

REANY

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ORIGINALES



REANY

Merci de votre confiance ! Cher

client REANY :

Merci de votre confiance en REANY. Profitez pleinement de votre vélo électrique REANY. Les vélos électriques REANY sont conçus pour vous offrir une maintenance très facile, une qualité irréprochable et une grande stabilité. Grâce à un système de transmission par courroie et à des composants soigneusement sélectionnés, nous avons pu réduire au minimum les opérations de maintenance.

Peut-être que rouler est la seule chose que vous souhaitez faire pour l'instant, mais nous vous suggérons de prendre le temps de lire ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique REANY. Nous vous présenterons certaines des choses dont vous aurez besoin pour rouler en vélo électrique.

Afin de pouvoir profiter longtemps de l'expérience de conduite haut de gamme offerte par les vélos électriques, veuillez suivre les points clés et les points d'attention décrits dans ce manuel.

TABLE DES MATIÈRES

1. Connaissez votre vélo électrique	4	4. Batterie	28
1.1 Aperçu	4	4.1 Installation et retrait de la batterie	28
1.1.1 REANY V1	5	4.2 Charge de la batterie	28
1.1.2 REANY W1	6	4.3 Points à prendre en compte lors de la charge	30
1.1.3 REANY N1	7	4.4 Utilisation et stockage des batteries	31
1.1.4 REANY W1 Pro	8	4.5 Autonomie de la batterie	31
1.1.5 REANY N1 Pro	9		
1.2 Points importants à respecter	10	5. Vélo électrique et autres composants	32
2. Pour assembler votre vélo électrique	12	5.1 La conduite	32
2.1 Régler le guidon	12	5.2 Système de freinage	33
2.2 Installation des pédales	12	5.3 Système de transmission	34
2.3 Montage de la béquille	12	5.4 Pneus	35
2.4 Régler la hauteur de la selle	13	5.5 Tige de selle	36
3. Première étape	14	6. Entretenez votre vélo électrique	36
3.1 Charge de la batterie du vélo électrique	14	6.1 Entretien	36
3.2 IPS, écran matriciel 2,0 pouces	15	6.2 Entretien principal	38
3.3 ÉcranLCDsegmenté	23	7. Élimination	39

1.1 Aperçu

Votre vélo électrique a été soumis à un contrôle qualité complet après sa fabrication. Pour le transport, le guidon est tourné dans une position adaptée et la pédale est démontée.

Vélo et tous les accessoires dans un carton :

- Vélo électrique REANY (y compris la roue avant)
- Pédale
- Réflecteur
- Deux clés pour le verrou de batterie REANY
- Kit d'installation
- Chargeur standard (chargeur de batterie), câble d'alimentation (Europe)

Document

- Mode d'emploi d'origine REANY pour le vélo électrique

Aperçu

- Système d'entraînement Gates Belt
- Moteur dans le moyeu arrière
- Batterie amovible
- Mécanique ergonomique

Guidon intégré

- Poignée
- Feu arrière

1.1.1 REANY V1

Feu arrière

Poignée tout-en-un

Poignée



Moteur dans le moyeu arrière

Système de courroie Gates

Batterie amovible

1.1.2 REANY W1



1.1.3 REANY N1

Feu arrière

Poignée tout-en-un

Poignée



Moteur dans le moyeu arrière

Système de courroie Gates

Batterie amovible

1.1.4 REANY W1 Pro

Feu arrière

Poignée tout-en-un

Poignée



Moteur dans le moyeu arrière

Système de courroie Gates

Batterie amovible

1.1.5 REANY N1 Pro



1.2 Points importants à respecter

Avant d'utiliser le nouveau vélo électrique REANY, veuillez lire attentivement les instructions spécifiques à REANY.

- Ce manuel d'instructions contient des informations détaillées sur le vélo REANY et nos conseils.
- Assurez-vous de bien comprendre le bon usage des composants du système électrique, l'entretien et la mise au rebut de votre nouveau vélo électrique.

Sécurité routière

- Ne roulez pas à vélo électrique sans batterie. La batterie doit être installée sur le vélo pendant la conduite, sinon le vélo ne sera pas éclairé en cas de besoin.
- Avant de rouler, vérifiez que le vélo fonctionne correctement, qu'il n'y a pas de pièces desserrées et qu'il ne présente pas de défauts. Si vous constatez un problème, rendez-vous dans un atelier de réparation professionnel pour le faire réparer avant de rouler.
- Veuillez noter que les autres usagers de la route (voitures, camions, motos) ne s'attendent pas à ce que les vélos électriques soient différents des vélos classiques. Rouler plus vite augmente également le risque d'accident et allonge la distance de freinage.
- Veuillez rouler dans les conditions d'utilisation spécifiées pour le vélo.

 Veuillez serrer le système de fixation rapide du moyeu à seulement 6 Nm, conformément à la référence de couple indiquée, ainsi que les autres vis avec les valeurs correspondantes

Système électrique

- Ne nettoyez pas le vélo électrique avec un nettoyeur haute pression. L'eau à haute pression peut pénétrer dans les connecteurs ou d'autres composants du système électrique. Si la batterie est endommagée, rendez-vous immédiatement chez votre revendeur pour la faire inspecter.

