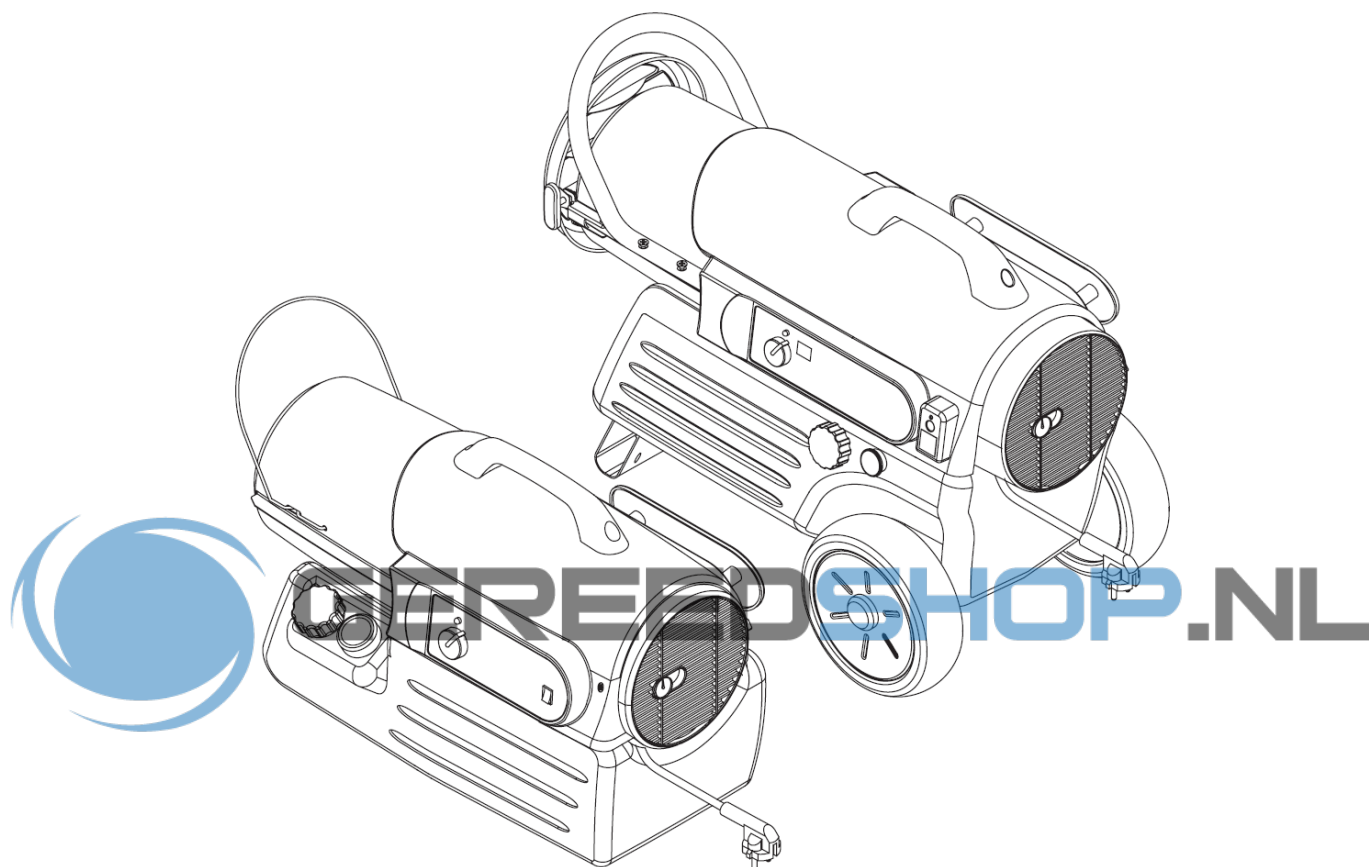


VERPLAATSBAAR HETELUCHTKANON GEBRUIKSAANWIJZING



KFA-70 - KFA-125 - KFA-170

Lees svp. Voor u dit apparaat in gebruik neemt dit instructieboek zorgvuldig en geheel door. Dit boekje is samengesteld met de juiste instructies voor samenstelling, onderhoud, opslag en (het meest belangrijk): hoe de heater op veilige en efficiënte wijze te gebruiken. Bewaar dit instructieboekje om het in de toekomst zonodig nogmaals te kunnen raadplegen.

INHOUD

WAARSCHUWINGEN	3
1. Introductie	4
2. Beschrijving	4
3. Uitpakken en Samenstellen	6
4. Petroleum of Diesel	8
5. Overzicht ontwerp	9
6. Brandstoftank (bij)vullen	9
7. Werking	10
8. Lange-termijn-opslag van de heater	11
9. Onderhoud	12
10. Vervanging zekering	16
11. Problemen en Oplossingen	17
12. Bedradingsdiagram	18
13. Technische gegevens	19
14. Explosietekening KFA-70	20
15. Onderdelenlijst KFA-70	21
16. Explosietekening KFA-125 en KFA-170	22
17. Onderdelenlijst KFA-125 en KFA-170	23
18. Onderdelenlijst (wielen en handgrepen)	25

Laat een werkende heater nooit zonder toezicht achter !

GEVAAR – ONJUIST GEBRUIK VAN DEZE HEATER KAN ERNSTIG LETSEL OF ZELFS DE DOOD DOOR VERBRANDING, BRAND, EXPLOSIE, ELEKTRISCHE SCHOK EN/OF KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING TOT GEVOLG HEBBEN!

WAARSCHUWINGEN:

1. RISICO VAN LUCHTVERONTREINIGING BINNENSHUIS!

- **Gebruik dit heteluchtkanon uitsluitend in een goed-geventileerde omgeving.** Zorg voor minstens 0,28 m² ventilatieopening naar frisse buitenlucht voor elke 100.000 BTU/uur heatercapaciteit.
- Personen met ademhalingsproblemen dienen een arts te raadplegen alvorend de heater te gebruiken.
- **Koolmonoxidevergiftiging:** vroege signalen van koolmonoxidevergiftiging lijken op griepverschijnselen: hoofdpijn, duizeligheid en/of misselijkheid. Constateert u deze verschijnselen, dan werkt de heater mogelijk niet zoals het hoort. **Zorg onmiddellijk voor frisse lucht!** Laat de heater controleren. Sommige mensen zijn extra gevoelig voor koolmonoxide, denk aan zwangere vrouwen, mensen met hart- of longproblemen of bloedarmoede, onder invloed van alcohol en personen in hoger gelegen gebieden.
- Gebruik dit heteluchtkanon nooit in leef- of slaapruidtes.

2. VERBRANDINGS- /BRAND- /EXPLOSIERISICO!

- Gebruik **nooit** andere brandstof dan 1e kwaliteit zuivere petroleum. Zuivere, 1e kwaliteit diesel is de enige acceptabele vervanging.
- Gebruik **nooit** brandstof als benzine, benzeen, thinner of andere olie-achtige samenstellingen in deze heater. **Dit levert brand- en explosiegevaar op!**
- Gebruik de heater **nooit** in een omgeving waar ontvlambare dampen kunnen voorkomen.
- Vul **nooit** brandstof bij terwijl het apparaat nog brandt of nog heet is.
- Dit apparaat wordt **extreem heet** als het in werking is. Houd alle brandbare materialen ver weg van de heater. **Minimum afstand:** 250 cm. van de uitlaat, 125 cm. van zij- boven- en achterkant.
- Blokkeer **nooit** de luchtinlaat (achterkant) of luchtuitlaat (voorkant) van de heater.
- Gebruik **nooit** warmteaan- of afvoerslang/pijp voor- of achter de heater. Dit leidt tot tegendruk en slechte verbrnading.
- Verplaats of beweeg de heater **nooit** als hij nog warm is.
- Verplaats of transporteer de heater **nooit** met brandstof in de tank.
- De heater is uitgerust met een thermostaat. Als de stekker in het stopcontact zit, kan hij elk moment in werking treden. Houd daar rekening mee!
- Zorg dat de heater **altijd** op een stabiele, effen, horizontale ondergrond staat.
- Houd kinderen en dieren **altijd** uit de buurt van de heater.
- Uw voorraad brandstof dient zich op een minimale afstand van 10 meter te bevinden van heaters, open vuur, draagbare aggregaten of wat voor ontstekingsbron dan ook. De brandstofopslag dient te voldoen aan alle landelijke-, regionale- en lokale regelgeving.

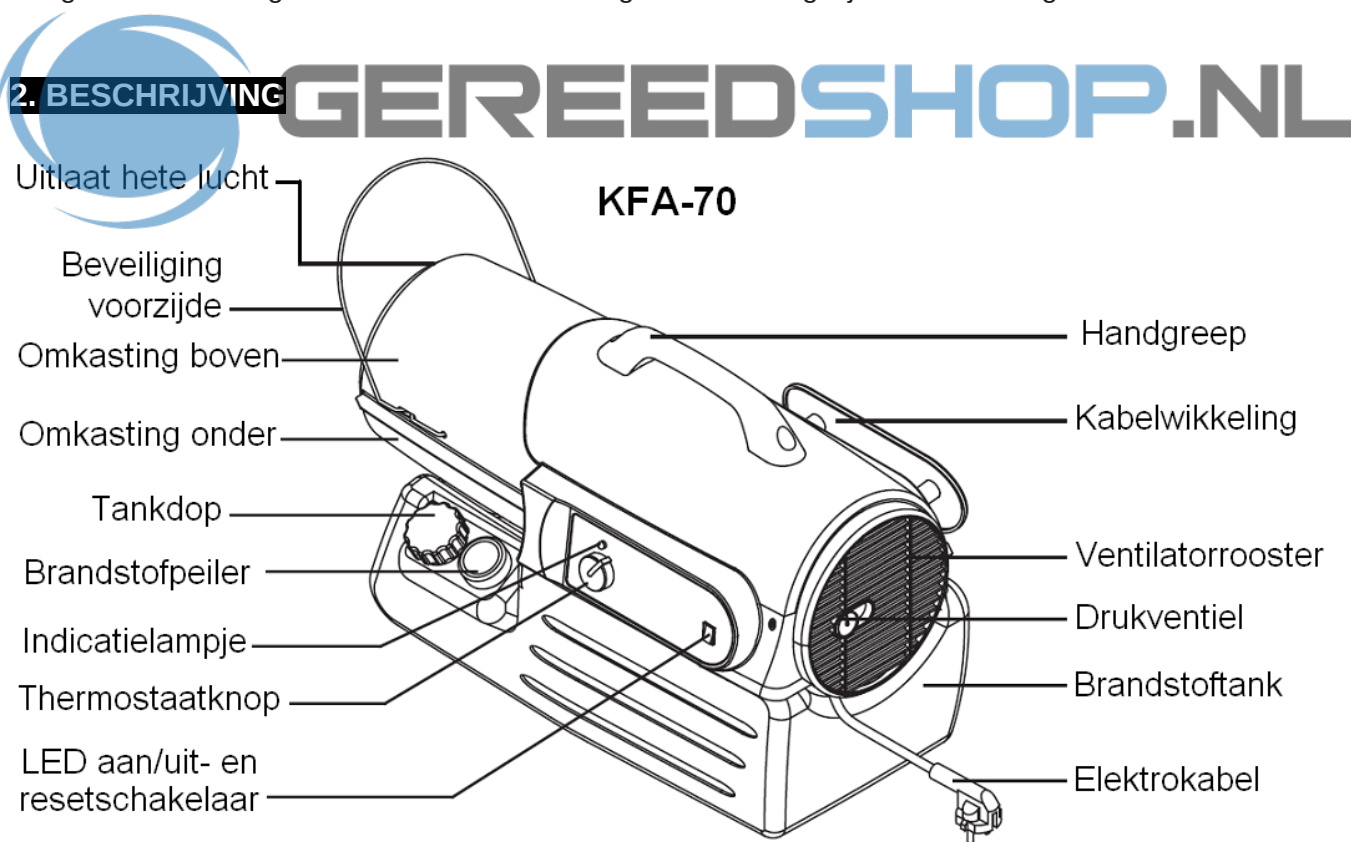
3. RISICO VAN EEN ELEKTRISCHE SCHOK!

