

Saistību atruna

Turpmāk norādītajā lietošanas instrukcijas tiešsaistes versijā ir aprakstīti visi jūsu automobiļa modeļi, kā arī sērijveida aprīkojums un speciālaprīkojums. Ir iespējamās valstīm specifiskas atšķirības. Ņemiet vērā, ka jūsu automobilis, iespējams, nav aprīkots ar visām norādītajām funkcijām. Tas var attiekties arī uz drošības sistēmām un funkcijām.

Lūdzu, vērsieties pie sava Mercedes-Benz autorizētā pārstāvja, lai saņemtu citiem automobiļu modeļiem un izlaides gadiem paredzētās drukātās lietošanas instrukcijas. Tiešsaistes lietošanas instrukcija ir attiecīgi aktuālā versija. Varbūtējās novirzes attiecībā tiešu uz jūsu automobili var nebūt ņemtas vērā, jo Mercedes-Benz pastāvīgi pielāgo savus automobiļus jaunākajiem tehnikas standartiem, kā arī veic izmaiņas veidolā un aprīkojumā.

Izlasiet arī drukāto lietošanas instrukciju, papildu dokumentus, kā arī digitālo lietošanas instrukciju automobilī.

Autortiesības

Visas tiesības paturētas. Uz visiem tekstiem, attēliem un grafikiem attiecas autortiesības un citi intelektuālā īpašuma aizsardzības likumi. Tos aizliegts kopēt, izmainīt un izmantot citās vietnēs ne tirdzniecības mērķiem, ne arī nodošanai trešajām personām.





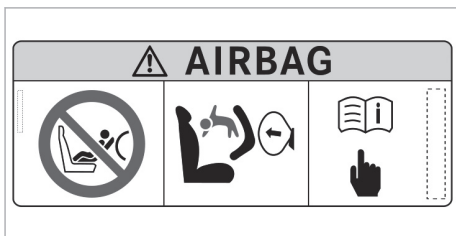
Vito

Lietošanas instrukcija

Mercedes-Benz



Brīdinājums par blakussēdētāja drošības spilvenu



▲ BRĪDINĀJUMS Risks savainoties- vai dzīvības briesmas, ja ir aktivizēts blakussēdētāja drošības spilvens

Ja ir aktivizēts blakussēdētāja drošības spilvens, negadījuma laikā bērns, kas sēž priekšējā sēdekli, var tikt savainots.

► NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdekli ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS.

Nemiet vērā nodaļu "Bērni automobilī".

Laipni lūgti Mercedes-Benz pasaulē!

Uzmanīgi izlasiet šo lietošanas instrukciju un iepazīstiet savu automobili pirms pirmā brauciena. Ievērojiet šajā lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus un brīdinājumus savai drošībai un ilgākam automobiļa kalpošanas laikam. Ja tie netiek ievēroti, var rasties automobiļa bojājumi un personu savainojumi.

Jūsu automobiļa aprīkojums vai produkta apzīmējums var atšķirties un ir atkarīgs no šādiem faktoriem:

- Modelis
- Pasūtījums
- Valstu modelis
- Pieejamība

Šajā lietošanas instrukcijā ietvertajos attēlos parādīts automobīlis ar stūri kreisajā pusē. Automobiļiem ar stūri labajā pusē atšķiras atbilstošo automobiļa daļu un vadības elementu izvietojums.

Mercedes-Benz nepārtraukti attīsta savus automobiļus.

Mercedes-Benz patur tiesības veikt izmaiņas šādos punktos:

- Forma
- Aprīkojums
- Tehnika

Tādēļ apraksts un attēli atsevišķos gadījumos var atšķirties no jūsu automobiļa.

Tālāk norādītie dokumenti ir automobiļa sastāvdaļa:

- Drukātā lietošanas instrukcija
- Servisa grāmatiņa
- Papildu pamācības atkarībā no aprīkojuma

Vienmēr pārvaldājat šos dokumentus automobiļi. Automobili pārdodot, nododiet šos dokumentus jaunajam īpašniekam.



Simboli	4	Elektriskās bīdāmās durvis	51
Pārskats	6	Pakāļējais aizvars	54
kontrolpults	6	Aizmugurējās durvis	57
Brīdinājuma un kontroles lampiņas (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)	7	Sānu logi	59
Brīdinājuma un kontroles lampiņas (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)	8	Caurspīdīgais bīdījums	62
Stūres rats ar taustiņiem	9	Pretzādzības aizsardzība	65
Centrālā konsole	10	Sēdekļi un mantu nodalījumi	68
Jumta vadības vienība	11	Norādes par pareizu vadītāja sēdekļa pozīciju	68
Durvju vadības vienība	12	Piezīmes par rokturiem	68
Vispārējie norādījumi	13	Sēdekļi	68
Vides aizsardzība	13	Stūres rats	86
Nolietoto automobiļu savākšana	13	Mantu noglabāšanas iespējas	87
Oriģinālās Mercedes-Benz daļas	13	Atvāžamais galds	88
Norāde par piemontētajām daļām, virs- būvēm, iemontētajām daļām un pārbū- vēm	14	Informācija par pudeļu turētāju	90
Lietošanas instrukcija	15	Glāžu turētājs	90
Eksploatācijas drošība	15	Pelnu trauks un piesmēķētājs	91
Atbilstības deklarācijas un valstu norā- des	16	Kontaktligzdas	92
Diagnostikas saskarne	18	Gaisma un redzamība	93
Norāde par motora jaudas izmaiņām	19	Ārējās apgaismes ierīces	93
Kvalificēta specializētā darbnīca	19	Iekšējais apgaismojums	99
Automobiļa reģistrēšana	19	Apgaismes līdzekļa nomaīņa	100
Automobiļa lietošana atbilstoši noteiku- miem	20	Stikla tīrītājs	106
Informācija par REACH direktīvu	20	Spoguļi	108
Norādes personām ar elektroniskām medicīniskajām palīgierīcēm	20	Saules sarga lietošana	110
Defektu novēršana	21	Gaisa kondicionēšana	112
Glābšanas kartes QR kodī	21	Kondicionēšanas sistēmu pārskats	112
Datu saglabāšana	21	Kondicionēšanas sistēmu lietošana	114
Autortiesības	23	Ventilācijas atveru lietošana	119
Pasažieru aizsardzība	24	Papildu apsilde	119
Noturēšanas sistēma	24	Braukšana un novietošana stāvvietā	126
Drošības jostas	25	Braukšana	126
Drošības spilveni	28	Mehāniskā pārnenumkārbā	132
PRE-SAFE® sistēma	33	Automātiskā pārnenumkārbā	133
Automātiskie pasākumi pēc negadījuma	33	Pilnpiedziņa	137
Bērnu droša pārvadāšana automobiļi	34	AIRMATIC	137
Norādes par mājdzīvniekiem automobiļi	45	Uzpildiet degvielu	138
Atslēgšana un aizslēgšana	46	Novietošana stāvvietā	142
Atslēga	46	Braukšanas un braukšanas drošības sis- tēmas	144
Durvis	48	Piekabes vilkšanas režīms	167
Bīdāmās durvis	50	Kontrolaparātu panelis un borta dators	172
		Kontrolaparātu paneļa pārskats	172
		Borta datora pārskats un lietošana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)	173

Borta datora pārskats un lietošana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)	174
Rādījumu pārskats kontrolaparātu paneļa displejā	175
Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana	176
Borta datora izvēlņu pārskats	177
Izvēlnes un apakšizvēlnes (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)	178
Izvēlnes un apakšizvēlnes (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)	180

Mercedes me	187
Mercedes me izsaukumi	187
Mercedes me connect	189
Mercedes me un lietotnes	190

Audio sistēma	191
Ekspluatācijas drošības norādījumi	191
Pārskats un vadība	192
Sistēmas iestatījumi	193
Radio	193
Multivide	194
Tālrunis	195

Multivides sistēma	198
Ekspluatācijas drošības norādījumi	198
Pārskats un vadība	198
Sistēmas iestatījumi	199
Instrumentu izvēlnes atvēršana	201
Navigācija	201
Viedtālruna funkciju iestatīšana	207
Multivide	208
Radio	209
Sistēmas programmatūras un kartes atjaunināšana	210

Transportēšana	211
Norādes par piekraušanas noteikumiem ...	211
Norādes par slodzes sadalīšanu	212
Kravas nostiprināšana	213
Pārvadāšanas palīgīdzekļi	217
Nesēju sistēmas	220

Apkope un tīrīšana	222
Norādes par apkopi	222
Servisa intervālu rādījums	222
Motora nodalījums	223
Tīrīšana un kopšana	229

Palīdzība avārijas gadījumā	235
Ārkārtas gadījums	235
Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma	236
Riepas bojājums	239
Akumulators	239
Ievilkšana vai vilkšana	246
Elektriskie drošinātāji	251
Automobiļa instrumentu komplekts	251

Riteņi un riepas	254
Norādes par trokšņiem vai neparastas gaitas īpatnības	254
Norādes par regulāru riteņu un riepu pārbaudi	254
Informācija par braukšanu ar vasaras riepiem	254
Informācija par M+S riepiem	254
Norādes par sniega ķēdēm	255
Gaisa spiediens riepiem	256
Riteņa maiņa	269
Informācija par riteņu un riepu kombinācijām	274
Rezerves ritenis	275

Tehniskie dati	278
Norādes par tehniskajiem datiem	278
Borta elektronika	278
Radio sakaru reglamentējošā informācija	279
Transportlīdzekļa tipa plāksnīte, transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs	296
Ekspluatācijas materiāli un uzpildes daudzumi	296
Automobiļa dati	304
Piekabes sakabes ierīce	305
Stiprināšanas punkti un nesēju sistēmas ..	306

Displeja ziņojumi un brīdinājuma/kontroles lampiņas	308
Displeja ziņojumi	308
Brīdinājuma un kontroles lampiņas	342

Alfabētiskais rādītājs	352
-------------------------------------	------------

Šajā lietošanas instrukcijā tiek lietoti tālāk norādītie simboli:



BRĪDINĀJUMS Bistamība, neievērojot brīdinājuma ziņojumus

Brīdinājuma norādījumi norāda uz bistamību, kas varētu apdraudēt jūsu veselību vai dzīvību, vai citu personu veselību vai dzīvību.

► Ievērojiet brīdinājumu norādes.



NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Kaitējums videi, ja netiek ievērotas norādes par vides aizsardzību

Norādes par vides aizsardzību satur informāciju par videi draudzīgu rīcību vai utilizāciju.

► Ņemiet vērā norādes par vides aizsardzību.



NORĀDE Mantas bojājumi, ja netiek ievēroti norādījumi par iespējamiem bojājumiem

Norādījumi par iespējamiem bojājumiem norāda uz riskiem, kas var izraisīt automobiļa bojājumus.

► Ņemiet vērā norādījumus par iespējamiem bojājumiem.

 Noderīgi norādījumi vai plašāka informācija, kas var noderēt.



Rīcības norāde

(→ Lappuse) Papildu informācija par kādu tēmu

Rādījums

Rādījums displejā



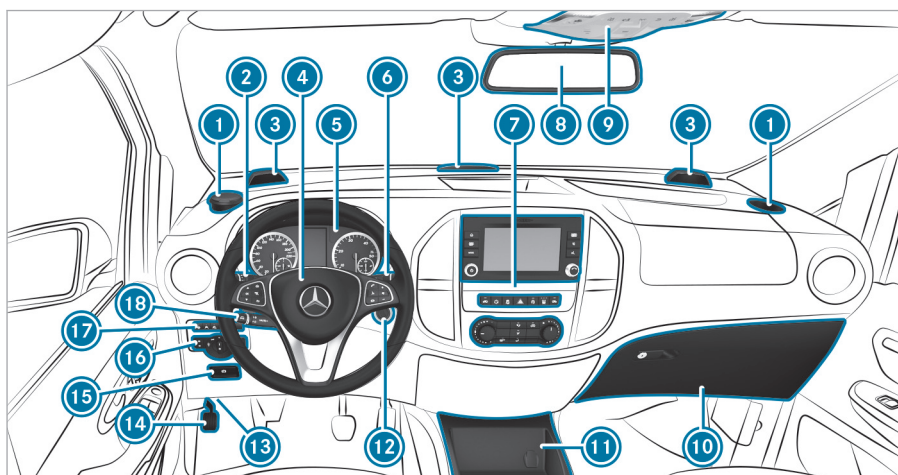
Augšējais izvēlnes līmenis, kas jāatver multivides sistēmā/ audio sistēmā



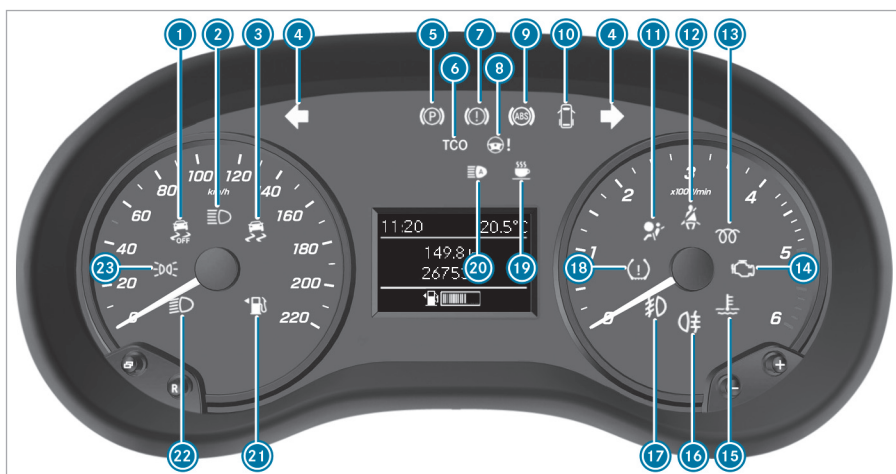
Atbilstošās apakšizvēlnes, kas jāatver multivides sistēmā/ audio sistēmā

*

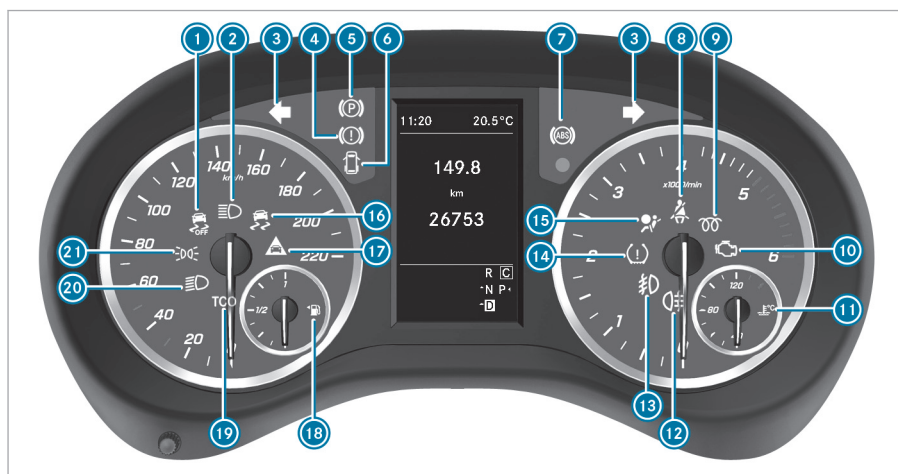
Norāda cēloni



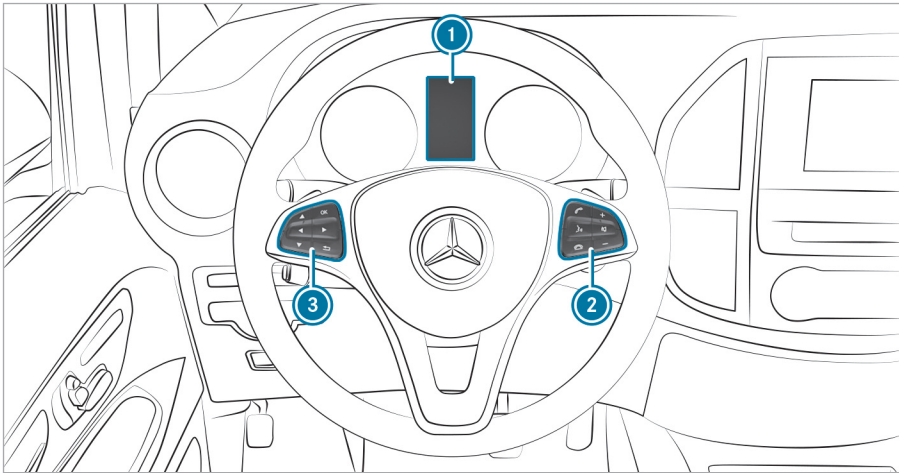
① Glāžu turētājs	→	90	12-V-kontaktlīgzda	→	92
Pelnu trauks	→	91	Piesmēķētājs	→	91
② Kombinētais slēdzis	→	94	Siltā gaisa papildu apsildes laika regulētājs	→	123
③ PARKTRONIC brīdinājuma rādītāji	→	158	Ierīču montāžas rāmis papildu ierīcei, piemēram, tahogrāfam		
④ Stūres rata regulēšana	→	86	⑫ Aizdedzes slēdzene	→	126
Stūres rata pārslēgšanas mēlītes (automātiskā pārnēsūmkārba)	→	136	⑬ Diagnostikas saskarne	→	18
Signāлтаure			Motora pārsega atvēršana	→	223
⑤ Kontrolaparātu panelis			⑭ Stāvbremzes ieslēgšana	→	143
⑥ DIRECT SELECT izvēles svira (automātiskā pārnēsūmkārba)	→	133	⑮ Stāvbremzes izslēgšana	→	143
⑦ Centrālās konsoles vadības vienība			⑯ Gaismas slēdzis	→	93
⑧ Iekšējais atpakaļskata spogulis	→	109	⑰ Braukšanas sistēmu slēdžu panelis:		
⑨ Jumta vadības vienība			 Joslā noturēšanas asistenti	→	166
Salona lampas	→	99	 PARKTRONIC izslēgšana/ieslēgšana	→	158
⑩ Cimdņu nodalījums	→	87	 DSR	→	152
⑪ Piederumu kaste			⑱ TEMPOMAT svira	→	149



1	ESP® OFF	→	342	15	Dzesēšanas šķidrums	→	348
2	Tālā gaisma	→	94	16	Aizmugurējā miglas uguns	→	94
3	ESP®	→	342	17	Miglas gaisma	→	94
4	Virzienrāža uguns	→	94	18	Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma	→	351
5	Stāvbremze	→	143	19	ATTENTION ASSIST	→	164
6	TCO Tahogrāfs	→	347	20	Adaptīvais tālās gaismas asistents	→	97
7	Bremzes	→	342	21	Degvielas rezerve	→	348
8	Stūres iekārta ar pastiprinātāju	→	347	22	Tuvā gaisma	→	93
9	ABS	→	342	23	Gabarītugunis un numura zīmes apgaismojums	→	93
10	Durvis	→	347		Attiecīgie ziņojumi var tikt parādīti arī kontrolaparātu paneļa displejā.	→	308
11	Noturēšanas sistēma	→	342				
12	Drošības josta	→	346				
13	Dīzeļmotors: priekšsilde						
14	Motora diagnostika	→	348				



1	 ESP® OFF	→	342	13	 Miglas gaisma	→	94
2	 Tālā gaisma	→	94	14	 Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma	→	351
3	  Darbība, izmantojot borta datoru	→	94	15	 Noturēšanas sistēma	→	342
4	 Bremzes	→	342	16	 ESP®	→	342
5	 Stāvbremze	→	143	17	 Distances brīdinājums	→	346
6	 Durvis	→	347	18	 Degvielas rezerve	→	348
7	 ABS	→	342	19	TCO Tahogrāfs	→	347
8	 Drošības josta	→	346	20	 Tuvā gaisma	→	93
9	 Dīzeļmotors: priekšsuzilde			21	 Gabarītugunis un numura zīmes apgaismojums	→	93
10	 Motora diagnostika	→	348	Attiecīgie ziņojumi var tikt parādīti arī kontrolaparātu paneļa displejā.			→ 308
11	 Dzesēšanas šķidrums	→	348				
12	 Aizmugurējā miglas uguns	→	94				



① Displejs → 175

② Zvana noraidīšana vai pabeigšana/iziešana no tālrunu grāmatas vai zvanu atkārtotāšanas atmiņas → 184

Zvanišana vai zvana saņemšana/pāreja uz zvanu atkārtotāšanas atmiņu

Skaļuma maiņa

Skaņas izslēgšana

Automobiļi ar navigācijas sistēmu: navigācijas balss vadības ieslēgšana → 201

③ Izvēlnes joslas atvēršana displejā un izvēlnes atlasīšana → 174

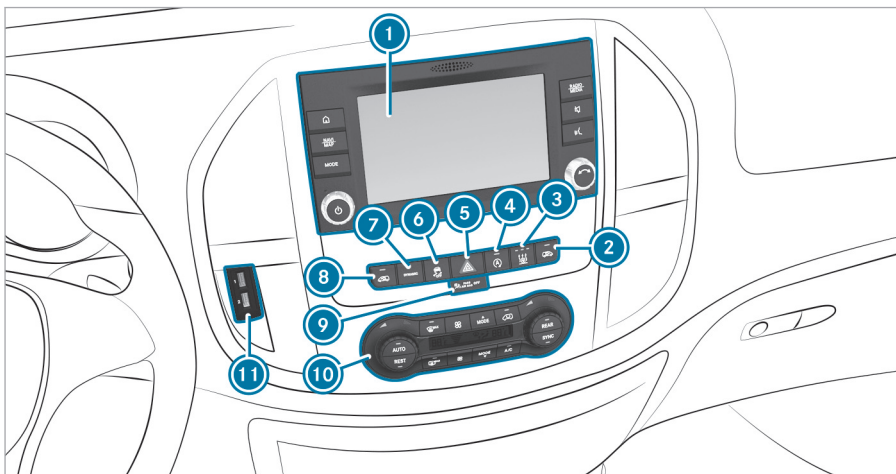
Apakšizvēlnes vai funkcijas atlasīšana/ sarakstu šķirstīšana

Izvēlnes apstiprināšana/ displeja ziņojumu aizvēršana

Atpakaļ/ automobiļi ar navigācijas sistēmu: navigācijas balss vadības izslēgšana

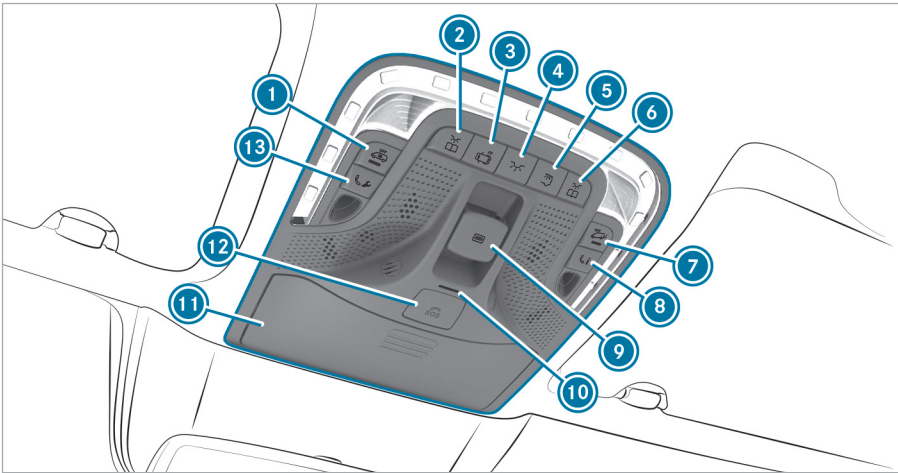
Multivides sistēmas, tālrunā un balss vadība ar labās puses vadības lauka stūres rata taustiņiem darbojas tikai ar Mercedes-Benz audio vai navigācijas sistēmu. Ja izmantojat cita ražotāja audio vai navigācijas sistēmu, funkciju izmantošana var būt ierobežota vai tās nemaz nav pieejamas.

Vadības vienība

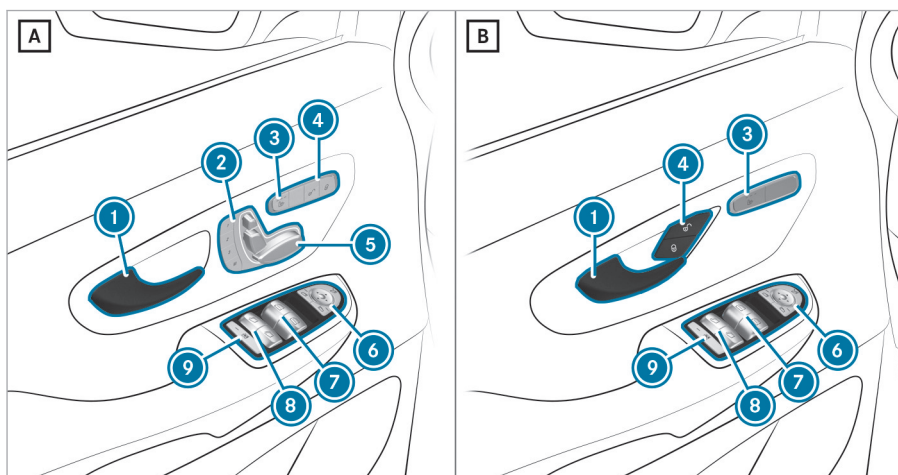


Centrālā konsole (piemērs)

➊ Multivides sistēma	→	198	➋ Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana automobiļa kreisajā pusē	→	51
➌ Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana automobiļa labajā pusē	→	51	➍ Kontrols lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF	→	31
➎ Autonomā apsilde	→	120	➏ Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības vienība	→	112
➐ ECO start/stop funkcijas ieslēgšana un izslēgšana	→	132	➑ Media Interface ar AUX pieslēgumu un USB pieslēgumu	→	209
➒ Avārijas ugunu iekārtas ieslēgšana un izslēgšana	→	95	Taustiņu izkārtojums un skaits ir atkarīgs no aprīkojuma.		
➓ ESP® izslēgšana un ieslēgšana	→	145			
➔ DYNAMIC braukšanas programmas atlasīšana (automātiskā pārnēsūmkārba)	→	136			



1	 Salona drošības sistēmas deaktivizēšana	→	66	7	 Aizsardzības pret aizvilkšanu deaktivizēšana	→	65
2	 Kreisās puses lasišanas lampas ieslēgšana/izslēgšana	→	99	8	 Informatīvā izsaukuma taustiņš	→	187
3	 Automātiskas salona apgaismes vadības ieslēgšana/izslēgšana	→	99	9	 Caurspīdīgā bīdjumta atvēršana/aizvēršana	→	63
4	 Salona priekšējās daļas iekšējā apgaismojuma ieslēgšana/izslēgšana	→	99		Saritināmo saules aizkaru atvēršana/aizvēršana	→	63
5	 Salona aizmugurējās daļas vai kravas telpas apgaismojuma ieslēgšana/izslēgšana	→	99	10	EDW kontroles lampiņa	→	65
6	 Labās puses lasišanas lampas ieslēgšana/izslēgšana	→	99	11	Brīļļu nodalījums	→	87
				12	 SOS taustiņš	→	236
				13	 Tehniskās palīdzības izsaukuma taustiņš	→	187



A Automobilis ar elektriski regulējamajiem priekšējiem sēdekļiem

B Automobilis ar mehāniski regulējamajiem priekšējiem sēdekļiem

1	Durvju atvēršana	→	48
2	M 1 2 3 Sēdekļa regulējuma saglabāšana	→	72
3	Sēdekļu apsilde	→	85
4	Automobiļa aizslēgšana/atslēgšana	→	48
5	Sēdekļa elektriska regulēšana	→	70

6	Elektriska ārējo spoguļu regulēšana, atlocīšana/ielocīšana	→	108
7	Priekšējo sānu logu atvēršana/aizvēršana	→	59
8	Uz āru atveramo logu atvēršana/aizvēršana salona aizmugurējā daļā	→	60
9	Uz āru atveramo logu vadības salona aizmugurējā daļā bloķēšana/atbloķēšana (bērnu drošības ierīce)	→	45

Vides aizsardzība



NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Eksploatācijas apstākļu un personīgās braukšanas manieres izraisīts kaitējums apkārtējai videi

Automobiļa kaitīgo vielu emisija ir tieši saistīta ar automobiļa eksploatāciju.

Eksploatējiet savu automobili apkārtējai videi draudzīgā veidā, lai sniegtu ieguldījumu apkārtējās vides aizsardzībā. Ievērojiet tālāk minētos ieteikumus par eksploatācijas apstākļiem un personīgo braukšanas manieri.

Eksploatācijas apstākļi:

- ▶ Pārliecinieties, ka gaisa spiediens riepās ir pareizs.
- ▶ Nevadāji līdzī liekus smagus priekšmetus (piem., jumta bagāžas turētāju, ko nelietojat).
- ▶ Ievērojiet servisa intervālus. Regulāra automobiļa kopšana saudzē vidi.
- ▶ Servisa darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Personīgā braukšanas maniere:

- ▶ Iedarbinot motoru, nespiediet akseleratora pedāli.
- ▶ Nesildiet stāvošu automobili.
- ▶ Brauciet piesardzīgi un ievērojiet pietiekamu distanci.
- ▶ Nav ieteicams bieži un strauji palielināt ātrumu un bremzēt.
- ▶ Laicīgi pārslēdziet pārnēsumus un izmantojiet katru pārnēsumu tikai līdz $\frac{2}{3}$.
- ▶ Izslēdziet automobili, kad satiksmē ir jāgaida, piem., izmantojiet ECO start/stop funkciju.
- ▶ Brauciet, taupot degvielu. Lai nodrošinātu videi saudzīgu braukšanas stilu, ievērojiet ECO rādījumu.

Nolietoto automobiļu savākšana

Tikai ES dalībvalstīm:

Mercedes-Benz saskaņā ar Eiropas Savienības direktīvu par nolietotiem automobiļiem pieņem atpakaļ jūsu nolietoto automobili, lai to utilizētu videi draudzīgā veidā.

Nolietotu automobiļu savākšanai ir pieejams savākšanas punktu un demontāžas uzņēmumu tīkls. Šajos uzņēmumos varat bez maksas nodot savu automobili. Tādējādi jūs veicat nozīmīgu ieguldījumu pārstrādes cikla noslēgšanā un izejmateriālu taupīšanā.

Plašāku informāciju par nolietoto automobiļu pārstrādi, reģenerāciju un savākšanas noteikumiem skatiet jūsu valsts Mercedes-Benz tīmekļa vietnē.

Originālās Mercedes-Benz daļas



NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Kaitējums videi, ja netiek izmantoti pārstrādāti maiņas agregāti

Mercedes-Benz AG piedāvā pārstrādātus maiņas agregātus un daļas ar tādu pašu kvalitāti kā jaunām detaļām. Turklāt uz tām attiecas tāda pati atbildība par trūkumiem, kā uz jaunām daļām.

- ▶ Izmantojiet pārstrādātus Mercedes-Benz AG maiņas agregātus un daļas.



NORĀDE Drošības sistēmu darbības traucējumi, uzstādot piederumus, veicot remontdarbus vai metināšanu

Šajās automobiļa vietās var iemontēt drošības spilvenus, drošības jostu spriegotājus, kā arī vadības blokus un sensorus drošības sistēmām:

- Durvis
- Durvju statņi
- Sliekšņi
- Sēdekļi
- Kontrolpults
- Kontrolaparātu panelis
- Centrālā konsole

- ▶ Neuzstādiet šajās vietās nekādus piederumus, piemēram, audiosistēmas.
- ▶ Neveiciet remontu vai metināšanas darbus.
- ▶ Vēlāku piederumu iemontēšanu veikt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja izmanto Mercedes-Benz neatļautas detaļas, riepas un riteņus, kā arī drošībai būtiskos piederumus, var būt apdraudēta automobiļa eksploatācijas drošība. Var būt traucēta drošībai būtisko sistēmu, piemēram, bremžu sistēmas, darbība. Izmantojiet

tikai oriģinālās Mercedes-Benz vai to kvalitātei atbilstošas daļas. Izmantojiet tikai savam automobiļa tipam atļautas riepas un riteņus, kā arī piederumu detaļas.

Mercedes-Benz pārbauda oriģinālo detaļu un jūsu automobiļa tipam atļauto pārbūvēšanas un piederumu detaļu uzticamību, drošību un piemērotību. Citas daļas Mercedes-Benz nevar novērtēt, neskatoties uz nepārtrauktu tirgus uzraudzību. Arī tad, ja dažkārt tehniskās pārbaudes vai oficiālās iestādes ir izsniegušas apstiprinājumu, Mercedes-Benz neuzņemas atbildību par lietošanu Mercedes-Benz automobiļos.

Noteiktas detaļas drīkst montēt tikai tad, ja tās atbilst spēkā esošajiem noteikumiem. Visas oriģinālās Mercedes-Benz daļas atbilst priekšnosacījumiem, lai iegūtu montāžas atļauju. Tādu daļu, kurām nav šādas atļaujas, lietošanas dēļ var tikt anulēta ekspluatācijas atļauja.

Tas var notikt šādās situācijās:

- mainās darbības atļaujā reģistrētais automobiļa veids.
- iespējams satiksmes dalībnieku apdraudējums.
- pasliktinās atgāzu vai trokšņu īpašības.

Pasūtot oriģinālās Mercedes-Benz daļas, vienmēr norādiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN) un motora numuru (→ Lpp. 296).

Norāde par piemontētajām daļām, virsbūvēm, iemontētajām daļām un pārbūvēm

Norādes par virsbūvju vadlīnijām

Drošības apsvērumu dēļ virsbūves jāizgatavo un jāmontē saskaņā ar spēkā esošajām Mercedes-Benz virsbūvju vadlīnijām. Šīs virsbūvju vadlīnijas garantē, ka šasija un virsbūve veido vienu vienību un tādējādi tiek nodrošināta maksimālā ekspluatācijas un braukšanas drošība.

Principā automobiļa ražotājs un virsbūves ražotājs atbild, lai viņu ražotie izstrādājumi nonāktu satiksmē tikai drošā stāvoklī un neapdraudētu cilvēkus. Citādi var rasties civiltiesiskas, krimināltiesiskas vai publisko tiesību sekas. Galvenokārt par katru izstrādājumu atbild tā ražotājs. Piemontēto daļu, virsbūvju, iemontēto daļu un pārbūvju ražotājs atbild, ka ir ievērojis Direktīvas 2001/95/EK prasības par produktu vispārēju drošību.

Mercedes-Benz drošības apsvērumu dēļ iesaka rīkoties, kā norādīts tālāk.

- Neveikt automobiļim nekādas citas izmaiņas
- Ja rodas novirzes no atļautajām virsbūvju vadlīnijām, saņemot piekrišanu no Mercedes-Benz

Pieņemšanas, ko veic sabiedriskās pārbaudes institūcijas, vai iegūtas oficiālās atļaujas nenovērš drošības riskus.

Ievērojiet informāciju par oriģinālajām Mercedes-Benz daļām (→ Lpp. 13).

Mercedes-Benz virsbūvju vadlīnijas ir pieejamas interneta vietnē: <https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com>

Tur ir informācija arī par kontakttapiņu izvietojumu un drošinātāju maiņu.

 Vairāk informācijas pieejams kvalificētā specializētajā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja veiktas neatbilstošas automobiļa pārbūves vai izmaiņas

Veicot automobiļa pārbūves vai izmaiņas, netiek nodrošināta sistēmu un komponentu pareiza darbība un/vai automobiļa ekspluatācijas drošība.

► Pārbūvi vai izmaiņas vienmēr uzticiet veikt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norādes par motora dzesētāju

Aizliegts veikt pat šķietami niecīgas automobiļa izmaiņas, piemēram, uzstādīt radiatora režģi zieņas režīmā. Neaizsedziet motora dzesētāju. Neizmantojiet termopārklājus, pretinsektu pārvalkus vai ko tamlīdzīgu.

Citādi automobiļa diagnostikas sistēma var uzrādīt nepareizas vērtības. Dažu valstu tiesību aktos ir noteikts, ka motora diagnostikas dati ir jāreģistrē un ka tiem jebkurā brīdī jābūt nolasāmiem un pareiziem.

Norādes par starpsienu

Automobiļi, ko atļauts izmantot kā komerciautomobiļus (N1), bez starpsienas neatbilst standartam ISO 27956, kurā aprakstītas pareizas piegādes transportlīdzekļu kravas nostiprināšanas ierīces. Izmantojot automobili kravu pārvadājumiem, ir ieteicams noteikti papildus aprīkot to ar starpsienu, tā kā automobiļos bez starpsienas pienācīga kravas nostiprināšana ir iespējama tikai neadekvāti darbietilpīgā veidā.

Lietošanas instrukcija

Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīti visi jūsu automobiļa modeļi, sērijveida un speciālaprikojums, kas bija pieejami šīs lietošanas instrukcijas redakcijas pabeigšanas brīdī. Dažās valstīs ir iespējamas atšķirības. Ņemiet vērā, ka jūsu automobiļs, iespējams, nav aprīkots ar visām norādītajām funkcijām. Tas var attiekties arī uz drošības sistēmām un funkcijām. Tādēļ dažkārt jūsu automobiļa aprīkojums var atšķirties no aprakstos un attēlos minētā aprīkojuma.

Jūsu automobiļa oriģinālajos iegādes dokumentos ir uzskaitītas visas automobiļi esošās sistēmas.

Ja jums rodas jautājumi par aprīkojumu un vadību, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

- i** Ņemiet vērā, ka visa šajā lietošanas instrukcijā sniegtā informācija par braukšanas ātrumu ir aptuvena un vērtībām jāpiemēro zināma tolerance.

Lietošanas instrukcija un servisa grāmatiņa ir svarīgi dokumenti, un tie būtu jāglabā automobiļī.

Norāde par automobiļiem, kuru aprīkojumu nodrošina virsbūvju ražotāji

Obligāti ievērojiet virsbūves ražotāja lietošanas instrukciju. Pretējā gadījumā varat neatpazīt apdraudējumus.

Ekspluatācijas drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks darbības traucējumu vai sistēmu atteices dēļ

Neveicot noteiktos apkopes/tehniskās apkopes darbus vai nepieciešamos remontdarbus, var rasties darbības traucējumi vai sistēmas darbības traucējumi.

- ▶ Noteiktos servisa- un apkopes darbus, kā arī nepieciešamo remontu vienmēr veiciet kvalificētā specializētā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu- un savainojumu gūšanas risks, ko rada neatļautas elektronisko konstrukcijas elementu izmaiņas

Izmaiņas elektroniskajos konstrukcijas elementos, to programmatūrā, kā arī vadojumā var ietekmēt to darbību un/vai citu savienoto konstrukcijas elementu darbību.

Tas var ietekmēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- ▶ Nedrīkst iejaukties vadojumā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.
- ▶ Ar elektriskām un elektroniskām ierīcēm saistīti darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētā darbnīcā.

Ja veicat izmaiņas automobiļa elektronikā, tiek zaudēta ekspluatācijas atļauja.

Ņemiet vērā sadaļu "Automobiļa elektronika" nodaļā "Tehniskie dati".

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka rašanās risks, ko rada viegli uzliesmojoši materiāli pie karstām atgāzu iekārtas daļām

Ja viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, lapas, zāle vai zari, nonāk saskarē ar karstām atgāzu iekārtas daļām, šie materiāli var uzliesmot.

- ▶ Braucot pa ceļiem bez cieta seguma vai apvidū, regulāri pārbaudiet automobiļa apakšdaļu.
- ▶ Noņemiet iesprūdušas augu daļas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus.
- ▶ Bojājumu gadījumā nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializētu darbnīcu.

⚠ NORĀDE Bojājumi dēļ pārāk ātras braukšanas dēļ un dēļ smaga priekšmeta atsitāšanās pret grīdas apakšu vai gaitas iekārtas daļām.

Automobiļs var tikt bojāts īpaši šādos gadījumos:

- Automobiļs „uzsēžas“, piemēram, aiz augstas ietves apmales vai uz zemesceļa.
- Automobiļs pārāk ātri pārbrauc šķērslī, piemēram, apmali, ātrumvalni vai bedri.
- Smags priekšmets atsitās pret grīdas apakšu vai gaitas iekārtas daļām.

Šādās vai līdzīgās situācijās var rasties arī neredzami virsbūves, grīdas apakšas, balstiekārtas daļu, riteņu vai riepju bojājumi. Tādēļ bojātas detaļas var pēkšņi pārtraukt darboties vai nespēt absorbēt negadījuma brīdī radušos slodzi.

Ja apakšējais grīdas pārklājums ir bojāts, starp grīdas apakšu un apakšējo grīdas pārklājumu var sakrāties degošs materiāls, piem., lapas, zāle vai zari. Ja degoši materiāli nonāk saskarē

ar karstām atgāzu iekārtas daļām, šie materiāli var aizdegties.

- ▶ Lieciet nekavējoties pārbaudīt un saremontēt automobili kvalificētā specializētajā darbnīcā.

vai

- ▶ Ja braukšanas laikā ir apdraudēta braukšanas drošība, apturiet automobili atļautā vietā un sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Atbilstības deklarācijas un valstu norādes

Elektromagnētiskā savietojamība

Automobiļa komponentu elektromagnētiskā savietojamība pārbaudīta un pierādīta saskaņā ar regulu UN-R 10, attiecīgi spēkā esošajā redakcijā.

Radio sakaru reglamentējošo konstrukcijas elementu valsts informācija

Norādījumi, šķērsojot valstu robežas

Lietojot automobili, ievērojiet tās valsts radio reglamentējošo tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Tikai ES un EFTA valstīs, kā arī valstīs, kurās tiek atzītas ES ražotāju atbilstības deklarācijas



Tālākā norāde attiecas uz visām automobiļa sastāvdaļām ar radiofrekvenču raidītājiem un automobili ierīkotajām informācijas sistēmām un komunikācijas ierīcēm.

Radiosakaru komponentu ražotāji apliecina, ka visi automobili uzstādītie radiosakaru komponenti atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. ES atbilstības deklarāciju pilns teksts ir pieejams tālāk norādītajā tīmekļa vietnē:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/lv_LV/index.html



Plašāka informācija pieejama Mercedes-Benz servisa atbalsta punkts.

Tikai Izraēlā

Nav atļauts veikt automobili instalētās radiosakaru ierīces izmaiņas, kas var ietekmēt ierīces radiosakaru specifikācijas. Tostarp programmatūras izmaiņas, oriģinālās antenas nomaina vai iespēja pieslēgt ierīci ārējai antenai, ja nav saņemta atļauja no institūcijas, kas ir atbildīga par telekomunikāciju, jo iespējami radiosakaru traucējumi.

Tikai Apvienotajā Karalistē



Tālākā norāde attiecas uz visām automobiļa sastāvdaļām ar radiofrekvenču raidītājiem un automobili ierīkotajām informācijas sistēmām un komunikācijas ierīcēm.

Ar šo automobili uzstādīto radiosakaru komponentu ražotāji apliecina, ka visi automobili iebūvētie radiosakaru komponenti atbilst piemērojamajām tiesību aktu prasībām. Atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams tālāk norādītajā tīmekļa vietnē:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Tikai Brazīlijā



Norādes par radioiekārtām automobiļi:

Uz šīm iekārtām nav attiecināma aizsardzība pret bīstamiem traucējumiem, un tās nedrīkst radīt traucējumus noteikumiem atbilstoši apstiprinātās sistēmās.

Tikai Jamaikā

Visiem automobiļa komponentiem ar radiofrekvenču raidītājiem ir saņemta SMA tipa atļauja.

Tikai Krievijā



Ar šo automobiļi uzstādīto radiosakaru komponentu ražotāji apliecina, ka visi automobiļi iebūvētie radiosakaru komponenti atbilst radioiekārtu tehniskajiem noteikumiem. Plašāka informācija pieejama Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Tikai Ukrainā



Ar šo automobiļi uzstādīto radioiekārtu ražotāji apliecina, ka visas automobiļi iebūvētās radioiekārtas atbilst radioiekārtu tehniskajiem noteikumiem. Papildu informāciju varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punkts.

Domkrats

Tikai ES un EFTA valstīm:

Originālās atbilstības deklarācijas noraksts un tulkojums:

EK atbilstības deklarācija

1.

Parakstītāji kā pārstāvji

Ražotājs:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Čehijas Republika

Reģ. Nr.: 64-387-5933

PVN reģ. Nr.: CZ64-387-5933

ar pilnu mūsu atbildību deklarē, ka izstrādājums:

2. a)

Nosaukums:

Domkrats

Modelis, numurs:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Izgatavošanas gads: 2015

atbilst visiem attiecīgajiem noteikumiem

Direktīva Nr. 2006/42/EK

b)

Apraksts un lietošanas mērķis:

Domkrats ir paredzēts tikai norādītā automobiļa paceļšanai saskaņā ar lietošanas instrukciju, kas pielīmēta uz domkrata.

3.

Saskaņoto standartu vai specifikāciju atsauces dati

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Produkta tehniskā dokumentācija atrodas ražotāja rūpnīcā. Pilnvarotā persona tehniskās dokumentā-

cijas sastādīšanai: Brano a.s. tehniskās nodaļas vadītājs

4.

Hradec nad Moravicí

Apdzīvota vieta

5.

05.05.2015

Datums

Parakstījis:

Kvalitātes nodaļas vadītājs

Tikai Apvienotajā Karalistē

Originālās atbilstības deklarācijas noraksts un tulkojums:

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

1.

Parakstītāji kā pārstāvji

Ražotājs:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Čehijas Republika

Reģ. Nr.: 64-387-5933

PVN reģ. Nr.: CZ64-387-5933

ar pilnu mūsu atbildību deklarē, ka izstrādājums:

2. a)

Nosaukums:

Domkrats

Modelis, numurs:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Ražošanas gads: 2022

atbilst visiem attiecīgajiem noteikumiem

2008. gada Mašīnu piegādes (drošības) noteikumi

b)

Apraksts un lietošanas mērķis:

Domkrats ir paredzēts tikai norādītā automobiļa pacelšanai saskaņā ar lietošanas instrukciju, kas pielīmēta uz domkrata.

3.

Saskaņoto standartu vai specifikāciju atsaucē dati

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Produkta tehniskā dokumentācija atrodas ražotāja rūpnīcā. Pilnvarotā persona tehniskās dokumentācijas sastādīšanai: Brano a.s. tehniskās nodaļas vadītājs

4. Hradec nad Moravicí	5. 04.07.2022	[paraksts] Dipl. Inž. Michal Koberský
Apdzīvota vieta	Datums	SBU-CJ direktors

Diagnostikas saskarne

Diagnostikas saskarne ir tehniska saskarne automobiļi. Tā tiek izmantota, piemēram, remonta un servisa darbu ietvaros vai automobiļa datu nolasīšanai specializētā darbnīcā. Tādēļ diagnostikas ierīces drīkst pieslēgt tikai kvalificētā specializētā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, pieslēdzot ierīces diagnostikas saskarnei

Ja automobiļa diagnostikas saskarnei pieslēdzat ierīces, tas var negatīvi ietekmēt automobiļa sistēmu darbību un darbības drošību.

► Drošības apsvērumu dēļ ieteicams izmantot un pieslēgt tikai jūsu Mercedes-Benz servisa atbalsta punkta apstiprinātos izstrādājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS Ja vadītāja kāju zonā ir priekšmeti, pastāv negadījuma risks.

Priekšmeti vadītāja kāju zonā var ierobežot pedāļa pārvietošanu vai bloķēt nospiestu pedāli.

Tas apdraud automobiļa vadīšanas un satiksmes drošību.

► Novietojiet visus priekšmetus automobiļi droši, lai tie nevarētu iekļūt vadītāja kāju zonā.

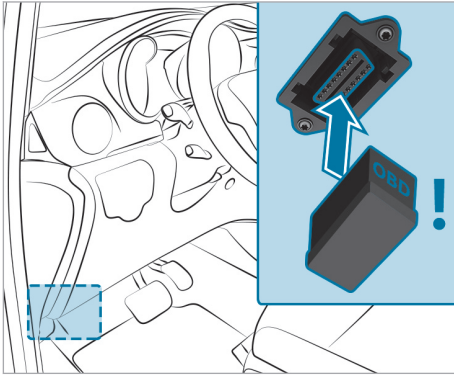
► Vienmēr cieši montējiet paklājus kā aprakstīts, lai pastāvīgi nodrošinātu brīvu pedāļu kustību.

► Nelietojiet vaļīgus paklājus un nelieciet vairākus paklājus citu uz cita.

! NORĀDE Akumulatora izlādēšanās, pie diagnostikas saskarnes izmantojot ierīces

Diagnostikas saskarnei pieslēgtu ierīču lietošana noslogo akumulatoru.

- ▶ Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni.
- ▶ Ja ir zems akumulatora uzlādes līmenis, uzlādējiet to, piemēram, nobraucot garāku ceļa posmu.



Pieslēdzot diagnostikas saskarnei citas ierīces, var rasties šādas sekas:

- automobiļa sistēmu funkciju traucējumi;
- neatgriezeniski automobiļa komponentu bojājumi

Šajā sakarā ņemiet vērā garantijas noteikumus.

Turklāt, pieslēdzot ierīces diagnostikas saskarnei, var tikt, piem., atiestatīta atgāzu kontroles sistēmas informācija. Tādēļ iespējams, ka pamatpārbaudē automobīlis neatbildīs kārtējās atgāzu pārbaudes prasībām.

Norāde par motora jaudas izmaiņām

Jaudas kāpināšanas iespējamās sekas:

- Emisiju vērtības var mainīties.
- Funkciju darbība var būt traucēta.
- Var rasties sekundāri bojājumi.

Ne vienmēr tiek garantēta automobiļa ekspluatācijas drošība.

Ja veicat automobiļa motora jaudas palielināšanu:

- Lūdziet pielāgot riepas, gaitas iekārtu, bremžu un motora dzesēšanas sistēmu palielinātajai motora jaudai.
- Lūdziet veikt atkārtotu automobiļa sertifikāciju.
- Paziņojiet par jaudas izmaiņšanu apdrošinātājam.

Pretējā gadījumā tiek zaudēta ekspluatācijas atļauja un apdrošināšanas aizsardzība.

Pārdodot automobīli, informējiet pircēju par izmaiņo automobiļa motora jaudu. Pretējā gadījumā tas – atkarībā no likumdevēja – var būt sodāmi.

Kvalificēta specializētā darbnīca

Kvalificētas specializētā darbnīcas darbiniekiem ir nepieciešamas tehniskās zināšanas, instrumenti un kvalifikācija pareizai attiecīgo darbu veikšanai ar automobīli. Tas it īpaši attiecas uz darbiem, kas ir būtiski drošībai.

Šādus darbus vienmēr uzticiet veikt kvalificētā specializētajā darbnīcā:

- Ar drošību saistīti darbi
- Servisa- un apkopes darbi
- Remontdarbi
- Izmaiņas, kā arī montāža- un pārbūve
- Darbi pie elektroniskiem konstrukcijas elementiem

Mercedes-Benz iesaka Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

Automobiļa reģistrēšana

Var gadīties, ka Mercedes-Benz norīko savus servisa atbalsta punktus veikt tehniskās pārbaudes noteiktiem automobīļiem. Tehniskās inspekcijas mērķis ir uzlabot automobiļu kvalitāti vai drošību.

Mercedes-Benz var informēt jūs par automobiļa pārbaudēm tikai tādā gadījumā, ja Mercedes-Benz ir pieejami jūsu reģistrācijas dati.

Jūsu automobīlis var vēl nebūt reģistrēts uz jūsu vārda, ja:

- Automobīli neiegādājāties pie pilnvarota specializētā izplatītāja
- Automobīlis vēl nav pārbaudīts Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā

Iesakām reģistrēt automobīli Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Informējiet Mercedes-Benz iespējami drīz par jūsu adreses vai automobiļa īpašnieka maiņu. To varat izdarīt, piemēram, Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Automobiļa lietošana atbilstoši noteikumiem

Noņemot brīdinājuma uzlīmi, jūs un citi cilvēki nespēs atpazīt riskus. Atstājiet brīdinājuma uzlīmi vietā.

Lietojot automobili, ņemiet vērā šādu informāciju:

- Drošības norādījumus šajā instrukcijā
- Automobiļa tehniskos datus
- ceļu satiksmes noteikumus un -likumus valstij, kurā pašlaik atrodaties.
- tās valsts transportlīdzekļu noteikumus un drošības noteikumus, kurā pašlaik atrodaties.
- radiosakaru reglamentējošos noteikumus valstij, kurā pašlaik atrodaties.



BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka un negadījuma risks, transportējot veselībai kaitīgas un agresīvas vielas

Gāzes un šķidrums var izkļūt arī no pilnībā noslēgtām tvertnēm.

Brauciena laikā var tikt ietekmēta to koncentrācija, kā arī jūsu veselība. Turklāt var rasties funkciju traucējumi, īsslēgumi vai elektrisko konstrukcijas elementu sistēmas atteice.

- ▶ Neiekraujiet un nepāravadājiēt automobiļa salonā veselībai kaitīgas un/vai agresīvi reaģējošas vielas.

Vienmēr ievērojiet šīs norādes arī automobiļiem, kam kravas telpa nav pilnībā atdalīta no vadītāja kabīnes.

Starpstienā ar durvīm/logu: transportēšanas laikā vienmēr turiet starpstienas durvis/logu aizvērtus.

Veselībai kaitīgas un agresīvi reaģējošas vielas ir, piemēram:

- Šķīdinātāji
- Degviela
- Eļļa un smērvielas
- Tīrīšanas līdzekļi
- Skābe

Informācija par REACH direktīvu

Tikai ES un EFTA valstīm:

REACH regula (Regula (EK) nr. 1907/2006, 33. pants) paredz pienākumu sniegt informāciju par ļoti bīstamām vielām (SVHC).

Mercedes-Benz AG dara visu iespējamo, lai izvairītos no šo SVHC lietošanas un izmantošanas, kā arī visu, lai klients varētu droši rīkoties ar šīm vielām. Saskaņā ar Mercedes-Benz AG sniegto piegādātāja informāciju un iekšējo informāciju par produktu ir zināmas SVHC, kuru daudzums atsevišķos šī automobiļa izstrādājumos pārsniedz 0,1 svara procentu.

Papildinformācija ir pieejama šādās adresēs:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Norādes personām ar elektroniskām medicīniskajām palīgierīcēm

Neskatoties uz rūpīgu uzlabošanu, Mercedes-Benz AG nevar pilnībā izslēgt savstarpēju automobiļa sistēmu un elektronisko medicīnisko palīgierīču, piemēram, sirdsdarbības stimulatoru, ietekmi.

Turklāt automobiļos ir iebūvēti komponenti, kas var radīt magnētiskos laukus kā pastāvīgie magnēti neatkarīgi no automobiļa ekspluatācijas stāvokļa. Šie lauki var rasties, piemēram, multivides sistēmas un skaņas sistēmas zonā vai – atkarībā no automobiļa aprīkojuma – arī sēdekļu zonā.

Tādēļ atsevišķos gadījumos un atkarībā no izmantotajām palīgierīcēm iespējamas šādas sekas:

- Palīgierīču traucējumi
- Veselības traucējumi

Ņemiet vērā palīgierīču ražotāja norādes un brīdinājumus, kā arī šaubu gadījumā sazinieties ar ražotāju un/vai jūsu ārstu. Ja nejutaties pārliecināts par iespējamām palīgierīču traucējumiem, Mercedes-Benz AG iesaka izmantot nelielu skaitu elektrisko automobiļa sistēmu un/vai ievērot pietiekamu attālumu no komponentiem.

Remonta darbus un apkopes darbus šādu komponentu tuvumā vienmēr veiciet kvalificētā specializētajā darbnīcā:

- spriegumu vadoši automobiļa komponenti
- raidīšanas antenas
- multivides sistēma un skaņas sistēma

Ja jums ir radušies jautājumi vai ierosinājumi, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Defektu novēršana

I **NORĀDE** Automobiļa bojājumi, tiši pārkāpjot šīs lietošanas instrukcijas norādes

Ja tiši pārkāpj šīs lietošanas instrukcijas norādes, var rasties automobiļa bojājumi.

Uz šādiem bojājumiem neattiecas Mercedes-Benz trūkumu novēršanas garantija, jauna automobiļa garantija- vai lietota automobiļa garantija.

- Ievērojiet šajā lietošanas instrukcijā sniegtās norādes par pareizu automobiļa ekspluatāciju un iespējamiem automobiļa bojājumiem.

Glābšanas kartes QR kodi

QR koda uzlīmes ir uzlīmētas uz B statņa vadītāja un blakussēdētāja pusē. Nelaiemes gadījuma brīdī glābēji ar QR koda palīdzību ātri var noteikt jūsu automobili atbilstošo glābšanas karti. Jaunākajā glābšanas kartē kompaktā formā ir dota svarīgākā informācija par jūsu automobili, piemēram, elektrisko vadu novietojums.

Lai iegūtu vairāk informācijas, apmeklējiet:
<https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Datu saglabāšana

Datu apstrāde automobiļi

Elektroniskie vadības bloki

Jūsu automobili ir iemontēti elektroniskie vadības bloki. Vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, saņem no automobiļa sensoriem, ģenerē paši vai ar kuriem tie apmainās savā starpā. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai jūsu automobiļa darbībai, citi sniedz atbalstu braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas, vēl citi nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Tālāk sniegta vispārīga informācija par datu apstrādi automobiļi. Papildu informācija par to, kādi konkrētie dati un ar kādu mērķi jūsu automobili tiek ievākti, saglabāti un nosūtīti trešajām pusēm, atrodama tiešā saistībā ar norādēm par ietekmētajām funkcijām attiecīgajā lietošanas instrukcijā. Tās ir pieejamas arī tiešsaistē un – atkarībā no aprīkojuma – arī digitāli automobiļi.

Piesaiste personai

Katrs automobilis ir apzīmēts ar unikālu transportlīdzekļa identifikācijas numuru. Atkarībā no valsts ar šo transportlīdzekļa identifikācijas numuru, piemē-

ram, iestādēm, iespējams noteikt arī turētāja identitāti. Pastāv arī citas iespējas izmantot no automobiļa iegūtos datus, lai noteiktu turētāju vai vadītāju, piemēram, izmantojot automobiļa valsts reģistrēto numuru.

Tādējādi vadības bloku ģenerētie vai apstrādātie dati var būt piesaistīti personai vai noteiktos apstākļos kļūt piesaistīti personai. Atkarībā no pieejamajiem datiem var izdarīt secinājumus, piemēram, par jūsu braukšanas manieri, atrašanās vietu, brauciena maršrutu vai lietošanas uzvedību.

Datu izpaušanas tiesiskās prasības

Ja pastāv tiesību aktu noteikumi, ražotājiem ir pienākums pēc valsts iestāžu pieprasījuma sniegt pie ražotāja saglabātos datus pieprasītajā apmērā. Tas var notikt, piemēram, noziedzīga nodarījuma izmeklēšanas gadījumā.

Valsts iestādēm spēkā esošo tiesību aktu ietvaros ir arī tiesības atsevišķos gadījumos patstāvīgi nolasīt datus no automobiļiem. Tādējādi iespējams, piemēram, nolasīt informāciju no drošības spilvena vadības bloka pēc negadījuma, kas varētu palīdzēt tā izmeklēšanā.

Darbības dati automobiļi

Lai nodrošinātu automobiļa darbību, vadības bloki apstrādā datus.

Tie ietver tālāk norādītos datus, piem.:

- Automobiļa statusa informācija, piemēram, braukšanas ātrums, garenvirziena paātrinājums, šķērspaātrinājums, riteņu apgriezienu skaits, fiksēto drošības jostu skaits.
- Apkārtējās vides stāvokļi, piemēram, temperatūra, lietus sensors, distances sensors

Šie dati ir nepastāvīgi un netiek saglabāti pēc darbības, bet apstrādāti tikai pašā automobiļi. Vadības bloki bieži ir satur datu atmiņas, piemēram, automobiļa atslēga. Tās tiek izmantotas, lai īslaicīgi vai ilgstoši dokumentētu tehnisku informāciju par automobiļa stāvokli, konstrukcijas elementu noslogojumu, apkopes prasībām vai tehniskos procesus un kļūdas.

Atkarībā no tehniskā aprīkojuma tiek saglabāti tālāk norādītie dati.

- Sistēmas komponentu darbības stāvokļi, piemēram, uzpildes līmeņi, gaisa spiediens riepiņās, akumulatora stāvoklis
- Svarīgāko sistēmas komponentu, piemēram, gaismu, bremžu, traucējumi un bojājumi

- Sistēmu reakcija īpašās braukšanas situācijās, piemēram, drošības spilvena nostrādāšana, stabilitātes regulēšanas sistēmu nostrādāšana
- Informācija par procesiem, kas var radīt automobiļa bojājumus

Īpašos gadījumos var būt nepieciešams saglabāt datus, kas bija nepastāvīgi. Tas var notikt, piemēram, ja automobilis ir atpazinis kļūdainu darbību.

Kad izmantojat servisa pakalpojumus, piemēram, remonta pakalpojumus vai apkopes darbus, saglabātos darbības datus kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru var nepieciešamības gadījumā nolasīt un izmantot. Nolasīšanu var veikt servisa tīkla, piemēram, darbnīcu, ražotāja vai trešo pušu, piemēram, avārijas dienesta, darbinieki. Tas pats attiecas uz garantijas gadījumiem un kvalitātes nodrošināšanas pasākumiem.

Nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto diagnostikas saskarni automobiļi. Nolasītie darbības dati dokumentā automobiļa vai atsevišķu komponentu tehnisko stāvokli, palīdz veikt kļūdu diagnostiku, ievērot garantijas pienākumus un uzlabot kvalitāti. Šajos nolūkos šie dati, jo īpaši informācija par konstrukcijas elementu noslogojumu, tehniskajiem noteikumiem, nepareizu vadību un citām kļūdām, tiek nepieciešamības gadījumā kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru nosūtīti ražotājam. Papildus tam ražotājs nes atbildību par izstrādājumu. Arī šajā nolūkā ražotājs izmanto darbības datus no automobiļiem, piemēram, lai īstenotu atsaukšanas akcijas. Šie dati var tikt izmantoti arī, lai pārbaudītu klientu garantijas prasības.

Servisa uzņēmums kļūdu atmiņas iekārtu automobiļi remonta vai servisa darbu ietvaros, vai arī pēc jūsu vēlēšanās var atiestatīt.

Komforta un informācijas un izklaides funkcijas

Komforta iestatījumus un individuālos iestatījumus varat saglabāt automobiļi un jebkurā laikā izmainīt vai atiestatīt.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma tie ietver, piemēram, tālāk norādītos iestatījumus.

- Sēdekļa un stūres rata pozīcijas
- Gaitas iekārtas pieskaņošana un gaisa kondicionēšanas iestatījumi
- Individuālie iestatījumi, piemēram, iekšējais apgaismojums

Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma varat pats ievadīt datus automobiļa informācijas un izklaides funkcijās.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma tie ietver, piemēram, tālāk norādītos datus.

- Multivides dati, piemēram, mūzika, filmas vai fotogrāfijas atskaņošanai integrētajā multivides sistēmā
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar iebūvētu brīvroku sistēmu un iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi
- Dati par interneta pakalpojumu izmantošanu

Šie komforta un informācijas un izklaides funkciju dati var būt saglabāti lokāli automobiļi vai arī tie atrodas ierīcē, kuru esat savienojis ar automobiļi, piemēram, viedtālruni, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja datus esat ievadījis patstāvīgi, varat tos jebkurā brīdī izdzēst.

Šo datu pārsūtīšana no automobiļa tiek veikta tikai pēc jūsu vēlēšanās. Tas jo īpaši ir spēkā, izmantojot tiešsaistes pakalpojumus atbilstoši jūsu atlasītajiem iestatījumiem.

Viedtālruna integrācija (piemēram, Android Auto vai Apple CarPlay®)

Ja vien jūsu automobilis ir atbilstoši aprīkots, varat ar automobiļi savienot savu viedtālruni vai citu mobilo ierīci. Pēc tam varat tās vadīt ar automobiļi iebūvētajiem vadības elementiem. Viedtālruna attēlu un skaņu var attēlot/atkaņot multivides sistēmā. Vienlaikus jūsu viedtālrunim tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no attiecīgā integrācijas veida tā ietver arī, piemēram, atrašanās vietas datus, dienas/ nakts režīmu un citu vispārīgu automobiļa statusa informāciju. Informāciju skatiet automobiļa vai informācijas un izklaides sistēmas lietošanas instrukcijā.

Integrācija nodrošina izvēlētu viedtālruna lietotņu izmantošanu, piemēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu. Papildu mijiedarbība starp viedtālruni un automobiļi – īpaši aktīva piekļuve automobiļa datiem – nenotiek. Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās lietotnes nodrošinātājs. Vai un kādus iestatījumus varat veikt, ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un jūsu viedtālruna operētājsistēmas.

Tiešsaistes pakalpojumi

Radiosignāla tīkla savienojums

Ja jūsu automobiļi ir pieejams radiosignāla tīkla savienojums, tas nodrošina datu apmaiņu starp jūsu automobiļi un papildu sistēmām. Radiosignāla tīkla savienojumu nodrošina automobiļi uzstādītā

sūtīšanas un saņemšanas ierīce vai jūsu uzstādītās mobilās ierīces, piemēram, viedtālruni. Izmantojot šo radiosignāla tīkla savienojumu, iespējams izmantot tiešsaistes funkcijas. Tostarp tiešsaistes pakalpojumus un lietojumprogrammas/ lietotnes, ko nodrošina ražotājs vai cits piegādātājs.

Ražotāja nodrošināti pakalpojumi

Ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas un sniedz ar tām saistīto datu drošības tiesisko informāciju. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus, var būt nepieciešama personīgo datu izmantošana. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot aizsargātu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām ražotāja IT sistēmām. No pakalpojuma nodrošināšanas izrietoša personas datu iegūšana, apstrāde un izmantošana notiek, tikai balstoties uz likumīgu atļauju. Tas attiecas, piemēram, uz likumdošanā noteiktu ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmu, līgumisku vienošanos vai, balstoties uz piekrišanu.

Daļēji maksas pakalpojumus un funkcijas varat aktivizēt un deaktivizēt. Netiek iekļautas likumdošanā noteiktas funkcijas un pakalpojumi, piemēram, ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēma.

Trešo personu pakalpojumi

Ja izmantojat citu piegādātāju (trešo pušu) pakalpojumus, atbilstošais piegādātājs ir atbildīgs par pakalpojumu un datu aizsardzību un lietošanas nosacījumiem. Šādā veidā nodotu saturu ražotājs nevar ietekmēt.

Tāpēc izglītojiet sevi par personas datu iegūšanas un izmantošanas veidu, apjomu un mērķi, izmantojot jebkādas trešo pušu piegādātāju pakalpojumus.

Onboard Logic Unit (OLU)

Biznesa klientiem tiek piedāvāta sistēma Onboard Logic Unit (OLU).

Tā ietver vadības ierīces un antenas ar bezvadu tīkla savienojumu, kas nodrošina datu apmaiņu starp jūsu automobili un citām sistēmām. Vadības ierīces iespējams izmantot apvienojumā ar trešo pušu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumiem. Noteiktos apstākļosšie pakalpojumi var mainīt automobiļa pamatkonfigurāciju un potenciāli ietekmēt automobiļa funkcijas.

Plašāka informācija par atsevišķiem pakalpojumiem atrodama attiecīgā trešās puses pakalpojumu sniedzēja lietošanas instrukcijā. Lai iegūtu plašāku informāciju par Onboard Logic Unit, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Ja jūs neesat automobiļa turētājs un atbildīgais par to, jūs varat nezināt Onboard Logic Unit statusu. Šādā gadījumā varat saņemt plašāku informāciju par pašreiz aktīvo pakalpojumu, ieskaitot tā ietvaros apstrādātos datus VDAR kontekstā, no kontaktpersonas, kas atbildīga par automobili.

Datu aizsardzības tiesības

Atkarībā no valsts, jūsu automobiļa aprīkojuma un funkciju apjoma, kā arī izmantotajiem pakalpojumiem un servisa piedāvājumiem, jums ir pieejamas dažādas datu aizsardzības tiesības. Plašāka informācija par datu aizsardzību un jūsu datu aizsardzības tiesībām ir atrodama ražotāja tīmekļa vietnē vai pieejama attiecīgo pakalpojumu un servisa piedāvājumu ietvaros. Tur jūs atradīsiet arī ražotāja un tā datu aizsardzības speciālista kontaktinformāciju.

Datus, kas tiek saglabāti tikai lokāli automobilī, par atlīdzību iespējams nolasīt ar profesionālu palīdzību, piemēram, darbnīcā.

Autortiesības

Informāciju par jūsu automobilī izmantoto bezmaksas un atvērtā pirmkoda programmatūru licencēm meklējiet savā automobiļa dokumentu somā esošajā datu nesējā, bet atjauninājumus meklējiet interneta vietnē:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Noturēšanas sistēma

Ierobežotājsistēmas aizsardzības potenciāls

Noturēšanas sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

- Drošības jostu sistēma
- Drošības spilveni
- Bērnu noturēšanas sistēma
- Bērnu sēdekļu stiprinājumi

Noturēšanas sistēma negadījuma brīdī var palīdzēt izvairīties no automobiļa pasažieru saskares ar salona daļām. Turklāt noturēšanas sistēma negadījuma laikā var samazināt slodzi, kas iedarbojas uz automobiļa pasažieriem.

Pilnu drošības potenciālu var nodrošināt tikai pareizi piesprādzēta drošības josta. Atbilstīgi noteiktai negadījuma situācijai drošības jostas spriegotāji un/vai drošības spilveni papildina pareizi piesprādzētas drošības jostas. Drošības jostas spriegotāji un/vai drošības spilveni neaktivizējas katrā negadījumā.

Automobiļi ar vairākvietīgu blakussēdētāju sēdekli: blakussēdētāja sēdekļa drošības jostas spriegotājs tiek aktivizēts neatkarīgi no tā, vai drošības jostas sprādzes mēlīte ir fiksēta drošības jostas sprādzē.

Lai noturēšanas sistēma varētu nodrošināt pilnu drošības potenciālu, visiem automobiļa pasažieriem jāievēro šādas norādes:

- pareizi jāpiesprādzē drošības jostu;
- Sēžot jāieņem gandrīz vertikāla sēdēšanas pozīcija, ar muguru atbalstoties pret sēdekļa atzveltni.
- Jācenšas sēdēt tā, lai pēdas atrastos uz grīdas.
- Pasažieri, kas nav garāki par 1,50 m, vienmēr jānodrošina ar papildu noturēšanas sistēmu, kas ir piemērota Mercedes-Benz transportlīdzekļiem.

Tomēr neviena pašreiz pieejamā sistēma nespēj pilnībā novērst negadījuma izraisītas fiziskas traumas un nāvi. It īpaši drošības josta un drošības spilvens nenodrošina aizsardzību pret priekšmetiem, kas iekļūst automobiļi no ārpuses. Nevar pilnībā izslēgt arī savainojumu risku, ko var radīt aktivizēts drošības spilvens.

Noturēšanas sistēmas drošības potenciāla ierobežojums

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās- risks vai dzīvības apdraudējums, ko var izraisīt izmaiņas noturēšanas sistēmā

Izmaiņas noturēšanas sistēmā var būt par iemeslu tam, ka tā vairs nenodrošina atbilstošu automobiļa pasažieru aizsardzību.

- ▶ Nekad neveiciet izmaiņas noturēšanas sistēmas daļās.
- ▶ Neveiciet pārmaiņas kabeļu sistēmā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.

Ja transportlīdzeklis ir jāpielāgo personai ar īpašām vajadzībām, sazinieties ar kvalificētu speciālistu.

Mercedes-Benz iesaka izmantot Mercedes-Benz apstiprinātus braukšanas palīgīdzekļus, kas ir atļauti jūsu transportlīdzeklim.

Noturēšanas sistēmas funkcionālā gatavība

Kad automobilis ir ieslēgts, noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa  deg sistēmas paštesta laikā. Tā nodziest vēlākais dažas sekundes pēc automobiļa motora iedarbināšanas. Tad noturēšanas sistēmas komponenti ir darba gatavībā.

Noturēšanas sistēmas darbības traucējumi

Ir radies noturēšanas sistēmas darbības traucējums, ja:

- Kad automobilis ir ieslēgts, nedeg noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa .
- Braukšanas laikā noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa  deg nepārtraukti vai iedegas atkārtoti.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi

Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi.

- ▶ Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā speciālistajā darbnīcā.

Noturēšanas sistēmas darbība negadījuma laikā

Noturēšanas sistēmas darbības veids ir atkarīgs no noteiktā trieciena stipruma un negadījuma veida:

- Frontālā sadursme
- Aizmugurējā sadursme
- Sānu sadursme
- Tikai tad, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu vai loga drošības spilvenu: apgāšanās vai kūlenis

Noturēšanas sistēmas komponentu aktivizēšanas sliekšņi tiek noteikti, izvērtējot dažādās automobiļa vietās izmērītās sensoru vērtības. Šajā procesā tiek sagatavota prognoze. Noturēšanas sistēmas komponentu aktivizēšanai jānotiek laicīgi, proti, sadursmes sākumā.

Faktori, kas ir redzami vai izmērāmi tikai pēc sadursmes, nevar ietekmēt drošības spilvena aktivizēšanos. Tie neizraisa aktivizēšanos.

Automobilis var ievērojami deformēties, pat tad, ja neatveras neviens drošības spilvens. Tā var notikt tad, ja tiek skartas tikai viegli deformējamās detaļas un nenotiek strauja automobiļa palēnināšanās. Savukārt kāds drošības spilvens var būt aktivizēts pat tad, ja automobilis ir tikai nedaudz deformēts. Ja tiek skartas īpaši stingras transportlīdzekļa daļas, piemēram, garsijas, automobiļa palēnināšanos var būt pietiekami liels.

Atbilstīgi atpazītajai aktivizēšanās situācijai noturēšanas sistēmas komponenti var ieslēgties vai aktivizēties neatkarīgi cits no cita:

- Drošības jostas spriegotājs: frontālā sadursme, aizmugurējā sadursme, sānu sadursme¹⁾, apgāšanās¹⁾, kūlenis¹⁾
- Vadītāja drošības spilvens, blakussēdētāja drošības spilvens: frontālā sadursme
- Sānu drošības spilvens: sānu sadursme
- Loga drošības spilvens: sānu sadursme, apgāšanās, kūlenis, frontālā sadursme

¹⁾ Tikai tad, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu vai loga drošības spilvenu.

Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var aktivizēties tikai tad, ja kontroles lampa PAS-SENGER AIR BAG OFF nedeg. Ja blakussēdētāja sēdekļi sēž pasažieris, pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (→ Lpp. 31).

⚠ BRĪDINĀJUMS Karstu drošības spilvena daļu izraisīti apdegumu draudi

Pēc drošības spilvena nostrādes tā daļas ir karstas.

- ▶ Nepieskarieties drošības spilvena daļām.
- ▶ Aktivizētu drošības spilvenu nekavējoties nomainiet kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Mercedes-Benz iesaka automobili pēc negadījuma aizvilkt uz kvalificētu specializētu darbnīcu. Tas ir īpaši svarīgi, ja ir aktivizējies drošības jostas spriegotājs vai drošības spilvens.

Aktivizējoties drošības jostas spriegotājam vai drošības spilvenam, ir dzirdams skaļš troksnis un var izdalīties pulverveida putekļi:

- Troksnis parasti neietekmē dzirdi.
- Izdalītais pulveris nav kaitīgs veselībai, taču cilvēkiem ar astmu vai apgrūtinātu elpošanu tas var izraisīt īslaicīgus elpošanas traucējumus.

Lai izvairītos no elpošanas traucējumiem, nekavējoties pametiet automobili vai atveriet logu, ja vien šāda rīcība ir droša.

Drošības jostas

Drošības jostas drošības potenciāls

Pirms uzsākt braukšanu, vienmēr pareizi uzlieciet drošības jostu. Pilnu drošības potenciālu var nodrošināt tikai pareizi piesprādzēta drošības josta.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma risks vai dzīvības apdraudējums, ko var izraisīt nepareizi uzlikta drošības josta

Drošības josta nevar nodrošināt paredzēto aizsardzību, ja tā nav uzlikta pareizi.

Turklāt nepareizi uzlikta drošības josta var izraisīt savainojumus, piem., negadījuma laikā, veicot bremzēšanas manevrus vai strauju virziena maiņu.

- ▶ Vienmēr nodrošiniet, lai visi automobiļa pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas un ieņēmuši pareizu sēdēšanas pozīciju.

Vienmēr ņemiet vērā norādes par pareizu vadītāja sēdekļa pozīciju un sēdekļu regulēšanu (→ Lpp. 68).

Lai pareizi uzlikta drošības josta varētu nodrošināt pilnu drošības potenciālu, visiem automobiļa pasažieriem jāievēro šādas norādes:

- Drošības jostai pie ķermeņa jāpieguļ cieši, un tā nedrīkst būt savērpusies.
- Drošības jostai jāatrodas pleca vidusdaļā un jāvirzās pāri gūžas locītavas gurnu zonai.
- Jostas pleca daļai nevajadzētu pieskarties kaklam, un to nedrīkst novietot zem rokas vai aiz muguras.
- Nepiesprādzējieties virsdrēbēs, piemēram, ziemas mētelī.
- Iegurņa jostu iespiediet uz leju cirksnī un cieši pievelciet ar jostas pleca daļu. Iegurņa josta nedrīkst virzīties pāri vēderam vai vēdera lejasdaļai.

Tas ir jāievēro arī grūtniecēm.

- Nenovietojiet drošības jostu pāri asiem, spīciem, rīvējošiem vai plīstošiem priekšmetiem.
- Ar drošības jostu vienmēr piesprādzējiet tikai vienu personu.
- Nepiesprādzējiet priekšmetus kopā ar pasažieriem.

Nodrošiniet, ka starp cilvēku un sēdekli nekad nav neviena priekšmeta, piemēram, spilvena.

Ņemot līdzi automobilī bērnu, vienmēr ņemiet vērā norādes un drošības norādījumus, kas sniegti nodaļā "Bērni automobilī" (→ Lpp. 34).

Nostiprinot priekšmetus, bagāžu vai kravu, vienmēr ievērojiet norādes par automobiļa piekraušānu (→ Lpp. 211).

Drošības jostas aizsardzības potenciāla ierobežojums

⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareizas sēdekļa pozīcijas izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības apdraudējums

Ja sēdekļa atzveltne neatrodas gandrīz vertikālā pozīcijā, drošības josta nenodrošina atbilstošu atbalsta aizsardzību mugurai.

Jo īpaši varat izslīdēt zem drošības jostas un tādējādi savainoties.

- Pirms uzsākt braukšanu, iestatiet sēdekli pareizā pozīcijā.
- Regulāri pārbaudiet, vai sēdekļa atzveltne atrodas gandrīz vertikālā pozīcijā un drošības josta atrodas plecu vidusdaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma- vai dzīvības apdraudējums, neizmantojot papildu noturēšanas sistēmas mazām personām

Personām, kuru augums nepārsniedz 1,50 m, drošības jostu nevar uzlikt pareizi, neizmantojot papildu noturēšanas sistēmas.

- Personas, kuru augums nepārsniedz 1,50 m, vienmēr nodrošiniet papildu noturēšanas sistēmās.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma- risks vai dzīvības briesmas bojātu vai pārbūvētu drošības jostu dēļ

Drošības jostas nevar pasargāt jo īpaši šādās situācijās:

- Drošības josta ir bojāta, pārveidota, netīra, izbalējusi vai sakrāsojusies.
- Drošības jostas sprādze ir bojāta vai ļoti netīra.
- Veiktas drošības jostas spriegotāja, drošības jostas stiprinājuma vai drošības jostas satinēja izmaiņas.

Drošības jostas negadījuma laikā var arī nebūt redzami bojātas, piemēram, ar stikla lauskām.

Mainītas vai bojātas drošības jostas var plīst, vai nedarboties, piemēram, negadījuma laikā.

Pārveidoti drošības jostu spriegotāji var tikt nejauši aktivizēti vai nedarboties kā paredzēts.

- Nekādā gadījumā neveiciet izmaiņas drošības jostu sistēmā, piemēram drošības josta, drošības jostas spriegotājs, drošības jostas stiprinājums un drošības jostas satinējs.
- Pārlicinieties, ka drošības jostas nav bojātas, nolietotas un ir tīras.
- Drošības jostas pēc negadījuma ir nekavējoties jāpārbauda kvalificētā speciālistā darbnīcā.

Mercedes-Benz iesaka izmantot drošības jostas, ko Mercedes-Benz ir atļāvis izmantot jūsu transportlīdzeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS Pirotehniski aktivizētu drošības jostas spriegotāju izraisīti savainojumi draudi vai draudi dzīvībai

Pirotehniski aktivizēti drošības jostas spriegotāji vairs nedarbojas, tādēļ tie vairs nevar sniegt paredzēto aizsardzību.

- ▶ Lieciet nekavējoties nomaiņīt pirotehniski aktivizētos drošības jostas spriegotājus kvalificētā specializētājā darbnīcā.

Mercedes-Benz iesaka automobili pēc negadījuma aizvilkt uz kvalificētu specializēto darbnīcu.

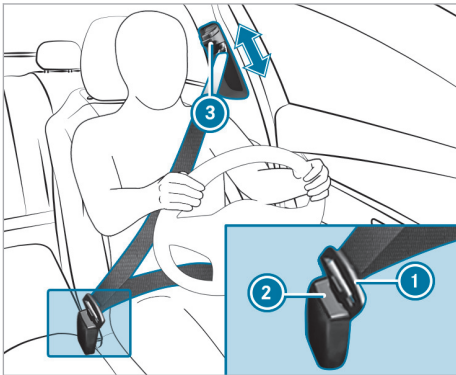
! **NORĀDE** Bojājums, ko izraisa drošības jostas ieķēršanās

Ja nelietota drošības josta nav pilnībā ierullēta, tā var iekerties durvīs vai sēdēšanas mehānismā.

- ▶ Vienmēr pārliecinieties, vai nelietota drošības josta pilnībā sarullējas.

Drošības jostas uzlikšana un noregulēšana

Izvelkot drošības jostu ātri vai ar rāvienu, jostas satinējs nobloķējas. Jostas lentu vairs nevar izvilkāt tālāk.



- ▶ Fiksējiet drošības jostas sprādzes mēlīti ① attiecīgās sēdvietas drošības jostas sprādzē ②.
- ▶ **Jostas augstuma regulēšana:** nospiediet jostas atveres taustiņu ③ un pārvietojiet jostas atveri vēlamajā pozīcijā.
- ▶ **Jostas atveres nofiksēšana:** atļaidiet jostas atveres taustiņu ③ un pārliecinieties, ka jostas atvere nofiksējas.

- ① Pilnu drošības potenciālu var nodrošināt tikai pareizi piesprādzēta drošības josta. Ņemiet vērā norādes par drošības jostas uzlikšanu (→ Lpp. 25).

- ! **NORĀDE** Noturēšanas sistēmas komponentu nostrādāšana, ja blakussēdētāja sēdekļis ir brīvs, bet drošības josta ir nofiksēta.

Ja drošības jostas sprādzes mēlīte ir nofiksēta tukša blakussēdētāja sēdekļa drošības jostas sprādzē, negadījuma brīdī blakussēdētāja pusē var aktivizēties noturēšanas sistēmas komponenti, piemēram, drošības jostas spriegotājs.

- ▶ Izmantojiet drošības jostu tikai atbilstoši paredzētajam lietojumam.

- ① Ievērojiet norādes par novietošanas iespējām (→ Lpp. 211). Informāciju par bērna noturēšanas sistēmas montāžu un bērna līdzņemšanu automobilī skatiet nodaļā „Bērni automobilī” (→ Lpp. 37).

Drošības jostas pielāgošanas funkcija

Automobilji ar PRE-SAFE®: pēc priekšējās drošības jostas uzlikšanas automātiski tiek veikta drošības jostas pielāgošana ar noteiktu atvīces spēku. Tās laikā neturiet drošības jostu.

Drošības jostas pielāgošanu var ieslēgt un izslēgt:

- automobiļiem ar stūres rata taustiņiem – borta datorā (→ Lpp. 185)
- automobiļiem bez stūres rata taustiņiem – kvalificētā specializētājā darbnīcā

Drošības jostas noņemšana

- ▶ Nospiediet drošības jostas sprādzes atvienošanas taustiņu un izņemiet drošības jostu ar drošības jostas sprādzes mēlīti.

Brīdinājuma par drošības jostu vadītājam un blakussēdētājam darbība

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa  kontrolaparātu paneļa statusa zonā vērš jūsu uzmanību uz to, ka visiem automobiļa pasažieriem pareizi jāuzliek drošības josta.

Vienlaikus atskan brīdinošs skaņas signāls.

Ja vadītājs un blakussēdētājs ir uzlikuši jostas, brīdinājums par drošības jostu nodziest.

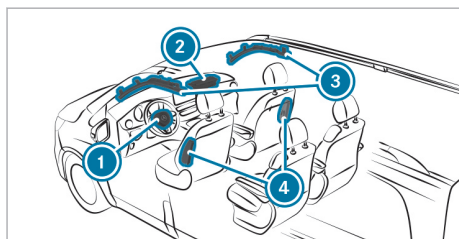
Automobiļiem bez blakussēdētāja drošības spilvena vai vairākvietīga blakussēdētāju sēdekļa: atkarībā no automobiļa aprīkojuma drošības jostas brīdinājuma lampiņa  nodziest, un brīdinošais skaņas signāls izslēdzas:

- Vadītājs ir piesprādzējies.
- Vadītājs un blakussēdētājs ir uzlicis drošības jostu.

Noteiktās valstīs: neatkarīgi no tā, vai vadītājs un blakussēdētājs jau ir uzlikuši drošības jostas, drošības jostas brīdinājuma lampiņa  pēc katras automobiļa iedarbināšanas reizes iedegas uz sešām sekundēm. Pēc automobiļa iedarbināšanas tā izslēdzas, tiklīdz vadītājs un blakussēdētājs ir uzlikuši drošības jostu.

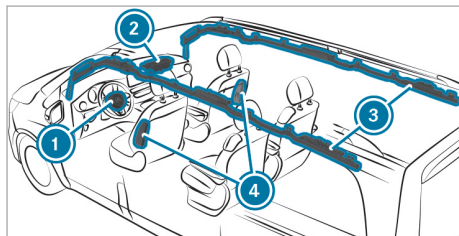
Drošības spilveni

Drošības spilvenu pārskats



Automobiļi ar loga drošības spilvenu virs priekšējām durvīm (piemērs)

- 1 Vadītāja drošības spilvens
- 2 Blakussēdētāja drošības spilvens
- 3 Loga drošības spilvens
- 4 Sānu drošības spilvens



Automobiļi ar loga drošības spilvenu visās sēdekļu rindās (piemērs)

- 1 Vadītāja drošības spilvens
- 2 Blakussēdētāja drošības spilvens

- 3 Loga drošības spilvens
- 4 Sānu drošības spilvens

Drošības spilvena iemontēšanas vieta ir marķēta ar AIRBAG.

Drošības spilvens aktivizēšanās brīdī var palielināt attiecīgā automobiļa pasažiera drošības potenciālu.

Katra drošības spilvena iespējamais aizsardzības potenciāls ir norādīts tālāk:

- Vadītāja drošības spilvens, blakussēdētāja drošības spilvens: galva un krūškurvis
- Loga drošības spilvens: galva
- Sānu drošības spilvens: krūškurvim un iegurnim

⚠ BRĪDINĀJUMS Risks savainoties- vai dzīvības briesmas, ja ir aktivizēts blakussēdētāja drošības spilvens

Ja ir aktivizēts blakussēdētāja drošības spilvens, negadījuma laikā bērns, kas sēž priekšējā sēdekļī, var tikt savainots.

► NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdekļī ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS.

Uzstādot bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, ņemiet vērā automobiļim specifiskās norādes (→ Lpp. 43). Obligāti ņemiet vērā arī norādes par uz priekšu un uz aizmuguri vērstām bērnu noturēšanas sistēmām blakussēdētāja sēdekļī.

Informācija par blakussēdētāja drošības spilvena automātisko atslēgšanu

Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var aktivizēties tikai tad, ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg. Ja blakussēdētāja sēdekļī sēž pasažieris, pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (→ Lpp. 31).

! NORĀDE Noturēšanas sistēmas komponentu nostrādāšana, ja blakussēdētāja sēdekļis ir brīvs

Negadījuma laikā var nevajadzīgi nostrādāt blakussēdētāja puses noturēšanas sistēmas komponenti:

- Ja blakussēdētāja sēdekli ir novietoti smagi priekšmeti
- Kad blakussēdētāja sēdekļis nav aizņemts, tā drošības jostas sprādzes mēlīte ir nofiksēta drošības jostas sprādzē
- ▶ Novietojiet priekšmetus piemērotā vietā.
- ▶ Ar drošības jostu vienmēr piesprādzējiet tikai vienu personu.

Drošības spilvena aizsardzības potenciāls

Atkarībā no negadījuma situācijas drošības spilvens papildus pareizi uzliktai drošības jostai var palielināt drošības potenciālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareizas sēdekļa pozīcijas izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības apdraudējums

Ja sēdekļa pozīcija nav pareiza, drošības spilvens nevar sniegt paredzēto aizsardzību.

Visiem automobiļa pasažieriem ir jāpārliecinās, ka ir ievēroti šādi nosacījumi:

- Pareizi jāpiesprādzē drošības josta. Jo īpaši pievērsiet uzmanību, lai grūtniecēm iegurnā josta nebūtu pāri vēderam vai vēdera lejasdaļai.
- Noregulējiet pareizu sēdekļa pozīciju un ievērojiet maksimālo iespējamo distanci no drošības spilveniem.
- Ņemiet vērā tālāk sniegtās norādes
- ▶ Vienmēr nodrošiniet, lai starp drošības spilveniem un automobiļa pasažieriem neatrastos priekšmeti.

Lai izvairītos no nostrādājuša drošības spilvena radītajiem riskiem, visiem automobiļa pasažieriem īpaši jāievēro šādas norādes:

- Pirms uzsākt braukšanu, noregulējiet sēdekļus pareizi, vadītāja un blakussēdētāja sēdekli novietojiet pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Vienmēr ievērojiet informāciju par pareizu automobiļa vadītāja sēdpozīciju (→ Lpp. 68).

- Satveriet stūres ratu tikai aiz ārējās stūres rata aploces. Tad drošības spilvens var netraucēti atvērties.
- Brauciena laikā vienmēr atspiedieties pret sēdekļa atzveltni. Neliecieties uz priekšu, neatbalstieties pret durvīm vai sānu logu. Citādi jūs atrodaties drošības spilvena atvēršanās zonā.
- Jūsu kājām vienmēr jāatrodas uz automobiļa grīdas. Nelieciet kājas, piemēram, uz kontrolpults. Citādi Jūsu kājas atradīsies drošības spilvena atvēršanās zonā.
- Ja automobili tiek vesti bērni, ņemiet vērā papildu norādes (→ Lpp. 34).
- Vienmēr novietojiet un nodrošiniet priekšmetus drošā vietā.

Priekšmeti, kas atrodas automobiļa salonā, var apdraudēt drošības spilvenu pareizu darbību.

Visiem automobiļa pasažieriem vienmēr īpaši jāpārliecinās par šādiem punktiem:

- Starp automobiļa pasažieriem un drošības spilvenu neatrastos citas personas, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Starp sēdekli un durvīm, kā arī durvju statni (B statni) neatrastos priekšmeti.
- Pie rokturiem vai pie pakaramajiem nebūtu piekārti cieti priekšmeti, piemēram, drēbju pakaramie.
- Drošības spilvena atvēršanās zonā, piemēram, pie durvīm, pie sānu logiem vai sānu apšuvuma, nebūtu piestiprinātas piederumu detaļas, piemēram, navigācijas ierīces, mobilie tālruņi vai dzērienu turētāji.

Turklāt drošības spilvena atvēršanās zonā nedrīkst būt novietoti vai piestiprināti pieslēgumvadi, savilcējentas vai turēšanas jostas. Vienmēr ievērojiet piederumu ražotāja montāžas instrukciju, it īpaši arī norādījumus par piemērotu montāžas vietu.

- Jūsu apģērba kabatās neatrastos smagi, asi vai trausli priekšmeti. Nolieciet šos priekšmetus piemērotā vietā.

Drošības spilvenu aizsardzības potenciāla ierobežojums

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, ko izraisa drošības spilvena pārseguma izmaiņas

Ja veicat izmaiņas drošības spilvena pārsegumam vai uz tā kaut ko līmējat, piemēram, uzlīmes, drošības spilvens var nedarboties, kā paredzēts.

- ▶ Nekad neveiciet izmaiņas drošības spilvena pārsegumam.
- ▶ Uz pārseguma nepiestipriniet priekšmetus.

Drošības spilvena iemontēšanas vieta ir marķēta ar AIRBAG (→ Lpp. 28).

Priekšmeti drošības spilvena atvēršanās zonā var ierobežot drošības spilvena paredzēto darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS Drošības spilvena atvēršanās zonā esošu priekšmetu radīts savainošanās risks

Drošības spilvena atvēršanās zonā esoši priekšmeti var traucēt vai novērst pareizu drošības spilvena atvēršanos.

Tādējādi drošības spilvens var atvērties nekontrolēti, un tā aktivizēšanās automobiļa pasažieriem var izraisīt papildu traumas. Tas jo īpaši var notikt tad, ja drošības spilvens ir iebūvēts sēdekļi.

- ▶ Vienmēr novietojiet un nodrošiniet priekšmetus drošā vietā.
- ▶ Pirms braukšanas pārliecinieties, ka drošības spilvena atvēršanās zonā nav novietots nevienš priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS Nepiemērotu sēdekļu apvalku izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības briesmas

Nepiemēroti sēdekļu apvalki traucē drošības spilveniem pasargāt automobiļa pasažierus, kā paredzēts.

- ▶ Lietojiet tikai tādas sēdekļu apvalkus, kurus atbilstošajam sēdeklim ir apstiprinājis Mercedes-Benz.

Nepiemērots sēdekļu apvalks var arī pasliktināt blakussēdētāja drošības spilvena automātiskās atslēgšanas funkciju. Ja blakussēdētāja sēdekļi sēž pasažieris, pārliecinieties, ka kontroles lampiņas

PASSENGER AIR BAG uzrāda pareizu blakussēdētāja drošības spilvena statusu (→ Lpp. 31).

Automobiļi ar logu drošības spilveniem visās sēdekļu rindās:

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, ko var izraisīt durvju sensoru funkciju traucējumi

Veicot izmaiņas vai nepareizi izpildot darbus durvīm vai durvju apdarei, kā arī bojātu durvju gadījumā, var tikt ietekmēta pareiza drošības spilvenu darbība.

- ▶ Nemainiet durvis vai to daļas.
- ▶ Lieciet veikt darbus pie durvīm vai durvju apšuvumiem kvalificētā specializētajā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu draudi, ko var izraisīt aktivizēts drošības spilvens

Jau aktivizēts drošības spilvens vairs nesniedz aizsargājošu iedarbību.

- ▶ Lieciet evakuēt jūsu automobili uz kvalificētu specializēto darbnīcu, lai veiktu aktivizēta drošības spilvena nomaiņu.

Nekavējoties lūdziet nomainīt aktivizētus drošības spilvenus.

Blakussēdētāja drošības spilvena statuss

■ Automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas darbība

Automātiskā blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēma var atpazīt, vai blakussēdētāja sēdekļi sēž pasažieris, vai arī uz tā ir uzstādīta bērnu noturēšanas sistēma. Attiecīgi tiek ieslēgts vai atslēgts blakussēdētāja drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu- risks vai dzīvības briesmas, ko var izraisīt zem blakussēdētāja sēdekļa novietoti priekšmeti.

Zem blakussēdētāja sēdekļa iespiesti priekšmeti var radīt traucējumus automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmā vai tās bojājumus.

- ▶ Nenovietot zem blakussēdētāja sēdekļa priekšmetus.
- ▶ Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests nevienš priekšmets.

Uzstādot bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, ņemiet vērā automobiļim specifiskās norādes (→ Lpp. 43). Obligāti ņemiet vērā arī norādes par uz priekšu un uz aizmuguri vērstām bērnu noturēšanas sistēmām blakussēdētāja sēdekli (→ Lpp. 43).

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma- risks vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt priekšmeti, kas atrodas starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu

Priekšmeti starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu var radīt traucējumus automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmā.

- ▶ Nenovietojiet priekšmetus starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu.
- ▶ Pārliedzieties, ka bērnu noturēšanas sistēmas saskarvirsmā pilnībā balstās uz priekšējā pasažiera sēdekļa virsmas.
- ▶ Pārliedzieties, ka uz priekšu vērstas bērnu noturēšanas sistēmas atzveltnē vienmēr iespējami cieši piekļaujas pie blakussēdētāja sēdekļa atzveltnes.
- ▶ Noteikti ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.

Pasažierim, kas sēž blakussēdētāja sēdekli, vienmēr:

- Pareizi jāpiesprādzē drošības josta (→ Lpp. 25).
- Sēžot jāieņem gandrīz vertikāla sēdēšanas pozīcija, ar muguru atbalstoties pret sēdekļa atzveltni.
- Jācenšas sēdēt tā, lai pēdas atrastos uz grīdas.

Citādi blakussēdētāja drošības spilvens var kļūdaini atslēgties, piemēram, kad:

- Blakussēdētājs pārvieto savu svaru automobiļi, atspiežoties uz roku balsta.
- Blakussēdētājs sēž tā, ka tiek atslogota sēdekļa virsma.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma risks- vai dzīvības briesmas ar izslēgtu blakussēdētāja drošības spilvenu

Ja deg kontroles lampa PASSENGER AIR BAG OFF, blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts.

Pasažieris priekšējā sēdekli var sasisties, piem., pret automobiļa salona daļām, it īpaši, ja pasažieris sēž pārāk tuvu priekšējam panelim.

Ja blakussēdētāja sēdekli sēž persona, vienmēr pārliedzieties, ka:

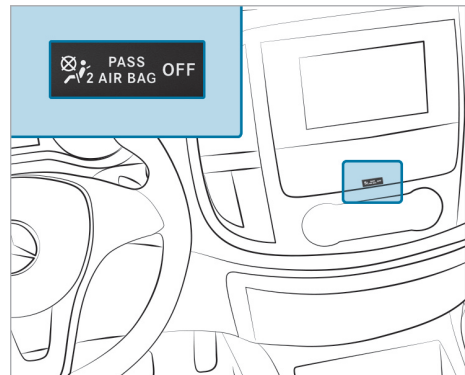
- Blakussēdētāja klasifikācija blakussēdētāja sēdekli ir pareiza un blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts vai ieslēgts atbilstoši personai, kas sēž blakussēdētāja sēdekli
- Blakussēdētāja sēdekļi ir pabīdīts pēc iespējas tālāk uz aizmuguri
- Pasažieris sēž pareizi

▶ Pirms brauciena un arī brauciena laikā pārliedzieties, vai blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs.

Ja blakussēdētāja sēdekļi ir aizņemti, pēc automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas paštesta tiek klasificēts blakussēdētāja sēdekli esošais pasažieris vai bērnu noturēšanas sistēma. Kontroles lampa PASSENGER AIR BAG OFF rāda blakussēdētāja drošības spilvena statusu.

Vienmēr ievērojiet norādes par kontroles lampas darbību PASSENGER AIR BAG OFF (→ Lpp. 31).

■ PASSENGER AIR BAG kontroles lampas darbība



Automobiļi bez automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas kontrolpults sānos blakussēdētāja pusē ir īpaša uzlīme (→ Lpp. 42).

Automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas paštests

Ja automobilis ir iedarbināts, paštesta laikā kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF iedegas uz aptuveni sešām sekundēm.

Pēc paštesta tiek parādīts blakussēdētāja drošības spilvena statuss:

- Kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF ir izslēgta: blakussēdētāja drošības spilvens var negadījuma laikā atvērties.
- PASSENGER AIR BAG OFF deg nepārtraukti: blakussēdētāja drošības spilvens ir atslēgts. Tas negadījuma brīdī neatvērsies.

Blakussēdētāja sēdekli nedrīkst izmantot, ja vienlaicīgi deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF un noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa . Šādā gadījumā blakussēdētāja sēdekli neuzstādiēt arī bērnu noturēšanas sistēmu. Nekavējoties lūdziet pārbaudīt un salabot automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmu kvalificētā specializētājā darbnīcā.

Statusa rādījums

Ja blakussēdētāja sēdekli sēž pasažieris, tad pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs.

Ja uz aizmuguri vērsta bērnu noturēšanas sistēma ir uzstādīta blakussēdētāja sēdekli: kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF jādeg nepārtraukti.

▲ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks- vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas izmantošana blakussēdētāja sēdekli ar ieslēgtu blakussēdētāja drošības spilvenu

Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var nostrādāt tikai, nostiprinot blakussēdētāja sēdekli uz aizmuguri vērsta bērnu noturēšanas sistēmā bērnu, un ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeģ.

Drošības spilvens var trāpīt bērnam.

- Vienmēr pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts. Jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF.
- NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdekli ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS.

Uzstādot bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, ņemiet vērā automobilim specifiskās norādes (→ Lpp. 43).

Atkarībā no bērnu noturēšanas sistēmas un bērna auguma kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF var nedeģt. Šādā gadījumā uz aizmuguri vērsto bērnu noturēšanas sistēmu nedrīkst uzstādīt uz blakussēdētāja sēdekļa.

Tā vietā uzstādiēt uz aizmuguri vērsto bērnu noturēšanas sistēmu uz piemērota aizmugurējā sēdekļa.

Ja uz priekšu vērsta bērnu noturēšanas sistēma ir uzstādīta blakussēdētāja sēdekli: kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF atkarībā no bērnu noturēšanas sistēmas un bērna auguma var deģt nepārtraukti vai nedeģt vispār. Vienmēr ievērojiet tālākās norādes.

▲ BRĪDINĀJUMS Ievainojumu - risks vai briesmas dzīvībai nepareiza bērnu noturēšanas sistēmas novietojuma dēļ

Ja bērns blakussēdētāja sēdekli atrodas uz priekšu vērsta bērnu noturēšanas sistēmā un blakussēdētāja sēdekli tiek novietots pārāk tuvu kontroleļņij, tad bērns negadījuma laikā var:

- piemēram, sasisties pret automobiļa salona detaļām, ja deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF
- Viņam var trāpīt drošības spilvens, ja nedeģ kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF.
- Vienmēr novietojiet blakussēdētāja sēdekli tik tālu atpakaļ, cik tas iespējams. Vienmēr nodrošiniet, lai drošības jostas pleca daļa būtu pareizi novietota starp automobiļa drošības jostas atveri un bērnu noturēšanas sistēmas drošības jostas pleca daļas vadotni. Drošības jostai jāvirzās uz priekšu un uz leju no jostas atveres. Ja nepieciešams, noregulējiet jostas atveri un blakussēdētāja sēdekli.
- Vienmēr ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.

Uzstādot bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, ņemiet vērā automobilim specifiskās norādes (→ Lpp. 43).

Blakussēdētāja sēdekli sēž pasažieris: kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF atkarībā no pasažiera garuma var nepārtraukti deģt vai nedeģt vispār.

Pasažierim, kas sēž blakussēdētāja sēdekli, jāievēro:

- Ja blakussēdētāja sēdekli sēž pieaugušais vai pasažieris ar attiecīgu auguma izmēru, kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedrīkst degt. Tas norāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts.

Ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF deg nepārtraukti, pieaugušais vai pasažieris ar attiecīgu auguma izmēru nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli.

Tā vietā sēdēšanai jāizmanto aizmugurējais sēdeklis.

- Ja blakussēdētāja sēdekli sēž maza auguma pasažieris (piemēram, pusaudzis vai maza auguma pieaugušais), kontrollampiņa PASSENGER AIR BAG OFF atbilstīgi klasifikācijas rezultātam deg nepārtraukti vai nedeg vispār.
 - PASSENGER AIRBAG OFF nedeg: novietojiet priekšējā pasažiera sēdekli iespējami tālāk uz aizmuguri vai arī maza auguma pasažierim jāsedz aizmugurējā sēdekli.
 - PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti: maza auguma pasažierim nevajadzētu sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma risks vai dzīvības apdraudējums, ja deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF

Ja pēc paštesta kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nenodzīst, blakussēdētāja drošības spilvens ir atslēgts.

Ja blakussēdētāja sēdekli sēž pasažieris, vienmēr pārliecinieties, ka:

- Blakussēdētāja sēdekli sēdošā pasažiera klasifikācija ir pareiza, un blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts vai ieslēgts atbilstoši pasažierim, kas sēž blakussēdētāja sēdekli
- Pasažieris sēž pareizi un ir pareizi piesprdzējies
- Blakussēdētāja sēdekli ir pabīdīts pēc iespējas tālāk uz aizmuguri

Obligāti ievērojiet arī šādas saistītās tēmas:

- Bērnu noturēšanas sistēma uz blakussēdētāja sēdekļa (→ Lpp. 43)
- Piemērots bērnu noturēšanas sistēmas novietojums (→ Lpp. 37)

PRE-SAFE® sistēma

PRE-SAFE® (preventīvā pasažieru aizsardzība) darbība

PRE-SAFE® var atpazīt noteiktas kritiskas braukšanas situācijas un veikt preventīvus automobiļa pasažieru aizsardzības pasākumus.

PRE-SAFE® var aktivizēt veikt šādus pasākumus neatkarīgi citu no cita:

- Nospriegot vadītāja sēdekļa un blakussēdētāja sēdekļa drošības jostas.
- Aizvērt sānu logus.
- **Automobilis ar bīdījumu:** aizvērt bīdījumu.
- **Automobilis ar atmiņas funkciju:** iestatīt drošāku blakussēdētāja sēdekļa pozīciju.

⚠ NORĀDE Bojājumi, ko var radīt kāju zonā vai aiz sēdekļa novietoti priekšmeti

Automātiskā sēdekļa pozīcijas iestatīšanas darbība var bojāt sēdekli un/vai priekšmetu.

► Novietojiet priekšmetus piemērotā vietā.

PRE-SAFE® sistēmas pasākumu atcelšana

Ja negadījums nav noticis, uzsāktie preventīvie pasākumi tiek atcelti.

Noteikta regulēšana ir jāveic pašam.

- Ja jostas priekšspriegojums nesamazinās, atloki sēdekļa atzveltni nedaudz atpakaļ. Jostas priekšspriegojums samazinās.

Automātiskie pasākumi pēc negadījuma

Atkarībā no negadījuma veida un smaguma pakāpes un automobiļa aprīkojuma var tikt veikti, piemēram, šādi pasākumi:

- avārijas gaismu iekārtas ieslēgšana
- automātiskā ārkārtas izsaukuma aktivizēšana (→ Lpp. 236)
- Izslēdziet motoru

Lai no jauna iedarbinātu, izslēdziet un atkārtoti iedarbiniet automobili (→ Lpp. 126). Atkarībā no negadījuma veida un smaguma pakāpes iespējams, ka automobili nevarēsiet iedarbināt.

- Degvielas padeves atslēgšana
- Automobiļa durvju atslēgšana
- Priekšējo sānu logu nolaišana
- Iekšējā apgaismojuma ieslēgšana

Bērnu droša pārvadāšana automobilī

Plecu drošības jostai jāstiepjas uz priekšu no jostas atveres.

- ① Vienmēr noteikti ievērojiet arī drošības norādījumus, kas attiecas uz konkrēto situāciju. Ja automobilī brauc bērni, šādi varat atpazīt iespējamo risku un novērst bīstamību (→ Lpp. 34).

Esiet konsekvents

Ņemiet vērā, ka nevēlība, nostiprinot bērnu noturēšanas sistēmā, var radīt smagas sekas. Esiet vienmēr konsekvents un rūpīgi nostipriniet bērnu pirms katra brauciena.

Nekad nepārvadājiet zīdaiņus vai bērnus automobiļa pasažiera klēpī.

Lai aizsargātu bērnus, kas jaunāki par 12 gadiem vai īsāki par 1,50 m, Mercedes-Benz iesaka obligāti ņemt vērā tālāk minētos norādījumus:

- Vienmēr nostipriniet bērnu jūsu Mercedes-Benz automobilim piemērotā bērnu noturēšanas sistēmā.
- Bērnu noturēšanas sistēmai jābūt piemērotai bērna vecumam, svaram, kā arī augumam.
- Automobiļa sēdvietai jābūt piemērotai uzstādīmajai bērnu noturēšanas sistēmai (→ Lpp. 37).

Nelaiemes gadījumu statistika rāda, ka bērnus nodrošināt aizmugurējos sēdekļos ir ievērojami drošāk nekā priekšējos sēdekļos. Tāpēc Mercedes-Benz stingri iesaka bērnu noturēšanas sistēmas labāk uzstādīt uz aizmugurējā sēdekļa.

Virsjēdziens “Bērnu noturēšanas sistēma”

Šajā lietošanas sistēmā tiek izmantots virsjēdziens “Bērnu noturēšanas sistēma”. Bērnu noturēšanas sistēma ir, piemēram:

- zīdaiņu kulba;
- uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis;
- uz priekšu vērsts bērnu sēdekļis
- Bērnu sēdekļa paaugstinājums ar atzveltni un drošības jostas vadotnēm

Bērnu noturēšanas sistēmai jābūt piemērotai bērna vecumam, svaram, kā arī augumam.

Normatīvo aktu un noteikumu ievērošana

Vienmēr ievērojiet normatīvos aktus par bērnu noturēšanas sistēmu lietošanu automobilī.

Nodrošiniet, lai bērnu noturēšanas sistēma būtu sertificēta atbilstoši spēkā esošajiem pārbaudes

noteikumiem un vadlīnijām. Vairāk informācijas pieejams kvalificētā specializētajā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

Lietojiet tikai sertificētas bērnu noturēšanas sistēmas

Automobilī drīkst izmantot tikai UNECE standartam UN-R44 atbilstīgas bērnu noturēšanas sistēmas.

Informācija par bērnu noturēšanas sistēmas sertificēšanas kategorijām un dati bērnu noturēšanas sistēmas sertificēšanas uzlīmē (→ Lpp. 37).

Risku atpazīšana, risku novēršana

Bērnu noturēšanas sistēmu nostiprināšanas sistēmas automobilī

Izmantojiet bērnu noturēšanas sistēmām tikai šādas nostiprināšanas sistēmas:

- ISOFIX stiprinājuma skavas
- Automobiļa drošības jostu sistēma
- Top Tether stiprinājums

Vēlams uzstādīt ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu.

Vienkārsā montāža uz automobiļa stiprinājuma skavām var samazināt risku nepareizi uzmontēt bērnu noturēšanas sistēmu.

Ja bērns tiek nofikssēts ar integrētu ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmas drošības jostu, obligāti ievērojiet pieļaujamo bērna un bērnu noturēšanas sistēmas atļauto pilno masu (→ Lpp. 39).

Uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas priekšrocība

Zīdaiņi vai mazu bērnu ieteicams pārvadāt piemērotā uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā. Šajā gadījumā bērns sež pretēji braukšanas virzienam un raugās uz aizmuguri.

Zīdaiņiem un maziem bērniem, salīdzinot ar viņu galvas izmēru un svaru, ir vāji attīstīta kakla muskulatūra. Uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā, notiekot negadījumam, ir mazāks kakla skriemeļu savainošanas risks.

Vienmēr pareizi nostipriniet bērnu noturēšanas sistēmu

⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareizi uzstādītas bērna noturēšanas sistēmas izraisīs savainojumu gūšanas risks- vai dzīvības apdraudējums

Bērna noturēšana netiek nodrošināta.

- ▶ Obligāti ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību un noturēšanas sistēmas izmantošanas mērķi.
- ▶ Pārlicināties, ka bērnu noturēšanas sistēmas pamatne pilnīgi pieguļ sēdekļa virsmai.
- ▶ Nekad nelieciet zem vai aiz bērnu noturēšanas sistēmas priekšmetus, piemēram, spilvenus.
- ▶ Bērnu noturēšanas sistēmas lietojiet tikai ar paredzēto oriģinālo pārkļāpumu.
- ▶ Bojātos pārvalkus nomainiet tikai pret oriģināliem pārvalkiem.

▲ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks – vai dzīvības apdraudējums, ko rada nenostiprinātas bērnu noturēšanas sistēmas automobīlī

Ja bērnu noturēšanas sistēma ir uzstādīta nepareizi vai nav nostiprināta, tā var atvienoties.

Bērna noturēšana netiek nodrošināta.

Neizmantoja bērnu noturēšanas sistēma var tērpt automobiļa pasažieriem.