Entretenez la batterie conformément aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation de ce vélo électrique. Le non-respect de ces instructions peut endommager la batterie et nécessiter son remplacement :

- Une fois la batterie chargée, retirez-la du chargeur et débranchez le chargeur de la prise.
- Au fil du temps, les batteries au lithium se déchargent automatiquement. Si la batterie n'est pas chargée et qu'elle est stockée sans être rechargée, elle peut se décharger à un niveau tel qu'il devient impossible de la recharger.
- Stockez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé. Protégez la batterie de l'humidité et de l'eau.
- En cas de conditions météorologiques défavorables, il est recommandé de retirer la batterie du vélo et de la placer dans un endroit protégé.
- La batterie peut être stockée à une température comprise entre -10°C (14°F) et $+60^{\circ}\text{C}$ (140°F). Cependant, pour prolonger la durée de vie de la batterie, il est préférable de la stocker à une température ambiante d'environ 20°C (68°F).
- Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une longue période, ne laissez pas la batterie sur le vélo.

 Votre vélo électrique REANY a été soumis à un test de qualité complet.

Afin de faciliter le transport, certaines pièces devront être placées dans la position appropriée. Après le déballage, vous devez régler le guidon, ajuster la hauteur de la tige de selle et installer les pédales.

Si vous avez acheté un vélo électrique REANY auprès de notre revendeur, les étapes décrites dans cette section ont déjà été effectuées. Si vous l'assemblez vous-même, vous devez veiller à bien serrer le couple.

2.1 Réglez le guidon

- Dévissez les vis du couvercle (A) à l'aide d'une clé Allen de 2 mm et retirez le couvercle.
- Tournez le guidon à l'angle droit (B) et serrez les 4 vis (A) du guidon à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
- Installez la plaque de recouvrement à l'aide d'une clé Allen de 2 mm et serrez les vis de recouvrement(C).



2.2 Installez les pédales

- Faites attention à bien distinguer le pied gauche et le pied droit, avec « L » à gauche et « R » à droite .
- Le pied avec « R » tourne dans le sens des aiguilles d'une montre sur le côté droit, le pied avec « L », verrouillez avec une clé ouverte de 15 mm.

2.3 Montage de la béquille

Pré-verrouillez d'abord la béquille à l'aide des vis, puis serrez à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

2.4 Régler la hauteur du siège

- La hauteur de votre selle peut être réglée en ajustant la tige de selle.
- Soulevez la poignée de réglage de la tige de selle à suspension (D) et assurez-vous de ne pas dépasser la hauteur maximale de la tige de selle. Pour trouver la bonne hauteur, asseyez-vous sur la selle et placez votre pied sur la pédale (en position la plus basse). Dans cette position, vos genoux doivent être légèrement fléchis. Si vos pieds sont à plat sur le sol, cela signifie que votre selle est trop basse.
- L'angle et la position horizontale de la selle peuvent être réglés à l'aide du point (E). Si vous avez des questions ou besoin d'aide, veuillez nous contacter à l'adresse www.reanybikes.com.



3.1 Charge de la batterie du vélo électrique

La recharge peut être effectuée lorsque la batterie est également branchée sur le vélo électrique, ou la batterie peut être retirée du vélo électrique. Pour recharger la batterie, utilisez un chargeur dédié provenant du vélo électrique.

- **Le vélo électrique est chargé**

Lorsque le chargeur est inséré dans le vélo électrique prêt à être chargé, ouvrez le couvercle en caoutchouc (D) situé sur le côté gauche du tube de selle du vélo électrique.

- **Charge de la batterie**

Commencez la charge lorsque le chargeur est inséré dans la batterie et branchez le port de charge (E) situé au bas de la batterie.

- Lorsque le chargeur est correctement connecté pour la recharge, le voyant rouge est allumé, et le voyant vert s'allume une fois la recharge terminée

 Avant de brancher l'appareil à l'alimentation électrique, vous devez d'abord le brancher à la prise de charge.



Sécurité des batteries et du chargement

- Ne pas approcher la batterie et le chargeur du vélo électrique de l'eau et des flammes nues.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur à d'autres fins.
- Ne placez pas la batterie à la portée des enfants et des animaux domestiques.
- Ne couvrez pas la batterie et le chargeur pendant le chargement.
- Si vous remarquez une odeur ou de la fumée, arrêtez immédiatement le chargement.
- Si la batterie prend feu, n'essayez pas de l'éteindre avec de l'eau. Utilisez du sable pour éteindre le feu et appelez immédiatement les secours.

