

NEXPEAK®

12V 10A / 24V 5A

12V 24V SMART AUTOMATIC
BATTERY CHARGER
FOR LEAD-ACID AND LIFEPO4 BATTERIES

* MORE DURABLE AND PORTABLE WITH 5-A FIREPROOF MATERIAL



NC202
User Guide & Warranty

EN/ DE/ FR/ IT/ ES

Ver 1.2

For more information and support contact: support@nexpeaktech.com

DANGER

READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY INFORMATION BEFORE USING THIS PRODUCT. Failure to follow these safety Instructions may result in ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION, FIRE, which may result in a SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE.



Electrical Shock. Product is an electrical device that can shock and cause serious injury. Do not cut power cords. Do not submerge in water or get wet.



Explosion. Unmonitored, incompatible, or damaged batteries can explode if used with product. Do not leave product unattended while in use. Do not attempt to jump start a damaged or frozen battery. Use product only with batteries of recommended voltage. Operate product in well ventilated areas.



Fire. Product is an electrical device that emits heat and is capable of causing burns. Do not cover product. Do not smoke or use any source of electrical spark or fire when operating product. Keep product away from combustible materials.



Eye Injury. Wear eye protection when operating product. Batteries can explode and cause flying debris. Battery acid can cause eye and skin irritation. In the case of contamination of eyes or skin, flush affected area with running clean water and contact poison control immediately.



Explosive Gases. Working in the vicinity of a lead-acid is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. To reduce risk of battery explosion, follow all safety information instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in the vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

No-load Output Voltage

The no-load output voltage of NC202 battery charger will be 17.0- 17.8V while not connecting to the battery or loads (measured from clamps directly with multimeter), it will turn to normal charging voltage after being connected with the battery.

NOTE: Please remove the power plug from the socket when it's not in use for charging.

Important Safety Warnings

***Before charging, read the instructions.**

1. For charging 12 Volt and 24 Volt lead acid and LiFePO₄ batteries ONLY.
2. The battery charger must be plugged into an earthed socket-outlet.
3. Contact us for replacement if you found the charger is abnormal or the plug and power clips are damaged or the screen is unreadable.
4. CAN NOT charge totally dead batteries (0V or bad cells contained).
Do not charge a battery if you are unsure of the battery specific chemistry or voltage.
Test the battery and understand the battery health status before charging.
5. Charging the batteries with vehicles connected is not suggested, it may have potential damage to the car electronics during the desulphation stage.
6. This battery charger is made by waterproof materials but can not sustain in water or rainy environments.
7. Do not attempt to charge non-rechargeable batteries and never charge a frozen battery.
8. Stop charging if the battery is damaged or liquid overflow around your battery.
Stop charging immediately if you found the battery is overheated.

Technical Specifications

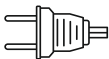
Input Voltage AC	120-240 V, AC, 50-60Hz
Power	Max 150W
Charging Current	10A (12V), 5A (24V)
Working Temperature	-68°F to +131°F (-55°C to +55°C)
Compatible Batteries	12V & 24V Lead-acid & LiFePO ₄
Battery Chemistries	Wet, Gel, MF, CA, EFB, AGM
Cooling	Internal Fan
Material	5A Fireproof
Type	Portable
Display	Highlight LED
Model	NC202
Dimensions (L x W x H)	7.6x6.5x4.0 Inches (19.3x16.51x10.16 cm)
Cord length	9.8ft (3m)
Weight	1.65 lb (748.43g)

How To Use



STEP1

Connect the charger with the battery
(red positive and black negative)



STEP2

Connect the charger with the outlet, AC input voltage from
100-240 volt.



STEP3

Press button to choose the corresponding charging mode.

Charging Mode Explanation

NEXPEAK NC202 battery charger has four(4) modes: CAR, AGM/LiFePO4, MOTO and REPAIR. Pressed the “” button to switch the charging mode.

These modes are advanced charging modes that require your full attention before selecting. It is important to understand the differences and purposes of each mode. Always check with the battery manufacturer to confirm the right charging mode for your specific battery. Do not operate the charger until you confirm the appropriate mode for your battery. Below is a brief introduction:

Mode Explanation



CAR/BOAT

Suitable for charging ordinary batteries(car boat ...) including GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



AGM/LiFePO4

Suitable for charging AGM and LiFePO4 batteries.



MOTORCYCLE

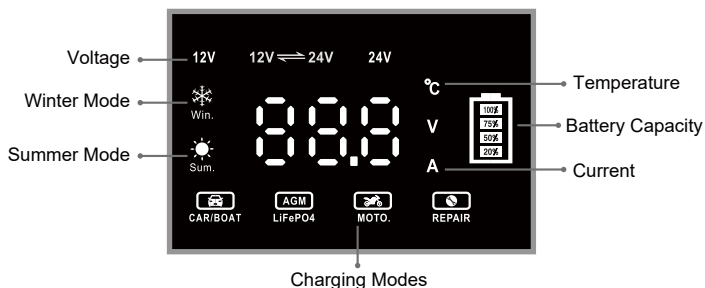
Suitable for all kinds of motorcycles and small capacity(>2AH) lead-acid batteries.



REPAIR

For battery maintenance, increase the battery health status or activate the battery. 0V or bad cells batteries are forbidden to use.

Screen Definition



des	Desulphation stage: break down sulphation occurring in batteries that have been left flat for extended periods of time.
OFF	Charging process completed.
PUL	Pulse repair mode, uses high and low-frequency pulse voltage and current to increase battery life.
FUL	The charger completed the charging process and in trickle charging and monitoring status.
LOW	Battery voltage is too low or can not hold up the charge.
tEt	An automatic battery test is conducted immediately after the absorption stage.
End	End of repair function stage.
ErO	Reverse Connection/ Battery Failure /Bad Connection between charger and battery.

Trickle Charging Function

Trickle/float charge function is specially designed to keep charging and maintain batteries for a long time, perfect for idle car or boat batteries, etc.

NC202 battery charger will auto-enter trickle charging mode after fully charged also auto-detect the battery voltage, and re-start the charging process if the voltage drops below 12.5 volts.

Maintain/Repair

NOTE: Not all batteries can be repaired to 100%, you can purchase a battery tester to know it's health status.

1. Connect the battery with AC plug and switch to repair mode, the screen displays "PUL".
2. Usually car batteries requires about 4 hours under repair mode, and 2 hours for the motorcycle batteries and wet batteries. (You could keep the battery in repair mode if the battery is not overheated until the proper Status of Health index is reached).
3. It has current input into the battery during the repair mode and will charge the battery after a long time repair process.
4. If you need to stop the repair process in advance, just remove the charger's clips and disconnect the power.

CAUTION: STOP repair mode immediately If the battery has serious heating or burning smell! (The main reason is due to the battery internal was vulcanized and lack of water, please replace battery asap)

TEMP Compensation

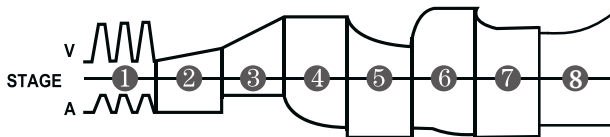
1. Winter (❄️): 0-10°C Summer (☀️): >28°C

Normal Temperature: 10-27°C (no icon displayed)

2. During the charging process, the charger will automatically detect the environment and working temperature, automatically adjust the best charging status to protect the battery life and ensure safe charging.
3. Detect the temperature and adjust every 3-5 seconds, there will be a very slight deviation but won't affect the entire charging process.

8-Stage Charging

NC202 smart battery charger features eight-stage charging during the entire process as below:



Stage-1: Battery desulphation

Stage-2: Soft start charging

Stage-3: Bulk charging

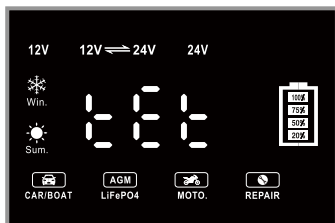
Stage-4: Absorption charging

Stage-5: Battery test

Stage-6: Recondition charging

Stage-7: Float & maintenance charging

Stage-8: Monitoring stage



Troubleshooting

1. The screen does not display when the charger is connected to the battery?

Reason: The positive and negative clips are connected incorrectly or the battery is dead.

Solution: Check whether the clips are connected reversed, use a battery tester to see whether the battery is dead or not.

2. Screen will display the voltage but don't charge the battery

Reason: there is no input voltage.

Solution: Connect to a 110-220V AC socket.

3. The battery can't be charged and is low current, but the screen display (FUL) indicates fully charged.

Reason: This is caused by the battery's vulcanization and inside lack of water, low voltage or leave it unused for a long time. The internal resistance of the battery and capacity will reduce greatly, Then it will reach full voltage quickly while charging.