- ▶ Obligāti ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību un noturēšanas sistēmas izmantošanas mērķi.
- ▶ Vienmēr veiciet pareizu bērnu noturēšanas sistēmu montāžu, pat tad, ja tās tiek pārvadātas automobīlī neizmantojot.

- Vienmēr ņemiet vērā izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukciju, kā arī automobīlim specifiskos norādījumus:

- ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmas montāža aizmugurējā sēdekli (→ Lpp. 39).
- Bērnu noturēšanas sistēmas ar drošības jostu nostiprināšana uz aizmugurējā sēdekļa (→ Lpp. 42).
- Bērnu noturēšanas sistēmas ar drošības jostu nostiprināšana uz blakussēdētāja sēdekļa (→ Lpp. 43). Ņemiet vērā uz aizmuguri un uz priekšu vērsto bērnu noturēšanas sistēmu specifiskās norādes (→ Lpp. 43).

Ja blakussēdētāja sēdekli sēž pasažieris, tad pirms brauciena un brauciena laikā pār-

liecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (→ Lpp. 31).

- Ievērojiet brīdinājuma norāžu uzlīmes automobiļa salonā un uz bērnu noturēšanas sistēmas.
- Ja pieejams, papildus nostipriniet ar Top Tether.

Nepārveidojiet bērnu noturēšanas sistēmu

▲ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums, ko var izraisīt izmaiņas bērnu noturēšanas sistēmā

Izmaiņas bērnu noturēšanas sistēmā var būt par iemeslu tam, ka tā vairs nefunkcionē kā paredzēts. Paaugstināts savainojumu risks!

- ▶ Nekādā gadījumā neizmainiet bērnu noturēšanas sistēmu.
- ▶ Uzstādiet tikai tādus piederumus, kurus bērnu noturēšanas sistēmas ražotājs ir atļāvis lietot tieši šai bērnu noturēšanas sistēmā.

Mercedes-Benz ieteikto bērnu noturēšanas sistēmu tīrīšanai Mercedes-Benz iesaka Mercedes-Benz kopšanas līdzekļus.

Lietojiet tikai tehniskā kārtībā esošas bērnu noturēšanas sistēmas

▲ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks – vai apdraudējums dzīvībai, lietojot bojātas bērnu noturēšanas sistēmas

Bojātas vai negadījumu pārcietušas bērnu noturēšanas sistēmas vai to stiprinājumu sistēmas nevar sniegt paredzēto aizsardzību.

Bērna noturēšana nepieciešamības gadījumā netiek nodrošināta.

- ▶ Nekavējoties nomainiet bojātas vai negadījumu pārcietušas bērnu noturēšanas sistēmas.
- ▶ Nekavējoties kvalificētā specializētājā darbnīcā pārbaudiet bērnu noturēšanas sistēmu stiprinājumu sistēmas, pirms atkal tiek uzstādīta bērnu noturēšanas sistēma.

Nepakļaut tiešu saules staru iedarbībai

▲ BRĪDINĀJUMS Ja bērnu sēdekļi atrodas tiešos saules staros, var gūt apdegumus

Ja bērnu noturēšanas sistēma atrodas tiešos saules staros, tās detaļas var stipri uzkarst.

Bērni ar šīm bērnu noturēšanas sistēmas detaļām, jo īpaši metāla detaļām, var apdedzināties.

- Sargiet bērnu noturēšanas sistēmu no tiešu saules staru iedarbības.
- Pasargājiet bērnu noturēšanas sistēmu, piemēram, pārklājot to ar segu.
- Pirms nostipriniet tajā bērnu, atdzesējiet bērnu noturēšanas sistēmu, ja tā ir atradusies tiešos saules staros.
- Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.

Ievērot apturēšanas vai novietošanas laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma – un savainošanās risks, ja automobili atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobili bez uzraudzības tiek atstāti bērni, it īpaši ir iespējams, ka viņi var

- atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citus cilvēkus vai satiksmes dalībniekus,
- izkāpt un viņus var notriekt braucoši transportlīdzekļi,
- darbināt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var palaist automobili kustībā, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi;
- pārslēdzot pārniesumu;
- iedarbinot transportlīdzekli.

- Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.
- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.
- Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

Ieteicamo bērnu noturēšanas sistēmu pārskats

- ① Papildu informāciju par pareizu bērnu noturēšanas sistēmu varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

Stiprinājums ar ISOFIX

0+ svara grupa (līdz 13 kg un līdz apm. 15 mēnešiem)

Tips ¹	BABY SAFE plus
Garuma kategorija	E
Atļauja	E1 04 301 146
Pasūtīšanas numurs ²	B6 6 86 8224
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

Svara grupa I (no 9 līdz 18 kg un aptuveni no 9 mēnešiem līdz 4 gadiem)

Tips ¹	DUO plus
Garuma kategorija	B1
Atļauja	E1 04 301 133
Pasūtīšanas numurs ²	A 000 970 43 02
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

Nostiprināšana ar automobiļa sēdvietas drošības jostu

Svara grupa 0 (līdz 10 kg un līdz aptuveni 6 mēnešu vecumam) un svara grupa 0+ (līdz 13 kg un līdz aptuveni 15 mēnešu vecumam)

Tips ¹	BABY SAFE plus II
Atļauja	E1 04 301 146
Pasūtīšanas numurs ²	A 000 970 38 02
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

Svara grupa I (no 9 līdz 18 kg un aptuveni no 9 mēnešiem līdz 4 gadiem)

Tips ¹	DUO plus
Atļauja	E1 04 301 133
Pasūtīšanas numurs ²	A 000 970 43 02
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

II/III svara grupa (no 15 līdz 36 kg un no apm. 3 līdz 12 gadiem)

Tips ¹	KIDFIX XP
Atļauja	E1 04 301 304
Pasūtīšanas numurs ²	A 000 970 49 02

Tips ¹	AMG KIDFIX XP
Atļauja	E1 04 301 304
Pasūtīšanas numurs ²	A 000 970 33 02
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

Bērnu noturēšanas sistēmas iemontēšanai piemēroto automobiļa sēdekļu pārskats

Kreisās/labās puses aizmugurējais sēdekļs (2. un 3. sēdekļu rinda)

Ieteicamā nostiprināšanas sistēma:

-  ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājums (→ Lpp. 38)
-  Ja pieejams, papildus nostipriniet ar Top Tether (→ Lpp. 40).

Alternatīva nostiprināšanas sistēma:

-  Automobiļa sēdvietas drošības josta (→ Lpp. 40)

Blakussēdētāja sēdekļs

Nostiprināšanas sistēma:

-  Automobiļa sēdvietas drošības josta (→ Lpp. 40)

Noteikti ievērojiet:

- Ja blakussēdētāja sēdekli sēž pasažieris, tad pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (→ Lpp. 31).
- Ievērojiet norādes par automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (→ Lpp. 30).

Vidējais aizmugurējais sēdekļs (2. un 3. sēdekļu rinda)

Nostiprināšanas sistēma:

-  Automobiļa sēdvietas drošības josta (→ Lpp. 40)
-  Ja pieejams, papildus nostipriniet ar Top Tether (→ Lpp. 40).

Bērnu noturēšanas sistēmu apstiprinājuma kategorijas

Izmantojiet tikai apstiprinātas bērnu noturēšanas sistēmas

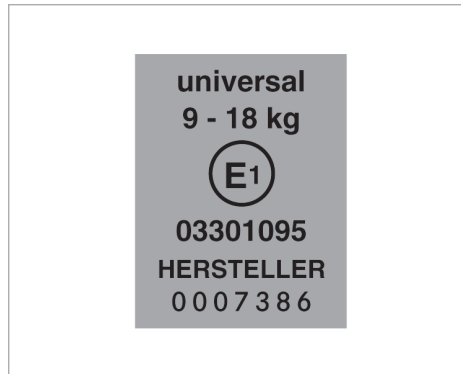
Automobilī drīkst izmantot tikai UNECE standartam UN-R44 atbilstīgas bērnu noturēšanas sistēmas.

Marķējums uz bērnu noturēšanas sistēmas

Uz bērnu noturēšanas sistēmas sertifikācijas uzlīmes atrodami, piem., dati par apstiprinājuma kategoriju, svara grupu un apstiprinājuma numuru.

Atkarībā no bērnu noturēšanas sistēmas apstiprinājuma kategorijas var būt pieejami papildu dati, piemēram, ISOFIX izmēra klase.

Apstiprinājuma kategorijas saskaņā ar UN-R44



Apstiprinājuma uzlīmes piemērs

- Universal:** kategorijas "Universal" bērnu noturēšanas sistēmas ir apstiprinātas iemontēšanai automobiļos. Saskaņā ar pārskatiem par sēdvietu piemērotību bērnu noturēšanas sistēmu nostiprināšanai tās var izmantot sēdvietās, kas apzīmētas ar U, UF vai IUF.
Apzīmējums IUF attiecas uz kategorijas "Universal" ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmām. Šīs bērnu noturēšanas sistēmas ir papildus jānostiprina ar Top Tether vai balststatni.
- Semi-universal:** kategorijas "Semi-universal" bērnu noturēšanas sistēmas drīkst izmantot tikai tad, ja automobilis un automobiļa sēdvietā ir atrodami bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja automobiļu tipu sarakstā.
- Konkrētu automobiļu:** kategorijas "konkrētu automobiļu" bērnu noturēšanas sistēmas drīkst izmantot tikai tad, ja automobilis un automobiļa sēdvietā ir minēta bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja atļauto automobiļa tipu sarakstā.

Automobiļa sēdvietu piemērotības ievērošana

Atkarībā no apstiprinājuma kategorijas ir ar skatu uz priekšu un/vai uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas. Iespējams, ka noteiktās automobiļa sēdvietās to izmantošana ir ierobežota:

- Sēdekļu piemērotība ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu piestiprināšanai (→ Lpp. 38)
- Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām (→ Lpp. 40)

Bērnu noturēšanas sistēmas ar ISOFIX nostiprināšana aizmugurējā sēdekļi**Pārskats par sēdvietu piemērotību ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu nostiprināšanai**

ISOFIX marķējums	
	ISOFIX ir standartizēta nostiprināšanas sistēma īpašām noturēšanas sistēmām. • Simbols apzīmē piemērotas sēdvietas ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmas nostiprināšanai saskaņā ar standartu UN-R44 (→ Lpp. 37). • Drīkst piestiprināt bērnu noturēšanas sistēmas, kas saskaņā ar UN R44 ir atļautas atbilstoši ISOFIX tabulai tālāk

Auguma kategorija	Ierīce:	Aizmugurējais/ vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļis	
Zīdaiņa soma			
F	ISO/L1	X (aizmugurējais sēdekļis)	IL ¹ (vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļis)
G	ISO/L2	X (aizmugurējais sēdekļis)	IL ^{2, 3} (vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļis)
Svara grupa 0 (līdz 10 kg un aptuveni 6 mēnešu vecumam)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Svara grupa 0+ (līdz 13 kg un aptuveni 15 mēnešu vecumam)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Svara grupa I (9–18 kg un apmēram 9 mēnešu līdz 4 gadu vecumam)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	

Auguma kate- gorija	Ierīce:	Aizmugurējais/ vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļs
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF

X Nav piemērots ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmai šajā svara grupā un/vai auguma kategorijā.

IL Piemērots ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmām saskaņā ar tabulu sadaļā "Pārskats par ieteicamajām bērnu noturēšanas sistēmām" vai, ja automobilis un sēdvietā iekļauti bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja automobiļu tipu sarakstā.

IUF Piemērots uz priekšu vērstām kategorijas "Universal" ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.

1 Tikai 1. aizmugurējo sēdekļu rindā uz vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa

2 Sēdvietai jābūt uzstādītai braukšanas virzienā.

3 Sēdvietu 2. aizmugurējo sēdekļu rindā drīkst izmantot, ja tiek ievērots maksimālais attālums starp abām aizmugurējo sēdekļu rindām. Sēdvietai 2. aizmugurējo sēdekļu rindā jābūt montētai vistālāk uz aizmuguri atļautajā pozīcijā un priekšā esošajai sēdvietai 1. aizmugurējo sēdekļu rindā jābūt montētai vistālāk uz priekšu atļautajā pozīcijā. Ja izmantojat vidējo sēdvietu 2. aizmugurējo sēdekļu rindā, visām 1. aizmugurējo sēdekļu rindas sēdvietām jābūt montētām vistālāk uz priekšu atļautajā pozīcijā.

4 Ja izmantojat bērnu noturēšanas sistēmu ar auguma kategoriju C (ISO/R3), raugieties, lai priekšējā sēdekļa atzveltnē nepieļū bērnu noturēšanas sistēmai. Ja iespējams, novietojiet priekšējo sēdekli augstākajā pozīcijā ar atzveltni stāvus pozīcijā.

ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmas montāža aizmugurējā sēdekļi

BRĪDINĀJUMS Savainojumu- gūšanas risks vai dzīvības briesmas, ko rada bērna un bērnu noturēšanas sistēmas atļautās pilnās masas pārsniegšana

Iespējama ISOFIX bērnu sēdekļu stiprinājumu pārslozde un bērns, piemēram, negadījuma laikā var netikt noturēts.

Ja bērns ir piesprādzēts ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmā, bērna un bērnu noturēšanas sistēmas pilna masa nedrīkst pārsniegt 33 kg.

Vienmēr ievērojiet datus par bērna svaru:

- Izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijā
- Uz bērnu noturēšanas sistēmai piestiprinātas uzlīmes, ja tāda ir

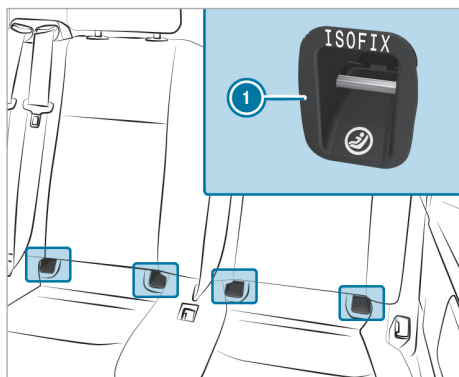
Regulāri pārbaudiet, vai joprojām ir ievērota bērna un bērnu noturēšanas sistēmas atļautā pilnā masa.

Montējot bērnu noturēšanas sistēmu, vienmēr ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- Vienmēr ņemiet vērā sēdvietu lietojumu un piemērotību bērnu noturēšanas sistēmas piestiprināšanai.

ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājums
(→ Lpp. 38)

- Vienmēr ņemiet vērā izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukciju.
- Pārlicinieties, ka bērna kājas neskaras pie priekšējā sēdekļa. Ja vajadzīgs, pārvietojiet priekšējo sēdekli nedaudz uz priekšu.
- Montējot ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu, papildus ievērojiet tālāk sniegtās norādes.
- Izmantojot 0/0+ grupas zīdaiņu sēdekli vai uz aizmuguri vērstu I grupas bērnu noturēšanas sistēmu aizmugurējā sēdekļi: neregulējiet priekšējo sēdekli tā, lai tas nepieskartos bērnu noturēšanas sistēmai.
- Neregulējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni pirms bērnu sēdekļa montāžas vertikālā pozīcijā. Neregulējiet sēdekļa atzveltni, kad ir uzstādīta ISOFIX bērnu noturēšanas sistēma.
- Noteiktām II vai III svara grupas bērnu noturēšanas sistēmām var būt maksimālā izmēra iestatīšanas ierobežojumi, piemēram, ja iespējama saskare ar jumtu.
- Bērnu noturēšanas sistēmu aizliegts nofiksēt starp jumtu un sēdekļa virsmu un/vai uzstādīt sagriezt.
- Bērnu noturēšanas sistēmu nedrīkst noslogot ar pagalvi. Attiecīgi neregulējiet pagalvjus.



❶ ISOFIX stiprinājuma skavas

Pirms katra brauciena noteikti pārliedzieties, ka ISOFIX bērnu noturēšanas sistēma ir pareizi nufiksēta abās automobiļa stiprinājuma skavās.

! NORĀDE Vidējā sēdekļa drošības jostas bojājums, montējot bērnu noturēšanas sistēmu.

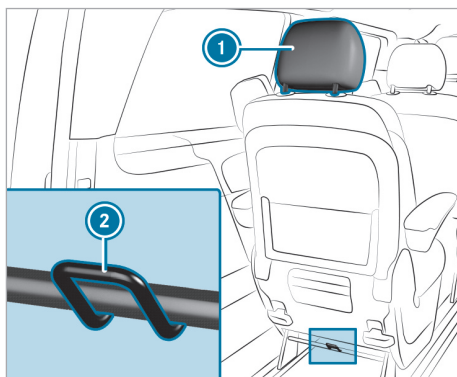
▶ Pārliedzieties, ka drošības josta nav iespiesta.

▶ Piestipriniet ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu pie abām automobiļa stiprinājuma skavām ❶.

Top Tether nostiprināšana

 Ja bērnu noturēšanas sistēma ir aprīkota ar Top Tether jostu:

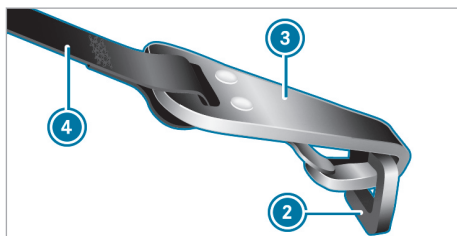
Top Tether var samazināt savainošanās risku. Top Tether josta nodrošina papildu savienojumu starp automobili un bērnu noturēšanas sistēmu, kas nostiprināta ar ISOFIX.



Piemērs

Top Tether stiprinājumi ❷ atrodas lejasdaļā aizmugurējo sēdekļu aizmugurē pie šķērsatsaites starp sēdekļa vai vairākvietīga sēdekļa balstiem.

▶ Iemontējiet ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu ar Top Tether. Ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.



▶ Izvadiet Top Tether jostu ❹ zem pagalvja starp abiem pagalvja ❶ stieņiem.

▶ Nesagriežot ieāķējiet Top Tether āķi ❸ Top Tether stiprinājumā ❷.

▶ Nospiežiet Top Tether jostu ❹. Ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.

Bērnu noturēšanas sistēmas nostiprināšana ar drošības jostu

■ Norādes par sēdvietu piemērotību ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām

Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām

Aizmugurējie sēdekļi

Svara grupa 0: līdz 10 kg	
Aizmugurējais sēdekļis	U ¹
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis	U ¹ , L ¹
Svara grupa 0+: līdz 13 kg	
Aizmugurējais sēdekļis	U ¹
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis	U ¹ , L ¹
Svara grupa I: 9 līdz 18 kg	
Aizmugurējais sēdekļis	U ¹ , L ¹
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis	U ¹ , L ¹
Svara grupa II: 15 līdz 25 kg	

Aizmugurējais sēdekļis	U, L
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis	U, L
Svara grupa III: 22 līdz 36 kg	
Aizmugurējais sēdekļis	U, L
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis	U, L
U Piemērota "Universal" kategorijas bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.	
L Piemērota daļēji universālām bērnu noturēšanas sistēmām saskaņā ar tabulu "Ieteicamās bērnu noturēšanas sistēmas" vai tad, ja automobīls un sēdvietā iekļauti bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja automobīlu tipu sarakstā.	
1 Sēdvietai jābūt uzstādītai braukšanas virzienā.	

Blakussēdētāja sēdekļis – norādījumi

Norādes par bērnu noturēšanas sistēmām blakussēdētāja sēdekļī

- Ja kādu iemeslu dēļ uzstādāt bērnu noturēšanas sistēmu blakussēdētāja sēdekļī, obligāti ņemiet vērā norādes par bērnu noturēšanas sistēmām uz blakussēdētāja sēdekļa (→ Lpp. 43).
- Ņemiet vērā uz aizmuguri un uz priekšu vērsto bērnu noturēšanas sistēmu specifiskās norādes. Ja blakussēdētāja sēdekļī sēž pasažieris, tad pirms brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (→ Lpp. 31).

Blakussēdētāja sēdekļis/vairākvietīgs blakussēdētāju sēdekļis

Svara grupa 0: līdz 10 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	X
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts ¹	U ² , L
Svara grupa 0+: līdz 13 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	X
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts ¹	U ² , L
Svara grupa I: 9 līdz 18 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	UF ² , L
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts ¹	U ² , L
Svara grupa II: 15 līdz 25 kg	

Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	UF ² , L
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts ¹	U ² , L
Svara grupa III: 22 līdz 36 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	UF ² , L
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts ¹	U ² , L

X Nav piemērota šīs svara grupas bērniem.
U Piemērota "Universal" kategorijas bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.
UF Piemērota "Universal" kategorijas uz priekšu vērstām bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.
L Piemērota daļēji universālām bērnu noturēšanas sistēmām saskaņā ar tabulu "Ieteicamās bērnu noturēšanas sistēmas" vai tad, ja automobilis un sēdvietā iekļauti bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja automobiļu tipu sarakstā.
1 Automobilis ir aprīkots ar automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmu: jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF.
2 Kopā ar garo drošības jostas sprādzi (polīcijas sēdekli) nav piemērots bērnu noturēšanas sistēmām.

■ Bērnu noturēšanas sistēmas ar drošības jostu nostiprināšana uz aizmugurējā sēdekļa.

Uzstādot ar drošības jostu stiprināmu bērnu noturēšanas sistēmu, vienmēr ņemiet vērā:

- ✓ Vienmēr ņemiet vērā izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukciju.
- ✓ "Universal" vai "Semi-Universal" kategorijas bērnu noturēšanas sistēmas gadījumā pārliecinieties, ka to ir atļauts lietot uz attiecīgā automobiļa sēdekļa.
Ievērojiet norādes par sēdvietu piemērotību ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām (→ Lpp. 40).
- ✓ Izmantojot 0/0+ grupas zīdaiņu sēdekli vai uz aizmuguri vērstu I grupas bērnu noturēšanas sistēmu aizmugurējā sēdekli: noregulējiet priekšējo sēdekli tā, lai tas nepieskartos bērnu noturēšanas sistēmai.
- ✓ Izmantojot uz priekšu vērstu I grupas bērnu noturēšanas sistēmu: ja iespējams, nomontējiet attiecīgā sēdekļa pagalvi.
Pēc bērnu noturēšanas sistēmas nomontēšanas uzreiz uzstādiet pagalvi atpakaļ un pareizi noregulējiet visus pagalvjus.
- ✓ Uz priekšu vērstas bērnu noturēšanas sistēmas atzveltni vienmēr iespējami ciešāk jāpiekļaujas aizmugurējā sēdekļa atzveltnes.
- ✓ Noteiktām svara grupas II vai III bērnu noturēšanas sistēmām var būt maksimālā izmēra iestatīšanas ierobežojumi, piemēram, ja iespējama saskare ar jumtu.

- ✓ Bērnu noturēšanas sistēmu aizliegts nofiksēt starp jumtu un sēdekļa virsmu un/vai uzstādīt sagriežti. Ja iespējams, atbilstoši iestatiet sēdekļa spilvena slīpumu.
- ✓ Bērnu noturēšanas sistēmu nedrīkst noslogot ar pagalvi. Attiecīgi noregulējiet pagalvjus.
- ✓ Pārliecinieties, ka bērna kājas neskaras pie priekšējā sēdekļa. Ja vajadzīgs, pārvietojiet priekšējo sēdekli nedaudz uz priekšu.

- ▶ Uzstādiet bērnu noturēšanas sistēmu. Bērnu noturēšanas sistēmas saskarvirsmai vienmēr pilnībā jāpiekļaujas pie aizmugurējā sēdekļa virsmas.
- ▶ Vienmēr nodrošiniet, lai drošības jostas pleca daļa būtu pareizi novietota starp automobiļa drošības jostas atveri un bērnu noturēšanas sistēmas drošības jostas pleca daļas vadotni. Drošības jostai jāvirzās uz priekšu un uz leju no jostas atveres.

■ Norādes par automobiļiem bez automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas



Uzlīmi var redzēt, ja blakussēdētāja durvis ir atvērtas

Automobilis bez automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas kontrolpults sānos blakussēdētāja pusē ir īpaša uzlīme.

Pagriežot atslēgu aizdedzes slēdzenes pozīcijā [2], uz īsu brīdi iedegas kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF. Tomēr tai nav nekādu funkciju un tā nenorāda uz automātisko blakussēdētāja gaisa drošības spilvena atslēgšanu.

Obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Nekad neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa.
- Vienmēr uzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas sistēmu uz piemērota aizmugurējā sēdekļa.
 - Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām (→ Lpp. 40)
 - Bērnu noturēšanas sistēmas ar drošības jostu nostiprināšana uz aizmugurējā sēdekļa (→ Lpp. 42)
- Norādes par uz aizmuguri un uz priekšu vērstām bērnu noturēšanas sistēmām uz blakussēdētāja sēdekļa (→ Lpp. 43)

Norādes par uz aizmuguri un uz priekšu vērstām bērnu noturēšanas sistēmām uz blakussēdētāja sēdekļa

▲ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks un dzīvības apdraudējums, lietojot bērnu noturēšanas sistēmas, ja blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts

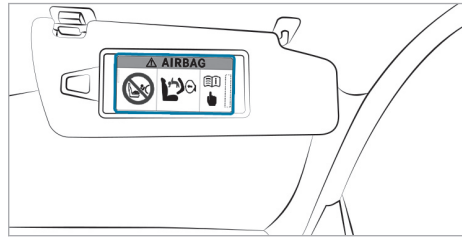
Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var nostrādāt tikai, nostiprinot blakussēdētāja sēdekli bērnu noturēšanas sistēmā bērnu, un ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg.

Drošības spilvens var trāpīt bērnam.

▶ Vienmēr pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts. Jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF.

NEKAD neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas ierīci uz sēdekļa ar AKTIVIZĒTU PRIEKŠĒJO DROŠĪBAS SPILVENU; tas var izraisīt bērna NĀVI vai SMAGUS SAVAINOJUMUS.

Ņemiet vērā uz aizmuguri un uz priekšu vērsto bērnu noturēšanas sistēmu specifiskās norādes (→ Lpp. 43).



Brīdinājuma norāde uz blakussēdētāja saules sarga

Kontrollampiņa PASSENGER AIR BAG OFF: vienmēr ņemiet vērā blakussēdētāja drošības spilvena statusu:

- Ja kādu iemeslu dēļ uzstādāt bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, obligāti ņemiet vērā norādes par automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmu (→ Lpp. 30).
- Lietojot uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, blakussēdētāja drošības spilvenam vienmēr jābūt izslēgtam. Tas ir izslēgts tikai tad, ja nepārtraukti deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (→ Lpp. 31).
- Ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg, blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts. Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var atvērties.

Bērnu noturēšanas sistēmas nostiprināšana uz blakussēdētāja sēdekļa ar drošības jostu

Uzstādot ar drošības jostu nostiprināmu bērnu noturēšanas sistēmu blakussēdētāja sēdekli, ievērojiet šādas norādes:

- ☑ Norādes par uz aizmuguri un uz priekšu vērstām bērnu noturēšanas sistēmām uz blakussēdētāja sēdekļa (→ Lpp. 43).
- ☑ Ņemiet vērā izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukciju.
- ☑ “Universal” vai “Semi-Universal” kategorijas bērnu noturēšanas sistēmas gadījumā pārliecinieties, ka to ir atļauts lietot uz attiecīgā automobiļa sēdekļa.
 - ievērojiet norādes par sēdvietu piemērotību ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām (→ Lpp. 40).
- ☑ Izmantojot uz priekšu vērstu grupas I bērnu noturēšanas sistēmu: ja iespējams, nomontējiet attiecīgā sēdekļa pagalvi.

Pēc bērnu noturēšanas sistēmas nomontēšanas uzreiz uzstādiat pagalvi atpakaļ un pareizi noregulējiat visus pagalvjus.

- ✓ Uz priekšu vērstas bērnu noturēšanas sistēmas atzveltni vienmēr iespējami cieši jāpiekļaujas pie blakussēdētāja sēdekļa atzveltnes.
- ✓ Noteiktām svāra grupas II vai III bērnu noturēšanas sistēmām var būt maksimālā izmēra iestatīšanas ierobežojumi, piemēram, ja iespējama saskare ar jumtu.
- ✓ Bērnu noturēšanas sistēmu aizliegts nofiksēt starp jumtu un sēdekļa virsmu un/vai uzstādīt sagriezt.
- ✓ Bērnu noturēšanas sistēmu nedrīkst noslogot ar pagalvi. Attiecīgi noregulējiat pagalvjus.
- ✓ Nekad nenovietojiet zem vai aiz bērnu noturēšanas sistēmas priekšmetus, piemēram, spilvenus.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma- risks vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt priekšmeti, kas atrodas starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu

Priekšmeti starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu var radīt traucējumus automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmā.

- ▶ Nenovietojiet priekšmetus starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu.
- ▶ Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu noturēšanas sistēma ir pareizi uzstādīta.

- ▶ Noregulējiat blakussēdētāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un novietojiet sēdekli augstākajā iespējamajā pozīcijā.
- ▶ Vienmēr pilnībā ievirziet sēdekļa spilvena dziļuma regulēšanas elementu.
- ▶ Noregulējiat sēdekļa atzveltni maksimāli vertikālā virzienā.
- ▶ Uzstādiat bērnu noturēšanas sistēmu. Bērnu noturēšanas sistēmas saskarvirsmi vienmēr pilnībā jāpiekļaujas pie blakussēdētāja sēdekļa virsmas.
- ▶ Vienmēr nodrošiniat, lai drošības jostas pleca daļa būtu pareizi novietota starp automobiļa drošības jostas atveri un bērnu noturēšanas sistēmas drošības jostas pleca daļas vadotni. Drošības jostai jāvirzās uz priekšu un uz leju no jostas atveres.
- ▶ Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiat jostas atveri un blakussēdētāja sēdekli.

Bērnu drošības ierīces

■ Bīdāmo durvju bērnu drošības ierīču bloķēšana vai atbloķēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma- un savainošanas risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobilī bez uzraudzības tiek atstāti bērni, it īpaši ir iespējams, ka viņi var

- atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citus cilvēkus vai satiksmes dalībniekus,
- izkāpt un viņus var notriekt braucoši transportlīdzekļi,
- darbināt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var palaist automobili kustībā, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi;
- pārslēdzot pārnesumu;
- iedarbinot transportlīdzekli.

▶ Nekad neatstājiat bērnus automobilī bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabājiat atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Dzīvības briesmas pārāk lielas karstumam- vai aukstuma iedarbības dēļ automobilī

Ja cilvēki – īpaši bērni – ir pakļauti ilgstošam karstumam- vai aukstumam, tas var apdraudēt viņu veselību vai pat dzīvību!

▶ Cilvēkus – īpaši bērnus – nekad neatstājiat automobilī bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma- un savainojumu risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja līdzi brauc bērni, viņi var jo īpaši:

- Atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- Izkāpt, un viņus var aizķert garāmbraucošie.
- Lietot automobiļa aprīkojumu un, piemēram, tikt iespiesti.

- ▶ Ja līdzī brauc bērni, vienmēr aktivizējiet pieejamās bērnu drošības ierīces.
- ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.
- ▶ Kad izkāpjat no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzī atslēgu un aizslēdziet automobili.

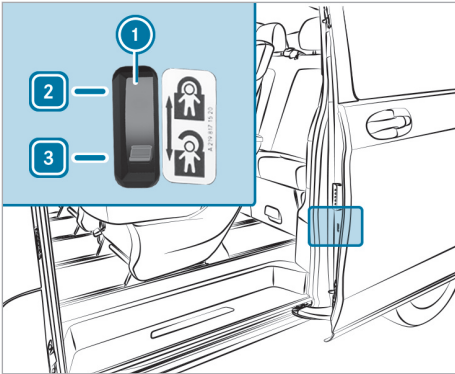
Bērnu drošības ierīce ir šādās durvīs:

- Bīdāmās durvis
- Uz āru atverams logs

Bērnu drošības ierīce durvīs nobloķē katras durvis atsevišķi. Tās vairs nevar atvērt no iekšpuses (izņemot elektriskās bīdāmās durvis). Kad automobilis ir atslēgts, durvis iespējams atvērt no ārpusē.

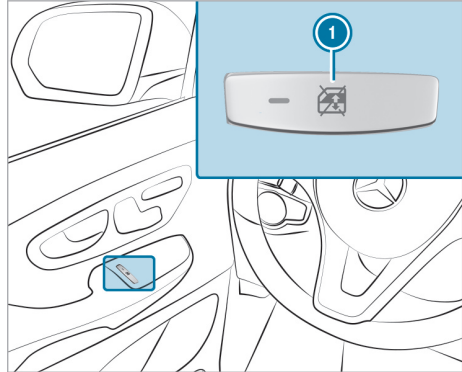
Ja elektriskajās bīdāmajās durvis ir aktivizēta drošības ierīce, ir bloķēti tikai vadības elementi bīdāmajās durvis salona aizmugurējā daļā. Elektriskās bīdāmās durvis jebkurā laikā var atvērt ar taustiņu centrālajā konsolē.

Ja bīdāmajās durvis ir aktivizēta drošības ierīce, tās nevar atvērt no iekšpuses. Kad automobilis ir atslēgts, bīdāmās durvis iespējams atvērt no ārpusē.



- ▶ Bērnu drošības ierīces fiksatoru ① pārbīdīet pozīcijā ② (bloķēt) vai ③ (atbloķēt).
- ▶ Pēc tam pārbaidiet bērnu drošības ierīces darbību.

Uz āru atveramā loga bērnu drošības ierīces bloķēšana vai atbloķēšana



- ▶ **Bloķēšana/atbloķēšana:** nospiediet taustiņu ①.

Ja deg taustiņa ① kontroles lampiņa, elektrisko uz āru atveramo logu regulēšana aizmugurējā salonā ir bloķēta. Tos var regulēt tikai ar taustiņiem vadītāja durvīs.

Norādes par mājdzīvniekiem automobili

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma un savainojumu gūšanas risks, atstājot automobili dzīvniekus bez uzraudzības

Atstājot dzīvniekus automobili bez uzraudzības vai savā valā, tie var nospīst, piemēram, taustiņus vai slēdžus.

Tādējādi dzīvnieki var piemēram:

- Aktivizēt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.
- Ieslēgt vai izslēgt sistēmas un tādējādi apdraudēt citus satiksmes dalībniekus.

Turklāt dzīvnieki, kas salonā ir atstāti savā valā, negadījuma brīdī vai braucot straujos līkumos, kā arī bremsēšanas manevru izpildes laikā var sākt kūlēpot, tādējādi savainojot automobiļa pasažierus.

- ▶ Nekad neatstājiet bērnus un dzīvniekus automobili bez uzraudzības.
- ▶ Braukšanas laikā vienmēr nodrošiniet pareizu dzīvnieku transportēšanu, piemēram ar piemērotu dzīvnieku pārvadāšanas būri.

Atslēga

Atslēgas funkciju pārskats

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma – un savainošanās risks, ja automobili atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobili bez uzraudzības tiek atstāti bērni, it īpaši ir iespējams, ka viņi var

- atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citus cilvēkus vai satiksmes dalībniekus,
- izkāpt un viņus var notriekt braucoši transportlīdzekļi,
- darbināt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var palaist automobili kustībā, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi;
- pārslēdzot pārnese;
- iedarbinot transportlīdzekli.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabāiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks netišas atslēgas pagriešanas aizdedzes slēdzenē dēļ

Ja atslēgai tiek piestiprināti smagi vai lieli priekšmeti, brauciena laikā atslēga aizdedzes slēdzenē var negaidīti pagriezties.

▶ Nepiestipriniet atslēgai smagus vai lielus priekšmetus.

▶ Neievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē, ja tai piestiprināts liels atslēgu saišķis.

! NORĀDE Magnētisko lauku radīti atslēgas bojājumi

▶ Nenovietojiet atslēgu spēcīgu magnētisko lauku tuvumā.



- ① Kontroles lampiņa
- ② Automobiļa aizslēgšana ar centrālo atslēgu
- ③ Bīdāmo durvju un pakalējā aizvara vai pakalējo durvju atslēgšana vai elektrisko bīdāmo durvju atslēgšana un atvēršana vai aizvēršana
- ④ Ārkārtas atslēga
- ⑤ Automobiļa atslēgšana ar centrālo atslēgu vai tikai vienu / abu priekšējo durvju atslēgšana

ⓘ Ja neatvērsiet automobili aptuveni 40 sekunžu laikā kopš atslēgšanas, automobils atkal tiks aizslēgts un tiks aktivizēta pretzādzības aizsardzība.

Nekad neglabājiet atslēgas kopā ar elektroniskām ierīcēm vai metāliskiem priekšmetiem. Tas var ietekmēt atslēgas funkcijas.

ⓘ Ja kontroles lampiņa neiedegas, nospiežot taustiņu vai , baterija ir izlādējusies.

Nomainiet atslēgas bateriju (→ Lpp. 47).

Atslēgšanas iestatījumu maiņa

Atslēgai var iestatīt šādas atslēgšanas funkcijas:

- Automobiļa centrālā atslēgšana
- Vadītāja un blakussēdētāja durvju atslēgšana (preču furgons)
- Vadītāja durvju atslēgšana (Tourer vai Mixto)

▶ **Pārslēgšanās starp iestatījumiem:** aptuveni sešas sekundes vienlaikus turiet nospiešus taustiņus un , līdz kontroles lampiņa nomirgo divas reizes.

▶ **Automobiļa centrālā atslēgšana, ja atlasīta vadītāja durvju vai vadītāja un blakussēdētāja durvju atslēgšanas funkcija:** otru reizi nospiediet taustiņu .

Ārkārtas atslēgas izņemšana un ielikšana



i Aizslēdzot automobili ar ārkārtas atslēgu un atverot to, ieslēdzas pretielaušanās un pretzādzības signalizācija (EDW) (→ Lpp. 65).

- ▶ **Izņemšana:** pabīdiet atslēgšanas aizbīdni ① bultas virzienā un vienlaikus pilnīgi izvelciet ārkārtas atslēgu ② no atslēgas.
- ▶ **Ievietošana:** ārkārtas atslēgu ② līdz galam iebīdīet slēdzenē tā, lai tā nokļūstētu un atslēgšanas aizbīdnis ① atkal atrodas sākotnējā pozīcijā.

Atslēgas baterijas nomainīšana

⚠ BĪSTAMĪBA Dzīvības apdraudējums bateriju norīšanas dēļ

Baterijas satur indīgas un kodīgas vielas. Ja baterijas tiek norītas vai kā citādi nonāk ķermenī, divu stundu laikā var rasties smagi iekšējie apdegumi.

Pastāv apdraudējums dzīvībai!

- ▶ Uzglabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.
- ▶ Ja bateriju nodalījuma vāku nevar cieši aizvērt, pārtrauciet izmantot atslēgu un glabājiet to bērniem nepieejamā vietā.
- ▶ Ja baterijas ir norītas vai kā citādi nokļuvušas ķermenī, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

🔥 NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Nepareizas bateriju utilizācijas kaitējums videi



Baterijās ir kaitīgas vielas. To izmešana sadzīves atkritumos ir aizliegta ar likumu.



Utilizējiet baterijas videi nekaitīgā veidā. Izlādējušās baterijas nododiet

kvalificētā specializētajā darbnīcā vai bateriju pieņemšanas punktā.

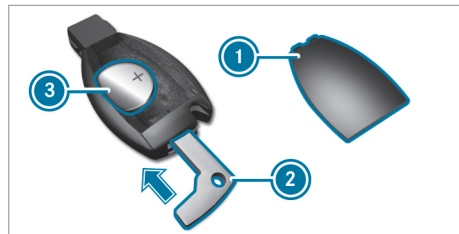
Priekšnoteikumi

- Jums ir nepieciešama viena CR 2025 tipa 3 V pogas tipa baterija.

Baterijas nomainīšana

Mercedes-Benz iesaka veikt baterijas nomainīšanu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

- ▶ Izņemiet ārkārtas atslēgu (→ Lpp. 47).



- ▶ Spiediet ārkārtas atslēgu ② bultiņas virzienā atslēgas atverē, līdz atveras baterijas nodalījuma vāciņš ①. Vienlaikus neturiet baterijas nodalījuma vāciņu aizvērtu ①.
- ▶ Uzsiet atslēgu pa plaukstu, līdz baterija ③ izkrit no bateriju nodalījuma.
- ▶ Ievietojiet bateriju nodalījumā jaunu, tīru bateriju ar plus polu uz augšu. Šim nolūkam izmantojiet neplūksnājošu drānu.
- ▶ Ievietojiet bateriju nodalījuma vāciņu ① atslēgas korpusā ar priekšējiem mēlītēm pa priekšu un aizspiediet to.
- ▶ Iebīdīet ārkārtas atslēgu ② atpakaļ atslēgā (→ Lpp. 47).

Atslēgas darbības traucējumu novēršana

Automobili vairs nevar aizslēgt ar atslēgu

Iespējamie iemesli:

- Durvis nav aizvērtas līdz galam.
- ▶ Līdz galam aizveriet durvis un vēlreiz aizslēdziet automobili.

Automobiļa aizslēgšanas laikā nemirgo virzienrāži

Iespējamie iemesli:

- Aizslēgšanas sistēmas darbībā ir traucējumi.
- ▶ Aizslēdziet automobili ar ārkārtas atslēgu (→ Lpp. 47) vai nospiediet fiksācijas tapas un pēc tam aizveriet durvis.
- ▶ Pārbaudiet aizslēgšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Automobili nevar ne aizslēgt, ne atslēgt ar atslēgu

Iespējamie iemesli:

- Atslēgas baterija ir gandrīz vai pilnīgi izlādējusies.
- Atslēga ir bojāta.
- ▶ Pavērsiet atslēgas galu ļoti tuvu pret vadītāja durvju rokturi un nospiediet taustiņu  vai .

Ja tas nedarbojas.

- ▶ Nomainiet atslēgas bateriju (→ Lpp. 47).

vai

- ▶ Atslēgšanai un aizslēgšanai izmantojiet ārkārtas atslēgu (→ Lpp. 47).
- ▶ Atslēgu lieciet pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Automobili nevar iedarbināt ar atslēgu

Iespējamie iemesli:

- Borttikla spriegums ir pārāk zems.
- ▶ Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus, piemēram, iekšējo apgaismojumu, un vēlreiz mēģiniet iedarbināt automobili.

Ja tas nedarbojas.

- ▶ Pārbaudiet startera akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to (→ Lpp. 240).

vai

- ▶ Iedarbināšanas palīdzības saņemšana (→ Lpp. 240).

vai

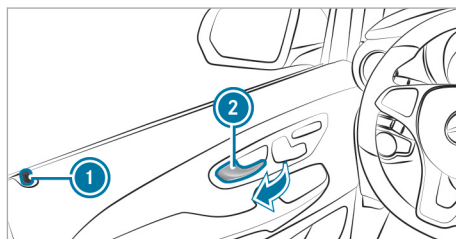
- ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializētu darbnīcu.

Jūs esat pazaudējuši vienu atslēgu

- ▶ Nobloķējiet atslēgu kvalificētā specializētajā darbnīcā.
- ▶ Nepieciešamības gadījumā lūdziet nomainīt mehānisko slēgmehānismu.

Jūs esat pazaudējis avārijas atslēgu

- ▶ Nekavējoties informēt automobiļa apdrošinātāju par atslēgas pazaudēšanu.
- ▶ Nepieciešamības gadījumā lūdziet nomainīt mehānisko slēgmehānismu.

Durvis**Durvju atslēgšana no iekšpuses un atvēršana**

Durvju rokturis (piemērs – vadītāja durvis)

- ▶ Pavelciet durvju rokturi .
- Atslēdzot durvis, fiksācijas tapa  paceļas.

Durvju centrālā aizslēgšana un atslēgšana no iekšpusēs

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma – un savainošanās risks, ja automobili atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobili bez uzraudzības tiek atstāti bērni, it īpaši ir iespējams, ka viņi var

- atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citus cilvēkus vai satiksmes dalībniekus,
- izkāpt un viņus var notriekt braucoši transportlīdzekļi,
- darbināt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var palaist automobili kustībā, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi;
- pārslēdzot pārniesumu;
- iedarbinot transportlīdzekli.

- ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.

- ▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

- Uzglabājiat atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

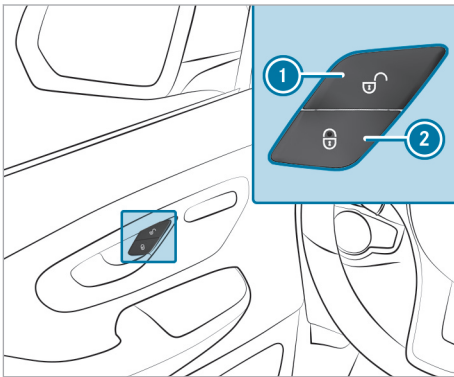
⚠ BRĪDINĀJUMS Dzīvības briesmas pārāk lielas karstuma- vai aukstuma iedarbības dēļ automobiļi

Ja cilvēki – īpaši bērni – ir pakļauti ilgstošam karstumam- vai aukstumam, tas var apdraudēt viņu veselību vai pat dzīvību!

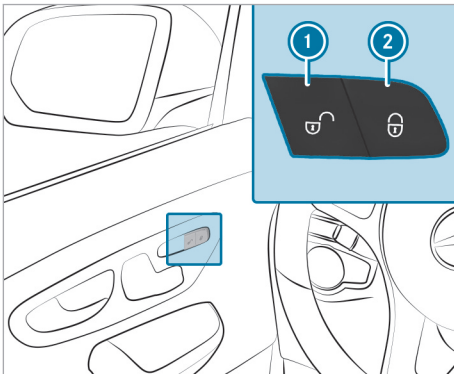
- Cilvēkus – īpaši bērnus – nekad neatstājiet automobiļi bez uzraudzības.

Ar centrālās atslēgas taustiņu varat aizslēgt un atslēgt visu automobili no iekšpuses.

Centrālās atslēgas taustiņi atrodas vadītāja durvis.



Centrālās atslēgas taustiņi (automobilis ar mehāniski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem)



Centrālās atslēgas taustiņi (automobilis ar elektriski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem)

- **Visa automobiļa aizslēgšana vai atslēgšana:** ar aizvērtām durvīm nospiediet taustiņu ① (atslēgšana) vai ② (aizslēgšana).

Aizslēdzot un atslēdzot durvis no iekšpuses, ņemiet vērā šādus iestatījumus:

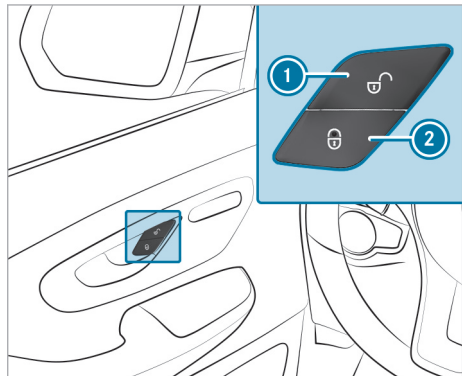
- Ja ir atvērtas vadītāja vai blakussēdētāja durvis, atvērtās durvis netiek aizslēgtas.
Visas pārējās durvis un pakalējais aizvars/ durvis tiek aizslēgti.
- Ja ir atvērtas bīdāmās durvis vai pakalējais aizvars / durvis, tiek aizslēgtas tikai vadītāja un blakussēdētāja durvis.
- Ja automobilis ir aizslēgts ar atslēgu, to no iekšpuses nevar centrāli atslēgt.
- Ja automobilis ir aizslēgts ar centrālās atslēgas taustiņu un kādas no durvīm tiek atvērtas no iekšpuses, tiek atslēgtas tikai šīs durvis.
- Ja automobilis ir aizslēgts ar atslēgu, atverot durvis no iekšpuses, tiek ieslēgta pretielaušanās un pretzādzības signalizācija. Izslēdziet trauksmes signālu (→ Lpp. 65).

Automātiskās aizslēgšanas ieslēgšana un izslēgšana

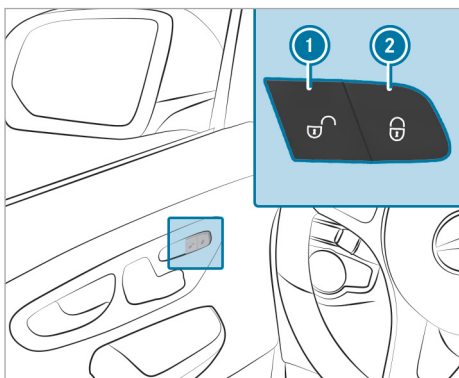
Priekšnoteikumi

- Ir ieslēgta sprieguma apgāde vai automobilis ir iedarbināts.
- Visas durvis ir aizvērtas.

Ja ir ieslēgta automātiskā aizslēgšana un automobilis brauc ātrāk nekā 15 km/h, automobilis tiek automātiski aizslēgts.



Centrālās atslēgas taustiņi (automobilis ar mehāniski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem)



Centrālās atslēgas taustiņi (automobilis ar elektriski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem)

levelkot, iestumjot vai tad, ja automobilis atrodas uz veltņu stenda, ieslēgtas attiecīgās funkcijas gadījumā pastāv risks nobloķēt durvis.

- ▶ **Ieslēgšana:** turiet nospiestu taustiņu ②, līdz atskan skaņas signāls.
- ▶ **Izslēgšana:** turiet nospiestu taustiņu ①, līdz atskan skaņas signāls.

Vadītāja durvju atslēgšana un aizslēgšana ar ārkārtas atslēgu

- ① Ja vēlaties automobili pilnīgi aizslēgt ar ārkārtas atslēgu, nospiediet uz leju durvju fiksācijas tapas. Pēc tam atslēdziet vadītāja durvis ar ārkārtas atslēgu.
- ▶ **Atslēgšana:** iebīdiet atslēgu līdz atdurei vadītāja durvju slēdzenē un pagrieziet to pa kreisi.
- ▶ **Aizslēgšana:** iebīdiet ārkārtas atslēgu līdz atdurei vadītāja durvju slēdzenē un pagrieziet to pa labi.
- ① **Automobilī ar stūri labajā pusē:** pagrieziet ārkārtas atslēgu attiecīgi uz pretējo pusi.

Bīdāmās durvis

Bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana no ārpuses

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saspiešanas risks ar nenofiksētām atvērtām bīdāmajām durvīm

Slīpumā bīdāmās durvis var sākt kustēties. Tādējādi jūs vai citi cilvēki var tikt iespiesti.

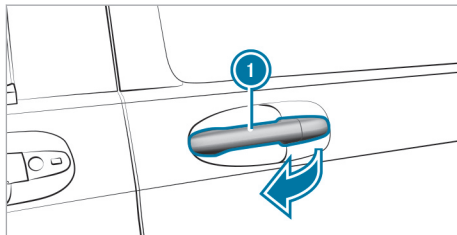
- ▶ Vienmēr pārļiecinieties, ka atvērtās bīdāmās durvis ir nofiksētas. Tādā gadījumā atveriet bīdāmās durvis līdz atdurei.

- ⚠ **NORĀDE** Bīdāmo durvju bojājums nepareizas lietošanas rezultātā

Ja apakšējā bīdāmo durvju vadotne (vadulis) tiek izmantota kā pakāpiens, var rasties bīdāmo durvju apšuvuma un/vai mehānikas bojājumi.

- ▶ Neizmantojiet apakšējo bīdāmo durvju vadotni (vaduli) kā pakāpienu.

Atvēršana



Bīdāmās durvis ir iestrādāts fiksators, kas atvertas durvis nofiksē beigu pozīcijā.

- ▶ Pavelciet durvju rokturi ① bultas virzienā. Bīdāmās durvis atveras.
- ▶ Bīdāmās durvis aiz durvju roktura ① bīdieliet uz aizmuguri, līdz tās nofiksējas.
- ▶ Kontrolējiet bīdāmo durvju fiksatoru.

Aizvēršana

- ▶ Pavelciet bīdāmās durvis, satverot durvju rokturi ①. Bīdāmās durvis atbrīvojas no fiksatora.
- ▶ Turot bīdāmās durvis aiz roktura ①, ar vēzienu bīdieliet durvis uz priekšu un aizveriet tās.

Bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana no iekšpuses

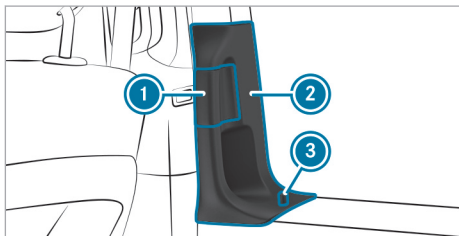
- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespiešanas risks uz aizmuguri atveramajās bīdāmajās durvis

Ja atverat bīdāmās durvis, varat aizskart citus cilvēkus ar bīdāmajām durvīm, kuras veras uz aizmuguri.

- ▶ Atveriet bīdāmās durvis tikai tad, ja to atļauj ceļu satiksmes situācija.

Priekšnoteikumi

- Bērnu drošības ierīce ir deaktivizēta.

Atvēršana

- ▶ Pavelciet slēdzi ❶ uz aizmuguri. Ja bidāmās durvis ir aizslēgtas, paceļas fiksācijas tapa ❸. Bidāmās durvis ir atslēgtas un atveras.
- ▶ Bidāmās durvis aiz durvju roktura ❷ bīdīet uz aizmuguri, līdz tās nofiksējas.
- ▶ Kontrolējiet bidāmo durvju fiksatoru.

Aizvēršana

- ▶ Spiediet slēdzi ❶ uz priekšu. Bidāmās durvis atbrīvojas no fiksatora.
- ▶ Turot bidāmās durvis aiz roktura ❷, bīdīet durvis uz priekšu un aizveriet tās.

Elektriskās bidāmās durvis**Elektrisko bidāmo durvju funkcija**

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks uz aizmuguri atveramajās bidāmajās durvis

Ja atverat bidāmās durvis, varat aizskart citus cilvēkus ar bidāmajām durvīm, kuras veras uz aizmuguri.

- ▶ Atveriet bidāmās durvis tikai tad, ja to atļauj ceļu satiksmes situācija.

! NORĀDE Bidāmo durvju bojājums nepareizas lietošanas rezultātā

Ja apakšējā bidāmo durvju vadotne (vadulis) tiek izmantota kā pakāpiens, var rasties bidāmo durvju apšuvuma un/vai mehānikas bojājumi.

- ▶ Neizmantojiet apakšējo bidāmo durvju vadotni (vaduli) kā pakāpienu.

Pēc darbības traucējuma vai sprieguma krituma no jauna ir jāveic elektrisko bidāmo durvju regulēšana (→ Lpp. 53).

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektriskajām bidāmajām durvīm kreisajā un/vai labajā pusē.

Bidāmās durvis iespējams atvērt un aizvērt ar šādiem vadības elementiem:

- Bidāmo durvju taustiņi centrālajā konsolē
- Bidāmo durvju taustiņš pie durvju pakāpiena (B statņa)
- Durvju rokturis (iekšpusē vai ārpusē)
- Atslēga

Bidāmo durvju automātiskā bloķēšanas atpazīšana ar reversēšanas funkciju

Ja automātiskās aizvēršanās laikā bidāmās durvis aiztur vai ierobežo kāds priekšmets, tās atkal automātiski atveras. Ja bidāmās durvis atvēršanās laikā nobloķējas, tās pārvietojas dažus centimetrus pretējā virzienā un apstājas.

Automātiskā bloķēšanas atpazīšana ar reversēšanas funkciju ir tikai palīgīdzeklis. Tā neaizvieto Jūsu uzmanību elektroniski bidāmo durvju aizvēršanas laikā.

Ja tiek identificēts šķērslis, displejā piemēram, parādās ziņojums **Left-hand electric sliding door Obstruction detected** (Kreisās puses elektriski bidāmās durvis: atpazīts šķērslis), un atskan pieci brīdinoši skaņas signāli.

- ❗ Nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos, piemēram, sala, apledojuma un netīrumu sakrāšanās gadījumā, varat turēt nospiestu atbilstošo bidāmo durvju taustiņu. Elektriskās bidāmās durvis tad tiek darbinātas ar paaugstinātu spēku. Ņemiet vērā, ka šajā gadījumā bloķēšanas atzišana ir iestatīta mazāk jutīga. Lai apturētu kustību, atlaidiet bidāmo durvju taustiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas draudi reversēšanas funkcijas dēļ

Reversēšanas funkcija nereaģē:

- Uz mīksti, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Aizvēršanās zonas pēdējos 8 mm.

Reversēšanas funkcija šādās situācijās jo īpaši nevar novērst iespiešanu.

- ▶ Pārliecinieties, ka aizvēršanas zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

Ja kāds tiek iespiests, rīkojieties šādi:

- Nospiediet atslēgas taustiņu  vai
- Pavelciet ārējo durvju rokturi vai
- Nospiediet attiecīgo bīdāmo durvju taustiņu centrālajā konsolē vai
- Nospiediet taustiņu pie durvju ailes vai
- Pavelciet durvju roktura slēdzi.

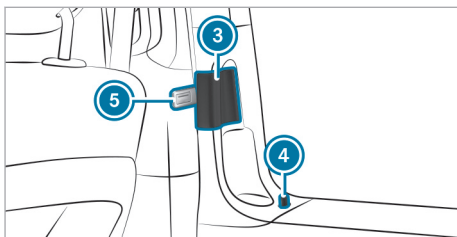
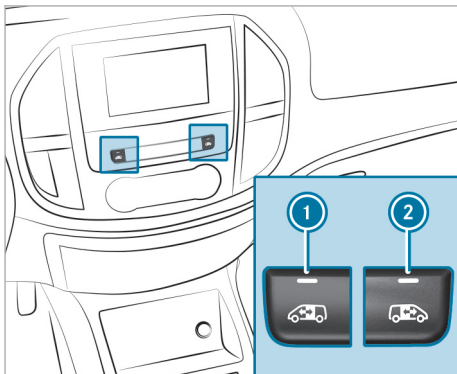
Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana no iekšpuses

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks uz aizmuguri atveramajās bīdāmajās durvis

Ja atverat bīdāmās durvis, varat aizskart citus cilvēkus ar bīdāmajām durvīm, kuras veras uz aizmuguri.

- Atveriet bīdāmās durvis tikai tad, ja to atļauj ceļu satiksmes situācija.

Atvēršana



- ① Bīdāmo durvju taustiņš kreisās puses bīdāmajām durvīm
- ② Bīdāmo durvju taustiņš labās puses bīdāmajām durvīm

- ③ Balansieris
- ④ Fiksācijas tapa
- ⑤ Bīdāmo durvju taustiņš pie durvīm

Tikai tad, ja nav aktivizēta bērnu drošības ierīce, bīdāmās durvis var atvērt ar bīdāmo durvju taustiņu ⑤ pie durvīm vai ar roktura slēdzi ③.

Bīdāmajās durvīs ir iestrādāts fiksators, kas atvērtas durvis nofiksē gala pozīcijā.

- Īsi nospiediet attiecīgo bīdāmo durvju taustiņu ① vai ② centrālajā konsolē.

vai

- Īsi nospiediet bīdāmo durvju taustiņu ⑤ pie durvju ailes.

vai

- Īsi pavelciet slēdzi ③ uz aizmuguri. Ja bīdāmās durvis ir aizslēgtas, paceļas fiksācijas tapa ④. Bīdāmās durvis tiek atslēgtas, sākas automātiskā darbība, un bīdāmās durvis atveras.

Izmantojot bīdāmo durvju taustiņu ① vai ② centrālajā konsolē, tās atverot, atskan divi skaņas signāli.

Automātiskās atvēršanās laikā centrālajā konsolē atbilstošajā bīdāmo durvju taustiņā ① vai ② mirgo kontroles lampiņa.

Kad bīdāmās durvis ir atvērušās, centrālajā konsolē atbilstošajā bīdāmo durvju taustiņā ① vai ② deg kontroles lampiņa. Atkarībā no automobiļa aprīkojuma displejā var būt redzams arī ziņojums **Sliding door open** (Bīdāmās durvis atvērtas).

Aizvēršana

- Īsi nospiediet attiecīgo bīdāmo durvju taustiņu ① vai ② centrālajā konsolē.

vai

- Īsi nospiediet bīdāmo durvju taustiņu ⑤ pie durvju ailes.

vai

- Īsi nospiediet slēdzi ③ uz priekšu. Bīdāmās durvis atbloķējas, sākas automātiskā darbība. Bīdāmās durvis aizveras.

Izmantojot bīdāmo durvju taustiņu ① vai ② centrālajā konsolē, tās aizverot, atskan divi skaņas signāli.

Kad bīdāmās durvis ir aizvērušās, kontroles lampiņa atbilstošajā bīdāmo durvju taustiņā ① vai ② centrālajā konsolē nodziest.

Automātiskās darbības pārtraukšana

► Vēlreiz nospiediet atbilstošo bīdāmo durvju taustiņu ① vai ② centrālajā konsolē.

vai

► Vēlreiz nospiediet bīdāmo durvju taustiņu ⑤ pie durvju aillas.

vai

► Īsi pavelciet slēdzi ③ uz aizmuguri.

Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana ar atslēgu

① Ja jūsu automobilim ir divas bīdāmās durvis, ar atslēgas taustiņu varat  atvērt un aizvērt tikai vienas bīdāmās durvis (→ Lpp. 53).

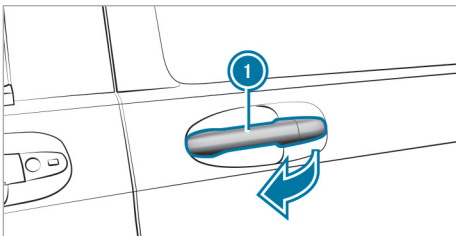
► **Atslēgšana:** īsi nospiediet atslēgas taustiņu .

► **Atvēršana:** ilgāk nekā 0,5 sekundes turiet nospiestu atslēgas taustiņu . Jūs dzirdēsiet divus skaņas signālus un bīdāmās durvis atvēršies automātiski.

► **Aizvēršana:** ilgāk nekā 0,5 sekundes turiet nospiestu atslēgas taustiņu . Jūs dzirdēsiet divus skaņas signālus un bīdāmās durvis aizvērsies automātiski.

► **Automātiskās darbības pārtraukšana:** īsi nospiediet atslēgas taustiņu . Bīdāmās durvis apstājas.

Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana no ārpusē



► **Atvēršana:** pavelciet durvju rokturi ①. Bīdāmās durvis atveras. Papildus atskan divi skaņas signāli.

► **Aizvēršana:** pavelciet durvju rokturi ①. Bīdāmās durvis aizveras.

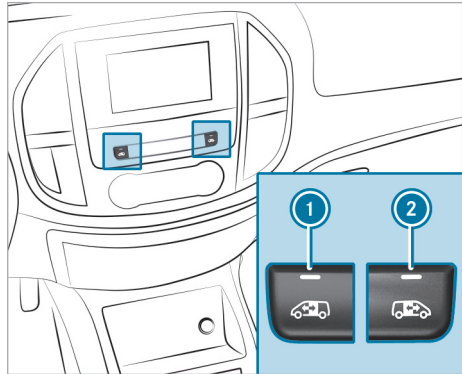
► **Automātiskās darbības pārtraukšana:** vēlreiz pavelciet durvju rokturi ①.

Bīdāmo durvju atslēgas taustiņa ieprogrammēšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir apriķots ar divām elektriskajām bīdāmajām durvīm.
- Programmējamās bīdāmās durvis ir atvērtas.
- Automobilis ir ieslēgts.

Atslēgas taustiņu  var programmēt. Ieprogrammējiet taustiņu  labās vai kreisās puses bīdāmo durvju atvēršanai.



- ① Bīdāmo durvju taustiņš kreisās puses bīdāmajām durvīm
- ② Bīdāmo durvju taustiņš labās puses bīdāmajām durvīm

► Turiet nospiestu vēlamo bīdāmo durvju taustiņu ① vai ② centrālajā konsolē, līdz bīdāmās durvis ir aizvērušās un atskan četri skaņas signāli. Displejā parādās ziņojums **Left-hand electric sliding door key programmed** (Kreisās puses elektriski bīdāmās durvis: atslēga ieprogrammēta)/**Right-hand electric sliding door key programmed** (Kreisās puses elektriski bīdāmās durvis: atslēga ieprogrammēta).

Elektrisko bīdāmo durvju regulēšana

Pēc darbības traucējuma vai sprieguma krituma no jauna ir jāveic bīdāmo durvju regulēšana.

- Ja bīdāmās durvis ir atvērtas: aizveriet tās manuāli.
- Ar atbilstošo bīdāmo durvju taustiņu  vai  centrālajā konsolē atveriet bīdāmās durvis vismaz 40 cm un pēc tam aizveriet tās līdz galam.

- ▶ Ja bīdāmās durvis ir aizvērtas, atveriet tās līdz galam ar atbilstošo bīdāmo durvju taustiņu  vai  centrālajā konsolē. Bīdāmās durvis ir noregulētas.

Problēmu ar elektriskajām bīdāmajām durvīm novēršana

Elektriskās bīdāmās durvis ir nobloķētas.

Nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi, piemēram, sals, apledojums vai sakrājušies netīrumi, kavē bīdāmo durvju darbību.

- ▶ Turiet nospiestu bīdāmo durvju taustiņu, līdz durvis ir atvērušās vai aizvērušās. Bīdāmās durvis pārvietojas ar lielāku spēku. Ņemiet vērā, ka šajā gadījumā bloķēšanas atzīšana ir iestatīta mazāk jutīga. Lai apturētu kustību, atlaidiet bīdāmo durvju taustiņu.
- ▶ Novērsiet aizsprostošanās cēloņus, tiklīdz tas ir iespējams.

Pakaļējais aizvars

Pakaļējā aizvara atvēršana un aizvēršana

BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja, motoram darbojoties, ir atvērts pakaļējais aizvars vai aizmugurējās durvis, jo īpaši brauciena laikā, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzes.

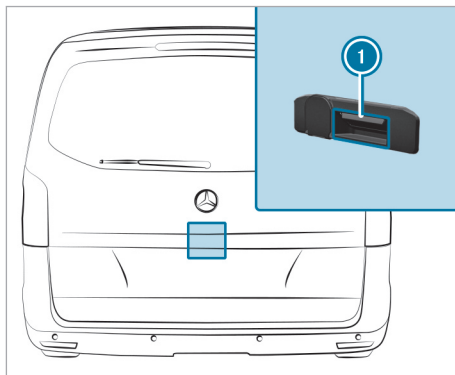
- ▶ Pirms pakaļējā aizvara vai aizmugurējā durvju atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- ▶ Nekad nebrauciet ar atvērtu pakaļējo aizvaru vai aizmugurējām durvīm.

NORĀDE Pakaļējā aizvara bojājumi, ko izraisa šķēršļi virs automobiļa

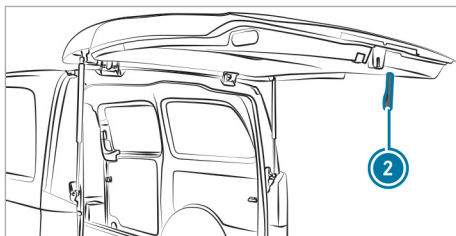
Pakaļējais aizvars atveroties pavirzās uz aizmuguri un paceļas uz augšu.

- ▶ Raugiet, lai ir pietiekami daudz brīvas vietas pakaļējā aizvara aizmugurē un virs tā.

-  Informāciju par pakaļējā aizvara atvēršanās augstumu Jūs atradīsiet nodaļā "Tehniskie dati" (→ Lpp. 304).



- ▶ **Atvēršana:** spiediet taustiņu  uz roktura un paceliet pakaļējo aizvaru.



- ▶ **Aizvēršana:** pavelciet pakaļējo aizvaru aiz cilpas  uz leju un ar vēzienu aizveriet to no ārpusēs.

Pakaļējā aizvara atvēršana ārkārtas gadījumā

Zema akumulatora sprieguma vai sprieguma krituma gadījumā pakaļējo aizvaru nevar atvērt.

Ārkārtas gadījumā servisa vajadzībām varat atvērt pakaļējo aizvaru, atbloķējot to.

- ▶ Ar piemērotu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi no automobiļa instrumentu komplekta, noņemiet pakaļējā aizvara pārsegumu.
- ▶ Ievietojiet skrūvgriezi atverē un pabīdiet atbloķēšanas sviru, līdz pakaļējais aizvars ir atslēgts un atveras.
- ▶ Paceliet uz augšu pakaļējo aizvaru.

EASY-PACK pakalējais aizvars

■ Norādes par EASY-PACK pakalējo aizvaru

⚠ BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja, motoram darbojoties, ir atvērts pakalējais aizvars vai aizmugurējās durvis, jo īpaši brauciena laikā, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzes.

- ▶ Pirms pakalējā aizvara vai aizmugurējo durvju atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- ▶ Nekad nebrauciet ar atvērtu pakalējo aizvaru vai aizmugurējām durvīm.

! NORĀDE Pakalējā aizvara bojājumi, ko izraisa šķēršļi virs automobiļa

Pakalējais aizvars atveroties pavirzās uz aizmuguri un paceļas uz augšu.

- ▶ Raugiet, lai ir pietiekami daudz brīvas vietas pakalējā aizvara aizmugurē un virs tā.

i Informāciju par pakalējā aizvara atvēršanās augstumu Jūs atradīsiet nodaļā "Tehniskie dati" (→ Lpp. 304).

Šķēršļu atpazīšana ar reversēšanas funkciju

Pakalējais aizvars ir aprīkots ar automātiskas šķēršļu atpazīšanas sistēmu ar reversēšanas funkciju. Ja automātiskās aizvēršanās laikā pakalējo aizvaru aiztur vai ierobežo kāds priekšmets, tas atkal automātiski atveras. Automātiskā šķēršļu atpazīšana ar reversēšanu ir tikai palīgīdzeklis. Tā neaizstāj jūsu uzmanību pakalējā aizvara aizvēršanās laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas draudi reversēšanas funkcijas dēļ

Reversēšanas funkcija nereaģē:

- uz mīksti, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem;
- aizvēršanas procesa pēdējos 8 mm.

Reversēšanas funkcija šādās situācijās jo īpaši nevar novērst iespēšanu.

- ▶ Pārliedzinieties, ka aizvēršanās zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

Ja kāds tiek iespiests:

- Nospiediet atslēgas taustiņu vai
- pakalējā aizvarā nospiediet aizvēršanas vai aizslēgšanas taustiņu, vai
- pavelciet pakalējā aizvara rokturi.

■ EASY-PACK pakalējā aizvara atvēršana un aizvēršana

! NORĀDE Pakalējā aizvara bojājumi, ko izraisa šķēršļi virs automobiļa

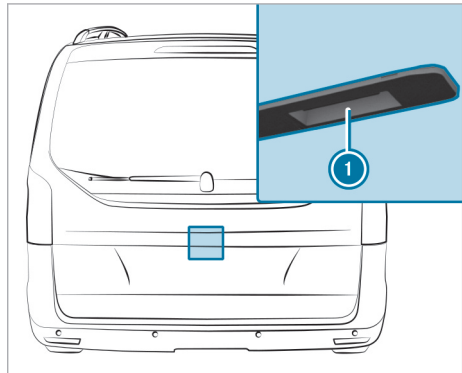
Pakalējais aizvars atveroties pavirzās uz aizmuguri un paceļas uz augšu.

- ▶ Raugiet, lai ir pietiekami daudz brīvas vietas pakalējā aizvara aizmugurē un virs tā.

Priekšnoteikumi

- Aizmugurējais stikls ir aizvērts.
- Pakalējais aizvars ir atslēgts.
- Nevienas atrodas pakalējā aizvara kustības zonā.
- Atslēgas taustiņš ir ieprogrammēts pakalējā aizvara atvēršanai un aizvēršanai (→ Lpp. 57).

Atvēršana

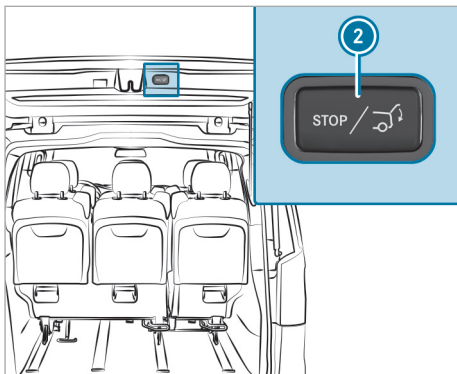


- ▶ Īsi nospiediet taustiņu rokturi un atkāpieties no pakalējā aizvara kustības zonas.

vai

- ▶ Īsu brīdi turiet nospiestu atslēgas taustiņu . Tiek sākta automātiskā darbība. Pakalējais aizvars atveras un paceļas uz augšu. Papildus atskan divi skaņas signāli.

Aizvēršana



- ▶ Nospiediet aizvēršanas taustiņu ② uz pakalējā aizvara un atkāpieties no pakalējā aizvara kustības zonas.

vai

- ▶ Īsu brīdi turiet nospiestu atslēgas taustiņu ①.
- Sākas automātiskā darbība un pakalējais aizvars aizveras.

Aizvēršanās procesa laikā mirgo aizvēršanas taustiņš ② un atskan divi skaņas signāli.

Automātiskās darbības pārtraukšana

- ▶ Vēlreiz nospiediet taustiņu ① rokturī.

vai

- ▶ Vēlreiz nospiediet aizvēršanas taustiņu ② pakalējā aizvarā.

vai

- ▶ Vēlreiz neilgi turiet nospiestu atslēgas taustiņu ①.

Pakalējā aizvara atvēruma leņķa regulēšana

Gala pozīcijas iestatīšana

Pakalējā aizvara atvēruma leņķi varat regulēt, saglabājot vajadzīgo gala pozīciju.

- ▶ Atveriet pakalējo aizvaru un apturiet automātisko darbību vajadzīgajā pozīcijā.

vai

- ▶ Atveriet pakalējo aizvaru un manuāli atlieciet vajadzīgajā pozīcijā.
- ▶ Turiet nospiestu aizvēršanas taustiņu ② pakalējā aizvarā, līdz vienu reizi ir dzirdams skaņas signāls.
- Pakalējā aizvara pašreizējais stāvoklis tiek saglabāts kā gala pozīcija.

Maksimālā atvēruma leņķa atiestatīšana

- ▶ Atveriet pakalējo aizvaru.
- ▶ Turiet nospiestu aizvēršanas taustiņu ② pakalējā aizvarā, līdz divas reizes ir dzirdams skaņas signāls.
- Saglabātā gala pozīcija tiek dzēsta un pakalējais aizvars atkal tiek maksimāli atvērts.

Pakalējā aizvara regulēšana

Pēc darbības traucējumiem vai strāvas apgādes pārtraukuma pakalējais aizvars atkārtoti jānoregulē.

- ▶ Ja pakalējais aizvars ir atvērts: aizveriet to manuāli.
- ▶ Īsi nospiediet taustiņu pakalējā aizvara rokturī, atkāpieties no pakalējā aizvara kustības zonas un atveriet pakalējo aizvaru.
- ▶ Ja pakalējais aizvars ir pilnībā atvērts, nospiediet aizvēršanas taustiņu ② pakalējā aizvarā un atkāpieties no pakalējā aizvara kustības zonas.
- Pakalējais aizvars aizveras. Ja pakalējais aizvars ir pilnībā aizvērts, tas ir noregulēts un darbojas pareizi.

- ▶ Ja atslēgas taustiņš ① ir ieprogrammēts pakalējā aizvara vēršanai (→ Lpp. 57), pakalējo aizvaru varat atvērt un aizvērt arī ar atslēgu.

Aizmugurējā stikla atvēršana un aizvēršana

⚠ BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

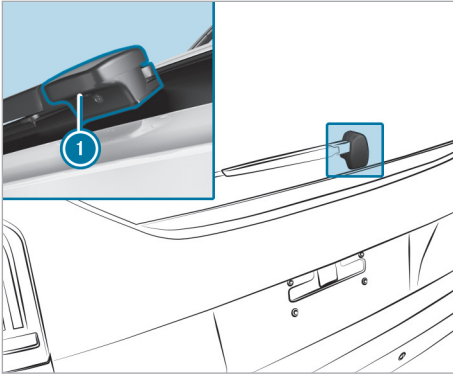
No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja aizmugurējais stikls ir atvērts, kad motors ir iedarbināts, jo īpaši braukšanas laikā, automobiļa salonā var iekļūt atgāzes.

- ▶ Pirms aizmugurējā stikla atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- ▶ Nekad nebrauciet ar atvērtu aizmugurējo stiklu.

Priekšnoteikumi

- Automobīlis vai kravas telpa ir atslēgta un pakalējais aizvars ir aizvērts
- **Atvēršana ar atslēgu:**
 - Automobīlis ir aprīkots ar EASY-PACK pakalējo pārsegu un atslēgas taustiņš ② ir ieprogrammēts aizmugurējā stikla atvēršanai (→ Lpp. 57) vai automobīlis ir aprīkots ar gultas paketi

Atvēršana



► Nospiediet atslēgas taustiņu vai

► Nospiediet taustiņu ① aizmugurējā stikla rokturī.

Aizvēršana

► Nolokiet aizmugurējo stiklu uz leju un aizspiediet to.

Atslēgas taustiņa programmēšana pakalējam aizvaram vai aizmugurējam stiklam

Priekšnoteikumi

- Pakalējais aizvars un aizmugurējais stikls ir aizvērti.
- Automobilis ir ieslēgts.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar EASY-PACK pakalējo aizvaru, varat ieprogrammēt atslēgas taustiņu vai nu pakalējā aizvara atvēršanai un aizvēršanai, vai arī aizmugurējā stikla atvēršanai.

- Aptuveni piecas sekundes vienlaikus turiet nospiestu taustiņu pakalējā aizvara rokturī un aizmugurējā stikla rokturī.
Pēc veiksmīgas funkcijas pārslēgšanas vienu reizi nomirgo automobiļa virzienrāži.
- Pārbaudiet atslēgas taustiņa darbību.

Aizmugurējās durvis

Aizmugurējo durvju atvēršana un aizvēršana no ārpuses

⚠ BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja, motoram darbojoties, ir atvērts pakalējais aizvars vai aizmugurējās durvis, jo īpaši brauciena laikā, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzes.

- Pirms pakalējā aizvara vai aizmugurējo durvju atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- Nekad nebrauciet ar atvērtu pakalējo aizvaru vai aizmugurējām durvīm.

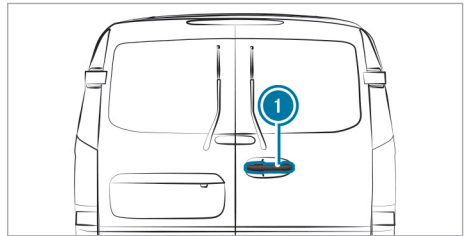
⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks aizsegta apgaismes ierīču dēļ

Ja atverat aizmugurējās durvis par 90°, aizmugurējās apgaismes ierīces ir aizsegtas.

Citi satiksmes dalībnieki automobili nevar pamanīt vai ir grūti to pamanīt.

- Tādēļ šādos vai līdzīgos gadījumos nodrošiniet automobiļa redzamību atbilstoši valstī spēkā esošajiem noteikumiem, piemēram, ar brīdinājuma trijstūri.

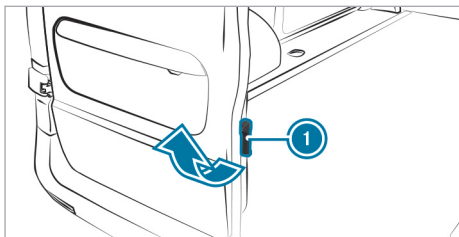
Labās puses aizmugurējo durvju atvēršana



Varat nofiksēt aizmugurējās durvis aptuveni 90° un, ja nepieciešams, 180° vai 270° leņķī. Pārliedzieties, ka atvērtas aizmugurējās durvis ir pareizi nofiksējušās fiksatorā.

- Pavelciet rokturi ①.
- Atveriet aizmugurējās durvis uz sāniem tik tālu, līdz tās nofiksējas.
- ① Aizmugurējās durvis ir iespējams atvērt arī plašāk par 90° leņķi (→ Lpp. 58).

Kreisās puses aizmugurējo durvju atvēršana



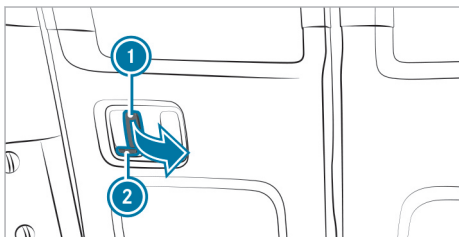
- ▶ Pārliecināties, ka labās puses aizmugurējās durvis ir atvērtas un nofiksētas.
- ▶ Atbloķēšanas rokturi ① pavelciet bultas virzienā.
- ▶ Atveriet aizmugurējās durvis uz sāniem tik tālu, līdz tās nofiksējas.

Aizmugurējo durvju aizvēršana no ārpuses

- ▶ Šajā gadījumā noņemiet aizmugurējās durvis no magnētiskā durvju fiksatora (→ Lpp. 58).
- ▶ No ārpuses ar spēku aizveriet kreisās puses aizmugurējās durvis.
- ▶ No ārpuses ar spēku aizveriet labās puses aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju atvēršana un aizvēršana no iekšpuses

Atvēršana



Balta atzīme pie aizbīdņa ② norāda, ka aizmugurējās durvis ir atslēgtas.

- ▶ **Atslēgšana:** aizbīdni ② pabīdīet pa kreisi. Parādās balta atzīme.
 - ▶ Pavelciet atvēršanas sviru ① un atveriet aizmugurējās durvis.
 - ▶ Atveriet aizmugurējās durvis uz sāniem tik tālu, līdz tās nofiksējas.
- ① Atverot atslēgtas aizmugurējās durvis no iekšpuses, atslēdzas tikai aizmugurējās durvis. Pārējās durvis paliek aizslēgtas.

Aizvēršana

- ▶ Pārliecinieties, ka kreisās puses aizmugurējās durvis ir aizvērtas.
- ▶ Aiz durvju roktura ar spēku aizvelciet labās puses aizmugurējās durvis.
- ▶ **Aizslēgšana:** aizbīdni ② pabīdīet pa labi. Baltā atzīme pazūd.

Aizmugurējo durvju atvēršana 180° vai 270° leņķī

! NORĀDE Bojājums aizmugurējo durvju sadursmes rezultātā ar bīdāmajām durvīm vai uz āru atveramo logu

Ja bīdāmajām durvīm esot atvērtām atbilstošās aizmugurējās durvis tiek atvērtas līdz 270°, abas durvis saduras.

Ja iestājas šādi nosacījumi, notiek aizmugurējā stikla tīrītāja un uz āru atveramā loga sadursme:

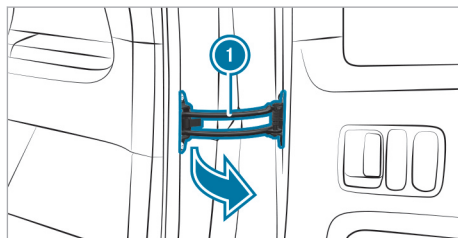
- uz āru atveramais logs ir atvērts;
- aizmugurējās durvis ir atvērtas līdz 270°;
- darbojas aizmugurējā stikla tīrītājs.

▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai bīdāmās durvis ir aizvērtas, un tikai tad atveriet aizmugurējās durvis līdz 270°.

▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai aizmugurējā stikla tīrītājs ir izslēgts vai uz āru atveramais logs ir aizvērts, un tikai tad atveriet aizmugurējās durvis līdz 270°.

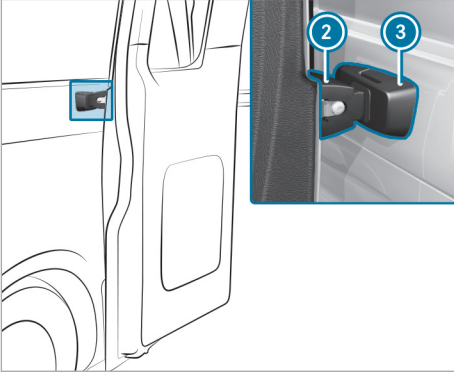
Priekšnoteikumi

- Automobilim ir vajadzīgs aprīkojums lai atvērtu aizmugurējās durvis leņķī līdz 180° vai 270° (sānmala).



- ▶ Atveriet aizmugurējās durvis par apmēram 45°.
- ▶ Pavelciet durvju fiksatoru ① bultas virzienā un pieturiet to.

- ▶ Atveriet aizmugurējās durvis plašāk nekā 90° leņķī, tā ka durvju fiksators vairs nevar nobloķēties.
- ▶ Atlaidiet durvju fiksatoru un atveriet aizmugurējās durvis 180° vai 270° leņķī.



- ▶ Spiediet aizmugurējās durvis 270° atvēršanas leņķī pret magnētisko fiksatoru ③ uz sānmalas.
- Ja aizmugurējo durvju magnēts ② pieguļ magnētiskajam durvju fiksatoram ③, aizmugurējās durvis tiek noturētas šādā pozīcijā.

Sānu logi

Sānu logu atvēršana un aizvēršana

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespēšanas risks, atverot sānu logu

Atverot kādu no sānu logiem, iespējams ieraut vai iespiest ķermeņa daļas starp sānu logu un loga rāmi.

- ▶ Atverot sānu logu, pārliecinieties, ka neviens tam nepieskaras.
- ▶ Ja kāds ir iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu vai velciet taustiņu, lai sānu logu atkal aizvērtu.

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespēšanas risks, aizverot sānu logu

Aizverot kādu no sānu logiem, tā aizvēršanās zonā var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- ▶ Pārliecinieties, ka aizvēršanas procesa laikā aizvēršanas zonā neatrodas neviena ķermeņa daļa.

- ▶ Ja kāds ir iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu vai nospiediet taustiņu, lai sānu logu atkal atvērtu.

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespēšanas risks, ja sānu logus lieto bērni

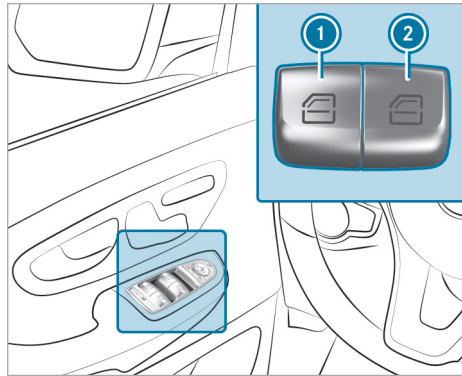
Ja bērni lieto sānu logus, viņi var iespiesties, īpaši, ja ir atstāti bez uzraudzības.

- ▶ Aktivizējiet bērnu drošības ierīci salona aizmugurējās daļas sānu logiem.
- ▶ Kad izkāpjat no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.
- ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Dzīvības briesmas pārāk lielas karstuma- vai aukstuma iedarbības dēļ automobili

Ja cilvēki – īpaši bērni – ir pakļauti ilgstošam karstumam- vai aukstumam, tas var apdraudēt viņu veselību vai pat dzīvību!

- ▶ Cilvēkus – īpaši bērnus – nekad neatstājiet automobili bez uzraudzības.



- ▶ **Manuāla atvēršana:** turiet nospiektu taustiņu ① vai ②.

- ▶ **Manuāla aizvēršana:** turiet pavilkto taustiņu ① vai ②.

Priekšējo durvju logiem papildus ir automātiskais režīms.

- ▶ **Atvēršana līdz galam:** turiet nospiektu taustiņu ① vai ② pāri spiediena punktam. Tiek iedarbināts automātiskais režīms.

- ▶ **Aizvēršana līdz galam:** turiet nospiestu taustiņu ① vai ② pāri spiediena punktam. Tiek iedarbināts automātiskais režīms.
- ▶ **Automātiskā režīma pārtraukšana:** vēlreiz īsi nospiediet vai pavelciet taustiņu ① vai ②.

Ja automobilis ir izslēgts, sānu logus joprojām var lietot. Šī funkcija ir pieejama aptuveni piecas minūtes vai līdz brīdim, kad tiek atvērtas priekšējās durvis.

Sānu logu automātiskā reversēšanas funkcija

Ja kāds objekts kavē kāda sānu loga aizvēršanos, sānu logs atkal automātiski atveras. Automātiskā reversēšanas funkcija ir tikai palīgīdzeklis un neaizstāj jūsu uzmanību.

- ▶ Pārliecinieties, ka aizvēršanās laikā kustības zonā neatrodas neviena ķermeņa daļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanās risks, neskatoties uz sānu logu reversēšanas aizsardzības funkciju

Reversēšanas funkcija nereaģē:

- Uz mīksti, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Regulēšanas laikā

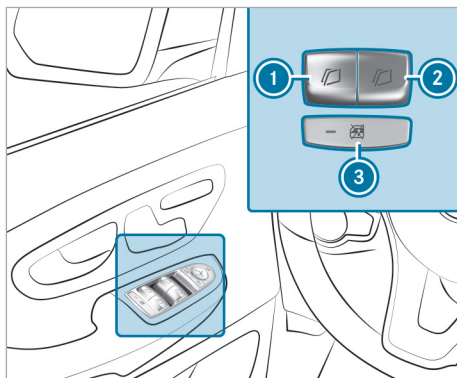
Tādēļ reversēšanas funkcija šādās situācijās nevar novērst iespiešanu.

- ▶ Pārliecinieties, ka aizvēršanās laikā kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.
- ▶ Ja kāds tiek iespiests, nospiediet taustiņu , lai sānu logu atkal atvērtu.

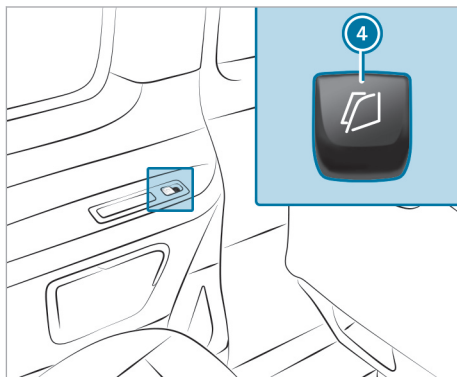
Uz āru atverama loga atvēršana un aizvēršana

Priekšnoteikumi

- Ir ieslēgta sprieguma apgāde vai automobilis ir iedarbināts



Vadītāja durvju vadības vienība (piemērs)



Taustiņš salona aizmugurējā daļā (piemērs: automobiļa kreisā puse)

- ① Aizmugurējā kreisās puses uz āru atverama loga atvēršana un aizvēršana
- ② Aizmugurējā labās puses uz āru atverama loga atvēršana un aizvēršana
- ③ Aizmugurējā elektriskā uz āru atverama loga bērnu drošības ierīce (→ Lpp. 45)
- ④ Uz āru atverama loga atvēršana un aizvēršana

Uz āru atveramu logu var atvērt ar taustiņu ④ tikai tad, ja nav aktivizēta bērnu drošības ierīce.

- ▶ **Automātiskās darbības sākšana:** velciet vai nospiediet atbilstošo taustiņu pāri spiediena punktam.

- ▶ **Automātiskās darbības pārtraukšana:** velciet vai nospiediet atbilstošo taustiņu pāri spiediena punktam.

Automobiļa vēdināšana pirms brauciena sākuma (komfortablā atvēršana)

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks sānu logu atvēršanas laikā

Atverot sānu logus, starp sānu logu un loga rāmi var tikt ievilkta vai iespiesta ķermeņa daļas.

- ▶ Atverot sānu logu, pārliecinieties, vai neviens tam nepieskaras.
- ▶ Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atļaidiet taustiņu.

Funkciju "Komfortablā atvēršana" var aktivizēt ar atslēgu, neiedarbinot automobili. Atslēgai ir jāatrodas vadītāja vai blakussēdētāja durvju tuvumā.

- ▶ Turiet nospiestu atslēgas taustiņu .
- Tiek veiktas šādas funkcijas:
 - Automobilis tiek atslēgts.
 - Tiek atvērti sānu logi.
 - Tiek atvērts panorāmas bīdāmais jumts.
 - Tiek atvērti uz āru atveramie logi.
- ▶ **Komfortablās aizvēršanas pārtraukšana:** atļaidiet taustiņu .

Sānu logu aizvēršana no ārpuses (komfortablā aizvēršana)

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas draudi neuzmanīgas komfortablās aizvēršanas lietošanas dēļ

Izmantojot komfortablu aizvēršanu, sānu logu aizvēršanās zonā var tikt iespiesta ķermeņa daļas.

- ▶ Izmantojot komfortablu aizvēršanu, pārbaudiet visu aizvēršanas procesu un pārliecinieties, ka aizvēršanas zonā neatrodas ķermeņa daļas.

- ▶ Turiet nospiestu atslēgas taustiņu .
- Tiek veiktas šādas funkcijas:
 - Automobilis tiek aizslēgts.
 - Tiek aizvērti sānu logi.
 - Tiek aizvērts panorāmas bīdāmais jumts.

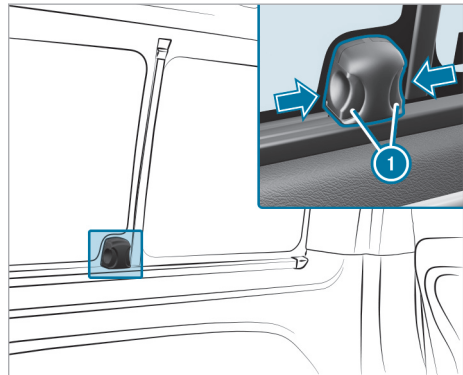
- ▶ **Komfortablās aizvēršanas pārtraukšana:** atļaidiet taustiņu .

Sānu logu regulēšana

Pēc darbības traucējuma vai strāvas padeves pārtraukuma nepieciešama jauna sānu logu regulēšana.

- ▶ Ieslēdziet sprieguma apgādi (→ Lpp. 126).
- ▶ Pavelciet abus logu pacēlāju taustiņus un vēl aptuveni sekundi pēc sānu logu aizvēršanas turiet tos pavilkus.
- ▶ Ja, atļaidot taustiņus, sānu logi ir aizvērti, tie ir pareizi noregulēti. Ja tā nav, atkārtējiet atvēršanu sānu logiem norādītās darbības.

Bīdāmā loga atvēršana un aizvēršana



- ▶ **Atvēršana:** vienlaicīgi saspiediet abas roktura pusēs  un atveriet bīdāmo logu vajadzīgajā pozīcijā.
- ▶ **Aizvēršana:** aizveriet bīdāmo logu, līdz abas roktura pusēs  dzirdami noklikšķināšanas un ir vienā līmenī.

Sānu logu traucējumu novēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas draudi vai draudi dzīvībai neaktīvas reversēšanas aizsardzības dēļ

Atkārtoti aizverot sānu logu tūlīt pēc bloķēšanas, sānu logs tiek aizvērts ar lielāku vai maksimālu spēku. Šajā laikā reversēšanas funkcija nav aktīva un var tikt iespiesta ķermeņa daļas.

- ▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai aizvēršanās zonā neatrastos ķermeņa daļas.

- ▶ Lai apturētu aizvēršanās procesu, atlaidiet vai no jauna nospiediet taustiņu, lai atkal atvērtu sānu logu.

Sānu logu nevar pilnībā atvērt vai aizvērt.

- ▶ Pārbaudiet, vai loga vadotnē neatrodas priekšmeti.
- ▶ Noregulējiet sānu logus (→ Lpp. 61).

Caurspīdīgais bīdījums

Norādes par caurspīdīgo bīdījumu

Šajā nodaļā termins “Bīdījums” attiecināms uz caurspīdīgo bīdījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks bīdījuma atvēršanas un aizvēršanas laikā

Kustības zonā var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- ▶ Pārliecinieties, ka atvēršanas un aizvēršanas procesa laikā kustības zonā neatrodas neviena ķermeņa daļa.
- ▶ Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu.

vai

- ▶ Automātiskajā režīmā īsu brīdi nospiediet taustiņu jebkurā virzienā.

Atvēršana vai aizvēršana tiek apturēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS Ja bērni lieto bīdāmo jumtu, pastāv iespēšanas draudi

Ja bērni lieto bīdāmo jumtu, viņi var iespiest kādu no ķermeņa daļām, īpaši, ja ir atstāti bez uzraudzības.

- ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.
- ▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

! NORĀDE Sniega un ledus izraisīti darbības traucējumi

Sniegs un ledus var izraisīt bīdījuma darbības traucējumus.

- ▶ Atveriet bīdījumu tikai tad, ja uz tā nav sniega un apledojuma.

! NORĀDE Bojājumi uz āru izvirzītu priekšmetu dēļ

Priekšmeti, kas ir izvirzīti pa bīdījumu, var sabojāt blīvējuma apmales.

- ▶ Raugieties, lai pa bīdījumu nekas netiktu izvirzīts uz āru.

! NORĀDE Automobiļa elektronikas bojājumi, ja iekļūst ūdens

Tirot bīdījumu, ūdens var iekļūt automobiļa salonā.

Tas var izraisīt automobiļa elektronikas bojājumus.

- ▶ Tiriet bīdījumu tikai tad, kad tas ir aizvērts.

- i** Ja bīdījums ir atvērts, papildus vēja trokšņiem, kas rodas braucot, rodas rezonanses trokšņi. Tos izraisa spiediena svārstības automobiļa salonā. Lai samazinātu vai novērstu šos trokšņus, mainiet bīdījuma stāvokli vai nedaudz atveriet sānu logu.

Bīdījuma reversēšanas funkcija

Bīdījums ir aprīkots ar automātisko reversēšanas funkciju. Ja aizvēršanas procesa laikā bīdījuma aizvēršanas traucē vai ierobežo ciets objekts, bīdījums atkal automātiski tiek nedaudz atvērts. Automātiskā reversēšanas funkcija ir tikai palīgīdzeklis un neaizstāj jūsu uzmanību, aizverot bīdījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks, neskatoties uz aktīvu reversēšanas funkciju

Reversēšanas funkcija nereaģē:

- Uz mīksti, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Aizvēršanas procesa pēdējos 4 mm
- Regulēšanas laikā
- Vēlreiz manuāli aizverot bīdījumu uzreiz pēc automātiskas reversēšanas

- ▶ Pārliecinieties, ka aizvēršanās laikā kustības zonā neatrodas neviena ķermeņa daļa.
- ▶ Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu

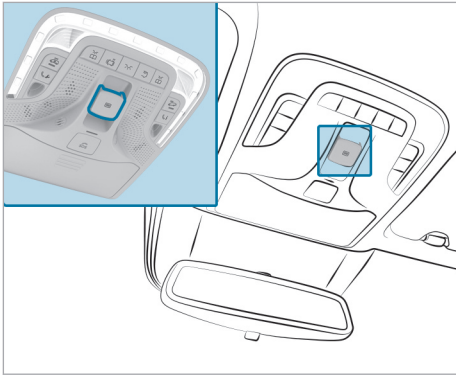
vai

- Automātiskas aizvēršanas gadījumā, vēlreiz īsi nospiediet taustiņu vajadzīgajā virzienā. Aizvēršanas process tiek apturēts.

Caurspīdīgā bīdijuma atvēršana vai aizvēršana

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



- **Pacelšana (vēdināšanas pozīcija):** nospiediet taustiņu .
- **Atvēršana:** pavelciet taustiņu uz aizmuguri.
- **Aizvēršana un nolaišana:** pavelciet taustiņu uz leju.
- **Automātiskās darbības palaišana:** nospiediet vai velciet taustiņu pāri spiediena punktam un atlaidiet to.
- **Automātiskās darbības pārtraukšana:** vēlreiz nospiediet vai velciet taustiņu pāri spiediena punktam un atlaidiet to.

Izslēdzot automobili vai izņemot atslēgu, joprojām varat lietot bīdijumu. Šī funkcija ir pieejama 30 sekundes vai līdz brīdim, kad tiek atvērtas priekšējās durvis.

Ja sprieguma apgāde ir izslēgta, tālāk norādītajās situācijās bīdijums tiek aizvērts automātiski.

- Sākas lietus
- Ekstrēmas ārējās temperatūras
- Pēc sešām stundām
- Sprieguma apgādes traucējumu gadījumā

Lai turpinātu automobiļa salona vēdināšanu, bīdijuma aizmugurējā daļa tiek pacelta.

Tālāk norādītajās situācijās bīdijums netiek aizvērts.

- Bīdijuma aizmugurējā daļa ir pacelta
- Bīdijums ir bloķēts
- Lietus nēlīst uz lietus sensora lauka priekšējā stiklā, jo automobilis stāv, piemēram, zem tilta

Ja bīdijums tiek aizvērts, izmantojot funkciju "Aizvēršana lietus gadījumā", un tiek bloķēts, atkal nedaudz to atveriet. Pēc tam funkcija "Aizvēršana lietus gadījumā" tiek deaktivizēta.

Bīdijuma saritināmā saules aizkara atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks saritināmā saules aizkara atvēršanas un aizvēršanas laikā

Starp saritināmo saules aizkaru un jumta rāmi vai bīdijumu var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- Atvēršanas un aizvēršanas laikā pārliecinieties, ka saritināmā saules aizkara kustības zonā neatrodas ķermeņa daļas.
- Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu.

vai

- Automātiskajā režīmā īsu brīdi nospiediet taustiņu jebkurā virzienā. Atvēršana vai aizvēršana tiek apturēta.

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta

Saritināmā saules aizkara reversēšanas funkcija

Saritināmos saules aizkarus varat atvērt vai aizvērt tikai tad, ja bīdijums ir aizvērts.

Saritināmie saules aizkari ir aprīkoti ar automātisku reversēšanas funkciju. Ja aizvēršanas procesa laikā saritināmā saules aizkara aizvēršanas traucē vai ierobežo ciets objekts, saritināmais saules aizkars atkal automātiski tiek nedaudz atvērts. Automātiskā reversēšanas funkcija ir tikai palīg līdzeklis un neaizstāj jūsu uzmanību, aizverot saritināmo saules aizkaru.

- Aizverot saritināmo saules aizkaru, pārliecinieties, ka tā kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, neskatoties uz reversēšanas funkciju

Reversēšanas funkcija nereaģē:

- Uz mīksti, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Vēlreiz manuāli aizverot saritināmo saules aizkaru uzreiz pēc automātiskas reversēšanas

► Pārliecinieties, ka aizvēršanas laikā saritināmā saules aizkara kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

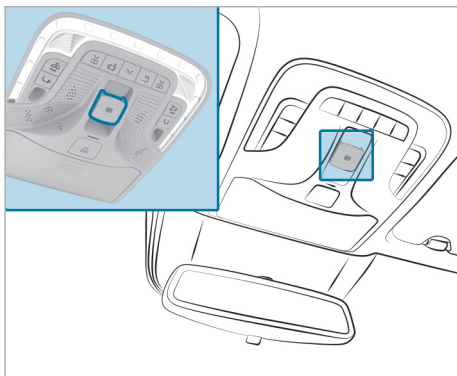
► Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu

vai

► Automātiskas aizvēršanas gadījumā, vēlreiz īsi nospiediet taustiņu vajadzīgajā virzienā.

Aizvēršanas process tiek apturēts.

Saritināmo saules aizkaru atvēršana un aizvēršana



Saritināmos saules aizkarus varat atvērt tikai tad, ja bīdījums ir aizvērts.

► **Atvēršana:** nospiediet taustiņu [RETRACT]. Saritināmie saules aizkari tiek atvērti, pēc tam bīdījums tiek pacelts vēdināšanas pozīcijā.

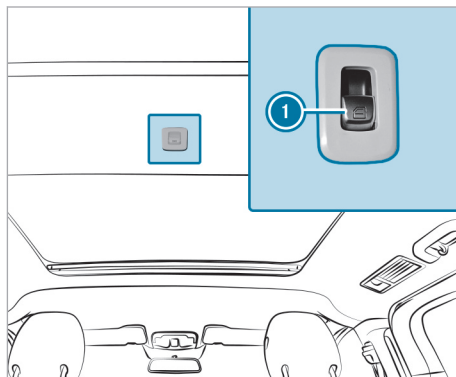
vai

► Pavelciet taustiņu [EXTEND] uz aizmuguri. Saritināmie saules aizkari tiek atvērti.

► **Aizvēršana:** pavelciet taustiņu [RETRACT] uz leju. Ja bīdījums ir aizvērts, saritināmie saules aizkari tiek aizvērti.

Nospiežot taustiņu [RETRACT] pāri spiediena punktam vai pavelkot to un atlaižot, tiek sāta automātiska darbība atbilstošajā virzienā. Vēlreiz nospiežot vai pavelkot, varat apturēt automātisko darbību.

Saritināmo saules aizkaru atvēršana un aizvēršana no salona aizmugurējās daļas



► Nospiediet vai velciet taustiņu ❶ līdz spiediena punktam, līdz saritināmie saules aizkari vai bīdījums ir sasnieguši vajadzīgo pozīciju.

► **Automātiskā darbība:** nospiediet vai velciet taustiņu ❶ pāri spiediena punktam un atlaidiet to.

Bīdījums vienmēr tiek pilnībā atvērts vai aizvērts, izmantojot fiksētu starpstāvokli "Vēdināšanas pozīcija". Pilnīgai atvēršanai vai aizvēršanai, nospiediet taustiņu ❶ divas reizes.

Bīdījuma traucējumu novēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks vai dzīvības apdraudējums atkārtotas bīdījuma aizvēršanas laikā

Atkārtoti aizverot bīdījumu tūlīt pēc bloķēšanas vai regulēšanas, bīdījums tiek aizvērts ar lielāku vai maksimālu spēku.

Pastāv iespiešanas risks vai pat dzīvības apdraudējums!

► Sekojiet, lai aizvēršanas zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

► Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu.

vai

► Automātiskajā režīmā īsu brīdi nospiediet taustiņu jebkurā virzienā.

Aizvēršanas process tiek apturēts.

Bīdījumu nav iespējams aizvērt un cēlonis nav redzams.

Ja aizvēršanas laikā bīdījums tiek bloķēts un tiek atkal nedaudz atvērts:

- ▶ Uzreiz pēc bloķēšanas vēlreiz velciet taustiņu  līdz spiediena punktam uz leju, līdz bīdījums ir aizvērts. Bīdījums tiek aizvērts ar pastiprinātu spēku.

Ja bīdījums atkal tiek bloķēts un tiek atkal nedaudz atvērts:

- ▶ Uzreiz pēc bloķēšanas vēlreiz velciet taustiņu  līdz spiediena punktam uz leju, līdz bīdījums ir aizvērts. Bīdījums tiek aizvērts, neizmantojot automātisko reversēšanas funkciju.

Pretzādzības aizsardzība

Imobilaizera darbība

Imobilaizers nodrošina, lai jūsu automobili nevarētu iedarbināt bez piemērotas atslēgas.

Imobilaizers tiek automātiski ieslēgts, kad tiek izslēgts automobilis, un izslēgts, kad tiek iedarbināts automobilis.

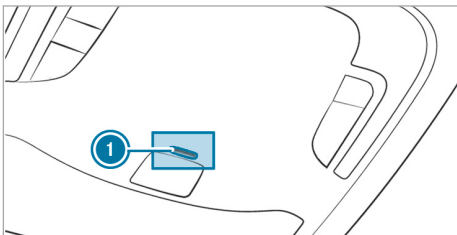
EDW (pretielašanās un pretzādzības signalizācija)

■ EDW (pretielašanās un pretzādzības signalizācijas) darbība

Ar ieslēgtu EDW nostrādā optisks un akustisks signāls, ja:

- atverat durvis;
- atverat automobili ar ārkārtas atslēgu;
- atverat motora pārsegu;
- atverat pakāļējo aizvaru vai pakāļējās durvis.

Pēc aizslēgšanas ar atslēgu tiek automātiski ieslēgta pretielašanās un pretaizdzīšanas signalizācija.



Ar ieslēgtu EDW jumta vadības vienībā mirgo kontroles lampiņa .

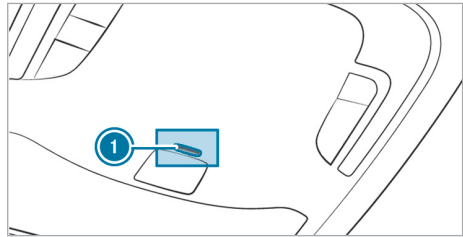
EDW tiek automātiski izslēgta šādos gadījumos:

- pēc atslēgšanas ar atslēgu
- tiklīdz atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdzenē

 Arī tad, ja jūs uzreiz novēršat signāla cēloni, piemēram, aizverat durvis, signāls neizslēdzas.

■ EDW (pretielašanās un pretzādzības signalizācijas) ieslēgšana un izslēgšana

Ieslēgšana



- ▶ Aizveriet visas durvis.
- ▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu. Jumta vadības vienībā mirgo kontroles lampiņa .

Izslēgšana

- ▶ Atslēdziet automobili ar atslēgu. vai
- ▶ Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē. Jumta vadības vienībā nodziest kontroles lampiņa .

Signāla apturēšana

- ▶ Atslēgā nospiediet taustiņu  vai .

- ▶ Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē. Trauksme tiek izslēgta.

Aizsardzības pret aizvilkšanu darbība

Ja, piemēram, paceļot vienu pusi, automobiļa slīpums tiek izmainīts un ir ieslēgta aizsardzība pret aizvilkšanu, tiek aktivizēts akustisks un vizuāls trauksmes signāls.

Aizsardzības pret aizvilkšanu ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Visas durvis ir aizvērtas.
- Pakalējais aizvars vai pakalējās durvis ir aizvērtas.

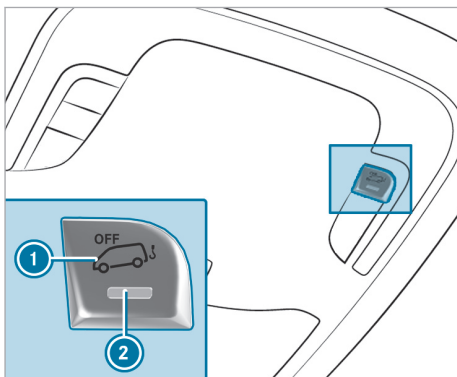
Ieslēgšana

- ▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu. Aizsardzība pret aizvilkšanu tiek aktivizēta automātiski pēc 50 sekundēm.

Izslēgšana

- ▶ Atveriet automobili ar atslēgu.
- ▶ Ievietot atslēgu aizdedzes slēdzenē. Aizsardzība pret aizvilkšanu ir izslēgta.

Deaktivizēšana



- ▶ Izvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- ▶ Nospiediet taustiņu ①. Pēc taustiņa atlaišanas taustiņa kontroles lampiņa ② deg apmēram trīs sekundes.
- ▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu. Aizsardzība pret aizvilkšanu ir deaktivizēta.

Aizsardzība pret aizvilkšanu paliek deaktivizēta līdz brīdim, kad atkal aizslēdzat savu automobili.

Šādās situācijās var ieslēgties viltus trauksme:

- Ja iekraujat un/vai transportējat automobili, piemēram, ar prāmi vai autovedēju
- Ja novietojat automobili uz kustīgas pamatnes, piemēram, divstāvu garāžās

Šādās situācijās deaktivizējiet aizsardzību pret aizvilkšanu.

salona drošības sistēmas darbība

Ja ar ieslēgtu salona drošības sistēmu automobiļa salonā tiek atpazīta kustība, nostrādā optiskais un akustiskais signāls. Tas var būt, piemēram, tad, ja kāds satver automobiļa salonu.

Salona drošības sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Sānu logi ir aizvērti.
- Visas durvis ir aizvērtas.
- Pakalējais aizvars vai aizmugurējās durvis ir aizvērtas.

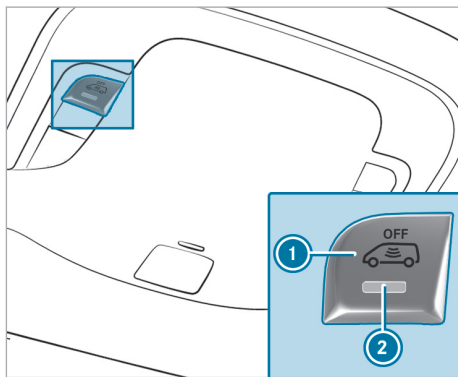
Ieslēgšana

- ▶ Pārliecināties, ka pie iekšējā atpakaļskata spoguļa vai rokturiem nav piekarināti nekādi priekšmeti, piemēram, talismani vai drēbju pakaramie. Tādējādi jūs izvairīsities no kļūdainas trauksmes.
- ▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu. Salona drošības sistēma ieslēdzas pēc apmēram 20 sekundēm.

Izslēgšana

- ▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu.
- ▶ Ievietot atslēgu aizdedzes slēdzenē. Salona drošības sistēma automātiski izslēdzas.

Deaktivizēšana



- ▶ Izvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- ▶ Nospiediet taustiņu ①. Pēc taustiņa atlaišanas taustiņa kontroles lampiņa ② deg apmēram trīs sekundes.
- ▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu. Salona drošības sistēma ir deaktivizēta.

