

Atsakomybės apribojimas

Tolesnėje internetinėje naudojimo instrukcijos versijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijinė ir specialioji įranga. Galimi skirtumai kalbiniuose variantuose, atsižvelgiant į šalį. Atminkite, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos. Tai taikytina ir su sauga susijusioms sistemoms bei funkcijoms. Kreipkitės į savo įgaliotą „Mercedes-Benz“ prekybos atstovą, kad iš jo gautumėte atspausdintą kitų transporto priemonės modelių ir modelio metų naudojimo instrukciją. Internetinės naudojimo instrukcijos versija visada yra naujausia. Atkreipkite dėmesį į galimus nesutapimus konkrečioje Jūsų transporto priemonėje, kuriuos „Mercedes-Benz“ nuolat pritaiko technikos naujovėms, pavyzdžiui, išorės ir įrangos pakeitimus.

Taip pat perskaitykite spausdintas naudojimo instrukcijas, papildomus dokumentus ir skaitmenines naudojimo instrukcijas transporto priemonėje.

Autorių teisės

Visos teisės saugomos. Visiems tekstams, paveikslams, grafikams taikomos autorių teisės ir kiti intelektinės nuosavybės apsaugos įstatymai. Jie negali būti nei kopijuojami prekybos arba perdavimo tikslais, nei pakeisti ir naudojami kituose tinklalapiuose.





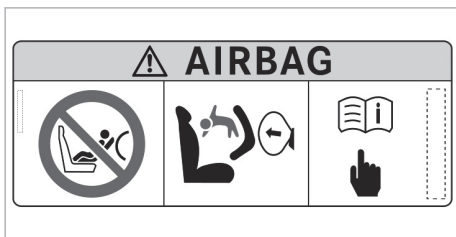
V klasė

Naudojimo instrukcija

Mercedes-Benz



Ispėjimas – priekinio keleivio oro pagalvė



⚠ IŠPĖJIMAS Pavojus susižeisti- ar mirtinai sužaloti suveikus keleivio oro pagalvei

Kai suaktyvinama priekinio keleivio oro pagalvė, ant šios sėdynės sėdintį vaiką gali sužaloti išsiskleidžianti oro pagalvė.

- ▶ Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta **IJUNGTĄ PRIEKINĘ ORO PAGALVĘ** – vaiką gali ištikti **MIRTIS** arba **SUNKI TRAUMA**.

Atsižvelkite į skyrių „Vaikas transporto priemonėje“.

Sveiki atvykę į „Mercedes-Benz“ pasaulį

Atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją ir prieš pirmą kartą važiuodami apžiūrėkite savo transporto priemonę. Dėl Jūsų pačių saugumo ir ilgesnės transporto priemonės eksploatavimo trukmės laikykitės šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų ir įspėjamųjų nurodymų. Jei jų nepaisysite, gali būti padaryta žalos transporto priemonei, asmenims ir aplinkai.

Jūsų transporto priemonės įranga ar prekinis pavadinimas gali skirtis pagal šiuos veiksnius:

- Modelis
- paskirties
- komplektacijos, skirtos tam tikrai šaliai
- Turėjimas

Šios naudojimo instrukcijos iliustracijose parodytos transporto priemonės su vairu kairėje pusėje. Transporto priemonėse su vairu dešinėje pusėje atitinkama kitaip išdėstyti transporto priemonės dalys ir valdymo elementai.

„Mercedes-Benz“ nuolat tobulina savo transporto priemones.

Todėl „Mercedes-Benz“ pasilieka teisę keisti šiuos elementus:

- formą
- įrangą
- Techniką

Todėl atskirais atvejais aprašymas ir paveikslėliai gali skirtis nuo Jūsų transporto priemonės.

Toliau išvardyti dokumentai yra transporto priemonės sudedamosios dalys:

- Skaitmeninė naudojimo instrukcija
- Spausdintinė naudojimo instrukcija
- Serviso sąsiuvinis
- Įmontuotos įrangos papildomos instrukcijos

Visada turėkite transporto priemonėje šiuos dokumentus. Todėl parduodami transporto priemonę, perduokite visus dokumentus naujam savininkui.



Ženkla	4
Glausta apžvalga	6
prietaisų skydelis	6
įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	7
Vairas su mygtukais	8
Vidurio konsolė	9
stogo valdymo pultas	13
Durų valdymo blokas	14

Skaitmeninė naudojimo instrukcija	15
Skaitmeninės naudojimo instrukcijos išskvietimas	15

Bendrieji nurodymai	16
Aplinkos apsauga	16
Naudotų automobilių atsiėmimas	16
Originalios Mercedes-Benz dalys	16
Nurodymai dėl primontavimo, sumontavimo, įmontavimo ir permontavimo	17
Naudojimo instrukcija	17
Eksplotavimo saugumas	18
Atitikties deklaracijos ir nacionaliniai nurodymai	19
Diagnostikos sąsaja	21
Nuoroda dėl variklio galios pakeitimų	22
Specializuotos dirbtuvės	22
Transporto priemonės registracija	23
Transporto priemonės naudojimas pagal paskirtį	23
Informacija apie REACH reglamentą	23
Nurodymai asmenims, naudojančioms pagalbinis elektroninius medicinos prietaisus	23
Atsakomybė už trūkumus	24
Gelbėjimo kortelės QR kodas	24
Duomenų saugojimas	24
autorių teisės	27

Keleivių saugumas	28
Įtempimo sistema	28
Saugos diržai	29
Oro pagalvės	32
PRE-SAFE® sistema	37
Automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui	37
Saugus vaikų vežimas transporto priemonėje	37
Nurodymai dėl naminių gyvūnų transporto priemonėje	49

Atidarymas ir uždarymas	50
Raktas	50
Durys	52
Stumdomosios durys	54
Elektra valdomos stumdomosios durys	55
Galinis dangtis	58
Šoniniai langai	62
Panoraminis stumdomas stoglangis	64
Apsauga nuo vagysčių	67

Sėdynės ir padėjimas	70
Nurodymai dėl teisingos vairuotojo sėdynės padėties	70
Nurodymai dėl laikymosi rankenų	70
Sėdynės	70
Vairas	98
Sudėjimo galimybės	98
Atlenkiamas stalas	100
sėdynės atlošo atlenkiamojo stalo užlenkimas ir atlenkimas	102
Informacija apie butelių laikiklį	103
Indų laikiklis	103
Peleninė ir cigarečių pridegimo lizdas	104
Kištukiniai lizdai	105
šaldytuvo vidurio konsolėje įjungimas ir išjungimas	107
Nurodymai dėl „iPad®“ tvirtinimo	107

Apšvietimas ir vaizdas	108
Išorinis apšvietimas	108
Salono apšvietimas	114
Lemputės keitimas	115
Langų valytuvai	120
Veidrodėlis	122
skydelių nuo saulės valdymas	124

Oro kondicionavimas	125
Oro kondicionavimo sistemų apžvalga	125
Oro kondicionavimo sistemų valdymas	127
Ventiliacijos angų valdymas	131
Papildomas šildymas	131

Važiavimas ir parkavimas	138
Važiavimas	138
Mechaninė pavarų dėžė	143
Automatinė pavarų perjungimo dėžė	144
Visų varančiųjų ratų pavara	148
AIRMATIC	148
Degalų įpylimas	149
Parkavimas	153
Važiavimo ir važiavimo saugos sistemos	155

Važiavimas su priekaba	182
------------------------------	-----

Kombinuotasis prietaisų skydelis ir salono kompiuteris	187
kombinuotojo prietaisų skydelio apžvalga	187
Salono kompiuterio apžvalga ir valdymas ..	187
rodmenų kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane apžvalga	189
prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas	189
menu salono kompiuteryje apžvalga	189
Menu ir submenu	190

„Mercedes me“	197
Skambučiai „Mercedes me“	197
„Mercedes me connect“	200
„Mercedes me“ ir programėlės	201

MBUX multimedijos sistema	203
Apžvalga ir valdymas	203
Sistemos nustatymai	206
Navigacija	209
Telefonas	214
„Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos apžvalga	217
Tinklo naršyklės apžvalga	218
Radijas ir medijos	218
Skambėjimo nustatymai	221

Transportavimas	222
Nurodymai dėl pakrovimo direktyvų	222
Svorio paskirstymo nurodymai	223
Krovinių įtvirtinimo sistema	224
Transportavimo pagalbinė priemonė	226
Laikiklių sistema	229

Techninė priežiūra ir priežiūra	231
Nurodymai dėl techninės priežiūros	231
Techninės priežiūros intervalų rodmenys ...	231
Variklio skyrius	232
Valymas ir priežiūra	238

Pagalba automobiliui sugedus kelyje	243
Avarinis atvejis	243
„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema	244
Prakiurus padangai	246
Akumulatorius	246
Traukimas ir vilkimas	254
Elektros saugikliai	259

Automobilio komplektacijai priklausan- tys instrumentai	259
--	-----

Ratai ir padangos	261
Nurodymas dėl atsiradusio triukšmo ir neįprasto važiavimo elgesio	261
Nurodymai dėl reguliarios ratų ir padangų patikros	261
Informacija apie važiavimą uždėjus vasarines padangas	261
Informacija apie M+S-padangas	261
Nurodymai dėl sniego grandinių	262
Padangų slėgis	262
Ratų keitimas	268
Informacija apie ratų ir padangų kombinacijas	273
Atsarginis ratas	276

Techniniai duomenys	279
Nurodymai dėl techninių duomenų	279
Transporto priemonės elektronika	279
Radio ryšio reguliavimo informacija	280
Automobilio tipo lentelė, transporto priemonės identifikacinis numeris (VIN) ir variklio numeris	295
Ekspluatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai	295
Transporto priemonės duomenys	303
Prikabinimo įrenginys	304
Prišimo taškai ir laikiklių sistema	305

Ekrano pranešimai ir įspėjamosios / kontrolinės lemputės	306
Ekrano pranešimai	306
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	331

Raktažodžiai	340
---------------------------	------------

Šioje naudojimo instrukcijoje rasite tokius simbolius:



ĮSPĖJIMAS Pavojus nesilaikant įspėjamųjų nurodymų

Įspėjamieji nurodymai atkreipia dėmesį į pavojus, kurie gali būti pavojingi Jūsų arba kitų asmenų sveikatai arba gyvybei.

► Laikykitės įspėjamųjų nurodymų.



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Žala aplinkai dėl aplinkos nurodymų nesilaikymo

Aplinkos nurodymuose pateikiama informacija apie aplinką tausojančius veiksmus ir utilizavimą.

► Laikykitės aplinkos nurodymų.



NURODYMAS Materialinė žala nesilaikant nurodymų dėl materialinės žalos

Nurodymai dėl materialinės žalos atkreipia dėmesį į rizikas, dėl kurių galėtų būti pažeista transporto priemonė.

► Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl materialinės žalos.

① Naudingi nurodymai arba papildoma informacija, kuri gali padėti.



Veiksmo nurodymas

(→ psl.)

Daugiau informacijos tam tikra tema

Display

Rodmuo ekrane

(Rodmuo)



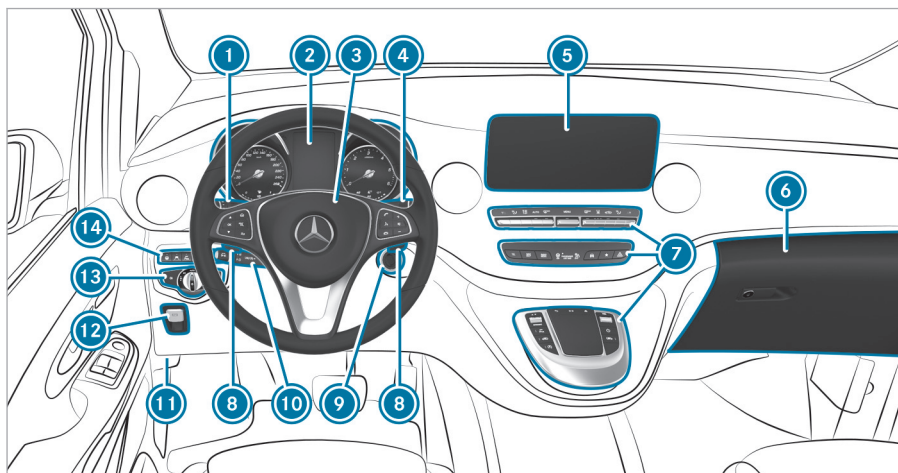
Aukščiausias meniu lygis, pasirinkamas multimedijos / audiosistemoje



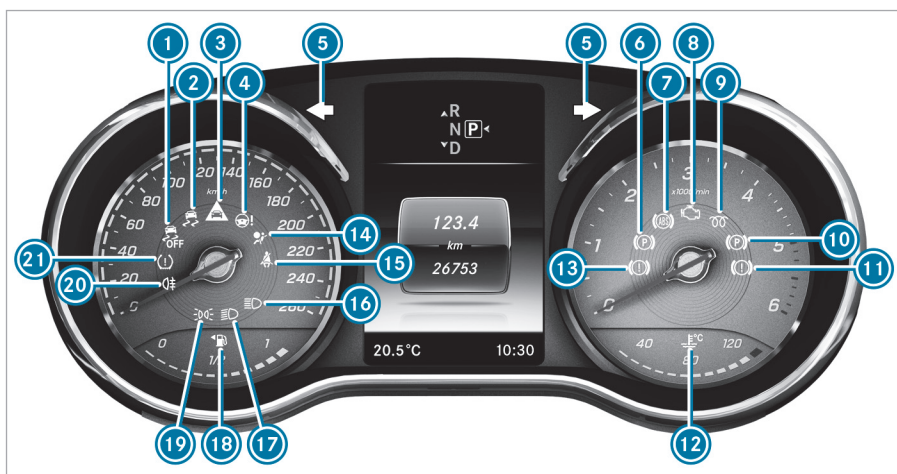
Atitinkami submeniu, pasirinkami multimedijos / audiosistemoje

*

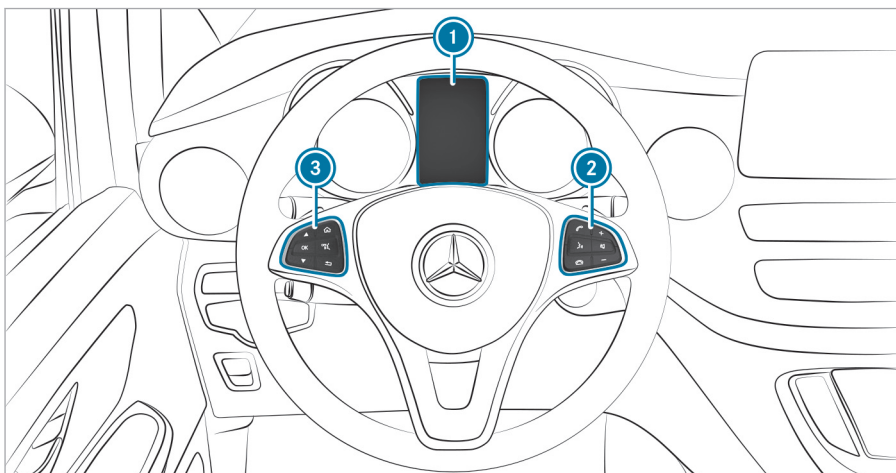
Pažymi priežastį



➊ Kombinuotas jungiklis	→	109	➐ TEMPOMAT svirtis	→	161
➋ Kombinuotas prietaisų skydelis	→	187	➑ Diagnostikos sąsaja	→	21
➌ Vairo nustatymas	→	98	 Variklio dangčio atidarymas	→	232
Akustinio signalo įrenginys			➒ Stovėjimo stabdys	→	154
➍ DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis (automatinė pavarų dėžė)	→	144	➓ Šviesos jungiklis	→	108
➎ Multimedijos sistemos ekranas			➔ Važiavimo sistemų valdymo skydelis:		
➏ Daiktinė	→	99	 Važiavimo juostos laikymo asistentas	→	181
➐ Vidurio konsolės valdymo pultai			 DSR	→	163
➑ Pavarų perjungimo svirtelės prie vairo (automatinė pavarų perjungimo dėžė)	→	147	 360° kamera	→	172
➒ Uždegimo spynelė	→	138			

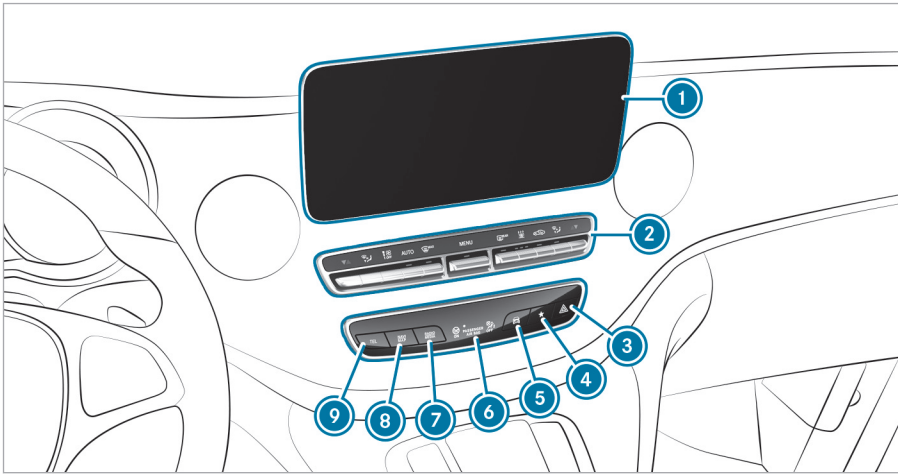


1	„ESP®“ išj.	→	331
2	„ESP®“	→	331
3	Įspėjimas apie atstumą	→	335
4	Vairas su stiprintuvu	→	336
5	Posūkio žibintas	→	109
6	Stovėjimo stabdys (geltona)	→	331
7	ABS	→	331
8	Variklio diagnostika	→	336
9	Dizelinis variklis: išankstinis pašildymas	→	331
10	Stovėjimo stabdys (raudona)	→	331
11	Stabdžiai (raudona)	→	331
12	Aušinimo skystis	→	336
13	Stabdžiai (geltona) neveikia	→	331
14	Diržų įtempimo sistema	→	331
15	Saugos diržas	→	335
16	Tolimosios šviesos	→	109
17	Artimosios šviesos	→	108
18	Degalų rezervas	→	336
19	Stovėjimo šviesos, valstybinio numerio ženklų ir prietaisų skydelio apšvietimas	→	108
20	Galinis rūko žibintas	→	108
21	Padangų slėgio kontrolės sistema	→	339
Atitinkami pranešimai gali būti rodomi ir prietaisų skydelio ekrane.			→ 306



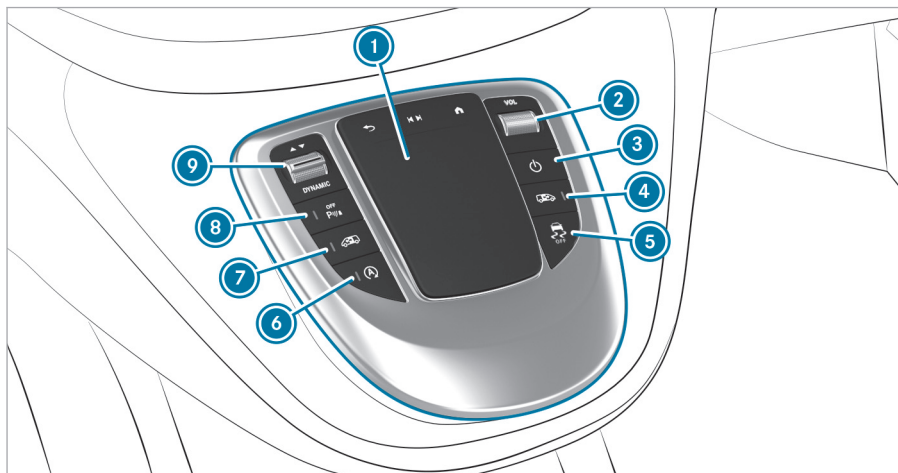
① Ekranas → 189	③ Pagrindinio meniu atidarymas → 187
② Atmesti arba pabaigti skambutį / Išjungti telefonų knygą arba pakartotinio rinkimo atmintį → 194	Meniu arba submeniu pasirinkimas, arba naršymas po sąrašą
Skambinti arba atsiliiepti į skambutį / Pakeisti pakartotinio rinkimo atmintį	Pasirinkimo patvirtinimas / Ekrano pranešimų išjungimas
Garsumo keitimas	Atgal
Garso išjungimas	LINGUATRONIC išjungimas → 205
LINGUATRONIC įjungimas → 205	

vidurio konsolė viršuje



➊ Multimedijos sistemos ekranas			
➋ Klimatizavimo sistemos valdymo pultas	→	125	
➌ Avarinių šviesų įrenginio įjungimas ir išjungimas	→	110	
➍ Parankinių iškvietimas	→	204	
➎ Transporto priemonės funkcijų atvėrimas			
➏ PASSENGER AIR BAG kontrolės lemputės	→	35	
➐ Radijo ir medijų iškvietimas	→	204	
➑ Navigacijos iškvietimas	→	209	
➒ Telefono atvėrimas	→	216	

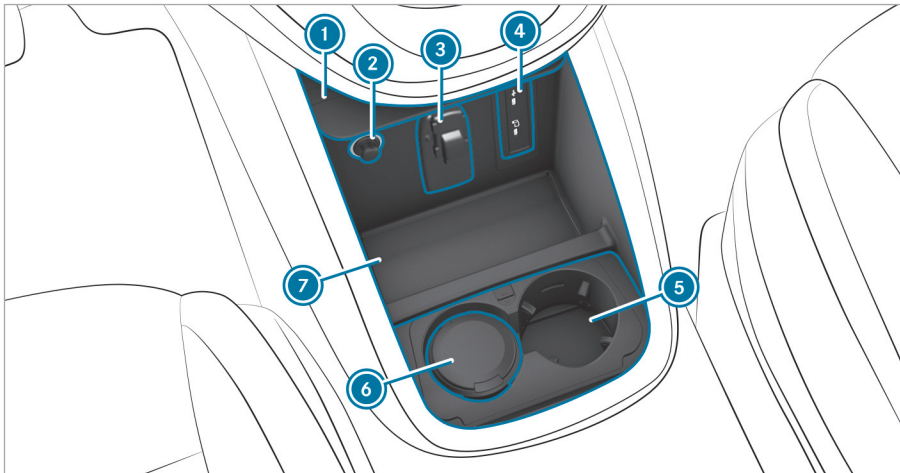
vidurio konsolė per vidurį



Transporto priemonė su automatine pavarų perjungimo dėže (pavyzdys)

➊ Jutiklinis kilimėlis →	204	➋ ECO paleidimo ir sustabdomo funkcijos įjungimas ir išjungimas →	142
➌ Garsumo nustatymas ir garso išjungimas		➍ Elektrinių stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas kairėje transporto priemonės pusėje →	56
➎ Multimedijos sistemos įjungimas ir išjungimas		➏ PARKTRONIC įjungimas ir išjungimas →	170
➐ Elektrinis stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas dešinėje transporto priemonės pusėje →	56	➑ DYNAMIC SELECT jungiklis →	146
➒ „ESP®“ išjungimas / įjungimas →	157		

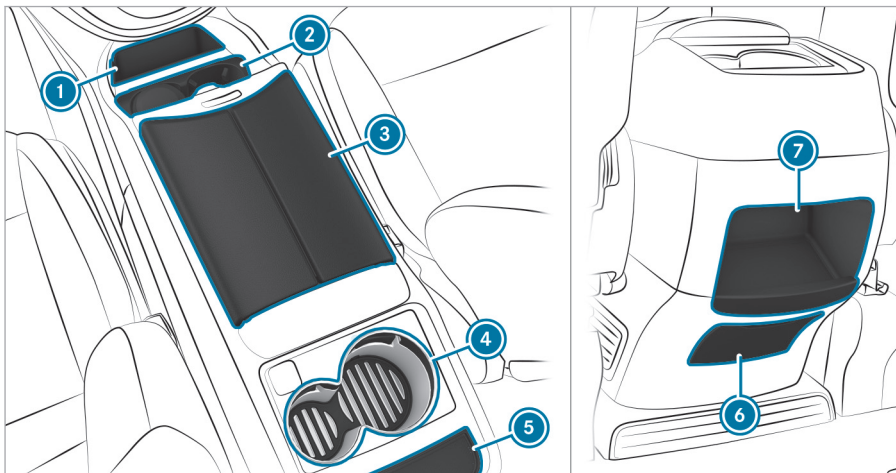
vidurio konsolė apačioje



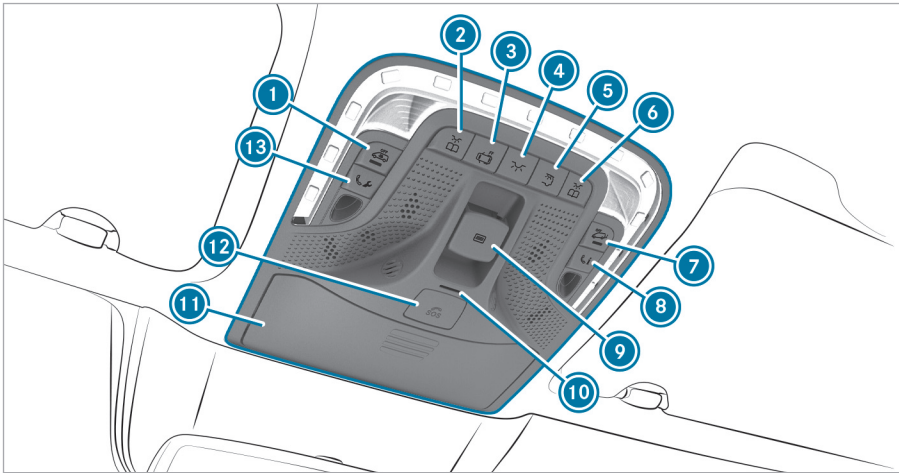
Daiktų skyrius su roletu

➊ Roletas	→	98	➋ Puodelių laikiklis		
➌ 12-V-kištukinis lizdas	→	105	➍ Peleninė	→	104
Cigarečių pridegimo lizdas	→	105	➎ Daiktų skyrius		
➏ Laikiklis, skirtas mobiliojo telefono laikikliui			Papildomo šildymo šiltu oru jungimo laikrodis	→	135
➐ „Media Interface“ su dviem universaliosiomis jungtimis arba su dviem universaliosiomis jungtimis ir vienu SD kortelių lizdu			Prietaiso tvirtinimo rėmas papildomam prietaisui, pvz., tachografui		

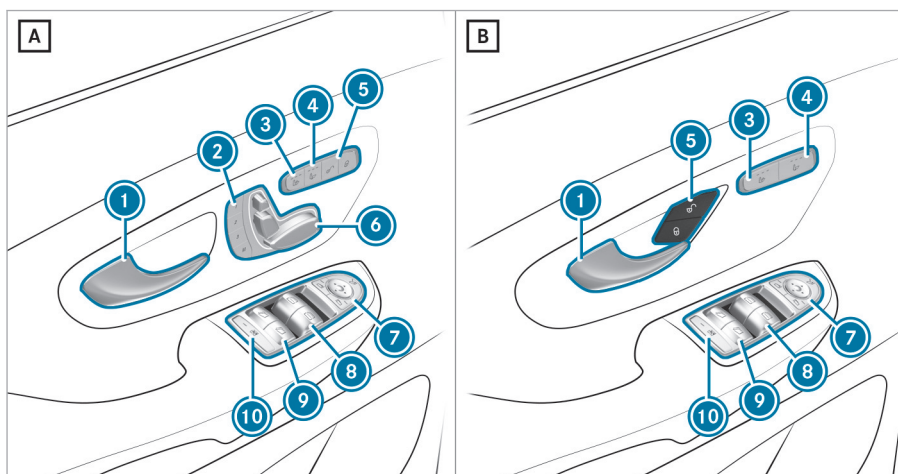
vidurio konsolė tarp vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės



1 Daiktų skyrius	5 Daiktų skyrius
2 Puodelių laikiklis	6 Cigarečių pridegimo lizdas → 105
3 Daiktų skyrius	Peleninė → 104
„Media Interface“ su dviem USB jungtimis ir vienu SD kortelių lizdu	12-V-kištukinis lizdas → 105
Šaldytuvas → 107	230-V-kištukinis lizdas → 106
4 Reguliuojamos temperatūros puodelių laikiklis → 104	7 Daiktų skyrius



1	 Salono apsaugos išaktyvinimas	→	69	8	 Informacinio skambučio mygtukas	→	197
2	 Kairiosios skaitymo lemputės įjungimas / išjungimas	→	114	9	 Panoraminio stumdomo liuko stoge atidarymas / uždarymas	→	65
3	 Automatinio vidaus šviesų valdymo įjungimas / išjungimas	→	114		Užuolaidėlės nuo saulės atitraukimas / užtraukimas	→	66
4	 Priekinio vidinio apšvietimo įjungimas / išjungimas	→	114	10	 EDW kontrolinė lemputė	→	68
5	 Galinės salono dalies arba krovinių skyriaus apšvietimo įjungimas / išjungimas	→	114	11	 Akinių skyrelis	→	99
6	 Dešinėsios skaitymo lemputės įjungimas / išjungimas	→	114	12	 SOS Mygtukas SOS	→	244
7	 Apsaugos nuo nuvilkimo išaktyvinimas	→	68	13	 Iškvietimo mygtukas įvykus avarijai	→	197



A Transporto priemonė su elektra reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis

B Transporto priemonė su mechaniniu būdu reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis

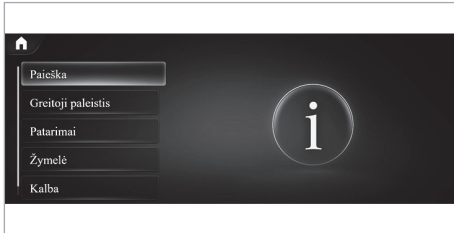
➊ Durų atidarymas	→	52
➋ M ➀ ➁ ➂ Sėdynių ir išorės veidrodžių nustatymų išsaugojimas	→	74
➌ sėdynės šildymas,	→	96
➍ sėdynės vėdinimas.	→	97
➎ Transporto priemonės užrakinimas / atrakinimas	→	53
➏ Elektrinis sėdynės nustatymas	→	72
➐ Išorinių veidrodžių nustatymas elektriniu būdu, atlenkimas / užlenkimas	→	122
➑ Priekinio šoninio lango atidarymas/uždarymas	→	62
➒ Išorę atidaromo lango galinėje salono dalyje atidarymas/uždarymas	→	63
➓ Išorę atidaromo lango galinio valdymo (užrakto nuo vaikų) užblokovimas / atblokovimas	→	49

Skaitmeninės naudojimo instrukcijos iškvietimas

Multimedijos sistema:

➔ Info (Info)

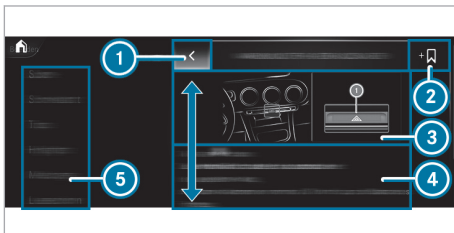
➔ Owner's Manual (Savininko vadovas) ➔ ⓘ



Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje aprašomas transporto priemonės ir multimedijos veikimas ir valdymas.

➤ Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje pasirinkite vieną iš toliau nurodytų meniu punktų:

- **Paieška:** čia galite ieškoti raktažodžių, kad galėtumėte greitai rasti atsakymus į klausimus apie transporto priemonės valdymą.
- **Sparčioji paleistis:** čia rasite pirmuosius savo vairuotojo sėdynės reguliavimo žingsnius.
- **Patarimai:** čia rasite informacijos, kuri Jus paruoš tam tikroms kasdienėms situacijoms su Jūsų transporto priemone.
- **Žymelė:** čia gaunate prieigą prie savo asmeniškai išsaugotų žymelių.
- **Kalba:** čia galite nustatyti skaitmeninės naudojimo instrukcijos kalbą.

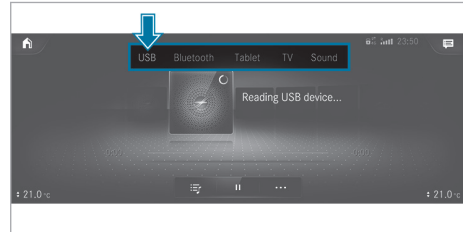


- ① Atgal
- ② Žymelės pridėjimas
- ③ Vaizdas
- ④ Turinio sritis
- ⑤ Meniu

Galima atverti ir užverti kai kuriuos skirsnius skaitmeninėje instrukcijoje, pvz., įspėjamuosius nurodymus.

Papildomos galimybės atverti skaitmeninę naudojimo instrukciją

➤ **Tiesioginis perėjimas:** ilgai spausdami multimedijos sistemos registro juostos įrašą, skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje atverkite atitinkamą turinį.



➤ **LINGUATRONIC:** atidarykite skaitmeninę naudojimo instrukciją naudodamiesi kalbine valdymo sistema.

Važiuojant saugumo sumetimais skaitmeninė naudojimo instrukcija yra išaktyvinta.

ⓘ Naudojimo instrukciją taip pat rasite „Mercedes-Benz Guides“ programėlėje įprastose programėlių parduotuvėse.

Aplinkos apsauga



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Žala aplinkai dėl naudojimo sąlygų ir asmeninio vairavimo stiliaus

Transporto priemonės teršalų emisija tiesiogiai priklauso nuo transporto priemonės eksploataavimo.

Eksplatuokite transporto priemonę tausodami aplinką ir prisidėkite prie aplinkos apsaugos. Siekdami šio tikslo atsižvelkite į toliau pateiktas rekomendacijas dėl eksploataavimo sąlygų ir individualaus vairavimo būdo.

Naudojimo sąlygos:

- ▶ Stebėkite, kad padangų oro slėgis būtų tinkamas.
- ▶ Nevežiokite su savimi nereikalingo balasto (pvz., nenaudojamo stogo bagažinės laikiklio).
- ▶ Laikykites techninės priežiūros intervalų. Reguliariai techniškai prižiūrima transporto priemonė tausoją aplinką.
- ▶ Techninės priežiūros darbus visada atlikite specializuotose dirbtuvėse.

Asmeninis vairavimo stilius:

- ▶ Pradėdami nespaukite greičio pedalo.
- ▶ Nešildykite variklio stovint transporto priemonėi.
- ▶ Važiukite numatydami veiksmus ir laikykites pakankamo atstumo.
- ▶ Venkite dažno ir smarkaus greičio didinimo ir stabdymo.
- ▶ Laiku perjunkite pavaras ir važiukite tik iki $\frac{2}{3}$ pavaros pajėgumo.
- ▶ Stovėdami transporto spūstyje užgesinkite variklį, pvz., naudokite ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją.
- ▶ Važiukite taupydami degalus. Vairavimui taupant degalus atkreipkite dėmesį į ECO rodmenį.

Naudotų automobilių atsiėmimas

Tik ES šalyse:

„Mercedes-Benz“ priims Jūsų „Mercedes-Benz“ uti-
lizuoti tausančiu būdu pagal Europos Sąjungos
(ES) naudotų automobilių direktyvą.

Naudotus automobilius galite grąžinti grąžinimo vietose ir išmontavimo įmonėse. Šiose įmonėse Jūsų transporto priemonę priims nemokamai. Taip Jūs prisidėsite prie perdirbimo ciklo ir išteklių tausojimo.

Daugiau informacijos apie naudotų automobilių perdirbimą, įvertinimą ir grąžinimo sąlygas pateikta Mercedes-Benz tinklalapio pagrindiniame puslapyje.

Originalios Mercedes-Benz dalys



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Žala aplinkai nenaudojant perdirbtų pakeičiamų agregatų

Mercedes-Benz AG siūlo perdirbtus pakeičiamus agregatus ir naujų dalių kokybei prilygtančias dalis. Jiems teikiama tokia pati garantija dėl atsakomybės už trūkumus, kaip ir naujoms dalims.

- ▶ Naudokite Mercedes-Benz AG perdirbtus pakeičiamus agregatus ir dalis.



NURODYMAS Įtempimo sistemos veikimui turi įtakos sumontuotos papildomos įrangos dalys, atliktas remontas ar suvirinimo darbai

Oro pagalvės, diržo įtempikliai, valdymo įtaisai ir jutikliai, skirti įtempimo sistemai, gali būti įtaisyti šiose srityse:

- Duryš
- Durų kolonose
- Pakopose
- Sėdynėse
- Prietaisų skydelis
- Kombinuotas prietaisų skydelis
- Vidurio konsolė

- ▶ Šiose srityse negalima montuoti jokių papildomos įrangos dalių, pvz., audio sistemų.

- ▶ Neatlikite jokių remonto ar suvirinimo darbų.

- ▶ Montuoti papildomos įrangos dalis patikėkite kvalifikuotai specializuotai dirbtuvei.

Jei naudojate Mercedes-Benz neaprobuotas dalis, padangas ir ratus bei saugai svarbius priedus, gali kilti pavojus transporto priemonės eksploataavimo

saugai. Gali sutrikkti saugai svarbių sistemų, pvz., stabdžių sistemos, veikimas. Naudokite tik originalias Mercedes-Benz dalis arba panašios kokybės dalis. Naudokite tik jūsų transporto priemonės tipui aprobuotas padangas ir ratus bei priedus.

Mercedes-Benz tikrina originalių dalių ir Jūsų transporto priemonės tipui aprobuotų permontuojamų dalių ir priedų patikimumą, saugą bei tinkamumą. Nepaisant stebimos rinkos, kitų dalių Mercedes-Benz vertinti negali. Net ir tada, jei atskiru atveju techninė tikrinimo įstaiga atliko priėmimą arba yra valstybinių institucijų leidimas, Mercedes-Benz už Mercedes-Benz transporto priemonių naudojimą neatsako.

Tam tikras dalis leidžiama montuoti ir permontuoti tik tuo atveju, jei jos atitinka galiojančius įstatymų potvarkius. Visos Mercedes-Benz originalios dalys atitinka leidimo sąlygas. Naudojant neleidžiamas naudoti dalis, galima netekti leidimo eksploatuoti.

Taip yra toliau išvardytose situacijose:

- Pasikeičia leidime eksploatuoti patvirtintas transporto priemonės tipas.
- Gali kilti pavojus eismo dalyviams.
- pablogėja išmetamųjų dujų ir triukšmo parametrai.

Užsakydami Mercedes-Benz originalias dalis, visada nurodykite transporto priemonės identifikacinį numerį (FIN) ir variklio numerį (→ puslapis 295).

Nurodymai dėl primontavimo, sumontavimo, įmontavimo ir permontavimo

Nurodymai dėl kėbulų direktyvos

Dėl saugumo kėbulus paveskite gaminti ir sumontuoti pagal galiojančias Mercedes-Benz kėbulų direktyvas. Ši kėbulų direktyva užtikrina, kad važiuoklė ir kėbulas sudarys vieną bloką ir bus pasiektas didžiausias įmanomas eksploatavimo ir važiavimo saugumas.

Dažniausiai tiek transporto priemonės, tiek kėbulo gamintojas privalo pasirūpinti, kad jų gaminami produktai į rinką patektų tik saugūs ir kad jie nekeltų jokio pavojaus žmonėms. Priešingu atveju gresia civilinės, baudžiamosios ar viešosios teisės priemonės. Paprastai kiekvienas gamintojas atsako už jo pagamintą produktą. Primontuojamų, uždedamų, įmontuojamų ir rekonstruojamų dalių gamintojas privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi 2001/95/EB direktyvos dėl bendros gaminių saugos reikalavimų.

„Mercedes-Benz“ rekomendacijos dėl saugumo:

- neatlikite jokių kitų transporto priemonės pakeitimų,
- atsiradus nuokrypiams nuo patvirtintos kėbulų direktyvos, gaukite Mercedes-Benz sutikimą.

Viešosioms patikros įstaigoms atlikus priėmimo darbus arba gavus oficialiuosius leidimus, rizika saugai išlieka.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl „Mercedes-Benz“ originalių dalių (→ puslapis 16).

„Mercedes-Benz“ papildomos įrangos direktyvas rasite interneto svetainėje: <https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com>

Ten rasite ir informacijos apie kontaktų paskirtį bei saugiklių keitimą.

 Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.



ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl netinkamai atlikto permontavimo arba pakeitimų transporto priemonėje

Dėl atliktų permontavimų arba pakeitimų transporto priemonėje sistemos ar komponentai gali funkcionuoti nebetinkamai ir (arba) gali būti pažeistas transporto priemonės eksploatacinis saugumas.

▶ Bet kokius permontavimus ar pakeitimus transporto priemonėje atlikti paveskite tik specializuotoms dirbtuvėms.

Nurodymai dėl variklio radiatoriaus

Neleistini net pakankamai nedideli transporto priemonės pakeitimai, pvz., radiatoriaus dangos primontavimas žiemą. Neuždenkite variklio radiatoriaus. Nenaudokite jokių terminų kilimėlių, apsaugos nuo vabzdžių dangalų ir pan.

Kitaip bus rodomos neteisingos diagnostikos sistemos vertės. Kai kurių šalių įstatymuose nurodyta įrašyti variklio diagnostikos duomenis, kuriuos turi būti įmanoma bet kada peržiūrėti, ir šie duomenys turi būti teisingi.

Naudojimo instrukcija

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir specialioji įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Atskirose šalyse jie gali skirtis. Atkreipkite dėmesį į tai, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos.

Tai taip pat galioja saugai svarbioms sistemoms ir funkcijoms. Todėl Jūsų transporto priemonės įrangą gali skirtis nuo kai kurių aprašymų ir paveikslėlių.

Originalioje Jūsų transporto priemonės pirkimo–pardavimo sutarties dokumentacijoje išvardytos visos Jūsų transporto priemonėje esančios sistemos.

Iškilus klausimų dėl įrangos ir valdymo, galite kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

- i** Atkreipkite dėmesį, kad visos šioje naudojimo instrukcijoje pateiktos greičio specifikacijos yra apytikslios, o jų vertėms taikoma tam tikra paklaida.

Eksploatavimo instrukcija ir serviso sąsiuvinis yra svarbūs dokumentai ir juos reikėtų laikyti transporto priemonėje.

Nurodymai dėl transporto priemonių, kuriose įrenginius sumontavo kėbulo gamintojas

Privaloma vykdyti kėbulo gamintojo parengtoje eksploatavimo instrukcijoje nustatytus reikalavimus. Antraip galite neatpažinti pavojų.

Eksploatavimo saugumas

- ! ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl funkcinės klaidos arba sistemos gedimo

Jei neatliekate nurodytų serviso / techninės priežiūros arba būtinų remonto darbų, dėl to gali atsirasti funkcinių klaidų arba sistemos gedimų.

- Nurodyti serviso- ir techninės priežiūros bei būtinų remonto darbai visada turi būti atliekami specializuotose dirbtuvėse.

- ! ĮSPĖJIMAS** Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl netinkamai atliktų elektroninių komponentų modifikacijų

Dėl elektroninių komponentų modifikacijų, kurių programinė įranga ir elektros laidynas gali turėti neigiamą poveikį jų veikimui ir (arba) kitų į tinklą sujungtų komponentų veikimui bei su sauga susijusių sistemų veikimui.

Dėl to gali sumažėti transporto priemonės eksploatavimo saugumas.

- Nekeiskite laidų bei elektroninių sudėtinų dalių arba jų programinės įrangos.

- Su elektros ir elektroniniais prietaisais susijusius darbus visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse.

Jei atliksite pakeitimus transporto priemonės elektronikoje, naudojimo leidimas negalios.

Atkreipkite dėmesį į duomenis, pateiktus skyrelyje „Automobilio elektronika“ esančiame skyriuje „Techniniai duomenys“.

- ! ĮSPĖJIMAS** Gaisro pavojus dėl degių medžiagų prie įkaitusių išmetamųjų dujų įrangos dalių

Jeigu degios medžiagos, pvz., lapai, žolė ar šakos, liečiasi su įkaitusiomis išmetamųjų dujų įrangos dalimis, šios medžiagos gali užsilipti.

- Važiudami neasfaltuotais keliais arba bekele, periodiškai tikrinkite transporto priemonę iš apačios.
- Išimkite įstrigusias augalų dalis ar kitas degias medžiagas.
- Jei yra pažeidimų, nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

- ! NURODYMAS** Transporto priemonės pažeidimas dėl greito važiavimo ir smūgių į apatinę dalį arba važiuoklės dalis

Transporto priemonė gali būti apgadinta ypač tokiais atvejais:

- Transporto priemonė užstringa, pvz., ant aukšto šaligatvio bortelio arba nesutvirtintų kelių.
- Transporto priemonė per greitai važiuoja per kliūtį, pvz., šaligatvio akmenį, greičio mažinimo kalnelį arba išmuštą duobę.
- Sunkus daiktas atsimuša į apatinę dalį arba važiuoklės dalis.

Kėbulas, apatinė dalis, važiuoklės dalys, ratai arba padangos tokiais arba panašiais atvejais gali būti pažeisti, nors pažeidimų ir nesimato. Taip pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti arba neišlaikyti atsiradusių apkrovų nelaimingo atsitikimo metu, kaip suprojektuota.

Jei kėbulo apatinės dalies danga yra pažeista, tarp kėbulo apatinės dalies ir jos dangos gali kauptis degios medžiagos, pvz., lapai, žolė arba šakos. Jei degios medžiagos liečiasi su įkaitusiomis išmetamųjų dujų įrenginio dalimis, šios medžiagos gali užsidegti.

- ▶ Transporto priemonę nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.

arba

- ▶ Tęsiant kelionę pablogėjus važiavimo saugumui, nedelsiant saugiai sustokite ir kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Atitikties deklaracijos ir nacionaliniai nurodymai

Elektromagnetinis suderinamumas

Transporto priemonės dalių elektromagnetinis pakeliamumas buvo patikrintas ir nurodytas pagal tuo metu galiojančio reguliavimo UN-R 10 redakciją.

nacionalinė informacija apie reguliavimo radijo ryšiu komponentus

Tik ES ir EFTA šalims bei šalims, kurios pripažįsta ES gamintojo atitikties deklaraciją:



Toliau pateiktas nurodymas galioja visiems transporto priemonės radijo ryšio komponentams ir transporto priemonėje integruotoms informacinėms sistemoms bei ryšio prietaisams:

Radijo ryšio komponentų gamintojai užtikrina, kad visi transporto priemonėje sumontuoti radijo ryšio komponentai atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visą ES atitikties deklaracijų tekstą galima rasti interneto svetainėje:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/lt_LT/index.html



Daugiau informacijos teiraukitės Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrius.

Tik Izraeliui:

draudžiama atlikti transporto priemonėje sumontuoto radijo ryšio įrenginio keitimus, kurie galėtų paveikti prietaiso radijo ryšio specifikacijas. Jiems priskiriami programinės įrangos pakeitimai, originalios antenos pakeitimas arba galimybė, prijungti įrenginį prie išorinės antenos, prieš tai negavus atitinkamos Telekomunikacijų ministerijos leidimo, kadangi galimi radijo ryšio sutrikimai.

Tik Jungtinei Karalystei:



Toliau pateiktas nurodymas galioja visiems transporto priemonės radijo ryšio komponentams ir transporto priemonėje integruotoms informacinėms sistemoms bei ryšio prietaisams:

Transporto priemonėje sumontuotų radijo komponentų gamintojai pareiškia, kad visi transporto priemonėje sumontuoti radijo komponentai atitinka atitinkamus teisinius reikalavimus. Visą atitikties deklaracijos tekstą galima matyti interneto svetainėje:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

**Tik Brazilijai:**

Nurodymas dėl radijo ryšio įrenginių transporto priemonėje:

Šie įrenginiai nėra apsaugoti nuo žalingų trukdžių ir negali sukelti jokių trukdžių leidžiamose naudoti sistemose.

Tik Jamaikai:

visi radijo ryšio transporto priemonės komponentai turi iš SMA gautą tipo patvirtinimą.

Tik Rusijai

Šiuo dokumentu transporto priemonėje sumontuotų radijo ryšio komponentų gamintojai pareiškia, kad visi transporto priemonėje sumontuoti radijo ryšio komponentai atitinka radijo ryšio prietaisams taikomas technines sąlygas. Daugiau informacijos teiraukitės „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Tik Ukrainai:

Šiuo transporto priemonėje sumontuotų radijo ryšio komponentų gamintojai pareiškia, kad visi transporto priemonėje sumontuoti radijo ryšio komponentai atitinka radijo ryšio prietaisams skirtas technines sąlygas. Daugiau informacijos teiraukitės Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrius.

automobilio keltuvas**Tik tam tikrose šalyse (ES ir ELPA):**

Originalios atitikties deklaracijos kopija ir vertimas:

EB atitikties deklaracija

1.

Pasirašęs asmuo, atstovas

Gamintojas:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Čekijos Respublika

Id. Nr.: 64-387-5933

PVM mokėtojo kodas: CZ64-387-5933

prisiimdamas sau atsakomybę deklaruoja, kad gaminys:

2. a)

Pavadinimas:

Automobilio keltuvas

Tipas, numeris:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Pagaminimo metai: 2015

Atitinka visas galiojančias nuostatas

Direktyvos Nr. 2006/42/EB

b)

Aprašymas ir paskirtis:

Automobilio keltuvas skirtas tik kelti nurodytą automobilį pagal naudojimo instrukcijoje nurodytą automobilio keltuvo keliamąją galią.

3.

Atitinka darnųjų standartų arba specifikacijų reikalavimus

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Gaminio techninė dokumentacija saugoma gamintojo gamykloje. Asmuo, įgaliotas paruošti techninius dokumentus: Brano a.s. techninio skyriaus vadovas

4.

Hradec nad Moravicí

Vieta

5.

2015-05-05

Data

Pasirašė:

Kokybės kontrolės vadovas

Tik Jungtinei Karalystei:

Originalios atitikties deklaracijos kopija ir vertimas:

JK atitikties deklaracija

1.

Pasirašęs asmuo, atstovas

Gamintojas:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Čekijos Respublika

Id. Nr.: 64-387-5933

PVM mokėtojo kodas: CZ64-387-5933

prisiimdamas sau atsakomybę deklaruoja, kad gaminys:

2. a)

Pavadinimas:

Automobilio keltuvas

Tipas, numeris:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Pagaminimo metai: 2022

Atitinka visas galiojančias nuostatas

2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklės

b)

Aprašymas ir paskirtis:

Automobilio keltuvas yra skirtas tik kelti nurodytą automobilį pagal naudojimo instrukcijoje nurodytą automobilio keltuvo keliamąją galią.

3.

Atitinka darniųjų standartų arba specifikacijų reikalavimus

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Gaminio techninė dokumentacija saugoma gamintojo gamykloje. Asmuo, įgaliotas paruošti techninius dokumentus: Brano a.s. techninio skyriaus vadovas

4. Hradec nad Moravicí	5. 2022-07-04	[Parašas] Dipl. Inž. Michal Koberský
Vieta	Data	SBU-CJ direktorius

Diagnostikos sąsaja

Diagnostikos sąsaja yra techninė sąsaja transporto priemonėje. Ji naudojama, pvz., remonto ir techninės priežiūros darbams arba specializuotose dirbtuvėse transporto priemonių duomenims skaityti. Dėl to diagnostinių prietaisų jungimas turi būti atliekamas tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl prietaisų prijungimo prie diagnostikos sąsajos

Jei prietaisus prijungsite prie transporto priemonės diagnostikos sąsajos, gali būti pažeista transporto priemonių sistemų funkcija ir įtakos eksploataavimo saugumas.

► Saugumo sumetimais rekomenduojame naudoti ir jungti tik Jūsų Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančio punkto patvirtintus gaminys.



ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl daiktų vairuotojo kojų zonoje

Daiktai vairuotojo kojų zonoje gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą.

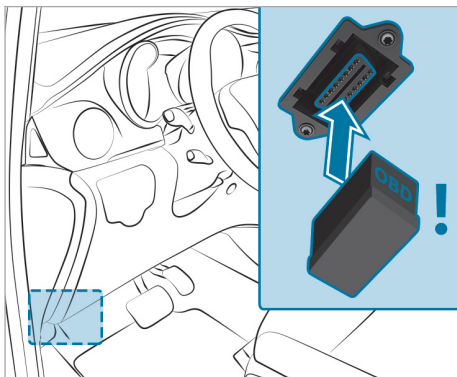
Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploataavimo ir eismo saugumui.

- ▶ Visus daiktus transporto priemonėje padėkite į saugią vietą, kad jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų zoną.
- ▶ Kojų kilimėlius visada sumontuokite tvirtai ir kaip nurodyta, kad visada būtų užtikrinta pakankamai erdvės pedalams.
- ▶ Nenaudokite nepritvirtintų kojų kilimėlių ir nedėkite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.

! NURODYMAS Naudojant su prietaisais diagnostinės ir valdymo prietaiso sąsajoje akumuliatorių išsikrauna

Akumuliatorių apkraunamas, kai prie diagnostinės ir valdymo prietaiso sąsajos jungiami prietaisai.

- ▶ Patikrinkite akumuliatoriaus krovimo būseną.
- ▶ Esant mažai krovimo būsenai, įkraukite akumuliatorių, pvz., važiuodami ilgą atstumą.



Kito prietaiso prijungimas prie diagnostikos sąsajos ir jo naudojimas gali sukelti tokias pasekmes:

- Funkcinės klaidos transporto priemonės sistemoje
- Ilgalais transporto priemonės komponentų pažeidimas

Atkreipkite dėmesį į su tuo susijusias garantijos sąlygas.

Prietaisus prijungus prie diagnostikos sąsajos, pvz., išmetamųjų dujų kontrolės informacija gali būti nustatyta iš naujo. Dėl to kitos pagrindinės apžiū-

ros metu transporto priemonė neatitiks išmetamųjų dujų tyrimo reikalavimų.

Nuoroda dėl variklio galios pakeitimų

Dėl padidėjusios galios galimas toks poveikis:

- Gali pasikeisti emisija.
- Galimos veikimo truktys.
- Galima pasekmė žala.

Transporto priemonės eksploataavimo saugumas užtikrinamas ne kiekvienu atveju.

Jei padidinate variklio galią:

- prie padidintos variklio galios pritaikykite padangas, važiuoklę, stabdžių ir variklio aušinimo sistemą,
- Turite gauti naują transporto priemonės sertifikatą.
- Apie galingumo keitimą informuokite draudiką.

Priešingu atveju, panaikinami tipo patvirtinimas ir draudimo apsauga.

Jei transporto priemonę parduodate, informuokite pirkėją apie pakeistą transporto priemonės variklio galią. Priešingu atveju – priklausomai nuo įstatymų leidėjo – tai gali būti laikoma baudžiamosios teisės pažeidimu.

Specializuotos dirbtuvės

Specializuotų gamyklų darbuotojai yra įgiję specialią žinių ir turi būtinus įrankius bei kvalifikaciją reikalingiems darbams su transporto priemone tinkamai atlikti. Tai pirmiausiai taikoma su saugumu susijusiems darbams.

Toliau nurodytus transporto priemonės darbus visada atlikite specializuotose dirbtuvėse:

- su sauga susijusius darbus
- servisą ir techninę priežiūrą
- einamosios techninės priežiūros darbus
- modifikacijas ir įrengimo bei pertvarkymo darbus
- darbus prie elektroninių konstrukcinių elementų

Mercedes-Benz rekomenduoja kreiptis į Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Transporto priemonės registracija

Gali būti, kad Mercedes-Benz savo techninės priežiūros skyriams nurodys, tam tikroms transporto priemonėms atlikti techninę patikrą. Atlikus patikrą, pagerėja transporto priemonių kokybė ir saugumas.

Mercedes-Benz apie transporto priemonės patikrą gali informuoti tik tuomet, kai Mercedes-Benz turi jūsų registracijos duomenis.

Toliau nurodytais atvejais gali būti, kad transporto priemonė nebus užregistruota jūsų vardu:

- įsigijote transporto priemonę ne iš įgalioto pardavėjo,
- transporto priemonė dar nebuvo patikrinta Mercedes-Benz techninės priežiūros skyriuje.

Kreipkitės į Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrių, kad transporto priemonė būtų užregistruota.

Jei įmanoma, kuo greičiau informuokite Mercedes-Benz apie pasikeitusį adresą arba transporto priemonės savininką. Tą galite padaryti, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Transporto priemonės naudojimas pagal paskirtį

Jei pašalinsite įspėjamojo nurodymo lipduką, Jūs arba kiti asmenys gali neatpažinti pavojų. Palikite įspėjamojo nurodymo lipduką jo vietoje.

Naudodamiesi transporto priemone, atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- saugos nurodymus šioje instrukcijoje;
- transporto priemonės techninius duomenis;
- kelių eismo taisykles ir reikalavimus;
- automobiliams galiojančius įstatymus ir saugos standartus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro ir nelaimingo atsitikimo pavojus vežant sveikatai kenksmingas ir agresyvias medžiagas

Net ir iš visai uždaryt indų gali išsiveržti dujos bei skysčiai.

Dėl to gali būti pakenkta Jūsų gebėjimui susikoncentruoti vairuojant ir sveikatai. Be to gali atsirasti funkcinų klaidų, įvykti trumpasis jungimas ar pasireikšti elektros konstrukcinių elementų sistemos gedimai.

► Nelaikykite ir netransportuokite kenksmingų ir / arba agresyviai reaguojančių

medžiagų transporto priemonės vidaus patalpoje.

Kenksmingų ir agresyviai reaguojančių medžiagų pavyzdžiai:

- Tirpiklis
- Degalai
- Alyva ir tepalas
- Valymo priemonė
- Rūgštis

Informacija apie REACH reglamentą

Tik tam tikrose šalyse (ES ir ELPA):

REACH reglamente (Reglamento (EB) Nr.

1907/2006, 33 straipsnyje) numatytas įpareigojimas teikti informaciją apie labai didelį susirūpinimą keliančias chemines medžiagas (SVHC).

Remdamasi geriausiomis prieinamomis žiniomis Mercedes-Benz AG siekia nebenaudoti šių SVHC bei užtikrinti klientų saugų sąlytį su šiomis medžiagomis. Pagal tiekėjų informaciją ir Mercedes-Benz AG vidinę produkto informaciją yra žinoma, kuriuose šios transporto priemonės komponentuose SVHC kiekis yra didesnis kaip 0,1 proc. svorio masės.

Išsami informacija pateikiama šiais adresais:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Nurodymai asmenims, naudojančioms pagalbinį elektroninį medicinos prietaisus

Nors Mercedes-Benz AG pagamintose transporto priemonėse įdiegtos kruopščiai sukurtos sistemos, vis tik neįmanoma visiškai išvengti transporto priemonėse naudojamų sistemų ir pagalbinių elektroninių medicinos prietaisų, pvz., širdies stimuliatorių, sąveikos.

Toliau sumontuoti transporto priemonės komponentai, kurie, nepriklausomai nuo transporto priemonės eksploatavimo būsenos, gali sukurti magnetinius laukus permanentinio magneto forma. Šie laukai, pvz., multimedijos ir garso sistemos srityje, atsižvelgiant į transporto priemonės įtaisus, gali būti ir sėdynių srityje.

Todėl, pavieniais atvejais ir atsižvelgiant į naudojamus pagalbinus prietaisus, gali atsirasti toliau nurodytas poveikis:

- Pagalbinių prietaisų triktys
- Sveikatos sutrikimai

Laikykitės pagalbinių prietaisų gamintojo nurodymų ir įspėjimų, o kilius abejonėms kreipkitės į gamintoją ir (arba) savo gydytoją. Jei nesate tikri, kad nesutrikis pagalbinių prietaisų veikimas, Mercedes-Benz AG rekomenduoja naudoti kuo mažiau elektroninių transporto priemonės sistemų ir (arba) laikytis atitinkamo atstumo iki komponentų.

Paveskite atlikti remonto ir techninės priežiūros darbus šalia šių komponentų ir elektromagnetinių bangų siuntimo antenų specializuotoms kvalifikuotoms dirbtuvėms:

- Įtampingieji transporto priemonės komponentai
- Elektromagnetinių bangų siuntimo antena
- Multimedijos sistema ir garso sistema

Kilius klausimų, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas gamyklas.

Atsakomybė už trūkumus

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimai, kurie buvo padaryti nevykstant šioje eksploatacijoje pateiktų nurodymų

Nevykstant šioje eksploatacijoje pateiktų nurodymų transporto priemonė gali būti pažeista.

Minėtiems pažeidimams netaikoma nei atsakomybė už naujos transporto priemonės gaminio trūkumus, nei panaudotos transporto priemonės garantija.

► Vykdykite šioje eksploatacijoje pateiktus būtinus transporto priemonės naudojimo nurodymus ir nurodymus dėl galimų transporto priemonės pažeidimų.

Gelbėjimo kortelės QR kodas

Lipdukai su QR kodu užklijuoti ant B kolonos vairuotojo ir priekinio keleivio pusėje. Įvykus nelaimingam atsitikimui, gelbėjimo tarnybos pagal šį kodą gali greitai nustatyti atitinkamą Jūsų transporto priemonės gelbėjimo kortelę. Turimoje gelbėjimo

kortelėje glaustai pateikiama svarbiausia informacija apie Jūsų transporto priemonę, pvz., kur eina elektros linijos.

Daugiau informacijos gausite: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Duomenų saugojimas

Duomenų tvarkymas transporto priemonėje

Elektroniniai valdymo įtaisai

Jūsų transporto priemonėje sumontuoti elektroniniai valdymo įtaisai. Valdymo įtaisai tvarko duomenis, kuriuos jie perima, pvz., iš jutiklių, generuoja patys arba keičiasi tarpusavyje. Kai kurie iš valdymo įtaisų yra būtini saugiam Jūsų transporto priemonės veikimui, kiti padeda vairuoti, pvz., pagalbos vairuotojui sistemos, dar kiti užtikrina komforto arba informacijos ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendra informacija apie duomenų tvarkymą transporto priemonėje. Papildomos informacijos, kokie konkretūs duomenys ir kokių tikslu Jūsų transporto priemonėje renkami, saugomi ir perduodami trečiosioms šalims, rasite atitinkamoje naudojimo instrukcijoje kartu su nurodymais dėl funkcijų savybių. Ji taip pat prieinama internete ir, atsižvelgiant į įrangą, skaitmeniniu pavidalu transporto priemonėje.

Nuoroda į asmenį

Kiekviena transporto priemonė pažymėta unikaliu transporto priemonės identifikaciniu numeriu. Atsižvelgiant į šalį, naudojant šį transporto priemonės identifikacinį numerį, savininko tapatybę taip pat gali nustatyti, pvz., valdžios institucijos. Taip pat yra ir kitų būdų, kaip pagal duomenis, surinktus iš transporto priemonės, galima nustatyti savininką arba vairuotoją, pvz., naudojant transporto priemonės valstybinį numerį.

Todėl valdymo įtaisų generuojami arba tvarkomi duomenys tam tikromis sąlygomis gali būti susieti su asmeniu. Atsižvelgiant į turimus transporto priemonės duomenis, galima padaryti išvadas, pvz., apie Jūsų važiavimo charakteristiką, Jūsų buvimo vietą, maršrutą ar naudojimo elgseną.

Teisiniai duomenų atskleidimo reikalavimai

Jei tai numato teisiniai potvarkiai, atsižvelgiant į valdžios institucijų reikalavimus kiekvienam konkrečiam atveju, gamintojai iš esmės privalo perduoti saugomus duomenis būtina apimtimi. Tai gali būti, pvz., nusikalstamos veikos tyrimo atveju.

Pagal galiojančius teisės aktus, valdžios institucijoms taip pat leidžiama kiekvienam konkrečiam atveju nuskaityti transporto priemonių duomenis. Pvz.,

nelaimingo atsitikimo atveju iš oro pagalvės valdymo įtaiso galima nuskaityti informaciją, kuri gali padėti išaiškinti nelaimingą atsitikimą.

Eksplotavimo duomenys transporto priemonėje

Valdymo įtaisai tvarko transporto priemonės eksploataavimo duomenis.

Tam priklauso, pvz., toliau nurodyti duomenys:

- Transporto priemonės būsenos nuotolinė peržiūra, informacija, pvz., greitis, išilginis pagreitis, šoninis pagreitis, rato apsisukimų skaičius, pateiktis, užsegto saugos diržo indikatorius
- Aplinkos sąlygas, pvz., temperatūrą, lietaus jutiklį, atstumo jutiklį

Paprastai šie duomenys yra nepastovūs ir saugomi ne visą eksploataavimo laiką, ir tvarkomi tik pačioje transporto priemonėje. Valdymo įtaisai dažnai turi duomenų saugyklas, pvz., transporto priemonės raktą. Jos naudojamos laikinai arba visam laikui dokumentuoti informaciją apie transporto priemonės būklę, sudedamųjų dalių apkrovą, techninės priežiūros reikalavimus arba techninius įvykius ir gedimus.

Toliau nurodyti duomenys saugomi atsižvelgiant į techninę įrangą:

- Sistemos komponentų eksploataavimo būsenos, pvz., papildymo kiekis, padangų slėgis, akumuliatoriaus būsena
- Svarbių sistemos komponentų triktys ir gedimai, pvz., apšvietimo, stabdžių
- Sistemos reakcijos specialiose važiavimo situacijose, pvz., oro pagalvės suveikimas, stabilumo reguliavimo sistemų naudojimas
- Informacija apie transporto priemonei žalingus įvykius

Ypatingais atvejais gali prireikti saugoti duomenis, kurie iš esmės būtų laikini. Tai gali būti atvejais, kai, pvz., transporto priemonė atpažino klaidingą veikimą.

Jei naudojotės paslaugomis, pvz., remonto paslaugomis, atliekate techninės priežiūros darbus, gali būti nuskaityti ir, jei reikia, naudojami išsaugoti eksploataavimo duomenys kartu su transporto priemonės identifikaciniu numeriu. Jei naudojotės techninės priežiūros paslaugomis, techninės priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., dirbtuvės, gamintojas) arba tretieji asmenys (pvz., pagalbos kelyje darbuotojai) gali nuskaityti transporto priemonės duomenis. Tas pats pasakytina ir apie garantinius atvejus ir kokybės užtikrinimo priemones.

Paprastai nuskaitytą duomenimis numatytą jungtį prijungus prie transporto priemonės diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsajos. Nuskaityti eksploataavimo duomenys fiksuoja transporto priemonės ar atskirų komponentų techninę būseną, padeda diagnozuoti klaidas, laikytis garantinių įsipareigojimų ir gerinti kokybę. Šie duomenys, visų pirma informacija apie sudedamųjų dalių apkrovą, techninius įvykius, neteisingą valdymą ir kitus klaidas, prireikus perduodami gamintojui kartu su transporto priemonės identifikaciniu numeriu. Be to, gamintojas prisiima atsakomybę už gaminį. Todėl gamintojas naudoja eksploataavimo duomenis iš transporto priemonės ir, pvz., atšaukimo kampanijoms. Šie duomenys taip pat gali būti naudojami kliento pretenzijoms dėl garantinių įsipareigojimų ir garantijai patikrinti.

Klaidų atminties blokas transporto priemonėje gali būti atstatytas aptarnaujančios įmonės atliekant remonto ar serviso darbus arba Jums pageidaujant.

Komforto bei informacijos ir pramogų funkcijos

Transporto priemonėje galite išsaugoti komforto nustatymus ir asmeninius pasirinkimus ir juos bet kada pakeisti arba atstatyti.

Atsižvelgiant į atitinkamą įrangą, tai gali būti, pvz., toliau nurodyti nustatymai:

- Sėdynės padėties ir vairo padėties nustatymai
- Važiuklės derinimai ir klimatizavimo nustatymai
- Asmeniniai nustatymai, pvz., vidinis apšvietimas

Atsižvelgiant į pasirinktą įrangą, Jūs patys galite įvesti duomenis transporto priemonės informacijos ir pramogų funkcijose.

Atsižvelgiant į atitinkamą įrangą, tai gali būti, pvz., toliau nurodyti duomenys:

- Multimedijos duomenys atkūrimui integruotoje multimedijos sistemoje, pvz., muzika, filmai arba nuotraukos
- Adresų knygos duomenys, skirti naudoti kartu su integruota laisvų rankų įranga arba integruota navigacine sistema
- Įvesti navigacijos tikslai
- Duomenys apie interneto paslaugų naudojimą

Šie duomenys komforto bei informacijos ir pramogų funkcijoms gali būti išsaugomi transporto priemonėje arba jie yra prietaise, kurį sujungėte su transporto priemone, pvz., išmanusis telefonas, USB atmintukas arba MP3 grotuvas. Jei duomenis įvedėte patys, galite juos bet kada ištrinti.

Šių duomenų perdavimas iš transporto priemonės bus vykdomas tik Jums pageidaujant. Tai ypač pasakytina, kai naudojamosi internetinėmis paslaugomis pagal Jūsų pasirinktus reguliavimus.

Išmaniojo telefono integravimas (pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“)

Jei Jūsų transporto priemonė yra su atitinkama įranga, savo išmanųjį telefoną arba kitą mobilųjį galinį prietaisą galite prijungti prie transporto priemonės. Jį galite valdyti per transporto priemonėje integruotus valdymo elementus. Išmaniojo telefono vaizdas ir garsas gali būti perduodami per multimedijos sistemą. Tuo pačiu metu į Jūsų išmanųjį telefoną perduodama tam tikra informacija. Atsižvelgiant į integracijos tipą, tai apima, pvz., padėties duomenis, dienos ir nakties režimą bei kitą bendrą transporto priemonės būseną. Daugiau informacijos rasite transporto priemonės arba informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Dėl integracijos galite naudoti pasirinktas išmaniojo telefono programėles, pvz., navigacijos arba muzikos atkūrimo. Kita sąveika tarp išmaniojo telefono ir transporto priemonės, ypač aktyvi prieiga prie transporto priemonės duomenų, nevyksta. Tolesnio duomenų apdorojimo būdą pasirenka atitinkamos naudojamos taikomosios programos teikėjas. Nuo atitinkamos taikomosios programos ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos priklauso, ar iš viso galite ir kokius nustatymus galite atlikti.

Internetinės paslaugos

Radio ryšio tinklo jungtis

Jei Jūsų transporto priemonėje yra radio ryšio jungtis, per ją galimi duomenų mainai tarp Jūsų transporto priemonės ir kitų sistemų. Ryšys su radio tinklu užmezgamas transporto priemonėje esančių signalų siuntimo ir gavimo prietaisų arba Jūsų naudojamu galiniu mobiliuoju įrenginiu, pvz., išmaniuoju telefonu. Šiame radio ryšio tinkle galima naudotis interneto funkcijomis. Prie jų priiskiriamos internetinės paslaugos ir programėlės, kurias teikia gamintojas arba kiti paslaugų teikėjai.

Gamintojo siūlomos paslaugos

Teikdamas internetines gamintojo paslaugas, gamintojas tam tikroje vietoje, pvz., naudojimo instrukcijoje, gamintojo internetinėje svetainėje, aprašo atitinkamas funkcijas ir suteikia su jomis susijusių duomenų apsaugos įstatymo saugomą informaciją. Kad būtų galima teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmeniniai duomenys. Tuo tikslu apsiikeitimas duomenimis vyksta per

apsaugotą jungtį, pvz., su tam numatytais gamintojo IT sistemomis. Teikiant paslaugas asmens duomenys renkami, tvarkomi ir naudojami remiantis teisės aktais numatytu leidimu. Pvz., teisės aktais nustatytos pagalbos iškvietimo skambučio sistemos atveju, tai gali būti sutartis arba gautas sutikimas.

Iš dalies mokamas paslaugas ir funkcijas galite aktyvinti arba išaktyvinti. Išimties taikomos teisės aktais reglamentuojamoms privalomoms funkcijoms ir paslaugoms, pvz., pagalbos iškvietimo skambučio sistemai.

Trečiųjų asmenų teikiamos paslaugos

Jei naudojate kitų paslaugų teikėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, už teikiamas paslaugas bei duomenų apsaugą ir naudojimo sąlygas atsako atitinkamas paslaugų teikėjas. Paprastai gamintojas neturi įtakos bendrinamam turiniui.

Susipažinkite su konkrečios paslaugų teikėjo teikiant paslaugas asmens duomenų rinkimo ir naudojimo būdais, apimtimi ir tikslu.

Onboard Logic Unit (OLU)

„Onboard Logic Unit“ (OLU) siūlomas verslo klientams.

Tai apima valdymo įtaisus, įskaitant antenas su belaidžiu tinklo ryšiu, kurie leidžia keisti duomenimis tarp Jūsų transporto priemonės ir kitų sistemų. Valdymo įtaisai gali būti naudojami kartu su trečiosios šalies teikiama paslauga. Šios paslaugos, esant tam tikroms sąlygoms, gali pakeisti pagrindinę transporto priemonės konfigūraciją ir galbūt paveikti tam tikras transporto priemonės funkcijas.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atskiras paslaugas, perskaitykite atitinkamo trečiosios šalies teikėjo naudojimo instrukcijas. Norėdami gauti daugiau informacijos apie „Onboard Logic Unit“, susisiekit su „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiu skyriumi.

Jei Jūs nesate transporto priemonės savininkas ir atsakingas asmuo, esant tam tikroms sąlygoms, negalite žinoti dabartinės „Onboard Logic Unit“ būsenos. Norėdami gauti daugiau informacijos apie šiuo metu veikiančias paslaugas, įskaitant duomenis, tvarkomus pagal BDAR, susisiekit su už transporto priemonę atsakingu kontaktiniu asmeniu.

Duomenų apsaugos teisės

Atsižvelgiant į šalį, Jūsų transporto priemonės įrangą ir funkcijų apimtį, taip pat panaudotas paslaugas ir paslaugų pasiūlymus, Jūs turite skirtingas teises į duomenų apsaugą. Daugiau informaci-

jos apie duomenų apsaugą ir Jūsų duomenų apsaugos teises galima rasti gamintojo svetainėje arba šią informaciją gausite kaip atitinkamų paslaugų bei paslaugų pasiūlymų dalį. Čia taip pat rasite gamintojo ir jo duomenų apsaugos pareigūno kontaktinius duomenis.

Duomenys saugomi tik lokaliai transporto priemonėje, ir, jei reikia, gali būti nuskaityti padedant specialistams, pvz., dirbtuvėse, už mokestį.

autorių teisės

Informacija apie jūsų transporto priemonėje naudojamos nemokamos ir atviro kodo programinės įrangos licencijas su naujiniais rasite internete adresu:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Įtempimo sistema

Įtempimo sistemos apsaugos potencialas

Įtempimo sistemą sudaro šie komponentai:

- Saugos diržų sistema
- Oro pagalvės
- Vaiko apsaugos sistema
- Vaikiškos kėdutės tvirtinimo detalės

Įvykus nelaimingam atsitikimui, įtempimo sistema gali padėti išvengti galimo transporto priemonės keleivių ir transporto priemonės salone esančių daiktų kontakto. Be to, įvykus nelaimingam atsitikimui įtempimo sistema gali sumažinti transporto priemonės keleiviams tenkančias apkrovas.

Tik tinkamai prisegtas saugos diržas pasižymi apsaugos potencialu. Priklausomai nuo atpažintos nelaimingo atsitikimo situacijos, diržo įtempikliai ir (arba) oro pagalvės papildomai tinkamai prisegtus saugos diržus. Diržo įtempikliai ir (arba) oro pagalvės suveikia ne kiekvieno nelaimingo atsitikimo metu.

Kad įtempimo sistema pasižymėtų apsaugos potencialu, kiekvienas transporto priemonėje esantis asmuo privalo laikytis nurodymų:

- Tinkamai prisisekite saugos diržą.
- Sėdynė turi būti beveik stačioje padėtyje, nugara atremta į sėdynės atlošą.
- Stengtis sėdėti taip, kad kojos remtųsi į grindis.
- Žemesni nei 1,50 m žmonės visada turi būti apsaugoti Mercedes-Benz transporto priemonėms pritaikyta papildoma diržų įtempimo sistema.

Tačiau nei viena sistema, kurią šiuo metu galima įsigyti, negali visiškai apsaugoti nuo sužalojimų ar mirties. Saugos diržas ir oro pagalvė neapsaugo nuo daiktų, patenkančių į transporto priemonę iš išorės. Taip pat negalima visiškai atmesti susižalojimo rizikos į suveikusią oro pagalvę.

Apsaugos sistemos apsaugos potencialo apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei pakeitus apsaugos sistemą

Pakeitus apsaugos diržų įtempimo sistemą, transporto priemonėje esantys asmenys nėra apsaugoti, kaip numatyta.

▶ Niekada nekeiskite apsaugos sistemos dalių.

▶ Nekeiskite laidų bei elektroninių dalių arba jų programinės įrangos.

Jei transporto priemonę reikia pritaikyti žmogui su fizine negalia, kreipkitės į kvalifikuotas automobilių remonto dirbtuves.

Mercedes Benz rekomenduoja naudoti tokius pagalbinus įtaisus, kuriuos Mercedes Benz yra aprobavusi jūsų transporto priemonei.

Apsaugos sistemos veikimas

Užvedus transporto priemonę, vykstant sistemos savidiagnostikai šviečia įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė . Ji užgesa praėjus kelioms sekundėms po transporto priemonės užvedimo. Apsaugos sistemos komponentai parengti eksploatacijai.

Įtempimo sistemos funkcijos triktis

Toliau nurodytais atvejais įtempimo sistemos veikimas yra sutrikęs:

- Užvedus transporto priemonę neužsidega įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė .
- Važiuojant apsaugos sistemos įspėjamoji lemputė užsidega  nuolat arba pakartotinai.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl funkcinių klaidų įtempimo sistemoje

Apsaugos sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti avarijos metu, kaip numatyta.

▶ Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.

Apsaugos sistemos veikimas įvykus nelaimingam atsitikimui

Apsaugos sistemos poveikis nustatomas atsižvelgiant į nustatytą smūgio stiprumą ir įvykusio nelaimingo atsitikimo pobūdį:

- priekinis smūgis
- galinis smūgis
- šoninis susidūrimas
- Tik tuo atveju, jeigu transporto priemonėje įrengta šoninė oro pagalvė arba langų oro pagalvė: apvirtimas arba pramušimas

Apsaugos sistemos komponentų aktyvinimo ribos nustatymas vyksta vertinant įvairiose transporto priemonės vietose matuojančių jutiklių vertes. Šis procesas yra prognozuojamojo pobūdžio. Apsaugos sistemos komponentų aktyvinimas turi įvykti laiku, prieš susidūrimą.

Tik po susidūrimo matomi ar išmatuojami veiksniai negali būti lemiami oro pagalvės išsiskleidimui. Jei taip pat nėra to požymis.

Transporto priemonė gali būti stipriai deformuota ir neišsiskleidė oro pagalvei. Taip nutinka, jei pažeidžiamos lengvai besideformuojančios dalys ir tai nesukelia didesnio transporto priemonės sulėtėjimo. Atvirkščiai, oro pagalvė gali išsiskleisti, nors transporto priemonė deformavosi tik nežymiai. Jei, pvz., pažeidžiamos labai tvirtos transporto priemonės dalys – lonžeronas –, transporto priemonė dėl to gali reikšmingai sulėtėti.

Priklausomai nuo suveikimo situacijos, įtempimo sistemos komponentus galima aktyvinti atskirai vieną nuo kito:

- Diržo įtempiklis: priekinis smūgis, galinis smūgis, šoninis Seitenaufprall¹⁾, Umkippen¹⁾, Überschlag¹⁾
- Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė: priekinis smūgis
- Šoninis susidūrimas: šoninis susidūrimas
- Langų oro pagalvė: šoninis susidūrimas, apvartimas, pramušimas, priekinis smūgis

¹⁾ Tik tuo atveju, jeigu transporto priemonėje įrengta šoninė oro pagalvė arba langų oro pagalvė.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti tik tuomet, jei išjungta kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvės būseną teisinga (→ puslapis 35).

ĮSPĖJIMAS Pavojus nusidenginti į karštas oro pagalvės dalis

Suveikusios oro pagalvės dalys būna karštos.

- Oro pagalvės dalių nelieskite.
- Suveikusią oro pagalvę nedelsdami pakeiskite kvalifikuotose dirbtuvėse.

Po nelaimingo atsitikimo Mercedes-Benz jums rekomenduoja nuvilkti transporto priemonę į kvalifikuotas automobilių remonto dirbtuves. Atsižvelkite į tai ypač tuomet, jei suveikė diržo įtempiklis arba išsiskleidė oro pagalvė.

Jei suveikė diržo įtempiklis arba išsiskleidė oro pagalvė, išgirsite pokštelėjimą ir gali pasirodyti dulkių milteliai:

- Paprastai pokštelėjimas neturi neigiamo poveikio klausai.
- Paprastai išsibyrantys dulkių milteliai nėra pavojingi sveikatai, tačiau sergantiems astma arba turintiems kvėpavimo sutrikimų asmenims gali sukelti trumpalaikių kvėpavimo sutrikimų.

Jei saugu, kad išvengtumėte kvėpavimo sutrikimų, nedelsdami palikite transporto priemonę arba atidarykite langą.

Saugos diržai

Saugos diržo apsaugos potencialas

Prieš pradėdami važiuoti visada teisingai užsisekite saugos diržą. Tik tinkamai prisegtas saugos diržas pasižymi apsaugos potencialu.

ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei neteisingai užsiseigus saugos diržą

Blogai užsegtas saugos diržas negali apsaugoti taip, kaip numatyta.

Be to, dėl blogai užsegto saugos diržo, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant ar staigiai keičiant važiavimo kryptį, galima susižeisti.

- Visada įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai yra tinkamai prisisėgę saugos diržus ir teisingai sėdi.

Visada atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl tinkamos vairuotojo padėties ir sėdynių nustatymo (→ puslapis 70).

Kad užsegtas saugos diržas galėtų tinkamai panaudoti apsaugos potencialą, kiekvienas transporto priemonės keleivis privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- Saugos diržas negali būti persisukęs ir turi būti tamptai bei stipriai prigludęs prie kūno.
- Saugos diržas turi eiti per peties vidurį ir kuo žemiau kirkšnies linkio.
- Diržo pečių dalis neturėtų liesti kaklo ar eiti po ranka arba už nugaros.
- Venkite storų rūbų, pvz., žieminių palčių.
- Dubens diržą pratieskite žemyn į kirkšnies linkį ir įtempkite jį diržo pečių dalimi. Dubens diržas negali juosti virš pilvo ar pilvo apačioje.
- Į tai turi atsižvelgti ir nėščios moterys.

- Saugos diržo niekada nejuoskite per aštirus, smailius, šiurkščius ar dužius daiktus.
- Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų.
- Kartu su žmogumi niekada neprisekite kokių nors daiktų.

Įsitikinkite, kad tarp asmens ir sėdynės nėra jokių daiktų, pvz., pagalvių.

Jei transporto priemonėje vežate vaiką, būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (→ puslapis 38).

Norėdami apsaugoti daiktus, bagažą arba krovinį nuolat atkreipkite dėmesį į transporto priemonės pakrovimo nurodymus (→ puslapis 222).

Saugos diržo apsaugos potencialo apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nėra beveik statmenoje padėtyje, saugos diržas negalės užtikrinti tinkamos keleivio sulaukimo apsaugos smūgio metu.

Tokiu atveju galite praslysti po saugos diržu ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti tinkamai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir peties diržas eitų per pečių vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei mažesnius žmones vežant be papildomų apsaugos sistemų

Žemesni nei 1,50 m žmonės negali be tinkamų papildomų apsaugos sistemų teisingai užsisėgti saugos diržo.

- ▶ Žemesnius nei 1,50 m žmones visada vežkite naudodami tinkamas papildomas apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei pažeidus arba pakeitus saugos diržus

Saugos diržai juo labiau negali apsaugoti toliau pateiktose situacijose:

- Jei saugos diržas yra pažeistas, pakeistas, stipriai išpurvintas, išbalintas ar nudažytas.
- Saugos diržo spyna yra pažeista arba stipriai išpurvinta.
- Pakeistas saugos diržo įtempiklis, diržo tvirtinimas arba saugos diržo vyniojimo įtaisas.

Saugos diržai nelaimingo atsitikimo metu gali būti pažeisti ir to nesimatyti, pvz., stiklo šukėmis.

Pakeisti ar pažeisti saugos diržai gali plyšti arba neatlikti savo funkcijos, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui.

Pakeisti diržų įtempikliai gali suveikti netikėtai arba neveikti taip, kaip numatyta.

- ▶ Niekuomet nemodifikuokite saugos diržo sistemos, pvz., saugos diržo, saugos diržo spygnos, diržo įtempiklio, diržo tvirtinimų ir saugos diržo vyniojimo įtaiso.
- ▶ Įsitikinkite, kad saugos diržai yra nepažeisti, nesusidėvėję ir švarūs.
- ▶ Įvykus avarijai, saugos diržus nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Mercedes-Benz rekomenduoja naudoti tokius saugos diržus, kuriuos Mercedes-Benz leido naudoti jūsų transporto priemonei.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti ar pavojus gyvybei pirotechniškai suveikus diržų įtempikliams

Pirotechniškai suveikę diržų įtempikliai neveikia, todėl negali apsaugoti, kaip numatyta.

- ▶ Pirotechniškai suveikus diržo įtempiklį nedelsdami pakeiskite kvalifikuotose dirbtuvėse.

Po nelaimingo atsitikimo Mercedes-Benz jums rekomenduoja nuvilkti transporto priemonę į kvalifikuotas automobilių remonto dirbtuves.

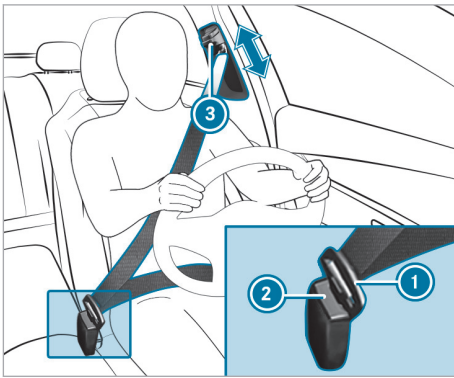
! NURODYMAS Saugos diržo pažeidimas jam įstrigus

Jei nenaudojamas saugos diržas nepilnai suvyniotas, jis gali įstrigti duryse arba sėdynės mechanizme.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad nenaudojamas diržas būtų pilnai suvyniotas.

Saugos diržo užsegimas ir reguliavimas

Jei saugos diržas greitai ar trūkčiojant ištraukiamas, diržo vyniojimo įtaisas blokuojamas. Nebegailima ištraukti diržo.



- ▶ Saugos diržo spynos liežuvėlį ❶ įkiškite į atitinkamą sėdimosios vietos saugos diržo spyną ❷.
 - ▶ **Diržo aukščio nustatymas:** Paspauskite mygtuką ❸ ant diržo ištraukimo vietos ir pastumkite diržo ištraukimo vietą į norimą padėtį.
 - ▶ **Diržo ištraukimo vietos užfiksavimas:** Mygtuką ❸ atleiskite ir užtikrinkite, kad diržo ištraukimo vieta užsifiksavo.
- ❶ Tik tinkamai prisegtas saugos diržas pasižymi apsaugos potencialu. Vadovaukitės nurodymais dėl saugos diržų uždėjimo (→ puslapis 29).

! NURODYMAS Įtempimo sistemos komponentų įsijungimas dėl užfiksuoto saugos diržo, esant neužimtai priekinio keleivio sėdėnei

Jei, esant neužimtai priekinei keleivio sėdėnei, saugos diržo užrakto liežuvėlis yra įkištas į diržo užraktą, įvykus avarijai priekinio keleivio

pusėje gali be reikalo suveikti įtempimo sistemos komponentai, pvz., diržo įtempiklis.

- ▶ Saugos diržą naudokite tik pagal paskirtį.

- ❶ Laikykitės daiktų laikymo galimybių nurodymų (→ puslapis 222). Informacijos apie vaiko apsaugos sistemos montavimą ir vaiko vežimą transporto priemonėje ieškokite skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (→ puslapis 41).

Diržo pritaikymo funkcija

Transporto priemonės su PRE-SAFE®: prisisegus priekinį saugos diržą, diržo pritaikymas gali vykti automatiškai, naudojant tam tikrą grąžinamąją jėgą. Tokiu atveju saugos diržo nelaikykite rankose. Diržo pritaikymo funkciją galite įjungti arba išjungti per multimedijos sistemą (→ puslapis 31).

Diržo pritaikymo įjungimas arba išjungimas multimedijos sistemoje

Multimedijos sistema:

- ➔ [Home] ➔ Settings (Nustatymai)
- ➔ Vehicle (Automobilis)
- ▶ **Belt adjustment** (Saugos diržo reguliavimas) įjunkite arba išjunkite.

Saugos diržo nuėmimas

- ▶ Paspauskite saugos diržo spynos atlaisvinimo mygtuką ir patraukite saugos diržą su saugos diržo spynos liežuvėliu atgal.

Įspėjamojo signalo apie vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržus funkcija

Saugos diržo įspėjamoji lemputė [Icon] kombinuoto prietaisų skydelio displejuje atkreipia Jūsų dėmesį, kad visi transporto priemonės keleiviai privalo teisingai prisisegti saugos diržus.

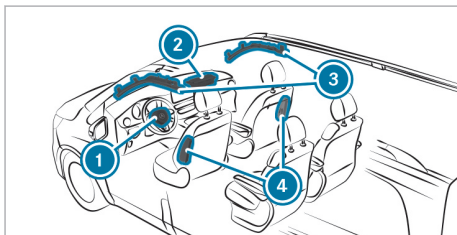
Papildomai gali pasigirsti įspėjamasis signalas.

Saugos diržo įspėjamasis signalas išsijungia vairuotojui ir priekiniam keleiviui prisisegus saugos diržą.

Tik tam tikrose šalyse: neatsižvelgiant į tai, ar vairuotojas ir priekinis jau prisisegė saugos diržą, kiekvieną kartą įjungus uždegimą saugos diržo įspėjamasis signalas [Icon] išsijungia šešioms sekundėms. Užvedus transporto priemonės variklį lemputė užgesa, kai vairuotojas ir keleivis prisisega saugos diržus.

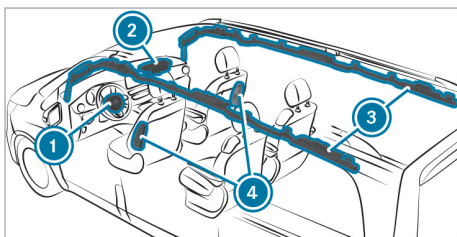
Oro pagalvės

Oro pagalvių apžvalga



Transporto priemonės su langų oro pagalvėmis virš priekinių durų (pavyzdys)

- ① Vairuotojo oro pagalvė
- ② Priekinio keleivio oro pagalvė
- ③ Langų oro pagalvė
- ④ Šoninė oro pagalvė



Transporto priemonės su langų oro pagalvėmis visoms sėdynių eilėms (pavyzdys)

- ① Vairuotojo oro pagalvė
- ② Priekinio keleivio oro pagalvė
- ③ Langų oro pagalvė
- ④ Šoninė oro pagalvė

Oro pagalvės įmontavimo vietą atpažinsite iš žymėjimo AIRBAG.

Suveikusi oro pagalvė gali geriau apsaugoti atitinkamą transporto priemonės keleivį.

Galimas kiekvienos oro pagalvės apsaugos potencialas:

- Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė: galva ir krūtinės ląsta
- Langų oro pagalvė: galva
- Šoninė oro pagalvė: krūtinės ląsta ir dubuo

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- ar mirtinai susižaloti suveikus keleivio oro pagalvei

Kai suaktyvinama priekinio keleivio oro pagalvė, ant šios sėdynės sėdintį vaiką gali sužaloti išsiskleidžianti oro pagalvė.

► Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Ant keleivio sėdynės montuodami vaiko apsaugos sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonėi taikomų nurodymų (→ puslapis 47). Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės.

Informacija apie automatinį priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą

Tik tada, jei kontrolinė lemputė nešviečia PASSENGER AIR BAG OFF, priekinio keleivio oro pagalvė avarijos atveju išsiskleis. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir važiuodami įsitinkinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvės būseną teisinga (→ puslapis 35).

! NURODYMAS Įtempimo sistemos komponentų įjungimas esant neužimtai priekinio keleivio sėdnei

Įvykus avarijai, ant keleivio sėdynės gali be reikalo suveikti apsaugos sistemos komponentai:

- ant keleivio sėdynės yra padėti sunkūs daiktai,
- saugos diržo sagtis užfiksuota laisvos keleivio sėdynės diržo užrakte.

► Daiktus dėkite į jiems skirtą vietą.
► Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų.

Oro pagalvių apsaugos potencialas

Priklausomai nuo nelaimingo atsitikimo situacijos, oro pagalvė esant teisingai užsegtam saugos diržui papildomai padidina apsaugos potencialą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdite netaisyklingai, oro pagalvė gali neapsaugoti kaip numatyta.

Kiekvienas transporto priemonės keleivis nuolat turi patikrinti šiuos punktus:

- Tinkamai prisisegę saugos diržą. Ypač atkreipkite dėmesį į tai, kad nėsčioms moterims klubų juostos diržas nebūtų nukreiptas per pilvą arba apatinę pilvo dalį.
- Užimkite tinkamą sėdėjimo padėtį ir laikykite galimą didžiausio atstumo iki oro pagalvių.
- laikosi toliau aprašytų nurodymų.

► Visuomet įsitinkite, jog tarp oro pagalvės ir keleivių nėra jokių daiktų.

Kiekvienas transporto priemonės keleivis be kita ko privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų, kad išvengtų pavojaus išsiskleidžiant oro pagalvei:

- prieš pradėdami važiuoti teisingai nustatykite sėdynes, vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynes kaip galima toliau atgal.
Nuolat atsižvelkite į informaciją apie teisingą vairuotojo sėdėjimo padėtį (→ puslapis 70).
- Vairą laikykite tik už vairo vainiko išorinės dalies. Taip oro pagalvė gali išsiskleisti be kliūčių.
- Važiuodami visada nugara remkitės į sėdynės atlošą. Nepasilenkite į priekį arba neatsiremkite į duris arba į šoninį langą. Kitaip būsite oro pagalvių išsiskleidimo srityje.
- Kojos turi būti padėtos ant žemės. Nedėkite kojų, pvz., ant priekinės prietaisų panelės. Kitaip kojos bus oro pagalvės išsiskleidimo srityje.
- Jei transporto priemonėje yra vaikų, laikykitės papildomų nurodymų (→ puslapis 38).
- Visuomet tvarkingai sukraukite ir pritvirtinkite daiktus.

Transporto priemonės viduje esantys daiktai gali trukdyti tinkamam oro pagalvės veikimui. Kiekvienas transporto priemonės keleivis privalo be kita ko užtikrinti, kad:

- tarp transporto priemonės keleivių ir oro pagalvės nėra kitų asmenų, gyvūnų ar daiktų,
- tarp sėdynės ir durų bei durų kolonos (B kolona) nėra jokių daiktų,
- Nėra jokių kietų daiktų, pvz., ant rankenų arba drabužiams skirtų kabliukų nekabo drabužių pakaba.
- oro pagalvės išsiskleidimo srityje, pvz., prie durų, šoninių langų ar šoninės apdailos, nėra

jokių priedų, pvz., butelių laikiklių, mobiliųjų telefonų ir pan.

Be to, prie oro pagalvės išsiskleidimo srityje negali būti jokių laidų, diržų ar kitų pašalinių objektų. Visada laikykitės priedo gamintojo montavimo instrukcijų, ypač instrukcijų dėl tinkamos priedo montavimo vietos.

- drabužių kišenėse nėra jokių sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų. Laikykite tokius daiktus tinkamoje vietoje.

Oro pagalvės apsauginių savybių apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti pakeitus oro pagalvės apdangalą

Jei pakeičiate oro pagalvės apdangalą arba ant jo pritvirtinate daiktus, pvz., lipdukus, oro pagalvė negali tinkamai funkcionuoti.

- Niekada nekeiskite oro pagalvės apdangalo.
- Netvirtinkite and apdangalo jokių daiktų.

Oro pagalvės įmontavimo vietą atpažinsite iš žymėjimo AIRBAG (→ puslapis 32).

Daiktai, esantys oro pagalvės išsiskleidimo srityje, gali riboti tinkamą oro pagalvių funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl daiktų, esančių oro pagalvėje išsiskleidimo zonoje

Daiktai, esantys oro pagalvės išsiskleidimo zonoje, gali trukdyti oro pagalvei tinkamai išsiskleisti arba neleisti jai išsiskleisti.

Tuomet galinė oro pagalvė išsiskleis nekontroliuojamai ir gali transporto priemonės keleiviams padaryti papildomus sužeidimus. Tai ypač gali nutikti, jei oro pagalvė yra integruota sėdynėje.

- Daiktus visada tinkamai sudėkite ir pritvirtinkite.
- Prieš pradėdami važiuoti įsitinkite, kad oro pagalvės išsiskleidimo zonoje nėra jokių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl netinkamų sėdynių apvalkalų

Dėl netinkamų sėdynių apvalkalų oro pagalvės negali tinkamai apsaugoti transporto priemonėje esančių žmonių taip, kaip numatyta.

- ▶ Naudokite tik tokius sėdynių apvalkalus, kuriuos „Mercedes-Benz“ aprobavo atitinkamoms sėdynėms.

Naudojant netinkamą apsauginį apmušalą gali būti sutrikdyta priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, įsitikinkite, kad kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG rodo tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 35).

Transporto priemonės su langų oro pagalvėmis visose sėdynių eilėse:

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti sutrikus duryse esančių jutiklių veikimui

Dėl pakeitimų arba netinkamai atliktų darbų tvarkant dureles arba durelių apdailą bei dėl apgadintų durelių gali sutrikti oro pagalvių veikimas.

- ▶ Niekada nekeiskite durų arba jų dalių.
- ▶ Durų arba jų apdailos remonto darbus paveskite atlikti kvalifikuotose atestuotose dirbtuvėse.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti dėl jau suveikusios oro pagalvės

Suveikusi oro pagalvė nebesaugo.

- ▶ Pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų nutempta į specializuotas dirbtuves, kad suveikusi oro pagalvė būtų pakeista nauja.

Suveikusias oro pagalves nedelsdami pakeiskite.

Priekinio keleivio oro pagalvės būklė

■ Priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija

Automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo funkcija gali atpažinti, ar ant keleivio sėdynės sėdi žmogus, ar ant jos uždėta vaiko apsaugos sistema. Atsižvelgiant į tai, priekinio keleivio oro pagalvė įjungama arba išjungama.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl daiktų po priekinio keleivio sėdynė

Po priekinio keleivio sėdynė įstrigę daiktai gali sutrikdyti automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo funkciją arba pažeisti sistemą.

- ▶ Nedėkite jokių daiktų po priekinio keleivio sėdynė.
- ▶ Kai priekinio keleivio sėdynė užimta, patikrinkite, ar priekinio keleivio sėdynė neprispaudė jokių daiktų.

Montuodami vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą ant priekinio keleivio sėdynės, laikykitės konkrečiai transporto priemonėi skirtų nurodymų (→ puslapis 47). Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 47).

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl daiktų, esančių tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos

Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos esantys daiktai gali sutrikdyti automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemos funkciją.

- ▶ Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos nedėkite jokių daiktų.
- ▶ Įsitikinkite, kad visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius yra prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus.
- ▶ Įsitikinkite, kad važiavimo kryptimi montuojamos vaiko apsaugos sistemos atlošas yra kuo geriau prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo.
- ▶ Būtinai laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- tinkamai užsisegti saugos diržą (→ puslapis 29).
- Sėdynė turi būti beveik stačioje padėtyje, nugara atremta į sėdynės atlošą.
- stengtis sėdėti taip, kad kojos remtųsi į grindis.

Kitaip priekinio keleivio oro pagalvė gali būti išjungta per klaidą, pvz., tokiais atvejais:

- Priekinis keleivis savo svorį transporto priemonėje perkelia atsiremdamas į porankius.
- Priekinis keleivis sėdi taip, kad jo svoris pakeičiamas nuo sėdynės ploto.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl išjungtos priekinės keleivio oro pagalvės

Priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Žmogus ant priekinės keleivio sėdynės tuomet gali atsitrengti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti prietaisų skydelio.

Jei keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad:

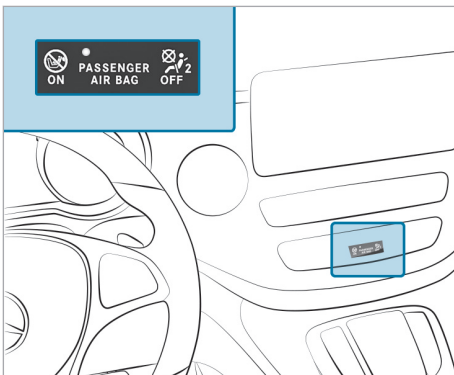
- žmogaus ant keleivio sėdynės klasifikacija būtų tinkama ir priekinio keleivio oro pagalvė būtų priklausomai nuo žmogaus ant keleivio sėdynės išjungta arba suaktyvinta,
- keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau atgal,
- žmogus tinkamai sėdi.

► Prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad keleivio oro pagalvės padėtis teisinga.

Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, po automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo savaiminio testo, asmuo ar vaiko apsaugos sistema priekinio keleivio sėdynėje suklasifikuojami. Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną:

Visuomet vadovaukitės nurodymais dėl kontrolinės lemputės funkcijos PASSENGER AIR BAG OFF (→ puslapis 35).

■ Kontrolinė lemputės PASSENGER AIR BAG funkcija



Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON nešviečia. Įjungus uždegimą, ji trumpam įsijiebia ir tada vėl užgesa. Tik kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną. Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolatos arba būti išjungta.

Transporto priemonėse be automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo priekinio keleivio pusėje, prietaisų skydelio šone yra specialus lipdukas (→ puslapis 46).

Priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo savaiminis testas

Esant įjungtam uždegimui ir vykstant saviagnostikai, kartu maždaug šešioms sekundėms įsijiebia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Pasibaigus sistemos savaiminiam testui parodoma priekinio keleivio oro pagalvės būsena:

- PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia: nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti priekinio keleivio saugos oro pagalvė.
- PASSENGER AIR BAG OFF šviečia nuolatos: priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji neišsiskleis.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF ir įspėjamoji įtempimo sistemos lemputė  šviečia vienu metu, negalima sėdėti priekinio keleivio sėdynėje. Tokiu atveju ant priekinio keleivio sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Automatinę priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite.

Būsenos rodmuo

Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

Ant priekinio keleivio sėdynės sumontavus į priekį atgręžtą vaiko apsaugos sistemą: PASSENGER AIR BAG OFF turi nuolat šviesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei naudojant apgręžtą vaiko apsaugos sistemą esant įjungtai priekinio keleivio oro pagalvei

Jei vaiką vežate prisegtą apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant priekinio keleivio sėdynės, o kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė.

Oro pagalvė gali atsitrengti į vaiką.

- ▶ Visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.
- ▶ Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Ant keleivio sėdynės montuodami vaiko apsaugos sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonei taikomų nurodymų (→ puslapis 47).

Atsižvelgiant į vaiko apsaugos sistemą ir vaiko sudėjimą, kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali nešviesti. Tokiu atveju nemontuokite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant priekinio keleivio sėdynės.

Vietoj to, atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą montuokite ant tinkamos galinės sėdynės.

Ant priekinio keleivio sėdynės sumontavus į priekį atgręžtą vaiko apsaugos sistemą: atsižvelgiant į vaiko apsaugos sistemą ir vaiko sudėjimą, PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti. Visada laikykitės toliau aprašytų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei dėl neteisingos į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos padėties

Jei prisegate vaiką atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant keleivio sėdynės ir pristumiate keleivio sėdynę per arti priekinio skydo, per nelaimingą atsitikimą vaikas gali:

- pvz., atsitrękti į transporto priemonės salono dalis, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF,
- gali būti sužalotas oro pagalvės, kai nešviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

- ▶ Visada nustatykite keleivio sėdynę kuo toliau atgal ir pilnai įstumkite sėdynės pagalvės gylį nustatymo įtaisą. Visada įsitikinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eina nuo diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki saugos diržo pečių juostos kreipiklio vaiko apsaugos sistemoje. Nuo saugos diržo lizdo saugos diržo pečių juosta turi eiti į priekį ir žemyn. Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite diržo išėjimo vietą ir keleivio sėdynę.

- ▶ Visada vadovaukitės gamintojo pateikta vaiko apsaugos sistemos montavimo instrukcija.

Ant keleivio sėdynės montuodami vaiko apsaugos sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonei taikomų nurodymų (→ puslapis 47).

Vienas asmuo sėdi ant priekinio keleivio sėdynės: atsižvelgiant į žmogaus sudėjimą, PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti.

Ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo visada privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- Jei ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugęs asmuo arba atitinkamo sudėjimo asmuo, kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi nešviesti. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra įjungta.
Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nuolat šviečia, suaugęs asmuo arba atitinkamo sudėjimo asmuo negali sėdėti ant priekinio keleivio sėdynės.
Vietoj priekinės sėdynės, naudokitės galine sėdyne.
- Jei ant priekinio keleivio sėdynės sėdi smulkesnis asmuo (pvz., pauglys ar smulkesnis suaugęs asmuo), kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, atsižvelgiant į klasifikavimo rezultatą, šviečia nuolat arba nešviečia.
 - PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia: priekinio keleivio sėdynė atstumta iki galo atgal arba ant galinės sėdynės sėdi smulkesnio sudėjimo asmuo.
 - PASSENGER AIR BAG OFF šviečia nuolat: ant priekinio keleivio sėdynės neturėtų sėdėti smulkesnio sudėjimo žmogus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF

Jei, pasibaigus savaiminiam testui, toliau šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, vadinasi, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta.

Jei keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad:

- Asmens ant priekinio keleivio sėdynės klasifikacija turi būti tinkama ir priekinio keleivio oro pagalvė, priklausomai nuo asmens

ant priekinio keleivio sėdynės, turi būti išjungta arba suaktyvinta.

- Žmogus sėdi tinkamai ir yra tinkamai prisegęs saugos diržą,
- keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau atgal.

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Vaiko apsaugos sistema ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 47)
- Tinkama vaiko apsaugos sistemos padėtis (→ puslapis 41)

PRE-SAFE® sistema

PRE-SAFE funkcija® (PRE-SAFE sistema)

PRE-SAFE® sistema gali atpažinti tam tikras kritines važiavimo situacijas ir inicijuoti prevencines transporto priemonės keleivių apsaugos priemones.

Nepriklausomai viena nuo kitos, PRE-SAFE® sistema gali inicijuoti šias priemones:

- Įtempti vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės saugos diržus.
- Uždaryti šoninius langus.
- **Transporto priemonėse su stumdomu liuku stoge:** uždaryti stumdomą liuką stoge.
- **Transporto priemonėse su atminties funkcija:** nustatyti patogesnę priekinio keleivio sėdynės padėtį.

! NURODYMAS Galima sugadinti dėl kojų srityje ar už sėdynės esančių daiktų

Automatiškai nustatant sėdynės padėtį sėdynė ir (arba) daiktas gali būti sugadintas.

► Daiktus dėkite į jiems skirtą vietą.

PRE-SAFE® sistemos priemonių atšaukimas

Neįvykus nelaimingam atsitikimui, prevenciškai inicijuotos priemonės atšaukiamos.

Tam tikrus nustatymus turite atlikti patys.

- Jei įtemptas diržas neatsileidžia, šiek tiek atlenkite sėdynės atlošą.
- Įtemptas diržas atsileis.

Automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui

Atsižvelgiant į nelaimingo atsitikimo pobūdį ir sudėtingumą bei transporto priemonės įtaisus, gali būti taikomos, pvz., toliau išvardytos priemonės:

- avarinių šviesų įrenginio įjungimas
- automatinis avarinės pagalbos iškvietimo signalo siuntimas (→ puslapis 244)
- Išjunkite variklį

Norėdami pakartotinai užvesti transporto priemonę, iš naujo įjunkite ir išjunkite degimą (→ puslapis 138). Atsižvelgiant į nelaimingo atsitikimo pobūdį ir sudėtingumą, gali nebepavykti užvesti transporto priemonės.

- Degalų tiekimo atjungimas
- Transporto priemonės durų atrakinimas
- Šoninių langų priekyje nuleidimas
- Vidinio apšvietimo įjungimas

Saugus vaikų vežimas transporto priemonėje

Į ką turėtumėte atkreipti dėmesį veždami vaikus

- ① Būtinai atkreipkite dėmesį ir į situacijai tinkamus saugos nurodymus. Kai kartu važiuoja vaikai, tai leis atpažinti galimus pavojus ir jų išvengti (→ puslapis 38).

Būkite nuoseklūs

Atminkite, kad aplaidumas tvirtinant vaiką vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje gali turėti sunkių pasekmių. Visuomet būkite nuoseklūs ir prieš kiekvieną kelionę kruopščiai pritvirtinkite vaiką.

Niekada nevežkite kūdikio arba mažo vaiko ant transporto priemonės keleivio kelių.

Mercedes-Benz rekomenduoja būtinai atsižvelgti į toliau pateiktus nurodymus, norint geriau apsaugoti jaunesnius nei 12 metų ar žemesnius nei 1,50 m vaikus:

- Vaiką visuomet vežkite Jūsų Mercedes-Benz transporto priemonei tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje.
- Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį.
- Transporto priemonės sėdynė turi tiktai įmontuojamai vaiko apsaugos sistemai (→ puslapis 41).

Nelaimingų atsitikimų statistika rodo, kad ant galinių sėdynių tvirtinimo sistemose vežami vaikai paprastai yra saugesni nei ant priekinių sėdynių.

Todėl Mercedes-Benz primygtinai rekomenduoja vaiko apsaugos sistemą montuoti ant galinės sėdynės.

Bendrasis terminas, apibūdinantis vaiko apsaugos sistemą

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas bendroji terminas „vaiko apsaugos sistema“. Vaiko apsaugos sistema yra, pvz.:

- kūdikio lopšys,
- atgal atgręžta vaiko kėdutė,
- į priekį atgręžta vaiko kėdutė,
- vaikiškos kėdutės paaugštinimas su atrama ir saugos diržo kreiptuvais.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį.

Laikykites įstatymų ir nuostatų

Visada laikykites teisės aktų nuostatų dėl vaiko apsaugos sistemos transporto priemonėje.

Įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema patvirtinta pagal galiojančias bandymų nuostatas ir direktyvas. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės. Mercedes-Benz Jums rekomenduoja techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Naudokite tik patvirtintas vaiko apsaugos sistemas

Transporto priemonėje leidžiama naudoti tik UNECE standartą UN-R44 atitinkančias vaiko apsaugos sistemas.

Informacijos apie vaiko apsaugos sistemų patvirtinimo kategorijas ir duomenis rasite vaiko apsaugos sistemos etiketėje (→ puslapis 41).

Rizikos atpažinimas, pavojaus išvengimas

Vaiko apsaugos sistemų tvirtinimo sistemos transporto priemonėje

Vaikiškoms kėdutėms tvirtinti naudoti tik šias tvirtinimo sistemas:

- ISOFIX tvirtinimo apkabą
- transporto priemonės saugos diržų sistemą
- Top Tether tvirtinimo įtaisus

Pageidautina montuoti ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą.

Paprastas montavimas prie transporto priemonės tvirtinimo apkabos gali sumažinti riziką dėl blogai sumontuotos vaiko apsaugos sistemos.

Jei vaikas prisegamas integruotu ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos saugos diržu, būtina

atsižvelkite į leistiną bendrąjį vaiko ir vaiko apsaugos sistemos svorį (→ puslapis 43).

Atgal apgręžtos vaiko apsaugos sistemos privalumas

Kūdikį ir mažą vaiką geriausia vežti tinkamoje, atgal apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje. Vaikas tokiu atveju sėdi prieš važiavimo kryptį ir nesidairo atgal.

Kūdikių ir mažų vaikų kaklo raumenys santykinai mažai išsivystę, atsižvelgiant į jų galvos dydį ir svorį. Įtvirtinus vaiką atgal apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje sumažėja kaklo slankstelių sužalojimo rizika avarijos atveju.

Visada tinkamai įtvirtinkite vaiko apsaugos sistemą

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei netinkamai sumontavus vaiko apsaugos sistemą

Tada vaikas negali būti apsaugotas arba sulaukytas, kaip yra numatyta.

- Būtinai vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo instrukcija bei atsižvelkite į naudojimo sritį.
- Įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius yra prigludęs prie keleivio sėdynės ploto.
- Niekada nedėkite daiktų po vaiko apsaugos sistema arba už jos, pvz., pagalvės.
- Naudokite vaiko apsaugos sistemą tik su numatytu originaliu užvalkalu.
- Sugadintus užvalkalus pakeiskite tik originaliais užvalkalais.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl transporto priemonėje nepritvirtintų vaiko apsaugos sistemų

Jei vaiko apsaugos sistema yra neteisingai sumontuota arba pritvirtinta, ji gali atsisėgti. Tada vaikas negali būti apsaugotas arba sulaukytas, kaip yra numatyta.

Nenaudojama vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema gali mėtytis į šonus ir sužeisti transporto priemonės keleivius.

- Būtinai vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo instrukcija bei atsižvelkite į naudojimo sritį.
- Visada tinkamai pritvirtinkite vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas, net jei jos

transporto priemonėje yra nenaudojamos.

- Visada atsižvelkite į naudojamos vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukciją bei su transporto priemone susijusius specialius nurodymus:
 - Sumontuokite ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą ant galinės sėdynės (→ puslapis 43).
 - Vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės tvirtinkite saugos diržu (→ puslapis 46).
 - Vaiko apsaugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės tvirtinkite saugos diržu (→ puslapis 47). Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų (→ puslapis 47).

Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 35).

- Atsižvelkite į įspėjamuosius ženklus transporto priemonės vidaus patalpoje ir ant vaiko apsaugos sistemos.
- Papildomai pritvirtinkite Top Tether, jei yra.

Nekeiskite vaiko apsaugos sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti atlikus pakeitimus vaiko apsaugos sistemoje

Vaiko apsaugos sistema daugiau negali atlikti numatytų funkcijų. Kyla didesnis pavojus susižeisti!

- ▶ Niekada nekeiskite vaiko apsaugos sistemos konstrukcijos.
- ▶ Tvirtinkite tik tokius specialius priedus, kuriuos leidžia naudoti vaiko apsaugos sistemos gamintojas.

Mercedes-Benz rekomenduoja vaiko apsaugos sistemas valyti Mercedes-Benz priežiūros priemonėmis.

Naudokite tik tinkamai veikiančias vaiko apsaugos sistemas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei naudojant apgadintą vaiko apsaugos sistemą

Sugadintos arba nelaimingo atsitikimo metu suveikusios vaiko apsaugos sistemos arba jų tvirtinimo sistemos nebegali apsaugoti taip, kaip numatyta.

Tokiu atveju vaikas negalės būti sulaukytas.

- ▶ Nedelsdami pakeiskite sugadintą arba nelaimingo atsitikimo metu suveikusią vaiko apsaugos sistemą.
- ▶ Prieš vėl montuodami vaiko apsaugos sistemą, vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo sistemos nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse.

Venkite tiesioginių saulės spindulių

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti šviečiant tiesioginiams saulės spinduliams į vaiko kėdutę

Jei tiesioginiai saulės spinduliai apšviečia vaiko apsaugos sistemą, jos dalys gali stipriai įkaisti.

Prisilietę prieš šių dalių, ypač metalinių vaiko apsaugos sistemos dalių, vaikai gali nusideginti.

- ▶ Nuolat atkreipkite dėmesį į tai, kad vaiko apsaugos sistema nebūtų apšviesta tiesioginių saulės spindulių.
- ▶ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą apsaugokite, pvz., antklode.
- ▶ Jei vaiko apsaugos sistema buvo apšviesta tiesioginių saulės spindulių, prieš sodindami vaiką į ją, leiskite sistemai atvėsti.
- ▶ Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.

Paisykite sustoję ar pastatę transporto priemonę

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikęs neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispauti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

- Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.
- Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Rekomenduojamų vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų apžvalga

- i** Daugiau informacijos apie tinkamą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą suteiks specializuotų automobilių remonto dirbtuvių darbuotojai. Mercedes-Benz Jums rekomenduoja techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Tvirtinimas su ISOFIX

0+ svorio grupė (iki 13 kg ir iki maždaug 15 mėnesių)

Tipas ¹	BABY SAFE plus
Dydžio klasė	E
Leidimas	E1 04 301 146
Užsakymo numeris ²	B6 6 86 8224
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

I svorio grupė (nuo 9 iki 18 kg ir nuo maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų)

Tipas ¹	DUO plus
Dydžio klasė	B1
Leidimas	E1 04 301 133
Užsakymo numeris ²	A 000 970 43 02
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

Tvirtinamos transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržu

0 svorio grupė (iki 10 kg ir iki maždaug 6 mėnesių) ir 0+ svorio grupė (iki 13 kg ir iki maždaug 15 mėnesių)

Tipas ¹	BABY SAFE plus II
Leidimas	E1 04 301 146
Užsakymo numeris ²	A 000 970 38 02
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

I svorio grupė (nuo 9 iki 18 kg ir nuo maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų)

Tipas ¹	DUO plus
Leidimas	E1 04 301 133
Užsakymo numeris ²	A 000 970 43 02
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

II / III svorio grupė (nuo 15 iki 36 kg ir nuo maždaug 3 iki 12 metų)

Tipas ¹	KIDFIX XP
Leidimas	E1 04 301 304
Užsakymo numeris ²	A 000 970 49 02
Tipas ¹	AMG KIDFIX XP
Leidimas	E1 04 301 304
Užsakymo numeris ²	A 000 970 33 02
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

Vaiko apsaugos sistemos įmontuoti tinkamų transporto priemonės sėdynių apžvalga

Kairioji / dešinioji galinė sėdynė (2 ir 3 sėdynių eilė)

Tinkamiausia tvirtinimo sistema:

-  ISOFIX vaiko kėdutės tvirtinimo sistema (→ puslapis 42)
-  Papildomai pritvirtinkite Top Tether, jei yra (→ puslapis 44).

Alternatyvi tvirtinimo sistema:

-  Transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržas (→ puslapis 45)

Priekinio keleivio sėdynė

Tvirtinimo sistema:

-  Transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržas (→ puslapis 45)

Būtinai atsižvelkite:

- Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 35).
- Laikykitės nurodymų dėl priekinio keleivio automatinio oro pagalvės išjungimo (→ puslapis 34).

Galinė sėdynė viduryje (2 ir 3 sėdynių eilė)

Tvirtinimo sistema:

-  Transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržas (→ puslapis 45)
-  Papildomai pritvirtinkite Top Tether, jei yra (→ puslapis 44).

vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų sertifikavimo kategorijos

Naudokite tik patvirtintas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas

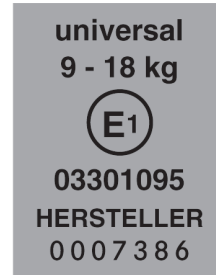
Transporto priemonėje leidžiama naudoti tik UNECE standartą UN-R44 atitinkančias vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas.

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ženklinimas

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos sertifikavimo ženkle yra, pvz., duomenys apie leidimo kategoriją, svorio grupę ir leidimo numeris.

Atsižvelgiant į vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos sertifikavimo kategoriją, gali būti ir daugiau informacijos, pvz., ISOFIX dydžio klasė.

Sertifikavimo kategorijos pagal UN-R44



Sertifikavimo ženklo pavyzdys

- **Universal:** „Universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas transporto priemonėje įmontuoti leidžiama. Jas, atsižvelgiant į vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti tinkamų sėdynių sąrašus, galima įtaisyti U, UF arba IUF paženklintose sėdynėse.
Ženklas IUF reiškia ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos kategoriją „Universal“. Šias vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas reikia papildomai pritvirtinti „Top Tether“ diržu arba atramine kojele.
- **Pusiau universal:** „Semi-universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas galima naudoti tik tuomet, kai transporto priemonė ir sėdimoji vieta yra nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąraše.
- **Pritaikyta konkrečiai transporto priemonei:** „pritaikyta konkrečiai transporto priemonei“ kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos galima naudoti tik tuomet, jei transporto priemonė ir transporto priemonės sėdynė nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąraše.

Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės sėdynių tinkamumą

Atsižvelgiant į sertifikavimo kategoriją, yra į priekį atgręžtos ir (arba) atgal apgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos. Jos gali būti naudojamos su apribojimais tik ant tam tikrų transporto priemonės sėdynių:

- Sėdynių tinkamumas ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti (→ puslapis 42)
- Sėdynių tinkamumas diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti (→ puslapis 45)

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos su „ISOFIX“ tvirtinimas ant galinės sėdynės

■ Sėdynių tinkamumo tvirtinti ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą apžvalga

ISOFIX charakteristika	
	ISOFIX – tai standartizuota specialių įtempimo sistemų tvirtinimo sistema. • Ženklu pažymėtos sėdėjimo vietos, kuriose galima tvirtinti ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas pagal UN-R44 (→ puslapis 41). • Leidžiama tvirtinti tokias vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas, kurios pagal UN-R44 yra nurodytos pateiktose ISOFIX lentelėse.

Ūgio klasė:	Prietaisas:	Galinė sėdynė / galinis sėdimas suolelis	
Kūdikio lopšys			
F	ISO/L1	X (galinė sėdynė)	IL ¹ (galinis sėdimas suolelis)
G	ISO/L2	X (galinė sėdynė)	IL ^{2, 3} (galinis sėdimas suolelis)
Svorio grupė nuo 0 (iki 10 kg ir iki maždaug 6 mėnesių)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Svorio grupė nuo 0 (iki 13 kg ir iki maždaug 15 mėnesių)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Svorio grupė I (nuo 9–iki 18 kg ir maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	

Ūgio klasė:	Prietaisas:	Galinė sėdynė / galinis sėdimasis suolelis
A	ISO/F3	IUF
X Netinka šiai svorio grupei ir (arba) ūgio klasei priskirtoms ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms. IL Tinka ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal lentelę „Rekomenduojamų vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų apžvalga“ arba, jei transporto priemonė ir sėdimoji vieta yra nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąrašė. IUF Tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos į priekį atgręžtoms ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms.		
1 Tik 1 galinių sėdynių eilėje ant galinio sėdimo suolelio 2 Sėdynė turi būti montuojama važiavimo kryptimi. 3 Sėdynė 2 galinių sėdynių eilėje naudoti leidžiama tik esant maksimaliam atstumui tarp abiejų galinių sėdynių eilių. Tam 2 galinių sėdynių eilės sėdynė turi būti sumontuota leistinoje toliausioje padėtyje, o prieš ją esanti 1 galinių sėdynių eilės sėdynė leistinoje artimiausioje padėtyje. Jeigu naudojate vidurinę 2 galinių sėdynių eilės sėdynę, tuomet 1 galinių sėdynių eilės sėdynės turi būti montuojamos leistinoje artimiausioje padėtyje. 4 Jeigu naudojate C (ISO/R3) ūgio klasės vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, atsižvelkite į tai, kad priekinės sėdynės atlošas nesiliestų prie vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos. Jeigu įmanoma, priekinę sėdynę nustatykite į pačią aukščiausią padėtį, o sėdynės atlošą nustatykite stačiai.		

Montuokite ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą su „Top Tether“.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei viršijus vaiko ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos leistiną bendrąjį svorį

ISOFIX vaikiškos kėdutės tvirtinimo įtaisai gali būti per daug apkrauti ir, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui gali nesulaikyti vaiko.

- ▶ Jei vaikas yra pritvirtintas ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje su integruota diržų sistema, vaiko ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos bendras svoris neturi viršyti 33 kg.

Visada atsižvelkite į informaciją apie vaiko svorį:

- naudojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcijoje,
- etiketėje ant vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos, jeigu yra.

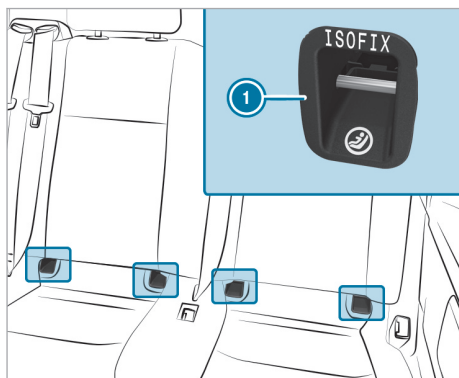
Reguliariai patikrinkite, ar vaiko ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos svoris neviršija leistino bendrojo svorio.

Montuojant vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, visada būtina atkreipti dėmesį į:

- ✓ į naudojimo sritį ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemai montuoti tinkamas sėdėjimo vietas.

ISOFIX vaiko kėdutės tvirtinimo sistema
(→ puslapis 42)

- ✓ Visada vadovaukitės naudojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo parengta montavimo ir naudojimo instrukcija.
- ✓ Įsitikinkite, kad vaiko kojos nesiekia priekinės sėdynės. Jeigu būtina, priekinę sėdynę šiek tiek pastumkite į priekį.
- ⚙ Montuodami ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, papildomai atkreipkite dėmesį:
- ✓ Naudojant 0 / 0+ grupei skirtą automobilinį lopšį ir atgal atgręžtą I grupei skirtą vaiko kėdutės tvirtinimo sistemą galinėje sėdynėje, priekinę sėdynę turite sureguliuoti taip, kad ji nesiliestų prie vaiko kėdutės tvirtinimo sistemos.
- ✓ Prieš montuodami vaiko kėdutę, galinės sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį. Sumontavę ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, nereguliuokite sėdynės atlošo.
- ✓ Naudojant II arba III svorio grupių tam tikras vaiko apsaugos sistemas, gali būti ribojamas didžiausio leistino dydžio nustatymas, pvz., dėl galimo lietimosi prie stogo.
- ✓ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos negalima montuoti įspraudžiant tarp stogo ir sėdynės ir (arba) persukant.
- ✓ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos neturi spausti galvos atrama. Atitinkamai sureguliuokite galvos atramą.



❶ ISOFIX tvirtinimo apkaba

Prieš kiekvieną kelionę būtinai įsitikinkite, kad ISO-FIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema tinkamai įtvirtinta abiejose transporto priemonės tvirtinimo apkabose.

! **NURODYMAS** Vidurinės sėdynės saugos diržo sugadinimas montuojant vaiko apsaugos sistemą

► Įsitikinkite, kad saugos diržas neįstrigs.

► ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą pritvirtinkite prie transporto priemonėje esančių tvirtinimo ❶ apkabų.

„Top Tether“ tvirtinimas

! **NURODYMAS** Atskiros galinės salono dalies sėdynės pažeidimas, naudojant pagalbinę įlipimo ir išlipimo sistemą „EASY ENTRY“ arba su „Top Tether“ pritvirtintą vaiko apsaugos sistemą

Jeigu vaiko apsaugos sistema pritvirtinta su „Top Tether“ ir naudojama pagalbinė įlipimo ir išlipimo sistema „EASY ENTRY“, gali būti apgadinata atskira galinės salono dalies sėdynė.

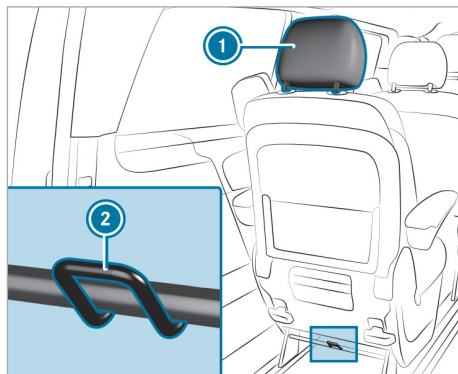
► Prieš naudodami pagalbinę įlipimo ir išlipimo sistemą „EASY ENTRY“, iš fiksatoriaus iškabinkite „Top Tether“ kabliuką.



Kai vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema yra su „Top Tether“ diržu:

Naudodami „Top Tether“, galite sumažinti pavojų susižeisti. Naudojant „Top Tether“ diržą, galima papildoma jungtis tarp „ISO-

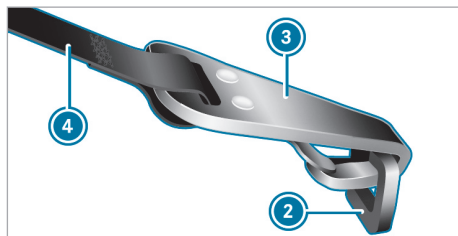
FIX“ pritvirtintos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ir transporto priemonės.



Pavyzdys

„Top Tether“ tvirtinimo įtaisai ❷ yra galinės sėdynės užpakalinės pusės apačioje, prie skersinio tarp sėdimojo paviršiaus ir pagrindo atramų.

- Jei reikia, galvos atramą ❶ pastumkite į viršų (→ puslapis 95).
- ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą montuokite su „Top Tether“. Būtinai laikykitės gamintojo pateiktos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos montavimo instrukcijos.



- Prakiškite „Top Tether“ diržą ❷ po galvos atrama tarp abiejų galvos atramos strypelių ❶.
- Užkabinkite „Top Tether“ kabliuką ❸ neper-sukdami už „Top Tether“ tvirtinimo įtaiso ❷.
- Įtempkite „Top Tether“ diržą ❷. Būtinai laikykitės gamintojo pateiktos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos montavimo instrukcijos.
- Jei reikia, galvos atramą ❶ pastumkite žemyn (→ puslapis 95). Atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų neigiamai paveiktas nutiestas „Top Tether“ diržas ❷.

Vaiko apsaugos sistemą pritvirtinkite saugos diržu

Nurodymai dėl vaikiškų kėdučių įtempimo sistemų tvirtinimo tinkamumo

Sėdynių tinkamumas diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti

Galinės sėdynės

Svorio grupė 0: nuo 10 kg	
Galinė sėdynė	U ¹
Galinis sėdimasis suolelis	U ¹ , L ¹
Svorio grupė 0+: iki 13 kg	
Galinė sėdynė	U ¹
Galinis sėdimasis suolelis	U ¹ , L ¹
Svorio grupė: nuo 9 iki 18 kg	
Galinė sėdynė	U ¹ , L ¹
Galinis sėdimasis suolelis	U ¹ , L ¹

II svorio grupė: nuo 15 iki 25 kg	
Galinė sėdynė	U, L
Galinis sėdimasis suolelis	U, L
III svorio grupė: nuo 22 iki 36 kg	
Galinė sėdynė	U, L
Galinis sėdimasis suolelis	U, L
U tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms.	
L tinka pusiau universalios vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal lentelę Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos arba, jei transporto priemonė ir sėdynė nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąrašė.	
1 Sėdynė turi būti montuojama važiavimo kryptimi.	

Priekinio keleivio sėdynė – nurodymai

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos nurodymai ant priekinio keleivio sėdynės

- Jei dėl tam tikrų aplinkybių vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės vaikiškų kėdučių sistemos tvirtinimo ant priekinio keleivio sėdynės nurodymų (→ puslapis 47).
- Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 35).

Keleivio sėdynė / keleivių sėdimasis suolelis

Svorio grupė 0: nuo 10 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	X
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
Svorio grupė 0+: iki 13 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	X
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
Svorio grupė: nuo 9 iki 18 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	UF ² , L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
II svorio grupė: nuo 15 iki 25 kg	

Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	UF ² , L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
III svorio grupė: nuo 22 iki 36 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	UF ² , L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L

X Netinka šios svorio grupės vaikams.
U tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms.
UF tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos į priekį atgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms.
L tinka pusiau universalios vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal lentelę Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos arba, jei transporto priemonė ir sėdynė nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąrašė.
1 Transporto priemonėje su priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija: turi degti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.
2 kartu su ilga saugos diržo spyňa (policininko sėdynė) nepritaikyta vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemai.

■ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos tvirtinimas prie galinės sėdynės saugos diržo

Montuodami diržu prisegamas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas, laikykitės šių nurodymų:

- ✓ Visada vadovaukitės naudojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo parengta montavimo ir naudojimo instrukcija.
- ✓ Naudodami Universal (universalias) ir Semi-Universal (pusiau universalias) vaiko apsaugos sistemas, įsitikinkite, kad jas leidžiama naudoti ant atitinkamos transporto priemonės sėdynės.

Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Sėdynių tinkamumas diržu prisegamoms vaiko apsaugos sistemoms tvirtinti“ (→ puslapis 45).

- ✓ Jei ant galinės sėdynės naudojate 0/0+ grupei skirtą kūdikio kėdutę ir atgal apgręžtą I grupei skirtą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą: priekinę sėdynę turite sureguliuoti taip, kad ji nesiliestų prie vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos.
- ✓ Jei naudojate į priekį atgręžtą I svorio grupės vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą: jei galima, nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą. Išmontavę vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, vėl nedelsdami sumontuokite ir teisingai sureguliuokite galvos atramą.
- ✓ Į priekį atgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atlošas turi būti kuo geriau priglundęs prie galinės sėdynės atlošo.

- ✓ Naudojant II arba III svorio grupių tam tikras vaiko apsaugos sistemas, gali būti ribojamas didžiausio leistino dydžio nustatymas, pvz., dėl galimo lietimosi prie stogo.
- ✓ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos negalima montuoti įspraudžiant tarp stogo ir sėdynės ir (arba) persukus. Jeigu įmanoma, reikia atitinkamai nustatyti sėdynės pagalvės polinkį.
- ✓ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos neturi spausti galvos atramą. Atitinkamai sureguliuokite galvos atramą.
- ✓ Įsitikinkite, kad vaiko kojos nesiekia priekinės sėdynės. Jeigu būtina, priekinę sėdynę šiek tiek pastumkite į priekį.

- Sumontuokite vaiko apsaugos sistemą. Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atraminis paviršius turi visiškai priglusti prie galinės sėdynės sėdimosio paviršiaus.
- Visada užtikrinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eitų nuo diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki saugos diržo pečių juostos kreipiamosios vaiko apsaugos sistemoje. Nuo saugos diržo lizdo saugos diržo pečių juosta turi eiti į priekį ir žemyn.

■ Nurodymai transporto priemonėms be automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo



Lipdukas matomas atidarius priekinio keleivio duris

Transporto priemonėse be automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo priekinio keleivio pusėje, prietaisų skydelio šone yra specialus lipdukas.

Kai raktą uždegimo spynelėje pasuksite į padėtį **2**, trumpam įsiziębs kontrolinės lemputės PAS-

SENGER AIR BAG OFF ir PASSENGER AIR BAG ON. Tačiau jos neatlieka jokios funkcijos ir nereikia, jog suveikė automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas.

Būtinai atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos niekada nemontuokite ant priekinės keleivio sėdynės.
- Atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą visuo-
met montuokite ant tinkamos galinės sėdynės.
 - Sėdynių tinkamumas diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti (→ puslapis 45)
 - Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos tvirtinimas prie galinės sėdynės saugos diržu (→ puslapis 46)
- Nurodymai dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 47)

■ Nurodymai dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei naudojant vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą esant įjungtai priekinio keleivio oro pagalvei

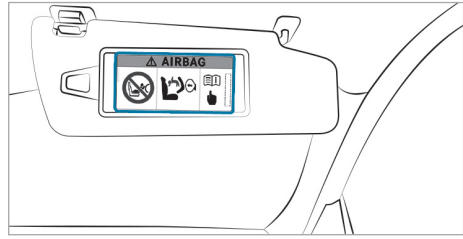
Jei vaiką vežate prisegta ant priekinio keleivio sėdynės, naudodami vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, o PASSENGER AIR BAG OFF kontrolinė lemputė nešviečia, nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė.

Oro pagalvė gali atsitrengti į vaiką.

▶ Visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaikus gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų (→ puslapis 47).



Įspėjamas nurodymas ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės

Degant kontrolinei lemputei PASSENGER AIR BAG OFF, visada atsižvelkite į priekinio keleivio oro pagalvės būseną:

- Jei esant tam tikroms aplinkybėms vaiko apsaugos sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės nurodymų dėl oro pagalvės automatinio išjungimo priekinio keleivio sėdynėje (→ puslapis 34).
- Naudojant atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti visada išjungta. Tik jei nuolat šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta (→ puslapis 35).
- Priekinio keleivio oro pagalvė yra suaktyvinta, jei nešviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Įvykus nelaimingam atsitikimui, priekinio keleivio oro pagalvė suveiks.

■ Vaiko apsaugos sistemą ant keleivio sėdynės tvirtinkite saugos diržu.

Ant priekinio keleivio sėdynės montuojant vaiko apsaugos sistemą būtina atsižvelgti į šiuos dalykus:

- ☑ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 47).
- ☑ Būtinai vadovaukitės naudojamos vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo ir naudojimo instrukcija.
- ☑ Naudodami Universal (universalias) ir Semi-Universal (pusiau universalias) vaiko apsaugos sistemas, įsitinkinkite, kad jas leidžiama naudoti ant atitinkamos transporto priemonės sėdynės.

Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Sėdynių tinkamumas diržu prisegamoms vaiko apsaugos sistemoms tvirtinti“ (→ puslapis 45).

- ☑ Jeigu naudojate į priekį atgręžtą I grupei skirtą vaiko apsaugos sistemą: jeigu galima, nuimkite tos sėdynės galvos atramą.
Išmontavę vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, vėl nedelsdami sumontuokite ir teisingai sureguliuokite galvos atramas.
- ☑ Važiavimo kryptimi montuojamos vaiko apsaugos sistemos atlošas turi būti kuo geriau priglundęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo.
- ☑ Naudojant II arba III svorio grupių tam tikras vaiko apsaugos sistemas, gali būti ribojamas didžiausio leistino dydžio nustatymas, pvz., dėl galimo lietimosi prie stogo.
- ☑ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos negalima montuoti įspraudžiant tarp stogo ir sėdynės ir (arba) persukus.
- ☑ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos neturi spausti galvos atrama. Atitinkamai sureguliuokite galvos atramas.
- ☑ Niekada nedėkite daiktų, pvz., pagalvės, po vaiko apsaugos sistema arba už jos.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl daiktų, esančių tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos

Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos esantys daiktai gali sutrikdyti automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemos funkciją.

