

Carrera®
DIGITAL 132

Carrera®
WIRELESS 2.0)))

20030038 POLE TO PODIUM

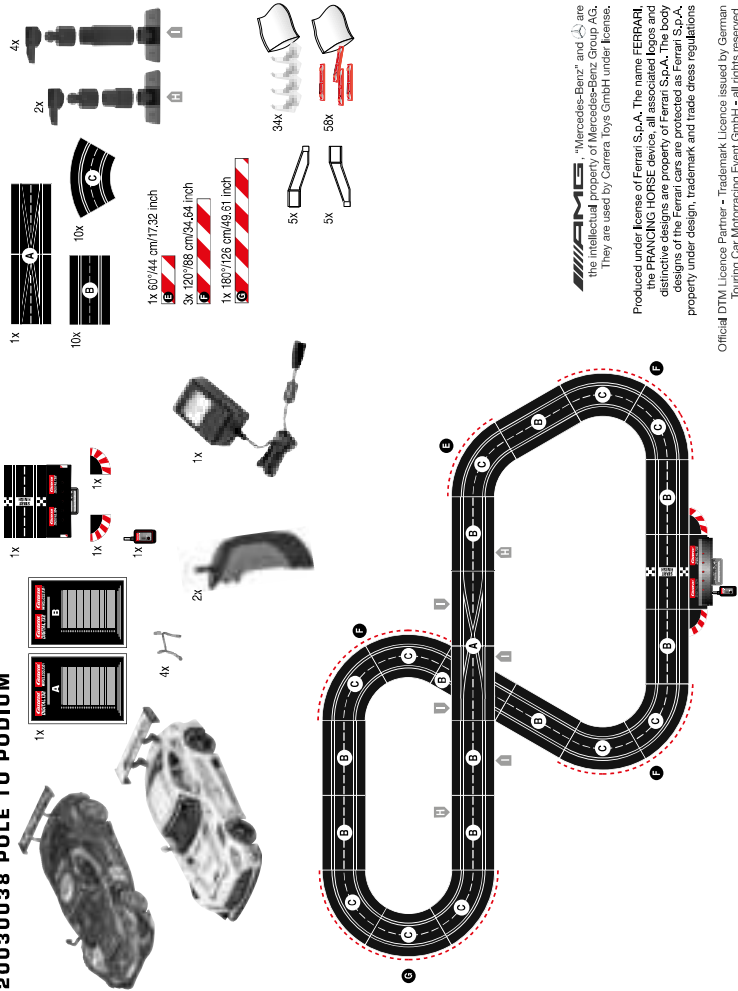
A

- | | |
|----------------------|--|
| D | Packungsinhalt und Bahnlayout |
| GB USA | Contents of package and track route |
| F | Contenu du paquet et configuration du circuit |
| E | Contenido de la caja y configuración del circuito |
| P | Conteúdo da embalagem e disposição da fita |
| I | Contenuto della confezione e configurazione del circuito |
| NL | Inhoud van de verpakking en lay-out van de baan |
| S | Paketinnehåll och spårlayout |
| FIN | Pakkauksen sisältö ja radan muoto |
| N | Pakkens innhold og banelayout |
| H | Csomag tartalma és pálya-kialakítás |
| PL | Zawartość opakowania i schemat toru |
| SK | Obsah obalu a vzhľad dráhy |
| CZ | Obsah obalu a vzhled dráhy |
| BG | Съдържание на опаковката и оформление на пистата |
| GR | Περιεχόμενο συσκευασίας και διαμόρφωση πίστας |
| RO | Conținut pachet și schemă traiectorie |
| DK | Indhold og baneopsætning |
| RC | 包装内容和轨道布局 |
| J | パッケージ内容とレールレイアウト |
| ROK | 패키지 내용 및 트랙 레이아웃 |
| Arabic | محتوة العبوة وخطة المسار |
| TR | Ambalaj içeriği ve pist düzeni |
| RUS | Содержимое упаковки и схема трека |



