

Display de vélo électrique

Manuel d'utilisateur

YL81F

TABLE DES MATIÈRES

1. Nom du produit et numéro de modèle	1
2. Spécification.....	1
3. Apparence et taille	1
4. Présentation des fonctions et domaines fonctionnels.....	3
4.1 Aperçu fonctionnel.....	3
4.2 Domaines fonctionnels.....	3
4.3 Définitions des boutons.....	3
5. Opération de routine.....	4
5.1 Mise sous/hors tension ON/OFF	4
5.2 Commutation de l'interface.....	4
5.3 Mode d'amplification de la marche	5
5.4 Allumer/éteindre les lumières	5
5.5 Sélection du niveau PAS	6
5.6 Affichage du niveau de batterie.....	6
5.7 Affichage du code d'erreur	6
6. Réglages de paramètres personnalisés	7
6.1 Réglage de la luminance du rétroéclairage	7
6.2 Réglage métrique et impérial	8
6.3 Réglage de la tension nominale	8
6.4 Réglage du temps de veille automatique	9
6.5 Réglage du niveau PAS	9
6.6 Réglage du diamètre de la roue	10
6.7 Réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse	10
6.8 Réglage de la limite de vitesse	11
6.9 Réglage de démarrage.....	11
6.10 Réglage du mode de conduite	12
6.11 Réglage de la sensibilité de l'assistance au pédalage.....	12
6.12 Réglage de la force d'assistance au pédalage	13
6.13 Réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance au pédalage	13
6.14 Réglage de la limite de courant du contrôleur.....	14
6.15 Réglage de la valeur de sous-tension de la batterie.....	14
6.16 ODO Réinitialiser le paramètre	15
6.17 Réglage du régulateur de vitesse du contrôleur	15
6.18 Réglage de l'augmentation de la marche à plus de 6km/h	16
7. Fonctionnement du raccourci	16
7.1 Opération de restauration des paramètres d'usine.....	16
7.2 Opération de réinitialisation du compteur journalier TRIP	17
8. Assurance qualité et garantie	18
8.1 Informations sur la garantie.....	18
8.2 La garantie ne couvre pas	18
9. Schéma de connexion des fils.....	18
9.1 Séquence de connexion des fils standard.....	18
10. Précautions	18
Programme 1 : Codes d'erreurs.....	19
Programme 2 : Codes d'erreurs.....	19

1. Nom du produit et numéro de modèle

Écran LCD intelligent pour vélo électrique ; Modèle : YL81F.

2. Spécification

- Alimentation 24V/36V/48V
- Affichage du courant nominal 15 mA
- Affichage du courant maximum 30 mA
- Courant de fuite à l'arrêt < 1 uA
- Courant fourni au contrôleur 50 mA
- Température de fonctionnement -20~60°C
- Température de stockage -30 à 70°C

3. Apparence et taille



Figure 3-1 Image physique de l'écran YL81F



Figure 3-2 Image physique du bouton de commande K5



Figure 3-3 Image physique du bouton de commande K6

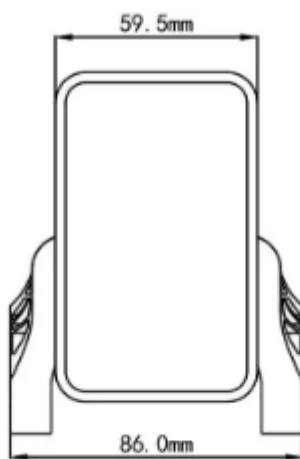


Illustration 3-4 Avant du 90T-V View Dimension

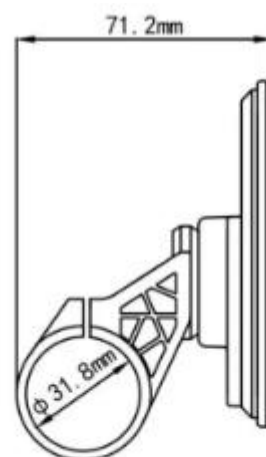


Figure 3-5 Côté 90T-V View Dimension

4. Présentation des fonctions et domaines fonctionnels

4.1 Aperçu fonctionnel

L'écran YL81F offre une variété de fonctionnalités adaptées à vos besoins de conduite, notamment :

