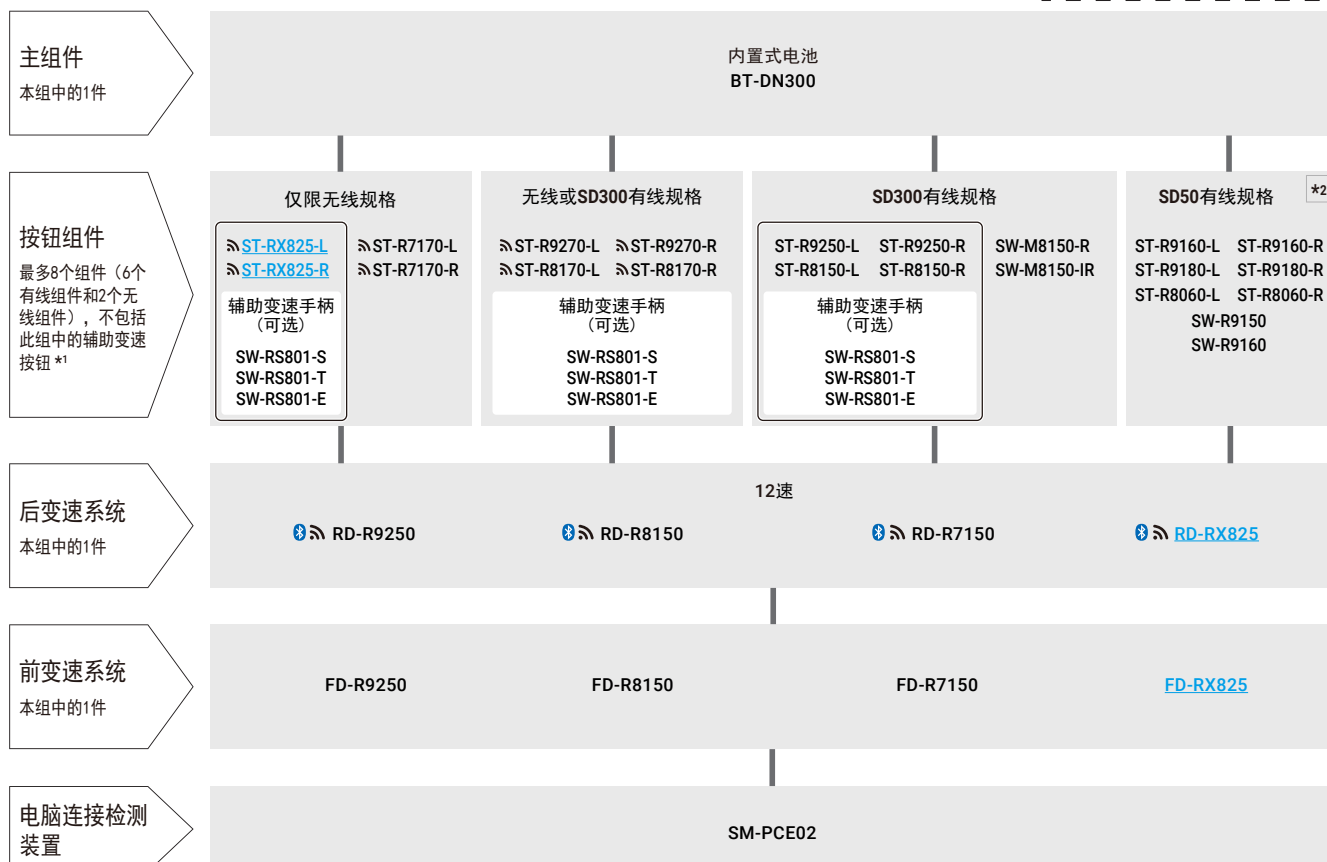


E-TUBE PROJECT兼容性表

连接了 E-TUBE PROJECT 兼容性图表中未列示的任何装置时，所有组件将不工作。确认 E-TUBE PROJECT 兼容性图表。

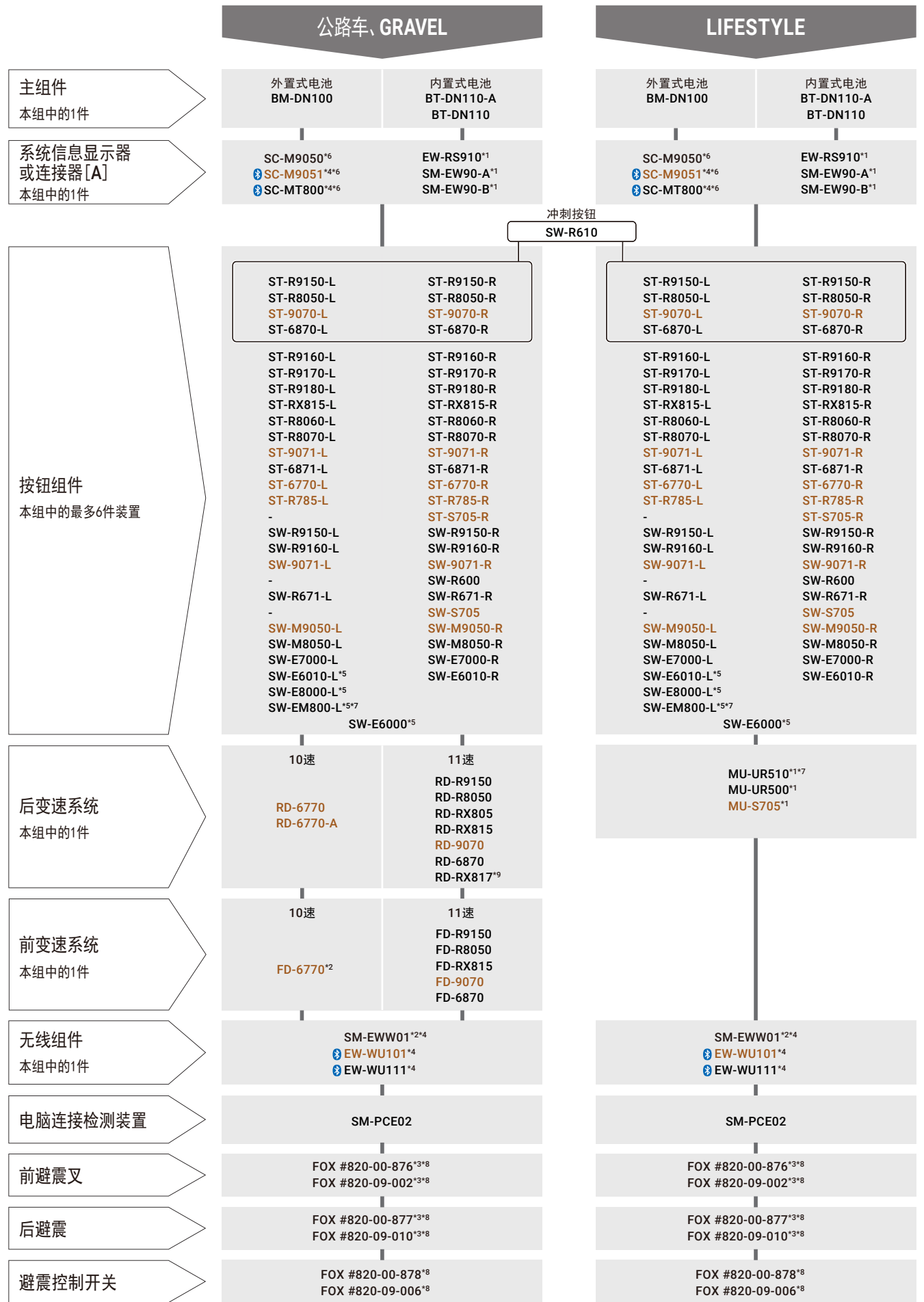
附带 BT-DN300 的 Di2