3.2 IPS, écran matriciel 2,0 pouces

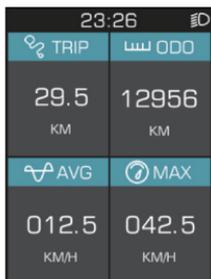
-  • L'écran doit être envoyé en réparation dès que possible s'il ne fonctionne pas correctement, sinon le fonctionnement du système sera affecté.
- Bien qu'il soit conçu pour être étanche, il est fortement recommandé d'éviter de plonger l'écran sous l'eau.
- Évitez de l'utiliser dans des environnements difficiles, tels que sous une pluie battante, dans la neige ou exposé au soleil.

Description du produit

- Température de fonctionnement : -10 °C~ 60 °C
- Température de stockage : -20 °C~ 70 °C
- Indice d'étanchéité : IP65

Interface fonctionnelle

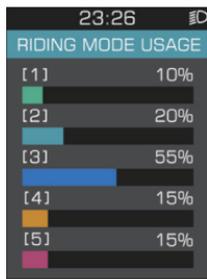
Dans l'état de l'interface des fonctions de base, faites défiler l'affichage de chaque fonction en appuyant brièvement sur le bouton M. Dans n'importe quelle interface de fonction, si aucune opération n'est effectuée sur les boutons dans les 5 secondes, l'interface revient à l'interface des fonctions de base.



Interface fonctionnelle I



Interface fonctionnelle II



Interface fonctionnelle III



Interface fonctionnelle IV

Interface fonctionnelle I

L'interface fonctionnelle I affiche principalement les informations relatives à la vitesse et au kilométrage, notamment le kilométrage unique, le kilométrage cumulé, la vitesse moyenne et la vitesse maximale. Les données de l'interface fonctionnelle I peuvent être effacées à l'aide d'un bouton.

Interface fonctionnelle II

L'interface fonctionnelle II affiche principalement les informations relatives à la batterie, notamment la tension, le pourcentage de capacité, le nombre de charges cumulées et l'autonomie restante.

Interface fonctionnelle III

L'interface fonctionnelle III affiche principalement les statistiques d'utilisation des différents modes d'alimentation pendant la conduite, qui sont calculées par le compteur en fonction de l'état réel de la conduite et affichées sous forme de pourcentage. Les statistiques d'utilisation du mode Boost peuvent être effacées par une opération d'effacement des données.

Interface fonctionnelle IV

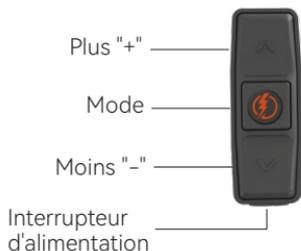
L'interface fonctionnelle IV affiche principalement les statistiques de puissance, notamment la puissance moyenne du moteur, la puissance maximale, la puissance du cycliste et la proportion de la puissance du moteur.

Interface de base et boutons de commande

À la mise sous tension, l'interface de mise sous tension s'affiche pendant 2 secondes. Une fois la connexion établie, le compteur passe à l'affichage de l'interface principale.



Sans les informations BMS, le système n'affiche pas le pourcentage de batterie et la partie avant de la batterie reste toujours allumée ! , les autres informations sont affichées en temps réel.



Mise sous/hors tension

Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation lorsque l'écran est éteint, l'écran s'allumera pour afficher l'interface REANY, puis entrera normalement dans l'interface de base et commencera à fonctionner ; appuyez longuement sur le bouton d'alimentation lorsque l'appareil est allumé, l'écran s'éteindra. Si aucune opération n'est effectuée dans les 5 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

Changement de niveau d'assistance

Lorsque l'appareil est allumé, appuyez brièvement sur le bouton « + » ou « - » pour changer le rapport d'assistance et modifier le mode d'assistance.

Vitesse numérique: 0-5

Changement d'interface d'affichage

Une brève pression sur le bouton M lorsque l'appareil est allumé permet d'accéder à l'interface d'affichage des fonctions et de changer les informations affichées. Une brève pression sur le bouton M permet d'accéder à l'interface de base, puis à l'interface d'affichage des fonctions. Pendant la conduite normale, lorsque la vitesse est supérieure à 0, si l'interface d'affichage des informations n'est pas l'interface de base et que l'utilisateur n'a pas actionné le bouton M pendant plus de 5 secondes, l'interface revient automatiquement à l'état d'affichage de l'interface de base.

Mise à jour du système OTA

L'écran prend en charge la fonction Bluetooth. Sous réserve d'une coopération avec le développement de l'application, l'écran peut réaliser la fonction de rappel de messages et de rappel d'informations de navigation après avoir établi une connexion Bluetooth avec le téléphone portable. Une fois la connexion Bluetooth établie, l'icône s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran. 

Lumière

L'écran prend en charge la fonction d'allumage automatique des lumières. Lorsque le vélo est équipé d'une batterie et allumé, le réglage par défaut est l'allumage automatique des lumières, c'est-à-dire que l'écran détecte automatiquement l'intensité de la lumière ambiante et contrôle l'allumage des lumières.

Lorsque les feux s'allument automatiquement, l'icône d'allumage automatique s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran.