- Indicateur de niveau de batterie
- Indicateur de niveau d'assistance au pédalage (PAS)
- Vitesse (vitesse actuelle, vitesse maximale, vitesse moyenne)
- Affichage du kilométrage (kilométrage unique et total)
- Mode d'amplification de la marche
- Allumer/éteindre la lumière
- Indicateur de code d'erreur
- Indicateur de puissance du moteur (en option)
- Indicateur de connexion USB (en option)
- Indicateur de régulateur de vitesse (en option)
- Indicateur de connexion Bluetooth (en option)
- Paramètres personnalisés (par exemple, diamètre de la roue, limite de vitesse, tension nominale, paramètre PAS, mot de passe et réglage de la limite de courant du contrôleur, etc.).
- Fonction de récupération des paramètres par défaut d'usine

4.2 Domaines fonctionnels

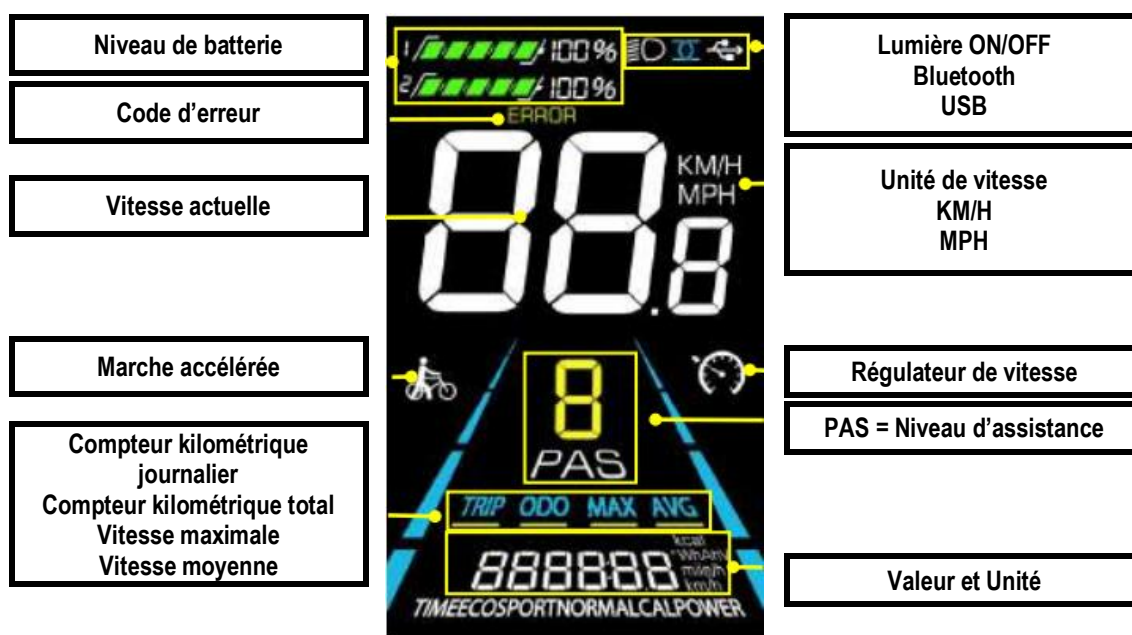


Figure 4-1 YL90T-V - Interface de répartition des domaines fonctionnels

4.3 Définitions des boutons

L'écran YL81F est équipé de cinq boutons sur l'unité de commande correspondante :

marche/arrêt  , plus  , moins  , lumière  et basculer  .

5. Opération de routine

5.1 Mise sous/hors tension ON/OFF

Appui long  pour allumer/éteindre l'écran. Lorsque l'écran est éteint, il n'utilise pas la batterie et le courant de fuite est inférieur à 1 uA.



L'écran s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes.

5.2 Commutation de l'interface d'affichage

Lorsque l'écran est allumé, il affiche par défaut la vitesse actuelle (km/h) et le compteur kilométrique journalier (km). Appuyez brièvement sur **i** pour basculer entre le compteur journalier (km), le compteur kilométrique (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).

