

No. 460633, white
No. 460634, black
No. 460635, orange

Ride on BMW i8 Coupe



DE - Gebrauchsanleitung
GB - Instruction
FR - Notice
IT - Istruzione
ES - Instrucción

CZ - Návod k použití
PL - Instrukcja użytkowania
NL - Gebruiksaanwijzing
SK - Návod na použitie



DE - Allgemeine Hinweise

JAMARA e. K. übernimmt keine Haftung für Schäden, die an dem Produkt selbst oder durch dieses entstehen, sofern diese auf falsche Bedienung oder Handhabungsfehler zurückzuführen sind. Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung für die richtige Bedienung und Handhabung; dies umfasst insbesondere die Montage, den Ladevorgang, die Verwendung bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung, diese enthält wichtige Informationen und Warnhinweise.

GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.

FR - Remarques générales

La société JAMARA e. K. n'est pas responsable de dommages, que ce soit au niveau du modèle ou causés par celui-ci, résultant d'une utilisation non appropriée. Seul le client est responsable concernant la mise en œuvre et l'utilisation conforme du matériel; cela va de l'assemblage, en passant par la charge des accus et allant jusqu'au domaine d'utilisation. Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'assemblage et d'utilisation, celle-ci contient d'importantes informations ainsi que les consignes de sécurité.

IT - Informazioni generali

JAMARA e. K. non è responsabile per danni, sostenute al prodotto stesso o attraverso questo, dovuti ad una gestione non corretta del articolo. Solo il cliente si assume la piena responsabilità per la manutenzione e l'utilizzo corretto dello stesso; questo include il montaggio, la ricarica, l'utilizzo, fino alla scelta della area di applicazione. Si prega di notare e rispettare le istruzioni d'uso, questi contengono informazioni e avvertimenti molto importanti.

ES - Información general

JAMARA K. no se hace responsable de los daños causados al producto en sí o por medio de esto, a menos que esto se debe al mal funcionamiento o errores de manejo. El cliente solo tiene la responsabilidad completa para el uso y manejo adecuado, incluyendo, sin limitaciones, el montaje, el proceso de carga, el uso de hasta la elección de la zona de aplicación. Por favor, consulte las instrucciones de uso y funcionamiento, contiene información y avisos importantes.



DE - Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

Achtung: Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. **ERSTICKUNGSGEFÄHR!**
Enthält verschluckbare Kleinteile. Von Kleinkindern unbedingt fernhalten
Dieses Spielzeug ist aufgrund seiner Höchstgeschwindigkeit nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet!

- Entfernen Sie vor dem Spielbetrieb alle Schutzfolien von sämtlichen Teilen
- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden.
- Alters- und entwicklungsbedingt kann ein Mindestalter von 4 Jahren angebracht sein
- Max. Gewicht: < 30 kg

Vor der Montage

- Die Montage darf nur von einem Erwachsenen vorgenommen werden. Halten Sie während der Montage Kinder fern.
- Für die Montage benötigen Sie folgende Werkzeuge (nicht enthalten): Kreuzschlitzschraubendreher

GB - Suitable for children over 3 years.

Warning: Not suitable for children under 36 months. **RISK OF SUFFOCATION!**
Contains small parts which can be swallowed. Keep away necessarily from children
Due to its top speed this toy is not suitable for children under 3 years!

- Before playing, remove all protective films from all parts
- This product is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and / or knowledge.
- Depending on development, a minimum age of 4 years could be appropriate
- Maximum weight: < 30 kg

Before assembly

- Adult required for assembly. Keep children away while assembling.
- Tools (not included) needed for assembly: screwdriver.

FR - Produit à utiliser par les enfants de plus de 3 ans.

Attention: Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. **DANGER D'ETOUFFEMENT!**
Contient des pièces petites qui peuvent être avalées.
Ne pas laisser à la portée de petits enfants.

Du fait de la vitesse élevée que ce modèle peut avoir il est inadéquat pour des enfants de moins de 3 ans!

- Retirez tous les films de protection de toutes les parties
- Ce dispositif n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales ou manque d'expérience et / ou les connaissances pour être.
- En fonction du développement ou de l'âge on peut également considérer 4 ans
- Poids max. < 30 kg

Avant le montage

- L'assemblage ne doit être effectué que par un adulte. Il est conseillé d'éloigner les enfants lors de l'assemblage
- Pour l'assemblage vous avez besoin du matériel suivant (pas contenu dans le kit): tournevis cruciforme.

CZ - Vyloučení odpovědnosti

Firma Jamara e. K. nenese žádnou odpovědnost za škody, které vzniknou na výrobku nebo jeho prostřednictvím, pokud tyto škody vzniknou nesprávnou obsluhou nebo nesprávným používáním výrobku. Odpovědnost za správnou obsluhu a správné používání výrobku nese výhradně zákazník. Toto se týká hlavně montáže, procesu nabíjení, používání až k výběru oblasti použití. Za tímto účelem se prosím seznámte s návodem na použití, který obsahuje důležité informace a upozornění. Ile uyarıları içeren kullanım ve işletme kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

PL - Wykluczenie odpowiedzialności

Firma Jamara e.K. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe na samym produkcie bądź z jego pośrednictwem jeżeli szkody te wynikają z nieprawidłowej obsługi bądź z niepoprawnego posługiwania się produktem. Wyłącznie klient ponosi całkowitą odpowiedzialność za poprawną obsługę i poprawne posługiwanie się produktem: obejmuje to w szczególności montaż, proces ładowania, użytkowanie aż po wybór obszaru zastosowania. Prosimy zapoznać się w tym celu z instrukcją obsługi i użytkowania, która zawiera ważne informacje oraz wskazówki ostrzegawcze.

NL - Uitsluiting van de aansprakelijkheid

De firma Jamara e.K. is niet aansprakelijk voor schade ontstaan aan het product zelf of door gebruik ervan indien deze schade voortvloeit van onjuiste bediening of foutief gebruik van het product. De klant zelf is uitsluitend aansprakelijk voor de correcte bediening en juist gebruik van het product: het omvat met name de montage, het ladingproces, het gebruik en de keuze van het toepassingsgebied. Wij vragen gaarne kennis te nemen van de bedienings- en gebruiksaanwijzing die cruciale gegevens en waarschuwing omvat.

SK - Vylúčenie zodpovednosti

Firma Jamara e.K. nenesie žiadnu zodpovednosť za škody, ktoré vzniknú na výrobku alebo jeho prostredníctvom, pokiaľ tieto škody vzniknú nesprávnou obsluhou alebo nesprávnym používaním výrobku. Zodpovednosť za správnú obsluhu a správné používanie výrobku nese výhradne zákazník. Toto sa týka hlavne montáže, procesu nabíjania, používania až k výberu oblasti použitia. Za týmto účelom sa prosím zoznámte s návodom na použitie, ktorý obsahuje dôležité informácie a upozornenia.

IT - Adatto ai bambini dal 3 anno di vita.

Attenzione: Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi. **RISCHIO DI SOFFOCAMENTO!**
Contiene piccoli pezzi che possono essere ingeriti.
Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini.

A causa della velocità, la vettura non è adatta ai bambini sotto i 3 anni.

- Prima di giocare, rimuovere tutte le pellicole protettive presenti su tutte le parti
- Questo prodotto non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) con capacità fisiche limitate, con limitazioni sensoriale o mentali oppure mancanza di esperienza e/o di conoscenza.
- Dipende del sviluppo del bimbo
- Peso massimo: < 30 kg

Prima del montaggio

- Il montaggio deve essere eseguito solo da un adulto. Tenere lontano i bambini dal montaggio.
- Per il montaggio sono necessari i seguenti attrezzi (no incluso): Cacciavite.

ES - Apto para niños mayores de 3 años.

Atención: No es recomendable para los niños menores de 36 meses. **RIESGO DE ASFIXIA!**
Contiene piezas pequeñas. Mantenga necesariamente lejos de los niños.

Este juguete no es adecuado para menores de 3 años, por su velocidad máxima!

- Antes de jugar, quite todas las películas protectoras de todas las partes
- Es producto no es para personas (incluidos niños) con discapacidad física, mental y sensoriales. O ninguna experiencia ni conocimiento.
- Edad y desarrollo puede ser una edad mínima de 4 años
- Peso máximo: < 30 kg

Antes del montaje

- El Montaje debe ser realizado por un adulto. Mantener los niños alejado durante el montaje.
- Para el montaje se necesitan las siguientes herramientas (no incluido): Destornillador.

CZ - Určeno pro děti od 3 let.

VAROVÁNÍ: Nevhodné pro děti do 36 měsíců. **NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!**

Obsahuje malé části. Bezpodmínečně udržujte z dosahu malých dětí.

Vzhledem k maximální rychlosti, kterou vyvíjí, není hračka vhodná pro děti do 3 let.

- Před použitím odstraňte ochranné fólie ve všech částí
- Tento přístroj není určen k tomu, aby jej užívali osoby s omezenými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi (včetně dětí) a nedostatečnými zkušenostmi a/nebo znalostmi,
- V závislosti na věku a vývoji může být vyžadován minimální věk 4 let
- Maximální hmotnost: < 30 kg

Před montáží

- Montáž může provádět pouze dospělá osoba.
- Během montáže není povoleno, aby se děti pohybovaly poblíž hračky.
- K montáži jsou vyžadovány následující nástroje (nejsou součástí dodávky) Křížový šroubovák a kleště



PL - Wolno używać osobom od 3 lat!

Uwaga! Nie nadaje się dla dzieci poniżej 36 miesięcy. **MOŻNA SIĘ ZADŁAWIĆ!**
Zawiera małe polikalne części. Absolutnie nie należy udostępniać małym dzieciom.
Z powodu maksymalnej, rozwijanej prędkości ta zabawka nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 3 lat.

- Przed rozpoczęciem zabawy należy usunąć folie ochronne ze wszystkich części.
- Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (wraz z dziećmi) ograniczonymi umiejętnościami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi bądź nie posiadające wystarczającego doświadczenia lub wystarczającej wiedzy do obsługi urządzenia.
- W zależności od wieku i stopnia rozwoju może być wymagany minimalny wiek 4 lat.
- Maks. waga: < 30 kg

Przed montażem

- Montaż może wykonywać tylko osoba dorosła.
- Podczas montażu dzieci nie mogą przebywać w pobliżu zabawki.
- Do montażu potrzebne są następujące narzędzia (nie znajdują się w zestawie)
Wkrętak krzyżakowy

NL - Geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.

Opgelet: Niet bestemd voor kinderen jonger dan 3jaar. **GEVAAR VOOR VERTIKKING!**
Bevat kleine elementen, die geslikt kunnen worden.
Buiten bereik houden van kleine kinderen.
Vanwege de maximale snelheid die wordt ontwikkeld, is dit speelgoed niet voor kinderen onder 3 jaar geschikt!

- Voordat het wordt gespeeld, moet de beschermfolie van alle onderdelen worden verwijderd.
- Dit toestel is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische, cognitieve, onbekwame vaardigheden
- Afhankelijk van leeftijd en ontwikkeling is de minimale leeftijd voor het spelen met dit speelgoed 4 jaar.
- Max. gewicht: < 30 kg

Vóór de installatie

- De installatie mag enkel door een volwassene worden uitgevoerd.
- Tijdens de installatie mogen de kinderen niet in de buurt van het speelgoed verblijven.
- Het bij de installatie vereiste gereedschap (niet meegeleverd):
Kruiskopschroevendraaier

SK - Vhodné pre osoby od 3 rokov!

Pozor: Nie je vhodné pre deti mladšie ako 36 mesiacov. **NEBEZPEČENSTVO ZADUSENIA!**
Obsahuje malé časti, ktoré môžu byť prehĺtnuté.
V žiadnom prípade výrobok nesmie byť sprístupnený deťom
Hračka nie je vhodná pre deti do 3 rokov vzhľadom k maximálnej vyvíjanej rýchlosti.

- Pred použitím odstráňte ochranné fólie zo všetkých častí
- Tento prístroj nie je určený na to, aby ho používali osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, senzorickými, alebo duševnými schopnosťami, alebo nedostatočnými skúsenosťami a/alebo nedostatočnými vedomosťami,
- V závislosti od veku a úrovni vývoja môže byť vyžadovaný minimálny vek 4 roky)
- Maximálna hmotnosť: < 30 kg

Pred montážou

- Montáž môže vykonávať len dospelá osoba.
- Počas montáže nie je povolené, aby sa deti pohybovali v blízkosti hračky.
- K montáži sú vyžadované nasledujúce nástroje (nie sú súčasťou balenia)
Křížový škrutkovač



DE - Konformitätserklärung

Hiermit erklärt JAMARA e.K., dass die Produkte „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ den Richtlinien 2014/35/EU, 2014/53/EU, 2011/65/EU und 2009/48/EG entsprechen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.jamara-shop.com/Konformitaet

GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the products „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ comply with Directives 2014/35/EU, 2014/53/EU, 2011/65/EU and 2009/48/EC. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: www.jamara-shop.com/Conformity

FR - Déclaration de conformité

Par la présente, JAMARA e.K. déclare que les produits „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ sont conformes aux Directives 2014/35/UE, 2014/53/UE, 2011/65/UE et 2009/48/CE. Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est disponible via l'adresse suivante Adresse Internet disponible: www.jamara-shop.com/Conformity

IT - Dichiarazione di conformità

Con la presente JAMARA e.K. dichiara che i prodotti „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ sono conformi alle Direttive 2014/35/UE, 2014/53/UE, 2011/65/UE e 2009/48/CE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.jamara-shop.com/Conformity

ES - Declaración de conformidad

Por la presente JAMARA e.K. declara que los productos „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ cumplen con las Directivas 2014/35/UE, 2014/53/UE, 2011/65/UE y 2009/48/CE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: www.jamara-shop.com/Conformity

CZ - Prohlášení o shodě

Společnost JAMARA e.K. tímto prohlašuje, že produkty „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ odpovídají směrnicím 2014/35/EU, 2014/53/EU, 2011/65/EU a 2009/48/ES. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: www.jamara-shop.com/Conformity

PL - Deklaracja zgodności

Niniejszym firma JAMARA e.K. oświadcza, że produkty „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ jest zgodny z dyrektywami 2014/35/UE, 2014/53/UE, 2011/65/UE oraz 2009/48/WE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.jamara-shop.com/Conformity

NL - Conformiteitsverklaring

De firma JAMARA e.K. verklaart hiermee dat het Product „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ aan de richtlijnen 2014/35/EU, 2014/53/EU, 2011/65/EU a 2009/48/ES voldoet. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: www.jamara-shop.com/Conformity

SK - Vyhlásenie o zhode

Týmto firma JAMARA e.K. vyhlasuje, že Produkt „BMW i8 Coupe, No. 460633, No. 460634, No. 460635“ je v súlade so smernicami 2014/35/EU, 2014/53/EU, 2011/65/EU a 2009/48/ES. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je dostupné na nasledovnej internetovej adrese: www.jamara-shop.com/Conformity



- DE** - Lesen Sie die komplette Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise sorgfältig durch bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.
- GB** - Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.
- FR** - Veuillez lire attentivement et entièrement la notice et les consignes de sécurité avant tout utilisation de ce produit!
- IT** - Vi preghiamo di leggere attentamente la istruzione completa e Istruzioni per la sicurezza prima di usare il modello.
- ES** - Lea atentamente la instrucción completa y seguridad antes de poner el modelo en funcionamiento



- DE** - Um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden lassen Sie Ihr Kind NIE unbeaufsichtigt das Fahrzeug betreiben. Lassen Sie Ihr Kind während es mit dem Modell fährt nicht aus den Augen.
- GB** - To prevent accidents and injuries, DO NOT leave your Child unattended during operation of the vehicle. Never let your Child out of your sight while the driving a vehicle.
- FR** - Pour prévenir les accidents et les blessures ne laissez JAMAIS votre enfant conduire sans surveillance. Ne laissez pas votre enfant conduire le model hors de votre vue.
- IT** - Per evitare incidenti e infortuni, non lasciare MAI il suo bambino incustodito usare il veicolo. Non lasciate il suo bambino durante la guida del Modello fuori dalla sua vista.
- ES** - Para evitar accidentes y lesiones NUNCA deje su niño desatendido a operar el vehículo. No deje su niño mientras conduce con el vehículo de su vista.

- CZ** - Před spuštěním modelu si pečlivě přečtete celý návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.

- PL** - Przed uruchomieniem modelu prosimy o staranne przeczytanie całej instrukcji obsługi i informacji dotyczących bezpieczeństwa.

- NL** - Lees zorgvuldig de volledige handleiding en de veiligheidsinstructie voordat het model wordt gestart.

- SK** - Pred spustením modelu sa dôkladne oboznámte s celým návodom na použitie a bezpečnostnými pokynmi.

- CZ** - Aby se předešlo nehodám a zraněním, Vaše dítě NIKDY nesmí provozovat vozidlo bez dozoru. Pokud si dítě hraje s modelem, nikdy je neztrácejte z dohledu.

- PL** - Aby uniknąć wypadków i obrażeń, NIGDY nie pozwól dziecku obsługiwać pojazdu bez nadzoru. Nie spuszczać dziecka z oczu podczas jazdy modelem.

- NL** - Om ongevallen en letsels te voorkomen, mag het kind het voertuig NOOIT zonder toezicht besturen. Verlies het kind nooit uit het oog wanneer het aan het spelen met een model is.

- SK** - Aby sa zabránilo nehodám a zraneniam, dieťa NIKDY nesmie vozidlo viesť bez dozoru. Keď sa dieťa hrá s modelom, nikdy ho nestráčajte z dohľadu.



- DE** - Mit dem Modell darf NICHT auf öffentlichen Straßen oder Plätzen oder sonstigen gefährlichen Stellen gefahren werden. Betreiben Sie das Modell nur an Orten wie z. B. private Parkplätze, Privatgrundstücke oder an sonstigen ungefährlichen Plätzen. Achten Sie darauf, dass keine Menschen oder Tiere gefährdet sind.
- GB** - DO NOT use the vehicle on public roads or places or other dangerous locations. ONLY operate the Ride On Car in places such as private parking, private land or other safe locations. Make sure that no person or animal is endangered.
- FR** - Il n'est pas autorisé avec le véhicule de se déplacer sur les voies ou des places publiques, des pentes ou autres endroits dangereux. Manoeuvrez le véhicule que dans des endroits tels que des parkings ou terrains privés ou autre emplacement pas dangereux. Assurez-vous qu'aucune personne ou animal soient menacés.
- IT** - È proibito guidare il modello su strade pubbliche, aree pubbliche, in discesa o altri luoghi pericolosi. Usare il modello solo in posti come parcheggio privato, terreno privato oppure luoghi non pericolosi. Fare attenzione e di non mettere in pericolo vite umane oppure animali.
- ES** - No usar el modelo en las vías pública o sitios, declive o sitios peligrosos. Usar el modelo solo en puestos como aparcamiento privados, terreno privado o otros sitios no peligrosos. Asegúrese, de no poner en riesgo personas o animales.

No Brake



- DE** - Das Modell hält nach dem loslassen des Gaspedals, auf einer waagrechten Fläche selbstständig an. Das Fahrzeug besitzt keine zusätzliche Bremse, oder Feststellbremse. Betreiben Sie das Fahrzeug deshalb nicht an Steigungen oder Gefällen und sichern Sie es beim Abstellen gegen selbstständiges Wegrollen.
- GB** - The model stops after releasing the accelerator, independently on a horizontal surface. The vehicle has no brake or parking brake. Do not operate the vehicle uphill or downhill, and secure it when parking.
- FR** - Après avoir lâché la pédale des gaz (radiocommande), le modèle s'arrête par lui-même sur une surface horizontale. La voiture n'est pas équipée de freins ou frein à main. De ce fait n'utilisez pas ce modèle aux endroits pentus, ascendant ou descendant, et assurez-vous que une fois votre voiture parkée, celle-ci ne peut pas rouler par elle-même.
- IT** - Il modello frena automaticamente appena il bimbo lascia il pedale, posto che si trovi su una un'area piana. La vettura non è dotata né di freno manuale né freno di sicurezza. Non usare il modello in salita oppure discesa, si rischia di perdere e/o danneggiare sia il veicolo che altre cose/persona. Inoltre, assicurarsi che non possa muoversi o scivolare mentre è fermo.
- ES** - El modelo frena automáticamente cuando el niño deja el pedal. El vehículo no tiene frenos separados. No usar el modelo en subidas o declive, riesgo de perder o dañar el modelo. Asegurarse de que el vehículo no se mueve.



DE - ACHTUNG

- Für ein sicheres Fahren stellen Sie zunächst sicher, dass Kinder zusätzlich die folgenden Regeln begreifen und befolgen:
 - Immer fest aufsitzen, nicht während der Fahrt aufstehen.
 - Niemals andere Kinder mitnehmen. (nur für 1 Person geeignet)
 - Immer gut festhalten.
 - Niemals ohne Schuhe fahren.
 - Niemals bei Dunkelheit fahren.
 - Mit Schutzausrüstung zu benutzen.
- Hände, Haare, lose Kleidung und Gegenstände von drehenden Teile entfernt halten.
- Das Modell nicht in Räumen oder Hallen mit hoher Luftfeuchtigkeit (z.B. Garagen), im Regen oder auf nassen Flächen betreiben, es besteht die Gefahr von Fehlfunktionen oder Schäden an Elektronik und Gehäuse.
- Das Modell ist nicht wasserdicht und nicht spritzwassergeschützt. Betreiben Sie es nur auf asphaltierten Flächen (z.B. Pflastersteinen). Das Modell ist nicht für Wiesen oder sonstige verschmutzte Untergründe geeignet.

GB - DANGER

- For safe driving, you should make sure that your Child understand and adheres to the following rules:
 - Always sit tight, do not get up during the ride.
 - Never take additional Children for a ride. (The vehicle is only suitable for 1 person)
 - Hold tight.
 - Never drive without shoes.
 - Never drive in the dark.
 - To be used with protective equipment.
- Keep hands, hair, loose clothing and any other item away from any rotating parts.
- The Model should not be used in rooms or halls with high humidity, in the rain or on wet surfaces. Risk of malfunction or damage to electronics and housing.
- The model is not water- or splash-proof. Only operate on asphalted surfaces (such as paving stones). The model is not suitable to be operated in grass or loose soil.