- ▶ Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos nedėkite jokių daiktų.
- ▶ Visada įsitikinkite, ar tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.

- ▶ Visada nustatykite keleivio sėdynę kuo toliau atgal ir sėdynę pakelkite į aukščiausią galimą padėtį.
- ▶ Iki galo įstumkite sėdynės pagalvės gylį nustatymo įtaisą.
- ▶ Sėdynės atlošą nustatykite į kuo statmenesnę padėtį.
- ▶ Sumontuokite vaiko apsaugos sistemą.
Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti priglundęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus.
- ▶ Visada užtikrinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eitų nuo diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki saugos diržo pečių

juostos kreipiamosios vaiko apsaugos sistemoje.

Nuo saugos diržo lizdo saugos diržo pečių juosta turi eiti į priekį ir žemyn.

- ▶ Jei būtina, atitinkamai sureguliuokite diržo išėjimo vietą ir priekinio keleivio sėdynę.

Užraktai nuo vaikų

■ Stumdomų durų užraktų nuo vaikų užrakinimas arba atrakinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei dėl didelio karščio- ar šalčio poveikio transporto priemonėje

Jei žmonės, – ypač vaikai, – ilgiau būna dideliame karštyje- arba šaltyje, kyla pavojus susižeisti arba netgi pavojaus gyvybei!

- ▶ Žmonių – ypač vaikų – transporto priemonėje niekada nepalikite be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo- ir susižalojimo pavojus palikus transporto priemonėje neprižiūrimus vaikus

Jei kartu važiuoja vaikai, jie gali:

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prispausti.

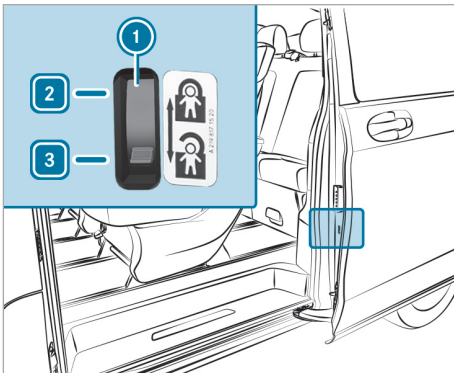
- ▶ Jei vaikai važiuoja kartu, visada suaktyvinkite naudojamus užraktus nuo vaikų.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Užraktai nuo vaikų yra šiose duryse:

- stumdomose duryse
- į išorę atidaromas langas

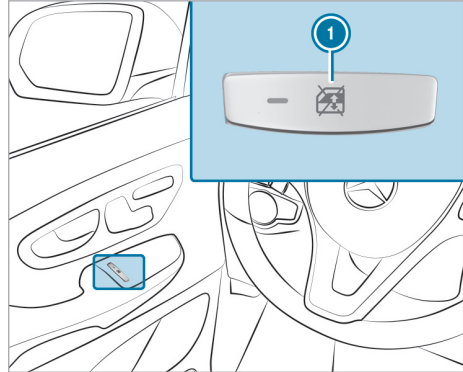
Užraktai nuo vaikų užrakina kiekvienas duris atskirai. Jų nebegalima atidaryti iš vidaus (išimtis – elektrinės stumdomosios durys). Jei transporto priemonė atrakinta, duris galima atidaryti iš išorės.

Jei elektrinės stumdomosios durys užrakintos, užblokuoti tik stumdomųjų durų galinėje salono dalyje valdymo elementai. Elektrinės stumdomąsias duris bet kada galima atidaryti vidurio konsolės mygtuku.



- ▶ Užrakto nuo vaikų skląstį ① nustumkite į padėtį ② (Užrakinkite) arba ③ (Atrakinkite).
- ▶ Tada patikrinkite užrakto nuo vaikų veikimą.

Į išorę atidaromo lango užrakto nuo vaikų užfiksavimas ir atfiksavimas



▶ **Užfiksavimas / atfiksavimas:** spauskite mygtuką ①.

Jei šviečia mygtuko kontrolinė lemputė ①, yra užblokuotas gale esančių elektrinių į išorę atidaromų langų valdymas. Tada galima valdyti tik su vairuotojo duryse esančiais mygtukais.

Nurodymai dėl naminių gyvūnų transporto priemonėje

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo ir susižalojimo pavojus, kai transporto priemonėje vežami neapsaugoti arba neprižiūrimi gyvūnai

Transporto priemonėje be priežiūros palikti arba neapsaugoti gyvūnai gali, pvz., nuspausti mygtukus arba jungiklius.

Tokiu būdu gyvūnai gali, pvz.:

- Aktyvinti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prispausti.
- Įjungti arba išjungti sistemas ir tokiu būdu sukelti pavojų kitiems eismo dalyviams.

Be to, neapsaugoti gyvūnai nelaimingo atsitikimo metu ar darant staigų posūkį bei darant stabdymo manevrus transporto priemonėje gali būti numesti iš vienos vietos į kitą ir taip sužaloti transporto priemonės keleivius.

- ▶ Niekada nepalikite gyvūnų transporto priemonėje be priežiūros.
- ▶ Gyvūnus visada vežkite tinkamai apsaugotus, pvz., tinkamoje gyvūnų gabenimo dėžėje.

Raktas

Rakto funkcijų apžvalga

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

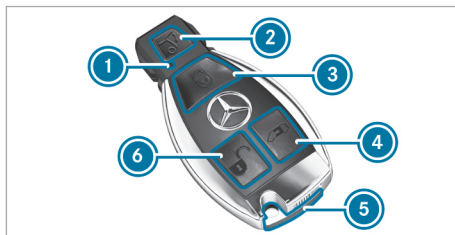
⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netyčinio rakto pasukimo uždegimo spynelėje

Jeigu prie rakto pritvirtinsite sunkius, didelius objektus, važiavimo metu raktas uždegimo spynelėje pats gali pasisukti.

- ▶ Netvirtinkite prie rakto sunkių, didelių objektų.
- ▶ Prieš įdėdami raktelį į uždegimo spynelę, nuimkite nuo jo kitus papildomus raktus.

! NURODYMAS Rakto pažeidimas magnetiniais laukais

- ▶ Raktą laikykite atokiai nuo stiprių magnetinių laukų.



Raktas (pavyzdyje transporto priemonė su EASY-PACK galiniu dangčiu ir/arba atskirai atidaromu galiniu stiklu)

- ① Kontrolinė lemputė
 - ② EASY-PACK galinio dangčio atidarymas arba uždarymas arba atskirai atsidarančio galinio stiklo atrakinimas
 - ③ Centrinis transporto priemonės užrakinimas
 - ④ EASY-PACK galinio dangčio ir stumdomų durų atrakinimas arba elektrinių stumdomų durų atrakinimas ir atidarymas arba uždarymas
 - ⑤ Avarinis raktas
 - ⑥ Centralizuotas transporto priemonės arba tik vairuotojo durų atrakinimas
- ⓘ Jei atrakinę transporto priemonę jos neatidarysite maždaug per 40 sekundžių, transporto priemonė vėl bus užrakinta ir įsijungs apsauga nuo vagysčių.

Nelaikykite rakto su elektroniniais prietaisais arba metaliniais daiktais. Tai gali pakenkti rakto veikimui.

- ⓘ Jei kontrolinė lemputė, paspaudus mygtuką  arba , neužsidega, vadinasi baterija yra išsikrovusi.

Rakto baterijos keitimas (→ puslapis 51).

Akustinio uždarymo pranešimo įjungimas arba išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Vehicle** (Automobilis)

- ▶ **Acoustic lock** (Garsin. užraktas) įjunkite arba išjunkite.

- i Atsižvelkite:** Pasirinktas akustinio uždarymo pranešimo reguliavimas turi atitikti galiojančias nacionalines kelių eismo taisykles. Kai kuriose šalyse, tarp jų ir Vokietijoje, naudoti akustinį uždarymo pranešimą draudžiama (Vokietijoje pagal Kelių eismo taisyklių 16 straipsnio 1 dalį ir 30 straipsnio 1 dalį). Už taisyklių laikymąsi atsako transporto priemonės vairuotojas. Šalyse, kuriose šią funkciją naudoti draudžiama, jūsų transporto priemonėje ši funkcija neaktyvinta ir ją aktyvinti draudžiama.

Atrakinimo nustatymų keitimas

Raktas turi toliau nurodytas nustatomas atrakinimo funkcijas:

- centrinis atrakinimas
- Vairuotojo durų atrakinimas

- **Nustatymų perjungimas:** maždaug šešias sekundes kartu spauskite mygtukus  ir , kol du kartus sumirksės kontrolinė lemputė.
- Pasirinkus vairuotojo durų arba transporto priemonės vairuotojo centralizuoto atrakinimo funkciją: antrą kartą paspauskite mygtuką .

Avarinio rakto ištraukimas ir įkišimas



- i** Jei transporto priemonę atrakiniate ir atidarote avariniu raktu, suveikia signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo (EDW) (→ puslapis 68).
- **Išėmimas:** atblokavimo stūmiklį ① stumkite rodyklės kryptimi ir kartu avarinį raktą ② ištraukite iš rakto.
- **Įstatymas:** Avarinį raktą ② įstatykite į raktą, kol jis užsifiksuos, ir blokavimo panaikinimo stūmiklis ① vėl bus nustatytas į neutralią padėtį.

Rakto baterijos keitimas

- ⚠ PAVOJUS** Nurijus baterijas, gali kilti pavojus gyvybei

Akumuliatoriuose yra nuodingų ir išsodinčių medžiagų. Prarijus baterijas, arba joms kitu būdu patekus į organizmą, per dvi valandas gali atsirasti sunkių vidinių nudegimų.

Kyla pavojus gyvybei!

- Baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyriaus dangtelis saugiai neužsidaro, rakto nebenaudokite ir laikykite atokiau nuo vaikų.
- Jei baterijos nuryjamos arba jos kitaip patenka į organizmą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

NURODYMAI DĖL APLINKOS Žala aplinkai dėl netinkamo akumuliatorių utilizavimo



Akumuliatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Teisės aktai draudžia juos išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.



Akumuliatorius utilizuokite laikydamiesi aplinkosaugos taisyklių. Išsikrovusius akumuliatorius atiduokite specializuotose dirbtuvėse arba senų akumuliatorių gražinimo vietose.

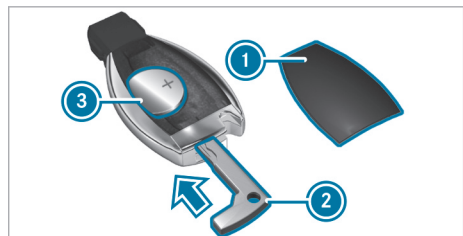
Sąlygos

- Jums reikia 3 V sagos formos CR 2025 tipo baterijos.

Baterijos keitimas

Mercedes-Benz rekomenduoja baterijas keisti specializuotose dirbtuvėse.

- Išimkite avarinį raktą (→ puslapis 51).



- ▶ Avarinį raktą ② rodyklės kryptimi spauskite į rakto angą, kol atsідarys akumulatoriaus skyriaus dangtis ①. Tai atlikdami nelaikykite akumulatoriaus skyriaus dangčio ①.
- ▶ Raktą stuksenkite į delną, kol esamas akumulatoriaus ③ iškris iš akumuliatorių skyriaus.
- ▶ Įstatykite naują švarų akumuliatorių į akumulatoriaus skyrių pliusiniu poliumi į viršų. Tam naudokite mikroplošto šluostę.
- ▶ Akumulatoriaus skyriaus dangčio ① priekines plokšteles pirmiausia įstatykite į rakto korpusą ir tuomet prispauskite.
- ▶ Avarinį raktą ② vėl įstumkite į raktą (→ puslapis 51).

Pašalinkite rakto veikimo triktis

Transporto priemonės daugiau negalite užrakinti raktu.

Galimos priežastys:

- Durys uždarytos ne iki galo.
- Sugedo užrakinimo įrenginys.
- ▶ Iki galo uždarykite duris ir iš naujo užrakinkite transporto priemonę.
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę avariniu raktu (→ puslapis 51) arba paspauskite fiksavimo kaiščius ir uždarykite duris.
- ▶ Kaip įmanoma greičiau pasirūpinkite, kad uždarymo įrenginys būtų patikrintas kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Galite daugiau neužrakinti ir neatrakinti transporto priemonės.

Galimos priežastys:

- Rakto baterija beveik arba visiškai išseikvota.
- Raktas sugedo.
- ▶ Baterijos kontrolinė lemputė patikrinkite bateriją ir, jei reikia, pakeiskite (→ puslapis 50).
- ▶ Užrakinimui arba atrakinimui naudokite avarinį raktą (→ puslapis 51).
- ▶ Raktą paveskite patikrinti atestuotose specializuotose dirbtuvėse.

Raktu nepavyksta užvesti transporto priemonės.

Galimos priežastys:

- Per žema vidaus tinklo įtampa.
- ▶ Nereikalingus vartotojus, pvz., vidinį apšvietimą, išjunkite ir pabandykite iš naujo užvesti transporto priemonę.

Jei tai nepavyksta:

- ▶ Patikrinkite starterio akumuliatorių ir, jei reikia, įkraukite (→ puslapis 248).

arba

- ▶ Išbandykite paleidimo pagalbą.

arba

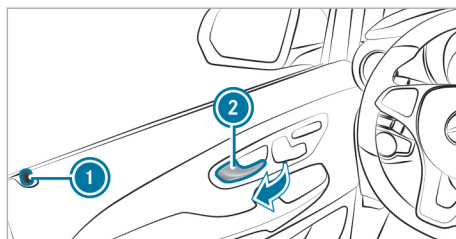
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Pametėte raktą.

- ▶ Specializuotose dirbtuvėse užblokuokite raktą.
- ▶ Apie pamestą raktą nedelsdami praneškite transporto priemonės draudimo įmonei.
- ▶ Jei reikia, pakeiskite mechaninio uždarymo įrenginį.

Durys

Durų atrakinimas ir atidarymas iš vidaus



Durų rankena (pavyzdyje vairuotojo durys)

- ▶ Patraukite už durų rankenos ②. Atrakinant duris apsauginis kaištis ① pakyla į viršų.

Centralizuotas durų užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisipausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

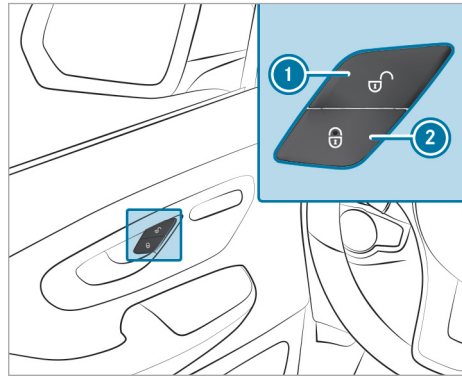
⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei dėl didelio karščio- ar šalčio poveikio transporto priemonėje

Jei žmonės, – ypač vaikai, – ilgiau būna dideliame karštyje- arba šaltyje, kyla pavojus susižeisti arba netgi pavojus gyvybei!

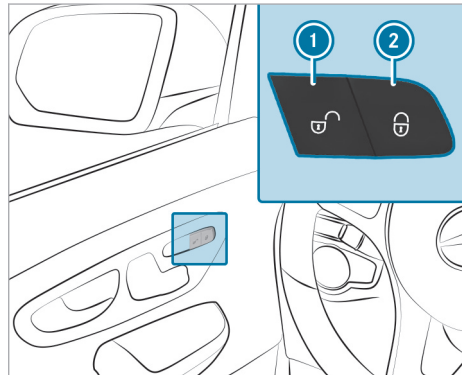
▶ Žmonių – ypač vaikų – transporto priemonėje niekada nepalikite be priežiūros.

Centrinio užrakto mygtukais galite centruiu užrakto užrakinti ir atrakinti visas transporto priemonės duris.

Centrinio užrakto mygtukai yra vairuotojo durėlėse.



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su mechaniniu būdu reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su elektra reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)

▶ **Visos transporto priemonės užrakinimas arba atrakinimas:** uždarę duris paspauskite mygtuką ① (atrakinti) arba ② (užrakinti).

Atkreipkite dėmesį į šiuos nustatymus užrakinimui ir atrakinimui iš vidaus:

- Kai vairuotojo ar priekinio keleivio durys atidarytos, atitinkamos atidarytos durys nebus užrakintos.
Visos kitos durys ir galinis dangtis bus užrakinti.
- Kai stumdomos durys arba galinis dangtis atidaryti, bus užrakintos tik vairuotojo ir priekinio keleivio durys.
- Jei transporto priemonę užrakinate raktą, jos negalėsite iš vidaus atrakinti centralizuotai.

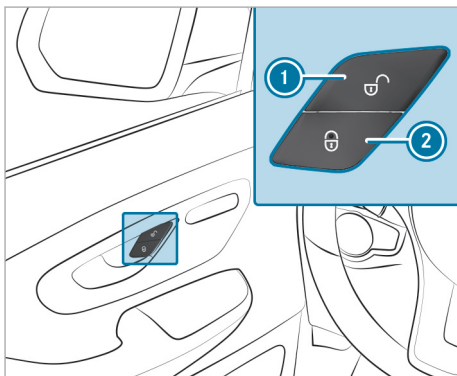
- Jei transporto priemonę užrakinate centrinio užrakto mygtuku ir vienas duris atidarote iš vidaus, bus atrakintos tik atidarytos durys.
- Jei transporto priemonė buvo užrakinta raktu, atidarius iš vidaus, aktyvinama signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo. Aliarmo išjungimas (→ puslapis 68).

Automatinio užrakto įjungimas ir išjungimas

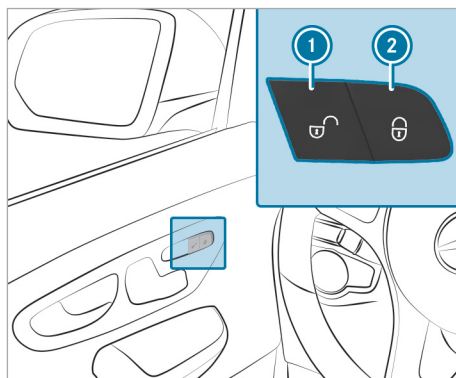
Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampos tiekimas arba įjungta transporto priemonė.
- Durys yra uždarytos.

Jei automatinis užrakinimas įjungtas ir transporto priemonė važiuoja didesniu nei 15 km/h greičiu, ji užsirakina automatiškai.



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su mechaniniu būdu reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su elektra reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)

Jei, siekdami užvesti, automobilį velkate arba stumiate, arba jeigu transporto priemonė yra ant ritininio bandymo stendo, įjungus šią funkciją kyla blokavimo pavojus.

- ▶ **Įjungimas:** Mygtuką ② spauskite tol, kol pasigirs signalas.
- ▶ **Išjungimas:** Mygtuką ① spauskite tol, kol pasigirs signalas.

Vairuotojo durų atrakinimas ir užrakinimas avariniu raktu

- ① Jei norite visas transporto priemonės duris užrakinti avariniu raktu, paspauskite žemyn durų apsauginius strypus. Po to vairuotojo duris užrakinkite avariniu raktu.
- ▶ **Atrakinimas:** avarinį raktą įkiškite į vairuotojo durų spyną iki tvirtinimo ir pasukite į kairę.
- ▶ **Užrakinimas:** avarinį raktą įkiškite iki tvirtinimo į vairuotojo durų spyną ir pasukite į dešinę.
- ① **Automobiliai su vairu dešinėje:** pasukite avarinį raktą priešinga kryptimi.

Stumdomosios durys

Stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas iš išorės

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužfiksuotų atidarytų stumdomų durų

Ant šlaito stumdomos durys gali pačios judėti. Dėl to gali būti prispausti Jūs arba kiti asmenys.

- ▶ Visuomet įsitikinkite, kad atidarytos stumdomos durys užsifiksavo. Be to,

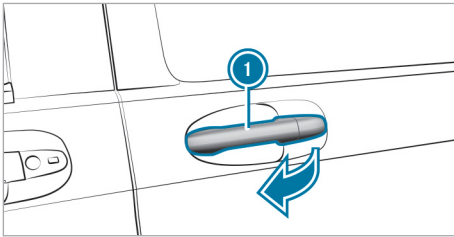
stumdomas duris atidarykite iki stabdiko.

! NURODYMAS Stumdomų durų pažeidimas dėl neteisingo naudojimo

Naudodami apatinį stumdomų durų kreipimą (stumdomų durų bėgius) kaip pakopą, galite pažeisti apdailą ir / arba stumdomų durų mechaniką.

- ▶ Nenaudokite apatinio stumdomų durų kreipimo (stumdomų durų bėgių) kaip pakopos.

Atidarymas



Stumdomos durys yra su aktyviu fiksatoriumi, kuris atidarant užsifiksuoja iki tvirtinimo.

- ▶ Durų rankeną **1** traukite rodyklės kryptimi. Stumdomosios durys atsidaro.
- ▶ Stumdomąsias duris už durų rankenos **1** stumkite atgal, kol jos užsifiksuos.
- ▶ Patikrinkite, ar stumdomosios durys užsifiksavos.

Uždarymas

- ▶ Patraukite už stumdomų durų rankenos **1**. Stumdomos durys atsilaisvins nuo fiksacijos.
- ▶ Stumdomų durų rankeną **1** pastumkite į priekį ir uždarykite.

Stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas iš vidaus

! ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl atgal atidaromų stumdomų durų

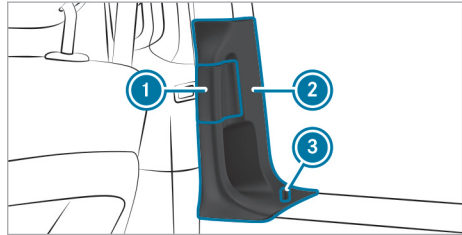
Kai atidarote stumdomas duris, tarp atgal atidaromų stumdomų durų gali užstrigti kiti asmenys.

- ▶ Stumdomas duris atidarykite tik tada, jei tai leidžia eismo situacija.

Sąlygos

- Užraktas nuo vaikų išaktyvintas.

Atidarymas



- ▶ Svirtelę **1** patraukite atgal. Kai stumdomosios durys užrakintos, fiksavimo kaištis **3** iškeliamas aukštyn. Stumdomųjų durų blokavimas yra panaikinamas ir jos atidaromos.
- ▶ Stumdomąsias duris už durų rankenos **2** stumkite atgal, kol jos užsifiksuos.
- ▶ Patikrinkite, ar stumdomosios durys užsifiksavos.

Uždarymas

- ▶ Paspauskite svirtelę **1** į priekį. Stumdomos durys atsilaisvins nuo fiksacijos.
- ▶ Stumdomų durų rankeną **2** pastumkite į priekį ir uždarykite.

Elektra valdomos stumdomosios durys

Elektrinių stumdomųjų durų veikimas

! ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl atgal atidaromų stumdomų durų

Kai atidarote stumdomas duris, tarp atgal atidaromų stumdomų durų gali užstrigti kiti asmenys.

- ▶ Stumdomas duris atidarykite tik tada, jei tai leidžia eismo situacija.

! NURODYMAS Stumdomų durų pažeidimas dėl neteisingo naudojimo

Naudodami apatinį stumdomų durų kreipimą (stumdomų durų bėgius) kaip pakopą, galite pažeisti apdailą ir / arba stumdomų durų mechaniką.

- ▶ Nenaudokite apatinio stumdomų durų kreipimo (stumdomų durų bėgių) kaip pakopos.

Po eksploataavimo trikties arba sumažėjus įtampai turite elektrines stumdomas duris suderinti iš naujo (→ puslapis 58).

Jūsų transporto priemonės kairėje ir (arba) dešinėje pusėje gali būti įmontuotos elektrinės stumdomosios durys.

Stumdomas duris atidaryti ir uždaryti galite šiais valdymo elementais:

- Stumdomųjų durų mygtukas vidurio konsolėje
- Stumdomųjų durų mygtukas durų įlipimo srityje (B kolona)
- Durų rankena (viduje ir išorėje)
- Raktas

Automatinis blokavimo atpažinimas su stumdomų durų grįžties funkcija

Jei automatiškai uždarant stumdomas duris koks nors didelis daiktas neleidžia arba riboja uždarymą, jos vėl automatiškai atsidaro. Jei atidaromos stumdomos durys blokuojamos, jos pajuda dar kelis centimetrus priešinga kryptimi ir sustoja.

Automatinis blokavimo atpažinimas su grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Vadinasi, negalite nestebėti užsidarančių elektrinių stumdomų durų.

Aptikus kliūtį, displejuje parodomas, pvz., pranešimas **Left-hand electric sliding door Obstruction detected** (Kairės pusės elektrinės slankiosios durys: aptikta kliūtis) ir nuskamba penki įspėjamieji signalai.

- ⓘ Jeigu eksploataavimo sąlygos nėra palankios, pvz., šaltis, apledėjimas ar didelis užterštumas, atitinkamų stumdomųjų durų mygtuką galite laikyti nuspaužę. Tuomet elektrinės stumdomosios durys juda didesne jėga. Atkreipkite dėmesį, kad šiuo atveju nustatytas mažesnis blokavimo atpažinimo sistemos jautrumas. Norėdami sustabdyti judėjimą, atleiskite stumdomų durų mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus nepaisant grįžties funkcijos

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus.
- uždarant paskutinius 8 mm.

Todėl būtent tokiose situacijose grįžties funkcija negali apsaugoti nuo prispaudimo.

- Įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.

Jei kas nors prispaudžiamas, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- Paspauskite mygtuką ant raktų  arba
- Patraukite durų rankeną į išorę arba
- Spustelėkite atitinkamą stumdomų durų mygtuką vidurio konsolėje arba
- Paspauskite mygtuką prie įlipimo durų arba
- Patraukite už svirtelės prie durų rankenos.

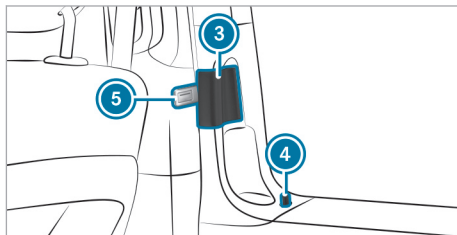
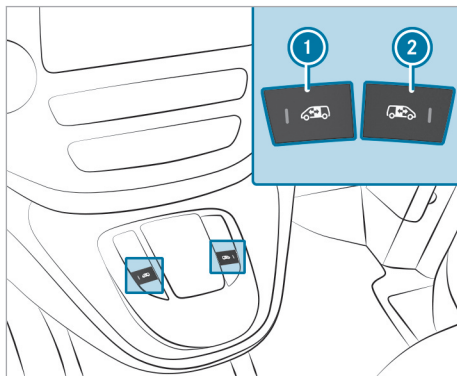
Elektrinių stumdomų durų atidarymas ir uždarymas iš vidaus

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl atgal atidaromų stumdomų durų

Kai atidarote stumdomas duris, tarp atgal atidaromų stumdomų durų gali užstrigti kiti asmenys.

- Stumdomas duris atidarykite tik tada, jei tai leidžia eismo situacija.

Atidarymas



- ① Kairiųjų stumdomų durų mygtukas
- ② Dešiniųjų stumdomų durų mygtukas
- ③ Svirtis

- ④ Apsauginis strypas
- ⑤ Stumdomųjų durų mygtukas prie durų angos

Stumdomąsias duris mygtuku ⑤ prie durų angos arba durų rankenos svirtimi ③ galite atidaryti tik tuomet, kai išjungtas durų užraktas nuo vaikų.

Stumdomos durys yra su aktyviu fiksatoriumi, kuris atidarant užsifiksuoja prie pabaigos padėties.

- ▶ Trumpai spustelėkite atitinkamą stumdomųjų durų mygtuką ① arba ② vidurio konsolėje.

arba

- ▶ Spustelėkite stumdomųjų durų mygtuką ⑤ prie durų angos.

arba

- ▶ Trumpai patraukite svirtį ③ atgal. Kai stumdomosios durys užrakintos, fiksavimo kaištis ④ iškeliamas aukštyn. Stumdomosios durys atrakinamos, įjungiamas automatinė eiga, ir stumdomos durys atsидaro.

Jei naudojate stumdomųjų durų mygtuką ① arba ② vidurio konsolėje, atidarymo metu suskamba du signaliniai garsai.

Automatinio veikimo metu atitinkamų stumdomųjų durų mygtuke blyksi kontrolinė lemputė ① arba ② vidurio konsolėje.

Kai stumdomosios durys atidarytos, vidurio konsolėje šviečia atitinkamo stumdomųjų durų mygtuko kontrolinė lemputė ① arba ②. Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų, displėjus papildomai gali rodyti pranešimą **Sliding door open** (Atidarytos slankiosios durys).

Uždarymas

- ▶ Trumpai spustelėkite atitinkamą stumdomųjų durų mygtuką ① arba ② vidurio konsolėje.

arba

- ▶ Spustelėkite stumdomųjų durų mygtuką ⑤ prie durų angos.

arba

- ▶ Svirtį ③ trumpai spustelėkite į priekį. Stumdomosios durys atfiksuojamos ir įjungiamas automatinė eiga. Stumdomos durys užsidaro.

Jei naudojate stumdomųjų durų mygtuką ① arba ② vidurio konsolėje, uždarymo metu suskamba du signaliniai garsai.

Kai stumdomosios durys uždarytos, vidurio konsolėje užgesa atitinkamo stumdomųjų durų mygtuko kontrolinė lemputė ① arba ②.

Automatinio veikimo nutraukimas

- ▶ Iš naujo paspauskite atitinkamų stumdomųjų durų mygtuką ① arba ② vidurio konsolėje.

arba

- ▶ Vėl paspauskite stumdomųjų durų mygtuką ⑤ prie durų angos.

arba

- ▶ Trumpai patraukite svirtį ③ atgal.

Elektrinių stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas raktu

- ① Jei transporto priemonėje yra dvejų stumdomosios durys, rakto mygtuku  galite atidaryti arba uždaryti vienerias iš dvejų stumdomųjų durų (→ puslapis 58).

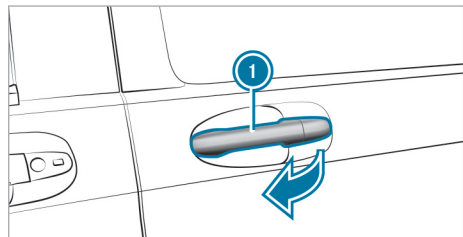
- ▶ **Atrakinimas:** trumpai spustelėkite rakto mygtuką .

- ▶ **Atidarymas:** ilgiau nei 0,5 sekundės spauskite rakto mygtuką . Girdėsite du signalinius garsus ir stumdomosios durys atsидarys automatiškai.

- ▶ **Uždarymas:** ilgiau nei 0,5 sekundės spauskite rakto mygtuką . Girdėsite du signalinius garsus ir stumdomosios durys užsidarys automatiškai.

- ▶ **Automatinio veikimo nutraukimas:** trumpai spustelėkite rakto mygtuką . Stumdomosios durys sustoja.

Elektrinių stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas iš išorės



- ▶ **Atidarymas:** Patraukite durų rankeną ①. Stumdomosios durys atsидaro. Papildomai suskamba du signaliniai garsai.

- ▶ **Uždarymas:** Patraukite durų rankeną ①. Stumdomosios durys užsidaro.

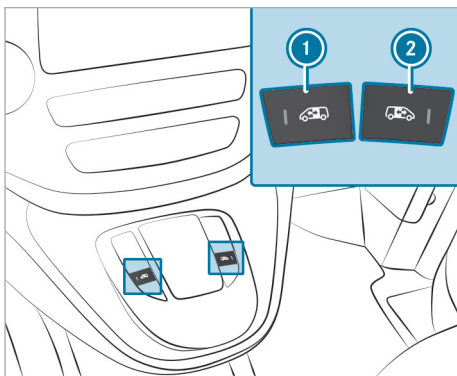
- ▶ **Automatinio veikimo nutraukimas:** vėl patraukite durų rankeną ①.

Rakto mygtuko programavimas stumdomosioms durims

Sąlygos

- Transporto priemonėje yra dvi elektrinės stumdomos durys.
- Programuojamos stumdomos durys yra atidarytos.
- Transporto priemonė yra užvesta.

Raktelio mygtuką  galima programuoti. Programuokite mygtuką , kad atidarytumėte dešinės arba kairės stumdomas duris.



- 1 Kairiųjų stumdomų durų mygtukas
- 2 Dešiniųjų stumdomų durų mygtukas

- ▶ Nuspauskite ir laikykite norimų stumdomų durų **1** arba **2** mygtuką vidurio konsolėje, kol durys užsidarys ir išgirsite keturis signalinius garsus.

Ekrane rodomas pranešimas **Left-hand electric sliding door key programmed** (Kairės pusės elektrinės slankiosios durys: užprogramuotas raktas)/ **Right-hand electric sliding door key programmed** (Dešinės pusės elektrinės slankiosios durys: užprogramuotas raktas).

Stumdomųjų durų derinimas elektriniu būdu

Po veikimo trikties arba sumažėjus įtampai turite stumdomąsias duris suderinti iš naujo.

- ▶ Jei stumdomos durys atidarytos: stumdomas duris uždarykite ranka.
- ▶ Atitinkamu stumdomų durų mygtuku  arba  vidurio konsolėje stumdomas duris mažiausiai 40 cm atidarykite ir galiausiai visiškai uždarykite.

- ▶ Kai stumdomos durys uždarytos, atitinkamu stumdomų durų mygtuku  arba  vidurio konsolėje visiškai atidarykite stumdomas duris.
- Stumdomos durys sureguliuotos.

Elektrinių stumdomų durų trikties šalinimas

Elektrinės stumdomos durys yra užblokuotos.

Jeigu eksploatavimo sąlygos nėra palankios, pvz., šaltis, ledas ar užteršimas, truko stumdujų durų funkcijai.

- ▶ Laikykite nuspaudę stumdomų durų mygtuką, kol stumdomos durys bus atidarytos arba uždarytos. Stumdomos durys bus stumiamos didesne jėga. Atkreipkite dėmesį, kad šiuo atveju nustatytas mažesnis blokavimo atpažinimo sistemos jautrumas. Norėdami sustabdyti judėjimą, atleiskite stumdomų durų mygtuką.
- ▶ Kai tik galėsite, pašalinkite blokavimo priežastis.

Galinis dangtis

Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas

- ⚠ **PAVOJUS** Pavojus nusinuodyti dėl išmetamųjų dujų

Vidaus degimo varikliai išmeta nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei, veikiant varikliui, ypač važiuojant, galinis stiklas atidarytas, į automobilio saloną gali patekti išmetamųjų dujų.

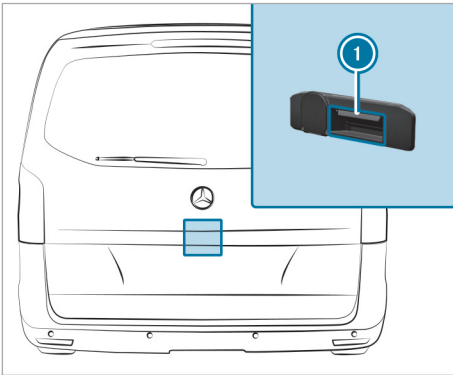
- ▶ Prieš atidarydami galinį stiklą, visada išjunkite variklį.
- ▶ Niekada nevažiuokite su atidarytu galiniu stiklu.

- ❗ **NURODYMAS** Užpakalinio dangčio sugadinimas dėl virš transporto priemonės esančių kliūčių

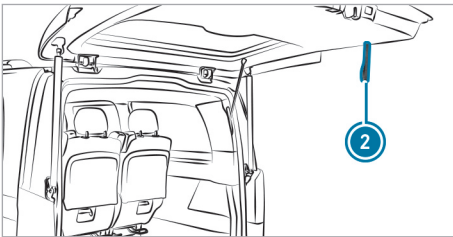
Atidarant užpakalinis dangtis pakyla atgal ir į viršų.

- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad už ir virš užpakalinio dangčio būtų pakankamai vietos.

- ❗ Galinio dangčio angos matmenis rasite skyriuje „Techniniai duomenys“ (→ puslapis 303).



- **Atidarymas:** paspauskite mygtuką ❶ prie rankenos ir pakelkite galinį dangtį.



- **Uždarymas:** galinį dangtį už ❷ kilpos traukite žemyn ir uždarykite spustelėdami iš išorės.

Galinio dangčio atidarymas esant avarinei situacijai

Esant žemai akumuliatoriaus įtampai arba įtampai nutrūkus, galinis dangtis neatsidaro.

Esant avarinei situacijai, techninės priežiūros tikslais galite galinį dangtį atidaryti naudodamiesi atblokavimo funkcija.

- Tinkamu įrankiu, pvz., automobilio komplektacijai priklausančiu atsuktuvu, pakelkite apdangalą po užpakaliniu dangčiu.
- Įstatykite atsuktuvą į angą ir pasukite atblokavimo svirtį, kol galinis dangtis atsifiksuoja ir atsідars.
- Galinį dangtį atlenkite į viršų.

EASY-PACK galinis dangtis

■ Nurodymai dėl EASY-PACK galinio dangčio

- ⚠ PAVOJUS** Pavojus nusinuodyti dėl išmetamųjų dujų

Vidaus degimo varikliai išmeta nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei, veikiant varikliui, ypač važiuojant, galinis stiklas atidarytas, į automobilio saloną gali patekti išmetamųjų dujų.

- Prieš atidarydami galinį stiklą, visada išjunkite variklį.
- Niekada nevažiuokite su atidarytu galiniu stiklu.

- ! NURODYMAS** Užpakalinio dangčio sugadinimas dėl virš transporto priemonės esančių kliūčių

Atidarant užpakalinius dangtis pakyla atgal ir į viršų.

- Atkreipkite dėmesį, kad už ir virš užpakalinio dangčio būtų pakankamai vietos.

- ❶ Galinio dangčio angos matmenis rasite skyriuje „Techniniai duomenys“ (→ puslapis 303).

Kliūčių atpažinimas su grįžties funkcija

Galiniame dangtyje įrengtas automatinis kliūčių atpažinimas su grįžties funkcija. Jei automatiškai uždariant užpakalinį dangtį koks nors didelis daiktas neleidžia arba riboja uždarymą, dangtis vėl automatiškai atsідaro. Automatinis kliūčių atpažinimas su grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Ji nepakeičia Jūsų atidumo uždariant galinį dangtį.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus nepaisant grįžties funkcijos

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus.
- uždariant paskutinius 8 mm.

Todėl būtent tokiose situacijose grįžties funkcija negali apsaugoti nuo prispaudimo.

- Įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.

Jei kas nors prispaudžiamas:

- Paspauskite mygtuką  ant raktų arba
- Paspauskite galinio dangčio uždarymo mygtuką arba
- Patraukite galinio dangčio rankeną.

EASY-PACK galinio dangčio atidarymas ir uždarymas

! NURODYMAS Užpakalinio dangčio sugadinimas dėl virš transporto priemonės esančių kliūčių

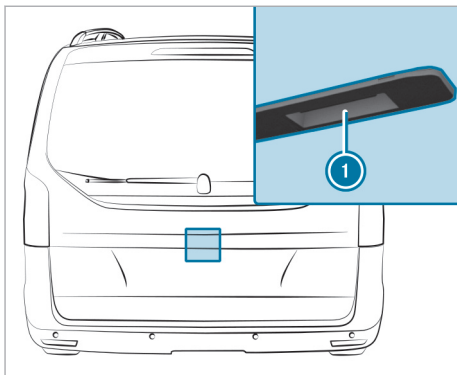
Atidarant užpakalinis dangtis pakyla atgal ir į viršų.

▶ Atkreipkite dėmesį, kad už ir virš užpakalinio dangčio būtų pakankamai vietos.

Sąlygos

- Galinis stiklas yra uždarytas.
- Galinis dangtis atrakintas.
- Nieko neturi būti galinio dangčio nuleidimo zonoje.
- Šio raktų mygtukas  suprogramuotas atidaryti ir uždaryti galinį dangtį (→ puslapis 61).

Atidarymas



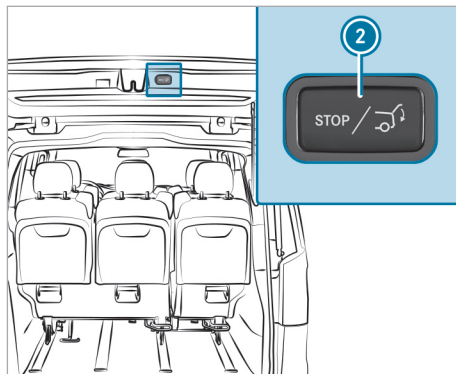
▶ Paspauskite rankenos mygtuką  ir pasitraukite iš galinio dangčio nuleidimo zonos.

arba

▶ Trumpai palaikykite nuspaustą raktų mygtuką . Įjungiamas automatinis veikimas. Galinis dangtis atsidaro ir pasikelia į viršų.

Papildomai suskamba du signaliniai garsai.

Uždarymas



▶ Spustelėkite galiniame dangtyje esantį mygtuką  ir pasitraukite iš galinio dangčio nuleidimo zonos.

arba

▶ Trumpai palaikykite nuspaustą raktų mygtuką . Pradedamas automatinis veikimas ir galinis dangtis uždaro.

Uždarymo metu mirksi uždarymo mygtukas  ir suskamba du garsiniai signalai.

Automatinio veikimo nutraukimas

▶ Dar kartą paspauskite mygtuką  rankenoje.

arba

▶ Dar kartą paspauskite uždarymo mygtuką  galiniame dangtyje.

arba

▶ Dar kartą trumpai palaikykite nuspaustą raktų mygtuką .

galinio dangčio atidarymo kampo nustatymas

Galinės padėties nustatymas

Galinio dangčio atidarymo kampą galite nustatyti išsaugodami norimą galinę padėtį.

▶ Atidarykite galinį dangtį ir sustabdykite automatinę eigą norimoje padėtyje.

arba

▶ Atidarykite galinį dangtį ir ranka pakelkite į norimą padėtį.

▶ Spauskite galinio dangčio uždarymo mygtuką , kol vieną kartą pasigirs signalas. Dabartinė galinio dangčio padėtis išsaugota kaip galinė padėtis.

Didžiausio galimo atidarymo kampo nustatymas iš naujo

- ▶ Atidarykite galinį dangtį.
- ▶ Spauskite galinio dangčio uždarymo mygtuką , kol du kartus pasigirs signalas. Išsaugota padėtis ištrinama, o galinis dangtis vėl atsidaro didžiausiu galimu kampu.

Galinio dangčio derinimas

Po eksploataavimo trikties arba įtampos pertrūkio galinį dangtį reikia suderinti iš naujo.

- ▶ Jei galinis dangtis atidarytas: galinį dangtį uždarykite ranka.
- ▶ Trumpai spustelkite mygtuką ant galinio dangčio rankenos, pasitraukite iš galinio dangčio nuleidimo zonos ir atverkite galinį dangtį.
- ▶ Kai galinis dangtis visiškai atidarytas, spauskite galinio dangčio uždarymo mygtuką  ir pasitraukite iš galinio dangčio nuleidimo zonos. Galinis dangtis užsidaro. Kai galinis dangtis visiškai uždarytas, jis yra suderintas ir parengtas naudoti.

-  Jei rakto mygtukas  užprogramuotas valdyti galinį dangtį (→ puslapis 61), atidaryti ir uždaryti galinį dangtį taip pat galite ir rakteliu.

galinio stiklo atidarymas ir uždarymas

-  **PAVOJUS** Pavojus nusinuodyti dėl išmetamųjų dujų

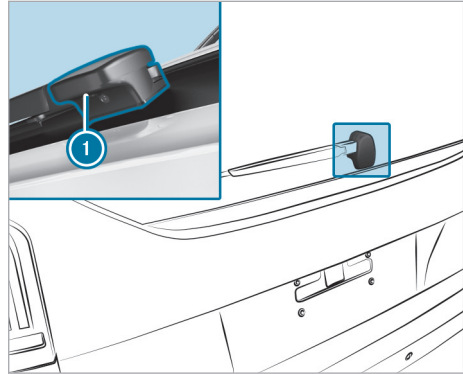
Vidaus degimo varikliai išmeta nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei, veikiant varikliui, ypač važiuojant, galinis stiklas atidarytas, į automobilio saloną gali patekti išmetamųjų dujų.

- ▶ Prieš atidarydami galinį stiklą, visada išjunkite variklį.
- ▶ Niekada nevažiuokite su atidarytu galiniu stiklu.

Sąlygos

- Transporto priemonė arba krovinių skyrius yra atrakinėti, o galinis dangtis uždarytas.
- Atidarymui raktu:
 - Transporto priemonėje yra įrengtos EASY-PACK galinės durys ir rakto mygtukas,  užprogramuotas atidaryti galinį langą, (→ puslapis 61) arba transporto priemonėje yra įrengtas atsilošimo paketas.

Atidarymas



- ▶ Paspauskite rakto mygtuką  arba
- ▶ Paspauskite mygtuką  galinio stiklo rankenoje.

Uždarymas

- ▶ Lenkite galinį stiklą žemyn ir pristumkite.

Rakto mygtuko programavimas galiniam dangčiui arba galiniam stiklui

Sąlygos

- Galinis dangtis ir galinis stiklas yra uždaryti.
- Transporto priemonė yra užvesta.

Jei jūsų transporto priemonėje įrengtas EASY-PACK galinis dangtis, rakto mygtuką  galite užprogramuoti galiniam dangčiui atidaryti ir uždaryti arba galiniam stiklui atidaryti.

- ▶ Maždaug penkias sekundes vienu metu spauskite galinio dangčio rankenos ir galinio lango rankenos mygtukus. Sėkmingai įjungus funkciją, vieną kartą sumirksi transporto priemonės posūkio žibintai.
- ▶ Patikrinkite funkciją paspausdami rakto mygtuką .

Šoniniai langai

šoninio lango atidarymas ir uždarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant šoninį langą

Atidarant šoninį langą, tarp šoninio lango ir lango rėmo gali būti įtrauktos ir prispaustos kūno dalys.

- ▶ Atidarydami įsitikinkite, kad šoninio lango niekas neličia.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką arba patraukite už mygtuko, kad šoninį langą vėl uždarytumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus uždariant šoninį langą

Uždariant šoninį langą, uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys.

- ▶ Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką arba paspauskite mygtuką, kad šoninį langą vėl atidarytumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, kai šoninį langą valdo vaikai

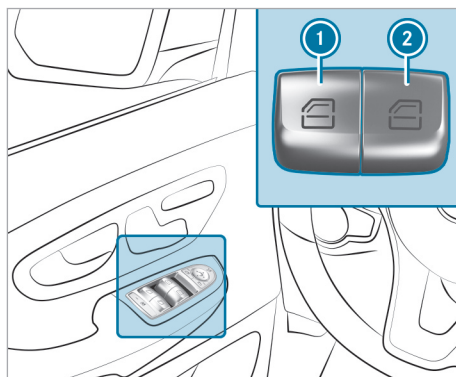
Jei vaikai valdys šoninius langus, jie gali prispausti, ypač, jei jie neprižiūrimi.

- ▶ Aktyvinkite šoninių langų galinėje salono dalyje užraktą nuo vaikų.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir jį užrakinkite.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei dėl didelio karščio- ar šalčio poveikio transporto priemonėje

Jei žmonės, – ypač vaikai, – ilgiau būna dideliame karštyje- arba šaltyje, kyla pavojus susižeisti arba netgi pavojus gyvybei!

- ▶ Žmonių – ypač vaikų – transporto priemonėje niekada nepalikite be priežiūros.



▶ **Rankinis atidarymas:** paspauskite mygtuką ① arba ② ir laikykite.

▶ **Rankinis uždarymas:** patraukite mygtuką ① arba ② ir laikykite.

Priekinių durų languose papildomai yra su automatinė eiga.

▶ **Atidarymas iki galo:** įveikdami pasipriešinimo tašką, trumpai spustelėkite mygtuką ① arba ②.

Automatinė eiga paleidžiama.

▶ **Visiškas uždarymas:** įveikdami pasipriešinimo tašką, trumpai patraukite mygtuką ① arba ②. Automatinė eiga paleidžiama.

▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** dar kartą trumpai paspauskite arba patraukite mygtuką ① arba ②.

Kai transporto priemonė išjungta, šoninius langus ir toliau galima valdyti. Šią funkciją galite naudoti apie penkias minutes arba kol atidarysite priekines dureles.

Automatinė šoninių langų reversavimo funkcija

Jei objektas uždarymo proceso metu neleidžia užsidaryti šoniniam langui, šoninis langas vėl automatiškai atsidaro. Automatinė reversavimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia Jūsų atidumo.

▶ Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, nepaisant šoniniame lange esančios apsaugos nuo grįžties

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz. pirštus
- atliekant suderinimą

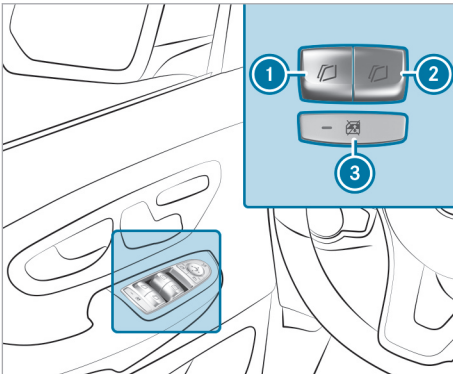
Tokiose situacijose grįžties funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui.

- ▶ Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra jokių kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, paspauskite mygtuką , kad šoninį langą vėl atidarytumėte.

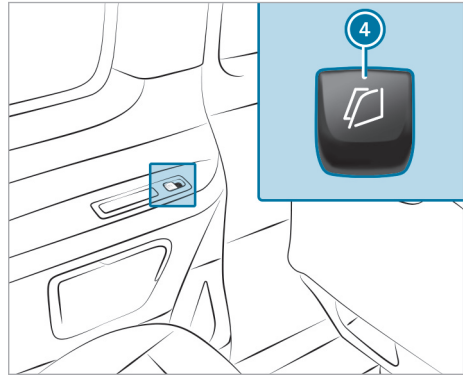
Į išorę atidaromo lango atidarymas ir uždarymas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas arba įjungta transporto priemonė.



Vairuoto durų valdymo pultas (pavyzdys)



Mygtukas galinėje salono dalyje (pavyzdyje kairioji transporto priemonės pusė)

- 1 Kairiojo galinio į išorę atidaromo lango atidarymas ir uždarymas
- 2 Dešiniojo galinio į išorę atidaromo lango atidarymas ir uždarymas
- 3 Elektrinio galinio į išorę atidaromo lango užraktas nuo vaikų (→ puslapis 49)
- 4 Į išorę atidaromo lango atidarymas ir uždarymas

Į išorę atidarus lango mygtuku  galite valdyti tik tuomet, kai išjungtas užraktas nuo vaikų.

- ▶ **Automatinės eigos įjungimas:** patraukite arba paspauskite atitinkamą mygtuką, įveikdami pasipriešinimo tašką.
- ▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** dar kartą patraukite arba paspauskite atitinkamą mygtuką, įveikdami pasipriešinimo tašką.

Transporto priemonės išvėdinimas prieš pradendant važiuoti (patogusis atidarymas)

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant šoninį langą

Atidarant šoninį langą, tarp šoninių langų ir lango rėmo gali būti įtrauktos ar suspaustos kūno dalys.

- ▶ Prieš atidarydami šoninį langą, įsitikinkite, ar niekas jo neliečia.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

Atidarymo funkciją įjungus komforto režimą galite įjungti tik raktu. Raktas turi būti netoli vairuotojo ar keleivio durų.

▶ Laikykite paspaudę rakto mygtuką .

Atliekamos šios funkcijos:

- Transporto priemonė atrakinama.
- Atidaromi šoniniai langai.
- Panoraminis stogas su stumdomu liuku atidaromas.
- Į išorę atidaromi langai.
- Vairuotojo sėdynės vėdinimas įjungiamas.

▶ **Patogiojo atidarymo nutraukimas:** atleiskite mygtuką .

Šoninių langų uždarymas iš išorės (patogusis uždarymas)

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus neatidžiai naudojant patogiojo uždarymo funkciją

Patogiojo uždarymo metu šoninių langų uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys.

▶ Uždarymo funkcijos įjungus komforto režimą metu stebėkite visą uždarymo procesą ir įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra jokių kūno dalių.

▶ Laikykite paspaudę rakto mygtuką .

Atliekamos šios funkcijos:

- Transporto priemonė užrakinama.
- Šoniniai langai uždaromi.
- Panoraminis stogas su stumdomu liuku uždaromas.

▶ **Patogiojo uždarymo nutraukimas:** atleiskite mygtuką .

Šoninių langų reguliavimas

Po eksploatacinio sutrikimo arba įtampos tiekimo nutrūkimo šoninius langus turite sureguliuoti iš naujo.

- ▶ Įjunkite maitinimo įtampą (→ puslapis 138).
- ▶ Patraukite abu langų valdymo įtaiso mygtukus ir dar maždaug vieną sekundę laikykite, kai uždarysite šoninius langus.
- ▶ Jei atleidus mygtukus šoniniai langai lieka uždaryti, vadinasi, jie suderinti tinkamai. Jei taip nėra, atidarytiems langams pakartokite nurodytus darbo etapus.

Problemų dėl šoninių langų pašalinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus būti prispaustam arba pavojus gyvybei dėl neaktyvios grįžties funkcijos apsaugos

Šoninį langą uždariant po to, kai jis buvo užblokuotas, šoninis langas uždaro didesne arba didžiausia jėga. Tuo metu grįžties funkcija neveikia ir galima prispausti kūno dalis.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad uždarymo srityje nebūtų kūno dalių.
- ▶ Norėdami sustabdyti uždarymo procesą, mygtuką atleiskite arba iš naujo paspauskite, kad vėl atidarytumėte šoninį langą.

Jūs negalite šoninio lango atidaryti arba uždaryti iki galo.

- ▶ Patikrinkite, ar langų kreipiamojame nėra daiktų
- ▶ Sureguliuokite šoninius langus (→ puslapis 64).

Panoraminis stumdomas stoglangis

nurodymai dėl panoraminio stumdomo liuko stoge

Šiame skirsnyje sąvoka „Stumdomas liukas stoge“ susieta su panoraminio stumdomo liuku stoge.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant ir uždariant stumdomą stogą

Uždarymo srityje galima prispausti žmogaus kūno dalis.

- ▶ Atidarydami ir uždarydami įsitikinkite, kad judėjimo srityje nėra kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Automatinėje eigoje trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Sustabdomas atidarymas arba uždarymas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus stumdomą stogą valdant vaikams

Jei vaikai valdys stumdomą stogą, jie gali prispausti, ypač jei jie neprižiūrimi.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, visada pasiimkite raktą ir ją užrakininkite.

! NURODYMAS Veikimo sutrikimas dėl sniego ir ledo

Sniegas ir ledas gali sukelti stumdomo stogo veikimo sutrikimą.

- ▶ Stumdomą stogą atidarykite tik tada, jei ant jo nėra sniego ir ledo.

! NURODYMAS Pažeidimas dėl kyšančių daiktų

Iš stumdomo stogo kyšantys daiktai gali pažeisti sandarinimo juosteles.

- ▶ Neleiskite iš stumdomo stogo išsikišti daiktams.

! NURODYMAS Transporto priemonės elektronikos pažeidimas prasiskverbus vandeniui

Valant stumdomą liuką stoge į transporto priemonės saloną negali patekti vandens.

Tai gali pažeisti transporto priemonės elektroniką.

- ▶ Stumdomą liuką stoge valykite tik jį uždarę.

- ⓘ Atidarius stumdomą liuką stoge, gali girdėtis ne tik įprastas vėjo garsas važiuojant, bet ir rezonansinis triukšmas. Jis girdimas dėl nedidelio slėgio svyravimo transporto priemonės salone. Norėdami šiuos garsus sumažinti arba pašalinti, pakeiskite stumdomo liuko stoge padėtį arba šiek tiek praverkite šoninį langą.

Stumdomo liuko stoge reversavimo funkcija

Stumdomame liuke stoge integruota automatinė reversavimo funkcija. Jei didelis objektas neleidžia uždaryti stumdomo liuko stoge arba riboja jo uždarymą, stumdomas liukas stoge vėl atsidaro automatiškai. Automatinė reversavimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia Jūsų atidumo uždarančiam stumdomą liuką stoge.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus prisipasti, nors aktyvinta reversavimo funkcija

Reversavimo funkcija dažnai nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus,
- liukui judant paskutiniuosius 4 mm uždarymo kelio,

- derinant,
- iš naujo ranka uždarančiam stumdomą liuką stoge, tik pasibaigus automatinio reversavimo funkcijai.

- ▶ Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.
- ▶ Kam nors prisipaudus, nedelsdami atleiskite mygtuką.

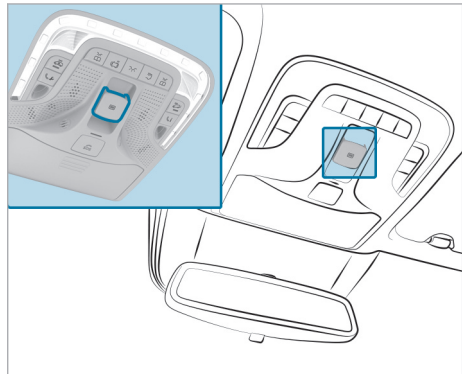
arba

- ▶ Vykstant automatiniam uždarymui trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Uždarymo procesas sustabdomas.

panoraminio stumdomo liuko stoge atidarymas ir uždarymas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



- ▶ **Pakėlimas (vėdinimo padėtis):** paspauskite mygtuką [☀].
- ▶ **Atidarymas:** traukite mygtuką [☀] atgal.
- ▶ **Uždarymas ir nuleidimas:** traukite mygtuką [☀] žemyn.
- ▶ **Automatinės eigos paleistis:** patraukite arba paspauskite mygtuką [☀], įveikdami pasipriešinimo tašką, ir atleiskite.
- ▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** dar kartą patraukite arba paspauskite mygtuką [☀], įveikdami pasipriešinimo tašką, ir atleiskite.

Išjungę transporto priemonę arba ištraukę raktą iš paleidimo spynelės, stumdomą liuką stoge galite valdyti toliau. Šią funkciją galite naudoti 30 sekundžių arba kol atidarysite priekines duris.

Jei išjungtas maitinimo įtampos tiekimas, toliau nurodytose situacijose stumdomas liukas stoge užsidaro automatiškai:

- prasidėjus lietuvi,
- esant neįprastai aukštai arba žemai lauko temperatūrai,
- praėjus šešioms valandoms,
- sutrikus maitinimo įtampos tiekimui.

Kad transporto priemonės salonas būtų vėdinamas toliau, lieka pakelta stumdomo liuko stoge galinė sritis.

Toliau nurodytose situacijose stumdomas liukas stoge neužsidaro:

- pakelta stumdomo liuko stoge galinė sritis,
- stumdomas liukas stoge užblokuotas,
- ant priekinio stiklo lietaus jutiklio jutiklinio laukelio nelyja, nes transporto priemonė stovi, pvz., po tiltu.

Jei stumdomas liukas stoge uždarymas įjungus funkciją „Uždarymo funkcija prasidėjus lietuvi“ ir užblokuojamas, jis vėl šiek tiek atsidaro. Paskui funkcija „Uždarymo funkcija prasidėjus lietuvi“ išaktyvinama.

Stumdomo stoglangio užuolaidėlės nuo saulės atitraukimas ir užtraukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atitraukiant ir užtraukiant užuolaidėlę nuo saulės

Kūno dalis galima prispausti tarp užuolaidėlės nuo saulės ir rėmo arba stoglangio.

- ▶ Atitraukdami arba užtraukdami įsitikinkite, kad užuolaidėlės nuo saulės judėjimo srityje nėra kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Automatinėje eigoje trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Sustabdomas atidarymas arba uždarymas.

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampos tiekimas.

Užuolaidėlės nuo saulės reversavimo funkcija

Užuolaidėlės nuo saulės atitraukti ir užtraukti galite tik uždarę stumdomą stoglangį.

Užuolaidėlėse nuo saulės integruota automatinė reversavimo funkcija. Jei didelis objektas neleidžia užtraukti užuolaidėlės nuo saulės arba riboja jos užtraukimą, užuolaidėlės nuo saulės vėl atsidaro automatiškai. Automatinė reversavimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia Jūsų atidumo užtraukiant užuolaidėles nuo saulės.

- ▶ Nuleisdami užuolaidėles nuo saulės įsitikinkite, kad jų judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus prisipausti, nors yra reversavimo funkcija

Reversavimo funkcija dažnai nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus,
- iš naujo ranka užtraukiant užuolaidėlę nuo saulės, tik pasibaigus automatinio reversavimo funkcijai.

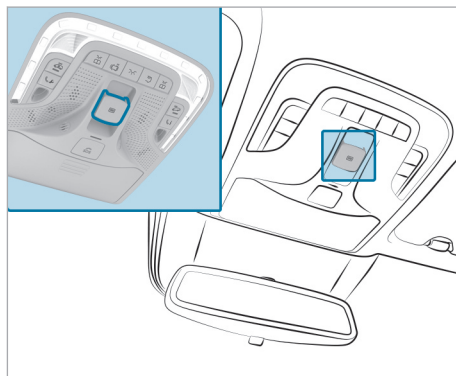
- ▶ Užtraukdami užuolaidėles nuo saulės įsitikinkite, kad jų judėjimo srityje nėra kūno dalių.

- ▶ Kam nors prispaudus, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Vykstant automatiniam uždarymui trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Uždarymo procesas sustabdomas.

Užuolaidėlės nuo saulės atitraukimas ir užtraukimas



Užuolaidėlę nuo saulės užtraukti galite tik tuomet, kai stumdomas stoglangis yra uždarytas.

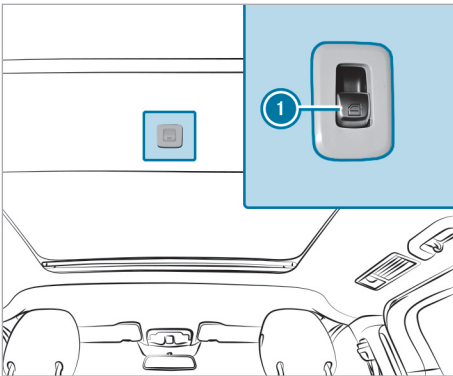
- ▶ **Atidarymas: paspauskite mygtuką** . Užuolaidėlės nuo saulės atitraukiamos, paskui stumdomas stoglangis pasikelia į vėdinimo padėtį.

arba

- ▶ Patraukite mygtuką  atgal. Užuolaidėlės nuo saulės atsitraukia.
- ▶ **Užtraukimas: paspauskite mygtuką**  žemyn. Esant uždarytam stumdomam stoglangiui užuolaidėlės nuo saulės užsitraukia.

Jei spausite arba trauksite mygtuką  įveikdami pasipriešinimo tašką ir paskui atleisite, įjungsite automatinę eigą atitinkama kryptimi. Dar kartą paspaudę arba patraukę galite sustabdyti automatinę eigą.

Užuolaidėlės nuo saulės atitraukimas ir užtraukimas sėdint galinėje salono dalyje



- ▶ Spauskite arba traukite mygtuką ① iki pasipriešinimo taško, kol užuolaidėlės nuo saulės arba stumdomas stoglangis pasieks norimą padėtį.
- ▶ **Automatinė eiga:** patraukite arba paspauskite mygtuką ①, įveikdami pasipriešinimo tašką, ir atleiskite.

Stumdomo stoglangio atidarymo arba uždarymo eiga visada vyksta per fiksuotąją tarpinę padėtį „Vėdinimo padėtis“. Norint atidarymo arba uždarymo eigą atlikti iki galo, reikia mygtuką ① paspausti du kartus.

Problemos dėl stumdomo stoglangio taisymas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus arba pavojus gyvybei iš naujo uždariant stumdomą stoglangį

Iš naujo uždariant stumdomą stoglangį po to, kai jis buvo užblokuotas arba suderintas, stumdomas stoglangis užsidaro didesne arba didžiausia jėga.

Prispaudimo pavojus arba netgi pavojus gyvybei!

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad uždarymo srityje nebūtų jokių kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Jei uždaromas automatiškai, trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Uždarymo procesas sustabdomas.

Stoglangio neįmanoma uždaryti ir priežastis Jums nematoma.

Jei uždaromas stumdomas stoglangis užblokuojamas ir vėl šiek tiek atidaromas:

- ▶ iš karto po užblokavimo dar kartą traukite mygtuką  žemyn iki pasipriešinimo taško tol, kol stumdomas stoglangis užsidarys. Stumdomas stoglangis uždaromas didesne uždarymo jėga.

Jei stumdomas stoglangis vėl užblokuojamas ir šiek tiek atidaromas:

- ▶ iš karto po užblokavimo dar kartą traukite mygtuką  žemyn iki pasipriešinimo taško tol, kol stumdomas stoglangis užsidarys. Stumdomas stoglangis uždaromas be automatinės reversavimo funkcijos.

Apsauga nuo vagysčių

Imobilizatoriaus funkcija

Imobilizatorius apsaugo, kad nebūtų galima Jūsų transporto priemonės užvesti netinkamu raktu.

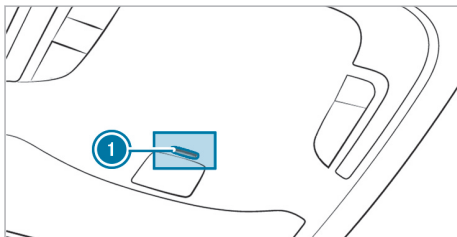
Imobilizatorius automatiškai įjungiamas užgesinus transporto priemonę, o užvedus transporto priemonę imobilizatorius išjungiamas.

EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo)**EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo) veikimas**

Kai įjungta signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo, suveikia vaizdinis ir garsinis įspėjamasis signalas:

- atidarant duris
- transporto priemonę atidarant avariniu raktu
- atidarant variklio dangtį
- atidarant galinį dangtį

Užrakinus raktu, signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo įjungiama automatiškai.

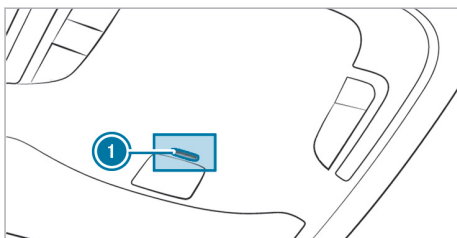


Esant įjungtai EDW, stogo valdymo pulte mirksi kontrolinė lemputė ①.

EDW automatiškai išjungiama tokiais atvejais:

- atrakinus raktu,
- kai raktas įkišamas į uždegimo spynelę

① Net jei nedelsdami išjungiame įspėjimą, pvz., dėl atidarytų durų, signalas neišsijungia iš karto.

Signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo įjungimas ir išjungimas**Įjungimas**

- ▶ Uždarykite visas duris.
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę raktu. Stogo valdymo pulte mirksi kontrolinė lemputė ①.

Išjungimas

- ▶ Transporto priemonę atrakinkite raktu. arba

- ▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Stogo valdymo pulte užgesa kontrolinė lemputė ①.

Įspėjamojo signalo išjungimas

- ▶ Paspauskite rakto mygtuką  arba  . arba

- ▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Signalas išsijungia.

Apsaugos nuo nuvilikimo funkcija

Jei įjungta, pvz., apsauga nuo nuvilikimo, pasikeitus transporto priemonės posvyriui suveikia optinė ir garsinė signalizacija.

Apsaugos nuo nuvilikimo įjungimas ir išjungimas**Sąlygos**

- Durys yra uždarytos.
- Galinis dangtis yra uždarytas.

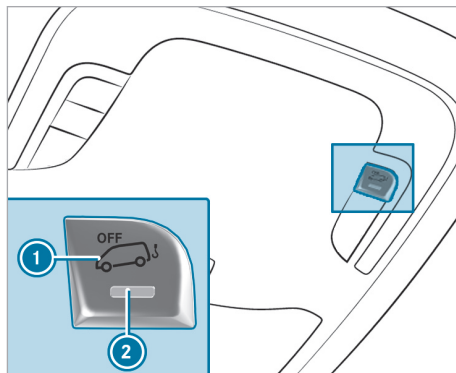
Įjungimas

- ▶ Užrakinkite transporto priemonę raktu. Apsauga nuo nuvilikimo automatiškai aktyvinama maždaug po 50 sekundžių.

Išjungimas

- ▶ Transporto priemonę atidarykite raktu. arba

- ▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Apsauga nuo nuvilikimo išjungta.

Išaktyvinimas

- ▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ Paspauskite mygtuką ①.
- ▶ Atleidus mygtuką, jo kontrolinė lemputė ② šviečia maždaug tris sekundes.
- ▶ Užraskite transporto priemonę raktu.
- ▶ Apsauga nuo nuvilkinimo išaktyvinta.

Apsauga nuo nuvilkinimo lieka neaktyvi tol, kol Jūs iš naujo užrakinsite savo transporto priemonę.

Tokiose situacijose gali suveikti klaidingas aliarmas:

- Perkraunate arba transportuojate, pvz., keltu arba autotransporteriu,
- Pastatote ant judančio pagrindo, pvz., dviejų aukštų garaže.

Tokiose situacijose išjunkite apsaugą nuo nuvilkinimo.

Vidaus apsaugos funkcija

Jei esant įjungtai salono apsaugai atpažįstamas judėjimas transporto priemonės viduje, įsijungia optinis ir akustinis įspėjimas. Taip gali būti, kai, pvz., kažkas nori patekti į transporto priemonės saloną.

Vidaus patalpos apsaugos įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Šoniniai langai yra uždaryti.
- Durys yra uždarytos.
- Galinis dangtis yra uždarytas.

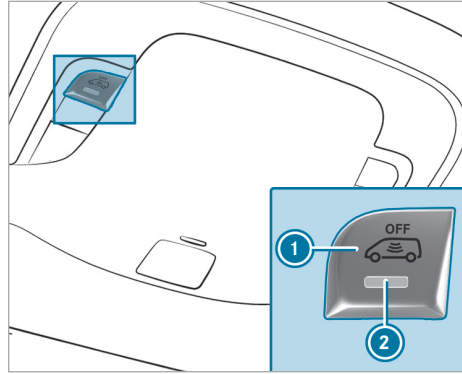
Įjungimas

- ▶ Įsitikinkite, kad ant vidinio veidrodėlio ar į stoge esančias rankenas neįkabinta jokių daiktų, pvz., talismanų ar drabužių pakabų. Taip išvengsite klaidingo įspėjimo.
- ▶ Užraskite transporto priemonę raktu.
- ▶ Salono apsauga įsijungia maždaug po 20 sekundžių.

Išjungimas

- ▶ Transporto priemonę atraskite raktu.
- ▶ arba
- ▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę.
- ▶ Salono apsauga išsijungia automatiškai.

Išaktyvinimas



- ▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ Paspauskite mygtuką ①.
- ▶ Atleidus mygtuką, jo kontrolinė lemputė ② šviečia maždaug tris sekundes.
- ▶ Užraskite transporto priemonę raktu.
- ▶ Salono apsauga išaktyvinta.

Salono apsauga išaktyvinta lieka tol, kol transporto priemonę užrakinate iš naujo.

Tokiose situacijose gali suveikti klaidingas aliarmas:

- Transporto priemonėje lieka žmonės arba gyvūnai.
- Jeigu transporto priemonė pervežama, pvz., keltu arba automobilių transporteriu.

Tokiose situacijose išjunkite vidaus patalpos apsaugą.

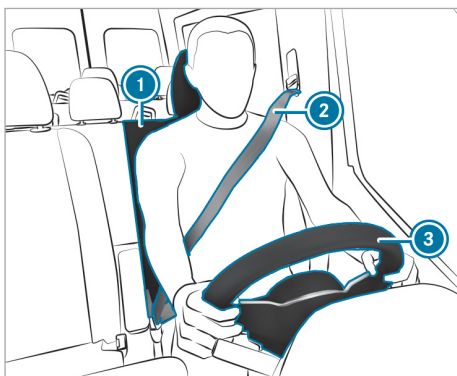
Nurodymai dėl teisingos vairuotojo sėdynės padėties

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.

► Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.



Nustatydami vairą ③, saugos diržą ② ir vairuotojo sėdynę ①, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- sėdite kuo toliau nuo vairuotojo oro pagalvės,
- sėdite stačiai,
- jūsų šlaunys šiek tiek remiasi į sėdynės pagalvę,
- kojos nėra visiškai ištiestos, gerai pasiekiate pedalus,
- jūsų pakaušis akių aukštyje remiasi į vidurinę galvos atramos sritį,
- vairą pasiekiate šiek tiek sulenktomis rankomis,
- kojos gali laisvai judėti,
- visi rodmenys prietaisų skydelyje gerai matomi,

- galite gerai matyti situaciją kelyje,
- saugos diržas gerai priglunda prie kūno ir nueina per pečių vidurį ir juosmens sritį į klubo sąnario išlinkį.

Nurodymai dėl laikymosi rankenų

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl pernelyg didelės laikymosi rankenų apkrovos

Jei visu savo kūno svoriu atsiremsite į laikymosi rankeną arba ją staigiai trauksite, laikymosi rankena gali būti pažeista arba atsilaisvinti nuo įtvirtinimo. Dėl šios priežasties galite susižeisti.

► Laikymosi rankenas naudokite tik sėdimajai padėčiai pakeisti arba įlipant- ir išlipant iš transporto priemonės.

Sėdynės

priekinės sėdynės mechaninis nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, kai sėdynės nustatymus atlieka vaikai

Jeigu vaikai atlieka sėdynės nustatymus, jie gali būti prispaudti, ypač jeigu vaikai yra neprižiūrimi.

- Išlipdami iš transporto priemonės visada palikite ją užrakintą, raktą pasiimkite su savimi.
- Niekada nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
 - Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynę

Reguliuodami sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti keleivį, pvz. prie sėdynės krepinio bėglio.

- ▶ Įsitikinkite, kad, reguliuojant sėdynę, sėdynės judėjimo srityje nėra kūno dalių.

Laikykitės saugos nurodymų, kaip nurodyta skyriuose „Oro pagalvės“ ir „Vaikai transporto priemonėje“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl neužsifiksavusios vairuotojo sėdynės

Vairuotojo sėdynė kelionės metu netikėtai gali pajudėti.

Tokiu būdu galite prarasti transporto priemonės valdymo kontrolę.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, visada įsitikinkite, kad vairuotojo sėdynė užsifiksavo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl pernelyg didelės laikymosi rankenų apkrovos

Jei visu savo kūno svoriu atsiremsite į laikymosi rankeną arba ją staigiai trauksite, laikymosi rankena gali būti pažeista arba atsilaisvinti nuo įtvirtinimo. Dėl šios priežasties galite susižeisti.

- ▶ Laikymosi rankenas naudokite tik sėdimajai padėčiai pakeisti arba įlipant- ir išlipant iš transporto priemonės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Jei atstumas tarp priekinės sėdynės ir prietaisų skydo per mažas, kyla susižeidimo ar mirtinas pavojus

Priekinės oro pagalvės priekyje sėdinčius keleivius gali sužaloti papildomai.

- ▶ Priekinės sėdynės visada nustatykite taip, kad jos būtų kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių.
- ▶ Papildomai laikykitės ir nurodymo, kaip tinkamai nustatyti sėdynę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nėra beveik statmenoje padėtyje, saugos diržas negalės užtikrinti tinkamos keleivio sulaukimo apsaugos smūgio metu.

Tokiu atveju galite praslysti po saugos diržų ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti tinkamai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir peties diržas eitų per pečių vidurį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą- ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- ▶ Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- ▶ Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

Nesumaišykite priekinių ir galinių sėdynių galvos atramų. Kitaip galvos atramų aukščio ir posvyrio negalėsite nustatyti į teisingą padėtį.

Naudodami išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusio stiprintuvo po vairuotojo sėdynę

Transporto priemonės su stiprintuvu po vairuotojo sėdynę:

Važiavimo metu stiprintuvą gali įkaisti.

Jeigu prisiliesite prie stiprintuvo, galite nusideginti.

- ▶ Negriebkite po vairuotojo sėdynę.
- ▶ Vairuotojo sėdynę reguliuokite atsargiai.

! NURODYMAS Sėdynių sugadinimas ir sėdynių šildymo funkcijos pažeidimas dėl skysčių, smalių daiktų ar izoliacinių medžiagų.

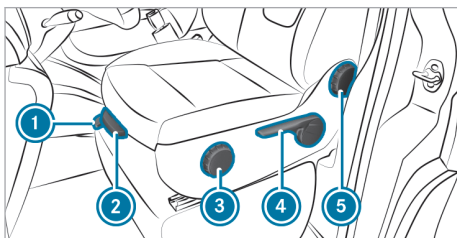
Kad nesugadintumėte sėdynių ir nepažeistumėte sėdynių šildymo funkcijos, laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- ▶ Neišpilkite skysčių ant sėdynių. Jei kas nors išsiliejo ant sėdynių, kuo greičiau jas sausai nuvalykite.
- ▶ Jei sėdynių užvalkalai drėgni arba šlapi, neįjunkite sėdynių šildymo funkcijos.

Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos sėdynėms džiovinti.

- ▶ Valykite sėdynes, kaip rekomenduojama, žr. skyrių „Valymas ir priežiūra“.
- ▶ Ant sėdynių nedėkite sunkių krovinių. Ant sėdynių nedėkite aštrių daiktų, pavyzdžiui, peilių, vinių ar įrankių. Jei įmanoma, sėdynes naudokite tik žmonėms sėdėti.
- ▶ Kai naudojate sėdynių šildymo funkciją, neuždenkite sėdynių izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklodėmis, paltais, krepšiais, užvalkalais, vaikiškomis kėdutėmis arba kėdutėmis su paaukštinimu.

Sėdynės padėtis pagal x ašį nustatymas



- ▶ Patraukite svirtį ① į viršų, o sėdynę stumkite į priekį arba atgal, kol ji atsidurs norimoje padėtyje.
- ▶ Atleiskite svirtį ① o sėdynę stumkite į priekį arba atgal, kol ji užsifiksuos savo vietoje.
- ① Jei priekinė sėdynė sukasi, ① padėtyje esanti svirtis naudojama atblokuoti sukamąją sėdynę. Sėdynės padėties pagal x ašį reguliavimo svirtis tuomet prieš sėdynę pritvirtinama (→ puslapis 75) kaip apkaba.

Sėdynės aukščio nustatymas

- ▶ Svirtį ④ spauskite tol, kol pasieksite norimą sėdynės aukštį.

Sėdynės atlošo nustatymas

- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratuką ⑤ pasukite į priekį. Sėdynės atlošas linksta į priekį.
- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratuką ⑤ pasukite atgal. Sėdynės atlošas linksta atgal.

Sėdynės pagalvės polinkio nustatymas

- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratuką ③ pasukite į priekį. Sėdynės pagalvė priekyje linksta žemyn.

- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratuką ③ pasukite atgal. Sėdynės pagalvė priekyje linksta į viršų.

Sėdynės pagalvės gylio nustatymas

- ▶ Patraukite svirtį ② į viršų ir pastumkite priekinę sėdynės pagalvės dalį į priekį arba atgal.

priekinės sėdynės elektrinis nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, kai sėdynės nustatymus atlieka vaikai

Jeigu vaikai atlieka sėdynės nustatymus, jie gali būti prispausti, ypač jeigu vaikai yra nepriežiūrimi.

- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės visada palikite ją užrakintą, raktą pasiimkite su savimi.
- ▶ Niekada nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros.

Sėdynes galima nustatyti, kai ištrauktas raktas ir atidarytos durys.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.

- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidedkite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynę

Reguliuodami sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti keliavį, pvz. prie sėdynės kreipiamojo bėgelio.

- ▶ Įsitikinkite, kad, reguliuojant sėdynę, sėdynės judėjimo srityje nėra kūno dalių.

Laikykitės saugos nurodymų, kaip nurodyta skyriuose „Oro pagalvės“ ir „Vaikai transporto priemonėje“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl pernelyg didelės laikymosi rankenų apkrovos

Jei visu savo kūno svoriu atsiremsite į laikymosi rankeną arba ją staigiai trauksite, laikymosi rankena gali būti pažeista arba atsilaisvinti nuo įtvirtinimo. Dėl šios priežasties galite susižeisti.

- ▶ Laikymosi rankenas naudokite tik sėdimajai padėčiai pakeisti arba įlipant- išlipant iš transporto priemonės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Jei atstumas tarp priekinės sėdynės ir prietaisų skydo per mažas, kyla susižeidimo ar mirtinas pavojus

Priekinės oro pagalvės priekyje sėdinčius keleivius gali sužaloti papildomai.

- ▶ Priekinės sėdynės visada nustatykite taip, kad jos būtų kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių.
- ▶ Papildomai laikykitės ir nurodymo, kaip tinkamai nustatyti sėdynę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nėra beveik statmenoje padėtyje, saugos diržas negalės užtikrinti tinkamos keleivio sulaukymo apsaugos smūgio metu. Tokiu atveju galite praslysti po saugos diržų ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti tinkamai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir peties diržas eitų per pečių vidurį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą- ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- ▶ Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- ▶ Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

Nesumaišykite priekinių ir galinių sėdynių galvos atramų. Kitaip galvos atramų aukščio ir posvyrio negalėsite nustatyti į teisingą padėtį.

Naudodami išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusio stiprintuvo po vairuotojo sėdynę

Transporto priemonės su stiprintuvu po vairuotojo sėdynę:

Važiavimo metu stiprintuvą gali įkaisti.

Jeigu prisiliesite prie stiprintuvo, galite nusideginti.

- ▶ Negriebkite po vairuotojo sėdynę.
- ▶ Vairuotojo sėdynę reguliuokite atsargiai.

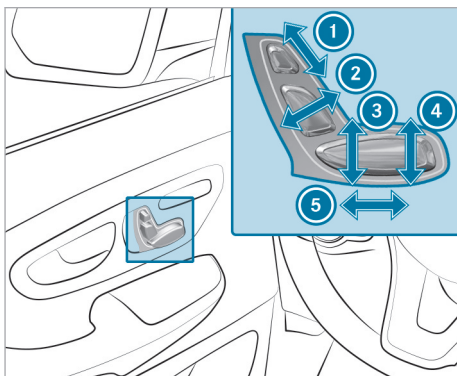
📌 NURODYMAS Sėdynių sugadinimas ir sėdynių šildymo funkcijos pažeidimas dėl skysčių, smalių daiktų ar izoliacinių medžiagų.

Kad nesugadintumėte sėdynių ir nepažeistumėte sėdynių šildymo funkcijos, laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- ▶ Neišpilkite skysčių ant sėdynių. Jei kas nors išsiliejo ant sėdynių, kuo greičiau jas sausiai nuvalykite.
- ▶ Jei sėdynių užvalkalai drėgni arba šlapi, neįjunkite sėdynių šildymo funkcijos. Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos sėdynėms džiovinti.
- ▶ Valykite sėdynes, kaip rekomenduojama, žr. skyrių „Valymas ir priežiūra“.
- ▶ Ant sėdynių nedėkite sunkių krovinių. Ant sėdynių nedėkite aštrių daiktų, pavyzdžiui, peilių, vinių ar įrankių. Jei įmanoma, sėdynes naudokite tik žmonėms sėdėti.
- ▶ Kai naudojate sėdynių šildymo funkciją, neuždenkite sėdynių izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklodėmis, paltais, krepšiais, užvalkalais, vaikiškomis kėdutėmis arba kėdutėmis su paaukštinimu.

Sąlygos

- Transporto priemonė įjungta arba atidarytos durys.

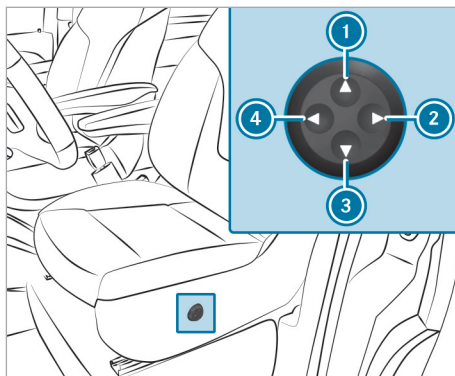


- ① Galvos atramos aukščio reguliavimas
- ② Sėdynės atlošo polinkio reguliavimas
- ③ Sėdynės aukščio reguliavimas
- ④ Sėdynės pagalvės polinkio reguliavimas
- ⑤ Sėdynės padėties pagal x ašį reguliavimas

► Sėdynę nustatykite durų dangoje esančiais mygtukais ① – ⑤.

Jei jau išjungėte transporto priemonę, atrakinę transporto priemonę galite dar 30 sekundžių nustatyti sėdynes, pvz., įprastam įlipimui.

- ① **Transporto priemonės su „PRE-SAFE®“:** kai naudojama „PRE-SAFE®“, priekinio keleivio sėdynė automatiškai nustatoma iš nepatogios padėties į patogesnę. Tik pasitraukus iš pavojingos padėties vėl galima nustatyti priekinio keleivio sėdynę. Informacijos apie sistemą rasite ties „PRE-SAFE®“ sistema“ (→ puslapis 37).
- ② Sėdynių nustatymus išsaugoti galima su atminties funkcija (→ puslapis 74).

4 padėčių lordozės atramos nustatymas

- ① Aukščiau
- ② Silpniau
- ③ Žemiau
- ④ Stipriau

► Mygtukais nuo ① iki ④ atlošo išgaubimą individualiai pritaikykite prie stuburo.

Atminties funkcijos valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus naudojant atminties funkciją važiavimo metu

Jei važiuodami vairuotojo pusėje naudojate atminties funkciją, atliekant nustatymus, transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

► Atminties funkcija vairuotojo pusėje naudokitės tik, kai transporto priemonė stovi.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus sėdynę nustatant su atminties funkcija

Kai atminties funkcija nustato sėdynę, Jūs ir kiti transporto priemonėje esantys keleiviai – ypač vaikai – galite būti prispausti.

- Reguliuodami atminties funkciją įsitinkite, kad keleiviai visas kūno dalis patraukė iš sėdynės judėjimo srities.
- Jei kas nors prispaustas, nedelsdami atleiskite atminties funkcijos mygtuką. Nustatymas sustabdomas.

⚠️ [SPĖJIMAS] Prispaudimo pavojus atminties funkciją įjungus vaikams

Jei vaikai įjungia atminties funkciją, jie gali būti prispausti, ypač tuomet, jei jie palikti be priežiūros.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Atminties funkcija galima naudotis esant išjungtai transporto priemonei.

❗ NURODYMAS Sėdynių pažeidimas nustatant į išsaugotą padėtį

Sėdynė, nustatoma iš gulsčios į išsaugotą, gali susidurti su kitomis transporto priemonės dalimis.

Taip galite pažeisti sėdynę.

- ▶ Prieš nustatydami į išsaugotą padėtį, pakelkite sėdynės atlošą.

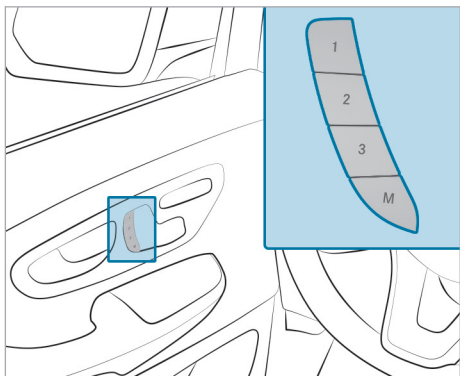
Sėdynės nustatymų išsaugojimas

- ❗ **Transporto priemonės su liukso klasės galine sėdyne:** Atminties funkcija priekinėse sėdynėse naudojama identyškai. Yra dvi išsaugojimo vietos.

Naudojantis atminties funkcija, galima išsaugoti trijų asmenų sėdynių nustatymus ir jais pasinaudoti.

Vienoje atminties talpoje išsaugomi šie nustatymai:

- Sėdynės, atlošo ir galvos atramos padėtis
- Vairuotojo pusėje, papildomai abiejų išorinių veidrodėlių padėtis



- ▶ Nustatykite sėdynę į norimą padėtį.
- ▶ Išorinius veidrodėlius nustatykite į norimą padėtį.
- ▶ Paspauskite atminties mygtuką **[M]** ir paskui per tris sekundes paspauskite rezervuotos atminties mygtuką **[1]**, **[2]** arba **[3]**. Pasigirsta signalas. Nustatymai išsaugoti.
- ▶ **Atšaukimas:** Paspauskite ir laikykite paspaustą reikiama išsaugojimo vietos mygtuką **[1]**, **[2]** arba **[3]**, kol sėdynė ir išoriniai veidrodėliai bus nustatyti į išsaugotą padėtį.

priekinių sėdynių pasukimas

⚠️ [SPĖJIMAS] Sužalojimo pavojus arba pavojus gyvybei dėl neužfiksuotos vairuotojo- ir priekinio keleivio sėdynės

Šioje situacijoje įtempimo sistemos negalės apsaugoti, kaip numatyta.

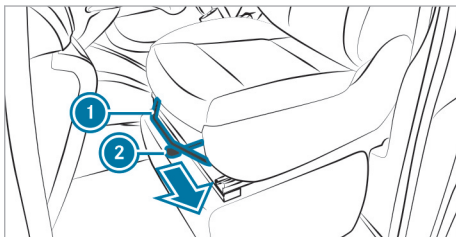
- ▶ Vairuotojo- ir priekinio keleivio sėdynę užfiksuokite važiavimo kryptimi, tik paskui paleiskite transporto priemonę.

❗ NURODYMAS Sėdynių sugadinimas atsitrengus į gretimas transporto priemonės dalis

Sukant sėdynes, sėdynės gali atsitrengti į gretimas transporto priemonės dalis.

Taip galima sugadinti sėdynes.

- ▶ Įsitikinkite, kad sėdynėms pasukti yra pakankamai vietos.

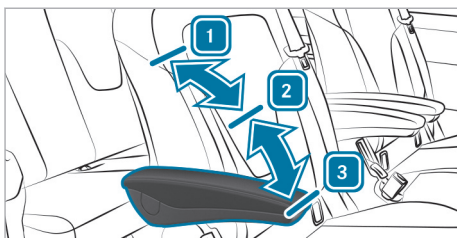


Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynes galite pasukti 50° ir 180°. Sėdynės užsifiksuoja važiavimo kryptimi ir kryptimi, kur yra priešinga važiavimo kryptčiai bei 50° išlipimo link.

- ▶ Kad sėdynei sukantis ji neatsitrengtų į durų dangą, atidarykite atitinkamas priekines duris.

- ▶ Nustatykite vairą taip, kad būtų pakankamai laisvos erdvės vairuotojo sėdnei pasukti ir nustatyti (→ puslapis 98).
- ▶ Svirtį ① paspauskite rodyklės kryptimi. Sukimo įtaisas atblokuotas.
- ▶ Sėdynę pasukite norima kryptimi.
- ▶ Jei yra grėsmė, kad sėdynė gali atsitrinti į vidurio konsolę ar B koloną, svirtį ② patraukite į viršų ir priekinę sėdynę atitinkamai patraukite į priekį arba atgal. Tada svirtį ② atleiskite.
- ▶ Pasiekus norimą padėtį, įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo sukimo kryptimi ir kryptimi palei x ašį.

porankių nustatymas



- ▶ Porankį atlenkite į viršų daugiau nei 45° į ② padėtį. Porankis atblokuotas.
- ▶ Palenkite porankį iki galo į priekį ③.
- ▶ Lenkite porankį lėtai į viršų į norimą padėtį.
- ▶ **Porankio atlenkimas į viršų:** prireikus porankį atlenkite į viršų didesniu nei 90° į ① padėtį.

Galinės sėdynės ir galinis sėdimasis suolelis

■ nurodymai dėl galinių sėdynių ir jų viršutinių laikymosi rankenų

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl pernelyg didelės laikymosi rankenų apkrovos

Jei visu savo kūno svoriu atsiremsite į laikymosi rankeną arba ją staigiai trauksite, laikymosi rankena gali būti pažeista arba atsilaisvinti nuo tvirtinimo. Dėl šios priežasties galite susižeisti.

- ▶ Laikymosi rankenas naudokite tik sėdimajai padėčiai pakeisti arba įlipant- ir išlipant iš transporto priemonės.

Jūsų transporto priemonės galinėje salono dalyje gali būti tokios sėdynės ir tokie sėdimieji suoleliai:

- standartinė galinė sėdynė,
- galinė sėdynė „Luxus“,
- komfortiškas galinis sėdimasis suolelis,
- sėdynės ir gulto kombinacija.

Sėdimosio suolelio tvirtinimo elementai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

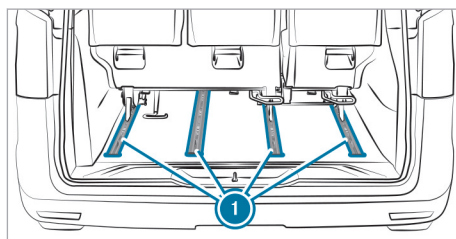
⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimosio suolelio

Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Kad sėdynės saugiai užsifiksuotų, sėdynės inkarai ant automobilio pagrindo turi būti be purvo ir svetimkūnių.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinės kilpos neįtrauktos į sėdynės kojėlę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.



Sėdynės bėgelių sistema su greituoju užraktu (pavyzdys)

Sėdynės bėgelių sistemos kreipiamieji bėgeliai ① gali būti naudojami šiems tikslams:

- iki dviejų galinių sėdynių eilių tvirtinimui,
- abiejų galinių sėdynių eilių tvirtinimui „vis-a-vis“,

- galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių tvirtinimui,
- galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių perstūmimui.

i Išmontuojant galinį sėdimą suolėlį arba sėdynę, kreipiamajame bėgelyje gali pasislinkti sėdynės pavaža. Tokiu atveju sėdynės pavažos kreipiamuosiuose bėgeliuose nebus lygiagrečioje padėtyje. Negalėsite sumontuoti atitinkamų sėdynių. Sėdynės pavažą paslinkti be pažeidimo pavojaus galima tik naudojant specialų įrankį arba specializuotose dirbtuvėse. Įrankį galima įsigyti kaip „Mercedes-Benz“ priedą arba sėdynės ir gulto kombinacijos komponentą.

Sėdynių modeliai

⚠ ĮSPĖJIMAS Sužalojimo pavojus dėl netinkamai įmontuotų galinių sėdimųjų suolelių

Netinkamai sumontavus galinius sėdimuosius suolelius, juose integruoti saugos įtaisai negali apsaugoti taip, kaip numatyta.

- ▶ Galinius sėdimuosius suolelius montuokite, kaip aprašyta.
- ▶ Naudokite tik Jūsų transporto priemonėi patvirtintus galinius sėdimuosius suolelius.

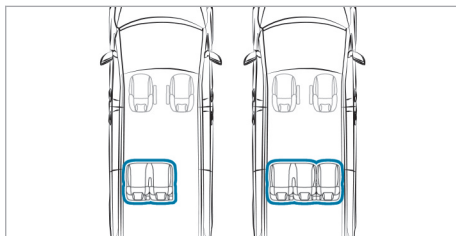
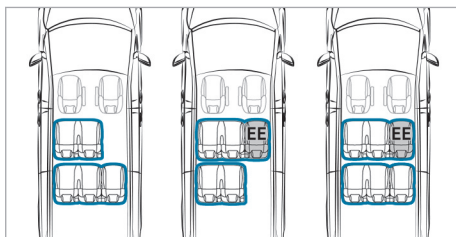
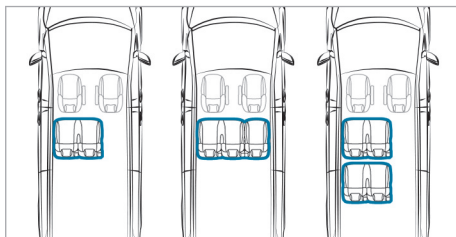
Atsižvelgdami į sėdynės tvirtinimo elementų tipą, ant automobilio pagrindo galima montuoti šių modelių sėdynes:

- galiniai sėdimieji suoleliai su dviem arba trim sėdėjimo vietomis,
- pavienės galinės sėdynės,
- sėdynės ir gulto kombinacija su trimis sėdėjimo vietomis.

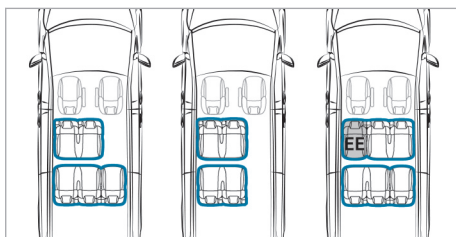
Atsižvelgiant į transporto priemonės įtaisus, galinius sėdimuosius suolelius ir galines sėdynes galima montuoti pirmoje ir (arba) antroje galinių sėdynių eilėje.

Pavaizduoti sėdynių modeliai leidžiami tik tuomet, jei įvykdytos saugumą užtikrinančios sąlygos. Kiti sėdynių modeliai nėra leistini ir gali kelti pavojų keleivių saugumui.

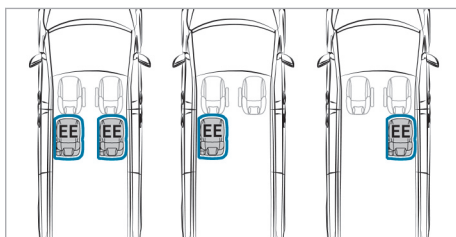
Jei naudojamos tik vienvietės sėdynės, galinės sėdynės gali būti montuojamos važiavimo kryptimi, naudojant bet kokius derinius ir įrangą.

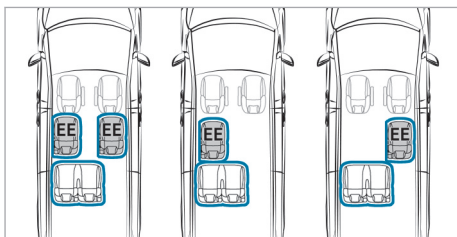
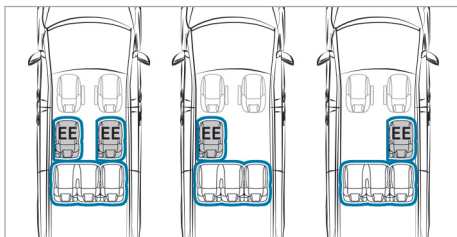


Sėdynių modeliai važiavimo kryptimi

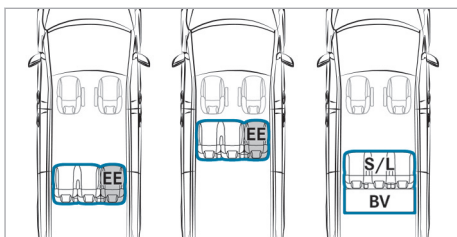
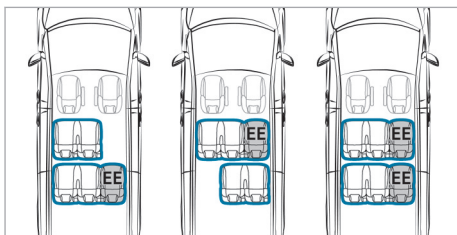
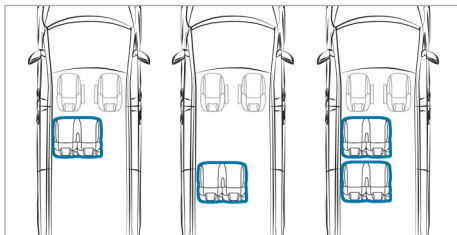


Galinių sėdimųjų suolelių sėdynių modeliai „Vis-a-vis“ padėtyje

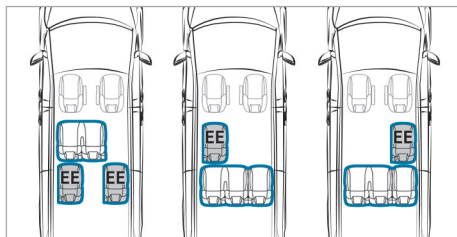




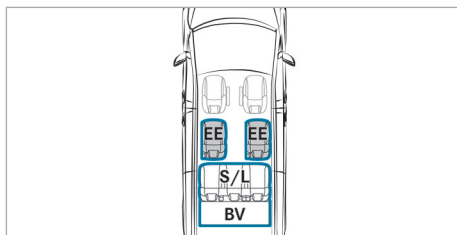
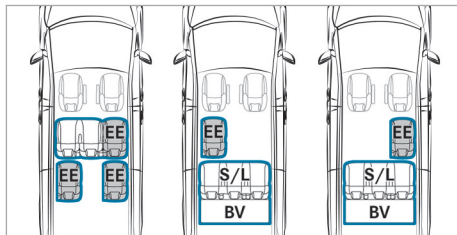
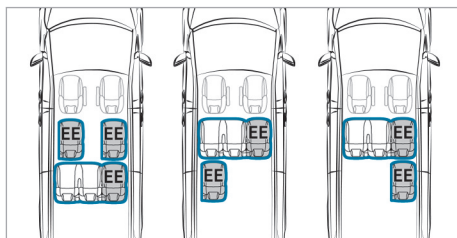
Galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių modeliai važiavimo kryptimi



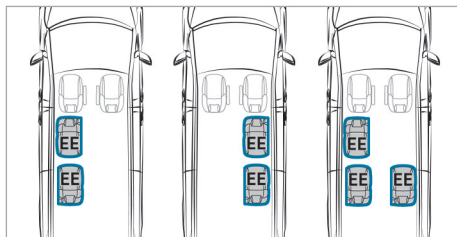
Galinių sėdimųjų suolelių modeliai važiavimo kryptimi

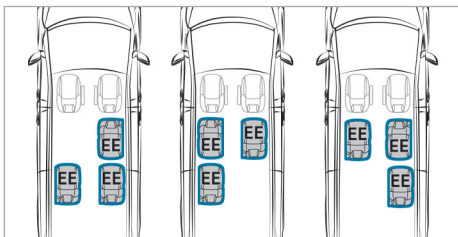


Galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių modeliai važiavimo kryptimi, 1 dalis

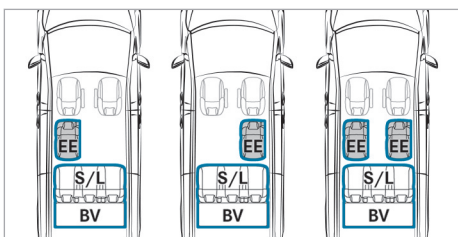
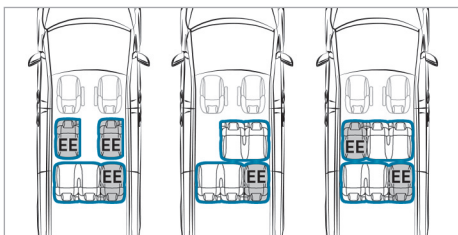
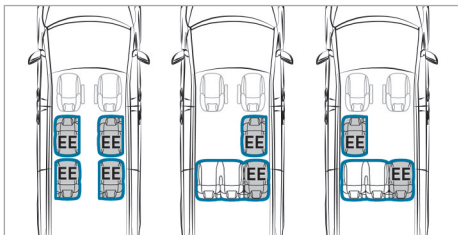


Galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių modeliai važiavimo kryptimi, 2 dalis





Sėdynių modeliai „Vis-a-vis“ padėtyje, 1 dalis



Sėdynių modeliai „Vis-a-vis“ padėtyje, 2 dalis

EE Įlipimo ir išlipimo pagalbinis įtaisas EASY-ENTRY

S/L Sėdynės ir gulto kombinacija

BV Lovos pailginimas

Jei paveikslėlyje galinis sėdimasis suolelis arba galinė sėdynė pažymėta EE, vadinasi, nurodytoje padėtyje galinis sėdimasis suolelis arba galinė sėdynė turi būti montuojama su įlipimo ir išlipimo pagalbinio įtaiso EASY-ENTRY.

Jei galinis sėdimasis suolelis nėra pažymėtas, vadinasi, nurodytoje padėtyje jis montuojamas su EASY-ENTRY arba be jo.

Užtikrinami galinių sėdynių saugumą, atsižvelkite į šias sąlygas:

- naudokite tik tokias galines sėdynes ir galinius sėdimuosius suolelius, kuriuos leidžiama naudoti Jūsų transporto priemonėje,
- galinę sėdynę arba galinį sėdimą suolelį galima montuoti prieš važiavimo kryptį tada, kai visos sėdimosios vietos yra vienos priešais kitas – „Vis-a-vis“ padėtis,
- „Luxus“ galines sėdynes montuoti galima tik pirmoje galinių sėdynių eilėje ir važiavimo kryptimi.
- Transporto priemonės su sėdynių bėgelių sistema ant automobilio pagrindo:
 - sėdynės ir gulto kombinacijos (S/L) negalima montuoti kartu su sėdimaisiais suoleliais,
 - keleiviai gali naudoti sėdimąsias vietas tik tada, kai galinė sėdynė ir (arba) galinis sėdimasis suolelis yra tinkamai užfiksuoti (→ puslapis 81).

Įlipimo ir išlipimo pagalbinio įtaiso EASY-ENTRY naudojimas (galinis sėdimasis suolelis)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimosio suolelio

Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

► Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiamieji bėgeliai ir tvirtinimo elementai transporto priemonės dugne visada turi būti švarūs ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus galinio sėdimosio suolelio užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant galinį sėdimąjį suolelį

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti transporto priemonės keleivį, pvz., prie galinio sėdimosio suolelio kreipiamojo bėgelio.

- ▶ Įsitinkinkite, kad reguliuojant galinį sėdimąjį suolelį, jo judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužsifiksavirusio galinio sėdimojo suolelio

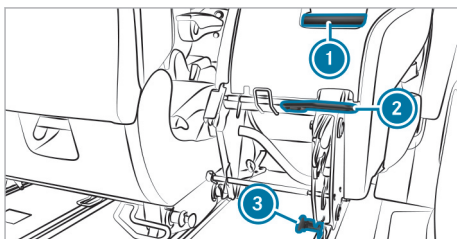
Galinis sėdimasis suolelis neužsifiksuoja lenkimo į priekį metu. Galinį sėdimąjį suolelį galima iš karto nulenkti atgal, pvz., greitėjant, stabdant, staiga keičiant kryptį ar įvykus nelaimingam atsitikimui.

Galima prispausti žmones, esančius galinio sėdimojo suolelio judėjimo srityje.

- ▶ Į priekį nulenktą galinį sėdimąjį suolelį prieš važiavimą visada nulenkite atgal.
- ▶ Įsitinkinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užsifiksavo.

EASY-ENTRY įtaiso nulenkimas ir atlenkimas

Jei galinio sėdimojo suolelio EASY-ENTRY dalį palenksite į priekį, įlipti arba išlipti bus lengviau.



Galinis sėdimasis suolelis su EASY-ENTRY (patogaus galinio sėdimojo suolelio pavyzdys)

- ① Rankena
 - ② EASY-ENTRY atblokovimo rankenėlė
 - ③ Atblokovimo rankenėlė, priekinės sėdynės kojelės
- ▶ EASY-ENTRY atblokovimo rankenėlę ② patraukite į viršų.
 - ▶ EASY-ENTRY įtaisą rankena ① nulenkite į priekį.
 - ▶ **EASY-ENTRY įtaiso nulenkimas atgal:** EASY-ENTRY įtaisą lenkite atgal, kol užsifiksuos sėdynės tvirtinimo elementai. Kontrolinės kilpos nebematyti.
 - ① EASY-ENTRY įtaisas užsifiksavo tinkamai, jei išgirstate, kaip sėdynės kojelė užsifiksuoja, kontrolinės kilpos nebesimato ir ji visa įtraukta į sėdynės kojelę.

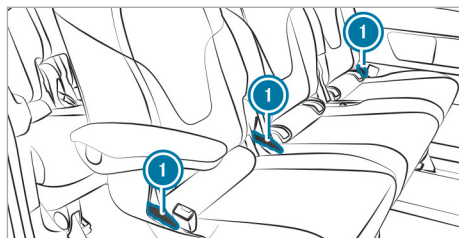
EASY-ENTRY įtaiso išmontavimas

- ▶ Atlenkite sėdynės atlošą (patogus galinis sėdimasis suolelis).
- ▶ EASY-ENTRY atblokovimo rankenėlę ② patraukite į viršų.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą laikymosi rankena ① nulenkite į priekį.
- ▶ Priekinių sėdynės kojų atblokovimo rankenėlę ③ patraukite į viršų.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą toliau lenkite į priekį.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą patraukdami į viršų ištraukite iš tvirtinimo elemento.

EASY-ENTRY įtaiso įmontavimas

- ▶ Priekinę EASY-ENTRY įtaiso sėdynės kojelę uždėkite ant sėdynės tvirtinimo elementų ir užfiksukite.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą nulenkite atgal. Girdėti, kaip užsifiksuoja galinė EASY-ENTRY įtaiso sėdynės kojelė. Kontrolinės kilpos prie sėdynės kojelės daugiau nematyti.
- ① EASY-ENTRY įtaisas užsifiksavo teisingai, jei išgirstate, kaip sėdynės kojelė užsifiksuoja, kontrolinės kilpos nebesimato ir ji visa įtraukta į sėdynės kojelę.
- ▶ Sėdynės atlošą nulenkite atgal į sėdimąją padėtį (patogus galinis sėdimasis suolelis).

■ sėdynės atlošo nustatymas (patogus galinis sėdimasis suoliukas)



Nustatyti galima tik patogaus galinio sėdimo suolelio sėdynių atlošus.

- ▶ Sėdynės atlošo atblokovimo rankenėlę ① patraukite į viršų ir laikykite.
- ▶ Sėdynės atlošą nustatykite į norimą padėtį.
- ▶ Atleiskite sėdynės atlošo atblokovimo rankenėlę ① ir šiek tiek pajudinkite sėdynės atlošą. Sėdynės atlošas užsifiksuoja.

Galinio sėdimojo suolelio perstūmimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant galinį sėdimąjį suolėlį

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti transporto priemonės keleivį, pvz., prie galinio sėdimojo suolelio kreipiamojo bėgelio.

- ▶ Įsitikinkite, kad reguliuojant galinį sėdimąjį suolėlį, jo judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti perstumiant galinę sėdynę važiavimo metu

Jeigu važiavimo metu perstumiate galinę sėdynę, ji gali netikėtai staigiai pasislinkti, pvz., stabdant.

Galite prispausti ir atsitrekti į transporto priemonės salono dalis ar kitus keleivius.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis po perstūmimo užsifiksavo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti, jeigu langų oro pagalvės neužtikrina apsauginio poveikio

Jeigu nuo sėdynės nulipate pažymėtoje srityje, oro pagalvės prie langų gali nebeužtikrinti optimalaus apsauginio poveikio.

Oro pagalvių prie langų apsauginis poveikis sumažėja ir gali apskritai jo neužtikrinti.

- ▶ Galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis pažymėtoje srityje turi užsifiksuoti ant kreipiamojo bėgelio.

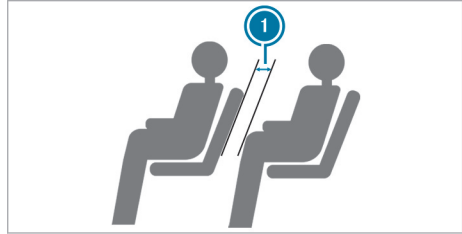
⚠️ ĮSPĖJIMAS Sužalojimo pavojus dėl per mažo atstumo tarp transporto priemonės keleivių ir priekinės sėdynės

Jeigu galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis yra už žymų ant kreipiamojo bėgelio, transporto priemonės keleiviai galva gali atsitrekti į priekinę sėdynę.

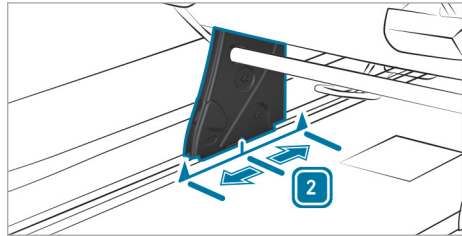
- ▶ Tarp transporto priemonės keleivio kelių ir priešais jį esančios sėdynės turi būti ne mažesnis nei 5 cm atstumas.

Sąlygos

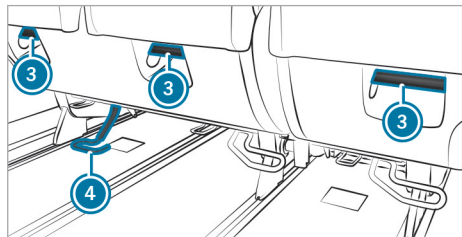
- Transporto priemonės dugne įrengta sėdynės bėgelių sistema.



Tarp transporto priemonės keleivio kelių ir priešais jį esančios sėdynės turi būti ne mažesnis nei 5 cm atstumas.



Pagal pagrindinę padėtį **2** galinį sėdimąjį suolėlį viduryje sėdinčiam keleiviui galite pastumti atitinkamai 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį į tai, kad viduryje sėdinčiam keleiviui erdvės keliams sumažėja, ir tai padidina sužalojimo pavojų stabdant.



Galinį sėdimąjį suolėlį pastumti galima tik tada, kai ant jo niekas nesėdi. Jeigu įmanoma, galinį sėdimąjį suolėlį stumkite dviese.

- ▶ Nustatymo išilgine kryptimi išblokavimo rankenėlę **4** patraukite į viršų.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį už rankenų **3** pastumkite į norimą padėtį.

- ▶ Atleiskite išblokavimo rankenėlę ④. Išblokavimo rankenėlė ④ vėl sugrįžta į pradinę padėtį apačioje.
- ▶ Įsitikinkite, kad visos pavažos nustatymui išilgine kryptimi abiejose pusėse girdimai užsifiksavo. Galinio sėdimojo suolelio daugiau nepavyks pastumti.

galinio sėdimo suolelio nulenkimas į priekį ir atgal

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimojo suolelio

Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus galinio sėdimo suolelio užsifiksavimas.

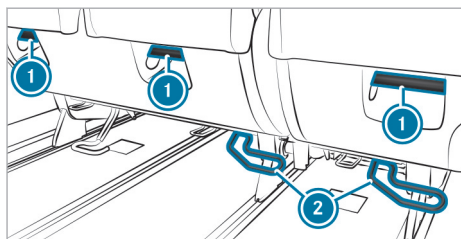
Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužsifiksavirusio galinio sėdimojo suolelio

Galinis sėdimasis suolelis neužsifiksuoja lenkimo į priekį metu. Galinį sėdimąjį suolelį galima iš karto nulenkti atgal, pvz., greitėjant, stabdant, staiga keičiant kryptį ar įvykus nelaimingam atsitikimui.

Galima prispausti žmones, esančius galinio sėdimojo suolelio judėjimo srityje.

- ▶ Į priekį nulenktą galinį sėdimąjį suolelį prieš važiavimą visada nulenkite atgal.
- ▶ Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užsifiksavo.



- ▶ Išmontuokite galvos atramas (→ puslapis 94).
- ▶ Transporto priemonės su patogiu galiniu sėdimu suoleliu: sėdimą suolelį galima atversti į priekį (→ puslapis 80).
- ▶ Galinio sėdynės tvirtinimo elemento atbloka-vimo rankenėlės ② patraukite į viršų.
- ▶ Paimkite galinį sėdimą suolelį už rankenų ① ir nulenkite į priekį.

patogaus galinio sėdimojo suolelio įmontavimas ir išmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimojo suolelio

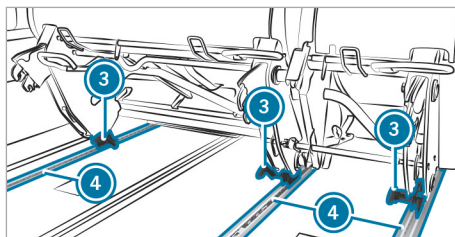
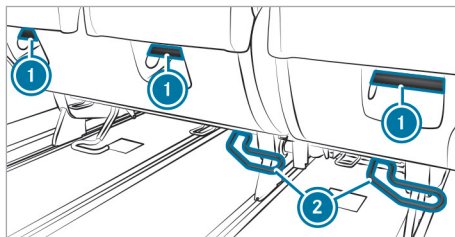
Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Galinius sėdynių tvirtinimo elementus ant transporto priemonės grindų laikykite švarius ir saugokite nuo daiktų, kad būtų užtikrintas saugus galinio sėdimojo suolelio užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

Galinio sėdimojo suolelio išmontavimas



❗ Transporto priemonėse su sėdynių bėgelių sistema atskleškite galinius sėdimuosius suolelius, išimkite ir atvirkštine eilės tvarka vėl sumontuokite tik pažymėtoje pagrindinėje padėtyje (→ puslapis 81).

- ▶ Įsitinkinkite, kad visos pavažos nustatymui išilgine kryptimi abiejuose šonuose girdimai užsifiksavo. Galinio sėdimojo suolelio daugiau negalima pastumti.
- ▶ Palenkite galinį sėdimąjį suolėlį į priekį (→ puslapis 82).
- ▶ Patraukite atblokavimo rankenėles ③ į viršų.
- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį suimkite už laikymosi rankenų ① ir iškelkite iš sėdynės tvirtinimo elementų ④.

❗ Jei antrąją galinių sėdynių eilę reikia išmontuoti arba paversti, sėdynę arba sėdimąjį suolėlį pirmoje galinių sėdynių eilėje pirmiausia reikia nulenkti į priekį, taip apsaugosite nuo sėdynių sugadinimo.

Galinio sėdimojo suolelio įmontavimas

- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį suimkite už laikymosi rankenų ① ir priekyje iš viršaus įstrižai įstatykite į priekinius sėdynės tvirtinimo elementus ④.
- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį nulenkite atgal ir palaukite, kol užsifiksuos. Atblokavimo rankenėles ② užlenkite į apačią transporto priemonės dugno kryptimi.
- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį atlenkite atgal į sėdynės padėtį.

Galinio sėdimojo suolelio galinės sėdynės kojelės yra tinkamai užfiksuotos, jei išgirstate, kaip užsifiksuoja sėdynės kojelės, jei daugiau nebematyti kontrolinių kilpų prie sėdynės kojelių ir jos visos yra įtrauktos.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį pastumkite į pagrindinę padėtį (→ puslapis 81).

Įlipimo ir išlipimo pagalbinio įtaiso EASY-ENTRY naudojimas (galinė sėdynė)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitinkinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus sėdynių užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jeif reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keleivį.

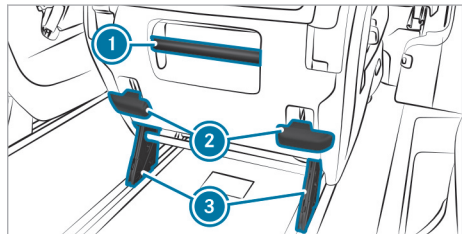
- ▶ Įsitinkinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužfiksuotos sėdynės

Sėdynė atlenkus į priekį neužsifiksuoja. Sėdynė gali iš karto atsilenkti atgal, pvz. greitėjant, stabdant, staigiai keičiant kryptį arba įvykus eismo įvykiui.

Galima prispausti žmones, esančius sėdynės judėjimo srityje.

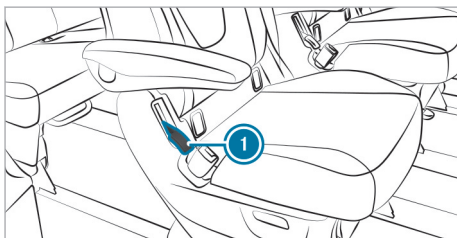
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, vieną į priekį atlenktą sėdynę visada atlenkite atgal.
- ▶ Įsitinkinkite, kad sėdynė užsifiksavo.



Jeif galinę sėdynę nulenksite į priekį, įlipti arba išlipti bus lengviau.

- ▶ **Galinės sėdynės nulenkimas į priekį:** vieną iš dviejų EASY-ENTRY ② atblokavimo rankenėlių patraukite į viršų ir galinę sėdynę nulenkite į priekį.
- ▶ **Galinės sėdynės užlenkimas atgal:** galinę sėdynę už laikymosi rankenos ① lenkite atgal, kol ji užsifiksuos sėdynės tvirtinimo elementuose. Kontrolinės kilpos ③ nebematyti, ji visa įtraukta į sėdynės atramą.

■ Sėdynės atlošo nustatymas (galinė sėdynė)



- ▶ Sėdynės atlošo atblokovimo rankenėlę ① patraukite į viršų ir laikykite.
- ▶ Sėdynės atlošą nustatykite į norimą padėtį.
- ▶ Atleiskite sėdynės atlošo atblokovimo rankenėlę ① ir šiek tiek pajudinkite sėdynės atlošą. Sėdynės atlošas užsifiksuoja.

■ Galinės sėdynės perstūmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keleivį.

- ▶ Įsitinkinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti perstumiant galinę sėdynę važiavimo metu

Jeigu važiavimo metu perstumiate galinę sėdynę, ji gali netikėtai staigiai pasislinkti, pvz., stabdant.

Galite prispausti ir atsitrengti į transporto priemonės salono dalis ar kitus keleivius.

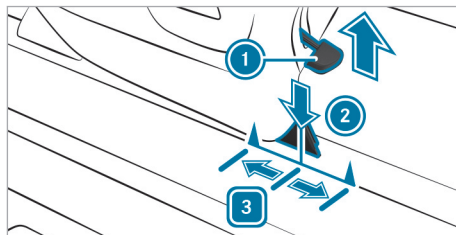
- ▶ Galinę sėdynę stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitinkinkite, kad galinė sėdynė po perstūmimo užsifiksuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti, jeigu langų oro pagalvės neužtikrina apsauginio poveikio

Jeigu nuo sėdynės nulipate pažymėtoje srityje, oro pagalvės prie langų gali nebeužtikrinti optimalaus apsauginio poveikio.

Oro pagalvių prie langų apsauginis poveikis sumažėja ir gali apskritai jo neužtikrinti.

- ▶ Galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis pažymėtoje srityje turi užsifiksuoti ant krepiamojo bėgelio.



- ① Išblokovimo rankenėlės nustatymas išilgine kryptimi
- ② Sėdynės padėties žyma
- ③ Pagrindinės padėties žyma

Pagal pagrindinę padėtį ③ galinės sėdynės viduryje sėdinčiam keleiviui galite pastumti atitinkamai 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį į tai, kad viduryje sėdinčiam keleiviui erdvės keliams sumažėja, ir tai padidina sužalojimo pavojų stabdant.

- ▶ Atblokovimo rankenėlę ① patraukite rodyklės kryptimi.
- ▶ Galinę sėdynę pastumkite į norimą padėtį, kai išblokovimo rankenėlė yra ištraukta.
- ▶ Išblokovimo rankenėlę ① atleiskite.
- ▶ Galinę sėdynę judinkite į priekį ir atgal, kad pavaža abiejose pusėse tinkamai užsifiksuotų. Sėdynė daugiau negali judėti.

■ galinės sėdynės nulenkimas į priekį ir atgal

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keleivį.

- ▶ Įsitinkinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksuos

Jeigu sėdynė neužsifiksuos, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitinkinkite, kad visos sėdynės užsifiksuos, kaip aprašyta.

Sėdynės krepiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus sėdynių užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra

netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužfiksuotos sėdynės

Sėdynė atlenkus į priekį neužsifiksuoja. Sėdynė gali iš karto atsilenkti atgal, pvz. greitėjant, stabdant, staigiai keičiant kryptį arba įvykus eismo įvykiui.

Galima prispausti žmones, esančius sėdynės judėjimo srityje.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, vieną į priekį atlenktą sėdynę visada atlenkite atgal.
- ▶ Įsitinkinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

! NURODYMAS Sulankstomo stalo arba porankio sugadinimas galinių sėdynių užlenkimo arba atlenkimo metu

Jeigu galinių sėdynių užlenkimo arba atlenkimo metu sulankstomas stalas nenustatytas iki pat galo, galima sugadinti patį sulankstomą stalą ir (arba) galinės sėdynės porankį.

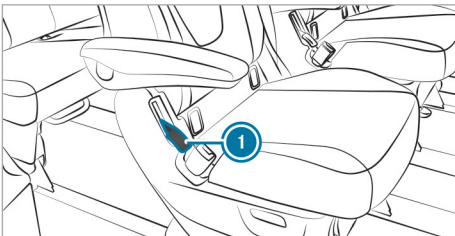
- ▶ Prieš užlenkdami arba atlenkdami galines sėdynes, sulankstomą stalą pastumkite atgal iki pat galo.

! NURODYMAS Puodelių laikiklio sugadinimas dėl galinės sėdynės

Atlenkdami trečiosios sėdynių eilės galinę sėdynę galite sugadinti puodelių laikiklį.

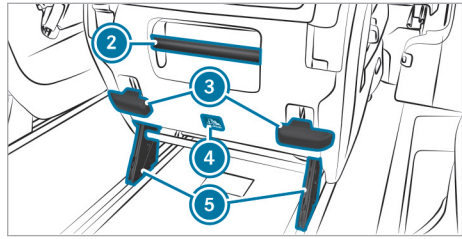
- ▶ Prieš atlenkdami sėdynę nuimkite puodelių laikiklį.

Sėdynės atlošo nulenkimas į priekį (stalo padėtis)



- ▶ Porankių užlenkimas (→ puslapis 76).
- ▶ Sėdynės atlošo atblokovimo rankenėlę ① patraukite į viršų ir sėdynės atlošą palenkite į priekį.

Galinės sėdynės nulenkimas į priekį



- ① Piktograma ④ prie sėdynės primena, kad gale, už į priekį nulenktų sėdynių negalima važti žmonij.

- ▶ Atlenkiamą stalą pastumkite iki pat galo (→ puslapis 100).
- ▶ Išmontuokite galvos atramą (→ puslapis 94).
- ▶ Nulenkite sėdynės atlošą į priekį į stalo padėtį.
- ▶ Vieną iš atblokovimo rankenėlių ③ patraukite į viršų.
- ▶ Sėdynę suimkite už rankenos ② ir nulenkite į priekį.
- ▶ **Galinės sėdynės nulenkimas atgal:** sėdynę už rankenos ② stipriai patraukite atgal. Užsifiksuoja galinės sėdynės kojelės.

Galinės sėdynės galinės kojelės yra tinkamai užfiksuotos, jei išgirstate, kaip užsifiksuoja sėdynės kojelės, daugiau nebematyti kontrolinių kilpų ⑤ prie sėdynės kojų ir jos įtrauktos iki galo į sėdynės kojeles.

galinės sėdynės įmontavimas ir išmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitinkinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkarų elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus galinės sėdynės užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei, esant 180° pasuktai paskutinei sėdynių eilei

Transporto priemonių galinių sėdynių keičiams gali kilti pavojus dėl nepritvirtinto krovinio.

Padidėja rizika susižaloti ar netgi iškyla pavojus gyvybei!

- ▶ Kai krovinys transportuojamas, niekada nemontuokite paskutinės sėdynių eilės galinių sėdynių pasukę 180°.
- ▶ Transporto priemonėje visada tvarkingai sudėkite ir pritvirtinkite daiktus ir krovinį.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

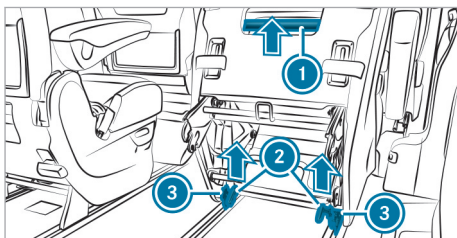
Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti kelyvi.

- ▶ Įsitinkinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

Išmontavimas

Įmontuodami ir išmontuodami galines sėdynes su sėdynės šildymo arba sėdynės vėdinimo funkcija arba „Luxus“ galines sėdynes, atkreipkite dėmesį į laidų išdėstymą ir jų pirminę įmontavimo padėtį. Priešingu atveju galite pažeisti laidus ir salono kompiuteris neteisingai atpažins sėdynės padėtį.

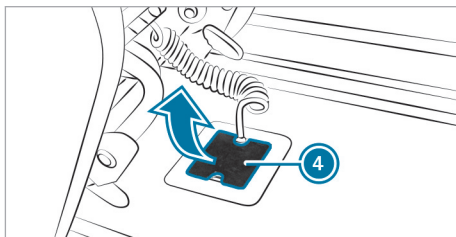
Naudokite tik galines sėdynes su sėdynės šildymo arba sėdynės vėdinimo funkcija arba „Luxus“ galines sėdynes, kurios yra transporto priemonės komplektacijoje. Dėl „Luxus“ galinės sėdynės aukštos kokybės modelio ir technologinės įrangos „Mercedes-Benz“ rekomenduoja montavimo ir išmontavimo darbus pavesti atlikti specializuotoms dirbtuvėms.



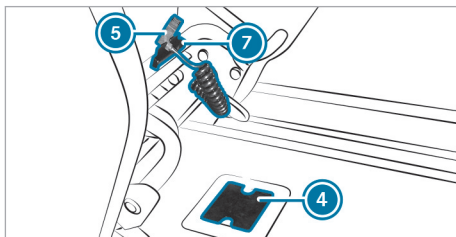
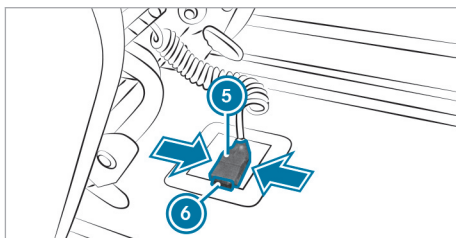
Atlenkta galinė sėdynė (standartinės galinės sėdynės pavyzdys)

- ▶ Įsitinkinkite, kad visos pavažos nustatymui išilgine kryptimi abiejuose šonuose girdimai užsifiksavo.
Galinė sėdynė nebegali judėti.
- ▶ Standartinė galinė sėdynė: sėdynę nulenkite į priekį (→ puslapis 84).
- ▶ „Luxus“ galinė sėdynė: sėdynę nulenkite į priekį (→ puslapis 87).

- i** Jei transporto priemonėje yra galinė sėdynė su sėdynės šildymu ir sėdynės vėdinimu arba „Luxus“ galinė sėdynė, elektros kištukinis lizdas turi būti atjungtas.



- ▶ Nutraukite grindų rozetės apdangalą ④.
- ▶ Nuo laikiklio prie sėdynės nuimkite aklą.



- ▶ Elektros kištukinę jungtį ⑤ paspauskite kištukiniame lizde ⑥ šone ir išimkite.
- ▶ Aklą įstatykite į kištukinį lizdą ⑥ ir grindų rozetę uždenkite apdangalu ④.
- ▶ Elektros kištukinę jungtį pritvirtinkite ⑤ prie laikiklio ⑦ ir sėdynės.

- ▶ Sėdynę laikykite už rankenos ❶, o abi atblokavimo rankenėles ❷ lenkite į viršų.
- ▶ Užlenktą sėdynę patraukite į priekį ir ištraukite, keldami į viršų.

Įmontavimas

- ▶ Sėdynę suimkite už laikymosi rankenos ❶.
- ▶ Sėdynę į priekinius sėdynės tvirtinimo elementus ❸ įstatykite įstrižai iš priekio viršaus, palaukite, kol užsifiksuos.
- ❗ Jei transporto priemonėje yra galinė sėdynė su sėdynės šildymu ir sėdynės vėdinimu arba „Luxus“ galinė sėdynė, elektros kištukinis lizdas turi būti prijungtas.
- ▶ Nuimkite grindų rozetės apdangalą ❹, aklę nuimkite nuo kištukinio lizdo ❺.
- ▶ Sėdynės vėdinimo ir sėdynės šildymo elektros kištukinę jungtį ❻ išimkite iš laikiklio ❼ ir įstatykite į kištukinį lizdą ❺.
- ▶ Aklę uždėkite ant laikiklio ❼ prie sėdynės.
- ▶ Grindų rozetę uždengkite apdangalu ❹.
- ▶ Sėdynę atlenkite atgal į stalo arba sėdynės padėtį (→ puslapis 84) ir perstumkite į pagrindinę padėtį (→ puslapis 84).

Įlipimo ir išlipimo pagalbinio įtaiso EASY-ENTRY naudojimas („Luxus“ galinė sėdynė)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus sėdynių užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keliavį.

- ▶ Įsitikinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

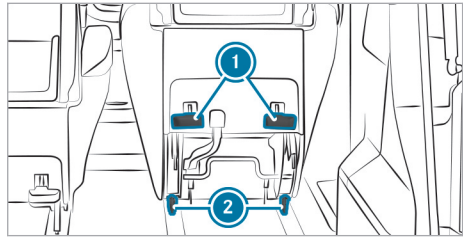
⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužfiksuotos sėdynės

Sėdynė atlenkus į priekį neužsifiksuoja. Sėdynė gali iš karto atsilenkti atgal, pvz. greitėjant, stabdant, staigiai keičiant kryptį arba įvykus eismo įvykiui.

Galima prispausti žmones, esančius sėdynės judėjimo srityje.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, vieną į priekį atlenktą sėdynę visada atlenkite atgal.
- ▶ Įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

„Luxus“ galinės sėdynės nulenkimas į priekį



- ▶ Įsitikinkite, kad „Luxus“ galinė sėdynė yra stačioje padėtyje, o visa kojų atrama užsilenkusi po sėdynės plotu.
- ▶ Vieną iš dviejų EASY-ENTRY ❶ atblokavimo rankenėlių patraukite į viršų ir „Luxus“ galinę sėdynę už atblokavimo rankenėlės nulenkite į priekį.

arba

- ▶ **Tik kairėje pusėje įmontuotos „Luxus“ galinės sėdynės:** svirtį kairėje sėdynės pusėje paspauskite į apačią ir „Luxus“ galinę sėdynę nulenkite į priekį
- ▶ **„Luxus“ galinės sėdynės užlenkimas atgal:** „Luxus“ galinę sėdynę lenkite atgal, kol užsifiksuos sėdynės tvirtinime. Kontrolinės kilpos ❷ nebematyti, ji visa įtraukta į sėdynės atramą.

Lexus galinės sėdynės nustatymas elektriniu būdu

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nėra beveik statmenoje padėtyje, saugos diržas negalės užtikrinti tinkamos kėleivio sulaukymo apsaugos smūgio metu.

Tokiu atveju galite praslysti po saugos diržu ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti tinkamai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir peties diržas eitų per pečių vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, kai sėdynės nustatymus atlieka vaikai

Jeigu vaikai atlieka sėdynės nustatymus, jie gali būti prispaudinti, ypač jeigu vaikai yra neprižiūrimi.

- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės visada palikite ją užrakintą, raktą pasiimkite su savimi.
- ▶ Niekada nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros.

! NURODYMAS Kojų atramos sugadinimas dėl perkrovos

Kojų atramą galima sugadinti, jeigu ji bus veikiamą didesne nei 25 kg jėga.

- ▶ Ant kojų atramos nedėkite didesnio nei 25 kg svorio.

! NURODYMAS Kojų atramos sugadinimas dėl rankinio nustatymo

Jeigu kojų atramą reguliuosite rankomis, galite ją sugadinti.

- ▶ Kojų atrama nustatoma tik elektriniu būdu.

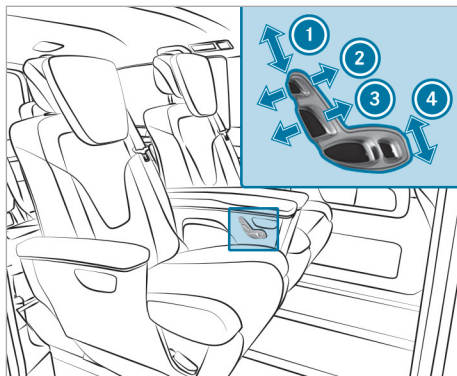
! NURODYMAS „Luxus“ galinės sėdynės sugadinimas dėl netinkamai nustatytos kojų atramos

Jeigu „Luxus“ galinės sėdynės kojų atramą pasuksite arba nustatysite išilgine kryptimi, sėdynę galima sugadinti.

- ▶ Kojų atramos polinkį nustatykite tik taip, kaip toliau aprašyta.

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.



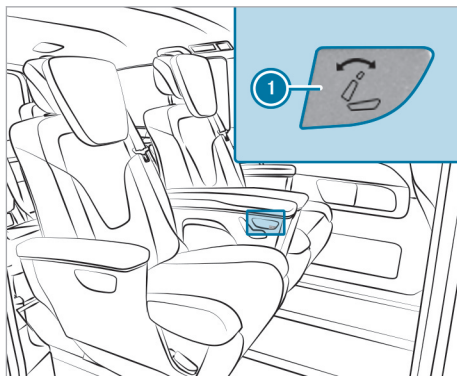
- ① Galvos atramos aukščio reguliavimas
- ② Galvos atramos padėties pagal x ašį reguliavimas
- ③ Sėdynės atlošo polinkio reguliavimas
- ④ Kojų atramos polinkio reguliavimas

▶ „Luxus“ galinės sėdynės nustatymas mygtukais, esančiais šoninėje dangoje kairėje pusėje.

ⓘ „Luxus“ galinių sėdynių nustatymus galima išsaugoti su atminties funkcija (→ puslapis 74).