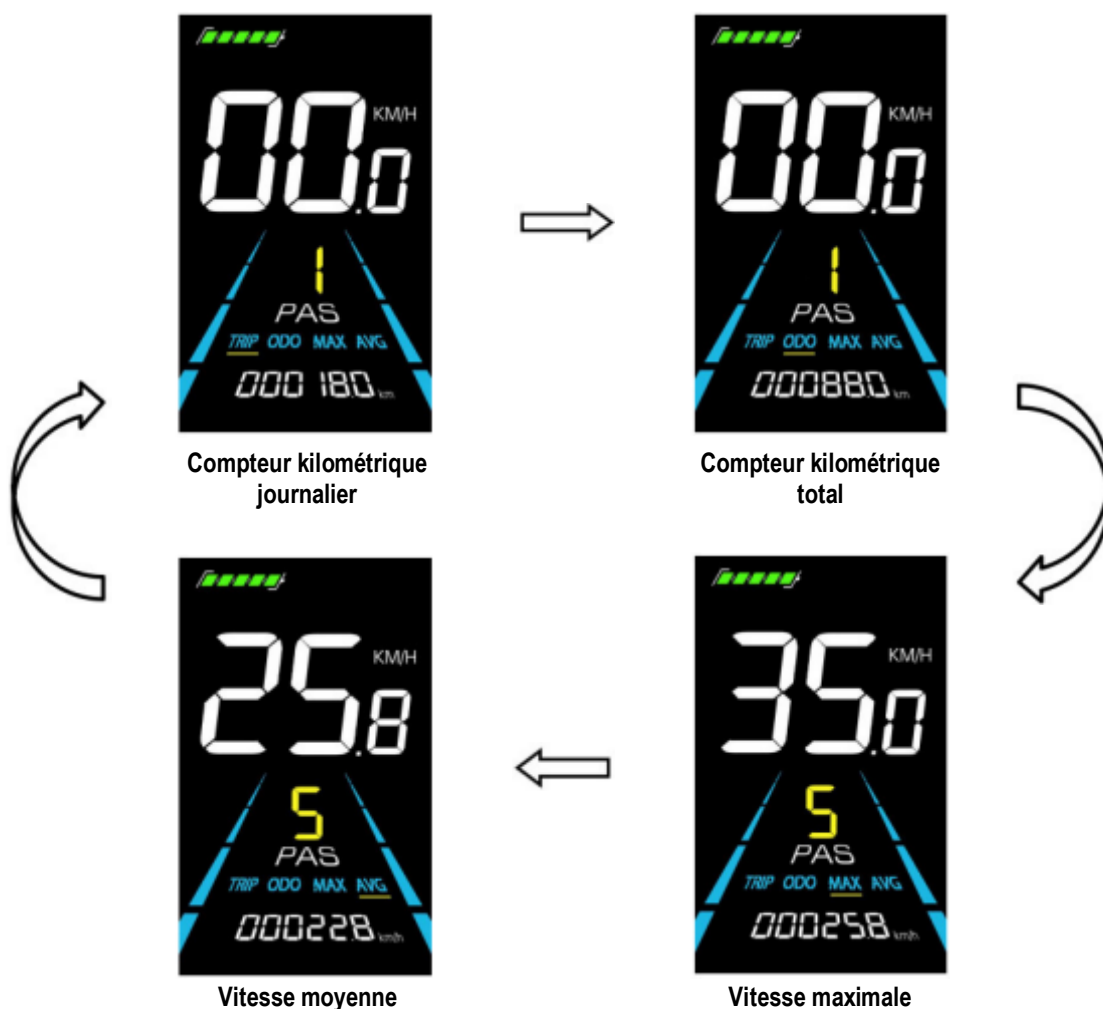


Figure 5-2 Écran - Commutation de l'interface d'affichage

5.3 Mode d'amplification de la marche

Appuyez longuement et maintenez  , le vélo électrique entre en mode de marche accélérée. Le vélo électrique marchera à une vitesse fixe de 6 km/h et l'écran affichera  .

Libérer  pour arrêter immédiatement la sortie de puissance et rétablir l'état avant la marche boostée.



Figure 5-3 Aide à la mise en œuvre de l'écran d'affichage
Amplification de la marche à une vitesse fixe de 6 km/h

 Le mode d'accélération de la marche ne peut être utilisé que lorsque vous poussez le vélo électrique. Veuillez ne pas l'utiliser pendant que vous roulez.

5.4 Allumer/éteindre les lumières

Appuyez sur le  pour que le contrôleur allume les lumières et que le rétroéclairage de l'écran devienne faible. Appuyez sur  encore une fois pour que le contrôleur éteigne les lumières et que le rétroéclairage rétablisse la luminosité.