Solution: Choose repair mode to reactivate the battery!

4. Can't fully charged after a long time.

Reason: battery vulcanization or lack of water also low voltage can lead to this situation, the battery will become hot while charging.

Solution: Stop charging. Check whether the battery liquid was leaked if it's a wet battery.

5. Can't automatically sense it's on a 24v battery, hooked up to 24v batteries, but stays in 12v mode, says full.

Reason: 24v battery contains two of 12v batteries, its real voltage could be 8-10v for long time power loss, so the battery charger will charge it on 12V battery mode and in this way can't charge the 24V batteries successfully.

Solution: Charge two of the 12V battery separately and it will turn to 24V mode after charging to a certain voltage then charge 24V batteries.

6. Tried charging a battery overnight for over 8 hours and no charge at all, kept blinking the battery percentage icon all night long.

Reason: battery charger can not charge totally dead batteries(0V or bad cells contained).

Solution: try repair function or replace this battery directly.

For more questions please contact our engineer via: support@nexpeaktech.com

2 Year Hassle-Free Warranty

NEXPEAK warrants that this product will be free from defects in material and workmanship for a period of two (2) years from the date of purchase (the "Warranty Period"). For defects reported during the Warranty Period, NEXPEAK will, at its discretion, and subject to NEXPEAK's technical support analysis, either repair or replace defective products. Replacement parts and products will be new or serviceably used, comparable in function and performance to the original part and warranted for the remainder of the original Warranty Period.

NEXPEAK'S LIABILITY HEREUNDER IS EXPRESSLY LIMITED TO REPLACEMENT OR REPAIR. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, NEXPEAK SHALL NOT BE LIABLE TO ANY PURCHASER OF THE PRODUCT OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED.

Contact us: support@nexpeaktech.com

Web: www.nexpeaktech.com

GEFAHR

LESEN UND VERSTEHEN SIE ALLE SICHERHEITSINFORMATIONEN, BEVOR SIE DIESES PRODUKT BENUTZEN. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu ELEKTRISCHEN SCHLAGEN, EXPLOSIONEN, FEUER, das zu SCHWEREN VERLETZUNGEN, TOD oder SICHERHEITSSCHÄDEN führen kann.



Elektrischer Schock. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das einen Stromschlag und schwere Verletzungen verursachen kann. Schneiden Sie das Netzkabel nicht durch. Nicht in Wasser eintauchen oder nass werden lassen.



Explosion. Unüberwachte, inkompatible oder beschädigte Batterien können bei Verwendung mit dem Produkt explodieren. mit dem Produkt. Lassen Sie das Gerät nicht unbeaufsichtigt, wenn Sie es benutzen. Versuchen Sie nicht einer beschädigten oder gefrorenen Batterie eine Starthilfe zu geben. Verwenden Sie das Gerät nur mit Batterien der empfohlenen Spannung. Betreiben Sie das Gerät in gut belüfteten Bereichen.



Feuer. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Wärme abgibt und Verbrennungen verursachen kann. Verbrennungen verursachen. Decken Sie das Produkt nicht ab. Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine elektrische Funkenquelle oder Feuer, wenn Sie das Gerät betreiben. Halten Sie das Gerät von brennbaren Materialien fern.



Augenverletzungen. Tragen Sie bei der Bedienung des Produkts einen Augenschutz. Batterien können explodieren und umherfliegende Trümmer verursachen. Batteriesäure kann Augen- und Hautreizungen verursachen. Im Falle einer Bei Verunreinigung der Augen oder der Haut spülen Sie die betroffene Stelle mit fließendem kontaktieren Sie sofort den Giftnotruf.



Explosive Gase. Die Arbeit in der Nähe einer Bleibatterie ist gefährlich. Batterien erzeugen bei normalem Batteriebetrieb explosive Gase. Um das Risiko einer Um das Risiko einer Batterieexplosion zu verringern, befolgen Sie alle Sicherheitshinweise und die vom des Batterieherstellers und des Herstellers von Geräten, die in der Nähe der Batterie verwendet werden in der Nähe der Batterie verwendet werden sollen. Überprüfen Sie die Warnhinweise auf diesen Produkten und auf dem Motor.

Wichtige Sicherheitshinweise

***Lesen Sie vor dem Aufladen die Anleitung.**

1. NUR zum Laden von 12 Volt und 24 Volt Blei-Säure und LiFePO₄ Batterien.
2. Das Batterieladegerät muss an eine geerdete Steckdose angeschlossen werden.
3. Wenden Sie sich an uns, wenn Sie feststellen, dass das Ladegerät defekt ist, der Stecker und die Stromklemmen beschädigt sind oder der Bildschirm nicht mehr lesbar ist.
4. Völlig leere Akkus (0 V oder schlechte Zellen enthalten) können NICHT geladen werden.
Laden Sie einen Akku nicht, wenn Sie sich über die spezifische Chemie oder Spannung des Akkus unsicher sind.
Testen Sie den Akku und informieren Sie sich über den Zustand des Akkus, bevor Sie ihn aufladen.
5. Es wird nicht empfohlen, die Batterien bei angeschlossenem Fahrzeug zu laden, da dies zu einer Schäden an der Fahrzeugelektronik während der Entsulfatierungsphase führen.
6. Dieses Batterieladegerät ist aus wasserfesten Materialien hergestellt, kann aber nicht im Wasser oder in regnerischen Umgebungen.
7. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien zu laden und laden Sie niemals eine gefrorene Batterie.
8. Beenden Sie den Ladevorgang, wenn der Akku beschädigt ist oder Flüssigkeit um den Akku herum überläuft.
Beenden Sie den Ladevorgang sofort, wenn Sie feststellen, dass der Akku überhitzt ist.

Ausgangsspannung bei Null-Last

Die Leerlauf-Ausgangsspannung des NC202 Batterieladegeräts beträgt 17,0 - 17,8 V, wenn es nicht an die Batterie oder an Lasten angeschlossen ist (mit einem Multimeter direkt an den Klemmen gemessen); nach dem Anschluss an die Batterie wird die normale Ladespannung erreicht.

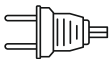
HINWEIS: Bitte ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose, wenn es nicht zum Laden verwendet wird.

Wie zu verwenden



SCHRITT1

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Batterie (rot positiv und schwarz negativ)



SCHRITT2

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Steckdose, AC-Eingangsspannung von 100-240 Volt.



SCHRITT3

Drücken Sie die Taste, um den entsprechenden Lademodus zu wählen.

Lademodus Erläuterung

NEXPEAK NC202 Batterieladegerät hat vier (4) Modi: CAR, AGM/LiFePO4, MOTO und REPARATUR. Drücken Sie die Taste "⚙️", um den Lademodus zu wechseln.

Diese Modi sind fortgeschrittene Lademodi, die Ihre volle Aufmerksamkeit erfordern, bevor Sie auswählen. Es ist wichtig, dass Sie die Unterschiede und den Zweck der einzelnen Modi verstehen.

Erkundigen Sie sich immer beim Batteriehersteller, um den richtigen Lademodus für Ihre spezifische Batterie zu bestätigen. Nehmen Sie das Ladegerät erst dann in Betrieb, wenn Sie den richtigen Modus für Ihre Batterie. Im Folgenden finden Sie eine kurze Einführung:

Modus Erläuterung



CAR/BOAT

Geeignet zum Laden von normalen Batterien (Auto, Boot ...), einschließlich GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



AGM/LiFePO4

Geeignet zum Laden von AGM- und LiFePO4-Batterien.



MOTORCYCLE

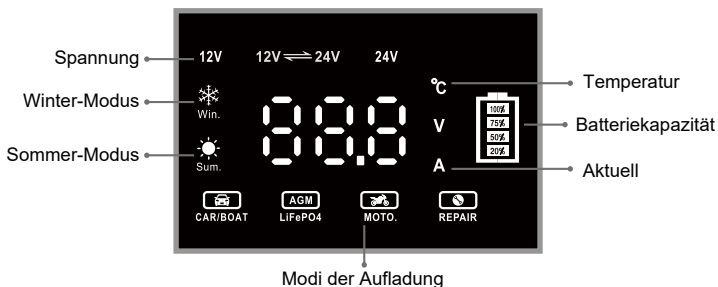
Geeignet für alle Arten von Motorrädern und Blei-Säure-Batterien mit kleiner Kapazität (>2AH) Batterien.



REPAIR

Erhöhen Sie zur Batteriewartung den Gesundheitszustand der Batterie oder aktivieren Sie die Batterie. Die Verwendung von Batterien mit 0 V oder schlechten Zellen ist verboten.