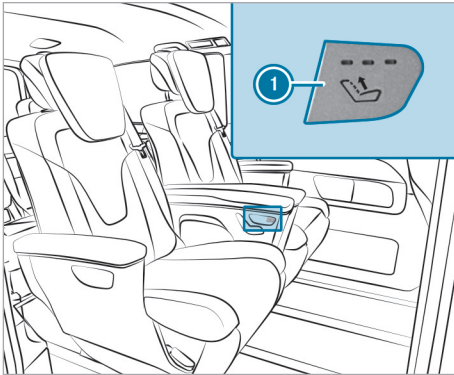
ⓘ Jei transporto priemonė įjungta, priekinėse USB jungtyse, esančiose porankyje, naudodami tinkamą įkrovimo laidą, galite įkrauti USB prietaisą, pvz., mobilųjį telefoną.

„Luxus“ galinės sėdynės nustatymas į stačią padėtį



- ▶ Mygtuką ❶ spauskite tol, kol „Luxus“ galinė sėdynė bus nustatyta į stačią padėtį, o visa kojų atrama bus užlenkta po sėdynės plotu.

Masažo funkcijos nustatymas



- ▶ **Ijungimas:** mygtuką ❶ spauskite tol, kol bus nustatyta norima masažo programa.
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ❶ spauskite tol, kol išsijungs visos kontrolinės lemputės.

„Luxus“ galinės sėdynės perštūmimas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keleivį.

- ▶ Įsitikinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižaloti perstumiant galinę sėdynę važiavimo metu

Jeigu važiavimo metu perstumiate galinę sėdynę, ji gali netikėtai staigiai pasislinkti, pvz., stabdant.

Galite prispausti ir atsitrekti į transporto priemonės salono dalis ar kitus keleivius.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolelį stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis po perštūmimo užsifiksavo.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižaloti, jeigu langų oro pagalvės neužtikrina apsauginio poveikio

Jeigu nuo sėdynės nulipate pažymėtoje srityje, oro pagalvės prie langų gali nebeužtikrinti optimalaus apsauginio poveikio.

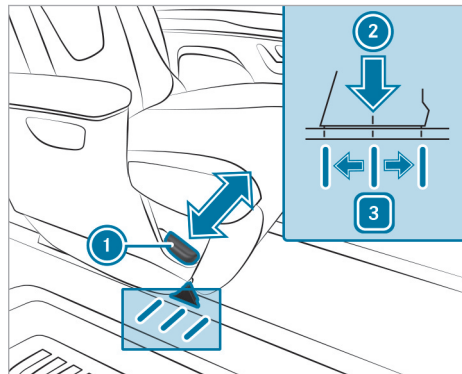
Oro pagalvių prie langų apsauginis poveikis sumažėja ir gali apskritai jo neužtikrinti.

- ▶ Galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis pažymėtoje srityje turi užsifiksuoti ant kreipiamojo bėgelio.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Sužalojimo pavojus dėl per mažo atstumo tarp transporto priemonės keleivių ir priekinės sėdynės

Jeigu galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis yra už žymų ant kreipiamojo bėgelio, transporto priemonės keleiviai galva gali atsitrekti į priekinę sėdynę.

- ▶ Tarp transporto priemonės keleivio kelių ir priešais jį esančios sėdynės turi būti ne mažesnis nei 5 cm atstumas.



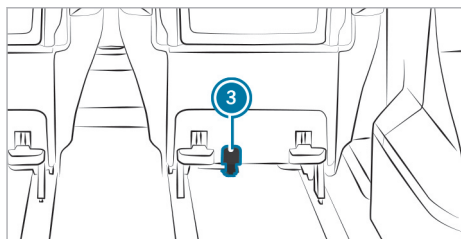
- ❶ Atsklendimo rankenėlės nustatymas išilgine kryptimi
- ❷ Sėdynės padėties žyma
- ❸ Pagrindinės padėties žyma

Pagal pagrindinę padėtį ❸ „Luxus“ galinę sėdynę transporto priemonės keleiviui galite pastumti atitinkamai 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį į tai, kad transporto priemonės keleiviams sumažėja erdvės keliams, ir tai padidina sužalojimo pavojų stabdant.

- ▶ Atsklendimo rankenėlę ❶ patraukite rodyklės kryptimi.

- ▶ „Luxus“ galinę sėdynę pastumkite į norimą padėtį, kai atsklendimo rankenėlė yra ištraukta.
 - ▶ Atleiskite atsklendimo rankenėlę ❶.
 - ▶ „Luxus“ galinę sėdynę judinkite į priekį ir atgal, kad pavaža abiejose pusėse tinkamai užsifiksuotų.
- Sėdynė daugiau negali judėti.

„Luxus“ galinę sėdynę stumkite nuo antros sėdynių eilės



- ▶ Svirtį ❸ paspauskite žemyn.
 - ▶ „Luxus“ galinę sėdynę pastumkite į priekį arba atgal.
- ❶ „Luxus“ galinė sėdynė įmontuojama ir išmontuojama lygiai taip pat kaip ir galinė sėdynė (→ puslapis 85). Dėl „Luxus“ galinės sėdynės aukštos kokybės konstrukcijos ir technologinės įrangos „Mercedes-Benz“ rekomenduoja montavimo ir išmontavimo darbus pavesti atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

■ Sėdynės ir gulto kombinacijos naudojimo nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant galinį sėdimąjį suolelį

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti transporto priemonės keleivį, pvz., prie galinio sėdimąjo suolelio krepinio bėglio.

- ▶ Įsitikinkite, kad reguliuojant galinį sėdimąjį suolelį, jo judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti perstumiant galinę sėdynę važiavimo metu

Jeigu važiavimo metu perstumiate galinę sėdynę, ji gali netikėtai staigiai pasislinkti, pvz., stabdant.

Galite prispausti ir atsitrekti į transporto priemonės salono dalis ar kitus keleivius.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolelį stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis po perstūmimo užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti, jeigu langų oro pagalvės neužtikrina apsauginio poveikio

Jeigu nuo sėdynės nulipate pažymėtoje srityje, oro pagalvės prie langų gali nebeužtikrinti optimalaus apsauginio poveikio.

Oro pagalvių prie langų apsauginis poveikis sumažėja ir gali apskritai jo neužtikrinti.

- ▶ Sėdynė-ir gultas-užsifiksuoja ant krepinio bėglio pažymėtoje srityje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Sužalojimo pavojus, jeigu sėdynė-ir gultas yra už žymų

Jeigu sėdynė-ir gultas yra už žymų ant krepinio bėglio, transporto priemonės keleiviai galva gali atsitrekti į sėdynę.

- ▶ Tarp transporto priemonės keleivio kelių ir priešais jį esančios sėdynės turi būti ne mažesnis nei 5 cm atstumas.

! NURODYMAS Diržo vyniotuvo sugadinimas, patraukus už apsauginių diržų

Diržo vyniotuvo funkcija gali sutrikti, jeigu sėdynės atlošui reguliuoti patrauksite už saugos diržų.

- ▶ Sėdynės atlošui ištiesinti naudokite sėdynės atlošo laikančiąsias kilpas prie vidurinės sėdimosios vietos.

! NURODYMAS Sėdynės ir gulto derinio sugadinimas perstūmiant

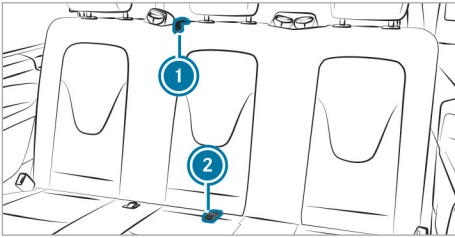
Jei sėdynės ir gulto derinį suimsite tik už daiktadėžių plastikinio skydelio ir perstumsite, skydelis gali išlūžti.

Jeigu erdvė prieš sėdynės ir gulto derinį ir už jo nėra laisva, perstūmiant galima prispausti daiktus.

Galima sugadinti sėdynės ir gulto derinį, apdailą arba daiktus.

- ▶ Perstumdami tarp sėdynės atlošo ir sėdimąjo paviršiaus naudokite žarnas.

- Perstumdami atkreipkite dėmesį į tai, kad erdvė prieš sėdynės ir gulto derinio ir už jo būtų laisva.



- ① Sėdynės atlošo laikinčioji kilpa
② Sėdynės ir gulto kombinacijos laikinčioji kilpa

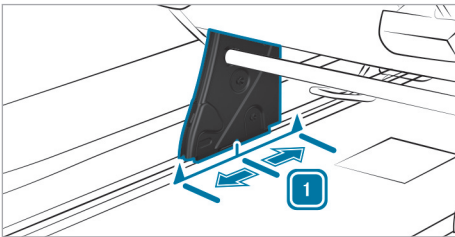
Sėdinei ir gultui reguliuoti naudokite tik atitinkamas laikinčiąsias kilpas ① ir ②.

Sėdynė ir gultas kartu – vieta trims žmonėms. Sėdynės atlošą galima nustatyti į vertikalią ir horizontalią padėtį. Jeigu sėdynės atlošas nustatomas horizontaliai, kartu su lovos ilginamąja dalimi gaunamas ištisinis gultas dviem žmonėms.

Keleiviai gali naudotis sėdynės ir gulto sėdėjimo vietomis tik tada, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje. Tik tuomet saugos diržai užtikrins tinkamą apsaugą.

Sėdynės ir gulto kombinacija po sėdynės plotu turi dvi ištraukiamas daiktadėžes (→ puslapis 100). Daiktadėžės galima naudoti, pvz., patalynei laikyti.

Sėdynės padėties nustatymas optimalioje apsauginėje srityje



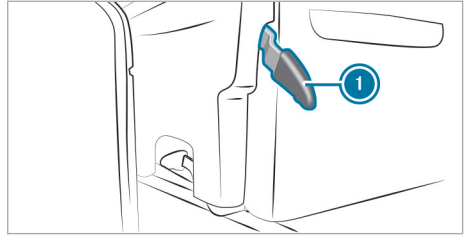
- ① Pagrindinė padėtis

Pagal pagrindinę padėtį ① sėdynės ir gulto kombinaciją viduryje sėdinčiam keleiviui galite pastumti atitinkamai 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį į tai, kad viduryje sėdinčiam keleiviui sumažėja erdvės keliams, o tai padidina sužalojimo pavojų stabdant.

Sėdynės ir gulto kombinacijos naudojimas

Sėdynės ir gulto kombinacijos perstūmimas

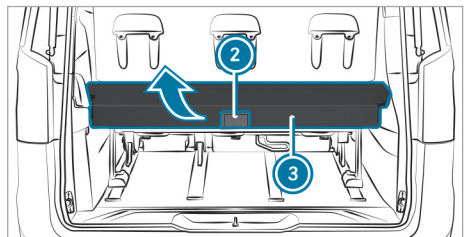
Sėdynės ir gulto kombinaciją pastumti galima tik tada, jei ant jos niekas nesėdi. Sėdynės ir gulto kombinaciją traukite į priekį tik suėmę už kilpos tarp sėdynės ploto ir sėdynės atlošo.



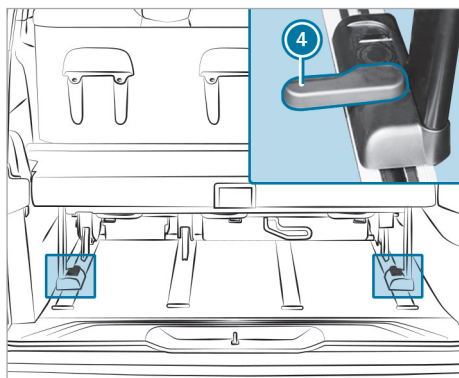
- ① Jei priekinės galinių sėdynių eilės sėdynės pavažos kreipiamuosiuose bėgeliuose yra per toli gale, sėdynės ir gulto kombinacijos nebus galima pastumti į priekį. Toku atveju norėdami pastumti sėdynės pavažas, naudokite rankeną.

- Atblokovimo rankenėlę ① patraukite iki galo į viršų ir tvirtai laikykite.
- Suimkite kilpą tarp sėdynės ploto ir sėdynės atlošo ir pastumkite sėdynės ir gulto kombinaciją.
- Atleiskite atblokovimo rankenėlę ①. Užraktas automatiškai užsifiksuoja.
- Įsitinkinkite, kad visos sėdynės pavažos nustatymui išilgine kryptimi abiejose pusėse girdimai užsifiksavo. Sėdynės ir gulto kombinacijos daugiau nepavyks pastumti.

Ilginamoji lovos dalis



- **Užlenkimas į viršų:** atblokovimo rankenėlę ② patraukite atgal ir ilginamąją lovos dalį ③ nustatykite vertikaliai. Ilginamoji lovos dalis užsifiksuoja vertikalioje padėtyje.



- ▶ **Išmontavimas:** ilginamąją lovos dalį sulenkite (3) ir svirtį (4) pasukite į vidinę pusę. Ilginamoji lovos dalis yra nepritvirtinta, ją galima išimti iš kreipiamųjų bėgelių.
- ▶ **Įmontavimas:** ilginamąją lovos dalį (3) įstatykite į kreipiamuosius bėgelius ir pasukite svirtį į priekį (4).

Gulto plokštumos padidėjimas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti ir pavojus gyvybei gulint ant kušetės kelionės metu

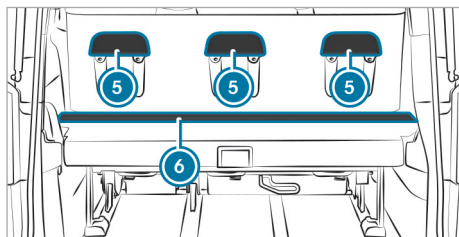
Keleiviui gulint ant lovos kelionės metu jis negali tvirtai laikytis.

- ▶ Lovą naudokite tik transporto priemonei sustojus.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus, sėdynės atlošą užlenkiant – ir nulenkiant

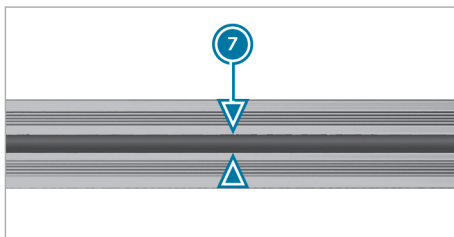
Užlenkdami – arba nulenkdami sėdynės atlošą galite prispausti patys arba prispausti kitus transporto priemonės keleivius.

- ▶ Įsitinkinkite, kad sėdynės atlošo lenkimo srityje nieko nėra ir niekas nebus prispaustas.

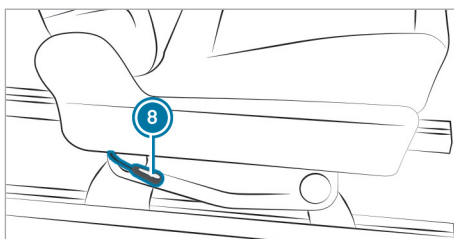


Gulto plokštumos pakanka dviem žmonėms.

- ▶ Pakelkite į viršų trumpąją ilginamosios lovos dalies pusę (6).



- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją pastumkite į priekį ant kreipiamojo bėgelio iki žymos (7).
- ▶ Išmontuokite sėdynės ir gulto kombinacijos galvos atramas.
- ▶ Galvos atramas pasukite 180°, laikiklį (5) įstatykite sėdynės atlošo kitoje pusėje.



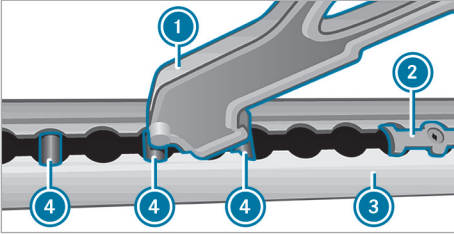
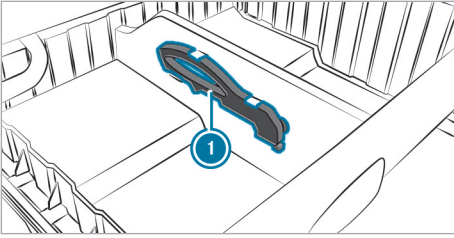
- ▶ Sėdynės atlošo atblokovimo rankenėlę (8) patraukite į viršų, o sėdynės atlošą nustatykite horizontaliai. Tuo metu sėdynės atlošą laikykite tik už sėdynės atlošo laikymosi kilpos.
- ▶ Nulenkite žemyn trumpąją ilginamosios lovos dalies pusę (6).

Gulto plokštumos sumažinimas

- ▶ Gulto plokštuma sumažinama atvirkštine padidinimui eilės tvarka.

Po naudojimo sėdynės ir gulto kombinaciją vėl pastumkite į neutralią padėtį ir įsitinkinkite, kad sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje.

Sėdynės pavažos pastūmimas



Išmontuojant sėdynės ir gulto kombinaciją, galinį sėdimąjį suolelį arba sėdynę, kreipiamajame bėgelyje gali pasislinkti sėdynės pavaža. Tokiu atveju sėdynės pavažos kreipiamuosiuose bėgeliuose nebus lygiagrečioje padėtyje. Negalėsite sumontuoti atitinkamų sėdynių. Sėdynės pavažą paslinkti be pažeidimo galima tik už sėdynės pavažos rankenos ❶ arba specialiuose dirbtuvėse.

Papildomai rankenos galu galima atidaryti arba uždaryti plyšinius užraktus.

- ❶ Rankena ❶ yra sėdynės ir gulto kombinacijos dėtuvi (→ puslapis 100).
- ▶ Rankenos ❶ viršūnę uždėkite ant viduriniojo iš trijų kaiščių ❷.
- ▶ Rankeną ❶ pasukite žemyn ant pavažos ❷.
- ▶ Sėdynės pavažą ❷ rankena ❶ paspauskite į kreipiamąjį bėgelį ❸.
- ▶ Sėdynės pavaža ❷ yra atblokuota.
- ▶ Sėdynės pavažą ❷ pastumkite į tinkamą padėtį ir užfiksuokite.

■ sėdynės ir gulto kombinacijos įmontavimas ir išmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimosio suolelio

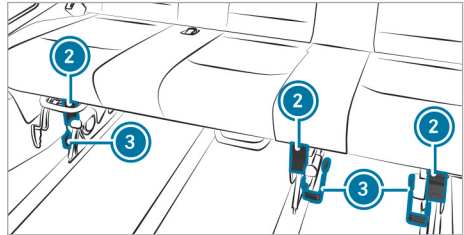
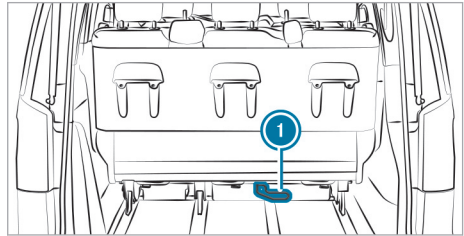
Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiamieji bėgeliai ir tvirtinimo elementai transporto priemonės dugne visada turi būti švarūs ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus galinio sėdimosio suolelio užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

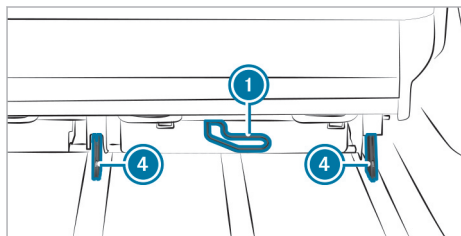
Sėdynės ir gulto kombinacijos išmontavimas



- ❶ Transporto priemonėse su sėdynių bėgelių sistema galinį sėdimąjį suolelį atrakininkite, išimkite ir atvirkštine eilės tvarka vėl sumontuokite tik pažymėtoje pagrindinėje padėtyje.
- ▶ Jei reikia, išmontuokite lovos ilginąją dalį (→ puslapis 91).
- ▶ Išimkite dėtuves (→ puslapis 100).
- ▶ Galinio sėdynės tvirtinimo elemento atbloka-vimo rankenėlę ❶ nulenkite į viršų.
- ▶ Sėdynę ir gultą prie sėdynės atlošo viršutinio krašto palenkite į priekį.
- ▶ Priekinių sėdynės kojelių atbloka-vimo rankenėlę ❷ patraukite į viršų.
- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją suimkite už sėdynės pagalvėlės apatinio krašto.
- ▶ Sėdynę ir gultą palenkite į priekį ir išimkite iš sėdynės tvirtinimo elementų ❸.

Sėdynės ir gulto kombinacijos įmontavimas

Sėdynės ir gulto kombinacijos negalima montuoti „Vis-a-vis“ padėtyje.



- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją suimkite už sėdynės pagalvėlės apatinio krašto.
- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją priekyje iš viršaus įstatykite į priekinius sėdynės tvirtinimo elementus (2) ir palaukite, kol užsifiksuos.
- ▶ Įsitikinkite, kad priekinių sėdynės kojų atblokavimo rankenėlės (3) nulenktos į apačią transporto priemonės dugno kryptimi.
- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją atlenkite atgal į sėdynės padėtį.
- ▶ Galinių sėdynės tvirtinimo elementų atblokavimo rankenėlę (1) spauskite į apačią, kol visos kontrolinės kilpos (4) bus įtrauktos į galinės sėdynės kojeles.

Sėdynės ir gulto kombinacijos galinės sėdynės kojelės užsifiksuos teisingai, jei išgirstate, kaip užsifiksuoja sėdynės kojelės, jei neįvyksta, patikrinkite kontrolinių kilpų (4) prie sėdynės kojų ir jos visos yra įtrauktos.

Galvos atramos

Galvos atramos mechaninis nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.

▶ Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidedami saugos diržą.

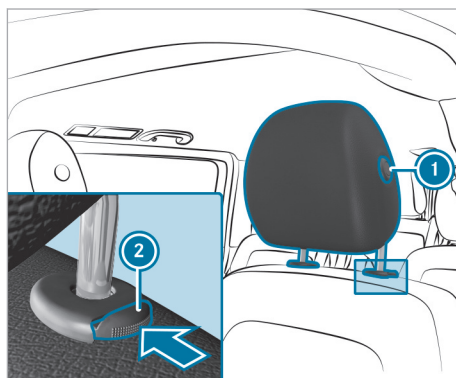
⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- ▶ Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- ▶ Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

Nesumaišykite priekinių ir galinių sėdynių galvos atramų. Kitaip galvos atramų aukščio ir posvyrio negalėsite nustatyti į teisingą padėtį.

Naudodami galvos atramos išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.



- ▶ **Pakėlimas:** patraukite galvos atramą į viršų į norimą padėtį ir įsitikinkite, kad ji užsifiksuos.
- ▶ **Nuleidimas:** paspauskite atblokavimo galvutę (2) ir galvos atramą pastumkite žemyn į norimą padėtį, įsitikinkite, kad ji užsifiksuos.
- ▶ **Nustatymas į priekį arba atgal:** paspauskite atblokavimo galvutę (1) ir traukite galvos atramą į priekį arba stumkite atgal, kol ji užsifiksuos norimoje padėtyje.
- ▶ **Išmontavimas:** paspauskite atblokavimo galvutę (2) ir galvos atramą ištraukite traukdami į viršų.
- ▶ **Įmontavimas:** galvos atramą stumkite važiavimo kryptimi į angas kairėje, kad užsifiksuotų.

galvos atramos nustatymas elektriniu būdu

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.

► Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą- ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

Nesumaišykite priekinių ir galinių sėdynių galvos atramų. Kitaip galvos atramų aukščio ir posvyrio negalėsite nustatyti į teisingą padėtį.

Naudodami mechaninę galvos atramos išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.

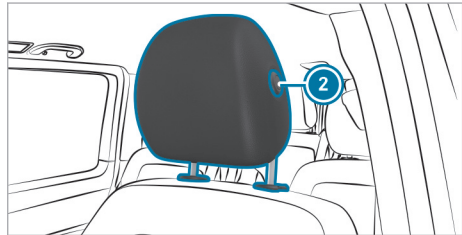
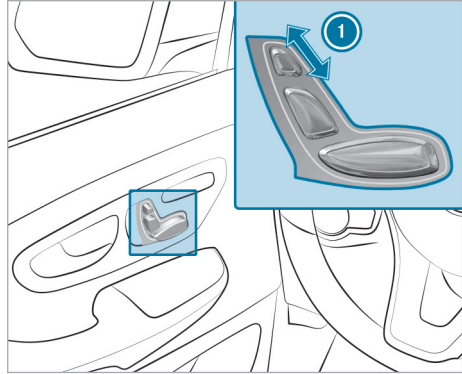
! NURODYMAS Elektra valdomų galvos atramų sugadinimas reguliuojant rankomis

Jeigu elektra reguliuojamos galvos atramos aukštį nustatysite ranka, galite sugadinti galvos atramos mechaniką.

- Elektra reguliuojamų galvos atramų aukštis nustatomas durų apdailoje esančiais mygtukais.

Sąlygos

- Transporto priemonė įjungta arba atidarytos durys.



- **Aukščio nustatymas:** mygtuką ① pastumkite rodyklės kryptimi į viršų arba žemyn.

Nustatymas į priekį arba atgal

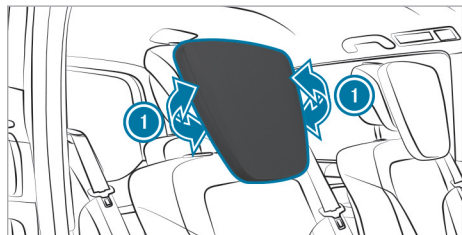
- Paspauskite atblokovimo galvutę ② ir laikykite paspaudę.

- Stumkite atblokovimo galvutę į priekį arba atgal, kol ji užsifiksuos norimoje padėtyje.

ⓘ Po to, kai transporto priemonę atrakinsite ir įjungsite, per 30 sekundžių galite nustatyti galvos atramos aukštį.

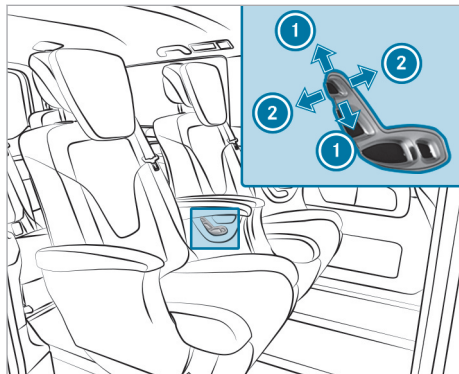
„Luxus“ galinės sėdynės galvos atramos nustatymas

Galvos atramos šonų nustatymas



- Dešinį ir kairį galvosbatramos šoną ① patraukite arba paspauskite į norimą padėtį.

Galvos atramos nustatymas elektriniu būdu



- Įjunkite transporto priemonę.
- **Aukščio nustatymas:** mygtuką pastumkite rodyklės kryptimi ① į viršų arba į apačią.
- **Krypties palei x ašį nustatymas:** mygtuką pastumkite rodyklės kryptimi ② į viršų arba apačią.

sėdynės šildymo įjungimas ir išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl pakartotinio sėdynės šildymo įjungimo

Jei pakartotinai įjungiame sėdynės šildymą, sėdynės pagalvės ir sėdynės atlošo paklotai gali labai įkaisti.

Esant ribotam temperatūros jautrumui arba sutrikusiam gebėjimui reaguoti į aukštą temperatūrą, tai gali sukelti sveikatos problemų ar net į nudegimus panašių traumų.

- Nejunkite pakartotinai sėdynės šildymo.

Kad apsaugotumėte sėdynę nuo perkaitimo, keletą kartų iš eilės įjungę, sėdynės šildymą galite laikinai išjungti.

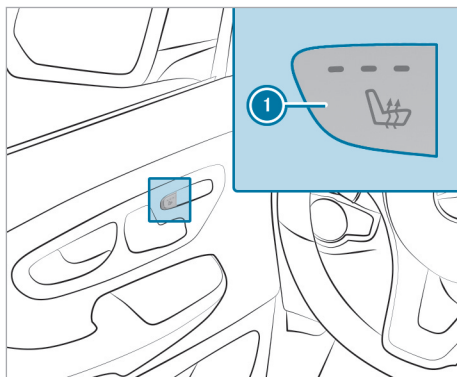
❗ NURODYMAS Sėdynės šildymo sistemos sugadinimas dėl perkaitimo

Sėdynės šildymo sistema gali perkaisti, jeigu, esant įjungtai sėdynės šildymo funkcijai, ant sėdynės niekas nesėdi arba ant jos padėti daiktai.

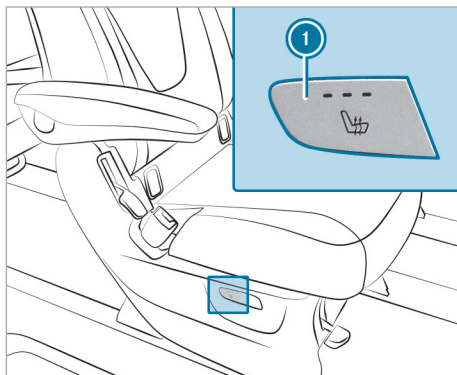
- Sėdynės šildymo funkciją išjunkite, jeigu ant sėdynės niekas nesėdi.
- Jeigu ant sėdynės niekas nebesėdi, nedėkite ant jos daiktų.

Sąlygos

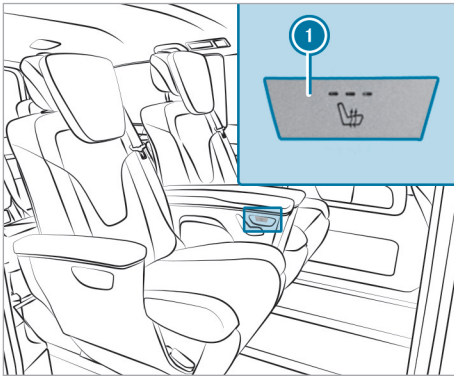
- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė „Komfort“



Galinė sėdynė „Lexus“

► **Ijungimas / pakopos padidinimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol bus pasiekta norima šildymo pakopa.

Atsižvelgiant į šildymo lygį, šviečia nuo vienos iki trijų kontrolinių lempučių.

► **Išjungimas / pakopos sumažinimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol bus pasiekta norima šildymo pakopa.

Jeigu nešviečia nė viena kontrolinė lemputė, reiškia, kad sėdynės šildymo funkcija išjungta.

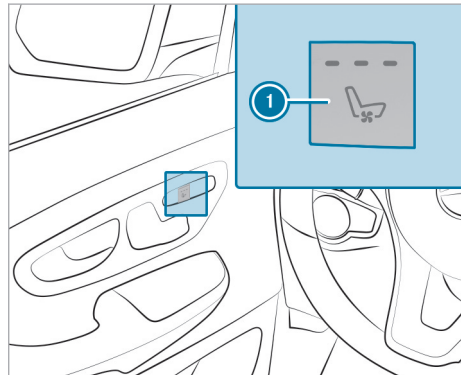
① Sėdynės šildymas automatiškai persijungia po 7, 10 ir 20 minučių per tris šildymo pakopas ir išsijungia.

① Galinės sėdynės šildymo funkciją suaktyvinti galima įjungus transporto priemonę.

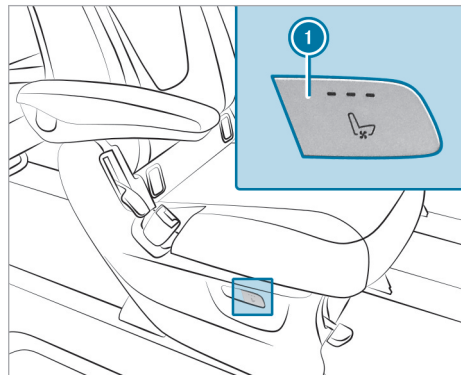
sėdynės vėdinimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

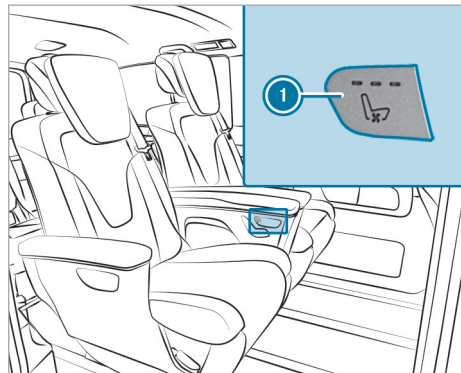
- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė „Komfort“



Galinė sėdynė „Lexus“

- ▶ Įsitinkinkite, kad sėdynės atlošo kitoje pusėje esančios oro įleidimo grotelės yra neuždengtos.
- ▶ **Ijungimas / pakopos padidinimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol bus pasiekta norima ventiliatoriaus pakopa.
Atsižvelgiant į ventiliatoriaus pakopą, šviečia nuo vienos iki trijų kontrolinių lemputėlių.
- ▶ **Išjungimas / pakopos sumažinimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol bus pasiekta norima ventiliatoriaus pakopa.
Jeigu nešviečia nė viena kontrolinė lemputė, vadinasi, sėdynės vėdinimo funkcija išjungta.
- ① Patogiojo atidarymo funkcija vairuotojo sėdynės vėdinimą automatiškai perjungia į aukščiausią vėdinimo pakopą (→ puslapis 130).
- ① Galinės sėdynės vėdinimo funkciją suaktyvinti galima įjungus transporto priemonę.

Vairas

Vairo nustatymas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl atblokuoto vairo

Jei važiuojant yra atblokuotas vairas, jis gali netikėtai pakeisti padėtį.

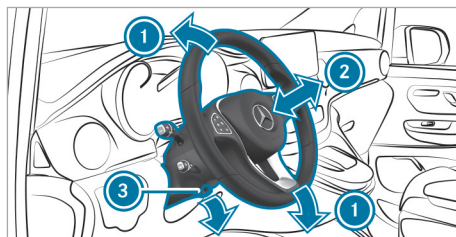
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, įsitinkinkite, ar yra vairas užblokuotas.
- ▶ Važiuodami niekada neatblokuokite vairo.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Vaikų prispaudimo pavojus reguliuojant vairą

Jei vairą nustato vaikai, jie gali prisispausti.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, visada pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Vairo nustatymas

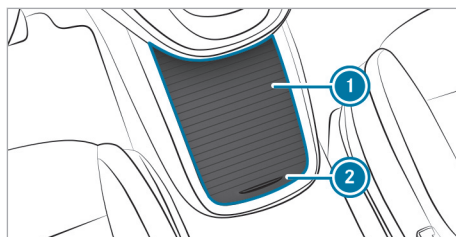


- ▶ **Atblokavimas:** Palenkite atblokavimo svirtį ③ iki galo žemyn.
Vairo kolonėlė atblokuota.
- ▶ Nustatykite aukštį ① ir atstumą ② iki vairo.
- ▶ **Užblokavimas:** Palenkite atblokavimo svirtį ③ iki galo į viršų.
Vairo kolonėlė užblokuota.

Sudėjimo galimybės

Dėtuves ir daiktadėžės

daiktų skyriaus vidurio konsolėje atidarymas ir uždarymas



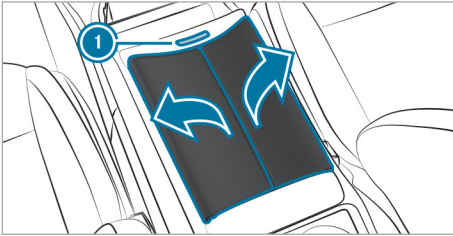
- ▶ Vidurio konsolės roletą ① už rankenos ② pastumkite į viršų arba žemyn.

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, vidurio konsolės dėtuveje gali būti tokie transporto priemonės įtaisai:

- 12 V kištukinis lizdas (→ puslapis 105) arba cigarečių pridegimo lizdas (→ puslapis 105),
- „Media Interface“ su dviem universaliosiomis jungtimis arba su dviem universaliosiomis jungtimis ir vienu SD kortelių lizdu

- laikiklis daigafunkciam mobiliojo telefono laikikliui
- peleninė (→ puslapis 104),
- dėtuwė arba prietaiso tvirtinimo rėmas, skirtas papildomam įrenginiui, pvz., tachografui.

■ dėtuwės po porankiu atidarymas ir uždarymas



► **Atidarymas:** paspauskite mygtuką ①. Daiktų skyrius atsidas.

► **Uždarymas:** daiktų skyriaus dangčius spauskite bet kokia eilės tvarka.

Ši įranga priklauso nuo transporto priemonės įrangos po porankiu:

- „Media Interface“ su dviem universaliosiomis jungtimis arba su dviem universaliosiomis jungtimis ir vienu SD kortelių lizdu
- šaldytuvas (→ puslapis 107)

■ daiktinės atidarymas ir uždarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl netinkamo daiktų laikymo

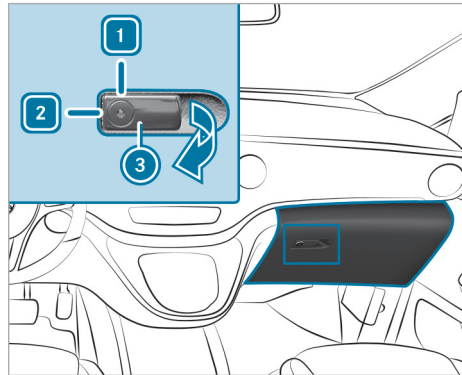
Jei transporto priemonės salone netinkamai laikysite daiktus, jie gali nuslysti arba mėtytis iš krašto į kraštą ir taip užgauti transporto priemonės keleivius. Be to, ne visais atvejais puodelių laikikliai, atviros vietos daiktams padėti ir mobiliųjų telefonų laikikliai ne visada gali išlaikyti juose esančius daiktus.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- Daiktus visada padėkite taip, kad tokiose ar panašiose situacijose negalėtų mėtytis iš krašto į kraštą.
- Visada įsitikinkite, ar nėra išlindusių daiktų iš dėtuwės, krovinio apsaugos tinkelių ar tvirtinamų tinklinių krepšių daiktams laikyti.
- Prieš leisdami į kelionę, uždarykite uždaromas daiktų dėtuwes.

- Sunkius, kietus, smailius, aštriabriaunius, dūžtančius ar per didelius daiktus visada laikykite bagažinėje ir užfiksuokite.

Laikykitės transporto priemonės pakrovimo nurodymų.



1 Atrakinta

2 Užfiksuota

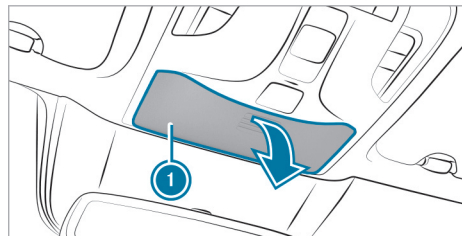
3 Daiktinės rankena

► **Užrakinimas / atrakinimas:** avarinį raktą pasukite 1/4 apsisukimo į kairę ② (užrakininti) arba į dešinę ① (atrankinta).

► **Atidarymas:** daiktinės rankeną ③ patraukite rodyklės kryptimi.

► **Uždarymas:** daiktinės dangtį atlenkite ir prispauskite, kad užsifikuotų.

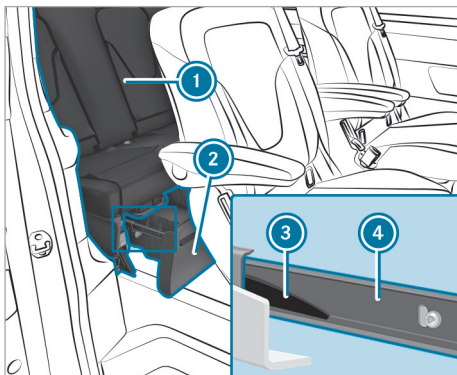
■ Akinių skyrelio atidarymas



► Paspauskite akinių skyrelį ①.

■ dėtuvų montavimas po sėdyne ir gultu bei išmontavimas

Išmontavimas



! kiekvieną daiktadėžę galima pridėti daug. 13 kg.

- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją ① pastumkite kuo toliau į galą (→ puslapis 91).
- ▶ Dėtuvę ② ištraukite iki fiksatoriaus.
- ▶ Žiūrint važiavimo kryptimi, kairįjį plastikinį liežuvėlį ③ spauskite žemyn, o dešinį plastikinį liežuvėlį ③ – į viršų. Dėtuvę ② šiek tiek ištraukite.
- ▶ Atitinkamas stabdiklis atblokuotas.
- ▶ Ištraukite dėtuvę ②.

Įmontavimas

- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją ① pastumkite kuo toliau į galą (→ puslapis 91).
- ▶ Dėtuvę ② įstatykite į kreipiamuosius bėgellius ④ po sėdynės ir gulto kombinaciją. Plastikiniai liežuvėliai ③ užsifiksuoja automatiškai.

Atlenkiamas stalas

atlenkiamojo stalo įmontavimas ir išmontavimas

! ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl neužfiksuotų daiktų transporto priemonėje

Jei daiktai, bagažas arba krovinyos yra nepritvirtinti arba blogai pritvirtinti, jie gali slysti, apvirtti arba mėtytis ir taip kliudyti transporto priemonės keleivius.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Prieš kelionę daiktus, bagažą arba krovinį pritvirtinkite, kad jie neslystų ir neapvirtų.

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužsifiksavimo sulankstomo stalo

Sulankstomas stalas važiavimo metu gali atsilaisvinti ir pajudėti.

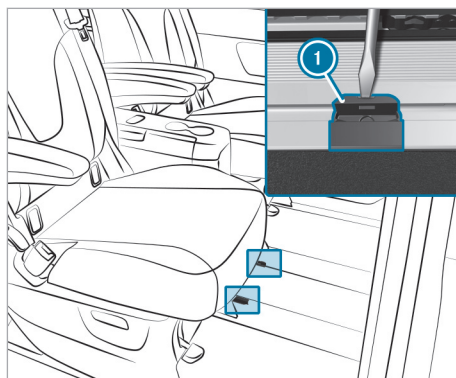
- ▶ Sulankstomą stalą įmontuokite, kaip aprašyta.
- ▶ Sulankstomą stalą stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitinkite, kad sulankstomas stalas tinkamai užsifiksavo.

! NURODYMAS Sulankstomo stalo arba porankio sugadinimas galinių sėdynių užlenkimo arba atlenkimo metu

Jeigu galinių sėdynių užlenkimo arba atlenkimo metu sulankstomas stalas nenustatytas iki pat galo, galima sugadinti patį sulankstomą stalą ir (arba) galinės sėdynės porankį.

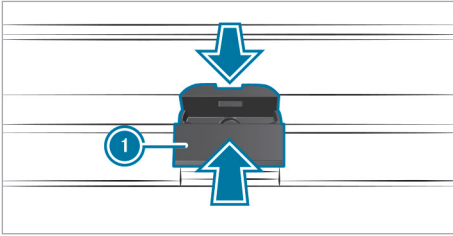
- ▶ Prieš užlenkdami arba atlenkdami galines sėdynes, sulankstomą stalą pastumkite atgal iki pat galo.

Atlenkiamojo stalo įmontavimas

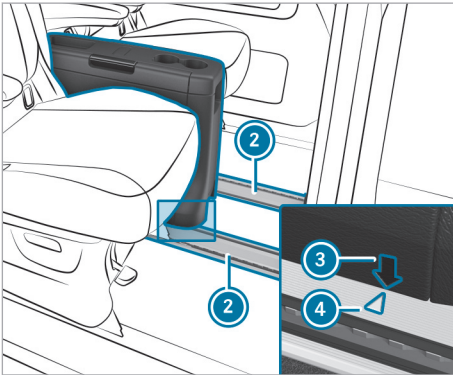


- ▶ Laikykitės nurodymų dėl pakrovimo (→ puslapis 222).
- ▶ Priekines galines sėdynes pastumkite į patį galą, jei reikia, išmontuokite.

- ▶ Nuimkite abu apdangalus ❶ naudodami tinkamą įrankį, pvz., atsuktuvą, kad ką nors iškeltumėte iš kreipiamųjų bėgelių.

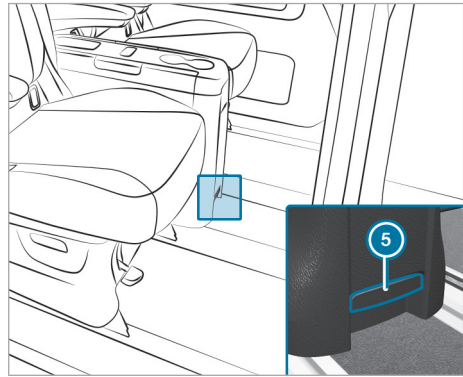


- ▶ Abu apdangalus ❶ šiek tiek suspauskite ir išimkite iš kreipiamųjų bėgelių. Bėgelių angos viduriniajam slankikliui atlenkiamąjo stalo apačioje yra atviros.
- ▶ Atlenkiamą stalą pasukite taip, kad rodyklė atlenkiamąjo stalo apačioje būtų nukreipta važiavimo kryptimi.



Įmontavimo padėtis

- ▶ Atlenkiamąjį stalą į kreipiamuosius bėgius ❷ įstatykite taip, kad rodyklės ❸ ant atlenkiamąjo stalo būtų nukreiptos į abi ❹ kreipiamųjų bėgelių ❷ žymas. Kreipiamosios ir slankikliai atlenkiamąjo stalo apačioje įsistato į kreipiamąjį bėgėlį.



- ▶ Į viršų patraukite svirtį ❺ ant priekinės ir galinės atlenkiamąjo stalo pusės ir atlenkiamąjį stalą patraukite atgal.

Abu gaubtus ❶ šiek tiek suspauskite ir užfiksuokite kreipiamųjų bėgelių angose.

Atlenkiamąjo stalo perstūmimas

- ▶ Svirtį ❺ laikykite patrauktą ir perstumkite atlenkiamąjį stalą į pageidaujamą padėtį.
- ▶ Svirtį ❺ atleiskite.
- ▶ Atlenkiamąjį stalą stumkite tol, kol jis automatiškai užsifiksuos artimiausioje galimoje padėtyje.
- ▶ Kai pastumsite, įsitikinkite, kad atlenkiamasis stalas vėl yra tinkamai pritvirtintas.

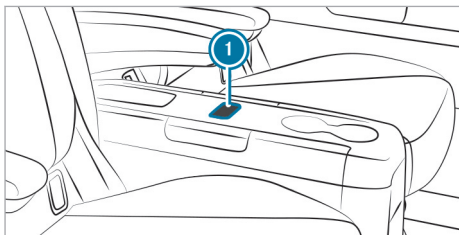
Atlenkiamąjo stalo išmontavimas

- ▶ Stalo plokštės užlenkite ir stalą įtraukite.
- ▶ Priekines galines sėdynes pastumkite į patį galą, jei reikia, išmontuokite.
- ▶ Atlenkiamąjį stalą stumkite atgal tiek, kad galima būtų išmontuoti bėgelių angų apdangalus ❶.
- ▶ Abu apdangalus ❶ šiek tiek pakelkite kreipiamuosiuose bėgiuose naudodami tinkamą įrankį, pvz., atsuktuvą.
- ▶ Abu apdangalus ❶ šiek tiek suspauskite ir išimkite iš kreipiamųjų bėgelių ❷. Bėgelių angos viduriniajam slankikliui atlenkiamąjo stalo apačioje yra atviros.
- ▶ Atlenkiamąjį stalą stumkite į priekį į įmontavimo padėtį. Rodyklės ❸ ant atlenkiamąjo stalo nukreiptos į abi kreipiamųjų bėgelių ❹ žymas ❷.

- ▶ Atlenkiamąjį stalą kelkite iš kreipiamųjų bėgelių ②.
- ▶ Abu apdangalus ① šiek tiek suspauskite ir užfiksukite kreipiamojo bėgelio ② angose.

Sulankstomo stalo naudojimas

Sulankstomo stalo ištraukimas

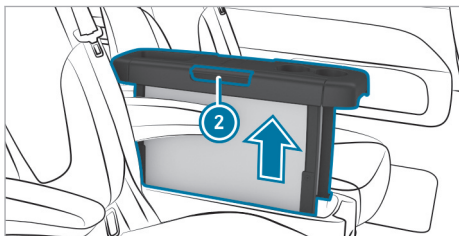


- ▶ Mygtuką ① spauskite iki pat apačios ir atleiskite. Sulankstomas stolas automatiškai pakyla ir užsifiksuoja.

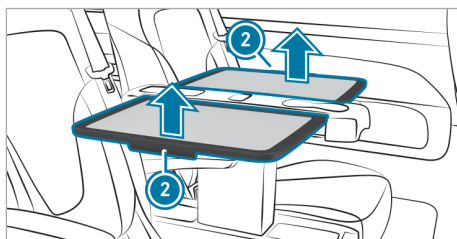
Sulankstomo stalo įtraukimas

- ▶ Mygtuką ① spauskite iki pat apačios ir tuo pat metu sulankstomo stalo vidurinę dalį spauskite žemyn.
- ▶ Kai sulankstomas stolas bus įtrauktoje padėtyje, mygtuką ① atleiskite. Vidurinioji sulankstomo stalo dalis automatiškai užsifiksuoja.

Stalo plokštės atlenkimas ir užlenkimas

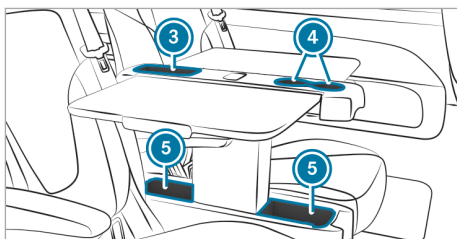


- ▶ **Stalo plokštės atlenkimas:** stalo plokštės ištraukite į viršų už rankenų ② iki atramos ir lenkite į šoną, kol užsifiksuos.

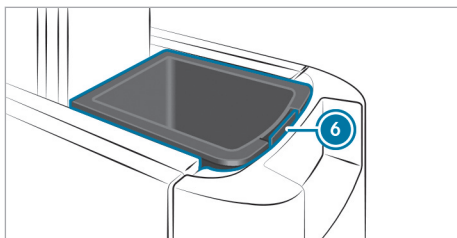


- ▶ **Stalo plokštės užlenkimas:** stalo plokštės lenkite į viršų už rankenų ② ir stumkite statmenai žemyn į stalą.

Įkabinamo stalčiaus išmontavimas ir įmontavimas



- ③ Dėtuvis išėma ant sulankstomo stalo
- ④ Indų laikiklis
- ⑤ Įkabinami skyriai



- ▶ **Išmontuoti:** paspauskite fiksavimo liežuvelį ⑥ ir išimkite įkabinamą skyrių.
- ▶ **Įmontavimas:** įstatykite įkabinamą stalčių ir paspauskite žemyn, kad užsifiksuotų.

sėdynės atlošo atlenkiamojo stalo užlenkimas ir atlenkimas

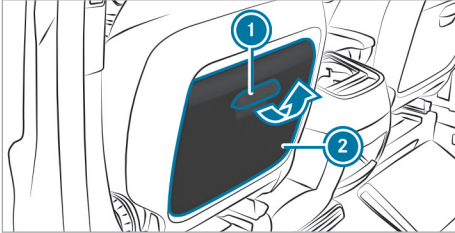
⚠ ĮSPĖJIMAS Atlenkiamo stalelio kėlimas sužalojimo pavojus

Keleiviai gali užkliūti už atlenkiamo stalelio ir susižaloti.

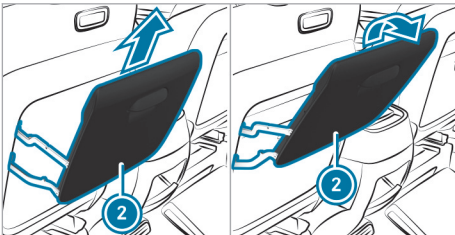
- ▶ Atlenkiamą stalę naudokite tik transporto priemonei stovint.
- ▶ Prieš kiekvieną kelionę užlenkite atlenkiamą stalį

Atlenkiamojo stalo atlenkimas

Atlenkiamasis stalas išlaiko daugiausia 2 kg krūvį.

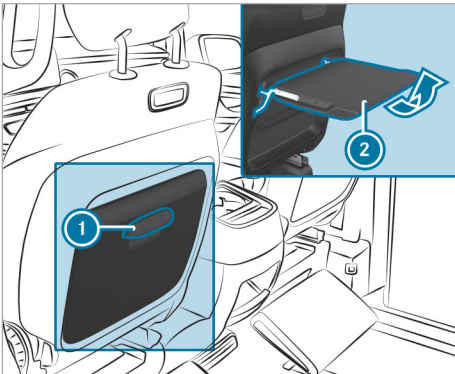


- ▶ Atlenkiamojo stalo ① rankeną ② pakelkite į viršų. Atlenkiamasis stalas ② neužfiksuotas.



- ▶ Atlenkiamąjį stalą ② patraukite už rankenos ① į viršų ir atlenkite.

Atlenkiamojo stalo užlenkimas



- ▶ Atlenkiamąjį stalą ② patraukite už rankenos ① į viršų ir užlenkite. Atlenkiamasis stalas ② užsifiksuoja.

Informacija apie butelių laikiklį

Butelių laikikliai yra prieš daiktines priekines dureles.

Kiti butelių laikikliai yra galinėje salono dalies kairėje ir dešinėje šoninėje apdailoje.

Indų laikiklis

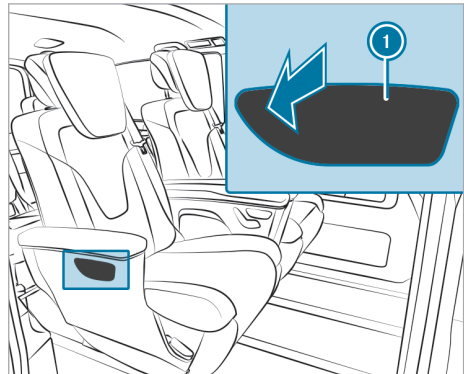
Atidaryti puodelių laikiklį prabangioje sėdynėje

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus patirti avariją- ir susižeisti naudojant indų laikiklį kelionės metu

Indų- ir butelių laikikliai kelionės metu negali apsaugoti jokių talpyklų.

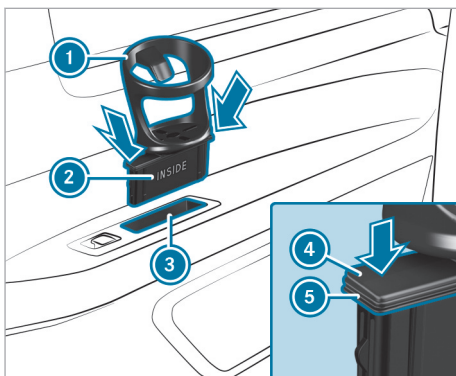
Jei kelionės metu naudosite indų- ar butelių laikiklį, talpyklos gali iškristi ir gali išbėgti skysčiai. Keleiviai gali apsimušti skysčiais, o jei skysčiai karšti – ir nusiplieskti. Jūs galite prarasti dėmesingumą eismo metu ir netekti transporto priemonės kontrolės.

- ▶ Indų- ir butelių laikiklius galima naudoti tik transporto priemonei stovint.
- ▶ Į indų- ir butelių laikiklį statykite tik tinkamas talpyklas.
- ▶ Uždarykite talpyklą, ypač jei joje laikomas skystis yra karštas.



- ▶ **Atidaryti:** paspauskite puodelių laikiklį ①. Puodelių laikiklis ① iškyla.
- ▶ **Uždaryti:** įspauskite puodelių laikiklį ①, kol jis užsifiksuos.

Puodelių laikiklio įstatymas galinėje salono dalyje



- Puodelių laikiklį ① virš dėtuvės ③ pastatykite taip, kad užrašas INSIDE ant jo kojelės ② būtų nukreiptas į transporto priemonės salono vidų.
- Kojelę ② įstatykite į dėtuvę ③ ir iš abiejų pusių paspauskite į apačią.

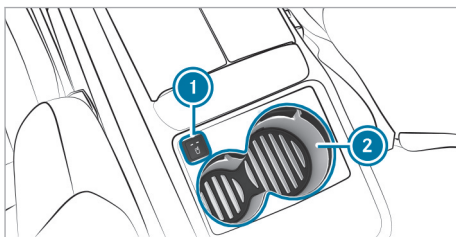
Puodelių laikiklis yra įstatytas teisingai, jeigu abu sandarinamieji žiedai ⑤ įstatyti į dėtuvę ③, kojelės viršutinis kraštas ④ savo forma priglunda prie dėtuvės ③.

- **Išėmimas:** suimkite puodelių laikiklio ① pagrindą ir jo kojelę ② traukite vertikaliai į viršų.

Šildomo puodelių laikiklio įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.

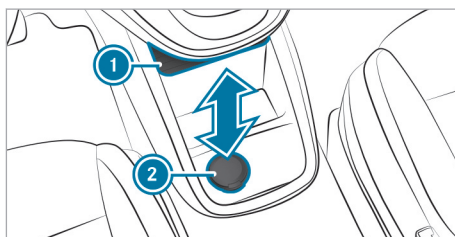


- **Įjungimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol mygtuke užsidegs mėlyna (laikyti šaltai) arba raudona (laikyti šiltai) kontrolinė lemputė.
- **Išjungimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol kontrolinė lemputė mygtuke užges.

- ① Išimamą guminį kilimėlį valykite tik švariu, drungnu vandeniu, o puodelių laikiklį ② – tik minkšta šluoste.

Peleninė ir cigarečių pridegimo lizdas

Peleninės naudojimas



- Vidurinio statramsčio uždangą ① pastumkite į viršų (→ puslapis 98).
- Peleninę su dangteliu ② įstatykite į puodelių laikiklį viduriniame statramstyje su uždanga arba į puodelių laikiklį salono galinėje dalyje.

peleninės ir cigarečių pridegimo lizdo naudojimas galinėje salono dalyje

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl karšto cigarečių uždegiklio gali kilti gaisro- ir susižalojimo pavojus

Jei paliesite karštą cigarečių uždegiklio kaitinimo elementą arba karštą šoną galite nudegti.

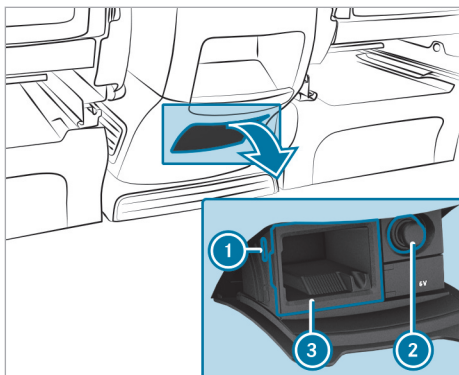
Be to, gali užsiliepsnoti degios medžiagos, kai:

- Įkaitęs cigarečių pridegimo lizdas nukrenta.
- Pvz., vaikai karštą cigarečių pridegimo lizdą laikys prie daiktų.

- Cigarečių pridegimo lizdą visuomet imkite už rankenėlės.
- Visuomet įsitikinkite, kad cigarečių pridegimo lizdas būtų atokiai nuo vaikų.
- Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.



- ▶ Apdangalą patraukite žemyn.
- ▶ **Cigarečių pridegimo lizdo naudojimas:** paspauskite cigarečių pridegimo lizdą ②. Kai spiralė pradeda rusenti, cigarečių pridegimo lizdas atsoka atgal.
- ▶ **Peleninės išėmimas:** paspauskite rievėtą vietą ① ir išimkite įdėklą ③.
- ▶ **Peleninės įstatymas:** įdėklą ③ įstatykite iš viršaus ir paspauskite laikiklį, kad užsifikuotų.

Cigarečių pridegimo lizdo naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl karšto cigarečių uždegiklio gali kilti gaisro- ir susižalojimo pavojus

Jei paliesite karštą cigarečių uždegiklio kaitinimo elementą arba karštą šoną galite nudegti.

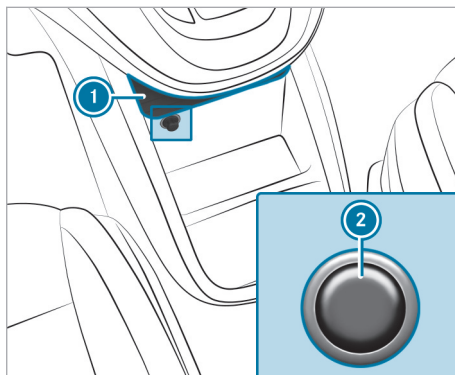
Be to, gali užsiliepsnoti degios medžiagos, kai:

- įkaitęs cigarečių pridegimo lizdas nukrenta.
- Pvz., vaikai karštą cigarečių pridegimo lizdą laikys prie daiktų.

- ▶ Cigarečių pridegimo lizdą visuomet imkite už rankenėlės.
- ▶ Visuomet įsitikinkite, kad cigarečių pridegimo lizdas būtų atokiai nuo vaikų.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



Cigarečių pridegimo lizdas vidurio konsolėje (pavyzdys, vidurio konsolė su ritiniu uždengimu)

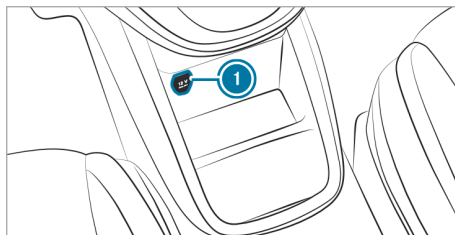
- ▶ Vidurio konsolės uždangą ① pastumkite į viršų (→ puslapis 98).
- ▶ Paspauskite cigarečių pridegimo lizdą ②.
- ⓘ Jūs galite cigarečių pridegimo lizdą naudoti kaip rozetę priedams iki 180 W (15 A) (→ puslapis 105).

Kištukiniai lizdai**12 V rozetės naudojimas****Sąlygos**

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.
- Prijungiami tik prietaisai daugiausia iki 180 vatų (15 A).

Jūsų transporto priemonėje gali būti šios 12 V rozetės:

- vidurio konsolėje priekyje
- galinės salono dalies šoninėse dangose
- krovinių skyriaus šoninėje dangoje



12 V rozetės naudojimas (pavyzdys)

- ▶ Atlenkite kištukinio lizdo dangtelį ❶.
- ▶ Įkiškite prietaiso kištuką.

230 V rozetės naudojimas

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei pažeidus jungties kabelį arba rozetę

Jeigu jungties kabelis arba 230-V-kištukinis lizdas yra atjungtas, pažeistas ar drėgnas, jus gali nutrenkti elektros srovė.

- ▶ Naudokite tik sausą ir nepažeistą jungties kabelį.
- ▶ Kai transporto priemonė išjungta, įsitinkite, ar 230-V-kištukinis lizdas yra sausas.
- ▶ Ištrauktą arba iš apdailos išmontuotą 230-V-maitinimo lizdą patikrinkite arba pakeiskite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Niekada nejunkite kabelio prie iš dangos ištraukto ar pažeisto 230-V-kištukinio lizdo.

⚠ PAVOJUS Neteisingai elgiantis su kištukiniu lizdu kyla pavojus gyvybei

Galite gauti elektros smūgį, ypač tokiais atvejais:

- jeigu kišate į kištukinį lizdą rankas,
- jeigu kišate į kištukinį lizdą netinkamus prietaisus arba daiktus.
- ▶ Nekiškite į kištukinį lizdą rankų.
- ▶ Prie kištukinio lizdo prijunkite tik tinkamus prietaisus.

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl elektros smūgio

Jei 230 V kištukinį lizdą valysite drėgna šluoste, galite patirti elektros smūgį.

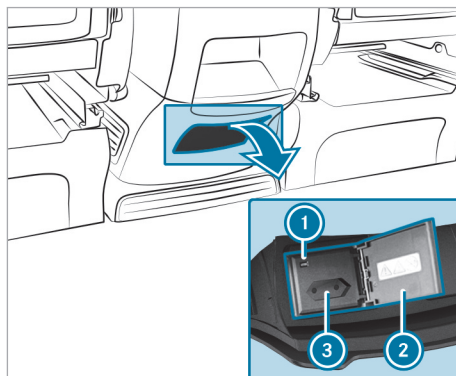
Kyla pavojus gyvybei!

- ▶ Valydami venkite erdvės aplink 230 V kištukinį lizdą.

Sąlygos

- Prijungiami tik prietaisai su tinkančiais kištukais, atitinkančiais šalyje galiojančias normas.
- Naudojamas ne didesnės nei 150 W (0,65 A) galios prietaisas.
- Kelių lizdų skirstytuvai nenaudojami.

- Salono elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Elektroninio prietaiso kištukas visiškai įkištas į 230-V-kištukinį lizdą.



- ▶ Atidarykite dangtį ❷.
- ▶ Prietaiso kištuką įkiškite į 230-V-rozetę ❸. Šviečia kontrolinė lemputė ❶, jei salono tinklo įtampa yra pakankama.

Jei nenaudojate 230-V-kištukinio lizdo, dangtį laikykite uždarytą.

USB jungčių apžvalga

Kai transporto priemonė įjungta, prie USB jungčių galite prijungti USB įrenginį, pvz., įkrauti mobilųjį telefoną, naudojant tinkamą įkrovimo kabelį.

- ❶ Išmaniojo telefono integracija: mobilųjį telefoną prie multimedijos sistemos galite prijungti per USB jungtį, pažymėtą ženklu  (→ puslapis 203).

Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisyti, transporto priemonėje yra šios universaliosios jungtys:

- Daiktų skyriuje vidurio konsolėje (→ puslapis 98)
- Dėtuvių po porankiu (→ puslapis 99)
- Prabangios galinės sėdynės porankyje priekyje

Šaldytuvo vidurio konsolėje įjungimas ir išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus dėl uždegtų šaldiklio vėdinimo grotelių

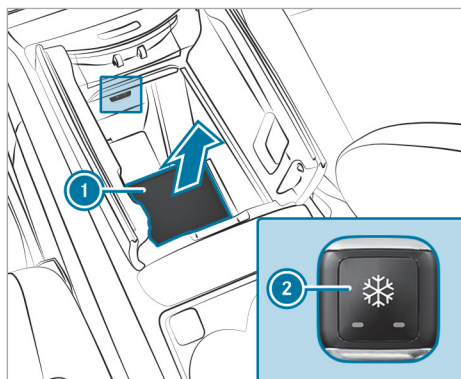
Jei šaldiklio vėdinimo grotelės uždegsite, jos gali perkaisti.

► Visada įsitikinkite, kad vėdinimo grotelės yra laisvos.

Ventiliacinės šaldytuvo grotelės yra tarp priekinės sėdynės dėžės ir vidurio konsolės šoninės sienelės.

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.
- Daiktų skyrius po porankiu yra atidarytas (→ puslapis 98).

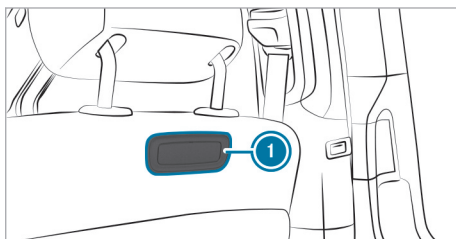


Į šaldytuvą dėkite ne daugiau 3,5 kg.

- **Atidarymas:** apdangalą ① pakelkite į viršų.
- **Mažos galios aušinimo funkcijos įjungimas:** mygtuką ② spauskite maždaug dvi sekundes.
- **Didelės galios aušinimo funkcijos įjungimas:** dar kartą paspauskite mygtuką ②.
- **Išjungimas:** mygtuką ② spauskite maždaug dvi sekundes, kol išsijungs visos kontrolinės lemputės.

ⓘ Jei šaldytuvo neketinate naudoti ilgesnį laiką, jį reikėtų išjungti, atitirpinti ir išvalyti. Paskui kurį laiką dangčio neuždengkite.

Nurodymai dėl „iPad®“ tvirtinimo



Jūsų transporto priemonėje yra „iPad®“ tvirtinimas ① prie vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės atlošo.

Specialiai „Mercedes-Benz“ transporto priemonėms patikrintą ir leidžiamą naudoti laikiklį galima įsigyti kaip priedą. Tik šiuo laikikliu galima atrakinti tvirtinimo angą ir „iPad®“ įkrauti jį sumontavus.

„iPad®“ tvirtinimą ① naudoti galima tik priedams iki 42 W (3,5 A).

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrį. Prieš laikiklio naudojimą perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

ⓘ Naudokite tik „Mercedes-Benz“ patikrintas ir rekomenduojamas priedų dalis.

Išorinis apšvietimas

nurodymas dėl apšvietimo pertvarkymo keliaujant užsienyje

Artimosios šviesos

Prieš kertant šalių sieną, kuriose važiuojama kita kelio puse, privaloma nustatyti žibintus, kad artimosios šviesos būtų simetriškos. Taip nebus akimami priešpriešinio eismo dalyviai. Simetriškos artimosios šviesos apšviečia kelkraštį ne taip toli ir ne taip aukštai.

Transporto priemonės su halogeniniais žibintais:

Nebūtina nustatyti žibintų į simetriškas artimąsias šviesas. Be pakeitimų turi būti laikomasi ir šalių, kuriose važiuojama kita kelio puse nei registracijos šalyje, teisinių reikalavimų.

Transporto priemonės su LED žibintais:

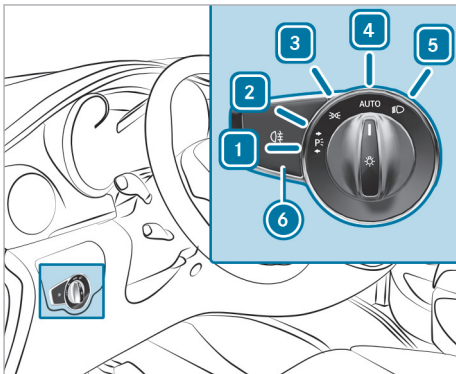
Artimąsias šviesas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse nustatyti galite salono kompiuteriu (→ puslapis 195).

Nurodymai dėl apšvietimo sistemos ir atsakomybės

Įvairios transporto priemonės apšvietimo sistemos yra tik pagalbinės priemonės. Už tinkamą transporto priemonės apšvietimą pagal esamas apšvietimo ir matomumo sąlygas, įstatymų nuostatas ir eismo situaciją atsako transporto priemonės vairuotojas.

Šviesos jungiklis

Žibintų jungiklio valdymas



- 1 Kairioji parkavimo šviesa
- 2 Dešinioji parkavimo šviesa

- 3 Stovėjimo šviesos, valstybinio numerio ženklų ir prietaisų skydelio apšvietimas
- 4 Automatinės važiavimo šviesos (parankinė šviesos jungiklio padėtis)
- 5 Artimosios arba tolimosios šviesos
- 6 Galinis rūko žibintas

Jei išlipdami iš transporto priemonės girdite įspėjamąjį signalą, gali būti, kad palikote įjungtas šviesas.

▶ Šviesų jungiklį pasukite į padėtį **AUTO**.

Išorinis apšvietimas (išskyrus stovėjimo ir parkavimo šviesos) įsijungia automatiškai toliau nurodytais atvejais:

- ištraukiate raktą iš uždegimo spynelės,
- atidarote vairuotojo duris, kol raktas uždegimo spynelėje yra nustatytas į **0** padėtį.

dieninių žibintų įjungimas

▶ Šviesų jungiklį pasukite į padėtį **AUTO**.

automatinių važiavimo žibintų funkcijos

Stovėjimo šviesos, artimosios šviesos ir dienos šviesos įjungiamos automatiškai, atsižvelgiant į transporto priemonės padėtį ir aplinkos apšvietimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl išjungtų artimųjų šviesų, kai matomumas apribotas

Jei šviesos barjeras nustatytas iki **AUTO**, artimosios šviesos neįsijungia automatiškai esant rūkui, snigant ir esant kitiems matomumo apribojimams, pvz., purslams.

▶ Šviesos barjerą tokiose situacijose pasukite į padėtį .

Automatinės važiavimo šviesos yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už transporto priemonės apšvietimą.

Jeigu įjungiamos stovėjimo ir artimosios šviesos, kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega žalios spalvos kontrolinės lemputės (Stovėjimo šviesos) ir (Artimosios šviesos).

Rūko žibintų įjungimas arba išjungimas

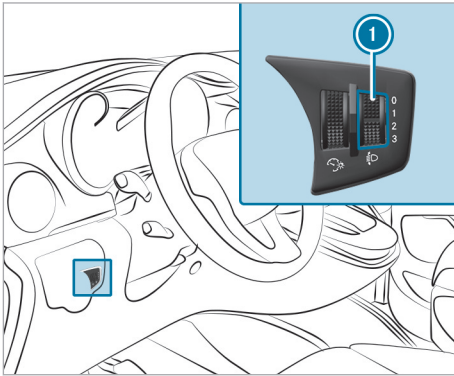
Sąlygos

- Šviesų jungiklis padėtyje arba **AUTO**.
- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas arba įjungta transporto priemonė.

▶ Galinio rūko žibinto įjungimas arba išjungimas: paspauskite mygtuką .

Atsižvelkite į šalyje galiojančias taisykles dėl galinių rŭko žibintų naudojimo.

Apšviečiamo ploto reguliavimas

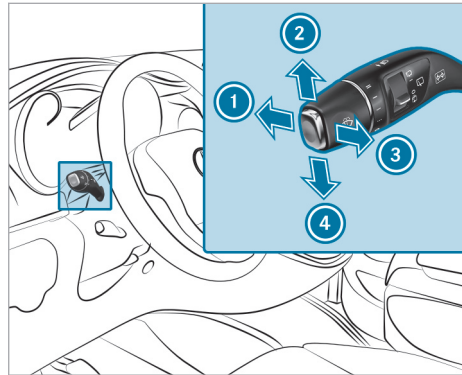


- ▶ Žibintų apšviečiamo ploto reguliatorių ❶ nustatykite į atitinkamą padėtį.
- ▶ Nepakrovę transporto priemonės perjunkite į 0 padėtį.

Važiuojamoji kelio dalis turi būti apšviesta 40 m iki 100 m, o trumposios šviesos negali akinti priešpriešinio eismo dalyvių.

Žibintų apšviečiamo ploto reguliatoriumi nustatykite priekinių žibintų šviesos kŭgį, atsižvelgdami į transporto priemonės pakrovimo bŭseną. Jei sėdynės užimtos arba pakraunamas ar iškraunamas krovinių skyrius, pasikeičia šviesos kŭgis. Todėl gali suprastėti matomumas ir Jūs galite akinti priešpriešinio eismo dalyvius.

Šviesų valdymas kombinuotuoju jungikliu



- ❶ Tolimosios šviesos
- ❷ Dešinysis posūkis
- ❸ Šviesos signalas
- ❹ Kairysis posūkis

- ▶ Kombinuotuoju jungikliu pasirinkite atitinkamą funkciją.

Tolimųjų šviesų įjungimas

- ▶ Įjunkite artimąsias šviesas (→ puslapis 108).
- ▶ Kombinuotąjį jungiklį spauskite į priekį ❶. Kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė .
- ❶ Tolimosios šviesos persijungia į padėtį **AUTO** tik tamsoje ir esant įjungtai transporto priemonei.
- ▶ **Išjungimas:** kombinuotąjį jungiklį pasukite atgal į pradinę padėtį. Kombinuotajame prietaisų skydelyje užgesa kontrolinė lemputė .

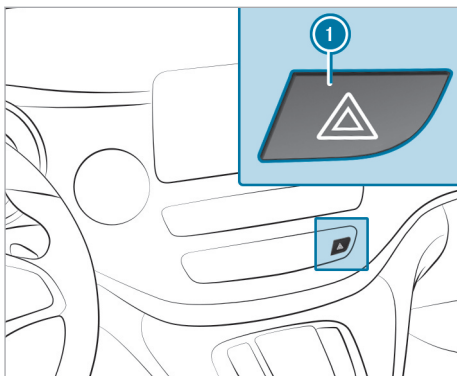
Šviesos signalas

- ▶ Kombinuotąjį jungiklį trumpai patraukite rodyklės kryptimi ❸.

Posūkio žibintas

- ▶ **Mirksėjimas:** kombinuotąjį jungiklį spauskite norima kryptimi ❷ arba ❹, kol jis užsifiksuos. Atliekant didesnį vairavimo judesį, kombinuotasis jungiklis automatiškai grįžta į ankstesnę padėtį.
- ▶ **Trumpas sumirksėjimas:** kombinuotąjį jungiklį trumpai spustelėkite norima kryptimi ❷ arba ❹. Atitinkamas posūkio rodklis sumirksi tris kartus.

Avarinių šviesų įrenginio įjungimas ir išjungimas



▶ Paspauskite mygtuką ①.

Jei posūkio rodiklį įjungsitė esant įjungtam avarinių šviesų įrenginiui, švies tik atitinkamos transporto priemonės pusės posūkio rodiklis.

Avarinių šviesų įrenginys automatiškai įsijungia šiais atvejais:

- suveikus oro pagalvei,
- stipriai stabdant transporto priemonę nuo daugiau nei 70 km/val. iki visiško transporto priemonės sustojimo.

Jei transporto priemonė po visiško sustabdymo vėl važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu, mirksinti įspėjamoji šviesa išsijungia automatiškai.

„Intelligent Light System“

Intelligent Light System funkcija

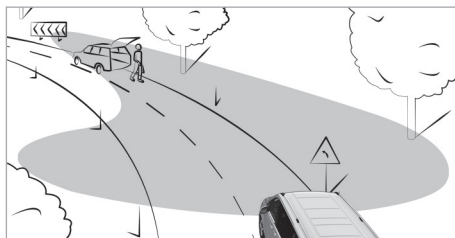
„Intelligent Light System“ žibintų funkcijas pritaiko prie esamos važiavimo ir orų situacijos.

Sistemoje yra šios funkcijos:

- aktyvaus priekinio žibinto (→ puslapis 110),
- posūkio žibintas (→ puslapis 110),
- automagistralės šviesa (→ puslapis 110),
- patobulintas rūko žibintas (→ puslapis 111).

Salono kompiuteryje galite įjungti arba išjungti „Intelligent Light System“ funkciją (→ puslapis 111).

Aktyvaus priekinio žibinto veikimas



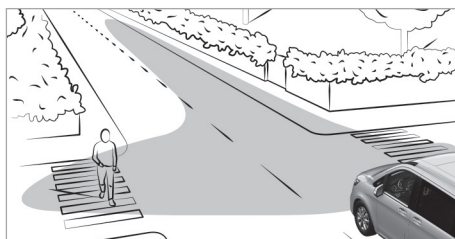
Aktyvus priekinis žibintas atlieka šias funkcijas:

- žibintai seka vairavimo judesius,
- važiuojant plačiau apšviečiamos svarbios zonos.

Funkcija veikia tik jeigu įjungtos artimosios šviesos.

Aktyvusis priekinis žibintas padeda anksčiau pastebėti, pvz., pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.

Posūkio žibinto veikimas



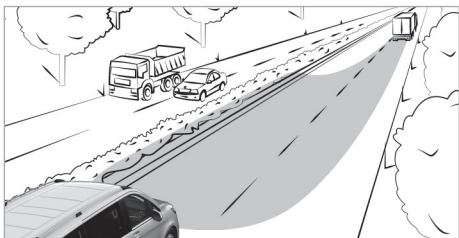
Funkcija aktyvi tokiomis sąlygomis:

- Kai greitis mažesnis nei 40 km/val. ir kai įjungti posūkio žibintai arba užsuktas vairaratis.
- Kai greitis siekia nuo 40 km/val. iki 70 km/val. ir užsuktas vairaratis.

Posūkio apšvietimas gali dar kurį laiką dar šviesti, tačiau vėliausiai po trijų minučių yra automatiškai išsijungiamas.

Automagistralės šviesos veikimas

Automagistralės šviesa padidina šviesos kūgio apšviečiamą atstumą ir apšvietimo ryškumą ir užtikrina geresnį matomumą.



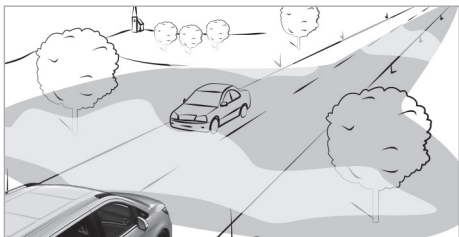
Automagistralės šviesa automatiškai įjungiama šiais atvejais:

- važiavimo greitis yra didesnis už 110 km/val. ir nuvažiuojama maž. 1000 m be stipraus vairuotamojo rato posūkio kampo,
- važiavimo greitis yra didesnis negu 130 km/val..

Jei aktyvinus funkciją važiavimo greitis nukrenta žemiau 80 km/val., automagistralės šviesa automatiškai išjungiama.

Patobulinto rūko žibinto veikimas

Patobulintas rūko žibintas sumažina akinimą ir pagerina kelių apšvietimą.



Jeigu važiavimo greitis neviršija 70 km/val. ir įjungtas galinis rūko žibintas, automatiškai aktyvinamas rūko žibintas su išplėstomis galimybėmis.

Patobulinto rūko žibinto veikimas automatiškai išjungiamas šiais atvejais:

- Važiavimo greitis yra didesnis negu 100 km/val..
- Galinis rūko žibintas išjungiamas.

Intelligent Light System įjungimas / išjungimas

- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Settings** (Nustatymai).
- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Lights** (Šviesos).
- ▶ Paspauskite mygtuką .

- ▶ Pasirinkite mygtuką arba **Intelligent Light System** (Išmanioji šviesų reguliavimo sistema neveikia).
- ▶ Jeigu įjungta „Intelligent Light System“, kombinuotojo prietaisų skydelio monitoriuje rodomas geltonos spalvos simbolis .
- ▶ Paspauskite mygtuką .

Įjungę „Intelligent Light System“, suaktyvinkite šias funkcijas:

- automagistralės šviesa,
 - aktyvus priekinis žibintas,
 - posūkių žibintas,
 - patobulintas rūko žibintas.
- ⓘ Jei artimąsias šviesas nustatėte eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse, submeniu ekrane rodoma **Lights** (Šviesos) ne **Intelligent Light System** (Išmanioji šviesų reguliavimo sistema neveikia) ekrano pranešimas, o **Inactive for left-side traffic** (Neaktyvinta eismui kairiąja kelio puse) arba **Inactive for right-side traffic** (Neaktyvinta eismui dešiniąja kelio puse) (→ puslapis 195). Šis ekrano pranešimas rodomas tik tada, jei nustatymas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse nesutampa su regionu, kuriam skirta Jūsų transporto priemonė.
- ⓘ Daugiau informacijos pateikta skyriuje „Intelligent Light System“ (→ puslapis 110).

Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema

Adaptyviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus nepaisant adaptyviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos

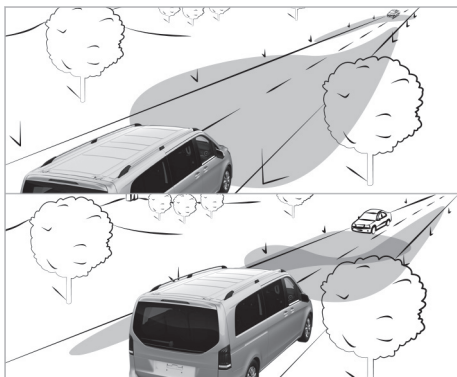
Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema nereaguoja į:

- Eismo dalyviai, kurie neturi jokių atšvaitų pvz., pėstieji
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitai per silpni pvz., dviratininkai
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitų nesimato pvz., dėl apsauginių kelio atitvarų

Retais atvejais adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema nereaguoja ar reaguoja pavėluotai į kitus eismo dalyvius su atšvaitais.

Todėl tokiose ar panašiose situacijose automatiniai tolumojo apšvietimo žibintai neveikia arba yra įjungiami.

- ▶ Atidžiai stebėkite eismo situacijas ir laiku išjunkite tolumojo apšvietimo žibintus.



Adaptivusis tolimųjų šviesų pagalbinė sistema automatiškai perjungia:

- Artimosios šviesos
- Tolimosios šviesos

Sistema atpažįsta iš priekio atvažiuojančias ir priekyje važiuojančias apšviestas transporto priemones.

Jeigu važiavimo greitis didesnis negu 30 km/val. ir neaptinkama kitų eismo dalyvių, automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos.

Jeigu važiavimo greitis didesnis negu 25 km/val., apšviečiamas plotas reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į atstumą iki kitų eismo dalyvių.

Tolimosios šviesos automatiškai išjungiamos šiais atvejais:

- Kai greitis mažesnis negu 25 km/val..
- Atpažįstami kiti eismo dalyviai.
- Gatvė yra tinkamai apšviesta.

Sistemos ribos

Adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema negali atsižvelgti į kelių ir oro sąlygas bei eismo situaciją.

Atpažinimas gali būti ribojamas tokiomis sąlygomis:

- Esant prastam matomumui, pvz., tvyrant rūkui, stipriai lyjant arba sningant.
- Nešvarūs arba uždenkti jutikliai.

Adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už tinkamą transporto priemonės apšvietimą pagal esamas šviesos ir matymo sąlygas bei eismo situaciją.

Optinis sistemos jutiklis yra už priekinio stiklo, stogo valdymo pulto srityje.

Tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Šviesų jungiklis yra **AUTO** padėtyje.

▶ **Įjungimas:** tolimąsias šviesas įjunkite kombinuotuoju jungikliu.
Kai tamsiu paros metu automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, prietaisų ekrane užsidega kontrolinė lemputė .

▶ **Išjungimas:** tolimąsias šviesas išjunkite kombinuotuoju jungikliu.

Adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“

Adaptiviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos „Plus“ funkcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus nepaisant adaptiviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos „Plus“

Adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“ nereaguoja į:

- Eismo dalyviai, kurie neturi jokių atšvaitų pvz., pėstieji
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitai per silpnai pvz., dviratininkai
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitų nesimato pvz., dėl apsauginių kelio atitvarų

Retais atvejais adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“ nereaguoja ar reaguoja pavėluotai į kitus eismo dalyvius su atšvaitais.

Todėl tokiose ar panašiose situacijose automatiniai tolumojo apšvietimo žibintai neveikia arba yra įjungiami.

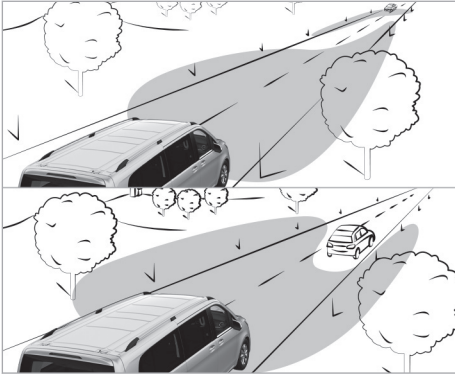
- ▶ Atidžiai stebėkite eismo situacijas ir laiku išjunkite tolumojo apšvietimo žibintus.

Adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“ negali reaguoti į kelių, oro sąlygas bei eismo situacijas.

Šiais atvejais atpažinimas gali būti ribotas:

- esant blogam matumui, pvz., esant rūkui, stipriai lyjant ar sningant;
- kai nešvarūs arba uždengti jutikliai.

Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“ yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už tinkamą transporto priemonės apšvietimą pagal esamas šviesos ir matymo sąlygas bei eismo situaciją.



Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“ automatiškai perjungia:

- Artimosios šviesos
- Daliniai tolimojo apšvietimo žibintai
- Tolimosios šviesos

Daliniai tolimojo apšvietimo žibintai nešviečia tiesiai į kitus eismo dalyvius ir jų neakina. Priešais važiuojanti transporto priemonė yra artimųjų šviesų apšvietimo zonoje.

Važiuojant mažesniu nei 25 km/val. greičiu arba esant pakankamai geram gatvių apšvietimui pagalbinė tolimųjų šviesų sistema „Plus“ atlieka tokius veiksmus:

- Automatiškai išjungia dalinius ir tolimojo apšvietimo žibintus.
- Kombinuotame prietaisų skydelyje užgesa kontrolinė lemputė . Tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos „Plus“ simbolis  lieka įjungtas.

Važiuojant didesniu nei 30 km/val. greičiu, pagalbinė tolimųjų šviesų sistema „Plus“ atlieka tokius veiksmus:

- Jei neaptinkama kitų eismo dalyvių, įjungiamos tolimosios šviesos.
- Jei aptinkami kiti eismo dalyviai, automatiškai išsijungia daliniai tolimojo apšvietimo žibintai.
- Kombinuotame prietaisų skydelyje įsižiebia kontrolinė lemputė .

Važiuojant didesniu nei 40 km/val. greičiu, pagalbinė tolimųjų šviesų sistema „Plus“ atlieka tokius veiksmus:

- Jei neaptinkama kitų eismo dalyvių, o kelias yra tiesus, automatiškai įsijungia tolimosios šviesos.
- Jei aptinkami stipraus atspindžio ženklai, tolimojo apšvietimo žibintas išsijungia automatiškai.
- Jei neaptinkama kitų eismo dalyvių, automatiškai įsijungia daliniai tolimojo apšvietimo žibintai.
- Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė .

Optinis sistemos jutiklis yra už priekinio stiklo, stogo valdymo bloko srityje.

Adaptyviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Šviesų jungiklis yra  padėtyje.

► **Įjungimas:** tolimąsias šviesas įjunkite kombinuotuoju jungikliu.

Kai tamsiu paros metu automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, prietaisų ekrane užsidega kontrolinė lemputė .

► **Išjungimas:** tolimąsias šviesas išjunkite kombinuotuoju jungikliu.

Pošvyčio laiko išorėje nustatymas

Sąlygos

- Šviesų jungiklis yra  padėtyje.

Multimedijos sistema:

►   **Settings** (Nustatymai)

► **Lights** (Šviesos)

► **Ext. light. del. sw. off** (Išor. šv. degimo laikas išj.)

► Nustatykite pošvyčio laiką.

Išjungus transporto priemonę, išorės šviesa suaktyvinama nustatytajam laiko tarpui.

Aplinkos apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Multimedijos sistema:

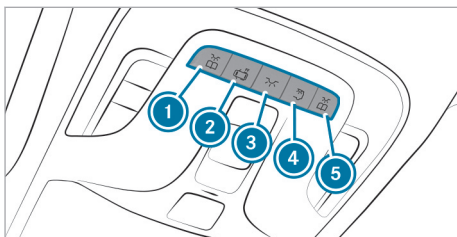
- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Lights** (Šviesos)
- ➔ **Surround lighting** (Erdvinis apšvietimas)
- ▶ Funkciją įjunkite arba išjunkite.

Aplinkos apšvietimas yra suaktyvintas 40 sekundžių po atrakinimo. Kai paleidžiate transporto priemonę, aplinkos apšvietimas išaktyvinamas ir aktyvinama automatinė važiavimo šviesa.

Salono apšvietimas

Vidaus apšvietimo nustatymas

Priekinis stogo valdymo blokas



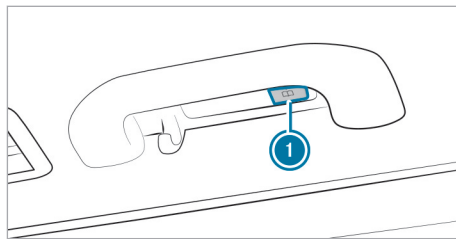
Vidaus apšvietimo mygtukai (pavyzdys: komfortiškas stogo valdymo blokas)

- ①  Kairioji priekinė skaitymo lemputė
- ②  Automatinis salono apšvietimo valdymas
- ③  Priekinis salono apšvietimas
- ④  Galinės dalies arba krovinių skyriaus apšvietimas
- ⑤  Dešinioji priekinė skaitymo lemputė

- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** paspauskite atitinkamą mygtuką ①–⑤.

Mygtukų išdėstymas ir skaičius priklauso nuo įrangos.

Valdymo blokas rankenoje



- ①  Skaitymo švieselė galinėje dalyje

- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** paspauskite mygtuką ①.

Komfortiškojo apšvietimo nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Lights** (Šviesos)
- ➔ **Ambient lighting** (Komfortiškas apšvietimas)

Spalvos nustatymas

- ▶ Pasirinkite **Colour** (Spalva).
- ▶ Nustatykite norimą spalvą.

Ryškumo nustatymas

- ▶ Pasirinkite **Brightness** (Ryškumas).
- ▶ Ryškumo nustatymas.

Pošvyčio viduje laiko įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Lights** (Šviesos)
- ➔ **Int. light. del. sw. off** (Vid. šv. degimo laikas išj.)

- ▶ Įjunkite arba išjunkite pošvyčio laiką. Kai funkcija aktyvi, atrakinus arba išjungus transporto priemonę salono apšvietimas automatiškai įsijungia.

Lemputės keitimas

Nurodymai dėl apšvietimo priemonių keitimo

⚠ ĮSPĖJIMAS Keičiant kaitinamąsias lempas nudegimo pavojus dėl karštų konstrukcinių elementų

Kaitinamosios lempos, žibintai ir kištukai režimo metu gali itin įkaisti.

Galite nudegti palietę šiuos konstrukcinius elementus, kai keičiate kaitinamąją lempą.

► Prieš keisdami kaitinamąsias lempas palikite konstrukcinius elementus atvėsti.

Svarbūs saugos nurodymai:

- Prieš keisdami lempą, išjunkite transporto priemonės apšvietimo įrenginį. Taip išvengsite trumpojo jungimo.
- Keiskite tik į to paties tipo ir numatytos įtampos lempas.
- Kaitinamąsias lempas naudokite tik joms skirtuose žibintuose.
- Nenaudokite lempos, kuri buvo nukritusi arba kurios stikliniame gaubte yra įbrėžimų. Lempa gali sprogti.
- Lempa gali sprogti, jeigu:
 - prie jos prisiliesite, kai ji įkaitusi,
 - nukristų,
 - įbrėžtumėte arba įskiltų.
- Dėmės ant stiklinio gaubto trumpina lempos veikimo trukmę. Niekada neimkite stiklinio gaubto plikomis rankomis. Jei reikia, atvėsusį stiklinį gaubtą valykite alkoholiu arba spiritu, tada nušluostykite mikropluošto šluoste.
- Saugokite lempas nuo drėgmės ir nuo sąlyčio su skysčiais.

Atkreipkite dėmesį, kad kaitinamosios lempos visada būtų tvirtai įsuktos.

Šias apšvietimo priemones keiskite tik specializuotose dirbtuvėse:

- Papildomi išorinių veidrodėlių posūkio rodikliai.
- Valstybinio numerio ženklo apšvietimas

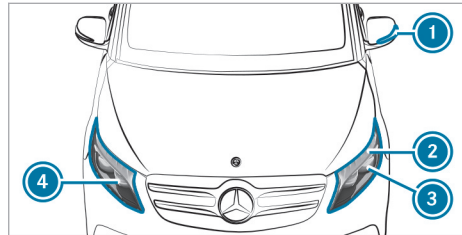
Jei jūsų automobilyje įrengti LED priekiniai žibintai, kreipkitės į specializuotą autoservisą.

Kaitinamosios lemputės ir žibintai yra svarbi transporto priemonės saugos sistemos sudedamoji dalis. Užtikrinkite, kad ši įranga visada veiktų. Reguliariai patikrinkite žibintų nustatymą.

Jei nešviečia ir naujos lemputės, kreipkitės į specializuotą autoservisą.

Priekinių apšvietimo priemonių keitimas (transporto priemonės su halogeniniais žibintais)

■ Priekinių žibintų lempų tipų apžvalga



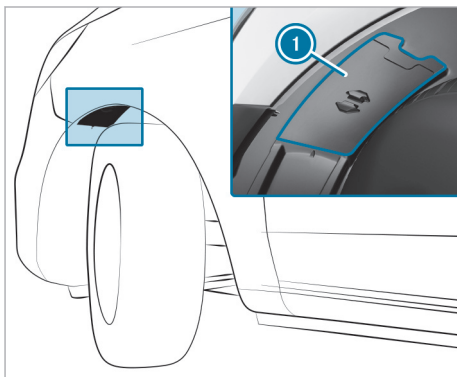
- ① Papildomas išorinių veidrodėlių mirksinčias lemputes: LED
- ② Posūkio rodiklis: PY 21 W
- ③ Artimosios šviesos: H7 55 W
- ④ Tolimosios šviesos / stovėjimo / automobilio statymo / dienos šviesos: H15 55 W / 15 W

■ Žibinto lemputės keitimas

Sąlygos

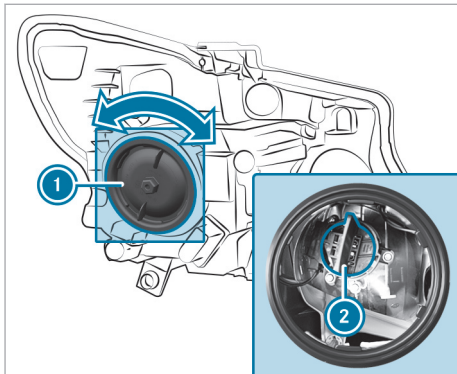
- Apšvietimo sistema yra išjungta.
- Atitinkamas priekinis ratas pasuktas į viršų.
- **Artimosios šviesos:** jums reikės H7 tipo 55 W lemputės.
- **Posūkio žibintas:** Jums reikės PY tipo 21 W lemputės.
- **Tolimosios šviesos / stovėjimo / parkavimo / dienos šviesos:** Jums reikės H15 tipo 55 W / 15 W lemputės.

Priekinio rato arkos apdangalo nuėmimas ir įdėjimas



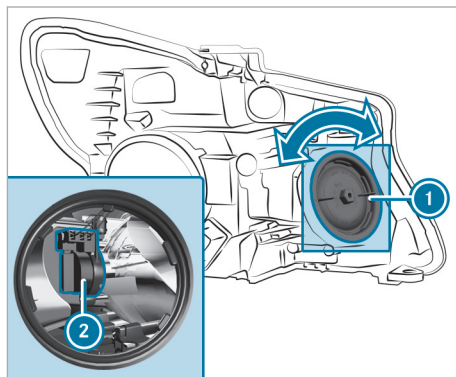
- ▶ **Nuėmimas:** apdangalą ❶ suimkite už vidurio ir traukdami į viršų, išimkite. Apdangalas lieka kaboti ant laikančiosios juostelės.
- ▶ **Uždėjimas:** įstatykite apdangalą ❶ viršuje ir stumkite žemyn, kol užsifiksuos.

Artimosios šviesos



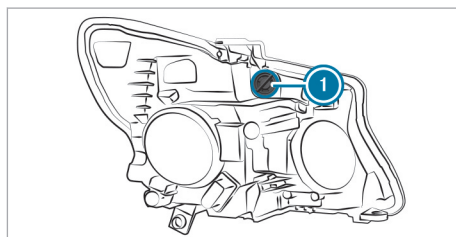
- ▶ Nuimkite priekinio rato arkos apdangalą.
- ▶ Korpuso dangtį ❶ pasukite į kairę ir nuimkite.
- ▶ Artimųjų šviesų lizdą ❷ pasukite į kairę ir ištraukite.
- ▶ Išimkite iš lizdo lemputę ❷.
- ▶ Įstatykite į lizdą ❷ naują lemputę.
- ▶ Įdėkite lizdą ❷ ir, sukdami į dešinę, tvirtai prisukite.
- ▶ Uždėkite korpuso dangtį ❶ ir pasukite į dešinę.
- ▶ Uždėkite priekinio rato arkos apdangalą.

Tolimosios šviesos, stovėjimo / parkavimo ir dienos šviesos



- ▶ Atidarykite variklio dangtį (→ puslapis 232).
- ▶ Korpuso dangtį ❶ pasukite į kairę ir nuimkite.
- ▶ Išimkite kaitinamąją lemputę su visu lizdu ❷.
- ▶ Įdėkite lizdą su nauja kaitinamąja lempute ❷ ir užfiksuokite.
- ▶ Uždėkite korpuso dangtį ❶ ir pasukite į dešinę.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

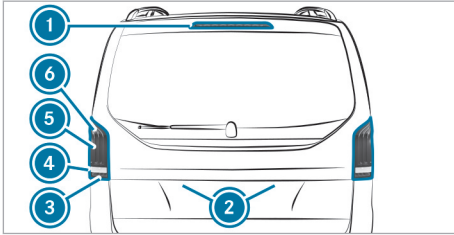
Posūkio žibintas



- ▶ Atidarykite variklio dangtį (→ puslapis 232).
- ▶ Pasukite lizdą ❶ į kairę ir ištraukite.
- ▶ Išimkite lemputę iš lizdo ❶.
- ▶ Įstatykite į lizdą ❶ naują lemputę.
- ▶ Įdėkite lizdą ❶ ir pasukite į dešinę, kol užsifiksuos.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Užpakalinių žibintų lempų keitimas

galinių žibintų lempučių tipų apžvalga



Transporto priemonė su standartiniais galiniais žibintais

- ① Trečiasis stabdžių žibintas: LED
- ② Valstybinio numerio ženklo apšvietimas: LED
- ③ Galinis ruko žibintas (vairuotojo pusė): P 21 W
- ④ Atbulinės eigos žibintas: P 21 W
- ⑤ Stabdžių žibintas, galinis žibintas / parkavimo šviesa: P 21 W
- ⑥ Posūkio rodiklis: P 21 W

Transporto priemonės su LED galiniais žibintais

- ① Trečiasis stabdžių žibintas: LED
- ② Valstybinio numerio ženklo apšvietimas: LED
- ③ Galinis ruko žibintas (vairuotojo pusė): LED
- ④ Atbulinės eigos žibintas: W 16 W
- ⑤ Stabdžių žibintas, galinis žibintas / parkavimo šviesa: LED
- ⑥ Posūkio rodiklis: LED

galinio žibinto lemputės keitimas

Sąlygos

- Apšvietimo sistema yra išjungta.
- **Galinis žibintas:** jums reikės P tipo 21 W lemputės.
- **LED galinis žibintas:** jums reikės W tipo 16 W lemputės.

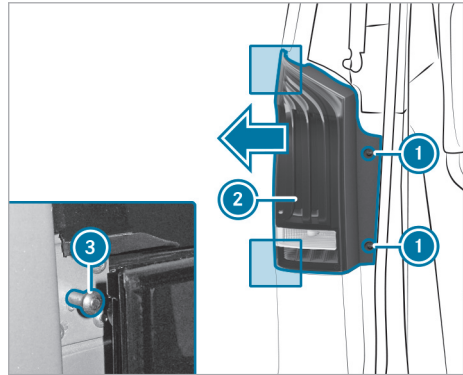
Galinio žibinto išmontavimas

! **NURODYMAS** Dažyto paviršiaus apgadinti-
mai, išmontuojant galinį žibintą

Išmontuojant galinį žibintą, galima apgadinti dažytą paviršių. Galinį žibintą, pvz., išimant galima subraižyti dažytą paviršių.

▶ Galinį žibintą išmontuokite atsargiai.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja galinių žibintų lemputes keisti specializuotose dirbtuvėse.



Turėkite omenyje, kad LED galiniame žibinte reikia pakeisti tik atbulinės eigos žibinto lemputę.

▶ Atidarykite galinį dangtį.

① Atsuktuvus yra automobilio komplektacijai priklausančiuose įrankiuose (→ puslapis 259).

▶ Išsukite abu šoninius varžtus ①.

▶ Galinį žibintą ② spauskite į išorę, kol šis atsirems į kaiščius ③.

▶ Galinį žibintą ② spauskite nuo kaiščių į išorę ③.

▶ Ištraukite galinio žibinto lempos laikiklio kištuką ②.

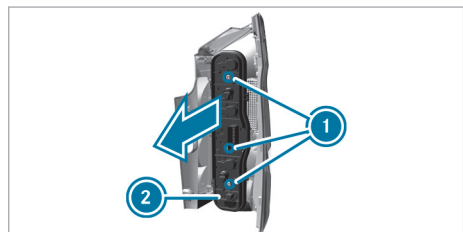
Galinio žibinto įdėjimas

▶ Įspauskite kištuką į galinio žibinto lemputės laikiklį ②.

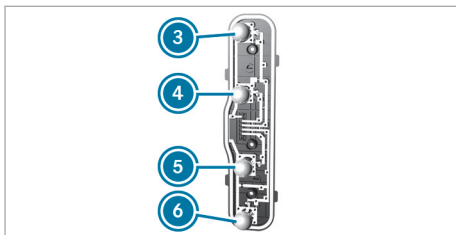
▶ Galinį žibintą ② iš šono uždėkite ant kaiščių ③ ir pastumkite link transporto priemonės.

▶ Prisukite abu šoninius varžtus ①.

Standartinis galinis žibintas



- ▶ Išsukite tris varžtus ❶ ir nuimkite iš galinio žibinto lempos laikiklį ❷.

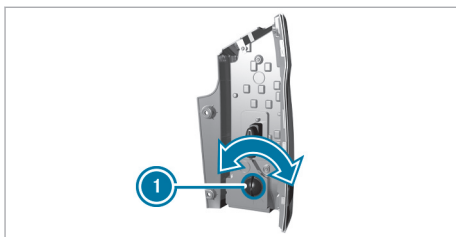


Lempos laikiklis

- ❸ Posūkio žibintas
- ❹ Stabdžių žibintas, galinis žibintas, parkavimo šviesa
- ❺ Atbulinės eigos žibintas
- ❻ Galiniai rūko žibintai (tik vairuotojo pusėje)

- ▶ Išmontuokite galinį žibintą.
- ▶ Šiek tiek spausdami pasukite lemputę į kairę ir ištraukite iš lizdo.
- ▶ Įstatykite į lizdą naują lemputę ir, sukdami į dešinę, įsukite.
- ▶ Lempos laikiklį ❷ įstatykite į galinį žibintą ir tvirtai prisukite visus tris varžtus ❶.
- ▶ Galinių žibintų įdėjimas.

LED galinis žibintas



- ▶ Galinių žibintų išėmimas.
- ▶ Korpuso dangtį ❶ pasukite į kairę ir išsukite.
- ▶ Pasukite lizdą į kairę ir ištraukite.
- ▶ Išimkite iš lizdo lemputę.
- ▶ Įstatykite į lizdą naują lemputę.
- ▶ Įdėkite lizdą ir, sukdami į dešinę, tvirtai prisukite.
- ▶ Įdėkite korpuso dangtelį ❶ ir, sukdami į dešinę, tvirtai prisukite.
- ▶ Įmontuokite galinį žibintą.

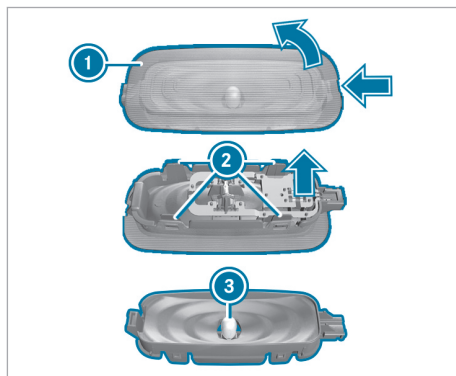
Salono apšvietimo priemonių keitimas

■ apšvietimo priemonių keitimas transporto priemonės salone

Sąlygos

- Išjungtas salono apšvietimas.
- **Galinės salono dalies ir krovinių skyriaus apšvietimo lemputės:** Jums reikės T10 tipo 6 W Xenon lempos.
- **Salono ir aplinkos apšvietimas:** Jums reikės W tipo 5 W lemputės.
- **Bagazinės dangčio signalo ir aplinkos apšvietimo žibintas:** Jums reikės W tipo 5 W lemputės.

Galinės salono dalies ir krovinių skyriaus apšvietimo žibintai

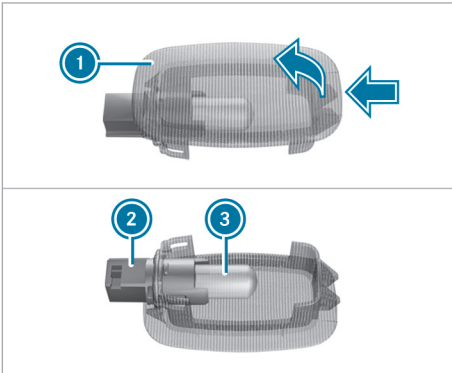


- ▶ Žibinto stiklo ❶ fiksacinę spyruoklę įspauskite tinkamu daiktu, pvz., atsuktuvu, ir iškelkite žibinto stiklą su žibinto korpusu.
- ▶ Lizdo ❷ iškyšą paspauskite į vidų.
- ▶ Lemputę ❸ ištraukite iš žibinto korpuso.
- ▶ Įstatykite naują lemputę.
- ▶ Žibinto stiklą uždėkite ant žibinto korpuso ir užfiksukite.
- ▶ Žibinto stiklą su žibinto korpusu įstatykite ir užfiksukite.

Papildomas vidinio skyriaus ir aplinkos apšvietimas

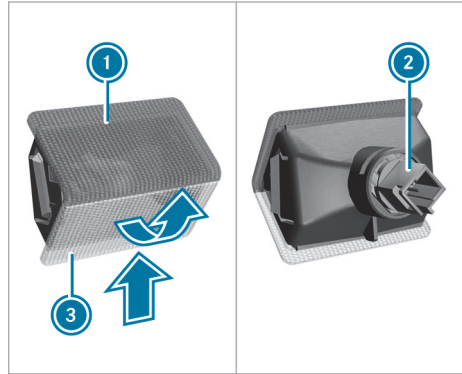
Atsižvelgiant į įrangą, čia aprašytas apšvietimo priemonių keitimas skirtas toliau išvardintiems žibintams:

- veidrodiniams skydelio nuo saulės žibintams,
- apšvietimo žibintams priekinių durelių apačioje,
- aplinkos apšvietimo žibintams bagažinės dangčio viduje.



- ▶ Žibinto korpuso ① fiksacinę spyruoklę įspauskite specialiu daiktu, pvz., atsuktuvu, ir iškelkite žibinto korpusą ①.
- ▶ Pasukite lizdą ② į kairę ir ištraukite iš žibinto korpuso ①.
- ▶ Ištraukite kaitinamąją lemputę ③ iš lizdo ②.
- ▶ Įstatykite naują lemputę ③ į lizdą ②.
- ▶ Lizdą ② sukite į dešinę ir įsukite į žibinto korpusą ①.
- ▶ Žibinto korpusą ① įstatykite kairėje ir užfiksuokite.

Galinio dangčio signalo ir aplinkos apšvietimo žibintas



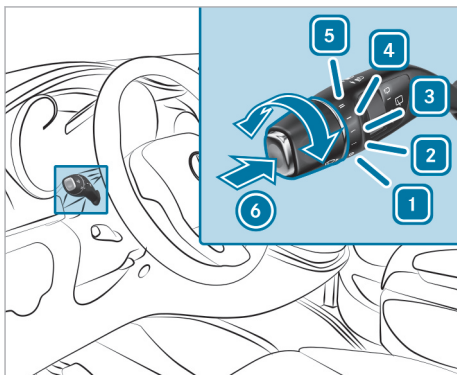
- ▶ Žibinto korpuso fiksacinę spyruoklę, esančią skaidraus žibinto šone ③, įspauskite specialiu daiktu, pvz., atsuktuvu, ir iškelkite žibinto korpusą.
- ▶ Sukdami į kairę, išsukite lizdą ② ir ištraukite iš žibinto korpuso.
- ▶ Išimkite iš lizdo ② kaitinamąją lemputę.
- ▶ Įstatykite į lizdą ② naują kaitinamąją lemputę.
- ▶ Lizdą ② sukite į dešinę ir įsukite į žibinto korpusą.
- ▶ Žibinto korpusą įstatykite raudono stiklo žibinto šone ir užfiksuokite ①.

Langų valytuvai

Priekinio stiklo valytuvų įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



- 1 0 Stiklo valytuvai išjungti
- 2 ... Žemo intervalinio stiklų valymo programa (Žemas lietaus jutiklio jautrumas)
- 3 Aukšto intervalinio stiklų valymo programa (Didelis lietaus jutiklio jautrumas)
- 4 — Lėto nuolatinio stiklų valymo programa
- 5 == Greito nuolatinio stiklų valymo programa

► Kombinuotąjį jungiklį pasukite į atitinkamą padėtį 1 – 5.

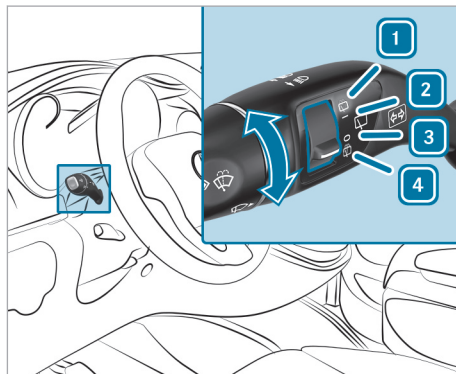
► **Vienkartinis stiklų valymas:** kombinuotojo jungiklio mygtuką spauskite rodyklės kryptimi iki pirmo spaudimo centro 6.

► **Plovimas:** kombinuotojo jungiklio mygtuką spauskite rodyklės kryptimi iki antro spaudimo centro 6.

Galinio stiklo valytuvo įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



- 1 ☐ Valymas su plovimo skysčiu
- 2 — Intervalinis stiklų valymas
- 3 0 Galinio stiklo valytuvai išjungti
- 4 ☐ Valymas su plovimo skysčiu

► Perjunkite jungiklį ☐ į atitinkamą padėtį. Kai galinio stiklo valytuvus įjungtas, prietaisų skydelio ekrane rodomas simbolis ☐.

► **Valymas su plovimo skysčiu:** jungiklį ☐ paspauskite už esamos padėties iki pat galo 1 arba 4 ir paspauskite ir laikykite.

priekinio stiklo šluostiklių keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus keičiant valytuvo šluostiklius dėl įjungto stiklų valytuvo

Kai stiklų valytuvai keičiant valytuvo šluostiklius pradeda judėti, Jus gali užkabinti valytuvo laikiklis.

► Prieš keisdami stiklo šluostiklius, visada išjunkite stiklų valytuvus ir transporto priemonę.

! NURODYMAS Priekinio arba galinio stiklo pažeidimas keičiant valytuvo šluotelę

Kai valytuvo laikiklis užlenkiamas prie priekinio arba galinio stiklo dar nesumontavus valytuvo šluotelės, stiklas gali būti pažeistas dėl atsitrenkimo į jėgos.

► Niekada neužlenkite valytuvo laikiklio prie priekinio arba galinio stiklo, kol neįmon-

tuota valytuvo šluotelė. Keisdami valytuvo šluotelę tvirtai laikykite valytuvo laikiklį.

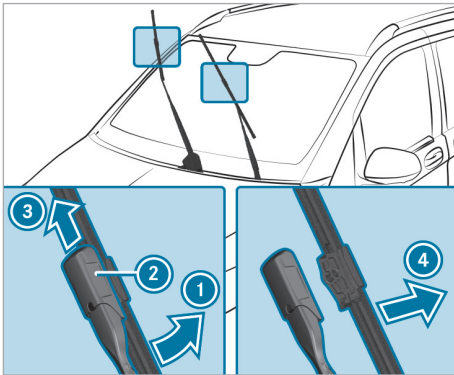
- 1 NURODYMAS** Variklio dangčio arba langų valytuvų pažeidimas atidarant variklio dangtį

Jei atidarant variklio dangtį stiklų valytuvai yra atlenkti nuo stiklo, gali būti pažeisti stiklų valytuvai arba variklio dangtis.

- ▶ Įsitikinkite, kad stiklų valytuvai neatlenkti nuo stiklo.

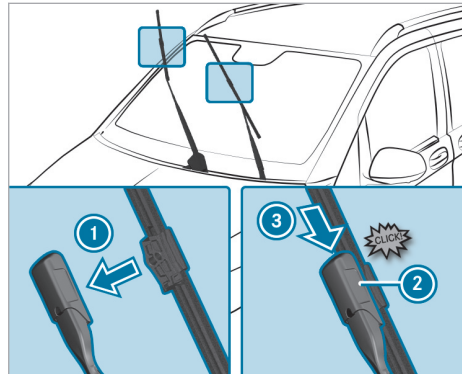
Šluostiklių išmontavimas

- ▶ Atlenkite valytuvo laikiklius nuo priekinio stiklo.



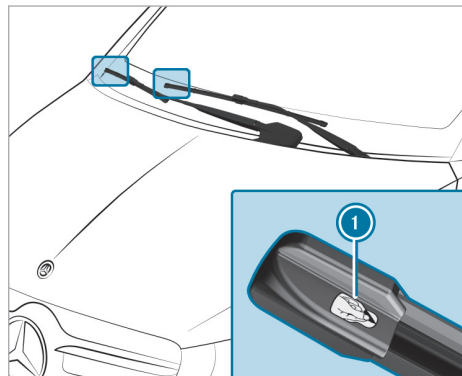
- ▶ Prilaikykite valytuvo laikiklį ranka. Kita ranka sukite šluostiklį rodyklės kryptimi ① iki pat valytuvo laikiklio.
- ▶ Stumkite slankiklį ② rodyklės kryptimi ③, kol jis užsifiksuos išmontavimo padėtyje.
- ▶ Šluostiklį nutraukite nuo valytuvo laikiklio rodyklės kryptimi ④.

Šluostiklių montavimas



- ▶ Į valytuvo laikiklį įstatykite naują šluostiklį rodyklės kryptimi ①.
- ▶ Stumkite slankiklį ② rodyklės kryptimi ③, kol jis užsifiksuos užfiksavimo padėtyje.
- ▶ Patikrinkite, ar stiklo šluostiklis gerai pritvirtintas.
- ▶ Vėl atlenkite valytuvo laikiklius prie priekinio stiklo.

Techninės priežiūros indikatorius



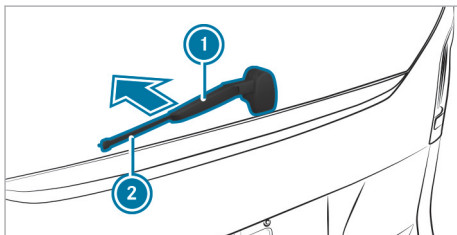
- ▶ Nuplėškite apsauginę plėvelę ① nuo techninės priežiūros indikatoriaus, kuris yra ant naujai sumontuotų stiklo šluostiklių viršūnių.

Kai techninės priežiūros indikatoriaus spalva iš juodos pasikeičia į geltoną, reikia pakeisti stiklo šluostiklius.

- ① Spalvos pasikeitimo trukmė priklauso nuo naudojimo sąlygų.

galinio stiklo šluostiklių keitimas

Galinis dangtis



- ▶ Atlenkite valytuvo laikiklį ① nuo galinio stiklo tiek, kad laikiklis užsifiksuotų keitimo padėtyje.
- ▶ Tvirtai laikykite valytuvo laikiklį ① ir rodyklės kryptimi traukite stiklo šluostiklį ② nuo valytuvo laikiklio.
- ▶ Uždėkite naują stiklo šluostiklį ② ant valytuvo laikiklio ①.
- ▶ Laikykite valytuvo laikiklį ① ir spauskite stiklo šluostiklį ② priešingai rodyklei kryptimi, kol užsifiksuos.
- ▶ Patikrinkite, ar stiklo šluostiklis ② gerai pritvirtintas.
- ▶ Valytuvo laikiklį ① vėl nulenkite prie galinio stiklo.

Veidrodėlis

išorinio veidrodėlio valdymas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.

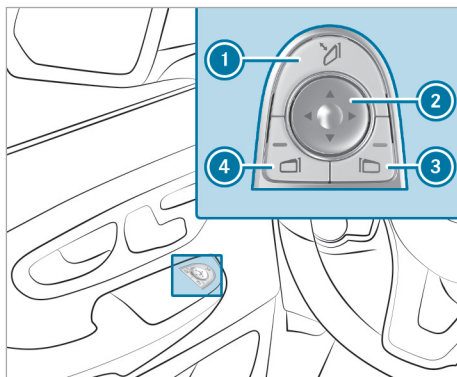
- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai naudojamas išorinis veidrodėlis neteisingai įvertinus atstumą

Išoriniai veidrodėliai atvaizduoja sumažintą atstumą. Matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

- ▶ Todėl visada faktinį atstumą iki kito eismo dalyvio įvertinkite žvilgtelėdami per petį.

Išorinio veidrodėlio elektrinis nustatymas



- ▶ Įjunkite maitinimo įtampą tiekimą arba transporto priemonę.
- ▶ Mygtukais ③ arba ④ pasirinkite išorinį veidrodėlį, kurį reguliuosite.
- ▶ Mygtuku ② nustatykite veidrodėlio stiklo padėtį.

Išorinio veidrodėlio elektrinis užlenkimas ir atlenkimas

- ! NURODYMAS** Elektrinių išorinių veidrodėlių sugadinimas

Jei elektrinius išorinius veidrodėlius užlenksite ir atlenksite ranka, taip juos galite sugadinti ir jie tinkamai neužsifiksuos.

Jei plaudami transporto priemonę neužlenksite išorinių veidrodėlių, plovimo šepetėliai išorinius veidrodėlius gali jėga užlenkti ir sugadinti.

- ▶ Išorinius veidrodėlius užlenkite ir atlenkite tik elektriniu būdu.
- ▶ Išorinius veidrodėlius užlenkite prieš pradėdami transporto priemonę plauti plovikloje.

- ▶ Įjunkite maitinimo įtampos tiekimą arba transporto priemonę.
- ▶ Trumpai paspauskite mygtuką ❶.

Jei važiuojate didesniu nei 47 km/val. greičiu, išorinių veidrodėlių užlenkti nepavyks.

Išorinio veidrodėlio užfiksavimas

Jei išorinis veidrodėlis buvo užlenktas arba atlenktas didele jėga, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- ▶ Paspauskite ir laikykite mygtuką ❶, kol išgirsite spragtelėjimą, o paskui – trinkelėjimą. Veidrodėlio korpusas užsifiksavo, o išorinį veidrodėlį galite nustatyti kaip įprastai.

Išorinių veidrodėlių suderinimas

- ❶ Akumuliatoriui atsijungus ar išsikrovus, turite iš naujo suderinti išorinį veidrodėlį. Tik tuomet veiks automatinė veidrodėlio užlenkimo funkcija.

- ▶ Įjunkite maitinimo įtampos tiekimą arba transporto priemonę.
- ▶ Trumpai paspauskite mygtuką ❶.

Išorinio veidrodėlio pašildymas

Transporto priemonės be galinio stiklo šildymo funkcijos: esant žemesnei nei 15 °C temperatūrai, veidrodėlių šildymo funkcija automatiškai įsijungia paleidus transporto priemonę ir veikia nuolat.

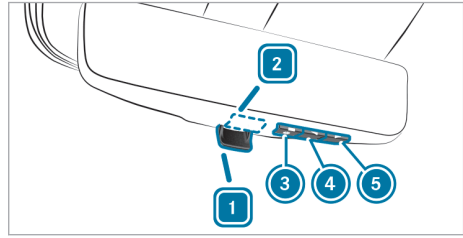
Transporto priemonės su galinio stiklo šildymo funkcija: esant žemesnei nei 15 °C temperatūrai, veidrodėlių šildymo funkcija automatiškai įsijungia paleidus transporto priemonę ir veikia dešimt minučių. Be to, veidrodėlių šildymo funkciją galima įjungti kartu su galinio stiklo šildymo funkcija.

- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ Paspauskite oro kondicionavimo valdymo bloko mygtuką . Šviečia mygtuko  kontrolinė lemputė, kartu su galinio stiklo šildymo funkcija įjungiamą veidrodėlių šildymo funkcija.

Skaitmeninio vidinio veidrodėlio naudojimas

Transporto priemonėje gali būti skaitmeninis vidinis veidrodėlis. Jis naudojamas su kamera galiniame stikle ir veidrodėlyje integruotu ekranu, siekiant geresnio vaizdo gale. Vidinis veidrodėlis gali būti naudojamas kaip standartinis vidinis veidrodėlis arba kaip ekranas.

Siekiant išvengti skaitmeninio vidinio veidrodėlio akinimo, skaitmeninį vidinį veidrodėlį pirmiausia įstatykite kaip standartinį.



Sumažinti ekrano kontrastą arba lemti atspindžius gali tam tikra saulės šviesa (pvz., besileidžiančios saulės šviesa) arba kitas intensyvus šviesos šaltinis. Todėl ekrane rodomi objektai gali būti uždengti arba prastai matomi. Tokiu atveju būkite atsargūs ir atitinkamai pakeiskite važiavimo būdą.

Apskritai vairuotojas privalo dėvėti būtinas asmeninės pagalbinės matymo priemones, skirtas motorinei transporto priemonei vairuoti. Senatvinės tolia-regystės atveju būtina nešioti pagalbinės priemonės su kelių intensyvumo lygių lęšiais, kurie padėtų pakankamai gerai atpažinti ekrane rodomą eismo vaizdą.

- ❶ Jei galinio stiklo kamera nešvari, įjunkite galinio valytuvo su plovimo vandeniu (→ puslapis 120) funkciją arba rankiniu būdu nuvalykite galinį stiklą. Laikykites skaitmeninio vidinio veidrodėlio valymo nurodymų (→ puslapis 241).

- ▶ **Standartinio vidinio veidrodėlio naudojimas:** jungiklį nustatykite į padėtį ❶.

- ▶ **Ekrano naudojimas:** jungiklį nustatykite į padėtį ❷.

Ekrano ryškumo nustatymas

- ❶ Skaitmeninis vidinis veidrodėlis priekinėje ir galinėje pusėje turi šviesos jutiklius, tokiu būdu automatiškai ekrano ryškumą pritaiko apšvietimo sąlygoms. Neuždenkite šviesos jutiklių, pvz., lipduku.

- ▶ Vieną kartą paspauskite meniu mygtuką ❸.
- ▶ Norėdami sumažinti ekrano ryškumą, paspauskite mygtuką ❹.

arba

- ▶ Norėdami padidinti ekrano ryškumą, paspauskite mygtuką ❺.

Kameros matymo lauko nustatymas

- ▶ Du kartus paspauskite meniu mygtuką ❸.
- ▶ Norėdami matymo lauką pastumti į apačią, paspauskite mygtuką ❹.

arba

- ▶ Norėdami matymo lauką pastumti į viršų, paspauskite mygtuką ⑤.

Skaitmeninio vidinio veidrodėlio klaidos režimas

Jei įvyksta sistemos klaida, pvz., sugedus kamerai, ekrano viršuje kairėje pusėje rodoma perbraukta kamera, o veidrodėlyje nematyti jokio kameros vaizdo.

- ▶ Jei yra sistemos klaida, perjunkite į standartinį vidinį veidrodėlį.

Automatiškai užtemdomo veidrodėlio funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nudegti ir apsinuodyti užtamsinamo veidrodėlio elektrolitu

Jei sudužta automatiškai užtamsinamo veidrodėlio stiklas, gali išbėgti elektrolitas.

Elektrolitas yra žalingas sveikatai ir gali sukelti dirginimą. Ji negali liestis su oda, akimis, kvėpavimo organais ir drabužiais arba negali būti nuryta.

- ▶ Prisilietę prie elektrolito, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
- nedelsdami nuplaukite elektrolitą nuo odos vandeniu ir kreipkitės į gydytoją,
 - elektrolito patekus į akis, jas kruopščiai išplaukite švriu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją,
 - jei elektrolito nurijote, kruopščiai išplaukite burną. Nesukelkite vėmimo, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
 - nedelsdami pasikeiskite elektrolitu užterštus drabužius.
 - Jei atsiranda alerginė reakcija, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

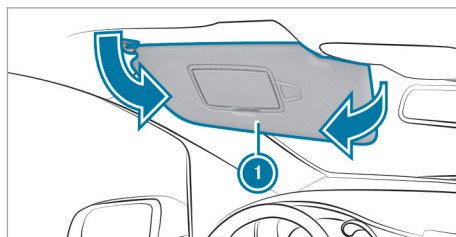
Kai žibinto šviesa šviečia į vidinio veidrodėlio jutiklį, automatiškai užtemdomas vairuotojo pusės vidinis ir išorinis veidrodėliai.

Sistemos ribos

Sistema neužtemdo esant šioms situacijoms:

- transporto priemonė yra išjungta,
- įjungta atbulinė eiga,
- įjungtas vidinis apšvietimas,
- šviečiančią žibinto šviesą uždengia, pvz., bagažas, todėl šviesa nešviečia į vidinio veidrodėlio jutiklį.

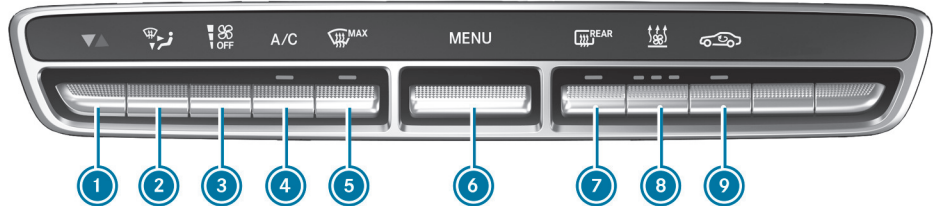
skydelių nuo saulės valdymas



- ▶ **Akinimas iš priekio:** nulenkite skydelį nuo saulės ① žemyn.
- ▶ **Akinimas iš šono:** pasukite skydelį nuo saulės ① į šoną.

Oro kondicionavimo sistemų apžvalga

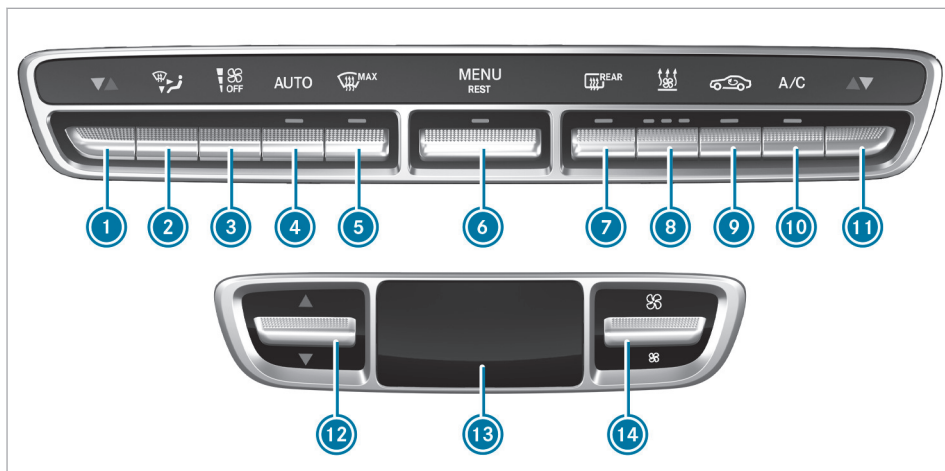
Šildymo sistemos apžvalga



TEMPMATIC (pavyzdys)

- ① ▼▲ Temperatūros nustatymas
(→ puslapis 129)
- ② Oro paskirstymo nustatymas
(→ puslapis 128)
- ③ Oro srauto nustatymas
(→ puslapis 128)
- ④ A/C Vėsinimo su oro sausinimo funkcija įjungimas / išjungimas (→ puslapis 127)
- ⑤ Priekinio stiklo atitirpinimas
(→ puslapis 129)
- ⑥ MENU Multimedijos sistemos klimato kontrolės sistemos meniu atvėrimas
- ⑦ Galinio stiklo ir veidrodėlių šildymo įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 130)
- ⑧ Šilto vandens papildomo šildymo funkcijos įjungimas / išjungimas (šildymas stovint)
(→ puslapis 133)
- ⑨ Cirkuliacinio režimo įjungimas / išjungimas rankiniu būdu (→ puslapis 129)

THERMOTRONIC apžvalga



Transporto priemonės su papildomu šildymu šiltu vandeniu (šildymas stovint)

Valdymo blokas priekyje:

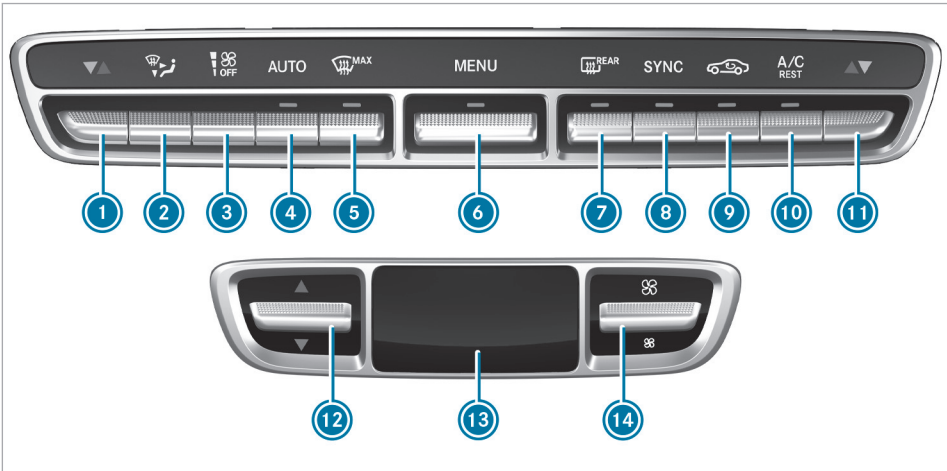
- ① ▼▲ Temperatūros nustatymas kairėje (→ puslapis 129)
- ② 🌬️ Oro paskirstymo nustatymas (→ puslapis 128)
- ③ 🌡️ Oro srauto nustatymas (→ puslapis 128)
- ④ **AUTO** Kondicionieriaus automatinis reguliavimas (→ puslapis 128)
- ⑤ 🌬️ MAX Priekinio stiklo atitirpinimas (→ puslapis 129)
- ⑥ **MENU** REST Multimedijos sistemos klimato kontrolės sistemos meniu atvėrimas
Liekamosios šilumos įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 130)
- ⑦ 🚗 REAR Galinio stiklo ir veidrodėlių šildymo įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 130)

- ⑧ 🌡️ Papildomo šildymo šiltu vandeniu įjungimas arba išjungimas (šildymas stovint) (→ puslapis 133)

- ⑨ 🔄 Cirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu (→ puslapis 129)
- ⑩ **A/C** Aušinimo su oro sausinimu funkcijos įjungimas / išjungimas (→ puslapis 127)
- ⑪ ▼▲ Temperatūros nustatymas dešinėje (→ puslapis 129)

Valdymo blokas gale:

- ⑫ ▼▲ Temperatūros nustatymas (→ puslapis 129)
- ⑬ Ekranas
- ⑭ 🌡️ Oro srauto nustatymas (→ puslapis 128)



Transporto priemonės be papildomo šildymo šiltu vandeniu funkcijos (šildymas stovint)

Valdymo blokas priekyje:

- 1 ▼▲ Temperatūros nustatymas kairėje (→ puslapis 129)
- 2 Oro paskirstymo nustatymas (→ puslapis 128)
- 3 Oro srauto nustatymas (→ puslapis 128)
- 4 **AUTO** Klimatizavimo automatinis reguliavimas (→ puslapis 128)
- 5 Priekinio stiklo atitirpinimas (→ puslapis 129)
- 6 **MENU** Multimedijos sistemos klimato kontrolės sistemos meniu atvėrimas
- 7 Galinio stiklo ir veidrodėlių šildymo įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 130)
- 8 **SYNC** Sinchronizavimo funkcijos įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 129)
- 9 Cirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu (→ puslapis 129)
- 10 **A/C REST** Aušinimo su oro sausinimu funkcijos įjungimas / išjungimas (→ puslapis 127)
- 11 Liekamosios šilumos įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 130)
- 12 ▼▲ Temperatūros nustatymas dešinėje (→ puslapis 129)
- 13 Valdymo blokas gale:
- 14 ▼▲ Temperatūros nustatymas (→ puslapis 129)
- 15 Ekranas
- 16 Oro srauto nustatymas (→ puslapis 128)

Oro kondicionavimo sistemų valdymas

Oro kondicionavimo sistemos įjungimas arba išjungimas

- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ **Įjungimas:** svirtelę **MENU** arba **MENU REST** paspauskite aukštyn arba žemyn. Atsiveria multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu.

arba

- ▶ Oro srautą svirtelę nustatykite ties **1** arba aukštesne pakopa.
- ▶ **Išjungimas:** svirtelę **MENU** arba **MENU REST** paspauskite aukštyn arba žemyn.

arba

- ▶ Oro srautą svirtelę nustatykite ties **0** pakopa.

- i Kai oro kondicionavimas išjungtas, galinio valdymo bloko ekrane užsidega rodmuo OFF (IŠJUNGTI).
- i Įjungus transporto priemonę, automatiškai patvirtinami paskutiniai pasirinkti oro kondicionavimo nustatymai.

A/C funkcijos įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Kondicionavimo sistema įjungta (→ puslapis 127).
- Transporto priemonė užvesta.

Kai funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“ įjungta, transporto priemonės salono oras vėsinamas ir sausinamas pagal pasirinktą temperatūrą.

Funkciją įjungti arba išjungti galite tik klimato meniu, o ne galinės dalies klimato kontrolės klimato meniu (2 meniu lygmuo).

- ▶ Oro srautą svirtelę  nustatykite ties **1** arba aukštesne pakopa.
 - ▶ Paspauskite svirtelę  arba  aukštyrą arba žemyn.
- Kai dėl svirtelės  arba  įsijungia kontrolinė lemputė, funkcija „Vėsinimas su oro sausinimo funkcija“ yra įjungta.

arba

- ▶ Funkciją įjunkite arba išjunkite per multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu.
- Kai kontrolinė lemputė tris kartus sumirksi virš svirtelės  arba , funkcija dėl trikties išsijungia. Oro kondicionavimo sistemą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

- ① A/C funkciją išjunkite tik trumpam. Kitaip stiklai gali greičiau aprasoti.
- ① Veikiant vėsinimo režimui iš transporto priemonės apačios gali pradėti bėgti kondensatas. Tai nėra defektas.

oro kondicionavimo sistemos automatinis reguliavimas

Sąlygos

- Oro kondicionavimo sistema įjungta (→ puslapis 127).

Automatinė oro kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

Automatinės oro kondicionavimo sistemos THERMOTRONIC automatiniam režime automatiškai palaikoma pastovi nustatytoji temperatūra. Išeinančiojo oro temperatūra, oro srautas ir oro paskirstymas pritaikomi automatiškai.

Automatinį režimą įjungti arba išjungti galite tik klimato kontrolės meniu, o ne klimato kontrolės sistemos galinėje salono dalyje meniu (2 meniu lygmuo).

- ▶ **Automatinio režimo įjungimas / išjungimas:** svirtelę  paspauskite aukštyrą arba žemyn. Kai kontrolinė lemputė šviečia virš svirtelės , automatinis režimas yra įjungtas.