Figure 5-4 Écran d'allumage des lumières
et de réglage du rétro-éclairage (luminosité)

5.5 Sélection du niveau PAS

Pressez **+** / **-** pour changer le niveau PAS du vélo électrique, modifiant ainsi la puissance de sortie du moteur.



Figure 5-5 Écran d'affichage de niveau PAS
Pour modification de la puissance de sortie du moteur

5.6 Affichage du niveau de batterie

Le niveau de la batterie est indiqué par 5 barres. Lorsque la batterie est complètement chargée, les 5 barres s'allument. Lorsque la batterie est complètement épuisée, la barre commence à clignoter, avertissant l'utilisateur de charger la batterie dès que possible.



Pleine puissance 5 barres de puissance 4 barres de puissance 3 barres de puissance 2 barres de puissance 1 barre de puissance



Alimentation vide clignotante  Batterie complètement déchargée

5-6 Écran de niveau de batterie

5.7 Affichage du code d'erreur

En cas de panne du système électronique du vélo électrique, l'écran affichera automatiquement un code d'erreur ; voir l'annexe 1 pour une définition détaillée du code d'erreur.



Figure 5-7 Écran de code d'erreur

 Lorsque le code d'erreur apparaît sur l'écran, veuillez résoudre le problème à temps, le vélo électrique ne pourra pas rouler normalement une fois le problème survenu.

6. Réglages de paramètres personnalisés

 Chaque réglage doit être effectué avec le vélo à l'arrêt.

La procédure de réglage personnalisé des paramètres est la suivante : Lorsque l'écran est allumé et que la vitesse indique 0,

1. Appuyez et maintenez  /  simultanément pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.
2. Pressez  /  pour basculer entre l'interface de réglage des paramètres personnalisés et appuyez sur  pour entrer dans l'état de changement de paramètre.
3. Pressez  /  pour sélectionner le paramètre, appuyez longuement  pour une opération d'addition, appuyez longuement  pour l'opération de soustraction.
4. Pressez  pour enregistrer les réglages des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.
5. Appui long  pour enregistrer les réglages des paramètres et quitter l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

Les options suivantes sont disponibles sur l'interface de paramétrage personnalisée :

6.1 Réglage de la luminance du rétroéclairage

01P est le réglage de la luminance du rétroéclairage. Les paramètres 01, 02 et 03 sont disponibles, ils représentent le rétroéclairage (luminance), 01 pour la luminance minimale, 02 pour la luminance standard et 03 pour la luminance maximale.

Appuyez sur le bouton  pour accéder à l'interface de modification des paramètres.

Appuyez sur le bouton  /  pour la sélection des paramètres.

Appuyez sur le bouton  pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage général.



Figure 6-1 Écran de réglage de la luminance du rétroéclairage

6.2 Réglage métrique et impérial

02P est le réglage métrique et impérial, 00 pour métrique et 01 pour impérial.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

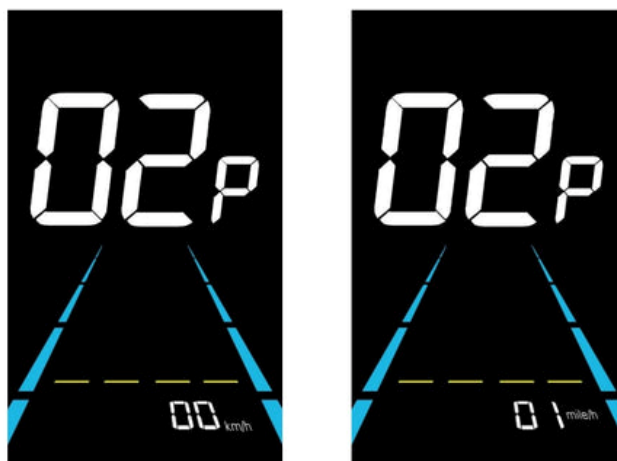


Figure 6-2 Écran de réglage métrique et impérial

6.3 Réglage de la tension nominale

03P est le réglage de la tension nominale. La plage de tension nominale disponible est : 24 V, 36 V, 48 V.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-3 Écran de réglage de la tension nominale

6.4 Réglage du temps de veille automatique

04P est le réglage du temps de veille automatique. Pour économiser la batterie et atteindre une portée plus élevée, cet écran s'éteint après une période d'inutilisation. La plage réglable est de 1 à 60 minutes, 00 signifie qu'il n'y a pas d'arrêt automatique. Le réglage par défaut est de 10 minutes.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-4 Écran du temps de mise hors tension automatique