Bildschirm Definition



des	Desulfatierungsstufe: Abbau der Sulfatierung, die in Batterien, die über einen längeren Zeitraum entladen waren.
OFF	Der Ladevorgang ist abgeschlossen.
PUL	Impulsreparaturmodus, verwendet hoch- und niederfrequente Spannung und Strom, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.
FUL	Das Ladegerät hat den Ladevorgang abgeschlossen und befindet sich im Erhaltungs Lade- und Überwachungsstatus.
LOW	Die Batteriespannung ist zu niedrig oder kann die Ladung nicht aufrechterhalten.
tEt	Ein automatischer Batterietest wird unmittelbar nach der Absorptionsphase durchgeführt.
End	Stadium des Endes der Reparaturfunktion.
ErD	Verpoltter Anschluss/ Batterieausfall/schlechte Verbindung zwischen Ladegerät und Batterie.

Erhaltungsladungsfunktion

Die Erhaltungsladefunktion wurde speziell entwickelt, um Batterien lange zu laden und zu erhalten für eine lange Zeit, ideal für leere Auto- oder Bootsbatterien, etc.

Das Batterieladegerät NC202 wechselt nach dem vollständigen Aufladen automatisch in den Erhaltungslademodus und erkennt automatisch die Batteriespannung und startet den Ladevorgang erneut, wenn die Spannung unter 12,5 Volt fällt.

Instandhaltung/Reparatur

HINWEIS: Nicht alle Batterien können zu 100 % repariert werden, Sie können einen Batterietester kaufen um den Gesundheitszustand der Batterie zu ermitteln.

1. Verbinden Sie den Akku mit dem Netzstecker und schalten Sie in den Reparaturmodus, auf dem Bildschirm wird "PUL" angezeigt.
2. Normalerweise benötigen Autobatterien im Reparaturmodus etwa 4 Stunden und 2 Stunden für Motorradbatterien und Nassbatterien. (Sie können die Batterie im Reparaturmodus lassen, wenn die (Sie können die Batterie im Reparaturmodus lassen, wenn die Batterie nicht überhitzt ist, bis der richtige Gesundheitszustand erreicht ist).
3. Während des Reparaturmodus wird Strom in die Batterie eingespeist, und nach einem längeren Reparaturprozess wird die Batterie aufgeladen. nach einem längeren Reparaturvorgang.
4. Wenn Sie den Reparaturvorgang vorzeitig abbrechen müssen, entfernen Sie einfach die Klemmen des Ladegeräts und unterbrechen Sie die Stromzufuhr.

VORSICHT: STOPPEN Sie den Reparaturmodus sofort, wenn der Akku sich stark erhitzt oder einen Brandgeruch aufweist! riecht! (Der Hauptgrund dafür ist, dass der interne Akku vulkanisiert ist und zu wenig Wasser enthält, Bitte tauschen Sie die Batterie so schnell wie möglich aus.)

TEMP-Ausgleich

1. Winter (❄️): 0-10°C Sommer (☀️): >28°C

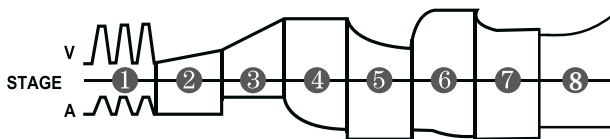
Normale Temperatur: 10-27°C (kein Symbol angezeigt)

2. Während des Ladevorgangs erkennt das Ladegerät automatisch die Umgebungstemperatur automatisch den besten Ladestatus, um die Lebensdauer der Batterie zu schützen um die Lebensdauer der Batterie zu schützen und einen sicheren Ladevorgang zu gewährleisten.

3. Erkennen Sie die Temperatur und passen Sie alle 3-5 Sekunden, es wird eine sehr geringe Abweichung, die aber den gesamten Ladevorgang nicht beeinträchtigt.

8-stufige Aufladung

Das intelligente Batterieladegerät NC202 bietet einen achsstufigen Ladevorgang, der wie folgt abläuft unten:



Stufe-1: Entsulfatierung der Batterie

Stufe-2: Softstart-Ladung

Stufe-3: Bulk-Ladung

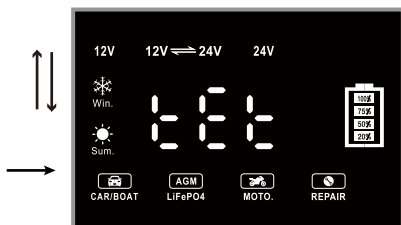
Stufe-4: Absorptionsladung

Stufe-5: Batterietest

Stufe-6: Wiederaufladung

Stufe-7: Erhaltungsladen und Wartungsladen

Stufe-8: Überwachungsstufe



Fehlersuche

1. Der Bildschirm wird nicht angezeigt, wenn das Ladegerät an den Akku angeschlossen ist?

Grund: Die Plus- und Minusklemmen sind falsch angeschlossen oder die Batterie ist leer.

Lösung: Prüfen Sie, ob die Klemmen verkehrt herum angeschlossen sind, verwenden Sie einen Batterietester, um festzustellen ob die Batterie leer ist oder nicht.

2. Auf dem Bildschirm wird die Spannung angezeigt, aber die Batterie wird nicht geladen.

Grund: Es ist keine Eingangsspannung vorhanden.

Lösung: Schließen Sie das Gerät an eine 110-220-V-Wechselstromsteckdose an.

3. Die Batterie kann nicht geladen werden und hat einen niedrigen Stromwert, aber die Anzeige (FUL) zeigt an voll geladen.

Ursache: Dies wird durch die Vulkanisierung des Akkus und durch Wassermangel, niedrige Spannung oder wenn der Akku lange Zeit unbenutzt bleibt. Der Innenwiderstand des Akkus und die Kapazität werden stark abnehmen. Dann wird die volle Spannung beim Laden schnell erreicht.

Lösung: Wählen Sie den Reparaturmodus, um die Batterie zu reaktivieren!

4. Kann nicht vollständig nach einer langen Zeit aufgeladen werden.

Grund: Batterie Vulkanisierung oder Wassermangel auch niedrige Spannung kann zu dieser Situation führen, die Batterie wird heiß während des Ladevorgangs.

Lösung: Beenden Sie den Ladevorgang. Prüfen Sie, ob die Batterieflüssigkeit ausgelaufen ist, wenn es sich um eine nasse Batterie handelt.

5. Erkennt nicht automatisch, dass es sich um eine 24-V-Batterie handelt, die an 24-V-Batterien angeschlossen ist, bleibt aber im 12-V-Modus, sagt voll.

Grund: Die 24-V-Batterie enthält zwei 12-V-Batterien, ihre tatsächliche Spannung könnte bei langem Stromausfall 8-10 V betragen, so dass das Ladegerät sie im 12-V-Batteriemodus auflädt und auf diese Weise die 24-V-Batterien nicht erfolgreich aufladen kann.

Lösung: Laden Sie zwei der 12-V-Batterien separat auf und schalten Sie nach dem Aufladen bis zu einer bestimmten Spannung in den 24-V-Modus um, um die 24-V-Batterien zu laden.

6. Ich habe versucht, eine Batterie über Nacht für mehr als 8 Stunden zu laden, aber sie wurde überhaupt nicht geladen.

Grund: Das Ladegerät kann keine völlig toten Batterien aufladen (0 V oder schlechte Zellen).

Lösung: Versuchen Sie die Reparaturfunktion oder ersetzen Sie den Akku direkt.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Ingenieur unter: support@nexpeaktech.com

Technische Daten

Eingangsspannung AC	120-240 V, AC, 50-60Hz
Leistung	Max 150W
Ladestrom	10A (12V), 5A (24V)
Betriebstemperatur	-68°F bis +131°F (-55°C bis +55°C)
Kompatible Akkus	12V & 24V Blei-Säure & LiFePO4
Batterie-Chemien	Nass, Gel, MF, CA, EFB, AGM
Kühlung	Interner Lüfter
Werkstoff	5A Feuerfest
Typ	Protabel
Anzeige	Beleuchtung LED
Modell	NC202
Abmessungen (L x B x H)	7.6x6.5x4.0 Zoll (19.3x16.51x10.16 cm)
Länge des Kabels	3 m (9,8 Fuß)
Gewicht	1.65 lb (748.43g)

2 Jahre sorgenfreie Garantie

NEXPEAK garantiert, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Kaufdatum (die "Garantiezeit") frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Bei Defekten, die während der Garantiezeit gemeldet werden, wird NEXPEAK nach eigenem Ermessen und vorbehaltlich der Analyse des technischen Supports von NEXPEAK defekte Produkte entweder reparieren oder ersetzen. Bei Ersatzteilen und Produkten handelt es sich um neue oder gebrauchte Teile, die in Funktion und Leistung mit dem Originalteil vergleichbar sind und für den Rest der ursprünglichen Garantiezeit garantiert werden.