FR - ATTENTION

- Pour une utilisation sécurisée, vérifiez que l'enfant ai bien compris les règles suivantes et les respectera:
 - Toujours s'asseoir correctement, ne pas se lever pendant l'utilisation du véhicule.
 - Ne jamais emmener d'autres enfants. (que pour une personne)
 - Toujours bien se tenir.
 - Ne jamais rouler sans chaussures.
 - Ne jamais rouler la nuit.
 - A utiliser avec un équipement de protection.
- Gardez à distance les mains, cheveux, parties flottantes des habiles et pièces libres.
- Ne pas faire fonctionner le modèle dans des salles ou locaux à forte humidité, sous la pluie ou des surfaces mouillées sinon il y a le risque de dysfonctionnement ou de dommage pour l'électronique et la carapace.
- Ce modèle n'est pas étanche et non protégé contre les aspersiones. Fonctionne uniquement sur des surfaces asphaltées (par ex. Pavés). Ce modèle ne convient pas pour une circualti on sur les prairies ou d'autres surfaces, sols poluées.

IT - ATTENZIONE

- Per una guida sicura si dovrebbe fare in modo che il bambino comprende e segue queste regole:
 - Sempre stare seduto, non alzarsi mentre la guida.
 - Non trasportare altri bambini. (Il veicolo è adatto solo per 1 persona)
 - Sempre tenersi bene.
 - Non guidare mai senza scarpe.
 - Non guidare mai al buio.
 - Da utilizzare con dispositivi di protezione.
- Tenete mani, capelli e parti svolazzanti lontane da parti rotabili.
- Non usare il modello in ambiente umido, sotto la pioggia oppure aree bagnate. Rischio di malfunzionamento e danni.
- Il modello non è impermeabile e non è protetto da spruzzi d'acqua. Operare solo su superfici pavimentate (ad esempio, pietre da pavimentazione). Il modello non è adatto per i prati o altre superfici sporche.

- CZ** - Model nesmí být používán na silnicích nebo na veřejných místech nebo na jiných nebezpečných místech. Model by měl být používán pouze v místech, jako jsou soukromá parkoviště, soukromé pozemky nebo na jiných bezpečných místech. Dávejte pozor, aby nedošlo k ohrožení jiných osob nebo zvířat.
- PL** - Nie wolno jeździć modelem po drogach publicznych, placach i innych niebezpiecznych miejscach. Model należy obsługiwać tylko w miejscach takich jak prywatne parkingi, posesje prywatne lub inne bezpieczne miejsca. Upewnij się, że żaden człowiek ani zwierzę nie jest narażone na niebezpieczeństwo.
- NL** - Het model mag NIET op wegen of op openbare plaatsen of op andere gevaarlijke plaatsen worden gebruikt. Het is enkel toegestaan het model op plaatsen zoals privéparkeerterreinen, privépercelen of andere beveiligde plekken te gebruiken. Zorg ervoor dat mensen of dieren niet in gevaar komen.
- SK** - Model sa NEMOŽE používať na cestách alebo na verejných či iných nebezpečných miestach. Tento model by sa mal používať iba v miestach, ako sú súkromné parkoviská, súkromné pozemky alebo iné bezpečné miesta. Dajte pozor, aby ste neohrozili ľudí alebo zvieratá.

- CZ** - Po sundání nohy z plynového pedálu se model automaticky zastaví na vodorovném povrchu. Model nemá žádnou přidavnou brzdu nebo parkovací brzdu. Proto nesmí být vozidlo používáno na svazích nebo srázích a musí být zajištěno proti samovolnému rozjetí při parkování.
- PL** - Po zdjęciu stopy z pedalu przyspieszenia model automatycznie zatrzymuje się w poziomie powierzchni. Model nie posiada dodatkowego hamulca ani hamulca postojowego. Dlatego nie może pojazd musi być używany na zboczach lub zboczach i musi być zabezpieczony przed spontaniczny start podczas parkowania.
- NL** - Nadat de voet van het pedaal wordt genomen, stopt het model automatisch op een horizontaal oppervlak. Het model is voorzien van geen aanvullende remmen of parkeerrem. Het voertuig mag dus niet op hellingen worden gebruikt en moet het tijdens het parkeren tegen weggrollen worden beveiligd.
- SK** - Po stiahnutí nohy z plynového pedála sa model automaticky zastaví na vodorovnej ploche. Model nemá žiadnu pomocnú brzdú ani parkovaciu brzdú. Vozidlo sa preto nesmie používať na úbočiach alebo svahoch a musí byť pri odstavení zabezpečené proti samovolnému pohybu.

ES - ATENCIÓN

- Para una conducción segura debe asegurarse de que los niños entienden y obedezcan a las siguientes reglas:
 - Siempre estar asentado, no levantar mientras se conduce.
 - Nunca llevarse otros niños. (El vehículo sólo es adecuado para 1 persona)
 - Siempre tener bien.
 - Nunca conduzca sin zapatos.
 - Nunca conducir en la oscuridad.
 - Utilizar con equipo de protección.
- Mantenga las manos, cabello, la ropa lejos de los artículos de la rotación.
- No usar el modelo en habitaciones o salas con alta humedad, en la lluvia o en superficies cías mojadas, hay riesgo de mal funcionamiento o se puede dañar la electrónica o en la caja.
- El modelo no es impermeable y no está protegido de salpicaduras. Usar solamente en superficies pavimentadas (por ejemplo, piedras de pavimento). El modelo es adecuado para prados o otras superficies impuros.

CZ - POZOR

- Pro zajištění bezpečné jízdy se nejprve ujistěte, že děti navíc pochopili následující zásady a budou je dodržovat:
 - Sedáme vždy stabilně, během jízdy nevstáváme.
 - Nikdy s sebou nebereme jiné děti. (model je určen pouze pro 1 osobu)
 - Vždy se pevně držíme.
 - Nikdy nejezdíme bez bot.
 - Nikdy nejezdíme po setmění.
 - Pro použití s ochrannými prostředky.
- Ruce, vlasy, volný oděv a předměty uchovávejte mimo dosah otáčejících se částí.
- Model by neměl být používán v místnostech nebo halách s vysokou vlhkostí (např. garáže), v dešti nebo na mokřích površích, protože hrozí nebezpečí, že model nebude správně fungovat nebo že bude poškozena elektronika nebo korpus auta.
- Model není vodotěsný a nemá ochranu proti stříkající vodě. Model by měl být používán na tvrdých površích (např. na dlažebních kostkách). Model není vhodný pro použití na loukách nebo na jiných znečištěných plochách.

PL - UWAGA

- W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy należy najpierw upewnić się, że dzieci rozumieją poniższe zasady i że je przestrzegają:
 - Siadamy zawsze stabilnie, nie wstajemy podczas jazdy.
 - Nigdy nie zabieramy ze sobą innych dzieci. (w pojeździe może znajdować się tylko 1 osoba).
 - Zawsze trzymaj się mocno.
 - Nigdy nie jeździmy bez butów.
 - Nigdy nie jeździmy po zmroku.
 - Użyj urządzenia zabezpieczającego.
- Trzymaj ręce, włosy, luźną odzież i przedmioty w bezpiecznej odległości od obracających się części.
- Nie używać modelu w pomieszczeniach lub halach o wysokiej wilgotności, w deszczu lub na mokrych powierzchniach, ponieważ istnieje ryzyko awarii lub uszkodzenia elektroniki i obudowy.
- Model nie jest wodoodporny i nie posiada ochrony przed wodą rozpryskową. Używać tylko na nawierzchniach asfaltowych (np. na kostkach brukowych). Model nie nadaje się do użytku na łąkach czy innych zabrudzonych powierzchniach.

**NL - LET OP**

- Om veilig te rijden, zorg ervoor dat kinderen de volgende beginselen begrijpen en dat ze worden nageleefd:
 - Blijf altijd rustig zitten, sta niet op tijdens het rijden.
 - Neem nooit andere kinderen mee. (het model is geschikt voor slechts één persoon)
 - Houd altijd vast.
 - Rijd nooit zonder schoenen.
 - Rijd nooit in het donker.
 - Gebruik het beveiligingsapparaat.
- Houd handen, haar, losse kleding en voorwerpen uit de buurt van draaiende delen
- Gebruik het model niet in kamers of hallen met hoge luchtvochtigheid (bv. garages), in regen of op natte oppervlakken omdat het gevaar bestaat dat het model niet juist zal werken of dat de elektronica of de behuizing schade oploopt.
- Het model is niet waterdicht en is niet tegen spatwater beschermd. Gebruik het model op asfaltoppervlakken (bv. op straatsteen). Het model is niet geschikt voor gebruik op weilanden of andere vervuilde oppervlakken.

SK - UPOZORNENIE

- Za účelom zabezpečenia bezpečnej jazdy sa najprv uistite, že deti rozumejú nasledujúce zásady a že ich dodržiavajú:
 - Vždy sedíme stabilne, počas jazdy nevstávame.
 - Nikdy neberieme so sebou iné deti (vo vozidle sa môže nachádzať iba 1 osoba).
 - Vždy sa pevne držíme.
 - Nikdy nejazdíme bez topánok.
 - Nikdy nejazdíme po zotmení.
 - Na použitie s ochrannými prostriedkami.
- Ruky, vlasy, voľné šatstvo a predmety držte vo vzdialenosti od otáčajúcich sa dielov.
- Nepoužívajte model v miestnostiach alebo halách s vysokou vlhkosťou, v daždi alebo na mokrom povrchu, vzhľadom na nebezpečenstvo poruchy alebo poškodenia elektroniky a karosérie.
- Model nie je vodotesný a nemá ochranu pred striekajúcou vodou. Používajte iba na asfaltových plochách (napr. na dlažbových kockách). Model nie je vhodný pre použitie na lúčach alebo na iných znečistených plochách.

**DE - Achtung!**

Der Bausatz in unmontiertem Zustand darf nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen, da dieser verschluckbare Kleinteile enthält. Die Montage sollte ausschließlich von einem Erwachsenen durchgeführt werden.

GB - Attention!

Keep the not mounted kit away from small children as it contains swallowable parts. It must be assembled or checked by adult to make sure the car is assembled on the right way before playing.

FR - Attention!

Le kit à l'état non assemblé ne doit en aucun cas être à la portée des enfants, puisqu'il contient des pièces susceptibles d'être avalées. L'assemblage doit impérativement être effectué par un adulte.

IT - Attenzione!

Il Kit in stato non montato, non deve cadere nelle mani di bambini piccoli, in quanto contiene piccole parti che si possono inghiottire. Il montaggio deve essere effettuato solo da un adulto.

ES - ¡Atención!

El Kit en el estado no montado, no debe caer en las manos de los niños pequeños, ya que contiene piezas pequeñas que pueden ser tragadas. El montaje sólo debe ser realizado por un adulto.

CZ - Upozornění!

Nesestavený model mějte z dosahu malých dětí, obsahuje malé části, které lze spolknout. Seřízení a kontrola by měla být provedena dospělou osobou, aby byl automobil sestaven správným způsobem.

PL - Uwaga!

Zestaw w stanie niezmontowanym nie może dostać się do rąk małych dzieci, ponieważ zawiera małe części, które mogą zostać połknięte. Montaż powinien być wykonywany wyłącznie przez osobę dorosłą.

NL - Let op!

De bouwdoos mag in niet-gemonteerde staat niet in handen van kleine kinderen vallen, aangezien deze kleine onderdelen bevat die kunnen worden ingeslikt. Montage mag alleen door een volwassene worden uitgevoerd.

SK - Pozor!

Súprava sa v nezmontovanom stave nesmie dostať do rúk malým deťom, pretože obsahuje malé časti, ktoré môžu prehltnúť. Montáž môže vykonávať len dospelá osoba.

**DE - Benutzung unter unmittelbarer Aufsicht von Erwachsenen!**

Das Modell zu steuern erfordert ein gewisses Mindestmaß an Geschick und Vorsicht. Machen Sie sich deshalb unbedingt vor dem Betreiben des Modells mit seinen Eigenschaften und seiner Steuerung vertraut. Das Modell hat ein hohes Eigengewicht. Dadurch besteht ein erhöhtes Schadens und Verletzungsrisiko im Falle eines Kontrollverlustes. Vermeiden Sie jegliche absichtliche oder unabsichtliche Art von Kollision oder Zusammenstößen mit Gegenständen oder die Gefährdung von Personen.

GB - Only use in direct supervision of an adult!

To control the vehicle a minimum skill level and caution is needed. Make sure you are familiar with the operation of the model and its characteristics. The model is heavy. This is an increased risk of injury and damage in the event of loss of control. Avoid any kind of intentional or unintentional collisions with objects or hazards to persons.

FR - Utiliser uniquement sous la surveillance d'un adulte!

Le pilotage du modèle demande une certaine dose d'adresse et de prudence. De ce fait familiarisez-vous avec le modèle, surtout au niveau des caractéristiques et ses commandes avant toute utilisation. Le modèle a un poids propre élevé. De ce fait le risque de dommages ou de blessures est élevé dans le cas d'une perte de contrôle. Évitez tout type de collision, accidentelle ou voulue, avec d'autres véhicules, objets ou personnes.

IT - Utilizzare solo sotto la diretta sorveglianza di un adulto!

Per manovrare il modello è indispensabile una certa abilità e cautela. Consigliamo in questo caso di „conoscere“ prima il modello e le sue caratteristiche di guida e risposte ai comandi. Il modello ha un peso proprio abbastanza elevato. Per mezzo di ciò è aumentato il rischio di danno e lesioni in caso di una perdita del controllo. Evitare qualsiasi forma d'impatti con oggetti e/o messa in pericolo di persone.

ES - Usado bajo la supervisión directa de un adulto!

Maniobrar el modelo requieres un cierto nivel mínimo de habilidad y prudencia. Se recomienda en este caso de "conocer" primero el modelo y su características de conducción y la emisora. El modelo tiene un peso bastante alto, por eso se aumenta el riesgo de daños y lesiones en el caso de una pérdida de control. Evitar cualquier tipo de impacto con objetos y/o peligro de personas.

CZ - Použití jen pod dohledem dospělé osoby!

Řízení modelu vyžaduje určité minimum dovedností a opatrnosti. Před použitím modelu je proto nutné seznámit se s jeho funkcemi a systémem řízení. Model se vyznačuje vysokou vlastní hmotností. Tato vlastnost zvyšuje riziko poškození a zranění v případě ztráty kontroly. Zabraňte jakékoli úmyslné nebo neúmyslné srážce nebo udeření v předměty nebo jakékoliv formě ohrožení jiných osob.

PL - Stosować pod bezpośrednim nadzorem osoby dorosłej!

Sterowanie modelem wymaga pewnego minimum umiejętności oraz ostrożności. Dlatego przed użyciem modelu należy koniecznie zapoznać się z jego funkcjami i układem kierowania. Model charakteryzuje się wysoką masą własną. Ta cecha zwiększa ryzyko uszkodzenia i obrażeń w przypadku utraty kontroli. Unikaj wszelkich, zamierzonych lub niezamierzonych kolizji lub uderzeń z przedmiotami lub każdej formy narażania innych osób na niebezpieczeństwo.

NL - Gebruik onder direct toezicht van een volwassene!

Het besturen van het model vereist een bepaald minimum aan vaardigheden en voorzorgsmaatregelen. Daarom is het nodig voor het gebruik van het model kennis met zijn met de functies en het stuursysteem te nemen. Het model wordt door zijn hoge eigen gewicht gekenmerkt. Dit kenmerk verhoogt het risico op schade en letsel bij verloren controle. Vermijd elke, opzettelijke of onopzettelijke botsing of aanrijding tegen voorwerpen of enige vorm van het in gevaar brengen van andere personen.

SK - Používajte pod priamym dohľadom dospeljej osoby!

Řízení modelu vyžaduje určité minimum zručností a opatrnosti. Preto pred použitím modelu je nutné zoznámiť sa s jeho funkciami a systémom riadenia. Model sa vyznačuje vysokou vlastnou hmotnosťou. Táto vlastnosť zvyšuje riziko poškodenia a zranenia v prípade straty kontroly. Vyhýbajte sa akejkoľvek úmyselnej alebo neúmyselnej srážke alebo nárazu do predmetov aj akejkoľvek forme ohrozenia osôb.

DE - Lieferumfang

- Modell
- Fernsteuerung 2,4 GHz
- Fahrakku (412620)
- Ladegerät 230 V (413380)
- Audioanschlusskabel
- Montagewerkzeug
- Anleitung

GB - Box content:

- Model
- Transmitter 2,4 GHz
- Battery pack (412620)
- Charger 230 V (413380)
- Audio connection cable
- Assembly tool
- Instructions

FR - Contenu du kit:

- Modèle
- Radiocommande 2,4 GHz
- Accu de propulsion (412620)
- Chargeur 230 V (413380)
- Câble de connexion audio
- Outil de montage
- Notice

IT - Contenuto del kit:

- Modello
- Trasmettitore 2,4 GHz
- Pacco batteria (412620)
- Caricatore 230 V (413380)
- Cavo di collegamento audio
- Strumento di montaggio
- Istruzioni

ES - Contenido del kit:

- Modelo
- Emisora 2,4 GHz
- Batería (412620)
- Cargador 230 V (413380)
- Cable de conexión de audio
- Herramienta de montaje
- Instrucciones

CZ - Obsah krabice:

- Model
- Vysílač 2,4 GHz
- Akumulátor (412620)
- Nabíječka 230 V (413380)
- Kabel pro připojení zvuku
- Montážní nástroj
- Návod k použití

PL - Zawartość pudełka:

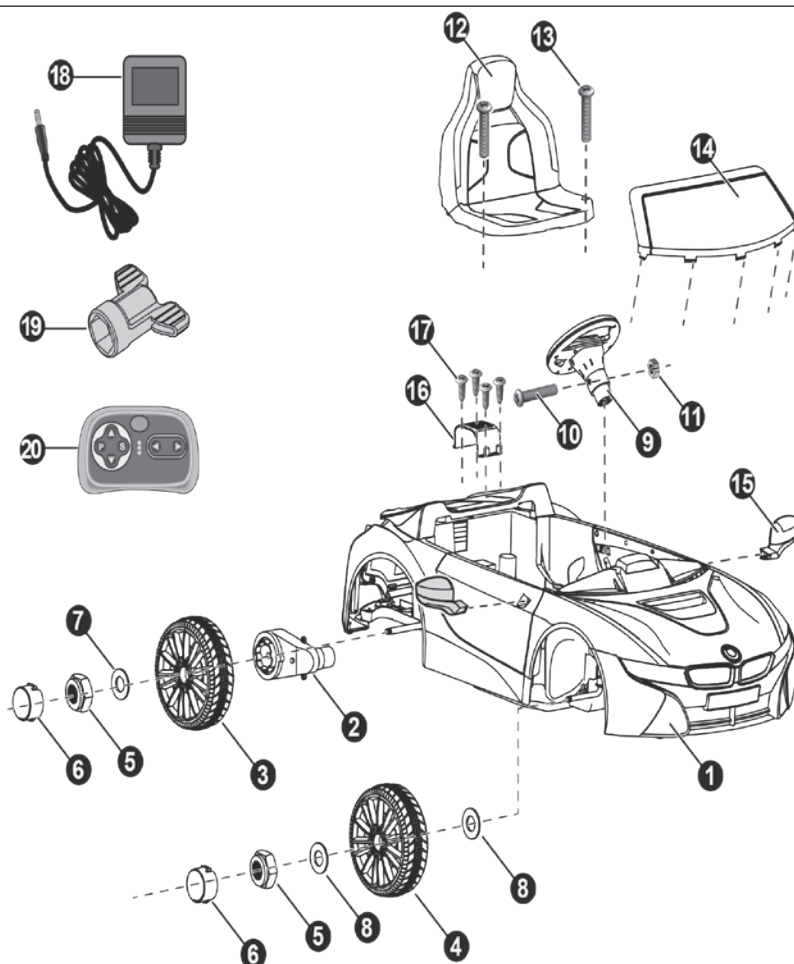
- Model
- Vysílač 2,4GHz
- Paczka baterii
- Ładowarka
- Kabel połączeniowy audio
- Narzędzie montażowe
- Instrukcje

SK - Obsah balenia:

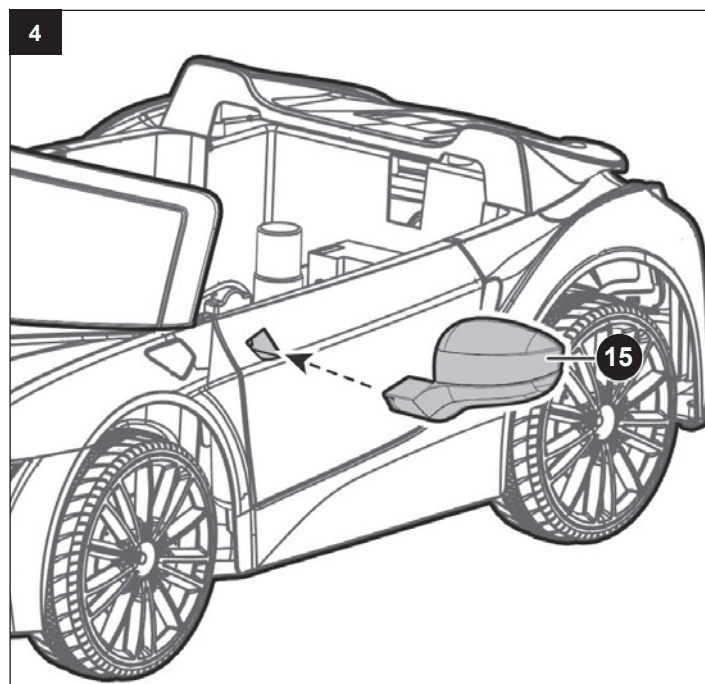
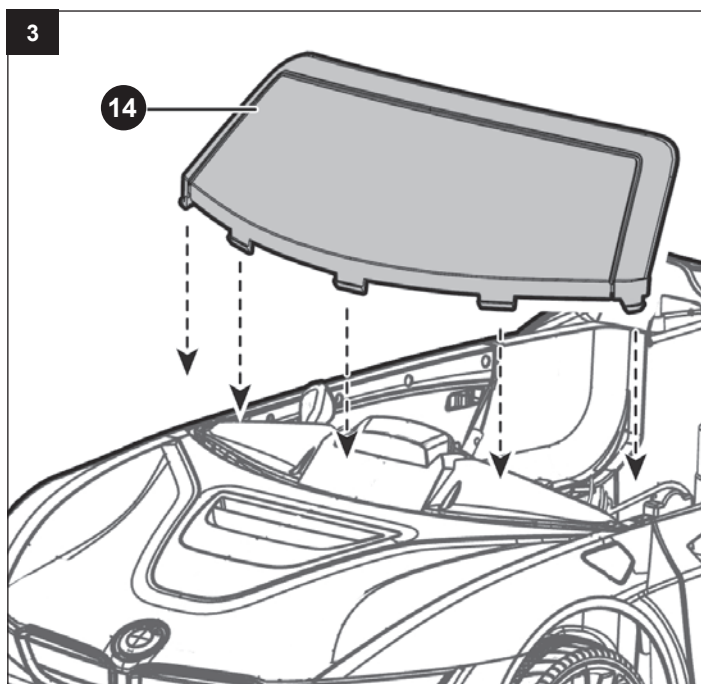
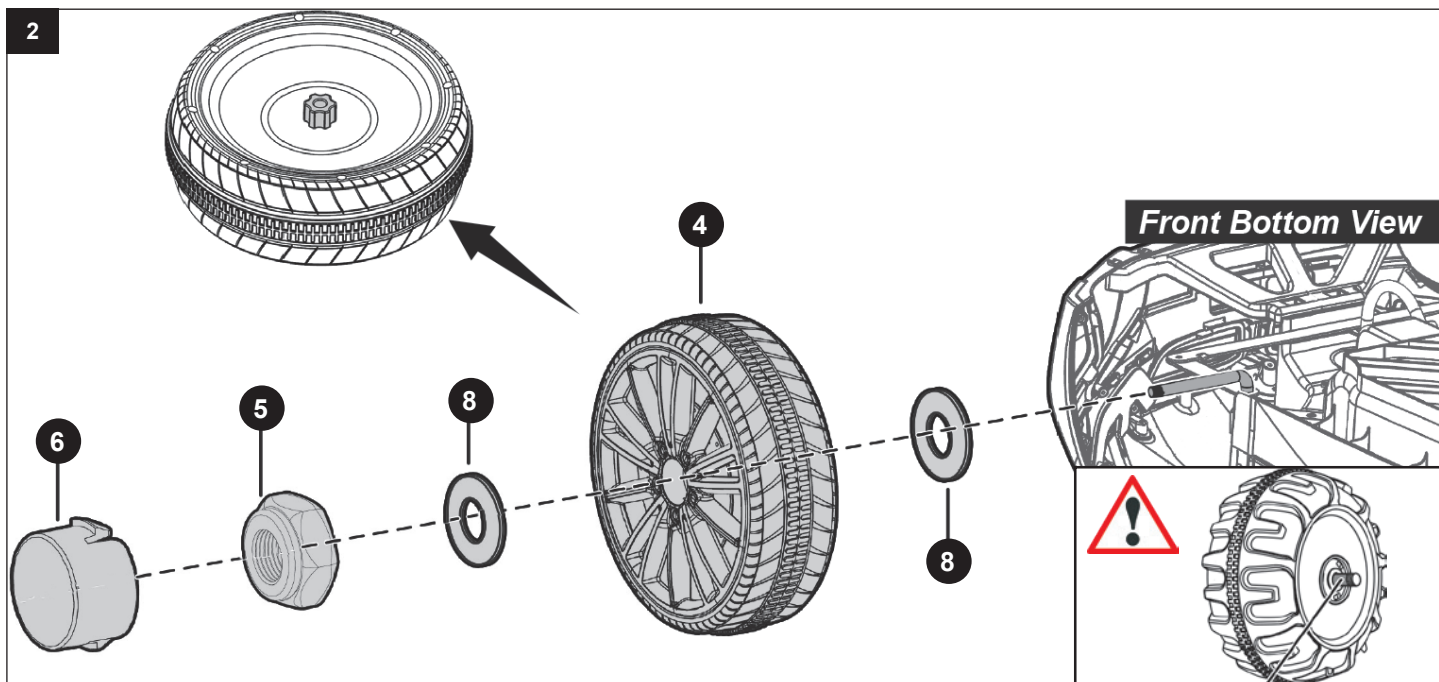
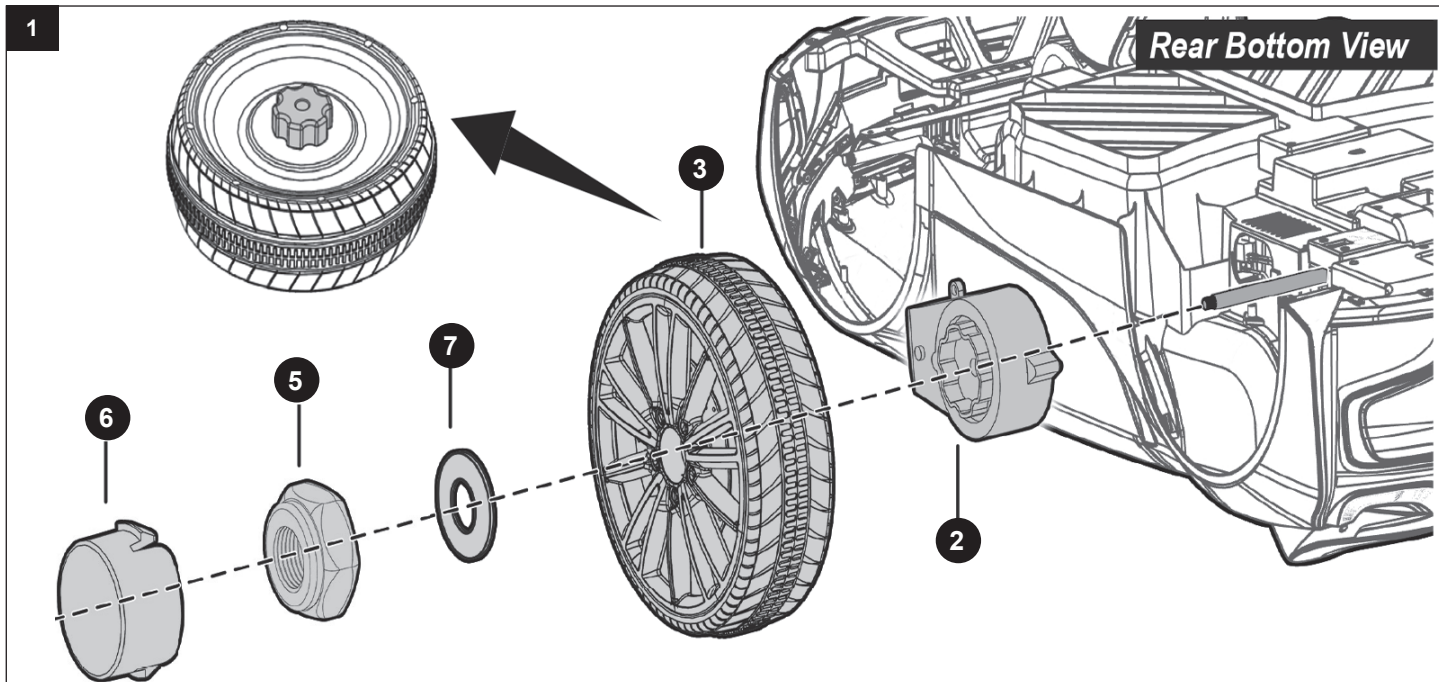
- Model
- Vysielač 2,4GHz
- Balenie batérií
- Nabíjačka
- Audio prepájovací kábel
- Montážny nástroj
- Inštrukcie

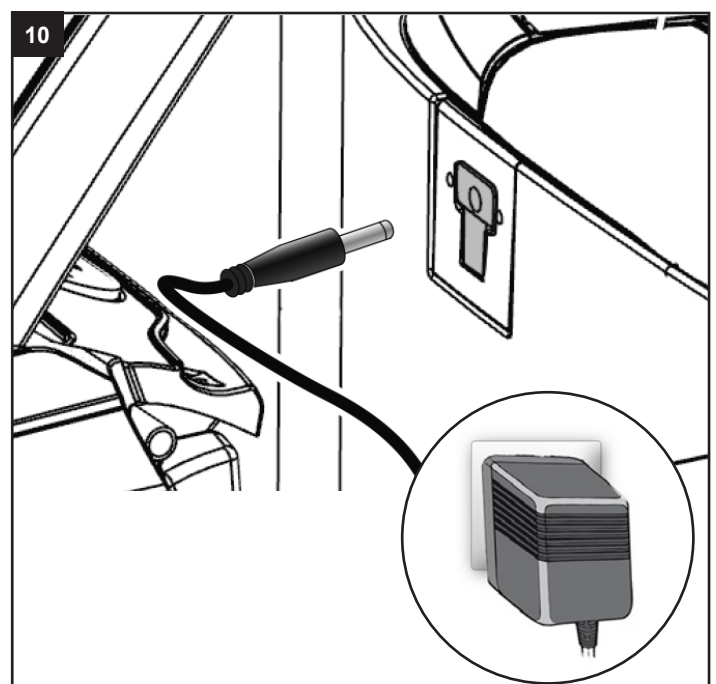
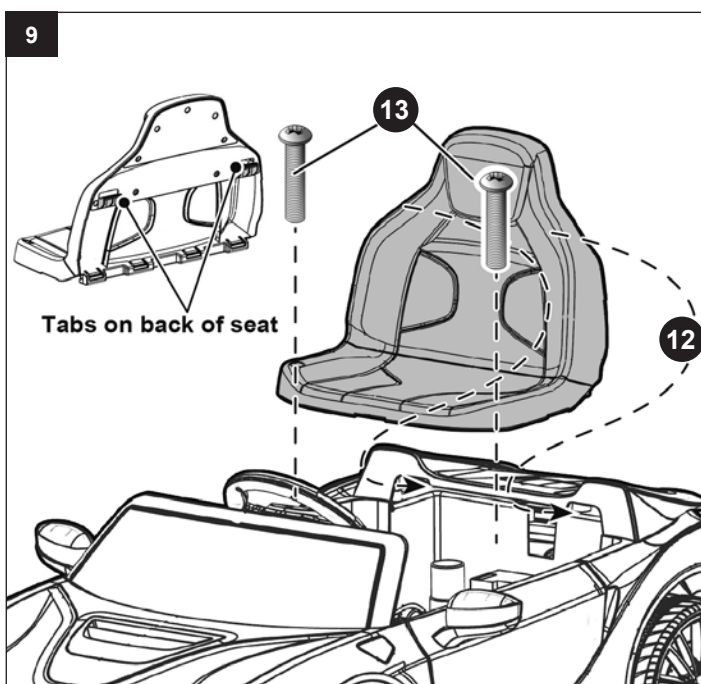
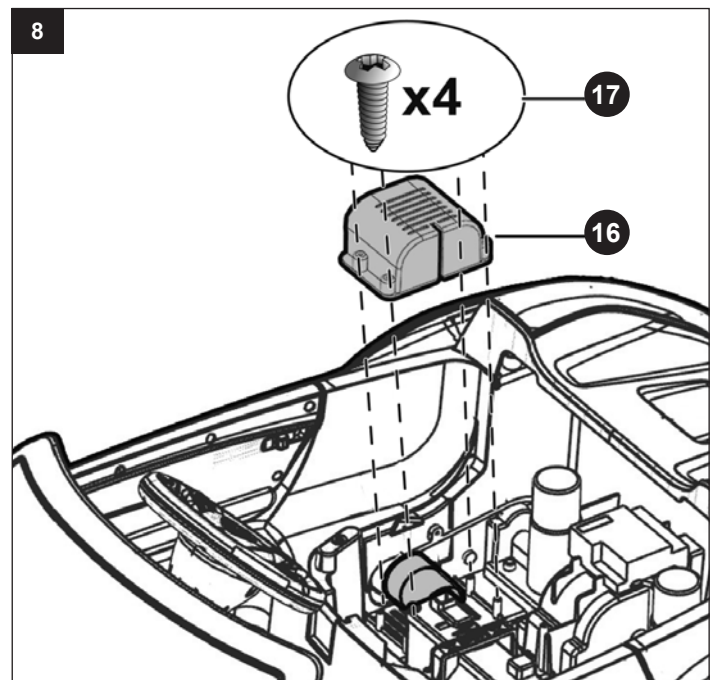
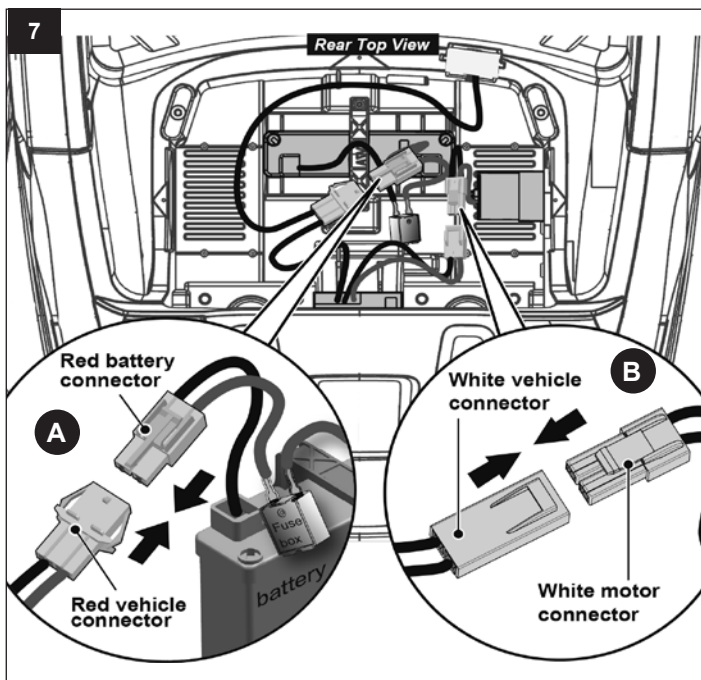
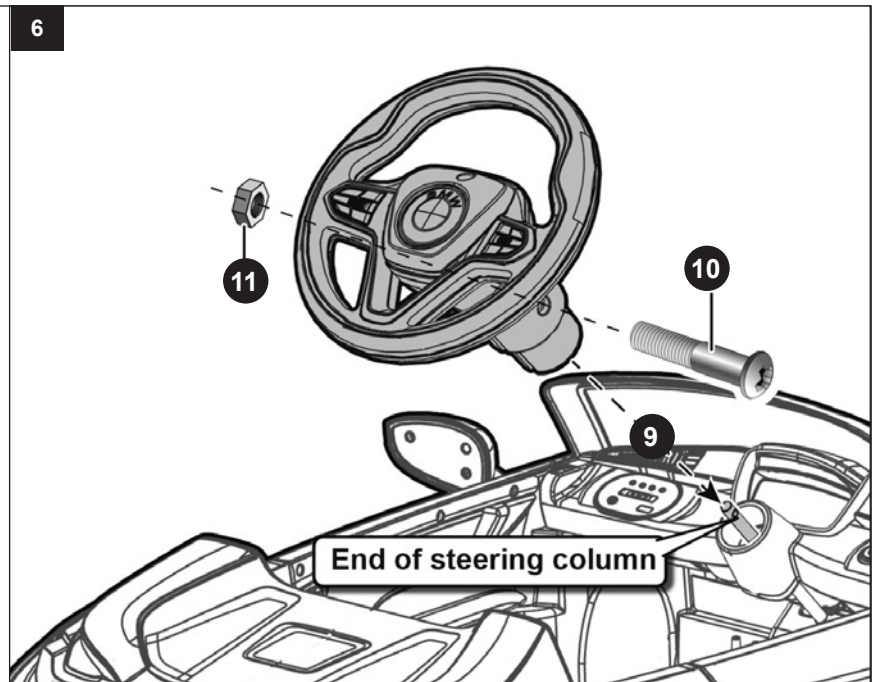
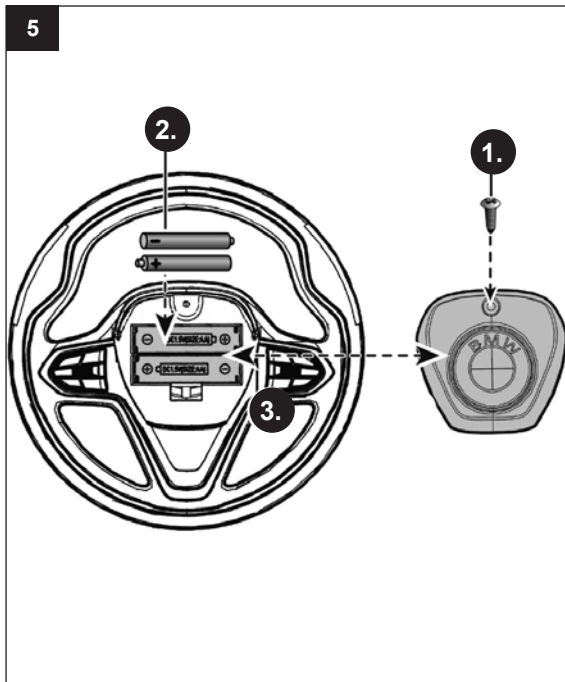
NL - Inhoud doos:

- Model
- Zender 2,4GHz
- Batterijpakket
- Oplader
- Audio-aansluitkabel
- Montagegereedschap
- Instructies



1	Karosserie Vehicle body Carrosserie Carrozzeria Carrocería Karoserie Cílo Lichaam Telo	2	Getriebe Transmission Entrainement Trasmissione Engranaje Převodovka Przekładnia Vernellingsbak Prevodovka	3	Antriebsrad Driving wheels Roue d'entraînement Ruota motrice Rueda motriz Hnací kolo Kolo napędowe Aandrijfwiél Hnacie koleso	4	Antriebsrad Driving wheels Roue d'entraînement Ruota motrice Rueda motriz Hnací kolo Kolo napędowe Aandrijfwiél Hnacie koleso
5	Mutter Nut Ecrou Dado Tuerca Mărice Nakrętkă Moer Matica	6	Rückspiegel Rearview mirror Rétroviseur Specchietto retrovisore Retrovisor Okno auta Lusterko wsteczne Achteruitkijkspiegel Spátne zrkadlo	7	Ø 12 mm Unterlegscheibe Washer Rondelles Rondella Arandela Podložka Podkładka Sluitring Podložka U	8	Ø 10 mm Unterlegscheibe Washer Rondelles Rondella Arandela Podložka Podkładka Sluitring Podložka U
9	Lenkrad Steering wheel Volant directionnel Sterzo Volante Volant Kierownica Stuurwiel Volant	10	M5 x 40 Zylinderschraube Machine screw Vis à machine Macchina a vite Máquina tornillo Strojní šroub Śruba z łbem walcowym Kaaskopschroef Skrutka so syrovou hlavou	11	Ø 5 mm Mutter Nut Ecrou Dado Tuerca Mărice Nakrętkă Moer Matica	12	Sitz Seat Siège Sedile Asiento Sedadlo Siedzenie Seat Sidlo
13	M5 x 16 mm Zylinderschraube Machine screw Vis à machine Macchina a vite Máquina tornillo Strojní šroub Śruba z łbem walcowym Kaaskopschroef Skrutka so syrovou hlavou	14	Windschutzscheibe Windshield Pare-brise Parabrezza Parabrisas Přední sklo Szyba przednia Voorruit Čelné sklo	15	Rückspiegel Rearview mirror Rétroviseur Specchietto retrovisore Retrovisor Okno auta Lusterko wsteczne Achteruitkijkspiegel Spátne zrkadlo	16	Motorhalterung Motor hood Support de moteur Supporto motore Soporte del motor Držák motoru Kapota motoru Oslona silnika Motorkap Kapota motora
17	Ø 4 x 12 mm Schraube Screw Vis Vite Tornillo Šroub Śruba Schroef Skrutka	18	Ladegerät Charger Chargeur Caricatore Cargador Nabíječka Ładowarka Lader Nabíjačka	19	Schraubenschlüssel Spanner Clé plate Chiave inglese Llave inglesa Plochy klíč Spanner Moersleutel Spanner	20	Fernsteuerung Remote control Télécommande Telecomando Mando a distancia Dálkové ovládání Pilot zdalnego sterowania Afstandsbediening Diaľkové ovládanie





1. Montage Getriebe und Antriebsräder

Entfernen Sie alle Teile von der hinteren Achse.

Stecken Sie das Getriebe (2) auf die Hinterachse (das rechte Getriebe ist mit einem "R" gekennzeichnet, das linke Getriebe mit einem "L") und verbinden Sie den Stecker des Motor-kabels mit dem Stecker in der Karosserie. Schieben Sie ein Antriebsrad (3) und eine Unterleg-scheibe (8) auf die Antriebsachse. Passen Sie es der Getriebeaufnahme an. Sichern Sie diese mit einer Mutter (5). Setzen Sie nun die Radabdeckung (6) auf das Rad auf. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite

2. Montage der Vorderräder

Entfernen Sie alle Teile von der Vorderachse.

Für die Montage der Vorderräder schieben Sie eine Unterlegscheibe (8) auf die Vorderachse. Schieben Sie zuerst ein Vorderrad (4) und dann eine Unterlegscheibe (8) auf die Achse. Fixieren Sie das Ganze mit einer Mutter (5). Stecken Sie zum Schluss eine Radabdeckung (6) auf das Rad. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.