Jeigu automatinio režimo rankiniu būdu keičiamas oro srautas arba oro paskirstymas, kontrolinė lemputė virš svirtelės  užgesa. Funkcija, kuri nebuvo pakeista rankiniu būdu, ir toliau reguliuo-

jama automatiškai. Jeigu rankiniu būdu pakeista funkcija vėl perjungiama į automatinį režimą, kontrolinė lemputė virš svirtelės  vėl užsidega.

Informacija apie oro paskirstymo padėtis

Klimato kontrolės sistema TEMPMATIC ir automatinė oro kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

-  Orą nukreipia link atitirpinimo ventiliacinių angų
-  Orą nukreipia link atitirpinimo, vidurinių ir šoninių ventiliacinių angų
-  Orą nukreipia link atitirpinimo, vidurinių, šoninių ir ventiliacinių angų kojų srityje
-  Orą nukreipia link atitirpinimo ir ventiliacinių angų kojų srityje
-  Orą nukreipia link vidurinių ir šoninių ventiliacinių angų
-  Orą nukreipia link vidurinių, šoninių ir ventiliacinių angų kojų srityje
-  Orą nukreipia link ventiliacinių angų kojų srityje
-  Automatiškai reguliuoja oro paskirstymą

oro paskirstymo nustatymas

Sąlygos

- Klimatizavimo sistema įjungta.
- ▶ Paspauskite svirtelę  į viršų arba žemyn. Multimedijos sistemos klimato meniu rodomos įvairios oro paskirstymo padėties.
- ▶ Svirtelę  spauskite į apačią ar į viršų tol, kol bus pasieкта norima padėtis.

Transporto priemonės su galinės dalies klimatizavimo sistema galinėje salono dalyje

Kai galinės dalies klimato kontrolės sistema yra įjungta, oro paskirstymo nustatymas valdymo pulte galioja ir galinės dalies klimatizavimo sistemai.

Tai galioja ir klimatizavimo automatikos THERMOTRONIC automatiniam režimui. Oras tuomet į kojų ir (arba) galvos sritį galinėje salono dalyje nukreipiamas automatiškai.

Oro srauto nustatymas

Sąlygos

- Oro kondicionavimo sistema įjungta.
- ▶ **Papildinimas arba sumažinimas:** svirtelę  paspauskite aukštyrą arba žemyn.

Transporto priemonės su galinės salono dalies oro kondicionavimo sistema: oro srautas galinėje salono dalyje gali būti reguliuojamas per multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu arba gale esančius valdymo elementus.

temperatūros nustatymas

Sąlygos

- Klimatizavimo sistema įjungta.

- ▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** svirtelę  paspauskite aukštyn arba žemyn.

Transporto priemonės su galinės dalies klimatizavimo sistema: temperatūra galinėje salono dalyje gali būti reguliuojama per multimedijos sistemos klimato meniu arba gale esančius valdymo elementus.

sinchronizavimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Klimatizavimo sistema įjungta
(→ puslapis 127).

Funkcija „Sinchronizacija“ centralizuotai nustatyti temperatūrą. Nustatytoji temperatūra vairuotojo pusėje patvirtinama ir keleivio pusei, o transporto priemonėje su galinės dalies klimatizavimu – ir galinei salono daliai.

TEMPMATIC ir THERMOTRONIC su papildomu šildymu karštu vandeniu

- ▶ Funkciją „Sinchronizacija“ įjunkite arba išjunkite per multimedijos sistemos klimato meniu.

THERMOTRONIC be papildomo šildymo karštu vandeniu

- ▶ Paspauskite svirtelę  aukštyn arba žemyn.

Jeigu nustatymus keisite keleivio pusei arba galinei salono daliai, sinchronizacijos funkcija išsijungs.

priekinio stiklo atitirpinimas

Pasirinkę šią funkciją galite atitirpinti priekinį stiklą arba iš vidaus pašalinti aprasojimą nuo priekinio stiklo ir priekinių šoninių langų. Kai priekinis stiklas taps švarus, iš karto išjunkite funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“.

- ① Transporto priemonės su THERMOTRONIC: jei transporto priemonė ant langų atpažįsta apnašų, funkcija įjungiama automatiškai.

- ▶ Įjunkite klimatizavimo sistemą
(→ puslapis 127).

- ▶ **Įjungimas / išjungimas:** valdymo pulto svirtelę  perjunkite aukštyn arba žemyn. Jei kontrolinė lemputė virš svirtelės  šviečia, vadinasi, funkcija „Priekinio stiklo atitirpinimas“ įjungta. Išaktyvinami pasirinkti klimato nustatymai.

Kad atitirpinimas vyktų optimaliai, temperatūra, oro kiekis ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai. Išjungiamas cirkuliacinis režimas.

Išjungus automatinį režimą, automatiškai išsijungia funkcija „Priekinio stiklo atitirpinimas“.

Jei išjungsite funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“, įsijungs ankstesnysis automatinės klimato kontrolės sistemos nustatymas.

Atkreipkite dėmesį į šias išimtis:

- cirkuliacinis režimas liks išjungtas,
- jei A/C funkcija buvo aktyvinta automatiškai, ji ir toliau būna aktyvi.

Atsižvelgiant į naudojimą, greitesnį priekinio stiklo atitirpinimą ir džiovinimą pasieksite naudodami toliau nurodytus nustatymus. Taip pat ir čia pasirinkite nustatymus tik tol, kol priekinis stiklas ir priekiniai šoniniai langai bus nuvalyti.

- ▶ Išjunkite galinės dalies klimato kontrolę
(→ puslapis 127).
- ▶ Pasirinkite oro paskirstymo nustatymą  (→ puslapis 128).
- ▶ Padidinkite temperatūrą kairėje ir dešinėje pusėje iki maksimalios (→ puslapis 129).
- ▶ Padidinkite oro kiekį iki maksimalaus
(→ puslapis 128).
- ▶ Uždarykite šonines vėdinimo angas
(→ puslapis 131).

cirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas

Įjungus cirkuliacinį režimą, stiklai gali greičiau aprasoti. Cirkuliacinį režimą įjunkite tik trumpam.

- ▶ Paspauskite svirtelę  aukštyn arba žemyn. Kai užsidega kontrolinė lemputė virš svirtelės , cirkuliacinis režimas yra įjungtas.

Cirkuliacinis režimas automatiškai įsijungia šiais atvejais:

- esant aukštai išorės temperatūrai,
- važiuojant tuneliu (tik transporto priemonėse su klimatizavimo automatika THERMOTRONIC ir navigacija).

Maždaug po 30 minučių vėl automatiškai įmaišoma lauko oro.

Cirkuliacinis režimas automatiškai išsijungia šiais atvejais:

- kai išorės temperatūra yra žemesnė nei maždaug 7 °C, po maždaug penkių minučių,
- kai funkcija „Vėsinimas su oro sausinimo funkcija“ neįjungta, po maždaug penkių minučių,
- kai išorės temperatūra aukštesnė nei maždaug 7 °C ir funkcija „Vėsinimas su oro sausinimo funkcija“ yra įjungta, po maždaug 30 minučių.

Patogiojo atidarymo / uždarymo funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus neatidžiai naudojant patogiojo uždarymo funkciją

Patogiojo uždarymo metu šoninių langų uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys.

- Uždarymo funkcijos įjungus komforto režimą metu stebėkite visą uždarymo procesą ir įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra jokių kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant šoninį langą

Atidarant šoninį langą, tarp šoninių langų ir lango rėmo gali būti įtrauktos ar suspaustos kūno dalys.

- Prieš atidarydami šoninį langą, įsitikinkite, ar niekas jo neličia.
- Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

- **Patogusis uždarymas su cirkuliacine svirtimi:** spauskite svirtį  aukštyn arba žemyn, kol šoninis langas uždarys automatiškai. Įsijiebia virš svirties  esanti kontrolinė lemputė. Išsaugota pradinė šoninių langų padėtis. Įjungiamas cirkuliacinis režimas.

Jei šoninį langą, po uždarymo įjungus komforto režimą, atidarysite rankiniu būdu, prieš uždarymą įjungus komforto režimą, jis automatiškai atsidarys iki pradinės padėties.

- **Patogiojo uždarymo nutraukimas:** atleiskite svirtelę .
- **Patogusis atidarymas cirkuliacine svirtimi:** spauskite svirtį  aukštyn arba žemyn, kol šoninis langas atsidarys automatiškai. Kontrolinė lemputė virš svirtelės  užgesa. Įsijungiamas cirkuliacinis režimas.
- **Patogiojo atidarymo nutraukimas:** atleiskite svirtelę .
- **Išankstinis klimatizavimas ir patogusis atidarymas raktu:** laikykite nuspaudę mygtuką  ant rako. Šoninis langas automatiškai atidaromas ir klimatizavimo orpūtė aktyvinama.
- **Patogiojo atidarymo nutraukimas:** atleiskite mygtuką .

Galinio stiklo šildymo įjungimas / išjungimas

Galinio stiklo šildymo įrenginys naudoja daug šilumos. Išjunkite galinio stiklo šildymo įrenginį iš karto, kai galinis stiklas taps švarus.

- Įjunkite transporto priemonę.
- Paspauskite svirtelę  aukštyn arba žemyn. Jei virš svirtelės  įsijiebia kontrolinė lemputė, vadinasi, galinio stiklo šildymo įrenginys įjungtas.

Po kelių minučių galinio stiklo šildymo įrenginys išsijungia automatiškai.

liekamosios šilumos panaudojimo įjungimas / išjungimas

Kai transporto priemonė išjungta, variklio liekamosios šiluma galima maždaug 30 minučių šildyti arba vėdinti transporto priemonės saloną. Šildymo ir vėdinimo trukmę lemia nustatytoji salono temperatūra.

- Išjunkite transporto priemonę arba ištraukite raktą.
- **Įjungimas:** svirtelę  arba  paspauskite aukštyn arba žemyn. Kai liekamosios šilumos naudojimo funkcija įjungta, užsidega kontrolinė lemputė virš svirtelės  arba .

Neatsižvelgiant į nustatytąjį oro srautą, ventiliatorius veikia žema pakopa.

Kai funkcija „Liekamoji šiluma“ įjungiama, esant aukštomis išorės temperatūroms, įsijungia tik vėdinimo funkcija stovint. Ventiliatorius tuomet veikia vidurine pakopa.

- **Išjungimas:** svirtelę  arba  dar kartą paspauskite aukštyn arba žemyn. Kontrolinė lemputė virš svirtelės  arba  užgesa.

Šiose situacijose liekamosios šilumos naudojimo funkcija išsijungia automatiškai:

- po maždaug 30 minučių veikimo,
- kai starterio baterija per mažai įkrauta,
- kai transporto priemonė įjungiamą,
- kai papildomas šildymas karštu vandeniu yra įjungtas.

Ventiliacijos angų valdymas

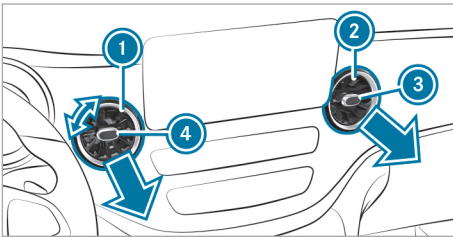
ventiliacijos angų nustatymas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nudegimų- arba nušalimų pavojus dėl per mažo atstumo iki ventiliacijos angų

Iš ventiliacijos angų gali veržtis labai karštas arba labai šaltas oras.

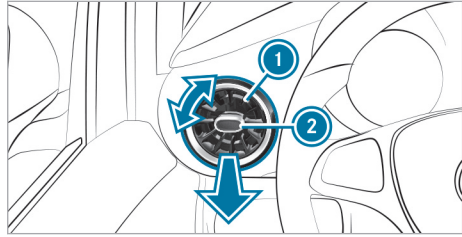
- Visada įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai yra saugiu atstumu iki ventiliacijos angų.
- Jei reikia, oro srautą nukreipkite į kitą pusę transporto priemonės salone.

Vidurinių ventiliacijos angų nustatymas



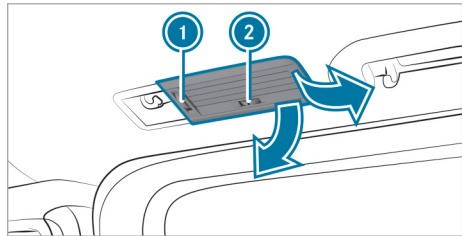
- **Atidarymas / uždarymas:** reguliatorių  arba  pasukite iki galo į dešinę arba į kairę.
- **Oro srauto krypties nustatymas:** vidurinių ventiliacijos angą  arba  reguliatoriumi  arba  pasukite aukštyn arba žemyn, į kairę arba į dešinę.

Šoninių ventiliacijos angų nustatymas:



- **Atidarymas / uždarymas:** reguliatorių  pasukite iki galo į dešinę arba į kairę.
- **Oro srauto krypties nustatymas:** šoninę ventiliacijos angą  reguliatoriumi  pasukite aukštyn arba žemyn, į kairę arba į dešinę.

Galinių ventiliacijos angų atidarymas / uždarymas:



- ① Oro srauto vertikalus nustatymas ir oro srauto reguliavimas reguliavimo ratuku
- ② Oro srauto horizontalus nustatymas reguliavimo ratuku

Galines ventiliacijos angas nustatyti galima tik transporto priemonėje su galinės salono dalies klimato kontrolės sistema.

- **Atidarymas:** galinės ventiliacijos angos reguliavimo ratuką  pasukite į vidurinę padėtį.
- **Uždarymas:** reguliavimo ratuką  pasukite į viršutinę ir apatinę galinę padėtį.

Papildomas šildymas

nurodymai dėl papildomo šildymo

- ⚠ PAVOJUS** Pavojus gyvybei dėl nuodingųjų išmetamųjų dujų

Jeigu išmetamųjų dujų pabaigos vamzdis yra užblokuotas arba negalima tinkama ventiliacija, į transporto priemonę gali patekti kenksmingos išmetamosios dujos, įskaitant smalkes. Taip

atsitikti gali, pvz., uždaroje erdvėje arba jei transporto priemonė įstringa sniege.

- ▶ Uždaroje erdvėje be išsiurbimo įrenginio, pvz., garaže, išjunkite šildymą stovint.
- ▶ Jei variklis arba šildymo sistema stovint veikia, įsitikinkite, ar aplink išmetamųjų dujų pabaigos vamzdį nėra sniego.
- ▶ Siekiant užtikrinti pakankamą šviežio oro tiekimą, atidarykite langą į vėją atsuktoje transporto priemonės pusėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus dėl įkaitusių šildymo sistemos stovint dalių ir išmetamųjų dujų

Degios medžiagos, pvz., lapai, žolė arba šakos, gali užsidegti.

- ▶ Kai įjungta šildymo sistema stovint, užtikrinkite, kad
 - įkaitusios transporto priemonės dalys nesiliestų su degiomis medžiagomis,
 - išmetamosios dujos nekludomai galėtų išeiti iš šildymo sistemos stovint išmetamųjų dujų vamzdžio,
 - išmetamosios dujos nesiliestų su degiomis medžiagomis.

Papildomo šildymo sistemos šildytuvus sumontuotas transporto priemonės dugno priekyje. Išmetamųjų dujų išmetimo vieta yra kairėje transporto priemonės pusėje po priekinėmis durimis.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus apsinuodyti dirbant prie papildomo šildymo šilto oro sistemos

Dėl netinkamai atliktų darbų prie papildomo šildymo šilto oro sistemos šilumokačio išmetamosios dujos gali patekti į transporto priemonės saloną.

- ▶ Darbus prie papildomo šildymo šilto oro sistemos atlikti leidžiama tik specializuotoms dirbtuvėms.

Transportuodami pavojingus krovinius, laikykitės galiojančių saugos direktyvų. Visuomet dėkite daiktus tinkamu atstumu iki papildomo šildymo oro išleidimo angų.

! NURODYMAS Papildomo šildymo sistemos sugadinimas dėl perkaitimo

Kai užblokuojamas šilto oro srautas, papildomo šildymo sistema gali perkaisti ir išsijungti.

- ▶ Neužblokuokite šilto oro srauto.

! NURODYMAS Akumuliatoriaus iškrovimas veikiant autonominio šildymo / vėdinimo režimui

Veikdami autonominio šildymo ir vėdinimo režimai apkrauna akumuliatorių.

- ▶ Daugiausia du kartus įjungus šildymą arba vėdinimą, transporto priemone nuvažiuokite ilgą atstumą.

Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengta papildomo šildymo karštu vandeniu arba šiltu oru sistema.

Papildomo šildymo karštu vandeniu sistema nustatoma ir valdoma klimatizavimo sistemos valdymo bloko svirtelė , multimedijos sistema arba nuotolinio valdymo pultu.

Papildomas šildymas šiltu oru nustatomas ir valdomas laikmačiu apatinėje vidurio konsolėje.

Papildomas šilto vandens šildymas

■ papildomo šildymo karštu vandeniu veikimas

Laikykitės nurodymų dėl papildomo šildymo (→ puslapis 131).

Papildomo šildymo karštu vandeniu sistema turi papildomo šildymo, standartinio šildymo ir vėdinimo stovint funkcijas.

Šildymo sistema stovint savo darbo režimą automatiškai pritaiko pagal pasikeitusią išorės temperatūrą ir oro sąlygas. Todėl gali būti, kad šildymo sistema stovint iš vėdinimo persijungs į šildymo režimą arba iš šildymo persijungs į vėdinimo režimą.

Šildymo sistema stovint po maks. 50 minučių automatiškai išsijungia. Papildomo šildymo funkcija padeda pašildyti transporto priemonę veikiančiu varikliu ir esant žemoms išorės temperatūroms.

Nuotolinio valdymo pultu arba multimedijos sistema išankstiniam klimatizavimui galima nustatyti iki trijų išvykimo laikų. Įjungimo laikas apskaičiuojamas, atsižvelgiant į išorės temperatūrą ir suaktyvintą išvykimo laiką. Tokiu būdu transporto priemonė iš anksto pašildoma arba atvėsinama nustatytam išvykimo laikui.

Jeigu išvykimo laikas pasiektas, o variklis neįsijungia, papildomas šildymas dar veikia maždaug penkias minutes. Paskui jis automatiškai išsijungia.

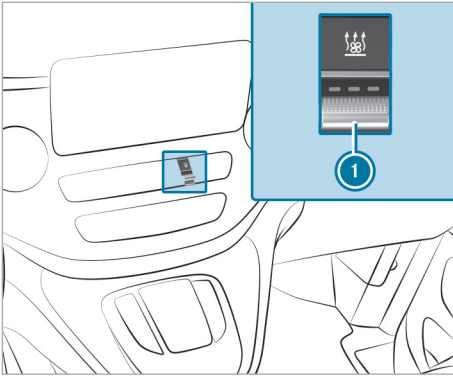
Jeigu papildomo šildymo sistema šildo, o jūs įjungiate variklį, papildomo šildymo sistema suaktyvina papildomo šildymo funkciją.

Jeigu papildomo šildymo sistema šildo ir jūs įjungsite variklį, papildomo šildymo sistema įsijungs automatiškai.

■ papildomo šildymo karštu vandeniu įjungimas ir išjungimas mygtuku

Sąlygos

- Degalų bakas pripildytas virš rezervinio lygio.



Spalvotų kontrolinių lempučių virš svirtelės  reikšmės:

- mėlyna – įjungtas standartinis vėdinimas
- raudona – įjungtas šildymas stovint
- geltona – iš anksto pasirinktas išvykimo laikas

▶ **Įjungimas:** svirtelę ① paspauskite aukštyn arba žemyn. Užsidega raudona arba mėlyna kontrolinė lemputė virš svirtelės ①.

Multimedijos sistema suaktyvinama maždaug vienai minutei.

▶ Norimą temperatūrą nustatykite per multimedijos sistemą.

▶ **Išjungimas:** svirtelę ① dar kartą paspauskite aukštyn arba žemyn. Raudona arba mėlyna kontrolinė lemputė virš svirtelės ① užgesa.

■ Papildomo šildymo šiltu vandeniu nustatymas nuotolinio valdymo pultu

Sąlygos

- Degalų bakas pripildytas virš rezervinio lygio.

Įjungimas nedelsiant



▶ Mygtuką **ON** spauskite tol, kol nuotolinio valdymo pulto ekrane pasirodys pranešimas ON.

Išvažiavimo laiko nustatymas

▶ Trumpai paspauskite mygtuką **ON**.

▶ Spauskite mygtukus  arba , kol ekrane pasirodys laikas, kurį reikia pakeisti.

▶ Vienu metu spauskite mygtukus **ON** ir **OFF**. Nuotolinio valdymo pulto ekrane mirksi ženklas .

▶ Mygtukais  ir  nustatykite pageidaujamą išvykimo laiką.

▶ Vienu metu spauskite mygtukus **ON** ir **OFF**. Naujas išvykimo laikas išsaugotas.

Galima išsaugoti iki trijų išvykimo laikų.

Aktyvinkite išvykimo laiką.

▶ Trumpai paspauskite mygtuką **ON**.

▶ Mygtukais  ir  nustatykite pageidaujamą išvykimo laiką.

▶ Ilgai paspauskite mygtuką **ON**. Nuotolinio valdymo pulto ekrane pasirodo simbolis , išvykimo laikas ir, atsižvelgiant į pasirinktą išvykimo laiką, raidė **A**, **B** arba **C**.

Išvažiavimo laiko išjungimas

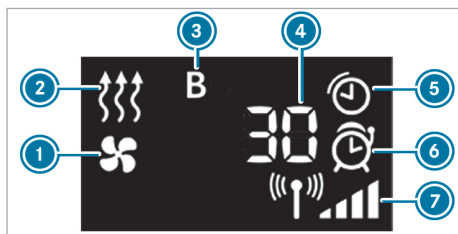
▶ Pasirinkite pageidaujamą išvykimo laiką ir ilgai spauskite mygtuką **OFF**. Ekrane pasirodo OFF.

Aktyvios šildymo sistemos stovint būseną

▶ Trumpai paspauskite mygtuką **[ON]**.

Išjungimas nedelsiant

▶ Ilgai paspauskite mygtuką **[OFF]**.

Nuotolinio valdymo pulto ekrano rodmenų apžvalga (šildymo sistema stovint / vėdinimas stovint)

- ① Įjungtas vėdinimas stovint
- ② Įjungta šildymo sistema stovint
- ③ Pasirinktas išvykimo laikas
- ④ Likęs šildymo sistemos stovint arba vėdinimo stovint laikas (minutėmis)
- ⑤ Šildymo sistema stovint arba vėdinimas stovint aktyvus
- ⑥ Išvykimo laikas aktyvintas
- ⑦ Signalų stiprumas

Kitos rodmenų galimybės:

- **Laikas:** aktyvintas išvykimo laikas.
- **0 minučių:** šildymo sistemos stovint veikimo laikas pailgėja, nes užvedamas variklis dar nepasiekė darbinės temperatūros.
- **IŠJ.:** šildymo sistema stovint arba vėdinimas stovint išjungtas.

Nuotolinio valdymo pulto baterijos keitimas (šildymo sistema stovint)

⚠ PAVOJUS Prarijus baterijas kyla pavojus gyvybei

Akumuliatoriuose yra nuodingų ir išsėdinančių medžiagų. Jeigu akumuliatoriai praryjami arba kitokiu būdu patenka į organizmą, per dvi valandas gali pasireikšti sunkūs vidiniai nudegimai.

Kyla pavojus gyvybei!

▶ Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- ▶ Jeigu akumuliatoriaus gaubtas saugiai neuždarytas, nuotolinio valdymo nebe-naudokite ir laikykite jį atokiai nuo vaikų.
- ▶ Jeigu akumuliatoriai praryjami arba kitokiu būdu patenka į organizmą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Kenkimas aplinkai dėl netinkamo akumuliatoriaus utilizavimo



Baterijose yra nuodingų ir išsėdinančių medžiagų.

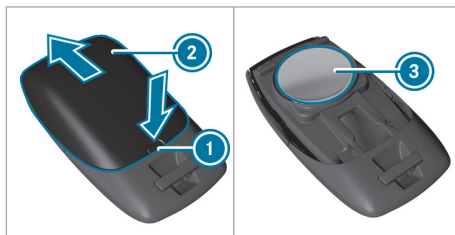


Išsikrovusias baterijas atiduokite specializuotose dirbtuvėse arba senų baterijų grąžinimo vietose.

Sąlygos

- Yra CR2450 tipo ličio baterija.

Mercedes-Benz rekomenduoja baterijas keisti specializuotose dirbtuvėse.



- ▶ Smailiu daiktu paspauskite įdubą ①.
- ▶ Stumkite baterijos dangtelį ② atgal rodyklės kryptimi.
- ▶ Įdėkite naująją bateriją ③ užrašų į viršų.
- ▶ Stumkite baterijos dangtelį ② ant nuotolinio valdymo pulto rodyklei priešinga kryptimi, kol baterijos dangtelis užsifiksuos.

Papildomo šildymo šilto vandens problemos pašalinimas

Nuotolinio valdymo pultelio ekrane užsidega FAIL

Galima priežastis:

- Sutriko signalo perdavimas tarp siųstuvo ir imtuvo.
- ▶ Pakeiskite padėtį transporto priemonės atžvilgiu, jei reikia, priekite arčiau prie transporto priemonės.

Nuotolinio valdymo pultelio ekrane užsidega FAIL

Galima priežastis:

- Starterio akumuliatorius nepakankamai įkrautas.
- ▶ Įkraukite starterio akumuliatorių.

Galima priežastis:

- Degalų bakas nepripildytas iki rezervinio lygio.
- ▶ Įsipilkite degalų artimiausioje degalinėje.

Nuotolinio valdymo pultelio ekrane užsidega FAIL

Galima priežastis:

- Triktis šildymo stovint funkcijos veikimo metu.
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų šildymo sistemą stovint.

papildomas šilto oro šildymas

■ papildomo šildymo šilto oro funkcijos

Laikykitės nurodymų dėl papildomo šildymo (→ puslapis 131).

Papildomo šildymo šilto oro oro įsiurbimo anga yra kairės priekinės sėdynės šone prie sėdynės pagrindo vidinėje pusėje. Šilto oro išpūtimo anga yra kitoje kairiosios priekinės sėdynės pusėje.

Papildomas šildymas šilto oro papildo Jūsų transporto priemonės klimatizavimo sistemą ir turi šildymo funkciją stovint.

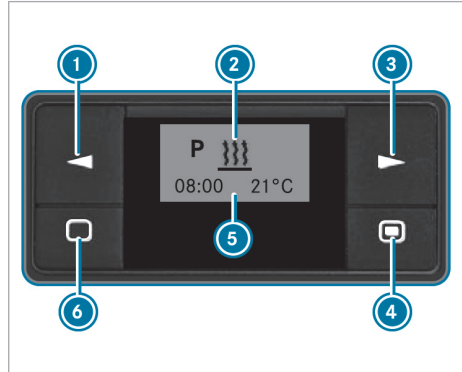
Šildymo stovint funkcija automatiškai išsijungia, kai variklis išjungiamas arba kai baigiasi nustatytoji šildymo trukmė.

Greitasis papildomo šildymo režimas palaiko klimatizavimo sistemą varikliui veikiant ir esant žemoms išorės temperatūroms.

Papildomo šildymo šilto oro laikmatis yra apatinėje vidurio konsolėje.

Laikmačiu galima nustatyti iki trijų išvykimo laikų išankstiniam klimatizavimui.

■ Laikmačio apžvalga (papildomas šildymas šilto oro)



① Parinkties pasirinkimas / verčių keitimas

② Meniu eilutė

③ Parinkties pasirinkimas

④ Trumpas paspaudimas: pasirinkimo arba nustatymo patvirtinimas

Ilgas paspaudimas: greito šildymo režimo įjungimas ir išjungimas

⑤ Būsenos eilutė

⑥ Trumpas paspaudimas: laikmačio įjungimas / nustatymų meniu sustabdymas arba užbaigimas

Ilgas paspaudimas: visų funkcijų užbaigimas

■ laikmačio nustatymas (papildomo šildymo šilto oro įjungimas)

▶ Paspauskite mygtuką ⑥.

① Jungimo laikrodis po dešimties sekundžių persijungia į neveikos būseną. Ekranas užgesa.

■ Laikmačio nustatymas (papildomas šildymas šilto oro)

Laiko nustatymas

Šiais atvejais reikia iš naujo nustatyti savaitės dieną, laiką ir veikimo trukmės standartinę vertę:

- pradedant naudoti,
- jei buvo nutrukęs įtampas tiekimas (pvz., jei buvo atjungtas akumuliatorius),
- jei buvo sutrikęs veikimas.

▶ Mygtuką ① arba ③ spauskite tol, kol ② ims mirksėti.

- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuką ① arba ③ spauskite tol, kol  ims mirksėti.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuku ① arba ③ nustatykite valandas.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuku ① arba ③ nustatykite minutes.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.

Laiko formato nustatymas

- ▶ Mygtuką ① arba ③ spauskite tol, kol  meniu eilutėje ② ims mirksėti.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuką ① arba ③ spauskite tol, kol ims mirksėti laiko formato simbolis.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuku ① arba ③ pasirinkite norimą laiko formatą.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.

Savaitės dienos nustatymas

- ▶ Mygtuką ① arba ③ spauskite tol, kol  meniu eilutėje ② ims mirksėti.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuką ① arba ③ spauskite, kol ims blyksėti savaitės dienos simbolis.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuku ① arba ③ pasirinkite norimą savaitės dieną.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.

Greito šildymo režimo įjungimas ir išjungimas

- ▶ **Įjungimas:** mygtuką ④ spauskite tol, kol  meniu eilutėje ② ims mirksėti. Ekrane trumpai matoma **On (Įjungta)**, tada – likusi veikimo trukmė arba nuolatinio veikimo simbolis .
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ④ spauskite tol, kol displėjuje pamatysite **Off (Išjungta)**.

Išvykimo laiko nustatymas (papildomas šildymas šiltu oru)

Laikmačiu galite nustatyti tris išvykimo laikus. Įvykus veikimo trikčiams arba atsijungus akumuliatoriui, išvykimo laikus reikia nustatyti iš naujo.

Programų apimties pasirinkimas

- ▶ Mygtuką ① arba ③ spauskite tol, kol **P** meniu eilutėje ② ims mirksėti.

- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Būsenos eilutėje ⑤ rodomi programų atminties numeriai. Varnele pažymėta aktyvinta programų atmintis.
- ▶ Mygtuku ① arba ③ pasirinkite norimą programų atmintį.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.

Programų atminties suaktyvinimas / išaktyvinimas

- ▶ Mygtuku ① arba ③ pasirinkite **On (Įjungta)** arba **Off (Išjungta)**.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.

Programų atminties apdorojimas

- ▶ Pasirinkite mygtuku ① arba ③ .
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Nustatykite savaitės dieną ir paros laiką (→ puslapis 135).

Temperatūros ir veikimo trukmės nustatymas (papildomas šildymas šiltu oru)

- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuku ① arba ③ nustatykite temperatūrą.
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.
- ▶ Mygtuku ① arba ③ nustatykite veikimo trukmę arba pasirinkite nuolatinio veikimo simbolį .
- ▶ Paspauskite mygtuką ④.

i Nustatoma veikimo trukmė yra greito šildymo režimo standartinis nustatymas. Galite nustatyti 10–120 minučių veikimo trukmę arba nuolatinį veikimą.

Papildomo šildymo šiltu oru problemos pašalinimas

Laikmačio rodmenų lauke rodomas pranešimas **ERROR (KLAIDA)**.

Galima priežastis:

- Sutriko veikimas.

- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų šildymo sistemą stovint.

Laikmačio rodmenų lauke rodomas pranešimas **INIT (INICIJAVIMAS)**.

Galima priežastis:

- Buvo nutrūkęs maitinimo įtampos tiekimas. Visi išsaugoti nustatymai ištrinti.

Aktyvintas automatinis aparatinės įrangos atpažinimas.

- ▶ Kai automatinis aparatinės įrangos atpažinimas baigiamas, nustatykite savaitės dieną, paros laiką ir naudojimo trukmę (→ puslapis 135).
- ▶ Nustatykite išvykimo laiką (→ puslapis 136).

Šildymo sistema stovint išsijungia automatiškai ir (arba) jo nepavyksta įjungti.

Galima priežastis:

- Valdymo įtaise integruota apsauga nuo per žemos įtampos išjungia autonominį šildymą, nes salono įtampa nesiekia 10 V.
- ▶ Patikrinkite generatorių ir akumuliatorių.

Galima priežastis:

- Perdegė elektros saugiklis.
- ▶ Pakeiskite elektros saugiklį, žr. papildomą instrukciją „Saugiklių išdėstymas“.
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves ir išsiaiškinkite saugiklio gedimo priežastį.

Perkaito papildoma šildymo šiltu oru sistema.

Galima priežastis:

- Užsikimšo oro kanalai.
- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų blokuojamas karšto oro srautas.
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų šildymo sistemą stovint.

Važiavimas

Rakto padėtyys

⚠ [SPĖJIMAS] Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir jį užrakinkite.

▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl išmetamųjų dujų

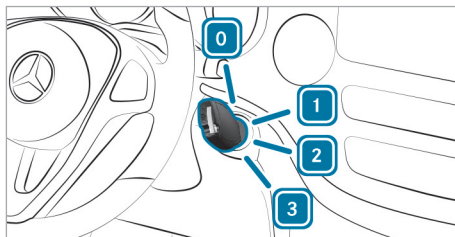
Vidaus degimo varikliai išmeta išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Įkvėpus šių išmetamų dujų, apsinuodijama, jos kenkia sveikatai.

▶ Niekada nepalikite veikti variklio ir šildymo režimo, kai variklis išjungtas, uždarose patalpose be pakankamos ventiliacijos.

⚠ [SPĖJIMAS] Gaisro pavojus dėl degių medžiagų variklio skyriuje arba išmetamųjų dujų įrenginyje

Degios medžiagos gali užsiliepsnoti.

▶ Todėl reguliariai tikrinkite, ar jokios pašalinės degios medžiagos nėra variklio patalpoje arba ant išmetamųjų dujų įrenginyje.



- 0** Rakto įstatymas / ištraukimas
- 1** Maitinimo įtampai tiekimo įjungimas
- 2** Transporto priemonės įjungimas
- 3** Transporto priemonės paleidimas

i Jei raktas netinka transporto priemonei, jį vis tiek galima pasukti uždegimo spynelėje. Transporto priemonė neįsijungs ir jos nebus galima užvesti.

▶ Raktą įkiškite į uždegimo spynelę **0** padėtyje ir pasukite į norimą padėtį.

Įvažiavimo nurodymai

Pirmuosius 1500 km tausokite variklį:

- Važiokite kintamu greičiu ir variklio sūkių skaičiumi.
- Kitą aukštesnę pavarą vėliausiaijunkite tuomet, kai variklio sūkių skaičiaus matuoklio rodyklė pasieks paskutinį trečdalį prieš raudoną sritį.
- Venkite didelės apkrovos, pvz., važiuoti visu greičiu.
- Norėdami stabdyti, nejunkite žemesnės pavaros ranka.
- Tik nuvažinę 1500 km, variklio sūkių skaičių nuosekliai didinkite ir įsibėgėkite iki didžiausio transporto priemonės greičio.
- **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** nenuspauskite greičio pedalo, įveikdami pasipriešinimo tašką (visiškas pedalo nuspaudimas).

Tas pats galioja, jei buvo pakeistas variklis arba transmisijos dalys.

Be to, laikykitės šių įvažinėjimo nurodymų:

- kai kurių važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemų jutikliai po transporto priemonės pristatymo arba remonto nuvažiaus tam tikrą atstumą susireguliuoja patys. Nepriekaištingas

sistemos veikimas pasiekiamas tik pasibaigus šiam mokymosi procesui,

- nauji ar pakeisti stabdžių antdėklai, stabdžių diskai ir padangos optimaliai stabdo ir sukimba tik nuvažiavus kelis šimtus kilometrų. Silpnesnį stabdymą kompensuokite stipriau spausdami stabdžių pedalą.

Važiavimo nurodymai

■ Važiavimo nurodymai

▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl daiktų, esančių erdvėje kojoms vairuotojo pusėje

Daiktai, esantys erdvėje kojoms vairuotojo pusėje, gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą.

Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploatavimo ir eismo saugumui.

- ▶ Visus daiktus transporto priemonėje padėkite į saugią vietą, kad jie negalėtų patekti į erdvę kojoms vairuotojo pusėje.
- ▶ Jei yra kojų kilimėliai ir takeliai, pasirūpinkite, kad jie nenuslystų ir liktų pakankamai vietos pedalams.
- ▶ Nedėkite vieno ant kito kojų kilimėlių ir takelių.

▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamos avalynės

Netinkama avalynė yra, pvz.:

- Batai su platformomis
- Aukštakulniai batai
- Šlepetės

Nelaimingo atsitikimo pavojus!

- ▶ Kad saugiai valdytumėte pedalus, važiuodami visada avėkite tinkamą avalynę.

▲ ĮSPĖJIMAS Esant išjungtai transporto priemonei, dėl vairo užrakto gresia nelaimingo atsitikimo pavojus

Jeigu išjungiate uždegimą stovinčios transporto priemonės būsenoje, vairuoti transporto priemonės nebegalėsite.

- ▶ Norėdami išjungti vairo užraktą, prieš riedant transporto priemonei, įjunkite uždegimą.

▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant išjungus transporto priemonę

Jeigu važiuodami išjungiate transporto priemonę, svarbios saugos funkcijos veikia ribotai arba visai neveikia.

Tai gali paveikti, pvz., vairą su stiprintuvu arba stabdymo jėgos sustiprinimą.

Tuomet, pvz., vairuojant ir stabdant prireiks kur kas daugiau jėgos.

- ▶ Važiuodami neišjunkite transporto priemonės.

▲ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl išmetamųjų dujų

Vidaus degimo varikliai išmeta išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Įkvėpus šių išmetamųjų dujų, apsinuodijama, jos kenkia sveikatai.

- ▶ Niekada nepalikite veikti variklio ir šildymo režimo, kai variklis išjungtas, uždarose patalpose be pakankamos ventiliacijos.

▲ ĮSPĖJIMAS Sumėtymas- ir nelaimingo atsitikimo pavojus, kai esant slidžiai kelio daliai, perjungiamo į žemesnę pavarą

Jei ant slidžios kelio dalies perjungsitės į žemesnę pavarą, norėdami padidinti variklio stabdžių poveikį, varantieji ratai gali prarasti sukibimą.

- ▶ Važiuodami slidžia kelio danga nejunkite į žemesnę pavarą, kad padidintumėte variklio stabdymo poveikį.

▲ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl nuodingųjų išmetamųjų dujų

Jeigu išmetamųjų dujų pabaigos vamzdis yra užblokuotas arba negalima tinkama ventiliacija, į transporto priemonę gali patekti kenksmingos išmetamosios dujos, įskaitant smalkes. Taip gali atsitikti, pvz., jei transporto priemonė įstringa sniege.

- ▶ Jeigu variklis arba šildymo sistema stovint veikia, įsitikinkite, ar aplink išmetamųjų dujų pabaigos vamzdį nėra sniego.
- ▶ Siekiant užtikrinti pakankamą šviežio oro tiekimą, atidarykite langą į vėją atsuktoje transporto priemonės pusėje.

! NURODYMAS Transmisijos ir variklio apgaudinimas pradėjus važiuoti

- ▶ Nešildykite variklio stovint transporto priemonėi. Nedelsdami pradėkite važiuoti.
- ▶ Venkite didelių variklio sūkių skaičiaus ir važiavimo visu greičiu tol, kol variklis nepasiekė savo eksploataavimo temperatūros.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas, nesilaikant maksimalaus leidžiamo pravažiavimo aukščio

Jeigu transporto priemonė viršija maksimalų leistiną įvažiavimo aukštį, gali būti pažeistas stogas ir kitos transporto priemonės dalys.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodytą įvažiavimo aukštį.
- ▶ Jeigu viršijamas leistinas įvažiavimo aukštis, nevažiuokite.
- ▶ Jeigu naudojama stogo bagažinė, atkreipkite dėmesį į pasikeitusį transporto priemonės aukštį.

■ nurodymai dėl trumpų atstumų važiavimo

Jei transporto priemonė dažniausiai važiuojate trumpus atstumus, vykstant automatiniam dyzelino kietųjų dalelių filtro valymui gali įvykti trikdžių. Dėl to variklio alyvoje gali kauptis kuras ir gali atsirasti variklio gedimų.

Per automatinę regeneraciją iš išmetamųjų dujų vamzdžio išsiskiria labai karštos išmetamosios dujos. Laikykitės mažiausio 1 m atstumo iki kitų objektų, pvz., iki stovinčių transporto priemonių, kad būtų išvengta materialinės žalos.

Jei dažniausiai važiuojate trumpus atstumus, kas 500 km bent 20 minučių pavažiokite greitkelio ar užmiestyje. Tuomet pradės vykti dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneracija.

■ informacija apie transportavimą geležinkelio

Transporto priemonės gabenimas geležinkeliu kai kuriose šalyse gali būti ribojamas dėl skirtingų tunelių aukščių ir krovimo standartų arba tam gali reikėti specialių priemonių.

Informacijos apie tai suteiks bet kuris „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantis punktas.

■ Informacija apie stabdymą

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus perkaitus stabdžių įrenginiui

Jeigu važiuodami pėdą laikote ant stabdžių pedalo, stabdžių įrenginys gali perkaisti.

Taip pailginamas stabdymo kelias ir stabdžių įrenginys gali net neveikti.

- ▶ Niekada nenaudokite stabdžių pedalo kaip atramos kojom.
- ▶ Važiudami vienu metu nespauskite stabdžio ir greičio pedalo.

! NURODYMAS Stabdžių trinkelų atndėklų nusidėvėjimas laikant pėdą visą laiką ant stabdžių pedalo

- ▶ Važiudami nelaikykite pėdos visą laiką ant stabdžių pedalo.
- ▶ Kad būtų išnaudota variklio stabdymo jėga, laiką perjunkite į žemesnę pavarą.

Ruožai su nuokalne

Važiudami ilga ir stačia nuokalne, privalote laikytis šių nurodymų:

- įjungę automatinę pavarų perjungimo dėžę, turite laiku perjungti **2** arba **1** perjungimo zoną, kad variklis suktųsi sūkių skaičiaus diapazone nuo vidutinio iki didžiausio (→ puslapis 145),
- įjungę mechaninę pavarų dėžę, turite laiku perjungti žemesnę pavarą, kad variklis suktųsi sūkių skaičiaus diapazone nuo vidutinio iki didžiausio.

i Kai yra įjungta TEMPOMAT ar ribotuvas, reikia anksčiau pasiruošti perjungti pavarą. Laikykitės važiavimo nurodymų (→ puslapis 139).

Taip variklio stabdymo galią išnaudosite greičiui palaikyti ir jums reikės mažiau stabdyti. Taip sumažinsite darbinio stabdžio apkrovą ir išvengsite stabdžių perkaitimo bei greito nusidėvėjimo.

Didelė ir maža stabdžių apkrova

Jei stabdžiai buvo per daug apkrauti, nestatykite transporto priemonės iš karto. Dar šiek tiek pavažiokite. Važiujant pučiantis vėjas atvėsins stabdžius.

Jeigu stabdžius naudojate nedaug, kai galėsite, įsitinkinkite, kad jie veikia. Važiudami dideliu greičiu smarkiau stabdykite, atsižvelgdami į eismą. Tuomet stabdys veiks geriau.

Šlapia važiuojamoji kelio dalis

Jei smarkiai lyjant lietui ilgai važiuojate nestabdydami, pirmą kartą pradėjus stabdyti stabdžiai gali suveikti lėčiau. Stabdžiai gali suveikti lėčiau ir transporto priemonę nuplovus plovykloje bei giliai pervaziavus per vandenį. Tuomet turite stabdžius paspausti stipriau. Važiukite didesniu atstumu nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės. Pavažiavę drėgna važiuojamąja kelio dalimi ir nuplovę transporto priemonę plovykloje paspauskite stabdžius smarkiau, atsižvelgdami į eismą. Stabdžių diskai greičiau išsyla, išdžiūva ir apsaugomi nuo korozijos.

Ribotas stabdymas druska pabarstytuose keliuose:

- dėl druskos sluoksnio ant stabdžių diskų ir stabdžių antdėklų gali gerokai pailgėti stabdymo kelias arba jie gali netolygiai stabdyti,
- laikykites ypač didelio saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Druskos sluoksnio pašalinimas:

- retkarčiais stabdykite, atsižvelgdami į eismo situaciją,
- kelionės pabaigoje ir pradėję važiuoti iš naujo, atsargiai nuspauskite stabdžių pedalą.

Nauji stabdžių diskai ir stabdžių trinkelų antdėklai

Nauji stabdžių antdėklai ir stabdžių diskai optimaliai stabdo ir sukimba tik nuvažius 100 km.

Silpnesnį stabdymą kompensuokite stipriau spausdami stabdžių pedalą. Mercedes-Benz rekomenduoja dėl saugumo montuoti tik Mercedes-Benz aprobuotus stabdžių diskus ir stabdžių antdėklus.

Naudojami kitokie stabdžių diskai ar stabdžių antdėklai gali turėti neigiamos įtakos jūsų transporto priemonei.

Visada pakeiskite visus vienos ašies stabdžių diskus ir stabdžių antdėklus. Pakeitę stabdžių diskus visada naudokite naujus stabdžių antdėklus.

Informacija apie važiavimą šlapiu keliu

Nurodymai dėl vandens poveikio

Važiuojamoje kelio dalyje nuo tam tikro vandens lygio gali susidaryti vandens poveikis.

Gausių kritulių atveju arba tokiomis sąlygomis, kai gali susidaryti vandens poveikis, vadovaukitės šiais nurodymais:

- sumažinkite greitį,
- venkite automobilių ratų vėžių griovelių,
- Venkite staigių vairavimo judesių.
- atsargiai stabdykite.

Taip pat vadovaukitės nurodymais dėl reguliarios ratų ir padangų patikros (→ puslapis 261).

Nurodymai dėl važiavimo per vandens telkinius ant kelių

Į transporto priemonę prasiskverbęs vanduo gali apgadinti variklį, elektroniką ir pavarų dėžę.

Vanduo gali būti įsiurbtas ir per variklio oro įsiurbimo atvamzdį ir tai gali būti variklio gedimo priežastis.

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais, kai turite važiuoti per vandenį:

- Vandens lygis važiuojant ramiu vandeniu negali būti aukštesnis negu apatinis kėbulo kraštas.
- Važiukite ne didesniu nei ėjimo greičiu, kitaip vandens gali patekti į transporto priemonės vidaus patalpą arba variklio skyrių.
- Priešais arba priešinga kryptimi važiuojančios transporto priemonės gali sukelti bangas, todėl gali būti viršytas didžiausias leistinas vandens lygis.

Pervaziavus per vandenį sumažėja stabdžių stabdymo galia. Švelniai stabdykite transporto priemonę atsižvelgdami į eismą, kol bus atkurta visa stabdymo galia.

Nurodymai važiavimui kalnuose

Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu: dyzelinis variklis patikimai veikia iki 2500 m virš jūros lygio. Šį aukštį galite trumpai viršyti, pvz., važiuodami įkalnė. Nevažiuokite ilgai didesniame nei 2500 m aukštyje. Antraip dyzelinis variklis bus pažeistas. Priklausomai nuo įrangos, dyzelinio variklio eksploatavimo saugumą galima užtikrinti ir iki 4000 m virš jūros lygio. Informacijos apie tai Jums suteiks specializuotose dirbtuvėse.

Važiuodami kalnuota vietove atkreipkite dėmesį, kad didesniame aukštyje sumažėja variklio galia, o kartu ir pajėgumas įvažiuoti į įkalnes. Važiuojant didesniame nei 2500 m aukštyje virš jūros lygio, negalima naudoti ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl stabdymo nuolydžio atstumuose (→ puslapis 140).

Šios su priekaba velkamo krovinio masės taikomos važiuojant aukščiais iki 1000 m virš jūros lygio su įkalnėmis iki 12 % (→ puslapis 304).

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus – ir pavojus susižeisti dėl automatinio variklio užvedimo

Jeigu variklis buvo išjungtas automatiškai, jums išlipus jis iš naujo užsives automatiškai. Transporto priemonė gali užsivesti.

► Prieš išlipdami iš transporto priemonės, visada išjunkite automobilį ir apsaugokite nuo nuriedėjimo.

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos rodmuo kombinuotajame prietaisų skydelyje:

- : ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija paruošta naudoti.
- : įvykdys ne visos nuo transporto priemonės priklausančios sąlygos, reikalingos varikliui sustabdyti.

① Priklausomai nuo variklio, rodomas ženklas  tik automatiškai išsijungus varikliui arba važiavimo metu.

Kai visos transporto priemonės sąlygos dėl automatinio variklio sustabdymo išpildytos, variklis automatiškai išjungiamas:

- **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** stabdote transporto priemonę, esant mažesniai greičiui įjungiate tuščią eiga **N** ir po to atleidžiate sankabos pedalą.
- **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** jūs stabdote transporto priemonę pavarų dėžei esant **D** arba **N** padėtyje.

Variklis vėl automatiškai užvedamas toliau nurodytais atvejais:

- **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** nuspaudžiate sankabos pedalą.
- **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** pavarų dėžei esant **D** padėtyje, kai HOLD funkcija neaktyvi, atleidžiate stabdžių pedalą.
- **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** įjungiate pavarų dėžės padėtį **D** arba **R**.
- Nuspaudžiate greičio pedalą.
- Būtina, kad transporto priemonės variklis būtų paleistas automatiškai.

Jei variklį išjungė ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija ir atidaromos durys, variklis paleidžiamas automatiškai.

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos įjungimas ir išjungimas

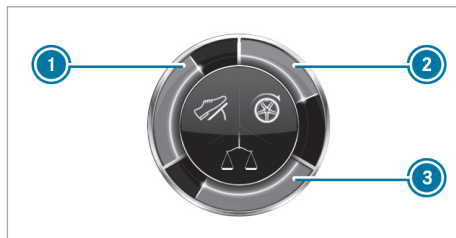
► Paspauskite  mygtuką vidurio konsolėje. Jei šviečia mygtuko  kontrolinė lemputė, įjungta ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija.

ECO rodmens funkcija

ECO rodmuo susumuoja Jūsų važiavimo ypatybes nuo važiavimo pradžios iki pabaigos ir palaiko vairavimo stilių su optimaliomis sąnaudomis. Kai nutraukiate važiavimą ir ilgiau nei keturioms valandoms išjungiate transporto priemonę, ECO rodmens vertės automatiškai atstatomos.

Sąnaudas galite paveikti taip:

- važiuodami apdairiai,
- jei yra, važiuodami naudokite važiavimo programą **E**, kitais atvejais – važiavimo programą **C** (→ puslapis 147).
- Perjungdami rankiniu būdu, laikykitės perjungimo rekomendacijų.
 - Pavarų dėžės negalima perjungti į padėtį (→ puslapis 143).
 - Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže (→ puslapis 147)



Vidinis segmentas šviečia žaliai, o išorinis segmentas užspildo:

- ① atsargiai greitėjant,
- ② švelniai uždelsiant ir riedant,
- ③ esant tolygiam greičiui.

Vidinis segmentas yra pilkas, o išorinis segmentas ištuštėja:

- ① greitėjant sportiniu režimu,
- ② staigiai stabdant,
- ③ esant greičio svyravimams.

Važiuojate optimaliomis sąnaudomis, kai šviečia ECO rodmenis rėmelis ir vienu metu užsipildo trys išoriniai segmentai.

Ties **Bonus from start** (Papildoma rida nuo pradžios) rodomas papildomas atstumas, kurį pasiekėte savo vairavimo stiliumi, palyginti su sportiniu režimu važiuojančiu vairuotoju. Šis nuotolis neatitinka fiksuotų sutaupomų sąnaudų.

ECO rodmenis įjungimas

Salono kompiuteris

➔  ➔ Trip (Kelionė)

- ▶ Pasirinkite **ECO display** (ECO ekranas). Prietaisų ekrane rodomas ECO rodmuo.

Mechaninė pavarų dėžė

Valdymo svirties valdymas

! **NURODYMAS** Variklio ir pavarų dėžės pažeidimas įjungus per žemą pavarą

- ▶ Keičiant iš **[5]** į **[6]** pavarą valdymo svirtį spauskite į dešinę.
- ▶ Važiuojant dideliu greičiu nejunkite žemesnės pavaros.

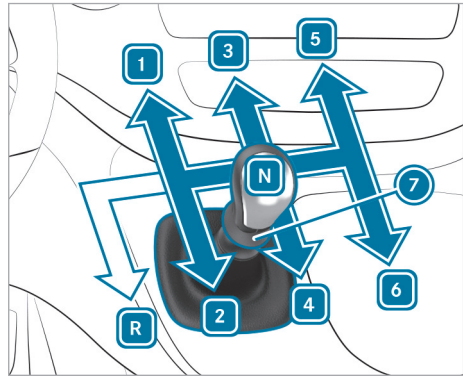
! **NURODYMAS** Žala pavarų dėžei įjungus atbulinės eigos pavarą **[R]** važiavimo metu

- ▶ Atbulinės eigos pavarą **[R]** junkite tik mašinai stovint.

! **NURODYMAS** Sankabos pažeidimas dėl netinkamo naudojimo

Stabdant transporto priemonę įkalnėje pusiau įjungta pavarą.

- ▶ Nejunkite pavaros pusiau, kad išlaikytumėte transporto priemonę įkalnėje.



[R] Atbulinė eiga

[1] - [6] Važiavimo pirmyn pavarą

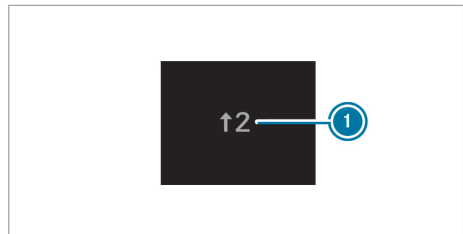
[7] Atbulinės eigos traukos žiedas

[N] Tuščioji eiga

- ▶ Pilnai nuspauskite sankabos pedalą ir jungimo svirtį nustatykite į norimą padėtį.

Perjungimo rekomendacija

Pavarų perjungimo rekomendacija rodo, kaip reikėtų važiuoti, kad būtų taupomi degalai. Atsižvelgiant į įrangą, ji rodoma prietaisų ekrano viršuje arba apačioje.



- ▶ Kai rodoma perjungimo rekomendacija **(1)**, perjunkite į rekomenduojamą pavarą.

(i) Transporto priemonėse su ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija papildomai rodoma perjungimo į tuščiąją eigą rekomendacija **[N]**.

Automatinė pavarų perjungimo dėžė

DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis

Įkrovimo būklės rodmens funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisipausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo jungimo

Jei variklio sūkių skaičius didesnis už tuščios eigos sūkių skaičių ir jūs tuomet įjungiate pavarą **D** arba **R**, transporto priemonė gali staiga pagreitinėti.

- ▶ Pasirinkę pavarų dėžės būseną **D** arba **R**, visada spauskite stovinčios transporto priemonės stabdžių pedalą ir nespauskite greičio pedalo.

Transporto priemonės su 7 pavarų automatine pavarų dėže:

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl riedančios transporto priemonės

Išjungiant transporto priemonę, automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungia į neutralią padėtį **N**.

- ▶ Prieš išjungdami transporto priemonę, visada įjunkite automobilio pastatymo padėtį **P**.
- ▶ Įjunkite stovėjimo stabdį, kad nenuriedėtų.

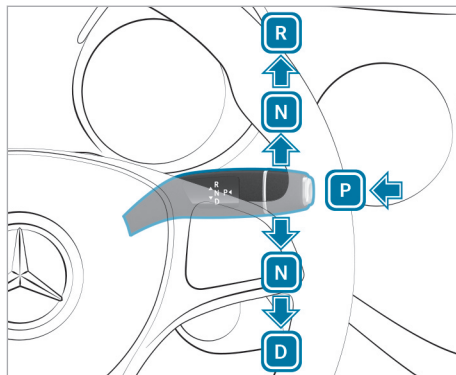
! NURODYMAS Pavarų dėžė pažeidimas dėl jungimo esant dideliame variklio sūkių skaičiui arba transporto priemonei nuriedėjus

Jei esant per dideliame variklio sūkių skaičiui arba transporto priemonei, automatinę pavarų dėžę perjungsitė iš **D** padėties į **R** padėtį, iš **R** į **D** arba tiesiogiai į **P** padėtį, gali būti pažeista automatinė pavarų perjungimo dėžė.

- ▶ Pavarų dėžės būseną keiskite tik tuomet, kai transporto priemonė stovi.

Atsižvelgiant į naudojamą pavarų dėžę, išjungiant transporto priemonę automatinė pavarų perjungimo dėžė nustatoma į pavarų dėžės būseną **P** (9 pavarų automatinė pavarų perjungimo dėžė) arba **N** (7 pavarų automatinė pavarų perjungimo dėžė). Kai nustatyta pavarų dėžės būseną **N**, nutraukiamas galios perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės. Tokiu atveju, prieš išjungdami stovinčią transporto priemonę, automatinę pavarų perjungimo dėžę nustatykite į pavarų dėžės būseną **P**. Reaguokite į kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomus pranešimus. Kad transporto priemonė nenuriedėtų, įjunkite stovėjimo stabdį.

Naudodami SELECT pavarų perjungimo svirtį, perjunkite pavarų dėžės padėtį. Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodoma esama pavarų dėžės būseną (→ puslapis 189).



P Automobilio pastatymo padėtis

R Atbulinė eiga

- N** Tuščioji eiga
- D** Važiavimo padėtis

Atbulinės eigos R įjungimas

- ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą ir spauskite DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį aukštin, nepaisydami 1. varžos.

Tuščiosios eigos N įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nustačius neutralią padėtį gali kilti nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus

Jei pastatysite transporto priemonę įjungę neutralią padėtį **N** ir neįjungę stovėjimo stabdžio, transporto priemonė gali nuriedėti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus ir pavojus susižeisti!

- ▶ Prieš pastatydami transporto priemonę, įjunkite stovėjimo stabdį.

- ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą ir spauskite DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį aukštin arba žemyn, iki pirmojo pasipriešinimo.

- ⓘ Jei išjungiate transporto priemonę, 7 pavarų automatinė pavarų dėžė automatiškai perjungia tuščiąją eigą **N**.

Jei po to atleidžiate stabdžių pedalą, galite laisvai judinti transporto priemonę, pvz., stumti arba vilkti.

Jei automatinė pavarų perjungimo dėžė turi būti įjungta tuščiąja eiga **N net tada, kai transporto priemonė išjungta, atlikite šiuos veiksmus:**

- ▶ **7 pavarų automatinė pavarų perjungimo dėžė:** palikite raktelį uždegimo spynelėje.
- ▶ **9 pavarų automatinė pavarų perjungimo dėžė:** užveskite transporto priemonę.
- ▶ Spauskite stabdžių pedalą ir įjunkite tuščiąją eigą **N**.
- ▶ Atleiskite stabdžių pedalą.
- ▶ Išjunkite transporto priemonę ir palikite raktą uždegimo spynelėje.

Automobilio pastatymo padėties P įjungimas

- ▶ Kai transporto priemonė stovi, prie DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirties paspauskite mygtuką **P**.

Jei įvykdyta viena šių sąlygų, automobilio pastatymo padėtis **P** įjungiama automatiškai:

- Išjungiate transporto priemonės pavarų dėžės būseną **D** arba **R** (9 pavarų automatinė pavarų perjungimo dėžė).
- Ištraukiate raktą iš uždegimo spynelės.
- Stovint arba esant labai mažam važiavimo greičiui, pavarų dėžės padėtyje **D** arba **R** atidaroite vairuotojo duris.

Važiavimo padėties D įjungimas

- ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą ir spauskite DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį žemyn, nepaisydami pirmojo pasipriešinimo.

Automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia pavaras pavarų dėžės padėtyje **D** automatiškai. Tai priklauso nuo tokių veiksmų:

- Važiavimo programos pasirinkimas (→ puslapis 146)
- Perjungimo zonos apribojimas (→ puslapis 145)
- Greičio pedalo padėties
- Važiavimo greičio

Įsisiūbavimas

Šią funkciją turi tik transporto priemonės su 7 pavarų automatine pavarų perjungimo dėže.

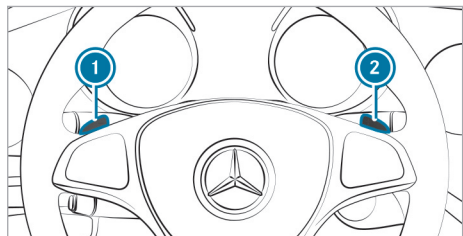
Iki maksimalaus greičio 9 km/h galite pakeisti pavarų dėžės būsenas **D** ir **R** nestabdymami. Tai padeda įsisiūbuoti sniege arba purve.

- ▶ DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį pakaitomis spauskite per pirmą pasipriešinimą į viršų ir žemyn.

Perjungimo zonos apribojimas

Sąlygos

- Įjungta pavarų dėžės padėtis **D** (→ puslapis 145).
- Važiavimo programa **C**, **E** arba **S** yra pasirinkta (→ puslapis 147).



▶ **Perjungimo zonos apribojimas:** truktelėkite vairo pavarų perjungimo svirtelę ①.

Priklausomai nuo esamos pavaros, automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia į kitą žemesnę pavarą. Kartu apribojama perjungimo zona.

Pasirinkta perjungimo zona rodoma kombinuoto prietaisų skydelio displėjyje. Automatinė pavarų perjungimo dėžė jungia tik iki atitinkamos pavaros.

▶ Vairo pavarų perjungimo svirtelės ① laikykite patraukę.

Automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia perjungimo zoną, iš kurios transporto priemonė palankiomis sąlygomis pagreitinama arba sulėtinama. Tam automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia vieną arba kelias pavaras ir apriboja perjungimo zoną.

Pasirinkta perjungimo zona rodoma kombinuoto prietaisų skydelio displėjyje. Automatinė pavarų perjungimo dėžė jungia tik iki atitinkamos pavaros.

① Jei esant per dideliu greičiu patraukiate už vairo pavarų perjungimo svirtelės ①, automatinė pavarų perjungimo dėžė nepersijungia atgal.

Jei yra pasiektas apribotos perjungimo zonos maksimalus leistinas variklio sūkių skaičius, o Jūs toliau spausite akceleratoriaus pedalą, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai įjungs aukštesnę pavarą. Taip variklis apsaugomas nuo per didelio apsukos.

▶ **Perjungimo zonos išplėtimas:** truktelėkite vairo pavarų perjungimo svirtelę ②.

Priklausomai nuo esamos pavaros, automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia į kitą aukštesnę pavarą. Kartu išplečiama perjungimo zona.

Pasirinkta perjungimo zona rodoma kombinuoto prietaisų skydelio displėjyje. Automatinė pavarų perjungimo dėžė jungia tik iki atitinkamos pavaros.

▶ **Perjungimo zonos ribų nuėmimas:** laikykite patraukę vairo pavarų perjungimo svirtelę ②.

arba

▶ Iš naujo įjunkite pavarų dėžės padėtį [D] (→ puslapis 145).

Priklausomai nuo esamos pavaros, automatinė pavarų perjungimo dėžė įjunga vieną arba kelias aukštesnes pavaras. Kartu nuimamas perjungimo zonos apribojimas, o kombinuoto

prietaisų skydelio displėjyje pasirodo pavarų dėžės būseną [D].

Rekomenduojama perjungimo zonos šioms važiavimo situacijoms:

- 3 Naudokite variklio stabdymą.
- 2 Variklio stabdymą naudokite nuokalnėse ir važiuojant stačioms kalnų perėjoms, kalnuose, esant apsunkintoms eksploatacinėms sąlygoms.
- 1 Variklio stabdymą naudokite ekstremalaus nuolydžio ir ilgų kalnų perėjų nuvažiavimų atveju.

Važiavimo programos

DYNAMIC SELECT jungiklio funkcija

① Priklausomai nuo variklio ir įrangos, transporto priemonėje gali būti įvairių važiavimo programų.

DYNAMIC SELECT jungikliu galite perjungti šias važiavimo programas.

Pasirinkta važiavimo programa rodoma kombinuoto prietaisų skydelio displėjyje šalia pavarų dėžės būsenos rodmenų. Užvedus transporto priemonę, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai perjungia važiavimo programą [C].

[M] Manual

- pastovus rankinis perjungimas

[S] „Sport“ (Sportas)

- užtikrinanti stabilumą, bet sportiška važiavimo charakteristika
- dėl kurio gali padidėti degalų sunaudojimas

[C] Comfort

- komfortiškas ir ekonomiškasis važiavimas
- Optimali sukibimo jėgos ir stabilumo pusiausvyra
- pasižymi geresniu važiavimo stabilumu, pvz., slidžiuose keliuose

[E] Eco

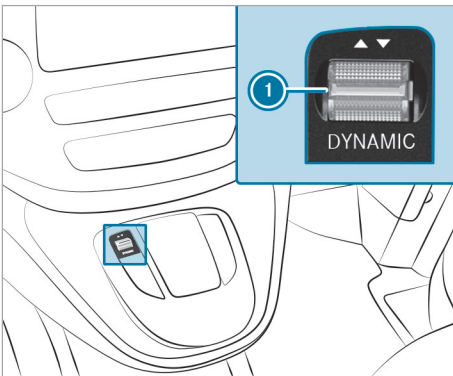
- ypač ekonomiškasis važiavimas
- sumažintas variklio sukimo momentas
- esant visiškam pedalo nuspaudimui, automatinis perjungimas į [C]
- pasižymi geresniu važiavimo stabilumu, pvz., slidžiuose keliuose

 Lift transporto priemonės su AIRMATIC):

- jeigu važiuojama ne didesniu kaip maždaug 30 km/h greičiu, transporto priemonės lygis pakeliamas didesnei išilginei prošvaisai
- komfortiškas ir ekonomiškasis važiavimas
- važiuojant didesniu nei 100 km/h greičiu, automatiškai perjungiamas pagal **C**

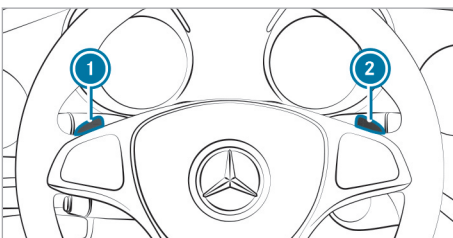
i Displėjus kombinuotame prietaisų skydelyje važiavimo programai **Lift** šalia pavarų dėžės būsenos rodmenso rodo ženklą . Medijos displėjuje rodomas ženklas .

Važiavimo programos parinkimas



- **DYNAMIC SELECT** jungiklį **1** spauskite į priekį arba atgal. Pasirinkta važiavimo programa rodoma kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje.

Rankinis jungimas



Jei automatinė pavarų perjungimo dėžė yra padėtyje **D**, galite perjungti rankiniu būdu prie vairo esančiomis pavarų perjungimo mentelėmis. Jei leidžiama, automatinė pavarų perjungimo dėžė, atsižvelgiant į patrauktą prie vairo esančią pavarų per-

jungimo mentelę, persijungia į aukštesnę arba žemesnę pavarą.

Turite tokias galimybes rankiniu būdu perjungti automatinę pavarų perjungimo dėžę:

- trumpalaikis reguliavimas visose važiavimo programose, išskyrus **M**, tuo pačiu laikinai apribojant perjungimo zoną (→ puslapis 145)
- ilgalaikis reguliavimas važiavimo programoje **M**

Ilgalaikis nustatymas:

- Važiavimo programos **M** pasirinkimas (→ puslapis 147). Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodoma pavarų dėžės būsena ir dabartinė pvara, pvz., **M1**.

i Jei iš važiavimo programos **M** perjungsitė į kitą važiavimo programą, bus automatiškai išaktyvintas rankinis jungimas. Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje iš naujo rodoma pavarų dėžės būsena **D**.

- **Aukštesnės pavaros perjungimas:** patraukite prie vairo esančią pavarų perjungimo mentelę **2**.

Kai variklio sūkių skaičius yra pakankamas, automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia aukštesnę pavarą.

Jei pasiektas tuo metu įjungtos pavaros maksimalus variklio sūkių skaičius ir toliau didinamas greitis, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai neįjungia aukštesnės pavaros. Būtinai stebėkite, kad variklio sūkių skaičius nepasiektų variklio sūkių skaičiaus matuoklio raudonos srities. Reaguokite į kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomą perjungimo rekomendaciją. Jei variklis pasiekia maksimalų variklio sūkių skaičių, nutraukiamas degalų tiekimas ir taip išvengiama variklio persisukimo.

- **Žemesnės pavaros perjungimas:** patraukite prie vairo esančią pavarų perjungimo mentelę **1**.

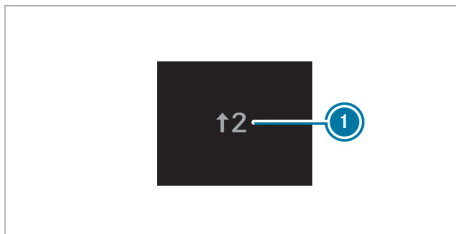
Jei variklis perjungus žemesnę pavarą neviršija maksimalaus variklio sūkių skaičiaus, automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungia į kitą žemesnę pavarą.

Jei patrauksite prie vairo esančią pavarų perjungimo mentelę **1** ir laikysitė patraukę, pavarų dėžė persijungs į žemiausią pavarą.

i Judant iš inercijos, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai įjungia žemesnę pavarą.

Perjungimo rekomendacija

Pavarų perjungimo rekomendacija rodo, kaip reiktų važiuoti, kad būtų taupomi degalai. Tai galima rasti pavarų dėžės būsenoje ir važiavimo programos rodmenyje.



- ▶ Kai rodoma perjungimo rekomendacija ❶, perjunkite į rekomenduojamą pavarą.

Visiško pedalo nuspaudimo funkcijos naudojimas

- ▶ **Maksimalus greitinimas:** nuspauskite greičio pedalą, įveikdami pasipriešinimo tašką.

- ❶ Važiavimo programa automatiškai pasikeičia iš **[E]** į **[C]** (transporto priemonės su važiavimo programa **[E]**).

Visų varančiųjų ratų pvara

Nurodymai dėl 4MATIC

4MATIC užtikrina nuolatinį visų keturių ratų varymą ir kartu su ESP® pagerina Jūsų transporto priemonės sukibimo jėgą.

- ❶ Žiemą keliais visada važiuokite su žieminėmis padangomis (M+S padangomis), jei reikia, su sniego grandinėmis, tik taip 4MATIC veiks optimaliai.

Važiudami į nuokalnę bekele naudokite DSR (Downhill Speed Regulation) (→ puslapis 163).

Važiuojant nepritaikytu būdu, 4MATIC negali nei sumažinti nelaimingų atsitikimų pavojaus, nei panaikinti fizikos dėsnių. 4MATIC sistema neatsižvelgia į kelio dangos ir oro sąlygas bei eismo situacijas. 4MATIC yra tik pagalbinė priemonė. Atsakomybė, ypač už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laikui ir eismo juostos laikymąsi, tenka Jums.

AIRMATIC

AIRMATIC funkcija

AIRMATIC – tai pneumatinė pakaba su lygio reguliavimu, kuris padeda net ir esant pakrautai transporto priemonėi užtikrina geriausią pakabos spyruoklių naudojimą ir tolygią išilginę prošvaisą. Siekiant pagerinti važiavimo saugumą ir sumažinti degalų sunaudojimą, greitai važiuojant transporto priemonė automatiškai nuleidžiama. Be to, važiuojant lėtai, transporto priemonės lygi galima pakelti, pvz., važiuojant bekele. AIRMATIC nuostatos priklauso nuo pasirinktos važiavimo programos.

AIRMATIC turimos funkcijos ir komponentai:

- Pneumatinė pakaba aplinkui
- Nuo greičio priklausomas nuleidimas, siekiant taupyti degalus
- Važiavimo programa **Lift** / parenkamas aukštas lygis didesnei išilginei prošvaisai, kai važiuojama lėtai, pvz., važiuojant bekele
- DYNAMIC SELECT jungiklis
- ❶ Displėjus kombinuotame prietaisų skydelyje važiavimo programai **Lift** šalia pavarų dėžės būsenos rodmenio rodo ženklą . Medijos displėjuje rodomas ženklas .

Transporto priemonės lygiai priklausomai nuo važiavimo programos

Važiavimo programos **[C]** ir **[M]**:

- Transporto priemonė nustatoma ties normaliu lygiu.
- Jeigu važiuojama didesniu kaip 110 km/h greičiu, transporto priemonė yra nuleidžiama.
- Esant mažesniai nei 75 km/h greičiui, transporto priemonė yra vėl pakeliamą.

Važiavimo programa **[S]**:

- Transporto priemonė nustatoma ties žemiausiu lygiu.
- Esant didesniai greičiui, transporto priemonė daugiau nenusileidžia.

Važiavimo programa / :

- Transporto priemonė nustatoma ties aukščiausiu lygiu.
- Nuo maždaug 30 km/h greičio transporto priemonė nuleidžiama į normalų lygį.

- Esant mažesniai nei 10 km/h greičiui, transporto priemonė vėl pakeliamą.
 - Jeigu važiuojama didesniu kaip 100 km/h greičiu, transporto priemonė nustatoma į važiavimo programą [C].
- ⓘ Jei transporto priemonė važiavimo programoje **Lift** yra pakelta arba keičiant **Lift** važiavimo programą į kitą važiavimo programą nuleidžiama, kartais galima girdėti stabdžių skleidžiamus gergždesį primenančius garsus.
- ⓘ **Eksplotavimas su priekaba arba dviračio laikikliu:** jei elektros jungtis tinkama, transporto priemonė nepriklausomai nuo greičio išlieka normaliaame lygyje.

Sistemos ribos

Jei apsauga nuo perkaitinimo suveikia per trumpą laiką dėl dažnų lygio pakeitimų, AIRMATIC neveiks arba veiks ribotai. Tuomet kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas pranešimas **Compressor is cooling** (Kompresorius aušinamas).

Pasibaigus aušinimo fazei, AIRMATIC vėl yra visiškai prieinama.

Degalų įpylimas

Degalų įpylimas į transporto priemonę

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro- ir sprogdimo pavojus dėl degalų

Degalai yra labai degūs.

- ▶ Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, rūkymo ir kibirkščių susidarymo.
- ▶ Prieš pildami degalus išjunkite transporto priemonę ir, jeigu yra, šildymo sistemą stovint, laikykite išjungę degalų pylimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl degalų

Degalai yra nuodingi ir žalingi sveikatai.

- ▶ Būtinai saugokitės, kad degalų nepatektų ant odos, į akis arba ant drabužių bei kad jų neprarytumėte.
- ▶ Neįkvėpkite degalų garų.
- ▶ Prižiūrėkite, kad vaikai laikytųsi nuo degalų atokiau.
- ▶ Pildami degalus būkite uždarę langus ir duris.

Jei degalų pateko ant Jūsų arba kitų asmenų, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- ▶ nedelsdami nuplaukite degalus nuo odos vandeniu ir muilu,
- ▶ jei degalų pateko į akis, akis nedelsdami kruopščiai praplaukite švariu vandeniu. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- ▶ jei degalų nurijote, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Nesukelkite vėmimo,
- ▶ nedelsdami pasikeiskite degalais sudrėkintus drabužius.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro- ir sprogdimo pavojus dėl elektrostatinio krūvio

Dėl elektrostatinio įkrovimo gali užsidegti degalų garai.

- ▶ Prieš atidarydami degalų bako dangtelį ir imdami degalų pripildymo pistoletą, palieskite metalinį transporto priemonės kėbulą.
- ▶ Kad išvengtumėte pakartotinio elektrostatinio įkrovimo, pildami degalus nelipkite vėl į transporto priemonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus dėl degalų mišinių naudojimo

Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu:

Sumaišius dyzelinius degalus su benzinu, degalų mišinio degimo taškas yra žemesnis nei naudojant gryną dyzelinius degalus.

Veikiant transporto priemonei, išmetamųjų dujų įrenginio konstrukciniai elementai gali nepastebimai perkaisti.

- ▶ Niekada nepilkite benzino.
- ▶ Niekada nemaišykite dyzelinių degalų su benzinu.

❗ NURODYMAS Nepilkite dyzelino į transporto priemones su benzininiu varikliu

Jei netyčia įsipylėte netinkamų degalų:

- Neužvedinėkite transporto priemonės. Kitaip degalų gali patekti į variklį.
- Net ir nedideli kiekiai netinkamų degalų gali apgadinti degalų tiekimo įrenginį ir variklį. Remonto išlaidos yra didelės.
- ▶ Susisiekite su kvalifikuotomis dirbtuvėmis.

- ▶ Visiškai ištuštinkite degalų baką ir degalų tiekimo liniją.

! NURODYMAS Į transporto priemonės su dyzeliniu varikliu nepilkite benzino

Jei netyčia įsipylėte netinkamų degalų:

- Neužvedinėkite transporto priemonės. Kitaip degalai gali patekti į degalų tiekimo įrenginį. Net ir nedideli kiekiai netinkamų degalų gali apgadinti degalų tiekimo įrenginį ir variklį. Remonto išlaidos yra didelės.

- ▶ Susisiekite su kvalifikuotomis dirbtuvėmis.
- ▶ Visiškai ištuštinkite degalų baką ir degalų tiekimo liniją.

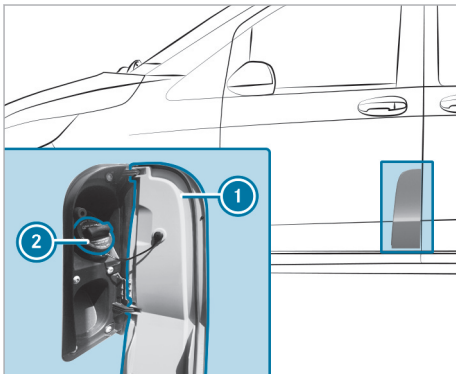
! NURODYMAS Degalų tiekimo sistemos pažeidimas perpildžius degalų baką

- ▶ Degalų baką pildykite tol, kol degalų pistoletas išsijungs.

Sąlygos

- Transporto priemonė atrakinta ir išjungta.
 - Papildomas šildymas išjungtas.
 - Priekinės kairiosios durys atidarytos.
- ① Pildami degalų, nelipkite į transporto priemonę. Galite vėl gauti elektrostatinio krūvio.

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 295).



- ▶ Atidarykite degalų įpylimo sklendę ①.
- ▶ Degalų įpylimo dangtį ② pasukite į kairę ir nuimkite.

- ▶ Kad į transporto priemonės vidų nepatektų degalų garų, uždarykite visas transporto priemonės duris.
- ▶ Degalų įpylimo pistoleto antgalį iki galo įkiškite į degalų bako angą, įkabinkite ir pilkite degalus.
- ▶ Degalų baką pildykite tik tol, kol degalų įpylimo pistoletas išsijungs.
- ▶ Uždėkite degalų įpylimo dangtį ② ir pasukite į dešinę. Trakstelėjimas nurodo, kad degalų įpylimo dangtis visiškai uždarytas.
- ▶ Atidarykite kairiąsias priekines duris.
- ▶ Uždarykite degalų įpylimo sklendę ①.

① **Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu ir netinkamo degalų įpylimo užrakto, kad neįpiltumėte benzino:** degalų bako anga pritaikyta pilti degalus lengviesiems automobiliams skirtose dyzelino kolonėlėse.

① **Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu be netinkamo degalų įpylimo užrakto:** degalus pageidautina pilti lengvųjų transporto priemonių dyzelino kolonėlėje. Galite pilti degalus ir krovinių transporto priemonių dyzelino kolonėlėje.

① Jei iki galo išnaudojote degalų bako esančius degalus, įpilkite bent 5 l dyzelino. Prieš galutinį transporto priemonės paleidimą, transporto priemonę įjunkite tris keturis kartus.

① Maišymo režimo transporto priemonės galite pažinti iš „Ethanol up to E85!“ kuro įpylimo sklendės lipduko.

AdBlue®

■ nurodymai dėl „AdBlue®“ karbamido tirpalo

„AdBlue®“ karbamido tirpalas yra vandenyje tirpus skystis, skirtas papildomai apdoroti dyzelinių variklių išmetamąsias NOx dujas. Kad išmetamosios dujos būtų tinkamai papildomai apdorojamos, naudokite tik „AdBlue®“ karbamido tirpalą, atitinkantį ISO 22241.

„AdBlue®“ karbamido tirpalas pasižymi šiomis savybėmis:

- nenuodingas,
- bespalvis ir bekvapis,
- nedegus.

Kai atidarote „AdBlue®“ indą, gali pasklisti nedidelis kiekis amoniako garų. „AdBlue®“ rezervuarą pildykite tik gerai vėdinamose vietose.

Saugokitės, kad „AdBlue®“ nepatektų ant odos, į akis arba ant drabužių. Laikykite „AdBlue®“ vairams nepasiekiamoje vietoje.

Nenurykite „AdBlue®“. Jei nurijote „AdBlue®“, nedelsdami gerai išskalaukite burną. Gerkite daug vandens. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl darbinės medžiagos „AdBlue®“ karbamido tirpalo (→ puslapis 299).

„AdBlue®“ karbamido tirpalo prieinamumas:

- „AdBlue®“ galite pavesti pripilti specializuotose dirbtuvėse, pvz., „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.
- „AdBlue®“ karbamido tirpalo galima įsipilti daugelyje degalinių iš „AdBlue®“ karbamido tirpalo kolonėlių.
- Taip pat „AdBlue®“ karbamido tirpalo galima įsigyti specializuotose dirbtuvėse, pvz., „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte, o daugelyje degalinių galima įsigyti „AdBlue®“ karbamido tirpalo pakartotinio pildymo kanistrą arba „AdBlue®“ karbamido tirpalo pakartotinio pildymo butelį.

 Įsitinkinkite, kad pakartotinio pildymo talpyklą prie transporto priemonės pripildymo antgalio galima prijungti taip, kad skystis nelašėtų.

Peržiūrėkite AdBlue® ridos atsargą ir AdBlue® pripildymo lygį

Salono kompiuteris:

 **Service** (Techninė priežiūra)

 **AdBlue** (AdBlue)

AdBlue® užšąla maždaug -11°C temperatūroje. Gamykloje į transporto priemonę įmontuojamas AdBlue® pašildymo įrenginys. Todėl žiemą galima naudoti ir esant žemesnei nei -11°C temperatūrai. Jei AdBlue® pilsite esant žemesnei nei -11°C temperatūrai, kombinuotajame prietaisų skydelyje gali būti rodomas neteisingas AdBlue® lygis. Jei AdBlue® užšalo, pavažiokite mažiausiai 20 minučių ir paskui pastatykite transporto priemonę mažiausiai 30 sekundžių, kad būtų parodytas teisingas lygis. Ekstremaliomis žiemos sąlygomis ir tam tikromis aplinkybėmis gali užtrukti gerokai ilgiau, kol bus atpažintas papildomai įpiltas kiekis. Pastatykite transporto priemonę šiltame garaže, kad šis laikas sutrumpėtų.

 Atverkite meniu. Kombinuoto prietaisų skydelio ekrane rodomas AdBlue® pripildymo lygis.

AdBlue® pakartotinis įpylimas

 **NURODYMAS** Variklio gedimas dėl „AdBlue®“ degaluose

- ▶ „AdBlue®“ negalima pilti į degalų baką.
- ▶ „AdBlue®“ pilkite tik į „AdBlue®“ rezervuarą.
- ▶ Stenkitės neperpildyti „AdBlue®“ rezervuaro.

 **NURODYMAS** Transporto priemonės salono ištepimas išsiliejusiu AdBlue®

- ▶ Papildę visada kruopščiai uždarykite AdBlue® papildymo indą.
- ▶ Venkite ilgesnį laiką vežioti AdBlue® papildymo indą savo transporto priemonėje.

 **NURODYMAS** AdBlue® rezervuaro perpildymas dėl pasvirusios transporto priemonės

AdBlue® rezervuaras gali būti papildytas kaip numatyta tik tada, kai transporto priemonė pastatyta horizontaliai. Tai padeda išvengti pripildymo kiekio svyravimų.

Jei pildoma, kai transporto priemonė yra pasvirusi, kyla perpildymo pavojus. Tai gali pažeisti išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos komponentus.

- ▶ Norėdami pripildyti AdBlue® rezervuarą, pastatykite transporto priemonę horizontaliai.

Sąlygos

- Papildomas šildymas išjungtas.
- Transporto priemonė išjungta.
- Priekinės kairiosios durys atidarytos.

Toliau nurodyti vienas po kito pasirodantys pranešimai kombinuoto prietaisų skydelio ekrane reiškia, kad turite pripildyti AdBlue® talpyklą:

- **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit)
AdBlue® talpykla ištuštinta iki rezervinio lygio.
- **Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual** (Lisage AdBlue'd, avariarežiim XXX km pārst, vt kasutusjuhendit)

Nuvažiavus rodomą likusią kelio atkarpą, dėl mažos AdBlue® atsargos galia bus mažesnė. Kuo greičiau įpilkite AdBlue®.

- Avarinė eiga: 20 km/h, neužvesti XXX km, žr. naudojimo instrukciją**

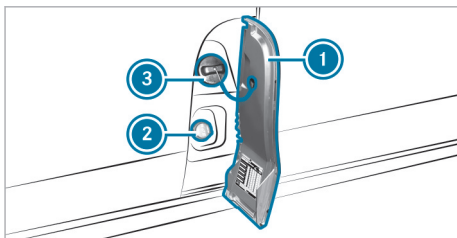
Transporto priemonės greitis sumažinamas iki 20 km/h. Transporto priemonė galite nuvažiuoti tik nurodytą atstumą. Po to negalėsite užvesti transporto priemonės.

- Refill AdBlue Engine start not possible** (Lisage AdBlue'd, mootorit ei saa käivitada)

Transporto priemonės daugiau negalima užvesti.

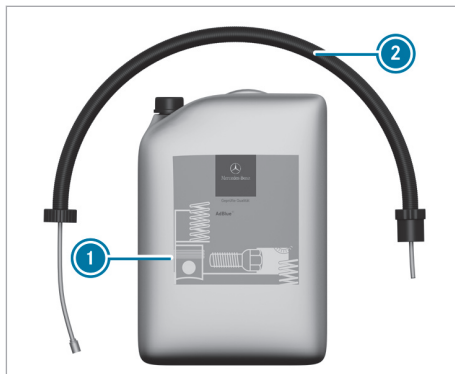
Taip pat galite peržiūrėti AdBlue® pripildymo lygį ir AdBlue® ridos atsargą (→ puslapis 151).

AdBlue® rezervuaro dangtelio atidarymas



- ▶ Atidarykite kairiąsias priekines duris ir atlenkite kuro įpylimo sklendę ①.
- ▶ Uždarykite visas transporto priemonės duris, kad į transporto priemonės vidų nepatektų amoniako garų.
- ▶ Mėlyną AdBlue karbamido tirpalo® kuro įpylimo dangtį ② pasukite į kairę ir nuimkite. Kuro įpylimo dangtis ③ lieka uždarytas.

Pildymas papildymo kanistru



Pavyzdys

- ▶ Atsukite AdBlue® papildymo kanistro ① dangtį.
- ▶ Vienkartinio naudojimo žarnelę ② ranka užsukite ant AdBlue® papildymo kanistro ① angos.
- ▶ Ranka užsukite vienkartinę žarną ② ant transporto priemonės pripildymo antgalio.
- ▶ AdBlue® papildymo kanistrą ① pakelkite ir paverskite. Kai AdBlue® talpykla pripildoma iki galo, pylimo procesas sustabdomas.

AdBlue® įpylimo kanistrą ① galima nuimti, jei jis tik iš dalies ištuštintas.

- i Venkite AdBlue® įpylimo talpyklą nuolat vežioti transporto priemonėje.
- ▶ Atvirkštine tvarka atsukite vienkartinę žarną ②, uždėta ant AdBlue® pildymo kanistro ① ir transporto priemonės pripildymo antgalio.

AdBlue® rezervuaro dangčio uždarymas

- ▶ Pripildę AdBlue® rezervuarą, AdBlue® įpylimo dangtį uždėkite ant pripildymo antgalio ir priveržkite pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ AdBlue® įpylimo dangtį sukite tol, kol bus galima perskaityti užrašą ir užrašas bus horizontalus. Tik tokia padėtis nurodo, kad pripildymo antgalis yra tinkamai uždarytas.
- ▶ Visų pirma atidarykite kairiąsias priekines duris ir uždarykite kuro įpylimo sklendę.
- ▶ Įjunkite transporto priemonę. Pranešimas kombinuoto prietaisų skydelio displejuje **Refill AdBlue See Owner's Manual**

(Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit) turi išsi-
jungti maždaug po 20 sekundžių. Jei praneši-
mas vis rodomas, turite įpilti daugiau AdBlue®.

Parkavimas

Transporto priemonės pastatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus prie karštų išmetamųjų dujų įrenginio dalių

Degios medžiagos, kaip pvz., lapai, žolė arba
šakos, gali užsidegti.

- ▶ Transporto priemonę statykite taip, kad
jokios degios medžiagos nesiliestų prie
karštų transporto priemonės dalių.
- ▶ Nestatykite ant sausų pievų arba grūdinių
kultūrų laukų, nuo kurių nuimtas derlius.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo– ir susi- žalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be
priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems
asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz.,
prispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti
judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite
vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiim-
kite raktą ir ją užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje
vietoje.

! NURODYMAS Transporto priemonės arba transmisijos pažeidimas dėl nuriedėjimo

- ▶ Transporto priemonę visada saugiai
pastatykite laikydamiesi įstatyminių
potvarkių.
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę nuo
nuriedėjimo.

! NURODYMAS Pavarų dėžės pažeidimas dėl riedėjimo neutralioje padėtyje

Jei transporto priemonė išjungta ir rieda neut-
ralioje padėtyje (pvz., nutempiant), gali būti
pažeista transmisija ir pavarų dėžė.

- ▶ Neutralioje padėtyje transporto priemonė
gali riedėti tik trumpai.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo ir susiža- lojimo pavojus dėl neužfiksuoto stovėjimo stabdžio

Jei pastatysite transporto priemonę su įjungta
automobilio pastatymo padėtimi **[P]** ir neįjungę
stovėjimo stabdžio, transporto priemonė gali
nuriedėti.

Įjungta automobilio pastatymo padėtis **[P]** pil-
nai nepakeičia stovėjimo stabdžių.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus ir pavojus
susižeist!

- ▶ Apsaugokite transporto priemonę nuo
nuriedėjimo vadovaudamiesi toliau
pateiktai nurodymais.

Atsižvelgiant į naudojamą pavarų dėžę, išjungiant
transporto priemonę automatinė pavarų perjung-
imo dėžė nustatoma į pavarų dėžės būseną **[P]** (9
pavarų automatinė pavarų perjungimo dėžė) arba
[N] (7 pavarų automatinė pavarų perjungimo dėžė).
Kai nustatyta pavarų dėžės būseną **[N]**, nutraukia-
mas galios perdavimas tarp variklio ir pavarų
dėžės. Tokiu atveju, prieš išjungdami stovinį
transporto priemonę, automatinę pavarų perjung-
imo dėžę nustatykite į pavarų dėžės būseną **[P]**.
Reaguokite į kombinuoto prietaisų skydelio displė-
juje rodomus pranešimus. Kad transporto prie-
monė nenuriedėtų, įjunkite stovėjimo stabdį.

Kad transporto priemonė būtų pastatyta tinkamai ir
apsaugota nuo nuriedėjimo, būtina imtis tokių
veikslių.

- ▶ Visuomet įjunkite stovėjimo stabdį.
- ▶ **Nuokalnėse arba įkalnėse:** priekinius ratus
pasukite šalinatvio bortelio krašto kryptimi.
- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų
dėže:** įjunkite 1 pavarą arba atbulinės eigos
pavarą.
- ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų
perjungimo dėže:** įjunkite pavarų dėžės padėtį
[P].
- ▶ Raktelį pasukite į padėtį **[0]**.

Elektrinis stovėjimo stabdys

■ Nurodymai dėl elektrinio stovėjimo stabdžio

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikęs neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Laikykitės nurodymų, kuriuose aprašoma informacija apie gyvūnus transporto priemonėje (→ puslapis 49).

Siekiant, kad tinkamai veiktų automatinės funkcijos, vairuotojas turi tinkamai sėdėti ant sėdynės (→ puslapis 70).

① Elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai užfiksuoja tik tuomet, kai raudona kontrolinė lemputė šviečia nuolat.

■ Elektrinio stovėjimo stabdžio funkcija (automatinis įjungimas)

Jei, transporto priemonei stovint, iš uždegimo spynelės ištrauksite raktą, stovėjimo stabdys bus įjungtas automatiškai.

Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje užsidega raudona kontrolinė lemputė . Elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai užfiksuoja tik tuomet, kai raudona kontrolinė lemputė šviečia nuolat.

■ Elektrinio stovėjimo stabdžio funkcija (automatinis atleidimas)

Transporto priemonės su automatine pavarų dėže:

jei įvykdytos visos toliau nurodytos sąlygos, Jūsų transporto priemonės elektrinis stovėjimo stabdys atleidžiamas, kai:

- Vairuotojo sėdynė užimta.
- Saugos diržo spynos liežuvelis įkištas į vairuotojo sėdynės saugos diržo spyną.
- Transporto priemonė užvesta.
- Įjungiate pavarų dėžės padėtį **D** arba **R**.

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:

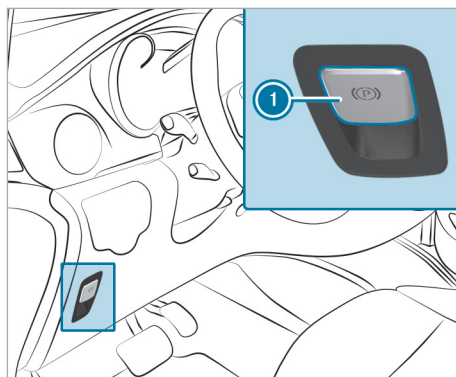
jei įvykdytos visos toliau nurodytos sąlygos, Jūsų transporto priemonės elektrinis stovėjimo stabdys atleidžiamas, kai:

- Vairuotojo sėdynė užimta.
- Saugos diržo spynos liežuvelis įkištas į vairuotojo sėdynės saugos diržo spyną.
- Transporto priemonė užvesta.
- Įjungta pavana.
- Atleiskite sankabos pedalą ir tuo pat metu spauskite greičio pedalą.

① Stovėjimo stabdžio laikymo jėga jau mažėja įjungus įvažiavimui į pakilimus skirtą pavarą. Todėl įjungę pavarą, papildomai spauskite stabdžių pedalą. Tik taip Jūsų transporto priemonė negalės netikėtai nuriedėti.

■ Elektrinio stovėjimo stabdžio rankinis įjungimas arba išjungimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio užfiksavimas



▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį **1** arba **2**.

Jei raktą uždegimo spynelėje pasuksite į padėtį **0**, stovėjimo stabdį galėsite įjungti per penkias minutes.

▶ Paspauskite jungiklį ①.

Kai elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje šviečia raudona kontrolinė lemputė [P]. Elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai užfiksuotas tik tuomet, kai raudona kontrolinė lemputė [P] šviečia nuolat.

Elektrinio stovėjimo stabdžio atlaisvinimas

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 1 arba 2.
- Jei raktą uždegimo spynelėje pasuksite iš padėties 1 į padėtį 0, galėsite vieną kartą išjungti stovėjimo stabdį.
- ▶ Nuspauskite stabdžio pedalą.
- ▶ Patraukite jungiklį ①.
- Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje užgesa raudona kontrolinė lemputė [P].

ⓘ Jei per trumpiausią laiką stovėjimo stabdį dažnai įjungsite ir išjungsite, tam tikromis aplinkybėmis stovėjimo stabdžio nepavyks išjungti. Siekiant išvengti gedimo, stovėjimo stabdžio išjungimas trumpam užblokuojamas – apsauga nuo vaikų (langų arba durų atidarymo). Maždaug po 20 sekundžių stovėjimo stabdys vėl paruoštas eksploatuoti.

Atlikite avarinį stabdymą

Išimties atveju sugedus darbiniam stabdžiui galima stovėjimo stabdžiu atlikti avarinį stabdymą. Stabdymo kelias tuomet bus daug ilgesnis.

- ▶ Važiudami paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį ①.
- Jūsų transporto priemonė bus stabdoma, kol spausite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį ①.
- Išjungia transporto priemonės stabdžių žibintai.
- Transporto priemonė stabdoma tuo stipriau, kuo ilgiau spaudžiate elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį ①.

Stabdymo metu iš transporto priemonės gaunama tokia reakcija:

- Pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje pasirodo pranešimas **Release parking brake** (Atleiskite stovėjimo stabdį).
- Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje mirksi kontrolinė lemputė [P].

Jei transporto priemonę sustabdėte visiškai, paskui bus įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Laikinas transporto priemonės nenaudojimas

Transporto priemonės nenaudojimas ilgiau nei keturias savaites

- ▶ Starterio akumuliatorių prijunkite prie įtampos palaikymo prietaiso per užvedimo jungtį, panaudojant išorinius kabelius su gnybtais (→ puslapis 248).

arba

- ▶ Atjunkite visus akumuliatorius (→ puslapis 251).

Transporto priemonė stovi ilgiau nei šešias savaites

- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves ir paprašykite pakonsultuoti.
- Kitai transporto priemonė dėl ilgesnio stovėjimo bus apgadinata.

Važiavimo ir važiavimo saugos sistemos

Nuoroda apie važiavimo sistemą ir jūsų atsakomybę

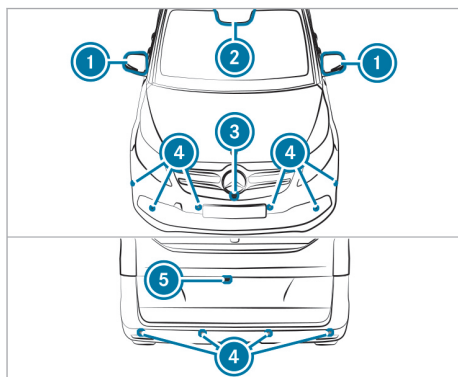
Jūsų transporto priemonėje yra sistemų, kurios Jums padeda važiuojant, parkuojant ir manevruojant. Važiavimo sistemos yra tik pagalbinė priemonė. Jos negali pakeisti jūsų dėmesio aplinkai ir neatleidžia Jūsų nuo kelių eismo teisinės atsakomybės. Vairuotojas atsako už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir kelio juostos laikymąsi. Nuolat stebėkite eismo situaciją ir, jei reikia, imkitės veiksmų. Laikykitės saugaus naudojimo ribų.

Važiavimo sistemos negali nei sumažinti dėl netinkamo važiavimo būdo kylančio nelaimingo atsitikimo pavojaus, nei sumažinti fizikos dėsnių poveikio. Sistema negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas bei eismo situaciją.

- ⓘ Kai kurios vairavimo sistemos gali reguliuoti arba apriboti greitį iki iš anksto nustatytos vertės. Kitam vairuotojui taip pat praneškite apie išsaugotą greitį.

Informacija apie transporto priemonės jutiklius ir kameras

Kai kurios važiavimo ir važiavimo saugos sistemos su kameromis, radaro arba ultragarsiniais jutikliais stebi aplinką priešais transporto priemonę, už jos ir šalia jos.



- ① Kamera išoriniame veidrodėlyje
- ② Daugiafunkcė kamera
- ③ Priekinės kameros
- ④ Ultragarsiniai jutikliai
- ⑤ Galinio vaizdo kamera

ⓘ Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų, radariniai davikliai sumontuoti galinių buferių šonuose ir / arba už Mercedes žvaigždės radiatoriaus dangaluose.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl apribotos transporto priemonės jutiklių ir kamerų atpažinimo funkcijos

Jei transporto priemonės jutiklių arba kamerų sritys yra uždengtos, pažeistos arba užterštos, kai kurios važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemos gali tinkamai nefunkcionuoti. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

- Transporto priemonės jutiklių ir kamerų sritys visuomet turi būti neuždengtos ir švarios.
- Paveskite suremontuoti buferio, radiatoriaus dangalų pažeidimus arba nuo akmenukų priekinio ir galinio stiklo srityse atsiradusius apgadinimus specializuotoms dirbtuvėms.

Pržiūrėkite, kad nuo kamerų ir jutiklių būtų valomi nešvarumai, ledas ir sniegas. (→ puslapis 240). Jutiklių ir kamerų bei jų skanavimo diapazonų uždengti negalima. Jutiklių ir kamerų skanavimo diapazone netvirtinkite papildomo valstybinių numerių laikiklio, reklamos laikiklio, lipdukų, folijos ar nuo akmenukų saugančios folijos. Pasirūpinkite, kad skanavimo diapazone nebūtų išsikišusio krovinių.

Pažeidimo ar susidūrimo atveju kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse patikrinkite, kaip veikia jutikliai. Paveskite suremontuoti kamerų srityse atsiradusius pažeidimus arba nuo akmenukų atsiradusius apgadinimus specializuotoms dirbtuvėms.

Važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemų apžvalga

Šiame skirsnyje rasite informacijos apie šias važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemas:

- ABS (**antiblokavimo sistema**) (→ puslapis 157)
- BAS (**stabdymo asistento sistema**) (→ puslapis 157)
- ESP® (**elektroninė stabilumo programa**) (→ puslapis 157)
- EBD (**elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema**) (→ puslapis 158)
- aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema (→ puslapis 159).
- Adaptvyviosios stabdymo šviesos (→ puslapis 161)
- TEMPOMAT (→ puslapis 161) ir ribotuvas (→ puslapis 161)
- Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC (→ puslapis 165)
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (→ puslapis 168)
- HOLD funkcija (→ puslapis 168)
- Transporto priemonės statymo pagalbinei sistemai PARKTRONIC (→ puslapis 169)
- Galinio vaizdo kamera (→ puslapis 171)
- 360° kamera (→ puslapis 172)
- Aktyvus parkavimo asistentas (→ puslapis 174)
- ATTENTION ASSIST (→ puslapis 177)
- Kelio ženklų asistentas (→ puslapis 178)
- Nematomos zonos pagalbinė sistema (→ puslapis 179)
- Važiavimo juostos laikymosi asistentas (→ puslapis 181)

ABS funkcija (stabdžių antiblokavimo sistema)

ABS stabdymo slėgį pareguliuoja kritinėse situacijose:

- stabdant, pvz., stabdant iki visiško sustojimo arba padangoms nepakankamai sukimbant su kelio danga, išvengiama ratų blokavimo,
- stabdant užtikrinamas transporto priemonės vairumas fizikinių savybių ribose.

Kai reguliuoja ABS, jusite stabdžių pedalo pulsavimą. Pulsuojantis stabdžių pedalas gali nurodyti pavojingas kelio sąlygas ir priminti, kad reikia važiuoti ypač atsargiai.

BAS funkcija (stabdymo asistento sistema)

BAS padeda stabdyti avarinio stabdymo situacijoje aktyvindama papildomą stabdymo jėgą.

Jei greitai paspausite stabdžių pedalą, bus aktyvinta BAS:

- BAS sistema automatiškai padidina stabdžio stabdymo slėgį.
- BAS sistema gali sutrumpinti stabdymo kelią.
- ABS neleidžia užsiblokuoti ratams.

Jums atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai vėl veikia kaip įprasta. BAS sistema išjungžiama.

ESP funkcija® (elektroninė stabilumo sistema)

ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl išjungtos „ESP“

Jeigu išjungiate „ESP“, „ESP“ nestabilizuoja transporto priemonės.

► „ESP“ išjunkite tik toliau nurodytose situacijose.

ESP® fizikinių ribų galimybėse stebėti ir pagerinti važiavimo stabilumą ir trauką tokiose situacijose:

- važiuojant ir pradedant važiuoti šlapia arba slidžia važiuojamąja kelio dalimi
- stabdant,

Jei transporto priemonės nukrypsta nuo vairuotojo pageidaujamos krypties, ESP® gali stabilizuoti transporto priemonę tokiomis priemonėmis:

- Pristabdomas vienas arba keli ratai.
- Variklio galia pritaikoma pagal situaciją.

- ① Naudokite tik ratus su rekomenduojamo dydžio padangomis. Tik tuomet ESP® veiks tinkamai.

Jei mirksi įspėjamoji lemputė  kombinuotame prietaisų skydelyje, vienas ar keli ratai pasiekė savo protektoriaus minimalų storį:

- Pritaikykite savo vairavimo stilių prie esamų kelio ir oro sąlygų.
- Jokiu būdu neišjunkite ESP®.
- pradedami važiuoti greičio pedalą spauskite tik tiek, kiek būtina.

Kad būtų pagerinta sukibimo jėga, elektroninę stabilumo sistemą® išjunkite šiose situacijose:

- kai naudojate sniego grandines
- kai daug sniego
- ant smėlio ar žvyro

- ① Prasisukantys ratai įkibdami į dangą padidina trauką.

Jei įspėjamoji lemputė  šviečia nuolat, ESP® dėl trikties neveikia.

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie įspėjamąsias lemputes ir displėjaus pranešimus (→ puslapis 331).

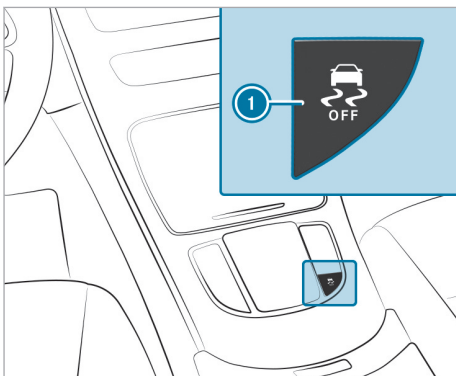
Jei kombinuotame prietaisų skydelyje įspėjamoji lemputė  šviečia nuolat, ESP® yra išjungta.

Kai ESP® išjungta, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Transporto priemonės stabilizavimas yra atidėtas ir smarkiai sumažintas mažesniame greičio diapazone.
- Varantieji ratai gali prasisukti.
- Sukibimo jėgos reguliavimo sistema toliau veikia.

- ① Jei ESP® išjungta, ESP® ir toliau padeda stabdant.

ESP® įjungimas ir išjungimas mygtuku



- ▶ Paspauskite mygtuką ①.
Kai kombinuotame prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė , ESP® išjungta.
- ① Atkreipkite dėmesį į informaciją apie įspėjamąsias lemputes ir displejaus pranešimus (→ puslapis 331).

ESP® įjungimas ir išjungimas salono kompiuteryje

Salono kompiuteris:

- ➞  ➞ **Settings** (Nustatymai)
- ➞ **Assistance** (Abi) ➞ **ESP** (ESP)

Nustatymas per salono kompiuterį galimas tik transporto priemonėse be mygtuko  viduriniame skydelyje.

- ▶ **Išjungimas / įjungimas:** paspauskite  mygtuką.
Kai ESP® išjungta, kombinuotame prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė .
- ① Atkreipkite dėmesį į informaciją apie įspėjamąsias lemputes ir displejaus pranešimus (→ puslapis 331).

ESP® važiavimo pučiant šoniniam vėjui pagalbiklio funkcija

ESP® šoninio vėjo asistentas atpažįsta staiga atsiradusį šoninį vėją ir padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę važiuojamojoje dalyje:

- ESP® šoninio vėjo asistentas veikia važiuojant nuo maždaug 80 km/h greičiu.
- Transporto priemonė stabilizuojama tikslingai iš vienos pusės stabdant. Kombinuotame prietaisų skydelyje rodomas pranešimas su kelio

ženklų, kuriame nurodomas stiprus šoninis vėjas.

ESP® šoninio vėjo asistentas nereaguoja į toliau nurodytas situacijas:

- Transporto priemonė patiria smarkius sukrėtimus, pvz., dėl kelio nelygumų ar išmuštų skylių.
- Transporto priemonė praranda sukibimą su kelio danga, pvz., sningant ir esant plikšalai arba veikiant vandeniui.

ESP® priekabos stabilizavimo funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus esant prastoms kelio ir oro sąlygoms

Esant prastoms kelio ir oro sąlygoms priekabos stabilizavimo funkcija nepadaeda išvengti junginio mėtymo į šalis. Priekabos, kurių svorio centras aukštai, gali apvirsti, „ESP“ nespėjus sureaguoti.

- ▶ Visada pritaikykite savo vairavimo stilių prie esamų kelio ir oro sąlygų.

Elektroninės stabilumo sistemos® priekabos stabilizavimo funkcija gali stabilizuoti transporto priemonę važiuojant su priekaba, kai ją pradeda mėtyti į šalis:

- Elektroninės stabilumo sistemos® priekabos stabilizavimo sistema aktyvinama pasiekus greitį 65 km/h greičio.
- Lengvas mėtymas į šalis sumažinamas tikslingu ir vienpusiu stabdymu.
- Smarkiai mėtant į šalis, papildomai sumažinama variklio galia ir pristabdomi visi ratai.

EBD („Electronic Brakeforce Distribution“ – elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema) funkcija

EBD pasižymi tokiomis savybėmis:

- galinių ratų stabdymo slėgio kontrolė ir reguliavimas,
- važiavimo stabilumo pagerinimas stabdant, ypač važiuojant posūkiais.

Aktyviosios stabdymo pagalbinės sistemos funkcija

Aktyvųjį stabdymo asistentą sudaro šios funkcijos:

- Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija
- Autonominė stabdymo funkcija
- Pagal situaciją prisitaikantis stabdymo jėgos sustiprinimas

Aktyvusis stabdymo asistentas gali jums padėti sumažinti susidūrimo su transporto priemonėmis, dviratininkais arba pėsčiaisiais pavojų arba sušvelninti nelaimingo atsitikimo pasekmes.

Kai aktyvusis stabdymo asistentas užfiksuoja galimą susidūrimo pavojų, kombinuotajame prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė .

Jei nepaisote įspėjimo, kritinėse situacijose autonominis stabdymas gali būti neadekvatus. Ypač kritinėse situacijose aktyvusis stabdymo asistentas gali iš karto aktyvinti autonominę stabdymo funkciją. Stabdant kartu užsidega įspėjamoji lemputė ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

Jei kritinėje situacijoje, kaip tai vertina aktyvus stabdymo asistentas, stabdote patys arba spaudžiate stabdžio pedalą suveikus autonominiam stabdymo procesui, suveikia pagal situaciją prisitaikantis stabdymo jėgos sustiprinimas. Prireikus stabdymo slėgis padidinamas iki visiško transporto priemonės sustabdymo.

Po autonominio stabdymo arba stabdymo jėgos sustiprinimo konkrečioje situacijoje trumpai mirksi ir tada užgęsta įspėjamoji lemputė .

Transporto priemonės su PRE-SAFE®: įsijungus autonominei stabdymo funkcijai arba pagal situaciją prisitaikančiam stabdymo jėgos sustiprinimui, gali būti imtasi papildomų prevencinių keleivių saugumo priemonių (→ puslapis 37).

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus, jei aktyviojo stabdymo asisto atpažinimo funkcija nevėsiškai veikia

Aktyvusis stabdymo asistentas ne visada gali aiškiai atpažinti objektus ir sudėtingas eismo situacijas.

Tokiais atvejais aktyvusis stabdymo asistentas gali

- nepagrįstai įspėti arba stabdyti,
- neįspėti arba nestabdyti.

Aktyvusis stabdymo asistentas yra tik pagalbinė priemonė. Transporto priemonės vairuoto-

jas atsako už reikiamo saugaus atstumo laikymąsi, greitį ir stabdymą laiku.

- ▶ Visada atidžiai sekite eismą ir nepasitikėkite vien tik aktyviuoju stabdymo asistentu.
- ▶ Būkite pasirengę stabdyti ir prireikus apvažiuoti kliūtį.

Atsižvelkite į aktyviojo stabdymo asisto sistemos veikimo ribas. Priklausomai nuo sistemos, esant kompleksinėms, tačiau nekritinėms važiavimo situacijoms, stabdant gali suveikti ir aktyvusis stabdymo asistentas.

Atskiros dalinės funkcijos veikia tik šiuose greičio diapazonuose:

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymo funkcija jus įspėja tokiose situacijose:

- Jeigu važiuojant maždaug 30 km/h greičiu per keliolika sekundžių atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal važiuojamą greitį pasidaro per mažas, kombinuotame prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą įspėjamoji lemputė .
- Jeigu važiuojant maždaug 7 km/h greičiu per nelyg priartėjama prie transporto priemonės arba pėsčiojo, pasigirsta įspėjamasis signalas tam tikrais intervalais ir kombinuotame prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė .

Nedelsdami stabdykite arba apvažiuokite kliūtį, jei tai galima saugiai padaryti ir eismo situacija tam tinkama.

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija pasikartojančiu signalu ir įspėjamoji lemputė gali jus įspėti tokiose situacijose:

- **Priekyje važiuojančios transporto priemonės:** maždaug iki 250 km/h
- **Stovinčios transporto priemonės:** maždaug iki 80 km/h
- **Kelių kertančios transporto priemonės:** nereaguoja
- **Judantys pėstieji / priekyje važiuojantys dviratininkai:** iki maždaug 80 km/h
- **Kelių kertantys dviratininkai:** iki maždaug 60 km/h
- **Stovintys pėstieji:** nereaguoja

Autonominė stabdymo funkcija

Autonominė stabdymo funkcija gali suveikti toliau nurodytose situacijose, važiuojant didesniu nei maždaug 7 km/h transporto priemonės greičiu.

- **Priekyje važiuojančios transporto priemonės:** maždaug iki 200 km/h
- **Stovinčios transporto priemonės:** maždaug iki 50 km/h
- **Kelių kertačios transporto priemonės:** nereaguoja
- **Priekyje važiuojantys dviratininkai:** iki maždaug 80 km/h
- **Judantys pėstieji / kelių kertantys dviratininkai:** iki maždaug 60 km/h
- **Stovintys pėstieji:** nereaguoja

Pagal situaciją prisitaikantis stabdymo jėgos sustiprinimas

Pagal situaciją prisitaikantis stabdymo jėgos sustiprinimas gali suveikti toliau nurodytose situacijose, transporto priemonei važiuojant didesniu nei 7 km/h greičiu.

- **Priekyje važiuojančios transporto priemonės:** maždaug iki 250 km/h
- **Stovinčios transporto priemonės:** maždaug iki 80 km/h
- **Kelių kertačios transporto priemonės:** nereaguoja
- **Priekyje važiuojantys dviratininkai:** iki maždaug 80 km/h
- **Judantys pėstieji / kelių kertantys dviratininkai:** iki maždaug 60 km/h
- **Stovintys pėstieji:** nereaguoja

Aktyviojo stabdymo asistento stabdymo nutraukimas

Aktyviojo stabdymo asistento stabdymą galite bet kada nutraukti:

- Iki galo nuspausdami greičio pedalą arba pasinaudoję visiško pedalo nuspaudimo funkcija
- Atleisdami stabdžių pedalą

Jei įvykdyta bent viena iš šių sąlygų, aktyvusis stabdymo asistentas nustoja stabdyti:

- Kliūtį apvažiuojate vairuodami.
- Pavojus susidurti negresia.
- Kliūčių Jūsų kelyje nebeatpažįstama.

Sistemos ribos

Ijungus transporto priemonės uždegimą arba pradėjus važiuoti, kelias sekundes nebus galima naudoti visos sistemos galios.

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- sningant, lijant, esant rūkui arba stipriai miglai,
- esant užterštiems, aprasojusiems, pažeistiems arba uždengtiems jutikliams;
- jei jutikliams veikti trukdo kiti radariniai šaltiniai, pvz., stipri grįžtamoji radarų spinduliuotė daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse,
- jei nustatomas ir parodomas mažėjantis oro slėgis padangose arba padangos gedimas,
- sudėtingose eismo situacijose, kuriose ne visada galima aiškiai atpažinti objektus,
- jei pėsčiasis arba transporto priemonė greitai juda į jutiklį fiksavimo zoną;
- jei pėstieji uždengti kitų objektų;
- jei tipinis pėsčiojo kontūras neišsiskiria iš fono,
- jei pėsčiojo negalima atpažinti kaip pėsčiojo, pvz., dėl specialios aprangos ar kitų objektų,
- siauro spindulio posūkiuose

Aktyvaus stabdymo asistento įjungimas arba išjungimas

Salono kompiuteris:

→  → Settings (Nustatymai)

→ Assistance (Asistentas)

→ Active Brake Assist (Aktyvus stabdymo asistentas)

 Rekomenduojama aktyvųjį stabdymo asistentą visada palikti įjungtą.

▶ **Įjungimas / išjungimas:** paspauskite mygtuką .

Įspėjimo apie nustatytą atstumo nesilaikymą funkcija ir aktyvaus stabdymo asistento autonominė stabdymo funkcija bus išjungtos arba įjungtos.

Jei funkcijos yra išjungtos, kombinuoto prietaisų skydelio displėjaus asistento grafikoje rodomas ženklas .

Kitą kartą paleidus transporto priemonę, aktyvus stabdymo asistentas bus įjungtas automatiškai.

Adaptyviųjų stabdymo žibintų veikimas

Adaptyvi stabdymo šviesa avarinio stabdymo atveju įspėja iš paskos važiuojančius eismo dalyvius šiais signalais:

- mirksinčiais stabdžių žibintais,
- jungtais avariniais žibintais.

Jei daugiau nei 50 km/h greičiu važiavusi transporto priemonė pradeda greitai stabdyti, greitai mirksi stabdžių žibintai. Tai labai aiškiai įspėja paskui sekančius eismo dalyvius.

Jei pradėdant stabdyti važiuojama didesniu nei 70 km/h greičiu, avarinių šviesų įrenginys įsijungia iš karto, kai transporto priemonė sustoja. Jei paskui vėl pradėdama važiuoti, avarinių šviesų įrenginys automatiškai išsijungia pasiekus maždaug 10 km/h greitį.

Avarinių šviesų įrenginį galite išjungti ir avarinių šviesų įrenginio mygtuku (→ puslapis 110).

TEMPOMAT ir ribotuvas

TEMPOMAT funkcija

TEMPOMAT greitina ir stabdo transporto priemonę automatiškai, kad išlaikytų prieš tai išsaugotą greitį.

Jei didinate greitį, pvz., norėdami aplenkti, išsaugotas greitis neištrinamas. Jei aplenkę kitą transporto priemonę nuo greičio pedalo patraukiate koją, TEMPOMAT sistema atstato išsaugotą greitį.

TEMPOMAT sistemą valdykite TEMPOMAT svirtimi. Galite nustatyti bet kokį greitį nuo 30 km/h.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 155).

Sistemos ribos

Įkalnėje gali būti, kad TEMPOMAT negalės išlaikyti greičio. Jei įkalnė sumažėja ir greitis nesumažėjo mažiau nei 30 km/h, išsaugotas greitis reguliuojamas pakartotinai.

Ilgose ir stačiose nuokalnėse turite iš anksto įjungti žemesnę pavarą. Į tai ypač atsižvelkite, kai transporto priemonė pakranta. Taip išnaudosite variklio stabdymo galią. Taip stabdžių sistema mažiau apkraunama ir ją apsaugosite, kad neperkaistų ir per greitai nesidėvėtų.

Jei pakeičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite, kokiai ratų dydžių grupei jie priskiriami (→ puslapis 270). Jei priskyrimas keičiamas transporto priemonėje be valdymo įtaisų kodo pakei-

timo, gali būti netinkamai paveikta TEMPOMAT funkcija.

TEMPOMAT sistemos nenaudokite tokiose situacijose:

- eismo situacijose, kuriose dažnai reikia keisti tempą, pvz., intensyviame eisme, vingiuotuose keliuose
- bekelėje arba statybų aikštelėje
- važiuojant lygiais arba slidžiais keliais, greitinant varantįjį ratą gali prarasti sukibimą ir transporto priemonę gali sumėtyti
- esant blogam matomumui

Ribotuvo funkcija

Ribotuvą apriboja transporto priemonės greitį. Kad būtų greitai nustatytas išsaugotas greitis, stabdo pats ribotuvą.

Greitį galite apriboti šiais būdais:

- Kintamasis: trumpalaikiam ar vidutinės trukmės didžiausio leistino greičio apribojimui, pvz., uždarose teritorijose
- Pastovus: ilgalaikiam didžiausio leistino greičio apribojimui, pvz., esant žieminių padangų režimui

Jūs naudojate reguliuojamą ribotuvą su TEMPOMAT svirtimi. Galite nustatyti bet kokį greitį nuo 30 km/h. Jei transporto priemonė užvesta, nustatyti galite ir transporto priemonei stovint.

Laikykitės nurodymų dėl važiavimo sistemų ir Jūsų atsakomybės. Priešingu atveju galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 155).

Jei pakeičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite, kokiai ratų dydžių grupei jie priskiriami (→ puslapis 270). Jei priskyrimas keičiamas transporto priemonėje be valdymo įtaisų kodo pakeitimo, gali būti netinkamai paveikta TEMPOMAT funkcija.

Visiškas pedalo nuspaudimas

Greičio pedalą nuspaudus įveikiant pasipriešinimo tašką (visiškai nuspaudus pedalą), reguliuojamasis ribotuvas perjungiamas į pasyvią būseną.

Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas pranešimas **Limitier passive** (Ribotuvą pasyvus) ir jūs galite viršyti išsaugotą greitį.

Atleidus visiškai nuspaustą greičio pedalą, reguliuojamasis ribotuvas šiose situacijose vėl aktyvinamas:

- Važiavimo greitis yra mažesnis už išsaugotąjį.
- Išsaugotas greitis atšaukiamas.
- Išsaugote naują greitį.

TEMPOMAT arba reguliuojamojo ribotuvo valdymas

Sąlygos

TEMPOMAT

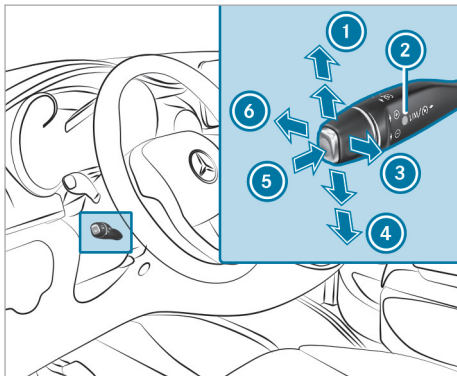
- Parinktas TEMPOMAT.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.
- Elektroninė stabilumo sistema[®] įjungta, tačiau negali reguliuoti.
- Važiuojama mažiausiai 30 km/h greičiu.
- Jūs nespaudžiate sankabos pedalo.
- Jūs nespaudžiate stabdžių pedalo.

Sąlygos

Reguliuojamasis ribotuvas

- Transporto priemonė užvesta.
- Reguliuojamas ribotuvas parinktas.

Perjungimas į TEMPOMAT arba reguliuojamąjį ribotuvą



- ▶ Paspauskite mygtuką ⑤.
 - LIM kontrolinė lemputė ② išjungta: TEMPOMAT parinktas.
 - Šviečia LIM kontrolinė lemputė ②: reguliuojamas ribotuvas parinktas.

Esamo greičio išsaugojimas ir palaikymas

- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpam spustelėkite į viršų ① arba žemyn ④. Greitis, kuriuo šiuo metu važiujate, išsaugomas ir transporto priemonė jį išlaiko (TEMPOMAT) arba riboja (reguliuojamasis ribotuvas).

Jei jūs įjungiate TEMPOMAT, kombinuoto prietaisų skydelio displėjaus tekstiniame laukelyje trumpai rodomas išsaugotas greitis. Displėjuje papildomai rodomas ženklas  ir išsaugotas greitis.

Kai įjungiate reguliuojamą ribotuvą, kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje trumpai parodomas išsaugotas greitis. Displėjuje papildomai rodomas ženklas  ir išsaugotas greitis.

- ① Transporto priemonėse su aktyviuoju atstumo palaikymo asistentu DISTRONIC vietoj jo užsidega tachografo rėmelio segmentai nuo skalės pradžios iki išsaugotos greičio reikšmės.

Išsaugoto greičio atšaukimas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Dėl išsaugoto greičio gali įvykti nelaimingas atsitikimas

Jei iškviečiate išsaugotą greitį, kuris yra mažesnis už esamą greitį, transporto priemonė stabdo.

- ▶ Prieš iškviesdami išsaugotą greitį, atsižvelkite į eismo situaciją.

- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai patraukite ③ kryptimi. Paskutinį kartą įrašyta greičio vertė yra aktyvinama ir išlaikoma transporto priemonėje (TEMPOMAT) arba apribojama (kintamasis ribotuvas).

Jeigu anksčiau įrašyta greičio vertė pašalinama, šiuo atveju įrašoma realioji važiavimo greičio vertė.

- ① Jei išjungiate transporto priemonės variklį, paskiausiai išsaugotas greitis ištrinamas.

Greičio padidinimas arba sumažinimas

- ▶ TEMPOMAT svirtį trauktelėkite aukštyn iki 1 spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ④. Išsaugotas greitis padidinamas arba sumažinamas 1 km/h.

arba

- ▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukščiau 1-ojo spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ④.
- Išsaugotas greitis padidinamas arba sumažinamas 10 km/h.

Jei skaitmeninio tachometro vienetai nustatyti į Miles (Mylios), galite palaikyti bet koki greitį nuo 20 mylių (TEMPOMAT) arba jį apriboti (reguliuojamas ribotuvus). Greičio ribojimas gali būti nustatomas etapais nuo 1 mph iki 5 mph.

TEMPOMAT arba reguliuojamojo ribotuvo išjungimas

- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite į priekį ⑥.
- arba
- ▶ Paspauskite mygtuką ⑤.
- Tada ženklas arba ir išsaugoto greičio rodmuo kombinuoto prietaisų skydelio displejuje išjungiamas.
- ① TEMPOMAT išjungiamas toliau nurodytose situacijose:
- Stabdamt.
 - Kai važiuojama lėčiau nei 30 km/h.
 - Įjungiate pavarų dėžės padėtį arba .
 - ESP® sistema reguliuoja.

Šiais atvejais reguliuojamas ribotuvus lieka įjungtas.

Jeigu išjungsitė elektroninę stabilumo sistemą® arba ABS ar elektroninę stabilumo sistemą® sutrinka, TEMPOMAT ir ribotuvus išjungiami.

- ① **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** kai variklio sūkių skaičius labai mažas, TEMPOMAT arba ribotuvus išsijungia. TEMPOMAT išsijungia įjungus tuščiąją eigą arba ilgiau nei šešias sekundes spaudžiant sankabos pedalą.

Jei TEMPOMAT automatiškai išsijungia, suskamba signalinis garsas ir kombinuoto prietaisų skydelio displejaus tekstiname laukelyje trumpai rodomas pranešimas **Cruise control off** (Patovaus greičio palaikymo sistema išj.).

Informacija apie pastovųjį ribotuvą

- ① Pastovusis ribotuvus skirtas tik tam tikroms šalims.

Jei transporto priemonė turi nuolat važiuoti neviršydamą tam tikro greičio (pvz., su žieminėmis padangomis), tokį greitį galima nustatyti pastoviojo ribotuvo.

Jūs galite nustatyti pastovią greičio ribojimo vertę tarp 160 km/h ir didžiausio leistino greičio (→ puslapis 163).

Jei transporto priemonė įsibėgėja spaudžiant greičio pedalą, prieš pasiekiant greičio apribojimą kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas pranešimas su išsaugota greičio reikšme.

Pastovusis ribotuvus lieka aktyvus net išjungus reguliuojamą ribotuvą. Net ir visiškai nuspaudus pedalą, pastovusis ribotuvus nepersijungia į pasyvią būseną ir važiavimo greitis išlieka mažesnis už nustatytą greitį.

greičio apribojimo nustatymas važiuojant su žieminėmis padangomis

Salono kompiuteris:

- ▶ Settings (Nustatymai)
- ▶ Vehicle (Sėdikui)
- ▶ Limit speed (winter tyres) (Greičio ribojimas (žieminės padangos))

- ▶ Nustatymas pakeičiamas ir patvirtinamas mygtuku .
- Pasirinkus nustatymą **Off** (Išjungta), nuolatinis ribotuvus yra išjungtas.

DSR („Downhill Speed Regulation“)

DSR nurodymai

DSR padės važiuojant nuokalne. Tikslingai reguliuodama stabdžius DSR palaiko nustatytą greitį važiuojant nuokalne. Greičio palaikymas priklauso nuo kelio dangos savybių ir nuolydžio, todėl užtikrinamas ne visose situacijose.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 155).

Galite nustatyti greitį nuo 4 km/h iki 18 km/h stabdžių arba akceleratoriaus pedalų ar TEMPOMAT svirtimi.

DSR automatiškai reguliuoja šiose situacijose:

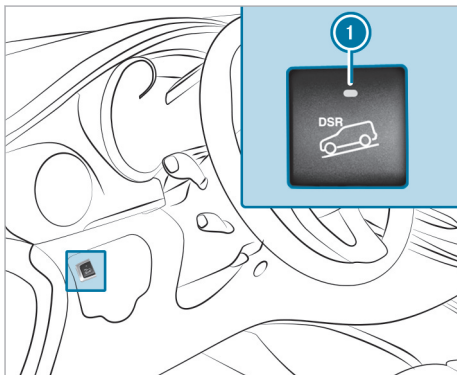
- Jei sustojate arba judėjimo greitis nebesiekia 4 km/h, nustatomas 4 km/h arba minimalus greitis atitinkamam važiavimo bėgiui.
- Jei bekele važiuojate didesniu kaip 18 km/h greičiu, DSR įjungia parengties režimą. DSR įjungtas, tačiau automatiškai nestabdo.
- Jei nuokalnėn važiuojate lėčiau kaip 18 km/h, DSR vėl įjungia nustatytą greitį.
- Jei važiuojate greičiau kaip 45 km/h, DSR automatiškai išsijungia.

DSR įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Važiuojate mažesniu nei 40 km/h greičiu arba transporto priemonė stovi.

DSR įjungimas



- ▶ Paspauskite mygtuką ①.
Jei šviečia mygtuko kontrolinė lemputė, yra įjungtas DSR.
- ▶ Transporto priemonę sustabdykite arba pagreikinkite iki norimo greičio nuo 4 km/h iki 18 km/h.
- ▶ Atleiskite stabdžio arba greičio pedalą.
Esamas greitis išsaugotas. Stovint išsaugomas 4 km/h arba pasirinkus atitinkamą pavaros pakopą įmanomas minimalus greitis. Nuolaidžiam kelyje DSR išlaiko išsaugotą greitį ir automatiškai pradeda stabdyti.

Pradedant važiuoti, didinant greitį arba stabdant, kai važiuojama nuolydžiu ir esant įjungtai DSR sistemai, atleidus greičio arba stabdžių pedalą ar paspaudus TEMPOMAT svirtį, vykstant DSR reguliavimo procesui išsaugomas esamas greitis. Tai galioja tik tais atvejais, jei važiuojama ne greičiau kaip 18 km/h.

DSR būsenos rodmuo salono kompiuteryje

DSR yra suaktyvintas:

- DSR ir nustatytas greitis rodomi salono kompiuterio būsenos srityje.

DSR yra suaktyvintas, tačiau nereguliuoja greičio:

- Važiuojate nuo 18 km/h iki 45 km/h greičiu.
- DSR yra pašalintas iš salono kompiuterio būsenos srities. Papildomai trumpai

parodomas pranešimas --- km/h
(Riba — km/h).

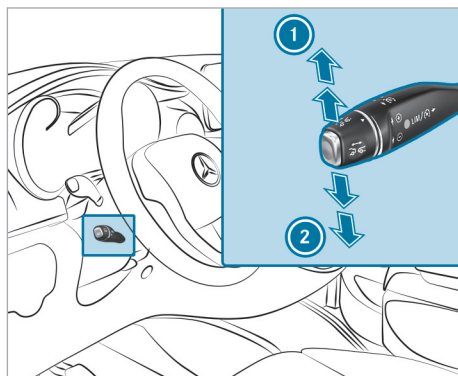
DSR veikia laukimo režimu.

DSR neaktyvus:

- Važiuojate didesniu kaip 45 km/h greičiu.
- DSR yra pašalintas iš salono kompiuterio būsenos srities. Papildomai trumpai parodomas pranešimas Off (Išjungta).

Greičio nustatymas važiuojant nuokalne

Galite nustatyti greitį nuo 4 km/h, ir atsižvelgiant į nustatytą pavaros pakopą, iki 18 km/h stabdžių arba akceleratoriaus pedalų, ar TEMPOMAT svirtimi.



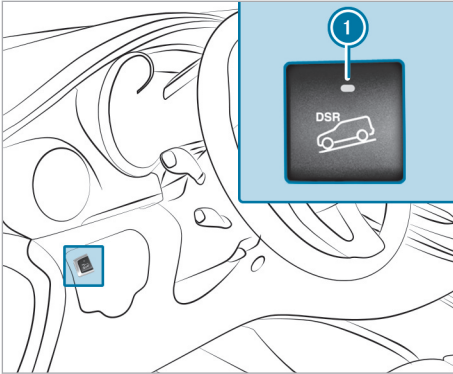
- ▶ Transporto priemonės stabdymas arba pagreitinimas nuolydžio atstume iki pageidaujamo greičio.
- ▶ Atleiskite stabdžio arba greičio pedalą.
Esamas greitis išsaugotas.

arba

- ▶ DSR reguliavimo metu TEMPOMAT svirtį traukite aukštyn iki 1 paspaudimo stiprumo ① arba spustelėkite žemyn ②.
Paskutinis išsaugotas greitis pažingsniui padidinamas arba sumažinamas 1 km/h.

❗ Gali kiek užtrukti, kol transporto priemonė pristabdoma iki nustatyto greičio. Į šį dėsimą atsižvelkite nustatydami greitį TEMPOMAT svirtimi.

DSR išjungimas



- ▶ Paspauskite mygtuką ①.
- Užgesa kontrolinė mygtuko lemputė.
- ① Jei važiuojate greičiau nei 45 km/h DSR išsijungia automatiškai.

Aktyvioji saugaus atstumo palaikymo sistema DISTRONIC.

■ Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC funkcija

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC yra tik transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže.

Važiuojant nekludomai aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išlaiko nustatytą greitį. Atpažinus priekyje važiuojančias transporto priemones, nustatytas atstumas išlaikomas, o prireikus sustojama. Transporto priemonė – greitinama arba stabdoma, atsižvelgiant į atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės – ir nustatytą greitį. Greitis ir atstumas nustatomi ir išsaugomi TEMPOMAT svirtimi. Greitį galima nustatyti diapazone nuo 20 km/h iki 200 km/h.

Kitos aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC savybės:

- atsižvelgiant į iš anksto parinktą atstumą, DISTRONIC reguliuoja dinamiškai (mažas atstumas) arba taupydama degalus (didelis atstumas).
- Atsižvelgiant į atpažintą transporto priemonės masę, DISTRONIC reguliavimo dinamika sumažinama.

- Važiavimo būdas pritaikomas prie pasirinktos važiavimo programos.
- Staigiau pagreitina iki išsaugoto greičio, jei įjungtas važiavimo krypties rodiklis norint persirikiuoti į lenkimo juostą.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 155).

Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti, pvz., tokiose aplinkybėmis:

- sningant, lyjant, esant rūkui ir didelei miglai
- esant nešvariems arba uždengtiems radariams davikliams
- esant radarus trikdančioms šaltiniams arba stipriam radarus atspindinčiam spinduliavimui, pvz., daugiaaukštėse parkavimo aikštelėse
- eismo situacijose, kuriose dažnai reikia keisti tempą, pvz., intensyviame eisme, vingiuotuose keliuose arba bekelėje
- keliuose su dideliu nuolydžiu arba didele įkalne
- vingiuotuose keliuose

Sistema neatpažįsta jokių stovinčių objektų, jei jie nebuvo anksčiau atpažinti kaip važiuojantys.

Be to, važiuojant lygiomis arba slidžiomis gatvėmis, didinant greitį arba stabdant, vienas ar keli ratai gali prarasti sukibimą su danga ir transporto priemonė gali staiga mestis į šoną.

Šiose situacijose aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC nenaudokite.



ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus aktyviajam atstumo palaikymo pagalbikliui DISTRONIC padidinus greitį arba ėmus stabdyti

Aktyvusis atstumo palaikymo pagalbiklis DISTRONIC gali padidinti greitį arba imti stabdyti, pvz., šiais atvejais:

- jei važiuoti pradama naudojant aktyvųjį atstumo palaikymo pagalbiklį DISTRONIC,
- jei įjungiate įrašytąjį greitį, kuris daug didesnis arba daug mažesnis nei dabartinis važiavimo greitis,
- jei aktyvusis atstumo palaikymo pagalbiklis DISTRONIC neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės arba reaguoja į nesusijusius objektus.

- ▶ Visuomet atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti.
- ▶ Prieš išskviesdami išsaugotą greitį, atsižvelkite į eismo situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS Esant nepakankamam aktyvaus atstumo palaikymo asistento DISTRONIC delsimui, gresia nelaimingas atsitikimas

Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC stabdo Jūsų transporto priemonę iki 50 % didžiausio galimo delsimo. Jei tokio delsimo nepakanka, aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC perduoda optinį ir garsinį įspėjimą.

- ▶ Pritaikykite greitį ir laikykitės pakankamo atstumo.
- ▶ Tokiais atvejais stabdykite savarankiškai ir (arba) bandykite apvažiuoti kliūtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus, jei aktyviojo atstumo palaikymo pagalbiklio DISTRONIC atpažinimo funkcija yra apribota

Aktyvusis atstumo palaikymo pagalbiklis DISTRONIC nereaguoja arba veikia ribotai:

- transporto priemonės važiuojant pakaitomis arba persirikiuojant,
- į pėsčiuosius, gyvūnus, dviračius ar stovinčias transporto priemones bei nenumatytas kliūtis,
- į sudėtingas eismo situacijas,
- į iš priekio atvažiuojančias transporto priemones ir eismą sankryžose.