Salona drošības sistēma paliek deaktivizēta līdz brīdim, kad atkal aizslēdzat savu automobili.

Šādās situācijās var iestāties viltus trauksme:

- Automobilī paliek cilvēki vai dzīvnieki.
- Automobilis tiek transportēts, piemēram, ar prāmi vai autovedēju.

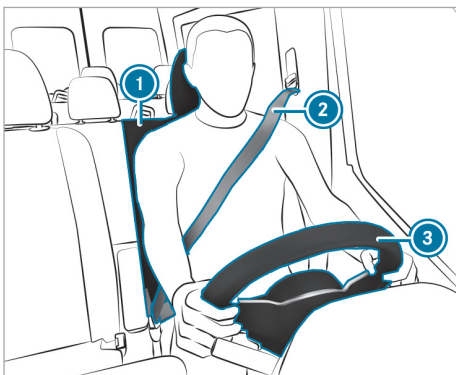
Šādās situācijās deaktivizējiet salona drošības sistēmu.

Norādes par pareizu vadītāja sēdekļa pozīciju

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
 - Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.
- Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguļi un uzlieciet drošības jostu.



Ņemiet vērā tālāk norādīto, regulējot stūres ratu ③, drošības jostu ② un vadītāja sēdekli ①.

- Sēdiet pēc iespējas tālāk no vadītāja drošības spilvena
- Ieņemiet taisnu sēdēšanas pozīciju
- Augšstilbus viegli balsta sēdekļa spilvens
- Kājas nav pilnīgi iztaisnotas un varat viegli sasniegt pedāļus
- Pakausi acu augstumā atbalsta pagalvja vidus daļa
- Stūres ratu var aizsniegt ar viegli saliektām rokām
- Varat brīvi pārvietot kājas
- Visi kontrolaparātu paneļa rādījumi ir labi redzami
- Satiksmes situācija ir labi pārrēdzama
- Drošības josta cieši pieguļ ķermenim un iet pāri pleca vidusdaļai un iegurņa zonā pie gūžas locītavas

Piezīmes par rokturiem

⚠ BRĪDINĀJUMS Traumu risks, ko rada pār-mērīga slodze uz rokturiem.

Ja uz roktura uzliekat visu savu ķermeņa svaru vai velkat to strauji, rokturis var tikt bojāts vai atdalīties no tā stiprinājuma. Tādā veidā jūs varat gūt savainojumus.

- Izmantojiet rokturus tikai sēdēšanas pozīcijas stabilizēšanai vai kā atbalstu, iekāpjot- un izkāpjot.

Sēdekļi

Priekšējā sēdekļa mehāniska regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanās risks, bērniem regulējot sēdekļus

Ja bērni regulē sēdekļus, viņi var sevi iespiest, īpaši, ja ir atstāti bez uzraudzības.

- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzī atslēgu un aizslēdziet automobili.
- Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
 - Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.
- Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguļi un uzlieciet drošības jostu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, veicot sēdekļa regulēšanu

Regulējot sēdekli, jūs vai kāds automobiļa pasažieris var tikt iespiests, piemēram, sēdekļa vadotnē.

- Pārliecinieties, ka, veicot sēdekļa regulēšanu, sēdekļa kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

Ņemiet vērā drošības norādījumus sadaļās "Drošības spilveni" un "Bērni automobili".

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja vadītāja sēdekļis nav nofiksēts

Braucot, vadītāja sēdekļis var pēkšņi izkustēties.

Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

- ▶ Pirms automobīls tiek iedarbināts, vienmēr pārliecinieties, vai vadītāja sēdekļis ir nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS Traumu risks, ko rada pārāk mērīga slodze uz rokturiem.

Ja uz roktura uzliekat visu savu ķermeņa svaru vai velkat to strauji, rokturis var tikt bojāts vai atdalīties no tā stiprinājuma. Tādā veidā jūs varat gūt savainojumus.

- ▶ Izmantojiet rokturus tikai sēdēšanas pozīcijas stabilizēšanai vai kā atbalstu, iekāpjot- un izkāpjot.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums pārāk maza attāluma dēļ starp priekšējo sēdekli un kontrolpulti

Arī priekšējie drošības spilveni priekšā sēdošajam automobiļa pasažierim rada savainojumu gūšanas risku.

- ▶ Vienmēr noregulējiet priekšējos sēdekļus tā, lai tie būtu novietoti pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem.
- ▶ Papildus ievērojiet norādes par pareizu sēdekļa regulēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareizas sēdekļa pozīcijas izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības apdraudējums

Ja sēdekļa atzveltne neatrodas gandrīz vertikālā pozīcijā, drošības josta nenodrošina atbilstošu atbalsta aizsardzību mugurai.

Jo īpaši varat izslīdēt zem drošības jostas un tādējādi savainoties.

- ▶ Pirms uzsākt braukšanu, iestatiet sēdekli pareizā pozīcijā.
- ▶ Regulāri pārbaudiet, vai sēdekļa atzveltne atrodas gandrīz vertikālā pozīcijā un drošības josta atrodas plecu vidusdaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, neuzstādītu vai nepareizi noregulētu pagavļu dēļ

Ja pagavļi nav uzstādīti vai nav noregulēti pareizi, pastāv paaugstināts galvas un kakla zonas savainošanas risks, piemēram, notiekot negadījumam vai bremsēšanas manevra laikā!

- ▶ Vienmēr brauciet ar uzstādītiem pagavļiem.
- ▶ Pirms braukšanas, pārliecinieties, ka katra automobiļa pasažiera pagavļa vidus atbalsta pakausi acu augstumā.

Nemainiet vietām priekšējo un aizmugurējo sēdekļu pagavļus. Pretējā gadījumā nevarēsiet noregulēt pagavļu augstumu un slīpumu pareizā pozīcijā.

Regulējot gareniski, iestatiet pagavli tā, lai tas būtu iespējami tuvāk pie pakauša.

! NORĀDE Bojājumi sēdekļiem un sēdekļu apsildei, ko izraisa šķidrums, asi priekšmeti vai izolējoši materiāli

Lai izvairītos no sēdekļu un sēdekļu apsildes bojājumiem, ievērojiet šādas norādes:

- ▶ Neļaujiet uz sēdekļiem nekādus šķidrumus. Ja tomēr kaut kas izlīst uz sēdekļiem, pēc iespējas ātrāk izžāvējiet tos.
- ▶ Ja sēdekļu pārvalki ir mitri vai slapji, neieslīdziet sēdekļu apsildi. Neizmantojiet sēdekļu apsildi sēdekļu žāvēšanai.
- ▶ Tīrīt sēdekļus atbilstoši ieteikumiem, skatiet nodaļu "Tīrīšana un kopšana".
- ▶ Netransportējiet uz sēdekļiem smagus priekšmetus. Nelieciet uz sēdekļiem asus priekšmetus, piemēram, nažus, naglas vai darbarīkus. Cik iespējams, izmantojiet sēdekļus tikai cilvēkiem.
- ▶ Sēdekļu apsildes laikā nenosedziet sēdekļus ar izolējošiem materiāliem, piemēram, segām, mēteļiem, somām, aizsargpārvalkiem, bērnu sēdekļiem vai sēdekļu paaugstinājumiem.

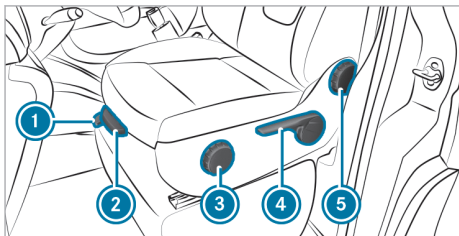
! NORĀDE Sēdekļa vai starpsienas bojājumi, preču furgonā pārregulējot sēdekli

Ja sēdekļi tiek pārregulēti, tas var sadurties ar starpsieni.

Tas var radīt sēdekļa vai starpsienas bojājumus.

► Uzmanīgi pārregulējiet sēdekli.

Sēdekļa gareniskā virziena regulēšana



- Velciet sviru ① uz augšu un bīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, līdz ir sasniegta vēlamā pozīcija.
- Atlaidiet sviru ① un bīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, līdz sēdekļs dzirdami nokļūst.
- ① Grozāmiem priekšējiem sēdekļiem svira pozīcijā ① tiek izmantota apgriežamā sēdekļa atbloķēšanai. Sēdekļa gareniskā virziena regulēšanas svira tādā gadījumā ir uzstādīta kā rokturis sēdekļa priekšpusē (→ Lpp. 73).

Sēdekļa augstuma regulēšana

- Vairākkārt pavelciet vai nospiediet sviru ④, līdz ir sasniegts vēlamais sēdekļa augstums.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana

- Pagrieziet ar roku grozāmo ratu ⑤ uz priekšu. Sēdekļa atzveltne tiek atliekta vertikāli.
- Pagrieziet ar roku grozāmo ratu ⑤ uz aizmuguri. Sēdekļa atzveltne tiek atliekta uz aizmuguri.

Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana

- Pagrieziet ar roku grozāmo ratu ③ uz priekšu. Sēdekļa spilvens priekšpusē tiek sasvērts uz leju.
- Pagrieziet ar roku grozāmo ratu ③ uz aizmuguri. Sēdekļa spilvens priekšpusē tiek sasvērts uz augšu.

Sēdekļa spilvena dziļuma regulēšana

- Pavelciet sviru ② uz augšu un bīdiet sēdekļa spilvena priekšējo daļu uz priekšu vai uz aizmuguri.

Priekšējā sēdekļa elektriska regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanās risks, bērniem regulējot sēdekļus

Ja bērni regulē sēdekļus, viņi var sevi iespiest, īpaši, ja ir atstāti bez uzraudzības.

- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.
- Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.

Sēdekļus var regulēt, ja ir izņemta atslēga un atvērtas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

- Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguļi un uzlieciet drošības jostu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, veicot sēdekļa regulēšanu

Regulējot sēdekli, jūs vai kāds automobiļa pasažieris var tikt iespiests, piemēram, sēdekļa vadotnē.

- Pārlicinieties, ka, veicot sēdekļa regulēšanu, sēdekļa kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

Nemiet vērā drošības norādījumus sadaļās "Drošības spilveni" un "Bērni automobili".

⚠ BRĪDINĀJUMS Traumu risks, ko rada pār-mērīga slodze uz rokturiem.

Ja uz roktura uzliekat visu savu ķermeņa svaru vai velkat to strauji, rokturis var tikt bojāts vai atdalīties no tā stiprinājuma. Tādā veidā jūs varat gūt savainojumus.

- Izmantojiet rokturus tikai sēdēšanas pozīcijas stabilizēšanai vai kā atbalstu, iekāpjot- un izkāpjot.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums pārāk maza attāluma dēļ starp priekšējo sēdekli un kontrolpulti

Arī priekšējie drošības spilveni priekšā sēdošajam automobiļa pasažierim rada savainojumu gūšanas risku.

- ▶ Vienmēr noregulējiet priekšējos sēdekļus tā, lai tie būtu novietoti pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem.
- ▶ Papildus ievērojiet norādes par pareizu sēdekļa regulēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareizas sēdekļa pozīcijas izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības apdraudējums

Ja sēdekļa atzveltnē neatrodas gandrīz vertikālā pozīcijā, drošības josta nenodrošina atbilstošu atbalsta aizsardzību mugurai.

Jo īpaši varat izslīdēt zem drošības jostas un tādējādi savainoties.

- ▶ Pirms uzsākt braukšanu, iestatiet sēdekli pareizā pozīcijā.
- ▶ Regulāri pārbaudiet, vai sēdekļa atzveltnē atrodas gandrīz vertikālā pozīcijā un drošības josta atrodas plecu vidusdaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, neuzstādītu vai nepareizi noregulētu pagalvju dēļ

Ja pagalvji nav uzstādīti vai nav noregulēti pareizi, pastāv paaugstināts galvas un kakla zonas savainošanas risks, piemēram, notiekot negadījumam vai bremzēšanas manevra laikā!

- ▶ Vienmēr brauciet ar uzstādītiem pagalvjiem.
- ▶ Pirms braukšanas, pārliecinieties, ka katra automobiļa pasažiera pagalvja vidus atbalsta pakausi acu augstumā.

Nemainiet vietām priekšējo un aizmugurējo sēdekļu pagalvjus. Pretējā gadījumā nevarēsiet noregulēt pagalvju augstumu un slīpumu pareizā pozīcijā.

Regulējot gareniski, iestatiet pagalvi tā, lai tas būtu iespējami tuvāk pie pakauša.

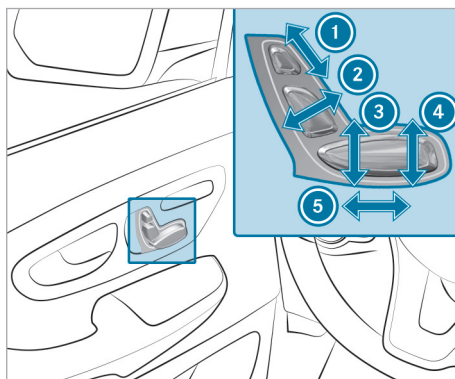
❗ NORĀDE Bojājumi sēdekļiem un sēdekļu apsildei, ko izraisa šķidrums, asi priekšmeti vai izolējoši materiāli

Lai izvairītos no sēdekļu un sēdekļu apsildes bojājumiem, ievērojiet šādas norādes:

- ▶ Nelejiet uz sēdekļiem nekādus šķidrumus. Ja tomēr kaut kas izlīst uz sēdekļiem, pēc iespējas ātrāk izžvēļiet tos.
- ▶ Ja sēdekļu pārvalki ir mitri vai slapji, neieslēdziet sēdekļu apsildi. Neizmantojiet sēdekļu apsildi sēdekļu žāvēšanai.
- ▶ Tiriet sēdekļus atbilstoši ieteikumiem, skatiet nodaļu "Tīrīšana un kopšana".
- ▶ Netransportējiet uz sēdekļiem smagus priekšmetus. Nelieciet uz sēdekļiem asus priekšmetus, piemēram, nažus, naglas vai darbarīkus. Cik iespējams, izmantojiet sēdekļus tikai cilvēkiem.
- ▶ Sēdekļu apsildes laikā nenesdziet sēdekļus ar izolējošiem materiāliem, piemēram, segām, mēteļiem, somām, aizsargpārvalkiem, bērnu sēdekļiem vai sēdekļu paaugstinājumiem.

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ieslēgts vai durvis ir atvērtas



- ① Pagalvja augstuma regulēšana
- ② Sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana
- ③ Sēdekļa augstuma regulēšana
- ④ Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
- ⑤ Sēdekļa gareniskā virziena regulēšana

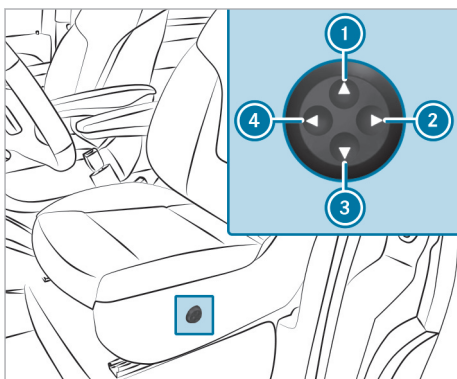
- ▶ Regulējiet sēdekli, izmantojot taustiņus ① līdz ⑤ durvju apdarei.

Ja transportlīdzeklis jau ir izslēgts, aptuveni 30 sekundes pēc tā atbloķēšanas joprojām varat regulēt sēdekļus, piemēram, lai vieglāk varētu izkāpt.

i **Automobilī ar PRE-SAFE®**: ja nostrādā PRE-SAFE®, blakussēdētāja sēdeklis no nepiemērotas pozīcijas tiek automātiski noregulēts pozīcijā ar labāku aizsardzību. Blakussēdētāja sēdekli iespējams atkārtoti regulēt tikai, kad apdraudējums ir zudis. Informāciju par sistēmu skatiet sadaļā “PRE-SAFE® sistēma” (→ Lpp. 33).

i Saglabāiet sēdekļu regulēšanas iestatījumus, izmantojot atmiņas funkciju (→ Lpp. 72).

4 virzienu jostasvietas atbalsta regulēšana



- ① Augstāk
- ② Vājāk
- ③ Dziļāk
- ④ Spēcīgāk

► Izmantojot taustiņus ① līdz ④, individuāli pielāgojiet atzveltnes izliekumu savam mugurkaulam.

Atmiņas funkcijas lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS Satiksmes negadījuma risks, ja atmiņas funkciju lieto braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā vadītāja pusē lietojat atmiņas funkciju un veicat iestatījumus, varat zaudēt kontroli pār automobili.

► Lietojiet atmiņas funkciju vadītāja pusē tikai stāvošā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks, ja sēdekli regulē ar atmiņas funkciju

Regulējot sēdekli ar atmiņas funkciju, jūs varat iespiest sevi vai citus automobiļa pasažierus –, īpaši bērnus –.

- Atmiņas funkcijas iestatīšanas laikā pārlicinieties, ka sēdekļa kustības zonā neatrodas ķermeņa daļas.
- Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atļaidiet atmiņas funkcijas pozīcijas taustiņu. Regulēšanas process tiek apturēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespējama iespiešana, ja atmiņas funkciju aktivizē bērni

Ja atmiņas funkciju aktivizē bērni, viņi var tikt saspiesti, īpaši tad, ja ir atstāti bez uzraudzības.

- Nekad neatstādiet bērnus automobilī bez uzraudzības.
- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

Atmiņas funkciju var lietot, kad automobilis ir izslēgts.

! NORĀDE Sēdekļa bojājums, pārbīdot saglabātā pozīcijā

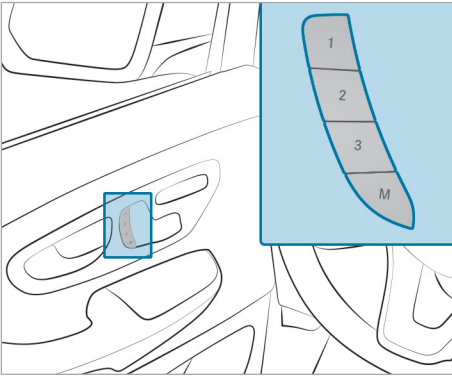
Kad sēdeklis no guļus pozīcijas tiek pārbīdīts saglabātā sēdekļa pozīcijā, tas var sadurties ar citām automobiļa daļām.

Tādējādi sēdeklis var tikt bojāts.

- Pirms pārbīdes saglabātā pozīcijā novietojiet sēdekļa atzveltni vertikāli.

Sēdekļa regulējuma saglabāšana

Izmantojot atmiņas funkciju, var saglabāt un izgūt līdz pat trīs personu sēdekļa iestatījumus. Atmiņas vietā tiek saglabāta sēdekļa, atzveltnes un pagalvja pozīcija.



- Noregulējiet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā.
- Nospiediet atmiņas taustiņu **[M]** un pēc tam trīs sekunžu laikā nospiediet atmiņas pozīciju taustiņu **[1]**, **[2]** vai **[3]**. Atskan skaņas signāls. Iestatījumi ir saglabāti.
- **Atvēšana:** nospiediet un turiet atmiņas pozīcijas taustiņu **[1]**, **[2]** vai **[3]**, līdz aizmugurējais sēdeklis ir ieņēmis atmiņā saglabāto pozīciju.

Priekšējo sēdekļu pagriešana

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks vai dzīvības apdraudējums, ja nav nofiksēts vadītāja un blakussēdētāja sēdekļi

Šādā gadījumā noturēšanas sistēma nenodrošina paredzēto aizsardzību.

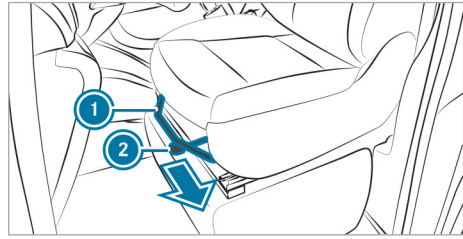
- Pirms iedarbināt automobili, nofiksējiet vadītāja un blakussēdētāja sēdekli braukšanas virzienā.

! NORĀDE Sēdekļu bojājumi, atduroties pret blakus esošajām automobiļa daļām

Pagriežot sēdekļus, tie var atduroties pret blakus esošajām automobiļa daļām.

Tas var izraisīt sēdekļu bojājumus.

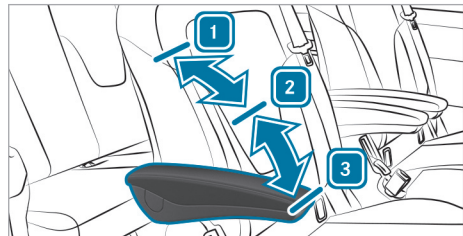
- Pārliedziniet, ka, pagriežot sēdekļus, ir pietiekami daudz brīvas vietas.



Vadītāja un blakussēdētāja sēdekli var pagriezt par 50° un 180°. Sēdekļi nofiksējas braukšanas virzienā un pretēji braukšanas virzienam, kā arī par 50° izkāpšanai.

- Lai sēdekļa pagriešanas laikā novērstu sadursmi ar durvju apdāri, atveriet atbilstošās priekšējās durvis.
- Stūres ratu noregulējiet tā, lai būtu pietiekama brīva telpa vadītāja sēdekļa pagriešanai un regulēšanai (→ Lpp. 86).
- Nospiediet sviru **①** bultas virzienā. Pagriešanas ierīce ir atbloķēta.
- Pagrieziet slēdzi vēlamajā virzienā.
- Ja iespējama sadursme ar vidējo konsoli vai B-statni, pavelciet sviru **②** uz augšu un bīdiet priekšējo sēdekli attiecīgi uz priekšu vai uz aizmuguri. Pēc tam atkal atlaidiet sviru **②**.
- Kad sasniegta vēlamā pozīcija, pārliedziniet, ka sēdekļi ir nofiksēti pagriešanas virzienā un gareniskā virzienā.

Roku balstu noregulēšana



- Paceliet roku balstu uz augšu par vairāk kā 45° pozīcijā **[2]**. Roku balsts ir atbloķēts.
- Roku balsts ir atbloķēts, virzot to uz priekšu **[3]** līdz galam.
- Lēni nolokiet roku balstu uz augšu vēlamajā pozīcijā.

- **Roku balsta pacelšana:** vajadzības gadījumā paceliet roku balstu uz augšu par vairāk nekā 90° pozīcijā **1**.

Norādes par blakussēdētāja sēdekļa pēcaprikošanu

- ⚠ BRĪDINĀJUMS** Savainošanās- risks vai dzīvības apdraudējums, ko var izraisīt izmaiņas noturēšanas sistēmā

Izmaiņas noturēšanas sistēmā var būt par iemeslu tam, ka tā vairs nenodrošina atbilstošu automobiļa pasažieru aizsardzību.

- Nekad neveiciet izmaiņas noturēšanas sistēmas daļās.
- Neveiciet pārmaiņas kabeļu sistēmā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.

- ⚠ BRĪDINĀJUMS** Negadījumu- un savainojumu gūšanas risks, ko rada neatļautas elektronisko konstrukcijas elementu izmaiņas

Izmaiņas elektroniskajos konstrukcijas elementos, to programmatūrā, kā arī vadojumā var ietekmēt to darbību un/vai citu savienoto konstrukcijas elementu darbību.

Tas var ietekmēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- Nedrīkst iejaukties vadojumā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.
- Ar elektriskām un elektroniskām ierīcēm saistīti darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētājā darbnīcā.

Ja veicat izmaiņas automobiļa elektronikā, tiek zaudēta ekspluatācijas atļauja.

Ja jūsu automobilī atbilstoši rūpnīcas aprīkojumam nebija iekļauts blakussēdētāja sēdekļis, varat veikt blakussēdētāja sēdekļa pēcaprikošanu, ņemot vērā tālākās norādes.

Mercedes-Benz iesaka pēcaprikošanai izmantot jūsu automobilim apstiprinātu oriģinālo sēdekli.

Lieciet veikt blakussēdētāja sēdekļa pēcaprikošanu un ar elektroiekārtu saistītos darbus kvalificētā specializētājā darbnīcā.



Informatīvā uzlīme uz sēdekļa kastes

Ievērojiet automobiļa lietošanas instrukciju.

1. Izmantojiet jūsu automobilim apstiprinātu sēdekli un nodrošiniet pareizu iemontēšanu.
2. Pareizi savienojiet visus elektriskos spraudkontaktus.
3. Apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu, lai nodrošinātu atbilstošu vadības bloku kodēšanu.

Ievērojiet norādes par oriģinālajām Mercedes-Benz daļām automobiļa lietošanas instrukcijā.

Ja pēcaprikošanai netiek izmantots Mercedes-Benz oriģinālais sēdekļis, ievērojiet Mercedes-Benz virsbūvju vadlīnijas.

Mercedes-Benz virsbūvju vadlīnijas skatiet tīmekļa vietnē <https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL>

Plašāka informācija pieejama Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Vairākvietīgi aizmugurējie sēdekļi

- **Norādes par aizmugurējiem sēdekļiem un to rokturiem pie jumta**

- ⚠ BRĪDINĀJUMS** Traumu risks, ko rada pārmērīga slodze uz rokturiem.

Ja uz roktura uzliekat visu savu ķermeņa svaru vai velkat to strauji, rokturis var tikt bojāts vai atdalīties no tā stiprinājuma. Tādā veidā jūs varat gūt savainojumus.

- Izmantojiet rokturus tikai sēdēšanas pozīcijas stabilizēšanai vai kā atbalstu, iekāpjot- un izkāpjot.

Automobiļa aizmugurējā salona daļā var būt montēti šādi vairākvietīgi sēdekļi:

- Standarta vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis
- Komforta vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis
- Sēdekļa un gultas kombinācija

Sēdekļa stiprinājumi

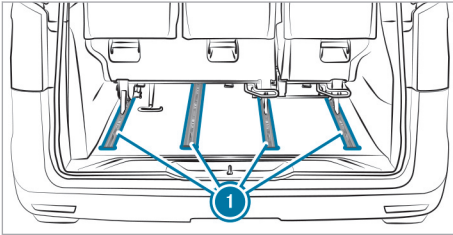
⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļis nav nofiksēts

Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis nav nofiksēts, brauciena laikā tas var izkustēties.

- ▶ Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Lai nodrošinātu, ka sēdekļi ir droši nofiksēti, sekojiet, lai uz sēdekļu stiprinājumiem automobiļa grīdā nebūtu netīrumu un priekšmetu.

Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdekļi nav pareizi nofiksēti. Atkārtoti nofiksējiet sēdekli.



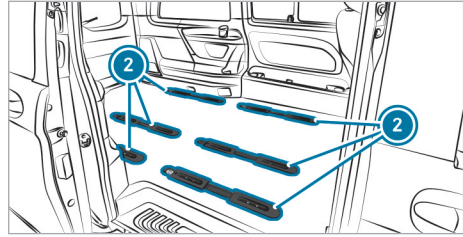
Sēdekļu vadotņu sistēma ar ātro nofiksēšanu (piemērs)

Sēdekļu vadotņu sistēmas vadotnes ① var izmantot šādiem mērķiem:

- Līdz pat divu vairākvietīgu aizmugurējo sēdekļu nostiprināšanai divās rindās
- Līdz pat divu aizmugurējo sēdekļu rindu nofiksēšanai vienu pret otru
- Vairākvietīgu aizmugurējo sēdekļu bīdīšanai

i Automobiļi ar sēdekļu vadotņu sistēmu: nomontējot vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli, sēdekļu slīdes iespējams iebīdīt vadotnē. Tad sēdekļa slīdes vadotnē vairs nav viena pret otru paralēli. Šādā gadījumā vairs nevar iemontēt vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli. Bīdīt sēdekļu slīdes, neradot bojājumu risku, var tikai, izmantojot speciālu instrumentu, vai kva-

lificētā specializētajā darbnīcā. Instruments ir pieejams kā Mercedes-Benz piederums.



Sēdekļa stiprinājumi ar ātro nofiksēšanu (piemērs: trīs sēdekļa stiprinājumi katrā sēdekļu rindā salona aizmugurē)

Sēdekļa stiprinājumos ② varat nostiprināt vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus. Ja automobiļi ir aprīkots ar četriem sēdekļa stiprinājumiem pirmajā sēdekļu rindā salona aizmugurē, tad vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus iespējams nostiprināt vienu pret otru.

Sēdvietu varianti

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, nepareizi iemontējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli

Nepareizi uzstādot aizmugurējos sēdekļus, aizmugurējos sēdekļos iebūvētās drošības ierīces nevar aizsargāt tā, kā paredzēts.

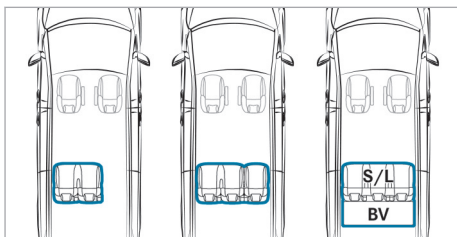
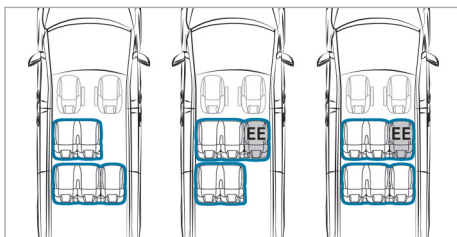
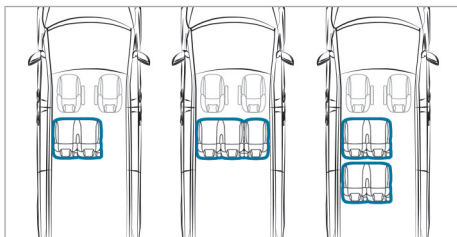
- ▶ Uzstādiet aizmugurējos sēdekļus tikai tā, kā aprakstīts.
- ▶ Izmantojiet tikai jūsu automobilim apstiprinātos vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus

Atkarībā no automobiļa grīdā uzstādītajiem sēdekļa stiprinājumu veidiem, iespējams iemontēt šādus sēdvietu variantus:

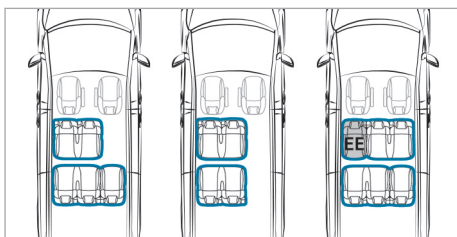
- Vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus ar divām vai trīs sēdvietām
- Sēdekļa un gultas kombināciju ar trīs sēdvietām

Atkarībā no automobiļa aprīkojuma vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus var iemontēt pirmajā un/vai otrajā sēdekļu rindā salona aizmugurē.

Attēlotie sēdvietu varianti ir pieļaujami tikai tad, ja ir izpildīti tālāk norādītie nosacījumi drošai sēdvietu izvietojumam salona aizmugurē. Citi sēdvietu varianti nav pieļaujami un var apdraudēt pasažieru aizsardzību.



Sēdvietu varianti, novietojot braukšanas virzienā



Sēdvietu varianti, novietojot vienu pret otru

EE: Ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkcija EASY-ENTRY

S/L: Sēdekļa un gultas kombinācija

BV: Gultas pagarinājums

Ja attēlos vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir atzīmēts ar EE, tad norādītajā pozīcijā jābūt iemontētam vairākvietīgam aizmugurējam sēdeklim ar ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkciju EASY-ENTRY.

Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nav īpaši atzīmēts, tad norādītajā pozīcijā var iemontēt vairā-

kvietīgu aizmugurējo sēdekli ar EASY-ENTRY vai bez tā.

Drošai sēdekļu izvietošanai salona aizmugurē ievērojiet tālāk norādītos nosacījumus.

- Izmantojiet tikai jūsu automobilim apstiprinātos vairākvietīgos aizmugurējos sēdekļus
- Vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli ar trīs sēdvietām un bez EASY-ENTRY atļauts iemontēt tikai tad, ja aiz tā netiks novietotas citas sēdekļu rindas
- Vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli atļauts iemontēt pret braukšanas virzienu tikai tad, ja katrai sēdvietai pretī ir sēdvietas (sēdvietas ir vienai otrai pretī)
- Automobiļi ar atsevišķiem sēdekļa stiprinājumiem automobiļa grīdā:
 - Atļauts iemontēt tikai standarta vairākvietīgu aizmugurējos sēdekļus vai komforta vairākvietīgu aizmugurējos sēdekļus. Nav atļauta dažāda veida sēdvietu iemontēšana
 - Pasažieri var izmantot sēdvietas tikai tad, ja aizmugurējais sēdeklis un/vai vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir pareizi nofiksēti (→ Lpp. 78)
- Automobiļi ar sēdekļu vadoņu sistēmu automobiļa grīdā:
 - Atļauts iemontēt tikai komforta vairākvietīgu aizmugurējos sēdekļus vai tikai sēdekļa un gultas kombināciju (S/L). Nav atļauta dažāda veida sēdvietu iemontēšana
 - Pasažieri var izmantot sēdvietas tikai tad, ja aizmugurējais sēdeklis un/vai vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir pareizi nofiksēti (→ Lpp. 78)

■ Ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkcijas EASY-ENTRY izmantošana (vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis)

▲ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts

Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts, brauciena laikā tas var izkustēties.

► Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Uz sēdekļa vadotnēm un stiprinājumiem automobiļa grīdā nedrīkst būt netīrumi vai priekšmeti, lai

nodrošinātu drošu vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa nofiksēšanos.

Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdekļi nav pareizi nofiksējies. Atkārtoti nofiksējiet sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks, regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli

Regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, jūs vai citi automobiļa pasažieri var tikt iespiesti, piemēram, pie vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa vadotnes.

- Pārliecinieties, ka vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa regulēšanas laikā neviena ķermeņa daļa neatrodas vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa kustības zonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks, ko rada nenofiksēts vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļs

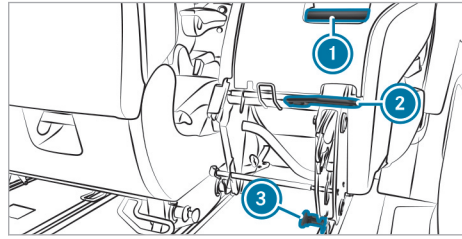
Nolokot uz priekšu, vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļs nenofiksējas. Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļs var pēkšņi atlocīties, piemēram, paātrinājuma, bremzēšana laikā, strauji mainot virzienu vai negadījumā laikā.

Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa kustības zonā esošās personas var tikt iespiestas.

- Pirms brauciena vienmēr atlokieliet uz priekšu noliektu vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli.
- Pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļs ir nofiksēts.

EASY-ENTRY daļas noliekšana un atliekšana

Nolokot uz priekšu vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa EASY-ENTRY daļu uz priekšu, ir vieglāk iekāpt un izkāpt.



Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļs ar EASY-ENTRY (piemērs: komforta vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļs)

- ① Rokturis
- ② EASY-ENTRY atbloķēšanas rokturis
- ③ Priekšējā sēdekļa balsta atbloķēšanas rokturis

- Pavelciet EASY-ENTRY atbloķēšanas rokturi ② uz augšu.

- Salieciet EASY-ENTRY daļu ar rokturi ① uz priekšu.

- **EASY-ENTRY daļas atlocīšana:** lokiet EASY-ENTRY daļu uz aizmuguri, līdz tā nofiksējas sēdekļa stiprinājumos. Kontrolmēlīte vairs nav redzama.

- ① EASY-ENTRY daļa ir pareizi nofiksējusies, ja sēdekļa balsts dzirdami nofiksējas, kontrolmēlīte vairs nav redzama un ir pilnīgi ievilkta sēdekļa balstā.

EASY-ENTRY daļas nomontēšana

- Sēdekļa atzveltnes atliekšana (komforts vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļi)

- Pavelciet EASY-ENTRY atbloķēšanas rokturi ② uz augšu.

- Izmantojot rokturi ①, nolokiet EASY-ENTRY daļu uz priekšu.

- Pavelciet priekšējā sēdekļa balsta atbloķēšanas rokturi ③ uz augšu.

- Nolokiet EASY-ENTRY daļu tālāk uz priekšu.

- Izceliet EASY-ENTRY daļu uz augšu no stiprinājuma.

Iemontējiet EASY-ENTRY daļu

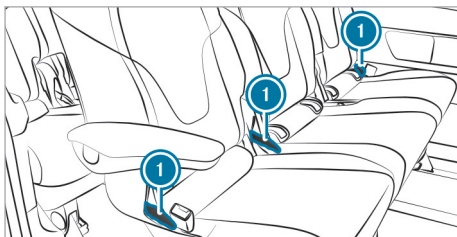
- Novietojiet priekšējās EASY-ENTRY daļas sēdekļa balstu uz sēdekļa stiprinājumiem un nofiksējiet.

- Atlokieliet EASY-ENTRY daļu uz aizmuguri. EASY-ENTRY daļas aizmugurējais sēdekļa balsts dzirdami nofiksējas. Sēdekļa balsta kontrolmēlīte vairs nav redzama.

❶ EASY-ENTRY daļa ir pareizi nofiksējusies, ja sēdekļa balsts dzirdami nofiksējas, kontrolmē-līte vairs nav redzama un ir pilnīgi ievilkta sēdekļa balstā.

► Automobilī ar komforta vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli: nolokiet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri sēdēšanas pozīcijā.

■ Sēdekļa atzveltnes regulēšana (komforta vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis)



Iespējams regulēt tikai komforta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa atzveltni.

► Pavelciet sēdekļa atzveltnes atbloķēšanas rokturi ❶ uz augšu un turiet to.

► Novietojiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.

► Atlaidiet sēdekļa atzveltnes atbloķēšanas rokturi ❶ un nedaudz pakustiniet sēdekļa atzveltni.

Sēdekļa atzveltnē nofiksējas.

■ Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa bīdīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli

Regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, jūs vai citi automobiļa pasažieri var tikt iespiesti, piemēram, pie vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa vadotnes.

► Pārliecinieties, ka vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa regulēšanas laikā neviena ķermeņa daļa neatrodas vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa kustības zonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa regulēšana brauciena laikā

Ja brauciena laikā regulējat vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, iespējama negaidīta un grūdienveida kustība, piemēram, bremzēšanas laikā.

Pastāv iespiešanas risks pret automobiļa salona daļām vai uzgrūšanās risks citiem automobiļa pasažieriem.

► Regulējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli tikai tad, ja automobilis stāv uz vietas.

► Pārliecinieties, ka pēc regulēšanas vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis ir nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ja logu drošības spilvenu aizsardzība nedarbojas

Ja sēdekļa pozīcija vairs neatrodas iezīmētajā zonā, netiek nodrošināts optimāls logu drošības spilvenu aizsardzības potenciāls.

Logu drošības spilvenu aizsardzība pakāpeniski samazinās un var pat vairs nebūt pieejama.

► Nofiksējiet aizmugurējo sēdekli vai vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, ievērojot vadotnes atzīmēto zonu.

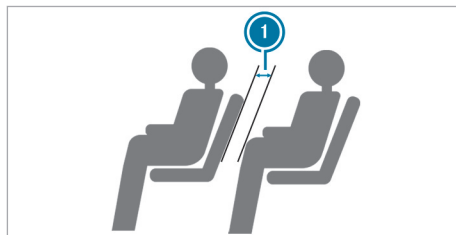
⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ja attālums starp automobiļa pasažieriem un priekšējo sēdekli ir pārāk mazs

Ja aizmugurējo sēdekli vai vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli novietojat ārpus marķējumiem uz vadotnes, automobiļa pasažieris ar galvu var atsisties pret priekšējo sēdekli.

► Starp automobiļa pasažiera ceļgaliem un priekšā esošo sēdekli ievērojiet minimālo attālumu 5 cm.

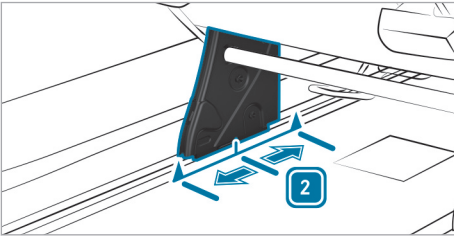
Priekšnoteikumi

- Automobilis ir aprīkots ar sēdekļa vadotņu sistēmu automobiļa grīdā

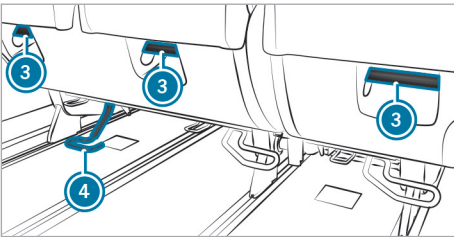


Starp automobiļa pasažieru ceļgaliem un priekšā esošo sēdekli ievērojiet minimālo attālumu 5 cm

❶.



Sākot no pamatpozīcijas **2**, pasažieri var bīdīt vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli uz priekšu vai atpakaļ par 5 cm. Bīdīšanas laikā ievērojiet, ka samazinās brīvā vieta, kas paredzēta citu pasažieru ceļai, palielinot savainojumu gūšanas risku bremsēšanas laikā.



Vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli var regulēt tikai tad, ja tas nav aizņemts. Ja iespējams, regulējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli divatā.

- ▶ Pavelciet gareniskā virziena atbloķēšanas rokturi **4** uz augšu.
- ▶ Izmantojot rokturus **3**, noregulējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli vēlamajā pozīcijā.
- ▶ Atlaidiet atbloķēšanas rokturi **4**. Atbloķēšanas rokturis **4** nolokās uz leju sākuma pozīcijā.
- ▶ Pārliecinieties, ka visas gareniskā virziena slīdes abās pusēs dzirdami noklikšķina. Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekis vairs nekukst.

■ Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa noliekšana un atliekšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdekis nav noklikšķināts.

Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdekis nav noklikšķināts, brauciena laikā tas var izkustēties.

- ▶ Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgais aizmugurējais sēdekis ir noklikšķināts atbilstoši aprakstam.

Uz sēdekļa vadotnēm un stiprinājumiem automobiļa grīdā nedrīkst būt netīrumi vai priekšmeti, lai nodrošinātu drošu vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa noklikšķināšanu.

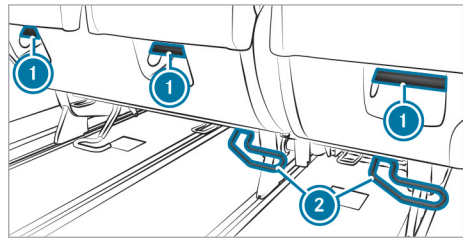
Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdekis nav pareizi noklikšķināts. Atkārtoti noklikšķiniet sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespējamais risks, ko rada nenoklikšķināts vairākvietīgais aizmugurējais sēdekis

Nolokot uz priekšu, vairākvietīgais aizmugurējais sēdekis nenoklikšķinās. Vairākvietīgais aizmugurējais sēdekis var pēkšņi atlocīties, piemēram, pārtīrīšanas, bremsēšanas laikā, strauji mainot virzienu vai negadījumā laikā.

Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa kustības zonā esošās personas var tikt iespiestas.

- ▶ Pirms brauciena vienmēr atlokiet uz priekšu noliektu vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli.
- ▶ Pārliecinieties, ka vairākvietīgais aizmugurējais sēdekis ir noklikšķināts.



- ▶ Pagalvju nomontēšana (→ Lpp. 84).
- ▶ Automobiļi ar komforta vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli: nolieciet sēdekļa atzveltni uz priekšu (→ Lpp. 78).
- ▶ Izvelciet uz augšu aizmugurējo sēdekļa stiprinājuma atbloķēšanas rokturus **2**.
- ▶ Satveriet vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa rokturus **1** un nolokiet to uz priekšu.

■ Komforta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa iemontēšana un nomontēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdekis nav noklikšķināts

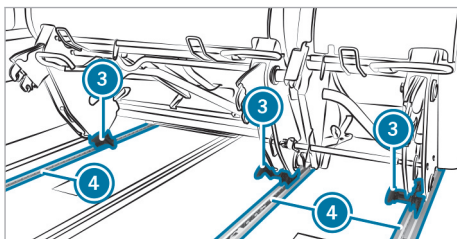
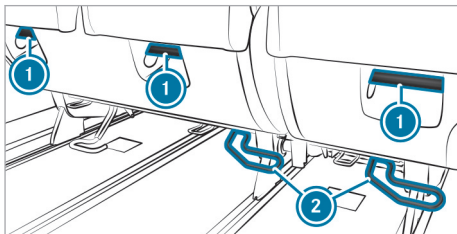
Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdekis nav noklikšķināts, brauciena laikā tas var izkustēties.

- Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Lai nodrošinātu, ka vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis ir droši nofiksēts, sekojiet, lai uz sēdekļa vadotnēm un stiprinājumiem automobiļa grīdā nebūtu netīrumu un priekšmetu.

Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdeklis nav pareizi nofiksējies. Atkārtoti nofiksējiet sēdekli.

Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa nomontēšana



- ❗ Automobiļiem ar sēdekļa vadotņu sistēmu vairākvietīgu aizmugurējo sēdekļu atbloķēšanu, izņemšanu un iemontēšanu, veicot darbības pretējā secībā, drīkst veikt, tikai ievērojot atzīmēto pamatpozīciju (→ Lpp. 78).

- Pārliecinieties, vai visas gareniskā virziena slīdes abās pusēs nofiksējas. Vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis vairs nevar izkustēties.
- Nolokiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli uz priekšu (→ Lpp. 79).
- Pavelciet atbloķēšanas rokturi (3) uz augšu.
- Satveriet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli aiz rokturiem (1) un izceliet to no sēdekļa stiprinājumiem (4).
- ❗ Ja nepieciešams nomontēt vai noliekt otru aizmugurējo sēdekļu rindu, vispirms uz priekšu jānoloka sēdeklis vai vairākvietīgs sēdeklis

priekšējā aizmugurējo sēdekļu rindā, lai novērstu sēdekļu bojājumus.

Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa iemontēšana

- Satveriet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli aiz rokturiem (1) un ievietojiet to priekšējās sēdekļa stiprinājumos (4) slīpi no augšas un priekšpusē.
- Nolokiet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli uz aizmuguri un nofiksējiet to. Nolokiet atbloķēšanas rokturus (2) uz leju automobiļa grīdas virzienā.
- Atlokiet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli sēdēšanas pozīcijā.

Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa aizmugurējie balsti ir pareizi nofiksējušies, ja tie dzirdami nofiksēšanas un kontrolmēlītes vairs nav redzamas pie sēdekļa balstiem un ir pilnībā ievilkts sēdekļa balstos.

- Bidiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli pamatpozīcijā (→ Lpp. 78).

Norādes par sēdekļa un gultas kombināciju

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespēšanas risks, regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli

Regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, jūs vai citi automobiļa pasažieri var tikt iespiesti, piemēram, pie vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa vadotnes.

- Pārliecinieties, ka vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa regulēšanas laikā neviena ķermeņa daļa neatrodas vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa kustības zonā.

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks, ko rada vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa regulēšana brauciena laikā

Ja brauciena laikā regulējat vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, iespējama negaidīta un grūdienveida kustība, piemēram, bremzēšanas laikā.

Pastāv iespēšanas risks pret automobiļa salona daļām vai uzgrūšanās risks citiem automobiļa pasažieriem.

- Regulējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli tikai tad, ja automobilis stāv uz vietas.
- Pārliecinieties, ka pēc regulēšanas vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ja logu drošības spilvenu aizsardzība nedarbojas

Ja sēdekļa pozīcija vairs neatrodas iezīmētajā zonā, netiek nodrošināts optimāls logu drošības spilvenu aizsardzības potenciāls.

Logu drošības spilvenu aizsardzība pakāpeniski samazinās un var pat vairs nebūt pieejama.

▶ Nofiksējiet sēdekļa un gultas kombināciju, ievērojot atzīmēto zonu uz vadotnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada sēdekļa un gultas kombinācijas novietošana ārpus marķējumiem

Ja sēdekļa un gultas kombināciju novietoja ārpus marķējumiem uz vadotnes, tad automobiļa pasažieris ar galvu var atsties pret sēdekli.

▶ Starp automobiļa pasažiera ceļgaliem un priekšā esošo sēdekli ievērojiet minimālo attālumu 5 cm.

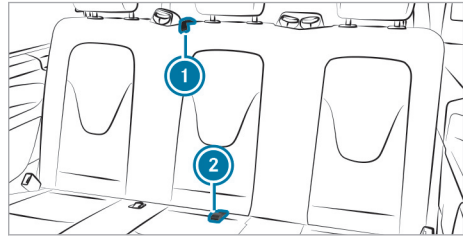
! NORĀDE Bojājumi, pārbīdot sēdekļa un gultas kombināciju

Satverot un pārbīdot sēdekļa un gultas kombināciju tikai aiz mantu nodalījuma plastmasas apmales, varat nolauzt apmali.

Ja sēdekļa un gultas kombinācijas priekšā vai aizmugurē nav brīvas vietas, to pārbīdot, var tikt iespiesti priekšmeti.

Var rasties sēdekļa un gultas kombinācijas, pārseguma vai priekšmetu bojājumi.

▶ Lai pārbīdītu, izmantojiet cilpu starp sēdekļa atzveltni un sēdekļa virsmu.
▶ Pārbīdot, sekojiet, lai sēdekļa un gultas kombinācijas priekšā vai aiz tās būtu brīva vieta.



- ① Sēdekļa atzveltnes turēšanās cilpa
- ② Sēdekļa un gultas kombinācijas turēšanās cilpa

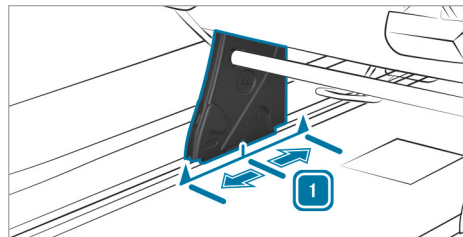
Lai bīdītu sēdekļa un gultas kombināciju, izmantojiet tikai atbilstošās turēšanās cilpas ① un ②.

Sēdekļa un gultas kombinācijā ir vieta trīs personām. Sēdekļa atzveltni var novietot horizontālā vai vertikālā pozīcijā. Ja sēdekļa atzveltni novietoja horizontālā pozīcijā, izmantojot kopā ar gultas pagarinājumu, tiek iegūta vienlaidu gulvietas virsma divām personām.

Pasažieri sēdekļa un gultas kombinācijas sēdvietas drīkst izmantot tikai tad, ja sēdekļa atzveltnē ir stāvus pozīcijā. Tikai tad drošības jostas nodrošina pareizu noturēšanu.

Sēdekļa un gultas kombinācijas sēdekļa virsmu apakšpusē ir ierīkoti divi izvelkami mantu nodalījumi (→ Lpp. 88). Mantu nodalījumus var izmantot, piemēram, gultas piederumu glabāšanai.

Sēdekļu novietošana optimālā drošības zonā



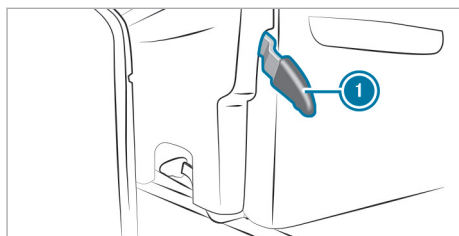
- ① Pamatpozīcija

Sākot no pamatpozīcijas ①, pasažieri var bīdīt sēdekļa un gultas kombināciju uz priekšu vai atpakaļ par 5 cm. Bīdīšanas laikā ievērojiet, ka samazinās brīvā vieta, kas paredzēta citu pasažieru ceļgaliem, palielinot savainojumu gūšanas risku bremzēšanas laikā.

Sēdekļa un gultas kombinācijas izmantošana

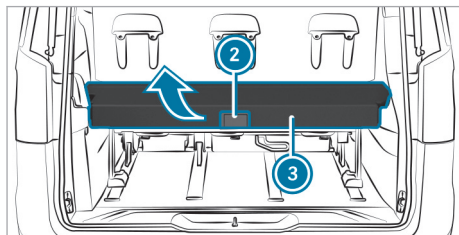
Sēdekļa un gultas kombinācijas pārbīdīšana

Sēdekļa un gultas kombināciju var bīdīt tikai tad, ja tā nav aizņemta. Velciet sēdekļa un gultas kombināciju uz priekšu, izmantojot tikai cilpu starp sēdekļa virsmu un sēdekļa atzveltni.

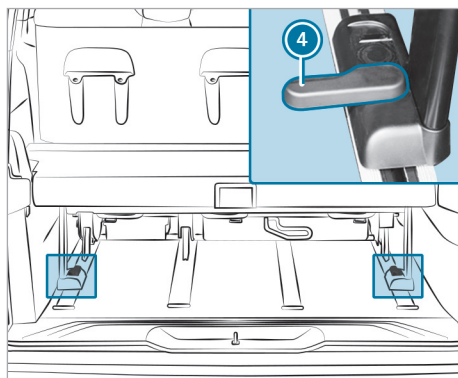


- ▶ Šādā gadījumā izmantojiet sēdekļu sliežu rokturi (1), lai bīdītu sliedes.
- ▶ Pavelciet atbloķēšanas rokturi uz augšu līdz atdurei un turiet.
- ▶ Atlaidiet atbloķēšanas rokturi (1). Stiprinājumi automātiski nofiksējas.
- ▶ Pārliecinieties, ka visas sēdekļa gareniskā virziena sliedes abās pusēs dzirdami nofiksējas. Sēdekļa un gultas kombinācija vairs nedrīkst izkustēties.

Gultas pagarinājums



- ▶ **Atliekšana:** pavelciet atbloķēšanas rokturi (2) uz aizmuguri un novietojiet gultas pagarinājumu (3) stāvus.
- Gultas pagarinājums nofiksējas stāvus pozīcijā.



- ▶ **Nomontēšana:** paceliet gultas pagarinājumu (3) un pagrieziet sviras (4) uz iekšpusi. Gultas pagarinājums ir atbrīvots, un to var noņemt no vadotnēm.
- ▶ **Montēšana:** ievietojiet gultas pagarinājumu (3) vadotnēs un pagrieziet sviras (4) uz priekšu.

Guļvietas virsmas uzstādīšana

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu risks un dzīvības apdraudējums, lietojot guļvietu braukšanas laikā

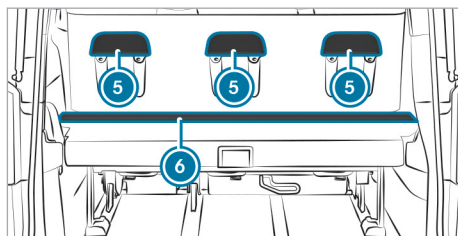
Ja automobiļa pasažieris braukšanas laikā atrodas gultā, viņš netiek noturēts vietā.

- ▶ Lietojiet gultu tikai tad, kad automobilis ir apturēts.

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespēšanas risks, paceļot un nolaizot sēdekļa atzveltni

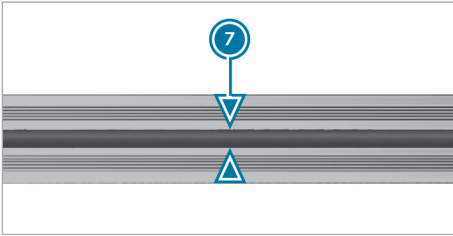
Paceļot vai nolaizot sēdekļa atzveltni, varat iespiest sevi vai citus automobiļa pasažierus.

- ▶ Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnes pagriešanas diapazons ir brīvs un nevienam netiek iespiests.

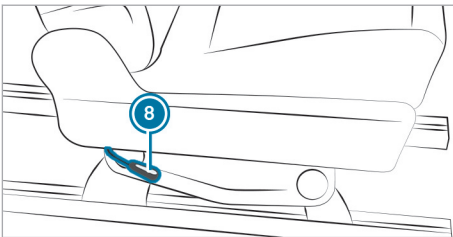


Uz guļēšanas virsmas pietiek vietas divām personām.

- Paceliet uz augšu gultas pagarinājuma ⑥ īso daļu.



- Bidiet sēdekļa un gultas kombināciju uz priekšu līdz vadotnes marķējumam ⑦.
- Nomontējiet sēdekļa un gultas kombinācijas pagalvjus.
- Ievietojiet pagalvjus turētājā ⑤ sēdekļa atzveltnes aizmugurē, pagrieztus par 180°.



- Pavelciet sēdekļa atzveltnes atbloķēšanas rokturi ⑧ uz augšu un novietojiet sēdekļa atzveltni horizontālā pozīcijā. To darot, turiet sēdekļa atzveltni tikai aiz turēšanas cilpas.
- Nolokiet uz leju gultas pagarinājuma ⑥ īso daļu.

Gulvietas virsmas nomontēšana

- Nomontēšanu veiciet, izpildot norādītās uzstādīšanas darbības pretējā secībā.

Sēdekļa un gultas kombināciju pēc izmantošanas atkal novietojiet pamatpozīcijā un pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir stāvus pozīcijā.

Standarta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa un sēdekļa un gultas kombinācijas iemontēšana un nomontēšana

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļis nav nofiksēts

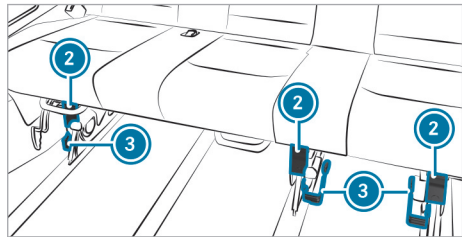
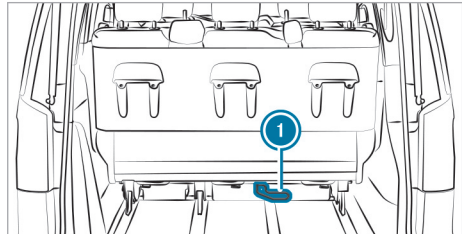
Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis nav nofiksēts, brauciena laikā tas var izkustēties.

- Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Uz sēdekļa vadotnēm un stiprinājumiem automobiļa grīdā nedrīkst būt netīrumi vai priekšmeti, lai nodrošinātu drošu vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa nofiksēšanos.

Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdekļis nav pareizi nofiksējies. Atkārtoti nofiksējiet sēdekli.

Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa nomontēšana

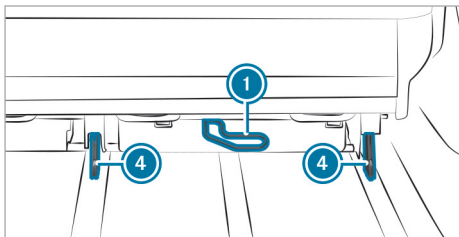


- ⓘ Automobiļos ar sēdekļa vadotņu sistēmu vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa atbloķēšanu, izņemšanu un iemontēšanu, veicot darbības pretējā secībā, drīkst veikt, tikai ievērojot atzīmēto pamatpozīciju (→ Lpp. 78).

- Paceliet aizmugurējā sēdekļa stiprinājuma atbloķēšanas rokturi ① uz augšu.
- Nolieciet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli uz priekšu, turot aiz sēdekļa atzveltnes augšmalas.
- Pavelciet priekšējā sēdekļa balsta atbloķēšanas rokturi ③ uz augšu.
- Satveriet vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa spilvena apakšmalu.
- Nolieciet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli uz priekšu un izceliet no sēdekļa stiprinājumiem ②.

Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa iemontēšana

Vairākvietīgos aizmugurējos sēdekļus var iemontēt tikai pretējā pozīcijā, ja automobiļa grīda ir aprīkota ar četriem sēdekļa stiprinājumiem pirmajā sēdekļu rindā salona aizmugurējā daļā vai sēdekļa vadotņu sistēmu.



- ▶ Satveriet vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa spilvena apakšmalu.
- ▶ Ievietojiet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli no augšas priekšējos sēdekļa stiprinājumos ② un ļaujiet tam nofiksēties.
- ▶ Pārļieciniet, ka priekšējo sēdekļa balstu atbloķēšanas rokturi ③ ir noliekti uz leju automobiļa grīdas virzienā.
- ▶ Atlieciet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli atpakaļ sēdekļa pozīcijā.
- ▶ Nospiediet aizmugurējā sēdekļa stiprinājuma atbloķēšanas rokturi ① uz leju, līdz kontrolmēlītes ④ ir pilnīgi ievilkas aizmugurējos sēdekļa balstos.

Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa aizmugurējie balsti ir pareizi nofiksējušies, ja tie dzirdami nofiksējas un kontrolmēlītes ④ vairs nav redzamas pie sēdekļa balstiem un ir pilnībā ievilkas sēdekļa balstos.

Pagalvji**Pagalvja mehāniska regulēšana**

- ⚠ BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
 - Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.
- ▶ Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli,

pagalvjus, stūres ratu un spoguļi un uzlieciet drošības jostu.

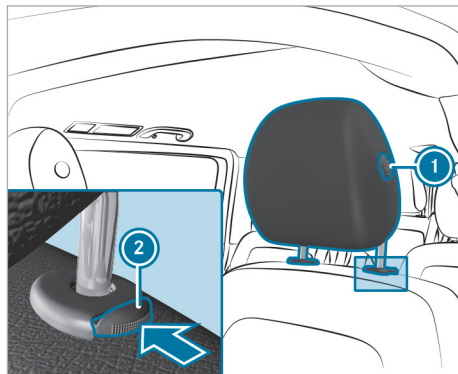
- ⚠ BRĪDINĀJUMS** Savainošanās risks, neuzstādot vai nepareizi noregulētu pagalvju dēļ

Ja pagalvji nav uzstādīti vai nav noregulēti pareizi, pastāv paaugstināts galvas un kakla zonas savainošanas risks, piemēram, notiekot negadījumam vai bremzēšanas manevra laikā!

- ▶ Vienmēr brauciet ar uzstādītiem pagalvjiem.
- ▶ Pirms braukšanas, pārļieciniet, ka katra automobiļa pasažiera pagalvja vidus atbalsta pakausi acu augstumā.

Nemainiet vietām priekšējo un aizmugurējo sēdekļu pagalvjus. Pretējā gadījumā nevarēsiet noregulēt pagalvju augstumu un slīpumu pareizā pozīcijā.

Regulējot pagalvi gareniskā virzienā, noregulējiet pagalvi tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvu pakaušim.



- ▶ **Noregulēšana augstāk:** pavelciet pagalvi uz augšu vēlamajā pozīcijā un pārļieciniet, ka tas ir nofiksēts.
- ▶ **Noregulēšana zemāk:** nospiediet atbloķēšanas pogu ② un bīdiet pagalvi uz leju vēlamajā pozīcijā un pārļieciniet, ka tas ir nofiksēts.
- ▶ **Noregulēšana uz priekšu vai atpakaļ:** nospiediet atbloķēšanas pogu ① un velciet pagalvi uz priekšu vai bīdiet to atpakaļ, līdz tas nofiksējas vēlamajā pozīcijā.
- ▶ **Nomontēšana:** nospiediet atbloķēšanas pogu ② un izvelciet pagalvi uz augšu.

- **Iemontēšana:** iespiediet pagalvi atverēs ar fiksācijas mehānismu kreisajā pusē braukšanas virzienā tā, lai tas nofiksējas.

► Pagalvja elektriska regulēšana

- ⚠ BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
 - Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.
- Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguļus un uzlieciet drošības jostu.

- ⚠ BRĪDINĀJUMS** Savainošanās risks, neuzstādot vai nepareizi noregulētu pagalvju dēļ

Ja pagalvji nav uzstādīti vai nav noregulēti pareizi, pastāv paaugstināts galvas un kakla zonas savainošanās risks, piemēram, notiekot negadījumam vai bremzēšanas manevra laikā!

- Vienmēr brauciet ar uzstādītiem pagalvjiem.
- Pirms braukšanas, pārliecinieties, ka katra automobiļa pasažiera pagalvja vidus atbalsta pakausi acu augstumā.

Nemainiet vietām priekšējo un aizmugurējo sēdekļu pagalvjus. Pretējā gadījumā nevarēsiet noregulēt pagalvju augstumu un slīpumu pareizā pozīcijā. Mehāniski regulējot gareniskā virzienā, noregulējiet pagalvi tā, lai tas būtu iespējami tuvāk pakausim.

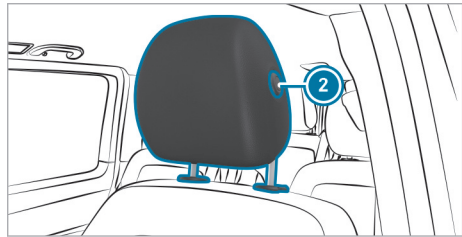
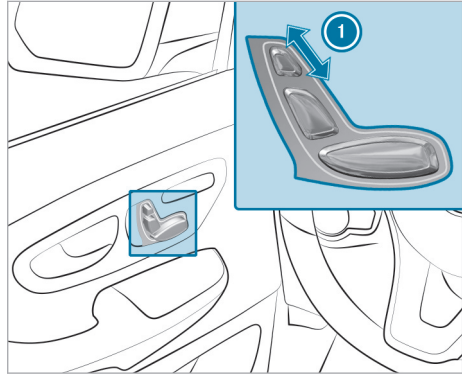
- ! NORĀDE** Elektriski regulējamo pagalvju bojājumu risks, regulējot tos manuāli

Ja elektriski regulējamo pagalvju augstums tiek regulēts manuāli, iespējami pagalvju mehānisma bojājumi.

- Regulējiet elektriski regulējamo pagalvju augstumu, izmantojot taustiņus durvju apdarē.

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ieslēgts vai durvis ir atvērtas



- **Augstuma regulēšana:** bīdīet taustiņu ① bul-tas virzienā uz augšu vai uz leju.

Regulēšana uz priekšu vai uz aizmuguri

- Nospiediet atbloķēšanas pogu ② un turiet to nospiestu.
 - Bīdīet pagalvi uz priekšu vai atpakaļ, līdz tas nofiksējas vēlamajā pozīcijā.
- ① Pēc automobiļa atslēgšanas, ja tas nav ieslēgts, 30 sekunžu laikā varat noregulēt pagalvju augstumu.

Sēdekļa apsildes ieslēgšana un izslēgšana

- ⚠ BRĪDINĀJUMS** Apdedzināšanās risks, atkārtoti ieslēdzot sēdekļa apsildi

Ja atkārtoti ieslēdzat sēdekļa apsildi, sēdekļa spilvens un sēdekļa atzveltnes uzlikas var kļūt ļoti karstas.

Ja ir ierobežota temperatūras jutība vai ierobežota reakcijas spēja uz augstu temperatūru, tas var atstāt iespaidu uz veselību vai pat radīt apdegumiem līdzīgus savainojumus.

- Neieslēdziet sēdekļa apsildi atkārtoti.

Lai aizsargātu pret pārkarsēšanu, pēc vairākkārtējas atkārtotas ieslēgšanas sēdekļa apsilde uz laiku var tikt deaktivizēta.

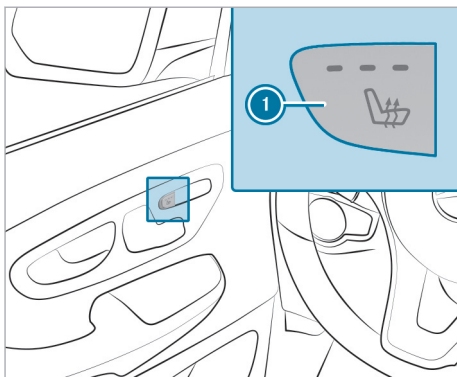
! NORĀDE Sēdekļa apsildes bojājumi pārkaršanas rezultātā

Ja ir ieslēgta sēdekļa apsilde un sēdekļi neviens nesēž vai uz tā ir novietoti priekšmeti, iespējama sēdekļa apsildes pārkaršana.

- ▶ Ja sēdekļi neviens nesēž, izslēdziet sēdekļa apsildi.
- ▶ Atstājot sēdekli, nenovietojiet uz tā nekādus priekšmetus.

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



Priekšējais sēdekļis

▶ **Ieslēgšana/pakāpes paaugstināšana:** vairākkārt nospiediet taustiņu ①, līdz ir sasniegta vajadzīgā apsildes pakāpe. s Atkarībā no apsildes pakāpes deg viena līdz trīs kontroles lampiņas.

▶ **Izslēgšana/pakāpes samazināšana:** vairākkārt nospiediet taustiņu ①, līdz ir sasniegta vajadzīgā apsildes pakāpe. Ja nedeg neviena kontroles lampiņa, sēdekļa apsilde ir izslēgta.

① Sēdekļa apsilde automātiski pārslēdzas zemākā apsildes pakāpē pēc 7, 10 un 20 minūtēm, līdz sēdekļa apsilde tiek izslēgta.

① Automobiļos ar vairākvietīgu sēdekli, izmantojot taustiņu blakussēdētāja durvīs, tiek ieslēgtas vai izslēgtas abas sēdekļa virsmas.

Stūres rats

Stūres rata regulēšana

! BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

▶ Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalgvju, stūres ratu un spoguļi un uzlieciet drošības jostu.

! BRĪDINĀJUMS Nelaiemes gadījumu risks, ko rada atbloķēts stūres rats

Ja stūres rats braukšanas laikā ir atbloķēts, tas var negaidīti mainīt stāvokli.

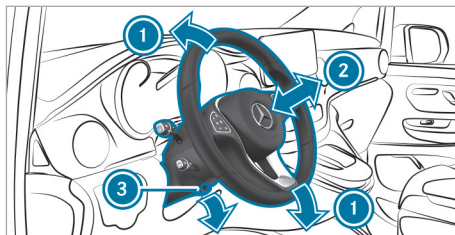
- ▶ Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai stūres rats nav atbloķēts.
- ▶ Brauciena laikā nekad neatbloķējiet stūres ratu.

! BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks bērniem, regulējot stūres ratu

Ja bērni regulē stūres ratu, viņi var tikt iespiesti.

- ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.
- ▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

Stūres rata regulēšana



▶ **Atbloķēšana:** nolaidiet atbloķēšanas sviru ③ līdz galam uz leju. Stūres statnis ir atbloķēts.

- Noregulējiet stūres rata augstumu ❶ un attālumu līdz stūres ratam ❷.
- **Bloķēšana:** paceliet atbloķēšanas sviru ❸ līdz galam uz augšu. Stūres statnis ir bloķēts.

Mantu noglabāšanas iespējas

Novietnes un mantu nodalījumi

Cimdu nodalījuma atvēršana un aizvēršana

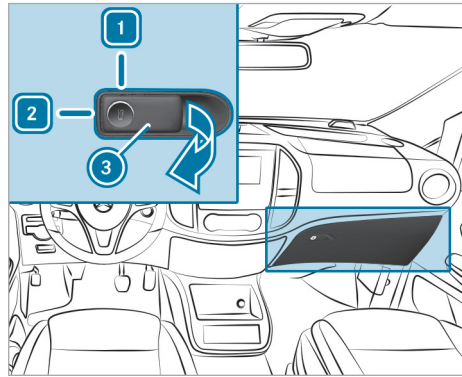
⚠ BRĪDINĀJUMS Pastāv savainošanās bīstamība, novietojot priekšmetus tiem neparedzētās vietās

Ja priekšmeti automobiļa salonā tiek novietoti nepareizi, tie var slidēt vai krist un trāpīt automobiļa pasažieriem. Turklāt glāžu turētāji, vaļējās novietnes un mobilo tālrunu ietveres negadījuma gadījumā ne vienmēr spēs noturēt tajos esošos priekšmetus.

Pastāv savainošanās risks, jo īpaši bremzēšanas vai straujas virziena maiņas gadījumā!

- Vienmēr novietojiet priekšmetus tā, lai šādās vai līdzīgās situācijās tie paliktu savā vietā.
- Vienmēr gādājiet, lai priekšmeti neizvirzītos pāri novietņu, bagāžas tīklu vai mantu novietošanas tīkliņu malām.
- Pirms braukšanas aizveriet noslēdzamās novietnes.
- Vienmēr novietojiet un nostipriniet smagus, cietus, smailus, plīstošus, pārāk lielus priekšmetus un priekšmetus ar asām malām bagāžas nodalījumā.

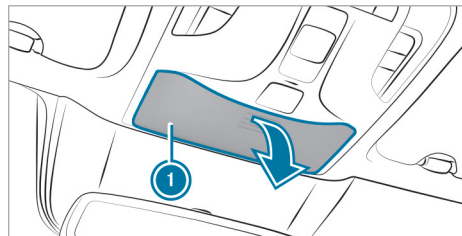
Ievērojiet norādes par automobiļa piekraušanu.



- ❶ Atslēgts
- ❷ Aizslēgts
- ❸ Cimdu nodalījuma rokturis

- **Aizslēgts/atslēgts:** pagrieziet ārkārtas atslēgu ceturtdaļapgriezienu pa kreisi ❷ (aizslēgts) vai pa labi ❶ (atslēgt).
- **Atvēršana:** pavelciet cimdu nodalījuma rokturi ❸ bultas virzienā.
- **Atvēršana:** pavelciet cimdu nodalījuma rokturi bultas virzienā.

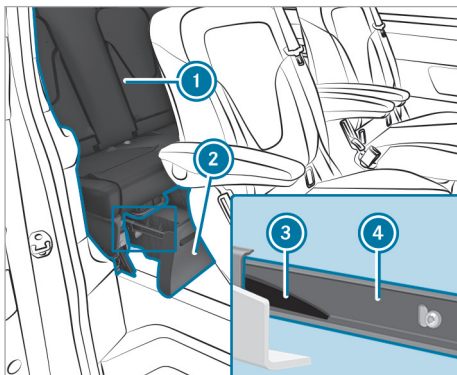
Brīļu nodalījuma atvēršana



- Nospiediet uz brīļu nodalījuma ❶.

Mantu nodalījumu zem sēdekļa un gultas kombinācijas iemontēšana un nomontēšana

Demontēšana



i Katra mantu nodalījuma maksimālais noslogojums ir 13 kg.

- Bīdiet sēdekļa un gultas kombināciju **1** iespējami tālu uz aizmuguri (→ Lpp. 82).
- Izvelciet mantu nodalījumu **2** līdz atdurei.
- Braukšanas virzienā skatoties, spiediet kreiso plastmasas mēlīti **3** uz leju un labo plastmasas mēlīti **3** – uz augšu. Vienlaicīgi nedaudz izvelciet mantu nodalījumu **2**.
- Atbilstošā atdure ir atbloķēta.
- Izvelciet mantu nodalījumu **2**.

Iemontēšana

- Bīdiet sēdekļa un gultas kombināciju **1** iespējami tālu uz aizmuguri (→ Lpp. 82).
- Mantu nodalījumu **2** bīdiet vadotnēs **4** zem sēdekļa un gultas kombināciju. Plastmasas mēlītes **3** automātiski nofiksējas.

Atvāžamais galds

Atvāžamā galda iemontēšana un nomontēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Ja automobilī atrodas nenostiprināti priekšmeti, pastāv savainošanās risks

Ja priekšmeti, bagāža vai krava nav nostiprināti vai nav pietiekami nostiprināti, tie var saslīdēt, apgāzties vai mētāties trāpīt automobilā pasažieriem.

Pastāv savainošanās risks, jo īpaši bremzēšanas vai straujas virziena maiņas gadījumā!

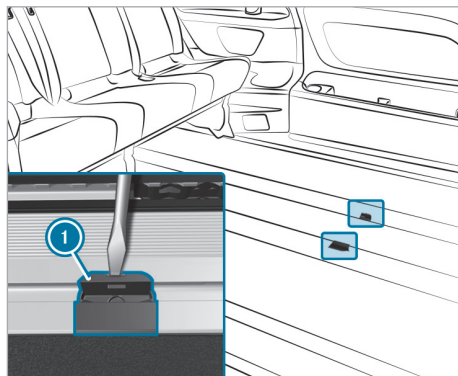
- Vienmēr novietojiet priekšmetus tā, lai tie nemētājas apkārt.
- Nostipriniet priekšmetus, bagāžu vai kravu pirms brauciena, lai tie nenoslīdētu vai neapgāztos.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ko rada nenofiksēts atvāžamais galds

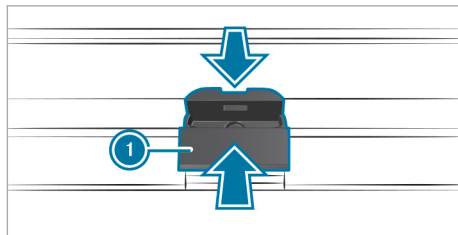
Atvāžamais galds braukšanas laikā var atbrīvoties un mētāties.

- Iemontējiet atvāžamo galdu, kā aprakstīts.
- Bīdiet atvāžamo galdu tikai tad, ja automobilis stāv uz vietas.
- Pārliecinieties, ka atvāžamais galds ir pareizi nofiksējies.

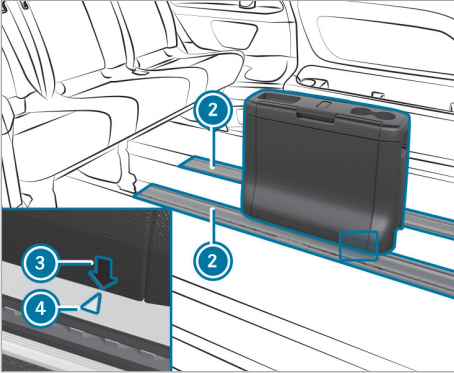
Atvāžamā galda iemontēšana



- Ievērojiet norādes par piekraušanu (→ Lpp. 211).
- Ar piemērotu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi, nedaudz izceliet abus pārseus **1** no vadotnes.

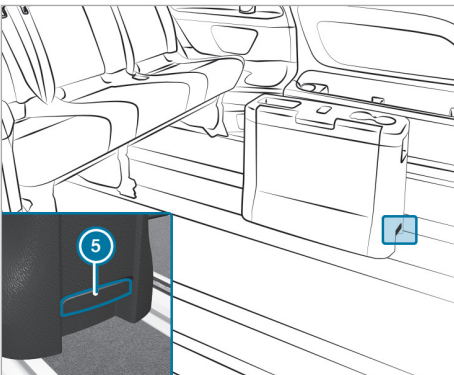


- ▶ Nedaudz saspiediet kopā pārsegu **1** un izņemiet no vadotnē. Sliežu atvērumi vidējam slīdnim atvāzamā galda apakšpusē ir atvērti.
- ▶ Pagrieziet atvāzamo galdu tā, lai bulta atvāzamā galda apakšpusē norādītu braukšanas virzienā.



Iemontēšanas pozīcija

- ▶ Ievietojiet atvāzamo galdu vadotnē **2** tā, lai bultas **3** uz atvāzamā galda norāda uz abiem marķējumiem **4** uz vadotnē **2**. Vadotne un slīdnis atvāzamā galda apakšpusē sakrīt ar vadotnē.



- ▶ Pavelciet uz augšu sviru **5** atvāzamā galda priekšpusē vai aizmugurē un bīdiet atvāzamo galdu uz aizmuguri.

Nedaudz saspiediet kopā pārsegu **1** un nofiksē-
jiet vadotnes atverēs.

Atvāzamā galda iemontēšana un demontēšana

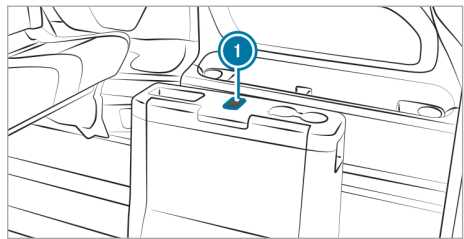
- ▶ Turiet sviru **5** novilkta un bīdiet atvāzamo galdu vēlamajā pozīcijā.
- ▶ Atlaidiet sviru **5**.
- ▶ Bīdiet atvāzamo galdu, līdz tas automātiski nofiksējas nākamajā pieejamajā pozīcijā.
- ▶ Pārliecinieties, ka pēc bīdīšanas atvāzamais galds ir pareizi nofiksēts.

Atvāzamā galda nomontēšana

- ▶ Salokiet galda plāti un iebīdiet galdu vietā.
- ▶ Bīdiet atvāzamo galdu tik tālu uz aizmuguri, līdz iespējams noņemt sliežu atvērumu pārsegu **1** ..
- ▶ Ar piemērotu instrumentu **1**, piemēram, skrūvgriezi, nedaudz izceliet abus pārsegu no vadotnes.
- ▶ Nedaudz saspiediet kopā pārsegu **1** un izņemiet no vadotnē **2**. Sliežu atvērumi vidējam slīdnim atvāzamā galda apakšpusē ir atvērti.
- ▶ Bīdiet atvāzamo galdu uz priekšu iemontēšanas pozīcijā.
- ▶ Bultas **3** uz atvāzamā galda norāda uz abiem marķējumiem **4** uz vadotnē **2**.
- ▶ Paceliet atvāzamo galdu no vadotnē **2**.
- ▶ Nedaudz saspiediet kopā abus pārsegu **1** un nofiksējiet vadotnes atverēs **2**.

Atvāzamā galda lietošana

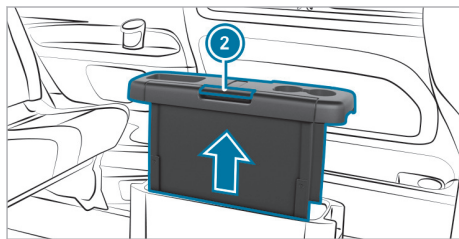
Atvāzamā galda izbīdīšana



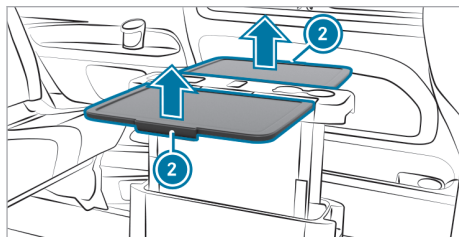
- ▶ Nospiediet taustiņu **1** līdz galam uz leju un atlaidiet. Atvāzamais galds izbīdās uz augšu un automātiski nofiksējas.

Atvāžamā galda iebīdīšana

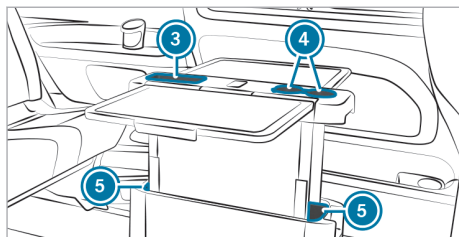
- ▶ Nospiediet taustiņu ❶ līdz galam uz leju un vienlaicīgi spiediet uz leju atvāžamā galda vidusdaļu.
- ▶ Kad atvāžamais galds ir iebīdīts, atļaidiet taustiņu ❶. Atvāžamā galda vidusdaļa nofiksējas automātiski.

Galda plātes noliekšana un atliekšana

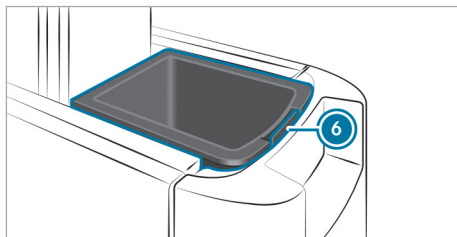
- ▶ **Galda plātes atlocīšana:** izvelciet galda plāti uz augšu līdz atdurei, izmantojot rokturus ❷, un atveriet uz sāniem, līdz tas nofiksējas.



- ▶ **Galda plātes salocīšana:** atveriet galda plāti uz augšu, izmantojot rokturus ❷, un vertikāli uz leju iebīdiet zem galda.

Ieliekamā nodalījuma iemontēšana un nomontēšana

- ❸ Atvāžamā galda nodalījums
- ❹ Glāžu turētājs
- ❺ Ieliekamie nodalījumi



- ▶ **Nomontēšana:** piespiediet izcilni ❻ un izņemiet ieliekamo nodalījumu.
- ▶ **Iemontēšana:** ievietojiet ieliekamo nodalījumu un nospiediet uz leju, līdz tas nofiksējas.

Informācija par pudeļu turētāju

Pudeļu turētājs atrodas priekšējās durvis pirms mantu nodalījuma.

Citi pudeļu turētāji atrodas kreisajā un labajā pusē salona aizmugurējā daļā sānu pārsegumos.

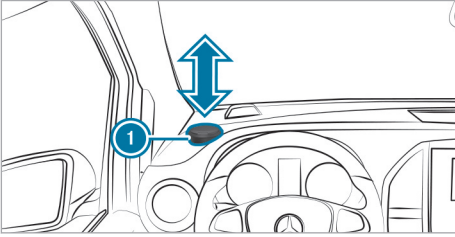
Glāžu turētājs**Kontrollpults glāžu turētāja pārskats**

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma un savainojumu risks, braukšanas laikā lietojot glāžu turētāju

Glāžu un pudeļu turētāji braukšanas laikā nevar noturēt nekādus traukus.

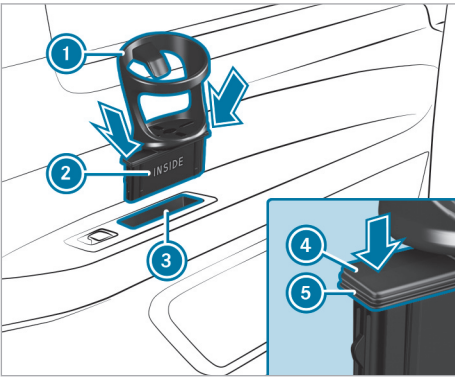
Ja braukšanas laikā izmantojat glāžu vai pudeļu turētājus, trauki var tikt izsviesti un šķidrumi var izšļakstīties. Šķidrumi var izšļakstīties uz automobiļa pasažieriem, kas var applaucēties, ja šķidrumi ir karsti. Jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmes uz ceļa un varat zaudēt automobiļa vadību.

- ▶ Izmantojiet dzērienu un pudeļu turētāju tikai tad, kad automobiļs stāv.
- ▶ Dzērienu un pudeļu turētājā ievietojiet tikai piemērotus traukus.
- ▶ Aizveriet trauku, it īpaši, ja tajā ir karsts šķidrumi.



Glāžu turētāji ① atrodas kontrolpults augšdaļā pa kreisi un pa labi.

Glāžu turētāja ievietošana salona aizmugurējā daļā



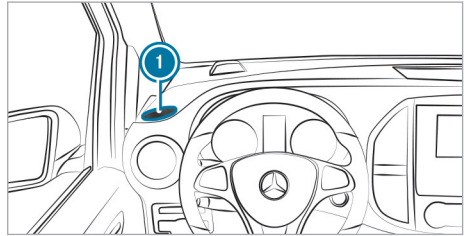
- ▶ Novietojiet glāžu turētāju ① virs mantu nodalījuma ③ tā, lai uzraksts "INSIDE" uz tā kājiņas ② būtu vērsts pret automobiļa salonu.
- ▶ Ielieciet kājiņu ② mantu nodalījumā ③ un no abām pusēm spiediet uz leju.

Glāžu turētājs ir ievietots pareizi, ja abi blīvgredzeni ⑤ ir mantu nodalījuma ③ iekšpusē un kājiņas augšējā mala ④ ir vienā līmenī ar mantu nodalījumu ③.

- ▶ **Izņemšana:** no apakšpusē satveriet glāžu turētāja ① pamatni un izceliet kājiņu ② vertikāli uz augšu.

Pelnu trauks un piesmēķētājs

Pelnu trauka lietošana



- ▶ Pelnu trauku ar vāku ① ielieciet kontrolpults glāžu turētājā vai glāžu turētājā salona aizmugurējā daļā.

Piesmēķētāja izmantošana

⚠ BRĪDINĀJUMS Karstā piesmēķētāja ugunsgrēka- un savainojumu draudi

Pieskaroties piesmēķētāja karstajam sildelementam vai karstajai ietverei, jūs varat apdezināties.

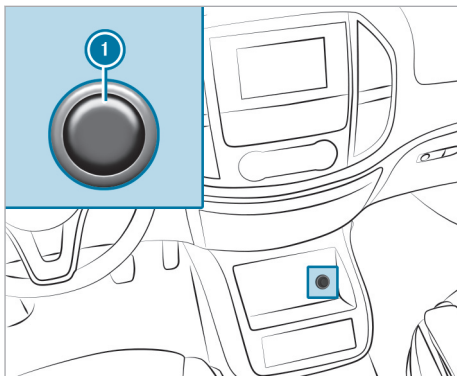
Turklāt var aizdegties uzliesmojoši materiāli, ja:

- karstais piesmēķētājs nokrīt;
 - piemēram, bērni tur karstu piesmēķētāju tuvu citiem priekšmetiem.
- ▶ Satveriet piesmēķētāju tikai aiz roktura.
 - ▶ Vienmēr pārliecinieties par to, ka bērni nevar piekļūt piesmēķētājam.
 - ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta.

► Iespraidiet ierīces spraudni.



Piesmēķētājs (piemērs: automobilis ar mantu nodalījumu zem centrālās konsoles)

► Nospiediet piesmēķētāju ①.

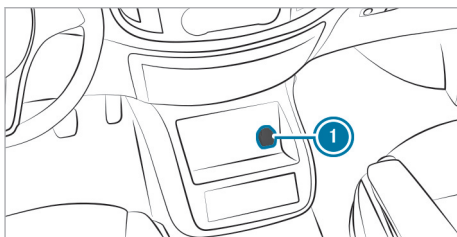
- ① Piesmēķētāju kā kontaktligzdu varat lietot pie-derumiem ar jaudu līdz 180 W (15 A) (→ Lpp. 92).

Kontaktligzdas**12 V kontaktligzdas izmantošana****Priekšnoteikumi**

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta
- Pieslēgt drīkst tikai ierīces ar jaudu līdz 180 vatiem (15 A).

Automobilis var būt aprīkots ar šādām 12 V kon-taktligzdām:

- centrālajā konsolē priekšā
- Tourer: sānu apšuvumos salona aizmugurējā daļā
- Tourer: sānu apšuvumā kravas telpā



12 V kontaktligzda (piemērs)

► Paceliet ① kontaktligzdas vāku.

Ārējās apgaismes ierīces

Norādes par apgaismojuma iestatīšanu braukšanai ārvalstīs

Tuvā gaisma

Valstīs, kurās pretēji reģistrācijas valstij brauc pa ceļa otru pusi, lukturi ir jāpārregulē uz simetrisku tuvo gaismu. Tādējādi netiek apžilbināti pretimbraucošie satiksmes dalībnieki. Simetriskā tuvā gaisma brauktuves malu izgaismo tuvāk un zemāk.

Automobiļi ar halogēna lukturiem

Lukturi nav jāpārregulē uz simetrisku tuvo gaismu. Valstīs, kurās pretēji reģistrācijas valstij brauc pa ceļa otru pusi, tiesību aktu prasības ir ievērotas arī tad, ja lukturus nepārregulē.

Automobiļi ar LED lukturiem

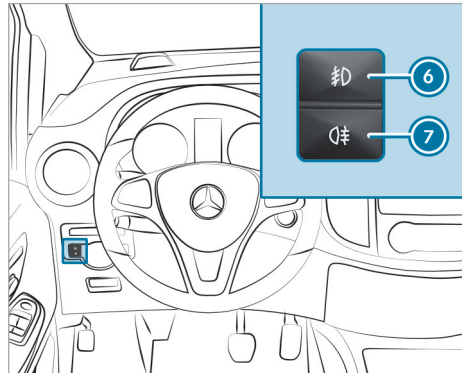
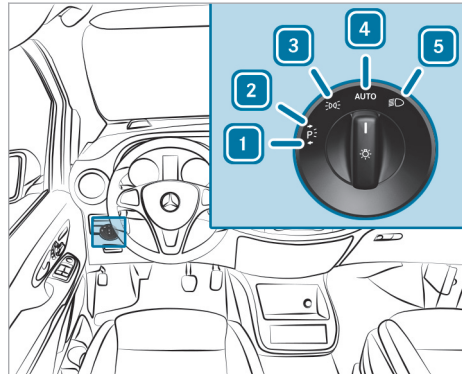
Izmantojot borta datoru, varat noregulēt tuvo gaismu satiksmei pa ceļa labo pusi vai satiksmei pa ceļa kreiso pusi (→ Lpp. 185).

Norādes par apgaismojuma sistēmām un jūsu atbildību

Automobiļa dažādās apgaismojuma sistēmas ir tikai palīgīdzekļi. Automobiļa vadītājs ir atbildīgs par pareizu automobiļa apgaismojumu atbilstoši esošajiem gaismas un redzamības apstākļiem, tiesību aktu nosacījumiem, kā arī satiksmes situācijai.

Apgaismojuma slēdzis

Gaismas slēdža lietošana



- 1 Kreisās puses stāvēšanas uguns
- 2 Labās puses stāvēšanas uguns
- 3 Gabarītugunis, numura zīmes un kontrolaparātu apgaismojums
- 4 Gaismas izslēgšana un dienas gaitas gaisma
- 4 Ar gaismas sensoru: automātiskā braukšanas gaisma (ieteicamā gaismas slēdža pozīcija)
- 5 Tuvā gaisma vai tālā gaisma
- 6 Miglas gaisma
- 7 Aizmugurējā miglas uguns

Ja, izkāpjot no automobiļa, dzirdat brīdinošu skaņas signālu, iespējams, ka ir ieslēgta gaisma.

► Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā vai .

Ārējās apgaismes ierīces (ārējās gabarītugunis un stāvēšanas uguns) automātiski izslēdzas:

- izņemot atslēgu no aizdedzes slēdzenes;
- atverot vadītāja durvis, kamēr aizdedzes slēdzene ir pozīcijā **0**.

Dienas gaitas gaismas ieslēgšana

▶ Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **0** vai **AUTO**.

Automātiskās braukšanas gaismas darbība

Gabarītugunis, tuvā gaisma un dienas gaitas gaisma automātiski pārslēgtas atbilstoši automobiļa statusam un apkārtnes izgaismojumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, ja izslēgta tuvā gaisma un ir ierobežota redzamība

Ja gaismas slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, tuvā gaisma neieslēdzas automātiski miglas, sniega un citos redzamību traucējošos apstākļos, piemēram, smalkā ūdens miglā.

▶ Šādās situācijās pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **0**.

Automātiskā braukšanas gaisma ir tikai palīgīdzeklis. Jūs esat atbildīgs par automobiļa apgaismojumu.

Kad ieslēdz gabarītugunis un tuvo gaismu, kontrolpanelē iedegas zaļās kontroles lampiņas **☞** (gabarītugunis) un **☞** (tuvā gaisma).

Miglas gaismas ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

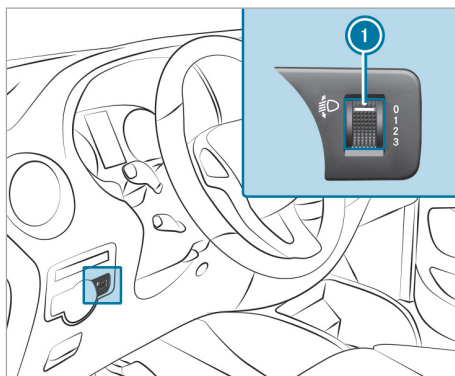
- Gaismas slēdzis atrodas pozīcijā **☞** vai **AUTO**
- Ir ieslēgta sprieguma apgāde vai automobiļs ir iedarbināts
- **Miglas gaismas ieslēgšana:** automobiļs ir apriņķots ar priekšējiem miglas lukturiem

▶ **Miglas gaismas ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu **☞**.

▶ **Aizmugurējās miglas uguns ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu **☞**.

Ievērojiet attiecīgajai valstij specifiskos noteikumus par aizmugurējā miglas luktura lietošanu.

Gaismas tāluma regulēšana



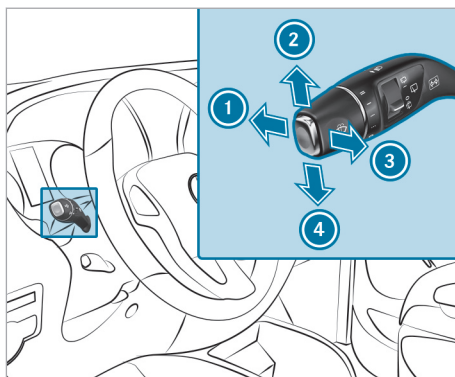
▶ Pagrieziet gaismas tāluma regulatoru **1** attiecīgajā pozīcijā.

▶ Ja automobiļs nav piekrauts, izvēlieties pozīciju **0**.

Brauktuves izgaismojumam ir jābūt no 40 m līdz 100 m, un tuvā gaisma nedrīkst apžilbināt pretimbraucošos satiksmes dalībniekus.

Ar gaismas tāluma regulatoru lukturu gaismas kūli var pielāgot automobiļa piekraušanas stāvoklim. Ja sēdekļi ir aizņemti vai kravas telpa tiek piekrauta vai izkrauta, gaismas kūlis mainās. Līdz ar to var pasliktināties redzamības apstākļi un jūs varat apžilbināt preti braucošos.

Gaismas kombinētā slēdža lietošana



- 1 Tālā gaisma
- 2 Labās puses virzienrāža uguns
- 3 Gaismas signāls
- 4 Kreisās puses virzienrāža uguns

- ▶ Ar kombinēto slēdzi ieslēdziet attiecīgo funkciju.

Tālās gaismas ieslēgšana

- ▶ Ieslēdziet tuvo gaismu (→ Lpp. 93).
- ▶ Kombinēto slēdzi spiediet uz priekšu ①. Kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa .
- ① Pozīcijā **AUTO** tālā gaisma tiek ieslēgta tikai tumsā un ja ir ieslēgts automobilis.
- ▶ **Izslēgšana:** pārslēdziet kombinēto slēdzi sākotnējā stāvoklī. Kontrolaparātu panelī nodziest kontroles lampiņa .

Gaismas signāls

- ▶ Kombinēto slēdzi īsi pavelciet bultiņas virzienā ③.

Virzienrāža uguns

- ▶ **Pagrieziena rādīšana:** kombinēto slēdzi spiediet vēlamajā virzienā ② vai ④, līdz tas nofiksējas. Izbraucot lielāku pagrieziena, kombinētais slēdzis automātiski atslēdzas atpakaļ.
- ▶ **Īsa pagrieziena rādīšana:** īsi pabīdīet kombinēto slēdzi vēlamajā virzienā ② vai ④. Attiecīgais virzienrādītis nomirgo trīs reizes.

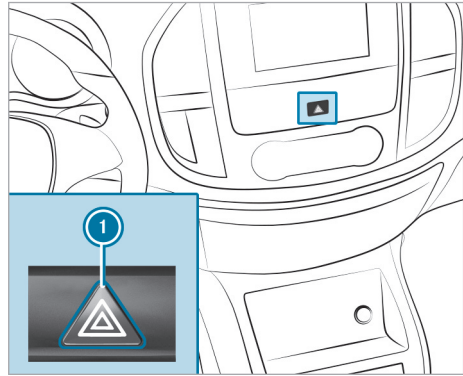
Avārijas ugunu iekārtas ieslēgšana un izslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks aizsegtu apgaismes ierīču dēļ

Ja atverat aizmugurējās durvis par 90°, aizmugurējās apgaismes ierīces ir aizsegtas.

Citi satiksmes dalībnieki automobili nevar pamanīt vai ir grūti to pamanīt.

- ▶ Tādēļ šādos vai līdzīgos gadījumos nodrošiniet automobiļa redzamību atbilstoši valstī spēkā esošajiem noteikumiem, piemēram, ar brīdinājuma trijstūri.



- ▶ Nospiediet taustiņu ①.

Ja rādāt pagrieziena, kad ieslēgta avārijas ugunu iekārta, deg tikai virzienrādītis attiecīgajā automobiļa pusē.

Tālāk norādītajās situācijās automātiski tiek ieslēgta avārijas ugunu iekārta.

- Nostrādā drošības spilvens
- Automobilis tiek spēcīgi nobremzēts, ja braukšanas ātrums pārsniedz 70 km/h, līdz automobiļa miera stāvoklim

Avārijas ugunu iekārta automātiski izslēdzas, ja automobilis pēc pilnās bremsēšanas atkal sasniedz ātrumu, kas ir lielāks par 10 km/h.

Intelligent Light System

Intelligent Light System darbība

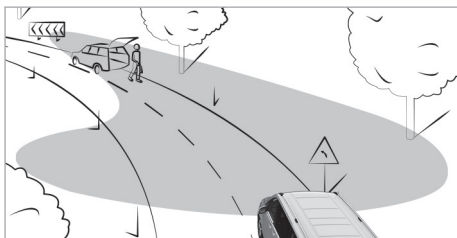
Intelligent Light System lukturu gaismu pielāgo faktiskajiem braukšanas apstākļiem un laika apstākļiem.

Sistēmā ir šādas funkcijas:

- Aktivā līkumu gaisma (→ Lpp. 96)
- Pagriezienu gaisma (→ Lpp. 96)
- Ātrgaitas ceļa gaisma (→ Lpp. 96)
- Paplašinātā miglas gaisma (→ Lpp. 96)

Funkciju “Intelligent Light System” var ieslēgt/izslēgt borta datorā (→ Lpp. 96).

■ Aktivās līkumu gaismas darbība

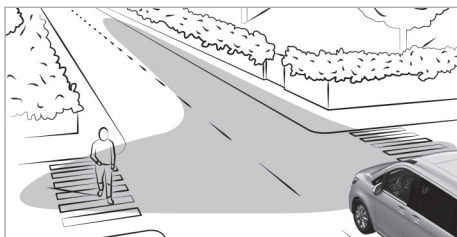


Aktīvo līkumu gaismu veido šādas funkcijas:

- Lukturi griežas reizē ar stūri
- Brauciena laikā būtiskās ceļa daļas ir izgaismotas tālāk

Funkcijas ir aktīvas, kamēr ir ieslēgta tuvā gaisma. Ar aktīvo līkumu gaismu var, piemēram, drīzāk atpazīt gājējus, velosipēdistus un dzīvniekus.

■ Pagriezienu gaismas darbība



Funkcija ir aktīva šādos apstākļos:

- Ātrums nepārsniedz 40 km/h, un ir ieslēgta virzienrāža uguns vai pagriezts stūres rats
- Ātrums ir no 40 km/h līdz 70 km/h, un ir pagriezts stūres rats

Pagriezienu gaisma var degt vēl īsu brīdi, tomēr ne vēlāk kā pēc trīs minūtēm tā tiek automātiski izslēgta.

■ Ātrgaitas ceļa gaismas darbība

Izmantojot ātrgaitas ceļa gaismu, gaismas kūlis krīt tālāk un ir spožāks, kas ļauj redzēt tālāk.



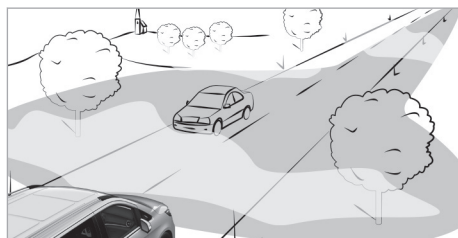
Ātrgaitas ceļa gaisma automātiski izslēdzas, kad:

- Ātrums pārsniedz 110 km/h un ir nobraukts vismaz 1000 m posms, kurā nav bijis straujas stūres pagriezes
- Ātrums pārsniedz 130 km/h

Ja ātrgaitas ceļa gaisma ir ieslēgta un ātrums vairs nepārsniedz 80 km/h, ātrgaitas ceļa gaisma automātiski izslēdzas.

■ Paplašinātās miglas gaismas darbība

Ar paplašināto miglas gaismu samazinās apžibšana un brauktuves mala ir izgaismota labāk.



Ja ātrums nepārsniedz 70 km/h un ir ieslēgta aizmugurējā miglas gaisma, automātiski tiek aktivizēta paplašinātā miglas gaisma.

Ja paplašinātā miglas gaisma ir ieslēgta, tā automātiski izslēdzas, kad:

- Ātrums pārsniedz 100 km/h
- Aizmugurējā miglas uguns tiek izslēgta

■ Intelligent Light System ieslēgšana/izslēgšana

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Lights** (Gaismas).
- ▶ Nospiediet taustiņu **OK**.

► Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Intelligent Light System** (Intelligent Light System).

Tiek parādīts faktiskais statuss.

► **Ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu .

Ieslēdzot funkciju Intelligent Light System, tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- Ātrgaitas ceļa gaisma
- Aktivā likumu gaisma
- Pagriezienu gaisma
- Paplašinātā miglas gaisma

❗ Regulējot tuvo gaismu satiksmei pa ceļa labo pusi vai pa ceļa kreiso pusi, displejā apakšizvēlnē **Lights** (Gaismas) opcijas **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) vietā tiek parādīts displeja ziņojums **Inactive for left-side traffic** (Nedarbojas satiksme pa ceļa kreiso pusi) vai **Inactive for right-side traffic** (Nedarbojas satiksme pa ceļa labo pusi) (→ Lpp. 185). Šis displeja ziņojums tiek parādīts tikai tad, ja automobiļa valsts modeļi ir pretējs regulējums atbilstoši satiksmei pa ceļa labo pusi vai pa ceļa kreiso pusi.

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

Automobilim ir jāstāv.

► Izmantojot taustiņu , atlasiet izvēlni **Settings** (Iestatījumi).

► Izmantojot taustiņu , atlasiet apakšizvēlni **Intell. Light System:** (Intell. Light System:). Displejā tiek parādīts aktuālais statuss.

Ja displejā tiek parādīts ziņojums **Intell. Light System inoperative** (Intell. Light System nedarbojas), Intelligent Light System traucējuma dēļ nav pieejama un ir izslēgta.

► Ieslēdziet vai izslēdziet Intelligent Light System ar taustiņu  vai .

► Apstipriniet, izmantojot taustiņu . Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlne.

Ieslēdzot Intelligent Light System, tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- Ātrgaitas ceļa gaisma
- Aktivā likumu gaisma
- Pagriezienu gaisma
- Paplašinātā miglas gaisma

Adaptīvais tālās gaismas asistents

Adaptīvā tālās gaismas asistenta darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, neskatoties uz adaptīvo tālās gaismas asistentu

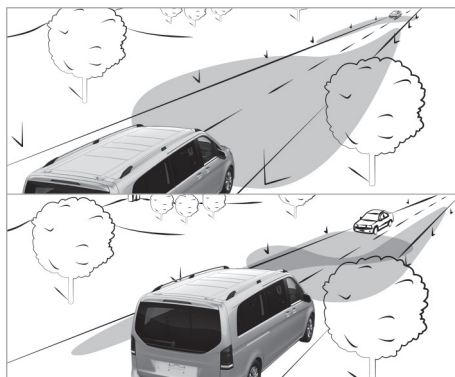
Adaptīvais tālās gaismas asistents nereaģē uz tālāk norādītajiem satiksmes dalībniekiem.

- Satiksmes dalībnieki, kas ir bez apgaismojuma, piemēram, gājēji
- Satiksmes dalībnieki, kas ir vāji apgaismoti, piemēram, velosipēdisti
- Satiksmes dalībnieki, kuru apgaismojumu aizklāj, piemēram, ceļa aizsargbarjeras

Ļoti retos gadījumos adaptīvais tālās gaismas asistents nereaģē vai nereaģē laikus uz citiem satiksmes dalībniekiem, kuriem ir savs apgaismojums.

Tādēļ automātiskā tālā gaisma šādās vai līdzīgās situācijās netiek ne izslēgta, ne arī ieslēgta.

► Vienmēr uzmanīgi vērojiet situāciju uz ceļa un laikus izslēdziet tālo gaismu.



Adaptīvais tālās gaismas asistents automātiski pārslēdzas starp šādiem iestatījumiem:

- Tuvā gaisma
- Tālā gaisma

Sistēma atpazīst, ka pretī vai pa priekšu brauc apgaismoti transportlīdzekļi.

Ja ātrums pārsniedz 30 km/h un nav atpazīts neviens cits satiksmes dalībnieks, tālā gaisma automātiski ieslēdzas.

Ja ātrums pārsniedz 25 km/h, gaismas tālumu automātiski regulē atbilstoši attālumam no pārējiem satiksmes dalībniekiem.

Tālā gaisma automātiski izslēdzas šādos gadījumos:

- Ātrums nepārsniedz 25 km/h
- Ir atpazīti citi satiksmes dalībnieki
- Ceļš ir pietiekami apgaismots

Sistēmas robežas

Adaptīvais tālās gaismas asistents neņem vērā ceļa un laika apstākļus, kā arī satiksmes situāciju.

Atpazīšana var būt ierobežota šādos apstākļos:

- Ir slikta redzamība, piemēram, migla, spēcīgs lietus vai sniegs
- Sensori ir netīri vai aizsegti

Adaptīvais tālās gaismas asistents ir tikai palīgīdzeklis. Jūs atbildat par pareizu automobiļa apgaismojumu atbilstoši esošajiem gaismas un redzamības apstākļiem un satiksmes situācijai.

Sistēmas optiskais sensors atrodas aiz priekšējā stikla jumta vadības vienības zonā.

Tālās gaismas asistenta ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Gaismas slēdzis ir pozīcijā **AUTO**

► **Ieslēgšana:** ieslēdziet tālo gaismu ar kombinēto slēdzi.

Ja tumsā tiek automātiski ieslēgta tālā gaisma, kontrolaparātu paneļa displejā iedegas kontroles lampa .

► **Izslēgšana:** izslēdziet tālo gaismu ar kombinēto slēdzi.

Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus

Adaptīvā tālās gaismas asistenta Plus darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, neskatoties uz adaptīvo tālās gaismas asistentu Plus

Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus nereaģē uz tālāk norādītajiem satiksmes dalībniekiem.

- Satiksmes dalībnieki, kas ir bez apgaismojuma, piemēram, gājēji
- Satiksmes dalībnieki, kas ir vāji apgaismoti, piemēram, velosipēdisti
- Satiksmes dalībnieki, kuru apgaismojumu aizklāj, piemēram, ceļa aizsargbarjeras

Ļoti retos gadījumos adaptīvais tālās gaismas asistents Plus nereaģē vai nereaģē laikus uz citiem satiksmes dalībniekiem, kuriem ir savs apgaismojums.

Tādēļ automātiskā tālā gaisma šādās vai līdzīgās situācijās netiek ne izslēgta, ne arī ieslēgta.

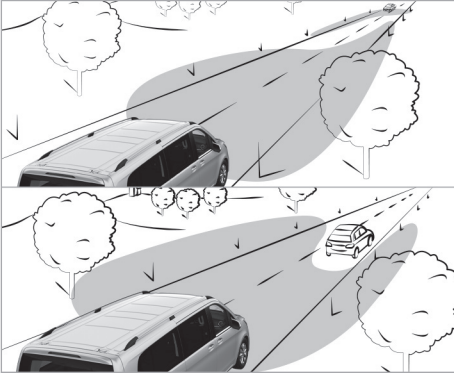
► Vienmēr uzmanīgi vērojiet situāciju uz ceļa un laikus izslēdziet tālo gaismu.

Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus nevar ievērot ceļa apstākļus un laika apstākļus, kā arī satiksmes apstākļus.

Atpazīšana var būt ierobežota, ja:

- Ir slikta redzamība, piemēram, migla, spēcīgs lietus vai sniegs
- Sensori ir netīri vai aizklāti

Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus ir tikai palīgīdzeklis. Jūs esat atbildīgs par pareizu automobiļa apgaismojumu atbilstoši esošajiem apgaismojuma un redzamības apstākļiem, kā arī satiksmes situācijai.



Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus automātiski pārslēdz šādu veidu gaismu:

- Tuvā gaisma
- Daļēja tālā gaisma
- Tālā gaisma

Ar daļējo tālo gaismu pārējos satiksmes dalībniekus tālā gaisma neizgaismo tieši, tāpēc viņi neapžīlbt. Priekšā braucošais transportlīdzeklis atrodas tuvās gaismas zonā.

Ja ātrums ir mazāks par 25 km/h vai ir pietiekams ceļu apgaismojums, tālās gaismas asistents Plus veic tālāk norādītās darbības.

- Daļēja tālā gaisma un tālā gaisma izslēdzas automātiski
- Kontrolaparātu panelī nodziest kontroles lampiņa . Tālās gaismas asistenta Plus  simbols paliek izgaismots

Ja ātrums ir lielāks par 30 km/h tālās gaismas asistents Plus veic tālāk norādītās darbības.

- Ja nav atpazīts neviena cits satiksmes dalībnieks, ieslēdzas tālā gaisma
- Ja ir atpazīti citi satiksmes dalībnieki, ieslēdzas daļējā tālā gaisma
- Kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa .

Ja ātrums ir lielāks par 40 km/h, tālās gaismas asistents Plus veic tālāk norādītās darbības.

- Ja nav atpazīts neviena cits satiksmes dalībnieks un brauktuves posms ir taisns, ieslēdzas tālā gaisma
- Ja ir atpazītas spēcīgi atstarojošas ceļazīmes, tālā gaisma automātiski izslēdzas

- Ja ir atpazīti citi satiksmes dalībnieki, automātiski ieslēdzas daļējā tālā gaisma
- Kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa .

Sistēmas optiskais sensors atrodas jumta vadības vienības zonā aiz priekšējā stikla.