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



对于 BT-DN300 时的功能限制 ■■■■■■■■

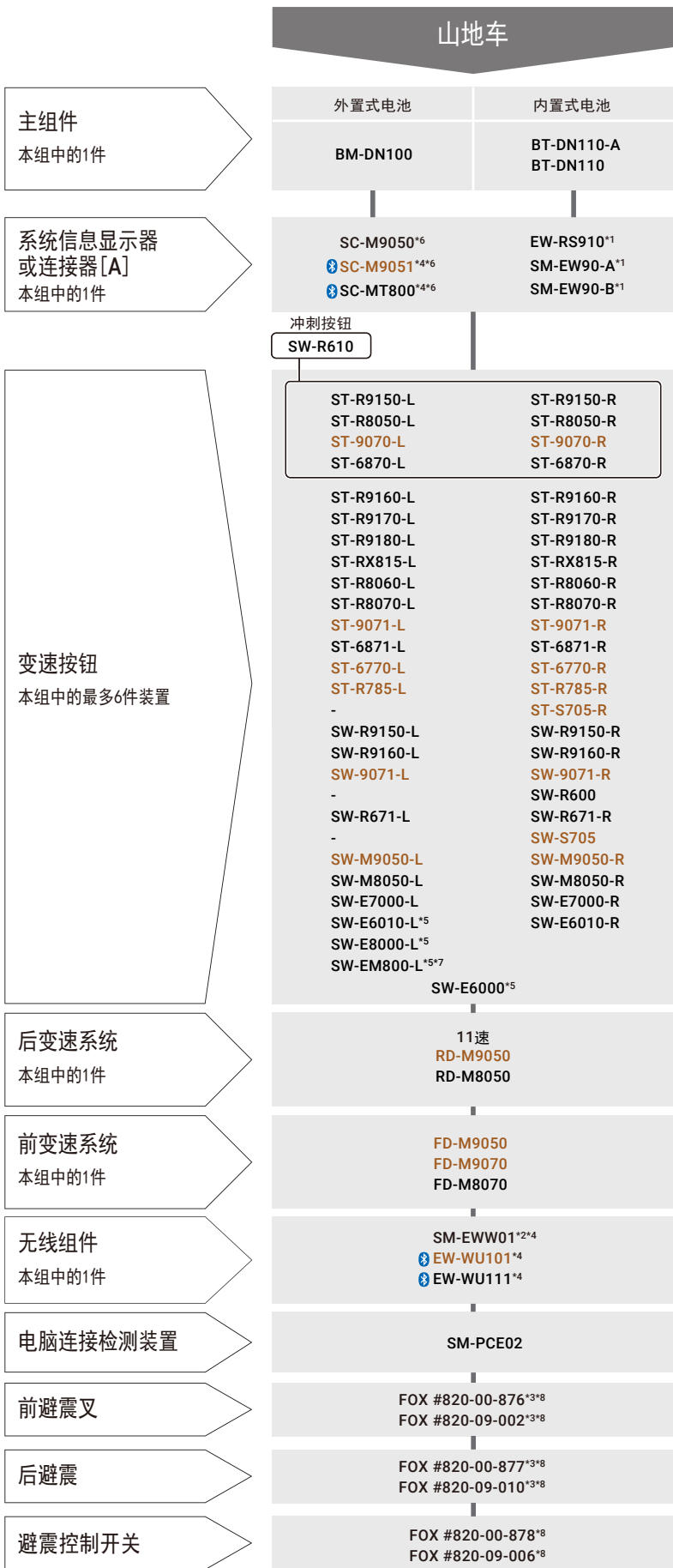
- *1 可连接的无线组件的数量限制如下：
- DUAL CONTROL LEVER（双控手柄）：ST-R 最多 1 个装置，ST-L 最多 1 个装置
- *2 需要使用 EW-AD305。