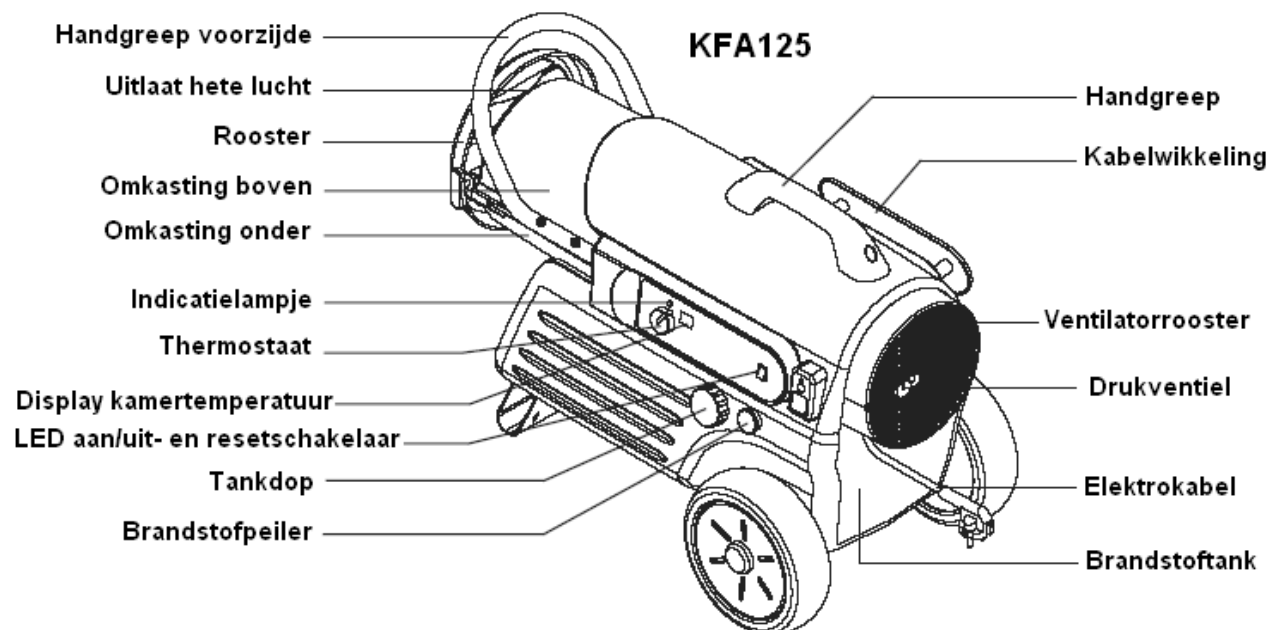
- Gebruik alléén een stopcontact dat voltage/frequentie afgeeft, overeenkomstig het typeplaatje op de heater.
- Gebruik uitsluitend een stopcontact met randaarde en een drieadering (verleng)snoer.
- Plaats de heater **altijd** zo, dat hij niet wordt blootgesteld aan waterdruppels, regen, druiptwater of wind.
- Neem **altijd** de stekker uit het stopcontact wanneer het apparaat niet in gebruik is.

Laat een werkende heater nooit zonder toezicht achter !

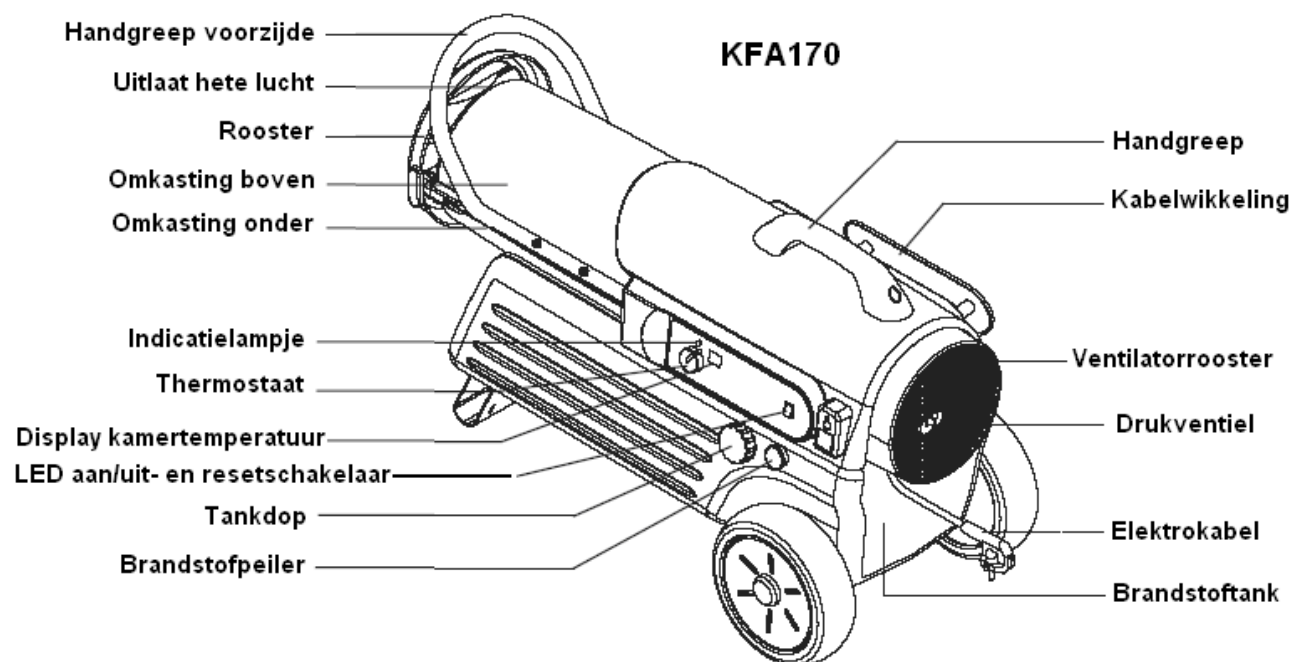
1. INTRODUCTIE

Lees dit instructieboekje aandachtig. Het toont u hoe de heater samen te stellen, te onderhouden en veilig en efficiënt te gebruiken om zo de vele ingebouwde mogelijkheden volledig te benutten.





GEREEDSHOP.NL

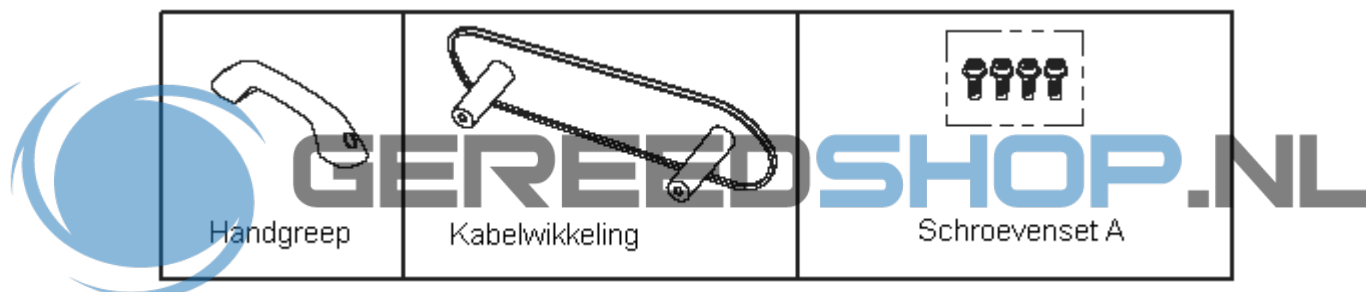


3. UITPAKKEN EN SAMENSTELLEN

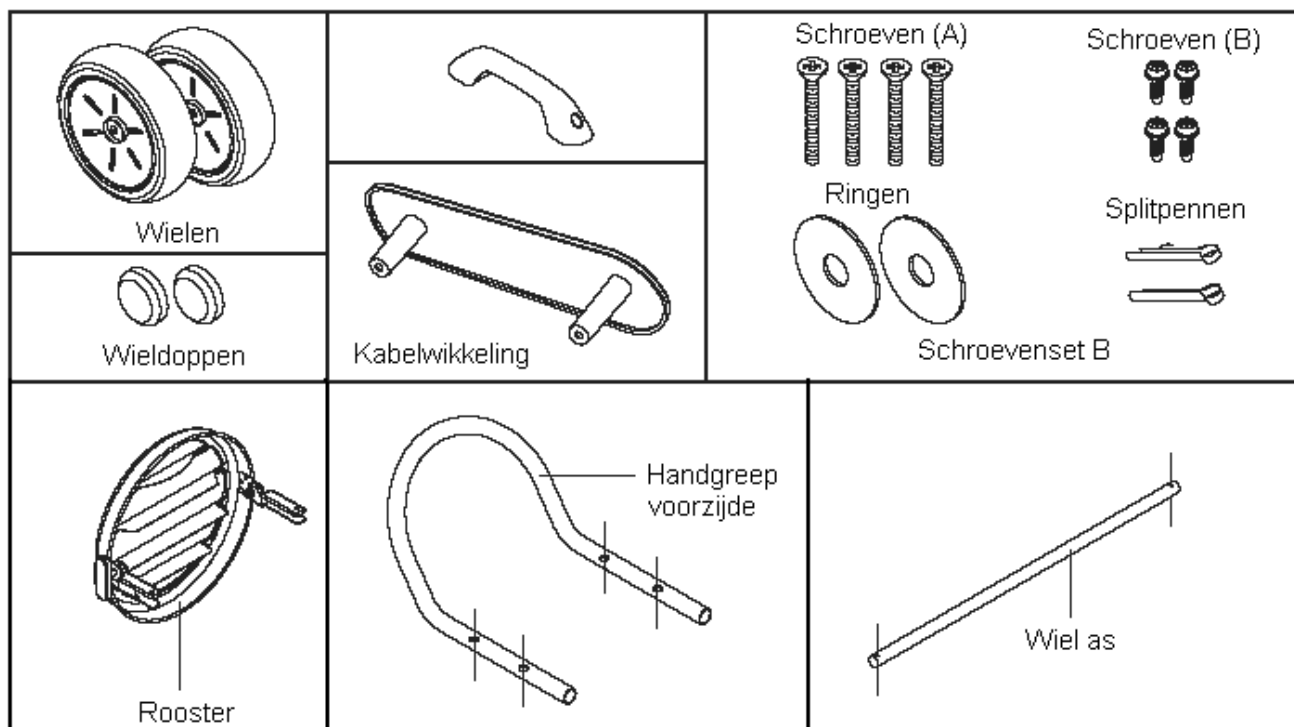
Uitpakken: Neem het heteluchtkanon en al het verpakkingsmateriaal uit de doos. Bewaar de doos om uw heater aan het eind van het seizoen in te kunnen opruimen