Adaptīvā tālās gaismas asistenta Plus ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Gaismas slēdzis ir pozīcijā **AUTO**

► **Ieslēgšana:** ieslēdziet tālo gaismu ar kombinēto slēdzi.

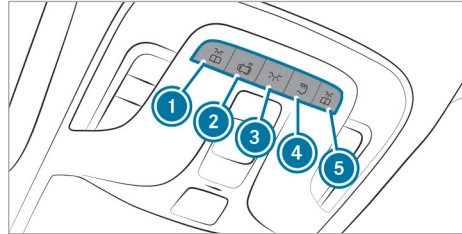
Ja tumsā tiek automātiski ieslēgta tālā gaisma, kontrolaparātu paneļa displejā iedegas kontroles lampiņa .

► **Izslēgšana:** izslēdziet tālo gaismu ar kombinēto slēdzi.

Iekšējais apgaismojums

Iekšējā apgaismojuma iestatīšana

Priekšējā jumta vadības vienība



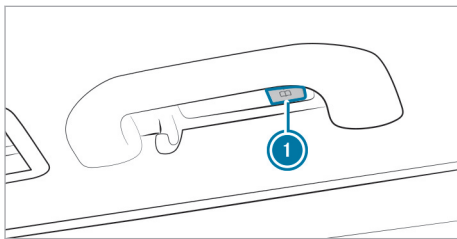
Iekšējā apgaismojuma taustiņi (piemērs: komforta jumta vadības vienība)

- 1  Kreisās puses priekšējā lasīšanas lampa
- 2  Automātiskā salona apgaismes vadība
- 3  Salona priekšējās daļas iekšējais apgaismojums
- 4  Salona aizmugurējās daļas vai kravas telpas apgaismojums
- 5  Labās puses priekšējā lasīšanas lampa

► **Ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet attiecīgo taustiņu 1 – 5.

Taustiņu izkārtojums un skaits ir atkarīgs no aprīkojuma.

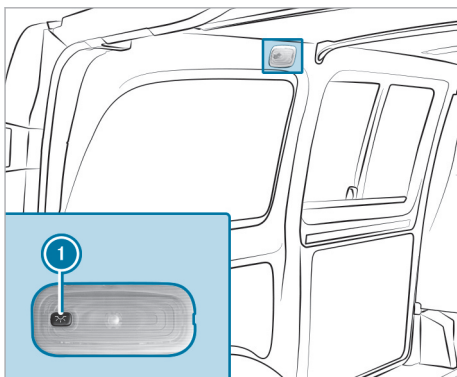
Roktura vadības vienība



❶  Salona aizmugurējās daļas lasīšanas lampā

► **Ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu .

Kravas telpas vadības vienība



❶  Kravas telpas apgaismojums

► **Ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu .

Ja automobilis ir aprīkots ar kravas telpas lampu ar taustiņu, kravas telpas lampu varat ieslēgt vai izslēgt ar kravas telpas lampas taustiņu .

Kravas telpas apgaismojumu var neatkarīgi no taustiņa pozīcijas centralizēti ieslēgt un izslēgt ar jumta vadības vienības taustiņu .

Apgaismes līdzekļa nomaiņa

Norādījumi par apgaismes līdzekļa nomaiņu

⚠ BRĪDINĀJUMS Karstās detaļas rada apdegumu risku, mainot kvēlspuldzes

Kvēlspuldzes, lampas un spraudņi ekspluatācijas laikā var kļūt ļoti karsti.

Mainot kvēlspuldzi, jūs varat ar šīm detaļām apdedzināties.

► Pirms kvēlspuldžu nomaiņas ļaujiet detaļām atdzist.

Svarīgi drošības norādījumi:

- Pirms spuldžu nomaiņas izslēdziet automobiļa apgaismes ierīces. Šādi tiks novērsts issavienojums.
- Izmantojiet tikai tāda paša veida un atbilstošā sprieguma maiņas spuldzes.
- Kvēlspuldzes izmantojiet tikai slēgtos, tam paredzētos lukturos.
- Neizmantojiet apgaismes līdzekli, kas nokritis zemē vai kura stikla kolba ir saskrāpēta. Citādi apgaismes līdzeklis var pārsprāgt.
- Tālāk norādītajos gadījumos apgaismes līdzeklis var sasprāgt:
 - Jūs tam pieskaraties, kamēr tas ir karsts
 - Tas nokrīt
 - Tas tiek saskrāpēts vai ieplēsts
- Pleķi uz stikla kolbas samazina apgaismes līdzekļa kalpošanas laiku. Nepieskarieties stikla kolbai ar kailām rokām. Ja nepieciešams, tīriet atdzisušu stikla kolbu ar alkoholu vai spirtu, un noslaukiet to ar neplūkošu drānu
- Sargiet apgaismes līdzekli no mitruma un nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu tajā

Vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai kvēlspuldzes būtu stingri nofiksētas.

Šos apgaismes līdzekļus lūdziet nomainīt tikai kvalificētā specializētajā darbnīcā:

- Numura zīmes apgaismojuma lukturi
- Priekšējie miglas lukturi

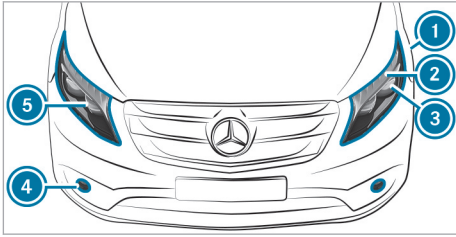
Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar LED lukturiem, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Kvēlspuldzes un lukturi ir būtiska automobiļa drošības sastāvdaļa. Tādēļ pievērsiet uzmanību, lai tie vienmēr funkcionētu. Regulāri pārbaudiet, vai lukturi ir pareizi noregulēti.

Ja arī jauns apgaismes līdzeklis nedeg, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Priekšējo apgaismes līdzekļu nomaiņa (automobilī ar halogēna lukturiem)

Priekšējo apgaismes līdzekļu tipu pārskats



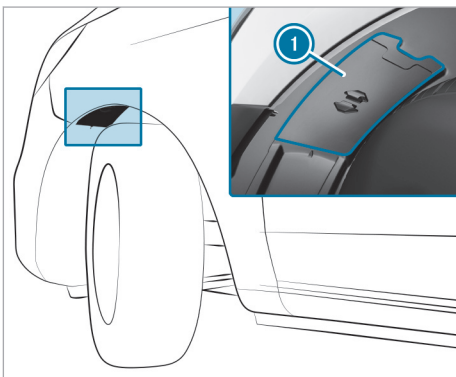
- ① Sānu papildu virzienrāža uguns: WY 5 W
- ② Virzienrāža uguns: PY 21 W
- ③ Tuvā gaisma: H7 55 W
- ④ Priekšējie miglas lukturi: H11 55 W
- ⑤ Tālā gaisma/gabarītugunis/stāvēšanas uguns/dienas gaitas gaisma: H15 55 W/15 W

Luktura apgaismes līdzekļa nomaiņa

Priekšnoteikumi

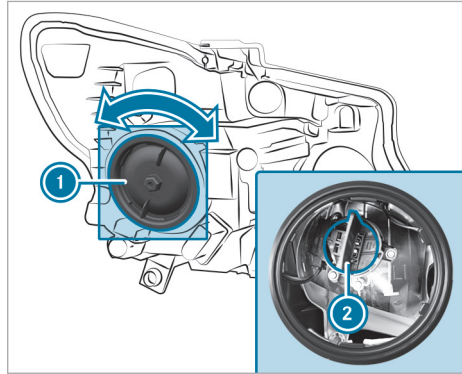
- Apgaismes ierīce ir izslēgta.
- Attiecīgais priekšējais ritenis ir sagriezts uz iekšu.
- **Tuvā gaisma:** nepieciešams H7 55 W tipa apgaismes līdzeklis.
- **Virzienrāža uguns:** nepieciešams PY 21 W tipa apgaismes līdzeklis.
- **Tālā gaisma/gabarītugunis/stāvēšanas uguns/dienas gaitas gaisma:** nepieciešams H15 55 W/15 W tipa apgaismes līdzeklis.

Priekšējās riteņa arkas pārseguma nomontēšana/ iemontēšana



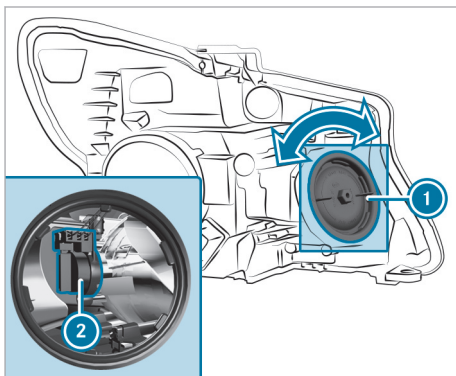
- **Nomontēšana:** satveriet pārseguma ① vidusdaļu, tad pabīdiet pārsegu augšup un izņemiet to. Pārsegums paliek karājamies lentē.
- **Iemontēšana:** ielieciet pārsegumu ① no augšas un bīdiet lejup, līdz tas nofiksējas.

Tuvā gaisma



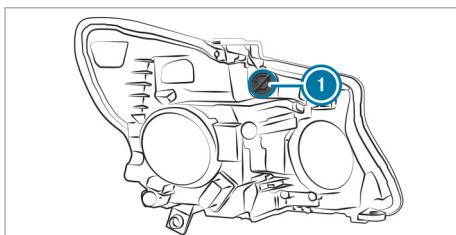
- Nomontējiet priekšējās riteņa arkas pārsegumu.
- Korpusa vāku ① pagrieziet pa kreisi un noņemiet.
- Tuvās gaismas ietveri ② pagrieziet pa kreisi un izvelciet.
- Izvelciet kvēlspuldzi no ietveres ②.
- Ielieciet ietverē ② jauno kvēlspuldzi.
- Ietveri ② ielieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- Korpusa vāku ① uzlieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- Iemontējiet priekšējās riteņa arkas pārsegumu.

Tālā gaisma/gabaritugunis/stāvēšanas uguns un dienas gaitas gaisma



- ▶ Atveriet motora pārsegu (→ Lpp. 223).
- ▶ Korpusa vāku ① pagriežiet pa kreisi un noņemiet.
- ▶ Izvelciet ietveri ar kvēlspuldzi ②.
- ▶ Jauno ietveri ar kvēlspuldzi ② ielieciet un iestipriniet līdz atdurei.
- ▶ Korpusa vāku ① uzlieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- ▶ Aizveriet motora pārsegu.

Virzienrāža uguns

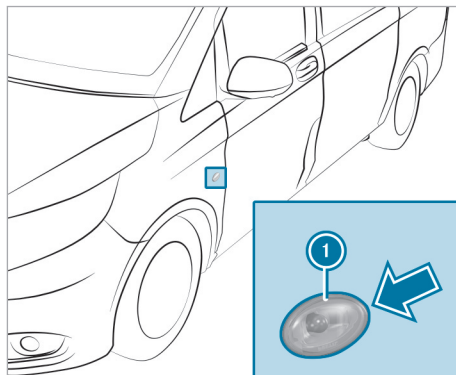


- ▶ Atveriet motora pārsegu (→ Lpp. 223).
- ▶ Pagriežiet ietveri ① pa kreisi un izņemiet to.
- ▶ Izvelciet kvēlspuldzi no ietveres ①.
- ▶ Ielieciet ietverē ① jauno kvēlspuldzi.
- ▶ Ietveri ① ielieciet un pagriežiet pa labi tā, ka tā nofiksējas.
- ▶ Aizveriet motora pārsegu.

Papildu sānu virzienrāža uguns apgaismes līdzekļa nomaiņa

Priekšnoteikumi

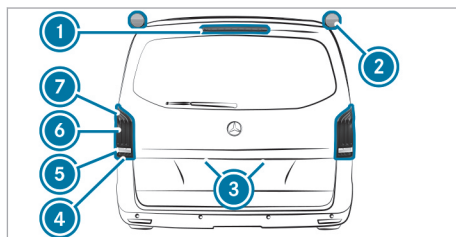
- Apgaismes ierīce ir izslēgta.
- Nepieciešams apgaismes līdzekļa tips WY 5 W.



- ▶ Bīdīet papildu virzienrādi ① uz priekšu un izņemiet to.
- ▶ Spiediet kvēlspuldzi uz aizmuguri.
- ▶ Paspiežot kvēlspuldzi, pagriežiet to pa kreisi un izvelciet no ietveres.
- ▶ Ievietojiet jauno kvēlspuldzi ietverē un pagriežiet to pa labi.
- ▶ Ievietojiet papildu virzienrādi ① priekšā un nofiksējiet to.

Aizmugurējo apgaismes līdzekļu nomaiņa

Aizmugurējo apgaismes līdzekļu tipu pārskats



Automobilis ar standarta aizmugurējiem gabarītlukturiem

- ① Trešā bremžuguns: LED
- ② Papildu virzienrādis uz jumta: P 21 W
- ③ Numura zīmes apgaismojums: LED
- ④ Aizmugurējā miglas uguns (vadītāja puse): P 21 W

- ⑤ Atpakaļgaitas gaisma: P 21 W
- ⑥ Bremžuguns, aizmugurējās gabarītugunis/ stāvēšanas uguns: P 21 W
- ⑦ Virzienrāža uguns: P 21 W
Automobiļi ar LED aizmugurējiem gabarītlukturiem
- ① Trešā bremžuguns: LED
- ② Papildu virzienrādis uz jumta: P 21 W
- ③ Numura zīmes apgaismojums: LED
- ④ Aizmugurējā miglas uguns (vadītāja puse): LED
- ⑤ Atpakaļgaitas gaisma: W 16 W
- ⑥ Bremžuguns, aizmugurējās gabarītugunis/ stāvēšanas uguns: LED
- ⑦ Virzienrāža uguns: LED

■ Apgaismes līdzekļa nomaiņa aizmugurējā gabarītlukturī

Priekšnoteikumi

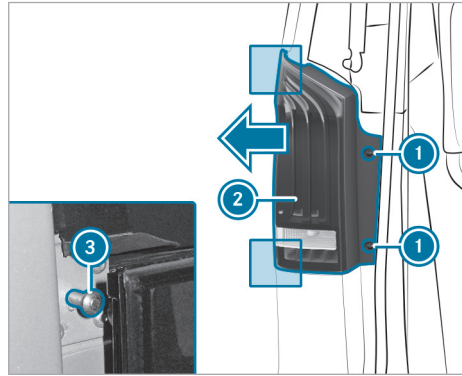
- Apgaismes ierīce ir izslēgta
- **Standarta aizmugurējais gabarītlukturis:** ir vajadzīgs tipa P 21 W apgaismes līdzeklis
- **LED aizmugurējais gabarītlukturis:** ir vajadzīgs tipa W 16 W apgaismes līdzeklis
- **Papildu virzienrādis uz jumta:** ir vajadzīgs tipa P 21 W apgaismes līdzeklis

Aizmugurējā gabarītluktura nomontēšana

! **NORĀDE** Krāsas bojājumi, nomontējot aizmugurējo gabarītlukturi

Nomontējot aizmugurējos gabarītlukturus, var rasties krāsas bojājumi. Aizmugurējais gabarītlukturis, piemēram, izņemšanas laikā, var saskrāpēt krāsu.

- Uzmanīgi nomontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.
- Mercedes-Benz iesaka aizmugurējā gabarītluktura apgaismes līdzekli nomainīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.



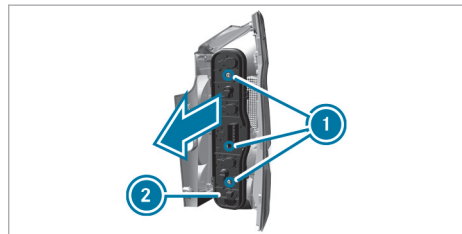
LED aizmugurējā gabarītlukturi var nomainīt tikai atpakaļgaitas gaismas kvēlspuldzi.

- Atveriet pakalējo aizvaru/durvis.
- ① Automobiļa instrumentu komplektā ir skrūvgriezis (→ Lpp. 251).
- Izskrūvējiet abas sānu skrūves ①.
- Lai izspiestu aizmugurējo gabarītlukturi ②, nospiediet tapas ③ līdz atdurei.
- Izspiediet aizmugurējo gabarītlukturi ② no tapām ③.
- Izvelciet spraudni no aizmugurējā gabarītluktura ② spuldzišu ietveres.

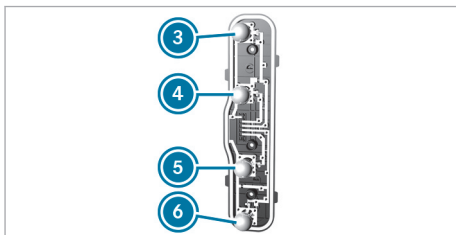
Aizmugurējā gabarītluktura iemontēšana

- Iespiediet spraudni aizmugurējā gabarītluktura ② spuldzišu ietverē.
- Aizmugurējo gabarītlukturi ② spiediet no tapu ③ puses un bidiet automobiļi.
- Ieskrūvējiet un pievelciet abas sānu skrūves ①.

Standarta aizmugurējais gabarītlukturis



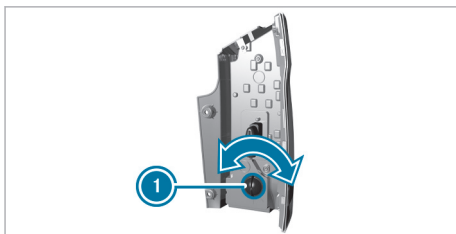
- Izskrūvējiet visas trīs skrūves ① un noņemiet no aizmugurējā gabarītluktura spuldzišu ietveri ②.



Spuldzišu ietvere

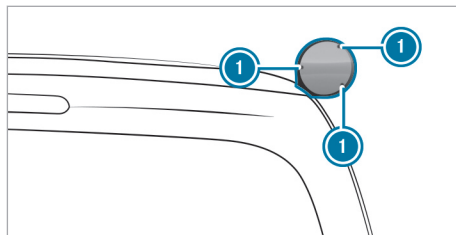
- ③ Virzienrāža uguns
- ④ Bremžuuguns, aizmugurējās gabarītugunis, stāvēšanas uguns
- ⑤ Atpakaļgaitas gaisma
- ⑥ Aizmugurējā miglas uguns (tikai vadītāja pusē)
- ▶ Nomontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.
- ▶ Paspiežot attiecīgo kvēlspuldzi, pagrieziet to pa kreisi un izvelciet no ietveres.
- ▶ Jauno kvēlspuldzi iespaidiet ietverē un ieskrūvējiet pa labi.
- ▶ Ielieciet aizmugurējā gabarītlukturī spuldzišu ietveri ② un ieskrūvējiet un pievelciet visas trīs skrūves ①.
- ▶ Iemontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.

LED aizmugurējais gabarītlukturis



- ▶ Nomontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.
- ▶ Izskrūvējiet korpusa vāku ① pa kreisi.
- ▶ Ietveri izskrūvējiet pa kreisi un izvelciet.
- ▶ Izvelciet kvēlspuldzi no ietveres.
- ▶ Ielieciet ietverē jauno kvēlspuldzi.
- ▶ Ietveri ielieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- ▶ Korpusa vāku ① uzlieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- ▶ Iemontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.

Papildu virzienrādis uz jumta



- ▶ Atskrūvējiet skrūves ①.
- ▶ Noņemiet gaismas izklienētāju.
- ▶ Paspiežot kvēlspuldzi, pagrieziet to pa kreisi un izvelciet no ietveres.
- ▶ Jauno kvēlspuldzi iespaidiet ietverē un ieskrūvējiet pa labi.
- ▶ Uzlieciet gaismas izklienētāju, ieskrūvējiet un pievelciet skrūves ①.

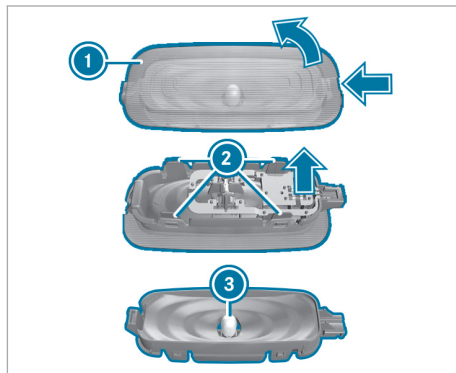
Apgaismes līdzekļu nomaina salona lampās

Automobiļa salona apgaismes līdzekļu nomaina

Priekšnoteikumi

- Iekšējais apgaismojums ir izslēgts
- Salona aizmugurējās daļas un kravas telpas lampas: ir vajadzīgs T10 6W tipa ksenona apgaismes līdzeklis
- Automobiļa salona un apkārtnes apgaismojums: ir vajadzīgs W 5 W tipa apgaismes līdzeklis
- Pakajējā aizvara signāla un apkārtnes lukturis: ir vajadzīgs W 5 W tipa apgaismes līdzeklis

Salona aizmugurējās daļas un kravas telpas lampas

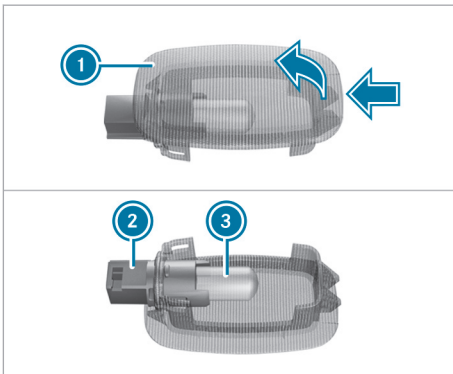


- ▶ Ar piemērotu priekšmetu, piemēram, skrūvgriezi, iespiediet gaismas izkledētāja ① fiksēšanas atsperi, tad izņemiet gaismas izkledētāju ar luktura korpusu.
- ▶ Iespiediet ietveres ② izvīzījumus uz iekšu.
- ▶ Izņemiet apgaismes līdzekli ③ no luktura korpusa.
- ▶ Ievietojiet jauno apgaismes līdzekli.
- ▶ Uzspraudiet gaismas izkledētāju uz luktura korpusa un nofiksējiet to.
- ▶ Ievietojiet gaismas izkledētāju ar luktura korpusu un nofiksējiet to.

Papildu automobiļa salona un apkārtnes apgaismojums

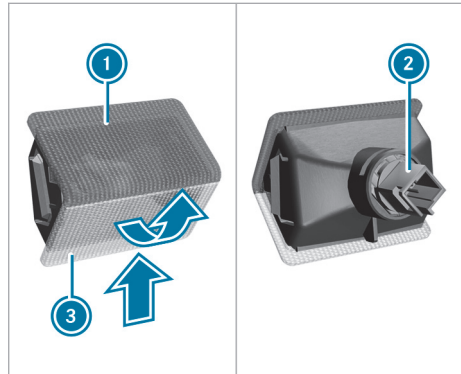
Atbilstīgi aprīkojumam aprakstītā apgaismes līdzekļu nomainīšana attiecas uz šādiem lukturiem:

- Saules sarga spoguļa lampa
- Priekšējo durvju apkārtni apgaismojošā lampa
- Pakalējā aizvara apkārtni apgaismojošā lampa



- ▶ Ar piemērotu priekšmetu, piemēram, skrūvgriezi, iespiediet luktura korpusa ① fiksēšanas atsperi un izņemiet luktura korpusu ①.
- ▶ Ietveri ② izskrūvējiet pa kreisi un izvelciet no luktura korpusa ①.
- ▶ Izvelciet kvēlspuldzi ③ no ietveres ②.
- ▶ Iespiediet ietverē ② jauno kvēlspuldzi ③.
- ▶ Ieskrūvējiet ietveri ② luktura korpusā ① pa labi.
- ▶ Uzlieciet luktura korpusa ① kreiso pusi, tad nofiksējiet luktura korpusu.

Pakalējā aizvara signāla un apkārtnes lukturis



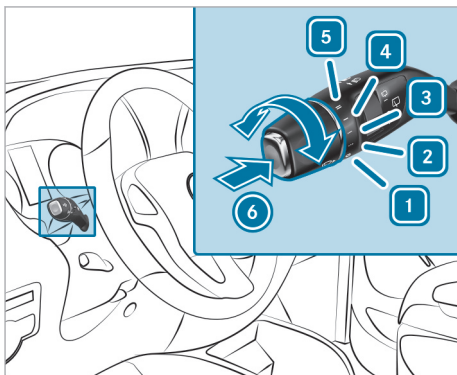
- ▶ Ar piemērotu priekšmetu, piemēram, skrūvgriezi, caurspīdīgā gaismas izkledētāja ③ pusē iespiediet luktura korpusa fiksēšanas atsperi un izņemiet luktura korpusu.
- ▶ Ietveri ② izskrūvējiet pa kreisi un izvelciet no luktura korpusa.
- ▶ Izvelciet kvēlspuldzi no ietveres ②.
- ▶ Iespiediet ietverē ② jauno kvēlspuldzi.
- ▶ Ieskrūvējiet ietveri ② luktura korpusā pa labi.
- ▶ Uzlieciet luktura korpusu sarkanā gaismas izkledētāja ① pusē, tad nofiksējiet luktura korpusu.

Stikla tīrītājs

Priekšējā stikla tīrītāja ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



- 1 0 Stikla tīrītājs izslēgts
- 2 ... Noslaucīšana ar intervāliem, zema jutība (zema lietus sensora jutība)
- 3 Noslaucīšana ar intervāliem, augsta jutība (augsta lietus sensora jutība)
- 4 — Lēna ilgstoša slaucīšana
- 5 == Ātra ilgstoša slaucīšana

► Pagrieziet kombinēto slēdzi atbilstošajā pozīcijā 1 - 5.

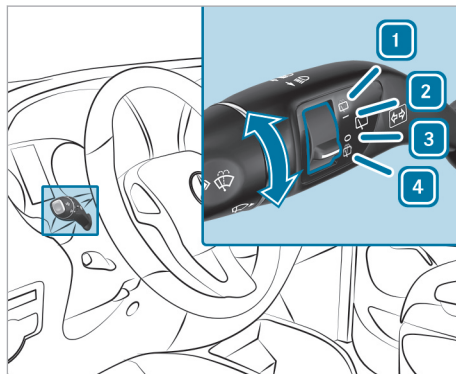
► **Vienreizēja noslaucīšana:** nospiediet kombinētā slēdža taustiņu bultiņas virzienā 6 līdz pirmajam spiediena punktam.

► **Mazgāšana:** nospiediet kombinētā slēdža taustiņu bultiņas virzienā 6 līdz otrajam spiediena punktam.

Aizmugurējā stikla tīrītāja ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



- 1 Noslaucīšana ar mazgāšanas šķidrumu
- 2 Noslaucīšana ar intervāliem
- 3 0 Aizmugurējā stikla tīrītājs izslēgts
- 4 Noslaucīšana ar mazgāšanas šķidrumu

► Pagrieziet slēdzi atbilstošajā pozīcijā. Ja ir ieslēgts aizmugurējā stikla tīrītājs, aparātūras displejā tiek parādīts simbols .

► **Noslaucīšana ar mazgāšanas šķidrumu:** spiediet slēdzi no pašreizējās pozīcijas līdz atdarei pozīcijā 1 vai 4 un turiet.

Priekšējā stikla tīrītāja gumiju nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS Ja stikla tīrītājs ir ieslēgts, mainot stikla tīrītāja gumijas, pastāv iespiešanas draudi

Ja mainot stikla tīrītāju gumijas, iedarbina stikla tīrītājus, iespējams sevi iespiest aiz stikla tīrītāja sviras.

► Pirms stikla tīrītāju gumiju maiņas vienmēr izslēdziet stikla tīrītāju un automobili.

! NORĀDE Priekšējā vai aizmugurējā stikla bojājums, mainot stikla tīrītāja gumiju

Ja stikla tīrītāja svira bez stikla tīrītāja gumija atsitas pret priekšējo vai aizmugures stiklu, trieciena rezultātā stikls var tikt bojāts.

► Nekad nenovietojiet tīrītāja sviru atpakaļ pret vējstiklu vai aizmugurējo stiklu, ja nav uzstādīta tīrītāja gumija. Kad maināt

stikla tīrītāja gumiju, turiet stikla tīrītāja sviru.

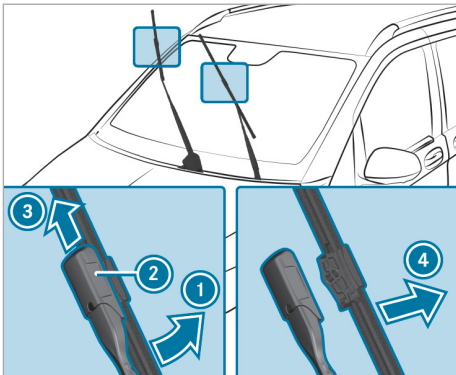
1 NORĀDE Motora pārsega vai stikla tīrītāja bojājumi, atverot motora pārsegu

Ja brīdī, kad tiek atvērts motora pārsegs, stikla tīrītāji ir atliekti no stikla, iespējami stikla tīrītāju sviru vai motora pārsega bojājumi.

- Pārliecinieties, ka stikla tīrītāji nav atliekti no stikla.

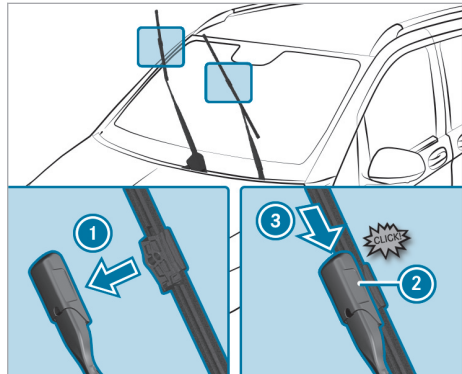
Stikla tīrītāju gumiju nomontēšana

- Atlokiet stikla tīrītāju sviras no priekšējā stikla.



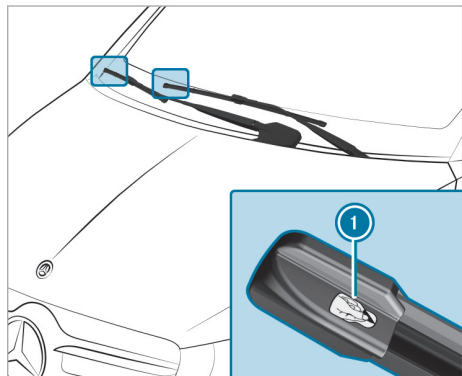
- Turiet stikla tīrītāja sviru ar roku. Ar otru roku pagrieziet stikla tīrītāja gumiju no stikla tīrītāja sviras bultas virzienā ① līdz atdurei.
- Pabīdiet bīdni ② bultas virzienā ③, līdz tas nofiksējas demontāžas pozīcijā.
- Noņemiet stikla tīrītāja gumiju no stikla tīrītāja sviras bultas virzienā ④.

Stikla tīrītāja gumijas montāža



- Ievietojiet jauno stikla tīrītāja gumiju bultas virzienā ① stikla tīrītāja svirā.
- Pabīdiet bīdni ② bultas virzienā ③, līdz tas nofiksējas bloķēšanas pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai stikla tīrītāja gumija ir stingri nofiksēta.
- Nolokiet stikla tīrītāja sviras pie priekšējā stikla.

Apkopes rādījums



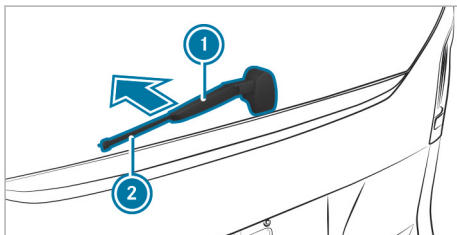
- Noņemiet no uzstādītajām stikla tīrītāju gumiju galiem apkopes rādījuma aizsargplēvi ①.

Ja apkopes rādījums mainās no melna uz dzeltenu, ir jāveic stikla tīrītāju gumiju nomaiņa.

- ① Krāsas mainīšanas laiks ir atkarīgs no izmantošanas apstākļiem.

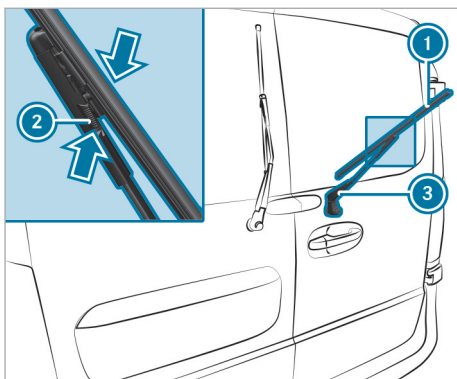
Aizmugurējā stikla tīrītāja gumijas nomaiņa

Pakāējais aizvars



- ▶ Atlokiet stikla tīrītāja sviru **1** no aizmugurējā stikla, līdz tā nofiksējas maiņas pozīcijā.
- ▶ Turiet stikla tīrītāja sviru **1** un noņemiet no stikla tīrītāja sviras stikla tīrītāja gumiju **2** bultas virzienā.
- ▶ Uzlieciet uz stikla tīrītāja sviras **1** jaunu stikla tīrītāja gumiju **2**.
- ▶ Turiet stikla tīrītāja sviru **1** un spiediet stikla tīrītāja gumiju **2** pretēji bultas virzienam, līdz tā nofiksējas.
- ▶ Pārbaudiet, vai stikla tīrītāja gumija ir stingri nofiksēta **2**.
- ▶ Pielokiet stikla tīrītāja sviru **1** atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

Aizmugurējās durvis



- ▶ Atlokiet stikla tīrītāja sviru **3** no aizmugurējā stikla.
- ▶ Saspiest abas fiksācijas skavas **2** bultas virzienā un pagriežiet stikla tīrītāja gumiju virzienā prom no stikla tīrītāja sviras.
- ▶ Izvelciet stikla tīrītāja gumiju **1** no turētāja virzienā uz augšu no stikla tīrītāja sviras **3**.

- ▶ Ievietojiet jauno stikla tīrītāja gumiju **1** stikla tīrītāja sviras **3** turētājā.
- ▶ Spiediet jauno stikla tīrītāja gumiju **1** pie stikla tīrītāja sviras **3**, līdz fiksācijas skavas nofiksējas.
- ▶ Pielokiet stikla tīrītāja sviru **3** atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

Spoguļi

Ārējo spoguļu vadība

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

▶ Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguļi un uzlieciet drošības jostu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, izmantojot ārējo spoguļi un nepareizi novērtējot attālumu

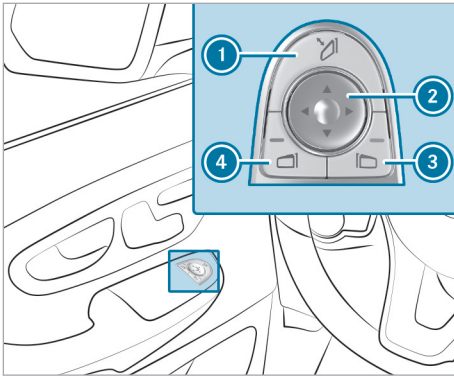
Ārējos spoguļos objekti izskatās mazāki nekā patiesībā. Tajā redzami objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.

▶ Tādēļ vienmēr pārbaudiet faktisko attālumu līdz citiem satiksmes dalībniekiem, paskatoties pār plecu.

Ārējo spoguļu manuāla regulēšana

- ▶ Ar roku noregulējiet ārējo spoguļi vajadzīgajā pozīcijā.

Ārējo spoguļu elektriska regulēšana



- ▶ Ieslēdziet sprieguma apgādi vai automobili.
- ▶ Izmantojot taustiņu ③ vai ④, atlasiet regulējamo ārējo spoguļi.
- ▶ Izmantojot taustiņu ②, noregulējiet spoguļstikla pozīciju.

Ārējā spoguļa elektriskā pielocīšana un atlocīšana

1 NORĀDE Elektriskā ārējā spoguļa bojājumi

Ja elektriskais ārējais spoguļis tiek manuāli pielocīts vai atlocīts, var rasties ārējā spoguļa bojājumi un ārējais spoguļis netiek pareizi nifiksēts.

Ja, mazgājot automobili automātiskajā mazgātavā, ārējie spoguļi nav pielocīti, mazgāšanas birstes ar spēku var pielocīt ārējos spoguļus un radīt bojājumus.

- ▶ Pielokiet un atlokiet ārējos spoguļus tikai elektriski.
- ▶ Pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā mazgātavā pielokiet ārējos spoguļus.

- ▶ Ieslēdziet sprieguma apgādi vai automobili.
- ▶ Nospiediet taustiņu ①.

Ja braukšanas ātrums ir lielāks par 47 km/h, ārējos spoguļus vairs nevar pielocīt.

Ārējo spoguļu nifiksēšana

Ja ārējais spoguļis ar spēku ticis izkustināts uz priekšu vai aizmuguri, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- ▶ Turiet nospieztu taustiņu ①, līdz atskan klikšķis, kam seko sitiena trokšnis.
- Spoguļa korpuss ir nifiksēts un ārējā spoguļa regulēšanu varat veikt, kā parasti.

Ārējo spoguļu apsilde

Automobiļi bez aizmugurējā stikla apsildes: ja temperatūra ir zemāka par 15 °C, pēc motora iedarbināšanas automātiski tiek ieslēgta pastāvīga spoguļu apsilde.

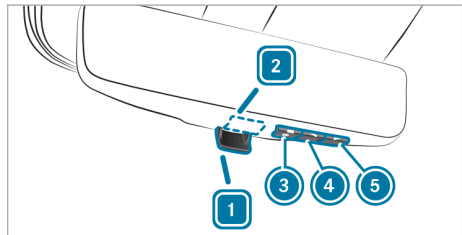
Automobiļi ar aizmugurējā stikla apsildi: ja temperatūra ir zemāka par 15 °C, pēc motora iedarbināšanas uz desmit minūtēm automātiski tiek ieslēgta spoguļu apsilde. Turklāt spoguļu apsildi var ieslēgt kopā ar aizmugurējā stikla apsildi.

- ▶ Ieslēdziet automobili.
 - ▶ Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības vienībā nospiediet taustiņu .
- Deg taustiņa kontroles lampiņa un tiek ieslēgta spoguļu apsilde kopā ar aizmugurējā stikla apsildi.

Digitālā iekšējā atpakaļskata spoguļa izmantošana

Automobilis var būt aprīkots ar digitālu iekšējo atpakaļskata spoguļi. Tas izmanto kameru aizmugurējā stiklā un spoguļi integrētu displeju, nodrošinot labāku skatu uz aizmuguri. Iekšējo atpakaļskata spoguļi var izmantot gan kā standarta iekšējo atpakaļskata spoguļi, gan kā displeju.

Lai samazinātu digitālā iekšējā atpakaļskata spoguļa izraisītu apžilbināšanu, sākotnēji iestatiet digitālo iekšējo atpakaļskata spoguļi kā standarta iekšējo atpakaļskata spoguļi.



Noteiktās situācijās saules stari, piemēram, zemu esoša saule, vai gaisma no citiem intensīviem gaismas avotiem var samazināt displeja kontrastu un izraisīt pārgaismošanu. Šādos gadījumos objekti displejā var nebūt redzami vai kļūt grūti atpazīstami. Šādās situācijās ievērojiet īpašu piesardzību un attiecīgi pielāgojiet savu braukšanas stilu.

Vadītājam vienmēr jānēsā nepieciešamie personīgie redzes palīgīdzekļi, kas viņam noteikti mehānizēto transportlīdzekļu vadīšanai. Vecuma tālredzības gadījumā vadītājam pēc vajadzības jānēsā redzes palīgīdzekļi ar multifokālām lēcām, lai arī displejā varētu pietiekami labi saskatīt satiksmi.

❗ Ja aizmugurējā stikla kamera ir netīra, ieslēdziet aizmugurējā stikla tīrītāju ar mazgāšanas šķidrumu (→ Lpp. 106) vai manuāli notīriet aizmugurējo stiklu. Ņemiet vērā norādījumus par iekšējā atpakaļskata spoguļa tīrīšanu (→ Lpp. 233).

▶ **Standarta iekšējā atpakaļskata spoguļa izmantošana:** pārvietojiet slēdzi pozīcijā **1**.

▶ **Displeja izmantošana** pārvietojiet slēdzi pozīcijā **2**.

Displeja spilgtuma regulēšana

❗ Digitālais iekšējais atpakaļskata spoguļis priekšējā un aizmugurējā daļā ir aprīkots ar gaismas sensoriem, un displeja spilgtums tiek automātiski pielāgots apgaismojuma apstākļiem. Neaizklājiet gaismas sensorus, piemēram, ar uzlīmi.

▶ Vienu reizi nospiediet izvēlnes taustiņu **3**.

▶ Nospiediet taustiņu **4**, lai samazinātu displeja spilgtumu.

vai

▶ Nospiediet taustiņu **5**, lai palielinātu displeja spilgtumu.

Kameras skata leņķa iestatīšana

▶ Divas reizes nospiediet izvēlnes taustiņu **3**.

▶ Nospiediet taustiņu **4**, lai skata leņķi pārvietotu uz leju.

vai

▶ Nospiediet taustiņu **5**, lai skata leņķi pārvietotu uz augšu.

Digitālā iekšējā atpakaļskata spoguļa kļūdas režīms

Ja ir radusies sistēmas kļūda, piemēram, kameras atteice, displeja augšdaļas kreisajā pusē tiek parādīta pārsvitrota kamera un spoguļi nav redzams kameras attēls.

▶ Ja ir radusies sistēmas kļūda, pārslēdziet uz standarta iekšējo atpakaļskata spoguļi.

Automātiski aptumšojamu spoguļu darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS Ķīmisko apdegumu un saindēšanās risks, izplūstot aptumšojamā spoguļa elektrolītam

Sapīstot automātiski aptumšojamā spoguļa stiklam, var izplūst elektrolīta šķidrums.

Elektrolīta šķidrums ir kaitīgs veselībai un izraisa kairinājumu. Tas nedrīkst nonākt

saskarē ar ādu, acīm, elpošanas orgāniem vai apģērbu vai tikt norīts.

▶ Saskaroties ar elektrolīta šķidrumu, ņemiet vērā šādas norādes:

- Ja elektrolīta šķidrums nokļuvis uz ādas, nekavējoties noskalojiet to ar tīru ūdeni un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja elektrolīta šķidrums iekļuvis acīs, nekavējoties kārtīgi izskalojiet tās ar tīru ūdeni un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja esat norijis elektrolīta šķidrumu, nekavējoties kārtīgi izskalojiet muti. Neizraisiet vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Nekavējoties nomainiet ar elektrolīta šķidrumu notraipītu apģērbu.
- Ja rodas alerģiska reakcija, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

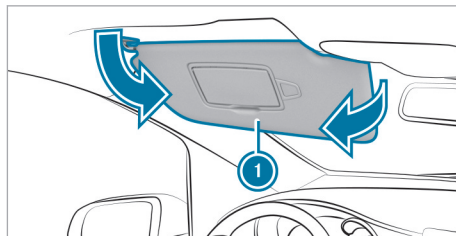
Ja iekšējā atpakaļskata spoguļa sensors uztver luksturu gaismu, vadītāja puses iekšējie un ārējie spoguļi tiek automātiski aptumšoti.

Sistēmas robežas

Sistēma neveic aptumšošanu tālāk norādītajās situācijās.

- Automobilis ir izslēgts
- Ir pārslēgts atpakaļgaitas pārnēsums
- Ir ieslēgts iekšējais apgaismojums
- Iespīdošā luksturu gaismas tiek nosepta, piemēram, iekraušanas rezultātā, un nespīd uz iekšējā atpakaļskata spoguļa sensora

Saules sarga lietošana

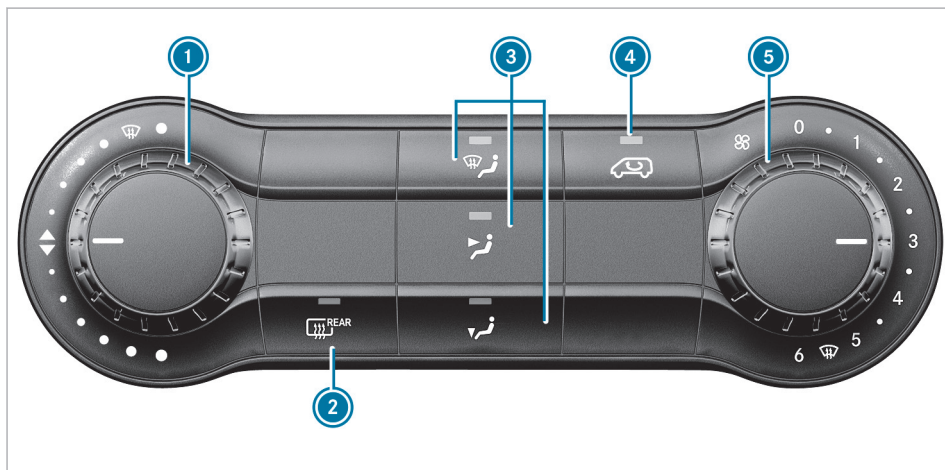


▶ **Žilbināšana no priekšas:** nolocīt saules sargu **1** uz leju.

▶ **Žilbināšana no sāniem:** jāpagriež saules sargs
① uz sāniem.

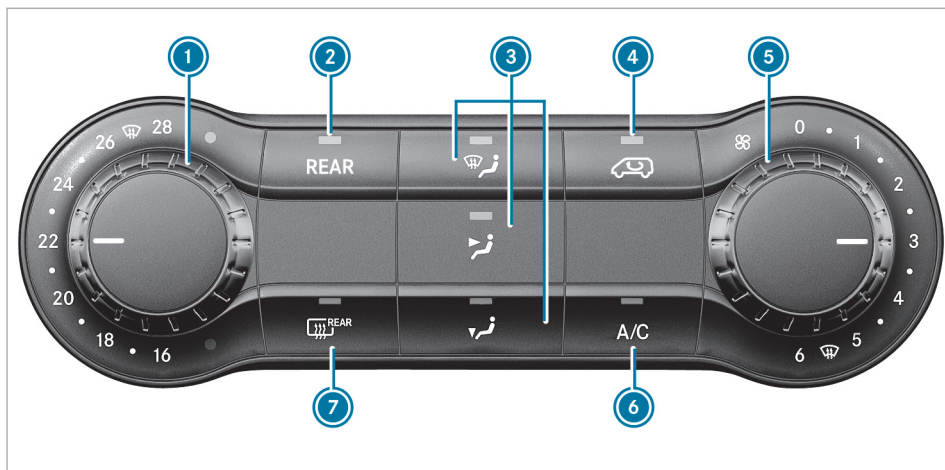
Kondicionēšanas sistēmu pārskats

Apsildes iekārtas pārskats



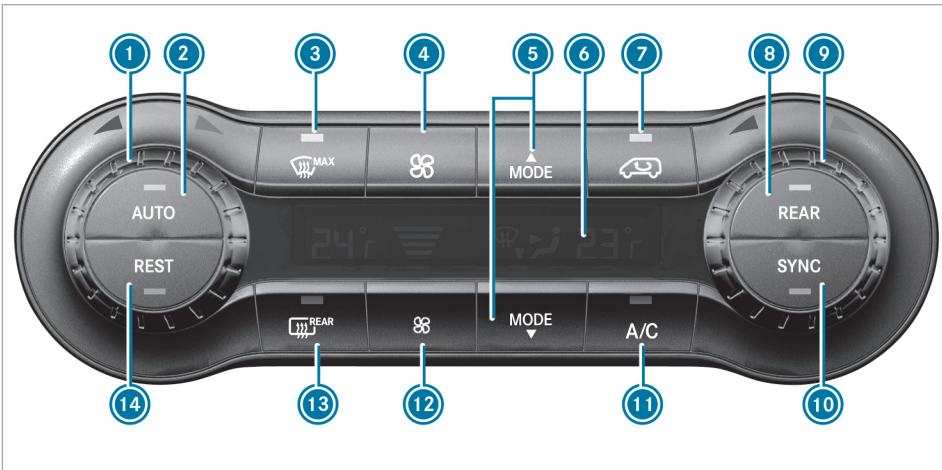
- ① Temperatūras regulēšana (→ Lpp. 116)
 Priekšējā stikla atkausēšana
- ② Aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana/
izslēgšana (→ Lpp. 118)
- ③ Gaisa sadales regulēšana (→ Lpp. 116)
 Priekšējā stikla atkausēšana
- ④ Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana/
izslēgšana (→ Lpp. 117)
- ⑤ Gaisa plūsmas regulēšana (→ Lpp. 116)
 Priekšējā stikla atkausēšana

TEMPMATIC pārskats



- ① Temperatūras regulēšana (→ Lpp. 116)
- ② Priekšējā stikla atkausēšana
- ③ Salona aizmugurējās daļas apsildes vai salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja ieslēgšana/izslēgšana
- ④ Gaisa sadales regulēšana (→ Lpp. 116)
- ⑤ Priekšējā stikla atkausēšana
- ⑥ Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana/izslēgšana (→ Lpp. 117)
- ⑦ Gaisa plūsmas regulēšana (→ Lpp. 116)
- ⑧ Priekšējā stikla atkausēšana
- ⑨ Dzesēšanas ar gaisa sausināšanu ieslēgšana/izslēgšana (→ Lpp. 115)
- ⑩ Aizmugurējā stikla apsildes un spoguļu apsildes ieslēgšana/izslēgšana (→ Lpp. 118)

THERMOTRONIC pārskats



- ① Temperatūras regulēšana kreisajā pusē un aizmugurē (tikai automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju) (→ Lpp. 116)
- ② **AUTO** Automātiskā režīma ieslēgšana (→ Lpp. 115)
- ③ **MAX** Priekšējā stikla atkausēšana (→ Lpp. 116)
- ④ Gaisa plūsmas palielināšana (→ Lpp. 116)
- ⑤ **MODE** Gaisa sadales regulēšana (→ Lpp. 116)
- ⑥ Displejs
- ⑦ Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana vai izslēgšana (→ Lpp. 117)
- ⑧ **REAR** Salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja vadības pārslēgšana (2. izvēlnes līmenis)
- ⑨ Temperatūras regulēšana labajā pusē un aizmugurē (tikai automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju) (→ Lpp. 116)
- ⑩ **SYNC** Sinhronizēšanas ieslēgšana vai izslēgšana (→ Lpp. 116)
- ⑪ **A/C** Dzesēšanas ar gaisa sausināšanu ieslēgšana vai izslēgšana (→ Lpp. 115)
- ⑫ Gaisa plūsmas samazināšana (→ Lpp. 116)
- ⑬ Aizmugurējā stikla apsildes un spoguļu apsildes ieslēgšana vai izslēgšana (→ Lpp. 118)

- 14 **REST** Atlikušā siltuma izmantošanas funkcijas ieslēgšana vai izslēgšana (→ Lpp. 118)

Kondicionēšanas sistēmu lietošana

Kondicionētāja ieslēgšana vai izslēgšana

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPATIC priekšā

Izslēdzot gaisa kondicionēšanu, gaisa padeve un cirkulācija ir izslēgtas. Šo iestatījumu izvēlieties tikai uz īsu brīdi. Pretējā gadījumā var aizsvīst stikli.

- ▶ Ieslēdziet automobili.
- ▶ **Ieslēgšana:** pagrieziet gaisa plūsmas regulatoru **1** pakāpē vai augstākā pakāpē.
- ▶ **Izslēgšana:** pagrieziet gaisa plūsmas regulatoru **0** pakāpē.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC priekšā

- ▶ Ieslēdziet automobili.
- ▶ **Ieslēgšana:** nospiediet taustiņu **AUTO**. Taustiņā **AUTO** deg kontroles lampiņa. Gaisa kondicionēšana tiek automātiski regulēta atkarībā no iestatītās temperatūras.

vai

- ▶ Nospiediet taustiņu un iestatiet ventilācijas pakāpi. Ventilācijas pakāpes displejā tiek attēlotas kā stabiņu diagramma.
- ▶ **Izslēgšana:** nospiediet taustiņu un, kad ir sasniegta zemākā ventilācijas pakāpe, nospiediet to vēlreiz. Vadības vienības displejs nodziest.

Gaisa kondicionētājs TEMPATIC aizmugurē

- ▶ Ieslēdziet gaisa kondicionētāja TEMPATIC gaisa kondicionēšanas funkciju.
- ▶ **Ieslēgšana:** gaisa kondicionētāja vadības vienībā nospiediet taustiņu **REAR**. Ja ir ieslēgta salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšana, taustiņā **REAR** iedegas kontroles lampiņa. Temperatūras, gaisa plūsmas un, ja ir, salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja, arī gaisa sadales iestatījumi tiek pārņemti salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanai.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC aizmugurē

- ▶ Ieslēdziet automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas THERMOTRONIC gaisa kondicionēšanas funkciju.

Ieslēgšana

- ▶ Automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības vienībā nospiediet taustiņu **REAR**. Taustiņā **REAR** mirgo kontroles lampiņa. Vadības vienības displejs attēlo 2. izvēlnes līmeni salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja temperatūras un gaisa plūsmas regulēšanai.
- ▶ Nospiediet taustiņu un iestatiet ventilācijas pakāpi salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanai. Ventilācijas pakāpes displejā tiek attēlotas kā stabiņu diagramma. Salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētājs ir ieslēgts.
- ▶ Ja nepieciešams, ar temperatūras regulatoru iestatiet temperatūru salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanai. Displejā tiek attēlota iestatītās salona aizmugurējās daļas temperatūras vērtība.

Ja aptuveni desmit sekundes netiek veikti citi iestatījumi, vadības vienības displejā atkal tiek parādīts 1. izvēlnes līmenis automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumiem. Taustiņā **REAR** pastāvīgi deg kontroles lampiņa.

- ❗ Gaisa sadales iestatījums attiecas gan uz automātisko gaisa kondicionēšanas sistēmu, gan uz salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju, un to nevar iestatīt atsevišķi.

- ▶ **Izslēgšana:** nospiediet automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības vienības taustiņu **REAR**. Taustiņā **REAR** mirgo kontroles lampiņa. Vadības vienības displejs attēlo 2. izvēlnes līmeni salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja temperatūras un gaisa plūsmas regulēšanai.
- ▶ Nospiediet taustiņu un, kad ir sasniegta zemākā ventilācijas pakāpe, nospiediet to vēlreiz. Vadības vienības displejs nodziest, un salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētājs ir izslēgts.

Ja aptuveni desmit sekundes netiek veikti citi iestatījumi, vadības vienības displejā atkal tiek parādīts 1. izvēlnes līmenis automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumiem. Taustiņā **REAR** kontroles lampiņa nodziest.

- ❗ Iedarbinot automobili, automātiski tiek pārņemti pēdējie izvēlētie gaisa kondicionēšanas iestatījumi.

Gaisa kondicionēšanas funkcijas ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta (→ Lpp. 114)
- Automobilis ir iedarbināts.

Ja ir ieslēgta funkcija “Dzesēšana ar gaisa sausināšanu”, automobiļa salona gaiss tiek dzesēts un sausināts atbilstoši izvēlētajai temperatūrai.

Automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas THERMOTRONIC gadījumā funkciju var ieslēgt vai izslēgt tikai automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumu 1. izvēlnes līmenī. Ja salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumu 2. izvēlnes līmenī aptuveni desmit sekundes netiek veikti nekādi iestatījumi, vadības vienības displejā atkal tiek parādīts 1. izvēlnes līmenis.

▶ Nospiediet taustiņu .

Ja ir ieslēgta funkcija, taustiņā  iedegas kontroles lampiņa.

- ❗ Izslēdziet gaisa kondicionēšanas funkciju tikai islaicīgi. Pretējā gadījumā stikli var aizsvīst ātrāk.

- ❗ Dzesēšanas režīmā automobiļa apakšdaļā var izplūst kondensāta ūdens. Tā nav bojājuma pazīme.

Gaisa kondicionēšanas automātiska regulēšana

Priekšnoteikumi

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta (→ Lpp. 114)

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

Automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas THERMOTRONIC automātiskajā režīmā automātiski tiek uzturēta iestatītā temperatūra. Izplūstošā gaisa temperatūra, gaisa plūsma un gaisa sadale tiek pielāgota automātiski.

Automātisko režīmu var ieslēgt vai izslēgt tikai automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumu 1. izvēlnes līmenī. Ja salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumu 2. izvēlnes līmenī aptuveni desmit sekundes

netiek veikti nekādi iestatījumi, vadības vienības displejā atkal tiek parādīts 1. izvēlnes līmenis.

▶ Noregulējiet vēlamo temperatūru (→ Lpp. 116).

▶ **Automātiskā režīma ieslēgšana/izslēgšana:** nospiediet taustiņu .

Ja taustiņā  deg kontroles lampiņa, automātiskais režīms ir ieslēgts. Gaisa plūsma un gaisa sadale tiek noregulēta automātiski. Funkcija “Priekšējā stikla atkausēšana” tiek izslēgta.

Izslēdzot automātisko režīmu, automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma saglabā pašreizējos iestatījumus.

Automātiskajā režīmā manuāli izmainot gaisa plūsmu vai gaisa sadali, kontroles lampiņa taustiņā  nodziest. Taču funkcija, kas nav izmainīta manuāli, arī turpmāk tiek regulēta automātiski.

Informācija par gaisa sadales pozīcijām

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC



Gaisa vadišana uz atkausēšanas atverēm



Gaisa vadišana uz centrālajām un sānu atverēm



Gaisa vadišana uz kāju zonas atverēm

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC



Gaisa vadišana uz atkausēšanas atverēm



Gaisa vadišana uz atkausēšanas, centrālajām un sānu atverēm



Gaisa vadišana uz atkausēšanas, centrālajām, sānu un kāju zonas atverēm



Gaisa vadišana uz atkausēšanas un kāju zonas atverēm



Gaisa vadišana uz centrālajām un sānu atverēm



Gaisa vadišana uz centrālajām, sānu un kāju zonas atverēm



Gaisa vadišana uz kāju zonas atverēm

Gaisa sadales regulēšana

Priekšnoteikumi

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC

- Nospiediet taustiņu ,  un/vai . Ja deg kāda taustiņa kontroles lampiņa, gaiss tiek vadīts uz atbilstošajām ventilācijas atverēm.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

- Izmantojot taustiņu **MODE**  vai **MODE** , izvēlieties gaisa sadales pozīciju. Vadības vienības displejā tiek parādīts atbilstošais gaisa sadales simbols.

Gaisa plūsmas regulēšana

Priekšnoteikumi

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC

- Palielināšana vai samazināšana:** pagrieziet gaisa plūsmas regulatoru pa kreisi vai pa labi vēlamajā pakāpē (→ Lpp. 112).

Automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu: iestatītā pakāpē tiek pārņemta arī salona aizmugurējā daļā.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

- Palielināšana vai samazināšana:** nospiediet taustiņu  vai . Ventilācijas pakāpes vadības vienības displejā tiek attēlotas kā stabiņu diagramma.

Automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu: lai regulētu gaisa plūsmu salona aizmugurējā daļā, jānospiež taustiņš **REAR**. Ja taustiņā mirgo kontroles lampiņa, varat regulēt gaisa plūsmu.

Temperatūras regulēšana

Priekšnoteikumi

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC

- Palielināšana vai samazināšana:** pagrieziet temperatūras regulatoru pa kreisi vai pa labi (→ Lpp. 112).

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

Temperatūru vadītāja un blakussēdētāja pusē var iestatīt atsevišķi. Automobiļos ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu papildus var iestatīt temperatūru salona aizmugurējā daļā. Attiecīgi iestatītā temperatūra tiek uzturēta automātiski.

- Palielināšana vai samazināšana:** pagrieziet attiecīgo temperatūras regulatoru pa kreisi vai pa labi (→ Lpp. 113). Vadības vienības displeja attiecīgajā pusē tiek attēlota kreisajā un labajā pusē iestatītā temperatūra.

Automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu: lai iestatītu temperatūru salona aizmugurējā daļā, jānospiež taustiņš **REAR**. Ja taustiņā mirgo kontroles lampiņa, varat veikt temperatūras regulēšanu.

Sinhronizēšanas funkcijas ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta (→ Lpp. 114)

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

Ar funkciju "Sinhronizācija" temperatūru var noregulēt centralizēti. Tādā gadījumā vadītāja puses temperatūras iestatījums tiek pārņemts arī blakussēdētāja pusē un automobiļiem ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu arī salona aizmugurējā daļā.

- Nospiediet taustiņu **SYNC**. Ja ir ieslēgta funkcija, taustiņā **SYNC** iedegas kontroles lampiņa. Tādā gadījumā displejā blakussēdētāja pusē tiek attēlota vadītāja pusē iestatītā temperatūras vērtība.

Izmainot temperatūras iestatījumu blakussēdētāja pusē vai salona aizmugurējā daļā, sinhronizācijas funkcija izslēdzas. Taustiņa **SYNC** kontroles lampiņa nodziest.

Priekšējā stikla atkausēšana

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC

Izmantojot tālāk norādītos iestatījumus, varat atkausēt priekšējo stiklu vai nožāvēt priekšējo stikla un priekšējo sānu logu aizsvidumu no iekšpusēs. Izmantojiet šos iestatījumus tikai tik ilgi, līdz priekšējais stikls ir nožūvis.

- ▶ Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu (→ Lpp. 114).
- ▶ Ja vajadzīgs, ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi (→ Lpp. 118).
- ▶ Ja stikli aizsviduši: izslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu (→ Lpp. 117).
- ▶ Pagrieziet temperatūras regulatoru un gaisa plūsmas regulatoru pozīcijā  (→ Lpp. 112).
- ▶ Atlasiet gaisa sadales pozīciju  (→ Lpp. 116).
Deg tikai taustiņa  kontroles lampiņa.
- ▶ Aizveriet sānu atveres (→ Lpp. 119).
- ▶ Automobilī ar apsildi: papildus aizveriet centrālās atveres (→ Lpp. 119).
- ▶ Automobilī ar gaisa kondicionētāju: ieslēdziet funkciju “Dzesēšana ar gaisa sausināšanu” (→ Lpp. 115).

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

Izmantojot tālāk norādītos iestatījumus, varat atkausēt priekšējo stiklu vai nožāvēt priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvidumu no iekšpusēs. Izmantojiet šos iestatījumus tikai tik ilgi, līdz priekšējais stikls ir nožūvis.

- ▶ Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu (→ Lpp. 114).
- ▶ Ja vajadzīgs, ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi (→ Lpp. 118).
- ▶ Nospiediet taustiņu .
Ir ieslēgta funkcija “Vējstikla atkausēšana”.
Temperatūra, gaisa plūsma un gaisa sadale tiek regulēta automātiski. Tiek izslēgts gaisa recirkulācijas režīms.

Ieslēdzot automātisko režīmu, funkcija “Priekšējā stikla atkausēšana” tiek izslēgta automātiski.

Izslēdzot funkciju “Priekšējā stikla atkausēšana”, tiek aktivizēti iepriekšējie automātiskās gaisa kondicionēšanas iestatījumi.

Ievērojiet tālāk minētos izņēmumus.

- Gaisa recirkulācijas režīms ir izslēgts
- Ja A/C funkcija tika aktivizēta automātiski, tā joprojām ir aktīva

Atkarībā no darbības režīma ar šādiem iestatījumiem var panākt ātrāku priekšējā stikla atkausēšanu un nožāvēšanu. Izmantojiet arī šos iestatījumus tikai tik ilgi, līdz priekšējais stikls ir nožūvis.

- ▶ Izslēdziet salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju (→ Lpp. 114).

- ▶ Atlasiet gaisa sadales pozīciju  (→ Lpp. 116).
- ▶ Palieliniet temperatūru kreisajā un labajā pusē līdz maksimālajai (→ Lpp. 116).
- ▶ Palieliniet gaisa tilpumu līdz maksimālajam (→ Lpp. 116).
- ▶ Aizveriet sānu atveres (→ Lpp. 119).

Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana vai izslēgšana

Apsilde

Ja ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, stikli var aizsīst ātrāk. Ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu tikai īslaicīgi.

- ▶ Nospiediet taustiņu .
Ja ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, taustiņā  iedegas kontroles lampiņa.

Ja ārējā temperatūra ir zemāka par 7 °C, gaisa recirkulācijas režīms automātiski tiek izslēgts pēc aptuveni piecām minūtēm.

Gaisa kondicionētājs TEMPMATIC vai automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

Ja ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, stikli var aizsīst ātrāk. Ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu tikai īslaicīgi.

- ▶ Nospiediet taustiņu .
Ja ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, taustiņā  iedegas kontroles lampiņa.

Šādos gadījumos gaisa recirkulācijas režīms tiek automātiski ieslēgts:

- Augsta ārējā temperatūra
- Braucot tuneļos (tikai automobilī ar automātisko gaisa kondicionēšanas sistēmu THERMOTRONIC un navigāciju)

Pēc aptuveni 30 minūtēm automātiski atkal tiek piemaisīts āra gaiss.

Šādos gadījumos gaisa recirkulācijas režīms tiek automātiski izslēgts:

- Pēc aptuveni piecām minūtēm, ja ārējā temperatūra ir zemāka par 7 °C
- Pēc aptuveni piecām minūtēm, ja nav ieslēgta funkcija “Dzesēšana ar gaisa sausināšanu”
- Pēc aptuveni 30 minūtēm, ja ārējā temperatūra ir augstāka par 7 °C un ir ieslēgta funkcija “Dzesēšana ar gaisa sausināšanu”

komfortablā atvēršana/aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas draudi neuzmanīgas komfortablās aizvēršanas lietošanas dēļ

Izmantojot komfortablu aizvēršanu, sānu logu aizvēršanās zonā var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- Izmantojot komfortablu aizvēršanu, pārtrauciet visu aizvēršanas procesu un pārliedieties, ka aizvēršanas zonā neatrodas ķermeņa daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespēšanas risks sānu logu atvēršanas laikā

Atverot sānu logus, starp sānu logu un loga rāmi var tikt ievilkta vai iespiesta ķermeņa daļas.

- Atverot sānu logu, pārliedieties, vai neviens tam nepieskaras.
- Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atļaidiet taustiņu.

- **Komfortablā aizvēršana ar gaisa recirkulācijas taustiņu:** spiediet taustiņu , līdz sānu logi tiek aizvērti.

Taustiņa  kontroles lampiņa iedegas, un gaisa recirkulācijas režīms ir ieslēgts.

- ① Ja sānu logs aiztaisīšanas procesa laikā tiek bloķēts, tas apstājas un nedaudz nolaižas. Lai pārtrauktu sānu loga aiztaisīšanu vai atvēršanu, nospiediet attiecīgo taustiņu  durvīs.

- **Komfortablā atvēršana ar gaisa recirkulācijas taustiņu:** Spiediet taustiņu , kamēr sānu logi tiek atvērti.

Sānu logi atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Taustiņa  kontroles lampiņa nodziest, un gaisa recirkulācijas režīms ir izslēgts.

- ① Lai pārtrauktu sānu loga komfortablu atvēršanu vai aiztaisīšanu, nospiediet attiecīgo taustiņu  durvīs.

- ① Ja pēc komfortablās aizvēršanas manuāli atverat sānu logus, komfortablās atvēršanas laikā tie paliek šajā pozīcijā.

- **Iepriekšēja gaisa kondicionēšana un komfortablā atvēršana ar atslēgu:** Turiet taustiņu  uz atslēgas nospiešanu. Sānu logi tiek automātiski atvērti un gaisa kondicionēšanas ventilators – aktivizēts.

- **Komfortablās atvēršanas pārtraukšana:** atļaidiet taustiņu .

Aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana/izslēgšana

Aizmugurējā stikla apsildei ir liels strāvas patēriņš. Tāpēc izslēdziet aizmugurējā stikla apsildi, tiklīdz aizmugurējais stikls ir nožuvīss.

- Ieslēdziet automobili.
- Nospiediet vadības vienības taustiņu . Ja iedegas taustiņa  kontroles lampiņa, aizmugurējā stikla apsilde ir ieslēgta.

Pēc dažām minūtēm aizmugurējā stikla apsilde automātiski izslēdzas.

Atlikušā siltuma izmantošanas funkcijas ieslēgšana/izslēgšana

Ja automobilis ir izslēgts, automobiļa salonu var apsildīt vai vēdināt ar motorā atlikušo siltumu vēl aptuveni 30 minūtes. Apsildes vai vēdināšanas ilgums ir atkarīgs no iestatītās salona temperatūras.

- Izslēdziet automobili vai izņemiet atslēgu.
- **Ieslēgšana:** nospiediet taustiņu . Ja ir ieslēgta atlikušā siltuma izmantošanas funkcija, taustiņā  iedegas kontroles lampiņa.

Neatkarīgi no iestatītās gaisa plūsmas ventilators darbojas zemākajā pakāpē.

Ja funkcija “Atlikušais siltums” tiek ieslēgta, kad ir augsta ārējā temperatūra, ieslēdzas tikai autonomā vēdināšana. Ventilators darbojas vidējā pakāpē.

- **Izslēgšana:** vēlreiz nospiediet taustiņu . Kontroles lampiņa taustiņā  nodziest.

Šādos gadījumos atlikušā siltuma izmantošanas funkcija tiek izslēgta automātiski:

- Pēc aptuveni 30 minūšu darbības laika
- Ja ir pārāk zems startera akumulatora uzlādes līmenis
- Automobilis tiek ieslēgts
- Ja tiek ieslēgta siltā ūdens papildu apsilde

Ventilācijas atveru lietošana

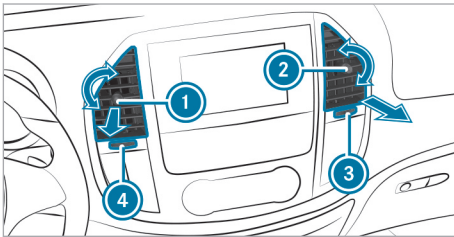
ventilācijas atveru regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks vai nosaļšanas risks, ja attālums līdz ventilācijas atverēm ir pārāk mazs

No ventilācijas atverēm var izplūst ļoti auksts vai ļoti karsts gaiss.

- ▶ Vienmēr pārliecinieties, ka visi automobiļa pasažieri atrodas pietiekamā attālumā no ventilācijas atverēm.
- ▶ Ja nepieciešams, novadiet gaisa plūsmu uz citu automobiļa salona zonu.

Centrālo atveru regulēšana

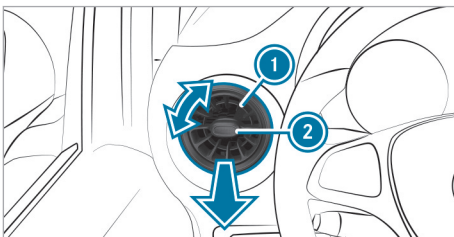


- ▶ **Atvēršana/aizvēršana:** pagriežiet regulatoru ① vai ② līdz galam pa labi vai pa kreisi.

Gaisa plūsmas virziena regulēšana

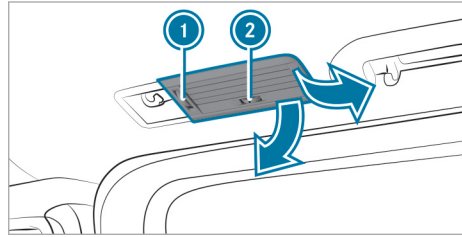
- ▶ Satveriet centrālo atveri aiz regulatora ① vai ② un pārvirziet uz augšu vai uz leju.
- ▶ Ar regulēšanas ratu ③ vai ④ pārvirziet centrālo atveri pa kreisi vai pa labi.

Sānu atveru regulēšana



- ▶ **Atvēršana/aizvēršana:** pagriežiet regulatoru ② līdz galam pa labi vai pa kreisi.
- ▶ **Gaisa plūsmas virziena regulēšana:** satveriet sānu atveri ① aiz regulatora ② un pārvirziet uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Salona aizmugurējās daļas atveru atvēršana/aizvēršana



- ① Regulēšanas rats gaisa plūsmas regulēšanai vertikālā virzienā un gaisa plūsmas regulēšanai
- ② Regulēšanas rats gaisa plūsmas regulēšanai horizontālā virzienā

Salona aizmugurējās daļas atveres var regulēt tikai automobiļos ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju.

- ▶ **Atvēršana:** pagriežiet salona aizmugurējās daļas atveres regulēšanas ratu ① vidējā stāvoklī.
- ▶ **Aizvēršana:** pagriežiet regulēšanas ratu ① augšējā vai apakšējā beigu pozīcijā.

Papildu apsilde

Norādes par papildu apsildi

⚠ BĪSTAMĪBA Indīgu atgāzu radītas dzīvības briesmas

Ja atgāzu gala caurule ir nobloķēta vai nav iespējama pietiekama ventilācija, indīgās atgāzes, it īpaši oglekļa monoksīds var iekļūt automobili. Tas ir iespējams, piemēram, slēgtās telpās vai automobiļiem iesprūstot sniegā.

- ▶ Izslēdziet autonomo apsildi slēgtās telpās bez atšūcējiekārtas, piemēram, garāžā.
- ▶ Ja darbojas motors vai autonomā apsilde, raugieties, lai atgāzu gala caurule un automobiļa tuvākā apkārtnē būtu tīra no sniega.
- ▶ Atveriet aizvēja pusē esošo logu, lai nodrošinātu pietiekošu svaigā gaisa pieplūdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS Aizdegšanās risks autonomās apsildes karsto daļu un atgāzu dēļ

Viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, lapas, zāle vai zari var aizdegties.

- Ja ir ieslēgta autonomā apsilde, pārliecinieties, ka:
- Karstas automobiļa detaļas nenonāk saskarē ar degošiem materiāliem
 - Atgāzes var netraucēti izplūst no autonomās apsildes atgāzu gala caurules
 - Atgāzes nenonāk saskarē ar degošiem materiāliem

Papildu apsildes ierīce ir iebūvēta priekšpusē automobiļa grīdas apakšā. Atgāzu izplūde atrodas automobiļa kreisajā pusē zem priekšējām durvīm.

⚠ BRĪDINĀJUMS Strādājot ar siltā gaisa papildu apsildi, pastāv saindēšanās risks

Automobiļa salonā var iekļūt atgāzes, nepareizi veiktu siltā gaisa papildu apsildes siltummaiņa apkopes darbu rezultātā.

- Lieciet veikt siltā gaisa papildu apsildes apkopes darbus kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Transportējot bīstamas kravas, ievērojiet attiecīgās drošības prasības. Novietojiet priekšmetus pietiekamā attālumā no papildu apsildes izplūdes atveres.

! NORĀDE Papildu apsildes bojājumi pārkaršanas rezultātā

Ja ir bloķēta karstā gaisa plūsma, papildu apsilde var pārkarst un izslēgties.

- Nenobloķējiet karstā gaisa plūsmu.

! NORĀDE Autonomās apsildes/vēdināšanas režīmā akumulators var izlādēties

Autonomās apsildes/vēdināšanas režīmā tiek noslogots akumulators.

- Ne vēlāk kā pēc divreizējas automobiļa apsildes vai vēdināšanas nobrauciet garāku ceļa gabalu.

Automobilis var būt aprīkots vai nu ar siltā ūdens, vai siltā gaisa papildu apsildi.

Siltā ūdens papildu apsildes regulēšanai un lietošanai izmantojiet taustiņu  centrālajā konsolē un borta datoru vai tālvadības pulti.

Siltā gaisa papildu apsildes regulēšanai un lietošanai izmantojiet laika regulētāju mantu nodalījumā zem centrālās konsoles.

Siltā ūdens papildu apsilde

■ Karstā ūdens papildu apsildes darbība

Ievērojiet norādes par papildu apsildi (→ Lpp. 119).

Siltā ūdens papildu apsildei ir papildu apsildes, autonomās apsildes un autonomās ventilācijas funkcija.

Autonomā apsilde automātiski pielāgo darbības režīmu ārējās temperatūras un laikapstākļu izmaiņām. Tādējādi var gadīties, ka autonomā apsilde pārslēdzas no ventilācijas uz apsildes režīmu vai no apsildes uz ventilācijas režīmu.

Autonomā apsilde izslēdzas ne vēlāk kā pēc 50 minūtēm. Papildapsildes funkcija atbalsta automobiļa uzsildīšanu, darbojoties motoram, un ja ir zema ārējā temperatūra.

Izmantojot tālvadības pulti vai borta datoru, iepriekšējai gaisa kondicionēšanai iespējams iestatīt maksimāli trīs izbraukšanas laikus. Ieslēgšanās laiks tad tiek aprēķināts atkarībā no ārējās temperatūras un aktivizētā izbraukšanas laika. Tādējādi automobilis iestatītajā izbraukšanas laikā ir uzsildīts vai atdzēsēts.

Ja ir pienācis izbraukšanas laiks, bet automobilis netiek iedarbināts, papildu apsilde turpina darboties vēl aptuveni piecas minūtes. Pēc tam tā tiek automātiski izslēgta.

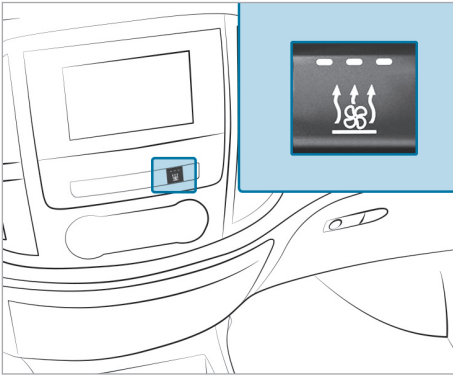
Ja papildu apsilde veic sildīšanu un tiek iedarbināts automobilis, tiek aktivizēta papildapsildes funkcija.

Ja papildu apsilde veic vēdināšanu un tiek iedarbināts automobilis, papildu apsilde automātiski tiek izslēgta.

■ Siltā ūdens papildu apsildes ieslēgšana un izslēgšana ar taustiņu

Priekšnoteikumi

- Degvielas tvertne ir piepildīta virs rezerves līmeņa
- Vadības vienībā noregulējiet vēlamo temperatūru (→ Lpp. 116).
- Ja temperatūra netiek mainīta pirms papildu apsildes ieslēgšanās, tiek pārņemts pēdējais izmantotais temperatūras iestatījums.



Taustiņā kontroles lampiņu krāsām ir šāda nozīme:

- Zila – autonomā vēdināšana ir ieslēgta
- Sarkana – autonomā apsilde ir ieslēgta
- Dzeltēna – ir iestatīts izbraukšanas laiks

► **Ieslēgšana:** nospiediet taustiņu .

Ja taustiņā iedegas sarkanā vai zilā kontroles lampiņa, papildu apsilde ir ieslēgta.

Ja papildu apsilde tiek ieslēgta, kamēr darbojas motors, tiek aktivizēta papildapsildes funkcija. Taustiņā iedegas sarkanā kontroles lampiņa. Papildapsildes funkcija atbalsta automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmu un palīdz iespējami ātri uzsildīt automobiļa salonu.

Līdz atkārtotai automobiļa iedarbināšanai papildapsildes funkciju var izslēgt, kā aprakstīts nodaļā par papildu apsildi. Izslēdzot automobili, papildapsildes funkcija automātiski tiek izslēgta.

► **Izslēgšana:** vēlreiz nospiediet taustiņu . Sarkanā vai zilā kontroles lampiņa taustiņā nodziest.

■ Siltā ūdens papildapsildes iestatīšana ar tālvadības pulti

Priekšnoteikumi

- Degvielas tvertne ir piepildīta virs rezerves līmeņa

Tūlītēja ieslēgšana



► Turiet nospiestu taustiņu **ON**, līdz tālvadības pults displejā tiek parādīts ziņojums “ON” (ieslēgts).

Izbraukšanas laika iestatīšana

► Īsi nospiediet taustiņu **ON**.

► Spiediet taustiņu vai tik ilgi, līdz displejā tiek parādīts laiks, kas jāmaina.

► Vienlaicīgi nospiediet taustiņus **ON** un **OFF**. Tālvadības pults displejā mirgo simbols .

► Izmantojot taustiņu un , iestatiet vēlamo izbraukšanas laiku.

► Vienlaicīgi nospiediet taustiņus **ON** un **OFF**. Jaunais izbraukšanas laiks ir saglabāts.

Iespējams saglabāt līdz pat trim izbraukšanas laikiem.

Izbraukšanas laika aktivizēšana

► Īsi nospiediet taustiņu **ON**.

► Izmantojot taustiņus un , atlasiet vēlamo izbraukšanas laiku.

► Turiet nospiestu taustiņu **ON**.

Tālvadības pults displejā ir redzams simbols , izbraukšanas laiks un atkarībā no izvēlētā izbraukšanas laika burts **A**, **B** vai **C**.

Izbraukšanas laika deaktivizēšana

- ▶ Atlasiet vajadzīgo izbraukšanas laiku un turiet nospiestu taustiņu **[OFF]**.
Displejā tiek parādīts "OFF" (Izslēgts).

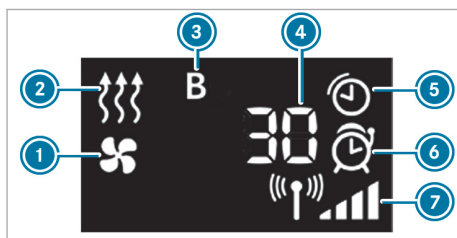
Aktīvas autonomās apsildes statusa pārbaude

- ▶ Īsi nospiediet taustiņu **[ON]**.

Tūlītēja izslēgšana

- ▶ Turiet nospiestu taustiņu **[OFF]**.

Tālvadības pults displeja rādījumu pārskats (autonomā apsilde/ventilācija)



- 1 Autonomā vēdināšana ieslēgta
- 2 Autonomā apsilde ieslēgta
- 3 Izvēlētais izbraukšanas laiks
- 4 Atlikušais autonomās apsildes vai vēdināšanas laiks (minūtēs)
- 5 Autonomā apsilde vai vēdināšana aktīva
- 6 Izbraukšanas laiks aktivizēts
- 7 Signāla stiprums

Citas rādījumu iespējas:

- **Pulksteņa laiks:** aktivizētais izbraukšanas laiks
- **0 minūtes:** autonomās apsildes darbības laiks pagarināns, jo iedarbināšanas brīdī vēl nav sasniegta darba temperatūra
- **Izslēgts:** autonomā apsilde vai vēdināšana ir izslēgta

Tālvadības pults baterijas nomainīšana (autonomā apsilde)

⚠ BĪSTAMĪBA Dzīvības apdraudējums, norijot baterijas

Baterijas satur indīgas un kodīgas vielas. Ja baterijas tiek norītas vai citādi iekļūst organismā, divu stundu laikā var rasties smagi iekšējie apdegumi.

Pastāv apdraudējums dzīvībai!

- ▶ Uzglabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.
- ▶ Ja baterijas nodalījuma vāciņu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet tālvadības pults lietošanu un turiet to bērniem nepieejamā vietā.
- ▶ Ja baterijas tiek norītas vai citādi iekļūst organismā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Nepareizas bateriju utilizācijas kaitējums videi



Baterijas satur indīgas un kodīgas vielas.

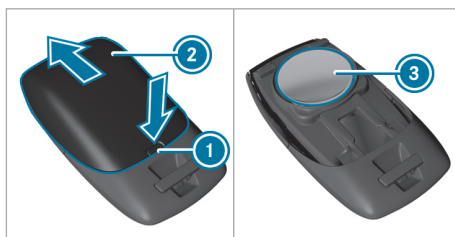


Izlietotās baterijas nododiet kvalificētā specializētajā darbnīcā vai bateriju pieņemšanas punktā.

Priekšnoteikumi

- Pieejama CR2450 tipa litija baterija.

Mercedes-Benz iesaka veikt baterijas nomaiņu kvalificētā specializētajā darbnīcā.



- ▶ Ar smailu priekšmetu iespiediet padziļinājumā ①.
- ▶ Bīdiet baterijas nodalījuma vāciņu ② uz aizmuguri bultiņas virzienā.
- ▶ Ielieciet jauno bateriju ③ ar uzrakstu uz augšu.
- ▶ Uzbīdiet baterijas nodalījuma vāciņu ② uz tālvadības pults pretēji bultiņas virzienam, līdz baterijas nodalījuma vāciņš nofiksējas.

■ Siltā ūdens papildu apsildes regulēšana borta datorā

Priekšnoteikumi

- Degvielas tvertne ir piepildīta virs rezerves līmeņa
- Automobilis ir ieslēgts.

Izbraukšanas laika iestatīšana

Pirms izbraukšanas laika iestatīšanas pārliecinieties, vai borta datorā ir iestatīts pareizs pulksteņa laiks. Pretējā gadījumā papildu apsilde tiek ieslēgta nepareizā laikā un nepiemērotā atrašanās vietā. Iestatot izbraukšanas laiku, ņemiet vērā norādes par papildu apsildi.

Izmantojiet stūres rata taustiņus.

- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Settings** (Iestatījumi).
- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Heating** (Apsilde).
- ▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu . Displejā tiek parādīts pašreizējais papildu apsildes iestatījums.
Ja nav aktivizēts izbraukšanas laiks, displejā ir redzams **No preselection** (Nav iepriekš atlasīts).
Ja ir aktivizēts izbraukšanas laiks, displejā ir redzams burts, piemēram, **Departure time A** (Izbraukšanas laiks A) un aktivizētā izbraukšanas laika iestatītais pulksteņa laiks.
- ▶ **Iestatījuma maiņa:** vēlreiz nospiediet taustiņu . Displejā sarakstā tiek parādīts pašreizējais iestatījums **Departure time** (Izbraukšanas laiks).
- ▶ **Izbraukšanas laika aktivizēšana:** izmantojot taustiņu  vai , atlasiet kādu no trim izbraukšanas laikiem un apstipriniet ar taustiņu . Displejā tiek parādīts aktivizētā izbraukšanas laika burts un iestatītais pulksteņa laiks.
- ▶ **Izbraukšanas laika deaktivizēšana:** izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **No preselection** (Nav iepriekš atlasīts) un apstipriniet ar taustiņu .
- ▶ **Izbraukšanas laika iestatīšana:** izmantojot taustiņu  vai , atlasiet, piemēram, **Change A** (Mainīt A), un apstipriniet ar taustiņu .
- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , pārslēdziet no stundām uz minūtēm.

- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , iestatiet stundas vai minūtes.
- ▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu . Ir aktivizēts mainītais izbraukšanas laiks. Displejā tiek parādīts atbilstošais burts kopā ar izmainīto pulksteņa laiku.

■ Siltā ūdens papildu apsildes traucējumu novēršana

Tālvadības pults displejā ir redzams FAIL

Iespējamais iemesls:

- Pārsūtot signālu starp raidītāju un uztvērēju, radies traucējums

- ▶ Mainiet pozīciju pret automobili, ja nepieciešams, pieeļiet automobilim tuvāk.

Tālvadības pults displejā ir redzams FAIL

Iespējamais iemesls:

- Startera akumulators nav pietiekami uzlādēts

- ▶ Uzlādējiet startera akumulatoru.

Iespējamais iemesls:

- Degvielas tvertne nav piepildīta līdz rezervei

- ▶ Uzpildiet degvielu nākamajā degvielas uzpildes stacijā.

Tālvadības pults displejā ir redzams FAIL

Iespējamais iemesls:

- Ir radies autonomās apsildes darbības traucējums

- ▶ Autonomā apsilde jāpārbauda kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Siltā gaisa papildu apsilde

■ Siltā gaisa papildu apsildes darbība

Ievērojiet norādes par papildu apsildi (→ Lpp. 119).

Siltā gaisa papildu apsildes gaisa ieplūdes atvere atrodas kreisā priekšējā sēdekļa kastes sānos uz iekšu vērstajā pusē. Siltā gaisa izplūdes atvere atrodas kreisās puses priekšējā sēdekļa aizmugurē.

Siltā gaisa papildu apsilde papildina jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmu, un tai ir autonomās apsildes funkcija.

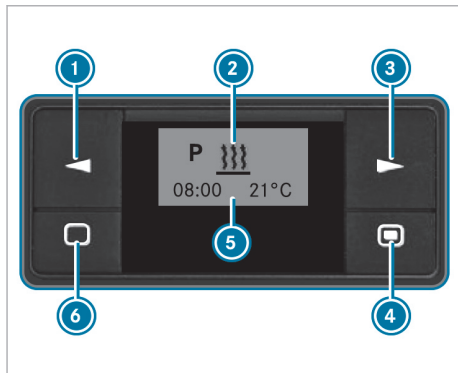
Izslēdzot automobili vai beidzoties iestatītajam apsildes ilgumam, autonomā apsilde tiek automātiski izslēgta.

Ja motors ir iedarbināts un ir zema ārējā temperatūra, papildu apsildes tūlītējās apsildes režīms atbalsta gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Papildu apsildes laika regulētājs atrodas mantu nodalījumā zem centrālās konsoles.

Ar laika regulētāju iepriekšējai gaisa kondicionēšanai iespējams iestatīt maksimāli trīs izbraukšanas laikus.

Laika regulētāja pārskats (siltā gaisa papildu apsilde)



- ➊ Opcijas atlasīšana/vērtību mainīšana
- ➋ Izvēlņu josla
- ➌ Opcijas atlasīšana
- ➍ Īsi nospiežot: atlases vai iestatījuma apstiprināšana
Turot nospiestu: tūlītējās apsildes režīma ieslēgšana/izslēgšana
- ➎ Statusa aile
- ➏ Īsi nospiežot: laika regulētāja ieslēgšana/iestatījumu atcelšana vai pabeigšana izvēlnē
Turot nospiestu: visu funkciju beigšana

Laika regulētāja ieslēgšana (siltā gaisa papildu apsilde)

- Nospiediet taustiņu ➎.
- ➊ Laika regulētājs pēc desmit sekundēm pārslēdzas miera režīmā. Displejs tiek izslēgts.

Laika regulētāja iestatīšana (siltā gaisa papildu apsilde)

Pulksteņa laika iestatīšana

Iestatiet no jauna nedēļas dienu, pulksteņa laiku un darbības ilguma standarta vērtību šādos gadījumos:

- Pirmajā ekspluatācijas reizē
- Pēc strāvas padeves pārtraukuma (piemēram, ja ir ticis atvienots akumulators)
- Pēc darbības traucējuma

- Turiet nospiestu taustiņu ➊ vai ➋, līdz izvēlņu joslā ➌ mirgo .
- Nospiediet taustiņu ➌.
- Nospiediet taustiņu ➊ vai ➋, līdz sāk mirgot .
- Nospiediet taustiņu ➌.
- Izmantojot taustiņu ➊ vai ➋, iestatiet stundas.
- Nospiediet taustiņu ➌.
- Izmantojot taustiņu ➊ vai ➋, iestatiet minūtes.
- Nospiediet taustiņu ➌.

Laika formāta iestatīšana

- Nospiediet taustiņu ➊ vai ➋, līdz izvēlņu joslā ➌ mirgo .
- Nospiediet taustiņu ➌.
- Nospiediet taustiņu ➊ vai ➋, līdz sāk mirgot laika formāta simbols.
- Nospiediet taustiņu ➌.
- Izmantojot taustiņu ➊ vai ➋, atlasiet vēlamo laika formātu.
- Nospiediet taustiņu ➌.

Nedēļas dienas iestatīšana

- Nospiediet taustiņu ➊ vai ➋, līdz izvēlņu joslā ➌ mirgo .
- Nospiediet taustiņu ➌.
- Spiediet taustiņu ➊ vai ➋, līdz sāk mirgot nedēļas dienas simbols.
- Nospiediet taustiņu ➌.
- Izmantojot taustiņu ➊ vai ➋, atlasiet vajadzīgo nedēļas dienu.
- Nospiediet taustiņu ➌.

Tūlītējas apsildes režīma ieslēgšana un izslēgšana

- **Ieslēgšana:** turiet nospiestu taustiņu ④ tik ilgi, līdz izvēlnē joslā ② mirgo . Displejā uz īsu brīdi ir redzams **On** (ieslēgt) un pēc tam atlikušais darbības laiks vai pastāvīgas darbības režīma simbols .
- **Izslēgšana:** turiet nospiestu taustiņu ④ tik ilgi, līdz displejā tiek parādīts **Off** (izslēgt).

Izbraukšanas laika iestatīšana (siltā gaisa papildu apsilde)

Izmantojot laika regulētāju, varat iestatīt trīs izbraukšanas laikus. Ja radušies darbības traucējumi vai tika atvienots akumulators, izbraukšanas laiki ir jāiestata no jauna.

Programmu atmiņas atlasīšana

- Turiet nospiestu taustiņu ① vai ③, līdz izvēlnē joslā ② mirgo .
- Nospiediet taustiņu ④.
- Statusa ailē ⑤ ir redzami programmu atmiņas numuri. Ķeksītis norāda aktivizēto programmu atmiņu.
- Izmantojot taustiņu ① vai ③, atlasiet vēlamo programmu atmiņu.
- Nospiediet taustiņu ④.

Programmu atmiņas aktivizēšana/deaktivizēšana

- Izmantojot taustiņu ① vai ③, atlasiet **On** (ieslēgt) vai **Off** (izslēgt).
- Nospiediet taustiņu ④.

Programmu atmiņas rediģēšana

- Izmantojot taustiņu ① vai ③, atlasiet .
- Nospiediet taustiņu ④.
- Iestatiet nedēļas dienu un pulksteņa laiku (→ Lpp. 124).

Temperatūras un darbības ilguma iestatīšana (siltā gaisa papildu apsilde)

- Nospiediet taustiņu ④.
- Izmantojot taustiņu ① vai ③, iestatiet temperatūru.
- Nospiediet taustiņu ④.
- Izmantojot taustiņu ① vai ③, iestatiet darbības ilgumu vai atlasiet pastāvīgas darbības simbolu .
- Nospiediet taustiņu ④.

❗ Iestatāmais darbības ilgums ir tūlītējas apsildes režīma standarta iestatījums. Darbības

laiku iespējams iestatīt diapazonā no 10 līdz 120 minūtēm vai arī var iestatīt pastāvīgas darbības režīmu.

Siltā gaisa papildu apsildes traucējumu novēršana

Laika regulētāja displejā ir redzams paziņojums **ERROR** (Kļūda)

Iespējamais iemesls:

- Ir radies darbības traucējums

- Autonomā apsilde jāpārbauda kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Laika regulētāja displejā ir redzams paziņojums **INIT** (Sākotnēji)

Iespējamais iemesls:

- Radies sprieguma apgādes pārtraukums. Visi saglabātie iestatījumi ir dzēsti.

Pašlaik ir aktīva automātiskā aparatūras atpazīšana.

- Kad ir pabeigta automātiskā aparatūras atpazīšana, iestatiet nedēļas dienu, pulksteņa laiku un darbības ilgumu (→ Lpp. 124).
- Iestatiet izbraukšanas laiku (→ Lpp. 125).

Autonomā apsilde automātiski izslēdzas un/vai to nevar ieslēgt

Iespējamais iemesls:

- Vadības blokā integrētā aizsardzība pret paze-minātu spriegumu izslēdz autonomo apsildi, jo bortīkla spriegums ir mazāks par 10 V

- Lieciet pārbaudīt ģeneratoru un akumulatoru.

Iespējamais iemesls:

- Ir pārdedzis elektriskais drošinātājs

- Nomainiet elektrisko drošinātāju, skatiet papildu pamācību “Drošinātāju izvietojums”.
- Lieciet pārbaudīt drošinātāja bojājuma cēloni kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Siltā gaisa papildapsilde ir pārkarsusi

Iespējamais iemesls:

- Gaisa kanāli ir aizsērējuši

- Sekojiet, lai netiktu bloķēta karstā gaisa plūsma.
- Autonomā apsilde jāpārbauda kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Braukšana

Atslēgas pozīcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma – un savainošanās risks, ja automobili atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobili bez uzraudzības tiek atstāti bērni, it īpaši ir iespējams, ka viņi var

- atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citus cilvēkus vai satiksmes dalībniekus,
- izkāpt un viņus var notriekt braucoši transportlīdzekļi,
- darbināt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var palaist automobili kustībā, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi;
- pārslēdzot pārnesumu;
- iedarbinot transportlīdzekli.

▶ Nekad neatstājiēt bērnus automobili bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabājiēt atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

⚠ BĪSTAMĪBA Indīgas atgāzes apdraud dzīvību

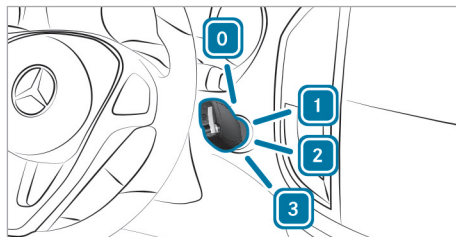
No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Šo atgāzu ieelpošana ir kaitīga veselībai un izraisa saindēšanos.

▶ Nekad neļaujiēt motoram un autonomai apsildei, ja tāda ir, darboties slēgtās telpās bez pietiekamas ventilācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka risks, ko rada degoši materiāli motora nodalījumā vai atgāzu iekārtā

Viegli uzliesmojoši materiāli var aizdegties.

▶ Tādēļ regulāri pārbaudiet, vai motora nodalījumā vai uz atgāzu iekārtas neatrodas viegli uzliesmojoši svešķermeņi.



0 Atslēgas ievietošana / izņemšana

1 Sprieguma apgādes ieslēgšana

2 Automobiļa ieslēgšana

3 Iedarbiniet automobili

i Ja atslēga automobilim neder, to tik un tā var aizdedzes slēdzenē pagriezt. Automobilis netiek ieslēgts un nav iedarbināms.

▶ Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē pozīcijā **0** un pagrieziēt to vēlamajā pozīcijā.

iebraukšanas norādījumi

Pirmo 1500 km laikā saudzējiēt motoru:

- Brauciet ar mainīgu ātrumu un motora apgriezienu skaitu.
- Uz nākamo augstāko pārnesumu pārslēdziet ne vēlāk kā tad, kad tahometra bultiņa sasniegusi sarkanās zonas pēdējo trešdaļu.
- Izvairieties no liela noslogojuma, piemēram, maksimāla paātrinājuma.
- Lai bremzētu, nepārslēdziet zemāku pārnesumu manuāli.
- Pakāpeniski palieliniet motora apgriezienu skaitu un sasniedziet automobiļa maksimālo ātrumu tikai pēc 1500 km.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** akseleratora pedāli nespiediet pāri spiediena punktam (Kickdown režīmā).

Tas ir spēkā arī tad, ja ticis nomainīts motors vai spēka pārvads.

Ievērojiet arī tālāk minētos iebraukšanas norādījumus.

- Atsevišķu braukšanas un braukšanas drošības sistēmu sensori pēc automobiļa piegādes vai remonta kalibrējas patstāvīgi, kad ir nobraukts noteikts attālums. Pilnīga sistēmas darbība tiek sasniegta tikai pēc šī apmācīšanas procesa beigām.
- Ar jaunām vai nomainītām bremžu uzlikām, bremžu diskem un riepām optimāls bremzēša-

nas un saķeres efekts būs tikai pēc dažiem simtiem kilometru. Izlīdziniet samazināto bremzēšanas efektu, spēcīgāk spiežot bremžu pedāli.

Braukšanas norādījumi

Norādes par braukšanu

▲ BRĪDINĀJUMS Ja vadītāja kāju zonā ir priekšmeti, pastāv negadījuma risks.

Priekšmeti vadītāja kāju zonā var ierobežot pedāļa pārvietošanu vai bloķēt nospiestu pedāli.

Tas apdraud automobiļa vadīšanas un satiksmes drošību.

- ▶ Novietojiet visus priekšmetus automobiļi droši, lai tie nevarētu iekļūt vadītāja kāju zonā.
- ▶ Izmantojot paklājus zem kājām, nodrošiniet tiem neslidošu stiprinājumu un pietiekami daudz brīvas telpas pedāļiem.
- ▶ Neklājiet vairākus paklājus citu virs cita.

▲ BRĪDINĀJUMS Nepiemēroti apavi var izraisīt negadījuma bīstamību

Nepiemēroti apavi, piemēram:

- Kurpes ar pildīto zoli
- Kurpes ar augstiem papēžiem
- Čības

Pastāv negadījumu risks!

- ▶ Lai varētu droši lietot pedāļus, vienmēr valkājiet piemērotus apavus.

▲ BRĪDINĀJUMS Stūres rata bloķētāja radīts negadījuma risks, kad automobīlis ir izslēgts

Ja izslēdzat automobīli, kamēr tas atrodas miera stāvoklī, automobīlis vairs nav iespējams stūrēt.

- ▶ Pirms iekustināt automobīli, iedarbiniet to, lai deaktivizētu stūres rata bloķētāju.

▲ BRĪDINĀJUMS Negadījuma draudi, ko izraisa brauciena laikā izslēgts automobīlis

Ja jūs izslēdzat automobīli brauciena laikā, drošības garantēšanas funkcijas ir ierobežotas vai nav pieejamas vispār.

Tas ietekmēt, piemēram, stūres iekārtu ar pastiprinātāju un bremzētājspēka pastiprināšanu.

Tad, piemēram, vadīšanai un bremzēšanai būs nepieciešams daudz vairāk spēka.

- ▶ Brauciena laikā neizslēdziet automobīli.

▲ BĪSTAMĪBA Indīgas atgāzes apdraud dzīvību

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Šo atgāzu ieelpošana ir kaitīga veselībai un izraisa saindēšanos.

- ▶ Nekad neļaujiet motoram un autonomai apsildei, ja tāda ir, darboties slēgtās telpās bez pietiekamas ventilācijas.

▲ BRĪDINĀJUMS Slīdēšanas-un negadījumu risks, pārslēdzoties zemākā pārnēsā uz slīdenas brauktuves

Pārslēdzoties uz slīdenas brauktuves zemākā pārnēsā, lai palielinātu motora bremžu iedarbību, dzenošie riteņi var zaudēt saķeri ar ceļu.

- ▶ Nepārslēdzieties uz slīdenas brauktuves zemākā pārnēsā, lai palielinātu motora bremžu iedarbību.

▲ BĪSTAMĪBA Indīgu atgāzu radītas dzīvības briesmas

Ja atgāzu gala caurule ir nobloķēta vai nav iespējama pietiekama ventilācija, indīgas atgāzes, it īpaši oglekļa oksīds var iekļūt automobīlī. Tas ir iespējams, piem., automobīlim iesprūstot sniegā.

- ▶ Ja darbojas motors vai autonomā apsilde, raugieties, lai atgāzu gala caurule un automobiļa tuvākā apkārtnē būtu tīra no sniega.
- ▶ Atveriet aizvēja pusē esošu logu, lai nodrošinātu pietiekošu svaigā gaisa pieplūdi.

! NORĀDE Spēka pārvada un motora bojājums braukšanas uzsākšanas laikā

- ▶ Nesildiet motoru, stāvot uz vietas. Tūlīt sāciet braukt.

- ▶ Izvairieties no liela motora apgriezienu skaita un pilnas jaudas, iekams motors nav sasniedzis savu darba temperatūru.

! NORĀDE Automašīna bojājumu risks, ja netiek ievērots maksimālais atļautais iebraukšanas augstums

Ja automašīna augstums pārsniedz daudzstāvu vai pazemes autostāvvietu maksimālo atļauto iebraukšanas augstumu, var tikt bojāts automašīna jumts un citas daļas.

- ▶ Ievērot caurbrauktuves augstumu.
- ▶ Neiebrauciet, ja tiek pārsniegts caurbrauktuves augstums.
- ▶ Izmantojot konstrukcijas uz jumta, mainās automašīna augstums.

i Ņemiet vērā, ka visa šajā lietošanas instrukcijā sniegtā informācija par braukšanas ātrumu ir aptuvena un vērtībām jāpiemēro zināma tolerance.

■ Norādes par īsu attālumu braucieniem

Ja automašīnā tiek lielākoties izmantots īsu braucienu veikšanai, var rasties traucējumi dīzeļmotora daļiņu filtra automātiskajā tīrīšanā. Šādi motoreļļā var sakrāties degviela un radīt motora bojājumus.

Automātiskās reģenerācijas laikā no atgāzu gala caurules izplūst karstas atgāzes. Ievērojiet minimālo 1 m attālumu līdz citiem priekšmetiem, piemēram, automašīnām, kuri tiek novietoti stāvvietā, lai izvairītos no bojājumiem.

Ja lielākoties braucat īsus posmus, ik pēc 500 km veiciet 20 minūšu braucienu pa ātrgaitas ceļu vai braucienu ārpus apdzīvotām vietām. Tādējādi jūs veicināsiet dīzeļmotora daļiņu filtra reģenerāciju.

■ Informācija par transportēšanu ar vilcienu

Jūsu automašīna transportēšana pa dzelzceļu dažās valstīs var būt ierobežota atšķirīgu tuneļa augstumu un kravas standartu dēļ vai arī var būt nepieciešami īpaši pasākumi.

Vairāk informācijas varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

■ Informācija par bremzēšanu

⚠ BRĪDINĀJUMS Pārkarušas bremžu sistēmas izraisīti negadījuma draudi

Ja brauciena laikā jūs ilgstoši turat kāju uz bremžu pedāļa, bremžu sistēma var pārkarst.

Tādēļ var pagarināties bremzēšanas ceļš vai bremžu sistēma var nedarboties vispār.

- ▶ Nekad nelietojiet bremžu pedāli kā kāju balstu.
- ▶ Brauciena laikā nespiediet vienlaikus bremžu un akseleratora pedāli.

! NORĀDE Bremžu uzliku nodilums, ko izraisa ilgstoša bremžu pedāļa spiešana

- ▶ Brauciena laikā ilgstoši nespiediet bremžu pedāli.
- ▶ Lai izmantotu motora bremzēšanas īpašības, laicīgi pārslēdziet zemāku pārnesumu.

Braukšana kritumā

Ja ceļš garāku posmu ir stāvs, jāievēro šādi norādījumi:

- Automātiskā pārnesumkārbā laicīgi jāpārslēdz atpakaļ **2.** vai **1.** pārslēgšanas diapazonā, lai motors darbotos vidējā un augstā apgriezienu skaita diapazonā (→ Lpp. 135).
- Mehāniskā pārnesumkārbā laicīgi jāpārslēdz zemākā pārnesumā, lai motors darbotos vidējā un augstā apgriezienu skaita diapazonā.

i Ja ir ieslēgts TEMPOMAT vai ierobežotājs, arī tad laicīgi jāpārslēdz pārslēgšanas diapazons. Ievērojiet arī braukšanas norādījumus (→ Lpp. 127).

Šādi ātruma samazināšanai tiek izmantots motora bremzēšanas efekts un ir mazāk jābremzē. Tādējādi tiek atslogotas darba bremzes un tiek novērsta bremžu pārkaršana un pārāk ātra nodilšana.

Liels un mazs noslogojums

Ja stipri noslogojāt bremzes, uzreiz neapstādiniet automašīnu. Kādu brīdi turpiniet braukšanu. Pateicoties braukšanas vējam, bremzes ātrāk atdziest.

Ja bremzes noslogojat vidēji, dažkārt pārliecinieties par to efektivitāti. Šim nolūkam, braucot ar lielāku ātrumu, bremzējiet spēcīgāk, ņemot vērā satiksmes situāciju. Bremzēm tādējādi palielinās saķeres spēks.

Slapja brauktuve

Ja ilgāku laiku braucat stiprā lietū nebremzējot, pirmajā bremzēšanas reizē bremzes var aktivizēties ar aizkavējumu. Tas var notikt arī pēc automašīna mazgāšanas vai braukšanas caur dziļu ūdeni. Tādā gadījumā spēcīgāk jāspiež bremžu pedālis. Ieturiet

lielāku drošības distanci līdz priekšā braucošajam automobilim.

Pēc braukšanas pa slapju brauktuvi un pēc automobiļa mazgāšanas jūtam nobremzējiet, ņemot vērā satiksmes situāciju. Bremžu diski sasilst, ātrāk nožūst un tiek pasargāti no korozijas.

Ierobežots bremzēšanas efekts uz ceļiem, kas kaisīti ar sāli:

- Sāls slānis uz bremžu diskām un bremžu uzlikām var ievērojami pagarināt bremzēšanas ceļu vai izraisīt bremzēšanu tikai vienā pusē.
- Ievērojiet īpaši lielu drošības distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Notīriet sāls slāni:

- Atbilstīgi satiksmes situācijai laiku pa laikam bremzējiet automobili.
- Brauciena beigās un pirms braukšanas atsākšanas uzmanīgi spiediet bremžu pedāli.

Jauni bremžu diski un bremžu uzlikas

Jaunām bremžu uzlikām un bremžu diskām optimāls bremzēšanas efekts ir pēc dažiem 100 km.

Izlīdziniet samazināto bremzēšanas efektu, spēcīgāk spiežot bremžu pedāli. Mercedes-Benz drošības apsvērumu dēļ iesaka iemontēt tikai Mercedes-Benz atļautos bremžu diskus un bremžu uzlikas.

Citi bremžu diski vai bremžu uzlikas var negatīvi ietekmēt jūsu automobiļa drošību.

Bremžu diskus un bremžu uzlikas vienmēr mainiet visai asij. Mainot bremžu diskus, vienmēr izmantojiet jaunas bremžu uzlikas.

Informācija par braukšanu pa slapju brauktuvi

Norādes par akvaplanēšanu

Akvaplanēšana uz brauktuves var notikt pie noteikta ūdens līmeņa.

Smagu nokrišņu laikā vai apstākļos, kad var rasties akvaplanēšana, ievērojiet turpmāk sniegtās norādes:

- Samaziniet ātrumu
- Izvairieties braukt pa risēm
- Izvairieties no ātrām stūrēšanas kustībām.
- Bremzējiet piesardzīgi

Ievērojiet norādes par regulāru riteņu un riepu pārbaudi (→ Lpp. 254).

Norādes par braukšanu caur ūdeni, kas sakrājijs uz brauktuves

Ūdens, kas iekļūst transportlīdzeklī, var sabojāt dzinēju, elektrisko sistēmu un transmisiju.

Ūdens var iesūkties arī ar gaisa ieplūdes cauruli un izraisīt motora bojājumus.

Ja jums jābrauc pa ūdeni, ievērojiet turpmāk sniegtās norādes.

- Ūdens līmenis stāvošā ūdenī nedrīkst pārsniegt karosērijas apakšējo malu.
- Braucot ar maksimālo pastaigas ātrumu, ūdens var iekļūt automobiļa salonā vai motora nodalījumā.
- Transportlīdzekļi, kas pārvietojas priekšā, vai pretimbraucoši transportlīdzekļi, var radīt viļņus, kā rezultātā var tikt pārsniegts maksimāli pieļaujamais ūdens līmenis.

Pēc brauciena caur ūdeni bremzēm ir samazināts bremzēšanas efekts. Ņemot vērā satiksmes situāciju, uzmanīgi bremzējiet automobili, līdz ir atkal atjaunots pilnīgs bremzēšanas efekts.

Informācija par braukšanu apvidū

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, neievērojot krituma līniju nogāzēs

Ja nogāzē brauksiet šķērsām vai apgriezīsieties, automobiļs var sāniski noslidēt, sagāzties vai apmest kūleni.

- ▶ Nogāzē vienmēr brauciet pa krituma līniju (taisnā līnijā uz augšu vai lejā) un nekad negriezieties.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks, ko rada paātrinājuma spēki apvidus brauciena laikā

Varat, piemēram, piedzīvot izmešanu no sēdekļa.

- ▶ Arī apvidus braucienu gadījumā vienmēr uzlieciet drošības jostu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Roku savainošanās risks, pārbraucot šķēršļus.

Pārbraucot šķēršļus vai iebraucot riteņu slieķēs, var rasties stūres rata trieciens.

- ▶ Vienmēr stingri satveriet stūres ratu ar abām rokām.
- ▶ Vienmēr turiet stūres ratu tā, lai ikšķi atrastos stūres rata aploces ārpusē.

- Pārbaucot šķēršļus, rēķinieties ar īslaicīgi spēcīgākām stūrēšanas kustībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka rašanās risks, ko rada viegli uzliesmojoši materiāli pie karstām atgāzu iekārtas daļām

Ja viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, lapas, zāle vai zari, nonāk saskarē ar karstām atgāzu iekārtas daļām, šie materiāli var uzliesmot.

- Braucot pa ceļiem bez cieta seguma vai apvidū, regulāri pārbaudiet automobiļa apakšdaļu.
- Noņemiet iesprūdušas augu daļas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus.
- Bojājumu gadījumā nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

! NORĀDE Automobiļa bojājumi pēc brauciena pa apvidu

Brauciena laikā automobiļa apakšpusē, riteņos vai riepas var iekerties, piemēram, akmeņi vai zari, nodarot kaitējumu automobilim.

Svešķermeņi var nodarīt sekojošu kaitējumu:

- Tie var sabojāt gaitas iekārtu, degvielas tvertni vai bremžu sistēmu.
- Tie var izraisīt nelīdzsvarotību un vibrācijas.