Remarks

New models: XX-####

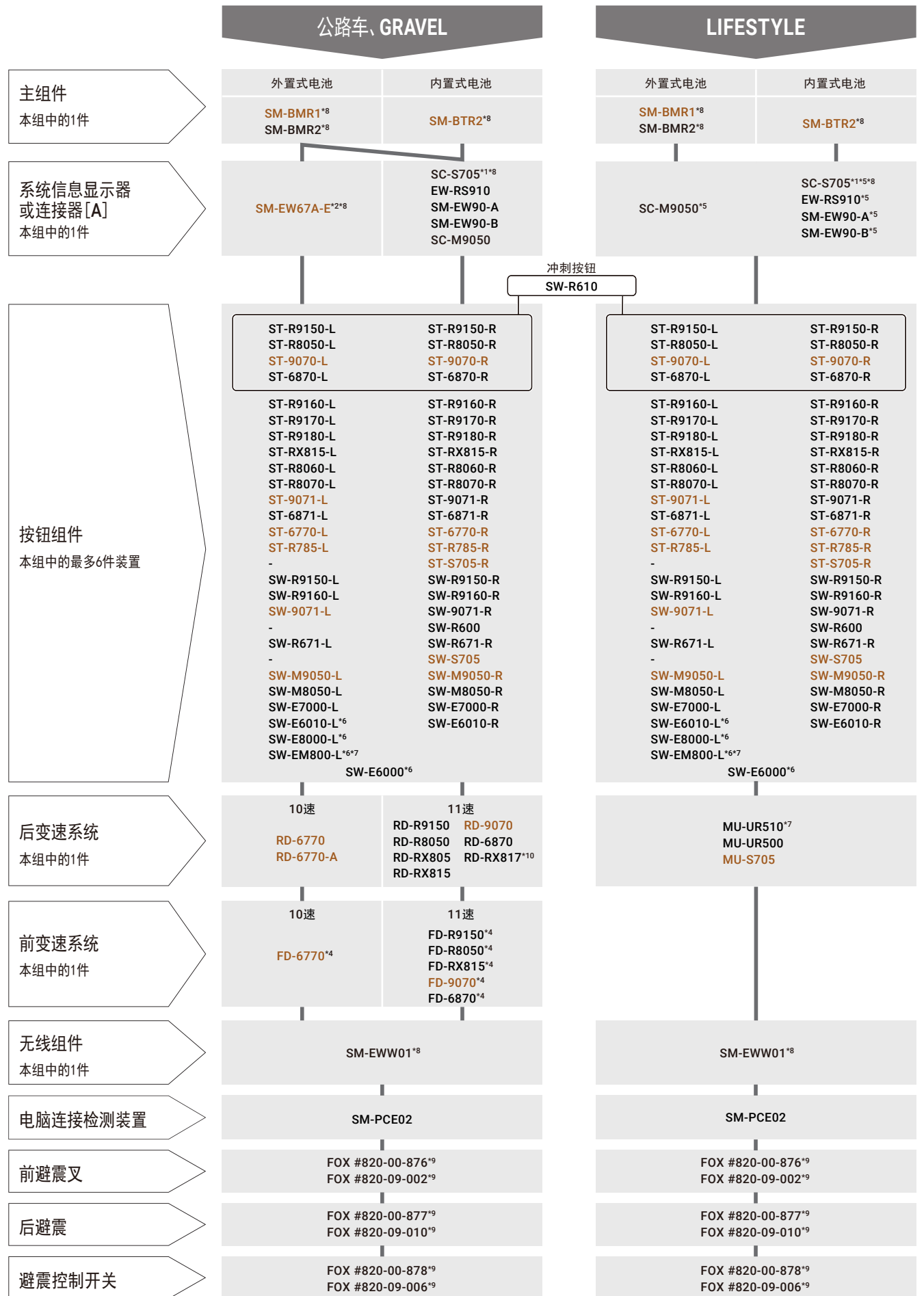
Discontinued: XX-####



对于 BM-DN100 / BT-DN110 时的功能限制 ■■■■■■■■

- *1 不支持用于 **MU-S705**, MU-UR500 和 MU-UR510 的变速调节（需要 E-TUBE PROJECT 进行调节）。
- *2 E-TUBE PROJECT Cyclist 不支持。
- *3 需要指定的控制开关和 / 或将 **SW-M9050**/SW-M8050-L 与 SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 组合方可操作。
- *4 系统仅接受 1 个带无线芯片的装置。（如果连接带无线芯片的多个装置，则不会工作）
- *5 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。
- *6 山地车类别中 Synchronized shift 需要 SC-M9050、**SC-M9051** 或 SC-MT800。
- *7 该单元有 SD300 端口，为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。
- *8 只有 E-TUBE PROJECT Cyclist 可以支持。
- *9 仅适用于前部单链轮型号。无法与前拨链器组合使用

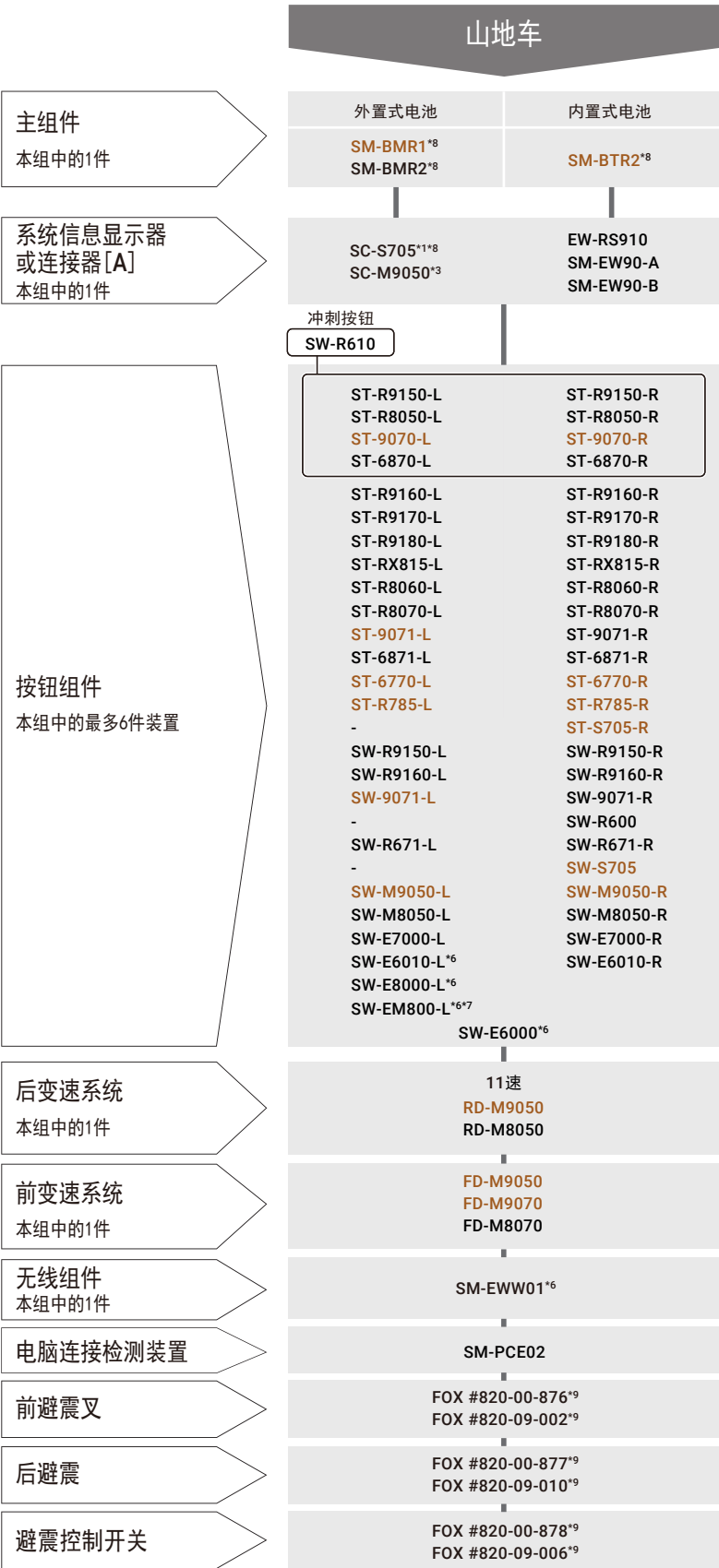
Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####



对于 **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** 时的功能限制 ■■■■■■■■

- *1 **SC-S705**
 - 前拨链器位置将不出现在显示屏上
 - 不可使用后拨链器保护功能进行恢复
 - 不可使用前 / 后拨链器调节模式。需使用 **E-TUBE PROJECT** 软件
 - **SC-S705** 仅有用于 **ST / SW** 的 1 个 **SD50** 端口
 - **SC-S705** 可能无法通过前变速按钮开启显示屏
- *2 **SM-BCR2** 需要任何具有充电端口的装置
SM-EW67-A-E（连接器 [A]）不兼容 **SM-BCR2** 和 **SM-BTR2**。
- *3 山地车后拨链器同步变速需要 **SC-M9050**
- *4 **Synchronized shift** 不适用于公路车后拨链器
- *5 不支持用于 **MU-S705**，**MU-UR500** 和 **MU-UR510** 的变速调节（需要 **E-TUBE PROJECT** 进行调节）
- *6 需要通过 **E-TUBE PROJECT** 变更按钮设置
- *7 该单元有 **SD300** 端口，为与 **SD50** 端口单元连接需要 **EW-AD305**
- *8 **E-TUBE PROJECT Cyclist** 不支持
- *9 只有 **E-TUBE PROJECT Cyclist** 可以支持
- *10 仅适用于前部单链轮型号。无法与前拨链器组合使用