Verpackungsinhalt · Contents of package · Contenu du carton · Contenido de la caja · Conteúdo da embalagem · Contenuto della confezione · Verpakkingsinhoud · Innehåll i förpackningen · Pakkauksen sisältö · Innehåll i pakningen · A csomag tartalma · Zawartość opakowania · Obsah balenia · Obsah balení · Съдържание на опаковката · Περιεχόμενα συσκευασίας · Conținutul ambalajului · Ambalaj içeriği · Contenu contenu · 包裝內容 · 포장내용물 · محتويات الخلفاء

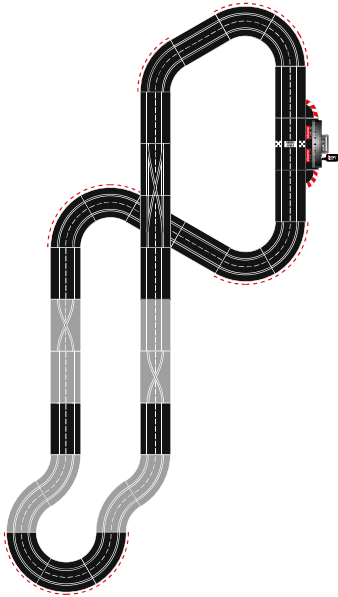
20030038 POLE TO PODIUM



Official DTM Licence Partner - Trademark Licence issued by German Touring Car Motorracing Event GmbH - all rights reserved.

Ausbauvorschlge · Proposals for extension · Suggestions d'extension · Propuestas de ampliación · Propostas de expanso · Proposte di ampliamento · Uitbreidingsvoorstellen · Monteringsforslag · Rakennelmaehdotuksia · Strekningsforslag · Kiepieti ajavaloak · Propozycje rozbudowy · Nvrhy vstavby · Nvrhy vstavby · Предложение за дементаж · Προτάσεις επκτασης · Propuneri de asamblare · Udviklingsforslag · 多項扩充建议 · 拡張提案 · 기타 조립 예
اقتراحات للتوسيع

20030038 + 20026953



D Verpackungsinhalt

- | | Ferrari 288 GTO | Enlil Frey Racing No.14* | DTM 2023 | No.4* |
|----|------------------------------|---------------------------------------|----------|-------|
| 1 | Mercedes-AMG GT3 Evo | Mercedes-AMG Team HRT | | |
| 2 | Standings | | | |
| 3 | Control | MGCTAL 132 Doppelweiche (P Schienele) | | |
| 4 | Kunden 1969 | | | |
| 5 | WRELESS 2.0 Handrider | | | |
| 6 | WRELESS 2.0 Emplinger | | | |
| 7 | Pandirenauslaufschlauchstück | | | |
| 8 | Transformator | | | |
| 9 | Leitdrähten | | | |
| 10 | Pandirenauslässestücke | | | |
| 11 | Ersatzöl Behälter | | | |
| 12 | Baumstückerückführung A-B | | | |
| 13 | Baumstückerückführungen | | | |
| 14 | Snickenlänge: 7,6 m | | | |
| 15 | Außendiameter: 270 x 185 cm | | | |

GB USA Contents of package

- | | | |
|--|---|---|
| No.4* | 1 | Ferrari 298 GT3 Endi Frey Racing No.14*, DTW 2023 |
| 1 | Mercades-AMG GT3 Evo_Mercades-AMG Team HRT No.4* | |
| DTM/2023 | 1 | Control Unit |
| 10 | Standard straight | |
| 1 | Control Unit | |
| 1 | Camera DIGITAL 132 double lane change section (2 track pairs) | |
| 2 | WIRELESS 2.0 Speed controllers | |
| 2 | WIRELESS 2.0 Speed controllers | |
| 1 | Shoulder complement | |
| 1 | Transformer | |
| | Guard rails | |
| | Replacement contacts | |
| | Shoulder and sections | |
| | Instructions A/B | |
| Dimensions when assembled: 8,66 x 6,07 Lx 270 x 185 cm | | |
| Track length: 24,93 Lx 7,76 m | | |

