

Odricanje od odgovornosti

U sljedećoj mrežnoj verziji uputa za uporabu opisuju se svi modeli, serijska i dodatna oprema vašeg vozila. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje ovisno o jeziku. Imajte na umu da se vozilo nije moglo opremiti svim opisanim funkcijama. To se posebno odnosi na sigurnosno relevantne sustave i funkcije.

Za nabavu tiskanog izdanja uputa za uporabu za druge modele vozila i godine proizvodnje obratite se svom ovlaštenom Mercedes-Benz trgovcu.

Mrežne upute za rad predstavljaju trenutačnu verziju. Eventualna odstupanja od vašeg modela nisu obuhvaćena ovim uputama jer tvrtka Mercedes-Benz stalno prilagođava svoja vozila najnovijem stupnju razvoja tehnike i uvodi izmjene u obliku i opremi vozila.

Pročitajte i tiskane upute za uporabu, dopunske dokumente, te digitalne upute za uporabu u vozilu.

Autorsko pravo

Sva prava pridržana. Svi tekstovi, slike, grafike podliježu autorskom pravu i drugim zakonima o zaštiti intelektualnog vlasništva. Ne smijete ih u komercijalne svrhe ili radi distribucije kopirati, mijenjati ni upotrebljavati na drugim internetskim stranicama.





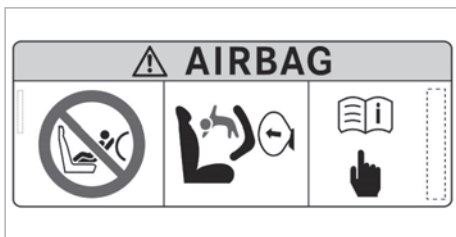
EQV

Upute za uporabu

Mercedes-Benz



Upozorenje na zračni jastuk za suvozača



⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju aktiviranog zračnog jastuka za suvozača

Ako je aktiviran zračni jastuk za suvozača, u slučaju nesreće on može pogoditi dijete na suvozačevom sjedalu.

- ▶ Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM. To može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Pridržavajte se poglavlja „Djeca u vozilu”.

Dobro došli u svijet tvrtke Mercedes-Benz

Pozorno pročitajte ove upute za rad i upoznajte svoje vozilo prije prve vožnje. Radi vlastite sigurnosti i radi što duljeg vijeka trajanja vozila slijedite upute i upozorenja koja se nalaze u ovim uputama za rad. Nepridržavanje ovih uputa i upozorenja može dovesti do oštećenja na vozilu kao i do ozljeđivanja osoba i šteta na okolišu.

Oprema ili opis vozila mogu se razlikovati i ovisе o sljedećim čimbenicima:

- Model
- nalog
- nacionalni standard
- raspoloživost.

Na slikama u ovim uputama za uporabu prikazano je vozilo s upravljačem na lijevoj strani. Kod vozila s upravljačem na desnoj strani raspored dijelova vozila i upravljačkih elemenata u skladu s tim odstupa od prikazanog.

Mercedes-Benz kontinuirano nastavlja razvoj svojih vozila.

Tvrtka Mercedes-Benz stoga zadržava prava na promjene u

- obliku
- opremi
- tehnici.

Stoga se opis i slike u pojedinačnim slučajevima mogu razlikovati od vašeg vozila.

Sljedeći dokumenti sastavni su dio vozila:

- digitalne upute za rad
- tiskane upute za rad
- servisna knjižica
- dodatne upute ovisne o opremi.

Ove dokumente morate uvijek imati u vozilu. U slučaju prodaje vozila predajte sve dokumente novom vlasniku.



Simboli	4	Bočni prozori	60
Kratak pregled	6	panoramski klizni krov	62
Kokpit	6	Zaštita od krađe	65
Upozoravajuća i kontrolna svjetla	7	Sjedala i spremanje	68
Upravljač s tipkama	8	Napomene o ispravnom položaju voz- ačevog sjedala	68
Središnja konzola	9	Napomene o rukohvatima	68
Stropna upravljačka jedinica	13	Sjedala	68
Upravljačka jedinica u vratima	14	Upravljač	95
digitalne upute za rad	15	Mogućnosti odlaganja	96
Pozivanje digitalnih uputa za rad	15	Preklopni stol	97
Opće napomene	16	Informacije o držaču za boce	100
Zaštita okoliša	16	Držač za piće	100
Povrat starog vozila	16	Pepeljara i upaljač za cigarete	101
Mercedes-Benz originalni dijelovi	16	Utičnice	102
Napomene o nadogradnjama, dograd- njama, ugradnjama i pregradnjama	17	Uključivanje i isključivanje rashladne kutije na središnjoj konzoli	103
Upute za uporabu	17	Svjetlo i vidljivost	105
Pogonska sigurnost	18	Vanjsko osvjetljenje	105
Izjave o sukladnosti i nacionalne napo- mene	19	Unutarnje osvjetljenje	111
Dijagnostička utičnica	21	Zamjena žarulje	111
Ovlaštena specijalizirana servisna radio- nica	22	Brisači	116
Registracija vozila	22	Retrovizor	118
Korištenje vozilom u skladu s namjenom	22	Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca	121
Informacije o Uredbi REACH	23	Klimatizacija	122
Napomene za osobe s elektroničkim medicinskim pomagalicama	23	Pregled klimatizacijskih sustava	122
Odgovornost za materijalne nedostatke	23	Upravljanje klimatizacijskim sustavima	123
QR kodovi za karticu za spasiocje	23	Upravljanje mlaznicama za ventilaciju	127
Spremanje podataka	24	Napomene o klimatizaciji prije pokreta- nja motora	128
Autorsko pravo	26	Upotreba klimatizacije prije pokretanja motora preko ključa	128
Sigurnost putnika	27	Upotreba funkcije klimatizacije prije pokretanja motora u vrijeme polaska	129
Zaštitni sustav	27	Uključivanje ili isključivanje klimatizacije prije pokretanja motora preko ključa	130
Sigurnosni pojasevi	28	Vožnja i parkiranje	131
Zračni jastuci	31	Vožnja	131
Sustav PRE SAFE®	36	Mjenjač	137
Automatske mjere nakon nesreće	36	AIRMATIC	139
Siguran prijevoz djece u vozilu	36	Punjenje visokonaponskog akumulatora	139
Napomene o kućnim ljubimcima u vozilu	48	Parkiranje	148
Otvaranje i zatvaranje	49	Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje	150
Ključ	49		
Vrata	51		
Klizna vrata	53		
Električna klizna vrata	54		
Vrata prtljavnika	57		

Kombinirani instrument i komandno računalo	173
Pregled kombiniranog instrumenta	173
Funkcija prikaza raspoložive snage	173
Pregled i rukovanje komandnim računalom	174
Pregled prikaza na zaslonu kombiniranog instrumenta	175
Funkcija prikaza napunjenosti akumulatora	175
Prikaz dostupne snage	176
Namještanje osvjetljenja instrumenata	176
Pregled izbornika u komandnom računalu	176
Izbornici i podizbornici	177

Mercedes me	183
pozivi Mercedes me	183
Mercedes me connect	186
Aplikacije	187

MBUX multimedijski sustav	189
Pregled i upravljanje	189
Postavke sustava	192
Navigacija	195
Telefon	200
Pregled integracije pametnog telefona	203
Pregled web-preglednika	203
Radio i mediji	204
Postavke zvuka	207

Prijevoz	208
Napomene o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila	208
Napomene o raspodjeli tereta	209
Pričvršćivanje tereta	210
Transportna pomagala	212
Sustavi nosača	215

Održavanje i njega	217
Napomene o održavanju	217
Pokazivač servisnog intervala	217
Prostor motora	218
Čišćenje i njega	220

Pomoć na cesti	226
Slučaj nužde	226
Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi	227
Probušena guma	229
Akumulator	229
Tegljenje ili vuča	231

Električni osigurači	235
Putni alat	235

Kotači i gume	237
Napomena o stvaranju buke ili neuobičajenom ponašanju vozila u vožnji	237
Napomene o redovitoj provjeri kotača i guma	237
Informacije o vožnji s ljetnim gumama	237
Informacije o gumama M+S	237
Napomene o lancima za snijeg	238
Tlak u gumama	238
Zamjena kotača	241
Informacije o kombinaciji kotača i guma	246
Zamjenski kotač	247

Tehnički podaci	249
Napomene o tehničkim podacima	249
Elektronika vozila	249
Informacije o radijskim propisima	250
Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (FIN) i broj motora	268
Pogonska sredstva i količine punjenja	269
Podaci o vozilu	271
Pričvršne točke i sustavi nosača	273

Poruke na zaslonu i upozoravajuća/kontrolna svjetla	274
Poruke na zaslonu	274
Upozoravajuća i kontrolna svjetla	297

Indeks	305
---------------------	------------

U ovim uputama za rad nalaze se sljedeći simboli:

⚠ UPOZORENJE Opasnost zbog nepoštivanja upozorenja

Upozorenja upućuju na opasnosti koje mogu ugroziti vaše zdravlje ili vaš život, odnosno zdravlje ili život drugih osoba.

► Obratite pozornost na upozorenja.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nepridržavanja napomena o okolišu

Napomene o okolišu pružaju informacije o ekološkom postupanju ili ekološkom odlaganju u otpad.

► Pridržavajte se napomena o okolišu.

! NAPOMENA Materijalne štete zbog nepridržavanja napomena o materijalnim štetama

Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu dovesti do oštećenja vozila.

► Pridržavajte se napomena o materijalnim štetama.

i Korisne napomene ili dodatne informacije koje mogu biti od pomoći.

► Upute za rukovanje

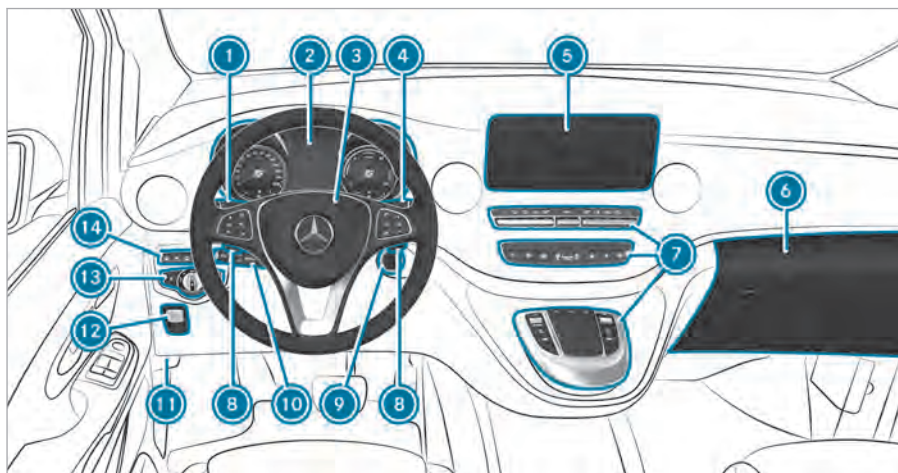
(→ stranica) Dodatne informacije o temi

Prikaz Prikaz na zaslonu

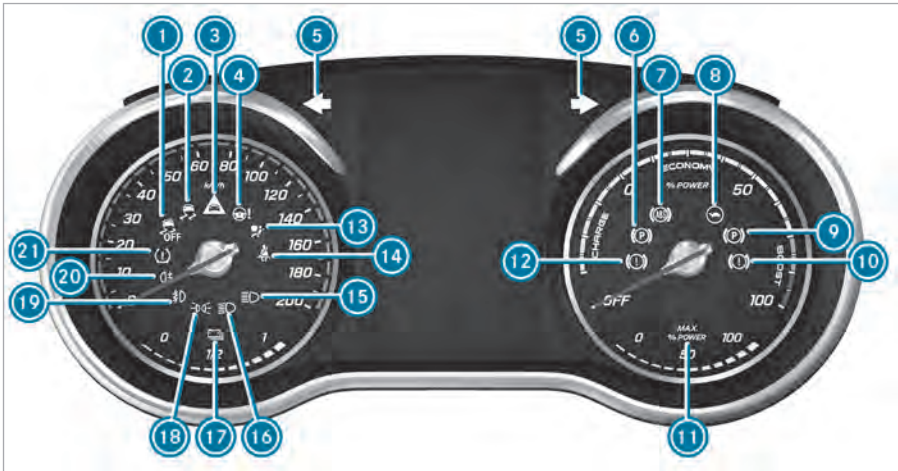
↪ Najviša razina izbornika koju treba odabrati u multimedijском sustavu / audio sustavu

▶▶ Odgovarajući podizbornici koje treba odabrati u multimedijском sustavu / audio sustavu

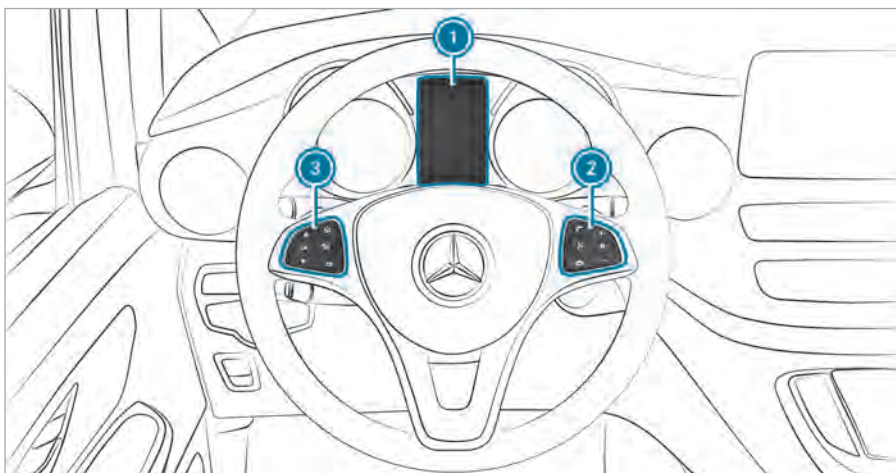
* Označava uzrok



❶ Kombinirani prekidač	→	106	❾ Kontaktna brava	→	133
❷ Kombinirani instrument	→	173	❿ Ručica TEMPOMAT	→	155
❸ Namještanje upravljača	→	95	⓫ Dijagnostička utičnica	→	21
Sirena			Otvaranje poklopca motora	→	218
❹ Ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT	→	137	⓬ Parkirna kočnica	→	148
❺ Zaslon multimedijskog sustava			⓭ Prekidač za svjetlo	→	105
❻ Pretinac za rukavice	→	96	⓮ Upravljačka ploča za sustave za pomoć u vožnji:		
❼ Poslužne jedinice na središnjoj konzoli			 Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	→	171
❽ Ručice za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču	→	132	 Kamera 360°	→	163

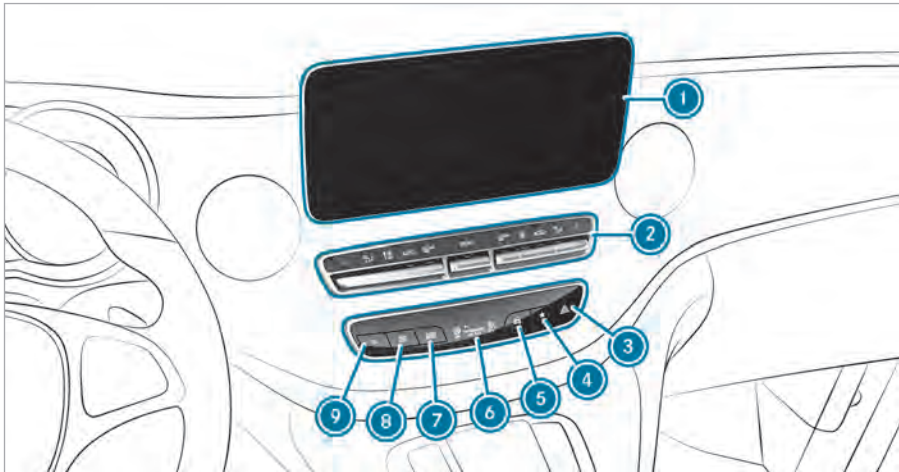


1	ESP® OFF	→	297	13	Zaštitni sustav	→	297
2	ESP®	→	297	14	Sigurnosni pojas	→	301
3	Upozorenje na sigurnosni razmak	→	302	15	Dugo svjetlo	→	106
4	Servoupravljač	→	302	16	Oboreno svjetlo	→	105
5	Pokazivač smjera	→	106	17	Visokonaponski akumulator	→	175
6	Parkirna kočnica (žuto)	→	297	18	Pozicijska svjetla, osvjetljenje registrarske oznake i osvjetljenje instrumenata	→	105
7	ABS	→	297	19	Bez funkcije		
8	Smanjena pogonska snaga	→	303	20	Stražnje svjetlo za maglu	→	106
9	Parkirna kočnica (crveno)	→	297	21	Kontrola tlaka u gumama	→	303
10	(crveno) Kočnice	→	297		Odgovarajuće se poruke mogu prikazivati i na zaslonu kombiniranog instrumenta.	→	274
11	Prikaz dostupne snage	→	176				
12	(žuto) Rekuperativni kočni sustav, smetnja	→	132				



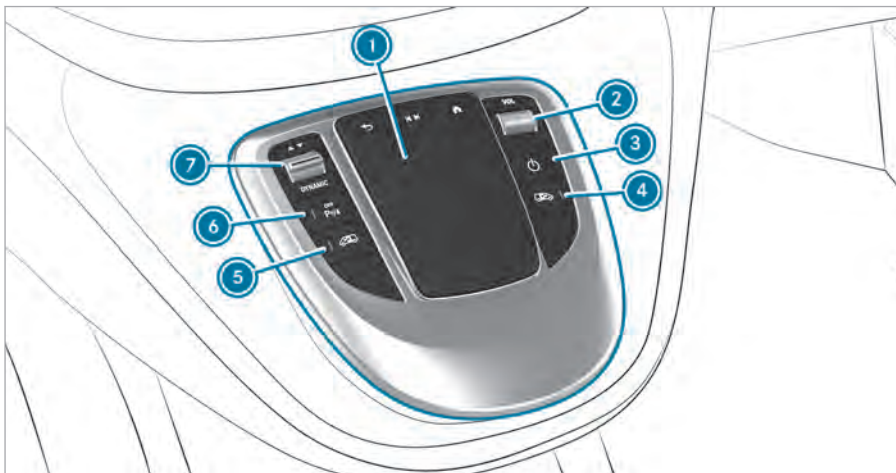
① Zaslona	→	175	③ Pozivanje glavnog izbornika	→	174
② Odbijanje ili završetak poziva / napuštanje telefonskog imenika ili memorije za ponovno biranje	→	181	Odabir izbornika ili podizbornika ili prelistavanje po popisima		
Aktiviranje ili prihvaćanje poziva / prebacivanje na memoriju za ponovno biranje			Potvrda odabira / skrivanje poruka na zaslonu		
Promjena glasnoće			Natrag		
Isključivanje zvuka			Isključivanje sustava LIN-GUATRONIC	→	191
Uključivanje sustava LIN-GUATRONIC	→	191			

Središnja konzola gore



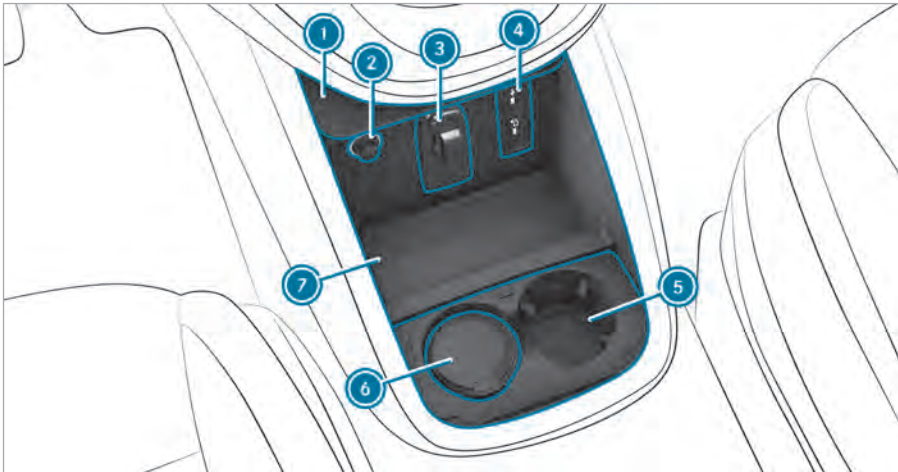
1	Zaslon multimedijskog sustava		
2	Upravljačka jedinica klimatiza- cijskog sustava	→	122
3	Uključivanje i isključivanje sustava upozoravajućih svjetala	→	107
4	Pozivanje favorita	→	190
5	Pozivanje funkcija vozila		
6	Kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG	→	34
7	Pozivanje radija ili medija	→	190
8	Pozivanje navigacije	→	195
9	Pozivanje telefona	→	202

Središnja konzola, sredina



① Dodirna pločica	→	190	⑤  Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata na lijevoj bočnoj strani vozila	→	55
② Namještanje glasnoće i prebacivanje na nečujno			⑥  Isključivanje i uključivanje sustava PARKTRONIC	→	162
③ Uključivanje i isključivanje multimedijskog sustava			⑦ Prekidač DYNAMIC SELECT	→	138
④  Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata na desnoj bočnoj strani vozila	→	55			

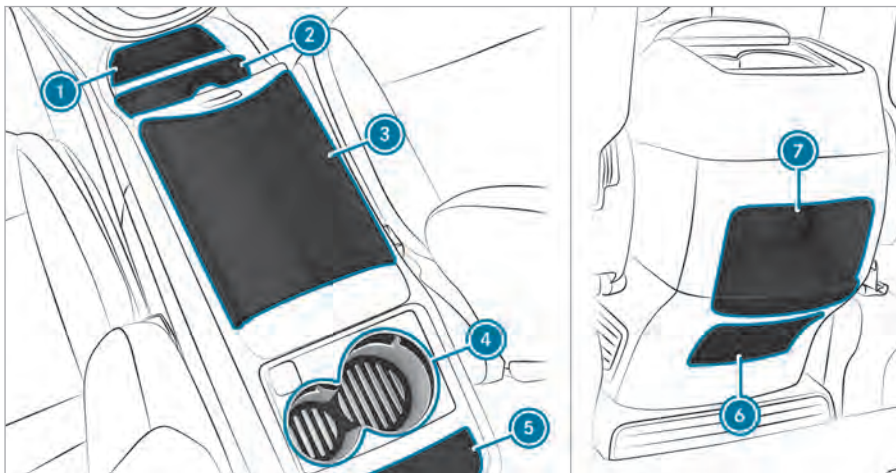
Središnja konzola, dolje



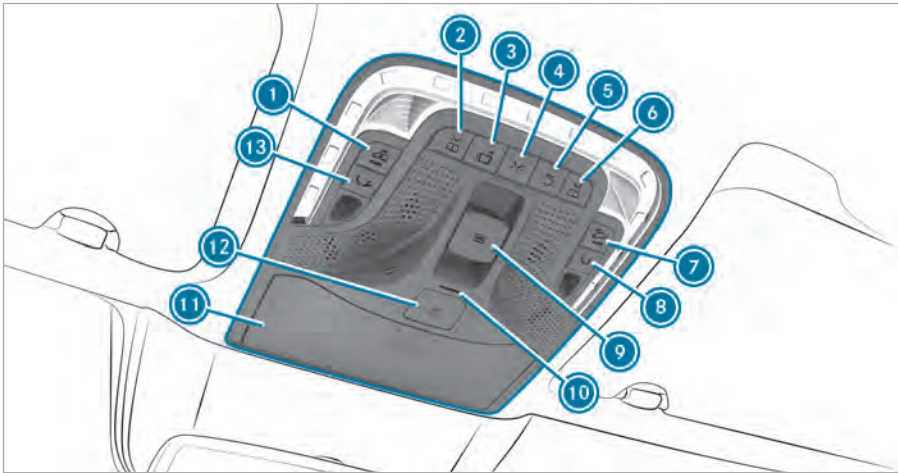
Pretinac za odlaganje s roletom

➊ Roleta	→	96	➋ Držač za piće	
➌ Utičnica od 12 V	→	102	➍ pepeljara	→ 101
Upaljač za cigarete	→	102	➎ Pretinac za odlaganje	
➏ Nosač držača za mobilni telefon			Okvir za ugradnju dodatnog uređaja, npr. tahografa	
➐ Sučelje Media Interface s dva USB priključka ili s dva USB priključka i jednim utorom za SD karticu				

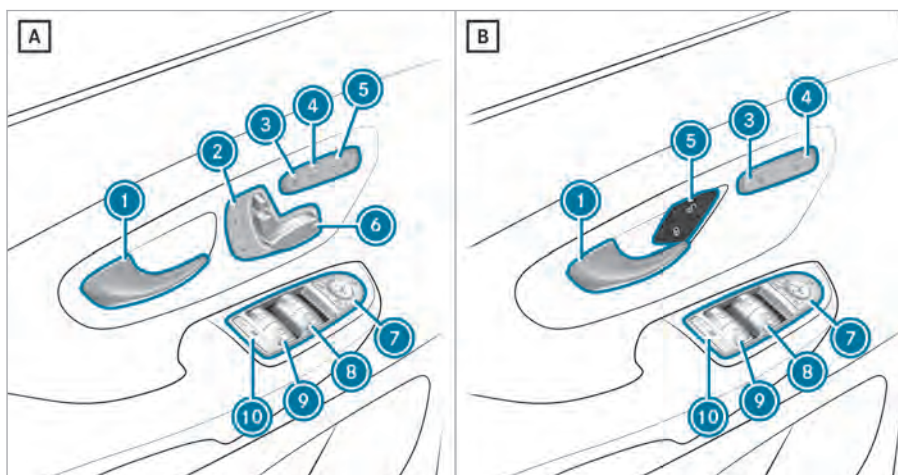
Središnja konzola između vozačeva i suvozačeva sjedala



❶ Pretinac za odlaganje	❺ Pretinac za odlaganje		
❷ Držač za piće	❻ Upaljač za cigarete	→	102
❸ Pretinac za odlaganje	Pepeljara	→	101
Sučelje Media Interface s dva USB priključka i jednim utorom za SD karticu	Utičnica od 12 V	→	102
Rashladna kutija	Utičnica od 230 V	→	102
❹ Držač za piće s prilagodljivom temperaturom	❷ Pretinac za odlaganje		



1	 Deaktiviranje zaštite unutrašnjosti	→	66
2	 Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s lijeve strane	→	111
3	 Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja unutarnjim osvjetljenjem	→	111
4	 Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja	→	111
5	 Uključivanje/isključivanje osvjetljenja stražnjeg ili utovarnog prostora	→	111
6	 Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s desne strane	→	111
7	 Deaktiviranje zaštite od vuče vozila	→	66
8	 Tipka za informativni poziv	→	183
9	 Otvaranje/zatvaranje panoramskog kliznog krova	→	63
	Otvaranje/zatvaranje roleta za zaštitu od sunca	→	63
10	Kontrolno svjetlo EDW	→	65
11	Pretinac za naočale	→	97
12	 Tipka SOS	→	227
13	 Tipka za poziv u slučaju kvara	→	183



A Vozilo s električno namjestivim prednjim sjedalima

B Vozilo s mehanički namjestivim prednjim sjedalima

➊ Otvaranje vrata	→	51	➋ Električno namještanje sjedala	→	70
➋ M ➊ ➋ ➌ Spremanje namještanja sjedala i vanjskih retrovizora	→	72	➌ Električno namještanje, otklapanje/sklapanje vanjskih retrovizora	→	118
➌ Grijanje sjedala	→	94	➍ Otvaranje/zatvaranje prednjih bočnih prozora	→	60
➍ provjetravanje sjedala	→	95	➎ Otvaranje/zatvaranje okretnog prozora u stražnjem dijelu vozila	→	61
➎ Otključavanje/zaključavanje vozila	→	51	➏ Blokiranje/deblokiranje upravljanja okretnim prozorom u stražnjem dijelu vozila (zaštita za djecu)	→	48

Pozivanje digitalnih uputa za rad

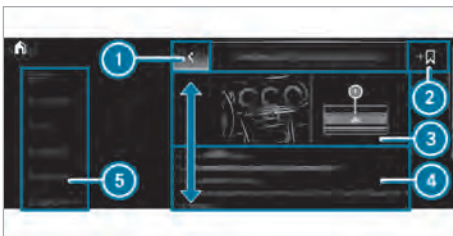
Multimedijski sustav:

➔ Informacije ➔ Upute za rad ➔ ⓘ



Digitalne upute za rad opisuju funkciju i upravljanje vozila i multimedijskog sustava.

- ▶ U digitalnim uputama za rad odaberite jednu od sljedećih stavki izbornika:
 - **Search (Pretraživanje):** Ovdje možete pretraživati prema ključnoj riječi kako biste brzo pronašli odgovore na pitanja o upravljanju vozilom.
 - **Quick start (Brzo pokretanje):** Ovdje ćete naći opis prvih koraka za namještanje položaja vozačkog sjedala.
 - **Tips (Savjeti):** Ovdje dobivate informacije koje će vas pripremiti na određene svakodnevne situacije s vozilom.
 - **Bookmarks (Knjižne oznake):** Ovdje možete pristupiti osobnim spremljenim knjižnim oznakama.
 - **Language (Jezik):** Ovdje možete namjestiti jezik digitalnih uputa za rad.

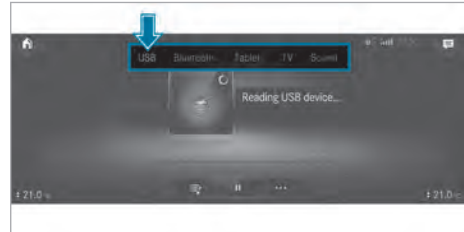


- ① Povratak
- ② Dodavanje knjižnih oznaka
- ③ Slika
- ④ Područje sadržaja
- ⑤ Izbornik

Neke odjeljke u digitalnim uputama za rad, npr. upozorenja, možete proširiti i zatvoriti.

Dodatne mogućnosti pozivanja Digitalnih uputa za rad

- ▶ **Izravan pristup:** Otvaranje odgovarajućeg sadržaja u digitalnim uputama za rad dugim pritiskom na neki unos trake s registrima u multimedijskom sustavu.



- ▶ **LINGUATRONIC:** Digitalne upute za rad možete pozvati s pomoću sustava glasovnog upravljanja.

Digitalne upute za rad iz sigurnosnih razloga nisu dostupne tijekom vožnje.

- ⓘ Upute za rad možete pronaći i u aplikaciji Mercedes-Benz Guides u aktualnim trgovinama aplikacijama.

Zaštita okoliša



NAPOMENA O OKOLIŠU

Onečišćenje okoliša zbog radnih uvjeta i osobnog stila vožnje

Kako biste doprinijeli zaštiti okoliša, svoje vozilo vozite na ekološki način. Pritom obratite pozornost na sljedeće preporuke o radnim uvjetima i osobnom stilu vožnje.

Radni uvjeti:

- ▶ Pripazite na ispravan tlak u gumama.
- ▶ Ne nosite sa sobom nikakav nepotreban teret (npr. krovni nosač za prtljagu koji više ne upotrebljavate).
- ▶ Pratite potrošnju energije.
- ▶ Pridržavajte se servisnih intervala. Redovito servisirano vozilo čuva okoliš.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osobni stil vožnje:

- ▶ Vozite oprezno i držite dovoljan razmak.
- ▶ Izbjegavajte često i naglo ubrzavanje i kočenje.
- ▶ Vozite na način kojim se štedi energija. Radi načina vožnje uz malu potrošnju goriva obraćajte pozornost na ECO prikaz.



NAPOMENA O OKOLIŠU

Onečišćenje okoliša zbog odlaganja visokonaponskog akumulatora koje nije ekološki prihvatljivo

Visokonaponski akumulator sadrži materijale štetne za okoliš.

- ▶ Neispravni visokonaponski akumulator dajte odložiti u otpad u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Povrat starog vozila

Samo za zemlje članice EU-a:

Mercedes-Benz prihvaća stara vozila u svrhu ekološki prihvatljivog odlaganja u otpad u skladu s Direktivom o otpadnim vozilima Europske unije (EU).

Za povrat starih vozila na raspolaganju am je mreža odlagališta i za demontažu. možete bes-

platno predati svoje vozilo. Na taj način doprinosite zatvaranju kruga recikliranja i štednji resursa.

Dodatne informacije o recikliranju starih vozila, iskorištavanju uvjetima povrata možete dobiti na internetskoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz originalni dijelovi



NAPOMENA O ZAŠTITI OKOLIŠA

Ugrožavanje okoliša neupotrebljavanjem recikliranih zamjenskih agregata

Mercedes-Benz AG nudi reciklirane zamjenske agregate i dijelove čija je kvaliteta jednaka onoj novih dijelova. Pritom vrijede ista prava u pogledu odgovornosti za materijalne nedostatke kao za nove dijelove.

- ▶ Upotrebljavajte reciklirane zamjenske agregate i dijelove društva Mercedes-Benz AG.



NAPOMENA

Oštećenje funkcionalnosti zaštitnih sustava instalacijom dijelova pribora, popravcima ili zavarivanjem

U sljedećim područjima vozila mogu biti ugrađeni zračni jastuci, zatezači sigurnosnih pojasa te upravljački uređaji i senzori za zaštitne sustave:

- vrata
- stupovi vrata
- pragovi
- sjedala
- kokpit
- Zaslon s instrumentima
- središnja konzola
- bočni krovni okvir.

- ▶ U tim područjima ne ugrađujte dijelove pribora, poput audiosustava.
- ▶ Ne provodite popravke ili radove zavarivanja.
- ▶ Naknadnu ugradnju dijelova pribora prepuštite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upotrebom dijelova, guma, kotača i pribora koji je bitan za sigurnost koje nije odobrila tvrtka Mercedes-Benz možete ugroziti pogonsku sigurnost vozila. Može doći do smetnji u funkcioniranju sustava važnih za sigurnost, npr. kočnog sustava.

Upotrebljavajte isključivo Mercedes-Benz originalne dijelove ili dijelove jednake kvalitete. Upotrebljavajte samo gume, kotače i dijelove pribora koji su odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz provjerava pouzdanost, sigurnost i prikladnost originalnih dijelova kao i dijelova za preinaku i dijelova pribora koji su odobreni za vaš tip vozila. Usprkos neprekidnom promatranju tržišta Mercedes-Benz ne može procijeniti druge dijelove. Čak i ako u pojedinim slučajevima postoji prihvaćanje nekog centra za tehničko ispitivanje ili službeno odobrenje, Mercedes-Benz ne preuzima odgovornost za primjenu takvih dijelova u Mercedes-Benz vozilima.

Određeni dijelovi odobreni su za ugradnju i preinaku samo ako odgovaraju važećim zakonskim propisima. Svi Mercedes-Benz originalni dijelovi ispunjavaju preduvjet za odobrenje. Neodobreni dijelovi mogu dovesti do prestanka važenja dozvole za upravljanje.

To je slučaj u sljedećim situacijama:

- promjena vrste vozila koja je odobrena u dozvoli za upravljanje
- očekivano ugrožavanje sudionika u prometu
- pogoršano ponašanje u pogledu buke.

Prilikom naručivanja Mercedes-Benz originalnih dijelova uvijek navedite identifikacijski broj vozila (FIN) (→ Stranica 268).

Napomene o nadogradnjama, dogradnjama, ugradnjama i pregradnjama

Napomene za smjernice pri nadogradnji

Nadogradnje je potrebno iz sigurnosnih razloga izvoditi prema važećim smjernicama tvrtke Mercedes-Benz. Ove smjernice jamče da će biti stvorena jedinstvena cjelina između podvozja i nadogradnje te da će biti postignut što je moguće veći stupanj sigurnosti u radu i vožnji.

U načelu proizvođači vozila i proizvođači nadogradnji moraju se pobrinuti da njihovi proizvodi ulaze u promet samo ispravni i da nisu opasni za osobe. U protivnom moraju snositi pravne posljedice u sklopu civilnog, kaznenog ili javnog prava. Ovim u načelu svaki proizvođač jamči za svoje proizvode. Proizvođač dogradnji, nadogradnji, ugradnji i pregradnji mora jamčiti da se pridržava smjernice 2001/95/EZ o općoj sigurnosti proizvoda.

Mercedes-Benz vam iz sigurnosnih razloga preporučuje sljedeće postupke:

- ne provodite ostale promjene na vozilu
- tijekom odstupanja od odobrenih smjernica o nadogradnji zatražite suglasnost tvrtke Mercedes-Benz

Prihvatanja od javnih ispitnih mjesta ili službena odobrenja ne isključuju sigurnosne rizike.

Obratite pozornost na informacije o Mercedes-Benz originalnim dijelovima (→ Stranica 16).

Smjernice o nadogradnji tvrtke Mercedes-Benz možete pronaći na mrežnoj stranici <https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com>

Tu ćete pronaći i informacije o rasporedu iglica i o zamjeni osigurača.

- ❗ Daljnje informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda u slučaju nestručnog izvođenja radova pregradnji ili izmjena na vozilu

Zbog radova pregradnje ili izmjena na vozilu sustavi ili komponente mogu prestati propisno funkcionirati i/ili mogu ugrožavati pogonsku sigurnost vozila.

- Pregradnje ili izmjene na vozilu uvijek obavljajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upute za uporabu

U ovim uputama za rad opisani su svi modeli, serijska i dodatna oprema vozila koja je bila dostupna u trenutku tiskanja ovih uputa za rad. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje. Imajte na umu da vozilo nije bilo moguće opremiti svim opisanim funkcijama. To se odnosi i na sigurnosno relevantne sustave i funkcije. Stoga pojedini opisi i slike mogu odstupati od opreme vašeg vozila.

U originalu kupoprodajnog ugovora vozila navedeni su svi sustavi koji se nalaze u vozilu.

U slučaju pitanja o opremi i rukovanju možete se obratiti svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

- ❗ Imajte na umu da su svi podaci o brzini navedeni u ovim uputama za uporabu približne vrijednosti i da podliježu određenoj toleranciji.

Upute za rad i servisna knjižica važni su dokumenti i moraju se čuvati u vozilu.

Napomena o vozilima koje opremaju nadograđivači

Obvezno se pridržavajte uputa nadograđivača za rad. U protivnom nećete moći prepoznati opasnosti.

Pogonska sigurnost

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnji u funkciji ili ispada sustava

Ako ne izvedete propisane servisne radove i radove održavanja ili potrebne popravke, može doći do smetnji u funkciji ili ispada sustava.

- Obvezne radove servisiranja- i održavanja te potrebne popravke prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog nestručnog rukovanja električnim komponentama

Izmjene električnih komponenti, njihovog softvera i kabliranja mogu narušiti njihovu funkciju i/ili funkciju ostalih mrežnih komponenti ili sigurnosnih sustava.

Na taj način može doći do ugrožavanja pogonske sigurnosti vozila.

- Nemojte vršiti nikakve izmjene na kabliranju i električnim komponentama ili njihovom softveru.
- Radove na električnim i električnim uređajima uvijek dajte izvesti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako izvršite promjene na elektronici vozila, prestaje vrijediti dozvola za upravljanje.

Pridržavajte se odjeljka „Elektronika vozila” u poglavlju „Tehnički podaci”.

! NAPOMENA Oštećenje vozila zbog prebrze vožnje te zbog udaraca o podvozje i dijelove podvozja

Osobito u sljedećim slučajevima može doći do oštećenja vozila:

- Nasjedanje vozila, npr. na visoki rub pločnika ili na neučvršćenim kolnicima.
- Prebrza vožnja preko prepreke, npr. pločnika, usporivača brzine ili rupe na cesti.
- Udar teškog predmeta o podvozje ili dijelove podvozja.

Karoserije, podvozje, dijelovi podvozja, kotači ili gume i dijelovi visokonaponskog akumulatora mogu se u takvim ili sličnim situacijama i nevidljivo oštetiti. Tako oštećene komponente mogu neočekivano otkazati ili više ne mogu kako je predviđeno savladati opterećenja koja nastaju prilikom nesreće.

- Vozilo odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

ili

- U slučaju da je sigurnost vožnje tijekom nastavka vožnje ugrožena, bez odlaganja se zaustavite u skladu s prometnim propisima te obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Električna vozila imaju elektromotor. Opskrba elektromotora energijom izvodi se putem visokonaponske električne mreže.

⚠ OPASNOST Životna opasnost i opasnost od požara zbog zamijenjenih i/ili oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže

Visokonaponska električna mreža u vozilu pod visokim je naponom. Ako mijenjate elemente visokonaponske električne mreže ili dodirujete oštećene elemente, možete doživjeti strujni udar. Osim toga, zamijenjeni i/ili oštećeni elementi mogu prouzrokovati požar.

Uslijed nesreće ili postavljanja podvozja može doći do oštećenja elemenata koja nisu vidljiva golim okom.

- Nikad ne vršite izmjene na visokonaponskoj električnoj mreži.
- Ne uključujte i ne upotrebljavajte vozilo s promijenjenim ili oštećenim dijelovima visokonaponske električne mreže.
- Nikad ne dodirujte oštećene elemente visokonaponske električne mreže.
- Nakon nesreće nikad ne dodirujte elemente visokonaponske električne mreže.
- Nakon nesreće organizirajte transport vozila.
- Provjerite elemente visokonaponske električne mreže u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici i po potrebi ih zamijenite.

Elementi visokonaponske električne mreže označeni su žutim naljepnicama upozorenja. Kabeli visokonaponske električne mreže narančaste su boje.



Vozila s elektromotorom stvaraju znatno manje buke tijekom vožnje od vozila s motorom s unutrašnjim sagorijevanjem. Stoga se može dogoditi da drugi sudionici u cestovnom prometu ne primijete vaše vozilo na akustičnoj razini. Do toga primjerice može doći kad prilikom parkiranja ne postoji vizualni kontakt. Da biste uzeli u obzir moguće pogreške drugih sudionika u prometu, vozite posebno oprezno.

Pored toga, vozilo je opremljeno generatorom zvuka kao akustičnim upozornim sustavom vozila (AVAS) (→ Stranica 131). Upotrebu ove zaštitne naprave propisao je zakonodavac.

Vanjska buka koju pravi generator zvuka (AVAS) pri niskim brzinama može se čuti u unutrašnjosti vozila i ona ne predstavlja kvar.

Izjave o sukladnosti i nacionalne napomene

Elektromagnetska kompatibilnost

Elektromagnetska kompatibilnost elemenata vozila provjerena je i dokazana u skladu s Pravilnikom UN-R 10 u trenutačno važećoj verziji.

Nacionalne upute za elemente koji podliježu radijskim propisima

Samo za zemlje članice EU-a i EFTA-e i zemlje koje priznaju izjave o sukladnosti EU-a:



Sljedeća napomena vrijedi za sve elemente vozila koji se temelje na radiovalovima te za informacijske sustave i komunikacijske uređaje integrirane u vozilo:

Proizvođači elemenata koji se temelje na radiovalovima jamče da su svi elementi koji se temelje na radiovalovima ugrađeni u vozilo u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst izjave o sukladnosti EU-a dostupan je na sljedećoj mrežnoj adresi:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/hr_HR/index.html



Ostale informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.

Samo za Izrael:

Nije dopušteno raditi izmjene na radijskom uređaju ugrađenom u vozilo koje mogu utjecati na radijske specifikacije uređaja. To obuhvaća izmjene softvera, zamjenu originalne antene ili mogućnost spajanja uređaja na vanjsku antenu bez prethodno dobivenog odobrenja nadležnog ministarstva za telekomunikacije s obzirom na to da postoje zabrinutosti oko radiosmetnji.

Samo za Ujedinjeno Kraljevstvo:



Sljedeća napomena vrijedi za sve elemente vozila koji se temelje na radiovalovima te za informacijske sustave i komunikacijske uređaje integrirane u vozilo:

Ovime proizvođači u vozilo ugrađenih elemenata koji se temelje na radiovalovima jamče da su svi elementi koji se temelje na radiovalovima ugrađeni u vozilo u skladu s relevantnim zakonskim uvjetima. Puni tekst Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj mrežnoj adresi:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Samo za Brazil:



Napomena o radiokomunikacijskim sustavima u vozilu:

Ti sustavi nisu zaštićeni od štetnih smetnji i ne smiju uzrokovati smetnje u propisno odobrenim sustavima.

Samo za Jamajku:

Svi elementi vozila koji se temelje na radiovalovima dobili su tipsko odobrenje Ureda za upravljanje spektrom (SMA).

Samo za Rusiju



Ovime proizvođači u vozilo ugrađenih elemenata koji se temelje na radiovalovima jamče da su svi elementi koji se temelje na radiovalovima ugrađeni u vozilo u skladu s tehničkim propisima za radio-uređaje. Ostale informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

Samo za Ukrajinu:



Ovime proizvođači u vozilo ugrađenih elemenata koji se temelje na radiovalovima jamče da su svi elementi koji se temelje na radiovalovima ugrađeni u vozilo u skladu s tehničkim propisima za radio-uređaje. Ostale informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.

Dizalica za vozilo

Samo za zemlje članice EU-a i EFTA-e:

Prijepis i prijevod originalne izjave o sukladnosti:

EZ izjava o sukladnosti

1.

Potpisnici kao predstavnici

Proizvođač:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PDV id. br.: CZ64-387-5933

izjavljuju na našu isključivu odgovornost da proizvod:

2. a)

Naziv:

dizalica za vozilo

Tip, broj:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Godina proizvodnje: 2015.

Udovoljava svim relevantnim odredbama

Direktive br. 2006/42/EZ.

b)

Opis i namjena:

Dizalica za vozilo predviđena je isključivo za podizanje navedenog vozila u skladu s uputama za uporabu zalijepljenima na dizalici za vozilo.

3.

Referentni podaci usklađenih normi ili specifikacija

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Tehnička dokumentacija proizvoda pohranjena je u tvornici proizvođača. Ovlaštena osoba za sastavljanje tehničkih dokumenata: voditelj tehničkog odjela društva Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Lokacija

5.

5. 5. 2015.

Datum

Potpisao:

direktor odjela kvalitete

Samo za Ujedinjeno Kraljevstvo:

Prijepis i prijevod originalne izjave o sukladnosti:

UK izjava o sukladnosti

1.

Potpisnici kao predstavnici

Proizvođač:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PDV id. br.: CZ64-387-5933

izjavljuje na našu isključivu odgovornost da proizvod:

2. a)

Naziv:

dizalica za vozilo

Tip, broj:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Godina proizvodnje: 2022.

Udovoljava svim relevantnim odredbama

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

b)

Opis i namjena:

Dizalica za vozilo predviđena je isključivo za podizanje navedenog vozila u skladu s uputama za uporabu zalijepljenima na dizalici za vozilo.

3.

Referentni podaci usklađenih normi ili specifikacija ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435

Tehnička dokumentacija proizvoda pohranjena je u tvornici proizvođača. Ovlaštena osoba za sastavljanje tehničkih dokumenata: voditelj tehničkog odjela društva Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí	5. 04.07.2022.	[Potpis] Dipl. Ing. Michal Koberský
Lokacija	Datum	Direktor MPJ-CJ

Dijagnostička utičnica

Dijagnostička utičnica jest tehničko sučelje u vozilu. Ona se npr. upotrebljava u okviru popravaka i servisnih radova ili za očitavanje podataka vozila u specijaliziranom servisu. Priključivanje dijagnostičkih uređaja stoga treba provoditi samo ovlašteni specijalizirani servis.



UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Ako priključite uređaje na dijagnostičku utičnicu vozila, to može negativno utjecati na funkciju sustava vozila i pogonsku sigurnost.

► Iz sigurnosnih razloga preporučujemo da upotrebljavate i priključujete samo proizvode koje je odobrio servis tvrtke Mercedes-Benz.



UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

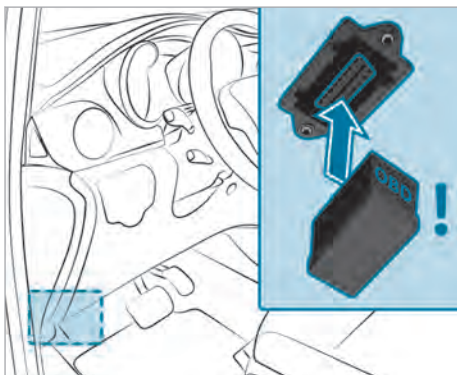
► Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.

- ▶ Otirači moraju biti čvrsto i propisno postavljeni kako bi papučice uvijek imale dovoljno slobodnog prostora.
- ▶ Ne upotrebljavajte otirače koji nisu pričvršćeni i ne postavljajte više otirača jedan preko drugoga.

! NAPOMENA Pražnjenje akumulatora zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Upotrebljavanje uređaja na dijagnostičkoj utičnici opterećuje akumulator.

- ▶ Provjerite razinu napunjenosti akumulatora.
- ▶ Pri niskoj napunjenosti napunite akumulator.



Priključivanje nekog drugog uređaja na dijagnostičku utičnicu i njegova upotreba može imati sljedeće posljedice:

- funkcijske smetnje u sustavima vozila
- trajno oštećenje komponenti vozila.

U vezi s tim, pridržavajte se uvjeta jamstva.

Ovlaštena specijalizirana servisna radionica

Ovlaštena specijalizirana servisna radionica posjeduje potrebna stručna znanja, alate i kvalifikacije za stručno provođenje potrebnih radova na vozilu. To osobito vrijedi za radove koji su važni za sigurnost.

Sljedeće radove na vozilu uvijek povjerite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici:

- radovi koji su važni za sigurnost
- servisni- radovi i radovi održavanja

- radovi popravaka
- preinake te ugradnje- i pregradnje
- radovi na elektroničkim dijelovima
- radovi na visokonaponskim komponentama.

Mercedes-Benz preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

Registracija vozila

Može se dogoditi da Mercedes-Benz naloži svojim servisnim centrima izvođenje tehničkih pregleda na određenim vozilima. Tim se pregledima poboljšava kvaliteta ili sigurnost vozila.

Mercedes-Benz može vas informirati o provjerama vozila samo ako Mercedes-Benz raspolaže vašim podacima o registraciji.

U sljedećim slučajevima moguće je da vaše vozilo još nije registrirano na vas:

- Vozilo niste kupili od ovlaštenog trgovca.
- Vaše vozilo nije još pregledano u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Najbolje je da svoje vozilo date registrirati u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Što prije obavijestite Mercedes-Benz o izmjeni svoje adrese ili o promjeni vlasnika vozila. To možete učiniti, na primjer, u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Korištenje vozilom u skladu s namjenom

Ako uklonite naljepnice s upozorenjima, Vi i druge osobe ne možete uočiti opasnosti. Naljepnice s upozorenjima ostavite na njihovu mjestu.

Ako se koristite vozilom, osobito uzmite u obzir sljedeće informacije:

- sigurnosne upute u ovim uputama
- tehničke podatke vozila
- prometna pravila i prometne propise
- zakone o motornim vozilima i sigurnosne standarde.

! UPOZORENJE Opasnost od požara i nesreće pri prijevozu tvari koje su agresivne i štetne za zdravlje

Plinovi i tekućine mogu izaći i iz potpuno zatvorenih spremnika.

To može nepovoljno utjecati na Vašu sposobnost koncentracije tijekom vožnje te na Vaše

zdravlje. Osim toga može doći do funkcijskih pogrešaka, kratkih spojeva ili ispada sustava električnih elemenata.

▶ U unutrašnjosti vozila nemojte skladištiti niti prevoziti tvari štetne za zdravlje i/ili tvari koje agresivno reagiraju.

Primjeri za tvari opasne za zdravlje i tvari koje agresivno reagiraju su:

- otapala
- gorivo
- ulje i masti
- sredstva za čišćenje
- kiseline.

Informacije o Uredbi REACH

Samo za zemlje članice EU-a i EFTA-e:

Uredba REACH (Uredba (EZ) br. 1907/2006, članak 33.) propisuje obavezu informiranja o tvarima posebno zabrinjavajućih svojstava (SVHC).

Tvrtka Mercedes-Benz AG postupa prema svojoj najboljoj savjesti kako bi se izbjegla primjena i uporaba tih tvari posebno zabrinjavajućih svojstava (SVHC) te kako bi se kupcima omogućilo sigurno postupanje s tim tvarima. Prema podacima dobavljača i internim informacijama o proizvodu tvrtke Mercedes-Benz AG poznate su sve tvari posebno zabrinjavajućih svojstava (SVHC) koje se u pojedinačnim proizvodima ovog vozila nalaze u postotku težine većem od 0,1.

Detaljnije informacije možete dobiti na sljedećim internetskim adresama:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Napomene za osobe s elektroničkim medicinskim pomagala

Tvrtka Mercedes-Benz AG unatoč pažljivom razvoju ne može sasvim isključiti obostrani utjecaj sustava vozila i elektroničkih medicinskih pomagala, npr. elektrostimulatora srca.

Nadalje, u vozila se ugrađuju komponente koje mogu stvarati magnetska polja u smislu permanentnog magneta, bez obzira na radno stanje vozila. Ta se polja mogu nalaziti npr. u području multimedijskog i zvučnog sustava ili, ovisno o opremi vozila, i u području sjedala.

Zato u pojedinim slučajevima i ovisno o korištenim pomagala može doći do sljedećih posljedica:

- smetnje pomagala
- utjecaji na zdravlje.

Prihvatite napomene i upozorenja proizvođača pomagala, a u slučaju sumnje kontaktirajte s proizvođačem i/ili svojim liječnikom. Tvrtka Mercedes-Benz AG u slučajnu trajne nesigurnosti o mogućim smetnjama pomagala preporučuje da se upotrebljava što manje električnih sustava vozila i/ili da se drži dovoljan razmak od komponenata.

Pri punjenju visokonaponskog akumulatora držite razmak od najmanje jedne dužine ruke između medicinskog pomagala i sljedećih komponenata:

- sustava napajanja

Tomu pripadaju npr. stanice za punjenje u obliku Wallboxa ili javnog agregata.

- komponente vozila pod naponom.

Tomu pripadaju npr. kabel za punjenje i kutija kontrole punjenja.

Radove popravaka i održavanja u blizini sljedećih komponenata provodite samo u ovlaštenim specijaliziranim servisnim radionicama:

- komponente vozila pod naponom
- antene za odašiljanje signala
- multimedijski i zvučni sustav.

U slučaju pitanja ili ideja obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Odgovornost za materijalne nedostatke

! UPUTA Oštećenja vozila zbog nepoštivanja napomena u ovim uputama za rad

Nepoštivanjem napomena u ovim uputama za rad može nastati šteta na vozilu.

Takvu štetu ne pokriva odgovornost za materijalne nedostatke niti jamstvo za nova ili rabljena vozila.

▶ Pridržavajte se napomena o pravilnom pogonu vozila, kao i o mogućim oštećenjima vozila u ovim uputama za rad.

QR kodovi za karticu za spasioce

Naljepnice s QR kodom zalijepljene su na B-stupu na vozačevoj i suvozačevoj strani. U slučaju nesreće spasilacke službe s pomoću QR kodova

moгу brzo pronaći odgovarajuću karticu za spasioce za vaše vozilo. Aktualna kartica za spasioce sadrži najvažnije informacije o vašem vozilu u kompaktnom obliku, primjerice raspored električnih kabela.

Dodatne informacije možete pronaći na: <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Spremanje podataka

Obrada podataka u vozilu

Elektronički upravljački uređaji

U vozilo su ugrađeni elektronički upravljački uređaji. Upravljački uređaji obrađuju podatke koje primaju, primjerice, od senzora vozila, podatke koje sami generiraju ili koje međusobno izmjenjuju. Neki upravljački uređaji potrebni su za siguran rad vašeg vozila, neki vam pomažu pri vožnji, primjerice sustavi pomoći vozaču, a drugi pak omogućuju funkcije udobnosti ili zabave.

U nastavku su navedene opće informacije o obradi podataka u vozilu. Dodatne informacije o tome koji se konkretni podaci i u koju svrhu u vašem vozilu prikupljaju, spremaju i prosljeđuju trećim osobama, možete pronaći u neposrednoj vezi s napomenama o dotičnim značajkama funkcija u odnosnim uputama za rad. One su dostupne mrežno i, ovisno o opremi, u digitalnom obliku u vozilu.

Povezanost s osobama

Svako vozilo označeno je jedinstvenim identifikacijskim brojem vozila. Ovisno o zemlji, preko tog se identifikacijskog broja vozila, npr. službena tijela, može utvrditi i identitet vlasnika. Postoje i daljnje mogućnosti da se iz podataka prikupljenih u vozilu utvrdi vlasnik ili vozač, npr. preko registarske oznake motornog vozila.

Podaci koje generiraju ili obrađuju upravljački uređaji mogu stoga biti osobni ili se u određenim okolnostima postati osobni. Ovisno o tome koji podaci vozila postoje, moguće je donijeti zaključke, npr. o ponašanju vozila, lokaciji, ruti vožnje ili korisničkom ponašanju.

Zakonske obveze za otkrivanje podataka

Ako postoje zakonski propisi, onda su proizvođači načelno obvezni, na zahtjev državnih tijela, u pojedinačnom slučaju izdati podatke koji su prikupljeni kod proizvođača u potrebnom opsegu. To može, primjerice, biti slučaj pri rješavanju kaznenog djela.

Državna tijela su u sklopu valjanog prava također ovlaštena za samostalno očitavanje podataka iz vozila u pojedinačnom slučaju. Tako se, primjerice, iz upravljačkog uređaja zračnog jastuka u slučaju

nesreće mogu očitati informacije koje mogu pomoći u razjašnjenju nesreće.

Podaci o radu vozila u vozilu

Upravljački uređaji obrađuju podatke za potrebe pogona vozila.

Tu se, primjerice, ubrajaju i sljedeći podaci:

- informacije o statusu vozila, primjerice brzina, uzdužno ubrzanje, poprečno ubrzanje, broj okretaja kotača, pokazivač zakopčanih sigurnosnih pojasova
- stanja okoline, npr. temperatura, senzor za kišu, senzor razmaka.

U pravilu su ti podaci kratkotrajni te se ne spremaju nakon pogonskog vremena i obrađuju se samo u vozilu. Upravljački uređaji često sadržavaju memorije podataka, primjerice ključ vozila. Te se memorije primjenjuju za privremeno ili trajno spremanje tehničkih informacija o stanju vozila, opterećenju elemenata, potrebi održavanja, kao i tehničkim procesima i pogreškama.

Ovisno o tehničkoj opremi, spremaju se sljedeći podaci:

- radna stanja komponenti sustava, npr. razine napunjenosti, tlak u gumama, status akumulatora
- smetnje i kvarovi važnih elemenata sustava, npr. svjetla, kočnice
- reakcije sustava u posebnim situacijama u vožnji, npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava za regulaciju stabilnosti
- informacije o događajima koji oštećuju vozilo

U posebnim slučajevima može biti potrebno spremanje podataka koji bi inače bili samo kratkotrajni. To može, npr. biti slučaj kad je vozilo prepoznalo kvar.

Ako upotrebljavate servisne usluge, npr. popravke, radove održavanja, prema potrebi se pritom mogu očitati i upotrebljavati spremljeni podaci o radu vozila s identifikacijskim brojem vozila. Očitavanje iz vozila može provesti djelatnik servisne mreže, npr. radionice, proizvođača, ili treće osobe, npr. službe pomoći na cesti. Isto vrijedi za jamstvene slučajeve i mjere za osiguranje kvalitete.

Očitavanje se u pravilu obavlja s pomoću zakonski propisanog priključka za dijagnostičku utičnicu u vozilu. Očitani podaci o radu vozila evidentiraju tehnička stanja vozila ili pojedinačnih komponenti, pomažu pri dijagnozi pogrešaka, ispunjenju jamstvenih obveza te pri poboljšanju kvalitete. Ti se podaci, osobito informacije o opterećenju eleme-

nata, tehničkim događajima, pogrešnom upravljanju i drugim pogreškama, u tu svrhu uz identifikacijski broj vozila prema potrebi proslijeđuju proizvođaču. Proizvođač povrh toga podliježe obvezi odgovornosti za proizvod. I za to proizvođač upotrebljava podatke o radu vozila iz vozila, npr. za akcije opoziva. Ti se podaci mogu koristiti i za provjeru prava kupca iz osnove jamstva i garancije.

Servis može u sklopu popravaka ili servisnih radova ili na vaš zahtjev ponovno postaviti memorije grešaka u vozilu u početno stanje.

Funkcije za udobnost i zabavu

Postavke udobnosti i individualizacije u vozilu možete spremati i u svakom trenutku promijeniti ili ponovno postaviti u početno stanje.

Ovisno o opremi, tu se, primjerice, ubrajaju sljedeće postavke:

- položaj sjedala i položaji upravljača
- namještanje podvozja i postavke klimatizacije
- individualizacija, npr. unutarnjeg osvjetljenja.

U sklopu odabrane opreme možete sami unijeti podatke u funkcije za zabavu u vozilu.

Ovisno o opremi, tu se, primjerice, ubrajaju sljedeći podaci:

- multimedijски podaci, npr. glazba, filmovi ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijском sustavu
- podaci iz adresara za upotrebu u spoju s integriranim sustavom za telefoniranje bez upotrebe ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unesena odredišta za navigaciju
- podaci o korištenju internetskim uslugama.

Ti podaci za funkcije za udobnost i zabavu mogu se spremati lokalno u vozilu ili se nalaze na uređaju koji ste povezali s vozilom, npr. na pametnom telefonu, USB memoriji ili MP3 playeru. Ako ste podatke sami unijeli, možete ih u svakom trenutku izbrisati.

Prenošenje tih podataka iz vozila provodi se isključivo prema vašoj želji. To vrijedi osobito u sklopu upotrebe mrežnih usluga u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Integracija pametnog telefona (npr. aplikacija Android Auto ili Apple CarPlay®)

Ako je vozilo odgovarajuće opremljeno, s njime možete povezati svoj pametni telefon ili neki drugi mobilni terminalni uređaj. Njime možete tada upravljati s pomoću integriranih upravljačkih ele-

menata u vozilu. Pritom je preko multimedijского sustava moguće reproducirati sliku i zvuk s pametnog telefona. Na pametni telefon istodobno se prenose određene informacije. Tu se, ovisno o vrsti integracije, ubrajaju npr. podaci o položaju, dnevni/noćni modus i daljnji opći statusi vozila. Informirajte se u uputama za rad vozila ili sustava za zabavu. .

Integracija omogućuje upotrebu odabranih aplikacija na pametnom telefonu, npr. navigacije ili reproduciranja glazbe. Između pametnog telefona i vozila ne uspostavlja se nikakva daljnja komunikacija, a osobito ne dolazi do aktivnog pristupa podacima vozila. Vrstu dodatne obrade podataka određuje davatelj aplikacije kojom se koristite. Mogućnost namještanja postavki i postavke koje je moguće namjestiti ovise o dotičnoj aplikaciji i operacijskom sustavu pametnog telefona.

Mrežne usluge

Povezivanje s bežičnom mrežom

Ako se vozilo može povezati s bežičnom mrežom, moguća je razmjena podataka između vozila i drugih sustava. Povezivanje s bežičnom mrežom omogućeno je uređajem za slanje i primanje u vozilu ili preko mobilnog krajnjeg uređaja koji ste unijeli, npr. pametnog telefona. Povezivanje s bežičnom mrežom omogućuje korištenje mrežnim funkcijama. Tu se ubrajaju mrežne usluge i aplikacije koje vam na raspolaganje stavljaju proizvođač ili drugi davatelj usluga.

Usluge koje nudi proizvođač

U slučaju mrežnih usluga proizvođača proizvođač opisuje određene funkcije i pruža informacije o zaštiti podataka koje su s time povezane na odgovarajućem mjestu, npr. u uputama za rad na mrežnom mjestu proizvođača. Radi pružanja mrežnih usluga mogu se upotrebljavati osobni podaci. Razmjena podataka obavlja se preko zaštićene veze, npr. preko informatičkih sustava proizvođača koji su za to namijenjeni. Prikupljanje, obrada i upotreba osobnih podataka tijekom pružanja usluga slijedi isključivo na temelju zakonskog dopuštenja. To je npr. slučaj pri zakonski propisanom sustavu za pozive u nuždi, ugovornom sporazumu ili na temelju suglasnosti.

Možete tražiti aktiviranje ili deaktiviranje djelomice naplatnih usluga i funkcija. To ne uključuje zakonski propisane funkcije i usluge, npr. sustav za pozive u nuždi.

Usluge trećih strana

Ako se koristite mrežnim uslugama drugih davatelja usluga (trećih strana), te usluge podliježu odgovornosti i uvjetima zaštite podataka i upotrebe odgovarajućeg davatelja usluge. Proizvođač nema redovni utjecaj na sadržaj koji je pritom razmijenjen.

Stoga se kod određenog davatelja usluge informirajte o vrsti, opsegu i svrsi prikupljanja i upotrebi osobnih podataka u sklopu usluga treće strane.

Onboard Logic Unit (OLU)

Onboard Logic Unit (OLU) nudi se komercijalnim kupcima.

OLU sadržava upravljačke uređaje, uključujući antene s bežičnom mrežnom vezom, koji omogućuju razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Upravljački uređaji mogu se upotrebljavati s nekom od usluga pružatelja usluga treće strane. Ove usluge pod određenim okolnostima mogu, primjerice, promijeniti osnovnu konfiguraciju vozila i eventualno utjecati na određene funkcije vozila.

Za dodatne informacije o pojedinim uslugama pročitajte upute za rad određenog pružatelja usluga treće strane. Za dodatne informacije o OLU-u obratite se servisnom centru Mercedes-Benz.

Ako niste vlasnik vozila i ne snosite odgovornost za nj, možda, među ostalim, niste upoznati s trenutnim statusom OLU-a. U tom slučaju za dodatne informacije o trenutno aktivnim uslugama, uključujući pritom obrađene podatke u smislu Opće uredbe o zaštiti podataka, obratite se osobi odgovornoj za vozilo.

Prava na zaštitu podataka

Ovisno o zemlji, opsegu opreme i funkcija vozila, kao i korištenih usluga i ponuda servisa, pripadaju vam različita prava na zaštitu podataka. Daljnje informacije o zaštiti podataka i vašim pravima na zaštitu podataka možete pronaći na mrežnom mjestu proizvođača ili te informacije dobivate u sklopu određenih usluga i ponuda servisa. Ondje su navedeni i podaci za kontakt proizvođača i njegova službenika za zaštitu podataka.

Podatke koji se spremaju samo lokalno u vozilu možete prema potrebi dati očitati uz stručnu podršku, npr. uz naknadu u radionici.

ilu možete naći na nosaču podataka u torbici s dokumentacijom vozila te zajedno s ažuriranjima na internetskoj stranici:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Autorsko pravo

Informacije o licencijama za slobodni softver i softver otvorenog izvornog koda koji se koriste u voz-

Zaštitni sustav

Potencijal zaštite zaštitnog sustava

Zaštitni sustav obuhvaća sljedeće komponente:

- sustav sigurnosnih
- zračne jastuke
- zaštitni sustav za dječja sjedala
- pričvršćivanja dječje sjedalice.

Zaštitni sustav u slučaju nesreće može pomoći izbjeći mogući kontakt putnika s dijelovima unutrašnjosti vozila. Osim toga, zaštitni sustav može smanjiti opterećenja za putnike u slučaju nesreće.

Samo propisno postavljen sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite. Zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci nadopunjavaju propisno postavljeni sigurnosni pojas ovisno o prepoznatoj nesreći. Zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci neće se aktivirati u svakoj nesreći.

Svaki se putnik mora pridržavati sljedećih napomena kako bi zaštitni sustav mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- Pravilno namjestite sigurnosni pojas.
- Zauzmite što uspravniji položaj, leđima naslonjenima na naslon sjedala.
- Po mogućnosti sjedite tako da nogama dodirujete pod.
- Neprestano budite osigurani u dodatnom zaštitnom sustavu koji je prikladan za Mercedes-Benz vozila ako je niži od 1,50 m.

Nijedan trenutačno dostupni sustav ne može u svakoj nesreći potpuno isključiti ozljede i smrtno slučajeve. Osobito sigurnosni pojas i zračni jastuk općenito ne pružaju zaštitu od predmeta koji u vozilo prodiru izvana. Također se rizik od ozljeda aktiviranim zračnim jastukom ne može potpuno isključiti.

Ograničenje potencijala zaštite zaštitnog sustava

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog promjena na zaštitnom sustavu

Zbog izmjena zaštitnog sustava on više ne može putnicima pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Nikad ne mijenjajte dijelove zaštitnog sustava.

- ▶ Ne provodite sami radove spajanja kabela te radove na elektroničkim elementima ili njihovim softverima.

Ako vozilo treba prilagoditi osobi s tjelesnim poteškoćama, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da se koristite samo onim sustavima pomoći pri vožnji koje je za vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Spremnost zaštitnog sustava za rad

Kada je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli tijekom samotesta sustava. Ono se isključuje najkasnije nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila. Elementi zaštitnog sustava tada su spremni za rad.

Smetnja u funkciji zaštitnog sustava

U sljedećim slučajevima postoji smetnja u zaštitnom sustavu:

- Kada je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli.
- Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu

Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano.

Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Nakon nesreće odmah isključite vozilo.

Funkcija zaštitnog sustava u slučaju nesreće

Način rada zaštitnog sustava određuje utvrđena težina udara te vrsta nesreće:

- frontalni udar
- udarac u stražnji dio

- bočni udar
- prevrtanje na bok ili preokretanje

Utvrđivanje informacije o pragovima za aktivaciju za dijelove zaštitnog sustava obavlja se s pomoću procjene vrijednosti izmjerenih senzorom na različitim mjestima u vozilu. Ovaj se postupak može predvidjeti. Aktiviranje komponenata zaštitnog sustava mora biti pravodobno, odmah pri sudaru.

Čimbenici koji su vidljivi ili mjerljivi tek nakon sudara ne mogu dati nikakav povod za aktiviranje zračnih jastuka. Oni i ne upućuju na to.

Vozilo se može jako deformirati a da se zračni jastuk ne aktivira. To se događa ako su pogođeni dijelovi koji se lako deformiraju pa ne dolazi do visokog stupnja usporavanja vozila. Upravo suprotno, zračni jastuk može se aktivirati iako su na vozilu vidljive vrlo male deformacije. Kad se pogode, npr. vrlo čvrsti dijelovi vozila kao što je uzdužni nosač, usporavanje vozila zbog toga može biti dovoljno snažno.

Ovisno o prepoznatoj situaciji za aktivaciju, elementi zaštitnog sustava mogu se aktivirati neovisno jedan o drugome:

- zatezač sigurnosnog pojasa: frontalni udar, udarac u stražnji dio, bočni udar, prevrtanje na bok, preokretanje
- zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača: frontalni udar
- bočni zračni jastuk: bočni udar
- zračna zavjesa: bočni udar, prevrtanje na bok, preokretanje, frontalni udar

Samo ako je kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF isključeno, zračni jastuk za suvozača može se aktivirati u slučaju nesreće. U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala pobrinite se za ispravan status zračnog jastuka za suvozača prije i tijekom vožnje (→ Stranica 34).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog vrućih dijelova zračnog jastuka

Nakon aktiviranja zračnog jastuka dijelovi zračnog jastuka su vrući.

- ▶ Ne dirajte dijelove zračnog jastuka.
- ▶ Aktivirani zračni jastuk odmah zamijenite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. To biste posebice trebali učiniti

nakon aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka.

Ako dođe do aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka, čut ćete prasak i moguće je da izađe prah:

- U pravilu prasak ne utječe negativno na sluh.
- Prah koji nastaje uglavnom nije opasan za zdravlje, ali osobama s astmom ili otežanim disanjem može kratkotrajno prouzročiti poteškoće u disanju.

Ako je sigurno, za izbjegavanje poteškoća u disanju odmah napustite vozilo ili otvorite prozor.

Sigurnosni pojasevi

Potencijal zaštite sigurnosnog pojasa

Prije početka vožnje uvijek ispravno postavite sigurnosni pojas. Samo propisno postavljen sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešno postavljene sigurnosnog pojasa

Ako je sigurnosni pojas pogrešno postavljen, on gubi svoju zaštitnu funkciju.

Osim toga, pogrešno postavljeni sigurnosni pojas može, npr. u slučaju nesreće, pri manevru kočenja ili nagloj promjeni smjera prouzročiti ozljede.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da su svi putnici pravilno vezani sigurnosnim pojasevima i da sjede ispravno.

Uvijek se pridržavajte napomena o ispravnom položaju vozačevog sjedala i namještanju sjedala (→ Stranica 68).

Svaki se putnik mora pridržavati sljedećih napomena kako bi ispravno postavljeno sigurnosni pojas mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- Sigurnosni pojas mora neuvrtno, zategnuto i usko prijanjati uz tijelo.
- Sigurnosni pojas mora prelaziti sredinom ramena i što dublje preko kuka.
- Rameni dio sigurnosnog pojasa ne smije dodirivati vrat i prolaziti ispod ruke ili iza leđa.
- Izbjegavajte široku odjeću, npr. zimske kapute.
- Sigurnosni pojas u području zdjelice pomažite što dublje u područje kukova i čvrsto povucite s dijelom ramenog pojasa sigurnos-

nog pojasa. Sigurnosni pojas u području zdjelice nikada ne smije prelaziti preko trbuha ili donjeg dijela trbuha.

Na to moraju pripaziti i trudnice.

- Sigurnosni pojas nikada ne smije prolaziti preko oštrih, šiljatih, lomljivih predmeta ili predmeta koji grebu.
- Jednim sigurnosnim pojasom smije se vezati uvijek samo jedna osoba.
- Sigurnosnim pojasom nikad ne vežite predmete i osobe zajedno.

Osigurajte da između osobe i sjedala nikad nema predmeta, npr. jastuka.

Ako se s vama u vozilu nalazi i dijete, uvijek se pridržavajte uputa i sigurnosnih uputa iz poglavlja „Djeca u vozilu” (→ Stranica 37).

Za osiguranje predmeta, prtljage ili tereta uvijek se pridržavajte napomena o opterećenju vozila (→ Stranica 208).

Ograničenje potencijala zaštite sigurnosnog pojasa

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljede- ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Kada naslon sjedala nije u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zaštitu za zadržavanje putnika.

Osobito postoji mogućnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i pritom se ozlijedite.

- ▶ Postavite sjedalo pravilno prije početka vožnje.
- ▶ Pritom pripazite na to da je naslon sjedala u gotovo uspravnom položaju i rameni remen prelazi preko sredine ramena.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost bez dodatnih zaštitnih sustava za niske osobe

Osobe niže od 1,50 m ne mogu pravilno postaviti sigurnosni pojas bez prilagođenih dodatnih zaštitnih sustava.

- ▶ Pobrinite se za to da se osobe niže od 1,50 m uvijek nalaze u prilagođenim dodatnim zaštitnim sustavima.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog oštećenih ili promijenjenih sigurnosnih pojaseva

Posebice u sljedećim situacijama sigurnosni pojasevi ne mogu štiti:

- ako je sigurnosni pojas oštećen, promijenjen, jako onečišćen, izbljedio ili obojen
- ako je brava sigurnosnog pojasa oštećena ili jako onečišćena
- ako je na zatezačima sigurnosnog pojasa, na sidrištu sigurnosnog pojasa ili na uređaju za namotavanje sigurnosnog pojasa došlo do promjena.

Sigurnosni pojasevi u slučaju nesreće mogu također pretrpjeti oštećenja koja nisu vidljiva okom, npr. od staklenih krhotina.

Promijenjeni ili oštećeni sigurnosni pojasevi mogu puknuti ili zakazati, npr. u slučaju nesreće.

Promijenjeni zatezači sigurnosnog pojasa mogu biti slučajno aktivirani ili ne mogu funkcionirati kako je predviđeno.

- ▶ Nikad neojte mijenjati sigurnosni pojas, npr. sigurnosni pojas, bravu sigurnosnog pojasa, zatezač sigurnosnog pojasa, sidrišta sigurnosnog pojasa i uređaj za namotavanje sigurnosnog pojasa.
- ▶ Pobrinite se za to da su sigurnosni pojasevi neoštećeni, čisti i da nisu izlizani.
- ▶ Odmah nakon nesreće provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da upotrebljavate samo one sigurnosne pojaseve koje je za Vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pirotehnički aktiviranih zatezača sigurnosnog pojasa

Pirotehnički aktivirani zatezači sigurnosnog pojasa više nisu funkcionalni, pa ne mogu štiti kao što je to predviđeno.

- ▶ Pirotehnički aktivirane zatezače sigurnosnog pojasa odmah dajte zamijeniti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

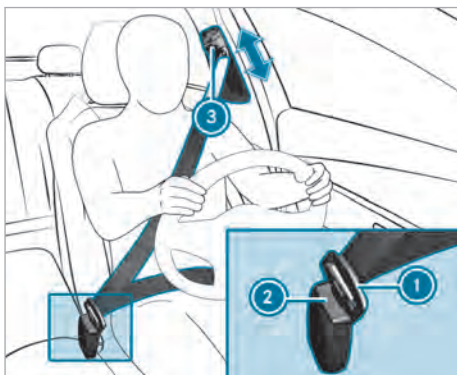
! **NAPOMENA** Oštećenje zbog zaglavljivanja sigurnosnog pojasa

Ako neupotrebljavani sigurnosni pojas nije potpuno namotan, može se zaglaviti u vratima ili u mehanizmu sjedala.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da neupotrijebljeni sigurnosni pojas bude potpuno namotan.

Stavljanje i namještanje sigurnosnog pojasa

Ako se sigurnosni pojas brzo ili naglo izvuče, dolazi do blokiranja uređaja za namotavanje sigurnosnog pojasa. Traku sigurnosnog pojasa više nije moguće potezati.



- ▶ Jezičac brave sigurnosnog pojasa ① treba biti utaknut u bravu sigurnosnog pojasa ② koja pripada tom sjedalu.
- ▶ **Namještanje visine pojasa:** Pritisnite tipku ③ na uvlačniku pojasa i gurnite uvlačnik pojasa u željeni položaj.
- ▶ **Uglavljivanje uvlačnika pojasa:** Otpustite tipku ③ i provjerite je li uvlačnik pojasa uglavljen.
- ① Samo propisno postavljen sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite. Pripazite na napomene o postavljanju sigurnosnog pojasa (→ Stranica 28).

! **NAPOMENA** Aktivacija komponenti zaštitnog sustava s pomoću uglavljenog sigurnosnog pojasa ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto

Ako je jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen u bravu sigurnosnog pojasa kada suvozačevo sjedalo nije zauzeto, u slučaju nesreće na

suvozačevoj se strani mogu nepotrebno aktivirati komponente zaštitnog sustava, npr. zatezač sigurnosnog pojasa.

- ▶ Sigurnosni pojas uvijek upotrebljavajte propisno.

- ① Pridržavajte se napomena o mogućnostima spremanja (→ Stranica 208). Informacije o montaži zaštitnog sustava za djecu i o prijevozu djeteta u vozilu možete pronaći u odjeljku „Djeca u vozilu“ (→ Stranica 40).

Funkcija prilagođavanja pojasa

Vozila sa sustavom PRE-SAFE®: Nakon vezanja prednjeg sigurnosnog pojasa, može uslijediti automatsko prilagođavanje pojasa s određenom povratnom silom. Pritom nemojte držati sigurnosni pojas. Prilagođavanje pojasa možete uključiti ili isključiti preko multimedijskog sustava (→ Stranica 30).

Uključivanje ili isključivanje namještanja pojasa preko multimedijskog sustava

Multimedijski sustav:

→ >> Postavke >> Vozilo

- ▶ Uključite ili isključite **Namješt. sigur. pojasa**.

skidanje sigurnosnog pojasa

- ▶ Pritisnite tipku za otpuštanje na bravi sigurnosnog pojasa i vratite natrag sigurnosni pojas s jezičcem brave sigurnosnog pojasa.

Funkcija upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa za vozača i suvozača

Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas u području statusa komandnog računala upozorava vas na to da svi putnici moraju propisno staviti sigurnosni pojas.

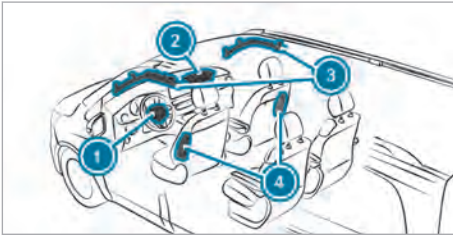
Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.

Ako su vozač i suvozač vezani sigurnosnim pojaskom, upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa se isključuje.

Samo za određene zemlje: Neovisno o tome jesu li vozač i suvozač već stavili sigurnosni pojas, upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas nakon svakog uključivanja vozila svijetli šest sekundi. Ono se isključuje nakon pokretanja vozila čim vozač i suvozač stave sigurnosne pojaseve.

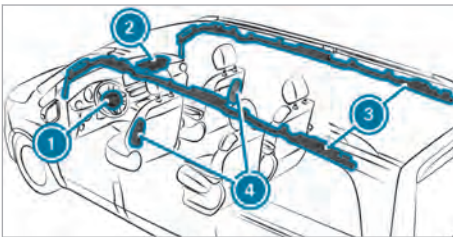
Zračni jastuci

Pregled zračnih jastuka



Vozila sa zračnom zavjesom iznad prednjih bočnih vrata (primjer)

- ① Zračni jastuk za vozača
- ② Zračni jastuk za suvozača
- ③ Zračna zavjesa
- ④ Bočni zračni jastuk



Vozila sa zračnom zavjesom za sve redove sjedala (primjer)

- ① Zračni jastuk za vozača
- ② Zračni jastuk za suvozača
- ③ Zračna zavjesa
- ④ Bočni zračni jastuk

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG.

Aktivacijom zračnog jastuka može se povećati potencijal zaštite za pojedinog putnika.

Mogući potencijal zaštite ovisno o zračnom jastuku:

- zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača: glava i prsni koš
- zračna zavjesa: glava
- bočni zračni jastuk: prsni koš i zdjelica.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju aktiviranog zračnog jastuka za suvozača

Ako je aktiviran zračni jastuk za suvozača, u slučaju nesreće on može pogoditi dijete na suvozačevom sjedalu.

► Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNjim ZRAČNIM JASTUKOM. To može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo pripazite na napomene specifične za vozilo (→ Stranica 46). Obavezno se pridržavajte i napomena za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed ili natrag na suvozačevom sjedalu.

Informacije o automatskom isključivanju zračnog jastuka za suvozača

Samo ako je kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF isključeno, zračni se jastuk za suvozača može aktivirati u slučaju nesreće. U slučaju zauzetog suvozačeva sjedala pobrinite se za ispravan status zračnog jastuka za suvozača prije i tijekom vožnje (→ Stranica 34).

⚠ NAPOMENA Aktivacija komponenti zaštitnog sustava ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto

U nesreći se mogu nepotrebno aktivirati dijelovi zaštitnog sustava na suvozačevoj strani:

- Na suvozačevom sjedalu postavljeni su teški predmeti.
- Jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen je u bravu sigurnosnog pojasa ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto.

► Pohranite predmete na prikladno mjesto.
► Jednim sigurnosnim pojasom smije se vezati uvijek samo jedna osoba.

Potencijal zaštite zračnih jastuka

Ovisno o nesreći, zračni jastuk može povisiti potencijal zaštite zajedno s propisno postavljenim sigurnosnim pojasom.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako sjedalo nije u ispravnom položaju, zračni jastuk ne može pružiti predviđenu zaštitu.

Svaki putnik mora osigurati sljedeće:

- Propisno namjestite sigurnosni pojas. Posebice obratite pozornost na to da sigurnosni pojas u području zdjelice nikada ne smije prelaziti preko trbuha ili donjeg dijela trbuha trudnica.
- Ispravno sjedite i pridržavajte se što je moguće većeg razmaka od zračnih jastuka.
- Pridržavajte se sljedećih napomena.

▶ Stalno pazite da se predmeti ne nalaze između zračnog jastuka i putnika.

Svaki se putnik mora posebice pridržavati sljedećih napomena kako bi se izbjegli rizici koji proizlaze aktivacijom zračnog jastuka:

- Prije vožnje namjestite sjedala tako da vozačvo i suvozačvo sjedalo postavite što više unatrag.
Pripazite pritom na informacije o ispravnom položaju sjedala vozača (→ Stranica 68).
- Primajte upravljač samo izvana za kolo upravljača. Tako će se zračni jastuk moći neometano otvoriti.
- Tijekom vožnje stalno se naslanjajte na naslon sjedala. Nemojte se nagnuti prema naprijed ili se naslanjati na vrata ili na bočni prozor. U protivnom ulazite u područje aktiviranja zračnih jastuka.
- Noge trebaju stalno biti na podu. Primjerice, noge nikada ne stavljajte na kokpit. U protivnom noge ulaze u područje aktiviranja zračnog jastuka.
- Ako su u vozilu djeca, pridržavajte se dodatnih napomena (→ Stranica 37).
- Uvijek propisno spremajte i osiguravajte predmete.

Predmeti u unutrašnjosti vozila mogu ograničiti određenu funkciju zračnog jastuka. Svaki putnik mora posebice uvijek osigurati sljedeće:

- Između putnika i zračnog jastuka ne smije biti drugih osoba, životinja ili predmeta.
- Između sjedala i vrata te stupa vrata (B-stupa) ne smiju biti nikakvi predmeti.

- Na rukohvate ili kuke za odjeću ne vješajte tvrde predmete, npr. vješalicu za odjeću.
- U području aktiviranja zračnog jastuka, npr. u kokpitu, na vratima, na bočnim prozorima ili na bočnoj oblozi, nemojte pričvršćivati dijelove pribora poput mobilnih navigacijskih uređaja, mobilnih telefona ili držača za piće.
Osim toga, u području aktiviranja zračnog jastuka ne smije prolaziti ili biti pričvršćen priključni kabel, traka za zatezanje ili pričvršni pojas. Uvijek se pridržavajte uputa za montažu proizvođača pribora, a pogotovo napomena o prikladnom mjestu za montažu.
- Nikakvi teški, oštri ili lomljivi predmeti ne smiju se nalaziti u džepovima odjeće. Takve predmete pohranite na prikladno mjesto.

Ograničenje potencijala zaštite zračnih jastuka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog promjene pokrova zračnog jastuka

Ako mijenjate poklopac zračnog jastuka ili na njega stavljate predmete, npr. naljepnice, zračni jastuk više ne može funkcionirati u skladu s namjenom.

- ▶ Nikad nemojte mijenjati pokrov zračnog jastuka.
- ▶ Nemojte stavljati predmete na pokrov.

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG (→ Stranica 31).

Predmeti u području aktivacije zračnog jastuka mogu ograničiti pravilno funkcioniranje zračnog jastuka.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda predmetima u području aktivacije zračnog jastuka

Predmeti u području aktivacije zračnog jastuka mogu onemogućiti ili spriječiti pravilnu aktivaciju zračnog jastuka.

Zračni se jastuk može nekontrolirano aktivirati te aktivacijom čak izazvati dodatne ozljede putnika. To se posebno može dogoditi kada je zračni jastuk integriran u sjedalo.

- ▶ Uvijek propisno spremajte i osiguravajte predmete.
- ▶ Prije početka vožnje osigurajte da u području aktivacije zračnih jastuka nisu spremjeni nikakvi predmeti.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neprikladnih zaštitnih presvlaka

Zbog neodgovarajućih zaštitnih presvlaka sjedala zračni jastuci putnicima ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Upotrebljavajte samo one zaštitne preslake sjedala koje je za određeno sjedalo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Neprikladna zaštitna presvlaka može negativno utjecati na funkciju automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača. U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala osigurajte da upozoravajuća žaruljica PASSENGER AIR BAG prikazuje točan status zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 34).

Vozila sa zračnim zavjesama za sve redove sjedala:

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji senzora u vratima

Zbog izmjena ili nestručno provedenih radova na vratima ili oblogama vrata, kao i zbog oštećenih vrata, zračni jastuci više ne mogu funkcionirati u skladu s namjenom.

- ▶ Nikad ne radite izmjene na vratima ili njihovim dijelovima.
- ▶ Propisane radove na vratima ili na oblogama vrata izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda već aktiviranim zračnim jastukom

Aktivirani zračni jastuk više ne pruža zaštitu.

- ▶ Kako biste zamijenili aktivirani zračni jastuk, odvučite vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Odmah zamijenite aktivirane zračne jastuke.

Status zračnog jastuka za suvozača

■ Funkcija automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača

Automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača može prepoznati ako na suvozačevom sjedalu sjedi osoba ili je montiran zaštitni sustav za djecu. U skladu s tim zračni jastuk za suvozača aktivira se ili isključuje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog predmeta ispod suvozačevog sjedala

Predmeti priključeni ispod suvozačevog sjedala mogu ometati rad funkcije automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača ili oštetiti sustav.

- ▶ Ne spremajte nikakve predmete ispod suvozačevog sjedala.
- ▶ U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala provjerite da ispod suvozačevog sjedala nisu priključeni predmeti u vozilu.

Pri montaži zaštitnog sustava za djecu na suvozačevo sjedalo pripazite na napomene specifične za vozilo (→ Stranica 46). Obavezno se pridržavajte i napomena za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed ili natrag na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 46).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog predmeta između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu

Predmeti između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu mogu ometati funkciju automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača.

- ▶ Između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu ne stavljajte nikakve predmete.
- ▶ Osigurajte da površina zaštitnog sustava za djecu potpuno naliježe na površinu za sjedenje suvozačevog sjedala.
- ▶ Osigurajte da naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala usmjerenog prema naprijed što je moguće bliže naliježe na naslon suvozačevog sjedala.
- ▶ Uvijek se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Osoba koja se nalazi na suvozačevom sjedalu mora voditi brigu o sljedećim napomenama:

- Ispravno namjestite sigurnosni pojas (→ Stranica 28).
- Zauzmite što uspravniji položaj, leđima naslonjenima na naslon sjedala.
- Po mogućnosti sjedite tako da nogama dodirujete pod.

U protivnom se zračni jastuk za suvozača može pogrešno isključiti, npr. u sljedećim slučajevima:

- Suvozač podupiranjem prebacuje svoju težinu na naslon za ruke u vozilu.
- Suvozač sjedi tako da rasterećuje površinu za sjedenje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju deaktiviranog zračnog jastuka za suvozača

Ako svijetli kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF, zračni jastuk za suvozača je deaktiviran.

Osoba na suvozačevom sjedalu tada može udariti, npr. u dijelove unutrašnjosti vozila, posebice ako sjedi preblizu kokpitu.

U slučaju zauzetosti suvozačevog sjedala pobrinite se da:

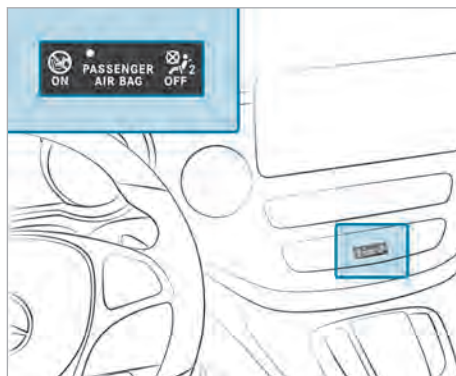
- je klasifikacija osobe na suvozačevom sjedalu točna i da je zračni jastuk za suvozača deaktiviran ili aktiviran ovisno o osobi na suvozačevom sjedalu
- je suvozačevo sjedalo pomaknuto što više unatrag
- osoba sjedi ispravno.

▶ Ispravan status zračnog jastuka za suvozača osigurajte prije i tijekom vožnje.

Kad je suvozačevo sjedalo zauzeto, nakon samostalnog automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača provodi se klasifikacija osobe ili zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu. Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF pokazuje status zračnog jastuka za suvozača.

Uvijek se pridržavajte napomena o funkciji kontrolnog svjetla PASSENGER AIR BAG OFF (→ Stranica 34).

■ Funkcija kontrolnog svjetla PASSENGER AIR BAG



Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG ON je bez funkcije. Pri uključivanju vozila ono nakratko svijetli, a zatim se ponovno isključuje. Samo kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF prikazuje status zračnog jastuka za suvozača. Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF može neprestano svijetliti ili biti isključeno.

Vozila bez automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača imaju zasebnu naljepnicu bočno na kokpitu na suvozačevoj strani (→ Stranica 45).

Samotest automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača

Kad je vozilo uključeno, kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF tijekom samotesta sustava svijetli otprilike šest sekundi.

Nakon samotesta prikazuje se status zračnog jastuka za suvozača:

- PASSENGER AIR BAG OFF je isključen: Zračni jastuk za suvozača može se aktivirati u slučaju nesreće.
- PASSENGER AIR BAG OFF neprestano svijetli: Zračni jastuk za suvozača je isključen. Neće se aktivirati u slučaju nesreće.

Ako kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF i upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  istodobno svijetle, nikomu nije dopušteno upotrebljavati suvozačevo sjedalo. U tom se slučaju ne može montirati ni zaštitni sustav za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu. Automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Prikaz statusa

U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala pobrinite se prije i tijekom vožnje za ispravan status zračnog jastuka za suvozača koji ovisi o situaciji.

Nakon montaže zaštitnog sustava za djecu okrenutog prema natrag na suvozačevo sjedalo: Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora prestano svijetliti.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema natrag kad je uključen zračni jastuk za suvozača

Ako osigurate dijete u zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag na suvozačevu sjedalu, a kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF je isključeno, zračni jastuk za suvozača može se aktivirati u slučaju nesreće.

Zračni jastuk može povrijediti dijete.

- ▶ Uvijek provjerite je li zračni jastuk za suvozača deaktiviran. Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora svijetliti.
- ▶ Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNIM ZRAČNIM JASTUKOM, to može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo pripazite na napomene specifične za vozilo (→ Stranica 46).

Ovisno o zaštitnom sustavu za djecu i tjelesnoj građi djeteta, kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF može biti isključeno. U tom se slučaju zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag ne smije montirati na suvozačevo sjedalo.

Umjesto toga montirajte zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag na prikladnom stražnjem sjedalu.

Nakon montaže zaštitnog sustava za djecu okrenutog prema naprijed na suvozačevo sjedalo: Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF može prestano svijetliti ili biti isključeno, ovisno o zaštitnom sustavu za djecu i o tjelesnoj građi djeteta. Obavezno obratite pozornost na sljedeće napomene.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravnog položaja zaštitnog sustava za djecu

Ako je dijete na suvozačevom sjedalu osigurano zaštitnim sustavom za djecu okrenutim prema naprijed i ako se suvozačevo sjedalo nalazi preblizu kokpita, dijete u slučaju nesreće može:

- doći u doticaj, npr. s dijelovima unutrašnjosti vozila ako svijetli kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF
- zadobiti udarac zračnim jastukom ako je kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF isključeno.
- ▶ Suvozačevo sjedalo uvijek pomaknite što više prema natrag. Pri tome stalno pazite na ispravan rad trake ramenog pojasa od uvlačnika pojasa na vozilu pa sve do vodičice ramenog pojasa zaštitnog sustava za djecu. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i prema dolje. Prema potrebi ispravno namjestite uvlačnik pojasa i suvozačevo sjedalo.
- ▶ Pridržavajte se uvijek uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo pripazite na napomene specifične za vozilo (→ Stranica 46).

Kad osoba sjedi na suvozačevom sjedalu: PASSENGER AIR BAG OFF može prestano svijetliti ili biti isključen, ovisno o tjelesnoj građi osobe.

Osoba koja se nalazi na suvozačevom sjedalu mora uvijek voditi brigu o sljedećim napomenama:

- Kad na suvozačevom sjedalu sjedi odrasla osoba ili osoba odgovarajućeg rasta, kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora biti isključeno. To upućuje na to da je zračni jastuk za suvozača aktiviran.

Ako kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF prestano svijetli, odrasla osoba ili osoba odgovarajućeg rasta ne smije upotrebljavati suvozačevo sjedalo.

Umjesto toga mora sjesti na stražnje sjedalo.

- Kad na suvozačevom sjedalu sjedi osoba nižeg rasta (npr. tinejdžer ili niža odrasla osoba), ovisno o rezultatu klasifikacije, kontrolno

svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF ili neprestano svijetli ili je isključeno.

- Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF je isključeno: Postavite suvozačevo sjedalo što više prema natrag ili neka osoba nižeg rasta upotrebljava stražnje sjedalo.
- Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF neprestano svijetli: Osoba nižeg rasta ne bi trebala upotrebljavati suvozačevo sjedalo.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost dok svijetli kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF

Ako kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF nakon samostalnog testa i dalje svijetli, zračni jastuk za suvozača je isključen.

Ako je suvozačevo sjedalo zauzeto, uvijek provjerite sljedeće:

- Klasifikacija osobe koja sjedi na suvozačevom sjedalu mora biti ispravna, a zračni jastuk za suvozača mora biti isključen ili aktiviran ovisno o osobi koja sjedi na suvozačevom sjedalu.
- Osoba sjedi pravilno i ispravno je postavila pojas.
- Suvozačevo sjedalo pomaknuto je prema natrag koliko je moguće.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- zaštitni sustav za djecu na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 46)
- prikladan položaj zaštitnog sustava za djecu (→ Stranica 40).

Sustav PRE SAFE®

Funkcija sustava PRE-SAFE® (preventivna zaštita putnika)

Sustav PRE-SAFE® može prepoznati određene kritične situacije u vožnji i pokrenuti preventivne mjere za zaštitu putnika u vozilu.

Sustav PRE-SAFE® može pokrenuti sljedeće mjere, neovisne jedne o drugima:

- Zatežu se sigurnosni pojasevi na vozačevom i suvozačevom sjedalu.
- Zatvaraju se bočni prozori.

- **Vozila s kliznim krovom:** Zatvara se klizni krov.
- **Vozila s funkcijom pohranjivanja postavki:** Namješta se udobniji položaj sjedala za suvozačevo sjedalo.

! NAPOMENA Oštećenje predmetima u prostoru za noge iza sjedala

Automatskim postavljanjem položaja sjedala može se oštetiti sjedalo i/ili predmet.

► Pohranite predmete na prikladno mjesto.

Poništavanje mjera za sustav PRE-SAFE®

Ako ne dođe do nesreće, poništiti će se preventivno uvedene mjere.

Određene postavke morate namjestiti sami.

► Ako se napetost sigurnosnog pojasa ne smanji, pomaknite naslon sjedala malo prema natrag. Napetost sigurnosnog pojasa se otpušta.

Automatske mjere nakon nesreće

Ovisno o vrsti i težini nesreće i ovisno o opremi vozila, moguće je poduzeti sljedeće mjere:

- uključivanje sustava upozoravajućih svjetala
- aktiviranje automatskog poziva u nuždi (→ Stranica 227)
- isključivanje pogonskog sustava i visokonaponske električne mreže
- otključavanje vrata vozila
- spuštanje prednjeg bočnog prozora
- uključivanje unutarnjeg osvjetljenja.

Siguran prijevoz djece u vozilu

Na što treba načelno obratiti pozornost kad se djeca prevoze u vozilu

i Obavezno se pridržavajte i sigurnosnih uputa koje se odnose na posebnu situaciju. Kad se djeca prevoze u vozilu, možete prepoznati moguće rizike i izbjeći opasnosti (→ Stranica 37).

Dosljednost

Uzmite u obzir da nemar pri osiguravanju djece u zaštitnom sustavu za djecu može imati ozbiljne posljedice. Budite uvijek dosljedni i oprezno osigurajte dijete prije svake vožnje.

Nikad ne prevozite novorođenče ili dijete u krilu putnika.

Mercedes-Benz radi bolje zaštite djece mlađe od 12 godina i niže od 1,50 m preporučuje da se obavezno pridržavate sljedećih napomena:

- Dijete osigurajte samo u zaštitnom sustavu za djecu koji je prikladan za Mercedes-Benz vozilo.
- Zaštitni sustav za djecu mora biti prilagođen dobi, težini i visini.
- Sjedalo vozila mora biti prilagođeno zaštitnom sustavu za dječja sjedala koji se montira (→ Stranica 40).

Statistike o nesrećama pokazuju da su načelno djeca koja su osigurana na stražnjim sjedalima sigurnija od djece osigurane na prednjim sjedalima, stoga Mercedes-Benz savjetuje da zaštitni sustav za dječja sjedala montirate na stražnje sjedalo.

Nadređeni pojam zaštitni sustav za djecu

U ovim uputama za rad upotrebljava se nadređeni pojam zaštitni sustav za djecu. Zaštitni sustav za djecu obuhvaća, primjerice:

- dječju sjedalicu
- dječje sjedalo koje je okrenuto prema natrag
- dječje sjedalo koje je okrenuto prema naprijed
- povišenje dječjeg sjedala s naslonom i vodilicama za sigurnosni pojas.

Zaštitni sustav za djecu mora biti prilagođen dobi, težini i visini.

Pridržavanje zakona i propisa

Uvijek se pridržavajte zakonskih propisa o upotrebi zaštitnog sustava za djecu u vozilu.

Provjerite je li zaštitni sustav za dječja sjedala odobren u skladu s važećim propisima za testiranje i smjernicama. Daljnje informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje vam Mercedes-Benz servisni centar.

Upotrebljavajte samo dopuštene zaštitne sustave za dječja sjedala

U vozilu se smiju upotrebljavati samo zaštitni sustavi za djecu usklađeni s UNECE normom UN-R44.

Informacije o kategorijama odobrenja zaštitnih sustava za dječja sjedala i podacima na naljepnici s odobrenjem na zaštitnom sustavu za dječja sjedala (→ Stranica 40).

Prepoznavanje rizika, izbjegavanje opasnosti

Pričvrсни sustavi za zaštitne sustave za djecu u vozilu

Za zaštitne sustave za dječja sjedala upotrebljavajte samo sljedeće pričvršne sustave:

- pričvršne držače ISOFIX
- sustav sigurnosnih pojasova vozila
- učvršćenja za Top Tether.

Po mogućnosti montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX.

Jednostavna montaža na pričvršne držače u vozilu može smanjiti rizik od pogrešne montaže zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Ako je dijete osigurano ugrađenim sigurnosnim pojasom zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX, obavezno obratite pozornost na dopuštenu ukupnu masu djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala (→ Stranica 42).

Prednost zaštitnog sustava za djecu okrenutog prema natrag

Dojenče ili malo dijete po mogućnosti vozite u prikladnom zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag. U tom slučaju dijete sjedi suprotno od smjera vožnje i gleda prema natrag.

Dojenčad i mala djeca imaju relativno slabo izgrađenu muskulaturu vrata u odnosu prema veličini i težini glave. U zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag može se smanjiti rizik od ozljeda vratne kralježnice u slučaju nesreće.

Uvijek propisno pričvrstite zaštitni sustav za dječja sjedala

A UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravno montiranog zaštitnog sustava za dječja sjedala

Dijete tada ne može biti zaštićeno niti zadržano kao što je predviđeno.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala te područja primjene.
- ▶ Pazite da cijelo podnožje zaštitnog sustava za dječja sjedala uvijek naliježe na površinu za sjedenje na sjedalu.
- ▶ Predmete poput jastuka nikad ne stavljajte ispod ili iza zaštitnog sustava za dječja sjedala.

- ▶ Za zaštitne sustave za djecu upotrebljavajte samo predviđene originalne presvlakke.
- ▶ Oštećene presvlakke zamijenite samo originalnim presvlakama.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neosiguranih zaštitnih sustava za djecu u vozilu

Ako je zaštitni sustav za dječja sjedala pogrešno montiran ili nije osiguran, može se otkvačiti.

Dijete tada ne može biti zaštićeno ni zadržano kao što je predviđeno.

Zaštitni sustav za dječja sjedala koji se ne upotrebljava može se prevrnuti i ozlijediti putnike.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala te područja primjene.
- ▶ Uvijek ispravno montirajte zaštitne sustave za djecu, čak i ako se ne prevoze u vozilu.

- Uvijek se pridržavajte uputa za montažu i rad proizvođača korištenog zaštitnog sustava za djecu te napomena specifičnih za vozilo:
 - montiranje zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX na stražnje sjedalo (→ Stranica 42)
 - pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala sigurnosnim pojasom na stražnjem sjedalu (→ Stranica 45)
 - pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu sigurnosnim pojasom na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 46). Pridržavajte se specifičnih napomena za zaštitne sustave za djecu okrenute prema naprijed ili natrag (→ Stranica 46).

U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala pobrinite se, ovisno o situaciji, za ispravan status zračnog jastuka za suvozača prije i tijekom vožnje (→ Stranica 34).

- Pridržavajte se natpisa s upozorenjima u unutrašnjosti vozila i na zaštitnom sustavu za djecu.
- Ako postoji, dodatno pričvrstite Top Tether.

Ne radite izmjene na zaštitnom sustavu za dječja sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog izmjena na zaštitnom sustavu za dječja sjedala

Zaštitni sustav za dječja sjedala više ne može propisno funkcionirati. Postoji povećana opasnost od ozljeda!

- ▶ Nikada ne radite izmjene na zaštitnom sustavu za dječja sjedala.
- ▶ Upotrebljavajte isključivo pribor koji je proizvođač zaštitnog sustava za dječja sjedala odobrio posebno za taj zaštitni sustav za dječja sjedala.

Za čišćenje zaštitnih sustava za djecu koje preporučuje Mercedes-Benz najbolje je upotrebljavati sredstva za njegu tvrtke Mercedes-Benz.

Upotrebljavajte samo ispravne zaštitne sustave za djecu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe oštećenih zaštitnih sustava za dječja sjedala

Zaštitni sustavi za dječja sjedala i njihovi pričvršni sustavi koji su oštećeni ili su sudjelovali u nesreći ne mogu više ispunjavati svoju zaštitnu funkciju kako je predviđeno.

Dijete se neće moći zadržati.

- ▶ Odmah zamijenite zaštitne sustave za dječja sjedala koji su oštećeni ili su sudjelovali u nesreći.
- ▶ Prije ponovne montaže zaštitnog sustava za dječja sjedala pričvrstne sustave zaštitnih sustava za dječja sjedala odmah dajte na provjeru u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Izbjegavanje izravnog sunčevog svjetla

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog izravnog sunčevog zračenja na dječjem sjedalu

Ako je zaštitni sustav za dječja sjedala izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti, njegovi se dijelovi mogu jako zagrijati.

Djeca se mogu opeći, posebice ako dodirnu metalne dijelove zaštitnog sustava za dječja sjedala.

- ▶ Uvijek pazite na to da zaštitni sustav za dječja sjedala nije izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- ▶ Zaštitite zaštitni sustav za djecu, npr. prekrivačem.
- ▶ Prije nego što je dijete osigurano, ostavite zaštitni sustav za dječja sjedala da se ohladi ako je bio izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Na što treba obratiti pozornost pri zaustavljanju ili parkiranju

▲ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

Pregled preporučenih zaštitnih sustava za djecu

- i** Dodatne informacije o odgovarajućem zaštitnom sustavu za djecu možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje vam Mercedes-Benz servisni centar.

Pričvršćivanje s pomoću sustava ISOFIX

Težinska grupa 0+ (do 13 kg i otprilike 15 mjeseci)

Tip ¹	BABY SAFE plus
Klasa veličine	E
Dozvola	E1 04 301 146
Broj za narudžbu ²	B6 6 86 8224
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Težinska grupa I (od 9 do 18 kg i od oko 9 mjeseci do 4 godine)

Tip ¹	DUO plus
Klasa veličine	B1
Dozvola	E1 04 301 133
Broj za narudžbu ²	A 000 970 43 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Pričvršćivanje sigurnosnim pojasom sjedala vozila

Težinska grupa 0 (do 10 kg i do oko 6 mjeseci) i težinska grupa 0+ (do 13 kg i do oko 15 mjeseci)

Tip ¹	BABY SAFE plus II
Dozvola	E1 04 301 146
Broj za narudžbu ²	A 000 970 38 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Težinska grupa I (od 9 do 18 kg i od oko 9 mjeseci do 4 godine)

Tip ¹	DUO plus
Dozvola	E1 04 301 133
Broj za narudžbu ²	A 000 970 43 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Težinska grupa II/III (od 15 do 36 kg i od oko 3 do 12 godina)

Tip ¹	KIDFIX XP
Dozvola	E1 04 301 304
Broj za narudžbu ²	A 000 970 49 02

Tip ¹	AMG KIDFIX XP
Dozvola	E1 04 301 304
Broj za narudžbu ²	A 000 970 33 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Pregled prikladnih sjedala vozila za montažu zaštitnog sustava za dječja sjedala

Lijevo/desno stražnje sjedalo (drugi i treći red sjedala)

Favorizirani pričvrсни sustav:

 Mehanizam za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX (→ Stranica 41)

 Ako postoji, dodatno pričvrstite Top Tether (→ Stranica 43).

Alternativni pričvrсни sustav:

 Sigurnosni pojas sjedala vozila (→ Stranica 43)

Suvozačevo sjedalo

Pričvrсни sustav:

 Sigurnosni pojas sjedala vozila (→ Stranica 43)

Obvezno uzmite u obzir:

- U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala pobrinite se, ovisno o situaciji, za ispravan status zračnog jastuka za suvozača prije i tijekom vožnje (→ Stranica 34).
- Pridržavajte se napomena o automatskom isključivanju zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 33).

Srednje stražnje sjedalo (drugi i treći red sjedala)

Pričvrсни sustav:

 Sigurnosni pojas sjedala vozila (→ Stranica 43)

 Ako postoji, dodatno pričvrstite Top Tether (→ Stranica 43).

Kategorije odobrenja za zaštitne sustave za djecu

Upotrebljavajte samo odobrene zaštitne sustave za djecu

U vozilu se smiju upotrebljavati samo zaštitni sustavi za djecu usklađeni s UNECE normom UN-R44.

Oznaka na zaštitnom sustavu za djecu

Na naljepnici s odobrenjem na zaštitnom sustavu za djecu navedeni su, primjerice, podaci o kategoriji odobrenja, težinska grupa i broj odobrenja.

Ovisno o kategoriji odobrenja zaštitnog sustava za djecu, mogu biti navedeni i dodatni podaci, npr. klasa veličine mehanizma za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX.

Kategorije odobrenja u skladu s normom UN-R44



Primjer naljepnice s odobrenjem

- **Univerzalno:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Univerzalno” odobreni su za ugradnju u vozila. Mogu se upotrebljavati, prema pregledu prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu, na sjedalima koja su označena oznakom U, UF ili IUF.

Oznaka IUF odnosi se na zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX kategorije „Univerzalno”. Ti se zaštitni sustavi za djecu moraju dodatno pričvrstiti pojasom Top Tether ili potpornom nogom.

- **Poluuniverzalno:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Poluuniverzalno” smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.
- **Specifično za vozilo:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Specifično za vozilo” smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.

