

Nederlands

GEBRUIKERSHANDLEIDING

TURBO CREO 2

CREO SL

turbo

INHOUD

1. INLEIDING	2
1.1. Garantie	2
2. CREO 2-COMPONENTEN	3
3. GEOMETRIE	5
3.1. Geometrie van frame	6
4. ALGEMENE INFORMATIE OVER UW CREO 2	7
4.1. Beoogd gebruik	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. Structurele gewichtslimieten	8
5. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. HET RIJDEN	8
5.1. Rijtips	8
5.2. Voor het fietsen	10
5.3. Uw bereik berekenen	10
5.4. Verwijderbare gele sticker	10
5.5. Rijden met kinderen	10
6. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE MONTAGE	11
6.1. Balhoofdagers	12
6.2. Snelheidssensor	12
6.3. Zadelpen	13
6.4. Motorkap	14
6.5. Kettinggeleider	15
6.6. Derailleurhanger	16
6.7. Road afstandsbediening	16
6.8. Staande achtervorkbrug voor achterspatbord	19
7. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. ONDERHOUD	19
7.1. Reserveonderdelen en accessoires	20
7.2. Motorondersteuning activeren	21
8. SYSTEEMINTERFACE	21
8.1. MasterMind TCU	22
8.2. Het systeem op de MasterMind TCU starten	22
8.3. Road afstandsbediening	23
8.4. Ondersteuningsmodi	23
8.5. Ondersteuningsmodi wijzigen (MasterMind TCU)	24
8.6. Micro-afstemmingsmodus	24
8.7. Systeem instellen en pagina's aanpassen op de MasterMind TCU	25
8.8. De functie van de afstandsbedieningsknoppen wijzigen	25
8.9. Automatische start	26
8.10. Foutschermen van MasterMind TCU	27
8.11. Fabrieksreset	27
8.12. De schermen van MasterMind TCU aanpassen	28
9. SPECIALIZED-APP	28
9.1. Functies van de Specialized-app	28
9.2. Bij de Specialized-app aanmelden	29
9.3. In-app helpgids	29
9.4. Uw fiets koppelen	29
10. BATTERIJ EN OPLADER	30
10.1. Instructies met betrekking tot brandgevaar of risico op elektrische schokken	30
10.2. Schade aan de batterij	31
10.3. De batterij opladen	32
10.4. Laadniveau display	34
10.5. Reiniging	34
10.6. Opslag	35
10.7. Transport	35
10.8. Verwijdering	36
10.9. Technische gegevens batterij	36
10.10. Technische gegevens oplader	36
11. SPECIFICATIES	37
11.1. Algemene specificaties	37
11.2. Boutmaat/gereedschap/aandraaimomenten	38
11.3. Aanbevolen bandenspanning	39
12. FUTURE SHOCK	40
12.1. De vork en Future Shock installeren	40
12.2. Veren en voorgespannen afstandshouders vervangen	44
12.3. Afstellingsgids	45
12.4. Veren vervangen en/of afstandshouders toevoegen	45
12.5. De kap vervangen	47
13. RANGE EXTENDER (RE)	48
13.1. De RE gebruiken	49
13.2. Opties voor ontladen van batterij	51
13.3. Uw RE opladen	51
13.4. Laadniveau display	51
13.5. Laadniveau MasterMind TCU	52
14. NALEVINGSVERKLARING	52
15. EG - CONFORMITEITSVERKLARING	53
16. VK - CONFORMITEITSVERKLARING	53

Proficiat met de aankoop van uw nieuwe Specialized Turbo-fiets! Alvorens alles in gereedheid te brengen voor uw eerste rit, een paar woorden over elektrische fietsen.

Zoals de naam al doet vermoeden, zijn elektrische fietsen van Specialized, in tegenstelling tot gewone fietsen, voorzien van zeer geavanceerde, zorgvuldig ontworpen en uiterst nauwkeurige elektrische componenten, waaronder een geïntegreerde en aangepaste motoraandrijving, een krachtige batterij die in het frame is geïntegreerd, sensoren, één of meerdere displays en een bedrading door de fiets heen om alles op elkaar aan te sluiten. U zult tevens genieten van een unieke rijervaring met een hogere snelheid en versnelling van de motorondersteuning. Het is aldus nodig om uw elektrische fiets op een andere manier dan een gewone fiets te behandelen en u dient voorzichtig te zijn om beschadiging aan de elektrische componenten te vermijden. Dit betekent dat u de elektrische componenten niet aan water mag blootstellen (bijv. maak uw fiets niet schoon met een hogedrukreiniger), uw batterij niet mag laten vallen of op aan andere manier beschadigen, geen componenten onder stroom mag aanraken, of de elektrische componenten niet mag openen of aanpassen. Dit betekent tevens dat u er rekening mee dient te houden dat uw lithium-ionbatterij voldoende energie bezit, wanneer voldoende opgeladen, om brand te stichten en dat u de instructies in deze handleiding dient op te volgen voor wat betreft het opladen, transporteren, reinigen of opbergen van uw batterij.

Het negeren van deze instructies kan ernstige gevolgen hebben en tot brand leiden, wat verwondingen aan u en andere personen kan veroorzaken. Lees deze handleiding volledig door en neem telefonisch contact met ons op in geval van vragen.



WAARSCHUWING! Zorg dat de elektrische componenten niet worden beschadigd en stel ze niet bloot aan water. Maak uw batterij, motor of andere elektrische componenten niet schoon met een hogedrukreiniger. Het beschadigen van elektrische componenten of het blootstellen aan water kan tot brand leiden en ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING! Houd altijd toezicht wanneer uw batterij wordt opgeladen en ontkoppel de batterij van de voeding wanneer deze volledig is opgeladen. Laat uw batterij niet op de voeding aangesloten of laad uw batterij niet 's nachts op. Ontkoppel de batterij onmiddellijk van de oplader wanneer u tijdens het opladen een probleem ervaart, bijv. wanneer de oplader of de batterij zeer heet wordt of wanneer de led-lichten een probleem signaleren. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dit tot brand leiden en ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebben.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000186902_UM_R3_10/23

Dit document kan nu en dan worden bijgewerkt of aangevuld. Ga regelmatig naar www.specialized.com of neem contact op met Rider Care voor de meest actuele informatie. 877-808-8154

1. INLEIDING

DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING BEVAT BELANGRIJKE INFORMATIE. LEES DE HANDLEIDING GRONDIG DOOR EN BEWAAR DEZE OP EEN VEILIGE PLAATS.

Deze handleiding werd opgesteld in de Engelse taal (Originele instructies) en kan in andere talen zijn vertaald, voor zover van toepassing (vertaling van de originele instructies).

Deze gebruikershandleiding is specifiek voor uw Specialized Creo 2-fiets (Creo SL) en moet naast de Gebruiksaanwijzing van de Specialized fiets ("Gebruiksaanwijzing") worden gelezen. Deze bevat belangrijke informatie over de veiligheid, prestaties en technische eigenschappen die u moet lezen alvorens te fietsen. Bewaar deze voor latere raadpleging. U moet tevens de volledige Gebruiksaanwijzing (Owner's Manual) doorlezen; deze bevat extra belangrijke informatie en instructies welke gevolgd dienen te worden. Als u geen kopie van de Gebruiksaanwijzing hebt, kunt u deze gratis downloaden op www.specialized.com of kunt u er een krijgen bij uw dichtstbijzijnde geautoriseerde Specialized retailer of Specialized Rider Care.

Extra veiligheids- en service-informatie voor specifieke componenten (zoals veringen of pedalen op de fiets, of voor accessoires zoals helmen of verlichting) is mogelijk beschikbaar. Zorg ervoor dat uw geautoriseerde Specialized retailer alle relevante handleidingen meelevert. In geval er een conflict is tussen de informatie in deze handleiding en de informatie verstrekt door een fabrikant van een specifiek component, neem dan contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.

De Creo 2 is geclassificeerd als een EPAC (Elektrisch ondersteunde cyclus, ook wel een Pedelec genoemd) en wordt in deze handleiding een fiets genoemd tenzij anders vermeld.

1.1. Garantie

Raadpleeg de geschreven garantievoorwaarden die met uw fiets zijn meegeleverd of ga naar www.specialized.com/warranty. Een kopie is tevens te verkrijgen bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

Merk bij het lezen van deze gebruikershandleiding de verschillende belangrijke symbolen en waarschuwingen, die hieronder worden beschreven, op.



WAARSCHUWING! De combinatie van dit symbool en woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Veel van de waarschuwingen melden dat 'u de controle kunt verliezen en kunt vallen.' Omdat elke val kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood, wordt de waarschuwing voor mogelijk letsel of de dood niet voortdurend herhaald.



OPGELET: De combinatie van het veiligheidswaarschuwingssymbool en de melding **OPGELET** geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of ernstig lichamelijk letsel.

Het woord **OPGELET** zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool geeft een situatie aan die, indien niet vermeden, tot ernstige schade aan de fiets kan leiden of uw garantie ongeldig kan maken.



Dit symbool waarschuwt de lezer voor bijzonder belangrijke informatie.



Dit symbool betekent dat hoogwaardig vet moet worden aangebracht, zoals afgebeeld.



Dit symbool betekent dat hoogwaardige carbon montagepasta moet worden aangebracht, zoals afgebeeld, om de wrijving te verhogen.

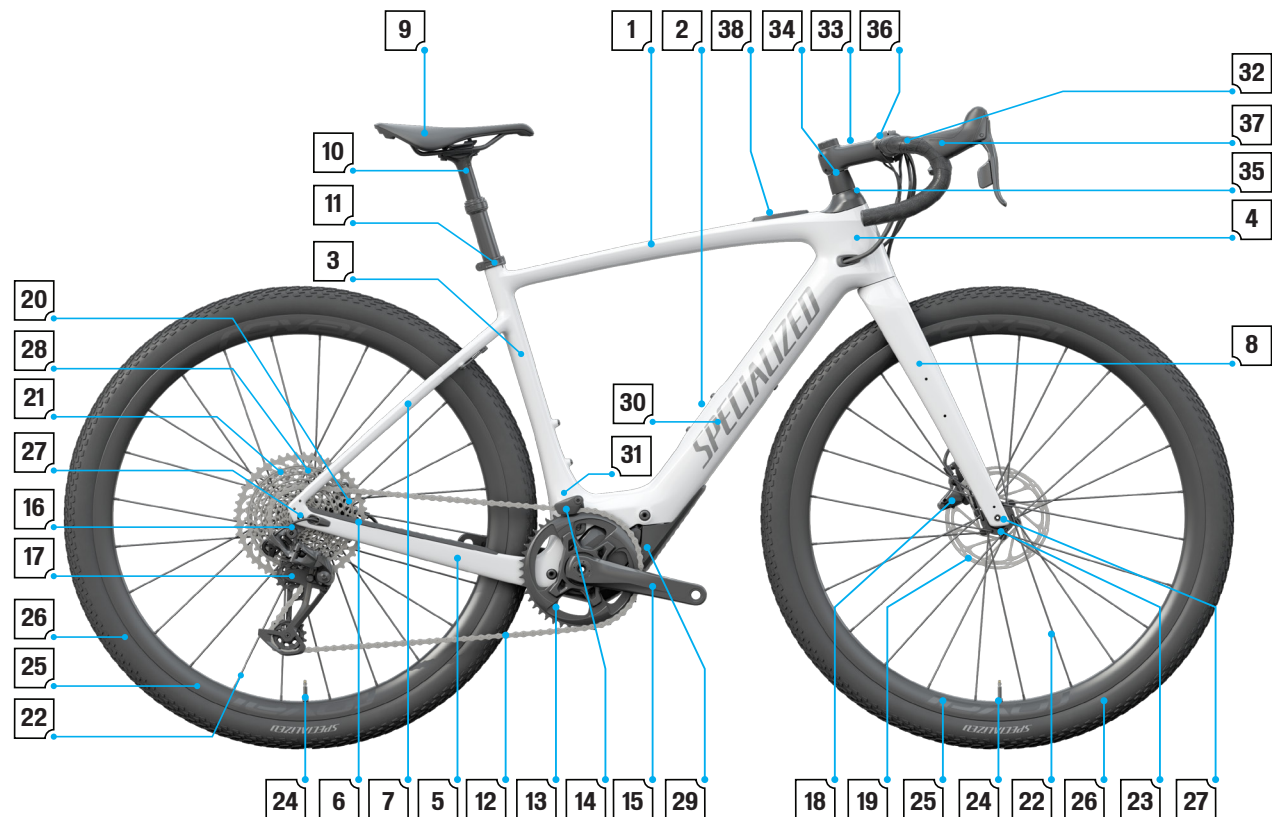


Dit symbool wijst op de juiste waarde van het aandraaimoment voor een specifieke bout. Om het aangegeven aandraaimoment te bereiken, gebruik een hoogwaardige momentsleutel.



Technische tips zijn nuttige tips en hints over de installatie en het gebruik.

2. CREO 2-COMPONENTEN

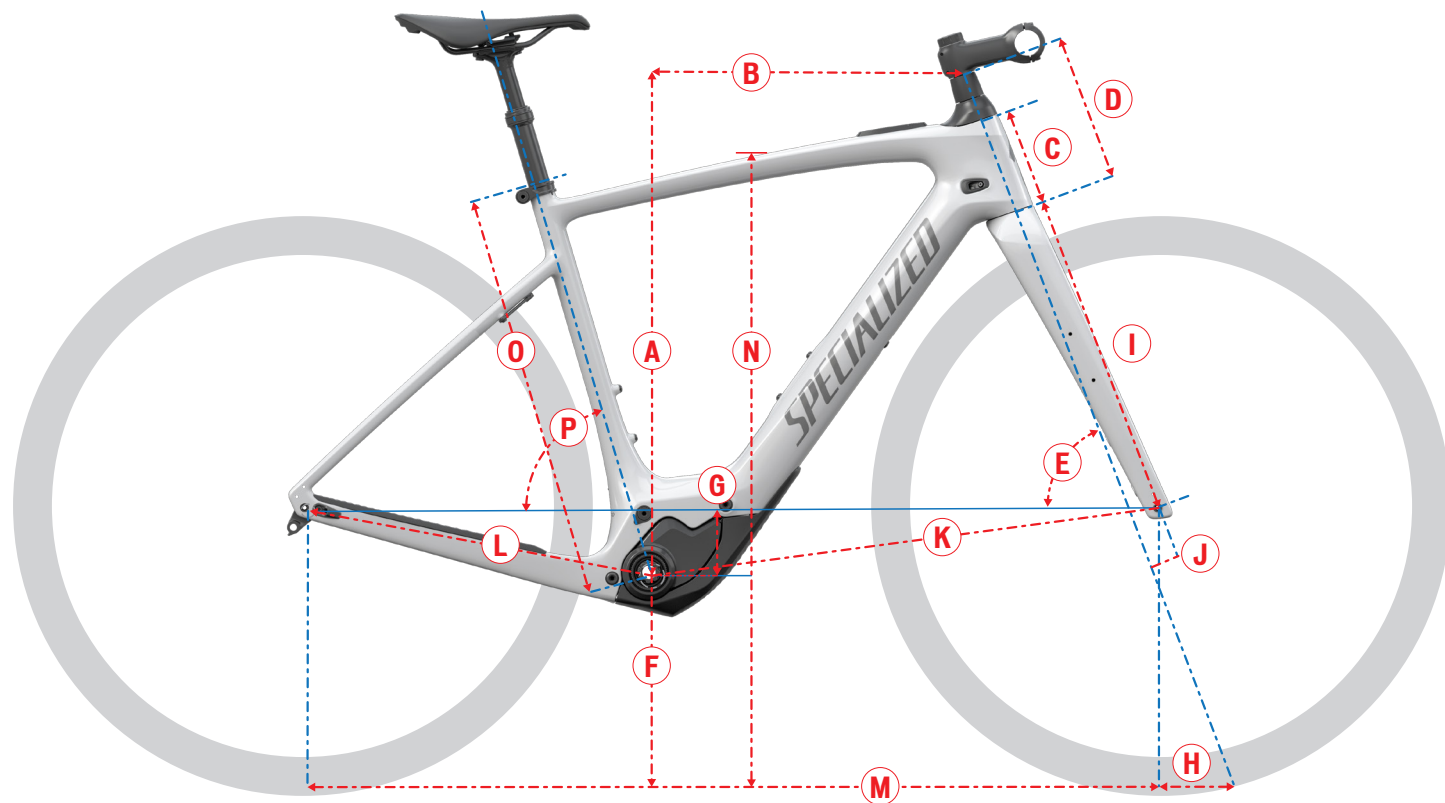




1	Bovenbuis	15	Crank	29	Motor
2	Onderbuis	16	Derailleurhanger	30	Interne batterij
3	Zadelbuis	17	Achterderailleur	31	Laadaansluiting
4	Balhoofdbuis	18	Remklauw voor	32	Stuur
5	Liggende achtervork	19	Remschijf voor	33	Stuurpen
6	Liggende achtervork beschermer	20	Remklauw achter	34	Future Shock
7	Staande achtervork	21	Remschijf achter	35	Balhoofd
8	Vork	22	Spaak	36	Afstandsbediening
9	Zadel	23	Naaf	37	Rem-/schakelhendel
10	Zadelpen	24	Ventiel	38	MasterMind TCU
11	Zadelpenklem	25	Velg	39	Dropper hendel
12	Ketting	26	Band	40	Range Extender*
13	Kettingblad	27	Steekas	41	220 mm RE-kabel*
14	Kettinggeleider	28	Cassette		

* Niet alle modellen zijn van alle hierboven vermelde componenten voorzien.