F Contenu du carton

- | | | |
|----|--|--|
| 1 | Ferrari 298 GT3 End Evry Racing No.14*, DTM 2023 | |
| 1 | Mercedes-AMG GT3 Evo, Mercedes-AMG Team HRT, No.4* | |
| 1 | DTM 2023 | |
| 10 | DTM standard | |
| 1 | Control Unit | |
| 1 | Carerra DIGITAL 132 changement de voie double | |
| 10 | (2 pièces) 120000 km | |
| 2 | Recepteur WIRELESS 2.0 | |
| 1 | Recepteur WIRELESS 2.0 | |
| 1 | Place de compensation d'accroissement | |
| 1 | Transformateur | |
| | Glaissiers de sécurité | |
| | Tresses de rechange | |
| | Places de fermeture d'accroissement | |
| | Verrouillage de pièces du parcours | |
| | Longueur de parcours: 270 m. Enroulement: 270 x 185 cm | |

Contenido de la caja

- | | |
|-------|--|
| No.4* | |
| 1 | Ferran 29x 63x 3mm Freq. Rating No.4** DTW HRT, DTW 2023 |
| | Mendes-AMG GT3 Evo_Mendes-AMG Team HRT, No.4* |
| 10 | Rectas estándar |
| 1 | Control Unit |
| 1 | Carrera DIGITAL 132 apuje doble (2 piezas de carril) |
| 2 | Carriles de 1760 mm longitud WIRELESS 2.0 |
| 2 | Receptor WIRELESS 2.0 |
| 1 | Pieza de compensación para el fondo |
| 1 | Transformador |
| | Vallas protectoras |
| | Piezas de fricción de recambio |
| | Piezas terminales de la tira lateral |
| | Instrucciones de servicio A+B |
| | Manuales de instrucciones en varios idiomas |
| | Longitud de la pista: 7,6 m |
| | Dimensiones: 270 x 183 cm |

P Conteúdo da embalagem

- | | |
|----|--|
| 1 | Ferret 295 GTS End Fire Racing No.14* DTM 2023 |
| 1 | Ferret 295 AMG GT3 Evo Mercedes-AMG Team HRT, No.4* |
| 10 | DTM 2023 |
| 10 | Debras padario |
| 1 | Control DIGITAL 132 desvio duplo (2 segmentos de carril) |
| 1 | Curvas 160° |
| 1 | Curvas 160° |
| 2 | Reguladores de velocidade WIRELESS 2.0 |
| 1 | Receptor WIRELESS 2.0 |
| 1 | Pega de compensação da marcação exterior |
| 1 | Transformador |
| 1 | Roléis |
| 1 | Escovas de substituição |
| 1 | Pegais de encaixe da bema |
| 1 | Alavancas de travagem |
| 1 | Alavancas de segmentos de pista |
| 1 | Comprimento do portagás: 76 m |
| 1 | Dimensões do portagás: 270 x 185 cm |

Il Contenuto della confezione

- | | |
|----------------|--|
| 1 | Ferrari 296 GT3 End of Day Frey Racing No.14* DTM 2023 |
| 1 | Mercedes-AMG GT3 Evo Mercedes-AMG Team HRT, No.4* |
| DTM 2023 | |
| 10 | Refillino standard |
| 1 | Control Unit |
| 1 | Cartere DIGITAL 132 Scambio doppio (2 pezzi di rotale) |
| 1 | Scocca della vettura WIRELESS 2.0 |
| 2 | Recettore WIRELESS 2.0 |
| 1 | Compensatore di bordo pista |
| 1 | Trasformatore |
| Guardal | |
| 1 | Contatti sfincianti di ricambio |
| 1 | Ferrimal di bordo pista |
| 1 | Istruzioni per l'uso A+B |
| 1 | Trasformatore di bordo pista |
| 1 | Unghiazzatura di ricambio |
| 1 | Dimensioni: 270 x 185 cm |