DIE HAFTUNG VON NEXPEAK BESCHRÄNKT SICH AUSDRÜCKLICH AUF ERSATZ ODER REPARATUR. SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG, HAFTET NEXPEAK GEGENÜBER EINEM KÄUFER DES PRODUKTS ODER EINER DRITTEN PARTEI NICHT HAFTBAR FÜR SPEZIELLE, INDIREKTE, FOLGE- ODER EXEMPLARISCHE SCHÄDEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF.

Kontakt: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

DANGER

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner des CHOCS ÉLECTRIQUES, des EXPLOSIONS, un INCENDIE, qui peuvent causer de GRAVES DÉCÈS. BLESSURES, MORT ou DOMMAGES DE SÉCURITÉ.



Choc électrique. Le produit est un appareil électrique qui peut provoquer un choc électrique. et peut provoquer des blessures graves. Ne coupez pas le cordon d'alimentation le couper en deux. Ne pas l'immerger dans l'eau ou le laisser se mouiller.



explosion. Les piles non contrôlées, incompatibles ou endommagées peuvent exploser si elles sont exploser en cas d'utilisation avec le produit. avec le produit. Ne laissez pas l'appareil pas sans surveillance lorsque vous l'utilisez. N'essayez pas d'utiliser une donner une aide au démarrage à une batterie endommagée ou gelée. N'utilisez l'appareil qu'avec des piles de la tension recommandée. Utilisez l'appareil dans des zones bien ventilées.



Le feu . Le produit est un appareil électrique qui dégage de la chaleur et peut provoquer des brûlures. peut provoquer des brûlures. Provoquer des brûlures. Ne pas couvrir le Ne couvrez pas le produit. Ne fumez pas et n'utilisez pas de source électrique source d'étincelles ou de feu lorsque vous utilisez l'appareil. Tenez l'appareil à l'écart des matériaux inflammables.



des blessures aux yeux. Portez une protection oculaire lorsque vous utilisez le produit. protection des yeux. Les batteries peuvent exploser et provoquer des projections de débris. peuvent provoquer des dégâts. L'acide des piles peut provoquer une irritation des yeux et de la peau. En cas de contamination des yeux ou de la peau, rincez la zone concernée. zone touchée avec de l'eau courante, contactez immédiatement le centre antipoison.



Les gaz explosifs. Travailler à proximité d'une batterie au plomb est dangereux. Les batteries produisent des gaz explosifs lors d'un fonctionnement normal de la batterie. Pour réduire le risque d'explosion de risque d'explosion de la batterie, suivez tous les consignes de sécurité et les instructions du fabricant de la batterie et des appareils à utiliser à proximité de la batterie à proximité de la batterie doivent être utilisés. Vérifiez les avertissements sur ces produits et sur le moteur.

Consignes de sécurité importantes

***Lisez les instructions avant de recharger.**

1. UNIQUEMENT pour la charge de batteries au plomb-acide et LiFePO4 de 12 volts et 24 volts.
2. le chargeur de batterie doit être branché sur une prise de courant avec mise à la terre.
3. contactez-nous si vous constatez que le chargeur est défectueux, la fiche et les bornes d'alimentation sont endommagés ou que l'écran n'est plus lisible.
- 4) Les batteries complètement vides (contenant 0 V ou des cellules de mauvaise qualité) ne peuvent PAS être chargées.
Ne chargez pas une batterie si vous n'êtes pas sûr de la chimie spécifique ou de la tension de la batterie.
Testez la batterie et informez-vous de son état avant de la recharger.
- 5) Il n'est pas recommandé de charger les batteries lorsque le véhicule est connecté, car cela pourrait endommager l'électronique du véhicule pendant la phase de désulfatation.
- 6) Ce chargeur de batterie est fabriqué avec des matériaux résistants à l'eau, mais ne peut pas être utilisé dans l'eau ou dans des environnements pluvieux.
- 7) N'essayez pas de charger des batteries non rechargeables et ne chargez jamais une batterie gelée.
8. arrêtez le chargement si la batterie est endommagée ou si du liquide déborde autour de la batterie. Arrêtez immédiatement la charge si vous constatez que la batterie a surchauffé.

Tension de sortie à vide

La tension de sortie à vide du chargeur de batterie NC202 sera de 17,0 à 17,8 V sans connexion à la batterie ou aux charges (mesurée directement à partir des pinces avec un multimètre), elle passera à une tension de charge normale après avoir été connectée à la batterie.

REMARQUE : Veuillez retirer la fiche d'alimentation de la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée pour la charge.

Comment utiliser



ÉTAPE1

Connectez le chargeur à la batterie.
(rouge positif et noir négatif)



ÉTAPE2

Branchez le chargeur sur la prise de courant, tension d'entrée AC de 100-240 volts.



ÉTAPE3

Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode de chargement correspondant.

Mode de chargement Explication

Le chargeur de batterie NEXPEAK NC202 a quatre (4) modes : CAR, AGM/LiFePO4, MOTO et REPARATION. Appuie sur le bouton "  " pour changer de mode de charge.

Ces modes sont des modes de charge avancés qui requièrent toute votre attention avant de choisir. vous choisissez. Il est important que vous compreniez les différences et l'objectif de chaque mode. comprennent bien.

Renseignez-vous toujours auprès du fabricant de la batterie pour connaître le mode de charge adapté à votre batterie. batterie spécifique. N'utilisez pas le chargeur tant que vous n'avez pas trouvé le bon mode. vous avez choisi le bon mode pour votre batterie.

Vous trouverez ci-dessous une brève introduction :

Mode Explication



CAR/BOAT

Convient pour la charge de batteries normales (voiture, bateau ...),
y compris GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



AGM/LiFePO4

Convient pour la charge de batteries AGM et LiFePO4.



MOTORCYCLE

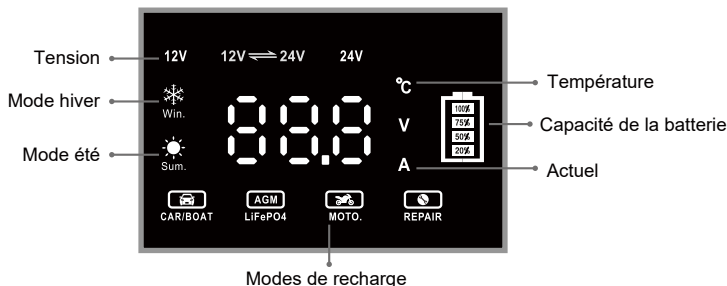
Convient à tous les types de motos et de batteries acide-plomb de petite taille.
capacité (>2AH) batteries.



REPAIR

Pour l'entretien de la batterie, augmentez l'état de santé de la batterie ou activez-la.
activez la batterie. L'utilisation de piles à 0 V ou de mauvaise qualité est interdite.
cellules est interdite.

Définition de l'écran



dES	Étape de désulfatation : dégradation de la sulfatation qui s'est produite dans les batteries, qui ont été déchargées pendant une période prolongée.
OFF	Le chargement est terminé.
FUL	Mode de réparation par impulsions, utilise une tension haute et basse fréquence. tension et courant pour prolonger la durée de vie de la batterie prolonger la durée de vie de la batterie.
FUL	Le chargeur a terminé la charge et est en état de est en état de charge de maintien et de surveillance.
LOW	La tension de la batterie est trop faible ou ne peut pas maintenir la charge. ne peut pas être maintenue.
tEt	Un test automatique de la batterie est effectué immédiatement après la phase d'absorption. d'absorption est effectué.
End	Stade de la fin de la fonction de réparation.
ER0	Connexion inversée/panne de la batterie/mauvaise connexion entre le chargeur et la batterie.

Fonction de charge de maintien

La fonction de charge d'entretien a été spécialement conçue pour charger et maintenir les batteries pendant longtemps. pour une longue durée, idéal pour les batteries de voiture ou de bateau vides, etc.

Le chargeur de batterie NC202 passe automatiquement en mode de recharge après une charge complète. et détecte automatiquement la tension de la batterie et redémarre la charge. recharge lorsque la tension est inférieure à 12,5 volts.

Maintenance/réparation

REMARQUE : Toutes les batteries ne peuvent pas être réparées à 100 %, vous pouvez acheter un acheter un testeur de batterie pour déterminer l'état de santé de la batterie.

1. connectez la batterie à la prise secteur et passez en mode réparation, l'écran affiche "PUL".
2. normalement, les batteries de voiture nécessitent environ 4 heures en mode réparation et 2 heures pour les batteries de moto et les batteries humides. (Vous pouvez laisser la batterie en mode réparation (Vous pouvez laisser la batterie en mode réparation si la batterie n'est pas surchauffée). n'est pas en surchauffe, jusqu'à ce que l'état de santé correct soit atteint).
3. pendant le mode réparation, du courant est injecté dans la batterie et après un processus de réparation prolongé, la batterie est rechargée. après un processus de réparation prolongé processus de réparation.
4. si vous devez interrompre le processus de réparation avant la fin, il vous suffit de retirer les bornes du chargeur. pincez du chargeur et coupez l'alimentation électrique.