第 2 代 (Gen.2) 电池管理系统

这是使用以下电池时的兼容性表。

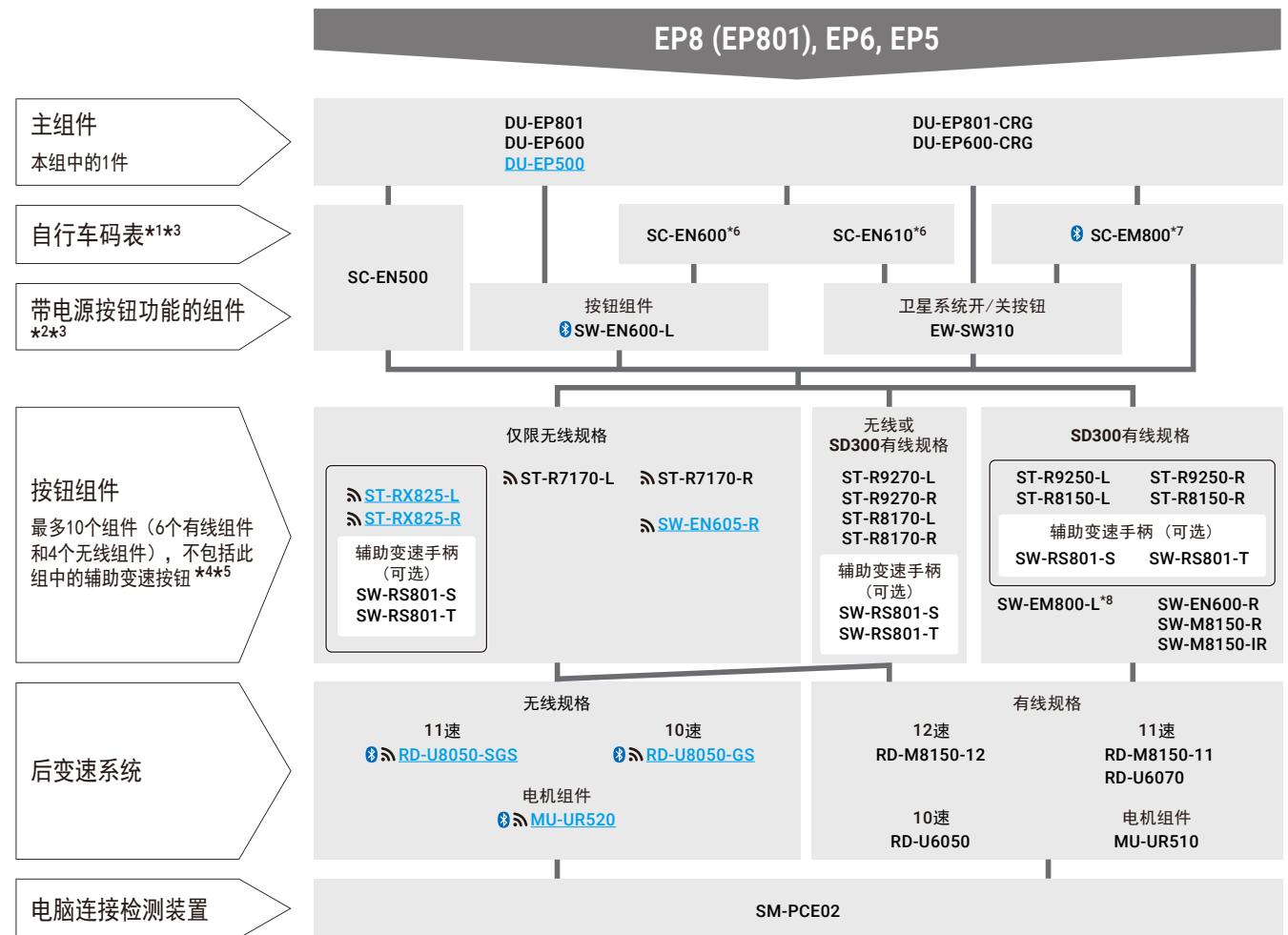
- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第 2 代电池
- 由合作厂商生产的与第 2 代兼容的硬件和固件电池。