NL Verpakkingsinhoud

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1 | Ferrari Enzo GT3 Endy Pacing No.14 [*] DTM 2023 |
| 1 | Ferrari Enzo GT3 Endy Pacing No.14 [*] Team HRT, No.4 [*] |
| 1 | Mercedes-AMG GT3 Evo Mercedes-AMG Team HRT, No.4 [*] |
| DTM 2023 | |
| 10 | Standard rechtse stikken |
| 1 | Control Unit |
| 1 | Carrera DIGITAL 132 dubbele wissel (2 spoorden) |
| 2 | WIRELESS 2.0 Snelheidsregelaars |
| 2 | WIRELESS 2.0 ontvanger |
| 1 | Randstrook compensatiestuk |
| 1 | Transformator |
| Vergaats | |
| Reservepijpers | |
| Randstrookbeveiligingsgaten | |
| Bevestigingsband A+B | |
| Bevestigingsband C | |
| Trajectkappe 1,76 x 185 cm | |
| Opaanwaaier 270 x 185 cm | |

S Innehållet i förpackningen

- [illegible]

FIN Pakkauksen sisältö

- | | |
|----|--|
| 1 | Ferrari 288 GTS, Eni Frey Racing, No.4*, DTM 2023 |
| 1 | Mercedes-AMG GT3 Evo, Mercedes-AMG Team HRT, No.4* |
| 10 | Volkswagen |
| 1 | Control UG/ITAL 132 kaksosaihde (2 rataosa) |
| 1 | Mulka 1800 |
| 2 | WRELESS 2.0 Nopuussäädin |
| 1 | WRELESS 2.0 vastanotin |
| 1 | Reunan tasausleikale |
| 1 | Muunnaja |
| | Kalenteri |
| | Vakantit |
| | Reunojen päälisapparat |
| | Reunat B |
| | Ratavälikkeiden kiinnäiset |
| | Radan pumit: 7,6 m |
| | Asemuunnit: 270 x 185 cm |

N Innholdet i pakningen

- | | |
|----|--|
| 1 | Ferant 2965 GTS, EM1 Frey Racing, No.14*, DTW 2023 |
| 1 | Mercedes-AMG GT3 Evo, Mercedes-AMG Team HRT, No.4* |
| 1 | DTW 2023 |
| 10 | Standard tette stykker |
| 1 | Control Unit |
| 1 | Carerra d'Italia 132 Dobbel sponskriter (2 sinnessykyer) |
| 2 | WIRELESS 2.0 Hædighedsstøttinger |
| 1 | WIRELESS 2.0 Makker |
| 1 | KantskibesselsjævningsWke |
| 1 | Transformator |
| 1 | Autovren |
| 1 | Reservebryster |
| 1 | Kantskipsavslutning |
| 1 | Busskørsvejning A+B |
| 1 | Bandekilde 76 m |
| 1 | Bandekilde 270 x 185 cm |

H A csomag tartalma

- | | | |
|----|---|--|
| 1 | Ferrari 288 GTS-Emlérfajongó No.14 ¹ | DTM 2023 |
| 1 | Audi Mercedes-AMG GT3 Evo | Mercedes-AMG Team HRT, No.4 ¹ |
| 10 | Standard engines | |
| 10 | DIM 2023 | |
| 1 | Control Unit | |
| 1 | Carrera Digital 132 kettős váltó (2 sármű) | |
| 1 | WIRELESS 2.0 Schüssengazgyújtó | |
| 1 | WIRELESS 2.0 Verő | |
| 1 | Pneumás kiegyenlítő lámpa | |
| 1 | Transzformátor | |
| | Szállagoktatók | |
| | Pókolek | |
| | Külső keretvezető ívek | |
| | Hátsókeret csatlakozások | |
| | Hátsómű üzemeltetés A+B | |
| | Alvási csatlakozások | |
| | Felépítési rajzok | |
| | Felépítési méretek: 270 x 185 cm | |