6.5 Réglage du niveau PAS

05P est le réglage du niveau d'assistance au pédalage. Les réglages de niveau PAS disponibles sont : 0~3, 1~3, 0~5, 1~5.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-5 Écran de réglage de niveau

6.6 Réglage du diamètre de la roue

06P est le réglage du diamètre de la roue. La plage de diamètre de roue réglable est de : 1 à 50 pouces.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-6 Écran de réglage du diamètre de la roue

6.7 Réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse

07P est le réglage du numéro d'aimant du capteur de vitesse. La plage de nombres d'aimants du capteur de vitesse réglable est : 1 à 255 pièces.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-7 Écran de réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse

6.8 Réglage de la limite de vitesse

08P est le réglage de la limite de vitesse. La plage de limite de vitesse réglable est de : 1 à 100 km/h. (La limite de vitesse maximale réglable varie selon les différents protocoles).

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-8 Écran de réglage de la limite de vitesse

6.9 Réglage de démarrage

09P est le réglage de démarrage. L'écran peut choisir les modes de démarrage suivants : 00→démarrage à zéro, 01→démarrage non nul.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-9 Écran de configuration de démarrage

6.10 Réglage du mode de conduite

10P est le réglage du mode de conduite. Les modes de conduite disponibles sont : 00→ Assistance au pédalage uniquement, 01→ Électrique uniquement, 02→ Les deux pédales assisté et électrique.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

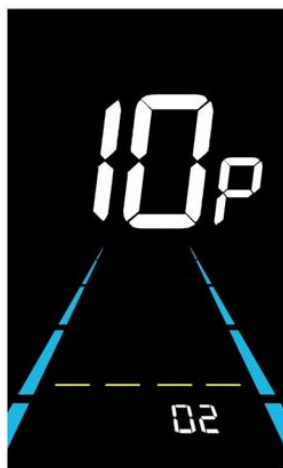


Figure 6-10 Écran de réglage du mode de conduite

6.11 Réglage de la sensibilité de l'assistance au pédalage

11P est le réglage de sensibilité de l'assistance au pédalage. Lorsqu'il est réglé sur des nombres plus élevés, il faudra plus de rotations de manivelles pour activer (l'assistance au pédalage) pour activer le moteur. Sur les nombres inférieurs, il faudra une petite rotation des manivelles pour activer le moteur. La plage réglable est : 1 à 24.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

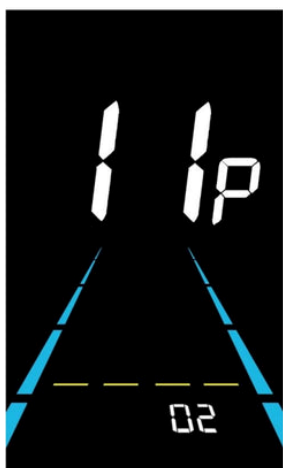


Figure 6-11 Écran de réglage de la sensibilité de l'assistance au pédalage

6.12 Réglage de la force d'assistance au pédalage

12P est le réglage de la force d'assistance au pédalage. La force d'assistance au pédalage est la force relative du signal PWM du contrôleur au début de l'activation de l'assistance au pédalage. La plage réglable est de 0 à 5. 0 est la force la plus faible et 5 est la plus forte.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-12 Écran de réglage de la force d'assistance au pédalage

6.13 Réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance au pédalage

13P correspond au nombre d'aimants du capteur d'assistance au pédalage. Plage réglable : 5, 8, 12 pièces.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-13 Écran de réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance au pédalage

6.14 Réglage de la limite de courant du contrôleur

14P est le réglage de limite de courant du contrôleur. La plage réglable est : 1 à 50 A.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-14 Écran de réglage de la limite de courant du contrôleur

6.15 Réglage de la valeur de sous-tension de la batterie

15P est le réglage de sous-tension de la batterie. La valeur peut être ajustée en fonction de la tension nominale actuelle.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-15 Écran de réglage de la valeur de sous tension de la batterie

6.16 ODO Réinitialiser le paramètre

16P est le paramètre de réinitialisation de l'ODO. L'affichage peut choisir les options suivantes : 00→non réinitialisé, 01→réinitialisé.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-16 Écran de réinitialisation de l'ODO (compteur kilométrique total)

6.17 Réglage du régulateur de vitesse du contrôleur

17P est le réglage du régulateur de vitesse du contrôleur. L'écran peut choisir ce qui suit : 00→ non activé, 01→ activé.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-17 Écran de réglage du régulateur de vitesse du contrôleur

6.18 Réglage de l'augmentation de la marche à plus de 6km/h

18P est le réglage de l'augmentation de la marche à plus de 6km/h. L'écran peut choisir ce qui suit : 00→ désactiver la fonction d'augmentation de la marche, 01→ activer la fonction d'augmentation de la marche.