* 对于与合作厂商制造的传统系统兼容的硬件和固件电池，第二代电池管理系统不兼容

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**



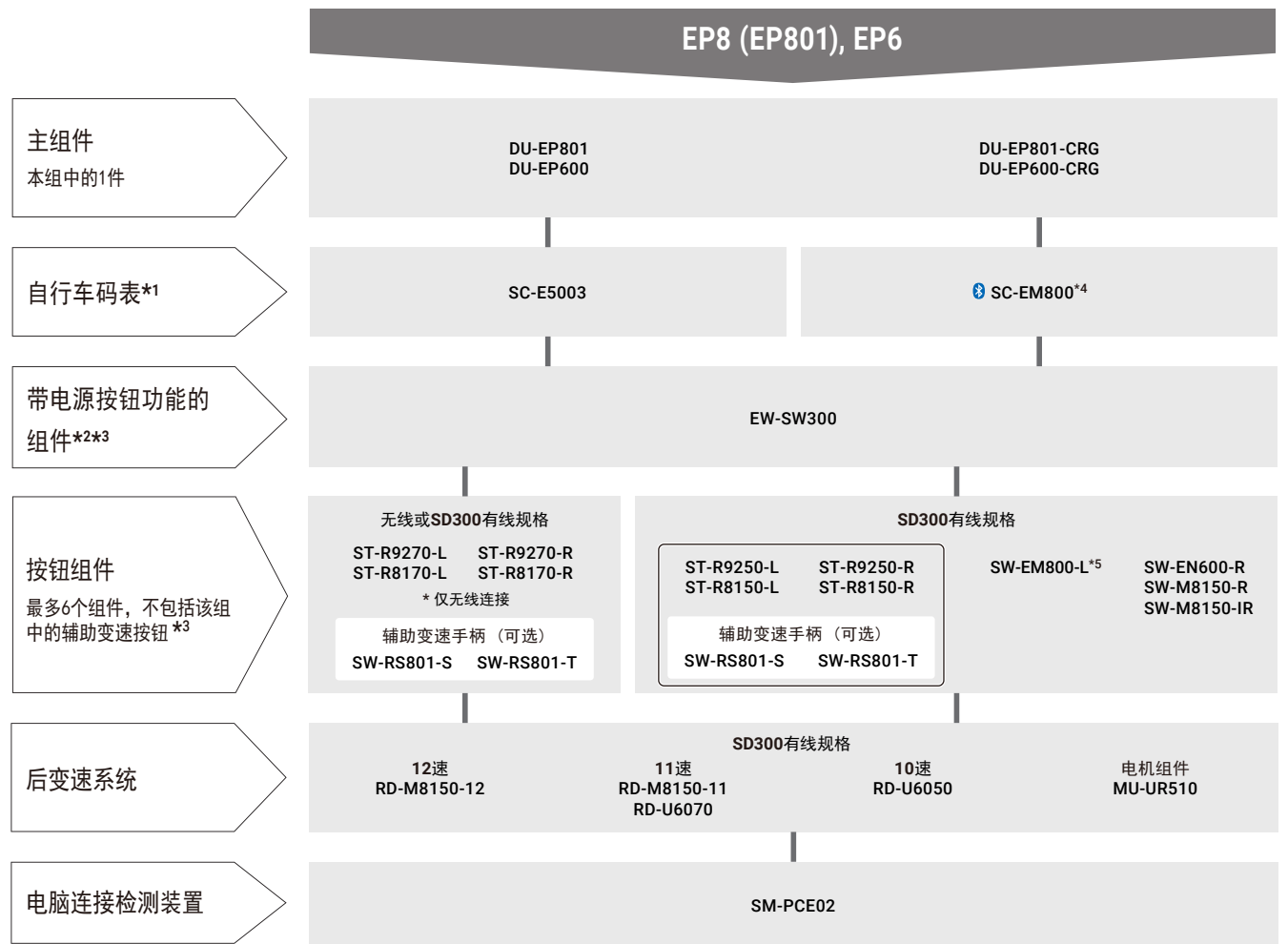
功能限制 ■■■■■■

- *1 当系统配置了带电源按钮功能的组件时，可以不必安装自行车码表。
- *2 当自行车码表、按钮组件及其他组件具有电源开/关功能时，可以不必安装带电源按钮功能的组件。
- *3 当系统配置了第 3 代 CAN 自行车码表时，可以不必安装 SHIMANO 自行车码表以及带电源按钮功能的组件。
- *4 本图表按照型号 [SW]、[ST] 和 [EW-SW] 对按钮组件进行了定义。
- *5 可连接的无线组件的数量限制如下：
 - DUAL CONTROL LEVER（双控手柄）：ST-R 最多 1 个装置，ST-L 最多 1 个装置
 - 按钮组件：最多 1 个 SW-R/IR，最多 2 个 SW-LR
- *6 辅助控制必须配备按钮组件。
- *7 当连接驱动组件（US 3 类）时，自行车码表只能显示主屏幕（速度和辅助栏）。
- *8 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置才能作为变速按钮使用。

适用于合作厂商生产的电池的第 1 代电池管理系统

* 这是使用由合作厂商制造的电池时的兼容性表，仅通过更新固件来确保兼容性。

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



功能限制 ■■■■■■■■

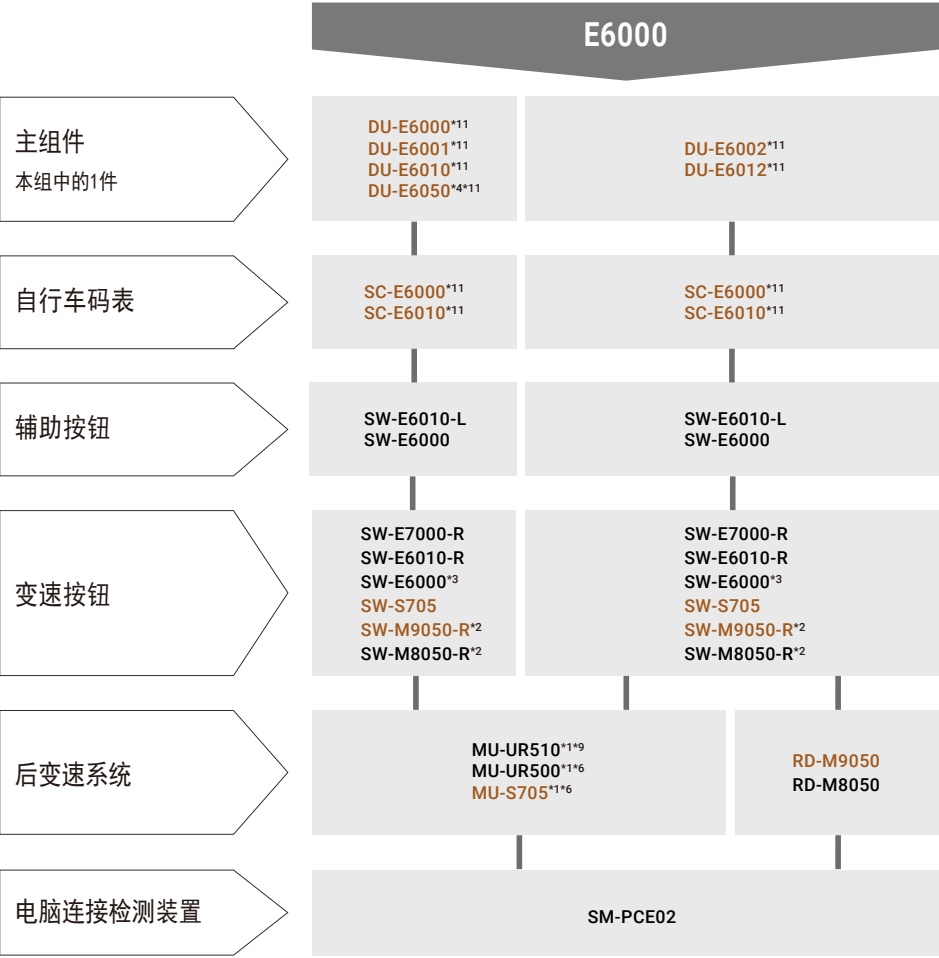
- *1 必须安装自行车码表。
- *2 当其他组件带电源开 / 关功能时，可以不必安装辅助开 / 关按钮。
- *3 本图表按照型号 [SW]、[ST] 和 [EW-SW] 对按钮组件进行了定义。
- *4 当连接驱动组件（US 3 类）时，自行车码表只能显示主屏幕（速度和辅助栏）。
- *5 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置才能作为变速按钮使用。