Lorsque le vélo est équipé d'une batterie et allumé, appuyez longuement sur le bouton  d' à tout moment pour activer le mode manuel et contrôler l'allumage et l'extinction des feux.

En d'autres termes, lorsque les lumières ne s'allument pas automatiquement, appuyez longuement sur le bouton  d' , vous pouvez allumer les lumières manuellement, et l'icône d'éclairage s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'interface d'affichage pour indiquer l'état de l'éclairage, sinon, les lumières seront éteintes.

Lorsque les lumières sont allumées, appuyez longuement sur le bouton  d' pour les éteindre.

Après avoir éteint les lumières manuellement, la fonction d'allumage automatique des lumières sera également désactivée, et vous devrez remettre l'appareil sous tension pour réactiver automatiquement la fonction d'allumage automatique des lumières.

Lorsque les lumières sont allumées, la luminosité de l'écran sera réduite.

Fonction d'assistance à la marche

Lorsque la vitesse est nulle, appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour passer en mode d'assistance à la poussée ; l'interface affiche l'icône d'assistance à la poussée  et la vitesse de poussée réelle, et la zone d'affichage de la vitesse d'assistance affiche l'icône de poussée.

Après avoir relâché le bouton  ou actionné un autre bouton pendant l'assistance, le mode d'assistance sera annulé et l'affichage reviendra au mode d'affichage normal.

Indicateur de capacité de la batterie

Indication de la capacité de la batterie et puissance de sortie correspondante.

Les informations relatives au niveau de puissance sont divisées en deux parties : l'indication par barres de batterie et l'indication du pourcentage de capacité restante. Lorsque la puissance de la batterie est normale, l'affichage de la puissance est divisé en 1 à 5 cellules en fonction de l'évolution de la capacité de la batterie. Avant que la connexion avec la batterie ne soit établie à la mise sous tension, le pourcentage n'est pas affiché et la batterie affiche des cellules pleines et clignote à 2 Hz. Après avoir lu la valeur de puissance, elle cesse de clignoter et affiche le pourcentage de puissance.

Si la connexion n'est toujours pas établie après 3 secondes de mise sous tension, elle cesse de clignoter et n'affiche pas le pourcentage. Si la capacité de la batterie est inférieure à 5 % de la valeur de sous-tension ou si la tension de la batterie est inférieure à la valeur de sous-tension, l'écran affiche le message " sous-tension ", l'indicateur de batterie est vide et clignote à 1 Hz. Dans le même temps, le moteur n'est pas alimenté, la fonction d'assistance est inefficace, les boutons ne fonctionnent pas et l'écran affiche " OFF ". En cas de sous-tension, veuillez recharger la batterie en vous assurant que la tension est supérieure à la valeur de sous-tension " V " et que la capacité de la batterie est supérieure à 5 %. Vous pourrez alors quitter le mode de sous-tension.

Fonction de réglage de base

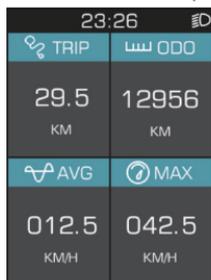
Dans les 10 secondes suivant la mise sous tension, appuyez longuement sur M pour accéder à l'interface de configuration, appuyez brièvement sur pour passer d'une interface de configuration à l'autre. Dans n'importe quelle interface de configuration, appuyez brièvement sur M pour accéder à l'état d'édition des paramètres. Le sélecteur est l'état sélectionné dans l'interface d'édition des paramètres. L'icône bleue sous l'état sélectionné indique l'élément à sélectionner. L'option et la valeur du paramètre de l'état sélectionné s'affichent en blanc sur fond gris. Dans l'état de sélection des paramètres, appuyez brièvement sur pour modifier les paramètres. Modification et édition. Appuyez longuement sur M pour confirmer et quitter le mode édition, puis appuyez à nouveau longuement sur M pour revenir à l'interface du menu supérieur.

Dans n'importe quelle interface de réglage, appuyez brièvement sur M pour accéder au menu de niveau supérieur, appuyez longuement sur M pour revenir au menu de niveau inférieur.

Effacer les données

L'effacement des données vise principalement à effacer les informations telles que le kilométrage unique, la vitesse moyenne et la vitesse maximale.

Après 10 secondes de mise sous tension normale, lorsque l'écran affiche l'interface des fonctions (et non l'interface de base), appuyez longuement sur le bouton M pour entrer dans l'état d'invite d'effacement des informations, appuyez brièvement sur ,  pour sélectionner le contenu de l'opération dans la boîte de dialogue contextuelle, appuyez brièvement sur la touche M pour confirmer, puis les informations peuvent être effacées. Si aucune opération n'est effectuée ou si vous n'appuyez pas longuement sur le bouton M dans les 30 secondes dans la fenêtre contextuelle d'effacement des données, le mode d'effacement des données sera quitté.