	KFA-70	KFA-125	KFA-170
Wiel	Nee	Ja	Ja
Wiel as	Nee	Ja	Ja
Wieldop	Nee	Ja	Ja
Handgreep voorzijde	Nee	Ja	Ja
Handgreep	Ja	Ja	Ja
Kabelwikkeling	Ja	Ja	Ja
Rooster	Nee	Ja	Ja
Schroevenset A	Ja	Nee	Nee
Schroevenset B	Nee	Ja	Ja

Model KFA-70:



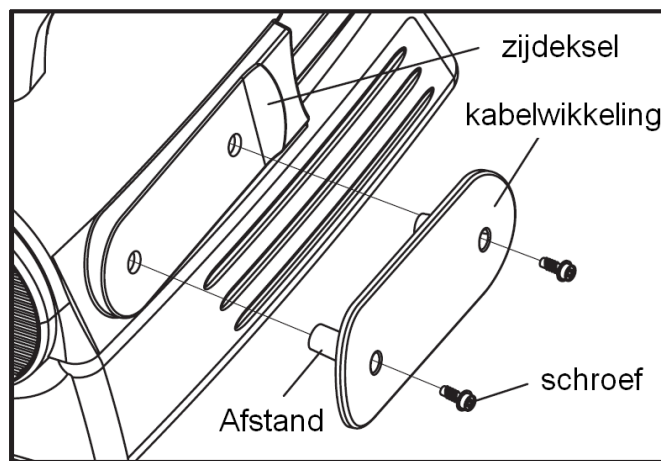
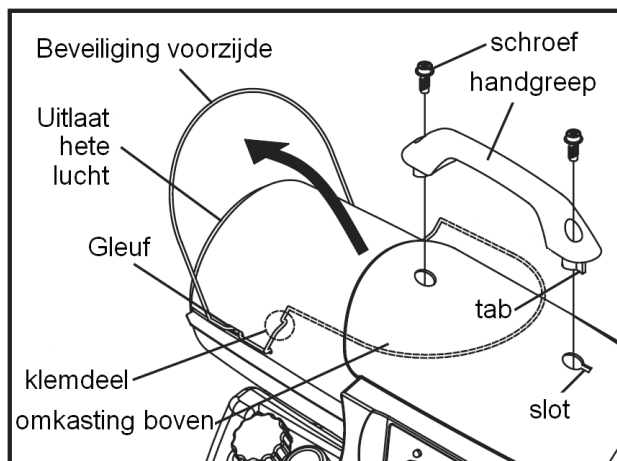
Model KFA-125 en KFA-170:



Samenstellen:

A - Model KFA-70

Nodig: - kruisschroevendraaier medium



1. Montage handgreep (linker afbeelding):

- Til de beveiliging voorzijde op (richting pijl, zie afb.) en zorg ervoor dat het klemdeel in de gleuf valt, zodat de beveiliging zich aan de voorzijde bevindt.
- Schuif de handgreep op z'n plaats in de beide gaten op de heater (tab in slot, past slechts op één manier!).
- Steek de schroeven in de gaten op de handgreep en draai de schroeven stevig vast.

2. Montage kabelwikkeling (rechter afbeelding)

- Plaats de beide afstandjes van de kabelwikkeling op de beide gaten op het zijdeksel, zie afb.
- Steek de schroeven in de gaten op de kabelwikkeling en draai ze stevig vast.

B - Model KFA-125 en KFA-170

Deze modellen zijn uitgevoerd met een rooster, wielen, een handgreep aan de voorzijde, handgreep en kabelwikkeling. Deze onderdelen bevinden zich in de verpakking.

Nodig: - Kruisschroevendraaier medium

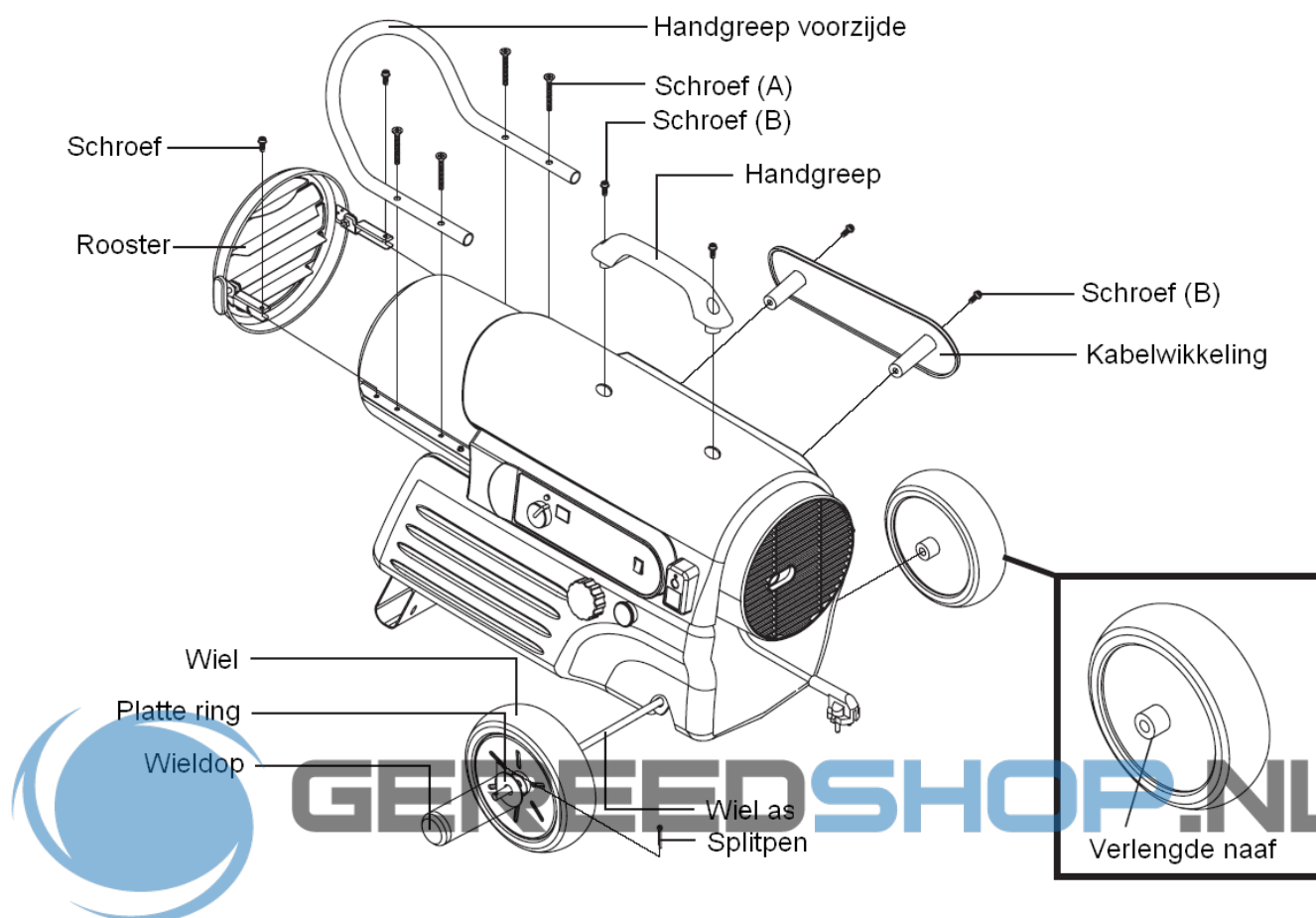
- 3/8" open of instelbare moersleutel

Zie afb. pag. 8.

1. Montage wielen, rooster en handgreep voorzijde:

- Schuif één wiel over de wielas en zorg er daarbij voor dat de verlengde naaf van het wiel naar de heater gericht is (zie afb.)
- Schuif de platte ring over het uiteinde van de wiel as, voorbij het gat in de as. Steek de splitpen door het gat in de as en buig met behulp van een tank de uiteinden van de splitpen zodanig uit elkaar dat hij niet meer verwijderd kan worden.
- Steek de wiel as door de daarvoor bestemde opening in de heater (zie afb.) en bevestig aan de andere zijde op overeenkomstige wijze wiel, platte ring en splitpen.
- Bevestig de wioldoppen op de platte ringen tot ze nauwkeurig op hun plaats klikken.
- Verwijder de schroef in beide zijvleugels (voorkant) van de omkasting bovenzijde.
- Bevestig de linker- en rechtersteun van het rooster op de linker- en rechtervleugel van de omkasting (bovenzijde), door de gaten in de steunen in lijn te brengen met de gaten in de vleugels.
- Bevestig ze door de verwijderde schroeven door steun en vleugel heen stevig vast te draaien.
- Plaats de handgreep voorzijde op de vleugels (gat boven gat), steek schroeven door de handgreep en vleugel en schroef ze stevig vast.

2. Montage Handgreep en Kabelwikkeling: zie beschrijving onder Model KFA-70



PAS OP: de heater dient voor elk gebruik te worden geïnspecteerd, en minstens éénmaal per jaar door een gekwalificeerd persoon!

4. PETROLEUM OF DIESEL

Om de heater optimaal te laten werken wordt dringend aanbevolen eerste kwaliteit petroleum te gebruiken. 1e kwaliteit petroleum is verfijnd doordat op virtuele wijze verontreinigingen (zoals zwavel, dat een rotte-eieren-geur verspreid) zijn verwijderd. Eventueel kan een goede kwaliteit diesel worden gebruikt als petroleum niet voorhanden is. Diesel brandt niet zo schoon als petroleum; zorg dus voor méér ventilatie, om de in de ruimte uitgestoten vervuiling af te voeren.

**PETROLEUM DIENT UITSLUITEND TE WORDEN OPGESLAGEN IN EEN BLAUWE TANK
MET DUIDELIJK DAAROP AANGEGEVEN: "PETROLEUM".
SLA PETROLEUM NOOIT OP IN EEN RODE TANK!**

Rode tanks worden geassocieerd met benzine.

NOOIT petroleum opslaan in leefruimtes, maar op een goed-geventileerde plaats buiten de woonomgeving.

NOOIT andere brandstof gebruiken dan 1e kwaliteit petroleum of evt. diesel.

NOOIT brandstof gebruiken als benzine, thinner of wat voor andere olie-achtige substanties dan ook. Deze vluchtige brandstof kan een explosie of ongecontroleerde vlammen veroorzaken.

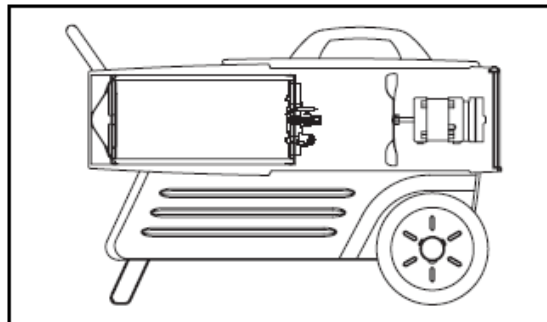
NOOIT petroleum opslaan in direct zonlicht of bij een warmtebron.

NOOIT overjarige petroleum gebruiken; petroleum gaat op den duur achteruit in kwaliteit.