3. GEOMETRIE



3.1. Geometrie van frame

	FRAMEMAAT	49	52	54	56	58	61
A	Hoogte (met 0 mm balhoofdkap) (mm)	578	578	595	607	638	663
B	Bereik (met 0 mm balhoofdkap) (mm)	365	374	383	392	401	410
C	Lengte van balhoofdbuis (mm)	90	90	108	120	153	180
D	Lengte van balhoofdbuis (Met Future Shock) (mm)	140	140	158	170	203	230
E	Hoek van balhoofdbuis (°)	71					
F	Hoogte van trapas (mm)	270					
G	Drop van trapas (mm)	80					
H	Trail (mm)	67					
I	Lengte van vork (volledig) (mm)	405					
J	Vorkhelling/offset (mm)	55					
K	Midden vooraan (mm)	600,1	609,0	623,8	636,6	656,2	673,8
L	Lengte liggende achtersvork (mm)	435					
M	Wielbasis (mm)	1022	1031	1046	1059	1079	1097
N	Standover-hoogte van fiets (mm)	731	743	773	793	824	852
O	Lengte zadelbuis (mm)	410	430	470	500	530	560
P	Hoek zadelbuis (°)	74	74	74	73,5	73,5	73
	Lengte van crank (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
	Breedte van stuur (mm)	380	400	420	420	440	440
	Lengte van stuurpen (mm)	60	70	80	90	100	100
	Breedte van zadel (mm)	155	155	143	143	143	143
	Max insteekdiepte van zadelpen (mm)	265	285	300	300	300	300
	Min insteekdiepte van zadelpen (mm)	75					
	Lengte bovenbuis (horizontaal) (mm)	531	540	554	572	590	613

De bovenstaande tabel toont de standaard geometrie voor de fietsen zoals verzonden. Ga naar www.specialized.com voor alle mogelijke geometrieconfiguraties.

4. ALGEMENE INFORMATIE OVER UW CREO 2

4.1. Beoogd gebruik

Voorwaarde 2

Fietsen voor
algemeen
gebruik



Fietsen zijn ontworpen voor het rijden conform Voorwaarde 1 en op effen verharde of gravelwegen en verbeterde onverharde paden met een matige hellingsgraad waar de banden het contact met de grond niet verliezen. Deze fietsen zijn bestemd voor gebruik op verharde en gravelwegen, onverharde paden die in een goede staat zijn en fietspaden.

Deze fietsen zijn **NIET** bestemd voor offroad- en mountainbikegebruik of om te springen.

Sommige van deze fietsen hebben veringfuncties. Deze functies zijn echter ontworpen voor extra comfort en niet voor offroadcapaciteiten. Sommige fietsen zijn voorzien van relatief brede banden die geschikt zijn om op gravelwegen of verharde paden te rijden. Sommige fietsen zijn voorzien van relatief smalle banden die vooral geschikt zijn om sneller op wegdek te rijden. Als u op gravelwegen of verharde paden wilt rijden, zware last wilt vervoeren of een grotere duurzaamheid van uw banden verkiest, neemt u contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor bredere banden.

4.2. PEDELEC/EPAC

De Creo 2 is geclassificeerd als een Pedelec/EPAC. Ongeacht de classificatie biedt de motor enkel ondersteuning tijdens de pedaalslag. De motorondersteuning wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de maximale ondersteuningssnelheid bereikt, afhankelijk van uw land van aankoop.

Afhankelijk van de classificatie kan specifieke wet- en regelgeving van toepassing zijn op het gebruik van de fiets. Een rijbewijs of een verzekering is over het algemeen niet nodig.

Conform EN 15194: De A-gewogen geluidsemissiedruk op de oren van de fietser is lager dan 70 dB(A).



Informatie over de verschillende voorwaarden kan in de Gebruiksaanwijzing van de Specialized-fiets worden gevonden.



OPGELET: Alle Creo 2-fietsen zijn voorzien van een vooraf ingestelde snelheidsbeperking, waarbij de trapondersteuning automatisch wordt uitgeschakeld. Elke ongeoorloofde aanpassing van het geleverde vermogen en/of aandrijfsysteem is niet toegestaan en leidt tot uitsluiting van garantie.



Informeer uzelf over de geldende wet- en regelgeving in uw land voordat u uw Creo 2-fiets gebruikt. Er kunnen restricties bestaan omtrent het gebruik van uw Creo 2-fiets op de openbare weg, fietspaden en/of bospaden. Daarnaast kan er een helmplicht, leeftijdbeperking of kenteken- en verzekeringsplicht gelden. Specialized doet - nu of in de toekomst - geen beloftes of uitspraken omtrent het gebruik van uw Creo 2-fiets. Gezien de wet- en regelgeving m.b.t. het gebruik van elektrische fietsen per land kan verschillen, bent u zelf verantwoordelijk om kennis te nemen van de meest actuele wet- en regelgeving die op u van toepassing is. Ga regelmatig langs bij uw geautoriseerde Specialized retailer om u op de hoogte te laten brengen van de meest actuele informatie.

4.3. Structurele gewichtslimieten

MODEL	LADING		STRUCTUREEL (lb / kg)
	ACHTER (lb / kg)	VOOR (lb / kg)	
CREO SL SW CARBON CREO SL EXPERT CARBON CREO SL COMP CARBON	55 lb/25 kg	30 lb/14 kg	275 lb/125 kg

STRUCTURELE GEWICHTSLIMIET: Het maximale totaalgewicht (rijder en lading) waarvoor een fiets is ontworpen en getest om structureel ondersteuning te bieden.

LADINGGEWICHTSLIMIET: Het maximale ladinggewicht waarvoor een fiets is ontworpen en getest om structureel ondersteuning te bieden.



Meer informatie over het beoogd gebruik en de structurele gewichtslimieten voor het frame en de componenten vindt u in de Gebruiksaanwijzing.

5. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. HET RIJDEN

De Creo 2-motor levert trapondersteuning mits er kracht op de pedalen wordt uitgeoefend en de fiets in beweging is. De hoeveelheid trapondersteuning is afhankelijk van de hoeveelheid kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen. Indien er geen kracht wordt uitgeoefend op de pedalen, levert de motor geen ondersteuning.

De Creo 2-fiets kan ook worden gereden als een normale fiets, zonder trapondersteuning, door het display naar de modus OFF (uit) te schakelen. Hetzelfde geldt als de batterijlading daalt tot minder dan 3%.

5.1. Rijtips

Vanwege de elektrische trapondersteuning verschilt de rijbeleving van de Creo 2-fiets met de rijbeleving van een traditionele fiets zonder trapondersteuning. Onderstaand vindt u enkele rijtips die de slijtage van onderdelen kunnen verminderen en waarmee u het bereik van de batterij kunt optimaliseren:

- Rij tegen een comfortabele en efficiënte cadans en kijk vooruit.
- Let op uw snelheid als u een bocht instuurt en stop met trappen voordat u instuurt.
- Houd uw voeten op elk moment tijdens het fietsen op de pedalen.
- Houd ermee rekening dat telkens wanneer er wordt geremd, er meer pedaalkracht nodig is om de fiets weer op snelheid te krijgen.
- Schakel regelmatig om een optimale cadans te bewaren, en schakel terug voordat u tot stilstand komt.
- Trap voordat u schakelt minder hard om slijtage van de aandrijflijn te verminderen.
- Houd er rekening mee dat remmen tijdens het sturen de controle over uw fiets kan doen afnemen.
- Controleer regelmatig de bandenspanning. Lage bandenspanning zorgt er voor dat banden minder efficiënt rollen.
- Stel uw fiets niet langdurig bloot aan overmatige hitte (zoals bijvoorbeeld direct zonlicht).

- Neem alleen de vracht die u nodig hebt met u mee. Meer gewicht zorgt ervoor dat de batterij sneller leeg raakt.
- Als u van plan bent om buiten in een koude temperatuur (0 °C/32 °F) te fietsen, stelt u de fiets tot net voor het fietsen binnen.



WAARSCHUWING! De trapondersteuning begint zodra u op de pedalen stapt en de fiets in beweging is. U moet op de fiets gaan zitten en ten minste één rem gebruiken voordat u begint te trappen. Plaats geen voet op het pedaal als u uw been over de fiets gooit, zodat u niet onverwacht kan versnellen. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.



WAARSCHUWING! De versnelling van een elektrische fiets kan in het begin sneller gaan dan verwacht en ongebruikelijk aanvoelen. Voordat uw eerste rit maakt, raadt Specialized u aan om de fiets eerst in de laagste ECO-modus te gebruiken om in een veilige omgeving uit de buurt van andere fietsen, voetgangers en/of voertuigen vertrouwd te raken met de werking van de elektrische fiets. Door de sterkere acceleratie van een elektrische fiets moet er gelet worden op de omstandigheden in het terrein, omdat obstakels sneller op u af kunnen komen. De standaard motorondersteuningsmodus is bij het opstarten altijd de SPORT modus.



OPGELET: Het gewicht van uw Creo 2 is aanzienlijk hoger dan dat van een fiets zonder trapondersteuning. Let goed op bij het hanteren van de fiets (waaronder, maar niet beperkt tot het parkeren, optillen, duwen, in een auto of op een fietsendrager laden en uitladen).



WAARSCHUWING! Let op wanneer u tijdens het fietsen het display bekijkt of gebruikt, dit kan namelijk de aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken. U moet altijd stoppen met fietsen voordat u de instellingen wijzigt of de verschillende functies van het display bedient.



WAARSCHUWING - HEET OPPERVLAAK! Raak de blootgestelde motorbehuizing tijdens of na motorgebruik niet aan. De motor kan extreem heet worden, in het bijzonder na lang of intensief gebruik, zoals een lange stevige klim. Schakel het systeem uit en laat de motor afkoelen voordat u deze aanraakt.

5.2. Voor het fietsen

Ongeacht uw ervaring dient u voor uw eerste rit de Gebruiksaanwijzing (Bike Fit, Veiligheid, Mechanische Veiligheidscheck en Eerste Rit) van uw fiets door te lezen en alle belangrijke veiligheidscontroles uit te voeren. Zorg er daarnaast voor dat u vertrouwd bent met alle specifieke onderdelen van een elektrische fiets.

VOOR UW EERSTE RIT

- **BATTERIJ:** Is de batterij volledig opgeladen?
- **MASTERMIND TCU-DISPLAY:** Bent u bekend met alle functies van het display?
- **AFSTANDSBEDIENING:** Bent u bekend met alle functies van de knoppen op de afstandsbediening?

VOOR ELKE RIT

- **BATTERIJ:** Is de batterij voldoende opgeladen?
- **MASTERMIND TCU-DISPLAY:** Functioneert het display correct?
- **AFSTANDSBEDIENING:** Weet u hoe u via de afstandsbediening de motorondersteuning kunt instellen: van **OFF** naar **ECO** naar **SPORT** naar **TURBO**?



WAARSCHUWING! Wanneer de batterij, oplader of andere componenten beschadigd zijn, dient u de fiets niet meer te gebruiken en ter inspectie aan te bieden bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

5.3. Uw bereik berekenen

Bereken het bereik van uw elektrische fiets voordat u start met fietsen. U kunt uw bereik op www.specialized.com berekenen. Selecteer uw model Turbo-fiets en klik op de bereikcalculator. Naast de bereikcalculator bevelen we tevens het gebruik van de Smart Control-functie in de Specialized-app aan om uw bereik te controleren.

5.4. Verwijderbare gele sticker

Uw Creo 2-fiets heeft een verwijderbare gele sticker die op het frame is geplakt. Deze vermeldt het serienummer van de fiets. Verwijder deze sticker van de fiets en breng deze op de laatste bladzijde van deze handleiding aan voor toekomstige raadpleging.



5.5. Rijden met kinderen

Er zijn verschillende manieren om uw kinderen op uw fiets mee te nemen. Kijk in de sectie 'Veilig Rijden' in uw gebruiksaanwijzing voor algemene informatie en instructies omtrent het rijden met kinderzitjes en/of -karren. Als u regelmatig met kinderen op uw fiets rijdt, raden wij u aan uw fiets regelmatig te laten inspecteren bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

WAARSCHUWING! Fietsen van Specialized zijn ontworpen en getest om door één persoon tegelijkertijd te worden bereden. Het meenemen van een kind op uw fiets geschiedt daarom op eigen risico. Als u ervoor kiest om een accessoire zoals een kinderzitje, trailer of fietsaanhanger op uw Specialized fiets te monteren, verzeker uzelf er van dat het accessoire geschikt is voor uw fiets en raadpleeg de gebruiksaanwijzing en uw geautoriseerde Specialized retailer. Zorg ervoor dat uw fiets ook met het gemonteerde accessoire nog steeds veilig kan worden bereden. Zorg ervoor dat de structurele gewichtslimiet van de fiets niet wordt overschreden wanneer een trailer, fietsaanhanger of kinderzitje wordt gebruikt. Zorg er tevens voor dat de maximale bagagelimiet niet wordt overschreden wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.



WAARSCHUWING! Rijden met kinderen op uw fiets beïnvloedt de rijeigenschappen, het zwaartepunt en de balans van uw fiets. Daarnaast kan de wendbaarheid van uw fiets verminderen en de remweg toenemen, in het bijzonder bij hoge snelheden en steile afdalingen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de fiets, met mogelijk ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg. Zorg dat u uzelf in een veilige omgeving bekend maakt met de rijeigenschappen van de fiets.



WAARSCHUWING! Bevestig geen kinderzitje, aanhanger of vergelijkbare accessoires direct of indirect op een carbon onderdeel. Bevestig bijvoorbeeld geen aanhanger aan de achteras wanneer de achtervork van carbon is gemaakt. Daarnaast dient u bijvoorbeeld geen kinderzitje aan een carbon zadelpen of carbon voorvork te monteren. Het direct of indirect monteren van accessoires op een carbon onderdeel kan ongewone krachten uitvoeren op het frame of het onderdeel, waardoor dit onderdeel beschadigd kan raken, met mogelijk ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg. Als u eerder een accessoire hebt bevestigd aan een composiet of carbon onderdeel van uw fiets, rij dan niet langer op uw fiets en ga met uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor een veiligheidsinspectie.

 Informeer uzelf over de geldende wet- en regelgeving in uw land voordat u met uw kinderen op uw fiets gaat rijden. Er kunnen restricties bestaan omtrent het gebruik van uw fiets met bepaalde accessoires. In het bijzonder bij elektrische en trapondersteunende fietsen.

 **WAARSCHUWING!** Als er een aftermarket zadel met spiraalveren op de fiets wordt aangebracht met een kinderstoel geïnstalleerd, zorg er dan voor dat de spiraalveren gepast zijn bekleed om mogelijke beknelling van de vingers van het kind te voorkomen.

6. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE MONTAGE

Deze handleiding is niet bedoeld als uitgebreide montage-, gebruikers-, service-, reparatie- of onderhoudshandleiding. Raadpleeg uw geautoriseerde Specialized retailer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u tevens meer informatie geven over opleidingen, workshops of boeken over gebruik, service, reparatie en onderhoud van fietsen.

WAARSCHUWING! Vanwege de complexiteit van de Creo 2-fiets, vereist correcte montage een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciaal gereedschap. Daarom is het van essentieel belang voor uw veiligheid dat de montage, het onderhoud en het oplossen van problemen worden uitgevoerd door uw geautoriseerde Specialized retailer.

 Zorg ervoor dat voor de eerste rit uw componenten, zoals remmen en aandrijflijn, gemonteerd en afgesteld zijn volgens de instructies van de fabrikant en juist werken.

WAARSCHUWING! Vele onderdelen op de Creo 2, waaronder, maar niet beperkt tot, de motor, batterij en kabelgeleiders, zijn eigendomsrechtelijk beschermd door Creo 2. Gebruik altijd originele componenten en hardware. Het gebruiken van andere onderdelen en hardware heeft een negatieve impact op de integriteit en sterkte van de assemblage. Creo 2-specifieke onderdelen mogen alleen op de Creo 2 worden gebruikt, en niet op andere fietsen, zelfs als ze erop passen. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood.

 **WAARSCHUWING!** Pas uw frame of fiets op geen enkele manier aan. Schuur, boor, vijl of verwijder geen onderdelen van uw fiets. Installeer geen incompatibele onderdelen of hardware. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.



WAARSCHUWING! Elektrische componenten kunnen tijdens het uitvoeren van werkzaamheden op uw fiets bloot komen te liggen. Raak geen enkel deel van het elektrisch systeem aan wanneer het onder spanning staat. Stel de aansluitingen van de batterij en het frame niet bloot aan water. Als er spanningsvoerende onderdelen of de batterij beschadigd zijn, stop onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer.

OPGELET: Accessoiretassen die rond de stuurbuis met behulp van een riem worden vastgemaakt, zijn niet compatibel met Creo 2-modellen voorzien van een Future Shock-demper onder de stuurpen. Het gebruik van een riem rond de kap van de Future Shock-demper, kan de kap beschadigen en de waterdichtheid van de Future Shock in gevaar brengen.

6.1. Balhoofdlagers

- Het balhoofd maakt gebruik van een (45,8 x 36,8 x 6,5 x 45°) Campagnolo standaard compatibele bovenste lager en een (56,8 mm x 47,8 x 6,5 mm, 45 x 45°) onderste lager. Zorg dat de vervangingslagers compatibel zijn met de specificaties van het Specialized balhoofd.
- Er is geen gereedschap nodig voor het installeren of verwijderen van beide lagers. Smeer de buitenkant van de lagers voordat ze worden geïnstalleerd.

6.2. Snelheidssensor



De Creo 2 is voorzien van een snelheidssensormagneet die zich op het raakvlak van de achterste schijfrem bevindt.