Pridržavajte se prikladnosti sjedala vozila

Ovisno o kategoriji odobrenja, raspoloživi su zaštitni sustavi za djecu usmjereni prema naprijed i/ili natrag. Njihova upotreba može biti ograničena na određenim sjedalima vozila:

- Prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za dječja sjedala ISOFIX (→ Stranica 41)
- Prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se pričvršćuju pojasom (→ Stranica 43)

Pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala s pomoću sustava ISOFIX na stražnjem sjedalu

Pregled prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za dječja sjedala ISOFIX

Oznaka ISOFIX	
	ISOFIX je normirani pričvrtni sustav za specijalne zaštitne sustave. • Simbol označava sjedala prikladna za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX u skladu s normom UN-R44 (→ Stranica 40). • Pričvrstite samo zaštitne sustave za djecu koji su odobreni u skladu s normom UN-R44 prema sljedećim tablicama za mehanizam za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX.

Klasa veličine:	Naprava:	Stražnje sjedalo / stražnja klupa	
Košara za bebu			
F	ISO/L1	X (stražnje sjedalo)	IL ¹ (stražnja klupa)
G	ISO/L2	X (stražnje sjedalo)	IL ^{2, 3} (stražnja klupa)
Težinska grupa 0 (do 10 kg i otprilike 6 mjeseci)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Težinska grupa 0+ (do 13 kg i otprilike 15 mjeseci)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Težinska grupa I (9 –18 kg i otprilike 9 mjeseci do 4 godine)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	

Klasa veličine:	Naprava:	Stražnje sjedalo / stražnja klupa
A	ISO/F3	IUF
X Nije prikladno za zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX ove težinske grupe i/ili klase veličine.		
IL Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u skladu s tablicom u poglavlju „Pregled preporučenih zaštitnih sustava za djecu” ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za djecu.		
IUF Prikladno za zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX okrenut prema naprijed kategorije „Univerzalno” u ovoj težinskoj grupi.		
1 Samo u 1. redu stražnjih sjedala na jednoj stražnjoj klupi		
2 Sjedalo mora biti montirano u smjeru vožnje.		
3 Sjedalo u 2. redu stražnjih sjedala dopušteno je upotrebljavati samo kad postoji maksimalan razmak između oba reda stražnjeg sjedala. Tada se sjedalo u 2. redu stražnjih sjedala mora montirati tako da se nalazi u krajnjem stražnjem dopuštenom položaju, a sjedalo u 1. redu stražnjih sjedala koje se nalazi ispred montirati tako da se nalazi u krajnjem prednjem dopuštenom položaju. Ako upotrebljavate srednje sjedalo u 2. redu stražnjih sjedala, tada sva sjedala u 1. redu stražnjih sjedala moraju biti montirana tako da se nalaze u krajnjem prednjem dopuštenom položaju.		
4 Ako upotrebljavate zaštitni sustav za djecu klase veličine C (ISO/R3), pazite na to da naslon prednjeg sjedala ne naliže na zaštitni sustav za djecu. Ako je moguće, prednje sjedalo postavite u krajnji gornji položaj, a naslon sjedala u uspravan položaj.		

Montiranje zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX na stražnje sjedalo

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase djeteta i zaštitnog sustava za djecu

Mehanizmi za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX mogu se preoptereti pa tada dijete, npr. u slučaju nesreće, neće biti propisno zaštićeno.

▶ Ako je dijete osigurano u sustavu za dječja sjedala ISOFIX s integriranim sustavom sigurnosnih pojasova, ukupna masa djeteta i sustava za dječja sjedala ne smije prekoračiti 33 kg.

Uvijek obratite pozornost na podatke o masi djeteta:

- u uputama za montažu i rad proizvođača upotrijebljenog zaštitnog sustava za djecu
- na naljepnici na zaštitnom sustavu za djecu ako postoji.

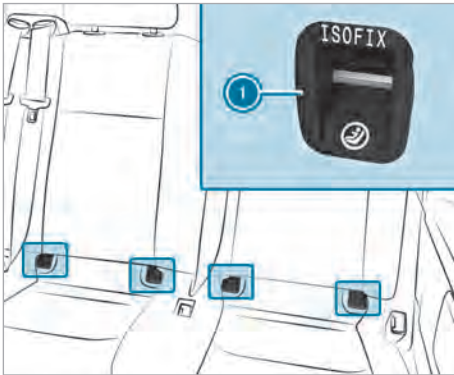
Redovito provjeravajte je li prekoračena dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za djecu.

Pri montaži zaštitnog sustava za djecu pridržavajte se sljedećeg:

- ✓ Uvijek uzmite u obzir područje upotrebe i prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu.

Mehanizam za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX (→ Stranica 41)

- ✓ Pridržavajte se uputa za montažu i rad proizvođača upotrijebljenog zaštitnog sustava za djecu.
- ✓ Pazite na to da djetetova stopala ne dodiruju prednje sjedalo. Ako je potrebno, pomaknite prednje sjedalo malo prema naprijed.
- 🔍 Pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX vodite brigu o sljedećem:
- ✓ **Pri upotrebi dječje sjedalice grupe 0/0+ i zaštitnog sustava za djecu grupe I okrenutog prema natrag na stražnjem sjedalu:** Prednje sjedalo namjestite tako da ne dodiruje zaštitni sustav za djecu.
- ✓ Prije montaže dječjeg sjedala naslon stražnjeg sjedala postavite u uspravan položaj. Ne pomičite naslon sjedala kad je montiran zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX.
- ✓ Određeni zaštitni sustavi za dječja sjedala težinskih grupa II ili III mogu imati ograničenja za namještanje maksimalne visine, npr. zbog mogućeg kontakta s krovom.
- ✓ Zaštitni sustav za djecu ne smije se zategnuti između krova i površine za sjedenje i/ili ne smije se montirati ako je zapetljan.
- ✓ Zaštitni sustav za djecu ne smije biti opterećen naslonom za glavu. Naslone za glavu postavite na odgovarajući način.



❶ Pričvrtni držači za ISOFIX

Prije svake vožnje obavezno provjerite je li zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX pravilno uglavljen u oba pričvrtna držača u vozilu.

! NAPOMENA Oštećenje sigurnosnog pojasa srednjeg sjedala prilikom montaže zaštitnog sustava za djecu

► Uvjerite se da sigurnosni pojas nije uklješten.

► Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX na oba pričvrtna držača ❶ u vozilu.

Pričvršćivanje sustava Top Tether

! NAPOMENA Oštećenje pojedinačnog stražnjeg sjedala pri upotrebi pomoći pri ulasku i izlasku EASY ENTRY i zaštitnog sustava za djecu koji je pričvršćen pojasom Top Tether

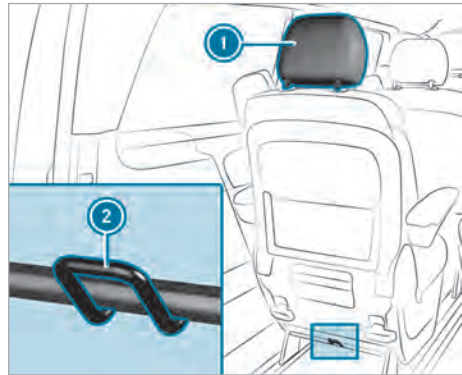
Ako je zaštitni sustav za djecu pričvršćen pojasom Top Tether i upotrebljava se pomoć pri ulasku i izlasku EASY ENTRY, pojedinačno stražnje sjedalo može se oštetiti.

► Prije upotrebe pomoći pri ulasku i izlasku EASY ENTRY otkvačite kuku pojasa Top Tether iz učvršćenja.



Ako je zaštitni sustav za djecu opremljen pojasom Top Tether:

Rizik od opasnosti može se smanjiti upotrebom pojasa Top Tether. Pojas Top Tether omogućuje dodatnu vezu između zaštitnog sustava za dječja sjedala učvršćenog s pomoću mehanizma ISOFIX i vozila.



Primjer

Učvršćenje za Top Tether ❷ nalazi se dolje na stražnjoj strani stražnjeg sjedala na poprečnom potpornju između noge sjedala ili klupe.

► Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s pojasom Top Tether. Pritom se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.



► Provedite pojas Top Tether ❷ ispod naslona za glavu ❶ između šipki naslona za glavu.

► Kuku za Top Tether ❸ zakvačite u učvršćenje za Top Tether ❷ bez zakretanja.

► Zategnite pojas Top Tether ❷. Pritom se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.

Pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu sigurnosnim pojasom

! Napomene o prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se učvršćuju pojasom

Prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se učvršćuju pojasom

Stražnja sjedala

Težinska grupa 0: do 10 kg	
Stražnje sjedalo	U ¹
Stražnja klupa	U ¹ , L ¹
Težinska grupa 0+: do 13 kg	
Stražnje sjedalo	U ¹
Stražnja klupa	U ¹ , L ¹
Težinska grupa I: od 9 do 18 kg	
Stražnje sjedalo	U ¹ , L ¹
Stražnja klupa	U ¹ , L ¹
Težinska grupa II: od 15 do 25 kg	

Stražnje sjedalo	U, L
Stražnja klupa	U, L
Težinska grupa III: od 22 do 36 kg	
Stražnje sjedalo	U, L
Stražnja klupa	U, L
U poglavlju Prikladno za zaštitne sustave za djecu kategorije „Univerzalno“, unutar ove težinske grupe.	
L Prikladno za poluuniverzalne zaštitne sustave za djecu u skladu s tablicom „Preporučeni zaštitni sustavi za djecu“ ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za djecu.	
1 Sjedalo mora biti montirano u smjeru vožnje.	

Suvozačevo sjedalo – napomene**Napomene o zaštitnim sustavima za djecu na suvozačevom sjedalu**

- Ako zbog određenih okolnosti montirate zaštitni sustav za djecu na suvozačevom sjedalu, obavezno se pridržavajte napomena o zaštitnom sustavu za djecu na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 46).
- Obratite pozornost na specifične napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala okrenutima prema naprijed ili natrag. U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala pobrinite se, ovisno o situaciji, za ispravan status zračnog jastuka za suvozača prije i tijekom vožnje (→ Stranica 34).

Suvozačevo sjedalo / klupa suvozačevog sjedala

Težinska grupa 0: do 10 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	X
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
Težinska grupa 0+: do 13 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	X
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
Težinska grupa I: od 9 do 18 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	UF ² , L
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
Težinska grupa II: od 15 do 25 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	UF ² , L
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
Težinska grupa III: od 22 do 36 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	UF ² , L

Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
X Nije prikladno za djecu ove težinske grupe.	
U poglavlju Prikladno za zaštitne sustave za djecu kategorije „Univerzalno“, unutar ove težinske grupe.	
UF Prikladno za zaštitne sustave za djecu okrenute prema naprijed, kategorije „Univerzalno“, unutar ove težinske grupe.	
L Prikladno za poluuniverzalne zaštitne sustave za djecu u skladu s tablicom „Preporučeni zaštitni sustavi za djecu“ ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za djecu.	
1 Vozilo je opremljeno automatskim isključivanjem zračnog jastuka za suvozača: Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora svijetliti.	
2 U kombinaciji s dugom bravom sigurnosnog pojasa (policijsko sjedalo) nije prikladno za zaštitni sustav za djecu.	

■ Pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu sigurnosnim pojasom na stražnjem sjedalu

Pri montaži zaštitnog sustava za djecu koji se učvršćuje pojasom pridržavajte se sljedećeg:

- ✓ Pridržavajte se uputa za montažu i rad proizvođača upotrijebljenog zaštitnog sustava za djecu.
- ✓ Za zaštitni sustav za djecu kategorije „Univerzalno” ili „Poluuniverzalno” provjerite je li odobren za sjedalo vozila.
Pridržavajte se napomena u odjeljku „Prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se učvršćuju pojasom” (→ Stranica 43).
- ✓ Pri upotrebi dječje sjedalice težinskih grupa 0/0+ i zaštitnog sustava za djecu težinske grupe I okrenutog u smjeru suprotnom od smjera vožnje na stražnjem sjedalu: Prednje sjedalo namjestite tako da ne dodiruje zaštitni sustav za djecu.

- ✓ Pri upotrebi zaštitnog sustava za djecu težinske grupe I okrenutog u smjeru vožnje: Ako je moguće, demontirajte naslon za glavu određenog sjedala.

Nakon demontaže zaštitnog sustava za djecu odmah ugradite naslone za glavu te ih pravilno namjestite.

- ✓ Naslon zaštitnog sustava za djecu usmjeren prema naprijed mora što više prijanjati uz naslon stražnjeg sjedala.
- ✓ Određeni zaštitni sustavi za dječja sjedala težinskih grupa II ili III mogu imati ograničenja za namještanje maksimalne visine, npr. zbog mogućeg kontakta s krovom.
- ✓ Zaštitni sustav za djecu ne smije se zategnuti između krova i površine za sjedenje i/ili ne smije se montirati ako je zapetljan. Ako je potrebno, namjestite nagib jastuka sjedala.
- ✓ Zaštitni sustav za djecu ne smije biti opterećen naslonom za glavu. Naslone za glavu postavite na odgovarajući način.
- ✓ Pazite na to da djetetova stopala ne dodiruju prednje sjedalo. Ako je potrebno, pomaknite prednje sjedalo malo prema naprijed.

- ▶ Montirajte zaštitni sustav za djecu. Površina za postavljanje zaštitnog sustava za djecu mora potpuno prijanjati uz površinu za sjedenje na stražnjem sjedalu.
- ▶ Uvijek pazite na ispravan rad trake ramenog pojasa od vodilice sigurnosnog pojasa na vozilu

pa sve do vodilice ramenog pojasa zaštitnog sustava za djecu.

Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i dolje.

■ Napomene za vozila bez sustava za automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača



Naljepnica je vidljiva kad su otvorena suvozačeva vrata

Vozila bez automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača imaju zasebnu naljepnicu bočno na kokpitu na suvozačevoj strani.

Ako ključ u kontaktnoj bravi okrenete u položaj **2**, nakratko će se uključiti kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG OFF i PASSENGER AIR BAG ON. No ona nemaju funkciju i ne upućuju na automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača.

Obavezno obratite pozornost na sljedeće napomene:

- zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag nikad ne montirajte na suvozačevo sjedalo
- zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag uvijek montirajte na prikladnom stražnjem sjedalu
 - prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se učvršćuju pojasom (→ Stranica 43)
 - pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu sigurnosnim pojasom na stražnjem sjedalu (→ Stranica 45)
- napomene o zaštitnim sustavima za djecu okrenutima prema naprijed ili natrag na suvozačevo sjedalu (→ Stranica 46).

Napomene za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed ili natrag na suvozačevom sjedalu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe zaštitnog sustava za djecu kad je uključen zračni jastuk za suvozača

Ako osigurate dijete u zaštitnom sustavu za djecu na suvozačevom sjedalu, a upozoravajuća žaruljica PASSENGER AIR BAG OFF je isključena, zračni jastuk za suvozača može se aktivirati u slučaju nesreće.

Zračni jastuk može ozlijediti dijete.

▶ Uvijek provjerite je li zračni jastuk za suvozača deaktiviran. Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora svijetliti.

Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM, to može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Pridržavajte se specifičnih napomena za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed ili natrag (→ Stranica 46).



Upozorenje na zaslonu za zaštitu od sunca na suvozačevoj strani

U slučaju kontrolnog svjetla PASSENGER AIR BAG OFF uvijek vodite brigu o statusu zračnog jastuka za suvozača:

- Ako zbog određenih okolnosti morate montirati zaštitni sustav za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo, obavezno se pridržavajte napomena o automatskom isključivanju zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 33).
- Pri upotrebi zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema natrag na suvozačevom sjedalu zračni jastuk za suvozača uvijek mora biti isključen. To je samo ako kontrolno svjetlo

PASSENGER AIR BAG OFF neprestano svijetli (→ Stranica 34).

- Ako kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF ne svijetli, zračni jastuk za suvozača je aktivan. Zračni jastuk za suvozača može se aktivirati tijekom nesreće.

Pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu sigurnosnim pojasom na suvozačevom sjedalu

Pri montaži zaštitnog sustava za djecu koji se učvršćuje pojasom na suvozačevo sjedalo pridržavajte se sljedećeg:

- ✓ Pridržavajte se napomena o zaštitnim sustavima za djecu okrenutima prema naprijed ili natrag na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 46).
- ✓ Pridržavajte se uputa za montažu i rad proizvođača zaštitnog sustava za djecu koji upotrebljavate.
- ✓ Za zaštitni sustav za djecu kategorije „Univerzalno“ ili „Poluuniverzalno“ provjerite je li odobren za sjedalo vozila.

Pridržavajte se napomena u odjeljku „Prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se učvršćuju pojasom“ (→ Stranica 43).

- ✓ Pri upotrebi zaštitnog sustava za djecu grupe I okrenutog prema naprijed: Ako je moguće, demontirajte naslon za glavu određenog sjedala.

Nakon demontaže zaštitnog sustava za djecu odmah ugradite naslone za glavu te ih pravilno namjestite.

- ✓ Naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala usmjerenog prema naprijed mora što je moguće bliže nalijegati na naslon suvozačevog sjedala.
- ✓ Određeni zaštitni sustavi za dječja sjedala težinskih grupa II ili III mogu imati ograničenja za namještanje maksimalne visine, npr. zbog mogućeg kontakta s krovom.
- ✓ Zaštitni sustav za djecu ne smije se zategnuti između krova i površine za sjedenje i/ili ne smije se montirati ako je zapetljan.
- ✓ Zaštitni sustav za djecu ne smije biti opterećen naslonom za glavu. Naslone za glavu postavite na odgovarajući način.
- ✓ Predmete poput, primjerice, jastuka nikad ne stavljajte ispod ili iza zaštitnog sustava za djecu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog predmeta između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu

Predmeti između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu mogu ometati funkciju automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača.

- ▶ Između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu ne stavljajte nikakve predmete.
- ▶ Uvijek pazite da je zaštitni sustav za djecu ispravno montiran.

- ▶ Suvozačevo sjedalo pomaknite što više prema natrag i u najviši položaj.
- ▶ Potpuno pokrenite namještanje jastuka sjedala po dubini.
- ▶ Naslon sjedala postavite u što okomitiji položaj.
- ▶ Montirajte zaštitni sustav za djecu. Površina za postavljanje zaštitnog sustava za dječja sjedala mora potpuno prianjati uz površinu za sjedenje na suvozačevom sjedalu.
- ▶ Uvijek pazite na ispravan rad trake ramenog pojasa od vodicice sigurnosnog pojasa na vozilu pa sve do vodicice ramenog pojasa zaštitnog sustava za djecu. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i dolje.
- ▶ Prema potrebi na odgovarajući način postavite uvlačnik pojasa i suvozačevo sjedalo.

Zaštite za djecu

■ Aktiviranje ili deaktiviranje zaštite za djecu na kliznim vratima

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
 - promijeniti položaj mjenjača
 - pokrenuti vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
 - ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
 - ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Kada se s vama voze djeca, ona mogu:

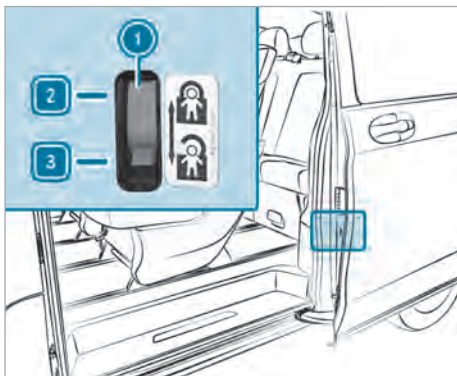
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
 - izići i nastradati u prometu
 - aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.
- ▶ Ako se s vama voze djeca, uvijek aktivirajte postojeće zaštite za djecu.
 - ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
 - ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Zaštita za djecu dostupna je na sljedećim vratima:

- kliznim vratima
- okretnom prozoru.

Zaštita za djecu na vratima osigurava svaka vrata pojedinačno. Vrata se više ne mogu otvoriti iznutra (iznimka su električna klizna vrata). Ako je vozilo otključano, vrata se mogu otvoriti izvana.

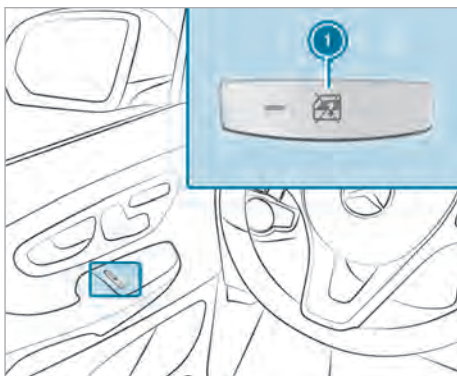
Na osiguranim električnim kliznim vratima zaključani su samo upravljački elementi kliznih vrata u stražnjem dijelu vozila. Električna klizna vrata mogu se u bilo kojem trenutku otvoriti s pomoću tipke na središnjoj konzoli.



► Pomaknite ručicu za sigurnost djece ① u položaj ② (Aktiviranje) ili ③ (Deaktiviranje).

► Zatim provjerite funkcionalnost zaštite za djecu.

■ Aktiviranje ili deaktiviranje zaštite za djecu za okretni prozor



► **Aktiviranje/deaktiviranje:** Pritisnite tipku ①. Ako je kontrolno svjetlo na tipki ① uključeno, tada je rukovanje električnim okretnim prozorima u stražnjem dijelu vozila blokirano. Rukovanje je moguće samo tipkama u vozačevim vratima.

Na taj način mogu životinje npr.:

- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.
- Sustave uključiti- ili isključiti i na taj način ugroziti druge sudionike u prometu.

Na taj način mogu životinje koje nisu zaštićene kod nesreće ili naglog upravljanja- i manevara kočenja poletjeti po vozilu i pri tome ozlijediti putnike.

- Životinje nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- Životinje tijekom vožnje uvijek pravilno zaštititi, npr. s prikladnim transporterom za životinje.

Napomene o kućnim ljubimcima u vozilu

⚠ UPOZORENJE Nesreća- i opasnost od ozljede kod životinja u vozilu bez nadzora

Ako ostavite životinje bez nadzora u vozilu, one mogu pritisnuti npr. tipke ili prekidač.

Ključ

Pregled funkcija ključa

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

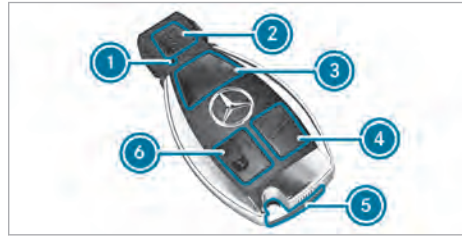
⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neželjenog okretanja ključa u kontaktnoj bravi

Ako na ključ stavljate teške ili velike predmete, on se tijekom vožnje može slučajno okretati u kontaktnoj bravi.

- ▶ Na ključ nemojte pričvršćivati nikakve teške ili velike predmete.
- ▶ Prije stavljanja ključa u kontaktnu bravu skinite veliki svežanj ključeva.

! NAPOMENA Oštećenje ključa zbog magnetskih polja

- ▶ Držite ključ podalje od jakih magnetskih polja.



Ključ (primjer vozila s vratima prtljažnika EASY-PACK i/ili stražnjim vjetrobranskim staklom koje se zasebno otvara)

- 1 Kontrolno svjetlo
 - 2 Otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika EASY-PACK ili otključavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla koje se zasebno otvara
 - 3 Centralno zaključavanje vozila
 - 4 Otključavanje vrata prtljažnika EASY-PACK i kliznih vrata ili otključavanje i otvaranje ili zatvaranje električnih kliznih vrata
 - 5 Ključ za slučaj nužde
 - 6 Centralno otključavanje vozila ili samo vozačevih vrata
- i** Ako vozilo ne otvorite u roku od oko 40 sekundi nakon otključavanja, vozilo se ponovno zaključava i aktivira se zaštita od krađe.

Ključ nemojte spremati s elektroničkim uređajima ili metalnim predmetima. To može negativno utjecati na funkciju ključa.

- i** Ako kontrolno svjetlo ne zasvijetli pri pritisku tipke ili , baterija je ispražnjena.

Zamijenite bateriju ključa (→ Stranica 50).

Uključivanje ili isključivanje zvučne dojave o zaključavanju

Multimedijski sustav:

→ » Postavke » Vozilo

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Zvučna dojava o zaključavanju**.

- i Imajte na umu:** Odabrana postavka zvučne dojave o zaključavanju mora biti u skladu s odgovarajućim nacionalnim propisima o cestovnom prometu. U mnogim zemljama, između ostalog i u Njemačkoj, upotreba zvučne dojave o zaključavanju nije dopuštena u skladu sa zakonom o cestovnom prometu (u Njemačkoj na temelju čl. 16. odj. 1 i čl. 30. odj. 1 Zakona o cestovnom prometu). Vozač se mora pridržavati tih propisa. U zemljama u kojima upotreba ove funkcije nije dopuštena, ova funkcija nije aktivirana i ne smije se aktivirati.

Promjena postavki otključavanja

Ključ ima sljedeće namjestive funkcije otključavanja:

- centralno otključavanje
 - otključavanje vozačevih vrata.
- ▶ **Izmjenjivanje postavki:** Otprilike šest sekundi istodobno pritisnutima držite tipke  i  sve dok kontrolno svjetlo ne zatreperi dva puta.
- ▶ **Centralno otključavanje vozila pri odabranoj funkciji otključavanja vozačevih vrata:** Još jedanput pritisnite tipku .

Vađenje i umetanje ključa za slučaj nužde



- i** Kad otključate i otvorite vozilo ključem za slučaj nužde, aktivirat će se alarmni uređaj protiv provale i krađe (EDW) (→ Stranica 65).
- ▶ **Vađenje:** Zasun za otključavanje **1** gurnite u smjeru strelice te istodobno potpuno izvucite ključ za slučaj nužde **2** iz ključa.
- ▶ **1 Umetanje:** Ključ za slučaj nužde **2** potpuno gurnite u ključ sve dok se ne uglati i dok zasun za otključavanje ne bude ponovno u početnom položaju.

Zamjena baterije ključa

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari. Ako se baterije progutaju ili dospiju u tijelo na drugi način, može doći do teških unutarnjih opekлина u razdoblju od dva sata.

Postoji smrtna opasnost!

- ▶ Čuvajte baterije od dohvata djece.
- ▶ Ako poklopac pretinca za baterije nije sigurno zatvoren, ne koristite se više ključem i držite ga dalje od djece.
- ▶ Ako se baterije progutaju ili dospiju u tijelo na drugi način, odmah potražite liječničku pomoć.

🌿 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Preduvjeti

- Potrebna vam je gumbasta baterija od 3 V tipa CR 2025.

Zamjena baterije

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu baterije obavite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ▶ Izvadite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 50).



- ▶ Ključ za slučaj nužde ② pritisnite u smjeru strelice u otvor ključa sve dok se ne otvori poklopac pretinca za baterije ①. Pritom poklopac pretinca za baterije ① ne držite zatvorenim.
- ▶ Ključem lupite po unutarnjoj strani ruke kako bi postojeća baterija ③ ispala iz pretinca za baterije.
- ▶ Novu čistu bateriju umetnite s pozitivnim polom prema gore u pretinac za baterije. U tu svrhu upotrijebite krpu bez vlakana.
- ▶ Poklopac pretinca za baterije ① umetnite u kućište ključa tako da najprije umetnete prednje spojnice i pritisnite.
- ▶ Ključ za slučaj nužde ② ponovno gurnite u ključ (→ Stranica 50).

Otklanjanje problema s ključem

Vozilo više ne možete zaključati ključem.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Vrata nisu potpuno zatvorena.
- Sustav zaključavanja ima smetnju.
- ▶ Zatvorite vrata i ponovno zaključajte vozilo.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem za slučaj nužde (→ Stranica 50) ili pritisnite sigurnosne zatike i potom zatvorite vrata.
- ▶ Sustav zaključavanja što prije provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Više ne možete zaključati ili otključati vozilo.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Baterija ključa je slaba ili prazna.
- Ključ je u kvaru.
- ▶ Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla i prema potrebi je zamijenite (→ Stranica 49).
- ▶ Za zaključavanje i otključavanje upotrijebite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 50).
- ▶ Ključ dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozilo se više ne može pokrenuti ključem.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Prenizak napon električne mreže.
- ▶ Isključite nepotrebna trošila, npr. unutarnje osvjetljenje, i ponovno pokušajte pokrenuti vozilo.

Ako to ne funkcionira:

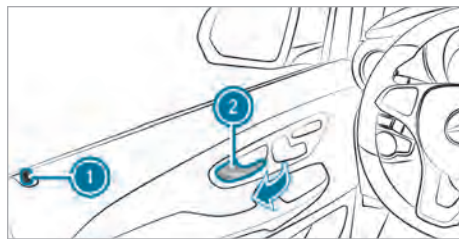
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Izgubili ste ključ.

- ▶ Ključ dajte zaključati u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Gubitak odmah prijavite osiguravatelju vozila.
- ▶ Eventualno dajte zamijeniti mehaničko zaključavanje.

Vrata

Otključavanje i otvaranje vrata iznutra



Kvaka (primjer vozačeva vrata)

- ▶ Povucite kvaku ②.
- Pri otključavanju vrata sigurnosni zatik ① podiže se prema gore.

Centralno zaključavanje i otključavanje vrata iznutra

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklještit se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

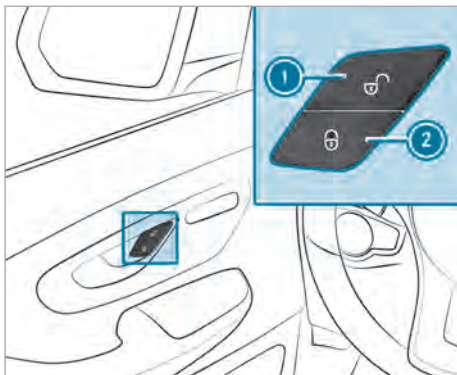
⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velike djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

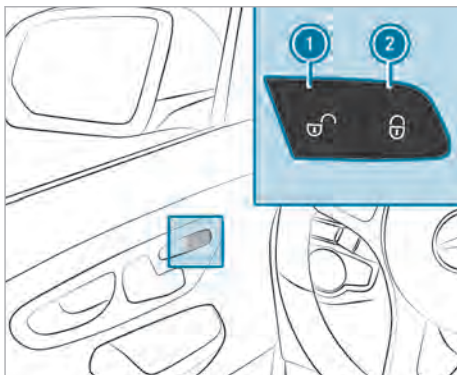
- ▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.

Tipkama za centralno zaključavanje cijelo vozilo možete centralno otključati i zaključati iznutra.

Tipke centralnog zaključavanja nalaze se u vozačevim vratima.



Tipke za centralno zaključavanje (vozilo s mehanički namjestivim prednjim sjedalima)



Tipke za centralno zaključavanje (vozilo s električno namjestivim prednjim sjedalima)

▶ Zaključavanje ili otključavanje cijelog vozila:

Kad su vrata zatvorena, pritisnite tipku ① (otključavanje) ili ② (zaključavanje).

Obratite pozornost na sljedeće postavke pri zaključavanju i otključavanju iznutra:

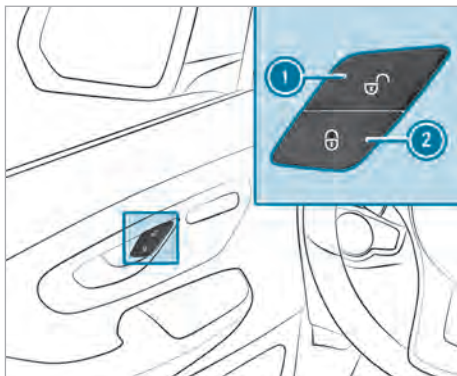
- Ako su otvorena vozačeva ili suvozačeva vrata, otvorena vrata neće se zaključati.
Sva druga vrata i vrata prtljažnika će se zaključati.
- Ako su klizna vrata ili vrata prtljažnika otvorena, zaključavaju se samo vozačeva i suvozačeva vrata.
- Ako ste vozilo zaključali ključem, ono se više ne može centralno otključati iznutra.
- Ako je vozilo zaključano tipkom za centralno zaključavanje i ako su vrata otvorena iznutra, otključavaju se samo otvorena vrata.
- Ako je vozilo zaključano ključem, otvaranje vrata iznutra aktivirat će alarmni uređaj protiv provala i krađe. Prekinite alarm (→ Stranica 65).

Uključivanje i isključivanje automatskog zaključavanja

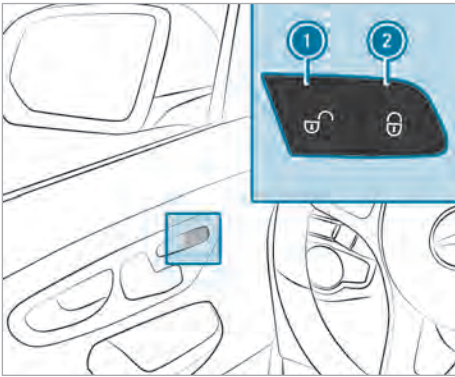
Preduvjeti

- Uključena je opskrba naponom ili vozilo.
- Sva su vrata zatvorena.

Ako je zaključavanje uključeno i vozilo vozi brže od 15 km/h, vozilo se automatski zaključava.



Tipke za centralno zaključavanje (vozilo s mehanički namjestivim prednjim sjedalima)



Tipke za centralno zaključavanje (vozilo s električno namjestivim prednjim sjedalima)

Ako je vozilo na ispitnom stolu s valjcima, pri uključenoj funkciji postoji opasnost od zaključavanja.

- ▶ **Uključivanje:** Tipku ② pritisćite sve dok se ne oglasi zvučni signal.
- ▶ **Isključivanje:** Tipku ① pritisćite sve dok se ne oglasi zvučni signal.

Otključavanje i zaključavanje vozačevih vrata ključem za slučaj nužde

- ① Ako vozilo želite potpuno zaključati ključem za slučaj nužde, pritisnite sigurnosne zatike vrata prema dolje. Ključem za slučaj nužde zatim zaključajte vozačeva vrata.
- ▶ **Otključavanje:** Ključ za slučaj nužde gurnite do graničnika u bravu na vozačevim vratima i okrenite ga ulijevo.
- ▶ **Zaključavanje:** Ključ za slučaj nužde gurnite do graničnika u bravu na vozačevim vratima i okrenite ga udesno.
- ① **Vozila s upravljačem na desnoj strani:** Ključ za slučaj nužde uvijek okrenute u suprotan smjer.

Klizna vrata

otvaranje i zatvaranje kliznih vrata izvana

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Klizna vrata se na kosini mogu samostalno pomicati.

Tako može ukleštiti vas ili druge osobe.

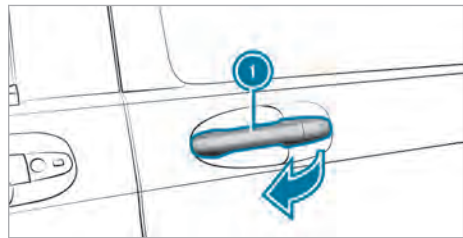
- ▶ Osigurajte da su otvorena klizna vrata uvijek propisno zatvorena. Klizna vrata stoga otvarajte do graničnika.

- ⚠ **UPUTA** Oštećenje kliznih vrata zbog pogrešne upotrebe

Upotreba unutarnje vodilice kliznih vrata (kotači za klizna vrata) kao stepenica može oštetiti oblogu i/ili mehaniku kliznih vrata.

- ▶ Donju vodilicu kliznih vrata (kotači za klizna vrata) nemojte upotrebljavati kao stepenicu.

Otvaranje



Klizna vrata opremljena su aktivnim zapornim uređajem koji ih pri otvaranju blokira u graničnom položaju.

- ▶ Kvaku ① povucite u smjeru strelice. Klizna se vrata otvaraju.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ① gurajte prema natrag sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ Provjerite blokiranoost kliznih vrata.

Zatvaranje

- ▶ Povucite kvaku ① kliznih vrata. Klizna vrata otpuštaju se iz aktivacije zapora.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ① uz zamah gurnite prema naprijed i zatvorite.

Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata iznutra

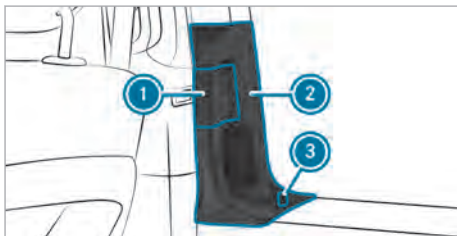
- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja zbog kliznih vrata koja se otvaraju prema natrag

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- ▶ Klizna vrata otvorite samo onda kad vam to dopušta stanje u prometu.

Preduvjeti

- Deaktivirana je zaštita za djecu.

Otvaranje

- ▶ Prekidač ① povucite prema natrag. U slučaju zaključanih kliznih vrata sigurnosni zatik ③ podiže se prema gore. Klizna vrata su otključana i otvaraju se.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② gurajte prema natrag sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ Provjerite blokiranoost kliznih vrata.

Zatvaranje

- ▶ Prekidač ① pritisnite prema naprijed. Klizna vrata otpuštaju se iz aktivacije zapora.
- ▶ Klizna vrata gurnite naprijed pritiskom kvake ② i zatvorite.

Električna klizna vrata**Funkcija električnih kliznih vrata**

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog kliznih vrata koja se otvaraju prema natrag

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- ▶ Klizna vrata otvorite samo onda kad vam to dopušta stanje u prometu.

! UPUTA Oštećenje kliznih vrata zbog pogrešne upotrebe

Upotreba unutarnje vodilice kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) kao stepenica može oštetiti oblogu i/ili mehaniku kliznih vrata.

- ▶ Donju vodilicu kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) nemojte upotrebljavati kao stepenicu.

(→ Stranica 56) Nakon smetnje u radu ili pada napona potrebno je ponovno precizno namjestiti električna klizna vrata.

Vozilo može imati električna klizna vrata s lijeve i/ili desne strane.

Klizna vrata možete otvoriti i zatvoriti sljedećim upravljačkim elementima:

- tipkama za klizna vrata na središnjoj konzoli
- tipkom za klizna vrata na ulazu (B-stup)
- kvakom (iznutra ili izvana)
- ključ

Automatsko otkrivanje blokada s pomoću reverzne funkcije i kliznih vrata

Ako neki čvrsti predmet ometa ili ograničava klizna vrata pri automatskom zatvaranju, ona se ponovno automatski otvaraju. Ako su klizna vrata pri otvaranju blokirana, ona se za nekoliko centimetara kreću u suprotnom smjeru i zaustavljaju.

Automatsko otkrivanje blokada s reverznom funkcijom samo je pomoćno sredstvo. Ono ne zamjenjuje vašu pozornost pri zatvaranju električnih kliznih vrata.

Ako je prepoznata prepreka, na zaslonu se prikazuje, npr. poruka **Left-hand electric sliding door Obstruction detected** (Lijeva električna klizna vrata, otkrivena prepreka) i oglašava se pet zvučnih upozorenja.

- ① Pri nepovoljnim uvjetima rada, npr. mraz, led ili jako onečišćenje, odgovarajuću tipku za klizna vrata možete držati pritisnutom. Električna klizna vrata pokreću se povećanom snagom. Uzmite u obzir da je sustav za otkrivanje blokada u ovom slučaju manje osjetljiv. Za zaustavljanje pokretanja pustite tipku za klizna vrata.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja unatoč reverznoj funkciji

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- na posljednjih 8 mm puta zatvaranja.

Reverzna funkcija posebice u ovom slučaju ne može spriječiti prignječenje.

- ▶ Pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

Ako je netko prignječen:

- pritisnite tipku  na ključu ili
- povucite kvaku izvana ili
- pritisnite odgovarajuću tipku kliznih vrata na središnjoj konzoli ili
- pritisnite tipku na ulazu ili
- povucite prekidač na kvaki.

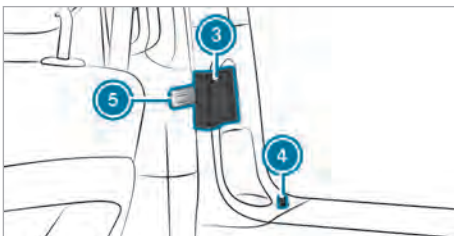
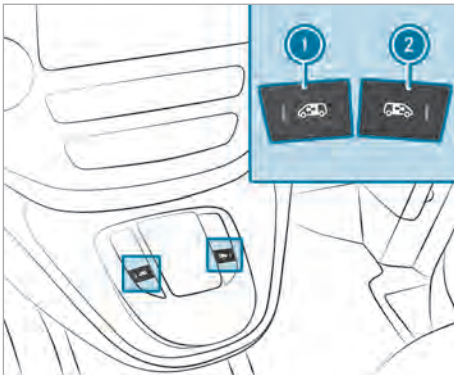
Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata iznutra

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja zbog kliznih vrata koja se otvaraju prema natrag

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- Klizna vrata otvorite samo onda kad vam to dopušta stanje u prometu.

Otvaranje



- ① Tipka za lijeva klizna vrata
- ② Tipka za desna klizna vrata
- ③ Klizač

- ④ Sigurnosni zatik
- ⑤ Tipka kliznih vrata na ulazu

Samo ako je zaštita za djecu deaktivirana, klizna vrata možete otvoriti pritiskom tipke ⑤ na ulazu ili prekidačem ③ na kvaki vrata.

Klizna vrata opremljena su aktivnim zapornim uređajem koji ih pri otvaranju blokira u krajnjem položaju.

- Pritisnite nakratko odgovarajuću tipku kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

ili

- Nakratko pritisnite tipku za klizna vrata ⑤ na ulazu.

ili

- Prekidač ③ nakratko povucite prema natrag. U slučaju zaključanih kliznih vrata sigurnosni zatik ④ podiže se prema gore. Klizna vrata se otključavaju, počinje automatski rad i klizna vrata se otvaraju.

Ako se koristite tipkom kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli, tijekom otvaranja javljaju se dva zvučna signala.

Tijekom trajanja automatskog rada treperi kontrolno svjetlo u odgovarajućoj tipki kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

Ako su klizna vrata otvorena, svijetli kontrolno svjetlo u odgovarajućoj tipki kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli. Ovisno o opremi vozila, na zaslonu se može dodatno prikazivati poruka **Sliding door open** (Klizna vrata otvorena).

Zatvaranje

- Pritisnite nakratko odgovarajuću tipku kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

ili

- Nakratko pritisnite tipku za klizna vrata ⑤ na ulazu.

ili

- Prekidač ③ nakratko pritisnite prema naprijed. Klizna se vrata otpuštaju iz aktivacije zapora i počinje automatski rad. Klizna se vrata zatvaraju.

Ako se koristite tipkom kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli, tijekom zatvaranja oglašavaju se dva zvučna signala.

Kad se klizna vrata zatvore, isključuje se kontrolno svjetlo na odgovarajućoj tipki kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

Prekid automatskog načina rada:

▶ Ponovno pritisnite odgovarajuću tipku kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

ili

▶ Ponovno pritisnite tipku kliznih vrata ⑤ na ulazu.

ili

▶ Prekidač ③ nakratko povucite prema natrag.

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata ključem

① Ako vozilo ima dvoja klizna vrata, tipkom  na ključu moguće je otvoriti ili zatvoriti samo jedna od njih (→ Stranica 56).

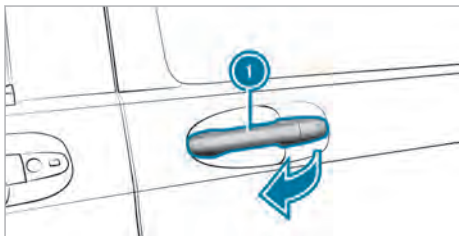
▶ **Otključavanje:** Nakratko pritisnite tipku  ključa.

▶ **Otvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritišćite tipku  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski otvaraju.

▶ **Zatvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritišćite tipku  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski zatvaraju.

▶ **Prekidanje automatskog načina rada:** Nakratko pritisnite tipku  na ključu. Klizna se vrata zaustavljaju.

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata izvana



▶ **Otvaranje:** Povucite kvaku ①. Klizna se vrata otvaraju. Dodatno se oglašavaju dva zvučna signala.

▶ **Zatvaranje:** Povucite kvaku ①. Klizna se vrata zatvaraju.

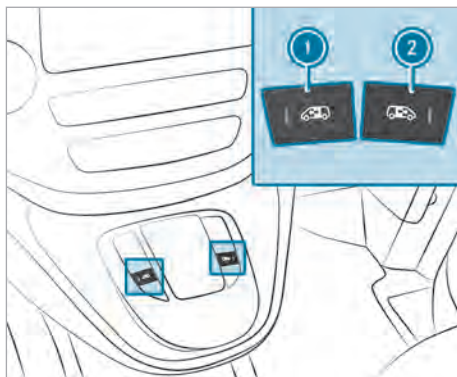
▶ **Prekid automatskog načina rada:** Ponovno povucite kvaku ①.

Programiranje tipke na ključu za klizna vrata

Preduvjeti

- Vozilo ima dvoje električnih kliznih vrata.
- Klizna vrata koja je potrebno programirati su otvorena.
- Vozilo je uključeno.

Tipka  ključa može se programirati. Programirajte tipku  za otvaranje desnih ili lijevih kliznih vrata.



① Tipka za lijeva klizna vrata

② Tipka za desna klizna vrata

▶ Držite pritisnutom tipku za željena klizna vrata ① ili ② na središnjoj konzoli sve dok se klizna vrata ne zatvore i dok se naposljetku ne oglase četiri zvučna signala.

Na zaslonu se prikazuje poruka **Left-hand electric sliding door key programmed** (Programirana tipka za zaključavanje lijevih električnih kliznih vrata) / **Right-hand electric sliding door key programmed** (Programirana tipka za zaključavanje desnih električnih kliznih vrata).

Precizno namještanje električnih kliznih vrata

Nakon smetnje u radu ili pada napona potrebno je ponovno precizno namjestiti klizna vrata.

▶ Ako su klizna vrata otvorena: Klizna vrata zatvorite ručno.

▶ Odgovarajućom tipkom kliznih vrata  ili  na središnjoj konzoli otvorite klizna vrata

za najmanje 40 cm, a zatim ih potpuno zatvorite.

- ▶ Ako su klizna vrata zatvorena, potpuno ih otvorite odgovarajućom tipkom kliznih vrata  ili  na središnjoj konzoli. Klizna vrata precizno su namještena.

Otklanjanje problema s električnim kliznim vratima

Električna su klizna vrata blokirana.

Nepovoljni uvjeti rada, npr. mraz, led ili jako onečišćenje, onemogućuju funkciju kliznih vrata.

- ▶ Tipku za klizna vrata držite pritisnutom sve dok se klizna vrata ne otvore ili zatvore. Klizna vrata pokreću se s povećanom snagom. Uzmite u obzir da je sustav za otkrivanje blokada u ovom slučaju manje osjetljiv. Za zauzavljanje pokretanja pustite tipku za klizna vrata.
- ▶ Uzroke blokade uklonite sljedećom prilikom.

Vrata prtljažnika

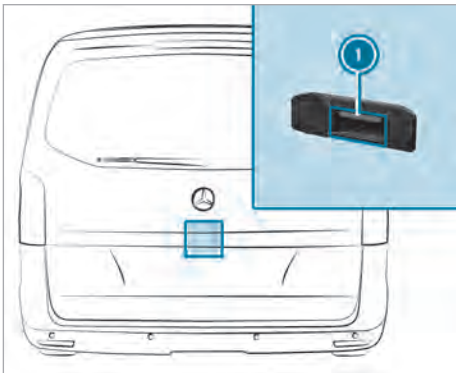
Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

- ❗ **NAPOMENA** Oštećenje vrata prtljažnika uzrokovano preprekama iznad vozila

Vrata prtljažnika se pri otvaranju zakreću prema natrag i prema gore.

- ▶ Pripazite na to da iza i iznad vrata prtljažnika ima dovoljno mjesta.

- ❗ Dimenzije otvora vrata prtljažnika pronaći ćete u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 271).



- ▶ **Otvaranje:** Tipku ❶ pritisnite na ručki i podignite vrata prtljažnika.



- ▶ **Zatvaranje:** Vrata prtljažnika povucite za omču ❷ prema dolje i sa zamahom zatvorite s vanjske strane.

Otvaranje vrata prtljažnika u slučaju nužde

Ako je napon akumulatora nizak ili se prekine opskrba naponom, vrata prtljažnika ne mogu se otvoriti.

U slučaju nužde vrata prtljažnika možete otvoriti s pomoću deblokade u svrhu servisa.

- ▶ Pokrov s donje strane vrata prtljažnika podignite prikladnim alatom, npr. odvijačem iz putnog alata.
- ▶ Odvijač umetnite u otvor i pomaknite polugu za otvaranje sve dok se vrata prtljažnika ne otključaju i otvore.
- ▶ Vrata prtljažnika zakrenite prema gore.

Vrata prtljažnika EASY-PACK

❗ Napomene o vratima prtljažnika EASY-PACK

- ❗ **NAPOMENA** Oštećenje vrata prtljažnika uzrokovano preprekama iznad vozila

Vrata prtljažnika se pri otvaranju zakreću prema natrag i prema gore.

- ▶ Pripazite na to da iza i iznad vrata prtljažnika ima dovoljno mjesta.

- ❗ Dimenzije otvora vrata prtljažnika pronaći ćete u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 271).

Prepoznavanje prepreke s reverznom funkcijom

Vrata prtljažnika opremljena su sustavom za automatsko prepoznavanje prepreka s reverznom funkcijom. Ako neki čvrsti predmet ometa ili ograničava vrata prtljažnika pri automatskom zatvaranju, on se ponovno automatski otvara. Automatsko prepoznavanje prepreka s reverznom funkcijom samo je

pomoćno sredstvo. Ono ne zamjenjuje vašu pozornost pri zatvaranju vrata prtljažnika.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja usprkos reverznoj funkciji

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- na posljednjih 8 mm puta zatvaranja

Reverzna funkcija posebice u ovom slučaju ne može spriječiti prignječenje.

- Pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

Ako je netko prignječen,

- pritisnite tipku  na ključu ili
- pritisnite tipku za zatvaranje na vratima prtljažnika ili
- Povucite ručicu na vratima prtljažnika.

■ Otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika EASY-PACK

! NAPOMENA Oštećenje vrata prtljažnika uzrokovano preprekama iznad vozila

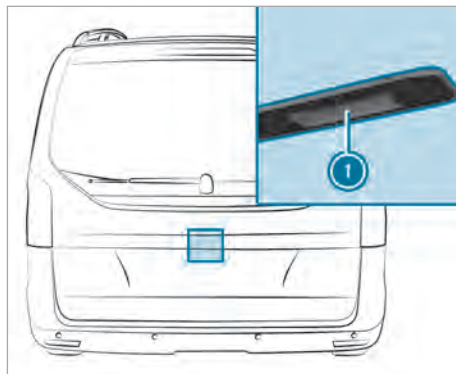
Vrata prtljažnika se pri otvaranju zakreću prema natrag i prema gore.

- Pripazite na to da iza i iznad vrata prtljažnika ima dovoljno mjesta.

Preduvjeti

- Stražnje vjetrobransko staklo je zatvoreno.
- Vrata prtljažnika su otključana.
- Nitko se ne nalazi u područje zakretanja vrata prtljažnika.
- Tipka  ključa programirana je za otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika (→ Stranica 59).

Otvoravanje



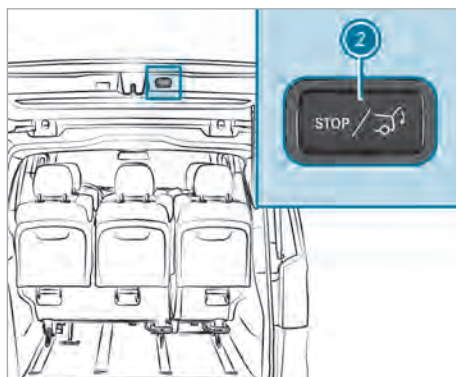
- Pritisnite tipku ① na ručki i izađite iz područja zakretanja vrata prtljažnika.

ili

- Nakratko držite pritisnutom tipku  na ključu. Počinje automatski rad. Vrata prtljažnika otvaraju se i zakreću prema gore.

Dodatno se oglašavaju dva zvučna signala.

Zatvaranje



- Pritisnite tipku ② na vratima prtljažnika i izađite iz područja zakretanja vrata prtljažnika.

ili

- Nakratko držite pritisnutom tipku  na ključu. Počinje automatski rad i vrata prtljažnika se zatvaraju.

Tijekom postupka zaključavanja treperi tipka za zatvaranje ② i oglašavaju se dva zvučna signala.

Prekid automatskog načina rada:

- ▶ Ponovno pritisnite tipku ❶ na ručki.

ili

- ▶ Ponovno pritisnite tipku za zatvaranje ❷ na vratima prtljažnika.

ili

- ▶ Ponovno nakratko držite pritisnutom tipku  na ključu.

■ Namještanje kuta otvaranja vrata prtljažnika**Namještanje krajnjeg položaja**

Možete namjestiti kut otvaranja vrata prtljažnika tako da željeni položaj spremite kao krajnji položaj.

- ▶ Otvorite vrata prtljažnika i zaustavite automatski rad u željenom položaju.

ili

- ▶ Otvorite vrata prtljažnika i ručno ga zakrenite u željeni položaj.
- ▶ Tipku za zatvaranje  na poklopcu prtljažnika držite pritisnutom sve dok se jedanput ne oglasi zvučni signal. Trenutačni položaj vrata prtljažnika spremljen je kao krajnji položaj.

Ponovno postavljanje na maksimalan kut otvaranja

- ▶ Otvorite vrata prtljažnika.
- ▶ Tipku za zatvaranje  na poklopcu prtljažnika držite pritisnutom sve dok se dvaput ne oglasi zvučni signal. Spremljeni krajnji položaj se briše, a vrata prtljažnika ponovno se maksimalno otvaraju.

■ Precizno namještanje vrata prtljažnika

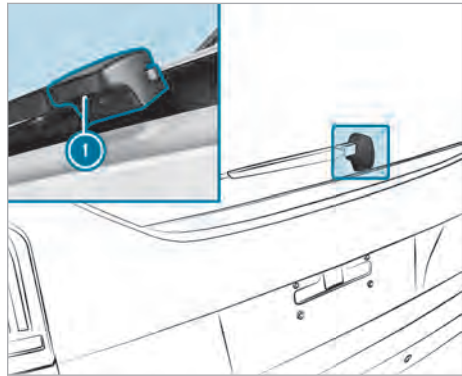
Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti vrata prtljažnika.

- ▶ Ako su vrata prtljažnika otvorena: Zatvorite ih ručno.
- ▶ Kratko pritisnite tipku u ručici vrata prtljažnika, izađite iz područja zakretanja vrata prtljažnika i otvorite ih.
- ▶ Ako su vrata prtljažnika potpuno otvorena, pritisnite tipku za zatvaranje  na vratima prtljažnika i izađite iz područja zakretanja vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika se zatvaraju. Ako su vrata prtljažnika potpuno zatvorena, precizno su namještena i spremna za upotrebu.

- ❶ Ako je tipka  ključa programirana za aktiviranje vrata prtljažnika (→ Stranica 59), vrata prtljažnika možete otvoriti i zatvarati i ključem.

■ Otvaranje i zatvaranje stražnjeg vjetrobranskog stakla**Preduvjeti**

- Vozilo ili prtljažni prostor su otključani, a vrata prtljažnika su zatvorena.
- Za otvaranje s pomoću ključa:
 - Vozilo je opremljeno vratima prtljažnika EASY-PACK, a tipka  ključa programirana je za otvaranje stražnjeg vjetrobranskog stakla (→ Stranica 59) ili je vozilo opremljeno paketom za ležanje.

Otvaranje

- ▶ Pritisnite tipku  na ključu.

ili

- ▶ Pritisnite tipku ❶ u ručki stražnjeg vjetrobranskog stakla.

Zatvaranje

- ▶ Stražnje vjetrobransko staklo zakrenite prema dolje i zatvorite.

■ Programiranje tipke ključa za vrata prtljažnika ili stražnje vjetrobransko staklo**Preduvjeti**

- Vrata prtljažnika i stražnje vjetrobransko staklo su zatvoreni.
- Vozilo je uključeno.

Ako je vozilo opremljeno vratima prtljažnika EASY-PACK, tipku  ključa možete programirati za otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika ili za otvaranje stražnjeg vjetrobranskog stakla.

- Istodobno pritisnite tipke na ručki vrata prtljažnika i na ručki stražnjeg vjetrobranskog stakla i držite ih pritisnutima otprilike pet sekundi. Nakon uspješne promjene funkcije pokazivači smjera vozila zatrepit će jedanput.
- Provjerite funkciju tipke  ključa.

Bočni prozori

Otvaranje i zatvaranje bočnih prozora

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.

- Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili povucite tipku kako bi se bočni prozor opet zatvorio.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom zatvaranja bočnog prozora

Prilikom zatvaranja bočnog prozora može doći do ukleštenja dijelova tijela.

- Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili pritisnite tipku kako bi se bočni prozor opet otvorio.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kada djeca upravljaju bočnim prozorima

Ako djeca upravljaju bočnim prozorima, mogu se priklještiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

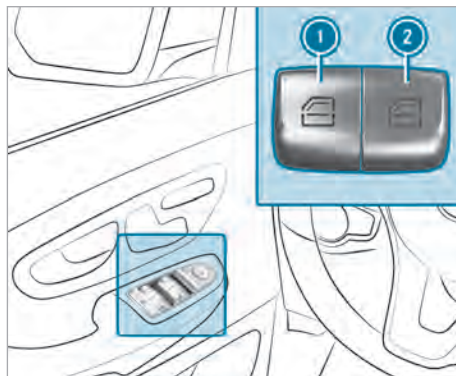
- Aktivirajte zaštitu za djecu za bočne prozore u stražnjem dijelu vozila.
- Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće,

postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.



► **Ručno otvaranje:** Pritisnite tipku ① ili ② i držite je pritisnutom.

► **Ručno zatvaranje:** Povucite tipku ① ili ② i držite je povučenom.

Prozori prednjih bočnih vrata dodatno raspolažu automatskim načinom rada.

► **Potpuno otvaranje:** Tipku ① ili ② nakratko pritisnite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.

► **Potpuno zatvaranje:** Tipku ① ili ② nakratko povucite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.

► **Prekid automatskog načina rada:** Ponovno nakratko pritisnite ili povucite tipku ① ili ②.

Automatska reverzna funkcija bočnih prozora

Ako neki predmet ometa bočni prozor tijekom automatskog postupka zatvaranja, bočni se prozor ponovno automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost.

- Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

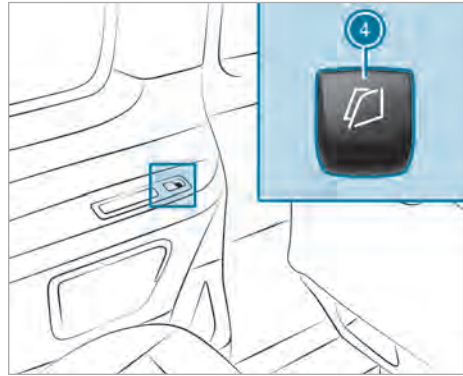
⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja unatoč reverznoj zaštiti na bočnom prozoru

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- tijekom preciznog namještanja,

U tim situacijama reverzna funkcija ne može spriječiti uklještenje.

- ▶ Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko priklješti, pritisnite tipku  kako bi se bočni prozor opet otvorio.



Tipka u stražnjem dijelu vozila (primjer lijeve bočne strane vozila)

- 1 Otvaranje i zatvaranje lijevog stražnjeg okretnog prozora
- 2 Otvaranje i zatvaranje desnog stražnjeg okretnog prozora
- 3 Zaštita za djecu električnih okretnih prozora straga (→ Stranica 48)
- 4 Otvaranje i zatvaranje okretnog prozora

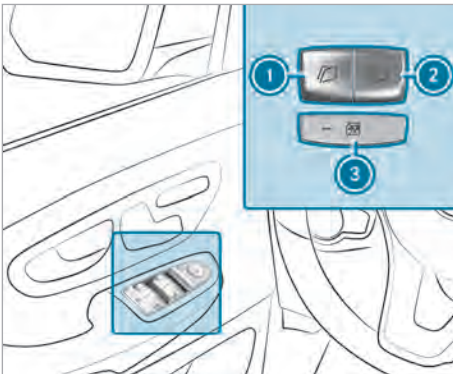
Okretnim prozorom možete upravljati tipkom 4 samo ako nije aktivirana zaštita za djecu.

- ▶ **Pokretanje automatskog rada:** Povucite ili pritisnite odgovarajuću tipku preko točke pritiska.
- ▶ **Prekidanje automatskog rada:** Ponovno povucite ili pritisnite odgovarajuću tipku preko točke pritiska.

Otvaranje i zatvaranje okretnog prozora

Preduvjeti

- Uključena je opskrba naponom ili vozilo.



Upravljačka jedinica u vozačevim vratima (primjer)

Precizno namještanje bočnih prozora

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti bočne prozore.

- ▶ Uključite opskrbu naponom (→ Stranica 133).
- ▶ Povucite obje tipke podizača prozora i držite ih povučene još oko jednu sekundu nakon zatvaranja bočnih prozora.
- ▶ Ako nakon otpuštanja tipki bočni prozori ostaju zatvoreni, ispravno su namješteni. Ako se to ne dogodi, ponovite navedene korake za otvoreni bočni prozor.

Otklanjanje problema s bočnim prozorima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja ili smrtna opasnost zbog neaktivne reverzne zaštite

Pri ponovnom zatvaranju bočnog prozora neposredno nakon blokiranja bočni se prozor zatvara s povećanom ili maksimalnom snagom. Pritom reverzna funkcija nije aktivna, a dijelovi tijela mogu se uklještit.

- ▶ Pripazite da dijelovi tijela ne dođu u blizinu područja zatvaranja prozora.
- ▶ Kako bi se postupak zaključavanja zaustavio, otpustite tipku ili ponovno pritisnite tipku kako bi se bočni prozor ponovno otvorio.

Jedan bočni prozor ne možete potpuno otvoriti ili zatvoriti.

- ▶ Provjerite nalaze li se predmeti u vodilici prozora.
- ▶ Precizno namjestite bočne prozore (→ Stranica 61).

panoramski klizni krov

Napomene o panoramskom kliznom krovu

U ovom odjeljku pojam „klizni krov” odnosi se na panoramski klizni krov.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri otvaranju i zatvaranju kliznog krova

Dijelovi tijela mogu se uklještit u području pomicanja.

- ▶ Osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja pri otvaranju i zatvaranju.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ U automatskom načinu rada kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Prekinut će se postupak otvaranja ili zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja kada djeca upravljaju kliznim krovom

Ako djeca upravljaju kliznim krovom, mogu se prikliještit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

! NAPOMENA Funkcijske smetnje zbog snijega i leda

Snijeg i led mogu dovesti do funkcijskih smetnji kliznog krova.

- ▶ Otvorite klizni krov samo kad na njemu nema snijega i leda.

! NAPOMENA Oštećenje prouzročeno predmetima koji strše

Predmeti koji strše iz kliznog krova mogu oštetiti brtvene letvice.

- ▶ Pazite da predmeti ne strše iz kliznog krova.

! UPUTA Oštećenje elektronike vozila uslijed prodiranja vode

Prilikom čišćenja kliznog krova voda može dospjeti u unutrašnjost vozila.

Na taj se način može oštetiti elektronika vozila.

- ▶ Klizni krov čistite samo dok je zatvoren.

- i** Osim uobičajenih šumova od vjetra koji nastaju tijekom vožnje, pri otvorenom kliznom krovu mogu nastati i šumovi od rezonancije. Oni ovise o malim oscilacijama tlaka u unutrašnjosti vozila. Kako biste spriječili ili uklonili te šumove, promijenite položaj kliznog krova ili malo otvorite bočni prozor.

Reverzna funkcija kliznog krova

Klizni krov opremljen je automatskom reverznom funkcijom. Ako neki čvrsti predmet ometa ili ograničava klizni krov tijekom automatskog postupka zatvaranja, klizni krov ponovno se automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost pri zatvaranju kliznog krova.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja usprkos reverznoj funkciji

Reverzna funkcija ne reagira posebno:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- na posljednjih 4 mm puta zatvaranja

- tijekom preciznog namještanja
- tijekom ponovnog ručnog zatvaranja kliznog krova neposredno nakon automatskog reverziranja.

- ▶ Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ Pri automatskom zatvaranju kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Postupak zatvaranja se zaustavlja.

Otvaranje i zatvaranje panoramskog kliznog krova

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



- ▶ **Podizanje (položaj ventilatora):** Pritisnite tipku .
- ▶ **Otvaranje:** Tipku  povucite prema natrag.
- ▶ **Zatvaranje i spuštanje:** Tipku  povucite prema dolje.
- ▶ **Pokretanje automatskog načina rada:** Pritisnite tipku  preko točke pritiska ili je povucite i zatim pustite.
- ▶ **Prekid automatskog načina rada:** Ponovno pritisnite tipku  preko točke pritiska ili je povucite i zatim pustite.

Ako isključite vozilo ili izvučete ključ, možete nastaviti upravljati kliznim krovom. Ova funkcija na raspolaganju vam je 30 sekundi ili dok ne otvorite prednja bočna vrata.

Ako je opskrba naponom isključena, pokretni se krov u sljedećim situacijama automatski zatvara:

- ako počne padati kiša
- pri ekstremnim vanjskim temperaturama
- nakon šest sati
- u slučaju smetnji pri opskrbi naponom.

Kako bi se unutrašnjost vozila i dalje prozračivala, klizni krov ostaje podignut straga.

U sljedećim se situacijama klizni krov ne zatvara:

- Klizni krov je podignut straga.
- Klizni krov je blokiran.
- Na polje senzora za kišu u vjetrobranskom staklu ne pada kiša jer se vozilo nalazi, primjerice, ispod mosta.

Ako se klizni krov zatvara funkcijom „Zatvaranje prozora u slučaju kiše” i pritom se zablokira, ponovno će se malo otvoriti. Nakon toga deaktivira se funkcija „Zatvaranje prozora u slučaju kiše”.

Otvaranje i zatvaranje roleta za zaštitu od sunca kliznog krova

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri otvaranju i zatvaranju roleta za zaštitu od sunca

Dijelovi tijela mogu se uklještiti između roleta za zaštitu od sunca i okvira ili kliznog krova.

- ▶ Osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja roleta za zaštitu od sunca pri otvaranju i zatvaranju.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ U automatskom načinu rada kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Prekinut će se postupak otvaranja ili zatvaranja.

Preduvjeti

- Opskrba naponom uključena je.

Reverzna funkcija roleta za zaštitu od sunca

Roleta za zaštitu od sunca možete otvarati ili zatvarati samo ako je klizni krov zatvoren.

Roleta za zaštitu od sunca opremljene su automatskom reverznom funkcijom. Ako neki čvrsti predmet ometa ili ograničava roletu za zaštitu od sunca tijekom automatskog postupka zatvaranja, roleta za zaštitu od sunca ponovno se automatski otvara.

Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost pri zatvaranju roleta za zaštitu od sunca.

- ▶ Pri zatvaranju rolete za zaštitu od sunca provjerite da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja unatoč reverznoj funkciji

Reverzna funkcija ne reagira posebno:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
 - tijekom ponovnog ručnog zatvaranja rolete za zaštitu od sunca neposredno nakon automatskog vraćanja.
- ▶ Pri zatvaranju rolete za zaštitu od sunca provjerite da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ Pri automatskom zatvaranju kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Postupak zatvaranja se zaustavlja.

Otvaranje i zatvaranje roleta za zaštitu od sunca



Roletе za zaštitu od sunca možete zatvoriti samo ako je zatvoren klizni krov.

- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite tipku . Otvaraju se roletе za zaštitu od sunca, a zatim se podiže klizni krov u položaj ventilatora.

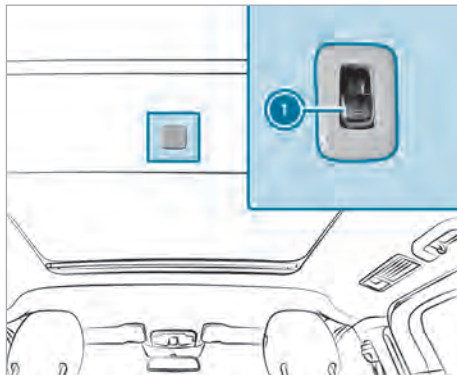
ili

- ▶ Tipku povucite prema natrag. Otvaraju se roletе za zaštitu od sunca.

- ▶ **Zatvaranje:** Tipku povucite prema dolje. Ako je klizni krov zatvoren, roletе za zaštitu od sunca se zatvaraju.

Ako pritisnete ili povučete i otpustite tipku preko točke pritiska, pokreće se automatski način rada u odgovarajućem smjeru. Ponovnim pritiskanjem ili povlačenjem možete zaustaviti automatski rad.

Otvaranje i zatvaranje roleta za zaštitu od sunca iz stražnjeg dijela vozila



- ▶ Pritišćite ili povlačite tipku ① do točke pritiska dok roletе za zaštitu od sunca ili klizni krov ne dođu u željeni položaj.
- ▶ **Automatski način rada:** Pritisnite ili povucite tipku ① preko točke pritiska i zatim je pustite.

Klizni se krov potpuno otvara ili zatvara uvijek preko čvrstog središnjeg položaja „Položaj ventilatora”. Za potpuno otvaranje ili zatvaranje morate dvaput pritisnuti tipku ①.

Otklanjanje problema s kliznim krovom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja ili smrtna opasnost pri ponovnom zatvaranju kliznog krova

Pri ponovnom zatvaranju kliznog krova neposredno nakon blokiranja ili preciznog namještanja klizni se krov zatvara povećanom ili maksimalnom snagom.

Postoji opasnost od uklještenja ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Pri pazite da dijelovi tijela ne dođu u blizinu područja zatvaranja prozora.

- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.
- ili
- ▶ Pri automatskom zatvaranju kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Postupak zatvaranja se zaustavlja.

Klizni krov ne može se zatvoriti, a ne vidite razlog.

Ako se klizni krov blokira pri zatvaranju i ponovno se malo otvori:

- ▶ Neposredno nakon blokiranja ponovno povucite tipku  prema dolje do točke pritiska sve dok se klizni krov ne zatvori. Klizni krov zatvara se povećanom snagom.

Ako se klizni krov ponovno blokira i ponovno malo otvori:

- ▶ Neposredno nakon blokiranja ponovno povucite tipku  prema dolje do točke pritiska sve dok se klizni krov ne zatvori. Klizni krov zatvara se bez automatske reverzne funkcije.

Zaštita od krađe

Funkcija blokade protiv odvoženja

Blokada protiv odvoženja sprečava pokretanje vozila bez odgovarajućeg ključa.

Blokada protiv odvoženja automatski se uključuje pri isključivanju vozila i isključuje pri uključivanju vozila.

EDW (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

■ Funkcija sustava EDW (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

Kada je sustav EDW uključen, optički i zvučni alarm aktivira se otvaranjem:

- vrata
- vozila ključem za slučaj nužde
- poklopca motora
- vrata prtljavnika

Nakon zaključavanja ključem sustav EDW automatski se uključuje.



Ako je uključen sustav EDW, treperi kontrolno svjetlo ① u stropnoj upravljačkoj jedinici.

U sljedećim situacijama automatski se isključuje sustav EDW:

- nakon otključavanja ključem
- ako se umetne ključ u kontaktnu bravu.

- ① Čak i ako odmah uklonite uzrok aktiviranja alarma, npr. odmah zatvorite otvorena vrata, alarm se neće isključiti.

■ Uključivanje i isključivanje sustava (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

Uključivanje



- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Kontrolno svjetlo ① u stropnoj upravljačkoj jedinici treperi.

Isključivanje

- ▶ Vozilo otključajte ključem.
- ili
- ▶ Ključ stavite u kontaktnu bravu. Kontrolno svjetlo ① u stropnoj upravljačkoj jedinici se isključuje.

Isključivanje alarma

- ▶ Pritisnite tipku  ili  na ključu.
- ili
- ▶ Ključ stavite u kontaktnu bravu. Alarm se isključuje.

Funkcija zaštite od vuče vozila

Ako se promijeni nagib vozila, npr. pri jednostranom podizanju, a uključena je zaštita od vuče vozila, aktivira se optički i zvučni alarm.

Uključivanje i isključivanje zaštite od vuče vozila

Preduvjeti

- Sva su vrata zatvorena.

Uključivanje

- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita od vuče vozila aktivira se automatski oko 50 sekundi.

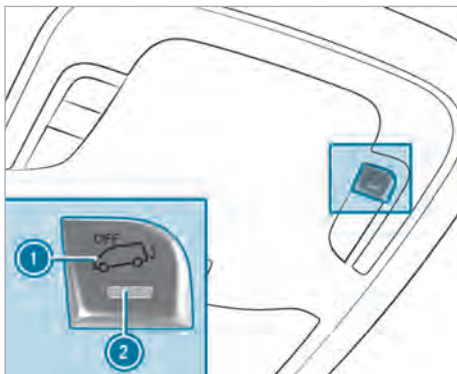
Isključivanje

- ▶ Vozilo otvorite ključem.

ili

- ▶ Stavite ključ u kontaktnu bravu. Zaštita od vuče vozila je isključena.

Deaktiviranje



- ▶ Izvucite ključ iz kontaktne brave.
- ▶ Pritisnite tipku ❶. Kada pustite tipku, kontrolno svjetlo ❷ tipke svijetli otprilike tri sekunde.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita od vuče vozila je deaktivirana.

Zaštita od vuče vozila ostaje deaktivirana sve dok ponovno ne otključate vozilo.

U sljedećim situacijama može doći do lažnog alarma:

- Vozilo se utovaruje i/ili ga prevozite, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila.
- Vozilo se ostavlja na pokretnoj podlozi, npr. u garažama na kat.

U tim situacijama deaktivirajte zaštitu od vuče vozila.

Funkcija zaštite unutrašnjosti

Ako se u unutrašnjosti vozila prepozna pokret kad je uključena zaštita unutrašnjosti, oglasit će se optički i zvučni alarm. To se može dogoditi kad, primjerice, netko posegne u unutrašnjost vozila.

uključivanje i isključivanje zaštite unutrašnjosti

Preduvjeti

- Bočni su prozori zatvoreni.
- Sva su vrata zatvorena.

Uključivanje

- ▶ Osigurajte da nikakvi predmeti, primjerice, maskote ili vješalice za odjeću, ne vise na unutarnjem retrovizoru ili rukohvatima. Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita unutrašnjosti uključuje se nakon oko 20 sekundi.

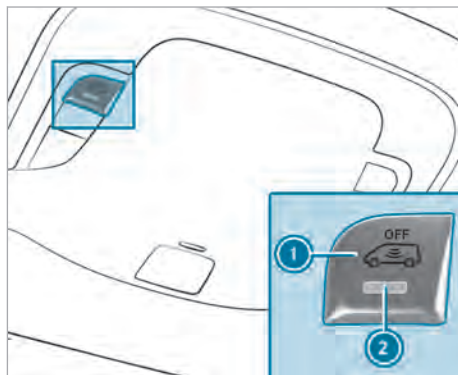
Isključivanje

- ▶ Vozilo otključajte ključem.

ili

- ▶ Stavite ključ u kontaktnu bravu. Zaštita unutrašnjosti automatski se isključuje.

Deaktiviranje



- ▶ Izvucite ključ iz kontaktne brave.
- ▶ Pritisnite tipku ❶. Kad pustite tipku, kontrolno svjetlo ❷ tipke svijetli otprilike tri sekunde.

- ▶ Vozilo zaključajte ključem.
- Zaštita unutrašnjosti je deaktivirana.

Zaštita unutrašnjosti ostaje deaktivirana sve dok ponovno ne zaključate vozilo.

U sljedećim situacijama može doći do lažnog alarma:

- U vozilu ostaju osobe ili životinje.
- Vozilo se prevozi, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila.

U tim situacijama deaktivirajte zaštitu unutrašnjosti.

Napomene o ispravnom položaju vozačevog sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.



Pri namještanju upravljača ③, sigurnosnog pojasa ② i sjedala vozača ① obratite pozornost na sljedeće:

- Sjedite što je moguće dalje od zračnog jastuka za vozača.
- Zauzmite uobičajen uspravan položaj sjedenja.
- Jastuk sjedala lagano podupire bedra.
- Noge vam nisu potpuno ispružene i možete dosegnuti papučice.
- Središnji dio naslona za glavu podupire vam zatiljak u visini očiju.
- Upravljač možete dosegnuti lagano savijenim rukama.
- Noge se mogu neometano pomicati.
- Sve prikaze na kombiniranom instrumentu možete dobro vidjeti.

- Imate dobar pregled nad zbivanjima u prometu.
- Sigurnosni pojas usko vam prianja uz tijelo i prelazi preko sredine ramena te u zdjelichnom predjelu preko kuka.

Napomene o rukohvatima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prekomjernog opterećenja rukohvata

Ako opteretite rukohvat cijelom svojom tjelesnom težinom ili ga naglo povučete, rukohvat se može oštetiti ili odvojiti iz svoje točke učvršćivanja. Pritom se možete ozlijediti.

- Upotrebljavajte rukohvate samo za stabilizaciju položaja sjedenja ili kao potporu pri ulasku i izlasku.

Sjedala

Mehaničko namještanje prednjeg sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja djece pri namještanju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se uklještit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja prilikom namještanja sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještititi, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Osigurajte da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglaavljenog sjedala vozača

Sjedalo se vozača tijekom vožnje može neočekivano pomaknuti.

Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prekomjernog opterećenja rukohvata

Ako opteretite rukohvat cijelom svojom tjelesnom težinom ili ga naglo povučete, rukohvat se može oštetiti ili odvojiti iz svoje točke učvršćivanja. Pritom se možete ozlijediti.

- ▶ Upotrebljavajte rukohvate samo za stabilizaciju položaja sjedenja ili kao potporu pri ulasku i izlasku.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog premalog razmaka između prednjeg sjedala i kokpita

Prednji zračni jastuci mogu dodatno ozlijediti putnike u prednjem dijelu vozila.

- ▶ Prednja sjedala uvijek namjestite tako da su što dalje od prednjih zračnih jastuka.
- ▶ Obratite pozornost i na napomene o ispravnom namještanju sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljede ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Kada naslon sjedala nije u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zaštitu za zadržavanje putnika.

Osobito postoji mogućnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i pritom se ozlijedite.

- ▶ Postavite sjedalo pravilno prije početka vožnje.

- ▶ Pritom pripazite na to da je naslon sjedala u gotovo uspravnom položaju i rameni remen prelazi preko sredine ramena.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu ugrađeni ili nisu ispravno namješteni, postoji povećana opasnost od ozljeda u području glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

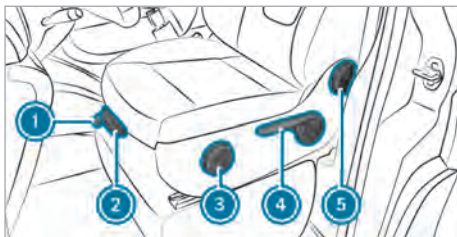
❗ NAPOMENA Oštećenja na sjedalima i oštećenja grijanja sjedala zbog tekućina, oštih predmeta ili izolacijskih materijala

Kako biste izbjegli oštećenja na sjedalima i oštećenja grijanja sjedala, obratite pozornost na sljedeće napomene:

- ▶ Ne prolijevajte tekućinu po sjedalima. Ako se nešto ipak prolije po sjedalima, osušite ih što je moguće prije.
- ▶ Ako su presvlake sjedala vlažne ili mokre, ne uključujte grijanje sjedala. Grijanje sjedala ne upotrebljavajte za sušenje sjedala.
- ▶ Sušite sjedala kako je preporučeno, pogledajte poglavlje „Čišćenje i njega”.
- ▶ Ne prenosite težak teret na sjedalima. Na sjedalima ne ostavljajte oštre predmete, primjerice, noževe, čavle ili alate. Po mogućnosti sjedala upotrebljavajte samo za osobe.
- ▶ Tijekom grijanja sjedala ne prekrivajte sjedala izolacijskim materijalima, npr. dekam, kaputima, torbama, zaštitnim

presvlakama, dječjim sjedalima ili jastucima za povišenje sjedala.

Namještanje uzdužnog smjera sjedala



- ▶ Povucite polugu ❶ prema gore i gurnite sjedalo prema naprijed ili natrag do željenog položaja.
- ▶ Otpustite polugu ❶ i pomičite sjedalo prema naprijed ili natrag dok se sjedalo čujno ne uglati.
- ❶ Na zakretnim prednjim sjedalima poluga u položaju ❶ služi za otključavanje zakretnog sjedala. Ručica za namještanje uzdužnog smjera sjedala tada je postavljena kao strežen ispred sjedala (→ Stranica 73).

Namještanje visine sjedala

- ▶ Polugu ❷ pritisćite ili povlačite do željene visine sjedala.

namještanje naslona sjedala

- ▶ Okrenite ručni kotač ❸ prema naprijed. Naslon sjedala se uspravlja.
- ▶ Okrenite ručni kotač ❸ prema natrag. Naslon sjedala naginje se prema natrag.

Namještanje nagiba jastuka sjedala

- ▶ Okrenite ručni kotač ❹ prema naprijed. Jastuk sjedala naginje se prema dolje s prednje strane.
- ▶ Okrenite ručni kotač ❹ prema natrag. Jastuk sjedala naginje se prema gore s prednje strane.

Namještanje dubine jastuka sjedala

- ▶ Povucite polugu ❺ prema gore i gurnite prednji dio jastuka sjedala prema naprijed ili natrag.

Električno namještanje prednjeg sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja djece pri namještanju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se ukleštiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Sjedala se mogu namještati kad je ključ izvučen i kad su vrata otvorena.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije pokretanja vozila: Posebno namještite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom namještanja sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklješiti, npr. u voličici sjedala.

- ▶ Osigurajte da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prekomjernog opterećenja rukohvata

Ako opteretite rukohvat cijelom svojom tjelesnom težinom ili ga naglo povučete, rukohvat se može oštetiti ili odvojiti iz svoje točke učvršćivanja. Pritom se možete ozlijediti.

- ▶ Upotrebljavajte rukohvate samo za stabilizaciju položaja sjedenja ili kao potporu pri ulasku i izlasku.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog premalog razmaka između prednjeg sjedala i kokpita

Prednji zračni jastuci mogu dodatno ozlijediti putnike u prednjem dijelu vozila.

- ▶ Prednja sjedala uvijek namjestite tako da su što dalje od prednjih zračnih jastuka.
- ▶ Obratite pozornost i na napomene o ispravnom namještanju sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljede- ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Kada naslon sjedala nije u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zaštitu za zadržavanje putnika.

Osobito postoji mogućnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i pritom se ozlijedite.

- ▶ Postavite sjedalo pravilno prije početka vožnje.
- ▶ Pritom pripazite na to da je naslon sjedala u gotovo uspravnom položaju i rameni remen prelazi preko sredine ramena.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu ugrađeni ili nisu ispravno namješteni, postoji povećana opasnost od ozljeda u području glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

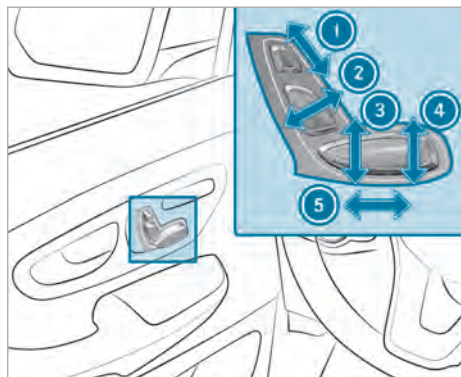
⚠ NAPOMENA Oštećenja na sjedalima i oštećenja grijanja sjedala zbog tekućina, oštih predmeta ili izolacijskih materijala

Kako biste izbjegli oštećenja na sjedalima i oštećenja grijanja sjedala, obratite pozornost na sljedeće napomene:

- ▶ Ne proljevajte tekućinu po sjedalima. Ako se nešto ipak prolje po sjedalima, osušite ih što je moguće prije.
- ▶ Ako su presvlake sjedala vlažne ili mokre, ne uključujte grijanje sjedala. Grijanje sjedala ne upotrebljavajte za sušenje sjedala.
- ▶ Sušite sjedala kako je preporučeno, pogledajte poglavlje „Čišćenje i njega”.
- ▶ Ne prenosite težak teret na sjedalima. Na sjedalima ne ostavljajte oštre predmete, primjerice, noževe, čavle ili alate. Po mogućnosti sjedala upotrebljavajte samo za osobe.
- ▶ Tijekom grijanja sjedala ne prekrivajte sjedala izolacijskim materijalima, npr. dekam, kaputima, torbama, zaštitnim presvlakama, dječjim sjedalima ili jastucima za povišenje sjedala.

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno ili su vrata otvorena.



- ① Namještanje visine naslona za glavu
- ② Namještanje nagiba naslona sjedala
- ③ Namještanje visine sjedala
- ④ Namještanje nagiba jastuka sjedala
- ⑤ Namještanje uzdužnog smjera sjedala

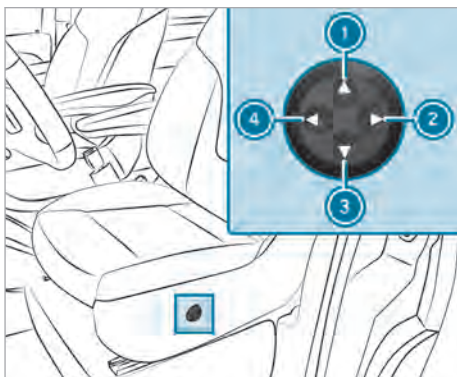
- ▶ Sjedalo namjestite tipkama od ① do ⑤ na oblozi vrata.

Ako ste već isključili vozilo, možete još otprilike 30 sekundi nakon otključavanja vozila namjestiti sjedala, npr. za jednostavniji izlazak.

i Vozila sa sustavom PRE-SAFE®: Ako se aktivira sustav PRE-SAFE®, suvozačevo se sjedalo automatski pomiče iz nepovoljnog položaja u položaj koji pruža bolju zaštitu. Suvozačevo sjedalo možete ponovno pomaknuti tek nakon prestanka opasne situacije. Informacije o sustavu možete pronaći u odjeljku „PRE-SAFE®“ (→ Stranica 36).

i Postavke za sjedalo možete spremi funkcijom pohranjivanja postavki (→ Stranica 72).

Namještanje četverosmjernog lumbalnog potpore



- ① Više
- ② Slabije
- ③ Niže
- ④ Jače

▶ Tipkama ① i ④ prema potrebi prilagodite izbočenje naslona kako vam odgovara kralježnici.

Upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog upotrebe funkcije pohranjivanja postavki tijekom vožnje

Ako se tijekom vožnje koristite funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani, zbog namještanja možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

▶ Funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani koristite se samo kad je vozilo zaustavljeno.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri namještanju sjedala s pomoću funkcije pohranjivanja postavki

Ako funkciju pohranjivanja postavki upotrebljavate za namještanje sjedala, možete uklještit sebe i druge putnike, posebno djecu.

- ▶ Tijekom namještanja funkcije pohranjivanja postavki uvjerite se da ničiji dio tijela nije u području pomicanja sjedala.
- ▶ Ako se netko uklješti, odmah otpustite tipku funkcije pohranjivanja postavki. Prekida se postupak namještanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja kad djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki

Ako djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki, mogu se uklještit, osobito ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Funkcija pohranjivanja postavki može se upotrebljavati i kad je vozilo isključeno.

! UPUTA Oštećenje sjedala tijekom pomicanja u spremni položaj

Kada se sjedalo pomiče u spremni položaj iz položaja za ležanje, može se sudariti s drugim dijelovima vozila.

Tako može doći do oštećenja sjedala.

- ▶ Uspravite naslon sjedala prije pomicanja u spremni položaj.

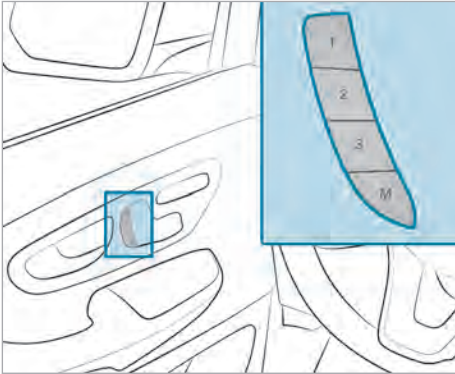
Pohranjivanje postavki sjedala

i Vozila sa stražnjim sjedalom Luxus: Funkcija pohranjivanja postavki upotrebljava se jednako kao i za prednja sjedala. Na raspolaganju su dva memorijska mjesta.

S pomoću funkcije pohranjivanja postavki mogu se spremi i pozvati postavke sjedala za najviše tri osobe.

Na jednom memorijskom mjestu spremaju se sljedeće postavke:

- položaj sjedala, položaj naslona za leđa i položaj naslona za glavu
- na vozačevoj strani dodatno položaj vanjskih retrovizora.



- ▶ Namjestite sjedalo u željeni položaj.
- ▶ Namjestite vanjski retrovizor u željeni položaj.
- ▶ Pritisnite memorijsku tipku **[M]**, a zatim u roku od tri sekunde pritisnite jednu od tipki za memorijsko mjesto **[1]**, **[2]** ili **[3]**. Oglašava se zvučni signal. Postavke su spremljene.
- ▶ **Dohvaćanje:** Pritisnite tipku za memorijsko mjesto **[1]**, **[2]** ili **[3]** i zadržite je pritisnutom sve dok se sjedalo i vanjski retrovizor ne namjesti u spremljeni položaj.

Okretanje prednjih sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog nepropisno ugavljenog vozačevog ili suvozačevog sjedala

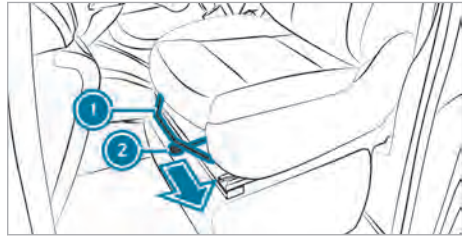
U takvoj situaciji zaštitni sustavi ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Uglavite vozačevo i suvozačevo sjedalo u smjeru vožnje prije nego pokrenete pogonski sustav.

! NAPOMENA Oštećenje sjedala zbog sudaranja sa susjednim dijelovima vozila

Pri okretanju sjedala može doći do sudaranja sjedala sa susjednim dijelovima vozila. To može dovesti do oštećenja sjedala.

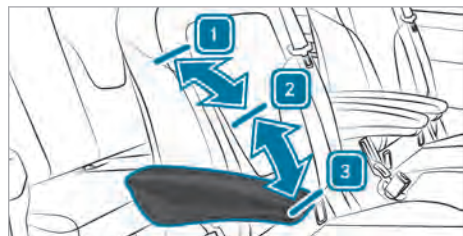
- ▶ Vodite brigu o tome da za okretanje sjedala ima dovoljno praznog prostora.



Vozačevo i suvozačevo sjedalo možete okrenuti za 50° i 180°. Sjedala se ugavljaju u smjeru vožnje, suprotno od smjera vožnje, kao i u kutu od 50° prema izlazu.

- ▶ Kako biste tijekom okretanja sjedala izbjegli sudaranje s oblogom vrata, otvorite odgovarajuća prednja vrata.
- ▶ Upravljač namjestite tako da ima dovoljno slobodnog prostora za okretanje i namještanje vozačevog sjedala (→ Stranica 95).
- ▶ Pritisnite polugu **①** u smjeru strelice. Naprava za okretanje je otključana.
- ▶ Okrenite sjedalo u željenom smjeru.
- ▶ Ako pritom postoji opasnost od sudaranja sa središnjom konzolom ili B-stupom, povucite polugu **②** prema gore i pomaknite prednje sjedalo prema naprijed ili natrag. Zatim ponovno pustite polugu **②**.
- ▶ Kad je sjedalo u željenom položaju, pazite da je ugavljeno u položaju okretanja i uzdužnom položaju.

namještanje naslona za ruku



- ▶ Naslon za ruku preklopite prema gore za više od 45° u položaj **[2]**. Naslon za ruku je deblokiran.
- ▶ Naslon za ruku preklopite prema naprijed do graničnika **[3]**.

- ▶ Naslon za ruku polagano preklopite prema gore u željeni položaj.
- ▶ **Preklapanje naslona za ruku prema gore:** Naslon za ruku prema potrebi preklopite prema gore za više od 90° u položaj 1.

Stražnja sjedala i stražnja klupa

! Napomene o stražnjim sjedalima i njihovim rukohvatima na krovu

! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prekomjernog opterećenja rukohvata

Ako opteretite rukohvat cijelom svojom tjelesnom težinom ili ga naglo povučete, rukohvat se može oštetiti ili odvojiti iz svoje točke učvršćivanja. Pritom se možete ozlijediti.

- ▶ Upotrebljavajte rukohvate samo za stabilizaciju položaja sjedenja ili kao potporu pri ulasku i izlasku.

Vozilo može biti opremljeno sljedećim sjedalima i klupama u stražnjem dijelu vozila:

- standardnim stražnjim sjedalom
- stražnjim sjedalom Luxus
- udobnom stražnjom klupom
- kombinacija sjedala i ležaja.

Učvršćenje klupe za sjedenje

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed neuglavljenog sjedala

Ako sjedalo nije uglavljeno, može iskočiti tijekom vožnje.

- ▶ Uvijek provjerite da su sva sjedala uglavljena kako je opisano.

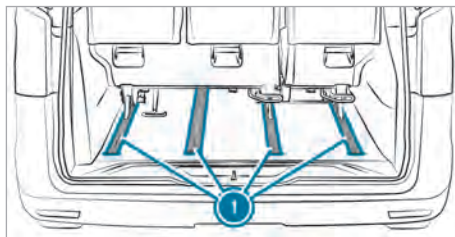
! UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda od neuglavljene stražnje klupe

Ako stražnja klupa nije uglavljena na svojem mjestu, tijekom vožnje može kliziti.

- ▶ Uvijek provjerite je li stražnja klupa uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na učvršćenjima sjedala i na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje sjedala.

Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.



Sustav vodilica sjedala sa sustavom brzog zaključavanja (primjer)

Vodilice 1 sustava vodilica sjedala mogu se upotrebljavati za sljedeće:

- za učvršćivanje do dva reda stražnjih sjedala
- za učvršćivanje oba reda stražnjih sjedala postavljena jedan nasuprot drugom
- za učvršćivanje stražnjih sjedala i stražnjih klupa
- za pomicanje stražnjih sjedala i stražnjih klupa.

i Tijekom demontaže stražnje klupe ili sjedala tračnice sjedala mogu se pomaknuti u vodilici. Tada tračnice u vodilicama više nisu paralelne jedna s drugom. U tom slučaju više nije moguće montirati odgovarajuću sjedalicu. Pomicanje tračnica sjedala bez opasnosti od oštećenja moguće je samo s pomoću posebnog alata ili u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Alat je dostupan kao Mercedes-Benz pribor ili je sastavni dio kombinacije sjedala i ležaja.

Varijante opremanja sjedalima

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešne ugradnje stražnjih klupa

Integrirane sigurnosne mjere u stražnjim klupama ne mogu pružiti predviđenu zaštitu zbog neispravno ugrađenih stražnjih klupa.

- ▶ Stražnje klupe montirajte isključivo kako je opisano.
- ▶ Upotrebljavajte samo stražnje klupe koje su odobrene za vaše vozilo.

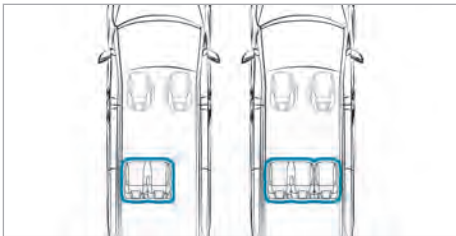
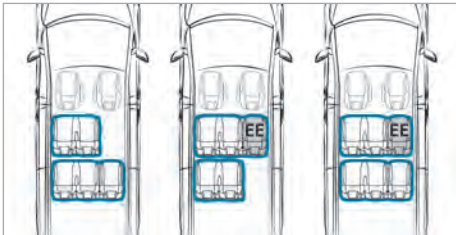
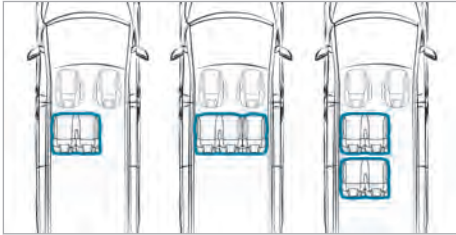
Ovisno o vrsti učvršćenja sjedala, na pod vozila možete montirati sljedeće varijante sjedala:

- stražnje klupe s dva ili tri mjesta za sjedenje
- zasebna stražnja sjedala
- kombinaciju sjedala i ležaja s tri mjesta za sjedenje.

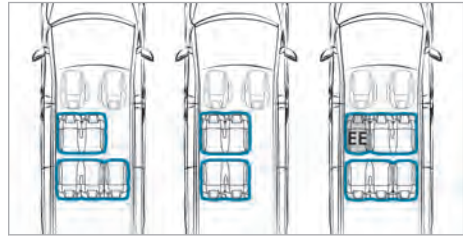
Ovisno o opremi vozila, stražnje klupe i stražnja sjedala možete montirati u prvom i/ili drugom redu stražnjih sjedala.

Sljedeće varijante opremanja sjedalima dopuštene su samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti za sigurno opremanje stražnjeg dijela vozila sjedalima. Ostale varijante opremanja sjedalima nisu dopuštene i mogu ugroziti sigurnost putnika.

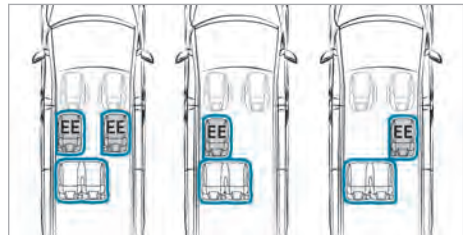
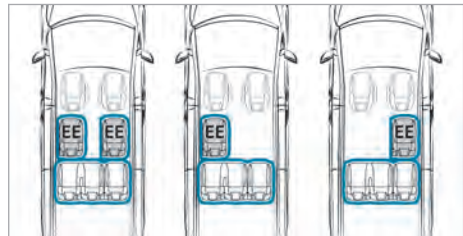
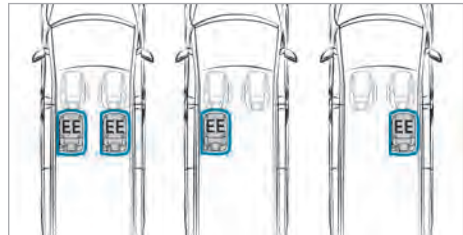
U slučaju isključive upotrebe zasebnih sjedala stražnja sjedala mogu se montirati u svim kombinacijama i svim opremama u smjeru vožnje.



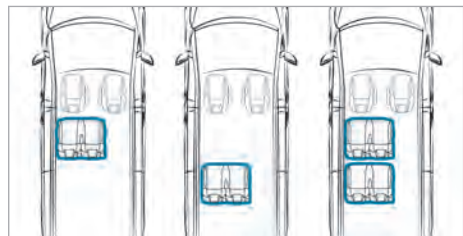
Varijante opremanja sjedalima u smjeru vožnje

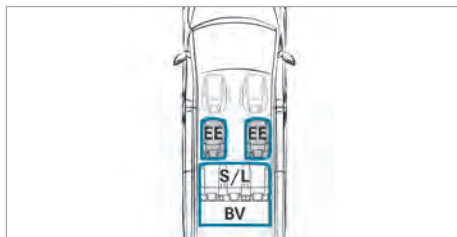
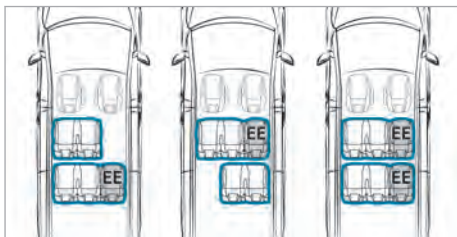


Varijante opremanja stražnjim klupama u nasuprotnom položaju

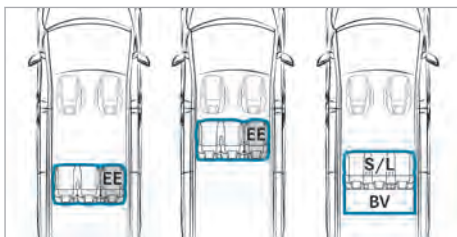


Varijante opremanja stražnjim sjedalima i stražnjim klupama u smjeru vožnje

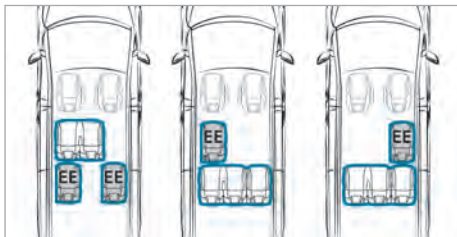
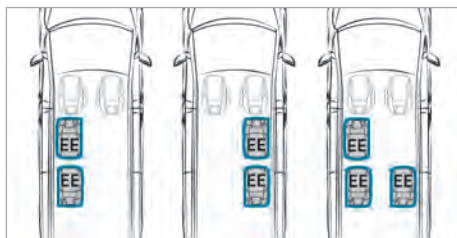




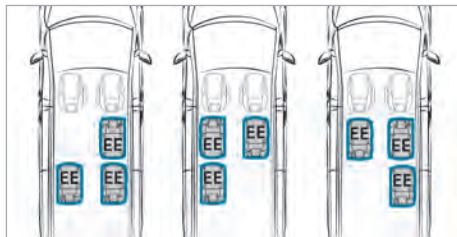
Varijante opremanja stražnjim sjedalima i stražnjim klupama u smjeru vožnje, 2. dio



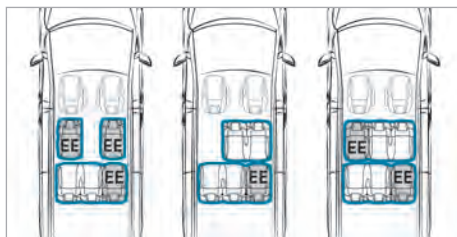
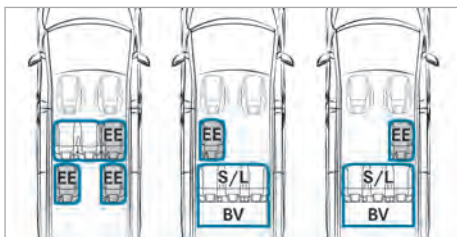
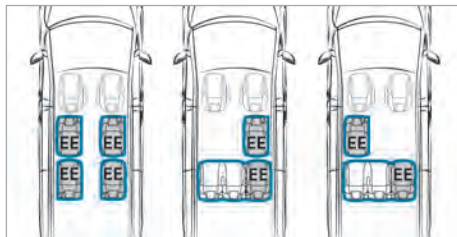
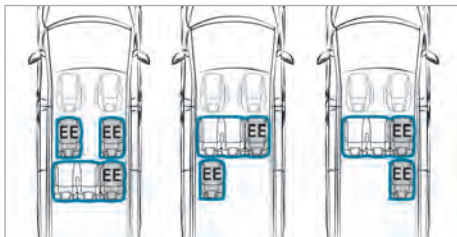
Varijante opremanja stražnjim klupama u smjeru vožnje

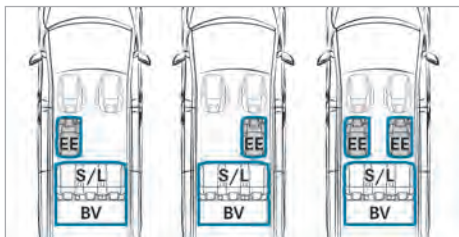


Varijante opremanja stražnjim sjedalima i stražnjim klupama u smjeru vožnje, 1. dio



Varijante opremanja sjedalima u nasuprotnom položaju, 1. dio





Varijante opremanja sjedalima u nasuprotnom položaju, 2. dio

EE Pomoć pri ulasku i izlasku – EASY-ENTRY

S/L kombinacija sjedala i ležaja

BV Produljenje ležaja

Ako se na slikama stražnja klupa ili stražnje sjedalo označeni s EE, na tom se položaju mora montirati stražnja klupa ili stražnje sjedalo s pomoći pri ulasku i izlasku EASY-ENTRY.

Ako stražnja klupa nije označena, na tom se položaju može montirati stražnja klupa s elementom EASY-ENTRY ili bez njega.

Pridržavajte se sljedećih uvjeta za sigurno opremanje stražnjeg dijela vozila sjedalima:

- Upotrebljavajte samo stražnja sjedala i stražnje klupe koje su odobrene za vozilo.
- Stražnje sjedalo ili stražnju klupu smijete montirati suprotno od smjera vožnje samo ako se nasuprot svakog mjesta za sjedenje nalazi mjesto za sjedenje – nasuprotni položaj.
- Stražnja sjedala Luxus smijete montirati samo u prvi red stražnjih sjedala i u smjeru vožnje.
- Vozila sa sustavom vodicica u podu vozila:
 - Kombinaciju sjedala i ležaja (S/L) ne smijete montirati u kombinaciji s klapama.
 - Suputnici se smiju koristiti mjestima za sjedenje samo ako su stražnje sjedalo i/ili stražnja klupa pravilno uglavljeni (→ Stranica 78).

■ Upotreba pomoći pri ulasku i izlasku EASY-ENTRY (stražnja klupa)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda od neuglavljene stražnje klupe

Ako stražnja klupa nije uglavljena na svojem mjestu, tijekom vožnje može kliziti.

- ▶ Uvijek provjerite je li stražnja klupa uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na podnim vodicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje stražnje klupe.

Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja prilikom pomicanja stražnje klupe

Ako stražnju klupu pomaknete, može doći do uklještenja vas ili drugih putnika u vozilu, primjerice, u vodicama stražnje klupe.

- ▶ Pazite da prilikom pomicanja stražnje klupe ničiji dijelovi tijela nisu u području pomicanja stražnje klupe.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja zbog neuglavljene stražnje klupe

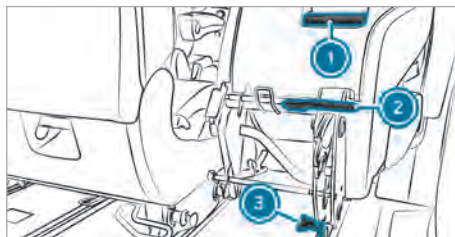
Stražnja klupa ne blokira se pri preklapanju prema naprijed. Stražnja klupa se može neočekivano preklopiti prema natrag, npr. pri ubrzavanju, kočenju, nagloj promjeni smjera ili uslijed nesreće.

Osobe u području pomicanja stražnje klupe mogu se uklješetiti.

- ▶ Stražnju klupu koja je preklopljena prema naprijed prije vožnje uvijek preklopite prema natrag.
- ▶ Provjerite je li stražnja klupa uglavljena.

Preklapanje elementa EASY-ENTRY prema naprijed ili natrag

Preklopite li element EASY-ENTRY na stražnjoj klupi prema naprijed, moći ćete lakše ulaziti i izlaziti.



Stražnja klupa sa sustavom EASY-ENTRY (primjer udobne stražnje klupe)

- ① Rukohvat
- ② Ručka za otvaranje EASY-ENTRY
- ③ Ručka za otpuštanje prednjih nogu sjedala

- ▶ Ručku za deblokiranje EASY-ENTRY ② povucite prema gore.
- ▶ Element EASY-ENTRY preklopite prema naprijed s pomoću rukohvata ①.
- ▶ **Preklapanje elementa EASY-ENTRY prema natrag:** Preklopite element EASY-ENTRY prema natrag dok se ne uglati u učvršćenje sjedala. Kontrolna vezica više nije vidljiva.
- ① Element EASY-ENTRY ispravno je uglati kad se noga sjedala zvučno uglati, a kontrolna vezica više nije vidljiva te je potpuno uvučena u nogu sjedala.

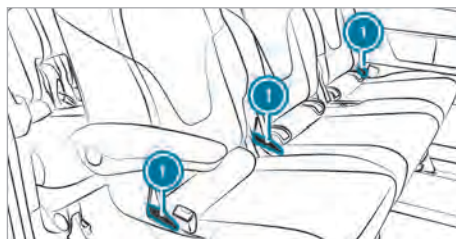
Demontaža elementa EASY-ENTRY

- ▶ Preklopite naslon sjedala (udobna stražnja klupa).
- ▶ Ručku za deblokiranje EASY-ENTRY ② povucite prema gore.
- ▶ Element EASY-ENTRY preklopite prema naprijed s pomoću rukohvata ①.
- ▶ Ručku za deblokiranje ③ prednjih nogu sjedala povucite prema gore.
- ▶ Element EASY-ENTRY preklopite još malo prema naprijed.
- ▶ Podignite element EASY-ENTRY iz učvršćenja.

Montaža elementa EASY-ENTRY

- ▶ Prednju nogu sjedala elementa EASY-ENTRY postavite na učvršćenje sjedala i uglati.
- ▶ Preklopite element EASY-ENTRY prema natrag. Stražnja noga sjedala elementa EASY-ENTRY čujno se uglati. Kontrolna vezica na nozi sjedala više nije vidljiva.
- ① Element EASY-ENTRY ispravno je uglati kad se noga sjedala zvučno uglati, a kontrolna vezica više nije vidljiva te je potpuno uvučena u nogu sjedala.
- ▶ Preklopite naslon sjedala prema natrag u položaj sjedala (udobna stražnja klupa).

Namještanje naslona sjedala (udobna stražnja klupa)



Možete namještanje samo naslone sjedala udobne stražnje klupe.

- ▶ Ručku za deblokiranje ① naslona sjedala povucite prema gore i držite je.
- ▶ Postavite naslon sjedala u željeni položaj.
- ▶ Otpustite ručku za deblokiranje ① naslona sjedala i malo pomaknite naslon sjedala. Naslon se sjedala uglati.

Pomicanje stražnje klupe

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja prilikom pomicanja stražnje klupe

Ako stražnju klupu pomaknete, može doći do ukliještenja vas ili drugih putnika u vozilu, primjerice, u vodilicama stražnje klupe.

- ▶ Pazite da prilikom pomicanja stražnje klupe ničiji dijelovi tijela nisu u području pomicanja stražnje klupe.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed pomicanja stražnje klupe za vrijeme vožnje

Ako pomičete stražnju klupu za vrijeme vožnje, ona se može iznenada i naglo pomaknuti, npr. prilikom kočenja.

Možete se ukliještit te udariti o dijelove unutrašnjosti vozila ili druge putnike.

- ▶ Stražnju klupu pomičite samo dok je vozilo zaustavljeno.
- ▶ Provjerite je li stražnja klupa uglati nakon pomicanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed izostanka zaštite zračne zavjese

Ako je položaj sjedala izvan označenog područja, zračna zavjesa više ne može pružiti optimalnu zaštitu.

Zaštita zračne zavjese postupno se smanjuje, a u određenim okolnostima može u potpunosti izostati.

- ▶ Stražnja sjedala ili stražnju klupu uglavite na vodicici unutar označenog područja.