OUDE PETROLEUM BRANDT NIET GOED IN DEZE HEATER

5. OVERZICHT ONTWERP

Brandstofsysteem: Deze heater is uitgevoerd met een elektrische luchtpomp die lucht door de luchtleiding perst. Deze leiding is verbonden met de brandstofinjecteur. Wanneer de lucht voor de brandstofinjecteur langs passeert, zuigt hij de brandstof vanuit de tank in de brandernozzle. Het mengsel van brandstof en lucht wordt dan als een fijne mist in de branderkamer verspreid.



Ontsteking: De elektronische ontsteking zorgt dat er een vonk ontstaat op de bougie, die het hierboven beschreven mengsel van brandstof en lucht ontsteekt.

Luchtsysteem: De 'heavy duty' motor drijft een ventilator aan die lucht in en rond de verbrandingskamer voert. Hier wordt de lucht verhit en vervolgens aan de voorzijde uitgedreven.

Veiligheidssysteem:

A – Oververhittingsbeveiliging: Deze heater is uitgevoerd met een oververhittingsbeveiliging die de hem uitschakelt wanneer de inwendige temperatuur tot een onveilig niveau stijgt. Wanneer de temperatuur weer tot onder de reset-temperatuur is gedaald kunt u uw heater weer in gebruik nemen. Wanneer deze beveiliging uw heater uitschakelt is een servicebeurt noodzakelijk!

Model	Inwendige uitschakel-temperatuur Plus/minus 10 graden	Reset-temperatuur Plus/minus 10 graden
KFA-170	110 °C	90 °C
KFA-125	70 °C	40 °C
KFA-70	70 °C	40 °C

B. Elektrische beveiliging: Het elektrische systeem van de heater wordt beveiligd door een onderbreker, gemonteerd in de aan/uit-schakelaar, die het elektrische systeem beveiligd tegen schade. Wanneer uw heater niet werkt, controleer deze zekering dan en vervang hem zonodig.

Type zekering:	Alle modellen	250 volt / 5 amp.
-----------------------	---------------	-------------------

C. Vlamcontrole: D.m.v. een fotocel wordt de vlam in de branderkamer in de gaten gehouden tijdens de normale werking. Wanneer de vlam dooft schakelt deze de heater automatisch uit.

6. BRANDSTOFTANK (BIJ)VULLEN

- **Vul de brandstoftank nooit in de woonomgeving of elders binnen, maar altijd buiten!**
- **Overvul de tank niet - zorg ervoor dat het brandstofniveau altijd horizontaal genivelleerd is.**
- **Belangrijk bij het eerste gebruik:** De eerste keer dient u de heater buiten te ontsteken. Olie enz., gebruikt tijdens het productieproces, kan dan buiten veilig verbranden.

WAARSCHUWING: vul de brandstoftank nooit bij terwijl de heater brandt of nog heet is!

7. WERKING

A - VENTILATIE

Gevaar van luchtverontreiniging – gebruik de heater uitsluitend in goed-geventileerde ruimtes!

Zorg voor een frisse-lucht-opening van minstens 2800 cm² voor elke 100.000 BTU/uur vermogen.

Zorg voor meer frisse lucht wanneer er meerdere heaters worden gebruikt.

Voorbeeld:

- een KFA-170 heater vraagt een opening ter grootte van een dubbele garagedeur die 15,5 cm. open staat.
- Een enkele garagedeur die 23 cm. open staat.
- Twee ramen, elk 77 cm. breed, die 38 cm. naar boven zijn opengeschoven.

B - WERKING

Het starten van de heater

1 – Vul de tank met petroleum of diesel

2 – Sluit de tankdop zorgvuldig

3 – steek de stekker van de heater in een verlengsnoer met aardleiding. De verlengkabel dient minstens twee meter lang te zijn en aan de volgende eisen te voldoen:

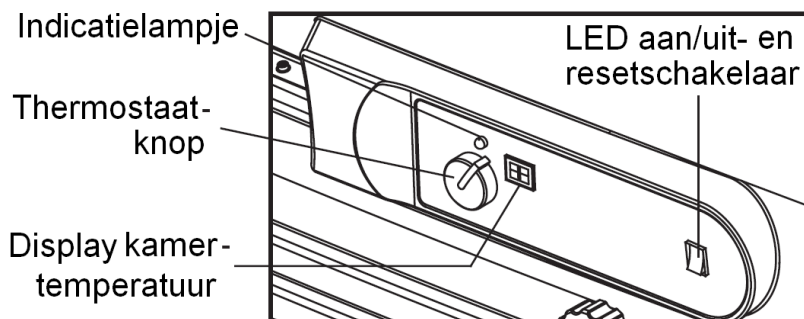
- 2 tot 30 meter lang: gebruik een kabel met een doorsnee van 3 x 1,5 mm.
- 30 tot 60 meter lang: gebruik een kabel met een doorsnee van 3 x 2,5 mm.

4 – Draai de thermostaatknop op de gewenste temperatuur (tussen de 5° en 45°C) en duw de aan/uitschakelaar in de aan-stand (ON). Het indicatielampje gaat branden en de heater start zijn werking. Als de heater niet start, zie dan de lijst met mogelijke oorzaken en oplossingen op blz. 16.

NOOT: Het display kamertemperatuur (type KFA-125 en KFA170) toont het volgende:

- Als de kamertemperatuur lager is dan 5°C: "L"
- Als de kamertemperatuur tussen de 5 en 45°C ligt: **temperatuur in graden C**
- Als de kamertemperatuur hoger is dan 45°C: "Hi"

Als de heater niet start staat de thermostaatknop mogelijk te laag ingesteld. Draai hem op een hogere stand om de heater te starten. Start hij nog niet, zet de aan/uit-knop dan een keer uit (OFF) en weer aan (ON). Start hij nog niet, zie dan de lijst oplossingen op blz. 16.



LET OP: De belangrijkste elektrische componenten worden beveiligd door een zekering, gemonteerd in het PCB-bord. Als uw heater niet wil starten, controleer dan de zekering en vervang hem zonodig. Controleer ook de stroombron om er zeker van te zijn dat voltages en frequentie die aan uw heater worden afgegeven, correct zijn.

Het stoppen van de heater

1 – Druk de aan/uit-schakelaar uit (OFF) en neem de stekker uit het stopcontact.

Het opnieuw starten van de heater

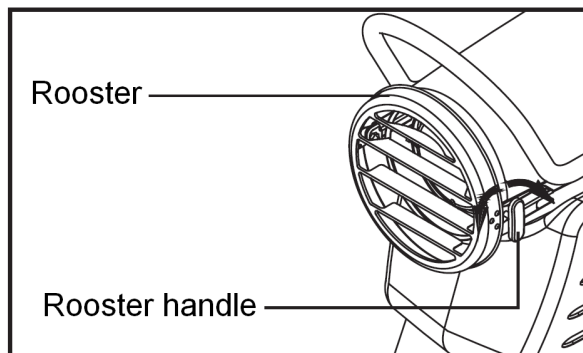
1 – Wacht na het uitschakelen minimaal 10 seconden voor u de heater opnieuw start

2 – Herhaal de stappen, beschreven onder 'Het starten van de heater'.

C – ROOSTER

Waarschuwing: verbrandingsgevaar!

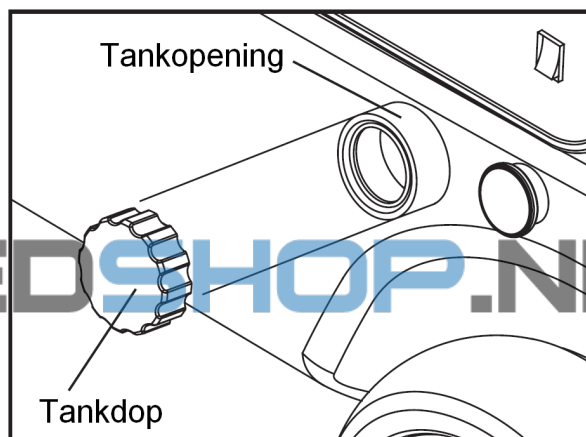
Het rooster is tijdens en kort na de werking erg heet. Raak het dan niet aan en probeer ook niet de hoek bij te stellen! De hoek van het rooster kan worden bijgesteld met de daarvoor bedoelde handle, zie afb. Instellingen: tot 28° opwaarts en 20° benedenwaards.



8. LANGE-TERMIJN-OPSLAG VAN DE HEATER

Brandstoftank ledigen

- Verwijder de tankdop
- Ledig de tank via de tankopening
- Gebruik een beetje petroleum en schud dat door de tank heen en weer. Meng nooit water door de petroleum! Dat laat de heater slecht werken. Giet nu de petroleum weer uit de tank en zorg ervoor dat hij helemaal leeg is.
- **Belangrijk!** Bewaar geen petroleum de hele zomer over tot het volgende seizoen. Het gebruik van oude petroleum kan uw heater beschadigen.
- Draai de tankdop weer op de tank.
- Sla de heater op in een droge, goed-geventileerde ruimte. Zorg voor een ruimte die vrij is van stof en bijtende dampen.
- Sla de heater op in de originele verpakking met het originele verpakkingsmateriaal en bewaar dit instructieboekje bij de heater.



9. ONDERHOUD

Waarschuwing: voer nooit onderhoud terwijl de stekker in het stopcontact zit of wanneer de heater nog heet is!

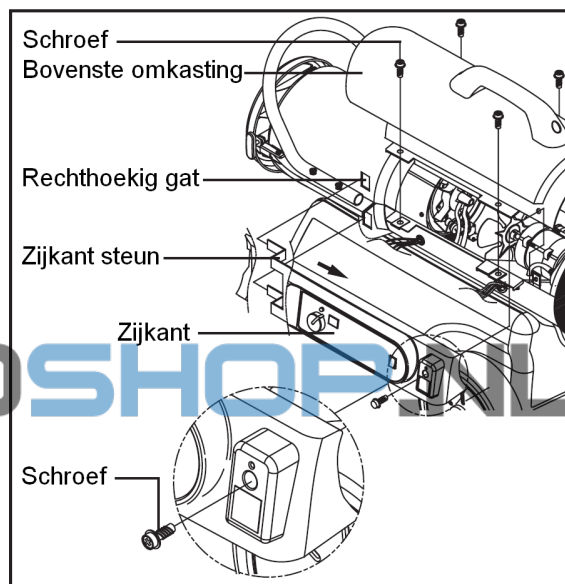
Gebruik altijd originele onderdelen wanneer u iets vervangt. Het gebruik van niet-originele onderdelen doet de garantie vervallen en kan onveilige werking tot gevolg hebben!

A – Brandstoftank

Ledig de tank elke 200 werkuren of zoveel eerder als nodig, zie hfdst. 8 – Opslag.

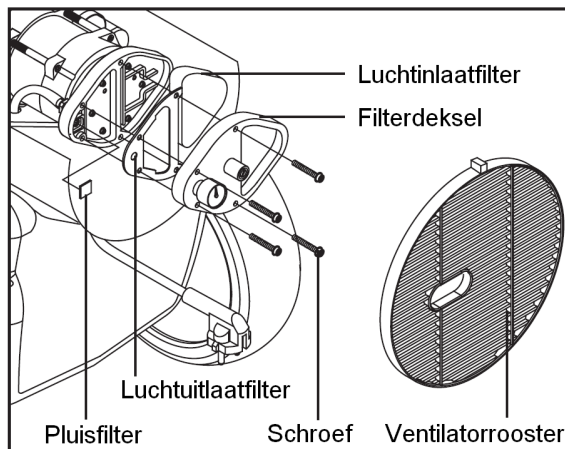
B – Verwijdering bovenste omkasting

- Verwijder de schroef die de zijkant vastzet.
- Duw in de richting van de pijl en verwijder het zijkantsteuntje uit het rechthoekige gat. Verwijder de zijkant, zie afb. Verwijder de andere zijkant op dezelfde wijze (Alleen model KFA-125 en KFA170).
- Verwijder de schroeven langs de zijkant van de heater: de schroeven die de boven- en onderkast met elkaar verbinden. De bovenste omkasting kan nu worden verwijderd.