Vuil en metaaldeeltjes kunnen zich op de snelheidssensormagneet ophopen. Een overmatige ophoping kan leiden tot onderbrekingen in de motorondersteuning of verkeerde snelheidsmetingen.

Controleer regelmatig uw snelheidssensormagneet op ophoping van vuil en metaaldeeltjes en reinig deze indien nodig. De reinigingsfrequentie is afhankelijk van uw fietsomstandigheden en -frequentie, en het remblokjesmateriaal. Het verwijderen van de metaaldeeltjes kan het gebruik van een magneet sterker dan de snelheidssensormagneet vereisen.

6.3. Zadelpen

Zowel het frame als de zadelpen hebben minimale insteekdieptes. Het frame heeft bovendien een maximale insteekdiepte om schade aan het frame en de zadelpen te vermijden.

MINIMALE INSTEEDIEPTE:

- **A:** De zadelpen moet voldoende diep in het frame worden aangebracht zodat de markering minimale insteekdiepte/maximale extensie (min/max) op de zadelpen niet zichtbaar is.
- **B:** De zadelpen moet tevens voldoende in de zadelbuis worden aangebracht om aan de minimale gemeten insteekdiepte van 75 mm die nodig is voor het frame te voldoen of deze te overtreffen.
- Als de minimale vereiste insteekdiepte van de zadelpen en het frame van elkaar verschillen, gebruikt u altijd de langere minimale insteekdiepte. Bijvoorbeeld, als het frame 75 mm vereist, maar de zadelpen vereist 80 mm, dan is 80 mm de minimale vereiste insteekdiepte.



MAXIMALE INSTEEDIEPTE:

- De zadelbuis wordt geruimd tot een bepaalde maximale insteekdiepte voor elke framemaat. Deze insteekdiepte begrenst de inbrengdiepte van de zadelpen. Raadpleeg de tabel MAX INSTEEDIEPTE.

- Als de gewenste zadelhoogte niet bereikt kan worden binnen de minimale en maximale insteekdieptes, vervang de zadelpen dan door een kortere of langere zadelpen.
- Draai na het bepalen van de zadelhoogte de zadelklembout aan tot specificaties van de fabrikant.

GROOTTE	49	52	54	56	58	61
Max insteekdiepte (mm)	265	285	300	300	300	300

De aansluiting tussen de zadelpen en de zadelbuis moet ervoor zorgen dat de zadelpen probleemloos en zonder te buigen in de zadelbuis kan schuiven. Deze mag echter niet te los zitten om overmatige zijdelingse speling/gewiebel te vermijden. Elk probleem met de aansluiting en/of het aandraaimoment moet door uw geautoriseerde Specialized retailer worden onderzocht. Als de zadelpen niet juist aansluit of in het frame beweegt, zelfs al is deze tot het juiste aandraaimoment vastgemaakt, moet u het probleem laten onderzoeken door uw geautoriseerde Specialized retailer.

CARBON FRAMES: Breng geen vet aan op de contactoppervlakken tussen de zadelpen en de zadelbuis. Vet verlaagt de wrijving en dit is nodig voor een juiste grip van de zadelpen. Specialized beveelt het aanbrengen van montagepasta voor carbon (vezelpasta) aan om de wrijving tussen de carbonoppervlakken te verhogen. Neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor extra informatie.

De specifieke insteekdieptes zijn in de tabel MAX INSTEEDIEPTE vermeld. De tolerantie van de insteekdiepte kan van frame tot frame verschillen. Installeer een gewone 27,2 mm zadelpen in de zadelbuis om de werkelijke insteekdiepte van het frame te verifiëren.

WAARSCHUWING! Het niet naleven van de beschreven insteekdieptes voor de zadelpen en het frame kan het frame en/of de zadelpen beschadigen, wat tot controleverlies en vallen kan leiden.



Wanneer de zadelpen wordt ingekort, kunnen de min/max-markeringen op de zadelpen niet langer correct zijn. Voordat u de zadelpen inkort, dient u eerst de min/max-insteekdiepte te noteren.

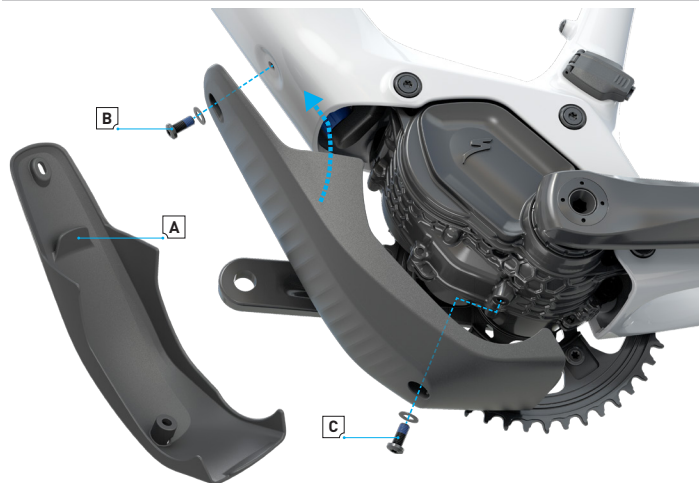
WAARSCHUWING! Voor algemene instructies over het monteren van de zadelpen verwijzen we naar de desbetreffende sectie in de Gebruiksaanwijzing. Het fietsen met een verkeerd vastgezette zadelpen kan het omlaag schuiven van het zadel en de zadelpen veroorzaken, waardoor het frame beschadigd kan raken en u de controle over uw fiets kunt verliezen en vallen.



OPGELET: Als een kabelaangedreven zadelpen te ver in de zadelbuis wordt aangebracht, kan de behuizing worden beschadigd en de zadelpen verkeerd werken.



6.4. Motorkap



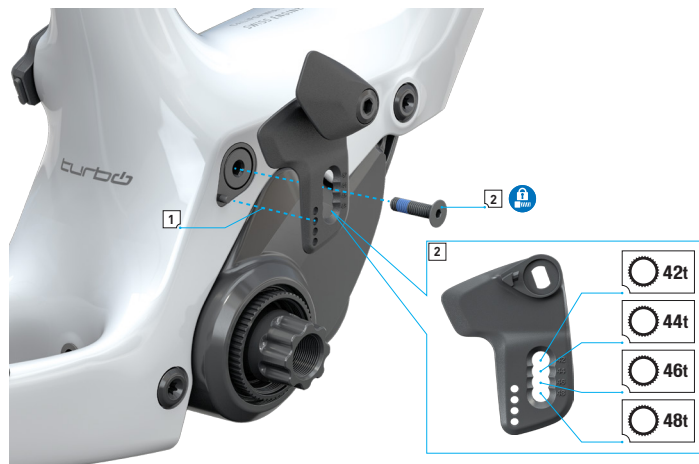
- Zoek naar het lipje van de motorkap (A) op de onderste rand van de onderbuis en breng de bovenste en onderste gaten op één lijn met de gaten op de onderbuis en de motor.
- Breng de bovenste bout (B) en onderste bout (C) aan en draai ze vast tot 3 Nm / 27 in-lbf met behulp van een momentsleutel en T25 Torx-bit.



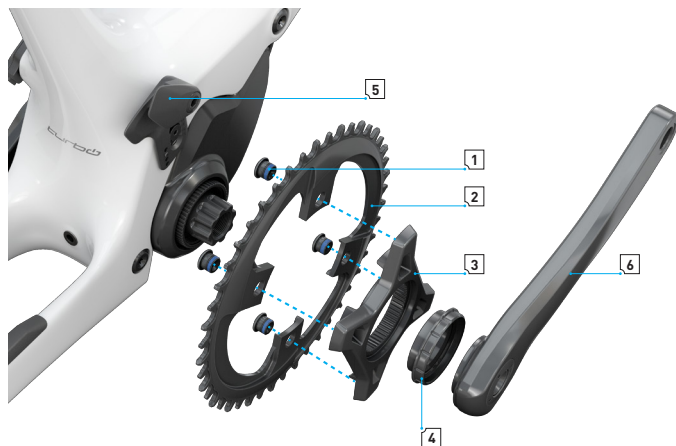
OPGELET: De bovenste bout (B) is de batterijbevestigingsbout en moet worden vastgedraaid tot aan de aangegeven waarde met behulp van een momentsleutel en T25 Torx-bit.

6.5. Kettinggeleider

De kettinggeleider en spin installeren



- Breng het overeenkomstig gat op de kettinggeleider op één lijn met de pen op de motorsteun **[1]**.
- Steek de bout door het gat van de overeenkomstige kettingbladgrootte en in de middelste motorbevestigingsbout **[2]**.
- Draai de bout aan tot 4,5 Nm / 40 in-lbf met behulp van een momentsleutel en een 3 mm inbusbit.



- Steek de tandwielbouten **[1]** door het nieuwe kettingblad **[2]** en in de spin. Draai de bouten aan tot 10 Nm / 89 in-lbf met behulp van een momentsleutel en een 5 mm inbusbit.
- Breng vet aan en monteer de spin **[3]** en het kettingbladgedeelte op de motorspil en draai de afsluitring **[4]** vervolgens op de spin vast. Draai de afsluitring aan tot 49 Nm / 433 in-lbf met behulp van een trapassleutel.
- Breng de ketting opnieuw op het kettingblad aan en draai de buitenste kettinggeleider met de voorkant omlaag naar de gesloten positie **[5]**.
- Breng vet aan en plaats de crank **[6]** op de motorspil. Draai de crank vervolgens vast tot 54 Nm / 478 in-lbf met behulp van een momentsleutel en een 8 mm inbusbit.

i Het Creo 2-frame is geschikt voor kettingbladen met 42 tot 48 tanden.

6.6. Derailleurhanger



De derailleurhanger is een vervangbaar onderdeel dat de achterderailleur met het fietsframe verbindt en is direct op de achterste dropout gemonteerd. De derailleurhanger beschermt het fietsframe tegen schade door bij een impact te breken.

- Zoek naar de derailleurhanger **(1)** aan de binnenkant van de dropout.
- Steek de bout **(2)** door de kabelgeleider van de dropout **(3)** en draai de bout vervolgens aan tot 2 Nm / 18 in-lbf met behulp van een momentsleutel en een 4 mm inbusbit.



De hanger moet volledig in de voorziene ruimte zitten of tegen de framestop rusten wanneer het tot de voorgeschreven koppel is vastgedraaid.



WAARSCHUWING! Controleer voor en na elke fietsrit of de hanger nog stevig vastzit en niet is verplaatst.

6.7. Road afstandsbediening

De afstandsbediening installeren



WAARSCHUWING! Vanwege de complexiteit van de Creo 2-fiets vereist correcte montage van de road afstandsbediening een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciale gereedschappen. Als u twijfelt over bepaalde montageschappen of hulp nodig hebt om een probleem op te lossen, neemt u contact op met Specialized Rider Care of gaat u naar uw geautoriseerde lokale Specialized retailer.



OPGELET: Zorg er tijdens het wijzigen van de positie van de afstandsbediening voor dat de kabel het bewegen van het stuur niet hindert en de kabels tijdens het sturen niet aan de connectoren trekken.



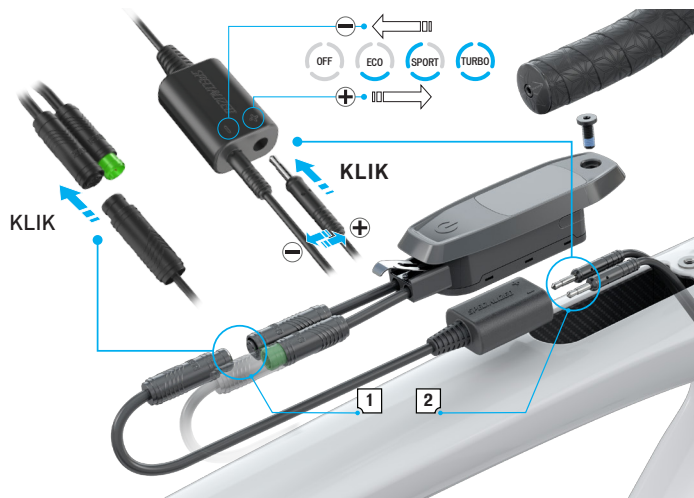
De afstandsbedieningsknoppen kunnen op verschillende plaatsen langs het stuur worden geïnstalleerd. Zorg er tijdens het installeren voor dat de positie eenvoudig toegankelijk is en comfortabel te gebruiken is.



- Verwijder de MasterMind TCU van het frame met behulp van een T10 Torx-sleutel.
- Leid de connectoren van de twee afstandsbedieningsknoppen door de ICR-poort aan de aandrijfszijde en uit de uitsparing op de bovenbuis.

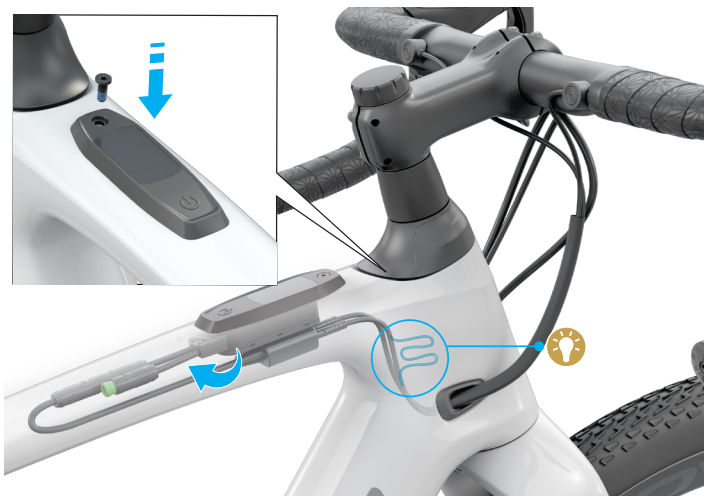
i Voor fietsen voorzien van een dropper zadelpen brengt u de behuizing van de dropper zadelpen na het leiden van de afstandsbedieningskabels aan.

i De ICR-poort bevindt zich voor alle aluminium frames op de bovenbuis.



- Verbind de connector van de junction-poort met de MasterMind TCU (1).
- Steek de overeenkomstige connectoren in de (+/-)-poorten op de junction-doos (2). U hoort een klik wanneer de connectoren stevig vastzitten.
- Zorg dat de knopconnectoren met de overeenkomstige (+) - en (-)-poorten zijn verbonden. Als na het testen van de knoppen de omgekeerde volgorde wordt verkozen, verandert u de pluggen in de (+/-)-poorten.

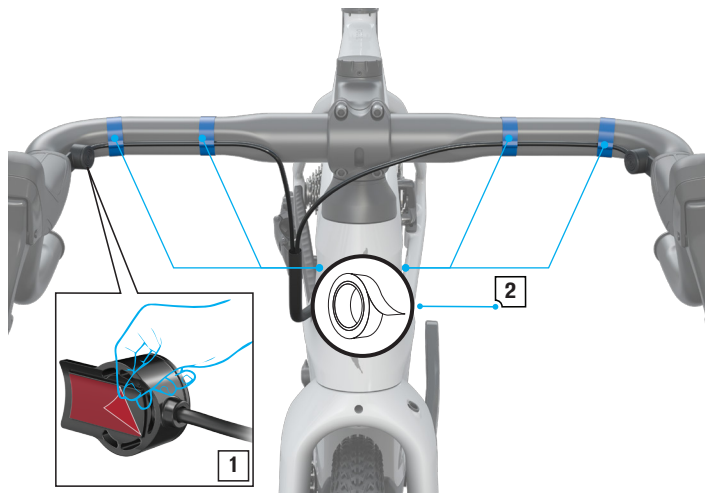
i De (+) - en (-) -pictogrammen op de junction geven de functie van de knoppen aan. Zorg dat de connectoren met de overeenkomstige poorten zijn verbonden.



- Maak de junction-poort aan de binnenkant van het frame vast met behulp van het ingegrepen kleeftband.
- Breng de MasterMind TCU opnieuw in de uitsparing van de bovenbuis aan.
- Installeer de bout en draai deze vervolgens aan tot 1 Nm / 9 in-lbf met behulp van een T10 Torx-sleutel.



Berg het teveel aan kabel op in de balhoofdbuis.



- Verwijder het aanwezig stuurtape van het stuur. Verwijder eventueel kleeftband van het gebied waarop u de afstandsbedieningsknoppen wilt installeren. Zorg dat het stuur schoon en droog is voordat de afstandsbedieningsknoppen worden geïnstalleerd.
- Verwijder het achterblad van de kleeftstrip aan de onderkant van de afstandsbedieningsknop **(1)**.
- Installeer de afstandsbedieningsknoppen in de gewenste positie op het stuur. Maak de kabel op het stuur vast met behulp van tape **(2)** om het trekken aan de verbindingen van de afstandsbediening te vermijden.
- Breng opnieuw stuurtape rond het stuur aan.



OPGELET: Bij het aanbrengen van stuurtape over de knoppen, wikkelt u de tape niet te strak om het ongewenst activeren van de knoppen tijdens het fietsen te vermijden.

6.8. Staande achternvorkbrug voor achterspatbord

De Creo 2 maakt gebruik van een staande achternvorkbrug voor montage van een achterspatbord. De staande achternvorkbrug kan in de doos met kleine onderdelen worden gevonden of is verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer.



- Steek de bouten door de staande achternvorkbrug en draai de bouten vervolgens aan tot 2 Nm / 18 in-lbf met behulp van een momentsleutel en een 3 mm inbusbit.
- Maak het spatbord vervolgens vast aan de staande achternvorkbrug volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

7. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. ONDERHOUD

De Creo 2 is een zeer performante fiets. Alle algemene onderhoudswerkzaamheden, probleemoplossing, reparatiewerkzaamheden en het vervangen van onderdelen moeten door een geautoriseerde Specialized retailer worden uitgevoerd. Voor algemene informatie met betrekking tot het onderhoud van uw fiets, raadpleeg de Gebruiksaanwijzing. Wij raden u aan om voor elke rit een mechanische veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in de Gebruiksaanwijzing.