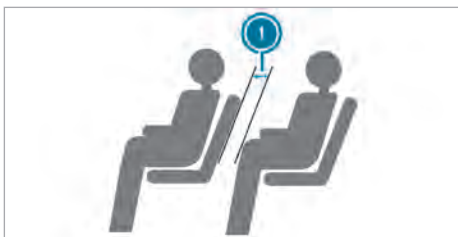
⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog premalog razmaka između putnika i prednjeg sjedala

Ako namjestite stražnja sjedala ili stražnju klupu izvan oznaka na vodicici, putnik može glavom udariti o prednje sjedalo.

- ▶ Održavajte minimalni razmak od 5 cm između koljena putnika i sjedala koje se nalazi ispred njega.

Preduvjeti

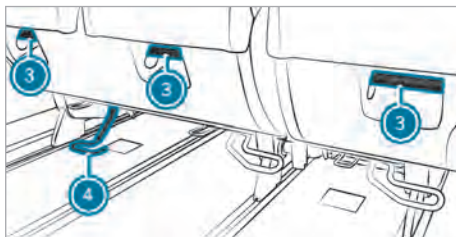
- Vozilo je opremljeno sustavom vodicica sjedala na podu vozila.



Održavajte minimalan razmak od 5 cm **①** između koljena putnika i sjedala koje se nalazi ispred njega.



Polazeći od osnovnog položaja **2**, stražnja klupa za putnike može se pomaknuti za 5 cm prema naprijed ili prema natrag. Pazite na smanjen prostor za koljena sputnika jer se povećava opasnost od ozljeda pri kočenju.



Stražnju klupu možete pomaknuti samo kad nije zauzeta. Ako je moguće, pomaknite stražnju klupu s pomoću druge osobe.

- ▶ Ručku za deblokiranje **④** povucite prema gore za uzdužno namještanje.
- ▶ Stražnju klupu pomaknite u željeni položaj držeći je za rukohvate **③**.
- ▶ Pustite ručku za otvaranje **④**.
- ▶ Ručka za otpuštanje **④** ponovno se preklapa prema dolje u početni položaj.
- ▶ Provjerite jesu li se sve tračnice za uzdužno namještanje čujno uglavile na objema stranama.
- ▶ Stražnja se klupa više ne bi smjela moći pomicati.

Preklapanje stražnje klupe prema naprijed i natrag

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda od neuglavljene stražnje klupe

Ako stražnja klupa nije uglavljena na svojem mjestu, tijekom vožnje može kliziti.

- ▶ Uvijek provjerite je li stražnja klupa uglavljena kako je opisano.

Kako biste osigurali sigurno uglavljivanje stražnje klupe, pripazite da na vodicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta.

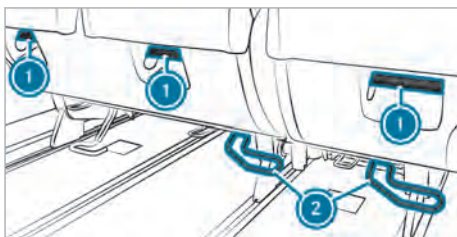
Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog neuglavljene stražnje klupe

Stražnja klupa ne blokira se pri preklapanju prema naprijed. Stražnja klupa se može neočekivano preklapati prema natrag, npr. pri ubrzavanju, kočenju, nagloj promjeni smjera ili uslijed nesreće.

Osobe u području pomicanja stražnje klupe mogu se uklještit.

- ▶ Stražnju klupu koja je preklopljena prema naprijed prije vožnje uvijek preklopite prema natrag.
- ▶ Provjerite je li stražnja klupa uglavljena.



- ▶ Demontirajte naslone za glavu (→ Stranica 92).
- ▶ Vozila s udobnom stražnjom klupom: Sklopite naslon sjedala prema naprijed (→ Stranica 78).
- ▶ Ručke za deblokiranje ② stražnjeg učvršćenja sjedala povucite prema gore.
- ▶ Stražnju klupu uhvatite za rukohvate ① i preklopite prema naprijed.

Montaža i demontaža udobne stražnje klupe

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda od neuglavljene stražnje klupe

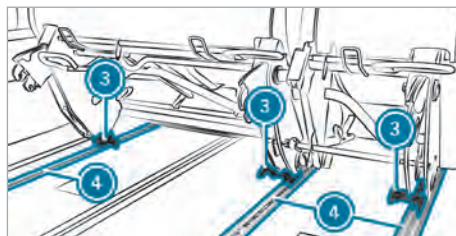
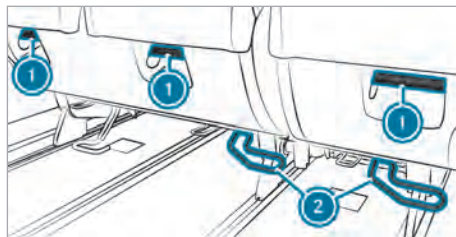
Ako stražnja klupa nije uglavljena na svojem mjestu, tijekom vožnje može kliziti.

- ▶ Uvijek provjerite je li stražnja klupa uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na učvršćenjima sjedala i na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje stražnje klupe.

Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

Demontaža stražnje klupe



- ① Otpuštanje, vađenje i obrnutu ponovnu ugradnju stražnjih klupa u vozilima sa sustavom vodilica sjedala provodite samo na označenom osnovnom položaju (→ Stranica 78).

- ▶ Provjerite jesu li sve tračnice za uzdužno namještanje uglavljene na objema stranama. Stražnja se klupa više ne bi smjela moći pomicati.
- ▶ Preklopite stražnju klupu prema naprijed (→ Stranica 79).
- ▶ Povucite ručke za deblokiranje ③ prema gore.
- ▶ Uхватite stražnju klupu za rukohvate ① i podignite je iz učvršćenja sjedala ④.

- ① Ako se demontira ili naginje drugi red stražnjih sjedala, potrebno je najprije nagnuti sjedalo ili klupu u prvom redu stražnjih sjedala prema naprijed kako se sjedala ne bi oštetila.

Montaža stražnje klupe

- ▶ Uхватite stražnju klupu za rukohvate ① i umetnite je koso odozgo u prednja učvršćenja sjedala ④.
- ▶ Preklopite stražnju klupu prema natrag i uglavite. Ručke za otpuštanje ② preklopite u smjeru poda vozila prema dolje.
- ▶ Preklopite stražnju klupu prema natrag u položaj sjedala.

Stražnje noge stražnje klupe pravilno su uglavljene kad se noge sjedala čujno uglave, a kontrolne

vezice na nogama sjedala više nisu vidljive i potpuno su uvučene u noge sjedala.

- ▶ Pomaknite stražnju klupu u osnovni položaj (→ Stranica 78).

■ Upotreba pomoći pri ulasku i izlasku EASY-ENTRY (stražnje sjedalo)

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed neuglavljenog sjedala

Ako sjedalo nije uglavljeno, može iskočiti tijekom vožnje.

- ▶ Uvijek provjerite da su sva sjedala uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na podnim vodilicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje sjedala.

Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri premještanju sjedala

Ako pomičete sjedalo, može doći do ukleštenja vas ili drugih putnika.

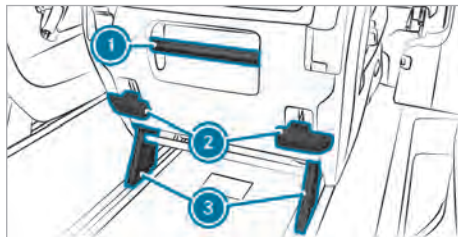
- ▶ Uvjerite se da se tijekom pomicanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog neuglavljenog sjedala

Sjedalo se ne blokira pri preklopanju prema naprijed. Sjedalo se može neočekivano preklopiti prema natrag, npr. pri ubrzavanju, kočenju, nagloj promjeni smjera ili zbog nesreće.

Osobe u području pomicanja sjedala mogu se ukleštiti.

- ▶ Sjedalo koje je preklopljeno prema naprijed uvijek prije vožnje preklopite prema natrag.
- ▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

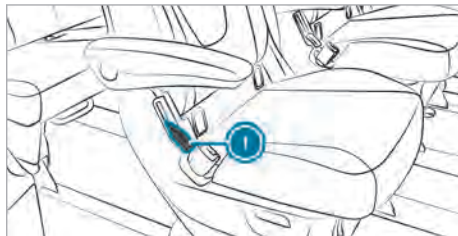


Kad stražnje sjedalo preklopite prema naprijed, moći ćete lakše ulaziti i izlaziti.

- ▶ **Preklopanje stražnjeg sjedala prema naprijed:** Jednu od ručki za deblokiranje EASY-ENTRY ② povucite prema gore i preklopite stražnje sjedalo prema naprijed.

- ▶ **Preklopanje stražnjeg sjedala prema natrag:** Stražnje sjedalo preklopite prema natrag na rukohvatu ① sve dok se ne uglati u učvršćenjima sjedala. Kontrolna vezica ③ više nije vidljiva i potpuno je uvučena u nogu sjedala.

■ Namještanje naslona sjedala (stražnje sjedalo)



- ▶ Ručku za otvaranje naslona sjedala ① povucite prema gore i držite.
- ▶ Dovedite naslon sjedala u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otvaranje naslona sjedala ① te malo pomaknite naslon sjedala. Naslon se sjedala uglavljuje.

■ Pomicanje stražnjeg sjedala

▲ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri premještanju sjedala

Ako pomičete sjedalo, može doći do ukleštenja vas ili drugih putnika.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom pomicanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed pomicanja stražnjeg sjedala za vrijeme vožnje

Ako pomičete stražnje sjedalo za vrijeme vožnje, ono se može iznenada i naglo pomaknuti, npr. prilikom kočenja.

Možete se uklještititi te udariti o dijelove unutrašnjosti vozila ili druge putnike.

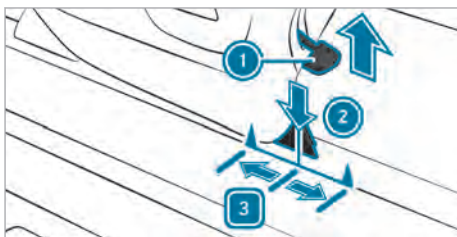
- ▶ Stražnje sjedalo pomičite samo kad vozilo stoji.
- ▶ Provjerite je li stražnje sjedalo uglavljeno nakon pomicanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed izostanka zaštite zračne zavjese

Ako je položaj sjedala izvan označenog područja, zračna zavjesa više ne može pružiti optimalnu zaštitu.

Zaštita zračne zavjese postupno se smanjuje, a u određenim okolnostima može u potpunosti izostati.

- ▶ Stražnja sjedala ili stražnju klupu uglavite na vodilici unutar označenog područja.



- ① Ručka za otvaranje za uzdužno namještanje sjedala
- ② Oznaka položaja sjedala
- ③ Oznaka osnovnog položaja

Polazeći od osnovnog položaja **③**, stražnja sjedala za putnike mogu se pomaknuti za 5 cm prema naprijed ili prema natrag. Pazite na smanjen prostor za koljena suputnika jer se povećava opasnost od ozljeda pri kočenju.

- ▶ Povucite ručku za otvaranje **①** u smjeru strelice.
- ▶ Kada je ručka za deblokiranje povučena, pomaknite stražnje sjedalo u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otvaranje **①**.

- ▶ Stražnje sjedalo pomičite prema naprijed i prema natrag sve dok se tračnice na obje strane ispravno ne uglove. Stražnje se sjedalo više ne bi smjelo moći pomakati.

■ Preklapanje stražnjeg sjedala prema naprijed i natrag

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri premještanju sjedala

Ako pomičete sjedalo, može doći do ukleštenja vas ili drugih putnika.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom pomicanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed neuglavljeno sjedala

Ako sjedalo nije uglavljeno, može iskočiti tijekom vožnje.

- ▶ Uvijek provjerite da su sva sjedala uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na podnim vodilicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje sjedala.

Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog neuglavljeno sjedala

Sjedalo se ne blokira pri preklapanju prema naprijed. Sjedalo se može neočekivano preklopiti prema natrag, npr. pri ubrzavanju, kočenju, nagloj promjeni smjera ili zbog nesreće.

Osobe u području pomicanja sjedala mogu se uklještititi.

- ▶ Sjedalo koje je preklopljeno prema naprijed uvijek prije vožnje preklopite prema natrag.
- ▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

! NAPOMENA Oštećenje preklopnog stola ili naslona za ruku prilikom preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag

Ako preklopni stol prilikom preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag nije

postavljen sasvim prema natrag, može doći do oštećenja preklopnog stola i/ili naslona za ruku stražnjeg sjedala.

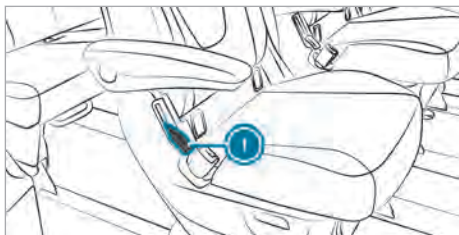
- ▶ Prije preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag gurnite preklopni stol sasvim prema natrag.

! NAPOMENA Oštećenje držača za piće stražnjim sjedalom

Pri preklapanju stražnjeg sjedala trećeg reda sjedala prema naprijed može se oštetiti držač za piće.

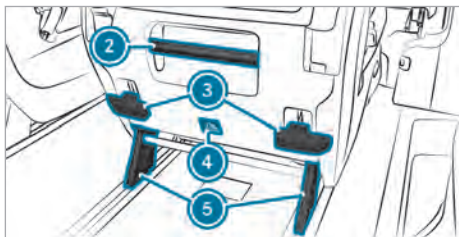
- ▶ Prije preklapanja sjedala prema naprijed demontirajte držač za piće.

Preklapanje naslona sjedala prema naprijed (položaj stola)



- ▶ Preklopite naslone za ruku (→ Stranica 73) prema gore.
- ▶ Ručku za deblokiranje (1) naslona sjedala povucite prema gore i preklopite naslon prema naprijed.

Preklapanje stražnjeg sjedala prema naprijed



i Piktogram (4) na sjedalu podsjeća vas da se osobe ne smiju prevoziti iza sjedala koje je preklopljeno prema naprijed.

- ▶ Preklopni stol gurnite skroz prema natrag (→ Stranica 97).
- ▶ Demontirajte naslone za glavu (→ Stranica 92).

- ▶ Naslon sjedala preklopite prema naprijed u položaj stola.
- ▶ Ručku za deblokiranje (3) povucite prema gore.
- ▶ Uхватите sjedalo za rukohvat (2) i preklopite ga prema naprijed.
- ▶ **Preklapanje stražnjeg sjedala prema natrag:** Uхватите sjedalo za rukohvat (2) i uz zamah ga povucite prema natrag. Blokiraju se stražnje noge sjedala.

Stražnje noge stražnjeg sjedala ispravno su uglavljene kada se noge sjedala čujno uglove, a kontrolne vezice (5) na nogama sjedala više nisu vidljive te su potpuno uvučene u noge sjedala.

Montaža i demontaža stražnjeg sjedala

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed neuglaavljenog sjedala

Ako sjedalo nije uglavljeno, može iskočiti tijekom vožnje.

- ▶ Uvijek provjerite da su sva sjedala uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na podnim vođalicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglaavljanje stražnjih sjedala.

Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglaavljanja sjedala.

! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost ako je zadnji red sjedala zakrenut za 180°

Neosigurani teret može ugroziti putnike na stražnjim sjedalima.

Postoji povećana opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ako prevozite teret, nikada ne montirajte stražnja sjedala zadnjeg reda sjedala zakrenuta za 180°.
- ▶ Uvijek propisno spremajte i osiguravajte predmete i teret u vozilu.

! UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri premještanju sjedala

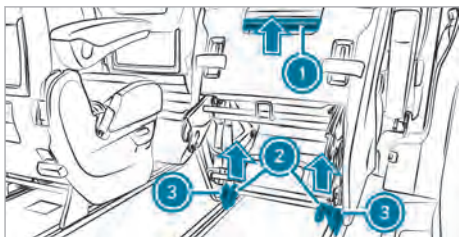
Ako pomičete sjedalo, može doći do uklještenja vas ili drugih putnika.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom pomicanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Demontaža

Prilikom montaže i demontaže stražnjih sjedala s grijanjem sjedala i provjetravanjem sjedala ili stražnjih sjedala Luxus obratite pozornost na raspored provođenja vodova i njihov izvorni položaj ugradnje. U protivnom može doći do oštećenja vodova i komandno računalo može pogrešno prepoznati položaj sjedala.

Upotrebljavajte samo stražnja sjedala s grijanjem sjedala i provjetravanjem sjedala ili stražnja sjedala Luxus isporučena uz vozilo. Zbog njegove vrhunske izvedbe i tehničke opreme Mercedes-Benz preporučuje da montažu i demontažu stražnjeg sjedala Luxus prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

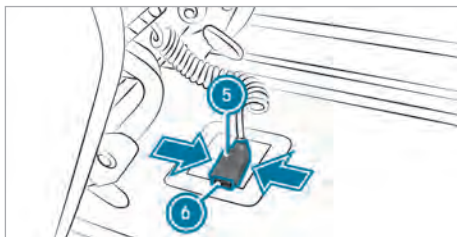


Sklopljeno stražnje sjedalo (primjer standardnog stražnjeg sjedala)

- ▶ Provjerite jesu li sve tračnice za uzdužno namještanje uglavljene na objema stranama. Stražnje se sjedalo više ne bi smjelo moći pomicati.
 - ▶ Standardno stražnje sjedalo: Preklopite sjedalo prema naprijed (→ Stranica 82).
 - ▶ Stražnje sjedalo Luxus: Sjedalo preklopite prema naprijed (→ Stranica 85).
- i Ako se radi o stražnjem sjedalu s grijanjem i provjetravanjem sjedala ili stražnjem sjedalu Luxus, potrebno je odvojiti i električni utični spoj.



- ▶ Skinite poklopac 4 podne kutije.
- ▶ Slijepi poklopac otkachite s nosača na sjedalu.



- ▶ Bočno pritisnite i izvadite električni utični spoj 5 na utičnici 6.
- ▶ Utaknite slijepi poklopac u utičnicu 6 i zatvorite podnu kutiju poklopcem 4.
- ▶ Pričvrstite električni utični spoj 5 za nosač 7 i sjedalo.
- ▶ Uхватite sjedalo za rukohvat 1 i preklopite obje ručke za otvaranje 2 prema gore.
- ▶ Sklopljeno sjedalo pomaknite prema naprijed i izvucite prema gore.

Montaža

- ▶ Uхватite sjedalo za rukohvat 1.
 - ▶ Sjedalo umetnite koso odozgo u prednja učvršćenja sjedala 3 i uglavite.
- i Ako se radi o stražnjem sjedalu s grijanjem i provjetravanjem sjedala ili stražnjem sjedalu Luxus, potrebno je priključiti i električni utični spoj.

- ▶ Skinite poklopac ④ podne kutije i izvucite lijepe poklopac iz utičnice ⑥.
- ▶ Izvadite električni utični spoj ⑤ za provjetravanje i grijanje sjedala iz držača ⑦ i utaknite ga u utičnicu ⑥.
- ▶ Natakните slijepe poklopac na nosač ⑦ na sjedalu.
- ▶ Zatvorite podnu kutiju poklopcem ④.
- ▶ Preklomite sjedalo natrag u položaj stola ili sjedala (→ Stranica 82) i pomakните ga u osnovni položaj (→ Stranica 81).

Upotreba pomoći pri ulasku i izlasku EASY-ENTRY (stražnje sjedalo Luxus)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed neuglavljenog sjedala

Ako sjedalo nije uglavljeno, može iskočiti tijekom vožnje.

- ▶ Uvijek provjerite da su sva sjedala uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na podnim vodilicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prijavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje sjedala.

Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja pri premještanju sjedala

Ako pomičete sjedalo, može doći do uklještenja vas ili drugih putnika.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom pomicanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

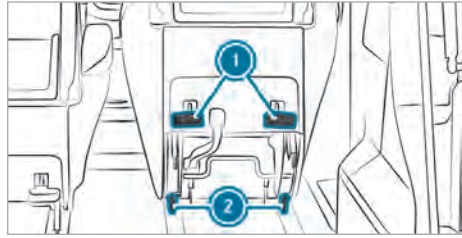
⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja zbog neuglavljenog sjedala

Sjedalo se ne blokira pri preklapanju prema naprijed. Sjedalo se može neočekivano preklapati prema natrag, npr. pri ubrzavanju, kočenju, nagloj promjeni smjera ili zbog nesreće.

Osobe u području pomicanja sjedala mogu se uklješteniti.

- ▶ Sjedalo koje je preklapljenno prema naprijed uvijek prije vožnje preklomite prema natrag.
- ▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

Preklapanje stražnjeg sjedala Luxus prema naprijed



- ▶ Pazite da je stražnje sjedalo Luxus u uspravnom položaju i da je naslon za noge potpuno sklopljen ispod površine za sjedenje.
- ▶ Jednu od ručki za deblokiranje EASY-ENTRY ① povucite prema gore pa s pomoću nje preklomite stražnje sjedalo Luxus prema naprijed.

ili

- ▶ **Stražnja sjedala Luxus ugrađena samo na lijevoj strani:** Polugu na lijevoj strani sjedala pritisnite prema dolje i preklomite stražnje sjedalo Luxus prema naprijed.
- ▶ **Preklapanje stražnjeg sjedala Luxus prema natrag:** Stražnje sjedalo Luxus preklomite prema natrag sve dok se ne uglati u učvršćenjima sjedala. Kontrolna vezica ② više nije vidljiva i potpuno je uvučena u nogu sjedala.

Električno namještanje stražnjeg sjedala Luxus

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljede ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Kada naslon sjedala nije u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zaštitu za zadržavanje putnika.

Osobito postoji mogućnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i pritom se ozlijedite.

- ▶ Postavite sjedalo pravilno prije početka vožnje.
- ▶ Pritom pripazite na to da je naslon sjedala u gotovo uspravnom položaju i rameni remen prelazi preko sredine ramena.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja djece pri namještanju sjedala

Ako djeca namještau sjedala, mogu se uklješteniti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

! NAPOMENA Oštećenje naslona za noge uslijed preopterećenja

Ako se naslon za noge opteretiti s više od 25 kg, može se oštetiti.

- ▶ Naslon za noge nemojte opteretiti s više od 25 kg.

! NAPOMENA Oštećenje naslona za noge ručnim namještanjem

Ako se naslon za noge namješta ručno, može se oštetiti.

- ▶ Namještajte naslon za noge samo električno.

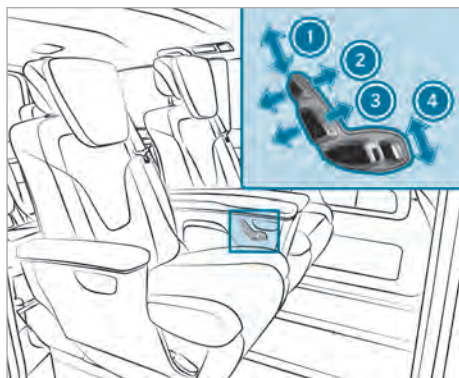
! NAPOMENA Oštećenje stražnjeg sjedala Luxus zbog neispravnog namještanja naslona za noge

Ako naslon za noge stražnjeg sjedala Luxus okrećete ili namještate u uzdužnom smjeru, sjedalo se može oštetiti.

- ▶ Namjestite nagib naslona za noge samo kako je opisano u nastavku.

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.



- ① Namještanje visine naslona za glavu
- ② Namještanje uzdužnog smjera naslona za glavu

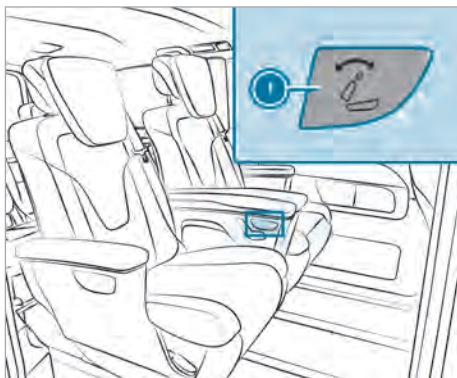
- ③ Namještanje nagiba naslona sjedala
- ④ Namještanje nagiba naslona za noge

▶ Stražnje sjedalo Luxus namještajte s pomoću tipki na lijevoj bočnoj oblozi.

① Postavke za stražnje sjedalo Luxus možete spremati s pomoću funkcija pohranjivanja postavki (→ Stranica 72).

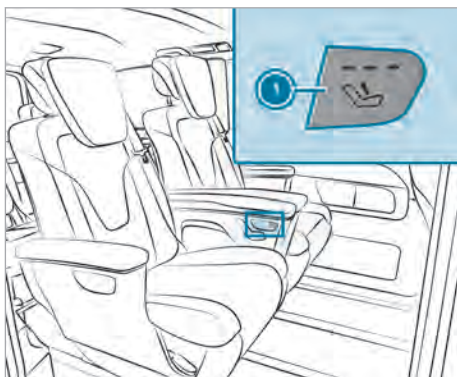
① Kad je vozilo uključeno, možete puniti USB uređaj, kao npr. mobilni telefon, odgovarajućim kablom za punjenje sprijeda u naslonu za ruke na USB priključcima.

Namještanje uspravnog položaja stražnjeg sjedala Luxus



▶ Pritišćite tipku ① sve dok stražnje sjedalo Luxus ne dođe u uspravan položaj, a naslon za noge potpuno je sklopljen ispod površine za sjedenje.

Namještanje masažne funkcije



- ▶ **Uključivanje:** Pritišćite tipku ❶ sve dok ne namjestite željeni masažni program.
- ▶ **Isključivanje:** Pritišćite tipku ❶ sve dok se ne isključe sva kontrolna svjetla.

❶ Pomicanje stražnjeg sjedala Luxus

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri premještanju sjedala

Ako pomičete sjedalo, može doći do ukleštenja vas ili drugih putnika.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom pomicanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed pomicanja stražnje klupe za vrijeme vožnje

Ako pomičete stražnju klupu za vrijeme vožnje, ona se može iznenada i naglo pomaknuti, npr. prilikom kočenja.

Možete se ukliješiti te udariti o dijelove unutrašnjosti vozila ili druge putnike.

- ▶ Stražnju klupu pomičite samo dok je vozilo zaustavljeno.
- ▶ Provjerite je li stražnja klupa uglavljena nakon pomicanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed izostanka zaštite zračne zavjese

Ako je položaj sjedala izvan označenog područja, zračna zavjesa više ne može pružiti optimalnu zaštitu.

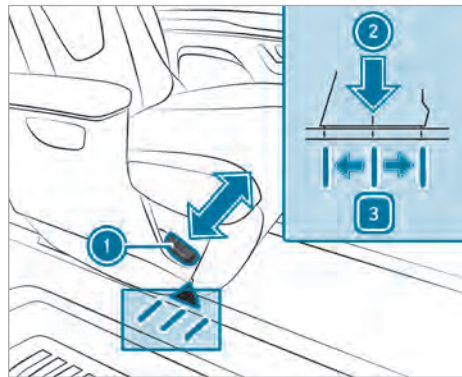
Zaštita zračne zavjese postupno se smanjuje, a u određenim okolnostima može u potpunosti izostati.

- ▶ Stražnja sjedala ili stražnju klupu uglavite na vodilici unutar označenog područja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog premalog razmaka između putnika i prednjeg sjedala

Ako namjestite stražnja sjedala ili stražnju klupu izvan oznaka na vodilici, putnik može glavom udariti o prednje sjedalo.

- ▶ Održavajte minimalni razmak od 5 cm između koljena putnika i sjedala koje se nalazi ispred njega.

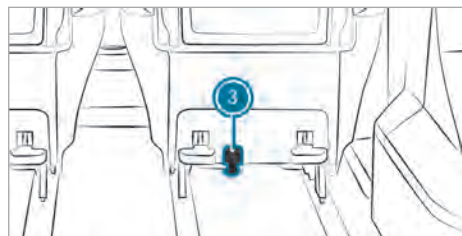


- ❶ Ručka za otvaranje za uzdužno namještanje sjedala
- ❷ Oznaka položaja sjedala
- ❸ Oznaka osnovnog položaja

Polazeći od osnovnog položaja ❸, stražnje sjedalo Luxus za putnike može se pomaknuti za 5 cm prema naprijed ili natrag. Pritom pazite na smanjen prostor za koljena putnika jer se povećava opasnost od ozljeda pri kočenju.

- ▶ Povucite ručku za otvaranje ❶ u smjeru strelice.
- ▶ Kad je ručka za deblokiranje povučena, pomaknite stražnje sjedalo Luxus u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otvaranje ❶.
- ▶ Stražnje sjedalo Luxus pomičite prema naprijed i natrag sve dok se tračnice na obje strane pravilno ne uglove. Stražnje se sjedalo više ne bi smjelo moći pomicati.

Pomicanje stražnjeg sjedala Luxus iz drugog reda sjedala



- ▶ Pritisnite polugu ❸ prema dolje.
- ▶ Pomaknite stražnje sjedalo Luxus prema naprijed ili natrag.

- ❗ Postupak montaže i demontaže stražnjeg sjedala Luxus načelno odgovara postupku za stražnje sjedalo (→ Stranica 83). Zbog njegove vrhunske izvedbe i tehničke opreme Mercedes-Benz preporučuje da montažu i demontažu stražnjeg sjedala Luxus prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o kombinaciji sjedala i ležaja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja prilikom pomicanja stražnje klupe

Ako stražnju klupu pomaknete, može doći do uklještenja vas ili drugih putnika u vozilu, primjerice, u vodicama stražnje klupe.

- ▶ Pazite da prilikom pomicanja stražnje klupe ničiji dijelovi tijela nisu u području pomicanja stražnje klupe.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed pomicanja stražnje klupe za vrijeme vožnje

Ako pomičete stražnju klupu za vrijeme vožnje, ona se može iznenada i naglo pomaknuti, npr. prilikom kočenja.

Možete se uklještititi te udariti o dijelove unutrašnjosti vozila ili druge putnike.

- ▶ Stražnju klupu pomičite samo dok je vozilo zaustavljeno.
- ▶ Provjerite je li stražnja klupa uglavljena nakon pomicanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed izostanka zaštite zračne zavjese

Ako je položaj sjedala izvan označenog područja, zračna zavjesa više ne može pružiti optimalnu zaštitu.

Zaštita zračne zavjese postupno se smanjuje, a u određenim okolnostima može u potpunosti izostati.

- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja uglavite na vodilici unutar označenog područja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed postavljanja kombinacije sjedala i ležaja izvan oznaka

Ako postavite kombinaciju sjedala i ležaja izvan oznaka na vodilici, putnik može glavom udariti o sjedalo.

- ▶ Održavajte minimalni razmak od 5 cm između koljena putnika i sjedala koja se nalaze ispred njega.

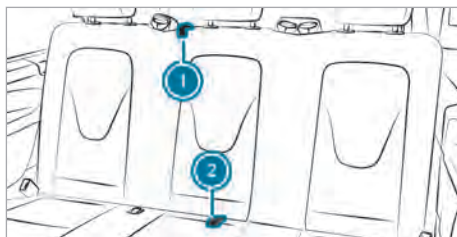
! NAPOMENA Oštećenje kombinacije sjedala i ležaja tijekom pomicanja

Ako kombinaciju sjedala i ležaja pomičete držeći je i gurajući samo za plastičnu masku pretinaca za odlaganje, maska se može odломiti.

Ako prostor ispred ili iza kombinacije sjedala i ležaja nije slobodan, pri pomicanju mogu se uklještititi predmeti.

Moguće je oštećenje kombinacije sjedala i ležaja, obloge ili predmeta.

- ▶ Za pomicanje upotrebljavajte remene između naslona sjedala i površine za sjedenje.
- ▶ Tijekom pomicanja pazite da je prostor ispred ili iza kombinacije sjedala i ležaja slobodan.



- 1 Namještanje remena za pridržavanje naslona sjedala
- 2 Remen za pridržavanje kombinacije sjedala i ležaja

Za pomicanje kombinacije sjedala i ležaja upotrebljavajte samo odgovarajuće remene za pridržavanje 1 i 2.

Na kombinaciji sjedala i ležaja ima mjesta za tri osobe. Naslon sjedala možete namjestiti u okomit i vodoravan položaj. Ako naslon sjedala namjestite u vodoravan položaj, s produljenjem ležaja dobit ćete klupu za ležanje za dvije osobe.

Sputnici smiju sjediti na mjestima za sjedenje kombinacije sjedala i ležaja samo kad je naslon sjedala u okomitom položaju. Samo tada sigurnosni pojasevi pružaju predviđenu zaštitu za zadržavanje putnika.

Kombinacija sjedala i ležaja ispod površine za sjedenje opremljena je dvama pretincima za odlaga-

nje s mogućnošću izvlačenja (→ Stranica 97). Pretinice za odlaganje možete, primjerice, upotrijebiti za odlaganje posteljine.

Namještanje položaja sjedala u optimalnom području zaštite



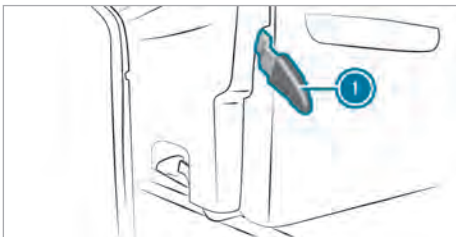
1 Osnovni položaj

Polazeći od osnovnog položaja **1**, kombinacija sjedala i ležaja može se pomaknuti za 5 cm prema naprijed ili natrag. Pazite na smanjen prostor za koljena suputnika jer se povećava opasnost od ozljeda pri kočenju.

Upotreba kombinacije sjedala i ležaja

Pomicanje kombinacije sjedala i ležaja

Kombinaciju sjedala i ležaja možete pomicati samo kada na njoj nitko ne sjedi. Kombinaciju sjedala i ležaja vucite prema naprijed samo za remen između površine za sjedenje i naslona sjedala.



i Ako su tračnice sjedala u prvom redu stražnjih sjedala u vodilicama pomaknute previše prema natrag, kombinacija sjedala i ležaja ne može se pomaknuti prema naprijed. U tom slučaju upotrijebite ručicu za tračnice sjedala kako biste ih pomaknuli.

➤ Ručicu za deblokiranje **1** povucite prema gore do graničnika i držite.

➤ Uхватite remen između površine za sjedenje i naslona sjedala te pomaknite kombinaciju sjedala i ležaja.

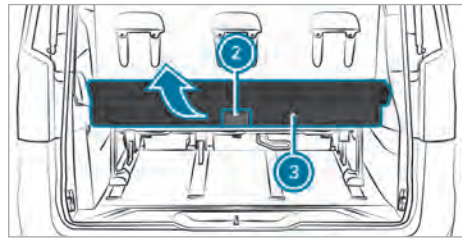
➤ Pustite ručicu za otvaranje **1**.

Brava će se automatski uglaviti.

➤ Provjerite jesu li se sve tračnice za uzdužno namještanje čujno uglavile na objema stranama.

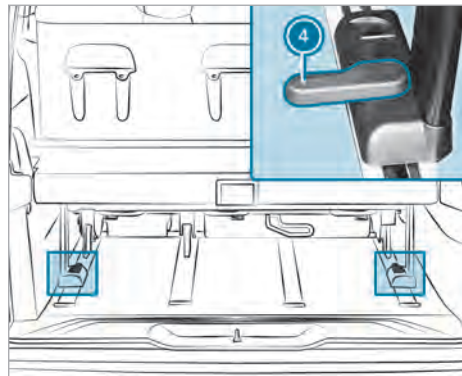
Kombinacija sjedala i ležaja ne bi se više smjela moći pomicati.

Produljenje ležaja



➤ **Preklapanje prema gore:** Povucite ručicu za deblokiranje **2** prema natrag i postavite produljenje ležaja **3** u okomit položaj.

Produljenje ležaja uglaviti će se u okomitom položaju.



➤ **Demontaža:** Preklapite produljenje ležaja **3** prema gore i odvrnite poluge s navojem **4**. Produljenje ležaja je otpušteno i može se izvaditi iz vodilica.

➤ **Montaža:** Umetnite produljenje ležaja **3** u vodilice i pritegnite poluge s navojem **4**.

Sastavljanje površine za ležanje

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe ležaljki tijekom vožnje

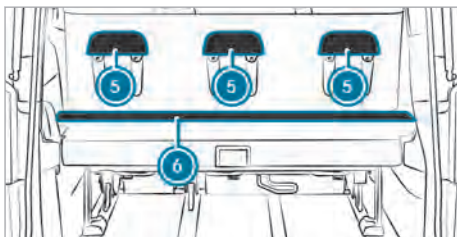
Ako se tijekom vožnje putnik zadržava na ležaju, nije ga moguće zaustaviti u slučaju pada.

- ▶ Ležajem se koristite samo ako vozilo miruje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja pri otklapanju i sklapanju naslona sjedala

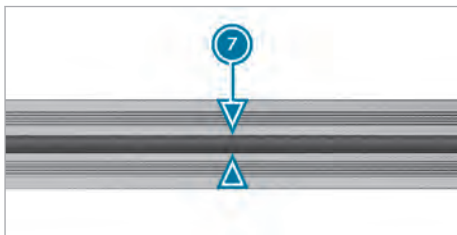
Pri otklapanju i sklapanju naslona sjedala prema gore ili dolje možete ukliještit sebe ili druge putnike.

- ▶ Pobrinite se za to da je područje zakretanja naslona sjedala slobodno i da nitko nije ukliješten.

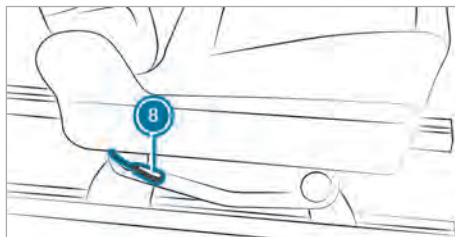


Na površini za ležanje ima mjesta za dvije osobe.

- ▶ Preklapite kratki dio produljenja ležaja ⑥ prema gore.



- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja pomaknite prema naprijed do oznake ⑦ na vodilici.
- ▶ Demontirajte naslone za glavu kombinacije sjedala i ležaja.
- ▶ Utaknite naslone za glavu u nosače ⑤ na stražnjoj strani naslona sjedala zakrenute za 180°.



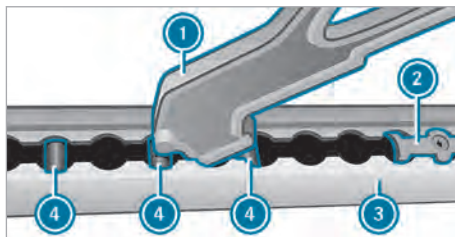
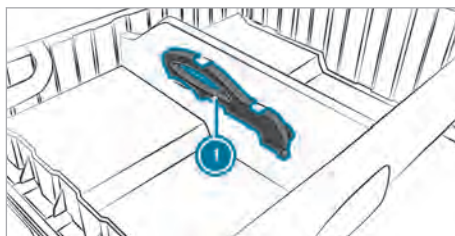
- ▶ Povucite ručku za deblokiranje naslona sjedala ⑧ prema gore i postavite naslon sjedala u vodoravan položaj. Pritom naslon sjedala držite samo za remen za pridržavanje naslona sjedala.
- ▶ Preklapite kratki dio produljenja ležaja ⑥ prema dolje.

Rastavljanje površine za ležanje

- ▶ Rastavljanje se obavlja obrnutim redom od postupka sastavljanja površine za ležanje.

Nakon uporabe vratite kombinaciju sjedala i ležaja u osnovni položaj i provjerite je li naslon sjedala u uspravnom položaju.

Pomicanje tračnice sjedala



Pri demontaži kombinacije sjedala i ležaja, stražnje klupe ili sjedala tračnice sjedala mogu se pomaknuti u vodilici. Tada tračnice u vodilicama više nisu paralelne jedna s drugom. U tom slučaju više nije moguće montirati odgovarajuću sjedalicu. Pomicanje tračnica sjedala bez opasnosti od oštećenja moguće je samo s pomoću ručke za tračnice

sjedala ❶ ili u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Krajem ručice dodatno možete otvoriti i zatvoriti zasune s rasporom.

❶ Ručica ❶ se nalazi u pretincu za odlaganje kombinacije sjedala i ležaja (→ Stranica 97).

▶ Postavite vrh ručice ❶ na srednji od tri svornjaka ❷.

▶ Zakrenite ručicu ❶ prema dolje na tračnice sjedala ❷.

▶ Pritisnite tračnice sjedala ❷ s pomoću ručice ❶ u vodilicu ❸.

Tračnice sjedala ❷ su otključane.

▶ Pomaknite tračnice sjedala ❷ u ispravan položaj i uglavite ih.

Montaža i demontaža kombinacije sjedala i ležaja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda od neuglavljene stražnje klupe

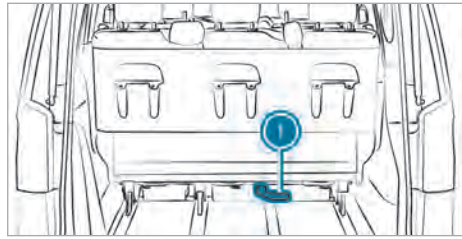
Ako stražnja klupa nije uglavljena na svojem mjestu, tijekom vožnje može kliziti.

▶ Uvijek provjerite je li stražnja klupa uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na podnim vodilicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje stražnje klupe.

Ako se kontrolna vezica učvršćenja sjedala nije uvukla u nogu sjedala, tada sjedalo nije ispravno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

Demontaža kombinacije sjedala i ležaja



❶ Otpuštanje, vađenje i obrnutu ponovnu ugradnju stražnje klupe u vozilima sa sustavom vodilica sjedala provodite samo na označenom osnovnom položaju.

▶ Prema potrebi demontirajte produljenje ležaja (→ Stranica 89).

▶ Izvadite pretince za odlaganje (→ Stranica 97).

▶ Ručku za deblokiranje ❶ stražnjeg učvršćenja sjedala preklopite prema gore.

▶ Kombinaciju sjedala i ležaja preklopite prema naprijed držeći je za gornji rub naslona sjedala.

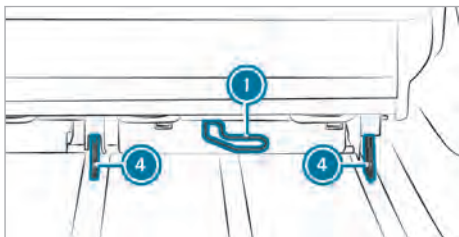
▶ Ručku za deblokiranje ❸ prednjih nogu sjedala povucite prema gore.

▶ Kombinaciju sjedala i ležaja uhvatite za donji rub jastuka sjedala.

▶ Kombinaciju sjedala i ležaja preklopite prema naprijed i podignite iz učvršćenja sjedala ❷.

Montaža kombinacije sjedala i ležaja

Kombinaciju sjedala i ležaja ne smijete montirati u nasuprotnom položaju.



- Kombinaciju sjedala i ležaja uhvatite za donji rub jastuka sjedala.
- Kombinaciju sjedala i ležaja postavite sprijeda odozgo u prednja učvršćenja sjedala (2) i uglatite.
- Provjerite jesu li ručke za deblokiranje (3) prednjih nogu sjedala preklopljene prema dolje u smjeru poda vozila.
- Kombinaciju sjedala i ležaja preklopite prema natrag u položaj sjedala.
- Ručku za deblokiranje (1) stražnjeg učvršćenja sjedala pritisnite prema dolje dok se kontrolne vezice (4) potpuno ne uvuku u stražnje noge sjedala.

Stražnje noge sjedala kombinacije sjedala i ležaja pravilno su uglavljene kad se noge sjedala čujno uglave, a kontrolne vezice (4) na nogama sjedala više nisu vidljive te su potpuno uvučene u noge sjedala.

Naslone za glavu

Mehaničko namještanje naslona za glavu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

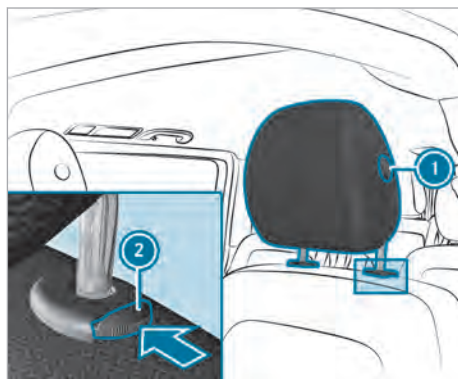
⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu ugrađeni ili nisu ispravno namješteni, postoji povećana opasnost od ozljeda u području glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevara kočenja!

- Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.



- **Podizanje:** Povucite naslon za glavu prema gore u željeni položaj i provjerite je li naslon za glavu uglavljen.
- **Spuštanje:** Pritisnite gumb za otključavanje (2) i pomaknite naslon za glavu prema dolje u željeni položaj te provjerite je li naslon za glavu uglavljen.
- **Pomicanje prema naprijed ili natrag:** Pritisnite gumb za otključavanje (1) i gurnite naslon za glavu prema naprijed ili prema natrag dok se ne uglavi u željenom položaju.
- **Demontaža:** Pritisnite gumb za otključavanje (2) i izvucite naslon za glavu prema gore.
- **Montaža:** Pritisnite naslon za glavu u otvore s urezom u smjeru vožnje s lijeve strane dok se ne uglavi.

Električno namještanje naslona za glavu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

► Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu ugrađeni ili nisu ispravno namješteni, postoji povećana opasnost od ozljeda u području glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Mehaničkim uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

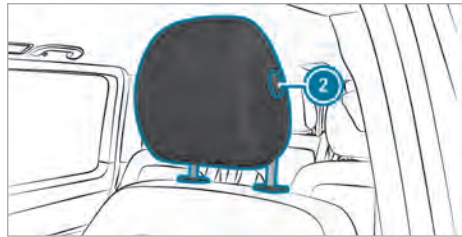
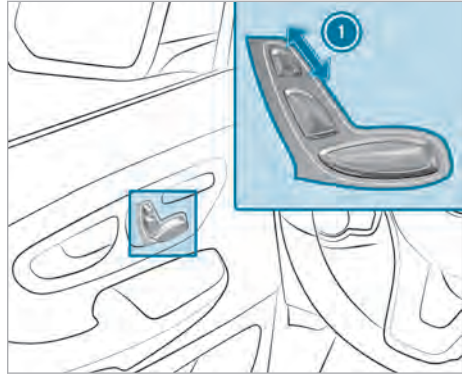
! UPUTA Oštećenje električnog naslona za glavu ručnim namještanjem

Ručno namještanje visine električno podesivog naslona za glavu može oštetiti mehaniku naslona za glavu.

- Visinu električno podesivog naslona za glavu namještajte tipkama u oblozi vrata.

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno ili su vrata otvorena.



- **Namještanje visine:** Gurnite tipku ① u smjeru strelice prema gore ili dolje.

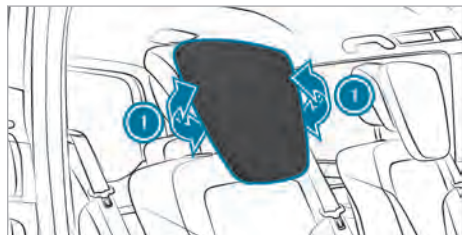
Namještanje prema naprijed ili natrag

- Pritisnite gumb za otključavanje ② i držite ga pritisnutim.
- Gurnite naslon za glavu prema naprijed ili natrag u željeni položaj dok se ne uglati u željenom položaju.

① Nakon otključavanja vozila visinu naslona za glavu možete namjestiti unutar 30 sekundi kad vozilo nije uključeno.

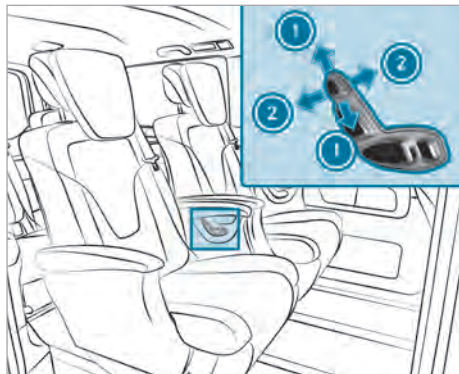
Namještanje naslona za glavu luksuznog stražnjeg sjedala

Namještanje bočnih stranica



- ▶ Povucite ili gurnite desnu i lijevu bočnu stranu naslona ① u željeni položaj.

Električno namještanje naslona za glavu



- ▶ Uključite vozilo.
- ▶ **Namještanje visine:** Gurnite tipku u smjeru strelice ① prema gore ili dolje.
- ▶ **Namještanje uzdužnog smjera:** Gurnite tipku u smjeru strelice ② prema naprijed ili natrag.

Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog višestrukog uključivanja grijanja sjedala

Ako opetovano uključujete grijanje sjedala, jastuk sjedala i podloga naslona sjedala može postati vruća.

Ako imate poremećaj osjeta temperature ili ograničenu sposobnost reagiranja na povišene temperature, to može imati negativan utjecaj na zdravlje ili čak može dovesti do ozljeda koje nalikuju opeklinama.

- ▶ Nemojte više puta uključivati grijanje sjedala.

Grijanje sjedala može se radi zaštite od pregrijavanja povremeno deaktivirati nakon što se više puta ponovno uključi.

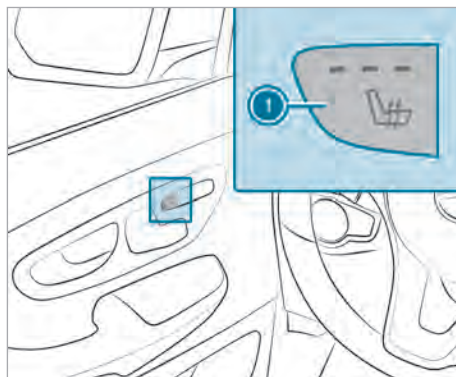
❗ UPUTA Oštećenje grijanja sjedala zbog pregrijavanja

Može doći do pregrijavanja grijanja sjedala ako, dok je grijanje sjedala uključeno, sjedalo nije zauzeto ili se na njemu nalaze predmeti.

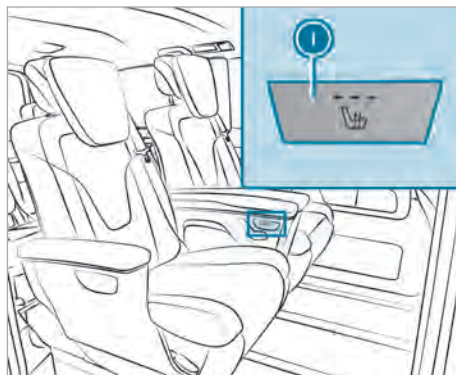
- ▶ Isključite grijanje sjedala ako sjedalo nije zauzeto.
- ▶ Nemojte odlagati predmete na sjedalo nakon napuštanja sjedala.

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



Prednje sjedalo



Stražnje sjedalo Luxus

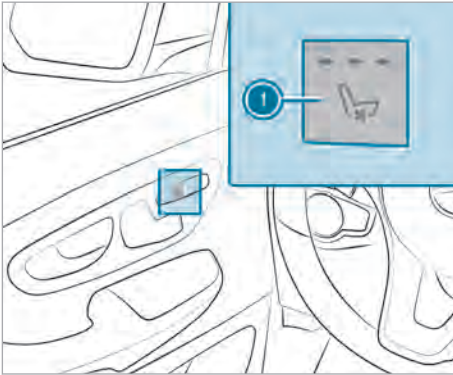
- ▶ **Uključivanje / povećavanje stupnja:** Pritišćite tipku ① sve dok nije namješten željeni stupanj grijanja. Ovisno o stupnju grijanja, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.
- ▶ **Isključivanje / smanjivanje stupnja:** Pritišćite tipku ① sve dok nije namješten željeni stupanj grijanja. Ako su sva kontrolna svjetla isključena, isključeno je grijanje sjedala.

- ❗ Grijanje sjedala automatski se prebacuje natrag iz tri stupnja grijanja nakon 7, 10 i 20 minuta sve do isključivanja grijanja sjedala.
- ❗ Aktivacija grijanja stražnjeg sjedala moguća je tek nakon uključivanja vozila.

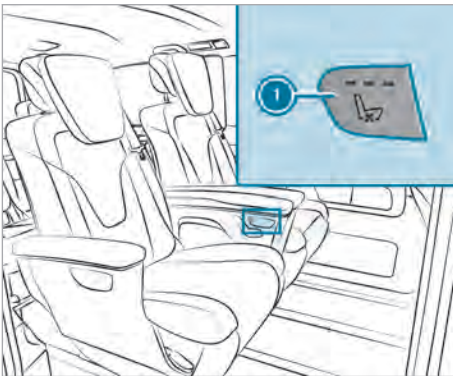
Uključivanje i isključivanje provjetravanja sjedala

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



Prednje sjedalo



Stražnje sjedalo Luxor

- ▶ Uvjerite se da rešetke za ulaz zraka na stražnjoj strani naslona sjedala nisu prekrivene.
- ▶ **Uključivanje / povećavanje stupnja:** Pritišćite tipku ❶ sve dok ne dostignete željeni stupanj ventilatora. Ovisno o stupnju ventilatora, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.

- ▶ **Isključivanje / smanjivanje stupnja:** Pritišćite tipku ❶ sve dok ne dostignete željeni stupanj ventilatora.

Ako su sva kontrolna svjetla isključena, isključeno je provjetravanje sjedala.

- ❗ Funkcija „Udobno otvaranje” automatski uključuje provjetravanje vozačevog sjedala na najvišem stupnju ventilatora (→ Stranica 127).
- ❗ Aktivacija provjetravanja stražnjeg sjedala moguća je tek nakon uključivanja vozila.

Upravljač

Namještanje upravljača

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

- ▶ Prije pokretanja vozila: Posebno namještite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće jer upravljač nije blokiran

Ako upravljač tijekom vožnje nije blokiran, može se neočekivano pomaknuti.

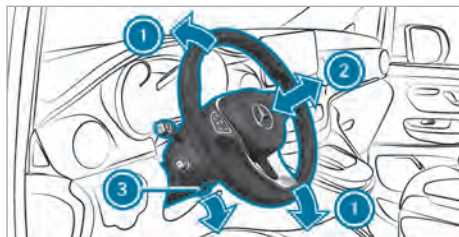
- ▶ Prije vožnje provjerite je li upravljač blokiran.
- ▶ Upravljač nikad nemojte deblokirati tijekom vožnje.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja za djecu tijekom namještanja upravljača

Ako djeca namještaju upravljač, mogu se ukleštiti.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Namještanje upravljača

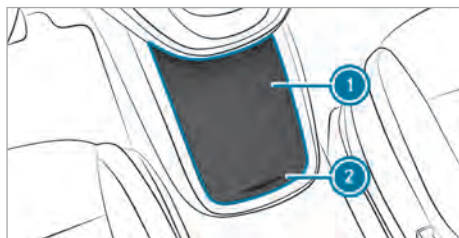


- ▶ **Deblokiranje:** Preklopite ručicu za otvaranje ③ potpuno prema dolje. Stup upravljača je deblokirao.
- ▶ Namjestite visinu ① i razmak ② od upravljača.
- ▶ **Zaključavanje:** Preklopite ručicu za otvaranje ③ potpuno prema gore. Stup upravljača je blokiran.

Mogućnosti odlaganja

Pretinci i pretinci za odlaganje

■ Otvaranje i zatvaranje pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli



- ▶ Pomaknite roletu ① središnje konzole ② prema gore ili dolje s pomoću ručke.

Ovisno o opremi vozila, u pretincu za odlaganje na središnjoj konzoli nalazi se sljedeća oprema:

- utičnica od 12 V (→ Stranica 102) ili upaljač za cigarete (→ Stranica 102)
- sučelje Media Interface s dva USB priključka ili s dva USB priključka i jednim utorom za SD karticu
- nosač za držač za mobilni telefon
- pepeljara (→ Stranica 101)
- pretinac za odlaganje ili okvir za ugradnju dodatnog uređaja, primjerice tahografa.

■ Otvaranje i zatvaranje pretinca za odlaganje ispod naslona za ruku



- ▶ **Otvoranje:** Pritisnite tipku ①.
- Otvora se pretinac za odlaganje.
- ▶ **Zatvaranje:** Pritisnite poklopce pretinca za odlaganje željenim redom.

Ovisno o opremi vozila, u pretincu za odlaganje ispod naslona za ruke nalazi se sljedeća oprema:

- sučelje Media Interface s dva USB priključka ili s dva USB priključka i jednim utorom za SD karticu
- rashladna kutija (→ Stranica 103).

■ Otvaranje i zatvaranje pretinca za rukavice

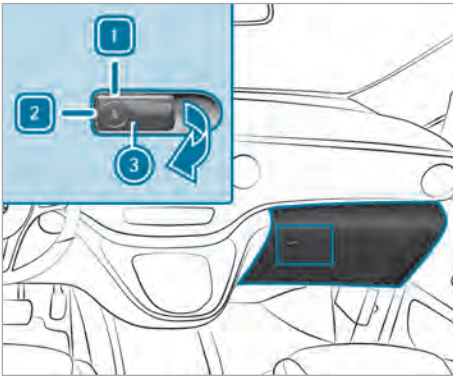
⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Uz to držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatili za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljag ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljag i osigurajte ih.

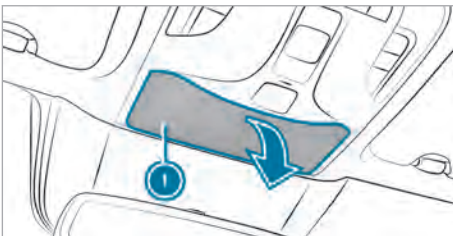
Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila.



- 1 Otključano
- 2 Zaključano
- 3 Ručka pretinca za rukavice

- ▶ **Zaključavanje/otključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite za četvrtinu okretaja ulijevo 2 (zaključavanje) ili udesno 1 (otključavanje).
- ▶ **Otvaranje:** Ručku pretinca za rukavice 3 povucite u smjeru strelice.
- ▶ **Zatvaranje:** Poklopac pretinca za rukavice preklomite prema gore i pritisnite dok se ne uglati.

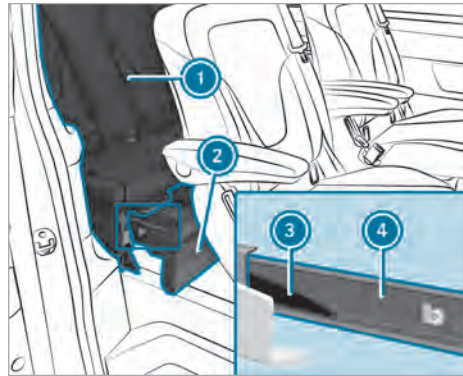
Montaža i demontaža pretinca za naočale



- ▶ Pritisnite pretinac za naočale 1.

Montaža i demontaža pretinca za odlaganje ispod kombinacije sjedala i ležaja

Demontaža



- i Svaki pretinac za odlaganje možete opteretiti s najviše 13 kg.
- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja 1 pomaknite što više prema natrag (→ Stranica 89).
- ▶ Pretinac za odlaganje 2 izvucite do graničnika.
- ▶ Gledano u smjeru vožnje, lijevi plastični jezičac 3 pritisnite prema dolje, a desni plastični jezičac 4 pritisnite prema gore. Pritom malo izvucite pretinac za odlaganje 2.
- ▶ Svaki se graničnik otključava.
- ▶ Izvucite pretinac za odlaganje 2.

Montaža

- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja 1 pomaknite što više prema natrag (→ Stranica 89).
- ▶ Pretinac za odlaganje 2 gurnite u vodilice 4 ispod kombinacije sjedala i ležaja. Plastični jezičci 3 automatski se uglatljuju.

Preklapni stol

Montaža i demontaža preklapnog stola

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako su predmeti, prtljaga ili teret neosigurani ili nedovoljno osigurani, mogu se otklizati, prevrnuti ili odletjeti i tako udariti putnike.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek posložite tako da se ne mogu otkotrljati.
- ▶ Prije vožnje osigurajte predmete, prtljagu ili teret od klizanja ili prevrtanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed neuglavljenog preklopnog stola

Preklopni se stol može otkvačiti za vrijeme vožnje i pomaknuti.

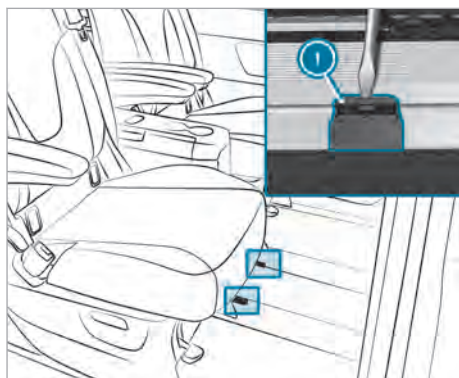
- ▶ Preklopni stol montirajte u skladu s opitom.
- ▶ Preklopni stol pomičite samo kad je vozilo zaustavljeno.
- ▶ Provjerite je li preklopni stol ispravno uglavljen.

! NAPOMENA Oštećenje preklopnog stola ili naslona za ruku prilikom preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag

Ako preklopni stol prilikom preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag nije postavljen sasvim prema natrag, može doći do oštećenja preklopnog stola i/ili naslona za ruku stražnjeg sjedala.

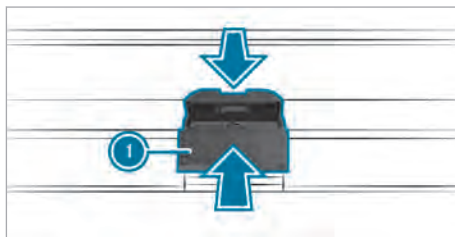
- ▶ Prije preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag gurnite preklopni stol sasvim prema natrag.

Ugradnja preklopnog stola

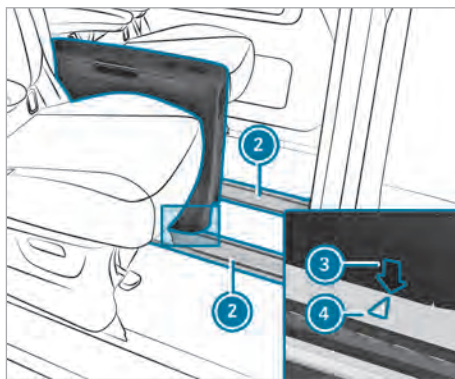


- ▶ Obratite pozornost na napomene o opterećenju (→ Stranica 208).
- ▶ Pomaknite prednja stražnja sjedala sasvim prema natrag ili ih prema potrebi demontirajte.

- ▶ Oba pokrova ① lagano podignite iz vodilica prikladnim alatom, npr. odvijačem.

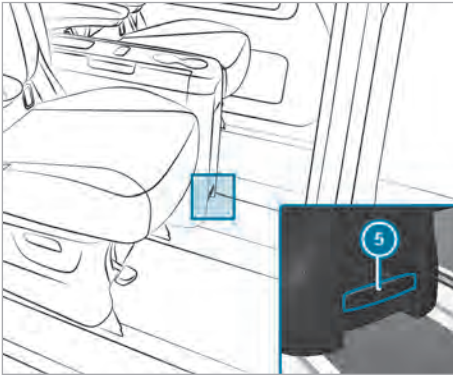


- ▶ Oba pokrova ① lagano stisnite i izvadite iz vodilica. Otvori vodilice za središnji klizač na donjoj strani preklopnog stola otvoreni su.
- ▶ Preklopni stol okrenite tako da strelica na donjoj strani preklopnog stola pokazuje u smjeru vožnje.



Položaj ugradnje

- ▶ Preklopni stol umetnite u vodilice ② tako da strelice ③ na preklopnom stolu pokazuju na obje oznake ④ na vodilicama ②. Vodilice i klizači na donjoj strani preklopnog stola odgovaraju vodilicama.



- ▶ Polugu ⑤ na prednjoj ili stražnjoj strani preklapnog stola povucite prema gore i pomaknite preklapni stol prema natrag.

Oba pokrova ① lagano stisnite i uglavite u otvore vodilica.

Pomicanje preklapnog stola

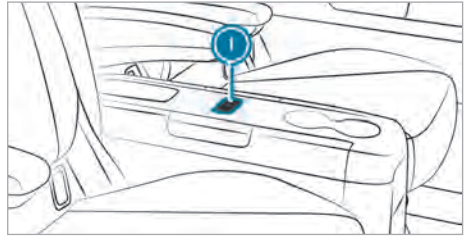
- ▶ Povucite i držite polugu ⑤ te pomaknite preklapni stol u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručicu ⑤.
- ▶ Preklapni stol pomičite sve dok se automatski ne uglavi u sljedeći mogući položaj.
- ▶ Nakon pomicanja uvjerite se da je preklapni stol ponovno ispravno pričvršćen.

Demontaža preklapnog stola

- ▶ Sklopite ploče stola i uvucite stol.
- ▶ Pomaknite prednja stražnja sjedala sasvim prema natrag ili ih prema potrebi demontirajte.
- ▶ Preklapni stol pomaknite prema natrag tako da je moguće demontirati pokrove ① otvora vodilice.
- ▶ Oba pokrova ① lagano podignite iz vodilica prikladnim alatom, npr. odvijačem.
- ▶ Oba pokrova ① lagano stisnite i izvadite iz vodilica ②.
- ▶ Otvori vodilice za središnji klizač na donjoj strani preklapnog stola otvoreni su.
- ▶ Pomaknite preklapni stol prema naprijed u položaj za ugradnju.
- ▶ Strelice ③ na preklapnom stolu pokazuju na obje oznake ④ na vodilicama ②.
- ▶ Podignite preklapni stol iz vodilica ②.
- ▶ Oba pokrova ① lagano stisnite i uglavite u otvore vodilica ②.

Upotreba preklapnog stola

Izvlačenje preklapnog stola

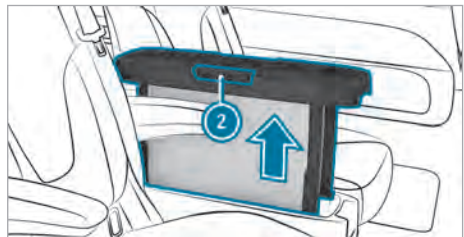


- ▶ Pritisnite tipku ① do kraja i pustite je. Preklapni stol pomiče se prema gore i automatski se uglavljuje.

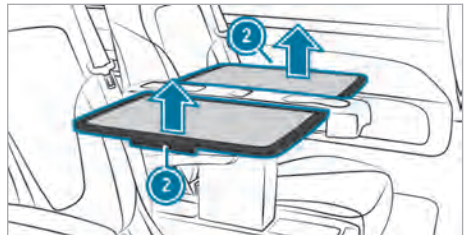
Uvlačenje preklapnog stola

- ▶ Pritisnite tipku ① do kraja i istodobno pritisnite središnji dio preklapnog stola prema dolje.
- ▶ Kad je preklapni stol u uvučenom položaju, pustite tipku ①.
- ▶ Središnji dio preklapnog stola automatski će se uglaviti.

Otklapanje i zaklapanje ploče stola

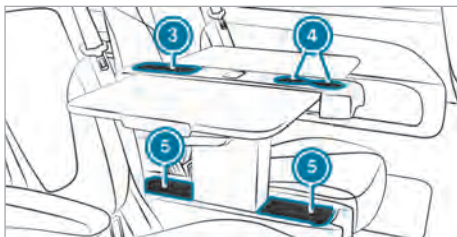


- ▶ **Otklapanje ploče stola:** Izvucite ploče stola prema gore do graničnika držeći ih za ručke ② i preklomite ih u stranu tako da se uglave.

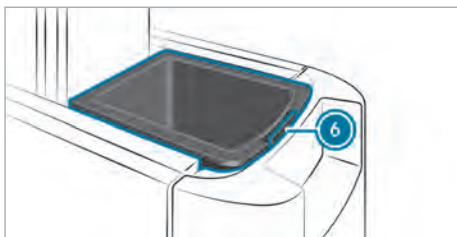


- ▶ **Sklapanje ploče stola:** Zakrenite ploče stola prema gore držeći ih za ručke ② i preklomite ih okomito ispod stola.

Demontaža i montaža pretinca s pregradama



- ③ Udubina za odlaganje na preklopnom stolu
- ④ Držač za piće
- ⑤ Pretinci s pregradama



- **Demontaža:** Pritisnite uskočni jezičak ⑥ i skinite pretinac s pregradama.
- **Montaža:** Postavite pretinac s pregradama i pritisnite ga prema dolje dok se ne uglati.

Informacije o držaču za boce

Držači za boce nalaze se u prednjim vratima ispred pretinaca za odlaganje.

Drugi držači za boce nalaze se s lijeve i desne strane u stražnjem dijelu vozila u bočnim oblogama.

Držač za piće

Otvaranje držača za piće na luksuznom sjedalu

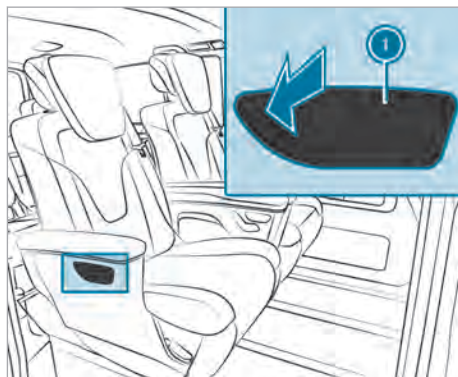
⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda pri upotrebi držača za piće tijekom vožnje

Držači za piće i za boce ne mogu tijekom vožnje osigurati spremnike za piće.

Ako se koristite držačem za piće ili za boce tijekom vožnje, spremnici mogu skliznuti, a tekućina se može proliti. Putnici mogu doći u dodir s tekućinom i zadobiti opekline, posebno ako je tekućina vruća. Vama to može odvratiti

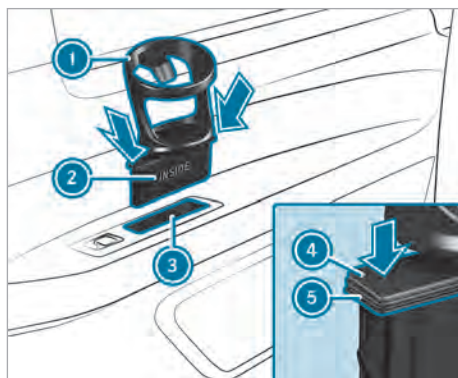
pozornost od događaja u prometu i možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- Držač za piće i za boce upotrebljavajte samo kad je vozilo zaustavljeno.
- Stavite samo odgovarajuće spremnike u držač za piće ili za boce.
- Zatvorite spremnik, posebno ako je u njima vruća tekućina.



- **Otvaranje:** Pritisnite držač za piće ①. Držač za piće ① otklapa se prema van i naprijed.
- **Zatvaranje:** Držač za piće ① zaklopite sve dok se ne uglati.

Umetanje držača za piće u stražnjem dijelu vozila



- Držač za piće ① postavite iznad pretinca za odlaganje ③ tako da natpis „INSIDE” na njegovu podnožju ② pokazuje u smjeru unutrašnjosti vozila.

- ▶ Podnožje ② umetnite u pretinac za odlaganje ③ i s obje ga strane pritisnite prema dolje.

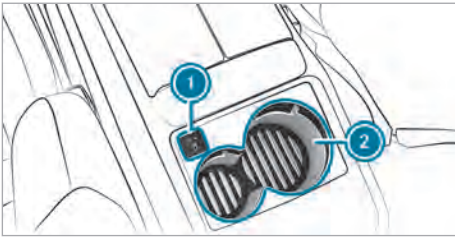
Držač za piće je ispravno umetnut kad su oba brtvena prstena ⑤ utaknuta u pretinac za odlaganje ③, a gornji rub ④ podnožja zatvoren u ravlini s pretincem za odlaganje ③.

- ▶ **Vađenje:** Uхватite dno držača za piće ① s donje strane i izvucite njegovo podnožje ② okomito prema gore.

Uključivanje i isključivanje držača za piće s mogućnošću namještanja temperature

Preduvjeti

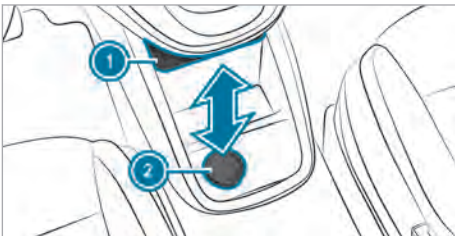
- Vozilo je uključeno.



- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku ① dok na njoj ne zasvijetli plava (održavanje hladnim) ili crvena (održavanje toplim) kontrolno svjetlo.
- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku ① dok se na njoj ne isključi kontrolno svjetlo.
- ① Uklonjivu gumenu podlogu čistite samo čistom, mlakom vodom, a držač za piće ② samo mekanom krpom.

Pepeljara i upaljač za cigarete

Upotreba pepeljare



- ▶ Povucite roletu ① središnje konzole prema gore (→ Stranica 96).

- ▶ Pepeljaru s poklopcem ② umetnite u držač za piće u središnjoj konzoli s roletom ili u držač za piće u stražnjem dijelu vozila.

Upotreba pepeljare i upaljača za cigarete u stražnjem dijelu vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda zbog sredstva za zaštitu od smrzavanja

Ako dotaknete vrući grijači element ili grlo upaljača za cigarete, možete se opeći.

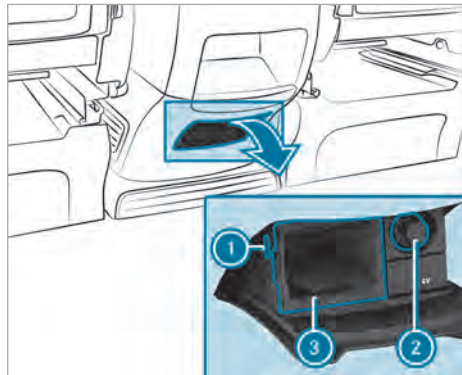
Osim toga, zapaljivi materijali mogu se zapaliti:

- ako upaljač za cigarete padne na pod
- ako djeca primjerice prislone vrući upaljač za cigarete na druge predmete.

- ▶ Upaljač za cigarete uvijek držite za držak.
- ▶ Obavezno osigurajte da djeca nemaju pristup upaljaču za cigarete.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.



- ▶ Povucite pokrov prema dolje.
- ▶ **Upotreba upaljača za cigarete:** Pritisnite upaljač za cigarete ②. Kad se spirala užari, upaljač za cigarete samostalno će iskočiti.
- ▶ **Vađenje pepeljare:** Pritisnite ulegnuće ① i izvucite umetak ③.
- ▶ **Stavljanje pepeljare:** Postavite umetak ③ odozgo i pritisnite ga u nosač tako da se uglati.

Upotreba upaljača za cigarete

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda zbog sredstva za zaštitu od smrzavanja

Ako dotaknete vrući grijači element ili grlo upaljača za cigarete, možete se opeći.

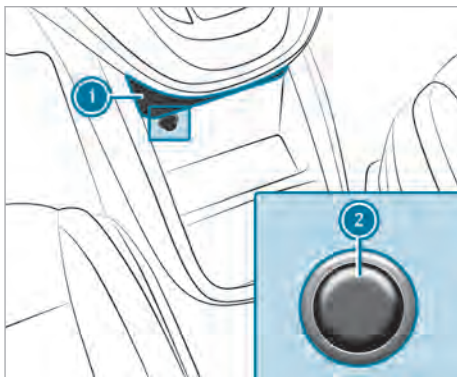
Osim toga, zapaljivi materijali mogu se zapaliti:

- ako upaljač za cigarete padne na pod
- ako djeca primjerice prislone vrući upaljač za cigarete na druge predmete.

- ▶ Upaljač za cigarete uvijek držite za držak.
- ▶ Obavezno osigurajte da djeca nemaju pristup upaljaču za cigarete.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



Upaljač za cigarete u središnjoj konzoli (primjer središnje konzole s roletom)

- ▶ Povucite roletu ① središnje konzole prema gore (→ Stranica 96).
 - ▶ Pritisnite upaljač za cigarete ②.
- ① Upaljač za cigarete možete upotrebljavati kao utičnicu za pribor do 180 W (15 A) (→ Stranica 102).

Utičnice

Upotreba utičnice od 12 V

Preduvjeti

- Opskrba naponom uključena je.
- Dopušteni su samo uređaji maksimalne snage do 180 W (15 A).

Vozilo može biti opremljeno sljedećim utičnicama od 12 V:

- u središnjoj konzoli sprijeda
- u bočnim oblogama u stražnjem dijelu vozila
- u bočnoj oblozi u prtljažnom prostoru



Utičnica od 12 V (primjer)

- ▶ Otvorite poklopac ① utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Upotreba utičnice od 230 V

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog oštećenja priključnog kabela ili utičnice

Ako su priključni kabel ili utičnica od 230 V izvučeni iz obloge, ako su oštećeni ili mokri, može doći do strujnog udara.

- ▶ Upotrebljavajte samo suh i neoštećen priključni kabel.
- ▶ Kad je vozilo isključeno, uvjerite se da je utičnica od 230 V suha.
- ▶ Provjeru i zamjenu utičnice od 230 V koja je izvučena iz obloge ili je oštećena odmah prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Priključni kabel nikada ne stavljajte u utičnicu od 230 V koja je izvučena iz obloge ili je oštećena.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog nestručnog rukovanja utičnicom

Možete posebice pretrpjeti strujni udar:

- ako dodirujete unutrašnjost utičnice
 - ako u utičnicu gurate neprikladne uređaje ili predmete.
- Nemojte dodirivati unutrašnjost utičnice.
- Na utičnicu priključujte samo prikladne uređaje.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost od strujnog udara

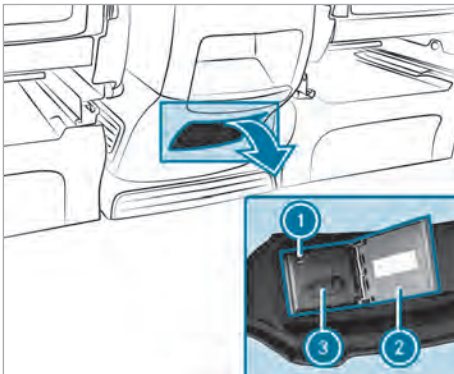
Ako utičnicu od 230 V čistite mokrom krpom, može doći do strujnog udara.

Postoji smrtna opasnost!

- Pri čišćenju izbjegavajte područje oko utičnice od 230 V.

Preduvjeti

- Priključeni su samo uređaji s odgovarajućim utikačem koji je u skladu s normama određene zemlje.
- Upotrebljava se uređaj maksimalne snage do 150 W (0,65 A).
- Ne upotrebljavaju se višestruke utičnice.
- Akumulator električne mreže dovoljno je napunjen.
- Utikač elektroničkog uređaja potpuno je utaknut u utičnicu od 230 V.



- Otvorite poklopac ②.

- Utačnite utikač uređaja u utičnicu od 230 V ③.
- U slučaju dovoljnog napona električne mreže svijetli kontrolno svjetlo ①.

Kad ne upotrebljavate utičnicu od 230 V, držite zaklopku zatvorenom.

Pregled USB priključaka

Kad je vozilo uključeno, možete puniti USB uređaj odgovarajućim kablom za punjenje na USB priključcima kao npr. mobilni telefon.

- ① Integracija pametnog telefona: Mobilni telefon možete povezati preko USB priključka označenog simbolom  s multimedijским sustavom (→ Stranica 189).

Ovisno o opremi vozila, vozilo raspolaže sljedećim USB priključcima:

- u pretincu za odlaganje na središnjoj konzoli (→ Stranica 96)
- u pretincu za odlaganje ispod naslona za ruku (→ Stranica 96)
- sprijeđa u naslonu za ruku stražnjeg sjedala Luxus.

Uključivanje i isključivanje rashladne kutije na središnjoj konzoli

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara zbog prekrivene ventilacijske rešetke rashladne kutije

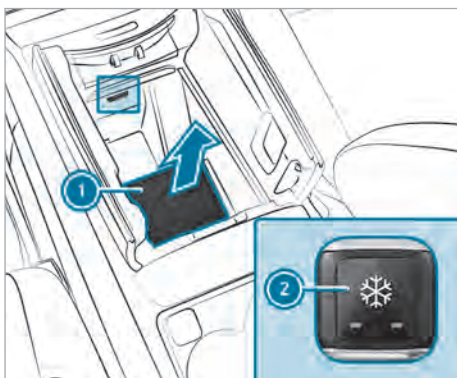
Ako prekrijete ventilacijsku rešetku rashladne kutije, ona se može pregrijati.

- Uvijek provjerite je li ventilacijska rešetka prekrivena.

Ventilacijska rešetka rashladne kutije nalazi se između kutije sjedala prednjeg sjedala i bočne stijene središnje konzole.

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.
- Pretinac za odlaganje ispod naslona za ruku je otvoren (→ Stranica 96).



Rashladnu kutiju opteretite s maksimalno 3,5 kg.

- ▶ **Otvaranje:** Preklopite poklopac ① prema gore.
- ▶ **Uključivanje neznatnog hlađenja:** Pritisnite tipku ② na oko dvije sekunde.
- ▶ **Uključivanje jakog hlađenja:** Ponovno pritisnite tipku ②.
- ▶ **Isključivanje:** Pritišćite tipku ② oko dvije sekunde dok se ne isključe sva kontrolna svjetla.

① Ako se dulje vrijeme ne koristite rashladnom kutijom, trebali biste je isključiti, odmrznuti i očistiti. Nakon toga poklopac ostavite otvorenim neko vrijeme.

Vanjsko osvjetljenje

Napomena o prebacivanju svjetala na putovanjima u inozemstvo

oboreno svjetlo

U zemljama u kojima se ne vozi istom stranom ceste kao u državi registracije vozila morat ćete farove postaviti na simetrično oboreno svjetlo. Tako ćete izbjeći zaslepljivanje vozila iz suprotnog smjera. Pri simetričnim oborenim svjetlima rub kolnika nije osvijetljen u mjeri u kojoj je osvijetljen kada svjetla nisu oborena.

Vozila s halogenim farovima:

Prebacivanje farova na simetrično oboreno svjetlo nije potrebno. Zakonski zahtjevi zemalja u kojima se ne vozi istom stranom ceste kao u državi registracije vozila ispunjeni su i bez prebacivanja farova.

Vozila s LED farovima:

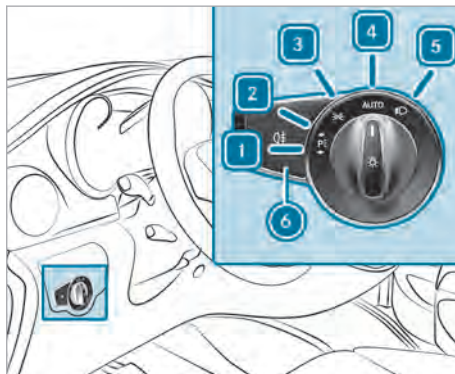
Oboreno svjetlo možete s pomoću komandnog računala namjestiti za vožnju desnom ili lijevom stranom (→ Stranica 181).

Napomena o sustavima svjetala i vašoj odgovornosti

Različiti sustavi svjetala na vozilu služe isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvijetljenje vozila u skladu s aktualnim osvijetljenjem i vidljivošću, zakonskim odredbama, kao i situacijom u prometu, snosi vozač.

Prekidač za svjetlo

Upravljanje prekidačem za svjetlo



- 1 Lijevo parkirno svjetlo
- 2 Desno parkirno svjetlo
- 3 Pozicijska svjetla, osvijetljenje registrarske oznake i osvijetljenje instrumenata
- 4 Automatsko svjetlo za vožnju (preferirani položaj prekidača za svjetlo)
- 5 Oboreno svjetlo ili dugo svjetlo
- 6 Stražnje svjetlo za maglu

Ako se pri napuštanju vozila čuje zvučno upozorenje, moguće je da je svjetlo ostalo uključeno.

► Prekidač za svjetlo okrenite na **AUTO**.

Vanjsko osvjetljenje (osim pozicijskog svjetla i parkirnog svjetla) automatski se isključuje u sljedećim situacijama:

- Izvukli ste ključ iz kontaktne brave.
- Kad otvorite vozačeva vrata dok je ključ u kontaktnoj bravi u položaju **0**.

uključivanje svjetla za dnevnu vožnju

► Prekidač za svjetlo okrenite na **AUTO**.

Funkcija automatskog svjetla za vožnju

Pozicijsko, oboreno i svjetlo za dnevnu vožnju automatski se prebacuju u skladu sa statusom vozila i osvijetljenosti okoline.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenog oborenog svjetla radi zaklanjanja pogleda

Ako je prekidač za svjetlo na **AUTO**, oboreno se svjetlo neće automatski uključiti u slučaju magle, snijega ili drugih smetnji vidljivosti poput prskanja.

- U takvim situacijama okrenite prekidač za svjetlo na

Automatsko svjetlo za vožnju samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za osvjetljenje vozila snosite sami.

Ako je uključeno pozicijsko i oboreno svjetlo, na kombiniranom se instrumentu uključuju zelena kontrolna svjetla (pozicijsko svjetlo) i (oboreno svjetlo).

Uključivanje ili isključivanje svjetala za maglu

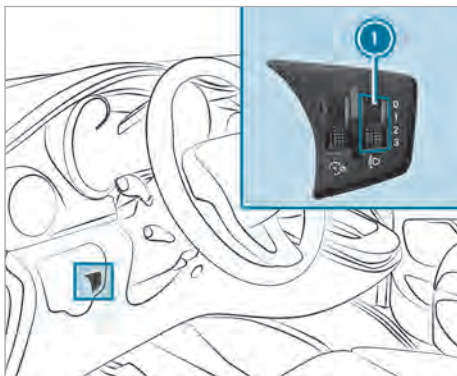
Preduvjeti

- Prekidač za svjetlo u položaju je ili **AUTO**.
- Uključena je opskrba naponom ili vozilo.

► Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu: Pritisnite tipku

Pripazite na odredbe o upotrebi stražnjeg svjetla za maglu u pojedinim zemljama.

Reguliranje duljine svjetlosnog snopa

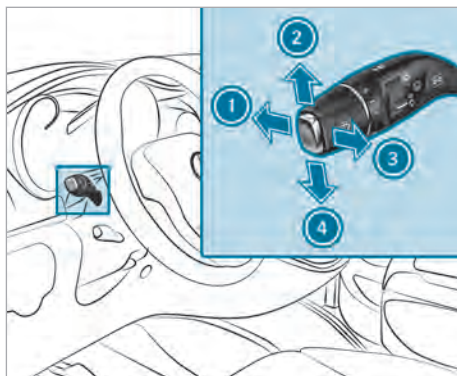


- Okrenite regulator visine svjetala ① u odgovarajući položaj.
- Kad vozilo nije opterećeno, odaberite položaj **0**.

Osvjetljenje kolnika treba biti od 40 m do 100 m, a oboreno svjetlo ne smije zaslijepljivati vozače iz suprotnog smjera.

Regulatorom duljine svjetlosnog snopa prilagođavate svjetlosni konus farova opterećenosti vozila. Kad su sjedala zauzeta ili kad je prtljažni prostor pun/prazan, mijenja se svjetlosni stožac. Na taj je način moguće pogoršati vidljivost te možete zaslijepljivati promet iz suprotnog smjera.

Upravljanje kombiniranim prekidačem za svjetlo



- ① Dugo svjetlo.
- ② Desna treptava svjetlost
- ③ Svjetlosni znak
- ④ Lijeva treptava svjetlost

- Odaberite funkciju s pomoću kombiniranog prekidača.

Uključivanje dugog svjetla

- Uključite oboreno svjetlo (→ Stranica 105).
- Kombinirani prekidač pritisnite prema naprijed ①. Uključit će se kontrolno svjetlo na kombiniranom instrumentu.
- ① Dugo se svjetlo uključuje u položaju **AUTO** samo ako je tama i ako je vozilo uključeno.

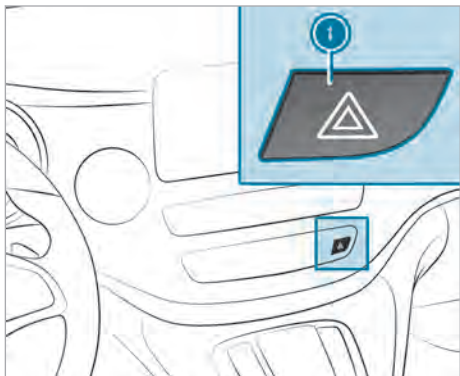
Svjetlosni znak

- Kombinirani prekidač kratko povucite u smjeru strelice ③.

Treptava svjetlost

- **Aktiviranje treptave svjetlosti:** Pritisnite kombinirani prekidač u željeni smjer ② ili ④ sve dok se ne uklopi. Pri većim pokretima upravljačem kombinirani se prekidač automatski vraća unatrag.
- **Kratko aktiviranje treptave svjetlosti:** Kombinirani prekidač kratkim pritiskom gurnite u željeni smjer ② ili ④. Odgovarajući pokazivač smjera treperi tri puta.

Uključivanje i isključivanje sustava upozoravajućih svjetala



▶ Pritisnite tipku .

Ako aktivirate pokazivač smjera dok je uključen sustav upozoravajućih svjetala, uključuju se samo pokazivači smjera na odgovarajućoj strani vozila.

U sljedećim situacijama sustav upozoravajućih svjetala automatski se uključuje:

- Aktiviran je zračni jastuk.
- Snažno kočite pri brzini većoj od 70 km/h do zaustavljanja vozila.

Sustav upozoravajućih svjetala automatski se isključuje kad vozilo nakon kočenja punom snagom ponovno postigne brzinu veću od 10 km/h.

Intelligent Light System

■ Funkcija sustava Intelligent Light System

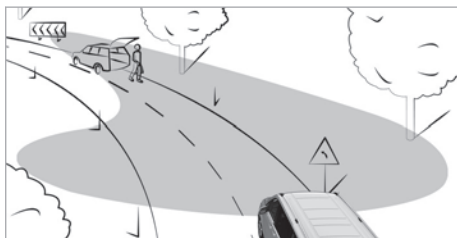
Intelligent Light System prilagođava farove voznoj situaciji i vremenu.

Sustav se sastoji od sljedećih funkcija:

- aktivnog svjetla za vožnju u zavojima (→ Stranica 107)
- zakretnog svjetla (→ Stranica 107)
- svjetla za vožnju autocestom (→ Stranica 107)
- poboljšanog svjetla za maglu (→ Stranica 108).

Funkciju „Intelligent Light System“ možete uključiti ili isključiti preko komandnog računala (→ Stranica 108).

■ Funkcija aktivnog svjetla za vožnju u zavojima



Aktivno svjetlo za vožnju u zavojima ima sljedeće funkcije:

- Farovi prate pokrete upravljača.
- Relevantna područja jače su osvijetljena tijekom vožnje.

Funkcije su aktivne ako je uključeno oboreno svjetlo.

Zahvaljujući aktivnom svjetlu za vožnju u zavojima mogu se ranije prepoznati, primjerice, pješaci, vozači bicikla i životinje.

■ Funkcija zakretnog svjetla



Funkcija je aktivna pod sljedećim uvjetima:

- Brzina je manja od 40 km/h i uključena je treptava svjetlost ili je upravljač zakrenut.
- Brzina je između 40 km/h i 70 km/h i upravljač je zakrenut.

Zakretno svjetlo može još kratko svijetliti, ali će se automatski isključiti nakon najviše tri minute.

■ Funkcija svjetla za vožnju autocestom

Svjetlo za vožnju autocestom povećava doseg i osvijetljenje svjetlosnog konusa i produljuje vidljivost.



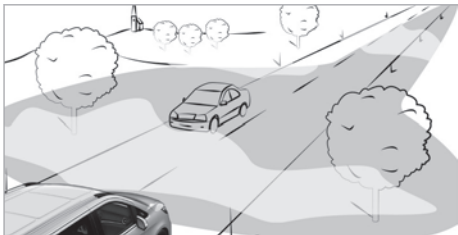
Svjetlo za vožnju autocestom automatski se aktivira u sljedećim situacijama:

- Brzina je veća od 110 km/h i prijedeno je najmanje 1000 m bez snažnog zakretanja upravljača.
- Brzina je veća od 130 km/h.

Ako brzina nakon aktivacije padne ispod 80 km/h, svjetlo za vožnju autocestom automatski se deaktivira.

■ Funkcija poboljšano svjetla za maglu

Poboljšano svjetlo za maglu smanjuje odbijanje i poboljšava osvijetljenje ruba kolnika.



Ako je brzina manja od 70 km/h i stražnje svjetlo za maglu je uključeno, poboljšano svjetlo za maglu automatski se aktivira.

Nakon aktivacije poboljšano se svjetlo za maglu automatski deaktivira u sljedećim situacijama:

- Brzina je veća od 100 km/h.
- Stražnje svjetlo za maglu se isključuje.

■ Uključivanje/isključivanje sustava Intelligent Light System

- ▶ Tipkom pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom ili odaberite **Settings** (Postavke).
- ▶ Pritisnite tipku **OK**.
- ▶ Tipkom ili odaberite **Lights** (Svjetla).
- ▶ Pritisnite tipku **OK**.

- ▶ Tipkom ili odaberite **Intelligent Light System** (Intelligent Light System). Ako je sustav Intelligent Light System uključen, simbol prikazuje se žutom bojom na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- ▶ Pritisnite tipku **OK**.

Kad uključite funkciju Intelligent Light System, aktivirate sljedeće funkcije:

- svjetlo za vožnju autocestom
- aktivno svjetlo za vožnju u zavojima
- zakretno svjetlo
- poboljšano svjetlo za maglu.

- ❗ Kad namjestite oboreno svjetlo za vožnju desnom ili lijevom stranom, na zaslonu u podizborniku **Lights** (Svjetla) umjesto funkcije **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) prikazuje se poruka na zaslonu **Inactive for left-side traffic** (Nije aktivno za vožnju lijevom stranom) ili **Inactive for right-side traffic** (Nije aktivno za vožnju desnom stranom) (→ Stranica 181). Poruka na zaslonu prikazuje se samo ako je postavka za vožnju desnom ili lijevom stranom u suprotnosti s nacionalnim standardom vašeg vozila.

- ❗ Ostale informacije pronaći ćete u poglavlju „Intelligent Light System“ (→ Stranica 107).

Sustav prilagodljivih dugih svjetala

■ Funkcija sustava prilagodljivih dugih svjetala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće unatoč sustavu prilagodljivih dugih svjetala

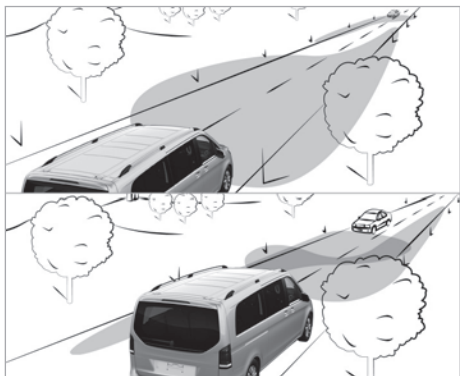
Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne reagira na sudionike u prometu:

- koji nisu osvijetljeni, npr. pješaci
- koji su slabo osvijetljeni, npr. biciklisti
- čije je osvijetljenje zaklonjeno, npr. zaštitnom ogradom.

U jako rijetkim slučajevima sustav prilagodljivih dugih svjetala ne reagira ili ne reagira pravodobno na druge sudionike u prometu s vlastitim osvijetljenjem.

Zbog toga se u takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svjetlo ne deaktivira ili se unatoč tomu aktivira.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i pravodobno isključite dugo svjetlo.



Sustav pomoći za prilagodljiva duga svjetla automatski prebacuje između sljedećih postavki:

- Oboreno svjetlo
- Dugo svjetlo

Sustav prepoznaje da ususret dolaze ili se ispred vas voze osvijetljena vozila.

Ako je brzina veća od 30 km/h i nisu prepoznati drugi sudionici u prometu, dugo se svjetlo automatski uključuje.

Ako je brzina veća od 25 km/h, duljina svjetlosnog snopa regulira se automatski ovisno o razmaku od drugih sudionika u prometu.

U sljedećim se situacijama dugo svjetlo automatski isključuje:

- Brzina je manja od 25 km/h.
- Prepoznati su drugi sudionici u prometu.
- Ulica je dovoljno osvijetljena.

Ograničenja sustava

Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu.

Prepoznavanje može imati ograničenja pod sljedećim uvjetima:

- Vidljivost je slaba, npr. zbog magle, jake kiše ili snijega.
- Senzori su onečišćeni ili prekriveni.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvjetljenje vozila u skladu s trenutačnim osvjetljenjem i vidljivošću te situacijom u prometu snosite sami.

Optički senzor za sustav nalazi se iza prednjeg vjetrobranskog stakla u području stropne upravljačke jedinice.

Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za duga svjetla

Preduvjeti

- Prekidač za svjetlo u položaju je **AUTO**.

► **Uključivanje:** Dugo svjetlo uključite s pomoću kombiniranog prekidača.

Ako se dugo svjetlo uključi automatski kad je tama, na zaslonu kombiniranog instrumenta uključuje se kontrolno svjetlo .

► **Isključivanje:** Dugo svjetlo isključite preko kombiniranog prekidača.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus

Funkcija sustava prilagodljivih dugih svjetala Plus



UPOZORENJE Opasnost od nesreće unatoč sustavu prilagodljivih dugih svjetala Plus

Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus ne reagira na sudionike u prometu:

- koji nisu osvijetljeni, npr. pješaci
- koji su slabo osvijetljeni, npr. biciklisti
- čije je osvjetljenje zaklonjeno, npr. zaštitnom ogradom.

U jako rijetkim slučajevima sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus ne reagira ili ne reagira pravodobno na druge sudionike u prometu s vlastitim osvjetljenjem.

Zbog toga se u takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svjetlo ne deaktivira ili se unatoč tomu aktivira.

► Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i pravodobno isključite dugo svjetlo.

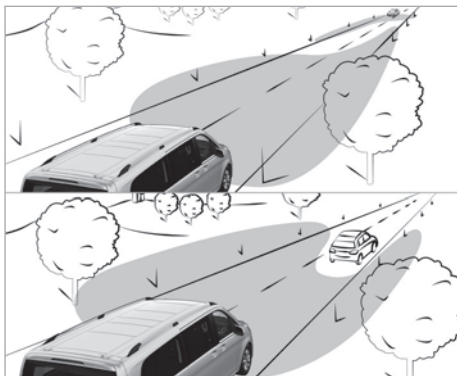
Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus ne može uzeti u obzir uvjete na cesti ni vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu.

U sljedećim slučajevima prepoznavanje može biti ograničeno:

- u slučaju loše vidljivosti, npr. magle, jake kiše ili snijega
- ako su senzori prljavi ili pokriveni.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvjetljenje vozila u skladu s aktualnim osvjetlje-

njem i vidljivošću, kao i situacijom u prometu snosite sami.



Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus automatski prebacuje između sljedećih vrsta svjetala:

- oborenog svjetla
- prilagodljivoga dugog svjetla
- dugog svjetla.

Prilagodljivo dugo svjetlo svijetli zajedno s dugim svjetlom pri prolasku pokraj drugih sudionika u prometu i ne zaslijepljuje ih. Vozilo ispred vas nalazi se u području oborenog svjetla.

Pri brzinama manjim od 25 km/h ili dovoljnom osvjetljenju ceste sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus izvršava sljedeće radnje:

- Prilagodljivo dugo svjetlo i dugo svjetlo automatski se isključuju.
- Kontrolno se svjetlo  na kombiniranom instrumentu isključuje. Simbol  za sustav pomoći za duga svjetla Plus ostaje uključen.

Pri brzinama većim od 30 km/h sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus izvršava sljedeće radnje:

- Ako se ne prepoznaju drugi sudionici u prometu, uključit će se dugo svjetlo.
- Ako su prepoznati drugi sudionici u prometu, uključuje se prilagodljivo dugo svjetlo.
- Uključit će se kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu.

Pri brzinama većim od 40 km/h sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus izvršava sljedeće radnje:

- Ako nisu prepoznati drugi sudionici u prometu i kolnik je ravan, uključuje se dugo svjetlo.
- Ako su prepoznati znakovi koji jako reflektiraju svjetlost, dugo svjetlo se automatski isključuje.

- Ako su prepoznati drugi sudionici u prometu, automatski se uključuje prilagodljivo dugo svjetlo.
- Uključit će se kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu.

Optički senzor za sustav nalazi se iza prednjega vjetrobranskog stakla u području stropne upravljačke jedinice.

■ Uključivanje i isključivanje sustava prilagodljivih dugih svjetala Plus

Preduvjeti

- Prekidač za svjetlo u položaju je **AUTO**.

► **Uključivanje:** Dugo svjetlo uključite s pomoću kombiniranog prekidača.

Ako se dugo svjetlo uključi automatski kad je tama, na zaslonu kombiniranog instrumenta uključuje se kontrolno svjetlo .

► **Isključivanje:** Dugo svjetlo isključite preko kombiniranog prekidača.

Namještanje zadržavanja vanjskog osvjetljenja

Preduvjeti

- Prekidač za svjetlo u položaju je **AUTO**.

Multimedijski sustav:

→  ► Postavke ► Svjetlo
► Zadrž. osvjtlj. izvana

► Namjestite zadržavanje osvjetljenja.

Pri isključivanju vozila vanjsko se svjetlo može aktivirati na namješteno vrijeme.

Uključivanje i isključivanje osvjetljenja okolnog prostora

Multimedijski sustav:

→  ► Postavke ► Svjetlo
► Svjetlo za pronalazak

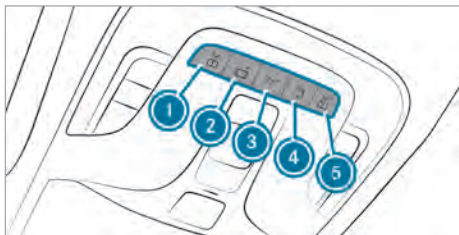
► Uključite ili isključite funkciju.

Osvjetljenje okolnog prostora nakon otključavanja svijetli 40 sekundi. Ako pokrenete vozilo, osvjetljenje okolnog prostora deaktivira se, a aktivira se automatsko svjetlo za vožnju.

Unutarnje osvjetljenje

Namještanje unutarnjeg osvjetljenja

Prednja stropna upravljačka jedinica



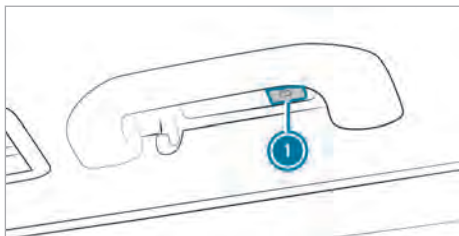
Tipke za unutarnje osvjetljenje (primjer udobne stropne upravljačke jedinice):

- ➊ Prednja svjetiljka za čitanje s lijeve strane
- ➋ Automatsko upravljanje unutarnjim osvjetljenjem
- ➌ Prednje unutarnje osvjetljenje
- ➍ Osvjetljenja stražnjeg dijela vozila ili utovnog prostora
- ➎ Prednja svjetiljka za čitanje s desne strane

► **Uključivanje ili isključivanje:** Pritisnite odgovarajuću tipku ➊ – ➎.

Raspored i broj tipki ovise o opremi.

Upravljačka jedinica u rukohvatu



- ➊ Svjetiljka za čitanje u stražnjem dijelu vozila

► **Uključivanje ili isključivanje:** Pritisnite tipku ➊.

Namještanje ambijentalne rasvjete

Multimedijski sustav:

➔ ➔ Postavke ➔ Svjetlo
➔ Ambijentalno svjetlo

Namještanje boje

- Odaberite **Boja**.
- Namjestite željenu boju.

Namještanje svjetline

- Odaberite **Svjetlina**.
- Namjestite svjetlinu.

Uključivanje/isključivanje zadržavanja unutarnjeg osvjetljenja

Multimedijski sustav:

➔ ➔ Postavke ➔ Svjetlo
➔ Zadrž. osvjetlj. unutra

- Uključite ili isključite zadržavanje osvjetljenja. Ako je funkcija aktivna, unutarnje se svjetlo automatski uključuje pri otključavanju ili isključivanju vozila.

Zamjena žarulje

Napomene o zamjeni žarulja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti vrući elementi tijekom zamjene žarulje

Žarulje, svjetla i utikači tijekom rada mogu postati jako vrući.

Dok mijenjate žarulju možete se opeći o elemente.

- Prije zamjene žarulje pustite dijelove vozila da se ohlade.

Važne sigurnosne napomene:

- Prije zamjene žarulja obavezno isključite uređaj za osvjetljavanje vozila. Time ćete izbjeći kratki spoj.
- Upotrebljavajte samo zamjenske lampe istog tipa i s predviđenim naponom.
- Žarulje upotrebljavajte samo u zatvorenim, za njih konstruiranim svjetlima.
- Ne upotrebljavajte žarulje koje su pale ili čiji stakleni balon na sebi ima ogrebotine. U protivnom se može rasprsnuti.

- Rasvjetno sredstvo može puknuti pod sljedećim uvjetima:
 - ako je vruće i ako ga dotaknete
 - ako vam ispadne iz ruku
 - ako ga zarežete ili izgrebete.
- Mrlje na staklenom balonu smanjuju rok trajanja žarulje. Stakleni balon ne dodirujte golim rukama. Ako je potrebno, stakleni balon dok je hladan očistite alkoholom i krpom koja ne ostavlja vlakna.
- Žarulje ne smiju biti u doticaju s vlagom i tekućinama.

Uvijek pazite na to da se žarulja propisno uglati na mjesto.

Zamjenu sljedećih rasvjetnih sredstava prepustite isključivo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici:

- dodatnih treptućih svjetala u vanjskom retrovizoru
- svjetala osvijetljenja registrarske pločice

Ako je vozilo opremljeno LED farovima, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Žarulje i svjetla sastavni su dio sigurnosti vozila. Stoga vodite brigu o tome da su uvijek ispravni. Redovito provjeravajte namještenost farova.

Ako i nova žarulja ne svijetli, potražite pomoć u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zamjena prednjih rasvjetnih sredstava (vozila s halogenim farovima)

■ Pregled prednjih rasvjetnih sredstava



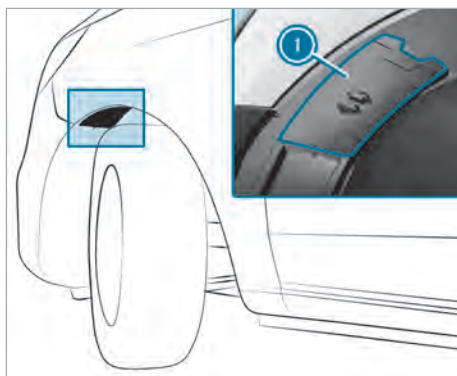
- 1 Dodatno treptavo svjetlo u vanjskom retrovizoru: LED
- 2 Treptava svjetlost: PY 21 W
- 3 Oboreno svjetlo: H7 55 W
- 4 Dugo svjetlo / pozicijsko/parkirno svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju: H15 55 W/15 W

■ Zamjena rasvjetnog sredstva u faru

Preduvjeti

- Uređaj za osvijetljavanje je isključen.
- Dotični prednji kotač okrenut je prema unutra.
- **Oboreno svjetlo:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa H7 55 W.
- **Treptava svjetlost:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W.
- **Dugo svjetlo / pozicijsko/parkirno svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa H15 55 W/15 W.

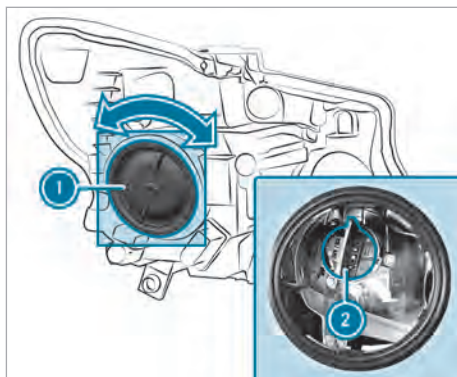
Demontaža/montaža pokrova na prednjem blatobranskom luku iznad kotača



► **Demontaža:** Pokrov ❶ uhvatite po sredini, gurnite ga prema gore i izvadite. Pokrov će visjeti dolje na traci.

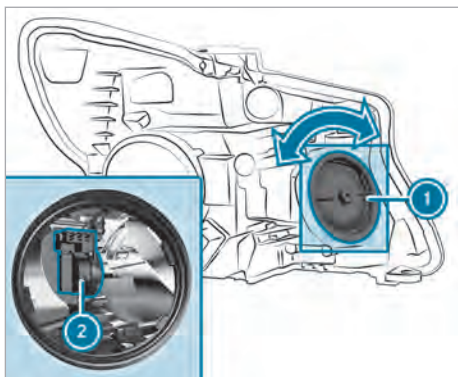
► **Montaža:** Postavite pokrov ❶ gore i gurajte ga prema dolje dok se ne uglati.

oboreno svjetlo



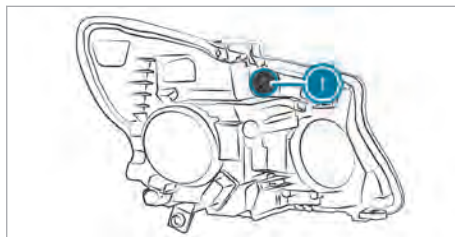
- ▶ Demontirajte pokrov na prednjem blatobranskom luku iznad kotača.
- ▶ Okrenite poklopac kućišta ❶ ulijevo i skinite ga.
- ▶ Grla ❷ za oboreno svjetlo okrenite ulijevo i izvucite ga.
- ▶ Žarulju izvadite iz grla ❷.
- ▶ Novu žarulju umetnite u grlo ❷.
- ▶ Umetnite grlo ❷ i čvrsto ga pritegnite udesno.
- ▶ Postavite poklopac kućišta ❶ i čvrsto ga pritegnite udesno.
- ▶ Montirajte pokrov na prednjem blatobranu.

Dugo svjetlo, pozicijsko svjetlo, parkirno svjetlo i svjetlo za dnevnu vožnju



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 218).
- ▶ Okrenite poklopac kućišta ❶ ulijevo i skinite ga.
- ▶ Žarulju izvadite s grlom ❷.
- ▶ Umetnite novu žarulju zajedno s grlom ❷ i zategnite je do graničnika.
- ▶ Postavite poklopac kućišta ❶ i čvrsto ga pritegnite udesno.
- ▶ Zatvorite poklopac motora.

Treptava svjetlost



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 218).
- ▶ Grla ❶ okrenite ulijevo i izvucite ga.
- ▶ Žarulju izvadite iz grla ❶.
- ▶ Novu žarulju umetnite u grlo ❶.
- ▶ Postavite grlo ❶ i okrećite ga udesno dok se ne uglati.
- ▶ Zatvorite poklopac motora.