C – Luchtuitlaat-, luchtinlaat- en pluisfilter wassen in zeepoplossing en drogen, óf elke 500 draaiuren dan wel elk jaar vervangen

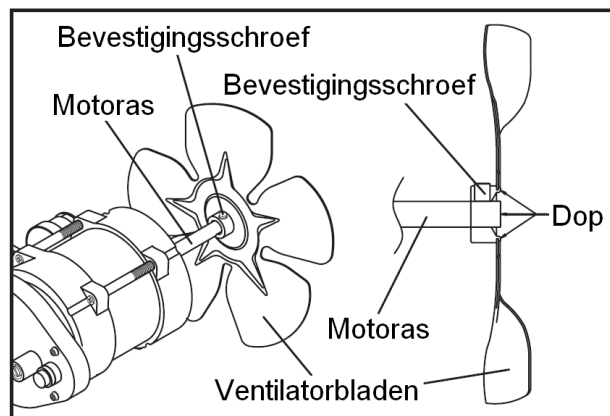
- Verwijder de bovenkast (zie B)
- Verwijder het ventilatorrooster (zie afb.)
- Verwijder de schroeven uit het filterdeksel
- Vervang het luchtuitlaat- en pluisfilter
- Was of vervang het luchtinlaatfilter
- Installeer filters, deksel en rooster weer correct op hun plaats



D – Ventilatorbladen

Elk seizoen reinigen, of zo vaak als nodig is.

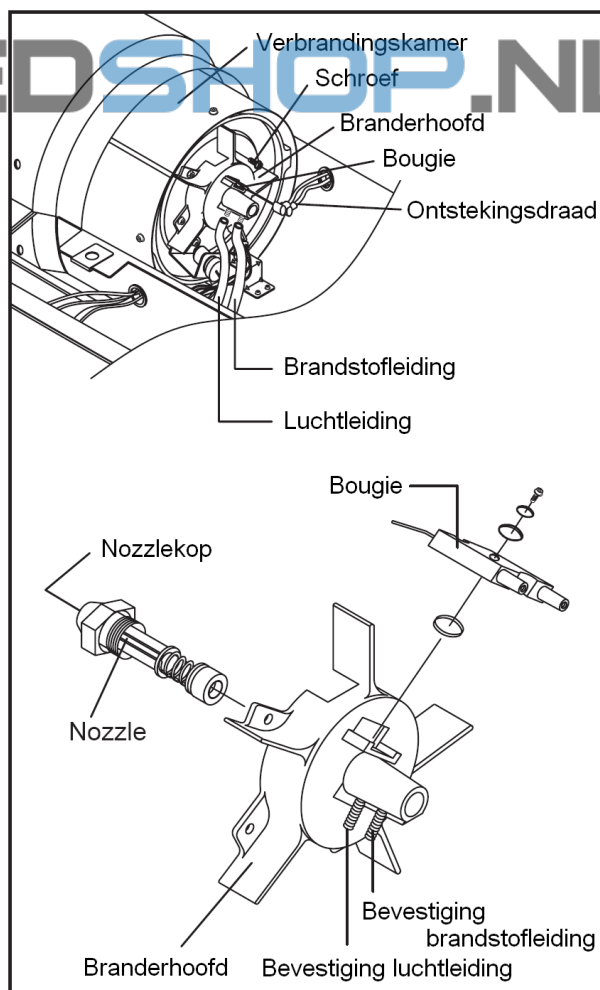
- Verwijder de bovenkast, zie B.
- Gebruik een 1/8" inbussleutel om de schroef te verwijderen die de ventilatorbladen met de motoras verbindt.
- Neem de ventilatorbladen van de motoras af
- Maak de ventilatorbladen schoon met een zachte, met petroleum of een andere geschikte oplossing bevochtigde doek
- Droog de ventilatorbladen nauwkeurig na
- Bevestig de ventilatorbladen weer op de motoras
- Plaats de bevestigingsschroef weer op het platte deel van de as. Draai de schroef stevig vast.



E – Nozzle

Verwijder zo vaak als nodig vuil uit de nozzle

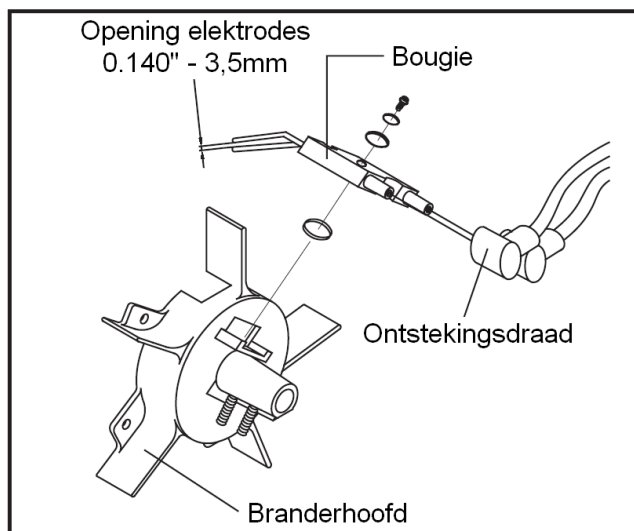
- Verwijder de bovenkast
- Verwijder de ventilatorbladen
- Ontkoppel brandstof- en luchtleidingen van het branderhoofd
- Ontkoppel de ontstekingsdraden van de bougie
- Draai de 3 schroeven los m.b.v. een schroevendraaier en verwijder het branderhoofd van de verbrandingskamer
- Verwijder de bougie van het branderhoofd d.m.v. een 5/8" dopsleutel
- Blaas met een compressor lucht door de nozzle; de luchtdruk zal het vuil verwijderen.
- Bevestig de nozzle weer in het branderhoofd en draai hem stevig vast
- Bevestig de bougie weer in het branderhoofd
- Verbind de ontstekingsdraden weer met de bougie
- Verbind de brandstof- en luchtleiding weer met het branderhoofd
- Bevestig ventilatorbladen en bovenste omkasting weer op hun plaats.



F – Bougie

Elke 600 werjuren schoonmaken en opening opnieuw afstellen, of vervangen.

- Verwijder de bovenkast
- Verwijder de ventilatorbladen
- Koppel de ontstekingsdraden los van de bougie
- Verwijder met een schroevendraaier de bougie uit het branderhoofd
- Maak de elektrodes schoon en stel de afstand opnieuw af op 0.140" (3,5 mm.)
- Bevestig de bougie weer in het branderhoofd
- Sluit de ontstekingsdraden weer aan op de bougie
- Bevestig de ventilator en de bovenste omkasting weer op hun plaats.



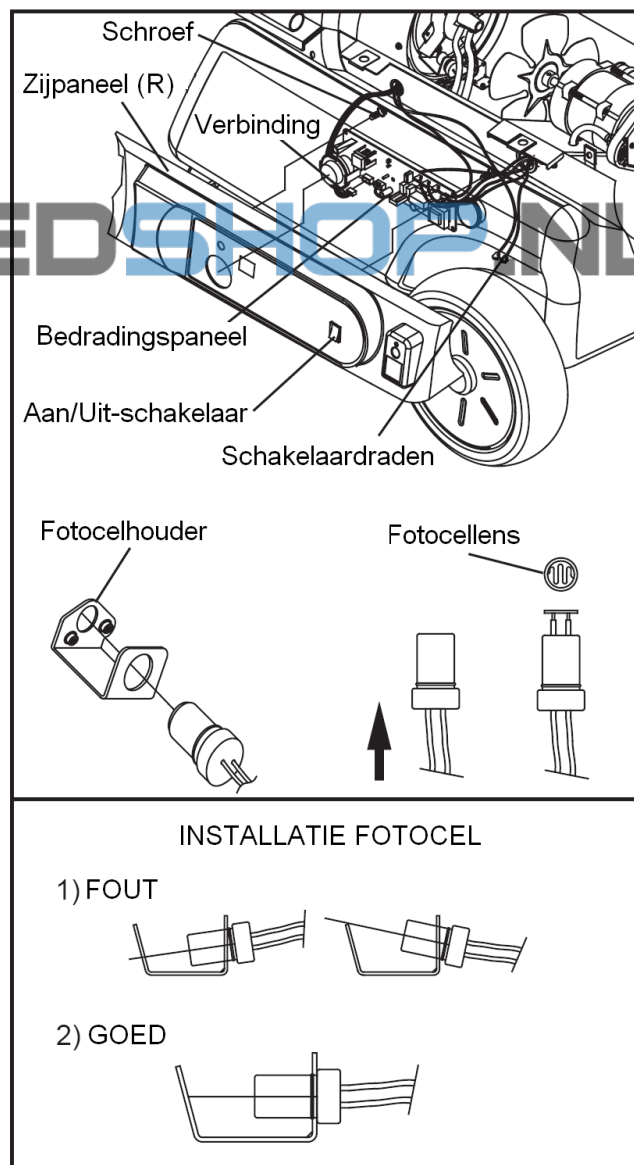
G – Fotocel

Maak de fotocel jaarlijks schoon, of zoveel eerder als nodig is.

- Verwijder de bovenkast
- Verwijder de ventilator
- Neem de fotocel uit de fotocelbeugel
- Maak de lens van de fotocel schoon met een katoenen kwastje of doekje

Om te vervangen:

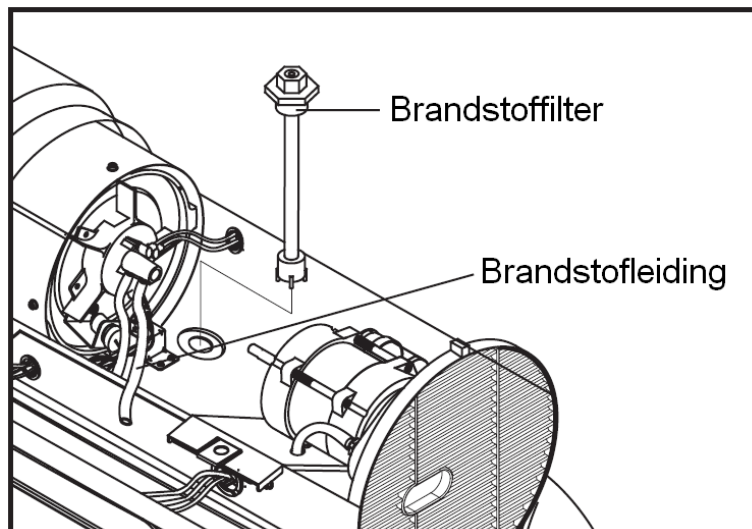
- Ontkoppel de schakelaardraden van de schakelaar
- Verwijder de beide schroefjes met een schroevendraaier; deze schroeven verbinden het bedradingspaneel met het zijpaneel (zie afb.)
- Verwijder het zijpaneel
- Neem de fotocelhouder van het bedradingspaneel en verwijder de fotocel.
- Installeer een nieuwe fotocel en bevestig de fotocelhouder weer op het bedradingspaneel
- Bevestig het zijpaneel weer op het bedradingspaneel en sluit de draden weer aan op de schakelaar.
- Installeer ventilator en bovenkast weer op hun plaats.