Tokiose situacijose aktyvusis atstumo palaikymo pagalbiklis DISTRONIC negali įspėti ar suveikdamas padėti.

- ▶ Visuomet atidžiai stebėkite eismo situaciją ir imkitės atitinkamų veiksmų.

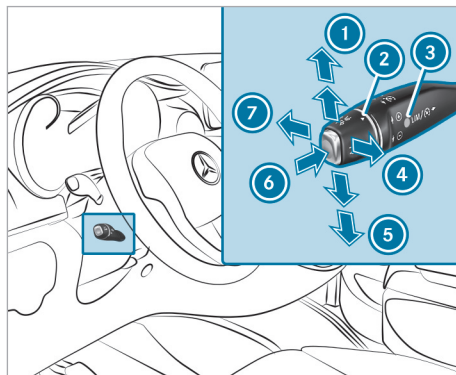
Aktyviojo atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC galimai neatpažįsta priešais judančių siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų, ir keičia važiuojančių transporto priemonių padėtis. Jeigu neatitinkami toliau pateikti įsijungimo reikalavimai arba jeigu sistema sugedusi, aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC yra automatiškai išaktyvinamas. Jeigu transporto priemonė stovi vietoje arba važiuoja labai lėtai automatinio išaktyvinimo metu, pavarų dėžė automatiškai persijungia į automobilio pastatymo padėtį **[P]**.

■ Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC valdymas

Sąlygos

- Transporto priemonė užvesta. Kartais gali prireikti iki dviejų minučių nuo išvažiavimo, kol aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC bus parengtas naudoti.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.
- Elektroninė stabilumo sistema[®] įjungta, bet nereguliuoja.
- Aktyvusis parkavimo asistentas neįjungtas.
- Įjungta pavarų dėžės **[D]** padėtis.
- Durys ir užpakalinis dangtis uždaryti.
- Vairuotojas yra prisisėgęs saugos diržą.

Kintamojo ribotuvo arba aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC perjungimas



- ▶ Paspauskite mygtuką **⑥**.
 - LIM kontrolinė lemputė **③** išjungta: aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC pasirinktas.
 - Šviečia LIM kontrolinė lemputė **③**: reguliuojamas ribotuvus parinktas.

Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC aktyvinimas

- ▶ **Aktyvinimas su esamu greičiu:** TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite į priekį **①** arba į apačią **⑤** ir patraukite koją nuo greičio pedalo. Esamas greitis išsaugomas ir trumpai parodomas tachometre. Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje trumpai rodomas nustatytas faktinis atstumas ir, papildomai, išsaugotas greitis.

arba

- ▶ **Aktyvinimas su išsaugotu greičiu:** TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite ④ kryptimi ir patraukite koją nuo greičio pedalo. Greitis rodomas tachometre. Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje trumpai rodomas nustatytas faktinis atstumas ir, papildomai, išsaugotas greitis.

- ① Transporto priemonės su kelio ženklų asistentu: patraukus svirtį ④ kryptimi, gali būti nustatytas kelio ženklų asistento atpažintasis greitis (→ puslapis 178).
- ① Informacija apie DISTRONIC (→ puslapis 168) rodmenis.

Jei greičio pedalo neatleisite iki galo, kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje bus rodomas pranešimas **Active Distance Assist suspended** (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema pasyvi). Tuomet atstumas iki priekyje lėčiau važiuojančios transporto priemonės nebus nustatomas. Važiuojate greičiu, nustatytu spaudžiant greičio pedalą.

Jei TEMPOMAT svirtį patrauksite į save ④ pirmą kartą užvedę transporto priemonę, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC perims esamą greitį. Jei esamas greitis mažesnis nei 20 km/h, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC perima 20 km/h greitį.

Vėl pajudėkite iš vietos naudojant aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC

- ▶ Patraukite koją nuo stabdžių pedalo.
- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai patraukite ④ kryptimi.

arba

- ▶ Trumpai ir stipriai spustelėkite greičio pedalą. Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC funkcijos vykdomos toliau.

Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC išaktyvinimas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus palikus transporto priemonę su įjungtu aktyviuoju atstumo palaikymo pagalbikiu DISTRONIC

Jei transporto priemonė sustabdoma tik aktyviuoju atstumo palaikymo pagalbikiu DISTRONIC, Jums išlipus iš transporto priemonės, ji gali nuriedėti.

- ▶ Visada išjunkite aktyviąją atstumo palaikymo pagalbinę sistemą DISTRONIC ir apsaugokite transporto priemonę nuo

nuriedėjimo, prieš palikdami vairuotojo sėdynę.

- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite į priekį ⑦ arba
- ▶ Kai transporto priemonė juda, stabdykite arba
- ▶ Paspauskite mygtuką ⑥. Reguluojamas ribotuvas parinktas. Užsidega TEMPOMAT svirties LIM kontrolinė lemputė ③.

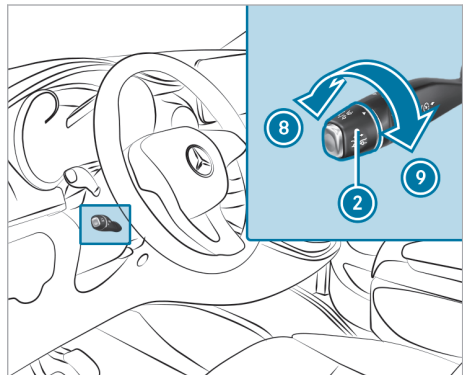
Greičio padidinimas arba sumažinimas

- ▶ TEMPOMAT svirtį traukėkite aukštyn iki pirmo paspaudimo stiprumo ① arba spustelėkite žemyn ⑤. Išsaugotas greitis padidinamas arba sumažinamas 1 km/h.

arba

- ▶ TEMPOMAT svirtį traukėkite aukščiau pirmojo paspaudimo stiprumo ① arba spustelėkite žemyn ⑤. Išsaugotas greitis padidinamas arba sumažinamas 10 km/h.

Faktinio atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės padidinimas arba sumažinimas

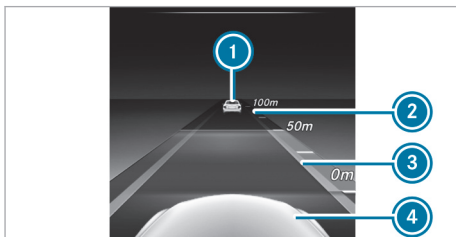


- ▶ Pasukite reguliatorių ② kryptimi ⑧, kad padidintumėte faktinį atstumą, arba kryptimi ⑨, kad sumažintumėte faktinį atstumą. Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje trumpai rodomas nustatytas faktinis atstumas.

- ① Informacija apie DISTRONIC (→ puslapis 168) rodmenis.

■ Aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC rodmenys

pagalbinės sistemos grafinis vaizdas,



- ❶ Priekyje važiuojanti transporto priemonė, jei atpažinta
 - ❷ Atstumo skalė
 - ❸ Nustatytas faktinis atstumas
 - ❹ Jūsų transporto priemonė
- ❶ Informacija apie asistento grafinio vaizdo meniu (→ puslapis 190).

Jeigu nustatysite greitį, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje trumpam rodomas asistento grafinis vaizdas.

Pateiktys tachometre

Kai įjungiate aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC, tachometro žiede, išsaugoto greičio diapazone šviečia vienas arba du skalės segmentai.

Kai aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę, užsidega skalės segmentai tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės greičio ir išsaugoto greičio.

Informacija apie pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalbą

Pradėjus važiuoti į kalną, pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba trumpam sulaukia transporto priemonę esant šioms sąlygoms:

- Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže: įjungta pvara.
- Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže: perjungta pavarų dėžės **[D]** arba **[R]** padėtis.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.

Taip turėsite laiko perkelti koją nuo stabdžių pedalo ant greičio pedalo, išvengdami staigaus transporto priemonės nuriudėjimo.

⚠ [SPĖJIMAS] Nelaimingų atsitikimų- pavojus ir pavojus susižeisti nuriudėjus transporto priemonei.

Įvažiavimo į kalnus pagelbiklis netrukus nebus laikys transporto priemonės.

▶ Greitai perkeltite koją nuo stabdžio pedalo- ant greičio pedalo. Nelipkite iš transporto priemonės, kai jis sustabdytas tik naudojant įvažiavimo į kalnus pagelbiklį.

HOLD funkcija

■ HOLD funkcija

HOLD funkciją turi tik transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže.

Jums net nereikia nuspausti stabdžių, pvz., pradedant važiuoti į kalną arba laukiant eismė – HOLD funkcija laiko transporto priemonę. Jei pradėdami važiuoti paspaudžiate greičio pedalą, stabdymas nutraukiamas ir HOLD funkcija išjungiamas.

HOLD funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Už saugų transporto priemonės stovėjimą atsakingas vairuotojas.

Sistemos ribos

HOLD funkcija yra skirta tik pagalbinei priemonei važiuojant ir nepakankamai apsaugo stovinčią transporto priemonę nuo nuriudėjimo.

- Įkalnė negali būti didesnė nei 30 %.

■ HOLD funkcijos įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Transporto priemonė stovi.
- Transporto priemonė užvesta arba ją išjungė ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija.
- Visos durys ir galinis dangtis uždaryti, o saugos diržas prisegtas.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.
- Pavarų perjungimo svirtis yra **[D]**, **[R]** arba **[N]** padėtyje.
- Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC yra išjungtas.

HOLD funkcijos įjungimas

▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus išlipant iš transporto priemonės esant įjungtai HOLD funkcijai

Jei transporto priemonė sustabdoma tik HOLD funkcija, ji gali nuriudėti tokiose situacijose:

- Jei sugenda sistema arba nutrūksta maitinimo įtampas tiekimas.
- Jei, pvz., transporto priemonės keleivis, palietęs akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, išjungia HOLD funkciją.
- ▶ Prieš išlipdami visada apsaugokite transporto priemonę, kad ji nenuriudėtų.

▶ Spaudžiate stabdžio pedalą, kol kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomas rodmuo **HOLD**. HOLD funkcija yra įjungta. Galite atleisti stabdžio pedalą.

ⓘ Jei HOLD funkcija nebuvo įjungta pirmą kartą paspaudus stabdžio pedalą, truputį palaukite ir pabandykite dar kartą.

HOLD funkcijos išjungimas

▶ Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite greičio pedalą.

arba

▶ Spauskite stabdžių pedalą, kol rodmuo **HOLD** kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje išsijungs.

HOLD funkcija išjungama šiose situacijose:

- Įjungus aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą **DISTRONIC**.
- Pavarų dėžė bus perjungta į padėtį **P**.
- Transporto priemonė užfiksuojama elektriniu stovėjimo stabdžiu.

Pavarų dėžės būseną **P** ir / arba elektrinis stovėjimo stabdys transporto priemonę laiko vietoje tokiose situacijose:

- Saugos diržas vairuotojo pusėje neįkištas į saugos diržo spyną arba atidarytos vienos durys, arba galinis dangtis.
- Transporto priemonė išjungama be ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos.

PARKTRONIC

■ PARKTRONIC funkcija

PARKTRONIC yra elektroninė pagalbinė pastatymo aikštelėje sistema su ultragarsu. Sistema stebi jūsų transporto priemonės aplinką jutikliais priekiniame ir galiniame buferyje. PARKTRONIC vaizdu ir garsu informuoja apie atstumą tarp transporto priemonės ir kliūties.

Įspėjamąsias sritis transporto priemonės priekyje ir gale žymi skirtingi įspėjamieji signalai.

PARKTRONIC yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą, automobilio statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos visada atsakote jūs. Įsitinkite, kad manevruojant, statant automobilį ar išvažiuojant iš stovėjimo vietos, manevravimo zonoje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Automatinio aktyvinimo sąlygos:

- Transporto priemonė yra užvesta.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.

Pasirinkta pavarų dėžės būseną nustato, ar bus kontroliuojama priekinė ir (arba) galinė zona.

Tik priekinė zona:

- Važiavimo pirmyn bėgis (mechaninė pavarų dėžė)
- Tuščia eiga (mechaninė pavarų dėžė)
- Pavarų dėžės padėtis **D**

Priekinė ir galinė zonos:

- Atbulinė eiga (mechaninė pavarų dėžė)
- Pavarų dėžės padėtis **R**
- Pavarų dėžės padėtis **N**

Jeigu transporto priemonė rieda atgal, pvz., sustojus įkalnėje, PARKTRONIC automatiškai stebi galinę zoną nepriklausomai nuo pavarų dėžės būsenos.

Viršijus 18 km/h greitį PARKTRONIC išsijungia. Greičiui sumažėjus iki 16 km/h, PARKTRONIC vėl įsijungia.

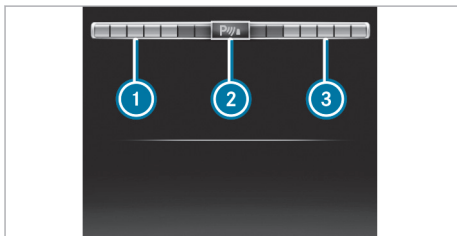
Transporto priemonės su prikabinimo įrenginiu: jei prie priekabos arba dviračių laikiklio gale prijungė elektros jungtį, galinės zonos PARKTRONIC yra išjungta.

Atjungę priekabą nuo lizdo, atjunkite priekabos adapterį su 7 polių kištuku. Priešingu atveju PARKTRONIC neveiks galinėje zonoje.

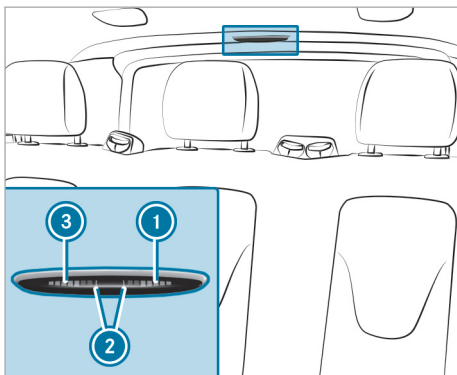
Jei įstatomas priekabos sukabinimo įtaisas Jums nereikalingas, išmontuokite jį. Minimalus

PARKTRONIC atstumas iki kliūtis matuojamas nuo buferio, o ne nuo rutulinio kakiuko.

Išpėjamieji rodmėnys



Priekinės zonos išpėjamasis rodmėnys kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje



Išpėjamasis galinės zonos rodmėnys gale stogo dangos viduryje

- ① Kairiojo transporto priemonės šono išpėjamieji segmentai
- ② Matavimo pasirengimo rodmėnys
- ③ Dešiniojo transporto priemonės šono išpėjamieji segmentai

Jei Jūs transporto priemone artėjate prie kliūtis, priklausomai nuo atstumo šviečia vienas arba keli segmentai.

Papildomai pasigirsta signalai. Jei atstumas iki kliūtis yra pakankamai didelis, girdėsite išpėjamąjį signalą tam tikrais intervalais. Kuo atstumas iki kliūtis mažesnis, tuo trumpesni išpėjamojo signalo intervalai. Pasiekus mažiausią atstumą, girdimas nenutrūkstamas išpėjamasis signalas.

Išpėjamasis rodmėnys kiekvienam transporto priemonės šonui yra suskirstytas į penkis geltonus ir du raudonus segmentus. Jei šviečia matavimo pasirengimo rodmėnys ②, tai PARKTRONIC yra įjungtas.

Sistemos ribos

Susiklosčius aplinkybėms, PARKTRONIC neatpažįsta toliau nurodytų kliūčių:

- Kliūtys žemiau skanavimo diapazono, pvz., žmonės, gyvūnai arba daiktai
- Kliūtys aukščiau skanavimo diapazono, pvz., atsikišę kroviniai, išsikišimai ar krovinių automobilių krovimo rampos

Jutikliai turi būti švarūs, neapledėję ir nesnieguoti. Kitu atveju jie gali neveikti arba jų funkcija bus apribota. Reguliariai valykite jutiklius, stebėkite, kad jų nesubraižytumėte ir nepažeistumėte (→ puslapis 240).

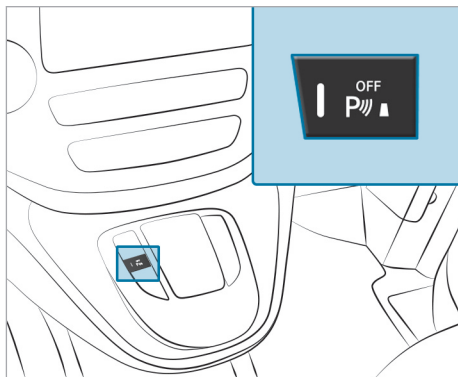
Problemų su PARKTRONIC

Jei šviečia tik raudoni išpėjamojo rodmėnys segmentai, tai pranešama apie triktį. Be to, maždaug dvi sekundes skamba išpėjamasis signalas. Jei problema neišsprendžia, patikrinkite PARKTRONIC specializuotose dirbtuvėse.

Jei išpėjamieji rodmėnys rodo neįtikinamą atstumą, galimos priežastys yra šios:

- **Jutikliai užsiteršę:** nuvalykite jutiklius. Atsižvelkite į transporto priemonės dalių priežiūros nurodymus (→ puslapis 240).
- **Šalia jutiklių esantis valstybinis numeris arba kitos montuojamos dalys netinkamai pritvirtintos:** patikrinkite, ar valstybinis numeris ir montuojamos dalys tinkamai pritvirtintos.
- **Trikdžiai iš kito radijo ar ultragarso šaltinio:** patikrinkite PARKTRONIC veikimą kitoje vietoje.

PARKTRONIC išjungimas arba įjungimas



- ▶ Paspauskite mygtuką .
- Jei PARKTRONIC išjungtas, užsidega mygtuko  kontrolinė lemputė.

Atbulinio vaizdo kameros

■ Galinės vaizdo kameros funkcija

Atbulinio vaizdo kamera yra šalia galinio dangčio rankenos ir apsaugota dangčiu nuo lietaus lašų ir dulkių. Kai įjungiate atbulinės eigos kamerą, šis dangtis atsidaro (→ puslapis 155).

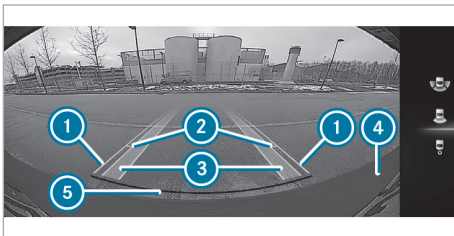
Dangtis vėl užsidaro, kai baigiate manevruoti arba išjungiate transporto priemonę.

Dėl techninių priežasčių dangtis po atbulinės eigos kameros išjungimo gali likti trumpam atidarytas.

Multimedijos sistemoje galite aktyvinti galinio vaizdo kameros automatinį rodyimą (→ puslapis 174). Įjungus atbulinės eigos pavarą, media displejuje automatiškai rodomas galinio vaizdo kameros vaizdas. Dinamiškos pagalbinės linijos rodo važiavimo kelią, nurodantį esamą vairo sukimą. Tai padeda Jums orientuotis važiuojant atbulomis ir išvengti kliūčių.

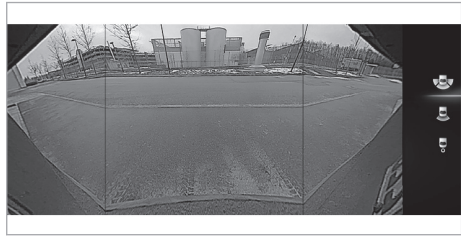
Atbulinio vaizdo kamera yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą ir automobilio pastatymą visuomet atsakote tik Jūs. Įsitikinkite, kad manevruojant arba statant automobilį, manevravimo zonoje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Apačioje arba šone esančiais mygtukais galite pasirinkti šiuos vaizdus:

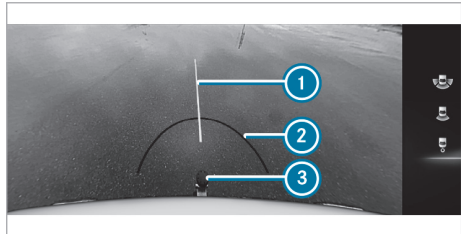


Standartinis vaizdas

- ① Geltona pagalbinė linija, transporto priemonės plotis (pervažiuotas plotas), atsižvelgiant į dabartinį vairo pasukimą (dinaminis)
- ② Geltona pagalbinė linija maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities
- ③ Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
- ④ Buferis
- ⑤ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,3 m atstumu iki galinės srities



Plataus kampo vaizdas



Priekabos rodinys (transporto priemonės su prikabinimo įrenginiu)

- ① Geltona pagalbinė linija, pagalbinė matavimo sistema
- ② Raudona pagalbinė linija maždaug 0,3 m atstumu iki prikabinimo įrenginio rutulinės galvutės
- ③ Prikabinimo įrenginio rutulinė galvutė

Laikykitės atbulinio vaizdo kameros valymo ir priežiūros nurodymų (→ puslapis 240).

Atbulinio vaizdo kamera gali iškreipti kliūčių vaizdo perspektyvą, rodyti kliūtis neteisingai arba visai jų nerodyti. Atbulinio vaizdo kamera negali parodyti visų objektų, kurie yra labai arti arba žemiau galinio buferio. Ji neįspėja apie susidūrimus, žmones arba daiktus.

Sritis už transporto priemonės rodoma kaip vidiename veidrodėlyje – atvirkščiai.

Jei nebevažiuosite atbuline eiga, nebebus rodomos dinaminės pagalbinės linijos. Jeigu į priekį važiuojate greičiau nei maždaug 16 km/h greičiu, galinio vaizdo kamera automatiškai išsijungia.

Sistemos ribos

Atbulinio vaizdo kamera neveikia arba veikia ribotai ir tokiose situacijose:

- Atidarytas galinis dangtis.
- Jei stipriai lyja, sniega arba yra rūkas.
- Esant blogam apšvietimui, pvz., naktį.

- Jei kameros lęšis uždengtas, nešvarus ar aprašęs.
- Jei apgadintos kameros arba transporto priemonės dalys, kuriose sumontuotos kameros. Paveskite apgadintas, jų padėtį ir reguliavimą patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

- ❗ Media displėjaus kontrastui įtakos gali turėti šviečiantys saulės spinduliai ar kiti šviesos šaltiniai. Tokiu atveju turite būti itin atidūs.
- ❗ Jei media displėjuje vaizdas daug blogiau matomas, pvz., dėl pikselių trikčių, atiduokite jį sutaisyti ar pakeiskite.
- ❗ Daiktai, kurie nėra žemės paviršiuje, atrodo esantys toliau, nei jie iš tikrųjų yra. Pvz.:
 - už jūsų pastatytos transporto priemonės buferis
 - priekabos grąžulas
 - prikabinimo įrenginio rutulinis kakliukas
 - sunkvežimio galas
 - pasviręs stulpelis

Kameros vaizde rodomos pagalbinės linijos skirtos tik orientuotis. Prie objekto daugiau neartėkite, jei jau pasiekėte žemiausią horizontaliąją liniją. Kitaip galite apgadinti savo transporto priemonę ir (arba) objektą.

Galinio vaizdo kameros dangtelio atidarymas

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Vehicle** (Automobilis)
- ➔ **Rear view camera** (Galinio vaizdo kamera)
- ▶ Pasirinkite **Open camera cover** (Atidaryti kameros dangtelį).

- ❗ Kameros dangtelis po tam tikro laiko tarpinio yra uždaromas automatiškai arba jeigu transporto priemonė išjungiamą neuždarius dangtelio.

360° kamera

360° kameros veikimas

Sistemą sudaro keturios kameros. Kameros fiksuoja tiesioginę transporto priemonės aplinką. Sistema Jums padeda, pvz., parkuojant automobilį arba išvažiuojant ir blogai apžvelgiamų vietų.

360° kamera yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą ir automobilio pastatymą visuomet atsakote tik Jūs. Įsitikinkite, kad manevruojant arba statant

automobilį, manevravimo zonoje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Sistema vertina šių kamerų vaizdus:

- Galinio vaizdo kamera
- Priekinės kameros
- dviejų šoninių kamerų išoriniuose veidrodėliuose.

360° kameros vaizdai

Apačioje arba šone esančiais mygtukais galite pasirinkti šiuos vaizdus:



Vaizdas su apačioje esančiais mygtukais

- ➊ Plataus kampo vaizdas iš priekio
- ➋ Priekinės kameros vaizdas iš viršaus
- ➌ Šoninių kamerų vaizdas iš viršaus į priekį (priekinių ratų ratlankio vaizdas)
- ➍ Plataus kampo vaizdas iš galo
- ➎ Atbulinio vaizdo kameros vaizdas iš viršaus
- ➏ Šoninių kamerų vaizdas iš viršaus atgal (galinių ratų ratlankio vaizdas)
- ➐ Vaizdas iš viršaus su priekabos vaizdu (transporto priemonė su prikabinimo įrenginiu)

Top View



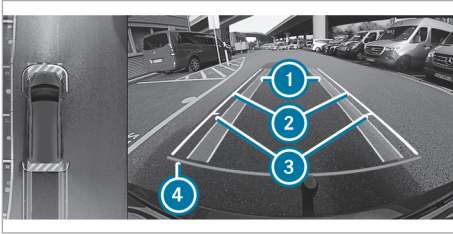
- ➊ Eismo juosta esant dabartiniam vairo susukimui iki galo
- ➋ Statymo asistento PARKTRONIC įspėjamas rodmuo
- ➌ Jūsų transporto priemonė iš viršaus

Ispėjamojo rodmens atskirų segmentų spalva ❷ priklauso nuo atstumo iki atpažintos kliūtis:

- **Geltoni segmentai:** atstumas iki kliūčių apyt. 0,4 m ir 1,0 m
- **Raudoni segmentai:** Labai mažas atstumas iki kliūčių, apyt. 0,3 m arba dar mažesnis

Jei parkavimo asistentas PARKTRONIC veikia ir neatpažįsta jokių objektų, kiekvienos aktyvios pusės segmentai rodomi geltonos spalvos.

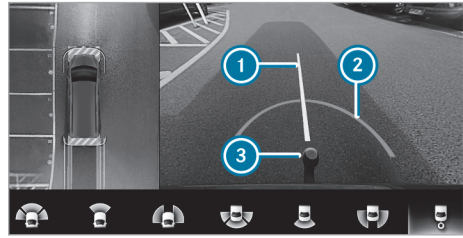
Pagalbinės linijos



- ❶ Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
 - ❷ Geltona pagalbinė linija, transporto priemonės plotis (pervažiutas plotas), atsižvelgiant į dabartinį vairo pasukimą (dinaminis)
 - ❸ Žymėjimas maždaug 1,0 m atstumu
 - ❹ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,3 m atstumu iki galinės srities
- ❶ Pagalbinės linijos medijos ekrane rodo atstumus iki Jūsų transporto priemonės. Atstumai galioja važiuoklės lygyje. Pagalbinės linijos priekabos režimu vaizduojamos prikabinimo įrenginio aukštyje.

Priekabos vaizdas (transporto priemonės su prikabinimo įrenginiu)

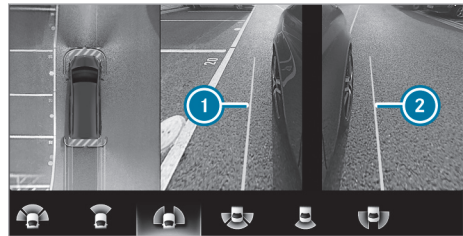
Priekabos vaizde rodoma prikabinimo įrenginio rutulinė galvutė ir manevravimui skirta pagalbinė matavimo sistema.



- ❶ Geltona pagalbinė linija, pagalbinė matavimo sistema
- ❷ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,3 m atstumu iki prikabinimo įrenginio rutulinės galvutės
- ❸ Prikabinimo įrenginio rutulinė galvutė

Šoninių kamerų rodomi vaizdai

Šiuose vaizduose galima matyti priekinius arba galinius transporto priemonės šonus.



Šoninių kamerų vaizdo į priekį (priekinių ratų ratlankio vaizdas) pavyzdys

- ❶ Transporto priemonės su atlenkais išoriniais veidrodėliais išorinių matmenų pagalbinė linija (kairė transporto priemonės pusė)
- ❷ Transporto priemonės su atlenkais išoriniais veidrodėliais išorinių matmenų pagalbinė linija (dešinė transporto priemonės pusė)

Sistemos ribos

360° kamera neveikia arba veikia ribotai ir tokiose situacijose:

- Durys arba galinis dangtis atidarytas.
- Išoriniai veidrodėliai užlenkti.
- Jei stipriai lyja, sniega arba yra rūkas.
- Esant blogam apšvietimui, pvz., naktį.
- Į kamerą šviečia stipri ir ryški šviesa. Kameros vaizde gali atsirasti baltų juostų.
- Jei kameros lęšis uždenktas, nešvarus ar aprašojęs.
- Jei apgadintos kameros arba transporto priemonės dalys, kuriose sumontuotos kameros.

Paveskite kameras, jų padėtį ir reguliavimą patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

- ① Tokiose situacijose nenaudokite 360° kameros. Kitaip parkuodami automobilį galite sužaloti kitus asmenis arba susidurti su daiktais.
- ① Jei media displejuje vaizdas daug blogiau matomas, pvz., dėl pikselių trikčių, atiduokite jį sutaisyti ar pakeiskite.

Jei pakeičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite, kokiai ratų dydžių grupei jie priskiriami (→ puslapis 270). Jei priskyrimas keičiamas transporto priemonėje be valdymo įtaisų kodo pakeitimo, gali būti netiksliai sukalibruota 360° kamera. Tokiu atveju važiuojamosios kelio dalies pagalbinių linijų arba priekabos sukabinimo įtaiso tikslus rody-mas negalimas.

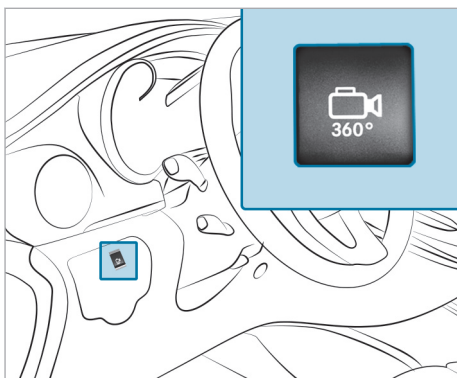
Laikykitės 360° kameros valymo nurodymų (→ puslapis 240).

360° kameros įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.
- Įjungta multimedijos sistema.
- Važiuosite vidutiniu greičiu.

Įjungimas



- ▶ Paspauskite mygtuką .

arba

- ▶ Jeigu multimedijos sistemoje aktyvinta automatinio kameros rodinio funkcija, įjunkite atbulinės eigos pavarą (→ puslapis 174).
- ▶ Įjungtais mygtukais pasirinkite atitinkamas funkcijas (→ puslapis 172).

Išjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką .

arba

- ▶ Važiukite į priekį greičiau kaip 16 km/h.

arba

- ▶ Automatinę pavarų perjungimo dėžę nustatykite į padėtį **P**.

Automatinio galinio vaizdo kameros režimo įjungimas / išjungimas

Atbulinio vaizdo kamera yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą, automobilio statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos visada atsakote jūs. Įsitinkinkite, kad Jūsų kelyje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų. Stebėkite aplinką ir visuomet būkite pasiruošę stabdyti.

Multimedijos sistema:

- ▶  ▶ **Settings** (Nustatymai)
- ▶ **Assistance** (Pagalbinė sistema)
- ▶ **Camera & parking** (Kamera ir statymo sistema)

- ▶ **Auto reversing camera** (Automatinė atbulinio vaizdo kamera) įjunkite arba išjunkite.

Aktyvus parkavimo asistentas

Aktyviojo parkavimo asistento funkcija

Aktyvus parkavimo asistentas – tai elektroninis pagalbinis parkavimo įtaisas, kuris važiuojant pirmyn iki apytiksliai 35 km/h greičiu automatiškai ieško laisvų parkavimosi vietų abiejose transporto priemonės pusėse ir jas išmatuoja.

Kai išpildomos visos sąlygos, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas rodmuo . Sistema ieško laisvų stovėjimo vietų, jas matuoja automatiškai abiejose transporto priemonės pusėse išilgai ir skersai važiavimo krypties.

Jei aktyvusis parkavimo asistentas aptinka laisvų parkavimosi vietų, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas rodmuo . Rodyklės parodo, kurioje važiuojamosios kelio dalies pusėje aptiktos laisvos parkavimo vietos.

Aktyvus parkavimo asistentas įprastai rodo laisvas parkavimosi vietas keleivio pusėje. Vairuotojo pusėje esančios laisvos parkavimosi vietos rodomos tik jeigu jos mirksi vairuotojo pusėje. Norint pastatyti automobilį iš vairuotojo pusės, mirksėjimas turi tęstis, kol aktyvus pagalbinis parkavimo įtaisas įjungiamas vairaračio mygtuku **OK**.

Aktyvusis parkavimo asistentas automobilio pastatymo ir išvažiavimo metu palaiko vairo ir stabdžių sistemos įsikišimo funkciją. Ar veikia aktyvi stabdžių sistemos įsikišimo funkcija, priklauso nuo

šaliai būdingo transporto priemonės varianto. Transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže aktyvus pagalbinis parkavimo įtaisas iš esmės apsiriboja pagalbine vairavimo funkcija.

Aktyvusis parkavimo asistentas yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesingumo aplinkai. Už saugų manevravimą, automobilio statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos visada atsakote jūs. Įsitikinkite, kad Jūsų kelyje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Aktyvus parkavimo asistentas ir kita įranga išjungiami toliau nurodytais atvejais:

- Pagalbinė transporto priemonės statymo sistema PARKTRONIC bus išjungta.
- Vairuojate.
- Įjungiate stovėjimo stabdį.
- Pastatymas naudojant aktyvųjį parkavimo asistentą nebeįmanomas.
- Važiuojate didesniu kaip 10 km/h greičiu.
- Prasisisuka vienas ratas, ESP® reguliuoja arba sugedo.
- Perjungiate pavarų dėžės **P** padėtį.
- Transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže atidarote vairuotojo arba stumdomas duris.
- Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže atidarote duris, galinį dangtį arba atsisegate saugos diržą.

Jei prikabinote priekabą ir prie priekabos prijungėte elektros jungtį, galinės zonos PARKTRONIC yra išjungta. Aktyvusis parkavimo asistentas neprieina mas.

Sistemos ribos

Objektai, esantys aukščiau arba žemiau aktyviojo parkavimo asistento skenavimo diapazono, matuojant laisvą parkavimosi vietą neatpažįstami. Apskaičiuojant parkavimo eigą į juos taip pat neatsižvelgiama, pvz., į atsikišusį krovinį, iškyšas, krovinių automobilių krovimo rampas ar laisvą parkavimo vietų apribojimus. Todėl tam tikromis aplinkybėmis aktyvusis parkavimo asistentas į laisvą parkavimo vietą gali pradėti vairuoti per anksti.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl objektų, esančių aukščiau arba žemiau aktyvaus parkavimo asistento skenavimo diapazono

Jei objektai yra aukščiau arba žemiau skenavimo diapazono, gali susidaryti tokios situacijos:

- Aktyvusis automobilio parkavimo asistentas į laisvą stovėjimo vietą gali pradėti vairuoti per anksti.
- Transporto priemonė prieš šiuos objektus negali sustoti.

Yra susidūrimo pavojus!

▶ Esant tokioms situacijoms aktyviojo automobilio parkavimo asistento nenaudokite.

Sningant ar stipriai lyjant, laisva parkavimo vieta gali būti išmatuota netiksliai. Laisvos parkavimo vietos prieš pastatytas priekabas, kurių gražulai išsikišę į parkavimo vietą, gali būti neatpažįstamos kaip laisvos parkavimo vietos arba gali būti netiksliai išmatuotos. Aktyvųjį parkavimo asistentą naudokite tik ant lygaus, gerai sukimbančio pagrindo.

Aktyviojo parkavimo asistento nenaudokite esant toliau nurodytoms situacijoms:

- esant ekstremalioms oro sąlygoms, pvz., ledas, privažinėtas sniegas arba smarkiai lyjant,
- posūkiuose,
- laisvoje parkavimosi vietoje, nesančias tokiam pačiam lygmenyje kaip kelias, taigi, pvz., ne ant šaligatvių,
- gabenant krovinį, galinčio pakilti virš transporto priemonės,
- kai uždėto sniego grandinės,

Aktyvusis parkavimo asistentas gali nurodyti tas laisvas vietas, kurios nepritaikytos parkavimui, pvz., šias:

- Laisvas transporto priemonės statymo vietas, kuriose statyti automobilius draudžiama
- Laisvas transporto priemonės statymo vietas ant netinkamo pagrindo

Šiose situacijose aktyvusis parkavimo asistentas nepadaeda statyti automobilio į laisvą transporto priemonės statymo vietą skersai važiavimo krypties:

- Kai dvi laisvos parkavimo vietos yra šalia viena kitos.
- Laisva parkavimosi vieta yra prie pat žemo ribojančio objekto, pvz., šaligatvio akmens.
- Kai automobilis statomas priekyje.

Šiose situacijose aktyvusis parkavimo asistentas nepadaeda statyti automobilio į laisvą parkavimo vietą lygiagrečiai ar skersai važiavimo krypties:

- laisva stovėjimo vieta yra ant šaligatvio krašto.
- Laisva stovėjimo vieta sistemai atrodo užimta, pvz., dėl lapų arba vejų apvado akmenų.
- Transporto priemonės manevrui reikalingas plotas per mažas.
- Kai laisvą parkavimo vietą riboja kliūtis, pvz., medis, stulpas ar priekaba.

Automobilio pastatymas naudojant aktyvųjį parkavimo asistentą

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl nepakankamos apsaugos nuo nuriudėjimo išlipant iš transporto priemonės

Jei transporto priemonė sustabdoma tik naudojant aktyvų parkavimo asistentą, kai Jūs išlipate iš transporto priemonės, ji gali nuriudėti tokiose situacijose:

- Jei sugenda sistema arba nutrūksta maitinimo įtampos tiekimas.
- Jei buvo atliekami kokie nors pakeitimai variklio skyriuje esančioje elektronikoje, akumuliatoriuje arba saugikliams.
- Jei atjungiamas akumuliatorius
- Kai nuspaudžiamas greičio pedalas, pvz., transporto priemonės keleivis.

➤ Prie išlipdami iš transporto priemonės, transporto priemonę apsaugokite nuo nuriudėjimo.

➤ Išlaikykite transporto priemonę saugioje padėtyje, kol parkavimo simbolio rodyklė parodys norimą laisvą parkavimosi vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus transporto priemonei nukrypęs į šoną ją statant į stovėjimo vietą ir išvažiuojant iš jos

Transporto priemonė statymo metu ir išvažiuojant iš stovėjimo vietos nukrypsta į šoną ir gali važiuoti priešinga važiavimo juostai kryptimi.

Taip galite atsitrenkti į kitus eismo dalyvius ar objektus.

- Paisykite kitų eismo dalyvių ir objektų.
- Prireikus sustokite arba transporto priemonės statymą, naudojant automobilio statymo pagalbiklį, nutraukite.

➤ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** įjunkite atbulinę eigą.

➤ **Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže:** įjunkite pavarų dėžės padėtį **R**.

Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomas pranešimas **Start Parking Assist?** (Įjungti pagalbinę parkavimo sistemą) **Yes: OK** (Taip: OK) **No: (Ne:)**  ir laisvos parkavimosi vietos padėtis.

➤ **Operacijos atšaukimas:** Paspauskite vairaračio mygtuką  arba pradėkite važiuoti.

arba

➤ **Automobilio pastatymas su aktyviu pagalbinio parkavimo įtaisu:** Paspauskite vairaračio mygtuką **OK**.

Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomas pranešimas **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Pagalbinė parkavimo sistema veikia: akceleruoti ir stabdyti) **Observe surroundings** (Stebėti aplinką).

➤ Paleiskite vairą.

➤ Pradėkite važiuoti atgal ir visada būkite pasiruošę stabdyti. Atlikdami atkūrimą, važiuokite lėtai ir neviršykite 10 km/h greičio. Priešingu atveju pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas bus nutrauktas ir aktyvusis parkavimo asistentas išsijungs.

Kai transporto priemonė su automatine pavarų perjungimo dėže pasiekia galinę laisvos parkavimosi vietos ribą, aktyvusis parkavimo asistentas gali sustabdyti automobilį.

➤ Sustokite prie galinės laisvos parkavimosi vietos ribos. Galutinai sustokite išgirdę PARKTRO-NIC nenutrūkstamą įspėjamąjį signalą.

Mažose stovėjimo vietose gali prireikti manevruoti. Atkreipkite dėmesį į pranešimus kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje.

Pastačius automobilį atsiranda pranešimas **Active Parking Assist finished** (Baigė veikti pagalbinę parkavimo sistemą) ir pasigirsta signalinis garsas. Aktyvus parkavimo asistentas nepadaeda vairuoti ar stabdyti.

■ Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant aktyvų parkavimo asistentą

Sąlygos

- Pastatykite transporto priemonę lygiagrečiai važiavimo kryptčiai, naudodami aktyvų parkavimo asistentą.
- Laisvos parkavimosi vietos priekyje ir gale riba turi būti pakankamai aukšta, pvz., virš šaligatvio bortelio.
- Laisvos parkavimosi vietos riba negali būti per plati. Pastatyti transporto priemonę į laisvą parkavimosi vietą galima daugiausia 45° kampu nuo pradinės padėties.
- Manevravimo atstumas turi būti mažiausiai 1 m

Nepamirškite, kol transporto priemonę statote, už ją ir aplinką atsakingi esate jūs.

- ▶ Užveskite transporto priemonę.
- ▶ Mirksi išvažiavimo kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus transporto priemonei nukrypęs į šoną ją statant į stovėjimo vietą ir išvažiuojant iš jos

Transporto priemonė statant į stovėjimo vietą ir iš jos išvažiuojant nukrypsta į šoną ir gali įvažiuoti net į priešingą eismo juostą.

Taip galite atsitenkti į kitus eismo dalyvius ar objektus.

- ▶ Paisykite kitų eismo dalyvių ir objektų.
- ▶ Prireikus sustokite arba transporto priemonės statymą, naudojant aktyvų automobilio parkavimo pagalbiklį, nutraukite.

▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** įjunkite 1-ąją pavarą arba atbulinę eigą.

▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** įjunkite pavarų dėžės **[D]** arba **[R]** padėtį. Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomas pranešimas **Start Parking Assist?** (Įjungti

pagalbinę parkavimo sistemą) **Yes: OK** (Taip: OK) **No: (Ne):** .

▶ **Operacijos atšaukimas:** Paspauskite vairaračio mygtuką  arba pradėkite važiuoti.

arba

▶ **Išvažiavimas iš stovėjimo vietos su pagalbiniu parkavimo įtaisu:** Paspauskite vairaračio mygtuką **[OK]**.

Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomas pranešimas **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Pagalbinę parkavimo sistema veikia: akceleruoti ir stabdyti) **Observe surroundings** (Stebėti aplinką).

▶ Paleiskite vairą.

▶ Pradėkite važiuoti ir visada būkite pasiruošę stabdyti. Atlikdami atkūrimą, važiuokite lėtai ir neviršykite 10 km/h greičio. Priešingu atveju pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas bus nutrauktas ir aktyvusis parkavimo asistentas išsijungs.

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže: kai transporto priemonė pasiekia galinę laisvos parkavimosi vietos ribą, aktyvusis parkavimo asistentas gali sustabdyti automobilį.

Mažose stovėjimo vietose gali prireikti manevruoti. Atkreipkite dėmesį į pranešimus kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje.

Pastačius automobilį atsiranda pranešimas **Active Parking Assist finished** (Baigė veikti pagalbinę parkavimo sistemą) ir pasigirsta signalinis garsas. Aktyvus parkavimo asistentas nepadaeda vairuoti ar stabdyti.

Aktyviojo parkavimo asistento pagalbinis parkavimo įtaisas išjungtas. Nedelsdami išvažiuokite ir įsiliekite į transporto priemonių srautą. PARKTRO-NIC vis dar veikia.

ATTENTION ASSIST

■ ATTENTION ASSIST funkcija

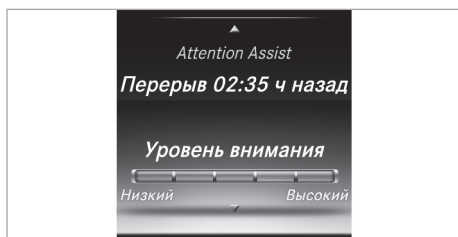
ATTENTION ASSIST gali padėti Jums ilgose, monotoniškose kelionėse, pvz., važiuojant greitkeliais ir magistralėmis. Jei ATTENTION ASSIST sistema atpažįsta tipinius nuovargio ženklus arba didėjantį vairuotojo neatidumą, ji siūlo padaryti pertrauką.

ATTENTION ASSIST yra tik pagalbinė priemonė. Ši sistema nuovargį ar didėjantį neatidumą gali atpažinti ne visada laiku. Sistema negali atstoti pailsėjusio ir atidaus vairuotojo. Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, per kurias galėsite pailsėti.

Jei atpažįstamas nuovargis ar padidėjęs nedėmesingumas, kombinuotame prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (ATTENTION ASSIST pagalbinė dėmesio išlaikymo sistema: padarykite pertrauką).

Pranešimą galite patvirtinti ir prireikus padaryti pertrauką. Jei nedarote pertraukos, o ATTENTION ASSIST sistema ir toliau fiksuoja didėjantį neatsidumą, iš naujo būsitis įspėti ne anksčiau kaip po 15 minučių.

Jei kombinuotame prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas, multimedijos sistemoje rekomenduojama atlikti poilsiavietės paiešką. Galite susirasti poilsiavietę ir iki jos įjungti navigaciją. Šią funkciją galite aktyvinti arba išaktyvinti multimedijos sistemoje.



Salono kompiuterio meniu **Assistance graphic** (Pagalbinis grafinis vaizdas) galite įjungti aktualų ATTENTION ASSIST vertinimą (→ puslapis 190).

Rodoma tokia informacija:

- važiavimo trukmę nuo paskutinės pertraukos,
- ATTENTION ASSIST nustatytą dėmesio lygmenį:
 - Kuo labiau užpildytas stulpelis, tuo didesnis atidumo lygmuo buvo užfiksuotas.
 - Mažėjant atidumui stulpelis tuštėja.

Jei ATTENTION ASSIST negali apskaičiuoti atidumo lygio ir įspėti, rodomas pranešimas **System suspended** (Sistema pristabdyta).

Tuomet stulpelinis indikatorius vaizduojamas tamsesnės spalvos. Tai būna tokiu atveju, jei, pavyzdžiui, važiuojate mažesniu nei 60 km/h arba didesniu nei 200 km/h greičiu.

Sistemos ribos

ATTENTION ASSIST veikia greičio diapazone nuo 60 km/h iki 200 km/h.

ATTENTION ASSIST veikia ribotai, neįspėja arba įspėja per vėlai esant tokioms situacijoms:

- Važiavimo trukmė trunka mažiau nei 30 minučių.
- Bloga važiuojamosios dangos būklė (labai nelygi danga, išmuštos skylės).
- Transporto priemonę veikia stiprus šoninis vėjas.
- Jūsų vairavimo stilius yra sportinis (didelis greitis posūkyje arba staigus pagreitis).
- Klaidingai nustatytas laikas.
- Jūs dažnai esate aktyviose važiavimo situacijose, dažnai keisdami kelio juostą ir greitį.

ATTENTION ASSIST atliktas nuovargio arba atidumo įvertinimas panaikinamas ir pradedamas iš naujo važiuojant toliau, kai:

- Išjunkite transporto priemonę.
- Atsisegate saugos diržą ir atidarote vairuotojo duris (pvz., keičiantis vairuotojui ar darant pertrauką).

ATTENTION ASSIST išjungimas arba įjungimas

Salono kompiuteris:

→ >> **Settings** (Nustatymai)

>> **Assistance** (Abi)

>> **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST)

▶ Nustatymas pakeičiamas ir patvirtinamas mygtuku **OK**.

Kai ATTENTION ASSIST išjungtas, kombinuoto prietaisų skydelio displėjaus pagalbiniam grafiniam vaizdą rodomas ženklas **OFF**.

Galite rinktis iš toliau nurodytų nustatymų:

- **Off** (Išjungta)
- **Standard** (Standartas): Įprastos sistemos jautrumas
- **Sensitive** (Jautrus): Didelis sistemos jautrumas. Vairuotojas įspėjamas anksčiau ir sistemos nustatytas dėmesio lygmuo (Attention Level) atitinkamai priderinamas.

Kelio ženklų asistentas

Kelio ženklų asistento funkcija

Kelio ženklų asistentas padeda Jums vairuoti kombinuotame prietaisų skydelyje parodydamas atpažintus greičio apribojimus ir draudimus lenkti.

Kadangi kelio ženklų asistentas vadovaujasi ir navigacinės sistemos duomenimis, pateiktis gali būti

atnaujinta ir neatpažinus kelio ženklų (priklausomai nuo šalies).

Kamera taip pat atpažįsta kelio ženklus, žyminčius apribojimą su papildomais ženklais (pvz., kai šla-pia).

- ① Eismo ženklai su apribojimais, nurodant papildomą simbolį, pateikiami tik šiais atvejais:
 - Eismo ženklų turi būti laikomasi atsižvelgiant į nurodytus apribojimus.
 - Sistema negali vienareikšmiškai nustatyti, ar apribojimas taikomas.

Jei sistema atpažįsta, kad įvažiavote į kelio atkarpą priešais nurodytą važiavimo kryptį, pateikiamas įspėjimas. Šią funkciją galima naudoti ne visose šalyse.

Kelio ženklų asistentas tėra pagalbinė priemonė ir ne visada gali tinkamai parodyti greičio ribojimus arba draudimo lenkti ženklus. Esami kelio ženklai visada svarbesni už kelio ženklų asistento rodomas pateiktis.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 155).

Kombinuoto prietaisų skydelio rodmuo

Kelio ženklų asistento pateiktis rodoma **Assistance graphic** (Pagalbinis grafinis vaizdas) salono kompiuterio (→ puslapis 190) meniu.



- ① Leistinas greitis
- ② Leistinas greitis apribojus
- ③ Papildomi ribojimą reiškiantys simboliai (pvz., nežinomas ribojimas)

Jeigu kelio ženklų asistentas nėra prieinamas arba jeigu didžiausio leistino greičio rodmenis pateikti negalima, pagalbiniame grafiniame rodytuve pateikiami toliau nurodyti rodmenys:



Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- esant blogam matomumui, pvz., kai eismo juosta nepakankamai apšviesta, greitai kinta šešėliai ant eismo juostos, dėl lietaus, sniego, rūko ar stiprios dulksnos,
- kai yra akinama, pvz., priešpriešinio eismo, tiesioginių saulės spindulių arba atspindžių
- kai purvinas priekinis stiklas daugiafunkcės kameros vietoje arba kai kamera aprasojusi, pažeista arba uždengta,
- kai kelio ženklai sunkiai atpažįstami, pvz., purvini, uždengti, apsnigti ar nepakankamai apšviesti
- kai kelio ženklai nevienareikšmiški, pvz., kelio ženklai zonose, kuriose vyksta statybos darbai ar gretimose eismo juostose
- kai informacija skaitmeniniame navigacinės sistemos kelių žemėlapyje yra neteisinga arba pasenusi

Kelio ženklų asistento nurodymo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Salono kompiuteris

→ >> Settings (Nustatymai)

>> Assistance (Pagalbinė sistema)

>> Traffic Sign Assist (Kelio ženklų atpažinimo sistema)

▶ Įjungimas / išjungimas: paspauskite mygtuką .

Jei įspėjimo funkcija įjungta ir pravažiuojate kelio ženklą, kombinuotame prietaisų skydelyje penkias sekundes rodomos kelių eismo taisyklės (greičio ribojimas ir lenkimą draudžiantis ženklas). Tada automatiškai atsideda ankstesnis meniu.

Tada įspėjimas apie priešingos krypties eismą lieka aktyvus net ir išjungus kelio ženklų asistento nurodymo funkciją.

Nematomos zonos pagalbinė sistema,

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas

Mirties kampo pagalbinė sistema dviem šonuose esančiais ir į galą nukreiptais radaro jutikliais stebi sritį šalia transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsikimo pavojus naudojant aktyvią mirties kampo pagalbinę sistemą išlieka

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas nereaguoja į stovinčius objektus arba transporto priemones, kurios artėja arba lenkia jus dideliu greičio skirtumu.

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas gali neįspėti šiose situacijose.

- ▶ Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir laikykitės pakankamo saugaus atstumo iš šono.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 155).

Jei važiuojant ne mažesniu nei maždaug 12 km/h greičiu, atpažįstama transporto priemonė, kuri iškart po to įvažiuoja į stebėjimo zoną šalia jūsų transporto priemonės, išoriniame veidrodėlyje užsidega raudona įspėjamoji lemputė.

Jei nedideliu atstumu nuo šono kontrolės srityje yra transporto priemonė ir jūs atitinkama kryptimi įjungiate posūkio rodiklį, pasigirsta įspėjamasis signalas. Išoriniame veidrodėlyje mirksi raudona įspėjamoji lemputė. Jei posūkio rodiklis lieka įjungtas, apie visas kitas atpažintas transporto priemones įspėja tik mirksinti raudona įspėjamoji lemputė.

Transporto priemonei atliekant lenkimą, įspėjimas suveiks tik jeigu greičių skirtumas bus mažesnis nei maždaug 20 km/h.

Sistemos ribos

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistento veikimas gali būti apribotas šiose situacijose:

- kai nešvarūs arba uždenkti jutikliai
- kai prastas matomumas, pvz., tyro rūkas, smarkiai lyja, sniega ar prasidėjo dulksna
- kontrolės srityje esant siauroms transporto priemonėms, pvz., dviračiams
- labai plačiose ar labai siaurose juostose
- jei staigiai metamasi į šoną

Prie atitvarų arba panašių pastatytų apribojimų gali pasitaikyti nepagrįstų įspėjimų. Ilgesnį laiką važiuojant šalia ilgų transporto priemonių, pvz., krovininių automobilių, įspėjimų kurį laiką gali nebūti.

Įjungus atbulinę eigą aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas neveikia.

Prikabindami priekabą įsitikinkite, kad elektros jungtis prijungta tinkamai. Tada aklosios zonos per-

spėjimo sistemos asistentas išjungiamas ir kombinuotas prietaisų skydelis rodo pranešimą **Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual** (Šiuo metu neveikia nematomos zonos pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją).

■ Nematomos zonos asistento įjungimas arba išjungimas

Salono kompiuteris:

- ➡  ➡ **Settings** (Nustatymai)
- ➡ **Assistance** (Pagalbinė sistema)
- ➡ **Blind Spot Assist** (Aklin. zonos steb.)

▶ **Įjungimas / išjungimas:** paspauskite mygtuką **OK**.

Kai aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas įjungtas, kombinuoto prietaisų skydelio displėjaus pagalbiniame grafiniame vaizde šalia transporto priemonės rodo pilkas, atgal besidriekiančias radaro bangas. Jeigu aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas yra įjungtas ir jūs važiuojate didesniu nei 12 km/h greičiu, asistento grafiniame vaizde radaro bangos rodomos žalios spalvos. Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas paruoštas naudoti.

Jei esant įjungtam aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentui įjungsitė transporto priemonę, išorinių veidrodėlių įspėjamosios lemputės degs maždaug 1,5 sekundės.

Rear Cross Traffic Alert

■ Rear Cross Traffic Alert funkcija

- ① Sistema skirta tik transporto priemonėms su aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentu.

Sistema naudoja buferyje įmontuotus radarinius daviklius. Toku atveju visada stebima su transporto priemone besiribojanti zona. Radaro jutikliai nesuveikia, jei juos užstoja transporto priemonės ar kiti objektai.

- ① Perskaitykite nurodymus ir dėl aklosios zonos perspėjimo asistento (→ puslapis 179).

Sistema gali įspėti apie skersinį eismą išvažiuojant iš parkavimosi vietos atbuline eiga. Jei sistema atpažįsta transporto priemonę, atitinkamo šono išoriniame veidrodėlyje šviečia raudona įspėjamoji lemputė. Krintinėje situacijoje papildomai pasigirsta įspėjamasis signalas.

Rear Cross Traffic Alert funkcija aktyvinama esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- nematomos zonos asistentas įjungtas,
- atbulinė eiga įjungta arba transporto priemonė važiuoja atgal žingsnio greičiu,

Važiuojant su priekaba funkcijos Rear Cross Traffic Alert naudoti negalima.

Važiavimo juostos laikymosi asistentas

■ Važiavimo juostos laikymosi asistento funkcija

Važiavimo juostos laikymosi asistentas turi Jus apsaugoti, kad neišvažiuotumėte iš eismo juostos, kai to nepageidaujate. Be to, sistema vairuotoją įspėja juntamu vairo atsakymu. Važiavimo juostos laikymosi asistentas yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia vairuotojo veiksmų.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 155).

Funkcija veikia greičio intervale nuo 60 km/h iki 200 km/h.

Įspėjimas gaunamas, kai tuo pačiu metu tenkinamos šios sąlygos:

- Važiavimo juostos laikymosi asistentas aptinka važiuojamosios dalies žymėjimus.
- Priekinis ratas užvažiuoja ant važiuojamosios dalies žymėjimo.

Siekiant tinkamu laiku įspėti arba neįspėti transporto priemonėi kirtus važiuojamosios dalies žymėjimą, sistema gali atskirti skirtingas sąlygas.

Vibravimu būsite įspėti šiose situacijose:

- Važiuojate posūkiuose už važiuojamosios dalies žymėjimo ribų.
- Važiuojate labai plačiomis juostomis, pvz., greitkeliuose.
- Sistema nustatė kirstą važiuojamosios dalies žymėjimą.

Vibravimu būsite įspėti vėliau šiose situacijose:

- Važiuojate siauromis juostomis.
- Darote staigų posūkį.

Sistemos ribos

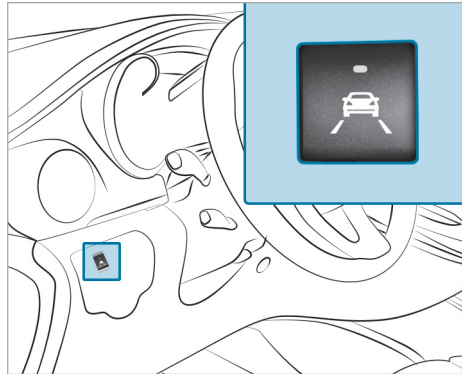
Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- Kai prastas matomumas, pvz., nepakankamai apšviesta važiuojamoji kelio dalis, greitai kinta

šešėliai, sniega, lyja, yra rūkas arba smarki dulksna.

- Akina priešpriešinis eismas, tiesioginiai saulės spinduliai arba atspindžiai.
- Priekinis stiklas daugiaviečių kamerų matomumo srityje purvinas arba kamera aprasojusi, apgadinta arba uždengta.
- Eismo juostoje nėra jokių arba yra keletas važiuojamosios dalies žymėjimų, pvz., kelio remonto darbų zonoje.
- Važiuojamosios dalies žymėjimai nusitrynę, tamsūs arba uždengti.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės per mažas ir dėl to važiuojamosios dalies žymėjimai yra neatpažįstami.
- Važiuojamosios dalies žymėjimai greitai keičiasi, pvz., kai važiavimo juostos šakojasi, susikerta arba susijungia į vieną.
- Važiuojamoji kelio dalis yra sausa, su daug posūkių.

■ Važiavimo juostos laikymosi asistento įjungimas arba išjungimas



► Paspauskite mygtuką .

Jei užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, tai reiškia, kad važiavimo juostos laikymosi asistentas įjungtas. Jei visos sąlygos įvykdytos, įsijungia įspėjimas.

Jei važiuojate didesniu nei 60 km/h greičiu su įjungtu važiavimo juostos laikymosi asistentu, salono kompiuterio pagalbinio grafinio vaizdo meniu rodomos žalios spalvos linijos. Važiavimo juostos laikymosi asistentas paruoštas naudoti.

Perjungiant, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje trumpai rodomas pranešimas **Lane**

Keeping Assist on (Eismo juostos išlaikymo sistema įj.) arba **Lane Keeping Assist off** (Eismo juostos išlaikymo sistema išj.).

- ① Informaciją apie asistento grafino vaizdo meniu rasite skiltyje „Asistento grafino vaizdas“ (→ puslapis 190).

■ Važiavimo juostos laikymosi asistento jautrumo nustatymas

Salono kompiuteris:

→  >> **Settings** (Nustatymai)

>> **Assistance** (Abi)

>> **Lane Keeping Assist** (Eismo juostos išlaikymo sistema)

▶ Pasirinkite **Standard** (Standartas) arba **Adaptive** (Adaptivus) reguliavimą.

Pasirinkus reguliavimą **Standard** (Standartas), įspėjimo apie vibraciją nebus šiose situacijose:

- Mirksi atitinkama važiavimo kryptimi. Įspėjimai tuomet nutraukiami tam tikrą laiko tarpą.
- Važiavimo apsaugos sistema įsikiša arba reguliuoja, pvz., ABS, BAS arba elektroninė stabilumo sistema®.

Pasirinkus reguliavimą **Adaptive** (Adaptivus), įspėjimas apie vibraciją bus slopinamas šiose situacijose:

- Staigiai padidinus greitį, pvz., visiškai nuspaudus pedalą.
- Jums staigiai stabdant.
- Jums aktyviai vairuojant, pvz., atliekant avarinės situacijos išvengimo manevrą arba greitai keičiant važiavimo juostą.
- Darant staigų ir siaurą posūkį.

Važiavimas su priekaba

nurodymai dėl važiavimo su priekaba

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo- ir susižalojimo pavojus viršijus atraminę apkrovą

Laikiklių sistema gali atsilaisvinti nuo transporto priemonės ir sukelti pavojų kitiems eismo dalyviams.

▶ Naudodami laikiklius visada laikykitės leistinos atraminės apkrovos.

Nustatytąsias rutulinio kakliuko reikšmes rasite priekabos tipų lentelėje. Priekabos nustatytąsias vertes rasite vilkiko tipų lentelėje ir techninių duomenų lape (→ puslapis 304).

! NURODYMAS Potenciali leidimo eksploatuoti praradimo galimybė dėl prikabinimo įrenginių primontavimo, pažeidžiant teisės aktų nuostatas.

Primontuoti papildomą, neatlenkiamą arba nenuimamą prikabinimo įrenginį, kuris uždenkia transporto priemonės registracijos numerį arba žibintus nors iš dalies, yra draudžiama.

▶ Privaloma laikytis galiojančių prikabinimo įrenginių primontavimą reguliuojančių teisės aktų nuostatų.

Prie rutulinio kakliuko galite pritvirtinti laikiklių sistemas, pvz., dviračių laikiklį arba krovinio laikiklį. Laikiklių sistemas pritvirtinus prie rutulinio kakliuko, didžiausia keliamoji galia yra 75 kg.

Jei priekabos prikabinimo įtaisais yra nuimamas, būtinai vadovaukitės gamintojo pateikta priekabos prikabinimo įtaiso naudojimo instrukcija.

Transporto priemonę su priekaba pastatykite ant kuo lygesnio pagrindo ir užfiksuokite, kad nenuriedėtų (→ puslapis 153). Atsargiai prijunkite ir atjunkite priekabą.

Atsižvelkite į šiuos atraminės apkrovos nurodymus:

- kuo geriau išnaudokite atraminę apkrovą,
- niekada neapkraukite mažesne atramine apkrova, negu nurodyta įstatymuose; ji visuo- met turi būti teigiama,
- leidžiamosios atraminės apkrovos negali būti viršijamos arba nesiekiamos – į tai svarbu atsižvelgti pakraunant ir iškraunant priekabą.

Neviršykite šių verčių:

- leidžiamoji stabdomo arba nestabdomo velkamo krovinio masė,
- nestabdomų priekabų didžiausia leistina velkamo krovinio masė yra 750 kg,
- leidžiamoji vilkiko galinės ašies apkrova,
- leidžiamasis vilkiko bendrasis svoris,
- leidžiamasis priekabos bendrasis svoris,
- leidžiamasis vilkiko bendrasis svoris,
- leidžiamasis priekabos didžiausias greitis.

Svarbias leidžiamąsias vertes, kurių negalima viršyti, rasite:

- savo transporto priemonės dokumentuose,
- prikabinimo įrenginio tipų lentelėje,
- priekabos tipų lentelėje,
- transporto priemonės tipų lentelėje.

Jei duomenys skiriasi, galioja mažiausia vertė.

Prieš pajudėdami iš vietos įsitikinkite, kad:

- vilkiko galinės ašies padangų slėgis nustatytas didžiausiai apkrovai,
- tinkamai nustatyti žibintai.

Didžiausio leidžiamojo 80 km/val. arba 100 km/val. greičio laikykitės taip pat ir tose šalyse, kuriose transporto priemonėms su priekaba leidžiamas didesnis greitis.

- ⓘ Atkreipkite dėmesį, kad važiuodami su priekaba PARKTRONIC galėsite naudotis tik ribotai arba visiškai negalėsite.
- ⓘ Rutulinės galvutės aukštis keičiasi pagal transporto priemonės apkrovą. Tokiu atveju naudokite priekabą su reguliuojamo aukščio grąžulu.

Transporto priemonė su nuimamu priekabos sukabinimo įtaisu

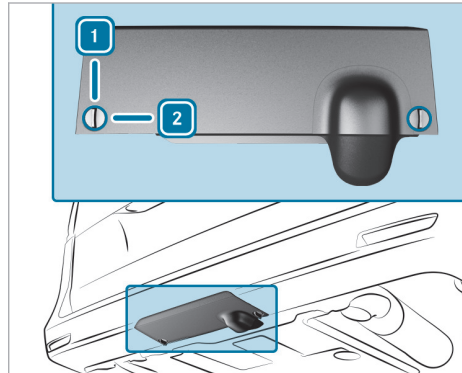
! NURODYMAS Padidėjusi materialinės žalos rizika, jei rutulinis kakliukas primontuojamas

- ▶ Rutulinį kakliuką išmontuokite, kai priekaba neprikabinta arba kai dviračio laikiklis nepritvirtintas.

Sumažinkite priekabos sukabinimo įtaiso sugadinimo pavojų ir prisidėkite prie gamtos apsaugos. Jei rutulinio kakliuko nereikia, išimkite jį iš rutulinio kakliuko laikiklio, o jo dangtelį sumontuokite galiniame buferyje (→ puslapis 183). Tik sumontavus dangtelį bus pasiektos realiam eksploatavimui nurodytos emisijos vertės.

- ⓘ Transporto priemonės, kurios įregistruotos kaip lengvieji automobiliai, naudojant su priekaba, leidžiamasis bendrasis svoris padidėja 100 kg. Turi būti laikomasi didžiausios leidžiamosios galinės ašies apkrovos.

Priekabos prikabinimo įrenginio dangčio montavimas



- ▶ Dangtį įstatykite į galinio buferio kiaurymę ir prispauskite, fiksavimo taškus dešinėje ir kairėje bei išorėje spustelėkite į viršų link buferio apdailos.
- ▶ Fiksatorius pasukite iš padėties **1** į padėtį **2**.
- ▶ Įsitikinkite, kad šie užsifiksavo iki galo ir yra stabilioje padėtyje **2**.

Rutulinio kakliuko tvirtinimas

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl netinkamai sumontuoto ir užfiksuoto rutulinio kakliuko

Jei rutulinis kakliukas neužsifiksavo, važiuojant jis gali atsilaisvinti ir sukelti grėsmę kitiems eismo dalyviams.

- ▶ Rutulinį kakliuką užfiksuokite, kaip aprašyta, ir pasirūpinkite, kad rutulinis kakliukas būtų sumontuotas saugiai.

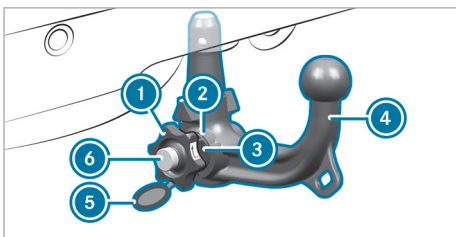
! ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl neužfiksuoto rutulinio kakliuko

Jei rutulinis kakliukas neužfiksuotas, priekaba gali atsikabinti.

- ▶ Visada užfiksuokite rutulinį kakliuką, kaip aprašyta, ir pasirūpinkite, kad rutulinis kakliukas būtų tinkamai sumontuotas.

Sąlygos

- Yra prikabinimo įrenginio raktas.
- Užsirašykite rakto, kuris priklauso prikabinimo įrenginio rutuliniam kakliukui, numerį. Parodę šį numerį „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje, galėsite įsigyti atsarginį raktą.
- ⓘ Atsižvelgiant į įrangą, rutulinio kakliuko laikiklis transporto priemonėje gali būti apsaugotas dangteliu buferyje.
- Atsukite abu dangtelio greitojo užrakimo elementus buferyje ir nuimkite dangtelį (→ puslapis 183).
- Iš laikymo vietos, kuri yra galinės salono dalies dešinėje pusėje, išimkite prikabinimo įrenginio rutulinį kakliuką ir įdėkite dangtelį.



- Raktu atidarykite spynelę 6 rankiniu būdu valdomame rate 1. Raudona žyma 3 ant ratuko turi sutapti su žalia sritimi 2 ant rutulinio kakliuko 4 (montavimo padėtis).
- Jei raudona žyma 3 nesutampa su žalia sritimi 2, raktu atrakinkite spynelę 6 rankiniu būdu valdomame rakte 1.
- Ištraukite rankiniu būdu valdomą ratą 1 į išorę. Raudoną žymą 3 sukite į žalią rutulinio kakliuko sritį 2 4 tol, kol užsifiksuos ratukas 1.
- Vertikaliai stumkite rutulinį kakliuką 4 į laikiklį, kol išgirsite, kad jis užsifiksavo. Rutulinis kakliukas užsifiksuoja automatiškai. Žalia žyma 3 ant ratuko 1 sutampa su žalia sritimi 2 ant rutulinio kakliuko 4.
- Rutulinis kakliukas užfiksuotas saugiai, kai žalia žyma ant rankiniu būdu valdomo rato sutampa su žalia sritimi ant rutulinio kakliuko.
- Raktu užrakinkite spynelę 6 rankiniu būdu valdomame rate 1.

- Ištraukite raktą ir uždėkite dangtelį 5 ant spynelės 6.
- Rutulinis kakliukas įmontuotas tinkamai, jeigu jį įmanoma užrakinti ir ištraukti raktą.
- Prikabinimo įrenginio raktą laikykite saugioje vietoje, pvz., automobilio dokumentų laikymo krepšyje.

Jei rakto ištraukti nepavyksta, gali būti, kad rutulinis kakliukas yra nešvarus.

- Nuimkite rutulinį kakliuką (→ puslapis 184) ir jį nuvalykite (→ puslapis 240).

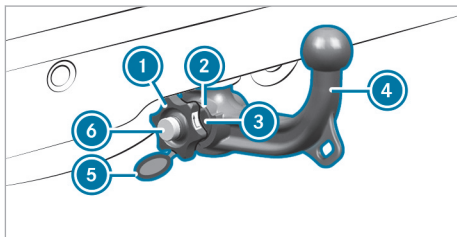
Jei ir nuvalę negalite užrakinti rutulinio kakliuko, vadinasi, pažeistas prikabinimo įrenginys.

- Nuimkite rutulinį kakliuką. Neužtikrinamas saugus važiavimas su priekaba. Rutulinio kakliuko negalima naudoti važiuojant su priekaba.
- Kreipkitės į kvalifikuotas dirbtuves, kad patikrintų prikabinimo įrenginį.

Rutulinio kakliuko nuėmimas

Sąlygos

- Yra prikabinimo įrenginio raktas.



- Nuimkite dangtelį 5 nuo spynelės 6 rankiniu būdu valdomame rate 1.
- Raktu atidarykite 6 rato 1 spynelę.
- Laikykite rutulinį kakliuką 4.
- Ištraukite rankiniu būdu valdomą ratą 1 į išorę. Raudoną žymą 3 ant rato 1 sukite į žalią sritį 2 rutulinio kakliuko 4 tol, kol ratas 1 užsifiksuos. Atkreipkite dėmesį į piktogramą ant rankiniu būdu valdomo rato 1.
- Ištraukite rutulinį kakliuką 4 žemyn.
- Jei rutulinis kakliukas nešvarus, nuvalykite jį (→ puslapis 240).

- ❗ Atsižvelgiant į įrangą, rutulinio kakliuko laikiklis transporto priemonėje gali būti apsaugotas dangteliu buferyje.
- ▶ Rutulinį kakliuką su įstatytu raktu padėkite į saugojimo vietą galinės salono dalies dešinėje pusėje ir išimkite rutulinio kakliuko laikiklio dangtelį.
- ▶ Dangtelį įstatykite į buferį apačioje ir priveržkite abu dangtelio greitojo užrakinimo elementus (→ puslapis 183).

priekabos prikabinimas ir atkabinimas

Sąlygos

- Rutulinis kakliukas turi būti užfiksuotas saugioje padėtyje.

Priekabas su 7 polių kištuku galima prijungti prie transporto priemonės naudojant tokius adapterius:

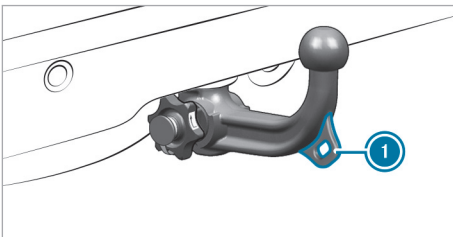
- adapterio kištuką;
- adapterio kabelį.

Priekabos prikabinimas

! NURODYMAS Starterio akumuliatoriaus pažeidimas jam visiškai išsikrovus

Kraudami starterio akumuliatorių iš priekabos maitinimo įtampas galite sugadinti akumuliatorių.

- ▶ Nenaudokite transporto priemonės maitinimo įtampas priekabos akumuliatoriui krauti.



❶ Apsauginiam lynui skirtos ąsos

Prie rutulinio kakliuko esančių ąsų galima tvirtinti tik priekabos apsauginį lyną. Prie jų negalima tvirtinti nei tempimo lyno, nei automobilio tempimo strypo ar panašių priemonių. ąsos nepritaikytos tokiais atvejais, todėl gali nutrūkti.

- ▶ Perjunkite pavarų dėžę į **P** padėtį.
- ▶ Įjunkite transporto priemonės stabdį.

- ▶ Uždarykite visas duris.
- ▶ Pastatykite priekabą horizontaliai už transporto priemonės.
- ❗ Rutulinės galvutės aukštis keičiasi pagal transporto priemonės apkrovą. Tokiu atveju naudokite priekabą su reguliuojamo aukščio grąžulu.
- ▶ Prikabinkite priekabą.



- ▶ **Adapterio montavimas:** atidarykite kištukinio lizdo dangtelį.
- ▶ Įstatykite kištuko ❷ noselę ❶ į kištukinio lizdo griovelį ❸.
- ▶ Kištuką ❷ pasukite į dešinę iki galo.
- ▶ Leiskite dangteliui užsifiksuoti.
- ▶ Pritvirtinkite kabelį kabelių sąvaržomis prie priekabos (tik jei yra adapterio kabelis).
- ▶ Užtikrinkite kabelio laisvumą, norint važiuoti posūkiais.
- ▶ Sujunkite visas elektros ir kitas priekabos jungtis. Paskui priekabos apsauginį lyną įkabinkite į rutulinio kakliuko ąsas.
- ▶ Patikrinkite, ar veikia priekabos apšvietimo sistema. Priekaba bus atpažįstama tik tinkamai prijungus elektros jungtis ir veikiant apšvietimo įrenginiui. Nuo to priklauso, kaip veiks kitos sistemos, pvz., „ESP®“, PARKTRONIC, aktyvus parkavimo asistentas, nematomos zonos arba važiavimo juostos laikymosi asistentas.

Net ir esant tinkamai prijungtai priekabai, toliau nurodytais atvejais prietaisų ekrane gali būti rodomas ekrano pranešimas:

- priekabos apšvietimo įrenginyje sumontuoti šviesos diodai,
- mažiausioji priekabos apšvietimo srovė (50 mA) yra nepasiekta.
- ❗ Priešus galite prijungti prie tiekiamos nuolatinės įtampos maks. iki 240 W.

- ▶ Pašalinkite priekabos apsaugą nuo nuriedėjimo, pvz., pakišamas atramas.
- ▶ Atleiskite priekabos stovėjimo stabdį.

Priekabos atkabinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Suspaudimo ir prispaudimo pavojus atkabinant

Kai atkabinate priekabą su veikiančiu inerciniu stabdžiu, tarp transporto priemonės ir grąžulo gali būti prispausta Jūsų ranka.

- ▶ Neatkabinkite priekabos veikiant stabdžiui.

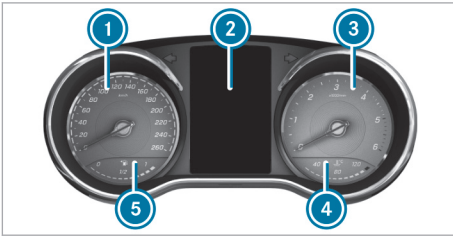
! NURODYMAS Sugadinimas, atkabinant veikiant stabdžiui

Atkabinant, veikiant stabdžiui, galima sugadinti transporto priemonę.

- ▶ Neatkabinkite priekabos, veikiant stabdžiui.

- ▶ Perjunkite pavarų dėžę į **P** padėtį.
- ▶ Įjunkite transporto priemonės stabdį.
- ▶ Uždarykite visas duris.
- ▶ Įjunkite priekabos stabdį.
- ▶ Papildomai apsaugokite priekabą pakišama atrama arba pan. daiktu nuo nuriedėjimo.
- ▶ Atjunkite priekabos kabelį ir nuimkite apsauginę grandinę.
- ▶ Atjunkite priekabą.

kombinuotojo prietaisų skydelio apžvalga



Kombinuotasis prietaisų skydelis (pavyzdys)

- ① Tachometras
- ② Ekranas
- ③ Variklio sūkių skaičiaus matuoklis
- ④ Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo
- ⑤ Degalų lygis

Tachometras

Transporto priemonėse su aktyviu atstumo palaikymo asistentu DISTRONIC šviečiantys segmentai yra tachometro vainike.

Segmentai Jums rodo, koks yra greičio diapazonas:

- Reguliuojamas ribotuvas įjungtas (→ puslapis 162)
Segmentai šviečia nuo skalės pradžios iki pasirinkto greičio apribojimo.
- Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC įjungtas (→ puslapis 165)
Vienas arba du segmentai šviečia išsaugoto greičio srityje.
- Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę
Segmentai šviečia nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės iki išsaugoto greičio

Greitis taip pat gali būti rodomas ekrane kaip skaitmeninis tachometras.

Jei norite pakeisti savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžio grupei (→ puslapis 270). Pasikeitus transporto priemonės priskyrimui, tačiau neperkodavus valdymo įtaisų, tachometras rodytų netikslius greičius. Tada esamas važiavimo greitis gali būti didesnis už tachometre rodomą greitį. Šiuo atveju gali būti daromas neigiamas poveikis važiavimo sistemai ir važiavimo saugos sistemai arba nustatoma triktis ir šios sistemos gali išsijungti.

Pasiekus įstatymais didžiausiąjį leidžiamą greitį, kai kuriose šalyse suskamba garso signalas ir (arba)

ekrane rodomas pranešimas, pvz., esant 120 km/val. greičiui.

Variklio sūkių skaičiaus matuoklis

! NURODYMAS Variklio apgadinimas viršijus didžiausią variklio sūkių skaičių

Viršijus maks. leidžiamą variklio sūkių skaičių, variklis gali būti apgadintas.

▶ Stenkitės nevažiuoti raudonoje sūkių skaičiaus srityje (pavojaus zonoje).

Lauko temperatūros indikatorius

Kai tik temperatūra bus arti užšalimo taško, kelio būklei turite skirti ypatingą dėmesį.

Prietaisų skydelio ekrane rodoma lauko temperatūra (→ puslapis 189).

Pasikeitusi išorės temperatūra rodoma su delsa.

Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo

! ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti atidarius variklio dangtį

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarote variklio dangtį, gali susidaryti tokios situacijos:

- Galite patirti sąlytį su karštomis dujomis.
- Galite patirti kontaktą su kitomis išsiskiriančiomis įkaitusiomis eksploatacinėmis medžiagomis.

▶ Prieš atidarydami variklio dangtį leiskite atvėsti perkaitusiam varikliui.
▶ Kilus gaisrui variklio skyriuje, variklio dangtį laikykite uždarytą ir informuokite ugniagesius.

Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo yra prietaisų skydelio sūkių skaičiaus matuoklyje.

Įprastai važiuojant ir pagal nurodymus pripildžius aušinimo skysčio, rodmuo gali pakilti iki 120 °C.

Salono kompiuterio apžvalga ir valdymas

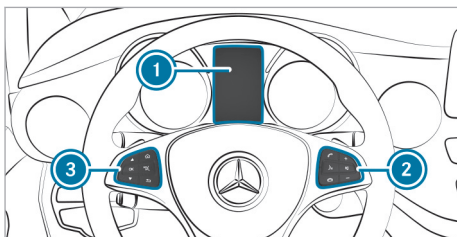
! ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo

eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti saugiai, atsižvelgiant į eismo situaciją.
- Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Naudodami salono kompiuterį, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.



- ① Ekranas
- ② Dešinysis valdymo pultas
- ③ Kairysis valdymo pultas

Jeigu įjungsite maitinimo įtampos tiekimą, įsijungs salono kompiuteris.

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže: jeigu raktelį ištrauksite, greitai vėl įstatysite ir įjungsite įtampą tiekimą, salono kompiuteris ir prietaisų skydelis neįsijungs.

Ekranu rodomas ir nustatymus salono kompiuterio galite valdyti kairiojo ③ ir dešiniojo valdymo pultų ② vairo mygtukais.

Vairo mygtukai

Kairysis valdymo pultas ant vairo

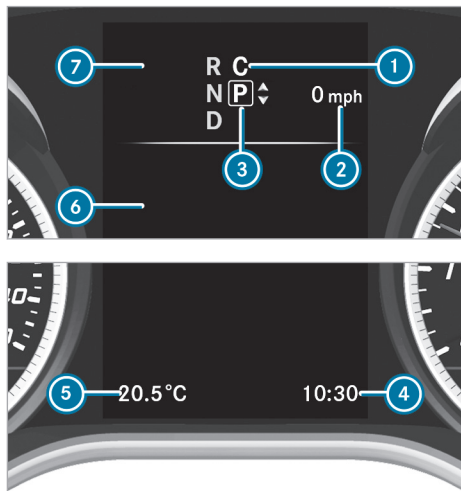
	• Pagrindinio meniu atvėrimas
	Trumpas paspaudimas • Naršymas sąrašuose • Meniu arba funkcijos parinkimas • Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) atverkite kūrinių arba radijo stočių sąrašą ir pasirinkite radijo stotį, kūrinį arba vaizdo sceną • Meniu Telephone (Telefonas) galite perjungti į telefonų knygą ir pasirinkti vardą arba telefono numerį

	Ilgas paspaudimas • Spartus naršymas visuose sąrašuose • Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) greituoju prasukimu pasirinkite radijo stotį, kūrinį arba vaizdo sceną • Meniu Telephone (Telefonas) įjunkite greitąjį prasukimą, kai telefonų knyga atvėrta
	• Visuose meniu patvirtinkite pasirinktą įrašą sąraše arba rodmenį • Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) atverkite esamų radijo šaltinių arba medijų sąrašą • Meniu Telephone (Telefonas) perjunkite į telefonų knygą ir įjunkite pasirinktų numerių parinkties procesą
	• LINGUATRONIC išjungimas
	Trumpas paspaudimas • Atgal • Ekranu pranešimų išjungimas • Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) užverkite kūrinių arba radijo stočių sąrašą • Telefonų knygos arba pakartotinės parinkties atmintinės užvėrimas
	Ilgas paspaudimas • Standartinio rodmens atvėrimas meniu Trip (Kelionė)

Dešinysis valdymo pultas ant vairo

	• Skambinimas arba atsiliepimas į skambutį • Perjungimas į pakartotinės parinkties atmintinę
	• Skambučio atmetimas arba išjungimas • Telefonų knygos arba pakartotinės parinkties atmintinės užvėrimas
	• Garsumo keitimas
	• LINGUATRONIC įjungimas
	• Garso išjungimas arba įjungimas

rodmenų kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane apžvalga



Ekranas (pavyzdys)

- ① Važiavimo programa (→ puslapis 146)
- ② Papildomas tachografas
- ③ Pavarų dėžės padėtis (→ puslapis 144)
- ④ Laikas
- ⑤ Išorės temperatūra
- ⑥ Rodmenų laukelis ekrano pranešimams ir meniu
- ⑦ Būsenos sritis

Norėdami atverti meniu sąrašą rodmenų laukelyje ⑥, paspauskite mygtuką ant vyro .

- ⑧ Papildomą tachografą ② galite įjungti / išjungti meniu **Settings** (Nustatymai) submeniu **Instrument cluster** (Prietaisų skydelis).

Ekrano būsenos srityje ⑦ gali būti rodomi šie rodmenys:

- ⬆ Perjungimo rekomendacija, esant mechaninei (→ puslapis 143) arba automatinei pavarų dėžei (→ puslapis 147),

 Ne iki galo uždarytos durys

 PARKTRONIC (→ puslapis 169)

 TEMPOMAT (→ puslapis 161)

 Ribotuvai (→ puslapis 161)

 DSR (→ puslapis 163)

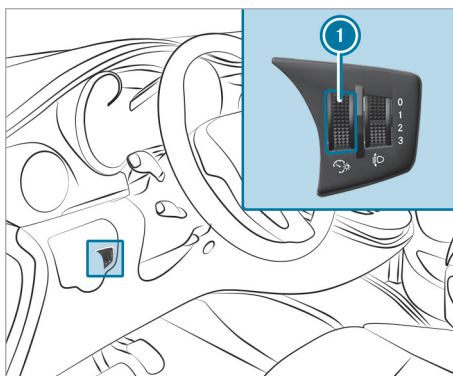
 Adaptivus tolimųjų šviesų asistentas (→ puslapis 111) arba adaptivus tolimųjų šviesų asistentas „Plus“ (→ puslapis 112).

 ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija (→ puslapis 142)

Ekrano apatinėje eilutėje gali būti rodomi šie papildomi rodmenys:

-  Aktyvus parkavimo asistentas (→ puslapis 174)
-  HOLD funkcija (→ puslapis 168)
- **120 km/val.** viršytas didžiausias leistinas greitis (tik tam tikroms šalims),
-  Įjungtas galinio stiklo valytuvas (→ puslapis 120)

prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas



Dienos šviesoje rodmenys kombinuotajame prietaisų skydelyje apšviečiami. Dienos šviesoje neįmanoma sumažinti arba padidinti apšvietimo ryškumo.

Šviesos jutiklis kombinuotajame prietaisų skydelyje ekrano apšvietimo ryškumą reguliuoja automatiškai.

Esant įjungtam apšvietimui, ryškumas reguliuojamas atsižvelgiant į aplinkos apšvietimą. Tada papildomai galite nustatyti prietaisų skydelio ir ekrano apšvietimo ryškumą reguliatoriumi ①.

▶ Pasukite reguliatorių ① į viršų arba žemyn.

meniu salono kompiuteryje apžvalga

Vairo mygtuku  galite atverti meniu sąrašą ir pasirinkti meniu.

Daugiau informacijos apie valdymą rasite skyriaus „Salono kompiuterio apžvalga ir valdymas“ (→ puslapis 187).

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, galima atverti šiuos meniu:

- Meniu **Trip** (Kelionė) (→ puslapis 190)
- Meniu **Navi** (Navigacija) (Navigacijos nurodymai) (→ puslapis 191)
- Meniu **Radio** (Radijas) (→ puslapis 193)
- Meniu **Media** (Medija) (→ puslapis 193)
- Meniu **Telephone** (Telefonas) (→ puslapis 194)
- Meniu **Assistance graphic** (Pagalbinis grafinis vaizdas) (→ puslapis 190)
- Meniu **Service** (Techninė priežiūra) (→ puslapis 190)
- Meniu **Settings** (Nustatymai) (→ puslapis 195)

Meniu ir submeniu

Techninės priežiūros meniu

- ▶ Mygtuku atidarykite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Service** (Techninė priežiūra).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.

„Techninės priežiūros“ meniu galite naudotis šiomis galimybėmis:

- ekrano pranešimų atvėrimas pranešimų atmintinėje (→ puslapis 306),
- padangų slėgio patikrinimas elektroniniu būdu arba padangų slėgio kontrolės įjungimas iš naujo (→ puslapis 267),
- variklio alyvos lygio patikrinimas elektroniniu būdu (→ puslapis 233),
- techninės priežiūros termino atvėrimas (→ puslapis 231),
- „AdBlue“® pripildymo lygio rodymas („Blue-TEC“® transporto priemonėse).

Pagalbinių sistemų grafinio vaizdo meniu



- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Assistance graphic** (Pagalbinis grafinis vaizdas).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.

Gali būti rodoma tokių važiavimo arba važiavimo saugos sistemų būseną:

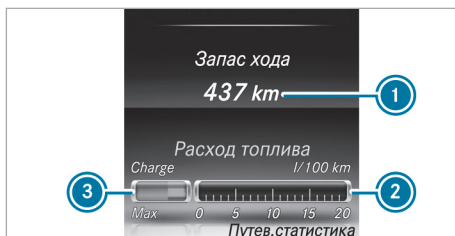
- Galinio stiklo valytuvas (→ puslapis 120)
- Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema (→ puslapis 159)
- ATTENTION ASSIST (→ puslapis 178)
- DSR (→ puslapis 163)
- Kelio ženklų pagalbinė sistema (→ puslapis 179)
- Aktyvioji saugaus atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC (→ puslapis 166)
- Važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema (→ puslapis 181)
- Aklosios zonos pagalbinė sistema (→ puslapis 180)

- ▶ Mygtuku arba perjunkite iš pagalbinių sistemų grafinio vaizdo į ATTENTION ASSIST vertinimą (→ puslapis 177) ir atvirkščiai.

ATTENTION ASSIST vertinime rodoma kelionės trukmė nuo paskutinės pertraukos ir nustatytas dėmesio lygmuo („Attention Level“).

kelionės meniu

Ridos atsargos ir esamo degalų sunaudojimo rodymas



- ① Apytikslė ridos atsarga
- ② Esamas degalų sunaudojimas
- ③ Rekuperacijos rodmuo

- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.

- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Trip** (Kelionė).
- ▶ Paspauskite mygtuką **OK**.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite ridos atsargą ir sąnaudas.

Jeigu bake yra nedaug degalų, tuomet vietoj apytikslių ridos atsargos ❶ rodoma transporto priemonė , į kurią pilami degalai.

Rekuperacijos rodmuo ❸ parodo, ar kinetinė energija transporto priemonei riedant paverčiama elektros energija ir koku būdu. Paskui regeneruota energija išsaugoma starterio baterijoje.

Kelionės kompiuterio „Nuo pradžių“ arba „Nuo atkūrimo“ rodymas



- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Trip** (Kelionė).
- ▶ Paspauskite mygtuką **OK**.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite submeniu **From start** (Nuo pradžių) arba **From reset** (Nuo atkūrimo).

Rodomos tokios vertės:

- ❶ kelio atkarpa,
- ❷ važiavimo trukmė,
- ❸ vidutinis greitis,
- ❹ vidutinis degalų sunaudojimas.

Submenu vertės **From start** (Nuo pradžių) susijusios su važiavimo pradžia, submenu **From reset** (Nuo atkūrimo) – su paskutiniu šio submenu atkūrimu.

Kelionės kompiuterio atkūrimas atliekamas automatiškai šiomis sąlygomis:

- kai transporto priemonė išjungta ilgiau negu keturias valandas (tik **From start** (Nuo pradžių)),
- kai viršijamos 9999 valandos,
- kai viršijama 99999 km rida.

Skaitmeninio tachometro rodymas

- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Trip** (Kelionė).
- ▶ Paspauskite mygtuką **OK**.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite skaitmeninį tachometrą.

Verčių atkūrimas

Galite atkurti šių funkcijų vertes:

- Per dieną nuvažiuotas atstumas
- Kelionės kompiuteris „Nuo pradžių“
- Kelionės kompiuteris „Nuo atkūrimo“
- ECO rodmuo

- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Trip** (Kelionė).
- ▶ Paspauskite mygtuką **OK**.
- ▶ Pasirinkite mygtuku **Yes** (Taip) ir patvirtinkite mygtuku **OK**.

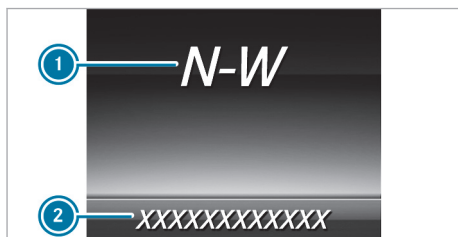
Jei atliekate verčių „ECO rodmenyje“ atkūrimą, kelionės kompiuteryje atkurtos vertės taip pat bus „Nuo pradžių“. Jei atliekate verčių kelionės kompiuteryje atkūrimą „Nuo pradžių“, bus atliktas ir verčių „ECO rodmenyje“ atkūrimas.

Meniu „Navigacija“

Meniu **Navi** (Navigacija) ekrane rodomi multimedijos sistemos navigacijos nurodymai.

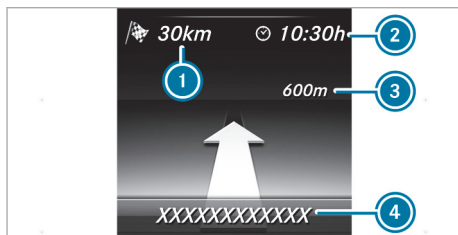
- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Mygtuku atidarykite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Navi** (Navigacija).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.

Vedimas į tikslą neaktyvus



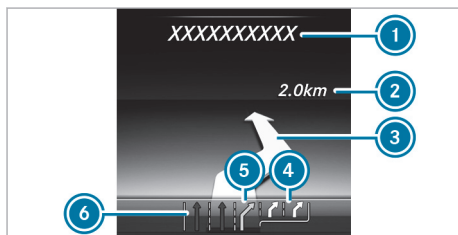
- ① Važiavimo kryptis
- ② Kelias, kuriuo šiuo metu važiuojama

Vedimas į tikslą aktyvus



Nenurodytas važiavimo manevras

- ① Atstumas iki kito tikslo
- ② Numatytas atvykimo laikas
- ③ Atstumas iki kito važiavimo manevro
- ④ Kelias, kuriuo šiuo metu važiuojama



Važiavimo manevras nurodytas su rekomenduojama eismo juosta

- ① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
- ② Nuotolis iki važiavimo manevro
- ③ Važiavimo manevro simbolis
- ④ Rekomenduojama eismo juosta ir važiavimo manevro metu atsirandanti eismo juosta (balta)
- ⑤ Galima eismo juosta (šviesiai pilka)
- ⑥ Nerekomenduojama eismo juosta (tamsiai pilka)

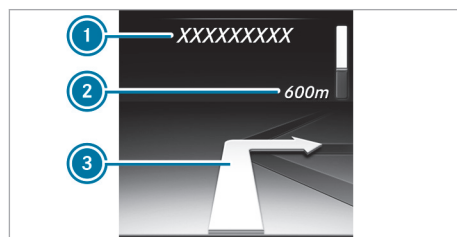
Jei skaitmeniniame žemėlapyje yra atitinkamų duomenų, esant kelių juostų keliui, važiavimo juostos

rekomendacijos gali būti rodomos būsimiems važiavimo manevrams. Atliekant posūkį, papildomai gali atsirasti naujų kelio juostų.

Nerekomenduojama eismo juosta ⑥: šioje eismo juostoje negalima atlikti kito važiavimo manevro, nepakeitus eismo juostos.

Galima eismo juosta ⑤: šioje eismo juostoje galima atlikti kitą važiavimo manevrą.

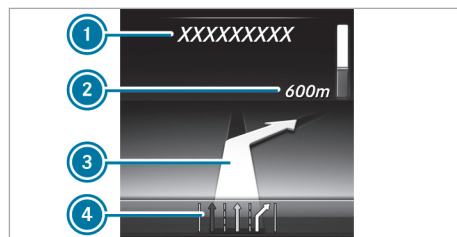
Rekomenduojama eismo juosta ④: šioje eismo juostoje galima atlikti kitą ir dar vieną važiavimo manevrus.



Važiavimo manevras be eismo juostos rekomendacijos

- ① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
- ② Atstumas iki važiavimo manevro ir grafinis atstumo rodmuo
- ③ Važiavimo manevro simbolis

Atlikę važiavimo manevrą, šalia važiavimo manevro simbolio ③ matysite grafinį atstumo rodmenį ②. Jis mažėja iš apačios į viršų, kuo labiau artėjate prie nurodyto važiavimo manevro. Užgesus atstumo rodmeniui, pradedamas važiavimo manevras.



Važiavimo manevras su eismo juostos rekomendacija

- ① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
- ② Atstumas iki važiavimo manevro ir grafinis atstumo rodmuo
- ③ Važiavimo manevro simbolis
- ④ Eismo juostos rekomendacija

Galimi šie navigacijos būsenos rodmenys:

- **New route...** (Uus marsruut...) arba **Calculating route...** (Apskaičiuojamas maršrutas...) Apskaičiuojamas naujas maršrutas.
- **Road not mapped** (Tee ei ole kaardil) Transporto priemonės padėtis yra skaitmeninio žemėlapiio srityje, tačiau kelias nežinomas, pvz., neasfaltuotas kelias (bekelė).
- **No route** (Nėra maršruto) Negalima apskaičiuoti maršruto į pasirinktą tikslą.
-  Pasiekėte tikslą arba tarpinį tikslą.

Meniu „Radijas“



- 1 Dažnio juosta
- 2 Stotis su saugojimo vieta
- 3 Atlikėjo vardas
- 4 Kūrinio pavadinimas

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Radio** (Radijas).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku . Ekrane rodoma šiuo metu nustatyta radijo stotis .
- ▶ **Stočių sąrašo atvėrimas:** trumpai spustelėkite mygtuką  arba .
- ▶ **Stoties pasirinkimas stočių sąraše:** trumpai spustelėkite mygtuką  arba .
- ▶ **Stoties pasirinkimas stočių sąraše naudojant sparčiąją parinktį:** ilgiau spauskite mygtuką  arba .
- ▶ **Dažnių juostos arba stočių atmintinės parinkimas:** trumpai spustelėkite mygtuką .
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite dažnių juostą arba stočių atmintinę.

- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

- ① Daugiau informacijos, pvz., apie stočių išsaugojimą ir DAB radijo režimą („Digital Audio Broadcasting“ – liet. „Skaitmeninė radijo stočių transliacijos sistema“), rasite skyriuje „Radijas“ (→ puslapis 220).

Meniu „Laikmenos“

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Media** (Medija).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

Laikmenos įrašo šaltinio keitimas

Meniu **Media** (Medija) galima keisti medijų šaltinį ir atkūrimo būdą (garso, vaizdo arba TV).

- ▶ **Laikmenos įrašo šaltinių sąrašo atvėrimas / užvėrimas:** trumpai spustelėkite mygtuką .

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, sąraše rodomi, pvz., šie medijų šaltiniai:

- atminties kortelė (SD arba SDHC),
- „Media Register“,
- USB atminties laikmenos,
- „Bluetooth®“ garso prietaisais.

- ① Be to, atsižvelkite į papildomą informaciją apie palaikomas laikmenas, pateiktą skyriuje „Laikmenos“ (→ puslapis 218).

Duomenų laikmenų valdymas



- 1 Medijų šaltinis, pvz., USB atmintuko pavadinimas
- 2 Dabartinis kūrinys
- 3 Atlikėjo vardas
- 4 Albumo pavadinimas
- 5 Aplanko pavadinimas

Atsižvelgiant į įrangą, garso įrašų failus galite atkurti iš įvairių duomenų laikmenų.

- ▶ **Duomenų laikmenos pasirinkimas: trumpai paspauskite** mygtuką . Ekrane rodomas laikmenos įrašų šaltinių sąrašas.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite duomenų laikmeną.
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .
- ▶ **Muzikinių kūrinių sąrašo atvėrimas:** trumpai spustelėkite mygtuką  arba .
- ▶ **Kito arba ankstesnio kūrinio pasirinkimas kūrinių sąrašė:** trumpai spustelėkite mygtuką  arba .
- ▶ **Kūrinio parinkimas kūrinių sąrašė naudojant sparčiąją parinktį:** paspauskite ir laikykite mygtuką  arba , kol bus pasiektas norimas kūrinytis. Jeigu mygtuką  arba  palaikysite nuspaustą ilgiau, greitis prasukimas dar pagreitis. Šią funkciją palaiko ne visi garso atkūrimo įrenginiai arba duomenų laikmenos.

Jei garso atkūrimo įrenginyje arba duomenų laikmenoje išsaugota atitinkama informacija apie kūrinių, ekrane gali būti rodoma:

- kūrinio numeris,
- kūrinio pavadinimas,
- atlikėjas,
- albumas.

„Audio-AUX“-režime informacija apie kūrinių nerodoma („Audio-Auxiliary“ režimas: prijungtas išorinis garso šaltinis).

Vaizdo įrašų valdymas

- ▶ **Duomenų laikmenos pasirinkimas: trumpai paspauskite** mygtuką . Ekrane rodomas laikmenos įrašų šaltinių sąrašas.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite duomenų laikmeną.
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .
- ▶ **Epizodų sąrašo atvėrimas:** trumpai spustelėkite mygtuką  arba .
- ▶ **Kito arba ankstesnio epizodo parinkimas epizodų sąrašė:** trumpai spustelėkite mygtuką  arba .
- ▶ **Epizodo parinkimas epizodų sąrašė naudojant sparčiąją parinktį:** laikykite paspaudę mygtuką  arba , kol bus pasiektas norimas epizodas.
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

Telefono meniu

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus, kai važiuojant valdomi integruoti komunikacijos prietaisai

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys nukrypsta nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsitė daryti, priklausomai nuo eismo situacijos.
- ▶ Jei to negalitė užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Skambindami laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų nuostatų.

- ▶ Įjunkite mobiliųjį telefoną (žr. atskirą gamintojo naudojimo instrukciją).
- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Įstatykite mobiliųjį telefoną į mobiliojo telefono laikiklį.

arba

- ▶ Prijunkite „Bluetooth®“ prie multimedijos sistemos (→ puslapis 216).
- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Telephone** (Telefonas).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

Ekrane rodomi šie pranešimai:

- **Telephone ready** (Telefonas parengtas) arba mobiliojo ryšio tinklo paslaugos tiekėjo pavadinimas: mobilusis telefonas aptiko tinklą ir parengtas priimti signalus.
- **Telephone No service** (Telefonas neveikia): tinklas nepasiekiamas arba mobilusis telefonas ieško tinklo.

Daugiau informacijos apie tinkamus mobiliuosius telefonus ir mobiliųjų telefonų prijungimą per „Bluetooth®“ suteiks „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrius arba ieškokite internete <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ▶ **Atsiliepimas į skambutį:** paspauskite mygtuką .

Jeigu esate meniu **Telephone** (Telefonas) ir jums skambina, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

- ▶ **Skambučio atmetimas ir užbaigimas:** paspauskite mygtuką .

Numerio iš telefonų knygos pasirinkimas

- ▶ Mygtuku  arba  ar **OK** perjunkite telefonų knygą.
- ▶ Mygtuku  arba  vieną po kito pasirinkite vardus.
Jei mygtukas spaudžiamas ilgiau nei vieną sekundę, vardai telefonų knygoje greitai rodomi vienas po kito.

arba

- ▶ Mygtuką  arba  palaikykite nuspaudę ilgiau nei penkias sekundes.
Greitasis prasukimas —: rodomas vardas su kita arba ankstesne abėcėlės raide.
Kai mygtuką atleisite arba pasieksite sąrašo pabaigą, greitasis prasukimas sustos.
- ▶ **Jei prie vardo išsaugotas tik telefono numeris:** mygtuku  arba **OK** paleiskite numerio rinkimo procesą.

arba

- ▶ **Jei prie vieno vardo išsaugoti keli telefono numeriai:** mygtuku  arba **OK** įjunkite telefono numerių rodymą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite telefono numerį.
- ▶ Mygtuku  arba **OK** pradėkite numerio rinkimą.
- ▶ **Telefonų knygos užvėrimas:** paspauskite mygtuką  arba .

Pakartotinio rinkimo funkcijos naudojimas

- ▶ Mygtuku  perjunkite pakartotinės parinkties atmintinę.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite vardą arba telefono numerį.
- ▶ Mygtuku  arba **OK** pradėkite numerio rinkimą.
- ▶ **Pakartotinės parinkties atmintinės užvėrimas:** paspauskite mygtuką  arba .

Nustatymų meniu

- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Settings** (Nustatymai).

- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.

Meniu **Settings** (Nustatymai) turi šias galimybes:

- Vairuotojo pagalbinių sistemų nustatymų keitimasis pagalbinių sistemų submeniu
- Išorės apšvietimo nustatymų šviesų submeniu
- Rodmenų parinkčių keitimasis prietaisų skydelio submeniu
- Pastovaus ribotuvo nustatymas transporto priemonės submeniu
- Nustatymų atstatymas į gamyklinius nustatymus

- ▶ Pasirinkite norimą submeniu ir patvirtinkite pasirinkimą.

Pagalbinių sistemų submeniu

- ▶ Pasirinkite važiavimo arba važiavimo pagalbinę sistemą ir atlikite nustatymą.
 - Įjunkite / išjunkite ESP® (→ puslapis 158).
 - Įjunkite / išjunkite kelio ženklų pagalbinę sistemą (→ puslapis 179).
 - Įjunkite / išjunkite aktyviąją pagalbinę stabdymo sistemą (→ puslapis 160).
 - Įjunkite / išjunkite nematomos zonos pagalbinę sistemą (→ puslapis 180).
 - Nustatykite ATTENTION ASSIST (→ puslapis 178).
 - Nustatykite važiavimo juostos laikymosi pagalbinę sistemą (→ puslapis 182).

Submeniu „Apšvietimas“

Submeniu „Apšvietimas“ galima atlikti tokius nustatymus:

- įjungti arba išjungti „Intelligent Light System“, (→ puslapis 111)
- perjungti artimąsias šviesas važiavimui dešiniąja arba kairiąja kelio puse (tik transporto priemonėse su išmaniąja apšvietimo sistema).

- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite submeniu **Lights** (Šviesos).

- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.

- ▶ **Artimųjų šviesų perjungimas važiavimui su vairu dešinėje arba kairėje:** mygtuku  arba  **Dipped beams Setting for** (Artimųjų šviesų nustatymas) pasirinkite.

Ekrane rodomas parinktas nustatymas.

- ▶ Parinktą nustatymą pakeiskite mygtuku **OK**. Pakeistas nustatymas pradės veikti tik kitą kartą sustojus transporto priemonei.

Jei perjungiate artimąsias šviesas važiavimui dešiniąja arba kairiąja kelio puse, gali neveikti greitkelio šviesos ir išplėstos rūko žibinto šviesos. Jos bus perjungiamos tik tada, kai nustatymas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse prieštarauja Jūsų transporto priemonės paskirties šaliai.

Artimąsias šviesas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse taip pat galite paversti nustatyti specializuotose dirbtuvėse.

Submeniu „Kombinuotasis prietaisų skydelis“

- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite submeniu **Instrument cluster** (Prietaisų skydelis).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .
- ▶ **Atstumo vieneto pasirinkimas:** mygtuku  arba  pasirinkite funkciją **Display unit Speed-/odometer** (Tachometro / atstumo indikacijos blokas). Ekrane rodomas pasirinktas nustatymas **km** (km) arba **Miles** (Mylis).
- ▶ Parinktą nustatymą pakeiskite mygtuku .
- ▶ **Papildomo tachografo įjungimas / išjungimas:** mygtuku  arba  **Addit. speedo** (Papildomas tachografas) pasirinkite. Rodomas esamas pasirinkimas.
- ▶ Norėdami pakeisti nustatymą, paspauskite mygtuką .

 Vienetas papildomame tachometre visada yra atvirkščias tachometro vienetai.

Submeniu „Transporto priemonė“

- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite submeniu **Vehicle** (Transporto priemonė).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .
- ▶ **Pastovaus ribotuvo nustatymas:** mygtuku  arba  **Limit speed (winter tyres)** (Greičio ribojimas (žieminės padangos)) pasirinkite. Ekrane rodomas esamas nustatymas.
- ▶ **Nustatymo keitimas:** paspauskite mygtuką .
- ▶ **Įvesties išsaugojimas:** paspauskite mygtuką .

 Daugiau informacijos rasite ties „Nereguliuojamas ribotuvas“ (→ puslapis 163).

- ▶ **Atstata į gamyklinius nustatymus:** mygtuku  arba  submeniu **Factory settings** (Gamykliniai nustatymai) pasirinkite.
 - ▶ Patvirtinkite mygtuku .
- Rodoma funkcija **Reset all settings?** (Atkurti visus nustatymus?).

▶ Mygtuku  arba  **No (Ne) Yes (Taip)** pasirinkite.

▶ Patvirtinkite mygtuku .

Jeigu prieš tai pasirinkote **Yes** (Taip), ekrane rodomas patvirtinimo rodmuo.

Dėl saugumo galimas ne visų funkcijų atkūrimas: nuolatinio ribotuvo funkciją **Limit speed (winter tyres)** (Greičio ribojimas (žieminės padangos)) nustatyti galima tik submeniu **Vehicle** (Transporto priemonė).

Skambučiai „Mercedes me“

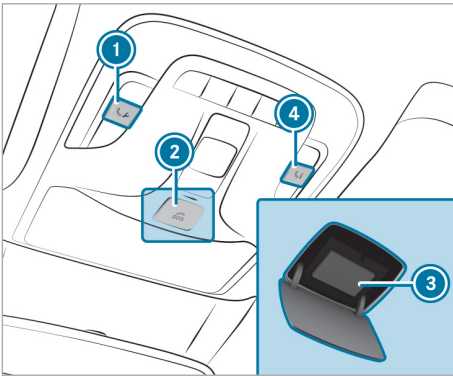
Skambinimas per stogo valdymo pultą

- ❗ Ne kiekvienoje šalyje veikia skambinimas „Mercedes me“. „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte pasiteiraukite, ar šios funkcijos veikia Jūsų šalyje.
- ❗ Atkreipkite dėmesį, kad taikymo sritis gali skirtis priklausomai nuo serijos, pagaminimo metų ir įrangos, taip pat nuo privačių ir komercinių klientų paskyrų.

Šių paslaugų galiojimo laikas neribojamas:

- nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas,
- techninės priežiūros valdymas,
- telediagnostika.

Pasibaigus pradiniam galiojimo laikui, naudojimąsi kitomis paslaugomis galima pratęsti už mokestį. Pirmą kartą aktyvinti paslaugas galima per vienerius metus nuo pirmosios registracijos arba nuo paleidimo į eksploataciją pas klientą pradžios, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau.



- ❶ Techninės pagalbos iškvietimo mygtukas
- ❷ Mygtuko dangtelis (SOS mygtuko)
- ❸ Mygtukas (mygtukas SOS)
- ❹ Informacinio skambučio mygtukas

Techninės pagalbos iškvietimas

- ▶ Paspauskite mygtuką ❶.

Pagalbos iškvietimo skambutis

- ▶ ❷ Norėdami atidaryti, paspauskite mygtuko dangtelį .
- ▶ Spauskite mygtuką ❸ bent vieną sekundę.

Informacinis skambutis

- ▶ Paspauskite mygtuką ❹.

Jei avarijos arba informacinis skambutis suaktyvinti, pagalbos iškvietimo skambutį vis tiek galima išsiųsti. Šiam skambučiui teikiama pirmenybė prieš visus kitus skambučius.

Informacija apie skambinimą klientų aptarnavimo centru naudojant stogo valdymo pultą

Informacijos arba stogo valdymo bloke esančių techninės pagalbos mygtukų buvo skambinama „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centru.

Skambinimas skambinimo informacijos mygtuku

Aktyvinę skambinimo informacijos mygtuką, pateksite į žodinio dialogo sistemą ir galėsite išsirinkti tinkamą paslaugą.

Gali būti šios paslaugos:

- nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas,
- „Mercedes me connect Business“.
- Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centre galima gauti visą informaciją apie transporto priemonę

Atsižvelgiant į pasirinkimą, Jums taip pat bus suteikta informacijos šiomis temomis:

- „Mercedes me connect“ aktyvinimas,
- transporto priemonės valdymas,
- artimiausias Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantis punktas,
- kiti „Mercedes-Benz“ produktai ir paslaugos.

Po to būsite sujungti su atsakingu Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centru.

Skambinimas techninės pagalbos iškvietimo mygtuku

Aktyvinę techninės pagalbos iškvietimo mygtuką, būsite sujungti tiesiogiai su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centro darbuotoju.

Atsižvelgiant į rūpimą klausimą, „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centro kontaktinis asmuo peradresuos Jūsų skambutį atsakingam skyriui.

- ❗ Skambučio peradresavimas galimas ne visose šalyse.

Jei reikia, teikiamos ir kitos paslaugos:

- „Mercedes me connect Business“
- Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centre galima gauti visą informaciją apie transporto priemonę

Jei įjungta paslauga „Nelaimingų atsitikimų valdymas“ ir „Avarijų valdymas“, duomenys perduodami jungiantis prie Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro (→ puslapis 199).

Jei paslauga neaktyvinta, rodomas išskylantysis langas. Jūs galite sutikti arba nesutikti, kad duomenys būtų perduoti.

skambinimas Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrui per multimedijos sistemą

Sąlygos

- Transporto priemonėje yra MBUX multimedijos sistema.
- Yra prieiga prie mobiliojo ryšio tinklo.
- Atitinkamą regioną aprėpia sutarties partnerio mobiliojo ryšio tinklas.
- Kad transporto priemonės duomenys būtų automatiškai perduodami, transporto priemonė turi būti įjungta.

Multimedijos sistema:



- ▶ Skambinkite **Mercedes me connect** („Mercedes me connect“). Gavusi Jūsų sutikimą, multimedijos sistema siunčia reikiamus transporto priemonės duomenis. Duomenų perdavimas rodomas medijų ekrane.

Per interaktyvųjį kalbinį ryšį galėsite užsisakyti norimą paslaugą:

- nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas,
- „Mercedes me connect Business“,
- Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centre galima gauti visą informaciją apie transporto priemonę.

Po to būsite sujungti su atsakingu Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centru.

Skambinimas Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrui po automatinio nelaimingo atsitikimo ar avarijos atpažinimo

Sąlygos

- Transporto priemonė atpažino nelaimingą atsitikimą arba avarinę situaciją.
- Transporto priemonė stovi.
- Mirksinčios įspėjamosios šviesos yra aktyvintos.

- ① Šią funkciją galima naudoti ne visose šalyse.

Atpažinus nelaimingą atsitikimą arba avariją, avarinių situacijų pagalbinė priemonė multimedijos sistemos ekrane rodo saugos nurodymus. Tai gali trukti kelias sekundes.

Išėjus iš avarinių situacijų pagalbinės priemonės rodmens, multimedijos sistemoje rodoma užklausa, ar jums reikalinga pagalba iš Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro.

- ▶ Pasirinkite **Call** (Skambinti).

- Po Jūsų susitikimo arba suaktyvinus „Mercedes me connect“ paslaugą „Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema“, transporto priemonės duomenys perduodami automatiškai (→ puslapis 201).
- Jūs vedami per žodinio dialogo sistemą. Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro darbuotojas atsiliepia į skambutį ir organizuoja pagalbą įvykus avarijai ar nelaimingam atsitikimui.

Šiai paslaugai gali būti taikomas mokestis.

- ① Jeigu paslauga galima: papildomai, esant aktyvintai „Mercedes me connect“ paslaugai „Nuotolinė diagnostika“, įvykus avarijai gali pasirodyti panaši užklausa su delsa. Jeigu jau susisiektė su Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centru arba jums buvo suteikta pagalba, šią užklausą ignoruokite arba atmeskite.

- ① Jeigu į užklausą dėl Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro teikiamos pagalbos atsakysite su **Later** (Vėliau), pranešimas išsijungs ir vėl bus rodomas vėliau.

Užklausą, kuri buvo siunčiama „Mercedes me connect“ paslauga „Telediagnostika“, galima patvirtinti arba atmesti. Atmetus ji daugiau nebus rodoma.

Techninės priežiūros termino suderinimas, paskambinus į „Mercedes me“

Jei aktyvinote paslaugą „Techninės priežiūros valdymas“, svarbūs transporto priemonės duomenys automatiškai perduodami Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrui. Taip Jūs gausite individualių rekomendacijų dėl Jūsų transporto priemonės techninės priežiūros. Būsimos techninės priežiūros pasiūlymą gausite iš savo techninės priežiūros partnerio, kurį pasirinkote „Mercedes me“.

Neatsižvelgiant į tai, ar pritarėte techninės priežiūros valdymo paslaugai, multimedijos sistema po tam tikro laiko Jums primins apie būtiną techninę apžiūrą. Rodoma užklausa, ar norite suderinti terminą.

Techninės priežiūros termino suderinimas:

pasirinkite **Call** (Skambinti).

Gavus Jūsų sutikimą, bus perduoti transporto priemonės duomenys, o Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro darbuotojas asmeniškai susisieks su Jumis dėl termino suderinimo. Informacija perduodama Jūsų pageidaujamai techninės priežiūros įmonei.

Ši susisieks su Jumis, kad susitartumėte dėl termino ir, jeigu reikia, dėl kitų dalykų.

- ❗ Jei, pasirodžius techninės priežiūros pranešimui, pasirinksite **Later** (Vėliau), pranešimas bus išjungtas ir pasirodys vėliau.

Gavus Jūsų sutikimą, bus perduoti transporto priemonės duomenys, o Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro darbuotojas asmeniškai susisieks su Jumis dėl termino suderinimo. Informacija perduodama Jūsų pageidaujamai techninės priežiūros įmonei.

- ❗ Užklausa dėl duomenų perdavimo sutikimo nesiunčiama, jei nebuvo suaktyvinta atitinkama „Mercedes me connect“ nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema.

Sutikimas perduoti duomenis paskambinus į „Mercedes me“

Sąlygos

- Multimedijos sistemoje arba stogo valdymo pulto techninės pagalbos iškvietimo mygtuku suaktyvintas „Mercedes me“ pagalbos iškvietimas (→ puslapis 197).

- ❗ Užklausa dėl duomenų perdavimo patvirtinimo rodoma ne visose šalyse.

Jeigu „Mercedes me“ portale nebuvo suaktyvintos nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo paslaugos, rodomas pranešimas **Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to improve the processing of your request?** (Ar pageidaujate, kad, norint užtikrinti geresnį Jūsų užklauskos apdorojimą, transporto priemonės duomenys ir vieta būtų perduoti „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui?).

- Pasirinkite **Yes** (Taip).
Svarbūs identifikavimo duomenys perduodami automatiškai.

Daugiau informacijos apie „Mercedes me“ ieškote: <http://www.mercedes.me>

Skambinant „Mercedes me“ perduoti duomenys

Jeigu techninei priežiūrai skambinsite per „Mercedes me“, duomenys bus perduodami. Taip užtikrinamas tikslinės konsultacijų paslaugos ir sklandus aptarnavimas.

Duomenų perdavimui turi būti užtikrintos šios sąlygos:

- Transporto priemonė yra užvesta.
- Mobiliojo ryšio tiekėjas palaiko reikalingą duomenų perdavimo technologiją.
- Užtikrinama tinkama mobiliojo ryšio kokybė.

Daugiapakopis perdavimas priklauso nuo šių veiksnių:

- Skambinimo priežastis
- Naudojama mobiliojo ryšio ir perdavimo technologija.
- Aktyvintos „Mercedes me connect“ paslaugos.
- Pasirinktos paslaugos žodinio dialogo sistemoje.

- ❗ Užklausa dėl duomenų perdavimo sutikimo siunčiama tuomet, jeigu nebuvo aktyvinta atitinkama „Mercedes me connect“ paslauga.

- ❗ Perduodamų duomenų apimtis priklauso nuo transporto priemonės tipo ir įrangos. Dėl techninių priežasčių ne visi duomenys yra visada pasiekiami.

Duomenų perdavimas, kai „Mercedes me connect“ paslaugos nesuaktyvintos

Jei neaktyvinta nė viena „Mercedes me connect“ paslauga ir patvirtinama duomenų apsaugos užklausa, perduodami tokie duomenys:

- Transporto priemonės identifikacinis numeris
- Skambinimo laikas
- Skambinimo priežastis
- Duomenų apsaugos užklauskos patvirtinimas
- Transporto priemonės šalies atpažinimas
- Nustatyta multimedijos sistemos kalba
- Transporto priemonėje įrengtos ryšio platformos skambinimo numeris

Jeigu buvo skambinta dėl techninės priežiūros termino suderinimo, naudojant techninės priežiūros priminimo funkciją, papildomai gali būti perduoti šie duomenys:

- esama rida ir techninės priežiūros duomenys.

Jeigu per multimedijos sistemą buvo skambinama po automatinio nelaimingo atsitikimo ar avarijos atpažinimo, papildomai perduodami šie duomenys:

- esama rida ir techninės priežiūros duomenys;
- atpažintas žmonių skaičius transporto priemonėje;
- atlikimas atliekamas pagal užsegtų diržo sagčių skaičių.

Jeigu per žodinio dialogo sistemą buvo pasirinkta nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema ir nebuvo suaktyvinta jokia paslauga, nors duomenų apsaugos užklausa buvo patvirtinta, iš Mercedes-Benz klientų aptarnavimo skyriaus papildomai galima reikalauti šių duomenų:

- esama transporto priemonės buvimo vieta.

Jeigu užklausa dėl duomenų apsaugos buvo atmesta, perduodami šie duomenys, siekiant kokybiško ir sklandaus konsultavimo:

- skambinimo priežastis,
- duomenų apsaugos užklauskos atmetimas,
- transporto priemonės šalies atpažinimas,
- nustatyta multimedijos sistemos kalba,
- transporto priemonėje įrengtos ryšio platformos skambinimo numeris.

Duomenų perdavimas, kai „Mercedes me connect“ paslaugos suaktyvintos

Tik antrame žingsnyje, jei suaktyvintos atitinkamos paslaugos, perduodami su įvykiu susiję specifiniai duomenys, siekiant užtikrinti optimalias paslaugas.

Perduotų duomenų apžvalgą rasite atitinkamose „Mercedes me connect“ paslaugų naudojimo sąlygose. Jas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Duomenų apdorojimas

Skambinimo metu perduoti duomenys skambučio pabaigoje ištrinami iš perdavimo sistemų, jeigu jie nebus naudojami kitoms suaktyvintoms „Mercedes me connect“ paslaugoms.

Su įvykiu susiję specifiniai duomenys apdorojami, ištrinami Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centre ir, jeigu reikalingi apdorojant įvykį, persiunčiami Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro

įgaliotam techninės priežiūros partneriui. Laikykis asmens duomenų apsaugos taisyklių, pateiktų „Mercedes me“ interneto svetainėje, adresu: <https://www.mercedes.me> arba išklauskite įrašą, paskambinę į Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrą.

i Įrašo funkcija veikia ne visose šalyse.

„Mercedes me connect“

Informacija apie „Mercedes me connect“

i „Mercedes me connect“ arba atskiros „Mercedes me connect“ paslaugos veikia ne visose šalyse. Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje pasiteiraukite, ar šios funkcijos veikia Jūsų šalyje.

i Atkreipkite dėmesį, kad taikymo sritis gali skirtis priklausomai nuo serijos, pagaminimo metų ir įrangos, taip pat nuo privačių ir komercinių klientų paskyrų.

„Mercedes me connect“ sudaro gausybė funkcijų.

Per multimedijos sistemą ir stogo valdymo pultą galima naudotis, jei yra, pvz., šios paslaugos:

- Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas (techninės pagalbos iškviatimo mygtukas arba rodmuo multimedijos sistemoje, atsižvelgiant į situaciją).
- Mercedes-Benz pagalbos iškviatimo sistema (automatinis pagalbos skambutis arba SOS mygtukas).

Į „Mercedes me connect“ nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo bei Mercedes-Benz pagalbos iškviatimo centrą galite kreiptis visą parą.

Techninės pagalbos iškviatimo mygtuką ir SOS mygtuką rasite transporto priemonės stogo valdymo pulte (→ puslapis 197).

Jei transporto priemonėje veikia multimedijos sistema, į Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrą galite paskambinti taip pat ir per multimedijos sistemą (→ puslapis 198).

Atkreipkite dėmesį, kad „Mercedes me connect“ – tai „Mercedes-Benz“ paslauga. Todėl, įvykus eismo įvykiui, pirmiausia skambinkite šalies, kurioje esate, skubios pagalbos iškviatimo numeriais. Jūs taip pat galite naudoti Mercedes-Benz avarinio iškviatimo sistemą (→ puslapis 244).

Atkreipkite dėmesį į „Mercedes me connect“ ir kitų paslaugų naudojimo sąlygas. Jas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Informacija apie „Mercedes me connect“ nelaimingų atsitikimų ir gedimų valdymą

- i** Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas prienamas ne visose šalyse. „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiam skyriuje sužinokite, ar ši funkcija veikia jūsų šalyje.

Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema gali vykdyti ir šias funkcijas:

- Informacijos apie „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemą papildymas (→ puslapis 244)
- Prireikus Mercedes-Benz pagalbos skambučių centro specialistas nukreipia skambutį į „Mercedes me connect“ nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo centrą. Skambučio peradresavimas veikia ne visose šalyse.
- Technikas vietoje suteikia pagalbą, įvykus avarijai ir (arba) nuvelka transporto priemonę į artimiausią Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį skyrį
- Šiai paslaugai gali būti taikomas mokestis.
- Avarinių situacijų pagalbinės priemonės papildymas po automatinio nelaimingų atsitikimų ar avarijos atpažinimo (→ puslapis 198)

Įvykus avarijai ar nelaimingam atsitikimui, siunčiami išplėstiniai duomenys apie transporto priemonės būklę, kuriais remiantis Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centras ir įgaliojasis techninės priežiūros partneris ar avarinių situacijų pagalbinė priemonė suteiktų visapusišką pagalbą.

- Jeigu galima: „Mercedes me connect“ nuotolinės diagnostikos paslaugos papildymas
- Nuotolinės diagnostikos funkcija paslaugų teikėjas renka pranešimus apie nusidėvėjimą ir netinkamumą eksploatuoti, jeigu bet koks abejotinas interpretavimas yra negalimas ir jeigu atliekama komponentų kontrolė, kurią diagnostiką galima atlikti.

Jūsų transporto priemonei atpažinus gedimą arba grėsiantį gedimą, multimedijos sistemoje galite pasirinkti susisiekti su Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centru dėl tolesnės pagalbos. Šis raginimas multimedijos sistemoje rodomas tik transporto priemonei stovint.

- i** Šios paslaugos gali būti veikiamos techninių trikdžių, pavyzdžiui, mobiliojo ryšio aprėpties ar mobiliojo ryšio kokybės bei galimybės interpretuoti perduotus duomenis apdorojimo sistemos. Tam tikromis aplinkybėmis nurodymą

multimedijos sistemoje galite gauti su delsa arba iš viso negauti.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad techninės pagalbos kelyje iškvietimas – tai „Mercedes-Benz“ paslauga. Įvykus nelaimingam atsitikimui, visada pirmiausia skambinkite žinomą valstybiniu avarinės pagalbos iškvietimo numeriu arba pasinaudokite „Mercedes-Benz“ pagalbos skambučių sistema (→ puslapis 244).

Daugiau informacijos apie „Mercedes me connect“ funkcijas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Perduoti duomenys „Mercedes me connect“ skambučių centrums

Skambinimo „Mercedes me connect“ metu perduodami duomenys susiję su:

- skambinimo priežastimi,
- pasirinktos paslaugos žodinio dialogo sistemoje,
- suaktyvintomis „Mercedes me connect“ paslaugomis.

Perduodami duomenys pateikti šiuo metu galiojančiose Mercedes me connect naudojimo sąlygose ir duomenų apsaugos informacijoje. Jas rasite: <https://www.mercedes.me> užėję į „Mano „Mercedes me“ paskyra“, „Naudojimo sąlygos“.

„Mercedes me“ ir programėlės

Informacija apie „Mercedes me“

Sąlygos

- Norint naudotis paslaugomis, reikia užsiregistruoti Mercedes me portale.
- Sutikote su „Mercedes me connect“ paslaugų naudojimo sąlygomis.
- Paslaugos aktyvintos.

Paslaugas galima aktyvinti „Mercedes me“ portale naudojant kelią **Valdyti transporto priemonę > Mano paslaugos**.

Jei Jūs savo su naudotojo paskyra esate prisijungęs prie „Mercedes me“ portalo, galite naudotis „Mercedes-Benz“ paslaugomis ir pasiūlymais.

- i** Atkreipkite dėmesį, kad taikymo sritis gali skirtis priklausomai nuo serijos, pagaminimo metų ir įrangos, taip pat nuo privačių ir komercinių klientų paskyrų.

Galimybė naudotis priklauso nuo šalies.

Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą arba apsilankykite „Mercedes me“ portale adresu: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ① Atkreipkite dėmesį, kad „Mercedes me“ programėlė visada būtų atnaujinta.

„Mercedes me“ naudotojo paskyros atvėrimas

Multimedijos sistema:



- ▶ **Mercedes me & Apps** („Mercedes me“ ir programėlės)

Transporto priemonė yra susieta su naudotojo paskyra

- ▶ Pasirinkite **Mercedes me** („Mercedes me“). Rodoma informacija apie susietą naudotojo paskyrą.

Transporto priemonė susieta su naudotojo paskyra

- ① Jeigu „Mercedes me“ dar neturite naudotojo paskyros, ją galite susikurti „Mercedes me“ portale: <https://www.mercedes.me> arba „Mercedes me“ programėlėje. Tam Jums prireiks galiojančio elektroninio pašto adreso ir telefono numerio.
- ▶ Pasirinkite **Mercedes me** („Mercedes me“).
- ▶ Savo naudotojo paskyrą norėdami susieti su transporto priemone, sekite medijų ekrane pateikiamus nurodymus.
- ① Susieti per multimedijos ekrane pateikiamus nurodymus galima tik tuo atveju, jei transporto priemonėje sumontuota MBUX multimedijos sistema.
- ① Jei mobiliajame telefone yra „Mercedes me“ programėlė, su transporto priemone susieti galima, naudojant rodomą QR kodą.

„Mercedes me“ paslaugų atvėrimas

Sąlygos

- Transporto priemonė susieta su naudotojo paskyra.

Multimedijos sistema:



- ▶ **Mercedes me & Apps** („Mercedes me“ ir programėlės)

- ▶ Pasirinkite **Services** (Paslaugos). Įvairiose kategorijose rodomos „Mercedes me“ paslaugos, kurias Jūs jau įsigijote ir kurias dar galite įsigyti.
Norėdami paslaugas suaktyvinti arba išaktyvinti, „Mercede me“ portale prisijunkite prie savo naudotojo paskyros.

Naudotojo paskyros ir transporto priemonės atsiėjimas

Sąlygos

- Pasirinktas naudotojo paskyros profilis, kuris buvo pradžioje susietas su transporto priemone.
- Atlikta profilio sinchronizacija.
- PIN kodas išsaugotas.

Multimedijos sistema:



- ▶ **Mercedes me & Apps** („Mercedes me“ ir programėlės) ▶ **Mercedes me** („Mercedes me“)

- ▶ Pasirinkite **Delete vehicle assignment** (Ištrinti transporto priemonės priskyrimą).
- ▶ Įveskite susietos naudotojo paskyros PIN kodą.
- ① Tik tas naudotojas, kurio naudotojo paskyra buvo pirmiausia susieta su transporto priemone, gali panaikinti visų naudotojo paskyrų ir transporto priemonės susiejimą.

Apžvalga ir valdymas

Nurodymai dėl MBUX multimedijos sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

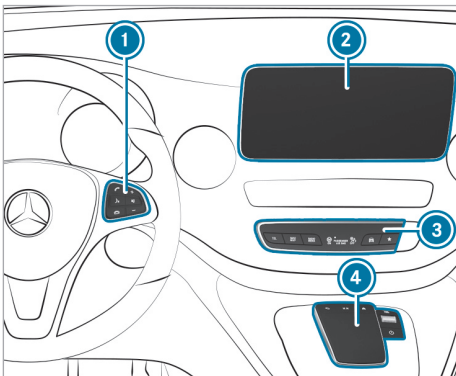
Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti saugiai, atsižvelgiant į eismo situaciją.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Naudodami multimedijos sistemą laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.

Atsižvelgiant į įrangą, Jūsų MBUX multimedijos sistemos funkcijos ir prietaiso pavadinimas gali skirtis nuo aprašymo ir paveikslėlių naudojimo instrukcijoje. Todėl, pvz., LINGUATRONIC ir navigacijos funkcijos yra ne visų modelių įrangoje.

MBUX multimedijos sistemos apžvalga



- ① Multimedijos sistemos valdymo grupė
- ② Medijų ekranas su jutiklinėmis funkcijomis
- ③ Valdymo juostos, taikomųjų programų iškvičimas
- ④ Jutiklinis kilimėlis ir multimedijos sistemos valdymo elementai
- ⓘ Daugiau informacijos apie valdymą ir taikomas programas, paslaugas ir techninį aptarnavimą rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

vimą rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

Vidurio konsolės dėtuvių yra dvi USB jungtys.

Jeigu USB jungtis pažymėta simboliu , mobiliąjį telefoną galima specialiu kabeliu sujungti su multimedijos sistema. Tokiu būdu mobiliojo telefono funkcijos gali būti naudojamos per „Apple CarPlay®“ arba „Android Auto“.

Nurodymai dėl medijų ekrano

Būtina laikytis salono priežiūrai skirtų nurodymų (→ puslapis 241).

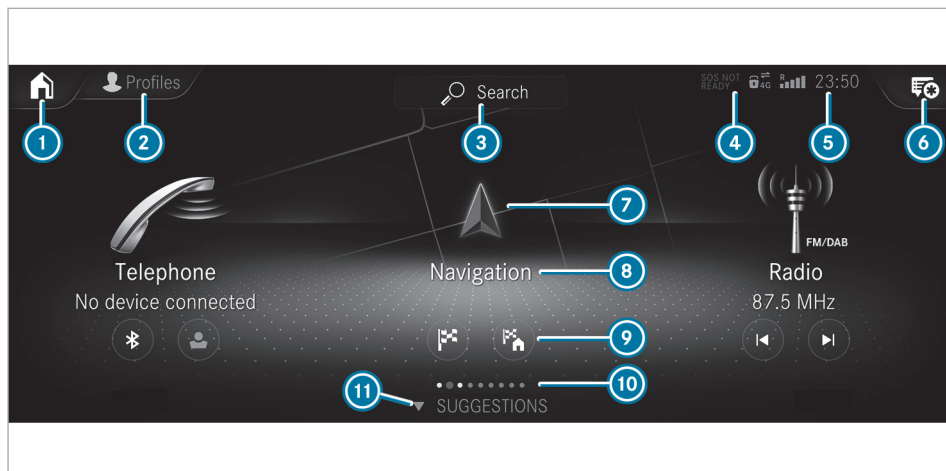
Automatinis temperatūros išjungimas: jeigu temperatūra per aukšta, pirmiausia automatiškai sumažinamas ryškumas. Paskui trumpam visiškai galima išjungti medijų ekraną.

- ⓘ Jeigu nešiojate poliarizuotus akinius nuo saulės, skaityti medijų ekrane gali būti sudėtingiau.

Apsauga nuo vagysčių

Šiame prietaise naudojamos techninės priemonės, apsaugančios nuo vagysčių. Daugiau informacijos apie apsaugą nuo vagysčių Jums suteiks specializuotos dirbtuvės.

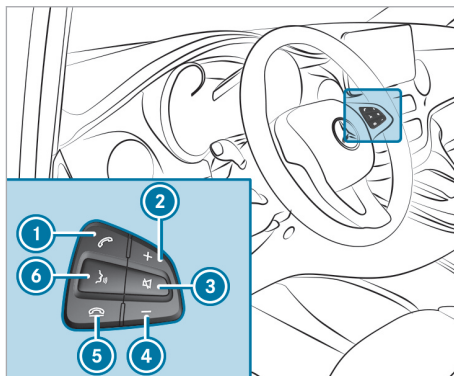
Pradžios ekrano apžvalga



- ➊ Pradžios lange: rodomos trys pirmosios programėlės
Kiti rodmenys: pradžios lango iškviatimas
- ➋ Profilio iškviatimas
- ➌ Išsamios paieškos iškviatimas
- ➍ SOS NOT READY rodomas tik tada, kai yra išjungta transporto priemonė arba jeigu sugedusi „Mercedes-Benz“ pagalbos iškviatimo sistema
- ➎ Rodmenys, pvz., mobiliojo ryšio tinklas, prijungto mobiliojo telefono baterijos lygis, mobiliojo ryšio tinklo lauko stipris, paros laikas
- ➏ Informavimo centro iškviatimas
Žvaigždutė rodo gautus naujus pranešimus.
- ➐ Programėlės iškviatimas naudojant simbolį
- ➑ Programėlės pavadinimas, esama parinktis arba aktuali informacija
- ➒ Greitosios prieigos (pavyzdžiui, tikslo įvesties atvėrimas ir namų tikslo adreso įvestis)
- ➔ Programėlių skaičius ir pasirinkta rodmenų sritis
- ➕ Atverkite **SUGGESTIONS** (REKOMENDACIJOS) ir **FAVOURITES** (MĖGSTAMIAUSIEJI)

MBUX multimedijs sistemos valdymas

Vairo mygtukais



- ➊ Skambinimas arba atsiliepiamas į skambutį
- ➋ Garsumo padidinimas
- ➌ Garso išjungimas
- ➍ Garsumo sumažinimas
- ➎ Skambučio atmetimas arba išjungimas
- ➏ LINGUATRONIC įjungimas

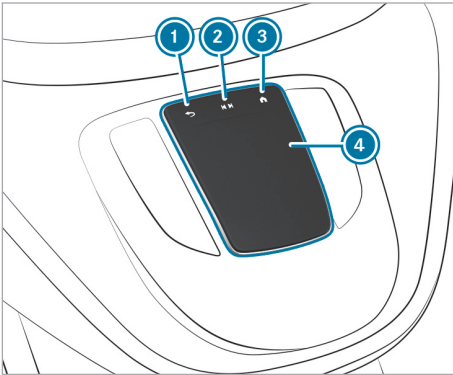
► Paspauskite vieną mygtuką.