Nach der Montage eines Rads an den Achsen, überprüfen Sie bitte das Spiel am Gewinde (siehe kleines Bild). Sollte der Spalt zu groß sein, fügen Sie bitte zwei oder drei Unterlegscheiben hinzu. Nach dem Anziehen der Mutter, überprüfen Sie, dass das Rad reibungslos laufen kann. Dies ist sehr wichtig, sollte das Rad nicht reibungslos laufen, wird der Motor beschädigt! In diesem Fall entfernen Sie wieder ein oder zwei Unterlegscheiben.

3. Montage der Windschutzscheibe

Bringen Sie die Windschutzscheibe (14) in die vorgesehene Position. Drücken Sie die Zapfen der Windschutzscheibe in die Nuten bis sie einrastet.

4. Montage der Rückspiegel

Drücken Sie die Rückspiegel (15) in die vorgesehene Position bis sie einrastet.

5. Einlegen der Batterien in das Lenkrad

1. Öffnen Sie den Batteriefachdeckel an der Vorderseite des Lenkrades.
2. Legen 2 AA Batterien ein. Achten Sie auf die richtige Polung.
3. Schließen Sie das Batteriefach.

6. Montage des Lenkrads

Stecken Sie das Lenkrad (9) auf die Lenksäule. Achten Sie darauf, dass die Löcher am Lenkrad mit den Löchern der Lenksäule ausgerichtet sind. Stecken Sie nun die Schraube (10) durch die Löcher und ziehen sie am gegenüberliegenden Ende mit einer Mutter (11) fest.

7. Installation der Stromversorgung

Verbinden Sie die Steckverbindungen wie abgebildet.

A Stecken Sie den roten Sicherungsstecker in die Klemme an der Batterie.

B Stecken Sie den weißen Stecker wie gezeigt in den Motorstecker an der Karosserie. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seite.

8. Montage der Motorhalterung

Platzieren Sie die Motorhalterung (16) über dem Motor und befestigen Sie ihn mit den dazugehörigen Schrauben (17).

9. Montage des Sitzes

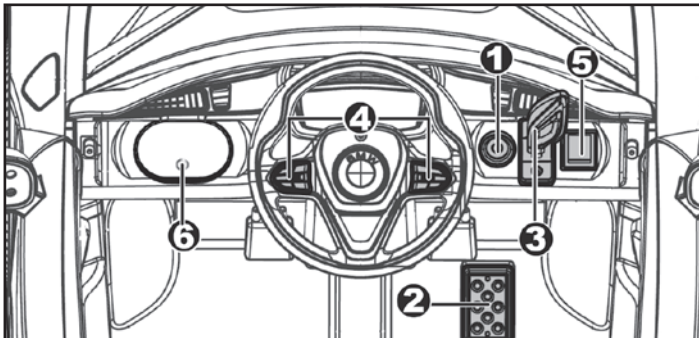
Platzieren Sie den Sitz (12) in die Aussparungen des Modells und festigen Sie den Sitz mit den dazugehörigen Schrauben (13).

10. Ladevorgang

- Das Fahrzeug muss während dem Laden ausgeschaltet sein.
- Stecken Sie das Ladegerät (16) in die Steckdose die LED leuchtet grün. Schließen Sie das Ladegerät an der Ladebuchse an.
- Die LED an Ihrem Ladegerät leuchtet rot, solange der Akku geladen wird. Leuchtet die LED wieder grün ist der Akku voll geladen.
- Die Ladezeit beträgt 10 Stunden.
- Laden Sie den Akku nicht öfter als 1 x innerhalb 24 Std.
- Ladegerät und Akku erwärmen sich während des Ladevorgangs.

Warnung!

- **Das Ladegerät ist kein Spielzeug.** Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
- **Der Akku darf nur durch einen Erwachsenen oder unter dessen Aufsicht geladen werden.**
- **Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.**
- **Das Ladegerät muss regelmäßig auf Schäden an Kabel, Stecker, Gehäuse und anderen Teilen überprüft werden. Bei festgestellten Schäden darf das Ladegerät so lange nicht benutzt werden, bis die Schäden repariert sind.**
- **Lassen Sie dem Modell nach jedem Einsatz genügend Zeit um abzukühlen bevor Sie es wieder in Betrieb nehmen. Beim Verwenden eines etwaigen Tauschakkus muss zwischen jedem Akkuwechsel mindestens eine Abkühlphase von 15 Minuten eingehalten werden bis das Modell wieder betrieben wird. Bei Überhitzung kann Beschädigung der Elektronik oder Brandgefahr die Folge sein.**
- **Trennen Sie immer unmittelbar nach Beenden des Ladevorgangs das Modell vom Ladegerät. Trennen Sie das Ladegerät immer unmittelbar nach Abstecken des Modells von der Spannungsversorgung. Ein eingesteckt lassen des Modells bzw. des Ladegeräts nach Beenden des Ladevorgangs kann zu Beschädigungen am Modell, Ladegerät oder der Spannungsversorgung führen (Brandgefahr).**
- **Verwenden Sie das Ladegerät nur in trockenen Räumen.**



Funktionen

- 1 Power Knopf**
Schaltet das Modell ein oder aus
- 2 Gaspedal**
Drücken Sie das Gaspedal damit das Modell fährt.
Nehmen Sie den Fuß vom Gaspedal stoppt das Modell.
- 3 Schalthebel**
Ändert die Richtung des Autos, Vorwärts - Rückwärts
WICHTIG!
Das Fahrzeug muss zu einem Stillstand kommen sobald die Fahrtrichtung geändert werden soll. Ansonsten könnte das Getriebe und/ oder der Motor beschädigt werden.
- 4 Musik-Taste**
- 5 Geschwindigkeitstaste**
High speed Erhöht die Geschwindigkeit
Low speed Verringert die Geschwindigkeit
- 6 AUX input**
Anschluss für ein Smartphone oder andere AUX Geräte.



Funktionen am Sender

1. Notbremse
Durch drücken der Notbremstaste aktivieren Sie die Bremsenfunktion. Durch erneutes Drücken lösen Sie die Bremse wieder.
2. Vorwärts
3. Rückwärts
4. Geschwindigkeit
5. Bindetaste
6. Geschwindigkeitsanzeige
7. Links
8. Rechts

Bindevorgang

Legen Sie zuerst Batterien in den Sender ein. Drücken Sie ca. 2 - 4 Sekunden die Bindetaste (5), die Geschwindigkeitsanzeige (6) fängt an zu blinken. Schalten Sie nun das Modell ein. Bei erfolgreicher Bindung hört die Geschwindigkeitsanzeige am Sender leuchtet dauerhaft, der Bindevorgang ist abgeschlossen. Sollte die Geschwindigkeitsanzeige weiterhin blinken, entfernen Sie die Batterien aus dem Sender und wiederholen Sie den Bindevorgang. Wenn der Sender 10 Sekunden keine Befehle sendet, schaltet sich der Sender automatisch ab. Durch Drücken einer der Tasten ist er wieder betriebsbereit.

Batteriehinweis:

Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden!
Nicht öffnen! Nicht ins Feuer werfen!
Alte und neue Batterien nicht mischen!
Keine alkalischen, Standard-(Kohlenstoff-Zink) oder wiederaufladbare Batterien mischen!
Aufladbare Batterien sind aus dem Spielzeug herauszunehmen, bevor sie geladen werden!
Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener geladen werden!
Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden!



Achtung!

Schalten Sie das Modell immer unmittelbar nach jedem Einsatz aus. Unmittelbar nach jedem Einsatz sollte der Akku vom Modell getrennt werden. Durch versehentliches eingeschaltet lassen oder Akku angesteckt lassen kann der Akku tiefentladen werden. Durch Tiefentladung verliert der Akku an Leistung bzw. kann so stark beschädigt werden, dass ein Laden bzw. Entladen nicht mehr möglich ist bzw. der Akku beim Lade- oder Entladevorgang selbstentzündet (Brandgefahr). Versuchen Sie niemals tiefentladene Akkus zu Laden bzw. zu Entladen. Die Spannung des Akkus sollte niemals unter 11,9 Volt fallen um eine Tiefentladung zu vermeiden. Der vollständig geladene Akku hat eine Spannung von ca. 13 Volt. Nach dem Gebrauch sollte der intakte Akku umgehend nach einer Abkühlphase von min. 10 Minuten aber spätestens nach 12h vollgeladen werden um eine anschließende Tiefentladung durch Selbstentladung zu vermeiden. Bei längerem Nichtbenutzen des Akkus bzw. Einlagerung sollte der Akku min. alle 3 Monate auf Spannung (min. 12,3 Volt) bzw. Beschädigung überprüft und gegebenenfalls aufgeladen bzw. entsorgt werden.

1. Attach the gear box and rear wheels

Remove all the parts from the rear axle.

Put the drive motor (2) onto the rear axle ("R" labeled gear box should be fit to the "R" side of vehicle body; "L" labeled gear box should be fit to "L" side of vehicle body). connect the motor wire plug with the plug in at the motor clamp port, and insert the motor into the clamp slot. Put the driving wheel (3) on the rear axle and make it match with the gear box. Slide a washer (8) onto the axle. Fix the whole thing with a lock nut (5). Finally, put a cover (6) on the wheel. Repeat this on the other side.

2. Mounting the front wheels

Remove all the parts from the front axle.

Slide a washer (8) onto the front axle. Attach a front wheel (4) and a washer (8) onto the axle. Fix the whole thing with a lock nut (5). Finally, put a cover (6) on the wheel. Repeat this on the other side.



After assembling any wheel to the axles, please check the gap between the screw thread and the collapsible (refer to below picture), if the gap is too big, please add two or three washers inside the wheel. But after tightening the nut outside the wheel, please turn the wheel by your finger to check if the wheel can run smoothly, this is very important, because if the wheel can run smoothly, it is ok, but if the nut press the wheel and the wheel can't run smoothly, the motor will be broken easily! Then you need to decrease one or two washers to make sure the wheel can run smoothly!

3. Attach the Windshield

Insert the tabs on the windshield (14) in the slots on the vehicle body, push until you hear it click into place.

4. Attach the view mirrors

Install the view mirrors (15) to the designated position, and fasten it.

5. Placing the battery in the steering wheel

1. Open the battery cover on the front of the steering wheel.
2. Put 2 AA batteries making sure that it is correctly put in.
3. Then close the cover.

6. Steering wheel assembly

Place the steering wheel (9) over the steering column, protruding from the middle of the steering wheel base. Align the holes on each side of steering wheel with the holes at the end of the steering column. Fasten a nut (11) on the opposite end of the screw (10) to secure the steering wheel to the steering column.

7. Connect the Power Supply

Connect the connectors as shown.

A Plug the red fuse connector into the terminal on battery

B Plug the vehicle connector into the motor connector on body as shown above.

Repeat for the other side.

8. Attach the Motor Hood

Fit the motor hood (16) on the motor. Tighten four screws (17) to secure it.

9. Mounting the seat

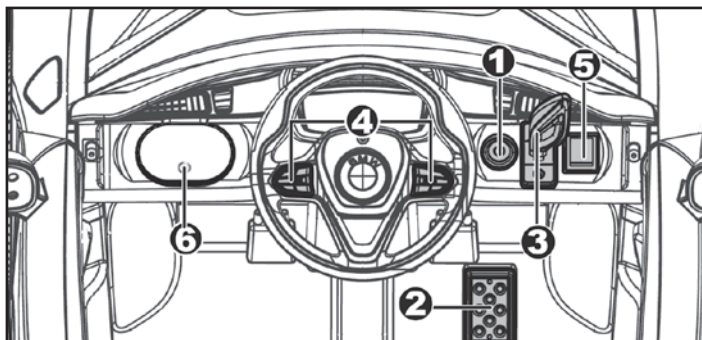
Fit the tabs on back of the seat (12) into the grooves on the rear of the vehicle. Insert two screws (13) through the seat and into the vehicle body, and tighten them with a screwdriver.

10. Charging Your Vehicle

- The power switch must be turned in OFF position when charging.
- Insert the charger (16) into the socket - the LED lights up green. Connect the charger to the charging socket.
- The LED on your charger lights up red as long as the battery is being charged. If the LED lights green again, the battery is fully charged.
- The charge time is 10 hours.
- Do not charge the battery more than once within 24 hours.
- Charger and battery heat up during the charging process.

Warning!

- **The charger is not a toy. Only use the charger supplied.**
- **The battery may only be charged by or under the supervision of an adult.**
- **The terminals must not be short-circuited.**
- **The charger must be checked regularly for damage to the cable, plug, housing and other parts. If any damage is found, the charger must not be used until the damage has been repaired.**
- **Let the model cool off sufficiently after each use before putting it back into operation. When using an additional batteries let it cool off for minimum 15 minutes until the model is operated again. Overheating can damage the electronics or may result in fire.**
- **Always disconnect the battery from the charger immediately after charging. Always disconnect the charger from the power supply immediately after disconnecting the battery. Inserting the rechargeable battery or charger after charging will result in damage to the battery, charger or the power supply (fire hazard).**
- **Use the charger only in dry rooms.**



Functions

- 1 Power button**
Press to turn the vehicle on and off.
- 2 Foot pedal**
To move the car, press the pedal down.
To brake or slow down, release pressure from the pedal.
- 3 Shift lever**
Change the direction of the car, Forward - Backward.
IMPORTANT!
Always stop vehicle when changing the speed or direction to avoid damage the gears and motor.
- 4 Music button**
- 5 Speed button**
High speed Change the speed of the car more quickly.
Low speed Change the speed of the car more slowly
- 6 AUX input**
Input for a Smartphone or other AUX devices.



Functions of transmitter

- 1. Emergency brake**
Press it and the running function will fail.
Press again, it release.
- 2. Forward**
- 3. Backward**
- 4. Speed**
- 5. Frequency key**
- 6. Speed display**
- 7. Left**
- 8. Right**

For the first time to use need to frequency bind

Take out the remote control, install the battery.
Long press on the frequency key 2-4 seconds. Low speed LED lights will flash. Turn on the power of the car. Low speed LED lights will from flash to long lighting, then frequency bind succeed. If the frequency bind failed (low speed LED lights flash). Remove the battery and repeat steps 1-3. Remote control without operation after 10 seconds, indication light will off into power saving mode.

Battery warning:

Non-rechargeable batteries are not to be recharged!
Do not open! Do not dispose of in fire!
Do not mix old and new batteries!
Do not mix alkaline batteries, standard (carbon-zinc) or rechargeable batteries!
Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged!
Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision!
The supply terminals are not to be short-circuited!



Caution

Always switch off the model immediately after each use. Immediately after each use the battery should be disconnected from the model. The battery can be deeply discharged by leaving it switched on accidentally or leaving it plugged in. Deep discharge causes the battery to lose power or can be damaged to such an extent that charging or discharging is no longer possible or the battery can self-ignite during charging or discharging (fire hazard). Never attempt to charge or discharge deeply discharged batteries. The battery voltage should never fall below 11.9 volts to avoid deep discharge. The fully charged battery has a voltage of approx. 13 Volt. After use, the intact battery should be fully charged immediately after a cooling phase of at least 10 minutes but at the latest after 12 hours to avoid subsequent deep discharge by self-discharge. If the battery is not used or stored for a longer period of time, the battery should be checked for voltage (min. 12.3 volts) or damage at least every 3 months and charged or disposed of if necessary.

1. Montage de la boîte de vitesses et de la roues arrière

Enlevez toutes les pièces de la platine d'axe arrière
Branchez la boîte de vitesses (2) sur l'essieu arrière (la boîte de vitesses gauche est marquée d'un „L“, la boîte de vitesses droite d'un „R“). et connectez la fiche du câble du moteur à la prise de la carrosserie. Fixez le roue d'entraînement (3) sur l'axe arrière et mettez en place une rondelle (8) sur l'axe. Adaptez-le au système d'entraînement. Fixer l'ensemble avec un écrou (5). Insérez l'excès sur un couvercle (6). Répétez pour monter les marches de l'autre roue.

2. Montage des roues avant

Enlevez toutes les pièces de la platine d'axe avant
Pour le montage des roues avant, engagez une rondelle (8) sur l'axe avant. Poser une roue (4) et pousser une rondelle (8) r l'axe. Fixer l'ensemble avec un écrou (5). Insérez l'excès sur un couvercle (6). Répétez pour monter les marches de l'autre roue.



Après le montage d'une roue sur son axe, vérifiez le jeu au niveau du filetage (voir image). Si la fente devait être trop importante, ajoutez deux ou trois rondelles. Après serrage de l'écrou, vérifiez que la roue puisse tourner librement. Cela est très important, si celle-ci ne devait pas tourner sans contraintes le moteur pourrait être endommagé! Dans ce cas enlevez à nouveau une ou deux rondelles.

3. Montage du pare-brise

Mettez en place le pare-brise (14) dans la position indiquée. Appuyez les pins dans les rainures de la pare-brise et glissez ceux-ci en avant vers le bas jusqu'à ce que ces derniers n'enclenchent.

4. Montage du rétroviseur

Mettez en place le rétroviseur (15) dans la position indiquée et ils fixent.

5. Place de la batterie dans le volant

1. Enlevez le couvercle du compartiment de pile au dos de volant.
2. Placez 2 piles AA dans celui-ci, en vérifiant toujours la polarité.
3. Refermez le couvercle du compartiment.

6. Montage du volant

Placez le volant (9) sur l'extrémité de la colonne de direction qui dépasse de la base du volant. Assurez-vous que les trous du volant sont alignés avec ceux de la colonne de direction. Insérez maintenant le boulon (10) dans les trous et serrez-le à l'extrémité opposée avec un écrou (11).

7. Installation de l'alimentation électrique

Raccordez les fiches de connexion comme indiqué.

- A Insérez la fiche rouge du fusible dans la borne de la batterie.
- B Branchez le connecteur blanc dans le connecteur du moteur sur le corps comme indiqué. Répétez la procédure pour l'autre côté.

8. Montage du support de moteur

Placer le capot moteur (16) sur le moteur et le serrer avec la vis de sécurité (17).

9. Montage du siège

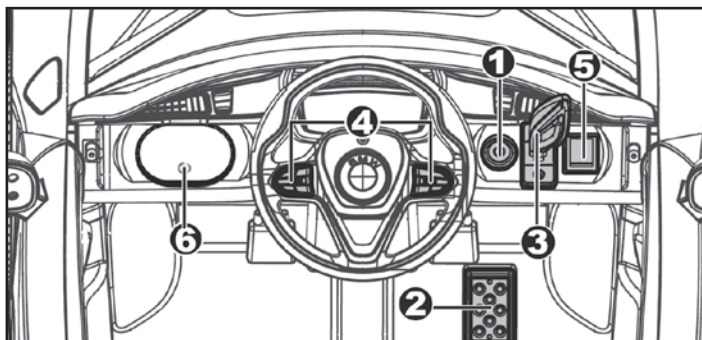
Placer les languettes à l'arrière du siège (12) dans les rainures correspondantes pour la fixation interne et fixer le siège avec des vis (13).

10. Charge de la voiture

- Il faut absolument que la voiture soit éteinte pour effectuer la charge.
- Insérez le chargeur dans la prise - la LED s'allume en vert. Branchez le chargeur à la prise de charge.
- La LED de votre chargeur s'allume en rouge tant que la batterie est en charge. Si la LED s'allume à nouveau en vert, la batterie est complètement chargée..
- Le temps de charge est 10 heures.
- Ne chargez votre accu pas plus d'1x en 24 heures.
- Le chargeur et l'accu vont chauffer pendant le processus de charge.

Avertissement !

- **Le chargeur n'est pas un jouet. Utilisez uniquement le chargeur fourni avec la batterie.**
- **La batterie ne doit être chargée que par un adulte ou sous sa surveillance.**
- **Les bornes de connexion ne doivent pas être court-circuitées.**
- **Le chargeur doit être contrôlé régulièrement pour vérifier que le câble, la fiche, le boîtier et les autres pièces ne sont pas endommagés. Si des dommages sont constatés, le chargeur ne doit pas être utilisé jusqu'à ce que les dommages soient réparés.**
- **Après chaque utilisation, avant de remettre le modèle en marche, laissez-le suffisamment le temps de refroidir. Laissez une phase de 15 minutes de refroidissement lorsque vous utilisez une batterie de rechange pour redémarrer le modèle de nouveau. En cas de surchauffe, les composants électroniques peuvent être endommagés ou un risque d'incendie peut survenir.**
- **Débranchez toujours après chaque arrêt la modèle du chargeur. Débranchez aussi toujours le chargeur immédiatement après avoir débranché la modèle de l'alimentation. Laissez brancher la chargeur ou la modèle peuvent causer des dommages à la modèle, à votre chargeur ou câble d'alimentation (risque d'incendie).**
- **Utilisez le chargeur uniquement dans des pièces sèches.**



Fonctions

1 Bouton d'alimentation

Le modèle s'allume ou s'éteint

2 Pédal des gaz

Appuyez sur la pédale des gaz afin que votre voiture fonctionne. La voiture s'arrête dès que vous lâchez la pédale des gaz.

3 Bouton du changement

Change la direction de la voiture, Avant - Arrière

IMPORTANT!

La voiture doit s'arrêter pour pouvoir changer de sens de marche. Dans le cas contraire il est possible d'endommager l'entraînement et/ou le moteur.

4 Bouton de musique

5 Bouton de vitesse

High speed Grande vitesse

Low speed Vitesse plus petite

6 AUX input

Entrée pour un smartphone ou d'autres appareils AUX.



Fonctions de l'émetteur

1. Frein de secours
2. Avant
3. Arrière
4. Vitesse
5. Touche de liaison
6. Affichage de la vitesse
7. Gauche
8. Droite

Procédure contraignante

Insérez d'abord les piles dans l'émetteur. Appuyez sur le bouton de liaison (5) pendant environ 2 à 4 secondes, l'indicateur de vitesse (6) commence à clignoter. Allumez maintenant le modèle. Si la fixation est réussie, l'indicateur de vitesse de l'émetteur s'allume en continu, et le processus de fixation est terminé. Si l'indicateur de vitesse continue à clignoter, retirez les piles de l'émetteur et répétez la procédure de fixation. Si l'émetteur ne transmet aucune commande pendant 10 secondes, il s'éteint automatiquement. Il suffit d'appuyer sur l'un des boutons pour qu'il soit à nouveau prêt à fonctionner.