H – Brandstoffilter

Maak het filter tweemaal per seizoen schoon, of zoveel vaker als nodig is.

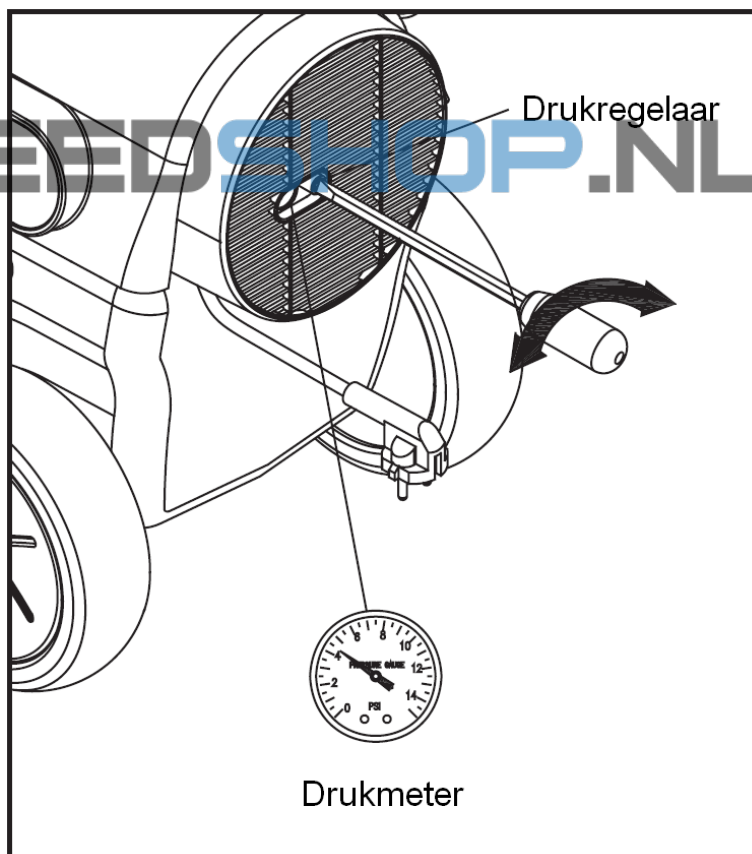
- Verwijder de bovenkast
- Verwijder de ventilatorbladen
- Trek de brandstofleiding los van de nek van het brandstoffilter
- Verwijder het brandstoffilter
- Was het filter schoon met zuiver petroleum en plaats het terug in de tank
- Sluit de brandstofleiding weer aan op de nek van het filter
- Bevestig de ventilatorbladen en de bovenkast weer op hun plaats.



I – Aanpassen pompdruk

- Start de heater en laat de motor op volle snelheid komen
- Pas de pompdruk aan met behulp van een gewone schroevendraaier (met vlak blad)
- Draai de drukregelaar met de klok mee om de druk te verhogen
- Draai de drukregelaar tegen de klok in om de druk te verlagen
- Stel de pompdruk in op de in het onderstaande schema aangegeven druk
- Schakel de heater weer uit

Model	Pompdruk
KFA70	3 psi
KFA125	4 psi
KFA170	5 psi



Let op: Gebruik ter vervanging uitsluitend nieuwe, originele onderdelen.
Het gebruik van niet-originele of tweedehands onderdelen doet de garantie en de aansprakelijkheid van de fabrikant/leverancier vervallen en kan onveilige werking tot gevolg hebben!

10. VERVANGING ZEKERING

Let op: Deze heater wordt beveiligd door een zekering. Wanneer uw heater niet wil ontsteken, volg dan, voor u zich tot uw leverancier wendt, de instructies hieronder om de zekering te controleren en te vervangen.

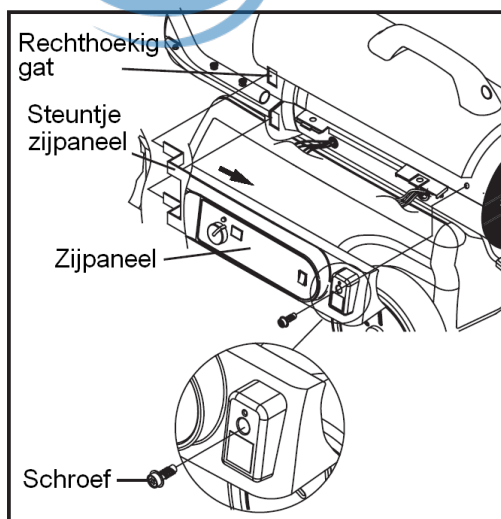
PROCEDURE ZEKERING VERVANGEN

Waarschuwing: Voorkom een elektrische schok en persoonlijk letsel, neem altijd de stekker uit het stopcontact voordat u de zekering vervangt!

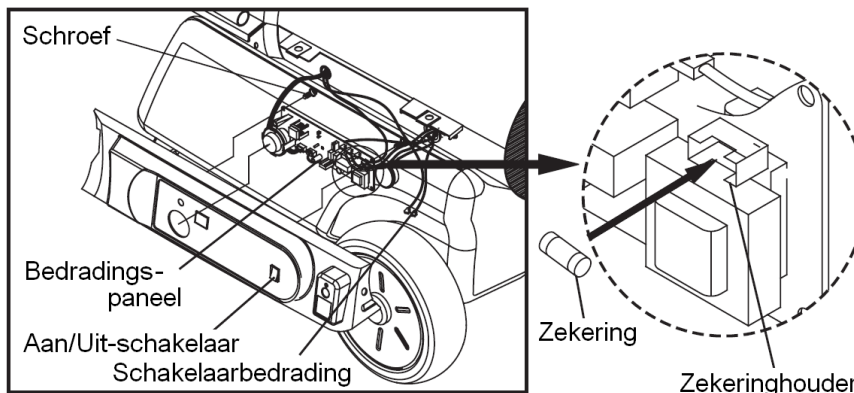
- Neem de stekker uit het stopcontact
- Verwijder de schroef die het zijpaneel op z'n plaats houdt (afb. A)
- Duw in de richting van de pijl en verwijder het steuntje van het zijpaneel uit het rechthoekige gat; neem het zijpaneel af (Afb. A)
- Ontkoppel de schakelaarbedrading van de aan/uit-schakelaar
- Verwijder twee schroeven m.b.v. een schroevendraaier. Deze schroeven verbinden het bedradingspaneel met het zijpaneel (Afb. B)
- Neem de zekering uit de zekeringhouder en vervang hem (Afb. B)

Waarschuwing: Voorkom brand, vervang de zekering niet door een exemplaar met een hogere of lagere waarde!

- Verbind de schakelaarbedrading weer met de aan/uit-schakelaar
- Bevestig het bedradingspaneel en het zijpaneel weer op hun plaats.



Afb. A



Afb. B

11. PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

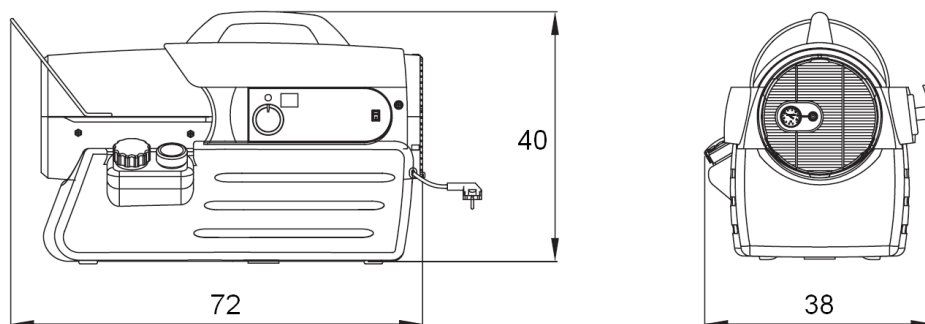
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Heater ontsteekt, maar schakelt na korte tijd weer uit (indicatielampje knippert en display toont " E1")	1. Verkeerde pompdruk 2. Vuil(e) filter(s) 3. Vuil brandstoffilter 4. Vuil in nozzle 5. Vuile fotocellens 6. Fotocel incorrect geïnstalleerd (ziet vlam niet). 7. Slechte elektrische verbinding fotocel - bedradingspaneel. 8. Fotocel defect.	1. Aanpassen, zie blz. 15 2. Reinigen, zie blz. 12 3. Reinigen, zie blz. 15 4. Reinigen, zie blz. 13 5. Reinigen, zie blz. 14 6. Zorg dat de fotocel correct in de steun zit, zie blz. 14 7. Controleer elektrische componenten, zie diagram blz. 18 8. Vervang fotocel, zie blz. 14
Heater ontsteekt niet maar motor draait wel korte tijd. (indicatielampje knippert en display toont " E1")	1. Geen brandstof in tank 2. Verkeerde pompdruk 3. Koolstofneerslag op bougie of elektrodenafstand incorrect. 4. Vuil brandstoffilter 5. Vuil in nozzle 6. Water in brandstoftank 7. Slechte elektrische verbinding ontsteking-bedradingspaneel. 8. Ontstekingsdraad niet verbonden met bougie	1. Vul tank met petroleum 2. Aanpassen, zie blz. 15 3. Zie Bougie, blz. 14 4. Reinigen, zie blz. 15 5. Reinigen, zie blz. 13 6. Spoel de tank om met schone petroleum, zie blz.11 7. Controleer elektrische componenten, zie diagram blz. 18 8. Verbind ze, zie Bougie blz. 14
Ventilator draait niet terwijl stekker in stopcontact zit en schakelaar 'aan' staat (Indicatielampje brandt of knippert)	1. Thermostaatinstelling te laag 2. Slechte elektrische verbinding Motor - bedradingspaneel.	1. Draai thermostaat hoger 2. Controleer elektrische componenten, zie diagram blz. 18
(Indicatielampje knippert en display toont " E2 ")	1. Temperatuursensor niet aangesloten 2. Sensor defect	1. Sluit sensor aan, zie bedradingsdiagram blz. 18 2. Vervang sensor, zie bedradingsdiagram blz. 18
(Indicatielampje knippert en display toont " E3 ")	1. Thermostaatknop defect	1. Vervang thermostaatknop, zie bedradingsdiagram blz. 18
Heater wil niet starten (Indicatielampje blijft gedoofd)	1. Heater is oververhit 2. Geen stroom 3. Zekering doorgebrand 4. Slechte elektrische verbinding oververhittingsbeveiliging-bedradingspaneel.	1. Schakel heater uit en laat hem ± 10 min. afkoelen. 2. Controleer of de stekker in het stopcontact zit, of de verlengkabel goed is aangesloten en of het stopcontact stroom afgeeft 3. Vervang zekering, zie blz. 16 4. Controleer elektrische componenten, zie diagram blz. 18

The diagram illustrates the electrical wiring for a control PCB. The PCB itself contains a power lamp (LED), a thermostat (temp. control), a photo cell, a room sensor, a power switch, a limit control, and a fuse (T5A/250VAC). The external components include an AC230V 50Hz power source, a black spark plug, a pump motor, a capacitor (3.5uF/450VAC), and various colored wires (gray, orange, red, green, black, white, blue, yellow, brown). The PCB is labeled 'CONTROL PCB'.