- Wees voorzichtig om beschadiging van het koolstofvezel of composietmateriaal te vermijden. Schade kan tot verlies van de integriteit van de constructie leiden en noodlottige storingen tot gevolg hebben. Deze schade kan tijdens de inspectie al dan niet zichtbaar zijn. Voor elke rit en na een val, controleer de fiets grondig op uitrafeling, gaten, krassen in de verf, inkervingen, gebogen onderdelen of andere tekenen van schade. Als u een van deze beschadigingen aantreft, ga dan niet fietsen. Breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor een volledige inspectie na een val en voordat u verder fietst.
- Luister tijdens het fietsen of u gekraak hoort; gekraak kan een probleem op een of meerdere componenten aangeven. Controleer regelmatig alle oppervlakken in fel zonlicht om de spanningspunten, zoals lasnaden, gaten en contactpunten met andere onderdelen, op kleine haarscheurtjes of vermoeidheid te controleren. Als u gekraak hoort, tekenen van overmatige slijtage of andere schade aan de fiets waarneemt, ongeacht de omvang, stop dan onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.
- De levensduur en het soort en de frequentie van onderhoud hangen van vele factoren af, waaronder het gebruik, het gewicht van de rijder, de fietsomstandigheden en/of botsingen. De Creo 2 maakt bovendien gebruik van een elektrisch bekrachtigd aandrijfsysteem zodat er binnen dezelfde tijdspanne een grotere afstand afgelegd kan worden. De componenten kunnen in verschillende mate aan aanzienlijke slijtage worden blootgesteld. Dit is afhankelijk van het component. De aandrijflijn en remcomponenten zijn in het bijzonder aan slijtage onderhevig. Laat uw fiets en de componenten regelmatig door uw geautoriseerde Specialized retailer op slijtage controleren.

- Blootstelling aan ruwe omstandigheden, in het bijzonder zoute lucht (door te fietsen nabij de zee of in de winter), kan resulteren in galvanische corrosie van componenten, zoals de cranks en bouten, wat de slijtage kan versnellen en de levensduur kan verkorten. Vuil kan de oppervlakken en lagers tevens sneller verslijten. Daarom dienen de oppervlakken van de fiets voor elke rit schoongemaakt te worden. De fiets dient regelmatig onderhouden te worden door een geautoriseerde Specialized retailer, wat betekent dat de fiets schoongemaakt en gesmeerd wordt, (gedeeltelijk) uit elkaar wordt gehaald en geïnspecteerd wordt op corrosie en/of scheurtjes.
- Als u tekenen van corrosie of scheuren in het frame of een ander component waarneemt, vervang dan dit component.
- Reinig en smeer de aandrijflijn regelmatig volgens de instructies van de fabrikant van de aandrijflijn.
- Gebruik geen hogedrukreiniger direct op de lagers. Zelfs water van een tuinslang kan de lagers en de crank binnendringen, wat tot een snellere slijtage van de lagers en crank kan leiden. Maak uw fiets schoon met een schone, vochtige doek en gepaste reinigingsmiddelen speciaal voor fietsen.
- Stel de fiets niet extreem lang bloot aan direct zonlicht of extreme hitte, zoals in een auto geparkeerd in de volle zon of direct naast een warmtebron, zoals een radiator.
- Maak de snelheidssensormagneet op het achterwiel nu en dan schoon met een zachte doek. Afhankelijk van de fietsomstandigheden en uw keuze van remblokjes kunnen zich vuil en/of metaaldeeltjes op de snelheidssensormagneet ophopen. Dit kan leiden tot onderbrekingen in de motorondersteuning of verkeerde snelheidsmetingen.

WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de componenten van uw fiets en het vervallen van uw garantie, maar bovenal kan het leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Gebruik de fiets niet als er tekenen van schade op uw fiets waarneembaar zijn en breng hem onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.



WAARSCHUWING! Gebruik een reparatiestandaard tijdens het in elkaar zetten of onderhouden van de fiets, en een fietsrek om de fiets te transporteren. Bij het plaatsen van het frame en/of de fiets in een reparatiestandaard klemt u de standaard om de zadelpen en niet om het frame. Het vastklemmen van het frame kan schade, al dan niet zichtbaar, aan het frame veroorzaken, waardoor u de controle over uw fiets kunt verliezen en kunt vallen.



WAARSCHUWING! Schakel de batterij altijd uit wanneer de fiets/batterij niet in gebruik is of wanneer er aan gewerkt wordt.



OPGELET: Open de motor niet. De motor is een afgedicht en onderhoudsvrij systeem. Werkzaamheden aan de motor mogen alleen door een geautoriseerd Specialized Service Center worden uitgevoerd.



WAARSCHUWING! Controleer voor uw eerste rit en vervolgens regelmatig of de pedalen volgens de specificaties zijn vastgemaakt. De pedalen kunnen afhankelijk van het soort en frequentie van gebruik na verloop van tijd loskomen. Dit geldt vooral wanneer ze niet juist geïnstalleerd zijn. Het fietsen met losse pedalen kan de schroefdraad beschadigen, waardoor het pedaal uit de crank kan loskomen en u de controle over de fiets kunt verliezen.



7.1. Reserveonderdelen en accessoires

Reserveonderdelen en accessoires van Specialized zijn verkrijgbaar via uw geautoriseerde Specialized retailer.

7.2. Motorondersteuning activeren

Zoals reeds gemeld in deze handleiding, met het systeem ingeschakeld zal de motorondersteuning worden geactiveerd zodra de crankstellen draaien en er een koppel wordt gedetecteerd. Dit kan tevens gebeuren wanneer er niet actief met de fiets wordt gereden, bijv. wanneer de fiets in een standaard is geplaatst of ondersteboven is gedraaid en de crankstellen draaien of de ketting draait (die de crankstellen op hun beurt doen draaien), tijdens het duwen van de fiets wanneer u er naast loopt en de crankstellen draaien, of elk ander scenario waarbij de crankstellen, al dan niet met opzet, draaien en de wielen bewegen. Dit betekent aldus dat het systeem moet worden uitgeschakeld wanneer er geen motorondersteuning gewenst is om een ongewenste activering van de motor te voorkomen.

Hieronder vindt u enkele voorbeelden van handelingen waarbij u ervoor MOET zorgen dat de fiets UITGESCHAKELD is:

- Het vooruit duwen van de fiets zonder dat loopondersteuning geactiveerd is.
- Het laden van de fiets voor transport (bijv. auto of trein).
- Het dragen van de fiets (bijv. op trappen).
- Het opnieuw aanbrengen van een afgevalen ketting.
- Het installeren of verwijderen van een pedaal.
- Het vervangen van een lekke band.
- Het onderhouden van de ketting/aandrijflijn.
- Het uitvoeren van algemeen onderhoud en reparaties.
- Het wassen van de fiets.

8. SYSTEEMINTERFACE

Afhankelijk van het model is uw Creo 2 uitgerust met het MasterMind TCU-display.



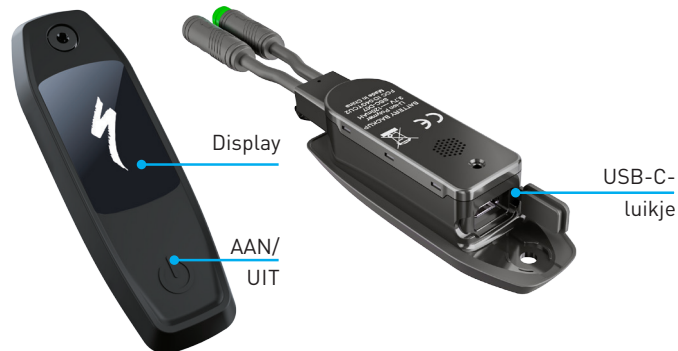
De functionaliteit van de systeeminterface zoals beschreven in deze handleiding is actueel op het moment van het schrijven van deze handleiding en is vatbaar voor wijzigingen. Specialized behoudt zich het recht voor om de functionaliteit, waaronder het aanpassen, beperken en/of toevoegen van functies, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



WAARSCHUWING! Let op wanneer u tijdens het fietsen het display bekijkt of gebruikt, dit kan namelijk de aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken. U moet altijd stoppen met fietsen voordat u de instellingen wijzigt of de verschillende functies van het display bedient. Pas de pagina's of de instellingen niet aan terwijl u aan het fietsen bent.

- Alle aanpassingen en wijzigingen aan de MasterMind TCU moeten worden uitgevoerd door uw geautoriseerde Specialized retailer.
- Stel het display niet langdurig bloot aan intense hitte of zonlicht. Dit kan het display en/of de interne batterij beschadigen.
- Maak het display alleen schoon met een vochtige of droge, zachte doek. Gebruik geen agressieve of schurende schoonmaakmiddelen.
- Haal het display niet uit elkaar en laat het niet vallen.

8.1. MasterMind TCU



De MasterMind TCU schakelt het systeem in en geeft informatie op het display weer.

- De MasterMind TCU wordt gebruikt om de fiets in en uit te schakelen met behulp van de aan/uit-knop en wordt bediend met behulp van de knoppen die op het stuur zijn bevestigd.
- De MasterMind TCU heeft aanpasbare schermen die verschillende opties weergeven, zoals de snelheid, het laadniveau van de batterij, de modus en meer.
- De USB-C-poort aan de onderkant van de displays is bestemd voor geautoriseerde Specialized retailers. Zorg dat het rubberen luikje op elk moment tijdens het fietsen dicht is.

8.2. Het systeem op de MasterMind TCU starten



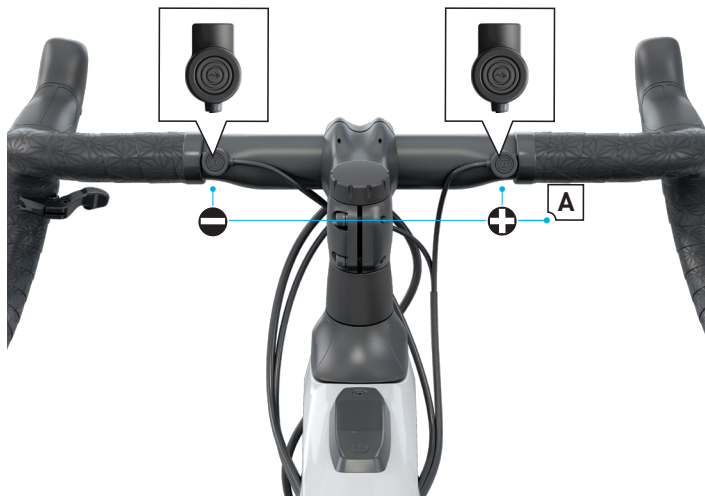
- Om het systeem te starten, houdt u de AAN/UIT-KNOP op het MasterMind TCU-display ingedrukt.
- Om het systeem uit te schakelen, druk op de AAN/UIT-KNOP en het display wordt uitgezet.



Als het MasterMind TCU-systeem na een lange periode van ongebruik niet wordt ingeschakeld, verwijdt u de MasterMind TCU van de bovenbuis en laadt u het display op met behulp van een USB-C-kabel.

8.3. Road afstandsbediening

De road afstandsbediening is op alle Creo 2-modellen gemonteerd. Het regelt het niveau van motorondersteuning en regelt de functies en het scrollen van de MasterMind TCU.



i De afstandsbedieningsknoppen kunnen naar wens overal op het stuur worden geïnstalleerd (zie sectie 6.7).

i De +/- werking van de knoppen kan na installatie worden gewijzigd.

8.4. Ondersteuningsmodi

De MasterMind TCU biedt zes ondersteuningsinstellingen: TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL en MICRO-AFSTEMMINGSMODUS.

- **TURBO-MODUS:** Maximale vermogenmodus voor secties met een hoge snelheid en klimmen.
- **SPORT-MODUS:** Maximale besturing, met voldoende vermogen wanneer nodig.
- **ECO-MODUS:** Meest efficiënte modus voor maximaal bereik, met het passende vermogen.
- **OFF-MODUS:** De motor biedt geen ondersteuning, maar het display en de verlichting werken wel.
- **SMART CONTROL-MODUS:** De motor past tijdens het trappen het uitgaand vermogen aan naar aanleiding van de ritparameters die in de Specialized-app zijn bepaald.
- **MICRO-AFSTEMMINGSMODUS:** De Micro-afstemmingsmodus maakt het mogelijk om tijdens het fietsen gelijktijdig de ondersteuning en het piekvermogen in stappen van 10% te wijzigen.

De Smart Control-modus is alleen toegankelijk wanneer de fiets met de Specialized-app is verbonden en de Smart Control-modus ingeschakeld is. Wanneer meer of minder motorondersteuning nodig of gewenst is, kan Smart Control gedurende een korte periode worden omzeild door tussen de OFF-/SMART-/TURBO-modi te schakelen. Smart Control wordt na een korte periode automatisch opnieuw geactiveerd. De Smart Control-modus kan alleen in de Specialized-app worden uitgeschakeld.

i **LOOPONDERSTEUNING:** Deze modus biedt motorondersteuning bij 6 km/u of 3,7 mph om de fiets tijdens het bergop lopen te helpen duwen.

8.5. Ondersteuningsmodi wijzigen (MasterMind TCU)



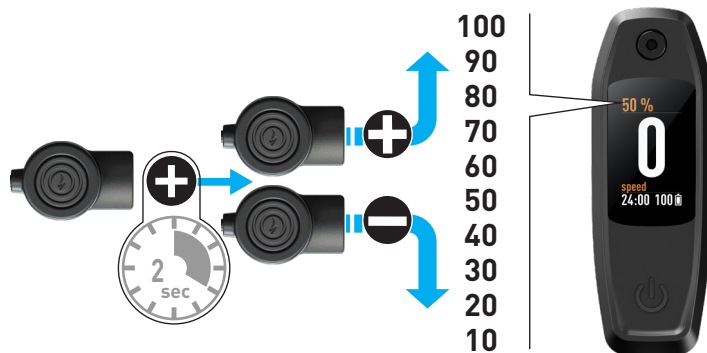
Elke modus is aan een bepaalde kleur gekoppeld, als een snelle referentie. Wanneer de modus wordt gewijzigd, wijzigt de kleur op het display.

- Op de afstandsbediening verhoogt de (+)-knop de mate van ondersteuning en verlaagt de (-)-knop de mate van ondersteuning.

i Na het bereiken van de sterkste of zwakste modus op de afstandsbediening zal het systeem niet langer schakelen. Om van de modus TURBO naar SPORT, ECO en vervolgens OFF te schakelen, drukt u op de (-)-knop. Om van de modus OFF naar ECO, SPORT en vervolgens TURBO te schakelen, drukt u op de (+)-knop.

i De modi kunnen niet direct op de MasterMind TCU worden gewijzigd. Alle interacties, uitgezonderd het inschakelen van de fiets, dienen met de afstandsbediening te worden uitgevoerd.

8.6. Micro-afstemmingsmodus



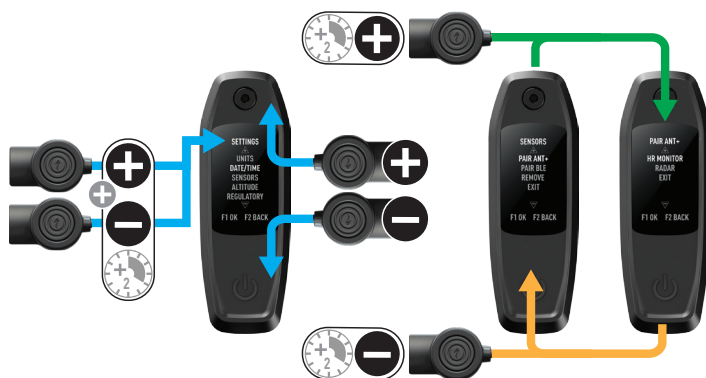
De Micro-afstemmingsmodus maakt het mogelijk om tijdens het fietsen gelijktijdig de ondersteuning en het piekvermogen in stappen van 10% te wijzigen. Wanneer dit geactiveerd is, wordt de Micro-afstemmingsinstelling in de linker bovenhoek van het display weergegeven.

- Druk lang op de (+)-afstandsbedieningsknop (2 sec) om naar de Micro-afstemmingsmodus te gaan.
- Gebruik de (+)- en (-)-afstandsbedieningsknoppen om de waarde te verhogen of te verlagen.
- Om Micro-afstemming uit te schakelen en naar de standaard modi terug te gaan, druk lang op de (+)-afstandsbedieningsknop (2 sec).

8.7. Systeem instellen en pagina's aanpassen op de MasterMind TCU

De MasterMind TCU heeft aanpasbare schermen die verschillende opties weergeven, zoals de snelheid, odometer, het laadniveau van de batterij, de modus, hartslag en meer.

U kunt tevens de eenheden, datum en tijd instellen, de wettelijke informatie bekijken en sensoren handmatig aan de MasterMind TCU koppelen.