Informations concernant l'accumulateur:

Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées!
Ne pas ouvrir! Ne pas jeter au feu! Ne pas utiliser des piles neuves et usées à la fois!
Ne pas utiliser en même temps des piles alcalines, standard (zinc-charbon) et des accumulateurs!

Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet!
Les batteries rechargeables ne peuvent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte!
Les connexions ne doivent pas être court-circuitées!



Attention

Veuillez toujours éteindre le modèle immédiatement après chaque utilisation et déconnectez la batterie immédiatement après chaque utilisation du modèle. La batterie peut être profondément déchargée si vous la laissez allumée accidentellement ou si vous les laissez branchée. En raison d'une décharge profonde, la batterie perd de la puissance ou peut être endommagée à un point tel que la charge ou la décharge n'est plus possible ou la batterie peut s'auto-allumer pendant le processus de charge ou de décharge (risque d'incendie). N'essayez jamais de charger ou de décharger des batteries profondément déchargées. La tension de la batterie ne doit jamais descendre en dessous de 11,9 volts pour éviter une décharge profonde. La batterie complètement chargée a une tension d'environ 13 Volt. Après utilisation, la batterie intacte doit être complètement chargée immédiatement après une phase de refroidissement d'au moins 10 minutes mais au plus tard après 12 heures pour éviter une décharge profonde ultérieure par auto-décharge. Si la batterie n'est pas utilisée ou stockée pendant une plus longue période, la batterie doit être chargée au moins tous les 3 mois à la tension (min. 12,3 volts). Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages et, si nécessaire, rechargez ou jetez-les.

1. Montaggio delle ruote posteriori

Rimuovere tutte le parti dall'asse posteriore.

Inserire la trazione motore (2) sull'asse posteriore. (L'ingranaggio di sinistra è indicato da una "L", l'ingranaggio destro con una "R") e collegare la spina del cavo del motore alla spina della carrozzeria. A questo punto montare una ruota motrice (3) e spingere una rondella (8) sull'asse. Adattare l'inserimento del ingranaggio. Fissare il tutto con un Dado (5). Infine, applicare un coperchio (6) sulla ruota. Ripetere l'operazione sull'altro lato.

2. Montaggio delle ruote anteriori

Rimuovere tutte le parti dall'asse anteriori

Per il montaggio delle ruote anteriori spingete una rondella (8) sull'asse anteriore. Tirare una ruota (4) far scorrere una rondella (8) sull'asse. Fissare il tutto con un dado (5). ne, applicare il coperchio (6). Ripetere l'operazione per montare l'altra ruota.



Dopo il montaggio della ruota sull'asse, controllare il gioco al filetto (vedi foto). Se a distanza e troppo grande, aggiungere due o tre rondelle. Dopo il serraggio del dado, controllare se la ruota funziona senza problemi. Questo è molto importante, se la ruota non funziona correttamente, il motore viene danneggiato! In questo caso togliere una o due rondelle.

3. Montaggio parabrezza

Inserire il parabrezza (14) nella posizione predisposto. Premere il perno del parabrezza nelle scanalature e farlo scorrere in avanti e in basso fino a farlo incassare.

4. Montaggio del specchietto retrovisore

Inserire il specchietto retrovisore (15) nella posizione prevista e fissano.

5. Montaggio delle pile nel volante

1. Aprite il coperchio del vano batterie sul fronte del volante.
2. Introducete 2 pile AA facendo attenzione alla polarità.
3. Chiudere il vano batterie.

6. Montaggio del volante

Posizionare il volante (9) sull'estremità della barra di sterzo che sporge dalla base del volante. Assicuratevi che i fori sul volante siano allineati con i fori della barra dello sterzo. Ora mettete la vite (10) attraverso i fori e stringetelo all'estremità opposta con un dado (11).

7. Installazione dell'alimentazione

Collegare i connettori come mostrato.

A Inserire la spina rossa del fusibile nel terminale della batteria.

B Inserire il connettore bianco nel connettore del motore sulla carrozzeria come mostrato. Ripetere la procedura per l'altro lato.

8. Montaggio del supporto motore

Posizionare i supporti motore (16) sul ingranaggio e avvitare con quattro viti (17).

9. Montaggio del sedile

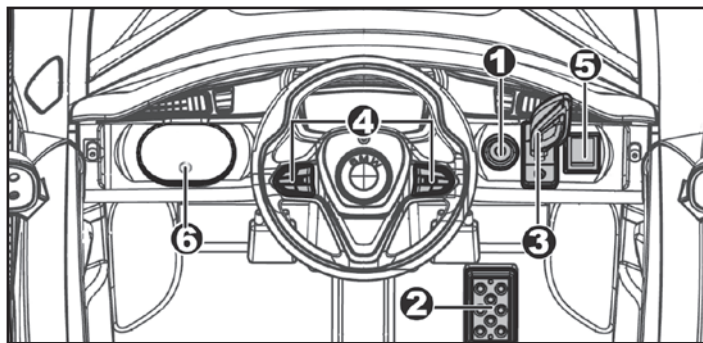
Inserire le linguette sul retro del sedile (12) nelle scanalature corrispondenti per il fissaggio interno e fissare il sedile con le viti (13).

10. Carica del veicolo

- Il veicolo deve essere spento mentre si carica.
- Inserire il caricabatterie (16) nella presa, il LED si illumina di verde. Collegare il caricabatterie alla presa di ricarica.
- Il LED del caricabatterie si illumina di rosso finché la batteria è in carica. Se il LED si illumina di nuovo verde, la batteria è completamente carica.
- Il tempo di carica è di 10 ore.
- Non caricare la batterie volte in 24 ore.
- Caricatore e batteria si riscaldano durante la carica.

AVVERTIMENTO!

- **Il caricabatterie non è un giocattolo.**
- **Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.**
- **La batteria può essere caricata solo da un adulto o sotto la sua supervisione.**
- **I terminali non devono essere messi in cortocircuito.**
- **Il caricabatterie deve essere controllato regolarmente per verificare che non vi siano danni al cavo, alla spina, all'alloggiamento e ad altre parti. Se si riscontrano danni, il caricabatterie non deve essere utilizzato finché il danno non è stato riparato.**
- **Lasciate che il modello dopo ogni utilizzo il tempo sufficiente per raffreddarsi prima di rimetterlo in funzione. Quando si utilizza delle batterie per cambio deve essere rispettato una fase di raffreddamento di 15 minuti tra ogni cambio della batteria prima di rimetterlo in funzione. Il surriscaldamento può danneggiare l'elettronica o pericolo d'incendio possono essere le conseguenze.**
- **Dopo ogni carica è importante di: Scollegare sempre subito la batteria dal caricatore ed il caricatore dalla rete elettrica. Se dopo la carica si lascia collegato l'uno o l'altro può causare danni alla batteria, al caricatore o addirittura alla rete elettrica (pericolo di incendio).**
- **Utilizzare il caricabatterie solo in ambienti asciutti.**



Funzione

- 1 Pulsante di accensione**
Il modello si accende o si spegne
- 2 Pedale del gas**
Premere il pedale del gas in modo che il veicolo si muove.
Il veicolo si ferma quando si solleva il piede del gas.
- 3 Leva del cambio**
Cambia la direzione della vettura, Avanti - Indietro
IMPORTANTE!
Il veicolo si deve fermare quando si cambia la direzione o la velocità. Altrimenti si può danneggiare l'ingranaggio e/o il motore.
- 4 Pulsante musica**
- 5 Pulsante di velocità**
High speed Alta velocità
Low speed Bassa velocità
- 6 AUX input**
Ingresso per uno smartphone o altri dispositivi AUX.



Funzioni sulla trasmettente

- 1. Freno di emergenza**
Premere il pulsante del freno di emergenza per attivare la funzione di freno. Premerlo di nuovo per rilasciare il freno.
- 2. Avanti**
- 3. Indietro**
- 4. Velocità**
- 5. Pulsante binding**
- 6. Visualizzazione della velocità**
- 7. Sinistra**
- 8. Destra**

Procedimento de binding

Primo inserte las baterías en la emisora. Pulse el botón de binding (5) durante unos 2 - 4 segundos, el indicador de velocidad (6) comienza a parpadear. Ahora enciende el modelo. Si el binding se realiza con éxito, el indicador de velocidad de la emisora se iluminará de forma continua y el proceso de binding se habrá completado. Si el indicador de velocidad sigue parpadeando, retire las baterías de la emisora y repita el procedimiento de binding. Si la emisora no transmite ninguna orden durante 10 segundos, se apagará automáticamente. Al pulsar uno de los botones estará listo para funcionar de nuevo.

Informazioni relative alle pile:

Le batterie non ricaricabili non devono essere caricate!
Non aprire! Non gettare nel fuoco!
Non usare contemporaneamente pile nuove e pile usate!
Non usare contemporaneamente pile alcaline, standard (zinco-carbone) e ricaricabili!
Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo!
Le batterie ricaricabili possono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto!
I morsetti di collegamento non devono essere cortocircuitati!



Attenzione

Spegnere sempre il modello subito dopo ogni utilizzo. Subito dopo ogni utilizzo, la batteria deve essere scollegata dal modello. La batteria può essere scaricata completamente se viene lasciata accesa accidentalmente o se viene lasciata inserita. La scarica profonda causa la perdita di energia della batteria o può essere danneggiata a tal punto che la carica o la scarica non è più possibile o la batteria può autoaccendersi durante la carica o la scarica (pericolo di incendio). Non tentare mai di caricare o scaricare batterie completamente scariche. La tensione della batteria non deve mai scendere al di sotto di 11,9 volt per evitare una scarica profonda. La batteria completamente carica ha una tensione di circa 13 Volt. Dopo l'uso, la batteria intatta deve essere caricata completamente subito dopo una fase di raffreddamento di almeno 10 minuti e al più tardi dopo 12 ore per evitare una successiva scarica profonda per autoscarica. Se la batteria non viene utilizzata o conservata per un lungo periodo di tempo, è necessario controllarne la tensione (min. 12,3 Volt) o su danni almeno ogni 3 mesi e, se necessario, caricarla o smaltirla.

1. Montaje de la caja de cambios y de la ruedas trasera

Retire todas las piezas del eje trasero. Poner el accionamiento de caja de cambios (2) en el eje trasero (el engranaje izquierdo está marcado con una "L", el engranaje derecho con una "R") y conecte el enchufe del cable del motor al enchufe de la carrocería. A continuación, montar una rueda motriz (3) en el engranaje y deslizar una arandela (8) sobre el eje. Adaptarlo en la grabación de engranajes. Fijar las tuercas (5). Por último, coloque una tapa (6) a la rueda. Repita la operación en el otro lado.

2. Montaje de las ruedas delanteras

Retire todas las piezas del eje delanteras. Para el montaje de las ruedas delanteras, deslizar una arandela (8) en el eje delantero. Insertar la rueda (4) y deslizar una arandela (8) en el eje. Fijar con una tuerca (5). Enchufe una cobertura (6). Repetir la operación para montar la otra rueda.



Después de el montaje de la rueda en el eje, comprueba el juego de la rosca (ver foto). Si la distancia es demasiado grande, añade dos o tres arandelas. Después de apretar la tuerca, comprueba si la rueda funciona sin problemas. Esto es muy importante, si la rueda no funciona bien, el motor podría dañar se! En este caso, basta quitar una o dos arandelas.

3. Montaje del parabrisas

Coloque el parabrisas (14) en su posición prevista. Presione el pasador del parabrisas en las ranuras y deslice hacia adelante y hacia abajo hasta que se encaja. El desmontaje del asiento es al inverso.

4. Montaje el espejo retrovisores

Presione los retrovisores (15) en las posiciones previstas en las puertas del coche hasta que encajen en su sitio.

5. Colocar las pilas en el volante

1. Abra la tapa de las baterías ubicada en la parte delantera del volante.
2. Introduzca 2 pilas AA, prestando atención a la polaridad.
3. Vuelva a ponerla tapa del compartimiento de las pilas.

6. Montaje del volante

Posizionare il volante (9) sull'estremità della barra di sterzo che sporge dalla base del volante. Assicuratevi che i fori sul volante siano allineati con i fori della barra dello sterzo. Ora mettete la vite (10) attraverso i fori e stringetelo all'estremità opposta con un dado (11).

7. Instalación de la fuente de alimentación

- Conecte los conectores como se muestra.
- A** Inserte la clavija roja del fusible en el terminal de la batería.
 - B** Enchufe el conector blanco en el conector del motor en la carrocería como se muestra.
- Repita el procedimiento para el otro lado.

8. Montaje del soporte motor

Posicionar los soportes del motor (16) en el engranaje y atornillarlo con cuatro tornillos (17).

9. Montaje del asiento

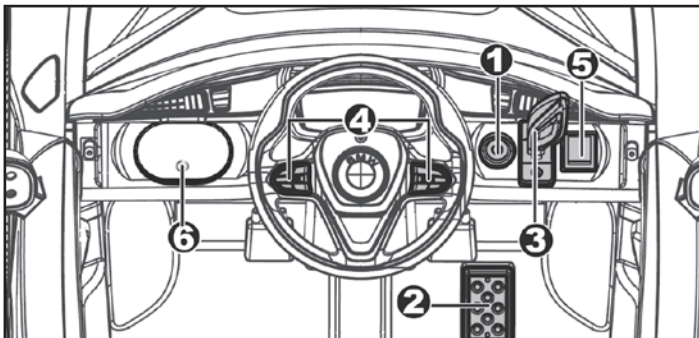
Coloque las pestañas en la parte posterior del asiento (12) en las ranuras correspondientes para la fijación interna y fije el asiento con tornillos (13).

10. Carga del vehículo

- El vehículo debe estar apagado durante la carga.
- Inserte el cargador en el enchufe, el LED se ilumina en verde. Conecte el cargador a la toma de carga.
- El LED de su cargador se ilumina en rojo mientras la batería se está cargando. Si el LED se enciende de nuevo en verde, la batería está completamente cargada.
- El tiempo de carga es de aproximadamente entre 10 horas.
- No cargue la batería más de una vez en 24 horas.
- El cargador y la batería se calientan ligeramente durante el proceso de carga.

APERCIBIMIENTO!

- **El cargador no es un juguete. Utilice únicamente el cargador incluido.**
- **La batería sólo puede ser cargada por un adulto o bajo su supervisión.**
- **Los terminales no deben estar en cortocircuito.**
- **El cargador debe ser revisado periódicamente para comprobar que el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas no estén dañadas. Si se detectan daños, el cargador no debe utilizarse hasta que se hayan reparado los daños.**
- **Deje que el modelo después de cada uso e l tiempo suficiente para enfriarse antes de volver a ponerlo en funcionamiento. Cuando se utiliza baterías para cambiar se tiene que respetar una fase de enfriamiento de 15 minutos entre cada cambio de las baterías antes de ponerlo de nuevo en funcionamiento. El sobrecalentamiento puede dañar la electrónica o peligro de incendio pueden ser la consecuencia.**
- **Después de cada carga es importante de: Desconectar siempre la modelo del cargador y el cargador de la fuente de alimentación. Si después de la carga se deja conectado a uno o otra puede causar daños a la modelo, cargador**
- **Utilice el cargador sólo en lugares secos.**



Funciones

- 1 Botón de encendido**
El modelo se enciende o se apaga
- 2 Pedal del acelerador**
Presione el pedal de gas de modo que el vehículo se mueva.
El vehículo se frena cuando se levante el pie del gas.
- 3 La palanca de cambios**
Cambia la dirección del coche, Adelante - Retroceda
IMPORTANTE!
El vehículo debe llegar a detenerse tan pronto como se cambia la dirección y la velocidad. Si no se puede dañar el engranaje y/o el motor
- 4 Botón de música**
- 5 Botón de velocidad**
High speed Alta velocidad
Low speed Baja velocidad
- 6 AUX input**
Entrada para un teléfono inteligente u otros dispositivos AUX.



Funciones en la emisora

- 1. Freno de emergencia**
Pulse el botón de freno de emergencia para activar la función de freno. Púlselo de nuevo para soltar el freno.
- 2. Adelante**
- 3. Atrás**
- 4. Velocidad**
- 5. Botón de binding**
- 6. Pantalla de velocidad**
- 7. Izquierda**
- 8. Derecha**

Procedimiento de binding

Primero inserte las baterías en la emisora. Pulse el botón de binding (5) durante unos 2 - 4 segundos, el indicador de velocidad (6) comienza a parpadear. Ahora enciende el modelo. Si el binding se realiza con éxito, el indicador de velocidad de la emisora se iluminará de forma continua y el proceso de binding se habrá completado. Si el indicador de velocidad sigue parpadeando, retire las baterías de la emisora y repita el procedimiento de binding. Si la emisora no transmite ninguna orden durante 10 segundos, se apagará automáticamente. Al pulsar uno de los botones estará listo para funcionar de nuevo.

Advertencia sobre las baterías:

Las baterías no recargables no se pueden cargar!
No abrir! No arrojar al fuego!
No mezcle baterías nueva y viejas!
No mezcle baterías alcalinas, estándar (carbono-zinc) o baterías recargables!
Las baterías recargables deben retirarse del juguete!
Las baterías recargables sólo pueden cargarse bajo la supervisión de un adulto!
Los conectores de conexión no deben estar en cortocircuito!



Atención

Apague siempre el modelo inmediatamente después de cada uso. Inmediatamente después de cada uso, desconecte la batería del modelo. La batería puede descargarse completamente dejándola encendida o insertada accidentalmente. La batería perderá energía o se dañará de tal manera que ya no es posible cargarla o descargarla, o que podría incendiarse durante el proceso de carga o descarga (peligro de incendio). Nunca intente cargar o descargar baterías completamente descargadas. El voltaje de la batería nunca debe ser inferior a 11,9 voltios para evitar una descarga profunda. La batería completamente cargada tiene una tensión de aproximadamente 13 voltios. Después de su uso, la batería intacta debe cargarse completamente inmediatamente después de una fase de enfriamiento de un mínimo de 10 minutos y un máximo de 12 horas para evitar una descarga profunda posterior debido a la autodescarga. Si la batería no se utiliza o almacena durante un largo período de tiempo, su tensión (min. 12,3 voltios) debe comprobarse o si están dañadas al menos cada 3 meses y, si es necesario, recargarse o desecharse.

1. Nasazení převodovky, motoru a zadních kol

Ze zadní nápravy sundejte všechny díly. Nasaďte motor (2) na zadní nápravu (převodovka s označením „R“ by měla být nasazena na stranu „R“ karoserie vozidla; převodovka s označením „L“ by měla být nasazena na stranu „L“ karoserie vozidla). Propojte konektor motoru se zástrčkou v otvoru svorky motoru a zasuňte motor do drážky. Nasaďte řídicí kolo (3) na zadní nápravu, tak aby správně zapadlo do převodovky. Na nápravu nasuňte podložku (8). Oboje upevněte pojistnou matkou (5). Nakonec nasaďte poklici (6). Tento postup zopakujte i na druhé straně.

2. Montáž předních kol

Z přední nápravy sundejte všechny díly. Na přední nápravu nasaďte podložku (8). Na nápravu nasaďte přední kolo (4) a podložku (8). Oboje upevněte pojistnou matcí (5). Nakonec na kolo nasaďte poklici (6). Tento postup zopakujte na druhé straně.



Po namontování kol zkontrolujte vůli kol po ose. Ta by měla být minimální, ne velká a převším nesmí být kola zcela dotažena, jinak hrozí poškození motorů. V případě, že bude vůle velká, doplňte mezi kolo a matku další podložky. Poté vůli zkontrolujte a v případě, že se kola nebudou lehce otáčet, opět podložky ubírejte, k dosažení optimální vůle.

3. Montáž čelního skla

Umístěte čelní sklo (14) do požadované polohy. Zatlačte kolíky, dokud nezaklapnou v drážkách.

4. Montáž zpětného zrcátka

Umístěte zpětné zrcátko (15) do požadované polohy. Zatlačte kolíky, dokud nezaklapnou v drážkách.

5. Umístění baterie do volantu

1. Otevřete kryt prostoru pro baterie umístěný na přední straně volantu.
2. Vložte dvě baterie typu 2 AA. Ujistěte se, že nejsou obráceny pólů.
3. Zavřete prostor pro baterie.

6. Montáž volantu

Umístěte volant (9) na tyč řízení, která vyčnívá ze středu volantu. Zarovnejte otvory na obou stranách volantu s otvory na konci tyče řízení. Volant k tyči řízení připevněte pomocí šroubu (10) a matky (11).

7. Připojte napájecí zdroj

Připojte konektory podle obrázku.

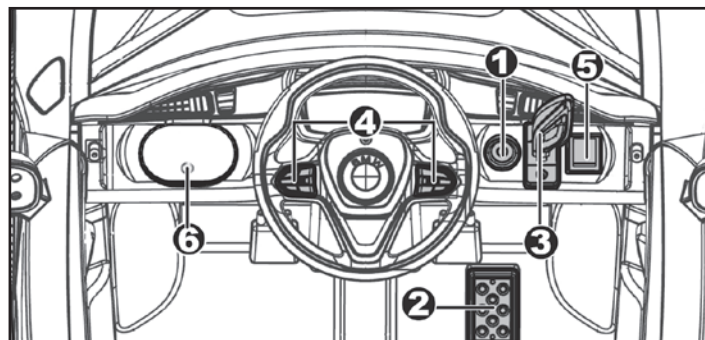
- A Zapojte červený konektor do konektoru na baterii.
- B Zapojte konektor vozidla do konektoru motoru na karoserii, jak je znázorněno výše. Opakujte i na druhé straně

8. Montáž držáku motoru

Umístěte držáky motoru (16) na převodovku a přišroubujte je čtyřmi šrouby (17).

9. Montáž sedadla

Do drážek na zadní straně vozidla zasuňte výstupky na zadní straně sedadla (12). Skrz sedadlo a karoserii prostrčte dva šrouby (13) a utáhněte je šroubovákem.