ATTENTION : ARRÊTEZ immédiatement le mode de réparation si la batterie chauffe fortement et présente une odeur de brûlé. ou présente une odeur de brûlé ! une odeur désagréable ! (La raison principale est que la batterie interne est est vulcanisée et ne contient pas assez d'eau, Veuillez remplacer la batterie dès que possible. le plus vite possible).

Compensation TEMP

1. hiver (❄️): 0-10°C été (☀️) : >28°C

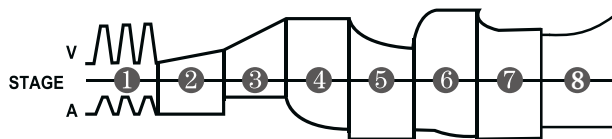
Température normale : 10-27°C (pas d'icône affichée)

2. pendant la charge, le chargeur détecte automatiquement la température ambiante automatiquement le meilleur état de charge afin de protéger la durée de vie de la batterie afin de protéger la durée de vie de la batterie et d'assurer une charge sûre.

3. détecter la température et l'ajuster toutes les 3-5 secondes, il y aura un très léger écart, mais qui n'affectera pas l'ensemble du processus de charge.

recharge en 8 étapes

Le chargeur de batterie intelligent NC202 propose un processus de charge en huit étapes, qui se déroule comme suit en bas :



Étape 1 : désulfatation de la batterie

Étape-2 : charge à démarrage progressif

Étape-3 : charge en vrac

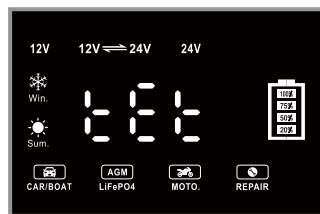
Étape-4 : charge d'absorption

Étape-5 : Test de la batterie

Niveau-6 : Recharge

Niveau-7 : Charge d'entretien et charge de maintenance

Niveau-8 : Niveau de surveillance



Dépannage

1. l'écran ne s'affiche pas lorsque le chargeur est connecté à la batterie ?

Raison : les bornes positives et négatives sont mal connectées ou la batterie est vide.

Solution : vérifiez que les bornes ne sont pas branchées à l'envers, utilisez un testeur de batterie pour déterminer si la batterie est vide ou non.

2. l'écran affiche la tension, mais la batterie ne se charge pas.

Raison : Il n'y a pas de tension d'entrée.

Solution : Branchez l'appareil sur une prise de courant alternatif de 110-220 V.

3. la batterie ne peut pas être chargée et a une valeur de courant faible, mais l'écran affiche "FULL". (FUL) indique une charge complète.

Cause : Cela est dû à la vulcanisation de la batterie et au manque d'eau, à une faible charge. tension ou si la batterie reste longtemps inutilisée. La résistance interne de la batterie et la capacité vont fortement diminuer. Ensuite, la pleine tension est rapidement atteinte lors de la charge sera atteinte.

Solution : choisir le mode réparation pour réactiver la batterie !

4. ne peut pas être rechargée complètement après une longue période.

Raison : Vulcanisation de la batterie ou manque d'eau Une tension faible peut également provoquer cette situation. situation, la batterie devient chaude pendant le processus de charge.

Solution : terminez le processus de charge. Vérifiez que le liquide de la batterie n'a pas fui, s'il s'agit d'une batterie mouillée.

5. ne reconnaît pas automatiquement qu'il s'agit d'une batterie 24 V connectée à des 24 V, mais reste en mode 12 V, dit pleine.

Raison : la batterie de 24 V contient deux batteries de 12 V, sa tension réelle pourrait être de 8. être de 8-10 V, de sorte que le chargeur les recharge en mode batterie 12 V. et ne peut donc pas recharger les batteries 24 V avec succès.

Solution : chargez deux des batteries 12 V séparément et, une fois la charge terminée, passez en mode 24V. jusqu'à une certaine tension, passez en mode 24 V pour charger les batteries 24 V.

6) J'ai essayé de charger une batterie pendant la nuit pendant plus de 8 heures, mais elle n'a pas du tout été chargée.

Raison : le chargeur ne peut pas charger des batteries complètement mortes (0 V ou cellules en mauvais état).

Solution : Essayez la fonction de réparation ou remplacez directement la batterie.

Pour toute autre question, veuillez contacter notre ingénieur à l'adresse suivante : support@nexpeaktech.com

Données techniques

Tension d'entrée AC	120-240 V, AC, 50-60Hz
Puissance	Max 150W
Courant de charge	10A (12V), 5A (24V)
Température de fonctionnement	-68°F à +131°F (-55°C à +55°C)
Batteries compatibles	12V & 24V plomb-acide & LiFePO4
Chimie de la batterie	Humide, gel, MF, CA, EFB, AGM
Refroidissement	Ventilateur interne
Matériau	5A résistant au feu
Type	Protabel
Indicateur	Éclairage LED
Modèle	NC202
Dimensions (L x l x H)	7.6x6.5x4.0 pouces (19.3x16.51x10.16 cm)
Longueur du câble	3 m (9,8 pieds)
Poids	1.65 lb (748.43g)

2 ans de garantie sans souci

NEXPEAK garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat (la "Période de garantie"). En cas de défauts signalés pendant la Période de garantie, NEXPEAK réparera ou remplacera les produits défectueux, à sa seule discrétion et sous réserve de l'analyse du support technique de NEXPEAK. Les pièces de rechange et les produits sont des pièces neuves ou d'occasion dont la fonction et les performances sont comparables à celles de la pièce d'origine. et sont garanties pour le reste de la période de garantie initiale.

LA RESPONSABILITÉ DE NEXPEAK EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AU REMPLACEMENT OU À LA RÉPARATION. DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, NEXPEAK EST RESPONSABLE NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR DU PRODUIT OU UN TIERS. RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX, INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU EXEMPLAIRES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER.

Contact : support@nexpeaktech.com

Internet : www.nexpeaktech.com

PERICOLO

PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO, LEGGERE E COMPRENDERE TUTTE LE INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA. UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può provocare SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI, INCENDI, che possono provocare gravi lesioni, morte o danni alla sicurezza. lesioni, morte o danni alla sicurezza.



Scossa elettrica. Il prodotto è un dispositivo elettrico che può causare scosse elettriche e lesioni gravi. e gravi lesioni. Non tagliare il cavo di alimentazione. tagliare. Non immergere in acqua o lasciare che si bagni.



Esplosione. Batterie non controllate, incompatibili o danneggiate possono esplodere se utilizzate con il prodotto. esplodere se utilizzate con il prodotto. con il prodotto. Non lasciare il prodotto incustodito quando è in uso. Non tentare di avviare un Non tentare di avviare una batteria danneggiata o congelata. Utilizzare l'unità solo con batterie del voltaggio consigliato. Utilizzare l'unità in aree ben ventilate.



Incendio. Il prodotto è un apparecchio elettrico che emette calore e può provocare ustioni. può provocare ustioni. Provoca ustioni. Non coprire il prodotto. Non coprire il prodotto. Non fumare o utilizzare fonti di scintille elettriche o o fuoco durante l'uso dell'apparecchio. Tenere l'apparecchio lontano da materiali infiammabili.



Lesioni agli occhi. Indossare una protezione per gli occhi durante l'uso del prodotto. protezione degli occhi. Le batterie possono esplodere e causare detriti volanti. detriti. L'acido delle batterie può causare irritazioni agli occhi e alla pelle. In caso di contaminazione degli occhi o della pelle, sciacquare la zona interessata con acqua corrente. In caso di contaminazione degli occhi o della pelle, sciacquare l'area interessata con acqua corrente.



Gas esplosivi. Lavorare vicino a una batteria al piombo è pericoloso. Le batterie producono gas esplosivi durante il normale funzionamento della batteria. Per ridurre il rischio di un'esplosione di Um Per ridurre il rischio di un'esplosione della batteria, seguire tutte le istruzioni di sicurezza e le istruzioni del produttore della batteria e del produttore di qualsiasi apparecchiatura da utilizzare in prossimità della batteria. apparecchiature da utilizzare in prossimità della batteria in prossimità della batteria. da utilizzare in prossimità della batteria. Controllare le etichette di avvertimento su questi prodotti e sul motore.