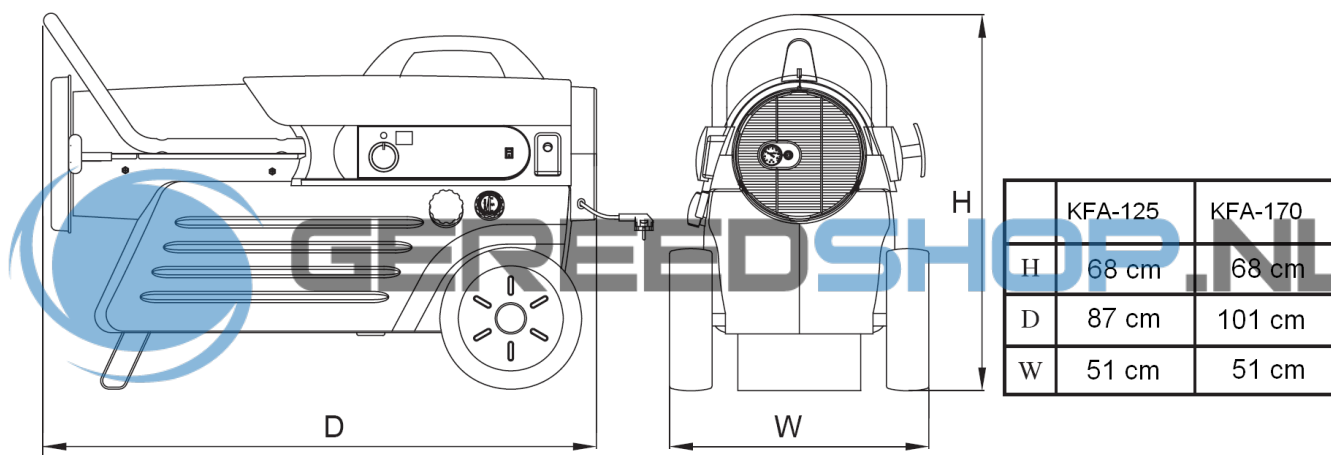
The diagram illustrates the internal wiring of the CONTROL PCB. Key components and their connections are as follows:

- Power Input:** AC230V 50Hz is connected to the PCB via a three-prong plug. The BROWN line goes to the POWER SWITCH, and the GREEN line goes to EARTH.
- Internal Components:**
 - POWER LAMP (LED):** Connected to the BROWN line and EARTH.
 - THERMOSTAT (TEMP. CONTROL):** Connected to the BROWN line and EARTH.
 - PHOTO CELL:** Connected to the BROWN line and EARTH.
 - ROOM SENSOR:** Connected to the BROWN line and EARTH.
 - LIMIT CONTROL:** Connected to the BROWN line and EARTH.
 - FUSE T5A/250VAC:** Connected to the BROWN line and EARTH.
- External Connections:**
 - CN4:** GRAY wires connect to the IGNITOR. A BLACK SPARK PLUG is connected to the IGNITOR.
 - CN3:** MT-ORG (ORANGE) and MT-RED (RED) wires connect to the PUMP MOTOR. A BLACK wire connects to the PUMP MOTOR, and a WHITE wire connects to the CAPACITOR (7.0uF/450VAC).
 - CN2(AC2)/WHT:** WHITE wire connects to the PUMP MOTOR.
 - CN1(AC1)/BLK:** BLACK wire connects to the PUMP MOTOR.
 - Grounding:** A GREEN wire connects to EARTH.

13. TECHNISCHE GEGEVENS



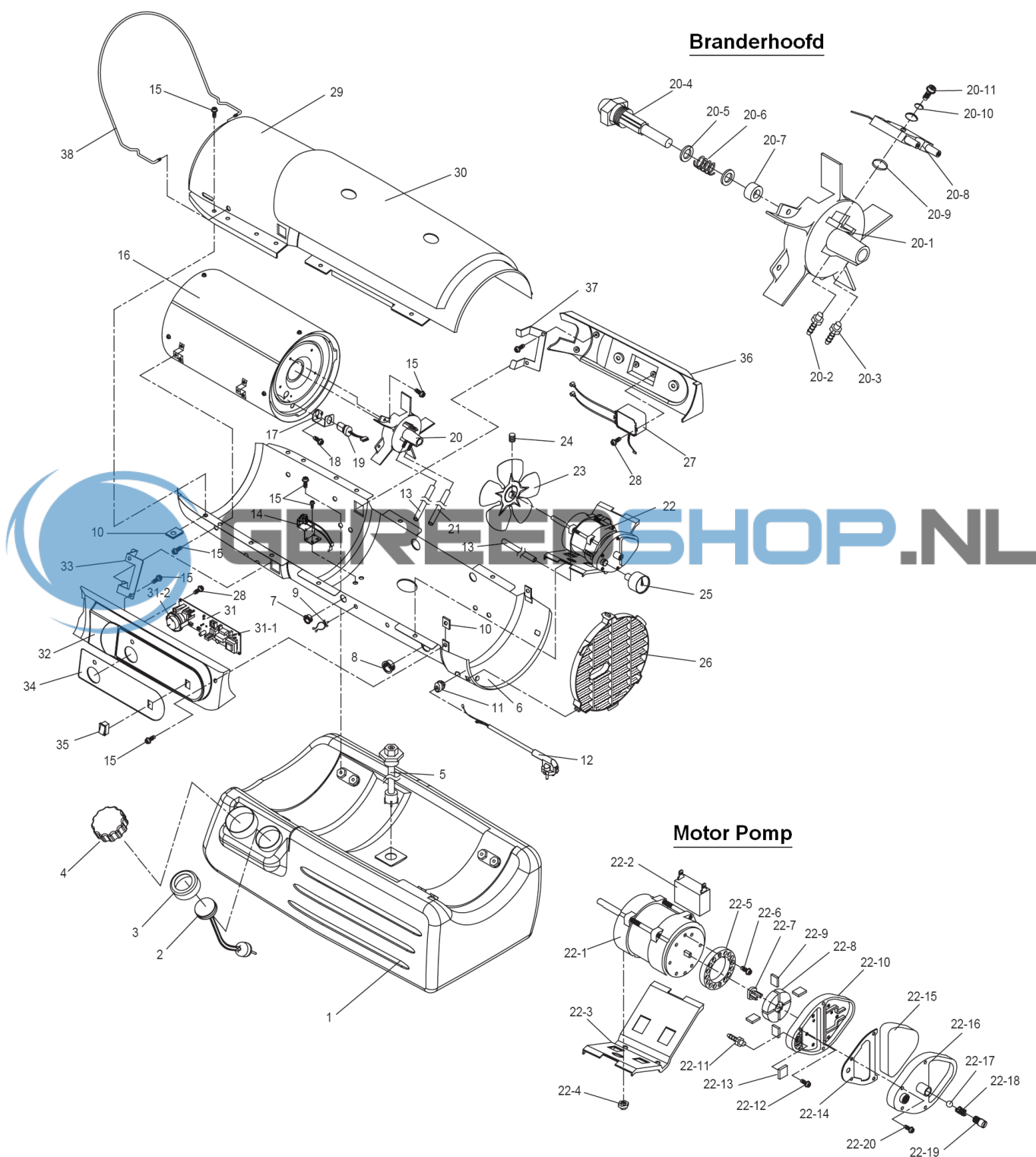
KFA-70



KFA-125 & KFA-170

Model	KFA-70	KFA-125	KFA-170
Watt	16.500(60.000BTU)	29.000(105.000BTU)	41.000(150.000BTU)
Brandstofverbruik l/h	1,7	3	4,1
Brandstoftank l	19	38	45
Pompdruk PSI	3	4	5
Volt/Hz	230 / 50	230 / 50	230 / 50
Amp	0,6	0,9	0,9
Phase	1	1	1
Afmetingen (lxbxh)	72 x 38 x 40 cm	87 x 51 x 68 cm	101 x 51 x 68
Gewicht kg	12	26,5	28