Funkce

1 Tlačítko napájení

Stisknutím se vozidlo zapíná a vypíná.

2 Plynový pedál

Pro rozjetí modelu sešlápněte plynový pedál.

Pokud chcete zabrzdit nebo zpomalit, uvolněte plynový pedál.

3 Řídicí páka

Slouží ke změně směru jízdy vozidla, Dopředu - Dozadu

DŮLEŽITÉ!

Když měníte směr modelu, vždy jej před přeřazením zastavte. Změna směru, resp. řazení při jízdě může poškodit motor

4 Tlačítko hudyby

5 Tlačítko rychlosti

High speed Rychlejší změna rychlosti vozidla.

Low speed Změňte rychlost vozidla pomaleji.

6 AUX input

Vstup pro smartphone nebo jiná zařízení AUX.



Funkce vysílače

1. Nouzová brzda
Stiskněte ji a jízda se přeruší.
Opětovným stisknutím se auto opět rozjede.
2. Dopředu
3. Dozadu
4. Rychlost
5. Tlačítko volby frekvence
6. Zobrazení rychlosti
7. Vlevo
8. Vpravo

Při prvním použití je třeba vázat frekvenci

Vyjměte dálkový ovladač a vložte baterii.

Dlouze stiskněte tlačítko volby frekvence na 2-4 sekundy. LED kontrolka nízké rychlosti začne rychle blikat. Zapněte napájení vozu. LED kontrolka nízké rychlosti přestane blikat a rozsvítí se. Tím dojde ke spárování. Pokud se spárování nedokončí (LED kontrolka nízké rychlosti bliká), tak znovu vložte baterii a opakujte kroky 1-3. Pokud nebudete dálkový ovladač používat déle než 10 sekund, zhasne kontrolka a ovladač přejde do úsporného režimu.

Informace ohledně akumulátoru:

Nenabíjejte jednorázové baterie!
Neotvírejte! Nevhazujte do ohně!
Nedávejte dohromady staré a nové baterie!
Nedávejte dohromady alkalické a standardní (carbon-zinc) nebo nabíjecí baterie!
Před nabíjením vyjměte akumulátor nabit do plně nabitého stavu.
Nabíjecí baterie lze nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby!
Nezkratujte přípojovací svorky!



Pozor

Je třeba ho po každém použití vypnout. Po každém použití je nutné odpojit akumulátor od modelu. Pokud model náhodou zůstane zapnutý nebo pokud akumulátor nebude odpojen od modelu, akumulátor se zcela vybit. Úplné vybití akumulátoru způsobí, že akumulátor ztrácí svůj výkon a může se poškodit do takové míry, že nabíjení nebo vybití akumulátoru nebude možné, nebo během procesu nabíjení nebo vybíjení se samovolně vznítí (nebezpečí vzniku požáru). Nikdy nenabíjejte nebo nevybíjejte zcela vybité akumulátory. Aby nedošlo k hlubokému vybití akumulátoru, nesmí jeho napětí nikdy klesnout pod 11,9 V. Plně nabitý akumulátor má 13 V. Aby se zabránilo úplnému vybití, po každém použití nechejte akumulátor nabit do plně nabitého stavu. Plně nabití by měla probíhat po čekací době cca. 10 minut po použití a nejpozději do 12 hodin od momentu použití. Pokud akumulátor nebude nepoužívaný delší dobu, je třeba ho zkontrolovat nejméně každé 3 měsíce ohledně správného napětí (min. 12,3 V) a možných poškození. Pokud je to nutné, dobijte nebo zlikvidujte akumulátor.

1. Montaż przekładni i kół napędowych

Zdjąć wszystkie części z tylnej osi. Założyć skrzynię biegów (2) na tylną oś (prawa skrzynia biegów oznaczona jest literą "R", lewa skrzynia biegów literą "L") i połączyć wtyczkę przewodu silnikowego z wtyczką w korpusie. Wsunąć koło napędowe (3) i podkładkę (8) na oś napędową. Dopasuj go do mocowania skrzyni biegów. Zabezpieczyć ją nakrętką (5). Teraz założyć osłonę koła (6) na koło. Powtórz to na drugiej stronie

2. Montaż kół przednich

Zdjąć wszystkie części z osi przedniej. Aby zamontować przednie koła, nasunąć podkładkę (8) na przednią oś. Najpierw wcisnąć na oś przednie koło (4), a następnie podkładkę (8). Całość zamocować za pomocą nakrętki (5). Na koniec założyć na koło osłonę koła (6). Na koło. Powtórz to na drugiej stronie.



Po zamontowaniu koła na osiach należy sprawdzić luz na gwincie (patrz mały obrazek). Jeśli szczelina jest zbyt duża, dodaj dwie lub trzy podkładki. Po dokręceniu nakrętki sprawdź, czy koło porusza się płynnie. To bardzo ważne, jeśli koło nie będzie pracowało płynnie, silnik ulegnie uszkodzeniu! W takim przypadku ponownie usuń jedną lub dwie podkładki.

3. Montaż szyby przedniej

Ustawić szybę przednią (14) na wymaganej pozycji. Wcisnąć czopy do momentu, aż zablokują się w rowkach.

4. Montaż lusterka wstecznego

Nacisnąć lusterka wsteczne (15) aż znajdą się na swoim miejscu i będzie słychać kliknięcie.

5. Umieszczanie baterii w kierownicy

1. Otworzyć pokrywę komory baterii znajdującą się po przedniej stronie kierownicy.
2. Włożyć dwie baterie typu 2 AA. Upewnić się, że nie zostały zamienione bieguny.
3. Zamknąć komorę baterii.

6. Montaż kierownicy

Założyć kierownicę (9) na kolumnę kierownicy. Upewnić się, że otwory na kierownicy są wyrównane z otworami w kolumnie kierownicy. Teraz należy włożyć śrubę (10) przez otwory i dokręcić go na przeciwnym końcu nakrętką (11).

7. Installation der Stromversorgung

Podłączyć złącza zgodnie z rysunkiem.

- A Włożyć czerwoną wtyczkę bezpiecznika do zacisku na akumulatorze.
- B Podłączyć białe złącze do złącza silnika na korpusie, jak pokazano.

Powtórz proces dla drugiej strony.

8. Montaż uchwytu silnika

Umieścić uchwyt silnika (16) na przekładni i przykręcić je czterema śrubami (17).

9. Montaż siedzenia

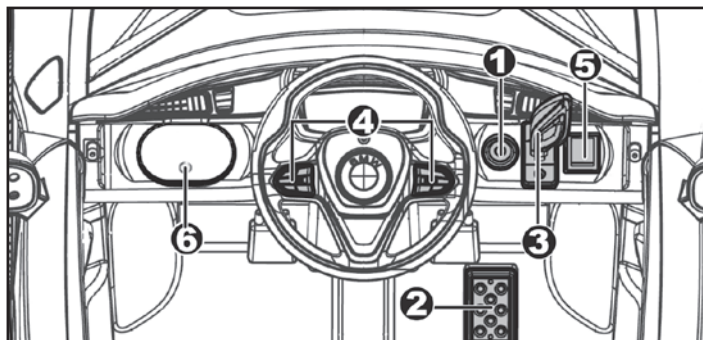
Umieścić siedzenie (12) na wyznaczonym miejscu i przykręcić je śrubami (13).

10. Nabijanie Vašeho vozidla

- Wypinać napajanie musi być przy nabijaniu wypnuty w pozycji OFF.
- Zasuń nabiętkę do zasuwy – kontrolka LED se rozsvítí zeleně. Připojte nabiętku k nabięci zasuwy zařizení.
- Kontrolka LED bude při nabíjení svítit červeně. Když bude baterie plně nabitá, rozsvítí se opět zeleně.
- Doba nabíjení je 10 hodin.
- Nenabíjejte baterii častěji jak jednou za 24 hodin.
- Nabíječka a baterie se při nabíjení zahřívají.

Upozornění!

- **Ładowarka nie jest zabawką. Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki.**
- **Akumulator może być ładowany wyłącznie przez osobę dorosłą lub pod jej nadzorem.**
- **Zaciski nie mogą być zwarte.**
- **Ładowarkę należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń kabla, wtyczki, obudowy i innych części. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia ładowarki nie wolno używać do czasu jego naprawienia. Ładowarki do czasu naprawienia uszkodzenia.**
- **Po każdym użyciu modelu wyłóżte, aż model wychładne a teprve poté jej spusťte znovu.**
- **V případě použití dalšího akumulátoru, po změně akumulátoru a před pětým nastartováním modelu musí být zachována alespoň jedna fáze chlazení 15 minut. Přehřátí může způsobit poškození elektroniky nebo nebezpečí požáru.**
- **Chlazení po dokončení nabíjení odpojte model od nabięčky. Chlazení po odpojení modelu odpojte nabiętku od zdroje napájení. Pokud po dokončení modelu nebo nabięčka nebudou odpojeny, může to způsobit poškození modelu, nabięčky nebo napájení (nebezpečí požáru).**
- **Nabiętku použijte pouze v suchých místnostech.**



Funkcje

1 Przycisk zasilania

Włącza lub wyłącza model

2 Pedal przepustnicy

Naciśnij pedal przepustnicy, aby uruchomić model.

Zdejmij nogę z pedalu przyspieszenia, a model zatrzyma się.

3 Dźwignia zmiany biegów

Zmienia kierunek jazdy samochodu, przód - tył

Ważne!

Przed zmianą kierunku jazdy pojazd musi być nieruchomy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przekładni i/lub silnika mogą ulec uszkodzeniu.

4 Przycisk muzyki

5 Przycisk prędkości

High speed duża prędkość

Low speed niska prędkość

6 AUX input

Wejście dla smartfona lub innych urządzeń AUX.



Funkcje na nadajniku

1. Hamulec bezpieczeństwa

Aktywuj przycisk hamulca awaryjnego, naciskając go funkcja hamulca. Naciśnij ponownie, aby zwolnić hamować ponownie.

2. Do przodu

3. Do tyłu

4. Prędkość

5. Przycisk wiązania

6. Wyświetlacz prędkości

7. W lewo

8. W prawo

Wskaźnik prędkości

Najpierw włóż baterie do nadajnika. Naciśnij przycisk wiązania (5) przez około 2 - 4 sekundy, wyświetlacz prędkości (6) zacznie migać. Teraz włącz model. Jeśli wiązanie się powiedzie, wskaźnik prędkości na nadajniku będzie się świecił w sposób ciągły, proces wiązania jest zakończony. Jeśli wskaźnik prędkości nadal miga, wyjmij baterie z nadajnika i powtórz proces wiązania. Jeśli nadajnik nie wysła żadnych poleceń przez 10 sekund, nadajnik wyłączy się automatycznie. Jest ponownie gotowy do pracy po naciśnięciu jednego z przycisków.

Informacja dotycząca akumulatora:

Nie ładować baterii jednorazowego użytku!

Nie otwierać! Nie wrzucać do ognia! Nie mieszać starych i nowych baterii.

Nie mieszać baterii alkalicznych, zwykłych (węglowo-cynkowych) lub akumulatorowych/ładowalnych – używać baterii jednego rodzaju.

Przed rozpoczęciem ładowania należy wyjąć akumulator z zabawki!

Akumulator można ładować tylko pod nadzorem osoby dorosłej! Nie wolno zwierać zacisków przyłączeniowych!



Uwaga

Wtedy należy wyłączać go bezpośrednio po każdym użyciu. Wtedy, po każdym użyciu, należy odłączyć akumulator od modelu. Jeżeli model zostanie niezamierzenie włączony lub jeżeli akumulator nie zostanie odłączony od modelu, wtedy akumulator całkowicie się rozładuje. Przez całkowite rozładowanie akumulator traci swoją moc bądź może zostać tak bardzo uszkodzony, że ładowanie lub rozładowanie akumulatora nie będzie możliwe lub podczas ładowania lub rozładowywania zapali się samoczynnie (niebezpieczeństwo pożaru). Nigdy nie wolno ładować lub rozładowywać całkowicie rozładowanych akumulatorów. W celu uniknięcia całkowitego rozładowania napięcie akumulatorów nie powinno nigdy spaść poniżej 11,9 V. Napięcie w pełni naładowanego akumulatora wynosi ok. 13 V. W celu uniknięcia całkowitego rozładowania spowodowanego wyladowaniem samoczynnym należy po użyciu całkowicie naładować sprawny akumulator. Pełne naładowanie akumulatora powinno nastąpić po odczekaniu ok. 10 minut od użycia oraz nie później niż po upływie 12 godzin od momentu użycia. W przypadku, gdy akumulator nie będzie używany przez dłuższy okres czasu, wtedy należy sprawdzać go co najmniej co 3 miesiące pod względem prawidłowego napięcia (min. 12,3 V) oraz ewentualnych uszkodzeń. W razie konieczności należy go naładować lub zutylizować.

1. Bevestig de versnellingsbak en de achterwielen

Verwijder alle onderdelen van de achteras. Plaats de aandrijfmotor (2) op de achteras ("R" gelabelde versnellingsbak moet passen op de "R" zijkant van carrosserie; Versnellingsbak met het label "L" moet op de "L"-kant van de carrosserie van het voertuig passen). sluit de motordraadstekker aan met de stekker in de motorklemmopst en steek de motor in de klem sleuf. Plaats het aandrijfwiel (3) op de achteras en zorg dat deze overeenkomt met de versnellingsbak. Schuif een ring (8) op de as. Zet het geheel vast met een borgmoer (5). Plaats tot slot een deksel (6) op de wiel. Herhaal dit aan de andere kant.

2. De voorwielen monteren

Verwijder alle onderdelen van de vooras. Schuif een ring (8) op de vooras. Bevestig een voorwiel (4) en een ring (8) op de as. Zet het geheel vast met een borgmoer (5). Plaats tot slot een hoes (6) op het wiel. Herhaal dit op de overkant.



Controleer na het monteren van een wiel op de assen de opening tussen de schroefdraad en de inklapbare (zie onderstaande afbeelding), als de opening te groot is, voeg dan twee of drie ringen in het wiel toe, maar nadat u de moer buiten de wiel, draai het wiel met uw vinger om te controleren of het wiel soepel kan lopen, dit is erg belangrijk, want als het wiel soepel kan lopen, het is goed, maar als de moer op het wiel drukt en het wiel niet soepel kan lopen, zal de motor gemakkelijk kapot gaan! Dan moet je een of twee ringen verminderen om ervoor te zorgen dat het wiel soepel kan lopen!

3. Voorruit monteren

Plaats de voorruit (14) in de gewenste positie. Duw de pinnen tot ze in de groeven sluiten.

4. Installatie van achteruitkijkspiegels

Schuif de achteruitkijkspiegels (15) in de gewenste stand totdat ze op hun plaats klikken.

5. De batterij in het stuurwiel plaatsen

1. Open het deksel van het batterijvak aan de voorzijde van het stuurwiel.
2. Plaats twee batterijen type 2 AA. Zorg ervoor dat de polen niet worden vergist.
3. Sluit het batterijvak.

6. Stuurwiel monteren

Plaats het stuur (9) over de stuurkolom en steekt uit het midden van de stuurwielbasis. Lijn de gaten aan elke kant van het stuur uit met de gaten aan het uiteinde van de stuurkolom. Draai een moer (11) aan het andere uiteinde van de schroef (10) vast om de stuur naar de stuurkolom.

7. Sluit de voeding aan

Sluit de connectoren aan zoals afgebeeld.

- A Steek de rode zekeringconnector in de terminal op de batterij.
- B Steek de voertuigconnector in de motorconnector op de carrosserie, zoals hierboven weergegeven. Herhaal voor de andere kant.

8. Motorhouder monteren

Plaats de motorhouder (16) oop de versnelling en draai met vier schroeven (17).

9. Zetel monteren

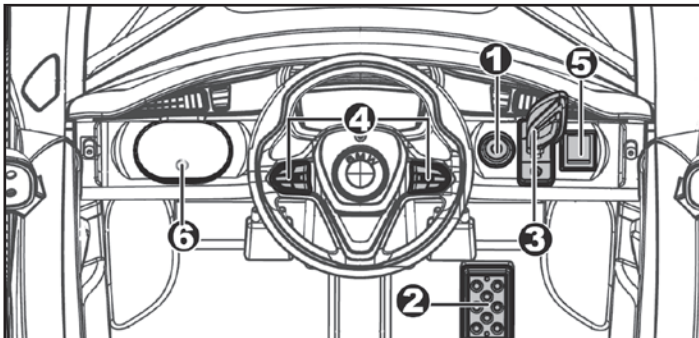
Plaats de lipjes aan de achterkant van de stoel (12) in de groeven aan de achterkant van het voertuig. Steek twee schroeven (13) door het zadel en in de carrosserie van het voertuig en draai ze vast met een schroevendraaier.

10. Laden

- Tijdens het laden moet het voertuig zijn uitgeschakeld.
- Steek de lader in het stopcontact, de LED brandt groen. Sluit de lader aan op de laad aansluiting.
- De LED op uw lader brandt rood zolang de batterij wordt opgeladen. Wanneer de LED is weer groen, de batterij is volledig opgeladen.
- De oplaadtijd is 10 uur.
- Het is niet aangeraden de accu vaker dan 1 keer binnen 24 uur te laden.
- De oplader en accu worden

Waarschuwing!

- De lader is geen speelgoed. Gebruik alleen de bijgeleverde oplader.
- De batterij mag alleen worden opgeladen door of onder toezicht van een volwassene.
- De aansluitklemmen mogen niet kortgesloten worden.
- De lader moet regelmatig worden gecontroleerd op beschadigingen aan de kabel, de stekker, de ombouw en andere onderdelen. Als er schade wordt opgemerkt, mag de lader niet worden gebruikt totdat de schade is gerepareerd.
- Na elk gebruik van het model afwachten tot het model afkoelt en daarna starten. Wanneer een aanvullende accu tussen een vervanging van de accu's wordt gebruikt en voordat het model opnieuw wordt gestart, houd minstens één koelfase van 15 minuten. O ververhitting kan schade aan de elektronica of brand veroorzaken.
- Sluit het model altijd na het laden opnieuw op de oplader aan. Koppel de oplader altijd o nmiddellijk los nadat het model wordt losgekoppeld. Als het model of de oplader na het lad en blijft aangesloten, kan deze schade aan het model, de oplader of de voeding veroorzaken (brandgevaar).
- Gebruik de lader alleen in droge ruimten.



Functies

- 1 Aanknop**
Schakelt het model in of uit
- 2 Voetpedaal**
Druk op het gaspedaal om het model te laten bewegen.
Haal je voet van het gaspedaal en het model stopt.
- 3 Verschuiver**
Verandert de richting van de auto, vooruit - achteruit
Belangrijk!
Het voertuig moet stilstaan voordat de richting wordt gewijzigd. Anders kan de versnelling of/en motor schade oplopen
- 4 Muziek knop**
- 5 Snelheidsknop**
High speed hoge snelheid.
Low speed lage snelheid
- 6 AUX input**
Ingang voor een smartphone of andere AUX apparaten.



Functies op de afstandsbediening

1. Noodrem
2. Druk erop en de lopende functie zal mislukken. Druk nogmaals, het laat los.
3. Vooruit
4. Achteruit
5. Snelheid
6. Frequentie sleutel
7. Snelheidsweergave
8. Links
9. Rechts

Het binden van de zender en het model

Haal de afstandsbediening eruit, plaats de batterij. Druk lang op de frequentietoets 2-4 seconden. Lage snelheid LED-verlichting muurflits. Schakel de stroom van de auto in. LED-lampjes met lage snelheid gaan van flits naar lang branden, waarna de frequentiebinding is geslaagd. Als de frequentiebinding is mislukt (LED-lampjes met lage snelheid knipperen). Verwijder de batterij en herhaal stap 1-3. Afstandsbediening zonder bediening na 10 seconden, het indicatielampje gaat uit in de energiebesparende modus.

Gegevens betreffende de accu:

Laad geen wegwerpbatterij op!
Niet openen! Niet in het vuur werpen!
Gebruik geen oude en nieuwe batterijen tegelijkertijd
Gebruik geen alkaline batterijen, standaard (zinkkoolstof) of oplaadbare batterijen tegelijkertijd.
Verwijder de batterijen uit het speelgoed voordat het wordt opgeladen!
Laad de batterijen op enkel onder toezicht van een volwassene!
Voorkom kortsluiting van de aansluitingsklemmen!



Let op
Schakel het model na elk gebruik onmiddellijk uit als het model is voorzien van een aan/uit schakelaar. Als het model een accu heeft die kan worden verwijderd of is uitgerust met een losneembare steekverbinding, moet de accu na elk gebruik uit het model worden gehaald. De accu kan volledig leeg raken als het model per abuis wordt ingeschakeld of de accu en het model worden niet losgekoppeld. In zo'n geval verliest de accu zijn vermogen of kan zodanig worden beschadigd dat het laden of ontladen van de accu niet meer mogelijk is of tijdens dit proces kan verbranden (brandgevaar). De volledig lege accu's kunnen nooit meer worden opgeladen of ontladen. Om diepe ontlading van de batterij te voorkomen, mag de spanning nooit lager dan 11,9 V zijn. De spanning van volledig opgeladen accu is ca. 13 V. Om de diepe ontlading veroorzaakt door de zelfontlading van de accu te voorkomen, dient de accu na gebruik volledig te worden opgeladen. De accu dient volledig te worden opgeladen na ca. 10 minuut wachttijd na gebruik en niet later dan 12 uur na gebruik. Als de accu lange tijd niet gebruikt wordt, dient dan ten minste elke 3 maanden op correcte spanning (min. 12,3 V) en op eventuele beschadiging te worden gecontroleerd. Indien nodig op te laden of te verwijderen

1. Montáž ozubených kolies a hnacích kolies

Odstraňte všetky diely zo zadnej nápravy. Nasadte prevodovku (2) na zadnú nápravu (pravá prevodovka je označená „R“ označte ľavú prevodovku „L“) a pripojte konektor motora kábel do konektora v tele. Posuňte hnacie koleso (3) a podložku podložka (8) na hnacej náprave. Priradte ho k držiaku prevodovky. Zaisťte maticou (5). Teraz nasadte kryt kolesa (6) na koleso. Opakujte na druhej strane

2. Montáž predných kolies

Odstraňte všetky diely z prednej nápravy. Pre montáž predných kolies nasuňte na prednú nápravu podložku (8). Najprv nasuňte predné koleso (4) a potom podložku (8) na osku. Celé to zafixujte maticou (5). Nakoniec vložte kryt kolesa (6). Opakujte na druhej strane.