Zawartość opakowania

- | | | |
|----|--|-----------------------------|
| 1 | Ferari 296 GT3, Endi Frey Racing, No.14 ¹ | DTM 2023 |
| 1 | Mercedes-AMG GT3 Evo | Team HRT, No.4 ¹ |
| 10 | Proste standardowe | DTM 2023 |
| 1 | Control Unit | |
| 1 | Carera DIGITAL 132 zwrótnica podwozia (2 elementy szyny) | |
| 1 | WIRELESS 2.0 Regulatory prędkości | |
| 1 | WIRELESS 2.0 Odbiornik | |
| 1 | Element wywołujący barierę ochronną | |
| 1 | Transformator | |
| | Ochronne bariery drogowe | |
| | Zasepki szczytów słynowe | |
| | Koncowe elementy robocza | |
| | Instrukcja obsługi A-45 | |
| | Wymiary po zmniejszeniu: 270 x 185 cm | |
| | Długość opakowań: 7,6 m | |

SK Obsah balenia

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 2023
10 Standardné rovinky
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 dvojité výhybka (2 kolajnicové diely)
10 Zákruty 1/60°
2 Regulaory rýchlosti WIRELESS 2.0
1 Prijímač WIRELESS 2.0
1 Vyrovnávací diel okrajového pásu
1 Transformátor
Záhradlové zvodidlá
Náhradné zberacie kontakty
Zakončovacie kusy okrajových pásov
Návod na obsluhu A+B
Zablokovania kusu dráhy
Dĺžka dráhy: 7,6 m
Obrysové rozmery: 270 x 185 cm

CZ Obsah balení

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 2023
10 Standardní rovinky
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 dvojité výhybka (2 kolejnicové díly)
10 Zatáčky 1/60°
2 Regulaory rychlosti WIRELESS 2.0
1 Přijímač WIRELESS 2.0
1 Vyrovnávací díl okrajového pásu
1 Transformátor
Svodidla
Náhradní sběrací kontakty
Zakončovací kusy okrajových pásů
Návod na obsluhu A+B
Zablokování kusu dráhy
Délka dráhy: 7,6 m
Obrysové rozměry: 270 x 185 cm

BG Съдържание на опаковката

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 2023
10 Стандартни прави
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 двойна стрелка (2 части от релси)
10 Завоя 1/60°
2 Регулатор на скоростта WIRELESS 2.0
1 Безжичен приемник WIRELESS 2.0
1 Изравняващ детайл от ограничителната линия
1 Трансформатор
Водещи планки
Резервни плъзгачи
Накрайници на ивиците на ръбовете
Ръководство за обслужване A+B
Блокировки на пистата
Дължина на трасето: 7,6 m
Конструктивни размери: 270 x 185 cm

GR Περιεχόμενα συσκευασίας

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 202310 Канонικές ευθείες
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 Διπλή τροχιά (2 μέρη)
10 Στροφές 1/60°
2 WIRELESS 2.0 Ρυθμιστές ταχύτητας
1 WIRELESS 2.0 δέκτης
1 Τερμάχιο αντιστάθμισης βοηθητικής λωρίδας
1 Μετασχηματιστής
Προστατευτικά
Ανταλλακτικοί ολισθητήρες
Τερμάχια θερμασμού πλαϊνών λωρίδων
Οδηγίες χρήσης A+B
Ασφαλισές τμημάτων πίστας
Μήκος πίστας: 7,6 m
Διαστάσεις συναρμολόγησης: 270 x 185 cm

RO Conținutul ambalajului

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 2023
10 Segmente drepte standard
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 Deviere dublă (2 părți șină)
10 Curbe 1/60°
2 Regatoare de viteză WIRELESS 2.0
1 Receiver WIRELESS 2.0
1 Piesă de margine pentru compensare
1 Transformator
Plăcuțe de ghidare
Contactori de schimb
Piese de închidere parapet
Instrucțiuni de utilizare A+B
Îmbinări pentru segmentele de pist
Lungimea traseului: 7,6 m
Dimensiuni: 270 x 185 cm

DK Emballageindhold

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 2023
10 Lige skinner standard
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 overhalingsskinne (2 skinnedele)
10 Kurver 1/60°
2 WIRELESS 2.0 Hastighedsregulatorer
1 WIRELESS 2.0 Modtager
1 Kantudligningsstykke
1 Transformator
Autoværn
Reserveslæbesko
Bandeafslutningsstykke
Betjeningsvejledning A+B
Skinnedclips
Banelængde: 7,6 m
Konstruktionsmål: 270 x 185 cm