Jutikliniame ekrane

- **Naršymas meniu:** braukite į viršų, apačią, kairę arba dešinę.
- **Pasirinkite įrašą:** palieskite įrašą.

- ▶ **Papildoma įvestis:** palieskite mygtuką.
- ▶ **Papildoma įvestis, įrašant ranka:** ženklą įrašykite pirštu lietimui jautriame ekrane.
- ▶ **Mastelio padidinimas arba sumažinimas:** dviem pirštais braukite į išorę arba į vidų.
- ▶ **Interneto puslapio fragmento padidinimas arba sumažinimas:** dviem pirštais braukite į išorę arba į vidų.
- ▶ **Bendrojo programų meniu atvėrimas:** palieskite jutiklinį ekraną ir laikykite, kol atsivers meniu **OPTIONS** (PARINKTYS).

Jutikliniame kilimėlyje



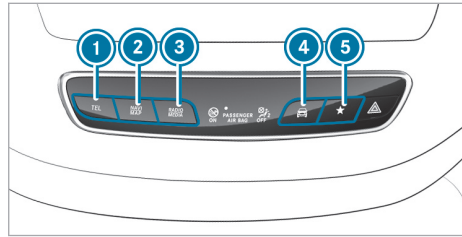
- ① atgal į paskutinį rodmenį
- ② paskutinio aktyvaus garso šaltinio valdiklio meniu atvėrimas
- ③ pradžios ekrano rodymas ir programėlių atvėrimas
- ④ Jutiklinis kilimėlis

- ▶ **Naršymas meniu:** braukite į viršų, apačią, kairę arba dešinę.
- ▶ **Pasirinkite įrašą:** paspauskite įrašą.
- ▶ **Simbolio įvestis:** simbolį įveskite klaviatūra.

arba

- ▶ Simbolį parašykite ant jutiklinio kilimėlio.
- ▶ **Skaitmeninės kortelės braukimas:** braukite visomis kryptimis.

Taikmenų atvėrimas mygtukais



- ① Telefono atvėrimas
- ② Navigacijos arba žemėlapiu atvėrimas
- ③ Pakartotiniui paspaudimu atverkite norimą garso šaltinį
- ④ Transporto priemonės funkcijų nustatymas
- ⑤ Parankinių atvėrimas

- ▶ Paspauskite vieną mygtuką.

LINGUATRONIC funkcija

Jeigu atsitikus nelaimei naudojotės valdymo balsu sistema, Jūsų balsas gali pasikeisti ir tokiu būdu pokalbis telefonu, pvz., skambinant pagalbos skambučiu, sulėtėti.

Prieš išvažiuodami susipažinkite su kalbinės valdymo sistemos funkcijomis.

Su LINGUATRONIC balso komandomis galima valdyti įvairias MBUX multimedijos sistemos taikomas programas. Praėjus maždaug 30 sekundžių nuo transporto priemonės įjungimo, LINGUATRONIC parengta darbui, funkciją gali naudoti tiek vairuotojas, tiek priekinis keleivis.

Galima valdyti šias multimedijos sistemos taikomas programas:

- Navigacija
- Telefonas
- Radijas
- Medijų grotuvai
- Pranešimai
- Transporto priemonės funkcijos

LINGUATRONIC paleidimas

- ▶ Prie daugiafunkcio vairo esančią svirtelę paspauskite į viršų. Žodinę komandą galima ištarti po garsinio signalo.

Informacija apie profilius, pasiūlymus ir parankinius

Naudojant multimedijos sistemą, transporto priemonėje galima sukurti iki septynių profilių.

Profiluose saugomi Jūsų asmeniniai transporto priemonės nustatymai ir multimedijos sistemos nustatymai.

Jeigu transporto priemonę eksploatuoja keletas vairuotojų, vairuotojas savo profilį gali pasirinkti prieš važiavimą, nekeisdamas kitų vairuotojų nustatymų.

Jūsų profilyje saugomi šie nustatymai, pvz.:

- radijas (įskaitant radijo stočių sąrašą),
- paskutiniai tikslai,
- parankiniai ir pasiūlymai.

Transporto priemonė gali išmokti vairuotojo naudojimo įpročius. Pateikiamos rekomendacijos gali būti navigacijos tikslams, medijų šaltiniams, radijo stotims ar kontaktams. Būtina sąlyga – privatumas pasirinkti profilį, pritariti duomenų rinkimui, turi pakakti surinktų duomenų.

Parankiniai suteikia greitąją prieigą prie dažnai naudojamų programų. Parankinius galite pasirinkti iš kategorijų arba iš karto pridėti prie programėlės.

Pasiūlymų ir profilių konfigūravimas

Multimedijos sistema:

 **Profiles** (Profiliai)

Naujo profilio sukūrimas

- ▶ Pasirinkite  **Create profile** (Kurti profilį) .
- ▶ Pasirinkite grafinę figūrą.
- ▶ Įveskite pavadinimą ir patvirtinkite su .
- ▶ Pasirinkite **Continue** (Tęsti) .
- ▶ Pasirinkite **Current settings** (Dabartiniai nustatymai).
- ▶ Pasirinkite **Save** (Išsaugoti).
- ▶ Norėdami mobilųjį telefoną susieti su naudotojo profiliu, aktyvinkite® „Bluetooth“ ir pasirinkite **Connect phone** (Telefono prijungimas).
- ▶ Pasirinkite **Finished** (Baigta) .

Profilio parinkčių pasirinkimas

- ▶ Pasirinkite vienam profiliui .
- Galima naudoti šias funkcijas:
 - profilio atkūrimas arba ištrynimas,
 - parankinio atkūrimas,
 - Pasiūlymų konfigūravimas

Pasiūlymų konfigūravimas

- ▶ Pasirinkite vienam profiliui .
- ▶ Pasirinkite **Suggestions settings** (Pasiūlymų nustatymai).
- ▶ Įjunkite arba išjunkite **Allow destination suggestions** (Rekomenduojami tikslai), **Allow music suggestions** (Muzikos rekomendacijų leidimas) bei **Allow contact suggestions** (Leisti siūlyti kontaktus).
- ▶ **Mokymosi funkcijos išjungimas vienai dienai:** įjunkite **Deact. learn. for 24h** (Išjung. mokym. 24 val.). Aktyviajam profiliui 24 valandas nedaromi jokie nauji veiksmai ir nerenkami duomenys. Pasiūlymai ir toliau rodomi.
Pavyzdys: jeigu įjungta parinktis ir apskaičiuotas maršrutas į naują tikslą, mokymo funkcijai šis tikslas nenaudojamas.

Sistemos nustatymai

Sistemos nustatymų meniu apžvalga

Sistemos nustatymų meniu galite pasirinkti šių meniu ir valdymo elementų nustatymus:

- Ekranas
- Valdymo elementai
 - Klaviatūros kalbos ir rašto atpažinimas
 - Jutiklinio valdiklio jautrumas
- LINGUATRONIC
- Skambėjimas
 - Pramogos
 - Navigacija ir eismo pranešimai
 - Telefonas
 - Balso stiprintuvas gale
- Sujungiamumas
 - Transporto priemonės padėties perdavimas
 - WLAN, „Bluetooth®“, NFC
- Laikas ir data
- Kalbos
- Atstumo vienetų nustatymas
- Programinės įrangos atnaujinimas
- Duomenų importavimas ir duomenų eksportavimas
- PIN apsauga
- Sistemos paleidimas iš naujo

Informacija apie svarbius sistemos atnaujinimus

Siekiant užtikrinti Jūsų multimedijos sistemos duomenų apsaugą, gali prireikti svarbių sistemos naujinių. Įdiekite juos, nes kitaip negalės būti užtikrintas Jūsų multimedijos sistemos saugumas.

Sistemos atnaujinimą sudaro trys etapai:

- Diegimui reikalingų duomenų atsiuntimas ir kopijavimas.
- Įdiegiamas atsisiųstas sistemos naujinys.
- Atsisiųstas naujinys bus aktyvintas tik iš naujo paleidus sistemą.

i Naujinimui internetu reikalingas interneto ryšys. Automatiniam programinės įrangos atnaujinimui, jūsų transporto priemonėje turi būti įmontuotas ryšio modulis.

i Programinės įrangos atnaujinimą galima paleisti rankiniu būdu per sistemos nustatymus. Jeigu įjungtas automatinis programinės įrangos naujinimas, sistemos naujiniai atsiunčiami automatiškai. Sistemos nustatymuose taip pat galima pasirinkti automatinio programinės įrangos nustatymo atnaujinimus.

Jei yra paruoštų sistemos naujinių, multimedijos sistema pateikia atitinkamą nuorodą.

Turite šias galimybes pasirinkti:

- **Download** (Atsisiųsti)
Sistemos naujinys atsiunčiamas antrajame plane.
- **Details** (Išsami informacija)
Rodoma dar neatsiųsto sistemos naujinio informacija.
- **Later** (Vėliau)
Sistemos naujinį vėliau bus galima atsisiųsti rankiniu būdu.

Nuodugnūs sistemos naujinimai

Išsamaus sistemos atnaujinimo metu atnaujinami transporto priemonės arba sistemos nustatymai, todėl tai gali būti vykdoma tik transporto priemonėje stovint vietoje ir išjungus degimą.

Jei išsamaus sistemos naujinio atsiųstas baigtas ir sistemos naujinys paruoštas įdiegti, būsite apie tai informuoti, pvz., įjungus arba išjungus transporto priemonę.

i Prieš paleisdami diegimą, saugiai pastatykite transporto priemonę tinkamoje vietoje.

Diegimo sąlygos:

- Transporto priemonė yra išjungta.
- Perskaitėte ir patvirtinote nurodymus ir įspėjimus.
- Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Jei visos sąlygos įvykdytos, įdiegiami atsisiųsti sistemos naujiniai. Diegimo metu negalėsite naudoti multimedijos sistemos, o transporto priemonės funkcijos bus apribotos.

Jei diegimo metu rodomos klaidos, automatiškai bandoma vėl atkurti ankstesnę versiją. Jei ankstesnės versijos atkurti neįmanoma, medijų ekrane rodomas simbolis. Norėdami pašalinti problemą, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

WLAN interneto prieigos taško nustatymas

Sąlygos

- **Multimedijos sistemos susiejimui su išoriniais viešosios interneto prieigos taškais WLAN ryšiu:** nėra ryšio modulio.
- Prijungiamas prietaisas palaiko ne mažiau kaip vieną aprašytą prijungimo būdą.

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **System** (Sistema)
- ➔ **Wi-Fi & Bluetooth** („Wi-Fi“ ir „Bluetooth“)

WLAN įjungimas / išjungimas

➔ Pasirinkite **Wi-Fi** („Wi-Fi“).

Multimedijos sistemos sujungimas su išoriniais viešosios interneto prieigos taškais per WLAN

i Prijungimo eiga gali skirtis, atsižvelgiant į prietaisą. Vadovaukitės ekrane pateikiamais nurodymais. Daugiau informacijos rasite gamintojo naudojimo instrukcijoje.

- ➔ Pasirinkite **Internet settings** (Interneto nustatymai).
- ➔ Pasirinkite **Connect via Wi-Fi** (Prijungti „Wi-Fi“ ryšiu).
- ➔ Pasirinkite **Add hotspot** (Pridėti viešosios prieigos tašką).
- ➔ Prijungimo būdą reikia pasirinkti multimedijos sistemoje ir prijungiamame prietaise.

Susiejimas apsauginiu raktu

- ➔ Pasirinkite norimo WLAN tinklo parinktis .
- ➔ Pasirinkite **Connect using security key** (Prijungti naudojant saugos raktą).

- ▶ Prijungiamame prietaise susiraskite apsauginį raktą (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- ▶ Šį apsauginį raktą įveskite multimedijos sistemoje.
- ▶ Įvestį patvirtinkite su **[ok]**.

Automatinio prisijungimo aktyvinimas

- ▶ Pasirinkite **Connect via Wi-Fi** (Prijungti „Wi-Fi“ ryšiu).
- ▶ Pasirinkite norimo WLAN tinklo parinktis **[>]**.
- ▶ Įjunkite **Permanent Internet connection** (Ilgalaikis interneto ryšys).

Prijungimas prie žinomo WLAN tinklo

- ▶ Pasirinkite **Connect via Wi-Fi** (Prijungti „Wi-Fi“ ryšiu).
 - ▶ Pasirinkite WLAN tinklą.
- Jungiamasi iš naujo.

Multimedijos sistema naudojama kaip WLAN interneto prieigos taškas išoriniams prietaisams

Ryšio sukūrimo tipas priklauso nuo prijungiamo prietaiso. Funkciją turi palaikyti multimedijos sistema ir prijungiamas prietaisas.

- ▶ Pasirinkite **Vehicle hotspot** (Transporto priemonės viešosios prieigos taškas).
- ▶ Pasirinkite **Connect device to vehicle hotspot** (Prijungti įrenginį prie transporto priemonės viešosios interneto prieigos taško).
- ▶ Prijungimo būdą reikia pasirinkti multimedijos sistemoje ir prijungiamame prietaise.

① Norint naudotis paslauga „Internet in the Car“ ir kartu, pvz., naudotis tinklo naršykle, internetiniu radiju arba „WLAN-Hotspot“, bus naudojamas papildomas duomenų kiekis. Jį galite įsigyti tiesiogiai iš mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo.

Susiejimas apsauginiu raktu

- ▶ Pasirinkite **Connect device to vehicle hotspot** (Prijungti įrenginį prie transporto priemonės viešosios interneto prieigos taško). Rodomas apsauginis raktas.
- ▶ Prijungiamame prietaise pasirinkite transporto priemonę. Ji rodoma su tinklo pavadinimu **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ Prijungiamame prietaise įveskite apsauginį raktą, kuris rodomas medijų ekrane.
- ▶ Patvirtinkite įvestį.

Sujungimas per NFC

- ▶ Pasirinkite **Connect via NFC** (Prijungti per NFC).
 - ▶ Mobiliajame prietaise suaktyvinkite NFC (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
 - ▶ Prijungiamas prietaisas turi būti transporto priemonės NFC sąsajos srityje.
 - ▶ Pasirinkite **Finished** (Baigta).
- Dabar mobilusis prietaisas per NFC prijungtas prie multimedijos sistemos viešosios prieigos taško.

Naujo apsauginio rakto sukūrimas

- ▶ Pasirinkite **Vehicle hotspot** (Transporto priemonės viešosios prieigos taškas).
 - ▶ Pasirinkite **Generate security key** (Sukurti saugos raktą).
 - ▶ Pasirinkite **New security key** (Naujas apsauginis raktas).
- Ateityje užmezgamas ryšys su naujai sukurtu apsauginiu raktu.
- ▶ **Apsauginio rakto išsaugojimas: pasirinkite Save** (Išsaugoti).
- Kai išsaugomas naujas apsauginis raktas, nutraukiami visi esami WLAN ryšiai. Jeigu vėl atkuriamas WLAN ryšys, būtina įvesti naują apsauginį raktą.

Sistemos kalba

■ Nurodymai sistemos kalbai

Su šia funkcija nustatykite meniu rodmenų ir navigacinių pranešimų kalbą. Kalbos pasirinkimas turi įtakos ir ženklų perdavimo galimybei. Navigaciniai pranešimai palaiko ne visas kalbas. Jeigu kuri nors kalba nepalaikoma, navigacinį pranešimą girdėsite anglų kalba.

■ Sistemos kalbos nustatymas

Multimedijos sistema:

- ▶   **▶ Settings** (Nustatymai)
- ▶ **System** (Sistema) **▶ Language** (Kalba)
- ▶ Kalbos nustatymas.

① Jeigu naudojami arabiški žemėlapiai, tekstinė informacija navigacijos žemėlapyje gali būti rodoma arabiškais rašmenimis. Kalbų sąrašę pasirinkite **العربية (العربية)** kalbą. Navigaciniai pranešimai bus rodomi arabų kalba.

Multimedijos sistemos atkūrimas (grąžinimo į pradinę būseną funkcija)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus sutrikus multimedijos ekrano funkcijoms

Atliekant multimedijos sistemos atstatą, jos funkcijos, pvz., atbulinės eigos kamera, neveikia.

- ▶ Multimedijos sistemos atstatą atlikite tik transporto priemonei stovint.

Multimedijos sistema:

→  ▶ **Settings** (Nustatymai)
▶ **System** (Sistema) ▶ **Reset** (Atstata)

Ištrinami šie asmens duomenys, pvz.:

- siųstuvo atmintyje,
- susietame mobiliajame telefone,
- asmeniniame naudotojo profilyje.

i Po gamyklinių nustatymų atkūrimo grąžinamas svečio profilis.

Pasirodo pakartotinė užklausa, ar tikrai pageidaujate atkurti sistemos nustatymus.

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).

Kai PIN apsauga aktyvi, pasirodo užklausa, ar atkūrus gamyklinius nustatymus taip pat būtina atkurti PIN apsaugą.

▶ 1 variantas: pasirinkite **Yes** (Taip).

▶ Įveskite galiojantį PIN kodą.
PIN atkurtas.

▶ 2 variantas: pasirinkite **No** (Ne).
Atkurtas PIN kodas išsaugomas.

i Jeigu pamiršote savo PIN kodą, paveskite Mercedes-Benz techninės priežiūros skyriui išjungti PIN apsaugą.

Pasirodo pakartotinė užklausa, ar tikrai pageidaujate atkurti.

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).
Multimedijos sistemos atkūrimas į pristatymo būseną.

Atkūrimas paspaudžiant mygtuką

▶ Mygtukus  ir  kartu spauskite tol, kol multimedijos sistema įsijungs iš naujo (ne trumpiau 15 sekundžių).
Multimedijos sistema paleidžiama iš naujo. Šio proceso metu duomenys neištrinami.

Navigacija

Navigacijos įjungimas

Multimedijos sistema:

→  ▶ **Navigation** (Navigacija)

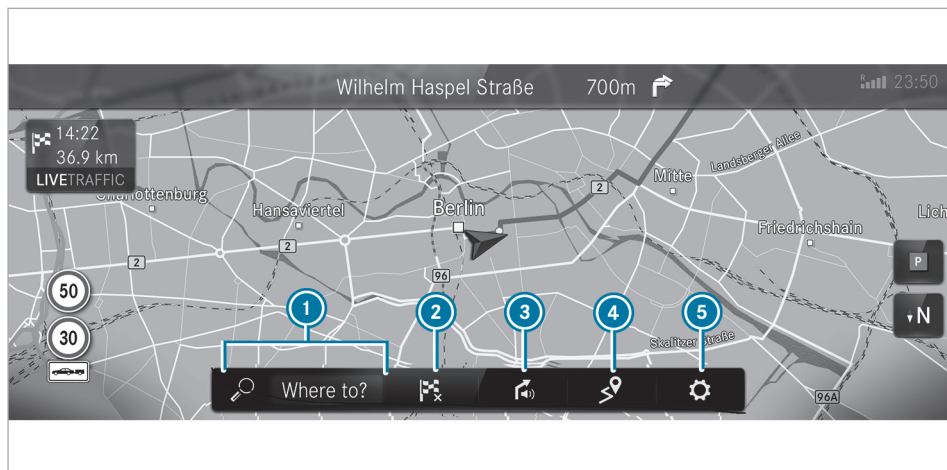
▶ Alternatyva: paspauskite mygtuką  .
Žemėlapyje rodoma esama transporto priemonės padėtis. Rodomas navigacijos meniu.

Kai vedimo į tikslą funkcija suaktyvinta, navigacijos meniu išjungiamas.

▶ **Įjungimas:** spustelėkite jutiklinį ekraną.

▶ **Paslėpimas:** meniu paslėpiamas automatiškai.

Navigacijos apžvalga



Skaitmeninis žemėlapis su navigacijos meniu (pavyzdys)

- ① Specialiųjų ženklų arba adreso įvedimas ir kitos tikslinės įvesties galimybės
- ② Vedimo į tikslą nutraukimas (jei vedimo į tikslą funkcija aktyvi)
- ③ Navigacinio pranešimo pakartojimas ir navigacinių pranešimų įjungimas arba išjungimas
- ④ Įjunkite meniu **ON ROUTE** (KELYJE)
 - Rodyti **Route overview** (Maršruto apžvalga)
 - Pasirinkti **Alternative routes** (Alternatyvūs maršrutai)
 - **Report traffic incident** (Pranešti apie eismo įvykį) („Car-to-X“)
 - Atverti meniu **TRAFFIC** (EISMAS)
 - Rodyti **Traffic announcements** (Eismo pranešimai)
 - Rodyti **Area announcements** (Vietovės pranešimai)
 - Rodyti **Live Traffic Subscription Info** (Tiesioginę eismo informaciją) informaciją)
- Rodyti **Route list** (Maršrutų sąrašas)
- Atverti meniu **POSITION** (PADĖTIS)
 - **Store position** (Išsaugoti padėtį)
 - Rodyti **Compass** (Kompasas)
 - Rodyti **Qibla** (Kibla) (veikia pasirinktose šalyse)
- ⑤ Greitoji prieiga ir nustatymai
 - Rodyti **Traffic** (Eismas)
 - Rodyti **Parking** (Automobilio statymas)
 - Rodyti **Motorway information** (Greitkelio informacija)
 - Parinktyse **Advanced** (Išplėsta) nurodykite **View** (Peržiūra), **Announcements** (Pranešimai) ir **Route** (Maršrutas)

⑥ Kai kurios parinktys veikia ne visose šalyse.

Tikslo įvestis

Multimedijos sistema:

- Navigation (Navigacija)
- Where to? (Kur norite vykti?)



- 1 Šalis, kurioje yra transporto priemonė.
 - 2 Specialiojo tikslo arba adreso įvestis
Tarp jų: multimedijos sistemos rekomendacijos tikslo įvesties metu
Įvesties metu: ištrinkite įrašą su [X].
 - 3 Sąrašas su kitomis tikslo įvedimo galimybėmis
Įvedant tikslą: pasirinkite paieškos rezultatą
 - 4 Įvesto simbolio ištrynimasis
 - 5 [OK] Įvesties patvirtinimas
 - 6 Rašto atpažinimo atvėrimas
 - 7 Tarpo įterpimas
 - 8 Žodinės įvesties aktyvinimas
 - 9 Rašto kalbos nustatymas
 - 10 Perjungimas į skaičius, specialiuosius ženklus ir simbolius
 - 11 Perjungimas į rašymą didžiosiomis arba mažosiomis raidėmis
- ▶ Įveskite tikslą 2. Įvesti galite bet kokia seka.

Galite, pvz., atlikti toliau nurodytas įvestis:

- Miestas, gatvė, namo numeris
- Gatvė, miestas
- Pašto kodas
- Speciauxo tikslo pavadinimas arba specialaus tikslo kategorija
- Kontakto pavadinimas

▶ Iš sąrašo 3 pasirinkite paieškos rezultatą.

▶ Apskaičiuokite maršrutą (→ puslapis 212).

- i Daugiau informacijos apie tikslo įvedimo galimybes, pvz., trijų žodžių adresą, rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

Šalies keitimas

- ▶ Pasirinkite šalies kodą srityje 1.
- ▶ Įveskite šalies kodą.
- ▶ Pasirinkite šalį iš sąrašo 3.

Internetinės paieškos naudojimas

- i Sąlygos
 - Veikia interneto ryšys (būsenos eilutėje rodomas [Internet] ženklas).
 - Veikia „Mercedes me connect“.
 - „Mercedes me“ portale turite naudotojo paskyrą.
 - Transporto priemonė susieta su naudotojo paskyra ir Jūs sutikote su „Mercedes me connect“ naudojimo sąlygomis.
 - Navigacijos paslaugos yra prieinamos ir aktyvuotos.

- i Internetinė paieška veikia ne visose šalyse.

Tikslo įvestis naudoja internetinius žemėlapius. Jei per „ON-Board“ (vidinę) paiešką nepavyksta rasti tinkamo tikslo arba jei perjungiate kitą šalį, galima naudotis internetine paieška.

Galite įvesti adresą, specialųjį tikslą arba trijų žodžių adresą.

- ▶ Pasirinkite šalies ženklą ❶.
- ▶ Šalių sąrašė pasirinkite internetinių paslaugų teikėją.
- ▶ Įveskite tikslą ❷.
- ▶ Rodomi paieškos rezultatai.
- ▶ Sąrašė ❸ pasirinkite tikslą.
- ▶ Rodomas išsamus maršruto vaizdas.

arba

- ▶ Įveskite tikslą ❷.
- ▶ Rodomi paieškos rezultatai.
- ▶ Sąrašė ❸ pasirinkite tikslą.
- ▶ Rodomas išsamus maršruto vaizdas.

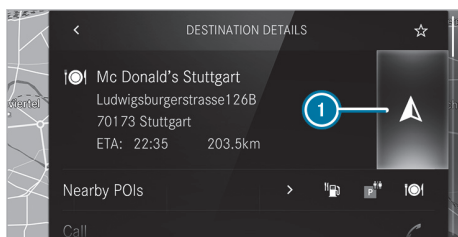
Maršruto apskaičiavimas ir nustatymų naudojimas vedimui į tikslą

Sąlygos

- Tikslas įvestas.
- Rodomas tikslo adresas.
- Užmiesčio maršrutui:
 - Jūs sukūrėte profilį (→ puslapis 206).
 - Parinktis **Allow destination suggestions** (Rekomenduojami tikslai) yra įjungta.
 - Parinktis **Activate commuter route** (Reguliaraus maršruto suaktyvinimas) yra įjungta.
 - Multimedijos sistema jau surinko pakankamai duomenų, kad galėtų rodyti atvykimo į tikslą maršrutus.
 - Šiems tiksliniams pasiūlymams buvo paruošti maršrutai.

Multimedijos sistema:

➔  ➔ **Navigation** (Navigacija)



- ❶  Dar nėra jokio maršruto.
-  Jau yra maršrutas.

- ▶ Pasirinkite .

Apskaičiuojamas maršrutas iki tikslo. Įsijungia vedimo į tikslą funkcija.

arba

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Set as intermediate dest.** (Nustatyti kaip tarpinį tikslą.).
- ▶ Pasirinktas tikslo adresas rodomas kaip kitas tarpinis tikslas.

arba

- ▶ Pasirinkite **Start new route guidance** (Naujo vedimo į tikslą paleistis).
- ▶ Tikslo adresas nustatomas kaip naujas tikslas. Ankstesnis tikslas ir tarpiniai tikslai ištrinami.
- ▶ Vedimo į tikslą funkcija įsijungia naujam vedimui į tikslą.

Maršruto nustatymų pasirinkimas

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Advanced** (Išplėsta).
- ▶ Pasirinkite **Route** (Maršrutas).
- ▶ Pasirinkite maršruto tipą.
- ▶ Atsižvelkite į informaciją apie eismą su **Dynamic route guidance** (Dinaminis tikslo sekimas) .
- ▶ Maršruto parinkčių pasirinkimas su **Avoid options** (Vengimo parinktys).
- ▶ Įjunkite **Alternative routes** (Alternatyvūs maršrutai).
- ▶ Kiekvienam maršrutui apskaičiuojami alternatyvūs maršrutai.
- ▶ Įjunkite **Activate commuter route** (Aktyvinti kelionės į darbą maršrutą).
- ▶ Jeigu įvykdytos visos užmiesčio maršruto sąlygos, multimedijos sistema automatiškai atpažįsta, kad transporto priemonė važiuoja užmiesčio maršrutu. Vedimas į tikslą pradeda mas be informacijos žodžių pateikimo.

Žemėlapių funkcijų naudojimas

Multimedijos sistema:

➔  ➔ **Navigation** (Navigacija)

Žemėlapių mastelio padidinimas

- ▶ Kai rodomas žemėlapis, vienu pirštu du kartus iš eilės palieskite medijų ekraną.

arba

- ▶ Du pirštus skėskite į šalis ant medijų ekrano.

Žemėlapiio mastelio sumažinimas

- ▶ Palieskite dviem pirštais medijų ekraną.

arba

- ▶ Du pirštus braukite artyn vienas kito ant medijų ekrano.

Žemėlapiio perkėlimas

- ▶ Braukite per jutiklinį pultą pirštu bet kuria kryptimi.
- ▶ **Žemėlapiio atstata į esamą transporto priemonės padėtį:** spustelėkite .

Žemėlapiio išlygiavimo pasirinkimas

- ▶ Žemėlapyje kelis kartus palieskite kompasos simbolį .
- Vaizdas kinta pagal **3D** (3D) eiliškumą, **2D heading up** (2D važiavimo kryptimi) į **2D north up** (2D į šiaurę).

Greitkelių informacijos įjungimas arba išjungimas

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ **Motorway information** (Greitkelio informacija) įjunkite arba išjunkite.

Naudojimasis „Mercedes me connect“ paslaugomis

Sąlygos

- Veikia interneto ryšys. Medijų ekrano būsenos eilutėje rodomas simbolis .
- Veikia „Mercedes me connect“.
- „Mercedes me“ portale turite naudotojo paskyrą.
- Transporto priemonė susieta su naudotojo paskyra ir jūs sutikote su navigacijos paslaugų naudojimo sąlygomis.

Kai funkcija „Mercedes me connect“ yra aktyvi, pvz., medijos ekrano būsenos eilutėje rodomas simbolis .

Jei įjungtas transporto priemonės padėties perdavimas, vaizduojamas  simbolis

Daugiau informacijos ieškokite svetainėje adresu: <https://www.mercedes.me>

- Paslauga „Mercedes me connect“ teikiama ir buvo suaktyvinta.

Multimedijos sistema:

  **▶ Navigation** (Navigacija)

Eismo situacijos rodymas su „Live Traffic“ informacija

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Įjunkite **Traffic** (Eismas).
- ▶ Pasirinkite **Advanced** (Išplėsta).
- ▶ Pasirinkite **View** (Peržiūra).
- ▶ Pasirinkite **Map elements** (Žemėlapiio elementai).
- ▶ Įjunkite **Traffic incidents** (Eismo įvykiai), **Free-flowing traffic** (Laisvas eismo srautas) ir **Delay** (Vėlavimas).
- Gavus informaciją apie eismą, rodomi eismo įvykiai, tokie kaip, statybviatės, užblokuoti keliai ir įspėjamieji pranešimai.
- Rodoma faktinio maršruto eismo delsa. Atsižvelgiama į ilgesnę negu viena minutė eismo delsą.

Pavojaus pranešimų rodymas su „Car-to-X-Communication“

Jeigu yra pavojaus pranešimų, jie žemėlapyje gali būti rodomi simboliais. Rodmuo susijęs su parinkčių nustatymais **Traffic** (Eismas) ir **Traffic incidents** (Eismo įvykiai).

- ▶ Nustatykite parinktis.
- Jeigu **Traffic** (Eismas) yra įjungtas, bet įjungtas **Traffic incidents** (Eismo įvykiai), simboliai rodomi ant numatomo maršruto.

Orų informacijos ir kito žemėlapių turinio rodymas

- ① Navigacijos „Plus“ paslauga yra galima ir užsakyta. Aktyvinta paslauga „Orai“.
- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Advanced** (Išplėsta).
- ▶ Pasirinkite **View** (Peržiūra).
- ▶ Pasirinkite **Map elements** (Žemėlapiio elementai).
- ▶ Slinkite į viršų, kol bus rodoma rubrika **ONLINE MAP CONTENTS** (ŽEMĖLAPIO TURINYS INTERNETE).
- ▶ Įjunkite paslaugą, pvz., **Weather** (Oras).
- Navigacijos žemėlapyje rodoma aktuali orų informacija, pvz., temperatūra arba debesuotumas.

Transporto priemonės statymo paslauga

! **NURODYMAS** Transporto priemonės pažeidimas, nesilaikant maksimalaus leidžiamo pravažiavimo aukščio

Jeigu transporto priemonė viršija maksimalų leistiną įvažiavimo aukštį, gali būti pažeistas stogas ir kitos transporto priemonės dalys.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodytą įvažiavimo aukštį.
- ▶ Jeigu viršijamas leistinas įvažiavimo aukštis, nevažiuokite.
- ▶ Jeigu naudojama stogo bagažinė, atkreipkite dėmesį į pasikeitusį transporto priemonės aukštį.

! **NURODYMAS** Transporto priemonės pažeidimai, jeigu nesivadovausite vietoje galiojančia informacija ir parkavimo galimybėmis.

Duomenys pagrįsti atitinkamo paslaugų teikėjo pateikta informacija.

„Freightliner Sprinter“ negarantuoja, kad pateikta informacija apie daugiaaukščius garažus arba stovėjimo aikšteles yra teisinga.

- ▶ Visada vadovaukitės vieša informacija ir atsižvelkite į vietos sąlygas.

i Navigacijos „Plus“ paslauga yra galima ir užsakyta. Aktyvinta parkavimo paslauga.

i Paslauga veikia ne visose šalyse.

▶ Žemėlapyje spustelėkite **[P]**.

▶ Pasirinkite transporto priemonės parkavimo galimybę.

Žemėlapyje rodomos transporto priemonės statymo galimybės vietovėje.

Rodoma toliau pateikta informacija (jei yra).

- Tikslas adresas, atstumas nuo esamos transporto priemonės padėties ir atvykimo laikas
- Toliau pateikti informacijos apie uždarytą stovėjimo aikštelę / atvirą stovėjimo aikštelę pavyzdžiai:
 - darbo laikas;
 - mokesčiai už stovėjimą,
 - esamos laisvos vietos,
 - maksimali naudojimo trukmė,
 - didžiausias pravažiavimo aukštis.

Nors transporto priemonės statymo paslauga rodo didžiausią pravažiavimo aukštį, vis tiek būtina stebėti faktines aplinkybes,

- galimos apmokėjimo galimybės („Mercedes pay“, monetos, banknotai, kortelė),
- informacija apie stovėjimo tarifus,
- laisvų stovėjimo vietų skaičius,
- mokėjimo būdas (pvz., automatu),
- transporto priemonės statymo paslaugos / įranga,
- telefono numeris.

Telefonas

Telefonija

Nurodymai dėl telefonijos

! **ĮSPĖJIMAS** Dėmesio nukreipimo pavojus, kai važiuojant valdomi integruoti komunikacijos prietaisai

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys nukrypsta nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsitė daryti, priklausomai nuo eismo situacijos.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

! **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai važiuojant valdomi mobilieji komunikacijos prietaisai

Mobilieji komunikacijos prietaisai nukreipia vairuotojo dėmesį nuo situacijos kelyje. Be to, vairuotojas gali prarasti transporto priemonės kontrolę.

- ▶ Kaip vairuotojas mobiliuosius komunikacijos prietaisus valdykite tik transporto priemonei stovint.
- ▶ Kaip transporto priemonės keleivis mobiliuosius komunikacijos prietaisus naudokite tik tam skirtoje srityje, pvz., galinėje salono dalyje.

Naudodami mobiliuosius ryšio prietaisus transporto priemonėje, visada laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.

„Bluetooth®“ ryšys:

Meniu rodymas ir telefono meniu pasiekiamos funkcijos iš dalies susijusios su susieto mobiliojo telefono „Bluetooth®“ profiliu.

Jeigu mobilusis telefonas palaiko abu šiuos „Bluetooth®“ profilius, galima naudotis visomis paslaugomis:

- PBAP („Phone Book Access Profile“)
 - Mobiliojo telefono kontaktai automatiškai rodomi multimedijos sistemoje.
- MAP („Message Access Profile“)
 - Multimedijos sistemoje galima naudotis mobiliojo telefono pranešimų funkcijomis.

„Bluetooth®“ garso įrašų funkciją galite naudoti bet kuriame mobiliojo ryšio prietaise.

Daugiau informacijos apie prijungiamo mobiliojo prietaiso funkcijas ieškokite gamintojo naudojimo instrukcijoje.

Tinklo jungtis:

Tokiose situacijose važiuojant galimi pokalbio pertrūkiai:

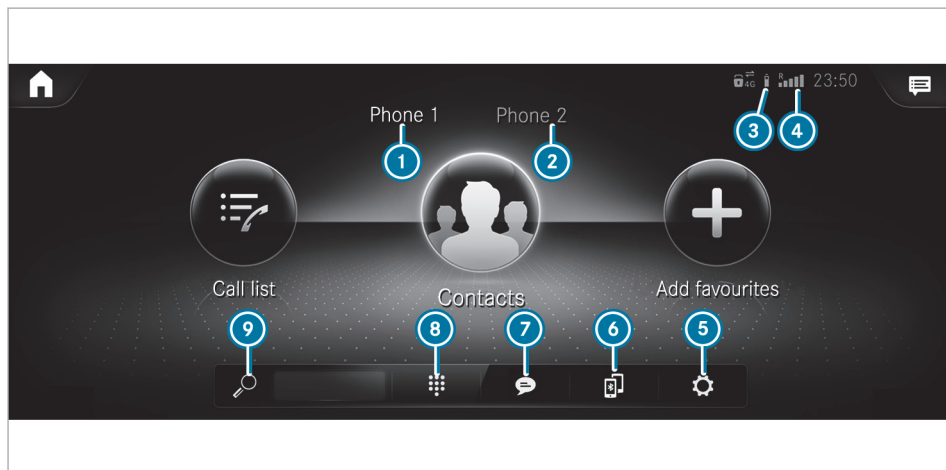
- tam tikroje teritorijoje nepakanka tinklo aprėpties,
- perjungėte kitą siuntimo / priėmimo stotį, kurioje nėra laisvo pokalbių kanalo,
- naudojama SIM kortelė nesuderinama su esamu tinklu.
- Dviejų kortelių mobilusis telefonas tuo pačiu metu užregistruotas tinkle su 2-ąja SIM kortele.

Multimedijos sistema palaiko geresnę HD garso pokalbio kokybę®. Tam mobilieji telefonai ir mobiliojo radijo ryšio tiekėjai privalo palaikyti HD garsą®.

Atsižvelgiant į ryšio kokybę, gali kisti garso kokybė.

Daugiau informacijos rasite Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte arba: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Telefono meniu apžvalga



- ① Šiuo metu prijungto mobiliojo telefono / mobiliojo telefono „Bluetooth®“ prietaiso pavadinimas
- ② Šiuo metu prijungto mobiliojo telefono / mobiliojo telefono (dviejų telefonų režimas) „Bluetooth®“ prietaiso pavadinimas
- ③ Prijungto mobiliojo telefono baterijos būsena
- ④ Mobiliojo ryšio tinklo lauko stipris
- ⑤ Parinktys
- ⑥ Įrenginių tvarkyklė
- ⑦ Pranešimai
- ⑧ Skaitinė klaviatūra
- ⑨ Kontaktų paieška

Telefono darbo režimų apžvalga

Atsižvelgiant į įrangą, galite naudotis šiais telefono režimais:

- vienas mobilusis telefonas per „Bluetooth®“ yra sujungtas su multimedijos sistema,
- du mobilieji telefonai per „Bluetooth®“ yra sujungti su multimedijos sistema (dviejų telefonų režimas),
 - pirmajame plane veikiančiu mobiliuoju telefonu galima naudotis visomis multimedijos sistemos funkcijomis,
 - fone veikiančiu mobiliuoju telefonu galima priimti įeinančius skambučius ir gauti pranešimus.

Pagrindiniame ekrane ir fone veikiančius mobiliuosius telefonus bet kada galima sukeisti.

Mobiliojo ryšio telefono prijungimas

Sąlygos

- „Bluetooth®“ įjungta mobiliajame telefone (žr. gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją).
- „Bluetooth®“ įjungtas multimedijos sistemoje.

Multimedijos sistema:

➔ ➔ Phone (Telefonas)

Mobiliojo telefono paieška

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Connect new device** (Prijungti naują įrenginį).

Mobiliojo ryšio telefono prijungimas

Autorizavimas vykdomas per „Secure Simple Pairing“.

- ▶ Pasirinkite mobiliąjį telefoną. Multimedijos sistemoje ir mobiliajame telefone rodomas kodas.
- ▶ Jeigu abu kodai sutampa, patvirtinkite kodą mobiliajame telefone.

Funkcijos telefonijos meniu

Telefonijos meniu atliekamos šios funkcijos:

- Skambučio priėmimas, pvz.:
 -  Skambučio priėmimas
 -  End call (Skambučio pabaiga)
 -  Create konferen. call (Įjungti konferenciją)
 - Atsiliepimas į gaunamą skambutį arba skambučio atmetimas
- Kontaktų tvarkymas, pvz.:
 - Mobiliojo telefono kontaktų įkėlimas
 - Kontaktų pavadinimo formato pakeitimas
 - Kontaktinių duomenų transporto priemonės saugojimas
- Pranešimų gavimas ir siuntimas, pvz.:
 - Skaitymo balsu funkcijos naudojimas
 - Naujo pranešimo diktavimas

„Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos apžvalga

Su „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos funkcija multimedijos sistemos ekrane galima naudotis įvairiomis savo mobiliojo telefono funkcijomis.

Per „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos funkciją su multimedijos sistema visada gali būti sujungtas tik vienas mobilusis telefonas. Dviejų telefonų režime, naudojant „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos funkciją, „Bluetooth®“ ryšiu prie multimedijos sistemos gali būti prijungtas tik vienas papildomas mobilusis telefonas.

Visomis „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos funkcijomis galėsite naudotis tik prisijungę prie interneto. Kad galėtumėte naudotis „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos funkcija, į mobilųjį telefoną reikia atsisiųsti atitinkamą taikomąją programą. Mobilusis telefonas turi būti įjungtas ir tinkamu kabeliu sujungtas su multimedijos sistema naudojant simbolį  pažymėtą USB jungtį.

Taikomosios programos, skirtos „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijai

- „Apple CarPlay®“
- „Android Auto“

„Apple CarPlay®“ arba „Android Auto“ galite įjungti meniu Apps (taikomosios programos).

Papildomai: jeigu programėlė aktyvinta su „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos funkcija (pvz., grojama muzika arba įjungtas vedimas į tikslą), programėlę galite atverti programėlės mygtukais  arba  ar .

Galite užbaigti „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integraciją, atjungę jungties kabelį tarp mobiliojo telefono ir multimedijos sistemos.

 Mercedes-Benz rekomenduoja sąsają kabeliu atjungti tik transporto priemonei stovint.

Naudojant „Android Auto“ arba „Apple CarPlay®“, tam tikri transporto priemonės duomenys perduodami į mobilųjį telefoną. Taip galima optimaliai naudotis pasirinktomis mobiliojo telefono paslaugomis. Aktyvi prieiga prie transporto priemonės duomenų nevyksta.

Perduodama ši sistemos informacija:

- multimedijos sistemos programinės įrangos būseną,
- sistemos ID (anonimizuotas).

Šių duomenų perdavimas skirtas pagerinti ryšį tarp transporto priemonės ir mobiliojo telefono.

Tuo tikslu ir kad būtų galima priskirti kelias transporto priemones, mobiliajame telefone generuojamas atsitiktinis transporto priemonės kodas.

Jis niekaip nėra susijęs su transporto priemonės identifikaciniu numeriu (VIN) ir ištrinamas atkuriant multimedijos sistemą (→ puslapis 209).

Perduodami šie transporto priemonės duomenys:

- įjungta pavarą,
- skirtumas tarp automobilio statymo, stovėjimo, riedėjimo ir važiavimo,
- dienos / nakties režimas kombinuotame prietaisų skydelyje.

Šių duomenų perdavimas skirtas turinio vaizdavimą pritaikyti prie važiavimo situacijos.

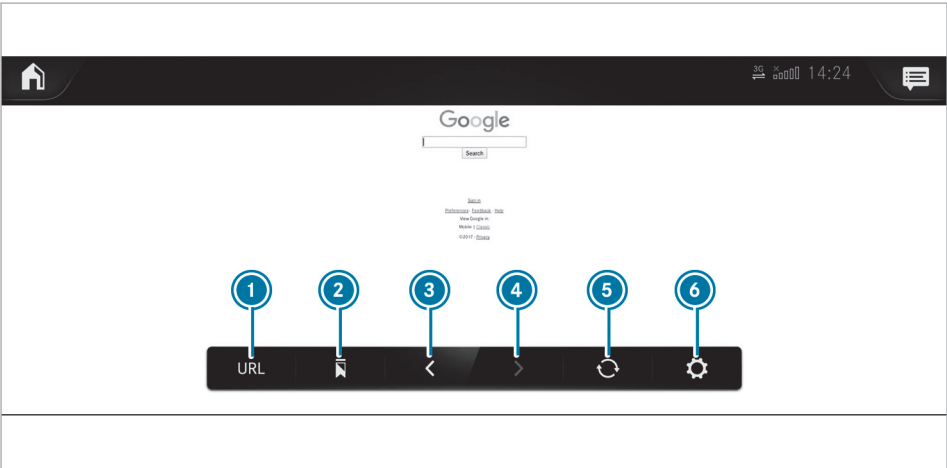
Perduodami šie padėties duomenys:

- koordinatės,
- greitis,
- kompasu kryptis,
- greitėjimo kryptis.

Šie duomenys perduodami tik esant aktyviai navigacijai, norint ją pagerinti (pvz., vedimui tunelyje).

Tinklo naršyklės apžvalga

Tinklo naršyklė atveriamą pradžios ekrane, pasirinkus Apps (Taikomosios programos) per  **Browser** (Naršyklė).



- ❶ URL įvestis
- ❷ Žymelė
- ❸ Ankstesnė svetainė
- ❹ Kita svetainė
- ❺ Atnaujinti / nutraukti
- ❻ Parinkty
- ⓘ Galimybė naudoti funkcijas priklauso nuo šalies.
- ⓘ Važiuojant tinklalapiai negali būti rodomi.
- ⓘ Interneto naršyklės naudojimui reikalingas papildomas duomenų kiekis. Per paslaugą „Internet in the Car“ šį duomenų kiekį už tam tikrą mokestį galite įsigyti **tiesiogiai iš mobiliojo ryšio tiekėjo „Vodafone“**.

Radijas ir medijos

Simbolių ir funkcijų apžvalga medijų meniu

Simolis	Pavadinimas	Funkcija
	Leisti	Pasirinkite, norėdami sustabdyti arba pratęsti atkūrimą.
	Sustabdyti	Pasirinkite, norėdami sustabdyti atkūrimą.

Simbolis	Pavadinimas	Funkcija
	Muzikos kūrinio kartojimas	Pasirinkite, jeigu norite, kad būtų kartojamas kūrinys arba visas grojaraštis. - Pasirinkti vieną kartą: kartojamas aktyvusis grojaraštis. - Pasirinkti du kartus: kartojamas grojamas muzikos kūrinys. - Pasirinkus tris kartus: kartojimas išjungiamas.
	Atsitiktinė grojimo tvarka	Pasirinkite, kad muzikos kūriniai būtų atkuriami atsitiktine tvarka.
	Peršokimas į priekį / atgal	Pasirinkite, norėdami pereiti prie ankstesniojo ar kito muzikos kūrinio.
	Parinktys	Pasirinkite, jeigu norite peržiūrėti papildomas parinktis.
	Kategorijos	Pasirinkite, jeigu norite peržiūrėti arba naršyti po galimas kategorijas (pvz., grojaraščius, albumus arba atlikėjus).
	Paieška	Pasirinkite, norėdami peržiūrėti atidarytą meniu. Gali būti ieškoma, pvz., menininkų arba žanrų.
	Nustatymai	Norėdami atlikti nustatymus, pasirinkite.
	Pradžia	Pasirinkite, jeigu norite grįžti į pradinį ekraną.
	Vaizdas per visą ekraną	Pasirinkite, norėdami pereiti prie viso ekrano režimo.

Meniu galima pasirinkti šias funkcijas ir nustatymus:

- Išorinių duomenų laikmenų sujungimas su multimedijos sistema (pvz., per USB arba „Bluetooth®“)
- Vaizdo ir garso įrašų atkūrimas

„Bluetooth®“ garso prietaiso autorizavimas laikmenų įrašų atkūrimui

Sąlygos

- Multimedijos sistemoje ir garso prietaise įjungtas „Bluetooth®“ ryšys.
- Garso prietaisas palaiko „Bluetooth®“ A2DP ir AVRCP garso profilius.
- Garso prietaisas yra „matomas“ kitiems prietaisams.

Multimedijos sistema:

→  >> Media (Medijos)
>> Bluetooth (Bluetooth) >> 

Per „Bluetooth® Audio“ galėsite atkurti muzikos rinkmenas iš išorinės duomenų laikmenos pvz., savo išmaniojo telefono, per MBUX multimedijos sistemą.

- ▶ Kad per multimedijos sistemą būtų galima leisti garso rinkmenas, išorinę duomenų laikmeną užregistruokite MBUX multimedijos sistemoje.

Naujo „Bluetooth®“ garso prietaiso registravimas

- ▶ Pasirinkite **Connect new device** (Prijungti naują įrenginį).
- ▶ Pasirinkite garso prietaisą.
- ▶ Pradedamas registravimas. Multimedijos sistemoje ir mobiliajame telefone rodomas kodas.

- ▶ Jeigu kodai sutampa, patvirtinkite garso prietaisą.
- ▶ Pasirinkite **Only as Bluetooth audio device** (Tik kaip „Bluetooth“ garso prietaisas). „Bluetooth®“ garso prietaisas susiejamas su multimedijos sistema.

Jau registruoto „Bluetooth®“ garso prietaiso prijungimas

- ▶ Pasirinkite „Bluetooth®“ garso prietaisą iš sąrašo. Jungiamasi.

Simbolių ir funkcijų apžvalga radijo meniu

Simolis	Pavadinimas	funkcija
	Pradžia	Pasirinkite, jeigu norite grįžti į pradinį ekraną.
	Pranešimų centrai	Pasirinkite, norėdami atverti pranešimų centrą.
	Peršokimas į priekį / atgal	Pasirinkite, kad būtų perjungta ankstesnė arba kita stotis.
	Nustatymai	Pasirinkite, norėdami peržiūrėti kitas parinktis. Galima pasirinkti, pvz., šių papildomų funkcijų nustatymus: • navigacija ir eismo pranešimai, • dažnio fiksavimo funkcija, • papildomas radijo tekstas, • įspėjimai apie avarines situacijas. Nustatymų pasirinkimo galimybės gali skirtis pagal naudojimo šalį.
	Vaizdas per visą ekraną	Pasirinkite, norėdami perjungti į DAB skaidrių rodymą. Funkcija veikia ne visose šalyse.
	Begarsė funkcija	Pasirinkite, norėdami išjungti garsą.
	Radijo stoties išsaugojimas	Pasirinkimas, kokią radijo stotį išsaugoti radijo stočių sąrašą.
	Radijo stočių sąrašas	Pasirinkite, norėdami peržiūrėti stočių sąrašą.
	Paieška	Pasirinkite, norėdami suaktyvintame meniu ieškoti, pvz., atlikėjų arba žanrų.

Atsižvelgiant į pasirinktą dažnį juostą, galite naudoti įvairias funkcijas.

Radijo meniu antraštėje pasirinkite norimą dažnį juostą.

Papildomos radijo Tuneln funkcijos

- ① Naudojant Tuneln radiją, galima perduoti didesnius duomenų kiekius.

Simbolis	Pavadinimas	Funkcija
	Nustatymai	Tuneln meniu galima papildomai pasirinkti šiuos papildomus nustatymus: • Pasirinkti srautines transliacijas • Tuneln paskyros išregistravimas
	Parankiniai	Pasirinkite, kol vykdomas atkūrimas, kad išsaugotumėte grojančią radijo stotį kaip parankinę.
	Paleisti / sustabdyti	Pasirinkite, norėdami sustabdyti arba įjungti muziką.
	Naršymas	Pasirinkite, kad galėtumėte pasirinkti kategoriją, o po to radijo stotį.

Skambėjimo nustatymai

Garso nustatymo meniu funkcijų apžvalga

Garso sistema skirta visoms funkcijoms radijo ir medijų režimu. Nustatymai, pvz., vienodintuvui, turi poveikį visų medijų šaltinių atkūrimui.

Galimos tokios funkcijos:

- glodintuvas,
 - aukštųjų, vidutinių ir žemųjų tonų nustatymas.
- Garsumo paskirstymas tarp kairės ir dešinės pusės ir tarp galinių ir priekinių garsiakalbių
- Garsumas
 - Automatinis garso stiprumo priderinimas

Nurodymai dėl pakrovimo direktyvų**⚠ PAVOJUS** Pavojus nusinuodyti dėl išmetamųjų dujų

Vidaus degimo varikliai išmeta nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei, veikiant varikliui, ypač važiuojant, užpakalinis dangtis atidarytas, į automobilio saloną gali patekti išmetamųjų dujų.

- ▶ Prieš atidarydami galinį dangtį, visada išjunkite variklį.
- ▶ Draudžiama važiuoti su atidarytu galiniu dangčiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl neužfiksuotų daiktų transporto priemonėje

Jei daiktai neužfiksuoti arba nepakankamai pritvirtinti, jie gali slydinėti, virsti, užkristi ant žmonių ir taip sukelti avariją.

Tai taip pat galioja ir:

- багаžiui bei kroviniams;
- išmontuotoms kėdėms, kurios išskirtinai atvejais vežamos transporto priemonėje.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Daiktus, paketus ir krovinius prieš važiuodami visada tinkamai pritvirtinkite.
- ▶ Jei sėdynė išmontuojama, ją geriau reikėtų laikyti ne transporto priemonėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamoje padėtyje padėto krovinio

Pakrovimo svorio centras gali būti per aukštas arba per daug pasislinkęs į galą.

Taip gali žymiai suprastėti važiavimo-, vairavimo- ir stabdymo savybės.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad krovinio svorio centras būtų tarp ašių ir kuo žemiau netoli galinio tilto.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus, viršijus leistiną ratų ir ašies apkrovą arba bendrąjį svorį

Važiavimo bei vairavimo- charakteristikos, posūkyje ir stabdant, gali žymiai pablogėti.

Padangos dėl per didelio slėgio gali perkaisti ir dėl to sprogti.

- ▶ Pakraudami visada laikykitės savo transporto priemonės leistinos ratų, ašių apkrovos ir leistino bendrojo svorio, įskaitant ir transporto priemonės keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nepritaikyta išlipimo pagalba kelia pavojų susižeisti

Jei angas kėbule arba montuojamas dalis naudosite kaip pakopas, galite:

- nuslysti ir (arba) nuvirsti.
- pažeisti transporto priemonę ir taip nuvirsti.

- ▶ Naudokite tvirtas- ir stabilias išlipimo pagalias, pvz., tinkamas kopėčias.

! NURODYMAS Pažeidimai dėl angų kėbule arba montuojamų dalių naudojimo vietoj pakopos

Naudodami apatinį stumdomų durų kreipimą (stumdomų durų bėgius) kaip pakopą, galite pažeisti apdailą ir / arba stumdomų durų mechaniką.

- ▶ Nenaudokite apatinio stumdomų durų kreipimo (stumdomų durų bėgių) kaip pakopos.

Jei naudojate stogo bagažinės laikiklius, atkreipkite dėmesį į didžiausią stogo apkrovą ir didžiausią stogo bagažinės laikiklio keliamąją galią (→ puslapis 305).

Jūsų transporto priemonės važiavimo būdas priklauso nuo krovinio paskirstymo.

Taigi pakraudami laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Nekraukite virš sėdynių atlošų viršutinės briaunos.
- Jei įmanoma, krovinį visada gabenkite krovinų skyriuje.
- Jei įmanoma, krovinį visada gabenkite krovinų skyriuje.
- Krovinį tvirtinkite prie pririšimo ašelių ir tolygiai paskirstykite apkrovą (→ puslapis 226).
- Naudokite pririšimo ašeles ir tvirtinimo elementus, kurie tinka krovinio svoriui ir dydžiui.

Naudokite pririšimo ašeles ir tvirtinimo elementus, kurie tinka krovinio svoriui ir dydžiui.

Pagalbinės transportavimo ir tvirtinimo priemonės yra susidėvėjusios, netinkamos naudoti ir turi būti pakeistos tokiais atvejais:

- jos nepaženklintos ar ženklintas neįskaitomas
- nutrūkė siūlai, pažeistos laikančiosios siūlės arba yra kitų plyšimo požymių
- nutrūkė siūlai, pažeistos laikančiosios siūlės arba yra kitų plyšimo požymių
- yra skylėtų, deformuotų, suspaustų vietų arba kitokių pažeidimų

pažeisti įvertimo ir jungiamieji elementai.

Po nelaimingo atsitikimo patikrinkite sugadintą krovinių skyriaus pagrindą arba sugadintą pakrovimo paviršių, pririšimo ąsels ir tvirtinimo priemones specializuotose dirbtuvėse.

Ir laikantis visų pakrovimo direktyvų dėl krovinio padidėja pavojus susižaloti įvykus nelaimingiems atsitikimams.

Reguliariai tikrinkite ir prireikus koreguokite padangų slėgį (→ puslapis 262).

Kraunant

Kraunant

- Kraunant krovinius į transporto priemonę būtina atsižvelgti:
Neviršykite didžiausios leistinos ašies apkrovos ir bendrojo transporto priemonės svorio. Taip sumažėja didžiausia naudingoji apkrova.
- Laikykitės nurodymų dėl apkrovos paskirstymo (→ puslapis 223).
- Vadovaukitės šalies, kurioje šiuo metu esate, teisės aktais ir nurodymais dėl krovinių įtvirtinimo sistemų (→ puslapis 224).
- Atkreipkite dėmesį į laikiklių sistemos informaciją (→ puslapis 229).

Pakrovus

Pakrovus krovinius į transporto priemonę būtina atsižvelgti:

- Prieš kiekvieną kelionę ir reguliariai per ilgesnes keliones patikrinkite bagažo ir (arba) krovinių įtvirtinimą.
- Uždarykite visas duris ir galinį dangtį.
- Atsižvelgdami į transporto priemonės pakrovimo būseną pritaikykite priekinių žibintų šviesos aukštį (→ puslapis 109).

- Atsižvelgdami į pakrovimo būseną pritaikykite transporto priemonės padangų slėgį (→ puslapis 262).
- Atsižvelgdami į transporto priemonės pakrovimo būseną pritaikykite vairavimo stilių.

Svorio paskirstymo nurodymai

! NURODYMAS Esant netolygiam pakrovimui kyla pavojus sugadinti grindų dangą

Per didelės krovinių skyriaus pagrindo arba krovimo paviršiaus taškinės apkrovos pablogina važiavimo savybes ir gali sugadinti grindų dangą.

▶ Tolygiai paskirstykite krovinį. Užtikrinkite, kad krovinio svorio centras visada būtų kuo žemiau, per vidurį ir tarp ašių, arčiau galinės ašies.

Laikykitės tolesnių nurodymų:

- Krovinius visada transportuokite krovinių skyriuje, sėdynių atlošai turi būti atversti aukštyn ir užfiksuoti.
- Krovinį visada priglauskite prie priekinių sėdynių arba priekinių sėdynių atlošų.
- Didesnius ir sunkesnius krovinius stumkite važiavimo kryptimi kuo toliau į priekį prie galinių arba priekinių sėdynių atlošų. Glaustai kraukite nuo galinių arba priekinių sėdynių.
- Krovinius visada papildomai užfiksuokite tinkamomis pagalbinėmis transportavimo ir/arba pririšimo priemonėmis.
- Nekraukite virš sėdynių atlošų viršutinės briaunos.
- Transportuokite krovinį už neužimtų sėdynių.
- Jei galinis sėdimasis suolelis neužimtas, užsekite saugos diržus kryžmai į priešingą saugos diržo spyną.

Krovinių skyriaus variantai

Krovinių skyrių Jūs galite keisti pagal savo transportavimo poreikius:

- galinių sėdynių arba galinio sėdimo suolelio atlošus atversti į priekį, į stalo padėtį
- galinį sėdimą suolelį atlenkti į priekį
- galinį sėdimąjį suolelį atlenkti į priekį
- išmontuoti galines sėdynes ir/arba galinį sėdimą suolelį

- išmontuoti sėdynės ir gulto kombinaciją
- atlenkti į viršų arba išmontuoti sėdynės ir gulto kombinacijos lovos pailginimą

Informacijos apie galines sėdynes ir galinius sėdimuosius suolelius rasite pastabose apie galines sėdynes ir jų rankenas ant stogo (→ puslapis 76).

Krovinių įtvirtinimo sistema

Nurodymai dėl krovinių įtvirtinimo

! NURODYMAS Viršijus maksimalią apkrovą galimi transporto priemonės pažeidimai.

Jei krovinį įtvirtinate derindami įvairius tvirtinimo taškus, visuomet turite atsižvelgti į silpniausio tvirtinimo taško leistiną didžiausią apkrovą.

Pvz., stabdant visa jėga, veikia jėgos, galinčios keletą kartų viršyti krovinio sunkio jėgą.

▶ Visuomet naudokite keletą tvirtinimo taškų, kad paskirstytumėte veikiančias jėgas.

▶ Apkrovas tvirtinimo taškams paskirstykite tolygiai.

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie tvirtinimo taškų didžiausią leistiną apkrovą (→ puslapis 305).

Jūs, kaip vairuotojas, iš esmės atsakote už tai, kad:

- Kroviniai būtų sukrauti taip, kad neriedėtų, nepakryptų, nevirstų ir neužkristų.
- Įvertinkite ne tik įprastas eismo situacijas, bet ir manevrus siekiant išvengti kliūties ar stabdymą visa jėga bei prastas kelio atkarpas.
- Krovinio tvirtinimas atitinka taikomus krovinių apsaugos technologijos reikalavimus ir taisykles.

Jei taip nėra, atsižvelgiant į šalyje galiojančius teisės aktus ir su tuo susijusias pasekmes, gali būti taikoma baudžiamoji atsakomybė. Todėl visuomet atsižvelkite į atitinkamus konkrečioje šalyje galiojančius įstatymus.

Prieš kiekvieną kelionę ir reguliariai per ilgesnes keliones patikrinkite krovinių įtvirtinimą. Pataisykite krovinių įtvirtinimą, jei jie įtvirtinti netinkamai ar nepakankamai. Informacijos apie tinkamą krovinių įtvirtinimą suteiks, pvz., pagalbinių transportavimo priemonių ar krovinių tvirtinimo priemonių gamintojai.

Laikykitės nurodymų dėl pakrovimo direktyvų (→ puslapis 222).

Norėdami apsaugoti krovinį, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

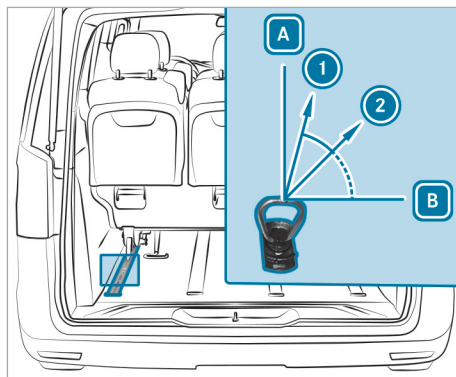
- Glaudžiai sudėliodami užpildykite tarpus tarp krovinio ir krovinių skyriaus sienelių bei rato įmontavimo vietų. Tam naudokite stabilios formos pagalbines transportavimo priemones, pvz., pleištus, medines fiksavimo trinkelės ar minkštus tarpiklius.
- Nevirstančius ir stabilius krovinis įtvirtinkite visomis kryptimis.

Naudokite tvirtinimo taškus ar priirišimo ašeles ir krovinių bėgelius galinėje dalyje.

Naudokite tik pagal galiojančias normas (pvz., DIN EN) patikrintas priirišimo priemones, pvz., apsauginius tinklus ir krovinių tvirtinimo diržus. Krovinį įtvirtinti visada rinkitės kuo arčiau krovinio esančius tvirtinimo taškus ir paminkštinkite aštrias briaunas.

- i** Pagal galiojančius standartus (pvz., DIN EN) išbandytų tvirtinimo priemonių įsigysite specializuotose parduotuvėse arba specializuotose dirbtuvėse.

Nurodymas dėl Tourer (M1 klasės transporto priemonės) dėl prikabinimo taškų / priirišimo ašelių ant krovinių skyriaus pagrindo



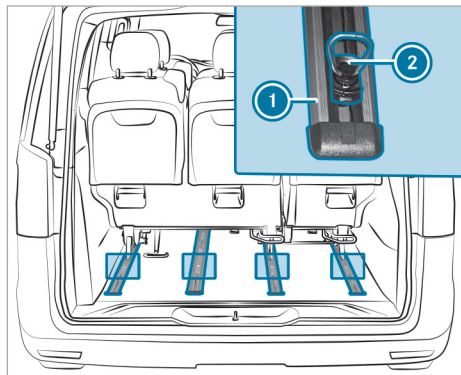
Priirišimo ašelių kampas optimaliam krovinių tvirtinimui (pavyzdys)

- A** Vertikaliai krovinių skyriaus pagrindo atžvilgiu
- B** Krovinių skyriaus pagrindas
- 1** Tempimo kryptis su 75° prikabinimo kampu
- 2** Tempimo kryptis su 45° prikabinimo kampu

Prikabinimo kampas yra tarp krovinių skyriaus pagrindo ir prikabinimo priemonės. Optimaliai kro-

vinių apsaugai pagal standartą ISO 27955 prikabinimo kampas turi būti nuo 45° ② iki 75° ①. Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 350 daN įtempimo jėgą pririšimo ašelėms ant krovinių skyriaus pagrindo arba krepiamuosiuose bėgeliuose.

Diržą su terkšle ištraukite iš reketo.



Keičiami tvirtinimo taškai krepiamuosiuose bėgeliuose (pavyzdys)

- ① Krepiamasis bėgelis
- ② Priirišimo ašelė

Draudžiama atlikti tvirtinimo taškų, pririšimo ašelių ir tvirtinimo priemonių pakeitimus bei juos remontuoti. Perskaitykite informaciją apie specializuotas dirbtuves (→ puslapis 22).

Pririšimo ašelių sumontavimas ir išmontavimas

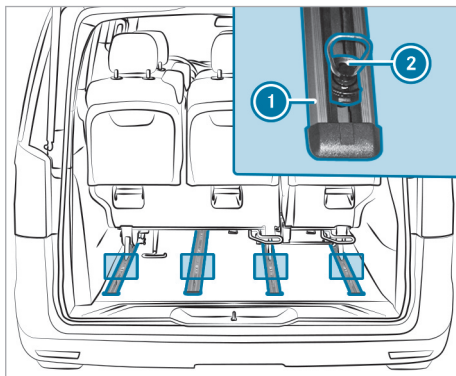
⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl netinkamai sumontuotų pririšimo ašelių

Jei pririšimo ašelės įmontuotos netinkamai, jos gali išslysti arba būti išplėštos.

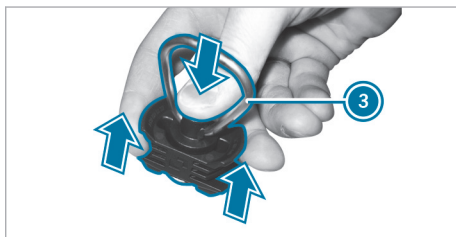
Todėl daiktai, bagažas ar kroviny s gali išslysti, pakrypti arba būti mėtomi ir sužeisti transporto priemonės keleivius.

- Įsitikinkite, kad pririšimo ašelės įmontuotos tinkamai ir jų neįmanoma pastumti.

- Laikykitės ir nurodymų dėl pakrovimo direktyvų (→ puslapis 222).



Krepiamieji bėgeliai (pavyzdys)



Krepiamųjų bėgelių pririšimo ašelė

Įmontavimas

- Metalinį žiedą ③, kaip parodyta paveikslėlyje, pasukite link pririšimo ašelės ② išilginės ašies. Tik kai metalinis žiedas bus lygiagrečioje padėtyje su pririšimo ašelės išilgine ašimi, fiksavimo kaištis gali būti pakankamai nuspaustas žemyn ir galima sumontuoti, pajudinti arba išmontuoti pririšimo ašelę.
- Priirišimo ašelę ②, kaip parodyta paveikslėlyje, laikykite tarp rodomojo ir didžiojo piršto ir uždekite nykštį per metalinį žiedą ③ ant vidurinio spaudimo taško.
- Nykščiu spauskite žemyn, kol ašelės tvirtinimo detalė užsifiksuos.
- Priirišimo ašelę ② prie krovinio įspauskite per krepiamąjo bėgelio ① strypą ir įsukite apie 12 mm.
- Atleiskite nykštį ir stumkite pririšimo ašelę ②, kol ji užsifiksuos.
- Metalinį žiedą ③ sukite skersai link pririšimo ašelės ② išilginės ašies. Tik kai metalinis žiedas bus įstrižoje padėtyje pririšimo ašelės išilginės ašies atžvilgiu, fiksa-

vimo kaištis gali būti pakankamai nuspaustas žemyn. Taip pririšimo ašelė bus apsaugota ir nuo netyčinio atsilaisvinimo, pvz., užmynus ant pririšimo ašelės.

- ▶ Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuota pririšimo ašelė ②. Pririšimo ašelės neįmanoma pajudinti.

Išmontavimas

- ▶ Metalinį žiedą ③ sukite lygiagrečiai pririšimo ašelės ② išilginei ašiai.
- ▶ Suimkite pririšimo ašelę ② taip pat, kaip įstatydami, ir nykščiu spauskite fiksiatorių žemyn.
- ▶ Pririšimo ašelę ② pastumkite ir ištraukite pro kreipiamojo bėglio ① fiksavimo angą į viršų.

Transportavimo pagalbinė priemonė

krovinio apsauginio tinklelio išmontavimas arba sumontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Netinkamai užfiksuotų daiktų keliamas sužalojimo pavojus ir pavojus gyvybei

Krovinio apsauginis tinklelis negali išlaikyti ar apsaugoti sunkių daiktų, bagažo ir sunkaus krovinio.

Staiga keičiant kryptį, atliekant stabdymo manevrus arba įvykus nelaimingam atsitikimui, nepritvirtintas krovinys gali į Jus atsitrengti.

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Daiktus, bagažą arba krovinius papildomai apsaugokite, pvz., tvirtinimo diržais, nuo išslydimo arba nuvirtimo net ir tuomet, jei naudojate krovinio apsauginį tinklelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gresia sužeidimo pavojus, jeigu sėdėtumėte už krovinio apsauginio tinklelio

Transporto priemonės keleiviai gali būti prispaudžiami prie krovinio apsauginio tinklelio. Kyla pavojus susižeisti!

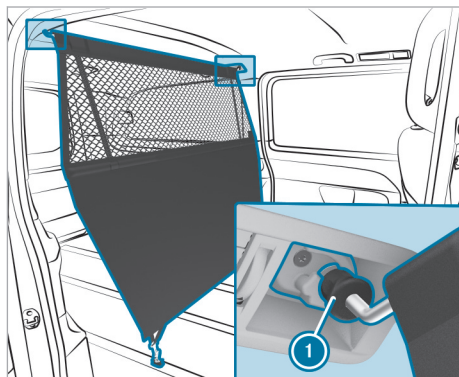
- ▶ Transporto priemonės keleiviams sėdėti už krovinio apsauginio tinklelio draudžiama.

Apsauginis krovinio tinklelis apriboja krovinų skyrių. Jis saugo transporto priemonės keleivius nuo

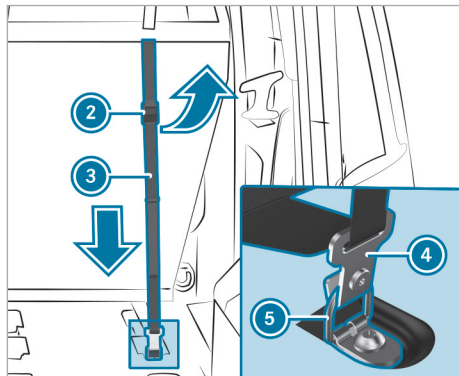
slystančių arba apsiverčiančių lengvų daiktų ir (arba) bagažo.

Apsauginį krovinų tinklelį galite įmontuoti įstrižai už priekinių sėdynių arba už 1-os galinių sėdynių eilės.

- ▶ Laikykitės nurodymų dėl krovinų įtvirtinimo sistemų (→ puslapis 224).



Viršutinis laikiklis



Grindų tvirtinimo elementai (pavyzdyje su stabilia pririšimo ašele)

Įmontavimas

- ▶ Jei reikia, išmontuokite krovinų skyriaus ativarą (→ puslapis 227).
- ▶ Apsauginį krovinio tinklelį taip pakabinkite ant viršutinių laikiklių ①, kad sąvaržos ③ būtų nukreiptos į galą.
- ▶ Pririšimo ašeles ⑤ į kreipiamuosius bėgius įmontuokite kuo arčiau prie sėdynių galinių kojelių (→ puslapis 225). Laikykitės bent 5 cm

atstumo iki sėdynių kojelių, kad būtų galima papildomai pastumti galinę sėdynę.

- ▶ Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotos pririšimo ąselės ⑤.
- ▶ Pririšimo ąselių ⑤ nepavyksta pastumti.
- ▶ Svaržos ④ kablį ③ įkabinkite į pririšimo ąselės ⑤.
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② atlenkite į viršų.
- ▶ Svaržas ③ traukite žemyn už palaidos dalies rodyklės kryptimi, kol svaržos ③ bus įtemptos.
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② nulenkite žemyn, kad juostos būtų galutinai įtemptos.
- ▶ Jei reikia, sumontuokite krovinį skyriaus ativarą (→ puslapis 227).
- ▶ Po trumpo važiavimo patikrinkite ir prireikus pakoreguokite apsauginio krovinio tinklėlio įtempimą.

Išmontavimas

- ▶ Jei reikia, išmontuokite krovinį skyriaus ativarą (→ puslapis 227).
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② atlenkite į viršų.
- ▶ Svaržos ③ yra atlaisvintos.
- ▶ Kablius ④ ③ svaržose ištraukite apačioje iš pririšimo ąselių ⑤.
- ▶ Apsauginį krovinio tinklėlį ištraukite iš viršutinių laikiklių ①.
- ▶ Jei reikia, išmontuokite pririšimo ąseles ⑤ (→ puslapis 225).
- ▶ Jei reikia, sumontuokite krovinį skyriaus ativarą (→ puslapis 227).
- ▶ Apsauginį krovinio tinklėlį susukite ir susuklą užfiksuokite su uždarymo mechanizmu.

Priekinės sėdynės reguliavimas, esant įmontuotam apsauginiam krovinio tinklėliui

- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② ant svaržų ③ atlenkite į viršų.
- ▶ Apsauginis krovinio tinklėlis yra atlaisvintas.
- ▶ Tinkamai sureguliuokite priekinę sėdynę.
- ▶ Iš naujo įtempkite apsauginį krovinio tinklėlį.

Krovinų skyriaus suskirstymo naudojimas

⚠ IŠPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl neužfiksuotų daiktų transporto priemonėje

Jei daiktai neužfiksuoti arba nepakankamai pritvirtinti, jie gali slydinėti, virsti, užkristi ant žmonių ir taip sukelti avariją.

Tai taip pat galioja ir:

- bagažui bei kroviniams;
- išmontuotoms kėdėms, kurios išskirtinai atvejais vežamos transporto priemonėje.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Daiktus, paketus ir krovinius prieš važiuodami visada tinkamai pritvirtinkite.
- ▶ Jei sėdynė išmontuojama, ją geriau reikėtų laikyti ne transporto priemonėje.

⚠ IŠPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo- ir susižalojimo pavojus dėl neužrakinto krovinų skyriaus suskirstymo

Krovinų skyriaus suskirstymas kelionės metu gali atsilaisvinti ir pradėti vartytis.

- ▶ Krovinų skyriaus suskirstymą sumontuokite pagal aprašymą.
- ▶ Sumontavę krovinų skyriaus suskirstymą visada įsitinkite, kad krovinų skyriaus suskirstymas užfiksuotas ir nulenktas žemyn.

! NURODYMAS Dėl per didelės apkrovos gali būti pažeistas krovinų skyriaus suskirstymas

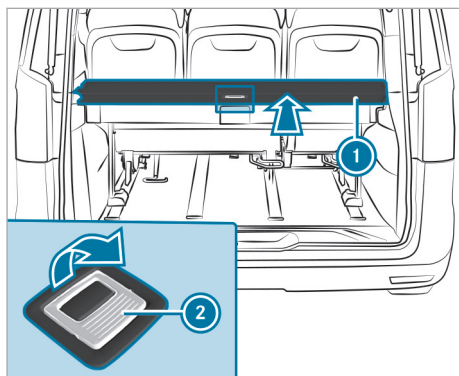
Jei krovinų skyriaus suskirstymas apkrautas dideliu svoriu, gali būti pažeisti pakeliamosios platformos tvirtinimo taškai ir krovinų skyriaus suskirstymas.

- ▶ Krovinų skyriaus suskirstymą galima apkrauti ne didesniu nei 50 kg svoriu.

Krovinų skyriaus suskirstymas pritvirtintas tinkamai tik tuomet, jei abi svirtys yra užfiksuotos.

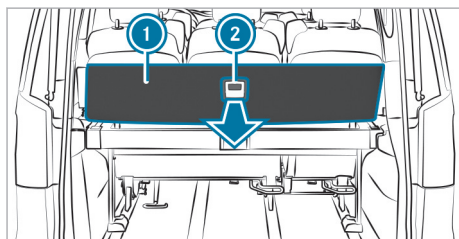
- ▶ Vadovaukitės pakrovimo direktyvomis (→ puslapis 222).

Dėtuvių atidarymas



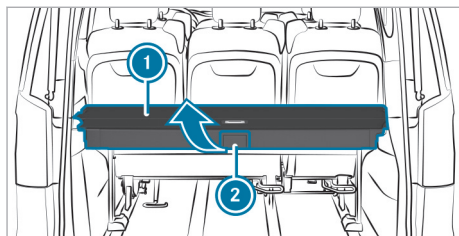
- ▶ Patraukite rankeną **2** rodyklės kryptimi. Dangtis **1** ties viduriu pakyla į viršų.
- ▶ Pastumkite dangtį **1** iki galo rodyklės kryptimi.

Dėtuvių uždarymas



- ▶ Rankeną **2** traukite už rankenos dangtį **1** rodyklės kryptimi.
- ▶ Dangtį **1** ties viduriu spauskite žemyn, kol jis visiškai užsidarys.

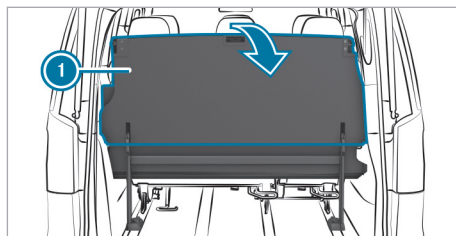
Atlenkite krovinių skyriaus suskirstymą 70°-kampu



- ▶ Patraukite rankeną **2** rodyklės kryptimi. Bagažo skyriaus atitvaras **1** atfiksuoja.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvaras **1** atlenktas į viršų.

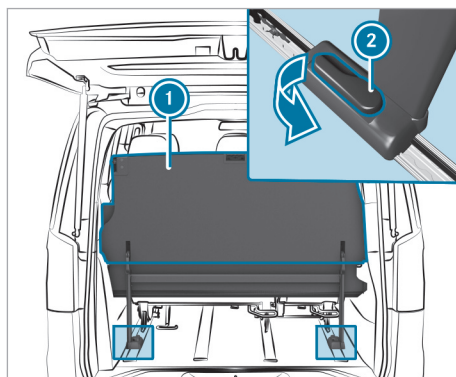
Stebėkite, kad bagažo skyriaus atitvaras **1** važiuojant visada būtų nuleistas žemyn.

Atitvarą nulenkite žemyn



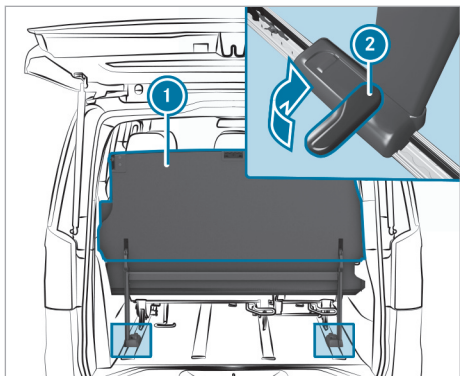
- ▶ Krovinių skyriaus atitvarą **1** prispauskite, kol užsifiksuos.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvaras **1** užfiksuoja.

Krovinių skyriaus suskirstymo išmontavimas



- ▶ Bagažo skyriaus atitvaras **1** atlenktas į viršų.
- ▶ Svirtį **2** pasukite vidun. Bagažo skyriaus atitvaras **1** atfiksuoja.
- ▶ Išimkite bagažo skyriaus atitvarą **1**.

Krovinių skyriaus suskirstymo sumontavimas



Jei įmanoma, atitvarą montuokite kartu ❶ su kitu asmeniu.

- ▶ Įstatykite bagažo skyriaus atitvarą ❶ į transporto priemonę pakreiptą kampu.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvarą ❶ transporto priemonėje pasukite ir įstatykite į kreipiamąjį bėgelį.

Kreipiamieji bėgeliai tose vietose turi trikampius žymėjimus, kurie turi būti vienodame aukštyje su svirtimis ❷.

- ▶ Pasukite svirtes ❷ į išorę.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvaras ❶ užfiksuotas.
- ▶ Atitvarą ❶ užlenkite žemyn.

Laikiklių sistema

nurodymai dėl laikiklių sistemų

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus viršijus maksimalią stogo apkrovą

Gali pastebimai pasikeisti transporto priemonės svorio centras, važiavimo kokybė, taip pat vairavimo ir stabdymo charakteristika.

Jei viršijate maksimalią stogo apkrovą, stipriai paveikiamos važiavimo charakteristikos bei vairavimo ir stabdymo elgsena.

- ▶ Būtinai laikykitės maksimalios stogo apkrovos ir pritaikykite važiavimo būdą.

Informacijos apie didžiausią galimą stogo apkrovą rasite skyriuje „Tvirtinimo taškai ir laikiklių sistemos“ (→ puslapis 305).

! NURODYMAS Pažeidimai viršijus didžiausią leistiną stogo apkrovą

Jei stogo bagažo ir stogo bagažinės laikiklio svoris viršija didžiausią leistiną stogo apkrovą, gali būti pažeista transporto priemonė.

- ▶ Neviršykite didžiausios leistinos stogo apkrovos.
- ▶ Stogo bagažinės laikiklių atramines kojeles išdėstykite vienodu atstumu.
- ▶ Laikiklį primontuokite prieš vidurinę atramą ir už jos.

! NURODYMAS Įsukamųjų stogo bagažinės laikiklio elementų pažeidimas dėl per didelio priveržimo sukimo momento

Dėl per didelio priveržimo sukimo momento arba per mažo įsukimo gylio gali būti pažeisti stogo bagažinės laikiklių įsukimo taškai.

- ▶ Didžiausias varžtų sukimo momentas yra 10 Nm.
- ▶ Mažiausias įsukimo į sriegį gylis yra keturi apskukimai.
- ▶ Naudokite „Mercedes-Benz“ patikrintus ir patvirtintus stogo ir galo bagažo laikiklius, taip išvengsite transporto priemonės sugadinimo.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas, nesilaikant maksimalaus leidžiamo pravažiavimo aukščio

Jeigu transporto priemonė viršija maksimalų leistiną įvažiavimo aukštį, gali būti pažeistas stogas ir kitos transporto priemonės dalys.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodytą įvažiavimo aukštį.
- ▶ Jeigu viršijamas leistinas įvažiavimo aukštis, nevažiuokite.
- ▶ Jeigu naudojama stogo bagažinė, atkreipkite dėmesį į pasikeitusį transporto priemonės aukštį.

! NURODYMAS Potenciali leidimo eksploatuoti praradimo galimybė dėl prikabinimo įrenginių primontavimo, pažeidžiant teisės aktų nuostatas.

Primontuoti papildomą, neatlenkiamą arba nenuimamą prikabinimo įrenginį, kuris uždengia transporto priemonės registracijos numerį arba žibintus nors iš dalies, yra draudžiama.



Privaloma laikytis galiojančių prikabinimo įrenginių primontavimą reguliuojančių teisės aktų nuostatų.

Vieną stogo bagažinės laikiklį galite pritvirtinti prie stogo, o pvz., vieną galinį dviračio laikiklį – prie bagažinės dangčio.

Išmontavę stogo bagažinės laikiklį, uždėkite ant tvirtinimo sričių dengiamuosius gaubtelius.

Jei prie galinio dangčio primontavote galo багаžo laikiklį, atidarant galinį dangtį papildomas svoris apriboja pneumatinių spyruoklių veikimo jėgą. Reikės didesnės jėgos galiniam dangčiui atidaryti. Jei lauko temperatūra yra žemesnė už užšalimo temperatūrą, turėtumėte papildomai atremti atidarytą galinį dangtį, nes jis gali netikėtai nukristi.

Nurodymai dėl techninės priežiūros



NURODYMAS DĖL APLINKOS APSAUGOS

Aplinkos tarša netinkamai šalinant atliekas

Jei dėl techninių priežasčių atskiri techninės priežiūros darbai atliekami vietoje, turi būti imamasi aplinkos apsaugos priemonių. Šalinant eksploatacines medžiagas, pvz., variklio alyvą, reikia laikytis įstatymuose numatytų reikalavimų. Tai taikoma ir visoms detalėms, kurios lietsi su eksploatacinėmis medžiagomis, pvz., filtrams.

- ▶ Tuščias talpyklas, valymo šluostes ir priežiūros priemones šalinkite laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.
- ▶ Laikykitės priežiūros priemonių naudojimo instrukcijų.
- ▶ Nelaikykite užvesto variklio ilgiau, nei reikia.

Dirbdami prie transporto priemonės, laikykitės saugos nurodymų, pvz., naudojimo instrukcijų, pavojingų medžiagų potvarkių, aplinkos apsaugos, darbų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nuostatų.

- ❗ Kai dirbate po transporto priemone, ją turite apsaugoti naudodamiesi atraminiais stovais, kurių keliamosios galios pakanka transporto priemonei išlaikyti.

Atsižvelkite ir į nurodymus dėl specializuotų dirbtuvių (→ puslapis 22).

Patikros ir techninės priežiūros darbų apimtis ir dažnumas pirmiausia priklauso nuo dažnai skirtingų eksploataavimo sąlygų.

Aktualių, su Jūsų transporto priemonės technine priežiūra susijusią informaciją bet kada gausite specializuotose dirbtuvėse, pvz., atitinkamame Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Informacijos apie Mercedes-Benz leidžiamas naudoti darbinės medžiagas ir pripildymo kiekius rasite skyriuje „Darbinės medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (→ puslapis 295).

Atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuje „Mercedes-Benz originalios dalys“ (→ puslapis 16).

Techninės priežiūros intervalų rodmenys

Techninės priežiūros intervalo rodymo funkcija

ASSYST PLUS paslaugų intervalo rodmuo prietaisų skydelio ekrane pateikia informaciją apie tai, kiek laiko ir kilometrų liko iki kitos techninės priežiūros.

Pablogėjus eksploataavimo sąlygoms arba padidėjus transporto priemonės apkrovoms, techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalą.

Daugiau informacijos, susijusios su jūsų transporto priemonės technine priežiūra, teiraukitės specializuotose dirbtuvėse.

techninės priežiūros termino rodymas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.

Salono kompiuteris:

→ **Service** (Techninė priežiūra)

→ **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS)

Rodomas kitas paslaugų terminas.

- ▶ **Rodmens užvėrimas: paspauskite** vairo mygtuką **[OK]** arba **[↩]**.

Informacija apie reguliarius techninės priežiūros darbus



NURODYMAS

Per ankstyvas susidėvėjimas dėl nesilaikyto techninės priežiūros termino

Dėl ne laiku arba dėl ne visų atliktų techninės priežiūros darbų gali padidėti transporto priemonės susidėvėjimas ir gedimai.

- ▶ Laikykitės nurodytų techninės priežiūros intervalų.
- ▶ Nurodytus transporto priemonės techninės priežiūros darbus atlikite specializuotose dirbtuvėse.

Nurodymai dėl ypatingų techninės priežiūros priemonių

Nurodytas techninės priežiūros darbų intervalas apskaičiuotas esant įprastam transporto priemonės eksploatavimui. Kai eksploataavimo sąlygos sudėtingos arba transporto priemonė eksploatuojama didesnėmis apkrovomis, techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, nei nurodyta.

Sudėtingos eksploataavimo sąlygos yra, pvz., tokios:

- reguliarus važiavimas mieste, kai dažnai tarpais sustojama;
- dažniausiai važiuojant trumpus atstumus
- dažnas eksploataavimas kalnuose arba prastais keliais
- dažnas, ilgai trunkantis darbas tuščia eiga
- didelis dulktumas ir (arba) dažnas cirkuliacinis režimas

Tokiomis arba panašiomis sąlygomis dažniau paveskite pakeisti, pvz., oro filtrą, variklio alyvą ir alyvos filtrą.

Esant didesnei apkrovai, reikia dažniau tikrinti padangas. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.

Neveikos trukmė, kai akumulatoriaus gnybtai nuimti

ASSYST PLUS paslaugų intervalo rodmens funkcija apskaičiuoja paslaugų terminą tik, kai akumulatoriaus baterija prijungta.

- ▶ Prieš atjungiant akumulatoriaus bateriją, kombinuotame prietaisų skydelyje rodomas techninės priežiūros terminas. Pasižymėkite jį (→ puslapis 231).

Variklio skyrius

variklio dangčio atidarymas ir uždarymas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl atrakinto variklio dangčio važiuojant

Variklio gaubtas gali atsідaryti ir užblokuoti matymo lauką.

- ▶ Niekada neatrakinkite variklio dangčio važiuodami.
- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą įsitinkinkite, kad variklio dangtis užrakintas.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus, atidarant ir uždarant variklio dangtį

Variklio dangtis gali staiga nusileisti į galinę padėtį.

Asmenims variklio dangčio posūkio srityje kyla pavojus susižeisti!

- ▶ Jei pasukimo srityje yra žmonių, variklio gaubto neatidarykite ir neuždarykite.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti prisilietus prie įtampingųjų dalių

Uždegimo sistema ir degalų įpurškimo sistema veikia aukšta įtampa. Jus gali ištikti elektros smūgis.

- ▶ Niekada nelieskite uždegimo sistemos arba degalų įpurškimo sistemos dalių, kai transporto priemonė įjungta.

Įtampingieji konstrukciniai elementai yra, pvz., šie:

- degimo ritės,
- degimo žvakių kištukai,
- purkštukai.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

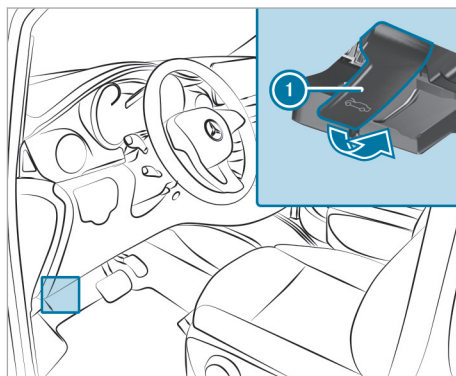
- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

- ❗ **NURODYMAS** Variklio dangčio arba langų valytuvų pažeidimas atidarant variklio dangtį

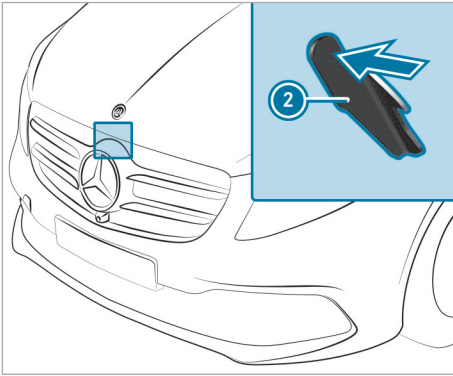
Jei atidarant variklio dangtį stiklų valytuvai yra atlenkti nuo stiklo, gali būti pažeisti stiklų valytuvai arba variklio dangtis.

- ▶ Įsitinkinkite, kad stiklų valytuvai neatlenkti nuo stiklo.

Variklio dangčio atidarymas



- ▶ Norėdami atrakinti variklio dangtį, patraukite rankeną ①.



- Įkiškite ranką į plyšį, paspauskite į kairę variklio dangčio fiksatoriaus rankeną ② ir pakelkite variklio dangtį. Kai variklio dangtis atsidaro apie 40 cm, paskui jį automatiškai atidaro ir šioje padėtyje laiko pneumatinis spyruoklinis amortizatorius.

Variklio dangčio uždarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus dėl variklio skyriuje ar išmetamųjų dujų įrenginyje esančių degių medžiagų

Degios medžiagos gali užsiliepsnoti.

- Įsitikinkite, kad atliekant techninės priežiūros darbus variklio skyriuje arba išmetamųjų dujų įrenginyje nėra degių pašalinių medžiagų.

! NURODYMAS Variklio dangčio pažeidimas prispaudžiant jį rankomis

Jei variklio dangtis prispaudžiamas rankomis, jis gali būti pažeistas.

- Norėdami uždaryti variklio dangtį, paleiskite jį iš nurodyto aukščio.

- Nuleiskite variklio dangtį ir leiskite jam užsitenkti, paleisdami iš maždaug 30 cm aukščio.
- Jei variklio dangtis dar šiek tiek atsidaro, jį dar kartą atidarykite ir paleiskite, kad krisdamas užsifikuotų.

Variklio alyva

Variklinės alyvos lygio tikrinimas salono kompiuteriu (variklis be alyvos lygio matuoklio)

Sąlygos

- Variklio alyvos lygis užfiksuojamas važiuojant.
- Variklis įkaitęs.
- Matuojant transporto priemonė stovi lygiai.
- Variklio dangtis uždarytas.

Atsižvelgiant į važiavimo profilį, alyvos lygis gali būti parodytas tik pavažiavus 30 minučių ir neišjungus uždegimo.

Salono kompiuteris:

- ➔ **Service** (Techninė priežiūra)
- ➔ **Engine oil level** (Variklio alyvos lygis)

Salono kompiuterio ekrane rodomas vienas šių pranešimų:

Engine oil level Measurement in progress... (Atliekamas variklio alyvos lygio matavimas)

- Kol kas negalima išmatuoti alyvos lygio. Užklausą pateikite ne anksčiau, nei pavažiavę 30 minučių.

Engine oil level OK (Variklio alyvos lygis tinkamas)

Alyvos lygiom rodmens stulpelis ekrane yra žalias ir yra tarp „min.“ ir „maks.“ žymų.

- Alyvos įpilti nereikia. Variklio alyvos lygis tinkamas.

Engine oil level Warm up engine (Matuokite variklio alyvos lygį, kai variklis įkaitęs)

- Važiukite, kad variklis įkaistų iki darbinės temperatūros.

Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Matuojant variklio alyvos lygį, transporto priemonė turi stovėti horizontaliai)

- Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Engine oil level Add 1,0 l (Variklio alyvos lygis Papildykite 1,0 l)

Alyvos lygio rodmens stulpelis ekrane yra oranžinis ir nesiekia „min.“ žymos.

Per žemas alyvos lygis.

- 1 l Įpilkite variklio alyvos (→ puslapis 235).

Engine oil level Reduce oil level (Variklio alyvos lygis. Sumažinkite alyvos lygį)

Alyvos lygio rodmenis stulpelis ekrane yra oranžinis ir yra virš „maks.“ žymos.

Per aukštas alyvos lygis.

- ▶ Variklio alyvos perteklių išsiurbkite. Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

For engine oil level turn on ignition (Variklio alyvos lygiui išmatuoti įjunkite paleidimą)

- ▶ Įjunkite paleidimą, kad patikrintumėte variklio alyvos lygį.

Engine oil level System inoperative (Neveikia variklio alyvos lygio kontrolės sistema)

Pripildymo lygio jutiklis pažeistas arba neįstatytas.

- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų alyvos lygio rodmenį.

Engine oil level System currently unavail. (Mooto-riūli tase: susteimi ei saa ajutiselt kasutada)

- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

■ Variklinės alyvos lygio tikrinimas salono kompiuteriu (variklis su alyvos matuokliu)

Sąlygos

- Matuojant transporto priemonę stovi lygiai.
- Variklis išjungtas įkaitęs.
- Būtina palaukti penkias minutes.
- Įjungtas degimas.

Norint patikrinti variklinės alyvos lygį salono kompiuteriu, variklyje turi būti pripildymo lygio jutiklis. Jei ne, variklinės alyvos lygį galima patikrinti tik alyvos matuokliu (→ puslapis 234).

Salono kompiuteris:

- ➞ **Service** (Techninė priežiūra)
- ➞ **Engine oil level** (Variklio alyvos lygis)

Salono kompiuterio ekrane gali būti rodomi šie pranešimai:

Engine oil level OK (Variklio alyvos lygis tinkamas)

- ▶ Alyvos įpilti nereikia.

Engine oil level Add 1,0 l (Variklio alyvos lygis Papildykite 1,0 l)

- ▶ Įpilkite nurodytą alyvos kiekį (→ puslapis 235).
- ▶ Po keleto minučių pakartokite variklio alyvos matavimą.

Engine oil level Reduce oil level (Variklio alyvos lygis. Sumažinkite alyvos lygį)

Per aukštas alyvos lygis.

- ▶ Variklio alyvos perteklių išsiurbkite. Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

For engine oil level turn on ignition (Variklio alyvos lygiui išmatuoti įjunkite paleidimą)

- ▶ Įjunkite degimą.

Waiting period for engine oil level not observed (Nesilaikyta laukimo intervalo matuojant variklio alyvos lygį)

- ▶ Kol variklis įkaitęs, maždaug po penkių minučių vėl išmatuokite variklio alyvos lygį.
- ▶ Jeigu variklis neįkaitęs, maždaug po 30 minučių išmatuokite variklio alyvos lygį.

Engine oil level Not with the engine running

(Išmatuotas variklio alyvos lygis, kai variklis nebuvo paleistas)

- ▶ Išjunkite variklį, ir, jeigu variklis įkaitęs, palaukite maždaug penkias minutes, tik paskui matuokite variklio alyvos lygį.

Engine oil level System inoperative (Neveikia variklio alyvos lygio kontrolės sistema)

Variklinės alyvos lygio matavimo triktis.

- ▶ Patikrinkite alyvos lygį alyvos lygio matuokliu (→ puslapis 234).
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų alyvos lygio rodmenį.

■ Variklio alyvos lygio tikrinimas alyvos lygio matuokliu

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

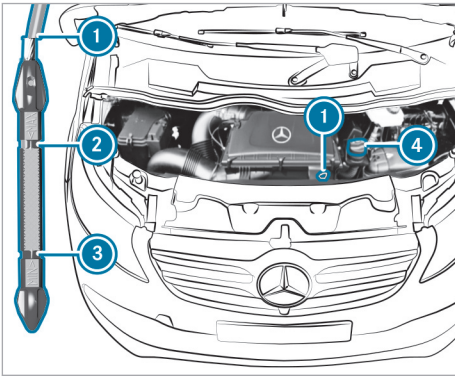
Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

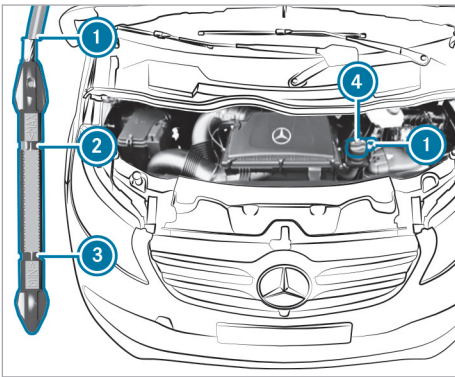
Eksploduojant variklio alyva užsiteršia, praranda kokybę, taip pat palaipsniui ir apimtį. Reguliariai tikrinkite alyvos lygį ir papildykite jos, o prireikus paveskite ją pakeisti.

Reguliariai tikrinkite skysčių lygį ir agregatų sandarumą. Nustatę skysčių praradimą, pvz., alyvos dėmes transporto priemonės statymo vietoje, nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

- ▶ Alyvos lygį tikrinkite tik esant darbinei variklio temperatūrai.



Alyvos lygio matuoklis ir variklio alyvos pripildymo anga (pavyzdyje benzininis variklis)



Alyvos lygio matuoklis ir variklio alyvos pripildymo anga (pavyzdyje dyzelinis variklis)

- ▶ Ištraukite alyvos lygio matuoklį ①.
- ▶ Alyvos lygio matuoklį ① nuvalykite nesipūkuojančia šluoste.
- ▶ Alyvos lygio matuoklį ① vėl įstumkite iki galo į kreipiamąjį vamzdį ir vėl ištraukite. Alyvos lygis pakankamas, kai yra tarp MIN ③ ir MAX žymų ②.
- ▶ Jei variklio alyvos lygis yra ties MIN žyma ③ arba žemiau jos, atsukite uždarymo dangtį ④ ir papildykite variklio alyvos (→ puslapis 235).

Skirtumas tarp abiejų žymų ② ir ③ priklauso nuo transporto priemonės variklio:

- Dyzeliniai varikliai maždaug 2 l
- Benzininiai varikliai maždaug 1,5 l

Variklio alyvos pripildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus -ir pavojus susižeisti dėl variklio alyvos

Jei variklio alyva pateks ant karštų dalių variklio patalpoje, ji gali užsiliepsnoti.

- ▶ Įsitikinkite, kad prie pripildymo angos nepateko variklio alyvos.
- ▶ Prieš transporto priemonės užvedimą, variklį palikite atvėsti, o variklio alyva išteptas konstrukcinius elementus kruopščiai nuvalykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

! NURODYMAS Gedimai dėl per daug pripildytos variklio alyvos

Per daug variklio alyvos gali pažeisti variklį ar katalizatorių.

- ▶ Pašalinkite per didelį variklio alyvos kiekį patikėkite kvalifikuotai dirbtuvei.

! NURODYMAS Naudojant priedus variklinėje alyvoje galima sugadinti variklį

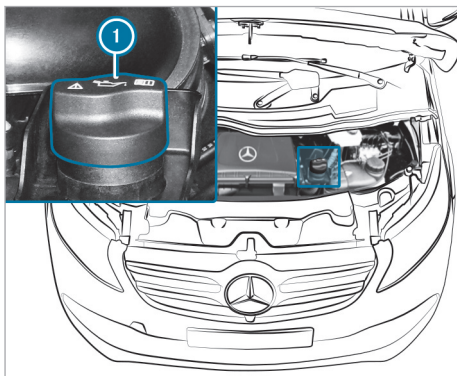
Papildomų priedų naudojimas variklinėje alyvoje gali sugadinti variklį.

- ▶ Nepilkite į variklinę alyvą jokių papildomų priedų.

🔥 NURODYMAI DĖL APLINKOS Pildant išsiliejusi alyva teršia aplinką

Jei išsiliejusi alyva įsigeria į žemę, padaroma žala aplinkai.

- ▶ Pildydami stebėkite, kad alyva nesitaškytų.



Variklio alyvos pripildymo anga (pavyzdys)

- ▶ Atsižvelkite į informaciją apie leidžiamą naudoti alyvą skyriuje „Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (→ puslapis 300).
- ▶ Atsukite ir nuimkite uždarymo dangtelį ❶.
- ▶ Papildykite variklio alyvos.
- ▶ Uždarymo dangtelį ❶ uždėkite ant įpylimo angos ir užsukite. Pasirūpinkite, kad jis saugiai užsifiksuotų.
- ▶ Jei yra, patikrinkite alyvos lygį alyvos lygio matuokliu (→ puslapis 234).
- ▶ Transporto priemonėse, kuriose nėra alyvos lygio matuoklio, patikrinkite alyvos lygį salono kompiuteryje po kito važiavimo (→ puslapis 233).

Norint tinkamai nustatyti alyvos lygį po kiekvieno alyvos pripildymo reikalingas ilgesnis variklio veikimo laikas. Alyvos pripildymo lygio pokyčiai gali būti tiesiogiai nepastebimi. Atsižvelgiant į važiavimo profilį, naujas alyvos lygis gali būti parodytas tik pavažiavus iki 60 minučių.

Prireikus papildyti tik kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane rodomą alyvos kiekį ir dar kartą patikrinti alyvos lygį po kito važiavimo.

Aušinimo skysčio tikrinimas / papildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusidėginti- ir susižaloti dėl apsaugos nuo šalčio priemonės

Patekusi ant karštų konstrukcinių elementų apsaugos nuo šalčio priemonė variklio patalpoje gali užsidegti.

- ▶ Prieš pildydami apsaugos nuo šalčio priemonę leiskite varikliui atvėsti.

- ▶ Įsitinkinkite, kad neliko apsaugos nuo šalčio priemonės po pripildymo anga.
- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę atidžiai nuvalykite konstrukcinius elementus, ant kurių pateko apsaugos nuo šalčio priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusidėginti liečiantis prie aušinimo skysčių

Atidarydami uždarymo dangtį galite nusidėginti.

- ▶ Prieš atidarant uždarymo dangtį leiskite varikliui atvėsti.
- ▶ Atidarydami mūvėkite apsaugines pirštines ir akinius.
- ▶ Užsukamą dangtelį lėtai atsukite, kad išleistumėte slėgį.

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir papildykite aušinimo skysčio transporto priemonei stovint horizontaliai ir ataušus varikliui. Aušinimo skysčio temperatūra turi nesiekti 50 °C.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusidėginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

Aušinimo skystyje yra glikolio, dėl to jis nuodingas.

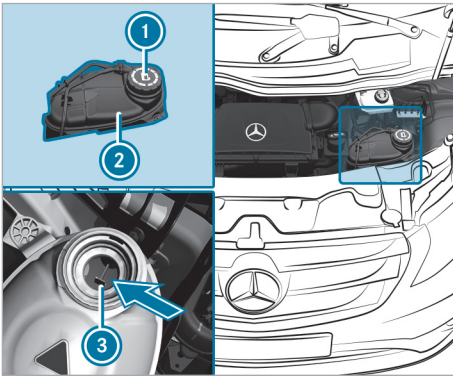
- ▶ Laikykitės skyriaus „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai“ nurodymų (→ puslapis 301).

! NURODYMAS Aušinimo skystis pažeidžia dažus

Jei aušinimo skysčio pateks ant nudažytų paviršių, gali būti pažeistas dažų sluoksnis.

- ▶ Atsargiai pripilkite aušinimo skysčio.
- ▶ Nuvalykite išsiliejusį aušinimo skystį.

Reguliariai tikrinkite variklio aušinimo sistemos ir šildymo įrenginio sandarumą. Jei prarandamas aušinimo skystis, to priežastį turi nustatyti ir pašalinti specializuotose dirbtuvėse.



Uždarymo dangtis ir aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis (pavyzdys)

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

- ▶ Lėtai pasukite ① aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio ② uždarymo dangtį maždaug pusę apsakumo į kairę ir išleiskite viršslėgį.
- ▶ Sukite uždarymo dangtį ① iki galo ir nuimkite.

Aušinimo skysčio lygis yra tinkamas tokiais atvejais:

- atvėsus varikliui iki žymos ③
- kai variklis šiltas, lygis turi būti iki 1,5 cm aukščiau žymos ③.

Aušinimo skysčio papildymas

Kad nepažeistumėte variklio aušinimo sistemos, naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotus aušinimo skysčius.

- ▶ Laikykitės nurodymų dėl aušinimo skysčio naudojimo (→ puslapis 301).
- ▶ Įpilkite aušinimo skysčio į ③ aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio pripildymo angą iki ② žymos.
- ▶ Uždėkite uždarymo dangtį ① ir užsukite sukdamį į dešinę.
- ▶ Paleiskite variklį.
- ▶ Nustatykite klimatizavimo sistemos valdymo pulto elementais maksimalią transporto priemonės salono temperatūrą.
- ▶ Maždaug po penkių minučių variklį vėl išjunkite ir palaukite, kol jis atvės.
- ▶ Iš naujo patikrinkite aušinimo skysčio lygį, jei reikia, aušinimo skysčio papildykite.

Stiklų plovimo įrenginio pripildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus ir pavojus susižeisti dėl stiklų plovimo koncentrato

Stiklų plovimo koncentratas yra labai degus.

- ▶ Naudodami stiklų plovimo koncentratą, venkite ugnies, atviros šviesos, rūkymo ir kibirkščių susidarymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

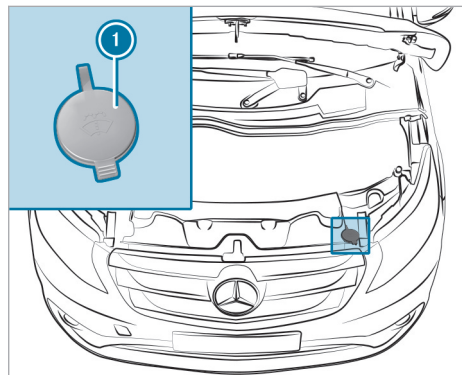
- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

❗ NURODYMAS Išorinio apšvietimo pažeidimas dėl netinkamų stiklų plovimo priemonių

Netinkamos stiklų plovimo priemonės gali pažeisti išorinio apšvietimo prietaisų plastikinį paviršių.

- ▶ Naudokite tik tas stiklų plovimo priemones, kurios tinka ir plastikiniams paviršiams, pvz., „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“.

Plovimo skysčio pripildymas



Plovimui skirtos vandens rezervuaras (pavyzdys)

- ▶ Laikykitės nurodymų dėl langų plovimo priemonių (→ puslapis 302).
- ▶ Uždarymo dangtį ① patraukite į viršų už ąselės.

- ▶ Įpilkite plovimo skysčio.
- ▶ Spauskite uždarymo dangtį  ant įpylimo angos, kol jis girdimai užsifiksuos.

Valymas ir priežiūra

Transporto priemonės plovimo automobilių plovkloje nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamos stabdymo jėgos išvažiuos iš plovklos

Išvažiuos iš plovklos transporto priemonė veikia mažesne stabdymo jėga.

- ▶ Išvažiuos iš plovklos transporto priemonė važiuokite atsargiai, kol atsistatys visa stabdymo jėga.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas dėl automatinio stabdymo

Jeigu įjungta viena šių funkcijų, tam tikrose situacijose transporto priemonė stabdo automatiškai:

- Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema,
- aktyviajai saugaus atstumo palaikymo sistemai DISTRONIC,
- HOLD funkcija

Siekdami išvengti žalos transporto priemonei, išjunkite šias sistemas tokiose situacijose:

- ▶ velkant,
- ▶ automatinėje plovkloje.

! NURODYMAS Pažeidimai dėl netinkamo plovimo

- ▶ Prieš pradėdami plovimą, įsitinkite, kad plovykla tinkama transporto priemonei (ar išmatavimai tinkami).
- ▶ Įsitinkite, kad atstumas tarp transporto priemonės išilginės prošvaisos ir plovklos kreipiamųjų bėgelių yra užtenkamas.
- ▶ Įsitinkite, kad plovklos pravažiavimo plotis ir kreipiamųjų bėgelių plotis yra užtenkamas.

Kad neapgadintumėte savo transporto priemonės, prieš naudodamiesi automobilių plovykla, atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- Aktyvus stabdymo asistentas yra išjungtas.
- Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC yra išjungtas.
- HOLD funkcija yra išjungta.
- Šoniniai langai ir stogas visiškai uždaryti.
- Išoriniai veidrodėliai užlenkti, o papildoma antena, jei ji yra, išmontuota.
- Klimatizavimo orpūtė yra išjungta.
- stiklo valytuvo jungiklis turi būti padėtyje .

Jei transporto priemonė labai nešvari, prieš važiuodami į automobilių plovyklą ją nuvalykite.

Išvažiuavę iš plovklos, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Išoriniai veidrodėliai turi būti visiškai atlenkti, o papildoma antena, jei ji yra, vėl sumontuota.
- Nuo priekinio stiklo ir valytuvų gumos pašalinkite vaško likučius, kad sumažintumėte blyksnių susidarymą ir valytuvų keliamą triukšmą.

Jei transporto priemonė yra su galinio vaizdo kamera, pašalinkite vaško likučius nuo kameros objektyvo (→ puslapis 240).

Aukšto slėgio valymo įrenginio naudojimo nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl naudojamo aukšto slėgio valymo įrenginio su spindulinio purškimo purkštukais

Vandens srovė gali padaryti matomos žalos.

Pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti.

- ▶ Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių, kuriuose yra spindulinio purškimo purkštukų.
- ▶ Apgadintas padangas arba važiuoklės dalis nedelsiant pakeiskite naujomis.

! NURODYMAS Konstrukcinių elementų pažeidimas dėl netinkamo valymo aukštu slėgiu

Dėl per mažo aukšto slėgio purkštuko atstumo gali būti pažeisti konstrukciniai elementai.

- ▶ Naudodami aukšto slėgio valymo įrenginį, išlaikykite mažiausiai 30 cm atstumą tarp

aukšto slėgio purkštuko ir transporto priemonės dalių.

- ▶ Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių su spindulinio purškimo purkštukais.
- ▶ Valymo metu judinkite purškiamo vandens srovę.
- ▶ Šiuos konstrukcinius elementus valykite ne su aukšto slėgio valymo įrenginiu:
 - Elektrinius konstrukcinius elementus
 - Kištukines jungtis
 - Atbulinio vaizdo kameros
 - Transmisiją
 - Sandariklius
 - Žarnas

! NURODYMAS Žala naudojant aukšto slėgio valymo įrenginį transporto priemonės vidaus patalpoje

Valymo įrenginio dideliu slėgiu išpurkštas vanduo ir garai gali labai apgadinti transporto priemonę.

- ▶ Aukšto slėgio valymo įrenginio niekada nenaudokite transporto priemonės vidaus patalpoje.

! NURODYMAS Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos pažeidimas dėl netinkamo valymo

Valant įkaitusią sistemą arba nukreipus srovę tiesiai į išmetamųjų dujų vamzdį, galima pažeisti išmetamųjų dujų apdorojimo sistemą.

- ▶ Sistemą valykite tik tada, kai ji atvėsusi.
- ▶ Nenukreipkite purškiamo vandens srovės į išmetamųjų dujų vamzdį.

Variklio plovimas

! NURODYMAS Pažeidimai ir gedimai dėl variklio plovimo

- ▶ Atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus punktus, kad išvengtumėte variklio pažeidimų ir gedimų:
 - Jei naudojate aukšto slėgio valymo arba dūmų valymo įrenginį, nenukreipkite purškiamo vandens srovės

tiesiai į elektrinius konstrukcinius elementus ir elektros laidų galus.

- Pasirūpinkite, kad vandens nepatektų į įsiurbimo, ventiliavimo ir nuorinimo angas.
- Po variklio plovimo konservuokite variklį.
- Saugokite dirželio pavarą nuo konservavimo priemonių.

Transporto priemonės plovimas rankomis

Atkreipkite dėmesį į įstatymus, pvz., kai kuriose šalyse automobilius plauti rankiniu būdu leidžiama tik specialiai numatytose plovimo vietose.

- ▶ Transporto priemonę plaukite drungnu vandeniu ir minkšta automobilio kempine. Plaunant į transporto priemonę neturi šviesti tiesioginiai saulės spinduliai.
- ▶ Naudokite švelnią valymo priemonę, pvz., Mercedes-Benz patvirtintą automobilinį šampūną.
- ▶ Transporto priemonę atsargiai apipurškškite vandeniu ir nusauskite odine šluoste. Purškiamo vandens srovės nenukreipkite tiesiai į oro įleidimo groteles.

Žiemą kruopščiai ir kuo greičiau pašalinkite visas techninės druskos nuosėdas.

Dažytų paviršių priežiūros nurodymai

! NURODYMAS Dėl netinkamai atliekamos priežiūros gali atsirasti dažų pažeidimų ir korozijos

Tinkamai ir laiku nepašalinus paukščių išmatų ar kitokių nešvarumų, jie gali ilgai neišnykti ir sukelti koroziją.

- ▶ Kuo greičiau ir kruopščiau nuvalykite nuo dažų ir laiko nešvarumus.

Laikykitės valymo ir priežiūros nurodymų, kad išvengtumėte lako pažeidimų.

Lakas

- Vabzdžių likučiai: sudrėkinkite vabzdžių šalinimo priemone ir tada nuplaukite.
- Paukščių išmatos: suminkštinkite vandeniu ir paskui nuvalykite.
- Medžio sakai, alyvos, degalai ir tepalai: lengvai patrinami nuvalykite valymo arba ziebtuvėlių benzinu sudrėkinta šluoste.

- Aušinimo skystis ir stabdžių skystis: Pašalinkite drėgna šluoste ir švari vandeniu.
- Dervos tiškai: naudokite dervos šalinimo priemonę.
- Vaškas: naudokite silikono šalinimo priemonę.
- Neklijuokite lipdukų, folijos arba pan.
- Jei įmanoma, nešvarumus pašalinkite nedelsdami.

Matiniai dažai

- Naudokite tik „Mercedes-Benz“ patvirtintas priežiūros priemones.
- Nepoliruokite transporto priemonės ir lengvojo lydinio ratų.
- Naudokitės tik techninę būklę atitinkančiomis plovyklomis.
- Plovyklose nesirinkite plovimo programų, kurių pabaigoje padengiama karštu vašku.
- Nenaudokite dažų valiklio, šveičiamųjų / poliravimo gaminių, konservavimo priemonių, pvz., vaško.
- Dažų sluoksnio tvarkymo darbus atlikite tik specializuotose dirbtuvėse.

Transporto priemonės dalių priežiūros nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nepritaikyta išlipimo pagalba kelia pavojų susižeisti

Jei angas kėbule arba montuojamas dalis naudosite kaip pakopas, galite:

- nuslysti ir (arba) nuvirsti.
- pažeisti transporto priemonę ir taip nuvirsti.

► Naudokite tvirtas- ir stabilias išlipimo pagalias, pvz., tinkamas kopėčias.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus valant priekinį stiklą dėl jungto stiklo valytuvo

Kai priekinio stiklo valymo metu stiklo valytuvai arba valytuvo mentelės pradeda judėti, jie gali jus gali prispauti.

► Prieš priekinio stiklo arba valytuvo mentelių valymą, visada išjunkite stiklo valytuvus ir degimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti nuo išmetamųjų dujų galinio vamzdžio ir pabaigos vamzdžio blendų

Išmetamųjų dujų galiniai vamzdžiai ir pabaigos vamzdžio blendos gali būti labai karšti. Prisi-
lietę prie transporto priemonių dalių, galite
nusideginti.

- Stovėdami prie išmetamųjų dujų galinių vamzdžių ir pabaigos vamzdžio blendų, būkite visada labai atsargūs, ypač atidžiai stebėkite vaikus.
- Prieš liedsdami, leiskite transporto priemonės dalims atvėsti.

! NURODYMAS Pažeidimai dėl angų kėbule arba montuojamų dalių naudojimo vietoj pakopos

Naudodami apatinį stumdomų durų kreipimą (stumdomų durų bėgius) kaip pakopą, galite pažeisti apdailą ir / arba stumdomų durų mechaniką.

► Nenaudokite apatinio stumdomų durų kreipimo (stumdomų durų bėgių) kaip pakopos.

i Apie tinkamas valymo priemones ar šluostes galite sužinoti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Norėdami išvengti transporto priemonės pažeidimų, atkreipkite dėmesį į šių transporto priemonės dalių valymo ir priežiūros nurodymus:

Ratai ir ratlankiai

- Naudokite vandenį ir nerūgštines ratlankių valymo priemones.
- Stabdžių dulkėms valyti nenaudokite ratlankių valiklio, kurio sudėtyje yra rūgščių. Priešingu atveju gali būti pažeisti ratų varžtai ir stabdžių konstrukciniai elementai.
- Kad stabdžių diskai ir stabdžių antdėklai nepradėtų rūdyti, nuvalę pavažinėkite kelias minutes ir tik tuomet pastatykite transporto priemonę. Stabdžių diskai ir stabdžių antdėklai sušyla ir išdžiūsta.

Stiklai

- Stiklus iš vidaus ir išorės valykite drėgna šluoste ir Mercedes-Benz rekomenduojamomis valymo priemonėmis.
- Vidinių pusių valymui nenaudokite sausų šluosčių, šveitimo priemonių arba valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklio.

Stiklo šluostikliai

- Atlenkus valytuvų laikiklius, stiklo šluostiklius valykite drėgna šluoste (→ puslapis 120).
- Valytuvų šluostiklių per dažnai nevalykite.

Išorinis apšvietimas

- Stiklus valykite šlapia kempine ir švelnia valymo priemone, pvz., automobiliui skirtu šampūnu.
- Naudokite tik plastikiniais stiklams tinkamas valymo priemones ar šluostes.

Jutikliai

- Jutiklius priekiniame ir galiniame buferiuose valykite minkšta šluoste ir automobiliui skirtu šampūnu (→ puslapis 155).
- Jei naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį, išlaikykite ne mažesnę nei 30 cm atstumą.

Atbulinio vaizdo kamera ir 360° kamera

- Kameros dangtelį atidarykite naudodami multi-medijos sistemą (→ puslapis 172).
- Kameros lęšį valykite minkšta šluoste ir švari vandeniu.
- Nenaudokite aukšto slėgio įrenginio.

Stumdomosios durys

- Pašalinkite svetimkūnius iš stumdomų durų kontaktinių plokštelių ir kontaktinių kaiščių galiukų srities.
- Kontaktines plokšteles ir kontaktinių kaiščių galiukus valykite švelnia valymo priemone ir minkšta šluoste.
- Kontaktinių plokštelių ir kontaktinių kaiščių galiukų alyva ar tepalu netepkite.

Išmetamųjų dujų pabaigos vamzdžiai

- Valykite su Mercedes-Benz rekomenduojamomis valymo priemonėmis, ypač žiemą ir nuplovę transporto priemonę.
- Nenaudokite rūgštinių valymo priemonių.

Priekabos prikabinimo įrenginys

- Vadovaukitės priežiūros nurodymais prikabinimo įrenginio gamintojo parengtoje naudojimo instrukcijoje.
- Rutulinio kakliuko nevalykite aukšto slėgio plovimo įrenginiu ar tirpikliu.
- Ant rutulio susidariusias rūdis šalinkite, pvz., metaliniu šepetiu.
- Nešvarumus pašalinkite nesipūkuojančia šluoste.
- Nuvalę, rutulinę galvutę šiek tiek sutepkite alyva ar tepalu.

- i** Prieš naudodami priekabas su nuo susukimo saugančia mova, laikykitės gamintojo naudojimo instrukcijos.

Interjero valymo ir priežiūros nurodymai

- ! ĮSPĖJIMAS** Susižalojimo pavojus dėl plastikinių dalių atsiklijavimo po priežiūros priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklio, naudojimo

Prietaisų panelės paviršiai gali tapti porėti. Suveikus oro pagalvėms plastikinės dalys gali atsilaisvinti.

- Vairuotojo kabinos valymui nenaudokite jokių priežiūros- ir valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių.

- ! ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei dėl išbalintų saugos diržų

Saugos diržai dėl balinimo arba dažymo gali itin susilpnėti.

Dėl to saugos diržai gali pvz., nelaimingo atsikimo metu plyšti arba nebeįsitempti.

- Niekada nebalinkite ir nedažykite saugos diržų.

- ! NURODYMAS** Medžiagų pažeidimai dėl dezinfekavimo priemonių

Salone yra daug jautrių paviršių, pvz., displėjai, plastikas ir oda.

Dezinfekcinės priemonės gali būti alkoholio ir kitų medžiagų, kurios prasiskverbia ir sugadina paviršius. Taip pat gali būti pažeisti mygtukai ir displėjus.

- Nenaudokite dezinfekavimo priemonės ant vidinių paviršių.

Norėdami išvengti transporto priemonės pažeidimų, laikykitės šių valymo ir priežiūros nurodymų:

Saugos diržai

- Valykite drungnu vandeniu ir muilo tirpalu.
- Nenaudokite jokių cheminių valymo priemonių.
- Saugos diržo nedžiovinkite, išdildydami virš 80 °C arba tiesioginiuose saulės spinduliuose.

Kombinuoto prietaisų skydelio apsauginis stiklas

- Paviršius atsargiai nuvalykite mikropluošto šluoste ir akrilo stiklo priežiūros priemone.
- Nenaudokite jokių kitų priemonių.

Displėjus

- Displėjų išjunkite ir leiskite jam atvėsti.
- Paviršių atsargiai nuvalykite mikropluošto šluoste ir specialiai pritaikyta ekrano priežiūros priemone (TFT/LCD).
- Nenaudokite jokių kitų priemonių.

Skaitmeninis vidinis veidrodėlis

- Veidrodėlio stiklą valykite stiklo priežiūros priemone sudrėkinta šluoste.
- Vidinio veidrodėlio šviesos jutiklius valykite sausa medvilnine šluoste.
- Nepurškite stiklo valiklio ant veidrodėlio stiklo.
- Nenaudokite jokių kitų priemonių.

Plastiko apdaila

- Valykite drėgna mikropluošto šluoste.
- Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.
- Neklijuokite lipdukų, folijos arba pan.
- Venkite kontakto su kosmetinėmis priemonėmis, apsaugos nuo vabzdžių priemonėmis ir kremais nuo saulės.

Stogo danga

- Valykite šepetėliu arba sausu šampūnu.

Kilimas

- Naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas kiliminės dangos ir tekstilės valymo priemones.

Natūralios odos sėdynės apmušalai

- Valykite drėgna šluoste ir nusauskite sausa šluoste.
- Odos priežiūra: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas odos priežiūros priemones.
- Odos nevalykite per šlapiai.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

Sėdynių apmušalai iš dirbtinės odos

- Valykite drėgna šluoste ir 1 proc. muilo šarmu.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

Medžiaginiai sėdynės apmušalai

- Nuvalykite minkšta mikropluošto šluoste ir 1 % muilo šarmu, paskui leiskite nudžiūti.

Vairas pagamintas naudojant natūralią odą arba DINAMICA

! **NURODYMAS** Pažeidimas dėl netinkamų valymo priemonių

▶ Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių, kaip pvz. dervos valiklis arba ratlankių valymo priemonė, taip pat poliravimo priemonių arba vaško. Priešingu atveju sugadinsite paviršių.

- Valykite drėgna šluoste ir 1% muilo šarmu, nusauskite sausa šluoste.
- Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.
- Odos priežiūra: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas odos priežiūros priemones.
- Odos nevalykite per šlapiai.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

i Oda yra natūralus produktas. Ji pasižymi natūraliu paviršiumi pvz., matomi struktūros skirtumai, augimo ir sužeidimo žymės ir nedideli atspalvių skirtumai.

Natūrali mediena ir papuošimo elementai

- Valykite mikropluošto šluoste.
- Juodo fortepijono spalvos išvaizda: valykite drėgna šluoste arba muilo šarmu.
- Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.
- Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių, poliravimo priemonių arba vaško.

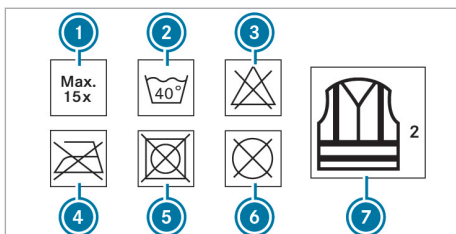
Avarinis atvejis

Ispėjamosios liemenės išėmimas

Ispėjamoji liemenė yra priekinio vairuotojo durų dėtuvėje.

► Paimkite įspėjamąją liemenę iš durų dėtuvės.

❗ Ispėjamąsias liemenes taip pat galima laikyti priekinio keleivio durų dėtuvėje.



- ❶ Didžiausias skalbimų skaičius
- ❷ Aukščiausia skalbimo temperatūra
- ❸ Nebalinti
- ❹ Nelyginti
- ❺ Nedžiovinti skalbinių džiovyklėje
- ❻ Nevalyti cheminėmis priemonėmis
- ❼ Liemenė priskirta 2 klasei

Istatymų galios standarte nurodyti reikalavimai įvykdomi tik tada, kai vilkima tinkamo dydžio ir visiškai užsegta įspėjamąją liemenę.

Ispėjamąją liemenę atnaujinkite toliau nurodytais atvejais:

- kai šviesą atspindinčios juostos yra pažeistos arba nuo jų neįmanoma nuvalyti nešvarumų,
- kai ji buvo išskalbta daugiau kartų nei nurodyta,
- kai sumažėja jos šviesos atspindėjimo savybės.

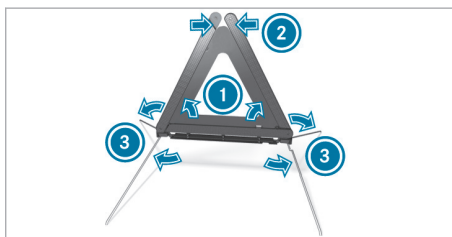
Ispėjamasis trikampis

Įspėjamojo trikampio išėmimas

Ispėjamasis trikampis yra daiktų skyriuje, vairuotojo duryse.

► Įspėjamąjį trikampį išimkite iš daiktų skyriaus.

Įspėjamojo trikampio pastatymas



► Šoninius atšvaitus ❶ traukite į viršų, kad suformuotumėte trikampį, ir sujunkite viršutiniu spaudžiamuoju mygtuku ❷.

► Pastatymo kojeles ❸ šone atlenkite žemyn.

❗ Naudodami įspėjamąjį trikampį, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, teisės aktų nuostatų.

Vaistinėlės išėmimas

Vaistinėlė yra priekinio keleivio durų daiktų skyriuje.

► Išimkite vaistinėlę iš daiktų skyriaus.

Bent kartą per metus patikrinkite pirmosios pagalbos vaistinėlės tinkamumo terminą. Pakeiskite tvarstomąją medžiagą, kurios galiojimo laikas pasibaigęs, ir papildykite trūkstamomis dalimis.

Vadovaukitės šalies, kurioje šiuo metu esate, teisės aktais.

Gesintuvo išėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl neteisingai pritvirtinto vairuotojo kabinoje gesintuvo gali kilti pavojus

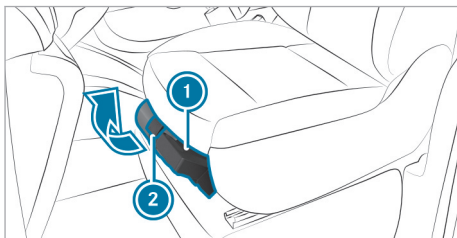
Gesintuvas gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą.

Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploatavimo- ir eismo saugumui.

Gesintuvas gali atsilaisvinti, ridinėtis ir sužaloti vairuotoją ar kitus transporto priemonės keleivius.

► Gesintuvą visada tinkamai įdėkite į laikiklį ir pritvirtinkite.

► Neišimkite gesintuvo važiuodami.



- ▶ Atidarykite laikiklio ② užraktą.
- ▶ Iš laikiklio išimkite gesintuvą ①.

Jei transporto priemonės priekinė sėdynė yra pasukama, laikiklį su gesintuvu rasite šone, prie sėdynės-dėžės.

Atidžiai perskaitykite nurodymus ant gesintuvo ir susipažinkite su jo naudojimo instrukcija. Pasinaudoję gesintuvu, pripildykite jį, tikrinkite kasmet arba kas dvejus metus. Kitaip avarinėse situacijose jis gali neveikti.

Vadovaukitės šalies, kurioje tuo metu esate, teisės aktais.

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema

Informacija apie Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistemą

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema veikia tik tuose regionuose, kuriuose pasiekiamas sutartinių partnerių GSM tinklas. Dėl nepakankamos sutarties partnerių tinklo aprėpties gali nepavykti išsiųsti avarinės pagalbos iškvietimo signalo.

Kad veiktų automatinis pagalbos iškvietimas, transporto priemonė turi būti įjungta.

- ① „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema suaktyvinta gamykloje. „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemos naudojimas yra nemokamas.

Mercedes-Benz pagalbos skambučių sistemos apžvalga

Mercedes-Benz pagalbos skambučių sistema gali padėti sutrumpinti laiką tarp nelaimingo atsitikimo momento ir gelbėtojų atvykimo į nelaimingo atsitikimo vietą. Ji padeda nustatyti buvimo vietą esant blogai matomai nelaimingo atsitikimo vietai.

Pagalbos skambutis gali būti siunčiamas automatiškai (→ puslapis 244).

Jūs taip pat turite galimybę pagalbos skambutį siųsti rankiniu būdu (→ puslapis 245). Avarinės

pagalbos iškvietimo signalą naudokite tik norėdami iškviešti pagalbą sau arba kitiems asmenims. Nenaudokite avarinės pagalbos iškvietimo signalo įvykus gedimui kelyje arba pan.

Rodmenys medijų ekrane:

SOS NOT READY: transporto priemonė neįjungta arba yra pagalbos iškvietimo sistemos triktis.

Tai reiškia, kad pagalbos iškvietimo sistema neveikia. Pagalbos skambučius vis tiek galima siųsti.

Rodmuo susijęs tik su transporto priemone ir nesusijęs su mobiliojo ryšio tinklu bei „Mercedes-Benz“ pagalbos skambučių centru.

Pagalbos skambučio sistemos įtaiso operatyviają parengtį parodo tai, kad užvedus variklį, užžęsta **SOS NOT READY** indikatorius.

Esant aktyviam avarinės pagalbos iškvietimo signalui, ekrane bus rodoma **SOS**.

Informacijos apie Mercedes-Benz pagalbos skambučių sistemos veikimą atskiruose regionuose galite rasti adresu: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Jeigu užfiksuota pagalbos iškvietimo skambučio sistemos triktis, vadinasi, sutriko, pvz., garsiakalbių, mikrofono, oro pagalvės, SOS mygtuko veikimas.

Jeigu yra pagalbos iškvietimo skambučio sistemos triktis, bus rodomi tokie pranešimai:

- Kombinuoto prietaisų skydelio ekranas arba media displėjuje rodomas raudonas pranešimas SOS NOT READY.
- SOS mygtukas nepertraukiamai šviečia raudonai.

Automatinis Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo suaktyvinimas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.
- starterio akumulatorius pakankamai įkrautas.

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema automatiškai siunčia pagalbos skambutį, kai tik suaktyvinama apsaugos sistema, pavyzdžiui, oro pagalvės ar diržo įtempiklis, įvykus nelaimingam atsitikimui.

Jeigu buvo išsiųstas avarinės pagalbos iškvietimo signalas:

- užmezgamas kalbinis ryšys su Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centru.
- Pranešimas su nelaimingo atsitikimo duomenimis perduodamas Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrui.

Atsižvelgiant į transporto priemonės buvimo vietą, „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centras gali perduoti duomenis atitinkamam vietiniam pagalbos iškvietimo centrui.

- Tam tikromis sąlygomis garsiniu kanalu „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo centrui perduodami papildomi duomenys.

Per trumpą laiką galima imtis gelbėjimo, evakuacijos arba nuvilkingo į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių priemonių.

SOS mygtukas stogo valdymo pulte blyksi tol, kol avarinės pagalbos iškvietimo signalas išjungiamas.

Automatinio pagalbos iškvietimo iš karto baigti negalima.

Jei „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema negali persiųsti avarinės pagalbos iškvietimo signalo „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo centrui, jis automatiškai persiunčiamas viešajam pagalbos iškvietimo centrui.

Jei nepavyksta užmegzti ryšio su viešuoju pagalbos iškvietimo centru, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

► Mobiliajame telefone įveskite avarinės pagalbos iškvietimo numerį **112**.

Jeigu buvo surinktas avarinės pagalbos iškvietimo numeris:

- Jei įmanoma, atsižvelgiant į eismo situaciją, likite transporto priemonėje, kol bus užmegztas kalbinis ryšys su pagalbos iškvietimo centro specialistu.
- Pagalbos iškvietimo skambutį priėmęs operatorius sprendžia, ar į nelaimingo atsitikimo vietą reikia siųsti gelbėtojus ir (arba) policiją.
- Jei nėra vienas iš transporto priemonės keleivių neatsako, į transporto priemonę išsiunčiamas greitosios pagalbos automobilis.

Rankinis Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistemos suaktyvinimas

► **SOS mygtuko stogo valdymo pulte:** SOS mygtuką spauskite ne trumpiau negu vieną sekundę (→ puslapis 197).

► **Valdymas balsu: naudokite** žodinę komandą „Call „Mercedes“ emergency call centre“ naudoti LINGUATRONIC .

Jeigu buvo išsiųstas avarinės pagalbos iškvietimo signalas:

- Užmezgamas kalbinis ryšys su Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centru.
- Pranešimas su nelaimingo atsitikimo duomenimis perduodamas Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrui.

Atsižvelgiant į transporto priemonės buvimo vietą, Mercedes-Benz avarinės pagalbos centras gali perduoti duomenis atitinkamam vietiniam pagalbos iškvietimo centrui.