Po namontovaní kolesa na nápravu skontrolujte voľu Závít (pozri malý obrázok). Ak je medzera príliš veľká, pridajte dve alebo tri podložky. Po utiahnutí matice skontrolujte, či sa koleso môže pohybovať hladko. Toto je veľmi dôležité, ak koleso nebeží hladko, dôjde k poškodeniu motora! V takom prípade opäť odstráňte jednu alebo dve podložky.

3. Montáž čelného skla

Umiestnite čelné sklo (14) do požadovanej polohy. Stlačte kolíky čelné sklo do drážok, kým nezapadne na miesto.

4. Montáž spätných zrkadiel

Zatlačte spätné zrkadlá (15) do požadovanej polohy, kým nezacvaknú na miesto.

5. Umiestnenie batérií vo volante

1. Otvorte kryt priestoru pre batérie umiestnený na prednej strane volantu.
2. Vložte dve batérie typu 2 AA. Uistite sa, že póly nesú obrátené.
3. Zatvorte priestor pre batérie.

6. Montáž volantu

Nasadte volant (9) na stĺpik riadenia. Uistite sa, že otvory na Volant je zarovnaný s otvormi v stĺpiku riadenia. Teraz vložte skrutku (10) cez otvory a utiahnite opačný koniec maticou (11).

7. Inštalácia napájacieho zdroja

Pripojte konektory podľa obrázka.

- A Vložte červenú poisťkovú zástrčku do svorky na batérii.
 - B Zapojte biely konektor do konektora motora na tele podľa obrázka.
- Opakujte postup pre druhú stranu.

8. Montáž držiaka motora.

Umiestnite držiak motora (16) na motor a zaisťte ho dodanými skrutkami (17).

9. Montáž sedadla.

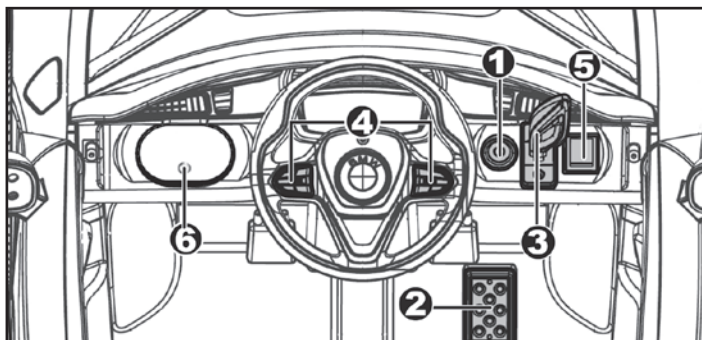
Umiestnite sedadlo (12) do vybrania modelu a zaisťte sedadlo pomocou dodaných skrutiek (13).

10. Nabíjanie

- Počas nabíjania vozidlo malo by byť vypnuté.
- Vložte nabíjačku do zásuvky - kontrolka sa rozsvieti na zeleno. Pripojte nabíjačku k pripojte nabíjačku do nabíjacej zásuvky.
- Indikátor LED na nabíjačke bude svietiť na červeno počas celého času nabíjania batérie. Ak sa kontrolka LED opäť rozsvieti na zeleno, batéria je je plne nabitá.
- Čas nabíjania je 10 hodín.
- Nenabíjajte akumulátor viac ako raz za 24 hodín.
- Nabíjačka a akumulátor sa počas nabíjania zahrievajú..

Upozornenie!

- **Nabíjačka nie je hračka. Používajte iba dodanú nabíjačku.**
- **Batériu môže nabíjať len dospelá osoba alebo pod jej dohľadom.**
- **Svorky nesmú byť skratované.**
- **Nabíjačka sa musí pravidelne kontrolovať, či nie je poškodený kábel, zástrčka, kryt a iné časti. Ak sa zistí akékoľvek poškodenie, nabíjačka sa nesmie používať, kým sa poškodenie neopraví.**
- **Po každom použití modelu počkajte, až model vychladne a až potom ho spustíte znova. V prípade použitia ďalšieho akumulátora, po zmene akumulátora pred opätovným naštartovaním modelu musí byť zachovaná aspoň jedna fáza chladenia 15 minút. Prehriatie môže spôsobiť poškodenie elektroniky alebo nebezpečenstvo požiaru.**
- **Ľhneď po dokončení nabíjania odpojte model od nabíjačky. Ľhneď po odpojení modelu odpojte nabíjačku od zdroja napájania. Ak po dokončení model alebo nabíjačka nebudú odpojené, môže to spôsobiť poškodenie modelu, nabíjačky alebo napájania (nebezpečenstvo požiaru).**
- **Nabíjačku používajte len v suchých miestnostiach.**



Funkcie

- 1 Vypínač**
Zapína alebo vypína model
- 2 Plynový pedál**
Stlačte plynový pedál, aby sa model pohol. Ak dáte nohu z plynu, model sa zastaví.
- 3 Prehadzovačka**
Mení smer auta dopredu - dozadu
Dôležité!
Pred zmenou smeru jazdy musí vozidlo zastaviť. V opačnom prípade môže dôjsť do poškodenia prevodovky a / alebo motora.
- 4 Tlačidlo hudby**
- 5 Rýchlostné tlačidlo**
High speed - vysoká rýchlosť
Low speed - nízka rýchlosť
- 6 AUX input**
Pripojenie zariadenia MP3/mobilného telefónu



Funkcie na vysielači

- 1. Núdzová brzda**
Stlačením tlačidla núdzovej brzdy aktivujete funkcia brzdy. Opätovným stlačením ho uvoľníte opäť brzdiť.
- 2. Vpred**
- 3. Vzd**
- 4. Rýchlosť**
- 5. Tlačidlo viazania**
- 6. Zobrazenie rýchlosti**
- 7. Doľava**
- 8. Doprava**

Proces viazania

Najprv vložte batérie do vysielača. Stlačte tlačidlo párovania (5) na približne 2 - 4 sekundy, ukazovateľ rýchlosti (6) začne blikať. Teraz zapnite model. Ak je viazanie úspešné, indikátor rýchlosti na vysielači bude svietiť nepretržite, proces viazania je dokončený. Ak indikátor rýchlosti naďalej blikať, vyberte batérie z vysielača a zopakujte proces spájania. Ak vysielač nevyšle po dobu 10 sekúnd žiadne príkazy, vysielač sa automaticky vypne. Stlačením jedného z tlačidiel je opäť pripravený na prevádzku.

Informácia o hľadom akumulátora:

Nenabíjajte jednorazové batérie!
Neotvárajte! Nehádzte do ohňa!
Nepoužívajte staré a nové batérie súčasne!
Nepoužívajte alkalické, štandardné (zinkovo-uhlíkové) batérie a akumulátory súčasne!
Pred začatím nabíjania vyberte batérie z hračky!
Batérie je možné nabíjať len pod dohľadom dospelého osoby!
Nezviazajte pripojovacie svorky!



Pozor

Je potrebné ho po každom použití vypnúť. Po každom použití je nutné odpojiť akumulátor od modelu. Ak model náhodou ostane zapnutý alebo ak akumulátor nebude odpojený od modelu, akumulátor sa úplne vybijie. Úplné vybitie akumulátora spôsobí, že akumulátor stráca svoj výkon a môže sa poškodiť do takej miery, že nabíjanie alebo vybijanie akumulátora nebude možné, alebo počas procesu nabíjania alebo vybijania sa samovoľne vznieti (nebezpečenstvo vzniku požiaru). Nikdy nenabíjajte alebo nevybijajte úplne vybité akumulátory. Aby sa zabránilo úplnému vybitiu akumulátora, jeho napätie by nemalo klesnúť pod 11,9 V. Napätie plne nabitých batérií je 13 V. Aby sa zabránilo úplnému samočinnému vybitiu, po každom použití opäť úplne nabite správny akumulátor. Plné nabitie by malo prebiehať po čakacej dobe cca. 10 minút po použití a najneskôr do 12 hodín od momentu použitia. Ak akumulátor nebude nepoužívaný dlhšiu dobu, je potrebné ho skontrolovať najmenej každé 3 mesiace ohľadom správneho napätia (min. 12,3 V) a možných poškodení. Ak je to potrebné, dobite alebo zlikvidujte batériu.

DE

Problem	Ursache	Lösung
Der Akku lässt sich nicht mehr laden	Ladegerät oder Akku defekt.	Ladegerät und Akku prüfen.
Akku lässt sich nicht mehr laden obwohl Akku und Ladegerät in Ordnung sind.	Ladebuchse defekt.	Ladebuchse prüfen bzw. tauschen.
Die Fahrzeit ist sehr gering	Der Akku wurde tiefenentladen oder ist verschlissen.	Neuen Akku verwenden und Tiefenentladung vermeiden.
keine Funktion	Akku ist nicht oder falsch angeschlossen	Akku anschließen (siehe Anleitung)
	Ein Aus Schalter defekt	Schalter prüfen bzw. tauschen.
Lässt sich einschalten aber fährt nicht	Motorkabel falsch oder nicht angeschlossen.	Motorkabel prüfen und anschließen (siehe Anleitung).
Lässt sich einschalten aber fährt nicht, bzw. nur in eine Richtung	Gas- oder Richtungsschalter defekt.	Schalter prüfen bzw. tauschen.
Lässt SICH einschalten aber fährt nur in eine Richtung	Richtungsschalter defekt.	Schalter prüfen bzw. tauschen.
Die aktive Sicherung löst aus und schaltet für einige Sekunden das Gerät ab. Man hört zu Anfangs ein einmaliges Klicken	Überlastung oder elektr. Kurzschluss.	Nicht überlasten bzw. Gerät überprüfen lassen.
Fahrzeug reagiert nicht auf Fernsteuerung	Nicht gebunden.	Bindeprozess durchführen
Fahrzeug hat sehr hohen Verschleiß an Schaltern	Schmutz und Feuchtigkeit beschädigen die Schalter.	Nicht in Feuchtigkeit oder Schmutz wie Wiesen, Kies, Sand etc. fahren.
Die Gummireifen lösen sich an den Rädern	Auf zu heißem Untergrund oder in Schmutz gefahren.	Reifen wechseln und heiße Untergründe und Schmutz vermeiden.

GB

Problem	Source	Solution
The battery can no longer be charged	Charger or battery defective.	Check charger and battery
The battery can no longer be charged although the battery and charger are OK.	Charging socket defective	Check or replace the charging socket.
The journey time is very short.	The battery has been deep discharged or is worn out.	Use a new battery and avoid deep discharge.
No function	Battery is not or incorrectly connected.	Connect the battery (see instructions)
	ON/OFF switch defective.	Check or replace switch.
Can be switched on but does not drive.	Motor cable incorrectly connected or not connected.	Check and connect motor cable (see instructions).
Can be switched on but does notmove, or only direction.	Gas or direction switch defective.	Check or replace switch.
Can be switched on but only travels in one direction	Directional switch defective.	Check or replace switch.
The active fuse blows and switches the unit off for a few seconds. You will hear a single click at the beginning	Overload or electrical short circuit.	Do not overload or have the until checked.
Vehicle does not respond to remote control	Not bound.	Carry out the binding process (see instructions).
Vehicle has very high wear on switches.	Dirt and moisture damage the switches.	Do not drive in moisture or dirt such as meadows, gavel, sand, etc.
The rubber tyres come loose on the wheels	Ridden on too hot a surface or in dirt.	Change tyres and avoid hot surfaces and dirt.

FR

Problème	Origine	Sollution
La batterie ne peut plus être chargée	Chargeur ou batterie défectueux.	Vérifiez le chargeur et la batterie.
La batterie ne peut plus être chargée bien que la batterie et le chargeur soient en bon état.	Prise de charge défectueuse.	Vérifiez ou remplacez la prise de charge.
Vérifiez ou remplacez la prise de charge.	La batterie a été profondément déchargée ou est usée.	Utilisez une batterie neuve et évitez les décharges profondes.
Pas de fonction	La batterie n'est pas ou mal connectée	Connectez la batterie (voir instructions)
	Interrupteur marche-arrêt défectueux	Vérifiez ou remplacez le commutateur.
Peut être mis en marche mais ne conduit pas	Le câble du moteur est mal connecté ou n'est pas connecté.	Vérifiez et connectez le câble du moteur (voir instructions).
Peut être mis en marche mais ne bouge pas, ou seulement dans une direction.	Interrupteur de gaz ou de direction défectueux.	Vérifiez ou remplacez le commutateur.
Peut être mis en marche mais ne se déplace que dans une seule direction	Le commutateur directionnel est défectueux.	Vérifiez ou remplacez le commutateur.
Le fusible actif saute et éteint l'appareil pendant quelques secondes. Vous entendrez un seul clic au début	Surcharge ou court-circuit électrique.	Ne pas surcharger l'appareil ou le faire contrôler.
Pas de fonction sonore sur le volant/le guidon	Le câble a été déchiré ou écrasé lors du montage.	Vérifiez ou remplacez le volant.
Le véhicule présente une usure très importante des interrupteurs	La saleté et l'humidité endommagent les interrupteurs.	Ne pas conduire dans l'humidité ou la saleté comme les prairies, le gravier, le sable, etc.
Les pneus en caoutchouc se détachent des roues.	Monté sur une surface trop chaude ou dans la saleté	Changez les pneus et évitez les surfaces chaudes et la saleté.

IT

Problema	Causa	Soluzione
La batteria non può più essere caricata	Caricatore o batteria difettosi.	Controllare il caricatore e la batteria.
La batteria non può più essere caricata anche se batteria e caricatore sono in ordine.	Presa di ricarica difettosa	Controllare o sostituire la presa di carica.
Il tempo di guida è molto breve	La batteria è stata scaricata profondamente o è consumata.	Usare una batteria nuova ed evitare la scarica profonda.
Nessuna funzione	La batteria non è o non è collegata correttamente.	Collegare la batteria (vedi istruzioni)
	Interruttore ON/OFF difettoso	Controllare o sostituire l'interruttore.
Può essere acceso ma non si muove	Cavo del motore collegato in modo errato o non collegato.	Controllare e collegare il cavo del motore (vedi istruzioni).
Può essere acceso ma non si muove, o solo in una direzione	Gas o interruttore di direzione difettoso.	Controllare o sostituire l'interruttore
Può essere acceso ma si muove solo in una direzione	Interruttore direzionale difettoso.	Controllare o sostituire l'interruttore
La sicurezza attiva salta e spegne il dispositivo per alcuni secondi. Si sentirà un singolo clic all'inizio.	Sovraccarico o corto circuito elettrico.	Non sovraccaricare o far controllare il dispositivo
Il veicolo non risponde alla trasmittente	Non collegato.	Eseguire il processo di binding (vedi istruzioni).
Il veicolo ha un'usura molto elevata sugli interruttori	Lo sporco e l'umidità danneggiano gli interruttori.	Non guidare in ambienti umidi o sporchi come prati, ghiaia, sabbia, ecc.
Le gomme si allentano sulle ruote	Guidato su una superficie troppo calda o nello sporco.	Cambiare i pneumatici ed evitare le superfici calde e lo sporco.

ES

Problema	Causa	Solución
La batería no se puede cargar	Cargador o batería defectuosa.	Compruebe el cargador y la batería.
La batería ya no se puede cargar aunque la batería y el cargador están en orden.	Enchufe de carga defectuoso.	Compruebe o sustituya la toma de carga.
El tiempo de conducción es muy corto	La batería se ha descargado profundamente o está desgastada.	Utilice una batería nueva y evite una descarga profunda.
ninguna función	La batería no está conectada o está mal conectada	Conectar la batería (ver instrucciones)
	Interruptor ON/OFF defectuoso	Compruebe o sustituya el interruptor.
Se puede encender pero no se mueve	El cable del motor está mal conectado o no está conectado.	Comprobar y conectar el cable del motor (ver instrucciones).
Puede encenderse pero no conducir, o sólo en una dirección	Interruptor de gas o de dirección defectuoso.	Compruebe o sustituya el interruptor.
Se puede encender pero sólo se mueve en una dirección (si se dispone de interruptores de dirección	Interruptor direccional defectuoso.	Compruebe o sustituya el interruptor.
El fusible activo salta y apaga el aparato durante unos segundos. Al principio se oye un solo clic	Sobrecarga o cortocircuito eléctrico.	No sobrecargue o hacer revisar el dispositivo.
El vehículo no responde a la emisora	No está conectado	Realizar el proceso de binding (ver instrucciones).
El vehículo tiene un desgaste muy grande en los interruptores	La suciedad y la humedad dañan los interruptores.	No conduzca en lugares húmedos o sucios como prados, grava, arena, etc.
Los neumáticos se aflojan en las ruedas	Montado en una superficie demasiado caliente o en la suciedad.	Cambia los neumáticos y evita las superficies calientes y la suciedad.

CZ

Problém	Zdroj	Řešení
Baterii již nelze nabíjet	Nabíječka nebo baterie je vadná.	Kontrola nabíječky a baterie
Baterii již nelze nabíjet, přestože baterie i nabíječka jsou v pořádku.	Vadná nabíjecí zásuvka.	Zkontrolujte nebo vyměňte nabíjecí zásuvku.
Doba jízdy je velmi krátká.	Baterie je hluboce vybitá nebo opotřebovaná.	Použijte novou baterii a vyhněte se hlubokému vybití.
Žádná funkce	Baterie není připojena nebo je připojena nesprávně.	Připojte baterii (viz pokyny)
	Vadný spínač ON/OFF.	Zkontrolujte nebo vyměňte spínač.
Lze zapnout, ale nejedí.	Kabel motoru je nesprávně připojen nebo není připojen.	Zkontrolujte a připojte kabel motoru (viz pokyny).
Lze zapnout, ale nepohybuje se, nebo pouze směr.	Plyn nebo směrový spínač jsou vadné.	Zkontrolujte nebo vyměňte spínač.
Lze zapnout, ale pohybuje se pouze jedním směrem.	Vadný směrový spínač.	Zkontrolujte nebo vyměňte spínač.
Aktivní pojistka se přepálí a přístroj se na několik sekund vypne. Na začátku uslyšíte jedno cvaknutí.	Horní zatížení nebo elektrický zkrat.	Nepřetěžujte je a nechte čekat je zkontrolovat.
Vozidlo nereaguje na dálkové ovládání	Není vázáno	Proveďte proces vázání (viz pokyny).
Vehicle has very high wear on switches.	Vozidlo má velmi vysoké opotřebení spínačů.	Nejezděte ve vlhku nebo v nečistotách, jako jsou louky, mlat, písek apod.
Přezlové pneumatiky se na kolech uvolňují.	Jízda na příliš horkém povrchu nebo v nečistotách.	Vyměňte pneumatiky a vyhněte se horkým povrchům a nečistotám.

PL

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Akumulator nie jest ładowany	Pojazd nie reaguje na pilota zdalnego sterowania	Sprawdź ładowarkę i akumulator.
Nie można już ładować akumulatora, chociaż sam akumulator i ładowarka są w porządku.	Pojazd nie reaguje na pilota zdalnego sterowania	Sprawdź lub wymień gniazdo ładowania.
Czas jazdy jest bardzo krótki	Akumulator został głęboko rozładowany lub jest zużyty.	Należy używać nowych baterii i unikać głębokiego rozładowania.
Model nie działa.	Akumulator został nieprawidłowo podłączony	Prawidłowo podłączyć akumulator (patrz instrukcja).
	Awaria przełącznika ON/OFF	Sprawdzić lub wymienić przełącznik
Po włączeniu pojazd nie jeździ.	Nieprawidłowo podłączony lub niepodłączony kabel silnika.	MSprawdzić i podłączyć kabel silnika (patrz instrukcja).
Lze zapnout, ale nepohybuje se, nebo pouze směr.	Uszkodzony przełącznik gazu lub kierunku.	Sprawdzić lub wymienić przełącznik.
Lze zapnout, ale pohybuje se pouze jedním směrem	Uszkodzony przełącznik kierunku.	Sprawdzić lub wymienić przełącznik.
Aktivní pojistka se přepálí a přístroj se na několik sekund vypne. Na začátku uslyšíte jedno cvaknutí.	Obciążenie lub zwarcie.	Unikać obciążenia pojazdu, ewentualnie sprawdzić pojazd.
Pojazd nie reaguje na zdalne sterowanie	Nie jest związany.	Przeprowadzić proces wiązania (patrz instrukcja).
Vehicle has very high wear on switches.	Vozidlo má velmi vysoké opotřebení spínačů.	Nejezděte ve vlhku nebo v nečistotách, jako jsou louky, mlat, písek apod.
Gumowe opony luzują się na kołach.	Jazda na zbyt gorącej powierzchni lub w brudzie.	Zmień opony i unikaj gorących powierzchni i brudu.