- Regulāri noņemiet iespiestus svešķermeņus, piemēram, akmeņus un zarus.
- Pēc braukšanas bezceļa apstākļos rūpīgi pārbaudiet, vai automobilim nav bojājumu.
- Ja pastāv bojājumi, veiciet automobiļa pārbaudi kvalificētā servisa centrā.

Braucot pa apvidu, liela slīpuma gadījumā ir jānodrošina pietiekams uzpildes līmenis AdBlue® tvertnē. Tāpēc pirms braucieniem pa apvidu nodrošiniet minimālo uzpildes līmeni desmit litrus.

Braucot pa apvidu un būvlaukumiem, piemēram, smiltis, dubļi un ūdens, arī sajaukumā ar eļļu, var nonākt bremžu sistēmā. Tas var izraisīt bremzēšanas efekta samazināšanos vai arī pilnīgu bremžu sistēmas atteici, arī ar paaugstinātu nodilumu. Bremzēšanas īpašības mainās atkarībā no tajās iekļuvušā materiāla. Pēc brauciena pa apvidu notīriet bremzes. Ja pēc tam konstatējat samazinātu bremzēšanas efektu vai berzēšanās trokšņus, nekavējoties lūdziet kvalificētā specializētajā darbnīcā pārbaudīt bremžu sistēmu. Pielāgojiet savu

braukšanas veidu mainītajām bremzēšanas īpašībām.

Braucieni pa apvidu un būvlaukumiem paaugstina automobiļa bojājumu iespējas, kuru sekas var būt agregātu vai sistēmu atteice. Pielāgojiet savu braukšanas veidu apvidus apstākļiem. Brauciet piesardzīgi. Lūdziet kvalificētā specializētajā darbnīcā nekavējoties novērst automobiļa bojājumus.

Brauciena laikā pa apvidu bez ceļa nepārslēdziet neitrālajā pozīcijā un neizslēdziet no ātruma. Mēģinājuma laikā bremzējot automobili ar darba bremzēm, jūs varat zaudēt kontroli. Ja jūsu automobilis nevar pārvarēt kāpumu, pārslēdziet atpakaļgaitas pārnēsūmā un brauciet atpakaļgaitā.

Ja piekraujat automobili braucienam pa apvidu vai būvlaukumu, automobiļa smaguma centram jābūt maksimāli zemu.

Pārbaužu saraksts pirms brauciena pa apvidu

- Pārbaudiet degvielas krājumu (→ Lpp. 172) un nepieciešamības gadījumā uzpildiet (→ Lpp. 138).
- Pārbaudiet AdBlue® rezervi (→ Lpp. 140) un nepieciešamības gadījumā uzpildiet (→ Lpp. 140).
- **Motors:** pārbaudiet eļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā uzpildiet eļļu (→ Lpp. 227). Pirms braukšanas spēcīgos kāpumos vai kritumos eļļas līmeni uzpildiet līdz maksimumam
- **i** Pirms lieliem kāpumiem un kritumiem kontrolaparātu paneļa displejā var parādīties simbols . Ja pirms brauciena eļļas līmeni motorā uzpildījāt līdz maksimumam, motora ekspluatācijas drošība nav apdraudēta.
- **Automobiļa instrumentu komplekts:** pārbaudiet, vai darbojas domkrats (→ Lpp. 251).
- Pārliedzinieties, ka automobili ir riteņa atslēga, domkrata koka paliktnis, izturīga lokanā sakabe, salokāma lāpsta un pretpirošanas ķīlis (pieejams atkarībā no aprīkojuma) (→ Lpp. 251).
- **Riepas un riteņi:** pārbaudiet protektora dziļumu (→ Lpp. 254) un gaisa spiedienu riepa (→ Lpp. 268).

Noteikumi braucieniem pa apvidu

Vienmēr ievērojiet automobiļa klīrensu un izvairieties no šķēršļiem, piemēram, pārāk dziļām risēm.

Šķēršļi var bojāt, piemēram, šādas automobiļa daļas:

- Gaitas iekārtu
- Spēka pārvadu
- degvielas un AdBlue® tvertnes;

Tāpēc vienmēr pa apvidu brauciet lēnām. Ja jums ir jāpārbrauc šķēršļiem, lieciet blakussēdētājam sevi instruēt.

i Mercedes-Benz iesaka automobili papildu ņemt līdzī lāpstu un vilkšanas trosi ar saisteni.

- Pārliecinieties, ka bagāža un krava ir droši novietota vai nostiprināta (→ Lpp. 211).
- Pirms brauciena pa apvidu apstājieties un pārslēdziet zemākā pārnēsumā
- **Pilnpiedziņas automobiļi:** braucot lejup, ieslēdziet DSR (→ Lpp. 152).
- Ja tas nepieciešams, pamatojoties uz ceļa pamatni, īsi pēc iedarbināšanas izslēdziet ESP® (→ Lpp. 145).
- Apvidus apstākļos vienmēr brauciet ar iedarbinātu automobili un ieslēgtu pārnēsumu.
- Brauciet lēnām un vienmērīgi. Daudzos gadījumos jābrauc soļu ātrumā
- Izvairieties no piedziņas riteņu izslīdēšanas
- Nepārtraukti pievērsiet uzmanību tam, lai riteņi atrastos kontaktā ar zemi.
- Nepazīstamā apvidū, ko nevar pārredzēt, brauciet ar lielu piesardzību Drošības labad izkāpiet un iepriekš apskatiet apvidus šķērsošanu.
- Pievērsiet uzmanību šķēršļiem, piemēram, klinks atlūzumiem, bedrēm, celmiem un risēm
- Izvairieties no malām, no kurām var atdalīties pamatne

Pārbauzu saraksts pēc brauciena pa apvidu

Apvidū jūsu automobils tiek spēcīgāk noslogots nekā normālā izmantošanā uz ceļiem. Pēc brauciena pa apvidu bez ceļiem pārbaudiet automobili. Tā jūs laicīgi atpazīsiet bojājumus un samazināsiet negadījuma riskus sev un citiem satiksmes dalībniekiem. Pirms dalības ceļu satiksmē kārtīgi notīriet automobili.

Ja pēc brauciena pa apvidu automobiliem konstatējat bojājumus, nekavējoties pārbaudiet automobili kvalificētā specializētājā darbnīcā.

Pēc brauciena pa apvidu vai būvlaukumā un pirms dalības ceļu satiksmē ņemiet vērā sekojošus punktus:

- **Pilnpiedziņas automobiļi:** izslēdziet DSR (→ Lpp. 152).
- ESP® ieslēgšana (→ Lpp. 145).
- Notīriet ārējās apgaismes ierīces, īpaši lukturus un aizmugurējos gabarītlukturus un pārbaudiet, vai nav bojājumu
- Notīriet priekšējo un aizmugurējo valsts reģistrācijas numuru
- Notīriet stiklus, logus un ārējos spoguļus
- Notīriet pakāpienus, iekāpšanas zonas un rokturus. Tādējādi jūs palielināsiet uzkāpšanas drošību
- Ar ūdens strūklu notīriet riteņus, riepas, riteņu nišas un grīdas apakšu. Tādējādi jūs palielināsiet saķeri ar ceļu, it īpaši uz mitras brauktuves
- Pārbaudiet, vai riteņos, riepās un riteņu nišās nav iekērušies svešķermeņi un izņemiet tos. Iekērušies svešķermeņi var sabojāt riteņus un riepas, vai, turpinot braucienu, tikt izmesti
- Pārbaudiet, vai grīdas apakšā nav iekērušies zari vai citu augu daļas, un notīriet
- Notīriet bremžu diskus, bremžu uzlikas un šarnīrus, īpaši pēc izmantošanas smiltīs, dubļos, šķembās un grantī, ūdenī vai līdzīgos netīrumos
- Visam grīdas panelim, riepām, riteņiem, virsbūves struktūrai, bremzēm, stūres iekārtai, gaitas iekārtai un atgāzu iekārtai pārbaudīt, vai nav bojājumu
- Pārbaudiet darba bremžu ekspluatācijas drošību, piemēram, ar bremzēšanas izmēģinājumu
- Ja pēc brauciena apvidū konstatējat spēcīgas vibrācijas, atkārtoti pārbaudiet, vai riteņos un spēka pārvadā nav svešķermeņu. Izņemiet svešķermeņi, jo tas var izraisīt nelīdzsvarotību un vibrācijas. Riteņu un spēka pārvada bojājumu gadījumā nekavējoties vērsieties kvalificētā specializētājā darbnīcā

■ Norādījumi braukšanai kalnainā apvidū

Automobiļi ar dīzeļmotoru: dīzeļmotora ekspluatācijas drošība tiek nodrošināta līdz 2500 m augstumam virs jūras līmeņa. Jūs drīkstat īslaicīgi pārņemt šo augstumu, piemēram, braucot kalnā. Nebrauciet ilgstoši augstumā virs 2500 m. Pretējā gadījumā varat sabojāt dīzeļmotoru. Atkarībā no aprīkojuma dīzeļmotora darbības drošību var garantēt līdz 4000 m augstumam virs jūras līmeņa.

Informāciju par to varat saņemt kvalificētā speciālistā jebkādā darbnīcā.

Braucot kalnos, ņemiet vērā, ka, palielinoties augstumam, samazinās motora jauda un vienlaikus arī spēja uzsākt braukšanu kāpumā. Braucienu laikā virs 2500 m virs jūras līmeņa, ECO start/stop funkcija nav pieejama. Ņemiet vērā norādes par bremsēšanu slīpuma posmos (→ Lpp. 128).

Pieļaujamā velkamās kravas masa attiecas uz braukšanu līdz 1000 m augstumā virs jūras līmeņa līdz 12 % (→ Lpp. 306) stāvam slīpumam.

ECO start/stop funkcija

ECO start/stop funkcijas darbības princips

⚠ BRĪDINĀJUMS Automātiskas- motora iedarbināšanas izraisīts negadījumu un traumu risks

Ja motors ir automātiski izslēgts un jūs izkāpjat no automobiļa, tas tiek automātiski iedarbināts. Automobilis var sākt rīpot.

► Pirms izkāpšanas vienmēr izslēdziet automobili un nodrošiniet to pret aizribošanu.

ECO start/stop funkcijas rādījumi kontrolaparātu panelī:

- : ECO start/stop funkcija ir darbīgā.
- : nav izpildīti visi automobiļa motora izslēgšanas nosacījumi.

i Simbols  atkarībā no motora tiek parādīts tikai automātiskas motora izslēgšanas gadījumā vai brauciena laikā.

Ja ir izpildīti visi automātiskās motora izslēgšanas nosacījumi automobilim, motors tiek automātiski izslēgts:

- **Automobilī ar mehānisko pānesumkārbu:** jūs nobremzējat automobili, nelielā ātrumā ieslēdzat brīvgaitu **N** un pēc tam noņemat kāju no sajūga pedāļa.
- **Automobilī ar automātisko pānesumkārbu:** jūs apstādināt automobili, pānesumkārbai esot pozīcijā **D** vai **N**.

Motors tiek automātiski atkārtoti iedarbināts tālāk norādītajās situācijās:

- **Automobilī ar mehānisko pānesumkārbu:** jūs nospiežat sajūga pedāli.
- **Automobilī ar automātisko pānesumkārbu:** pānesumkārbas pozīcijā **D**, kad HOLD funkcija nav aktīva, jūs atlaižat bremžu pedāli.

- **Automobilī ar automātisko pānesumkārbu:** ieslēdzat pānesumkārbas pozīciju **D** vai **R**.
- Jūs nospiežat akceleratora pedāli.
- Nepieciešama automobiļa motora automātiska iedarbināšana.

Ja motors tika izslēgts, izmantojot ECO start/stop funkciju, vai tiek atvērtas kādas durvis, motors tiek automātiski iedarbināts.

ECO start/stop funkcijas izslēgšana vai ieslēgšana

► Nospiediet taustiņu  uz centrālās konsoles.

Ja spīd taustiņa  kontroles lampiņa, tad ir ieslēgta ECO start/stop funkcija.

Mehāniskā pānesumkārbā

Pānesumu pārslēgšanas sviras lietošana

! NORĀDE Motora un pānesumkārbas bojājumi, ieslēdzot pārāk zemu pānesumu

- Mainot pānesumu **5** uz **6**, paspiediet pānesumu pārslēgšanas sviru uz labo pusi.
- Lielā ātrumā neieslēdziet zemāku pānesumu.

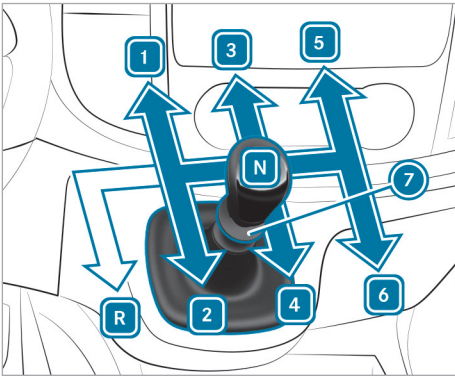
! NORĀDE Pānesumkārbas bojājums, braukšanas laikā ieslēdzot atpakaļgaitas pānesumu **R**

- Atpakaļgaitas pānesumu **R** ieslēdziet tikai tad, kad automobilis stāv.

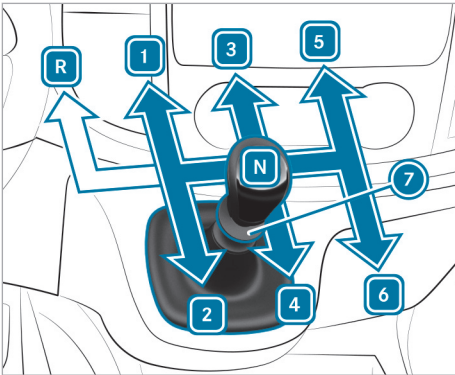
! NORĀDE Sajūga bojājumi noteikumiem neatbilstošas izmantošanas laikā

Apturot automobili ar slīdošu sajūgu kāpumos, to var sabojāt.

- Neslidiniet sajūgu, lai noturētu automobili kāpumā.



Automobiļi ar pakājējo riteņu piedziņu



Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu

R

Atpakaļgaitas pārnēsums

1 - **6**

Priekšgaitas pārnēsumi

7

Atpakaļgaitas pārnēsuma pavilkšanas gredzens

N

Brīvgaite

- Pilnībā izspiediet sajūga pedāli un pārlēdziet pārnēsumu pārlēga sviru vēlamajā pozīcijā. Ja iedarbināšanas laikā sajūga pedālis netiek nospiests vispār vai netiek nospiests pietiekami, daudzfunkciju displejā redzams simbols

Pārlēgšanas ieteikums

Pārlēgšanas ieteikums sniedz norādes par degvielu taupošu braukšanas stilu. Atkarībā no aprīkojuma tas tiek parādīts kontrolaparātu paneļa displeja augšdaļā vai apakšdaļā.



- Ja tiek parādīts pārlēgšanas ieteikums **1**, pārlēdziet ieteiktajā pārnēsumā.

- **i** Automobiļos ar ECO start/stop funkciju papildus tiek parādīts ieteikums pārlēgšanai brīvgaītā **N**.

Automātiskā pārnēsumkārbā

DIRECT SELECT izvēles svira

DIRECT SELECT izvēles sviras darbība

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobiļi atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobiļi bez uzraudzības tiek atstāti bērni, it īpaši ir iespējams, ka viņi var

- atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citus cilvēkus vai satiksmes dalībniekus,
- izkāpt un viņus var notriekt braucoši transportlīdzekļi,
- darbināt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var palaist automobiļi kustībā, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi;
- pārlēdzot pārnēsumu;
- iedarbinot transportlīdzekli.

- Nekad neatstājiet bērnus automobiļi bez uzraudzības.

- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzī atslēgu un aizslēdziet automobiļi.

- Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Nepareiza pārlēgšanās rada negadījumu risku

Ja motora apgriezienu skaits pārsniedz brīvgaitas apgriezienu skaitu un ieslēdzat pārnēsumu-

kārbas pozīciju **D** vai **R**, automobilis var strauji paātrināties.

- Ieslēdzot pārnesumkārbas pozīciju **D** vai **R** miera stāvoklī, vienmēr stingri nospiediet bremžu pedāli un vienlaicīgi nespiediet akceleratora pedāli.

Automobilī ar 7 pakāpju automātiskā pārnesumkārbu:

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, automobilim aizripojot

Izslēdzot automobili, automātiskā pārnesumkārbā pārslēdzas neitrālajā pozīcijā **N**.

- Pirms automobiļa izslēgšanas vienmēr ieslēdziet stāvēšanas pozīciju **P**.
- Nodrošiniet pret aizripošanu ar stāvbremzi.

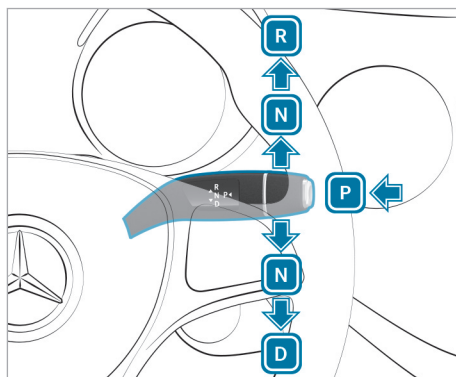
! NORĀDE Pārnesumkārbas bojājumi, pārslēdzot ar augstu motora apgriezienu skaitu vai ar ripojošu automobili

Ja motora apgriezienu skaits ir pārāk liels vai automobilis ripo, pārslēdzot automātisko pārnesumkārbu no pozīcijas **D** uz **R**, no **R** uz **D** vai uzreiz uz **P**, var tikt sabojāta automātiskā pārnesumkārbā.

- Pārnesumkārbas pozīciju mainiet tikai tad, kad automobilis stāv.

Izslēdzot automobili, automātiskā pārnesumkārbā atkarībā no tās veida var automātiski pārslēgties pozīcijā **P** (9 pakāpju automātiskā pārnesumkārbā) vai **N** (7 pakāpju automātiskā pārnesumkārbā). Pārnesumkārbas pozīcijā **N** spēka pārnese starp dzinēju un pārnesumkārbu tiek pārtraukta. Šādā gadījumā pirms automobiļa izslēgšanas brīdī, kad automobilis stāv, pārslēdziet automātisko pārnesumkārbu pozīcijā **P**. Ņemiet vērā ziņojumus kontrolaparātu paneļa displejā. Lai automobilis neaizripotu, fiksējiet stāvbremzi.

Ar DIRECT SELECT izvēles sviru tiek mainīta pārnesumkārbas pozīcija. Kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīta pašreizējā pārnesumkārbas pozīcija (→ Lpp. 175).



- P** Stāvēšanas pozīcija
- R** Atpakalgotais pārnesums
- N** Brīvgaite
- D** Braukšanas pozīcija

Atpakalgotais pārnesuma R ieslēgšana

- Nospiediet bremžu pedāli un virziet DIRECT SELECT izvēles sviru uz augšu pāri 1. pretestības punktam.

Brīvaites N ieslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks ar ieslēgtu neitrālo pozīciju

Ja automobili novieto, kamēr ir ieslēgta neitrālā pozīcija **N**, un stāvbremze nav novilkta, automobilis var aizripot.

Pastāv negadījuma risks un savainošanās risks!

- Pirms automobiļa izslēgšanas aktivizējiet automobiļa stāvbremzi.

- Nospiediet bremžu pedāli un virziet DIRECT SELECT izvēles sviru uz augšu vai uz leju līdz pirmajam pretestības punktam.

- i** Izslēdzot automobili, 7 pakāpju automātiskā pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas brīvgaitei **N**.

Ja pēc tam atlaiz bremžu pedāli, automobili var brīvi pārvietot, piemēram, stumt vai vilkt.

Ja vēlaties, lai automātiskā pārnesumkārbā paliktu brīvgaite **N** arī tad, kad automobilis ir izslēgts, rīkojieties šādi:

- **7 pakāpju automātiskā pārnesumkārbā:** atstājiet atslēgu aizdedzes slēdzenē.
- **9 pakāpju automātiskā pārnesumkārbā:** iedarbiniet automobili.

- ▶ Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet brīvgaite [N].
- ▶ Atlaidiet bremžu pedāli.
- ▶ Izslēdziet automobili un atstājiet atslēgu aizdedzes slēdzenē.

Stāvēšanas pozīcijas P ieslēgšana

- ▶ Kad automobils ir miera stāvoklī, nospiediet taustiņu [P] uz DIRECT SELECT izvēles sviras.

Ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem, stāvēšanas pozīcija [P] tiek ieslēgta automātiski:

- Jūs izslēdzat automobili, kad pārnenumkārbā ir pozīcijā [D] vai [R] (9 pakāpju automātiskā pārnenumkārbā).
- Izņemot atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- Jūs atverat vadītāja puses durvis, kad automobils stāv vai arī brauc ļoti lēni, un pārnenumkārbā ir ieslēgta pozīcijā [D] vai [R].

Braukšanas pozīcijas D ieslēgšana

- ▶ Nospiediet bremžu pedāli un virziet DIRECT SELECT izvēles sviru uz leju pāri pirmajam pretestības punktam.

Pārnenumkārbas pozīcijā [D] automātiskā pārnenumkārbā pārnenumus pārslēdz automātiski. Tas ir atkarīgs no šādiem faktoriem:

- Braukšanas programmas izvēles (→ Lpp. 136)
- Pārslēgšanas diapazona ierobežojumi (→ Lpp. 135)
- Akseleratora pedāļa pozīcija
- Braukšanas ātrums

Izšūpošana

Šī funkcija ir pieejama tikai automašīnām ar 7 pakāpju automātisko pārnenumkārbu.

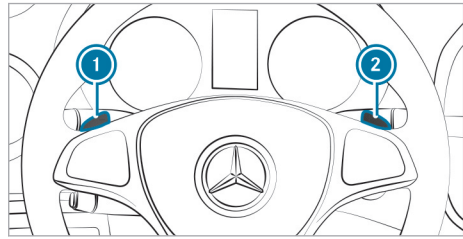
Līdz maksimālajam ātrumam 9 km/h varat pārslēgties starp pārnenumkārbas pozīciju [D] un [R] nebremzējot. Tas palīdz izšūpot automobili no sniega vai dubļiem.

- ▶ Spiediet DIRECT SELECT izvēles sviru pārmaiņus virs pirmās pretestības uz augšu un uz leju.

Pārslēgšanas diapazona ierobežošana

Priekšnoteikumi

- Ir ieslēgta pārnenumkārbas pozīcija [D] (→ Lpp. 135).
- Ir atlasīta braukšanas programma [C], [E] vai [S] (→ Lpp. 136).



- ▶ **Pārslēgšanas diapazona ierobežošana:** Iši pavelciet stūres rata pārslēgšanas mēlīti ①. Atkarībā no pašreizējā pārnenuma automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas nākamajā zemākajā pārnenumā. Vienlaicīgi tiek ierobežots pārslēgšanas diapazons.

Instrumentu paneļa tiek parādīts iestatītais pārslēgšanas diapazons. Automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas tikai līdz attiecīgajam tā brīža pārnenumam.

- ▶ Turiet pavilkto stūres rata pārslēgšanas mēlīti ①.

Automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas uz pārslēgšanas diapazonu, no kura automobils piemērotāk paātrinās vai palēninās. Turklāt automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas vienu vai vairākus pārnenumus zemāk un ierobežo pārslēgšanas diapazonu.

Instrumentu paneļa tiek parādīts iestatītais pārslēgšanas diapazons. Automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas tikai līdz attiecīgajam tā brīža pārnenumam.

- ① Ja ātrums ir pārāk liels un Jūs pavelkat stūres rata pārslēgšanas mēlīti ①, automātiskā pārnenumkārbā nepārslēdzas zemākā pārnenumā. Kad motora maksimālais apgriezienu skaits ierobežotajam pārslēgšanas diapazonam ir sasniegts un jūs turpināt spiest akseleratora pedāli, automātiskā pārnenumkārbā automātiski nepārslēdzas uz augstāku pārnenumu. Šādi motors tiek pasargāts no apgriezienu skaita pārsniegšanas.

- ▶ **Pārslēgšanas diapazona palielināšana:** Iši pavelciet stūres rata pārslēgšanas mēlīti ②. Atkarībā no pašreizējā pārnenuma automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas nākamajā augstākajā pārnenumā. Vienlaicīgi ar to ir palielināts pārslēgšanas diapazons.

Instrumentu paneļa tiek parādīts iestatītais pārslēgšanas diapazons. Automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas tikai līdz attiecīgajam tā brīža pārnenumam.

- **Pārslēgšanas diapazona atcelšana:** turiet pavilkto stūres rata pārslēgšanas mēlīti .

vai

- Ieslēdziet pārnesumkārbas pozīciju  no jauna (→ Lpp. 135). Atkarībā no pašreizējā pārnesuma automātiskā pārnesumkārbā pārslēdzas vienu vai vairākus pārnesumus augstāk. Vienlaicīgi ir atcelts pārslēgšanas diapazona ierobežojums, un kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīta pārnesumkārbas pozīcija .

Ieteiktie pārslēgšanas diapazoni šādās braukšanas situācijās:

-  Motora bremzēšanas efekta izmantošana.
-  Motora bremzēšanas efekta izmantošana braukšanai nogāzēs un stāvās kalnu pārejās, un kalnos apgrūtinātos ekspluatācijas apstākļos.
-  Motora bremzēšanas efekta izmantošana ļoti stāvās nogāzēs un garās kalnu nobrauktuvēs.

Braukšanas programmas

DYNAMIC SELECT taustiņa darbība

-  Atkarībā no motora un aprīkojuma automobilim ir dažādas braukšanas programmas.

Ar DYNAMIC SELECT taustiņu varat ieslēgt tālāk norādītās braukšanas programmas.

Blakus pārnesumkārbas stāvokļa rādījumam kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīta izvēlēta braukšanas programma. Pēc automobiļa iedarbināšanas automātiskā pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz braukšanas programmu .

Manual

- pastāvīgi manuāla pārslēgšana

Sports

- uz stabilitāti orientētas, taču sportiskas braukšanas īpašības
- var paaugstināt automobiļa degvielas patēriņu.

Comfort

- komfortabla un ekonomiska braukšana
- Saķeres un stabilitātes kompromiss
- tādēļ automobilim, piemēram, uz līdzeniem ceļiem ir labāka gaitas stabilitāte

Eco

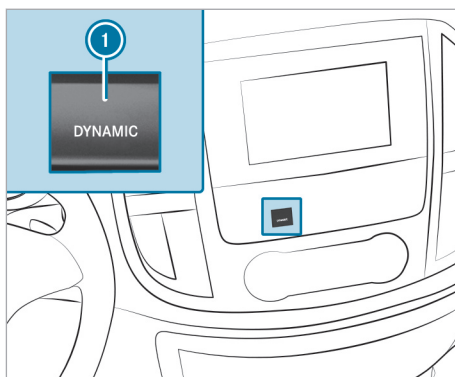
- īpaši ekonomiska braukšana
- samazināts motora griezes moments

- aktivizējot pāreju uz zemāku pārnesumu, automātiska pārslēgšana uz .
- tādēļ automobilim, piemēram, uz līdzeniem ceļiem ir labāka gaitas stabilitāte

 Lift (automobiļi ar AIRMATIC):

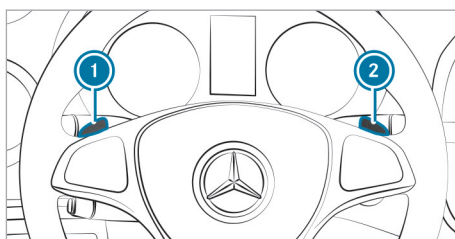
- braucot ar ātrumu līdz apm. 30 km/h, braukšana ar palielinātu automobiļa augstumu lielākam klīrensam
- komfortabla un ekonomiska braukšana
- pārsniedzot apm. 100 km/h braukšanas ātrumu, automātiska pārslēgšana uz .

Braukšanas programmas izvēle



- Vairākkārt nospiediet DYNAMIC SELECT taustiņu , līdz ir izvēlēta vēlamā braukšanas programma. Instrumentu paneļa displejā tiek parādīta izvēlēta braukšanas programma.

Manuālā pārslēgšana



Kad automātiskā pārnesumkārbā ir ieslēgta pozīcijā , to var manuāli pārslēgt ar stūres rata pārslēgšanas mēlīti. Ja iespējams, atbilstīgi pavilkta- jai stūres rata pārslēgšanas mēlītei automātiskā pārnesumkārbā pārslēdzas augstākā vai zemākā pārnesumā.

Lai manuāli pārslēgtu automātisko pārnenumkārbu, jums ir šādas iespējas:

- īslaicīgi iestatījumi visās braukšanas programmās, izņemot **[M]**, ar vienlaicīgu pārslēgšanas diapazona ierobežošanu (→ Lpp. 135);
- ilglaicīgais iestatījums braukšanas programmā **[M]**.

Ilglaicīgais iestatījums:

- ▶ Braukšanas programmas **[M]** izvēle (→ Lpp. 136). Kontrolaparātūras paneļa displejā tiek parādīta pārnenumkārbas pozīcija un pašreizējais pārnenums, piemēram, **M1**.

- ① Ja pārslēdzaties no braukšanas programmas **[M]** citā braukšanas programmā, manuālā pārslēgšana nekavējoties tiek izslēgta. Kontrolaparātu paneļa displejā no jauna ir redzama pārnenumkārbas pozīcija **[D]**.

- ▶ **Pārslēgšana uz augšu:** pavelciet stūres rata pārslēgšanas mēlīti **②**.

Ja motora apgriezienu skaits ir pietiekams, automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas uz nākamo augstāko pārnenumu.

Ja motora maksimālais apgriezienu skaits pašreiz ieslēgtajam pārnenumam ir pietiekams, un turpināt spiest akceleratora pedāli, automātiskā pārnenumkārbā automātiski nepārslēdzas uz augstāku pārnenumu. Obligāti pievērsiet uzmanību, lai motora apgriezienu skaits neatrastos tahometra sarkanajā zonā. Ņemiet vērā pārslēgšanas ieteikumu kontrolaparātu paneļa displejā. Kad motors sasniedz maksimālo apgriezienu skaitu, degvielas padeve tiek pārtraukta un līdz ar to tiek novērsta motora apgriezienu skaita pārsniegšana.

- ▶ **Pārslēgšana uz leju:** pavelciet stūres rata pārslēgšanas mēlīti **①**.

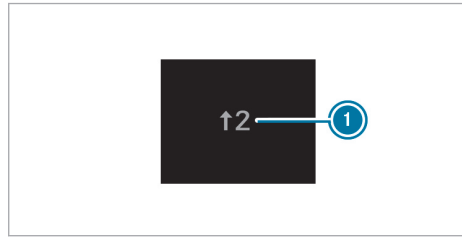
Ja, pārslēdzot uz zemāku pārnenumu, motors nepārsniedz maksimālo motora apgriezienu skaitu, automātiskā pārnenumkārbā pārslēdzas uz zemāko pārnenumu.

Ja pavelkat un turat stūres rata pārslēgšanas mēlīti **①**, pārnenumkārbā pārslēdzas viszemākajā iespējamā pārnenumā.

- ① Ripojot automātiskā pārnenumkārbā automātiski pārslēdzas uz zemāku pārnenumu.

Pārslēgšanas ieteikums

Pārslēgšanas ieteikums sniedz norādes par degvielu taupošu braukšanas stilu. Tas tiek parādīts pārnenumkārbas pozīcijas un braukšanas programmas rādījumā.



- ▶ Ja tiek parādīts pārslēgšanas ieteikums **①**, pārslēdziet ieteiktajā pārnenumā.

Kickdown režīma izmantošana

- ▶ **Maksimāla paātrināšanās:** nospiediet akceleratora pedāli līdz galam pāri pretestības punktam.
- ① Braukšanas programma automātiski mainās no **[E]** uz **[C]** (automobiļi ar braukšanas programmu **[E]**).

Pilnpiedziņa

Norādes par pilnpiedziņu

Pilnpiedziņa 4x4 nodrošina nepārtrauktu visu četru riteņu piedziņu un kopā ar ESP® uzlabo automobiļa vilci.

- ① Tikai tad, ja ziemas satiksmes apstākļos izmantosiet ziemas riepas (M+S riepas), ja nepieciešams, ar sniega ķēdēm, sasniegsiet maksimālo pilnpiedziņas efektivitāti.

Braukšanai lejup apvidus apstākļos izmantojiet DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Lpp. 152).

Pilnpiedziņa nevar ne samazināt negadījuma risku, kas rodas neatbilstošas vai neuzmanīgas braukšanas rezultātā, ne ietekmēt pastāvošos fizikas likumus. Pilnpiedziņa neņem vērā ceļa un laika apstākļus, kā arī satiksmes situāciju. Pilnpiedziņa ir tikai palīg līdzeklis. Vadītājs jo īpaši atbild par drošu distanci, braukšanas ātrumu, laicīgu bremsēšanu un braukšanas joslas ievērošanu.

AIRMATIC

AIRMATIC darbība

AIRMATIC ir pneimatiskais atsperojums ar visaptverošu augstuma regulēšanas sistēmu, kas nodrošina lielisku atsperojumu un nemainīgu klirenšu arī piekrautam automobilim. Lai uzlabotu braukšanas drošību un mazinātu degvielas patēriņu, kad automobilis brauc lielā ātrumā, tas tiek automātiski

nolaists zemāk. Automobilja līmeni papildus ir iespējams pacelt arī lēnas pārvietošanās laikā, piem., lai brauktu ārpus koplietošanas ceļiem. AIR-MATIC iestatījumi ir atkarīgi no braukšanas programmas izvēles.

AIR-MATIC ietilpst šādas funkcijas un komponenti:

- Visaptverošs pneimatiskais atsperojums
- Braukšanas ātrumam atbilstīga nolaišanas funkcija, kas taupa degvielu
- Ar braukšanas programmu **Lift**  iestatītais augstuma līmenis lielākam klīrensam, pārvietojoties lēnām, piem., ārpus koplietošanas ceļiem
- DYNAMIC SELECT taustiņš

i Kontrolaparātu paneļa displejā braukšanas programmai **Lift** blakus pārneseumkārbas stāvokļa rādījumam tiek parādīts simbols .

Automobilja līmeņi atbilstīgi braukšanas programmai

Braukšanas programmas **[C]** un **[M]**:

- Automobilis ir regulēts normālajā augstumā.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz apm. 110 km/h, automobilis tiek nolaists.
- Ja braukšanas ātrums nepārsniedz apm. 75 km/h, automobilis tiek pacelts.

Braukšanas programma **[S]**:

- Automobilis ir regulēts minimālajā augstumā.
- Ja ātrums ir lielāks, automobilis netiek nolaists vēl zemāk.

Braukšanas programma .

- Automobilis ir regulēts maksimālajā augstumā.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, automobilis tiek nolaists normālajā augstumā.
- Ja braukšanas ātrums nepārsniedz apm. 10 km/h, automobilis tiek pacelts.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz apm. 100 km/h, tiek aktivizēta automobilja braukšanas programma **[C]**.

i Ja automobilis tiek pacelts braukšanas programmā **Lift** vai nolaists, pārslēdzoties no braukšanas programmas **Lift** uz citu braukšanas programmu, var būt dzirdama bremžu čīkstņa.

i **Darbība ar piekabi vai velosipēdu turētāju:** ja ir pareizi izveidots elektriskais savienojums, transportlīdzeklis neatkarīgi no ātruma paliek normālā augstumā.

Sistēmas robežas

Ja pārkaršanas aizsardzība tiek ar īsiem intervāliem aktivizēta biežu līmeņa izmaiņu dēļ, AIR-MATIC nedarbojas vai ir pieejama tikai ierobežoti. Kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīts ziņojums **Compressor is cooling** (Kompresors atdziest).

Pēc dzesēšanas fāzes sistēma AIR-MATIC atkal ir neierobežoti pieejama.

Uzpildiet degvielu

Degvielas uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS Degvielas- izraisīts aizdegšanās un eksplozijas risks

Degviela ir viegli uzliesmojoša.

- Obligāti izvairieties no uguns, atklātas liesmas, dzirksteļu rašanās un smēķēšanas.
- Pirms degvielas uzpildes un tās laikā izslēdziet automobili un autonomo apsildi, ja tāda pieejama. Uzpildes laikā visam jāpaliek izslēgtam.

⚠ BRĪDINĀJUMS Degviela apdraud veselību

Degviela ir indīga un veselībai bīstama.

- Izvairieties no degvielas saskares ar ādu, acīm vai apģērbu, kā arī no tās norīšanas.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- Neļaujiet bērniem atrasties degvielas tuvumā.
- Uzpildes laikā durvis un logus turiet aizvērtus.

Saskaroties ar degvielu, jums un citiem cilvēkiem jāievēro šādas norādes:

- Degvielu, kas nonākusi uz ādas, nekavējoties nomazgājiet ar ūdeni un ziepēm.
- Ja degviela ir nokļuvusi acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu tīra ūdens daudzumu. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja degviela tiek norīta, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Neizraisiet vemšanu.
- Nekavējoties nomainiet ar degvielu notraipīto apģērbu.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Aizdegšanās- un eksplozijas risks elektrostatiskās uzlādes dēļ

Elektrostatiska uzlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus.

- ▶ Pirms degvielas tvertnes vāciņa atvēršanas vai uzpildes pistoles paņemšanas pieskarieties automobiļa metāla virsbūvei.
- ▶ Lai nepieļautu atkārtotu elektrostatisko uzlādi, uzpildes laikā atkal neiekāpiet automobili.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Degvielas maisījuma radīta ugunsbīstamība

Automobiļi ar dīzeļmotoru:

Sajaucot dīzeļdegvielu ar benzīnu, degvielas maisījuma uzliesmes punkts ir zemāks nekā tīrai dīzeļdegvielai.

Automobilim darbojoties, atgāzu iekārtas konstrukcijas elementi var nemanot pārkarst.

- ▶ Nekādā gadījumā neuzpildiet benzīnu.
- ▶ Nekādā gadījumā nepiejauciet dīzeļdegvielai benzīnu.

! **NORĀDE** Nekādā gadījumā neiepildiet dīzeļdegvielu automobiļos ar benzīna motoru

Ja nejauši ir uzpildīta nepareiza degviela:

- Neiedarbiniet automobili. Pretējā gadījumā degviela var ieplūst motorā.

Pat neliels nepareizās degvielas daudzums var izraisīt degvielas iekārtas un motora bojājumus. Remonta izmaksas ir augstas.

- ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- ▶ Lūdziet pilnībā iztukšot degvielas tvertni un degvielas vadus.

! **NORĀDE** Neiepildiet benzīnu automobiļos ar dīzeļmotoru

Ja nejauši ir uzpildīta nepareiza degviela:

- Neiedarbiniet automobili. Citādi degviela var nonākt degvielas iekārtā.

Pat neliels nepareizās degvielas daudzums var izraisīt degvielas iekārtas un motora bojājumus. Remonta izmaksas ir augstas.

- ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- ▶ Lūdziet pilnībā iztukšot degvielas tvertni un degvielas vadus.

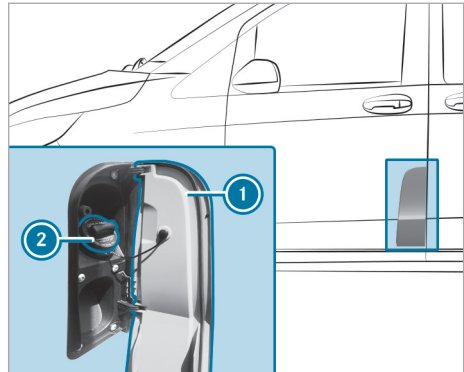
! **NORĀDE** Bojājumi degvielas iekārtā, ko izraisa degvielas tvertnes pārpildīšana.

- ▶ Piepildiet degvielas tvertni tikai tik ilgi, līdz uzpildes pistole izslēdzas.

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir atbloķēts un izslēgts.
- Papildu apsilde ir izslēgta.
- Kreisās puses priekšējās durvis ir atvērtas.
- ① Degvielas uzpildes laikā nekāpiet automobili. Jūs varat sevi atkal elektrostatiski uzlādēt.

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).



- ▶ Atveriet degvielas tvertnes aizvaru ①.
- ▶ Pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu ② pa kreisi un noņemiet to.
- ▶ Aizveriet visas automobiļa durvis, lai automobiļa salonā nenonāktu degvielas tvaiki.
- ▶ Pilnībā ievietojiet uzpildes pistoles iepildes uzgali tvertnes ielietnē, ieāķējiet to un iepildiet degvielu.
- ▶ Piepildiet degvielas tvertni tikai tik tālu, līdz uzpildes pistole atslēdzas.

► Uzlieciet tvertnes vāciņu ② un pagriežiet to pa labi.
Krakšķis signalizē, ka degvielas tvertnes vāciņš ir pilnīgi aizvērts.

► Atveriet kreisās puses priekšējās durvis.

► Aizveriet degvielas ① tvertnes aizvaru.

① **Transportlīdzekļi ar dīzeļmotoru un nepareizas uzpildīšanas aizturi pret benzīna uzpildi:** tvertnes atvere ir veidota uzpildei ar vieglo automobiļu dīzeļdegvielas uzpildes pistoli.

① **Automobiļi ar dīzeļmotoru bez uzpildīšanas aiztura:** uzpildi ieteicams veikt pie vieglo automobiļu dīzeļdegvielas uzpildes sūkņa. Degvielu varat uzpildīt arī pie kravas automobiļu dīzeļdegvielas uzpildes sūkņa.

① Ja degvielas tvertne ir pilnībā iztukšota, uzpildiet vismaz 5 l degvielas. Pirms automobiļa iedarbināšanas trīs līdz četras reizes ieslēdziet automobili.

① Jauktas darbības automobiļus var atpazīt pēc uzlīmes "Ethanol up to E85!" uz degvielas tvertnes aizvara.

AdBlue®

■ Norādes par AdBlue®

AdBlue® ir ūdenī šķīstošs šķidrums dīzeļmotoru NOx atgāzu pēcapstrādei. Noteikumiem atbilstoši atgāzu pēcapstrādei izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst ISO 22241 prasībām.

AdBlue® ir šādas īpašības:

- nav toksisks,
- bezkrāsains un bez aromāta,
- nedeg.

Atverot AdBlue® tvertni, var izdalīties neliels daudzums amonjaka tvaiku. AdBlue® tvertni uzpildiet tikai labi vēdināmās vietās.

Izvairieties no AdBlue® nokļūšanas uz ādas, acis vai uz apģērba. Uzglabājiet AdBlue® bērnēm nepieejamā vietā.

Nenorijiet AdBlue®. Ja AdBlue® ir norīts, nekavējoties rūpīgi izskalojiet muti. Dzeriet tīru ūdeni. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

Ņemiet vērā norādes par AdBlue darbības vielu® (→ Lpp. 300).

AdBlue® pieejamība:

- AdBlue® var uzpildīt kvalificētā specializētajā darbnīcā, piemēram, Mercedes-Benz servisa

atbalsta punktā, izmantojot ātrā servisa pakalpojumu.

- AdBlue® ir pieejams daudzās degvielas uzpildes stacijās ar AdBlue® uzpildes iekārtām.
- AdBlue® ir pieejams arī kvalificētās specializētajās darbnīcās, piemēram, Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā, un daudzās degvielas uzpildes stacijās kā AdBlue® uzpildes kanna vai AdBlue® uzpildes pudele.

① Veidojot uzpildes savienojumu, pievērsiet uzmanību, lai ar automobiļa uzpildes uzgali pastāvētu savienojuma iespēja bez nopilēšanas.

■ AdBlue® nobraucamā attāluma un AdBlue® līmeņa rādītāja atvēršana

Borta dators

➞ Service (Serviss) ➞ AdBlue (AdBlue)

AdBlue® sasilst aptuveni -11 °C temperatūrā. Automobilis rūpnīcā ir aprīkots ar AdBlue® iepriekšējās uzsildīšanas iekārtu. Ziemas režīms tādējādi tiek nodrošināts arī temperatūrā zem -11 °C. Ja uzpildāt AdBlue® temperatūrā -11 °C, AdBlue® uzpildes līmenis kontrolaparātu panelī var tikt parādīts nepareizi. Ar sasalušu AdBlue® brauciet vismaz 20 minūtes un pēc tam novietojiet automobili stāvēšanai uz vismaz 30 sekundēm, lai uzpildes līmenis tiktu parādīts pareizi. Īpaši aukstos apstākļos atsevišķos gadījumos laika intervāls līdz minimālā līmeņa noteikšanas brīdim var ievērojami paildzināties. Lai šo procesu saīsinātu, novietojiet automobili siltā garāžā.

► Atveriet izvēlni.
Daudzfunkciju displejā tiek rādīts AdBlue® uzpildes līmenis.

① **Automobiļi bez stūres rata taustiņiem:** rādījums atrodas izvēlnē **AdBlue level** (AdBlue līmenis).

■ AdBlue® uzpildīšana

! NORĀDE Motora bojājums, ja AdBlue® iekļūst degvielā

- AdBlue® nedrīkst iepildīt degvielas tvertnē.
- AdBlue® iepildiet tikai AdBlue® tvertnē.
- Raugiet, lai AdBlue® tvertne netiek pārpildīta.

! **NORĀDE** Automobiļa salona smērēšanās AdBlue® noplūdes dēļ

- ▶ Pēc uzpildes rūpīgi aizveriet AdBlue® uzpildes kannu.
- ▶ Nevadājiļiet pastāvīgi automobili AdBlue® uzpildes kannas.

! **NORĀDE** AdBlue® tvertnes pārpildīšana, slīpi novietojot automobili

AdBlue® tvertni var uzpildīt, kā paredzēts, tikai tad, ja automobīlis ir novietots līmeniski. Tā var izvairoties no uzpildes līmeņa svārstībām.

Slīpi stāvoša automobiļa uzpildes gadījumā pastāv tvertnes pārpildīšanas risks. Tādā veidā var tikt bojāti atgāzu pēcapstrādes sistēmas komponenti.

- ▶ AdBlue® tvertnes uzpildīšanai novietojiet automobili līmeniski.

Priekšnoteikumi

- Papildu apsilde ir izslēgta.
- Automobīlis ir izslēgts.
- Kreisās puses priekšējās durvis ir atvērtas.

Ja daudzfunkciju displejā secīgi tiek parādīti tālāk norādītie paziņojumi, tas nozīmē, ka jāveic AdBlue® tvertnes uzpilde:

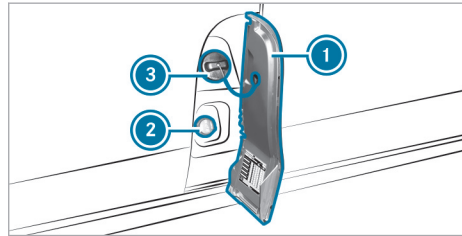
- **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Uzpildiet AdBlue. Skatiet lietošanas instrukciju)
AdBlue® tvertnē ir sasniegts rezerves līmenis.
- **Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual** (Uzpildiet AdBlue. Ārkārtas darbības režīms pēc XXX km. Skatiet lietošanas instrukciju)

Zems AdBlue® uzpildes līmenis pēc parādītā atlikušā ceļa posma izraisa jaudas ierobežojumus. Pēc iespējas ātrāk papildiniet AdBlue®.

- **Ārkārtas režīms: 20 km/h, pēc XXX km motoru nevarēs iedarbināt, skat. lietošanas instrukciju**
Automobiļa braukšanas ātruma ierobežojums ir 20 km/h. Ar automobili iespējams nobraukt tikai norādīto attālumu. Pēc tam motoru vairs nevarēs iedarbināt.
- **Refill AdBlue Engine start not possible** (Uzpildiet AdBlue. Nevar iedarbināt motoru)
Automobili vairs nevar iedarbināt.

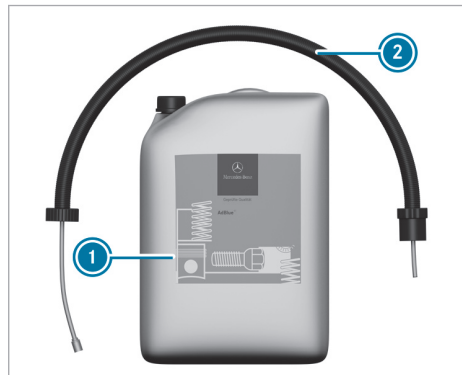
Iespējams apskatīt arī AdBlue® līmeni un AdBlue® nobraucamo attālumu (→ Lpp. 140).

AdBlue® tvertnes vāciņa noņemšana



- ▶ Atveriet kreisās puses priekšējās durvis un degvielas tvertnes aizvaru ①.
- ▶ Aizveriet visas automobiļa durvis, lai amonjaka tvaiki nevarētu iekļūt automobiļa salonā.
- ▶ Grieziet zilo AdBlue® tvertnes vāciņu ② pa kreisi un noņemiet to. Degvielas tvertnes vāciņš ③ degvielai paliek aizvērts.

Uzpildes process ar uzpildes kannu



Piemērs

- ▶ Noskrūvējiet AdBlue® uzpildes kannas ① aizslēgu.
- ▶ Uzskrūvējiet vienreizējās lietošanas šļūteni uz ② AdBlue® uzpildes tvertnes ① atveres.
- ▶ Ar roku cieši uzskrūvējiet iepildes šļūteni ② uz automobiļa iepildes uzgaļa.
- ▶ Paceliet AdBlue® uzpildes tvertni ① un sagāziet to.
Kad AdBlue® tvertne ir pilnīgi uzpildīta, uzpildes process apstājas.

AdBlue® uzpildes tvertni ❶ var noņemt arī tad, ja tā ir daļēji iztukšota.

❶ Nav ieteicams pastāvīgi vadīt automobili AdBlue® uzpildes tvertni.

▶ Apgrieztā secībā noskrūvējiet iepildes šļūteni ❷ no AdBlue® uzpildes kannas ❶ un automobiļa iepildes uzgaļa.

AdBlue® tvertnes vāciņa aizvēršana

▶ Kad AdBlue® tvertne ir uzpildīta, uzlieciet AdBlue® tvertnes vāciņu uz iepildes uzgaļa un pieskrūvējiet pa labi.

▶ Grieziet AdBlue® tvertnes vāciņu tik ilgi, līdz var izlasīt uz tā esošo uzrakstu un tas ir horizontāli. Tikai šādā gadījumā iepildes uzgalis ir aizvērts pareizi.

▶ Vispirms atveriet priekšējās durvis kreisajā pusē un pēc tam aizveriet degvielas tvertnes aizvaru.

▶ Ieslēdziet automobili. Daudzfunkciju displeja ziņojumam [Refill AdBlue](#) See Owner's Manual (Uzpildiet AdBlue. Skatiet lietošanas instrukciju) pēc aptuveni 20 sekundēm jānodziest. Ja vēl joprojām ir redzams ziņojums, ir jāuzpilda vairāk AdBlue®.

Novietošana stāvvietā

Izslēdziet automobili

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsbīstamība no karstajām atgāzu iekārtas daļām

Viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, lapas, zāle vai zari var aizdegties.

▶ Novietojiet automobili tā, lai viegli uzliesmojoši materiāli nesaskartos ar karstām automobiļa daļām.

▶ Īpaši izvairieties no automobiļa novietošanas sausnās pļāvās vai novāktos labības laukos.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobili atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobili bez uzraudzības tiek atstāti bērni, it īpaši ir iespējams, ka viņi var

- atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citus cilvēkus vai satiksmes dalībniekus,
- izkāpt un viņus var notriekt braucoši transportlīdzekļi,
- darbināt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var palaist automobili kustībā, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi;
- pārslēdzot pārniesumu;
- iedarbinot transportlīdzekli.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

⚠ NORĀDE Automobiļa vai spēka pārvada bojājumi aizriņķošanas rezultātā

▶ Vienmēr apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus.

▶ Vienmēr pietiekami nodrošiniet automobili pret rīņķošanu.

⚠ NORĀDE Pārniesumkārbas bojājumi, rīņķojot neitrālajā pārniesumā

Ja automobilis ir izslēgts un rīņķo, esot neitrālajā pozīcijā (piemēram, vilkšanas gadījumā), spēka pārvadam un pārniesumkārbai var tikt nodarīti bojājumi.

▶ Neitrālā pozīcijā automobilim ļaujiet rīņķot tikai īslaicīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja stāvbremze nav noliķēta

Ja automobilis tiek novietots ar ieslēgtu stāvēšanas pozīciju **P** un stāvbremze nav ieslēgta, automobilis var sākt rīņķot.

Stāvēšanas pozīcija **P** neaizstāj stāvbremzi.

Pastāv negadījuma risks un savainošanās risks!

- ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu, kā aprakstīts turpmāk.

Izslēdzot automobili, automātiskā pārnesumkārbā atkarībā no tās veida var automātiski pārslēgties pozīcijā **[P]** (9 pakāpju automātiskā pārnesumkārbā) vai **[N]** (7 pakāpju automātiskā pārnesumkārbā). Pārnesumkārbas pozīcijā **[N]** spēka pārnese starp dzinēju un pārnesumkārbu tiek pārtraukta. Šādā gadījumā pirms automobiļa izslēgšanas brīdī, kad automobilis stāv, pārslēdziet automātisko pārnesumkārbu pozīcijā **[P]**. Ņemiet vērā ziņojumus kontrolaparātu paneļa displejā. Lai automobilis neaizripotu, fiksējiet stāvbremzi.

Lai nodrošinātu, ka automobilis ir pasargāts no nevēlamas ripošanas, ievērojiet tālāk norādītos punktus.

- ▶ Vienmēr pievelciet stāvbremzi.
- ▶ Brauktuves **kāpumā vai kritumā**: pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā.
- ▶ **Transportlīdzekļi ar mehānisko pārnesumkārbu**: ieslēdziet 1. pārnesumu vai atpakaļgaitas pārnesumu.
- ▶ **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu**: ieslēdziet pārnesumkārbas pozīciju **[P]**.
- ▶ Pagrieziet atslēgu pozīcijā **[0]**.

Manuālā stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana vai atlaišana

BRĪDINĀJUMS Izslīdēšanas un nelaimes gadījumu risks, ko rada bremzēšana ar stāvbremzi

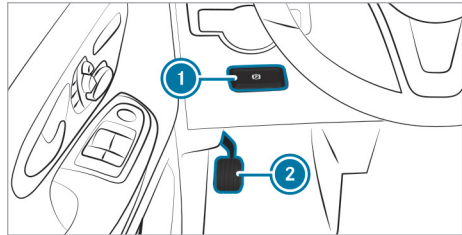
Ja automobili nepieciešams apturēt ar stāvbremzi, bremzēšanas ceļš ir būtiski garāks un riteņi var nobloķēties. Pastāv palielināts izslīdēšanas un nelaimes gadījumu risks.

- ▶ Bremzējiet automobili ar stāvbremzi tikai darba bremžu atteices gadījumā.
- ▶ Nenofiksējiet stāvbremzi pārāk spēcīgi.
- ▶ Ja riteņi nobloķējas, nekavējoties atbloķējiet stāvbremzi, līdz riteņi atkārtoti brīvi griežas.

BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka un nelaimes gadījumu risks, ko rada neatlaista stāvbremze

Ja brauciena laikā stāvbremze nav pilnībā atlaista, iespējamās šādas situācijas:

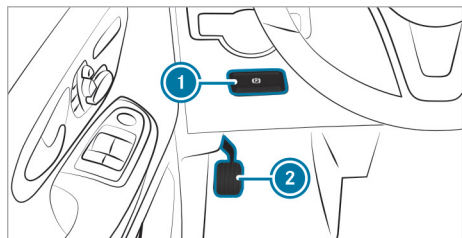
- Stāvbremze var pārkarst un šādi radīt ugunsgrēku
 - Stāvbremze var zaudēt savu noturēšanas funkciju
- ▶ Pirms brauciena uzsākšanas pilnībā atlaiddiet stāvbremzi.



Bremzējot automobili ar stāvbremzi, bremžu lukturi nespīd.

- ▶ **Stāvbremzes novilkšana**: spēcīgi nospiediet stāvbremzes pedāli **(1)**. Ja automobilis ir ieslēgts, kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa **[P]**. Automobilim braucot, atskan brīdinošs skaņas signāls.
- ▶ **Stāvbremzes atlaišana**: nospiediet un turiet nospieztu bremžu pedāli.
- ▶ Pavelciet atbloķēšanas rokturi **(1)**. Stāvbremze atbrīvojas ātri. Sarkanā kontroles lampiņa **[P]** kontrolaparātu panelī nodziest.

Ārkārtas bremzēšana ar stāvbremzes sviru



Izņēmuma gadījumā darba bremžu atteices gadījumā ar stāvbremzi varat veikt ārkārtas bremzēšanu.

- ▶ Pavelciet atbloķēšanas rokturi **(1)** un lēni spiediet stāvbremzes pedāli **(2)**.

Automobiļa novietošana stāvēšanai

Automobiļa novietošana stāvēšanai uz laiku, kas pārsniedz četras nedēļas

- ▶ Ar pieslēgumu iedarbināšanai ar ārējo avotu pievienojiet startera akumulatoru uzlādes uzturēšanas iekārtai (→ Lpp. 240).

vai

- ▶ Atvienojiet visus akumulatorus (→ Lpp. 243).

Automobiļa novietošana stāvēšanai uz laiku, kas pārsniedz sešas nedēļas

- ▶ Lūdziet padomu kvalificētai specializētajai darbnīcai.
Pretējā gadījumā automobilim ilgstošas dīkstāves rezultātā var rasties dīkstāves bojājumi.

Braukšanas un braukšanas drošības sistēmas

Norādījumi par braukšanas sistēmām un jūsu atbildība

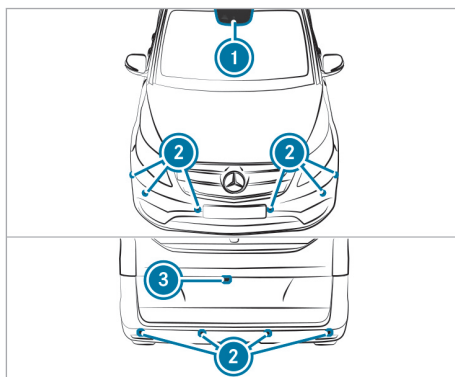
Jūsu automobilis ir aprīkots ar braukšanas sistēmām, kuras sniedz atbalstu braukšanas, stāvvietā novietošanas un manevrēšanas laikā. Braukšanas sistēmas ir tikai palīgīdzekļi. Tie nespēj aizstāt jūsu uzmanību pret apkārtni un neatbrīvo jūs no atbildības par ceļa satiksmes noteikumu ievērošanu. Vadītājs ir nepārtraukti atbildīgs par drošu distanci, braukšanas ātrumu, laicīgu bremzēšanu un braukšanas joslas ievērošanu. Vienmēr vērojiet satiksmes situāciju un nepieciešamības gadījumā iesaistieties. Ievērojiet drošas lietošanas robežas.

Braukšanas sistēmas nespēj ne atcelt fizikas likumus, ne samazināt negadījuma risku nepiemērota braukšanas veida dēļ. Tas nevar vienmēr ievērot ceļa un laika apstākļus, kā arī satiksmes situāciju.

- ① Dažas braukšanas sistēmas var regulēt vai ierobežot braukšanas ātrumu līdz iepriekš iestatītai vērtībai. Ja mainās automobiļa vadītājs, informējiet viņu par saglabāto braukšanas ātrumu.

Informācija par automobiļa sensoriem un -kamerām

Dažas braukšanas sistēmas un braukšanas drošības sistēmas ar kameras un radara vai ultraskaņas sensoriem pārrauga apkārtni jūsu automobiļa priekšā, aiz tā vai blakus tam.



- ① Daudzfunkciju kamera
- ② Ultraskaņas sensori
- ③ Atpakaļskata kamera

- ① Radara sensori atbilstoši automobiļa aprīkojumam ir iebūvēti aizmugurējā bufera sānos un/vai aiz Mercedes zvaigznes radiatora režģī.



BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks ierobežotas automobiļa sensoru un kameru atpazīšanas spējas dēļ!

Ja automobiļa sensoru vai kameru zonas ir aizsegas, bojātas vai netīras, dažas braukšanas un braukšanas drošības sistēmas nevar darboties pareizi. Pastāv negadījumu risks!

- ▶ Raugieties, lai automobiļa sensoru un kameru zonas vienmēr būtu neaizsegas un tīras.
- ▶ Veiciet bufera vai radiatora režģa bojājumu, vai akmens sitieni pēdu priekšējā un aizmugurējā stiklā remontu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Raugiet, lai kameras un sensoru zonas nebūtu klātas ar netīrumiem, ledu vai sniegu (→ Lpp. 232). Sensorus un kameras, kā arī to uztveres zonas nedrīkst aizsegst. Sensoru un kameru uztveres zonās neuzstādiet numura zīmes turētāju, reklāmas, uzlīmes, plēves vai akmens aizsardzības plēves. Raugieties, lai uztveres zonā neiesniegtos izvīrīta krava.

Bojājumu gadījumā vai pēc sadursmes pārbaudiet sensoru darbību kvalificētā specializētajā darbnīcā. Veiciet kameru zonas bojājumu vai akmens sitieni pēdu remontu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Braukšanas un braukšanas drošības sistēmu pārskats

Šajā nodaļā atradīsiet informāciju par šādām braukšanas un braukšanas drošības sistēmām:

- ABS (**A**ntiblockiersystem – riteņu pretbloķēšanas sistēma) (→ Lpp. 145)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – bremzēšanas asistenta sistēma) (→ Lpp. 145)
- ESP® (**e**lektroniskā **s**tabilitātes **p**rogramma) (→ Lpp. 145)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (→ Lpp. 147)
- Aktīvais bremzēšanas asistents (→ Lpp. 147)
- Adaptīvās bremžugunis (→ Lpp. 149)
- TEMPOMAT (→ Lpp. 149) un ierobežotājs (→ Lpp. 150)
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents (→ Lpp. 153)
- Palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā (→ Lpp. 156)
- HOLD funkcija (→ Lpp. 157)
- Stāvvietā novietošanas asistents PARKTRONIC (→ Lpp. 158)
- Atpakaļskata kamera (→ Lpp. 160)
- Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents (→ Lpp. 161)
- ATTENTION ASSIST (→ Lpp. 164)
- Neredzamās zonas asistents (→ Lpp. 165)
- Joslā noturēšanas asistents (→ Lpp. 166)

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēmas) darbība

ABS kritiskās situācijās regulē bremzēšanas spiedienu:

- Bremzējot, piemēram, veicot pilno bremzēšanu vai ja ir nepietiekama riepju saķere, riteņu bloķēšanās tiek novērsta.
- Bremzējot tiek nodrošināta automobiļa vadāmība fizisko iespēju robežās.

Ja ABS veic regulēšanu, jūtama bremžu pedāļa pulsācija. Pulsējošais bremžu pedālis var norādīt uz bīstamiem ceļa apstākļiem un atgādināt par īpaši uzmanīgu braukšanas veidu.

BAS (bremzēšanas asistenta sistēmas) darbība

Ārkārtas bremzēšanas situācijā BAS jūs atbalsta ar papildu bremzētājspēku.

Kad strauji nospiežat bremžu pedāli, tiek aktivizēta BAS:

- BAS automātiski palielina bremzēšanas spiedienu.
- BAS var samazināt bremzēšanas ceļu.
- Tikmēr ABS novērš riteņu bloķēšanu.

Kad atlaižat bremžu pedāli, bremzes atkal darbojas kā parasti. BAS tiek deaktivizēta.

ESP® (elektroniskās stabilitātes programmas) darbība



BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks, ko var izraisīt izslēgta ESP®

Izslēdzot ESP®, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju.

► Izslēdziet ESP® tikai gadījumā, ja ir turpmāk aprakstītās situācijas.

ESP® fizikālo lielumu robežās var pārraudzīt un uzlabot automobiļa gaitas stabilitāti un vilci, kad:

- sākot braukšanu uz slapjas vai slidenas brauktuves
- bremzējot

Ja automobilis brauc virzienā, kurā vadītājs nevēlas doties, ESP® var automobili stabilizēt ar šādām darbībām:

- Mērķtiecīgi bremzējot vienu riteni vai vairākus riteņus.
- Pielāgojot motora jaudu atbilstīgi situācijai.

i Izmantojiet tikai riteņus ar ieteikto riepju izmēru. Tikai šādi ESP® darbojas atbilstoši.

Ja kontrolaparātu panelī mirgo brīdinājuma lampiņa , tad viens vai vairāki automobiļa riteņi ir sasnieguši savu saķeres robežu:

- Brauciet atbilstīgi ceļa un laika apstākļiem.
- Nekādā gadījumā neizslēdziet ESP®.
- Sākot braukšanu, nospiediet akceleratora pedāli tikai tik daudz, cik vajadzīgs.

Lai uzlabotu saķeri, izslēdziet ESP® šādās situācijās:

- kad izmantojat sniega ķēdes
- kad braucat pa dziļu sniegu
- kad braucat pa smiltīm vai granti

i Riteņu izslīdēšana ar frēzēšanas efektu uzlabo saķeri.

Ja nepārtraukti deg brīdinājuma lampiņa , traucējuma dēļ ESP® nav pieejama.

Ņemiet vērā informāciju par brīdinājuma lampiņām un displeja ziņojumiem (→ Lpp. 342).

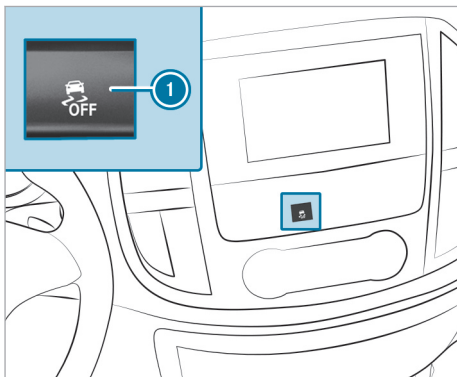
ESP  ir izslēgta, ja kontrolaparātu panelī nepārtraukti deg brīdinājuma lampiņa®.

Ja ESP® ir izslēgts, ņemiet vērā šādus punktus:

- Automašīna stabilizācija notiek ar aizkavi un zema ātruma diapazonā ir stipri samazināta.
- Dzenošie riteņi var izslīdēt.
- Vilces regulēšanas sistēma joprojām ir aktīva.

i Pat ja ESP® ir izslēgta, ESP® turpina nodrošināt atbalstu bremzēšanas laikā.

ESP® ieslēgšana un izslēgšana ar taustiņu



► Nospiediet taustiņu **1**.

Ja kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa , ESP® ir izslēgta.

i Ņemiet vērā informāciju par brīdinājuma lampiņām un displeja ziņojumiem (→ Lpp. 342).

ESP® izslēgšana vai ieslēgšana borta datorā (automobilij bez stūres rata taustiņiem)

Borta dators:

➞  ➞ Settings (Iestatījumi) ➞ ESP (ESP)

Iestatīšana, izmantojot borta datoru, ir pieejama tikai automobiļiem bez taustiņa  centrālajā konsolē.

► **Izslēgšana/ ieslēgšana:** nospiediet taustiņu **+** vai **-** un apstipriniet ar taustiņu **R**.

Ja ESP® ir izslēgta, kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa .

i Ņemiet vērā informāciju par brīdinājuma lampiņām un displeja ziņojumiem (→ Lpp. 342).

ESP® ieslēgšana un izslēgšana borta datorā (automobilij ar stūres rata taustiņiem)

Borta dators:

➞ Assistance (Palīgsistēmas) ➞ ESP (ESP)

Iestatīšana, izmantojot borta datoru, ir pieejama tikai automobiļiem bez taustiņa  centrālajā konsolē.

► **Izslēgšana/ ieslēgšana:** nospiediet taustiņu **OK**.

Ja ESP® ir izslēgta, kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa .

i Ņemiet vērā informāciju par brīdinājuma lampiņām un displeja ziņojumiem (→ Lpp. 342).

ESP® sānu vēja asistenta funkcijas

ESP® sānu vēja asistents atpazīst negaidīti radušos sānu vēju un palīdz vadītājam noturēt automobili braukšanas joslā:

- ESP® sānu vēja asistents ir aktīvs, automobilim braucot taisnā virzienā vai nelielā līkumā, sākot no apm. 80 km/h.
- Automašīna tiek stabilizēta ar mērķtiecīgām un vienpusējām bremzēšanas darbībām. Tad kontrolaparātu panelī tiek parādīts ziņojums ar spēcīga sānu vēja ceļa zīmi.

ESP® sānu vēja asistents nereaģē šādos apstākļos:

- Automašīna tiek pakļauta spēcīgam satricinājumam, ko rada, piemēram, nelīdzens ceļš vai bedres.
- Automašīna zaudē saķeri ar ceļu, piemēram, sniega un ledus vai akvaplanēšanas gadījumā.

ESP® piekaves stabilizēšanas sistēmas funkcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS Nelaiemes gadījums slīktos brauktuves- un laika apstākļos

Slīktos brauktuves- un laika apstākļos piekaves stabilizēšanas sistēma nevar novērst piekaves kustēšanos. Piekaves ar augstu smaguma centru var apgāzties, pirms to atpazīst ESP®.

► Vienmēr pielāgojiet braukšanas veidu faktiskajiem ceļa- un laika apstākļiem.

ESP® piekaves stabilizēšanas sistēma var stabilizēt automobili, braucot ar piekabi, ja sākas tās svārstīšanās:

- Ja sistēma atpazīst piekabi, ESP® piekaves stabilizēšanas sistēma ir aktīva, sākot ar apm. 65 km/h ātrumu.
- Viegla svārstīšanās tiek novērsta ar mērķtiecīgu un vienpusēju bremzēšanas darbību.
- Spēcīgas svārstīšanās gadījumā papildus tiek samazināta motora jauda un veikta visu riteņu bremzēšana.

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) darbība

EBD ir šādas funkcijas:

- Pakāļējo riteņu bremzēšanas spiediena kontrole un regulēšana
- Gaitas stabilitātes uzlabošana bremzēšanas laikā, it īpaši līkumos

Aktīvā bremzēšanas asistenta darbība

Aktīvajā bremzēšanas asistentā ietilpst šādas funkcijas:

- Distances brīdinājuma funkcija
- Autonomā bremzēšanas funkcija
- Situācijai atbilstoša bremzēšanas spēka pastiprināšana

Aktīvais bremzēšanas asistents var palīdzēt samazināt sadursmes risku ar transportlīdzekļiem, velosipēdistiem un gājējiem vai mazināt negadījuma sekas.

Ja aktīvais bremzēšanas asistents ir konstatējis sadursmes risku, atskan brīdinošs skaņas signāls un kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampa .

Ja vadītājs nereaģē uz brīdinājumiem, kritiskā situācijā var sākties autonomā bremzēšana. Īpaši kritiskās situācijās aktīvais bremzēšanas asistents

var uzreiz sākt autonomo bremzēšanu. Brīdinājuma lampa un brīdinošs skaņas signāls tad tiek aktīvēti vienlaikus ar bremzēšanu.

Ja kritiskā situācijā, ko atpazīst aktīvais bremzēšanas asistents, vadītājs bremzē patstāvīgi vai nospiež bremžu pedāli autonomās bremzēšanas procesa laikā, tiek sniegta situācijai atbilstīga bremzētājspēka pastiprinātājs. Ja nepieciešams, bremzēšanas spiediens tiek palielināts līdz pilnai bremzēšanai.

Ja tiek veikta neatkarīga bremzēšana vai no situācijas atkarīga bremzētājspēka pastiprināšana, brīdinājuma lampa  isi nomirgo un pēc tam nodziest.

Automobilu ar PRE-SAFE®: Aktivējoties autonomās bremzēšanas funkcijai vai situācijai atbilstošam bremzēšanas atbalstam, papildus var tikt aktivizēti preventīvi pasažieru aizsardzības pasākumi (→ Lpp. 33).

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks ierobežotās aktīvā bremzēšanas asistenta darbības dēļ

Aktīvais bremzēšanas asistents ne vienmēr spēj viennozīmīgi identificēt objektus un izvērtēt kopējo satiksmes situāciju.

Šādos gadījumos aktīvais bremzēšanas asistents var:

- Nepamatoti brīdināt vai bremzēt
- Nebrīdināt vai nebremzēt

Aktīvais bremzēšanas asistents ir tikai palīgīdzeklis. Vadītājs ir atbildīgs par pietiekami drošas distances ievērošanu, ātruma izvēli un lai cīgu bremzēšanu.

- Vienmēr uzmanīgi vērojiet satiksmes situāciju un nepaļaujieties tikai uz aktīvo bremzēšanas asistentu.
- Esiet gatavs bremzēt un attiecīgā situācijā arī veikt izvairīšanās manevru.

Ievērojiet aktīvā bremzēšanas asistenta sistēmas robežas. Atkarībā no sistēmas aktīvais bremzēšanas asistents bremzējošā ievērojamā sarežģītās, bet nekritiskās braukšanas situācijās.

Atsevišķas daļējas funkcijas ir pieejamas tālāk norādītajos ātruma diapazonos:
Distances brīdinājuma funkcija

Distances brīdinājuma funkcija brīdina šādās situācijās:

- Apm. no 30 km/h, ja vairākas sekundes distance no priekšā braucošā transportlīdzekļa attiecīgi kustībai ar šo ātrumu ir pārāk maza, kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa .
- Ja sākot no apm. 7 km/h, kritiski tuvojaties kādam transportlīdzeklim vai gājējam, atskan pārtraukts brīdinošs skaņas signāls un kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa .

Nekavējoties bremzējiet vai izvairieties no šķēršļa, ja to var izdarīt droši un satiksmes situācija to atļauj.

Distances brīdinājuma funkcija var sniegt atbalstu ar pārtrauktu brīdinošu skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu šādās situācijās:

- **Priekšā braucoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 250 km/h
- **Stāvoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 80 km/h
- **Šķērsojoši transportlīdzekļi:** nav reakcijas
- **Kustīgi gājēji/priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 80 km/h
- **Šķērsojoši velosipēdisti:** līdz apm. 60 km/h
- **Stāvoši gājēji:** nav reakcijas

Autonomā bremzēšanas funkcija

Autonomā bremzēšanas funkcija var aktivizēties, ja automobiļa braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 7 km/h tālāk minētajās situācijās.

- **Priekšā braucoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 200 km/h
- **Stāvoši transportlīdzekļi:** līdz apmēram 50 km/h
- **Šķērsojoši transportlīdzekļi:** nav reakcijas
- **Priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 80 km/h
- **Kustīgi gājēji/priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 60 km/h
- **Stāvoši gājēji:** nav reakcijas

Situācijai atbilstoša bremzēšanas spēka pastiprināšana

Situācijai atbilstoša bremzēšanas spēka pastiprināšana var aktivizēties, ja automobiļa braukšanas ātrums pārsniedz apmēram 7 km/h tālāk minētajās situācijās.

- **Priekšā braucoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 250 km/h
- **Stāvoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 80 km/h
- **Šķērsojoši transportlīdzekļi:** nav reakcijas
- **Priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 80 km/h
- **Kustīgi gājēji/priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 60 km/h
- **Stāvoši gājēji:** nav reakcijas

Aktīvā bremzēšanas asistenta bremzēšanas pārtraukšana

Aktīvā bremzēšanas asistenta veikto bremzēšanu jebkurā brīdī varat pārtraukt:

- Līdz galam nospiežot akseleratora pedāli vai aktivizējot Kickdown funkciju
- Atlaižot bremžu pedāli

Aktīvais bremzēšanas asistents var pārtraukt bremzēšanu, ja ir izpildīts kāds no turpmākajiem nosacījumiem.

- Jūs izvairāties no šķēršļa stūrējot.
- Vairs nepastāv sadursmes risks.
- Braukšanas ceļā vairs netiek atpazīti šķēršļi.

Sistēmas robežas

Pēc automobiļa ieslēgšanas vai braukšanas uzsākšanas dažas sekundes vēl nav pieejama pilna sistēmas jauda.

Sistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties vispār, ja:

- sensoru darbību traucē sniegs, lietus, migla vai spēcīgas šļakatas
- ja sensori ir netīri, apsvīduši, bojāti vai aizsegti
- ja sensoru darbību traucē kāds cits radara avots, piemēram, daudzstāvu autostāvvietās spēcīgas radara viļņu atstarošanās dēļ;
- ja tika atpazīts un uzrādīts riepas gaisa spiediena zudums vai riepas bojājums;
- Satiksmes situācijās, kurās ne vienmēr objektus var viennozīmīgi atpazīt
- ja sensoru uztveres zonā ātri pārvietojas gājēji vai automobiļi;

- ja gājēji vai citi objekti ir aizsegti;
- ja gājēja raksturīgais siluets saplūst ar fonu;
- ja gājējs vispār netiek atpazīts, piemēram, īpaša apģērba vai citu objektu dēļ;
- braucat asos līkumos

Aktīvā bremzēšanas asistenta iestatīšana

Borta dators:

→ Assistance (Palīgsistēmas)

► Active Brake Assist: (aktīvais bremzēšanas asistents:)

- Atlasiet vēlamo brīdinājuma/ reakcijas momenta iestatījumu un nospiediet taustiņu **OK**.
- Iestatījums tiek saglabāts arī turpmākām automobiļa iedarbināšanas reizēm.

Aktīvā bremzēšanas asistenta izslēgšana

ⓘ Ieteicams aktīvo bremzēšanas asistentu vienmēr atstāt ieslēgtu.

- Izvēlieties **off** (izsl.) un nospiediet taustiņu **OK**. Distances brīdinājuma funkcija un autonomā bremzēšanas funkcija tiek izslēgtas. Statuss tiek parādīts izvēlnes Assistance (Palīgsistēmas) statusa pārskatā.

Aktīvais bremzēšanas asistents tiek automātiski ieslēgts ar iestatījumu **Medium** (Vidējs), nākamreiz iedarbinot automobili.

Ja aktīvais bremzēšanas asistents ir ieslēgts, kontrolpanelē tiek rādīts simbols .

Automobiļiem ar aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu kontrolpanelē tiek rādīts statusa rādījums **P**, ja ātrums nepārsniedz apm. 30 km/h. Tikai sākot no 30 km/h ātruma, displejā statusa rādījuma **P** vietā tiek parādīts simbols .

Adaptīvo bremžu darbība

Avārijas bremzēšanas situācijā adaptīvās bremžu-guns brīdina aizmugurē esošos satiksmes dalībniekus ar šādiem signāliem:

- ar mirgojošiem bremžu lukturiem
- Ar ieslēgtu avārijas ugunu iekārtu

Ja automobilis tiek strauji bremzēts, kad ātrums pārsniedz 50 km/h, bremžu lukturi strauji mirgo.

Tādējādi īpaši uzskatāmi tiek brīdināti aizmugurē esošie satiksmes dalībnieki.

Ja bremzēšanas sākšanas brīdī braukšanas ātrums ir lielāks par 70 km/h, avārijas ugunu iekārta ieslēdzas, tiklīdz automobilis ir apstājies. Ja pēc tam tiek atsākta braukšana, avārijas ugunu iekārta automātiski izslēdzas, kad ir sasniegts aptuveni 10 km/h braukšanas ātrums.

Avārijas ugunu iekārtu varat izslēgt arī ar avārijas ugunu taustiņu (→ Lpp. 95).

TEMPOMAT un ierobežotājs

TEMPOMAT darbība

Lai ievērotu iepriekš saglabāto ātrumu, TEMPOMAT paātrina un bremzē automobili patstāvīgi.

Saglabātais ātrums netiek dzēsts, ja palielināt ātrumu, lai, piemēram, veiktu apdzīšanu. Kad pēc apsteigšanas manevra noņemāt kāju no akseleratora pedāļa, TEMPOMAT atkārtoti regulē saglabāto ātrumu.

TEMPOMAT varat vadīt ar TEMPOMAT sviru. Varat iestatīt jebkādu ātrumu, sākot no 30 km/h.

Ņemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (→ Lpp. 144).

Sistēmas robežas

Kāpums var būt tā, ka TEMPOMAT nespēj noturēt ātrumu. Ja kāpums mazinās un ātrums nav bijis mazāks par 30 km/h, ātrums tiek atkal regulēts līdz saglabātajam.

Garu un stāvu kritumu gadījumā savlaicīgi pārslēdziet zemāku pārnese. Īpaši ievērojiet to, ja automobilis ir piekrauts. Šādi tiek izmantots motora bremzēšanas efekts. Tādējādi jūs atslodīsiet bremžu sistēmu un novērsīsiet, ka bremzes pārkarst un pārāk ātri nodilst.

Ja maināt automobilim riteņu izmēru, pārbaudiet to piederību riteņu izmēru grupai (→ Lpp. 271). Ja riteņu izmēra grupa tiek mainīta, neveicot automobiļa vadības bloku pārkodēšanu, TEMPOMAT darbība var tikt ietekmēta.

Nelietojiet TEMPOMAT šādās situācijās:

- satiksmes situācijās, kurās ir nepieciešams bieži mainīt ātrumu, piemēram, intensīvas satiksmes laikā, uz likumainiem ceļiem;
- braucot apvidū vai ceļa remontdarbu vietās;

- uz aplidojušām vai slidenām ielām, jo paātrinoties piedziņas riteņi var zaudēt saķeri un automobīlis var izslīdēt;
- sliktas redzamības apstākļos.

Ierobežotāja darbība

Ierobežotājs ierobežo automobiļa ātrumu. Ierobežotājs veic automātisku bremzēšanu, lai ātri iestatītu saglabāto ātrumu.

Ātrumu varat ierobežot šādi:

- Mainīgi: atļautā maksimālā ātruma īslaicīgai vai vidēja ilguma ierobežošanai, piemēram, apdzīvotās vietās
- Pastāvīgi: ilgstoša atļautā maksimālā ātruma ierobežošanai, piemēram, ekspluatācijai ar ziemas riepiem.

Mainīgo ierobežotāju lieto ar TEMPOMAT sviru. Varat iestatīt jebkādu ātrumu, sākot no 30 km/h. Ja automobīlis ir iedarbināts, iestatījumu varat veikt arī stāvošam automobīlim.

Ievērojiet norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību. Citādi varat neatpazīt bīstamu situāciju (→ Lpp. 144).

Ja maināt automobīlim riteņu izmēru, pārbaudiet to piederību riteņu izmēru grupai (→ Lpp. 271). Ja riteņu izmēra grupa tiek mainīta, neveicot automobiļa vadības bloku pārkodēšanu, TEMPOMAT darbība var tikt ietekmēta.

Pāreja uz zemāku pārnēsumu

Nospiežot akseleratora pedāli pāri spiediena punktam (pāreja uz zemāku pārnēsumu), mainīgais ierobežotājs tiek pārslēgts pasīvajā režīmā.

Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums **Limiter passive** (Ierobežotājs pasīvs), un jūs varat pārsniegt saglabāto braukšanas ātrumu.

Ja pāreja uz zemāku pārnēsumu vairs netiek lietota, mainīgais ierobežotājs tiek atkal aktivizēts šādās situācijās:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par saglabāto ātrumu.
- Tiek aktivizēts saglabātais ātrums.
- Tiek saglabāts jauns ātrums.

TEMPOMAT vai mainīgā ierobežotāja vadība

Priekšnoteikumi

TEMPOMAT

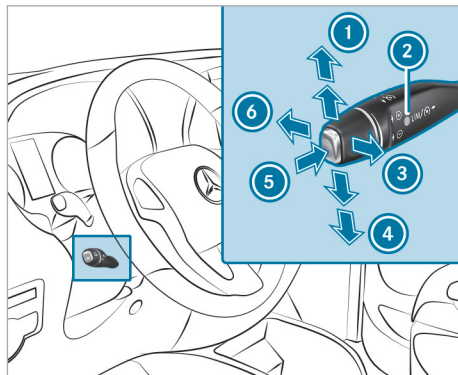
- TEMPOMAT ir atlasīts.
- Stāvbremze ir atlaista.
- ESP® ir ieslēgta, taču nav aktīva.

- Braukšanas ātrums ir vismaz 30 km/h.
- Jūs nenespiežat sajūga pedāli.
- Jūs nenespiežat bremžu pedāli.

Mainīgais ierobežotājs

- Automobiļa motors ir iedarbināts.
- Mainīgais ierobežotājs ir atlasīts.

Pārslēgšana no TEMPOMAT uz mainīgo ierobežotāju un atpakaļ



► Nospiediet taustiņu ⑤.

- LIM kontroles lampiņa ② izslēgta: TEMPOMAT ir izvēlēta.
- Deg LIM kontroles lampiņa ②: mainīgais ierobežotājs ir atlasīts.

Pašreizējā ātruma saglabāšana un ievērošana

► Īsi pavirziet TEMPOMAT sviru nedaudz uz augšu ① vai uz leju ④.

Pašreizējais braukšanas ātrums tiek saglabāts, un automobīlis to ievēro (TEMPOMAT) vai ierobežo (mainīgais ierobežotājs).

Ieslēdzot TEMPOMAT, kontrolaparātu paneļa displeja teksta laukā īslaicīgi tiek parādīts saglabātais braukšanas ātrums. Papildus displejā tiek rādīts simbols un saglabātais braukšanas ātrums.

Ieslēdzot mainīgo ierobežotāju, kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīts saglabātais braukšanas ātrums. Papildus displejā tiek rādīts simbols **LIM** un saglabātais braukšanas ātrums.

- ① Automobiļiem ar DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu tā vietā deg segmenti spidometra aplī no skalas sākuma līdz saglabātajam ātrumam.

Saglabātā braukšanas ātruma izsaukšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks saglabātā ātruma dēļ

Ja jūs veicat saglabātā ātruma aktivizēšanu, un tas ir lēnāks par faktisko ātrumu, automobilis tiek bremsēts.

- Pirms ātruma aktivizēšanas ņemiet vērā satiksmes situāciju.

- Nedaudz pavelciet TEMPOMAT sviru virzienā **3**. Automobilis iegūst un notur (TEMPOMAT) vai ierobežo (mainīgais ierobežotājs) pēdējo saglabāto ātrumu.

Ja iepriekš pēdējais saglabātais ātrums tika dzēsts, tiek saglabāts pašreizējais braukšanas ātrums.

- ⓘ Kad izslēdzat automobiļa motoru, pēdējais saglabātais ātrums tiek dzēsts.

Ātruma palielināšana vai samazināšana

- Spiediet TEMPOMAT sviru līdz 1. spiediena punktam uz augšu **1** vai uz leju **4**. Saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 1 km/h.

vai

- TEMPOMAT sviru nospiediet pāri pirmajam spiediena punktam uz augšu **1** vai uz leju **4**. Saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 10 km/h.

Ja digitālajam spidometram kā mērvienību iestatījāt **Miles** (jūdzes), varat uzturēt jebkādu braukšanas ātrumu no 20 mph (TEMPOMAT) vai to ierobežot (mainīgais ierobežotājs). Ātruma ierobežojuma iestatīšanas soli tad ir 1 mph un 5 mph.

Izslēdziet TEMPOMAT vai mainīgo ierobežotāju

- Īsi nospiediet TEMPOMAT sviru uz priekšu **6**.

vai

- Nospiediet taustiņu **5**. Simbols  vai **LIM** un saglabātā braukšanas ātruma rādījums kontrolaparātu paneļa displejā tad tiek izslēgts.

- ⓘ TEMPOMAT tiek izslēgts tālāk norādītajās situācijās:

- Bremzē.
- Braukšanas ātrums nesasniedz 30 km/h.
- Jūs pārslēdzat pārnēsūmkārbi uz **N**.
- Darbojas ESP®.

Šādās situācijās mainīgais ierobežotājs paliek izslēgts.

Ja izslēdzat ESP® vai ABS vai ESP® ir traucējums, TEMPOMAT un ierobežotājs tiek izslēgti.

- ⓘ **Automobiļi ar mehānisko pārnēsūmkārbi:** TEMPOMAT vai ierobežotājs izslēdzas, ja motora apgriezienu skaits ir zems. TEMPOMAT izslēdzas, ja ir ieslēgta brīvgaita vai sajūga pedālis ir nospiests ilgāk par sešām sekundēm.

Kad TEMPOMAT automātiski izslēdzas, atskan skaņas signāls un kontrolaparātu paneļa displeja teksta laukā īslaicīgi tiek parādīts ziņojums **Cruise control off** (Ātrumtūres sistēma).

Informācija par pastāvīgo ierobežotāju

- ⓘ Pastāvīgais ierobežotājs ir pieejams tikai noteiktās valstīs.

Ja automobilim ilgāku laika intervālu jāpārvietojas ar noteiktu ātrumu (piemēram, braucot ar ziemas riepiem), jūs to varat iestatīt ar pastāvīgo ierobežotāju.

Varat pastāvīgi ierobežot ātrumu līdz vērtībai no 160 km/h līdz atļautajam maksimālajam ātrumam (→ Lpp. 152, 151).

Ja paātrināt automobili ar akseleratora pedāli, kontrolaparātu paneļa displejā īsi pirms ātruma ierobežojuma sasniegšanas tiek parādīts ziņojums ar saglabāto ātrumu.

Pastāvīgais ierobežotājs paliek aktīvs arī tad, ja mainīgais ierobežotājs ir izslēgts. Pastāvīgo ierobežotāju pasīvā režīmā nevar pārslēgt arī ar Kickdown režīmu un faktiskā ātruma vērtība ir zemāka par iestatīto ātrumu.

Ātruma ierobežošanas iestatīšana ziemas riepiem (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Borta dators

➔ **Settings** (Iestatījumi)

➤ **Vehicle** (Automobilis)

➤ **Limit speed (winter tyres)** (Ātruma ierobežojums (ziemas riepas))

- Nospiediet taustiņu **OK** un iestatiet pastāvīgo ierobežotāju ar desmit vienību soļiem. Izvēloties iestatījumu **Off** (Izslēgts), pastāvīgais ierobežotājs tiek izslēgts.

■ Ātruma ierobežošanas iestatīšana ziemas rie- pām (automobilī bez stūres rata taustiņiem)

Borta dators

➡ Ⓢ ➡ Settings (Iestatījumi)

➡ Winter tyres: (Ziemas riepas:)

- ▶ Ar taustiņu (+) vai (-) iestatiet pastāvīgo iero-
bežotāju ar desmit vienību soļiem un apstipri-
niet ar taustiņu (R).
Izvēloties iestatījumu Off (Izslēgts), pastāvīgais
ierobežotājs tiek izslēgts.

DSR (Downhill Speed Regulation)

■ Norādes par DSR

DSR sniedz atbalstu, braucot lejup. Veicot mērķtie-
cīgu bremzēšanu, DSR nogāzēs ietur iestatīto
ātrumu. Braukšanas ātruma ieturēšana ir atkarīga
no brauktuves īpašībām un nogāzes, tāpēc to nav
iespējams nodrošināt visās situācijās.

Ņemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un
jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību
(→ Lpp. 144).

Izmantojot bremžu un akseleratora pedāļus vai
TEMPOMAT sviru, varat iestatīt braukšanas ātrumu
diapazonā no 4 km/h līdz 18 km/h.

DSR automātiski veic regulēšanu:

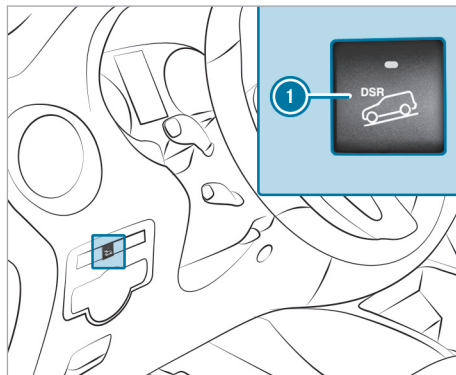
- Ja automobilis stāv vai pašreizējais braukšanas
ātrums ir mazāks par 4 km/h, iestatītais
ātrums ir 4 km/h vai minimālais braukšanas
ātrums attiecīgajā pārnese pakāpē.
- Ja apvidū braukšanas ātrums ir lielāks par
18 km/h, DSR tiek pārslēgts gaidstāves
režīmā. DSR joprojām ir ieslēgts, bet neveic
automātisku bremzēšanu.
- Ja lejup no kalna brauc lēnāk par 18 km/h,
DSR atkal noregulē transportlīdzekļa ātrumu uz
iestatīto ātrumu.
- Ja braukšanas ātrums ir lielāks par 45 km/h,
DSR automātiski izslēdzas.

■ DSR ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Jūs braucat lēnāk par 40 km/h vai automobilis
stāv.

DSR ieslēgšana



- ▶ Nospiediet taustiņu ①.

Ja taustiņa kontroles lampiņa deg, DSR ir
ieslēgts.

- ▶ Nobremzējiet automobili vai palieliniet ātrumu
līdz vēlamajam braukšanas ātrumam diapazonā
no 4 km/h līdz 18 km/h.
- ▶ Atlaidiet bremžu vai akseleratora pedāli.
Pašreizējais braukšanas ātrums ir saglabāts.
Stāvēt tiek saglabāts ātrums 4 km/h vai attie-
cīgajā pārnese pakāpē minimāli iespējamais
braukšanas ātrums. Braucot lejup, DSR ietur
saglabāto ātrumu un automātiski veic bremzē-
šanu.

Ja ir ieslēgts DSR, uzsākot braukšanu, palielinot
braukšanas ātrumu vai bremzējot kritumos, pēc
akseleratora vai bremžu pedāļa atlaišanas vai TEM-
POMAT sviras nospiešanas DSR regulēšanas laikā
tiek saglabāts pašreizējais braukšanas ātrums. Šis
nosacījums ir spēkā, kamēr braukšanas ātrums
nepārsniedz 18 km/h.

DSR statusa rādījums borta datorā

• **DSR ir aktivizēts:**

-  DSR un iestatītais ātrums parādās borta datora statusa joslā.

• **DSR ir aktivizēts, bet neveic regulēšanu:**

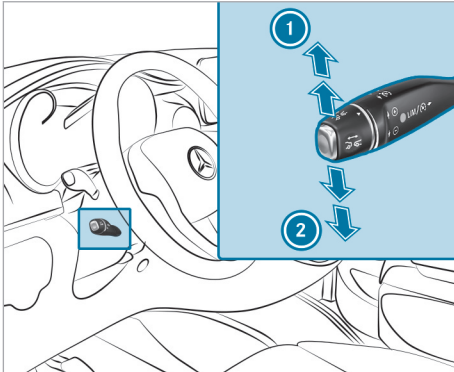
- Jūs braucat ar ātrumu no 18 km/h līdz 45 km/h.
 -  DSR ir parādīts borta datora statusa joslā. Papildus īsi parādās ziņojums  --- km/h.
- DSR atrodas gaidstāves režīmā.

• **DSR nav aktīvs:**

- Braukšanas ātrums pārsniedz 45 km/h.
-  DSR ir parādīts borta datora statusa joslā. Papildus īsi parādās ziņojums  Off (izslēgts).

Ātruma iestatīšana, braucot lejup

Izmantojot bremžu un akceleratora pedāļus vai TEMPOMAT sviru, atkarībā no pārnese pakāpes varat iestatīt braukšanas ātrumu diapazonā no 4 km/h līdz 18 km/h.



- Slīpuma posmā automobilis jābremzē vai jāpalielina tā braukšanas ātrums līdz vajadzīgajam.
- Atlaidiet bremžu vai akceleratora pedāli. Pasīvais braukšanas ātrums ir saglabāts.

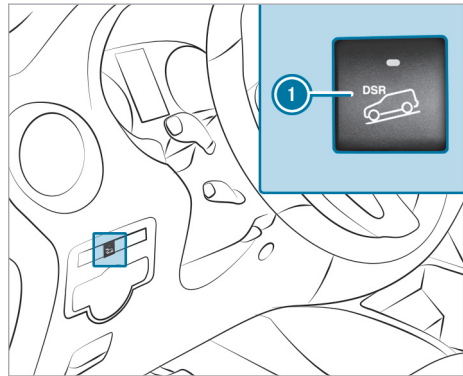
vai

- DSR regulēšanas laikā TEMPOMAT sviru nospiediet līdz pirmajam spiediena punktam uz augšu ① vai uz leju ②. Pēdējais saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 1 km/h soli.

① Var pāriet kāds brīdis, līdz transportlīdzeklis tiek nobremzēts līdz iestatītajam ātrumam.

Ņemiet vērā šo aizzīmi, ja iestatāt braukšanas ātrumu ar TEMPOMAT sviru.

DSR izslēgšana



- Nospiediet taustiņu ①.
- Taustiņa kontroles lampiņa nodziest.

① Jūs braucat ātrāk nekā 45 km/h DSR tiek izslēgts automātiski.

DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents

DISTRONIC aktīvā distances asistenta darbība

DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir pieejams tikai automobiļiem ar automātisko pārnese pakāpi.

Ja ceļš ir brīvs, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents saglabā iestatīto ātrumu. Kad sistēma atpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli, iestatītā distance tiek ievērota līdz pat apstāšanās brīdim. Automobilis – atbilstīgi distancei no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatītajam ātrumam – palielina vai samazina ātrumu. Ātrums un distance tiek iestatīti un saglabāti ar TEMPOMAT sviru. Ātrumu var iestatīt diapazonā no 20 km/h līdz 200 km/h.

Citas DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta īpašības:

- Atkarībā no izvēlētas distances DISTRONIC veic regulēšanu dinamiski (mazs attālums) vai taupot degvielu (liels attālums).
- DISTRONIC regulēšanas dinamika tiek samazināta atbilstoši noteiktajai automobiļa masai.

- Atkarībā no izvēlētās braukšanas programmas tiek pielāgota braukšanas maniere.
- Paātrināšanās līdz saglabātajam ātrumam tiek uzsākta brīdī, kad ir ieslēgts virzienrādis, lai veiktu pārkārtošanos uz apdzīšanas joslu.

Nemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (→ Lpp. 144).

Sistēmas robežas

Sistēma var nedarboties, vai tās darbība var būt ietekmēta, piemēram, šādās situācijās:

- sensoru darbību traucē sniegs, lietus, migla un spēcīgas šļakatas;
- ja radara sensori ir netīri vai aizklāti;
- ja ir traucējoši radara avoti vai spēcīga rada viļņu atstarošana, piem., daudzstāvu autostāvvietās;
- satiksmes situācijās, kad nepieciešama bieža ātruma maiņa, piemēram, intensīvā satiksmē, uz līkumainiem ceļiem vai apvidū;
- uz ielām ar strauju kritumu vai kāpumu;
- uz ielām ar daudziem līkumiem.

Sistēma neatpazīst stāvošus objektus, ja tie iepriekš nav atpazīti kā braucoši.

Turklāt, bremzējot vai palielinot ātrumu uz gludiem vai slideniem ceļiem, viens vai vairāki riteņi var zaudēt saķeri un automobils var sākt slīdēt.

Nelietojiet DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu iepriekš norādītajos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, aktīvajam distances asistentam DISTRONIC palielinot ātrumu vai bremzējot

Aktīvais distances asistents DISTRONIC var palielināt ātrumu vai sākt bremzēt, piemēram, šādās situācijās:

- Ja aktīvais distances asistents DISTRONIC sāk braukšanu
- Tiek aktivizēts saglabātais ātrums, un tas ir ievērojami lielāks vai mazāks par pašreizējo braukšanas ātrumu
- Aktīvais distances asistents DISTRONIC vairs neatpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli vai reaģē uz nenozīmīgiem objektiem

► Vienmēr uzmanīgi vērojiet satiksmes situāciju un esiet gatavs bremzēt.

► Pirms ātruma aktivizēšanas ievērojiet satiksmes situāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks nepietiekama aktīvā distances asistenta DISTRONIC kavēšanās dēļ

DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents bremzē automobili ar kavēšanos, kas sasniedz līdz pat 50 % no maksimālā iespējamās kavēšanās. Ja šis palēninājums nav pietiekams, DISTRONIC distances pilots brīdina vadītāju vizuāli un akustiski.

- Šādos gadījumos pielāgojiet ātrumu un ieturiet pietiekamu distanci.
- Bremzējiet un/vai izvairieties no sadursmes patstāvīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks ierobežotas DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta atpazīšanas dēļ

DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents nereaģē vai reaģē ierobežoti:

- Ja brauc ar sānisku nobīdi pret priekšā braucošo transportlīdzekli vai maina joslu
- Uz gājējiem, dzīvniekiem, velosipēdiem vai stāvošiem transportlīdzekļiem, kā arī uz negaidītiem šķēršļiem
- Uz sarežģītām satiksmes situācijām
- Uz pretimbraucošiem transportlīdzekļiem un šķērsvirziena satiksmi

Šādās situācijās DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents var nebrīdināt vai neiejaucies.

► Vienmēr uzmanīgi vērojiet satiksmes situāciju un rīkojieties atbilstīgi.

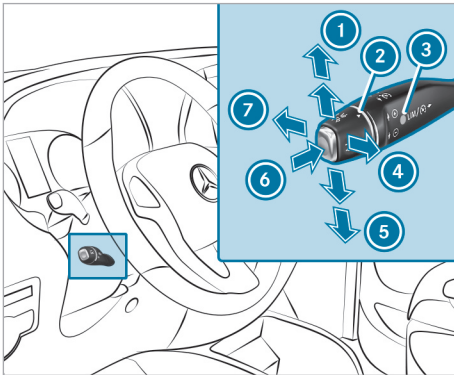
DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents, iespējams, neatpazīs priekšā braucošus šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus un pamišus braucošus transportlīdzekļus. Ja turpmāk minētie ieslēgšanas priekšnoteikumi vairs netiek izpildīti vai sistēmas darbība ir traucēta, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents tiek automātiski deaktivizēts. Ja automātskas deaktivizācijas gadījumā automobils stāv vai brauc ļoti lēni, pārnēsūmkārba tiek automātiski pārslēgta stāvēšanas pozīcijā **P**.

DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta lietošana

Priekšnoteikumi

- Automašīna motora ir iedarbināts. Pēc braukšanas sākšanas var paiet līdz pat divām minūtēm, pirms DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir gatavs darbam.
- Stāvbremze ir atlaista.
- ESP® ir ieslēgta un nav aktīva.
- Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents nav aktīvs.
- Pārnesumkārbā ir pozīcijā **D**.
- Ir aizvērtas durvis un pakāļējais aizvars / aizmugurējās durvis.
- Vadītājs ir piesprādzējies.

Pārslēgšanās no mainīgā ierobežotāja uz DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu un otrādi



- ▶ Nospiediet taustiņu **6**.
 - LIM kontroles lampiņa **3** nedeg: DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izvēlēts.
 - Deg LIM kontroles lampiņa **3**: mainīgais ierobežotājs ir atlasīts.

DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta aktivizēšana

- ▶ **Aktivizēšana ar tā brīža ātrumu:** Pabīdiet TEMPOMAT sviru nedaudz uz augšu **1** vai uz leju **5** un noņemiet kāju no akceleratora pedāļa. Pašreizējais braukšanas ātrums ir saglabāts un tiek parādīts spidometrā. Kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīta iestatītā vajadzīgā distance, kā arī saglabātais braukšanas ātrums.

vai

- ▶ **Aktivizēšana ar saglabātu ātrumu:** Pavelciet TEMPOMAT sviru nedaudz virzienā **4** un noņemiet kāju no akceleratora pedāļa. Braukšanas ātrums tiek parādīts spidometrā. Kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīta iestatītā vajadzīgā distance, kā arī saglabātais braukšanas ātrums.

- ▶ Informācija par DISTRONIC rādījumiem (→ Lpp. 156).

Ja akceleratora pedāli neatlaižat pilnībā, kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums **Active Distance Assist suspended** (Aktīvais distances brīdinājuma asistents deaktivizēts). Šādā gadījumā distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklī, kurš brauc lēnāk nekā jūsu automobīlis, netiek iestatīta. Jūs braucat ar ātrumu, ko nosakāt ar akceleratora pedāli.

Kad pēc automobīļa iedarbināšanas pirmoreiz pavelkat TEMPOMAT sviru virzienā **4**, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents pārņem pašreizējo braukšanas ātrumu. Turklāt, ja tā brīža ātrums ir mazāks nekā 20 km/h, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents pārņem ātrumu 20 km/h.

Braukšanas uzsākšana ar DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu

- ▶ Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
- ▶ Nedaudz pavelciet TEMPOMAT sviru virzienā **4**.

vai

- ▶ Stingri nospiediet akceleratora pedāli un atlaižiet to. Turpmāk darbojas DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta funkcijas.

DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta deaktivizācija

- ▶ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, ja atstāj vadītāja sēdekli, kad ir ieslēgts aktīvais distances asistents DISTRONIC

Ja automobīlis tiek bremzēts tikai ar aktīvo distances asistentu DISTRONIC un vadītājs atstāj savu sēdekli, automobīlis var sākt rīpot.

- ▶ Vienmēr izslēdziet DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu un nodrošiniet automobīli pret rīpošanu, pirms pametat vadītāja sēdekli.

- ▶ Īsi pabīdiet TEMPOMAT sviru nedaudz uz priekšu ⑦.
 - vai
 - ▶ Ja automobilis virzās, bremzējiet.
 - vai
 - ▶ Nospiediet taustiņu ⑥.
- Mainīgais ierobežotājs ir atlasīts. TEMPOMAT svirā iedegas LIM kontroles lampiņa ③.

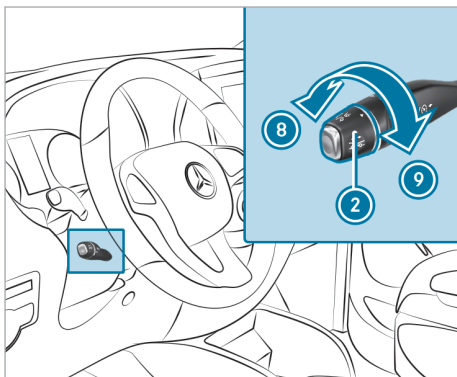
Ātruma palielināšana vai samazināšana

- ▶ Spiediet TEMPOMAT sviru līdz pirmajam spiediena punktam uz augšu ① vai uz leju ⑤.
- Saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 1 km/h.

vai

- ▶ Nospiediet TEMPOMAT sviru pāri pirmajam spiediena punktam uz augšu ① vai uz leju ⑤.
- Saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 10 km/h.

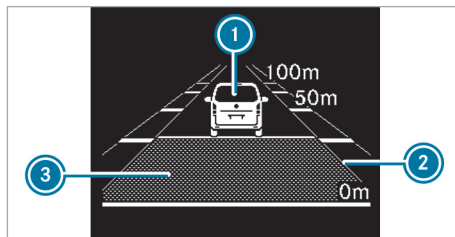
Vajadzīgās distances līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim palielināšana vai samazināšana



- ▶ Grieziet regulatoru ② vajadzīgās distances palielināšanai virzienā ⑨ un vajadzīgās distances samazināšanai virzienā ⑧.
- Kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīta iestatītā vajadzīgā distance.
- ① Informācija par DISTRONIC rādījumiem (→ Lpp. 156).

DISTRONIC aktivā distances brīdinājuma asistenta rādījumi

Palīgsistēmu grafiks



- ① Priekšā braucošs transportlīdzeklis, ja ir atpazīts
- ② Distances skala
- ③ Iestatītā vajadzīgā distance
- ① Informācija par izvēlni Assistance (Palīgsistēmas) (→ Lpp. 180).

Ja tiek iestatīts braukšanas ātrums vai vajadzīgā distance, kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīts atbalsta sistēmu grafiks.

Rādījumi spidometrā

Automobilī ar stūres rata taustiņiem:

Kad ieslēdzat DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu, spidometrā iedegas viens skalas segments vai divi skalas segmenti saglabātā braukšanas ātruma diapazonā.

Kad DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents atpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli, iedegas skalas segmenti, kas uzrāda braukšanas ātrumu starp priekšā braucošā transportlīdzekļa braukšanas ātrumu un saglabāto braukšanas ātrumu.

Informācija par palīgu braukšanas uzsākšanai kāpumā

Palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā īsu brīdi notur automobili kāpumā, ja:

- **Automobilī ar mehānisko pānesumkārbu:** ir ieslēgts kāds pānesums.
- **Automobilī ar automātisko pānesumkārbu:** pānesumkārbā ir pozīcijā [D] vai [R].
- Stāvbremze ir atlaista.

Tādējādi jums ir laiks pārlīkt kāju no bremžu pedāļa uz akseleratora pedāli, un automobilis nesāk uzreiz ripot.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma- un savainošanas risks, automobiliem ripojot

Pēc īsa brīža slīpuma turēšanas mehānisms vairs nenotur automobili.

- ▶ Ātri pārvietojiet kāju no bremžu- pedāļa uz akceleratora pedāli. Neizkāpiet no automobiļa, kad tas tiek turēts ar slīpuma turēšanas mehānismu.

HOLD funkcija

■ **HOLD funkcija**

HOLD funkcija ir pieejama tikai automobiļiem ar automātisko pārnenumkārbu.

HOLD funkcija notur automobili bez nepieciešamības lietot bremzes, piemēram, uzsākot braukt kalnā vai gaidot satiksmes plūsmā. Nospiežot akceleratora pedāli, lai atsāktu braukt, bremzēšanas efekts tiek pārtraukts un HOLD funkcija tiek izslēgta.

Hold funkcija ir tikai palīgīdzeklis. Par automobiļa drošu apstāšanos atbild autovadītājs.

Sistēmas robežas

HOLD funkcija ir paredzēta tikai palīdzībai braukšanas laikā un nav pietiekama drošība, lai apstāties automobīlis nesāktu rīpot.

- Kāpums nedrīkst pārsniegt 30 %.

■ **HOLD funkcijas ieslēgšana va izslēgšana**

Priekšnoteikumi

- Automobilis stāv.
- Automobilis darbojas vai ir izslēgts, izmantojot ECO start/stop funkciju.
- Visas durvis un pakāļējais aizvars / aizmugurējās durvis ir aizvērti, un drošības josta ir uzlikta.
- Stāvbremze ir atlaista.
- IZvēles svira ir pozīcijā **[D]**, **[R]** vai **[N]**.
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izslēgts.

HOLD funkcijas ieslēgšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, ja HOLD funkcija paliek ieslēgta, kad izkāpj no automobiļa

Ja automobilis tiek bremzēts tikai ar HOLD funkciju, tas var aizrīpot šādās situācijās:

- Ja rodas sistēmas vai sprieguma apgādes traucējums.
- Ja HOLD funkcija tiek izslēgta, kad kāds, piem., automobiļa pasažieris, nospiež akceleratora pedāli vai bremžu pedāli.

- ▶ Pirms izkāpšanas no automobiļa vienmēr nodrošiniet to pret rīpošanu.

- ▶ Turiet nospieztu bremžu pedāli, līdz kontrolpanelē displejā tiek attēlots rādījums

[HOLD].

HOLD funkcija ir ieslēgta. Tagad varat atlaist bremžu pedāli.

- ⓘ Ja HOLD funkcija netiek ieslēgta 1. bremžu pedāļa nospiešanas reizē, uzgaidiet īsu brīdi un mēģiniet vēlreiz.

HOLD funkcijas izslēgšana

- ▶ Lai sāktu braukt, nospiediet akceleratora pedāli.

vai

- ▶ Spiediet bremžu pedāli, līdz kontrolpanelē displejā nodziest rādījums **[HOLD]**.

HOLD funkcija tiek izslēgta turpmākajos gadījumos:

- Tiek ieslēgts aktīvais distances brīdinājuma asistents DISTRONIC.
- Pārnenumkārbā tiek pārslēgta pozīcijā **[P]**.

Automobiļa apturēšana tiek nodrošināta ar pārnenumkārbas pozīciju **[P]** šādās situācijās:

- Drošības josta nav iesprausta vadītāja puses drošības jostas sprādzē, vai ir atvērtas kādas durvis vai pakāļējais aizvars / aizmugurējās durvis.
- Automobilis tiek izslēgts, neizmantojot ECO start/stop funkciju.

Informācija par atpakaļgaitas brīdinājuma ierīci

▲ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ko izraisa personas vai priekšmeti manevrēšanas zonā

Citi satiksmes dalībnieki var nedzirdēt vai neņemt vērā atpakaļgaitas brīdinājuma ierīces brīdinošo skaņas signālu. Pastāv negadījuma risks!

- ▶ Pārliecinieties, ka manevrēšanas laikā manevrēšanas teritorijā neatrodas cilvēki vai priekšmeti.
- ▶ Ja nepieciešams, vēl vienam cilvēkam jāpalīdz veikt manevrēšanu.

Atpakaļgaitas brīdinājuma ierīce ir sistēma, kas jums palīdz saglabāt citu satiksmes dalībnieku drošību. Atpakaļgaitas brīdinājuma ierīce nevar nodrošināt, ka aiz jūsu automobiļa neatrodas personas vai priekšmeti.