Importanti istruzioni di sicurezza

***Leggere le istruzioni prima della ricarica.**

1. SOLO per caricare batterie al piombo da 12 e 24 volt e LiFePO₄.
2. il caricabatterie deve essere collegato a una presa di corrente con messa a terra.
3. contattateci se scoprite che il caricabatterie è difettoso, la spina e i terminali di alimentazione sono danneggiati o lo schermo non è più leggibile.
4. Le batterie completamente vuote (contenenti 0 V o celle difettose) NON possono essere caricate.

Non caricare una batteria se non si è sicuri della chimica o della tensione specifica della batteria.

Testare la batteria e verificarne le condizioni prima di caricarla. 5. Non è consigliabile caricare una batteria completamente vuota (0 V o celle difettose).

5. si sconsiglia di caricare le batterie con il veicolo collegato per non danneggiare l'elettronica del veicolo durante la fase di desolfatazione.
 6. questo caricabatterie è realizzato con materiali resistenti all'acqua, ma non può essere utilizzato in ambienti acquatici o piovosi.
 7. non tentare di caricare batterie non ricaricabili e non caricare mai una batteria congelata.
 8. interrompere la carica se la batteria è danneggiata o se il liquido trabocca intorno alla batteria.
- Interrompere immediatamente la carica se si nota un surriscaldamento della batteria.

Tensione di uscita a vuoto

La tensione di uscita a vuoto del caricabatterie NC202 sarà di 17,0-17,8 V quando non è collegato alla batteria o ai carichi (misurata dai morsetti direttamente con un multimetro), e passerà alla normale tensione di carica dopo essere stato collegato alla batteria.

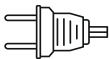
NOTA: si prega di rimuovere la spina di alimentazione dalla presa quando non è in uso per la ricarica.

Come si usa



FASE1

Collegare il caricabatterie alla batteria (rosso positivo e nero negativo)



FASE2

Collegare il caricabatterie alla presa di corrente, con una tensione d'ingresso CA di 100-240 volt.



FASE3

Premere il pulsante per selezionare la modalità di ricarica appropriata.

Modalità di carica Spiegazione

Il caricabatterie NEXPEAK NC202 dispone di quattro (4) modalità: AUTO, AGM/LiFePO4, MOTO e RIPARAZIONE. Premere il pulsante "⚙️" per cambiare la modalità di carica.

Queste modalità sono modalità di ricarica avanzate che richiedono la massima attenzione prima di essere selezionate. di selezionarle. È importante comprendere le differenze e lo scopo di ciascuna modalità. di ciascuna modalità.

Verificare sempre con il produttore della batteria la modalità di carica corretta per la propria batteria. batteria specifica. Non utilizzare il caricabatterie prima di aver La modalità corretta per la batteria è quella indicata di seguito. Di seguito viene riportata una breve introduzione:

Modalità Spiegazione



CAR/BOAT

Adatto per caricare le normali batterie (auto, barca...), comprese GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, ecc.



AGM/LiFePO4

Adatto alla carica di batterie AGM e LiFePO4.



MOTORCYCLE

Adatto a tutti i tipi di moto e alle batterie al piombo di piccola capacità (>2AH). capacità (>2AH).



REPAIR

Per la manutenzione della batteria, aumentare lo stato di salute della batteria o attivare la batteria. È vietato l'uso di batterie con 0 V o con o con celle difettose è vietato.

Definizione dello schermo



des	Fase di desolfatazione: degradazione della solfatazione che si verifica nelle batterie, che sono state scaricate per un lungo periodo di tempo.
OFF	Il processo di carica è completato.
FUL	Modalità di riparazione a impulsi, utilizza tensione e corrente ad alta e bassa frequenza tensione e corrente ad alta e bassa frequenza per prolungare la durata della batteria. prolungare la durata della batteria.
FUL	Il caricabatterie ha completato il processo di ricarica ed è in stato di carica di mantenimento e di monitoraggio.
LOW	La tensione della batteria è troppo bassa o non riesce a mantenere la carica. non riesce a mantenere la carica.
tEt	Subito dopo la fase di assorbimento viene eseguito un test automatico della batteria. viene eseguita la fase di assorbimento.
End	Fase della fine della funzione di riparazione.
ER0	Collegamento a polarità invertita/ guasto della batteria/ cattivo collegamento tra il caricabatterie e la batteria.

Funzione di carica di mantenimento

La funzione di carica di mantenimento è stata appositamente studiata per caricare e mantenere le batterie per un lungo periodo di tempo. per lungo tempo, ideale per le batterie scariche di auto o barche, ecc.

Il caricabatterie NC202 passa automaticamente alla modalità di carica di mantenimento dopo aver caricato completamente la batteria. Rileva automaticamente la tensione della batteria e riavvia il processo di carica quando la tensione è processo di carica se la tensione scende al di sotto dei 12,5 volt.

Manutenzione/Riparazione

REMARQUE : Toutes les batteries ne peuvent pas être réparées à 100 %, vous pouvez acheter un acheter un testeur de batterie pour déterminer l'état de santé de la batterie.

1. connectez la batterie à la prise secteur et passez en mode réparation, l'écran affiche "PUL".
2. normalement, les batteries de voiture nécessitent environ 4 heures en mode réparation et 2 heures pour les batteries de moto et les batteries humides. (Vous pouvez laisser la batterie en mode réparation (Vous pouvez laisser la batterie en mode réparation si la batterie n'est pas surchauffée). n'est pas en surchauffe, jusqu'à ce que l'état de santé correct soit atteint).
3. pendant le mode réparation, du courant est injecté dans la batterie et après un processus de réparation prolongé, la batterie est rechargée. après un processus de réparation prolongé processus de réparation.
4. si vous devez interrompre le processus de réparation avant la fin, il vous suffit de retirer les bornes du chargeur. pincettes du chargeur et coupez l'alimentation électrique.

ATTENTION : ARRÊTEZ immédiatement le mode de réparation si la batterie chauffe fortement et présente une odeur de brûlé. ou présente une odeur de brûlé ! une odeur désagréable ! (La raison principale est que la batterie interne est est vulcanisée et ne contient pas assez d'eau, Veuillez remplacer la batterie dès que possible. le plus vite possible).

Compensazione TEMP

1. inverno (❄️): 0-10°C estate (☀️): >28°C

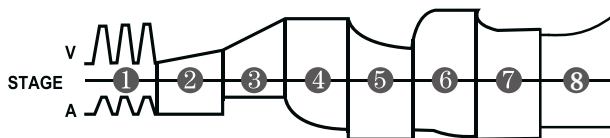
Temperatura normale: 10-27°C (non viene visualizzato alcun simbolo).

2. Durante la carica, il caricabatterie rileva automaticamente la temperatura ambiente e lo stato di carica migliore per proteggere la durata della batteria e garantire una carica sicura.

3. rileva la temperatura e la regola ogni 3-5 secondi; la deviazione sarà minima ma non influirà sul processo di carica complessivo.

Ricarica a 8 fasi

Il caricabatterie intelligente NC202 offre un processo di carica in otto fasi, che si svolge come segue:



Fase 1: Desolfatazione della batteria

Fase-2: Ricarica soft start

Fase-3: Carica di massa

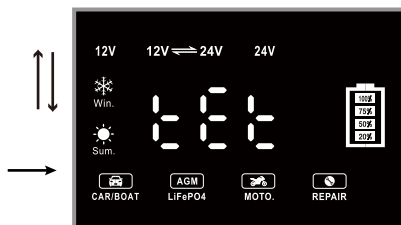
Fase-4: carica ad assorbimento

Fase-5: Test della batteria

Fase-6: Ricarica

Livello 7: carica di mantenimento e carica di mantenimento

Livello 8: Livello di monitoraggio



Risoluzione dei problemi

1. Lo schermo non viene visualizzato quando il caricabatterie è collegato alla batteria?

Motivo: i morsetti più e meno sono collegati in modo errato o la batteria è scarica.

Soluzione: verificare se i terminali sono collegati in modo errato, utilizzare un tester per batteria per verificare se la batteria è scarica o meno.

2. Lo schermo mostra la tensione, ma la batteria non è carica.

Motivo: Non c'è tensione in ingresso.

Soluzione: collegare l'unità a una presa di corrente da 110-220 V CA.

3. la batteria non può essere caricata e ha un valore di corrente basso, ma il display (FUL) mostra la carica completa.

Causa: questo fenomeno è causato dalla vulcanizzazione della batteria e dalla mancanza di acqua, dalla bassa tensione o se la batteria rimane inutilizzata per lungo tempo. La resistenza interna della batteria e la capacità diminuiscono notevolmente. Poi, durante la carica, si raggiunge rapidamente la tensione massima.

Soluzione: selezionare la modalità di riparazione per riattivare la batteria!

4. non può essere completamente caricata dopo molto tempo.