NL

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De batterij kan niet meer opgeladen worden	Lader of batterij defect.	Controleer lader en batterij.
De batterij kan niet meer worden opgeladen, hoewel de batterij en de lader in orde zijn.	Laad contactdoos defect	Controleer of vervang het laadcontact.
De rijtijd is erg kort	De batterij is diep ontladen of versleten.	Gebruik een nieuwe batterij en vermijd diepontlading.
Model werkt niet.	De batterij is verkeerd aangesloten.	Sluit de batterij op de juiste manier aan (zie gebruiksaanwijzing).
	ON/OFF schakelaar defect.	Controleer of vervang de schakelaar.
Na het aanzetten rijdt het voertuig niet.	Motorkabel verkeerd of niet aangesloten.	Controleer en sluit de motorkabel aan (zie gebruiksaanwijzing).
Na het aanzetten het voertuig rijdt, of slechts in één richting	Gas- of richtingsschakelaar defect.	Controleer of vervang de schakelaar.
Na het aanzetten rijdt het voertuig slechts in één richting	Richtingsschakelaar defect.	Controleer of vervang de schakelaar.
De actievezekering wordt geactiveerd en schakelt het apparaat voor enkele seconden uit. Eerst is een enkele klik hoorbaar.	Belast of kortsluiting	Vermijd belasting van het voertuig, of controleer het voertuig.
De auto reageert niet op de afstandsbediening	Niet gebonden.	Voer het bindproces uit (zie instructies).
Schakelaars in en voertuig verslijten zeer vaak.	Vuil en vocht beschadigen de schakelaars.	Rijd niet in natte of verontreinigde gebieden zoals weilanden, grind, zand, e.d.
Rubberen banden komen los op de wielen.	Rijden op een de heet of verontreinigd wegdek.	Verwissel banden en vermijd hete en vervuilde oppervlakken.

Problém	Príčina	Riešenie
Batériu už nie je možné nabíjať	Chybná nabíjačka alebo batéria.	Skontrolujte nabíjačku a batériu.
Batériu už nemožno nabíjať, hoci batéria a nabíjačka sú v poriadku.	Chybná nabíjacia zásuvka	Skontrolujte alebo vymeňte nabíjaciú zásuvku.
Čas jazdy je veľmi krátky	Akumulátor bol hlboko vybitý alebo je opotrebovaný.	Použite novú batériu a vyhnite sa hlbokému vybitiu.
keine Funktion	Batéria nie je alebo je nesprávne pripojená	Pripojte batériu (pozri pokyny).
	Chybný vypínač	Skontrolujte alebo vymeňte spínač.
Dá sa zapnúť, ale nepohybuje sa	Kábel motora je nesprávne pripojený alebo nie je pripojený.	Skontrolujte a pripojte kábel motora (pozri pokyny).
Môže byť zapnutý, ale nepohybuje sa alebo sa pohybuje len jedným smerom.	Poškodený plynový alebo smerový spínač.	Skontrolujte alebo vymeňte spínač.
Dá sa zapnúť, ale pohybuje sa len jedným smerom	Smerový spínač je chybný.	Skontrolujte alebo vymeňte spínač.
Aktívna poistka sa prepáli a jednotka sa na niekoľko sekúnd vypne. Najprv počujete jediné kliknutie	Preťaženie alebo elektrický skrat.	Prístroj nepreťažujte a nenechajte ho skontrolovať.
Vozidlo nereaguje na diaľkové ovládanie	Nie je viazaná.	Vykonajte proces viazania (pozri pokyny).
Vozidlo má veľmi vysoké opotrebenie spínačov	Nečistoty a vlhkosť poškodzujú spínače	Nejazdite vo vlhku alebo v nečistote, ako sú lúky, štrk, piesok atď.
Gumené pneumatiky sa na kolesách uvoľnia.	Jazda na príliš horúcom povrchu alebo v špíne.	Vymeňte pneumatiky a vyhýbajte sa horúcim povrchom a nečistotám.

DE - Weitere Problemlösungen finden Sie im Internet in unserer FAQ unter:

GB - You can find further solutions to problems on the Internet in our FAQ at:

FR - Vous trouverez d'autres solutions aux problèmes sur Internet dans notre FAQ sous:

IT - Ulteriori soluzioni ai problemi su Internet sono disponibili nelle nostre FAQ all'indirizzo:

ES - Puede encontrar más soluciones a los problemas en Internet en nuestras preguntas frecuentes en:

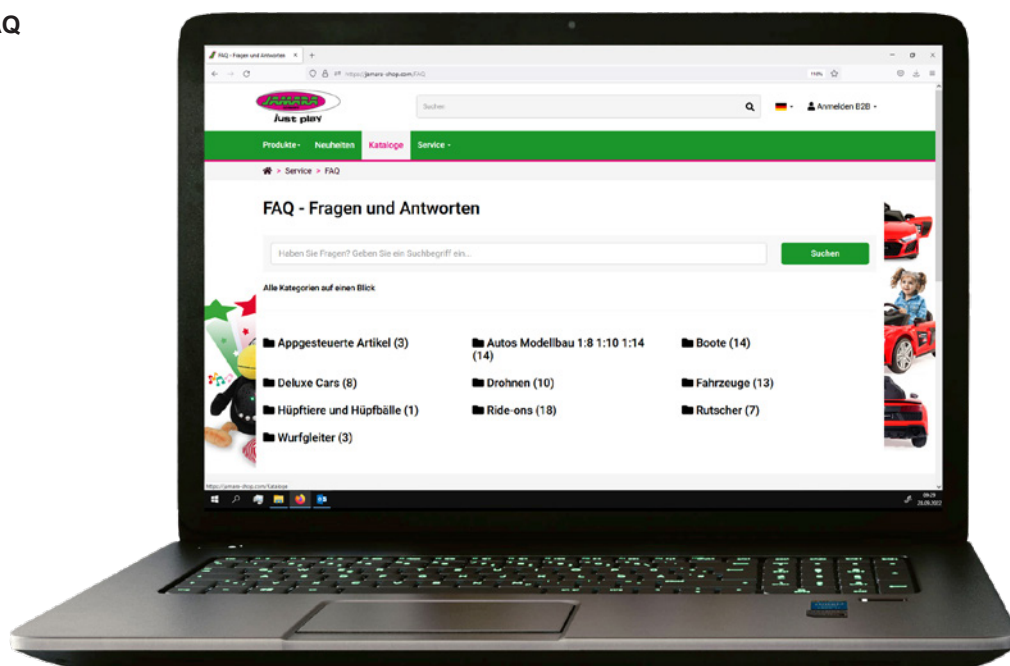
CZ - Další řešení problémů na internetu najdete v našich často kladených dotazech na adrese:

PL - Więcej informacji na temat rozwiązywania problemów w Internecie można znaleźć w naszym dziale FAQ na stronie:

NL - Meer oplossingen voor problemen op het internet vindt u in onze FAQ op:

SK - Ďalšie riešenia problémov na internete nájdete v našich častých otázkach v časti:

<https://jamara-shop.com/FAQ>

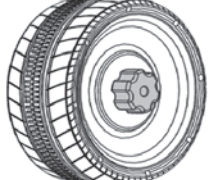


	No. 412620 12V 4,5Ah Akku Battery Accu Batteria Bateria Batterie Bateria Batterij Batéria
---	---

Keine Abbildung No illustration Sans illustration Non illustrazione No ilustración Bez ilustraci Brak ilustracji Geen illustratie Bez ilustrácie	No. 412760 Schalter Gas Accelerator switch Interrupteur d'accélérateur Interruttore dell'acceleratore Interruptor de aceleración Akcelerační přepínač Przełącznik przyspieszacza Gaspedaalschakelaar Spínač akcelérátora
--	--

	No. 413380 12V 500mAh Ladegerät Charger Chargeur Caricatore Cargador Nabíječka Ładowarka Oplader Nabíjačka
---	--

	No. 413206 Schalter schnell/langsam High/low switch Interrupteur rapide/lenteur Interruttore veloce/lento Interruptor rápido/lento Rychlý/pomalý přepínač Przełącznik szybko/wolno Schakelaar Snel/langzaam Prepínač rýchly/pomalý
---	--

	No. 413275 Antriebsrad Driving wheels Roue d'entraînement Ruota motrice Rueda motriz Hnací kolo Koło napędowe Aandrijf wiel Hnacie koleso
---	---

	No. 413276 Vorderrad Front wheel Roue avant Ruote anteriori Ruedas delanteras Přední kolo Koło przednie Wiel vooraan Predné koleso
---	--

	No. 413277 Lenkrad Steering wheel Volant directionnel Sterzo Volante Volant Kierownica Stuurwiel Volant
---	---

	No. 413278 Getriebe links Gearbox left Boîte de vitesses gauche Ingranaggio sinistra Engranaje izquierda Převodovka vlevo Przekładnia Lewy Versnellingsbak Links Prevodovka Vľavo
---	---

	No. 413278 Getriebe rechts Gearbox right Boîte de vitesses droite Ingranaggio destra Engranaje derecha Převodovka doprava Przekładnia prawo Versnellingsbak rechts Prevodovka doprava
---	---

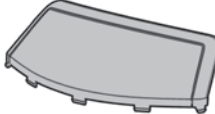
	No. 413280 Soundboard Soundboard Tableau d'affichage Tavola armonica Caja de resonancia Zvuková deska Panel audio Klankbord Zvuková doska
--	---

	No. 413281 Aussenspiegel Gear shift Changement de vitesse Cambio di marcia Cambio de marchas Radici páka Dźwignia zmiany biegów Versnellingspook Radiaca páka
---	---

	No. 413283 Aussenspiegel, schwarz Rearview mirror, black Rétroviseur, noir Specchietto, nero Retrovisore, negro Zpětné zrcátko, černá Lusterka zewnętrzne, czarny Buitenspiegels, zwart Vonkajšie zrkadlá, čierna
---	---

	No. 413284 Aussenspiegel, weiß Rearview mirror, white Rétroviseur, blanc Specchietto, bianco Retrovisore, bianco Zpětné zrcátko, bílá Lusterka zewnętrzne, białe Buitenspiegels, wit Vonkajšie zrkadlá, biely
--	---

	No. 413285 Aussenspiegel, orange Rearview mirror, orange Rétroviseur, orange Specchietto, arancione Retrovisore, naranja Zpětné zrcátko, oranžová Lusterka zewnętrzne, orange Buitenspiegels, oranje Vonkajšie zrkadlá, oranžová
---	--

	No. 413286 Windschutzscheibe Windshield Pare-brise Parabrezza Parabrisas Přední sklo Szyba przednia Voorruit Čelné sklo
---	---

Keine Abbildung No illustration Sans illustration Non illustrazione No ilustración Bez ilustraci Brak ilustracji Geen illustratie Bez ilustrácie	No. 413287 Empfangselektronik Receiver electronics Electr. de réception Ricevente Receptor Přijímací elektronika Elektronika odbiorcza Elektronica voor de receptie Prijímacia elektronika
--	--

	No. 412788 Fernsteuerung Transmitter Radiocommande Trasmittente Emisora Dálkový ovladač Pilot zdalnego sterowania Afstandsbediening Vzdialené ovládanie
---	---



DE - Entsorgungshinweise

Batterien und Akkumulatoren dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, Altbatterien der fachgerechten Entsorgung (getrennte Sammlung) zuzuführen. Nach Gebrauch können Sie Batterien unentgeltlich im Handelsgeschäft zurückgeben. Nachdem Batterien Stoffe enthalten, die reizend wirken, Allergien auslösen können oder hochreaktiv sind, ist die getrennte Sammlung und ordnungsgemäße Verwertung wichtig für die Umwelt und Ihre Gesundheit. Sofern die Batterien unterhalb der durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern mit einem chemischen Zeichen Hg, Cd oder Pb gekennzeichnet ist, bedeutet dies, dass diese mehr als 0,0005 % Quecksilber (Hg), mehr als 0,002 % Cadmium (Cd) oder mehr als 0,004 % Blei (Pb) enthält.

GB - Disposal restrictions

Batteries and accumulators must not be disposed of in domestic waste. You are obliged to dispose of batteries (separate collection) appropriately. After use you can return batteries free of charge to the retail store. As batteries contain substances that can be irritant, can cause allergy and are highly reactive, separate collections and proper recycling is important to the environment and to your health. If the batteries are marked with a chemical symbol Hg, Cd or Pb below the crossed-out waste bin on wheels it refers to that more than 0.0005% of mercury (Hg), more than 0.002% of cadmium (Cd) or more than 0.004% Lead (Pb) is included.

FR - Consignes de recyclage

Les piles et les accumulateurs ne doivent strictement pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenues de déposer vos piles usagées dans les centres communaux de collecte (collecte sélective). Après tout utilisation, vous avez la possibilité de retourner vos piles gratuitement chez des commerçants. Dès lors que les piles contiennent des substances qui peuvent causer des irritations et pouvant provoquer des allergies, il est recommandé d'effectuer la collecte et le recyclage comme recommandé, ce qui est très important pour l'environnement et votre santé. Dans la mesure où vous visualiser un symbole de poubelle avec roulettes et une croix, mis en évidence avec un symbole chimique Hg, Cd ou Pb, cela signifie que ces piles contiennent plus de 0,0005% de mercure (Hg), plus de plus de 0,002% de cadmium (Cd), ou plus de 0,004% de plomb (Pb).

IT - Istruzioni per lo smaltimento

Batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di eseguire lo smaltimento professionale delle batterie vecchie (raccolta differenziata). È possibile devolvere le batterie dopo l'uso gratuitamente nelle attività commerciali. Dato che le batterie contengono delle sostanze, che provocano irritazione, possono causare allergie o sono altamente reattivi, la raccolta differenziata e il riciclaggio sono importanti per l'ambiente e la sua salute. Se le batterie, a disotto del "bidone a ruote cancellato" sono segnati con un simbolo chimico Hg, Cd o Pb, significa che questi contengono più di 0,0005 % Mercurio (Hg), più di 0,002 % Cadmio (Cd) o più di 0,004 % Piombo (Pb).

ES - Notas sobre el reciclado

Baterías y acumuladores no deben desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a realizar la eliminación profesional de las baterías viejas (recogida selectiva). Es posible devolver las baterías después de su uso de forma gratuita en las actividades comerciales. Dado que las baterías contienen sustancias que causan irritación, pueden causar alergias o son altamente reactivos, la recogida selectiva y el reciclaje son importantes para el ambiente y su salud. Si las baterías, por debajo del "bidón con ruedas borrado" están marcados con un símbolo químico, Hg, Cd o Pb, significa que contiene más de un 0,0005 % de Mercurio (Hg), más de 0,002 % de Cadmio (Cd) o más de 0,004 % de Plomo (Pb).

CZ - Informace týkající se likvidace

Baterie a akumulátory se nesmí vyhazovat spolu s komunálním odpadem, ale je nutné je likvidovat zvlášť. Uživatel je povinen likvidovat použité baterie v souladu s předpisy (samostatný sběr odpadů). Po použití je možné baterie zdarma zvrátit v obchodě. Baterie obsahují látky, které působí dráždivě, mohou způsobit alergické reakce a jsou velmi reaktivní, proto je samostatný sběr a využití v souladu s předpisy velmi důležité pro životní prostředí a Vaše zdraví. Pokud baterie, pod přeškrtnutým odpadkovým košem na kolečkách, jsou označeny chemickým symbolem Hg, Cd nebo Pb, to znamená, že obsahují více než 0,0005% rtuti (Hg), více než 0,002% kadmia (Cd) nebo více, než 0,004 % olova.

PL - Informacje dotyczące utylizacji

Baterii i akumulatorów nie wolno wyrzucać z odpadami z gospodarstw domowych lecz należy usuwać je oddzielnie. Użytkownik jest zobowiązany do usuwania zużytych baterii zgodnie z przepisami (oddzielna zbiórka odpadów). Po zużyciu można zwrócić baterie nieodpłatnie w sklepie. Baterie zawierają substancje które działają drażniaco, mogą wywoływać alergie i są wysoce reaktywne, dlatego oddzielna ich zbiórka i ich wykorzystanie zgodnie z przepisami są ważne dla środowiska i Państwa zdrowia. Jeżeli baterie, poniżej przekreślonego kosza na odpady na kółkach, oznaczone są znakiem chemicznym Hg, Cd lub Pb, oznacza to, że zawierają one więcej niż 0,0005% rtęci (Hg), więcej niż 0,002% kadmu (Cd) lub więcej niż 0,004% ołowiu.

NL - Informatie over de afvalverwerking

Batterijen en accu's mogen niet met het gewone huisvuil weggegooid worden, maar moeten apart worden verwijderd. De eindgebruiker moet de gebruikte batterijen in overeenstemming met de procedures ontdoen (gescheiden inzameling van afval). Na gebruik kan de batterij kosteloos in de winkel worden teruggegeven. De batterijen bevatten stoffen die irriterend zijn, kunnen allergieën veroorzaken en zijn zeer reactief, moeten om die reden afzonderlijk worden ingezameld en in overeenstemming met de bepalingen betreffende het milieu en de gezondheid worden gebruikt. Wanneer de batterijen onder het symbool van de doorkruiste afvalbak met wielen, met chemisch symbool Hg, Cd en Pb zijn gemarkeerd, geeft dat aan dat ze meer dan 0,0005% kwik (Hg), meer dan 0,002% cadmium (Cd) of meer dan 0,004 % lood bevatten.

SK - Informácie týkajúce sa likvidácie

Batérie a akumulátory sa nesmú vyhadzovať spolu s komunálnym odpadom, ale je nutné ich likvidovať zvlášť. Užívateľ je povinný likvidovať použité batérie v súlade s predpismi (samostatný zber odpadov). Po použití je možné batérie zadarmo odovzdať v obchode. Batérie obsahujú látky, ktoré pôsobia dráždivo, môžu spôsobiť alergické reakcie a sú veľmi reaktívne, preto ich samostatný zber a využitie v súlade s predpismi sú dôležité pre životné prostredie a Vaše zdravie. Ak batérie, pod preškrtnutým odpadkovým košom na kolieskach, sú označené chemickou značkou Hg, Cd alebo Pb, to znamená, že obsahujú viac ako 0,0005 % ortuti (Hg), viac, ako 0,002 % kadmia (Cd) alebo viac, ako 0,004 % olova.



DE - Entsorgungshinweise

Elektrogeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, die Batterien – wenn möglich – herauszunehmen und das Elektroaltgerät bei den kommunalen Sammelstellen abzugeben. Sollten sich personenbezogene Daten auf dem Elektroaltgerät befinden, müssen diese von Ihnen selbst entfernt werden.

GB - Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

FR - Consignes de recyclage

Les appareils électriques ne doivent strictement pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenues – dans la possibilité – de déposer vos piles et appareils électriques dans les centres communaux de collectes. Si des informations personnelles sont présents sur les appareils électriques, celles-ci doivent être retirés par vous-même avant tout élimination du produit.

IT - Istruzioni per lo smaltimento

Apparecchi elettrici non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di rimuovere le batterie e portare l'apparecchi elettrici vecchi ai punti di raccolta comunali. Qualora ci sono dati personali sul apparecchio elettrico, devono essere rimossi da voi stessi.

ES - Notas sobre el reciclado

Aparatos eléctricos no pueden desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a quitar las baterías y llevar los aparatos eléctricos viejos en los puntos de recogida comunales. En caso de que hay datos personales en el aparato eléctrico se deben remover de usted mismo.

CZ - Informace týkající se likvidace

Elektrická zařízení se nesmí vyhazovat spolu s komunálním odpadem, ale musí být likvidována zvlášť. Uživatel je povinen - pokud je to možné - odstranit baterii a odevzdat elektrické zařízení do sběru odpadů. Pokud se na zařízení nacházejí osobní údaje, ty je nutné odstranit samostatně.

PL - Informacje dotyczące utylizacji

Urządzeń elektrycznych nie wolno wyrzucać ze śmieciami z gospodarstw domowych, lecz należy usuwać je oddzielnie. Użytkownik jest zobowiązany – jeżeli jest to możliwe – do wyciągnięcia baterii oraz do oddania urządzenia elektrycznego w komunalnym punkcie zbiórki odpadów. Jeżeli na urządzeniu znajdują się dane osobowe, wtedy należy usunąć je samodzielnie.

NL - Informatie over de afvalverwerking

Elektrische apparatuur mag niet met het gewone huisvuil weggegooid worden, maar moet apart worden verwijderd. De eindgebruiker is verplicht- indien mogelijk - om de accu te verwijderen en elektrische apparatuur naar stedelijk afvalinzameling te leveren. Staan op het apparaat de persoonlijke gegevens dan moeten ze zelfstandig worden verwijderd.

SK - Informácie týkajúce sa likvidácie

Elektrické zariadenia sa nesmú vyhadzovať spolu s komunálnym odpadom, ale musia byť likvidované zvlášť. Užívateľ je povinný – ak je to možné – odstrániť batériu a odovzdať elektrické zariadenie do zberu odpadov. Ak sa na zariadení nachádzajú osobné údaje, tie je nutné odstrániť samostatne.

[illegible]

[illegible]

DE - Servicehändler

FR - Revendeur de service

ES - Servicio asistencia

PL - Partner serwisowy

SK - Servisný partner

GB - Service centre

IT - Centro assistenza

CZ - Servisní centrum

NL - Servicepartner

Reitter Modellbau Versand

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11
DE-72461 Albstadt

Tel +49 (0) 7432 9802700
Fax +49 (0) 7432 2009594

Mail info@modellbauversand.de
Web www.modellbauversand.de

DE

Mooser T-Trade

Thomas Mooser

Bürgermeister-Koch-Str. 32a
DE-82178 Puchheim

Tel +49 (0) 89 1792 9867
Fax +49 (0) 89 1792 9869

Mail info@mooser-t-trade.de
Web www.mooser-t-trade.de

DE

JAMARA e.K.

Manuel Natterer

Am Lauerbühl 5
DE-88317 Aichstetten

Tel +49 (0) 7565 9412-0
Fax +49 (0) 7565 9412-23

Mail info@jamara.com
Web www.jamara.com

EU

PenTec s.r.o.

Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Veleslavinská 30/19
CZ-162 00 Praha 6

Tel +420 235 364 664
Mobil +420 739 075 380

Mail servis@topdrony.cz
Web www.topdrony.cz

CZ

Janus Trade D.O.O.

Distributor Jamara for Slovenia

Koroška cesta 53c
SI-4000 Kranj

Mail info@janustrade.si
Web www.janustrade.si

SI

Viva-net d.o.o.

Distributor Jamara for Croatia

Ante Topic - Mimare 8
HR-10000 Zagreb-Susedgrad

Mail info@viva-net.hr
Web www.viva-net.hr

HR

Nettrade Kft.

Distributor Jamara for Hungary

1033 Budapest, Hévízi út 3/b

Tel +36 30 664 3835

Mail ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu

HU

UK
CA