Le kilométrage partiel est remis à zéro après l'effacement des données, la vitesse moyenne et la vitesse maximale sont également remises à zéro ; la valeur ODO du kilométrage cumulé n'est effacée par aucune opération sur l'écran, elle nécessite un outil de maintenance professionnel pour être effacée

Indicateur de codes d'erreur

L'écran peut afficher des avertissements concernant des défauts sur l'ensemble du véhicule, et l'interface d'affichage affiche des codes d'erreur lorsqu'un défaut est détecté. Le code de défaut spécifique s'affiche dans la zone d'affichage des fonctions et clignote à 1 Hz. Lorsqu'un code d'erreur apparaît, l'écran affiche uniquement

le symbole d'erreur et le code d'erreur. Si l'utilisateur appuie sur le bouton M pendant la condition de défaut, l'affichage revient à la page principale. 5 secondes plus tard, il revient à l'interface des codes d'erreur.

3.3 Affichage LCD à segments de l'

- Si l'écran ne fonctionne pas correctement, il doit être envoyé en réparation dès que possible, sinon le fonctionnement du système sera affecté.
- Bien qu'il soit conçu pour être étanche, il est fortement recommandé d'éviter de plonger l'écran dans l'eau.
- Évitez de l'utiliser dans des environnements difficiles, tels que sous une pluie battante, dans la neige ou en plein soleil.
- N'utilisez pas de nettoyeur à vapeur ou à haute pression pour nettoyer l'écran

Description de la production

- Température de fonctionnement : $-20\text{ °C} \sim 60\text{ °C}$
- Température de stockage : $-20\text{ °C} \sim 70\text{ °C}$
- Indice d'étanchéité : IP65

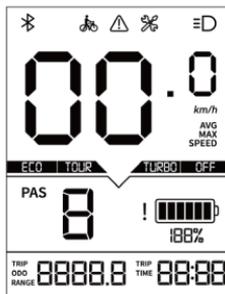
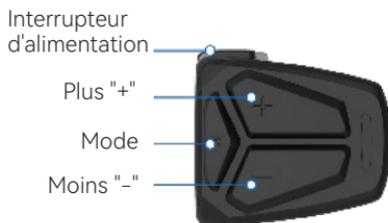
Aperçu des fonctionnalités

PORTÉE:	Kilométrage restant avant
TRAJET :	renouvellement Distance unique
DURÉE DU TRAJET ::	Temps d'utilisation du kilométrage
ODO:	partiel Distance cumulée
VITESSE MAX:	Vitesse maximale
VITESSE MOYENNE:	Distance / temps de trajet

Interface de base et boutons de commande

À la mise sous tension, l'interface de mise sous tension s'affiche pendant 2 secondes. Une fois la connexion établie, le compteur passe à l'affichage de l'interface principale.

 En l'absence d'informations BMS, le système n'affiche pas le pourcentage de batterie et la batterie reste toujours allumée avant !  , tandis que les autres informations sont affichées en temps réel.



Mise sous tension/hors tension

Maintenez la connexion normale entre l'écran et le contrôleur, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation lorsque l'écran est éteint, affichez l'interface d'ouverture, puis entrez dans l'interface de base et commencez à travailler normalement ; appuyez longuement sur le bouton d'alimentation lorsque l'écran est fermé. S'il n'y a aucune opération dans les 5 minutes, l'écran se fermera automatiquement.

Fonctionnement et définition des boutons

À l'état de démarrage, appuyez brièvement sur la touche " M " pour passer successivement du kilométrage partiel, au kilométrage cumulé et au kilométrage restant. Les informations de fonction cidessus indiquent : kilométrage partiel (TRIP / SPEED) -> kilométrage cumulé (ODO / AVG) -> kilométrage continu (RANGE / MAX). Lorsque la vitesse est supérieure à 0 et que le contenu affiché dans n'est pas la vitesse et que l'utilisateur n'appuie pas sur le bouton " M " pendant plus de 5 secondes, l'affichage revient automatiquement à l'état d'affichage de la vitesse

Changement de niveau d'assistance

Votre vélo électrique est équipé de 5 niveaux de puissance.

Appuyez brièvement sur les touches " + " et " - " pour changer de vitesse et modifier le mode d'alimentation. Le sélecteur de vitesse ne fonctionne pas en boucle, c'est-à-dire qu'après avoir atteint la vitesse 5, il faut revenir à la vitesse 0 à l'aide du bouton court, et l'opération de commutation vers le haut est la même.

Plus la puissance est élevée, plus la force d'assistance du moteur est importante. Lorsque la puissance est au niveau 0, le moteur ne fournit aucune assistance, mais vous pouvez utiliser l'écran et les feux du vélo électrique. Notez que la batterie consomme plus rapidement à puissance élevée qu'à faible puissance. Très puissant au niveau le plus élevé, et uniquement pour les collines, les pentes et les environnements difficiles.

Indicateur des codes d'erreur

Selon les informations obtenues auprès du contrôleur, l'écran affiche l'icône de réparation de panne sur l'interface principale, affiche le code d'erreur spécifique dans la zone d'affichage de la vitesse et clignote à 1 Hz.