Pressez **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche **+** / **-** pour sélectionner le paramètre et appuyez sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-1_ Écran de réglage de l'augmentation de la marche à plus de 6km/h

7. Fonctionnement du raccourci

7.1 Opération de restauration des paramètres d'usine

dEF correspond aux paramètres de restauration des paramètres d'usine par défaut. dEF-Y sert à restaurer les paramètres par défaut et dEF-N ne sert pas à restaurer.

Entrez dans l'interface de configuration principale et maintenez la vitesse à 0, appuyez et

maintenez **D** et **+** simultanément pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de

restauration des paramètres d'usine par défaut. En appuyant sur **+** / **-** pour basculer vers dEF-Y. Ensuite, après avoir appuyé pour confirmer, l'écran affichera dEF-0 pendant quelques secondes, puis commencera automatiquement à restaurer les paramètres d'usine par défaut.

L'écran reviendra automatiquement à l'interface de configuration après la restauration.



Figure 7-1 Restauration de l'interface des paramètres d'usine par défaut

7.2 Opération de réinitialisation du compteur journalier TRIP

L'écran peut enregistrer le compteur kilométrique journalier et le compteur kilométrique. Le compteur kilométrique journalier n'est pas automatiquement réinitialisé après la mise hors tension. Le compteur kilométrique journalier doit être réinitialisé manuellement. Entrez dans l'interface de réglage principale et maintenez la vitesse à 0, appuyez et

maintenez **-** et **i** simultanément pendant 2 secondes pour réinitialiser le compteur journalier. L'interface principale clignotera pendant le processus de réinitialisation.