Zamjena stražnjih rasvjetnih sredstava

■ Pregled vrsta stražnjih rasvjetnih sredstava



Vozila sa standardnim stražnjim svjetlima

- ❶ Treće kočno svjetlo: LED
 - ❷ Osvjetljenje registrarske pločice: LED
 - ❸ Stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana): P 21 W
 - ❹ Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
 - ❺ Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / parkirno svjetlo: P 21 W
 - ❻ Treptava svjetlost: P 21 W
- Vozila s LED stražnjim svjetlima
- ❶ Treće kočno svjetlo: LED
 - ❷ Osvjetljenje registrarske pločice: LED
 - ❸ Stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana): LED
 - ❹ Svjetlo za vožnju unatrag: W 16 W

- ⑤ Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / parkirno svjetlo: LED
- ⑥ Treptava svjetlost: LED

Zamjena rasvjetnog sredstva u stražnjim svjetlima

Preduvjeti

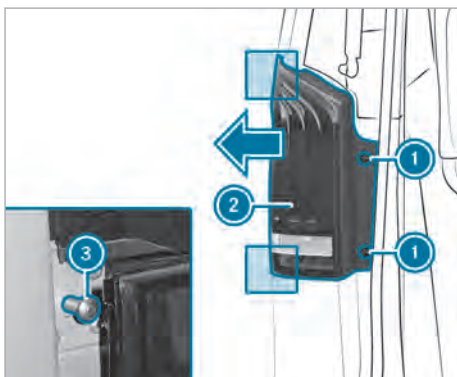
- Uređaj za osvjetljavanje je isključen.
- **Standardna stražnja svjetla:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa P 21 W.
- **LED stražnja svjetla:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa W 16 W.

Demontaža stražnjih svjetala

! NAPOMENA Oštećenja laka uslijed demontaže stražnjih svjetala

Prilikom demontaže stražnjih svjetala može doći do oštećenja laka. Stražnja svjetla mogu, primjerice, prilikom vađenja izgrebati lak.

- ▶ Oprezno demontirajte stražnja svjetla.
- ▶ Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu rasvjetnih sredstava stražnjih svjetala prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Imajte na umu da na LED stražnjem svjetlu možete mijenjati samo žarulju svjetla za vožnju unatrag.

- ▶ Otvorite vrata prtljagarnika.

① Odvijač se nalazi u putnom alatu (→ Stranica 235).

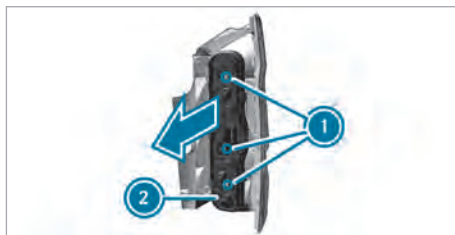
- ▶ Odvijte dva bočna vijka ①.
- ▶ Stražnje svjetlo ② pritisnite na svornjak ③ prema van sve do graničnika.

- ▶ Istisnite stražnje svjetlo ② sa svornjaka ③ prema van.
- ▶ Izvucite utikač iz nosača žarulje stražnjeg svjetla ②.

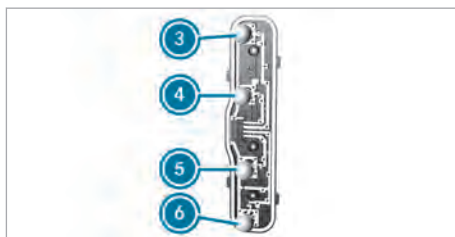
Montaža stražnjeg svjetla

- ▶ Utikač utaknite u nosač žarulje stražnjeg svjetla ②.
- ▶ Stražnje svjetlo ② pritisnite bočno na svornjak ③ i povucite ga prema vozilu.
- ▶ Čvrsto zavijte dva bočna vijka ①.

Standardno stražnje svjetlo



- ▶ Odvijte tri vijka ① i skinite nosač žarulje ② sa stražnjeg svjetla.



Nosač žarulje

- ③ Treptava svjetlost
- ④ Kočno svjetlo, stražnje svjetlo, parkirno svjetlo
- ⑤ Svjetlo za vožnju unatrag
- ⑥ Stražnje svjetlo za maglu (samo na vozačevoj strani)

- ▶ Demontirajte stražnje svjetlo.
- ▶ Uz lagani pritisak okrenite odgovarajuću žarulju ulijevo i izvadite je iz grla.
- ▶ Utisnite novu žarulju u grlo i okrenite je udesno.
- ▶ Nosač žarulje ② uklopote u stražnje svjetlo i čvrsto zavijte sva tri vijka ①.
- ▶ Montirajte stražnje svjetlo.

LED stražnje svjetlo



- Demontirajte stražnje svjetlo.
- Poklopac kućišta ① odvrnite ulijevo.
- Odvrnite grlo ulijevo i izvucite ga.
- Žarulju izvadite iz grla.
- Novu žarulju umetnite u grlo.
- Umetnite grlo i zavrните ga udesno.
- Namjestite poklopac kućišta ① i zavrните ga okretanjem udesno.
- Montirajte stražnje svjetlo.

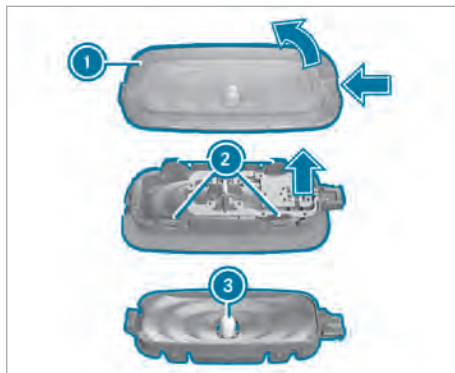
Zamjena rasvjetnih sredstava, svjetala u unutrašnjosti vozila

■ Zamjena rasvjetnog sredstva u unutrašnjosti

Preduvjeti

- Unutarnje je osvjetljenje isključeno.
- **Svjetlo u stražnjem dijelu vozila i utovarnom prostoru:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa T10 6W Xenon.
- **Osvjetljenje unutrašnjosti i okolnog prostora:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa W 5 W.
- **Signalno svjetlo i svjetlo za okolni prostor:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa W 5 W.

Svjetla u stražnjem i utovarnom prostoru

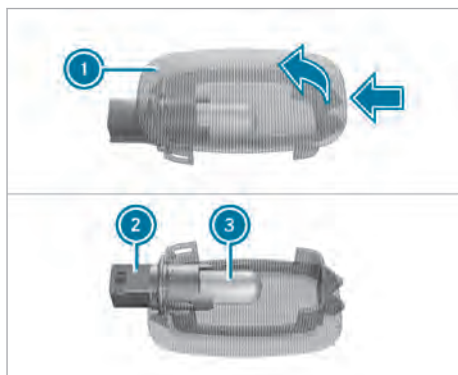


- Zahvatnu oprugu zaštitnog stakla ① pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite zaštitno staklo s kućištem svjetla.
- Izbočine grla ② pritisnite prema unutra.
- Rasvjetno sredstvo ③ izvucite iz kućišta svjetla.
- Umetnite novo rasvjetno sredstvo.
- Stavite zaštitno staklo na kućište svjetla i uglatite ga.
- Postavite zaštitno staklo s kućištem svjetla i uglatite ga.

Dodatno osvjetljenje unutrašnjosti i okolnog prostora

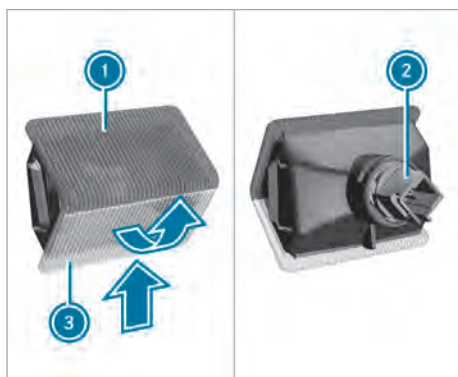
Ovisno o opremi, ovdje opisana zamjena rasvjetnog sredstva važeća je za sljedeća svjetla:

- svjetlo za ogledalo u zaslonu protiv sunca
- svjetlo za okolni prostor na donjem dijelu prednjih vrata
- svjetla za okolni prostor s unutarnje strane vrata prtljažnika.



- ▶ Zahvatnu oprugu kućišta svjetla ① pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite kućište svjetla ①.
- ▶ Grlo ② odvrnite ulijevo i izvucite ga iz kućišta svjetla ①.
- ▶ Žarulju ③ izvadite iz grla ②.
- ▶ Novu žarulju ③ pritisnite u grlo ②.
- ▶ Zavrnite grlo ② u kućište svjetla ① okretanjem udesno.
- ▶ Kućište svjetla ① postavite s lijeve strane i uklopite ga.

Signalno svjetlo i svjetlo za okolni prostor na vratima prtljažnika



- ▶ Zahvatnu oprugu kućišta svjetla na strani prozirnog zaštitnog stakla ③ pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite kućište svjetla.
- ▶ Grlo ② odvrnite ulijevo i izvucite ga iz kućišta svjetla.
- ▶ Žarulju izvadite iz grla ②.

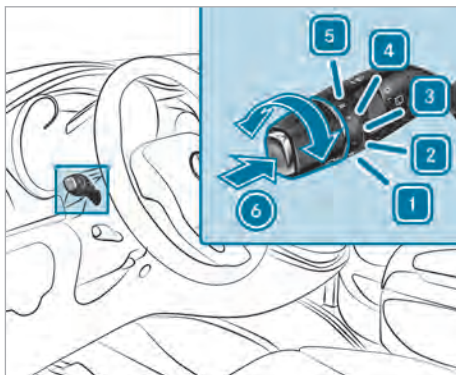
- ▶ Novu žarulju pritisnite u grlo ②.
- ▶ Zavrnite grlo ② u kućište svjetla okretanjem udesno.
- ▶ Namjestite kućište svjetla na strani crvenog zaštitnog stakla ① i uklopite ga.

Brisači

Uključivanje i isključivanje brisača na prednjem vjetrobranskom staklu

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



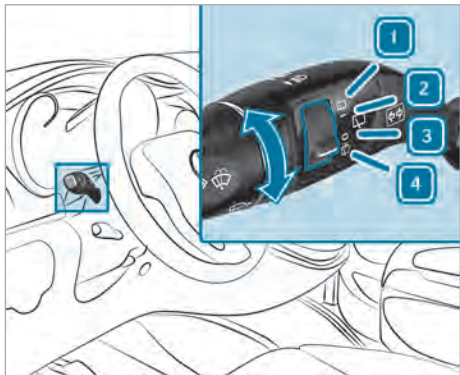
- | | | |
|---|------|--|
| 1 | 0 | Brisači isključeni |
| 2 | ... | Intervalno brisanje nisko (niska osjetljivost senzora za kišu) |
| 3 | | Intervalno brisanje visoko (visoka osjetljivost senzora za kišu) |
| 4 | — | Neprekidno brisanje, sporo |
| 5 | == | Neprekidno brisanje, brzo |

- ▶ Okrenite kombinirani prekidač u odgovarajući položaj 1 – 5.
- ▶ **Jednokratno brisanje:** Pritisnite tipku na kombiniranom prekidaču u smjeru strelice ⑥ do točke pritiska.
- ▶ **Brisanje:** Pritisnite tipku na kombiniranom prekidaču u smjeru strelice ⑥ do druge točke pritiska.

Uključivanje i isključivanje brisača na stražnjem vjetrobranskom staklu

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



- 1 Čišćenje tekućinom za pranje
- 2 Intervalno brisanje
- 3 Bristači stražnjeg vjetrobranskog stakla isključeni
- 4 Čišćenje tekućinom za pranje

▶ Stavite prekidač u odgovarajući položaj. Ako je uključen brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se simbol .

▶ **Brisanje tekućinom za pranje:** Prekidač pritisnite i držite ga pritisnutim iznad trenutnog položaja sve do graničnika 1 ili 4.

Zamjena metlica brisača na prednjem vjetrobranskom staklu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja uključenim brisačima pri mijenjanju metlica brisača

Ako se brisači pomaknu pri zamjeni metlica brisača, možete se uklještititi na krakovima brisača.

▶ Prije zamjene metlica brisača uvijek isključite brisače i vozilo.

⚠ UPUTA Oštećenje prednjeg ili stražnjeg vjetrobranskog stakla pri zamjeni metlica brisača

Ako se krak brisača preklopi natrag na prednje ili stražnje vjetrobransko staklo bez montirane metlice brisača, staklo se može oštetiti zbog snage udarca.

▶ Krak brisača nikada ne zaklapajte na prednje ili stražnje vjetrobransko staklo ako još nije montirana metlica brisača. Pri zamjeni metlice brisača čvrsto držite krak brisača.

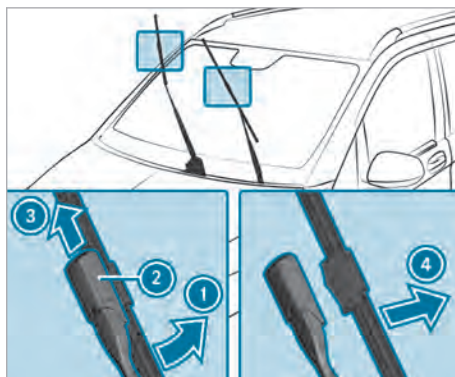
⚠ UPUTA Oštećenja na poklopcu motora ili brisačima zbog otvaranja poklopca motora

Ako se pri otvaranju poklopca motora brisači odvoje od stakla, može doći do oštećenja brisača ili poklopca motora.

▶ Uvjerite se da brisači nisu odvojeni od stakla.

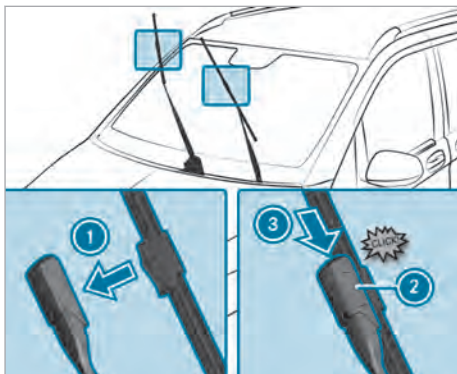
Demontaža metlica brisača

▶ Podignite krakove brisača s prednjeg vjetrobranskog stakla.



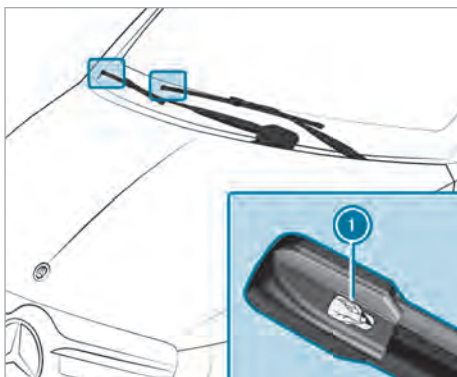
- ▶ Jednom rukom čvrsto držite krak brisača. Drugom rukom okrenite metlicu brisača u smjeru strelice 1 do graničnika s kraka brisača.
- ▶ Kliznik 2 pomaknite u smjeru strelice 3 sve dok se ne uglati u položaj za demontažu.
- ▶ Metlicu brisača povucite s kraka brisača u smjeru strelice 4.

Montaža metlica brisača



- ▶ Umetnite novu metlicu brisača u smjeru strelice ① u krak brisača.
- ▶ Kliznik ② pomaknite u smjeru strelice ③ sve dok se ne uglati u položaju za zaključavanje.
- ▶ Provjerite dosjed metlice brisača.
- ▶ Krakove brisača vratite na vjetrobransko staklo.

Prikaz sljedećeg servisa



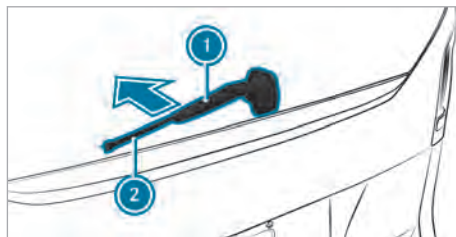
- ▶ Skinite zaštitnu foliju ① s prikaza sljedećeg servisa na vrhu novomontirane metlice brisača.

Kad prikaz sljedećeg servisa promijeni boju iz crne u žutu, trebali biste zamijeniti metlice brisača.

- ① Vrijeme promjene boje varira ovisno o upotrebi.

Zamjena metlica brisača stražnjeg vjetrobranskog stakla

Vrata prtljažnika



- ▶ Krak brisača ① podižite sa stražnjeg vjetrobranskog stakla dok se ne uglati u položaj za zamjenu.
- ▶ Čvrsto držite krak brisača ①, a metlicu brisača ② skidajte u smjeru strelice s kraka brisača.
- ▶ Novu metlicu brisača ② postavite na krak brisača ①.
- ▶ Čvrsto držite krak brisača ① i gurajte metlicu brisača ② u smjeru suprotnom od smjera strelice sve dok se ne uglati.
- ▶ Provjerite dosjed metlice brisača ②.
- ▶ Krak brisača ① vratite na stražnje vjetrobransko staklo.

Retrovizor

Upravljanje vanjskim retrovizorima

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namješate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

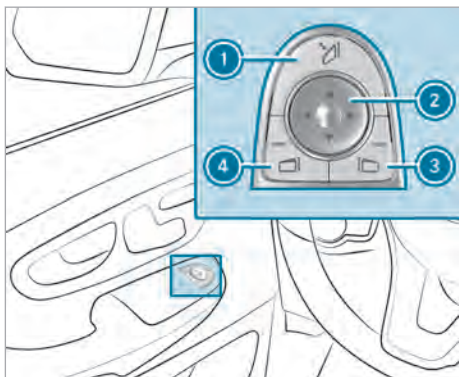
- ▶ Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri upotrebi vanjskog retrovizora zbog pogrešne procjene razmaka

Vanjski retrovizori prikazuju smanjeni odraz. Vidljivi su predmeti bliže nego što se čini.

- ▶ Stoga uvijek pogledajte preko ramena kako biste procijenili stvarni razmak od ostalih sudionika u prometu.

Električno namještanje vanjskog retrovizora



- ▶ Uključite opskrbu naponom ili vozilo.
- ▶ Tipkama ③ ili ④ odaberite vanjski retrovizor koji treba namjestiti.
- ▶ S pomoću tipke ② namjestite položaj stakla retrovizora.

Električno sklopanje i otklapanje vanjskog retrovizora

! NAPOMENA Oštećenje električnih vanjskih retrovizora

Ako električne vanjske retrovizore sklopite ili otklopite rukom, možete ih oštetiti te se oni neće ispravno uglatiti.

Ako vanjski retrovizori tijekom pranja vozila u autopraonici nisu sklopljeni, četke za pranje mogle bi nasilno sklopiti vanjske retrovizore i tako ih oštetiti.

- ▶ Električno sklopite i otklopite vanjski retrovizor.
- ▶ Prije pranja vozila u autopraonici sklopite vanjske retrovizore.

- ▶ Uključite opskrbu naponom ili vozilo.
- ▶ Nakratko pritisnite tipku ①.

Ako vozite brže od 47 km/h, više nećete moći sklopiti vanjske retrovizore.

Uglavljivanje vanjskog retrovizora

Ako je vanjski retrovizor nasilno deblokiran prema naprijed ili natrag, postupite na sljedeći način.

- ▶ Tipku ① držite pritisnutom dok se ne začuje klik nakon kojeg slijedi zvuk udarca.
- ▶ Kućište retrovizora je blokirano i vanjski retrovizori mogu se uobičajeno namjestiti.

Precizno namještanje vanjskih retrovizora

- ① Ako je akumulator bio odvojen ili prazan, morate ponovno precizno namjestiti vanjske retrovizore. Samo će tako funkcionirati automatsko sklopanje retrovizora.
- ▶ Uključite opskrbu naponom ili vozilo.
- ▶ Nakratko pritisnite tipku ①.

Grijanje vanjskih retrovizora

Vozila bez grijanja stražnjeg stakla: Pri temperaturama nižim od 15 °C grijanje osvrtnih zrcala automatski se trajno uključuje nakon pokretanja vozila.

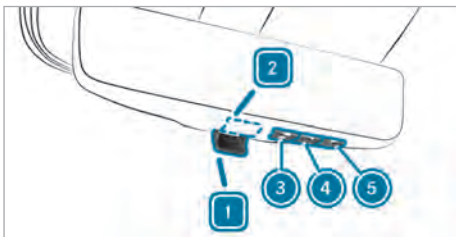
Vozila s grijanjem stražnjeg stakla: Pri temperaturama nižim od 15 °C grijanje osvrtnih zrcala automatski se uključuje na deset minuta nakon pokretanja vozila. Osim toga, grijanje osvrtnih zrcala može se uključiti s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla.

- ▶ Uključite vozilo.
- ▶ Pritisnite tipku  na poslužnoj jedinici klimatizacije.
- ▶ Uključuje se kontrolno svjetlo na tipki  i grijanje osvrtnih zrcala uključeno je zajedno s grijanjem stražnjeg stakla.

Upotreba digitalnog unutarnjeg retrovizora

Vozilo može biti opremljeno digitalnim unutarnjim retrovizorom. Vozilo upotrebljava kameru u stražnjem vjetrobranskom staklu i zaslon koji je integriran u retrovizor kako bi omogućio bolji pogled prema natrag. Unutarnji se retrovizor može upotrebljavati ili kao standardni unutarnji retrovizor ili kao zaslon.

Kako bi se spriječio blješteći efekt digitalnog unutarnjeg retrovizora, namjestite digitalni unutarnji retrovizor najprije kao standardni unutarnji retrovizor.



Određene zrake svjetlosti, npr. nisko sunce ili svjetlo nekog drugog intenzivnog izvora svjetla, mogu smanjiti kontrast zaslona i dovesti do prekomjerne izloženosti sunčevim zrakama. U takvim situacijama objekti na zaslonu mogu biti skriveni ili teško raspoznavljivi. U tom slučaju budite osobito oprezni i u skladu s time prilagodite način vožnje.

Vozač bi u načelu trebao nositi potrebne osobne pomoćne naočale koje su propisane za vožnju motornog vozila. U slučaju staračke dalekovidnosti potrebno je prema potrebi nositi pomoćne naočale s multifokalnim lećama kako biste mogli dobro razaznati cestovni promet, čak i preko zaslona.

- ❶ Ako je kamera na stražnjem vjetrobranskom staklu prljava, aktivirajte brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla s tekućinom za pranje (→ Stranica 117) ili ručno očistite stražnje vjetrobransko staklo. Pridržavajte se napomena o čišćenju digitalnog unutarnjeg retrovizora (→ Stranica 224).

► **Upotreba standardnog unutarnjeg retrovizora:** Postavite prekidač u položaj **1**.

► **Upotreba zaslona:** Postavite prekidač u položaj **2**.

Namještanje svjetline zaslona

- ❶ Digitalni unutarnji retrovizor opremljen je senzorima svjetla s prednje i stražnje strane i automatski prilagođava osvijetljenost zaslona uvjetima osvijetljenja. Ne prekrivajte senzore svjetla, npr. naljepnicom.

- Jedanput pritisnite tipku izbornika **3**.
- Pritisnite tipku **4** za smanjivanje svjetline zaslona.

ili

- Pritisnite tipku **5** za povećavanje svjetline zaslona.

Namještanje kuta gledanja kamere

- Dvaput pritisnite tipku izbornika **3**.
- Pritisnite tipku **4** za pomicanje kuta gledanja prema dolje.

ili

- Pritisnite tipku **5** za pomicanje kuta gledanja prema gore.

Pogreška digitalnog unutarnjeg retrovizora

Ako dođe do pogreške u sustavu, npr. ako je kamera u kvaru, u gornjem lijevom dijelu zaslona prikazuje se prekrivena kamera i u retrovizoru nije vidljiva slika kamere.

- Ako dođe do pogreške u sustavu, prebacite se na standardni unutarnji retrovizor.

Funkcija retrovizora s automatskim zatamnjivanjem

⚠ UPOZORENJE Opasnost od kemijskih opeklin i trovanja zbog elektrolitske tekućine zatamnjеног retrovizora

Ako se staklo retrovizora s automatskim zatamnjivanjem razbije, elektrolitska tekućina može iscuriti.

Elektrolitska tekućina štetna je za zdravlje i prouzrokuje nadražnost. Ne smije doći u kontakt s kožom, očima, dišnim organima ili odjećom te se ne smije gutati.

► Kod kontakta s elektrolitskom tekućinom, razmotrite sljedeće:

- Elektrolitsku tekućinu odmah temeljito isperite s kože velikom količinom čiste vode i smjesta potražite liječničku pomoć.
- Elektrolitsku tekućinu odmah temeljito isperite iz očiju čistom vodom i smjesta potražite liječničku pomoć.
- Ako je došlo do gutanja elektrolitske tekućine, odmah temeljito isperite usta. Ne izazivajte povraćanje. Odmah potražite liječničku pomoć.
- Odmah zamijenite odjeću onečišćenu elektrolitskom tekućinom.
- Ako se pojave alergijske reakcije, odmah potražite liječničku pomoć.

Kad senzor u unutarnjem retrovizoru registrira svjetlo fara, unutarnji i vanjski retrovizor na vozačevoj strani automatski se zatamnjuju.

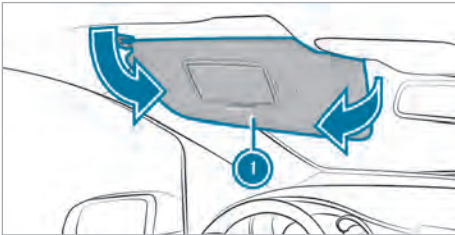
Ograničenja sustava

Sustav se ne zatamnjuje u sljedećim situacijama:

- Vozilo je isključeno.
- Odabran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

- Uključeno je unutarnje osvjetljenje.
- Upadno svjetlo fara je zaklonjeno, npr. zbog opterećenosti vozila, i ne aktivira se senzor u unutarnjem retrovizoru.

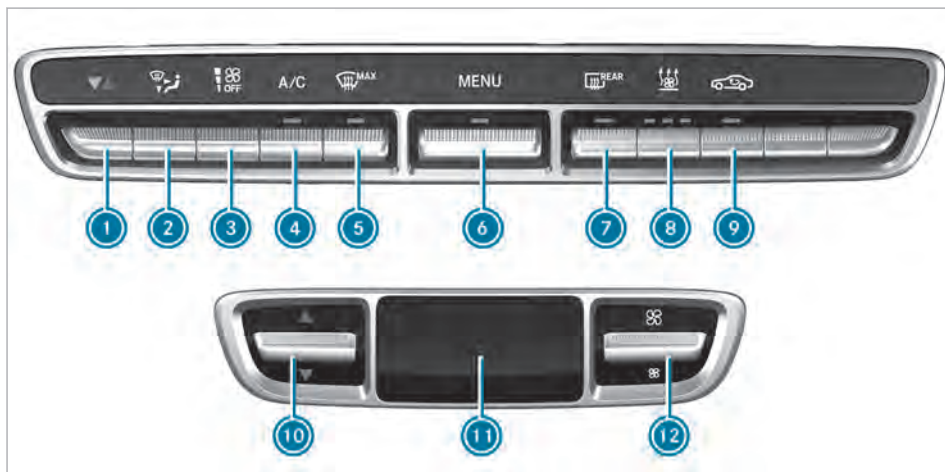
Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca



- ▶ **Bliještanje srijeda:** Zaslon za zaštitu od sunca ❶ spustite dolje.
- ▶ **Bliještanje s bočne strane:** Zaslon za zaštitu od sunca ❶ zakrenite u stranu.

Pregled klimatizacijskih sustava

Pregled sustava TEMPMATIC



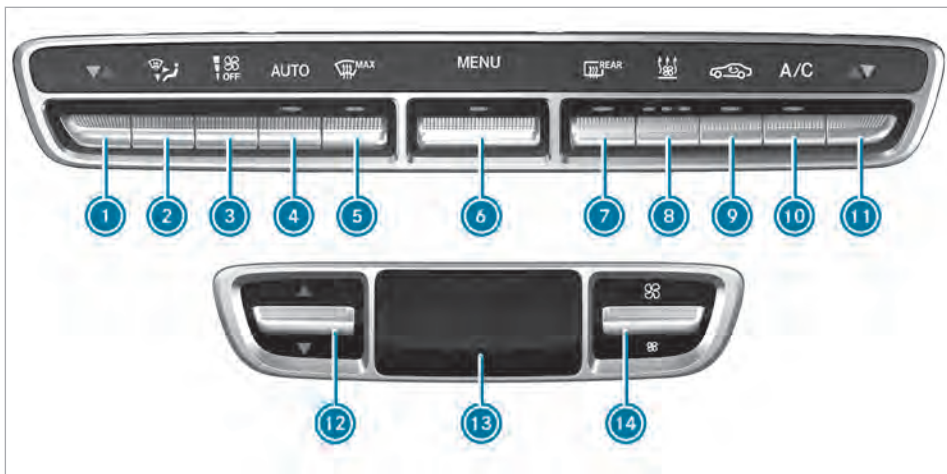
Prednja upravljačka jedinica:

- ① ▼▲ Namještanje temperature
(→ Stranica 125)
- ② ↺ Namještanje raspodjele zraka
(→ Stranica 125)
- ③ 100% Namještanje količine zraka
(→ Stranica 125)
- ④ A/C Uključivanje/isključivanje hlađenja sa sušenjem zraka (→ Stranica 124)
- ⑤ MAX Odmrzavanje vjetrobranskog stakla
(→ Stranica 126)
- ⑥ MENU Pozivanje izbornika klima-uređaja u multimedijском sustavu
- ⑦ REAR Uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg stakla i grijanja osvrtnih zrcala
(→ Stranica 127)
- ⑧ 100% Uključivanje/isključivanje klimatizacije prije pokretanja motora (→ Stranica 130)
Uključivanje/isključivanje načina rada Max-Comfort (→ Stranica 123)
- ⑨ 100% Ručno uključivanje/isključivanje optoka zraka (→ Stranica 126)

Stražnja upravljačka jedinica:

- ⑩ ▼▲ Namještanje temperature
(→ Stranica 125)
- ⑪ Zaslon
- ⑫ 100% Namještanje količine zraka
(→ Stranica 125)

Pregled sustava THERMOTRONIC



Prednja upravljačka jedinica:

- 1 ▼▲ Namještanje temperature lijevo
(→ Stranica 125)
- 2 Namještanje raspodjele zraka
(→ Stranica 125)
- 3 Namještanje količine zraka
(→ Stranica 125)
- 4 **AUTO** Automatska regulacija klimatizacije
(→ Stranica 125)
- 5 Odmrzavanje vjetrobranskog stakla
(→ Stranica 126)
- 6 **MENU** Pozivanje izbornika klima-uređaja u multimedijском sustavu
- 7 Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla i grijanja osvrtnih zrcala
(→ Stranica 127)
- 8 Klimatizacija prije pokretanja motora
(→ Stranica 130)
Uključivanje/isključivanje modusa MaxComfort (→ Stranica 123)
- 9 Ručno uključivanje ili isključivanje optoka zraka (→ Stranica 126)
- 10 **A/C** Uključivanje/isključivanje hlađenja sa sušenjem zraka (→ Stranica 124)
- 11 ▼▲ Namještanje temperature desno
(→ Stranica 125)

Stražnja upravljačka jedinica:

- 12 ▼▲ Namještanje temperature
(→ Stranica 125)
- 13 Zaslon

- 14 Namještanje količine zraka
(→ Stranica 125)

Upravljanje klimatizacijskim sustavima

Napomene o klimatizaciji s minimalnom potrošnjom energije

Upotreba funkcija grijanja i klimatizacije ima izravne utjecaje na doseg vozila. Iz tog se razloga, ovisno o odabranom programu vožnje (→ Stranica 138), automatski smanjuje snaga grijanja/klimatizacije.

Program vožnje	Značajke vozila
(Comfort)	normalan učinak grijanja i klimatizacije
(Eco)	donekle smanjeni učinak grijanja i klimatizacije
(Eco Plus)	veoma smanjeni učinak grijanja i klimatizacije
Sport	normalan učinak grijanja i klimatizacije
(Lift)	normalan učinak grijanja i klimatizacije

Način rada MaxComfort omogućuje vam namještanje većeg učinka grijanja i klimatizacije, ovisno o opremi.

- ❗ Kako bi se visokonaponski akumulator ohladio na iznimno visokim vanjskim temperaturama, hlađenje unutrašnjosti vozila može se automatski smanjiti ili nakratko isključiti.

Smanjenje snage grijanja/klimatizacije može dovesti do toga da dostizanje željene temperature unutrašnjosti traje dulje od uobičajenoga ili da uopće nije moguće.

Način rada MaxComfort

Ovisno o opremi, vozilo je opremljeno načinom rada MaxComfort.

Kad je vozilo uključeno, način rada MaxComfort možete aktivirati u svim programima vožnje pritiskom tipke  na upravljačkoj jedinici klimatizacije. U ovom načinu rada aktivira se maksimalni učinak sustava grijanja / klimatizacijskog sustava. To omogućuje brže zagrijavanje vozila, ali može imati negativan utjecaj na doseg. Ako svijetli kontrolno svjetlo u tipki , funkcija je uključena.

Ostale napomene

U programima vožnje  ili  niskim stupnjem rada ventilatora (stupanj 1 do najviše 3) postiže se najbolji učinak grijanja.

Ako se stakla zamagle, potrebno je povećati stupanj ventilatora i prema potrebi odabrati program vožnje s većim učinkom grijanja/klimatizacije. Prema potrebi uključite funkciju „Odmrzavanje vjetrobranskog stakla“ (→ Stranica 126).

Za smanjivanje potrošnje energije pripazite na sljedeće napomene u vezi s klimatizacijom:

- Odaberite najmanji mogući stupanj ventilatora.
- Funkciju za odmrzavanje vjetrobranskog stakla upotrebljavajte samo kratkotrajno dok se zamagljeno vjetrobransko staklo ne odmagli.
- Kad je vani toplo, vozilo provjetravajte samo nakratko. Za što brže hlađenje klimatizaciju nakratko prebacite na optok zraka. Tako ubrzavate postupak hlađenja vozila i brže se postiže željena temperatura unutrašnjosti vozila.
- Vozila s grijanjem sjedala: Upotreba grijanja sjedala u kombinaciji sa srednjom temperaturom unutrašnjosti štedljivija je od odabira visoke temperature unutrašnjosti.

Uključivanje ili isključivanje sustava klimatizacije

- ▶ Uključite vozilo.
- ▶ **Uključivanje:** Prekidač  pritisnite prema gore ili dolje. Otvora se izbornik klima-uređaja u multimedij-skom sustavu.

ili

- ▶ Namjestite količinu dotoka zraka na prekidaču  na stupanj  ili viši.
- ▶ **Isključivanje:** Prekidač  pritisnite prema gore ili dolje.

ili

- ▶ Namjestite količinu zraka na prekidaču  na stupanj .

- ❗ Ako je klimatizacija isključena, na zaslonu stražnje upravljačke jedinice prikazuje se „OFF“ (Isključeno).
- ❗ Pri pokretanju vozila automatski se preuzimaju posljednje odabrane postavke klimatizacije. Vozila s klimatizacijom stražnjeg dijela vozila: Status klimatizacije stražnjeg dijela vozila nakon pokretanja vozila ovisi o odabranoj zoni (→ Stranica 129) u izborniku **Predklimatizacija**.

Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C

Preduvjeti

- Klimatizacijski sustav je uključen (→ Stranica 124).
- Vozilo je pokrenuto.

Kad je uključena funkcija „Hlađenje sa sušenjem zraka“, zrak u unutrašnjosti vozila hladi se i suši u skladu s odabranom temperaturom.

Funkciju možete uključiti ili isključiti samo u izborniku klima-uređaja, ali ne i u izborniku klima-uređaja za klima-uređaj u stražnjem dijelu vozila (2. razina izbornika).

- ▶ Namjestite količinu dotoka zraka na prekidaču  na stupanj  ili viši.
- ▶ Prekidač  pritisnite prema gore/dolje. Kad se uključi kontrolno svjetlo iznad prekidača , uključena je funkcija „Hlađenje sa sušenjem zraka“.

ili

- ▶ Uključite i isključite funkciju s pomoću izbornika klimatizacijskog sustava multimedijjskog sustava.

Ako kontrolno svjetlo iznad prekidača  triput zatreperi, funkcija je isključena zbog smetnje. Provjeru sustava klimatizacije prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ❗ Funkciju A/C isključite samo nakratko. U protivnom se stakla mogu brže zamagliti.

-  Na donjoj strani vozila u pogonu hlađenja postoji mogućnost istjecanja kondenzata. To nije znak kvara.

Automatska regulacija klimatizacije

Preduvjeti

- Klimatizacijski sustav je uključen (→ Stranica 124).

Automatski klima-uređaj THERMOTRONIC

U automatskom načinu rada automatskog klima-uređaja THERMOTRONIC namještena se temperatura automatski održava stalnom. Temperatura strujećeg zraka, količina zraka i raspodjela zraka automatski se prilagođavaju.

Automatski način rada možete uključiti ili isključiti samo u izborniku klimatizacijskog sustava za klima-uređaj u stražnjem dijelu vozila, ali ne i u izborniku klimatizacijskog sustava za klima-uređaj u stražnjem dijelu vozila (2. razina izbornika).

- **Uključivanje/isključivanje automatskog načina rada:** Prekidač  pritisnite prema gore ili dolje.
Kad se uključi kontrolno svjetlo iznad prekidača , automatski način rada je uključen.

Ako u automatskom načinu rada količinu zraka ili raspodjelu zraka promijenite ručno, isključuje se kontrolno svjetlo iznad prekidača . No funkcija koja nije ručno promijenjena i dalje se regulira automatski. Ako se ručno promijenjena funkcija prebaci u automatski način rada, ponovno se uključuje kontrolno svjetlo iznad prekidača .

Informacije o položajima raspodjele zraka

Klima-uređaj TEMPMATIC i automatski klima-uređaj THERMOTRONIC

-  Zrak se usmjerava prema mlaznicama za odmrzavanje
-  Zrak se usmjerava prema mlaznicama za odmrzavanje, srednjim i bočnim mlaznicama
-  Zrak se usmjerava prema mlaznicama za odmrzavanje, srednjim i bočnim mlaznicama i mlaznicama prostora za noge
-  Zrak se usmjerava prema mlaznicama za odmrzavanje i mlaznicama prostora za noge
-  Zrak se usmjerava prema srednjim i bočnim mlaznicama
-  Zrak se usmjerava prema srednjim i bočnim mlaznicama i mlaznicama prostora za noge

-  Zrak se usmjerava prema mlaznicama prostora za noge

-  Automatski regulira raspodjelu zraka

Namještanje raspodjele zraka

Preduvjeti

- Klimatizacijski je sustav uključen.

- Prekidač  pritisnite prema gore/dolje. Izbornik klimatizacijskog sustava u multimedij-skog sustavu prikazuje različite položaje raspodjele zraka.
- Prekidač  držite pritisnutim prema gore ili dolje sve dok ne odaberete željeni položaj.

Vozila s klimatizacijom stražnjeg dijela vozila:

Ako je uključen klima-uređaj u stražnjem dijelu vozila, postavka raspodjele zraka na upravljačkom uređaju vrijedi i za klimatizaciju stražnjeg dijela vozila.

To vrijedi i za automatski način rada automatskog klima-uređaja THERMOTRONIC. Zrak se tada automatski usmjerava u područje nogu i/ili glave u stražnjem dijelu vozila.

Namještanje količine zraka

Preduvjeti

- Klimatizacijski je sustav uključen.

- **Povećavanje ili smanjivanje:** Prekidač  pritisnite prema gore ili dolje.

Vozila s klimatizacijom stražnjeg dijela vozila: Količinu dotoka zraka za stražnje područje namjestite s pomoću izbornika klimatizacijskog sustava multimedijskog sustava ili s pomoću stražnje poslužne jedinice.

Namještanje temperature

Preduvjeti

- Klimatizacijski je sustav uključen.

- **Povećavanje ili smanjivanje:** Prekidač  pritisnite prema gore ili dolje.

Vozila s klimatizacijom stražnjeg dijela vozila: Temperaturu stražnjeg područja namjestite s pomoću izbornika klimatizacijskog sustava multimedijskog sustava ili s pomoću stražnje poslužne jedinice.

Uključivanje ili isključivanje funkcije sinkronizacije

Preduvjeti

- Klimatizacijski sustav je uključen
(→ Stranica 124).

S pomoću funkcije „Sinkronizacija” centralno namještate temperaturu. Postavka temperature na vozačevoj strani preuzima se za suvozačevu stranu, a u vozilima s klimatizacijom stražnjeg dijela vozila i za stražnji dio vozila.

- Uključite i isključite funkciju „Sinkronizacija” s pomoću izbornika klimatizacijskog sustava multimedijskog sustava.

Ako se promijene postavke za suvozačevu stranu ili stražnji dio vozila, funkcija sinkronizacije se isključuje.

Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla

S pomoću ove funkcije moguće je odmrznuti vjetrobransko staklo ili ukloniti zamagljenost s unutar-nje strane vjetrobranskog stakla i prednjih bočnih prozora.

Ako je uključena funkcija „Odmrzavanje vjetrobranskog stakla”, automatski se smanjuje snaga grijanja i klimatizacije.

Stoga funkciju „Odmrzavanje vjetrobranskog stakla” isključite čim vjetrobransko staklo više nije orošeno.

-  Vozila s funkcijom THERMOTRONIC: Ako vozilo prepozna zamagljena stakla, funkcija se automatski uključuje.

- Uključite klimatizaciju (→ Stranica 124).

- Uključivanje/isključivanje:** Prekidač  na poslužnoj jedinici sprijeda pritisnite prema gore ili dolje.

Kad se uključi kontrolno svjetlo iznad prekidača , funkcija „Odmrzavanje vjetrobranskog stakla” je uključena. Deaktivirane su aktualne postavke klima-uređaja.

Temperatura, količina zraka i raspodjela zraka automatski se reguliraju za optimalan učinak odmrzavanja. Optok zraka se isključuje.

Ako uključite automatski način rada, automatski se isključuje funkcija „Odmrzavanje vjetrobranskog stakla”.

Kad isključite funkciju „Odmrzavanje vjetrobranskog stakla”, ponovno su aktivne prethodne postavke automatske klimatizacije.

Obratite pozornost na sljedeće iznimke:

- Optok zraka ostaje isključen.
- Ako je funkcija A/C bila automatski aktivirana, i dalje ostaje aktivna.

Ovisno o radu moguće je sa sljedećim postavkama postići brže odmrzavanje i sušenje vjetrobranskog stakla: Ovdje također odaberite postavke samo dok se vjetrobransko staklo i prednji bočni prozori ne odmagle.

- ▶ Odaberite program vožnje  (→ Stranica 138).

ili

- ▶ Aktivirajte način rada MaxComfort (→ Stranica 123).
- ▶ Isključite klima-uređaj u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 124).
- ▶ Odaberite položaj  raspodjele zraka (→ Stranica 125).
- ▶ Maksimalno povećajte temperature lijevo i desno (→ Stranica 125).
- ▶ Maksimalno povećajte količinu zraka (→ Stranica 125).
- ▶ Zatvorite bočne mlaznice (→ Stranica 127).

Uključivanje ili isključivanje optoka zraka

Ako je optok zraka uključen, stakla se mogu brže zamagliti. Optok zraka uključite samo kratkotrajno.

- ▶ Prekidač  pritisnite prema gore/dolje. Kad se uključi kontrolno svjetlo iznad prekidača , uključen je optok zraka.

U sljedećim se situacijama optok zraka automatski uključuje:

- pri visokim vanjskim temperaturama
- tijekom vožnje kroz tunel (samo vozila s automatskom klimatizacijom THERMOTRONIC i navigacijom).

Nakon otprilike 30 minuta automatski se ponovno dodaje vanjski zrak.

U sljedećim se situacijama optok zraka automatski isključuje:

- ako su vanjske temperature niže od oko 7 °C nakon otprilike pet minuta
- kad nije uključena funkcija „Hlađenje sa sušenjem zraka” nakon oko 5 minuta
- ako su vanjske temperature više od oko 7 °C i ako je funkcija „Hlađenje sa sušenjem zraka” uključena nakon otprilike 30 minuta.

Udobno otvaranje/zatvaranje

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri neopreznom udobnom zatvaranju

Pri udobnom zatvaranju dijelovi tijela mogu se prignječiti u području zatvaranja bočnog prozora.

- Pri udobnom zatvaranju nadzirite čitavi postupak zatvaranja i pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.

- Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

- **Udobno zatvaranje s pomoću prekidača za optočni zrak:** Prekidač  pritisnite prema gore ili dolje dok se bočni prozori ne počnu automatski zatvarati.

Uključuje se kontrolno svjetlo iznad prekidača . Spremljen je početni položaj bočnih prozora. Uključen je optok zraka.

Ako nakon udobnog zatvaranja bočne prozore ručno otvorite, oni se najprije otvaraju automatski sve do početnog položaja prije udobnog zatvaranja.

- **Prekid udobnog zatvaranja:** Pustite prekidač .
 - **Udobno otvaranje s pomoću prekidača za optočni zrak:** Prekidač  pritisnite prema gore ili dolje dok se bočni prozori ne počnu automatski otvarati.
- Isključuje se kontrolno svjetlo iznad prekidača . Optok zraka se isključuje.
- **Prekid udobnog otvaranja:** Pustite prekidač .

Uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg stakla

Grijanje stražnjeg stakla troši mnogo električne energije. Stoga grijanje stražnjeg stakla isključite čim se stražnje vjetrobransko staklo odmagli.

- Uključite vozilo.

- Prekidač  pritisnite prema gore/dolje. Kad se uključi kontrolno svjetlo iznad prekidača , grijanje stražnjeg stakla je uključeno.

Grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla isključuje se automatski nakon nekoliko minuta.

Upravljanje mlaznicama za ventilaciju

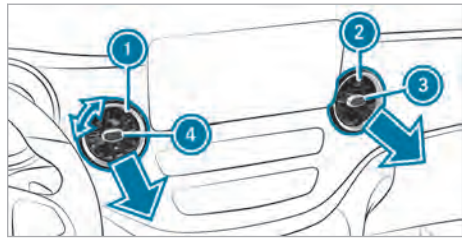
Namještanje mlaznica za ventilaciju

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline i ozeblina zbog malog razmaka od mlaznica za ventilaciju

Kroz mlaznice za ventilaciju može izlaziti jako vrući ili jako hladni zrak.

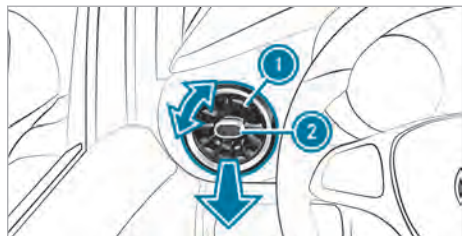
- Uvijek osigurajte da između svih putnika i mlaznica za ventilaciju postoji dovoljan razmak.
- Ako je potrebno, struju zraka usmjerite u neko drugo područje unutrašnjosti vozila.

Namještanje srednjih mlaznica



- **Otvaranje/zatvaranje:** Regulator ③ ili ④ okrenite udesno ili ulijevo sve do graničnika.
- **Namještanje smjera zračne struje:** Uхватите средњу mlaznicu ① ili ② na regulatoru ③ ili ④ i zakrenite je prema gore, dolje, ulijevo ili udesno.

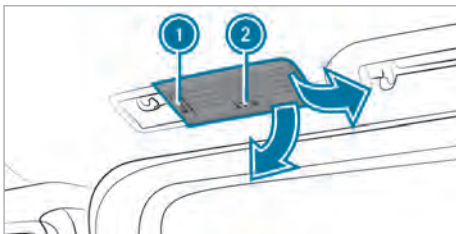
Namještanje bočnih mlaznica:



▶ **Otvaranje/zatvaranje:** Regulator ② okrenite udesno ili ulijevo sve do graničnika.

▶ **Namještanje smjera zračne struje:** Uхватите боћну млазницу ① на регулатору ② и закрените је према горе, доле, улијево или удесно.

Otvaranje/zatvaranje mlaznica za stražnji dio vozila:



- ① Kotačić za okomito namještanje struje zraka i regulacija količine zraka
- ② Kotačić za vodoravno namještanje struje zraka

Samo u vozilima s klima-uređajem u stražnjem dijelu vozila možete također namjestiti mlaznice za stražnji dio vozila.

▶ **Otvaranje:** Kotačić za namještanje ① mlaznice za stražnji dio vozila okrenite u srednji položaj.

▶ **Zatvaranje:** Kotačić za namještanje ① okrenite u gornji ili donji krajnji položaj.

Napomene o klimatizaciji prije pokretanja motora

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.

Unutrašnjost se vozila može klimatizirati kad je vozilo isključeno.

Ovisno o opremi, za klimatizaciju prije pokretanja motora postoje sljedeće mogućnosti:

- klimatizacija prije pokretanja motora preko ključa (→ Stranica 128)
- klimatizacija prije pokretanja motora u namješteno vrijeme polaska (→ Stranica 129)
- klimatizacija prije pokretanja motora tipkom (→ Stranica 130).

Zadana temperatura unutrašnjosti vozila za klimatizaciju prije pokretanja motora odgovara posljednje namještenoj temperaturi na poslužnoj jedinici klimatizacije (→ Stranica 125).

Kad upotrebljavate klimatizaciju prije pokretanja motora na iznimno visokim vanjskim temperaturama tijekom postupka punjenja (način rada 4), vodite brigu o sljedećem:

- Snaga hlađenja smanjuje se ovisno o temperaturi i razini napunjenosti visokonaponskog akumulatora, što može produljiti postupak hlađenja unutrašnjosti vozila.
- Kako bi se visokonaponski akumulator ohladio, hlađenje unutrašnjosti vozila može se nakratko automatski isključiti.

① Tijekom postupka punjenja (način rada 4) i na iznimno visokim vanjskim temperaturama odaberite najniži mogući stupanj ventilatora i isključite klimatizaciju stražnjeg dijela vozila. Time se smanjuje snaga hlađenja i jamči klimatizacija unutrašnjosti vozila.

Upotreba klimatizacije prije pokretanja motora preko ključa

Namještanje klimatizacije prije pokretanja motora preko ključa

- ▶ U multimedijском sustavu pozovite izbornik klimatizacijskog sustava.
- ▶ Odaberite **Predklimatizacija**.
- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite funkciju **Pre-entry climate control via key** (Predklimatizacija preko ključa:).

Uključivanje ili isključivanje funkcije uključivanja predklimatizacije preko ključa

Preduvjeti

- Visokonaponski akumulator dovoljno je napunjen.
- Funkcija je aktivirana preko izbornika klimatizacijskog sustava u multimedijском sustavu.

Uključivanje: Otključajte vozilo.

Funkcije klimatizacije uključuju se pri prethodnom zagrijavanju i hlađenju do pet minuta.

Pri prethodnom se hlađenju prema potrebi uključuju sljedeće funkcije:

- automatski klima-uređaj
- ventilator.
- provjetravanje sjedala

Pri predgrijavanju se prema potrebi uključuju sljedeće funkcije:

- automatski klima-uređaj
- ventilator.
- grijanje sjedala
- Grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla.

Klimatizacija prije pokretanja motora preko ključa ne može se uključiti više od tri puta kad je vozilo isključeno.

► **Isključivanje:** Pritisnite prekidač  prema gore ili dolje.

Sljedeće funkcije i nakon pokretanja vozila ostaju uključene:

- grijanje sjedala
- provjetravanje sjedala

Upotreba funkcije klimatizacije prije pokretanja motora u vrijeme polaska

Ako je vozilo priključeno na uređaj za opskrbu strujom, prioritet ima punjenje visokonaponskog akumulatora na najmanju razinu napunjenosti.

Vrijeme rada predklimatizacije može se skratiti u sljedećim uvjetima:

- Vozilo nije priključeno na uređaj za opskrbu strujom.
- Visokonaponski akumulator nije potpuno napunjen.

Uključivanjem funkcije predklimatizacije može se smanjiti razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora i kad je utikač na kabelu za punjenje utaknut.

► U multimedijском sustavu pozovite izbornik klimatizacijskog sustava.

► Odaberite **Predklimatizacija**.

Namještanje jednokratnog vremena polaska

► Odaberite **Jednokratno**.

► Namjestite vrijeme polaska.

Obrada aktivnog vremena polaska

► Odaberite simbol olovke pokraj prikazanog vremena polaska.

► Namjestite vrijeme polaska.

Odabir zone

► Odaberite .

► Odaberite **Samo vozač. sjedalo**.

Kad je postavka **Samo vozač. sjedalo** deaktivirana, provodi se klimatizacija prije pokretanja motora za cjelokupno vozilo.

Uključuje se i grijanje sjedala / provjetravanje vozačevog i suvozačevog sjedala te klimatizacija stražnjeg dijela vozila.

Odabrana zona klimatizacije prije pokretanja motora utječe i na klimatizaciju stražnjeg dijela vozila nakon pokretanja vozila. Ako je aktivirana postavka **Samo vozač. sjedalo**, klimatizacija stražnjeg dijela vozila nakon pokretanja vozila je isključena. Ako je ova postavka deaktivirana, posljednja odabrana postavka za klimatizaciju stražnjeg dijela vozila ostaje aktivna.

Uključivanje ili isključivanje funkcije uključivanja predklimatizacije u vrijeme polaska

Preduvjeti

- Visokonaponski akumulator je dovoljno napunjen.
- Funkcija je aktivirana preko izbornika klimatizacijskog sustava u multimedijском sustavu.

► **Uključivanje:** Postavljen je vremena polaska.

Pri hlađenju se prema potrebi uključuju sljedeće funkcije:

- automatski klima-uređaj
- ventilator
- provjetravanje sjedala.

Pri grijanju se prema potrebi uključuju sljedeće funkcije:

- automatski klima-uređaj
- ventilator
- grijanje sjedala
- grijanje stražnjeg stakla.

Klimatizacija prije pokretanja motora uključuje se najviše 50 minuta prije odabranog vremena polaska. U slučaju odgode polaska nastavlja raditi sljedećih deset minuta.

► **Isključivanje:** Prekidač  pritisnite prema gore ili dolje.

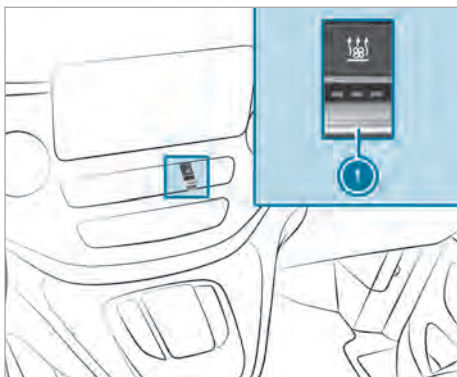
Sljedeće funkcije i nakon pokretanja vozila ostaju uključene:

- grijanje sjedala
 - provjetravanje sjedala.
- ❶ Vrijeme polaska i klimatizacija prije pokretanja motora mogu se namjestiti s pomoću usluge Mercedes me connect (→ Stranica 186).

Uključivanje ili isključivanje klimatizacije prije pokretanja motora preko ključa

Preduvjeti

- Vozilo je isključeno.



Unutrašnjost vozila može se, npr. tijekom prekida vožnje, nastaviti klimatizirati do 30 minuta.

► **Isključivanje:** Pritisnite prekidač ❶ prema gore ili dolje. Zadana temperatura za klimatizaciju prije pokretanja motora odgovara posljednje namještenej temperaturi na poslužnoj jedinici klimatizacije.

Uključuje se ili isključuje crveno ili plavo kontrolno svjetlo na tipki .

Kada je vozilo isključeno, boje upozoravajućih žaruljica imaju sljedeće značenje:

- **Plava:** Uključeno je hlađenje.
- **Crvena:** Uključeno je grijanje.
- **Žuta:** Prethodno je odabrano vrijeme polaska.

Vožnja

Napomene o električnom pogonu

⚠ OPASNOST Opasnost od požara i eksplozije zbog prekoračenja unutarnjeg tlaka visokonaponskog akumulatora

Tijekom požara u vozilu gorivi plin može iscuriti i zapaliti se.

- ▶ U slučaju nastanka neuobičajenih mirisa, dima ili opekline odmah prekinite postupak punjenja.
- ▶ Odmah napustite područje opasnosti. Područje opasnosti osigurajte na dovoljnoj udaljenosti.
- ▶ Obavijestite vatrogasnu službu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od kemijskih opekline i trovanja zbog oštećenog visokonaponskog akumulatora

Ako je kućište visokonaponskog akumulatora oštećeno, može doći do istjecanja plinova i elektrolita.

- ▶ Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Kapljice elektrolita odmah isperite vodom i smjesta potražite liječničku pomoć.

Pridržavajte se sljedećih napomena o buci prilikom vožnje i akustičnom upozornom sustavu vozila:

- Vozilo raspolaže samo električnim pogonskim sustavom i stvara znatno manje buke prilikom vožnje od vozila s motorom s unutrašnjim sagorijevanjem.
Vozilo je stoga opremljeno generatorom zvuka kao akustičnim upozornim sustavom vozila (AVAS). Upotrebu ove sigurnosne naprave propisao je zakonodavac.
Vanjska buka koju pravi generator zvuka pri niskim brzinama može se čuti u unutrašnjosti vozila i ne predstavlja kvar.
- Generator zvuka do brzine od približno 30 km/h proizvodi zvukove vožnje koji ovise o brzini pri vožnji naprijed i unatrag.
Ostali sudionici u prometu, osobito pješaci i vozači bicikla, zahvaljujući tomu bolje primjećuju vozilo.
- Počevši od brzine od 20 km/h akustični upozorni sustav vozila postupno se isključuje.

- Drugi sudionici u prometu u određenim okolnostima ne čuju vozilo usprkos generatoru zvuka. Prilagodite način svoj vožnje tomu.
- Dok vozilo stoji, generator zvuka je isključen.

Ručno isključivanje visokonaponske električne mreže

⚠ OPASNOST Životna opasnost i opasnost od požara zbog zamijenjenih i/ili oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže

Visokonaponska električna mreža u vozilu pod visokim je naponom. Ako mijenjate elemente visokonaponske električne mreže ili dodirujete oštećene elemente, možete doživjeti strujni udar. Osim toga, zamijenjeni i/ili oštećeni elementi mogu prouzrokovati požar.

Usljed nesreće ili postavljanja podvozja može doći do oštećenja elemenata koja nisu vidljiva golim okom.

- ▶ Nikad ne vršite izmjene na visokonaponskoj električnoj mreži.
- ▶ Ne uključujte i ne upotrebljavajte vozilo s promijenjenim ili oštećenim dijelovima visokonaponske električne mreže.
- ▶ Nikad ne dodirujte oštećene elemente visokonaponske električne mreže.
- ▶ Nakon nesreće nikad ne dodirujte elemente visokonaponske električne mreže.
- ▶ Nakon nesreće organizirajte transport vozila.
- ▶ Provjerite elemente visokonaponske električne mreže u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici i po potrebi ih zamijenite.

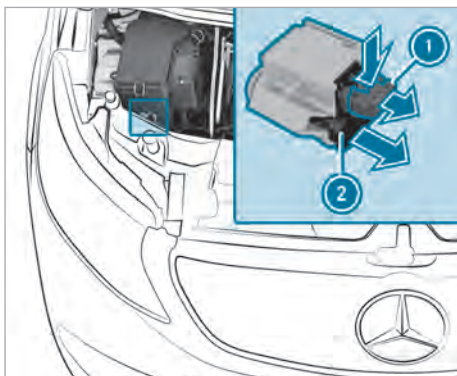
Preduvjeti

- Upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli na kombiniranom instrumentu, npr. nakon nesreće.
- Vozilo je jako oštećeno i komponente zaštitnog sustava nisu se aktivirale, npr. nakon nesreće.
- Vozilo nije pokrenuto.
- Vozilo je osigurano od kotrljanja.

Upotreba uređaja za isključivanje visokonaponske električne mreže u prostoru motora

Pogonski sustav isključuje ručno samo u situacijama navedenim u odjeljku Preduvjeti.

- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 218).

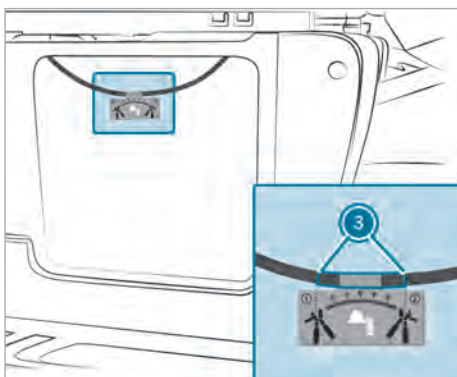


- ▶ Pritisnite zaporni stremen ① u smjeru strelice i izvucite ga.
- ▶ Povucite uređaj za isključivanje visokonaponske električne mreže ② u smjeru strelice dok se ne uglati. Pogonski sustav je isključen. Kondenzatori visokonaponske električne mreže u vozilu potpuno su ispražnjeni nakon najmanje jedne minute.

Sve radove na pogonskom sustavu – uključujući i nakon ručnog isključivanja – smije obavljati isključivo ovlaštena specijalizirana servisna radionica.

Upotreba visokonaponskog odvojnog mjesta za spasilačke ekipe u kutiji desnog prednjeg sjedala

Pogonski se sustav smije isključiti ručno samo u situacijama navedenim u dijelu preduvjeti. Visokonaponsko odvojno mjesto za spasilačke ekipe nalazi se u kutiji desnog prednjeg sjedala, a njime se mogu koristiti isključivo ekipe za spašavanje u slučaju nužde.



- ▶ Otvorite kutiju desnog prednjeg sjedala.
- ▶ Prerežite narančasti kabel odgovarajućim alatom na mjestima ③ kako je prikazano na pločici i uklonite izrezani komad kabela. Pogonski sustav je isključen. Kondenzatori visokonaponske električne mreže u vozilu potpuno su ispražnjeni nakon najmanje jedne minute.

Sve radove na pogonskom sustavu – uključujući i nakon ručnog isključivanja – smije obavljati isključivo ovlaštena specijalizirana servisna radionica.

Rekuperativni kočni sustav

Funkcija rekuperativnog kočnog sustava

Tijekom kočenja motorom i pri kočenju elektromotor, ovisno o odabranom stupnju rekuperacije, radi kao generator kako bi se visokonaponski akumulator napunio tijekom vožnje. Čim u vožnji maknete nogu s papučice gasa, dolazi do rekuperacije pri kočenju motorom.

Rekuperativni kočni sustav ima sljedeće karakteristike:

- pomaže pri kočenju zahvaljujući elektronički reguliranom pojačanju sile kočenja
- pretvara kinetičku energiju vozila u električnu energiju.

Jačinu rekuperacije tijekom kočenja motorom možete postaviti ručno s pomoću ručica za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču (→ Stranica 132).

Ograničenja sustava

Učinak kočenja elektromotora pri rekuperaciji pri kočenju motorom u sljedećim je situacijama smanjen ili potpuno izostaje:

- pri povećanoj razini napunjenosti visokonaponskog akumulatora
- kad visokonaponski akumulator još nije zagrijan do radne temperature
- u vožnji nakon mirovanja vozila
- u položaju mjenjača **N**
- tijekom i nakon regulacije sustava ESP®.

Ručno namještanje rekuperativnog usporavanja

S pomoću ručica za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču možete ručno prilagoditi jačinu rekuperacije tijekom kočenja motorom.



Što je rekuperacija veća, to će vozilo jače usporavati pri kotrljanju i više će električne energije dolaziti u visokonaponski akumulator.

- ❗ Nakon ponovnog pokretanja vozila automatski je namješten stupanj rekuperacije **[D]**. Ako je prethodno odabran stupanj rekuperacije **[D AUTO]**, on ostaje namješten i nakon ponovnog pokretanja vozila.

- ▶ **Povećanje rekuperacije:** Nakratko povucite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču ❶.
- ▶ **Smanjivanje rekuperacije:** Nakratko povucite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču ❷.
- ▶ Odabir opcije **[D AUTO]**: Dugo povlačite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču ❶ ili ❷.

Raspoloživi su sljedeći stupnjevi rekuperacije:

- **[D AUTO]** Rekuperacija uz podršku senzora koja uzima u obzir stanje u prometu ili inteligentna, proaktivna rekuperacija sa sustavom pomoći ECO
- **[D +]** Nema rekuperacije: vozilo vozi u načinu rada bez dodavanja gasa, vozilo se slobodno kotrlja
- **[D]** Normalna rekuperacija (standardna postavka)
- **[D -]** Pojačana rekuperacija: povećano usporavanje vozila pri kočenju motorom
- **[D - -]** Maksimalna rekuperacija: maksimalno usporavanje vozila pri kočenju motorom

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se trenutno namješteni stupanj rekuperacije na prikazu položaja mjenjača, npr. **[D -]**.

- ❗ Uz radarsku detekciju sustav pomoći ECO obrađuje i druge podatke kako bi predvidio događaje na dionici. Time sustav pomoći ECO pomaže optimalno prilagoditi način vožnje predstojećoj dionici, uz minimalnu potrošnju energije i rekuperaciju.

Položaji ključa

- ⚠ **UPOZORENJE** Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.

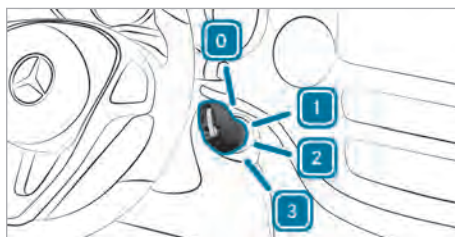
Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Ključ držati izvan dometa djece.



❶ Umetanje/izvlačenje ključa

❷ Uključivanje opskrbe naponom

❸ Uključite vozilo

❹ Pokretanje vozila

- ❗ Ako ključ ne odgovara vozilu, on se unatoč tome može okrenuti u kontaktnoj bravi. Vozilo se ne može upaliti i ne može se pokrenuti.

▶ Utaknite ključ u položaju **[0]** u kontaktnu bravu i okrenite ga u željeni položaj.

Napomene za uhadavanje

Senzori pojedinih sustava za vožnju i za sigurnost u vožnji nakon isporuke vozila ili popravka samostalno se prilagođavaju tijekom određene prijedene kilometraže. Potpuna se djelotvornost sustava postiže tek nakon završetka postupka učitavanja.

Nove ili zamijenjene kočne obloge, kočni diskovi i gume imaju optimalan učinak kočenja i prljanja tek nakon prijeđenih nekoliko stotina kilometara. Smanjeni učinak kočenja nadoknadite pojačanim pritiskom papučice kočnice.

Upute za vožnju

Napomene o vožnji

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed predmeta u vozačevom prostoru za noge

Predmeti u vozačevom prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili pritisnutu papučicu blokirati.

Ugrožena je pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu sigurno pospremiti kako ne bi mogli dospjeti u prostor za noge vozača.
- ▶ Kod otirača i tepiha osigurati pričvršćivanje bez proklizavanja i dovoljan prazan prostor papučica.
- ▶ Nemojte postavljati više otirača ili tepiha jedan na drugi.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neprikladne obuće

Neprikladna obuća su npr.:

- cipele s platformama
- cipele s visokim potpeticama
- papuče.

Postoji opasnost od nesreće!

- ▶ Uvijek nosite prikladnu obuću da biste mogli sigurno upravljati papučicama.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenog vozila tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje isključite vozilo, funkcije relevantne za sigurnost su ograničene ili nisu više dostupne.

To, primjerice, može utjecati na servoupravljač i pojačanje sile kočenja.

Tada će vam, primjerice, trebati znatno više snage za upravljanje i kočenje.

- ▶ Nemojte isključivati vozilo tijekom vožnje.

⚠ UPOZORENJE Proklizavanje- i opasnost od nesreće povećanjem razine rekuperacije na glatkom kolniku

Ako je razina rekuperacije na glatkom kolniku povećana, pogonski kotači mogu izgubiti prljanje.

Nemojte povećavati razinu rekuperacije na glatkom kolniku.

! NAPOMENA Oštećenje vozila zbog nepridržavanja maksimalnog ograničenja visine vozila

Ako visina vozila prelazi maksimalno dopušteno ograničenje visine vozila, mogu se oštetiti krov i drugi dijelovi vozila.

- ▶ Pridržavajte se naznačenog ograničenja visine vozila.
- ▶ Ako prelazite dopušteno ograničenje visine vozila, ne ulazite.
- ▶ Vodite brigu o izmijenjenoj visini vozila ako imate krovnu opremu.

Informacije o željezničkom prijevozu

Prijevoz vozila željeznicom može u pojedinim zemljama biti ograničen zbog različitih visina tunela i standarda o najvećoj dopuštenoj masi ili mogu biti potrebne posebne mjere.

Informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

Napomene o kočenju

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritišćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Nizbrdice

Na dugim i strmim nizbrdicama možete otpustiti kočnice tako da povećate rekuperaciju (→ Stranica 132).

Vozilo se rekuperacijom može usporiti bez opterećenja kočnog sustava. Tako izbjegavajte pregrijavanje kočnica i njihovo pretjerano trošenje.

Veliko i malo opterećenje

Ako ste neprestano kočili, ne isključujte vozilo odmah. Vozite još kratko vrijeme. Vjetar koji nastaje u vožnji može brže ohladiti kočnice.

Ako ste umjereno kočili, uvjerite se s vremena na vrijeme u njihovu učinkovitost. Stoga pri većoj brzini zakočite jače uzimajući u obzir stanje u prometu. Kočnica će tada bolje kočiti.

Mokar kolnik

Ako dulje vrijeme vozite po jakoj kiši, a ne kočite, pri prvom kočenju kočnica može reagirati usporeno. To se može dogoditi i nakon pranja vozila ili nakon vožnje kroz duboku vodu. U tom slučaju morate jače pritisnuti papučicu kočnice. Držite veći razmak od vozila koje se nalazi ispred vas.

Nakon vožnje na mokrom kolniku ili nakon pranja vozila usporite uzimajući u obzir stanje na cestama. Kočni diskovi se zagrijavaju, brže se suše i zaštićeni su od korozije.

Ograničen učinak kočenja na cestama posutima solju:

- Put kočenja može se znatno produljiti ili se može pokrenuti jednostrano kočenje zbog sloja soli na kočnim diskovima i kočnim oblogama.
- Držite osobito velik sigurnosni razmak od vozila koje vozi ispred vas.

Uklanjanje sloja soli:

- Povremeno zakočite uzimajući u obzir stanje u prometu.
- Oprezno stisnite papučicu kočnice na kraju i prije ponovnog početka vožnje.

Nove kočne obloge i kočni diskovi

Nove kočne obloge i novi kočni diskovi imaju optimalan učinak kočenja tek nakon prijedjenih otprilike stotinu kilometara.

Smanjeni učinak kočenja izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice. Mercedes-Benz preporučuje da iz sigurnosnih razloga u vozilo ugradite samo kočne diskove i kočne obloge koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Drugi kočni diskovi ili druge kočne obloge mogu ugroziti sigurnost vozila.

Uvijek mijenjajte kočne diskove i kočne obloge na obje strane jedne osovine. Pri zamjeni kočnih diskova uvijek upotrijebite nove kočne obloge.

Informacije o vožnji po mokrom kolniku

Napomene za vodeni klin

Na kolniku kod određene visine vode može nastati vodeni klin.

Kod jakih oborina ili u uvjetima u kojima može nastati vodeni klin, obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Smanjite brzinu.
- Izbjegavajte kolotrage.
- Izbjegavajte brze pokrete upravljačem.
- Oprezno kočite.

Uzmite u obzir i napomene za redovnu provjeru kotača i guma (→ Stranica 237).

Napomene za prolazak kroz vodu na kolniku

Voda koja prodire u vozilo može oštetiti pogonski sustav, elektriку i mijenjač.

Ako morate proći kroz vodu, uzmite u obzir sljedeće napomene:

- Visina vode u slučaju mirne vode smije biti maksimalne visine kao i donji rub karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka jer u suprotnom voda može prodrijeti u vozilo.
- Vozila koja voze naprijed ili vozila koja dolaze iz suprotnog smjera mogu stvarati valove, što znači da se može prekoračiti maksimalno dopuštena razina vode.

Nakon prolaska kroz vodu kočnice imaju smanjeni učinak kočenja. Pažljivo kočite vozilom, uzimajući u obzir zbivanja u prometu, sve dok se ne uspostavi puni učinak kočenja.

Informacije o zimskoj vožnji



UPOZORENJE Proklizavanje- i opasnost od nesreće povećanjem razine rekuperacije na glatkom kolniku

Ako je razina rekuperacije na glatkom kolniku povećana, pogonski kotači mogu izgubiti prijanjanje.

Nemojte povećavati razinu rekuperacije na glatkom kolniku.

Ako postoji prijetnja od zanošenja vozila ili se ono ne može zaustaviti pri maloj brzini, vozilo možete stabilizirati sljedećim mjerama:

- Prebacite mjenjač u neutralan položaj **[N]**.
- Pokušajte ispravljanje pri upravljanju zadržati kontrolu nad vozilom.

U slučaju poledice vozite osobito oprezno. Izbjegavajte naglo ubrzanje, okretanje upravljača i kočenje.

Početkom zime odvezite svoje vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu kako biste ga na vrijeme pripremili za zimu.

Pridržavajte se napomena o lancima za snijeg (→ Stranica 238).

U slučaju vožnji u zimskim uvjetima redovito provjeravajte vozilo i uklanjajte snijeg i led.

Nakupine snijega i leda, osobito u smrznutom stanju, u području usisa zraka, pokretnih dijelova, osovina i kućišta kotača mogu izazvati sljedeće probleme:

- oštećenja dijelova vozila
- funkcijske smetnje uslijed ograničavanja konstrukcijski predviđene pokretljivosti (npr. smanjena mogućnost zakretanja upravljača).

U slučaju oštećenja obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Funkcija prikaza protoka električne energije



- 1 Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora
- 2 Elektromotor (pogonski sustav)
- 3 Protok električne energije
- 4 Visokonaponski akumulator

U prikazu protoka električne energije aktivne komponente pogonskog sustava prikazane su svijetlom bojom. Protok električne energije između pojedinačnih komponenti prikazan je u boji.

Ovisno o radnom stanju protok energije različitih je boja:

- **Bijela:** jako ubrzanje (Boost)
- **Bakar:** vožnja konstantnom brzinom ili s umjerenim ubrzanjem
- **Plava:** rekuperacija, punjenje visokonaponskog akumulatora ili krstarenje

Prikazivanje protoka električne energije

Multimedijski sustav:

- ▶ Pritisnite simbol na podlozi osjetljivoj na dodir.
- ▶ Odaberite izbornik **EQ**.
- ▶ Odaberite točku izbornika **Energy flow** (odabrati Energy flow).

Osim protoka električne energije prikazuje se i trenutna napunjenost visokonaponskog akumulatora.

Funkcija prikaza ECO

Prikaz ECO bilježi ponašanje tijekom vožnje od početka pa sve do završetka vožnje te podržava stil vožnje uz optimalnu potrošnju goriva. Ako prekinete vožnju i isključite vozilo na dulje od četiri sata, vrijednosti ECO prikaza automatski se poništavaju.

Možete utjecati na potrošnju na sljedeći način:

- Vozite predviđajući situacije u prometu.
- Vozite u programu vožnje ili (→ Stranica 138).



Unutarnji segment svijetli zeleno, a vanjski se segment puni:

- 1 Umjereno ubrzanje
- 2 Lagano usporavanje i kotrljanje
- 3 Ravnomjerna brzina

Unutarnji je segment siv, a vanjski se segment prazni:

- 1 Sportsko ubrzanje
- 2 Jako kočenje
- 3 Oscilacije brzine

Vozite uz optimalnu potrošnju ako obrub prikaza ECO svijetli, a tri su vanjska segmenta istodobno potpuno ispunjena.

Pod **bonus od pokr.** prikazuje se dodatni doseg koji ste postigli svojim načinom vožnje s obzirom

na vozača koji vozi vrlo sportskim stilom vožnje. Ovaj doseg ne odgovara fiksnoj uštedi potrošnje.

Prikazivanje prikaza ECO

komandno računalo

➔  ➔ Trip (Putovanje)

- ▶ Odaberite **ECO display** (Prikaz ECO). Zaslom na kombiniranom instrumentu prikazuje ECO prikaz.

Mjenjač

Ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT

■ Funkcija ručice mjenjača DIRECT SELECT

▲ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

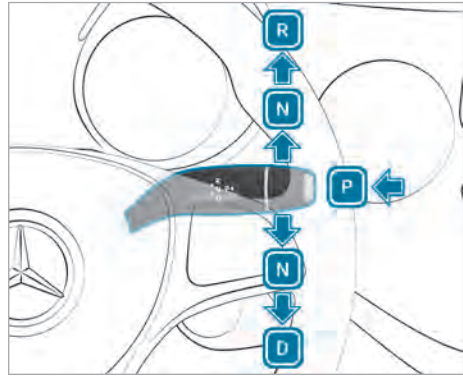
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

Ručicom mjenjača DIRECT SELECT mijenjate položaj mjenjača. Aktualni položaj mjenjača se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta.



- P** Parkirni položaj
- R** Stupanj prijenosa za vožnju unatrag
- N** Prazan hod
- D** Položaj za vožnju

■ Postavljanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag R

- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore preko prvog otpora.

■ Postavljanje u prazan hod N

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreća i ozljeda kod ubačenog neutralnog položaja

Kada vozilo isključite u ubačenom neutralnom položaju **N** i kada parkirna kočnica nije aktivirana, vozilo se može odkotrljati.

Postoji opasnost od nesreće!

- ▶ Prije napuštanja vozila aktivirajte parkirnu kočnicu.

- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore ili prema dolje do prvog otpora.

Kad nakon toga otpustite papučicu kočnice, vozilo možete slobodno pomicati, npr. gurati ili odvući.

Ako mjenjač mora ostati u praznom hodu **N i dok je vozilo isključeno, postupite na sljedeći način:**

- ▶ Pokrenite vozilo.
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice i postavite u prazan hod **N**.
- ▶ Otpustite papučicu kočnice.
- ▶ Isključite vozilo.

- ❗ Ako zatim napustite vozilo i ključ ostane u bravi, mjenjač i dalje ostaje u praznom hodu **[N]**.

■ Ubacivanje u parkirni položaj P

! NAPOMENA Oštećenja zbog ubacivanja u parkirni položaj **[P]** kod kotrljajućeg vozila

Kada mjenjač prebacite u parkirni položaj **[P]** dok se vozilo kotrlja, tada se mjenjač može oštetiti.

- ▶ Ne otvarajte vrata dok se vozilo kotrlja.
- ▶ Ubacite u parkirni položaj **[P]** samo dok je vozilo zaustavljeno.

- ▶ Pridržavajte se napomena o isključivanju vozila (→ Stranica 148).
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice sve dok se vozilo ne nađe u stanju mirovanja.
- ▶ U stanju mirovanja vozila pritisnite tipku **[P]**. Mjenjač je ubačen u parkirni položaj ako je na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazan položaj mjenjača **[P]**. Ako nije mjenjača **[P]** nije prikazan, osigurajte vozilo od kotrljanja.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, mjenjač će se automatski ubaciti u parkirni položaj **[P]**:

- Pogonski sustav isključujete dok je mjenjač u položaju **[D]** ili **[R]**.
 - Bravu sigurnosnog pojasa vozačevog sjedala otvarate dok je funkcija HOLD aktivirana.
 - Vozačeva vrata otvarate u stanju mirovanja u položaju mjenjača **[D]** ili **[R]**.
 - Izvlačite ključ.
- ❗ Ako želite ranžirati s otvorenim vozačevim vratima, otvorite vozačeva vrata u stanju mirovanja i ponovno ubacite mjenjač u položaj **[D]** ili **[R]**.

■ Postavljanje u položaj za vožnju D

- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema dolje preko prvog otpora.

programi vožnje

■ Funkcija prekidača DYNAMIC SELECT

Prekidačem DYNAMIC SELECT prebacujete između sljedećih programa vožnje.

Na zaslonu kombiniranog instrumenta pored prikaza položaja mjenjača prikazuje se odabrani program vožnje. Nakon pokretanja vozila automatski

se mjenjač automatski prebacuje u program vožnje **[C]**.

[S] Sport

- maksimalna raspoloživa snaga
- sportsko i dinamičko ponašanje vozila.

[C] Comfort

- udobno ponašanje vozila
- najbolji balans učinkovitosti i snage za sve situacije u vožnji.

[E] Eco

- učinkovito ponašanje vozila s optimiziranom potrošnjom
- ograničen učinak grijanja i klimatizacije.

[E] + Eco+

- posebno učinkovito ponašanje vozila s optimiziranom potrošnjom
- jako ograničen učinak grijanja i klimatizacije.

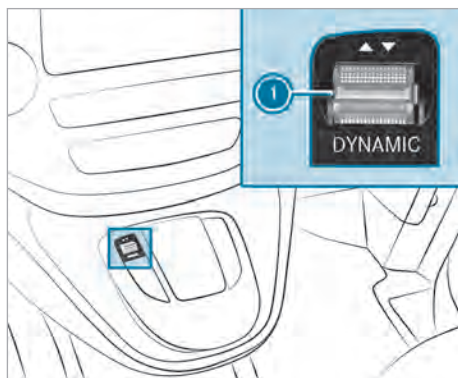
/ Lift (vozila koja imaju AIRMATIC):

- do brzine od približno 30 km/h vožnja s povišenom visinom podvozja za veći razmak od tla
- najbolji balans učinkovitosti za vožnju s povišenom visinom podvozja
- pri brzini većoj od približno 100 km/h automatsko prebacivanje u program vožnje **[C]**.

- ❗ Zaslon kombiniranog instrumenta za program vožnje **Lift** pored prikaza položaja mjenjača prikazuje simbol . Na multimedijском zaslonu prikazuje se simbol .

Odabrani program vožnje utječe na snagu grijanja i klimatizacije (→ Stranica 123).

■ Odabir programa vožnje



- Pritisnite prekidač DYNAMIC SELECT  prema naprijed ili natrag.
Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odabrani program vožnje.

AIRMATIC

Funkcija sustava AIRMATIC

AIRMATIC je zračni ovjes s regulacijom visine podvozja na svim osovinaama koji omogućuje najbolju moguću iskorištenost amortizera i stalni razmak od tla i kad je vozilo natovareno. Za poboljšanje sigurnosti vožnje i smanjenje potrošnje energije pri brzjoj vožnji vozilo se automatski spušta. Osim toga, postoji mogućnost podizanja visine podvozja pri sporijoj vožnji. Postavke sustava AIRMATIC ovise o odabiru programa vožnje.

Sustav AIRMATIC sastoji se od sljedećih funkcija i komponenti:

- zračnog ovjesa na svim osovinaama
- spuštanja vozila ovisno o brzini radi uštede energije
- u programu vožnje **Lift**  /  namještene visoke razine za veći razmak od tla pri sporijoj vožnji
- prekidača DYNAMIC SELECT

-  Zaslon kombiniranog instrumenta za program vožnje **Lift** pokraj prikaza položaja mjenjača prikazuje simbol . Na multimedijском zaslonu prikazuje se simbol .

Visine podvozja svakog programa vožnje

Programi vožnje  i .

- Vozilo je namješteno na uobičajenu visinu.
- Pri brzini većoj od otprilike 110 km/h vozilo se spušta.
- Pri brzini manjoj od otprilike 75 km/h vozilo se ponovno podiže.

Programi vožnje  i  +:

- Vozilo je namješteno na nisku razinu.
- Pri većoj brzini vozilo se dodatno ne spušta.

Program vožnje  / .

- Vozilo je namješteno na visoku razinu.
- Pri brzini većoj od otprilike 30 km/h vozilo se spušta na normalnu razinu.

- Pri brzini manjoj od otprilike 10 km/h vozilo se ponovno podiže.
- Pri brzini većoj od otprilike 100 km/h vozilo se prebacuje u program vožnje .

-  Ako se vozilo u programu vožnje **Lift** podiže ili pri promjeni iz programa vožnje **Lift** u neki drugi program vožnje spušta, na kočnici se mogu pojaviti povremeni zvukovi škripanja.

Ograničenja sustava

Ako se zbog učestale promjene razine u krakom razdoblju aktivira zaštita od pregrijavanja, sustav AIRMATIC je bez funkcije ili je njegova raspoloživost ograničena. Na zaslonu kombiniranog instrumenta se u tom slučaju prikazuje poruku **Compressor is cooling** (Hlađenje kompresora u tijeku).

Nakon završetka faze hlađenja sustav AIRMATIC ponovno je neograničeno dostupan.

Punjenje visokonaponskog akumulatora

Napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora

Podatke o području nazivnog napona i vremenima punjenja možete pronaći u odjeljku Tehnički podaci (→ Stranica 272).

-  **NAPOMENA** Oštećenje visokonaponskog akumulatora zbog dugih vremena mirovanja

Litij-ionski akumulatori podliježu prirodnom samopražnjenju.

Stoga u slučaju vremena stajanja od nekoliko mjeseci može doći do dubokog pražnjenja. To može oštetiti visokonaponski akumulator.

- Kako biste izbjegli moguća oštećenja, pazite na preporuke o rukovanju visokonaponskim akumulatorom koje su opisane u nastavku.

-  **NAPOMENA** Ubrzano starenje visokonaponskog akumulatora zbog nepridržavanja sljedećih preporuka

Zbog temeljnih svojstava visokonaponskog akumulatora tijekom roka trajanja akumulatora smanjuju se pohranjive i iskoristive količine energije iz visokonaponskog akumulatora. Time se smanjuje električni doseg koji se maksimalno može postići te negativno utječe na maksimalnu električnu snagu vozila.

Sljedeći čimbenici mogu ubrzati starenje visokonaponskog akumulatora:

- često punjenje do kraja (napunjenost visokonaponskog akumulatora 100 %), posebice bez izravne vožnje
- često brzo punjenje istosmjernom strujom (način rada 4)
- visoke temperature okoline pri duljem vremenu mirovanja.

▶ Kako biste izbjegli ubrzano starenje, pripazite na preporuke o rukovanju visokonaponskim akumulatorom koje su opisane u nastavku.

Preporuke o rukovanju visokonaponskim akumulatorom:

- Visokonaponski akumulator brzo puniti istosmjernom strujom samo u slučaju potrebe (način rada 4).
- Napunite visokonaponski akumulator prosječno do razine napunjenosti od 85 %. Od razine napunjenosti od 85 % znatno se produljuje vrijeme punjenja.
- Pri duljem vremenu mirovanja ostavite vozilo s razinom napunjenosti visokonaponskog akumulatora između 30 % i 50 %. Visokonaponski akumulator nemojte trajno priključiti na sustav napajanja.
- Pri duljem vremenu mirovanja izbjegavajte visoke i niske vanjske temperature.
- Razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora provjeravajte svakih šest tjedana (→ Stranica 175).
- Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora niža od 30 %, napunite ga.
- Akumulator električne mreže od 12 V ne odvajajte ni pri duljem vremenu mirovanja. Vozilo u protivnom ne može nadzirati razinu napunjenoosti visokonaponskog akumulatora.

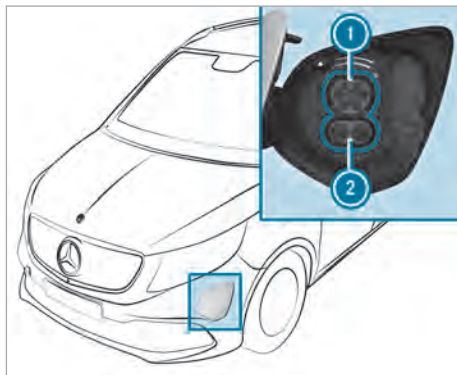
Sami možete pridonijeti smanjivanju potrošnje energije vozila na sljedeće načine:

- promišljenim načinom vožnje (→ Stranica 136)
- smanjenom upotrebom električnih trošila
- redovitim održavanjem vozila.

Tijekom vijeka trajanja vrijeme punjenja visokonaponskog akumulatora može se promijeniti.

- ❗ Komandno računalo prikazuje razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora na zaslonu kombiniranog instrumenta (→ Stranica 175).

Visokonaponski akumulator možete puniti i izmjeničnom (način rada 2 ili 3) i istosmjernom strujom (način rada 4).



- ❶ Priključak za punjenje izmjeničnom strujom
 - ❷ Nadogradnja za priključak za punjenje istosmjernom strujom
- ❗ Pri upotrebi kabla za punjenje CCS (Combined Charging System) za punjenje istosmjernom strujom utikač na kabelu za punjenje prikladan je za obje utičnice u vozilu.

Visokonaponski akumulator može se puniti na sljedeće načine:

- tijekom vožnje rekuperacijom
- stacionarno punjenje izmjeničnom strujom:
 - na mrežnoj utičnici (način rada 2)
 - na zidnoj stanici za punjenje ili stanici za punjenje (način rada 3)
- stacionarno punjenje istosmjernom strujom:
 - na stanici za brzo punjenje (način rada 4).

Ovisno o kabelu za punjenje, moguće je jednofazno punjenje izmjeničnom strujom maksimalnom snagom.

Pri punjenju uvijek pripazite na moguće različite lokalne zahtjeve mreže mjesta boravka. Upotrebljavajte samo kabele za punjenje koji odgovaraju tim zahtjevima mreže. U slučaju pitanja o zahtjevima mreže obratite se stručnjaku za elektrotehniku ili lokalnim operaterima električne mreže.

Dodatno možete ograničiti vrijednost maksimalne dopuštene struje punjenja visokonaponskog akumulatora tijekom punjenja izmjeničnom strujom.

Time se električna mreža može zaštititi od preopterećenja, ako se, primjerice, puni na nedovoljno osiguranoj mrežnoj utičnici.

Zbog veće snage punjenja i većeg stupnja učinkovitosti punjenja visokonaponski akumulator po mogućnosti puniti na zidnoj stanici za punjenje ili na stanici za punjenje.

Ograničenja sustava

Vrijeme punjenja visokonaponskog akumulatora može biti produljeno zbog:

- niskih ili visokih vanjskih temperatura
- duljeg vremena mirovanja bez punjenja
- maksimalno dostupne struje punjenja zidne stanice za punjenje ili sustava napajanja
- postavke za postupak punjenja u komandnom računalu (→ Stranica 141).

Funkcija prognoze punjenja

Kad je vozilo priključeno na električnu mrežu i isključeno je, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se razina napunjenosti akumulatora i prognoza punjenja. Nakon otprilike dvije minute zaslon se automatski isključuje.



- 1 Trenutačna razina napunjenosti
- 2 Procijenjeni trenutak namještene razine napunjenosti 3
- 3 Namještena razina napunjenosti
- 4 Prikaz pri aktivnom/neaktivnom vremenu polaska (→ Stranica 141)
- 5 Procijenjena razina napunjenosti u slučaju namještenog vremena polaska
- 6 Prikaz pri namještenoj klimatizaciji prije pokretanja motora (→ Stranica 128)
- 7 Aktualna snaga punjenja i namješteno ograničenje struje punjenja (→ Stranica 141)

Namještanje postupka punjenja

Multimedijski sustav:

→ [Home] → EQ → Opcije punjenja

Namještanje postupka punjenja

- ▶ Odaberite **Vrijeme polaska**.

Moguće je namjestiti sljedeća vremena punjenja:

- **Odmah napuniti** (nema vremena polaska)
- **Jednokratno**

- ▶ Odaberite postavku.

Namještanje jednokratnog vremena polaska

- ▶ Odaberite **Vrijeme polaska**.

- ▶ Odaberite **Obrada jednokr. vrem..**

- ▶ Namjestite vrijeme polaska.

Namještanje maksimalne struje punjenja akumulatora

- ▶ Odaberite **Maksimal. struja punjenja**.

- ▶ Odaberite **Maksimum, 8 ampera** ili **6 ampera**. Pri punjenju visokonaponskog akumulatora struja punjenja akumulatora ograničava se na namještenu amperazu.

i Stvarna vrijednost maksimalne struje punjenja akumulatora ovisi o isporučenom kabelu za punjenje do fiksne vrijednosti.

i Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabel za punjenje koji je isporučen s vozilom ili originalni kabel za punjenje Mercedes-Benz. Mercedes-Benz temeljito testira odgovaraju li ti originalni kabeli za punjenje visokonaponskom punjenju vozila. Kupite te dijelove u servisnom centru Mercedes-Benz te neka vas tamo savjetuju.

Namještanje maksimalne razine napunjenosti

- ▶ Odaberite **Maksim. raz. napunjenosti**.

- ▶ Namjestite željeni postotak.

Visokonaponski akumulator puni se maksimalno do namještene postotne vrijednosti.

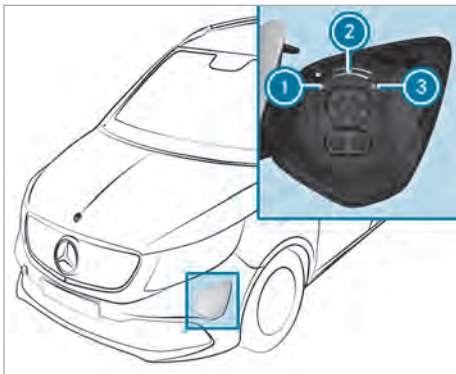
i Postotak se može namjestiti u koracima od 10 %.

Preporučuje se maksimalna napunjenost akumulatora od 80 %. Više razine napunjenosti mogu skratiti dugovječnost visokonaponskog akumulatora (→ Stranica 139).

i Čim se dostigne maksimalna razina napunjenosti, na zaslonu multimedijskog sustava prikazuje se obavijest da je punjenje završeno i da se vožnja može nastaviti.

Funkcije kontrolnih svjetala na utičnici na vozilu

Zaklopka utičnice centralno se zaključava i otključava s vozilom.



- ❶ Kontrolno svjetlo za status zaključavanja
- ❷ Prikaz statusa
- ❸ Kontrolno svjetlo za postupak punjenja

Prikaz statusa ❷ treperi ili svijetli analogno kontrolnim svjetlima ❶ i ❸.

Pregled statusa zaključanosti ❶

Prikaz	Značenje
Svijetli bijelo	Utičnica na vozilu je otključana, utaknite ili izvucite kabel za punjenje
Treperi bijelo	Smetnja pri zaključavanju ili otključavanju

Pregled statusa postupka punjenja ❸

Prikaz	Značenje
Treperi narančasto	Veza se uspostavlja
Treperi zeleno	Aktivan protok električne energije
Svijetli narančasto	Stanka u punjenju
Svijetli zeleno	Završen postupak punjenja
Treperi crveno (otprilike 90 s)	Smetnja pri punjenju

Napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora na mrežnoj utičnici (način rada 2)

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog neispravno instaliranih elemenata

Ako za priključivanje kabela za punjenje na mrežnu utičnicu upotrebljavate nestručno instalirane elemente, to može dovesti, primjerice, do požara ili strujnog udara.

- ▶ Kabel za punjenje priključite samo na onu mrežnu utičnicu koja je
 - propisno instalirana i
 - koju je ispitao stručnjak za elektrotehniku.
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koji su priloženi vozilu pri isporuci ili originalni kabel za punjenje Mercedes-Benz.
- ▶ Ove dijelove možete kupiti i potražiti savjet u servisnom centru Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz temeljito testira odgovaraju li ti originalni kabeli za punjenje visokonaponskom punjenju vozila.

- ▶ Ne upotrebljavajte oštećen kabel za punjenje.
- ▶ Ne upotrebljavajte:
 - produžne kabele
 - kableske bubnjeve
 - višestruke utičnice.
- ▶ Ne upotrebljavajte adapter za utičnicu kako biste kabel za punjenje priključili na mrežnu utičnicu. Iznimka je samo u slučaju kad je proizvođač ispitao i odobrio adapter za punjenje visokonaponskog akumulatora električnog vozila.
- ▶ Obavezno se pridržavajte sigurnosnih uputa u uputama za rad adaptera za utičnicu.

! NAPOMENA Preopterećenje mrežne utičnice zbog visoke struje punjenja akumulatora

Previsoka struja punjenja akumulatora može dovesti do aktivacije osigurača ili pregrijavanja vanjske električne mreže.

- ▶ Provjerite je li vanjska električna mreža predviđena za namještenu struju punjenja akumulatora.
- ▶ U slučaju potrebe smanjite namještenu struju punjenja akumulatora ili upotrijebite drugu mrežnu utičnicu.
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koji su priloženi vozilu pri isporuci ili originalni kabel za punjenje Mercedes-Benz.
- ▶ Ove dijelove možete kupiti i potražiti savjet u servisnom centru Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz temeljito testira odgovaraju li ti originalni kabeli za punjenje visokonaponskom punjenju vozila.

- ▶ Provjerite postavku maksimalne struje punjenja s pomoću snage punjenja koja se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Prije punjenja na mrežnoj utičnici neka stručnjak za elektrotehniku provjeri maksimalnu dopuštenu struju punjenja akumulatora za dotičnu mrežnu utičnicu ili instalaciju u zgradi.

Za kabel za punjenje maksimalna vrijednost struje punjenja akumulatora može biti namještena ovisno o zemlji. Pri punjenju u inozemstvu maksimalna vrijednost može prekoračiti vrijednost koja je ondje dopuštena.

Pri punjenju u inozemstvu pridržavajte se odredbi koje vrijede za zemlju u kojoj se nalazite.

Smiju se upotrebljavati samo kabeli za punjenje koji su u skladu s lokalnim zahtjevima mreže u mjestu u kojem se nalazite i koji su odobreni za vozilo.

Ako imate pitanja o kabelima za punjenje akumulatora ili funkcijskim smetnjama, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Maksimalnu dopuštenu struju punjenja akumulatora možete namjestiti na komandnom računalu (→ Stranica 141).

Postupak punjenja može se razlikovati ovisno o sustavu napajanja.

- ❗ Ako je vozilu potrebno više vremena za punjenje visokonaponskog akumulatora nego što je to uobičajeno, provjerite postavke maksimalne struje punjenja akumulatora u komandnom računalu.

Kratko vrijeme punjenja može se postići na sljedeći način:

- pri punjenju na zidnoj stanici za punjenje
- pri punjenju na stanici za punjenje.

Pritom se pridržavajte napomena na licu mjesta.

Napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora na zidnoj stanici za punjenje ili stanici za punjenje (način rada 3)

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog neispravno instaliranih elemenata

Ako se priključivanje kabela za punjenje na zidnu stanicu za punjenje upotrebljavate nestručno instalirane elemente, to može dovesti, primjerice, do požara ili strujnog udara.

- ▶ Kabel za punjenje priključite samo na onu zidnu stanicu koja je
 - propisno instalirana i
 - koju je ispitao stručnjak za elektrotehniku.
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koje je proizvođač ispitao i odobrio za punjenje visokonaponskog akumulatora električnog vozila.
- ▶ Ne upotrebljavajte oštećene kabele za punjenje.
- ▶ Ne produžujte kabel za punjenje.
- ▶ Ne upotrebljavajte adaptere.
- ▶ Obavezno se pridržavajte sigurnosnih uputa u uputama za rad zidne stanice.

Pri punjenju uvijek pripazite na lokalne zahtjeve mreže u mjestu boravka. U slučaju pitanja o zahtjevima mreže obratite se stručnjaku za elektrotehniku ili lokalnim mrežnim operaterima.

Za punjenje na zidnoj stanici bez tvornički montiranog kabela upotrijebite samo sljedeće kabele za punjenje:

- kabele za punjenje koje je proizvođač ispitao i odobrio za punjenje visokonaponskog akumulatora električnog vozila
- odobrene kabele za punjenje koji odgovaraju zahtjevima mreže.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog oštećenih elemenata

Ako za priključivanje vozila na stanicu za punjenje upotrebljavate oštećeni element, to može dovesti, primjerice, do požara ili strujnog udara.

- ▶ Vizualna provjera stanice za punjenje radi eventualnih vidljivih oštećenja, npr. velikih oštećenja na kućištu ili priključku za punjenje.
- ▶ Na stanicama za punjenje bez prethodno montiranog kabela iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koje je proizvođač ispitao i odobrio za punjenje visokonaponskog akumulatora električnog vozila.
- ▶ Ne upotrebljavajte oštećene kabele za punjenje.
- ▶ Ne produžujte kabel za punjenje.
- ▶ Ne upotrebljavajte adaptere.
- ▶ Obavezno se pridržavajte sigurnosnih uputa na stanici za punjenje.

Većinu stanica za punjenje morate aktivirati prije postupka punjenja, npr. s pomoću RFID kartice. Pritom se pridržavajte napomena vlasnika stanice za punjenje na licu mjesta.

Odaslana količina energije za postupak punjenja koja je prikazana na stanici za punjenje može biti veća od stvarne količine energije koju je visokonaponski akumulator primio. Taj učinak rezultat je različite visine gubitaka koji nastaju pri punjenju i opisuje se kao stupanj učinkovitosti punjenja. Gubici koji nastaju pri punjenju nastaju zbog razvoja topline pri punjenju ili zbog uključenih dodatnih troškova. Dodatne informacije o stupnju učinkovitosti punjenja možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora na stanici za brzo punjenje (način rada 4)

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog oštećenih elemenata

Ako za priključivanje vozila na stanicu za punjenje upotrebljavate oštećeni element, to može dovesti, primjerice, do požara ili strujnog udara.

- ▶ Vizualna provjera stanice za punjenje radi eventualnih vidljivih oštećenja, npr.

velikih oštećenja na kućištu ili priključku za punjenje.

- ▶ Na stanicama za punjenje bez prethodno montiranog kabela iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koje je proizvođač ispitao i odobrio za punjenje visokonaponskog akumulatora električnog vozila.
- ▶ Ne upotrebljavajte oštećene kabele za punjenje.
- ▶ Ne produžujte kabel za punjenje.
- ▶ Ne upotrebljavajte adaptere.
- ▶ Obavezno se pridržavajte sigurnosnih uputa na stanici za punjenje.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost pri provedbi radova održavanja tijekom postupka punjenja

Tijekom postupka punjenja visokonaponska električna mreža u vozilu pod visokim je naponom.

- ▶ Tijekom postupka punjenja nemojte provoditi radove održavanja.

Većinu stanica za punjenje morate aktivirati prije postupka punjenja, npr. s pomoću RFID kartice. Pritom se pridržavajte napomena vlasnika stanice za punjenje na licu mjesta.

Odaslana količina energije za postupak punjenja koja je prikazana na stanici za punjenje može biti veća od stvarne količine energije koju je visokonaponski akumulator primio. Taj učinak rezultat je različite visine gubitaka koji nastaju pri punjenju i opisuje se kao stupanj učinkovitosti punjenja. Gubici koji nastaju pri punjenju nastaju zbog razvoja topline pri punjenju ili zbog uključenih dodatnih troškova. Dodatne informacije o stupnju učinkovitosti punjenja možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upravljanje punjenjem vašeg vozila kontinuirano upravlja snagom punjenja za trenutačni postupak punjenja radi zaštite visokonaponskog akumulatora i drugih komponenti punjenja. Stoga trenutačna snaga punjenja ne odgovara uvijek maksimalno raspoloživoj snazi punjenja stanice za punjenje ili maksimalnoj mogućoj snazi punjenja vašeg vozila. Ovisno o temperaturi i razini napunjenosti visokonaponskog akumulatora, snaga punjenja se tijekom postupka punjenja povećava ili smanjuje.

Vod za punjenje vozila ne smije na temelju zakonskih odredbi u pojedinačnim zemljama biti dulji od

30 m. Tako se izbjegava ometanje prijma koje uzrokuju radijski uređaji u vozilu ili u blizini stanice za punjenje. Uzmite u obzir da i dijelovi voda za punjenje mogu biti postavljeni ispod zemlje. U slučaju dvojbi upitajte prije punjenja visokonaponskog akumulatora voditelja stanice za punjenje je li to slučaj.

Pokretanje postupka punjenja

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost pri postupku punjenja ako je utičnica oštećena

Postupak punjenja izvodi se pod visokim naponom.

Ako su kabel za punjenje, utičnica u/na vozilu ili mrežna utičnica oštećeni, možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Upotrebljavajte samo neoštećen kabel za punjenje.
- ▶ Izbjegavajte mehanička oštećenja nastala, npr. gnječenjem, rezanjem ili gaženjem.
- ▶ Zamjenu oštećene utičnice na vozilu odmah prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Kabel za punjenje nikada nemojte utaknuti u oštećenu utičnicu na vozilu.

! NAPOMENA Oštećenja vozila zbog prenapona u električnoj mreži

Vozilo je opremljeno električnom zaštitom protiv prenapona na električnoj mreži. Ova se električna zaštita može, primjerice, aktivirati zbog jakog nevremena i dovesti do aktivacije osigurača zgrade te do prekida punjenja. Ove funkcije služe za zaštitu vozila.

Nakon ponovnog uključivanja osigurača zgrade nastaviti će se postupak punjenja.

Dode li do prekida punjenja bez aktiviranja osigurača zgrade, do samostalnog nastavka postupka punjenja može proći i do deset minuta.

! NAPOMENA Oštećenja uslijed pregrijavanja kabela za punjenje i utikača na kabelu za punjenje

Kabel za punjenje i utikač na kabelu za punjenje mogu se tijekom postupka punjenja zagrijati unutar dopuštenih graničnih vrijednosti.

Sljedeći čimbenici mogu utjecati na dopuštene granične vrijednosti:

- Sustav napajanja električne mreže i kabel za punjenje nisu oštećeni.
- Poštovane su napomene o upravljanju kablom za punjenje i upravljačkim elementom na kabelu za punjenje.

▶ Ako se kabel za punjenje ili utikač na kabelu za punjenje prejak zagrijavaju, provjerite sustav napajanja iz električne mreže.

! NAPOMENA Oštećenje ili onečišćenje utičnice na vozilu pri otvorenoj zaklopki utičnice

- ▶ Ako je priključen kabel za punjenje, poklopac utičnice i zaklopku utičnice uvijek držite zatvorenima. Oni služe kao zaštita utičnice u/na vozilu od onečišćenja i oštećenja.
- ▶ Prije zatvaranja zaklopke utičnice provjerite je li poklopac utičnice pravilno zatvoren. U suprotnom može doći do oštećenja i zaklopka utičnice ne može se više otvoriti.

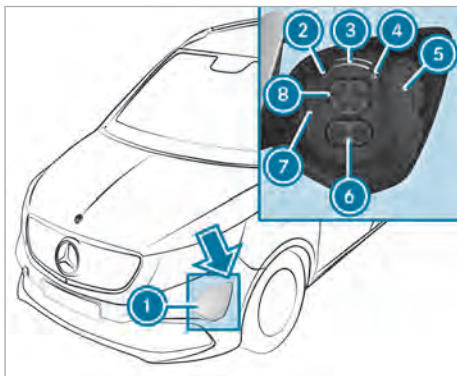
! NAPOMENA Oštećenje utičnica vozila ili utikača na kabelu za punjenje zbog nestručnog rukovanja

Utikač na kabelu za punjenje nemojte umetati prevelikom silom (maksimalno 300 N) do graničnika u utičnicu vozila. U protivnom možete oštetiti utičnicu vozila, utikač na kabelu za punjenje ili njegove kontakte.

- ▶ U slučaju povećanog otpora izvucite utikač na kabelu za punjenje iz utičnice i ponovno ga umetnite.

Preduvjeti

- Mjenjač je u položaju **P**.
- Vozilo nije pokrenuto.
- Vozilo je otključano.
- Poklopac motora je zatvoren (punjenje istosmjernom strujom).
- Kabel za punjenje nije zategnut.



- ▶ Kako biste je otvorili, pritisnite zaklopku utičnice ① gore desno. Kontrolno svjetlo ② i prikaz statusa ③ svijetle bijelo.
- ① Kad je vozilo pokrenuto (svijetli prikaz **READY** na zaslону kombiniranog instrumenta), zaklopka utičnice ① ne može se otvoriti.
- ▶ Za punjenje izmjeničnom strujom pritisnite gornju bravu, a za punjenje istosmjernom strujom obje brave ⑦ ulijevo. Poklopac odgovarajuće utičnice ⑤ je otvoren.
- ① Za postupak punjenja izmjeničnom strujom (način rada 2/3) potreban je samo priključak ⑧.

Punjenje izmjeničnom strujom na mrežnoj utičnici (način rada 2)

- ▶ Utknite mrežni utikač do graničnika u mrežnu utičnicu vanjskog izvora struje.
- ▶ Prema potrebi namjestite maksimalnu struju punjenja akumulatora (→ Stranica 141).
- ▶ Utikač na kabelu za punjenje utaknite do graničnika u priključak ⑧ utičnice na vozilu. Priključak ⑥ ostaje slobodan i treba ga prekrivati donji dio poklopca utičnice ⑤. Kontrolno svjetlo ④ i prikaz statusa ③ trepere narančasto, a zatim zeleno čim se visokonaponski akumulator počne puniti.

Punjenje izmjeničnom strujom na zidnoj stanici / stanici za punjenje (način rada 3)

- ▶ Utikač na kabelu za punjenje utaknite do graničnika u priključak ⑧ utičnice na vozilu. Priključak ⑥ ostaje slobodan i treba ga prekrivati donji dio poklopca utičnice ⑤. Ako zidna stanica za punjenje / stanica za punjenje nije opremljena priključnim kabelom, utaknite uti-

kač kabla za punjenje na vozilu do graničnika u utičnicu zidne stanice za punjenje / stanice za punjenje.

Kontrolno svjetlo ④ i prikaz statusa ③ trepere narančasto, a zatim zeleno čim se visokonaponski akumulator počne puniti.

Punjenje istosmjernom strujom na stanici za brzo punjenje (način rada 4)

- ▶ Utikač na kabelu za punjenje CCS utaknite do graničnika u utičnicu na vozilu. Pripravite da utaknuti kabel za punjenje nije previše zategnut. Kontrolno svjetlo ④ i prikaz statusa ③ trepere narančasto, a zatim zeleno čim se visokonaponski akumulator počne puniti.

Kad je kabel za punjenje priključen na vozilo, nije moguće pokrenuti ni pomicati vozilo.

Otvorite li poklopac motora tijekom postupka punjenja, postupak punjenja se prekida (samo u slučaju punjenja istosmjernom strujom).

Kad počne postupak punjenja, na kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz prognoze punjenja. Prognoza punjenja prikazuje očekivanu razinu napunjenosti u trenutku namještenog vremena polaska ili trenutak u kojem će visokonaponski akumulator biti potpuno napunjen.

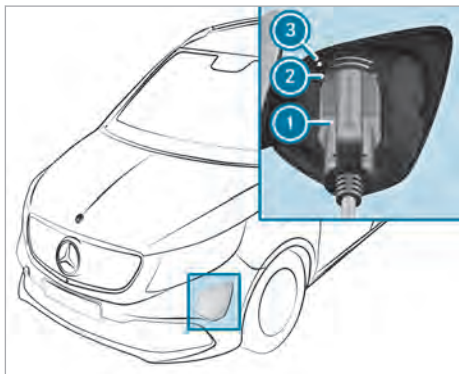
Obratite pozornost na informacije koje se mogu prikazati na kombiniranom instrumentu:

- prognoza punjenja (→ Stranica 141)
- poruke na zaslonu (→ Stranica 274).
- ① Tijekom postupka punjenja, ovisno o temperaturi, mogu se čujno uključiti ventilator i rashladni sustav akumulatora.
- ① Ako je vozilo tijekom duljeg vremena mirovanja priključeno na mrežu izmjenične struje (način rada 2/3), visokonaponski akumulator se prema potrebi ili pri aktivaciji električnih trošila (primjerice, klimatizacije prije pokretanja motora) automatski puni.