 Pour obtenir le code d'erreur, veuillez nous contacter à l'adresse www.reanybikes.com

Éclairage

Lorsque la batterie est chargée et que le vélo électrique est démarré, il peut être allumé/éteint en appuyant longuement sur la touche " + ". N'oubliez pas que si votre batterie est déchargée, vos lumières cesseront de fonctionner.

Indicateur de batterie

du pourcentage restant. Lorsque la puissance de la batterie est normale, en fonction de l'évolution de la capacité de la batterie, la puissance est divisée en 1 à 6 barres.

Lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 5 %, l'écran indique une sous-tension, la barre d'alimentation affiche 0, l'indicateur de batterie clignote à 1 Hz et le moteur n'est plus alimenté. l'assistance électrique ne fonctionne pas, appuyer sur le bouton est inutile, l'assistance électrique affiche " OFF ".

Fonction d'assistance à la marche

À une vitesse inférieure à 6 km/h, appuyez longuement sur le bouton « - » pour passer en mode d'assistance à la marche. Le symbole d'assistance à la marche et la vitesse réelle s'affichent alors à l'écran, à la place des niveaux d'assistance. Lorsque vous relâchez le

bouton " - " ou tout autre bouton pendant que la fonction d'assistance à la marche est activée, l'assistance électrique repasse en mode normal

Effacer les données

Après 10 secondes, lorsque l'interface affiche le TRIP, appuyez longuement sur la touche " M " pour effacer l'état d'invite d'informations TRIP, faire clignoter l'icône TRIP avec la valeur numérique, puis appuyez brièvement sur la touche « M » pour confirmer l'effacement des informations. Si aucune opération n'est effectuée sur le TRIP dans les 30 secondes ou si vous appuyez longuement sur la touche « M », vous quittez le mode de purge des données.

Après l'effacement des données, le kilométrage partiel revient à zéro, tout comme la vitesse moyenne et la vitesse maximale.

4.1 Insérez et retirez les piles

Retirez la batterie rechargeable

Toujours éteindre le système du vélo électrique avant de retirer la batterie

- Tournez la clé en point A dans le verrou de la batterie dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête et reste dans cette position à l'intérieur.
- Appuyez sur le point B situé en bas.
- La batterie à support manuel se retire de la rainure du cadre, puis se soulève latéralement.



Placez la batterie rechargeable

Placez d'abord l'extrémité inférieure de la batterie sur le rail de guidage à l'intérieur du tube inférieur, puis insérez l'extrémité supérieure dans le tube inférieur jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Si la batterie n'est pas verrouillée et qu'aucun clic n'est audible :

- Vérifiez que la batterie s'adapte au verrou.
- Vérifiez que le bord supérieur de la batterie et le tube inférieur sont alignés.



 Veillez à ne pas endommager la peinture du cadre ou de la batterie.

4.2 Précautions relatives à la charge

Il existe plusieurs façons de recharger votre vélo électrique REANY. En fonction de la façon dont vous utilisez et rangez souvent vos vélos, vous trouverez votre plan de recharge idéal

Option	Caractéristique
Recharge intégrée au vélo	<ul style="list-style-type: none"> • Impossible de retirer la batterie • Le vélo électrique est garé dans un garage/abri électrique
Recharge hors vélo	<ul style="list-style-type: none"> • Recharge facile sur la route (bureau / voyage, etc.) • Stationner le vélo électrique à l'extérieur

 Temps de recharge moyen : 4 heures (de vide à 95 % de capacité)

4.3 Considérations relatives à la recharge

- Ne chargez pas la batterie lorsque la température est inférieure à zéro. Si votre abri de jardin n'est pas suffisamment chauffé, retirez la batterie et chargez-la à l'intérieur.
- Ne chargez pas la batterie en plein soleil et veillez à ce que la température ambiante reste inférieure à 40 °C.
- Chargez-la dans un endroit sec et bien ventilé.
- Branchez d'abord la fiche de recharge dans la prise du vélo électrique ou de la batterie, puis connectez le chargeur à l'alimentation électrique.
- Après avoir chargé la batterie, retirez-la du chargeur et débranchez le chargeur de la prise.
- Le chargeur et la batterie chauffent pendant le chargement, ne les couvrez donc pas pendant cette opération.

4.4 Utilisation et entretien des batteries

Il est très important d'utiliser et de stocker correctement les batteries afin de préserver leur bon état. Veuillez suivre nos instructions d'entretien des batteries afin de ne pas réduire leur durée de vie.

- Rechargez la batterie immédiatement lorsque son niveau atteint son point le plus bas. Une batterie non rechargée peut être endommagée en quelques jours.
- Chargez la batterie de temps en temps, soit en hiver, soit lorsque vous ne l'utilisez pas. La batterie doit être chargée au moins une fois tous les deux mois, mais nous vous recommandons de la charger une fois par mois.
- Le système d'alimentation consomme de l'énergie (très peu) lorsqu'il est éteint. Si le vélo électrique REANY n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de retirer la batterie du vélo électrique et de la placer dans un endroit approprié.