第 1 代电池管理系统

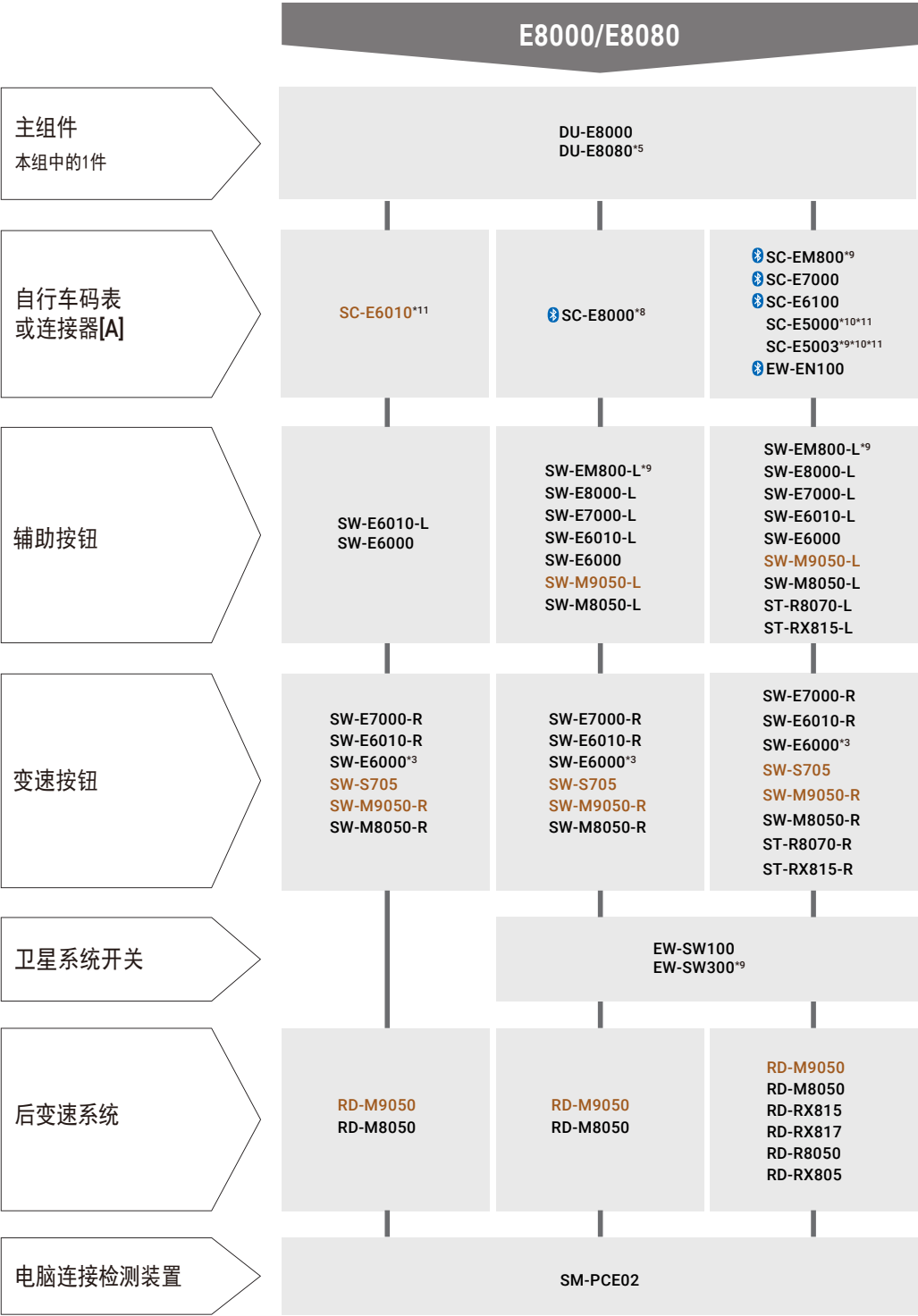
* 这是使用以下电池时的兼容性表

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第 1 代电池
- 与合作厂商制造的传统系统兼容的硬件和固件电池。

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



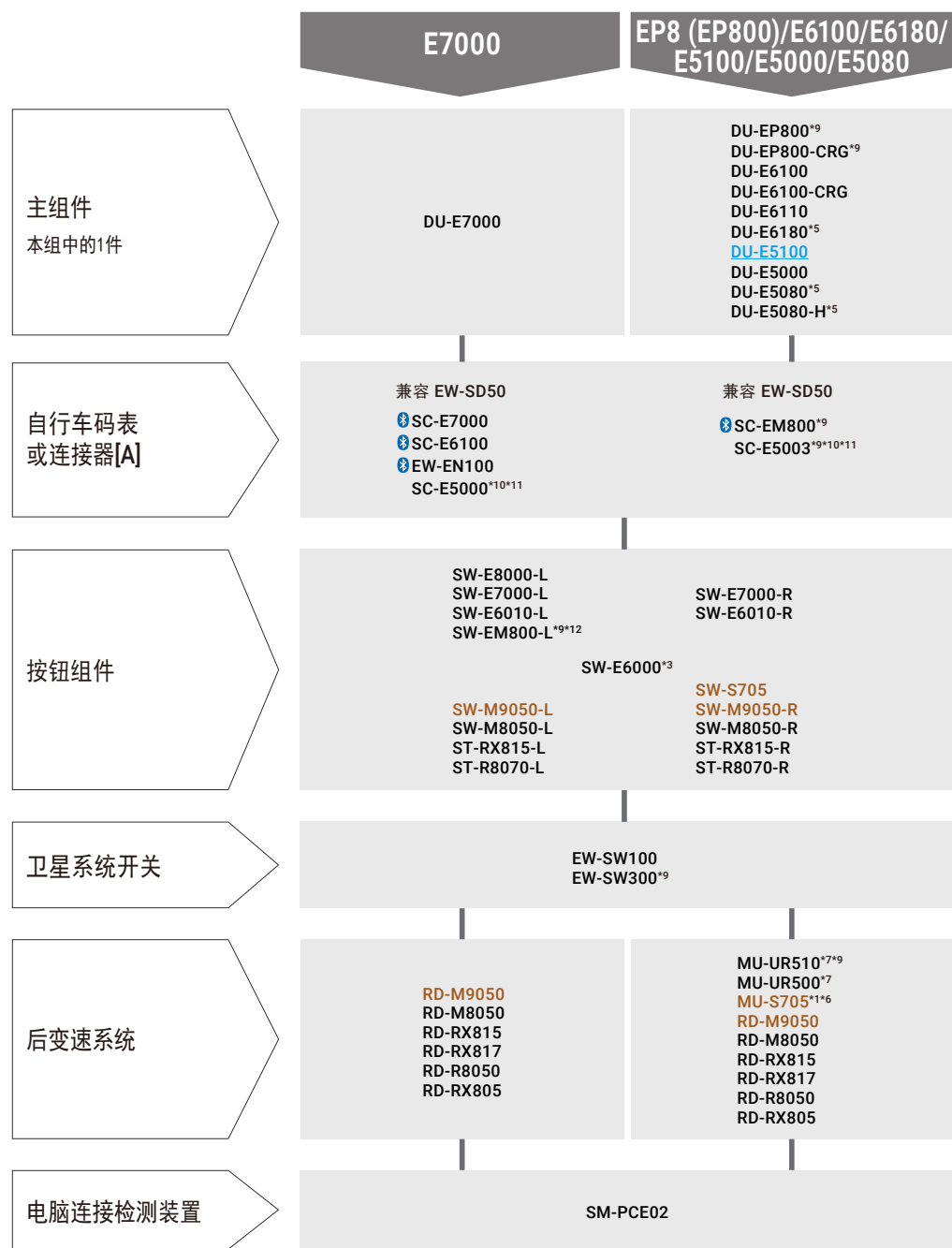
Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####