Završavanje postupka punjenja

Preduvjeti

- Vozilo je otključano.



- ▶ Pritisnite tipku za prekid punjenja ③. Postupak punjenja se nakon kratkog vremena završava. Kad nakon toga bijelo svijetli kontrolno svjetlo ②, utičnica na vozilu je otključana.

- ① Umjesto tipke za prekid punjenja ③ možete unutar dvije sekunde četiri puta pritisnuti tipku ② na ključu.

- ▶ Utikač na kabelu za punjenje ① izvucite iz utičnice na vozilu u roku od 30 sekundi. Tek nakon punjenja izmjeničnom strujom (način rada 2/3) utičnica na vozilu ponovno se zaključava nakon 30 sekundi i postupak punjenja se nastavlja.

- ① Ako se utikač na kabelu za punjenje ne može izvući, ponovite postupak otključavanja. Ako je utikač na kabelu za punjenje i dalje blokirao, otključajte utikač na kabelu za punjenje s pomoću otključavanja u nuždi (→ Stranica 147).

- ▶ Zatvorite poklopac ili poklopce utičnice i zaklopku utičnice.

- ▶ Prema potrebi izvucite utikač na kabelu za punjenje iz mrežne utičnice ili iz utičnice zidne stanice za punjenje / stanice za punjenje i kabel za punjenje vozila spremite na sigurno mjesto u vozilu.

- ① Lijevo kontrolno svjetlo ② na utičnici na vozilu svijetli još neko vrijeme nakon izvlačenja utikača na kabelu za punjenje i potom se isključuje.

Otključavanje utikača na kabelu za punjenje s pomoću otključavanja u nuždi

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline prouzročених elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. pogonski sustav i hladnjak.

- ▶ Pustite pogonski sustav da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate mehanički otključati utikač na kabelu za punjenje, dodirujte samo sljedeće elemente:

- Poklopac motora
- Vučno uže za otključavanje u nuždi.

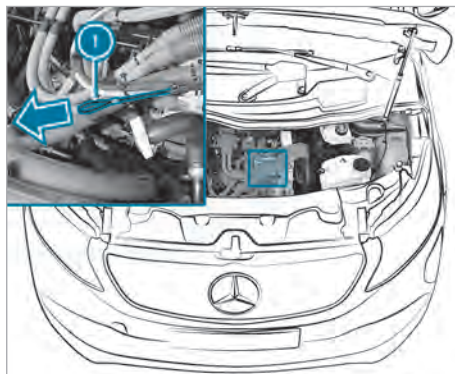
⚠ NAPOMENA Oštećenje ili onečišćenje utičnice na vozilu pri otvorenoj zaklopki utičnice

- ▶ Ako je priključen kabel za punjenje, poklopac utičnice i zaklopku utičnice uvijek držite zatvorenima. Oni služe kao zaštita utičnice u/na vozilu od onečišćenja i oštećenja.

- ▶ Prije zatvaranja zaklopke utičnice provjerite je li poklopac utičnice pravilno zatvoren. U suprotnom može doći do oštećenja i zaklopka utičnice ne može se više otvoriti.

Preduvjeti

- Utikač na kabelu za punjenje ne može se izvući.



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 218).
- ▶ Pritisnite tipku za prekid punjenja na utičnici na vozilu i provjerom kontrolnih svjetala utvr-

dite je li postupak punjenja završen
(→ Stranica 147).

- ▶ U roku od 30 sekundi povucite vučno užo ❶ u smjeru strelice i odvojite utikač na kabelu za punjenje od utičnice na vozilu.
- ▶ Zatvorite poklopac utičnice i zaklopku utičnice na utičnici na vozilu.
- ▶ Utičnicu na vozilu provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Parkiranje

Parkiranje vozila

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklještit se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Ključ držati izvan dometa djece.

! NAPOMENA Oštećenje vozila ili pogonskog sklopa zbog kotrljanja

- ▶ Vozilo uvijek zaustavljajte u skladu sa zakonskim propisima i tako da ne ugrožava promet.
- ▶ Vozilo uvijek ispravno osigurajte od kotrljanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda ako parkirna kočnica nije aktivirana

Ako isključujete vozilo s uključenim parkirnim položajem **[P]** ili ako nije aktivirana parkirna kočnica, vozilo se može odkotrljati.

Uključeni parkirni položaj **[P]** nije potpuna zamjena za ručnu kočnicu.

Postoji opasnost od nesreće i opasnost od ozljeda!

- ▶ Osigurajte vozilo od kotrljanja kako je opisano u nastavku.

Pridržavajte se sljedećih točaka kako biste osigurali da vozilo bude pravilno osigurano od nenamjernog kotrljanja.

- ▶ Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ **Na uzbrdicama ili nizbrdicama:** okrenite prednje kotače prema rubu pločnika.
- ▶ Ubacite mjenjač u položaj **[P]**.
- ▶ Okrenite ključ u položaj **[0]**.

Električna parkirna kočnica

⚠ Napomene o električnoj parkirnoj kočnici

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklještit se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Ključ držati izvan dometa djece.

Pridržavajte se napomena o kućnim ljubimcima u vozilu (→ Stranica 48).

Za nesmetan rad automatskih funkcija vozač mora biti u pravilnom položaju sjedenja (→ Stranica 68).

- ❗ Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo  prestano svijetli.

■ Funkcija električne parkirne kočnice (automatsko kočenje)

Ako ključ izvučete iz kontaktne brave dok vozilo miruje, parkirna se kočnica povlači automatski.

Uključuje se crveno kontrolno svjetlo  na zaslonu kombiniranog instrumenta. Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo  prestano svijetli.

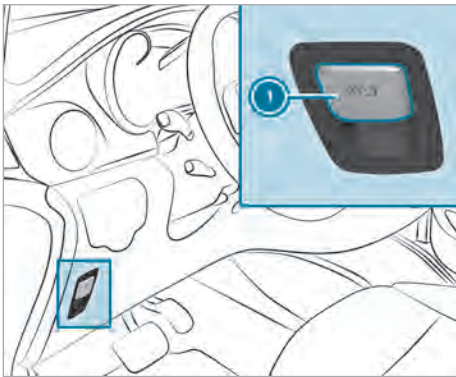
■ Funkcija električne parkirne kočnice (automatsko otpuštanje)

Ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, otpustit će se električna parkirna kočnica vozila:

- Sjedalo vozača je zauzeto.
- Jezičac brave sigurnosnog pojasa nalazi se u bravi sigurnosnog pojasa sjedala vozača.
- Vozilo je pokrenuto.
- Mjenjač prebacite u položaj **D** ili **R**.

■ Ručno aktiviranje ili otpuštanje električne parkirne kočnice

Aktiviranje električne parkirne kočnice



- ▶ Ključ u kontaktnoj bravi okrenite u položaj **1** ili **2**.
Ako ključ u kontaktnoj bravi okrenete u položaj **0**, parkirnu kočnicu možete povući samo u idućih pet minuta.

- ▶ Pritisnite tipku .

Ako je električna parkirna kočnica aktivirana, uključuje se crveno kontrolno svjetlo  na zaslonu kombiniranog instrumenta. Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo  prestano svijetli.

Otpuštanje električne parkirne kočnice

- ▶ Ključ u kontaktnoj bravi okrenite u položaj **1** ili **2**.
Ako ključ u kontaktnoj bravi okrenete iz položaja **1** u položaj **0**, parkirnu kočnicu možete otpustiti samo jedanput.
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice.
- ▶ Povucite prekidač .
- ▶ Isključuje se crveno kontrolno svjetlo  na zaslonu kombiniranog instrumenta.
- ❗ Ako u najkraćem vremenu parkirnu kočnicu povučete i otpustite više puta, ona se u određenim uvjetima neće moći više otpustiti. Radi zaštite od oštećenja kratkotrajno se blokira otpuštanje parkirne kočnice – zaštita od prekomjernog aktiviranja centralne brave i podizača prozora. Nakon otprilike 20 sekundi parkirna kočnica ponovno je spremna za rad.

■ Kočenje u nuždi

U iznimnom slučaju ispada radne kočnice kočenje u nuždi možete izvesti parkirnom kočnicom. Put kočenja tada je mnogo dulji.

- ▶ Tijekom vožnje pritisnite prekidač  električne parkirne kočnice.
Vozilo će kočiti sve dok prekidač  električne parkirne kočnice držite pritisnutim.
Uključuju se kočna svjetla vozila.
Što dulje prekidač  električne parkirne kočnice držite pritisnutim, to će vozilo jače kočiti.

Tijekom postupka kočenja vozilo javlja povratne informacije:

- Oglašava se zvučno upozorenje.
- Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se poruka **Release parking brake** (Otpuštanje parkirne kočnice).
- Treperi crveno kontrolno svjetlo  na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Nakon što ste kočenjem vozilo doveli do mirovanja, aktivirat će se električna parkirna kočnica.

Stavljanje vozila u stanje mirovanja

Mjere za akumulator električne mreže od 12 -V-pri dugim vremenima mirovanja

- ▶ Zatražite savjet u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste izbjegli oštećenje akumulatora električne mreže od 12 -V-uslijed dubokog praznjenja.

Mjere za visokonaponski akumulator pri dugim vremenima mirovanja

- ▶ Parkirajte vozilo s razinom napunjenosti akumulatora između 30 % i 50 %.
 - ▶ Visokonaponski akumulator nemojte trajno priključivati na sustav napajanja.
 - ▶ Napunjenost visokonaponskog akumulatora provjerite svaka dva do tri mjeseca. Ako je opskrba naponom od 12 V uključena, napunjenost visokonaponskog akumulatora možete provjeriti pomoću komandnog računala.
 - ▶ U slučaju da je napunjenost visokonaponskog akumulatora nedostatna dopunite visokonaponski akumulator (→ Stranica 139).
- ❶ Komandno računalo prikazuje razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora na zaslonu kombiniranog instrumenta (→ Stranica 175).

Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje

Napomene o sustavima pomoći u vožnji i vašoj odgovornosti

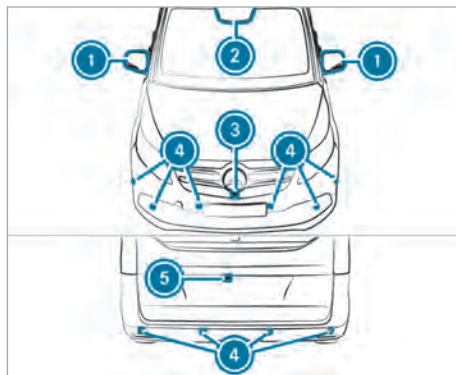
Vozilo raspolaže sustavima pomoći u vožnji koji vam pomažu u vožnji, pri parkiranju i upravljanju. Sustavi za pomoć u vožnji samo su pomoćno sredstvo. Oni ne mogu zamijeniti vaša opažanja okoline i ne oslobađaju vas odgovornosti vezane za zakonske odredbe o cestovnom prometu. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje vozila u voznom traku. Uvijek pazite na događaje u prometu i reagirajte prema potrebi. Pridržavajte se ograničenja sigurne upotrebe.

Sustavi pomoći u vožnji ne mogu smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti mogu ukinuti fizikalne zakone. U obzir se ne mogu uzeti uvjeti na cesti i atmosferski uvjeti, kao ni situacija u prometu.

- ❶ Neki sustavi pomoći u vožnji mogu regulirati ili ograničiti brzinu na prethodno namještenu vrijednost. Preuzme li vozilo drugi vozač, upozorite ga na spremljenu brzinu.

Informacije o senzorima i kamerama vozila

Pojedini sustavi za pomoć u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji s pomoću kamera i radarskih ili ultrazvučnih senzora nadziru okolinu ispred, iza ili pokraj vozila.



- ❶ Kamere na vanjskom retrovizoru
- ❷ Višefunkcijska kamera
- ❸ Prednja kamera
- ❹ Ultrazvučni senzori
- ❺ Kamera za vožnju unatrag

- ❶ Radarski su senzori, ovisno o opremi vozila, integrirani bočno na stražnjem braniku i/ili iza Mercedesove zvijezde u oblozi hladnjaka.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja senzora i kamera vozila

Ako su područja senzora i kamera vozila prekrivena, oštećena ili zaprljana, pojedini sustavi za pomoć u vožnji i za sigurnost u vožnji neće ispravno raditi. Postoji opasnost od nesreće!

- ▶ Područja senzora i kamera vozila uvijek držite slobodnima i čistima.
- ▶ Oštećenje branika, obloge hladnjaka ili štete od udarca kamena na prednjem i stražnjem vjetrobranskom staklu dajte popraviti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pazite da na područjima kamera i senzora nema prljavštine, leda ili snježne bljuzgavice (→ Stranica 223). Senzori, kamere i njihova područja dosega ne smiju biti prekriveni. Ne postavljajte dodatne nosače registarskih oznaka, nosače za reklame, naljepnice, folije ili folije za zaštitu od udarca kamena u područje dosega senzora i

kamera. Pripazite da se teret koji strši ne proteže u područje dosega.

U slučaju oštećenja ili nakon sudara provjerite funkciju senzora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Oštećenja ili štete od udarca kamena u području kamera popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pregled sustava za pomoć u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji

U ovom odjeljku možete pronaći informacije o sljedećim sustavima za pomoć u vožnji i sustavima za sigurnost u vožnji:

- **ABS (Antiblockiersystem)** (sustav protiv blokiranja kotača) (→ Stranica 151)
- **BAS (Brems-Assistent-System)** (sustav pomoći pri kočenju) (→ Stranica 151)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)** (elektronički program stabilnosti) (→ Stranica 151)
- **EBD (Electronic Brakeforce Distribution)** (elektronička raspodjela sile kočenja) (→ Stranica 152)
- Sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 153)
- Prilagodljivo kočno svjetlo (→ Stranica 154)
- **TEMPOMAT** (→ Stranica 155) i limitator (→ Stranica 155)
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka **DISTRONIC** (→ Stranica 156)
- Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (→ Stranica 160)
- Funkcija **HOLD** (→ Stranica 160)
- sustav pomoći pri parkiranju **PARKTRONIC** (→ Stranica 161)
- kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 162)
- kamere 360° (→ Stranica 163).
- sustav aktivne pomoći pri parkiranju (→ Stranica 165)
- **ATTENTION ASSIST** (→ Stranica 168)
- Sustav pomoći za prometne znakove (→ Stranica 169)
- sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 170)
- Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku (→ Stranica 171)

Funkcija sustava ABS (sustav protiv blokiranja kotača)

ABS regulira kočni tlak u kritičnim situacijama:

- Pri kočenju se sprečava blokiranje kotača, npr. u slučaju kočenja punom snagom ili nedovoljnog prijanjanja guma.
- Pri kočenju se osigurava mogućnost upravljanja vozilom u okvirima fizičkih mogućnosti.

Kad ABS regulira, osjetit ćete vibriranje papučice kočnice. Vibrirajuća papučica kočnice može biti upozorenje na opasne uvjete na cesti te podsjetnik na osobito oprezan način vožnje.

Funkcija sustava BAS (sustav pomoći pri kočenju)

Sustav BAS u situaciji kočenja u nuždi pomaže s pomoću dodatne sile kočenja.

Ako brzo pritisnete papučicu kočnice, aktivira se sustav BAS:

- Sustav BAS automatski povećava kočni tlak kočnice.
- Sustav BAS može skratiti put kočenja.
- Sustav ABS pri tome sprečava blokiranje kotača.

Kada otpustite papučicu kočnice, kočnica ponovno funkcionira uobičajeno. Sustav BAS se deaktivira.

Funkcija sustava ESP® (elektroničkog programa stabilnosti)



UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog isključenog sustava ESP®

Ako isključite ESP®, on neće stabilizirati vozilo.

▶ ESP® isključite samo u situacijama koje su opisane u nastavku.

ESP® može unutar fizičkih granica nadzirati i poboljšati vožnju stabilnost i trakciju u sljedećim situacijama:

- pri vožnji i pokretanju vozila na mokrom ili skliskom kolniku
- pri kočenju

Ako vozilo odstupa od vozačevog željenog smjera, ESP® može stabilizirati vozilo s pomoću sljedećih zahvata:

- Pojedini kotači ili više njih ciljano kočē.
 - Snaga pogonskog sustava prilagođava se u skladu sa situacijom.
- i** Upotrebljavajte samo kotače s preporučenim veličinama guma. Samo tako sustav ESP® funkcionira ispravno.

Ako na kombiniranom instrumentu treperi upozoravajuće svjetlo , jedan kotač ili više njih doseg-nulo je granicu prianjanja:

- Vožnju prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.
- Ne isključujte sustav ESP®.
- Pri pokretanju pritisnite papučicu gasa samo onoliko koliko je potrebno.

Kako biste poboljšali trakciju, u sljedećim situacijama isključite ESP®:

- kad vozite s lancima za snijeg
- u dubokom snijegu
- na pijesku ili na šljunku.

i Proklizavanjem kotača povećava se trakcija.

Ako neprestano svijetli upozoravajuće svjetlo , sustav ESP® nije dostupan zbog smetnje.

Pridrđavajte se informacija o upozoravajućim svjetlima i porukama na zaslonu (→ Stranica 297).

Ako upozoravajuće svjetlo  neprestano svijetli na kombiniranom instrumentu, sustav ESP® je isključen:

Ako je ESP® isključen, obratite pozornost na sljedeće točke:

- Stabilizacija vozila je usporena te je na donjim rasponima brzine iznimno smanjena.
- Pogonski kotači mogu proklizati.
- Regulacija trakcije je i dalje aktivna.

i Ako je sustav ESP® isključen, sustav ESP® i dalje pomaže pri kočenju.

Isključivanje ili uključivanje sustava ESP®

Komandno računalo:

- ➔  ➔ Settings (Postavke)
- ➔ Assistance (Pomoć)
- ➔ ESP (Elektronički program stabilnosti ESP)

▶ Isključivanje/uključivanje: Pritisnite tipku .

Kad je ESP® isključen, uključuje se upozoravajuće svjetlo  na kombiniranom instrumentu.

i Pridrđavajte se informacija o upozoravajućim svjetlima i porukama na zaslonu (→ Stranica 297).

Funkcija sustava pomoći pri bočnom vjetru ESP®

Sustav pomoći pri bočnom vjetru ESP® prepoznaje iznenadne nalete bočnog vjetra i pomaže vozaču održati vozilo u voznom traku:

- Sustav pomoći pri bočnom vjetru ESP® aktivira se tijekom vožnje ravnom cestom ili vožnje u laganom zavoju u rasponu brzine od otprilike 80 km/h.
- Vozilo se stabilizira ciljanim i jednostranim aktiviranjem kočnica. Kombinirani instrument tada prikazuje odgovarajuću poruku s prometnim znakom za snažan bočni vjetar.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru ESP® ne reagira u sljedećim uvjetima:

- Vozilo je izloženo jakim vibracijama, npr. zbog neravnina na tlu ili rupa.
- Vozilo gubi prianjanje na podlogu, npr. na skliskom terenu zbog snijega i leda ili u vodenom klinu.

Funkcija sustava EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)

Sustav EBD ima sljedeća obilježja:

- Nadzire i regulira kočni tlak na stražnjim kotačima.
- Poboljšava vožnju stabilnost pri kočenju, posebice u zavojima.

Funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju sastoji se od sljedećih funkcija:

- funkcije upozoravanja na sigurnosni razmak
- Autonomna funkcija kočenja
- Pojačanje sile kočenja u skladu sa situacijom

Sustav aktivne pomoći pri kočenju može vam pomoći da smanjite opasnost od sudara s vozilima, vozačima bicikla ili pješacima ili da smanjite posljedice nesreće.

Ako sustav aktivne pomoći pri kočenju prepozna opasnost od sudara, oglašava se zvučno upozorenje i svijetli upozoravajuće svjetlo  na kombiniranom instrumentu.

Ako ne reagirate na upozorenje, u kritičnim se situacijama može pokrenuti autonomno kočenje. U osobito kritičnim situacijama sustav aktivne pomoći pri kočenju može izravno pokrenuti autonomno kočenje. U tom slučaju upozoravajuće svjetlo svijetli i zvučno se upozorenje aktivira istodobno s kočenjem.

Ako u situaciji, koju je sustav aktivne pomoći pri kočenju prepoznao kao kritičnu, kočite sami ili tijekom autonomnog postupka kočenja aktivirate kočnicu, pojačava se sila kočenja u skladu sa situacijom. Ako je potrebno, kočni se tlak povećava sve do kočenja punom snagom.

Ako se pokrenulo autonomno kočenje ili se aktiviralo pojačanje sile kočenja u skladu sa situacijom, treperi upozoravajuće svjetlo  koje se nakon kratkog vremena isključuje.

Vozila sa sustavom PRE-SAFE®: Aktivacijom autonomne funkcije kočenja ili pojačanja sile kočenja u skladu sa situacijom mogu se dodatno pokrenuti preventivne mjere zaštite putnika (→ Stranica 36).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju ne može uvijek jasno prepoznati objekte i kompleksna stanja u prometu.

U takvim slučajevima sustav aktivne pomoći pri kočenju može:

- upozoravati ili kočiti bez osnove
- ne upozoravati ili ne kočiti.

Sustav aktivne pomoći pri kočenju samo je pomoćno sredstvo. Vozač vozila odgovoran je

za održavanje dovoljnog sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo na sustav aktivne pomoći pri kočenju.
- ▶ Budite spremni na kočenje i moguće izbjegavanje prepreka.

Pridržavajte se granica sustava aktivne pomoći pri kočenju. Ovisno o sustavu, moguće je da u složenim, ali nekritičnim situacijama tijekom kočenja dođe do intervencije sustava aktivne pomoći pri kočenju.

Pojedine podfunkcije dostupne su u sljedećim rasponima brzine:

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak upozorava u sljedećim situacijama:

- Ako je nakon otprilike 30 km/h nekoliko sekundi razmak prema vozilu koje se nalazi ispred vas premalen za brzinu kojom vozite, počinje svijetliti upozoravajuće svjetlo  na kombiniranom instrumentu.
- Ako se nakon otprilike 7 km/h vrlo brzo približavate vozilu ili pješaku, oglašava se periodični signal upozorenja i počinje svijetliti upozoravajuće svjetlo  na kombiniranom instrumentu.

Odmah zakočite ili izbjegnite prepreku ako je to moguće bez opasnosti i ako to dopušta stanje u prometu.

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak može vam pomoći periodičnim signalom upozorenja i upozoravajućim svjetlom u sljedećim situacijama:

- **vozila koja voze ispred:** do otprilike 250 km/h
- **vozila u mirovanju:** do otprilike 80 km/h
- **vozila iz poprečnog smjera:** bez reakcije
- **pješaci u pokretu / vozači bicikla koji voze ispred vas:** do otprilike 80 km/h
- **vozači bicikla iz poprečnog smjera:** do otprilike 60 km/h
- **pješaci koji stoje:** bez reakcije.

Autonomna funkcija kočenja

Autonomna funkcija kočenja može se aktivirati pri brzini vozila od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

- **vozila koja voze ispred:** do otprilike 200 km/h
- **vozila u mirovanju:** do otprilike 50 km/h

- **vozila iz poprečnog smjera:** bez reakcije
- **vozači bicikla koji voze ispred:** do otprilike 80 km/h
- **pješaci u pokretu / vozači bicikla koji voze ispred vas:** do otprilike 60 km/h
- **pješaci koji stoje:** bez reakcije.

Pojačanje sile kočenja u skladu sa situacijom

Pojačanje sile kočenja u skladu sa situacijom može se aktivirati pri brzini vozila većoj od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

- **vozila koja voze ispred:** do otprilike 250 km/h
- **vozila u mirovanju:** do otprilike 80 km/h
- **vozila iz poprečnog smjera:** bez reakcije
- **vozači bicikla koji voze ispred:** do otprilike 80 km/h
- **pješaci u pokretu / vozači bicikla koji voze ispred vas:** do otprilike 60 km/h
- **pješaci koji stoje:** bez reakcije.

Prekid aktiviranja kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju

Aktiviranje kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju možete prekinuti u bilo kojem trenutku:

- punim aktiviranjem papučiće gasa ili pritiskom papučiće gasa do kraja (kick-down)
- otpuštanjem papučiće kočnice.

Ako je ispunjen barem jedan od sljedećih uvjeta, sustav aktivne pomoći pri kočenju može prekinuti aktiviranje kočnice:

- Upravljanjem izbjegavate prepreku.
- Više ne postoji opasnost od sudara.
- Sustav na vašem voznom putu više ne prepoznaje prepreku.

Ograničenja sustava

Nakon uključivanja vozila ili nakon početka vožnje još nekoliko sekundi nije raspoloživa puna funkcionalnost sustava.

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- u slučaju snijega, kiše, magle ili jake bljuzgavice
- ako su senzori prljavi, zamagljeni, oštećeni ili prekriveni
- ako senzori imaju smetnje zbog drugih izvora radara, npr. pri jakoj refleksiji radara u javnim garažama

- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma
- u slučaju složenih stanja u prometu u kojima se predmeti ne mogu uvijek jasno prepoznati
- ako se pješaci ili vozila brzo pomiču u području dosega senzora
- ako pješake zaklanjaju drugi predmeti
- ako se tipičan obris pješaka ne razlikuje od pozadine
- ako pješaka više nije moguće prepoznati, npr. zbog posebne odjeće ili drugih predmeta
- u uskim zavojima.

Uključivanje ili isključivanje sustava aktivne pomoći pri kočenju

Komandno računalo:

- ➔  ➔ Settings (Postavke)
- ➔ Assistance (Pomoć)
- ➔ Active Brake Assist (Sustav Active Brake Assist)

 Preporučuje se da sustav aktivne pomoći pri kočenju uvijek ostavite uključenim.

▶ **Uključivanje/isključivanje:** Pritisnite tipku

.

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak i autonomna funkcija kočenja sustava aktivne pomoći pri kočenju isključuju se ili uključuju.

Ako je funkcija isključena, na zaslonu kombiniranog instrumenta se u grafikonu sustava pomoći prikazuje simbol .

Sustav aktivne pomoći pri kočenju automatski se uključuje pri sljedećem pokretanju vozila.

Funkcija prilagodljivog kočnog svjetla

U situaciji u kojoj je potrebno naglo kočenje prilagodljivo kočno svjetlo upozorava promet iza vas sljedećim signalima:

- treperenjem kočnih svjetala
- uključivanjem sustava upozoravajućih svjetala.

Kad vozilo pri brzini većoj od 50 km/h snažno zakoči, kočna svjetla brzo trepere. Tako se osobito upadljivo upozoravaju vozila koja voze iza vas.

Kad brzina na početku kočenja iznosi više od 70 km/h, sustav upozoravajućih svjetala uključuje se čim se vozilo potpuno zaustavi. Ako se nakon toga vozilo ponovno pokrene, sustav upozoravajućih

ćih svjetala automatski se isključuje pri brzini od približno 10 km/h.

Sustav upozoravajućih svjetala možete isključiti i tipkom za upozoravajuća svjetla (→ Stranica 107).

TEMPOMAT i limitator

Funkcija sustava TEMPOMAT

TEMPOMAT samostalno ubrzava i koči vozilo kako bi se zadržala prethodno spremljena brzina.

Ako, primjerice, ubrzate zbog pretjecanja, spremljena se brzina ne briše. Ako nakon postupka pretjecanja maknete nogu s papučice gasa, TEMPOMAT vraća vozilo na spremljenu brzinu.

Funkcijom TEMPOMAT upravljate s pomoću ručice TEMPOMAT. Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 20 km/h.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 150).

Ograničenja sustava

Na uzbrdici je moguće da TEMPOMAT ne može održavati brzinu. Kad se uzbrdica smanji i ako brzina nije manja od 20 km/h, ponovno se postavlja spremljena brzina.

TEMPOMAT nemojte upotrebljavati u sljedećim situacijama:

- u prometnim situacijama koje zahtijevaju često mijenjanje tempa, npr. kad je promet gust, na cestama s mnogo zavoja
- na terenu ili na gradilištima
- na glatkim ili skliskim cestama, jer pogonski kotači mogu zbog ubrzavanja izgubiti kontakt s podlogom i vozilo može početi zanositi
- pri slaboj vidljivosti.

Funkcija limitatora

Limitator ograničava brzinu vozila. Za brzu regulaciju na spremljenu brzinu limitator samostalno koči.

Varijabilnim limitatorom upravljate s pomoću ručice TEMPOMAT. Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 20 km/h. Ako je vozilo pokrenuto, možete je namjestiti i dok vozilo miruje.

Pridržavajte se napomena o sustavima pomoći u vožnji i vašoj odgovornosti. U protivnom nećete moći prepoznati opasnosti (→ Stranica 150).

Kick-down

Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick down), varijabilni će limitator prijeći u pasivan način rada.

Zaslon na kombiniranom instrumentu prikazuje poruku **Limitir passive** (Limitator pasivan) i možete prekoračiti spremljenu brzinu.

Nakon završetka pritiska papučice gasa do kraja (kick down) varijabilni limitator ponovno se aktivira u sljedećim situacijama:

- Trenutačna brzina vožnje manja je od spremljene brzine.
- Poziva se spremljena brzina.
- Spremili ste novu brzinu.

Upravljanje sustavom TEMPOMAT ili varijabilnim limitatorom

Preduvjeti

TEMPOMAT

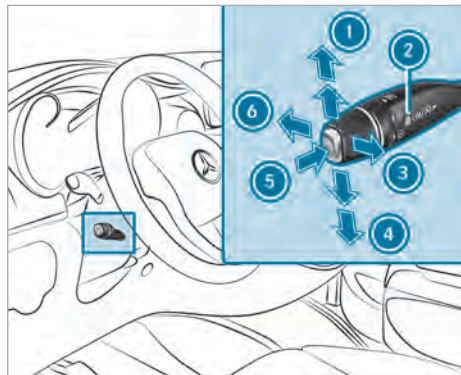
- Sustav TEMPOMAT je odabran.
- Parkirna kočnica je otpuštena.
- Sustav ESP® je uključen, ali ne smije regulirati.
- Trenutačna brzina iznosi barem 20 km/h.
- Ne pritišćite papučicu kočnice.

Preduvjeti

Varijabilni limitator

- Vozilo je pokrenuto.
- Odabran je varijabilni limitator.

Prebacivanje između sustava TEMPOMAT i varijabilnog limitatora



► Pritisnite tipku ⑤.

- Kontrolno svjetlo LIM ② isključeno: Odabran je TEMPOMAT.
- Kontrolno svjetlo LIM ② svijetli: Odabran je varijabilni limitator.

Spremanje i održavanje trenutane brzine

- ▶ Kratko dodirnite ručicu TEMPOMAT prema gore ❶ ili dolje ❷.
- Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava (TEMPOMAT) ili ograničava (varijabilni limitator).

Kad uključite TEMPOMAT, na zaslonu kombiniranog instrumenta u polju za tekst nakratko se prikazuje spremljena brzina. Na zaslonu se dodatno prikazuju simbol  i spremljena brzina.

Kad uključite varijabilni limitator, na zaslonu kombiniranog instrumenta nakratko se prikazuje spremljena brzina. Na zaslonu se dodatno prikazuju simbol  i spremljena brzina.

- ❶ U vozilima sa sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC umjesto toga svijetle segmenti u vijencu brzinomjera od početka ljestvice do spremljene brzine.

Pozivanje spremljene brzine

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog spremljene brzine

Ako pozovete spremljenu brzinu i ako je ona niža od trenutane brzine, vozilo koči.

- ▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

- ▶ Ručicu TEMPOMAT nakratko povucite u smjeru ❸.
- Sprema se posljednja spremljena brzina vožnje i vozilo je održava (TEMPOMAT) ili ograničava (varijabilni limitator).
- Ako je prethodno obrisana posljednja spremljena brzina, sprema se trenutna brzina.
- ❶ Ako isključite vozilo, briše se posljednja spremljena brzina.

Povećavanje ili smanjivanje brzine

- ▶ Pritisnite ručicu TEMPOMAT do 1. točke pritiska prema gore ❶ ili dolje ❷.
- Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h.

ili

- ▶ Pritisnite ručicu TEMPOMAT preko 1. točke pritiska prema gore ❶ ili dolje ❷.
- Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.

Ako ste za digitalni brzinomjer kao jedinicu postavili **Miles** (Milje), možete zadržati (TEMPOMAT) ili ograničiti (varijabilni limitator) bilo koju brzinu veću

od 20 mph. Ograničenje brzine možete namještati u koracima od 1 mph i 5 mph.

Isključivanje sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora

- ▶ Ručicu TEMPOMAT nakratko pritisnite prema naprijed ❸.

ili

- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- Isključuju se simbol  ili **LIM** i prikaz spremljene brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- ❶ TEMPOMAT se isključuje u sljedećim situacijama:

- Kočite.
- Vozite sporije od 20 km/h.
- Prebacili ste mjenjač u položaj **N**.
- ESP® regulira.

U ovim slučajevima varijabilni limitator ostaje uključen.

Ako isključite ESP® ili ABS ili ESP® imaju smetnju, TEMPOMAT i limitator se isključuju.

Ako se TEMPOMAT automatski isključi, oglašava se zvučni signal i u polju za tekst na zaslonu kombiniranog instrumenta nakratko se prikazuje poruka **Cruise control off** (Tempomat isključen).

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Funkcija sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri neometanom prometu održava namještenu brzinu. Kad se prepoznaju vozila koja voze ispred, održava se namješteni razmak, prema potrebi do zaustavljanja. Vozilo – ubrzava ili usporava ovisno o razmaku od vozila koje vozi ispred i o namještenoj – brzini. Brzina i razmak postavljaju se i spremaju ručicom TEMPOMAT. Brzinu možete namjestiti u području između 20 km/h i 200 km/h.

Dodatne značajke sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC:

- Ovisno o prethodno odabranom razmaku, DISTRONIC regulira dinamično (malen razmak) ili ekonomično (velik razmak).
- Ovisno o prepoznatoj masi vozila, dinamika regulacije sustava DISTRONIC se smanjuje.
- Ubrzanje do spremljene brzine aktivira se nakon uključivanja pokazivača smjera za prebacivanje u pretjecajni trak.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 150).

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- u slučaju snijega, kiše, magle i jake bljuzgavice
- ako su radarski senzori prljavi ili pokriveni
- u slučaju smetnji zbog izvora radara ili pri jakoj refleksiji radara, npr. u javnim garažama
- u prometnim situacijama koje zahtijevaju često mijenjanje tempa, npr. kad je promet gust, na cestama s mnogo zavoja ili pri terenskoj vožnji
- na cestama s nizbrdicom ili uzbrdicom velikog nagiba
- na cestama s mnogo zavoja.

Sustav ne prepoznaje nepomične predmete ako prije nisu prepoznati kao pomični.

Osim toga, na glatkim ili skliskim cestama jedan kotač ili više njih mogu zbog kočenja ili ubrzavanja izgubiti optimalan kontakt s podlogom i vozilo se može početi zanositi.

U tim situacijama ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ubrzavanja ili kočenja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC može, primjerice, neočekivano ubrzati ili zakočiti u sljedećim slučajevima:

- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pokrene vozilo
- ako se pozove spremljena brzina koja je znatno viša ili niža od trenutne brzine vožnje
- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC više ne prepoznaje vozilo koje vozi ispred vas ili ne reagira na relevantne objekte.

► Oprezno promatrajte stanje u prometu i budite spremni na kočenje.

► Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju nedovoljnog usporavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC usporava vaše vozilo do 50 % od mogućeg usporavanja. Ako to usporavanje nije dostatno, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC upozorit će vas vizualno i zvučno.

► Prilagodite brzinu i održavajte dovoljan razmak.

► Samostalno kočite i/ili pokušajte izbjeći sudar.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne reagira ili ograničeno reagira na:

- pomaknuti način vožnje ili promjenu voznog traka
- pješake, životinje, bicikle/motocikle ili zauzavljena vozila te na neočekivane prepreke
- složena stanja u prometu
- vozila iz suprotnog smjera i poprečni promet.

U takvim situacijama sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne može vas upozoriti ni pomoći.

► Uvijek oprezno promatrajte stanje u prometu i reagirajte u skladu s njim.

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC možda neće prepoznati uska vozila koja voze ispred vas, npr. motore i vozila koja voze udaljeno od sredine vašeg vozila.

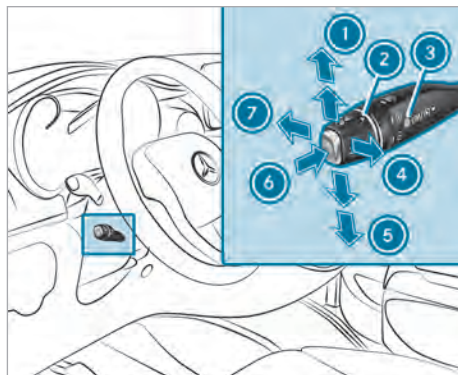
Ako uvjeti za uključivanje navedeni u nastavku više nisu ispunjeni ili ako sustav ima smetnju, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC automatski se deaktivira. Ako tijekom automatske deaktivacije vozilo stoji ili vozi vrlo sporo, mjenjač se automatski prebacuje u parkirni položaj **P**.

■ Upravljanje sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Preduvjeti

- Vozilo je pokrenuto. Može potrajati i do dvije minute nakon kretanja dok se sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne aktivira.
- Parkirna kočnica je otpuštena.
- ESP® je uključen i ne regulira.
- Sustav aktivne pomoći pri parkiranju nije aktivan.
- Mjenjač je u položaju **D**.
- Sva vrata i vrata prtljažnika moraju biti zatvorena.
- Vozač je stavio sigurnosni pojas.

Prebacivanje između varijabilnog limitatora i sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC



► Pritisnite tipku **6**.

- Kontrolno svjetlo LIM **3** isključeno: Odbran je sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.
- Kontrolno svjetlo LIM **3** svijetli: Odabran je varijabilni limitator.

Aktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

► **Aktivacija s trenutačnom brzinom:** Ručicu TEMPOMAT kratko dodirnite prema gore **1** ili dolje **5** i maknite nogu s papučice gasa. Spremljena je trenutačna brzina koja se prikazuje na brzinomjeru. Na zaslону kombiniranog instrumenta nakratko se prikazuje namješteni zadani razmak, a dodatno se prikazuje i spremljena brzina.

ili

► **Aktivacija sa spremljenom brzinom:** Ručicu TEMPOMAT kratko povucite u smjeru **4** i maknite nogu s papučice gasa. Brzina se prikazuje na brzinomjeru. Na zaslону kombiniranog instrumenta nakratko se prikazuje namješteni zadani razmak, a dodatno se prikazuje i spremljena brzina.

i Vozila sa sustavom pomoći za prometne znakove: Povlačenjem poluge u smjeru **4** može se namjestiti brzina koju je prepoznao sustav pomoći za prometne znakove (→ Stranica 169).

i Informacije o prikazima sustava DISTRONIC (→ Stranica 159).

Ako papučicu gasa ne otpustite do kraja, na zaslону kombiniranog instrumenta prikazuje se

poruka **Active Distance Assist suspended** (Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka je obustavljen). Razmak od sporijeg vozila ispred vas tada nije postavljen. Vozite onom brzinom koju ste zadali pritiskom papučice gasa.

Kad prvi put nakon pokretanja vozila ručicu TEMPOMAT povučete u smjeru ④, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC preuzima trenutačnu brzinu. Ako je pri tome trenutačna brzina manja od 20 km/h, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC preuzima 20 km/h.

Ponovno pokretanje vozila uz sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ▶ Maknite nogu s papučice kočnice.
- ▶ Ručicu TEMPOMAT nakratko povucite u smjeru ④.

ili

- ▶ Kratko i odlučno pritisnite papučicu gasa. Funkcije sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC nastavljaju se provoditi.

Deaktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog uključenog sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri napuštanju vozačevog sjedala

Ako je vozilo zakočeno samo s pomoću sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, a vi napustite vozačevo sjedalo, vozilo se može otkotrljati.

- ▶ Prije napuštanja vozačevog sjedala uvijek isključite sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i osigurajte vozilo od kotrljanja.

- ▶ Ručicu TEMPOMAT nakratko pomaknite prema naprijed ⑦.

ili

- ▶ Ako se vozilo pokreće, zakočite.

ili

- ▶ Pritisnite tipku ⑥. Odabran je varijabilni limitator. Uključuje se LIM kontrolno svjetlo ③ na ručici TEMPOMAT.

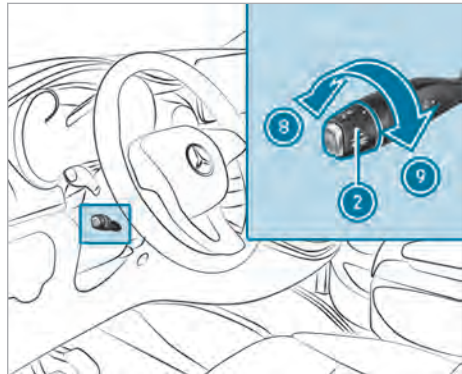
Povećavanje ili smanjivanje brzine

- ▶ Pritisnite ručicu TEMPOMAT do prve točke pritiska prema gore ① ili dolje ⑤. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h.

ili

- ▶ Pritisnite ručicu TEMPOMAT preko prve točke pritiska prema gore ① ili dolje ⑤. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.

Povećavanje ili smanjivanje zadanog razmaka od vozila koje se nalazi ispred vas

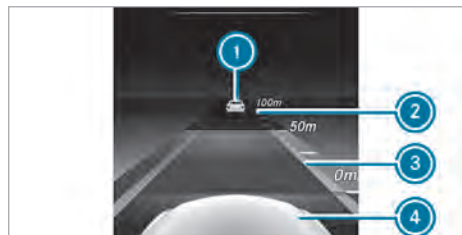


- ▶ Regulator ② okrenite u smjeru ⑨ za povećanje zadanog razmaka ili u smjeru ⑧ za smanjenje zadanog razmaka. Na zaslonu kombiniranog instrumenta nakratko se prikazuje namješteni zadani razmak.

- ① Informacije o prikazima sustava DISTRONIC (→ Stranica 159).

Prikazi sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

grafikon sustava pomoći



- ① Vozilo koje vozi ispred vas, ako je prepoznato
- ② Ljestvica razmaka

- ③ Namješteni zadani razmak
- ④ Vaše vozilo
- i Informacije o izborniku Grafikon sustava pomoći (→ Stranica 177).

Kad namjestite brzinu, na zaslonu kombiniranog instrumenta nakratko se prikazuje grafikon sustava pomoći.

Prikazi na brzinomjeru

Ako uključite sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, na vijencu brzinomjera svijetle jedan ili dva segmenta ljestvice u području spremljene brzine.

Kad sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC prepozna vozilo ispred, segmenti ljestvice svijetle između brzine vozila koje je ispred vas i spremljene brzine.

Informacije o sustavu pomoći pri kretanju uzbrdo

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo kratkotrajno zadržava vozilo pri kretanju uzbrdo u sljedećim uvjetima:

- Mjenjač je u položaju **D** ili **R**.
- Parkirna kočnica je otpuštena.

Tako imate vremena pomaknuti nogu s papučice kočnice na papučicu gasa i pritisnuti je a da se vozilo pritom odmah ne pokrene.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog kotrljanja vozila

Nakon kratkog vremena sustav pomoći pri kretanju uzbrdo više ne zaustavlja vozilo.

- ▶ Nogu uvijek brzo pomaknite s papučice kočnice na papučicu gasa. Ne napuštajte vozilo ako ga sustav pomoći pri kretanju uzbrdo zaustavlja.

Funkcija HOLD

■ Funkcija HOLD

Funkcija HOLD zadržava vozilo bez potrebe za pritiskanjem kočnice, npr. pri pokretanju na uzbrdici ili tijekom čekanja u prometu. Ako za pokretanje dodajete gas, prekida se učinak kočenja i funkcija HOLD se isključuje.

Funkcija HOLD samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za sigurno mirovanje vozila snosi vozač.

Ograničenja sustava

Funkcija HOLD služi isključivo kao pomoć pri vožnji i ne osigurava vozilo koje miruje od kotrljanja.

- Uspon ne smije prelaziti 30 %.

■ Uključivanje ili isključivanje funkcije HOLD

Preduvjeti

- Vozilo je pokrenuto.
- Sva su vrata i vrata prtljagnika zatvorena i stavili ste sigurnosni pojas.
- Parkirna kočnica je otpuštena.
- Ručica automatskog mjenjača je u položaju **D**, **R** ili **N**.
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je deaktiviran.

Uključivanje funkcije HOLD

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog uključene funkcije HOLD pri napuštanju vozila

Ako je vozilo zakočeno samo s pomoću funkcije HOLD, može se otkotrljati u sljedećim situacijama:

- ako se pojavi smetnja u sustavu ili opskrbi naponom
- ako je funkcija HOLD isključena aktiviranjem papučice gasa ili papučice kočnice, npr. ako ju je aktivirao jedan od putnika.

- ▶ Prije napuštanja vozila uvijek ga osigurajte od kotrljanja.

- ▶ Pritišćite papučicu kočnice sve dok se prikaz **HOLD** ne pojavi na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Uključena je funkcija HOLD. Možete otpustiti papučicu kočnice.

- i Ako funkcija HOLD nije uključena tijekom prvog aktiviranja papučice kočnice, kratko pričekajte i pokušajte ponovno.

Isključivanje funkcije HOLD

- ▶ Za pokretanje pritisnite papučicu gasa.
- ili

- ▶ Pritišćite papučicu kočnice sve dok prikaz **HOLD** ne nestane sa zaslona kombiniranog instrumenta.

U sljedećim situacijama isključuje se funkcija HOLD:

- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC se uključuje.
- Mjenjač je stavljen u položaj **P**.
- Vozilo je osigurano električnom parkirnom kočnicom.

U sljedećim se situacijama zaustavljanje vozila osigurava položajem mjenjača **P** ili električnom parkirnom kočnicom:

- Sigurnosni pojas na vozačevoj strani nije utaknut u bravu sigurnosnog pojasa ili su otvorena jedna vrata ili vrata prtljažnika.

PARKTRONIC

Funkcija sustava PARKTRONIC

PARKTRONIC je elektronički sustav za pomoć pri parkiranju s ultrazvukom. Sustav nadzire područje oko vozila s pomoću senzora u prednjem i stražnjem braniku. PARKTRONIC optički i zvučno pokazuje razmak između vozila i prepreke.

Upozoravajuća područja ispred i iza vozila označena su različitim zvučnim upozorenjima.

PARKTRONIC je samo pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju, parkiranju ili napuštanju parkirnog mjesta, između ostalog, u području manevriranja ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Uvjeti za automatsku aktivaciju:

- Vozilo je uključeno.
- Parkirna kočnica je otpuštena.

Odabrani položaj mjenjača određuje nadzire li se prednji i/ili stražnji dio vozila.

Samo područje ispred vozila:

- Položaj mjenjača **D**

Prednji i stražnji dio vozila:

- Položaj mjenjača **R**
- Položaj mjenjača **N**

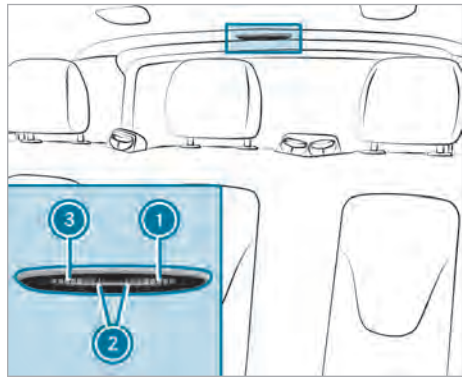
Ako se vozilo kotrlja prema natrag, npr. pri zaustavljanju na uzbrdici, tada PARKTRONIC automatski nadzire stražnji dio vozila, neovisno o položaju mjenjača.

Pri brzinama većim od 18 km/h PARKTRONIC se isključuje. Pri brzinama manjim od 16 km/h PARKTRONIC se ponovno uključuje.

Upozoravajući prikazi



Upozoravajući prikaz područja ispred vozila na zaslonu kombiniranog instrumenta



Upozoravajući prikaz stražnjeg dijela vozila u središnjem dijelu u presvlaci krova s unutarnje strane

- 1 Upozoravajući segmenti za lijevu bočnu stranu vozila
- 2 Prikaz pripravnosti za mjerenje
- 3 Upozoravajući segmenti za desnu bočnu stranu vozila

Ako se vozilom približavate nekoj prepreci, ovisno o razmaku, zasvijetlit će jedan segment ili više njih.

Dodatno se oglašavaju zvučni signali. Ako je razmak od prepreke dovoljan, oglašava se periodični signal upozorenja. Što je razmak od prepreke manji, to su kraći intervali zvučnog upozorenja. Kad se dosegne minimalni razmak, čut ćete trajni signal upozorenja.

Upozoravajući prikaz za svaku stranu vozila podijeljen je na pet žutih segmenata i dva crvena. Kad zasvijetli prikaz pripravnosti za mjerenje 2, sustav PARKTRONIC je aktivan.

Ograničenja sustava

U određenim uvjetima sustav PARKTRONIC ne uzima u obzir sljedeće prepreke:

- prepreke ispod područja prepoznavanja, npr. osobe, životinje ili predmeti
- prepreke iznad područja prepoznavanja, npr. izdignuti teret, prevjesi ili pretovarne rampe teretnih vozila

Na senzorima ne smije biti prljavštine, snijega ili snježne bluzgavice. U suprotnom su bez funkcije ili je njihova funkcija ograničena. Senzore čistite redovito pazeći da ih ne ogrebete ili oštetite (→ Stranica 223).

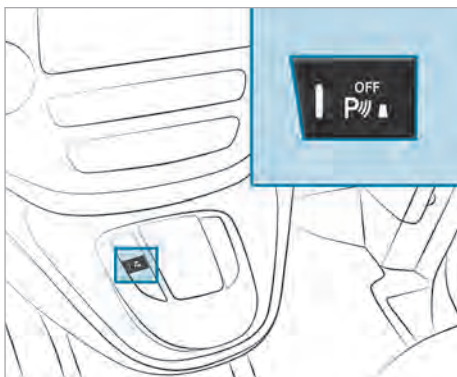
Problemi sa sustavom PARKTRONIC

Ako svijetle samo crveni segmenti upozoravajućeg prikaza, postoji smetnja. Osim toga, oglašava se zvučno upozorenje u trajanju od otprilike dvije sekunde. Ako se problemi opetovano pojavljuju, provjerite sustav PARKTRONIC u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako upozoravajući prikazi prikazuju upitne razmake, uzroci su možda sljedeći:

- **Senzori nisu čisti:** Očistite senzore. Pritom vodite brigu o napomenama o njezi dijelova vozila (→ Stranica 223).
- **Registarska oznaka ili drugi ugradbeni dijelovi u blizini senzora nisu pravilno pričvršćeni:** Provjerite pravilan dosjed registarske oznake ili ugradbenih dijelova.
- **Smetnja zbog drugih izvora radiovalova ili ultrazvučnih valova:** Provjerite funkciju sustava PARKTRONIC na nekom drugom mjestu.

Isključivanje ili uključivanje sustava PARKTRONIC



▶ Pritisnite tipku .

Ako je sustav PARKTRONIC isključen, svijetli upozoravajuća žaruljica na tipki .

kamere za vožnju unatrag

Funkcija kamere za vožnju unatrag

Kamera za vožnju unatrag nalazi se pokraj ručke vrata prtljažnika i ima poklopac koji je štiti od kišnih kapi ili prašine. Ovaj se poklopac otvara kad uključite kameru za vožnju unatrag (→ Stranica 150).

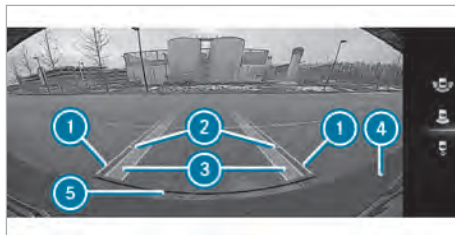
Poklopac se ponovno zatvara nakon završenog manevriranja ili nakon isključivanja vozila.

Iz tehničkih razloga poklopac može još kratko ostati otvoren nakon isključivanja kamere za vožnju unatrag.

U multimedijskom sustavu možete aktivirati funkciju automatskog prikaza kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 165). Pri ubacivanju u stupanj prijenosa za vožnju unatrag na multimedijskom se zaslonu automatski prikazuje slika kamere za vožnju unatrag. Dinamičke pomoćne crte prikazuju put vožnje koji je zadan trenutnim zakretanjem upravljača. Tako se možete orijentirati pri vožnji unatrag i izbjeći prepreke.

Kamera za vožnju unatrag samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za upravljanje i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju ili parkiranju, između ostalog, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

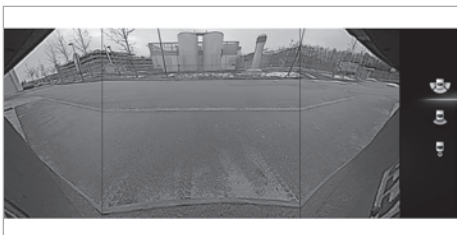
S pomoću programiranih tipki koje se nalaze ispod ili sa strane možete odabrati jedan od sljedećih prikaza:



Uobičajeni prikaz

- 1 Žuta pomoćna crta, širina vozila (prijedena površina) ovisno o trenutnom zakretanju upravljača (dinamičko)
- 2 Žuta pomoćna crta u razmaku od otprilike 1,0 m od stražnjeg dijela vozila

- ③ Žuti trag guma pri trenutačnom zakretanju upravljača (dinamički)
- ④ Branik
- ⑤ Crvena pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od stražnjeg dijela vozila



Prikaz širokog kuta

Pridržavajte se napomena o čišćenju i njezi kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 223).

Kamera za vožnju unatrag može perspektivno iskriti prepreke, prikazati ih pogrešno ili ih uopće ne prikazati. Kamera za vožnju unatrag ne može prikazati sve predmete koji se nalaze jako blizu ili ispod stražnjeg branika. Ne upozorava na sudar, osobe ili predmete.

Područje iza vozila prikazuje se, kao i na unutar-njem retrovizoru, u zrcalno obrnutom obliku.

Kad mjenjač izbacite iz stupnja prijenosa za vožnju unatrag, dinamičke pomoćne linije prestaju se prikazivati. Ako vozite prema naprijed brže od otprilike 16 km/h, kamera za vožnju unatrag automatski se isključuje.

Ograničenja sustava

Kamera za vožnju unatrag, između ostalog, u sljedećim situacijama radi samo ograničeno ili uopće ne radi:

- Vrata prtljažnika su otvorena.
- Jako pada kiša, snijeg ili je maglovito.
- Uvjeti osvjetljenja su loši, npr. noću.
- Leća kamere je prekrivena, onečišćena ili zamagljena.
- Kamere ili dijelovi vozila na kojima su ugrađene kamere oštećeni su. Kamere, njihove položaje i postavke dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ① Pri izravnoj sunčevoj svjetlosti ili ostalim izvorima svjetla kontrast multimedijskog zaslona može se smanjiti. U ovim situacijama budite osobito oprezni.

- ① U slučaju pogreške piksela koja znatno ograničava upotrebu multimedijски zaslona dajte popraviti ili zamijeniti.

- ① Predmeti koji se ne nalaze u visini tla djeluju udaljenije nego što zbilja jesu. Ovdje se, primjerice, ubrajaju:

- branik vozila parkiranog iza vas
- stražnji dio teretnog vozila
- kosi stup.

Pomoćne crte slike kamere upotrebljavajte samo za orijentaciju. Približite se predmetima samo do najniže vodoravne pomoćne crte. U protivnom ćete oštetiti vozilo i/ili predmet.

■ Otvaranje poklopca kamere za vožnju unatrag

Multimedijски sustav:

→ >> Postavke >> Vozilo

>> Kamera za vož. unatr.

▶ Odaberite **Otvorjanje zaš. kamere.**

- ① Poklopac kamere automatski se zatvara nakon određenog vremena ili ako se vozilo isključuje dok je poklopac otvoren.

Kamera 360°

■ Funkcija kamere 360°

Sustav se sastoji od četiriju kamera. Kamere zahvaćaju neposrednu okolinu vozila. Sustav pomaže, primjerice, pri parkiranju ili na teško preglednim izlazima.

Kamera 360° služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za upravljanje i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju ili parkiranju, između ostalog, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Sustav procjenjuje slike sljedećih kamera:

- Kamera za vožnju unatrag
- Prednja kamera
- dviju bočnih kamera na vanjskim retrovizorima.

Prikazi kamere 360°

S pomoću programiranih tipki koje se nalaze ispod ili sa strane možete odabrati jedan od sljedećih prikaza:



Prikaz s programibilnim tipkama ispod

- ① Prikaz širokog kuta sprijeda
- ② Pogled odozgo sa slikom prednje kamere
- ③ Pogled odozgo sa slikom bočnih kamera sprijeda (prikaz naplataka prednjih kotača)
- ④ Prikaz širokog kuta straga
- ⑤ Pogled odozgo sa slikom kamere za vožnju unatrag
- ⑥ Pogled odozgo sa slikom bočnih kamera straga (prikaz naplataka stražnjih kotača)

Pogled odozgo



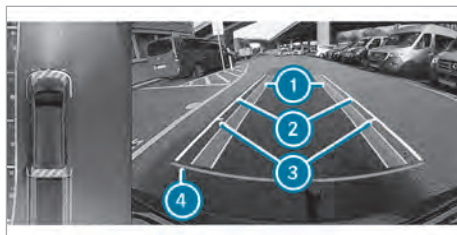
- ① Vozni trak pri trenutačnom zakretanju upravljača
- ② Upozoravajući prikazi sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC
- ③ Vlastito vozilo odozgo

Boja pojedinih segmenata upozoravajućeg prikaza ② u skladu je s razmakom od prepoznate prepreke:

- **žuti segmenti:** prepreke s razmakom od otprilike 0,4 m i 1,0 m
- **crveni segmenti:** prepreke s vrlo malim razmakom od otprilike 0,3 m ili manje.

Kada je sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC spreman za rad, ali ne prepoznaje nikakve objekte, segmenti aktivne strane su svijetložuti.

Pomoćne crte



- ① Žuti trag guma pri trenutačnom zakretanju upravljača (dinamički)
 - ② Žuta pomoćna crta, širina vozila (prijedena površina) ovisno o trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)
 - ③ Oznaka u razmaku od otprilike 1,0 m
 - ④ Crvena pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od stražnjeg dijela vozila
- i Pomoćne linije na multimedijском zaslonu prikazuju razmace od vlastitog vozila. Razmaci vrijede samo za visinu kolnika.

Prikazi bočnih kamera

Ovi prikazi omogućuju pregled prednjih i stražnjih bočnih strana vozila.



Primjer bočnih kamera sprijeda (prikaz naplataka prednjih kotača)

- ① Pomoćna crta vanjskih mjera vozila s otklopljenim vanjskim retrovizorima (lijeva bočna strana vozila)
- ② Pomoćna crta vanjskih mjera vozila s otklopljenim vanjskim retrovizorima (desna bočna strana vozila)

Ograničenja sustava

Kamera 360°, između ostalog, u sljedećim situacijama radi samo ograničeno ili uopće ne radi:

- Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.
- Vanjski retrovizori su sklopljeni.
- Jako pada kiša, snijeg ili je maglovito.

- Uvjeti osvjetljenja su loši, npr. noću.
- Kamere su izložene jakom svjetlu. Na slici kamere mogu se pojaviti bijele pruge.
- Leća kamere je prekrivena, onečišćena ili zamagljena.
- Kamere ili dijelovi vozila na kojima su ugrađene kamere oštećeni su. Kamere, njihove položaje i postavke dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ❗ U ovim se situacijama ne koristite kamerom 360°. U protivnom možete tijekom parkiranja ozlijediti druge osobe ili udariti u predmete.
- ❗ U slučaju pogreške piksela koja znatno ograničava upotrebu multimedijски zaslona dajte popraviti ili zamijeniti.

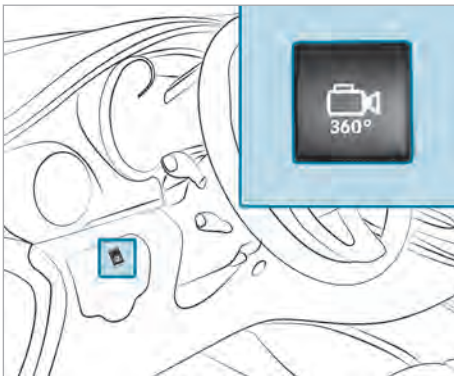
Pridržavajte se napomena o čišćenju kamere 360° (→ Stranica 223).

■ Uključivanje ili isključivanje kamere 360°

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.
- Uključen je multimedijски sustav.
- Vozite umjerenom brzinom.

Uključivanje



- ▶ Pritisnite tipku .

ili

- ▶ Ako je funkcija automatskog prikaza kamere u multimedijskom sustavu aktivirana, ubacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag (→ Stranica 165).
- ▶ S pomoću uključenih programljivih tipki odaberite prikaz (→ Stranica 163).

Isključivanje

- ▶ Pritisnite tipku .

ili

- ▶ Vozite prema naprijed brže od 16 km/h.

ili

- ▶ Mjenjač postavite u položaj **P**.

■ Isključivanje/uključivanje automatskog načina rada kamere za vožnju unatrag

Kamera za vožnju unatrag samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Uvjerite se da se na kolniku ne nalaze osobe, životinje ili predmeti. Pazite na okolinu i budite uvijek spremni na kočenje.

Multimedijски sustav:

→  » Postavke » Pomoć

» Kamera i parkiranje

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Aut. kam. z.vož. unat..**

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju

■ Funkcija sustava aktivne pomoći pri parkiranju

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju elektronička je pomoć pri parkiranju koja pri vožnji prema naprijed brzinom do oko 35 km/h automatski traži i mjeri parkirna mjesta s obje strane vozila.

Ako su svi preduvjeti ispunjeni, na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz **P**.

Sustav traži i potom samostalno mjeri parkirna mjesta s obje strane vozila usporedno i okomito u odnosu prema smjeru vožnje.

Ako sustav aktivne pomoći pri parkiranju prepozna slobodna parkirna mjesta, na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz **PP**. Strelicama se prikazuje na kojoj se strani kolnika nalaze prepoznata parkirna mjesta.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju standardno prikazuje parkirna mjesta na suvozačevoj strani. Parkirna mjesta s vozačke strane prikazuju se samo ako uključite pokazivač smjera na vozačevoj strani. Za parkiranje s vozačke strane morate davati znak pokazivačima smjera sve dok sustav aktivne pomoći pri parkiranju ne pokrenete pritiskom tipke na upravljaču **OK**.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju aktivnom intervencijom u upravljanje i aktiviranjem kočnice pomaže pri parkiranju i napuštanju parkirnog mje-

sta. Aktivno aktiviranje kočnice ovisi o izvedbi vozila specifičnoj za određenu zemlju.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti opažanja iz neposredne okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Uvjerite se da se na kolniku ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju prekida s radom, među ostalim, u sljedećim slučajevima:

- Isključuje se sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC.
- Pomičete upravljač.
- Povukli ste parkirnu kočnicu.
- Parkiranje sa sustavom aktivne pomoći pri parkiranju više nije moguće.
- Vozite brže od 10 km/h.
- Kotač proklizava, ESP® regulira ili dolazi do njegova kvara.
- Ubacili ste u položaj mjenjača **P**.
- Otvorili ste vrata ili vrata prtljažnika ili ste skinuli sigurnosni pojas.

Ograničenja sustava

Predmeti koji se nalaze iznad ili ispod područja dosega sustava aktivne pomoći pri parkiranju ne prepoznaju se pri mjerenju parkirnih mjesta. Oni se pri izračunu postupka parkiranja ne uzimaju u obzir, npr. izdignuti teret, izbočine, utovarne rampe teretnih vozila ili ograničenja parkirnih mjesta, stoga u tim uvjetima sustav aktivne pomoći pri parkiranju prerano skreće na parkirno mjesto.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta iznad ili ispod područja dosega sustava aktivne pomoći pri parkiranju

Ako se predmeti nalaze iznad ili ispod područja dosega, može doći do sljedećih situacija:

- Sustav aktivne pomoći pri parkiranju može prerano promijeniti smjer.
- Vozilo se možda neće zaustaviti ispred tih objekata.

Postoji opasnost od sudara!

- ▶ Ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći pri parkiranju u ovim situacijama.

Snijeg i jaka kiša također mogu prouzročiti netočno mjerenje parkirnog mjesta. Postoji mogućnost da parkirna mjesta koja se nalaze ispred parkirane prikolice, čije se vučno rudo proteže na parkirnu

površinu, ne budu prepoznata ili pravilno izmjerena. Upotrebljavajte sustav aktivne pomoći pri parkiranju samo na ravnoj površini na koju gume dobro prijanjaju.

Ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći pri parkiranju, između ostalog, u sljedećim situacijama:

- u ekstremnim vremenskim uvjetima, npr. u slučaju leda, snježne poledice ili jake kiše
- u zavojsima
- na parkirnim mjestima koja nisu u razini s ulicom, npr. na nogostupu
- pri prijevozu tereta koji strši iznad vozila
- u slučaju montiranih lanaca za snijeg.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju može prikazati i parkirna mjesta koja nisu prikladna za parkiranje, primjerice:

- parkirna mjesta na kojima nije dopušteno parkiranje
- parkirna mjesta na neprikladnom terenu.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju kraj parkirnih mjesta okomitih na smjer vožnje, između ostalog, ne pomaže u sljedećim situacijama:

- Dva parkirna mjesta nalaze se neposredno jedno do drugog.
- Parkirno se mjesto nalazi neposredno pokraj nižeg ograničenja, npr. kraj pločnika.
- Parkirate vožnjom prema naprijed.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju kraj parkirnih mjesta paralelnih ili okomitih na smjer vožnje, između ostalog, ne pomaže u sljedećim situacijama:

- Parkirno mjesto nalazi se na pločniku.
- Sustav parkirno mjesto prepoznaje kao blokirano, npr. zbog lišća ili kamenih ploča.
- Površina koju vozilo treba za manevriranje je premalena.
- Parkirno mjesto ograničeno je nekom preprekom, npr. drvetom, stupom ili prikolicom.

■ Parkiranje s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed nedovoljne osiguranosti od kotrljanja prilikom napuštanja vozila

Ako je vozilo zakočeno samo s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju, kada napuštate vozačevo sjedalo, ono se može otkotrljati u sljedećim situacijama:

- ako se pojavi smetnja u sustavu ili opskrbi naponom
- ako se manipulira električkom u prostoru motora, akumulatorom ili osiguračima
- ako je akumulator odvojen
- ako se dodaje gas, npr. to učini netko od putnika.

► Prije napuštanja sjedala vozača uvijek osigurajte vozilo od kotrljanja.

► Zaustavite vozilo tako da ne ugrožava promet dok se željeno parkirno mjesto ne prikaže simbolom za parkiranje sa strelicom.

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog skretanja vozila pri parkiranju ili napuštanju parkirnog mjesta

Prilikom parkiranja i napuštanja parkirnog mjesta vozilo skreće te pritom može zauzeti i suprotni trak.

Zbog toga može doći do sudara s drugim sudionicima u prometu ili objektima.

► Obratite pozornost na druge sudionike u prometu i objekte.

► Ako je moguće, zaustavite vozilo ili prekinite postupak parkiranja s pomoću pilota za parkiranje.

► Mjenjač stavite u položaj **R**. Zaslom na kombiniranom instrumentu prikazuje poruku **Start Parking Assist?** (Pokrenuti sustav pomoći pri parkiranju?) **Yes: OK** (Da: U redu) **No: (Ne:)**  i položaj slobodnog parkirnog mjesta.

► **Prekidanje postupka:** Pritisnite tipku na upravljaču  ili krenite.

ili

► **Parkiranje s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju:** Pritisnite tipku na upravljaču **OK**.

Zaslom na kombiniranom instrumentu prikazuje poruku **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Sustav pomoći pri parkiranju aktivan, ubrzajte i kočite) **Pazite na okolinu**.

► Pustite upravljač.

► Vozite unatrag i pritom uvijek budite spremni na kočenje. Pri vožnji unatrag vozite polako i ne brže od 10 km/h. Inače se pomoć pri parkiranju prekida i isključuje se sustav aktivne pomoći pri parkiranju. Kad se vozilo približi stražnjem ograničenju parkirnog mjesta, sustav aktivne pomoći pri parkiranju može kočiti i zaustaviti ga.

► Zaustavite vozilo na stražnjem ograničenju parkirnog mjesta. Zaustavite vozilo najkasnije kad se pojavi trajni signal upozorenja sustava PARKTRONIC.

Na malim parkirnim mjestima postoji mogućnost potrebe za manevriranjem. Obratite pozornost na poruke na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Nakon završetka postupka parkiranja prikazuje se poruka **Active Parking Assist finished** (Sustav aktivne pomoći pri parkiranju, postupak parkiranja završen) i oglašava se zvučni signal. Sustav aktivne pomoći pri parkiranju više vam ne pomaže aktiviranjem upravljanja i kočnice.

■ Napuštanje parkirnog mjesta s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju

Preduvjeti

- Vozilo je parkirano s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju paralelno sa smjerom vožnje.
- Ograničenje parkirnog mjesta sprijeda i straga mora biti dovoljno visoko, pločnik, primjerice, nije dovoljan.
- Ograničenje parkirnog mjesta ne smije biti preširoko. Vozilo može manevrirati pri maksimalnom kutu od 45° prema izlaznom položaju na parkirnom mjestu.
- Mora postojati razmak za manevriranje od najmanje 1 m.

Imajte na umu da ste odgovorni za vozilo i njegovu okolinu tijekom cijelog postupka parkiranja.

► Pokrenite vozilo.

► Uključite pokazivač smjera u smjeru napuštanja parkirnog mjesta.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog skretanja vozila pri parkiranju ili napuštanju parkirnog mjesta

Prilikom parkiranja i napuštanja parkirnog mjesta vozilo skreće te pritom može zauzeti i suprotni trak.

Zbog toga može doći do sudara s drugim sudionicima u prometu ili objektima.

- ▶ Obratite pozornost na druge sudionike u prometu i objekte.
- ▶ Ako je moguće, zaustavite vozilo ili prekinite postupak parkiranja s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju.

▶ Ubacite mjenjač u položaj **D** ili **R**. Zaslon na kombiniranom instrumentu prikazuje poruku **Start Parking Assist?** (Pokrenuti sustav pomoći pri parkiranju?) **Yes: OK** (Da: U redu) **No: (Ne:)**  i položaj slobodnog parkirnog mjesta.

▶ **Prekidanje postupka:** Pritisnite tipku na upravljaču  ili krenite.

ili

▶ **Napuštanje parkirnog mjesta s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju:** Pritisnite tipku na upravljaču **OK**.

Zaslon na kombiniranom instrumentu prikazuje poruku **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Sustav pomoći pri parkiranju aktivan, ubrzajte i kočite) **Pazite na okolinu**.

▶ Pustite upravljač.

▶ Krenite i pritom uvijek budite spremni na kočenje. Pri vožnji unatrag vozite polako i ne brže od 10 km/h. Inače se pomoć pri parkiranju prekida i isključuje se sustav aktivne pomoći pri parkiranju.

Kad se vozilo približi stražnjem ograničenju parkirnog mjesta, sustav aktivne pomoći pri parkiranju može kočiti i zaustaviti ga.

Na malim parkirnim mjestima postoji mogućnost potrebe za manevriranjem. Obratite pozornost na poruke na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Nakon završetka postupka parkiranja prikazuje se poruka **Active Parking Assist finished** (Sustav aktivne pomoći pri parkiranju, postupak parkiranja završen) i oglašava se zvučni signal. Sustav aktivne pomoći pri parkiranju više vam ne pomaže aktiviranjem upravljanja i kočnice.

Završena je pomoć sustava aktivne pomoći pri parkiranju. Odmah morate samostalno upravljati i

uključiti se u tekući promet. Sustav PARKTRONIC i dalje je raspoloživ.

Sustav ATTENTION ASSIST

■ Funkcija sustava ATTENTION ASSIST

Sustav ATTENTION ASSIST može pomoći tijekom dugih, monotonih vožnji, npr. na autocestama i brzim cestama. Ako sustav ATTENTION ASSIST prepozna tipične znakove umora ili porasta vozačevog neopreza, predložit će vam stanku.

ATTENTION ASSIST samo je pomoćno sredstvo. Sustav ne može uvijek pravodobno prepoznati umor ili porast neopreza. Sustav ne može zamijeniti odmornog i pozornog vozača. Tijekom duljih vožnji pravodobno i redovito napravite stanke kako biste se mogli odmoriti.

Ako se prepozna umor ili povećana neopreznost vozača, na kombiniranom se instrumentu prikazuje upozorenje **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (ATTENTION ASSIST: Napravite pauzu!).

Poruku možete potvrditi i prema potrebi napraviti stanku. Ako ne napravite stanku i ATTENTION ASSIST i dalje primjećuje povećan vozačev neoprez, sustav će vas ponovno upozoriti tek nakon 15 minuta.



U izborniku **Assistance graphic** (Pomoćni grafikon) komandnog računala možete pozvati trenutne vrijednosti sustava ATTENTION ASSIST (→ Stranica 177).

Prikazuju se sljedeće informacije:

- trajanje vožnje od posljednje stanke
- stanje pozornosti koje je prepoznao sustav ATTENTION ASSIST:
 - što je stupac ispunjeniji, to je prepoznato stanje pozornosti veće
 - pri smanjenju pozornosti stupac se prazni.

Ako sustav ATTENTION ASSIST ne može izračunati razinu pozornosti (Attention Level) i ne može dati nikakvo upozorenje, prikazuje se poruka **Sustav pasivan**.

Tada se stupčasti prikaz prikazuje tamnije. To je, primjerice, slučaj kad vozite sporije od 60 km/h ili brže od 200 km/h.

Ograničenja sustava

Sustav ATTENTION ASSIST aktivan je u rasponu brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Sustav ATTENTION ASSIST funkcionira ograničeno i ne oglašava upozorenje ili ga prikazuje s odgovorom u sljedećim situacijama:

- Vožnja traje kraće od približno 30 minuta.
- Stanje kolnika je loše (velike neravnine na tlu, rupe).
- Vozilo je izloženo jakom bočnom vjetru.
- Vozač vozi sportskim načinom vožnje (velike brzine u zavoju ili naglo ubrzavanje).
- Pogrešno je namješteno vrijeme.
- Nalazite se u aktivnim situacijama u vožnji s čestim promjenama voznog traka i brzine.

U sljedećim se situacijama procjena umora i pozornosti sustava ATTENTION ASSIST briše i ponovno pokreće nakon nastavka vožnje:

- Isključili ste vozilo.
- Skinuli ste sigurnosni pojas i otvorili vozačeva vrata (npr. pri zamjeni vozača ili u slučaju stanke).

Uključivanje i isključivanje sustava ATTENTION ASSIST

Komandno računalo:

- ➔  ➔ **Settings** (Postavke)
- ➔ **Assistance** (Pomoć)
- ➔ **ATTENTION ASSIST** (Sustav ATTENTION ASSIST)

- ▶ Promijenite postavku i potvrdite tipkom **OK**. Ako je sustav ATTENTION ASSIST isključen, u grafikonu sustava pomoći na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se simbol .

Možete odabrati jednu od postavki u nastavku:

- **Off** (Isključeno)
- **Standard** (Standardno): uobičajena osjetljivost sustava
- **Sensitive** (Osjetljivo): viša osjetljivost sustava; vozač je upozoren ranije, a stanje pozornosti koje je prepoznao sustav (Attention Level) prilagođava se na odgovarajući način.

Sustav pomoći za prometne znakove

Funkcija sustava pomoći za prometne znakove

Sustav pomoći za prometne znakove pomaže vam tako da na kombiniranom instrumentu prikazuje prepoznata ograničenja brzine i zabrane pretjecanja.

S obzirom na to da sustav pomoći za prometne znakove prikuplja i podatke spremljene u navigacijskom sustavu, prikaz se može ažurirati i bez prepoznatog prometnog znaka (ovisno o zemlji).

Kamera također prepoznaje prometne znakove s ograničenjem brzine na dopunskom znaku (npr. u slučaju padalina).

i Prometni znakovi s ograničenjem prikazuju se samo u sljedećim slučajevima na dopunskom znaku:

- Potrebno je obratiti pozornost na prometne znakove s ograničenjem.
- Sustav ne može jednoznačno utvrditi je li ograničenje na snazi.

Ako sustav prepozna da ste skrenuli u ulicu kojom se vozi u suprotnom smjeru, pojavit će se upozorenje. Ova funkcija nije raspoloživa u svim zemljama.

Sustav pomoći za prometne znakove samo je pomoćno sredstvo i ne može uvijek točno prikazati ograničenja brzine ili zabrane pretjecanja. Stvarno postojeći prometni znakovi uvijek imaju prednost u odnosu prema prikazu sustava pomoći za prometne znakove.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 150).

Prikaz na kombiniranom instrumentu

Prikaz sustava pomoći za prometne znakove pojavljuje se u izborniku **Assistance graphic** (Pomoćni grafikon) komandnog računala (→ Stranica 177).



- 1** Dopuštena brzina
- 2** Dopuštena brzina pri ograničenju
- 3** Dopunski znak s ograničenjem (primjer nepoznatog ograničenja)

Kad sustav pomoći za prometne znakove nije raspoloživ ili nije moguće utvrditi dopuštenu maksimalnu brzinu, na grafikonu sustava pomoći pojavljuje se sljedeći prikaz:



Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju bliještanja, npr. zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- pri onečišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako je teško prepoznati prometne znakove, npr. zbog onečišćenja, prekrivenosti, snijega ili nedovoljne rasvjete
- ako postoji višeznačnost znakova, npr. na prometnim znakovima za radove u tijeku ili u susjednim voznim trakovima
- ako su informacije na digitalnoj karti ulica navigacijskog sustava pogrešne ili nisu ažurirane.

Uključivanje ili isključivanje funkcije napomene sustava pomoći za prometne znakove

Komandno računalo

→ >> Settings (Postavke)

>> Assistance (Pomoć)

>> Traffic Sign Assist (Sustav pomoći za prometne znakove)

▶ **Uključivanje/isključivanje:** Pritisnite tipku .

Ako je uključena funkcija napomene i prođete kraj prometnog znaka, na kombiniranom se instrumentu pet sekundi prikazuju prometni propisi (ograničenje brzine i zabrana pretjecanja). Zatim se automatski ponovno prikazuje prethodni izbornik.

Upozorenje o pogrešnom smjeru vožnje ostaje aktivno i ako isključite upute sustava pomoći za prometne znakove.

Sustav pomoći za mrtvi kut

Funkcija sustava pomoći za mrtvi kut

Sustav pomoći za mrtvi kut s pomoću dvaju bočnih radarskih senzora usmjerenih prema natrag nadzire područje neposredno pokraj i bočno iza vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće usprkos sustavu pomoći za mrtvi kut

Sustav pomoći za mrtvi kut ne reagira na nepomične predmete i na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini i prestižu vas.

U takvim vas situacijama sustav pomoći za mrtvi kut ne može upozoriti.

▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i održavajte dovoljan bočni sigurnosni razmak.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 150).

Ako se pri brzini iznad otprilike 12 km/h prepozna vozilo i ako neposredno nakon toga dolazi u područje nadzora pokraj vašeg vozila, upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru svijetli crveno.

Ako se vozilo s malim sigurnosnim razmakom nalazi bočno u području nadzora, a vi uključite pokazivač smjera vožnje za odgovarajući smjer, oglašava se zvučno upozorenje. Treperi crveno upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru. Ako pokazivač smjera vožnje ostane uključen, sva dodatna prepoznata vozila prikazuju se treperenjem crvenog upozoravajućeg svjetla.

Ako prestižete vozilo, upozorenje se oglašava samo ako je razlika u brzini manja od otprilike 20 km/h.

Ograničenja sustava

Rad sustava pomoći za mrtvi kut može biti ograničen u sljedećim situacijama:

- ako su senzori prljavi ili pokriveni
- ako je vidljivost slaba, npr. zbog magle, jake kiše, snijega ili prskanja
- u slučaju uskih vozila u području nadzora, npr. bicikala
- u slučaju jako širokih ili uskih voznih trakova
- kad je vožnja pomaknuta jako bočno.

Zbog zaštitnih ograda ili sličnih građevinskih ograničenja može doći do neosnovanih upozorenja. Tijekom dulje vožnje pokraj dugačkih vozila, teretnih vozila, može doći do prekida upozorenja.

Kad prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, sustav pomoći za mrtvi kut nije spreman za rad.

■ Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za mrtvi kut

Komandno računalo:

→  → Settings (Postavke)

→ Assistance (Pomoć)

→ Blind Spot Assist (Sustav pomoći za mrtvi kut)

▶ **Uključivanje/isključivanje:** Pritisnite tipku .

Kad je sustav pomoći za mrtvi kut uključen, na zaslonu kombiniranog instrumenta se na grafikonu sustava pomoći pokraj vozila prikazuju sivi radarski valovi koji se šire prema natrag. Ako s uključenim sustavom pomoći za mrtvi kut vozite brže od 12 km/h, radarski se valovi na grafikonu sustava pomoći prikazuju zelenom bojom. Sustav pomoći za mrtvi kut spreman je za rad.

Ako uključite vozilo kada je uključen sustav pomoći za mrtvi kut, upozoravajuća svjetla u vanjskim retrovizorima uključuju se na otprilike 1,5 sekundi.

Rear Cross Traffic Alert

■ Funkcija Rear Cross Traffic Alert

❗ Sustav je raspoloživ samo za vozila sa sustavom pomoći za mrtvi kut.

Sustav upotrebljava radarske senzore na braniku. Pritom se uvijek nadzire područje do vozila. Ako su radarski senzori prekriveni zbog vozila ili drugih objekata, ne dolazi do prepoznavanja.

❗ Pročitajte i upute za sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 170).

Sustav može upozoriti na poprečni promet pri napuštanju parkirnog mjesta unatrag. Ako sustav prepozna vozilo, na vanjskom retrovizoru na odgovarajućoj strani vozila upozoravajuće svjetlo svijetli crveno. U kritičnoj se situaciji dodatno oglašava zvučno upozorenje.

Funkcija Rear Cross Traffic Alert aktivna je ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći za mrtvi kut je uključen.
- Ubačen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili se vozilo pomiče unatrag brzinom hoda.

Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku

■ Funkcija sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku

Zadatak sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku je zaštititi vas od neželjenog napuštanja prometnog traka. O tome vas sustav upozorava osjetnom povratnom informacijom upravljača. Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku samo je pomoćno sredstvo i ne služi zadržavanju u voznom traku bez sudjelovanja vozača.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 150).

Ova je funkcija dostupna u rasponu brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Upozorenje se aktivira ako su istodobno ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku prepoznaje oznake voznog traka.
- Prednji kotač prelazi preko oznaka voznog traka.

Za pravodobna upozorenja tijekom prelaska oznake voznog traka samo kad je to potrebno sustav može razlikovati različite uvjete.

Upozorenje vibracijom se pod sljedećim uvjetima aktivira prije:

- U zavojima se približavate vanjskoj oznaci voznog traka.
- Vozite na jako širokim kolnicima, npr. na autocesti.
- Sustav prepoznaje punu liniju oznake voznog traka.

Upozorenje vibracijom se pod sljedećim uvjetima aktivira poslije:

- Vozite na uskim kolnicima.
- Siječete zavoj.

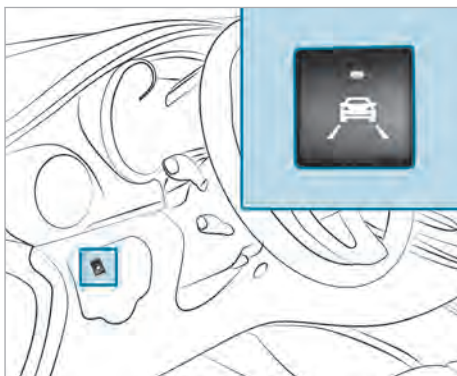
Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju zaslijepljivanja zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija

- ako je prednje vjetrobransko staklo onečišćeno u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako ne postoje oznake voznog traka ili postoji više nejasnih oznaka za jedan vozni trak, npr. na području gradilišta
- ako su oznake voznog traka nevidljive, tamne ili prekrivene
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako se oznake voznog traka brzo mijenjaju, npr. vozni se trakovi razdvajaju, križaju ili spajaju
- kolnik je uzak i ima mnogo zavoja.

■ Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku



► Pritisnite tipku .

Ako svijetli kontrolno svjetlo u tipki, uključen je sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku. Ako su ispunjeni svi uvjeti, upozorenje se ne javlja.

Ako s uključenim sustavom pomoći za zadržavanje u voznom traku vozite brže od 60 km/h i sustav prepozna oznake voznog traka, linije se prikazuju zelenom bojom u izborniku Grafikon sustava pomoći na komandnom računalu. Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku spreman je za rad.

Pri prebacivanju se na zaslonu kombiniranog instrumenta nakratko javlja poruka **Lane Keeping Assist on** (Sustav pomoći za održavanje smjera uključen) ili **Lane Keeping Assist off** (Sustav pomoći za održavanje smjera isključen).

- ❗ Informacije o izborniku Grafikon sustava pomoći možete pronaći u odjeljku „Grafikon sustava pomoći“ (→ Stranica 177).

■ Namještanje osjetljivosti sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku

Komandno računalo:

➡  ➡ **Settings** (Postavke)

➡ **Assistance** (Pomoć)

➡ **Lane Keeping Assist** (Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku)

► Odaberite postavku **Standard** (Standardno) ili **Adaptive** (Prilagodljivo).

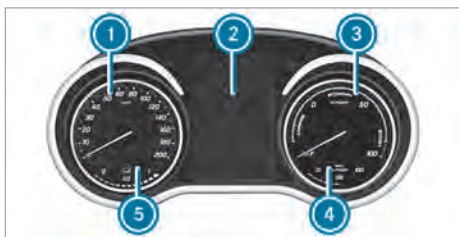
U postavci **Standard** (Standardno) upozorenje vibracijom se ne aktivira pod sljedećim uvjetima:

- Uređajima za pokazivanje smjera vožnje dajete signale za odgovarajući smjer vožnje. Upozorenje se potiskuje određeno razdoblje.
- Aktivirao se ili regulira jedan od sustava za sigurnost u vožnji, npr. ABS, BAS ili ESP®.

U postavci **Adaptive** (Prilagodljivo) upozorenje vibracijom se dodatno potiskuje pod sljedećim uvjetima:

- Snažno ubrzavate, npr. pritiskom papučice gasa do kraja (kick-down).
- Snažno kočite.
- Aktivno upravljate, npr. tijekom manevra za izbjegavanje ili brze promjene voznog traka.
- Sijećete uzak zavoj.

Pregled kombiniranog instrumenta



Kombinirani instrument (primjer)

- ① Brzinomjer
- ② Zaslون
- ③ Prikaz snage (→ Stranica 173)
- ④ Prikaz dostupne snage (→ Stranica 176)
- ⑤ Prikaz razine napunjenosti akumulatora (→ Stranica 175)

Brzinomjer

U vozilima koja su opremljena sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC svjetleći se segmenti nalaze na vijencu brzinomjera.

Segmenti pokazuju koji je raspon brzine dostupan:

- varijabilni limitator uključen (→ Stranica 155)
Svjetle segmenti od početka ljestvice pa sve do ograničenja brzine.
- uključen sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 156)
Svjetle jedan ili dva segmenta u području spremljene brzine.
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC prepoznaje vozilo koje vozi ispred vas.
Svjetle segmenti od brzine vozila koje se vozi ispred pa sve do spremljene brzine.

Brzina se može prikazati i kao digitalni brzinomjer na zaslonu.

U pojedinim se zemljama pri postizanju zakonski dopuštene maksimalne brzine oglašava zvučni signal i/ili se na zaslonu prikazuje poruka, npr. pri 120 km/h.

Prikaz vanjske temperature

Trebali biste obratiti osobitu pozornost na stanje na cestama čim su temperature blizu leđišta.

Vanjska temperatura prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta (→ Stranica 175).

Promijenjena vanjska temperatura prikazuje se uz odgodu.

Funkcija prikaza raspoložive snage



Prikaz raspoložive snage ① obuhvaća dva područja:

- U području ispod 0 prikazuje se rekuperirana snaga vozila tijekom postupka rekuperacije.
- U području iznad 0 prikazuje se trenutna snaga koju pogonski sustav predaje kotačima.

Kad se kazaljka prikaza raspoložive snage nalazi u položaju „OFF”, vozilo nije spremno za vožnju.

U sljedećim situacijama vozilo nije spremno za vožnju:

- Vozilo još nije pokrenuto.
- Na utičnicu vozila priključen je kabel za punjenje.
- Nije raspoloživa dostatna snaga iz visokonaponskog akumulatora.
- Došlo je do smetnje na visokonaponskoj električnoj mreži.

Kad je vozilo spremno za vožnju, kazaljka se pomiče u položaj 0, a na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se **READY**.

U sljedećim radnim stanjima učinak kočenja elektromotora samo je smanjen uslijed rekuperacije ili uopće ne postoji:

- s porastom napunjenosti visokonaponskog akumulatora
- kad visokonaponski akumulator još nije zagrijan za rad
- kad se brzina vožnje bliži stanju mirovanja vozila
- kad je mjenjač u položaju **N**
- tijekom ili nakon regulacijskog zahvata električkog programa stabilnosti®.

Ako ne kočite dodatno samostalno, učinak kočenja može biti nedovoljan. Ako je potrebno, nadoknadite smanjeno djelovanje rekuperacijskog kočenja kočenjem.

Pridržavajte se napomena o električnom pogonu (→ Stranica 131) i rekuperaciji (→ Stranica 132).

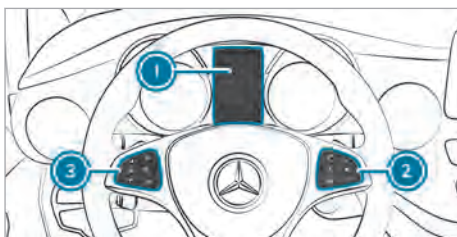
Pregled i rukovanje komandnim računalom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upravljanju komandnim računalom pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.



- ① Zaslón
- ② Desna upravljačka ploča
- ③ Lijeva upravljačka ploča

Kad uključite opskrbu naponom, aktivira se komandno računalo.

Prikazima na zaslonu i postavkama u komandnom računalu upravljate s pomoću tipki na upravljaču lijeve ③ i desne upravljačke ploče ②.

Tipke na upravljaču

Lijeva upravljačka ploča na upravljaču

	pozivanje glavnog izbornika
 	Kratko pritiskanje - listanje kroz popise - odabir izbornika ili funkcije - u izborniku Radio ili Mediji otvaranje popisa naslova ili radijskih postaja te odabir radijske postaje, audionaslova ili videoscene - u izborniku Telefon prelazak na telefonski imenik te odabir imena ili telefonskog broja
 	Dulje pritiskanje - brzo prelistavanje po svim popisima - u izborniku Radio ili Mediji odabir radijske postaje, audionaslova ili videoscene s pomoću brzog prebacivanja - u izborniku Telefon pokretanje brzog traženja kad je telefonski imenik otvoren
	- u svim izbornicima potvrda odabranog unosa na popisu ili prikaza - u izborniku Radio ili Mediji otvaranje popisa dostupnih radioizvora ili medija - u izborniku Telefon prelazak na telefonski imenik te pokretanje biranja odabranog broja
	isključivanje sustava LINGUATRONIC
	Kratko pritiskanje - povratak - skrivanje poruka na zaslonu - u izborniku Radio ili Mediji napuštanje popisa naslova ili radijskih postaja - napuštanje telefonskog imenika / memorije za ponovno biranje
	Dulje pritiskanje pozivanje standardnog prikaza u izborniku Trip (Putovanje)

Desna upravljačka ploča na upravljaču

	• uspostava ili prihvatanje poziva • prelazak na memoriju za ponovno biranje
	• odbijanje ili završetak poziva • napuštanje telefonskog imenika / memorije za ponovno biranje
	• promjena glasnoće
	• uključivanje sustava LINGUATRONIC
	• isključivanje ili uključivanje zvuka

Pregled prikaza na zaslonu kombiniranog instrumenta



Zaslon (primjer)

- ① Program vožnje (→ Stranica 138)
- ② **READY** Prikaz (→ Stranica 133)
- ③ Položaj mjenjača (→ Stranica 137) i Prikaz rekuperacije (→ Stranica 132)
- ④ Doseg
- ⑤ Polje za prikaz za poruke na zaslonu i izbornike
- ⑥ Vrijeme
- ⑦ Vanjska temperatura
- ⑧ Statusno područje

Kako biste pozvali popis izbornika u polju za prikaz ⑤, pritisnite tipku na upravljaču .

Sljedeći prikazi mogući su u polju za prikaz ⑤ kad vozilo nije pokrenuto:

- – standardni prikaz
- – pri namještenom vremenu polaska
- – pri namještenoj klimatizaciji prije pokretanja motora.

Pri standardnom prikazu ili prikazu pri namještenom vremenu polaska dodatno se prikazuje utikač kabela za punjenje . Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora manja od oko 80 % i ako se visokonaponski akumulator ne puni, utikač kabela za punjenje ne prikazuje se bijelom bojom, već narančastom.

U statusnom području ⑧ zaslona mogu se pojaviti sljedeći prikazi:

- Jedna vrata nisu potpuno zatvorena
- PARKTRONIC (→ Stranica 161)
- TEMPOMAT (→ Stranica 155)
- Limitator (→ Stranica 155)
- Sustav prilagodljivih dugih svjetala (→ Stranica 108) Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus (→ Stranica 109)

U donjem retku zaslona mogu se dodatno pojaviti sljedeći prikazi:

- Sustav aktivne pomoći pri parkiranju (→ Stranica 165)
- Funkcija HOLD (→ Stranica 160)
- **120 km/h!** prekoračena maksimalna dopuštena brzina (samo za određene zemlje)
- Brisači stražnjeg vjetrobranskog stakla su uključeni (→ Stranica 117).

Funkcija prikaza napunjenosti akumulatora



Prikaz napunjenosti akumulatora (primjer)

Prikaz napunjenosti akumulatora ① pokazuje razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Ako je vozilo pokrenuto i prikazuje se poruka **Battery reserve level Charge high-voltage battery** (Rezerva Napunite visokonaponski akumulator) ili svijetli kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu, razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora dosegla je područje rezerve.

Napunite visokonaponski akumulator ako je razina napunjenosti ispod 20 %.

Informacije o punjenju visokonaponskog akumulatora možete pronaći u odjeljku „Punjenje visokonaponskog akumulatora“ (→ Stranica 139).

Prikaz dostupne snage

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smanjene snage pogonskog sustava

Ako je snaga pogonskog sustava smanjena, vozilo ne ubrzava na uobičajen način. Možete pogrešno procijeniti, posebno pri ubrzavanju ili pretjecanju.

► Prilagodite način vožnje i vozite oprezno.



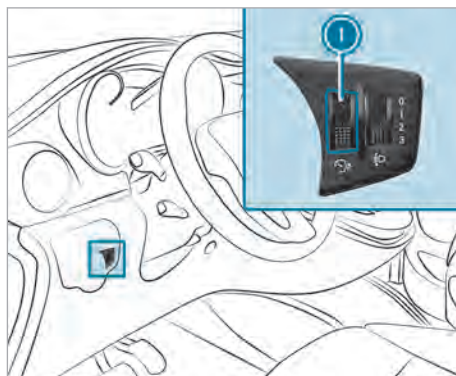
Prikaz ① pokazuje dostupnu snagu pogonskog sustava.

U normalnim radnim stanjima prikaz ① nalazi se u maksimalnom području.

U sljedećim slučajevima dostupna snaga može odstupati od maksimalne:

- u slučaju jako visokih ili niskih vanjskih temperatura
- u slučaju jako visoke potrebne snage tijekom duljeg razdoblja
- u slučaju jako niske napunjenosti visokonaponskog akumulatora
- u slučaju smetnje pogonskog sustava.

Namještanje osvijetljenja instrumenata



Pri dnevnom svjetlu osvijetljeni su prikazi na kombiniranom instrumentu. Funkcija zatamnjenja nije moguća pri dnevnom svjetlu.

Senzor svjetla na kombiniranom instrumentu automatski regulira svjetlinu osvijetljenja zaslona.

Pri uključenom svjetlu na regulaciju svjetline utječe svjetlina okoline. Tada dodatno možete namjestiti svjetlinu osvijetljenja instrumenata i zaslona s pomoću regulatora ①.

► Okrenite regulator ① prema gore ili dolje.

Pregled izbornika u komandnom računalu

S pomoću tipke na upravljaču  možete pozvati popis izbornika i odabrati neki od njih.

Informacije o rukovanju možete pronaći u poglavlju „Pregled komandnog računala i rukovanje njime“ (→ Stranica 174).

Ovisno o opremi vozila moguće je pozvati sljedeće izbornike:

- Izbornik **Trip** (Putovanje) (→ Stranica 177)
- Izbornik **Navi** (Navigacija) (napomene za navigaciju) (→ Stranica 178)
- Izbornik **Radio** (Radio) (→ Stranica 179)
- Izbornik **Media** (Mediji) (→ Stranica 180)
- Izbornik **Telephone** (Telefon) (→ Stranica 181)
- Izbornik **Assistance graphic** (Pomoćni grafikon) (→ Stranica 177)
- Izbornik **Service** (Servis) (→ Stranica 177)
- Izbornik **Settings** (Postavke) (→ Stranica 181)

Izbornici i podizbornici

Izbornik Servis

- ▶ Tipkom  pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom   odaberite izbornik **Service** (Servis).
- ▶ Potvrdite tipkom .

U izborniku Servis možete:

- opozvati poruke na zaslону u spremniku poruka (→ Stranica 274)
- elektronički provjeriti tlak u gumi ili ponovno pokrenuti kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 240)
- opozvati termin za servis (→ Stranica 217)

Izbornik Grafikon sustava pomoći



- ▶ Tipkom  pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom   odaberite izbornik **Assistance graphic** (Pomoćni grafikon).
- ▶ Potvrdite tipkom .

Može se prikazati status sljedećih sustava za pomoć u vožnji ili sustava za sigurnost u vožnji:

- brisača stražnjega vjetrobranskog stakla (→ Stranica 117)
- sustava aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 153)
- ATTENTION ASSIST (→ Stranica 169)
- sustava pomoći za prometne znakove (→ Stranica 170)
- sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 158)
- sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku (→ Stranica 172)
- sustava pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 171).

- ▶ Tipkama  i  možete prebacivati između grafikona sustava pomoći i ocjene sustava ATTENTION ASSIST (→ Stranica 168). Ocjena sustava ATTENTION ASSIST pokazuje trajanje vožnje od posljednje stanke te utvrđenu razinu pozornosti (Attention Level).

Izbornik putovanje

U izborniku **Trip** (Putovanje) na raspolaganju su vam, ovisno o opremi, sljedeće mogućnosti:

- ECO prikaz (→ Stranica 136)
- prikaz trenutačne potrošnje električne energije
- prikaz putnog računala „Od pokretanja” ili „Od poništavanja”
- prikaz digitalnog brzinomjera
- ponovno postavljanje spremljenih vrijednosti.

- ▶ Odaberite željeni podizbornik.

Prikaz trenutačne potrošnje električne energije

- ▶ Tipkom  pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom   odaberite izbornik **Trip** (Putovanje).
- ▶ Pritisnite tipku .
- ▶ Tipkom  ili  odaberite doseg i potrošnju.

Približan doseg proizlazi iz trenutačnog načina vožnje i razine napunjenosti visokonaponskog akumulatora. U slučaju niske napunjenosti visokonaponskog akumulatora umjesto približnog doseg prikazuje se vozilo koje se puni.

Prikaz putnog računala „Od pokretanja” ili „Od poništavanja”

- ▶ Tipkom  pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom   odaberite izbornik **Trip** (Putovanje).
- ▶ Pritisnite tipku .
- ▶ Tipkom  ili  odaberite podizbornik **From start** (Od pokretanja) ili **From reset** (Od poništavanja).

Prikazuju se sljedeće vrijednosti:

- ukupna kilometraža
- trajanje vožnje
- prosječna potrošnja energije
- prosječna brzina.

Vrijednosti u podizborniku **From start** (Od pokretanja) odnose se na početak vožnje, u podizborniku

From reset (Od poništavanja) na posljednje vraćanje ovog podizbornika u početno stanje.

Putno računalo automatski se deaktivira pod sljedećim uvjetima:

- Vozilo je isključeno dulje od četiri sata (samo **From start** (Od pokretanja)).
- Prekoračeno je 9999 sati.
- Prekoračeno je 99999 km.

Prikaz digitalnog brzinomjera

- ▶ Tipkom pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom odaberite izbornik **Trip** (Putovanje).
- ▶ Pritisnite tipku .
- ▶ Tipkom ili odaberite digitalni brzinomjer.

Ponovno postavljanje vrijednosti

Vrijednosti sljedećih funkcija mogu se ponovno postaviti:

- dnevno prijedena kilometraža
- putno računalo „Od pokretanja“
- putno računalo „Od poništavanja“
- ECO prikaz.

- ▶ Tipkom pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom odaberite izbornik **Trip** (Putovanje).
- ▶ Pritisnite tipku .
- ▶ Tipkom odaberite **Yes** (Da) i potvrdite tipkom .

Ako poništite vrijednosti u „ECO prikazu” ili putnom računalu „Od pokretanja”, poništiti će se i vrijednosti u obama prikazima.

Izbornik Navigacija

U izborniku **Navi** (Navigacija) na zaslonu prikazuju se navigacijske upute multimedijskog sustava.

- ▶ Uključite multimedijski sustav.
- ▶ Tipkom pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom ili odaberite izbornik **Navi** (Navigacija).
- ▶ Potvrdite tipkom .

Vođenje do odredišta neaktivno



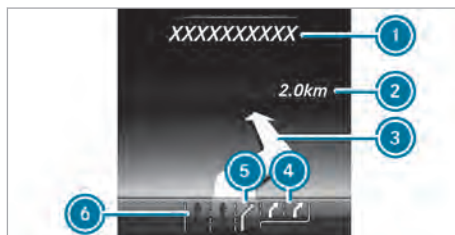
- ① smjer vožnje
- ② Prometnica kojom se trenutno vozi

Vođenje do odredišta aktivno



Vozni manevar nije najavljen

- ① Udaljenost do sljedećeg odredišta
- ② Očekivano vrijeme dolaska
- ③ Udaljenost do sljedećeg voznog manevara
- ④ Prometnica kojom se trenutno vozi



Najavljen vozni manevar s preporukom voznog traka

- ① Prometnica u koju vodi vozni manevar
- ② Udaljenost do voznog manevara
- ③ Simbol voznog manevara
- ④ Preporučeni vozni trak i vozni trak (bijelo) koji se priključio tijekom voznog manevara
- ⑤ Mogući vozni trak (svijetlosiva)
- ⑥ Nepreporučeni vozni trak (tamnosivo)

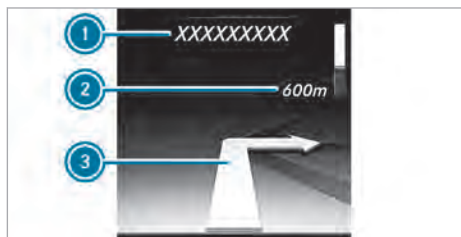
Ako digitalna karta sadrži odgovarajuće podatke, moguće je u slučaju prometnica s više voznih traka prikazati preporuke voznog traka za predsto-

jeći vozni manevar. Tijekom voznog manevra može doći do pojave novih voznih trakova.

Nepreporučeni vozni trak ⑥: Na ovom traku nije moguće provesti sljedeći vozni manevar bez promjene traka.

Mogući vozni trak ⑤: Na ovom voznom traku moguće je izvesti sljedeći vozni manevar.

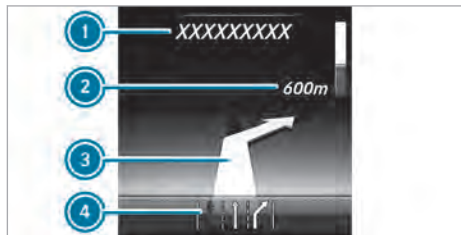
Preporučeni vozni trak ④: Na ovom traku moguća su samo sljedeća dva vozna manevara.



Vozni manevar bez preporuke voznog traka

- ① Prometnica u koju vodi vozni manevar
- ② Udaljenost do voznog manevra i grafički prikaz udaljenosti
- ③ Simbol voznog manevra

Ako je potrebno učiniti vozni manevar, pokraj simbola za manevar ③ vidjet ćete grafički prikaz udaljenosti ②. Što se više približavate najavljenom voznom manevru, grafički se prikaz udaljenosti smanjuje odozdo prema gore. Kad prikaz udaljenosti nestane, počinje vozni manevar.



Vozni manevar s preporukom voznog traka

- ① Prometnica u koju vodi vozni manevar
- ② Udaljenost do voznog manevra i grafički prikaz udaljenosti
- ③ Simbol voznog manevra
- ④ Preporuka voznog traka

Mogući su sljedeći prikazi statusa navigacije:

- **New route...** (Nova ruta...) ili **Ruta se izračunava...**

Izračunava se nova ruta.

• **Cesta nije obuhvaćena**

Vozilo se nalazi unutar područja digitalne karte, ali ulica ipak nije poznata, npr. neasfaltirane ceste (off-road).

• **Nema rute**

Nije moguće izračunati rutu do odabranog cilja.



Došli ste do odredišta ili međuođredišta.

Izbornik Radio



- ① Frekvencijski pojas
- ② Radijska postaja s memorijskim mjestom
- ③ Ime izvođača
- ④ Naziv naslova

▶ Uključite multimedijски sustav.

▶ Tipkom pozovite popis izbornika.

▶ Tipkom ili odaberite izbornik **Radio** (Radio).

▶ Potvrdite tipkom .

Na zaslonu se prikazuje trenutno postavljena radijska postaja ②.

▶ **Otvaranje popisa postaja:** Nakratko pritisnite tipku ili .

▶ **Odabir radijske postaje s popisa postaja:** Nakratko pritisnite tipku ili .

▶ **Odabir radijske postaje s popisa s pomoću brzog prebacivanja:** Dulje držite pritisnutom tipku ili .

▶ **Odabir frekvencijskog pojasa ili memorije postaja:** Nakratko pritisnite tipku .

▶ Tipkom ili odaberite frekvencijski pojas ili memoriju postaja.

▶ Potvrdite tipkom .

- ❗ Ostale informacije, primjerice o spremanju radijskih postaja i o DAB načinu rada radija (Digital Audio Broadcasting), možete pronaći u poglavlju „Radio” (→ Stranica 206).

Izbornik Mediji

- ▶ Uključite multimedijски sustav.
- ▶ Tipkom pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom odaberite izbornik **Media** (Mediji).
- ▶ Potvrdite tipkom **OK**.

Promjena izvora medija

U izborniku **Media** (Mediji) možete mijenjati izvor medija i način reprodukcije (audio, video ili TV).

- ▶ **Otvaranje/zatvaranje popisa izvora medija:** Nakratko pritisnite tipku **OK**.

Na popisu se, ovisno o opremi vozila, prikazuju sljedeći izvori medija, primjerice:

- memorijska kartica (SD ili SDHC)
- Media Register
- USB mediji za pohranu
- Bluetooth® audiouređaj.

- ❗ Obratite pozornost na dodatne informacije o podršci medijima u poglavlju „Mediji” (→ Stranica 204).

Upravljanje nosačima podataka



- ① Izvor medija, npr. naziv USB memorije
- ② Trenutačni naslov
- ③ Ime izvođača
- ④ Naziv albuma
- ⑤ Naziv mape

Ovisno o opremi, možete reproducirati audiodatoteke s različitih nosača podataka.

- ▶ **Odabir nosača podataka:** Nakratko pritisnite tipku **OK**.
Na zaslonu se prikazuje popis izvora medija.

- ▶ Tipkom ili odaberite nosač podataka.
- ▶ Potvrdite tipkom **OK**.
- ▶ **Otvaranje popisa naslova:** Nakratko pritisnite tipku ili .
- ▶ **Odabir sljedećeg ili prethodnog naslova na popisu naslova:** Nakratko pritisnite tipku ili .
- ▶ **Odabir naslova s popisa naslova s pomoću brzog prebacivanja:** Držite tipku ili pritisnutom dok ne dođete do željenog naslova. Kada tipku ili dulje držite pritisnutom, nakon kratkog vremena ubrzava se brzo prebacivanje. Ne podupiru sve audio pogonske jedinice i nosači podataka ovu funkciju.

Ako su na audio pogonskoj jedinici ili nosaču podataka spremljene odgovarajuće informacije o naslovima, na zaslonu se može pojaviti sljedeće:

- broj naslova
- naziv naslova
- izvođač
- album.

U načinu rada Audio AUX ne prikazuju se informacije o naslovu (Audio Auxiliary način rada: priključen vanjski audioizvor).

Upravljanje videozapisima

- ▶ **Odabir nosača podataka:** Nakratko pritisnite tipku **OK**.
Na zaslonu se prikazuje popis izvora medija.
- ▶ Tipkom ili odaberite nosač podataka.
- ▶ Potvrdite tipkom **OK**.
- ▶ **Otvaranje popisa scena:** Nakratko pritisnite tipku ili .
- ▶ **Odabir sljedeće ili prethodne scene na popisu scena:** Nakratko pritisnite tipku ili .
- ▶ **Odabir scene s popisa s pomoću brzog prebacivanja:** Tipku ili držite pritisnutom dok ne dođete do željene scene.
- ▶ Potvrdite tipkom **OK**.

Izbornik Telefon

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri telefoniranju pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

- ▶ Uključite mobilni telefon (pogledajte zasebne proizvođačeve upute za rad).
- ▶ Uključite multimedijski sustav.
- ▶ Umetnite mobilni telefon u držač za mobilni telefon.

ili

- ▶ Uspostavite Bluetooth® vezu s multimedijским sustavom (→ Stranica 202).
- ▶ Tipkom  pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom   odaberite izbornik **Telephone** (Telefon).
- ▶ Potvrdite tipkom .

Na zaslonu se prikazuje jedna od sljedećih poruka:

- **Telephone ready** (Telefon spreman) ili ime davatelja usluge mobilne mreže: Mobilni telefon našao je mrežu i spreman je za upotrebu.
- **Telephone No service** (Telefon, usluga nije dostupna): Mreža nije dostupna ili mobilni telefon traži mrežu.