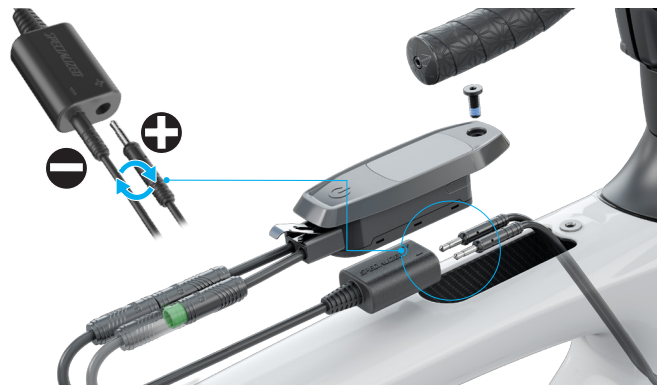
- Om het instellingenmenu te openen, drukt u op de (+)- en (-)-knoppen op de afstandsbediening en houdt u deze gedurende twee seconden ingedrukt.
- Om de instellingen te doorlopen, gebruikt u de (+)- en (-)-knoppen van de afstandsbediening om omhoog en omlaag te gaan.
- Druk lang op de (+)-knop **(2 sec)** om een optie te selecteren en druk lang op de (-)-knop **(2 sec)** om terug te gaan.



Om de indeling van de MasterMind TCU volledig aan te passen, koppelt u uw fiets aan de Specialized-app en voert u uw gewenste instellingen in de app uit.

8.8. De functie van de afstandsbedieningsknoppen wijzigen

Het is mogelijk om de functie van de individuele knoppen naar wens te wijzigen door de connectoren op de junction-does, die met de MasterMind TCU zijn verbonden, te verwisselen.



Wanneer de afstandsbedieningsknoppen zijn geïnstalleerd, kunt u de functie van de (+)- en (-)-knoppen wijzigen door onderstaande stappen te volgen door de kabelconnectoren op de junction-does te verwisselen.

- Verwijder de MasterMind TCU van het frame met behulp van een T10 Torx-sleutel.
- Verwijder de junction-does van de afstandsbediening van de bovenbuis en wijzig de connectoren in de (+/-) poorten op de junction-does. Zorg dat u een klik hoort tijdens het opnieuw aanbrengen van de connectoren.
- Breng de junction-poort en de MasterMind TCU opnieuw in de bovenbuis en door de uitsparing van de bovenbuis aan.
- Draai de bout tot de aangegeven waarde aan met behulp van een T10 Torx-sleutel. Wees voorzichtig zodat u de bout niet te stevig aandraait.



De (+)- en (-)-pictogrammen op de junction geven de functie van de knoppen aan. Zorg dat de connectoren met de overeenkomstige poorten zijn verbonden.

8.9. Automatische start

Het is mogelijk om uw ritten in de Specialized-app op te slaan met behulp van de rijden-functie en met de 'Automatische start'-functie geactiveerd, kan uw rit automatisch worden gestart, gestopt en geregistreerd. Wanneer uw fiets is verbonden met de Specialized-app, geeft het display de opnamestatuspictogrammen op het display weer.



1. VERBODEN-PICTOGRAM: Wordt weergegeven wanneer de fiets met de Specialized-app is verbonden.

2. KLAAR VOOR REGISTRATIE-PICTOGRAM: Wordt weergegeven wanneer de fiets is verbonden en klaar is om uw rit te registreren.

3. REGISTRATIE-PICTOGRAM: Wordt weergegeven wanneer u handmatig start met het registreren van uw rit in de Specialized-app of wanneer de Specialized-app beweging detecteert en start met het registreren van uw rit wanneer 'Automatische start' geactiveerd is.

4. ONDERBROKEN-PICTOGRAM: Wordt weergegeven wanneer u de registratie van uw rit in de Specialized-app pauzeert of wanneer de Specialized-app geen beweging detecteert en de registratie van uw rit pauzeert wanneer 'Automatische start' geactiveerd is.

5. GESTOPT-PICTOGRAM (5 SECONDEN): Wordt weergegeven wanneer u uw rit handmatig in de Specialized-app stopt.

Wanneer u in de Specialized-app op stop hebt gedrukt of de fiets gedurende langer dan 3 uur niet werd gebruikt, wordt uw rit opgeslagen. Als dit niet het geval is, zal de Specialized-app de opname hervatten wanneer het binnen de 3 uur beweging detecteert.

8.10. Foutschermpjes van MasterMind TCU



Modellen uitgerust met een MasterMind TCU zijn voorzien van een geïntegreerd diagnosesysteem voor het automatisch controleren en identificeren van de werking van het systeem. Als het systeem een fout detecteert, geeft de MasterMind TCU de fout weer op het display. In bepaalde gevallen kan de foutmelding worden afgewezen door op een van de afstandsbedieningsknoppen te drukken.

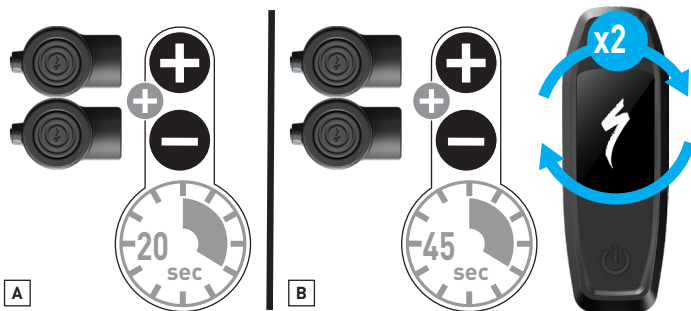
Afhankelijk van het type foutmelding kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld. Als u een foutmelding ontvangt, start het systeem opnieuw op. Als de foutmelding nog steeds wordt weergegeven, neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor meer informatie. De fiets kan zonder motorondersteuning worden gebruikt met het systeem uitgeschakeld.



De Specialized-app ondersteunt de rijder met gebruikersacties bij fouten en diagnosereporten die met geautoriseerde Specialized retailers gedeeld kunnen worden, die vervolgens op hun beurt advies kunnen geven op basis van het serienummer van de fiets.

8.11. Fabrieksreset

Voordat een nieuwe of gebruikte fiets wordt verkocht, moet alles worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen.



A: STANDAARD RESET

Een standaard reset is de eerste probleemoplossingsstap wanneer de fiets of het display niet werkt zoals het hoort, zoals wanneer er na een vroegere succesvolle verbinding niet met de Specialized-app verbonden kan worden.

Een standaard reset zet het systeem terug op de standaard afstellingsinstellingen, waaronder de versnellingsreactie en de shuttle.

- Houd de knoppen **(+)** en **(-)** 20 seconden ingedrukt.
- Laat de knoppen los wanneer de MasterMind TCU opnieuw is opgestart.

B: FABRIEKSRESET

Voer een fabrieksreset uit voordat een nieuwe of tweedehandsfiets wordt verkocht en aan een rijder wordt gegeven.

Een fabrieksreset zet het systeem terug op de fabrieksinstellingen en zet de vorige BLE-koppelingen terug.

- Houd de knoppen **(+)** en **(-)** 45 seconden ingedrukt. Tijdens dit proces wordt de MasterMind TCU twee keer opnieuw opgestart.

- Laat de knoppen los wanneer de MasterMind TCU voor de tweede keer opnieuw is opgestart.

8.12. De schermen van MasterMind TCU aanpassen

De MasterMind TCU wordt verzonden met meerdere standaard schermconfiguraties. Met de Specialized-app kunt u meer schermen toevoegen, de indeling aanpassen en hernoemen en de weergegeven statistieken wijzigen.



Voor meer informatie, ga naar www.specialized.com.

9. SPECIALIZED-APP

De Specialized-app maakt het mogelijk om uw fietservaring persoonlijker en aangenamer te maken. Deze geeft u tevens de middelen om het volledig potentieel van uw fiets te benutten en uw fietsdoelen te bereiken.

De app stelt u vooral in staat om de motoreigenschappen aan te passen, het fietssysteem te diagnosticeren, de fietsritten op te slaan, de fietsgegevens in real-time te bekijken en het fietsbereik te regelen.



De Specialized-app wordt constant verbeterd en is onderhevig aan wijzigingen zonder kennisgeving. Zorg ervoor dat de laatste versie van de app op uw mobiel apparaat is geïnstalleerd. Gebruik dan de in-app gids om uzelf met alle nieuwe functies en updates vertrouwd te maken.

9.1. Functies van de Specialized-app

Motorafstelling

- Wijzig en pas uw rit aan door uw motorprestaties aan te passen op basis van ondersteuning en piekvermogen.
- U kunt uw afstelinstellingen opslaan als een aangepaste voorinstelling en meerdere voorinstellingen opslaan voor uw verschillende soorten fietsritten.

Verbonden Ritopname

- Zie de live kaart en bekijk live gegevens over de rit.
- Registreer uw route, snelheid, afstand, vermogen fietser en tijd met één tik op de knop.
- Bekijk uw geregistreerde ritten, en met de integratie van de Specialized-app kunnen de ritten die met de App worden geregistreerd met de apps van derden verbonden worden.

Smart Control

- Het activeren van Smart Control betekent dat u tijdens het fietsen zich geen zorgen hoeft te maken over de modusinstelling of het batterijvermogen. U kunt Smart Control instellen op afstand, duur of gewenste hartslag en uw fiets doet de rest.

Diagnose

- Diagnose kan u een overzicht geven over de motor, het systeem en de gezondheid van de batterij, waaronder gebruikersbegeleiding bij bepaalde fietsfouten.

Firmware-updates

- Werk de firmware van uw fiets bij met draadloze updates.

9.2. Bij de Specialized-app aanmelden

Na het installeren van de app, kunt u zich aanmelden met hetzelfde e-mailadres en wachtwoord dat u voor andere digitale platforms van Specialized hebt gebruikt, zoals Specialized.com, Ride of Retül. U kunt tevens een nieuwe account in de app aanmaken.

9.3. In-app helpgids

Meer gedetailleerde informatie vindt u op de individuele schermen van de app. Deze in-app helpgids legt de voornaamste termen en functies van de individuele schermen uit.

9.4. Uw fiets koppelen

Wanneer u voor de eerste keer met de Specialized-app een verbinding maakt, zal de app u vragen uw fiets toe te voegen.

Selecteer het serienummer van de fiets dat overeenstemt met de fiets waarmee u wilt koppelen. Het serienummer van de fiets kan op het frame of op de verwijderbare gele sticker worden gevonden.

Wanneer de app hierom vraagt, bevestigt u de zescijferige koppelingscode die op het display wordt weergegeven. Volg vervolgens de instructies die op het display en in de app verschijnen om de verbinding te maken. De koppelingscode waarborgt dat alleen u, als eigenaar van de fiets, en eventueel andere personen met wie u de code deelt een verbinding met de fiets kunnen maken.

In de sectie MIJN FIETSEN van de app kunnen er meer fietsen toegevoegd worden.



U hoeft uw fiets slechts eenmaal met de Specialized-app te koppelen, tenzij u de Bluetooth-geschiedenis van uw apparaat wist of naar een nieuw apparaat schakelt.

10. BATTERIJ EN OPLADER

Zoals reeds gemeld is uw fiets voorzien van een krachtige lithium-ionbatterij die in het fietsframe is geïntegreerd. De Creo 2-batterij bevindt zich binnenin de onderbuis en kan alleen na het verwijderen van de motor worden verwijderd. Alle werkzaamheden aan de motor en batterij mogen alleen door een geautoriseerde Specialized Turbo retailer worden uitgevoerd.

Houd rekening met de energie die in uw batterij is opgeslagen en zorg dat u de onderstaande instructies betreffende het hanteren, opladen, opbergen en reinigen van de batterij hebt gelezen. Het negeren van deze instructies kan ernstige gevolgen hebben en tot brand leiden, wat ernstige verwondingen aan u en/of andere personen kan veroorzaken.

Raadpleeg de sectie Technische gegevens batterij in deze handleiding voor alle bedrijfs- en opslagtemperatuurbereiken.

Alle werkzaamheden aan de motor en batterij mogen alleen door een geautoriseerde Specialized Turbo retailer worden uitgevoerd.

10.1. Instructies met betrekking tot brandgevaar of risico op elektrische schokken

- Gebruik alleen het type batterij dat speciaal is ontworpen voor en goedgekeurd is door Specialized voor gebruik met uw fiets. Hetzelfde geldt voor de oplader, de laadkabel en de uitgangskabel. Gebruik alleen ladercomponenten die door Specialized zijn goedgekeurd voor gebruik met uw batterij.
- Gebruik of laad nooit een batterij met externe schade op, zoals een gebarsten of gebroken behuizing, of in geval er batterijvloeistof lekt. Hetzelfde geldt voor uw oplader, de laadkabel en de uitgangskabel. Als er externe schade op uw oplader zichtbaar is, gebruikt u deze niet. Als de laadkabel of uitgangskabel gerafeld is of beschadigde isolatie heeft, gebruikt u deze niet.
- Een harde impact kan de batterij beschadigen, dat al dan niet aan de buitenkant zichtbaar is, en leidt tot een onveilige werking van de batterij.
- Water binnenin een batterij of oplader kan kortsluiting of brand tot gevolg hebben. Maak uw batterij of oplader niet schoon met een hogedrukreiniger. Dompel ze niet in water onder en laat ze niet buiten in de regen of sneeuw achter. De opladers zijn alleen ontworpen voor een gebruik binnenshuis. Wanneer u de oplader op de batterij aansluit, zorgt u dat de aansluitingen droog en schoon zijn.
- Houd altijd toezicht wanneer uw batterij wordt opgeladen en ontkoppel de oplader van de batterij wanneer deze volledig is opgeladen. Laat uw batterij niet op de voeding aangesloten of laad uw batterij niet 's nachts op. Ontkoppel de batterij onmiddellijk van de oplader wanneer u tijdens het opladen een probleem ervaart, bijv. wanneer de oplader of de batterij abnormaal heet wordt (bijv. te heet om aan te raken) of wanneer de led-lichten of het display/de displays een probleem signaleren.
- De oplader kan tijdens het opladen warm worden. Plaats deze op een vlakke, stabiele en warmtebestendige ondergrond en zorg voor voldoende ventilatie. Leg de oplader niet op een mat of tapijt en dek deze tijdens het opladen niet af om brandgevaar te vermijden. Als de oplader na het opladen gedurende een lange tijd warm blijft, kan de oplader beschadigd zijn en moet deze worden vervangen. Hetzelfde geldt voor de batterij.
- Zorg dat de batterij of de oplader nooit wordt geopend, uit elkaar wordt gehaald of wordt aangepast. Raak de componenten onder stroom niet aan. Schakel de batterij altijd uit voordat u werkzaamheden op uw fiets uitvoert, voordat de batterij wordt opgeladen en wanneer de fiets niet wordt gebruikt.
- Laat geen metalen voorwerpen, zoals sleutels, muntstukken of schroeven, in contact komen met de batterij, de laadaansluiting van de batterij of de laadconnector van de oplader. De magnetische laadconnector kan kleine metalen objecten aantrekken die kortsluiting kunnen veroorzaken. Doorboor de batterij niet met een scherp voorwerp zoals een schroevendraaier of spijker.

- Stel de batterij niet bloot aan een open vuur of extreme hitte, bijv. in een hete auto of in fel zonlicht. Raadpleeg de sectie Technische gegevens batterij die de toelaatbare temperatuurbereiken vermelden waarin de batterij opgeladen, gebruikt of opgeborgen kan worden. Plaats de batterij nooit in een magnetronoven of droogtrommel.
- Houd de batterij en de oplader altijd uit de buurt van kinderen. Dit is geen speelgoed.



WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de elektrische componenten, brandgevaar of risico op elektrische schokken, wat kan leiden tot een ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood. Laad de batterij niet op als deze beschadigd is. Indien mogelijk, verlaag het batterijvermogen tot onder 50% en berg de batterij niet op in uw woning of kantoor. Berg de batterij buiten in een veilige omgeving of in een gepaste en speciale batterijcontainer op. Als uw batterij een direct gevaar oplevert, neemt u telefonisch contact op met uw lokale brandweer.

10.2. Schade aan de batterij

Houd er altijd mee rekening dat wanneer uw batterij voldoende is opgeladen, het van genoeg energie is voorzien om brand te kunnen veroorzaken. Het opladen, gebruiken, hanteren of transporteren van een beschadigde batterij kan leiden tot ernstige verwondingen aan uzelf en anderen.

Het is aldus belangrijk de batterij regelmatig op fysieke schade te controleren, in het bijzonder na een botsing of impact. Als uw batterij volledig in het frame is verborgen, kan een controle een gedeeltelijke demontage van de fiets vereisen die door uw geautoriseerde Specialized retailer uitgevoerd dient te worden. Het is tevens belangrijk om de gezondheid van uw batterij regelmatig te controleren door het op de Specialized-app aan te sluiten. De app kan u waarschuwen voor interne problemen met de batterij, in welk geval u de instructies die door de app worden gegeven dient op te volgen. Laat uw batterij tevens regelmatig controleren door uw geautoriseerde Specialized retailer, die in het bezit is van extra tools en ervoor kan zorgen dat u over de laatste firmware beschikt. Abnormaal gedrag, bijv. de batterij wordt te heet om aan te raken tijdens het opladen of blijft een lange periode na het ontkoppelen van de oplader warm, kan aangeven dat de batterij beschadigd is.