- 功能限制
- *1 自动变速仅适用于 8 速内变速花鼓（不适用于后拨链器）。

*2 不支持自动变速。

*3 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。

*4 仅北美市场。

*5 仅适用于日本市场。

*6 仅兼容 11 速 /8 速内变速花鼓系统。

*7 自动变速仅适用于 8 速和 5 速内齿轮变速花鼓系统（不适用于后拨链器）。

*8 日本市场不提供。

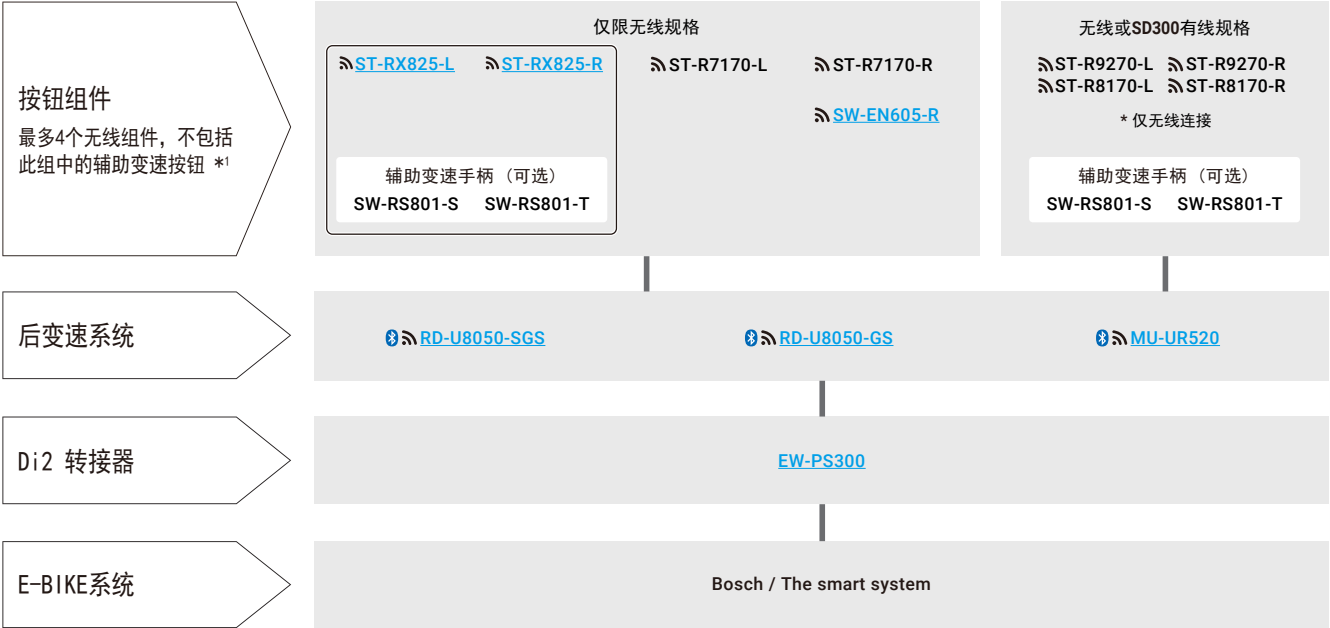
*9 该单元有 SD300 端口，为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。

*10 SC-E5000 和 SC-E5003 仅适用于 ø22.2。无弯把。

*11 E-TUBE PROJECT Cyclist 不支持。

*12 要用作变速开关，必须在 E-TUBE PROJECT 中更改开关设置。

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

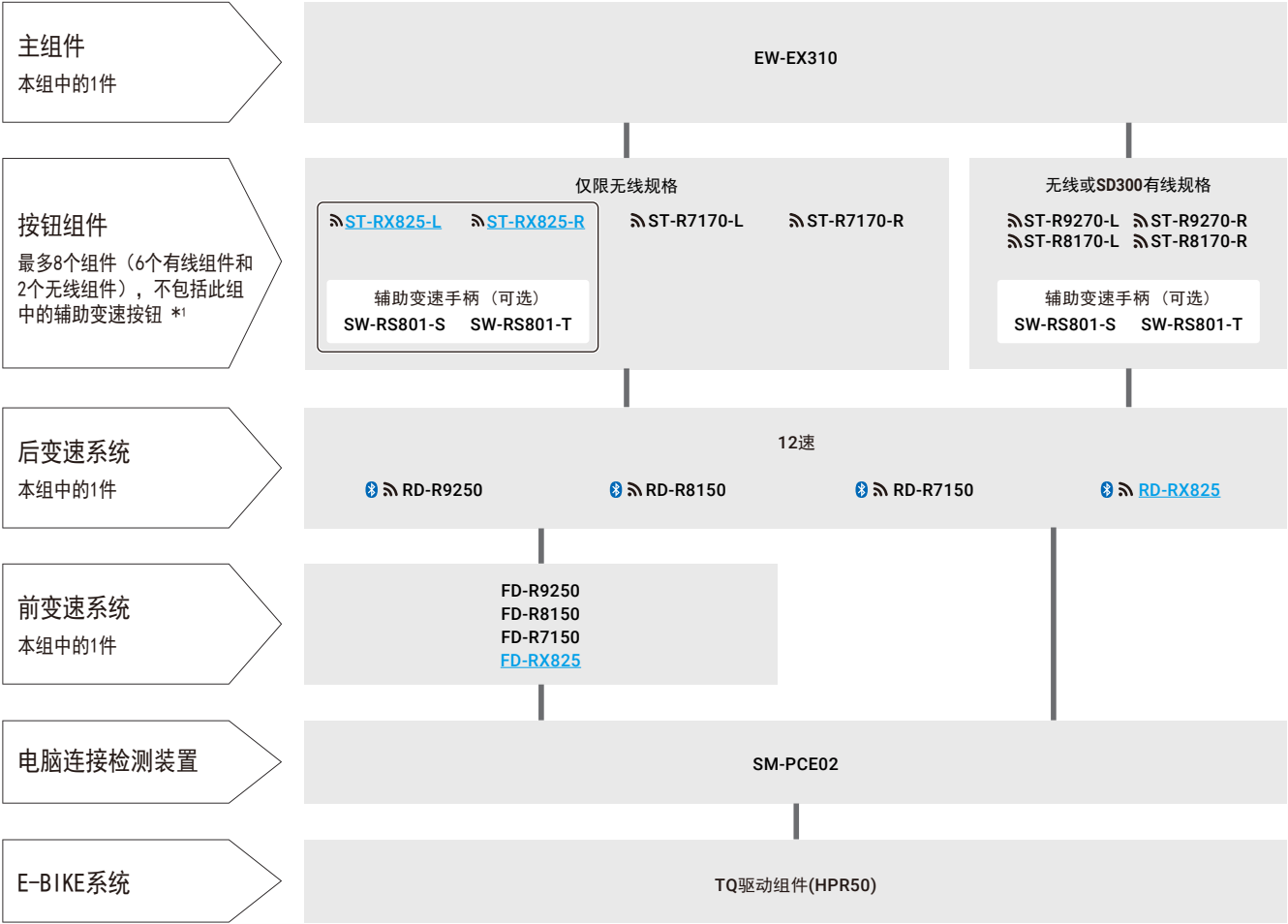


功能限制 ■■■■■■■■

*1 可连接的无线组件的数量限制如下：

- DUAL CONTROL LEVER（双控手柄）：ST-R 最多 1 个装置，ST-L 最多 1 个装置
- 按钮组件：最多 1 个 SW-R/IR，最多 2 个 SW-LR