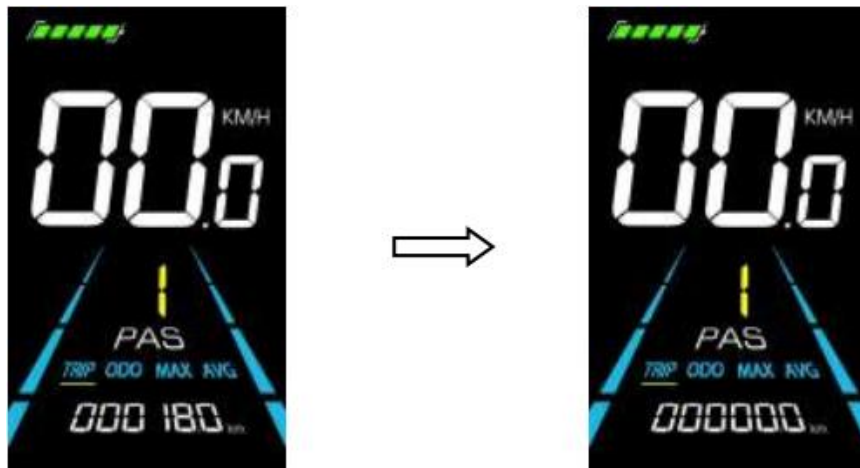


Figure 7-2 Écran de réinitialisation du compteur kilométrique journalier TRIP

8. Assurance qualité et garantie

8.1 Informations sur la garantie

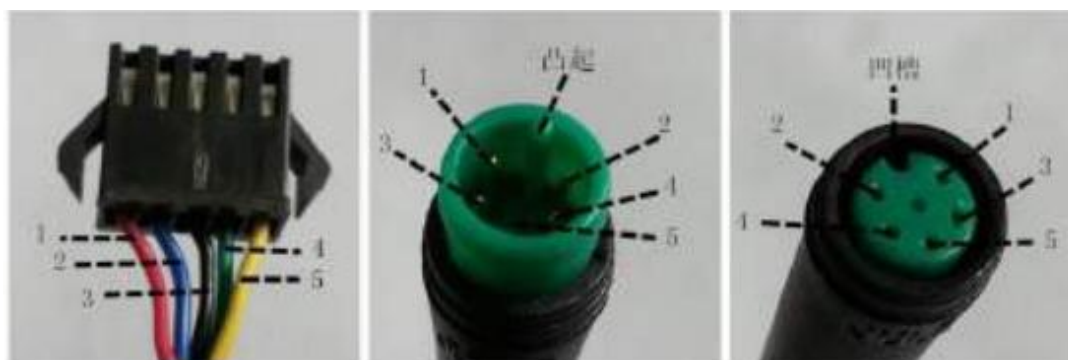
- Yolin offrira une garantie limitée pour toute défaillance causée par les défauts du produit dans le cadre d'une utilisation normale pendant la période de garantie.
- Le produit est garanti 12 mois à compter de la date de sortie d'usine.

8.2 La garantie ne couvre pas

- La coquille est ouverte.
- Le connecteur est endommagé.
- Rayures sur l'apparence après la sortie du produit de l'usine.
- Fils rayés ou cassés
- Panne ou dommage causé par un cas de force majeure (ex : incendie, tremblement de terre, etc.) ou une catastrophe naturelle (ex : foudre, etc.)
- Hors période de garantie.

9. Schéma de connexion des fils

9.1 Séquence de connexion des fils standard



Connecteur du contrôleur

Connecteur de l'écran
(embout femelle)

Connecteur de l'écran
(embout mâle)

Schéma de connexion des fils

Tableau 9-1 Tableau de séquence de fils de connecteur standard

Séquence de câblage standard	Couleur de fil standard	Fonction
1	Rouge (VCC)	Afficher le fil d'alimentation
2	Bleu (Kp)	Câble d'alimentation du contrôleur
3	Noir (GND)	Afficher le fil de terre
4	Vert (RX)	Afficher le fil de réception des données
5	Jaune (TX)	Afficher le fil de transmission des données

■ Certains modèles sont équipés de connecteurs étanches et la couleur à l'intérieur des fils n'est pas visible.

10. Précautions

Faites attention à toutes les opérations générales lors de l'utilisation des produits et ne branchez et ne débranchez pas l'écran lorsqu'il est sous tension.

- Évitez autant que possible de heurter l'écran.
- Veuillez ne pas modifier les paramètres à volonté, sinon une conduite normale ne peut pas être garantie.
- Si l'affichage ne fonctionne pas correctement, veuillez l'envoyer au centre de réparation dès que possible.
- Il peut y avoir des différences entre les produits physiques et ce manuel en raison d'une mise à niveau normale. Veuillez vous référer aux produits physiques.

Programme 1 : Codes d'erreurs

YL-01, YL-02 Codes d'erreurs				
Code d'erreur	Définition		Code d'erreur	Définition
E001	Panne du contrôleur		E004	Panne d'accélérateur
E002	Panne de communication (fils ou connexion)		E005	Panne de frein (capteur)
E003	Panne du capteur Hall		E006	Panne des phases moteur
YL-05, KDS, YL-J Codes d'erreurs				
Code d'erreur	Définition		Code d'erreur	Définition
E021	Panne de courant électrique		E024	Panne du capteur Hall
E022	Panne d'accélérateur		E025	Panne de frein
E023	Panne de phase du moteur		E030	Panne de communication (fils ou connexion)

Programme 2 : Codes d'erreurs

Customize YL-02 (LKLS) Codes d'erreurs		
Code d'erreur	Définition	Conduite à tenir
Erreur05	Panne de frein	Vérifiez si les freins sont en position ; Remplacer la poignée de frein
Erreur06	Batterie faible	Vérifiez si la batterie a besoin d'être rechargée
Erreur07	Panne de phase du moteur	Vérifiez si le fil Hall du moteur est lâche
Erreur08	Panne d'accélérateur	Si la poignée tourne, vérifiez la connexion de la poignée, si c'est normal, il faut remplacer la poignée
Erreur09	Panne du contrôleur	Vérifiez la connexion du faisceau de câbles du contrôleur ou remplacez le contrôleur par un nouveau contrôleur
Erreur10	Panne de réception de communication	Vérifiez que le câble de l'écran est correctement connecté
Erreur11	Panne de transmission de communication	Vérifiez que le câble de l'écran est correctement connecté