Ja automobilis apriņķots ar atpakaļgaitas brīdinājuma ierīci, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, atskan signāls citu satiksmes dalībnieku brīdināšanai. Ja atpakaļgaitas pārnesumu ieslēdzat īsi divas reizes vienu aiz otras, brīdinājuma signāla skaļums ir samazināts, piem., darbībai nakts stundās. Brīdinošs skaņas signāls parasti atskan normālā skaļumā. Ja nepieciešams, brīdinošu skaņas signālu iestatīt no jauna klusāk pēc katras atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas.

Izmantojot šeit aprakstīto atpakaļgaitas brīdinājuma ierīci, ievērojiet tās valsts tiesību normu prasības, kurā pašreiz atrodaties.

PARKTRONIC

■ PARKTRONIC darbība

PARKTRONIC ir elektronisks stāvvietā novietošanas palīgīdzeklis ar ultraskaņas tehnoloģiju. Izmantojot sensorus priekšējā un aizmugurējā buferī, sistēma pārrauga jūsu automobiļa apkārtni. PARKTRONIC optiski un akustiski parāda attālumu starp jūsu automobili un šķērslī.

Brīdinājuma zonas pirms automobiļa un aiz tā raksturo dažādi brīdinājuma skaņas signāli.

PARKTRONIC ir tikai palīgīdzeklis. Tā nevar aizstāt vadītāja uzmanību, kas ir jāpievērš apkārtnē. Atbildība par drošu manevrēšanu, automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās vienmēr jāuzņemas jums. Manevrējot, novietojot automobili stāvvietā vai izbraucot no tās, pārliecinieties, ka

manevrēšanas zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.

Nosacījumi automātiskai aktivizācijai:

- Automobilis ir ieslēgts.
- Stāvbremze ir atlaista.

Izvēlēta pārnesumkārbas pozīcija nosaka to, vai tiek pārraudzīta priekšējā vai priekšējā un aizmugurējā zona.

Tikai priekšējā zona:

- Priekšupgaitas pārnesums (mehāniskā pārnesumkārbā)
- Brīvgaite (mehāniskā pārnesumkārbā)
- Pārnesumkārbas pozīcijas **D**

Priekšējā un aizmugurējā zona:

- Atpakaļgaitas pārnesums (mehāniskā pārnesumkārbā)
- Pārnesumkārbas pozīcijas **R**
- Pārnesumkārbas pozīcijas **N**

Ja automobilis ripo atpakaļ, piemēram, apstāties kāpumā, PARKTRONIC neatkarīgi no pārnesumkārbas pozīcijas automātiski pārrauga aizmugurējo zonu.

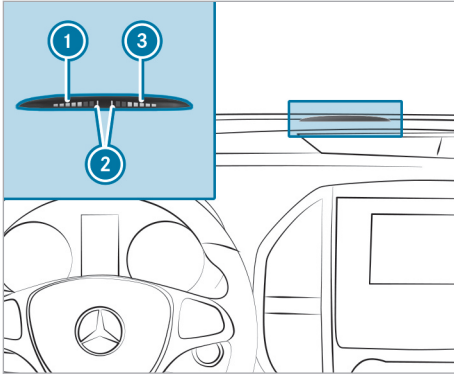
Ātrumā, kas ir lielāks nekā 18 km/h PARKTRONIC tiek izslēgts. Ātrumā, kas ir mazāks nekā 16 km/h PARKTRONIC atkal tiek ieslēgts.

Automobiļi ar piekabes sakabes ierīci: izveidojot elektronisko savienojumu ar piekabi vai pakalējo velosipēda turētāju, PARKTRONIC aizmugurējai zonai tiek deaktivizēts.

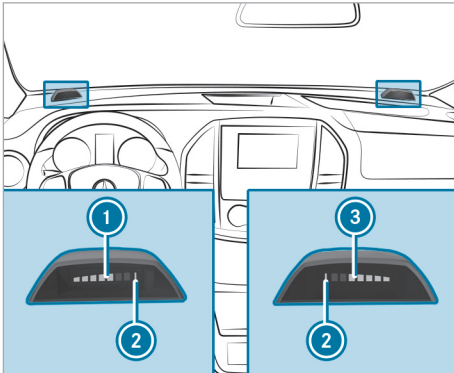
Pēc piekabes atvienošanas izvelciet no kontaktligzdas adapteri, kas domāts piekabei ar 7 polu kontaktakšņu. Citādi PARKTRONIC aizmugurējai zonai paliks deaktivizēts.

Ja jums vairs nav nepieciešama uzliekamā sakabes ierīce, nomontējiet to. PARKTRONIC minimālā uztveres zona līdz šķērslim attiecas uz buferi un ne uz lodveida šarnīru.

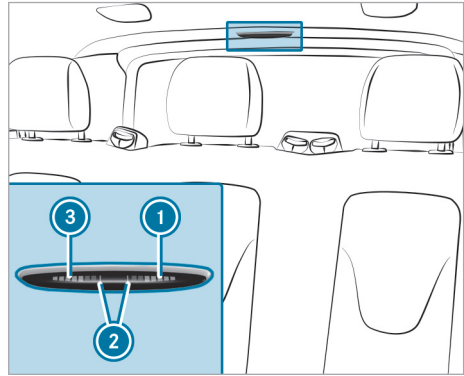
Brīdinājuma rādījumi



Priekšējās zonas brīdinājuma rādījums kontrolpultī



Aizmugurējās zonas brīdinājuma rādījums kontrolpultī (piemērā preču furgons)



Aizmugurējās zonas brīdinājuma rādītājs jūmta apšuvumā aizmugurē pa vidu

- ① Automobilja kreisās puses brīdinājuma segmenti
- ② Mērišanas gatavības rādījums
- ③ Automobilja labās puses brīdinājuma segmenti

Ja automobilis tuvojas šķērslim, atkarībā no attāluma deg viens vai vairāki segmenti.

Papildus atskan arī skaņas signāli. Ja attālums līdz šķērslim ir pietiekami, ir dzirdams intervālu signāls. Jo mazāks ir attālums līdz šķērslim, jo īsāki paliek intervāli starp skaņas signāliem. Ja ir sasniegts minimālais attālums, ir dzirdams ilgstošs signāls.

Katras automobilja puses brīdinājuma rādījums ir sadalīts piecos dzeltenos un divos sarkanos segmentos. Kad iedegas mērišanas gatavības rādījums ②, PARKTRONIC ir aktīvs.

Sistēmas robežas

PARKTRONIC zināmos apstākļos var neievērot tālāk norādītos šķēršļus:

- Šķēršļi, kas atrodas zem uztveres zonas, piemēram, cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti
- Šķēršļi, kas atrodas virs uztveres zonas, piemēram, izvirzīta krava, pārkares vai kravas automobilu iekraušanas rampas.

Sensorus nedrīkst klāt netīrumi, ledus vai sasaluši dubļi. Pretējā gadījumā tie nedarbojas vai to darbība ir traucēta. Tīriet sensorus regulāri un raugiet, lai tie netiktu saskrāpēti vai bojāti (→ Lpp. 232).

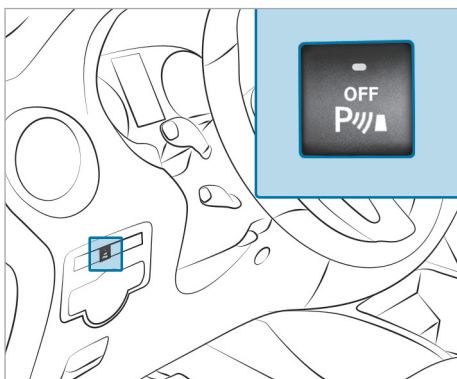
PARKTRONIC darbības traucējumi

Ja iedegas tikai brīdinājuma rādījuma sarkanie segmenti, pastāv darbības traucējumi. Papildus aptuveni divas sekundes atskan brīdinošs skaņas signāls. Ja traucējumi nepazūd, lieciet pārbaudīt PARKTRONIC kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja brīdinājuma rādītāji parāda neticamus attālumus, iespējami tālāk minētie cēloņi.

- **Sensori ir netīri:** notīriet sensorus. Ievērojiet norādes par automobiļa daļu kopšanu (→ Lpp. 232).
- **Valsts reģistrētais numurs vai citas montāžas daļas sensoru tuvumā nav pareizi piestiprinātas:** Pārbaudiet, vai valsts reģistrētais numurs un montāžas daļas ir izvietotas pareizi.
- **Traucējumi no cita radio avota vai ultraskaņas avota:** Pārbaudiet PARKTRONIC darbību kādā citā vietā.

■ PARKTRONIC izslēgšana vai ieslēgšana



► Nospiediet taustiņu .

Ja PARKTRONIC ir izslēgts, deg taustiņa  kontrollampa.

Atpakaļskata kamera

■ Atpakaļskata kameras darbība

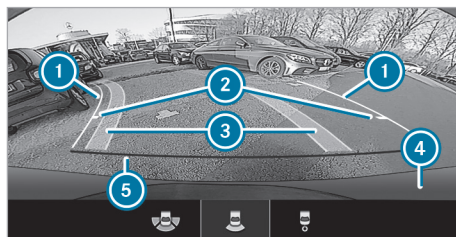
Automobiļiem ar aizmugurējām durvīm atpakaļskata kamera atrodas numura zīmes pamatnes augšā.

Automobiļiem ar pakalējo aizvaru atpakaļskata kamera atrodas blakus pakalējā aizvara rokturim. Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, multivides sistēmā automātiski tiek parādīts atpakaļskata kameras attēls. Dinamiskas palīglīnijas rāda braukšanas trajektoriju atbilstoši pašreizējai stūres pagriezei. Tādējādi jūs varat orientēties, braucot atpakaļgaitā, un izvairīties no šķēršļiem.

Atpakaļskata kamera ir tikai palīglīdzeklis. Tā nevar aizstāt vadītāja uzmanību, kas ir jāpievērš apkārtnē. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu manevrēšanu un automobiļa novietošanu stāvvietā. Manevrējot vai novietojot automobili stāvvietā, pār-

liecinieties, ka manevrēšanas zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.

Izmantojot lejā vai sāniski izvietotos izvēles taustiņus, varat izvēlēties tālāk norādītos skatus.

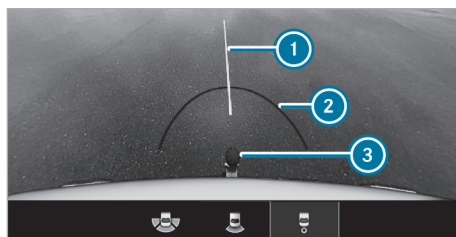


Normālais skats

- 1 Dzeltena palīglīnija, automobiļa platums (virsma, pār kuru automobīlis brauc) atkarībā no stūres pagriezes (dinamiska)
- 2 Dzeltenā palīglīnija apmēram 1,0 m attālumā no aizmugurējās zonas
- 3 Dzeltenā riepu braukšanas josla ar pašreizējo stūres pagriezi (dinamiska)
- 4 Buferis
- 5 Sarkanā palīglīnija apmēram 0,3 m attālumā no aizmugurējās zonas



Platleņķa skats



Piekabes skats (automobiļi ar sakabes ierīci)

- 1 Dzeltenā palīglīnija, izlīdzināšanas palīgsistēma
- 2 Sarkanā palīglīnija apmēram 0,3 m attālumā no piekabes sakabes ierīces lodveida sakabes
- 3 Piekabes sakabes ierīces lodveida sakabe

levērojiet norādījumus par atpakaļskata kameras tīrīšanu un kopšanu (→ Lpp. 232).

Atpakaļskata kamera šķēršļus var attēlot neatbilstošā perspektīvā, nepareizi vai neattēlot nemaz. Tā nevar parādīt visus objektus, kas atrodas ļoti tuvu vai zem aizmugurējā bufera. Tā jūs nebrīdina par sadursmi, personām vai priekšmetiem.

Zona aiz automobiļa tiek parādīta spoguļattēlā, līdzīgi kā ar iekšējo atpakaļskata spoguļi.

Ja izslēdzat atpakaļgaitas pārsuenu, dinamiskās palīglinijas tiek paslēptas. Ja braucat uz priekšu ātrāk par apm. 16 km/h, atpakaļskata kamera tiek izslēgta.

Sistēmas robežas

Atpakaļskata kamera nedarbojas vai darbojas ierobežoti, ja:

- Ir atvērts pakalējais aizvars / aizmugurējās durvis.
- Stipri līst, snieg vai ir migla.
- Ir slikts apgaismojums, piemēram, naktī.
- Kameras lēca ir aizklāta, netīra vai aizsīdusi.
- Kameras vai automobiļa daļas, kurās ir iebūvētas kameras, ir bojātas. Pārbaudiet kameras, to pozīciju un iestatījumus kvalificētā specializētajā darbnīcā.

- ❗ Multivides displeja kontrastu var ietekmēt salonā krītoša saules gaisma vai citi gaismas avoti. Tad esiet īpaši piesardzīgs.
- ❗ Ja multivides displeja lietojamība ir būtiski ierobežota, piemēram, pikseļu kļūdu dēļ, veiciet tā remontu vai nomainu.
- ❗ Priekšmeti, kas nav zemes augstumā, izskatās tālāk, nekā tie ir patiesībā. Pie tiem pieskaitāmi, piemēram:
 - aizmugurē novietota automobiļa buferis
 - piekabes sakabes dīsele
 - piekabes sakabes ierīces lodveida šarnīrs
 - kravas automobiļa aizmugure
 - slīps stabs

Kameras attēla palīglinijas izmantojiet tikai orientēšanās mērķiem. Netuvojieties priekšmetiem tuvāk par apakšējo horizontālo palīgliniju. Pretējā gadījumā ir iespējami automobiļa un/vai priekšmeta bojājumi.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents

■ Aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbība

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents ir elektronisks stāvvietā novietošanas palīgīdzeklis ar ultraskaņas tehnoloģiju, kas kustība uz priekšu līdz apm. 35 km/h braukšanas ātrumam automātiski meklē un mēra brīvas stāvvietas abās automobiļa pusēs.

Ja visi nosacījumi tiek izpildīti, kontrolaparātu paneļa displejā tiek attēlots rādījums . Sistēma tad patstāvīgi meklē un mēra brīvas stāvvietas abās automobiļa pusēs paralēli un perpendikulāri braukšanas virzienam.

Ja aktīvais stāvvietā novietošanas asistents ir atpazīnis brīvu stāvvietu, tad kontrolaparātu paneļa displejā tiek attēlots rādījums . Bultiņas parāda, kurā brauktuves pusē ir brīvas stāvvietas.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents pēc noklusējuma attēlo brīvas stāvvietas blakussēdētāja pusē. Brīvas stāvvietas vadītāja pusē tiek parādītas tikai tad, ja ieslēdzat vadītāja puses virzienrādītāju. Lai iebrauktu stāvvietā vadītāja pusē, pagriezies ir jārada tik ilgi, kamēr ar stūres rata taustiņu  ieslēdzat aktīvo novietošanas palīgīdzekli.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents atbalsta ar aktīvu stūrēšanu un bremzēšanu, iebraucot stāvvietā un izbraucot no tās. Aktīvā bremzēšana ir atkarīga no automobiļa valsts specifiskās versijas. Automobiļiem ar mehānisko pārsuenu aktīvais novietošanas palīgīdzeklis pamatā palīdz tikai stūrēt.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents ir tikai palīgīdzeklis. Tas nevar aizvietot jūsu uzmanību pret apkārtējo vidi. Atbildība par drošu manevrēšanu, automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās vienmēr jāuzņemas jums. Pārliecinieties, vai braukšanas ceļā neatrodas personas, dzīvnieki vai priekšmeti.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents tiek izslēgts arī šādos gadījumos:

- Stāvvietā novietošanas asistents PARKTRONIC tiek izslēgts.
- Stūrējot.
- Novelkat stāvbremzi.
- Vairs nav iespējams novietot automobili stāvvietā, izmantojot aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h.

- Ritenis buksē, ESP® veic regulēšanu vai nedarbojas.
- Jūs pārslēdzat pārnenumkārbu pozīcijā **[P]**.
- Automobilim ar mehānisko pārnenumkārbu atverat vadītāja durvis vai bidāmās durvis.
- Automobilim ar automātisko pārnenumkārbu atverat durvis vai pakalējo aizvaru / aizmugurējās durvis vai atspīdējaties.

Ja pievienojat piekabi un izveidojat elektronisko savienojumu ar piekabi, PARKTRONIC aizmugurējai zonai tiek deaktivizēts. Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents tad nav pieejams.

Sistēmas robežas

Kad mēra brīvo stāvvietu, netiek atpazīti objekti, kas atrodas virs vai zem aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta uztveres zonas. Tādējādi, piemēram, izvirzīta krava, pārkares, kravas automobiļa iekraušanas platforma vai brīvo stāvvietu ierobežojumi netiek ievēroti, kad aprēķina stāvvietā novietošanas procesu. Tāpēc zināmos apstākļos aktīvais stāvvietā novietošanas asistents iegriež transportlīdzekli brīvajā stāvvietā pārāk agri.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks virs vai zem aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta uztveres zonas esošu objektu dēļ

Ja virs vai zem uztveres zonas ir objekti, var rasties šādas situācijas:

- Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents var veikt pagriezienu par agri.
- Automobilis pirms šiem objektiem var neapstāties

Pastāv sadursmes risks!

▶ Šādās situācijās neizmantojiet aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu.

Snigšanas laikā vai stiprā lietū brīvās stāvvietas platība var tikt izmērīta nepareizi. Brīva stāvvietā, kas ir pretī piekabei ar izvirzītu sakabes dīseli, var netikt atpazīta kā brīva stāvvietā vai var tikt nepareizi izmērīta. Izmantojiet aktīvo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai uz līdzenas virsmas ar labu saķeri.

Neizmantojiet aktīvo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu šādās situācijās:

- ekstremālos laika apstākļos, piemēram, apledums, piebraukts sniegs vai stiprs lietus;
- līkumos

- brīvās stāvvietās, kas neatrodas vienā līmenī ar ielu, tostarp, piemēram, uz ietvēm
- ja automobiļi pārvadājat kravu, kas pārsniedz automobiļa gabarītus
- ar piestiprinātām sniega ķēdēm

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents var uzrādīt arī brīvas stāvvietas, kas nav piemērotas automobiļa novietošanai, piemēram:

- Brīvas stāvvietas, kurās automobiļi novietot ir aizliegts
- Brīvas stāvvietas uz nepiemērotas pamatnes

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents neatbalsta brīvas stāvvietas atrašanu perpendikulāri braukšanas virzienam, ja:

- divas brīvas stāvvietas ir tieši blakus viena otrai.
- Brīvā stāvvietā atrodas tieši līdzās zemam norobežojumam, piemēram, līdzās ietves apmalei.
- Jūs ieobraucat stāvvietā uz priekšu.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents neatbalsta brīvas stāvvietas atrašanu paralēli vai perpendikulāri braukšanas virzienam, ja:

- brīvā stāvvietā ir uz ietves apmales.
- Brīvā stāvvietā sistēmā tiek atpazīta kā bloķēta, piemēram, lapu vai zāliena režģu dēļ.
- Vieta, kas nepieciešama automobiļa manevrēšanai, ir pārāk maza.
- brīvo stāvvietu ierobežo šķērslis, piemēram, koks, stabs vai piekabe.

Novietošana stāvvietā ar aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, atstājot automobiļi, kas ir nepietiekami nodrošināts pret aizribošanu

Ja brīdī, kad jūs izkāpjat no vadītāja sēdekļa, automobiļi bremzē tikai aktīvais stāvvietā novietošanas asistents, automobiļi var aizripot tālāk minētajās situācijās.

- Ja rodas sistēmas vai sprieguma apgādes traucējums.
- Ja tiek veiktas darbības ar elektroiekārtu motora nodalījumā, akumulatoru vai drošinātājiem.

- Ja tiek atvienots akumulators.
- Ja tiek nospiests akcelerators pedālis (pieņemam, to izdara kāds no automobiļa pasažieriem).

► Vienmēr nodrošiniet automobili pret ripošanu, pirms izkāpjat no automobiļa sēdekļa.

► Neapdraudot satiksmes drošību, apturiet automobili, ja vēlamā brīvo stāvvietu uzrāda stāvvietas simbols ar bultiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja automobils novirzās no trajektorijas, ie braucot stāvvietā vai izbraucot no tās

Iebraucot stāvvietā vai izbraucot no tās, automobils var novirzīties no trajektorijas, kā arī iebraukt pretējā braukšanas joslā.

Tādējādi varat sadurties ar citiem satiksmes dalībniekiem vai objektiem.

- Ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus un objektus.
- Ja nepieciešams, apstājieties vai pārtrauciet stāvvietā novietošanas pilota darbību.

► **Automobiļi ar mehānisko pārsenumkārbu:** ieslēdziet atpakaļgaitas pārsenumu.

► **Automobiļiem ar automātisko pārsenumkārbu:** pārlēdziet pārsenumkārbu pozīcijā **[R]**. Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums **Start Parking Assist?** (Vai ieslēgt novietošanas asistentu?) **Yes: OK** (Jā: labi) **No: (Nē)** **[↩]** un brīvās stāvvietas novietošanas.

► **Procesa pārtraukšana:** nospiediet stūres rata taustiņu **[↩]** vai uzsāciet braukšanu.

vai

► **Novietošana stāvvietā ar aktīvo stāvvietā novietošanas palīgīdzekli:** nospiediet stūres rata taustiņu **[OK]**.

Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Darbojas stāvvietā novietošanas asistents. Spiediet akcelerators pedāli un bremžu pedāli) **Observe surroundings** (Vērojiet apkārtni).

► Atlaidiet stūres ratu.

► Atiestatiet un esiet vienmēr gatavs bremzēt. Atiestatīšanas gadījumā brauciet lēni un ne ātrāk kā 10 km/h. Citādi novietošanas palīg-

dzekļi tiek izslēgti un aktīvais stāvvietā novietošanas asistents pārstāj darboties.

Ja automobils ar automātisko pārsenumkārbu tuvojas stāvvietas ierobežojumam, aktīvais stāvvietā novietošanas asistents var nobremzēt līdz pilnīgam miera stāvoklim.

► Pieturiet pie brīvās stāvvietas aizmugurējā norobežojuma. Pieturiet ne vēlāk kā tad, kad atskan PARKTRONIC ilglaicīgs brīdinošais skaņas signāls.

Mazās brīvās stāvvietās, iespējams, ir jāmanevrē. Ievērojiet ziņojumus kontrolaparātu paneļa displejā.

Pēc stāvvietā novietošanas procesa pabeigšanas tiek parādīts ziņojums **Active Parking Assist finished** (Aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbība pārtaukta) un atskan skaņas signāls. Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents vairs neatbalsta ar stūrēšanu un bremzēšanu.

Izbraukšana no stāvvietas ar aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu

Priekšnoteikumi

- Automobils tika novietots stāvvietā paralēli braukšanas virzienam, izmantojot aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu.
- Brīvās stāvvietas norobežojumam uz priekšu un uz aizmuguri jābūt pietiekami augstam, piemēram, ar ietves apmali nepietiek.
- Brīvās stāvvietas norobežojums nedrīkst būt pārāk plats. Ar jūsu automobili brīvā stāvvietā var manevrēt ne vairāk kā 45° leņķī pret izejas pozīciju.
- Jābūt pieejamai vismaz 1 m manevrēšanas distancē.

Ievērojiet, ka esat atbildīgs par transportlīdzekļa kustību tā apkārtnē visu laiku, kamēr novietojat automobili stāvvietā un izbraucat no tās.

► Iedarbiniet automobiļa motoru.

► Rādiet pagrieziena izbraukšanas virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja automobils novirzās no trajektorijas, ie braucot stāvvietā vai izbraucot no tās

Iebraucot stāvvietā vai izbraucot no tās, automobils var novirzīties no trajektorijas, turklāt iebraukt pretējā braukšanas joslā.

Tādējādi varat sadurties ar citiem satiksmes dalībniekiem vai objektiem.

- ▶ Nemiet vērā citus satiksmes dalībniekus un objektus.
- ▶ Ja nepieciešams, apstājieties vai pārtrauciet aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbību.

- ▶ **Automobilī ar mehānisko pārnenumkārbu:** ieslēdziet 1. pārnenumu vai atpakaļgaitas pārnenumu.
- ▶ **Automobilī ar automātisko pārnenumkārbu:** ieslēdziet pārnenumkārbas pozīciju **[D]** vai **[R]**. Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums **Start Parking Assist?** (Vai ieslēgt novietošanas asistentu?) **Yes: OK** (Jā: labi) **No:** (Nē: ).
- ▶ **Procesa pārtraukšana:** nospiediet stūres rata taustiņu  vai uzsāciet braukšanu.

vai

- ▶ **Izbraukšana no stāvvietas ar aktīvo novietošanas palīgīdzekli:** nospiediet stūres rata taustiņu **[OK]**. Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Darbojas stāvvietā novietošanas asistents. Spiediet akceleratora pedāli un bremžu pedāli) **Observe surroundings** (Vērojiet apkārtni).
- ▶ Atlaidiet stūres ratu.
- ▶ Sāciet braukt un esiet vienmēr gatavs bremzēt. Atiestatīšanas gadījumā brauciet lēni un ne ātrāk kā 10 km/h. Citādi novietošanas palīgīdzekļi tiek izslēgti un aktīvais stāvvietā novietošanas asistents pārstāj darboties.
- ▶ Automobilī ar automātisko pārnenumkārbu: ja automobilis tuvojas brīvas stāvvietas ierobežojumam, aktīvais stāvvietā novietošanas asistents var nobremzēt līdz pilnīgam miera stāvoklim.

Mazās brīvās stāvvietās, iespējams, ir jāmanevrē. Ievērojiet ziņojumus kontrolaparātu paneļa displejā.

Pēc stāvvietā novietošanas procesa pabeigšanas tiek parādīts ziņojums **Active Parking Assist finished** (Aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbība pārtaukta) un atskan skaņas signāls. Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents vairs neatbalsta ar stūrēšanu un bremzēšanu.

Aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta stāvvietā novietošanas sistēmas darbība ir pabeigta. Tad vadītājam uzreiz jāstūrē pašam un jāiekļaujas

satiksmes plūsmā. PARKTRONIC joprojām ir pieejams.

ATTENTION ASSIST

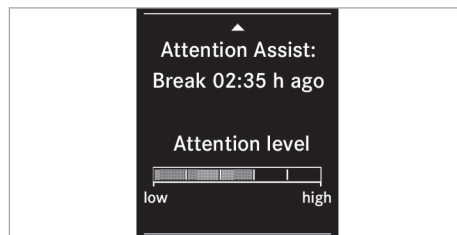
ATTENTION ASSIST darbība

ATTENTION ASSIST var sniegt atbalstu garos un vienmuļos braucienos, piemēram, braucot pa auto- maģistrālēm un šosejām. Kad ATTENTION ASSIST atpazīst raksturīgas automobiļa vadītāja noguruma vai pieaugošanas neuzmanības pazīmes, sistēma iesaka uz brīdi pārtraukt braucienu.

ATTENTION ASSIST ir tikai palīgīdzeklis. Nogurumu vai pieaugošu neuzmanību sistēma ne vienmēr var atpazīt laikus vai var neatpazīt vispār. Sistēma nespēj aizvietot labi atpūtušos un uzmanīgu vadītāju. Braucot ilgāku laiku, savlaicīgi un regulāri apstājieties, lai pienācīgi atpūstos.

Ja tiek konstatēts nogurums vai pieaugoša neuzmanība, kontrolaparātu panelī parādās brīdinājums **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (ATTENTION ASSIST: paņemiet pārtraukumu!) **Attent. Asst Take a break** (Attent. Asst. Paņemiet pārtraukumu).

Varat apstiprināt ziņojumu un, ja vajadzīgs, uz laiku pārtraukt braucienu. Ja nepaņemāt pārtraukumu un ATTENTION ASSIST joprojām konstatē pieaugošu neuzmanību, atkārtots brīdinājums tiek sniegts ne agrāk kā pēc 15 minūtēm.



Automobiļiem ar stūres rata taustiņiem var tikt parādīts ATTENTION ASSIST tā brīža uzmanības līmeņa (Attention Level) vērtējums.

Tiek rādīta tālāk minētā informācija.

- Braukšanas ilgums kopš pēdējā pārtraukuma
- ATTENTION ASSIST konstatētais uzmanības līmenis (Attention Level):
 - Jo pilnāks ir stabiņš, jo augstāks ir konstatētais uzmanības līmenis.
 - Samazinoties uzmanībai, stabiņš iztukšojas.

Ja ATTENTION ASSIST nevar noteikt uzmanības līmeni un nevar sniegt brīdinājumu, parādās ziņojums **System suspended** (Sistēma pasīva).

Tad joslu diagramma ir attēlota tumšāka. Tas tā ir, piemēram, tad, ja braucat lēnāk nekā 60 km/h vai ātrāk nekā 200 km/h.

Sistēmas robežas

Funkcija ATTENTION ASSIST darbojas ātruma diapazonā no 60 km/h līdz 200 km/h.

ATTENTION ASSIST darbība ir ierobežota, un brīdinājuma var nebūt vai tas var aizkavēties, ja:

- Brauciena ilgums nepārsniedz apmēram 30 minūtes.
- Brauktuve ir sliktā stāvoklī (ievērojami izciļņi, bedres).
- Automobilis ir pakļauts spēcīgam sānu vējam.
- Jūsu braukšanas maniere ir sportiska (ātri izbraucat līkumus vai veicat strauju paātrināšanu).
- Pulkstenis ir iestatīts nepareizi.
- Ir aktīvas braukšanas situācijas, bieži maināt joslu vai braukšanas ātrumu.

ATTENTION ASSIST noguruma vai uzmanības novērtējums tiek nodzēsts un ieslēgts atkārtoti, ja turpina braucienu pēc tam, kad:

- Izslēdziet automobili.
- Jūs ņemāt drošības jostu un atverat vadītāja durvis (piemēram, mainoties vadītājam vai atpūtas laikā).

ATTENTION ASSIST izslēgšana vai ieslēgšana (automobilī bez stūres rata taustiņiem)

Borta dators:

➔  ➔ **Settings** (Iestatījumi)

➔ **Attention Assist**: (Attention Assist):

- **Izslēgšana/ ieslēgšana**: nospiediet taustiņu  vai  un apstipriniet ar taustiņu . Ja ir ieslēgts ATTENTION ASSIST, kontrolpanelē iedegas kontroles lampa .

ATTENTION ASSIST izslēgšana/ieslēgšana

Borta dators:

➔ **Assistance** (Palīgsistēmas)

➔ **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST)

- **Iestatījuma mainīšana**: nospiediet taustiņu  un izvēlieties iestatījumu. Ja sistēma ATTENTION ASSIST ir ieslēgta, kontrolpanelē displeja statusa joslā tiek rādīts simbols .

Varat izvēlēties vienu no šiem diviem iestatījumiem:

- **Off** (Izslēgts)
- **Standard** (Standarta): parasts sistēmas jutīgums
- **Sensitive** (Jutīgs): paaugstināts sistēmas jutīgums. Vadītājs brīdinājumu saņem agrāk un sistēmas noteiktais uzmanības līmenis (Attention Level) tiek attiecīgi pielāgots.

Neredzamās zonas asistents

Neredzamās zonas asistenta darbība

Neredzamās zonas asistents ar diviem sāniskiem uz aizmuguri vērstiem radara sensoriem kontrolē zonu tieši blakus un sānos aiz automobiļa.



BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, neskatoties uz neredzamās zonas asistentu

Neredzamās zonas asistents nereaģē ne uz stāvošiem objektiem, ne uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas jūsu automobilim un apdzēto ar lielu ātruma starpību.

Neredzamās zonas asistents šādās situācijās nevar sniegt brīdinājumu.

▶ Vienmēr rūpīgi vērojiet satiksmes situāciju un ievērojiet pietiekami drošu attālumu sānos.

Nemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (→ Lpp. 144).

Ja braucot ar ātrumu aptuveni 12 km/h, tiek atpazīts automobilis, kas tieši pēc tam iebrauc uzraudzības zonā līdzās automobilim, brīdinājuma lampa ārējā spogulī deg sarkanā krāsā.

Ja kāds automobilis atrodas sānos kontroles zonā ar nelielu drošības distanci un jūs atbilstošajā virzienā ieslēdzat virzienrādi, atskan brīdinošs skaņas signāls. Mirgo ārējā spoguļa sarkanā brīdinājuma lampa. Ja virzienrādis paliek ieslēgts, visu pārējie atpazītie automobiļi tiek parādīti, tikai mirgojot sarkanajai brīdinājuma lampai.

Ja jūs apdzēnat citu transportlīdzekli, brīdinājums tiek sniegts tikai tad, ja ātruma starpība nepārsniedz apm. 20 km/h.

Sistēmas robežas

Neredzamās zonas asistenta darbība var būt ierobežota šādās situācijās:

- sensori ir netīri vai aizklāti
- ja ir slikta redzamība, piemēram, migla, spēcīgs lietus, sniegs vai šļakatas
- ja kontroles zonā atrodas nelieli transportlīdzekļi, piemēram, velosipēdi
- ja braukšanas joslas ir ļoti platas vai ļoti šauras
- braucat uz sāniem ļoti tuvu braukšanas joslas malai

Ceļa drošības barjeru vai līdzīgas konstrukcijas ierobežojumu tuvumā varat saņemt nepamatotus brīdinājumus. Brīdinājums var tikt pārtraukts, ilgstoši braucot līdzās gariem automobiļiem, piem., kravas automobiļiem.

Ja ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, neredzamās zonas asistents nedarbojas.

Pievienojot piekabi, jums jāpārliedz, ka elektriskie savienojumi ir izveidoti pareizi. Neredzamās zonas asistents tad ir ieslēgts, un kontrolpanelē displejā tiek rādīts ziņojums **Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual** (Neredzamās zonas asistents pašlaik nav pieejams).

Neredzamās zonas asistenta ieslēgšana vai izslēgšana

Borta dators:

➞ **Assistance** (Palīg sistēmas)

➞ **Blind Spot Assist** (Neredzamās zonas asistents)

▶ **Ieslēgšana/izslēgšana:** nospiediet taustiņu **OK**.

① Palīg sistēmu izvēlnes statusa pārskatā papildus tiek rādīts neredzamās zonas asistenta statuss (→ Lpp. 180).

Ja ar ieslēgtu neredzamās zonas asistentu ieslēdzat automobili, uz apm. 1,5 sekundēm ārējos spoguļos iedegas brīdinājuma lampiņas.

Rear Cross Traffic Alert

Rear Cross Traffic Alert darbība

① Sistēma ir pieejama tikai automobiļiem ar neredzamās zonas asistentu.

Sistēmas izmanto radara sensorus buferī. Nepārtraukti tiek pārraudzīta zona ap automobili. Ja radara sensorus aizsedz transportlīdzekļi vai citi objekti, atpazīšanas funkcija nedarbojas.

① Izlasiet arī norādes par neredzamās zonas asistentu (→ Lpp. 165).

Sistēma, izbraucot no stāvvietas atpakaļgaitā, var brīdināt par šķērsvirziena satiksmi. Ja sistēma atpazīst transportlīdzekli, attiecīgās puses ārējā spoguļā brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā. Kritiska situācijā papildus atskan brīdinošs skaņas signāls.

Funkcija Rear Cross Traffic Alert darbojas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Neredzamās zonas asistents ir ieslēgts.
- Ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnese vai automobīlis atpakaļgaitā brauc gājēja ātrumā.

Braucot ar piekabi, funkcija Rear Cross Traffic Alert nav pieejama.

Joslā noturēšanas asistents

Joslā noturēšanas asistenta darbība

Joslā noturēšanas asistents palīdz novērst nelamu izbraukšanu no savas braukšanas joslas. Šim nolūkam sistēma brīdina ar jūtamu reakciju uz stūres rata. Joslā noturēšanas asistents ir tikai palīg līdzeklis un nav paredzēts tam, lai automobili noturētu joslā bez vadītāja līdzdarbības.

Nemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (→ Lpp. 144).

Funkcija ir pieejama ātruma diapazonā no 60 km/h līdz 200 km/h.

Brīdinājums seko, ja ir vienlaicīgi izpildīti šādi nosacījumi:

- Joslā noturēšanas asistents atpazīst braukšanas joslas marķējumu.
- Viens no priekšējiem riteņiem uzbrauc uz braukšanas joslas marķējuma.

Lai jūs tiktu brīdināts savlaicīgi un netiktu brīdināts bez vajadzības, kad pārbraucat braukšanas joslas marķējumu, sistēma var atpazīt dažādus apstākļus.

Šādos apstākļos vibrobrīdinājums tiek sniegts agrāk:

- Jūs likumā tuvojaties likuma ārējās malas braukšanas joslas marķējumam.
- Jūs braucat ļoti platā braukšanas joslā, piemēram, uz ātrgaitas ceļiem.
- Sistēma atpazīst nepārtrauktus braukšanas joslas marķējumus.

Šādos apstākļos vibrobrīdinājums tiek sniegts vēlāk:

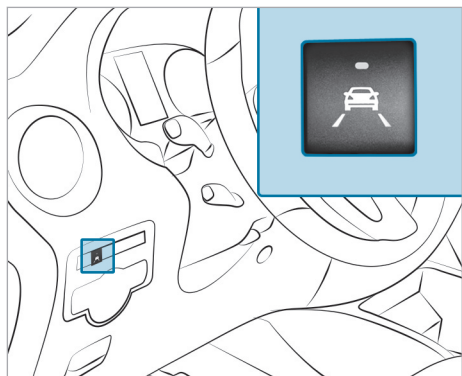
- Jūs braucat šaurā braukšanas joslā.
- Jūs līkumā pārbraucat pāri viduslīnijai.

Sistēmas robežas

Sistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties vispār šādās situācijās:

- Slikta redzamība, piemēram, nepietiekams brauktuves apgaismojums, strauja ēnas un gaismas mija, lietus, sniegš, migla vai spēcīgas šļakatas.
- Pretējā satiksme, tieši saules stari vai atstaroti stari.
- Priekšējais stikls daudzfunkciju kameras zonā ir aizsegts vai kamera ir pārklāta ar netīrumiem, bojāta vai aizklāta.
- Braukšanas joslai nav viennozīmīga braukšanas joslas marķējums, vai arī tas dublējas, piemēram, būvobjektu zonā.
- Braukšanas joslu marķējumi ir nodiluši, tumši vai aizklāti.
- Attālums līdz priekšā braucošajam automobilim ir pārāk mazs, tādēļ nav iespējams atpazīt braukšanas joslu marķējumus.
- Braukšanas joslu marķējumi ātri mainās, piemēram, braukšanas joslu sadalīšanās, krustojšanās vai sakļaušanās gadījumā.
- Brauktuve ir ļoti šaura un līkumota.

Joslā noturēšanas asistenta ieslēgšana vai izslēgšana



► Nospiediet taustiņu .

Ja taustiņa kontroles lampiņa deg un kontrolaparātu paneļa displeja statusa zonā ir redzams

simbols , joslā noturēšanas asistents ir ieslēgts, bet nav darba gatavībā.

Ja ar ieslēgtu joslā noturēšanas asistentu braucat ātrāk par 60 km/h un tiek atpazīti braukšanas joslas marķējumi, kontrolaparātu paneļa displeja statusa zonā simbols  tiek parādīts apgriezti. Joslā noturēšanas asistents tad ir darba gatavībā.

❗ Palīgsistēmu izvēlnes statusa pārskatā papildus tiek rādīts joslā noturēšanas asistenta statuss (→ Lpp. 180).

Joslā noturēšanas asistenta jutības iestatīšana

Borta dators

➔ Assistance (Palīgsistēmas)

➔ Lane Keeping Assist (Joslā noturēšanas asistents)

► Izvēlieties iestatījumu **Standard** (Standarta) vai **Adaptive** (Adaptīvs).

Ar iestatījumu **Standard** (Standarta) šādos apstākļos netiek sniegts vibrobrīdinājums:

- Jūs ieslēdzat virzienrādi atbilstošajā braukšanas virzienā. Attiecīgi kādu brīdi brīdinājumi tiek slāpēti.
- Kāda braukšanas drošības sistēma iejaucas vai veic regulēšanu, piemēram, ABS, BAS vai ESP®.

Ar iestatījumu **Adaptive** (Adaptīvs) vibrobrīdinājums papildus netiek sniegts šādos apstākļos:

- Jūs veicat ātru paātrinājumu, piem., Kickdown režīmā.
- Jūs strauji bremzējat.
- Aktīvi stūrējat, piemēram, veicat izvairīšanās manevru vai ātri maināt braukšanas joslu.
- Jūs šaurā līkumā pārbraucat pāri viduslīnijai.

Piekabes vilkšanas režīms

Norādes par piekabes vilkšanas režīmu

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, pārsniedzot atbalsta slodzi

Nesēju sistēma var atvienoties no automobiļa un apdraudēt citus satiksmes dalībniekus.

► Izmantojot turētājus, ievērojiet atļauto atbalsta slodzi.

Norādes par lodveida šarnīru skatiet piekabes datu plāksnītē. Norādes par piekabi skatiet velkošā

automobiļa datu plāksnītē un tehniskajos datos (→ Lpp. 306).

! NORĀDE Potenciāli var tikt anulēta ekspluatācijas atļauja, pretlikumīgi piemontējot piekabes sakabes ierīces

Aizliegts piemontēt (arī pēc automobiļa iegādes) piekabes sakabes ierīci, ko nevar nolocīt vai noņemt un kas (pat tikai daļēji) nosedz valsts reģistrācijas numuru vai apgaismes ierīces.

► Ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz piekabes sakabes ierīču piemontēšanu.

Uz lodveida šarnīra varat stiprināt nesēju sistēmas, piemēram, velosipēda turētāju vai kravas turētāju. Ja uz lodveida šarnīra tiek izmantota nesēju sistēma, maksimālā pieļaujamā slodze ir 75 kg.

Noņemamas sakabes ierīces gadījumā noteikti ievērojiet sakabes ierīces ražotāja lietošanas instrukciju.

Novietojiet sastāvu ar piekabi uz iespējami līdzena pamata un nodrošiniet to pret ripošanu (→ Lpp. 142). Uzmanīgi pievienojiet un noņemiet piekabi.

Attiecībā uz atbalsta slodzi ievērojiet šādus norādījumus:

- Cik iespējams, izmantojiet maksimālo atbalsta slodzi
- Atbalsta slodze nekad nedrīkst būt mazāka par noteikto minimālo atbalsta slodzi; atbalsta slodzei vienmēr jābūt pozitīvai
- Atbalsta slodze nedrīkst būt mazāka vai lielāka par atļauto atbalsta slodzi, tas jāievēro arī piekabes piekraušanas un izkraušanas laikā.

Nedrīkst pārsniegt šādas vērtības:

- Atļautā velkamās kravas masa piekabēm ar bremzēm un bez tām
Maksimālā atļautā velkamās kravas masa piekabēm bez bremzēm ir 750 kg.
- Velkošā automobiļa atļautā pakaļējā tilta slodze
- Velkošā automobiļa atļautā pilnā masa
- Piekabes atļautā pilnā masa
- Autovilciena atļautā pilnā masa
- Piekabes atļautais maksimālais ātrums

Atļautās raksturvērtības, kuras aizliegts pārsniegt, meklējiet:

- sava automobiļa dokumentos
- piekabes sakabes ierīces datu plāksnītē
- piekabes datu plāksnītē
- transportlīdzekļa tipa plāksnītē

Atšķirīgu vērtību gadījumā spēkā ir zemākā vērtība.

Pirms brauciena uzsākšanas pārliecinieties, ka:

- Gaisa spiediens rieņās velkošā automobiļa pakaļējam tiltam ir noregulēts atbilstoši maksimālajam piekrāvējumam
- Lukturi ir pareizi noregulēti

Ievērojiet atļauto maksimālo ātrumu 80 km/h vai 100 km/h arī tajās valstīs, kurās ir atļauts lielāks sastāvu braukšanas ātrums.

i Ņemiet vērā, ka piekabes vilkšanas režīmā PARKTRONIC ir pieejams tikai ierobežoti vai vispār nav pieejams.

i Lodveida sakabes augstums mainās atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim. Šajā gadījumā lietojiet piekabi, kura ir aprīkota ar sakabes dīseli ar maināmu augstumu.

Automobiļi ar noņemamu sakabes ierīci

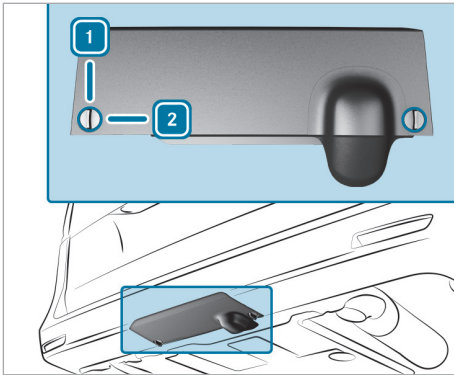
! NORĀDE Palielināts materiālu bojājumu risks, ko rada piemontēts lodveida šarnīrs

► Nomontējiet lodveida šarnīru, ja nav pievienota piekabe vai nav nostiprināts velosipēdu turētājs.

Samaziniet sakabes ierīces bojājumu risku un veiciet ieguldījumu vides aizsardzībā. Ja lodveida šarnīrs jums nav nepieciešams, izņemiet to no lodveida šarnīra stiprinājuma un uzstādiet tā pārsegumu aizmugurējā buferī (→ Lpp. 169). Norādītās emisiju vērtības var sasniegt tikai tad, ja pārsegums ir uzstādīts.

i Piekabes vilkšanas režīmā automobiļiem ar pasažieru automobiļu reģistrāciju atļautā pilnā masa palielinās par 100 kg. Ievērojiet maksimāli atļauto pakaļējā tilta slodzi.

Sakabes ierīces pārseguma montāža



- ▶ Ievietojiet pārsegumu bufera padziļinājumā un spiediet bufera pārsegā fiksācijas punktus labajā pusē un kreisajā pusē uz augšu.
- ▶ Pagrieziet stiprinājumus no pozīcijas 1 pozīcijā 2.
- ▶ Pārliedzinieties, ka stiprinājumi ir pilnībā nofiksējušies un atrodas pozīcijā 2.

Lodveida šarnīra uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma un savainojumu gūšanas risks, ja lodveida šarnīrs ir uzstādīts un nofiksēts nepareizi

Ja lodveida šarnīrs nav nofiksēts pareizi, tas brauciena laikā var atbrīvoties un apdraudēt citus satiksmes dalībniekus.

- ▶ Nofiksējiet lodveida šarnīru, kā aprakstīts, un pārliedzinieties, ka lodveida šarnīrs ir droši uzstādīts.

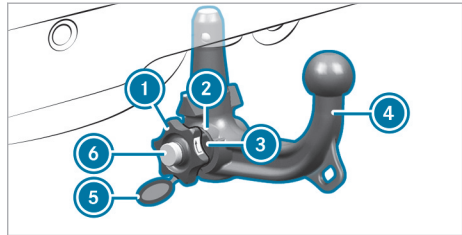
⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, lodveida šarnīram nenofiksējoties

Ja lodveida šarnīrs nav nofiksēts, piekabe var atvienoties.

- ▶ Vienmēr nofiksējiet lodveida šarnīru tā, kā aprakstīts, un nodrošiniet, lai lodveida šarnīrs būtu uzstādīts droši.

Priekšnoteikumi

- Ir pieejama piekabes sakabes ierīces atslēga
- ▶ Atzīmējiet tās atslēgas numuru, kas ir piemērota piekabes sakabes ierīces lodveida šarnīram.
Izmantojot šo numuru, Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā saņemsiet rezerves atslēgu.
- ⓘ Atkarībā no aprīkojuma automobiļa lodveida šarnīra turētājs var būt aizsargāts ar pārsegumu buferi.
- ▶ Atbrīvojiet abus pārseguma ātrdarbīgos aizslēgus buferi un noņemiet pārsegumu (→ Lpp. 169).
- ▶ Izņemiet piekabes sakabes ierīces lodveida šarnīru no uzglabāšanas vietas salona aizmugurējās daļas labajā pusē un noglabājiet pārsegumu.



- ▶ Atslēdziet slēdzeni 6 ar roku grozāmajā ratā 1, izmantojot atslēgu. Ar roku grozāmā rata sarkanajai atzīmei 3 jāsakrīt ar lodveida šarnīra 4 zaļo zonu 2 (montāžas pozīcija).
- ▶ Ja sarkanā atzīme 3 nesakrīt ar zaļo zonu 2, atslēdziet slēdzeni 6 ar roku grozāmajā ratā 1, izmantojot atslēgu.
- ▶ Velciet ar roku grozāmo ratu 1 uz āru. Pagrieziet sarkano atzīmi 3 pret lodveida šarnīra 4 zaļo zonu 2, līdz ar roku grozāmais rats 1 nofiksējas.
- ▶ Vertikāli iebīdīet lodveida šarnīru 4 turētājā, līdz tas dzirdami nofiksējas.
Lodveida šarnīrs automātiski nobloķējas. Ar roku grozāmajā rata 1 zaļā atzīme 3 sakrīt ar lodveida šarnīra 4 zaļo zonu 2.
- Lodveida šarnīrs ir droši nofiksēts tikai tad, ja ar roku grozāmajā rata zaļā atzīme sakrīt ar lodveida šarnīra zaļo zonu.
- ▶ Aizslēdziet slēdzeni 6 ar roku grozāmajā ratā 1, izmantojot atslēgu.

- ▶ Izņemiet atslēgu un uzlieciet uz slēdzenes ⑥ vāciņu ⑤.
- Lodveida šarnīrs ir droši iemontēts tikai tad, ja lodveida šarnīru var aizslēgt un atslēgu var izņemt.
- ▶ Droši uzglabāji piekabes sakabes ierīces atslēgu, piemēram, automobiļa dokumentu somā.

Ja nevar izņemt atslēgu, iespējams, ka lodveida šarnīrs ir netīrs.

- ▶ Noņemiet lodveida šarnīru (→ Lpp. 170) un notīriet to (→ Lpp. 232).

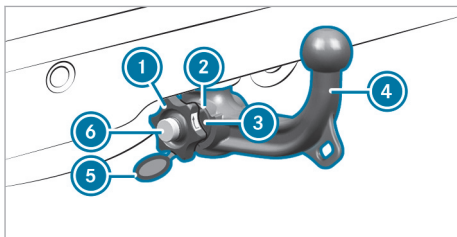
Ja pēc tīrīšanas lodveida šarnīru joprojām nevar aizslēgt, piekabes sakabes ierīce ir bojāta.

- ▶ Noņemiet lodveida šarnīru.
- Netiek garantēta droša piekabes vilkšanas režīma darbība. Lodveida šarnīru vairs nedrīkst izmantot piekabes vilkšanas režīmā.
- ▶ Lieciet pārbaudīt piekabes sakabes ierīci kvalificētā specializētājā darbnīcā.

Lodveida šarnīra demontāža

Priekšnoteikumi

- Ir pieejama piekabes sakabes ierīces atslēga



- ▶ Noņemiet vāciņu ⑤ no slēdzenes ⑥ ar roku grozāmajā ratā ①.
- ▶ Atslēdziet slēdzeni ⑥ ar roku grozāmajā ratā ①, izmantojot atslēgu.
- ▶ Turiet lodveida šarnīru ④.
- ▶ Velciet ar roku grozāmo ratu ① uz āru. Pagrieziet ar roku grozāmā rata ① sarkano atzīmi ③ pret lodveida šarnīra ④ zaļo zonu ②, līdz ar roku grozāmais rats ① nofiksējas. Ievērojiet ar roku grozāmā rata ① piktogrammas.
- ▶ Izvelciet lodveida šarnīru ④ uz leju.
- ▶ Ja lodveida šarnīrs ir netīrs, notīriet to (→ Lpp. 232).

- ① Atkarībā no aprīkojuma automobiļa lodveida šarnīra turētājs var būt aizsargāts ar pārsegumu buferi.

- ▶ Uzglabāji lodveida šarnīru ar ievietotu atslēgu uzglabāšanas vietā salona aizmugurējās daļas labajā pusē un izņemiet lodveida šarnīra turētāja pārsegumu.
- ▶ Ievietojiet pārsegumu apakšā buferi un pievelciet pārseguma ātrdarbīgos aizslēgus (→ Lpp. 169).

Piekabes pievienošana un atvienošana

Priekšnoteikumi

- Lodveida šarnīram jābūt droši nofiksētam nobloķētā stāvoklī

Piekabi ar 7 polu spraudni automobiļim var pieslēgt, izmantojot tālāk norādīto adapteri:

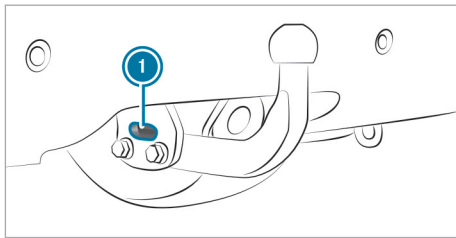
- Adaptera spraudni
- Adaptera kabeli

Piekabes pievienošana

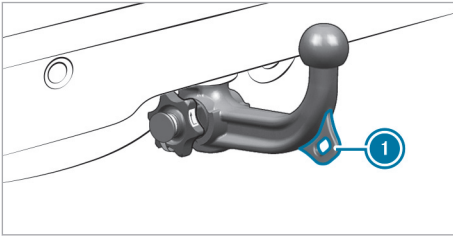
- ! **NORĀDE** Startera akumulatora bojājumi pilnīgas izlādes dēļ

Piekabes akumulatora lādēšanai izmantojot piekabes sprieguma apgādi, var sabojāt startera akumulatoru.

- ▶ Neizmantojiet automobiļa sprieguma apgādi piekabes akumulatora lādēšanai.



Piekabes sakabes ierīce ar cieši nostiprinātu lodveida šarnīru



Piekabes sakabes ierīce ar noņemamu lodveida šarnīru

1 Cilpas drošības trosēi

Lodveida šarnīra cilpas paredzētas tikai piekabes drošības troses nostiprināšanai. Pie cilpām nedrīkst stiprināt lokano sakabi, cieto sakabi vai ko tamlīdzīgu. Cilpas nav paredzētas tādai slodzei un var nolūzt.

- ▶ Pārslēdziet pārnēsūmkārbu pozīcijā **P**.
- ▶ Ieslēdziet automobiļa stāvbremzi.
- ▶ Aizveriet visas durvis.
- ▶ Novietojiet piekabi horizontāli aiz automobiļa.

❗ Lodveida sakabes augstums mainās atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim. Tādā gadījumā lietojiet piekabi, kura ir aprīkota ar sakabes dīseli ar regulējamu augstumu.

- ▶ Pievienojiet piekabi.



- ▶ **Adaptēra montāža:** atveriet kontaktligzdas vāciņu.
- ▶ Ievietojiet spraudni 2 ar izcilni 1 kontaktligzdas rievā 3.
- ▶ Pagrieziet spraudni 2 līdz atdurei pa labi.
- ▶ Nofiksējiet vāku.
- ▶ Ar kabeļu saitēm piestipriniet kabeli pie piekabes (tikai tad, ja izmantojat adaptēra kabeli).
- ▶ Nodrošiniet, lai kabeļa kustība, braucot līkumos, nebūtu ierobežota.

- ▶ Izveidojiet visus elektriskos un citus piekabes savienojumus. Iekārini piekabes drošības trosi lodveida šarnīra cilpā.
- ▶ Pārbaudiet piekabes apgaismes ierīces darbību. Piekabe tiek atpazīta tikai tad, ja elektriskie savienojumi ir pareizi un apgaismes ierīces ir darba kārtībā. Tas ietekmē arī citu sistēmu darbību, piemēram, ESP®, PARKTRONIC, aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta, neredzamās zonas vai joslā noturēšanas asistenta darbību.

Arī tad, ja piekabe ir pievienota pareizi, šādos gadījumos kontrolaparātu paneļa displejā var tikt parādīts ziņojums:

- Piekabes apgaismes ierīce ir aprīkota ar LED
- Piekabes apgaismojuma strāvas stiprums ir mazāks par minimālo strāvas stiprumu (50 mA)
- ❗ Pie pastāvīgās sprieguma apgādes varat pieslēgt piederumus, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 240 W.
- ▶ Noņemiet piekabes pretaižripošanas aizsardzību, piemēram, pretīpošanas ķīlus.
- ▶ Ieslēdziet piekabes stāvbremzi.

Piekabes atvienošana

⚠ BRĪDINĀJUMS Sasišanās un iespīšanas risks, atvienojot piekabi

Atvienojot piekabi ar inerces bremzi inerces stāvoklī, varat iespīst roku starp automobili un sakabes dīseli.

- ▶ Neatvienojiet piekabi inerces stāvoklī.

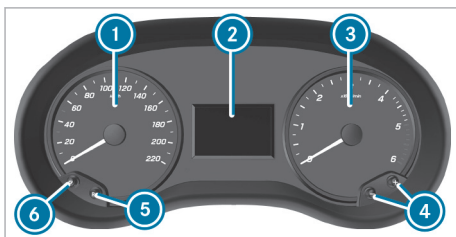
❗ NORĀDE Bojājumi, atvienojot inerces stāvoklī

Atvienojot inerces stāvoklī, iespējami automobiļa bojājumi.

- ▶ Neatvienojiet piekabi inerces stāvoklī.

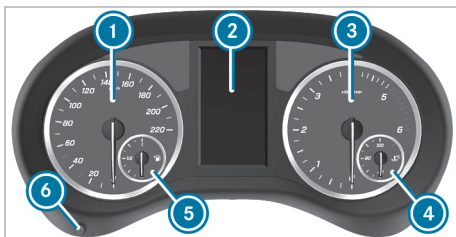
- ▶ Pārslēdziet pārnēsūmkārbu pozīcijā **P**.
- ▶ Ieslēdziet automobiļa stāvbremzi.
- ▶ Aizveriet visas durvis.
- ▶ Ieslēdziet piekabes stāvbremzi.
- ▶ Papildus nodrošiniet piekabi pret ripošanu ar pretīpošanas ķīli vai līdzīgu priekšmetu.
- ▶ Noņemiet piekabes kabeli un drošības ķēdes.
- ▶ Atvienojiet piekabi.

Kontrolaparātu paneļa pārskats



Kontrolaparātu panelis (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

- ① rādījumu pārskats
- ② Displejs
- ③ Displejs
- ④ Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana/vērtību vai iestatījumu mainīšana vai ritināšana sarakstā
- ⑤ Apakšizvēlnes atvēršana vai vērtību atiestatīšana
- ⑥ Izvēlnes vai rādījuma atlasīšana



Izvēlnes vai rādījuma atlasīšana

- ① rādījumu pārskats
- ② Displejs
- ③ Displejs
- ④ Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- ⑤ Degvielas līmenis
Degvielas tvertnes vāciņa novietojuma rādītājs : degvielas tvertnes vāciņš ir pa kreisi
- ⑥ Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana

rādījumu pārskats

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem:

Automobiļos ar DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu ir izgaismoti spidometra apmales segmenti.

Segmenti norāda pieejamo ātruma diapazonu:

- Mainīgais ierobežotājs ir ieslēgts (→ Lpp. 150)

Segmenti ir izgaismoti no skalas sākuma līdz atlasītajam ātruma ierobežojumam

- Segmenti ir izgaismoti no skalas sākuma līdz atlasītajam ātruma ierobežojumam (→ Lpp. 153)

Saglabātā ātruma diapazonā ir izgaismots viens segments vai ir izgaismoti divi segmenti

- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents atpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli

Segmenti ir izgaismoti diapazonā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma līdz saglabātajam ātrumam

Ātrumu var parādīt arī displejā kā digitālo spidometru.

Ātrumu var parādīt arī displejā kā digitālo spidometru (→ Lpp. 271). Ja atbilstīgā riteņa izmēra grupa ir cita un automobiļa vadības bloks nav pārkodēts, spidometrā ātrums tiek parādīts neprecīzi. Faktiskais ātrums var būt lielāks nekā spidometrā parādītais ātrums. Tas var ietekmēt braukšanas sistēmu un braukšanas drošības sistēmu darbību, vai tās var atpazīt traucējumu un izslēgties.

Sasniedzot tiesību aktos atļauto maksimālo ātrumu, piemēram, 120 km/h, dažās valstīs tiek atskaņots akustisks signāls un/vai displejā tiek parādīts ziņojums.

Displejs

! NORĀDE Motora bojājumi, pārsniedzot motora maksimālo apgriezienu skaitu

Pārsniedzot maksimāli atļauto motora apgriezienu skaitu, var rasties motora bojājumi.

- ▶ Izvairieties braukt tā, ka rādījums ir sarkanajā apgriezienu skaita diapazonā (bīstamības zonā).

Ārējās temperatūras rādītājs

Tiklīdz temperatūra ir tuvu sasalšanas punktam, ceļa stāvoklim ir jāpievērš īpaša uzmanība.

Kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīta ārējā temperatūra (→ Lpp. 175).

Ārējās temperatūras izmaiņas tiek parādītas aizkavēti.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu risks, atverot motora pārsegu

Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais:

- Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm
 - Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem.
- Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru.
- Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu.

Ja automobilis nav aprīkots ar stūres rata taustiņiem, dzesēšanas šķidruma temperatūru var parādīt displejā (→ Lpp. 178).

Ja automobilis ir aprīkots ar stūres rata taustiņiem, analogais dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir kontrolaparātu paneļa tahometrā.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir kontrolaparātu paneļa tahometrā.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu: līdz 110 °C
- Automobilī ar pakājējo riteņu piedziņu: līdz 120 °C

Borta datora pārskats un lietošana (automobilī bez stūres rata taustiņiem)

⚠ BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobilī integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

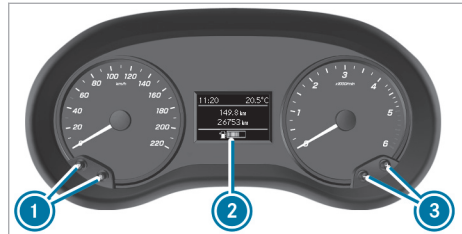
- Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvēt.

Lietojot borta datoru, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks un savainojumu risks, kad sniedzas pa stūres ratu.

Brauciena laikā lietojot regulēšanas pogas, sniedzoties caur stūres ratu, varat zaudēt kontroli pār automobili.

- Lietojiet regulēšanas pogas tikai tad, kad automobilis stāv.
- Brauciena laikā nesniedzieties caur stūres ratu.



- ① Taustiņi (+) un (-)
 ② Displejs
 ③ Taustiņi (+) un (-)

Pagriežot atslēgu aizdedzes slēdzenē pozīcijā ①, tiek aktivizēts borta dators.

Ja atslēga tiek izņemta, ātri ievietota atpakaļ un pagriezta pozīcijā ①, borta dators un kontrolaparātu panelis netiek aktivizēti.

Displeja ziņojumus un iestatījumus borta datorā varat vadīt, izmantojot kontrolaparātu paneļa taustiņus ① un ③.

Kontrolaparātu paneļa taustiņi

⊞	Īsi nospiežot • Izvēlnes vai rādījuma atlasīšana • Izvēlnē Settings (Iestatījumi): iziešana no apakšizvēlnes, neapstiprinot pēdējo iestatījumu, un atgriešanās galvenajā izvēlnē
⊞	Turot nospiestu • Atgriešanās standarta rādījumā vai nobraukuma izvēlnē, neapstiprinot pēdējo iestatījumu
Ⓡ	Īsi nospiežot • Apakšizvēlnes vai funkcijas atlasīšana • Sarakstā atlasītā ieraksta, rādījuma vai iestatījuma apstiprināšana

Ⓡ	Turot nospiestu • Dienas nobraukuma un maršruta borta datora vērtību atiestatīšana • Izvēlnes Settings (Iestatījumi) galvenās izvēlnes iestatījumu atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem • Izvēlnes Settings (Iestatījumi) vērtību atiestatīšana un atgriešanās galvenajā izvēlnē
+ -	• Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana (nav izvēlnē Settings (Iestatījumi)) • Sarakstu šķirstīšana • Vērtību vai iestatījumu maiņa

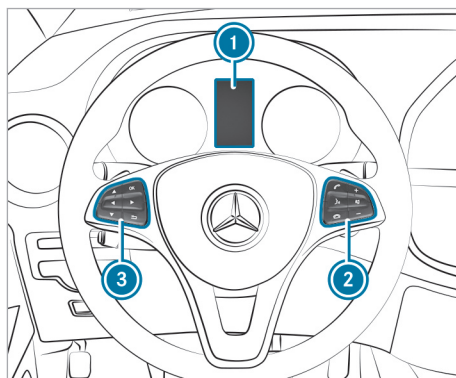
Borta datora pārskats un lietošana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

⚠ BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobiļi integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvēt.

Lietojot borta datoru, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.



- ① Displejs
- ② Vadības lauks labajā pusē
- ③ Vadības lauks kreisajā pusē

Pagriežot atslēgu aizdedzes slēdzenē pozīcijā ①, tiek aktivizēts borta dators.

Automobiļi ar mehānisku pārnēsukārību: ja atslēga tiek izņemta, ātri ievietota atpakaļ un pagriežta pozīcijā ①, borta dators un kontrolaparātu panelis netiek aktivizēti.

Displeja rādījumus un borta datora iestatījumus varat vadīt, izmantojot stūres rata taustiņus vadības lauka kreisajā pusē ③.

Izmantojiet stūres rata taustiņus labajā vadības panelī ②, lai vadītu audiosistēmas funkcijas un ieslēgtu navigācijas sistēmas balss vadību.

Stūres rata taustiņi

Stūres rata vadības lauks kreisajā pusē



- Izvēlnes joslas atvēršana displejā
- Izvēlnes atlasīšana



Īsi nospiežot

- Sarakstu šķirstīšana
- Apakšizvēlnes vai funkcijas atlasīšana
- Skaņdarbu vai raidstaciju sarakstu atvēršana izvēlnē **Audio** (Audio) un raidstacijas vai skaņdarba atlasīšana
- Izvēlnē **Telephone** (Tālrunis) pāriešana uz tālruņu grāmatu un vārda vai tālruņa numura atlasīšana

Stūres rata vadības lauks kreisajā pusē

Turot nospiestu

- Visu sarakstu ātra šķirstīšana
- Raidstacijas vai skaņdarba atlasīšana izvēlnē **Audio** (Audio), ātri šķirstot
- Izvēlnē **Telephone** (Tālrunis) ātrās ritināšanas palaišana, ja ir atvērta tālruņu grāmata



- Displeja ziņojumu apstiprināšana
- Visās izvēlnēs – sarakstā atlasītā ieraksta vai rādījuma apstiprināšana
- Raidītāju meklēšanas apturēšana izvēlnē **Audio** (Audio)
- Izvēlnē **Telephone** (Tālrunis) pāriešana uz tālruņu grāmatu un zvanīšanas atlasītajam numuram


Īsi nospiežot

- Atpakaļ
- Displeja ziņojumu paslēpšana
- Iziešana no skaņdarbu vai raidstaciju saraksta izvēlnē **Audio** (Audio)
- Iziešana no tālruņu grāmatas vai izsaukumu atkārtotāšanas atmiņas
- Automobilis ar navigācijas sistēmu: izslēdziet balss vadības navigāciju


Turot nospiestu

- Standarta rādījuma atvēršana izvēlnē **Trip** (Brauciens)

Stūres rata vadības lauks labajā pusē


- Zvanīšana vai atbildēšana uz zvanu
- Pāriešana uz izsaukumu atkārtotāšanas atmiņu



- Zvana noraidīšana vai beigšana
- Iziešana no tālruņu grāmatas vai izsaukumu atkārtotāšanas atmiņas



- Skaļuma maiņa



- Automobilis ar navigācijas sistēmu: ieslēdziet balss vadības navigāciju

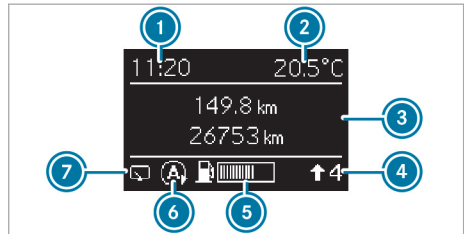


- Skaņas ieslēgšana un izslēgšana

Audio ierīču, tālruņu un balss vadība, izmantojot stūres rata taustiņus vadības lauka labajā pusē, iespējama tikai Mercedes-Benz audio vai navigācijas sistēmā. Ja izmantojat cita ražotāja audio vai navigācijas sistēmu, funkciju izmantošana var būt ierobežota vai tās nemaz nav pieejamas.

Rādījumu pārskats kontrolaparātu paneļa displejā

Kontrolaparātu paneļa displejs (automobilī bez stūres rata taustiņiem)



Displejs (piemērs)



Pulksteņa laiks



TEMPOMAT (→ Lpp. 149)



lerobežotājs (→ Lpp. 150)



Papildu spidometrs (tikai Apvienotajā Karalistē)

Pastāvīgi rādījumi (tikai ārpus Apvienotās Karalistes): ārējā temperatūra vai ātrums

120 km/h (tikai noteiktās valstīs) Ir pārsniegts maksimāli atļautais ātrums



Displeja ziņojumu, izvēlņu un izvēlņu joslas rādījumu zona



↑ Pārslēgšanas ieteikums (→ Lpp. 133)



Degvielas līmenis

Degvielas tvertnes vāciņa novietojuma rādījums ◀: degvielas tvertnes vāciņš ir pa kreisi

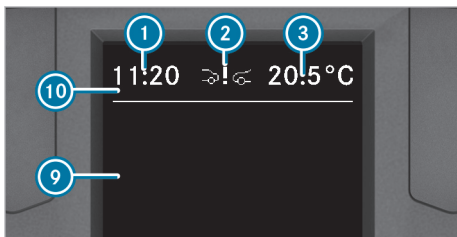


ECO start/stop funkcija (→ Lpp. 132)



Aizmugurējā stikla tīrītājs (→ Lpp. 106)

Kontrolaparātu paneļa displejs (automobilī ar stūres rata taustiņiem)



Displejs (piemērs: automobilī ar automātisko pārnesumkārbu)

- ① Pulksteņa laiks
- ② Automobilī ar mehānisko pārnesumkārbu
↑ Pārslēgšanas ieteikums (→ Lpp. 133)
Automobilī ar automātisko pārnesumkārbu:
 - ☞ Aktīvais bremsēšanas asistents (→ Lpp. 147)
 - P Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents (→ Lpp. 161)
 - HOLD HOLD funkcija (→ Lpp. 157)
- ③ Papildu spidometrs, km/h (tikai Apvienotajā Karalistē)
Pastāvīgi rādījumi (tikai ārpus Apvienotās Karalistes): ārējā temperatūra vai ātrums 120 km/h (tikai noteiktās valstīs) Ir pārsniegts maksimāli atļautais ātrums
- ④ Izvēlņu josla
Ārējā temperatūra (tikai tad, ja augšējā joslā ⑩ tiek parādīts papildu spidometrs)
- ⑤ Braukšanas programma (automātiskā pārnesumkārbā) (→ Lpp. 136)
- ⑥ Pārnesumkārbas pozīcija (automātiskā pārnesumkārbā) (→ Lpp. 133)
- ⑦ Pārslēgšanas ieteikums (automātiskā pārnesumkārbā) (→ Lpp. 136)
- ⑧ Statusa josla

- ⑨ Displeja ziņojumu, izvēlņu un izvēlņu joslas rādījumu zona
- ⑩ Augšējā josla

Rādījumu zonā izvēlņu josla ④ tiek atvērta, nospiežot stūres rata taustiņu ◀ vai ▶, un tā automātiski tiek paslēpta pēc dažām sekundēm.

Rādījumu zonā ⑨ tiek parādīta atvērta izvēlne vai apakšizvēlne, kā arī displeja ziņojumi.

Displeja statusa zonā ⑧ var būt redzams tālāk norādīto braukšanas sistēmu statuss:

- ☞ Adaptīvais tālās gaismas asistents (→ Lpp. 97) vai adaptīvais tālās gaismas asistents Plus (→ Lpp. 98)
- ☞ ATTENTION ASSIST (→ Lpp. 164)
- ☞ Joslā noturēšanas asistents (→ Lpp. 166)
- ☞ TEMPOMAT (→ Lpp. 149)
- LIM Ierobežotājs (→ Lpp. 150)
- ☞ DSR (→ Lpp. 152)
- ☞ Aizmugurējā stikla tīrītājs (→ Lpp. 106)
- ☞ ECO start/stop funkcija (→ Lpp. 132)
- ☞ Atrašanās vietas noteikšana aktīva (→ Lpp. 236)

Automobilī ar mehānisko pārnesumkārbu

Statusa zonā ⑧ papildus tiek parādīts tālāk norādīto braukšanas sistēmu statuss.

- ☞ Aktīvais bremsēšanas asistents (→ Lpp. 147)
- P Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents (→ Lpp. 161)

Ja automobilis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, displeja augšējās joslas vidū ② tiek parādīti aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta un aktīvā bremsēšanas asistenta statusa rādījumi ⑩.

Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks un savainojumu risks, kad sniedzas pa stūres ratu.

Brauciena laikā lietojot regulēšanas pogas, sniedzoties caur stūres ratu, varat zaudēt kontroli pār automobili.

- ▶ Lietojiet regulēšanas pogas tikai tad, kad automobilis stāv.
- ▶ Brauciena laikā nesniedzieties caur stūres ratu.



Gaišuma regulators (piemērs: automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Dienasgaismā kontrolaparātu paneļa rādījumi ir izgaismoti. Dienasgaismā nevar izmantot spilgtuma samazināšanas funkciju.

Automobiļos ar stūres rata taustiņiem kontrolaparātu paneļa gaismas sensors automātiski regulē displeja apgaismojuma spilgtumu.

Ja ir ieslēgta gaisma, spilgtuma regulējums ir atkarīgs no apkārtējās gaismas spilgtuma. Kontrolaparātu apgaismojuma un displeja apgaismojuma spilgtumu var regulēt papildus.

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

► Nospiediet kontrolaparātu paneļa taustiņu (+) vai (-).

❗ Ja borta datorā ir atlasīta izvēlne **Settings** (Iestatījumi), nevar veikt displeja spilgtuma iestatījumus.

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

► Pagrieziet kontrolaparātu paneļa gaišuma regulatoru ①.

Borta datora izvēlņu pārskats

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

Izmantojot kontrolaparātu paneļa taustiņu (⊖), šķiriet izvēlnēs.

Izvēlne **Settings** (Iestatījumi) tiek parādīta tikai tad, ja automobilis stāv.

Ja izvēlnē **Settings** (Iestatījumi) ritināt uz priekšu, izmantojot taustiņu (Ⓡ), tiek lietoti iepriekš skatītās apakšizvēlnes vai iepriekš skatītās funkcijas iestatījumi.

Ja apakšizvēlnē tiek nospiežs taustiņš (⊖), apakšizvēlne vai funkcija tiek aizvērta, nepieņemot iestatījumu.

Vairāk informācijas par lietošanu skatiet sadaļā “Borta datora pārskats un lietošana” (→ Lpp. 173).

Atbilstīgi automobiļa aprīkojumam varat atvērt tālāk norādītās izvēlnes, funkcijas un rādījumus.

- Dienas nobraukuma un kopējā nobraukuma rādījums (→ Lpp. 178)
- Maršruta borta datora rādījums (→ Lpp. 178)
- Faktiskā nobraucamā attāluma rādījums
- Faktiskā degvielas patēriņa rādījums (→ Lpp. 178)
- Digitālais spidometrs
- Dzesēšanas šķidrums temperatūras rādījums (→ Lpp. 178)
- AdBlue® uzpildes līmeņa rādījums (→ Lpp. 178)
- Ziņojumu atmiņā saglabāto displeja ziņojumu rādījums (→ Lpp. 308)

Automobiļa miera stāvoklī papildus var parādīt tālāk norādītās izvēlnes, funkcijas un rādījumus.

- Nākošā servisa termiņa rādījums (→ Lpp. 222)
- Nākošā servisa termiņa rādījums (→ Lpp. 224)
- Riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana (→ Lpp. 267)
- Izvēlne **Settings** (Iestatījumi) braukšanas sistēmu un vadītāja palīgsistēmu, kā arī displeja rādījumu opciju iestatīšanai vai to ieslēgšanai un izslēgšanai (→ Lpp. 178)

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

Nospiežot stūres rata taustiņu (◀) vai (▶), tiek parādīta izvēlņu josla un varat ritināt izvēlnēs.

Izmantojot stūres rata taustiņu (▼) vai (▲), varat ritināt apakšizvēlnēs un funkcijās.

Vairāk informācijas par lietošanu skatiet sadaļā “Borta datora pārskats un lietošana” (→ Lpp. 174).

Atkarībā no automobiļa aprīkojuma varat atvērt tālāk norādītās izvēlnes.

- Izvēlne **Trip** (Brauciens) (→ Lpp. 181)
- Izvēlne **Nav** (Navigācija) (navigācijas norādes) (→ Lpp. 182)
- Izvēlne **Audio** (Audio) (→ Lpp. 183)
- Izvēlne **Telephone** (Tālrunis) (→ Lpp. 184)
- Izvēlne **Assistance** (Palīgsistēmas) (→ Lpp. 180)
- Izvēlne **Service** (Serviss) (→ Lpp. 180)
- Izvēlne **Settings** (Iestatījumi) (→ Lpp. 185)

Izvēlnes un apakšizvēlnes (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

Nobraukuma izvēlnes atvēršana

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ **Nobraukuma rādījums:** turiet nospiešu taustiņu , līdz displejā tiek parādīts dienas nobraukuma nobrauktā attāluma rādītājs un kopējais nobraukums.
- ▶ **Dienas nobraukuma atiestatīšana:** turiet nospiešu taustiņu , līdz dienas nobraukums ir atiestatīts.

Maršruta borta datora izvēlne

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ **Rādījums:** izmantojot taustiņu , atlasiet maršruta borta datora rādījumu. Rādītās vērtības attiecas uz pēdējo maršruta borta datora atiestatīšanu.

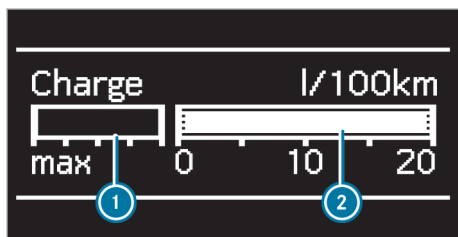
Tiek rādītas šādas vērtības:

- Veiktais attālums
- Brauciena ilgums
- Vidējais degvielas patēriņš
- Vidējais ātrums

- ▶ **Vērtību atiestatīšana:** turiet nospiešu taustiņu , līdz visas vērtības ir atiestatītas.

Pārsniedzot vērtību 9999 stundas vai 99999 km, maršruta borta dators tiek atiestatīts automātiski.

Aktuālā degvielas patēriņa izvēlne



Aktuālā degvielas patēriņa izvēlne (piemērs)

- ① Rekuperācijas rādījums
- ② Aktuālais degvielas patēriņš
- ▶ Izmantojot taustiņu , atlasiet degvielas patēriņa stabiņu rādījumu.

Rekuperācijas rādījums ① norāda, vai un kādā apmērā kustības enerģija ir pārvērsta elektriskajā

strāvā automobiļa ripošanas laikā. Atgūtā enerģija tiek uzkrāta startera akumulatorā. Rekuperācijas rādījums ① ir atkarīgs no iebūvētā motora un tāpēc nav pieejams visos automobiļos.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras izvēlne

⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu risks, atverot motora pārsegu

Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais:

- Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm
- Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem.

- ▶ Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru.
- ▶ Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu.

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ Noregulējiet dzesēšanas šķidruma temperatūru, izmantojot stabiņu rādījuma  taustiņu .

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis atbilst noteikumiem, normālā braukšanas režīmā tiek parādītas tālāk norādītās vērtības.

- Automobiļos ar priekšējo riteņu piedziņu rādījums drīkst palielināties līdz 110 °C
- Automobiļos ar pakaļējo riteņu piedziņu rādījums drīkst palielināties līdz 120 °C

AdBlue® uzpildes līmeņa izvēlne

Rādījums pieejams tikai automobiļiem ar dīzeļmotoru un NO_x atgāzu pēcapstrādi.

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ Izmantojot taustiņu , atlasiet rādījumu **AdBlue level** (AdBlue līmenis). Displejā tiek rādīts AdBlue® uzpildes līmenis.
- ① Informāciju par AdBlue® uzpildīšanu skatiet sadaļā par uzpildi (→ Lpp. 140).

Iestatījumu izvēlne

Priekšnoteikumi

- Automobilis stāv

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

► **Iestatījumu izvēlnes atvēršana:** izmantojot taustiņu , atlasiet izvēlni **Settings** (Iestatījumi).

Izmantojot taustiņu , šķirstiet izvēlnē un secīgi atlasiet apakšizvēlnes vai funkcijas.

Apakšizvēlnē nospiežot taustiņu , apakšizvēlnē vai funkcija tiek aizvērta, neapstiprinot iestatījumu.

Atkarībā no aprīkojuma iespējamas šādas darbības:

- Displeja ziņojumu un rādījumu valodas iestatīšana
- ESP® izslēgšana un ieslēgšana (→ Lpp. 146)
- Iestatīt lietus sensora jutību
- ATTENTION ASSIST izslēgšana un ieslēgšana (→ Lpp. 165)
- Intelligent Light System izslēgšana un ieslēgšana (→ Lpp. 96)
- Iestatīt pastāvīgo ierobežotāju (ierobežojums ziemas riepiem) (→ Lpp. 152, 151)
- Pastāvīgā rādījuma atlasīšana displeja augšējā joslā (nav pieejams Apvienotajā Karalistē)
- Attāluma, patēriņa un ātruma rādījumu vienību iestatīšana
- Pulksteņa laika un datuma iestatīšana

► **Iestatījumu atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem:** pagrieziet aizdedzes slēdzenē atslēgu pozīcijā **1** un izvēlnē **Settings** (Iestatījumi) turiet nospieztu taustiņu  vismaz piecas sekundes.

Drošības nolūkos ne visas funkcijas tiek atiestatītas. Pastāvīgā ierobežotāja ātruma ierobežojumu varat iestatīt apakšizvēlnē **Winter tyres**: (Ziemas riepas:).

Displeja valodas iestatīšana

- Ar taustiņu , atlasiet apakšizvēlni **Language**: (Valoda:).
- Displejā tiek parādīta pašreiz iestatītā valoda.
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet valodu.
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu .
- Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlnē.

Lietus sensora jutības iestatīšana

- Ar taustiņu , atlasiet apakšizvēlni **Rain sensor**: (Lietus sensors:).
- Displejā tiek parādīta pašreiz iestatītā jutība.

► Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet iestatījumu **Low** (Zema), **Standard** (Standarta) vai **High** (Augsta).

Atkarībā no iestatījuma lietussensors vairāk vai mazāk jutīgi reaģē uz nokrišņiem. Attiecīgajā nokrišņu intensitātē tiek atbilstoši pielāgots arī stikla tīrītāja noslaučīšanas biežums.

► Apstipriniet, izmantojot taustiņu .

Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlnē.

► **i** Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Stikla tīrītājs" (→ Lpp. 106)

Pastāvīgā rādījuma atlasīšana Tikai Apvienotajā Karalistē

Funkcija nav pieejama. Displeja augšējā joslā digitāli pastāvīgi tiek rādīts ātrums **km/h**. Ārējā temperatūra tiek rādīta kopā ar nobrauktā attāluma rādītājiem.

Visās valstīs, izņemot Apvienoto Karalisti

Izmantojot funkciju **Permanent display**: (Pastāvīgais rādījums:), rādījumu displeja augšējā joslā var pārslēgt starp ārējo temperatūru un ātruma rādījumu (papildu spidometrs).

Ja displeja augšējā joslā tiek rādīts ātrums, ārējā temperatūra tiek rādīta kopā ar nobrauktā attāluma rādītājiem.

Augšējā joslā papildu spidometra vienība tiek vienmēr rādīta apgriezti spidometra vienībai.

- Ar taustiņu , atlasiet apakšizvēlni **Permanent display**: (Pastāvīgais rādījums:).
- Displejā tiek parādīts pašreizējais iestatījums.
- Izmantojot taustiņu  vai , mainiet iestatījumu.
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu .
- Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlnē.

Attāluma vienības izvēle

Varat atlasīt displejā parādīto rādījumu vienību kilometros vai jūdžēs.

- Ar taustiņu , atlasiet apakšizvēlni **Disp. unit distance**: (Attāluma vienība:).
- Displejā tiek parādīts pašreizējais iestatījums.
- Izmantojot taustiņu  vai , mainiet iestatījumu.
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu .
- Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlnē vai izvēlnē **Settings** (Iestatījumi).

Atlasītā attāluma vērtība tiek piemērota tālāk minētajiem rādījumiem.

- Digitālais spidometrs
- Kopējais un dienas nobraukums
- Maršruta borta dators
- Nobraucamais attālums
- Pašreizējais patēriņš
- TEMPOMAT
- Ierobežotājs
- Servisa intervāli

Pulksteņa laika un datuma iestatīšana

- ▶ Izmantojot taustiņu **(R)**, atlasiet pulksteņa laika un datuma rādījumu.
- ▶ Izmantojot taustiņu **(+)** vai **(-)**, iestatiet stundas un apstipriniet ar **(R)**.
- ▶ Izmantojot taustiņu **(+)** vai **(-)**, iestatiet minūtes un apstipriniet ar **(R)**.
- ▶ Izmantojot taustiņu **(+)** vai **(-)**, iestatiet dienu un apstipriniet ar **(R)**.
- ▶ Izmantojot taustiņu **(+)** vai **(-)**, iestatiet mēnesi un apstipriniet ar **(R)**.
- ▶ Izmantojot taustiņu **(+)** vai **(-)**, iestatiet gadu un apstipriniet ar **(R)**.
Displejā atkal tiek parādīta izvēlne **Settings** (Iestatījumi).

Izvēlnes un apakšizvēlnes (automobilij ar stūres rata taustiņiem)

Servisa izvēlne

Pārskats



- ▶ Izmantojot taustiņu **(◀)** vai **(▶)**, atlasiet izvēlni **Service** (Serviss).

Atkarībā no aprīkojuma servisa izvēlnē var:

- Atvērt ziņojumu atmiņā saglabātos displeja ziņojumus (→ Lpp. 308)
- Elektroniski pārbaudīt gaisa spiedienu riepās vai atkārtoti palaist riepās gaisa spiediena kontroles sistēmu (→ Lpp. 268)
- Atvērt servisa termiņu (ASSYST PLUS) (→ Lpp. 222)
- Elektroniski pārbaudīt motoreļļas līmeni (→ Lpp. 225)
- skatīt AdBlue® līmeni

skatīt AdBlue® līmeni

Rādījums pieejams tikai automobiļiem ar dīzeļmotoru un NO_x atgāzu pēcapstrādi.

- ▶ Izmantojot taustiņu **(▼)** vai **(▲)**, atlasiet apakšizvēlni **AdBlue level** (AdBlue līmenis).
- ▶ Nospiediet taustiņu **(OK)**.
Displejā tiek rādīts AdBlue® uzpildes līmenis.
- ❗ Informāciju par AdBlue® uzpildīšanu skatiet sadaļā par uzpildi (→ Lpp. 140).

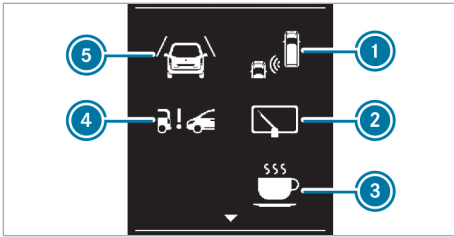
Palīgsistēmu izvēlne

- ▶ Izmantojot taustiņu **(◀)** vai **(▶)**, atlasiet izvēlni **Assistance** (Palīgsistēmas).

Atkarībā no aprīkojuma izvēlnē **Assistance** (Palīgsistēmas) var:

- Skatīt statusa pārskatu
- Skatīt aktīvā distances asistenta DISTRONIC (→ Lpp. 156) palīgsistēmu grafiku.
- Ieslēgt un izslēgt ESP® (→ Lpp. 146)
- Iestatiet aktīvās bremsēšanas palīgsistēmas brīdinājuma vai reakcijas laiku (→ Lpp. 149).
- Iestatīt ATTENTION ASSIST jutību (→ Lpp. 165)
- Ieslēgt/izslēgt neredzamās zonas asistentu (→ Lpp. 166)
- Iestatīt joslā noturēšanas asistenta jutību (→ Lpp. 167)

Statusa pārskats



Statusa pārskats (piemērs)

- ① Neredzamās zonas asistents ir ieslēgts un aktīvs
- ② Aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēgts
- ③ ATTENTION ASSIST ieslēgts
- ④ Aktīvā bremzēšanas asistenta distances brīdinājuma funkcija ieslēgta
- ⑤ Joslā noturēšanas asistents ir ieslēgts un darba gatavībā

► Izmantojot taustiņu vai , izvēlieties pārskatu.

► Nospiediet taustiņu .

Statusa pārskatā tiek parādīti tikai to braukšanas sistēmu vai braukšanas drošības sistēmu simboli, kuras ir ieslēgtas.

Neredzamās zonas asistenta un joslā noturēšanas asistenta simboli atkarībā no sistēmas statusa var mainīties:

- Ja neredzamās zonas asistenta simbolā ① netiek rādīti radara viļņi starp abiem automobiļiem, neredzamās zonas asistents ir ieslēgts, bet nav darba gatavībā.

Plašāku informāciju skatiet nodaļā “Neredzamās zonas asistents” (→ Lpp. 165)

- Ja joslā noturēšanas asistenta simbolā ⑤ braukšanas joslas marķējums ir svītrots, joslā noturēšanas asistents ir ieslēgts, bet nav darba gatavībā.

Plašāku informāciju skatiet nodaļā “Joslā noturēšanas asistents” (→ Lpp. 166)

- ① Papildus statusa pārskatā varat skatīt ATTENTION ASSIST novērtējumu vai uzmanības līmeņa (Attention Level) rādījumu (→ Lpp. 164).

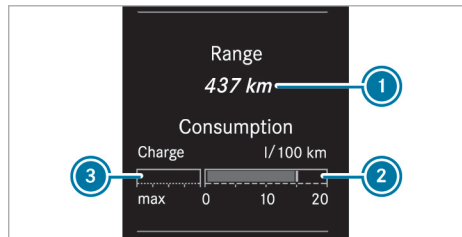
Brauciena izvēlne

Atkarībā no aprīkojuma izvēlnē **Trip** (Brauciens) var:

- Nobraucamā attāluma un pašreizējā degvielas patēriņa rādījums
- Skatīt maršruta borta datora “Kopš iedarbināšanas” vai “Kopš atiestatīšanas” rādījumu
- Skatīt digitālo spidometru
- Atiestatīt saglabātās vērtības

► Atlasiet vajadzīgo apakšizvēlni.

Nobraucamā attāluma un pašreizējā degvielas patēriņa rādījums



- ① Aptuvenis nobraucamais attālums
- ② Aktuālais degvielas patēriņš
- ③ Rekuperācijas rādījums

► Izmantojot taustiņu vai , atlasiet izvēlni **Trip** (Brauciens).

► Izmantojot taustiņu vai , atlasiet nobraucamo attālumu un patēriņu.

Ja degvielas tvertnē ir tikai nedaudz degvielas, aptuvenā nobraucamā attāluma ① vietā tiek rādīts automobīlis, kuram tiek veikta degvielas uzpilde .

Rekuperācijas rādījums ③ norāda, vai un kādā apmērā kustības enerģija ir pārvērsta elektriskajā strāvā automobiļa ripošanas laikā. Atgūtā enerģija tiek uzkrāta startera akumulatorā.

Maršruta borta datora “Kopš iedarbināšanas” vai “Kopš atiestatīšanas” rādījums

► Izmantojot taustiņu vai , atlasiet izvēlni **Trip** (Brauciens).

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet apakšizvēlni **From start** (Kopš iedarbināšanas) vai **From reset** (Kopš atiestatīšanas).

Tiek rādītas šādas vērtības:

- Veiktais attālums
- Brauciena ilgums
- Vidējais degvielas patēriņš
- Vidējais ātrums

Apakšizvēlnē **From start** (Kopš iedarbināšanas) vērtības tiek attiecinātas uz brauciena sākumu, apakšizvēlnē **From reset** (Kopš atiestatīšanas) vērtības tiek attiecinātas uz pēdējo atiestatīšanu.

Tālāk norādītajos apstākļos maršruta borta dators **From start** (Kopš iedarbināšanas) automātiski tiek atiestatīts.

- Automobilis ir izslēgts vairāk nekā četras stundas
- Tiek pārsniegtas 999 stundas
- Tiek pārsniegti 9999 km

Tālāk norādītajos apstākļos maršruta borta dators **From reset** (Kopš atiestatīšanas) automātiski tiek atiestatīts.

- Tiek pārsniegtas 9999 stundas
- Tiek pārsniegti 99999 km

Digitālā spidometra rādījums

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Trip** (Brauciens).
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet digitālo spidometru.

Displejā tiek parādīta šāda informācija:

- Pārslēgšanas ieteikums:
Automobiļi ar mehānisko pārsenumkārbu
(→ Lpp. 133)
Automobiļi ar automātisko pārsenumkārbu
(→ Lpp. 136)
- Digitālais spidometrs

Vērtību atiestatīšana

Jūs varat atiestatīt šādu funkciju vērtības:

- Dienas nobraukums
- Maršruta borta dators "Kopš iedarbināšanas"
- Maršruta borta dators "Kopš atiestatīšanas"

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Trip** (Brauciens).

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet atiestatāmās funkcijas.

- Nospiediet taustiņu **OK**.

- Izmantojot taustiņu , atlasiet **Yes** (Jā) un apstipriniet ar taustiņu **OK**.

Navigācijas izvēlne

Izvēlnē **Navi** (Navigācija) displejā tiek parādīti audio un/vai navigācijas sistēmas navigācijas norādījumi.

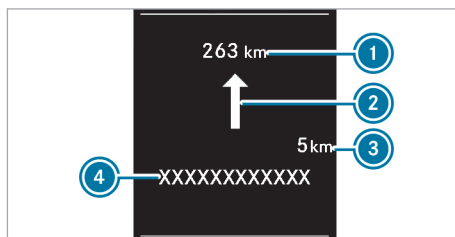
- Ieslēdziet audio un/vai navigācijas sistēmu.
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Navi** (Navigācija).
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu **OK**.

Maršruta vadība nav aktīva



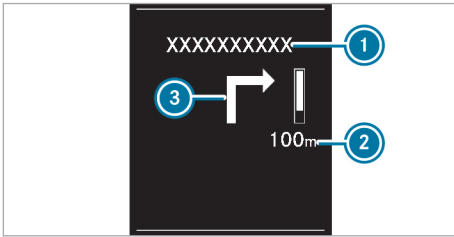
- 1 Braukšanas virziens
- 2 Iela, pa kuru pašlaik brauc

Maršruta vadība ir aktīva



Nav paziņots neviens braukšanas manevrs

- 1 Attālums līdz nākamajam mērķim
- 2 Braukšanas manevra simbols
- 3 Attālums līdz nākamajam braukšanas manevram
- 4 Iela, pa kuru pašlaik brauc

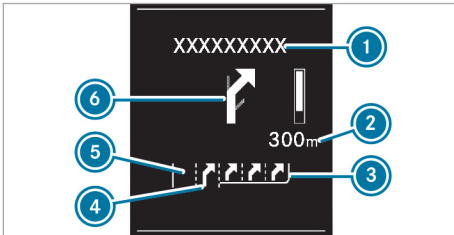


Braukšanas manevrs bez braukšanas joslas ieteikuma

- ① Iela, kurā nogriezīsieties pēc braukšanas manevra
- ② Attālums līdz braukšanas manevra vietai un grafisks attāluma rādījums
- ③ Braukšanas manevra simbols

Ja jāveic braukšanas manevrs, virs attāluma rādījuma ir redzama dinamiska josla kā grafisks attāluma rādījums ②.

Tuvojoties paziņotā braukšanas manevra vietai, tas tiek samazināts no apakšas uz augšu. Ja attāluma rādījuma josla vairs netiek rādīta, sākas braukšanas manevrs.



Ir paziņots braukšanas manevrs ar braukšanas joslas ieteikumu

- ① Iela, kurā nogriezīsieties pēc braukšanas manevra
- ② Attālums līdz braukšanas manevra vietai un grafisks attāluma rādījums
- ③ Ieteicamā braukšanas josla un josla, kas pievienojas braukšanas manevra laikā
- ④ Iespējamā braukšanas josla
- ⑤ Neieteicamā braukšanas josla
- ⑥ Braukšanas manevra simbols

Ja digitālajā kartē ir attiecīgi dati un braucat pa vairākjoslu ceļu, varat skatīt braukšanas joslas ieteikumus, kas attiecas uz gaidāmo braukšanas manevru. Braukšanas manevra laikā var pievienoties jaunas braukšanas joslas.

Neieteiktā braukšanas josla ⑤: šajā braukšanas joslā nevar veikt nākamo braukšanas manevru, nemainot joslu.

Iespējamā braukšanas josla ④: tikai šajā braukšanas joslā var veikt nākamo braukšanas manevru.

Ieteiktā braukšanas josla ③: šajā braukšanas joslā var veikt nākamo un aiznākamo braukšanas manevru.

Navigācijas statusa rādījumi var būt šādi:

- **New route...** (Jauns maršruts...) vai **Calculating route...** (Aprēķinu maršrutu...)

Tiek aprēķināts jauns maršruts

- **Road not mapped** (Maršruts nav kartē)

Automobiļa pozīcija ir digitālās kartes zonā, taču ceļš nav atpazīts, jo tas, piemēram, ir zemes ceļš.

- **No route** (Nav maršruta)

Nevar aprēķināt maršrutu uz atlasīto galamērķi

-

Ir sasniegts galamērķis vai starpmērķis

Audio izvēlne

Raidstacijas izvēle

Raidstacija tiek rādīta kā stacijas frekvence vai kā stacijas nosaukums. Tikai tad, ja raidstacija ir saglabāta, blakus frekvenču joslai papildus tiek norādīta tās atmiņas vieta.

- Ieslēdziet audiosistēmu un izvēlieties radio funkciju.
- Izmantojot taustiņu vai , atlasiet izvēlni **Audio** (Audio).
Displejā tiek parādīta pašreiz iestatītā raidstacija.
- **Saglabātas raidstacijas izvēle:** īsi nospiediet taustiņu vai .
- **Raidstacijas izvēle raidstaciju sarakstā:** turiet nospiestu taustiņu vai .

Ja netiek uztverta neviena raidstacija:

- **Raidstacijas izvēle, izmantojot raidītāju meklēšanu:** turiet nospiestu taustiņu vai .

Datu nesēja lietošana

Atkarībā no audiosistēmas audiodatnes iespējams atskaņot no dažādiem audio avotiem, piemēram, SD kartes, USB datu nesēja vai no Bluetooth® audio ierīces.

- Ieslēdziet audiosistēmu un atlasiet audio avotu.

- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Audio** (Audio).
- ▶ **Skaņdarbu saraksta atvēršana:** nospiediet taustiņu  vai .
- ▶ **Nākamā vai iepriekšējā skaņdarba atlasīšana skaņdarbu sarakstā:** isi nospiediet taustiņu  vai .
- ▶ **Skaņdarba atlasīšana, izmantojot ātro pārskatīšanu skaņdarbu sarakstā:** turiet nospiestu taustiņu  vai , līdz sasniedzat vēlamo skaņdarbu.
Turot nospiestu taustiņu  vai , pēc īsa brīža ātrā pārskatīšana kļūst ātrāka. Ne visi audio avoti atbalsta šo funkciju.

Tālruņa izvēlne

⚠ BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobili integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- ▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- ▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvēt.

Lietojot tālruni, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

- ▶ Ieslēdziet audiosistēmu.
- ▶ Ieslēdziet mobilo tālruni (skatiet atsevišķo ražotāja lietošanas instrukciju).
- ▶ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu starp mobilo tālruni un audiosistēmu.
- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Telephone** (Tālrunis).

Displejā tiek parādīts kāds no tālāk norādītajiem ziņojumiem.

- Mobilo sakaru tīkla piedāvātāja nosaukums vai **Telephone READY** (Tālrunis gatavs): mobilais tālrunis ir atradis tīklu un ir gatavs uzvert
- **Telephone No service** (Tālrunis. Nav tīkla pārklājuma):

nav pieejams tīkls vai mobilais tālrunis meklē tīklu

- **Bluetooth ready (Bluetooth gatavs):**

vēl nav izveidots Bluetooth® savienojums starp mobilo tālruni un audiosistēmu

Plašāku informāciju par piemērotiem mobilažiem tālruņiem un savienojuma izveidošanu, izmantojot Bluetooth®, varat saņemt:

- Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā
- Timekļa vietnē <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Atbildēšana uz zvānu

- ▶ Nospiediet stūres rata taustiņu .

Ja atrodaties izvēlnē **Telephone** (Tālrunis) un tiek saņemts zvans, displejā tiek parādīts attiecīgs ziņojums.

Zvana noraidīšana vai beigšana

- ▶ Nospiediet stūres rata taustiņu .

Tālruņa grāmatā esoša numura sastādīšana

- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Telephone** (Tālrunis).
- ▶ Izmantojot taustiņu ,  vai **OK**, pārejiet uz tālruņa grāmatu.
- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet kontaktu.
Turot taustiņu nospiestu ilgāk par vienu sekundi, kontakti tālruņa grāmatā tiek pārskatīti ātrāk.

vai

- ▶ Turiet taustiņu  vai , nospiestu ilgāk kā piecas sekundes.
Ātrā pārskatīšana – tiek rādīts vārds, kas sākas ar nākamo vai iepriekšējo alfabēta burtu.
Atlaužot taustiņu vai sasniedzot saraksta beigās, ātrā pārskatīšana tiek pārtraukta.

Ja kontaktam ir saglabāts tikai tālruņa numurs:

- ▶ Nospiediet taustiņu  vai **OK**.
Tiek veikts zvans.

Ja kontaktam ir saglabāti vairāki tālruņa numuri:

- ▶ Nospiediet taustiņu  vai **OK**.
Tiek parādīti tālruņa numuri.
- ▶ Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet kādu no tālruņa numuriem.
- ▶ Nospiediet taustiņu  vai **OK**.
Tiek veikts zvans.

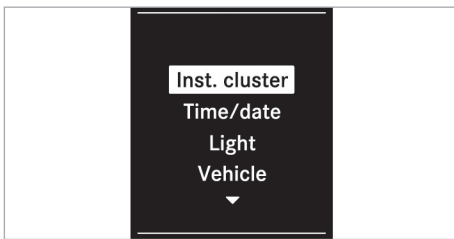
- **Tālruņa grāmatas aizvēršana:** nospiediet taustiņu  vai .

Izsaukumu atkārtošana

Borta dators pēdējos sastādītos tālruņu numurus vai kontaktu vārdus saglabā izsaukumu atkārtošanas atmiņā.

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Telephone** (Tālrunis).
- Izmantojot taustiņu , pāreijiet uz izsaukumu atkārtošanas atmiņu.
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet kādu no kontaktiem vai tālruņa numuriem.
- Nospiediet taustiņu  vai **OK**.
Tiek veikts zvans.
- **Izsaukumu atkārtošanas atmiņas aizvēršana:** nospiediet taustiņu  vai .

Iestatījumu izvēlne



Izvēlne **Settings** (Iestatījumi) (piemērs)

Atkarībā no aprīkojuma izvēlnē **Settings** (Iestatījumi) var:

- Apakšizvēlnē **Instrument cluster** (Kontrolaparātu panelis) mainīt displeja opcijas
- Apakšizvēlnē **Time/date** (Pulksteņa laiks/datums) mainīt laiku un datumu
- Apakšizvēlnē **Light** (Gaismas) mainīt ārējā un iekšējā apgaismojuma iestatījumus
- Apakšizvēlnē **Vehicle** (Automobilis) ieslēgt/izslēgt vai iestatīt automobiļa funkcijas
- Apakšizvēlnē **Heating** (Apsilde) iestatīt siltā ūdens papildu apsildei maksimāli trīs izbraukšanas laikus
- Apakšizvēlnē **Comfort** (Comfort) ieslēgt/izslēgt drošības jostas pielāgošanu
- Atiestatiet iestatījumus uz **Factory setting** (Rūpnīcas iestatījumi)
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet izvēlni **Settings** (Iestatījumi).

Apakšizvēlne **Instrument cluster** (Kontrolaparātu panelis)

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet apakšizvēlni **Instrument cluster** (Kontrolaparātu panelis).
- Nospiediet taustiņu **OK**.
Atkarībā no aprīkojuma apakšizvēlnē **Instrument cluster** (Kontrolaparātu panelis) varat izpildīt šādas darbības:
 - Mainīt attāluma mērvienību
 - Mainīt displeja valodu
 - Mainīt pastāvīgo rādījumu displeja augšējā joslā (nav pieejams Apvienotajā Karalistē)
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet vajadzīgo funkciju.
- Veiciet iestatījumus.

Apakšizvēlne **Time/date** (Laiks/datums)

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet apakšizvēlni **Time/date** (Laiks/datums).
- Nospiediet taustiņu **OK**.
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet vajadzīgo funkciju.
- Nospiediet taustiņu **OK**.
- Veiciet iestatījumus.
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu **OK**.

Apakšizvēlne **Light** (Gaismas)

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet apakšizvēlni **Light** (Gaismas).
- Nospiediet taustiņu **OK**.
Atkarībā no aprīkojuma apakšizvēlnē **Light** (Gaismas) varat izpildīt šādas darbības:
 - Intelligent Light System ieslēgšana/izslēgšana (→ Lpp. 96)
Lai uzzinātu vairāk, ņemiet vērā nodaļu "Intelligent Light System" (→ Lpp. 95)
 - Pārslēgt tuvo gaismu satiksmei pa ceļa labo pusi vai satiksmei pa ceļa kreiso pusi
 - Ieslēgt/izslēgt apkārtnes apgaismojumu un ārējo apgaismojuma ierīču izdzišanas laiku
- **Ambient lighting:** (Apkārtnes apgaismojums:) aktivizētās funkcijas darbojas tikai tumsā un gaismas slēdzim esot pozīcijā **AUTO**.
- Ieslēgt/izslēgt iekšējā apgaismojuma izdzišanas laiku

► Veiciet iestatījumus.

Apakšizvēlne **Vehicle** (Automobilis)

► Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet apakšizvēlni **Vehicle** (Automobilis).

► Nospiediet taustiņu .

Atkarībā no aprīkojuma apakšizvēlnē **Vehicle** (Automobilis) varat izpildīt šādas darbības:

- Iestatīt lietus sensora jutību

Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Stikla tīrītājs” (→ Lpp. 106)

- Iestatīt pastāvīgo ierobežotāju (ierobežojums ziemas riepiem) (→ Lpp. 152, 151)

Vairāk informācijas skatiet sadaļā “Nemainīgais ierobežotājs” (→ Lpp. 151)

- Ieslēgt/izslēgt automātisko durvju aizslēgšanu

Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Automātiskā aizslēgšana” (→ Lpp. 49)

- Ieslēgt/izslēgt akustisko aizslēgšanas apstiprinājumu

► Veiciet iestatījumus.

Izvēlētajam akustiskās aizslēgšanas apstiprinājuma iestatījumam ir jāatbilst attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem. Dažās valstīs, tostarp Vācijā, akustiska aizslēgšanas apstiprinājuma lietošanu ceļu satiksmes noteikumos ir aizliegta (Vācijā saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 16. panta 1. punktu un 30. panta 1. punktu). Noteikumu ievērošana jānodrošina automobiļa vadītājam. Valstīs, kur šīs funkcijas izmantošana ir aizliegta, šī funkcija jūsu transportlīdzeklī nav aktivizēta, un to arī nedrīkst aktivizēt.

Apakšizvēlne **Comfort** (Comfort)

► Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet apakšizvēlni **Comfort** (Comfort).

► Nospiediet taustiņu .

► Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet funkciju **Belt adjustment**: (Drošības jostas pielāgošana:).

► **Ieslēgšana/izslēgšana**: vēlreiz nospiediet taustiņu .

Ja tiek ieslēgta funkcija **Belt adjustment**: (Drošības jostas pielāgošana:), vadītāja un blakussēdētāja sēdekļa drošības josta tiek pielāgota automobiļa pasažiera ķermenim.

 Plašāku informāciju par komforta funkciju Drošības jostas pielāgošana skatiet nodaļā “Drošības jostas” (→ Lpp. 27).

Iestatījumu atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

► Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Factory setting** (Rūpnīcas iestatījumi).

► Nospiediet taustiņu .

Tiek parādīta funkcija **Reset all settings?** (Vai atiestatīt visus iestatījumus?).

► Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Yes** (Jā).

► Nospiediet taustiņu .

Drošības nolūkos ne visas funkcijas tiek atiestatītas. Pastāvīgā ierobežotāja funkciju **Limit speed (winter tyres)** (Ātruma ierobežojums (ziemas riepas)) varat iestatīt tikai apakšizvēlnē **Vehicle** (Automobilis).

Mercedes me izsaukumi

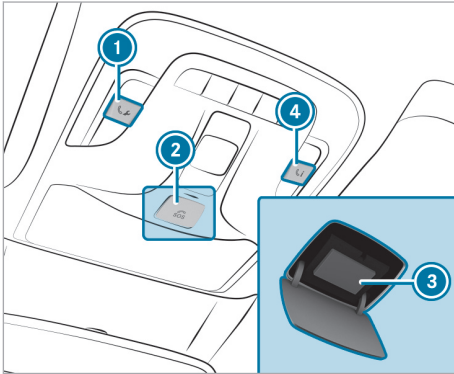
Zvanišana, izmantojot jumta vadības vienību

- ① Mercedes me izsaukumi ir iespējami atsevišķās valstīs. Lai uzzinātu, vai šīs funkcijas ir pieejamas jūsu valstī, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.
- ② Ņemiet vērā, ka funkciju apjomi var atšķirties atkarībā no konstrukcijas tipa, ražošanas gada un aprīkojuma, kā arī privātā un biznesa klienta konta.

Tālāk minētajiem pakalpojumiem nav darbības termiņa ierobežojuma.

- negadījumu un bojājumu pārvaldība
- Apkopes pārvaldība
- Pakalpojums nav pieejams visos automobiļos.
- Telediagnostika

Pēc sākotnējā darbības termiņa izbeigšanās citus pakalpojumus iespējams par maksu pagarināt. Pakalpojumus var sākotnēji aktivizēt gada laikā pēc pirmās reģistrācijas vai nodošanas ekspluatācijā atbilstoši nosacījumam, kurš ir izpildīts pirmais.



- ① Tehniskās palīdzības izsaukuma taustiņš
- ② Taustiņa SOS pārsegums (SOS taustiņš)
- ③ Taustiņš SOS (SOS taustiņš)
- ④ Informatīvā izsaukuma taustiņš

Tehniskās palīdzības izsaukuma veikšana

- Nospiediet taustiņu ①.

Ārkārtas izsaukuma veikšana

- Lai atvērtu, īsi nospiediet taustiņa SOS pārsegumu ②.
- Turiet nospiestu taustiņu SOS ③ vismaz vienu sekundi.

Informatīvais izsaukums

- Nospiediet taustiņu ④, ja pieejams.

Ja ir aktīvs tehniskās palīdzības izsaukums vai informatīvais izsaukums, joprojām varat veikt ārkārtas izsaukumu. Tam ir prioritāte attiecībā pret visiem citiem aktivajiem zvaniem.

Informācija par servisa izsaukumu, izmantojot jumta vadības vienības taustiņus

Izmantojot informācijas izsaukuma vai tehniskās palīdzības taustiņu jumta vadības vienībā, ir veikts zvans Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centram.

Izsaukums, izmantojot informācijas izsaukuma pogu

Ar informatīvā izsaukuma taustiņu varat pāriet uz balss dialoga sistēmu un izvēlēties atbilstošo servisu.

Var būt pieejami šādi pakalpojumi:

- negadījumu un bojājumu pārvaldība
- Mercedes me connect komerc klientiem
- Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrs, lai saņemtu vispārēju informāciju saistībā ar automobili

Atbilstoši atļasei varat saņemt informāciju arī par tālāk minētajiem tematiem.

- Mercedes me connect aktivizācija
- Automašīna lietošana
- Tuvākais Mercedes-Benz servisa atbalsta punkts
- Citi Mercedes-Benz izstrādājumi un pakalpojumi

Pēc tam jūs tiksiet savienots ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centra atbildīgo kontaktpersonu.

Izsaukums, izmantojot avārijas izsaukuma pogu

Nospiežot avārijas izsaukuma pogu, jūs tiekiet savienots tieši ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centra darbinieku.