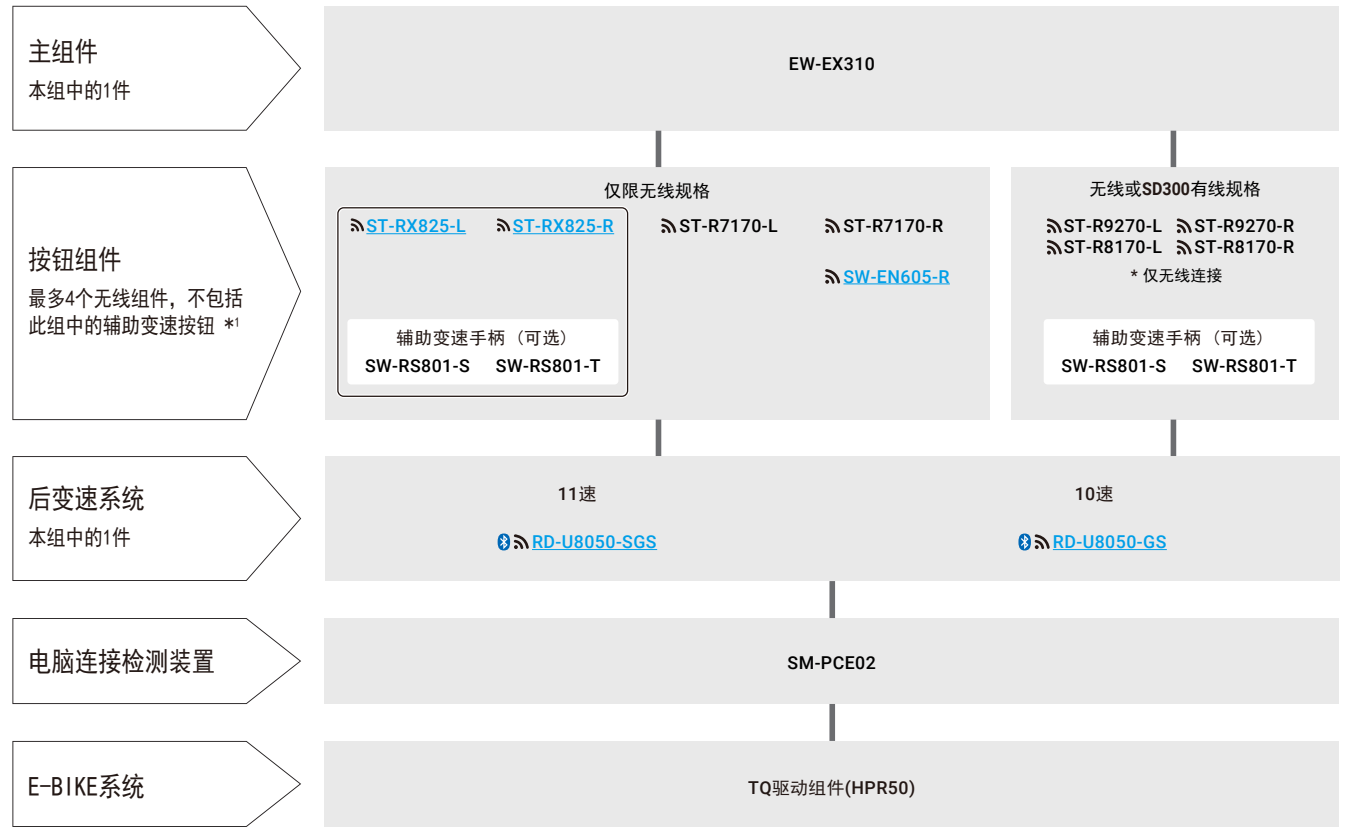
Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



功能限制 ■■■■■■■■

- *1 可连接的无线组件的数量限制如下：
- DUAL CONTROL LEVER（双控手柄）：ST-R 最多 1 个装置，ST-L 最多 1 个装置

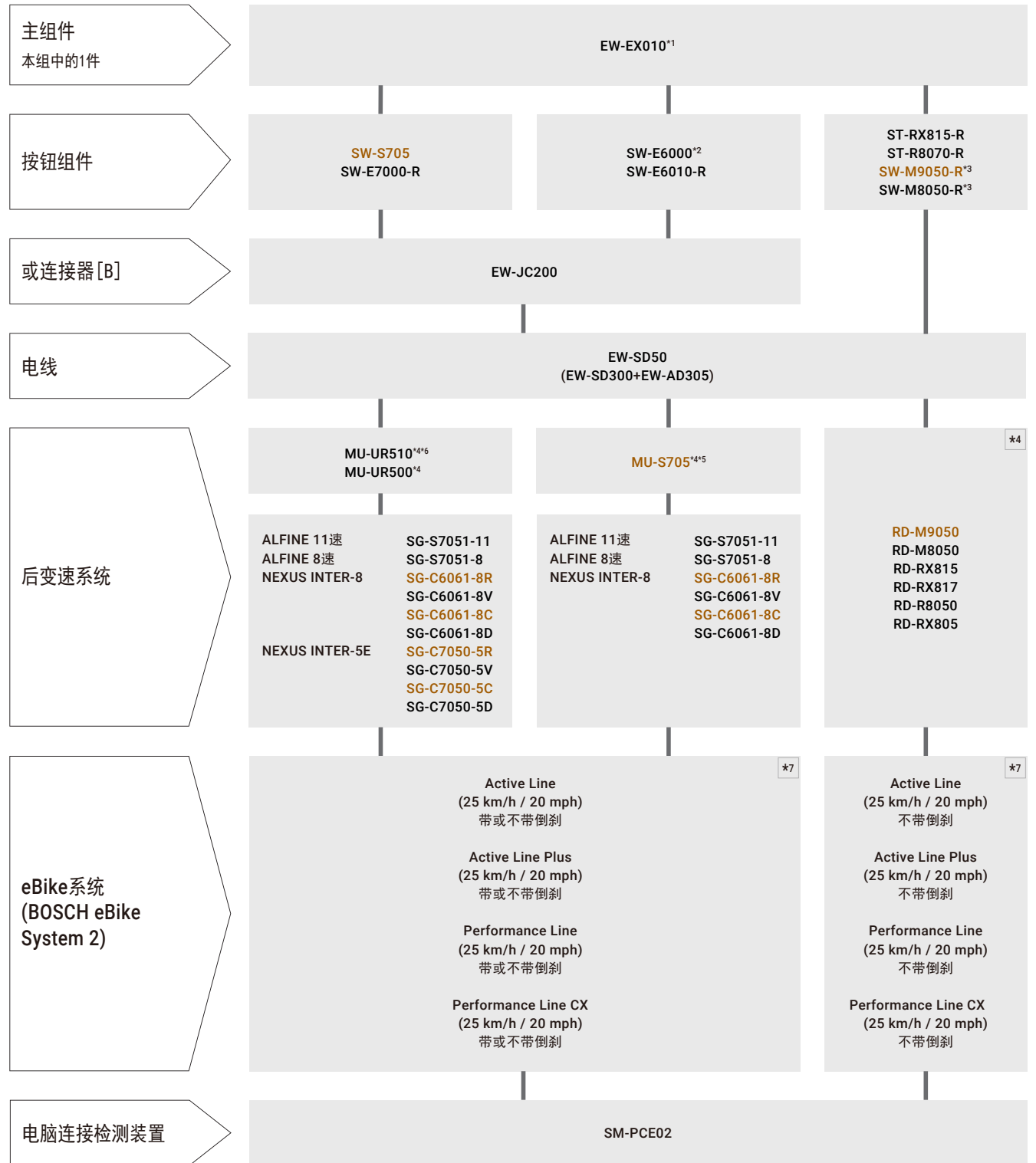
Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



功能限制 ■■■■■■■■

- *1 可连接的无线组件的数量限制如下：
- DUAL CONTROL LEVER (双控手柄)：ST-R 最多 1 个装置，ST-L 最多 1 个装置
 - 按钮组件：最多 1 个 SW-R/IR，最多 2 个 SW-LR

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



功能限制 ■■■■■■■■

- *1 使用 BOSCH 提供的 Y 型线束连接 EW-EX010 和 BOSCH eBike 系统
- *2 需要使用 E-TUBE PROJECT 更改按钮设置
- *3 无法将手动变速改为自动变速，反之亦然
- *4 自动变速仅适用于 MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 内变速花鼓（不适用于后拨链器）
- *5 仅兼容 8 速和 11 速内变速花鼓系统
- *6 该单元有 SD300 端口，必须使用 EW-AD305 才能连接 SD50 端口单元
- *7 不兼容 "Classic+ Line" 和 "Performance Line (45 km/h)"