Motivo: la vulcanizzazione della batteria o la mancanza d'acqua, inoltre la bassa tensione può portare a questa situazione, la batteria si surriscalda durante la carica.

Soluzione: interrompere il processo di carica. Controllare se il liquido della batteria è fuoriuscito, se si tratta di una batteria bagnata.

5. non rileva automaticamente che si tratta di una batteria da 24 V collegata a batterie da 24 V, ma rimane in modalità 12 V, dicendo che è piena.

Motivo: la batteria da 24 V contiene due batterie da 12 V, la cui tensione effettiva potrebbe essere di 8-10 V durante una lunga interruzione di corrente, quindi il caricabatterie le carica in modalità batteria da 12 V e in questo modo non può caricare correttamente le batterie da 24 V.

Soluzione: caricare separatamente due batterie da 12 V e, dopo la carica, passare alla modalità 24 V fino a un certo punto. ad una certa tensione, passare alla modalità 24 V per caricare le batterie da 24 V.

Ho provato a caricare una batteria durante la notte per più di 8 ore, ma non si è caricata affatto.

Motivo: il caricabatterie non può caricare batterie completamente scariche (0 V o celle difettose).

Soluzione: provare la funzione di riparazione o sostituire direttamente la batteria.

Per ulteriori domande, si prega di contattare il nostro ingegnere all'indirizzo:
support@nexpeaktech.com

Dati tecnici

Tensione di ingresso CA	120-240 V, CA, 50-60Hz
Potenza	Max 150W
Corrente di carica	10A (12V), 5A (24V)
Temperatura di esercizio	Da -68°F a +131°F (da -55°C a +55°C)
Batterie compatibili	12V e 24V Piombo-acido e LiFePO4
Chimica della batteria	Umido, Gel, MF, CA, EFB, AGM
Raffreddamento	Ventola interna
Materiale	5A A prova di fuoco
Tipo	Protabel
Display	Illuminazione a LED
Modello	NC202
Dimensioni (L x L x A)	7,6x6,5x4,0 pollici (19,3x16,51x10,16 cm)
Lunghezza del cavo	3 m (9,8 piedi)
Peso	1,65 lb (748,43 g)

2 anni di garanzia gratuita

NEXPEAK garantisce che questo prodotto è privo di difetti di materiale e di lavorazione per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto (il "Periodo di Garanzia"). data di acquisto (il "Periodo di garanzia"). In caso di difetti segnalati durante il Periodo di Garanzia, NEXPEAK, a sua esclusiva discrezione, e previa analisi dei dati tecnici, provvederà a NEXPEAK, a sua esclusiva discrezione, e previa analisi del supporto tecnico NEXPEAK, riparerà o sostituirà riparare o sostituire i prodotti difettosi. Le parti e i prodotti sostitutivi sono parti nuove o usate che sono o usati che sono paragonabili in termini di funzione e prestazioni al pezzo originale e sono garantiti per il resto del periodo di garanzia originale.

LA RESPONSABILITÀ DI NEXPEAK È ESPRESSAMENTE LIMITATA ALLA SOSTITUZIONE O ALLA RIPARAZIONE. O RIPARAZIONE. NELLA MISURA MASSIMA CONSENTITA DALLA LEGGE, NEXPEAK NON SARÀ RESPONSABILE ALL'ACQUIRENTE DEL PRODOTTO O A TERZI, NEXPEAK NON SARÀ ESSERE RESPONSABILE PER QUALSIASI DANNO SPECIALE, INDIRETTO, CONSEGUENZIALE O ESEMPLARE, INCLUSI, MA NON LIMITATI A.

Contatto: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

PELIGRO

LEA Y COMPRENDA TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTE PRODUCTO. UTILIZAR ESTE PRODUCTO. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede provocar DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIONES, INCENDIO, que pueden causar GRAVES GRAVES, MUERTE o DAÑOS A LA SEGURIDAD.



Descarga eléctrica. El producto es un dispositivo eléctrico que puede causar descargas eléctricas y lesiones graves. No corte el cable de alimentación. corte. No lo sumerja en agua ni permita que se moje.



Explosión. Las pilas no controladas, incompatibles o dañadas pueden explotar si se utilizan con el producto. explotar cuando se utilizan con el producto. con el producto. No deje el producto desatendido cuando esté en uso. No intente dar un No intente arrancar una batería dañada o congelada. Utilice la unidad sólo con baterías del voltaje recomendado. Utilice el aparato en lugares bien ventilados.



Incendio. El producto es un aparato eléctrico que emite calor y puede causar quemaduras. puede causar quemaduras. Causa quemaduras. No cubra el No cubra el producto. No fume ni utilice ninguna fuente de chispas o fuego cuando utilice el aparato. Mantenga el aparato alejado de materiales inflamables.



Lesiones oculares. Utilice protección ocular cuando maneje el producto. Las baterías pueden explotar y provocar la proyección de residuos. El ácido de la batería puede causar irritación de los ojos y la piel. En caso de contaminación ocular o cutánea, lave la zona afectada con agua corriente y póngase en contacto inmediatamente con un centro toxicológico.



Gases explosivos. Trabajar cerca de una batería de plomo-ácido es peligroso. Las baterías producen gases explosivos durante su funcionamiento normal. Para reducir el riesgo de una Para reducir el riesgo de una explosión de la batería, siga todas las instrucciones de seguridad y del fabricante de la batería y del fabricante de los equipos que se van a utilizar cerca de la batería. equipos que se van a utilizar cerca de la batería. Compruebe las advertencias de estos productos y del motor.

Instrucciones importantes de seguridad

***Lea las instrucciones antes de cargar.**

1. SÓLO para cargar baterías de plomo-ácido y LiFePO_4 de 12 y 24 voltios.
2. el cargador de baterías debe conectarse a una toma de corriente con toma de tierra.
3. póngase en contacto con nosotros si encuentra que el cargador está defectuoso, el enchufe y los terminales de alimentación están dañados o la batería está dañada. 4. el enchufe y los terminales de alimentación están dañados o la pantalla ya no es legible.
4. Las baterías completamente vacías (0 V o con celdas defectuosas) NO PUEDEN cargarse. No cargue una batería si no está seguro de la química específica o del voltaje de la batería. tensión de la batería.
Pruebe la batería y compruebe su estado antes de cargarla. cargarla.
5. no se recomienda cargar las baterías mientras el vehículo está enchufado, ya que esto ya que se dañaría la electrónica del vehículo durante la fase de desulfatación.
6. este cargador de baterías está fabricado con materiales resistentes al agua, pero no puede utilizarse en el agua o en ambientes lluviosos.
7. no intente cargar baterías no recargables y nunca cargue una batería congelada. una batería congelada. 8.
8. deje de cargar si la batería está dañada o si se derrama líquido alrededor de la batería. desborda alrededor de la batería.
Deje de cargar inmediatamente si nota que la batería se ha sobrecalentado.

Tensión de salida en vacío

El voltaje de salida sin carga del cargador de batería NC202 será de 17.0- 17.8V mientras no esté conectado a la batería o cargas (medido desde las pinzas directamente con el multímetro), se convertirá en voltaje de carga normal después de estar conectado con la batería.

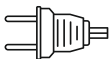
NOTA: Por favor, retire el enchufe de la toma de corriente cuando no esté en uso para la carga.

Cómo utilizarlo



PASO 1

Conecte el cargador a la batería (rojo positivo y negro negativo)



PASO 2

Conecte el cargador a la toma de corriente, tensión de entrada de CA de 100-240 voltios.



PASO 3

Pulse el botón para seleccionar el modo de carga adecuado.

Modo de carga Explicación

El cargador de baterías NEXPEAK NC202 tiene cuatro (4) modos: CAR, AGM/LiFePO4, MOTO y REPARACIÓN. Pulse el botón "⚙️" para cambiar el modo de carga.

Estos modos son modos de carga avanzados que requieren toda su atención antes de seleccionarlos. Es importante que comprenda las diferencias y la finalidad de cada modo. de cada modo.

Consulte siempre con el fabricante de la batería para confirmar el modo de carga correcto para su batería específica. No utilice el cargador hasta que haya tenido el modo correcto para su batería. A continuación encontrará una breve introducción:

Modo Explicación



CAR/BOAT

Adecuado para cargar baterías normales (coche, barco ...), incluyendo GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



AGM/LiFePO4

Adecuado para cargar baterías AGM y LiFePO4.