4.5 Autonomie de la batterie

La distance totale parcourue avec une seule charge est appelée « autonomie ». L'autonomie dépend de la capacité de la batterie et de la consommation d'énergie du moteur. L'autonomie exacte de votre vélo électrique REANY est difficile à prévoir, car de nombreux facteurs peuvent l'influencer.

Si votre autonomie varie par rapport aux valeurs indiquées ci-dessus, veuillez tenir compte des points suivants :

- **RPM/entrée**

La vitesse de pédalage, ou nombre de tours par minute (RPM), influe sur l'autonomie prévue en termes de kilométrage total. En général, plus la vitesse est élevée, plus l'autonomie est grande. Essayez donc de passer à une vitesse inférieure lorsque vous ralentissez ou grimpez.

- Longue distance / courte distance

Le type de trajet influe sur le kilométrage maximal, et un long trajet consommera moins d'énergie que plusieurs trajets courts.

- Poids

Le poids sur le vélo électrique aura une incidence sur le kilométrage maximal.

- Effets de l'environnement

Les basses températures ont un impact significatif sur la durée de vie de la batterie. La capacité de la batterie est testée à environ 25 °C, et le niveau de puissance diminuera (temporairement). À 0 °C, une batterie complètement chargée ne stocke que 70 % de sa puissance. À -10 °C, la capacité maximale d'une batterie complètement chargée peut même chuter à 50 %, ce qui nécessite de prendre davantage en considération un arrêt plus rapide en hiver

 La durée de vie de la batterie dépend de la quantité et de la fréquence d'utilisation. Idéalement, la batterie peut se décharger complètement 1 000 à 1 500 fois, ses performances diminuant lentement avec l'utilisation. Lorsque la batterie atteint sa durée de vie prévue, elle doit être remplacée.

5.1 La lumière

 Si vous roulez sans éclairage dans des conditions de mauvaise visibilité, vous risquez de ne pas être vu par les autres usagers de la route.

5.2 Système de freinage

Afin d'éviter les accidents à vélo, familiarisez-vous avec le côté correspondant du frein (avant et arrière). Il est important de ne jamais utiliser de produit lubrifiant ou de nettoyant sur les plaquettes ou les disques de frein, car cela affecterait le fonctionnement du freinage et provoquerait du bruit lors du freinage.

 • Nous vous recommandons de vous familiariser progressivement avec les caractéristiques de freinage de votre vélo électrique. Vous serez ainsi prêt à faire face à un arrêt d'urgence imprévu en cas de perte de contrôle du vélo électrique.

• Un arrêt complet basé uniquement sur le frein avant ou arrière peut entraîner une perte de contrôle du vélo électrique. Veuillez donc à utiliser les deux freins en même temps.

 Votre vélo électrique REANY est équipé de freins à disque hydrauliques. Le levier de frein gauche contrôle le frein avant et le levier de frein droit contrôle le frein arrière. Les deux freins sont utilisés simultanément pour obtenir une meilleure décélération et l'usure des deux freins est répartie de manière uniforme.

Il est recommandé de ne pas modifier le point de pression. Le système de frein à disque hydraulique installé peut s'ajuster automatiquement pour compenser l'usure des plaquettes de frein.

 Le blocage de la roue avant peut provoquer un renversement ! Veuillez tirer sur le levier de frein avec moins de force.

Réglez les deux freins pour obtenir une décélération élevée en cas d'urgence, mais évitez de bloquer les roues. Lors d'un freinage prolongé, en particulier dans les descentes, les plaquettes et les étriers de frein deviennent très chauds. Ne touchez pas le rotor ni les étriers de frein ! Vous risqueriez de vous brûler !

5.3 Système de transmission

La transmission par courroie de haute qualité est très adaptée au puissant moteur du vélo électrique. Elle est silencieuse, durable et facile à entretenir, car la tension reste stable tout au long de l'utilisation.

Une courroie correctement installée et utilisée peut durer 25 000 km sans entretien ni remplacement.

 Attention ! Risque de dommages !



Ne faites pas
demi-tour



Ne faites pas
demi-tour



Ne pas rouler



Ne pas Clé
à courroie



Ne pas
inverser



Ne pas
attacher



Ne pas lubrifier



Ne pas forcer

- Entretien

Comme vous n'avez pas besoin de lubrifier la courroie, celle-ci est beaucoup plus propre que la chaîne. Par conséquent, une protection de chaîne n'est pas nécessaire lorsque vous utilisez un trivetain à courroie. Si nécessaire, nettoyez la courroie sans utiliser de haute pression ni de détergent, car cela pourrait endommager d'autres pièces du vélo électrique.

- Tension de la courroie

La clé d'une performance optimale réside dans une tension adéquate de la courroie. Si la courroie est trop tendue, cela peut entraîner un effet de traction ou endommager le moyeu. Si la courroie est trop lâche, elle risque de sauter des dents et de glisser. Si vous remarquez l'un ou l'autre de ces deux effets, la tension de la courroie doit être ajustée et vous devez contacter votre revendeur pour faire vérifier votre courroie.