De volgende zijn tekenen op fysieke schade die uw batterij onveilig kunnen maken, waardoor onmiddellijke vervanging vereist is:

- Barsten of scheuren in de batterijbehuizing
- Thermische vervorming (bijv. uitpuiling)
- Geur, rook of een sissend geluid komende van de batterij
- Lekkende batterijvloeistof
- Beschadigde connectoren
- Teken van indringing van water in de batterij (bijv. roest)



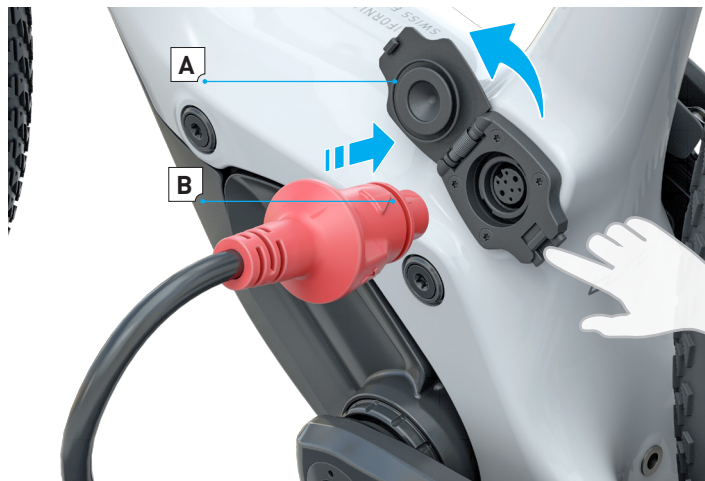
WAARSCHUWING! Als uw batterij tekenen van schade vertoont, laad deze niet op. Indien mogelijk, verlaag het batterijvermogen tot onder 50% en berg de batterij niet op in uw woning of kantoor. Berg de batterij buiten in een veilige omgeving of in een gepaste en speciale batterijcontainer op. Als uw batterij een direct gevaar oplevert, neemt u telefonisch contact op met uw lokale brandweer.



WAARSCHUWING! Batterijvloeistof kan huidirritatie en brandwonden veroorzaken. Als u met batterijvloeistof in aanraking komt, spoelt u deze onmiddellijk met water af en, indien nodig, raadpleegt u een arts.

10.3. De batterij opladen

Voordat de batterij wordt opgeladen, zorgt u dat het systeem is uitgeschakeld.



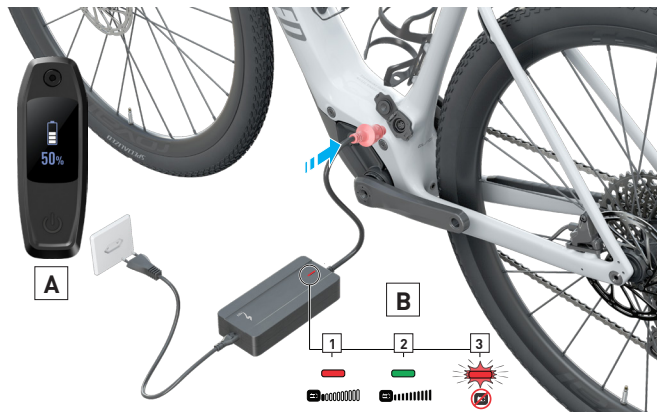
- Steek de stekker van de oplader in een stopcontact, met de juiste stekker voor de gangbare aansluiting in het land. Sluit de oplader niet aan op een verlengsnoer.
- Open de laadaansluiting aan de niet-aandrijfzijde van het frame in de buurt van de motor **(A)**.
- Steek de laadstekker in de laadaansluiting. Gebruik de pijl op de connector voor de juiste richting **(B)**.



OPGELET: Zorg dat uw oplader geschikt is voor de uitgangsspanning in uw gemeente. Controleer het label op de oplader voor meer informatie. De oplader aansluiten op een stopcontact met een te hoge of te lage uitvoer kan de oplader beschadigen.



WAARSCHUWING! Wanneer u de batterij wilt opladen, zorgt u dat de laadkabel volledig in de oplader is aangebracht en de stekker stevig in het stopcontact zit. Een losse verbinding kan brandgevaar opleveren.



- Wanneer de batterij aan het opladen is, dient u visuele aanwijzingen op de MasterMind TCU te zien om de laadstatus aan te geven **(A)**.
- Tijdens het opladen brandt de diode **(B)** op de oplader rood **(1)**. Zodra de batterij volledig is opgeladen, geeft de diode op de oplader groen licht **(2)**.



WAARSCHUWING! Als de diode op de oplader rood knippert **(3)**, is er een oplaadfout opgetreden. Haal in dit geval onmiddellijk de oplader uit de laadaansluiting en het stopcontact, en neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.

- Na het opladen, ontkoppelt u de laadstekker van de laadaansluiting en haalt u de stekker uit het stopcontact.
- Sluit het luikje van de laadaansluiting om deze te beschermen tegen water en vuil.



OPGELET: Zorg dat het luikje van de laadaansluiting na het opladen en tijdens het rijden volledig dicht is. Het mag alleen open blijven wanneer de optionele RE is aangesloten.



Houd er rekening mee dat Li-ion-batterijen geleidelijk aan capaciteit verliezen, afhankelijk van de leeftijd en het gebruik. Sterk verminderd rijbereik na het opladen kan een teken zijn dat de batterij aan het einde van zijn levensduur komt en vervangen moet worden. Mits de fiets juist wordt gebruikt, blijft na 300 laadcycli of twee jaar 75% van de oorspronkelijke capaciteit van de batterij bewaard. Vervangende batterijen zijn verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

10.4. Laadniveau display



Het laadniveau van de batterij wordt tijdens het fietsen op het display van de MasterMind TCU weergegeven. Het laadniveau kan worden aangepast om in elk veld van elke pagina van de MasterMind TCU weergegeven te worden.

Bij ongeveer 15-20% laadvermogen (afhankelijk van de celtemperatuur en andere factoren) wordt de hoeveelheid trapondersteuning verlaagd om een continue assistentie bij lagere laadniveaus te verzekeren.

Bij ongeveer 3% wordt de motorondersteuning uitgeschakeld maar blijft de fiets ingeschakeld. Dit is niet alleen beter voor de gezondheid en levensduur van de batterij, maar het zorgt er tevens voor dat de verlichting nog ongeveer 2 uur blijft branden.

De timing van uitschakeling van de motor kan lichtjes variëren afhankelijk van de temperatuur van de cel of het ontladingscenario (bijv. bij gebruik van een Range Extender in enkele of parallelle ontlading).

Als uw fiets minstens 15 minuten stilstaat, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld om batterijvermogen te besparen. Om weer met trapondersteuning verder te fietsen, moet u het systeem opnieuw inschakelen.



WAARSCHUWING! Wanneer het batterijvermogen voldoende is afgenomen om het motorsysteem uit te schakelen en de fiets in de energiebesparingsmodus te zetten, werkt de bedrade verlichting nog ongeveer 2 uur om enige zichtbaarheid te leveren. Stop zo snel mogelijk met fietsen en laad de batterij op. De verlichting kan op elk moment worden uitgeschakeld zonder verdere waarschuwing.

10.5. Reiniging

- Schakel de batterij altijd uit en ontkoppel de oplader van de laadaansluiting en het stopcontact voordat u de batterij of fiets reinigt.
- Maak de batterij of het fietsframe schoon met een droge of lichtjes bevochtigde doek. Als er zich vuil in of rond de laadaansluiting bevindt, verwijdert u het met behulp van een lage luchtdruk of een zachte borstel. Voor meer informatie over het schoonmaken van de aandrijflijn raadpleeg de instructies van de fabrikant.
- Zorg er tijdens het reinigen voor dat de laadaansluiting op de fiets volledig dicht is en dat er geen water met de elektrische componenten in aanraking komt. Als deze nat is, laat u de laadaansluiting open om deze volledig te laten drogen voordat u de oplader aansluit.
- Als uw fiets met een RE is uitgerust, verwijder de connector van de laadaansluiting en sluit de laadaansluiting voordat u uw fiets schoonmaakt.

10.6. Opslag

WAARSCHUWING! Zorg dat de elektrische componenten niet worden beschadigd en stel ze niet bloot aan water. Maak uw batterij, motor of andere elektrische componenten niet schoon met een hogedrukreiniger. Het beschadigen van elektrische componenten of het blootstellen aan water kan tot brand leiden en ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebben. Gebruik of laad geen batterij op als u denkt dat er water is binnengesijpeld. Alle connectoren, waaronder de laadaansluiting, moeten tevens volledig droog en schoon zijn voordat de fiets wordt gebruikt of opgeladen.



WAARSCHUWING! Gebruik geen alcohol, oplosmiddelen of bijtende schoonmaakmiddelen om de oplader te reinigen. Gebruik alleen een droge of lichtjes bevochtigde doek.



WAARSCHUWING! Als u denkt de fiets langere tijd niet te gebruiken, berg deze op in een droge, koele en goed geventileerde ruimte. Bescherm de batterij tegen water en vocht. Voordat de batterij wordt opgeborgen, verlaagt u het laadvermogen tot ongeveer 50%. Laad de batterij na elke drie tot zes maanden opnieuw op tot 50% laadvermogen om een volledige ontlading van de batterij, wat ertoe leidt dat de batterij niet meer opgeladen kan worden, te vermijden.



WAARSCHUWING! Laat de oplader niet op de fiets aangesloten wanneer deze is opgeborgen.



10.7. Transport

WAARSCHUWING! Tijdens het verzenden of transporteren van de batterij over een lange afstand, waaronder in de lucht, verlaagt u het laadvermogen tot 30% of minder om beschadiging tijdens de verzending te vermijden. Pak de batterij voorzichtig in. Transporteer nooit een beschadigde batterij in een vliegtuig.



Het transporteren (bijv. in een vliegtuig) en/of verzenden van uw batterij kan onderworpen zijn aan bepaalde beperkingen en kan om een speciale behandeling, etikettering en/of verpakking vragen. Informeer uzelf over de geldende wet- en regelgeving in uw land of staat, of van het land of staat waar u naartoe reist. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u hierbij van informatie voorzien. Bij het vervoeren van de batterij buiten het frame, raadt Specialized het gebruik van een speciale batterijtransportverpakking aan.



OPGELET: Wees u ervan bewust dat uw elektrische fiets aanzienlijk zwaarder kan zijn dan een fiets zonder motorondersteuning. Let goed op bij het aanraken, dragen of het optillen van uw fiets.



10.8. Verwijdering

Batterijen, opladers en elektronische apparaten mogen niet worden afgevoerd met uw huisvuil! Ze moeten op een milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving in uw land of staat. Vraag uw geautoriseerde Specialized retailer voor meer informatie en een eventueel terugnameprogramma.



EUROPA: Conform de Europese Richtlijn 2012/19/EC en Europese Richtlijn 2006/66/EC moeten elektronische apparaten/tools en batterijen afzonderlijk worden gerecycled en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd.



10.9. Technische gegevens batterij

OMSCHRIJVING	EENHEID	SPECIFICATIES	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
Bedrijfsspanning	V	46,8	46,8
Oplaadtemperatuur	°C	0 — +40	0 — +40
	°F	+32 — +104	+32 — +104
Bedrijfstemperatuur	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
Opslagtemperatuur	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
Beschermingsgraad		IPX6	IPX6
Gewicht	Kg	1,85	1
	Lb	4	2,2
Opgegeven capaciteit	Ah	6,7 Ah	3,35 Ah
Energie	Wh	320 Wh	160 Wh
Oplaadtijd		2:35	3:20

10.10. Technische gegevens oplader

OMSCHRIJVING	EENHEID	SPECIFICATIES
Modelnummer oplader		SBC-C06
Oplaadtemperatuur	°C	00 — +40
	°F	+32 — +104
Opslagtemperatuur	°C	-20 — +65
	°F	-4 — +149
Bedrijfsspanning	V	54
AC-ingangsspanning	V	100 — 240
Frequentie	Hz	50 / 60
Max laadstroom	A	3
Afmetingen	mm	177 x 78 x 38,5

Het bereik van de batterij kan sterk variëren afhankelijk van het model/ capaciteit van de batterij en de rijomstandigheden, zoals het verloop van uw route en de gekozen ondersteuningsmodus.

11. SPECIFICATIES

11.1. Algemene specificaties

ITEM	SPECIFICATIES
Balhoofdlager	Upper [45,8 x 36,8 x 6,5 x 45°] Lower [56,8 x 47,8 x 6,5 x 45° x 45°]
Zadelklemdiameter	31,8 mm
Zadelpendiameter	27,2 mm
Voorste steekas	12 mm x 100 mm
Achterste steekas	12 mm x 142 mm
Min/max kettingwiel	42-48t
Min/max achterste rotor	160 mm
Min/max voorste rotor	180 mm
Maximale bandenmaat	29 x 2.2 in [56 mm]



OPGELET: Sommige kettingbladen kunnen onvoldoende ruimte ten opzichte van de liggende achtersvork hebben. Controleer de ruimte en de kettinglijn alvorens het te gebruiken.

11.2. Boutmaat/gereedschap/aandraaimomenten

Het aanhaalmoment van de zadelklem kan verschillen afhankelijk van de zadelpen of de zadelpen/vulringcombinatie. Bepaalde dropper zadelpennen zijn niet zo eenvoudig vast te draaien. Een te laag aanhaalmoment kan de zadelpen doen schuiven en een te hoog aanhaalmoment kan het mechanisme tijdens het omhoog of omlaag brengen van het zadel doen buigen. Het standaard aanhaalmoment van de zadelklem is 5,1 Nm / 45 in-lbf. Deze kan lichtjes hoger of lager (4,0-6,2 Nm / 35-55 in-lbf) zijn naargelang de vereiste van de fabrikant van de zadelpen. Indien beschikbaar, volgt u het aanbevolen aanhaalmoment van de zadelpen en overschrijdt u 6,2 Nm / 55 in-lbf niet.



Bring blauwe Loctite op de tandwielbouten aan.

WAARSCHUWING! De correcte aandraaimomenten op de bevestigingsmiddelen (bouten, moeren, schroeven) van uw fiets zijn zeer belangrijk voor uw veiligheid. Als er te weinig kracht wordt toegepast, kan de bevestiging loskomen. Als er te veel kracht wordt uitgeoefend, kan de schroefdraad van de bevestiging strippen of kan de bevestiging uitrekken, vervormen of breken. Hoe dan ook, een verkeerd aandraaimoment kan leiden tot een defect van het onderdeel, wat verlies over de controle en vallen kan teweegbrengen.



Zorg ervoor dat elke bout wordt aangedraaid volgens de aangegeven specificatie. Controleer na de eerste rit (en regelmatig daarna) het aandraaimoment van elke bout om een juiste bevestiging van de componenten te verzekeren. Onderstaand vindt u een samenvatting van de aandraaimomenten in deze handleiding.

LOCATIE	GEREEDSCHAP	AANDRAAI-MOMENT	
		Nm	in-lbf
Zadelklem	4 mm inbussleutel	6,2	55
Stuurpen op stuurbuis	4 mm inbussleutel	5	44
Stuurpen op stuur	4 mm inbussleutel	5	44
Crankbouten	8 mm inbussleutel	54	478
Tandwielbouten	5 mm inbussleutel	10	89
Afsluitring van spin	Trapassleutel	49	433
Bidonknop	3 mm inbussleutel	4,5	40
12 mm x 142 mm achteras	6 mm inbussleutel	16	141
12 mm x 100 mm vooras	6 mm inbussleutel	15	133
Derailleurhanger	4 mm inbussleutel	2	18
Carbon frame - Uitgang op balhoofdbuis	2,5 mm inbussleutel	2	18
Aluminium frame - Uitgang op balhoofdbuis	2,5 mm inbussleutel	2	18
Batterijhouder bout	T25 Torx	3	27
MasterMind TCU-display	T10 Torx	1	9
Motorbouten aandrijfszijde	T30 Torx	13	115
Motorbouten aandrijfszijde (bout voor kettinggeleider)	5 mm inbussleutel	13	115
Motorbouten niet-aandrijfszijde	T30 Torx	10	89
Bout voor kettinggeleider	3 mm inbussleutel	4,5	40
Motorkep	T25 Torx	3	27
Op de liggende achtersvork gemonteerde snelheidssensor	2,5 mm inbussleutel	2	18

Snelheidssensormagneet (centerlock versie)	Gereedschap voor cassetteborgring	40	354
Staande achtersvorkbrug	3 mm inbussleutel	2	18
Vorkkroonbevestiging via gat	*	6	53
Rembevestiging op vork	*	8	71
Achterrembevestiging	*	8	71
Bevestiging aan vorkzijde	*	4,5	40
Spatbord-/rekbevestiging (Dropout)	*	6	53
Trapas-spatbordbevestiging	*	4,5	40

*Het soort gereedschap is afhankelijk van het te monteren component.

Specificaties van Future Shock

LOCATIE	GEREEDSCHAP	AANDRAAI-MOMENT	
		Nm	in-lbf
Stuurbuis klembouten voor Future-stuurpen	4 mm inbussleutel	5	44
Bovenste kapbout	2 mm inbussleutel	1	9
Klembout voor balhoofdklem (zijkant)	4 mm inbussleutel	4	35
Locatorbout voor balhoofdklem (voorkant)	2,5 mm inbussleutel	1	9
Vastzetbout voor balhoofdklem (bovenste)	2,5 mm inbussleutel	1	9
Stelschroef voor afstelknop (Alleen Future Shock 3.3)	2 mm inbussleutel	2,5	22
Demperbout (Future Shock 3.2)	4 mm inbussleutel	5	44
Demperbout (Future Shock 3.3)	22 mm dop	5	44
Voorspanschoot (alle modellen)	22 mm dop	6	53

11.3. Aanbevolen bandenspanning

- De banden moeten juist zijn opgepompt, en regelmatig worden gecontroleerd en opnieuw worden opgepompt met behulp van een pomp voorzien van een nauwkeurige drukmeter.
- Pomp de banden op tot de gewenste spanning. Bekijk het zijvlak van de band voor het spanningsbereik. Raadpleeg de handleiding van uw wiel of de sticker op de velg om na te gaan of uw wielen een maximale spanning hebben. Overschrijd deze niet.



WAARSCHUWING! Pomp een band nooit verder op dan de maximale spanning die vermeld staat op het zijvlak van de band of de maximale spanning die door de fabrikant van het wiel is aangegeven, welke lager is. Het negeren van deze waarschuwing kan ertoe leiden dat de band van de velg loskomt, wat ernstig persoonlijk letsel met zich mee kan brengen.