- Jeigu įmanoma, atsižvelgiant į eismo situaciją, likite transporto priemonėje, kol bus užmegztas kalbinis ryšys su pagalbos iškvietimo centru.
- Pagalbos iškvietimo skambutį priėmęs operatorius sprendžia, ar į nelaimingo atsitikimo vietą reikia siųsti gelbėtojus ir (arba) policiją.
- Tam tikromis aplinkybėmis garsiniu kanalu Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrui perduodami papildomi duomenys.

Per trumpą laiką galima imtis gelbėjimo, evakuacijos arba nuvilkingo į Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrių.

Jei Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistema negali išsiųsti pagalbos skambučio Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrui, jis automatiškai peradresuojamas bendrajam pagalbos iškvietimo centrui.

Jei nepavyksta užmegzti ryšio su viešuoju pagalbos skambučių centru, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

► Mobiliajame telefone įveskite avarinės pagalbos iškvietimo numerį **112**.

Išjunkite netyčia surinktą pagalbos skambutį Mercedes-Benz

► Ant daugiafunkcio vairo pasirinkite .

Duomenų perdavimas Mercedes-Benz Pagalbos iškvietimo sistema

Pagalbos skambutį siunčiant automatinio arba rankiniu būdu bei skambinant pagalbos numeriu **112**, duomenys perduodami Mercedes-Benz pagalbos skambučių centrui arba viešajam pagalbos skambučių centrui.

Perduodami šie duomenys:

- transporto priemonės vietos duomenys GPS;
- važiavimo maršruto vietos duomenys GPS (mažiau nei 100 m prieš nelaimingą atsitikimą);
- važiavimo kryptis;
- transporto priemonės identifikacinis numeris;
- transporto priemonės važiuoklės pavaros rūšis;
- numanomas žmonių transporto priemonėje skaičius;
- rankiniu ar automatinio būdu išsiųstas pagalbos skambutis;
- nelaimingo atsitikimo laikas;
- kalbos nustatymas multimedijos sistemoje.

Norint išaiškinti nelaimingo atsitikimo aplinkybes, praėjus ne daugiau nei vienai valandai nuo duoto avarinės pagalbos iškvietimo signalo, reikia imtis tokių priemonių:

- galima iškviesti esamą transporto priemonės vietą;
- gali būti balsu susisiekti su transporto priemonės keleiviais.

- ❗ **Eurazijos ekonominei erdvei:** praėjus ne daugiau nei dviem valandoms nuo avarinės pagalbos iškvietimo signalo, negalima naudoti įvairių funkcijų, pvz., priimti eismo informacijos.

Pagalbos iškvietimo sistemos savipatikros funkcija

Kaskart įjungus degimą, jūsų automobilis patikrina pagalbos iškvietimo sistemą.

Įvykus sistemos klaidai būsite informuoti tokiais signalais:

- rodmeniu „SOS NOT READY“ kombinuotame prietaisų skydelyje arba raudonos spalvos rodmeniu „SOS NOT READY“ ekrane, jeigu yra
- stogo valdymo pulte mirksinčia kontroline lempute

Įsitikinkite, kad per 30 sekundžių nuo paleidimo įjungimo raudonas rodmuo „SOS NOT READY“ dešiniajame ekrano viršutiniame kampe yra išjungtas. Tai reiškia, kad pagalbos iškvietimo sistema sėkmingai išlaikė patikrą.

Bandomojo režimo ERA-GLONASS paleidimas / sustabdymas

Sąlygos

- starterio akumulatorius pakankamai įkrautas.
- Transporto priemonė yra užvesta.
- Transporto priemonė stovi ne trumpiau nei vieną minutę.

- ❗ Bandomasis režimas šiuo metu galimas Eurazijos ekonominės sąjungos šalyse.

► Bandomojo režimo paleidimas: ne trumpiau nei penkias sekundes paspauskite mygtuką

 ant daugiafunkcio vairo arba stogo valdymo pulte .

Paleidžiamas bandomasis režimas. Jis automatiškai išsijungia po kalbos testo.

► Bandomojo režimo sustabdymas rankiniu būdu: išjunkite transporto priemonę.

Bandomasis režimas išsijungtas.

Prakiurus padangai

nurodymai kaip elgtis sugedus padangai

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl padangų be slėgio

Jei padangoje nėra slėgio, stipriai prastėja važiavimo savybės ir transporto priemonės vairavimo bei stabdymo charakteristika.

- Nevažiuokite su padangomis, kuriose nėra slėgio.
- Padangą, kurioje nėra slėgio, nedelsdami pakeiskite atsarginiu ratu arba kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Lipdukas su „Mercedes-Benz Service24h“ telefono numeriu būna priklijuotas, pvz., prie vairuotojo pusės B kolonos.

Jei transporto priemonėje yra atsarginis ratas, informacijos apie padangos gedimą rasite skyriuje „Ratai ir padangos“ (→ puslapis 268).

Akumulatorius

Nurodymai dėl starterio akumulatoriaus

Dirbant su akumulatoriumi susijusius darbus, pvz., išmontuojant arba įmontuojant, reikia specialių įrankių ir profesinių žinių. Todėl darbus, susijusius su akumulatoriumi, visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse.

⚠ [SPĖJIMAS] Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo akumulatoriaus naudojimo

Dėl netinkamo akumulatoriaus naudojimo gali įvykti pvz., trumpas jungimas. Taip gali būti apribotas su sauga susijusių sistemų veikimas ir jūsų transporto priemonės eksploataavimo saugumas.

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, labiausiai toliau aprašytuose situacijose:

- Stabdant
- Kai staigūs vairavimo judesiai ir/arba nepritaikytas greitis
- ▶ Trumpo jungimo metu arba panašiais atvejais nedelsiant kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
- ▶ Toliau nevažiuokite.
- ▶ Darbus, susijusius su akumulatoriumi, visada paveskite atlikti kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms.

- Daugiau informacijos apie ABS (→ puslapis 157)
- Daugiau informacijos apie ESP® (→ puslapis 157)

Mercedes-Benz, siekdama užtikrinti Jūsų saugumą, rekomenduoja naudoti tik tuos akumulatorius, kuriuos Mercedes-Benz patvirtino kaip tinkamus Jūsų transporto priemonei. Šie akumulatoriai turi padidintą apsaugą nuo išsiliejimo, kad transporto priemonės keleiviai nebūtų apdeginti, kai akumulatorius pažeidžiamas nelaimingo atsitikimo metu.

⚠ [SPĖJIMAS] Sprogimo pavojus dėl elektros-tatinio įkrovimo

Dėl elektrostatinio įkrovimo gali užsidėti šiek tiek sprogus akumulatoriaus dujų mišinys.

- ▶ Jei norite nuimti esamą elektrosstatinį įkrovimą, prieš liedsdami akumulatorių palieskite metalinį kėbulą.

Įkraunant akumulatorių ir naudojantis paleidimo pagalba, susidaro labai sprogus dujų mišinys.

Visuomet pasirūpinkite, kad nei ant jūsų, nei ant akumulatoriaus nesikaupytų elektrosstatinis krūvis.

Elektrosstatinis įkrovimas gali pasitaikyti, pvz., tokiais atvejais:

- dėl dėvimų sintetinių drabužių
- dėl drabužių trynimosi į sėdynę

- jei akumulatorių traukiate arba stumiate per kilimines grindis arba kitokias sintetines medžiagas
- jei akumulatorių trinate skuduru arba pašluostėmis

⚠ [SPĖJIMAS] Ėsdinimo pavojus dėl akumulatoriaus rūgšties

Akumulatoriaus rūgštis yra ėsdinanti.

- ▶ Saugokitės, kad nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.
- ▶ Nesilenkite virš akumulatoriaus.
- ▶ Neįkvėpkite akumulatoriaus dujų.
- ▶ Akumulatorius laikykite atokiai nuo vaikų.
- ▶ Akumulatoriaus rūgštį nedelsiant kruopščiai nuplaukite su daug švaraus vandens ir nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

🔥 NURODYMAI DĖL APLINKOS Žala aplinkai dėl netinkamo akumulatorių utilizavimo



Akumulatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Teisės aktai draudžia juos išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.



Akumulatorius utilizuokite laikydamiesi aplinkosaugos taisyklių. Išsikrovusius akumulatorius atiduokite specializuotose dirbtuvėse arba senų akumulatorių grąžinimo vietose.

Naudodami akumulatorius, laikykitės saugos nurodymų ir imkitės apsaugos priemonių.

Sprogimo pavojus



Naudoti ugnį, atvirą šviesą ir rūkyti naudojant akumulatorių draudžiama. Venkite kibirkščių susidarymo.



Elektrolitas arba akumulatoriaus rūgštis ėsdina. Venkite sąlyčio su oda, akimis ir drabužiais. Vilkėkite tinkamus apsauginius drabužius, ypač pirštines, prijuostę ir veido apsaugą. Elektrolito arba rūgšties purslus nedelsdami

nuplaukite švari vandeniu. Prireikus kreipkitės į gydytoją.

Uždėkite apsauginius akinius.



Laikykite vaikus atokiai.



Laikykitės šios naudojimo instrukcijos.

Laikykitės tolesnių nurodymų:

- Tokiais atvejais akumuliatorius įkraukite dažniau:
 - Jei dažniausiai važiuojate trumpus atstumus.
 - Jei dažniausiai važiuojate esant žemoms išorės temperatūroms.
 - Jei transporto priemonės ilgai nenaudojate.

Tik kai akumulatoriai visada pakankamai įkrauti, jie pasiekia savo nurodytą tarnavimo trukmę.

- Jei transporto priemonės neketinate naudoti ilgą laiką, pasikonsultuokite su kvalifikuotų dirbtuvių specialistais.
- Jei pastatysite transporto priemonę ir nebus reikalingi jokie elektros vartotojai, ištraukite raktą. Tuomet transporto priemonė naudos labai mažai energijos ir bus tausojamas akumuliatorius.
- Jei jums reikia paleidimo pagalbos arba ją perduodate, naudokite tik variklio skyriuje esantį išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašką (→ puslapis 248).

Įmontavimo vietos

Jūsų transporto priemonėje, priklausomai nuo įrangos varianto, dešinėsios priekinės sėdynės sėdynėje-dėžėje įrengti toliau nurodyti du akumulatoriai:

- Starterio akumuliatorius
- Papildomas akumuliatorius

Paleidimo pagalba ir 12-V-akumuliatoriaus įkrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Sprogimo pavojus, kai akumuliatorius užšalęs

Išsikrovęs akumuliatorius gali užšalti jau esant įšalimo taško temperatūroms.

Tada, kai prijungiate paleidimo pagalbą arba įkraunate akumuliatorių, gali nutekėti akumuliatoriaus dujos.

- ▶ Užšalusį akumuliatorių visuomet atitirpinkite prieš įkrovimą arba prieš paleidimo pagalbos naudojimą.

Jei esant žemai arba žemesnei už užšalimo tašką temperatūrai neužsidega įspėjamosios / kontrolinės lemputės kombinuotame instrumente, yra labai didelė tikimybė, kad išsikrovęs akumuliatorius užšalė.

Šiuo atveju atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Neprijunkite paleidimo įrenginio stiprintuvo ir neįkraukite akumuliatoriaus.
- Atitirpinto akumuliatoriaus eksploataavimo trukmė gali būti gerokai trumpesnė.
- Esant žemoms temperatūroms, užvedimo pagalbinio įtaiso veikimas gali suprastėti.
- Sumontuotą akumuliatorių rekomenduojama tikrinti specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Sprogimo pavojus dėl sprogių dujų mišinio

Įkrovimo proceso metu ir naudojant paleidimo pagalbą, gali nutekėti sprogių akumuliatoriaus dujų mišinys.

- ▶ Būtinai venkite ugnies, atviros šviesos, kibirkščių susidarymo ir rūkymo.
- ▶ Užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- ▶ Nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Ėsdinimo pavojus dėl akumuliatoriaus rūgšties

Akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinanti.

- ▶ Saugokitės, kad nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.
- ▶ Nesilenkite virš akumuliatoriaus.
- ▶ Neįkvėpkite akumuliatoriaus dujų.
- ▶ Akumuliatorius laikykite atokiai nuo vaikų.

- ▶ Akumuliatoriaus rūgštį nedelsiant kruopščiai nuplaukite su daug švaraus vandens ir nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Paleidimo įrenginio stiprintuvus

! NURODYMAS Pažeidimas dėl daugelio arba dėl ilgo bandymo paleisti

Dėl daugelio arba dėl ilgo bandymo paleisti, esant nesudegusiems degalams gali būti pažeistas katalizatorius.

- ▶ Venkite daug ir ilgų bandymų paleisti.

Neužveskite transporto priemonės naudodami greito krovimo prietaisą. Jei akumuliatorius išsikrovęs, paleidimo pagalbą gali suteikti kita transporto priemonė arba kitas akumuliatorius su pagalbinio paleidimo kabeliu. Tam transporto priemonės variklio skyriuje yra išorinių užvedimo kabelių prijungimo taškas.

Užvedimo pagalbos metu atkreipkite dėmesį į šiuos aspektus:

- ne visose transporto priemonėse akumuliatorius lengvai pasiekiamas. Jei kitos transporto priemonės akumuliatorius nepasiekiamas, paleidimo pagalbą suteikite nuo kito akumuliatoriaus arba paleidimo pagalbos prietaiso.
- Paleidimo pagalbą naudokite tik esant šaltam varikliui ir atvėsusiam išmetamųjų dujų įrenginiui.
- Jei akumuliatorius užšalęs, transporto priemonės neužveskite. Pirma leiskite atitirpti akumuliatoriui.
- Naudoti paleidimo pagalbą galima tik 12 V nominaliosios įtampos akumuliatoriams.
- Naudokite tik pakankamo skersmens ir izoliuotą poliaus gnybtų pagalbinio paleidimo kabelius.
- Jei akumuliatorius visiškai išsikrovęs, prieš bandymą paleisti kelias minutes palaikykite prijungtą kitą akumuliatorių. Taip tuščias akumuliatorius truputį įkraunamas.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad transporto priemonės negali liestis.

Pagalbinį paleidimo kabelį ir daugiau informacijos apie paleidimo pagalbą gausite specializuotose dirbtuvėse.

Prieš pagalbinio paleidimo kabelio prijungimą išitikinkite, kad:

- Pagalbiniai paleidimo kabeliai yra nepažeisti.
- Neizoliuotos poliaus gnybtų dalys nesiliečia su kitomis metalinėmis detalėmis, kol pagalbiniai paleidimo kabeliai prijungti prie akumuliatoriaus.
- Pagalbiniai paleidimo kabeliai negali prisiliesti prie jokių dalių, galinčių judėti paleidus transporto priemonę, kaip pvz., trapecinio diržo skriemulio arba ventiliatoriaus.

▶ Įjunkite stovėjimo stabdį.

▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** perjunkite pavarų dėžę į **P** padėtį.

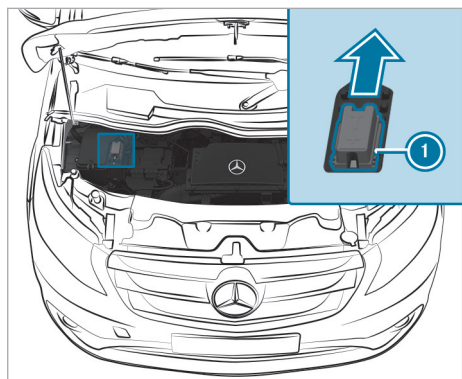
▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** įjunkite tuščiosios eigos pavarą.

▶ Išjunkite visus elektros vartotojus, pvz., audio prietaisą, orpūtę.

▶ Išjunkite transporto priemonę ir ištraukite raktą.

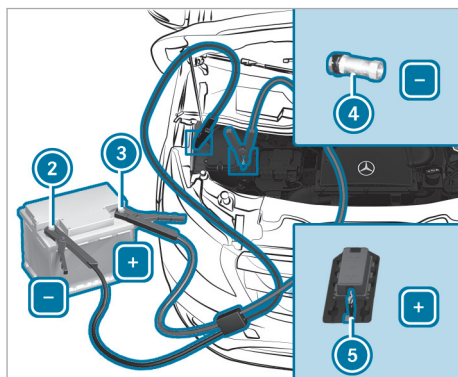
▶ Atidarykite variklio dangtį (→ puslapis 232).

Pagalbinio paleidimo kabelio prijungimas ir atjungimas



Pagalbinis paleidimo nuo kito šaltinio taškas (pavyzdys)

- ▶ Išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško kontaktinį apsauginį elementą ❶ stumkite prieš spyruoklės galią atgal iki tvirtinimo. Bus matomas išorinių užvedimo kabelių prijungimo teigiamasis polius ❷.



Jungčių planas

- ▶ Nuimkite dangą nuo kitos transporto priemonės akumulatoriaus plusinio poliaus ❸.
- ▶ Pagalbinio paleidimo kabelio plusinio poliaus gnybtus pirmiausiai prijunkite prie kitos transporto priemonės akumulatoriaus plusinio poliaus ❸ ir tada prie išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško plusinio poliaus ❺.
- ▶ Pagalbinio paleidimo kabelio minusinio poliaus gnybtus pirmiausiai prijunkite prie kitos transporto priemonės akumulatoriaus minusinio poliaus ❷, tada prijunkite prie savo transporto priemonės ❹ masės kontakto.
- ▶ Padedančios transporto priemonės variklį palikite veikti tuščios eigos sūkių skaičiumi.
- ▶ Užveskite transporto priemonę ir leiskite varikliui veikti kelias minutes.
- ▶ Prieš atjungdami pagalbinį paleidimo kabelį, savo transporto priemonėje įjunkite elektros vartotoją, pvz., galinio stiklo šildymą arba apšvietimą.
- ▶ Pagalbinio paleidimo kabelio minusinio poliaus gnybtus pirmiausiai atjunkite nuo masės kontakto ❹ ir tada nuo kitos transporto priemonės akumulatoriaus minusinio poliaus ❷.
- ▶ Pagalbinio užvedimo kabelio plusinio poliaus gnybtus pirmiausiai atjunkite nuo ❺ išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško ir tada nuo kitos transporto priemonės akumulatoriaus plusinio poliaus ❸.
- ▶ Kontaktinis apsauginis elementas ❶ spyruoklės jėgos veikiamas automatiškai išstumiamas priekinė į pradinę padėtį ir išorinių užvedimo kabelių prijungimo taškas uždaromas.
- ▶ Uždėkite dangą ant kitos transporto priemonės akumulatoriaus plusinio poliaus ❸.

- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų akumuliatorių.

12-V-akumulatoriaus įkrovimas

! NURODYMAS Elektronikos pažeidimai dėl neleidžiamų naudoti įkrovimo prietaisų

Jei įmontuotą akumuliatorių įkraunate Mercedes-Benz nepatvirtintu prietaisų įkrovimo prietaisu, gali būti pažeista transporto priemonės elektronika.

- ▶ Naudokite tik Mercedes-Benz patvirtintą prietaisų įkrovimo prietaisą, kuris leidžia įkrovimą įmontuotoje būklėje.
- ▶ Akumuliatorių galite įkrauti tik per išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašką.

Specialiai Mercedes-Benz transporto priemonėms pritaikytą ir Mercedes-Benz patikrintą ir leidžiamą naudoti prietaisų įkrovimo prietaisą galima įsigyti kaip priedą.

Daugiau informacijos teiraukitės „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte. Prieš įkraudami akumuliatorių, perskaitykite prietaisų įkrovimo prietaiso naudojimo instrukciją.

Jei dažniausiai važiuojate trumpus atstumus ir / arba esant žemoms išorės temperatūroms, akumuliatorių kraukite dažniau.

- ▶ Prietaisų įkrovimo prietaisą prijunkite ta pačia seka kaip kitos transporto priemonės akumuliatorių, kai paleidimo pagalba jungiama prie plusinio poliaus ir masės kontakto.

❶ Išmontuotą, nenaudojamą akumuliatorių įkraukite kas tris mėnesius. Taip neleisite įvykti savaiminei iškrovai ir išvengsite akumuliatoriaus pažeidimų.

12-V-akumulatoriaus priežiūra

! NURODYMAS Akumulatoriaus iškrovimas dėl nuotėkio srovių

Nešvarūs akumulatoriaus gnybtai ir akumulatoriaus paviršiai sukelia nuotėkio sroves. Taip akumuliatorių gali išsikrauti.

- ▶ Akumulatoriaus gnybtai ir paviršiai visuo- met turi būti švarūs ir sausi.

! NURODYMAS Akumulatoriaus korpuso pažeidimas dėl netinkamo valymo

Jei naudosite valymo priemones, kurių sudėtyje yra degalų, jos pakeks akumulatoriaus korpusui.

- ▶ Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra degalų.

! NURODYMAS Akumulatoriaus pažeidimas dėl savaiminio išsikrovimo

Jei į baterijos celę patenka purvo, padidėja akumulatoriaus savaiminis išsikrovimas, ir akumulatorius gali būti pažeistas.

- ▶ Akumuliatorių valykite tik su įsuktais kamščiais.

Laikykitės toliau pateiktų akumulatoriaus priežiūros punktų:

- ▶ Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai užfiksuoti baterijos gnybtai ir minusinio kabelio tvirtinimo prie važiuoklės elementas.
- ▶ Akumuliatorių gnybtų apačią šiek tiek patepkite nuo rūgšties apsaugančiu tepalu.
- ▶ Akumulatoriaus korpusą valykite tik įprastomis valymo priemonėmis.

Starterio akumulatoriaus atjungimas ir išmontavimas

! ĮSPĖJIMAS Sprogimo pavojus dėl užsidegančių vandenilio dujų

Jei susidaro trumpas sujungimas arba susidarius kibirkštims, vandenilio dujos įkraunant bateriją gali užsiliepsnoti.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad prijungto akumulatoriaus PLUS poliaus gnybtas nesiliestų su transporto priemonės dalimis.
- ▶ Niekada ant akumulatoriaus nedėkite metalinių daiktų arba įrankių.
- ▶ Kai akumuliatorių prijungiate- ir atjungiate būtinai laikykitės aprašytos baterijos gnybtų eilės sekos.
- ▶ Kai naudojate paleidimo pagalbą, visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad sujungtumėte tik identiško poliariškumo akumulatoriaus polius.
- ▶ Paleidimo pagalbos metu būtinai laikykitės aprašytos akumulatoriaus gnybtų eilės sekos, kai prijungiate- ir atjungiate pagalbinį paleidimo kabelį.
- ▶ Kai variklis veikia, draudžiama akumulatoriaus gnybtus prijungti- arba atjungti.

! ĮSPĖJIMAS Ėsdinimo pavojus dėl akumulatoriaus rūgšties

Akumulatoriaus rūgštis yra ėsdinanti.

- ▶ Saugokitės, kad nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.
- ▶ Nesilenkite virš akumulatoriaus.
- ▶ Neįkvėpkite akumulatoriaus dujų.
- ▶ Akumulatorius laikykite atokiai nuo vaikų.
- ▶ Akumulatoriaus rūgštį nedelsiant kruopščiai nuplaukite su daug švaraus vandens ir nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

! NURODYMAS Elektroninių konstrukcinių elementų pažeidimas dėl netinkamai atliekamų darbų prie akumulatoriaus

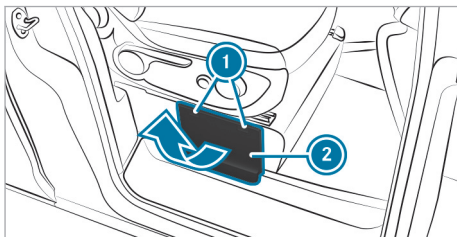
Dėl starterio akumulatoriaus atjungimo prieš ištraukiant raktą iš uždegimo spynelės gali būti pažeisti elektroniniai konstrukciniai elementai arba agregatai, kaip pvz., generatorius.

- ▶ Išjunkite transporto priemonę ir ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ Kombinuotame prietaisy skydelyje turi būti išjungtos visos kontrolinės lempučių.
- ▶ Pirmiausiai visada atjunkite neigiamą gnybtą, po to – teigiamą gnybtą.
- ▶ Nesupainiokite akumulatoriaus gnybtų.

Darbus su akumulatoriumi visada patikėkite atlikti kvalifikuotoms specializuotoms gamykloms.

Jei išimties atveju būtina, kad Jūs pats atjungtumėte akumuliatorių, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

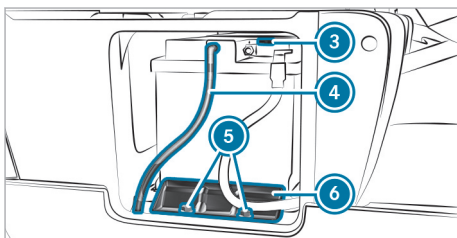
- Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl 12-V-akumulatoriaus (→ puslapis 246).
- Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų.
- Atjungus akumuliatorių, stovėjimo stabdys užfiksuojamas automatiškai. Tada transporto priemonės pajudinti negalėsite.
- Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže, atjungus akumuliatorių, pavarų dėžė blokuojama padėtyje **[P]**. Tada transporto priemonės pajudinti negalėsite.
- Akumulatorius ir plusinio gnybto dangą eksploatavimo metu visuomet turi būti tvirtai įmontuoti.



Sėdynė-dėžė (pavyzdyje dešinioji priekinė sėdynė)

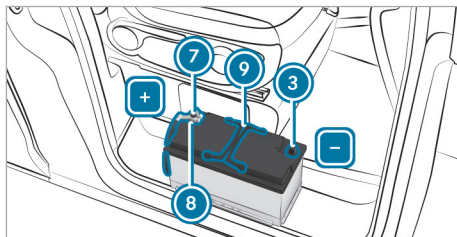
Tolesnis akumuliatoriaus atjungimo ir išmontavimo aprašymas, kaip pavyzdį pateikiant starterio akumuliatorių sėdynėje-dėžėje, kuri yra dešinėje priekinėje sėdynėje.

- ▶ Išjunkite visus elektros vartotojus.
- ▶ Išjunkite transporto priemonę ir ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ Atidarykite dešinės pusės priekines duris.
- ▶ Abi fiksacinės spyruoklės ① paspauskite žemyn ir nuo sėdynės-dėžės atlaisvinkite apdangalą ②.
- ▶ Apdangalą ② nuo sėdynės-dėžės viršaus nuimkite įstrižai.



Sėdynė-dėžė atidaryta (pavyzdyje dešinioji priekinė sėdynė)

- ▶ Atsukite laikiklio ⑤ varžtus ⑥.
- ▶ Nuimkite laikiklį ⑥.
- ▶ Nuo akumuliatoriaus nuimkite alsuoklį ④.
- ▶ Akumuliatorių ištraukite iš sėdynės-dėžės tiek, kad būtų galima atjungti ir nuimti minusinį gnybtą.
- ▶ Atlaisvinkite minusinį gnybtą nuo minusinio poliaus ③.
- ▶ Minusinį gnybtą nuimkite taip, kad akumuliatoriaus gnybtas neliestų minusinio poliaus ③.



Starterio akumuliatorius (pavyzdys)

- ▶ Iš sėdynės-dėžės ištraukite akumuliatorių ir pastatykite ant durų slenksčio apsauginės juostos, kaip pavaizduota. Jei reikia, akumuliatorių laikykite už apkabų ⑨.
- ▶ Nuimkite teigiamo gnybto ⑧ apdangalą.
- ▶ Plusinį gnybtą ⑧ atlaisvinkite nuo plusinio poliaus ⑦.
- ▶ Plusinį gnybtą ⑧ nuimkite taip, kad šis daugiau neliestų plusinio poliaus ⑦.
- ▶ Akumuliatorių už apkabų ⑨ nukelkite nuo durų slenksčio apsauginės juostos.

Starterio akumuliatoriaus prijungimas ir įmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Sprogimo pavojus dėl užsidegančių vandenilio dujų

Jei susidaro trumpas sujungimas arba susidarius kibirkštims, vandenilio dujos įkraunant bateriją gali užsiliepsnoti.

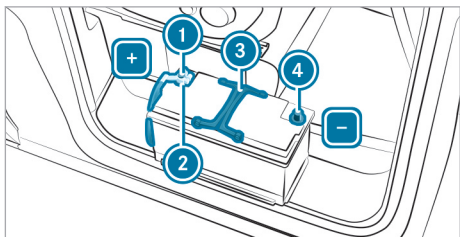
- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad prijungto akumuliatoriaus PLUS poliaus gnybtas neliestų su transporto priemonės dalimis.
- ▶ Niekada ant akumuliatoriaus nedėkite metalinių daiktų arba įrankių.
- ▶ Kai akumuliatorių prijungiate- ir atjungiate būtinai laikykitės aprašytos baterijos gnybtų eilės sekos.
- ▶ Kai naudojate paleidimo pagalbą, visuo-met atkreipkite dėmesį į tai, kad sujungtumėte tik identiško poliariškumo akumuliatoriaus polius.
- ▶ Paleidimo pagalbos metu būtinai laikykitės aprašytos akumuliatoriaus gnybtų eilės sekos, kai prijungiate- ir atjungiate pagalbinį paleidimo kabelį.
- ▶ Kai variklis veikia, draudžiama akumuliatoriaus gnybtus prijungti- arba atjungti.

! NURODYMAS Transporto priemonės elektronikos pažeidimas supainiojus akumuliatoriaus gnybtus

Neteisingai prijungiant akumuliatorių, gali būti pažeista transporto priemonės elektronika.

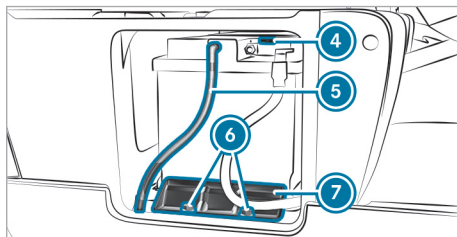
- Akumuliatoriaus gnybtus visada prijunkite toliau aprašyta seka. Jokiais būdais nesusimaišykite akumuliatoriaus gnybtų!

Akumuliatoriaus prijungimas ir įmontavimas aprašomas, kaip pavyzdį pateikiant starterio akumuliatorių dešinėsios priekinės sėdynės sėdynėje-dėžėje.



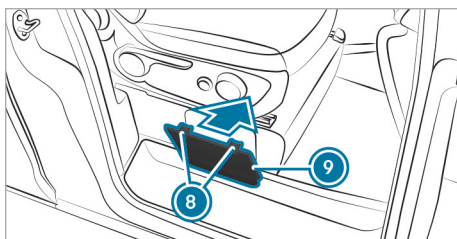
Starterio akumuliatorius (pavyzdys)

- Akumuliatorių, kaip parodyta paveikslėlyje, pastatykite ant durų slenksčio apsauginės juostos ir, prireikus, laikykite už apkabų (3).
- Plusinį gnybtą (2) prijunkite prie plusinio poliaus (1). Laidas nuo plusinio baterijos poliaus prijungimo zonoje turi būti nutiestas, kaip pavaizduota, lygiagrečiai akumuliatoriaus korpuso pusei.
- Uždėkite plusinio gnybto dangą (2) ant plusinio poliaus (1).
- Abi apkabos (3) lenkite žemyn ant akumuliatoriaus.
- Akumuliatorių įstumkite į sėdynę-dėžę tiek, kad būtų galima prijungti minusinį gnybtą.
- Minusinį gnybtą prijunkite prie minusinio poliaus (4).
- Įstumkite akumuliatorių į sėdynę-dėžę iki tvirtinimo.



Sėdynė-dėžė atidaryta su įmontuotu akumuliatoriumi (pavyzdyje dešinioji priekinė sėdynė)

- Alsauklį (5) užmaukite viršuje ant akumuliatoriaus jungties, šalia minusinio poliaus (4).
- Išlygiuokite laikiklį (7) per apatinę akumuliatoriaus korpuso briauną ir varžtų sriegines angas (6).
- Priveržkite laikiklį (7) varžtais (6). Akumuliatorius užfiksuoja, kad nenuslystų.



Sėdynė-dėžė (pavyzdyje dešinioji priekinė sėdynė)

- Dangą (9) įstatykite prieš akumuliatoriaus skyrių apačioje į sėdynę-dėžę ir užverkite. Fiksacinės (8) dangos spyruoklės (9) turi girdimai užsikisoti.

Prijungę akumuliatorių atlikite šiuos darbus:

- Sureguliuokite šoninius langus (→ puslapis 64).
- Sureguliuokite išorinius veidrodėlius (→ puslapis 122).
- Sureguliuokite elektrines stumdomas duris (→ puslapis 58).
- Sureguliuokite EASY-PACK galinį dangtį (→ puslapis 61).

Traukimas ir vilkimas**leistinių vilkimo būdų apžvalga**

⚠ [SPĖJIMAS] Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl apribotų svarbių saugos funkcijų nutempiant

Svarbios saugos funkcijos veikia ribotai arba neveikia tokiose situacijose:

- Transporto priemonė išjungta.
- Sugedo stabdžių įrenginys arba sutriko vairo su stiprintuvu veikimas.
- Sutriko energijos tiekimas arba sugedo salono tinklas.

Jeigu jūsų transporto priemonė nutempiama, norint atlikti manevrą arba sustabdyti, gali prireikti žymiai daugiau jėgos.

- ▶ Naudokite automobilio tempimo strypą.
- ▶ Prieš vilkimą patikrinkite, ar laisvai juda vairavimo mechanizmas.

⚠ [SPĖJIMAS] Nelaimingo atsitikimo pavojus tempiant įjungus vairo užraktą

Jeigu įjungtas vairo užraktas, vairuoti transporto priemonės nebegalėsite.

- ▶ Tempiant tempimo lynu arba automobilio tempimo strypu, visada užveskite transporto priemonę.

⚠ [SPĖJIMAS] Nelaimingo atsitikimo pavojus velkant per sunkią transporto priemonę

Jei nuvelkama arba užvedimo tikslu velkama transporto priemonė yra sunkesnė nei leistinas Jūsų transporto priemonės bendrasis svoris, galite susidurti su tokiomis situacijomis:

- Nutrūksta nutempimo ašėlė.
- Junginys vinguriuoja ir gali apvirsti.
- ▶ Prieš vilkdami siekiant užvesti automobilį arba nutempdami patikrinkite, ar velkami transporto priemonė siekiant užvesti arba nutempiamoji transporto priemonė neviršija leistino bendrojo svorio.

Duomenis apie leistiną bendrąjį savo transporto priemonės svorį rasite automobilio tipų lentelėje (→ puslapis 295).

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas dėl automatinio stabdymo

Jeigu įjungta viena šių funkcijų, tam tikrose situacijose transporto priemonė stabdo automatiškai:

- Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema,
- aktyviajai saugaus atstumo palaikymo sistemai DISTRONIC,
- HOLD funkcija

Siekdami išvengti žalos transporto priemonei, išjunkite šias sistemas tokiose situacijose:

- ▶ velkant,
- ▶ automatinėje plovykloje.

! NURODYMAS Žala dėl netinkamo prikabinimo įrenginio pritvirtinimo arba netinkamo jo naudojimo

- ▶ Tempimo lyną arba automobilio tempimo strypą tvirtinkite tik prie nutempimo ašelių arba prikabinimo įrenginio.
- ▶ Nutempimo ašelių nenaudokite transporto priemonei nutempti.

! NURODYMAS Pažeidimas dėl per didelių traukimo jėgų

Pajudėjimas iš vietos su trūkčiojimais dėl per didelių traukimo jėgų gali apgadinti transporto priemones.

- ▶ Iš vietos pajudėkite kuo tiesiau, lėtai ir be trūkčiojimų.

! NURODYMAS Netinkamai tempiant tempimo lynu galimi pažeidimai

Jeigu velkant tempimo lynu nesilaikoma saugos ir nenaudojama apsauginių priemonių, galima pažeisti transporto priemonę.

Atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- ▶ esant galimybei, tempimo lyną abiejose transporto priemonėse tvirtinkite tose pačiose pusėse;
- ▶ Tempimo lyną tvirtinkite tik prie nutempimo ašelių.
- ▶ Neviršykite įstatymais numatyto tempimo lino ilgio.
- ▶ Tempimo lyną viduryje pažymėkite, pvz., balta skiautele (30 x 30 cm). Taip kiti

eismo dalyviai atpažins situaciją, kuomet velkama:

- ▶ Važiudami atkreipkite dėmesį į velkančiosios transporto priemonės stabdžių žibintus, visuomet laikykitės tokio atstumo, kad tempimo lynas nekabėtų.
- ▶ vilkdami nenaudokite plieno lynų arba grandinių.

! NURODYMAS Velkant per greitai ar per plačiai, galimi pažeidimai

Velkant per greitai ar per plačiai, galima sugadinti transmisiją.

- ▶ Neviršykite 50 km/h vilkimo greičio.
- ▶ Negalima vilkti daugiau nei 50 km atstumą.

! NURODYMAS Tempiant galima pažeisti automatinę pavarų perjungimo dėžę, jeigu keičiama pavarų dėžės būseną **[P]**

Jeigu tempimo metu atidarote vairuotojo arba priekinio keleivio duris, gali būti, kad automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungs į padėtį **[P]** ir taip bus pažeista.

- ▶ Aautomatinę pavarų perjungimo dėžę perjunkite į padėtį **[N]**.
- ▶ Tempdami neatidarinėkite durų.

Nutempdami laikykitės tos šalies, kurioje tuo metu esate įstatyminių nuostatų.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja gedimo atveju transporto priemonę gabenti, bet ne vilkti.

Nurodykite transporto priemonę transportuoti ant transporterio arba priekabos.

Leidžiami vilkimo būdai

			
	Abi ašys ant žemės	Pakelta priekinė ašis	Pakelta galinė ašis
Pavarų dėžės negalima perjungti į padėtį.	Taip, daugiausia 50 km ir 50 km/h greičiu	Ne	Taip, jei vairas su vairo užraktu užfiksuotas vidurinėje padėtyje. Daugiausia 50 km ir 50 km/h greičiu
Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže	Taip, daugiausia 50 km ir 50 km/h greičiu	Ne	Taip, jei vairas su vairo užraktu užfiksuotas vidurinėje padėtyje. Daugiausia 50 km ir 50 km/h greičiu
Transporto priemonės su visų varančiųjų ratų pavara (4MATIC)	Taip, daugiausia 50 km ir 50 km/h greičiu	Ne	Ne

i Jei pavarų perjungimo dėžės negalima nustatyti į padėtį **[N]**, transporto priemonę transportuokite (→ puslapis 257). Transporto priemonę transportuoti reikia velkančiosios transporto priemonės su kėlimo įtaisu.

transporto priemonės vilkimas abiem ašimis siekiant žemę

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 254).
- ▶ Įsitinkite, kad akumulatorius prijungtas ir įkrautas.

Kai akumulatorius išsikrauna, atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- transporto priemonės negalima įjungti,
- negalima išjungti ar įjungti elektrinio stovėjimo stabdžio,
- pavarų dėžės negalima perjungti į **[N]** padėtį.

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže

- ▶ Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže (→ puslapis 110).
- ▶ Sumontuokite tempimo kilpą (→ puslapis 257).
- ▶ Pritvirtinkite vilkimo įrenginį.
- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ Išjunkite automatinį užraktą (→ puslapis 54).
- ▶ Išjunkite aktyvų stabdymo asistentą (→ puslapis 160).
- ▶ Išjunkite aktyvųjį stabdymo asistentą.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 154).

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže

- ▶ Įjunkite avarinį šviesų įrenginį (→ puslapis 110).
- ▶ Sumontuokite tempimo kilpą (→ puslapis 257).
- ▶ Pritvirtinkite vilkimo įrenginį.
- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ Išjunkite automatinį užraktą (→ puslapis 54).
- ▶ Neįjunkite HOLD funkcijos.
- ▶ Išjunkite aktyvų stabdymo asistentą (→ puslapis 160).
- ▶ Išjunkite aktyvų atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC (→ puslapis 166).
- ▶ Perjunkite pavarų dėžę į **[N]** padėtį (→ puslapis 145).
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 154).

užklampusios transporto priemonės išvilkimas

! **NURODYMAS** Pažeidimas dėl per didelių traukimo jėgų

Pajudėjimas iš vietos su trūkčiojimais dėl per didelių traukimo jėgų gali apgadinti transporto priemones.

- ▶ Iš vietos pajudėkite kuo tiesiau, lėtai ir be trūkčiojimų.

Jei varantieji ratai įklimpo biriame grunte arba purve, transporto priemonę traukite labai atsargiai. Ypač taikoma ypač tuomet, jei transporto priemonė yra pakrauta.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 254).
- ▶ Nebandykite išvilkti užklampusios transporto priemonės su prikabinta priekaba.
- ▶ Jei įmanoma, vilkite užklampusią transporto priemonę prieš tai važiuotomis vėžėmis atbuline eiga.

transporto priemonės nuvilkinimas su pakelta ašimi

! **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus velkant įjungtą transporto priemonę

Tempiant su pakelta priekine ašimi ir įjungus transporto priemonę, prasydymo reguliavimo sistema gali nekontroliuojamai pradėti stabdyti galinės ašies ratus.

Transporto priemonė gali išslysti iš vėžių.

- ▶ Prieš tempdami su pakelta priekine ašimi, išjunkite transporto priemonę.

! **NURODYMAS** Transporto priemonės nuvilkinimas su pakelta ašimi gali pažeisti transporto priemonių su 4MATIC pavarą.

Transporto priemonės nuvilkinimas su pakelta priekine arba galine ašimi gali pažeisti pavarą.

- ▶ Automobilius su 4MATIC reikia nutempti tik velkant abi ašis arba perkelti ir pervežti transporteriu.

Su pakelta galine ašimi

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 254).
- ▶ Įjunkite avarinį šviesų įrenginį (→ puslapis 110).
- ▶ Išjunkite apsaugą nuo nuvilkinimo (→ puslapis 68).
- ▶ Nustatykite priekinius ratus į judėjimo tiesiai padėtį.
- ▶ Vairo užraktu užfiksuokite vairą vidurinėje padėtyje.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 154).
- ▶ Pasukite raktą uždegimo spynelėje į padėtį **[0]** ir ištraukite jį iš uždegimo spynelės.
- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės raktą visada pasiimkite su savimi.

Neviršykite 50 km/h vilkimo greičio.

gabenamos transporto priemonės pakrovimas

! NURODYMAS Pažeidimas dėl netinkamo pritvirtinimo

Tvirtinant prie važiuoklės galima pažeisti transporto priemonę.

- ▶ Transporto priemonę tvirtinkite tik ties ratais.

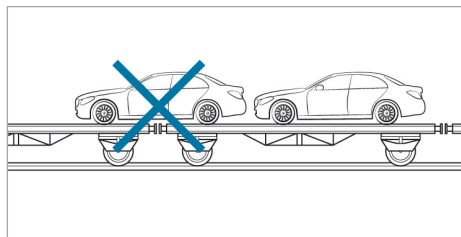
- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 254).
- ▶ Norėdami perkrauti transporto priemonę į priekabą, naudokite prikabinimo įrenginį arba nutempimo ašelę.

Prieš pakraunant transporto priemonę

- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** perjunkite pavarų dėžę į tuščiosios eigos nustatymą.
- ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** perjunkite pavarų dėžę į **N** padėtį.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 154).
- ▶ Pakraukite transporto priemonę.

! NURODYMAS Transmisijos pažeidimai dėl netinkamo transporto priemonės pozicionavimo

- ▶ Transporto priemonės nestatykite taip, kad ji būtų virš krovininio automobilio sujungimo vietos.



- ▶ Įsitikinkite, kad priekinė ir galinė ašys sustoja toje pačioje transportavimo priemonėje.

Po transporto priemonės pakrovimo

- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** įjunkite 1-ąją pavarą arba atbulinę eigą.

- ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** perjunkite pavarų dėžę į **P** padėtį.
- ▶ Išjunkite apsaugą nuo nuvilkimo (→ puslapis 68).
- ▶ Pasukite raktą uždegimo spynelėje į padėtį **0** ir ištraukite jį iš uždegimo spynelės.
- ▶ Įjunkite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
- ▶ Pritvirtindami transporto priemonę prižiūrėkite ratus.

Nutempimo ašelių laikymo vieta

Nutempimo ašelė yra automobilio komplektacijai priklausančiuose instrumentuose (→ puslapis 259).

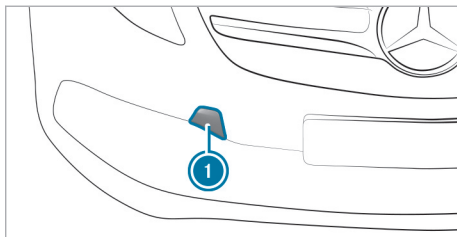
tempimo kilpos pritvirtinimas ir išmontavimas

Priekinės tempimo kilpos pritvirtinimas ir išmontavimas

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas dėl neteisingo nutempimo ašelių naudojimo

Traukiant transporto priemonę nutempimo ašele, gali būti pažeista transporto priemonė.

- ▶ Nutempimo ašelę naudokite tik norėdami transporto priemonę nutempti arba vilkti, siekiant užvesti transporto priemonę.



Priekinės tempimo kilpos laikiklis buferyje (pavyzdys)

- ▶ Iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumentų rinkinio išsiimkite tempimo kilpą ir atsuktuvą (→ puslapis 259).

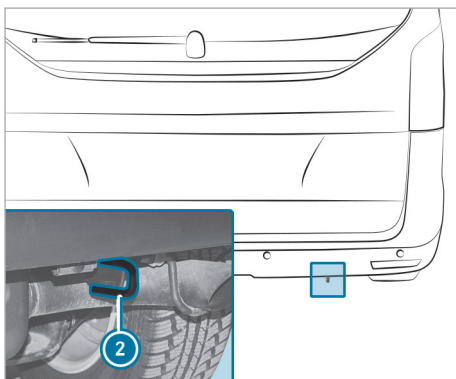
Montavimas

- ▶ Atsižvelgdami į įrangą, paspauskite viršuje apdangalą ❶ arba apdangalo ❶ rodyklę ir išimkite jį iš angos. Matosi tempimo kilpos laikiklis.
- ▶ Tempimo kilpą įsukite į dešinę, iki galo.
- ▶ Atsuktuvą įkiškite į tempimo kilpą ir ją priveržkite.
- ▶ Atsuktuvą su automobilio komplektacijai priklausančiais instrumentais padėkite į transporto priemonę.

Išmontavimas

- ▶ Išimkite atsuktuvą iš automobilio komplektacijai priklausančių instrumentų.
- ▶ Įkiškite atsuktuvą į tempimo kilpą ir pasukite tempimo kilpą į kairę.
- ▶ Išsukite tempimo kilpą.
- ▶ Apdangalą ❶ įstatykite smaigaliu į viršų ir apačioje įspauskite, kol jis užsifiksuos.
- ▶ Atsuktuvą ir tempimo kilpą su automobilio komplektacijai priklausančiais instrumentais padėkite į transporto priemonę.

Galinė tempimo kilpa



Galinė tempimo kilpa po buferiu

- ▶ Užvesdami arba nutempdami transporto priemonę, nutempimo įtaisą pritvirtinkite prie galinės tempimo kilpos ❷.
- ▶ Jei transporto priemonė yra su prikabinimo įrenginiu, nutempimo įtaisą pritvirtinkite prie prikabinimo įrenginio (→ puslapis 304).
- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 254).

Transporto priemonės vilkimas siekiant užvesti (avarinis transporto priemonės užvedimas)

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže

! NURODYMAS Vilkimo siekiant užvesti automobilį metu gali sugesti automatinė pavarų perjungimo dėžė

Velkant transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže gali sugesti automatinė pavarų perjungimo dėžė.

- ▶ Transporto priemonių su automatine pavarų perjungimo dėže neužvedinėkite vilkdami.

- ▶ Vadovaukitės nurodymais ir informacija apie paleidimo pagalbą (→ puslapis 248).

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 254).

Prieš nutempdami transporto priemonę, atsižvelkite į:

- Įsitikinkite, kad akumuliatorius prijungtas ir įkrautas. Kitaip negalėsite įjungti transporto priemonės ir negalėsite vairuoti ir stabdyti.
- Naudokite automobilio tempimo strypą ir pritvirtinkite jį prie priekinės nutempimo ašelės (→ puslapis 257).
- Jei transporto priemonė nepasileidžia po kelių sekundžių, pabandykite su paleidimo pagalba per papildomą akumuliatorių (→ puslapis 248).

Tempimo procesas

- ▶ Įjunkite avarinį šviesų įrenginį (→ puslapis 110).
- ▶ Prireikus palaukite, kol variklis ir išmetamųjų dujų įrenginys atvės.
- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ Įjunkite 2-ąją arba 3-ąją pavarą.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį.
- ▶ Užvedamą transporto priemonę vilkite visiškai nuspaudę sankabos pedalą.
- ▶ Lėtai atleiskite sankabos pedalą.
- ▶ Užvedus transporto priemonę, nedelsdami įjunkite tuščiąją eigą.
- ▶ Saugiai sustokite.

- ▶ Stovėjimo stabdžiu apsaugokite transporto priemonę nuo nuriudėjimo.
- ▶ Nuimkite vilkimo įrenginį.
- ▶ Išmontuokite vilkimo ašelę.
- ▶ Išjunkite avarines šviesas (→ puslapis 110).

Elektros saugikliai

Nurodymai dėl elektros saugiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo- ir susižalojimo pavojus dėl per stipriai apkrautų linijų

Jei manipuliuodami naudojate sugedusį saugiklį, jei per stipriai jį spausite arba pakeisite saugikliu, kurio didesnis amperų skaičius, tai elektrinės linijos gali būti per stipriai apkrautos.

Dėl to gali kilti gaisras.

- ▶ Sugedusius saugiklius visuomet pakeiskite specifiniais naujais saugikliais, kurių tinkamas amperų skaičius.

Jeigu pakeistas saugiklis vėl perdega, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kad nustatytų ir pašalintų priežastį.

Saugiklių išdėstymo planą ir nurodymus dėl elektros saugiklių rasite papildomoje instrukcijoje „Saugiklių išdėstymas“.

Automobilio komplektacijai priklausantis instrumentai

informacija apie automobilio komplektacijai priklausančius įrankius

Automobilio komplektacijai priklausantis instrumentas yra dėtuvėje galinėje salono dalyje.

Atsižvelgiant į specifinius šalies variantus, transporto priemonėse be atsarginio rato, nėra ratų keitimo įrankių rinkinio.

Jei Jūsų transporto priemonėje yra ratų keitimo įrankių rinkinys, jį rasite dėtuvėje, galinėje salono dalyje tarp automobilio komplektacijai priklausančių instrumentų.

Kai kurie ratų montavimo įrankiai yra specifiniai, priklausomai nuo transporto priemonės. Specializuotos gamyklos suteiks informacijos, kokių ratų keitimo įrankių rinkinių reikia norint pakeisti Jūsų transporto priemonės ratus ir kokie yra patvirtinti.

Reikalingi ratų keitimo įrankiai gali būti, pvz. šie:

- automobilio keltuvas,
- ratų raktas,
- terkšlinis žiedinis raktas.

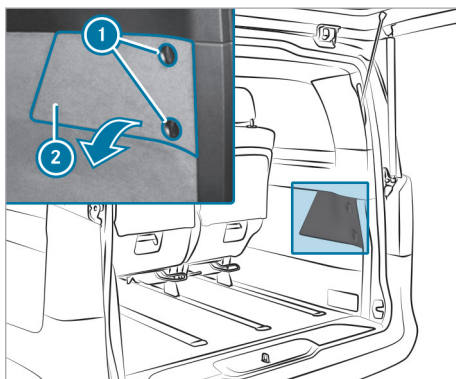
i Atsižvelgiant į įrangą, automobilio keltuvas sveria daugiausia 7,5 kg.

Automobilio keltuvo didžiausią keliamąją galią rasite ant automobilio keltuvo priklijuotoje etiketėje.

Automobilio keltuvui techninės priežiūros nereikia. Sutrikus veikimui, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

dėtuvė galinėje salono dalyje

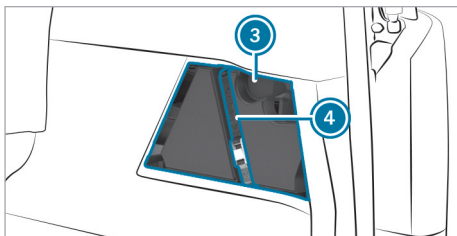
Dėtuvės atidarymas



Dėtuvė galinėje salono dalyje dešiniame transporto priemonės šone

- ▶ Jei reikia, atlenkite aukštyn galinę sėdynę.
- ▶ Viršutinį sukamą užraktą ① sukite į dešinę, o apatinį sukamą užraktą ① sukite į kairę.
- ▶ Nuimkite apdangalą ②.

Iš įrankių laikiklio išimkite automobilio komplektacijai priklausančią instrumentą ir automobilio keltuvą.



Dėtuvė su įrankių laikikliu

- ▶ Atlaisvinkite tvirtinimo diržą ④.
- ▶ Pakelkite įrankių laikiklio dangtį ③.
- ▶ Automobilio komplektacijai priklausančią instrumentą ir automobilio keltuvą atsargiai ištraukite aukštyn iš dėtuvės. Tuomet automobilio keltuvą prieš išėmimą šiek tiek pakelkite ir dėtuvėje pasukite įstrižai.

Sudėkite kartu automobilio komplektacijai priklausančią instrumentą ir automobilio keltuvą

- ▶ Automobilio keltuvą prieš sudedant, susukite iki tvirtinimo ir taip išdėstykite, kad rankiniu būdu valdomas ratas rodytų į priekį, o lėkštelė į vidų.
- ▶ Automobilio keltuvą ir automobilio komplektacijai priklausančią instrumentą įdėkite į įrankių laikiklį.
- ▶ Įstatykite įrankių laikiklio dangtį ③.
- ▶ Įtempkite įtempiamą diržą ④.

Dėtuvės uždarymas

- ▶ Įdėkite apdangalą ②.
- ▶ Viršutinį sukamą užraktą ① sukite į kairę, o apatinį sukamą užraktą ① sukite į dešinę.
- ▶ Nuleiskite žemyn galinę sėdynę.

Nurodymas dėl atsiradusio triukšmo ir neįprasto važiavimo elgesio

Važiuodami atkreipkite dėmesį į vibraciją, garsus ir neįprastas važiavimo savybes, pvz., traukimą į vieną pusę. Tai gali būti ženklas, kad ratai arba padangos nusidėvėjo. Jei įtariate, kad padanga sugedo, sumažinkite greitį. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite, ar ratai ir padangos nepažeisti, ar gali toliau veikti be trikdžių. Nematomi padangų pažeidimai taip pat gali būti neįprastų važiavimo savybių priežastis. Jei pažeidimų nerandate, ratus ir padangas patikrinkite specializuotose dirbtuvėse.

Nurodymai dėl reguliarios ratų ir padangų patikros

ĮSPĖJIMAS Nelaim go atsitikimo pavojus dėl pažeistų padangų

Dėl pažeistų padangų gali mažėti padangų slėgis.

- ▶ Reguliariai tikrinkite padangų gedimus ir nedelsiant pakeiskite pažeistas padangas.

Reguliariai, tačiau ne rečiau nei kas dvi savaites ir pavažiavę bekele ar prastais keliais, patikrinkite, ar ratai ir padangos nepažeisti. Pažeistų ratų padangose gali sumažėti slėgis.

Atkreipkite dėmesį, pvz., į šiuos pažeidimus:

- įpjovos padangose,
- dūriai padangose,
- įtrūkiai padangose,
- išsipūtusios vietos padangose,
- ratų sulenkimas arba smarki korozija.

ĮSPĖJIMAS Vandens poveikio pavojus dėl mažo padangų protektoriaus

Jei per mažas padangų protektorius, padangų sukibimas mažėja.

Todėl važiuojant šlapia kelio danga padidėja vandens poveikio pavojus, ypač tuo atveju, jeigu buvo pasirinktas netinkamas greitis.

- ▶ Visų padangų važiuojamame plote reguliariai tikrinkite padangų protektoriaus gylį ir padangų protektoriaus paviršiaus būklę.

Mažiausias protektoriaus gylis

- Vasarinės padangos: 3 mm
- M+S padangos: 4 mm

- ▶ Padangas dėl saugumo priežasčių keiskite naujomis, prieš pasiekiant įstatymais nurodytą mažiausią profilio gylį.

Reguliariai, tačiau ne rečiau nei vieną kartą per mėnesį, arba prirėkus, pvz., prieš ilgesnę kelionę ar ruošdamiesi važiuoti bekele, atlikite tokias visų ratų patikras:

- padangų slėgio patikrą (→ puslapis 262),
- ventilių gaubtelių patikrą.

Ventiliai nuo drėgmės ir nešvarumų turi būti apsaugoti naudojant vožtuvų gaubtelius, kuriuos Mercedes-Benz leidžia naudoti būtent Jūsų transporto priemonėje,

- protektoriaus gylio ir viso padangų važiuojamojo ploto apžiūrą.

Naudojant vasarines padangas, minimalus protektoriaus gylis yra 3 mm ir naudojant žieminės padangas 4 mm.

Informacija apie važiavimą uždėjus vasarines padangas

Vasarinės padangos žemesnėje nei 10 °C temperatūroje smarkiai praranda elastingumą, todėl pablogėja sukibimas su danga ir stabdymo charakteristikos. Ant transporto priemonės sumontuokite M+Spadangas. Kai uždėjus vasarines padangas važiuojama esant labai žemai temperatūrai, padangose gali atsirasti įtrūkių ir jos gali būti nepataisomai sugadintos. Mercedes-Benz negali prisiimti atsakomybės už tokio pobūdžio žalą.

Jei sumontavote vasarines padangas:

- Padangų slėgio tikrinimas (→ puslapis 262)
- Iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą (→ puslapis 267).

Informacija apie M+S-padangas

Esant žemesnei temperatūrai nei 10 °C Naudokite žieminės arba visus metus naudojamas padangas, kurios pažymėtos M+S žyma.

Žiemą važiuojant keliais geriausią sukibimą su kelio danga užtikrina papildomu sniegės simboliu  šalia M+S-žymos pažymėtos žieminės padangos.

Tik naudojant šias padangas gali net ir žiemą optimaliai veikti važiavimo apsaugos sistemos, pvz.,

ABS ir ESP®. Šios padangos buvo specialiai sukurtos važiuoti sniegu.

Kad būtų užtikrinta saugi važiavimo charakteristika, ant visų ratų montuokite to paties gamintojo M+Spadangas su vienodu profiliu.

Sumontavę M+Spadangas atsižvelkite į didžiausią leistiną greitį.

Jei sumontuotų M+Spadangų didžiausias leistinas greitis yra mažesnis už didžiausią gamyklinį leistiną transporto priemonės greitį, vairuotojo matymo zonoje turite pritvirtinti atitinkamą lentelę su nurodymu. Ją įsigysite specializuotose dirbtuvėse.

Jei sumontavote M+Spadangas, imkitės šių priemonių:

- patikrinkite padangų slėgį (→ puslapis 262),
- Padangų slėgio kontrolės sistemos paleidimas iš naujo (→ puslapis 267)

Nurodymai dėl sniego grandinių

Transporto priemonės su galinių ratų ir visų varančiųjų ratų pavarą

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamai sumontuotų sniego grandinių

Jei sniego grandines montuosite ant priekinių ratų, sniego grandinės gali trintis į kėbulą arba į važiuoklės dalis.

- ▶ Niekada nenaudokite sniego grandinių ant priekinių ratų.
- ▶ Sniego grandines ant galinių ratų visada montuokite poromis.

❗ NURODYMAS Kėbulo ar važiuoklės dalių pažeidimai dėl sumontuotų sniego grandinių

Jei montuojate sniego grandines ant 4MATIC transporto priemonės priekinių ratų, jos gali sugadinti kėbulo ar važiuoklės dalis.

- ▶ 4MATIC transporto priemonėse sniego grandines montuokite tik ant galinių ratų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl nutrūkusių sniego grandinių

Jei sumontavę sniego grandines važiuojate per dideliu greičiu, jos gali nutrūkti ir sužeisti kitus asmenis bei apgadinoti transporto priemonę.

▶ Naudodami sniego grandines, neviršykite didžiausio leistino greičio.

❗ NURODYMAS Rato apdailos pažeidimas dėl sumontuotų sniego grandinių

Jei sniego grandines montuosite ant plieninių ratų, jos gali pažeisti rato apdailą.

- ▶ Prieš montuodami sniego grandines nuo plieninių ratų nuimkite rato apdailas.

Naudodami sniego grandines, laikykitės šių nurodymų:

- Sniego grandines galima naudoti tik pasirinkus tam tikrus ratų ir padangų derinius. Informacijos apie tai Jums suteiks specializuotose dirbtuvėse.
 - Dėl saugumo naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotas arba atitinkamo kokybės standarto sniego grandines.
 - Nuvažiavę maždaug 1 km, sniego grandines dar kartą įtempkite. Tik tuomet sniego grandinių padėtis bus optimali ir jos nesisitins į šalia esančius konstrukcinius elementus.
 - Sniego grandines naudokite tik ant tvirto sniego. Baigę važiuoti snieguotu keliu, kuo greičiau nuimkite sniego grandines.
 - Vietoje galiojančios sąlygos gali apriboti sniego grandinių naudojimą. Prieš montuodami sniego grandines, atkreipkite dėmesį į atitinkamus potvarkius.
 - Sumontavus sniego grandines didžiausias leistinas greitis yra 50 km/h.
- i** Pradėdami važiuoti galite išjungti elektroninę stabilumo sistemą® (→ puslapis 158). Tuomet ratai galės prasisukti ir susidarys didesnė pajuodėjimo iš vietos jėga.

Padangų slėgis

Nurodymai dėl padangų slėgio

Per žemo arba per aukšto padangų slėgio pasekmės:

- sutrumpėja padangų eksploatavimo trukmė,
- greičiau dėvisi padangos,
- tai turi įtakos važiavimo būdai ir važiavimo saugumui, pvz., dėl akvaplaningo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl kartotinio padangų slėgio kritimo

Gali būti pažeisti ratai, važtuvi ar padangos. Dėl per žemo padangų slėgio gali sprogti padanga.

- ▶ Patikrinkite, ar padangose nėra svetimųkūnių.
- ▶ Patikrinkite, ar sandarus ratas arba važtuvas.
- ▶ Jei gedimo negalima pašalinti, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Duomenis apie gamykloje ant Jūsų transporto priemonės sumontuotų padangų rekomenduojamą padangų slėgį rasite padangų slėgio lentelėje, esančioje ant kuro įpylimo sklenės, ir padangų slėgio lentelėse (→ puslapis 263).

Padangų slėgiui tikrinti naudokite tinkamą padangų slėgio tikrinimo prietaisą. Negalima apie padangų slėgį spręsti pagal išorinį padangos vaizdą.

ⓘ Ant vienos ašies sumontuotų padangų slėgio skirtumas negali būti didesnis nei 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: padangų slėgį galite patikrinti salono kompiuteriu.

Padangų slėgį koreguokite tik tada, kai padangos šaltos. Šaltoms padangoms taikomos šios sąlygos:

- transporto priemonė stovėjo mažiausiai tris valandas į padangas nešviečiant saulei,
- transporto priemonė važiojo trumpiau nei 1,6 km.

Nurodymai dėl važiavimo su priekaba

Galinės ašies padangoms išskirtinai galioja padangų slėgio lentelėje rekomenduojamas padangų slėgis, kai pakrautas didžiausias galimas krovins.

Padangų slėgio lentelės apžvalga

Padangų slėgio lentelė yra ant kuro įpylimo sklenės.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА для ХОЛОДНЫХ ШИН			
Разогретые шины до:			
+ 30 kPa + 4 psi			
195/65 R16 C	104T / 100T	kPa	psi
205/65 R16 C	103H / I	kPa	psi
245/45 R19 XL ¹	102Y	kPa	psi
¹ XL = Extra Large = RF = Reinforced			
100 kPa = 1 bar XXXXXXXXXX 1234567			

Padangų slėgio lentelė rodo visų gamyklos šiai transporto priemonėi aprobuotų padangų rekomenduojamą padangų slėgį. Padangų slėgių rekomendacijos pateiktos remiantis šaltomis padangomis atsižvelgiant į skirtingas eksploataavimo sąlygas priklausomai nuo transporto priemonės krovimo ir greičio.

Jei prie padangų slėgio nurodytas vienas ar keli padangų dydžiai, tolesni padangų slėgio duomenys taikomi tik šių dydžių padangoms ir atitinkamai pakrovimo būsenai.

Jei prie nurodytų padangų matmenų yra simbolis , padangų slėgio duomenys nurodo alternatyvius padangų slėgius. Tada degalų sunaudojimas gali šiek tiek padidėti.

Pakrovimo būsenos „iš dalies pakrauta“ arba „pilnai pakrauta“ rodomos priklausomai nuo žmonių skaičiaus ir bagažo kiekio lentelėje. Faktinis sėdimų vietų skaičius gali skirtis.

Nurodytos iš dalies pakrautos transporto priemonės padangų slėgio vertės yra minimalios vertės, užtikrinančios gerą važiavimo komfortą. Tačiau jos netaikomos važiavimui su priekaba.

Taip pat galite taikyti ir padangų slėgio vertes, nurodytas visiškai pakrautai transporto priemonėi. Jos yra visada leidžiamos ir tinkamos. Tačiau tokiu atveju iš dalies pakrautoje transporto priemonėje sumažėja važiavimo komfortas, nors degalų sunaudojimas sumažėja tik minimaliai. Be to, padidėja profilio dėvėjimasis padangos važiuojamojo ploto viduryje.

Prieš pakrovimą nustatykite tinkamą padangų slėgį. Patikrinkite pakrautos transporto priemonės padangų slėgį ir, jei reikia, jį pakoreguokite.

Transporto priemonės, kurių bendras svoris 2800 kg

Atsarginio rato padangos slėgis yra 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Slėgio padangose vertės taikomos toms transporto priemonėms, kurių:

- leistinas bendras svoris 2800 kg
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (→ puslapis 273)

Transporto priemonės su priekinės ir galinės ašies leistina apkrova 1490 kg

Padanga / diskinis ratas	Iš dalies pakrauta transporto priemonė		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
	Priekinė ašis	Galinė ašis	Priekinė ašis	Galinė ašis
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Transporto priemonės, kurių bendras svoris 3050 kg arba 3100 kg be visų varančiųjų ratų pavaros 4MATIC

Atsarginio rato padangos slėgis yra 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Toliau nurodytos padangų slėgio vertės taikomos toms transporto priemonėms, kurių:

- leistinas bendras svoris 3050 kg arba 3100 kg
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (→ puslapis 273)

Transporto priemonės, kurių galinės ašies leistina apkrova 1550 kg

Padanga / diskinis ratas	Iš dalies pakrauta transporto priemonė ¹		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
	Priekinė ašis	Galinė ašis	Priekinė ašis	Galinė ašis
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Transporto priemonės, kurių bendras svoris 3050 kg arba 3100 kg, su visų varančiųjų ratų pavara 4MATIC

Toliau nurodytos padangų slėgio vertės taikomos toms transporto priemonėms, kurių:

- leistinas bendras svoris 3050 kg arba 3100 kg
- visų varančiųjų ratų pavara 4MATIC
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (→ puslapis 273)

Transporto priemonės, kurių galinės ašies leistina apkrova 1550 kg

Padanga / diskinis ratas	Iš dalies pakrauta transporto priemonė ¹		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
	Priekinė ašis	Galinė ašis	Priekinė ašis	Galinė ašis
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹ Iš dalies pakrautos transporto priemonės padangų slėgio vertės netaikomos Marco Polo su įmontuojama viršuve.

Padanga / diskinis ratas	Iš dalies pakrauta transporto priemonė ¹		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
	Priekinė ašis	Galinė ašis	Priekinė ašis	Galinė ašis
235/55 R 17 XL 103W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100V	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Transporto priemonės, kurių bendras svoris 3200 kg, su visų varančiųjų ratų pavara 4MATIC

Atsarginio rato padangos slėgis yra 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Toliau nurodytos padangų slėgio vertės taikomos toms transporto priemonėms, kurių:

- leistinas bendras svoris 3200 kg
- visų varančiųjų ratų pavara 4MATIC
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (→ puslapis 273)

Transporto priemonės, kurių galinės ašies leistina apkrova 1650 kg

Padanga / diskinis ratas	Iš dalies pakrauta transporto priemonė ¹		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
	Priekinė ašis	Galinė ašis	Priekinė ašis	Galinė ašis
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,9 bar, 41 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,4 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,7 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹ Iš dalies pakrautos transporto priemonės padangų slėgio vertės netaikomos Marco Polo su įmontuojama virtuve.

Padangų slėgio kontrolės sistema

Padangų slėgio kontrolės sistemos funkcija

Sistema padangų slėgio jutikliu kontroliuoja transporto priemonėje sumontuotų padangų slėgį ir temperatūrą.

Nauji padangų slėgio jutikliai, pvz., žieminėse padangose pirmą kartą važiuojant užprogramuojami automatiškai.

Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad būtų nustatytas rekomenduojamas, eksploataavimo situacijai tinkamas vėsių padangų slėgis (→ puslapis 262).

Atsižvelkite į tai, kad padangų slėgio kontrolė pirmiausiai turi įtraukti į savo duomenis esamai eksploataavimo situacijai tinkamą padangų slėgį. Įspėjamojo pranešimo įspėjimo slenkstis esant žymiam slėgio mažėjimui orientuojasi į išmoktas užduotąsias vertes. Nustatę padangų slėgį šaltose padangose, iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą (→ puslapis 267). Dabartinis slėgis išsaugomas kaip nauja referencinė reikšmė. Tai užtikrins, kad negausite įspėjamojo pranešimo iki tol, kol padangų slėgis žymiai sumažės.

Kombinuoto prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė  rodo aptiktą slėgio mažėjimą ar gedimą šiuo būdu:

- Jei įspėjamoji lemputė  šviečia nuolat, slėgis vienoje ar kelyose padangose yra per mažas. Padangų slėgio kontrolės sistemoje atsirado triktis.
- Kai įspėjamoji lemputė  mirksi maždaug minutę ir tada šviečia nuolat, padangų slėgio kontrolės sistema sugedo.
- Kombinuotame prietaisų skydelyje taip pat rodomas pranešimas.

Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- Klaidingai nustatytas padangų slėgis.
- Staiga sumažėja slėgis, pvz., dėl patekusio svetimkūnio.
- Atsiranda triktis dėl kito radijo šaltinio.

Sutrikus padangų slėgio kontrolės sistemai, triktį rodanti įspėjamoji lemputė  gali užsidegti daugiau nei po dešimties minučių. Kai klaida pašalinama, padangų slėgio įspėjamoji lemputė užgesta  po kelių važiavimo minučių.

Padangų slėgio reikšmės salono kompiuteryje gali nukrypti nuo tų, kurias Jūs matuojate degalinėje su oro slėgio matuokliu.

Salono kompiuteryje rodomas padangų slėgis pagal jūros lygį. Aukštese vietose oro slėgio matuoklis rodo didesnį padangos slėgį, nei salono kompiuteris. Tokiu atveju nesumažinkite padangų slėgio.

Padangų slėgio tikrinimas elektroniniu būdu

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.



- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
 - ▶ Pasirinkite mygtuku  arba  **Service** (Techninė priežiūra).
 - ▶ Paspauskite mygtuką **OK**.
 - ▶ Pasirinkite mygtuku  arba  **Tyre pressure** (Padangų slėgis).
 - ▶ Paspauskite mygtuką **OK**.
- Ekrane rodomas atskirų ratų faktinis padangų slėgis.

Jeigu transporto priemonė buvo statoma ilgiau kaip 20 minučių, displėjuje rodomas pranešimas **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Padangų slėgiai bus parodyti pavažiavus kelias minutes).

- ▶ Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus, susijusius su padangų slėgiu (→ puslapis 262).

Padangų slėgio kontrolės sistemos paleidimas iš naujo

Sąlygos

- transporto priemonė yra užvesta,
- Visuose keturiuose ratuose tinkamai nustatytas atitinkamai eksploataavimo būsenai rekomenduojamas padangų slėgis (→ puslapis 263).

- ▶ Mygtuku  atidarykite meniu sąrašą.
- ▶ Pasirinkite mygtuku  arba  **Service** (Techninė priežiūra).
- ▶ Paspauskite mygtuką **OK**.
- ▶ Pasirinkite mygtuku  arba  **Tyre pressure** (Padangų slėgis).

- ▶ Paspauskite mygtuką **[OK]**.
Ekrane rodomas atskirų ratų faktinis padangų slėgis arba pranešimas **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Padangų slėgiai bus parodyti pavažiavus kelias minutes).
- ▶ Paspauskite mygtuką **[▼]**.
Displėjuje rodomas pranešimas **Use current pressures as new reference values** (Esamus slėgius perimti kaip naujas atskaitos vertes:).
- ▶ **Patvirtinkite paleidimą iš naujo: Spauskite mygtuką **[OK]**.**
Pavažiavus kelias minutes sistema patikrina, ar dabartinės padangų slėgio vertės yra nustatytame intervale. Tada naujos padangų slėgio reikšmės išsaugomos, stebimos ir rodomos kaip referencinės reikšmės.
- ▶ **Nutraukite paleidimą iš naujo: Spauskite mygtuką **[↩]**.**
Po paskutinio paleidimo iš naujo išsaugotos padangų slėgio vertės toliau stebimos.

Ratų keitimas

Padangų parinkimo, montavimo ir atnaujinimo nurodymai

Informacijos apie leistinus ratų ir padangų derinius tiraukitės specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamų ratų ir padangų matmenų

Jei montuojate netinkamų matmenų ratus ir padangas, gali būti pažeisti darbiniai stabdžiai arba stabdžių įrenginio ir ratų pakabos komponentai.

- ▶ Ratus ir padangas visuomet keiskite atitinkančiomis originalių dalių specifikaciją.

Dėl ratų atkreipkite dėmesį į:

- Pavadinimą
- Tipą

Dėl padangų atkreipkite dėmesį į:

- Pavadinimą
- Gamintoją
- Tipą

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl viršytos padangų kėlimo galios arba leistino greičio indekso

Viršijus slėgį gali būti pažeistos ir sprogti padangos.

- ▶ Naudokite tik transporto priemonės tipui aprobuotų tipų ir -dydžių padangas.
- ▶ Laikykitės Jūsų transporto priemonei privalomos padangų kėlimo galios ir greičio indekso.

! NURODYMAS Transporto priemonės ir padangų pažeidimai, jei naudojamos nepatvirtintų tipų ir dydžių padangos

Dėl saugumo priežasčių naudokite tik padangas, ratus ir atsargines dalis, kurias Mercedes-Benz aprobo specialiai Jūsų transporto priemonei.

Šios padangos yra specialiai pritaikytos važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemoms, pvz., ABS ir elektroninei stabilumo sistemai®.

Priešingu atveju gali netinkamai pasikeisti atitinkamos savybės, pvz., važiavimo charakteristika, važiavimo triukšmas ir naudojimas. Be to, kitų dydžių padangos esant apkrovai gali pradėti trintis į kėbulą ir ašių dalis. Dėl to galimas padangos ar transporto priemonės pažeidimas.

- ▶ Naudokite Mercedes-Benz patikrintas ir rekomenduojamas padangas, ratus arba atsargines detales.

! NURODYMAS Pavojus važiavimo saugai dėl visiškai atnaujintų padangų

Visiškai atnaujintų padangų Mercedes-Benz netikrina ir jų naudoti nerekomenduoja, nes atnaujinant negalima nustatyti pirminių pažeidimų.

Todėl negalima užtikrinti vairavimo saugos.

- ▶ Nenaudokite naudotų padangų, kurių naudojimas iki tol yra nežinomas.

! NURODYMAS Galimi ratų ir padangų pažeidimai pervažiuojant klūtis

Dideli ratai turi mažesnį padangų skerspjūvį. Kai mažėja padangų skerspjūvis, didėja pavojus, kad važiuojant per klūtis bus pažeidžiami ratai ir padangos.

- ▶ Venkite kliūčių arba važiuokite per jas itin atsargiai.
- ▶ Sumažinkite greitį važiuodami per šaligatvio akmenis, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos liukus ir kelio duobes.
- ▶ Venkite ypač aukštų šaligatvio akmenų.

! NURODYMAS Elektroninių konstrukcinių elementų pažeidimas, naudojant montavimo įrankius

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: rate yra elektroniniai konstrukciniai elementai.

- ▶ Nenaudokite jokių montavimo įrankių vožtuvo srityje.
- ▶ Padangas pakeiskite tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Mercedes-Benz neapbruotų priedų naudojimas transporto priemonėje arba netinkamas jų naudojimas gali pakenkti važiavimo saugumui.

Prieš pirkdami ir naudodami neapbruotus priedus, specializuotose dirbtuvėse pasidomėkite apie šiuos dalykus:

- paskirtį,
- įstatymines nuostatas,
- gamyklines rekomendacijas.

Rinkdamiesi, montuodami ir atnaujindami padangas, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- specifinius šalies potvarkius apie padangas, kuriose nustatytas tam tikras padangų tipas Jūsų transporto priemonei.
- Be to, tam tikruose regionuose ir naudojimo srityse gali būti rekomenduojama naudoti tam tikro tipo padangas.
- Naudokite tik tos pačios konstrukcijos, to paties modelio (vasarinės padangos, žieminės padangos, visus metus naudojamos padangos) ir to paties gamintojo padangas.

- Ant vienos ašies montuokite tik vienodo dydžio ir profilio padangas (kairėje ir dešinėje).

Šios taisyklės galima nesilaikyti tik įvykus gedimui kelyje, kai norima nuvažiuoti į specializuotas dirbtuves.

- Ant ratų montuokite tik tinkamas padangas.
- Neatlikite jokių stabdžių įrenginio, ratų ir padangų savavališko keitimo darbų.

Draudžiama naudoti reguliavimo poveržles ir stabdžių diskų apsaugas nuo duklių, dėl to gali būti panaikintas naudojimo leidimas.

- **Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema:** visi sumontuoti ratai turi turėti veikiančius padangų slėgio kontrolės jutiklius.

- Temperatūrai nesiekiant 10 °C ant visų ratų sumontuokite žieminės arba visus metus naudojamas padangas, pažymėtas žyma M+S.

Žiemos sąlygomis geriausią sukibimą užtikrina žieminės padangos su papildomu sniegės simboliu  šalia M+S žymos.

- Jei naudojate M+S padangas, naudokite tik vienodo profilio padangas.

- Atkreipkite dėmesį į didžiausią leistiną greitį sumontavus padangas su M+S žyma.

Jei didžiausias leistinas greitis mažesnis, nei transporto priemonės, vairuotojo matymo lauke turi būti prikabinatas tai nurodantis skydelis.

- Sumontavę naujas padangas, pirmuosius 100 km važiuokite nedideliu greičiu.
- Padangas keiskite naujomis, nepriklausomai nuo nusidėvėjimo, vėliausiai po šešerių metų.

Dėl išsamesnės informacijos apie ratus ir padangas kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Taip pat laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Nurodymai dėl padangų slėgio (→ puslapis 262)
- Padangų slėgio lentelė (→ puslapis 263)
- Nurodymai dėl avarinio rato (→ puslapis 276)

Nurodymai dėl ratų sukeitimo

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl skirtingų ratų matmenų

Jeigu priekinius ratus- sukeisite su užpakaliniais ratais, gali būti stipriai paveiktos važiavimo ypatybės.

Be to, gali būti pažeisti diskiniai stabdžiai arba ratų pakabos komponentai.

- ▶ Priekinius ratus su galiniais galite sukeisti tik tada, kai ratai ir padangos turi identiškus matmenis.

Jei sukeisite skirtingų ratų arba padangų matmenų priekinius ratus su galiniais, galite prarasti naudojimo leidimą.

Transporto priemonių, kurių ratų dydis vienodas, atsižvelgdami į nudilimo laipsnį, ratus keiskite kas 5000–10000 km. Išlaikykite ratų judėjimo kryptį. Laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų dėl ratų montavimo.

Ratų dydžio grupės

Užfiksuota informacija apie vidutinį transporto priemonės greitį rodoma kombinuotame prietaisų skydelyje ir ji yra svarbi važiavimo saugumui bei važiavimo sistemoms valdyti. Tachometro ir atstumo skaičiuoklio rodmenų tikslumas yra apibrėžtas teisės aktuose. Greičio informacijos nustatymas priklauso nuo padangų dydžio ir padangų riedėjimo. Ratlankio skersmuo visada nurodomas coliais.

Todėl transporto priemonės valdymo įtaisus galima susieti su šiomis dviem ratų dydžio grupėmis:

Ratų dydžio grupės

1 rato dydžių grupė	2 rato dydžių grupė
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

① Mercedes-Benz rekomenduoja, kad keisdami padangas rinktumėtės vienos rato dydžių grupės padangas. Taip išvengsite, kad nebūtų keičiami valdymo įtaisams priskirti kodai.

Dėl įstatymuose numatyto tachometrų ir atstumo skaičiuoklių tikslumo taksi ir nuomojamuose automobiliuose draudžiami tokie padangų komplektai:

- 1 rato dydžių grupė
 - 195/65 R16C
- 2 rato dydžių grupė
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL

Jeigu keičiate priskyrimą ratų dydžio grupėms, turite pasirūpinti, kad specializuotose dirbtuvėse jūsų transporto priemonės valdymo įtaisai būtų susieti iš naujo.

Informacija apie padangų judėjimo kryptį

Nurodytos judėjimo krypties padangų naudojimas teikia papildomų privalumų, pvz., esant akvaplaningui. Šiais privalumais galite pasinaudoti tik laikydamiesi judėjimo krypties.

Ant šono pavaizuota rodyklė rodo padangos judėjimo kryptį.

Atsarginį ratą galite sumontuoti ir judėjimo kryptčiai priešinga kryptimi. Atkreipkite dėmesį į ribotą naudojimo laiką ir greičio apribojimą, kurie nurodyti ant atsarginio rato.

Nurodymai dėl padangų laikymo

Saugodami ratus, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

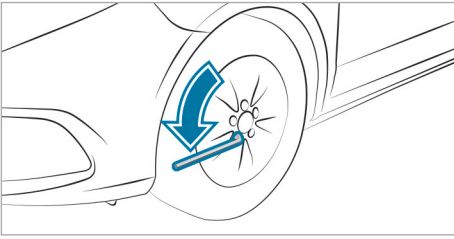
- Išmontuotus ratus laikykite vėsioje, sausoje ir, jei įmanoma, tamsioje vietoje.
- Padangas apsaugokite nuo alyvos, tepalo ir degalų.

Transporto priemonės paruošimas ratų keitimui

Sąlygos

- Yra reikiamas ratų keitimo įrankių rinkinys.
- Transporto priemonė nestovi įkalnėje ar nuokalnėje.
- Transporto priemonė stovi ant tvirto, neslidaus ir lygaus pagrindo.

- ▶ Įjunkite stovėjimo stabdį.
- ▶ Nustatykite priekinius ratus į judėjimo tiesiai padėtį.
- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** įjunkite 1-ąją pavarą arba atbulinę **[R]** eiga.
- ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** perjunkite pavarų dėžės **[P]** padėtį.
- ▶ Išjunkite transporto priemonę.
- ▶ Įsitikinkite, kad transporto priemonė negalės užsivesti.
- ▶ **Ant lygaus grunto:** priekyje ir gale po ratu, kuris yra įstrižai priešais keičiamą ratą, padėkite tinkamas pakišamas atramas arba kitus tinkamus daiktus.
- ▶ **Esant mažam gatvės nuolydžiui:** po priekinės ir galinės ašies ratais, kurie yra priešais keičiamą ratą, padėkite tinkamus pakišamas atramas arba kitus tinkamus daiktus.



- ▶ Jei yra reikiama įranga, ratų keitimo įrankių rinkinį išimkite iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumento (→ puslapis 259).
- ▶ Jei pagal įrangą yra, atsarginį ratą išimkite iš atsarginio rato laikiklio (→ puslapis 277).
- ▶ Jei reikia, nuimkite rato apdailą.
- ▶ Ratų raktu atlaisvinkite montuojamo rato varžtus, atsukdami maždaug per vieną apsukimą. Ratų varžtų neišsukite.
- ▶ Pakelkite transporto priemonę (→ puslapis 271).

Transporto priemonės pakėlimas montuojant ratus

⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl netinkamo automobilio keltuvo naudojimo

Jei automobilio keltuvas netinkamai įdėsite atitinkamuose taškuose ant transporto priemonės, esant pakeltai transporto priemonei, automobilio keltuvas gali apvirsti.

- ▶ Automobilio keltuvas tik tinkamai įdėkite atitinkamuose taškuose ant transporto priemonės. Automobilio keltuvo kojėlė turi būti įstatyta vertikaliai atremiant į transporto priemonę po tvirtinimo tašką.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti transporto priemonei pakrypus

Įkalnėse ir nuokalnėse automobilio keltuvas pakelta transporto priemone gali pakrypti.

- ▶ Niekada nekeiskite ratų pastatę ant įkalnės ar nuokalnės.
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

! NURODYMAS Transporto priemonės apgaudinimas automobilio keltuvas

Jei automobilio keltuvas įdėsite ne tam skirtuose automobilio keltuvo tvirtinimo taškuose, galite apgadinti savo transporto priemonę.

- ▶ Įdėkite automobilio keltuvas tik tam skirtuose automobilio keltuvo tvirtinimo taškuose.

Sąlygos

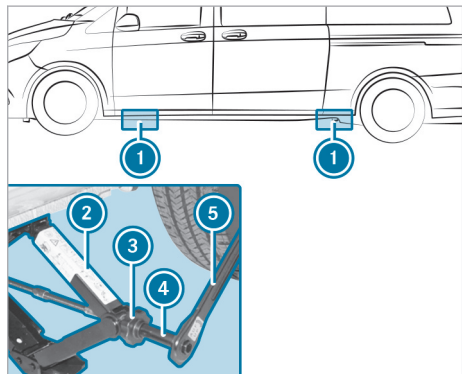
- Transporto priemonėje nėra žmonių.
- Transporto priemonė paruošta ratui pakeisti (→ puslapis 270).

Svarbūs automobilio keltuvo naudojimo nurodymai:

- Transporto priemonei pakelti naudokite tik specialiai Mercedes-Benz patikrintą ir aprobuotą kaip tinkamą transporto priemonei automobilio keltuvas. Automobilio keltuvas naudojant netinkamai, pakėlus transporto priemonę automobilio keltuvas gali pakrypti.
- Automobilio keltuvas skirtas tik trumpam pakelti transporto priemonę, bet netinka techninės priežiūros darbams po transporto priemonę.
- Stenkitės nekeisti rato stovėdami ant įkalnės ar nuokalnės.
- Automobilio keltuvo atraminis paviršius turi būti lygus, tvirtas ir neslidus. Jei reikia, naudokite didelį, plokščią, atlaikantį apkrovą ir atsparų slydimui pagrindą.
- Automobilio keltuvo koja turi būti vertikaliai po automobilio keltuvo tvirtinimo tašku.

Elgesio taisyklės esant pakeltai transporto priemonei:

- Niekada nelaikykite rankų ir pėdų po transporto priemone.
- Niekada negulėkite po transporto priemone.
- Neužveskite transporto priemonės variklio ir neatleiskite stovėjimo stabdžio.
- Neatidarykite ir neuždarykite durų.



Automobilio keltuvo tvirtinimo taškai ❶ (guminiai kamščiai) yra už priekinių arkų ir prieš užpakalinių ratų arkas.

- ▶ Automobilio keltuą ❷ pastatykite po atitinkamu automobilio keltuvo tvirtinimo tašku ❶.
- ▶ Sukite rankiniu būdu valdomą ratą ❸, kol automobilio keltuvas diskas ❷ tvirtai priglus prie automobilio keltuvo tvirtinimo taško ❶.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad automobilio keltuvas ❷ būtų vertikalioje padėtyje po automobilio keltuvo tvirtinimo tašku ❶.
- ▶ Adapterį ❹ ir reketą ❺ iš automobilio komplektacijai priklausančių instrumentų sujunkite.
- ▶ Adapterį ❹ ir reketą ❺ uždėkite ant automobilio keltuvo šešiabriaunio ❷ taip, kad matytųsi užrašas AUF/UP (aukštyt).
- ▶ Reketą ❺ sukite AUF/UP (aukštyt) kryptimi tol, kol padangos pakils nuo automobilio pagrindo ne daugiau kaip 3 cm. Tuomet automobilio keltuvas ❷ gali judėti į vieną iš šoninių atraminių paviršių.

Rato nuėmimas

Sąlygos

- Transporto priemonė pakelta (→ puslapis 271).

Keisdami ratus venkite bet kokia jėga veikti stabdžių diskus – dėl to gali tapti mažiau patogų stabdyti.

! NURODYMAS Srieigio pažeidimas dėl nešvarių ratų varžtų

- ▶ Ratų varžtų nedėkite į smėlį arba purvą.

- ▶ Išsukite ratų varžtus.
- ▶ Nuimkite ratą.

Naujo rato montavimas

Sąlygos

- Ratas nuimtas (→ puslapis 272).

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pamesto rato

Jei ratų varžtai sutepti alyva ar tepalu bei, jei ratų varžtai- arba atų stebulės srieigis apgadinti, ratų varžtai gali atsiveržti.

- ▶ Niekada netepkite varžtų alyva ar tepalu.

- ▶ Jei srieigis pažeistas, nedelsdami susisieki-
kite su specializuotomis dirbtuvėmis.
- ▶ Pažeistus ratų varžtus arba pažeistą rato
stebulės srieigį keiskite nauju.
- ▶ Toliau nevažiuokite.

! ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti priveržiant ratų varžtus ir -veržles

Jei priveršite ratų varžtus arba rato veržles esant pakeltai transporto priemonei, automobili-
nis keltuvas gali apvirsti.

- ▶ Ratų varžtus arba rato veržles priveržkite
tik kai transporto priemonė nuleista.

- ▶ Atsižvelkite į nurodymus dėl padangų pasirin-
kimo (→ puslapis 268).
- ▶ Laikykitės ratų keitimo saugos nurodymų
(→ puslapis 268).
- ▶ Mercedes-Benz rekomenduoja dėl saugumo
naudoti tik atitinkamam ratui leidžiamus nau-
doti ratų varžtus arba rato veržles.
- ▶ Nuvalykite kontaktinius rato ir rato stebulės
paviršius.

Transporto priemonės nuleidimas pakeitus ratą

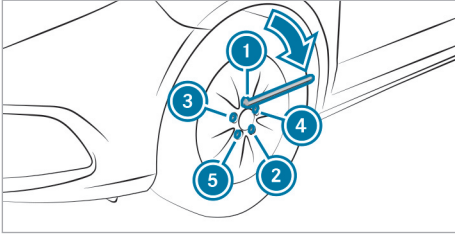
! ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus priveržiant netinkamu priveržimo sukimo momentu

Nepriveržus ratų varžtų arba rato veržlių nuro-
dytu priveržimo sukimo momentu, ratai gali
atsilaisvinti.

- ▶ Patikrinkite, ar ratų varžtai arba rato verž-
lės prisuktos naudojant nustatytą priver-
žimo sukimo momentą.
- ▶ Jei reikia, susisieki-
kite su specializuotomis
dirbtuvėmis ir transporto priemone neva-
žiukite.

Sąlygos

- Naujas ratas sumontuotas (→ puslapis 272).



- ▶ Adapterį ir reketą uždėkite ant automobilio keltuvo šešiabriaunio taip, kad matytųsi užrašas AB/DOWN (žemyn).
- ▶ **Transporto priemonės nuleidimas:** pasukite automobilio keltuvo reketą kairėn.
- ▶ **Plieninis ratas:** kryžmai tolygiai priveržkite ratų varžtus nurodyta seka nuo ❶ iki ❺ ne didesniu kaip 200 Nm sukimo momentu.
- ▶ **Lengvojo lydinio ratas:** kryžmai tolygiai priveržkite ratų varžtus nurodyta seka nuo ❶ iki ❺ ne didesniu kaip 180 Nm nominaliuoju sukimo momentu.
- ▶ Patikrinkite naujai sumontuoto rato padangos slėgį ir prireikus jį pritaikykite.

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: visi sumontuoti ratai turi būti su veikiančiais jutikliais.

- ▶ Nuvažiavę 50 km, rato varžtus papildomai priveržkite nurodytu priveržimo sukimo momentu.
- ❶ Jei naudosite ratą arba atsarginį ratą su nauju arba naujai nudažytu diskiniu ratu, nuvažiavę maždaug nuo 1000 iki 5000 km, papildomai priveržkite ratų varžtus. Atsižvelkite į nurodytą priveržimo sukimo momentą.

Informacija apie ratų ir padangų kombinacijas

Bendrieji nurodymai

Daugiau informacijos apie ratus ir padangas bei leistinus derinius galite gauti atestuotose specializuotose dirbtuvėse.

Kuo mažesnis padangos skersmuo esant nurodytam rato dydžiui, tuo prastesnis važiavimo komfortas prastais keliais. Sumažėja riedėjimo ir amortizacijos komfortas, o važiuojant per kliūtis padidėja ratų ir padangų pažeidimo rizika.

Jei pakeičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite, kokiai ratų dydžių grupei jie priskiriami

(→ puslapis 270). Pasikeitus transporto priemonės priskyrimui, tačiau neperkodavus valdymo įtaisų, tachometras rodytų netikslių greitį. Šiuo atveju gali būti daromas neigiamas poveikis važiavimo saugos sistemai ir važiavimo sistemai arba nustatoma triktis ir šios sistemos gali išsijungti.

Padangų slėgio lentelę, kurioje nurodytos rekomenduojamos padangų slėgio vertės, atsižvelgiant į skirtingas pakrovimo būsenas, rasite vidinėje transporto priemonės kuro įpylimo sklendėje arba skirsnyje „Padangų slėgio lentelės“ (→ puslapis 263).

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir tik tada, kai padangos šaltos.

Laikykites tolesnių nurodymų:

- transporto priemonėje, ant tos pačios ašies (kairėje / dešinėje), visada montuokite to paties dydžio ratus
- transporto priemonėje visada montuokite to paties modelio ratus (vasarinės padangos, žieminės padangos)

Informacijos apie ypatingas, specialiai jūsų transporto priemonei pritaikytas padangas galite gauti Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

- ❶ Ne visos ratų ir padangų kombinacijos tiekiamos tiesiai iš gamyklos visose šalyse.

**sumontuotų padangų,
R16**

Padangos	Plieninis arba lengvojo lydinio ratas
195/65 R16 C 100/98T	6,5 J x 16 H2 ET 52
195/65 R16 C 104/102T (100T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103H)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 103/101H	6,5 J x 16 H2 ET 52
225/60 R16 C 105/103H	6,5 J x 16 H2 ET 52

195/65 R16 C 100/98T: tik transporto priemonėms, kurių leistinas bendras svoris iki 2800 kg.

R17

Padangos	Plieninis ratas
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101V	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101V	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R18

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/45 R18 XL 100W	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V	7,5 J x 18 H2 ET 52

245/45 R18 XL 100W: tik transporto priemonėms, kurių leistinas bendrasis svoris iki 3100 kg ir galinės ašies leistina apkrova 1550 kg. Neskirta transporto priemonėms, kurių leistinas bendras svoris iki 3200 kg.

245/45 R18 XL 100V: tik transporto priemonėms, kurių leistinas bendrasis svoris iki 3100 kg ir galinės ašies leistina apkrova 1550 kg. Neskirta transporto priemonėms, kurių leistinas bendras svoris iki 3200 kg.

R19

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/45 R19 XL 102Y	8 J x 19 H2 ET 52

245/45 R19 XL 102Y: tik transporto priemonėms, kurių leistinas bendrasis svoris iki 3200 kg ir galinės ašies leistina apkrova 1650 kg. Sniego grandinių režimas neleidžiamas. Atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuje „Sniego grandinės“.

Transporto priemonėms su 4MATIC taikomos šios ratų ir padangų kombinacijos.

R17

Padangos	Plieninis ratas
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H/V12	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H/V	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

225/55 R17 XL 101H/V: tik transporto priemonėms, kurių leistinas bendrasis svoris iki 3100 kg ir galinės ašies leistina apkrova 1550 kg.

R18

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/45 R18 XL 100W	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V	7,5 J x 18 H2 ET 52

245/45 R18 XL 100W: tik transporto priemonėms, kurių leistinas bendrasis svoris iki 3100 kg ir galinės ašies leistina apkrova 1550 kg. Neskirta transporto priemonėms, kurių leistinas bendras svoris iki 3200 kg.

245/45 R18 XL 100V: tik transporto priemonėms, kurių leistinas bendrasis svoris iki 3100 kg ir galinės ašies leistina apkrova 1550 kg. Neskirta transporto priemonėms, kurių leistinas bendras svoris iki 3200 kg.

R19

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/45 R19 XL 102Y	8 J x 19 H2 ET 52

245/45 R19 XL 102Y: tik transporto priemonėms, kurių leistinas bendrasis svoris iki 3200 kg ir galinės ašies leistina apkrova 1650 kg. Sniego grandinių režimas neleidžiamas. Atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuje „Sniego grandinės“.

Atsarginis ratas

Nurodymai dėl avarinio ir atsarginio rato

Avarinis ratas: rato ir padangos matmenys bei padangos tipas skiriasi nuo pakeisto rato parametrų.

- ⓘ Ant avarinio rato yra lipdukas, nurodantis greičio apribojimą ir padangos slėgį.

Atsarginis ratas: rato ir padangos matmenys bei padangos tipas atitinka kitų sumontuotų ratų parametrus.

Sumontuotas avarinis arba atsarginis ratas pakeičia važiavimo savybes ir kelia riziką.



ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamų ratų ir padangų matmenų

Sumontavus avarinį arba atsarginį ratą gali stipriai pablogėti važiavimo savybės.

Kyla didesnis nelaimingo atsitikimo pavojus!

Siekiant išvengti rizikos, reikia laikytis toliau išvardytų punktų:

- ▶ Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite sumontuoto atsarginio arba avarinio rato padangos slėgį.
- ▶ Avarinį ratą leidžiama naudoti tik laikinai ir jį būtina kuo greičiau pakeisti serijiniu ratu.
- ▶ Niekada nemontuokite daugiau nei vieno avarinio rato.
- ▶ Atitinkamai priderinkite savo važiavimo būdą ir atsargiai vairuokite avariniu režimu.

- ▶ Neišjunkite ESP®.

- ▶ Ant avarinio rato neleidžiama montuoti sniego grandinių.

- ▶ Avarinį ratą, nepriklausomai nuo nusidėvėjimo, keiskite nauju bent po šešerių metų.

- Naudojant avarinį ratą arba atsarginį ratą, kuris skiriasi nuo pakeisto rato, negalima važiuoti didesniu kaip 80 km/h leistinu greičiu.
- Pakeiskite avarinį ratą arba atsarginį ratą kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse (→ puslapis 268).
- Prieš pradėdant važiuoti būtina patikrinti avarinio rato arba atsarginio rato padangos slėgį ir, jei reikia, jį pakoreguoti (→ puslapis 263).

Reguliariai ir prieš ilgesnes keliones tikrinkite šiuos dalykus:

- ar atsarginis ar avarinis ratas patikimai pritvirtintas
- avarinio ar atsarginio rato padangos slėgį (jei reikia, sureguliuokite padangos slėgį) (→ puslapis 263)
- avarinio ar atsarginio rato laikiklio tvirtinimą

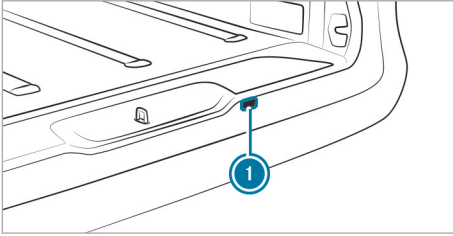
Atsarginis ratas yra gale, po transporto priemone, atsarginio rato laikiklyje.

Keiskite padangas, neatsižvelgdami į nusidėvėjimą, vėliausiai po šešių metų. Tai taikoma ir atsarginiam ratui.

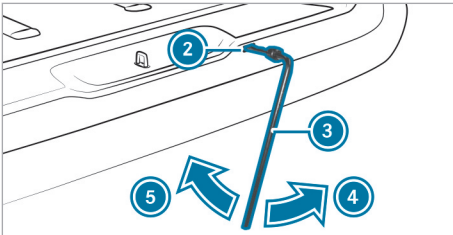
- ⓘ Jei sumontavote atsarginį ratą, padangų slėgio kontrolės sistema šiam ratui neveiks. Atsarginiame rate nėra įrengtas padangų slėgio kontrolės jutiklis.

Atsarginio rato įmontavimas ir išmontavimas

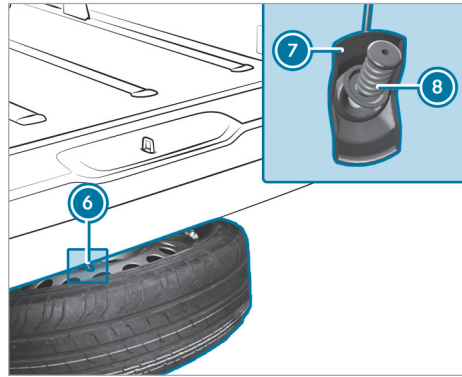
Atsarginio rato gale po transporto priemone išmontavimas



- ▶ Iš automobilio komplektacijai priklausančių įrankių rinkinio paimkite ratų raktą ir atsarginio rato kėliklio papildomą įrankį (→ puslapis 259).
- ▶ Apsauginį gaubtą ❶ atsargiai pakelkite tinkamu įrankiu, pvz., atsuktuvu. Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte lako ir apsauginio gaubto.



- ▶ Papildomą įrankį ❷ pro angą kiškite tol, kol įkišite į suktuvo kreiptuvą.
- ▶ Ratų raktą ❸ užmaukite ant atsarginio rato prisukimo ❷ papildomo įrankio.
- ▶ Ratų raktą ❸ rodyklės kryptimi ❺ sukite tol, kol pajusite varžą arba kol persisuks suktuvo mova. Atsarginis ratas yra nuleistas.



- ▶ Ištraukite po transporto priemone esantį atsarginį ratą.
- ▶ Vielinį lyną ❹ paspauskite žemyn, o spyruoklę ❸ palenkite rato griebtuvo ❷ pusėn. Rato griebtuvas ❷ yra atleistas.
- ▶ Ištraukite rato griebtuvą ❷ iš ratlankio.

Atsarginio rato gale po transporto priemone montavimas

- ❗ Lengvojo lydinio ratų po transporto priemone vežti negalima. Šiuo atveju lengvojo lydinio ratus vežkite krovininių skyriuje, tik pasukite vielinį lyną ❹ aukštyn.
- ▶ Iš instrumentų rinkinio paimkite ratų raktą ❸, žiedinį raktą ❷ su terkšle ir atsarginio rato kėliklio papildomą įrankį (→ puslapis 259).
- ▶ Ratą padėkite ant automobilio pagrindo, ratlankio pagrindu į viršų.
- ▶ Sulenktą rato griebtuvą ❷ ant vielinio lyno ❹ iš viršaus įtraukite į ratlankio pagrindą.
- ▶ Ratą šiek tiek pastumkite po transporto priemonę.
- ▶ Ratų raktą ❸ užmaukite ant atsarginio rato kėliklio ❷ papildomo įrankio.
- ▶ Ratų raktą ❸ rodyklės kryptimi ❹ sukite, kol pajusite pasipriešinimą ir kol truktelėdama persisuks suktuvo slydimo mova. Ratas yra įtvirtintas po transporto priemone.
- ▶ Ratų raktą ❸ ir atsarginio rato kėliklio papildomą įrankį ❷ ištraukite iš suktuvo angos.
- ▶ Suktuvo angą uždarykite apsauginiu gaubtu ❶.
- ▶ Ratų raktą ❸ ir atsarginio rato kėliklio ❷ papildomą įrankį padėkite į automobilio kom-

plektacijai priklausančių instrumentų rinkinio dėžę.

Nurodymai dėl techninių duomenų

Techniniai duomenys buvo nustatyti pagal ES direktyvas. Nurodyti duomenys galioja tik transporto priemonėms su serijine įranga. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.

Tik tam tikroms šalims: transporto priemonėi būdingus duomenis rasite COC dokumentuose (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Šiuos dokumentus gausite kartu su pristatyta transporto priemone.

Transporto priemonės elektronika

Nurodymas dėl kišimosi į variklio elektroniką

! NURODYMAS Priešlaikinis susidėvėjimas dėl netinkamos techninės priežiūros

Dėl netinkamos techninės priežiūros transporto priemonės dalys susidėvi greičiau ir prarandamas naudojimo leidimas.

- ▶ Variklio elektronikos ir jai priklausančių dalių priežiūrą atlikite tik specializuotose dirbtuvėse.

Radio ryšio prietaisai

■ Nurodymai dėl radio ryšio prietaisų montavimo

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo darbo su radio ryšio prietaisais

Neleistinai pakeistų arba netinkamai papildomai įrengtų radio ryšio prietaisų elektromagnetinė spinduliuotė gali trikdyti transporto priemonės elektronikos veikimą ir kelti pavojų transporto priemonės eksploataavimo saugumui.

- ▶ Su elektros ir elektroniniais prietaisais susijusius darbus visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo radio ryšio prietaisų naudojimo

Jei radio ryšio prietaisai transporto priemonėje naudojami netinkamai, jų elektromagnetinė spinduliuotė gali trikdyti transporto priemonės elektronikos veikimą. Tai ypač galioja šiais atvejais:

- Jeigu radio ryšio prietaisais nėra prijungtas prie išorinės antenos.
- Jeigu antena išorėje yra netinkamai sumontuota arba jos atspindys yra didelis.

Tokiu būdu galite pakenkti transporto priemonės eksploataavimo saugumui.

- ▶ Paveskite mažo atspindžio išorinės antenos įmontavimą atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Naudodami transporto priemonėje radio ryšio prietaisus, visada jį pajunkite prie mažo atspindžio išorinės antenos.

! NURODYMAS Naudojimo leidimo praradimas dėl įdiegimo ir naudojimo sąlygų nesilaikymo.

Jei nesilaikoma radio ryšio prietaisų įrengimo ir naudojimo sąlygų, galima netekti transporto priemonės naudojimo leidimo.

- ▶ Naudokite tik leistinas dažnio juostas.
- ▶ Atsižvelkite į didžiausią leistiną išėjimo galią šiose dažnių juostose.
- ▶ Naudokite tik leistinas antenos padėtis.

Vėliau įmontuodami radio ryšio prietaisus, laikykitės techninio standarto ISO/TS 21609 („Road Vehicles - EMC guidelines for installation of after-market radio frequency transmitting equipment“). Laikykitės įstatymais nustatytų taisyklių papildomai montuojamoms dalims.

Jei jūsų transporto priemonėje yra iš anksto sumontuotas lizdas papildomai radio ryšio įrangai, naudokite iš anksto sumontuotame lizde tam numatytus maitinimo ir antenos įvadus. Montuodami laikykitės papildomų gamintojo instrukcijų.

■ Radio ryšio prietaisų perdavimo galia

Didžiausia spinduliuojamoji galia (PEAK) antenos atraminiamе taške neturi viršyti tolesnėje lentelėje pateiktų verčių:

Dažnio juosta ir didžiausia spinduliuojamoji galia

Dažnio juosta	Didžiausia spinduliuojamoji galia
Trumposios bangos 3–54 MHz	100 W
4-m-juosta 74–88 MHz	30 W

Dažnio juosta	Didžiausia spinduliuojamoji galia
2-m-juosta 144–174 MHz	50 W
Jungtinė radijo bangų sistema / Tetra 380–460 MHz	10 W
70-cm-juosta 420–450 MHz	35 W
Mobilusis ryšys (2G/3G/4G)	10 W

Transporto priemonėje be apribojimų galima naudoti tokius prietaisus:

- Radijo ryšio prietaisus, kurių didžiausia galia yra iki 100 mW
- Radijo ryšio prietaisus, kurių transliavimo dažnis yra 380–410 MHz dažnio juostoje, o

didžiausia siųstuvo galia iki 2 W (jungtinė radijo bangų sistema / „Tetra“)

- Mobiliuosius telefonus (2G/3G/4G)

Šioms dažnio juostoms antenos padėtys transporto priemonės išorėje neribojamos:

- Jungtinė radijo bangų sistema / Tetra
- 70-cm-juosta
- 2G/3G/4G

Radio ryšio reguliavimo informacija

specialioji informacija apie radijo ryšio naudojimą pagal 2014/53/ES

Belaidžių taikomųjų programų tipas ir specifikacijos pagal 2014/53/ES

Be įprastų judriojo ryšio dažnių, „Mercedes-Benz“ automobiliai naudoja šias belaides taikomas programas:

Belaidžių taikomųjų programų tipas ir specifikacijos pagal 2014/53/ES

Technologija	Dažnių diapazonas	Spinduliuojamoji galia / magnetinio lauko stipris
„Bluetooth®“	2,4 GHz ISM dažnių juosta (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
Papildomos šildymo funkcijos nuotolinis valdymas ir gavėjas	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Papildomos šildymo funkcijos nuotolinis valdymas ir gavėjas	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Papildomos šildymo funkcijos nuotolinis valdymas ir gavėjas	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Komfortiškas užraktas	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBμA/m esant 10 m
Komfortiškas užraktas	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBμA/m, esant 10 m
Komfortiškojo užrakto sistema, padangų slėgio kontrolė	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
76 GHz radaras	76–77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
RLAN	2,4 GHz (2400–2483,5 MHz) 5,8 GHz (5725–5875 MHz)	≤ 100 mW EIRP ≤ 25 mW EIRP

Technologija	Dažnių diapazonas	Spinduliuojamoji galia / magnetinio lauko stipris
„Hermes 2.1“ (ryšio modulis)	GSM: EGSM900, 4 klasė	< +33 dBm (± 2 dB)
	GSM: EGSM1800, 1 klasė	< +30 dBm (± 2 dB)
	GSM: EGSM900 8-PSK, E2 klasė	< +27 dBm (± 3 dB)
	GSM: EGSM1800 8-PSK, E2 klasė	< +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, 3 klasė	< +24 dBm (± 1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, 3 klasė	< +23 dBm (± 2 dB)
	LTE: TDD B38/B39/B40/B41, 3 klasė	
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880–915 MHz / 925–960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500–2570 MHz / 2620–2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832–862 MHz / 791–821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570–2620 MHz / 2570–2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Žymėjimai ir nurodymai, reguliuojami radijo ryšiu, ir specifinės nuorodos

Lentelėse ir skirsniuose pateikiama ši informacija apie reguliavimą radijo ryšiu:

- gamintojo informacija,
- reikalaujami reguliavimo radijo ryšiu ženklai išvardyti pagal šalį ir (arba) regionus:
 - gamintojo informacija;
 - modelių pavadinimai;
 - radijo ryšio licencijos numeriai.
- Specialiosios nuorodos dėl radijo bangomis valdomų transporto priemonių komponentų

Gamintojų apžvalga

Gamintojas	Gamintojo informacija
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Vokietija
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Vokietija
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Jungtinės Amerikos Valstijos
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Vokietija
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Vokietija
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Vokietija
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Vokietija
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italija

Gamintojas	Gamintojo informacija
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Šiaurės Airija, Jungtinė Karalystė
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Švedija
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Vokietija
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefenstr. 3-15, 42551 Velbert, Vokietija

Alžyras

Agréé par l'ANF Référence du Certificat de conformité
--

Homologué par l'ARPC Référence du Certificat de conformité

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Continental Automotive	MARS Keyless (Užrakinimo sistema)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (Užrakinimo sistema)	123/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	189/H/ANF/2021

Argentina

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	H-20027
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	H-21034
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	H-12336

Bahamos

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	URCA_TA_2019_128

Baltarusija

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	URCA_TA_2019_128

Botsvana

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	BOCRA/TA/2019/4388

Brazilija

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	05181-17-06643
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	01395-11-02930
Schrader	GG4 (Padangų slėgio jutiklis)	0381-13-8001
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	0381-13-8001

Brunėjaus Darusalamas

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	DTA-000068

Eurazijos Ekonominė Sąjunga

	
Gamintojas	Modelio pavadinimas
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)

Gana

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
		NCA APPROVED
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	ZRO-M8-7E3-X51

Indonezija

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Bosch	LRR3 (Radarinis daviklis)	74264 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear (Radarinis daviklis)	74267 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRevo14F (Radarinis daviklis)	74265 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR (Radarinis daviklis)	74266 / SDPPI/2021 7163 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Garmin	VIS (Headunit)	69984/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 PRE-MIUM (Headunit)	65543/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 RSU (Valdymo įtasis)	66387 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920510A (Užrakinimo sistema)	81434 / SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
HELLA	DM4 (Užrakinimo sistema)	69378 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	72438 / SDPPI/2021 7163 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užra- kinimo sis- tema)	59840 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesi- fikasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesi- fikasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Jamaika

Gamintojas	Modelio pavadinimas
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)

Jordanija

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	TRC/LPD / 2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	TRC/LPD / 2017/422
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD / 2013/48 Type Approval Number: LPD

Kanada

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malaizija



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	RAQP / 57A / 0817 / S(17-2424)
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	RAUU / 62A / 0311 / S(11-0263)

Marokas

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agreement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agreement: 07/07/2017

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Meksika

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	IFETEL: RLVMAC11-0446

Mongolija

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	A19000371

Nigeris

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	008 / ARCEP/DG/19

Nigerija

Gamintojas	Modelio pavadinimas
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)

Omanas

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	TRA/TA-R/0227/11 D080353

Pakistanas



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920510A (Užrakinimo sistema)	TAC NO: 9.287/2020
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	TAC NO: 9.829/2013

Paragvajus



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Filipinai



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	ESD-1715393 C
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	ESD-1105216 C
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	ESD-1306995 C

Zambija



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17

Serbija



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920510A (Užrakinimo sistema)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	И005 20 P162012470 0
MARQUARDT	DC12K (Užrakinimo sistema)	И005 20 P162012480 0

Singapūras

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (Radarinis daviklis)	DA105282
Bosch	LRR3 (Radarinis daviklis)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (Radarinis daviklis)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (Radarinis daviklis)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Radarinis daviklis)	DB03227
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	DA103787

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	DA103365
Meta System	ITS/TPS (Vidaus patalpos apsauga)	DA103365
Meta System	MUW II (Vidaus patalpos apsauga)	DA103365
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	DA-103365
Veoneer	6208428 (Radarinis daviklis)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (Radarinis daviklis)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Užrakinimo sistema)	DA107248 N1755-20

Pietų Afrika



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	TA-2017/139 3
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	TA-2017/139 1
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	TA-2011/370
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	TA-2013/461

Pietų Korėja



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Togas

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	No. 057/19

Ukraina



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920508A (Užrakinimo sistema)	Tiekėjo numeris: 16833352
Hirschmann	920508B (Užrakinimo sistema)	Tiekėjo numeris: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	UA.TR.109.01 09-17
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	UA.R.TR.052.308-19

Uzbekistanas



Gamintojas	Modelio pavadinimas
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)

Jungtiniai Arabų Emyratai

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	TRA ER57807/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	Registered No: ER57806/17 DA36976/14
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	TRA ER0104996/13 DA0047074/10

Jungtinė Karalystė

	
Gamintojas	Modelio pavadinimas
Continental Automotive	MARS Keyless (Užrakinimo sistema)
HELLA	DM4 (Užrakinimo sistema)

Jungtinės Amerikos Valstijos

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Vietnamas

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920510A (Užrakinimo sistema)	C029018121 8AF04A2 Tiekėjo numeris: 16833352

[informacija apie savitosios sugerties spartą \(SAR\)](#)

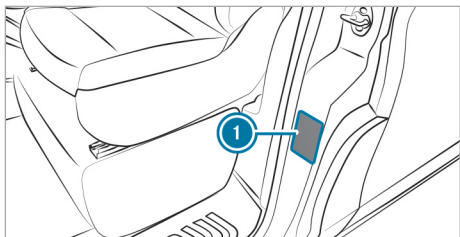
Informacijos apie savitąją sugerties spartą (SAR) rasite įvedę raktinį žodį „Informacija apie reguliavimą radio ryšiu“ transporto priemonės skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje, internete ir programėlėje.

[importuotojo informacija apie reguliavimo radio ryšiu komponentus](#)

Importuotojo pateiktą informaciją apie radio ryšių veikiančius transporto priemonės komponentus rasite įvedę raktinį žodį „Informacija apie reguliavimą radio ryšiu“ transporto priemonės skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje, internete ir programėlėje.

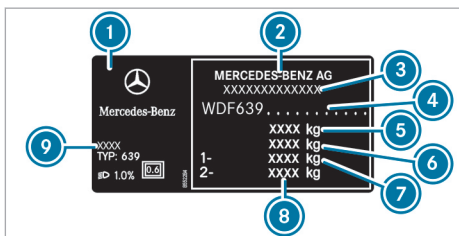
Automobilio tipo lentelė, transporto priemonės identifikacinis numeris (VIN) ir variklio numeris

Automobilio tipų lentelė



Automobilio tipų lentelė ❶ yra prie B kolonos, vairuotojo pusėje.

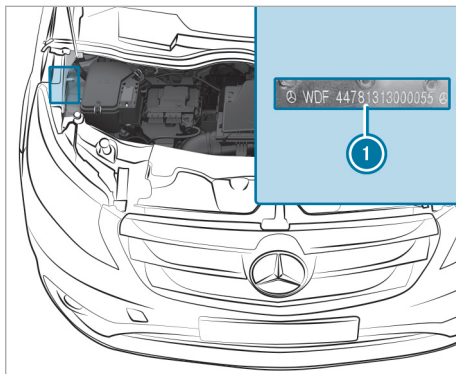
- ❶ Duomenys priklauso nuo transporto priemonės ir gali skirtis nuo pavaizduotų duomenų. Visuomet vadovaukitės duomenimis savo automobilio tipų lentelėje.



Automobilio tipų lentelė (pavyzdys)

- | | |
|---|--|
| ❶ | Automobilio tipų lentelė |
| ❷ | Transporto priemonės gamintojas |
| ❸ | EB leidimo naudoti transporto priemonę numeris (tik kai kuriose šalyse) |
| ❹ | VIN (transporto priemonės identifikacinis numeris) |
| ❺ | Leistina bendroji masė (kg) |
| ❻ | Leistinas bendrasis tempiamo krovinio svoris (kg) (tik kai kuriose šalyse) |
| ❼ | Leistina ašies apkrova priekyje (kg) |
| ❽ | Leistina ašies apkrova gale (kg) |
| ❾ | Dažų kodas |

Išspausintas VIN variklio skyriuje



Išspausintas VIN ❶ yra variklio skyriuje, šalia saugiklių dėžutės, prie lonžerono.

Variklio numeris

Variklio numeris yra iškaltas karteryje. Daugiau informacijos suteiks bet kurios specializuotos dirbtuvės.

Eksplotacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai

Nurodymai dėl eksploatacinių medžiagų

⚠ ĮSPĖJIMAS Sveikatai pavojingų eksploatacinių medžiagų keliamas sužalojimų pavojus

Eksplotacinės medžiagos gali būti nuodingos.

- ▶ Naudodami, laikydami ir utilizuodami eksploatacines medžiagas, laikykitės nurodymų ant atitinkamų originalių talpyklų įspaudų esančių nurodymų.
- ▶ Eksploatacines medžiagas visada laikykite sandariai uždarytoje originalioje talpykloje.
- ▶ Eksploatacines medžiagas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

🔥 NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Aplinkos tarša dėl netinkamo darbinų medžiagų utilizavimo

Netinkamai utilizuojant darbinės medžiagas galima didelė žala aplinkai.

- ▶ Utilizuokite eksploatacinių medžiagų tinkamai aplinkai.

Eksplotacinės medžiagos yra:

- Degalai
- Priedai išmetamosioms dujoms papildomai apdoroti, pvz., „AdBlue®“
- Tepalai
- Aušinimo skystis
- Stabdžių skystis
- Stiklų plovimo priemonė
- Oro kondicionavimo sistemos šaltnešis

Naudokite tik tokius produktus, kuriuos Mercedes-Benz patvirtino kaip saugius Jūsų transporto priemonėi. Mercedes-Benz garantija ir pogarantiniai įsipareigojimai negalioja transporto priemonės gedimams, atsiradusiems dėl nepatvirtintų eksploatacinių medžiagų naudojimo.

Mercedes-Benz leidžiamas naudoti eksploatacines medžiagas atpažinsite iš tokio užrašo ant talpyklų:

- MB-Freigabe (pvz., MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (pvz., MB-Approval 229.51)

Daugiau informacijos apie galimas naudoti eksploatacines medžiagas rasite čia:

- Mercedes-Benz eksploatavimo medžiagos nuostatose svetainėje <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (nurodant specifikacijos pavadinimą)
- kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse

Patvirtintoms darbinėms medžiagoms nereikia ir jose negalima naudoti jokių priedų (priedai). Išimtis – patvirtinti degalų priedai. Dėl priedų gali sugesti agregatai ir jų negalima įmaišyti į eksploatacines medžiagas.

Už priedų naudojimą visada atsako automobilio eksploatuotojas. Jei naudojami priedai, reikalavimus dėl trūkumų galima reikšti tik iš dalies arba jų visiškai negalima reikšti.

ĮSPĖJIMAS Gaisro- ir sprogdimo pavojus dėl degalų

Degalai yra labai degūs.

- ▶ Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, rūkymo ir kibirkščių susidarymo.
- ▶ Prieš pildami degalus išjunkite transporto priemonę ir, jeigu yra, šildymo sistemą stovint, laikykite išjungę degalų pylimo metu.

ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl degalų

Degalai yra nuodingi ir žalingi sveikatai.

- ▶ Būtinai saugokitės, kad degalų nepatektų ant odos, į akis arba ant drabužių bei kad jų neprarytumėte.
- ▶ Neįkvėpkite degalų garų.
- ▶ Prižiūrėkite, kad vaikai laikytųsi nuo degalų atokiau.
- ▶ Pildami degalus būkite uždarę langus ir duris.

Jei degalų pateko ant Jūsų arba kitų asmenų, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- ▶ nedelsdami nuplaukite degalus nuo odos vandeniu ir muilu,
- ▶ jei degalų pateko į akis, akis nedelsdami kruopščiai praplaukite švariu vandeniu. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- ▶ jei degalų nurijote, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Nesukelkite vėmimo,
- ▶ nedelsdami pasikeiskite degalais sudrėkintus drabužius.

Degalai

Nurodymai dėl degalų kokybės transporto priemonėms su benzininiu varikliu

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 295).

NURODYMAS Naudojant netinkamus degalus, gali atsirasti pažeidimų

Netgi nedideli netinkamų degalų kiekiai gali pakenkti degalų sistemai, varikliui ir išmetamųjų dujų įrenginiui.

- ▶ Pilkite tik bešvinį superbenziną, kuris atitinka EN 228 standartą arba yra lygiavertis tokiems degalams.

Šie degalai savo sudėtyje gali turėti iki 10 Vol.-% Etanolio. Jūsų transporto priemonėi tinka E10-.

Jokiu būdu nepilkite:

- Dyzelinių degalų
- Benzino su didesniu nei 10 Vol.-% Etanolio kiekiu, pvz., E15, E20, E85, E100

- Benzino su didesniu nei 3 Vol.-% metanolio, pvz., M15, M30, M50, M85, M100
- Benzino su metalų turinčiais priedais

▶ Nemaišykite šių degalų su Jūsų transporto priemonei rekomenduotinais degalais.

Jei netyčia pripildėte netinkamų degalų:

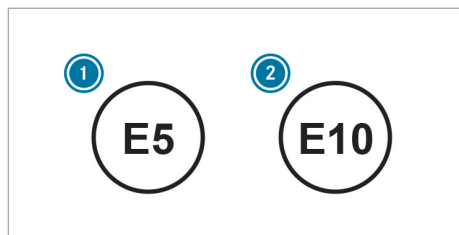
- ▶ Neįjunkite transporto priemonės.
- ▶ Informuokite specializuotas dirbtuves.

! NURODYMAS Gedimai dėl užterštų degalų

Dėl degaluose esančių nešvarumų gali atsirasti degalų įrenginio gedimai.

- ▶ Jei transporto priemonę pildote degalais iš statinių arba kanistrų, prieš pildami degalus perfiltruokite juos.

Pateikiama informacija apie suderinamus su jūsų transporto priemone degalus.



- ① Benzino kurui, kurio sudėtyje etanolio yra ne daugiau kaip 5 tūrio-%
- ② Benzinui, kurio sudėtyje etanolio yra ne daugiau kaip 10 tūrio-%

Pagal Europos standartą EN 16942 suderinamumo ženklas pritvirtintas šiose vietose:

- ant degalų įpylimo sklandės esančioje nurodymų lentelėje (→ puslapis 149)
- visoje Europoje ant transporto priemonei tinkančių degalų pylimo kolonėlių arba degalų pylimo pistoleto

Jei parduodamuose degaluose nepakankamai išvalyta siera, gali sklisti nemalonūs kvapas.

Informacijos apie transporto priemonei rekomenduojamą degalų oktaninį skaičių rasite ant degalų įpylimo sklandės esančioje nurodymų lentelėje (→ puslapis 149).

Daugiau informacijos apie degalus suteiks degalinėje arba specializuotose dirbtuvėse.

■ Nurodymai dėl benzino priedų

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 295).

! NURODYMAS Pažeidimai dėl netinkamų priedų

Net nedidelis netinkamo priedo kiekis gali sukelti veikimo sutrikimus.

- ▶ Leidžiama naudoti tik Mercedes-Benz rekomenduojamus degalų valymo priedus.

Mercedes-Benz rekomenduoja naudoti firminius degalus su priedais.

Kai kuriose šalyse parduodamuose degaluose gali būti nepakankamai priedų. Dėl to gali atsirasti nuosėdų degalų įpurškimo sistemoje.

Tokiu atveju, pasitarę su Mercedes-Benz techninės priežiūros paslaugas teikiančiu punktu, į degalus įmaišykite Mercedes-Benz rekomenduojamo valymo priedo.

Atkreipkite dėmesį į ant talpyklos pateiktus nurodymus ir maišymo santykį.

■ Nurodymai dėl transporto priemonių su dyzeliniu varikliu degalų kokybės

Bendrieji nurodymai

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 295).

! ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus dėl degalų mišinių naudojimo

Sumaišius dyzelinius degalus su benzinu, degalų mišinio degimo taškas yra žemesnis nei naudojant gryną dyzelinius degalus.

- ▶ Niekada nepilkite benzino į dyzelinius variklius.
- ▶ Niekada nemaišykite dyzelinių degalų su benzinu.

! NURODYMAS Naudojant netinkamus degalus, gali atsirasti pažeidimų

Netgi nedidelis kiekis netinkamų degalų gali sukelti degalų įrenginio, variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos gedimus.

- ▶ Pilkite tik Europos standartą EN 590 atitinkančius arba lygiaverčius dyzelinius degalus, kurių sudėtyje nėra sieros. Šalyse, kuriose nėra dyzelinių degalų be sieros, pilkite tik dyzelinius degalus,

kuriuose yra mažas, t.y. mažiau nei 50 ppm, sieros kiekis.

Jokiu būdu nesipilkite šių degalų:

- benzino
- jūrinio dyzelino
- krosnių kuro
- gryno riebiųjų rūgščių metilo esterio arba augalinės alyvos
- žibalo arba aviacinių degalų

Jei netyčia įsipylėte netinkamų degalų:

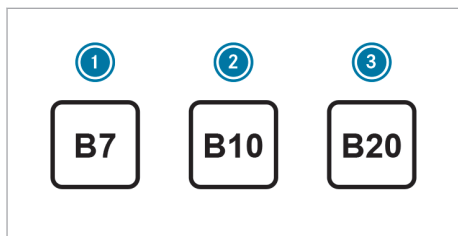
- ▶ Neįjunkite transporto priemonės.
- ▶ Informuokite specializuotas dirbtuves.

! NURODYMAS Gedimai dėl užterštų degalų

Dėl degaluose esančių nešvarumų gali atsirasti degalų įrenginio gedimai.

- ▶ Jei transporto priemonę pildote degalais iš statinių arba kanistrų, prieš pildami degalus perfiltruokite juos.

Jūsų transporto priemonei taikomi šie degalų suderinamumo ženklai:



- 1 Dyzeliniams degalams, kurių sudėtyje yra ne daugiau kaip 7 tūrio-% Riebiųjų rūgščių metilo esteris (bio dyzelinis kuras)
 - 2 Dyzeliniams degalams, kurių sudėtyje yra ne daugiau kaip 10 tūrio-% Riebiųjų rūgščių metilo esteris (bio dyzelinis kuras)
 - 3 Dyzeliniams degalams su daugiausia 20 Vol.-% Riebiųjų rūgščių metilo esteris (bio dyzelinis kuras)
- i** Dyzeliniams degalams su maksimaliai 10 arba 20 %-tūrio Tik riebiųjų rūgščių metilo esteris (biodyzelinas), jei ant kuro įpylimo sklendės yra atitinkamas suderinamumo ženklas.

Pagal Europos standartą EN 16942 degalų suderinamumo ženklas pritvirtintas šiose vietose:

- ant degalų įpylimo sklendės esančioje nurodymų lentelėje (→ puslapis 149)
- visoje Europoje ant transporto priemonei tinkančių degalų pylimo kolonėlių arba degalų pylimo pistoletų

XTL-sutartinės transporto priemonės

- i** Parafininius dyzelinius degalus pagal EN 15940 pilkite tik tuomet, jei ant degalų įpylimo sklendės yra atitinkamas suderinamumo ženklas.

Galite pilti ir parafininius dyzelinius degalus (pvz., HVO=hidruotą augalinę alyvą, GTL=Gas-To-Liquid), atitinkančius Europos standartą EN 15940. Parafininiai dyzeliniai degalai bendrai vadinami XTL.

Pagal Europos normą EN 16942, Jūsų XTL-suderinamai transporto priemonei taikomi šie degalų suderinamumo ženklai:



- i** Parafininiams dyzeliniams degalams

B10- riebiųjų rūgščių metilo esteris

Mercedes-Benz leidžia naudoti B10 riebiųjų rūgščių metilo esterį (mažai sieros sudėtyje turintys dyzeliniai degalai, kuriuose yra ne daugiau kaip 10 tūrio-% Riebiųjų rūgščių metilo esterio) visoms transporto priemonėms su Euro-5 standarto dyzeliniais varikliais su Common Rail tiesioginio įpurškimo sistema (CDI).

Grynas riebiųjų rūgščių metilo esteris ir dyzeliniai degalai su didele riebiųjų rūgščių metilo esterio procentine dalimi, pvz., B20, gali pažeisti degalų sistemą ir variklį.

Riebiųjų rūgščių metilo esterio žymėjimas ant degalų kolonėlės turi aiškiai nurodyti, kad laikomasi mažai sieros turinčio dyzelino standarto. Jei žymėjimas neaiškus, degalų nepilkite.

Sieros kiekis

! **NURODYMAS** Automobilio išmetamųjų dujų sistemos su dyzelio kietųjų dalelių filtru pažeidimas

Jeigu pilsite dyzelinius degalus su per dideliu sieros kiekiu, gali būti pažeista išmetamųjų dujų valymo sistema.

► Šalyse, kuriose nėra dyzelinių degalų be sieros, pirkite tik dyzelinius degalus, kuriuose yra mažas, t.y. mažiau nei 50 ppm, sieros kiekis.

Transporto priemonės be dyzelino dalelių filtro:

šalyse, kuriose įmanoma įsigyti dyzelinių degalų tik su didesniu sieros kiekiu, Jūsų transporto priemonės variklio alyvą reikia keisti dažnesniais intervalais. Daugiau informacijos apie alyvos keitimo intervalus suteiks specializuotos automobilių remonto dirbtuvės.

Daugiau informacijos apie šalyje taikomus reikalavimus dėl sieros kiekio gaukite:

- „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje
- adresu <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> nurodžius dokumento Nr. 136.2

Nurodymai dėl žemos išorės temperatūros

Prieš prasidedant žiemos sezonui, į transporto priemonę įpilkite kuo daugiau žieminių dyzelinių degalų.

Prieš pradėdami naudoti žieminius dyzelinius degalus, degalų bakas turi būti kuo tuštesnis. Pirmą kartą pildami žieminius dyzelinius degalus, palaikykite kuo mažesnę, pvz., rezervinį degalų lygį. Kitą kartą pildami degalus vėl pripildykite degalų baką, kaip įprasta.

Daugiau informacijos apie degalus rasite tokiose vietose:

- degalinėje;
- kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse

► Bako turinys ir degalų rezervas

Degalų bako bendroji talpa priklauso nuo įrangos.

Pripildymo kiekis

Modelis	Bendroji talpa
Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu	apie 57 l arba apie 70 l
Transporto priemonės su benzininiu varikliu	apie 70 l
Modelis	iš jų atsargos
Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu	apie 10 l
Transporto priemonės su benzininiu varikliu	apie 13 l

AdBlue®

► Nurodymai dėl AdBlue®

Laikykites nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 295).

AdBlue® yra vandenyje tirpus skystis, skirtas papildomai apdoroti dyzelinių variklių išmetamąsias dujas.

Kai kuriose šalyse eksploatuoti transporto priemonę, kuri nenaudoja arba neatitinka šio vadovo reikalavimų dėl AdBlue®, gali būti nusikalstama veika ar administracinis teisės pažeidimas.

! **NURODYMAS** Įpylus priedą AdBlue® ar per daug praskiedus AdBlue karbamido tirpalą® gali atsirasti pažeidimų

AdBlue® išmetamųjų dujų apdorojimo sistema gali būti sugadinta:

- Priedai AdBlue®
- praskiedus AdBlue®

► Naudokite tik AdBlue®, atitinkantį ISO 22241.

► Nemaišykite jokių priedų.

► AdBlue® nepraskieskite.

! **NURODYMAS** Pažeidimai ir gedimai, kurie gali atsirasti užteršus AdBlue®

Praskiedus AdBlue® gali atsirasti teršalų:

- padidėti emisijos vertės;
- sugesti katalizatorius;

- sugesti variklis;
 - sutrikti AdBlue® papildomo išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos veikimas.
- Saugokite AdBlue karbamido tirpalą® nuo užteršimo.

AdBlue® priedas po ilgo laiko kristalizuojasi ir gali užteršti paviršius. Suteptas vietas kuo greičiau nuplaukite vandeniu.

Atidarius AdBlue® rezervuarą, gali išsiskirti šiek tiek amoniako garų. Neįkvėpkite išsiskiriančių amoniako garų. AdBlue® rezervuarą pildykite tik gerai vėdinamose vietose.

■ AdBlue® sąnaudos ir pripildymo kiekis

Pripildymo kiekiai

AdBlue® bako bendroji talpa priklauso nuo įrangos.

Bendroji AdBlue® bako talpa

Transporto priemonė	Bendroji talpa
Visi modeliai	11,5 l, 24 l arba 25 l

AdBlue® sąnaudos

AdBlue® sąnaudos, kaip ir degalų sąnaudos, priklauso nuo važiavimo būdo ir eksploatavimo sąlygų. Paprastai AdBlue® sąnaudos sudaro nuo 1 iki 5 procentų degalų sąnaudų. AdBlue® pagal poreikį reikia pripildyti; jo lygis rodomas kombinuotame instrumentų skydelyje (žr. instrukciją). Tai gali reikėti padaryti ir tarp suplanuotų priežiūros procedūrų.

Prieš važiuodami į ne Europos šalis, patikrinkite AdBlue® atsargas.

AdBlue® pripildymo lygis ir ridos atsargos

AdBlue® pripildymo lygis ir važiavimo atstumas gali būti rodomi borto kompiuteryje. Rodomas AdBlue® važiavimo siekis priklauso nuo važiavimo būdo ir eksploatavimo sąlygų. Todėl faktinės ridos atsargos gali nesutapti su salono kompiuteryje rodomomis ridos atsargomis. Naudojimo instrukcijoje pateikta displejaus pranešimų informacija susijusi su kuro atsargomis ir minimaliu degalų kiekiu, kai degalų bakas yra tuščias, turi būti suprantama kaip gairės.

Rodyti AdBlue® pripildymo lygį ir ridos atsargas (→ puslapis 190).

Variklio alyva

■ Nurodymai dėl variklio alyvos

Laikykitės nurodymų dėl darbinio medžiagų (→ puslapis 295).



! NURODYMAS Naudojant netinkamą alyvos filtrą, netinkamą alyvą ar priedus galima sukelti variklio gedimą

- Nenaudokite jokios kitos variklio alyvos ir alyvos filtrų kitokių būtinų specifikacijų, negu nurodyta techninės priežiūros intervale.
- Nekeiskite variklio alyvos ar alyvos filtrų ilgesniam kintamam intervalui negu nurodyta.
- Nenaudokite jokių priedų.
- Variklio alyvą numatytais intervalais keiskite nauja.

Mercedes-Benz rekomenduoja alyvą keisti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Mercedes-Benz varikliams galima naudoti tik Mercedes-Benz patvirtintas variklio alyvas.

Daugiau informacijos apie variklio alyvą ir alyvos filtrus:

- „Mercedes-Benz“ eksploatavimo medžiagos nuostatose svetainėje <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (nurodant specifikacijos pavadinimą)
- kvalifikuotame autoservise

■ Variklio alyvos kokybė ir pripildymo kiekis

MB-Freigabe arba MB-Approval

Benzininiai varikliai	MB-Freigabe arba MB-Approval
Visi modeliai	229.5, 229.6 ¹

Dyzeliniai varikliai	MB-Freigabe arba MB-Approval
OM 651 galinių ratų ir visų varančiųjų ratų pavara	228.51, 229.31, 229.51, 229.52 ¹
OM 654 galinių ratų ir visų varančiųjų ratų pavara	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71 ¹
¹ rekomenduojame naudoti, kad būtų kuo mažesnis degalų sunaudojimas (mažiausia SAE klampumo klasė; atsižvelkite į galimus patvirtintų SAE klampumo klasių apribojimus)	

Jei norite kuo labiau sumažinti degalų sunaudojimą, rekomenduojame naudoti lentelėje atitinkamai pažymėtų specifikacijų, mažiausios SAE-klampumo klasės variklio alyvas. Atkreipkite dėmesį į galimus patvirtintų SAE-klampumo klasių apribojimus.

i Jei lentelėje išvardytų variklio alyvų nėra, vieną kartą galima papildyti daugiausiai 1,0 l šių variklių alyvų.