Dodatne informacije o odgovarajućim mobilnim telefonima i o spajanju mobilnih telefona preko Bluetooth® veze možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru ili na internetskoj adresi <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ▶ **Prihvatanje poziva:** Pritisnite tipku .

Ako ste u izborniku **Telephone** (Telefon) i dobijete poziv, na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka.

- ▶ **Odbijanje i završetak poziva:** Pritisnite tipku .

Odabir broja iz telefonskog imenika

- ▶ Tipkom  ili   prijedite u telefonski imenik.
- ▶ Tipkom  ili  odaberite imena jedno za drugim.
Ako se tipka drži pritisnutom dulje od jedne sekunde, imena u telefonskom imeniku brže se prikazuju jedna za drugim.

ili

- ▶ Držite tipku  ili  pritisnutom dalje od pet sekundi.
Brzo traženje – prikazuje se ime sa sljedećim ili prethodnim početnim slovom abecede.
Kad pustite tipku ili dođete do kraja popisa, prekida se brzo prebacivanje.
- ▶ **Ako je za jedno ime spremljen samo jedan telefonski broj:** Pokrenite postupak biranja tipkom  ili .

ili

- ▶ **Ako je za jedno ime spremljeno više telefonskih brojeva:** Prikažite telefonske brojeve tipkom  ili .
- ▶ Tipkom  ili  odaberite telefonski broj.
- ▶ Tipkom  ili  pokrenite postupak biranja.
- ▶ **Napuštanje telefonskog imenika:** Pritisnite tipku  ili .

Upotreba ponovnog biranja

- ▶ Tipkom  prijedite na memoriju za ponovno biranje.
- ▶ Tipkom  ili  odaberite ime ili telefonski broj.
- ▶ Tipkom  ili  pokrenite postupak biranja.
- ▶ **Napuštanje memorije za ponovno biranje:** Pritisnite tipku  ili .

Izbornik Postavke

- ▶ Tipkom  pozovite popis izbornika.
- ▶ Tipkom   odaberite izbornik **Settings** (Postavke).
- ▶ Potvrdite tipkom .

U izborniku **Settings** (Postavke) imate sljedeće mogućnosti:

- U podizborniku Sustav pomoći možete promijeniti postavke sustava pomoći vozaču.
- U podizborniku Svjetlo možete promijeniti postavke vanjskog osvjetljenja.
- U podizborniku Kombinirani instrument možete promijeniti opcije prikaza.
- Možete vratiti postavke na tvorničke postavke.

► Odaberite željeni podizbornik i potvrdite odabir.

Podizbornik Pomoć

- Odaberite sustav za pomoć u vožnji ili sustav pomoći vozaču i namjestite postavku.
- Uključivanje/isključivanje sustava ESP® (→ Stranica 152)
 - Uključivanje/isključivanje sustava pomoći za prometne znakove (→ Stranica 170)
 - Uključivanje/isključivanje sustava aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 154)
 - Uključivanje/isključivanje sustava pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 171)
 - Namještanje sustava ATTENTION ASSIST (→ Stranica 169)
 - Namještanje sustava pomoći za zadržavanje u voznoj traku (→ Stranica 172)

Podizbornik Svjetlo

U podizborniku Svjetlo moguće su sljedeće postavke:

- uključivanje/isključivanje sustava Intelligent Light System (→ Stranica 108)
 - prebacivanje oborenog svjetla za vožnju desnom ili lijevom stranom (samo za vozila sa sustavom Intelligent Light System).
- Tipkom   odaberite podizbornik **Lights** (Svjetla).
- Potvrdite tipkom **OK**.
- **Prebacivanje oborenog svjetla za vožnju desnom ili lijevom stranom:** Tipkom  ili  odaberite **Dipped beams Setting for** (Turistički modus: oboreno svjetlo za vožnju desnom stranom).
- Na zaslonu se prikazuje odabrana postavka.
- Promijenite prikazanu postavku tipkom **OK**. Ako mijenjate postavku, ona se promijeni tek kod sljedećeg mirovanja vozila.

Ako prebacite na oboreno svjetlo za vožnju desnom ili lijevom stranom, na raspolaganju vam nisu svjetlo za vožnju autocestom i prošireno svjetlo za maglu. Do isključenja dolazi samo ako je postavka za vožnju desnom ili lijevom stranom suprotna izvedbi vašeg vozila za dotičnu državu.

Oboreno svjetlo za vožnju desnom ili lijevom stranom također možete namjestiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Podizbornik Kombinirani instrument

- Tipkom   odaberite podizbornik **Instrument cluster** (Kombinirani instrument).
- Potvrdite tipkom **OK**.
- **Odaberite jedinicu za udaljenost:** Tipkom  ili  odaberite funkciju **Display unit Speed-/odometer** (Jedinica za prikaz na brzinskomjeru / prijeđenog puta). Na zaslonu se prikazuje odabrana postavka **km** (km) ili **Miles** (Milje).
- Promijenite prikazanu postavku tipkom **OK**.
- **Uključivanje/isključivanje dodatnog brzinskomjera:** Tipkom  ili  odaberite **Addit. speedo** (Stalni prikaz, dodatni brzinskomjer). Pojavljuje se trenutni odabir.
- Pritisnite tipku **OK** kako biste promijenili postavku.
- ❗ Jedinica u dodatnom brzinskomjeru uvijek je obrnuta jedinici brzinskomjera.

Podizbornik Vozilo

- Tipkom   odaberite podizbornik **Vehicle** (Vozilo).
- Potvrdite tipkom **OK**.
- **Vraćanje na tvorničke postavke:** Tipkom  ili  odaberite podizbornik **Factory settings** (Tvorničke postavke).
- Potvrdite tipkom **OK**. Prikazuje se funkcija **Reset all settings?** (Želite li poništiti sve postavke?).
- Tipkom  ili  odaberite **No** (Ne) ili **Yes** (Da).
- Potvrdite tipkom **OK**. Ako ste odabrali **Yes** (Da), na zaslonu se prikazuje potvrda.

pozivi Mercedes me

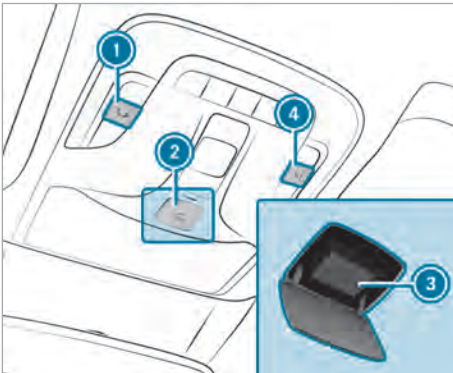
Uspostavljanje poziva preko stropne upravljačke jedinice

- ❗ Usluga Mercedes me pozivi nije raspoloživa u svakoj zemlji. Informirajte se u Mercedes-Benz servisnom centru o tome jesu li ove funkcije dostupne u vašoj zemlji.
- ❗ Imajte na umu da se opsezi mogu razlikovati prema seriji, godini proizvodnje i opremi, kao i između privatnih i komercijalnih korisničkih računa.

Sljedeće usluge nemaju ograničenja vremena rada:

- služba za pomoć u slučaju nesreće i služba za pomoć u slučaju kvara na cesti
- služba za održavanje
- teledijagnostiku.

Ostale se usluge mogu nakon isteka početnog razdoblja produljiti uz plaćanje. Prva aktivacija usluga moguća je unutar godine dana od prve registracije ili prijenosa korisnika, ovisno o tome što nastupi prvo.



- ❶ Tipka za poziv u slučaju kvara
- ❷ Pokrov tipke SOS (tipka SOS)
- ❸ Tipka SOS (tipka SOS)
- ❹ Tipka za informativni poziv

Uspostavljanje poziva u slučaju kvara

- Pritisnite tipku ❶.

Aktiviranje poziva u nuždi

- Za otvaranje nakratko pritisnite pokrov ❷ tipke SOS.
- Tipku SOS ❸ pritisnite barem jednu sekundu.

Aktivacija tipke za informativni poziv

- Pritisnite tipku ❹.

Ako je u tijeku poziv u slučaju kvara ili informativni poziv, svedeno se može aktivirati poziv u nuždi. On je važniji od ostalih aktivnih poziva.

Informacije o servisnom pozivu preko tipke na stropnoj upravljačkoj jedinici

Upućen je poziv Mercedes-Benz korisničkom centru preko tipke za informativni poziv ili tipke za poziv u slučaju kvara na stropnoj upravljačkoj jedinici.

Poziv preko tipke za informativni poziv

Aktiviranjem tipke za informativni poziv dolazite u sustav glasovnog dijaloga i možete odabrati odgovarajući servis.

Na raspolaganju mogu biti sljedeći servisi:

- služba za pomoć u slučaju nesreće i služba za pomoć u slučaju kvara na cesti
- Mercedes me connect za poslovne korisnike
- Mercedes-Benz korisničkog centra za opće informacije o vozilu.

Ovisno o odabiru, dobit ćete, između ostalog, informacije o sljedećim temama:

- aktivaciji usluge Mercedes me connect
- upravljanju vozilom
- najbližem Mercedes-Benz servisnom centru
- ostalim proizvodima i uslugama tvrtke Mercedes-Benz.

Nakon toga povezat ćete se sa stručnim djelatnikom Mercedes-Benz korisničkog centra.

Poziv preko tipke za poziv u slučaju kvara

Aktiviranjem tipke za poziv u slučaju kvara povezuje se izravno sa zaposlenikom Mercedes-Benz korisničkog centra.

Ovisno o zahtjevu, djelatnik Mercedes-Benz korisničkog centra vaš poziv prosljeđuje nadležnoj službi.

- ❗ Prosljeđivanje poziva nije dostupno u svim zemljama.

Prema potrebi vam na raspolaganju stoje i sljedeće usluge:

- Mercedes me connect za poslovne korisnike
- Mercedes-Benz korisničkog centra za opće informacije o vozilu.

Kad je aktivirana usluga Pomoć u slučaju nesreće i upravljanje kvarovima, tijekom povezivanja s Mercedes-Benz korisničkim centrom prenose se podaci (→ Stranica 185).

Ako usluga nije aktivirana, prikazuje se skočni prozor. Možete se složiti s prijenosom podataka ili ga odbiti.

Pozivanje Mercedes-Benz korisničkog centra s pomoću multimedijskog sustava

Preduvjeti

- U vozilu je dostupna funkcija MBUX multimedijskog sustava.
- Pristup mobilnoj mreži mora biti dostupan.
- U dotičnoj regiji treba postojati pokrivenost mobilnom mrežom ugovornog partnera.
- Za automatski prijenos podataka o vozilu vozilo mora biti uključeno.

Multimedijski sustav:



Nazovite Mercedes me connect.

Uz vaše dopuštenje multimedijski sustav šalje potrebne podatke o vozilu. Prijenos podataka prikazuje se na multimedijском zaslону.

Preko sustava dijaloga doći ćete do željene usluge:

- služba za pomoć u slučaju nesreće i služba za pomoć u slučaju kvara na cesti
- Mercedes me connect za poslovne korisnike
- Mercedes-Benz korisničkog centra za opće informacije o vozilu

Nakon toga povezat ćete se sa stručnim djelatnikom Mercedes-Benz korisničkog centra.

Pozivanje Mercedes-Benz korisničkog centra nakon automatskog prepoznavanja nesreće ili kvara na cesti

Preduvjeti

- Vozilo je prepoznalo situaciju nesreće ili kvara na cesti.
- Vozilo miruje.
- Upozoravajuće trepćuće svjetlo je uključeno.

i Ova funkcija nije raspoloživa u svim zemljama.

U slučaju prepoznatih nesreća ili kvarova pomagač u slučaju nužde na zaslonu multimedijskog sustava prikazuje sigurnosne upute. To može trajati nekoliko sekundi.

Nakon napuštanja prikaza pomagača u slučaju nužde u multimedijskom se sustavu prikazuje upit o tome želite li podršku Mercedes-Benz korisničkog centra.

Odaberite Pozivanje.

- Podaci o vozilu automatski se prenose ako date pristanak ili u slučaju aktivirane usluge Mercedes me connect „Služba za pomoć u slučaju nesreće ili služba upravljanja kvarovima“ (→ Stranica 186).
- Bit ćete vođeni kroz sustav glasovnog dijaloga. Mercedes-Benz korisnički centar prima vaš poziv i organizira pomoć u slučaju nesreće ili kvara na cesti.

Ove usluge mogu biti dodatno naplaćene.

i Ako je usluga dostupna: Uz to se pri aktivnoj usluzi „Teledijagnostika“ aplikacije Mercedes me connect u slučaju nesreće može prikazati sličan upit s odgodom. Ako ste već u kontaktu s Mercedes-Benz korisničkim centrom ili ste primili pomoć, taj upit možete ignorirati ili odbiti.

i Ako na upit o pomoći Mercedes-Benz korisničkog centra odgovorite s **Kasnije**, poruka se prestaje prikazivati i ponovno se prikazuje poslije.

Upit koji se prikazuje s pomoću usluge Mercedes me connect „Teledijagnostika“ možete potvrditi ili odbiti. Nakon odbijanja upit se više neće prikazivati.

Dogovaranje termina za servis s pomoću poziva Mercedes me

Ako je aktivirana usluga upravljanja održavanjem, važni se podaci o vozilu automatski proslijeđuju Mercedes-Benz korisničkom centru. Tako ćete dobiti individualne preporuke za održavanje vozila. Od vašeg servisnog partnera spremijenog u usluzi Mercedes me dobit ćete ponudu za predstojeće opsege servisa.

Neovisno o tome jeste li dali suglasnost za upravljanje održavanjem, multimedijski vas sustav nakon određenog vremena podsjeća na servis koji treba obaviti. Pojavljuje se upit želite li ugovoriti termin servisa.

Pogovor termina za servis: Odaberite Pozivanje.

Podaci o vozilu prenose se nakon vašeg dopuštenja, a Mercedes-Benz korisnički centar zaprima vaš željeni termin. Informacija se zatim proslijeđuje u odabrani servis.

Iz odabranog servisa će vam se javiti za potvrdu termina i eventualni dogovor o detaljima.

- ❗ Ako nakon prikaza poruke o održavanju odabere **Kasnije**, poruka se više ne prikazuje i ponovno se pojavljuje kasnije.

Podaci o vozilu prenose se nakon vašeg dopuštenja, a Mercedes-Benz korisnički centar zaprima vaš željeni termin. Informacija se zatim prosljeđuje u odabrani servis.

- ❗ Upit o suglasnosti za prijenos podataka dobit ćete samo ako je na Mercedes me connect aktivirana usluga „Upravljanje nezgodama i kvarovima”.

Davanje suglasnosti za prijenos podataka tijekom poziva Mercedes me

Preduvjeti

- U tijeku je poziv Mercedes me preko multimedijskog sustava ili tipki u strojnoj upravljačkoj jedinici (→ Stranica 183).

- ❗ Upit za potvrdu prijenosa podataka ne prikazuje se u svim zemljama.

Ako usluge službe za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti nisu aktivirane u sklopu usluge Mercedes me, prikazuje se poruka **Želite li radi bolje obrade svog upita prenijeti podatke i položaj vozila Mercedes-Benz korisničkom centru?**

▶ Odaberite **Da**.

Automatski se prenose važni podaci.

Više informacija o usluzi Mercedes me možete pronaći na: <https://www.mercedes.me>.

Preneseni podaci tijekom poziva Mercedes me

Ako uspostavljate servisni poziv preko usluge Mercedes me, prenose se podaci. Time se omogućuju savjetovanje usmjereno prema cilju i neometana usluga.

Za prijenos podataka moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Vozilo je uključeno.
- Davatelj usluga mobilne mreže podržava potrebnu tehnologiju za prijenos podataka.
- Zajamčena je dovoljna kvaliteta mobilne mreže.

Višestupanjski prijenos ovisi o sljedećim čimbenicima:

- razlogu uspostavljanja poziva
- dostupnoj tehnologiji za prijenos mobilne mreže
- aktiviranim uslugama Mercedes me connect
- odabranom servisu u sustavu glasovnog dijaloga.
- ❗ Upit o suglasnosti o prijenosu podataka uslijedit će samo ako odgovarajuća usluga Mercedes me connect nije aktivirana.
- ❗ Opseg prenesenih podataka ovisi o tipu vozila i opremi. Iz tehničkih razloga svi podaci nisu dostupni u svakom trenutku.

Prijenos podataka kad usluge Mercedes me connect nisu aktivirane

Kad nisu aktivirane usluge Mercedes me connect, a zahtjev za zaštitom podataka je potvrđen, prenose se sljedeći podaci:

- identifikacijski broj vozila
- trenutak uspostavljanja poziva
- razlog uspostavljanja poziva
- potvrda zahtjeva za zaštitom podataka
- kratica države vozila
- namješteni jezik multimedijskog sustava
- pozivni broj komunikacijske platforme koja je ugrađena u vozilo.

Kad je poziv za dogovaranje termina za servis upućen preko podsjetnika za održavanje, dodatno se prenose sljedeći podaci:

- aktualna kilometraža i podaci o održavanju.

Ako se preko multimedijskog sustava obavlja poziv nakon automatskog prepoznavanja nesreće ili kvara na cesti, dodatno se prenose sljedeći podaci:

- aktualna kilometraža i podaci o održavanju
- prepoznati broj osoba u vozilu.

Prepoznavanje se provodi preko broja zatvorenih brava sigurnosnog pojasa.

Ako je preko sustava glasovnog dijaloga odabrana služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti i nije aktivirana nijedna usluga, ali je potvrđen upit o zaštiti podataka, Mercedes-Benz korisnički centar može od vozila naknadno zatražiti sljedeće podatke:

- trenutačnu lokaciju vozila.

Ako je upit o zaštiti podataka odbijen, prenose se sljedeći podaci kako bi se omogućilo savjetovanje usmjereno prema cilju i neometana usluga:

- razlog uspostavljanja poziva
- odbijanje zahtjeva za zaštitom podataka
- kratica države vozila
- namješteni jezik multimedijskog sustava
- pozivni broj komunikacijske platforme koja je ugrađena u vozilo.

Prijenos podataka kad su usluge Mercedes me connect aktivirane

Tek se u drugom koraku, samo u slučaju aktiviranih usluga, prenose dodatni podaci specifični za slučaj kako bi se omogućila optimalna usluga.

Pregled prenesenih podataka može se pronaći u uvjetima upotrebe za usluge Mercedes me connect. Oni su dostupni na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Obrada podataka

Podaci preneseni u sklopu poziva brišu se nakon završetka poziva u sustavima u koje su preneseni ako se ne upotrebljavaju za druge aktivirane usluge Mercedes me connect.

Podaci koji se odnose na slučaj obrađuju se i pohranjuju u Mercedes-Benz korisničkom centru te, ako je to potrebno za obradu slučaja, proslijeđuju servisnom partneru kojega je ovlastio Mercedes-Benz korisnički centar. Obratite pozornost na napomene o zaštiti podataka na mrežnoj stranici Mercedes me <https://www.mercedes.me> ili u snimljenoj objavi neposredno nakon uspostavljanja poziva Mercedes-Benz korisničkom centru.

- ❗ Snimljena objava nije raspoloživa u svakoj zemlji.

Mercedes me connect

Informacije o usluzi Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect ili pojedine usluge Mercedes me connect raspoložive su u svakoj zemlji. Informirajte se u Mercedes-Benz servis-

nom centru o tome jesu li ove funkcije dostupne u vašoj zemlji.

- ❗ Imajte na umu da se opsezi mogu razlikovati prema seriji, godini proizvodnje i opremi, kao i između privatnih i komercijalnih korisničkih računara.

Mercedes me connect obuhvaća brojne usluge.

Preko multimedijskog sustava ili stropne upravljačke jedinice, ako je dostupna, možete se koristiti, primjerice, sljedećim uslugama:

- službom za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti (tipka za poziv u slučaju kvara ili prikaz u multimedijском sustavu ovisno o situaciji)
- Mercedes-Benz sustavom za pozive u nuždi (automatskim pozivom u nuždi i tipkom SOS)

Mercedes-Benz me connect služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti i Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi dostupni su 24 sata na dan.

Tipka za poziv u slučaju kvara i tipka SOS nalaze se u stropnoj upravljačkoj jedinici vozila (→ Stranica 183).

Ako je u vozilu dostupan multimedijски sustav, Mercedes-Benz korisnički centar možete pozvati i preko multimedijskog sustava (→ Stranica 184).

Imajte na umu da je Mercedes me connect usluga tvrtke Mercedes-Benz. U hitnim se situacijama obavezno najprije obratite poznatim nacionalnim centrima za hitne situacije. Možete upotrijebiti i Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 227).

Uzmite u obzir uvjete upotrebe usluge Mercedes me connect i ostalih usluga. Oni su dostupni na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Informacije o Mercedes me connect službi za pomoć u slučaju kvara na cesti

- ❗ Upravljanje nesrećama i kvarovima nije raspoloživo u svakoj zemlji. U Mercedes-Benz servisnom centru informirajte se o tome je li ova funkcija dostupna u vašoj zemlji.

Služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti može, između ostalog, obuhvaćati sljedeće funkcije:

- dopunu o Mercedes-Benz sustavu za pozive u nuždi (→ Stranica 227)

Ako je potrebno, djelatnik Mercedes-Benz centrale za pozive u nuždi proslijeđuje poziv

Mercedes me connect službi za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti. No prsljeđivanje poziva nije moguće u svim zemljama.

- Ovlašteni tehničar pruža pomoć na cesti na licu mjesta i/ili vuče vozilo do sljedećeg Mercedes-Benz servisnog centra.

Ove usluge mogu biti dodatno naplaćene.

- dopunu pomagaču u slučaju nužde nakon automatskog prepoznavanja nesreće ili kvara na cesti (→ Stranica 184)

U slučaju nesreće ili kvara šalju se prošireni podaci o vozilu koji omogućuju optimalnu podršku Mercedes-Benz korisničkog centra i ovlaštenog servisnog partnera ili pružatelja usluge pomoći na cesti.

- Ako je dostupno: Dopuna usluzi Teledijagnostika aplikacije Mercedes me connect.

Funkcijom Teledijagnostika pružatelj usluge bilježi određene poruke o istrošenosti i kvarovima ako se one mogu jednoznačno interpretirati i ako su raspoložive preko nadzora elemenata koji omogućuju dijagnostiku.

Ako vozilo prepozna kvar ili kvar koji bi se mogao dogoditi, preko multimedijjskog sustava možete primiti uputu za kontaktiranje s Mercedes-Benz korisničkim centrom za pružanje daljnje pomoći. Ovaj zahtjev u multimedijjskom sustavu prikazuje se samo u slučaju vozila koje miruje.

- ❗ Ove usluge podliježu tehničkim ograničenjima, kao što su pokrivenost mobilnim signalom i kvaliteta mobilne mreže te sposobnost interpretacije prenesenih podataka u sustavima koji se obrađuju. Stoga u tim uvjetima može doći do usporavanja ili izostanka napomene u multimedijjskom sustavu.

Uzmite u obzir da je poziv u slučaju kvara usluga tvrtke Mercedes-Benz. U hitnim se slučajevima svakako najprije obratite poznatim nacionalnim centrima za hitne slučajeve ili upotrijebite Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 227).

Više informacija o uslugama Mercedes me connect možete pronaći na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Preneseni podaci u uslugama za pozivanje Mercedes me connect

Podaci koji se prenose tijekom poziva Mercedes me connect ovise o:

- razlogu uspostavljanja poziva
- usluzi koja je odabrana u sustavu glasovnog dijaloga
- aktiviranim Mercedes me connect uslugama.

Preneseni podaci navedeni su u trenutačno važećim uvjetima upotrebe i napomenama o zaštiti podataka aplikacije Mercedes me connect. Možete ih pronaći na: <https://www.mercedes.me> u odjeljku „Moj račun usluge Mercedes me“, „Uvjeti upotrebe“.

Aplikacije

Informacije o usluzi Mercedes me

Preduvjeti

- Za korištenje uslugama provedena je registracija na portalu Mercedes me Portal.
- Prihvaćeni su uvjeti korištenja uslugama aplikacije Mercedes me connect.
- Usluge su aktivirane.

Usluge se mogu aktivirati na portalu Mercedes me Portal preko [Manage vehicle \(Upravljanje vozilom\)](#) > [My services \(Moje usluge\)](#).

Ako ste korisničkim računom prijavljeni na portal Mercedes me, na raspolaganju su vam usluge i ponude tvrtke Mercedes-Benz.

- ❗ Imajte na umu da se opsezi mogu razlikovati prema seriji, godini proizvodnje i opremi, kao i između privatnih i komercijalnih korisničkih računa.

Raspoloživost ovisi o zemlji.

Dodatne informacije o tome zatražite u Mercedes-Benz servisnom centru ili posjetite portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

- ❗ Aplikacije Mercedes me treba stalno ažurirati.

Pozivanje korisničkog računa za uslugu Mercedes me

Multimedijski sustav:

  **» Mercedes me i ap.**

Vozilo je povezano s korisničkim računom

- ▶ Odaberite **Mercedes me**.
Pojavljaju se informacije o povezanom korisničkom računu.

Vozilo nije povezano s korisničkim računom

- ❗ Ako još nemate korisnički račun Mercedes me, možete aktivirati korisnički račun na: <https://www.mercedes.me> ili u aplikaciji Mercedes me. Za to trebate važeću adresu e-pošte ili telefonski broj.
- ▶ Odaberite **Mercedes me**.
- ▶ Kako biste svoj korisnički račun povezali s vozilom, slijedite upute na multimedijskom zaslonu.
- ❗ Povezivanje preko uputa na multimedijskom zaslonu moguće je samo ako je u vozilu ugrađen multimedijski sustav MBUX.
- ❗ Ako na mobilnom telefonu postoji aplikacija Mercedes me, povezivanje vozila može se obaviti preko prikazanog QR koda.

Pozivanje usluga Mercedes me

Preduvjeti

- Vozilo je povezano s korisničkim računom.

Multimedijski sustav:

  **» Mercedes me i ap.**

- ▶ Odaberite **Servisi**.
Unutar različitih kategorija prikazuju se usluge Mercedes me koje ste već kupili i koje još možete kupiti.
Za aktivaciju i deaktivaciju usluga prijavite se na portal Mercedes me sa svojim korisničkim računom.

Prekid povezanosti između korisničkog računa i vozila

Preduvjeti

- Odabran je korisnički profil korisničkog računa koji je bio izvorno povezan s vozilom.
- Profil je sinkroniziran.
- Spremljen je PIN.

Multimedijski sustav:

  **» Mercedes me i ap.**

» Mercedes me

- ▶ Odaberite **Brisanje dodjele vozila**.
- ▶ Unesite PIN povezanog korisničkog računa.
- ❗ Samo korisnik čiji je korisnički račun izvorno povezan s vozilom može prekinuti povezanost svih korisničkih računa s vozilom.

Pregled i upravljanje

Napomene o multimedijskom sustavu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

način možete koristiti funkcijama mobilnog telefona s pomoću aplikacije Apple CarPlay® ili Android Auto.

Napomene o multimedijskom zaslonu

Pridržavajte se napomena o održavanju interijera (→ Stranica 224).

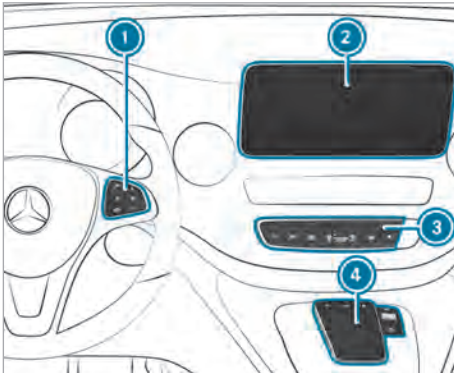
Automatsko isključivanje temperature: Ako je temperatura previsoka, najprije se automatski reducira svjetlina. Zatim se medijski zaslon može povremeno potpuno isključiti.

- ⓘ Ako nosite polarizirane sunčane naočale, to može otežati ili ograničiti mogućnost očitavanja s multimedijskog zaslona.

Zaštita od krađe

Ovaj je uređaj opremljen tehničkim mjerama za zaštitu od krađe. Detaljnije informacije o zaštiti od krađe možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pregled MBUX multimedijskog sustava

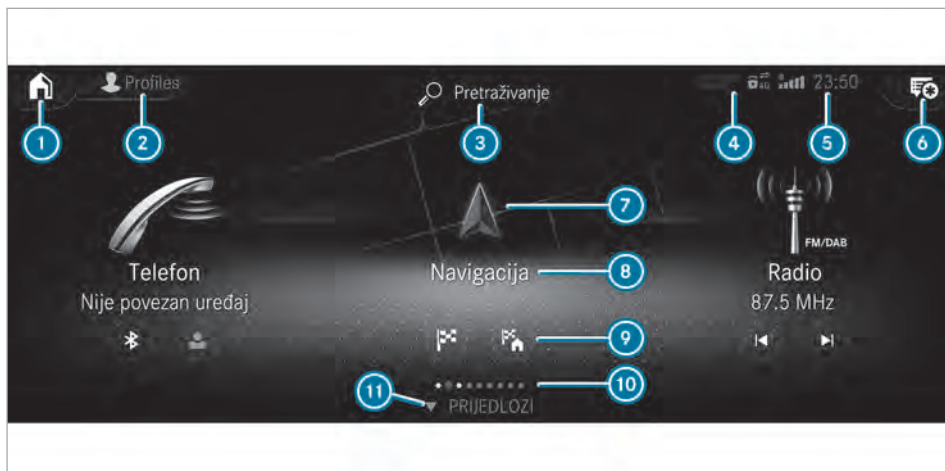


- ① Konzola s tipkama za multimedijski sustav
 - ② Multimedijski zaslon s dodirnom funkcijom
 - ③ Upravljačka traka, pozivanje aplikacija
 - ④ Podloga osjetljiva na dodir i upravljački elementi multimedijskog sustava
- ⓘ Dodatne informacije o upravljanju i primjenama te uslugama možete pronaći u digitalnim uputama za rad.

USB priključci nalaze se u pretincu za odlaganje na središnjoj konzoli.

USB priključak sa simbolom  omogućuje povezivanje mobilnog telefona s multimedijskim sustavom preko odgovarajućeg kabela. Na taj se

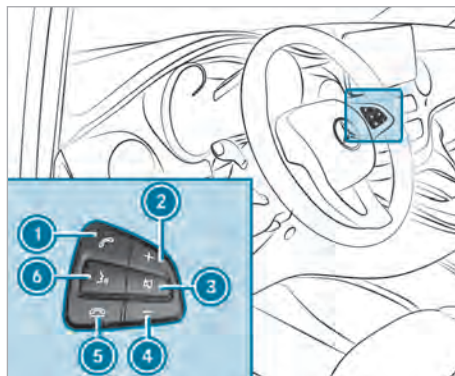
Pregled početnog zaslona



- ❶ Na početnom zaslonu: prikaz prvih triju aplikacija
Na ostalim prikazima: pozivanje početnog zaslona
- ❷ Pozivanje profila
- ❸ Pozivanje globalnog pretraživanja
- ❹ Prikaz SOS NOT READY samo kada je vozilo isključeno ili kada Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ima smetnju
- ❺ Prikazi, npr. prikaz mreže, stanje baterije povezanog mobilnog telefona, jačina polja mobilne mreže, vrijeme
- ❻ Pozivanje centra za obavijesti
Zvijezda označava nove obavijesti.
- ❼ Pozivanje aplikacije preko simbola
- ❽ Naziv aplikacije, ispod toga trenutni odabir ili trenutne informacije
- ❾ Brzi pristupi (na primjer: pozivanje unosa odredišta i unos kućne adrese kao odredišne adrese)
- ❿ Broj aplikacija i trenutno odabrano područje prikaza
- ⓫ Pozivanje opcija **PRIJEDLOZI** i **FAVORITI**

Upravljanje multimedijskim sustavom MBUX

Na tipkama na upravljaču



- ❶ Uspostava ili prihvaćanje poziva
- ❷ Povećanje glasnoće
- ❸ Isključivanje zvuka
- ❹ Smanjivanje glasnoće
- ❺ Odbijanje ili završetak poziva
- ❻ Uključivanje sustava LINGUATRONIC

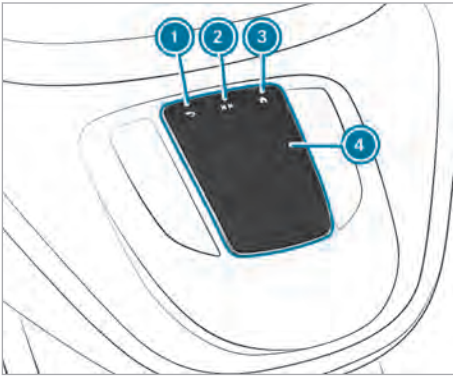
► Pritisnite jednu od tipki.

Na zaslonu osjetljivom na dodir

- **Kretanje kroz izbornike:** Povucite prstom prema gore, dolje, lijevo ili desno.
- **Odbir unosa:** Dodirnite unos.

- ▶ **Unos znakova preko tipkovnice:** Dodirnite jedan gumb.
- ▶ **Unos znakova pisanjem rukom:** Jednim prstom napišite znak po zaslonu osjetljivom na dodir.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje mjerila karte:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje isječka web-stranice:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- ▶ **Pozivanje globalnog izbornika u aplikacijama:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i držite dok se na prikaže izbornik **OPCIJE**.

Na podlozi osjetljivoj na dodir



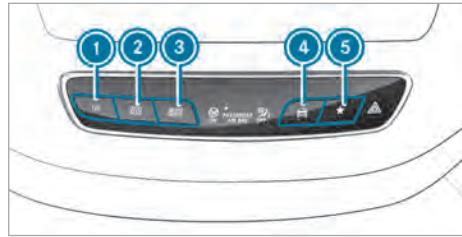
- ① Povratak na posljednji prikaz
- ② Pozivanje upravljačkog izbornika posljednjeg odabranog audioizvora
- ③ Prikaz početnog zaslona i pozivanje aplikacija
- ④ Dodirna pločica

- ▶ **Kretanje kroz izbornike:** Povucite prstom prema gore, dolje, lijevo ili desno.
- ▶ **Odabir unosa:** Pritisnite unos.
- ▶ **Unos znakova:** Unesite znak s pomoću tipkovnice.

ili

- ▶ Na dodirnoj pločici upišite znak.
- ▶ **Pomicanje digitalne karte:** Povlačite prstom u svim smjerovima.

Pozivanje aplikacija s pomoću tipki



- ① Pozivanje telefona
- ② Pozivanje navigacije ili karte
- ③ Pozivanje željenog audioizvora ponavljanim pritiskanjem
- ④ Namještanje funkcija vozila
- ⑤ Pozivanje favorita

- ▶ Pritisnite jednu od tipki.

Funkcija sustava LINGUATRONIC

Ako sustav glasovnog upravljanja upotrebljavate u nuždi, vaš se glas može promijeniti te se na taj način telefonski razgovor, npr. za poziv u nuždi, može usporiti.

Prije početka vožnje upoznajte se s funkcijama sustava glasovnog upravljanja.

S pomoću sustava LINGUATRONIC glasovnim se upravljanjem može upravljati različitim dijelovima multimedijskog sustava MBUX. LINGUATRONIC je otprilike 30 sekundi nakon uključivanja vozila spreman za rad i raspoloživ je za vozačevo i suvozačevo sjedalo.

Moguće je upravljati sljedećim programima:

- navigacija
- telefon
- radio
- media player
- poruke
- funkcije vozila.

Pokretanje sustava LINGUATRONIC

- ▶ Prekidač na multifunkcijskom upravljaču pritisnite prema gore. Glasovnu naredbu možete izgovoriti nakon zvučnog signala.

Informacije o profilima, prijedlozima i favoritima

Preko multimedijskog sustava u vozilu možete izraditi do sedam profila.

U profilima se spremaju vaše osobne postavke vozila i postavke multimedijskog sustava.

Ako se vozilom koristi više vozača, vozač prije vožnje može odabrati svoj profil bez promjene postavki drugih vozača.

U vašem su profilu spremljene, primjerice, sljedeće postavke:

- radio (uključujući popis radijskih postaja)
- posljednja odredišta
- favoriti i prijedlozi.

Vozilo može zapamtiti vozačeve navike uporabe. Tada nudi prijedloge za najvjerojatnija navigacijska odredišta, izvore medija, radijske postaje ili kontakte. Preduvjeti za to su odabir profila, vaše odobrenje za prikupljanje podataka i dovoljno prikupljenih podataka.

Favoriti nude brz pristup često korištenim aplikacijama. Favorite možete odabrati iz kategorija ili određeni favorit možete izravno dodati u aplikaciju.

Konfiguriranje profila i prijedloga

Multimedijski sustav:



Izrada novog profila

- ▶ Odaberite **Stvaranje profila**.
- ▶ Odaberite grafički oblik.
- ▶ Unesite naziv i potvrdite s .
- ▶ Odaberite **Dalje** .
- ▶ Odaberite **Trenutačne postavke**.
- ▶ Odaberite **Spremanje**.
- ▶ Za povezivanje mobilnog telefona s korisničkim profilom aktivirajte Bluetooth® i odaberite **Povezivanje telefona**.
- ▶ Odaberite **Gotovo**.

Odabir opcija profila

- ▶ Za profil odaberite .

Dostupne su sljedeće funkcije:

- Ponovno postavljanje ili brisanje profila
- Vraćanje favorita na početno stanje
- Konfiguracija prijedloga

Konfiguracija prijedloga

- ▶ Za profil odaberite .
- ▶ Odaberite **Postavke za prijedloge**.
- ▶ Uključite ili isključite **Dopusti prijedloge odredišta**, **Dopusti prijedloge glazbe** i **Dopusti prijedloge kontakta**.
- ▶ **Isključivanje funkcije učenja na jedan dan:**
Uključite **Deakt. učenja 24 h**.
Za aktivan profil 24 sata ne provode se nikakve nove radnje i ne bilježe se podaci. Prijedlozi se i dalje prikazuju.
Primjer: Ako je opcija uključena i ako je izračunata ruta do novog odredišta, funkcija učenja ne uzima u obzir ovo odredište.

Postavke sustava

Pregled izbornika Postavke sustava

U izborniku Postavke sustava možete prilagoditi postavke u sljedećim izbornicima i upravljačkim elementima:

- zaslon
- upravljački elementi
 - jezik tipkovnice i prepoznavanje rukopisa
 - osjetljivost dodirne upravljačke tipke
- LINGUATRONIC
- zvuk
 - zabava
 - navigacija i prometne obavijesti
 - telefon
 - pojačanje govora prema stražnjem dijelu vozila
- mogućnost povezivanja
 - prijenos položaja vozila
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- vrijeme i datum
- jezik
- jedinice za udaljenost
- ažuriranje softvera
- uvoz i izvoz podataka
- aktiviranje zaštite unosom PIN-a
- ponovno postavljanje sustava.

Informacije za važna ažuriranja sustava

U svrhu zaštite podataka multimedijskog sustava mogu biti potrebna redovita važna ažuriranja sustava. Instalirajte ih jer u protivnom više nije moguće zajamčiti sigurnost multimedijskog sustava.

Ažuriranje sustava sastoji se od triju koraka:

- preuzimanja ili kopiranja podataka potrebnih za instalaciju
 - instalacije preuzetih ažuriranja sustava
 - aktivacije preuzetih ažuriranja sustava ponovnim pokretanjem sustava.
- ❗ Za mrežna ažuriranja mora postojati internet-ska veza. Za automatska mrežna ažuriranja vozilo mora raspolagati fiksno ugrađenim komunikacijskim modulom.
- ❗ Ažuriranje softvera možete pokrenuti ručno preko postavki sustava. Ako je aktivirano automatsko ažuriranje softvera, ažuriranja sustava preuzimaju se automatski. Postavke za automatsko ažuriranje softvera možete namjestiti i u postavkama sustava.

Ako je ažuriranje sustava raspoloživo, multimedij-ski sustav prikazuje odgovarajuću napomenu.

Dostupne su sljedeće mogućnosti odabira:

- **Preuzimanje**
Ažuriranje sustava preuzima se u pozadini.
- **Pojedinosti**
Prikazuju se informacije o raspoloživom ažuriranju sustava.
- **Kasnije**
Ažuriranje sustava može se poslije preuzeti ručno.

Opsežna ažuriranja sustava

Opsežna ažuriranja sustava obuhvaćaju postavke vozila ili sustava i stoga su moguća samo ako vozilo miruje i ako je isključeno.

Ako je preuzimanje opsežnog ažuriranja sustava završeno i preuzeta dogradnja sustava spremna za instalaciju, sustav će vas o tome obavijestiti, pri-mjerice nakon ponovnog uključivanja vozila.

- ❗ Prije pokretanja instalacije vozilo u skladu s prometnim propisima zaustavite na odgovarajućem mjestu.

Preduvjeti za instalaciju:

- Vozilo je isključeno.
- Napomene i upozorenja su pročitana i prihvaćena.
- Električna parkirna kočnica je aktivirana.

Ako su ispunjeni svi uvjeti, instalira se preuzeto ažuriranje sustava. Tijekom instalacije preuzetih ažuriranja sustava nije moguće upravljati multimedij-skim sustavom i funkcije vozila su ograničene.

Ako se tijekom instalacije pojave pogreške, sustav se automatski pokušava vratiti na prethodnu verziju. Ako vraćanje na prethodnu verziju nije moguće, na multimedij-skom se zaslonu pojavljuje simbol. Odvezite vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu radi uklanjanja problema.

Postavljanje WLAN pristupne točke

Preduvjeti

- **Za povezivanje multimedijskog sustava s vanjskim pristupnim točkama preko WLAN veze:** Komunikacijski modul nije ugrađen.
- Uređaj koji se povezuje podržava barem jedan od opisanih načina povezivanja.

Multimedijski sustav:

➔  ➔ **Postavke** ➔ **Sustav**
➔ **WLAN i Bluetooth**

Uključivanje/isključivanje WLAN mreže

- Odaberite **WLAN**.

Povezivanje multimedijskog sustava s vanjskom pristupnom točkom preko WLAN veze

- ❗ Tijek povezivanja može odstupati ovisno o uređaju. Slijedite upute prikazane na zaslonu. Dodatne informacije naći ćete u proizvođačevim uputama za rad.
- Odaberite **Internetske postavke**.
- Odaberite **Povez. preko WLAN veze**.
- Odaberite **Dodavanje pristupne točke**.
- U multimedij-skom sustavu i na uređaju koji želite povezati odaberite način uspostavljanja veze.

Povezivanje preko sigurnosnog ključa

- Odaberite opcije  željene WLAN mreže.
- Odaberite **Povezivanje preko sigurnosnog ključa**.

- ▶ Na uređaju koji je potrebno povezati prikažite sigurnosni ključ (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- ▶ Unesite taj sigurnosni ključ u multimedijski sustav.
- ▶ Unos potvrdite s pomoću **[ok]**.

Aktivacija automatskog povezivanja

- ▶ Odaberite **Povez. preko WLAN veze**.
- ▶ Odaberite opcije **[>]** željene WLAN mreže.
- ▶ Uključite opciju **Stalna internetska veza**.

Povezivanje s poznatom WLAN mrežom

- ▶ Odaberite **Povez. preko WLAN veze**.
- ▶ Odaberite WLAN mrežu.
Veza se ponovno uspostavlja.

Konfiguracija multimedijskog sustava kao WLAN pristupne točke za vanjske uređaje

Način uspostavljanja veze ovisi o uređaju koji se povezuje. Multimedijski sustav i uređaj koji se povezuje moraju podržavati funkciju.

- ▶ Odaberite **Pristupna točka vozila**.
- ▶ Odaberite **Povezivanje uređaja s pristupnom točkom vozila**.
- ▶ U multimedijskom sustavu i na uređaju koji želite povezati odaberite način uspostavljanja veze.

- ① Za uslugu interneta u vozilu „Internet in the Car“ i uz to povezanu upotrebu npr. mrežnog preglednika, internetskog radija ili WLAN pristupne točke potreban je dodatni paket podatkovnog prometa. Paket se može kupiti izravno od davatelja usluga mobilne mreže.

Povezivanje preko sigurnosnog ključa

- ▶ Odaberite **Povezivanje uređaja s pristupnom točkom vozila**.
Prikazuje se sigurnosni ključ.
- ▶ Odaberite vozilo na uređaju koji je potrebno povezati. Prikazuje se pod nazivom mreže **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ Sigurnosni ključ koji je prikazan na multimedijskom zaslonu unesite u uređaj koji želite povezati.
- ▶ Potvrdite unos.

Povezivanje s pomoću sustava NFC

- ▶ Odaberite **Povezivanje putem NFC-a**.
- ▶ Aktivirajte NFC na mobilnom uređaju (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

- ▶ Uređaj koji želite povezati držite uz NFC sučelje vozila.
- ▶ Odaberite **Gotovo**.
Mobilni je uređaj sada povezan s pristupnom točkom multimedijskog sustava preko sustava NFC.

Generiranje nove sigurnosne zaporkke

- ▶ Odaberite **Pristupna točka vozila**.
- ▶ Odaberite **Generiranje sigurnosnog ključa**.
- ▶ Odaberite **New security key (Novi sigurnosni ključ)**.
Veza se ubuduće uspostavlja novim sigurnosnim ključem.
- ▶ **Spremanje sigurnosnog ključa:** Odaberite opciju **Spremanje**.
Ako se spremi novi sigurnosni ključ, prekidaju se sve postojeće WLAN veze. Ako se WLAN veze ponovno uspostavljaju, morate unijeti novu sigurnosnu zaporku.

Jezik sustava

■ Napomene za jezik sustava

S pomoću ove funkcije postavljate jezik za prikaze izbornika i navigacijske najave. Odabir jezika utječe na mogućnost unosa znakova. Za navigacijske najave nisu podržani svi jezici. Ako jezik nije podržan, navigacijske najave bit će na engleskom jeziku.

■ Namještanje jezika sustava

Multimedijski sustav:

→ **[Home]** ▶ Postavke ▶ Sustav ▶ Jezik

- ▶ Namjestite jezik.

- ① Ako upotrebljavate arapske karte, tekstualne informacije na navigacijskoj karti mogu se prikazivati i na arapskom jeziku. Stoga ovdje s popisa jezika kao jezik odaberite **العربية**. Navigacijske najave u tom su slučaju također na arapskom jeziku.

Ponovno postavljanje multimedijskog sustava (funkcija ponovnog postavljanja)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog kvara funkcija multimedijskog zaslona

Za vrijeme ponovnog postavljanja multimedijskog sustava njegove funkcije poput kamere za vožnju unatrag nisu raspoložive.

- ▶ Provodite ponovno postavljanje multimedijskog sustava samo kada je vozilo zaustavljeno.

Multimedijski sustav:

→  » Postavke » Sustav
» Ponov. postavlja

Brišu se osobni podaci, primjerice:

- memorija radijskih postaja
- povezani mobilni telefoni.
- individualni korisnički profili

 Profil gosta pri ponovnom se postavljanju vraća na tvorničke postavke.

Ponovno se prikazuje upit želite li doista vratiti sustav u izvorno stanje.

▶ Odaberite **Da**.

Ako je aktivirana zaštita unosom PIN-a, sustav prikazuje upit treba li ponovno postaviti PIN i pri postupku vraćanja na tvorničke postavke.

▶ Prva varijanta: Odaberite **Da**.

▶ Unesite trenutni PIN.
PIN se ponovno postavlja.

▶ Druga varijanta: Odaberite **Ne**.
Trenutačni PIN ostaje nepromijenjen nakon vraćanja na tvorničke postavke.

 Ako ste zaboravili PIN, zaštitu možete deaktivirati u Mercedes-Benz servisnom centru.

Ponovno će se pojaviti upit želite li vratiti sustav u početno stanje.

▶ Odaberite **Da**.

Multimedijski se sustav vraća u stanje isporuke.

Ponovno postavljanje pritiskom tipke

- ▶ Istodobno držite pritisnutima tipke  i  sve dok se multimedijski sustav ponovno ne pokrene (barem 15 sekundi).
Multimedijski se sustav ponovno pokreće. U ovom postupku ne dolazi do brisanja podataka.

Navigacija

Uključivanje navigacije

Multimedijski sustav:

→  » Navigacija

- ▶ Druga mogućnost: Pritisnite tipku  .
Karta prikazuje trenutni položaj vozila. Prikazuje se izbornik Navigacija.

Ako je ciljno vođenje aktivno, ne prikazuje se izbornik Navigacija.

- ▶ **Prikazivanje:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir.

- ▶ **Isključivanje:** Izbornik se automatski isključuje.

Pregled teme Navigacija



Digitalna karta s izbornikom za navigaciju (primjer)

- ① Unos posebnog odredišta ili adrese i ostalih mogućnosti unosa odredišta
 - ② Prekid ciljnog vođenja (ako je ciljno vođenje aktivno)
 - ③ Ponavljanje navigacijske najave i uključivanje ili isključivanje navigacijskih najava
 - ④ Pozivanje izbornika **NA PUTU**
 - prikaz **Pregled rute**
 - odabir **Alternativne rute**
 - **Dojava prometnog događaja** (Car-to-X)
 - pozivanje izbornika **PROMET**
 - prikaz **Prometne obavijesti**
 - prikaz **Poruke o područjima**
 - prikaz **Info o pretplati Live Traffic Information**
 - ⑤ Brzi pristupi i postavke
 - prikaz **Popis ruta**
 - pozivanje izbornika **POLOŽAJ**
 - **Spremanje položaja**
 - prikaz **Kompas**
 - prikaz **Kibla** (raspoloživo u odabranim zemljama)
- ⑥ Brzi pristupi i postavke
 - prikaz **Promet**
 - prikaz **Parkiranje**
 - prikaz **Informacije o autocesti**
 - upotreba preko opcija **Prošireno za Prikaz, Poruke i Ruta**
- ⑦ Pojedine opcije nisu raspoložive u svim zemljama.

Unos odredišta

Multimedijski sustav:

→ » Navigacija » Kuda?



- 1 Zemlja u kojoj se vozilo nalazi
- 2 Unos posebnog odredišta ili adrese
Između ostalog: prijedlozi multimedijskog sustava tijekom unosa odredišta
Tijekom unosa: brisanje unosa tipkom
- 3 Popis s dodatnim mogućnostima unosa odredišta
Tijekom unosa odredišta: odabir rezultata pretraživanja
- 4 Brisanje unesениh znakova
- 5 Potvrda unosa
- 6 Pozivanje prepoznavanje rukopisa
- 7 Dodavanje razmaka
- 8 Aktivacija glasovnog upravljanja
- 9 Namještanje jezika pisma
- 10 Prebacivanje na brojeve, posebne znakove i simbole
- 11 Prebacivanje na velika ili mala slova
Unesite odredište u 2. Unos možete obaviti bilo kojim redom.

Možete unijeti, primjerice, sljedeće podatke:

- grad, ulicu, kućni broj
- ulicu, grad
- poštanski broj
- naziv posebnog odredišta ili kategorije posebnog odredišta
- osobu za kontakt.

- ▶ Odaberite posebno odredište s popisa 3.
- ▶ Izračunajte rutu (→ Stranica 198).

- i Dodatne informacije o unosima odredišta, npr. adresama od triju riječi, možete pronaći u digitalnim uputama za rad.

Promjena države

- ▶ Odaberite oznaku zemlje u 1.
- ▶ Unesite oznaku zemlje.
- ▶ Odaberite zemlju u 3.

Upotreba mrežnog pretraživanja

- i Preduvjeti
- Internetska veza postoji (simbol u statusnom retku).
 - Mercedes me connect je raspoloživ.
 - Imate korisnički račun na portalu Mercedes me.
 - Vozilo je povezano s korisničkim računom i prihvatili ste uvjete korištenja uslugama Mercedes me connect.
 - Navigacijske usluge dostupne su i aktivirane.
- i Mrežno pretraživanje nije dostupno u svim zemljama.

Unos odredišta koristi se mrežnim uslugama karte. Ako pretraživanje u vozilu ne pronalazi odgovarajuća odredišta ili ako promijenite zemlju, raspoloživo je mrežno pretraživanje.

Kao odredište možete unijeti adresu, posebno odredište ili adresu od triju riječi.

- ▶ Odaberite oznaku zemlje ①.
- ▶ Odaberite ponuđača mrežne usluge na popisu zemalja.
- ▶ Unesite odredište u ②.
- ▶ Prikazuju se rezultati pretraživanja.
- ▶ Odaberite odredište s popisa ③.
- ▶ Prikazuje se detaljan prikaz rute.

ili

- ▶ Unesite odredište u ②.
- ▶ Prikazuju se rezultati pretraživanja.
- ▶ Odaberite odredište s popisa ③.
- ▶ Prikazuje se detaljan prikaz rute.

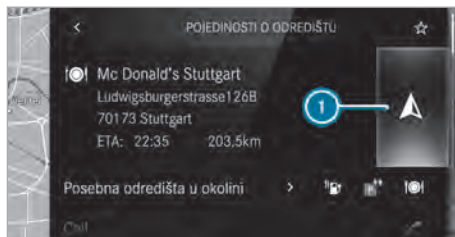
Izračunavanje rute i upotreba postavki za ciljno vođenje

Preduvjeti

- Odredište je uneseno.
- Prikazuje se odredišna adresa.
- **Za navigaciju s pomoću tehnologije Electric Intelligence:**
 - Mercedes me connect je raspoloživ.
 - Imate korisnički račun na profilu Mercedes me connect i vozilo je povezano s računom.
 - Usluga „Usluge na daljinu i navigacijske usluge za Electric Intelligence” dostupna je na portalu Mercedes me i može se aktivirati.
 - Usluga obuhvaća usluge „Navigacija s pomoću tehnologije Electric Intelligence” i „Prikaz stanica za punjenje”.
 - Opcija ruta **Electric Intelligence** je uključena.
- **Za rutu kuća – posao:**
 - Kreirali ste profil (→ Stranica 192).
 - Opcija **Dopusti prijedloge odredišta** je uključena.
 - Opcija **Aktiviranje rute kuća-posao** je uključena.
 - Za prikaz prijedloga odredišta multimedijski sustav prikupio je dovoljno podataka.
 - Za ove prijedloge odredišta zapamćene su rute.

Multimedijski sustav:

→  ► **Navigacija**



- ①  Još ne postoji ruta.
-  Već postoji ruta.

- ▶ Odaberite .
- Izračunava se ruta do odredišta. Počinje ciljno vođenje.
- Ruta s pomoću tehnologije Electric Intelligence izračunava se automatski i pametno. Ruta se aktualizira tijekom ciljnog vođenja. Ruta s pomoću tehnologije Electric Intelligence sadrži potrebne stanice za punjenje kao međuodredišta. Stanice za punjenje utvrđuju se uzimajući u obzir dionicu i procijenjeno vrijeme punjenja.

ili

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Postavi za međuodredište**.
Odredišna adresa postavlja se kao sljedeće međuodredište.

ili

- ▶ Odaberite **Pokreni novo ciljno vođ..**
Odredišna adresa postavlja se kao novo odredište. Briše se prethodno odredište i međuodredišta. Ako je potrebno, multimedijski sustav namješta stanice za punjenje kao međuodredišta. Pokreće se ciljno vođenje prema novom odredištu.

Uključivanje opcija ruta Electric Intelligence

- ▶ Odaberite  u izborniku Navigacija.
- ▶ Odaberite **Prošireno**.
- ▶ Odaberite **Ruta**.
- ▶ Uključite opciju **Electric Intelligence**.

Odabir postavki rute

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Prošireno**.
- ▶ Odaberite **Ruta**.
- ▶ Odaberite vrstu rute.

- ▶ Obratite pozornost na prometne informacije s pomoću **Dinam.vođenje do odrediš.** .
- ▶ Odaberite opcije rute s pomoću **Opcije za izbjegavanje.**
- ▶ Uključite opciju **Alternativne rute.**
Za svaku se rutu izračunavaju alternativne rute.
- ▶ Uključite opciju **Aktivir. rute kuća-posao.**
Ako su ispunjeni preduvjeti za rutu kuća – posao, multimedijski sustav automatski prepoznaje da se vozilo nalazi na ruti kuća – posao. Počinje ciljno vođenje bez govorne reprodukcije.

Upotreba funkcija karte

Multimedijski sustav:

  **▶ Navigacija**

Povećavanje mjerila karte

- ▶ Ako se prikazuje karta, prstom dvaput zaredom kratko dodirnite multimedijski zaslon.

ili

- ▶ Razmaknite dva prsta na multimedijskom zaslonu.

Smanjivanje mjerila karte

- ▶ Dvama prstima dodirnite multimedijski zaslon.

ili

- ▶ Razmaknite dva prsta na multimedijskom zaslonu.

Pomicanje karte

- ▶ Na zaslonu osjetljivom na dodir povucite prstom u željenom smjeru.
- ▶ **Ponovno postavljanje karte u aktualni položaj vozila:** Dodirnite .

Odabir usmjerenja karte

- ▶ Na karti više puta dodirnite simbol kompasa .
- Prikaz se mijenja redom **3D, 2D smjer vožnje** do **2D u smjeru sjevera**.

Uključivanje ili isključivanje informacija o autocesti

- ▶ Odaberite .
- ▶ Uključite ili isključite opciju **Informacije o autocesti**.

Upotreba usluga aplikacije Mercedes me connect

Preduvjeti

- Uspostavljena je internetska veza. U statusnom retku multimedijskog zaslona prikazuje se simbol .
- Mercedes me connect je raspoloživ.
- Imate korisnički račun na portalu Mercedes me.
- Vozilo je povezano s korisničkim računom i prihvatilo ste uvjete korištenja navigacijskim uslugama.

Kada je aplikacija Mercedes me connect aktivna, prikazuje se npr. simbol  u statusnom retku multimedijskog zaslona.

Kada je prijenos položaja vozila aktiviran, pojavljuje se simbol .

Dodatne informacije možete pronaći na: <https://www.mercedes.me>.

- Usluga aplikacije Mercedes me connect dostupna je i aktivirana.

Multimedijski sustav:

  **▶ Navigacija**

Prikaz stanja u prometu s uslugom Live Traffic Information

- ▶ Odaberite .

▶ Promet .

- ▶ Odaberite **Prošireno**.

- ▶ Odaberite **Prikaz**.

- ▶ Odaberite **Elementi karte**.

- ▶ Uključite opcije **Prometni događaji**, **Neome-tani promet** i **Usporavanje**.

Ako su prometne informacije primljene, prikazuju se događaji u prometu kao što su gradilišta, blokade cesta i upozorenja.

Kašnjenje u prometu prikazuje se za trenutačnu rutu. U obzir se uzima kašnjenje dulje od jedne minute.

Prikaz poruka o opasnostima s uslugom Car-to-X-Communication

Ako su poruke o opasnostima dostupne, mogu se prikazivati na karti kao simboli. Prikaz je ovisan o postavkama opcija **Promet** i **Prometni događaji**.

- ▶ Namjestite opcije.

Ako je **Promet** isključen, a **Prometni događaji** uključen, prikazuju se simboli na predviđenoj ruti.

Prikaz informacija o vremenskoj prognozi i drugih sadržaja karti

 Usluga Navigation Plus dostupna je i rezervirana. Aktivirana je usluga vrijeme.

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Prošireno**.
- ▶ Odaberite **Prikaz**.
- ▶ Odaberite **Elementi karte**.
- ▶ Krećite se po stranici prema gore sve dok se ne pojavi rubrika **SADRŽAJI MREŽNIH KARTI**.

▶ Uključite uslugu, npr. **Vrijeme**.
Na navigacijskoj karti prikazuju se trenutne informacije o vremenu, npr. temperatura ili naoblaka.

Usluga parkiranja

 **NAPOMENA** Oštećenje vozila zbog nepridržavanja maksimalnog ograničenja visine vozila

Ako visina vozila prelazi maksimalno dopušteno ograničenje visine vozila, mogu se oštetiti krov i drugi dijelovi vozila.

- ▶ Pridržavajte se naznačenog ograničenja visine vozila.
- ▶ Ako prelazite dopušteno ograničenje visine vozila, ne ulazite.
- ▶ Vodite brigu o izmijenjenoj visini vozila ako imate krovnu opremu.

 **NAPOMENA** Oštećenje vozila zbog nepridržavanja lokalnih informacija i podataka o parkiranju

Podaci se temelje na informacijama koje su dali određeni pružatelji usluga.

Mercedes-Benz ne jamči za točnost pruženih informacija o javnoj garaži ili parkiralištu.

- ▶ Uvijek pratite lokalne informacije i okolnosti.

 Usluga Navigation Plus dostupna je i rezervirana. Aktivirana je usluga Parkiranje.

 Usluga nije dostupna u svim zemljama.

- ▶ Na karti dodirnite .
- ▶ Odaberite mogućnost parkiranja.
Karta prikazuje mogućnosti parkiranja u okolini.

Prikazuju se sljedeće informacije (ako su dostupne):

- adresa odredišta, udaljenost od trenutnog položaja vozila i vrijeme dolaska
- informacije o javnoj garaži/parkiralištu, npr.:
 - radno vrijeme
 - naknade za parkiranje
 - trenutna zauzetost
 - maksimalno trajanje parkiranja
 - **maksimalno ograničenje visine vozila**
Maksimalno ograničenje visine vozila koje prikazuje usluga parkiranja ne zamjenjuje promatranje stvarnih uvjeta.
- dostupne mogućnosti plaćanja (Mercedes pay, kovanice, novčanice, kartica)
- pojedinosti o tarifama parkiranja
- broj slobodnih mjesta
- vrsta plaćanja (npr. na automatu)
- usluge/objekti na mjestu parkiranja
- telefonski broj.

Telefon

Telefoniranje

Napomene za telefoniranje

 **UPOZORENJE** Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilu, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

 **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Mobilni komunikacijski uređaji odvrću pozornost vozača od događaja u prometu. Osim toga, vozač može izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ako ste vozač, mobilnim komunikacijskim uređajima rukujte samo kad vozilo stoji.
- ▶ Ako ste putnik, mobilne komunikacijske uređaje upotrebljavajte samo u za to predviđenom području, npr. u stražnjem dijelu vozila.

Dodatne informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru ili na internetskoj stranici: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Tijekom rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima u vozilu pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Bluetooth® veza:

Prikaz izbornika i raspoloživih funkcija u izborniku telefona djelomično su ovisne o Bluetooth® profilu povezanog mobilnog telefona.

Ako mobilni telefon podržava ove Bluetooth® profile, na raspolaganju je potpuni opseg usluge:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Kontakti mobilnog telefona automatski se prikazuju u multimedijском sustavu.
- MAP (Message Access Profile)
 - Funkcije prikaza poruka mobilnog telefona korisne su u multimedijском sustavu.

Funkcija Bluetooth® Audio može se, neovisno o tome, upotrebljavati s bilo kojim mobilnim uređajem.

Za informacije o opsegu funkcija mobilnog uređaja koji treba povezati pogledajte proizvođačeve upute za rad.

Povezivanje s mrežom:

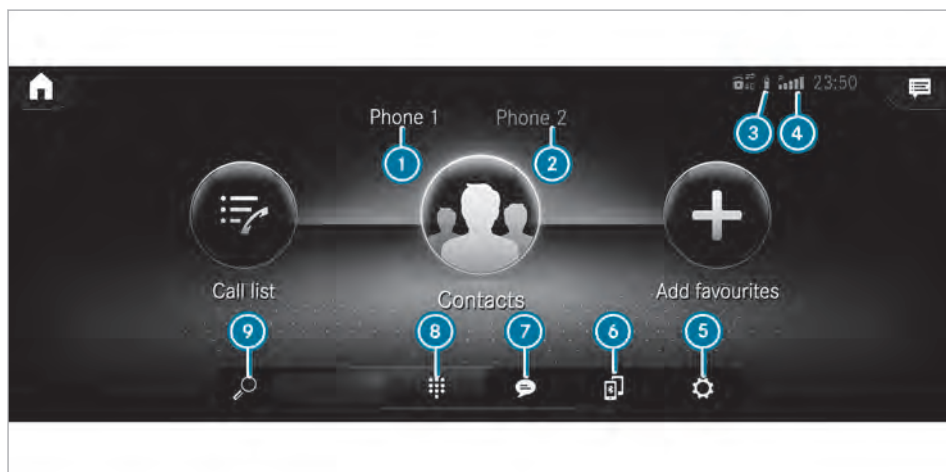
U sljedećim slučajevima tijekom vožnje može doći do prekida razgovora:

- Pokrivenost mrežom u području nije dovoljna.
- Prebacujete se iz jedne predajne ili prijamne stanice na drugu a da pritom nije slobodan nijedan govorni kanal.
- Korištena SIM kartica nije kompatibilna s raspoloživom mrežom.
- Mobilni telefon s karticom Twincard je s pomoću 2. SIM kartice istodobno prijavljen na mreži.

Multimedijski sustav radi bolje kvalitete zvuka podržava razgovore u tehnologiji HD Voice®. Stoga mobilni telefoni i davatelji usluga mobilne mreže sugovornika moraju podržavati tehnologiju HD Voice®.

Kvaliteta zvuka može se promijeniti ovisno o kvaliteti veze.

Pregled izbornika telefona



- 1 Naziv Bluetooth® uređaja trenutno povezanog mobilnog telefona / mobilnog telefona
- 2 Naziv Bluetooth® uređaja trenutno povezanog mobilnog telefona / mobilnog telefona (način rada s dvama telefonima)
- 3 Status baterije povezanog mobilnog telefona
- 4 Jačina polja mobilne mreže
- 5 Opcije
- 6 Upravitelj uređaja
- 7 Poruke
- 8 Numerička tipkovnica
- 9 Traženje kontakata

Pregled načina rada telefona

Ovisno o opremi, na raspolaganju su vam sljedeći načini rada telefona:

- Mobilni telefon povezan je s multimedijskim sustavom preko Bluetooth® veze.
- Dva mobilna telefona povezana su Bluetooth® vezom s multimedijskim sustavom (način rada s dva telefona).
 - Preko mobilnog telefona u prvom planu možete upotrebljavati sve funkcije multimedijskog sustava.
 - Preko mobilnog telefona u drugom planu možete primati dolazne pozive i poruke.

Možete izmjenjivati mobilni telefon u prvom i drugom planu.

Povezivanje mobilnog telefona

Preduvjeti

- Bluetooth® je uključen na mobilnom telefonu (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- Funkcija Bluetooth® uključena je u multimedijskom sustavu.

Multimedijski sustav:

➔ ➔ **Telefon**

Pretraživanje mobilnih telefona

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Povez. novog uređaja**.

Povezivanje mobilnog telefona

Autorizacija se obavlja s pomoću načina Secure Simple Pairing.

- ▶ Odaberite mobilni telefon.
U multimedijskom sustavu i na mobilnom telefonu prikazuje se kod.
- ▶ Ako se kodovi podudaraju, potvrdite kod na mobilnom telefonu.

Funkcije u izborniku Telefonija

U izborniku Telefonija raspoložive su, među ostalim, sljedeće funkcije:

- obavljanje poziva, primjerice:
 -  prihvaćanje poziva
 -  **Završ. poziva**
 -  **Konferencijski poziv**
 - prihvaćanje ili odbijanje poziva na čekanju
- upravljanje kontaktima, primjerice:
 - preuzimanje kontakata s mobilnog telefona
 - promjena formata imena kontakata
 - spremanje kontakta u vozilu
- primanje i slanje obavijesti, primjerice:
 - upotreba funkcije čitanja naglas
 - diktiranje nove poruke.

Pregled integracije pametnog telefona

S pomoću integracije pametnog telefona možete se koristiti određenim funkcijama svojeg mobilnog telefona s pomoću zaslona multimedijskog sustava.

Smartphone Integration omogućuje povezivanje samo jednog mobilnog telefona s multimedijskim sustavom. I u načinu rada s dvama telefonima pri upotrebi paketa za integraciju pametnog telefona s multimedijskim sustavom preko Bluetooth veze® može biti povezan samo drugi telefon.

Potpuna funkcionalnost integracije pametnog telefona moguća je samo uz internetsku vezu. Za upotrebu integracije pametnog telefona na mobilnom telefonu mora biti preuzeta pripadajuća aplikacija. Mobilni telefon mora biti uključen i priključen na multimedijski sustav odgovarajućim kablom s pomoću USB priključka označenog simbolom .

Aplikacije za integraciju pametnog telefona:

- Apple CarPlay®
- Android auto

Možete pokrenuti aplikacije Apple CarPlay® ili Android Auto s pomoću izbornika [Aplikacije](#).

Druga mogućnost: Ako je aplikacija aktivna preko integracije pametnog telefona (npr. ako se reproducira glazba ili je aktivno vođenje do odredišta), aktivnu aplikaciju možete pozvati s pomoću tipki aplikacije  ili  **TEL**.

Integraciju pametnog telefona možete prekinuti odvajanjem priključnog kabela između mobilnog telefona i multimedijskog sustava.

 Mercedes-Benz preporučuje da vezu uspostavljenu preko priključnog kabela prekidate samo kada je vozilo zaustavljeno.

Pri upotrebi aplikacije Android Auto ili Apple CarPlay® na mobilni se telefon prenose definirani podaci o vozilu. Ovaj postupak omogućuje optimalnu upotrebu odabranih usluga na mobilnom telefonu. Ne dolazi do aktivnog pristupa podacima o vozilu.

Prenose se sljedeće informacije o sustavu:

- verzija softvera multimedijskog sustava
- ID sustava (anonimni).

Prenošenje ovih podataka služi za optimizaciju komunikacije između vozila i mobilnog telefona.

Zbog toga kao i zbog dodjeljivanja nekoliko vozila mobilnom telefonu sustav generira oznaku vozila na temelju slučajnog odabira brojeva.

Ova oznaka nema nikakve veze s identifikacijskim brojem vozila (FIN) i briše se nakon ponovnog pokretanja multimedijskog sustava (→ Stranica 194).

Prenose se sljedeći podaci o voznom stanju:

- ubačeni položaj mjenjača
- prepoznavanje razlika između parkiranja, stajanja, kotrljanja i vožnje
- dnevni/noćni način rada kombiniranog instrumenta.

Prijenosom ovih podataka prikazi sadržaja prilagođavaju se situacijama u vožnji.

Prenose se sljedeći podaci o položaju:

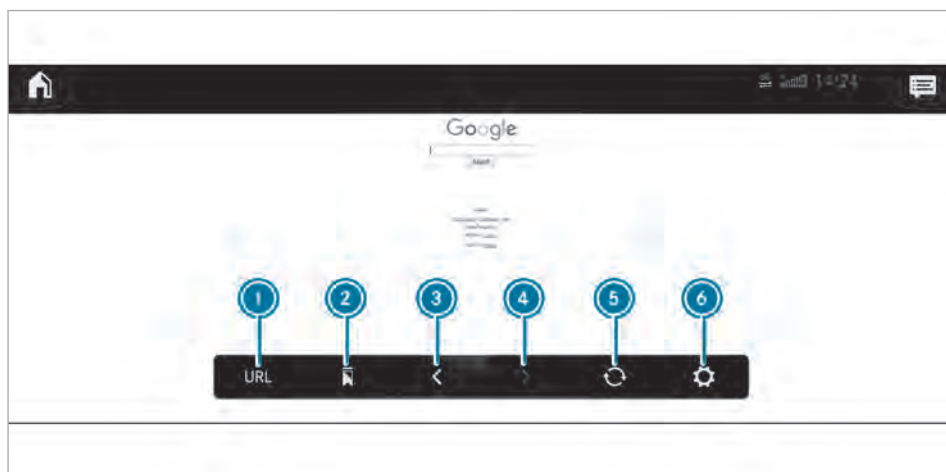
- koordinate
- Brzina
- smjer koji pokazuje kompas
- smjer ubrzavanja.

Ovi se podaci prenose samo ako je uključena navigacija, i to radi njezina unapređenja (npr. za vođenje kroz tunel).

Pregled web-preglednika

Web-preglednik poziva se na početnom zaslonu nakon odabira opcije [Aplikacije](#) s pomoću tipke

 **Preglednik**.



- ① Unos URL-a
- ② Knjižne oznake
- ③ Prethodno mrežno mjesto
- ④ Sljedeća web-stranica
- ⑤ Ažuriranje/prekid
- ⑥ Opcije
- i Dostupnost nekih funkcija ovisi o zemlji.
- i Tijekom vožnje nije moguće prikazivanje web-stranica.
- i Za upotrebu web-preglednika potreban je dodatni podatkovni promet. S pomoću usluge „Internet in the Car“ možete kupiti ovaj podatkovni paket **izravno kod davatelja usluga mobilne mreže Vodafone**.

Radio i mediji

Pregled simbola i funkcija u izborniku Mediji

Simbol	Oznaka	Funkcija
	Reprodukcija	Odaberite za pokretanje ili nastavak reprodukcije.
	Pauza	Odaberite za pauziranje reprodukcije.
	Ponavljanje naslova	Odaberite za ponavljanje trenutnog naslova ili aktivnog popisa pjesama. • Odabir – jedanput: Aktivni popis za reprodukciju se ponavlja. • Odabir – dvaput: Trenutačni naslov se ponavlja. • Odabir – triput: Funkcija se deaktivira.

Simbol	Oznaka	Funkcija
	Nasumična reprodukcija	Odaberite za reprodukciju naslova slučajnim slijedom.
	Prebacivanje prema natrag/naprijed	Odaberite za prebacivanje na prethodni ili sljedeći naslov.
	Opcije	Odaberite za prikazivanje dodatnih opcija.
	Kategorije	Odaberite za prikaz raspoloživih kategorija (primjerice, popisa za reprodukciju, albuma, izvođača itd.) ili za pretraživanje.
	Pretraživanje	Odaberite za pretraživanje aktivnog izbornika. Moguće je potražiti, primjerice, izvođače ili žanrove.
	Postavke	Odaberite za prilagodbu postavki.
	Početna stranica	Odaberite za vraćanje na početni zaslom.
	Slika preko cijelog zaslona	Odaberite za promjenu načina prikaza preko cijelog zaslona.

U izborniku Mediji sljedeće vam funkcije i postavke stoje na raspolaganju:

- povezivanje vanjskih nosača podataka s multimedijskim sustavom (primjerice, preko USB veze ili Bluetooth® veze)
- reprodukcija audiodatoteke.

Autorizacija Bluetooth® audiouređaja za reprodukciju audiovizualnih medija

Preduvjeti

- U multimedijskom sustavu i na audiouređaju uključena je funkcija Bluetooth®.
- Audiouređaj podržava Bluetooth® audioprofile A2DP i AVRCP.
- Audiouređaj je „vidljiv” drugim uređajima.

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Mediji ➔ Bluetooth ➔ 

Putem opcije Bluetooth® Audio možete reproducirati glazbene datoteke s vanjskih nosača podataka, primjerice, s vašeg pametnog telefona, preko MBUX multimedijskog sustava.

- Da biste reproducirali audiodatoteke preko multimedijskog sustava, autorizirajte vanjski nosač podataka u multimedijskom sustavu MBUX.

Autorizacija novog Bluetooth® audiouređaja

- Odaberite [Povezivanje novog uređaja](#).
- Odaberite audiouređaj. Autorizacija se pokreće. U multimedijskom sustavu i na mobilnom telefonu prikazat će se kôd.
- Ako su kodovi jednaki, potvrdite ih na audiouređaju.
- Odaberite [Samo kao Bluetooth audiouređaj](#). Bluetooth® audiouređaj povezuje se s multimedijskim sustavom.

Povezivanje već autoriziranog Bluetooth® audiouređaja

- Odaberite Bluetooth® audiouređaj s popisa. Veza se uspostavlja.

Pregled simbola i funkcija u izborniku Radio

Simbol	Oznaka	Funkcija
	Početna stranica	Odaberite za vraćanje na početni zaslon.
	Obavijesti	Odaberite za pozivanje obavijesti.
	Prebacivanje prema natrag/naprijed	Odaberite za prebacivanje na prethodnu ili sljedeću radijsku postaju.
	Postavke	Odaberite za prikaz dodatnih opcija. Moguće je, primjerice, namjestiti postavke za sljedeće dodatne funkcije: • navigacijske objave i prometne vijesti • funkciju fiksne frekvencije • dodatni radijski tekst • upozorenja u slučaju nužde. Mogućnosti namještanja ovise o zemlji.
	Slika preko cijelog zaslona	Odaberite za prebacivanje na DAB dijaprojekciju. Funkcija nije raspoloživa u svim zemljama.
	Funkcija nečujno	Odaberite za isključivanje tona.
	Spremanje postaje	Odaberite za spremanje postaje u memoriju postaja.
	Popis postaja	Odaberite za prikaz popisa postaja.
	Pretraživanje	Odaberite za pretraživanje aktivnog izbornika, primjerice prema izvođaču ili žanru.

Ovisno o odabranom frekvencijskom pojasu, na raspolaganju su vam različite funkcije.

Odaberite željeni frekvencijski pojas na glavnoj traci radijskog izbornika.

Dodatne funkcije Tuneln radija

-  Pri upotrebi Tuneln radija može se prenijeti velika količina podataka.

Simbol	Oznaka	Funkcija
	Postavke	U izborniku Tuneln radio na raspolaganju su vam sljedeće dodatne postavke: • odabir strujanja • prijava na račun ili odjava s računa Tuneln
	Favoriti	Odaberite tijekom reprodukcije kako biste spremili trenutačno namještenu postaju kao favorita.

Simbol	Oznaka	Funkcija
	Reprodukcija/Pauza	Odaberite za pokretanje ili zaustavljanje ili nastavak reprodukcije.
	Pretraga	Odaberite za odabir kategorije, a zatim i radijske postaje.

Postavke zvuka

Pregled funkcija u izborniku za zvuk

Zvučni sustav dostupan je za sve funkcije u načinu rada radiouređaja i medija. Postavke, primjerice, za ujednačivač, utječu na reprodukciju svih izvora medija.

Raspoložive su sljedeće funkcije:

- ujednačivač
 - visoki, srednji i niski tonovi
- namještanje glasnoće lijevo/desno i sprijeda/straga
- glasnoća
 - automatska prilagodba glasnoće.

Napomene o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno postavljenog tereta

Težište tereta može se nalaziti previsoko i/ili previše prema natrag.

To može uzrokovati znatno pogoršanje performansi vožnje, upravljanja i kočnih performansi.

- ▶ Uvijek osigurajte da se težište tereta nalazi između osovina i što je moguće niže u blizini stražnje osovine.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prekoračenja dopuštenog opterećenja kotača- i osovina ili ukupne mase

Performanse vožnje, kao i upravljanje- i kočenje mogu se znatno pogoršati. Preopterećene gume mogu se pregrijati i puknuti.

- ▶ S dodatnim teretom uključujući putnike uvijek se pridržavajte dopuštenih opterećenja kotača, opterećenja osovine te dopuštene ukupne mase vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnih pomagala za penjanje

Ako upotrebljavate otvore na karoseriji ili ugradbene dijelove kao stepenice, može se dogoditi:

- da se okliznete i/ili padnete
- da se vozilo ošteti i da zbog toga padnete.

- ▶ Uvijek upotrebljavajte čvrsta- i stabilna pomagala pri penjanju, npr. prikladne ljestve.

! UPUTA Oštećenja zbog korištenja otvora na karoseriji ili ugradbenih dijelova kao stepenica

Korištenje donje vodilice kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) kao stepenice može dovesti do oštećenja na oblozi i/ili mehanici kliznih vrata.

- ▶ Donju vodilicu kliznih vrata (kotačiće za klizna vrata) ne koristite kao stepenicu.

Ako upotrebljavate krovní nosač za prtljagu, pridržavajte se maksimalnog opterećenja krova i maksimalne nosivosti krovnog nosača za prtljagu (→ Stranica 273).

Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta.

Stoga se pri opterećivanju pridržavajte sljedećih napomena:

- Ne natovarujte teret iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ako je moguće, teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.
- Pričvrstite teret s pomoću pričvrtnih ušica i ravnomjerno ih opteretite.
- Ako postoji pregradna mreža, upotrijebite je za pričvršćivanje tereta (→ Stranica 212).
- Upotrebljavajte pričvrstne ušice i pričvrstni materijal koji su prikladni za težinu i veličinu tereta.

Pri upotrebi transportnih pomagala i sredstava za vezivanje pridržavajte se uputa za uporabu proizvođača i napomena o stupnju istrošenosti pri kojem je potrebna zamjena.

Transportna pomagala i sredstva za vezivanje su istrošena, neupotrebljiva i treba ih zamijeniti u sljedećim slučajevima:

- u slučaju nedostajućih ili nečitljivih oznaka
- u slučaju loma pređe, oštećenja na nosivim nitima ili drugih znakova nastanka pukotina

- u slučaju izbočenja, izobličenja, nagnječenja ili drugih oštećenja
- u slučaju oštećenja na zateznim ili spojnim elementima.

Nakon nesreće oštećeno dno prtljažnog prostora ili oštećenu površinu za utovar, pričvršne ušice i sredstva za vezivanje provjerite u ovlaštenom specijaliziranom servisu.

Čak i ako se pridržavate svih smjernica za dopušteno opterećenje vozila, korisni teret povećava rizik od ozljeda u slučaju nesreća.

Prije opterećivanja

Provjerite tlak u gumama i po potrebi ga namjestite na ispravnu vrijednost (→ Stranica 238).

Pri opterećivanju

Pri opterećivanju vozila vodite računa o sljedećem:

- Nemojte prekoračiti dopuštena opterećenja osovina i dopuštenu ukupnu masu vozila.
Ugradnjom dodatne opreme i pribora povećava se masa praznog vozila. Time se smanjuje maksimalna dopuštena nosivost.
- Pridržavajte se napomena o raspodjeli tereta (→ Stranica 209).
- Pridržavajte se napomena o pričvršćivanju tereta (→ Stranica 210) i zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutačno nalazite.
- Obratite pozornost na informacije o sustavima nosača (→ Stranica 215).

Nakon opterećivanja

Nakon opterećivanja vozila vodite računa o sljedećem:

- Provjerite pričvršćenje prtljažnika i tereta prije svake vožnje te u pravilnim vremenskim razmacima za vrijeme dulje vožnje.
- Zatvorite sva vrata i poklopac prtljažnika.
- Duljinu svjetlosnog snopa farova prilagodite opterećenosti vozila (→ Stranica 106).
- Prilagodite tlak u gumama opterećenosti vozila (→ Stranica 238).
- Prilagodite način vožnje opterećenosti vozila.

Napomene o raspodjeli tereta

I NAPOMENA Oštećenje podne obloge zbog neravnomjernog opterećenja

Prevelika punktualna opterećenja na dnu prtljažnog prostora ili na površini za utovar dovode do pogoršanja voznih karakteristika i mogu oštetiti podnu oblogu.

- ▶ Ravnomjerno raspodjelite teret. Pritom obratite pozornost, da se ukupno težište tereta uvijek nalazi po mogućnosti duboko, na sredini između osovina blizu stražnje osovine.

Pridržavajte se sljedećih napomena:

- Transportirajte teret uvijek u prtljažnom prostoru s podignutim i uglavljenim naslonima sjedala.
- Uvijek naslonite teret na naslone stražnjih ili prednjih sjedala.
- Pomaknite velik i težak teret što dalje prema naprijed u smjeru vožnje do stražnjih ili prednjih sjedala. Od stražnjih ili prednjih sjedala teret kompaktno smjestite.
- Teret dodatno osigurajte prikladnim pomagalicama za transport i/ili pričvršnim sredstvima.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Teret transportirajte iza nezauzetih sjedala.
- Ako stražnja klupa nije zauzeta, sigurnosne pojaseve utaknite u križ u brave suprotnih sigurnosnih pojaseva.

Varijante prtljažnog prostora

Prtljažni prostor možete prilagoditi svojim potrebama prijevoza kako slijedi:

- naslone stražnjih sjedala ili stražnje klupe preklopite prema naprijed u položaj stola
- stražnja sjedala preklopite prema naprijed
- stražnju klupu preklopite prema naprijed
- demontirajte stražnja sjedala i/ili stražnju klupu
- demontirajte kombinaciju sjedala i ležaja
- produljenje ležaja kombinacije sjedala i ležaja preklopite prema gore ili je demontirajte

Informacije o stražnjim sjedalima i klupi nalaze se u napomenama o stražnjim sjedalima i njihovim ručkama na krovu (→ Stranica 74).

Pričvršćivanje tereta

Napomene o pričvršćivanju tereta

! **UPUTA** Oštećenja vozila pri prekoračenju maksimalne opteretivosti pričvrštnih točaka

Kombinirate li radi pričvršćivanja tereta različite pričvršne točke, uvijek uzmite u obzir maksimalnu opteretivost najslabije pričvršne točke.

U slučaju kočenja punom snagom, primjerice, djeluju sile koje mogu dosegnuti višestruko veće vrijednosti od težinske sile tereta.

- ▶ Kako biste raspodijelili opterećenje, uvijek upotrijebite više pričvršnih točaka.
- ▶ Ravnomjerno opteretite pričvršne točke.

Obratite pozornost na informacije o maksimalnoj opteretivosti točaka vezivanja (→ Stranica 273).

Kao vozač odgovorni ste za sljedeće:

- Teret je osiguran od klizanja, prevrtanja, kotrljanja ili padanja.
Uzmite u obzir uobičajene prometne situacije, ali i situacije koje zahtijevaju manevre za izbjegavanje ili kočenje punom snagom te loše uvjete na dionicama puta.
- Pričvršćivanje tereta odgovara važećim zahtjevima i pravilima tehnike u vezi pričvršćivanja tereta.

Ako to nije slučaj, to ovisno o zakonodavcu i o posljedicama koje nastupe može biti kažnjivo. Stoga se pridržavajte odgovarajućih zakona pojedine zemlje.

Provjerite pričvršćenje tereta prije svake vožnje te u pravilnim vremenskim razmacima za vrijeme dulje vožnje. Ispravite pogrešno ili nedovoljno dobro pričvršćenje tereta. Informacije o stručnom pričvršćivanju tereta možete dobiti, primjerice, od proizvođača transportnih pomagala ili sredstava za vezivanje tereta namijenjenih pričvršćivanju tereta.

Obratite pozornost na napomene o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila (→ Stranica 208).

Prilikom osiguranja tereta pazite na sljedeće:

- Međuprostore između tereta i stijenki prtljažnog prostora te kućišta kotača treba ispuniti tako da jedni druge zatvaraju. U tu svrhu upotrebljavajte transportna pomagala stabilnog

oblika, npr. klinove, drvene podloge ili podloge za slaganje.

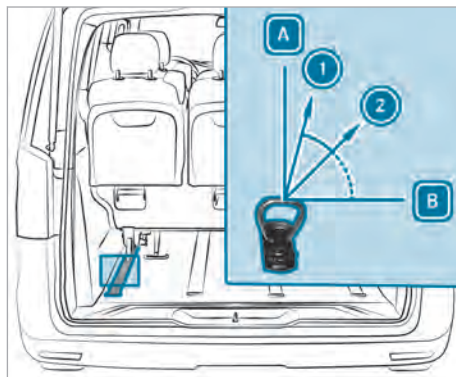
- Istovarni i stabilan teret osigurajte u svim smjerovima.

Upotrebljavajte pričvršne točke ili pričvršne ušice i vodilice u stražnjem dijelu vozila.

Upotrebljavajte samo sredstva za vezivanje koja su ispitana u skladu s važećim normama (npr. DIN EN), primjerice, mreže i trake za privezivanje. Za osiguravanje uvijek upotrebljavajte pričvršne točke koje su najbliže teretu i obložite oštre rubove.

- i** Sredstva za vezivanje ispitana u skladu s važećim normama (npr. DIN EN) možete nabaviti u specijaliziranoj tvrtki ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomena o pričvršnim točkama i pričvršnim ušicama na dnu prtljažnog prostora za Tourer (klasa vozila M1)

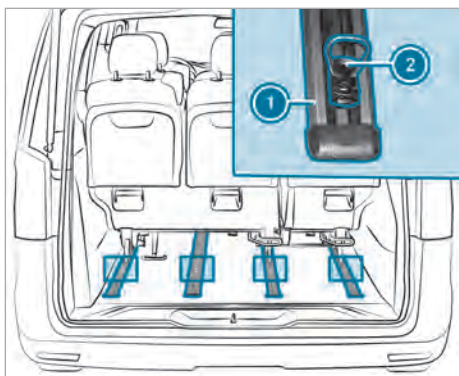


Kut privezivanja za optimalno pričvršćivanje tereta (primjer)

- A** Okomica na dno prtljažnog prostora
- B** Dno prtljažnog prostora
- 1** Smjer vuče s kutom vezivanja od 75°
- 2** Smjer vuče s kutom vezivanja od 45°

Kut vezivanja leži između dna prtljažnog prostora i sredstva za vezivanje. Za optimalno pričvršćivanje tereta prema normi ISO 27955 kut vezivanja mora biti između 45° **2** i 75° **1**. Ne smije se prekoračiti maksimalna nazivna vučna sila od 350 daN za pričvršne ušice u dnu prtljažnog prostora ili u vodilicama.

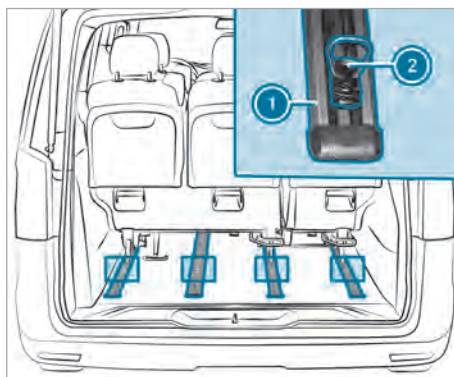
Pregled pričvršnih točaka



Varijabilne pričvršne točke u vodilicama (primjer)

- ① vodilica
- ② Pričvrсна ušica

Na pričvršnim točkama, pričvršnim ušicama i sredstvima za pričvršćivanje ne vršite nikakve izmjene ili popravke. Pročitajte informacije o specijaliziranim servisnim radionicama (→ Stranica 22).



Vodilice (primjer)



Montaža i demontaža pričvršnih ušica

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljede zbog pogrešno ugrađenih pričvršnih ušica

Ako pričvršne ušice nisu pravilno ugrađene, one se mogu pomicati ili se istrgnuti.

Zbog toga se predmeti, prtljaga ili teret mogu iskliznuti, prevrnuti ili letjeti uokolo te udariti putnike.

- Pobrinite se da pričvršne ušice budu pravilno ugrađene i da se ne daju pomicati.

- Obratite pozornost na napomene o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila i o pričvršćivanju tereta (→ Stranica 208).

Pričvrсна ušica za vodilice

Montaža

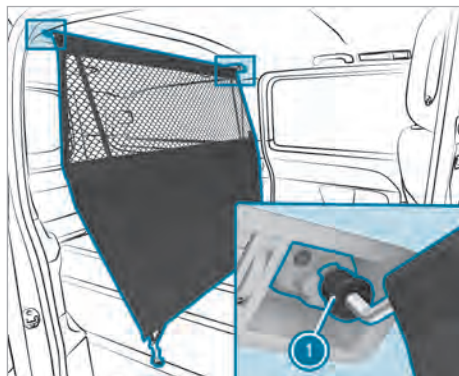
- Metalni prsten ③ kako je prikazano okrenite paralelno prema uzdužnoj osi pričvršne ušice ②.
- Samo ako se metalni prsten nalazi paralelno prema uzdužnoj osi pričvršne ušice se zaporni zatik može dovoljno daleko pritisnuti prema dolje i pričvršna ušica montirati, pomaknuti ili demontirati.
- Pričvršnu ušicu ② držite kako je prikazano između kažiprsta i srednjeg prsta, a palac stavite kroz metalni prsten ③ na srednju točku pritiska.
- Placem pritisnite zaporni zatik prema dolje sve do graničnika.
- Pričvršnu ušicu ② u blizini tereta pritisnite kroz raster vodilice ① te je pomaknite za približno 12 mm.
- Maknite palac s točke pritiska i pričvršnu ušicu ② pomičite dok se ne uglati.
- Metalni prsten ③ okrenite poprečno prema uzdužnoj osi pričvršne ušice ②.
- Kad se metalni prsten nalazi poprečno prema uzdužnoj osi pričvršne ušice, zaporni zatik ne

može se pritisnuti daleko prema dolje. Na taj način je pričvrсна ušica zaštićena i od nenamjernog otpuštanja, npr. kad netko nagazi na pričvrсну ušicu.

- ▶ Provjerite pravilan dosjed pričvrсне ušice ②. Pričvrсна ušica ne može se pomaknuti.

Demontaža

- ▶ Metalni prsten ③ okrenite paralelno prema uzdužnoj osi pričvrсне ušice ②.
- ▶ Pričvrсну ušicu ② uhvatite kako je opisano pri postupku ugradnje te palcem pritisnete zaporni zatik prema dolje sve do graničnika.
- ▶ Pomaknite pričvrсну ušicu ② te je kroz raster vodilice ① izvucite prema gore.



Gornji nosači

Transportna pomagala

Montaža ili demontaža pregradne mreže

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog loše osiguranih predmeta

Pregradna mreža sama ne može zadržati ili osigurati teške predmete, komade prtljage i težak teret.

Pri naglim promjenama smjera, manevrima kočenja ili nesreći neosiguran teret može vas udariti.

- ▶ Predmete uvijek smjestite tako da ne mogu letjeti uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret i u slučaju primjene pregradne mreže osigurajte od klizanja ili prevrtanja, npr. vezivanjem.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog sjedenja iza pregradne mreže

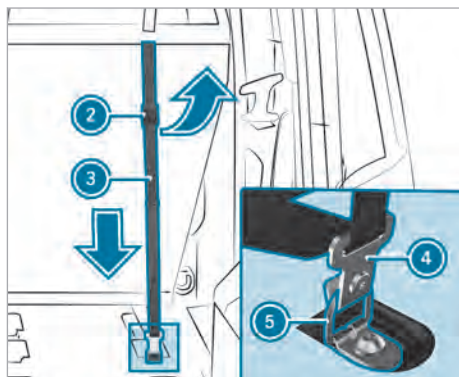
Putnici se mogu pritisnuti uz pregradnu mrežu. Postoji opasnost od ozljeda!

- ▶ Nikad nemojte dopustiti putnicima da sjede iza pregradne mreže.

Pregradna mreža ograničava prtljažni prostor. Ona štiti putnike od laganih predmeta i/ili komada prtljage koji se klišu ili se prevrnu.

Pregradnu mrežu možete montirati ukoso iza prednjih sjedala ili iza prvog reda sjedala stražnjeg dijela vozila.

- ▶ Obratite pozornost na napomene o pričvršćivanju tereta (→ Stranica 210).



učvršćenje sjedala (primjer s fiksnom pričvršnom ušicom)

Montaža

- ▶ Prema potrebi demontirajte pretinac u prtljažnom prostoru (→ Stranica 213).
- ▶ Pregradnu mrežu objesite u gornje nosače ① tako da trake za zatezanje ③ budu okrenute prema natrag.
- ▶ Pričvrсне ušice ⑤ ugradite u vodilice što bliže stražnjim nogama sjedala (→ Stranica 211). Pritom održavajte razmak od najmanje 5 cm do nogu sjedala kako biste omogućili naknadno pomicanje stražnjeg sjedala.
- ▶ Provjerite pravilan dosjed pričvršnih ušica ⑤. Pričvrсне ušice ⑤ ne daju se pomaknuti.
- ▶ Kuke ④ traka za zatezanje ③ zakvačite u pričvrсне ušice ⑤.
- ▶ Dio za zatezanje ② preklopite prema gore.

- ▶ Trake za zatezanje ③ na labavom kraju povlaćite prema dolje u smjeru strelice, sve dok trake za zatezanje ③ ne budu napete.
- ▶ Preklopite dio za zatezanje ② prema dolje da bi trake postigle krajnju napetost.
- ▶ Prema potrebi montirajte pretinac u prtljažnom prostoru (→ Stranica 213).
- ▶ Nakon kratke vožnje provjerite napetost pregradne mreže te je po potrebi naknadno zategnite.

Demontaža

- ▶ Prema potrebi demontirajte pretinac u prtljažnom prostoru (→ Stranica 213).
- ▶ Dio za zatezanje ② preklopite prema gore. Trake za zatezanje ③ su opuštenе.
- ▶ Otkvaćite kuke ④ traka za zatezanje ③ dolje na pričvršnim ušicama ⑤.
- ▶ Odvojite pregradnu mrežu na gornjim nosačima ①.
- ▶ Po potrebi demontirajte pričvršne ušice ⑤ (→ Stranica 211).
- ▶ Prema potrebi montirajte pretinac u prtljažnom prostoru (→ Stranica 213).
- ▶ Namotajte pregradnu mrežu te je u namotanom stanju pričvrstite zatvaračem na čičak.

Pomicanje prednjeg sjedala pri ugrađenoj pregradnoj mreži

- ▶ Dio za zatezanje ② držeći trake za zatezanje ③ preklopite prema gore. Pregradna mreža je opuštena.
- ▶ Pravilno namjestite prednje sjedalo.
- ▶ Ponovno zategnite pregradnu mrežu.

Upotreba pretinca u prtljažnom prostoru

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda u slučaju neblokiranog pretinca u prtljažnom prostoru

Pretinac u prtljažnom prostoru može se tijekom vožnje odvojiti i letjeti uokolo.

- ▶ Ugradite pretinac u prtljažnom prostoru kako je opisano.
- ▶ Nakon ugradnje pretinca u prtljažnom prostoru uvijek osigurajte, da pretinac u prtljažnom prostoru bude blokiran i preklopljen prema dolje.

⚠ NAPOMENA Oštećenje pretinca u prtljažnom prostoru zbog prevelikog opterećenja

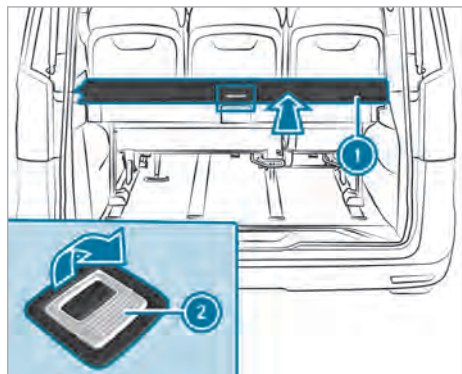
Ako je pretinac u prtljažnom prostoru opterećen prevelikom težinom, može doći do oštećenja točaka za podizanje vozila podiznom platformom i pretinca u prtljažnom prostoru.

- ▶ Pretinac u prtljažnom prostoru opteretite s maksimalno 50 kg.

Pretinac u prtljažnom prostoru pravilno je pričvršćen samo ako su obje poluge blokirane.

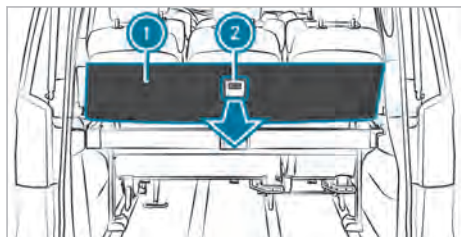
- ▶ Obratite pozornost na smjernice za dopušteno opterećenje vozila (→ Stranica 208).

Otvaranje pretinaca za odlaganje



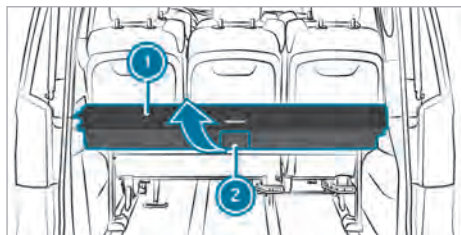
- ▶ Povucite ručku ② u smjeru strelice. Poklopac ① se u sredini preklopa prema gore.
- ▶ Gurnite poklopac ① do graničnika u smjeru strelice.

Zatvaranje pretinaca za odlaganje



- ▶ Povucite poklopac ① za ručku ② u smjeru strelice.
- ▶ Poklopac ① u sredini pritisnite prema dolje, sve dok se potpuno ne zatvori.

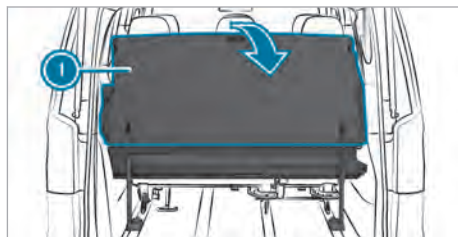
Preklapanje pretinca u prtljažnom prostoru prema gore u položaj od 70°



- ▶ Povucite ručku ② u smjeru strelice. Pretinac u prtljažnom prostoru ① je deblokirani.
- ▶ Preklopite pretinac u prtljažnom prostoru ① prema gore.

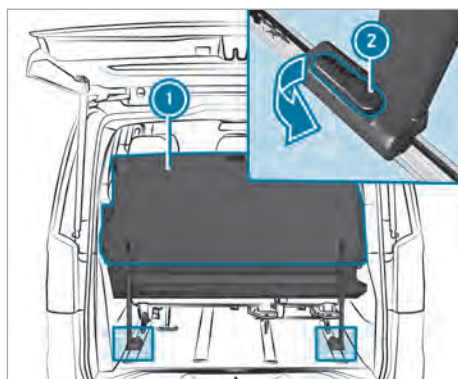
Obratite pozornost na to da pretinac u prtljažnom prostoru ① tijekom vožnje uvijek bude preklopljen prema dolje.

Preklapanje pretinca u prtljažnom prostoru prema dolje



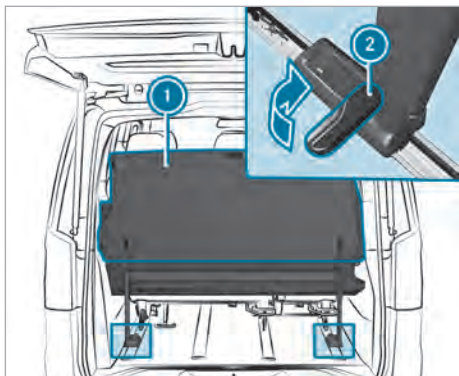
- ▶ Preklopite pretinac u prtljažnom prostoru ① prema dolje dok se ne uglati. Pretinac u prtljažnom prostoru ① je blokiran.

Demontaža pretinca u prtljažnom prostoru



- ▶ Preklopite pretinac u prtljažnom prostoru ① prema gore.
- ▶ Zakrenite polugu ② prema unutra. Pretinac u prtljažnom prostoru ① je deblokirani.
- ▶ Izvadite pretinac u prtljažnom prostoru ①.

Montaža pretinca u prtljažnom prostoru



Ako je moguće, pretinac u prtljažnom prostoru ❶ ugrađujete uz pomoć još jedne osobe.

- ▶ Pretinac u prtljažnom prostoru ❶ koso postavite u vozilo.
- ▶ Pretinac u prtljažnom prostoru ❶ u vozilu okrenite i umetnite u vodilice.

Vodilice imaju na mjestima za umetanje trokutaste oznake, koje se moraju nalaziti na istoj visini s polugama ❷.

- ▶ Polugu ❷ zakrenite prema van. Pretinac u prtljažnom prostoru ❶ je blokiran.
- ▶ Preklomite pretinac u prtljažnom prostoru ❶ prema dolje.

Sustavi nosača

Napomene o sustavima nosača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Težište vozila i uobičajene vozne karakteristike, kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju, mogu se promijeniti.

Ako prekoračite maksimalno opterećenje krova, to negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i prilagodite način vožnje.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „točke i sustavi nosača“ (→ Stranica 273).

⚠ UPUTA Oštećenja zbog prekoračenja maksimalnog dopuštenog opterećenja krova

Ako težina krovne prtljage, uključujući krovni nosač za prtljagu, prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova, može doći do oštećenja vozila.

- ▶ Nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje krova.
- ▶ Potporne noge krovnog nosača za prtljagu postavite u ravnomjernom razmaku.
- ▶ Montirajte uzdužne fiksne nosače ispred i iza središnjeg potpornja.

⚠ NAPOMENA Oštećenje točki pričvršćenja krovnog nosača za prtljagu zbog prevelikog zateznog momenta

Zbog prevelikog zateznog momenta ili premale dubine navoja može doći do oštećenja navoja točki pričvršćenja krovnog nosača za prtljagu.

- ▶ Pritegnite vijke maksimalnim okretnim momentom od 10 Nm.
- ▶ Pridržavajte se minimalne dubine navoja od četiri rotacije u navoju.
- ▶ Kako biste spriječili oštećenja vozila, upotrebljavajte krovne i stražnje nosače prtljage odobrene ili preporučene za Mercedes-Benz vozila.

⚠ NAPOMENA Oštećenje vozila zbog nepridržavanja maksimalnog ograničenja visine vozila

Ako visina vozila prelazi maksimalno dopušteno ograničenje visine vozila, mogu se oštetiti krov i drugi dijelovi vozila.

- ▶ Pridržavajte se naznačenog ograničenja visine vozila.
- ▶ Ako prelazite dopušteno ograničenje visine vozila, ne ulazite.
- ▶ Vodite brigu o izmijenjenoj visini vozila ako imate krovnu opremu.

Možete montirati krovni nosač za prtljagu na krov i, primjerice, stražnji nosač za bicikle na poklopac prtljažnika.

Montirajte zaklopke pričvrstnih navoja nakon demontaže krovnog nosača za prtljagu.

Ako ste montirali stražnji nosač prtljage na vrata prtljažnika, dodatna težina ograničava potporu plinskih opruga pri otvaranju vrata prtljažnika. Trebat

će vam više snage za otvaranje vrata prtljažnika. Kako bi se izbjeglo neželjeno zatvaranje, pri niskim vanjskim temperaturama ispod točke leđišta potrebno je nakon otvaranja dodatno poduprijeti vrata prtljažnika.

Napomene o održavanju



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša uslijed ekološki neprimjerenog odlaganja

Kad se iz operativnih razloga pojedinačni radovi održavanja provode u vlastitom aranžmanu, pritom se moraju poštovati mjere zaštite okoliša. Pri odlaganju pogonskih sredstava, npr. rashladne tekućine, obavezno se treba pridržavati zakonskih propisa. To se odnosi i na dijelove koji dolaze u dodir s pogonskim sredstvima.

- ▶ Praznu ambalažu, krpe za čišćenje i sredstva za njegu zbrinite na ekološki primjeren način.
- ▶ Pridržavajte se uputa za uporabu sredstava za njegu.

Prilikom radova na vozilu pridržavajte se propisa o sigurnosti, kao što su npr. upute za rad, zakoni o opasnim tvarima, propisi o zaštiti okoliša, propisi o zaštiti na radu i propisi o sprječavanju nesreća.

i Prilikom radova ispod vozila morate osigurati vozilo pomoću stalaka dostatne nosivosti.

Pridržavajte se napomena o ovlaštenoj kvalificiranoj servisnoj radionici (→ Stranica 22).

Opseg i učestalost radova provjere i radova održavanja u prvom redu ovise o različitim uvjetima rada.

Informacije koje se odnose na servis vozila možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Informacije o pogonskim sredstvima koja su odobrena za Mercedes-Benz i o količinama punjenja možete pronaći pod „Pogonska sredstva i količine punjenja” (→ Stranica 269).

Obratite pozornost na napomene pod „Mercedes-Benz originalni dijelovi” (→ Stranica 16).

Pokazivač servisnog intervala

Funkcija prikaza servisnih intervala

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS na zaslону kombiniranog instrumenta prikazuje vam podatke o preostalom razdoblju ili preostaloj kilometraži do sljedećeg redovnog termina za servis.

U slučaju otežanih radnih uvjeta ili povećanog opterećenja vozila prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS može skratiti servisni interval.

Dodatne informacije koje se odnose na servis vozila možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Prikaz termina za servis

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.

Komandno računalo:

➔ **Service** (Servis) ➔ **ASSYST PLUS**

Prikazuje se sljedeći termin za servis.

▶ **Napuštanje prikaza:** Pritisnite tipku na upravljaču **OK** ili **↩**.

Informacije o redovitim servisnim radovima



NAPOMENA Prijevremena istrošenost proizročena nepridržavanjem termina za servis

Neredoviti ili nepotpuni servisni radovi mogu proizročiti veće trošenje, kao i oštećenja na vozilu.

- ▶ Pridržavajte se propisanih servisnih intervala.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



NAPOMENA Nepopravljivo oštećenje visokonaponskog akumulatora zbog neizvedenih servisnih radova

Visokonaponski akumulator podliježe trošenju. Nepravodobno izvedeni servisni radovi mogu dovesti do nepopravljivog oštećenja visokonaponskog akumulatora.

- ▶ Uvijek obratite pozornost na upozorenja o visokonaponskom akumulatoru i odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Pobrinite se za to da se nužni servisni radovi na visokonaponskom akumulatoru izvedu u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene za posebne servisne mjere

Propisani servisni interval prilagođen je normalnom pogonu vozila. U slučaju otežanih pogonskih uvjeta ili povećanog opterećenja vozila servisne je radove

potrebno izvoditi češće od propisanog vremenskog intervala.

Otežani pogonski uvjeti su, primjerice, sljedeći:

- češća vožnja u planinskim područjima ili po lošim cestama
- visoka zaprašenost i/ili češće korištenje optoka zraka

U slučaju ovih ili sličnih pogonskih uvjeta češće mijenjajte npr. filter za unutrašnjost.

U slučaju povećanog opterećenja potrebno je češće provjeravati gume. Daljnje informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS izračunava termin za servis samo ako je akumulator priključen.

- ▶ Prije odvajanja akumulatora prikažite termin za servis na kombiniranom instrumentu i zabilježite ga (→ Stranica 217).

Prostor motora

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopca motora tijekom vožnje

Poklopac motora može se otvoriti i ometati vam pogled.

- ▶ Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje.
- ▶ Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda pri otvaranju i zatvaranju poklopca motora

Poklopac motora može naglo pasti u krajnji položaj.

Postoji opasnost od ozljeda za osobe koje se nalaze u području pomicanja poklopca motora.

- ▶ Ako se osoba zadržava u području zakretanja, ne otvarajte i ne zatvarajte poklopac motora.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline proizročenih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. pogonski sustav i hladnjak.

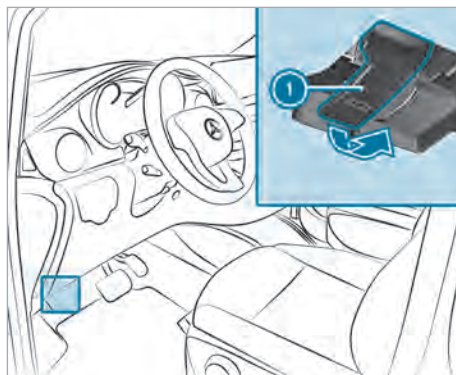
- ▶ Pustite pogonski sustav da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

- ! UPUTA** Oštećenja na poklopcu motora ili brisačima zbog otvaranja poklopca motora

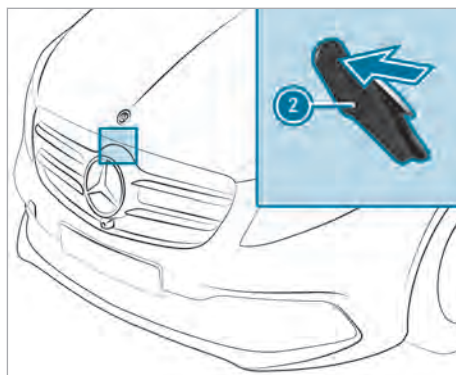
Ako se pri otvaranju poklopca motora brisači odvoje od stakla, može doći do oštećenja brisača ili poklopca motora.