RC 包装内容

1 Ferrari 296 GT3 “Emil Frey Racing, No.14”, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo “Mercedes-AMG Team HRT, No.4” DTM 2023
10 条标准直道
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 个双道岔（2条轨道）
10 个1/60° 弯道
2 WIRELESS 2.0 个调速器
1 WIRELESS 2.0 接收器
1 路沿均衡段
1 个变压器
多个护条
备用滑片
边沿条封闭块
操作说明 A+B
轨道卡销
全程长度: 7,6 米
赛车道安装尺寸: 270 x 185 厘米

J 梱包内容

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 2023
スタンダード・ストレートトラック(10個)
1 Control Unit
Carrera DIGITAL 132 ダブルレーンチェンジ・セクション1セ
ット(2枚入り)
カーブ 1/60° (10個)
WIRELESS 2.0 スピードコントローラー (2台)
WIRELESS 2.0 レシーバー (1台)
路肩レベリングセクション (1台)
変圧器(1台)
ガードレール
交換用ブラシ
エブロン用エンドピース
操作手引書 A+B
コース連結クリップ
コース
の長さ: 7,6 m
組立て寸法: 270 x 185 cm

ROK 포장내용물

Ferrari 296 GT3 “Emil Frey Racing, No.14”, DTM 2023 1개
Mercedes-AMG GT3 Evo “Mercedes-AMG Team HRT, No.4” DTM 2023 1개
표준직선 10개
Control Unit 1개
Carrera DIGITAL 132 이중선로변환부 1개(선로부품 2개)
1/60도 코브 10개
WIRELESS 2.0 속도조절기 2개
WIRELESS 2.0 수신자 1개
가장자리 조절편 1개
변압기 1개
보조유도판 (여러개)
교체용 접촉고리 (여러개)
외곽표시줄 끝부분 (여러개)
조작설명서 A+B
선로연결고리 (여러개)
주행로 길이: 7,6 m
조립 치수: 270 x 185 cm

Arabic محتويات الصندوق

Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023 1
Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ 1
DTM 2023
10 قطعتان مستقيمتان قياسيتان
1 وحدة التحكم
1 خويلة مزدوجة (2 قطعتي سكة)
10 منحنيين 1/60°
2 مسيطران يدويان لاسلكيان WIRELESS 2.0
1 جهاز استقبال WIRELESS 2.0
1 قطعة تكميلية للممر الجانبي
1 محولة
1 حواجز الصدمات
صاقل بديل
تلميع لـ ليغشتلا
ريسرل تارم تيبث طباور A+B
قطع رابطة للحافات الخارجية
7,6 m طول حلبة السباق:
270 x 185 cm القياسات والأبعاد:

TR Ambalaj içeriği

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 2023
10 Standart düzler
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 çiftli makas (2 ray parçası)
10 Viraj 1/60°
2 WIRELESS 2.0 Hız ayarlayıcısı
1 WIRELESS 2.0 Alıcı
1 Kenar şeridi dengeleme parçası
1 Transformator
Korkuluklar
Yedek sürtünme parçaları
Kenar şerit uç parçaları
Kullanım kılavuzu A+B
Pist parça kilitleri
Pistin / hattın uzunluğu : 7,6 m
Kurma boyutları : 270 x 185 cm

RUS Содержимое упаковки

1 Ferrari 296 GT3 „Emil Frey Racing, No.14“, DTM 2023
1 Mercedes-AMG GT3 Evo „Mercedes-AMG Team HRT, No.4“ DTM 2023
10 Стандартных прямых
1 Control Unit
1 Carrera DIGITAL 132 двойная стрелка (2 части рельсы)
10 Кривых 1/60°
2 Регулятора скорости WIRELESS 2.0
1 Приемник WIRELESS 2.0
1 Компенсатор обочины
1 Трансформатор
Разделительные планки
Запасные электроды
Концевые участки обочин
Руководство по эксплуатации A+B
Блокировочные устройства участка дороги
Длина трассы: 7,6 м · Размеры конструкции: 270 x 185 cm