Vienkartinis variklio alyvos pildymas tik išskirtiniais atvejais:

- **Transporto priemonės su benzininiu varikliu:** MB-Freigabe arba MB-Approval 229.3 arba ACEA A3/B4
- **Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu:** MB-Freigabe arba MB-Approval 228.5, 229.3 arba 229.5 arba ACEA C3

Variklio alyvos pripildymo lygis

Benzininiai varikliai	Pripildymo kiekis
Visi modeliai	apie 7,7 l
Dyzeliniai varikliai	Pripildymo kiekis
OM 651	apie 8,5 l
Galinių ratų ir visų varančiųjų ratų pavara	
OM 654	apie 9,0 l
Galinių ratų ir visų varančiųjų ratų pavara	

Nurodymai dėl stabdžių skysčio

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 295).

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl garų burbulų stabdžių sistemoje

Stabdžių skystis sugeria drėgmę iš atmosferos. Dėl to mažėja stabdžių skysčio virimo taškas. Jei virimo taškas per žemas, esant dideliame stabdžių apkrovimui stabdžių sistemoje gali susidaryti garų burbulai.

Dėl to sumažėja stabdymo efektyvumas.

- ▶ Stabdžių skystį numatytais intervalais keisti nauju.

! NURODYMAS Dažų sluoksnio, plastiko arba gumos pažeidimas stabdžių skysčiu

Jei stabdžių skysčio patenka ant dažų sluoksnio, plastiko ar gumos, gali būti padaryta materialinės žalos.

- ▶ Jei stabdžių skysčio patenka ant dažų sluoksnio, plastiko ar gumos, jį reikia nedelsiant nuplauti vandeniu.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl dažų ir matinių dažų priežiūros (→ puslapis 239).

Stabdžių skystį paveskite pakeisti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse kas dvejus metus.

Naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotą stabdžių skystį pagal MB-Freigabe arba MB-Approval 331.0. Informacijos apie stabdžių skystį rasite šiose vietose:

- Mercedes-Benz eksploataavimo medžiagos nuostatoje 331.0 adresu <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse

Aušinimo skystis

■ Nurodymai dėl aušinimo skysčio

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 295).

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti- ir susižaloti dėl apsaugos nuo šalčio priemonės

Jeigu variklio skyriuje apsaugos nuo šalčio priemonė patenka ant karštų konstrukcinių elementų, ji gali užsidegti.

- ▶ Prieš pildami apsaugos nuo šalčio priemonę, leiskite transporto priemonei atvėsti.
- ▶ Įsitikinkite, kad neliko apsaugos nuo šalčio priemonės po pripildymo anga.

- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę atidžiai nuvalykite konstrukcinius elementus, ant kurių pateko apsaugos nuo šalčio priemonės.

! NURODYMAS Sugadinimo pavojus naudojant aušinimo skystį

- ▶ Įpilkite tik iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, kuris suteikia pageidaujamą apsaugą nuo šalčio.

Daugiau informacijos apie aušinimo skystį rasite šiuose puslapiuose:

- Mercedes-Benz eksploatavimo medžiagos nuostatoje 320.1 adresu <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- kvalifikuotame autoservice

! NURODYMAS Perkaitinimas esant aukštai išorės temperatūrai

Naudojant netinkamą aušinimo skystį, variklio aušinimo sistema esant aukštai temperatūrai bus nepakankamai saugoma nuo perkaitinimo ir korozijos.

- ▶ Visada naudokite Mercedes-Benz aprobuotą aušinimo skystį.
- ▶ Atsižvelkite į Mercedes-Benz eksploatavimo medžiagos nuostatos nurodymus 320.1.

! NURODYMAS Aušinimo skystis pažeidžia dažus

- ▶ Aušinimo skysčiu neaplaistykite lakuotų paviršių.

Specializuotoms dirbtuvėms reguliariai paveskite pakeisti aušinimo skystį.

Šiuose temperatūros intervaluose atkreipkite dėmesį į antikorozinės priemonės ir (arba) apsaugos nuo šalčio priemonės kiekį variklio aušinimo sistemoje:

- mažiausiai 50 proc. (apsauga nuo šalčio iki maždaug -37°C),
- daugiausia 55 proc. (apsauga nuo šalčio iki -45°C).

■ Pripildymo kiekis Aušinimo skystis

Variklio aušinimo sistema

Modelis	Pripildymo kiekis
Visi modeliai	apie 10,4 l
	apie 13,4 l transporto priemonėse su papildomu šildymu

Stiklų plovimo priemonė

■ Nurodymai dėl stiklų plovimo priemonės

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 295).

⚠ ĮSPĖJIMAS - Gaisro pavojus ir pavojus susižeisti dėl stiklų plovimo koncentrato

Stiklų plovimo koncentratas yra labai degus. Patekęs ant karštų variklio arba išmetamųjų dujų įrenginio konstrukcinių elementų, jis gali užsidegti.

- ▶ Įsitikinkite, kad stiklų plovimo koncentrato nepateks šalia pripildymo angos.

! NURODYMAS Išorinio apšvietimo pažeidimas dėl netinkamos stiklų plovimo priemonės

Netinkamos stiklų plovimo priemonės gali pažeisti išorinio apšvietimo įrenginių plastikinį paviršių.

- ▶ Naudokite stiklų plovimo priemones, kurios tinkamos ir plastikiniams paviršiams, pvz., „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“.

! NURODYMAS Užsikišę purkštukai maišant stiklų plovimo priemones

- ▶ Nemaikykite „MB SummerFit“ ir „MB WinterFit“ su kitomis stiklų plovimo priemonėmis.

Nenaudokite distiliuoto arba dejonizuoto vandens. Kitaip nepagrįstai suveiks pripildymo lygio jutiklis.

Rekomenduojama stiklų plovimo priemonė:

- aukščiau užšalimo taško, pvz., „MB SummerFit“;
- žemiau užšalimo taško, pvz., „MB WinterFit“.

Tinkamą maišymo santykį rasite informacijoje ant antifrizo rezervuaro.

Maišykite valomąjį skystį visus metus su stiklų plovimo priemone.

Šaltnešis

Nurodymai dėl šaltnešio

Laikykitės nurodymų dėl darbinių medžiagų (→ puslapis 295).

- ➊ Jūsų transporto priemonės klimatizavimo sistemą galima pripildyti šaltnešiu R-134a. Šaltnešyje R-134a yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Jūsų transporto priemonės šaltnešio tipas nurodytas klimatizavimo sistemos informacijos lentelėje. Informacijos lentelė yra ant radiatoriaus skersinės sijos.

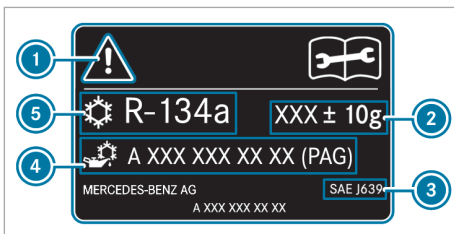
! NURODYMAS Sugadinimas dėl naudojamo netinkamo šaltnešio

Naudojant netinkamą šaltnešį arba šaltnešio kompresoriaus alyvą (PAG-Öl), galima sugadinti oro kondicionavimo sistemą.

- Savo transporto priemonei naudokite tik leidžiamą naudoti šaltnešį ir Mercedes-Benz leidžiamą naudoti PAG alyvą.
- Leidžiamos naudoti PAG alyvos nemaišykite su kita PAG alyva.

Techninės priežiūros darbus, pvz., šaltnešio papildymas ar konstrukcinių elementų atnaujinimas, leidžiama atlikti tik specializuotoms dirbtuvėms. Tai darant būtina laikytis visų atitinkamai galiojančių taisyklių ir SAE standarto J639.

Visus su klimatizavimo sistema susijusius darbus paveskite tik specializuotoms dirbtuvėms.



Šaltnešio informacijos lentelė (pavyzdys)

- ➊ Pavojų ir priežiūros nurodymų simboliai
- ➋ Šaltnešio pripildymo kiekis
- ➌ Galiojantys standartai

- ➍ PAG alyvos dalies numeris
- ➎ Šaltnešio tipas

Simboliai ➊ nurodo:

- galimus pavojus,
- kad techninės priežiūros darbai turi būti atliekami specializuotose dirbtuvėse.

Transporto priemonės duomenys

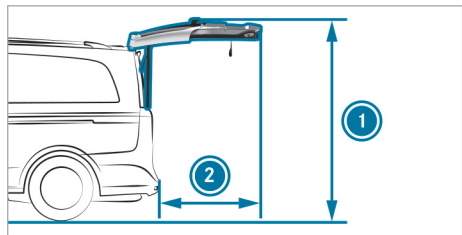
Informacija apie transporto priemonės matmenis

Tolesniame segmente rasite svarbių transporto priemonės techninių duomenų. Kitus konkrečios transporto priemonės ir su įranga susijusius techninius duomenis, pvz., transporto priemonės matmenis ir transporto priemonės svorius, rasite transporto priemonės dokumentuose.

Naujausius techninius duomenis rasite ir internete adresu <https://www.mercedes-benz.com>

Pateiktos vertės gali skirtis dėl toliau išvardytų veiksnių.

- Padangos
- Pakrovimas
- Važiuklės būklė
- Specialūs įtaisai



Posūkio diapazonas

Visi modeliai

➊ Galinio dangčio atlenkimo aukštis	2153 mm
➋ Galinio dangčio atlenkimo plotis (išskėlimas)	1047 mm

Transporto priemonės matmenys

Visi modeliai	
Transporto priemonės ilgis – (kompaktiška versija)	4895 mm
Transporto priemonės ilgis – (ilgoji versija)	5140 mm
Transporto priemonės ilgis – (padidinto ilgumo)	5370 mm
Transporto priemonės plotis su išoriniais veidrodėliais	2249 mm
Transporto priemonės plotis be išorinių veidrodėlių	1928 mm
Pakrovimo plotis	1205 mm
Transporto priemonės aukštis	1900 mm – 1920 mm
Pakrovimo aukštis	1297 mm – 1326 mm
Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų (kompaktiška versija)	3200 mm
Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų (ilgoji versija)	3200 mm
Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų (padidinto ilgumo versija)	3430 mm

Prikabinimo įrenginys**Nurodymai dėl prikabinimo įrenginio**

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus netinkamai sumontavus prikabinimo įrenginį

Kai montuojate prikabinimo įrenginį ar kitus komponentus, palenkiamas rėmo lonžeronas ir jis gali lūžti. Priekaba gali atsilaisvinti nuo transporto priemonės.

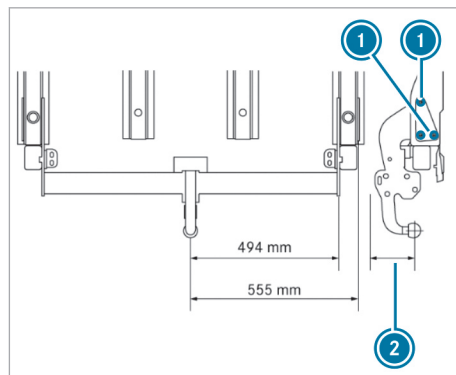
Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prikabinimo įrenginys papildomai montuokite tik tuo atveju, jeigu tai leidžiama.

Vadovaukitės važiojimo su priekaba nurodymais (→ puslapis 182).

Tik tada, kai į transporto priemonės dokumentus įrašoma priekabos apkrova, leidžiama vėliau prikabinti priekabą.

Naudokite tik tokią priekabos įrangą, kurią Mercedes-Benz patikrino ir leido naudoti savo automobiliui.

Priekabos matmenų apžvalga

- ① Tvirtinimo taškai
- ② Atstumas iki važiuojamosios dalies

Atstumas nuo prikabinimo įrenginio iki važiuojamosios kelio dalies priklauso nuo transporto priemonės tipo ir transporto priemonės įrangos. Todėl neįmanoma nurodyti. Atstumas iki važiuojamosios kelio dalies iki pakrautos transporto priemonės yra tarp 350 ir 420 mm.

Velkamo krovinio masė

Transporto priemonės, kurios įregistruotos kaip lengvieji automobiliai, naudojant su priekaba, leistinas bendrasis svoris padidėja 100 kg. Didžiausia leistina galinės ašies apkrova važiuojant su priekaba negali viršyti 150 kg.

Tam, laikantis Direktyvos 92/21/EEB reikalavimų, važiojimo greitis turi būti sumažintas iki 100 km/h arba mažesnio.

Leidžiamų svorių ir apkrovų vertės, kurių negalima viršyti, nurodytos šiuose informacijos šaltiniuose:

- transporto priemonės dokumentuose,
- prikabinimo įrenginio, priekabos ir transporto priemonės tipų lentelėje.

Jei duomenys skiriasi, galioja žemiausia vertė.

Važiuodami kalnuotose vietose atminti, kad didėjant aukščiui mažėja variklio galia ir transporto priemonės pajėgumas įvažiuoti į įkalnes su priekaba.

Šios vertės galioja esant mažiausiam 12 % pajėgumui įvažiuoti į įkalnes su priekaba.

Didžiausia leistina visa vilkimo masė, priekabos apkrovos ir atraminė apkrova

Leistinas velkamas bendrasis svoris	nuo 4800 kg iki 5700 kg
Leistina velkamo krovinio masė, stabdant	nuo 2000 kg iki 2500 kg
Leistina velkamo krovinio masė, nestabdant	750 kg
Papildoma atraminė apkrova	100 kg

Pririšimo taškai ir laikiklių sistema

maksimali tvirtinimo taškų ir pririšimo įselių apkrova

Laikykitės nurodymų dėl krovinų įtvirtinimo sistemų (→ puslapis 224).

Nominali traukos jėga yra tvirtinimo taške leistina traukos jėga.

Kreipiamieji bėgeliai

Nominali kreipiamojo bėgelio tvirtinimo taškų traukos jėga yra 350 daN, kai laikomasi šių dalykų:

- ant krovinų skyriaus pagrindo stovintis krovinys pritvirtintas prie bėgelio dviejų tvirtinimo taškų,
- atstumas iki kito prie to paties bėgelio pritvirtinto krovinio yra apie 1 m.

informacija apie stogo bagažinės laikiklius

Laikykitės nurodymų dėl laikiklių sistemų (→ puslapis 229).

! NURODYMAS Pažeidimai viršijus didžiausią leistiną stogo apkrovą

Jei stogo багаžo ir stogo bagažinės laikiklio svoris viršija didžiausią leistiną stogo apkrovą, gali būti pažeista transporto priemonė.

- ▶ Neviršykite didžiausios leistinos stogo apkrovos.

- ▶ Stogo bagažinės laikiklių atramines kojules išdėstykite vienodu atstumu.
- ▶ Laikiklį primontuokite prieš vidurinę atramą ir už jos.

Didž. stogo apkrova / stogo bagažinės atraminių kojelių poros

Didžiausia stogo apkrova	Mažiausiasis atraminių kojelių porų skaičius
150 kg	3

Duomenys galioja esant tolygiam apkrovos paskirstymui per visą stogo plotą.

Jei stogo bagažinės laikikliai trumpesni, proporcingai sumažinkite apkrovą. Didžiausia kiekvienos stogo bagažinės atraminių kojelių poros apkrova yra 50 kg. Didžiausia galima laikiklio apkrova yra 100 kg.

Transporto priemonės važiavimas, stabdymas ir vairavimas keičiasi, atsižvelgiant į krovinio pobūdį, svorį ir svorio centrą. Laikykitės pakrovimo direktyvų ir kitos informacijos dėl apkrovos paskirstymo (→ puslapis 223).

Ekranų pranešimai

Įvadas

nuorodos dėl ekranų pranešimų

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus sugedus kombinuotajam prietaisų skydui

Sugedus kombinuotajam prietaisų skydu arba atsiradus sutrikimui, saugai svarbių sistemų veikimo apribojimų atpažinti negalima.

Gali būti neigiamai paveikta Jūsų transporto priemonės eksploatavimo sauga.

- ▶ Atsargiai važiuokite toliau.
- ▶ Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų transporto priemonę.

Salono kompiuteryje, kombinuotojo prietaisų skydo ekrane rodomi tam tikrų sistemų pranešimai ir įspėjimai. Atkreipkite dėmesį į tai, kad Jūsų transporto priemonę visada būtų saugu eksploatuoti.

Jei nesate tikri dėl savo transporto priemonės eksploatavimo saugumo, nedelsdami saugiai pastatykite transporto priemonę. Informuokite specializuotas dirbtuves.

Ekranų pranešimai su grafiniais vaizdais naudojimo instrukcijoje gali būti pavaizduoti supaprastintai ir skirti nuo atvaizdo ekrane.

Didesnės svarbos pranešimai ekrane rodomi raudonai. Esant tam tikriems ekranų pranešimams, papildomai suskamba įspėjamasis signalas.

Atlikite veiksmus pagal displėjaus pranešimus ir laikykitės su tuo susijusių papildomų nurodymų, pateiktų šioje naudojimo instrukcijoje.

Mažesnės svarbos ekranų pranešimus galite išjungti vairo mygtuku  arba . Tuo metu ekranų pranešimai išsaugomi pranešimų atmintyje. Kuo skubiau pašalinkite ekranų pranešimo priežastį.

Didesnės svarbos displėjaus pranešimų išjungti negalite. Šie ekranų pranešimai rodomi nuolat, kol nepašalinama ekranų pranešimo priežastis.

išsaugotų ekranų pranešimų atvėrimas

Salono kompiuteris pranešimų atmintinėje išsaugo tam tikrus ekranų pranešimus. Jūs galite atverti išsaugotus ekranų pranešimus. Naudokite vairo mygtukus.

- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Service** (Techninė priežiūra).

- ▶ Pasirinkite mygtuką  arba  **Announcements** (Pranešimai). Eilutėje rodomas išsaugotų pranešimų skaičius.
- ▶ Patvirtinkite su . Rodomas pirmas išsaugotas ekranų pranešimas.
Jeigu ekranų pranešimų nėra, ekrane rodoma **No messages** (Nėra pranešimų).
- ▶ Mygtuku  arba  naršykite ekranų pranešimuose. Visi išsaugoti ekranų pranešimai sunumeruoti pranešimų atmintinėje. Esamas pranešimo numeris rodomas kartu su išsaugotų ekranų pranešimų skaičiumi kaip orientyras apatinėje ekrano eilutėje.
- ▶ Mygtuku  išeikite iš ekranų pranešimų rodmenų.

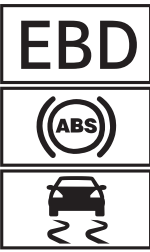
Saugos sistemos

Ekranu pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ABS, BAS, važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema ir ESP®, taip pat važiavimo saugumo sistemos neveikia dėl gedimo. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus ABS ir „ESP®“ Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.
 currently unavailable See Owner's Manual (šiuo metu neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ABS, BAS, važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema ir ESP®, taip pat važiavimo saugumo sistemos laikinai neveikia. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Gali būti, pvz., per maža salono tinklo įtampa. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus ABS ir „ESP®“ Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Tinkamoje atkarpoje atsargiai padarykite kelis nedidelius posūkius didesniu nei 20 km/val. greičiu. ► Patikrinkite, ar ekranu pranešimas užgeso ir ar veikia ESP®. Jeigu ekranu pranešimas ir toliau rodomas: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta, žr. naudojimo instrukciją)	* Priekinio keleivio oro pagalvė važiavimo metu išaktyvinta, nors ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugęs asmuo arba tam tikro sudėjimo asmuo. Jei sėdynę veikia papildomos jėgos arba keleivis ant sėdynės sėdi netinkamai (→ puslapis 34), sistema gali išmatuoti per mažą svorį. ⚠ ĮSPĖJIMAS - Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei dėl išjungtos keleivio oro pagalvės Jei keleivio oro pagalvė išjungta, ji nesuveiks nelaimingo atsitikimo metu ir negalės apsaugoti, kaip numatyta. Žmogus ant priekinės keleivio sėdynės tuomet gali atsitrenkti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti prietaisų skydelio. ► Prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad keleivio oro pagalvės būseną teisinga. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite, ar po priekinio keleivio sėdynės nėra prispaustų jokių daiktų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Liepkite keleiviui išlipti. ► Priekinio keleivio vieta turi būti laisva, uždarykite duris priekinio keleivio pusėje ir įjunkite transporto priemonę. ► Vidurio konsolėje stebėkite PASSENGER AIRBAG OFF kontrolinę lemputę ir ekrano pranešimus. ► Kai ant sėdynės niekas nesėdi, o transporto priemonė įjungta, patikrinkite: • PASSENGER AIRBAG OFF kontrolinė lemputė turi nepertraukiamai šviesti. Jeigu kontrolinė lemputė šviečia, vadinasi, automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema išaktyvino priekinio keleivio oro pagalvę (→ puslapis 34). • Ekrane negali būti rodomi pranešimai Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta, žr. naudojimo instrukciją) arba Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta, žr. naudojimo instrukciją). ► Palaukite mažiausiai vieną minutę, kol bus užbaigti privalomi patikros veiksmai. ► Įsitikinkite, kad ekrane nerodomas nė vienas iš abiejų ekrano pranešimų apie priekinio keleivio oro pagalvę. Jeigu šios sąlygos įvykdytos, ant keleivio sėdynės vėl galima atsisėsti. Jeigu sąlygos neįvykdytos, vadinasi, sutriko automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta, žr. naudojimo instrukciją)	Daugiau informacijos apie oro pagalvės išjungimą rasite skyriuje „Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas“ (→ puslapis 34).
	* Važiuojant aktyvinama priekinio keleivio oro pagalvė, nors: • ant priekinio keleivio sėdynės sėdi vaikas, naudojama vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistema arba sėdi smulkaus sudėjimo asmuo. arba • Priekinio keleivio sėdynė neužimta. Tam tikromis aplinkybėmis sistema atpažįsta daiktus arba jėgas, kurios papildomai apkrauna sėdynę. ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei naudojant apgręžtą vaiko apsaugos sistemą esant įjungtai priekinio keleivio oro pagalvei Jei vaiką vežate prisegtą apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant priekinio keleivio sėdynės, o kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė. Oro pagalvė gali atsitrengti į vaiką. ► Visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. ► Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite, ar po priekinio keleivio sėdynėje nėra prispaustų jokių daiktų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Atidarykite priekinio keleivio duris. ► Nuo priekinio keleivio sėdynės nuimkite vaiką ir vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą. ► Įsitikinkite, kad ant sėdynės nėra jokių daiktų, galinčių turėti įtakos papildomam svoriui. Priešingu atveju sistema gali atpažinti papildomą svorį ir keleivį, sėdintį ant priekinės keleivio sėdynės, palaikyti sunkesniu, nei jis yra iš tikrųjų. ► Priekinio keleivio vieta turi būti laisva, uždarykite duris priekinio keleivio pusėje ir įjunkite transporto priemonę. ► Vidurio konsolėje ir ekrane stebėkite PASSENGER AIRBAG OFF kontrolinę lemputę. ► Kai ant sėdynės niekas nesėdi, o transporto priemonė įjungta, patikrinkite: • PASSENGER AIRBAG OFF kontrolinė lemputė turi nepertraukiamai šviesti. Jeigu kontrolinė lemputė šviečia, vadinasi, auto-

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	matinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema išaktyvino priekinio keleivio oro pagalvę. • Ekrane negali būti rodomi pranešimai Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta, žr. naudojimo instrukciją) arba Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta, žr. naudojimo instrukciją). ► Palaukite mažiausiai vieną minutę, kol bus užbaigti privalomi patikros veiksmai. ► Įsitikinkite, kad ekrane nerodomas nė vienas iš abiejų ekranų pranešimų apie priekinio keleivio oro pagalvę. Jeigu šios sąlygos įvykdytos, ant keleivio sėdynės vėl galima atsisėsti. Laikykites nurodymų dėl sėdynės užimtumo atpažinimo ir automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo klasifikavimo rezultato (→ puslapis 34). Jeigu sąlygos neįvykdytos, vadinasi, sutriko automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema. ► Sumontuokite vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą ant tinkamos galinės sėdynės. arba ► Smulkaus sudėjimo asmenį pasodinkite ant tinkamos galinės sėdynės. ► Nedelsdami apsilkankykite specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie oro pagalvės išjungimą rasite skyriuje „Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas“ (→ puslapis 34).
Check brake pad wear (Nusidėvėjo stabdžių trinkelės)	* Stabdžių trinkelės beveik susidėvėjo. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Transporto priemonės su visų varančiųjų ratų pavara: Caution Brakes overheated Drive carefully (Perkaito stabdžių sistema, toliau važiuokite atsargiai)	* Transporto priemonėje su visų varančiųjų ratų pavara perkaito stabdžių sistema. Niegiamai paveiktas sukibimo reguliavimas ir stabdymo galia. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus perkaitus stabdžių įrenginiui Jei važiuodami pedą laikote ant stabdžių pedalo, stabdžių įrenginys gali perkaisti. Todėl pailgėja stabdymo kelias ir stabdžių įrenginys gali net sugesti. ► Niekada nenaudokite stabdžių pedalo kaip atramos kojoms. ► Važiudami vienu metu nespauskite stabdžių ir greičio pedalo. ► Atsargiai važiuokite toliau. Jei stabdžių sistema atvėso, ekranų pranešimas išsijungia. Sukibimo reguliavimas tada vėl visiškai veikia.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Check brake fluid level (Patikrinkite stabdžių skysčio lygį)	* Stabdžių skysčio rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus esant per mažam stabdžių skysčio lygiui Kai stabdžių skysčio lygis per mažas, gali būti neigiamai paveikta stabdymo jėga, taigi, ir stabdymas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Susisiekite su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. ► Nepilkite papildomai stabdžių skysčio.
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* EBD neveikia dėl gedimo. Todėl neveikia, pvz., ABS, BAS, važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema bei ESP®, taip pat ir važiavimo saugos sistemos. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. ⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus EBD, ABS ir ESP® Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami paveskite patikrinti stabdžių sistemą specializuotose dirbtuvėse.
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ESP®, BAS bei važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema neveikia dėl gedimo. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. Todėl ratai gali, pvz., stipriai stabdant, per anksti užsiblokuoti. Dėl to vairavimo ir stabdymo savybės gali smarkiai pablogėti. Avarinio stabdymo situacijose gali pailgėti stabdymo kelias. ⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP®“ sistemos Sutrikus „ESP®“ sugedo, „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 currently unavailable See Owner's Manual (šiuo metu neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ESP®, BAS bei važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema neveikia dėl gedimo. Savipatikra, pvz., dar neužbaigta. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. Todėl ratai gali, pvz., stipriai stabdant, per anksti užsiblokuoti. Dėl to vairavimo ir stabdymo savybės gali smarkiai pablogėti. Avarinio stabdymo situacijose gali pailgėti stabdymo kelias. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP®“ sistemos Sutrikus „ESP®“ sugedo, „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Tinkamoje atkarpoje atsargiai padarykite kelis nedidelius posūkius didesniu nei 20 km/h. Kai ekranų pranešimas užgęsta, pirmiau išvardintos funkcijos vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas ir toliau rodomas: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Release parking brake (Atleiskite stovėjimo stabdį)	* Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega raudona kontrolinė lemputė . Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Jūs važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu arba stabdote avariniu būdu stovėjimo stabdžiu. ► Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 154).
 Parking brake See Owner's Manual (Stovėjimo stabdis, žr. naudojimo instrukciją)	* Šviečia geltona įspėjamoji lemputė , raudona kontrolinė lemputė  užgęsta. Stovėjimo stabdys sugedo, pvz., atjungus starterio akumuliatorių bateriją. Stovėjimo stabdžio atleidimas: ► Transporto priemonę išjunkite ir vėl įjunkite. ► Nuspauskite stabdžio pedalą ir trumpai patraukite už stovėjimo stabdžio rankenos (→ puslapis 154). ► Maždaug po dešimties sekundžių paspauskite stovėjimo stabdžio rankeną. Jei geltona įspėjamoji lemputė  nešviečia: ► Atleiskite stovėjimo stabdį. Jei geltona įspėjamoji lemputė  toliau šviečia: ► Nevažiuokite toliau.

Ekranu pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže: įjunkite pirmąją pavarą. ► Transporto priemonės su automatine pavarų dėže: perjunkite pavarų dėžę ties [P]. ► Pasukite priekinius ratus šaligatvio bortelio krašto kryptimi. ► Informuokite specializuotas dirbtuves. * Šviečia geltona įspėjamoji lemputė [P] ir raudona kontrolinė lemputė [P]. Stovėjimo stabdžio triktis. Stovėjimo stabdžio atleidimas: ► Transporto priemonę išjunkite ir vėl įjunkite. ► Atleiskite stovėjimo stabdį. Jei stovėjimo stabdys ir toliau neatsileidžia: ► Nevažiuokite toliau. ► Informuokite specializuotas dirbtuves. * Raudona kontrolinė lemputė [P] mirksi, o geltona įspėjamoji lemputė [P] šviečia. Stovėjimo stabdžio triktis. ► Transporto priemonę išjunkite ir vėl įjunkite. ► Atleiskite arba užfiksukite stovėjimo stabdį. Jei raudona kontrolinė lemputė [P] tebemirksi: ► Nevažiuokite toliau. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže: įjunkite pirmąją pavarą. ► Transporto priemonės su automatine pavarų dėže: nustatykite pavarų dėžę ties [P]. ► Pasukite priekinius ratus šaligatvio bortelio krašto kryptimi. ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
 Depress brake pedal to release (Norėdami atleisti, nuspauskite stabdžio pedalą)	* Raudona kontrolinė lemputė [P] šviečia. Jūs pamėginote atleisti stovėjimo stabdį, nenuspausdami stabdžio pedalo. ► Nuspauskite stabdžio pedalą. ► Norėdami atleisti, patraukite už stovėjimo stabdžio rankenos.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE neveikia. Žr. naudojimo instrukciją)	* Neveikia svarbios „PRE-SAFE“[®] funkcijos. Visos kitos sistemos, susijusios su keleivių apsauga, pvz., oro pagalvės, ir toliau veikia. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. Informacijos apie šias funkcijas rasite skyriuje „PRE-SAFE“[®] (prevencinė keleivių apsauga) (→ puslapis 37).

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Sugedo apsaugos sistema, kreipkitės į dirbtuves)	* Apsaugos sistemos triktis. Kombinuotame prietaisų skydelyje papildomai užsidega įspėjamoji lemputė . ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl funkcinių klaidų įtempimo sistemoje Apsaugos sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti avarijos metu, kaip numatyta. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie kėdutės tvirtinimo sistemą ir jos komponentus rasite skyriuje „Keleivių saugumas“.
 Front left malfunction Consult workshop (gėdmas priekyje kairėje pusėje, kreipkitės į dirbtuves) Pavyzdys	* Atitinkamos apsaugos sistemos triktis. Prietaisų skydelyje papildomai užsidega įspėjamoji lemputė . ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl funkcinių klaidų įtempimo sistemoje Apsaugos sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti avarijos metu, kaip numatyta. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Sutriko oro pagalvė prie lango kairėje pusėje, kreipkitės į dirbtuvę) Pavyzdys	* Sutriko atitinkama oro pagalvė prie lango. Kombinuotame prietaisų skydelyje papildomai užsidega įspėjamoji lemputė . ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti -arba pavojus gyvybei atsiradus veikimo sutrikimų lango oro pagalvėje. Sutrikus lango oro pagalvei, ji gali būti aktyvinta netikėtai arba nesuveikti įvykus nelaimingam atsitikimui. ► Oro pagalvę nedelsdami paveskite patikrinti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Važiavimo sistemos

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
120 km/val. Maximum speed exceeded (Viršytas maksimalus greitis)	* Tik tam tikroms šalims: viršijote didžiausią leistiną greitį. ► Važiukite lėčiau.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 ATTENTION ASSIST inoperative (Neveikia Dėmesio palaikymo pagalbinė sistema „ATTENTION ASSIST“)	* Dėmesio palaikymo pagalbinė sistema ATTENTION ASSIST neveikia. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: padarykite pertrauką!)	* Dėmesio palaikymo pagalbinė sistema ATTENTION ASSIST pagal nustatytus kriterijus atpažino vairuotojo nuovargį arba didėjančią neatidumą. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ► Prireikus padarykite pertrauką. Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, per kurias galėsite pailsėti.
Active Distance Assist --- km/h (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema --- km/val.)	* Aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC įjungimo sąlyga neįvykdyta. ► Atsižvelkite į aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC įjungimo sąlygas (→ puslapis 165).
Active Distance Assist Off (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema išj.)	* Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC buvo išjungta (→ puslapis 165). Jei išjungimas nebuvo inicijuotas vairuotojo, papildomai suskamba įspėjamasis garsinis signalas.
Active Distance Assist inoperative (Neveikia Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC veikimas. Be to, gali būti sugedusi BAS. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Neveikia Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema ir ribotuvas)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC ir ribotuvo veikimas. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Active Distance Assist suspended (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema pasyvi)	* Jūs greitinate. Greitėjimo metu aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC neveikia. ► Patraukite koją nuo greičio pedalo. Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC vėl aktyvi.
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC išjungta ir laikinai neveikia.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	Galimos priežastys: • funkciją riboja stiprūs krituliai, • laikinai neveikia radarų jutiklių sistema, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių, • sistema nėra darbinės temperatūros diapazone, • per žema vidaus tinklo įtampa. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekranų pranešimas ir aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Iš naujo paleiskite transporto priemonę.
Active Distance Assist available again (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema vėl veikia)	* Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC vėl veikia po laikino neveikimo. Galite vėl įjungti aktyviąją atstumo palaikymo pagalbinę sistemą DISTRONIC (→ puslapis 166).
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Apribotos Akt. stabdymo pagalbinės sistemos funkcijos, žr. naudojimo instrukciją)	* Dėl trikties neveikia aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Šiuo metu apribotos Akt. stabdymo pagalbinės sistemos funkcijos, žr. naudojimo instrukciją)	* Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema laikinai neveikia. Galimos priežastys: • užsiteršę jutikliai priekiniame buferyje, • funkciją riboja stiprūs krituliai, • laikinai neveikia radarų jutiklių sistema, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių, • sistema nėra darbinės temperatūros diapazone, • per žema vidaus tinklo įtampa. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekranų pranešimas išsijungia ir aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Nuvalykite jutiklius ant priekinio buferio (→ puslapis 240). ► Paleiskite transporto priemonę iš naujo.

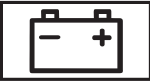
Ekranu pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Nešvarūs radaro jutikliai. Žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Bent viena iš tolesnių važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemos laikinai neveikia arba veikia ribotai: • Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema • Nematomos zonos pagalbinė sistema • Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC Galimos priežastys: • nešvarūs jutikliai aušintuvo gaubte ir (arba) buferiuose, • važiavimo sistemos arba važiavimo saugos sistemos veikimą neigiamai veikia stiprūs krituliai. Jeį pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekranu pranešimas išsijungia ir važiavimo sistemos arba važiavimo saugos sistemos vėl veikia. Jeigu ekranu pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Išvalykite jutiklius šiose vietose: • aušintuvo gaubte, • priekiniame buferyje, • galiniame buferyje. ► Paleiskite transporto priemonę iš naujo.
Limiter --- km/h (Ribotuvai --- km/val.)	* Kai greičio pedalą spaudžiate virš spaudimo taško („Kick-down“), ribotuvai suaktyvinti negalima. ► Jeigu leidžia situacija, važiuokite didesniu nei 30 km/val. greičiu ir išsaugokite greičio reikšmę.
Limiter passive (Ribotuvai pasyvūs)	* Greičio pedalą spaudžiate virš spaudimo taško. Greitėjimo metu ribotuvai nereguliuoja. ► Patraukite koją nuo greičio pedalo. Ribotuvai vėl aktyvūs ir riboja greitį.
Cruise control --- km/h (Greičio palaikymo sistema „TEMPOMAT“ --- km/val.)	* Neįvykdyta (pastovaus) greičio palaikymo sistemos „TEMPOMAT“ įjungimo sąlyga. Jūs norite, pvz. išsaugoti greitį, kuris yra mažesnis nei 30 km/val.. ► Jeigu leidžia situacija, važiuokite didesniu nei 30 km/val. greičiu ir išsaugokite greičio reikšmę. ► Laikykitės „TEMPOMAT“ įjungimo sąlygų (→ puslapis 162).
Cruise control and Limiter inoperative (Neveikia (pastovaus) greičio palaikymo sistema „TEMPOMAT“ ir ribotuvai)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko (pastovaus) greičio palaikymo sistemos „TEMPOMAT“ ir ribotuvų veikimas. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Neveikia nematomos zonos pagalbinė sistema priekabos režimu)	* Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas priekabos režimu išjungtas. ► Patvirtinkite ekrano pranešimą vairo mygtuku OK.
Blind Spot Assist inoperative (Neveikia nematomos zonos pagalbinė sistema)	* Sutriko nematomos zonos pagalbinės sistemos veikimas. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia nematomos zonos pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Nematomos zonos pagalbinė sistema laikinai neveikia. Galimos priežastys: • funkciją riboja stiprūs krituliai, • laikinai neveikia radarų jutiklių sistema, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių, • sistema nėra darbinės temperatūros diapazone. Jei pirmiau nurodytos priežastys nebėra aktualios, ekrano pranešimas išsijungia ir nematomos zonos pagalbinė sistema vėl veikia. Jeigu ekrano pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Iš naujo paleiskite transporto priemonę.
 — km/h	* DSR įjungta, tačiau neaktyvi, nes Jūs važiuojate didesniu nei 18 km/h. Jei važiuojate lėčiau nei 18 km/h, DSR vėl automatiškai stabdo iki nustatyto greičio.
 Off (Išjungta)	* DSR buvo išjungtas. Jeigu jis išsijungė be vairuotojo komandos, pvz. dėl ESP® gedimo, papildomai pasigirsta įspėjamasis signalas.
 inoperative (neveikia)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. DSR dėl gedimo neveikia. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Active Parking Assist cancelled (Nutraukta aktyvioji transporto priemonės statymo pagalbinė sistema)	* Papildomai suskamba garsinis signalas. Aktyvioji transporto priemonės statymo pagalbinė sistema buvo nutraukta ir išjungiama automatiškai. Jus palietėte, pvz., vairą, arba važiavote per greitai. ► Vairuokite ir stabdykite patys. ► Prireikus pakartokite transporto priemonės statymo procesą. Tuo metu atsižvelkite į išjungimo sąlygas (→ puslapis 174).

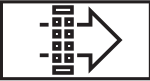
Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Active Parking Assist inoperative (Neveikia aktyvioji transporto priemonės statymo pagalbinė sistema)	* PARKTRONIC sutriko arba sugedo. ► Laikykitės skyriuje „PARKTRONIC funkcija“ (→ puslapis 169) pateiktų nurodymų. ► Jei ekranų pranešimas teberodomas, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. * Aktyviosios transporto priemonės statymo pagalbinės sistemos nėra arba sutriko jos veikimas. ► Išjunkite transporto priemonę, šiek tiek palaukite ir vėl paleiskite. Jei ekranų pranešimas teberodomas arba ekrane nerodomas simbolis P: ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Lane Keeping Assist inoperative (Neveikia važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema)	* Sutriko važiavimo juostos laikymosi pagalbinės sistemos veikimas. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Nešvarus priekinis stiklas kameros matymo lauke. • Matomumui trukdo stiprūs krituliai arba rūkas. • Ilgą laiką nėra jokių eismo juostos žymų. • Eismo juostos žymos nusitrynusios, tamsios arba uždengtos, pvz. purvu arba sniegu. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekranų pranešimas išsijungia ir važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Nuvalykite priekinį stiklą.
Traffic Sign Assist inoperative (Neveikia kelio ženklų pagalbinė sistema)	* Sutriko kelio ženklų pagalbinės sistemos veikimas. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Kelio ženklų asistentas laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją)	* Kelio ženklų pagalbinė sistema išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Nešvarus priekinis stiklas kameros matymo lauke. • Matomumui trukdo stiprūs krituliai arba rūkas. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekranų pranešimas išsijungia ir kelio ženklų pagalbinė sistema vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Nuvalykite priekinį stiklą.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 HOLD Off (Išjungta)	* HOLD funkcija yra išjungta. Transporto priemonė pradėjo slysti. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ► Vėliau vėl įjunkite HOLD funkciją (→ puslapis 168). * HOLD funkcija yra išjungta. Nuspaudus stabdžio pedalą, įjungimo sąlyga neįvykdoma. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ► Patikrinkite HOLD funkcijos įjungimo sąlygas (→ puslapis 168).
 Lowering (Nusileidžia)	* Transporto priemonė gali nusileisti dėl šių priežasčių: • Pasirinkote kitą važiavimo programą. • Viršijote viršutinę greičio ribą.
 Vehicle rising (Pakyla)	* Transporto priemonė gali pakilti dėl šių priežasčių: • Pasirinkote kitą važiavimo programą. • Nepasiekama apatinė greičio riba.
 Compressor is cooling (Kompresorius aušina- mas)	* Dėl dažnų lygio pasikeitimų per trumpą laiką kompresorius pirmiausia turi atvėsti, kad galima būtų nustatyti pasirinktą važiavimo lygį. Kai kompresorius yra atvėsęs, transporto priemonė tęsia kėlimo procesą pasirinktam transporto priemonės lygiui. ► Važiukite toliau, atsižvelgdami į esamą lygį. Stebėkite, kad būtų pakankamas atstumas iki žemės.
 Malfunction See Owner's Manual (Triktis, žr. naudojimo instrukciją)	* AIRMATIC veikia ribotai. Gali būti neigiamai paveiktos važiavimo savybės. ! NURODYMAS Stipriai pasukus vairuojamuosius ratus, gali būti pažeistos priekinės ašies padangos ir sparnas ► Važiudami, stenkitės stipriai nesukti vairuojamųjų ratų ir atkreipkite dėmesį į brūžinimosi garsus. ► Išgirdę brūžinimosi garsų, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir, jei galima, nustatykite aukštesnį transporto priemonės lygį. ► Važiukite pagal esamą lygį, ne greičiau nei 80 km/h. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Variklis

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 See Owner's Manual (Žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Akumuliatoriaus baterija neįkraunama dėl šių priežasčių: • sugedo generatorius, • nutrūko pleištinis diržas, • elektronikos triktis.

Ekranu pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite transporto priemonę. Nevažiukite toliau, nes kitaip gali perkaisti variklis. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
 Clean the fuel filter (Išvalykite degalų filtrą)	* Degalų filtre yra vandens. Vandenį būtina išleisti. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Aušinimo skystis, sustokite, išjunkite variklį)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Aušinimo skystis per karštas. ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti atidarius variklio dangtį Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidaroje variklio dangtį, gali susidaryti tokios situacijos: • Galite patirti sąlytį su karštomis dujomis. • Galite patirti kontaktą su kitomis išsiskiriančiomis įkaitusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. ► Prieš atidarydami variklio dangtį leiskite atvėsti perkaitusiam varikliui. ► Kilus gaisrui variklio skyriuje, variklio dangtį laikykite uždarytą ir informuokite ugniagesius. ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti liečiantis prie aušinimo skysčių Atidarydami uždarymo dangtį galite nusideginti. ► Prieš atidarant uždarymo dangtį leiskite varikliui atvėsti. ► Atidarydami mūvėkite apsaugines pirštines ir akinius. ► Užsukamą dangtelį lėtai atsukite, kad išleistumėte slėgį. ► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite transporto priemonę. ► Stebėkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį  kombinuotajame prietaisų skydelyje. ► Palaukite, kol variklis atvės. ► Įsitikinkite, kad į variklio radiatorių laisvai tiekiamas oras. ► Važiukite iki artimiausių specializuotų dirbtuvių, vengdami didelių variklio apkrovų. Tuo metu atkreipkite dėmesį, kad aušinimo skysčio temperatūros rodmuo liktų žemiau 120 °C.
	* Sugedo ventiliatoriaus variklis. ► Patikrinkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį  kombinuotajame prietaisų skydelyje. Kai aušinimo skysčio temperatūra nesiekia 120 °C, galima važiuoti toliau iki artimiausių specializuotų dirbtuvių. Tuo metu venkite didelės variklio apkrovos, pvz., važiuodami į kalną ir su dažniais sustojimais.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Top up coolant See Owner's Manual (Įpilkite aušinimo skysčio, žr. naudojimo instrukciją)	* Aušinimo skysčio lygis yra per žemas. ❗ NURODYMAS Variklio gedimas dėl per mažo aušinimo skysčio kiekio ► Venkite važiuoti ilgesnes atkarpas su per mažu aušinimo skysčio kiekiu. ► Papildykite aušinimo skysčio. Tuo metu atsižvelkite į aušinimo skysčio nuorodas (→ puslapis 236). Jeigu dažnai reikia įpilti aušinimo skysčio: ► Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų variklio aušinimo sistemą.
 Replace air cleaner (Oro filtro keitimas)	* Užsiteršė variklio oro filtras, jį reikia pakeisti. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (Sustabdykite degalų pylimo procesą, patikrinkite variklio alyvos lygį)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Jūsų transporto priemonėje alyvos lygis sumažėjo iki minimumo. ❗ NURODYMAS Variklio pažeidimas važiuojant su per mažu variklio alyvos kiekiu ► Venkite važiuoti ilgesnes atkarpas su per mažu variklio alyvos kiekiu. ► Kitą kartą sustoję įsipilti degalų, patikrinkite alyvos lygį (→ puslapis 234). ► Jei reikia, įpilkite variklio alyvos (→ puslapis 235). Jei variklinės alyvos reikia įsipilti dažniau: ► paveskite patikrinti variklį specializuotose dirbtuvėse.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Variklio alyvos slėgis. Sustabdykite transporto priemonę ir išjunkite variklį)	* Per žemas alyvos lygis. Variklis gali būti sugedęs. ► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite transporto priemonę. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite alyvos lygį (→ puslapis 234). ► Jei reikia, įpilkite variklio alyvos (→ puslapis 235).
 Reserve fuel level (Degalų bako rezervas)	* Degalų atsargos pasiekė rezervą. Rezervo zonoje išaktyvinamas papildomos šildymo sistemos (šildymo sistemos stovint) režimas. ► Įpilkite į transporto priemonę degalų.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	* Degalų bake tik labai mažai degalų. ► Būtinai įsipilkite degalų artimiausioje degalinėje.

„AdBlue®“

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Įpilkite „AdBlue“, žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ atsargų lygis nukrito žemiau rezervo žymos. ► Kuo greičiau įpilkite „AdBlue®“ (→ puslapis 151).
 Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd, avarių režim XXX km pārast, vt kasutusjuhen-dit)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ atsargų dar pakaks tik rodamai kelio atkarpai. Jeigu paskui vėl paleisite variklį, su transporto priemone nurodytą kelio atkarpą nuvažiuoti galėsite ne didesniu nei 20 km/val. greičiu. Po to variklio valdymo sistema neleis paleisti variklio. ► Nedelsdami įpilkite „AdBlue®“ (→ puslapis 151).
 Avarinė eiga: 20 km/val. Nepasileidžia ... km žr. Naudojimo instrukciją.	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ atsargos išnaudotos. Rodomą atstumą galite nuvažiuoti ne didesniu nei 20 km/val. greičiu. Jeigu paskui variklį išjungs, variklio valdymo sistema neleis kitą kartą paleisti variklio. Paskui variklį paleisti galėsite tik tada, kai įpilsite „AdBlue®“. ► Saugiai sustabdykite transporto priemonę. ► Nedelsdami papildykite „AdBlue®“ (→ puslapis 151).
 Refill AdBlue Start not possible (Įpilkite „AdBlue“. Variklis nepasileidžia)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ atsargos išnaudotos. Variklio paleisti negalite. ► Įpilkite ne mažiau kaip 8 l „AdBlue®“ (→ puslapis 151). ► Raktelį paleidimo spynelėje pasukite į padėtį 2 ir palaukite minutę. Jeigu variklio valdymo sistema atpažins, kad atsargos buvo papildytos, variklį galėsite paleisti.
 AdBlue system Malfunction See Owner's Manual („AdBlue“ sistemos triktis, žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko „AdBlue®“ sistema. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 AdBlue malfunction Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual („AdBlue“ triktis, važiuokite avarine eiga XXX km. Žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko „AdBlue®“ sistema. Nuvažiuosite didžiausią rodomą kelio atkarpą. Jeigu paskui vėl paleisite variklį, su transporto priemone nurodytą kelio atkarpą nuvažiuoti galėsite ne didesniu nei 20 km/val. greičiu. Paskui variklio valdymo sistema neleis paleisti variklio. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Avarinė eiga: 20 km/val. Nepasileidžia ... km žr. Naudojimo instrukciją.	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko „AdBlue®“ sistema. Rodomą atstumą nuvažiuoti galite ne didesniu nei 20 km/val. greičiu. Jeigu paskui variklį išjungsite, variklio valdymo sistema neleis kitą kartą paleisti variklio. ► Važiokite į specializuotas dirbtuves. arba ► Transporto priemonę saugiai sustabdykite ir kreipkitės į specializuotas dirbtuves.
 Refill AdBlue Start not possible (Įpilkite „AdBlue“. Variklis nepasileidžia)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko „AdBlue®“ sistema. Variklio paleisti nebegalite. ► Nedelsdami informuokite specializuotas dirbtuves.

Ratai

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Rectify tyre pressure (Padangų slėgio korekcija)	* Bent vienoje iš padangų per mažas padangų slėgis arba stipriai skiriasi atskirų padangų slėgiai. ► Pasitaikius artimiausiai progai, patikrinkite padangų slėgį (→ puslapis 267). ► Jei reikia, padangų slėgį pakoreguokite. ► Paleiskite iš naujo padangų slėgio kontrolės sistemą (→ puslapis 267).
Check tyre(s) (Patikrinkite padangas)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Vienoje arba keliuose padangose staiga stipriai sumažėjo padangų slėgis.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl per žemo padangų slėgio • Padangos gali susprogti • Padangos gali per stipriai ir (arba) netolygiai nusidėvėti. • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė- taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamus padangų slėgius. ► Jei reikia, padangų slėgį pritaikykite. ► Sustokite neatlikdami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismo situaciją. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite padangas. Jei reikia, pakeiskite ratą (→ puslapis 270). ► Patikrinkite padangų slėgį (→ puslapis 267). Jei reikia, padangų slėgį pakoreguokite.
Warning tyre defect (Dėmesio. Sugedo padanga)	* Vienoje arba keliuose padangose staiga sumažėjo padangų slėgis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant su padangomis, kuriose nėra slėgio • padangos gali per stipriai įkaisti ir sukelti gaisrą, • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė- taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Nevažiuokite su padangomis, kuriose nėra slėgio. ► Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl padangų gedimo. ► Sustokite neatlikdami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismo situaciją. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite padangas. Jei reikia, pakeiskite ratą (→ puslapis 270).
Tyre press. monitor currently unavailable (Padangų slėgio kontrolės sistema laikinai neveikia)	* Dėl radijo ryšio trikties nepriimami padangų slėgio jutiklių signalai. Laikiniui sutrūko padangų slėgio kontrolės veikimas. Kai tik bus pašalinta priežastis, padangų slėgio kontrolės sistema įsijungs automatiškai.
Wheel sensor(s) missing (Nėra ratų jutiklio (-ių))	* Vienoje arba keliuose padangose nėra padangų slėgio jutiklio signalo. Ekране susijusiai padangai nerodoma jokia slėgio vertė. ► Sugedus padangų slėgio jutikliui, paveskite jį pakeisti specializuotoje dirbtuvėse.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Neveikia padangų slėgio kontrolės sistema. Nėra ratų jutiklių)	* Sumontuoti ratai yra be tinkamų padangų slėgio jutiklių. Padangų slėgio kontrolės sistema išjungta. ► Sumontuokite ratus su tinkamais padangų slėgio jutikliais. Padangų slėgio kontrolės sistema įsijungia pavažiavus keletą minučių.
Tyre pressure monitor inoperative (Neveikia padangų slėgio kontrolės sistema)	* Sutriko padangų slėgio kontrolės sistema. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Raktas

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Key does not belong to vehicle (Raktas nepriklauso transporto priemoni)	* Į degimo spynelę įkišote klaidingą raktą. ► Naudokite tinkamą raktą.
 Remove key (Ištraukite raktą)	* Raktas įkištas į uždegimo spynelę. ► Ištraukite raktą.
 Replace key (Pakeiskite raktą)	* Reikia pakeisti raktelį. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
 Change key batteries (Pakeiskite rakto bateriją)	* Rakto baterija yra tuščia. ► Pakeiskite bateriją (→ puslapis 51).

Transporto priemonė

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Clutch overheated Avoid pulling away Engage/disengage clutch quickly if req. (Perkaito sankaba. Venkite važiuoti. Jeigu reikia, kuo greičiau atjunkite ir prijunkite)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sankaba stipriai perkrauta, viršyta leistina sankabos darbinė temperatūra. Stenkitės dažnai nepajudėti iš vietos arba ilgai nevažiuoti žingsnio greičiu. ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Palikite variklį veikti. Veikiant varikliui, sankaba greičiau atvėsta. arba ► Jei įmanoma, tolygiu greičiu važiuokite toliau. ► Nuimkite koją nuo sankabos pedalo ir neleiskite sankabai trintis. Sankaba gali atvėsti ir važiuojant. Atvėsimas gali užtrukti kelias minutes. Sankabai atvėsus, išsijungia ekrano pranešimas ir sankaba vėl veikia.
	* Atidarytas galinis dangtis. ► Uždarykite užpakalinį dangtį.
	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Atidarytas variklio dangtis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl atrakinto variklio dangčio važiuojant Variklio gaubtas gali atsидaryti ir užblokuoti matymo lauką. ► Niekada neatrakinkite variklio dangčio važiuodami. ► Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad variklio dangtis užrakintas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Uždarykite variklio dangtį.
	* Važiuojant papildomai suskamba įspėjamasis garso signalas. Ekrane rodomos atidarytos durys. ► Uždarykite visas duris.
 Top up washer fluid (Įpilkite plovimo vandens)	* Valomojo skysčio lygis plovimo vandens bakelyje nukrito žemiau minimalios ribos. ► Įpilkite plovimo skysčio (→ puslapis 237).

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Sugedo vairavimo mechanizmas, žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Valdymo mechanizmo stiprintuvą gali būti sugedęs. Vairuojant Jums gali prireikti daugiau pastangų. ► Atsargiai važiuokite į specializuotas dirbtuves ir iš karto paveskite patikrinti valdymo mechanizmą.
Telephone No service (Telefonas neveikia)	* Jūsų transporto priemonė yra už paslaugos teikėjo mobiliojo radijo ryšio tinklo siuntimo ir priėmimo zonos ribų.
To start engine, shift to either P or N (Pradėkite nuo P arba N važiavimo pakopos)	* Pamėginate paleisti transporto priemonę, kai pavarų dėžė yra nustatyta į padėtį [R] arba [D]. ► Perjunkite pavarų dėžę į [P] arba [N] padėtį.
Auxiliary battery malfunction (Neįkraunamas avarinis akumuliatorius)	* Pavarų dėžės avarinis akumuliatorius neįkraunamas. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.
Apply brake to deselect Park (P) position (Kad išjungtumėte (P) padėtį, nuspauskite stabdį)	* Jūs pamėginate pavarų dėžę perjungti į padėtį [D], [R] arba [N], nenuspausdami stabdžio. ► Nuspauskite stabdžio pedalą.
Apply brake to select R (Norėdami įjungti R, nuspauskite stabdį)	* Jūs pamėginate pavarų dėžę perjungti į padėtį [R], nenuspausdami stabdžio. ► Nuspauskite stabdžio pedalą. ► Pavarą nustatykite į padėtį [R].
N permanently active Risk of vehicle rolling (Nuolat įjungta N padėtis. Transporto priemonė gali nuriedėti)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Transporto priemonei riedant arba važiuojant pavarų dėžė buvo perjungta į [N] padėtį. ► Norėdami sustoti, nuspauskite stabdžio pedalą ir, transporto priemonei sustojus, perjunkite pavarų dėžę į [P] padėtį. ► Norėdami važiuoti toliau, perjunkite pavarų dėžę į [R] arba [D] padėtį.
Risk of vehicle rolling Vehicle not in P (Pavojus nuriedėti, pava ne P padėtyje)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Vairuotojo duralės atidarytos, pavarų dėžė yra padėtyje [N], [R] arba [D]. ► Perjunkite pavarų dėžės padėtį [P]. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
Without changing gear, consult workshop (Neperjungdami pavaros, važiuokite į specializuotas dirbtuves)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Dėl sutrikimo negalite perjungti pavarų dėžės padėties. Jei parinkta pavarų dėžės padėtis [D]: ► Neperjungę pavarų dėžės padėties, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Jei pavarų dėžės padėtis [P], [R] arba [N]: ► Informuokite specializuotas dirbtuves.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Reversing not poss. Consult workshop (Atbulinės eigos įjungti negalima. Kreipkitės į dirbtuves)	* Pavarų dėžės triktis. Negalima perjungti pavarų dėžės padėties [R]. ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
Transmission Malfunction Stop (Pavarų dėžės triktis. Sustokite)	* Pavarų dėžės triktis. Pavarų dėžė automatiškai persijungia į tuščiąją eigą [N]. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Perjunkite pavarų dėžės padėtį [P]. ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Sustabdykite transporto priemonę. Palikite variklį veikti. Palaukite, kol pavarų dėžė atvės)	* Pavarų dėžė yra perkaitusi. Pajudėjimas iš vietos gali būti laikinai sutrikęs arba neįmanomas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Nevažiuokite toliau! ► Palikite variklį veikti. ► Pradėkite važiuoti tik tada, kai išsijungs ekrano pranešimas.
 inoperative Battery low (neveikia, per mažai įkrautas akumulatorius)	* Per žema vidaus tinklo įtampa. Išsijungė arba neįsijungia papildomas šildymas šiltu vandeniu (šildymas stovint). ► Pavažiukite ilgesnę atkarpą. Akumulatorius įkraunamas. Kai tik salono tinklo įtampa bus tinkama, vėl bus galima naudoti papildomo šildymo šiltu vandeniu sistemą (šildymas stovint).
 inoperative Refuel vehicle (neveikia, įpilkite degalų)	* Būna per mažai degalų. Neįsijungia papildomo šildymo šiltu vandeniu sistema (šildymas stovint). ► Įpilkite į transporto priemonę degalų.
 inoperative See Owner's Man. (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* Sutriko papildomo šildymo šiltu vandeniu sistema (šildymas stovint). ► Transporto priemonei stovint horizontaliai ir atvėsus varikliui: keturis kartus kelių minučių intervalais pamėginkite įjungti papildomo šildymo šiltu vandeniu sistemą (šildymas stovint) (→ puslapis 133). Jeigu papildomo šildymo šiltu vandeniu sistema (šildymas stovint) neįsijungia: ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Šviesa

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Left dipped beam (Artimosios šviesos, kairėje) Pavyzdys	* Sugedo atitinkama apšvietimo priemonė. Paveskite perdegusią šviesos diodų lemputę pakeisti specializuotose dirbtuvėse. ► Atsižvelkite į lempučių keitimo nuorodas (→ puslapis 115). ► Pakeiskite perdegusią kaitinamąją lemputę priekyje (→ puslapis 115) arba gale (→ puslapis 117). ⓘ Transporto priemonės su šviesos diodų lemputėmis priekaboje: jei nepasiekama mažiausioji 50 mA srovė, gali būti rodomas ekrano pranešimas, nors priekabos apšvietimas veiks tinkamai.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Neveikia adaptatyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)	* Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema sugedo. ► Tolimąsias šviesas įjunkite arba išjunkite rankiniu būdu. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema yra išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Nešvarus priekinis stiklas kameros matymo lauke. • Matomumui trukdo stiprūs krituliai arba rūkas. ► Nuvalykite priekinį stiklą. Kai sistema atpažįsta visas kameros funkcijas, ekrane rodomas pranešimas Adaptive Main-beam Assist available again (Vėl veikia adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema) Vėl veikia adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema.
Active Light System inoperative (Aktyvusis posūkių apšvietimas neveikia)	* Aktyviojo posūkių apšvietimo triktis. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
 AUTO lights inoperative (Neveikia AUTOMATINĖS šviesos)	* Šviesos jutiklis sugedęs. Automatinės važiavimo šviesos veikia netinkamai. ► Šviesos funkcijas įjunkite / išjunkite rankiniu būdu (→ puslapis 108). ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Intell. Light System inoperative (Išmanioji šviesų reguliavimo sistema neveikia)	* „Intelligent Light System“ triktis. Apšvietimo sistemos „Intelligent Light System“ ir toliau neveikia. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Malfunction See Owner's Manual (Gedimas, žr. naudojimo instrukciją)	* Išorinio apšvietimo triktis. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

kontrolinės ir įspėjamosios šviesos kombinuotame prietaisų skydelyje

Įjungus degimą, vykdoma kai kurių sistemų patikra. Tuo metu kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės gali laikinai užsidegti arba mirksėti. Šis procesas yra nekritinis. Tik tada, kai šios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega arba mirksi paleidus transporto priemonę arba važiuojant, jos rodo sutrikimą.

Saugos sistemos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įtempimo sistemos įspėjamoji lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona apsaugos sistemos įspėjamoji lemputė. Apsaugos sistemos triktis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl funkcinų klaidų įtempimo sistemoje Apsaugos sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti avarijos metu, kaip numatyta. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse. ► Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Įtempimo sistemą ir jos komponentus nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie kėdutės tvirtinimo sistemą ir jos komponentus rasite skyriuje „Keleivių saugumas“.
 Įspėjamoji stabdžių lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. EBD neveikia dėl gedimo. Todėl neveikia, pvz., ABS, BAS, važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema bei ESP®, taip pat ir važiavimo saugos sistemos. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus EBD, ABS ir ESP® Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėtį. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami paveskite patikrinti stabdžių sistemą specializuotose dirbtuvėse. ► Išjunkite transporto priemonę, šiek tiek palaukite ir vėl paleiskite. ► Patikrinkite, ar ekrano pranešimas užgeso ir ar veikia ESP®. Jeigu ekrano pranešimas ir toliau rodomas: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Įspėjamoji stabdžių lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Stabdymo jėgos sustiprinimo funkcija sutriko. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų ir susižalojimo pavojus sutrikus stabdymo jėgos sustiprinimo funkcijai Sutrikus stabdymo jėgos sustiprinimo funkcijai, stabdant gali reikėti stipriau spausti stabdžių pedalą. Stabdymas gali būti paveiktas neigiamai. Avarinio stabdymo situacijose stabdymo kelias gali pailgėti. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Nevažiuokite toliau! ► Informuokite specializuotas dirbtuves. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
 Įspėjamoji stabdžių lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. Stabdžių skysčio rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus esant per mažam stabdžių skysčio lygiui Kai stabdžių skysčio lygis per mažas, gali būti neigiamai paveikta stabdymo jėga, taigi, ir stabdymas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Susisiekite su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. ► Nepilkite papildomai stabdžių skysčio. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji ABS lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia geltona ABS įspėjamoji lemputė. ABS išsijungė dėl sutrikimo. Taip pat išsijungė, pvz., BAS, pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalbinė sistema ir ESP® bei jų važiavimo saugumo sistemos. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus ABS ir „ESP®“ Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Išjunkite transporto priemonę, šiek tiek palaukite ir vėl paleiskite. ► Patikrinkite, ar ekrano pranešimas užgeso ir ar veikia ESP®. Jeigu ekrano pranešimas ir toliau rodomas: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. Jei ABS valdymo prietaisas sugedęs, kitos sistemos taip pat gali veikti ribotai arba neveikti, pvz., navigacijos sistema arba automatinė pavarų dėžė.
 Įspėjamoji ESP lemputė®	*Važiuojant mirksi geltona ESP® įspėjamoji lemputė. ESP® arba sukibimo kontrolės įtaisas reguliuoja, nes kyla sumėtymo pavojus arba prasisuka bent vienas ratas. TEMPOMAT arba aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DIS-TRONIC išsijungė automatiškai. ► Pradėkite važiuoti tik tokiu greičiu, koku būtina. ► Važiuodami nesistenkite didinti greičio. ► Važiavimo būdą pritaikykite prie oro ir kelio sąlygų. ► Neiškinkite ESP®. Išimtiniais atvejais gali būti geriau ESP® išjungti (→ puslapis 157).
 Įspėjamoji ESP lemputė®	*Veikiant transporto priemonei, šviečia geltona įspėjamoji lemputė ESP®. ESP®, BAS bei važiavimo į kalnę pagalbinė sistema neveikia dėl gedimo. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP®“ sistemos Sutrikus „ESP®“ sugedo, „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Atsargiai važiuokite toliau. ► „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Įspėjamoji lemputė ESP® OFF	* Geltona įspėjamoji lemputė ESP® OFF šviečia, kai transporto priemonė veikia arba aktyvi ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija. Elektroninė stabilumo sistema® yra išjungta. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus važiuojant su išjungta „ESP®“ ESP® neatlieka transporto priemonės stabilizavimo funkcijos. Be to, ribotai veikia kitos važiavimo saugos sistemos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ESP® išjunkite tik tiek kiek tai būtina, atsižvelgiant į situaciją. Jei „ESP®“ neįsijungia, įvyko „ESP®“ triktis. ► Nedelsdami paveskite specializuotoms dirbtuvėms patikrinti „ESP®“. ► Vėl įjunkite ESP®. Išimtiniais atvejais gali būti geriau ESP® išjungti (→ puslapis 157). ► Važiavimo būdą pritaikykite prie oro ir kelio sąlygų. Jei ESP® neįsijungia: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ESP® paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.
 Kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė	* Raudona kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė mirksi ir (arba) geltona įspėjamoji stovėjimo stabdžio lemputė šviečia. Stovėjimo stabdys sutriko arba ekrane rodoma instrukcija, kaip atleisti stovėjimo stabdį. Jei šviečia tik raudona kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė, vadinasi, stovėjimo stabdys įjungtas. Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus.

Saugos diržas

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Saugos diržo įspėjamoji lemputė	* Raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė šviečia arba mirksi paleidus transporto priemonę. Papildomai gali pasigirsti įspėjamasis signalas. Tik tam tikroms šalioms: raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė šviečia maks. šešias sekundes nuo transporto priemonės įjungimo. Įspėjamoji saugos diržo lemputė vairuotojui primena, kad jis prisisegtų saugos diržų. ► Prisiekite saugos diržų (→ puslapis 31).
 Saugos diržo įspėjamoji lemputė	* Paleidus transporto priemonę, raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė užsidega, kai tik uždaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durys. Vairuotojas ir priekinis keleivis neprisisegę. ► Prisiekite saugos diržų (→ puslapis 31). Įspėjamoji lemputė užgesa. Transporto priemonėse su automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu ant priekinio keleivio sėdynės guli daiktai. ► Nuimkite nuo priekinio keleivio sėdynės daiktus ir padėkite į gerai apsaugotą vietą. Įspėjamoji lemputė užgesa.
 Saugos diržo įspėjamoji lemputė	* Raudona saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksi ir skamba įspėjamasis signalas tam tikrais intervalais. Vairuotojas ir priekinis keleivis neprisisegę. Tuo metu važiuojate greičiau nei 25 km/h arba trumpai važiavote greičiau nei 25 km/h. ► Prisiekite saugos diržų (→ puslapis 31). Įspėjamoji lemputė ir intervalinis įspėjamasis garso signalas išsijungia. Transporto priemonėse su automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu ant priekinio keleivio sėdynės guli daiktai. Tuo metu važiuojate greičiau nei 25 km/h arba trumpai važiavote greičiau nei 25 km/h. ► Nuimkite nuo priekinio keleivio sėdynės daiktus ir padėkite į gerai apsaugotą vietą. Įspėjamoji lemputė ir intervalinis įspėjamasis garso signalas išsijungia.

Važiavimo sistemos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė	* Važiuojant šviečia raudona įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė. Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas parinktam greičiui. ► Padidinkite atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė	*Važiuojant šviečia raudona įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Numatytoje kelio atkarpoje per dideliu greičiu artėjate prie transporto priemonės arba stovinčios kliūtis. ► Būkite iš karto pasirengę stabdyti. ► Atidžiai stebėkite situaciją kelyje. Jei reikia, stabdykite arba išvenkite kliūtis. Daugiau informacijos apie įspėjimo apie atstumą funkciją rasite skyriuje „Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema“ (→ puslapis 159).

Transporto priemonė

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Vairo su stiprintuvu įspėjamoji lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona vairo su stiprintuvu įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Valdymo mechanizmo stiprintuvus gali būti sugedęs. Vairuojant Jums gali prireikti daugiau pastangų. ► Atsargiai važiuokite į specializuotas dirbtuves ir iš karto paveskite patikrinti valdymo mechanizmą.

Variklis

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji variklio diagnostikos lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia geltona variklio diagnostikos įspėjamoji lemputė. Tolesnėse transporto priemonės sistemose gali būti sutrikimas: • variklio valdymo sistemoje, • įpurškimo sistemoje, • išmetamųjų dujų įrenginyje, • uždegimo sistemoje (transporto priemonėse su benzininiu varikliu), • degalų įrenginyje. Dėl to gali būti viršytos ribinės emisijos reikšmės ir variklis gali veikti avariniu režimu. ► Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų transporto priemonę.
 Įspėjamoji degalų rezervo lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia geltona degalų atsargų įspėjamoji lemputė. Degalų atsargos pasiekė rezervo zoną. Rezervo zonoje išaktyvinamas papildomos šildymo sistemos (šildymo sistemos stovint) režimas. ► Įpilkite į transporto priemonę degalų.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji aušinimo skysčio lemputė	*Veikiant varikliui, raudona įspėjamoji aušinimo skysčio lemputė šviečia, o aušinimo skysčio temperatūros rodmuo yra skalės pradžioje. Sugedęs aušinimo skysčio temperatūros indikatorius temperatūros jutiklis. Aušinimo skysčio temperatūra nekontroliuojama. Kai aušinimo skystis yra per karštas, gali būti apgadinintas variklis. ► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite transporto priemonę. Nevažiuokite toliau! ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
 Įspėjamoji aušinimo skysčio lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona aušinimo skysčio įspėjamoji lemputė. Aušinimo skysčio lygis yra per žemas. Jei aušinimo skysčio lygis yra geras, gali būti sutrikdytas oro tiekimas į variklio aušintuvą arba gali būti sugedęs elektrinis variklio aušintuvo ventiliatorius. Aušinimo skystis per karštas ir variklis nepakankamai vėsinamas. ▲ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusidenginti atidarius variklio dangtį Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarote variklio dangtį, gali susidaryti tokios situacijos: • Galite patirti sąlytį su karštomis dujomis. • Galite patirti kontaktą su kitomis išsiskiriančiomis įkaitusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. ► Prieš atidarydami variklio dangtį leiskite atvėsti perkaitusiam varikliui. ► Kilus gaisrui variklio skyriuje, variklio dangtį laikykite uždarytą ir informuokite ugniagesius. ► Atkreipkite dėmesį į ekranu pranešimus. ► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite transporto priemonę. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė neriedėtų. ► Išlipkite iš transporto priemonės ir nestovėkite šalia jos, kol neatvės variklis. ► Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir papildykite aušinimo skystį. Tuo metu atkreipkite dėmesį į nuorodas (→ puslapis 236). ► Jei aušinimo skysčio reikia papildyti dažniau, variklio aušinimo sistemą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Įsitikinkite, kad niekas netrukdo orui patekti į variklio aušintuvą, pvz., dėl sukuriuojančio plastikinio maišelio. ► Stebėkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį kombinuotajame prietaisų skydelyje. ► Vėl paleiskite variklį tik tada, kai aušinimo skysčio temperatūra bus žemesnė nei 120 °C. Kitaip variklis gali sugesti.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji aušinimo skysčio lemputė	► Važiukite iki artimiausių specializuotų dirbtuvių. Tuo metu venkite didelės variklio apkrovos, pvz., važiuodami į kalną ir su dažniais sustojimais. *Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona aušinimo skysčio įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Aušinimo skystis viršijo 120 °C temperatūrą. Gali būti kliudoma orui patekti į variklio aušintuvą arba būti per mažas aušinimo skysčio lygis. Variklis gali būti nepakankamai aušinamas ir gali būti pažeistas. ▲ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusidenginti atidarius variklio dangtį Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarote variklio dangtį, gali susidaryti tokios situacijos: • Galite patirti sąlytį su karštomis dujomis. • Galite patirti kontaktą su kitomis išsiskiriančiomis įkaitusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. ► Prieš atidarydami variklio dangtį leiskite atvėsti perkaitusiam varikliui. ► Kilus gaisrui variklio skyriuje, variklio dangtį laikykite uždarytą ir informuokite ugniagesius. ► Atkreipkite dėmesį į ekranų pranešimus. ► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite transporto priemonę. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė neriebėtų. ► Išlipkite iš transporto priemonės ir nestovėkite šalia jos, kol neatvės variklis. ► Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir papildykite aušinimo skystį. Tuo metu atkreipkite dėmesį į nuorodas (→ puslapis 236). ► Jei aušinimo skysčio reikia papildyti dažniau, variklio aušinimo sistemą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Įsitikinkite, kad niekas netrukdo orui patekti į variklio aušintuvą, pvz., dėl sukuriuojančio plastikinio maišelio. ► Stebėkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį kombinuotajame prietaisų skydelyje. ► Kai aušinimo skysčio temperatūra nesiekia 120 °C, galima važiuoti toliau iki artimiausių specializuotų dirbtuvių. ► Tuo metu venkite didelės variklio apkrovos, pvz., važiuodami į kalną ir su dažniais sustojimais.

Ratai

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė	*Geltona įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė (slėgio sumažėjimo / sutrikimo) lemputė šviečia. Padangų slėgio kontrolės sistema bent vienoje iš padangų nustatė slėgio mažėjimą. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl per žemo padangų slėgio • Padangos gali susprogti • Padangos gali per stipriai ir (arba) netolygiai nusidėvėti. • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė- taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamus padangų slėgius. ► Jei reikia, padangų slėgį pritaikykite. ► Sustokite neatlikdami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismo situaciją. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė neriedėtų. ► Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ► Patikrinkite padangas ir, jei reikia, pakeiskite ratą (→ puslapis 270). ► Patikrinkite padangų slėgį. Padangų slėgį galite patikrinti elektroniniu būdu (→ puslapis 267). ► Jei reikia, padangų slėgį pakoreguokite.
 Įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė	*Geltona padangų slėgio kontrolės įspėjamoji lemputė (slėgio mažėjimas / sutrikimas) mirksi maždaug vieną minutę ir tada šviečia nuolat. Sutriko padangų slėgio kontrolės sistema. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus sutrikus padangų slėgio kontrolės sistemai Kai padangų slėgio kontrolės sistema sutrikusi, ji negali tinkamai įspėti sumažėjus slėgiui vienoje arba keliose padangose. Padangos, kurių slėgis yra per mažas, pvz., gali neigiamai paveikti gebėjimą vairuoti - ir stabdymą. ► Paveskite patikrinti padangų slėgio kontrolės sistemą specializuotose dirbtuvėse. ► Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ► Nuvažiuokite į specializuotas dirbtuves.

1, 2, 3 ...	
„Car-to-X-Communication“	
Rodyti žemėlapyje.....	213
„Intelligent Light System“	
Automagistralės šviesos.....	110
Ijungimas / išjungimas.....	111
„iPad®“ tvirtinimas.....	107
„Live Traffic Information“.....	213
„Mercedes Benz“ avarinio iškviatimo sistema, Avarinės pagalbos iškviatimo signalas	
Apžvalga.....	244
automatinis avarinės pagalbos iškviatimo signalas.....	244
„Mercedes me connect“	
informacija.....	200
Nelaimingų atsitikimų ir avarių valdymas.....	201
Perduodami duomenys.....	201
skambinimas per stogo valdymo pultą.....	197
„Mercedes me“ programėlės	
Naudotojo paskyros atsiejimas.....	202
Paslaugų atvėrimas.....	202
„Mercedes me“ skambučių perduodami duomenys.....	199
„Mercedes-Benz“ pagalbos iškviatimo sistema	
informacija.....	244
Savipatikra.....	246
„Mercedes-Benz“ pagalbos skambučių sistema	
Bandomasis režimas ERA-GLONASS....	246
„Smartphone Integration“, „iPhone®“	
„Android Auto“.....	217
„Apple CarPlay®“.....	217
4MATIC.....	148
360° kamera	
funkcija.....	172
Kameros dangtelio atidarymas (galinio vaizdo kamera).....	172
Mygtukas.....	174
Priežiūra.....	240
360° kamerai,	
automatinio režimo įjungimas ir išjungimas (galinio vaizdo kamera).....	174

A

A/C funkcija.....	127
ABS.....	157

Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“	
Funkcija.....	112
Adaptyviosios stabdymo šviesos.....	161
Adaptyviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos „Plus“	
Ijungimas / išjungimas.....	113
Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas	
funkcija.....	111
Ijungimas / išjungimas.....	112
AdBlue®, Priedai (AdBlue®), Redukcijos priemonė	
Ipylimas.....	151
priedai.....	150, 299
pripildymo kiekis.....	300
Pripildymo lygio rodymas.....	151
švarumas.....	150, 299
AIRMATIC.....	148
Akinių skyrelis.....	99
Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema	
Ijungimas / išjungimas.....	160
Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC	
aktyvinimas / išaktyvinimas.....	166
Funkcija.....	165
Greičio iškviatimas.....	166
Greičio išsaugojimas.....	166
Greičio padidėjimas / sumažėjimas.....	166
Kombinuoto prietaisų skydelio rodmuo.....	168
reguliuojamo ribotuvo aktyvinimas / išaktyvinimas.....	166
Aktyvus parkavimo asistentas	
funkcija.....	174
išvažiavimas iš stovėjimo vietos.....	177
Aktyvus stabdymo asistentas	
Funkcija.....	159
Aktyvusis priekinis žibintas.....	110
Aktyvusis statymo pagalbininkas	
automobilio statymas.....	176
Akumulatorius	
Ikravimas.....	248
Nuotolinio valdymo pultas (šildymo / vėdinimo sistema stovint).....	134
Nurodymai (transporto priemonės akumulatorius).....	246
Paleidimo pagalba (transporto priemonė).....	248
Priežiūra.....	248
Raktas.....	51

Starterio akumulatoriaus atjungimas / išmontavimas.....	251	Atlenkiamasis stalas	
Starterio akumulatoriaus prijungimas / įmontavimas.....	252	įmontavimas / išmontavimas.....	100
Transporto priemonės akumulatoriaus įkrovimas.....	248	užlenkimas / atlenkimas ant sėdynės atlošo.....	102
Akustinio uždarymo pranešimo įjungimas / išjungimas.....	50	Atlenkiamo stalo	
Alternatyvūs maršrutai.....	212	naudojimas.....	102
Antiblokavimo sistema.....	157	Atminties funkcija	
Aplijavimas plėvele		Išorinis veidrodėlis.....	74
Radaro ir ultragarsiniai jutikliai.....	155	Sėdynė.....	74
Apkrovos paskirstymas.....	223	Atnaujinimai.....	207
Aplinkos apsauga		Atrakinimo nustatymas.....	51
Naudotų automobilių atsiėmimas.....	16	Atsakomybė	
Važiavimo būdas.....	16	Važiavimo apsaugos sistemos.....	155
Aplinkos apšvietimas		Atsakomybė už trūkumus.....	24
lemputės keitimas.....	118	Atsarginės dalys.....	16
Apsauga nuo nuriedėjimo.....	168	Atsarginis raktas, Antrasis raktas.....	52
Apsauga nuo nuvilkimo		Atsarginis ratas	
funkcija.....	68	įmontavimas / išmontavimas.....	277
įjungimas / išjungimas.....	68	Nurodymai.....	276
Apsauga nuo vagysčių		Atsegimas.....	31
imobilizatorius.....	67	Atstumo regulatorius.....	165
Apsauginio krovinio tinklėlio išmontavimas / įmontavimas.....	226	Atstumo reguliavimo kontrolė.....	165
Apsaugos nuo slydimo grandinės.....	262	ATTENTION ASSIST	
Apšviečiamo ploto reguliavimas.....	109	Funkcija.....	177
Artimosios šviesos		įjungimas / išjungimas.....	178
įjungimas / išjungimas.....	108	Atvirojo kodo programinė įranga.....	27
lemputės keitimas.....	115	Aukšto slėgio valymo įrenginys.....	238
Žibintų reguliavimas keliaujant į užsienį.....	108	Aušinimo skystis	
Ašies apkrova.....	295	įpylimas.....	236
Atbulinės eigos įjungimas (automatinė pavarų perjungimo dėžė).....	145	lygio tikrinimas.....	236
Atidarymo kampas		Nurodymai dėl aušinimo skysčio (variklis).....	301
apribojimas (EASY-PACK galinis dangtis).....	60	Pripildymo kiekis.....	302
Atitikties deklaracija		temperatūros rodmuo.....	187
Automobilio keltuvas.....	20	Automagistralės šviesos.....	110
Elektromagnetinis suderinamumas.....	19	Automatinė pavarų perjungimo dėžė	
Radijo ryšio reguliavimo konstrukciniai elementai.....	19	Atbulinės eigos įjungimas.....	145
Atkūrimas		automobilio pastatymo padėties įjungimas.....	145
Atkūrimo funkcija MBUX.....	209	DYNAMIC SELECT jungiklis.....	146
Atlenkiamas stalas		DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis.....	144
perstūmimas.....	100	Pavarų dėžės būsenos.....	144
		Pavarų dėžės būsenos rodmuo.....	144
		Pavarų perjungimo svirtelės prie vairo.....	147
		perjungimo zonos apribojimas.....	145
		rankinis pavarų perjungimas.....	147
		tuščiosios eigos įjungimas.....	145
		važiavimo padėties įjungimas.....	145

Važiavimo programos.....	146	išėmimas / įdėjimas.....	51
Važiavimo programos parinkimas.....	147	Avarinis stabdymas	
Važiavimo programos rodmuo.....	147	elektrinis stovėjimo stabdys.....	155
visiškas pedalo nuspaudimas.....	148	Avarinis transporto priemonės užvedimas.....	258
Automatinė vidaus klimato kontrolė.....	128	Avarinių šviesų įrenginys.....	110
Automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui.....	37		
Automatinės važiavimo šviesos.....	108	B	
Automatinis atstumo reguliatorius.....	165	Bagazo pritvirtinimas.....	222
Automatinis avarinės pagalbos iškvietimo signalas.....	244	Bako pripildymas	
Automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas		Atsargos.....	299
Funkcija.....	34	Deegalai.....	299
PASSENGER AIR BAG kontrolinė lemputė.....	35	Bako tūris	
Automatinis variklio paleidimas		AdBlue®.....	300
ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija.....	142	BAS.....	157
Automatinis variklio sustabdymas		Belaidis ryšys „Bluetooth®“	
ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija.....	142	Mobiliojo ryšio telefono prijungimas....	216
Automobilio keltuvas		Bendras svoris.....	295
Atitikties deklaracija.....	20	Benzinas.....	296
dėtuve (gale).....	259	Buitinis elektros lizdas.....	106
laikymo vieta.....	259	Būsenos rodmuo	
Automobilio komplektacijai priklausan- tys instrumentai		Priekinio keleivio oro pagalvė.....	35
Nutempimo ašėlė.....	257	Butelių laikiklis.....	103
Automobilio komplektacijai priklausan- tys įrankiai, įrankis		Butelių saugykla.....	103
automobilio keltuvas.....	259		
dėtuve (gale).....	259	C	
Automobilio pastatymo padėtis		Centrinis užraktas	
automatinis įjungimas.....	145	Mygtukas.....	53
įjungimas.....	145	Cigarečių pridegimo lizdas.....	105
Automobilio raktas.....	50	COC-Papierre, CERTIFICATE OF CON- FORMITY.....	279
Automobilio statymas			
Aktyvus parkavimo asistentas.....	174	D	
PARKTRONIC.....	169	Daiktinė.....	99
Automobilio tipo lentelė.....	295	Dažniai	
Autorių teisės.....	27	Mobilusis telefonas.....	279
Avarinis atvejis		Radio ryšio prietaisai.....	279
gesintuvas.....	243	Dažų kodas.....	295
įspėjamoji liemenė.....	243	Deegalai	
įspėjamojo trikampio išėmimas.....	243	Bako pripildymas ir degalų rezervas....	299
įspėjamojo trikampio pastatymas.....	243	Benzinas.....	296
vaistinė.....	243	Degalų atžvilgiu lanksčios trans- porto priemonės.....	296
Avarinis raktas		degalų įpylimas.....	149
Durų užrakinimas / atrakinimas.....	54	Dyzelinių degalų.....	297
		E10.....	296
		Kokybė (benzinas).....	296
		Kokybė (dyzelis).....	297

Priedų naudojimas.....	297	Diržo pritaikymas	
Sieros kiekis.....	296	Funkcija.....	31
žemos išorės temperatūros.....	297	Ijungimas / išjungimas.....	31
Degalų įpylimas		Displėjus	
AdBlue® pakartotinis įpylimas.....	151	plovimas.....	241
degalų įpylimas į transporto priemonę.....	149	DISTRONIC	165
peržiūrėti AdBlue® pripildymo lygį.....	151	Dyzelinų degalų	
Degalų sunaudojimas		Nurodymai.....	297
vidurkio rodymas.....	190	žemos išorės temperatūros.....	297
Dėmesio kontrolės sistema	177	DSR („Downhill Speed Regulation“)	
Dėtuvė		Ijungimas / išjungimas.....	164
akinių skyrelis.....	99	Nurodymai.....	163
Butelių saugykla (butelių laikiklis).....	103	Duomenų apsaugos teisės	26
daiktinė.....	99	Duomenų saugojimas	
daiktų skyrius porankyje.....	99	Duomenų apsaugos teisės.....	26
dėtuvės (sėdynės ir gulto kombinacija).....	100	Elektroniniai valdymo įtaisai.....	24
vidurio konsolės daiktų skyrius.....	98	Internetinės paslaugos.....	26
Dėtuvė (gale)		Onboard Logic Unit.....	26
automobilio keltuvas.....	259	Duomenų tvarkymas transporto priemonėje	24
automobilio komplektacijai priklausantys įrankiai.....	259	Durys	
Diagnostikos sąsaja	21	aplinkos apšvietimas.....	118
Dienos šviesos, Nuolatinės važiavimo šviesos		atidaryti (iš vidaus).....	52
Ijungimas / išjungimas.....	108	atrankinti (iš vidaus).....	52
lemputės keitimas.....	115	automatinio užrakinimo įjungimas / išjungimas.....	54
DYNAMIC SELECT		užrakinimas / atrakinimas avariniu raktu.....	54
funkcija.....	146	Durų valdymo blokas	14
valdymas.....	147	E	
Važiavimo programos.....	146	E10, Degalai (benzinas)	296
Važiavimo programos parinkimas.....	147	EASY-ENTRY įlipimo / išlipimo pagalbinis įtaisas	
Važiavimo programos rodmuo.....	147	įmontavimas / išmontavimas (galinis sėdimasis suolelis).....	79
Dirbtuvės	22	naudojimas (galinė sėdynė „Luxus“).....	87
DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis		naudojimas (galinė sėdynė).....	83
Atbulinės eigos įjungimas.....	145	naudojimas (galinis sėdimasis suolelis).....	79
automobilio pastatymo padėties		EASY-PACK galinis dangtis	
automatinis įjungimas.....	145	atidarymas / uždarymas.....	60
automobilio pastatymo padėties įjungimas.....	145	atidarymo kampo apribojimas.....	60
Funkcija.....	144	galinio stiklo atidarymas / uždarymas.....	61
Pavarų dėžės būsenos.....	144	Nurodymai.....	59
Pavarų dėžės būsenos rodmuo.....	144	Rakto mygtuko programavimas.....	61
tuščiosios eigos įjungimas.....	145	reguliavimas.....	61
važiavimo padėties įjungimas.....	145	EB naudojimo leidimo numeris	295
Diržas	29	EBD, Elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema	158
Diržo įtempiklis			
Ijungimas.....	28		

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija,

Paleidimo-sustabdymo funkcija	
automatinis variklio paleidimas.....	142
automatinis variklio sustabdymas.....	142
įjungimas / išjungimas.....	142
Veikimo būdas.....	142

ECO rodmuo

funkcija.....	142
rodymas.....	143

Ekologiškas vairavimas..... 16**Ekranas**

rodmenys kombinuotajame prietaisų skydelyje.....	189
--	-----

Ekranų pranešimas, Pranešimas (kombinuotasis prietaisų skydelis)

Nurodymai.....	306
salono kompiuteryje.....	306

Eksploatacinės medžiagos

AdBlue®.....	299
Benzinas.....	296
Degalai (dyzelis).....	297
Nurodymai.....	295
Nurodymai dėl aušinimo skysčio (variklis).....	301
Priedai (degalai).....	297
Stabdžių skystis.....	301
Stiklų plovimo priemonė.....	302
Šaltnešis (kondicionierius).....	303
Variklio alyva.....	300

Eksploatavimo sauga

informacija.....	18
Variklio galios keitimai.....	22

Elektra valdomos stumdomosios durys

atidarymas / uždarymas (iš išorės).....	57
atidarymas / uždarymas (iš vidaus).....	56
atidarymas / uždarymas raktų mygtuku.....	57
funkcija.....	55
problemos.....	58
raktų mygtuko programavimas.....	58

Elektrinės stumdomosios durys

derinimas.....	58
----------------	----

Elektrinis stovėjimo stabdys

automatinis atleidimas.....	154
Automatinis užfiksavimas.....	154
avarinis stabdymas.....	155
Nurodymai.....	154
rankinis įjungimas / išjungimas.....	154

Elektromagnetinis suderinamumas

Atitikties deklaracija.....	19
-----------------------------	----

Elektronika

Radijo ryšio prietaisų įrengimas.....	279
---------------------------------------	-----

Variklio elektronika.....	279
---------------------------	-----

Elektroninė stabilumo sistema..... 157**ERA-GLONASS bandomasis režimas..... 246****ESC, Elektroninis stabilumo valdymas..... 157****ESP®**

Funkcija.....	157
įjungimas / išjungimas (mygtukas).....	158
įjungimas / išjungimas (salono kompiuteryje).....	158
Priekabos stabilizavimas.....	158
Važiavimo pučiant šoniniam vėjui asistentas.....	158

F**Filialas..... 22****G****Galinė sėdynė**

EASY-ENTRY įlipimo / išlipimo pagalbinis įtaisas.....	83
galinė sėdynė „Luxus“.....	87
įmontavimas / išmontavimas.....	85
nulenkinimas į priekį / atgal.....	84
nurodymai.....	76
pastumti.....	84
sėdimosios suolelio tvirtinimas / sėdimųjų vietų variantai.....	76
sėdynės atlošo nustatymas.....	84

Galinė sėdynė „Luxus“

EASY-ENTRY įlipimo / išlipimo pagalbinis įtaisas.....	87
nustatymas elektriniu būdu.....	87
sėdimosios suolelio tvirtinimas / sėdimųjų vietų variantai.....	76

Galinės salono dalies ir krovinių skyriaus apšvietimo žibintai

lemputės keitimas.....	118
------------------------	-----

Galinės sėdynės „Luxus“

perstūmimas.....	89
------------------	----

Galinio sėdimosios suolelio

nulenkinimas / atlenkinimas.....	82
----------------------------------	----

Galinio stiklo šildymo įjungimas / išjungimas..... 130**Galinio stiklo valytuvas**

įjungimas / išjungimas.....	120
-----------------------------	-----

Galinio vaizdo kamera

automatinio režimo įjungimas / išjungimas (360° kamera).....	174
Funkcija.....	171
Kameros dangtelio atidarymas (360° kamera).....	172

Priežiūra.....	240	Gyvūnai.....	49
Galinis dangtis		Greičio apribojimo nustatymas važiuojant su žieminėmis padangomis.....	163
atidarymas / uždarymas.....	58	Greičio reguliavimas	
atidarymas / uždarymas (EASY-PACK)...	60	Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC.....	165
atidarymas avarinėje situacijoje.....	58	ribotuvus.....	161
atidarymo kampas (EASY-PACK).....	60	TEMPOMAT.....	161
EASY-PACK galinis dangtis.....	59	Greitis	
galinio dangčio signalo ir aplinkos apšvietimo žibintas.....	118	išsaugojimas, DISTRONIC.....	166
Galinis rūko žibintas.....	108	išsaugojimas, ribotuvus.....	166
Galinis sėdimasis suolelis		išsaugojimas, Tempomat.....	166
EASY-ENTRY įlipimo / išlipimo pagalbinio įtaiso naudojimas.....	79	greitis,	
įmontavimas / išmontavimas (patogus galinis sėdimasis suolelis).....	82	ribojimas, ribotuvus.....	161
nurodymai.....	76	Gultas.....	91
sėdimojo suolelio tvirtinimas / sėdimųjų vietų variantai.....	76		
sėdynės atlošo nustatymas (patogus galinis sėdimasis suoliukas).....	80	H	
Galinis sėdimasis suolelis		HOLD funkcija	
perstumti.....	81	įjungimas / išjungimas.....	168
Sėdynės ir gulto kombinacija.....	90	Nurodymai.....	168
Galinis stiklas		I	
atidarymas / uždarymas.....	61	Į išorę atidaromas langas	
Rakto mygtuko programavimas.....	61	atidarymas / uždarymas.....	63
Galinis veidrodėlis		Užraktas nuo vaikų.....	49
pritemdyti automatiškai.....	124	Įkrovimas	
Galinis žibintas (pakeiskite lemputę).....	117	USB lizdas.....	106
Galvos atramos		Įkrovimas (akumulatorius).....	248
nustatymas elektriniu būdu.....	95	Ilginamoji lovos dalis.....	91
nustatymas mechaniniu būdu.....	94	Imobilizatorius.....	67
Gamykliniai nustatymai		Importuotojo informacija	
Atkūrimo funkcija MBUX.....	209	informacija apie reguliavimą radijo ryšiu.....	294
Garsas		Indų laikiklis	
Meniu.....	221	atidaryti prabangioje sėdynėje.....	103
Gedimas		Informacija apie eismą.....	213
Nutempimas (abi ašys ant žemės).....	255	Informacija apie orus.....	213
nuvilkinimas (pakelta priekinė / galinė ašis).....	256	Intelligent Light System	
Techninės pagalbos teikimas transporto priemonėi.....	255	adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas.....	111
Transporto priemonė įstrigusi.....	255	Aktyvusis priekinis žibintas.....	110
transporto priemonės transportavimas.....	257	apžvalga.....	110
Vilkimas.....	258	posūkio apšvietimas.....	110
Gedimas kelyje		Internetas	
Ratų keitimas.....	270	Tinklo naršyklė.....	218
Gelbėjimo kortelės QR kodas.....	24	WLAN viešosios interneto prieigos taško konfigūravimas.....	207
Gėrimų laikiklis, Puodelių laikikliai.....	104	Internetinės paslaugos.....	26
Gesintuvai.....	243	Įrenginiai.....	17

ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema

tvirtinti skirtos tinkamos sėdynės..... 42

ISOFIX vaiko kėdutės tvirtinimas

montavimas..... 43

Įspėjamasis trikampis

išėmimas..... 243

pastatymas..... 243

Įspėjamoji / kontrolinė lemputė

Nurodymai..... 331

PASSENGER AIR BAG..... 35

Įspėjamoji liemenė..... 243

Įspėjamoji signalizacija..... 68

Įspėjamojo signalo išjungimas..... 68

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės

 Įspėjamoji ABS lemputė..... 333

 Įspėjamoji aušinimo skysčio lemputė..... 337, 338

 Įspėjamoji degalų rezervo lemputė..... 336

 Įspėjamoji ESP lemputė®..... 333

 Įspėjamoji lemputė ESP® OFF... 334

 Įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė..... 339

 Įspėjamoji stabdžių lemputė..... 331, 332

 Įspėjamoji variklio diagnostikos lemputė..... 336

 Įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė..... 335, 336

 Įtempimo sistemos įspėjamoji lemputė..... 331

 Kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė..... 334

 Saugos diržo įspėjamoji lemputė..... 335

 Vairo su stiprintuvu įspėjamoji lemputė..... 336

apžvalga..... 7

Įspėjimas apie atstumą..... 159

Išmetamųjų dujų pabaigos vamzdžiai (priežiūra)..... 240

Išorinio veidrodėlio

Nematomos zonos pagalbinė sistema..... 179

Išorinis apšvietimas

Intelligent Light System..... 110

Lempos keitimas (priekyje)..... 115

lemputės keitimas (gale)..... 117

Priežiūra..... 240

Žibintų jungiklis..... 108

Išorinis veidrodėlis

Atminties funkcija..... 74

nustatymas / pritemdymas..... 122

Nustatymo galimybės..... 14

pritemdyti automatiškai..... 124

užlenkimas / atlenkimas..... 122

Išorinių užvedimo kabelių prijungimo

taškas, Paleidimo įrenginio stiprintuvas..... 248

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos

Aktyvus parkavimo asistentas..... 174

PARKTRONIC..... 169

Įtempimo sistema

apsauginės savybės apribotos..... 28

Apsaugos potencialas..... 28

Funkcija įvykus nelaimingam atsitikimui..... 28

Funkcinė parengtis..... 28

Įspėjamoji lemputė..... 28

pagrindiniai nurodymai vežant vaikus..... 37

Savitikra..... 28

triktis..... 28

Įvažiavimo nurodymai..... 138

J

Jungimo svirtis..... 143

Jutikliai

Informacija..... 155

Priežiūra..... 240

Jutiklinio ekrano..... 204

Jutiklinis kilimėlis

valdymas..... 204

K**Kalba**

nurodymai..... 208

nustatymas..... 208

Kameros

360° kamera..... 172

Galinio vaizdo kamera..... 171

Informacija..... 155

Priežiūra..... 240

Kavos puodelio ženklas..... 177

Kėbulų konstrukcijos (kėbulų direktyvos)..... 17

Keleivių saugumas		
automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui.....	37	
automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas.....	34	
Naminiai gyvūnai transporto priemonėje.....	49	
Oro pagalvės.....	32	
PRE-SAFE®.....	37	
Saugos diržas.....	29	
Vaiko kėdutė.....	37	
Kelio ženklų asistentas		
nustatymas.....	179	
Kelio ženklų pagalbinė sistema		
Funkcija.....	178	
Kelionės užsienyje		
Žibintų reguliavimas, artimosios šviesos.....	108	
Kelioninio kompiuterio atkūrimas.....	190	
Kilimas		
plovimas.....	241	
Kilometražo skaitiklio rodymas.....	190	
Kištukinis lizdas		
Priekabos prikabinimo įrenginys.....	185	
Kištukinis lizdas (12 V), 12 V		
kištukinis lizdas.....	105	
Kištukinis lizdas (230 V).....	106	
Klaidos pranešimas		
Pranešimo ekrane nuorodos.....	306	
Klimatizavimas		
liekamosios šilumos naudojimas.....	130	
papildomas šildymas.....	131	
papildomas šildymas karštu vandiniu.....	132	
papildomas šildymas šiltu oru.....	135	
priekinio stiklo atitirpinimas.....	129	
stiklų aprasojimo šalinimas.....	129	
temperatūros nustatymas.....	129	
Kombinuotas prietaisų skydelis		
įspėjamosios / kontrolinės lemputės.....	7	
Kombinuotasis jungiklis		
Galinio stiklo valytuvas.....	120	
Priekinio stiklo valytuvas.....	120	
Šviesa.....	109	
Kombinuotasis prietaisų skydelis		
Apšvietimo nustatymas.....	189	
Nurodymai dėl įspėjamųjų / kontrolinių lempučių.....	331	
Priežiūra.....	241	
rodmenys ekrane.....	189	
rodmenų apžvalga.....	187	
Komfortiškas apšvietimas.....	114	
Kontrolinės lemputės.....	7	
Konversijos.....	17	
Krovinio prikabinimas.....	222	
Krovinių įtvirtinimo sistema		
apsauginis krovinio tinklelis.....	226	
Nurodymai.....	224	
Pririšimo ašelės.....	225	
Tvirtinimo taškai.....	225	
Krovinių skyriaus ir galiniai žibintai		
lemputės keitimas.....	118	
Krovinių skyriaus suskirstymas		
atlenkimas / užlenkimas.....	227	
išmontavimas ir įmontavimas.....	227	
Sudėjimas.....	227	
L		
Laikiklių sistema		
Nurodymai.....	229	
Laikmatis		
apžvalga.....	135	
greito šildymo režimo įjungimas / išjungimas.....	136	
įjungimas (papildomas šildymas šiltu oru).....	135	
išvykimo laiko nustatymas.....	136	
nustatymas.....	135	
temperatūros / veikimo trukmės nustatymas.....	136	
Lako valymas.....	239	
Langas		
atidarymas / uždarymas.....	62	
Langų oro pagalvė.....	32	
Langų valytuvai		
įjungimas / išjungimas (galinis stiklas).....	120	
įjungimas / išjungimas (priekinis stiklas).....	120	
Valytuvo šluostelių keitimas (galinis stiklas).....	122	
Leidžiami vilkimo būdai.....	254	
Leistina ašies apkrova.....	295	
Leistinas bendrasis svoris.....	295	
Lempa.....	115	
Lempos keitimas		
Lempa (priekinė).....	115	
Lemputė.....	115	
Lemputės keitimas		
aplinkos apšvietimas.....	118	

apšvietimo priemonė (gale).....	117	Medijos	
artimosios šviesos.....	115	Funkcijų / Simbolių apžvalga.....	218
dienos šviesos.....	115	Laikmenų įrašų atkūrimo valdymas (salono kompiuteris).....	193
galinės salono dalies ir krovinių sky- riaus apšvietimo žibintai.....	118	Medijų šaltinio pasirinkimas (salono kompiuteris).....	193
galinio dangčio signalo ir aplinkos apšvietimo žibintas.....	118	Meniu (salono kompiuteris).....	193
Galinis žibintas.....	117	Medijų ekranas	
Nurodymai.....	115	Pradinis ekranas.....	204
posūkio žibintas.....	115	valdymas.....	204
stovėjimo / parkavimo šviesos.....	115	Medijų režimas	
tolimosios šviesos.....	115	Bluetooth® garso prietaiso prijungi- mas.....	219
veidrodžio šviesa.....	118	Meniu (salono kompiuteris)	
Liekamosios šilumos naudojimas	130	apžvalga.....	189
Lygio reguliavimo sistema	148	Medijos.....	193
LINGUATRONIC		navigacija.....	191
paleistis.....	205	Nustatymai.....	195
valdomos funkcijos.....	205	Pagalbinės sistemos grafinis vaizdas... radijas.....	190 193
Lordozės atrama	74	techninė priežiūra.....	190
Lordozės atrama (4 padėčių),		Telefonas.....	194
Juosmens atrama.....	74	Mercedes me programėlės	
Luxus galinė sėdynė		naudotojo paskyros atvėrimas.....	202
galvos atramos nustatymas.....	95	Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sis- tema	
M		pagalbos iškvietimas rankiniu būdu....	245
M+S padangos	261	Mercedes-Benz pagalbos skambučių sistema	
Maitinimo įtampos tiekimo įjungimas	138	Duomenų perdavimas.....	245
Maršrutas		Mercedes-Benz techninę priežiūrą tei- kiantis punktas	22
alternatyvūs maršrutai.....	212	Mygtukai ant vairo	8
apskaičiavimas.....	212	Mobilusis telefonas	
Navigacija.....	210	Dažniai.....	279
parinkčių parinkimas.....	212	Didžiausia spinduliuojamoji galia.....	279
Reguliarūs maršrutai.....	212	Įkrovimas.....	106
Matomumas (stiklų aprasojimo šalini- mas)	129	Multimedijos sistemos	204
MBUX	204	N	
MBUX displėjus		Naminiai gyvūnai transporto priemonėje	49
Pradinis ekranas.....	204	Natūrali mediena (priežiūra)	241
MBUX multimedijos sistema		Naudojimas pagal paskirtį	23
„Mercedes me“ ir programėlės.....	201	Naudojimo instrukcija	17
Apžvalga.....	203	Naudojimo leidimo numeris (EB)	295
Gamyklinis nustatymas.....	209	Naudotų automobilių atsiėmimas	16
Medijos.....	218	Navigacija	
nurodymai.....	203	Apžvalga.....	210
MBUX multimedijos sistemos		įjungimas.....	209
Jutiklinio ekrano.....	204	menu (salono kompiuteris).....	191
Profiliai.....	206		
Mechaninė pavarų dėžė			
Atbulinės eigos įjungimas.....	143		
Valdymo svirties valdymas.....	143		

Meniu įjungimas / išjungimas.....	209
Tikslo įvestis.....	211
Navigacijos nurodymai (salono kompiuteris).....	191
Nedėmesingumo atpažinimas.....	177
Nelaimingas atsitikimas	
ERA-GLONASS bandomasis režimas....	246
Nelaimingas atsitikimas, avarinės pagalbos iškvietimo signalas.....	244
Nelaimingų atsitikimų ir avarių valdymas	
„Mercedes me connect“	201
Nematomos zonos pagalbinė sistema	
Funkcija.....	179
Rear Cross Traffic Alert.....	180
Nematomos zonos pagalbinė sistema, įjungimas / išjungimas.....	180
Nemokama programinė įranga.....	27
Nominalioji pririšimo ašelių tempimo jėga.....	305
Nuotolinio valdymo pultas (šildymo / vėdinimo sistema stovint)	
Baterijos keitimas.....	134
Nuotolinio valdymo pulto (šildymo / vėdinimo sistema stovint)	
Ekrano rodmenys.....	134
nustatyti.....	133
Nuovargio atpažinimas.....	177
Nustatymai (salono kompiuteris).....	195
Nutempimo ašėlė	
Laikymo vieta.....	257
uždėjimas / nuėmimas.....	257
Nuvilkimas	
Abi ašys ant žemės.....	255
pakelta priekinė / galinė ašis.....	256

O

Onboard Logic Unit	
Duomenų saugojimas.....	26
Internetinės paslaugos.....	26
Originalios dalys.....	16
Originalios Mercedes-Benz dalys.....	16
Oro kiekio nustatymas.....	128
Oro kondicionavimas	
A/C funkcija.....	127
automatinis reguliavimas.....	128
Galinio stiklo šildymo įjungimas / išjungimas.....	130
įjungimas / išjungimas.....	127

Oro kiekio nustatymas.....	128
Oro paskirstymo nustatymas.....	128
Oro paskirstymo padėtys.....	128
recirkuliacinis režimas.....	129
Sinchronizavimo funkcija.....	129
Šaltnešis.....	303
TEMPMATIC valdymo pultas.....	125
THERMOTRONIC valdymo pultas.....	126
Transporto priemonės vėdinimas (atidarymo funkcija įjungus komforto režimą).....	63
Ventiliacijos angų nustatymas.....	131

Oro pagalvės

apsauginės savybės.....	32
apsauginės savybės apribotos.....	33
Apžvalga.....	32
automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas.....	34
Įjungimas.....	28
Įspėjamoji lemputė.....	28
PASSENGER AIR BAG kontrolinė lemputė.....	35

Oro pagalvių apžvalga.....	32
-----------------------------------	----

Oro paskirstymo nustatymas.....	128
--	-----

P

Padangos

Atnaujinimas.....	268
judėjimo kryptis.....	270
keitimas.....	270
M+S padangos.....	261
Montavimas.....	268, 272
neįprasta važiavimo charakteristika.....	261
Padangų slėgio kontrolės sistema.....	267
Padangų slėgio kontrolės sistemos paleidimas iš naujo.....	267
Padangų slėgio lentelė.....	263
Padangų slėgio tikrinimas (padangų slėgio kontrolės sistema).....	267
Padangų temperatūros tikrinimas (padangų slėgio kontrolės sistema).....	267
Pasirinkimas.....	268
Rato ir padangos kombinacija.....	273
Ratų dydžio grupės.....	270
Sniego grandinės.....	262
Triukšmo atsiradimas.....	261

Padangos gedimas

Ratų keitimas.....	270
--------------------	-----

Padangų protektorius.....	261
----------------------------------	-----

Padangų slėgio kontrolės sistema

Funkcija.....	267
padangų slėgio tikrinimas.....	267
Padangų temperatūros tikrinimas.....	267

paleidimas iš naujo.....	267	įjungimas.....	135
Padangų slėgio lentelė.....	263	išvykimo laiko nustatymas.....	136
Padangų slėgis		įjungimo laikrodžio apžvalga.....	135
Nurodymai.....	262	įjungimo laikrodžio įjungimas.....	135
Padangų slėgio kontrolės sistema.....	267	įjungimo laikrodžio nustatymas.....	135
Padangų slėgio kontrolės sistemos		problemos.....	136
paleidimas iš naujo.....	267	temperatūros / veikimo trukmės	
Padangų slėgio lentelė.....	263	nustatymas.....	136
tikrinimas (padangų slėgio kontrolės		Papildomo šilto vandens šildymas	
sistema).....	267	Pranešimai ekrane (nuotolinis valdy-	
Padangų temperatūra		mas).....	134
Padangų slėgio kontrolės sistema.....	267	Papildomo šilto vandens šildymo	
tikrinimas (padangų slėgio kontrolės		įjungimas / išjungimas (mygtukas).....	133
sistema).....	267	įjungimas / išjungimas nuotolinio	
Pagalbinė sistema.....	156	valdymo pultu.....	133
Pagalbiniai medicinos prietaisai.....	23	įjungti / išjungti (nuotolinis valdy-	
Pagalbinio stabdymo funkcija.....	157	mas).....	133
Pagalbinis grafinis vaizdas (salono kom-		Problemos.....	135
piuteryje).....	190	Papuošimo elementai (priežiūra).....	241
Pagalbinis pajudėjimo įtaisas.....	168	Parkavimo asistentas	
Pagalbinis parkavimo įtaisas		Aktyvus parkavimo asistentas.....	174
Aktyvus parkavimo asistentas.....	174	PARKTRONIC.....	169
PARKTRONIC.....	169	PARKTRONIC	
Pagalbos skambutis		funkcija.....	169
„Mercedes Benz“ avarinio iškvie-		įjungimas / išjungimas.....	170
timo sistema.....	244	PASSENGER AIR BAG	
Pajudėjimas iš vietos.....	168	Priekinio keleivio oro pagalvės būse-	
Pajudėjimo iš vietos pagalbinis įtaisas.....	168	nos rodmuo.....	35
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba.....	168	Pastatymas ilgesniam laikui.....	155
Pakrovimo direktyvos.....	222	Patogusis atidarymas	
Panoraminis stumdomas liukas stoge		recirkuliacijos mygtuku.....	130
atidarymas / uždarymas.....	65	su raktu.....	63
nurodymai.....	64	Patogusis uždarymas	
Panoraminis stumdomas stoglangis		recirkuliacijos mygtuku.....	130
Problemos.....	67	su raktu.....	64
Užuolaidėlės nuo saulės atitrauki-		Pavarų dėžės būsenos rodmuo.....	144
mas / užtraukimas.....	66	Pavarų perjungimo svirtelės prie vairo,	
Papildomas šildymas		Pavarų perjungimo mentelės.....	147
nurodymai.....	131	Pavarų perjungimo svirtis.....	144
papildomas šildymas karštu vande-		Pavojaus pranešimas	
niu.....	132	„Car-to-X-Communication“.....	213
papildomas šildymas šiltu oru.....	135	Peleninė	
Papildomas šildymas karštu vandeniu		galinėje dalyje.....	104
funkcija.....	132	viduriniame statramstyje.....	104
Papildomas šildymas šiltu oru, šildymo		Per dieną nuvažiuoto atstumo atkūrimas....	190
sistema stovint		Perdirbimas.....	16
funkcija.....	135	Perjungimas	
Papildomas šilto oro šildymas		Perjungimo rekomendacija (mecha-	
greito šildymo režimas.....	136	ninė pavarų dėžė).....	143

Perjungimo rekomendacija (rankinis pavarų perjungimas, automatinė pavarų perjungimo dėžė).....	147	Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas, PASSENGER AIR BAG OFF.....	34
Perjungimo rekomendacija		Priekinio keleivio sėdynė	
Mechaninė pavarų dėžė.....	143	nustatymas elektriniu būdu.....	72
rankinis pavarų perjungimas (automatinė pavarų perjungimo dėžė).....	147	nustatymas mechaniniu būdu.....	70
Perjungimo zonos apribojimas.....	145	Priekinio stiklo valytuvas	
Pirmoji pagalba		ijungimas / išjungimas.....	120
vaistinė.....	243	Valytuvo mentelių keitimas.....	120
Plastikinė apdaila (priežiūra).....	241	Priekinis stiklas	
Plovykla (priežiūra).....	238	atitirpinti.....	129
Plovimas rankomis (priežiūra).....	239	Valytuvo mentelių keitimas.....	120
Plovimo vanduo.....	302	Prietaisų panelė.....	6
Pneumatinė pakaba.....	148	Prietaisų skydelio apšvietimas, Armatūros apšvietimas.....	189
Porankio nustatymas.....	76	Prietaisų skydelis.....	6
Porankis		Priežiūra	
daiktų skyrius.....	99	atbulinio vaizdo kamera / 360°	
Posūkio apšvietimas.....	110	kamera.....	240
Posūkio žibintas		Aukšto slėgio valymo įrenginys.....	238
lemputės keitimas.....	115	Displėjus.....	241
Posūkių žibintas.....	110	Galinio vaizdo kamera.....	240
Pošvyčio laikas		Išmetamųjų dujų pabaigos vamzdžiai... ..	240
išorėje.....	113	Išorinis apšvietimas.....	240
viduje.....	114	Jutikliai.....	240
Pradinis ekranas		Kilimas.....	241
Medijų ekranas.....	204	Kombinuotasis prietaisų skydelis.....	241
Pranešimų atmintis.....	306	Lakas.....	239
PRE-SAFE®, PRE-SAFE® sistema		Natūrali mediena / papuošimo elementai.....	241
funkcija.....	37	Plastiko apdaila.....	241
Priemonių atšaukimas.....	37	Plovykla.....	238
Priedai		Plovimas rankomis.....	239
AdBlue®.....	150, 299	Priekabos prikabinimo įrenginys.....	240
Degalai.....	297	Ratai / ratlankiai.....	240
Priedai (degalai).....	297	Saugos diržas.....	241
Priedai (variklio alyva).....	300	Sėdynės apmušalas.....	241
Variklio alyva.....	300	Stiklai.....	240
Priekabos prikabinimo įrenginys		Stiklo šluostikliai.....	240
Kištukinis lizdas.....	185	Stogo danga.....	241
Nurodymai.....	304	Prikabinimo įrenginys	
Priekabos prikabinimas / atkabimas.....	185	montavimo matmenys.....	304
Priežiūra.....	240	nurodymai dėl važiavimo su priekaba... ..	182
Priekabos stabilizavimas.....	158	Priekabos prikabinimo įrenginio dangčio montavimas.....	183
Priekinė oro pagalvė.....	32	rutulinio kakliuko išmontavimas.....	184
Priekinė sėdynė		rutulinio kakliuko pritvirtinimas.....	183
pasukimas.....	75	Pririšimo ašelės	
		Kroviny.....	305
		Profiliai	
		Informacija.....	206
		naujo profilio sukūrimas.....	206
		Profilio parinkčių pasirinkimas.....	206

Programėlių, „Mercedes me“	201	nuėmimas.....	272
Programinės įrangos atnaujinimas	207	Padangos gedimas.....	246
Puodelių laikiklis		Padangų slėgio kontrolės sistema.....	267
Galinėje dalyje.....	104	Padangų slėgio kontrolės sistemos	
vidurio konsolė.....	11	paleidimas iš naujo.....	267
R		Padangų slėgio lentelė.....	263
Radaro ir ultragarsiniai jutikliai		Padangų slėgio tikrinimas (padangų	
Pažeidimas.....	155	slėgio kontrolės sistema).....	267
Radijas		Padangų slėgis.....	262
menu (salono kompiuteris).....	193	Padangų temperatūros tikrinimas	
radio ryšio naudojimas	280	(padangų slėgio kontrolės sistema).....	267
Radio ryšio prietaisai		Pasirinkimas.....	268
Dažniai.....	279	Priežiūra.....	240
Didžiausia spinduliuojamoji galia.....	279	Rato ir padangos kombinacija.....	273
Įstatymas.....	279	Ratų dydžio grupės.....	270
Radio ryšio reguliavimo informacija		Sniego grandinės.....	262
Importuotojo informacija.....	294	sukeitimas.....	269
radio ryšio naudojimas.....	280	Techniniai duomenys.....	273
savitoji sugerties sparta.....	294	tikrinimas.....	261
Žymėjimai, reguliavimui radio ryšiu.....	281	Triukšmo atsiradimas.....	261
Radio ryšio reguliavimo konstrukciniai elementai		vasarinės padangos.....	261
Atitikties deklaracija.....	19	Ratlankiai (priežiūra)	240
Raktas		Ratų keitimas	
Akumuliatorius.....	51	naujo rato montavimas.....	272
akustinis uždarymo pranešimas.....	50	paruošimas.....	270
Atrakinimo nustatymas.....	51	rato nuėmimas.....	272
Avarinis raktas.....	51	transporto priemonės nuleidimas.....	272
Centrinis užraktas.....	51	transporto priemonės pakėlimas.....	271
Elektrinių stumdomųjų durų atidary-		Ratų sukeitimas	269
mas / uždarymas.....	57	REACH reglamentas	23
Funkcijos.....	50	Rear Cross Traffic Alert, Įspėjimas apie	
Galinio lango / dangčio mygtuko		skersinį eismą.....	180
programavimas.....	61	Recirkuliacijos mygtukas	
mygtuko programavimas elektri-		Patogiojo atidarymo / uždarymo	
nėms stumdomoms durims.....	58	funkcija.....	130
Patogusis atidarymas.....	130	Recirkuliacinis režimas	129
problema.....	52	Registracija	23
Raktų ryšiuolio tvirtinimas.....	51	Reguliarūs maršrutai	212
Transporto priemonės paleidimas.....	138	Reguliuojamasis ribotuvas	161
Rakto padėty	138	Ribotuvas	
Rankenos		aktyvinimas / išaktyvinimas.....	166
Nurodymai.....	70	nuolatinis nustatymas.....	163
Rankinis stabdys	154	ribotuvas,	
Ratai		Funkcija.....	161
Atnaujinimas.....	268	Greičio iškvietimas.....	162
keitimas.....	270	Greičio išsaugojimas.....	162
laikymas.....	270	Greičio nustatymas.....	162
Montavimas.....	268, 272	Greičio padidinimas / sumažinimas.....	162
neįprasta važiavimo charakteristika.....	261	įjungimas / išjungimas.....	162
		neaktyvus.....	161
		parinkimas.....	162

Sąlygos.....	162
Svirtis.....	162
Ridos atsargos rodymas.....	190
Rūko žibintas (patobulintas).....	111
Rutulinis kakliukas	
išmontavimas.....	184
pritvirtinimas.....	183

S

Salono apšvietimas		
lemputės keitimas.....	118	
Salono kompiuteris		
apžvalga.....	187	
ECO rodmuo.....	143	
kelionės meniu.....	190	
Meniu „Laikmenos“.....	193	
menu „Radijas“.....	193	
menu apžvalga.....	189	
navigacijos meniu.....	191	
Nustatymų meniu.....	195	
Pagalbinių sistemų grafinio		
važdo meniu.....	190	
ridos atsargos rodymas.....	190	
rodmenys ekrane.....	189	
skaitmeninis tachometras.....	190	
techninės priežiūros meniu.....	190	
techninės priežiūros termino rody-		
mas.....	231	
Telefono meniu.....	194	
valdymas.....	187	
Saugaus atstumo išlaikymas		
Aktyvus atstumo palaikymo asisten-		
tas DISTRONIC.....	166	
Saugikliai.....	259	
Saugos diržas		
apsauginės savybės apribotos.....	30	
Apsaugos potencialas.....	29	
automatinis įtempimas.....	31	
diržo pritaikymo įjungimas / išjungi-		
mas.....	31	
Įspėjamoji lemputė.....	31	
nuėmimas.....	31	
plovimas.....	241	
Saugos diržo		
aukščio reguliavimas.....	31	
uždėjimas.....	31	
Saugos diržo įspėjamais signalas.....	31	
Saugumo sistema.....	156	
Savitikra		
Automatinis priekinio keleivio oro		
pagalvės išjungimas.....	35	
Įtempimo sistema.....	28	
Savitoji sugerties sparta (SAR).....	294	
Sėdynė		
4 padėčių lordozės atrama.....	74	
Atminties funkcija.....	74	
Durų valdymo blokas.....	14	
galinių sėdynių tvirtinimas / sėdi-		
mųjų vietų variantai galinėje dalyje.....	76	
Galvos atramos mechaninis nusta-		
tymas.....	94	
galvos atramos nustatymas elektri-		
niu būdu.....	95	
įmontavimas / išmontavimas (gali-		
nis sėdimasis suolelis).....	82	
nustatymas elektriniu būdu.....	72	
pasukimas (priekinė sėdynė).....	75	
porankio nustatymas.....	76	
sėdynės šildymo įjungimas / išjun-		
gimas.....	96	
Soninė oro pagalvė.....	32	
teisinga vairuotojo sėdynės padėtis.....	70	
Sėdynės		
nustatymas mechaniniu būdu.....	70	
Sėdynės apmušalas (priežiūra).....	241	
Sėdynės ir gulto kombinacija		
dėtuvių įmontavimas / išmontavimas..	100	
ilginamoji lovos dalis.....	91	
įmontavimas / išmontavimas.....	93	
naudojimas.....	91	
Nurodymai.....	90	
sėdimosios suolelio tvirtinimas / sėdi-		
mųjų vietų variantai.....	76	
Sėdynės šildymo įjungimas / išjungimas....	96	
Sėdynių vėdinimas.....	97	
Sieros kiekis, Degalai (benzinas).....	296	
Signalizacija.....	68	
Signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo		
Apsauga nuo nuvilkinimo.....	68	
Apsaugos nuo nuvilkinimo įjungi-		
mas / išjungimas.....	68	
Funkcija.....	68	
įjungimas / išjungimas.....	68	
Įspėjamojo signalo išjungimas.....	68	
Vidaus apsaugos įjungimas / išjun-		
gimas.....	69	
Vidaus patalpos apsauga.....	69	
Sinchronizavimo funkcija.....	129	
Sistemos nustatymai		
Apžvalga.....	206	
Atkūrimo funkcija MBUX.....	209	
Skaitmeninė naudojimo instrukcija.....	15	

papildomas šildymas karštu vandeniu.....	132
papildomas šildymas šiltu oru.....	135
Šoniniai langai	
problemos.....	64
reguliavimas.....	64
Šoninio lango	
atidarymas / uždarymas.....	62
atidarymas raktu.....	63
Patogusis atidarymas.....	63
Patogusis uždarymas.....	64
uždarymas raktu.....	64
Šoninis langas	
į išorę atidaromo lango atidarymas / uždarymas.....	63
Šviesa	
Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“.....	112
adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas.....	111
Aplinkos apšvietimo funkcijos įjungimas / išjungimas.....	114
apšviečiamas plotas.....	109
Artimosios šviesos.....	108
atsakomybė su apšvietimo sistemomis.....	108
automatinės važiavimo šviesos.....	108
Galinis ruko žibintas.....	108
Intelligent Light System.....	110
Kombinuotasis jungiklis.....	109
Mirksinti įspėjamoji šviesa.....	110
posūkio apšvietimas.....	110
Posūkio žibintas.....	109
Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas.....	189
Stovėjimo žibintai.....	108
Stovėjimo žibintų.....	108
Šviesos signalas.....	109
Tolimosios šviesos.....	109
Žibintų jungiklis.....	108
Žibintų reguliavimas keliaujant į užsienį.....	108
Šviesos	
„Intelligent Light System“ įjungimas / išjungimas.....	111
Aktyvusis priekinis žibintas.....	110
Automagistralės šviesos.....	110
Dienos šviesų įjungimas.....	108
Pošvyčio laikas.....	113
ruko žibintas (patobulintas).....	111
Šviesos signalas.....	109
Šviesų reguliavimas (keliaujant į užsienį)....	108

T	
Tachometras.....	187
Techninė priežiūra	
Nurodymai.....	231
Techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS.....	231
Techninė priežiūra (salono kompiuteris).....	190
Techninę priežiūrą teikiantis punktas.....	22
Techninės priežiūros intervalų indikatorius ASSYST PLUS	
ypatingos techninės priežiūros priemonės.....	231
Neveikos trukmė, kai akumuliatoriaus gnybtai nuimti.....	232
reguliarūs techninės priežiūros darbai.....	231
Techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS, ASSYST, Klientų aptarnavimo skyrius, Transporto priemonės techninė priežiūra	
Funkcija / nurodymai.....	231
Techninės priežiūros termino rodymas.....	231
Techniniai duomenys	
Aušinimo skysčio pripildymo kiekis.....	302
Automobilio tipo lentelė.....	295
Bako pripildymas ir degalų rezervas.....	299
Informacija.....	279
montavimo matmenys (prikabinimo įrenginys).....	304
Nurodymai dėl prikabinimo įrenginio....	304
Radijo ryšio reguliavimo informacija....	281
Savitoji sugerties sparta (SAR).....	294
Variklio alyvos pripildymo lygis.....	300
Telefonas	
„Bluetooth®“ telefonija.....	216
Funkcijos telefono meniu.....	217
Meniu (salono kompiuteris).....	194
Mobiliojo ryšio telefono prijungimas....	216
Nurodymai.....	214
režimų rūšys.....	216
Saugus paprastas siejimas.....	216
telefono meniu apžvalga.....	216
Telefono numerio rinkimas (salono kompiuteryje).....	194
Temperatūra	
centrinis nustatymas.....	129
nustatyti.....	129
Tempimas	
vilkimo būdai.....	254
TEMPMATIC (valdymo pultas).....	125

TEMPOMAT

Funkcija.....	161
Greičio iškvietimas.....	162
Greičio išsaugojimas.....	162
Greičio nustatymas.....	162
Greičio padidinimas / sumažinimas.....	162
Ijungimas / išjungimas.....	162
parinkimas.....	162
Sąlygos.....	162
Svirtis.....	162

Tepalai

Nurodymai, eksploatacinės medžiagos.....	295
Priedai (variklio alyva).....	300

THERMOTRONIC (valdymo pultas).....**Tikslo įvestis.....****Tinklo naršyklė.....****Tipų lentelė.....****Tolimiosios šviesos**

Adaptvyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“.....	112
adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas.....	111
Ijungimas / išjungimas.....	109
lemputės keitimas.....	115

Top Tether.....**Transportavimas (transporto priemonė).....****Transportavimas geležinkeliu.....****Transportavimo pagalbinė priemonė**

apsauginis krovinio tinklėlis.....	226
Krovinų skyriaus suskirstymas.....	227

Transporto priemonė

Atsakomybė už trūkumus.....	24
automatinio užrakinimo įjungimas / išjungimas.....	54
automatinis užrakinimas.....	54
Diagnostikos sąsaja.....	21
Duomenų saugojimas.....	24
Gelbėjimo kortelės QR kodas.....	24
Įrangą.....	17
išjungimas.....	153
laikinas nenaudojimas.....	155
Maitinimo įtampas tiekimo įjungimas.....	138
naudojimas pagal paskirtį.....	23
nuleidimas.....	272
nuvilkinimas.....	254
pakėlimas.....	271
pakrovimas.....	257
paleidimas (raktas).....	138
pastatymas.....	153
REACH reglamentas.....	23
Registracija.....	23

SVHC / didelį susirūpinimą keliančios cheminės medžiagos.....	23
Tipų lentelė.....	295
užrakinimas / atrakinimas (iš vidaus)....	53
užrakinimas / atrakinimas avariniu raktu.....	54
vėdinimas (atidarymo funkcija įjungus komforto režimą).....	63

Transporto priemonė,

pagalbiniai medicinos prietaisai.....	23
---------------------------------------	----

Transporto priemonėje integruota diagnostikos sistema.....**Transporto priemonės duomenys**

Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų..	303
Transporto priemonės aukštis.....	303
Transporto priemonės ilgis.....	303
Transporto priemonės plotis.....	303

Transporto priemonės elektronika

Radio ryšio prietaisų įrengimas.....	279
Variklio elektronika.....	279

Transporto priemonės identifikacinis numeris.....**Transporto priemonės įtaisai.....****Transporto priemonės jutikliai.....****Transporto priemonės kameros.....****Transporto priemonės lygis.....****Transporto priemonės matmenys.....****Transporto priemonės raktas.....****Transporto priemonės statymo paslauga....****Triktis**

įtempimo sistema.....	28
-----------------------	----

Trumpų atstumų važiavimas.....**Tuščiosios eigos įjungimas (automatinė pavarų perjungimo dėžė).....****Tvirtinimo taškai**

Apžvalga.....	225
Krovinys.....	305

U**USB lizdas.....****Uždegimo įjungimas.....****Uždegimo spynelė.....****Užrakinimas / atrakinimas**

automatinio užrakinimo įjungimas / išjungimas.....	54
Avarinis raktas.....	54
Durys (iš vidaus).....	52

Užraktas nuo vaikų

Į išorę atidaromas langas.....	49
--------------------------------	----

Stumdomosios durys.....	48
užuolaidėlė nuo saulės	
Panoraminis stumdomas stoglangis.....	66

V

vaikai	
pagrindiniai nurodymai.....	37
Pavojų vengimas transporto priemonėje.....	38
Vaiko kėdutė	
ISOFIX montavimas.....	43
Leidimo kategorijos.....	41
nėra automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo.....	46
pagrindiniai nurodymai.....	37
Priekinio keleivio sėdynė.....	47
prisegimas diržu ant galinės sėdynės.....	46
prisegimas diržu ant priekinio keleivio sėdynės.....	47
Rekomendacijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemai.....	40
Rizikos /pavojai.....	38
Sėdimos vietos, tinkamos prisegamoms vaiko apsaugos sistemoms.....	45
Sėdynės tinka ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms.....	42
Top Tether.....	44
Tvirtinimas.....	41
Vairas	
nustatymas.....	98
Vairuotojo oro pagalvė.....	32
Vairo mygtukai	8
Vairuotojo profilis	206
Vairuotojo sėdynė	
nustatymas elektriniu būdu.....	72
nustatymas mechaniniu būdu.....	70
Vaistinė	243
Valdymas prisilietimu	
MBUX.....	204
Valymas	
Aukšto slėgio valymo įrenginys.....	238
Lakas.....	239
Salonas.....	241
Vandens poveikis	141
Variklinė alyva	
alyvos lygio tikrinimas salono kompiuteriu.....	233, 234
Variklio alyva	
alyvos lygio tikrinimas alyvos lygio matuokliu.....	234
įpylimas.....	235

Priedai.....	300
Pripildymo kiekis.....	300
Variklio dangčio atidarymas / uždarymas..	232
Variklio elektronika	279
Variklio galia	
Pastabos pakeitimų atveju.....	22
Variklio numeris	295
Variklio plovimas	238
Variklis	
ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija.....	142
paleidimas.....	138
Paleidimo įrenginio stiprintuvas.....	248
pastatymas.....	153
Vasarinės padangos	261
Važiavimas su priekaba	
Kištukinis lizdaz.....	185
nurodymai.....	182
Priekabos prikabinimas / atkabimas.....	185
rutulinio kakliuko išmontavimas.....	184
rutulinio kakliuko pritvirtinimas.....	183
Velkamo krovinio masė.....	304
Važiavimo charakteristikos	
neįprasta.....	261
Važiavimo dinamikos reguliavimo sistema..	157
Važiavimo juostos laikymosi asistentas	
funkcija.....	181
įjungimas / išjungimas.....	181
Jautrumas.....	182
Važiavimo nuokalne pagalba, DSR	
DSR įjungimas / išjungimas.....	164
Nurodymai.....	163
Važiavimo nurodymai	
bendrieji važiavimo nurodymai.....	139
Įvažiavimo nurodymai.....	138
nauji stabdžių diskai / stabdžių trinkelės.....	140
Nuolydžio atstumas.....	140
ribotas stabdomasis poveikis (druska pabarstyti keliai).....	140
Stabdžiai.....	140
Stabdžio apkrova.....	140
Stovėjimo stabdys.....	140
šlapią važiuojamoji kelio dalis (stabdis).....	140
transportavimas geležinkeliu.....	140
Trumpų atstumų važiavimas.....	140
vandens poveikis.....	141
važiavimas kalnuose.....	141
važiavimas šlapiu keliu.....	141

važiavimas vandeniu užlietais keliais....	141	Vidinis veidrodėlis	
Žibintų reguliavimas keliaujant į		pritemdyti automatiškai.....	124
užsienį.....	108	skaitmeninis vidinis veidrodis.....	123
Važiavimo padėties įjungimas (automatinė pavarų perjungimo dėžė).....	145	Vidurio konsolė	
Važiavimo programos.....	146	apžvalga (apačioje).....	11
Važiavimo programos rodmuo.....	147	apžvalga (tarp sėdynių).....	12
Važiavimo pučiant šoniniam vėjui asistentas.....	158	apžvalga (viduryje).....	10
Važiavimo saugos sistema		Apžvalga (viršuje).....	9
ABS (antiblokavimo sistema).....	157	daiktų skyrius.....	98
Adaptvyvosios stabdymo šviesos.....	161	Viešosios interneto prieigos taškas	
Aktyvus stabdymo asistentas.....	159	nustatymas.....	207
Apžvalga.....	156	Vilkimas.....	258
ATTENTION ASSIST.....	177	Vilkimo būdai.....	254
BAS (stabdymoasistentosistema).....	157	VIN.....	295
EBD (elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema).....	158	Visiško pedalo nuspaudimo funkcijos naudojimas, Pagreitis.....	148
ESP® (elektroninė stabilumo programa).....	157	Visų varančiųjų ratų pavara.....	148
ESP® priekabos stabilizavimui.....	158		
ESP® šoninio vėjo asistentas.....	158	W	
HOLD funkcija.....	168	WLAN	
Jūsų atsakomybė.....	155	Interneto prieigos vietos įrengimas.....	207
Kameros.....	155		
Kelio ženklų pagalbinė sistema.....	178	Ž	
Nematomos zonos pagalbinė sistema.....	179	Žemėlapis	
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba..	168	perkėlimas.....	212
Radaro ir ultragarsiniai jutikliai.....	155	Žemėlapių funkcijos.....	212
TEMPOMAT.....	161	Žemėlapis	
Važiavimo sistema.....	156	informacijos apie greitkelį įjungimas / išjungimas.....	212
Važiavimo dalies atpažinimas.....	181	Informacijos apie orus rodymas.....	213
Važiuklė.....	148	Internetinio žemėlapių turinio rodymas.....	213
Veidrodėlis		Mastelio nustatymas.....	212
Galinis veidrodėlis.....	124	Transporto priemonės statymo paslauga.....	213
nustatymas / pritemdymas (išorinis veidrodėlis).....	122	žemėlapių orientacijos pasirinkimas....	212
skaitmeninis vidinis veidrodis.....	123	Žibintų jungikliai (apžvalga).....	108
Velkamo krovinio masė.....	304	Žieminės padangos	
Ventiliacijos angų nustatymas.....	131	nuolatinio greičio apribojimo nustatymas.....	163
Vidaus apšvietimas		Nurodymai.....	261
nustatymas.....	114	Žiemos režimas.....	262
Vidaus patalpos apsauga			
Funkcija.....	69		
įjungimas / išjungimas.....	69		
Vidinis apšvietimas			
Komfortiškas apšvietimas.....	114		
pošvyčio laikas.....	114		

Apie mus

Interneto svetainė

Daugiau informacijos apie Mercedes-Benz transporto priemones ir „Mercedes-Benz AG“ rasite internete, adresu:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redakcija

Jei turėtumėte klausimų ar pasiūlymų dėl šios naudojimo instrukcijos, susisiekite su techninės redakcijos skyriumi adresu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Vokietija

© „Mercedes-Benz AG“: norint kopijuoti, versti ir platinti, taip pat ir dalimis, reikia gauti raštišką „Mercedes-Benz AG“ leidimą.

Transporto priemonės gamintojas

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Vokietija

Jūsų naudojimo instrukcijos



Skaitmeninė transporto priemonėje

Naudojimo instrukcijos turinio galite ieškoti tiesiogiai savo transporto priemonės multimedijos sistemoje (menu punktas „Transporto priemonė“). Pradėkite trumpojo įvado arba pagilinkite savo žinias naudingais patarimais.



Dokumentų laikymo krepšys transporto priemonėje

Jame rasite visą atspausdintą informaciją apie Jūsų transporto priemonės valdymą, techninės priežiūros paslaugas ir garantiją.



Skaitmeninė internete

Naudojimo instrukciją rasite Mercedes-Benz interneto puslapyje.



Skaitmeninė instrukcija kaip programėlė

Mercedes-Benz Guides App taikomąją programą galima nemokamai parsisiųsti iš dažniausiai naudojamų taikomųjų programų parduotuvių.



Apple® iOS



Android™



4475843011Z185