Atkarībā no jūsu pieprasījuma Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centra kontaktpersona pāradresēs jūsu zvānu uz atbildīgo dienestu.

- ① Atsevišķās valstīs zvānu nevar pāradresēt.

Nepieciešamības gadījumā ir pieejami arī šādi pakalpojumi:

- Mercedes me connect komerc klientiem
- Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrs, lai saņemtu vispārēju informāciju saistībā ar automobili

Ja ir aktivizēts pakalpojums „Negadījumu pārvaldība un bojājumu pārvaldība”, tad savienojuma laikā ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centru tiek pārraidīti dati (→ Lpp. 188).

Ja pakalpojums nav aktivizēts, tad tiek parādīts uznirstošais logs. Jūs varat piekrist datu pārraidei vai to noraidīt.

Vienošanās par servisa termiņu, izmantojot Mercedes me izsaukumu

Ja esat aktivizējis apkopju pārvaldības pakalpojumu, nepieciešamie automobiļa dati automātiski tiek nosūtīti Mercedes-Benz klientu centram. Tā saņemsiet individuālus ieteikumus automobiļa apkopei. Jūsu saglabātais Mercedes me servisa partneris jums nosūtīs piedāvājumu par nepieciešamo apkopes apjomu.

Neatkarīgi no tā, vai esat piekritis apkopju pārvaldībai, kontrolaparātu panelī pēc noteikta laika perioda tiek parādīts atgādinājums par pienākušo servisa termiņu.

► **Vienošāns par servisa termiņu:** atlasiet informācijas izsaukuma taustiņu (→ Lpp. 187).

Jūs tiksiet savienots Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centru, un jūsu izsaukumu var pāradresēt atbildīgajai kontaktpersonai.

Pēc jūsu piekrišanas tiek pārsūtīti automobiļa dati, un Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrs reģistrē jūsu vēlamu apmeklējuma datumu. Informācija tiek nodota tālāk jūsu vēlamajai darbnīcai.

Tā sazinās ar jums, lai apstiprinātu apmeklējumu un, ja vajadzīgs, vienotos par papildu darbībām.

Pēc jūsu piekrišanas tiek pārsūtīti automobiļa dati, un Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrs reģistrē jūsu vēlamu apmeklējuma datumu. Informācija tiek nodota tālāk jūsu vēlamajai darbnīcai.

❗ Ja ir aktivizēts Mercedes me connect negadījumu un bojājumu pārvaldības pakalpojums, piekrišana datu pārraidei netiek pieprasīta.

Piekrišana datu pārraidei Mercedes me izsaukuma laikā

Priekšnoteikumi

- Ir aktivizēts Mercedes me izsaukums, izmantojot jumta vadības vienības taustiņus (→ Lpp. 187)

❗ Vaicājums apstiprināt datu pārraidi tiek parādīts atsevišķās valstīs.

Ja ir aktīvi Mercedes me connect pakalpojumi, kontrolaparātu panelī netiek parādīts vaicājums par datu pārraidi.

Ja Mercedes me connect pakalpojumi nav aktivizēti, kontrolaparātu panelī tiek parādīts paziņojums **Send data?** (Vai sūtīt datus?).

► Apstipriniet vai noraidiet vaicājumu, izmantojot kontrolaparātu paneļa taustiņus (+) vai (-) (→ Lpp. 173).

Ja datu aizsardzības vaicājums tiek apstiprināts, izmantojot taustiņu (+), automātiski tiek pārraidīti saistītie identifikācijas dati.

Mercedes me izsaukuma laikā pārraidītie dati

Ja, izmantojot Mercedes me, veicat servisa izsaukumu, tiek pārraidīti dati. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša konsultācija un nevainojams serviss.

Lai nodrošinātu datu pārraidi, ir jāizpilda tālāk minētie priekšnoteikumi.

- Automobilis ir ieslēgts
- Mobilo sakaru tīkla piedāvātājs atbalsta nepieciešamo datu pārraides tehnoloģiju
- Tiek nodrošināta pietiekama mobilo sakaru kvalitāte

Vairākrīmeņu pārraide ir atkarīga no šādiem faktoriem:

- Zvana veikšanas iemesls
- Pieejamās mobilo sakaru pārraides tehnoloģijas
- Aktivizētie Mercedes me connect pakalpojumi
- Balss dialoga sistēmā izvēlētais serviss

❗ Vaicājums apstiprināt piekrišanu datu pārraidei tiek parādīts tikai tad, ja attiecīgais Mercedes me connect pakalpojums nav aktivizēts.

❗ Pārraidīto datu apjoms ir atkarīgs no automobiļa tipa un tā aprīkojuma. Tehnisku iemeslu dēļ ne visi dati ir pieejami jebkurā laikā.

Datu pārraide, ja Mercedes me connect pakalpojumi nav aktivizēti

Ja nav aktivizēts neviens Mercedes me connect pakalpojums un datu aizsardzības vaicājums ir apstiprināts, tiek pārraidīti šādi dati:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- izsaukuma laiks
- zvana veikšanas iemesls
- datu aizsardzības vaicājuma apstiprinājums
- automobiļa valsts kods
- automobiļi iebūvētās sakaru platformas izsaukuma numurs

Ja, izmantojot atgādinājumu par apkopi, tiek veikts zvans, lai vienotos par servisa termiņu, papildus var tikt pārraidīti šādi dati:

- pašreizējais nobraukums un apkopes dati

Ja, izmantojot balss dialoga sistēmu, atlasīta negadījumu un bojājumu pārvaldība un nav aktivizēts neviens pakalpojums, bet datu aizsardzības vaicājums ir apstiprināts, Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrs papildus var pieprasīt šādus datus no automobiļa:

- Automobiļa tā brīža atrašanās vieta

Ja datu aizsardzības piekrišanas vaicājums tika noraidīts, tiek pārraidīti tālāk norādītie dati, lai nodrošinātu atbilstošu konsultāciju un nevainojamu servisu:

- zvana veikšanas iemesls
- datu aizsardzības vaicājuma noraidījums
- automobiļa valsts kods
- automobiļi iebūvētās sakaru platformas izsaukuma numurs

Datu pārraide, ja Mercedes me connect pakalpojumi ir aktivizēti

Lai nodrošinātu optimālu servisu, atbilstoši aktivizētajiem pakalpojumiem tikai otrajā posmā tiek pārraidīti papildu dati, kas attiecināmi uz konkrēto gadījumu.

Pārskatu par pārraidītajiem datiem skatiet atbilstošo Mercedes me connect pakalpojumu lietošanas nosacījumus. Tos varat skatīt Mercedes me portālā: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Datu apstrāde

Pēc izsaukuma beigām izsaukuma ietvaros pārraidītie dati tiek dzēsti no pārraidošajām sistēmām, ja vien tie netiek izmantoti citos Mercedes me connect aktivizētajos pakalpojumos.

Konkrētā gadījuma dati tiek apstrādāti, saglabāti Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrā un, ciktāl tas nepieciešams gadījuma apstrādei, pārsūtīti Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centra pilnvarotam servisa partnerim. Lūdzu, ņemiet vērā datu aizsardzības nosacījumus Mercedes me tīmekļa vietnē <https://www.mercedes.me> vai ieraksta informācijā, kas tiek atskaņota uzreiz pēc savienojuma izveides ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centru.

-  Atskaņotā ieraksta informācija ir pieejama atsevišķās valstīs.

Mercedes me connect

Informācija par Mercedes me connect

-  Mercedes me connect vai atsevišķi Mercedes me connect pakalpojumi nav pieejami visās valstīs. Lai uzzinātu, vai šīs funkcijas ir pieejamas jūsu valstī, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.
-  Ņemiet vērā, ka funkciju apjomi var atšķirties atkarībā no konstrukcijas tipa, ražošanas gada un aprikojuma, kā arī privātā un biznesa klienta konta.

Mercedes me connect sastāv no daudziem pakalpojumiem.

Mercedes me connect negadījumu un bojājumu pārvaldība, kā arī Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma centrāle ir jūsu rīcībā jebkurā diennakts laikā.

Tehniskās palīdzības izsaukuma taustiņš un SOS taustiņš atrodas automobiļa jumta vadības vienībā (→ Lpp. 187).

Ievērojiet, ka Mercedes me connect ir Mercedes-Benz pakalpojums. Ārkārtas gadījumos nekavējoties vispirms zvaniet uz vietējiem ārkārtas izsaukumu numuriem. Varat izmantot arī Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmu (→ Lpp. 236).

Ievērojiet Mercedes me connect un citu pakalpojumu lietošanas nosacījumus. Tos varat skatīt Mercedes me portālā: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Informācija par Mercedes me connect negadījumu un tehnisko bojājumu pārvaldību

-  Negadījumu un bojājumu pārvaldība nav pieejama visās valstīs. Lai uzzinātu, vai šī funkcija ir pieejama jūsu valstī, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Negadījumu un bojājumu pārvaldībā var būt iekļautas arī tālāk norādītās funkcijas.

- Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmas papildinājums (→ Lpp. 236)
Ja vajadzīgs, Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrāles kontaktpersona pāradresē zvanu Mercedes me connect negadījumu un bojājumu pārvaldībai. Taču zvana pāradresācija nav iespējama visās valstīs.
- Tehniskais speciālists veic bojājumu novēršanu uz vietas un/vai automobīlis tiek evakuēts uz tuvāko Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu
Šie pakalpojumi var būt par maksu.
- Negadījuma vai bojājuma gadījumā tiek nosūtīti plašāki automobiļa dati, kas Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centram un pilnvarotajam servisa partnerim vai bojājuma novēršanas speciālistam nodrošina papildu atbalstu.
- Ja pieejams: Mercedes me connect telediagnostikas pakalpojuma papildinājums

Telediagnostikas funkcija pakalpojuma piedāvātajam nodrošina noteiktus nodiluma un atteices ziņojumus, ja vien tie ir viennozīmīgi interpretējami un ir pieejama diagnostiku atbalstošu konstrukcijas elementu kontrole.

- i** Uz šiem pakalpojumiem attiecināmi tehniski ierobežojumi, piemēram, mobilo sakaru tīkla pārklājums, mobilo sakaru kvalitāte, kā arī pārraidīto datu interpretācijas iespējamība sistēmās, kas veic apstrādi. Noteiktos apstākļos tas var izraisīt aizkavētu norādījumu parādīšanu kontrolaparātu panelī, vai norādījumi netiek parādīti vispār.

Ievērojiet, ka tehniskās palīdzības izsaukums ir Mercedes-Benz pakalpojums. Ārkārtas gadījumos vispirms noteikti izmantojiet zināmo valsts ārkārtas izsaukumu numuru vai izmantojiet Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmu (→ Lpp. 236).

Vairāk informācijas par Mercedes me connect pakalpojumiem skatiet Mercedes me portālā: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes me connect izsaukumu pakalpojumu ieviešanas pārraidītie dati

Mercedes me connect izsaukuma laikā pārraidītie dati ir atkarīgi no:

- izsaukuma veikšanas iemesla
- pakalpojuma, kas ir atlasīts balss dialoga sistēmā
- aktivizētajiem Mercedes me connect pakalpojumiem

Pārsūtītie dati ir uzskaitīti Mercedes me connect spēkā esošajos lietošanas noteikumos un norādēs par datu aizsardzību. Tie ir pieejami: https://www.mercedes.me/sadaļa_„Mans_Mercedes_me_konts_“,_„Lietošanas_noteikumi_“.

Mercedes me un lietotnes

Informācija par Mercedes me

Priekšnoteikumi

- Esat reģistrējies/-usies pakalpojumu lietošanai Mercedes me portālā.
- Esat piekritis/-usi Mercedes me connect pakalpojumu lietošanas nosacījumiem.
- Pakalpojumi ir aktivizēti.

Pakalpojumus iespējams aktivizēt Mercedes me portālā, atverot [Automobiļa pārvaldība > Mani pakalpojumi](#).

Kad esat pieteicies/-usies Mercedes me portālā ar lietotāja kontu, ir pieejami Mercedes-Benz pakalpojumi un piedāvājumi.

- i** Ņemiet vērā, ka funkciju apjomi var atšķirties atkarībā no konstrukcijas tipa, ražošanas gada un aprīkojuma, kā arī privātā un biznesa klienta konta.

Pieejamība ir atkarīga no valsts.

Vairāk informācijas varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā vai skatīt Mercedes me portālā: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- i** Raugieties, lai Mercedes me lietotnēm vienmēr būtu instalēta jaunākā versija.

Ekspluatācijas drošības norādījumi

⚠ BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobili integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- ▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- ▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvēt.

Lietojot multivides sistēmu, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Pretzādzības aizsardzība

Šī ierīce ir aprīkota ar tehniskiem līdzekļiem aizsardzībai pret zādzību. Papildu informāciju par pretzādzības aizsardzību varat saņemt kvalificētā specializētājā darbnīcā.

Darba temperatūra

Ievērojiet ierīces tālāk norādītos temperatūru diapazonus.

- Darba temperatūra: -25 °C līdz +70 °C

Specifikācijas

Bezvadu frekvences/ protokoli	2,4 GHz @ 9,5 dBm nomināli
Ienākošais spriegums	No 7,5 līdz 18,5 V
Maksimālā ekspluatācijas strāva	2,5 A

Bluetooth® specifikācija**Izmantotās Bluetooth® tehnoloģijas īpašības:**

Bluetooth® versija	2.0
Enerģijas klase	2. klase
Frekvenču diapazons	2402 līdz 2480 MHz

Norādījumi par zīmoliem

© 2019 Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumi.

Garmin® un Garmin logotips ir Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumu preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs.

Android™ ir Google preču zīme.

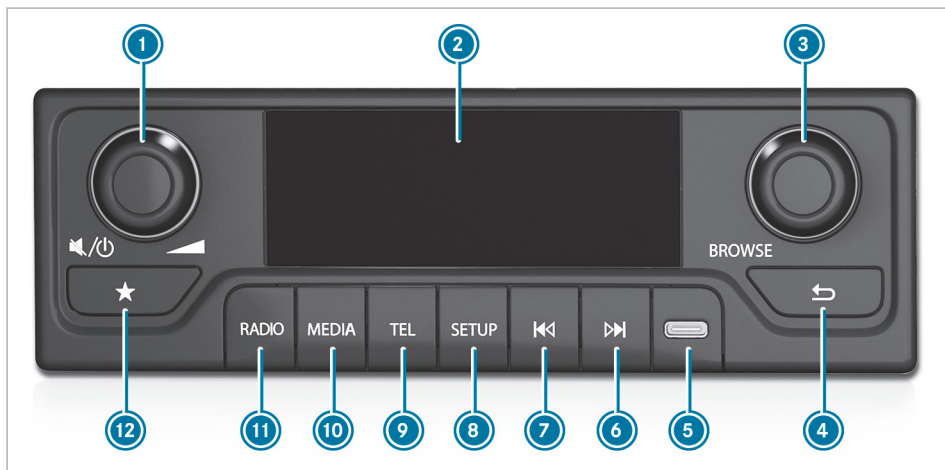
Inc. reģistrēta preču zīme Apple® un Apple logotips ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs.

BLUETOOTH® vārdiska preču zīme un logotips ir Bluetooth SIG, Inc. īpašums.

GARMIN izmanto šīs preču zīmes saskaņā ar licenci.

Pārskats un vadība

Audio sistēmas pārskats



- ① Grozāmā/spiežamā poga
Pagriežot: skaļuma regulēšana
Īsi nospiežot: skaņas izslēgšana
Turot nospiestu: audio sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana
Ja ir ieslēgts multivides avots: atskaņošana vai atskaņošanas apturēšana
 - ② Displejs ar trīs rādījuma joslām
 - ③ Grozāmā/spiežamā poga
Pagriežot: raidstaciju vai multivides saraksta atvēršana
Nākamā vai iepriekšējā izvēlnes ieraksta atzīmēšana
Īsi nospiežot: raidstaciju vai skaņdarbu saraksta atvēršana, izvēlnes ieraksta atlasīšana vai atbildēšana uz zvānu
Turot nospiestu: raidstacijas saglabāšana atvērtajā raidstaciju sarakstā
 - ④ Atpakaļ
Īsi nospiežot: pāriešana augstākā izvēlnes vai mapju struktūras līmenī
Turot nospiestu: lietojumprogrammas galvenās izvēlnes atvēršana
 - ⑤ USB C tipa pieslēgums
 - ⑥ Īsi nospiežot: nākošā raidstacija vai skaņdarbs
Turot nospiestu: raidstaciju meklēšana uz priekšu vai skaņdarba ritināšana uz priekšu
 - ⑦ Īsi nospiežot: iepriekšējā raidstacija vai skaņdarbs
Turot nospiestu: raidstaciju meklēšana atpakaļ vai skaņdarba ritināšana atpakaļ
 - ⑧ Īsi nospiežot: sistēmas iestatījumu atvēršana
 - ⑨ Īsi nospiežot: tālruņa parādīšana, atbildēšana uz zvānu vai zvāna beigšana
Turot nospiestu: zvānu saraksta atvēršana
 - ⑩ USB režīma, iPod® režīma vai Bluetooth® audio režīma ieslēgšana
Priekšnoteikums: multivides avots ir savienots ar audio sistēmu
 - ⑪ Īsi nospiežot: radio pārslēgšana šādā secībā: FM-DAB-AM (ja ir pieejams DAB) vai FM-AM
Turot nospiestu: pieejamo DAB raidstaciju atsvaidzināšana (ja ir pieejams DAB)
 - ⑫ Īsi nospiežot: raidstaciju atmiņas atvēršana
Turot nospiestu: raidstacijas saglabāšana atvērtajā raidstaciju sarakstā
Alternatīva: atvērtajā raidstaciju sarakstā turiet nospiestu ③
- i Norāde ⑤:** lai pieslēgtu iPod®, izmantojiet tikai Apple® sertificētu Lightning kabeļa USB-C.

Audio sistēmas izslēgšana/ieslēgšana

- ▶ Turiet nospiestu kreisās puses grozāmo/spiežamo pogu.
Atkarībā no pašreizējā stāvokļa, audio sistēma tiek ieslēgta vai izslēgta.

Skaļuma regulēšana

- ▶ **Skajāk:** pagriežiet skaļuma regulatoru pa labi.
- ▶ **Klusāk:** pagriežiet skaļuma regulatoru pa kreisi.
- ▶ **Izslēgt skaņu:** nospiediet skaļuma regulatoru.

Sistēmas iestatījumi

Skaņas iestatījumi

Skaņas regulēšana

Audio sistēma:

➞ **SETUP** ➞ **Skaņas iestatījumi** ➞ **Skaņa**

Ekvalaizers

- ▶ Atlasiet **Bass (Basi)**, **Middle (Vidējais frekvenču diapazons)** vai **Treble (Augstais frekvenču diapazons)**.
- ▶ Veiciet iestatīšanu.

Balanss un feideris

- ▶ Atlasiet **Balance (Balanss)** vai **Fader (Feideris)**.
- ▶ Veiciet iestatīšanu.

Skaņas iestatījumu atiestatīšana

Audio sistēma

➞ **SETUP**

- ➞ **Sound settings (Skaņas iestatījumi)**
- ➞ **Reset sound settings (Atiestatīt skaņas iestatījumus)**
- ▶ Apstipriniet ar **YES (Jā)**.
Skaņas iestatījumi tiek atiestatīti.

Laika formāta iestatīšana

Audio sistēma:

➞ **SETUP** ➞ **Clock (Pulkstenis)**

- ▶ Atlasiet **am/pm** vai **24h**.

Audiosistēmas atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

Audio sistēma:

➞ **SETUP**

- ▶ Atlasiet **Factory settings (Rūpnīcas iestatījumi)**.
- ▶ Apstipriniet vaicājumu ar **Yes (Jā)**.
Iestatījumi tiek atiestatīti uz rūpnīcas iestatījumiem.

Programmatūras versijas rādījums

Audio sistēma:

➞ **SETUP**

- ▶ Atlasiet **Software Version: (Programmatūras versija)**.
Tiek parādīta pašreizējā programmatūras versija.

Radio

Frekvenču joslas iestatīšana

Audio sistēma:

➞ **RADIO**

- ▶ Vairākkārt nospiediet taustiņu **[RADIO]**, līdz ir iestatīts vajadzīgais raidstaciju diapazons.

Raidstaciju diapazons mainās šādā secībā: FM-DAB-AM.

- ❗ Raidstaciju diapazons DAB nav pieejams visās valstīs.

Raidstacijas iestatīšana

- ▶ Atlasiet atbilstošo avotu, piemēram, **FM radio**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Zemākas vai augstākas radio frekvences iestatīšana: atlasiet **[◀]** vai **[▶]**
- Pieejamo radiostaciju meklēšana: atlasiet **Scan (Skenēt)**
- Pieejamo radiostaciju saraksta skatīšana: atlasiet **Station List (Raidstaciju saraksts)**

Raidstacijas saglabāšana favorītos

- ▶ Atlasiet atbilstošo avotu, piemēram, **FM radio**.
- ▶ Atlasiet **Presets (Favorīti)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Raidstacijas saglabāšana pieejamā atmiņas vietā: atlasiet atmiņas vietu
- Jau saglabātas raidstacijas nomaīņa: turiet nospiestu raidstaciju un atlasiet **Replace (Nomainīt)**

Satiksmes informācijas ieslēgšana vai izslēgšana

Satiksmes informācijai tiek izmantota radio datu sistēma (RDS), lai nodrošinātu jaunāko informāciju par satiksmi. Ja sistēma uztver satiksmes paziņojumu, tā automātiski tiek pārslēgta uz raidstaciju,

kas pārraida satiksmes paziņojumu. Paziņojumam beidzoties, tā atgriežas uz iepriekšējo raidstaciju.

- ▶ **Satiksmes informācijas aktivizēšana:** atlasiet .
- ▶ Atlasiet **RDS Announcements - TA (RDS satiksmes informācija - TA)**.

DAB satiksmes informācijas iestatīšana

Audio sistēma

- ➞ **SETUP**
- **Radio settings (Radio iestatījumi)**
- **DAB traffic announcements (DAB satiksmes informācija)**
- ▶ Atlasiet vienu vai vairākus iestatījumus.
- ❶ Raidstaciju diapazons DAB nav pieejams visās valstīs.

Intellitext™ rādīšana

Priekšnoteikumi

- Ir iestatīts DAB raidstaciju diapazons (→ Lpp. 193)

Audio sistēma

- ➞ **SETUP**
- **Radio settings (Radio iestatījumi)**
- **DAB Settings (DAB iestatījumi)**
- **Intellitext™**

Ja raidstacija atbalsta Intellitext™, varat skatīt papildu informāciju, piemēram, jaunumus, laika ziņas un sporta ziņojumus. Priekšnoteikums uztveršanai ir raidstaciju sagatavota atbilstoša informācija. Intellitext™ funkcija ir pieejama tikai noteiktās valstīs.

- ▶ Atlasiet kategoriju, piemēram:
 - **News (Jaunami)**
 - **Weather (Laikapstākļi)**
 - **Sport (Sports)**

Atlasot kategoriju **News (Ziņas)**, varat izvēlēties no trim apakškategorijām:

- ▶ **Business (Bizness), Politics (Politika) vai Health (Veselība).**
Tiek parādīta izvēlētās kategorijas Intellitext™ informācija.

Elektroniskā programmu vedņa (EPG) rādīšana

Priekšnoteikumi

- Ir iestatīts DAB raidstaciju diapazons (→ Lpp. 193)

Audio sistēma

- ➞ **SETUP**
- **Radio settings (Radio iestatījumi)**
- **DAB Settings (DAB iestatījumi)** ➤ **EPG**

- ▶ Atlasiet raidstaciju.
Tiek parādīts šīs raidstacijas programmu vednis.
- ▶ Nospiediet kreiso grozāmo/spiežamo pugu.
Programmu vednis tiek paslēpts.

Multivide

USB ierīces atskaņošanas sākšana

Priekšnoteikumi

- USB ierīce ir pieslēgta audio sistēmai

Audio sistēma:

- ➞ 
- ▶ Spiediet taustiņu , līdz USB ir atlasīts kā multivides avots.
- ▶ Nospiediet vai pagrieziet kreiso grozāmo/spiežamo pugu.
- ▶ Atlasiet mapi.
- ▶ Atlasiet skaņdarbu.
Tiek sāta atskaņošana.

Bluetooth® audio ierīces atskaņošanas sākšana

Priekšnoteikumi

- Bluetooth® ir ieslēgts
- Bluetooth® audio ierīce ir savienota ar audio sistēmu (→ Lpp. 196)

Audio sistēma

- ➞ 
- ▶ Spiediet taustiņu , līdz Bluetooth® ir atlasīts kā multivides avots.
- ▶ Nospiediet vai pagrieziet kreiso grozāmo/spiežamo pugu.
- ▶ Atlasiet **Playlists (Atskaņošanas saraksti), Artists (Izpildītāji) vai Albums (Albumi)**.
- ❶ Šīs kategorijas nav pieejamas iPhone®.
- ▶ Atlasiet skaņdarbu.
Tiek sāta atskaņošana.

Atskaņošanas sākšana no iPod®

Priekšnoteikumi

- iPod® ir savienots ar audio sistēmu

 Lai pieslēgtu iPod®, izmantojiet tikai sertificētu USB-C un Lightning savienojuma kabeli.

Audio sistēma:



▶ Spiediet taustiņu **MEDIA**, līdz iPod® ir atlasīts kā multivides avots.

▶ Nospiediet vai pagrieziet kreiso grozāmo/spiežamo pogu.

Ir redzamas šādas kategorijas:

- **Playlists (Atskaņošanas saraksti)**
- **Artists (Izpildītāji)**
- **Albums (Albumi)**
- **Tracks (Skaņdarbi)**

▶ Atlasiet kategoriju.

▶ Atlasiet skaņdarbu.

Tiek sāka atskaņošana.

Skaņdarba informācijas rādīšana

Priekšnoteikumi

- Notiek atskaņošana no USB ierīces

Audio sistēma



▶ Turiet nospiešu taustiņu **SETUP (Iestatījumi)**. Tiek parādīts albums, izpildītājs un skaņdarba nosaukums.

Atskaņošanas vadība

Priekšnoteikumi

- Notiek atskaņošana no USB vai Bluetooth® audio ierīces

▶ **Nākamais skaņdarbs:** nospiediet **▶▶**.

▶ **Iepriekšējais skaņdarbs:** nospiediet **◀◀**.

 Ja pašreizējais skaņdarbs jau ir atskaņots ilgāk nekā astoņas sekundes, notiek pāriešana uz skaņdarba sākumu.

▶ **Atskaņošanas pauze:** nospiediet kreiso grozāmo/spiežamo pogu.

▶ **Ātrā tišana uz priekšu/atpakaļ:** turiet nospiešu taustiņu **◀◀** vai **▶▶**, līdz ir sasniegta vajadzīgā vieta.

Atskaņošanas opciju iestatīšana

Audio sistēma



▶▶ **Sound settings (Skaņas iestatījumi)**

▶▶ **Play Mode (Atskaņošanas režīms)**

Nejaušas atskaņošanas secības ieslēgšana/izslēgšana

▶ Atlasiet **Mix (Jaukti)**.

Atkarībā no iepriekšējā stāvokļa funkcija tiek ieslēgta/izslēgta.

Atkārtotās ieslēgšana/izslēgšana

▶ Atlasiet **Repeat (Atkārtot)**.

Ir iespējami šādi iestatījumi:

- **OFF (Izslēgt):** atkārtošana nenotiek.
- **ALL (Visi):** tiek atkārtots viss atskaņošanas saraksts.
- **ONE (Viens):** tiek atkārtots pašreizējais skaņdarbs.

▶ Nospiediet vairākkārt, līdz ir atlasīts vajadzīgais iestatījums.

Tālrūnis

Telefonija

Norādes par telefoniju

 **BRĪDINĀJUMS** Uzmanības novēršanas risks, brauciena laikā vadot integrētas saziņas ierīces

Brauciena laikā vadot automobili integrētās saziņas ierīces, jūsu uzmanība ir novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.

▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvēt.

 **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu risks, brauciena laikā lietojot mobilās sakaru ierīces

Mobilās sakaru ierīces novērš vadītāja uzmanību no satiksmes situācijas. Turklāt vadītājs var zaudēt automobiļa kontroli.

▶ Vadītājs drīkst lietot mobilās sakaru ierīces tikai tad, kad automobilis stāv.

- ▶ Automobilja pasažieri drīkst lietot mobilās sakaru ierīces tikai tam paredzētajās zonās, piemēram, salona aizmugurējā daļā.

Lietojot automobili mobilās komunikācijas ierīces, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Vairāk informācijas varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā vai skatīt <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Bluetooth® ieslēgšana/izslēgšana

Audio sistēma:

- ➞  **TEL**
- ▶ Atlasiet **Bluetooth**.

Ieslēgšana

- ▶ Atlasiet **ON** (Ieslēgts).

Izslēgšana

- ▶ Atlasiet **OFF** (Izslēgts).

Audio sistēmas redzamības ieslēgšana

Priekšnoteikumi

- Audio sistēmā ir ieslēgts Bluetooth®

Audio sistēma

- ➞  **TEL**
- ▶ Atlasiet **Make visible** (Ieslēgt redzamību).

Mobilā tālruņa savienošana

Priekšnoteikumi

- Mobilajā tālrunī ir ieslēgts Bluetooth® (skatiet ražotāja lietošanas instrukciju).
- Audio sistēmā ir ieslēgts Bluetooth®
- Mobilajā tālrunī ir ieslēgta redzamība citās ierīcēs (skatiet ražotāja lietošanas instrukciju)
- Ir ieslēgta audio sistēmas redzamība

Audio sistēma

- ➞  **TEL** ➞ **Pair device** (Savienot ierīci pāri)

Autorizācija, izmantojot drošu vienkāršo savienošanu pāri

- ▶ Atlasiet mobilo tālruni.
Audio sistēmā un mobilajā tālrunī tiek parādīts kods.
- ▶ **Kodi sakrīt:** audio sistēmā atlasiet **Yes** (Jā).
- ▶ Apstipriniet kodu mobilajā tālrunī.

Mobilā tālruņa maiņa

Priekšnoteikumi

- Audio sistēmā ir autorizēti vismaz divi mobilie tālruņi

Audio sistēma

- ➞  **TEL** ➞ **Select Device** (Atlasīt ierīci)
- ▶ Atlasiet mobilo tālruni.

Sarunas/zvana melodijas skaļuma regulēšana

Audio sistēma:

- ➞  **TEL** ➞ **Iestatījumi**
- ▶ Atlasiet **Volume** (Skaļums).
- ▶ Regulējiet **Ringtone** (Zvana signāls) vai **Call** (Zvans) skaļumu.

Zvana melodijas iestatīšana

Audio sistēma

- ➞  **TEL** ➞ **Settings** (Iestatījumi)
- ▶ Atlasiet **Ringtone** (Zvana melodija).
- ▶ Iestatiet **Car** (Automobilis) vai **Phone** (Tālrunis) zvana signālu.

Mobilā tālruņa atvienošana

Audio sistēma:

- ➞  **TEL** ➞ **Delete Device** (Dzēst ierīci)
- ▶ Atlasiet mobilo tālruni.
- ▶ Atlasiet **Yes** (Jā).

Zvani

Zvanišana

Audio sistēma:

- ➞  **TEL**

zvana veikšana

- ▶ Atlasiet **Dial Number** (Zvanīt uz numuru).
- ▶ Ievadiet tālruņa numuru.
- ▶ Atlasiet .
Tiek veikts zvans.
- ❗ Varat sākt zvanu arī no zvanu saraksta vai tālruņu grāmatas.

Atbildēšana uz zvanu

- ▶ Atlasiet .

vai

- ▶ Īsi nospiediet taustiņu .

Zvana noraidīšana

- ▶ Atlasiet .

vai

► Turiet nospiestu taustiņu **TEL**.

■ funkciju aktivizēšana zvana laikā

Sarunas beigšana

► Atlasiet .

vai

► Nospiediet taustiņu **TEL**.

Sarunas turpināšana mobilajā tālrunī (privātais režīms)

► Atlasiet .

DTMF signālu sūtīšana

► Atlasiet .

► Ievadiet ciparus.

Skaļuma regulēšana

► Regulējiet skaļumu ar grozāmo pogu/spiedpogu (→ Lpp. 198).

■ Gaidīšanas režīmā esoša zvana pieņemšana/noraidīšana

Priekšnoteikumi

- Ir aktīva saruna (→ Lpp. 196)

Ja sarunas laikā saņemat vēl vienu zvanu, tiek parādīta norāde.

► **Zvana pieņemšana:** atlasiet . Ieņākošais zvans ir aktīvs. Iepriekšējā saruna tiek aizturēta.

► **Noraidīšana:** atlasiet .

► **Sarunas maiņa:** atlasiet  (1) vai  (2).

ⓘ Šī funkcija un tās darbība ir atkarīga no jūsu mobilo sakaru tīkla piedāvātāja un mobilā tālruņa (skatiet ražotāja lietošanas instrukciju).

Tālruņu grāmata

■ Mobilā tālruņa kontaktu manuāla lejupielādēšana

Audio sistēma

➞ **TEL** ➞ iestatījumi

Šī ir papildu funkcija. Savienojot mobilo tālruni ar audio sistēmu, kontakti tiek automātiski lejupielādēti.

► Atlasiet **Phonebook download** (Tālruņu grāmatas lejupielāde).

■ Kontakta meklēšana tālruņu grāmatā

Audio sistēma:

➞ **TEL** ➞ Phonebook (Tālruņu grāmata)

► Atlasiet kontaktu. Kontaktiem var tikt parādīti vairāki tālruņu numuri.

Zvanu saraksts

■ Zvana veikšana no zvanu saraksta

Audio sistēma:

➞ **TEL** ➞ Call lists (Zvanu saraksti)

Zvanu sarakstā atļasei ir pieejami šādi ieraksti:

- **Dialled calls** (Veiktie zvani)
- **Received calls** (Atbildētie zvani)
- **Missed calls** (Neatbildētie zvani)

► Atlasiet ierakstu. Tiek parādīti saglabātie zvani.

► Atlasiet ierakstu. Tiek veikts zvans.

ⓘ Alternatīvi varat atvērt zvanu sarakstu, turot nospiestu taustiņu **TEL**.

Ekspluatācijas drošības norādījumi

⚠ BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobili integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- ▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- ▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvēt.

Lietojot multivides sistēmu, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Pretzādzības aizsardzība

Šī ierīce ir aprīkota ar tehniskiem līdzekļiem aizsardzībai pret zādzību. Papildu informāciju par pretzādzības aizsardzību varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Darba temperatūra

Ievērojiet ierīces tālāk norādītos temperatūru diapazonus.

- Darba temperatūra: -25 °C līdz +70 °C

Specifikācijas

Bezvadu frekvences/ protokoli	2,4 GHz @ 9,5 dBm nomināli
Ienākošais spriegums	No 7,5 līdz 18,5 V
Maksimālā ekspluatācijas strāva	2,5 A

Bluetooth® specifikācija

Izmantotās Bluetooth® tehnoloģijas īpašības:

Bluetooth® versija	2.0
Enerģijas klase	2. klase
Frekvenču diapazons	2402 līdz 2480 MHz

Norādījumi par zīmoliem

© 2019 Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumi.

Garmin® un Garmin logotips ir Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumu preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs.

Android™ ir Google preču zīme.

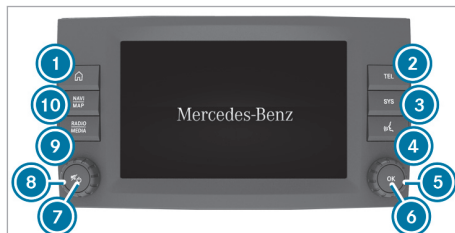
Inc. reģistrēta preču zīme Apple® un Apple logotips ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs.

BLUETOOTH® vārds ir preču zīme un logotips ir Bluetooth SIG, Inc. īpašums.

GARMIN izmanto šīs preču zīmes saskaņā ar licenci.

Pārskats un vadība

Vadības vienības pārskats



- 1 Nospiežot: sākumekrāna atvēršana.
- 2 Nospiežot: tālruņa savienošana pāri vai viedtālruņa funkciju izmantošana
- 3 Nospiežot: iestatījumu atvēršana
- 4 Nospiežot: balss vadības aktivizēšana
- 5 Pagriežot: pāriešana uz pašreizējās lapas opcijām
- 6 Nospiežot: atlases apstiprināšana
- 7 Nospiežot: multivides displeja izslēgšana vai skaņas izslēgšana
- 8 Pagriežot: multivides, navigācijas paziņojumu vai tālruņa zvanu skaļuma regulēšana
- 9 Nospiežot: pašreizējā multivides avota atlasīšana
- 10 Nospiežot: navigācijas kartes atvēršana

Sākumekrāna iestatīšana

Sākumekrāna atvēršana

- ▶ Nospiediet .

Elementu pievienošana vai maiņa

- ▶ **Lietotnes izvietošana brīvā taustiņā:** atlasiet brīvu taustiņu.
- ▶ **Esošās lietotnes maiņa:** turiet nospiestu lietotnes simbolu, līdz sākumekrānā tiek parādīts lietotnes elementa atlases logs.

- ▶ Atlasiet lietotni un izvietojiet atbilstošajā elementā.

Skārienekrāna lietošana

Pieskāriens

- ▶ Pieskarieties displejam, lai atlasītu elementu.

Pārvilkšanas žesti ar vienu pirkstu

- ▶ Lai pārbīdītu vai ritinātu, uz displeja veiciet pārvilkšanas žestu ar pirkstu.

Sistēmas iestatījumi

Pamatiestatījumu konfigurācija

- ▶ Nospiediet **[sys]**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Connected Devices (Savienotās ierīces):** savienoto ierīču, kas izmanto Android Auto, Apple CarPlay® vai Bluetooth® tehnoloģiju, vadības opcijas
- **Phone (Tālrunis):** opciju noteikšana izmantošanai ar viedtālruni
- **Navigation (Navigācija):** navigācijas un kartes mijiedarbības iestatījumu iespējas
- **Notifications (Ziņojumi):** dažādu ziņojumu veidu iestatījumu noteikšana
- **Display and Language (Rādījumi un valoda):** rādījumu un valodas iestatījumu veikšana
- **Sound (Skaņa):** skaņas un skaļuma iestatījumu iespējas
- **Time and Units (Laiks un mērvienības):** izmantotās mērvienības
- **About (Informācija):** sistēmas informācijas rādījums, gala lietotāja licences līgums un paplašinātie iestatījumi

E marķējuma un tiesiskā regulējuma rādījumi

- ▶ Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Settings (Iestatījumi) ►► About (Informācija) ►► Regulatory (Normatīvie akti)**.

savienoto ierīču iestatījumu konfigurēšana

- ▶ Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Connected Devices (Savienotās ierīces)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Bluetooth:** nosakiet ierīču ar Bluetooth® tehnoloģiju savienošanas un konfigurēšanas opcijas
- **Android Auto:** Android Auto lietotnes opcijas
- **Apple CarPlay:** Apple CarPlay® opcijas
- **Bluetooth Name (Bluetooth nosaukums):** nosakiet Bluetooth® savienojuma nosaukumu
- **Add a device (Pievienot ierīci):** multivides sistēmas un pieejamas Bluetooth® ierīces savienošanas pāri procesa sākšana

Navigācijas iestatījumu konfigurācija

Kartes iestatījumi

- ▶ Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Navigation (Navigācija) ►► Map (Karte)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Driving Map View (Kartes skata automātiskais režīms):** kartes perspektīvas izveidošana
- **Map Theme (Kartes tēma):** karšu materiāla krāsas noteikšana
- **Map Layer (Kartes līmenis):** kartes detalizācijas pakāpes noteikšana
- **Installed Maps (Instalētās kartes):** instalējamo karšu noteikšana
- **Map Updates (Karšu atjaunināšana):** karšu materiāla atjaunināšanas procesa noteikšana

Maršruta vadības iestatījumi

- ▶ Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Navigation (Navigācija) ►► Navigation Instructions (Navigācijas paziņojumi)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Calculation Mode (Aprēķināšanas režīms):** maršruta aprēķināšanas režīma noteikšana
- **Avoidances (Izvairīties):** tādu ceļu veidu noteikšana, no kuriem jāizvairās maršrutā
- **Custom Avoidances (Pielāgot izvairīšanos):** izvairīties no noteiktiem ceļiem vai apgabaliem
- **Voice Prompts (Balss paziņojumi):** balss paziņojumu navigācijas laikā aktivizēšana vai deaktivizēšana
- **Junction View (Krustojumu skats):** brauciena laikā priekšā esošo krustojumu skata aktivizēšana vai deaktivizēšana
- **GPS Simulator (GPS simulācija):** GPS simulators aprēķina un simulē maršrutus

Satiksmes iestatījumi

► Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Navigation (Navigācija)** ►► **Traffic (Satiksme)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Traffic (Satiksme)**: satiksmes paziņojumu aktivizēšana
- **Automatic Route Optimization (Automātiska maršrutu optimizācija)**: optimizētu alternatīvo maršrutu izmantošana automātiski vai pēc vēlēšanās
- **Current Provider (Pašreizējais pakalpojumu sniedzējs)**: pakalpojumu sniedzēja noteikšana satiksmes informācijas izgūšanai. Opcija **Auto (Automātiski)** nodrošina automātisku labākās pieejamās satiksmes informācijas atlasīšanu.
- **Subscriptions (Abonementi)**: satiksmes informācijas rādījumu pašreizējo abonementu saraksts

Atrašanās vietas maiņas iestatījumi

► Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Navigation (Navigācija)** ►► **Location History (Atrašanās vietas maiņa)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Travel Data Recording (Reģistrēt braucienu informāciju)**: nodrošina braucienu informācijas apkopojumu

Ierīču un privātuma iestatījumi

► Nospiediet **[sys]** un atlasiet **About (Informācija)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **System Update (Sistēmas atjauninājums)**: ja ir pieejams programmatūras atjauninājums, tā palaišana
- **Map Updates (Karšu atjauninājumi)**: karšu materiāla atjauninājuma palaišana vai papildināšana
- **System Information (Sistēmas informācija)**: aparatūras informācijas un programmatūras versijas rādījums
- **EULA**: gala lietotāja licences līguma (EULA) un programmatūras licences rādījums
- **Regulatory (Normatīvie akti)**: E marķējuma ar atbilstības marķējumu un normatīvo aktu informācijas rādījums
- **Reset to Factory Defaults (Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem)**: visu datu dzēšana un multivides sistēmas atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, ko rada multivides displeju darbības atteice

Kamēr tiek atiestatīta multivides sistēma, nav pieejamas tās funkcijas, piemēram, atpakaļskata kamera.

► Veiciet multivides sistēmas atiestatīšanu, kad automobilis stāv.

Ziņojumu iestatījumu konfigurācija

► Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Notifications (Paziņojumi)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Incoming Phone Call (Saņemts zvans)**: nosakiet, vai tiek parādīts paziņojums, lai atbildētu uz saņemtiem zvaniem vai noraidītu tos
- **Missed Call (Neatbildēts zvans)**: nosakiet, vai tiek parādīts paziņojums par neatbildētiem zvaniem
- **Ongoing Call (Aktīvs izsaukums)**: nosakiet, ka izsaukuma laikā tiek parādīts paziņojums

Rādījumu un valodas iestatījumu konfigurācija

► Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Display and Language (Rādījumi un valoda)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Brightness (Spilgtums)**: multivides displeja spilgtuma regulēšana
- **Display Color Mode (Displeja krāsu režīms)**: atlasiet dienas vai nakts krāsu režīmu
- **System Voice (Sistēmas runas izvade)**: navigācijas paziņojumu valodas un citas informācijas iestatīšana
- **System language (Sistēmas valoda)**: teksta valodas iestatīšana
- **Keyboard (Tastatūra)**: tastatūras attēlojuma noteikšana

Skaņas iestatījumu konfigurācija

► Nospiediet **[sys]** un atlasiet **Sound (Skaņa)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Adjust Volumes (Skaļuma pielāgošana)**: dzirdamo ierīces funkciju skaļuma regulēšana
- **Adjust Sound Quality (Skaņas kvalitātes pielāgošana)**: multivides avotu izmantotā balansā, feidera, basu, vidējā un augstā frekvenču diapazona līmeņa noteikšana

- **Audio Prompts (Audio paziņojumi):** audio paziņojumu stila noteikšana
- **Equalizer Preset (Ekvalaizera iepriekšējie iestatījumi):** ekvalaizera funkcijas iepriekšējo iestatījumu noteikšana
- **Touch Sounds (Pieskārienu skaņas):** multivides displeja simbolu atlasīšanas skaņas noteikšana

Instrumentu izvēlnes atvēršana

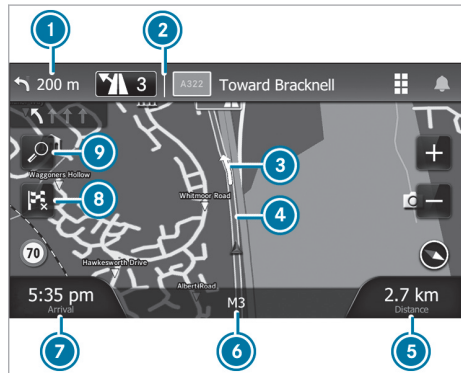
► Nospiediet .

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Where Am I? (Kur es atrodos?):** informācijas rādījums par pašreizējo atrašanās vietu
- **Detour (Apvedceļš):** apvedceļa sākšana
- **Now Playing (Pašreizējā atskaņošana):** informācijas rādījums par pašreizējo multivides skaņdarbu
- **Nav Assist (Navigācijas palīdzība):** turpmāko nobrauktuvju un pašreizējās atrašanās vietas informācijas rādījums
- **Traffic (Satiksme):** satiksmes informācijas rādījums maršrutā
- **POI Up Ahead (Priekšā):** maršrutā esošo speciālo galamērķu rādījums
- **Quick Settings (Ātrie iestatījumi):** opcijas dažādu sistēmas funkciju aktivizēšanai vai deaktivizēšanai

Navigācija

Navigācijas pārskats



- 1 Nākamā braukšanas virziena maiņa maršrutā
 - 2 Ceļa vai nobrauktuves nosaukums, kas saistīts ar nākamo braukšanas virziena maiņu
 - 3 Nākamā braukšanas virziena maiņa maršrutā. Bultiņas kartē norāda nākamās braukšanas virziena maiņas atrašanās vietas
 - 4 Kartē atzīmēts maršruts
 - 5 Aptuvens attālums līdz galamērķim
 - 6 Ceļa nosaukums, uz kura atrodas automobilis
 - 7 Paredzamais ierašanās laiks
 - 8 Maršruta beigšana
 - 9 Speciālo galamērķu meklēšana vai jauna maršruta sākšana
- Pieskaroties 5 vai 7, varat pielāgot informāciju par ierašanās laiku vai attālumu.

Galamērķa ievadišana

► Norādījumi par galamērķa ievadišanu

▲ BRĪDINĀJUMS Uzmanības novēršanas risks, brauciena laikā vadot integrētas saziņas ierīces

Brauciena laikā vadot automobili integrētās saziņas ierīces, jūsu uzmanība ir novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem.

miem un veiciet ievadi, automobīlim stā-
vot.

Lietojot multivides sistēmu, ievērojiet tās valsts tie-
sību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Galamērķa ievade, izmantojot balss vadību

Multivides sistēmas balss vadība ir noteikta atbil-
stoši oficiāli atbalstītajām valsts valodām. Netiek
garantēts, ka izrunāto balss komandu rezultātā tiek
parādīti pareizi balss vadības rezultāti, ja kā oficiālā
valsts valoda ir atlasīta cita sistēmas valoda.

glamērķu meklēšana un ievadīšana

Meklēšanas izvēlne palīdz atrast glamērķa atraša-
nās vietu.

Ir pieejamas tālāk norādītās meklēšanas iespējas.

- Lai ātri pārmeklētu visu atrašanās vietu infor-
māciju, ievadiet meklējamo vārdu
- Pieejamo speciālo glamērķu pārlūkošana vai
pārmeklēšana pēc kategorijas
- Lai atrastu noteiktas atrašanās vietas, piemē-
ram, adreses, krustojumus vai ģeogrāfiskās
koordinātas, izmantojiet meklēšanas funkcijas
- Atrašanās vietu meklēšana citu pilsētu vai
apgabalu apkārtnē
- Favorītu saglabāšana
- Iepriekš atrastu glamērķu atrašanās vietu
atkārtota meklēšana

Glamērķa meklēšanas rezultāti tiek parādīti sarak-
stā.

Meklēšanas josla glamērķu meklēšanai

Meklēšanas joslā varat meklēt noteiktas atrašanās
vietas, ievadot kategoriju, preču zīmes nosaukumu,
adresi vai atrašanās vietas nosaukumu.

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ Meklēšanas joslā atlasiet **Keyword or
Address, State (Meklējamais vārds vai
adrese)**.
- ▶ Ievadiet pilnu vai daļēju meklējamo vārdu.
Ieteiktie meklējamie vārdi tiek parādīti meklē-
šanas joslas apakšdaļā.
- ▶ Nospiediet **Done (Gatavs)**.
- ▶ Atlasiet vajadzīgo glamērķi.

Meklēšanas zonas maiņa

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ izvēlieties .
- ▶ Atlasiet kādu no pieejamajām opcijām.

Adreses meklēšana

Atkarībā no pieejamā karšu materiāla, darbību
secība var atšķirties.

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ Ja vajadzīgs, atlasiet , lai mainītu meklēša-
nas zonu.
- ▶ Atlasiet **Address (Adrese)**.
- ▶ Rikojieties saskaņā ar norādījumiem multivides
displejā, lai ievadītu adreses informāciju.
- ▶ Atlasiet adresi.

Pilsētas meklēšana

Pirms varat meklēt pilsētu, meklēšanas izvēlnē
jāpievieno saīss "Pilsētas".

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ Atlasiet **Cities (Pilsētas)**.
- ▶ Atlasiet kādu no tālāk norādītajām opcijām.
- ▶ Sarakstā atlasiet pilsētu.

vai

- ▶ Ievadiet meklētās pilsētas nosaukumu un
nospiediet **Done (Gatavs)**.

Krustojuma meklēšana

Pirms varat meklēt krustojumu, meklēšanas izvēlnē
jāpievieno saīss "Krustojumi".

Varat meklēt divu ielu, automaģistrāļu vai cita veida
ceļu krustojumu vai T veida krustojumu.

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ Atlasiet **Intersections (Krustojumi)**.
- ▶ Rikojieties saskaņā ar norādījumiem multivides
displejā, lai ievadītu ceļa informāciju.
- ▶ Atlasiet krustojumu.

Glamērķa atrašana ar koordinātām

Pirms atrast glamērķi, izmantojot koordinātas,
meklēšanas izvēlnē jāpievieno saīss "Koordinā-
tas".

Glamērķus varat atrast, norādot garuma un pla-
tuma grādus.

- ▶ Kartē atlasiet  ➡ **Coordinates (Koordi-
nātas)**.
- ▶ Ja vajadzīgs, atlasiet  ➡ **Coordinate
Format (Koordinātu formāts)**.
- ▶ Nospiediet **Change (Mainīt)**.
Tiek mainīts koordinātu formāts vai datums.
- ▶ Norādiet koordinātu garuma un platuma grā-
dus.
- ▶ Nospiediet **Accept (Apstiprināt)**.

Mērķa meklēšana pēc kategorijas

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ Atlasiet kategoriju vai atrodiet to **Calculation Mode (Maršruta priekšrocības)**.
- ▶ Ja vajadzīgs, atlasiet apakškategoriju.
- ▶ Atlasiet galamērķi.

Automobilja novietošana stāvvietā

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ Nospiediet **Route Preference (Maršruta preferences)** ►► **Parking (Novietošana stāvvietā)**.
- ▶ Izvēlieties stāvvietu.
- ▶ Nospiediet **Go! (Aiziet!)**.

■ Pēdējo galamērķu rādījums un dzēšana

Rādījumi

Multivides sistēmā tiek saglabāti pēdējo 50 atrasto galamērķu hronika.

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ Atlasiet **Recents (Pēdējie)**.

Dzēšana

- ▶ Kartē atlasiet .
- ▶ Atlasiet **Recents (Pēdējie)** ►►  ►► **Clear All Recent Places (Dzēst visas pēdējās atrašanās vietas)** ►► **Clear (Dzēst)**.

■ Speciālo galamērķu rādījums

Funkcija "Speciālais galamērķis maršrutā" sniedz informāciju par tuvākajiem speciālajiem galamērķiem ceļā, pa kuru braucat, piemēram, restorāniem, degvielas uzpildes stacijām vai atpūtas vietām. Braucot pa automaģistrāli, var tikt parādīta tuvāko pievadceļu un pilsētu informācija un pieejamie speciālie galamērķi.

Tuvāko speciālo galamērķu rādījumi

- ▶ Kartē atlasiet  ►► **Up Ahead (Priekšā)**.
- ▶ Sarakstā atlasiet iespējamo kategorijas, nobrauktuves vai pilsētas atrašanās vietu rādījumu.

Speciālo galamērķu kategoriju pielāgošana maršrutā

- ▶ Kartē atlasiet  ►► **Up Ahead (Priekšā)**.
- ▶ Atlasiet kategoriju.
- ▶ Atlasiet  ►► **Up Ahead Options (Opcijas priekšā)**.

Ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Lai speciālā galamērķa kategoriju sarakstā pārvietotu uz augšu vai uz leju, atlasiet bultu blakus atbilstošajam kategorijas nosaukumam
- Lai mainītu kategoriju, atlasiet kategoriju un sarakstā atlasiet jaunu kategoriju

- ▶ Atlasiet **Save (Saglabāt)**.

■ Pašreizējās atrašanās vietas informācijas rādījums

Varat izmantot funkciju **Where Am I? (Kur es esmu?)**, lai skatītu informāciju par pašreizējo atrašanās vietu.

Šī funkcija ir īpaši noderīga tālāk norādītajos gadījumos.

- Atrašanās vietas kopīgošana ārkārtas gadījumos
- Tuvāko slimnīcu, policijas iecirkņu un degvielas uzpildes staciju meklēšana

- ▶ Atlasiet  ►► **Where Am I? (Kur es atrodos?)**.
Tiek parādīta pašreizējās atrašanās vietas informācija.

- ▶ Atlasiet kādu no parādītajām opcijām, piemēram, kategoriju **EV Stations (Elektrības lādēšanas stacijas)**.

- ① Dažas pakalpojumu kategorijas nav pieejamas visos apgabalos. Tiek parādīts atlasītā pakalpojuma atrašanās vietu saraksts, kura augšdaļā atrodas tuvākās atrašanās vietas.

- ▶ Atlasiet vajadzīgo galamērķi.
- ▶ Lai sāktu navigāciju uz galamērķi, atlasiet **Go! (Aiziet!)**.

vai

- ▶ Lai zvanītu uz galamērķi, izmantojot pāri savienoto tālruni, atlasiet **Call (Zvanīt)**.

■ galamērķu saglabāšana un dzēšana

Saglabāt

- ▶ Meklējiet galamērķi (→ Lpp. 202).
- ▶ Meklēšanas rezultātos atlasiet galamērķi.
- ▶ Nospiediet **Save (Saglabāt)**.
- ▶ Ievadiet nosaukumu un nospiediet **Done (Gatavs)**.

Saglabāta galamērķa dzēšana

Dzēstus galamērķus nevar atjaunot.

- ▶ Atlasiet    **Select a Saved Place (Atlasīt favorītu).**
- ▶ Ievietojiet atzīmi dzēšamo galamērķu izvēles rūtīnās.
- ▶ Atlasiet **Delete (Dzēst).**

■ Galamērķa ievadīšanas saīšņu pievienošana vai noņemšana

Saišne var norādīt uz galamērķi, kategoriju vai meklēšanas funkciju.

- ▶ **Pievienošana:** kartē atlasiet   **Add Shortcut (Pievienot saišni)**.
- ▶ Atlasiet simbolu.
- ▶ **Noņemšana:** kartē atlasiet    **Remove Shortcut(s) (Noņemt saišnes).**
- ▶ Atlasiet saišni.
- ▶ Atlasiet **Remove (Noņemt).**

Maršruts

■ Norādes par maršrutiem

Ir pieejamas tālāk norādītās maršruta opcijas.

- Multivides sistēmā tiek aprēķināts ieteicamais maršruts uz noteikto galamērķi, pamatojoties uz jūsu noteikto informāciju, ieskaitot maršruta aprēķināšanas režīmu (→ Lpp. 205) un iestatītās maršruta opcijas (→ Lpp. 204).
- Varat sākt navigāciju uz galamērķi, izmantojot ieteikto maršrutu vai atlasīt alternatīvu maršrutu (→ Lpp. 204).
- Maršrutam varat pievienot vairākus starpmērķus (→ Lpp. 206).

Ierašanās galamērķī

Ierodoties galamērķī, saņemat tālāk norādīto informāciju.

-  kartē rāda galamērķa atrašanās vietu, savukārt, balss paziņojums informē, ka tuvojat galamērķim
- Tuvojoties noteiktam galamērķim, multivides sistēmā automātiski tiek parādīts aicinājums sākt stāvvietas meklēšanu. Ar **Yes (Jā)** varat atrast tuvumā esošas, pieejamas stāvvietas
- Galamērķī apturot automobili, multivides sistēmā automātiski tiek beigta maršruta vadība. Ja tā nenotiek, beidziet maršruta vadību, nospiežot apturēšanas pogu.

■ Maršruta sākšana un beigšana

- ▶ Nospiediet .

- ▶ Atlasiet .
- ▶ Atlasiet atrašanās vietu.
- ▶ Lai sāktu navigāciju, izmantojot ieteikto maršrutu, nospiediet **Go! (Aiziet!)**.

vai

- ▶ Lai atlasītu alternatīvu maršrutu, nospiediet **Routes (Maršruti)** un atlasiet maršrutu. Alternatīvi maršruti tiek rādīti kartes kreisajā pusē.
- ▶ Navigācija aprēķina maršrutu uz atlasīto galamērķi.

Izmantojot karti

- ▶ Nospiediet .
- ▶ Lai skatītu vajadzīgo meklēšanas zonu, pārbidiet redzamo kartes daļu un izmantojiet tālmaiņas funkciju.
- ▶ Ja vajadzīgs, atlasiet  , lai parādītos speciālos galamērķus filtrētu pēc kategorijām.
- ▶ Kartē tiek parādīti atrašanās vietas apzīmējumi.
- ▶ Atlasiet atrašanās vietas apzīmējumu.

vai

- ▶ Kartē atlasiet punktu, piemēram, ielu, krustojumu vai adresi.
- ▶ Nospiediet **Go! (Aiziet!)**.

Māju atrašanās vietas meklēšana

Pirmo reizi sākot maršrutu uz mājām, navigācijā tiek parādīts vaicājums ievadīt māju atrašanās vietu.

- ▶ Nospiediet .
- ▶ Atlasiet   **Go Home (Uz mājām).**
- ▶ Ja vajadzīgs, ievadiet māju atrašanās vietu.
- ▶ **Māju atrašanās vietas rediģēšana:** nospiediet .
- ▶ Atlasiet    **Change Home Location (Mainīt māju atrašanās vietu).**

Maršruta beigšana

- ▶ Kartē atlasiet .

■ Maršruta opciju atlasīšana

Maršruta satiksmes ierobežojumu apbraukšana

Lai izvairītos no satiksmes ierobežojumiem, navigācijā maršruts automātiski tiek optimizēts. Ja satiksmes informācijas iestatījumos šī funkcija ir deaktivizēta, paredzamos satiksmes ierobežojumus varat

redzēt multivides displejā un patstāvīgi apbraukt tos.

- ▶ Atlasiet opcijas  ►► **Traffic (Satiksme).**
- ▶ Ja pieejams, atlasiet **Alternate Route (Alternatīvs maršruts uz galamērķi).**
- ▶ Nospiediet **Go! (Aiziet!).**

Izvaišanās no maksas ceļiem

Navigācijā var tikt aprēķināts maršruts, kurā paredzēta apgabala ar maksas ceļiem, piemēram, maksas ceļu vai maksas tiltu, vai sastrēgumu rajonu apbraukšana. Ja nav pieejams nekāds cits saprātīgs ceļš, navigācija maršrutā var iekļaut ceļa posmus, kuros ietilpst maksas ceļi.

- ▶ Nospiediet .
- ▶ Atlasiet opcijas **Settings (Iestatījumi)** ►► **Navigation (Navigācija)** ►► **Navigation Guidance (Navigācijas paziņojumi)** ►► **Avoidances (Izvaišanās).**
- ▶ Atlasiet **Tolls and Fees (Maksas ceļi).**

Individuālu apbraukšanas kritēriju noteikšana

Individuāli apbraukšanas kritēriji palīdz izvairīties no noteiktiem apgabaliem vai ceļa posmiem. Ja navigācijā tiek aprēķināts maršruts, tajā tiek iekļauta izvairšanās no šīm zonām un ceļa posmiem, izņemot gadījumus, ja nav pieejams cits saprātīgs maršruts.

- ▶ Nospiediet .
- ▶ Atlasiet opcijas **Settings (Iestatījumi)** ►► **Navigation (Navigācija)** ►► **Navigation Guidance (Navigācijas paziņojumi)** ►► **Custom Avoidances (Individuāla izvairšanās).**
- ▶ Atlasiet **Add Avoidance (Pievienot izvairšanos).**
- ▶ **Izvaišanās no noteikta ceļa posma:** atlasiet **Avoid Road (Izvairīties no ceļa).**
- ▶ Atlasiet ceļa posma, no kura jāizvairās, sākumpunktu.
- ▶ Atlasiet **Next (Tālāk).**
- ▶ Atlasiet ceļa posma beigu punktu.
- ▶ Atlasiet **Next (Tālāk).**
- ▶ Atlasiet **Done (Gatavs).**
- ▶ **Izvaišanās no noteikta apgabala:** atlasiet **Avoid Area (Izvairīties no apgabala).**
- ▶ Atlasiet apbraucamā apgabala augšējo kreisās puses malu.
- ▶ Atlasiet **Next (Tālāk).**

- ▶ Atlasiet apbraucamā apgabala apakšējo labās puses malu.
- ▶ Atlasiet **Next (Tālāk).**
- ▶ Atlasītais apgabals tiek attēlots ar krāsu.
- ▶ Atlasiet **Done (Gatavs).**

Individuālu apbraukšanas kritēriju deaktivizēšana un dzēšana

- ▶ Nospiediet .
- ▶ Atlasiet opcijas **Settings (Iestatījumi)** ►► **Navigation (Navigācija)** ►► **Navigation Guidance (Navigācijas paziņojumi)** ►► **Custom Avoidances (Individuāla izvairšanās).**
- ▶ Atlasiet apbraukšanas kritēriju.
- ▶ **Deaktivizēšana:** izņemiet atzīmi no izvēles rūtiņas **Enable (Aktivizēt).**
- ▶ **Dzēšana:** atlasiet **Delete (Dzēst).**

Maršruta aprēķināšanas režīma atlasīšana

- ▶ Nospiediet .
- ▶ Atlasiet **Route Settings (Iestatījumi)** ►► **Navigation (Navigācija)** ►► **Navigation Guidance (Navigācijas paziņojumi)** ►► **Route Preference (Maršruta preferences).**

Atlasiet kādu no tālāk norādītajām maršruta aprēķināšanas opcijām.

- **Faster Time (Īsāks laiks):** ātrāks brauciena laiks arī tad, ja attālums ir lielāks
- **Shorter Distance (Mazāks attālums):** mazāks attālums arī tad, ja nepieciešams ilgāks laiks
- **Less Fuel (Mazāk degvielas):** degvielu taupošs brauciens

apvedceļa atlasīšana

Navigācijas laikā varat izvēlēties apvedceļu noteiktā attālumā vai mērķtiecīgi apbraukt noteiktus ceļus. Šī funkcija ir noderīga ceļa remontdarbu, slēgtu ceļu vai sliktā ceļa seguma gadījumā.

- ▶ Kartē atlasiet  ►► **Detour (Apvedceļš).**

Atlasiet kādu no tālāk norādītajām opcijām.

- **Detour by Distance (Apvedceļš pēc attāluma):** maršruta apbraukšana noteiktā attālumā
- **Route detoured (Apbraukšana maršrutā):** noteikta ceļa apbraukšana maršrutā
- **Detour (Apvedceļš):** pilnīgi jauna maršruta aprēķināšana

Maršruta ar starpmērķiem rediģēšana

Priekšnoteikumi

- Jau ir sākts maršruts (→ Lpp. 204)

Starpmērķus var pievienot maršruta vidū vai beigās.

- Kartē atlasiet .
- Meklējiet atrašanās vietu.
- Atlasiet atrašanās vietu.
- Nospiediet **Go! (Aiziet!)**.
Ir pieejamas trīs izvēles iespējas.
- Izvēlieties **Nosakiet atrašanās vietu kā maršruta nākamo starpmērķi: Add as Next Stop (Pievienot kā nākamo starpmērķi)**.
- Izvēlieties **Pievienojiet atrašanās vietu maršruta beigās: Add as Last Stop (Pievienot kā pēdējo mērķi)**.
- Izvēlieties **Pievienojiet atrašanās vietu un rediģējiet mērķu secību maršrutā: Add to Active Route (Pievienot pašreizējam maršrutam)**.

Navigācijā šī atrašanās vieta tiek pievienota maršrutam. Maršruts tiek aprēķināts no jauna, ņemot vērā atsevišķos mērķus vēlamajā secībā.

Maršruta plānošana ar myTrips

Izmantojot myTrips funkciju, varat izveidot un saglabāt maršrutu. Varat rediģēt saglabātu maršrutu.

Maršruta izveide

- Kartē atlasiet  **myTrips (Mani maršruti)** **» Create Trip (Maršruta izveide)**.
- Atlasiet **Add Starting Point (Pievienot sākuma punktu)**.
- Atlasiet sākuma punkta atrašanās vietu.
- Atlasiet **Add Destinations (Pievienot galamērķus)**.
- Nosakiet galamērķa atrašanās vietu un atlasiet **Select (Atlasīt)**.
- Ja vajadzīgs, pievienojiet citus galamērķus citās atrašanās vietās un pēc tam atlasiet .
- Atlasiet **Trip Settings (Maršruta iestatījumi)** **» Trip Name (Maršruta nosaukums)**.
- Ievadiet maršruta nosaukumu un atlasiet **Done (Gatavs)**.

Maršruta atrašanās vietu rediģēšana un pārkārtošana

- Kartē atlasiet  **myTrips (Mani maršruti)**.

- Atlasiet saglabātu maršrutu.
- Atlasiet **Edit Destinations (Rediģēt galamērķus)**.
- Izmantojot blakus esošo rokturi, pārvelciet maršruta līdzšinējo atrašanās vietu uz jauno vietu.

vai

- Atlasiet papildu atrašanās vietu, izmantojot **Add Destinations (Pievienot galamērķus)**.

Maršrutu dzēšana

- Kartē atlasiet  **myTrips (Mani maršruti)** **» Delete Trips (Dzēst maršrutus)**.
- Atlasiet vienu vai vairākus maršrutus.
- Atlasiet **Delete (Dzēst)**.

Satiksmes informācijas rādīšana

Reāllaika satiksmes dati ir automobiļa papildu funkcija. Vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā, lai saņemtu plašāku informāciju par satiksmes informācijas funkcijām. Satiksmes informācija nav pieejama visos apgabalos.

-  Mercedes-Benz AG un Garmin nav atbildīgi par satiksmes informācijas precizitāti un aktualitāti.

Priekšā braucošās satiksmes rādījums

- Atlasiet  **Traffic (Satiksme)**.

satiksmes kartes parādīšana

- Atlasiet  **Traffic (Satiksme)** **» Traffic Map (Satiksmes informācijas karte)**.

Rādīt satiksmes leģendu

- Atlasiet  **Traffic (Satiksme)** **» Traffic Map (Satiksmes informācijas karte)** **»  Traffic Legend (Satiksmes leģenda)**.

Karte un kompass

Kartes izmantošana

Karti varat izmantot, kā norādīts tālāk.

- Maršruta navigācija
- Ja nav aktivizēts neviens maršruts, apkārtnes kartes skatīšana
- Nospiediet .
- Kartē pieskarieties jebkurā punktā.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Pārvelciet karti pa kreisi, pa labi, uz augšu vai uz leju
- Lai palielinātu vai samazinātu skatu, atlasiet  vai 
- Lai mainītu skatu, atlasiet **2D** vai **3D**
- Lai pagrieztu karti, atlasiet 
- Lai filtrētu parādītos speciālos galamērķus pēc kategorijas, atlasiet  **»» Places along the road (Speciālie galamērķi maršrutā).**
- Lai sāktu maršrutu, kartē atlasiet atrašanās vietu un pēc tam nospiediet **Go! (Aiziet!)**.

Kartes pielāgošana

Kartes līmeņu pielāgošana

Varat pielāgot, kādi dati jārāda kartē, piemēram, speciālo galamērķu simboli un ceļa apstākļi.

- ▶ Atlasiet **[SYS]** **»» Settings (Iestatījumi)** **»» Navigation (Navigācija)** **»» Map and Vehicle (Karte un automobīlis)** **»» Map Layer (Kartes līmenis).**
- ▶ Pieskarities kartē parādāmo līmeņu izvēles rūtiņām.

Kartes datu lauku maiņa

- ▶ Kartē atlasiet datu lauku.
- ▶ Atlasiet parādāmo datu veidu.

Kartes perspektīvas maiņa

- ▶ Atlasiet **[SYS]** **»» Settings (Iestatījumi)** **»» Navigation (Navigācija)** **»» Map and Vehicle (Karte un automobīlis)** **»» Driving Map View (Kartes skata automātiskais režīms).**
- ▶ Pieskarities kartē parādāmo līmeņu izvēles rūtiņām.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- **Heading up (Braukšanas virziens):** karte tiek rādīta ar braukšanas virzienu uz augšu un divdimensionālā attēlojumā
- **North up (Ziemeļi uz augšu):** karte tiek rādīta ar ziemeļu virzienu uz augšu un divdimensionālā attēlojumā
- **3D:** karte tiek rādīta trīs dimensiju skatā
- **Split Screen (Dalīts ekrāns):** kartes logs tiek rādīts blakus citām lietojumprogrammām

Viedtālruņa funkciju iestatīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Uzmanības novēršanas risks, brauciena laikā vadot integrētas saziņas ierīces

Brauciena laikā vadot automobīli integrētās saziņas ierīces, jūsu uzmanība ir novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobīli.

- ▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- ▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobīlim stāvēt.

Ievērojiet arī tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Priekšnoteikumi

Izmantojot multivides sistēmu ar viedtālruni, kas atbalsta Bluetooth®, jums ir pieejams Bluetooth® režīms

- Viedtālrunis atrodas automobīli multivides sistēmas tuvumā
- Multivides sistēmā ir ieslēgta Bluetooth® funkcija

Viedtālruņa savienošana pāri

- ▶ Nospiediet **[TEL]**.
- ▶ Atlasiet **Connect Phone (Savienot tālruni)** **»» Add a device (Pievienot ierīci).**
- ▶ Savā viedtālrunī aktivizējiet Bluetooth® un ieslēdziet viedtālruņa redzamību citām ierīcēm.

i Plašāku informāciju skatiet savā viedtālruņa lietošanas instrukcijā.

- ▶ Multivides sistēmā atlasiet savā viedtālruņa nosaukumu.
- ▶ Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā, lai pabeigtu savienošanas pāri procesu.

Viedtālruņa savienojuma atcelšana

- ▶ Nospiediet **[TEL]**.
- ▶ Blakus pāri savienotajam viedtālrunim atlasiet .
- ▶ Atlasiet **Remove device (Noņemt ierīci).**

Zvanišana

- ▶ Nospiediet **[TEL]**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Izmantojot tastatūru , ievadiet tālruņa numuru un nospiediet .
- Kontaktpersonas atlasīšana tālruņu grāmatā: nospiediet  un atlasiet kontaktpersonu

Zvana laikā ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Lai skaņas izvadi atkal pārnestu uz viedtālruni, nospiediet .

❗ Šo funkciju varat izmantot, pārtraucot Bluetooth® savienojumu un vienlaikus saglabājot tālruņa zvānu aktīvu vai diskrēti turpinot sarunu.

- Atveriet numura sastādīšanas tastatūru

❗ Šo funkciju varat izmantot, lai lietotu automatizētas sistēmas, piemēram, balss ziņapmaiņu.

- Lai mikrofonam izslēgtu skaņu, nospiediet .
- Lai pabeigtu tālruņa zvānu, nospiediet .

Tālruņa numura kā iepriekšēja iestatījuma saglabāšana

Numura sastādīšanas tastatūrā kā iepriekšēju iestatījumu var saglabāt maksimāli četrus kontaktus.

- ▶ Nospiediet .
- ▶ Atlasiet **Add Preset Contact (Pievienot iepriekš iestatītu kontaktu)** un atlasiet kontaktpersonu.

Ziņojumu rādījums

- ▶ Atlasiet .
- ▶ Atlasiet ziņu.

Android Auto pieslēgšana

- ▶ Pārliecinieties, ka Android™ viedtālrunī ir jaunākā programmatūras versija.
- ▶ Lejupielādējiet viedtālrunī lietotni Android Auto un instalējiet to.
- ▶ Savienojiet Android™ viedtālruni, izmantojot piemērotu kabeli, ar automobiļa USB multivides pieslēgvietu .
- ▶ Rikojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā, lai veiktu ierīkošanas procesu.

Apple CarPlay® pieslēgšana

- ▶ Pārliecinieties, ka Apple iPhone® ir jaunākā programmatūras versija.

- ▶ Savienojiet Apple iPhone® izmantojot oriģinālo Apple® kabeli, ar automobiļa USB multivides pieslēgvietu .
- ▶ Rikojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā, lai veiktu ierīkošanas procesu.

Varat aktivizēt Android Auto un Apple CarPlay®, pieslēdzot USB multivides pieslēgvietā  piemērotu viedtālruni.

Multivide

Informācija par atbalstītajiem formātiem un datu nesējiem

⚠ BRĪDINĀJUMS Kad darbojas ar datu nesējiem, pastāv uzmanības novēršanas risks.

Ja darbojaties ar datu nesējiem braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no satiksmes. Turklāt varat zaudēt kontroli pār automobili.

- ▶ Darbojieties ar datu nesējiem tikai stāvošā automobilī.

Multivides sistēma ir saderīga ar daudziem multivides atskaņotājiem, ieskaitot viedtālruņus un citas pārnēsājamas ierīces. Saderīgu multivides atskaņotāju varat pieslēgt, izmantojot Bluetooth® vai USB.

Multivides sistēma ir saderīga ar Android™ ierīcēm, kas atbalsta MTP režīmu.

Pieslēdzot ārēju cieto disku, tas jāpieslēdz ārējam strāvas avotam.

Multivides sistēma atbalsta tālāk norādītos formātus un datu nesējus.

Pieļaujamās failu sistēmas	FAT16, FAT32, NTFS
Atbalstītie datu nesēji	USB ierīces, iPod®/iPhone®, MTP ierīces, Bluetooth® audio ierīces
Atbalstītie formāti	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC

i Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Tīrģū ir pieejama liela USB ierīču daudzveidība, tāpēc nevar garantēt, ka tiek atskaņotas visas USB ierīces.
- Pret kopēšanu aizsargātus mūzikas failus vai failus ar DRM (Digital Rights Management) šifrējumu nevar atskaņot.
- MP3 atskaņotājiem ir jāatbalsta multivides pārsūtīšanas protokols (Media Transfer Protocol – MTP).

Multivides izvēlnes pārskats

Multivides displejā parādītā informācija un redzamie atskaņošanas vadības elementi var atšķirties atbilstoši multivides avotam.



Skaņdarba atskaņošana no USB ierīces (piemērs)

- 1 Aktivais multivides avots
- 2 Albuma vāks, ja ir pieejams no saderīga avota
- 3 Atkārtošana (katrs skaņdarbs vienu reizi)
- 4 Atskaņošana nejaušā secībā (jauktas secības režīms)
- 5 Nākamais skaņdarbs
- 6 Atskaņošanas vadība (pauze)
- 7 Iepriekšējais skaņdarbs
- 8 Laika josla (pagājušais atskaņošanas laiks un skaņdarba atskaņošanas ilgums)
- 9 Skaņdarba informācija (ja pieejama)
- 10 Skaņdarbs

USB ierīču pieslēgšana

! **NORĀDE** Bojājumi augstā temperatūrā
Augsta temperatūra var bojāt USB ierīces.

- Pēc lietošanas izņemiet USB ierīces un neglabājiet tās automobili.

► Savienojiet USB ierīci ar USB multivides pieslēgvietu .

► Nospiediet .

► Atlasiet **Source (Avots)** ►► **USB**.

i Izmantojot Apple® un Android™ ierīces, kas pieslēgtas augšējā USB multivides pieslēgvietā , var lietot Apple CarPlay® un Android Auto funkciju. Ierīces, kas pieslēgtas citām USB multivides pieslēgvietām , var tikt lādētas un izmantotas kā datu atmiņa.

Mediju atskaņošanas sākšana

Priekšnoteikumi

Datu nesējs ir savienots ar multivides sistēmu.

- Nospiediet .
- Izmantojot **Source (Avots)**, atlasiet multivides avotu.
- Atlasiet vajadzīgo skaņdarbu vai raidstaciju.

Skaļuma regulēšana

- Nospiediet .
- Atlasiet .
- Spiediet vai , līdz ir noregulēts vajadzīgais skaļums.

Informācija par Bluetooth® ierīču atskaņošanu

Izmantojot Bluetooth® ierīces, atskaņošanas vadībai varat lietot multivides sistēmas vadības elementus. Turklāt dažās ierīcēs varat pārlūkot mūzikas kolekciju izvēlnē. Bluetooth® ierīcēs, kas neatbalsta šādu meklēšanas veidu, multivides atskaņotājā atlasiet skaņdarbu vai atskaņošanas sarakstu. Tas, vai ir pieejama skaņdarba informācija, piemēram, dziesmas nosaukums, izpildītāja vārds un albuma vāks, ir atkarīgs no multivides atskaņotāja funkcijām un mūzikas lietotnes.

Radio

Raidstacijas iestatīšana

- Atlasiet atbilstošo avotu, piemēram, **FM radio**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Zemākas vai augstākas radio frekvences iestatīšana: atlasiet  vai .
- Pieejamo radiostaciju meklēšana: atlasiet **Scan (Skenēt)**
- Pieejamo radiostaciju saraksta skatīšana: atlasiet **Station List (Raidstaciju saraksts)**

DAB raidītāja iestatīšana

DAB raidītāji nav pieejami visos reģionos.

Raidītāju meklēšana DAB raidītājam

- ▶ Atlasiet **DAB radio**.
- ▶ Nospiediet **Scan (Skenēt)**.
Kad meklēšanas process ir pabeigts, tiek atskaņota pirmajā atrastajā grupā pirmā pieejamā raidstacija.

DAB raidītāju maiņa

- ▶ Atlasiet **DAB radio**.
- ▶ Vajadzības gadījumā atlasiet **Scan (Skenēt)**, lai meklētu vietēju DAB raidītāju.
- ▶ Atlasiet  vai , lai mainītu DAB raidītāju.

DAB raidītāja atlasīšana sarakstā

- ▶ Atlasiet **DAB radio**.
- ▶ Vajadzības gadījumā atlasiet **Scan (Skenēt)**, lai meklētu vietēju DAB raidītāju.
- ▶ Atlasiet **Station List (Raidstaciju saraksts)**.
- ▶ Vajadzības gadījumā atlasiet kategoriju.
- ▶ Atlasiet raidstaciju.

Raidstacijas saglabāšana favorītos

- ▶ Atlasiet atbilstošo avotu, piemēram, **FM radio**.
- ▶ Atlasiet **Presets (Favorīti)**.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Raidstacijas saglabāšana pieejamā atmiņas vietā: atlasiet atmiņas vietu
- Jau saglabātas raidstacijas nomaina: turiet nospiestu raidstaciju un atlasiet **Replace (Nomainīt)**

Satiksmes informācijas ieslēgšana vai izslēgšana

Satiksmes informācijai tiek izmantota radio datu sistēma (RDS), lai nodrošinātu jaunāko informāciju par satiksmi. Ja sistēma uztver satiksmes paziņojumu, tā automātiski tiek pārslēgta uz raidstaciju,

kas pārraida satiksmes paziņojumu. Paziņojumam beidzoties, tā atgriežas uz iepriekšējo raidstaciju.

- ▶ **Satiksmes informācijas aktivizēšana:** atlasiet .

- ▶ Atlasiet **RDS Announcements - TA (RDS satiksmes informācija - TA)**.

Sistēmas programmatūras un kartes atjaunināšana

Sistēmas programmatūras atjaunināšana

Programmatūras atjauninājumi nodrošina multivides sistēmas līdzekļu un darbības jauninājumus un uzlabojumus. Apjoms ir neliels un ilgst dažas minūtes.

Karšu atjauninājumus ir ņemtas vērā visas jaunākās ceļu izmaiņas un tiek nodrošināta jaunākā karšu versija. Tie ir apjomīgi un var ilgt vairākas stundas.

- ▶ Nospiediet .
- ▶ **Settings (Iestatījumi) ►► About (Informācija) ►► System Update (Sistēmas atjauninājumi)**.
- ▶ Rikojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā.

karšu atjaunināšana

- ▶ Nospiediet .
- ▶ Atlasiet **Settings (Iestatījumi) ►► Navigation (Navigācija) ►► Map and Vehicle (Karte un automobīlis) ►► Map Updates (Karšu atjauninājumi)**.
- ▶ Rikojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā.

- ① Plašāku informāciju par karšu un programmatūras atjauninājumiem varat atrast <https://auto-oem.garmin.com/landing/site>.

Norādes par piekraušanas noteikumiem

▲ BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

No iekšdedzes motoriņiem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja, motoram darbojoties, ir atvērts pakalējais aizvars vai aizmugurējās durvis, jo īpaši brauciena laikā, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzes.

- ▶ Pirms pakalējā aizvara vai aizmugurējo durvju atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- ▶ Nekad nebrauciet ar atvērtu pakalējo aizvaru vai aizmugurējām durvīm.

▲ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks ar nenofiksētiem priekšmetiem automobiļī

Ja priekšmeti nav nofiksēti vai ir nofiksēti nepietiekami, tie var noslidēt, apgāzties vai nekontrolēti pārvietoties un tādējādi uztriekties automobiļa pasažieriem.

Tas attiecas uz:

- Bagāžu vai kravu
- Demontētiem sēdekļiem, kuri izņēmuma kārtā tiek transportēti automobiļī.

Pastāv savainošanās risks, īpaši bremzēšanas manevra laikā vai pēkšņi mainot braukšanas virzienu!

- ▶ Priekšmetus novietojiet tā, lai tie nevārtētos pārvietoties.
- ▶ Priekšmetus, bagāžu vai kravu pirms brauciena sākuma nofiksējiet pret noslīdēšanu vai apgāšanos.
- ▶ Ja tiek demontēts sēdeklis, to vislabāk uzglabāt ārpus automobiļa.

▲ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ko rada nepareizi novietota krava

Kravas smaguma centrs var atrasties pārāk augstu un/vai pārāk tālu uz aizmuguri.

Tādējādi var ievērojami pasliktināties braukšanas-, stūres- un bremzēšanas īpašības.

- ▶ Vienmēr pārliecinieties, ka kravas smaguma centrs atrodas starp tiltiem un iespējami zemu pakalējā tilta tuvumā.

▲ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, pārsniedzot pieļaujamās riteņu-slodzes, tiltu slodzes vai atļauto pilno masu

Braukšanas, vadīšanas- un bremzēšanas īpašības var būtiski pasliktināties. Pārslogotas riepas var pārkarst un tādējādi pārsprāgt.

- ▶ Pārvadājot automobiļa pasažierus un kravu, vienmēr ievērojiet pieļaujamo riteņu slodzi, tiltu slodzi un automobiļa atļauto pilno masu.

▲ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, izmantojot nepiemērotus uzkāpšanas palīgriklus

Ja virsbūves atveres vai montāžas daļas tiek izmantotas kā pakāpieni, varat:

- paslidēt un/vai nokrist.
- sabojāt automobili un tāpēc nokrist.

- ▶ Vienmēr izmantojiet kāpšanai un stāvēšanai stabilus palīgriklus, piemēram, piemērotas kāpnes.

! NORĀDE Bojājumi, izmantojot virsbūves atveres vai montāžas daļas tiek kā pakāpienus

Ja apakšējā bīdāmo durvju vadotne (vadulis) tiek izmantota kā pakāpiens, var rasties bīdāmo durvju apšuvuma un/vai mehānikas bojājumi.

- ▶ Neizmantojiet apakšējo bīdāmo durvju vadotni (vaduli) kā pakāpienu.

Ja izmantojat jumta bagāžas turētāju, ņemiet vērā maksimālo slodzi uz jumtu un jumta bagāžas turētāja maksimālo pieļaujamo slodzi (→ Lpp. 307).

Jūsu automobiļa gaitas īpašības ir atkarīgas no slodzes sadalījuma.

Tāpēc piekraušanas laikā ņemiet vērā šādas norādes:

- Nekraujiet kravu augstāk par sēdekļu atzveltņu augšmalu
- Ja iespējams, vienmēr transportējiet kravu kravas telpā
- Nostipriniet kravu, izmantojot cilpas saitēm, un noslogojiet cilpas vienmērīgi

- Kravas nostiprināšanai vienmēr izmantojiet kravas aizsargtīklu, ja tas ir pieejams (→ Lpp. 217)
- Izmantojiet cilpas saitei un stiprinājuma materiālus, kas ir piemēroti kravas svaram un izmēram

Izmantojot transportēšanas palīgīdzekļus un nostiprināšanas līdzekļus, ievērojiet ražotāja lietošanas pamācību un norādes par nolietojuma stāvokli.

Transportēšanas palīgīdzekļi un nostiprināšanas līdzekļi šādos gadījumos ir nolietoti, tos nedrīkst lietot un tie ir jānomaina:

- Nav marķējuma vai arī to nevar izlasīt
- Pārrauti pavedieni vai bojātas nesošās šuves, vai ir vērojamas citas plīšanas pazīmes
- Robi, deformācijas, saspiedumi vai citi bojājumi
- Spriegošāna vai savienojumu elementu bojājumi

Pēc negadījuma lieciet pārbaudīt bojātu kravas telpas grīdu vai kravas nodalījumu, cilpas saitēm un nostiprināšanas līdzekļus kvalificētā specializētā darbnīcā.

Pat tad, ja ievērojot visus piekraušanas noteikumus, papildu noslogojums palielina savainojumu risku negadījumos.

Pirms iekraušanas

! **NORĀDE** Automobilā un kravas bojājumi nelietojamu pretslidēšanas paklāju dēļ

Ja izmantojat pretslidēšanas paklājus, tie ir jānomaina, ja tiem ir šādas īpašības:

- ilgstoša deformācija un saspiešanas vietas;
- plīsumu veidošanās pazīmes;
- iespaidumi.

Pirms automobiļa piekraušanas ir jāņem vērā tālāk sniegtie norādījumi.

- Ja nepieciešams, notīriet kravas telpas grīdu. Ja kravas telpas grīda ir attīrīta no iespējamiem eļļas traipiem un putekļiem, tā ir sausa un noslaucīta, tad kravas slidēšana ir apgrūtināta.
- Novietojiet uz kravas telpas grīdas pretslidēšanas paklājus
- Ja nepieciešams, pārbaudiet un koriģējiet gaisa spiedienu riepās (→ Lpp. 256)

Iekraušanas laikā

Piekraujot automobili, ir jāņem vērā tālāk sniegtie norādījumi.

- Nepārsniedziet pieļaujamās tiltu slodzes un automobiļa pilnās masas vērtības. Automobilā pašmasa palielinās, ja uzstādāt speciālaprikojumu un piederumus. Tādēļ samazinās maksimālā derīgā slodze.
- Ņemiet vērā norādes par kravas izkārtotānu (→ Lpp. 212)
- Ievērojiet norādes par kravas nostiprināšanu (→ Lpp. 213) un tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties
- Ņemiet vērā informāciju par nesēju sistēmām (→ Lpp. 220)

Pēc piekraušanas

Pēc automobiļa piekraušanas ir jāņem vērā tālāk sniegtie norādījumi.

- Pirms katras braukšanas reizes un garāku pārbraucienu laikā regulāros intervālos pārbaudiet bagāžas un/vai kravas nostiprinājumu
- Aizveriet visas durvis un pakalējo aizvaru
- Pielāgojiet lukturu gaismas kūļus atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim (→ Lpp. 94)
- Regulējiet gaisa spiedienu riepās atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim (→ Lpp. 256)
- Pielāgojiet braukšanas stilu atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim

Norādes par slodzes sadalīšanu

! **NORĀDE** Grīdas seguma bojājums, ko rada nevienmērīga iekraušana

Pārāk liela punktveida slodze uz kravas telpas grīdu vai kravas telpas virsmu pasliktina braukšanas īpašības un var radīt grīdas seguma bojājumus.

► Kravu izvietoiet vienmērīgi. Turklāt ņemiet vērā, ka kravas smaguma centram jāatrodas maksimāli zemu, starp tiltiem un kravas telpas centrā, kā arī tuvāk pakalējam tiltam.

ievērojiet šos norādījumus:

- Vienmēr pārvadāiet kravu kravas telpā ar paceltām un nofiksētām sēdekļu atzveltnēm.
- Vienmēr atspiediet kravu pret aizmugurējo vai priekšējo sēdekļu atzveltnēm
- Lielu un smagu kravu pabīdīet iespējami tālāk uz priekšu braukšanas virzienā pie aizmugurējiem vai priekšējiem sēdekļiem. Novietot kravu vienā līmenī, sākot no aizmugurējiem vai priekšējiem sēdekļiem
- Papildus nostipriniet kravu ar piemērotiem pārvadāšanas palīgīdzekļiem un/vai nostiprināšanas līdzekļiem
- Nekraujiet kravu augstāk par sēdekļu atzveltnu augšmalu
- Pārvadāiet kravu aiz sēdekļiem, kuros neviens nesēž
- Ja vairākvietīgajā aizmugurējā sēdekli neviens nesēž, krustveidā piesprādzējiet drošības jostas pretējās drošības jostas sprādzēs

Kravas telpas varianti

Atkarībā no jūsu vajadzībām kravas telpu var pārveidot šādi:

- Nolaist komforta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes uz priekšu galda pozīcijā
- Nolaist komforta vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli uz priekšu
- Nomontēt vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli vai sēdekļa un gultas kombināciju
- Pacelt vai nomontēt sēdekļa un gultas kombinācijas gultas pagarinājumu

Informācija par vairākvietīgajiem aizmugurējiem sēdekļiem ir pieejama norādēs par aizmugurējiem sēdekļiem un to rokturiem uz jumta (→ Lpp. 74).

Kravas nostiprināšana

Norādes par kravas nostiprināšanu

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma- un savainojumu risks, nepareizi izmantojot savelkamās siksnas

Var notikt šādi:

- Pārsniedzot pieļaujamo noslodzi, cilpa saīti var atraisīties vai arī savelkamā siksnā plīst.
- Krava var netikt noturēta.

Krava var slīdēt, apgāzties vai tikt izmētāta un trāpīt automobiļa pasažieriem.

- ▶ Savelkamās siksnas vienmēr spriegojiet pareizi tikai starp aprakstītajām saišu cilpām.
- ▶ Vienmēr izmantojiet savelkamās siksnas, kas ir paredzētas šādai noslodzei.

I NORĀDE Pārsniedzot stiprināšanas punktu maksimālo noslogojamību, iespējami automobiļa bojājumi

Kombinējot kravas nostiprināšanai paredzētos stiprināšanas punktus, vienmēr jāņem vērā vajākā stiprināšanas punkta maksimālā noslogojamība.

Veicot, piemēram, pilnu bremzēšanu, darbojas spēki, kas var sasniegt vairākkārtēju kravas svaru.

- ▶ Lai sadalītu spēka pārnesei, vienmēr izmantojiet vairākus stiprinājuma punktus.
- ▶ Noslogojiet stiprināšanas punktus vienmērīgi.

Strādājot ar siksnu, ievērojiet lietošanas instrukcijas vai siksnas ražotāja norādījumus.

Ievērojiet norādes par stiprināšanas punktu maksimālo noslogojamību (→ Lpp. 306).

Jūs kā vadītājs esat atbildīgs, lai:

- Krava būtu nostiprināta pret slīdēšanu, krišanu, ripošanu vai nokrišanu.
Tiktu ņemtas vērā satiksmes situācijas, kā arī izvairīšanās manevri vai pilnā bremzēšana un sliktas kvalitātes ceļa posmi.
- Kravas nostiprināšana atbilst piemērojamām prasībām un noteikumiem par tehniku kravas nostiprināšanai.

Ja tā nav, tad atkarībā no likumdevēja un radītajām sekām ir iespējamas soda sankcijas.

Tādēļ ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos noteikumus.

Pirms katras braukšanas reizes un garāku pārbraucienā laikā regulāros intervālos pārbaudiet kravas nostiprinājumu. Koriģējiet nepareizu un nepietiekamu kravas nostiprinājumu. Informāciju par pareizu kravas nostiprināšanu varat iegūt no, piemēram, transportēšanas palīgīdzekļu vai kravas nostiprināšanas aprīkojuma ražotājiem.

Ievērojiet arī norādes par piekraušanas noteikumiem (→ Lpp. 211).

Nostiprinot kravu, pievērsiet uzmanību šiem:

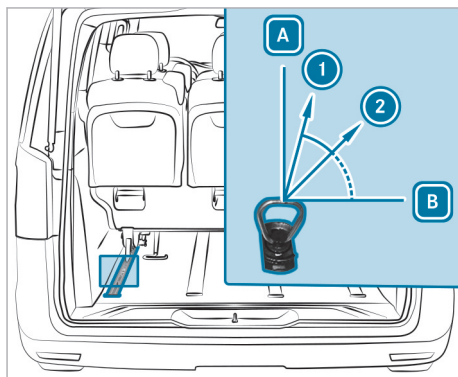
- Cieši aizpildiet šķirbas starp kravu, kravas telpas sienām un riteņu nišām. Šim mērķim izmantojiet stabilas formas transportēšanas palīg līdzekļus, piemēram, ķīļus, nostiprināšanas brūkas un kravas polsterējumu.
- Kravu, kas ir nodrošināta pret apgāšanos un slīdēšanu, nostipriniet visos virzienos.

Izmantojiet stiprināšanas punktus vai cilpas saitēm un kravas slīdes salona aizmugurējā daļā.

Izmantojiet tikai tādus nostiprināšanas līdzekļus, kas ir pārbaudīti saskaņā ar spēkā esošiem standartiem (piemēram, DIN EN), piemēram, nostiprināšanas tīklus un savelkamās siksnas. Nostiprināšanai vienmēr izmantojiet kravai tuvākos stiprināšanas punktus un nopolsterējiet asas malas.

- i** Spēkā esošajiem noteikumiem (piemēram, DIN EN) atbilstošus nostiprināšanas līdzekļus varat iegādāties specializētajā uzņēmumā vai kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norāde par stiprināšanas punktiem/ cilpām saitēm uz Tourer kravas telpas grīdas (transportlīdzekļu klase M1)



Saites leņķis optimālai kravas nostiprināšanai (piemērs)

- A** Perpendikulāri pret kravas telpas grīdu
- B** Kravas telpas grīda
- 1** Vilkšanas virziens ar 75° saites leņķi
- 2** Vilkšanas virziens ar 45° saites leņķi

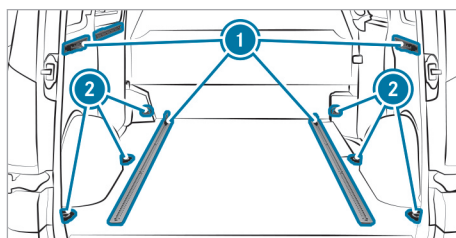
Saites leņķis ir starp kravas telpas grīdu un nostiprināšanas saiti. Optimālai kravas nostiprināšanai atbilstoši standartam ISO 27955 stiprināšanas leņķim jābūt no 45° **2** līdz 75° **1**. Nedrīkst pār-

sniegt kravas telpas grīdas vai vadotņu cilpu saišu maksimālo nominālo vilkšanas spēku 350 daN.

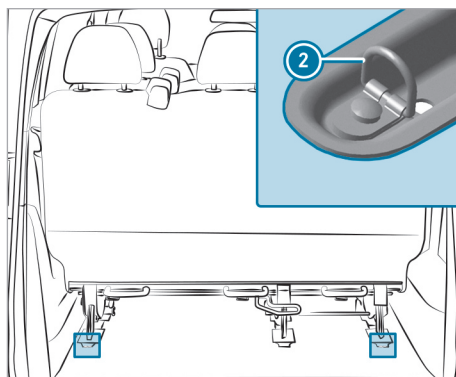
Norādes par starpsienu komercautomobiļiem (transportlīdzekļu klase N1)

Kā komercautomobiļi (transportlīdzekļu klase N1) reģistrēti automobiļi neatbilst standartam ISO 27956 tobrīd spēkā esošajā redakcijā, ja tiem nav starpsienas. Standartā ISO 27956 aprakstītas pienācīgai kravas nostiprināšanai paredzētās piegādes automobiļu ierīces. Izmantojot automobili kravu pārvadājumiem, ir ieteicams noteikti papildus aprīkot to ar starpsieni, tā kā automobiļos bez starpsienas pienācīga kravas nostiprināšana ir iespējama tikai neadekvāti darbietilpīgā veidā.

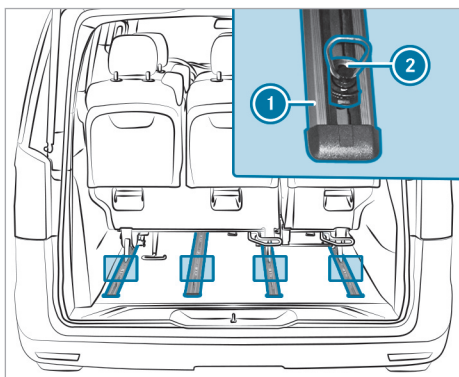
Stiprināšanas punktu pārskats



Stiprināšanas punkti (piemērs: preču furgons)



Stabili stiprināšanas punkti uz grīdas (piemērs: Tourer ar sēdekļu stiprinājumiem)



Regulējami stiprināšanas punkti vadotnēs (piemērs)

- ① Vadotnes/kravas sliedes
- ② Cilpa saitei

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar vadotnēm vai kravas sliedēm ① uz grīdas, tad bloķēšanas brisas varat novietot tieši pirms un pēc kravas. Bloķēšanas brisas pārnes iespējamās nobīdes spēkus.

Kravas piestiprināšanu pie kravas telpas grīdas ar atsaitēšanu ieteicams veikt tikai vieglai kravai. Lai palielinātu drošību, zem kravas novietojiet pretslīdēšanas paklājus.

Neveiciet stiprināšanas punktu, saišu cilpu un nostiprināšanas līdzekļu izmaiņas vai remontu. Izlasiet informāciju par kvalificētām specializētajām darbnīcām (→ Lpp. 19).

Savelkamo siksnu izmantošana

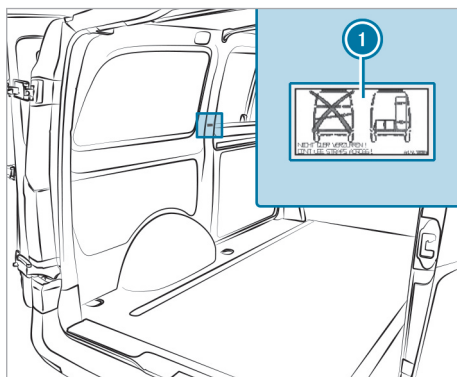
Strādājot ar savelkamo siksnu, ievērojiet lietošanas instrukciju vai siksnas ražotāja norādījumus.

Kravas piestiprināšanu pie kravas telpas grīdas ar atsaitēšanu ieteicams veikt tikai vieglai kravai. Lai palielinātu drošību, zem kravas novietojiet pretslīdēšanas paklājus.

- Ievērojiet norādes par kravas nostiprināšanu (→ Lpp. 213).
- Ievērojiet stiprinājuma punktu un cilpu saitēm maksimālo noslogojamību (→ Lpp. 306).

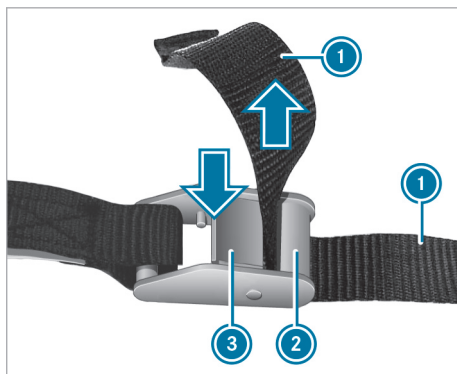
Norādes un informāciju par savelkamās siksnas maksimālo noslogojamību atradīsiet uz savelkamās siksnas etiķetes. Ja etiķetes nav vai tā nav salasāma, savelkamā siksnā ir nolietota un ir jānomaina. Šādu savelkamo siksnu nedrīkst lietot.

Ja norāžu uzlīme ietilpst komplektācijā, izvietojiet to automobili, kā aprakstīts tālāk.



- Notīriet pamatni pirms uzlīmes ① pielīmēšanas. Pamatnei jābūt metāliskai, līdzenai, bez taukiem un putekļiem.
- Pielīmējiet uzlīmi ① katrā automobiļa pusē kravas sliežu tiešā tuvumā labi redzamā vietā.

Siksna ar skavu



- Lietojot siksnu ar skavu, ievērojiet lietošanas instrukciju vai ražotāja norādes.

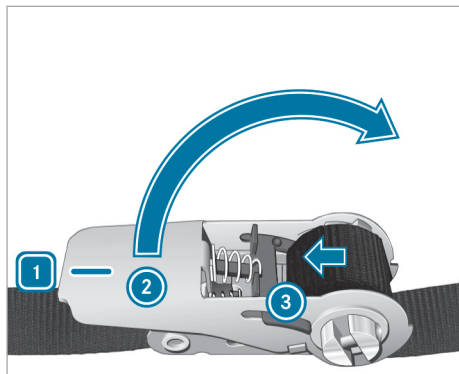
Pievilkšana

- Nospiediet un turiet nospiešu skavas sviru ③.
- Izvadiet siksnu ar skavu ①, kā attēlots, starp skavas sviru ③ un spraisli ② un savelciet.
- Atlaidiet skavas sviru ③.

Atlaišana

- Nospiediet un turiet nospiešu skavas sviru ③.
- Izvelciet siksnu ar skavu ① no saspiēzamās sprādzes.

Savilcējsiksna



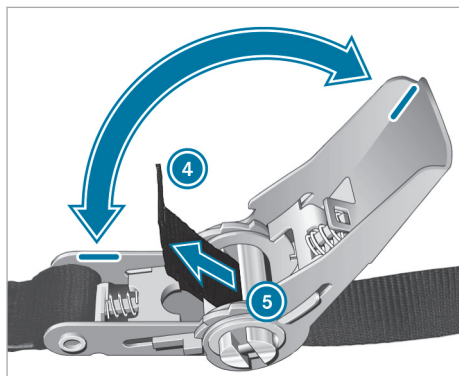
- ▶ Lietojot savilcējsiksnu, ievērojiet lietošanas instrukciju vai ražotāja norādes.

Atbrīvojiet spriegošanas sviru

- ▶ Nospiediet spriegošanas sviru (3) uz āru bultas virzienā un pagrieziet spriegošanas sviru (2) no fiksētā stāvokļa (1) vēlamajā pozīcijā.

Savilcējsiksnas pievilkšana

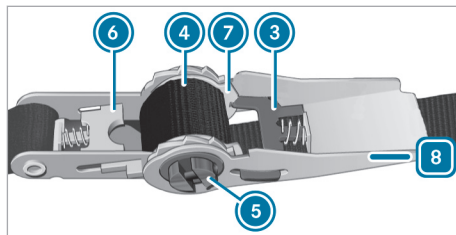
- ▶ Atbrīvojiet un atveriet spriegošanas sviru (2).



Ievēšana un nospriegošana

- ▶ Kā attēlots, izveriet savilcējsiksnu (4) uz aizmuguri cauri rievvārpstai (5) un savelciet.
- ▶ Groziet spriegošanas sviru (2) tik ilgi šurpu turpu, kamēr savilcējsiksna (4) ir satinusies ap rievvārpstu (5) un ir pietiekami nospriegota.
- ▶ Pagrieziet spriegošanas sviru (2) fiksācijas pozīcijā (1).

Savilcējsiksnas atbrīvošana



Spriegošanas svira brīvā stāvoklī

- ▶ Spiediet bloķēšanas aizbīdni (3) uz āru un turiet nospiestu.
- ▶ Grieziet spriegošanas sviru (2) līdz atdurei atbrīvošanas pozīcijā (8) un atlaidiet bloķēšanas aizbīdni (3). Bloķēšanas aizbīdnis (3) tiek nofiksēts gala brīvajā vietā (7), un bloķēšanas aizbīdnis (6) atbloķē rievvārpstu (5).
- ▶ Izvelciet savilcējsiksnu (4) no sprūdatslēgas.

Cilpu saitēm iemontēšana un nomontēšana

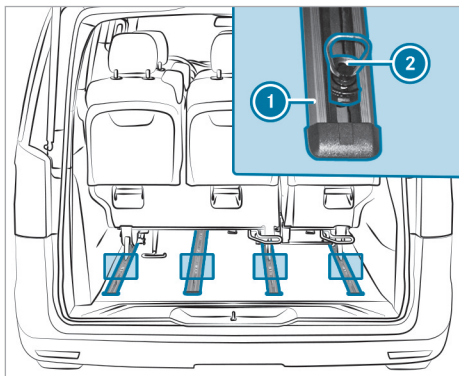
⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareizi iemontētu cilpu saitēm radīts savainošanās risks

Ja cilpas saitēm nav pareizi uzmontētas, tās var izslīdēt vai atvienoties.

Tāpēc krava var noslidēt, apgāzties vai nekontrolēti pārvietoties uz triekties automobiļa pasažieriem.

- ▶ Pirms lietošanas vienmēr pārlicinieties, ka cilpas saitēm ir uzstādītas pareizi un tās nevar pārvietoties.

- ▶ Ievērojiet arī norādes par piekraušanas noteikumiem un kravas nostiprināšanu (→ Lpp. 211).



Vadotnes (piemērs)



Vadotņu cilpa saitei

Iemontēšana

- ▶ Pagrieziet metāla gredzenu ③, kā norādīts attēlā, paralēli cilpas saitei garenasij ②. Tikai tad, ja metāla gredzens atrodas paralēli cilpas saitei garenasij, fiksācijas tapu var nospiegt pietiekami uz leju un cilpu saitei var uzstādīt, pārvietot vai demontēt.
- ▶ Turiet cilpu saitei ②, kā attēlots, starp rādītāj-pirkstu un vidējo pirkstu, un uzlieciet ikšķi caur metāla gredzenu ③ uz vidējā spiediena punkta.
- ▶ Ar ikšķi spiediet fiksācijas tapu uz leju līdz galam.
- ▶ Stiprināšanas cilpu ② kravas tuvumā spiediet cauri vadotnes stiprinājumam ① un pārbaidiet par aptuveni 12 mm.
- ▶ Noņemiet ikšķi no spiediena punkta un pārbaidiet stiprināšanas cilpu ②, līdz tā nofiksējas.
- ▶ Pagrieziet metāla gredzenu ③ šķērsām cilpas saitei gareniskajai asij ②. Ja metāla gredzens atrodas šķērseniski cilpas saitei garenasij, fiksācijas tapu nevar nospiegt uz leju. Tādējādi cilpa saitei tiek nodrošināta

pret nejaušu atbrīvošanos, piemēram, kad uz tās uzkāpj.

- ▶ Pārbaudiet, vai cilpa saitei ② ir pareizi fiksēta. Cilpu saitei nevar pabīdīt.

Nomontēšana

- ▶ Pagrieziet metāla gredzenu ③ paralēli cilpas saitei garenasij ②.
- ▶ Stiprināšanas cilpu ② satveriet tāpat kā iemontējot un ar ikšķi spiediet fiksācijas tapu uz leju līdz galam.
- ▶ Pabīdiet cilpu saitei ② un izvelciet to uz augšu no vadotnes ① stiprinājuma.

Pārvadāšanas palīgīdzekļi

Kravas aizsargtīkla nomontēšana vai montēšana

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu risks un dzīvības apdraudējums nepietiekami nostiprinātu priekšmetu dēļ

Kravas aizsargtīkls nespēj noturēt vai fiksēt smagus priekšmetus, bagāžu un smagu kravu.

Ja strauji maina braukšanas virzienu, veic bremzēšanas manevrus vai iekļūst avārijā, jums var tātāt nenostiprināta krava.

- ▶ Vienmēr novietojiet priekšmetus tā, lai tie nemētātos.
- ▶ Arī izmantojot kravas aizsargtīklu, nostipriniet priekšmetus, bagāžu vai kravu pret slīdēšanu vai apgāšanos, piemēram, izmantojot siksnas.

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Traumu risks, sēžot aiz kravas aizsargtīkla

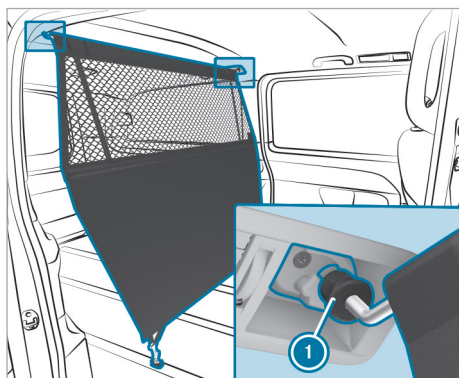
Automobiļa pasažieri var tikt piespiesti pie kravas aizsargtīkla. Pastāv savainojumu risks!

- ▶ Neļaujiet automobiļa pasažieriem sēdēt aiz kravas aizsargtīkla.

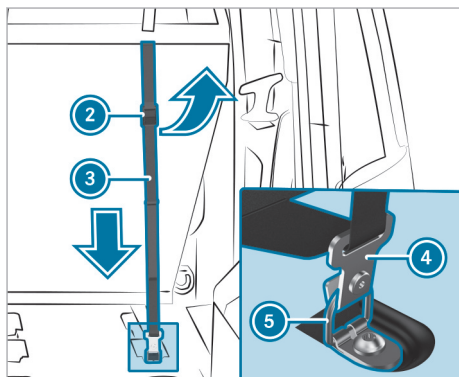
Kravas aizsargtīkls ierobežo kravas telpu. Tas pasargā automobiļa pasažierus no slidošiem un krītošiem viegliem priekšmetiem un/vai bagāžas.

Kravas aizsargtīklu var iemontēt šķērsām aiz priekšējiem sēdekļiem vai aiz pirmās aizmugurējās sēdekļu rindas.

- ▶ Ievērojiet norādes par kravas nostiprināšanu (→ Lpp. 213).



Augšējie turētāji



Fiksācija pie grīdas (piemērs ar fiksētām cilpām saitēm)

Iemontēšana

- ▶ Ja nepieciešams, nomontējiet kravas telpas sadalījumu (→ Lpp. 218).
- ▶ Ievietojiet kravas aizsargtīklu augšējos turētājos ① tā, lai savilcējļentas ③ atrastos virzienā uz leju.
- ▶ Ievietot cilpas saitēm ⑤ vadotnēs pēc iespējas tuvāk aizmugurējo sēdekļu kājām (→ Lpp. 216). Ievērot vismaz 5 cm atstatumu līdz sēdekļa kājām, lai aizmugurējo sēdekli varētu vēlāk pārbīdīt.
- ▶ Pārbaudiet, vai cilpas saitēm ⑤ ir pareizi nofiksētas. Cilpas saitēm ⑤ nevar pārvietot.
- ▶ Iekariniet savilcējļentu ④ āķus ③ cilpās saitēm ⑤.
- ▶ Atlokiem spriegošanas daļu ② uz augšu.

- ▶ Pavelciet savilcējļentas ③ aiz vaļējiem galiem bultas virzienā uz leju, līdz tās ③ ir nosprīgo-tas.
- ▶ Nolocīt spriegošanas daļu ② uz leju, lai lēntas tiktu pilnīgi nosprīgotas.
- ▶ Nepieciešamības gadījumā iemontējiet kravas telpas sadalījumu (→ Lpp. 218).
- ▶ Pēc īsa brauciena pārbaudiet kravas aizsarg-tīkla nosprīgojumu un, ja nepieciešams, nosprīgojiet.