MOTORCYCLE

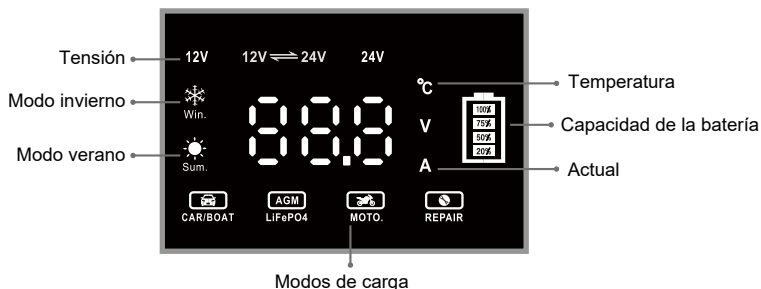
Adecuado para todo tipo de motocicletas y baterías de plomo-ácido de pequeña capacidad (>2AH).



REPAIR

Para el mantenimiento de la batería, aumente el estado de salud de la batería o active la batería. El uso de baterías con 0 V o malas está prohibido.

Definición de pantalla



des	Etapas de desulfatación: Degradación de la sulfatación que se produce en las pilas que se han descargado durante un largo periodo de tiempo.
OFF	El proceso de carga se ha completado.
PUL	El modo de reparación por impulsos utiliza tensión y corriente para prolongar la vida útil de la batería. prolongar la vida útil de la batería.
FUL	El cargador ha completado el proceso de carga y está en estado de carga lenta y monitorización.
LOW	La tensión de la batería es demasiado baja o no puede mantener la carga. no puede mantener la carga.
EEt	Inmediatamente después de la fase de absorción se lleva a cabo una prueba automática de la batería. fase de absorción.
End	Etapas del final de la función de reparación.
ErO	Conexión de polaridad inversa/ fallo de la batería/ mala conexión entre el cargador y la batería.

Función de carga lenta

La función de carga lenta ha sido especialmente diseñada para cargar y mantener las baterías durante mucho tiempo, ideal para baterías agotadas de coches o barcos, etc.

El cargador de baterías NC202 cambia automáticamente al modo de carga lenta después de cargar completamente la batería. detecta automáticamente el voltaje de la batería y reinicia la carga cuando el voltaje es proceso de carga de nuevo si el voltaje cae por debajo de 12,5 voltios.

Mantenimiento/Reparación

NOTA: No todas las baterías pueden repararse al 100%, puede adquirir un comprobador de baterías para determinar el estado de la batería.

1. Conecte la batería al enchufe y cambie al modo de reparación, la pantalla mostrará "PUL".
2. Normalmente, las baterías de coche necesitan unas 4 horas en modo reparación y 2 horas para las baterías de moto y las baterías húmedas. (Puede dejar la batería en el modo de reparación si la (Puede dejar la batería en el modo de reparación si la batería no se sobrecalienta hasta alcanzar el estado de salud adecuado).
3. se inyecta energía en la batería durante el modo de reparación, y la batería se carga después de un proceso de reparación prolongado. después de un proceso de reparación prolongado.
4. si necesita detener el proceso de reparación antes de tiempo, simplemente retire las pinzas del cargador y desconecte la alimentación.

PRECAUCIÓN: ¡DETENGA inmediatamente el modo de reparación si la batería se calienta mucho o tiene olor a quemado! ¡olor! (La razón principal es que la batería interna está vulcanizada y no contiene suficiente agua, Por favor reemplace la batería lo antes posible).

Compensación TEMP

1. invierno (❄️): 0-10°C verano (☀️): >28°C

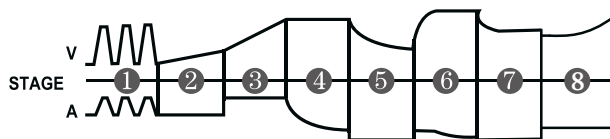
Temperatura normal: 10-27°C (no se muestra ningún símbolo).

2. durante la carga, el cargador detecta automáticamente la temperatura ambiente detecta automáticamente el mejor estado de carga para proteger la vida de la batería para proteger la vida de la batería y garantizar un proceso de carga seguro.

3. detecta la temperatura y la ajusta cada 3-5 segundos, habrá una desviación muy ligera pero no afectará al proceso de carga en general.

Carga en 8 etapas

El cargador de baterías inteligente NC202 ofrece un proceso de carga en ocho etapas, que procede como se indica a continuación:



Etapas-1: Desulfatación de la batería

Etapas-2: Carga de arranque suave

Etapas-3: Carga masiva

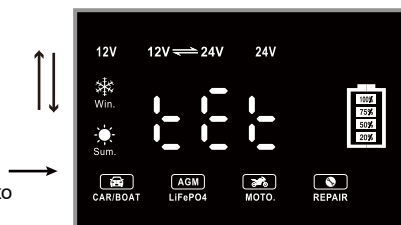
Etapas-4: Carga por absorción

Etapas-5: Prueba de la batería

Etapas-6: Recarga

Nivel 7: Carga lenta y carga de mantenimiento

Nivel 8: Nivel de supervisión



Solución de problemas

1. ¿no aparece la pantalla cuando el cargador está conectado a la batería?

Motivo: Los bornes positivo y negativo están mal conectados o la batería está descargada.

Solución: Compruebe si los terminales están mal conectados, utilice un comprobador de baterías para ver si la batería está descargada o no.

2. la pantalla muestra el voltaje pero la batería no se carga.

Motivo: No hay tensión de entrada.

Solución: Conecte la unidad a una toma de corriente de 110-220 V CA.

3. la batería no se puede cargar y tiene un valor de corriente bajo, pero la pantalla (FUL) muestra carga completa.

Causa: Esto se debe a la vulcanización de la batería y a la falta de agua, baja tensión o si la batería se deja sin usar durante mucho tiempo. La resistencia interna de la batería y la capacidad disminuirán bruscamente. Entonces se alcanza rápidamente la tensión máxima durante la carga.

Solución: seleccione el modo de reparación para reactivar la batería.

4. no se puede cargar completamente después de mucho tiempo.

Motivo: Vulcanización de la batería o falta de agua, también un voltaje bajo puede provocar esta situación, la batería se calienta durante la carga.

Solución: Detenga el proceso de carga. Compruebe si el líquido de la batería se ha derramado si se trata de una batería húmeda.

5. no detecta automáticamente que se trata de una batería de 24 V conectada a baterías de 24 V, sino que permanece en modo 12 V, dice lleno.

Motivo: La batería de 24 V contiene dos baterías de 12 V, su tensión real podría ser de 8-10 V durante un corte de corriente prolongado, por lo que el cargador las carga en modo batería de 12 V y de esta forma no puede cargar correctamente las baterías de 24 V.

Solución: Cargue dos de las baterías de 12 V por separado y, tras la carga, cambie a un voltaje determinado, cambie al modo de 24 V para cargar las baterías de 24 V.

6. He intentado cargar una batería por la noche durante más de 8 horas, pero no se ha cargado en absoluto.

Motivo: El cargador no puede cargar baterías completamente agotadas (0 V o celdas en mal estado).

Solución: Pruebe la función de reparación o sustituya directamente la batería.

Si tiene más preguntas, póngase en contacto con nuestro ingeniero en: support@nexpeaktech.com

Datos técnicos

Tensión de entrada CA	120-240 V, CA, 50-60 Hz
Potencia	Máx. 150 W
Corriente de carga	10A (12V), 5A (24V)
Temperatura de funcionamiento	-68°F a +131°F (-55°C a +55°C)
Baterías compatibles	12V & 24V Plomo-ácido & LiFePO4
Química de las baterías	Húmeda, Gel, MF, CA, EFB, AGM
Refrigeración	Ventilador interno
Material	5A Ignífugo
Tipo	Protabel
Pantalla	Iluminación LED
Modelo	NC202
Dimensiones (L x A x A)	7,6x6,5x4,0 pulgadas (19,3x16,51x10,16 cm)
Longitud del cable	3 m (9,8 pies)
Peso	748,43 g (1,65 lb)

2 años de garantía sin preocupaciones

NEXPEAK garantiza que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra durante un periodo de dos (2) años a partir de la fecha de compra (el "Periodo de Garantía"). Para los defectos notificados durante el Periodo de Garantía, NEXPEAK, a su entera discreción y sujeto al análisis del Soporte Técnico de NEXPEAK, reparará o sustituirá los productos defectuosos. Las piezas y productos de reemplazo son piezas nuevas o usadas comparables en función y rendimiento a la pieza original y están garantizadas por el resto del período de garantía original.

LA RESPONSABILIDAD DE NEXPEAK SE LIMITA EXPRESAMENTE A LA SUSTITUCIÓN O REPARACIÓN. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY LO PERMITA, NEXPEAK NO SERÁ RESPONSABLE ANTE NINGÚN COMPRADOR DEL PRODUCTO NI ANTE NINGÚN TERCERO POR NINGÚN DAÑO ESPECIAL, INDIRECTO, CONSECUENTE O EJEMPLAR, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, LOS SIGUIENTES.

Contacto: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com