Raadpleeg de sectie Banden en binnenbanden van de Gebruiksaanwijzing van de Specialized fiets voor meer informatie.



Door het extra gewicht van de Creo 2-fiets dient de bandenspanning in het algemeen hoger te zijn in vergelijking met een gewone fiets.

12. FUTURE SHOCK

12.1. De vork en Future Shock installeren



De Specialized Future Shock-patroon en -balhoofd zijn ontworpen als een geïntegreerde eenheid en zijn alleen bestemd voor gebruik met compatibele frames en vorken. Gebruik alleen de aangegeven onderdelen tijdens het in elkaar zetten van het voorste deel van een fiets die met een Future Shock is uitgerust.



WAARSCHUWING! De stuurbuis van de vork is reeds op de maat van het frame gesneden. Knip de vork niet af, gebruik geen vork die te kort is en gebruik geen vork met een andere stuurbuislengte dan de originele. Zorg dat de grootte overeenstemt met de maat van het frame.



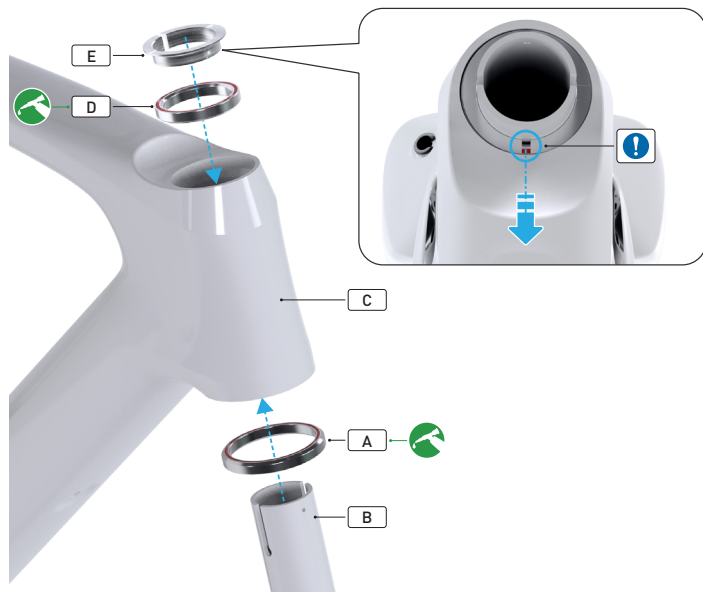
Future Shock-fietsen zijn uitgerust met een aangepaste balhoofdkap. Verschillende fietsmodellen kunnen kappen in een verschillende vorm hebben. Zorg dat u de juiste optie voor uw fiets gebruikt.



Sommige bouten zijn in de fabriek behandeld met een patch met borgmiddel. Wanneer de bouten opnieuw worden geïnstalleerd, volgt u de richtlijnen voor het aanbrengen van Loctite en vet die in de gebruiksaanwijzing zijn vermeld.

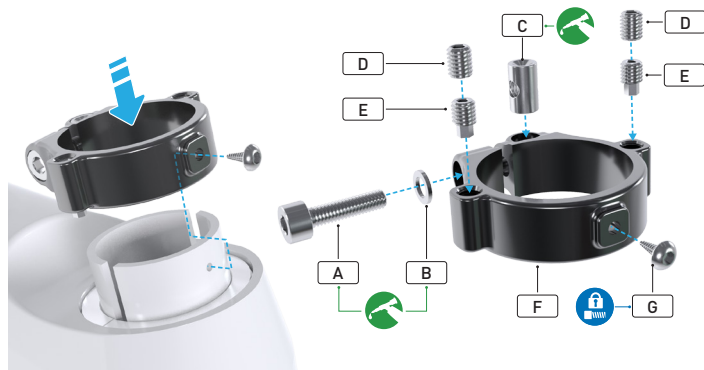
BENODIGD GEREEDSCHAP

2 mm en 2,5 mm inbussleutel	3 mm steeksleutel (inbegrepen)
2, 2,5, 3 en 4 mm inbusbits	Hoogwaardig vet
22 mm dop- of steeksleutel	Hoogwaardige carbon montagepasta
Momentsleutel	Blauwe Loctite 243



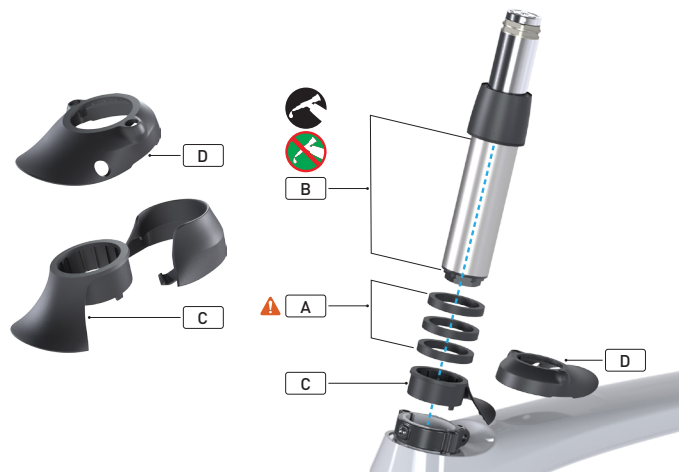
- Breng vet op de onderste lager **(A)** aan en installeer deze vervolgens op de stuurbuis van de vork **(B)**. Steek de stuurbuis in de balhoofdbuis **(C)**, breng vet op de bovenste lager **(D)** aan en installeer deze samen met de compressiering **(E)** op de stuurbuis.

OPGELET: Zorg dat de gleuf in de compressiering naar de achterkant van de fiets is gericht. Plaats de gleuf niet in de buurt van de voorspanbouten van het balhoofd.



- Breng vet op de klembout voor de balhoofdklem **(A)** aan en installeer vervolgens de bout, tussenring **(B)** en de tonmoer **(C)**. Draai de bout nog niet vast.
- Breng de onderste **(E)** en bovenste **(D)** vastzetbouten voor het balhoofd aan. Draai ze nog niet vast.
- Installeer de balhoofdklem **(F)** op de stuurbuis met de klemboutkop naar de aandrijfszijde van de fiets gericht, zoals weergegeven.
- Breng een beetje blauwe Loctite aan op de schroefdraad van de locatorbout voor de balhoofdklem **(G)** en steek deze vervolgens door de klem in de stuurbuis. Draai de bout tot 1 Nm / 9 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en een 2,5 mm inbusbit.

WAARSCHUWING! Steek voordat de locatorbout wordt geïnstalleerd een 2 mm inbussleutel door de gaten, zodat de klem en de boutgaten van de stuurbuis zich op één lijn bevinden. Een verkeerde uitlijning kan de stuurbuis beschadigen. Zorg er tevens voor dat de vastzetbouten voor het balhoofd er aan de achterkant uitkomen voordat de klem wordt geïnstalleerd.



- Installeer 0-15 mm stuurbuisafstandshouders (A) op het patroongedeelte (B).
- Installeer de korte balhoofdafdekking (D) of de achterste helft van de hoge balhoofdafdekking (C), afhankelijk van welke wordt gebruikt.
- Breng een dun laagje carbon montagepasta aan over het hele oppervlak van de onderste helft van het chassis en steek het patroongedeelte vervolgens in de stuurbuis. Gebruik geen vet.



WAARSCHUWING! Overschrijd de max. stack van 30 mm boven de balhoofdklem/stuurbuis van de vork niet. Dit is inclusief afstandshouders (bijv. een 15 mm hoge balhoofdafdekking plus drie 5 mm balhoofdafstandshouders).



WAARSCHUWING! Zorg dat er zich geen vet tussen de stuurbuis en de patroon bevindt. Door vet kan de patroon schuiven, wat kan resulteren in controleverlies.



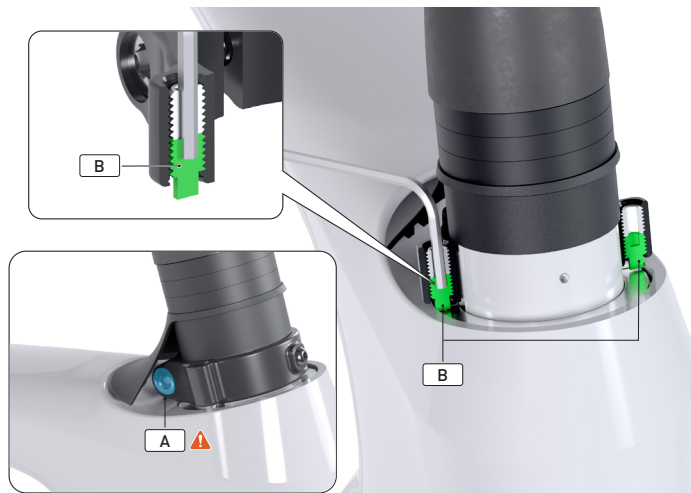
- **Voor niet-Future-stuurpenen:** Installeer een stuurbuisvulring (S234800001) op de patroon voor alle standaard 1-1/8 inch stuurbuisen. De gleuf van de vulring dient zich op één lijn te bevinden met de markering op de Future Shock richting de achterkant van de fiets. U moet de tekst door de gleuf van de vulring kunnen lezen.



De Future-stuurpen is compatibel met zowel de vorige generatie van Future Shocks (met de vulring) als de nieuwe generatie van Future Shocks (zonder vulring).



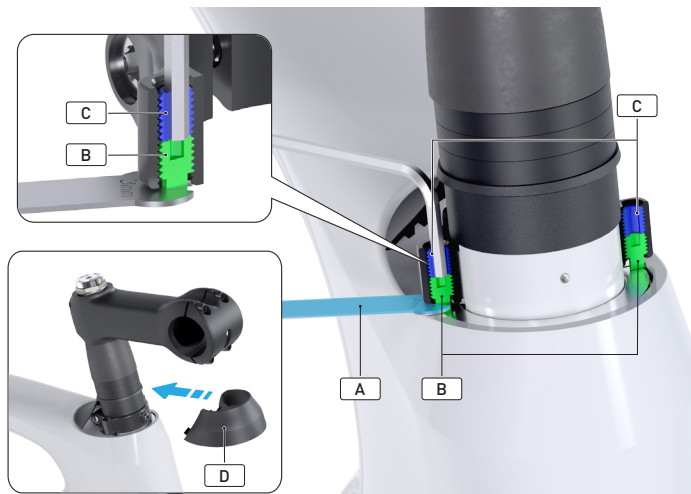
- Installeer de stuurpen op de patroon en breng de gleuf in de stuurpen vervolgens op één lijn met de uitlijningsafbeelding op de Future Shock.
- Breng de stuurpen en de Future Shock op één lijn met het voorwiel en draai het indien nodig lichtjes in de stuurbuis.
- Draai de bouten van de stuurpen tot de vereiste waarde van de fabrikant aan (5 Nm / 44 in-lbf voor Future-stuurpenen).



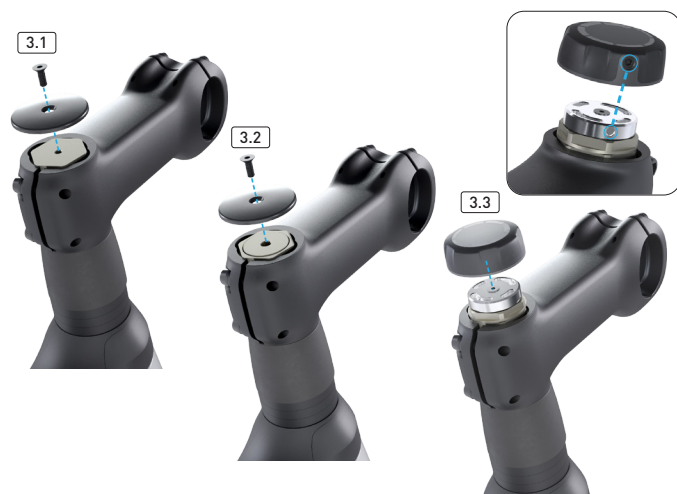
- Draai terwijl de stuurpen omlaag wordt gedruwd de klembout voor de balhoofdklem **(A)** tot 4 Nm / 35 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en 4 mm inbusbit.
- Pas de onderste vastzetbouten van de balhoofdklem **(B)** aan met behulp van een 2 mm inbussleutel. Wissel geleidelijk en gelijkmatig de twee bouten af terwijl de voorrem actief is en de fiets heen en weer wordt geschud totdat alle beweging/losheid is geëlimineerd en het balhoofd ongehinderd draait.



WAARSCHUWING! Draai de klembout voor balhoofdklem niet vast als de patroon niet is geïnstalleerd. Een verkeerd geïnstalleerde en/of vastgemaakte klem kan leiden tot controleverlies en vallen.



- Breng de inbegrepen 3 mm steeksleutel **(A)** aan op een van de onderste vastzetbouten voor de balhoofdcllem **(B)** aan de onderkant. Draai de bovenste vastzetbout **(C)** tot 1,0 Nm / 9 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en een 2,5 mm inbusbit. Doe hetzelfde aan de andere kant.
BRENG GEEN VET OP DE VASTZETBOUTEN AAN!
- Installeer de voorste helft van de balhoofdafdekking **(D)** als de hoge, tweedelige afdekking wordt gebruikt.
- Installeer het stuur en de remmen volgens de instructies van de remfabrikant.



- **Future Shock 3.1 en 3.2:** Installeer de bovenste kap. Draai de bout tot 1 Nm / 9 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en een 2 mm inbusbit.
- **Alleen Future Shock 3.3:** Breng om de afstelknop te installeren het gat in de knop op één lijn met het gewenste verzinkgat op het verstelgedeelte. Draai de schroef van de afstelknop aan tot 2,5 Nm / 22 in-lbf met behulp van een momentsleutel en een 2 mm inbusbit.



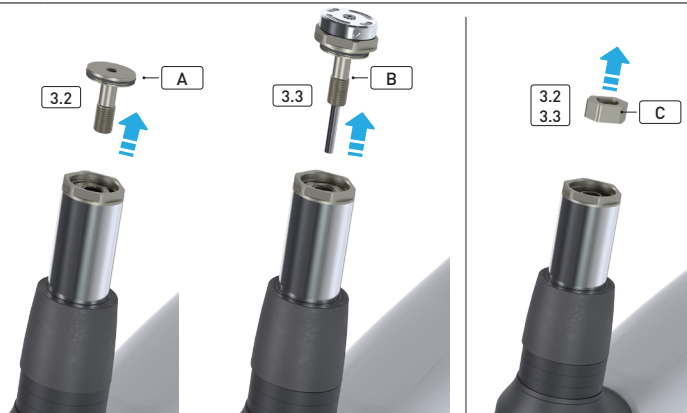
Verwijder de afstelknop voordat er een stuurpen wordt geïnstalleerd.

12.4. Veren vervangen en/of afstandshouders toevoegen

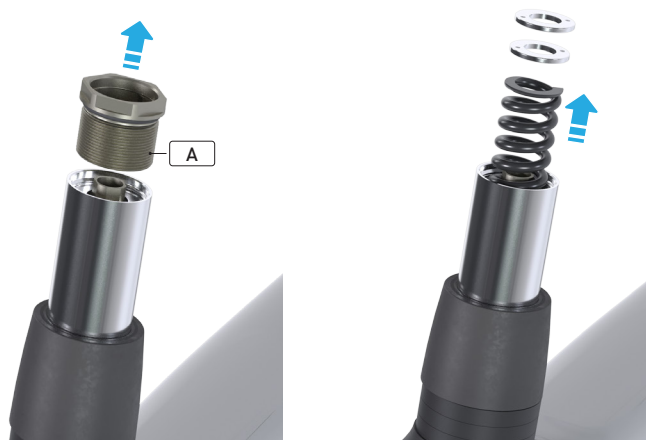
- **Future Shock 3.1 en 3.2:** Verwijder de bovenste kap met een 2 mm inbussleutel.
- **Future Shock 3.3:** Verwijder de afstelknop met een 2 mm inbussleutel.
- **Voor alle modellen:** Verwijder de stuurpen met een 4 mm inbussleutel. Als uw fiets met een niet-Future-stuurpen is uitgerust, verwijdert u tevens de stuurpenvulling.



Het stuur kan tijdens deze procedure op de stuurpen blijven zitten.



- **Future Shock 3.2:** Verwijder de demperbout (A) met een 4 mm inbussleutel.
- **Future Shock 3.3:** Verwijder het verstelgedeelte (B) met behulp van een 22 mm dop- of conussleutel.
- **Future Shock 3.2 en 3.3:** Verwijder het slotplaatje (C) met een puntbektang.

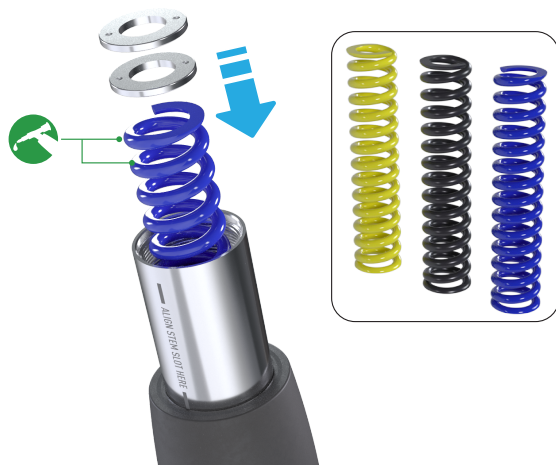


Alle Future Shock-modellen

- Verwijder het voorspanshot (A) met behulp van een 22 mm dop- of conussleutel.
- Verwijder de voorgespannen afstandshouders (indien voorheen geïnstalleerd) en de veer.