- ▶ Uvjerite se da brisači nisu odvojeni od stakla.

Otvaranje poklopca motora



- ▶ Za otključavanje povucite poklopac motora za ručku ①.



- ▶ Zahvatite u otvor, polugu ❷ osigurača poklopca motora pritisnite ulijevo i podignite poklopac motora.
- Kad je poklopac motora otvoren oko 40 cm, poklopac motora automatski se otvara i drži s pomoću tlačnog opružnog prigušivača.

Zatvaranje poklopca motora

- ❗ **UPUTA** Oštećenje poklopca motora zbog pritiskanja rukama

Ako poklopac motora zatvorite rukama, može se oštetiti.

- ▶ Kako biste zatvorili poklopac motora, pustite ga da padne s navedene visine.

- ▶ Spustite poklopac motora i pustite ga da padne s visine od oko 30 cm uz mali zamah.
- ▶ Ako se poklopac motora može još malo podignuti, ponovno ga otvorite i pustite da padne s malo većim zamahom dok se propisno ne uglati.

Provjera/dolijevanje rashladne tekućine

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti sredstvo za zaštitu od smrzavanja

Ako sredstvo za zaštitu od smrzavanja dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Pustite da se pogonski sustav ohladi prije nego što ulijete sredstvo za zaštitu od smrzavanja.
- ▶ Pobrinite se da sredstvo za zaštitu od smrzavanja ne uđe u otvor za punjenje.
- ▶ Prije pokretanja vozila temeljito očistite elemente onečišćene sredstvom za zaštitu od smrzavanja.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekline zbog vruće rashladne tekućine

Kada kod zagrijanog pogonskog sustava otvorite poklopac za zatvaranje, možete se opeći.

- ▶ Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se pogonski sustav ohladi.
- ▶ Pri otvaranju nosite rukavice i zaštitne naočale.
- ▶ Kako biste ispustili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje.

Rashladnu tekućinu provjeravajte i dopunjavajte samo dok je vozilo zaustavljeno u vodoravnom položaju, a pogonski sustav hladan. Temperatura rashladne tekućine mora biti niža od 50 °C.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekline prouzročenih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. pogonski sustav i hladnjak.

- ▶ Pustite pogonski sustav da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Rashladna tekućina sadrži glikol i stoga je otrovna.

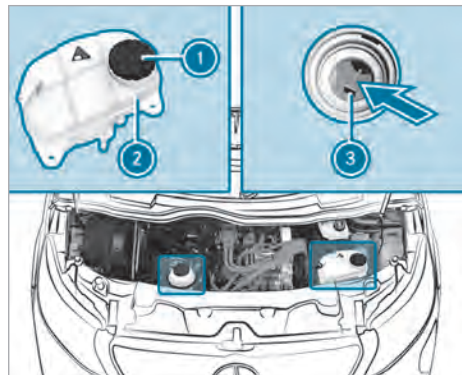
- ▶ Obratite pozornost na napomene pod „Pogonska sredstva i količine punjenja” (→ Stranica 270).

- ❗ **NAPOMENA** Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

Ako rashladna tekućina dospije na lakirane površine, može oštetiti lak.

- ▶ Oprezno ulijevajte rashladnu tekućinu.
- ▶ Uklonite prolivenu rashladnu tekućinu.

Redovito provjeravajte nepropusnost rashladnog sustava pogona i uređaja za grijanje. U slučaju gubitka rashladne tekućine utvrdite i uklonite uzrok u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Poklopac za zatvaranje i ekspanzijska posuda za rashladnu tekućinu (primjer)

Provjera razine rashladne tekućine

Vozilo je opremljeno dvjema ekspanzijskim posudama za rashladnu tekućinu.

- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❷ lagano okrenite ulijevo za pola okretaja i ispuštite pretlak.
- ▶ Nastavite okretati poklopac za zatvaranje ❶ i skinite ga.

U sljedećim slučajevima razina rashladne tekućine je u redu:

- pri hladom pogonskom sustavu do označne lamele ❸
- pri toplom pogonskom sustavu do 1,5 cm iznad označne lamele ❸

Dolijevanje rashladne tekućine

Kako bi se izbjegla oštećenja u rashladnom sustavu pogona, upotrebljavajte samo rashladne tekućine koje su odobrene za Mercedes-Benz.

- ▶ Obratite pozornost na informacije o rashladnoj tekućini (→ Stranica 270).
- ▶ Rashladnu tekućinu napunite do označne lamele ❸ u otvoru za punjenje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❷.
- ▶ Postavite poklopac za zatvaranje ❶ i pritegnite ga nadesno.
- ▶ Pokrenite pogonski sustav.
- ▶ Temperaturu u unutrašnjosti vozila na poslužnoj jedinici klimatizacije postavite na maksimum.
- ▶ Nakon otprilike pet minuta ponovno isključite pogonski sustav i pustite ga da se ohladi.
- ▶ Ponovno provjerite razinu rashladne tekućine i po potrebi dolijte rashladnu tekućinu.

Punjenje uređaja za pranje vjetrobranskog stakla

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda zbog koncentrata sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla lako je zapaljiv.

- ▶ Tijekom rukovanja koncentratom sredstva za pranje vjetrobranskog stakla izbjegavajte plamen, jaku svjetlost, pušenje i stvaranje iskre.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline proizročenih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. pogonski sustav i hladnjak.

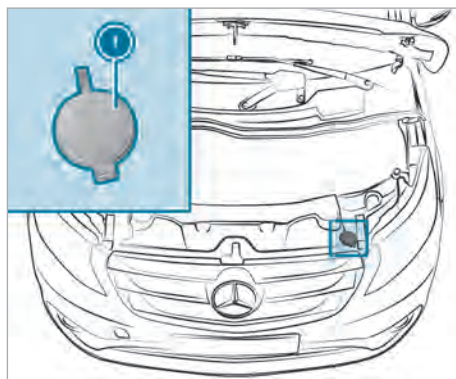
- ▶ Pustite pogonski sustav da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

! NAPOMENA Oštećenja na vanjskom osvjetljenju prouzročena neprikladnim sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla

Neprikladna sredstva za pranje vjetrobranskog stakla mogu oštetiti plastične površine vanjskog osvjetljenja.

- ▶ Upotrebljavajte samo sredstva za pranje vjetrobranskog stakla prikladna za plastične površine, npr. MB SummerFit ili MB WinterFit.

Dolijevanje tekućine za pranje



Spremnik vode za pranje (primjer)

- ▶ Obratite pozornost na napomene o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla (→ Stranica 270).
- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ povucite prema gore za držak.
- ▶ Dolijte tekućinu za pranje.
- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ pritisnite na otvor za punjenje dok se čujno ne uglati.

Čišćenje i njega

Upute za pranje vozila u automatskoj autopraonici

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće prouzročena smanjenim učinkom kočenja nakon pranja vozila

Nakon pranja vozila kočnice imaju smanjeni učinak kočenja.

- ▶ Nakon pranja vozila oprezno kočite tijekom vožnje uzimajući u obzir stanje u prometu sve dok se ne postigne potpuni učinak kočenja.

! NAPOMENA Oštećenje vozila zbog automatskog kočenja

Ako je uključena bilo koja od funkcija u nastavku, vozilo u određenim situacijama samostalno koči:

- sustav aktivne pomoći pri kočenju
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC
- funkcija HOLD.

Kako biste izbjegli oštećenja na vozilu, isključite sustave u sljedećim ili sličnim situacijama:

- ▶ pri vuči vozila
- ▶ u autopraonici.

! NAPOMENA Oštećenja zbog neprikladne automatske autopraonice

- ▶ Prije ulaska u automatsku autopraonicu provjerite je li automatska autopraonica prikladna za dimenzije vozila.
- ▶ Pripazite da postoji dostatan razmak od tla između podvozja i vodilica automatske autopraonice.
- ▶ Pripazite da je širina prolaza automatske autopraonice dostatna, osobito širina vodilica.

Kako biste izbjegli štete na vozilu, prije upotrebe automatske autopraonice pridržavajte se sljedećeg:

- Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen.
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je isključen.
- Funkcija HOLD je isključena.
- Bočni prozori i krov potpuno su zatvoreni.
- Vanjski retrovizori su preklopljeni prema unutra i dodatna antena je, ako postoji, demontirana.
- Ispuhivač klimatizacije je isključen.
- Prekidač brisača je u položaju **0**.

Prije odlaska u autopraonicu očistite vozilo od jakih onečišćenja.

Prilikom napuštanja automatske autopraonice obratite pozornost na sljedeće:

- Vanjski retrovizori opet su do kraja otklopljeni i dodatna antena je ponovno montirana, ako postoji.
- Uklonite ostatke voska na vjetrobanskom staklu i gumicama brisača kako biste spriječili nastajanje strija te smanjili zvukove koje stvara brisač.

Kod vozila s kamerom za vožnju unatrag uklonite ostatke voska s objektiva kamere (→ Stranica 223).

Napomene o upotrebi visokotlačnog čistača

- ! UPOZORENJE** Opasnost od nesreće prilikom upotrebe visokotlačnih uređaja za čišćenje s mlaznicama okruglog mlaza

Vodeni mlaz ne može uzrokovati vidljiva oštećenja.

Komponente koje su na taj način oštećene mogu neočekivano ispasti.

- ▶ Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač s mlaznicom okruglog mlaza.
- ▶ Oštećene gume i dijelove podvozja odmah dajte zamijeniti.

- ! UPUTA** Oštećenje elemenata uslijed nestručnog visokotlačnog čišćenja

Premali razmak visokotlačne mlaznice može uzrokovati oštećenje elemenata.

- ▶ Održavajte minimalni razmak od približno 30 cm između visokotlačne mlaznice i dijelova vozila.
- ▶ Ne upotrebljavajte visokotlačne čistače s mlaznicom okruglog mlaza.
- ▶ Stalo pomičite vodeni mlaz tijekom čišćenja.
- ▶ Elemente navedene u nastavku ne čistite visokotlačnim čistačem:
 - elektronički dijelovi
 - utični spojevi
 - Kamera za vožnju unatrag
 - pogonski sklop
 - brtve
 - crijeva

! **UPUTA** Šteta zbog primjene visokotlačnog čistača u unutrašnjosti vozila

Količina vode nastala pod tlakom upotrebom visokotlačnog čistača i s time povezane maglice mogu u znatnoj mjeri oštetiti vozilo.

► Nikad ne koristite visokotlačne čistače za čišćenje unutrašnjosti vozila.

ranje motora

! **NAPOMENA** Štete i smetnje zbog pranja motora

► Kako biste izbjegli štete i smetnje na pogonskom sustavu, obratite pozornost na sljedeće:

- Kod visokotlačnih čistača ili parnih čistača vodeni mlaz ne usmjeravajte izravno na električne sastavne dijelove i krajeve električnih kabela.
- Pazite na to da voda ne prodire u otvore za ventilaciju i odzračne otvore.
- Pogonski sustav konzervirajte nakon pranja motora.
- Zaštitite remenski pogon od sredstava za konzerviranje.

Ručno pranje vozila

Obratite pozornost na zakonske odredbe, npr. u nekim je državama ručno pranje vozila dopušteno samo na posebno označenim mjestima za pranje.

- Perite vozilo mlakom vodom i mekanom spužvom za pranje vozila. Pritom vozilo nemojte izlagati izravnom sunčevom zračenju.
- Upotreblijavajte blago sredstvo za čišćenje, npr. autošampon koji je odobren za Mercedes-Benz.
- Oprezno isperite vozilo vodom i posušite ga kožnom krpom. Mlaz vode ne usmjeravajte izravno u masku hladnjaka.

Tijekom zimskog načina rada, pažljivo i što prije uklanjajte sve naslage soli za posipavanje cesta.

Napomene za njegu laka

! **NAPOMENA** Oštećenja laka i korozija zbog nedovoljne njego

Ako se onečišćenja ptičjim izmetom ili drugi zaostaci ne uklone temeljito i brzo, mogu dovesti do oštećenja laka, a kasnije i do korozije.

► U slučaju onečišćenja lak i matirani lak, ako je moguće, odmah temeljito očistite.

Pridržavajte se napomena o čišćenju i njezi kako biste izbjegli oštećenja laka.

lak

- Ostaci insekata: omekšajte sredstvom za uklanjanje insekata, a zatim operite.
- Ptičji izmet: vodom omekšajte, a zatim operite obrađenu površinu.
- Smola drveta, ulja i masti: uklonite ih laganim trljanjem krpom natopljenom benzinom za čišćenje ili benzinom za upaljače.
- Rashladna tekućina i kočna tekućina: uklonite ih vlažnom krpom i čistom vodom.
- Mrlje od katrana: upotrijebite sredstvo za uklanjanje katrana.
- Vosak: upotrijebite sredstvo za uklanjanje sili-kona.
- Ne postavljajte naljepnice, folije i slično.
- Što prije uklonite prljavštinu.

Matirani lak

- Upotreblijavajte samo sredstva za njegu odobrena za Mercedes-Benz.
- Ne polirajte vozilo i kotače od lakog metala.
- Upotreblijavajte isključivo automatske auto-praonice na odgovarajućem stupnju tehnike.
- U automatskim autopraonicama ne upotreblijavajte programe pranja sa završnom obradom s pomoću vrućeg voska.
- Ne upotreblijavajte sredstva za čišćenje laka, proizvode za brušenje i poliranje, proizvode za zadržavanje sjaja, npr. vosak.
- Popravke laka provodite samo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o njezi dijelova vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnih pomagala za penjanje

Ako upotrebljavate otvore na karoseriji ili ugradbene dijelove kao stepenice, može se dogoditi:

- da se okliznete i/ili padnete
- da se vozilo ošteti i da zbog toga padnete.

▶ Uvijek upotrebljavajte čvrsta- i stabilna pomagala pri penjanju, npr. prikladne ljestve.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od priklještenja pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla zbog uključenih brisača

Ako se brisači pomaknu pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača, možete se priklještit.

▶ Prije čišćenja prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

! UPUTA Oštećenja zbog korištenja otvora na karoseriji ili ugradbenih dijelova kao stepenica

Korištenje donje vodilice kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) kao stepenice može dovesti do oštećenja na oblozi i/ili mehanici kliznih vrata.

▶ Donju vodicu kliznih vrata (kotačiće za klizna vrata) ne koristite kao stepenicu.

- i** Informacije o prikladnim sredstvima za čišćenje ili krpama za čišćenje možete dobiti u ovlaštenom specijaliziranom servisu.

Da biste izbjegli oštećenja vozila, pridržavajte se napomena o čišćenju i njezi sljedećih dijelova vozila:

Kotači i naplatci

- Upotrebljavajte vodu i sredstvo za čišćenje naplatka koje ne sadržava kiselinu.
- Za uklanjanje prašine koja se stvara prilikom kočenja nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje naplatka koja sadržavaju kiselinu. U protivnom bi se mogli oštetiti vijci kotača i komponente kočnica.
- Kako bi se izbjeglo stvaranje korozije na kočnim diskovima i kočnim oblogama, nakon čišćenja vozite vozilo nekoliko minuta i tek ga

potom parkirajte. Kočni diskovi i kočne obloge tako će se zagrijati i osušiti.

Stakla

- Očistite stakla iznutra i izvana vlažnom krpom i sredstvima za čišćenje preporučenima za Mercedes-Benz.
- Za čišćenje unutrašnjih strana nemojte upotrebljavati suhe krpe, abrazivna sredstva ni sredstva za čišćenje koja sadržavaju otapala.

Metlice brisača

- Dok su krakovi brisača podignuti, očistite metlice brisača vlažnom krpom (→ Stranica 117).
- Metlice brisača nemojte čistiti prečesto.

Vanjsko osvjetljenje

- Stakla čistite mokrom spužvom i blagim sredstvom za čišćenje, npr. autošamponom.
- Upotrebljavajte samo sredstva za čišćenje ili krpe prikladne za plastična stakla.

Utičnica vozila (visokonaponski akumulator)

- Očistite utičnicu vozila mekanom krpom i čistom vodom.
- Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač ni sredstva za čišćenje (npr. sapune).

Senzori

- Senzore u prednjim i stražnjim branicima očistite mekanom krpom i autošamponom (→ Stranica 150).
- Pri upotrebi visokotlačnog čistača održavajte minimalni razmak od 30 cm.

Kamera za vožnju unatrag i 360° kamera

- Otvorite poklopac kamere s pomoću multimedijskog sustava (→ Stranica 163).
- Očistite objektiv kamere mekanom krpom i čistom vodom.
- Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač.

Klizna vrata

- Uklonite strana tijela iz područja kontaktnih ploča i s vrhova kontaktnih zatika kliznih vrata.
- Kontaktna ploča i vrhove kontaktnih zatika očistite blagim sredstvom za čišćenje i mekanom krpom.
- Kontaktna ploča i vrhove kontaktnih zatika nemojte uljiti ni mastiti.

Napomene o čišćenju i njezi interijera

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog odvajanja plastičnih dijelova nakon upotrebe sredstava za njegu koja sadrže otapala

Površine na kokpitu mogu biti porozne. Kod aktiviranja zračnih jastuka mogu se otpustiti plastični dijelovi.

▶ Za čišćenje kokpita ne upotrebljavajte sredstva za njegu i čišćenje koja sadrže otapala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog izbjeljenih sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi izbjeljivanjem ili bojanjem mogu jako oslabiti.

Time sigurnosni pojasevi, npr. u slučaju nesreće, mogu puknuti ili zakazati.

▶ Nikada nemojte izbjeljivati ili bojati sigurnosne pojaseve.

! NAPOMENA Materijalna šteta zbog dezinficijensa

Unutrašnjost sadrži mnoge osjetljive površine poput zaslona, plastike i kože.

Dezinficijensi mogu sadržavati alkohole i druge tvari koje nagrizaju i oštećuju površine. Tehnologija koja se nalazi iza gumba i zaslona također se može oštetiti.

▶ Ne upotrebljavajte dezinficijens na površinama interijera.

Da biste izbjegli oštećenja vozila, pridržavajte se sljedećih napomena o čišćenju i njezi:

Sigurnosni pojasevi

- Čistite ih mlakom vodom i otopinom sapuna.
- Ne upotrebljavajte kemijska sredstva za čišćenje.
- Nemojte ih sušiti zagrijavanjem na temperaturu višu od 80 °C ni izravnim sunčevim zračenjem.

Pokrovna stakla kombiniranog instrumenta

- Pažljivo očistite površine krpom od mikrovlakana i sredstvom za njegu akrilnog stakla.
- Ne upotrebljavajte nikakva druga sredstva.

Zaslon

- Isključite zaslon i pričekajte da se ohladi.
- Površinu oprezno očistite krpom od mikrovlakana i prikladnim sredstvom za njegu zaslona (TFT-LCD).
- Ne upotrebljavajte nikakva druga sredstva.

digitalni unutarnji retrovizor

- Očistite staklo retrovizora krpom navlaženom sredstvom za čišćenje stakla.
- Očistite senzore svjetla unutarnjeg retrovizora suhom pamučnom krpom.
- Nemojte prskati sredstvo za čišćenje stakla po staklu retrovizora.
- Ne upotrebljavajte nikakva druga sredstva.

Plastična obloga

- Čistite ih vlažnom krpom od mikrovlakana.
- U slučaju jakog onečišćenja: upotrebljavajte sredstvo za čišćenje preporučeno za Mercedes-Benz.
- Ne postavljajte naljepnice, folije i slično.
- Ne dovodite ih u kontakt s kozmetikom, sredstvima za zaštitu od insekata i kremama za sunčanje.

Presvlaka krova s unutarnje strane

- Čistite je četkom ili šamponom za suho pranje.

Tepih

- Upotrebljavajte sredstvo za čišćenje tepiha i tekstila preporučeno za vozila Mercedes-Benz.

Presvlake sjedala od prave kože

- Čistite ih vlažnom krpom, a zatim ih obrišite suhom krpom.
- Njega kože: upotrebljavajte sredstvo za njegu kože preporučeno za Mercedes-Benz.
- Kožu ne vlažite pretjerano prilikom čišćenja.
- Ne upotrebljavajte krpu od mikrovlakana.

Presvlake sjedala od umjetne kože

- Čistite ih vlažnom krpom i jednodjelovnim otopinom sapuna.
- Ne upotrebljavajte krpu od mikrovlakana.

Presvlake sjedala od tkanine

- Čistite ih vlažnom krpom od mikrovlakana i jed-nopostotnom otopinom sapuna, a zatim priče-kajte da se osuše.

Upravljač od prave kože

! **NAPOMENA** Oštećenja zbog pogrešnih sredstava za čišćenje

▶ Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje koja sadrže otapala poput odstranjivača katrana ili čistača naplataka, kao ni poli-ture niti voskove. U protivnom se površina može oštetiti.

- Čistite vlažnom krpom i jednopostotnom otopi-nom sapuna pa naknadno obrišite suhom krpom.
 - U slučaju jakog onečišćenja: upotrebljavajte sredstvo za čišćenje preporučeno za Mercedes-Benz.
 - Njega kože: upotrebljavajte sredstvo za njegu kože preporučeno za Mercedes-Benz.
 - Kožu ne vlažite pretjerano prilikom čišćenja.
 - Ne upotrebljavajte krpu od mikrovlakana.
- i** Koža je prirodni proizvod. Ima prirodne površinske značajke, npr. razlike u strukturi, tra-gove rasta i oštećenja ili blage razlike u boji.

Pravo drvo i ukrasni elementi

- Čistite ih krpom od mikrovlakana.
- Izgled crnog klavirskog laka: čistite ih vlažnom krpom i sapunicom.
- U slučaju jakog onečišćenja: upotrebljavajte sredstvo za čišćenje preporučeno za Mercedes-Benz.
- Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje koja sadrže otapala, politure ili voskove.

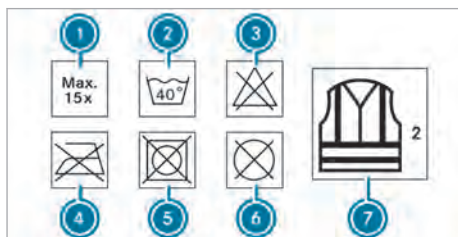
Slučaj nužde

Vađenje reflektirajućeg prsluka

Reflektirajući prsluk nalazi se u pretincu za odlaganje u vozačevim vratima.

▶ Izvadite reflektirajući prsluk iz pretinca u vratima.

i Reflektirajući prsluci mogu se također spremati u pretinac u suvozačevim vratima.



- 1 Maksimalni broj pranja
- 2 Maksimalna temperatura pranja
- 3 Nemojte izbjeljivati
- 4 Nemojte glačati
- 5 Nemojte sušiti u sušilici rublja
- 6 Nemojte kemijski čistiti
- 7 Ovaj prsluk odgovara klasi 2

Reflektirajući prsluk u skladu je sa zakonski propisanim standardima samo ako je odgovarajuće veličine i ako je potpuno zatvoren.

Reflektirajući prsluk zamijenite u sljedećim slučajevima:

- u slučaju oštećenja ili onečišćenja reflektirajućih pruga koje više nije moguće očistiti
- ako je prekoračen maksimalni broj pranja
- ako je oslabjelo svojstvo fluorescencije.

Sigurnosni trokut

Vađenje sigurnosnog trokuta

Sigurnosni trokut nalazi se u pretincu za odlaganje u vozačevim vratima.

▶ Izvadite sigurnosni trokut iz pretinca za odlaganje.

Postavljanje sigurnosnog trokuta



▶ Bočne reflektore 1 povucite prema gore do trokutastog oblika i spojite s pomoću gornjeg gumba 2.

▶ Nožice 3 otklopite bočno prema dolje.

i Kod upotrebe sigurnosnog trokuta uvažite zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Vađenje kompleta prve pomoći

Komplet prve pomoći nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

▶ Izvadite komplet prve pomoći iz pretinca za odlaganje.

Datum isteka na kompletu prve pomoći provjeravajte barem jedanput na godinu. Zamijenite dijelove kompleta prve pomoći čiji je rok trajanja istekao i dopunite dijelove koji nedostaju.

Prihvatite zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Vađenje vatrogasnog aparata

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neispravno pričvršćenog vatrogasnog aparata u vozačevu prostoru za noge

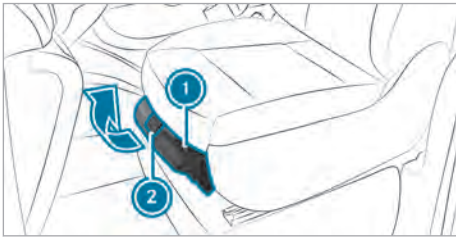
Vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

Uz to vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može skliznuti i ozlijediti vozača ili druge putnike.

▶ Vatrogasni aparat uvijek propisno spremite u nosač i pričvrstite ga.

▶ Vatrogasni aparat nemojte vaditi tijekom vožnje.



- ▶ Otvoriti zatvarač nosača ②.
- ▶ Vatrogasni aparat ① izvadite iz nosača.

U vozilima sa zakretnim prednjim sjedalom nosač vatrogasnog aparata nalazi se bočno na kutiji sjedala.

Pozorno pročitajte upute na vatrogasnom aparatu i upoznajte se s njegovim rukovanjem. Vatrogasni aparat napunite nakon svake upotrebe te ga provjeravajte svaku godinu do dvije. Inače vatrogasni aparat može zakazati u slučaju nužde.

Pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutačno nalazite.

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi

Informacije o Mercedes-Benz sustavu za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi radi samo u područjima u kojima postoji pokrivenost mobilnim signalom ugovornih partnera. Nedovoljna pokrivenost mrežom ugovornih partnera može dovesti do nemogućnosti slanja poziva u nuždi.

Za automatski poziv u nuždi vozilo mora biti uključeno.

- ① Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi aktiviran je tvornički. Upotreba Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi je besplatna.

Pregled Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi može pomoći kako bi se znatno smanjilo razdoblje od trenutka nesreće do dolaska ekipe za spašavanje na mjesto nesreće. Sustav olakšava određivanje položaja na teško vidljivim mjestima nesreće.

Poziv u nuždi može se aktivirati automatski (→ Stranica 227).

Poziv u nuždi možete aktivirati i ručno (→ Stranica 228). Aktivirajte poziv u nuždi samo kako biste spasili sebe i druge. Nemojte aktivirati poziv u nuždi u slučaju kvara ili sličnih stvari.

Prikaz na multimedijском zaslonu:

SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna):

Vozilo nije uključeno ili je došlo do smetnje sustava za pozive u nuždi.

To ne znači nužno potpuni ispad sustava za pozive u nuždi. Pozivi u nuždi mogu se slati unatoč tomu.

Prikaz se odnosi isključivo na vozilo i ne uzima u obzir raspoloživost mobilnih mreža i Mercedes-Benz centra za pozive u nuždi.

Funkcionalnu spremnost sustava za pozive u nuždi u vozilu prepoznat ćete po tome što se prikaz **SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna)** isključuje nakon uključivanja vozila.

Tijekom aktivnog poziva u nuždi na zaslonu se prikazuje .

Informacije o regionalnoj dostupnosti sustava za pozive u nuždi Mercedes-Benz možete pronaći na stranici: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Ako je došlo do smetnje sustava za pozive u nuždi, neispravni su, primjerice, zvučnik, mikrofon, zračni jastuk ili SOS tipka.

Smetnju sustava za pozive u nuždi prepoznat ćete prema sljedećim prikazima:

- Na zaslonu kombiniranog instrumenta ili na multimedijском zaslonu pojavljuje se crvena poruka SOS NOT READY.
- SOS tipka trajno svijetli crveno.

Aktivacija Mercedes-Benz automatskog poziva u nuždi

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.
- Akumulator električne mreže od 12 V dovoljno je napunjen.

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi automatski aktivira poziv u nuždi nakon aktivacije zaštitnih sustava, kao što su zračni jastuk ili zatezač sigurnosnog pojasa, nakon nesreće.

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Poruka s podacima o nesreći proslijeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem

vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.

- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Tipka SOS na stropnoj upravljačkoj jedinici treperi sve dok poziv u nuždi ne završi.

Automatski poziv u nuždi ne možete odmah prekinuti.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema centrali za pozive u nuždi tvrtke Mercedes-Benz, poziv u nuždi automatski će se proslijediti javnoj centrali za pozive u nuždi.

Ako se veza ne može uspostaviti ni s javnom centralom za pozive u nuždi, na zaslonu će se pojaviti odgovarajuća poruka.

► Unesite poziv u nuždi **112** na mobilni telefon.

Ako je aktiviran poziv u nuždi:

- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s davateljem usluge servisiranja centrale za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći davatelj usluge servisiranja odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- Ako ne odgovori nijedan putnik, odmah će se prema vozilu poslati spasilačko vozilo.

Aktivacija Mercedes-Benz ručnog poziva u nuždi

► **Tipkom SOS u stropnoj upravljačkoj jedinici:** Držite tipku SOS pritisnutom barem jednu sekundu (→ Stranica 183).

► **Preko glasovnog upravljanja:** Izgovorite govornu naredbu Call Mercedes road accident centre (Pozovi Mercedes centralu za pozive u slučaju nesreće) sustava LINGUATRONIC.

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Poruka s podacima o nesreći prosljeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.

- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s davateljem usluga servisiranja centrale za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći davatelj usluge servisiranja odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, taj se poziv automatski prosljeđuje javnoj centrali za pozive u nuždi.

Ako se veza ne može uspostaviti s javnom centralom za pozive u nuždi, na multimedijском se zaslonu pojavljuje odgovarajuća poruka.

► Unesite poziv u nuždi **112** na mobilni telefon.

Prekid slučajno aktiviranog Mercedes-Benz poziva u nuždi

► Odaberite  na multifunkcijskom upravljaču.

Prijenos podataka Mercedes-Benz Sustav za pozive u nuždi

U slučaju automatskog ili ručnog poziva u nuždi i poziva u nuždi **112** podaci se prosljeđuju Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi ili javnoj centrali za pozive u nuždi.

Prosljeđuju se sljedeći podaci:

- GPS podaci o položaju vozila
- GPS podaci o ruti (nekoliko stotina metara prije nesreće)
- smjer vožnje
- Identifikacijski broj vozila
- vrsta pogona vozila
- procjena broja osoba u vozilu
- ručno ili automatski aktiviran poziv u nuždi

- vrijeme nesreće
- jezična postavka u multimedijском sustavu

Kako bi se razjasnili uzroci nesreće, moguće je najkasnije sat vremena nakon aktiviranja poziva u nuždi poduzeti sljedeće mjere:

- Može se pozvati trenutni položaj vozila.
- Može se uspostaviti glasovna veza s putnicima.

i Za Euroazijsku gospodarsku uniju: Nakon aktivacije poziva u nuždi različite funkcije, npr. prijam prometnih informacija, ne mogu se upotrebljavati do dva sata.

Probušena guma

Napomene u slučaju prazne gume

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog praznih guma

Prazna guma vrlo nepovoljno utječe na performanse vožnje kao i ponašanje upravljanja i kočenja vozila.

- ▶ Ne vozite se s praznom gumom.
- ▶ Praznu gumu zamijenite rezervnim kotačem ili obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Naljepnicu s telefonskim brojem službe Mercedes-Benz Service24h pronaći ćete, primjerice, na B-stupu na vozačevoj strani.

Kod vozila s rezervnim kotačem informacije u slučaju prazne gume pronaći ćete pod „Kotači i gume“ (→ Stranica 241).

Akumulator

Napomene o akumulatoru električne mreže od 12 V

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog nestručno provedenih radova na akumulatoru

Stezaljke akumulatora mogu biti pod naponom i nakon odvajanja. Može doći do kratkog spoja.

- ▶ Radove na akumulatoru uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Nikada akumulator ne odvajajte sami.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nestručnih radova na akumulatoru

Nestručni radovi na akumulatoru mogu dovesti, primjerice, do kratkog spoja. To može dovesti do ograničenja funkcija sustava važnih za sigurnost te pogonska sigurnost vašeg vozila može biti ograničena.

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- pri kočenju
- pri naglim pokretima upravljačem i/ili neprilagođenoj brzini.
- ▶ U slučaju kratkog spoja ili sličnih događaja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Ne vozite dalje.
- ▶ Radove na akumulatoru uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Dodatne informacije o sustavu ABS (→ Stranica 151).
- Dodatne informacije o sustavu ESP® (→ Stranica 151)

Mercedes-Benz preporučuje da iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo akumulatore koje je za vozilo ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Ti akumulatori nude pojačanu zaštitu od curenja kako bi se putnike u vozilu zaštitilo od nagrizanja ako se akumulator ošteti u nesreći.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od eksplozije zbog elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može zapaliti blago eksplozivnu mješavinu plinova akumulatora.

- ▶ Kako biste uklonili postojeće elektrostatičko punjenje, dotaknite metalnu karoseriju prije dodirivanja akumulatora.

Tijekom punjenja akumulatora i pomoći pri pokretanju nastaje blago eksplozivna mješavina plinova.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od kemijskih opekla zbog akumulatorske kiseline

Akumulatorska kiselina nagrizi.

- ▶ Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Ne naginjte se nad akumulatorom.

- ▶ Ne udišite plinove akumulatora.
- ▶ Držite djecu podalje od akumulatora.
- ▶ Akumulatorsku kiselinu odmah temeljito isperite velikom količinom čiste vode i smjesta potražite liječničku pomoć.



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Pri rukovanju akumulatorima pridržavajte se sigurnosnih uputa i zaštitnih mjera.



Postoji opasnost od eksplozije.



Tijekom rukovanja akumulatorom zabranjeni su vatra, otvoreni izvori svjetlosti i pušenje. Izbjegavajte iskrenje.



Elektrolit ili akumulatorska kiselina nagrizažu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Nosite prikladnu zaštitnu odjeću, posebice rukavice, pregaču i zaštitu za lice. Kapljice elektrolita ili kiseline odmah isperite čistom vodom. Prema potrebi potražite liječničku pomoć.



Nosite zaštitne naočale.



Djecu držite podalje.



Pridržavajte se ovih uputa za rad.

Ako vozilo nećete upotrebljavati dulje razdoblje, posavjetujte se u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Ako isključujete vozilo i ne trebate električna trošila, izvucite ključ. Vozilo tada troši vrlo malo energije i akumulator se šteti.

Mjesta ugradnje

Ovisno o varijanti opreme, vozilo je opremljeno sljedećim dvama akumulatorima u kutiji prednjeg desnog sjedala:

- akumulatorom električne mreže od 12 V
- pomoćnim akumulatorom P od 12 V.

Napomene o visokonaponskom akumulatoru



OPASNOST Opasnost od požara i eksplozije zbog prekoračenja unutarnjeg tlaka visokonaponskog akumulatora

Tijekom požara u vozilu gorivi plin može iscuriti i zapaliti se.

- ▶ U slučaju nastanka neuobičajenih mirisa, dima ili opekлина odmah prekinite postupak punjenja.
- ▶ Odmah napustite područje opasnosti. Područje opasnosti osigurajte na dovoljnoj udaljenosti.
- ▶ Obavijestite vatrogasnu službu.



NAPOMENA Oštećenje visokonaponskog akumulatora zbog preniskih ili previsokih temperatura

Ako je vozilo tijekom skladištenja ili prijevoza, primjerice u spremniku, dulje od sedam dana izloženo temperaturama nižim od -25 °C ili višim od 40 °C, može doći do nepovratnog oštećenja visokonaponskog akumulatora.

- ▶ Izbjegavajte temperature koje trajno oštećuju visokonaponski akumulator.

Visokonaponski akumulator vozila mora uvijek biti dovoljno napunjen kako bi dosegao puni životni vijek. Ako vozilo dulje vrijeme miruje, provjeravajte razinu napunjenosti akumulatora. Duboko pražnjenje zbog dugotrajnog mirovanja vozila može oštetiti visokonaponski akumulator. U slučaju duljeg vremena mirovanja pokrenite vozilo svaka četiri tjedna na nekoliko minuta kako bi se napunio visokonaponski akumulator.



Postoji opasnost od eksplozije.



Tijekom rukovanja akumulatorom zabranjeni su vatra, otvoreni izvori svjetlosti i pušenje. Izbjegavajte iskrenje.



Elektrolit ili akumulatorska kiselina nagrizaju. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Nosite prikladnu zaštitnu odjeću, posebice rukavice, pregaču i zaštitu za lice. Kapljice elektrolita ili kiseline odmah isperite čistom vodom. Prema potrebi potražite liječničku pomoć.



Nosite zaštitne naočale.



Djecu držite podalje.



Pridržavajte se ovih uputa za rad.

Dodatne informacije o punjenju visokonaponskog akumulatora (→ Stranica 139).

Napomene o ručnom isključivanju visokonaponske električne mreže (→ Stranica 131).

Pomoć pri pokretanju i punjenje akumulatora električne mreže od 12 V

- ▶ Izvođenje pomoći pri pokretanju prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.
- ▶ Punjenje akumulatora prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Zamjena akumulatora električne mreže od 12 V

- ▶ Zamjenu akumulatora prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Tegljenje ili vuča

Dopušteni načini vuče

Mercedes-Benz preporučuje da u slučaju kvara prevezete vozilo umjesto da ga vučete.

Za vuču s objema osovinama na tlu upotrebljavajte vučno uže ili šipku za vuču.

Ako ste primijetili da je vozilo izgubilo rashladnu tekućinu, vozilo morate vući s podignutom prednjom osovinom ili prevesti.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničenih funkcija važnih za sigurnost pri vuči

Funkcije važne za sigurnost ograničene su ili nisu više na raspolaganju u sljedećim situacijama:

- Vozilo je isključeno.
- Smetnja u kočionom sustavu ili servoupravljaču.
- Smetnja opskrbe energijom ili smetnja električne mreže u vozilu.

Ako vučete vozilo, za upravljanje i kočenje vam može trebati puno više snage.

- ▶ Upotrijebite šipku za vuču.
- ▶ Prije vuče osigurajte da se upravljač može slobodno pokretati.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće kod vuče vozila s prevelikom težinom

Ako je vozilo koje vuče- ili vozilo koje se vuče teže od dopuštene ukupne mase vašeg vozila, može doći do sljedećih situacija:

- Vučna ušica puca.
- Kompozicija se ljulja i može se prevrnuti.
- ▶ Prije pokretanja motora vučom ili vuče provjerite prelazi li vozilo koje se pokreće vučom ili koje se vuče dopuštenu ukupnu masu.

Podaci o dopuštenoj ukupnoj masi vozila nalaze se na pločici s podacima vozila (→ Stranica 268).

❗ UPUTA Oštećenje zbog pogrešnog pričvršćenja ili nestručne primjene naprave za vuču

- ▶ Vučno uže ili šipku za vuču pričvrstite samo na vučnim ušicama.

- ▶ Ne upotrebljavajte vučne ušice za spašavanje vozila.

! NAPOMENA Oštećenje zbog prevelikih vlačnih sila

Uslijed naglog kretanja prevelike vlačne sile mogu oštetiti vozila.

- ▶ Krenite po mogućnosti ravno, polako i ne naglo.

! NAPOMENA Oštećenja zbog neprimjerene vuče vučnim užetom

Ako se prilikom vuče vučnim užetom ne pridržavate mjera sigurnosti i zaštite, može doći do šteta na vozilu.

Pridržavajte se sljedećih stavki:

- ▶ Vučno uže po mogućnosti na oba vozila pričvrstite s iste strane.
- ▶ Vučno uže pričvrstite samo za vučne ušice.
- ▶ Nemojte premašiti zakonski propisanu duljinu vučnog užeta.
- ▶ Označite sredinu vučnog užeta, npr. bijelom krpom (30 x 30 cm). To omogućuje drugim sudionicima u prometu da prepoznaju situaciju vuče.
- ▶ Tijekom vožnje obratite pažnju na kočna svjetla vozila koje obavlja vuču i uvijek održavajte dovoljno razmaka da vučno uže ne visi.
- ▶ Za vuču nemojte upotrebljavati čeličnu užad ni lance.

! UPUTA Oštećenja nastala brzom ili predugom vučom

Uslijed brze ili preduge vuče može doći do oštećenja na pogonskom sklopu.

- ▶ Ne smije se prekoračiti brzina vuče od 50 km/h.
- ▶ Ne smije se preporučiti dionica vuče od 50 km.

! UPUTA Oštećenja pogonskog sklopa uslijed nedovoljno hlađenja

Ako je rashladni sustav oštećen može se vučom oštetiti pogonski snop.

- ▶ Vozilo vuči s podignutom prednjom osovinom ili transportirati.

! NAPOMENA Oštećenja na pogonskom snopu nedopuštenom vučom

Vuča vozila unatrag nije dopuštena, tako se može oštetiti pogonski snop.

- ▶ Vozilo isključivo vuči unaprijed.

! NAPOMENA Oštećenje vozila zbog automatskog kočenja

Ako je uključena bilo koja od funkcija u nastavku, vozilo u određenim situacijama samostalno koči:

- sustav aktivne pomoći pri kočenju
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC
- funkcija HOLD.

Kako biste izbjegli oštećenja na vozilu, isključite sustave u sljedećim ili sličnim situacijama:

- ▶ pri vuči vozila
- ▶ u autopraonici.

! UPUTA Oštećenja na automatskom mjenjaču prilikom vuče zbog prebacivanja u položaja mjenjača **[P]**

Ako prilikom vuče otvorite vozačeva ili suvozačeva vrata, može doći do prebacivanja automatskog mjenjača u položaj **[P]** i time njegovog oštećenja.

- ▶ Prebacite automatski mjenjač u položaj **[N]**.
- ▶ Tijekom postupka vuče ne otvarajte vrata.

Dopušteni načini vuče



obje osovine na tlu

Da, najviše 50 km brzinom od 50 km/h



Prednja osovina podignuta

Da, najviše 50 km brzinom od 50 km/h

- ❗ Ako se mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**, prevezite vozilo (→ Stranica 234). Za prijevoz vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

Vuča vozila s objema osovinama na tlu

❗ **UPUTA** Oštećenje vozila uslijed nestručne vuče

▶ Pridržavajte se napomena i uputa o dopuštenim načinima vuče.

- ▶ Uvjerite se da je akumulator spojen i napunjen.

Ako je akumulator ispražnjen, obratite pozornost na sljedeće točke:

- Vozilo se ne može pokrenuti.
- Parkirna kočnica ne može se otpustiti ili povući.
- Mjenjač se ne može prebaciti u položaj **N** ili **P**.

- ❗ U sljedećim slučajevima dopušten je samo prijevoz vozila:

- ako se vozilo ne može pokrenuti
- ako se mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**
- ako je došlo do kvara zaslona kombiniranog instrumenta
- kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi poruka  **Towing not permitted See Owner's Manual** (Zabrana vuča vozila, vidi Upute za rad).

Prevezite vozilo (→ Stranica 234).

Za prijevoz vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 231).
- ▶ Montirajte vučnu ušicu (→ Stranica 234).
- ▶ Pričvrstite napravu za vuču.

- ▶ Uključite vozilo.
- ▶ Isključite automatsko zaključavanje (→ Stranica 52).
- ▶ Nemojte aktivirati funkciju HOLD.
- ▶ Isključite sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 154).
- ▶ Isključite sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 158).
- ▶ Ubacite mjenjač u položaj **N** (→ Stranica 137).
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu (→ Stranica 149).

Izvlačenje zapetog vozila vučom

❗ **NAPOMENA** Oštećenje zbog prevelikih vlačnih sila

Uslijed naglog kretanja prevelike vlačne sile mogu oštetiti vozila.

▶ Krenite po mogućnosti ravno, polako i ne naglo.

Ako su pogonski kotači zapeli u rastresitoj ili blatnjavoj podlozi, vozilo izvucite vučom uz najveći mogući oprez. Ovo naročito vrijedi ako je vozilo opterećeno.

- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 231).
- ▶ Zapeto vozilo po mogućnosti izvucite unatrag po prethodno voženom tragu.

Vuča vozila s podignutom prednjom osovinom

⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće pri vuči s uključenim vozilom

Prilikom vuče s podignutom prednjom osovinom i uključenim vozilom ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača) može nekontrolirano zakočiti kotače stražnje osovine.

Vozilo se može otrgnuti.

- ▶ Prije vuče s podignutom prednjom osovinom isključite vozilo.

! UPUTA Oštećenje vozila uslijed nestručne vuče

- ▶ Pridržavajte se napomena i uputa o dopuštenim načinima vuče.

- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 231).
- ▶ Uključite sustav upozoravajućih svjetala (→ Stranica 107).
- ▶ Isključite zaštitu od vuče vozila (→ Stranica 66).
- ▶ Postavite prednje kotače u izravan položaj.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu (→ Stranica 149).
- ▶ Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u položaj **[0]** i izvadite ključ iz kontaktne brave.
- ▶ Pri izlasku iz vozila ponesite ključ sa sobom.
- ▶ Ne prekoračujte brzinu vuče od 50 km/h.

Utovar vozila za prijevoz

! NAPOMENA Oštećenje uslijed pogrešnog pričvršćenja

Vezivanjem vozila za dijelove podvozja vozilo se može oštetiti.

- ▶ Vežite vozilo samo za kotače.

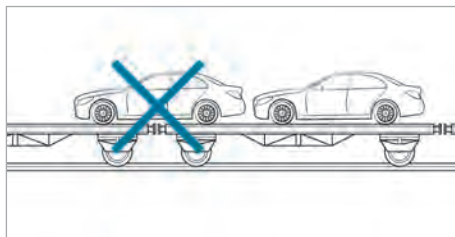
- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 231).
- ▶ Za utovar vozila na prikolicu ili lako gospodarsko vozilo upotrijebite vučnu ušicu.

Prije utovara vozila

- ▶ Uključite vozilo.
- ▶ Ubacite mjenjač u položaj **[N]**.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu (→ Stranica 149).
- ▶ Utovarite vozilo.

! NAPOMENA Šteta na pogonskom sklopu zbog pogrešnog pozicioniranja vozila

- ▶ Vozilo nemojte pozicionirati iznad spojnog mjesta transportnog vozila.



- ▶ Pazite na to da se prednja i stražnja osovina nalaze na istom transportnom vozilu.

Nakon utovara vozila

- ▶ Ubacite mjenjač u položaj **[P]**.
- ▶ Isključite zaštitu od vuče vozila (→ Stranica 66).
- ▶ Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u položaj **[0]** i izvucite ga iz kontaktne brave.
- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Pričvrstite vozilo na kotačima.

Mjesto skladištenja vučne ušice

Vučna ušica nalazi se u putnom alatu (→ Stranica 235).

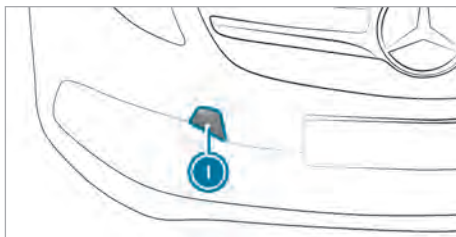
Montaža/demontaža vučne ušice

Montaža i demontaža prednje vučne ušice

! NAPOMENA Oštećenje vozila zbog pogrešne upotrebe vučne ušice

Prilikom spašavanja vozila izvlačenjem s pomoću vučne ušice može doći do oštećenja na vozilu.

- ▶ Vučnu ušicu upotrebljavajte samo za vuču vozila ili pokretanje motora vučom.



Prihvat za prednju vučnu ušicu u braniku (primjer)

- ▶ Izvadite vučnu ušicu i odvijač iz putnog alata (→ Stranica 235).

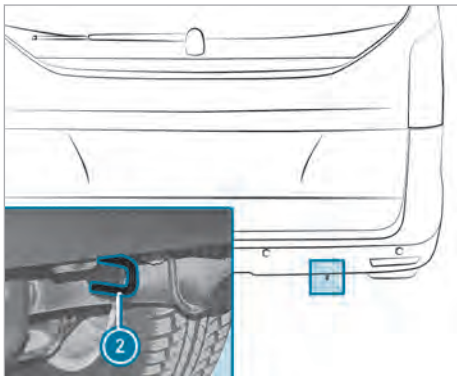
Montaža

- ▶ Gore pritisnite pokrov ❶ i skinite pokrov ❶ s otvora.
- ▶ Prihvat vučne ušice je vidljiv.
- ▶ Vučnu ušicu uvrnite udesno do graničnika.
- ▶ Utaknite odvijač u vučnu ušicu i zavrните vučnu ušicu.
- ▶ Spremite odvijač s putnim alatom u vozilo.

Demontaža

- ▶ Izvadite odvijač iz putnog alata.
- ▶ Utaknite odvijač u vučnu ušicu i okrenite vučnu ušicu ulijevo.
- ▶ Odvrnite vučnu ušicu.
- ▶ Postavite pokrov ❶ s nastavkom prema gore i utisnite ga prema dolje sve dok se ne uglati.
- ▶ Vučnu ušicu i odvijač spremite u vozilo s putnim alatom.

Stražnja vučna ušica



Stražnja vučna ušica ispod branika

- ▶ Pri pokretanju vozila vučom ili vuče vozila pričvrstite napravu za vuču na stražnju vučnu ušicu ❷.
- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 231).

Pokretanje motora vozila vučom (hitno pokretanje vozila)

- ▶ Ako se pogonski sustav ne pokrene, dajte vozilo prevesti do ovlaštene specijalizirane ser-

visne radionice, npr Mercedes-Benz servisni centar.

- ▶ Vozilo se ne može pokrenuti pokretanjem motora vučom. Ne poduzimajte pokušaje pokretanja motora vučom.

Električni osigurači

Napomene o električnim osiguračima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog preopterećenih vodova

Ako rukujete, premošćujete ili zamjenjujete osigurač u kvaru onim veće amperaže, mogu se preopteretiti električni vodovi.

Tako može doći do požara.

- ▶ Osigurače u kvaru uvijek zamjenjujte propisanim novim osiguračima ispravne amperaže.

Ako novi osigurač ponovno pregori, provjeru uzroka i njegovo uklanjanje prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Plan postavljanja osigurača i napomene o električnim osiguračima možete pronaći u dodatnim uputama „Postavljanje osigurača”.

Putni alat

Informacije o putnom alatu

Putni alat u nalazi se u pretincu za odlaganje u stražnjem dijelu vozila.

Vozila bez rezervnog kotača nisu opremljena alatom za zamjenu kotača, osim nekih varijanti specifičnih za države.

Ako je vozilo opremljeno alatom za zamjenu kotača, onda ćete ga pronaći u putnom alatu u pretincu za odlaganje u stražnjem dijelu vozila.

Neki alati za zamjenu kotača specifični su za vozilo. Informirajte se pri ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici o tome koji je alat za zamjenu kotača potreban i odobren za zamjenu kotača na vašem vozilu.

Potreban alat za zamjenu kotača može npr. biti sljedeći:

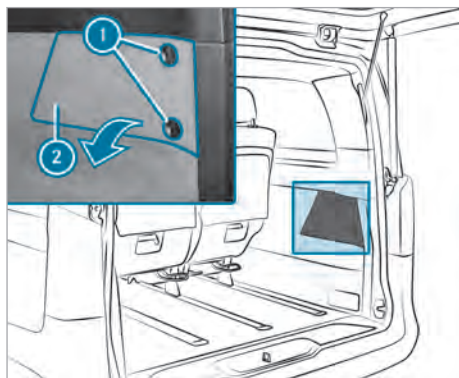
- dizalica za vozilo
- ključ za vijke kotača
- prstenasti ključ sa zapornim mehanizmom.

❶ Ovisno o opremi, dizalica za vozilo teži maksimalno 7,5 kg.

Maksimalna nosivost dizalice za vozilo navedena je na naljepnici na dizalici za vozilo. Dizalicu za vozilo ne treba održavati. U slučaju funkcijske smetnje obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pretinac za odlaganje u stražnjem dijelu vozila

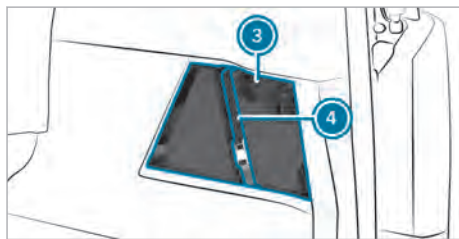
Otvaranje pretinca za odlaganje



Pretinac za odlaganje u stražnjem dijelu vozila na desnoj strani

- ▶ Prema potrebi preklopite stražnje sjedalo prema gore.
- ▶ Gornji okretni zatvarač ❶ okrenite nadesno, a donji okretni zatvarač ❶ okrenite nalijevo.
- ▶ Skinite pokrov ❷.

Vađenje putnog alata i dizalice za vozilo iz nosača alata



Pretinac za odlaganje s nosačem alata

- ▶ Otpustite zatezni pojas ❹.
- ▶ Podignite poklopac ❸ nosača alata.
- ▶ Putni alat i dizalicu za vozilo pažljivo izvucite prema gore iz pretinca za odlaganje. Pritom dizalicu za vozilo malo podignite prije uzimanja

te je u pretincu za odlaganje okrenite u dijagonalni položaj.

Spremanje putnog alata i dizalice za vozilo

- ▶ Dizalicu za vozilo prije spremanja zavrните do graničnika i okrenite je tako, da je ručni kotač okrenut prema naprijed, a tanjur prema unutra.
- ▶ Dizalicu za vozilo i putni alat umetnite u nosač alata.
- ▶ Postavite poklopac ❸ nosača alata.
- ▶ Pritegnite zatezni remen ❹.

Zatvaranje pretinca za odlaganje

- ▶ Postavite pokrov ❷.
- ▶ Gornji okretni zatvarač ❶ okrenite nalijevo, a donji okretni zatvarač ❶ okrenite nadesno.
- ▶ Preklopite stražnje sjedalo prema dolje.

Napomena o stvaranju buke ili neuobičajenom ponašanju vozila u vožnji

Tijekom vožnje pazite na vibracije, šumove i neuobičajeno ponašanje u vožnji, npr. povlačenje na jednu stranu. To može upozoravati na oštećenja kotača ili guma. Ako sumnjate na kvar gume, smanjite brzinu. Što prije se zaustavite i provjerite jesu li kotači i gume oštećeni te funkcioniraju li i dalje u skladu s namjenom. I skrivena oštećenja guma mogu biti uzrok takvog neuobičajenog ponašanja u vožnji. Ako ne uočite nikakva oštećenja, kotače i gume provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o redovitoj provjeri kotača i guma

UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog oštećenih guma

Oštećene gume mogu uzrokovati gubitak tlaka u gumama.

- ▶ Redovito provjeravajte oštećenost guma i odmah zamijenite oštećene gume.

Kotače i gume provjeravajte redovito kako biste utvrdili eventualna oštećenja, najmanje svaka dva tjedna te nakon terenske vožnje ili vožnje na lošim cestama. Oštećeni kotači mogu dovesti do gubitka tlaka u gumama.

Pripazite, primjerice, na sljedeća oštećenja:

- ureze na gumi
- ubode na gumi
- pukotine na gumi
- izbočine na gumi
- deformacije ili jaku koroziju na kotačima.

UPOZORENJE Opasnost od vodenog klina zbog preniskog profila gume

Ako je profil gume premalen, guma ne prijanja dobro.

Time se na mokrom kolniku povećava opasnost od vodenog klina, posebno u slučaju neprilagođene brzine.

- ▶ Redovito na svim gumama provjeravajte dubinu profila gume i stanje gazne površine gume cijelom širinom.

Minimalna dubina profila za

- ljetne gume: 3 mm
- gume M+S: 4 mm

- ▶ Iz sigurnosnih razloga zamijenite gume prije nego dosegnu zakonski propisanu minimalnu dubinu profila.

Sljedeće provjere provodite redovito na svim kotačima, najmanje jedanput na mjesec ili prema potrebi, primjerice, prije dulje vožnje ili terenske vožnje:

- provjeru tlaka u gumama (→ Stranica 238)
- provjeru kapica ventila
Ventili moraju biti zaštićeni od vlage i prljavštine kapicama ventila koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vozilo.
- vizualnu provjeru dubine profila i gazne površine gume cijelom širinom.
Najmanja dubina profila na ljetnim gumama iznosi 3 mm, a na zimskim gumama 4 mm.

Informacije o vožnji s ljetnim gumama

Ljetne gume pri temperaturama nižima od 10 °C znatno gube na elastičnosti, a time i na prijanjanju uz podlogu te na sposobnosti kočenja. Na vozilo montirajte gume M+S. Zbog rada na niskim temperaturama na ljetnim gumama može doći do pukotina te se gume mogu trajno oštetiti. Tvrtka Mercedes-Benz ne može preuzeti odgovornost za takve vrste oštećenja.

Ako ste montirali ljetne gume, učinite sljedeće:

- provjerite tlak u gumama (→ Stranica 238).
- ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 241).

Informacije o gumama M+S

Upotrebljavajte pri temperaturama nižima od 10 °C zimske ili cjelogodišnje gume označene oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti samo zimske gume s dodatnim simbolom pahuljice  uz oznaku M+S nude najbolje moguće prijanjanje.

Samo s takvim gumama sustavi za sigurnost u vožnji, npr. ABS i ESP®, mogu i zimi djelovati optimalno. Te gume razvijene su posebno za vožnju po snijegu.

Za sigurnu vožnju na sve kotače montirajte gume M+S istog proizvođača i jednakog profila.

Kad su montirane gume M+S, pazite na dopuštenu maksimalnu brzinu.

Kad montirate gume M+S čija je dopuštena maksimalna brzina manja od maksimalne brzine vozila koja ovisi o konstrukciji, u vozačevo vidno polje morate postaviti odgovarajuću pločicu s napomenom. Možete je nabaviti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako ste montirali gume M+S-, poduzmite sljedeće mjere:

- provjerite tlak u gumama (→ Stranica 238)
- ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 241).

Napomene o lancima za snijeg

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

Ako montirate lance za snijeg na stražnje kotače, tada lanci za snijeg mogu strugati po karoseriji ili po dijelovima podvozja.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na stražnje kotače.
- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na prednje kotače.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog puknutih lanaca za snijeg

Uslijed prebrze vožnje s lancima za snijeg oni mogu puknuti i nekoga ozlijediti ili oštetiti vozilo.

- ▶ Zadržite dopuštenu maksimalnu brzinu za pogon s lancima za snijeg.

Pri upotrebi lanaca za snijeg obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Lanci za snijeg dopušteni su samo za određene kombinacije kotača i guma. Dodatne informacije o ovome možete dobiti u ovlaštenom specijaliziranom servisu.
- Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo lance za snijeg koje je odobrilo društvo Mercedes-Benz.
- Lance za snijeg upotrebljavajte samo na površinama prekrivenima snijegom. Ako više ne vozite po cesti prekrivenoj snijegom, lance za snijeg skinite što prije.

- Mjesne odredbe mogu ograničiti upotrebu lanaca za snijeg. Prije montaže lanaca za snijeg obratite pozornost na odgovarajuće propise.
- Maksimalna dopuštena brzina s montiranim lancima za snijeg iznosi 50 km/h.

i Pri pokretanju možete isključiti ESP® (→ Stranica 152). Tada se kotači mogu okretati na mjestu i mogu postići veću snagu za pokretanje.

Tlak u gumama

Napomene o tlaku u gumama

Prenizak ili previsok tlak u gumama ima sljedeće posljedice:

- skraćuje životni vijek guma
- povećava vjerojatnost oštećenja gume
- negativno utječe na vožnju, a time i na sigurnost vožnje, npr. pri vodenom klinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri opetovanom padu tlaka u gumi

Moguće je da su oštećeni kotač, ventil ili guma.

Prenizak tlak u gumama može dovesti do puknuća gume.

- ▶ Provjerite ima li stranih tijela u gumama.
- ▶ Provjerite propuštaju li kotač ili ventil.
- ▶ Ako se šteta ne može ukloniti, obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Podatke o preporučenom tlaku u gumama za tvornički montirane gume na vozilu možete pronaći u poklopcu na lijevom B-stupu i u tablicama tlaka u gumama (→ Stranica 239).

Za kontrolu tlaka u gumama upotrebljavajte prikladni ispitivač tlaka zraka u gumama. Na temelju vanjskog izgleda gume nije moguće zaključiti ništa o tlaku u gumi.

i Razlika tlaka u gumama jedne osovine ne smije biti veća od 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: Tlak u gumama možete provjeriti i preko komandnog računala.

Tlak u gumama ispravljajte samo na hladnim gumama. Sljedeći uvjeti vrijede za hladne gume:

- Vozilo je bilo parkirano najmanje tri sata bez sunčeve svjetlosti na gumama.
- Vozilom ste se vozili manje od 1,6 km.

Pregled tablice tlaka u gumama

Tablica tlaka u gumama nalazi se na poklopcu spremnika goriva.

LUFTDRUCK		FÜR KALTE REIFEN	
Warme Reifen bis			
+ 30 kPa + 4 psi			
195/65 R16 C	104T / 100T		
205/65 R16 C	103H/I		
245/45 R19 XL ¹	102Y		
¹ XL = Extra Large = RF = Reinforced			
100 kPa = 1 bar		XXXXXXXXXXXX	

Tablica tlaka u gumama prikazuje preporučeni tlak u gumama za sve tvornički odobrene gume za ovo vozilo. Preporučeni tlakovi u gumama vrijede za gume u hladnom stanju u različitim radnim stanjima opterećenosti i/ili brzine vozila.

Ako ispred tlakova u gumama stoji jedna ili više dimenzija gume, tada podatak o tlaku u gumama vrijedi samo za te dimenzije guma i trenutnu opterećenost vozila.

Ako su dimenzije guma dopunjene simbolom , podaci o tlaku koji slijede prikazuju alternativne tlakove u gumama. Potrošnja goriva u tom se slučaju može neznatno povišiti.

Stanja opterećenosti vozila „djelomično opterećeno” ili „potpuno opterećeno” navode se u tablici različitim brojem osoba i komada prtljage. Stvarni broj sjedala može odstupati od navedenog.

Navedene vrijednosti tlaka u gumama za vozilo pod djelomičnim opterećenjem minimalne su vrijednosti koje vam omogućuju dobru udobnost vožnje. Međutim, one ne vrijede za vuču prikolice.

Možete namjestiti i vrijednosti tlaka u gumama za vozilo pod punim opterećenjem. Te su vrijednosti dopuštene u svim uvjetima. Pri djelomično opterećenom vozilu tada se smanjuje udobnost vožnje, dok se potrošnja energije smanjuje minimalno. Dodatno se povećava i habanje profila u sredini gazne površine gume.

Prije natovarivanja vozila ispravite tlak u gumama. Na natovarenim vozilima provjerite tlak u gumama i prema potrebi ga ispravite.

Vozila ukupne mase od 3500 kg

Vrijednosti tlaka u gumama odnose se na sljedeća vozila:

- dopuštene ukupne mase od 3500 kg
- s ograničenjem dopuštene maksimalne brzine na 160 km/h
- s gumama navedenim u odjeljku „Kombinacije kotača i guma” (→ Stranica 246).

Tlak u gumi rezervnog kotača iznosi 410 kPa (4,1 bar, 59 psi).

Vozila s dopuštenim opterećenjem osovine od 1800 kg na stražnjoj osovini

Guma / kotač s pločastim diskom	Vozilo pod djelomičnim opterećenjem		Vozilo pod punim opterećenjem	
	Prednja osovina	Stražnja osovina	Prednja osovina	Stražnja osovina
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Vozila ukupne mase od 3500 kg i zračni ovjes

Vrijednosti tlaka u gumama odnose se na sljedeća vozila:

- dopuštene ukupne mase od 3500 kg
- s ograničenjem dopuštene maksimalne brzine na 160 km/h

- sa zračnim ovjesom
- s gumama navedenim u odjeljku „Kombinacije kotača i guma” (→ Stranica 246).

Tlak u gumi rezervnog kotača iznosi 410 kPa (4,1 bar, 59 psi).

Vozila s dopuštenim opterećenjem osovine od 1750 kg na stražnjoj osovini

Guma / kotač s pločastim diskom	Vozilo pod djelomičnim opterećenjem		Vozilo pod punim opterećenjem	
	Prednja osovina	Stražnja osovina	Prednja osovina	Stražnja osovina
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/50 R18 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Kontrola tlaka u gumama

■ Funkcija kontrole tlaka u gumama

S pomoću senzora tlaka u gumama sustav kontrolira tlak u gumama i temperaturu guma koje su montirane na vozilu.

Novi senzori tlaka u gumama, npr. u zimskim kotačima, automatski se memoriraju pri prvoj vožnji.

Vozač je odgovoran za namještanje preporučenog tlaka u gumama prikladnog za radne uvjete za hladne gume (→ Stranica 238).

Imajte na umu da kontrola tlaka u gumama mora najprije memorirati ispravan tlak u gumama za trenutne radne uvjete. Prag upozorenja za poruke upozorenja zbog znatnog gubitka tlaka orijentira se prema memoriranim referentnim vrijednostima. Nakon što ste namjestili tlak u gumama za hladne gume, možete ponovno pokrenuti kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 241). Pritom se trenutni tlakovi pohranjuju kao nove referentne vrijednosti. Time je zajamčeno da se upozorenje oglašava tek kad dođe do znatnog opadanja tlaka u gumama.

Upozoravajuće svjetlo  na kombiniranom instrumentu prikazuje prepoznat gubitak tlaka ili smetnju:

- Ako upozoravajuće svjetlo  neprestano svijetli, tlak u jednoj gumi ili u više njih iznimno je nizak. Sustav kontrole tlaka u gumama nema smetnju.
- Ako upozoravajuće svjetlo  treperi oko minutu i zatim neprestano svijetli, postoji smetnja u sustavu kontrole tlaka u gumama.
- Na kombiniranom se instrumentu dodatno prikazuje poruka.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- Tlak u gumama pogrešno je namješten.
- Dolazi do iznenadnog gubitka tlaka koji, primjerice, prouzroči strano tijelo koje je probilo gumu.
- Dolazi do smetnje zbog drugog izvora radijskih signala.

Ako postoji smetnja sustava za kontrolu tlaka u gumama, može proći više od deset minuta prije nego što se smetnja prikaže upozoravajućim svjetlom . Kad je kvar uklonjen, upozoravajuće svjetlo  isključit će se nakon nekoliko minuta vožnje.

Vrijednosti tlaka u gumama prikazane na komandnom računalu mogu odstupati od vrijednosti koje su izmjerene ispitivačem tlaka zraka na benzinskoj postaji.

Tlakovi u gumama koji su prikazani na komandnom računalu povezani su s nadmorskom visinom. Na visokim lokacijama ispitivač tlaka zraka pokazuje veći tlak u gumama nego komandno računalo. U tom slučaju nemojte smanjivati tlak u gumama.

■ Elektroničko ispitivanje tlaka u gumama

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.



► Tipkom  pozovite popis izbornika.

- ▶ Tipkom  ili  odaberite **Service** (Service).
 - ▶ Pritisnite tipku .
 - ▶ Tipkom  ili  odaberite **Tyre pressure** (Tlak u gumama).
 - ▶ Pritisnite tipku .
- Na zaslonu se prikazuje trenutni tlak u gumama svakog kotača.

Ako je vozilo parkirano dulje od 20 minuta, na zaslonu se prikazuje poruka **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Tlak u gumama pojavit će se nakon nekoliko minuta vožnje).

- ❗ Obavezno obratite pozornost na napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 238).

▶ Ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.
- Preporučeni tlak u gumama na sva četiri kotača ispravno je namješten za dotično radno stanje (→ Stranica 239).

- ▶ Tipkom  pozovite popis izbornika.
 - ▶ Tipkom  ili  odaberite **Service** (Service).
 - ▶ Pritisnite tipku .
 - ▶ Tipkom  ili  odaberite **Tyre pressure** (Tlak u gumama).
 - ▶ Pritisnite tipku .
- Na zaslonu se prikazuje trenutni tlak u gumama svakog kotača ili poruka **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Tlak u gumama pojavit će se nakon nekoliko minuta vožnje).
- ▶ Pritisnite tipku .
- Na zaslonu se prikazuje poruka **Use current pressures as new reference values** (Preuzimanje trenutanih tlakova).
- ▶ **Potvrda ponovnog pokretanja:** Pritisnite tipku .
- Nakon nekoliko minuta vožnje sustav provjerava jesu li trenutne vrijednosti tlaka u gumama unutar zadanog područja. Zatim se nove vrijednosti tlaka u gumama pohranjuju kao referentne vrijednosti, kontroliraju i prikazuju.

- ▶ **Prekid ponovnog pokretanja:** Pritisnite tipku .
- Vrijednosti tlaka u gumama spremljene pri posljednjem ponovnom pokretanju i dalje se kontroliraju.

Zamjena kotača

Napomene o odabiru, montaži i obnovi guma

Informacije o dopuštenim kombinacijama kotača i guma možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Ako montirate kotače i gume pogrešnih dimenzija, mogu se oštetiti radne kočnice ili komponente kočnog sustava i ovjesa kotača.

- ▶ Kotače i gume uvijek zamijenite onima sa specifikacijama originalnog dijela.

Pritom za kotače obratite pozornost na sljedeće:

- oznaku
- tip.

Pritom za gume obratite pozornost na sljedeće:

- oznaku
- proizvođača
- tip.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prekoračenja nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine

Prekoračenje može dovesti do oštećenja i puknuća guma.

- ▶ Upotrebljavajte samo vrste i veličine guma odobrene za određeni tip vozila.
- ▶ Pridržavajte se podataka o nosivosti gume i indeksu brzine koji su potrebni za vaše vozilo.

❗ NAPOMENA Oštećenja vozila i guma zbog neodobrenih vrsta i veličina guma

Iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo gume, kotače i dijelove pribora koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vozilo.

Ove gume posebno su prilagođene za sustave pomoći u vožnji i sustave za sigurnost u vožnji, kao što su ABS ili ESP®.

U protivnom može doći do negativnog utjecaja na određene karakteristike, kao npr. ponašanje tijekom vožnje, zvukove vozila, potrošnju itd. Osim toga, ostale dimenzije guma pod opterećenjem mogu dovesti do grebanja guma po karoseriji i dijelovima osovine. Posljedica može biti oštećenje gume ili vozila.

▶ Upotrebljavajte samo gume, kotače ili dijelove pribora koje je ispitala i preporučila tvrtka Mercedes-Benz.

! **UPUTA** Ugrožavanje sigurnosti vožnje zbog obnavljenih guma

Tvrtka Mercedes-Benz ne ispituje niti preporučuje obnovljene gume jer se pri obnavljanju ne mogu uvijek uočiti postojeća oštećenja.

Stoga nije moguće jamčiti sigurnost vožnje.

▶ Ne upotrebljavajte rabljene gume za koje nije poznat prethodni način primjene.

! **NAPOMENA** Moguća oštećenja kotača i guma pri prelaženju preko prepreka

Veliki kotači imaju manji poprečni presjek gume. Što je poprečni presjek gume manji, to je veća opasnost od oštećenja kotača i guma pri prelaženju preko prepreka.

- ▶ Izbjegavajte prepreke ili posebno oprezno prelazite preko njih.
- ▶ Smanjite brzinu prilikom prelaska preko pločnika, usporivača brzine, poklopaca šahtova i rupa na cesti.
- ▶ Izbjegavajte posebno visoke pločnike.

! **NAPOMENA** Oštećenje elektroničkih elemenata zbog upotrebe alata za montažu

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: U kotaču se nalaze elektronički elementi.

- ▶ Nemojte stavljati alat za montažu u područje ventila.
- ▶ Zamjenu guma prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dijelovi pribora koje tvrtka Mercedes-Benz nije odobrila za vozilo ili se upotrebljavaju nestručno mogu negativno utjecati na sigurnost vožnje.

Prije kupnje i upotrebe neodobrenog pribora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici informirajte se o sljedećim aspektima:

- prikladnosti
- zakonskim odredbama
- preporukama proizvođača.

Pri odabiru, montaži i zamjeni guma obratite pozornost na sljedeće:

- Pridržavajte se zakonskih propisa o odobrenju za gume specifičnih za pojedinu zemlju kojima se propisuje određeni tip guma za vozilo.

Osim toga, za određene regije i područja primjene može se preporučiti upotreba određenog tipa guma.

- Upotrebljavajte samo gume i kotače jednake konstrukcije, izvedbe (ljetne gume, zimske gume, cjelogodišnje gume) i istog proizvođača.
- Na jednu osovinu montirajte samo kotače jednake veličine i profilne izvedbe (lijevo i desno).

Odstupanje od navedenog dopušteno je samo u slučaju vožnje u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu radi otklanjanja kvara.

- Na kotače montirajte samo prikladne gume.
- Ne obavljajte dodatne radove na kočnom sustavu, kotačima i gumama.

Nije dopuštena upotreba diska za izjednačavanje i diskova za zaštitu od prašine jer dovodi do prestanka valjanosti dozvole za upravljanje.

- **Vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama:** Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore za kontrolu tlaka u gumama.

- Pri temperaturama nižim od 10 °C na svim kotačima upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume s oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti najbolje moguće prianjanje nude zimske gume s dodatnim simbolom snježne pahulje  pokraj oznake M+S.

- Za gume M+S upotrebljavajte samo gume jednakog profila.
- Obratite pozornost na dopuštenu maksimalnu brzinu montiranih guma M+S.

Ako je dopuštena maksimalna brzina manja od maksimalne brzine vozila, u vozačevom vidnom području mora postojati pločica s upozorenjem.

- Nove gume tijekom prvih 100 km uhodavajte umjerenom brzinom.
- Gume zamijenite najkasnije nakon šest godina, neovisno o trošenju.

Za dodatne informacije o kotačima i gumama obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 238)
- Tablica tlaka u gumama (→ Stranica 239)
- Napomene o pomoćnom kotaču (→ Stranica 247).

Napomene o zamjeni kotača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog različitih dimenzija kotača

Zamjena prednjih kotača stražnjim kotačima može vrlo negativno utjecati na vozne karakteristike.

Mogu se oštetiti disk kočnice ili komponente ovjesa kotača.

- ▶ Zamijenite ih samo ako su kotači i gume jednakih dimenzija.

Ako su montirani kotači i gume različitih dimenzija, a vi zamijenite prednje i stražnje kotače, to može dovesti do prestanka valjanosti dozvole za upravljanje.

Na vozilima s jednakom veličinom kotača, ovisno o stupnju istrošenosti, zamijenite gume svakih 5000 do 10000 km. Pazite da pritom zadržite smjer okretanja kotača.

Pridržavajte se uputa i sigurnosnih uputa o zamjeni kotača.

Informacije o smjeru vrtnje guma

Gume s propisanim smjerom vrtnje nude dodatne prednosti, npr. u slučaju vodenog klina. Te prednosti možete iskoristiti samo ako se pridržavate smjera vrtnje.

Strelica na bočnoj stijeni označuje smjer vrtnje gume.

Zamjenski kotač smijete montirati i u smjeru suprotnom od smjera vrtnje. Obratite pozornost na vremensko ograničenje upotrebe, kao i na ograničenje brzine koji su navedeni na zamjenskom kotaču.

Upute za skladištenje kotača

Pri skladištenju kotača pripazite na sljedeće:

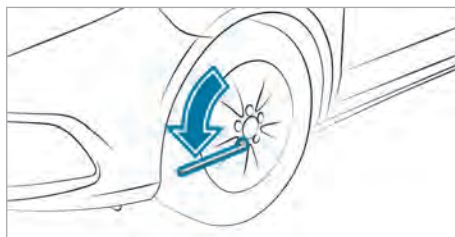
- Demontirane kotače čuvajte na hladnom, suhom i po mogućnosti tamnom mjestu.
- Gume zaštitite od ulja, masti i goriva.

Pripremanje vozila za zamjenu kotača

Preduvjeti

- Potreban alat za zamjenu kotača je dostupan.
- Vozilo se ne nalazi na uzbrdici ili nizbrdici.
- Vozilo stoji na čvrstoj, ravnoj podlozi otpornoj na klizanje.

- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ Poravnajte prednje kotače.
- ▶ Prebacite mjenjač u položaj **P**.
- ▶ Isključite vozilo.
- ▶ Uvjerite se da se vozilo ne može uključiti.
- ▶ **Na ravnom terenu:** Sprijeda i straga postavite podložne klinove ili slične prikladne predmete ispod kotača koji se nalazi dijagonalno suprotno od kotača koji se mijenja.
- ▶ **Na laganoj nizbrdici:** Postavite podložne klinove ili slične prikladne predmete ispod kotača na prednjoj i stražnjoj osovini koji se nalaze nasuprot kotaču koji se mijenja.



- ▶ Ako je isporučen kao dio opreme, izvadite alat za zamjenu kotača iz putnog alata (→ Stranica 236).
- ▶ Ako postoji, s obzirom na opremu, izvadite rezervni kotač iz držača rezervnog kotača (→ Stranica 247).
- ▶ Ako je potrebno, skinite ukrasne poklopce kotača.
- ▶ Na kotaču koji mijenjate ključem za vijke otpustite vijke kotača za otprilike jedan okretaj. Vijke kotača nemojte odvrnuti do kraja.
- ▶ Podignite vozilo (→ Stranica 244).

Podizanje vozila pri zamjeni kotača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pogrešnog postavljanja dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite ispravno na odgovarajući prihvatač na vozilu, dizalica se može prevrnuti kad je vozilo podignuto.

- ▶ Dizalicu za vozilo postavite samo na odgovarajući prihvatač na vozilu. Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod prihvatača na vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja vozila

Na usponima i nizbrdicama dizalica za vozilo može se prevrnuti kad je vozilo podignuto.

- ▶ Kotače ne mijenjajte na usponu ili nizbrdici.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

! NAPOMENA Oštećenja na vozilu zbog dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite na za to predviđena mjesta za prihvat dizalice za vozilo, možete oštetiti svoje vozilo.

- ▶ Dizalicu za vozilo postavite samo na za to predviđena mjesta za prihvat dizalice za vozilo.

Preduvjeti

- U vozilu nema osoba.
- Vozilo je pripremljeno za zamjenu kotača (→ Stranica 243).

Važne napomene o upotrebi dizalice za vozilo:

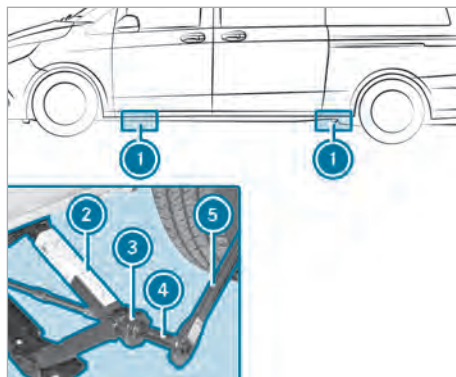
- Za podizanje vozila upotrebljavajte samo određenu dizalicu za vozilo koju je provjerila i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. U slučaju nepravilne upotrebe dizalice za vozilo dizalica za vozilo može se prevrnuti kad je vozilo podignuto.
- Dizalica za vozilo prikladna je samo za kratkoročno podizanje vozila, a ne za radove održavanja ispod vozila.
- Izbjegavajte zamjenu kotača na usponima i nizbrdicama.
- Površina na kojoj stoji dizalica za vozilo mora biti ravna, čvrsta i otporna na klizanje. Prema

potrebi upotrijebite veliku, ravnu, čvrstu i protukliznu podlogu.

- Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom.

Pravila ponašanja kad je vozilo podignuto:

- Ruke i noge nikad nemojte držati ispod vozila.
- Nikad nemojte ležati ispod vozila.
- Ne pokrećite vozilo i ne otpuštajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte otvarati ili zatvarati vrata.



Mjesta za podizanje vozila dizalicom ① (gumeni čep) nalaze se iza blatobranskog luka iznad prednjih kotača i ispred blatobranskog luka stražnjih kotača.

- ▶ Dizalicu za vozilo ② postavite ispod odgovarajućeg mjesta za podizanje vozila dizalicom ①.
 - ▶ Ručni kotač ③ okrećite dok tanjur dizalice za vozilo ② čvrsto ne nalegne na mjesto za podizanje vozila dizalicom ①.
 - ▶ Pazite da noga dizalice za vozilo ② bude okomita ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom ①.
 - ▶ Sastavite adapter ④ i ključ sa zapornim mehanizmom ⑤ iz putnog alata.
 - ▶ Adapter ④ i ključ sa zapornim mehanizmom ⑤ natakните na šesterokut dizalice za vozilo ② tako da bude vidljiv natpis AUF/UP.
 - ▶ Ključ sa zapornim mehanizmom ⑤ okrećite u smjeru AUF/UP sve dok guma nije udaljena od tla maksimalno 3 cm.
- Pri tome se dizalica za vozilo ② može pomicati na jednu od bočnih potpornih površina.

Skidanje kotača

Preduvjeti

- Vozilo je podignuto (→ Stranica 244).

Pri zamjeni kotača izbjegavajte bilo kakvo djelovanje sile na kočne diskove jer to može dovesti do narušavanja udobnosti pri kočenju.

! NAPOMENA Oštećenje navoja zbog onečišćenih vijaka kotača

- ▶ Vijke kotača ne stavljajte u pijesak ili prljavštinu.

- ▶ Odrvnite vijke kotača.
- ▶ Skinite kotač.

Montiranje novog kotača

preduvjeti

- Kotač je skinut (→ Stranica 245).

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog gubitka kotača

Vijci kotača mogu se otpustiti zbog nauljenih ili masnih vijaka kotača, kao i oštećenog navoja vijaka kotača ili glavčine kotača.

- ▶ Vijke kotača nikad ne premazujte uljem ili mazivom.
- ▶ U slučaju oštećenja navoja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Obnovite oštećene vijke kotača ili oštećeni navoj glavčine kotača.
- ▶ Ne vozite dalje.

! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri zatezanju vijaka kotača i -matice kotača

Ako vijke kotača ili matice kotača zatežete dok je vozilo podignuto, dizalica se može prevrnuti.

- ▶ Vijke kotača i matice kotača zatežite samo kad je vozilo spušteno.

- ▶ Pridržavajte se napomena o odabiru guma (→ Stranica 241).
- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa i sigurnosnih uputa o zamjeni kotača (→ Stranica 241).
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo vijke kotača i matice kotača koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila i za odgovarajući kotač.

- ▶ Očistite površine nalijeganja kotača i glavčine kotača.

Spuštanje vozila nakon zamjene kotača

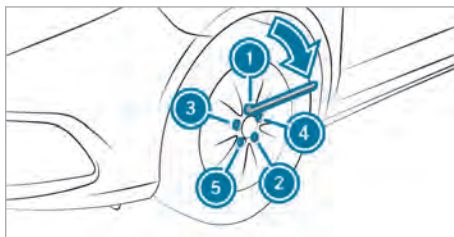
! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

- ▶ Provjerite jesu li vijci kotača ili matice kotača pritegnuti propisanim zateznim momentom.
- ▶ Ako je potrebno, obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu i ne pomičite vozilo.

Preduvjeti

- Montiran je novi kotač (→ Stranica 245).



- ▶ Adapter i ključ sa zapornim mehanizmom natakните na šesterokut dizalice za vozilo tako da bude vidljiv natpis AB/DOWN.
- ▶ **Spuštanje vozila:** Zapinjač dizalice za vozilo okrećite ulijevo.
- ▶ Ravnomjerno pritegnite vijke kotača navedenim redom od ① do ⑤ u križ maksimalnim momentom od 180 Nm.
- ▶ Provjerite i prema potrebi namjestite tlak u gumi novomontiranog kotača.

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore.

- ▶ Vijke kotača ponovno pritegnite propisanim zateznim momentom nakon 50 km.
- ① Ako upotrebljavate kotač ili rezervni kotač s novim ili novolakiranim kotačem s pločastim diskom, vijke kotača dodatno zategnite nakon otprilike 1000 do 5000 km. Pridržavajte se propisanog zateznog momenta.

Informacije o kombinaciji kotača i guma

Opće napomene

Informacije o gumama, kotačima i dopuštenim kombinacijama možete dobiti u svakoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

Što je manji poprečni presjek gume za određenu veličinu kotača, to je manja udobnost vožnje na lošim cestama. Smanjuju se udobnost vožnje i pri gušivanju te raste opasnost od oštećenja kotača i guma pri prelasku prepreka.

Ako promijenite veličinu guma na vozilu, provjerite kojoj klasifikacijskoj grupi pripada veličina gume. Ako se klasifikacija promijeni bez novog kodiranja upravljačkih uređaja na vozilu, brzinomjer netočno prikazuje brzinu. U tom slučaju funkcija sustava za pomoć u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji može biti ugrožena ili sustavi mogu prepoznati smetnju te se isključiti.

Tablicu s preporučenim tlakovima u gumama za različite stupnjeve opterećenosti vozila možete pronaći u poklopcu na lijevom B-stupu ili u odjeljku „Tablice tlaka u gumama“ (→ Stranica 239).

Redovito provjeravajte tlak u gumama, i to samo na hladnim gumama.

Pridržavajte se sljedećih napomena:

- vozilo uvijek opremite kotačima jednake veličine na jednoj osovini (lijevo/desno)
- vozilo uvijek opremite jednakom izvedbom guma (ljetne gume, zimske gume).

Informacije o specijalnim, posebno za vozilo prilagođenim i odobrenim gumama možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

 Sve kombinacije kotača i guma nisu tvornički dostupne u svim zemljama.

gume

R17

Gume	Kotač od lakog metala
245/55 R17 XL 106H	7 J x 17 H2 ET 51

R18 (samo za vozila sa zračnim ovjesom i s dopuštenim opterećenjem osovine od 1750 kg na stražnjoj osovini)

Gume	Kotač od lakog metala
245/50 R18 XL 104H	7,5 J x 18 H2 ET 52

Zamjenski kotač

Napomene o pomoćnom i rezervnom kotaču

Pomoćni kotač: Dimenzije kotača i gume te dizajn gume razlikuju se od kotača koji se mijenja.

- ❗ Na pomoćnom se kotaču nalazi naljepnica s ograničenjem brzine i tlakom u gumama.

Rezervni kotač: Dimenzije kotača i gume te dizajn gume odgovaraju ostalim montiranim kotačima.

Montirani pomoćni ili rezervni kotač uzrokuje izmijenjene vozne karakteristike i nosi rizike.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Montaža pomoćnog kotača ili rezervnog kotača može vrlo negativno utjecati na vozne karakteristike.

Postoji povećana opasnost od nesreće!

Kako biste izbjegli rizik, obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Provjeravajte tlak u gumama montiranog zamjenskog kotača ili pomoćnog kotača te ga prema potrebi prilagodite.
- ▶ Pomoćni kotač smije se upotrebljavati samo povremeno i mora se što prije zamijeniti serijskim kotačem.
- ▶ Nikad nemojte montirati više od jednog pomoćnog kotača.
- ▶ Prilagodite način vožnje i vozite oprezno u načinu rada pomoćnog kotača.
- ▶ Nemojte isključiti ESP®.
- ▶ Na pomoćni kotač ne smiju se montirati lanci za snijeg.
- ▶ Pomoćni kotač promijenite najkasnije nakon šest godina, neovisno o trošenju.

- Pri upotrebi pomoćnog kotača ili rezervnog kotača koji se razlikuje od kotača koji mijenjate ne smije se prekoračiti dopuštena maksimalna brzina od 80 km/h.
- Zamijenite pomoćni kotač ili rezervni kotač u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici (→ Stranica 241).
- Prije početka vožnje provjerite tlak u gumi pomoćnog kotača ili rezervnog kotača i prema potrebi ga prilagodite (→ Stranica 239).

Redovito i prije dulje vožnje provjeravajte sljedeće:

- čvrst dosjed pomoćnog kotača ili rezervnog kotača
- tlak u gumi pomoćnog kotača ili rezervnog kotača (prema potrebi prilagodite tlak u gumi) (→ Stranica 239)
- učvršćenje držača rezervnog kotača ili držača pomoćnog kotača.

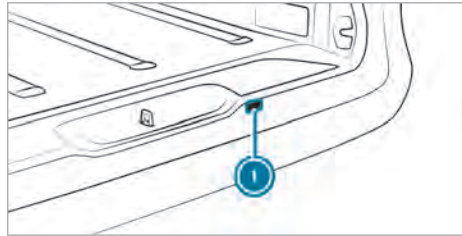
Rezervni kotač nalazi se straga ispod vozila u držaču rezervnog kotača.

Zamijenite gume najkasnije nakon šest godina, neovisno o istrošenosti. To vrijedi i za rezervni kotač.

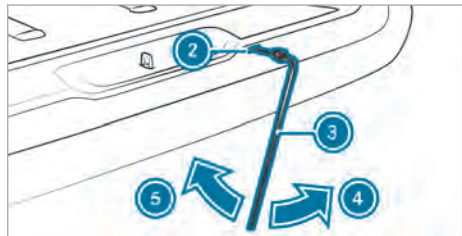
- ❗ Ako ste montirali rezervni kotač, kontrola tlaka u gumama za taj kotač ne funkcionira. Rezervni kotač nema senzor za kontrolu tlaka u gumama.

Montaža i demontaža zamjenskog kotača

Demontaža rezervnog kotača straga ispod vozila

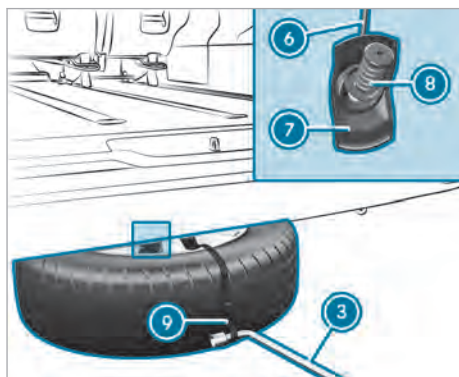


- ▶ Ključ za vijke kotača i dodatni alat za podizač rezervnog kotača izvadite iz putnog alata (→ Stranica 235).
- ▶ Zaklopku ❶ oprezno podignite prikladnim predmetom, npr. odvijačem. Pritom pazite da ne oštetite lak i zaklopku.



- ▶ Gurnite dodatni alat ❷ kroz otvor do vodilice vitla za rezervni kotač.

- ▶ Natakните ključ za vijke kotača ③ na dodatni alat ② za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Okrećite ključ za vijke kotača ③ u smjeru strelice ⑤ sve dok ne osjetite otpor ili dok se ne prevrti klizna spojka vitla za rezervni kotač. Rezervni je kotač spušten.



- ▶ Ključ za vijke kotača ③ okrećite u smjeru strelice ④ sve dok ne osjetite otpor i dok se ne prevrti klizna spojka vitla za rezervni kotač. Kotač je zategnut ispod vozila.
- ▶ Ključ za vijke kotača ③ i dodatni alat ② za podizač za rezervni kotač izvucite iz otvora za vitlo za rezervni kotač.
- ▶ Zatvorite otvor za vitlo za rezervni kotač zaklopkom ①.
- ▶ Spremite ključ za vijke kotača ③ i dodatni alat ② za podizač rezervnog kotača u putni alat.
- ▶ Ključ za vijke kotača ③ zakvačite u omču pomoći za izvlačenje ⑨ na rezervnom kotaču.
- ▶ Rezervni kotač povucite ključem za vijke kotača ③ ispod vozila.
- ▶ Žičano uže ⑥ pritisnite prema dolje i oprugu ⑧ postavite ukoso prema dizalici za kotače ⑦.
- ▶ Dizalica za kotače ⑦ je otpuštena.
- ▶ Skinite pomoć za izvlačenje ⑨ kotača i spremiti je na sigurno.
- ▶ Izvucite dizalicu za kotače ⑦ iz nosača naplatka.

Montaža rezervnog kotača straga ispod vozila

- ▶ ③ Ključ za vijke kotača i dodatni alat ② za podizač rezervnog kotača izvadite iz putnog alata (→ Stranica 235).
- ▶ Kotač postavite na tlo s ključem za naplatke okrenutim prema gore.
- ▶ Dizalicu za kotače ⑦ pod kutom uvedite na žičanom užetu ⑥ u nosač naplatka s gornje strane.
- ▶ Pričvrstite pomoć pri izvlačenju ⑨ na kotač.
- ▶ Kotač gurnite malo pod vozilo.
- ▶ Natakните ključ za vijke kotača ③ na dodatni alat ② za podizač rezervnog kotača.

Napomene o tehničkim podacima

Tehnički podaci utvrđeni su prema direktivama EU-a. Navedeni podaci vrijede samo za vozila sa serijskom opremom. Daljnje informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Samo za određene zemlje: Podatke specifične za vozilo možete pronaći na certifikatu o usklađenosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ove dokumente dobit ćete pri isporuci vozila.

Elektronika vozila

Napomena za zahvate u elektronici motora

! NAPOMENA Prerana istrošenost zbog nestručnog održavanja

U slučaju nestručnog održavanja dijelovi vozila mogu se brže istrošiti, a dozvola za upravljanje vozilom može se ukinuti.

- ▶ Održavanje elektronike motora i njenih pripadajućih dijelova prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici.

Radiouređaji

! Napomene o montaži radiouređaja

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepravilnih radova na radiouređajima

Kada se manipulira radiouređajima ili nisu ispravno naknadno ugrađeni, elektromagnetsko zračenje može ometati rad elektronike vozila i ugroziti pogonsku sigurnost vozila.

- ▶ Radove na električnim i elektroničkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj servisnoj radionici.

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nestručnog upravljanja radiouređajima

Ako u vozilu nestručno upravljate RF odašiljačem, njegovo elektromagnetsko zračenje može ometati rad elektronike vozila. To vrijedi posebice u sljedećim slučajevima:

- kada radiouređaj nije priključen na vanjsku antenu.
- kada je vanjska antena pogrešno montirana ili ako ne blokira refleksije.

Na taj se način ugrožava pogonska sigurnost vozila.

- ▶ Montažu vanjske antene bez refleksija prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Tijekom rada vozila radiouređaj uvijek priključite na vanjsku antenu bez refleksija.

! NAPOMENA Ukidanje dozvole za upravljanje u slučaju nepoštovanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu

U slučaju nepridržavanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu radiouređaja može prestati vrijediti dozvola za upravljanje.

- ▶ Upotrebljavajte samo odobrene frekventnijske pojaseve.
- ▶ Pridržavajte se maksimalno dopuštene izlazne snage u tim frekvencijskim pojasovima.
- ▶ Upotrebljavajte samo dopuštene položaje antene.

Za naknadnu ugradnju radiouređaja primijenite tehničku smjernicu ISO/TS 21609 (cestovna vozila – EMC smjernice za ugradnju postprodajne opreme za prijenos radijske frekvencije). Pridržavajte se zakonskih odredbi za ugradbene dijelove. Ako je vozilo opremljeno pripremom za radiouređaj, upotrijebite priključke za napajanje i antenu u pripremi. Pri montaži se pridržavajte proizvođačevih dodatnih uputa.

! Snaga odašiljanja radiouređaja

Maksimalne snage odašiljanja (PEAK) na podnožju antene ne smiju prekoračiti vrijednosti iz sljedeće tablice:

Frekvencijski pojas i maksimalna snaga odašiljanja

Frekvencijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
Kratki val 3 - 54 MHz	100 W
Frekvencijski pojas od 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Frekvencijski pojas od 2 m 144 - 174 MHz	50 W

Frekvencijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
Radijski trunking sustav / Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Frekvencijski pojas od 70 cm 420 - 450 MHz	35 W
Mobilna mreža (2G/3G/4G)	10 W

U vozilu se bez ograničenja mogu upotrebljavati sljedeći uređaji:

- radiouređaji s maksimalnom snagom odašiljanja do 100 mW
- Radiouređaji s frekvencijama odašiljanja u frekvencijskom pojasu 380 – 410 MHz i maksimalnom snagom odašiljanja do 2 W (radijski trunking sustav / Tetra)
- mobilni telefoni (2G/3G/4G).

Za sljedeće frekvencijske pojaseve ne postoji ograničenje za položaje antene na vanjskom dijelu vozila:

- Radijski trunking sustav / Tetra
- Frekvencijski pojas od 70 cm
- 2G/3G/4G.

Informacije o radijskim propisima

Specifične informacije o radiokomunikacijskoj opremi u skladu s Direktivom 2014/53/EU

Način primjene radiokomunikacijske opreme i specifikacije u skladu s direktivom 2014/53/EU

Osim tipičnih frekvencija za mobilnu komunikaciju, vozila tvrtke Mercedes-Benz koriste se sljedećim primjenama radiokomunikacijske opreme:

Način primjene radiokomunikacijske opreme i specifikacije u skladu s direktivom 2014/53/EU

Tehnologija	Frekvencijsko područje	Snaga odašiljanja / jačina magnetskog polja
Bluetooth®	ISM pojas od 2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	≤ 100 mW ERP
Daljinski upravljač i prijamnik za funkciju dodatnog grijanja	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Daljinski upravljač i prijamnik za funkciju dodatnog grijanja	868 MHz (868.0 – 868.6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Daljinski upravljač i prijamnik za funkciju dodatnog grijanja	869 MHz (868.7 – 869.2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Sustav udobnog zatvaranja	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBμA/m pri 10 m
Sustav udobnog zatvaranja	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBμA/m pri 10 m
Sustav udobnog zatvaranja, kontrola tlaka u gumama	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Radar od 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
RLAN	2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz) 5,8 GHz (5725 – 5875 MHz)	≤ 100 mW ERP ≤ 25 mW EIRP

Tehnologija	Frekvencijsko područje	Snaga odašiljanja / jačina magnetskog polja
Hermes 2.1 (komunikacijski modul)	GSM: EGSM900, Class 4	< +33 dBm (± 2 dB)
	GSM: EGSM1800, Class 1	< +30 dBm (± 2 dB)
	GSM: EGSM900 8-PSK, ClassE2	< +27 dBm (± 3 dB)
	GSM: EGSM1800 8-PSK, ClassE2	< +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3	< +24 dBm (± 1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, Class 3	< +23 dBm (± 2 dB)
	LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710 – 1785 MHz / 1805 – 1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920 – 1980 MHz / 2110 – 2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz / 2110 – 2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz / 1805 – 1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz / 2620 – 2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832 – 862MHz / 791 – 821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570 – 2620 MHz / 2570 – 2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Oznake radijske regulative i specifične napomene

Tablice i segmenti sadrže sljedeće informacije o radijskim propisima:

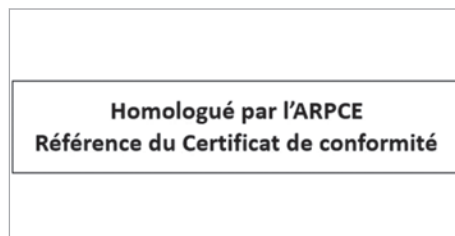
- Informacije proizvođača
- oznake koje se zahtijevaju prema radijskim propisima navedene prema zemljama/regijama:
 - podaci o proizvođaču
 - oznake modela
 - brojevi odobrenja za prijam radijskog signala
- specifične napomene o elementima vozila koji se temelje na radiovalovima.

Pregled proizvođača

Proizvođač	Informacije proizvođača
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Njemačka
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Njemačka
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Sjedinjene Američke Države
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Njemačka
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Njemačka
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Njemačka
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Njemačka
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italija

Proizvođač	Informacije proizvođača
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Sjeverna Irska, Ujedinjeno Kraljevstvo
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Švedska
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Njemačka
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefestr. 3-15, 42551 Velbert, Njemačka

Alžir



Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Continental Automotive	MARS Keyless (sustav zaključavanja)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (sustav zaključavanja)	123/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	189/H/ANF/2021

Argentina

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	H-20027
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	H-21034
Schrader	HSW4 (senzor tlaka u gumama)	H-12336

Bahami

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	URCA_TA_2019_128

Bjelorusija

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	URCA_TA_2019_128

Bocvana

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	BOCRA/TA/2019/4388

Brazil

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	05181-17-06643
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	01395-11-02930
Schrader	GG4 (senzor tlaka u gumama)	0381-13-8001
Schrader	HSW4 (senzor tlaka u gumama)	0381-13-8001

Brunej Darussalam

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	DTA-000068

Euroazijski gospodarski savez

	
Proizvođač	Oznaka modela
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)

Gana

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
		NCA APPROVED
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	ZRO-M8-7E3-X51

Indonezija

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	74264 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1 Rear (radarski senzor)	74267 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRevo14F (radarski senzor)	74265 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	74266 / SDPPI/2021 7163 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Garmin	VIS (Headunit)	69984/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG7 PRE-MIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Harman Becker	NTG7 RSU (upravljački uređaj)	66387/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Hirschmann	920510A (sustav zaključavanja)	81434/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
HELLA	DM4 (sustav zaključavanja)	69378/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	72438/ SDPPI/2021 7163 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	59840/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Jamajka

Proizvođač	Oznaka modela
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)

Jordan

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	TRC/LPD/2017/422
Schrader	HSW4 (senzor tlaka u gumama)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Kanada

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malezija

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	RAQP/57A/0817/S(17-2424)
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)

Maroko

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
Schrader	HSW4 (senzor tlaka u gumama)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Meksiko

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Mongolija

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	A19000371

Niger

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	008/ ARCEP/DG/19

Nigerija

Proizvođač	Oznaka modela
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)

Oman

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353

Pakistan

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Hirschmann	920510A (sustav zaključavanja)	TAC NO: 9.287/2020
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	TAC NO: 9.829/2013

Paragvaj

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Filipini

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	ESD-1715393 C
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	ESD-1105216 C
Schrader	HSW4 (senzor tlaka u gumama)	ESD-1306995 C

Zambija

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17

Srbija



Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Hirschmann	920510A (sustav zaključavanja)	U005 20
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	U005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC12K (sustav zaključavanja)	U005 20 P1620124800

Singapur

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	DA105282
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (radarski senzor)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	DB03227

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	DA103365
Meta System	ITS/TPS (zaštita unutrašnjosti)	DA103365
Meta System	MUW II (zaštita unutrašnjosti)	DA103365
Schrader	HSW4 (senzor tlaka u gumama)	DA-103365
Veoneer	6208428 (radarski senzor)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (radarski senzor)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sustav zaključavanja)	DA107248 N1755-20

Južna Afrika



Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	TA-2017/1391
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	TA-2011/370
Schrader	HSW4 (senzor tlaka u gumama)	TA-2013/461

Južna Koreja



Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Togo

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	No. 057/19

Ukrajina



Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Hirschmann	920508A (sustav zaključavanja)	broj dobavljača: 16833352
Hirschmann	920508B (sustav zaključavanja)	broj dobavljača: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	UA.TR.109.01 09-17
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	UA.R.TR.052. 308-19

Uzbekistan



Proizvođač	Oznaka modela
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)

Ujedinjeni Arapski Emirati



Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama)	TRA ER57807/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	Registered No: ER57806/17 DA36976/14
MARQUARDT	DC12B (sustav zaključavanja)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
Schrader	HSW4 (senzor tlaka u gumama)	TRA ER0104996/13 DA0047074/10

Ujedinjeno Kraljevstvo



Proizvođač	Oznaka modela
Continental Automotive	MARS Keyless (sustav zaključavanja)
HELLA	DM4 (sustav zaključavanja)

Sjedinjene Američke Države

Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka u gumama) TSSSG4G6 (senzor tlaka u gumama)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Vijetnam

		
Proizvođač	Oznaka modela	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Hirschmann	920510A (sustav zaključavanja)	C029018121 8AF04A2 broj dobavljača: 16833352

informacije o specifičnoj stopi apsorpcije (SAR)

Podaci o specifičnoj stopi apsorpcije (SAR) mogu se pronaći prema ključnoj riječi „Informacije o radijskim propisima” u digitalnim uputama za rad u vozilu, na internetu i u aplikaciji.

Informacije uvoznika o elementima koji podliježu radijskim propisima

Informacije uvoznika o elementima vozila koji se temelje na radiovalovima mogu se pronaći prema ključnoj riječi „Informacije o radijskim propisima” u digitalnim uputama za rad u vozilu, na internetu i u aplikaciji.

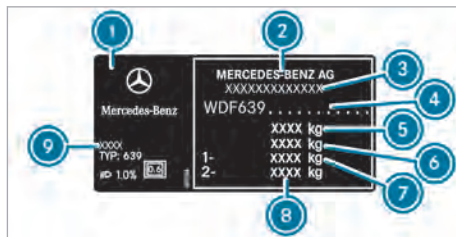
Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (FIN) i broj motora

Pločica s podacima vozila



Pločica s podacima vozila ① nalazi se na B-stupu na vozačevoj strani.

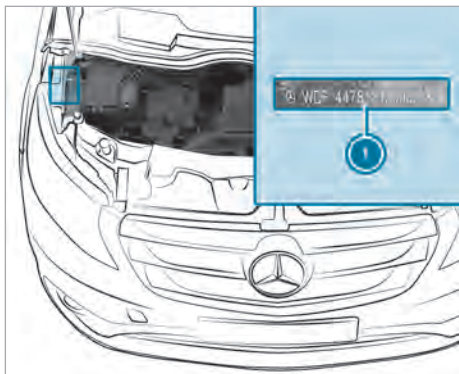
① Podaci su specifični za vozilo i mogu odstupati od prikazanih podataka. Uvijek obratite pozornost na podatke na pločici s podacima vozila.



Pločica s podacima vozila (primjer)

- ① Pločica s podacima vozila
- ② Proizvođač vozila
- ③ Broj EZ tipskog odobrenja (samo za određene zemlje)
- ④ FIN (identifikacijski broj vozila)
- ⑤ Dopuštena ukupna masa (kg)
- ⑥ Dopuštena ukupna masa skupa vozila (kg) (samo za određene zemlje)
- ⑦ Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- ⑧ Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)
- ⑨ Kod laka

Utisnuti FIN u prostoru motora



Utisnuti FIN ❶ nalazi se u prostoru motora pokraj kutije s osiguračima na uzdužnom nosaču.

Broj elektromotora

Broj elektromotora nalazi se ispod elektromotora. Poblježe informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pogonska sredstva i količine punjenja

Napomene o pogonskim sredstvima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pro-uzročenih pogonskim sredstvima koja su opasna po zdravlje

Pogonska sredstva mogu biti otrovna.

- ▶ Pri upotrebi, skladištenju i odlaganju pogonskih sredstava obratite pažnju na otisnute tekstove na njihovim originalnim spremnicima.
- ▶ Pogonska sredstva uvijek spremite u zatvorenim originalnim spremnicima.
- ▶ Djecu uvijek držite podalje od pogonskih sredstava.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje oko-liša odlaganjem pogonskog sredstva koje nije ekološki prihvatljivo

Nepravilno odlaganje pogonskih sredstava može nanijeti značajnu štetu okolišu.

- ▶ Pogonska sredstva odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način.

Pogonska sredstva su:

- sredstva za podmazivanje
- Rashladna tekućina
- kočna tekućina
- sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla
- rashladno sredstvo klimatizacijskog sustava.

Upotrebljavajte samo proizvode, koje je tvrtka Mercedes-Benz odobrila za vaše vozilo. Štete na vozilu nastale upotrebom proizvoda koje nije odo-brila tvrtka Mercedes-Benz nisu pokrivene jam-stvom i kulancom tvrtke Mercedes-Benz.

Pogonska sredstva koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prepoznat ćete prema sljedećem natpisu na spremnicima:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51)

Dodatne informacije o odobrenim pogonskim sred-stvima možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na stranici <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (uz navo-đenje oznake specifikacije)
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Za odobrena pogonska sredstva aditivi (dodaci) nisu potrebni ni dopušteni. Aditivi mogu dovesti do oštećenja agregata te se stoga ne smiju miješati s pogonskim sredstvima.

Za primjenu aditiva uvijek je odgovoran korisnik vozila. Primjena aditiva za posljedicu može imati ograničenje ili gubitak prava iz jamstva za materi-jalne nedostatke.

Napomene o kočnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 269).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed nastajanja mjehurića pare u kočionom sustavu

Kočiona tekućina stalno na sebe veže vlagu iz atmosfere. Na taj se način spušta vrelište kočione tekućine. Ako je vrelište previše nisko, pri većem opterećenju kočnica u kočionom se sustavu mogu stvoriti mjehurići pare.

To može negativno djelovati na učinak kočenja.

- ▶ Kočionu tekućinu zamijenite u predvide-nom intervalu.

! NAPOMENA Oštećenje laka, plastike ili gumice kočnom tekućinom

Ako kočna tekućina dođe u dodir s lakom, plastikom ili gumicom, postoji opasnost od materijalne štete.

- ▶ Ako lak, plastika ili gumica dođu u dodir s kočnom tekućinom, odmah ih isperite vodom.

Pridržavajte se napomena o njezi laka i matiranog laka (→ Stranica 222).

Kočnu tekućinu mijenjajte svake dvije godine u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upotrebljavajte samo kočnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prema odobrenju MB-Freigabe ili MB-Approval 331.0.

Informacije o kočnoj tekućini možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u propisu o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz 331.0 na stranici <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- u ovlaštenom specijaliziranom servisu.

rashladna tekućina

! Napomene o rashladnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskom materijalu (→ Stranica 269).

! UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti sredstvo za zaštitu od smrzavanja

Ako sredstvo za zaštitu od smrzavanja dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Pustite da se pogonski sustav ohladi prije nego što ulijete sredstvo za zaštitu od smrzavanja.
- ▶ Pobrinite se da sredstvo za zaštitu od smrzavanja ne uđe u otvor za punjenje.
- ▶ Prije pokretanja vozila temeljito očistite elemente onečišćene sredstvom za zaštitu od smrzavanja.

! UPUTA Oštećenje zbog pogrešne rashladne tekućine

- ▶ Ulijevajte samo prethodno izmiješanu rashladnu tekućinu sa željenom zaštitom od smrzavanja.

Informacije o rashladnoj tekućini možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u propisima za pogonski materijal tvrtke Mercedes-Benz 320.1 na adresi <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- u ovlaštenom specijaliziranom servisu.

! NAPOMENA Pregrijavanje kod visokih vanjskih temperatura

Ako se koristi neprikladna rashladna tekućina, rashladni sustav motora neće biti primjereno zaštićen od pregrijavanja i korozije pri visokim vanjskim temperaturama.

- ▶ Uvijek upotrebljavajte odobrenu rashladnu tekućinu za Mercedes-Benz.
- ▶ Pridržavajte se napomena u Mercedes-Benz propisima za pogonska sredstva 320.1.

! NAPOMENA Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

- ▶ Rashladnu tekućinu nemojte prolići po lakiranim površinama.

Rashladnu tekućinu redovito zamjenjujte u ovlaštenom specijaliziranom servisu.

Pridržavajte se udjela sredstva za zaštitu od korozije / sredstva za zaštitu od smrzavanja u rashladnom sustavu motora u sljedećim rasponima temperature:

- najmanje 50 % (zaštita od smrzavanja do otprilike -37 °C)
- najviše 55 % (zaštita od smrzavanja do -45 °C).

Sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla

! Napomene o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 269).

! UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla lako je zapaljiv. Ako dospije na vruće elemente, može se zapaliti.

- ▶ Osigurajte da koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla ne doprije u blizinu otvora za ulijevanje.

! NAPOMENA Oštećenja na vanjskom osvjetljenju prouzročena neprikladnim sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla

Neprikladna sredstva za pranje vjetrobranskog stakla mogu oštetiti plastične površine vanjskog osvjetljenja.

- ▶ Upotrebljavajte samo sredstva za pranje vjetrobranskog stakla prikladna za plastične površine, npr. MB SummerFit ili MB WinterFit.

! NAPOMENA Začepljeni raspršivači zbog miješanja sredstava za pranje vjetrobranskog stakla

- ▶ Ne miješajte MB SummerFit i MB WinterFit s drugim sredstvima za pranje vjetrobranskog stakla.

Ne ulijevajte destiliranu ili deioniziranu vodu. U protivnom se senzor razine napunjenosti može aktivirati pogreškom.

Preporučeno sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla:

- iznad leđišta: npr. MB SummerFit
- ispod leđišta: npr. MB WinterFit.

Točan omjer mješavine naći ćete u podacima na spremniku sredstva za zaštitu od smrzavanja.

Tijekom cijele godine miješajte tekućinu za pranje sa sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla.

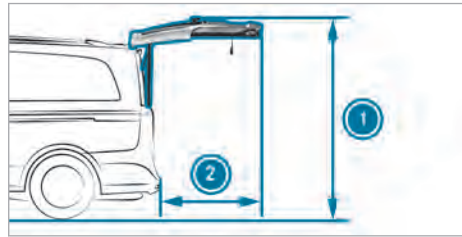
Podaci o vozilu

Informacije o dimenzijama vozila

U sljedećem odlomku pronaći ćete važne tehničke podatke vozila. Daljnje tehničke podatke specifične za vozilo i ovisne o opremi, npr. dimenzije i težine vozila, možete naći u dokumentaciji svoga vozila.

Navedene vrijednosti mogu varirati zbog sljedećih čimbenika:

- gume
- teret
- stanje podvozja
- dodatna oprema.



Visina zakretanja

Svi modeli	
① Visina zakretanja poklopca prtljažnika (duga izvedba)	2210 mm ili 2222 mm
① Visina zakretanja poklopca prtljažnika (ekstra duga izvedba)	2205 mm ili 2210 mm ili 2216 mm

Raspon zakretanja

Svi modeli	
② Raspon zakretanja poklopca prtljažnika (podizaj)	1047 mm

Dimenzije vozila

Svi modeli	
Duljina vozila (duga izvedba)	5140 mm
Duljina vozila (ekstra duga izvedba)	5370 mm
Širina vozila s vanjskim retrovizorima	2249 mm
Širina vozila bez vanjskih retrovizora	1928 mm
Širina utovara	1205 mm
Visina utovara (duga izvedba)	1326 mm
Visina utovara (ekstra duga verzija)	1297 mm
Visina vozila (duga izvedba)	1923 mm ili 1926 mm ili 1933 mm

Svi modeli	
Visina vozila (ekstra duga izvedba)	1920 mm ili 1923 mm ili 1931 mm
Osovinski razmak (duga izvedba)	3200 mm
Osovinski razmak (ekstra duga izvedba)	3430 mm

Visokonaponski akumulator

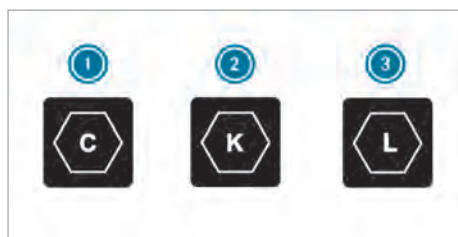
Napomene o opskrbi energijom vozila s visokonaponskim akumulatorom

U skladu s europskom normom EN 17186:2019 oznake vozila nalaze se na sljedećim mjestima na vozilu:

- na unutarnjoj strani zaklopke utičnice
- na utikaču na kabelu za punjenje.

Osim toga, stanice za punjenje u europskim zemljama imaju oznake za opskrbu energijom. Svoje vozilo možete puniti na stanici za punjenje ako se oznaka stanice za punjenje podudara s oznakom vozila.

Informacije o punjenju visokonaponskog akumulatora možete pronaći u odjeljku „Punjenje visokonaponskog akumulatora” (→ Stranica 139).



- 1 Vrsta opskrbe: AC
Norma: EN 62196-2
Model: tip 2
Vrsta utikača: priključak na kabelu za punjenje i utikač vozila
Raspon napona: 480 V eff.
- 2 Vrsta opskrbe: DC
Norma: EN 62196-3
Model: FF
Vrsta utikača: priključak na kabelu za punjenje i utikač vozila
Raspon napona: od 50 V do 500 V

- 3 Vrsta opskrbe: DC
Norma: EN 62196-3
Model: FF
Vrsta utikača: priključak na kabelu za punjenje i utikač vozila
Raspon napona: od 200 V do 920 V

Sadržaj energije i vremena punjenja

Visokonaponski akumulator 60 kWh	
Tip	Litij-ionski
Koristan sadržaj energije	60 kWh
Vrijeme punjenja – način 4 sa snagom punjenja do 50 kW	približno 50 min
Vrijeme punjenja – u načinu 4 (opcionalno) sa snagom punjenja do 80 kW	približno 35 min
Vrijeme punjenja – u načinu 3 sa snagom punjenja do 11 kW	približno 6 h 30 min

Sadržaj energije i vremena punjenja

Visokonaponski akumulator 90 kWh	
Tip	Litij-ionski
Koristan sadržaj energije	90 kWh
Vrijeme punjenja – način 4 sa snagom punjenja do 110 kW	približno 40 min
Vrijeme punjenja – u načinu 3 sa snagom punjenja do 11 kW	približno 10 h

Vrijeme punjenja – u načinu 3 vrijedi za punjenje izmjeničnom strujom od 0 % do 100 % korisnog kapaciteta akumulatora.

Vrijeme punjenja – način 4 odnosi se na punjenje istosmjernom strujom od 10 % do 80 % korisnog kapaciteta akumulatora u optimalnim uvjetima na stanici za punjenje (s opskrbnim naponom 400 V, struja 300 A). Vrijeme punjenja može se razlikovati ovisno o raznim čimbenicima kao što su, npr. akumulator- i temperatura okoline ili kada se koriste dodatni pomoćni potrošači (npr. grijanje).

Što je temperatura okoline niža, to je vrijeme punjenja dulje. Osim stanja akumulatora i temperature okoline stanja punjenja određuje vrijeme punjenja. Maksimalna snaga punjenja ovisi o mrežnom naponu, jakosti struje, vrsti mrežnog priključka i stanju napunjenosti akumulatora na početku punjenja.

Pričvrzne točke i sustavi nosača

Operativnost točaka vezivanja i pričvrtnih ušica

Obratite pozornost na napomene o pričvršćivanju tereta (→ Stranica 210).

Nazivna vlačna sila je maksimalna dopuštena vlačna sila u pričvrstnoj točki.

Vodilice

Nazivna vlačna sila pričvrtnih točaka vodilice iznosi 350 daN, ako se pridržavate sljedećeg:

- Teret koji stoji na podu prtljažnog prostora osiguran je na dvjema pričvrstnim točkama vodilice.
- Razmak do sljedeće točke osiguranja tereta na istoj vodilici iznosi oko 1 m.

Informacije o krovnim nosačima za prtljagu

Pridržavajte se napomena o sustavima nosača (→ Stranica 215).

! **UPUTA** Oštećenja zbog prekoračenja maksimalnog dopuštenog opterećenja krova

Ako težina krovne prtljage, uključujući krovni nosač za prtljagu, prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova, može doći do oštećenja vozila.

- ▶ Nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje krova.
- ▶ Potporne noge krovnog nosača za prtljagu postavite u ravnomjernom razmaku.
- ▶ Montirajte uzdužne fiksne nosače ispred i iza središnjeg potpornja.

Maksimalno opterećenje krova / broj parova potpornih nogu krovnog nosača za prtljagu

Maksimalno opterećenje krova	Najmanji broj parova potpornih nogu
150 kg	3

Podaci vrijede za ravnomjernu raspodjelu tereta preko cijele površine krova.

Na kraćem krovnom nosaču za prtljagu razmjerno smanjite opterećenje. Maksimalno dopušteno opterećenje po paru potpornih nogu krovnog nosača za prtljagu iznosi 50 kg. Maksimalno dopušteno opterećenje uzdužnog fiksnog nosača iznosi 100 kg.

Način vožnje, kočenja i upravljanja mijenja se ovisno o vrsti tereta, težini i položaju težišta tereta. Pridržavajte se smjernica za dopušteno opterećenje i dodanih informacija o raspodjeli tereta (→ Stranica 209).

Poruke na zaslonu

Uvod

Napomene za poruke na zaslonu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prestanka rada kombiniranog instrumenta

U slučaju izostanka ili smetnje kombiniranog instrumenta ne prepoznaju se funkcionalna ograničenja sustava važnih za sigurnost. To možete utjecati na pogonsku sigurnost.

- Vozilo obavezno zaustavite tako da je sigurno za promet i obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Komandno računalo na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje poruke i upozorenja koja šalju određeni sustavi. Uvijek pazite da vozilo bude sigurno za rad.

Poruke na zaslonu s grafičkim prikazima mogu u uputama za rad biti pojednostavnjeno prikazane te odstupati od prikaza na zaslonu.

Pozivanje spremljenih poruka na zaslonu

Komandno računalo u spremnik poruka pohranjuje određene poruke na zaslonu. Možete pozvati pohranjene poruke na zaslonu. Koristite se tipkama na upravljaču.

- Tipkom  pozovite popis izbornika.
- Tipkom   odaberite izbornik **Service** (Servis).
- Tipkom  ili  odaberite **Poruke**. Redak prikazuje broj pohranjenih poruka.
- Potvrdite tipkom . Prikazuje se poruka na zaslonu koja je prva bila pohranjena.
Ako nema poruka na zaslonu, na zaslonu se prikazuje **No messages** (Nema poruka).
- Tipkom  ili  listaju se poruke na zaslonu.
Sve pohranjene poruke na zaslonu numerirane su u spremniku poruka. U posljednjem retku zaslona prikazuje se kao orijentacija trenutачni broj poruke uz broj pohranjenih poruka na zaslonu.
- Tipkom  izađite iz prikaza poruke na zaslonu.

Sigurnosni sustavi

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 inoperative See Owner's Manual (Ne radi, pogledajte upute za rad)	* Sustavi ABS, BAS, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo i ESP® te njegovi sustavi za sigurnost u vožnji zbog smetnje nisu više raspoloživi. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP® Kotači se pri kočenju mogu blokirati i ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Upravlјivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produžiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici.
 currently unavailable See Owner's Manual (Trenutačno nije raspoloživ, pogledajte upute za rad)	* Sustavi ABS, BAS, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo i ESP® te njegovi sustavi za sigurnost u vožnji zbog smetnje trenutačno nisu raspoloživi. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Napon električne mreže može, primjerice, biti jako nizak. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP® Kotači se pri kočenju mogu blokirati i ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Upravlјivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produžiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici. ► Opresno nastavite vožnju i na prikladnom dijelu dionice u laganim zavojima vozite brže od 20 km/h. ► Provjerite je li poruka na zaslonu nestala i je li sustav ESP® spreman za rad. Ako se i dalje prikazuje poruka na zaslonu: ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Zračni jastuk za suvozača onemogućen, pogledajte upute za rad)	* Zračni jastuk za suvozača isključen je tijekom vožnje, iako se odrasla osoba ili osoba odgovarajućeg rasta nalazi na suvozačevom sjedalu. Ako dodatne sile djeluju na sjedalo ili ako suvozač ne sjedi ispravno na površini za sjedenje (→ Stranica 33), sustav bi mogao izmjeriti premalu težinu. ⚠ UPOZORENJE - Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju isključenog zračnog jastuka za suvozača Kad je zračni jastuk za suvozača isključen, on se u slučaju nesreće ne aktivira i stoga ne može pružiti potrebnu zaštitu. Osoba na suvozačevom sjedalu može tada udariti, npr. u dijelove unutrašnjosti vozila, posebice ako sjedi preblizu kokpitu. ► Ispravan status zračnog jastuka za suvozača osigurajte prije i tijekom vožnje. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Provjerite da ispod suvozačevog sjedala nisu prikliješteni predmeti u vozilu. ► Isključite vozilo. ► Pustite suvozača da izađe. ► Oslobodite suvozačevo sjedalo, zatvorite suvozačeva vrata i uključite vozilo. ► Promatrajte kontrolno svjetlo AIRBAG PASSENGER OFF na središnjoj konzoli i poruke na zaslonu. ► U slučaju slobodnog sjedala i uključenog vozila provjerite sljedeće: • Kontrolno svjetlo PASSENGER AIRBAG OFF mora stalno svijetliti. Ako je upozoravajuća žaruljica uključena, sustav za automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača deaktivirao je zračni jastuk za suvozača (→ Stranica 33). • Na zaslonu se ne smiju prikazivati poruke Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Zračni jastuk za suvozača omogućen, pogledajte upute za rad) ili Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Zračni jastuk za suvozača onemogućen, pogledajte upute za rad). ► Pričekajte barem jednu minutu dok potrebne provjere nisu završene. ► Uvjerite se da se na zaslonu ne prikazuje nijedna od dviju poruka na zaslonu povezanih sa zračnim jastukom za suvozača. Ako su ovi uvjeti ispunjeni, moguće je ponovno sjesti na suvozačevo sjedalo. Ako uvjeti nisu ispunjeni, tada postoji smetnja u sustavu za automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Zračni jastuk za suvozača omogućen, pogledajte upute za rad)	Ostale informacije o isključivanju zračnog jastuka pronaći ćete u poglavlju „Automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača“ (→ Stranica 33). * Zračni jastuk za suvozača aktiviran je tijekom vožnje iako je situacija sljedeća: - Na suvozačevom sjedalu sjedi dijete u zaštitnom sustavu za djecu ili osoba nižeg rasta. - ili - Suvozačevo sjedalo nije zauzeto. Sustav pod određenim okolnostima prepoznaje predmete ili sile koje dodatno djeluju na sjedalo. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema natrag kad je uključen zračni jastuk za suvozača Ako osigurate dijete u zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag na suvozačevu sjedalu, a kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF je isključeno, zračni jastuk za suvozača može se aktivirati u slučaju nesreće. Zračni jastuk može povrijediti dijete. ► Uvijek provjerite je li zračni jastuk za suvozača deaktiviran. Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora svijetliti. ► Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIH ZRAČNIM JASTUKOM, to može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Provjerite da ispod suvozačevog sjedala nisu priklješteni predmeti u vozilu. ► Isključite vozilo. ► Otvorite suvozačeva vrata. ► Dijete i zaštitni sustav za djecu maknite sa suvozačevog sjedala. ► Osigurajte da se na sjedalu ne nalaze nikakvi predmeti koji mogu dodatno opteretiti sjedalo. U protivnom će sustav prepoznati dodatnu težinu i smatrati da je osoba na suvozačevom sjedalu teža nego što uistinu jest. ► Oslobodite suvozačevo sjedalo, zatvorite suvozačeva vrata i uključite vozilo. ► Promatrajte kontrolno svjetlo PASSENGER AIRBAG OFF na središnjoj konzoli i zaslonu. ► U slučaju slobodnog sjedala i uključenog vozila provjerite sljedeće: - Kontrolno svjetlo PASSENGER AIRBAG OFF mora stalno svijetliti. Ako je kontrolno svjetlo uključeno, sustav za automatsko

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	isključivanje zračnog jastuka za suvozača deaktivirao je zračni jastuk za suvozača. Na zaslonu se ne smiju prikazivati poruke Front-passenger air-bag enabled See Owner's Manual (Zračni jastuk za suvozača omogućen, pogledajte upute za rad) ili Front-passenger air-bag disabled See Owner's Manual (Zračni jastuk za suvozača onemogućen, pogledajte upute za rad). ► Pričekajte barem jednu minutu dok potrebne provjere nisu završene. ► Uvjerite se da se na zaslonu ne prikazuje nijedna od dviju poruka na zaslonu povezanih sa zračnim jastukom za suvozača. Ako su ovi uvjeti ispunjeni, moguće je ponovno sjesti na suvozačevo sjedalo. Obratite pozornost na napomene o sustavu za prepoznavanje zauzetog sjedala i o rezultatu klasifikacije automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 33). Ako uvjeti nisu ispunjeni, tada postoji smetnja u sustavu za automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača. ► Zaštitni sustav za djecu montirajte na odgovarajuće stražnje sjedalo. ili ► Na odgovarajuće stražnje sjedalo može sjesti i osoba nižeg rasta. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Ostale informacije o isključivanju zračnog jastuka pronaći ćete u poglavlju „Automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača” (→ Stranica 33).
Check brake pad wear (Provjerite istrošenost kočnih obloga)	* Kočne obloge na granici su istrošenosti. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Check brake fluid level (Provjerite razinu kočne tekućine)	* U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Ne dolijevajte kočnu tekućinu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 inoperative See Owner's Manual (Ne radi, pogledajte upute za rad)	* Sustav EBD nije raspoloživ zbog smetnje. Stoga npr. ABS, BAS, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo i ESP® te njegovi sustavi za sigurnost u vožnji nisu raspoloživi. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD, ABS i ESP® Kotači se pri kočenju mogu blokirati i ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Upravlјivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produlјiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
 inoperative See Owner's Manual (Ne radi, pogledajte upute za rad)	* ESP®, BAS i sustav pomoći pri kretanju uzbrdo nisu raspoloživi zbog smetnje. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. Zbog toga može doći do prijevremene blokade kotača, npr. pri kočenju punom snagom. To u znatnoj mjeri negativno djeluje na mogućnost upravlјanja i ponašanje vozila tijekom kočenja. Put kočenja može se produlјiti u situacijama kočenja u nuždi. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP® Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
 currently unavailable See Owner's Manual (Trenutačno nije raspoloživ, pogledajte upute za rad)	* ESP®, BAS i sustav pomoći pri kretanju uzbrdo nisu raspoloživi zbog smetnje. Samodijagnostika još, primjerice, nije završena. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. Zbog toga može doći do prijevremene blokade kotača, npr. pri kočenju punom snagom. To u znatnoj mjeri negativno djeluje na mogućnost upravlјanja i ponašanje vozila tijekom kočenja. Put kočenja može se produlјiti u situacijama kočenja u nuždi.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	 UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP® Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Na prikladnoj cesti oprezno vozite u laganim zavojima brže od 20 km/h. Kad se poruka na zaslonu isključi, prethodno navedene funkcije ponovno su na raspolaganju. Ako se i dalje prikazuje poruka na zaslonu: ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Release parking brake (Otpustite parkirnu kočnicu)	* Na kombiniranom se instrumentu uključuje crveno kontrolno svjetlo . Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Vozite s aktiviranom parkirnom kočnicom ili kočite u nuždi parkirnom kočnicom. ► Otpustite parkirnu kočnicu (→ Stranica 149).
 Parking brake See Owner's Manual (Parkirna kočnica, pogledajte upute za rad)	* Žuto upozoravajuće svjetlo  svijetli, a crveno kontrolno svjetlo  je isključeno. U parkirnoj kočnici postoji smetnja, npr. nakon odvajanja akumulatora električne mreže od 12 V. Otpuštanje parkirne kočnice: ► Isključite vozilo i ponovno ga uključite. ► Pritisnite papučicu kočnice i nakratko povucite ručicu parkirne kočnice (→ Stranica 149). ► Nakon otprilike deset sekundi spustite ručicu parkirne kočnice. Ako je žuto upozoravajuće svjetlo  isključeno: ► Otpustite parkirnu kočnicu. Ako žuto upozoravajuće svjetlo  i dalje svijetli: ► Ne vozite dalje. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Mjenjač ubacite u položaj . ► Prednje kotače okrenite u smjeru ruba pločnika. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. * Žuto upozoravajuće svjetlo  i crveno kontrolno svjetlo  svijetle. U parkirnoj kočnici postoji smetnja. Otpuštanje parkirne kočnice:

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Isključite vozilo i ponovno ga uključite. ► Otpustite parkirnu kočnicu. Ako parkirnu kočnicu i dalje nije moguće otpustiti: ► Ne vozite dalje. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. * Crveno kontrolno svjetlo  treperi, a žuto upozoravajuće svjetlo  svijetli. U parkirnoj kočnici postoji smetnja. ► Isključite vozilo i ponovno ga uključite. ► Otpustite ili povucite parkirnu kočnicu. Ako crveno kontrolno svjetlo  i dalje treperi: ► Ne vozite dalje. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Mjenjač ubacite u položaj P. ► Prednje kotače okrenite u smjeru ruba pločnika. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Depress brake pedal to release (Pritisnite papučicu kočnice za otpuštanje)	* Crveno kontrolno svjetlo  svijetli. Pokušali ste otpustiti parkirnu kočnicu a da niste pritisnuli papučicu kočnice. ► Pritisnite papučicu kočnice. ► Za otpuštanje povucite ručicu parkirne kočnice.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE ne radi, pogledajte upute za rad)	* Važne funkcije sustava PRE-SAFE® više nisu raspoložive. Svi ostali sustavi za sigurnost putnika, npr. zračni jastuci, i dalje su raspoloživi. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Informacije o funkcijama možete pronaći u poglavlju „PRE-SAFE® (preventivna zaštita putnika)” (→ Stranica 36).
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Kvar zaštitnog sustava, obratite se servisnoj radionici)	* U zaštitnom sustavu postoji smetnja. Dodatno se uključuje upozoravajuće svjetlo  na kombiniranom instrumentu. ⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar. ► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Front left malfunction Consult workshop (Kvar se pojavio u prednjem lijevom dijelu, obratite se servisnoj radionici) (primjer)	Dodatne informacije o zaštitnom sustavu i njegovim komponentama naći ćete u poglavlju „Sigurnost putnika”. * U odgovarajućem zaštitnom sustavu postoji smetnja. Dodatno se uključuje upozoravajuće svjetlo  na kombiniranom instrumentu. ⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar. ► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Kvar u lijevoj zračnoj zavjesi, obratite se servisnoj radionici) (primjer)	* Odgovarajuća zračna zavjesa ima smetnje. Dodatno se uključuje upozoravajuće svjetlo  na kombiniranom instrumentu. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zračne zavjese Ako zračna zavjesa ima smetnju, može se nehotično aktivirati ili se prilikom nesreće uopće ne uključuje. ► Zračnu zavjesu odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustavi pomoći u vožnji

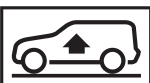
Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST ne radi)	* Samo za određene zemlje: Prekoračili ste maksimalnu dopuštenu brzinu. ► Vozite sporije.
ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: Napravite pauzu!)	* Sustav ATTENTION ASSIST na osnovi je određenih kriterija utvrdio umor ili povećani stupanj nepažnje vozača. Uz to se javlja i zvučno upozorenje. ► Prema potrebi napravite stanku.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	Tijekom duljih vožnji pravodobno i redovito uzmite stanku kako biste se mogli odmoriti.
Active Distance Assist --- km/h (Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka km/h ---)	* Uvjet za uključivanje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC nije ispunjen. ► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 156).
Active Distance Assist Off (Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka je isključen)	* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je isključen (→ Stranica 156). Ako vozač nije isključio sustav, javlja se zvučno upozorenje.
Active Distance Assist inoperative (Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka ne radi)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC u kvaru je. Dodatno može doći do kvara u sustavu BAS. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka i limitator ne radi)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Smetnja u sustavu aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i limitatoru. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Active Distance Assist suspended (Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka je obustavljen)	* Ubrzavate. Tijekom ubrzanja sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne regulira. ► Maknite nogu s papučice gasa. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ponovno je aktivan.
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka trenutno nije raspoloživ, pogledajte upute za rad)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC isključen je i privremeno nije spreman za rad. Mogući su sljedeći uzroci: • Funkcija je oslabljena zbog jake kiše. • Radarski senzori trenutno nisu u funkciji, npr. zbog elektromagnetskog zračenja u blizini televizijskih i radijskih postaja ili drugih izvora zračenja. • Sustav je izvan područja radne temperature. • Prenizak napon električne mreže. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu, a sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Ponovno pokrenite vozilo.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Active Distance Assist available again (Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka ponovno raspoloživ)	* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC nakon privremene nedostupnosti ponovno je spreman za rad. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC sada možete ponovno uključiti (→ Stranica 158).
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Funkcije sustava Active Brake Assist ograničene, pogledajte upute za rad)	* Sustav aktivne pomoći pri kočenju nije na raspolaganju zbog smetnje. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Funkcije sustava Active Brake Assist trenutno ograničene, pogledajte upute za rad)	* Sustav aktivne pomoći pri kočenju trenutno nije spreman za rad. Mogući su sljedeći uzroci: • Senzori na prednjem braniku onečišćeni su. • Funkcija je oslabljena zbog jake kiše. • Radarski senzori trenutno nisu u funkciji, npr. zbog elektromagnetskog zračenja u blizini televizijskih i radijskih postaja ili drugih izvora zračenja. • Sustav je izvan područja radne temperature. • Prenizak napon električne mreže. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu i sustav aktivne pomoći pri kočenju ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Isključite vozilo. ► Očistite senzore na prednjem braniku (→ Stranica 223). ► Ponovno pokrenite vozilo.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Radarski senzori prijavili, pogledajte proizvođačke upute za rad)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Barem jedan od sljedećih sustava pomoći u vožnji ili sustava za sigurnost u vožnji trenutno nije u funkciji ili funkcionira ograničeno: • sustav aktivne pomoći pri kočenju • sustav pomoći za mrtvi kut • sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC • stupanj rekuperacije   Mogući su sljedeći uzroci: • Senzori na oblozi hladnjaka i /ili na branicima su onečišćeni. • Funkcija sustava pomoći u vožnji ili sustav za sigurnost u vožnji oslabljena je / oslabljen je zbog jake kiše. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu, a sustavi za pomoć u vožnji ili sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su spremni za rad.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Isključite vozilo. ► Očistite senzore na sljedećim mjestima: • na oblozi hladnjaka • na prednjem braniku • na stražnjem braniku. ► Ponovno pokrenite vozilo.
Limitir --- km/h (Limitator --- km/h)	* Dok papučicu gasa pritisćete preko točke pritiska (pritisak papučice gasa do kraja (kick-down)), aktivacija limitatora nije moguća. ► Ako to situacija dopušta, vozite brže od 30 km/h i spremite brzinu.
Limitir passive (Limitator pasivan)	* Papučicu gasa pritisnite preko točke pritiska. Tijekom trajanja ubrzavanja limitator ne reagira. ► Maknite nogu s papučice gasa. Limitator je ponovno aktivan i ograničava brzinu.
Cruise control --- km/h (Tempomat --- km/h)	* Uvjet za uključivanje sustava TEMPOMAT nije ispunjen. Želite, primjerice, spremite brzinu manju od 30 km/h. ► Ako to situacija dopušta, vozite brže od 30 km/h i spremite brzinu. ► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje sustava TEMPOMAT (→ Stranica 155).
Cruise control and Limitir inoperative (Tempomat i limitator ne rade)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. TEMPOMAT i limitator imaju smetnju. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Blind Spot Assist inoperative (Sustav pomoći za mrtvi kut ne radi)	* Sustav pomoći za mrtvi kut ima smetnju. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sustav pomoći za mrtvi kut trenutno nije dostupan, pogledajte upute za rad)	* Sustav pomoći za mrtvi kut trenutno nije u funkciji. Mogući su sljedeći uzroci: • Funkcija je oslabljena zbog jake kiše. • Radarski senzori trenutno nisu u funkciji, npr. zbog elektromagnetskog zračenja u blizini televizijskih i radijskih postaja ili drugih izvora zračenja. • Sustav je izvan područja radne temperature. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu, a sustav pomoći za mrtvi kut ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Isključite vozilo.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Ponovno pokrenite vozilo.
Active Parking Assist cancelled (Sustav aktivne pomoći pri parkiranju, postupak parkiranja prekinut)	* Uz to se oglašava i zvučni signal. Prekida se aktivna pomoć pri parkiranju, a sustav aktivne pomoći pri parkiranju automatski završava s radom. Dodirnuli ste, primjerice, upravljač ili ste prebrzo vozili. ► Samostalno upravljajte i kočite. ► Prema potrebi ponovite postupak parkiranja. Pri tome pripazite na uvjete isključivanja (→ Stranica 165).
Active Parking Assist inoperative (Sustav aktivne pomoći pri parkiranju ne radi)	* Sustav PARKTRONIC ima smetnju ili nije ispravan. ► Obratite pozornost na upute i pomoći u poglavlju „Funkcija sustava PARKTRONIC” (→ Stranica 161). ► Ako se poruka na zaslonu i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. * Sustav aktivne pomoći pri parkiranju nije raspoloživ ili postoji smetnja. ► Isključite vozilo, kratko pričekajte i ponovno ga pokrenite. Ako se poruka na zaslonu i dalje prikazuje ili ako se na zaslonu ne prikazuje simbol P: ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Lane Keeping Assist inoperative (Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku ne radi)	* Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je u kvaru. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku trenutačno nije dostupan, pogledajte upute za rad)	* Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku isključen je i trenutačno nije spreman za rad. Mogući su sljedeći uzroci: • Prednje vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere je zaprljano. • Vidljivost je smanjena zbog jake kiše ili magle. • Dulje vrijeme nema graničnih oznaka voznog traka. • Oznake voznog traka nevidljive su, tamne ili prekrivene, primjerice, prljavštinom ili snijegom. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu, a sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Očistite prednje vjetrobransko staklo.
Traffic Sign Assist inoperative (Sustav pomoći za prometne znakove ne radi)	* Smetnja u sustavu pomoći za prometne znakove. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

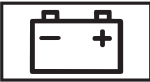
Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sustav pomoći za prometne znakove trenutno nije raspoloživ, pogledajte upute za rad)	* Sustav pomoći za prometne znakove isključen je i trenutno nije spreman za rad. Mogući su sljedeći uzroci: • Prednje vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere je zaprljano. • Vidljivost je smanjena zbog jake kiše ili magle. Ako prethodno navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu, a sustav pomoći za prometne znakove ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Očistite prednje vjetrobransko staklo.
 Off (Isključeno)	* Isključena je funkcija HOLD. Vozilo je počelo kliziti. Uz to se javlja i akustično upozorenje. ► Poslije ponovno uključite funkciju HOLD (→ Stranica 160). * Isključena je funkcija HOLD. Pri pritisnutoj papučici kočnice više nije ispunjen uvjet za uključivanje. Uz to se javlja i akustično upozorenje. ► Provjerite uvjete za uključivanje funkcije HOLD (→ Stranica 160).
 Lowering (Spuštanje)	* Visina podvozja može se spustiti iz sljedećih razloga: • Odabrali ste drugi program vožnje. • Prekoračili ste ograničenje brzine.
 Vehicle rising (Vozilo se podiže)	* Visina podvozja može se podignuti iz sljedećih razloga: • Odabrali ste drugi program vožnje. • Niste prekoračili ograničenje brzine.
 Compressor is cooling (Hlađenje kompresora u tijeku)	* Zbog čestih promjena visine podvozja u kraćem razdoblju kompresor se najprije mora ohladiti kako bi se mogla namjestiti odabrana visina podvozja. Kada se kompresor ohladi, vozilo se nastavlja podizati na odabranu visinu podvozja. ► Nastavite vožnju u skladu s trenutnom visinom podvozja. Pritom osigurajte dovoljan razmak od tla.
 Malfunction See Owner's Manual (Kvar, pogledajte upute za rad)	* Sustav AIRMATIC radi samo ograničeno. To može negativno utjecati na ponašanje tijekom vožnje. ! NAPOMENA Moguća oštećenja guma i blatobrana na prednjoj osovini zbog velikog zakretanja upravljača ► Tijekom vožnje izbjegavajte velika zakretanja upravljača i obratite pozornost na zvukove trenja.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Ako čujete zvukove trenja, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i po mogućnosti namjestite višu visinu podvozja. ► Vozite u skladu s trenutačnom visinom podvozja, ali ne brže od 80 km/h ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Klimatizacija

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 inoperative HV battery charging incomplete (visokonaponski akumulator ne radi, punjenje nedovršeno)	* Visokonaponski akumulator se puni. Predklimatizacija se ne može uključiti. ► Pričekajte dok se ne dosegne najmanja razina napunjenosti.
 inoperative Charge HV battery (ne radi, napunite visokonaponski akumulator)	* Napon visokonaponskog akumulatora je prenizak. Predklimatizacija se ne može uključiti. ► Napunite visokonaponski akumulator.
 Pre-entry climate control (via key) available again after engine start (Predklimatizacija u vrijeme polaska (preko ključa) ponovno raspoloživa nakon pokretanja motora)	* Dok je vozilo isključeno, pokušali ste više od tri puta uključiti predklimatizaciju. ► Pustite pogonski sustav da radi deset sekundi. Predklimatizacija je ponovno spremna za rad.
 Pre-entry climate control (via key) inoperative HV-battery low (Upravljanje prethodno postavljenom klimatizacijom (preko ključa) ne radi, VN akumulator je prazan)	* Napon visokonaponskog akumulatora je prenizak. Predklimatizacija se ne može uključiti. ► Napunite visokonaponski akumulator. Ako je visokonaponski akumulator dovoljno napunjen, predklimatizacija je ponovno spremna za rad.

Pogonski sustav

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Maximum speed exceeded (Prekoračena maksimalna brzina) Reduce speed (Smanjite brzinu)	* Vozilo je prekoračilo dopuštenu maksimalnu brzinu. ► Zakočite vozilo tako da ne ometate promet na dopuštenu maksimalnu brzinu. U protivnom možete oštetiti pogonski sustav.
 Charger cable connected (Priključen je kabel za punjenje)	* Dok je kabel za punjenje priključen, ne možete krenuti. ► Odvojite kabel za punjenje od vozila.
 Akumulator od 12 V pogledajte upute za rad	* Pogonski je sustav isključen i napunjenost akumulatora je preniska. ► Isključite nepotrebna električna trošila. Za punjenje akumulatora: ► Stacionarno napunite akumulator.
 Battery reserve level Charge high-voltage battery (Rezerva Napunite visokonaponski akumulator)	* Razina napunjenosti dostigla je područje rezerve visokonaponskog akumulatora. ► Napunite visokonaponski akumulator (→ Stranica 139).
Without starting engine again, consult workshop (Bez ponovnog pokretanja motora, obratite se servisnoj radionici)	* Pogonski sustav se zbog smetnje ne može ponovno pokrenuti. ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice a da ga ne isključite.
Vehicle not currently being charged Charging station fault (Vozilo se trenutno ne puni Došlo je do smetnje na stanici za punjenje)	* Došlo je do smetnje na stanici za punjenje ili RFID kartica nije prepoznata. ► Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje ili ► Provjerite funkciju kartice RFID.
Charging method currently unavailable Please try again or change charge method (Način punjenja trenutno nije dostupan Pokušajte ponovno ili promijenite način punjenja)	* Postoji privremena smetnja na stanici za punjenje. ► Pričekajte dok se ne otkloni smetnja. ili ► Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Charging malfunction Please change charging type See Owner's Manual (Došlo je do smetnje pri punjenju Promijenite način punjenja Pogledajte upute za rad)	* Postupak punjenja ne može se pokrenuti zbog smetnje. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Not possible to unlock charging cable See Owner's Manual (Nije moguće izvući kabel za punjenje Pogledajte upute za rad)	* Utikač na kabelu za punjenje ne može se izvući iz utičnice na stanici za punjenje. ► Pritisnite prekidač za sigurnosno isključivanje na stanici za punjenje. Ako se utikač na kabelu za punjenje ne može ukloniti: ► Kod vlasnika stanice za punjenje pozovite servisno osoblje s pomoću tipke za poziv u nuždi koja se nalazi na stanici za punjenje ili brojeva za poziv u nuždi.
 Towing not permitted See Owner's Manual (Zabranjena vuča vozila, vidi Upute za rad)	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. ► Vozilo prevozite samo na transporteru ili prikolici.
 Acoustic presence indicator inoperative (Zvučni signal upozorenja pješaka ne radi)	* Postoji smetnja generatora zvuka (zvučni sustav upozorenja vozila). Tijekom vožnje ne nastaje buka. Zbog toga u određenim situacijama drugi sudionici u prometu ne mogu prepoznati vozilo po zvuku. ► Vozite posebno promišljeno. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Reduced drive system performance See Owner's Manual (Smanjena izvedba sustava vožnje, pogledajte proizvođačeve upute za rad)	* Pogonski je sustav izvan raspona radne temperature, npr. zbog ekstremnih vanjskih temperatura. Smanjena je snaga pogonskog sustava. Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo. Snaga smanjena . ► Nastavite oprezno voziti. Kada se uvjeti rada normaliziraju, ponovno je na raspolaganju puna pogonska snaga. * Visokonaponski akumulator nije dovoljno napunjen. Smanjena je snaga pogonskog sustava. Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo. Snaga smanjena . ► Nastavite oprezno voziti. ► Visokonaponski akumulator odmah napunite. * Ako se snaga pogonskog sustava i dalje smanjuje, postoji smetnja u pogonskom sustavu. ► Nastavite oprezno voziti. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Battery capacity too low. Stop charge immediately (Kapacitet akumulatora prenizak. Zaustavite se i odmah napunite akumulator.)	* Napunjenost visokonaponskog akumulatora tako je niska da ne možete nastaviti vožnju. ► Isključite vozilo i napunite visokonaponski akumulator.
 HV battery overheated Stop, everybody out! Outside if possible (Visokonaponski akumulator pregrijan. Stanite, svi izađite ako možete)	* Visokonaponski akumulator je pregrijan. Postoji opasnost od požara! ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Ako je moguće, zaustavite vozilo na otvorenom i neka se svi putnici iskrcaju. ► Ne vozite dalje. ► U slučaju nastanka dima napustite područje opasnosti i odmah obavijestite vatrogasnu službu. ► Čak i ako nema vanjskih znakova požara, obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Malfunction (Kvar)	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. Uz to se javlja i zvučno upozorenje. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. * Ako se poruka na zaslonu prikazuje, a akustično upozorenje oglašava i ponavlja u kratkim intervalima, došlo je do teškog kvara. Morate odmah zaustaviti vozilo u skladu s prometnim propisima jer će se pogonski sustav automatski deaktivirati. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Isključite vozilo i obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 High-voltage battery overheated. Stop now, outside if possible. (Visokonaponski akumulator je pregrijan. Odmah se zaustavite, izađite ako možete.)	* Visokonaponski akumulator je pregrijan. Postoji opasnost od požara! ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Ako je moguće, zaustavite vozilo na otvorenom i neka se svi putnici iskrcaju. ► Ne vozite dalje. ► U slučaju nastanka dima napustite područje opasnosti i odmah obavijestite vatrogasnu službu. ► Čak i ako nema vanjskih znakova požara, obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Malfunction Visit workshop (Kvar, posjetite servisnu radionicu)	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Stop Engine off (Zaustavljanje, motor isklj.)	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Malfunction Visit workshop (Kvar, posjetite servisnu radionicu)	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
High-voltage battery maintenance required urgently. No start in approx. XXX km (Hitno je potrebno održavanje visokonaponskog akumulatora. Pokretanje neće biti moguće nakon otprilike XXX km)	* Potrebno je servisirati visokonaponski akumulator (→ Stranica 217). U suprotnom nakon isteka prikaza preostale dionice više nije moguće ponovno pokretanje. ► Pobrinite se za to da se nužni servisni radovi na visokonaponskom akumulatoru izvedu u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
High-voltage battery maintenance required urgently. Do not restart and consult dealer. (Hitno je potrebno održavanje visokonaponskog akumulatora. Nemojte ponovno pokretati vozilo i obratite se trgovcu.)	* Potrebno je servisirati visokonaponski akumulator (→ Stranica 217). U suprotnom, nakon isključenja vozila više ga u pravilu nije moguće ponovno pokrenuti. ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice a da ga ne isključite.

Gume

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Rectify tyre pressure (Ispravite tlak u gumi)	* Tlak je prenizak barem u jednoj gumi ili tlakovi u pojedinim gumama jako odstupaju jedan od drugog. ► Prvom prigodom provjerite tlak u gumama (→ Stranica 240). ► Ako je potrebno, namjestite tlak u gumama. ► Ponovno pokrenite sustav kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 241).
Check tyre(s) (Provjerite gume)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. U jednoj gumi ili više njih došlo je do snažnog opadanja tlaka.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	 UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama - Gume mogu puknuti. - Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno potrošiti. - Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje. Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom. ► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama. ► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. ► Zaustavite vozilo bez žestokog manevra kočenja i zakretanja vozila. Pri tome pripazite na događaje u prometu. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Provjerite gume. Ako je potrebno, zamijenite kotač (→ Stranica 243). ► Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 240). Ako je potrebno, namjestite tlak u gumama.
Warning tyre defect (Upozorenje, kvar na gumi)	* U jednoj ili više guma dolazi do iznenadnog opadanja tlaka.  UPOZORENJE Opasnost od nesreće za vrijeme vožnje s praznim gumama - Gume se mogu prekomjerno zagrijati i uzrokovati požar. - Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje. Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom. ► Ne vozite ako je guma prazna. ► Obratite pozornost na upute u slučaju prazne gume. ► Zaustavite vozilo bez žestokog manevra kočenja i zakretanja vozila. Pri tome pripazite na događaje u prometu. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Provjerite gume. Ako je potrebno, zamijenite kotač (→ Stranica 243).
Wheel sensor(s) missing (Nedostaju senzori u kotačima)	* Zbog izvora smetnje senzori tlaka u gumama ne primaju nikakve signale. Kontrola tlaka u gumama trenutačno nije ispravna. Čim se uzrok smetnje ukloni, kontrola tlaka u gumama automatski se uključuje. * Moguće je da u jednoj ili više guma nema signala senzora tlaka u gumama. Na zaslonu se za dotičnu gumu ne prikazuje vrijednost tlaka. ► Zamjenu senzora tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Kontrola tlaka u gumama ne radi, nema senzora u kotačima)	* Montirani kotači nemaju odgovarajuće senzore tlaka u gumama. Kontrola tlaka u gumama je isključena. ► Kotače montirajte s odgovarajućim senzorima tlaka u gumama. Kontrola tlaka u gumama uključit će se nakon nekoliko minuta vožnje.
Tyre pressure monitor inoperative (Kontrola tlaka u gumama ne radi)	* Kontrola tlaka u gumama nije ispravna. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Ključ

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Replace key (Zamijenite ključ)	* Ključ se mora zamijeniti. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Vozilo

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	* Vrata prtljažnika su otvorena. ► Zatvorite vrata prtljažnika.
	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Poklopac motora je otvoren. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopca motora tijekom vožnje Poklopac motora može se otvoriti i ometati vam pogled. ► Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje. ► Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Zatvorite poklopac motora.
	* Tijekom vožnje dodatno se oglašava zvučno upozorenje. Zaslon pokazuje otvorena vrata. ► Zatvorite sva vrata.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Top up washer fluid (Dolijte tekućinu za pranje)	* Razina tekućine za pranje u spremniku tekućine za pranje spustila se ispod minimuma. ► Dolijte tekućinu za pranje (→ Stranica 220).
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Kvar na sustavu servoupravljača, pogledajte upute za rad)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Moguće je da postoji smetnja u sustavu servoupravljača. Trebat će vam više snage za upravljanje. ► Vozilo oprezno odvezite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu i provjerite upravljač.
Telephone No service (Telefon, usluga nije dostupna)	* Vozilo je izvan područja odašiljanja i primanja davatelja usluga mobilne mreže.
To start engine, shift to either P or N (Za pokretanje motora mjenjač prebacite u položaj P ili N)	* Pokušali ste pokrenuti vozilo dok je mjenjač u položaju R ili D. ► Mjenjač prebacite u položaj P ili N.
Auxiliary battery malfunction (Kvar pomoćnog akumulatora)	* Pomoćni akumulator za mjenjač više se ne puni. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Apply brake to deselect Park (P) position (Pritisnite kočnicu za izbacivanje mjenjača iz parkirnog (P) položaja)	* Pokušali ste mjenjač staviti u položaj D, R ili N, a niste pritisnuli kočnicu. ► Pritisnite papučicu kočnice.
Apply brake to select R (Pritisnite kočnicu za odabir položaja R)	* Pokušali ste mjenjač prebaciti u položaj R, a niste pritisnuli kočnicu. ► Pritisnite papučicu kočnice. ► Ubacite u položaj mjenjača R.
N permanently active Risk of vehicle rolling (Položaj N je stalno aktivan, rizik od pokretanja vozila)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Tijekom kotrljanja vozila ili vožnje mjenjač je prebačen u položaj N. ► Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i tijekom mirovanja vozila prebacite mjenjač u položaj P. ► Za nastavak vožnje prebacite mjenjač u položaj R ili D.
Risk of vehicle rolling Vehicle not in P (Rizik od kotrljanja vozila, vozilo nije u položaju P)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Vozačeva vrata su otvorena, a mjenjač je u položaju N, R ili D. ► Mjenjač stavite u položaj P. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Without changing gear, consult workshop (Promjena stupnjeva prijenosa nije moguća, obratite se servisnoj radionici)	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Zbog smetnje više ne možete promijeniti položaj mjenjača. Ako je odabran položaj mjenjača D: ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu ne mijenjajući položaj mjenjača. Ako je odabran položaj mjenjača P, R ili N: ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Reversing not poss. Consult workshop (Vožnja unatrag nije moguća. Obratite se servisnoj radionici)	* Mjenjač ima smetnju. Mjenjač nije moguće postaviti u položaj R. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Transmission Malfunction Stop (Kvar mjenjača, zaustavite vozilo)	* Mjenjač ima smetnju. Mjenjač se automatski prebacuje u prazan hod N. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Mjenjač stavite u položaj P. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Svjetlo

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Left dipped beam (Lijevo oboreno svjetlo) (primjer)	* Odgovarajuće rasvjetno sredstvo nije ispravno. Zamjenu neispravnih LED rasvjetnih sredstava prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Obratite pozornost na napomene za zamjenu žarulja (→ Stranica 111). ► Zamijenite neispravne žarulje sprijeda (→ Stranica 112) ili straga (→ Stranica 113).
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne radi)	* Sustav prilagodljivih dugih svjetala nije ispravan. ► Ručno uključite/isključite dugo svjetlo. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sustav prilagodljivih dugih svjetala trenutno nije dostupan, pogledajte upute za rad)	* Sustav prilagodljivih dugih svjetala je isključen i trenutačno nije spreman za rad. Mogući su sljedeći uzroci: • Prednje je vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere zaprljano. • Vidljivost je smanjena zbog jake kiše ili magle. ► Očistite prednje vjetrobransko staklo. Ako sustav prepozna potpunu raspoloživost kamere, na zaslonu se prikazuje poruka Adaptive Main-beam Assist available again (Sustav prilagodljivih dugih svjetala ponovno je dostupan). Sustav prilagodljivih dugih svjetala tada je ponovno spreman za rad.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Active Light System inoperative (Aktivno svjetlo za vožnju u zavojima ne radi)	* Aktivno svjetlo za vožnju u zavojima je u kvaru. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 AUTOM. prepoznavanje svjetla bez funkcije	* Senzor svjetla je u kvaru. Automatsko svjetlo za vožnju je u kvaru. ► Ručno uključivanje/isključivanje funkcija svjetala (→ Stranica 105). ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Intell. Light System inoperative (Intelligent Light System ne radi)	* Sustav Intelligent Light System ima smetnju. Uređaj za osvjetljenje i dalje je na raspolaganju bez funkcija sustava Intelligent Light System. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Malfunction See Owner's Manual (Kvar, pogledajte upute za rad)	* Vanjsko osvjetljenje nije ispravno. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Upozoravajuća i kontrolna svjetla

Upozoravajuća i kontrolna svjetla na kombiniranom instrumentu

Pri uključivanju vozila neki sustavi provode samotest. Pritom se neka upozoravajuća i kontrolna svjetla mogu privremeno uključiti ili treperiti. To nije zabrinjavajuće. Upozoravajuća svjetla i upozoravajuće žaruljice upozoravaju na neku smetnju samo ako se uključe ili trepere nakon pokretanja vozila ili tijekom vožnje.

Sigurnosni sustavi

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav	* Crveno upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav uključeno je dok je vozilo pokrenuto. U zaštitnom sustavu postoji smetnja. ⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehотиčno aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu. ► Nastavite oprezno voziti. ► Provjeru zaštitnog sustava i njegovih komponenti prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Dodatne informacije o zaštitnom sustavu i njegovim komponentama naći ćete u poglavlju „Sigurnost putnika”.
 Upozoravajuće svjetlo za kočnice	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za kočnice dok je vozilo pokrenuto. Sustav EBD nije raspoloživ zbog smetnje. Stoga npr. ABS, BAS, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo i ESP® te njegovi sustavi za sigurnost u vožnji nisu raspoloživi. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD, ABS i ESP® Kotači se pri kočenju mogu blokirati i ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Upravlјivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produlјiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Isključite vozilo, kratko pričekajte i ponovno ga pokrenite. ► Provjerite je li poruka na zaslonu nestala i je li sustav ESP® spreman za rad. Ako se i dalje prikazuje poruka na zaslonu: ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Upozoravajuće svjetlo za kočnice	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za kočnice dok je vozilo pokrenuto. Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Pojačanje sile kočenja ima smetnju. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed smetnje pojačanja sile kočenja Ako postoji smetnja pojačanja sile kočenja, za kočenje može biti potrebna povećana sila papučice kočnice. To može utjecati na kočenje. Put kočenja može se produlјiti u situacijama kočenja u nuždi.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja.
 Upozoravajuće svjetlo za kočnice	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za kočnice dok je vozilo pokrenuto. U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Ne dolijevajte kočnu tekućinu. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja.
 Upozoravajuće svjetlo ABS	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za ABS dok je vozilo pokrenuto. ABS je isključen zbog kvara. Stoga su isključeni i BAS, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo i ESP®, kao i njegovi sustavi za sigurnost u vožnji. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP® Kotači se pri kočenju mogu blokirati i ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Upravljivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produljiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici. ► Isključite vozilo, kratko pričekajte i ponovno ga pokrenite. ► Provjerite je li poruka na zaslonu nestala i je li sustav ESP® spreman za rad. Ako se i dalje prikazuje poruka na zaslonu: ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Ako je upravljački uređaj ABS u kvaru, postoji mogućnost da su i drugi sustavi dostupni u ograničenoj mjeri ili uopće nisu dostupni, npr. navigacijski sustav ili automatski mjenjač.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo za ESP®	* Žuto upozoravajuće svjetlo ESP® treperi tijekom vožnje. Regulira sustav ESP® ili kontrola vuče jer postoji opasnost od proklizavanja ili najmanje jedan kotač proklizava. TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC automatski su isključeni. ► Tijekom pokretanja dodajte samo toliko gasa koliko je potrebno. ► Tijekom vožnje dodajte manje gasa. ► Prilagodite vožnju vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti. ► Nemojte isključiti ESP®. U iznimnim slučajevima bolje je isključiti ESP® (→ Stranica 151).
 Upozoravajuće svjetlo za ESP®	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za ESP® dok je vozilo pokrenuto. ESP®, BAS i sustav pomoći pri kretanju uzbrdo nisu raspoloživi zbog smetnje. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP® Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Upozoravajuće svjetlo ESP® OFF	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za ESP® dok je vozilo pokrenuto. ESP® je isključen. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja tijekom vožnje s isključenim sustavom ESP® ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Osim toga, ograničeno su dostupni i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► ESP® isključite samo onoliko dugo koliko je potrebno u određenoj situaciji. Kada se ESP® ne može uključiti, radi se o smetnjama u sustavu ESP®. ► Odmah provjerite sustav ESP® u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Ponovno uključite ESP®. U iznimnim slučajevima bolje je isključiti ESP® (→ Stranica 151). ► Prilagodite vožnju vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti. Ako se ESP® ne može uključiti: ► Nastavite oprezno voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
 Upozoravajuće žaruljice parkirne kočnice	*Crveno kontrolno svjetlo za parkirnu kočnicu treperi ili je uključeno i/ili je žuto upozoravajuće svjetlo za parkirnu kočnicu uključeno. Parkirna je kočnica u kvaru ili se na zaslonu prikazuje uputa za otpuštanje parkirne kočnice. Parkirna je kočnica povučena ako svijetli samo crveno kontrolno svjetlo za parkirnu kočnicu. Obratite pozornost na poruke na zaslonu.

Sigurnosni pojas

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas	*Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli ili treperi nakon pokretanja vozila. Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje. Samo za određene zemlje: Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli najviše šest sekundi nakon uključivanja vozila. Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas podsjeća vozača i suvozača da moraju staviti pojas. ► Stavite sigurnosni pojas (→ Stranica 30).
 upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas	*Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas uključuje se nakon pokretanja vozila čim se vozačeva ili suvozačeva vrata zatvore. Vozač ili suvozač nisu stavili pojas. ► Stavite sigurnosni pojas (→ Stranica 30). Upozoravajuće svjetlo se isključuje. Na suvozačevom sjedalu u vozilu s automatskim isključivanjem zračnog jastuka za suvozača nalaze se predmeti. ► Maknite predmete sa suvozačevog sjedala i spremite ih na dobro osiguranom mjestu. Upozoravajuće svjetlo se isključuje.
 upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas	*Svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas i javlja se periodični signal upozorenja. Vozač ili suvozač nisu stavili pojas. Vozili ste brže od 25 km/h ili ste kraće vrijeme vozili brže od 25 km/h. ► Stavite sigurnosni pojas (→ Stranica 30). Upozoravajuće svjetlo i periodični signal upozorenja se isključuju.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	Na suvozačevom sjedalu u vozilu s automatskim isključivanjem zračnog jastuka za suvozača nalaze se predmeti. Vozili ste brže od 25 km/h ili ste kraće vrijeme vozili brže od 25 km/h. ► Maknite predmete sa suvozačevog sjedala i spremite ih na dobro osiguranom mjestu. Upozoravajuće svjetlo i periodični signal upozorenja se isključuju.

Sustavi pomoći u vožnji

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak	*Crveno upozoravajuće svjetlo za upozorenje na sigurnosni razmak uključeno je tijekom vožnje. Razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen je za odabranu brzinu. ► Povećajte razmak od vozila ispred.
 Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak	*Crveno upozoravajuće svjetlo za upozorenje na sigurnosni razmak uključeno je tijekom vožnje. Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Prevelikom se brzinom približavate vozilu ili nekoj prepreci na vašoj predviđenoj ruti. ► Odmah budite spremni na kočenje. ► Pomno promotrite stanje u prometu. Ako je potrebno, kočite ili skrenite kako biste izbjegli prepreku. Dodatne informacije o funkciji upozoravanja na sigurnosni razmak možete pronaći u poglavlju „Sustav aktivne pomoći pri kočenju“ (→ Stranica 153).

Vozilo

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo servoupravljača	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za servoupravljač dok je vozilo pokrenuto. Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Moguće je da postoji smetnja u sustavu servoupravljača. Trebat će vam više snage za upravljanje. ► Vozilo oprezno odvezite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu i provjerite upravljač.

Pogonski sustav

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike. Došlo je do kvara elektronike. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu kombiniranog instrumenta.
 Visokonaponski akumulator	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora. Razina napunjenosti dostigla je područje rezerve visokonaponskog akumulatora. ► Napunite visokonaponski akumulator.
 Upozoravajuće svjetlo. Snaga smanjena.	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo. Snaga smanjena. Smanjena je snaga pogonskog sustava. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu kombiniranog instrumenta.
 Upozorenje za visokonaponski akumulator	*Crveno upozoravajuće svjetlo svijetli dok je pogonski sustav pokrenut. Došlo je do smetnje u pogonskom sustavu. ili Razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora je preniska. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Gume

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja). Kontrolom tlaka u gumama utvrđen je gubitak tlaka u gumama na najmanje jednom kotaču. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama • Gume mogu puknuti. • Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno potrošiti. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje. Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom. ► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama. ► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. ► Zaustavite vozilo bez žestokog manevra kočenja i zakretanja vozila. Pri tome pripazite na događaje u prometu.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu. ► Provjerite gume i po potrebi zamijenite kotač (→ Stranica 243). ► Provjerite tlak u gumama. Tlak u gumama možete elektronički provjeriti (→ Stranica 240). ► Ako je potrebno, namjestite tlak u gumama.
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama	*Žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja) treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli. Kontrola tlaka u gumama nije ispravna. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed smetnje kontrole tlaka u gumama Kada postoje smetnje kontrole tlaka u gumama, prilikom gubitka tlaka u jednoj ili više guma kontrola ne može propisno signalizirati upozorenje. Gume s preniskim tlakom u gumama mogu utjecati na, primjerice, vožnju i kočenje. ► Provjeru kontrole tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

A	
ABS.....	151
AIRMATIC.....	139
aktivno svjetlo za vožnju u zavojima.....	107
akumulator	
akumulator električne mreže (12 V).....	229
ključ.....	50
visokonaponski akumulator.....	230
akumulator električne mreže (12 V)	
napomene (akumulator vozila).....	229
pomoć pri pokretanju.....	231
punjenje.....	231
zamjena.....	231
alarmni uređaj.....	65
alarmni uređaj protiv provala i krađe.....	65
alternativna ruta.....	198
ambijentalna rasvjeta.....	111
aplikacije, Mercedes me.....	187
aplikacije Mercedes me	
pozivanje korisničkog računa.....	188
pozivanje usluga.....	188
prekid povezanosti korisničkog računa.....	188
armaturna ploča.....	6
aslon	
išćenje.....	224
autoključ.....	49
automatska autopraonica (njega).....	220
automatska regulacija klime.....	125
automatske mjere nakon nesreće.....	36
automatski poziv u nuždi.....	227
automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača	
funkcija.....	33
kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG.....	34
automatsko reguliranje udaljenosti.....	156
automatsko svjetlo za vožnju.....	105
autorsko pravo.....	26
ažuriranja.....	193
ažuriranje softvera.....	193
B	
BAS.....	151
baterija.....	230
blokada protiv odvoženja.....	65
Bluetooth®	
povezivanje mobilnog telefona.....	202
bočni prozori	
otvaranje/zatvaranje.....	60
otvaranje/zatvaranje okretnog prozora.....	61
precizno namještanje.....	61
problemi.....	62
brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla	
uključivanje/isključivanje.....	117
brisači	
uključivanje/isključivanje (prednje vjetrobransko staklo).....	116
uključivanje/isključivanje (stražnje vjetrobransko staklo).....	117
zamjena metlica brisača (stražnje vjetrobransko staklo).....	118
zamjena metlica brisača (vjetrobansko staklo).....	117
brisači prednjeg vjetrobranskog stakla	
uključivanje/isključivanje.....	116
zamjena metlica brisača.....	117
broj EZ tipskog odobrenja.....	268
broj motora.....	268
broj tipskog odobrenja (EZ).....	268
brzina	
ograničavanje, limitator.....	155
spremanje, limitator.....	158
spremanje, sustav DISTRONIC.....	158
spremanje, tempomat.....	158
brzinomjer.....	173
C	
Car-to-X-Communication	
prikaz na karti.....	199
centralno zaključavanje	
tipka.....	51
certifikat o usklađenosti, CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI.....	249
Č	
čišćenje	
lak.....	222
čišćenje laka.....	222
D	
digitalne upute za rad.....	15
digitalni unutarnji retrovizor.....	119
Dijagnostička utičnica.....	21

Dijagnostičko sučelje u vozilu	21	odabir programa vožnje.....	138
dizalica za vozilo		prikaz programa vožnje.....	138
izjava o sukladnosti.....	20	Programi vožnje.....	138
Mjesto skladištenja.....	235	upravljanje.....	138
Pretinac za odlaganje (stražnji dio vozila).....	236		
djeca		E	
izbjegavanje opasnosti u vozilu.....	37	EASY-ENTRY pomoć pri ulasku i izlasku	
osnovne napomene.....	36	montaža/demontaža (stražnja klupa)....	77
dječje sjedalo		upotreba (stražnja klupa).....	77
bez automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača.....	45	upotreba (stražnje sjedalo Luxus).....	85
Kategorije odobrenja.....	40	upotreba (stražnje sjedalo).....	81
montaža zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX.....	42	EBD, elektronička raspodjela sile koč-nja	152
osnovne napomene.....	36	EDW	
preporuke za zaštitne sustave za djecu.....	39	funkcija.....	65
pričvršćivanje.....	40	isključivanje alarma.....	65
pričvršćivanje na stražnjem sjedalu.....	45	uključivanje/isključivanje.....	65
pričvršćivanje na suvozačevom sjedalu.....	46	uključivanje/isključivanje zaštite od vuče vozila.....	66
rizici/opasnosti.....	37	uključivanje/isključivanje zaštite unutrašnjosti.....	66
sjedala prikladna za zaštitne sustave za djecu koji se učvršćuju pojasom.....	43	zaštita od vuče.....	66
sjedala prikladna za zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX.....	41	zaštita unutrašnjosti.....	66
suvozačevo sjedalo.....	46	Ekološka vožnja	16
Top Tether.....	43	Electric Intelligence	
dodirna pločica		ruta sa stanicama za punjenje.....	198
upravljanje.....	190	električna klizna vrata	
dodirna upravljačka tipka		funkcija.....	54
MBUX.....	190	otvaranje/zatvaranje (iznutra).....	55
dogradnje (smjernice o nadogradnji)	17	otvaranje/zatvaranje (izvana).....	56
dopuštena ukupna masa	268	otvaranje/zatvaranje tipkom ključa.....	56
Dopušteni načini vuče	231	precizno namještanje.....	56
dopušteno opterećenje osovine	268	problemi.....	57
držač za boce	100	programiranje tipke ključa.....	56
držač za piće		Električna parkirna kočnica	
otvaranje na luksuznom sjedalu.....	100	automatsko otpuštanje.....	149
središnja konzola.....	11	automatsko povlačenje.....	149
stražnji dio vozila.....	100	kočenje u nuždi.....	149
dugo svjetlo		napomene.....	148
sustav prilagodljivih dugih svjetala.....	108	ručno aktiviranje/otpuštanje.....	149
sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus.....	109	Električni pogon	
uključivanje/isključivanje.....	106	Napomene.....	131
zamjena rasvjetnog sredstva.....	112	Prikaz snage.....	173
DYNAMIC SELECT		Elektromagnetska kompatibilnost	
Funkcija.....	138	izjava o sukladnosti.....	19
		elektronički program stabilnosti	151
		elektronički program stabilnosti (ESP®)	
		funkcija.....	151
		sustav pomoći pri bočnom vjetru.....	152
		uključivanje/isključivanje.....	152

Elektronika	
Elektronika motora.....	249
Ugradnja radiouređaja.....	249
Elektronika motora.....	249
Elektronika vozila	
Elektronika motora.....	249
Ugradnja radiouređaja.....	249
elementi koji podliježu radijskim propi-	
sima	
izjava o sukladnosti.....	19
ESC, elektronička kontrola stabilnosti.....	151
F	
folija	
radarski i ultrazvučni senzori.....	150
Frekvencije	
Mobilni telefon.....	249
Radiouređaji.....	249
funkcija A/C.....	124
funkcija HOLD	
napomene.....	160
uključivanje/isključivanje.....	160
funkcija sinkronizacije.....	126
funkcije karte.....	199
funkciju pohranjivanja postavki	
sjedalo.....	72
vanjski retrovizor.....	72
G	
Generator zvuka.....	131
grafikon sustava pomoći (komandno	
računalo).....	177
gume	
gume M+S.....	237
kombinacija kotača i guma.....	246
kontrola tlaka u gumama.....	240
lanci za snijeg.....	238
ljetne gume.....	237
montaža.....	241
montiranje.....	245
neubičajeno ponašanje u vožnji.....	237
obnova.....	241
odabir.....	241
ponovno pokretanje sustava kon-	
trole tlaka u gumama.....	241
provjera.....	237
provjera temperature guma (kon-	
trola tlaka u gumama).....	240
provjera tlaka u gumama (kontrola	
tlaka u gumama).....	240
skidanje.....	245
skladištenje.....	243
smjer vrtnje.....	243
stvaranje buke.....	237
tablica tlaka u gumama.....	239
zamjena.....	243
gume M+S.....	237
I	
identifikacijski broj vozila, Identifikacij-	
ski broj vozila (FIN).....	268
identifikacijski broj vozila (FIN).....	268
igurnosni pojas	
išćenje.....	224
Informacije o radijskim propisima	
informacije uvoznika.....	268
oznake radijske regulative.....	251
Radiokomunikacijska oprema.....	250
specifična stopa apsorpcije.....	268
informacije o vremenskoj prognozi.....	199
informacije uvoznika	
informacije o radijskim propisima.....	268
integracija pametnog telefona, iPhone®	
Android Auto.....	203
Apple CarPlay®.....	203
Intelligent Light System	
aktivno svjetlo za vožnju u zavoju.....	107
pregled.....	107
sustav prilagodljivih dugih svjetala.....	108
svjetlo za vožnju autocestom.....	107
uključivanje/isključivanje.....	108
zakretno svjetlo.....	107
internet	
postavljanje WLAN pristupne točke.....	193
web-preglednik.....	203
isključivanje alarma.....	65
isključivanje u slučaju nužde (visokona-	
ponska električna mreža).....	131
isključivanje zračnog jastuka za suvo-	
zača, PASSENGER AIR BAG OFF.....	33
išćenje	
Unutrašnjost.....	224
Visokotlačni čistač.....	221
izbornik (komandno računalo)	
grafikon sustava pomoći.....	177
navigacija.....	178
postavke.....	181
radio.....	179
servis.....	177
telefon.....	181

izbornik (računalo)

mediji.....	180
pregled.....	176
putovanje.....	177

izjava o sukladnosti

dizalica za vozilo.....	20
Elektromagnetska kompatibilnost.....	19
elementi koji podliježu radijskim propisima.....	19

J**jedinica Onboard Logic**

mrežne usluge.....	25
spremanje podataka.....	25

jega

aslon.....	224
igurnosni pojas.....	224
Kombinirani instrument.....	224
Plastična obloga.....	224
Pravo drvo / ukrasni elementi.....	224
Presvlaka krova s unutarnje strane.....	224
Presvlaka za sjedala.....	224
Tepih.....	224
Visokotlačni čistač.....	221

jezik

namještanje.....	194
napomene.....	194

K**kamera 360°**

funkcija.....	163
Njega.....	223
otvaranje poklopca kamere (kamera za vožnju unatrag).....	163
tipka.....	165

kamera za vožnju unatrag

funkcija.....	162
Njega.....	223
otvaranje poklopca kamere (kamera 360°).....	163
uključivanje/isključivanje automatskog načina rada (kamera 360°).....	165

kamere

informacije.....	150
kamera 360°.....	163
kamera za vožnju unatrag.....	162
Njega.....	223

kamere 360°

isključivanje/uključivanje automatskog rada (kamera za vožnju unatrag).....	165
---	-----

kamere vozila..... 150**karta**

namještanje mjerila.....	199
odabir usmjerenja karte.....	199
pomicanje.....	199
prikaz informacija o vremenskoj prognozi.....	199
prikaz sadržaja mrežnih karata.....	199
uključivanje/isključivanje informacija o autocesti.....	199
usluga parkiranja.....	199

klimatizacija

automatska regulacija.....	125
funkcija A/C.....	124
funkcija sinkronizacije.....	126
namještanje količine zraka.....	125
namještanje mlaznica za ventilaciju.....	127
namještanje raspodjele zraka.....	125
namještanje temperature.....	125
napomene.....	123
odmagljivanje stakala.....	126
odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla.....	126
optok zraka.....	126
položaji raspodjele zraka.....	125
predklimatizacija.....	128
štedljiva upotreba energije.....	123
uključivanje/isključivanje.....	124
uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg stakla.....	127
upravljačka jedinica TEMPMATIC.....	122
upravljačka jedinica THERMOTRONIC.....	123

klimatizacija prije pokretanja motora

uključivanje/isključivanje tipkom.....	130
--	-----

Klizna vrata

električna klizna vrata.....	54
funkcija.....	54
otvaranje/zatvaranje (iznutra).....	53
otvaranje/zatvaranje (izvana).....	53
zaštita za djecu.....	47

klizni krov..... 62**ključ**

akumulator.....	50
centralno zaključavanje.....	50
funkcije.....	49
ključ za slučaj nužde.....	50
otvaranje/zatvaranje električnih kliznih vrata.....	56
Pokretanje vozila.....	133
postavka za otključavanje.....	50
predklimatizacija.....	128
pričvršćivanje svežnja ključeva.....	50
problem.....	51

programiranje tipke za električna klizna vrata.....	56	upravljanje.....	174
programiranje tipke za stražnje vjetrobarsko staklo / vrata prtljažnika.....	59	kombinacija sjedala i ležaja	
zvučna dojava o zaključavanju.....	49	montaža / demontaža.....	91
ključ vozila	49	montaža / demontaža pretinaca za odlaganje.....	97
ključ za slučaj nužde		napomene.....	88
vađenje / umetanje.....	50	Produljenje ležaja.....	89
zaključavanje / otključavanje vrata.....	53	učvršćenje klupe / varijante opremanja sjedalima.....	74
kočenje u nuždi		upotrijebiti.....	89
električna parkirna kočnica.....	149	Kombinirani instrument	
kočna tekućina	269	jega.....	224
kočnica		namještanje osvjetljenja.....	176
ABS (sustav protiv blokiranja kotača)...	151	napomene o upozoravajućim svjetlima / kontrolnim žaruljicama.....	297
BAS (sustav pojačavanja kočenja).....	151	prikaz dostupne snage.....	176
EBD (elektronička raspodjela sile kočenja).....	152	prikaz napunjenosti akumulatora.....	175
funkcija HOLD.....	160	Prikaz snage.....	173
kočenje parkirnom kočnicom.....	134	prikazi na zaslonu.....	175
mokar kolnik.....	134	prikazi pregleda.....	173
napomene o vožnji.....	134	upozoravajuća / kontrolna svjetla.....	7
Napomene za uhadavanje.....	133	kombinirani prekiđač	
nizbrdica.....	134	brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla.....	117
nove kočne obloge / novi kočni diskovi.....	133	brisači prednjeg vjetrobranskog stakla.....	116
novi kočni diskovi / kočne obloge.....	134	svjetlo.....	106
ograničen učinak kočenja (na cestama posutima solju).....	134	komplet prve pomoći	226
prilagodljivo kočno svjetlo.....	154	Kontaktna brava	133
rekuperacija.....	132	kontrola tlaka u gumama	
sustav aktivne pomoći pri kočenju.....	153	funkcija.....	240
uključivanje / isključivanje funkcije HOLD.....	160	ponovno pokretanje.....	241
veliko / malo opterećenje.....	134	provjera temperature guma.....	240
kod laka	268	provjera tlaka u gumama.....	240
kokpit	6	kontrolna svjetla	7
komandno računalo		kotači	
digitalni brzinomjer.....	177	kombinacija kotača i guma.....	246
izbornik Grafikon sustava pomoći.....	177	kontrola tlaka u gumama.....	240
izbornik Mediji.....	180	lanci za snijeg.....	238
izbornik Navigacija.....	178	međusobna zamjena.....	243
izbornik Postavke.....	181	montaža.....	241
izbornik putovanje.....	177	montiranje.....	245
izbornik Radio.....	179	neuobičajeno ponašanje u vožnji.....	237
izbornik Servis.....	177	Njega.....	223
izbornik Telefon.....	181	obnova.....	241
pregled.....	174	odabir.....	241
pregled izbornika.....	176	ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama.....	241
prikaz dosega.....	177	Prazna guma.....	229
prikaz ECO.....	137	provjera.....	237
prikaz protoka električne energije.....	177	provjera temperature guma (kontrola tlaka u gumama).....	240
prikaz termina za servis.....	217		
prikazi na zaslonu.....	175		

provjera tlaka u gumama (kontrola tlaka u gumama).....	240
skidanje.....	245
skladištenje.....	243
stvaranje buke.....	237
tablica tlaka u gumama.....	239
tehnički podaci.....	246
tlak u gumama.....	238
zamjena.....	243
kretanje.....	160
krovni nosač za prtljagu	
napomene.....	215
terećenje.....	273
kućna utičnica.....	102
Kućni ljubimci u vozilu.....	48
kut otvaranja	
ograničavanje (poklopac prtljažnika EASY-PACK).....	59
Kvar	
ransport vozila.....	234
Vozilo se ne pokreće.....	235
Vuča (obje osovine na tlu).....	233
Vuča (podignuta prednja osovina).....	233
zamjena kotača.....	243

L

lanci za snijeg.....	238
lanci za zaštitu od klizanja.....	238
limitator	
aktiviranje/deaktiviranje.....	158
funkcija.....	155
namještanje brzine.....	155
odabir.....	155
pasivan.....	155
povećavanje/smanjivanje brzine.....	155
pozivanje brzine.....	155
preduvjeti.....	155
ručica.....	155
spremanje brzine.....	155
uključivanje/isključivanje.....	155

LINGUATRONIC

pokretanje.....	191
primjenjive funkcije.....	191

Live Traffic Information.....	199
--------------------------------------	------------

lumbalna potpora (četverosmjerna).....	72
---	-----------

LJ

ljetne gume.....	237
-------------------------	------------

M

MBUX.....	190
------------------	------------

MBUX multimedijski sustav

aplikacije.....	187
mediji.....	204
napomene.....	189
pregled.....	189
profili.....	192
tvorničke postavke.....	194
zaslon osjetljiv na dodir.....	190

MBUX zaslon

početni zaslon.....	190
---------------------	-----

Medicinska pomagala..... 23**mediji**

izbornik (komandno računalo).....	180
odabir izvora medija (komandno računalo).....	180
pregled funkcija/simbola.....	204
rukovanje reprodukcijom audio-vizualnih medija (komandno računalo)...	180

međusobna zamjena kotača..... 243**mehanizam za pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX**

montaža.....	42
--------------	----

Mercedes me connect

informacije.....	186
poziv s pomoću stropne upravljačke jedinice.....	183
preneseni podaci.....	187
Služba za pomoć u slučaju nesreće i služba za pomoć u slučaju kvara na cesti.....	186

Mercedes-Benz originalni dijelovi..... 16**Mercedes-Benz servisni centar..... 22****Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi**

automatski poziv u nuždi.....	227
informacije.....	227
pregled.....	227
prijenos podataka.....	228
ručni poziv u nuždi.....	228

Metlice brisača

Njega.....	223
zamjena (prednje vjetrobransko staklo).....	117
zamjena (stražnje vjetrobransko staklo).....	118

Mjenjač

Položaji mjenjača.....	137
Prekidač DYNAMIC SELECT.....	138
Prikaz položaja mjenjača.....	137
prikaz programa vožnje.....	138
Programi vožnje.....	138
Ručica automatskog mjenjača	
DIRECT SELECT.....	137

Ubacivanje položaja za vožnju.....	138
ubacivanje u parkirni položaj.....	138
ubacivanje u prazan hod.....	137
Uključite stupanj prijenosa za vožnju unatrag.....	137
Mjere vozila	271
Mobilni telefon	
Frekvencije.....	249
maksimalna snaga odašiljanja.....	249
punjenje.....	103
Montaža/demontaža pregradne mreže	212
mrežne usluge	25
multimedijalni zaslon	
početni zaslon.....	190
multimedijski sustav	190
multimedijski zaslon	
upravljanje.....	190

N

način rada medija	
povezivanje Bluetooth® audiouređaja...	205
Načini vuče	231
nadogradnje	17
namjenska upotreba	22
namještanje količine zraka	125
namještanje mlaznica za ventilaciju	127
namještanje naslona za ruku	73
namještanje raspodjele zraka	125
namještanje sigurnosnog pojasa	
funkcija.....	30
uključivanje/isključivanje.....	30
Naplatci (njega)	223
Napomene o vožnji	
električni pogon.....	131
kočnice.....	134
mocar kolnik (kočnica).....	134
Napomene za uhadavanje.....	133
nizbrdica.....	134
novi kočni diskovi / kočne obloge.....	134
ograničen učinak kočenja (na cestama posutima solju).....	134
općenite upute za vožnju.....	134
opterećenje kočnice.....	134
parkirna kočnica.....	134
prebacivanje svjetala, put u inozemstvo.....	105
sklizak kolnik.....	135
Vožnja zimi.....	135

zvučna zaštita okoliša (generator zvuka).....	131
Napomene za uhadavanje	133
napuštanje parkirnog mjesta	
PARKTRONIC.....	161
sustav aktivne pomoći pri parkiranju...	165
naslon za glavu	
električno namještanje.....	93
mehaničko namještanje.....	92
naslon za ruke	
pretinac za odlaganje.....	96
navigacija	
Electric Intelligence.....	198
izbornik (komandno računalo).....	178
prikaz/sakrivanje izbornika.....	195
ruta sa stanicama za punjenje.....	198
uključivanje.....	195
unos odredišta.....	197
navigacija	
pregled.....	196
navigacijske upute (komandno računalo)...	178
Nazivna vučna sila pričvrstnih ušica	273
nesreća, poziv u nuždi	227

NJ

njega, autopraonica	
automatska autopraonica.....	220
Kamera za vožnju unatrag.....	223
Kamera za vožnju unatrag / kamera 360°.....	223
Kotači/naplatci.....	223
lak.....	222
Metlice brisača.....	223
Ručno pranje.....	222
Senzori.....	223
Stakla.....	223
Utičnica vozila.....	223
Vanjsko osvjetljenje.....	223

O

obavijesti o opasnostima	
Car-to-X-Communication.....	199
oboreno svjetlo	
prebacivanje svjetala, put u inozemstvo.....	105
uključivanje/isključivanje.....	105
zamjena rasvjetnog sredstva.....	112
obrada podataka u vozilu	24
odabir telefonskog broja (komandno računalo)	181

odgovornost	
sustavi za sigurnost u vožnji.....	150
Odgovornost za materijalne nedostatke.....	23
održavanje	
napomene.....	217
prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS.....	217
odvezivanje.....	30
odvojno mjesto za spasilačke ekipe (visokonaponska električna mreža).....	131
okretni prozor	
zaštita za djecu.....	48
okretnom prozoru	
otvaranje/zatvaranje.....	61
oprema vozila.....	17
opterećenje krova.....	273
opterećenje osovine.....	268
optok zraka.....	126
Originalni dijelovi.....	16
osigurači.....	235
osiguranje od kotrljanja.....	160
osiguranje prtljage.....	208
osvjetljenje instrumenata,	
osvjetljenje armature.....	176
osvjetljenje okolnog prostora	
zamjena rasvjetnog sredstva.....	115
otključavanje u nuždi (utičnica vozila).....	147
otvaranje/zatvaranje poklopca motora.....	218
Ovlaštena radionica.....	22
Ovlašteni specijalizirani servis.....	22
označna pločica.....	268
P	
panoramski klizni krov	
napomene.....	62
otvaranje/zatvaranje.....	63
otvaranje/zatvaranje roleta za zaštitu od sunca.....	63
problemi.....	64
parkiranje	
PARKTRONIC.....	161
Sustav aktivne pomoći pri parkiranju...	165
parkirna kočnica.....	148
parkirna kočnica (električna).....	148
parkirni položaj	
automatsko ubacivanje.....	138
ubacivanje.....	138
parkirno svjetlo	
uključivanje/isključivanje.....	105
zamjena rasvjetnog sredstva.....	112
PARKTRONIC	
funkcija.....	161
uključivanje/isključivanje.....	162
PASSENGER AIR BAG	
prikaz statusa, zračni jastuk suvozača...	34
pepeljara	
u središnjoj konzoli.....	101
u stražnjem dijelu vozila.....	101
Plastična obloga (njege).....	224
pločica s podacima vozila.....	268
početni zaslon	
multimedijalni zaslon.....	190
Podaci o vozilu	
Duljina vozila.....	271
Osovinski razmak.....	271
Širina vozila.....	271
Visina vozila.....	271
Podružnica.....	22
podvozje.....	139
Pogonska sigurnost.....	18
pogonska sredstva	
kočna tekućina.....	269
napomene.....	269
Napomene o rashladnoj tekućini (pogonski sustav).....	270
sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla.....	270
Pogonski sustav	
isključivanje.....	148
pokretanje.....	133
ručno isključivanje.....	131
pojas.....	28
Položaji ključa.....	133
Polugica mjenjača DIRECT SELECT	
Uključite stupanj prijenosa za vožnju unatrag.....	137
pomoć pri kočenju.....	151
pomoć pri kretanju.....	160
pomoć pri parkiranju	
PARKTRONIC.....	161
sustav aktivne pomoći pri parkiranju...	165
pomoć pri pokretanju.....	231
ponašanje tijekom vožnje	
neuobičajeno.....	237
poništanje putnog računala.....	177

ponovno postavljanje		
funkcija vraćanja na početno stanje		
MBUX.....	194	
poprečni promet (upozorenje).....	171	
poruka na zaslonu, poruka (kombinirani instrument)		
napomene.....	274	
pozivanje na komandnom računalu.....	274	
poruka o pogrešci		
poruka na zaslonu, napomene.....	274	
postavka za otključavanje.....	50	
postavke (komandno računalo).....	181	
postavke sustava		
funkcija vraćanja na početno stanje		
MBUX.....	194	
pregled.....	192	
postavke zvuka.....	207	
potpora za lumbalni dio kralježnice,		
lumbalna potpora.....	72	
potrošnja energije (prikaz prosjeka).....	177	
Povrat starog vozila.....	16	
Površina za ležanje.....	89	
pozicijska svjetla		
uključivanje/isključivanje.....	105	
zamjena rasvjetnog sredstva.....	112	
poziv u pomoć		
Mercedes-Benz sustav za pozive u		
nuždi.....	227	
pozivi Mercedes me		
dogovor termina za servis.....	184	
informacije o pozivu preko stropne		
upravljačke jedinice.....	183	
pozivanje Mercedes-Benz korisnič-		
kog centra.....	184	
pozivanje Mercedes-Benz korisnič-		
kog centra nakon automatskog pre-		
poznavanja nesreće ili kvara na cesti...	184	
preneseni podaci.....	185	
suglasnost s prijenosom podataka.....	185	
prava na zaštitu podataka.....	26	
Pravo drvo (njega).....	224	
Prazna guma		
zamjena kotača.....	243	
PRE-SAFE®, preventivna zaštita putnika		
funkcija.....	36	
ponišćavanje mjera.....	36	
prebavljanje svjetla (putovanje u ino-		
zemstvo).....	105	
predklimatizacija		
napomene.....	128	
s pomoću ključa.....	128	
u vrijeme polaska.....	129	
prednje sjedalo		
okretati.....	73	
prednje vjetrobransko staklo		
odmrzavanje.....	126	
prednji zračni jastuk.....	31	
pregled zračnih jastuka.....	31	
pregradnje.....	17	
prekidač za svjetlo (pregled).....	105	
preklonni stol		
montaža/demontaža.....	97	
pomicanje.....	97	
upotrijebiti.....	99	
prepoznavanje neopreznosti.....	168	
prepoznavanje umora.....	168	
prepoznavanje voznog traka.....	171	
Presvlaka krova s unutarnje strane		
(njega).....	224	
Presvlaka za sjedala (njega).....	224	
pretinac		
držač za boce.....	100	
pretinac za naočale.....	97	
pretinac za odlaganje na središnjoj		
konzoli.....	96	
pretinac za odlaganje naslona za ruku...	96	
pretinac za rukavice.....	96	
pretinci za odlaganje (kombinacija		
sjedala i ležaja).....	97	
pretinac u prtljažnom prostoru		
demontaža/montaža.....	213	
preklapanje prema gore/dolje.....	213	
pretinci za odlaganje.....	213	
pretinac za naočale.....	97	
Pretinac za odlaganje (stražnji dio voz-		
ila)		
Dizalica za vozilo.....	236	
Putni alat.....	236	
pretinac za rukavice.....	96	
Pričvrsne točke		
Opterećenje.....	273	
pregled.....	211	
Pričvrsne ušice		
Opterećenje.....	273	
Pričvršćivanje tereta		
napomene.....	210	
Pregradna mreža.....	212	

pričvrsne točke.....	211	punjenje	
Pričvrsne ušice.....	211	akumulator električne mreže (12 V).....	231
pridržavanje sigurnosnog razmaka		kontrolna svjetla utičnice na vozilu.....	142
sustav aktivne pomoći za održava-		mrežna utičnica, način rada 2.....	142
nje sigurnosnog razmaka DISTRONIC..	158	namještanje maksimalne razine	
prikaz doseg	177	napunjenosti akumulatora.....	141
prikaz dostupne snage	176	namještanje maksimalne struje	
prikaz ECO		punjenja akumulatora.....	141
funkcija.....	136	namještanje postupka punjenja.....	141
prikazivanje.....	137	namještanje vremena polaska.....	141
prikaz napunjenosti akumulatora	175	napomene o punjenju visokonapon-	
Prikaz položaja mjenjača	137	skog akumulatora.....	139
prikaz programa vožnje	138	napomene o visokonaponskom aku-	
prikaz protoka električne energije		mulatoru.....	230
funkcija/napomene.....	136	otključavanje u nuždi priključka za	
prikazati.....	136	punjenje.....	147
prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS,		početak postupka punjenja.....	145
aktivni servisni sustav, korisnička		stanica za brzo punjenje, način rada	
služba, održavanje vozila, servis		3/4.....	144
funkcija/napomene.....	217	stanica za punjenje, način rada 3.....	143
posebne servisne mjere.....	217	USB priključak.....	103
prikaz termina za servis.....	217	utičnica u/na vozilu.....	142
redoviti servisni radovi.....	217	završetak postupka punjenja.....	147
Vrijeme stajanja s odvojenim aku-		zidna stanica za punjenje, način	
mulatorom.....	218	rada 3.....	143
Prikaz snage	173	punjenje uređaja za pranje vjetrob-	
prikaz statusa		skog stakla	220
zračni jastuk za suvozača.....	34	Putni alat, Alat	
priključak za pokretanje s pomoću vanj-		Dizalica za vozilo.....	235
skog izvora energije	231	Pretinac za odlaganje (stražnji dio	
prilagodljivo kočno svjetlo	154	vozila).....	236
pristupna točka		vučna ušica.....	234
namještanje.....	193	putovanje u inozemstvo	
Produljenje ležaja	89	prebacivanje svjetala, oboreno	
profil gume	237	svjetlo.....	105
profil vozača	192		
profili		Q	
informacije.....	192	QR kod za karticu za spasioce	23
izrada novog profila.....	192		
odabir opcija profila.....	192	R	
prognoza punjenja	141	radarski i ultrazvučni senzori	
Programi vožnje	138	oštećenje.....	150
prometne informacije	199	radio	
provjetravanje sjedala	95	izbornik (komandno računalo).....	179
prozor		Radiokomunikacijska oprema	250
otvaranje/zatvaranje.....	60	Radionica	22
prva pomoć		Radiouređaji	
komplet prve pomoći.....	226	Frekvencije.....	249
		maksimalna snaga odašiljanja.....	249
		Ugradnja.....	249
		ranje motora	221

Rashladna tekućina		
dolijevanje.....	219	
Napomene o rashladnoj tekućini (pogonski sustav).....	270	
provjera razine.....	219	
raspodjela sile kočenja.....	152	
raspodjela tereta.....	209	
Rear Cross Traffic Alert, upozorenja na poprečni promet.....	171	
Recikliranje.....	16	
reflektirajući prsluk.....	226	
Registracija.....	22	
regulacija dinamike vožnje.....	151	
regulacija visine podvoza.....	139	
reguliranje brzine		
limitator.....	155	
sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC..	156	
TEMPOMAT.....	155	
reguliranje duljine svjetlosnog snopa.....	106	
reguliranje udaljenosti.....	156	
rekuperacija		
funkcija.....	132	
namještanje.....	132	
retrovizor		
digitalni unutarnji retrovizor.....	119	
namještanje/zatamnivanje (vanjski retrovizor).....	118	
stražnji retrovizor.....	120	
roleta za zaštitu od sunca		
panoramski klizni krov.....	63	
Ručica automatskog mjenjača.....	137	
Ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT		
automatsko ubacivanje u parkirni položaj.....	138	
Funkcija.....	137	
Položaji mjenjača.....	137	
Prikaz položaja mjenjača.....	137	
Ubacivanje položaja za vožnju.....	138	
ubacivanje u parkirni položaj.....	138	
ubacivanje u prazan hod.....	137	
ručna kočnica.....	148	
Ručno pranje (njega).....	222	
rukohvati		
napomene.....	68	
ruta		
alternativna ruta.....	198	
Electric Intelligence.....	198	
izračunavanje.....	198	
navigacija.....	196	
odabir opcija.....	198	
ruta kuća – posao.....	198	
ruta kuća – posao.....	198	
S		
samotest		
automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača.....	34	
samotestiranje		
zaštitni sustav.....	27	
Senzori		
informacije.....	150	
Njega.....	223	
senzori vozila, senzori.....	150	
servis (komandno računalo).....	177	
Servisni centar.....	22	
sigurnosni pojas		
automatsko zatezanje.....	30	
namještanje visine.....	30	
ograničen potencijal zaštite.....	29	
potencijal zaštite.....	28	
skidanje.....	30	
stavljanje.....	30	
uključivanje/isključivanje namještanja sigurnosnog pojasa.....	30	
upozoravajuće svjetlo.....	30	
sigurnosni sustav.....	151	
sigurnosni trokut		
postavljanje.....	226	
vađenje.....	226	
sigurnost putnika		
automatske mjere nakon nesreće.....	36	
automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača.....	33	
dječje sjedalo.....	36	
Kućni ljubimci u vozilu.....	48	
PRE-SAFE®.....	36	
sigurnosni pojas.....	28	
zračni jastuk.....	31	
simbol šalice za kavu.....	168	
sjedalo		
bočni zračni jastuk.....	31	
četerosmjerna lumbalna potpora.....	72	
električno namještanje.....	70	
električno namještanje naslona za glavu.....	93	
funkciju pohranjivanja postavki.....	72	
ispravan položaj vozačevog sjedala.....	68	
mehaničko namještanje.....	68	

mehaničko namještanje naslona za glavu.....	92	odmagljivanje.....	126
montaža/demontaža (stražnja klupa)....	80	odmrzavanje.....	126
namještanje naslona za ruku.....	73	otvaranje/zatvaranje.....	60
okretanje (prednje sjedalo).....	73	stavljanje u stanje mirovanja.....	150
učvršćenje klupe / varijante opremanja sjedalima u stražnjem dijelu vozila.....	74	stol.....	97
uključivanje/isključivanje grijanja sjedala.....	94	stražnja klupa	
upravljačka jedinica u vratima.....	14	kombinacija sjedala i ležaja.....	88
sjedalo vozača		montaža/demontaža (udobna stražnja klupa).....	80
mehaničko namještanje.....	68	namještanje naslona sjedala (udobna stražnja klupa).....	78
Skizak kolnik.....	135	Napomene.....	74
slobodni softver.....	26	pomicanje.....	78
slučaj nužde		Preklapanje prema naprijed/natrag.....	79
komplet prve pomoći.....	226	učvršćenje klupe / varijante opremanja sjedalima.....	74
postavljanje sigurnosnog trokuta.....	226	upotreba EASY-ENTRY pomoći pri ulasku i izlasku.....	77
reflektirajući prsluk.....	226	stražnja svjetla (zamjena rasvjetnog sredstva).....	114
vađenje sigurnosnog trokuta.....	226	stražnje sjedalo	
vatrogasni aparat.....	226	EASY-ENTRY pomoć pri ulasku i izlasku.....	81
Služba za pomoć u slučaju nesreće i služba za pomoć u slučaju kvara na cesti		montaža/demontaža.....	83
Mercedes me connect.....	186	namještanje naslona sjedala.....	81
smetnja		Napomene.....	74
zaštitni sustav.....	27	pomicanje.....	81
smjernice za dopušteno opterećenje vozila.....	208	preklapanje prema naprijed/natrag.....	82
softver otvorenog izvornog koda.....	26	stražnjim sjedalom Luxus.....	85
specifična stopa apsorpcije (SAR).....	268	učvršćenje klupe / varijante opremanja sjedalima.....	74
Specijalizirana servisna radionica.....	22	stražnje sjedalo Luxus	
spremanje podataka		namještanje naslona za glavu.....	93
elektronički upravljački uređaji.....	24	pomicanje.....	87
jedinica Onboard Logic.....	25	stražnje svjetlo za maglu.....	106
mrežne usluge.....	25	stražnje vjetrobransko staklo	
prava na zaštitu podataka.....	26	otvaranje/zatvaranje.....	59
spremnik poruka.....	274	programiranje tipke ključa.....	59
središnja konzola		stražnji nosač prtljage	
pregled (dolje).....	11	napomene.....	215
pregled (gore).....	9	stražnji retrovizor	
pregled (između sjedala).....	12	automatsko zatamnjivanje.....	120
središnja konzola.		stražnjim sjedalom Luxus	
pregled (sredina).....	10	EASY-ENTRY pomoć pri ulasku i izlasku.....	85
pretinac za odlaganje.....	96	električno namještanje.....	85
sredstva za podmazivanje		učvršćenje klupe / varijante opremanja sjedalima.....	74
pogonska sredstva, napomene.....	269	stropna upravljačka jedinica	
sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla...	270	namještanje unutarnjeg osvjetljenja....	111
Stakla		pregled.....	13
Njega.....	223		

sustav aktivne pomoći pri kočenju		sustav upozoravajućih svjetala	107
funkcija	153	sustav za sigurnost u vožnji	
uključivanje/isključivanje	154	ABS (sustav protiv blokiranja kotača)...	151
sustav aktivne pomoći pri parkiranju		BAS (sustav pojačavanja kočenja).....	151
funkcija	165	EBD (elektronička raspodjela sile	
napuštanje parkirnog mjesta	167	kočenja).....	152
parkiranje	167	ESP® (elektronički program stabil-	
sustav aktivne pomoći za održavanje		nosti).....	151
sigurnosnog razmaka DISTRONIC		ESP® sustav pomoći pri bočnom	
aktiviranje/deaktiviranje	158	vjetru.....	152
aktiviranje/deaktiviranje varijabil-		funkcija HOLD.....	160
nog limitatora	158	kamere.....	150
funkcija	156	pregled.....	151
povećavanje/smanjivanje brzine	158	prilagodljivo kočno svjetlo.....	154
pozivanje brzine	158	radarski i ultrazvučni senzori.....	150
Prikaz na kombiniranom instrumentu...	159	sustav aktivne pomoći pri kočenju.....	153
spremanje brzine	158	sustav ATTENTION ASSIST.....	168
sustav ATTENTION ASSIST		sustav pomoći pri kretanju uzbrdo.....	160
funkcija	168	sustav pomoći za mrtvi kut.....	170
uključivanje/isključivanje	169	sustav pomoći za prometne znakove...	169
sustav DISTRONIC	156	TEMPOMAT.....	155
sustav pomoći	151	vaša odgovornost.....	150
sustav pomoći pri bočnom vjetru	152	sustav za upozoravanje	65
sustav pomoći pri kočenju	151	sustavi nosača	
sustav pomoći pri kretanju na uzbrdici	160	napomene	215
sustav pomoći pri kretanju uzbrdo	160	suvozačevo sjedalo	
sustav pomoći pri parkiranju		električno namještanje.....	70
PARKTRONIC	161	mehaničko namještanje.....	68
sustav aktivne pomoći pri parkiranju...	165	SVHC	
sustav pomoći u vožnji	151	posebno zabrinjavajuće tvari.....	23
sustav pomoći za mrtvi kut		svjetiljka	111
funkcija	170	svjetla u stražnjem i utovarnom prostoru	
Rear Cross Traffic Alert.....	171	zamjena rasvjetnog sredstva.....	115
uključivanje/isključivanje	171	svjetla u utovarnom prostoru i svjetla	
sustav pomoći za prometne znakove		iznad stražnjeg sjedala	
funkcija	169	zamjena rasvjetnog sredstva.....	115
namještanje	170	svjetlo	
sustav pomoći za zadržavanje pozornosti...	168	aktivno svjetlo za vožnju u zavojima....	107
sustav pomoći za zadržavanje u voznom		automatsko svjetlo za vožnju.....	105
traku		dugo svjetlo.....	106
funkcija	171	duljina svjetlosnog snopa.....	106
osjetljivost.....	172	Intelligent Light System.....	107
uključivanje/isključivanje	172	kombinirani prekidač.....	106
sustav prilagodljivih dugih svjetala		namještanje osvjetljenja instrume-	
funkcija	108	nata.....	176
uključivanje/isključivanje	109	oboreno svjetlo.....	105
sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus		odgovornost za upravljanje susta-	
funkcija	109	vima svjetala.....	105
uključivanje/isključivanje	110	parkirno svjetlo.....	105
sustav protiv blokiranja kotača	151	pozicijska svjetla.....	105
		prebacivanje svjetala, put u inozem-	
		stvo.....	105

prekidač za svjetlo.....	105	TEMPOMAT	
stražnje svjetlo za maglu.....	106	funkcija.....	155
sustav prilagodljivih dugih svjetala.....	108	namještanje brzine.....	155
sustav prilagodljivih dugih svjetala		odabir.....	155
Plus.....	109	povećavanje/smanjivanje brzine.....	155
svjetlo za maglu (poboljšano).....	108	pozivanje brzine.....	155
svjetlo za vožnju autocestom.....	107	preduvjeti.....	155
svjetlosni znak.....	106	ručica.....	155
treptava svjetlost.....	106	spremanje brzine.....	155
uključivanje svjetla za dnevnu vožnju...	105	uključivanje/isključivanje.....	155
uključivanje/isključivanje osvijetlje-		tempomat za regulaciju razmaka.....	156
nja okolnog prostora.....	110	Tepih	
uključivanje/isključivanje sustava		išćenje.....	224
Intelligent Light System.....	108	THERMOTRONIC (upravljačka jedinica).....	123
upozoravajuće treptuće svjetlo.....	107	tipka za optični zrak	
zadržavanje osvijetljenja.....	110	udobno otvaranje/zatvaranje.....	127
zakretno svjetlo.....	107	tipke na upravljaču.....	8
svjetlo za dnevnu vožnju, stalno svjetlo		tlak u gumama	
za vožnju		kontrola tlaka u gumama.....	240
uključivanje/isključivanje.....	105	napomene.....	238
zamjena rasvjetnog sredstva.....	112	ponovno pokretanje sustava kon-	
svjetlo za maglu (poboljšano).....	108	trole tlaka u gumama.....	241
svjetlo za vožnju autocestom.....	107	provjera (kontrola tlaka u gumama)....	240
svjetlo za vožnju u zavojima.....	107	tablica tlaka u gumama.....	239
svjetlosni znak.....	106	Top Tether.....	43
T		Transport (vozilo).....	234
tablica tlaka u gumama.....	239	Transportna pomagala	
tehnički podaci		Pregradna mreža.....	212
informacije.....	249	pretinac u prtljažnom prostoru.....	213
informacije o radijskim propisima.....	251	treptava svjetlost	
pločica s podacima vozila.....	268	zamjena rasvjetnog sredstva.....	112
specifična stopa apsorpcije (SAR).....	268	tvorničke postavke	
tekućina za pranje.....	270	funkcija vraćanja na početno stanje	
telefon		MBUX.....	194
Bluetooth® telefoniranje.....	202	U	
funkcije u izborniku telefona.....	203	Ubacivanje položaja za vožnju (mjenjač)....	138
izbornik (komandno računalo).....	181	ubacivanje u prazan hod (mjenjač).....	137
načini rada.....	202	učvršćivanje tereta.....	208
napomene.....	200	udobno otvaranje	
pregled izbornika telefona.....	202	preko tipke za optični zrak.....	127
telefonom		udobno zatvaranje	
povezivanje mobilnog telefona.....	202	preko tipke za optični zrak.....	127
Secure Simple Pairing.....	202	ugradnje.....	17
temperatura		Uključite stupanj prijenosa za vožnju	
centralno namještanje.....	126	unatrag.....	137
namještanje.....	125	Uključivanje opskrbe naponom.....	133
temperatura gume		Uključivanje paljenja.....	133
kontrola tlaka u gumama.....	240	uključivanje/isključivanje grijanja sjedala...	94
provjera (kontrola tlaka u gumama)....	240		
TEMPMATIC (upravljačka jedinica).....	122		

uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg stakla.....	127	 Upozoravajuće žaruljice parkirne kočnice.....	301
uključivanje/isključivanje rashladne kutije.....	103	 Upozorenje za visokonaponski akumulator.....	303
uključivanje/isključivanje zvučne dojave o zaključavanju.....	49	 Visokonaponski akumulator.....	303
Ukrasni element (njega).....	224	upozorenje na sigurnosni razmak.....	153
ukupna težina.....	268	upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa..	30
unos odredišta.....	197	upravljač	
unutarnje osvjetljenje		namještanje.....	95
ambijentalna rasvjeta.....	111	zračni jastuk za vozača.....	31
namještanje.....	111	upravljačka jedinica u vratima.....	14
zadržavanje osvjetljenja.....	111	upute za rad, digitalne.....	15
zamjena rasvjetnog sredstva.....	115	upute za uporabu.....	17
unutarnji retrovizor		Upute za vožnju	
automatsko zatamnjivanje.....	120	polazak kroz vodu na cestama.....	135
digitalni unutarnji retrovizor.....	119	rekuperacija.....	132
upaljač za cigarete.....	102	vođeni klin (aquaplaning).....	135
upozoravajuća/kontrolna svjetla		vožnja po mokrim kolnicima.....	135
napomene.....	297	željeznički prijevoz.....	134
PASSENGER AIR BAG.....	34	Uredba REACH.....	23
pregled.....	7	uređaj za isključivanje (visokonaponska električna mreža).....	131
Upozoravajuća/kontrolna žaruljica		USB priključak.....	103
 Upozoravajuće svjetlo ABS.....	299	usluga parkiranja.....	199
 Upozoravajuće svjetlo ESP®		utičnica (12 V), utičnica od 12 V.....	102
OFF.....	300	utičnica (230 V).....	102
 Upozoravajuće svjetlo servopopravljača.....	302	utičnica (visokonaponski akumulator).....	142
 Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak.....	302	utičnica u/na vozilu	
 Upozoravajuće svjetlo za ESP®.....	300	kontrolna svjetla.....	142
 Upozoravajuće svjetlo za kočnice.....	298, 299	otključavanje u nuždi.....	147
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama.....	303, 304	Utičnica vozila (visokonaponski akumulator)	
 Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike.....	303	Njega.....	223
 upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas.....	301	V	
 upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav.....	297	vanjski retrovizor	
 Upozoravajuće svjetlo. Snaga smanjena.....	303	automatsko zatamnjivanje.....	120
		funkciju pohranjivanja postavki.....	72
		moćnosti namještanja.....	14
		namještanje/zatamnjivanje.....	118
		sklapanje/otklapanje.....	118
		sustav pomoći za mrtvi kut.....	170
		vanjsko osvjetljenje	
		Intelligent Light System.....	107
		Njega.....	223
		prekidač za svjetlo.....	105
		zamjena rasvjetnog sredstva (s prednje strane).....	112

zamjena rasvjetnog sredstva (straga).....	113	medicinska pomagala.....	23
varijabilni limitator	155	Odgovornost za materijalne nedos- tatke.....	23
vatrogasni aparat	226	opremi.....	17
vidljivost (odmagljivanje stakala)	126	označna pločica.....	268
visina podvozja	139	podizanje.....	244
visokonaponska električna mreža u voz- ilu		pokretanje (ključ).....	133
kontrolna svjetla utičnice na vozilu.....	142	primjena sukladno odredbama.....	22
odvojno mjesto za spasilačke ekipe.....	131	QR kod za karticu za spasioce.....	23
otključavanje u nuždi priključka za punjenje.....	147	Registracija.....	22
ručno isključivanje.....	131	spremanje podataka.....	24
uređaj za isključivanje.....	131	spuštanje.....	245
visokonaponski akumulator		stavljanje u stanje mirovanja.....	150
kontrolna svjetla utičnice na vozilu.....	142	SVHC / tvari posebno zabrinjavaju- ćih svojstava.....	23
mrežna utičnica, način rada 2.....	142	tovar.....	234
namještanje maksimalne razine napunjenosti akumulatora.....	141	Uključivanje opskrbe naponom.....	133
namještanje maksimalne struje punjenja akumulatora.....	141	uključivanje/isključivanje automat- skog zaključavanja.....	52
namještanje postupka punjenja.....	141	Uredba REACH.....	23
Napomene.....	230	vuča.....	231
opće napomene o punjenju.....	139	zaključavanje/otključavanje (iznutra)....	51
otključavanje u nuždi priključka za punjenje.....	147	zaključavanje/otključavanje klju- čem za slučaj nužde.....	53
početak postupka punjenja.....	145	Vožnja zimi	135
Prikaz protoka električne energije.....	136	vrata	
prognoza punjenja.....	141	otključavanje (iznutra).....	51
punjenje za vrijeme polaska.....	141	otvaranje (iznutra).....	51
Sadržaj energije.....	272	svjetlo za okolni prostor.....	115
stanica za brzo punjenje, način rada 3/4.....	144	uključivanje/isključivanje automat- skog zaključavanja.....	52
stanica za punjenje, način rada 3.....	143	zaključavanje/otključavanje klju- čem za slučaj nužde.....	53
tip.....	272	vrata prtljažnika	
uređaj za isključivanje.....	131	kut otvaranja (EASY-PACK).....	59
Vrijeme punjenja.....	272	otvaranje u slučaju nužde.....	57
Vrste napona.....	272	otvaranje/zatvaranje.....	57
Vrste priključaka.....	272	otvaranje/zatvaranje (EASY-PACK).....	58
završetak postupka punjenja.....	147	signalno svjetlo i svjetlo za okolni prostor na vratima prtljažnika.....	115
zidna stanica za punjenje, način rada 3.....	143	vrata prtljažnika EASY-PACK.....	57
Visokotlačni čistač	221	vrata prtljažnika EASY-PACK	
vjetrotbransko staklo		napomene.....	57
odmrzavanje.....	126	ograničavanje kuta otvaranja.....	59
zamjena metlica brisača.....	117	otvaranje/zatvaranje.....	58
vodeni klin (aquaplaning)	135	otvaranje/zatvaranje stražnjeg vje- trobranskog stakla.....	59
vozačevo sjedalo		precizno namještanje.....	59
električno namještanje.....	70	programiranje tipke ključa.....	59
vozilo		vrijeme polaska	
automatski zaključati.....	52	predklimatizacija.....	128
Dijagnostička utičnica.....	21	Vuča	
isključivanje.....	148	Načini vuče.....	231

obje osovine na tlu.....	233
podignuta prednja osovina.....	233
vučna ušica	
mjesto skladištenja.....	234
montaža/demontaža.....	234

W

web-preglednik	203
WLAN	
postavljanje pristupne točke.....	193

Z

zadržavanje osvjtljenja	
iznutra.....	111
izvana.....	110
zaključavanje/otključavanje	
ključ za slučaj nužde.....	53
uključivanje/isključivanje automat- skog zaključavanja.....	52
vrata (iznutra).....	51
zakretno svjetlo	107
zamjena kotača	
montiranje novog kotača.....	245
podizanje vozila.....	244
priprema.....	243
skidanje kotača.....	245
spuštanje vozila.....	245
zamjena rasvjetnog sredstva	
dugo svjetlo.....	112
napomene.....	111
oboreno svjetlo.....	112
osvjtljenje okolnog prostora.....	115
pozicijsko svjetlo / parkirno svjetlo.....	112
rasvjetna sredstva (sprijeda).....	112
rasvjetna sredstva (straga).....	113
signalno svjetlo i svjetlo za okolni prostor na vratima prtljažnika.....	115
stražnja svjetla.....	114
svjetla u stražnjem i utovarnom pro- storu.....	115
svjetlo za dnevnu vožnju.....	112
svjetlo za ogledalo.....	115
treptava svjetlost.....	112
Zamjenski dijelovi	16
zamjenski ključ , rezervni ključ.....	51
zamjenski kotač	
montaža/demontaža.....	247
napomene.....	247
zaslon	
prikazi na kombiniranom instrumentu..	175
zaslon osjetljiv na dodir	190

zaslon za zaštitu od sunca	
svjetlo za ogledalo.....	115
upravljanje.....	121
zaštita od krađe	
blokada protiv odvoženja.....	65
zaštita od vuče	
funkcija.....	66
uključivanje/isključivanje.....	66
Zaštita okoliša	
Način vožnje.....	16
Povrat starog vozila.....	16
zaštita unutrašnjosti	
funkcija.....	66
uključivanje/isključivanje.....	66
zaštita za djecu	
klizna vrata.....	47
okretnom prozoru.....	48
zaštitni sustav	
funkcija u slučaju nesreće.....	27
ograničen potencijal zaštite.....	27
osnovne napomene za djecu.....	36
potencijal zaštite.....	27
samotestiranje.....	27
smetnja.....	27
spremnost za funkciju.....	27
upozoravajuće svjetlo.....	27
zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX	
prikladna sjedala za pričvršćivanje.....	41
zatezač sigurnosnog pojasa	
aktivacija.....	27
zimske gume	
napomene.....	237
zimski način rada	238
zračna zavjesa	31
zračni jastuk	
aktivacija.....	27
automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača.....	33
kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG.....	34
ograničen potencijal zaštite.....	32
potencijal zaštite.....	31
pregled.....	31
upozoravajuće svjetlo.....	27
zračni ovjes	139
Zvučna zaštita okoliša	131
zvuk	
izbornik.....	207

Ž

žarulja.....	111
željeznički prijevoz.....	134
Životinje.....	48

Impresum

internet

Dodatne informacije o vozilima Mercedes-Benz i tvrtki Mercedes-Benz AG možete naći na internet-skim stranicama:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Uredništvo

Ako imate pitanja ili komentare o ovim uputama za rad, obratite se tehničkom uredništvu na sljedeću adresu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Njemačka

© Mercedes-Benz AG: Kopiranje, prevođenje i umnožavanje, čak i samo pojedinih dijelova, nije dopušteno bez pisanog odobrenja tvrtke Mercedes-Benz AG.

Proizvođač vozila

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Njemačka

Vaše upute za rad



Digitalne upute u vozilu

Istražite sadržaje uputa za rad izravno u multimedijском sustavu vašeg vozila (stavka izbornika „Vozilo“). Započnite brzim pristupom ili produbite svoje znanje korisnim savjetima.



Torbica s dokumentacijom vozila u vozilu

Ovdje ćete pronaći sve informacije o upravljanju, servisnim uslugama i jamstvu za vaše vozilo u pisanom obliku.



Digitalne upute na internetu

Upute za rad pronaći ćete na početnoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.



Digitalne upute u obliku aplikacije

Aplikacija Mercedes-Benz Guides besplatno je dostupna u uobičajenoj trgovini aplikacijama.



Apple® iOS



Android™



4475844711Z182