 En cas de rupture de la courroie ou d'autres signes de détérioration, veuillez contacter rapidement un réparateur professionnel.

5.4 Pneus

Les pneus des vélos électriques sont adaptés à presque tous les types de terrain et offrent également une bonne adhérence sur l'asphalte mouillé. La pression des pneus a un impact important sur l'autonomie de la batterie et le confort de conduite.

 Il est toujours recommandé de maintenir la pression correcte des pneus, qui est indiquée sur le flanc du pneu. À titre indicatif, vous devriez pouvoir appuyer légèrement sur le flanc du pneu avec votre pouce

5.5 Tige de selle

Si la profondeur d'insertion minimale de la tige de selle n'est pas respectée, le tube de selle peut glisser ou se casser. Ne raccourcissez pas la tige de selle à votre guise.

- Insérez délicatement la tige de selle dans le tube de selle.
- Si vous sentez une résistance, arrêtez d'insérer la tige.
- S'il ne peut pas être réglé correctement, veuillez contacter votre réparateur professionnel

 Si la tige de selle est insérée trop profondément, le composant peut endommager le système du vélo électrique.

6.1 Entretien

Il est recommandé de faire effectuer au moins une inspection majeure de votre vélo électrique chaque année, la première vérification étant recommandée à 250 km ou 3 mois après l'achat. Des inspections régulières réduiront le risque de dommages inutiles au vélo électrique

 Ne négligez pas la première révision, car les câbles et les rayons, entre autres, s'étirent après la première utilisation.

- **Nettoyage**

Pour que votre vélo électrique reste comme neuf, vous pouvez le nettoyer à l'eau tiède et à l'aide de brosses douces. Un nettoyage régulier prolongera également la durée de vie du produit. Évitez d'utiliser trop d'eau à proximité des appareils électroniques et des batteries. Lors du nettoyage du vélo électrique, il est préférable de retirer la batterie

• Entretien

En plus du nettoyage régulier du vélo électrique, nous vous recommandons de graisser les pièces métalliques non revêtues avec de la vaseline (spray) afin d'éviter l'oxydation et la rouille. Les pièces de la transmission et les rouleaux doivent également être graissés ou lubrifiés régulièrement. Vous pouvez consulter votre revendeur ou contacter un mécanicien professionnel.

 Votre vélo électrique, lorsqu'il est équipé d'une courroie, ne mettez pas d'huile sur la courroie, vous pouvez la laver à l'eau chaude

• Vérification

Vérifiez l'usure des freins et des plaquettes de frein et remplacez-les ou réglez-les si nécessaire.

Vérifiez la tension des rayons. Si vous remarquez que les rayons sont tordus ou que les roues sont endommagées, veuillez contacter un réparateur professionnel.

 Si le guidon tourne de plus de 70° d'un côté, le câble de frein risque de se rompre.

6.2 Entretien principal

Nous recommandons un petit entretien tous les trois mois et une révision complète chaque année. Nous énumérons les éléments suivants :

Tous les trois mois

- Vérifiez le moyeu et les pneus (bosses sur le moyeu, tension des rayons, pression des pneus, profil des pneus).
- Serrez toutes les pièces de montage / boulons et écrous
- Vérifiez l'usure des freins et réglez la tension du câble
- Nettoyez la courroie, réglez sa tension et remplacez-la si nécessaire
- Vérifiez le système électrique, assurez-vous que la batterie est complètement chargée et que la batterie d'entretien est protégée contre les chocs électriques
- Vérifiez le système de transmission du vélo électrique pour détecter les composants défectueux

Une fois par an

- Démontez, dégraissez, lubrifiez et remontez la courroie et le boîtier de pédalier
- Vérifiez et lubrifiez les engrenages, les manettes de vitesse et les freins
- Vérifier la tension des rayons
- Vérifier et recalibrer les pneus et ajuster leur pression
- Appliquer une cire protectrice sur le cadre, effectuer un essai, vérifier toutes les fonctions

7 Mise au rebut

La directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (directive DEEE) est la directive communautaire européenne sur les déchets d'équipements électriques et électroniques, qui est entrée en vigueur en février 2003. L'objectif principal de cette directive est de prévenir les déchets électroniques. Le recyclage et d'autres formes de valorisation des déchets doivent être encouragés afin de réduire les déchets. Le symbole (poubelle) figurant sur le produit et sur l'emballage signifie que les produits électriques et électroniques usagés ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers généraux. Il est de votre responsabilité de déposer tous vos déchets électroniques ou électriques dans les points de collecte désignés. Le fait de jeter ce produit de manière appropriée contribuera à économiser des ressources précieuses et constituera une contribution significative à la protection de notre environnement et de la santé humaine. Pour plus d'informations sur la mise au rebut appropriée des équipements électriques et électroniques, le recyclage et les points de collecte, veuillez contacter vos autorités locales, les entreprises de gestion des déchets, votre revendeur ou le fabricant de cet appareil