Als u voorheen reeds afstandshouders hebt geïnstalleerd, zorg er dan voor dat er geen in het voorspanshot vastzitten. Gebruik indien nodig een priem om ze eruit te halen.



- **Alle modellen:** Breng lichtjes vet op de zij, voor- en achterkant van uw gewenste veer aan en installeer vervolgens de veer en het gewenste aantal voorgespannen afstandshouders. De afstandshouders kunnen rechtstreeks op de veer of in het schot met vet worden geïnstalleerd. Het minimum is nul voorgespannen afstandshouders, wat gelijkstaat aan de minimale voorspanning op Future Shock 1.5 en 2.0. Het maximum is vijf.
- **Alle modellen:** Installeer het voorspanshot opnieuw over de veer en afstandshouders.
- **Alle modellen:** Draai het voorspanshot tot 6 Nm / 53 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en een 22 mm dop.
- **Future Shock 3.2 en 3.3:** Breng het slotplaatje opnieuw over de demperas aan en zorg dat het vlak in het gat zit.

i Een losse verbinding vormt geen probleem. Als er een aanzienlijke voorspanning is, duwt u het Future Shock-chassis omlaag zodat de onderdelen zich mooi op één lijn bevinden.

OPGELET: Overschrijd het maximum aantal van vijf voorgespannen afstandshouders niet, het systeem kan beschadigd raken.

- **Future Shock 3.2:** Installeer de demperbout opnieuw. Draai de bout tot 5 Nm / 44 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en een 4 mm inbusleutel.
- **Future Shock 3.3:** Installeer het verstelgedeelte opnieuw. Draai het gedeelte tot 5 Nm / 44 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en een 22 mm dop.
- **Alle modellen:** Installeer de stuurpen opnieuw. Als er een niet-Future-stuurpen wordt gebruikt, installeert u de stuurpenvulring opnieuw. Draai de bouten tot de vereiste waarde van de fabrikant aan.
- **Future Shock 3.1 en 3.2:** Installeer de bovenste kap opnieuw. Draai de bovenste kapbout tot 1 Nm / 9 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en een 2 mm inbusbit.
- **Future Shock 3.3:** Installeer de afstelknop opnieuw. Draai de stelschroef tot 2,5 Nm / 22 in-lbf aan met behulp van een momentsleutel en een 2 mm inbusbit.

12.5. De kap vervangen

Beschadigde Future Shock-kappen moeten onmiddellijk worden vervangen om indringing van water en beschadiging van de Future Shock te vermijden. De kap kan worden vervangen zonder de Future Shock te verwijderen. Als u dit onderhoud niet zelf durft uit te voeren, neemt u contact op met een Geautoriseerde Specialized retailer.

BENODIGD GEREEDSCHAP

2 mm en 4 mm inbussleutels	2 mm en 4 mm inbusbit
Momentsleutel	Reservekap (S223100001)

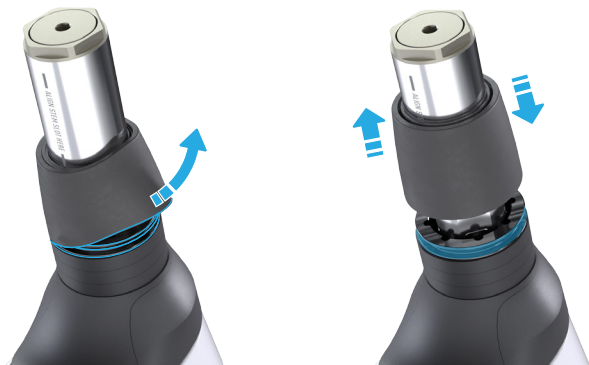


Voordat u de kap vervangt, verwijdert u de stuurpen zoals beschreven in sectie 12.4. Na het vervangen van de kap installeert u de stuurpen opnieuw zoals beschreven in sectie 12.1.

- Trek de onderkant van de kap van de afdichtkap terug (het bovenste schot van de buitenbuis).
- Schuif de beschadigde kap omhoog en verwijder deze van de binnenbuis.
- Schuif de nieuwe kap over de binnenbuis omlaag totdat deze volledig over de lip van de binnenbuis zit.
- Rek de onderkant van de kap in de wartel op de afdichtkap uit (aangegeven).
- Zorg dat de lip juist in de wartel van de afdichtkap zit en niet gedraaid is.



Als er bultjes in de kap aanwezig zijn, verwijdert u deze door de kap omhoog te trekken en opnieuw in de wartel van de afdichtkap aan te brengen.



13. RANGE EXTENDER (RE)

Uw Creo 2 is compatibel met de Range Extender (RE) om uw bereik en fietstijd te laten toenemen. De RE wordt stevig vastgezet in de aangegeven bidonhouder (Zee Cage II - Rechts) en de Specialized-batterijbevestigingsband die met de RE is meegeleverd.

De RE maakt verbinding met de motor via een specifieke stroomkabel die op de laadaansluiting wordt aangesloten. Eén RE voegt 160 Wh aan het systeem toe en zorgt voor extra bereik. Dit bereik kan sterk variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals het verloop van uw route en de gekozen ondersteuningsmodus. Raadpleeg de sectie Batterij en oplader van deze handleiding voor algemene en veiligheidsinformatie over het hanteren, gebruiken en opladen van de RE. Ga langs bij uw geautoriseerde Specialized retailer voor de RE('s), kabel, vasthoudband en de aangegeven bidonhouder.

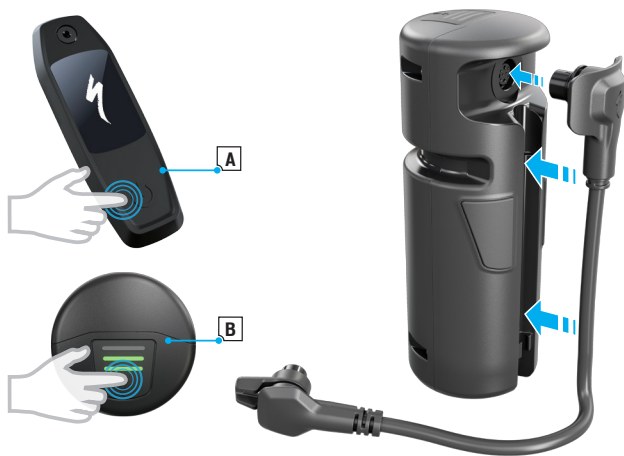


WAARSCHUWING! Omwille van de draagbare aard van de RE, wees voorzichtig tijdens de installatie en verwijdering, en laat het niet vallen. Gebruik of laad geen RE op nadat het aan een aanzienlijke impact (bijv. een val of botsing) werd blootgesteld of beschadigd is, dit kan gevaar opleveren.



WAARSCHUWING! Wanneer u een niet gespecificeerde bidonhouder gebruikt, kan deze het loskomen en uitvallen van de RE veroorzaken, wat de fiets en de RE kan beschadigen en verlies over de controle en vallen kan teweegbrengen.

13.1. De RE gebruiken



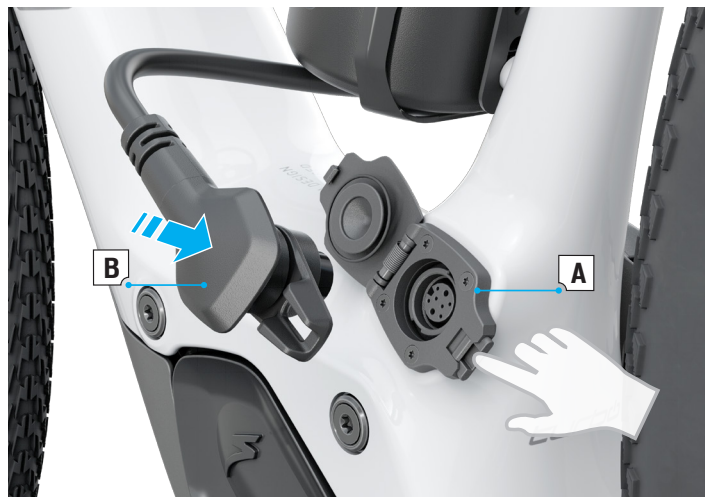
- Schakel de fiets **(A)** en de Range Extender **(B)** uit.
- Steek het uiteinde van de stroomkabel (met de ronde kap) in de aansluiting van de RE.
- De Creo 2 maakt gebruik van de 220 mm RE-kabel om met uw fiets te worden verbonden.



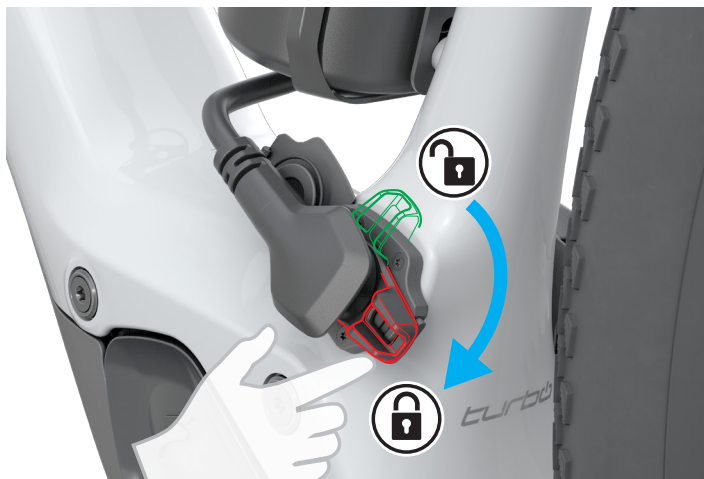
- Installeer en zet de RE in de bidonhouder vast met behulp van de meegeleverde Specialized-batterijbevestigingsband.



WAARSCHUWING! Gebruik altijd de inbegrepen batterijbevestigingsband tijdens het fietsen.



- Open het luikje van de laadaansluiting **(A)** aan de niet-aandrijfzijde van het frame, in de buurt van de trapas, en sluit de RE-stekker **(B)** aan op de laadaansluiting.



- Wanneer de stekker juist is aangebracht, draait u de hendel op de connector met de klok mee om de kabel vast te zetten.
- Om te verifiëren of de RE correct met het systeem is verbonden, controleert u of het RE-batterijvermogen op de MasterMind TCU wordt weergegeven.



WAARSCHUWING! Wanneer u met een RE fietst, moet de RE-kabel altijd op de laadaansluiting van de fiets aangesloten blijven. Een losse kabel kan uw fiets beschadigen en de RE kan een obstakel worden dat controleverlies over uw fiets en vallen kan veroorzaken.



OPGELET: Wanneer u de bidonhouder opnieuw installeert, gebruikt u de geleverde schroeven. Langere schroeven kunnen de RE beschadigen.

13.2. Opties voor ontladen van batterij

- Wanneer de RE is aangesloten, zal het systeem zowel de RE als de interne batterij tegelijk ontladen.
- In de Specialized-app kunt u ervoor kiezen om de RE eerst volledig te laten ontladen. U zult de fiets daarna opnieuw moeten starten om deze aanpassing in werking te laten treden.
- Wanneer in de "RE eerst"-modus wordt gereden en de RE een laag niveau bereikt, zal de ondersteuning afnemen, zelfs wanneer de interne batterij volledig is opgeladen. Deze afname is te wijten aan het batterijbeheersysteem dat de RE tegen een te hoge stroom beschermt om schade aan de RE te vermijden.

13.3. Uw RE opladen

- Gebruik de standaard oplader en kabel die met uw fiets zijn meegeleverd om de RE op te laden.
- Als u de interne batterij en de RE tegelijk wilt opladen, kan een optionele Y-splitterkabel op de oplader worden aangesloten.
- Raadpleeg de sectie BATTERIJ EN OPLADER voor algemene en veiligheidsinformatie over het hanteren, gebruiken en opladen van de RE.



OPGELET: Schakel de fiets altijd uit voordat u de oplader of RE aansluit of ontkoppelt.



WAARSCHUWING! De Y-splitterkabel is ontworpen om één RE en één interne batterij tegelijk op te laden.

Sluit de Y-splitterkabel niet aan op twee RE's of twee interne batterijen, of sluit niet meer dan één Y-splitterkabel op dezelfde oplader aan.

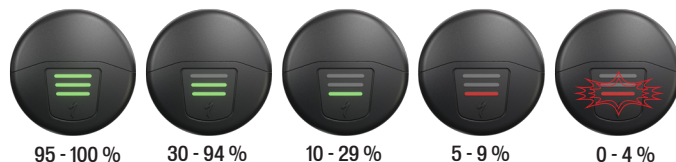


De Y-splitterkabel is verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer.



Houd er rekening mee dat Li-ion-batterijen geleidelijk aan capaciteit verliezen, afhankelijk van de leeftijd en het gebruik. Sterk verminderd rijbereik na het opladen kan een teken zijn dat de RE aan het einde van zijn levensduur komt en vervangen moet worden. Mits de fiets juist wordt gebruikt, blijft na 300 laadcycli of twee jaar 75% van de oorspronkelijke capaciteit van de RE bewaard. Vervangende batterijen zijn verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

13.4. Laadniveau display



Het batterijvermogen wordt aan de bovenkant van de RE door middel van drie kleurbalken weergegeven. Om het batterijvermogen te controleren wanneer het niet aan de fiets is vastgemaakt, schakelt u de RE in door op de knop aan de bovenkant te drukken en zodat het batterijvermogen wordt weergegeven.



Wanneer de RE langer dan 2 uur is uitgeschakeld, drukt u langer op de knop om deze uit de diepe slaapmodus te halen.

13.5. Laadniveau MasterMind TCU

Wanneer een RE op de fiets is aangesloten, geeft het MasterMind TCU-display het batterijvermogen van beide batterijen samen weer.

Met een volledig opgeladen interne batterij en een volledig opgeladen RE-batterij aangesloten, geeft de MasterMind TCU een maximum laadvermogen van 150% aan (interne batterij 100% + 50% voor de RE).



Logica: Een RE heeft de helft van de capaciteit van de interne batterij en voegt aldus 50% aan de interne batterij toe.



14. NALEVINGSVERKLARING

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. verklaart dat dit product en de bijbehorende verpakking in overeenstemming zijn met de EU-richtlijn 2011/65/EU ter beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur, ook wel bekend als RoHS.

Adres van importeur binnen de EU

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

MasterMind TCU-certificeringen

 ICASA: TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

15. EG - CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



Verklaart hierbij voor de volgende producten:

Productomschrijving:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Li-ion batterijlader
Modelaanduiding:	CREO SL SW CARBON / CREO SL EXPERT CARBON / CREO SL COMP CARBON / CREO SL E5 COMP	SBC-C06
Voldoet aan alle relevante voorschriften van:	Machinerichtlijn (2006/42/EC) Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) richtlijn (2014/30/EU) Radioapparatuur-richtlijn (RED) (2014/53/EU) Laagspanning-richtlijn (LVD) (2014/35/EU)	
De volgende harmoniserende normen werden toegepast op het product:	EN 15194:2017 Fietsen - Electrically power assisted cycles - EPAC Fietsen EN 60335-1 Huishoudelijke en soortgelijke elektrische apparaten - veiligheid EN 60335-2-29 Veiligheid van huishoudelijke en soortgelijke apparaten Deel 1: Algemene vereisten Deel 2: Bijzondere vereisten voor batterijladers	
Serienummer:	Framesticker is op het achterblad van de gebruikershandleiding aangebracht	
Technische documentatie voor EU door:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Handtekening:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, January 1st, 2023		

OPMERKING: DEZE CONFORMITEITSVERKLARING GELDT ALLEEN VOOR FIETSEN DIE VERKOCHT ZIJN IN LANDEN DIE RICHTLIJNEN OMTRENT CE-MARKERINGEN ERKENNEN.

OPMERKING: OM DE FIETS AAN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING TE KOPPELEN, BRENG DE GELE STICKER MET HET SERIENUMMER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP DE DAARVOOR VOORZIENE STICKERPLAATS OP HET ACHTERBLAD VAN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

16. VK - CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		UK CA
Verklaart hierbij voor de volgende producten:		
Productomschrijving:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Li-ion batterijlader
Modelaanduiding:	CREO SL SW CARBON / CREO SL EXPERT CARBON / CREO SL COMP CARBON / CREO SL E5 COMP	SBC-C06
Volgdoet aan alle relevante voorschriften van:	Machinerichtlijn / (Veiligheids) voorschriften 2008 Voorschriften voor elektromagnetische compatibiliteit 2016 Radioapparatuur-richtlijn (RED) (2014/53/EU) Laagspanning-richtlijn (LVD) (2014/35/EU)	
De volgende harmoniserende normen werden toegepast op het product:	BS EN 15194:2017 Fietsen - Electrically power assisted cycles - EPAC Fietsen BS EN 60335-1 Huishoudelijke en soortgelijke elektrische apparaten - veiligheid BS EN 60335-2-29 Veiligheid van huishoudelijke en soortgelijke apparaten Deel 1: Algemene vereisten Deel 2: Bijzondere vereisten voor batterijladers	
Serienummer:	Framesticker is op het achterblad van de gebruikershandleiding aangebracht	
Technische documentatie voor VK door:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Handtekening:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, January 1st, 2023		

OPMERKING: DEZE CONFORMITEITSVERKLARING GELDT ALLEEN VOOR FIETSEN DIE VERKOCHT ZIJN IN LANDEN DIE RICHTLIJNEN OMTRENT UKCA-MARKERINGEN ERKENNEN.

OPMERKING: OM DE FIETS AAN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING TE KOPPELEN, BRENG DE GELE STICKER MET HET SERIENUMMER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP DE DAARVOOR VOORZIENE STICKERPLAATS OP HET ACHTERBLAD VAN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229