14. EXPLOSIETEKENING ONDERDELEN (KFA-70)

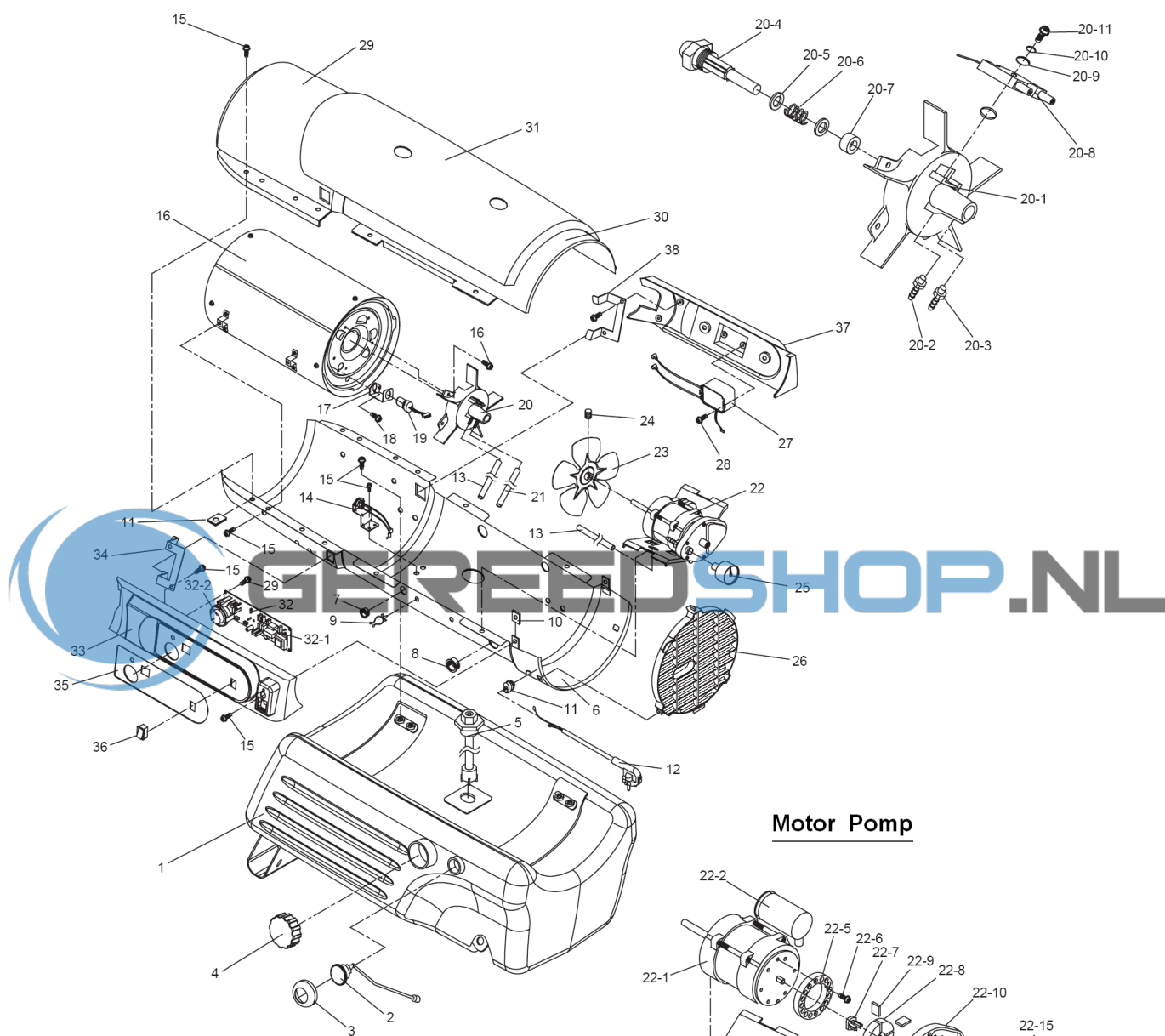


15. ONDERDELENLIJST KFA-70

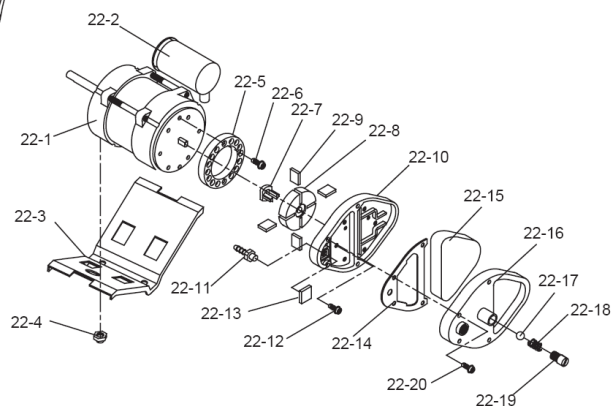
KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
1	Fuel Tank Assembly	2151-0016-00	22-4	Nut	4331-0013-00
2	Fuel Gauge	2156-0023-00	22-5	Pump Body	3541-0022-00
3	Fuel Gauge Cap	3231-0123-00	22-6	Bolt-PH	4321-0038-00
4	Fuel Cap	3231-0122-00	22-7	Insert	3231-0052-00
5	Fuel Filter Assembly	2155-0009-00	22-8	Rotor	3451-0008-00
6	Shell Lower Assembly	2151-0015-02	22-9	Blade	3451-0009-00
7	Bushing Grommet(S)	3231-0120-00	22-10	End Pump Cover	3531-0008-00
8	Bushing Grommet(L)	3231-0121-00	22-11	Elbow	3231-0093-00
9	Twist Lock Stand Off	3713-0022-00	22-12	Flange Bolt	4329-0014-00
10	Nut Clip	3131-0182-00	22-13	Lint Filter	3631-0005-00
11	Cord Bushing	3712-0013-00	22-14	Output Filter	2155-0004-00
12	Power Cord	3980-0205-00	22-15	Intake Filter	3631-0007-00
13	Air Line	3341-0018-00	22-16	End Filter Cover	3221-0029-00
14	Temperature Limit Control	2153-0013-00	22-17	Ball	3541-0023-00
15	Flange Screw	4319-0015-00	22-18	Spring	3431-0016-00
16	Combustion Chamber	2152-0072-00	22-19	Adjusting Screw	3231-0053-00
17	Photocell Bracket	3131-0159-00	22-20	Flange Screw	4329-0016-00
18	Screw-BH	4311-0068-00	23	Fan Assembly	2154-0009-00
19	Photocell Assembly	2153-0002-00	24	Set Screw	4323-0004-00
20	Burner Head Assembly	2152-0060-00	25	Pressure Gauge	3740-0049-00
20-1	Burner Head	3531-0015-00	26	Fan Guard	3221-0035-00
20-2	Nipple(Air)	3541-0020-00	27	Ignitor	39E0-0028-00
20-3	Nipple(Fuel)	3541-0039-00	28	Screw-TH2S	4312-0044-00
20-4	Nozzle	2152-0011-00	29	Shell Upper Assembly	2151-0018-02
20-5	Nozzle Seal Washer	4343-0016-00	30	Shell Cover	3211-0019-00
20-6	Nozzle Seal Spring	3431-0010-00	31	Main P.C.B Assembly	215A-0027-00
20-7	Nozzle Sleeve	3311-0002-00	31-1	Fuse	3920-0010-00
20-8	Spark Plug	3651-0012-00	31-2	Thermostat Control Knob	3231-0146-00
20-9	Fiber Washer	4349-0017-00	32	Side Cover(R)	3211-0021-00
20-10	Spring Washer	4342-0009-00	33	Bracket - Cover(R)	3131-0348-00
20-11	Flange Bolt	4329-0013-00	34	Rating Plate	3221-0058-05
21	Fuel Line	3341-0016-00	35	Power Switch	39A0-0153-00
22	Motor and Pump Assembly	2154-0058-00	36	Side Cover(L)	3211-0023-00
22-1	Motor	3970-0075-00	37	Bracket - Cover(L)	3211-0023-00
22-2	Capacitor	3820-0142-00	38	Front Guard	3561-0066-00
22-3	Motor Supportor	3121-0358-00			

16. EXPLOSIETEKENING ONDERDELEN (KFA-125 & KFA-170)

Branderhoofd



Motor Pomp



17. ONDERDELENLIJST KFA-125 & KFA-170

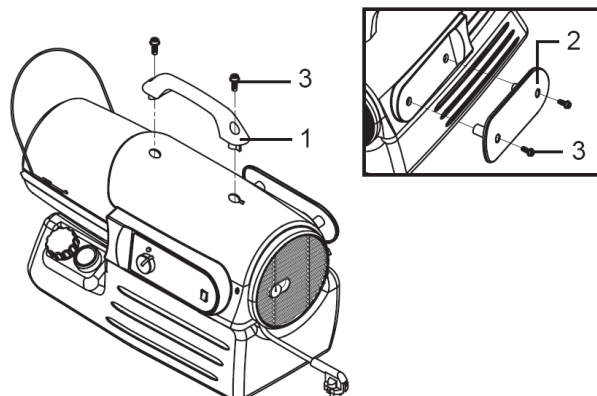
KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	
		KFA-125TDGP	KFA-170TDGP
1	Fuel Tank Assembly	2151-0012-00	2151-0011-00
2	Fuel Gauge	2156-0022-00	2156-0022-00
3	Fuel Gauge Cap	3231-0123-00	3231-0123-00
4	Fuel Cap	3231-0122-00	3231-0122-00
5	Fuel Filter Assembly	2155-0010-00	2155-0010-00
6	Shell Lower Assembly	2151-0014-02	2151-0013-02
7	Bushing Grommet(S)	3231-0120-00	3231-0120-00
8	Bushing Grommet(L)	3231-0121-00	3231-0121-00
9	Twist Lock Stand Off	3713-0022-00	3713-0022-00
10	Nut Clip	3131-0182-00	3131-0182-00
11	Cord Bushing	3712-0013-00	3712-0013-00
12	Power Cord	3980-0205-00	3980-0205-00
13	Air Line	3341-0010-00	3341-0002-00
14	Temperature Limit Control	2153-0013-00	2153-0001-00
15	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00
16	Combustion Chamber	2152-0073-00	2152-0074-00
17	Photocell Bracket	3131-0159-00	3131-0159-00
18	Screw-BH	4311-0068-00	4311-0068-00
19	Photocell Assembly	2153-0002-00	2153-0002-00
20	Burner Head Assembly	2152-0006-00	2152-0009-00
20-1	Burner Head	3531-0007-00	3531-0009-00
20-2	Nipple(Air)	3541-0020-00	3541-0020-00
20-3	Nipple(Fuel)	3541-0020-00	3541-0020-00
20-4	Nozzle	2152-0005-00	2152-0011-00
20-5	Nozzle Seal Washer	4343-0016-00	4343-0016-00
20-6	Nozzle Seal Spring	3431-0010-00	3431-0010-00
20-7	Nozzle Sleeve	3311-0002-00	3311-0002-00
20-8	Spark Plug	3651-0012-00	3651-0012-00
20-9	Fiber Washer	4349-0017-00	4349-0017-00
20-10	Spring Washer	4342-0009-00	4342-0009-00
20-11	Flange Bolt	4329-0013-00	4329-0013-00
21	Fuel Line	3341-0017-00	3341-0017-00
22	Motor and Pump Assembly	2154-0059-00	2154-0059-00
22-1	Motor	3970-0076-00	3970-0076-00
22-2	Capacitor	3820-0143-00	3820-0143-00
22-3	Motor Supportor	3121-0357-00	3121-0357-00
22-4	Nut	4331-0013-00	4331-0013-00
22-5	Pump Body	3541-0022-00	3541-0022-00
22-6	Bolt-PH	4321-0038-00	4321-0038-00
22-7	Insert	3231-0052-00	3231-0052-00
22-8	Rotor	3451-0008-00	3451-0008-00

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	
		KFA-125TDGP	KFA-170TDGP
22-9	Blade	3451-0009-00	3451-0009-00
22-10	End Pump Cover	3531-0008-00	3531-0008-00
22-11	Elbow	3231-0093-00	3231-0093-00
22-12	Flange Bolt	4329-0014-00	4329-0014-00
22-13	Lint Filter	3631-0005-00	3631-0005-00
22-14	Output Filter	2155-0004-00	2155-0004-00
22-15	Intake Filter	3631-0005-00	3631-0005-00
22-16	End Filter Cover	3221-0029-00	3221-0029-00
22-17	Ball	3541-0023-00	3541-0023-00
22-18	Spring	3431-0016-00	3431-0016-00
22-19	Adjusting Screw	3231-0053-00	3231-0053-00
22-20	Flange Screw	4329-0016-00	4329-0016-00
23	Fan Assembly	2154-0004-00	2154-0007-00
24	Set Screw	4323-0004-00	4323-0004-00
25	Pressure Gauge	3740-0049-00	3740-0049-00
26	Fan Guard	3221-0032-00	3221-0032-00
27	Ignitor	39E0-0028-00	39E0-0028-00
28	Screw-TH2S	4312-0044-00	4312-0044-00
29	Shell Upper Front	3111-0220-02	3111-0221-02
30	Shell Upper Rear Assembly	2151-0020-02	2151-0020-02
31	Shell Cover	3211-0020-00	3211-0020-00
32	Main P.C.B Assembly	215A-0028-00	215A-0028-00
32-1	Fuse	3920-0025-00	3920-0025-00
32-2	Thermostat Control Knob	3231-0146-00	3231-0146-00
33	Side Cover(R)	3211-0022-00	3211-0022-00
34	Bracket - Cover(R)	3131-0351-00	3131-0351-00
35	Rating Plate	3221-0059-09	3221-0058-06
36	Power Switch	39A0-0153-00	39A0-0153-00
37	Side Cover(L)	3211-0024-00	3211-0024-00
38	Bracket - Cover(L)	3131-0352-00	3131-0352-00

18. ONDERDELENLIJST (WIELEN EEN HANDGREPEN)

1) RMC-KFA70TDGP MODEL

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
		KFA-70TDGP	
1	Handle	3231-0125-00	1
2	Cord Wrap	3231-0056-00	1
3	Hardware Kit	HW-KFA1001	1



2) KFA-125TDGP/KFA-170TDGP MODELS

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.		QTY
		KFA-125TDGP	KFA-170TDGP	
1	Handle Front	3551-0039-02	3551-0040-02	1
2	Handle	3231-0126-00	3231-0126-00	1
3	Cord Wrap	3221-0057-00	3221-0057-00	1
4	Wheel Axle	3541-0064-00	3541-0064-00	1
5	Wheel	2156-0026-00	2156-0026-00	2
6	Wheel Cap	3231-0100-00	3231-0100-00	2
7	Hardware Kit	HW-KFA1008	HW-KFA1008	1
7-1	Screw(A)	-	-	4
7-2	Screw(B)	-	-	4
7-3	Flat Washer	-	-	2
7-4	Cotter Pin	-	-	2
8	Louver	2156-0036-00	2156-0036-00	1