Nomontēšana

- ▶ Ja nepieciešams, nomontējiet kravas telpas sadalījumu (→ Lpp. 218).
- ▶ Atlokiem spriegošanas daļu ② uz augšu. Savilcējļentas ③ ir atsprīgotas.
- ▶ Izņemiet savilcējļentu ④ āķus ③ uz leju no cilpām ⑤ saitēm.
- ▶ Izņemiet kravas aizsargtīklu no augšējiem turētājiem ①.
- ▶ Nepieciešamības gadījumā ⑤ nomontējiet cilpas saitēm (→ Lpp. 216).
- ▶ Nepieciešamības gadījumā iemontējiet kravas telpas sadalījumu (→ Lpp. 218).
- ▶ Sarullējiet kravas aizsargtīklu un nofiksējiet to sarullētā stāvoklī ar līplēntas aizdari.

Priekšējā sēdekļa regulēšana ar iemontētu kravas aizsargtīklu

- ▶ Atlokiem spriegošanas daļu ② pie savilcējļentām ③ uz augšu. Aizsargtīkls ir atsprīgots.
- ▶ Pareizi noregulējiet priekšējo sēdekli.
- ▶ Vēlreiz nosprīgojiet kravas aizsargtīklu.

Kravas telpas sadalījuma izmantošana

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks ar nenofiksētiem priekšmetiem automobilī

Ja priekšmeti nav nofiksēti vai ir nofiksēti nepietiekami, tie var noslidēt, apgāzties vai nekontrolēti pārvietoties un tādējādi uztriekties automobiļa pasažieriem.

Tas attiecas uz:

- Bagāžu vai kravu
- Demontētiem sēdekļiem, kuri izņēmuma kārtā tiek transportēti automobilī.

Pastāv savainošanās risks, īpaši bremzēšanas manevra laikā vai pēkšņi mainot braukšanas virzienu!

- ▶ Priekšmetus novietojiet tā, lai tie nevarētu pārvietoties.
- ▶ Priekšmetus, bagāžu vai kravu pirms brauciena sākuma nofiksējiet pret noslīdēšanu vai apgāšanos.
- ▶ Ja tiek demontēts sēdeklis, to vislabāk uzglabāt ārpus automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja kravas telpas sadalījums nav nobloķēts

Kravas telpas sadalījums braukšanas laikā var negaidīti izkustēties.

- ▶ Iemontējiet kravas telpas sadalījumu, kā aprakstīts.
- ▶ Pēc kravas telpas sadalījuma iemontēšanas vienmēr pārliecinieties, ka kravas telpas sadalījums ir nofiksēts un nolocīts.

! NORĀDE Pārāk lielas slodzes radīti kravas telpas sadalījuma bojājumi

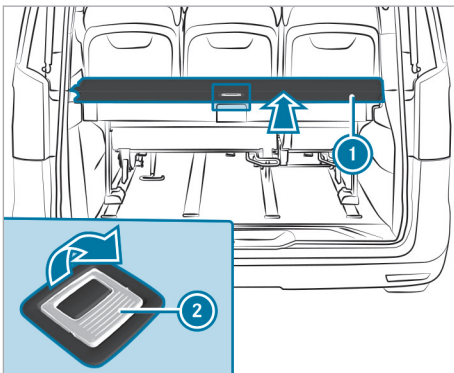
Ja kravas telpas sadalījums tiek noslogots ar pārāk lielu svaru, var tikt bojāti atbalsta punkti un kravas telpas sadalījums.

- ▶ Noslogojiet kravas telpas sadalījumu ar maksimāli 50 kg.

Kravas telpas sadalījums ir pienācīgi nostiprināts tikai tad, ja abas sviras ir fiksētas.

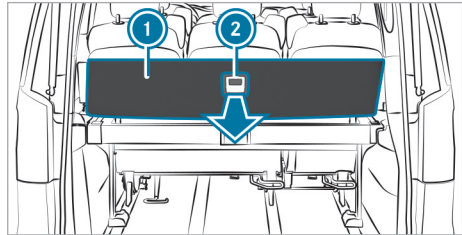
- ▶ Ievērojiet piekraušanas noteikumus (→ Lpp. 211).

Mantu nodalījumu atvēršana



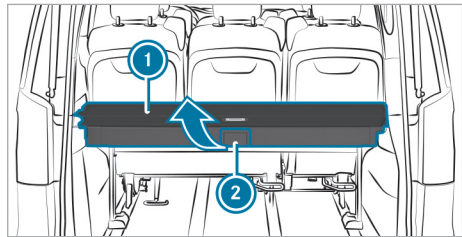
- ▶ Pavelciet rokturi (2) bultiņas virzienā.
- ▶ Vāks (1) salokās vidū uz augšu.
- ▶ Stumiet vāku (1) līdz atdurei bultas virzienā.

Mantu nodalījumu aizvēršana



- ▶ Velciet vāku (1) aiz roktura (2) bultas virzienā.
- ▶ Nospiediet vāku (1) vidū uz leju, līdz tas pilnībā aizveras.

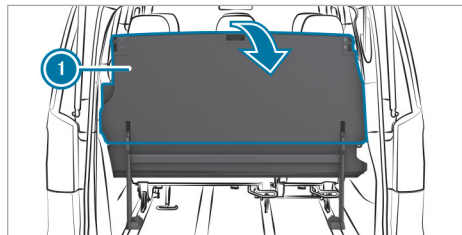
Kravas telpas sadalījuma pacelšana 70°-pozīcijā



- ▶ Pavelciet rokturi (2) bultiņas virzienā.
- ▶ Kravas telpas sadalījums (1) ir atbloķēts.
- ▶ Paceliet kravas telpas sadalījumu (1) uz augšu.

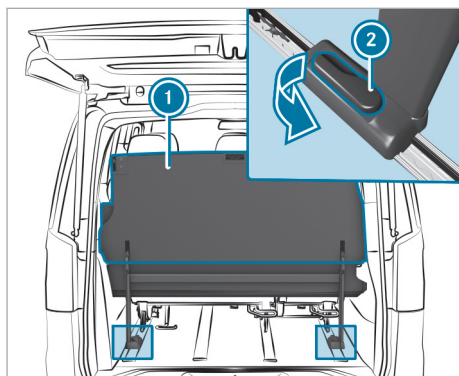
Raugieties, lai kravas telpas sadalījums (1) braukšanas režīmā vienmēr būtu nolocīts.

Kravas telpas sadalījuma nolaišana



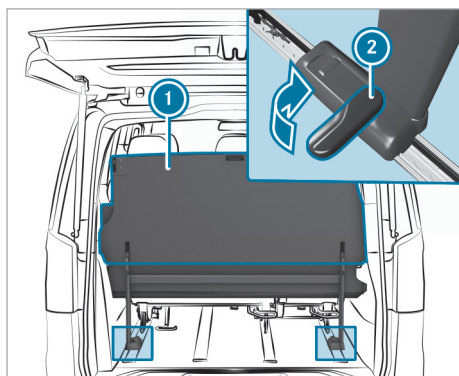
- ▶ Nolaidiet kravas telpas sadalījumu (1), līdz tas nofiksējas.
- ▶ Kravas telpas sadalījums (1) ir nofiksēts.

Kravas telpas sadalījuma nomontēšana



- ▶ Paceliet kravas telpas sadalījumu ① uz augšu.
- ▶ Pagrieziet sviras ② uz iekšu.
- ▶ Kravas telpas sadalījums ① ir atbloķēts.
- ▶ Izņemiet kravas telpas sadalījumu ①.

Kravas telpas sadalījuma iemontēšana



Ja iespējams, kravas telpas sadalījuma ① ievietošana jāveic divām personām.

- ▶ Ievietojiet kravas telpas sadalījumu ① slīpi automobilī.
- ▶ Kravas telpas sadalījumu ① automobilī pagrieziet un ievietojiet uz vadotnēm.

Vadotņu ievietošanas vietas ir apzīmētas ar trijstūrveida apzīmējumiem, kam jābūt vienā augstumā ar sviru ②.

- ▶ Pagrieziet sviras ② uz ārpusi.
- ▶ Kravas telpas sadalījums ① ir nofiksēts.
- ▶ Nolaidiet kravas telpas sadalījumu ①.

Nesēju sistēmas

Norādes par nesēju sistēmām

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, pārsniedzot maksimālo slodzi uz jumta

Mainās automobiļa smaguma centrs un ierastās gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas īpašības.

Ja tiek pārsniegta maksimālā pieļaujamā slodze uz jumtu, būtiski tiek ietekmētas gaitas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības.

- ▶ Noteikti ņemiet vērā maksimālo pieļaujamā slodzi uz jumtu un pielāgojiet savu braukšanas manieri.

Informāciju par maksimālo slodzi uz jumtu skatiet sadaļā “Stiprināšanas punkti un nesēju sistēmas” (→ Lpp. 306).

! NORĀDE Bojājumu rašanās, pārsniedzot maksimāli atļauto slodzi uz jumtu

Ja jumta bagāžas un jumta bagāžas turētāja kopējais svars pārsniedz maksimāli atļauto slodzi uz jumtu, tas var izraisīt automobiļa bojājumus.

- ▶ Nedrīkst pārsniegt maksimāli atļauto slodzi uz jumtu.
- ▶ Izvietojiet jumta bagāžas turētāja balsta kājas vienmērīgā attālumā.
- ▶ Uztādiet reliņu turētājus vidējā balsta priekšā un aiz tā.

! NORĀDE Ieskrūvēšanas punktu bojājumi, pievelkot jumta bagāžas turētāju ar pārāk lielu pievilkšanas momentu

Ja pievilkšanas moments ir pārāk liels vai ieskrūvēšanas dziļums ir pārāk mazs, var rasties jumta bagāžas turētāja ieskrūvēšanas punktu vītnes bojājumi.

- ▶ Pievelciet skrūves ar 10 Nm griezes momentu.
- ▶ Ievērojiet minimālu ieskrūvēšanas dziļumu, kas ir četri apgriezieni vītņē.
- ▶ Lai novērstu automobiļa bojājumus, izmantojiet Mercedes-Benz automobiļiem pārbaudītus un atļautos turētājus uz jumta un aizmugurē piestiprināmus bagāžas turētājus.

! **NORĀDE** Automašīna bojājumu risks, ja netiek ievērots maksimālais atļautais iebraukšanas augstums

Ja automašīna augstums pārsniedz daudzstāvu vai pazemes autostāvvietu maksimālo atļauto iebraukšanas augstumu, var tikt bojāta automašīna jumts un citas daļas.

- ▶ Ievērot caurbrauktuves augstumu.
- ▶ Neiebrauciet, ja tiek pārsniegts caurbrauktuves augstums.
- ▶ Izmantojot konstrukcijas uz jumta, maiņās automašīna augstums.

! **NORĀDE** Potenciāli var tikt anulēta ekspluatācijas atļauja, pretlikumīgi piemontējot piekabes sakabes ierīces

Aizliegts piemontēt (arī pēc automašīna iegādes) piekabes sakabes ierīci, ko nevar nolocīt vai noņemt un kas (pat tikai daļēji) nosedz valsts reģistrācijas numuru vai apgaismes ierīces.

- ▶ Ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz piekabes sakabes ierīču piemontēšanu.

Varat uzstādīt jumta bagāžas turētāju uz jumta un, piemēram, pakalējo velosipēda turētāju uz pakalējā aizvara.

Pēc jumta bagāžas turētāja nomontēšanas, uzstādiet stiprinājumu vītņu noseģšanas vāciņus.

Ja uz pakalējā aizvara ir uzstādīts aizmugurē piestiprināms bagāžas turētājs, papildu svars ierobežo pneimatisko atsperu sniegto atbalstu, atverot pakalējo aizvaru. Pakalējā aizvara atvēršanai ir vajadzīgs lielāks spēks. Zemās ārējās temperatūrās, kas ir zemākas par sasalšanas punktu, pēc pakalējā aizvara atvēršanas papildus atbalstiet to, lai novērstu negaidītu nolaišanos.

Norādes par apkopi



NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Videi nedraudzīgas utilizācijas radīts apkārtējās vides piesārņojums

Ja tehnisku iemeslu dēļ atsevišķus apkopes darbus veicat patstāvīgi, ir jāveic apkārtējās vides aizsardzības pasākumi. Utilizējot ekspluatācijas materiālus, piemēram, motoreļļu, ir jāievēro likumdošanas normas. Tas attiecas arī uz visām detaļām, kas nonākušas saskarē ar ekspluatācijas materiāliem, piemēram, filtriem.

- ▶ Tukšas tvertnes, tīrīšanas salvetes un kopšanas līdzekļus utilizējiet videi nekaitīgā veidā.
- ▶ Ņemiet vērā kopšanas līdzekļu lietošanas pamācības.
- ▶ Nedarbiniet stāvoša automobiļa motoru ilgāk nekā nepieciešams.

Veicot darbus ar automobili, ievērojiet drošības prasības, piemēram, darbības instrukcijas, nolikumus par bīstamām vielām, apkārtējās vides aizsardzības noteikumus, darba drošības prasības un negadījumu novēršanas noteikumus.

- ① Veicot darbus zem automobiļa, tas ir jānodrošina ar drošības statīviem ar pietiekamu pieļaujamo slodzi.

Ņemiet vērā kvalificētās specializētās darbnīcas norādījumus (→ Lpp. 19).

Pārbaudu un apkopju darbu apjoms un biežums galvenokārt ir atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem, kas var būt ļoti dažādi.

Informāciju par sava automobiļa servisu jebkurā laikā varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā, piem., Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Informācija par Mercedes-Benz apstiprinātajiem ekspluatācijas materiāliem un to uzpildes daudzumu atrodama nodaļā "Ekspluatācijas materiāli un pildījuma daudzums" (→ Lpp. 296).

Ievērojiet norādes nodaļā "Oriģinālās Mercedes-Benz daļas" (→ Lpp. 13).

Servisa intervālu rādījums

Servisa intervāla rādījuma darbība

Kontrolaparātu panelī ASSYST PLUS servisa intervāla rādījums informē par atlikušo laiku vai atlikušo nobraucamo attālumu līdz nākamajam servisa termiņam.

Smagos ekspluatācijas apstākļos vai automobiļa paaugstinātas slodzes gadījumos ASSYST PLUS servisa intervāla rādījumā var būt norādīts īsāks servisa intervāls.

Vairāk informācijas par jūsu automobiļa servisu varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Servisa termiņa rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

Priekšnoteikumi

- Automobilis stāv
- Aizdedze ir ieslēgta

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ Atlasiet servisa rādījumu, izmantojot taustiņu .
- ▶ Displejā tiek parādīts servisa rādījums.
- ▶ **Rādījuma aizvēršana:** nospiediet kontrolaparātu paneļa taustiņu .

Servisa termiņa rādījums (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Priekšnoteikumi

- Aizdedze ir ieslēgta

Borta dators

➔ Service (Serviss)

➔ ASSYST PLUS (ASSYST PLUS)

Tiek parādīts nākamais servisa termiņš.

- ▶ **Rādījuma aizvēršana:** nospiediet stūres rata taustiņu  vai .

Informācija par regulāriem servisa darbiem



NORĀDE Priekšlaicīgs nodilums, neievērojot servisa termiņus

Pārāk vēlu vai nepilnīgi veikti servisa darbi var radīt palielinātu nodilumu un automobiļa bojājumus.

- ▶ Ievērojiet noteiktos servisa intervālus.
- ▶ Veiciet noteiktos servisa darbus kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norādes par īpašiem servisa pasākumiem

Paredzētie servisa intervāli ir noteikti atbilstoši automobiļa normālai ekspluatācijai. Smagos ekspluatācijas apstākļos vai automobiļa paaugstinātas

slodzes gadījumos servisa darbi ir jāveic biežāk nekā noteikts.

Apgrūtināti ekspluatācijas apstākļi ir, piemēram:

- regulāra braukšana pa pilsētu ar biežu apstāšanos;
- bieža īsu braucienu veikšana;
- bieža braukšana kalnainā apvidū vai pa nekvalitatīviem ceļiem;
- bieža, ilga nepārtraukta darbināšana brīvā gaitā;
- ir daudz putekļu, un/vai bieži tiek izmantots gaisa recirkulācijas režīms

Šādos vai līdzīgos ekspluatācijas apstākļos ir biežāk jānomaina, piemēram, gaisa filtrs, motoreļļa un eļļas filtrs.

Paaugstinātas slodzes gadījumā biežāk ir jāpārbauda riepas. Vairāk informācijas pieejams kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Dīkstāves laiks ar atvienotu akumulatoru

ASSYST PLUS servisa intervāla rādījums aprēķina servisa termiņu tikai tad, kad akumulators ir pieslēgts.

- ▶ Pirms atvienot akumulatoru, pierakstiet kontrolpanelē norādīto servisa termiņu.
 - Servisa termiņa rādījums automobiļos bez stūres rata taustiņiem (→ Lpp. 222).
 - Servisa termiņa rādīšana automobiļos ar stūres rata taustiņiem (→ Lpp. 222).

Motora nodalījums

Motora pārsega atvēršana un aizvēršana

BRĪDINĀJUMS Negadījuma draudi brauciena laikā atslēgta motora pārsega dēļ

Motora pārsegs var atvērties un aizsegt skatu.

- ▶ Nekad neatslēdziet motora pārsegu brauciena laikā.
- ▶ Pirms brauciena pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizvērts.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, atverot un aizverot motora pārsegu

Motora pārsegs var strauji nokrist beigu pozīcijā.

Pastāv motora pārsega atvēršanas zonā esošo personu savainošanās risks!

- ▶ Neatveriet vai neaizveriet motora pārsegu, ja kāds atrodas atvēršanas zonā.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, pieskaroties spriegumu vadošiem konstrukcijas elementiem

Aizdedzes sistēma un degvielas iesmidzināšanas sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Varat gūt elektriskās strāvas triecienu.

- ▶ Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas un degvielas iesmidzināšanas sistēmas konstrukcijas elementiem, ja automobilis ir ieslēgts.

Strāvu vadošie konstrukcijas elementi, piemēram:

- Indukcijas spoles
- Aizdedzes sveču uzgaļi
- Iesmidzinātāji

BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

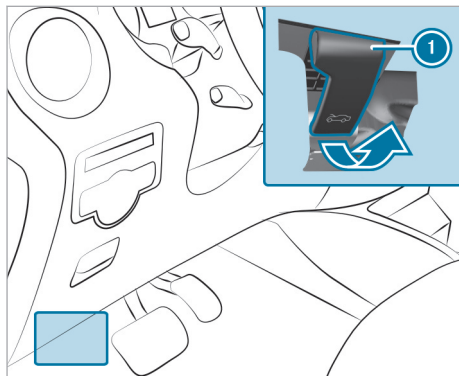
- ▶ Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

NORĀDE Motora pārsega vai stikla tīrītāja bojājumi, atverot motora pārsegu

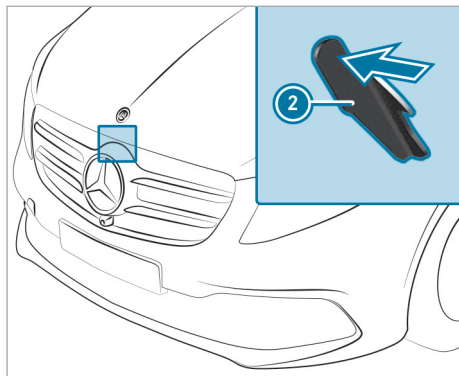
Ja brīdī, kad tiek atvērts motora pārsegs, stikla tīrītāji ir atliekti no stikla, iespējami stikla tīrītāju sviru vai motora pārsega bojājumi.

- ▶ Pārliecinieties, ka stikla tīrītāji nav atliekti no stikla.

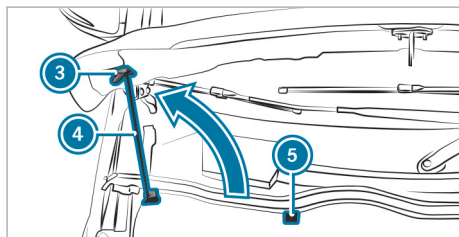
Motora pārsega atvēršana



- ▶ Lai atbloķētu motora pārsegu, velciet rokturi **1**.



- ▶ Ievietojiet roku spraugā un spiediet motora pārsega fiksatora sviru **2** pa kreisi.
- ▶ Paceliet motora pārsegu un turiet.



- ▶ Izņemiet no turētāja **5** atbalsta stieni **4** un virziet uz augšu bultas virzienā.

- ▶ Nolaidiet motora pārsegu tā, lai atbalsta stienis **4** ieslīdētu atverē **3** un motora pārsegs tiktu nofiksēts.

Motora pārsega aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka risks, ko rada motora nodalījumā esoši degoši materiāli vai atgāzu iekārta

Degoši materiāli var aizdegties.

- ▶ Pārliecinieties, ka pēc apkopes darbu veikšanas motora nodalījumā vai pie atgāzu iekārtas nav nekādu nevajadzīgu degošu materiālu.

! NORĀDE Motora pārsega bojājumi, aizspiežot to ar rokām

Ja motora pārsegs tiek aizspiests ar rokām, tas var tikt bojāts.

- ▶ Lai aizvērtu motora pārsegu, ļaujiet tam nokrist no norādītā augstuma.

- ▶ Turiet atbalsta stieni **4** un nedaudz paceliet motora pārsegu.
- ▶ Nolokiet atbalsta stieni **4** turētāja **5** virzienā un, viegli piespiežot, nofiksējiet to.
- ▶ Nolaidiet motora pārsegu un aptuveni no 30 cm augstuma ļaujiet tam aizkrist.
- ▶ Ja motora pārsegu vēl var nedaudz pacelt, vēlreiz atveriet motora pārsegu un ļaujiet tam aizkrist ar lielāku spēku, līdz tas nofiksējas.

Motoreļļa

■ Motoreļļas līmeņa pārbaude, izmantojot borta datoru (automobilī bez stūres rata taustiņiem)

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir aprīkots ar eļļas līmeņa sensoru (automobilī ar pakalējo riteņu piedziņu)
- Automobilis mērījuma laikā stāv uz līdzenas virsmas
- Motors ir sasniedzis darba temperatūru un ir izslēgts
- Gaidiet piecas minūtes
- Aizdedze ir ieslēgta

Ja ļoti zemas temperatūras gadījumā pēc piecām minūtēm displejā netiek parādīts eļļas līmenis, atkārtojiet motoreļļas līmeņa mērījumu vēl pēc piecām minūtēm.

Ja atkal netiek parādīts eļļas līmenis, pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot eļļas mērstieni (→ Lpp. 226). Lieciet pārbaudīt motoreļļas līmeņa mērījumu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ Izmantojot taustiņu , atlasiet **Oil measurement** (Motoreļļas līmenis).
- ▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu . Kamēr tiek veikts motoreļļas līmeņa mērījums, displejā tiek rādīts ziņojums **Engine oil level Measuring now** (Motoreļļas līmenis. Tiek veikts mērījums).

Pēc motoreļļas līmeņa mērījuma var tikt parādīti tālāk redzamie paziņojumi.

Engine oil level OK (Motoreļļas līmenis kārtībā)

- ▶ Neuzpildiet eļļu.

Add 1,0 l engine oil (Uzpildiet 1,0 l motoreļļas)

- ▶ Uzpildiet norādīto eļļas daudzumu (→ Lpp. 227).
- ▶ Pēc vairākām minūtēm atkārtoti izmēriet motoreļļas līmeni.

Engine oil level: reduce oil level (Motoreļļas līmenis: samaziniet eļļas līmeni)

- ▶ Noteciniet pārāk daudz iepildīto motoreļļu. Lai to izdarītu, apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

For eng. oil level: switch on ignition (Lai mēritu motoreļļas līmeni, ieslēdziet aizdedzi)

- ▶ Ieslēdziet aizdedzi.

Waiting period not observed (Netika ievērots gaidīšanas laiks)

- ▶ Ja motora temperatūra vēl ir darba temperatūras līmeni, gaidiet apmēram piecas minūtes pirms veicat jaunu motoreļļas līmeņa mērījumu.
- ▶ Ja motora temperatūra nav sasniegusi darba temperatūru, gaidiet apmēram 30 minūtes pirms veicat jaunu motoreļļas līmeņa mērījumu.

Engine oil level Unavail. if eng. on (Motoreļļas līmenis nav pieejams, ja motors darbojas)

- ▶ Izslēdziet motoru un, ja motors ir uzsilis līdz darba temperatūrai, gaidiet apmēram piecas minūtes pirms veicat motoreļļas līmeņa mērījumu.

■ Motoreļļas līmeņa pārbaude, izmantojot borta datoru (automobilī ar stūres rata taustiņiem)

Priekšnoteikumi

- Motoreļļas līmenis tiek noteikts braukšanas režīmā
- Motors ir sasniedzis darba temperatūru
- Automobilis mērījuma laikā stāv uz līdzenas virsmas
- Motora pārsegs nav atvērts

Atkarībā no braukšanas profila eļļas līmeņa rādījums tiek parādīts tikai tad, ja ir braukts aptuveni 30 minūtes un aizdedze ir ieslēgta.

Borta dators

➔ **Service** (Serviss)

➔ **Engine oil level** (Motoreļļas līmenis)

Borta datora displejā tiek parādīts kāds no tālāk redzamajiem ziņojumiem

Engine oil level Measurement in progress...

(Motoreļļas līmenis. Tiek veikts mērījums...)

- ▶ Eļļas līmeni vēl nevar izmērit. Atkārtojiet pieprasījumu, ja ir braukts ne ilgāk kā 30 minūtes.

Engine oil level OK (Motoreļļas līmenis kārtībā)

Displejā eļļas līmeņa rādījuma stabiņš ir zaļā krāsā un atrodas starp atzīmi “min” un “max”.

- ▶ Neuzpildiet eļļu. Motoreļļas līmenis ir kārtībā.

Engine oil level Warm up engine (Motoreļļas līmenis. Uzsildiet motoru)

- ▶ Uzsildiet motoru līdz darba temperatūrai.

Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Motoreļļas līmenis.

Pareizs mērījums, ja automobilis apturēts uz horizontālas virsmas)

- ▶ Apturiet automobili uz līdzenas virsmas.

Engine oil level Add 1,0 l (Motoreļļas līmenis: iepildīt 1,0 l)

Displejā eļļas līmeņa rādījuma stabiņš ir oranžā krāsā un atrodas starp atzīmi “min” un “max”.

Eļļas līmenis ir pārāk zems.

- ▶ Uzpildiet 1 l motoreļļas (→ Lpp. 227).

Engine oil level Reduce oil level (Motoreļļas līmenis. Samaziniet eļļas līmeni)

Displejā eļļas līmeņa rādījuma stabiņš ir oranžā krāsā un atrodas virs atzīmes “max”.

Eļļas līmenis ir pārāk augsts.

- ▶ Noteciniet pārāk daudz iepildīto motoreļļu. Lai to izdarītu, apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu.

For engine oil level turn on ignition (Lai mērītu motoreļļas līmeni, ieslēdziet aizdedzi)

- ▶ Ieslēdziet aizdedzi, lai pārbaudītu motoreļļas līmeni.

Engine oil level System inoperative (Motoreļļas līmenis. Sistēma nedarbojas)

Šķidruma līmeņa sensors nedarbojas vai nav ievietots.

- ▶ Pārbaudiet eļļas līmeņa rādījumu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Engine oil level System currently unavailable. (Motoreļļas līmenis: šobrīd sistēma nedarbojas)

- ▶ Aizveriet motora pārsegu.

- ① Automobilī ar aukstas eļļas līmeņa rādījumu: pēc ilgāka automobiļa dīkstāves laika eļļas līmenis automātiski tiek parādīts displejā. Ja motoreļļas līmeņa mērījums nav iespējams, tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

■ Motoreļļas līmeņa pārbaudīšana ar eļļas mērstieni

⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

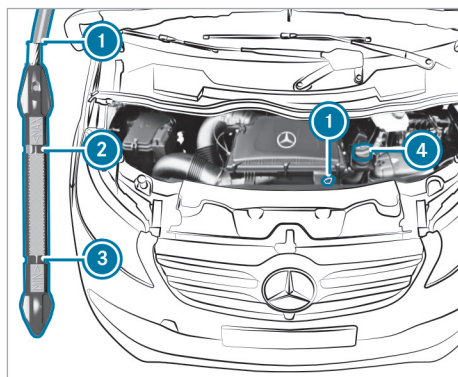
Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

- ▶ Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

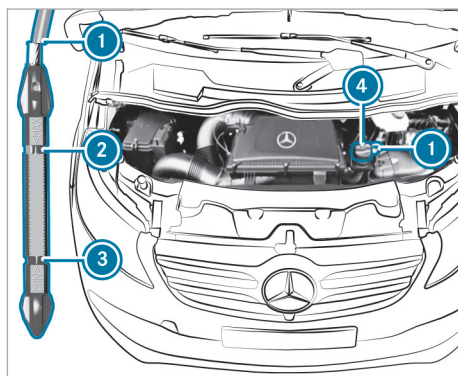
Motoreļļa ekspluatācijas laikā tiek piesārņota, zaudē kvalitāti un pakāpeniski arī apjomu. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni un iepildiet vai nepieciešamības gadījumā nomainiet eļļu.

Regulāri pārbaudiet šķidrumu līmeni un agregātu hermētiskumu. Konstatējot darba šķidrumu zudumu, piem., eļļas plankumus zem automobiļa, nekavējoties vērsieties kvalificētā specializētā darbnīcā.

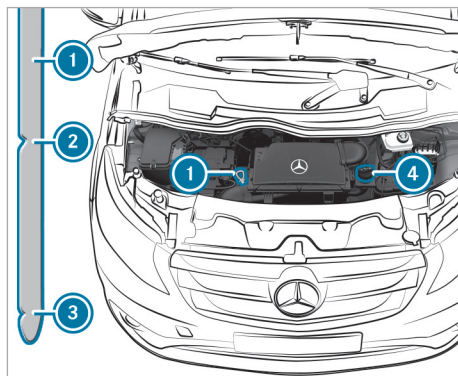
- ▶ Eļļas līmeni pārbaudiet tikai tad, kad motors ir uzsilis līdz darbības temperatūrai.



Eļļas mērstienis un motoreļļas iepildes atvere (piemērs – benzīna motors)



Eļļas mērstienis un motoreļļas iepildes atvere (piemērs – dīzeļmotors)



Eļļas mērstienis un motoreļļas iepildes atvere (piemērs – dīzeļmotors ar priekšējo piedziņu)

- ▶ Izvelciet eļļas mērstieni ❶.
- ▶ Notīriet eļļas mērstieni ❶ ar neplūksnājošu drānu.
- ▶ Iebīdīet eļļas mērstieni ❶ līdz atdurei vadcaurulē un tad to atkārtoti izvelciet. Eļļas līmenis ir pietiekams, ja tas atrodas starp MIN atzīmi ❸ un MAX ❷ atzīmi.
- ▶ Ja eļļas līmenis ir nokritis līdz MIN atzīmei ❸ vai zemāk, atveriet noslēgvāciņu ❹ un iepildiet motoreļļu (→ Lpp. 227).

Starpības apjoms starp abām atzīmēm ❷ un ❸ ir atkarīgs no motora:

- Ar dīzeļdzinēju un priekšējo riteņu piedziņu aptuveni 2,5 l
- Ar dīzeļdzinēju un pakaļējo riteņu piedziņu aptuveni 2 l
- Ar benzīna dzinēju aptuveni 1,5 l

Motoreļļas papildināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsbīstamība un savainojumu risks motoreļļas dēļ

Motoreļļai nokļūstot uz karstiem konstrukcijas elementiem motora nodalījumā, tā var aizdegties.

- ▶ Pārliecinieties, ka motoreļļa neiztek blakus iepildes atverei.
- ▶ Pirms iedarbināt automobili, ļaujiet motoram atdzist un rūpīgi notīriet ar motoreļļu notraipītus konstrukcijas elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS Apgdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

- ▶ Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

❗ NORĀDE Bojājumi par daudz iepildītas motoreļļas dēļ

Pārāk liels motoreļļas daudzums var radīt motora vai katalizatora bojājumus.

- ▶ Likvidējiet lieko motoreļļu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

❗ NORĀDE Motora bojājumi, izmantojot piedevas motoreļļā

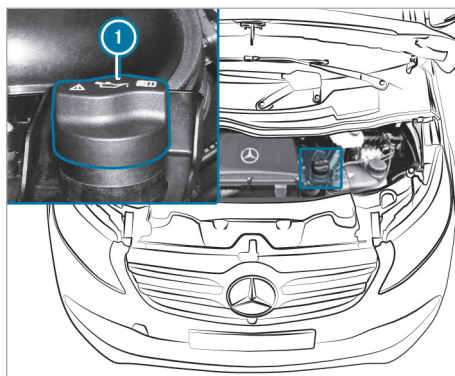
Izmantojot papildu piedevas motoreļļā, iespējami motora bojājumi.

- ▶ Neizmantojiet papildu piedevas motoreļļā.

🔥 NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Kaitējums videi, papildināšanas laikā izšļakstot eļļu

Izšļakstītai eļļai nonākot augsnē tiek nodarīts kaitējums videi.

- ▶ Papildināšanas laikā ievērojiet piesardzību, lai neizšļakstītu eļļu.



Motoreļļas iepildes atvere (piemērs)

- ▶ Ņemiet vērā informāciju par apstiprinātajām motoreļļām nodaļā “Darbības vielas un uzpildes daudzums” (→ Lpp. 301).
- ▶ Pagrieziet noslēgvāciņu ❶ tālāk un noņemiet to.
- ▶ Uzpildiet motoreļļu.
- ▶ Uzlieciet noslēgvāciņu ❶ uz iepildes atveres un to aizskrūvējiet. Raugiet, lai noslēgvāciņš droši nofiksētos.
- ▶ Ja pieejams, pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas mērstieni (→ Lpp. 226).
- ▶ Automobiļiem, kam nav eļļas mērstieņa, eļļas līmeni ar borta datoru pārbaudiet pēc nākamā brauciena (→ Lpp. 224).

Pareizai eļļas līmeņa noteikšanai pēc katras eļļas uzpildes ir nepieciešams ilgāks motora darbības laiks. Uzpildes līmeņa izmaiņas var nebūt redzamas uzreiz pēc eļļas iepildes. Eļļas līmeņa rādījums

atbilstīgi braukšanas profilam var uzrādīties tikai tad, kad braukšanas laiks ir sasniedzis 60 minūtes.

Nepieciešamības gadījumā iepildiet kontrolaparātu paneļa displejā norādīto eļļas uzpildes daudzumu un pēc nākamā brauciena atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude / uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS – Ugunsbīstamība un savainojumu risks antifrīza dēļ

Antifrīzam nokļūstot uz karstām detaļām motora nodalījumā, tas var aizdegties.

- ▶ Pirms antifrīza uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- ▶ Pārliecinieties, ka antifrīzs neiztek blakus iepildes atverei.
- ▶ Pirms automobiļa iedarbināšanas rūpīgi notīriet ar antifrīzu notraipītās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Aplaucēšanās risks karsta dzesēšanas šķidruma dēļ

Atverot ielietnes vāciņu, varat applaucēties.

- ▶ Pirms ielietnes vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist.
- ▶ Atvēršanas laikā nēsājiet aizsargcimdus un aizsargbrilles.
- ▶ Lai izlaistu spiedienu, lēnām atveriet ielietnes vāciņu.

Pārbaudiet un uzpildiet dzesēšanas šķidrumu tikai tad, kad automobilis stāv horizontāli un motors ir atdzisis. Dzesēšanas šķidruma temperatūrai ir jābūt zemākai par 50 °C.

⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

- ▶ Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

Dzesēšanas šķidrums satur glikolu, tāpēc tas ir indīgs.

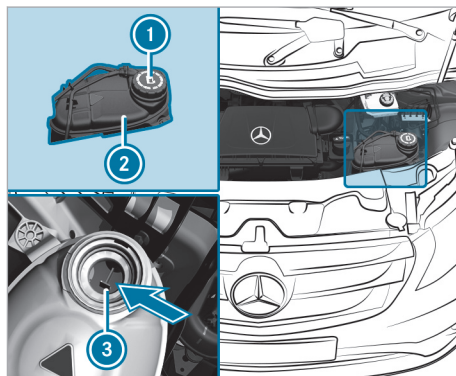
- ▶ Ievērojiet nodaļā "Eksploataācijas materiāli un uzpildes daudzumi" minētās norādes (→ Lpp. 303).

! NORĀDE Krāsas bojāšana ar dzesēšanas šķidrumu

Ja dzesēšanas šķidrums nonāk uz krāsotām virsmām, var tikt bojāta krāsa.

- ▶ Dzesēšanas šķidrumu uzpildiet uzmanīgi.
- ▶ Notīriet izšļakstījušos dzesēšanas šķidrumu.

Regulāri pārbaudiet motora dzesēšanas sistēmas un apsildes iekārtas hermētiskumu. Dzesēšanas līdzekļa zudumu iemeslu noskaidrojiet un lieciet to novērst kvalificētā specializētajā darbnīcā.



Ielietnes vāciņš un dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertne (piemērs)

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

- ▶ Dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertnes ① noslēgvāciņu ② lēnām pagriežiet pa kreisi par pusapgriezienu un izlaidiet pārspiedienu.
- ▶ Turpiniet atskrūvēt noslēgvāciņu ① un to noņemiet.

Šādos gadījumos dzesēšanas šķidruma līmenis ir normāls:

- ar aukstu motoru – līdz atzīmei ③
- ar siltu motoru – 1,5 cm virs atzīmes ③

Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu

Lai novērstu motora dzesēšanas sistēmas bojājumus, izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātos dzesēšanas šķidrumus.

- ▶ Ņemiet vērā informāciju par dzesēšanas šķidrumu (→ Lpp. 303).
- ▶ Iepildiet dzesēšanas šķidrumu līdz dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertnes ③ iepildes atveres līmeņa atzīmei ②.

- ▶ Uzlieciet ielietnes vāciņu ❶ un cieši uzskrūvējiet, griežot to pa labi.
- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Regulējiet temperatūru automobiļa salonā ar gaisa kondicionēšanas vadības vienību, iestatot maksimālo jaudu.
- ▶ Pēc aptuveni piecām minūtēm atkārtoti izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
- ▶ Atkārtoti pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu.

Stikla mazgāšanas iekārtas uzpilde

- ▲ BRĪDINĀJUMS** Stikla mazgāšanas koncentrāts var radīt aizdegšanās un savainošanās draudus

Stikla mazgāšanas koncentrāts ir viegli uzliesmojošs.

- ▶ Izmantojot stikla mazgāšanas koncentrātu, obligāti izvairieties no uguns, atklātas liesmas, smēķēšanas un dzirksteļu rašanās.

- ▲ BRĪDINĀJUMS** Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

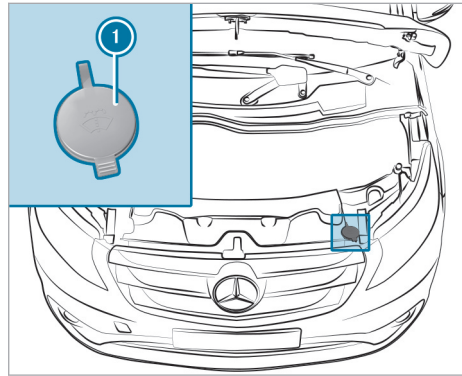
- ▶ Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

- ! NORĀDE** Ārējo apgaismes ierīču bojājumi nepiemērota stiklu mazgāšanas līdzekļa dēļ

Nepiemēroti stiklu mazgāšanas līdzekļi var sabojāt ārējo apgaismes ierīču plastmasas virsmu.

- ▶ Izmantojiet tikai tādus stiklu mazgāšanas līdzekļus, kas piemēroti arī plastmasas virsmām, piemēram, MB SummerFit vai MB WinterFit.

Mazgāšanas šķidruma uzpilde



Mazgāšanas ūdens tvertne (piemērs)

- ▶ Ievērojiet norādes par stiklu mazgāšanas līdzekli (→ Lpp. 303).
- ▶ Aiz cilpas pavelciet ielietnes vāciņu ❶ uz augšu.
- ▶ Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.
- ▶ Spiediet ielietnes vāciņu ❶ uz iepildes atveres, līdz tas dzirdami noklīksnējas.

Tīrīšana un kopšana

Norādes par automobiļa mazgāšanu automātiskajā mazgātavā

- ▲ BRĪDINĀJUMS** Pasliktinātā bremžu iedarbība pēc automobiļa mazgāšanas rada negadījumu risku

Pēc automobiļa mazgāšanas bremzēm ir pasliktināta iedarbība.

- ▶ Pēc automobiļa mazgāšanas nobremzējiet automobili uzmanīgi, ņemot vērā satiksmes stāvokli, līdz pilnīga bremžu iedarbība ir atkal atjaunota.

! NORĀDE Automobiļa bojājumi patstāvīgas bremzēšanas dēļ

Ja kāda no turpmākajām funkcijām ir ieslēgta, transportlīdzeklis noteiktās situācijās bremzē patstāvīgi:

- Aktīvais bremzēšanas asistents
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents
- HOLD funkcija

Lai nepieļautu transportlīdzekļa bojājumus, šīs sistēmas norādītājās vai līdzīgās situācijās jāizslēdz:

- ▶ Vilkšanas laikā
- ▶ Automazgātuvē

! NORĀDE Bojājumi nepiemērotas automazgātavas dēļ

- ▶ Pirms iebraukšanas automazgātavā pārliedieties, vai automazgātava atbilst automobiļa izmēriem.
- ▶ Nodrošiniet, lai no automobiļa grīdas apakšas līdz automazgātavas vadotnēm būtu pietiekams klīrenss.
- ▶ Nodrošiniet, lai automazgātavas platums, jo īpaši vadotņu platums, būtu pietiekams.

Lai novērstu automobiļa bojājumu rašanos, pirms automātiskās mazgātavas lietošanas ņemiet vērā šādus nosacījumus:

- Aktīvais bremzēšanas asistents ir izslēgts.
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izslēgts.
- HOLD funkcija ir izslēgta.
- Sānu logi un jumts ir pilnīgi aizvērti.
- Ārējie spoguļi ir pielocīti un, ja ir uzstādīta papildu antena, tā ir demontēta.
- Gaisa kondicionēšanas ventilators ir izslēgts.
- Stikla tīrītāja slēdzim jābūt pozīcijā **0**.

Stipru netīrumu gadījumā pirms iebraukšanas mazgātavā veiciet iepriekšēju automobiļa tīrīšanu.

Izbraucot no automazgātavas, pārbaudiet, vai ir veiktas šādas darbības:

- Ārējie spoguļi ir pilnībā atlocīti, un papildu antena (ja pieejama) ir uzmontēta.
- Lai izvairītos no svēdru veidošanās un samazinātu tīrītāju radītos trokšņus, notīriet vaska paliekas no priekšējā stikla un tīrītāja gumijām.

Automobiļiem ar atpakaļskata kameru notīriet vaska paliekas no kameras lēcas (→ Lpp. 232).

Norādes par augstspiediena tīrītāja lietošanu

! BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, izmantojot augstspiediena tīrītājus ar apaļām strūkļas sprauslām

Ūdens strūkļa var radīt neredzamus bojājumus.

Bojātie komponenti var negaidīti pārstāt darboties.

- ▶ Neizmantojiet augstspiediena tīrītājus ar apaļas strūkļas sprauslu.
- ▶ Bojātas riepas vai gaitas iekārtas daļas nekavējoties nomainiet.

! NORĀDE Konstrukcijas elementu bojājumi, nepareizi veicot tīrīšanu ar paaugstinātu spiedienu.

Pārāk neliels attālums no paaugstināta spiediena sprauslas var izraisīt konstrukcijas elementu bojājumus.

- ▶ Ievērojiet minimālo attālumu – 30 cm – no paaugstināta spiediena sprauslas līdz automobiļa daļām.
- ▶ Neizmantojiet augstspiediena tīrītājus ar apaļas strūkļas sprauslām.
- ▶ Tīrīšanas laikā nepārtraukti kustīniet ūdens strūkļu.
- ▶ Šādus konstrukcijas elementus nedrīkst tīrīt ar augstspiediena tīrītāju:
 - Elektriskie konstrukcijas elementi
 - savienojumiem;
 - Atpakaļskata kamera
 - Spēka pārvads
 - Bļīves
 - Šļūtenes

! NORĀDE Bojājumi, ko izraisa augstspiediena tīrītāja lietošana automobiļa salonā

Ūdens daudzums, ko ar spiedienu piegādā augstspiediena tīrītājs, kā arī ar to saistītā ūdens migla var ievērojami bojāt automobili.

- ▶ Nekādā gadījumā neizmantojiet augstspiediena tīrītāju automobiļa salonā.

! NORĀDE Atgāzu pēcāpstrādes sistēmas bojājumi nepareizas tīrīšanas dēļ

Siltas sistēmas tīrīšana vai tieša ūdens strūkļas iekļūšana izplūdes caurulē var bojāt atgāzu pēcāpstrādes sistēmu.

- ▶ Tīriet tikai aukstu sistēmu.
- ▶ Nevirziet ūdens strūklu izplūdes caurulē.

Motora skalošana

! NORĀDE Bojājumi un traucējumi motora skalošanas dēļ

- ▶ Lai izvairītos no motora bojājumiem un traucējumiem, ievērojiet turpmākās norādes.
 - Izmantojot augstspiediena vai tvaika plūsmas tīrītāju, nevērsiet ūdens strūklu tieši uz elektriskajiem konstrukcijas elementiem un elektrisko vadu galiem.
 - Raugieties, lai gaisa iesūkšanas, ieplūdes un izplūdes atverēs neiekļūtu ūdens.
 - Pēc motora skalošanas apstrādājiet motoru ar aizsarglīdzekļiem.
 - Sargājiet siksas piedziņu no pretkorozijas līdzekļiem.

Automobiļa mazgāšana ar rokām

Ievērojiet spēkā esošās likuma normas, piemēram, dažās valstīs automobiļu mazgāšana ar rokām ir atļauta tikai īpaši šim mērķim paredzētās vietās.

- ▶ Mazgājiet automobili ar remdenu ūdeni un mikstu automobiļu mazgāšanai paredzētu sūkli. Nemazgājiet automobili, tam atrodoties tiešos saules staros.
- ▶ Lietot saudzējošu tīrīšanas līdzekli, piemēram, Mercedes-Benz paredzētu auto šampūnu.
- ▶ Uzmanīgi nomazgājiet automobili ar ūdens strūklu un pēc tam noslaukiet to ar ādas drānu.

Nevērsiet ūdens strūklu tieši pret gaisa ieplūdes režģi.

Ziemas periodā rūpīgi notīriet ceļu kaisīšanas sāls nosēdumus pēc iespējas drīzāk pēc to rašanās.

Norādes par krāsojuma kopšanu

! NORĀDE Krāsas bojājumi un korozija nepietiekamas kopšanas dēļ

Ja putnu izkārnījumu vai citu atlikumu netīrumi netiek kārtīgi un ātri notīrīti, tas var izraisīt krāsas bojājumus un pēc tam koroziju.

- ▶ Krāsu un matētu krāsu kārtīgi notīriet pēc iespējas ātrāk.

Ievērojiet norādes par tīrīšanu un kopšanu, lai novērstu krāsas bojājumus.

Krāsa

- Kukaiņu atliekas: samitriniet virsmu ar kukaiņu traipu noņemšanas līdzekli, pēc tam noskalojiet to.
- Putnu izkārnījumi: samitriniet ar ūdeni un pēc brīža nomazgājiet.
- Sveķi, eļļas, degviela un tauki: notīriet, viegli paberzējot traipus ar tīrīšanas līdzekli vai šķītavu benzīnā samitrinātu drānu.
- Dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums: notīriet ar mitru drānu un tīru ūdeni.
- Darvas šļakatas: lietojiet darvas noņēmēju.
- Vasks: lietojiet silikona noņēmēju.
- Nelīmējiet uzlīmes, plēves vai līdzīgus materiālus.
- Netīrumus notīriet pēc iespējas ātrāk.

Matēta krāsa

- Izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātus kopšanas līdzekļus.
- Nepulējiet automobili un vieglā metāla riteņus.
- Izmantojiet tikai mūsdienu tehnoloģiju attīstībai atbilstošas mazgāšanas iekārtas.
- Automazgātavās neizmantojiet mazgāšanas programmas ar karsta vaska pēcāpstrādi.
- Neizmantojiet lakotu virsmu tīrīšanas līdzekļus, slīpēšanas/pulēšanas produktus, spīduma konservētājus, piemēram, vasku.
- Krāsas bojājumu novēršanu veiciet tikai kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norādes par automobiļa daļu kopšanu

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, izmantojot nepiemērotus uzskāpšanas palīgrikus

Ja virsbūves atveres vai montāžas daļas tiek izmantotas kā pakāpieni, varat:

- paslidēt un/vai nokrist.
- sabojāt automobili un tāpēc nokrist.

► Vienmēr izmantojiet kāpšanai un stāvēšanai stabilus palīgrikus, piemēram, piemērotas kāpnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS Ja ir ieslēgti stikla tīrītāji, tīrot priekšējo stiklu, pastāv risks tikt iespiestam

Ja, tīrot priekšējo stiklu, stikla tīrītāji sāk kustēties, jūs varat tikt iespiests.

► Pirms priekšējā stikla vai stikla tīrītāju gumiju tīrīšanas vienmēr izslēdziet stikla tīrītājus un aizdedzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS Pastāv apdeguma risks pie atgāzu gala caurules un izplūdes caurules uzgaļa

Atgāzu gala caurules un izplūdes cauruļu aizsegi var būt ļoti karsti. Pieskaroties šīm automobiļa daļām, jūs varat apdedzināties.

► Atgāzu gala cauruļu un izplūdes cauruļu uzgaļu tuvumā esiet īpaši piesardzīgi un īpaši uzmanīgi sekojiet bērniem šajā zonā.

► Ļaujiet automobiļa daļām atdzist, pirms pieskaraties tām.

! NORĀDE Bojājumi, izmantojot virsbūves atveres vai montāžas daļas tiek kā pakāpienus

Ja apakšējā bīdāmo durvju vadotne (vadulis) tiek izmantota kā pakāpiens, var rasties bīdāmo durvju apšuvuma un/vai mehānikas bojājumi.

► Neizmantojiet apakšējo bīdāmo durvju vadotni (vaduli) kā pakāpienu.

i Informāciju par piemērotiem tīrīšanas līdzekļiem vai tīrīšanas salvetēm varat saņemt jebkurā kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Lai izvairītos no automobiļa bojājumiem, ievērojiet norādes par šādu automobiļa daļu tīrīšanu un kopšanu:

Rīteņi un riteņu loki

- Lietojiet ūdeni un skābes nesaturošus riteņu disku tīrīšanas līdzekļus.
- Bremžu putekļu notīrīšanai nelietojiet skābes saturošus riteņu disku tīrīšanas līdzekļus. Citādi var tikt sabojātas riteņu skrūves un bremžu detaļas.
- Lai uz bremžu diskem un bremžu uzlikām neveidotos korozija, pēc tīrīšanas pabrauciet dažas minūtes un tikai pēc tam novietojiet automobili stāvēšanai. Bremžu diski un bremžu uzlikas sasilst un nožūst.

Stikli

- Notīriet stiklus no iekšpuses un ārpusē ar mitru drānu un Mercedes-Benz ieteiktu tīrīšanas līdzekli.
- Netīriet iekšpusi ar sausām drānām, abrazīviem līdzekļiem vai tīrīšanas līdzekļiem, kuru sastāvā ir šķīdinātāji.

Stikla tīrītāju gumijas

- Kad stikla tīrītāju sviras ir paceltas, notīriet stikla tīrītāju gumijas ar mitru drānu (→ Lpp. 106).
- Netīriet stikla tīrītāju gumijas pārāk bieži.

Ārējās apgaismes ierīces

- Stiklus tīriet ar slapju sūkli un maigas iedarbības tīrīšanas līdzekli, piemēram, automobiļu šampūnu.
- Lietojiet tikai no plastmasas izgatavotiem luktu stikliem piemērotus tīrīšanas līdzekļus vai drānas.

Sensori

- Notīriet sensorus priekšējā un aizmugurējā buferī ar mikstu drānu un automobiļiem paredzētu šampūnu (→ Lpp. 144).
- Izmantojot augstspiediena tīrītāju, ievērojiet vismaz 30 cm attālumu.

Atpakaļskata kamera

- Notīriet kameras lēcu ar mikstu drānu un tīru ūdeni.
- Neizmantojiet augstspiediena tīrītāju.

Bīdāmās durvis

- Bīdāmo durvju kontakta plākšņu un kontakta tapu uzgaļu zonā notīriet svešķermeņus.
- Kontakta plāksnes un kontakta tapu uzgaļus notīriet ar maigas iedarbības tīrīšanas līdzekli un mikstu drānu.
- Kontakta plāksnes un kontakta tapu uzgaļus neļļojiet un neieziediet ar smērvielu.

atgāzu gala caurules

- Tīrīšanai lietojiet Mercedes-Benz ieteiktus tīrīšanas līdzekļus, īpaši ziemā un pēc automobiļa mazgāšanas.
- Nelietojiet skābes saturošus tīrīšanas līdzekļus.

Piekabes sakabes ierīce

- Ņemiet vērā piekabes sakabes ierīces ražotāja lietošanas instrukcijā sniegtos kopšanas norādījumus.
- Netīriet lodveida šarnīru ar augstspiediena tīrītāju vai šķīdinātāju.
- Notīriet no lodes rūs, piemēram, ar stieplu suku.
- Netīrums notīriet ar neplūksnojošu drānu.
- Pēc tīrīšanas lodveida sakabi ieeļļojiet ar nelielu daudzumu eļļas vai smērvielas.

-  Pirms izmantojat piekabi ar stabilizācijas savienojumu, skatiet ražotāja lietošanas instrukciju.

Norādes par salona tīrīšanu un kopšanu

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, nokrītot plastmasas daļām pēc atšķaidītus saturošu kopšanas līdzekļu lietošanas

Kontrolpults virsmas var kļūt caurlaidīgas. Aktivējoties drošības spilvenam, var atvienoties plastmasas daļas.

- Kontrolpults tīrīšanai nelietojiet atšķaidītus saturošus kopšanas un tīrīšanas līdzekļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās- risks vai dzīvības briesmas balinātu drošības jostu dēļ

Balinātām vai pārkrāsotām drošības jostām var būtiski samazināties stiprība.

Līdz ar to drošības jostas var plīst vai nenostrādāt, piemēram, notiekot negadījumam.

- Nebaliniet un nekrāsojiet drošības jostas.

! NORĀDE Bojājumi, ko rada dezinfekcijas līdzekļi

Salonā ir daudzas viegli bojājamas virsmas, piemēram, displeji, plastmasas un āda.

Dezinfekcijas līdzekļi var saturēt spirtus un citas vielas, kas iesūcas virsmās un bojā tās. Var tikt sabojāta arī tehnika, kas atrodas aiz pogām un displejiem.

- Neizmantojiet dezinfekcijas līdzekļus uz salona virsmām.

Lai izvairītos no automobiļa bojājumiem, ievērojiet turpmākās norādes par tīrīšanu un kopšanu.

Drošības jostas

- Tīrīšanai izmantojiet remdenu ūdeni un ziepju sārmu.
- Nelietojiet ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus.
- Nežāvējiet temperatūrā, kas pārsniedz 80 °C, vai tiešos saules staros.

Kontrolaparātu panelis

- Uzmanīgi tīriet virsmu ar mikrošķiedras drānu un akrila stikla kopšanas līdzekli.
- Nelietojiet citus līdzekļus.

Displejs

- Izslēdziet displeju un ļaujiet tam atdzist.
- Uzmanīgi notīriet virsmu ar mikrošķiedras drānu un piemērotu displeja kopšanas līdzekli (TFT / LCD).
- Nelietojiet citus līdzekļus.

Digitālais iekšējais atpakaļskata spoguļis

- Notīriet spoguļstiklu ar drānu, kas samitrināta ar stikla tīrīšanas līdzekli.
- Tīriet iekšējā atpakaļskata spoguļa gaismas sensorus ar sausus kokvilnas drānu.
- Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli uz spoguļstikla.
- Nelietojiet citus līdzekļus.

Plastmasas apšuvums

- Tīriet ar mitru mikrošķiedru drānu.
- Ja apšuvums ir ļoti netīrs: lietojiet Mercedes-Benz automobiļim ieteiktu kopšanas līdzekli.
- Nelīmējiet uzlīmes, plēves vai līdzīgus materiālus.
- Nepieļaujiet notraipīšanu ar kosmētikas līdzekļiem, pretinsektu līdzekļiem vai saules aizsargkrēmu.

Jumta apšuvums

- Tīrīšanai izmantojiet suku vai sauso šampūnu.

Paklājs

- Lietojiet Mercedes-Benz ieteiktu paklāju un tekstilizstrādājumu tīrīšanas līdzekli.

Dabīgās ādas sēdekļu apvalki

- Notīriet ar mitru drānu un pēc tam noslaukiet ar sausu drānu.
- Ādas kopšana: lietojiet Mercedes-Benz ieteiktu ādas kopšanas līdzekli.
- Pārāk nesamitriniet ādu.
- Neizmantojiet mikrošķiedru drānu.

Mākslīgās ādas sēdekļu apvalki

- Notīriet ar mitru drānu un 1% ziepju sārmu.
- Neizmantojiet mikrošķiedru drānu.

Auduma sēdekļu apvalki

- Tīriet ar mitru mikrošķiedru drānu un 1% ziepju šķīdumu.

Stūres rats no īstas ādas

NORĀDE Bojājumi no skābi saturošiem tīrīšanas līdzekļiem



Nelietojiet šķīdinātājus saturošus tīrīšanas līdzekļus, spodrinātājus vai vasku. Pretējā gadījumā hidrosistēma var tikt bojāta.

- Notīriet ar mitru drānu un 1% ziepju šķīdumu un pēc tam noslaukiet ar sausu drānu.
- Ja apšuvums ir ļoti netīrs: lietojiet Mercedes-Benz automobilim ieteiktu kopšanas līdzekli.
- Ādas kopšana: lietojiet Mercedes-Benz ieteiktu ādas kopšanas līdzekli.
- Pārāk nesamitriniet ādu.
- Neizmantojiet mikrošķiedru drānu.

-  Ādai ir dabiska izcelsme. Tai ir dabiskas virsmas īpašības, piemēram, atšķirības struktūrā, augšanas un ievainojuma pēdas vai nelielas krāsas nianšes.

Dabīgais koks un dekoratīvie elementi

- Tīriet ar mikrošķiedru drānu.
- Melnas klavierlakas raksts: tīrīšanai izmantojiet mitru drānu un ziepju sārmu.
- Ja apšuvums ir ļoti netīrs: lietojiet Mercedes-Benz automobilim ieteiktu kopšanas līdzekli.
- Nelietojiet šķīdinātājus saturošus tīrīšanas līdzekļus, spodrinātājus vai vasku.

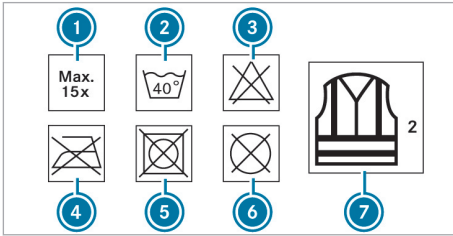
Ārkārtas gadījums

Brīdinājuma vestes izņemšana

Brīdinājuma veste atrodas mantu nodalījumā vadītāja durvīs.

► Izņemiet brīdinājuma vesti no nodalījuma durvīs.

❗ Brīdinājuma vestes var uzglabāt arī nodalījumā blakussēdētāja durvīs.



- ❶ Maksimālais mazgāšanas reižu skaits
- ❷ Maksimālā mazgāšanas temperatūra
- ❸ Nebalināt
- ❹ Negludināt
- ❺ Neizmantojot veļas žāvētāju
- ❻ Netīrīt ķīmiskajā tīrītavā
- ❼ Šī ir 2. kategorijas brīdinājuma veste

Tiesību aktos noteiktās prasības tiek izpildītas tikai tad, ja brīdinājuma vestei ir pareizais izmērs un to var pilnīgi aizvērt.

Nomainiet brīdinājuma vesti šādos gadījumos:

- tā ir sabojāta vai tās atstarojošās joslas vairs nevar iztīrīt;
- tiek pārsniegts maksimālais mazgāšanas reižu skaits;
- tā zaudē savas atstarošanās īpašības.

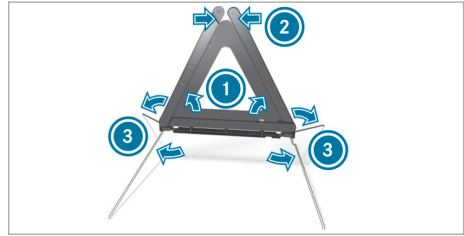
Brīdinājuma trijstūris

Brīdinājuma trijstūra izņemšana

Brīdinājuma trijstūris atrodas mantu nodalījumā vadītāja durvīs.

► Izņemiet brīdinājuma trijstūri no mantu nodalījuma.

Brīdinājuma trijstūra uzstādīšana



► Velciet sānu reflektorus ❶ līdz trijstūra formai uz augšu un savienojiet tos ar augšējo spiedpogu ❷.

► Izlieciet atbalsta kājas ❸ sāniski uz leju.

❗ Lietojot brīdinājuma trijstūri, ievērojiet tās valsts tiesību aktus, kurā tobrīd atrodaties.

Pārsienamā materiāla somas izņemšana

Pārsienamā materiāla soma atrodas blakussēdētāja durvju mantu nodalījumā.

► Izņemiet pārsienamā materiāla somu no mantu nodalījuma.

Vismaz reizi gadā pārbaudiet derīguma termiņu uz pārsienamā materiāla somas. Nomainiet novecojušos pārsienamos materiālus un pievienojiet trūkstošās daļas.

Ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Ugunsdzēsamā aparāta izņemšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareizi piestiprinot ugunsdzēsamo aparātu vadītāja kāju zonā, var tikt izraisīti negadījumi

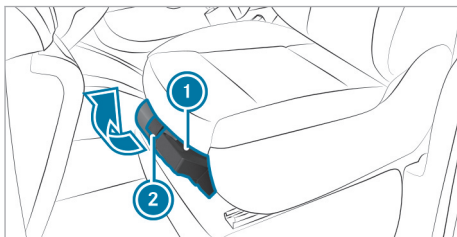
Novietojot ugunsdzēsamo aparātu, var tikt iero-bežots pedāļa pārvietojums vai nobloķēts nospiešs pedālis.

Tas apdraud transportlīdzekļa vadīšanas- un satiksmes drošību.

Ugunsdzēsamais aparāts var mēģināt un savainot vadītāju vai citus pasažierus.

► Vienmēr pienācīgi ievietojiet un nostipriniet ugunsdzēsamo aparātu turētājā.

► Brauciena laikā neņemiet ugunsdzēsamo aparātu.



- ▶ Atveriet turētāja ② aizdaru.
- ▶ Izņemiet ugunsdzēsamo aparātu ① no turētāja.

Automobiļiem ar pagriežamu priekšējo sēdekli turētājs ar ugunsdzēsamo aparātu atrodas sānā pie sēdekļa kastes.

Uzmanīgi izlasiet instrukcijas uz ugunsdzēsamā aparāta un iepazīstieties ar tā lietošanu. Pēc katras lietošanas reizes lieciet ugunsdzēsamo aparātu uzpildīt no jauna un pārbaudiet to ik pēc viena vai diviem gadiem. Citādi ugunsdzēsamais aparāts avārijas gadījumā var nedarboties.

Ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma

Informācija par Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmu

⚠ BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobili integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- ▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- ▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvēt.

Ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā atrodaties.

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas tikai vietās, kur ir pieejams līgumpartneru mobilo sakaru tīkla pārklājums. Nepietiekams līgumpartneru tīkla pārklājums var izraisīt to, ka

ārkārtas izsaukuma sistēmas zvans netiek izveidots.

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma var palīdzēt izšķiroši samazināt laika posmu starp negadījuma brīdi un glābēju ierašanās brīdi. Tas atbalsta atrašanās vietas noteikšanu gadījumos, kad negadījuma vietu ir grūti atrast.

Ārkārtas izsaukumu var ieslēgt automātiski vai manuāli, izmantojot SOS taustiņu (→ Lpp. 237).

Veiciet ārkārtas izsaukumu tikai, lai glābtu sevi vai citus. Neveiciet ārkārtas izsaukumu tehnisku problēmu gadījumos vai līdzīgās situācijās.

Plašāka informācija par pārraidītajiem datiem (→ Lpp. 238).

Informāciju par Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmas reģionālo pieejamību skatiet vietnē: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Kontrolaparātu paneļa rādījumi

Pēc automobiļa ieslēgšanas kontrolaparātu panelī tiek parādīts paziņojums, vai var noteikt automobiļa atrašanās vietu.

Statusa apgabālā simbols  tiek parādīts tikai tad, ja atrašanās vietas noteikšana ir aktīva.

SOS NOT READY (SOS rādījums nav darba gatavībā): automobilis nav ieslēgts vai ir radies ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas darbības traucējums.

SOS READY: ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēma atkal ir pieejama, piemēram, pēc traucējuma rašanās.

Aktīva ārkārtas izsaukuma laikā displejā tiek parādīts simbols  un dažādi paziņojumi par ārkārtas izsaukuma statusu.

i Ja ir radies ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas traucējums, ir radies, piemēram, skaļruņa, mikroфона, drošības spilvena vai SOS taustiņa bojājums.

Ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas traucējumu varat atpazīt pēc sekojošiem rādījumiem:

- Kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīts atbilstošs ziņojums.
- SOS taustiņš nepārtraukti deg sarkanā krāsā.

Automātiskā Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma veikšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ieslēgts.
- Startera akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma automātiski veic ārkārtas izsaukumu pēc tam, kad negadījuma laikā aktivizējas noturēšanas sistēmas, piemēram, drošības spilvens vai drošības jostas spriegotājs.

Ir izveidots ārkārtas izsaukums:

- Tiek izveidots balss zvans ar Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrāli
- Ziņa ar avārijas datiem tiek pārraidīta Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrālei

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrāle atbilstoši automobiļa atrašanās vietai datus var nosūtīt publiskajām ārkārtas izsaukumu centrālēm

- Noteiktos apstākļos balss kanālā Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrālei tiek pārraidīti papildu dati

Tādā veidā pēc iespējas ātrāk ir iespējams organizēt glābšanu, savākšanu vai evakuēšanu uz Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

SOS taustiņš jumta vadības vienībā mirgo, līdz ārkārtas izsaukums ir pabeigts.

Automātisko ārkārtas izsaukumu uzreiz nevar pabeigt.

Ja Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma nevar izveidot ārkārtas izsaukumu ar Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrāli, ārkārtas izsaukums automātiski tiek pārraidīts vietējai publiskajai ārkārtas izsaukumu centrālei.

Ja nevar izveidot savienojumu ar publisko ārkārtas izsaukumu centrāli, displejā tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

► Ievadiet mobilajā tālrunī ārkārtas izsaukuma numuru **112**.

Ja ir izveidots ārkārtas izsaukums:

- Ja attiecīgajā satiksmes situācijā tas ir iespējams, palieciet automobili tik ilgi, līdz ar ārkārtas izsaukumu centrāles servisa pakalpojumu sniedzēju ir izveidots balss savienojums
- Servisa pakalpojumu sniedzējs, balstoties uz negadījuma apstākļiem, var izlemt, vai negadī-

juma vietā ir jāierodas glābējiem un/vai policijai

- Ja automobiļa pasažieri neatbild, uz automobiļa atrašanās vietu nekavējoties tiek nosūtīti glābēji

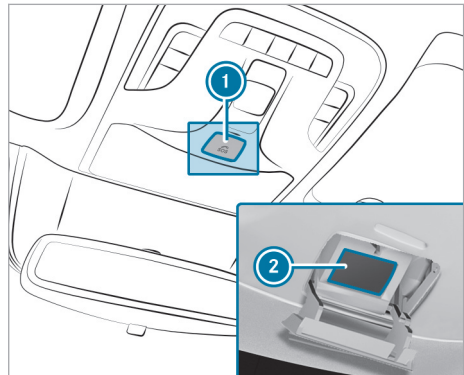
Manuāla ārkārtas izsaukuma veikšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ieslēgts
- Startera akumulators ir pietiekami uzlādēts

Ja negadījuma laikā tiek aktivizēta noturēšanas sistēma, piemēram, drošības spilvens vai drošības jostas spriegotājs, Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma automātiski veic ārkārtas izsaukumu.

Ārkārtas izsaukuma manuāla veikšana, izmantojot SOS taustiņu jumta vadības vienībā



- Lai atvērtu SOS taustiņa **2** pārsegumu **1**, īsi nospiediet uz tā.
- Turiet nospiestu SOS taustiņu vismaz vienu sekundi. SOS taustiņa **2** kontroles lampiņa mirgo tik ilgi, līdz ārkārtas izsaukums ir pabeigts.

Ir izveidots ārkārtas izsaukums:

- Tiek izveidots balss zvans ar Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrāli
- Ziņa ar negadījuma datiem tiek pārraidīta Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrālei.

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrāle atbilstoši automobiļa atrašanās vietai datus var nosūtīt publiskajām ārkārtas izsaukumu centrālēm

- Ja attiecīgajā satiksmes situācijā tas ir iespējams, palieciet automobili tik ilgi, līdz ar ārkārtas izsaukumu centrāles servisa pakalpojumu sniedzēju ir izveidots balss zvans
 - Servisa pakalpojumu sniedzējs, balstoties uz negadījuma apstākļiem, var izlemt, vai negadījuma vietā ir jāierodas glābējiem un/vai policijai
 - Noteiktos apstākļos balss kanālā Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrālei tiek pārraidīti papildu dati.
- Tādā veidā pēc iespējas ātrāk ir iespējams organizēt glābšanu, evakuēšanu vai vilkšanu uz Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

Ja Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma nevar izveidot ārkārtas izsaukumu ar Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrāli, ārkārtas izsaukums automātiski tiek pārdresēts vietējai publiskajai ārkārtas zvanu centrālei.

Ja nevar izveidot savienojumu ar publisko ārkārtas izsaukumu centrāli, displejā tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

- ▶ Ievadiet mobilajā tālrunī ārkārtas izsaukuma numuru **112**.

Nejauši aktivizēta ārkārtas izsaukuma pārtraukšana

- ▶ Nospiediet taustiņu uz stūres rata .
- ▶ Aizveriet SOS taustiņa pārsegumu.

Datu pārraide Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmā

Veicot automātisku vai manuālu ārkārtas izsaukumu, kā arī zvanot uz ārkārtas izsaukumu numuru **112**, Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrālei vai publiskai ārkārtas zvanu centrālei tiek pārraidīti dati.

Tiek pārraidīti tālāk norādītie dati.

- Automobiļa pozīcijas GPS dati
- Maršruta punkta pozīcijas GPS dati (dažus 100 m pirms negadījuma vietas)
- Braukšanas virziens
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Automobiļa piedziņas veids
- Priekšējos sēdekļos sēdošo personu skaits
- Ārkārtas izsaukums veikts manuāli vai automātiski

- Negadījuma laiks
- Valodas iestatījums

Stundas laikā pēc ārkārtas izsaukuma veikšanas, lai noskaidrotu negadījuma apstākļus, var veikt šādus pasākumus:

- Noteikt automobiļa pašreizējo atrašanās vietu
- Izveidot balss savienojumu ar automobiļa pasažieriem

Eirāzijas Ekonomiskā savienība: pēc atcelta ārkārtas izsaukuma līdz divām stundām nevar izmantot dažādas funkcijas, piemēram, satiksmes informācijas uztveršanu.

Ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas pašdiagnostikas darbība

Katru reizi ieslēdzot aizdedzi, jūsu automobilis pārbauda ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas gatavību darbam.

Sistēmas kļūdas gadījumā informācija tiek parādīta, izmantojot tālāk norādītos signālus.

- Kontrolaparātu panelī rādījums **SOS NOT READY** vai displejā rādījums **SOS NOT READY** sarkanā krāsā, ja pieejams
- Jumta vadības vienībā mirgo kontroles lampiņa

Lūdzu, pārliecinieties, ka displejā 30 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas nodziest sarkanais rādījums **SOS NOT READY**. Tas nozīmē, ka ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas diagnostikas rezultāti ir pozitīvi.

Testa režīma ERA-GLONASS palaišana/pārtraukšana

Priekšnoteikumi

- Startera akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Automobilis ir ieslēgts.
- Automobilis stāv vismaz vienu minūti

- ▶ **Testa režīms pašreiz ir pieejams Eirāzijas Ekonomiskās Savienības valstīs.**

- ▶ **Testa režīma sākšana:** vismaz piecas sekundes turiet nospiestu daudzfunkciju stūres rata taustiņu  vai jumta vadības vienības taustiņu .

Testa režīms tiek sākts un tiek pārtraukts automātiski pēc runas testa pabeigšanas.

- ▶ **Testa režīma manuāla apturēšana:** izslēdziet automobili.
- ▶ Testa režīms tiek pārtraukts.

Riepas bojājums

Norādes par riepas bojājumiem

⚠ BRĪDINĀJUMS Ja gaisa spiediens riepā ir nepietiekams, pastāv negadījuma risks

Tukša riepa ļoti negatīvi ietekmē automobiļa braukšanas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības.

- ▶ Nebrauciet ar tukšu riepu.
- ▶ Nomainiet tukšo riepu ar rezerves riteni vai sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Uzlieme ar Mercedes-Benz Service24h tālruņa numuru ir atrodama, piemēram, uz B statņa vadītāja pusē.

Informāciju par palīdzību riepas bojājuma gadījumā automobiļiem ar rezerves riteni atradīsiet nodaļā "Riteņi un riepas" (→ Lpp. 269).

Akumulators

Norādes par startera akumulatoru

Veicot darbus ar akumulatoru, piemēram, nomontēšanu vai iemontēšanu, ir nepieciešami speciālie darbarīki un profesionālas zināšanas. Tādēļ vienmēr veiciet darbus ar akumulatoru kvalificētā specializētājā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, nepareizi veicot darbus ar akumulatoru

Nepareizi veikti darbi ar akumulatoru var izraisīt, piemēram, īssavienojumu. Tādējādi var rasties drošībai svarīgu sistēmu darbības ierobežojumi, un jūsu automobiļa ekspluatācijas drošība var būt ierobežota.

Šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Bremzējot
- Strauji griežot stūri un/vai nepielāgojot braukšanas ātrumu.
- ▶ Notiekot īssavienojumam vai līdzīgam atgadījumam, nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- ▶ Nebrauciet tālāk.
- ▶ Darbi, kas saistīti ar akumulatoru, vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

- Papildu informācija par ABS (→ Lpp. 145)
- Papildu informācija par ESP® (→ Lpp. 145)

Mercedes-Benz drošības nolūkos iesaka izmantot tikai akumulatorus, ko jūsu automobilim ir apstiprinājis Mercedes-Benz. Šiem akumulatoriem ir palielināta aizsardzība pret izplūšanu, lai automobiļa pasažieri negūtu ķīmiskus apdegumus, ja akumulators negadījumā tiktu bojāts.

⚠ BRĪDINĀJUMS Eksplozijas risks elektrostātiskās uzlādes dēļ

Elektrostātiskā uzlāde var aizdedzināt sprādzienbīstamo akumulatora gāzu maisījumu.

- ▶ Lai mazinātu elektrostātisko uzlādi, pirms pieskaršanās akumulatoram pieskarieties metāla virsbūvei.

Kad uzlādē akumulatoru, kā arī izmanto iedarbināšanas palīdzību, rodas sprādzienbīstams gāzu maisījums.

Raugiet, lai ne jūs, ne akumulators nebūtu elektrostātiski uzlādēti.

Elektrostātiskā uzlāde var rasties, piemēram, turpmākajos gadījumos:

- valkājot sintētisku apģērbu;
- apģērbam berzējoties pret sēdekli;
- ja akumulators tiek bīdīts vai vilkts pa paklāju vai citiem sintētiskiem materiāliem;
- berzējot akumulatoru ar drānu vai lupatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Ķīmisko apdegumu risks akumulatora skābes dēļ

Akumulatorā esošā skābe ir kodīga.

- ▶ Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu.
- ▶ Neliecieties pāri akumulatoram.
- ▶ Neieelpojiet akumulatora gāzes.
- ▶ Neļaujiet bērniem atrasties akumulatora tuvumā.
- ▶ Nekavējoties rūpīgi noskalojiet skābi ar lielu daudzumu tīra ūdens un tūlīt vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

🔥 NORĀDE PAR VIDES AIZSARDŽĪBU Nepareizas bateriju utilizācijas kaitējums videi



Baterijās ir kaitīgas vielas. To izmešana sadzīves atkritumos ir aizliegta ar likumu.



Utilizējiet baterijas videi nekaitīgā veidā. Izlādējušās baterijas nododiet kvalificētā specializētajā darbnīcā vai bateriju pieņemšanas punktā.

Darbojoties ar akumulatoru, ievērojiet drošības norādījumus un aizsardzības pasākumus.



Sprādzienbīstamība



Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, kad darbojas ar akumulatoru. Izvairieties no dzirksteļu veidošanās.



Elektrolīti vai akumulatora skābe ir kodīgi. Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu. Valkājiet piemērotu aizsargapģērbu, it īpaši izmantojiet cimdus, priekšautu un sejas aizsargu. Elektrolītu vai skābes šļakatas uzreiz noskalojiet ar tīru ūdeni. Ja vajadzīgs, vērsieties pie ārsta.



Izmantojiet aizsargbrilles.



Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.



Ievērojiet šo lietošanas instrukciju.

Ievērojiet šos norādījumus:

- Turpmākajos gadījumos akumulatora uzlādi veiciet biežāk:
 - Ja pārsvarā braucat īsas distances.
 - Ja pārsvarā braucat zemā ārējā temperatūrā.
 - Ja automobīlis netiek izmantots ilgāku laiku.

Tikai tad, ja akumulatori vienmēr ir pietiekami uzlādēti, tie sasniedz paredzēto darbību.

- Ja nevēlaties transportlīdzekli izmantot ilgāku laiku, konsultējieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

- Ja novietojat automobīli stāvēšanai un jums nav vajadzīgi elektriskie patērētāji, izņemiet atslēgu. Šādi automobīlis patērēs ļoti maz enerģijas, un akumulators tiks saudzēts.
- Ja ir nepieciešama iedarbināšanas palīdzība vai tā tiek sniegta, izmantojiet tikai atbalsta punktu iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu motora nodalījumā (→ Lpp. 240).

Iemontēšanas vietas

Jūsu automobīlim atkarībā no aprīkojuma veida ir trīs šādi akumulatori:

- startera akumulators labās puses priekšējā sēdekļa kastē;
- atbalsta akumulators labās puses priekšējā sēdekļa kastē;
- papildu akumulators kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē.

Iedarbināšanas palīdzība un 12-V-akumulatora lādēšana



BRĪDINĀJUMS Eksplozijas risks, ja akumulators sasalis

Izlādējies akumulators var sasalt jau sasaldēšanas punkta temperatūrā.

Šādā gadījumā sniedzot iedarbināšanas palīdzību vai lādējot akumulatoru, var izdalīties akumulatora gāze.

- Pirms lādēšanas vai iedarbināšanas palīdzības sniegšanas vienmēr ļaujiet sasalušam akumulatoram atkust.

Ja temperatūra ir zemāka par sasaldēšanas punktu un brīdinājuma lampiņas / kontroles lampiņas kontrolaparātu panelī neiedegas, izlādētais akumulators, visticamāk, ir sasalis.

Tad ievērojiet:

- Neizmantojiet iedarbināšanas palīdzību un nelādējiet akumulatoru.
- Atkal atkusuša akumulatora kalpošanas laiks var būt daudz īsāks.
- Iedarbināšana var pasliktināties, īpaši zemā temperatūrā.
- Atkausētu akumulatoru ieteicams pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Sprādzienbīstama gāzu maisījuma izraisīts eksplozijas risks

Uzlādes procesa un iedarbināšanas palīdzības laikā no akumulatora var izplūst sprādzienbīstams gāzu maisījums.

- ▶ Obligāti izvairieties no uguns, atklātas liesmas, dzirksteļu rašanās un smēķēšanas.
- ▶ Nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- ▶ Neliecieties pāri akumulatoram.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Ķīmisko apdegumu risks akumulatora skābes dēļ

Akumulatorā esošā skābe ir kodīga.

- ▶ Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu.
- ▶ Neliecieties pāri akumulatoram.
- ▶ Neieelpojiet akumulatora gāzes.
- ▶ Neļaujiet bērniem atrasties akumulatora tuvumā.
- ▶ Nekavējoties rūpīgi noskalojiet skābi ar lielu daudzumu tīra ūdens un tūlīt vēršieties pēc medicīniskās palīdzības.

Iedarbināšanas palīdzība

! **NORĀDE** Vairāku vai garu iedarbināšanas mēģinājumu radīti bojājumi

Veicot vairākus vai garus iedarbināšanas mēģinājumus, nesadedzusi degviela var bojāt katalizatoru.

- ▶ Izvairieties no vairākiem un gariem iedarbināšanas mēģinājumiem.

Neiedarbiniet automobili ar ātro lādētāju. Ja akumulators ir izlādējies, iedarbināšanas palīdzību var nodrošināt cits automobils vai ārējs akumulators ar iedarbināšanas vadu. Šim nolūkam automobiļa motora nodalījumā ir ierīkots atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu.

Veicot iedarbināšanas palīdzību, ņemiet vērā šādas norādes:

- Ne visu automobiļu akumulatoriem var piekļūt. Ja otra automobiļa akumulatoram nevar piekļūt, izmantojiet iedarbināšanas palīdzību ar ārēju akumulatoru vai ar iedarbināšanas palīdzības ierīci.
- Iedarbināšanas palīdzību drīkst izmantot tikai tad, ja motors un atgāzu iekārta ir atdzisuši.

- Ja akumulators ir sasalis, neiedarbiniet automobili. Vispirms ļaujiet akumulatoram atkust.
- Iedarbināšanas palīdzību nodrošiniet tikai no akumulatoriem ar 12 V nominālspriegumu.
- Izmantojiet tikai iedarbināšanas vadus, ar pietiekamu šķērsgriezums un izolētām polu spailēm.
- Ja akumulators ir pilnīgi izlādējies, pieslēdziet iedarbināšanas palīdzības akumulatoru vairākas minūtes pirms iedarbināšanas mēģinājuma. Šādi tukšais akumulators tiek nedaudz uzlādēts.
- Nodrošiniet, ka automobiļi nesaskaras.

Iedarbināšanas vadi un plašāka informācija par iedarbināšanas palīdzību ir pieejama kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Pirms iedarbināšanas vada pievienošanas pārliecinieties, ka:

- Nav bojāti iedarbināšanas vadi.
- Kamēr iedarbināšanas vadi ir savienoti ar akumulatoru, neizolētās polu spaiļu daļas nesaskaras ar citām metāla daļām.
- Iedarbināšanas vadi nesaskaras ar daļām, kas automobiļa iedarbināšanas vai darbības laikā kustas, piemēram, ķīļsiksna disku vai ventilatoru.

▶ Pielieciet stāvbremzi.

▶ **Automobiļi ar automātisko pārsenumkārbu:** pārslēdziet pārsenumkārbu pozīcijā **P**.

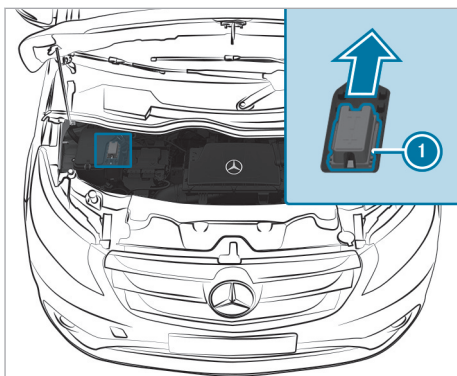
▶ **Automobilis ar mehānisko pārsenumkārbu:** ieslēdziet tukšgaitu.

▶ Izslēdziet visus elektriskos patērētājus, piemēram, audio ierīci, ventilatoru.

▶ Izslēdziet automobili un izņemiet atslēgu.

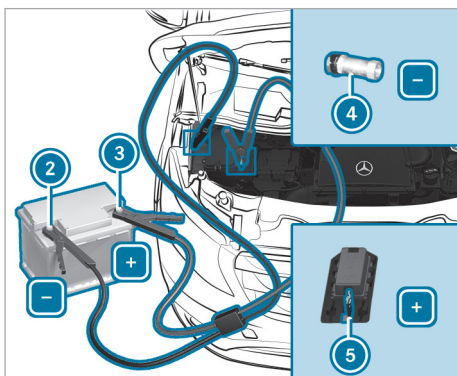
▶ Atveriet motora pārsegu (→ Lpp. 223).

Iedarbināšanas vada pievienošana un atvienošana



Atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu (piemērs)

- ▶ Pabīdīt atbalsta punkta iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu kontakta izolāciju ① pret atspēri līdz galam uz aizmuguri. Ir atbalsta punkta iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu pozitīvais pols ⑤.



Pieslēgšanas shēma

- ▶ Noņemiet ārējā akumulatora plus pola pārklājumu ③.
- ▶ Iedarbināšanas vada plusa spaili vispirms pievienojiet iedarbināšanas palīdzības akumulatora plus polam ③ un pēc tam – atbalsta punkta iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu plus polam ⑤.
- ▶ Iedarbināšanas vada mīnusa spaili vispirms pievienojiet ārējā akumulatora mīnusa polam ② un pēc tam – iedarbināmā automobiļa masas kontaktam ④.

- ▶ Iedarbiniet otra automobiļa motoru un darbiniet to ar tukšgaitas apgrīzieniem.
- ▶ Iedarbiniet automobili un dažas minūtes ļaujiet motoram darboties.
- ▶ Pirms iedarbināšanas vada atvienošanas ieslēdziet kādu no sava automobiļa elektriskajiem patērētājiem, piemēram, aizmugurējā stikla apsildi vai apgaismojumu.
- ▶ Vispirms iedarbināšanas vada mīnusa spaili atvienojiet no masas kontakta ④ un pēc tam – no iedarbināšanas palīdzības akumulatora mīnusa pola ②.
- ▶ Vispirms iedarbināšanas vada plusa spaili atvienojiet no atbalsta punkta iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu plus pola ⑤ un pēc tam – no ārējā akumulatora plus pola ③. Izolācija ① ar atspēres spēku automātiski pārvietojas uz priekšu sākumpozīcijā, un atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu tiek noslēgts.
- ▶ Uztādiet iedarbināšanas palīdzības akumulatora plus pola pārklājumu ③.
- ▶ Pārbaudiet akumulatoru kvalificētā specializētajā darbnīcā.

12-V-akumulatora uzlāde

! NORĀDE Neapstiprinātu lādētāju izraisīti elektronikas bojājumi

Ja lādējat iemontēto akumulatoru ar Mercedes-Benz neapstiprinātu lādētāju, var tikt bojāta automobiļa elektronika.

- ▶ Izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātas lādēšanas ierīces, kas pieļauj uzlādi iemontētā stāvoklī.
- ▶ Lādējiet akumulatoru, izmantojot tikai atbalsta punktu iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu.

Īpaši Mercedes-Benz automobiļiem piemērota un Mercedes-Benz pārbaudīta un apstiprināta lādēšanas ierīce ir pieejama kā piederums.

Plašāka informācija pieejama Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā. Pirms akumulatora uzlādes izlasiet lādēšanas ierīces lietošanas instrukciju.

Ja ar automobili parasti braucat īsus attālumus un/vai zemā ārējā temperatūrā, akumulatoru ir jādēvē biežāk.

- ▶ Pieslēdziet lādēšanas ierīci plus polam un masas kontaktam tādā secībā kā ārējo akumulatoru, izmantojot iedarbināšanas palīdzību.

- i** Izņemtos un neizmantotos akumulatorus uzlādējiet ik pēc trīs mēnešiem. Tā ir iespējams izvairīties no pašizlādes un akumulatora bojājumiem.

12-V-akumulatora kopšana

! **NORĀDE** Akumulatoru izlādēšanās noplūdes strāvas dēļ

Netīras akumulatoru spaiļas un akumulatoru virsmas izraisa noplūdes strāvas. Līdz ar to akumulators var izlādēties.

- ▶ Akumulatora spaiļēm un virsmām ir jābūt tīrām un sausām.

! **NORĀDE** Akumulatora korpusa bojājumi nepareizas tīrīšanas dēļ

Ja tiek izmantoti degvielu saturoši tīrīšanas līdzekļi, tie bojā akumulatora korpusu.

- ▶ Neizmantojiet degvielu saturošus tīrīšanas līdzekļus.

! **NORĀDE** Akumulatora bojāšana pašizlādes dēļ

Ja netīrumi nonāk akumulatora elementā, tiek paātrināta akumulatora izlāde, un akumulators var tikt bojāts.

- ▶ Akumulatoru drīkst tīrīt tikai tad, ja aizbāžņi ir ieskrūvēti.

Veicot akumulatora kopšanu, ņemiet vērā šādas norādes:

- ▶ Regulāri pārbaudiet, vai akumulatora spaiļas negatīvā pola kabeļa stiprinājums pie šasijas turas stingri.
- ▶ Viegli ieeļļojiet akumulatora spaiļu apakšpusi ar pretskābes ziedi.
- ▶ Akumulatoru korpusu tīrīšanai izmantojiet tikai tīrniecībā pieejamus tīrīšanas līdzekļus.

Startera akumulatora atvienošana un nomontēšana

! **BRĪDINĀJUMS** Aizdegušās ūdeņraža gāzes sprādziena risks

Izraisot īssavienojumu vai rododoties dzirkstelēm, akumulatora uzlādes laikā ūdeņraža gāze var aizdegties.

- ▶ Raugieties, lai pievienotā akumulatora pozitīvā pola spaiļe nepieskartos automobiļa detaļām.
- ▶ Nekad nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai instrumentus.
- ▶ Pievienojot un atvienojot akumulatoru, obligāti ievērojiet aprakstīto akumulatora spaiļu secību.-
- ▶ Izmantojot iedarbināšanas palīdzību, vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai savienoti tiktu tikai akumulatora poli ar tādu pašu polaritāti.
- ▶ Izmantojot iedarbināšanas palīdzību, obligāti ievērojiet aprakstīto secību, lai pievienotu un atvienotu iedarbināšanas palīdzības vadus.-
- ▶ Nepievienojiet vai neatvienojiet akumulatora spaiļas, kad darbojas motors.-

! **BRĪDINĀJUMS** Ķīmisko apdegumu risks akumulatora skābes dēļ

Akumulatorā esošā skābe ir kodīga.

- ▶ Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu.
- ▶ Neliecieties pāri akumulatoram.
- ▶ Neieelpojiet akumulatora gāzes.
- ▶ Neļaujiet bērniem atrasties akumulatora tuvumā.
- ▶ Nekavējoties rūpīgi noskalojiet skābi ar lielu daudzumu tīra ūdens un tūlīt vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

! **NORĀDE** Elektronisko konstrukcijas elementu bojājumi, nepareizi veicot darbus ar akumulatoru

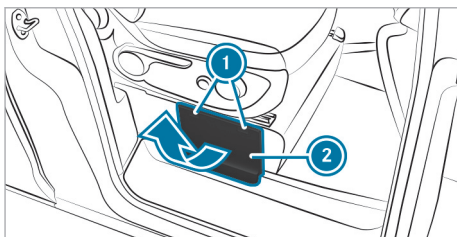
Atvienojot startera akumulatoru pirms atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdzenes, var tikt bojāti elektroniskie konstrukcijas elementi vai agregāti, piemēram, ģenerators.

- ▶ Izslēdziet automobili un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- ▶ Pārliedziniet, vai kontrolaparātu paneli nedeg neviena kontroles lampiņa.
- ▶ Vienmēr vispirms atvienojiet mīnusa spaiļi, pēc tam – plusa spaiļi.
- ▶ Nesajauciet vietām akumulatora spaiļas.

Darbi, kas saistīti ar akumulatoru, vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja izņēmuma gadījumā ir obligāti nepieciešams saviem spēkiem atvienot akumulatoru, ņemiet vērā:

- Ņemiet vērā norādes par 12-V-akumulatoru (→ Lpp. 239).
- Nodrošiniet automobili pret aizribošanu.
- Pēc akumulatora atvienošanas automobiļiem ar automātisko pārnēsūmkārību pārnēsūmkārba ir bloķēta pozīcijā **P**. Automobili pārvietot nav iespējams.
- Akumulatoram un plusa spaiļes pārklājumam darbības laikā vienmēr ir jābūt stingri nofiksētiem.

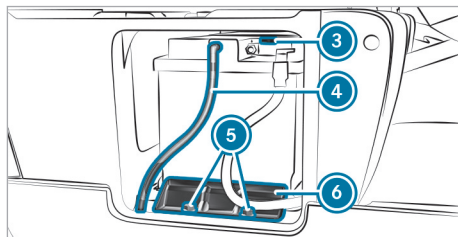


Sēdekļa kaste (piemērā labās puses priekšējais sēdeklis)

Turpmāk sniegtais apraksts par akumulatora atvienošanu un nomontēšanu ir tikai paraugs, kā piemēru izmantojot startera akumulatoru labās puses priekšējā sēdekļa kastē.

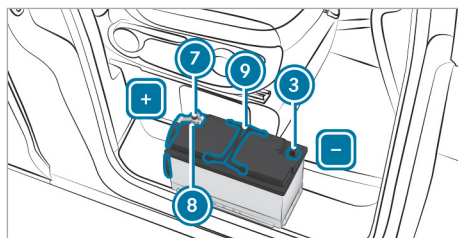
Papildu akumulatora atvienošana un nomontēšana notiek tādā pašā veidā, kā startera akumulatoram. Papildu akumulators atrodas kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē.

- ▶ Izslēdziet visus elektriskos patērētājus.
- ▶ Izslēdziet automobili un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- ▶ Atveriet labās priekšējās durvis.
- ▶ Spiediet abas fiksēšanas atsperes **1** uz leju un noņemiet pārklājumu **2** uz augšu no sēdekļa kastes.
- ▶ Noņemiet pārklājumu **2** no sēdekļa kastes slīpi uz augšu.



Atvērta sēdekļa kaste (piemērā labās puses priekšējais sēdeklis)

- ▶ Atskrūvējiet turētāja **5** skrūves **6**.
- ▶ Noņemiet turētāju **6**.
- ▶ Noņemiet no akumulatora gaisa izvades šļūteni **4**.
- ▶ Izvelciet akumulatoru no sēdekļa kastes tik tālu, lai varētu atvienot un noņemt mīnusa spaili.
- ▶ Atvienojiet mīnusa spaili no mīnusa pola **3**.
- ▶ Noņemiet mīnusa spaili tā, lai akumulatora spaiļes vairs nepieskartos mīnusa polam **3**.



Startera akumulators (piemērs)

- ▶ Izņemiet akumulatoru no sēdekļa kastes, kā norādīts attēlā, un novietojiet to uz iekāpšanas sliekšņa līstes. Ja nepieciešams, pieturiet akumulatoru aiz rokturiem **9**.
- ▶ Noņemiet plusa spaiļes **8** pārklājumu.
- ▶ Atvienojiet plusa spaili **8** no plusa pola **7**.
- ▶ Noņemiet plusa spaili **8** tā, lai tās vairs nesaikartos ar plusa polu **7**.
- ▶ Aiz rokturiem paceliet akumulatoru **9** no iekāpšanas sliekšņa līstes.

Startera akumulatora pievienošana un iemontēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Aizdegušās ūdeņraža gāzes sprādziena risks

Izraisot īssavienojumu vai rodoties dzirkstelēm, akumulatora uzlādes laikā ūdeņraža gāze var aizdegties.

- ▶ Raugieties, lai pievienotā akumulatora pozitīvā pola spaiļe nepieskartos automobiļa detaļām.
- ▶ Nekad nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai instrumentus.
- ▶ Pievienojot un atvienojot akumulatoru, obligāti ievērojiet aprakstīto akumulatora spaiļu secību.
- ▶ Izmantojot iedarbināšanas palīdzību, vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai savienoti tiktu tikai akumulatora poli ar tādu pašu polaritāti.
- ▶ Izmantojot iedarbināšanas palīdzību, obligāti ievērojiet aprakstīto secību, lai pievienotu un atvienotu iedarbināšanas palīdzības vadus.
- ▶ Nepievienojiet vai neatvienojiet akumulatora spaiļi, kad darbojas motors.

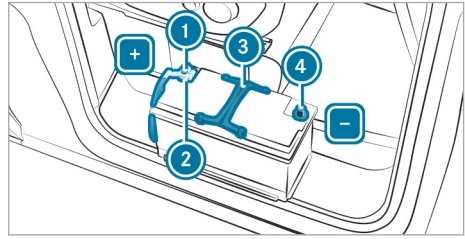
! NORĀDE Automobiļa elektronikas bojājumi, ja tiek sajauktas akumulatora spaiļi

Ar nepareizu rīcību akumulatora pievienošanas ar spaiļiem gadījumā var tikt bojāta automobiļa elektronika.

- ▶ Vienmēr veiciet akumulatora pievienošanu turpmāk norādītajā secībā. Nekādā gadījumā nesajauciet vietām akumulatora spaiļi!

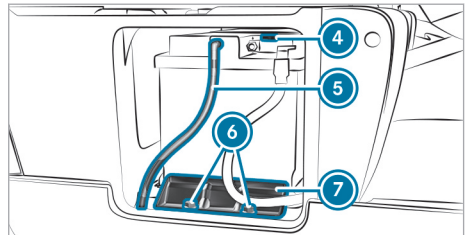
Turpmāk sniegtais apraksts par akumulatora pieslēgšanu un iemontēšanu ir tikai paraugs, par piemēru izmantojot startera akumulatoru labās puses priekšējā sēdekļa kastē.

Papildu akumulatora pieslēgšana un iemontēšana notiek tāpat, kā startera akumulatoram. Papildu akumulators atrodas kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē.



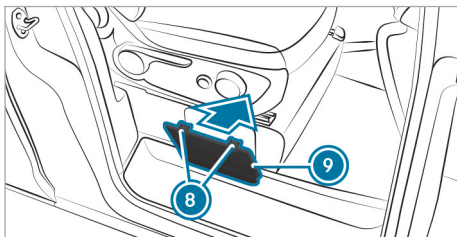
Startera akumulators (piemērs)

- ▶ Kā norādīts attēlā, novietojiet akumulatoru uz iekāpšanas sliekšņa līstes un, ja nepieciešams, pieturiet to aiz rokturiem ③.
- ▶ Savienojiet plusa spaiļi ② ar plus polu ①. Pozitīvajam vadam pieslēgšanas zonā jāatrodas paralēli akumulatora korpusa pusei, kā norādīts attēlā.
- ▶ Uzlieciet plusa spaiļes pārklājumu ② uz plus pola ①.
- ▶ Abus rokturus ③ nolaidiet uz leju uz akumulatora.
- ▶ Iestumiet akumulatoru tik dziļi sēdekļa kastē, lai varētu pieslēgt mīnusa spaiļi.
- ▶ Pieslēdziet mīnusa spaiļi mīnusa polam ④.
- ▶ Ievietojiet akumulatoru līdz galam sēdekļa kastē.



Sēdekļa kastes atvēršana ar iebūvētu akumulatoru (piemērā labās puses priekšējais sēdekļis)

- ▶ Pievienojiet gaisa izvades šļūteni ⑤ akumulatora pieslēgvietas augšpusē blakus mīnusa polam ④.
- ▶ Novietojiet turētāju ⑦ virs akumulatora korpusa apakšējās malas un skrūvju vītņurbuma ⑥.
- ▶ Pieskrūvējiet turētāju ⑦ ar skrūvēm ⑥. Akumulators ir nodrošināts pret slidēšanu.



Sēdekļa kaste (piemērā labās puses priekšējais sēdekļs)

- ▶ Ievietojiet un aizveriet pārklājumu (8), kas atrodas priekšā akumulatoru bateriju nodalījumam sēdekļa kastē.
- Pārklājuma (8) fiksēšanas atsperēm (9) dzirdami jānofiksējas.

Pēc akumulatora pievienošanas veiciet šādas darbības:

- ▶ noregulējiet sānu logus (→ Lpp. 61);
- ▶ noregulējiet elektroniski bīdāmās durvis (→ Lpp. 53);

Ievilkšana vai vilkšana

Pārskats par atļautajām vilkšanas metodēm

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks vilkšanas laikā ierobežotu drošībai svarīgo funkciju dēļ

Drošībai svarīgas funkcijas var būt ierobežotas vai nepieejamas šādās situācijās:

- Automobilis ir izslēgts.
- Ir traucēta bremžu sistēmas vai stūres pastiprinātāja darbība
- Ir traucēta enerģijas apgāde vai borttīkla darbība.

Ja jūsu automobilis tiks vilkts, stūrēšanai un bremzēšanai būs nepieciešams ievērojami vairāk spēka.

- ▶ Lietojiet cieto sakabi.
- ▶ Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka stūres iekārta kustas brīvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks vilkšanas gadījumā ar stūres rata bloķētāju

Ja stūres rata bloķētājs ir nofiksēts, automobili vairs nav iespējams stūrēt.

- ▶ Veicot vilkšanu ar lokano sakabi vai cieto sakabi, vienmēr iedarbiniet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, velkot pārāk smagu automobili

Ja ievelkamais vai velkamais automobilis ir smagāks nekā jūsu automobiļa atļautā pilnā masa, var:

- Notrūkt aizvilkšanas osa.
 - Zvalstīties un apgāzties automobiļa sastāvs.
- ▶ Pirms ievilkšanas vai aizvilkšanas pārbaudiet, vai ievelkamais vai aizvelkamais automobilis nepārsniedz atļauto pilno masu.

Datus par automobiļa atļauto pilno masu skatiet transportlīdzekļa tipa plāksnītē (→ Lpp. 296).

! NORĀDE Automobiļa bojājumi patstāvīgas bremzēšanas dēļ

Ja kāda no turpmākajām funkcijām ir ieslēgta, transportlīdzeklis noteiktās situācijās bremzē patstāvīgi:

- Aktīvais bremzēšanas asistents
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents
- HOLD funkcija

Lai nepieļautu transportlīdzekļa bojājumus, šīs sistēmas norādītajās vai līdzīgās situācijās jāizslēdz:

- ▶ Vilkšanas laikā
- ▶ Automazgātuvē

! NORĀDE Bojājumi nepareizas vilkšanas ierīces nostiprināšanas vai lietošanas rezultātā

- ▶ Piestipriniet lokano vai cieto sakabi tikai pie aizvilkšanas osām vai pie piekabes sakabes ierīces.
- ▶ Neizmantojiet aizvilkšanas osas automobiļa glābšanai.

! NORĀDE Bojājumi pārāk liela vilces spēka iedarbības rezultātā

Uzsākot braukšanu saraustīti, pārāk augsts vilces spēka var radīt automobiļa bojājumus.

- Brauciet pēc iespējas taisni, lēni un nesa-
raustīti.

! **NORĀDE** Bojājumi, ko var izraisīt nepareiza vilkšana ar lokano sakabi

Ja drošības un aizsardzības pasākumi, izmanto-
jot lokano sakabi, vilkšanas laikā netiek veikti,
pastāv automobiļa bojājumu risks.

Ievērojiet šādus punktus:

- Ja iespējams, lokanā sakabe abiem auto-
mobīļiem ir jāpiestiprina vienā pusē.
- Piestipriniet lokano sakabi tikai aizvilkša-
nas osai.
- Nepārsniedziet likumā noteikto lokanās
sakabes garumu.
- Atzīmējiet lokanās sakabes viduspunktu,
piemēram, apsienot baltu drānu
(30 x 30 cm). Šādā veidā citi ceļu satiks-
mes dalībnieki tiks brīdināti par to, ka
notiek automobiļa vilkšana.
- Brauciena laikā vērojiet vilcēja automo-
biļa bremžu lukturu signālus un vienmēr
ievērojiet distanci, lai lokanā sakabe
nenokarātos.
- Vilkšanai neizmantojiet tērauda troses vai
ķēdes.

! **NORĀDE** Bojājumi pārāk ātras vai tālas vilkšanas rezultātā

Velkot automobiļi pārāk ātri vai pārāk tālu, var
rasties spēka pārvada bojājumi.

- Vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt
50 km/h.
- Vilkšanas attālums nedrīkst pārsniegt
50 km.

! **NORĀDE** Vilkšanas laikā radīti automāti- skās pārnēsūmkārbas bojājumi, pārslēdzot pārnēsūmkārbas pozīciju **P**

Vilkšanas laikā atverot vadītāja vai blakussēdē-
tāja durvis, automātiskā pārnēsūmkārba var
tikt pārslēgta pozīcijā **P**, tādējādi izraisot tās
bojājumus.

- Pārslēdziet automātisko pārnēsūmkārba
pozīcijā **N**.
- Vilkšanas laikā neatveriet durvis.

Velkot automobiļi, ievērojiet tās valsts tiesību nor-
mas, kurā attiecīgajā brīdī atrodaties.

Avārijas gadījumā Mercedes-Benz vilkšanas vietā
iesaka veikt automobiļa transportēšanu.

Ja automobiļim ir bojāta pārnēsūmkārba, transpor-
tējiet to ar autoevakuatoru vai piekabē.

Atļautās vilkšanas metodes

			
	abi tilti ir nolaisti	Priekšējais tilts ir pacelts	Pacelts pakalējais tilts
Automobiļi ar mehāni- sko pārnēsūmkārba un priekšējo riteņu pie- dziņu	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Nē
Automobiļi ar mehāni- sko pārnēsūmkārba un pakalējo riteņu piedziņu	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Nē	Jā, ja stūres rats ir fik- sēts vidējā stāvoklī ar stūres fiksatoru. Maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu

			
	abi tilti ir nolaisti	Priekšējais tilts ir pacelts	Pacelts pakaļējais tilts
Automobiļi ar automātisko pārnenumkārbu	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Nē	Jā, ja stūres rats ir fiksēts vidējā stāvvoklī ar stūres fiksatoru. Maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu
Automobiļi ar pilnpieodziņu (4x4)	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Nē	Nē

- ❗ Ja automātisko pārnenumkārbu nevarat pārslēgt pozīcijā **N**, automobili ir jātransportē (→ Lpp. 249). Automobiļa evakuēšanai ir nepieciešams evakuators ar pacelšanas ierīci.

Automobiļa vilkšana ar abiem tiltiem uz zemes

- ▶ Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (→ Lpp. 246).
- ▶ Pārliecinieties, ka akumulators ir pievienots un uzlādēts.

Ja akumulators ir izlādējies, ņemiet vērā šādus punktus:

- Automobili nevar ieslēgt
- Pārnenumkārbu nevar pārslēgt pozīcijā **N**

Automobiļi ar mehānisko pārnenumkārbu

- ▶ Ieslēdziet avārijas uguņu iekārtu (→ Lpp. 95).
- ▶ Ieskrūvējiet aizvilkšanas osu (→ Lpp. 250).
- ▶ Piestipriniet vilkšanas ierīci.
- ▶ Ieslēdziet automobili.
- ▶ Izslēdziet automātisko aizslēgšanu (→ Lpp. 49).
- ▶ Izslēdziet aktīvo bremzēšanas asistentu (→ Lpp. 149).
- ▶ Pārslēdziet pārnenumkārbu brīvgaitas pozīcijā.
- ▶ Izslēdziet stāvbremzi (→ Lpp. 143).

Automobiļi ar automātisko pārnenumkārbu

- ▶ Ieslēdziet avārijas uguņu iekārtu (→ Lpp. 95).
- ▶ Ieskrūvējiet aizvilkšanas osu (→ Lpp. 250).
- ▶ Piestipriniet vilkšanas ierīci.
- ▶ Ieslēdziet automobili.

- ▶ Izslēdziet automātisko aizslēgšanu (→ Lpp. 49).
- ▶ Neaktivizējiet HOLD funkciju.
- ▶ Izslēdziet aktīvo bremzēšanas asistentu (→ Lpp. 149).
- ▶ Izslēdziet aktīvo distances brīdinājuma asistentu DISTRONIC (→ Lpp. 155).
- ▶ Pārslēdziet (→ Lpp. 134) pārnenumkārbu pozīcijā **N**.
- ▶ Izslēdziet stāvbremzi (→ Lpp. 143).

Iestīguša automobiļa izvilkšana

! **NORĀDE** Bojājumi pārāk liela vilces spēka iedarbības rezultātā

Uzsākot braukšanu saraustīti, pārāk augsts vilces spēks var radīt automobiļu bojājumus.

- ▶ Brauciet pēc iespējas taisni, lēni un nesaustīti.

Ja piedziņas riteņi ir iestīguši mīkstā vai dubļainā gruntī, velciet automobili ar vislielāko piesardzību. It īpaši tad, ja automobilis ir piekrauts.

- ▶ Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (→ Lpp. 246).
- ▶ Nevelciet iestrēgušo automobili ar pievienotu piekabi.
- ▶ Ja iespējams, velciet iestrēgušo automobili uz aizmuguri pa iepriekš iebrauktajām slīdēm.

Automobilja vilkšana ar paceltu tiltu

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, velkot ieslēgtu automobili

Velkot ieslēgtu automobili ar paceltu priekšējo tiltu, ASR var nekontrolēti nobremzēt pakājējās ass riteņus.

Automobilis var saslīdēt.

- Pirms vilkšanas ar paceltu priekšējo tiltu izslēdziet automobili.

! NORĀDE Pārnesumkārbas bojājumi, velkot ar pilnpiedziņu 4x4 aprīkotos automobiļus ar paceltu tiltu

Velkot automobili ar paceltu priekšējo vai pakājējo tiltu, pārnesumkārbā var tikt bojāta.

- Automobiļus ar 4x4 drīkst vilkt, tikai abiem tiltiem esot uz zemes vai iekraut transportēšanai un pārvadāt.

Ar paceltu priekšējo vai pakājējo tiltu

Velkot automobiļus ar priekšējo vai pakājējo riteņu piedziņu, vienmēr paceliet dzenošo tiltu.

- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (→ Lpp. 246).
- Ieslēdziet avārijas uguni iekārtu (→ Lpp. 95).
- Izslēdziet aizsardzību pret aizvilkšanu (→ Lpp. 66).
- Pagrieziet priekšējos riteņus taisni.
- **Ar paceltu pakājējo tiltu:** nofiksējiet stūres ratu vidējā stāvoklī, izmantojot stūres fiksatoru.
- Izslēdziet stāvbremzi (→ Lpp. 143).
- Atslēgu aizdedzes slēdzenē pagrieziet pozīcijā **0** un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- Izkāpjot no automobiļa, paņemiet atslēgu līdzi.

Vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 50 km/h.

Automobilja iekraušana transportēšanai

! NORĀDE Bojājums nepareizas nostiprināšanas dēļ

Nostiprinot aiz automobiļa daļām, var sabojāt automobili.

- Nostipriniet automobili ar saitēm tikai aiz riteņiem.

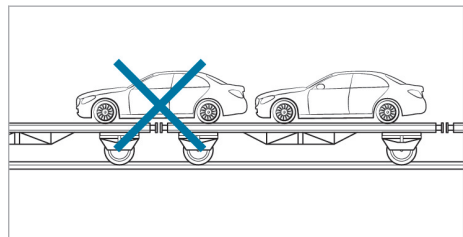
- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (→ Lpp. 246).
- Lai iekrautu automobili uz piekabes vai furgona, izmantojiet piekabes sakabes ierīci vai aizvilkšanas osu.

Pirms automobilja iekraušanas

- Ieslēdziet automobili.
- **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu brīvgaitas pozīcijā.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā **N**.
- Izslēdziet stāvbremzi (→ Lpp. 143).
- Iekraujiet automobili.

! NORĀDE Spēka pārvada bojājumi nepareizas automobilja pozicionēšanas dēļ

- Nenovietojiet automobili virs transporta līdzekļa savienojuma vietas.



- Gādāji, lai priekšējais un pakājējais tilts būtu novietots uz vienas un tās pašas transportēšanas transportlīdzekļa daļas.

Pēc automobilja iekraušanas

- **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet 1. pārnesumu vai atpakaļgaitas pārnesumu.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā **P**.
- Izslēdziet aizsardzību pret aizvilkšanu (→ Lpp. 66).
- Atslēgu aizdedzes slēdzenē pagrieziet pozīcijā **0** un izņemiet no aizdedzes slēdzenes.
- Nodrošiniet automobili pret ripošanu ar stāvbremzi.
- Nostipriniet automobili ar saitēm pie riteņiem.

Aizvilkšanas osas uzglabāšanas vieta

Aizvilkšanas osa atrodas automobiļa instrumentu komplektā (→ Lpp. 251).

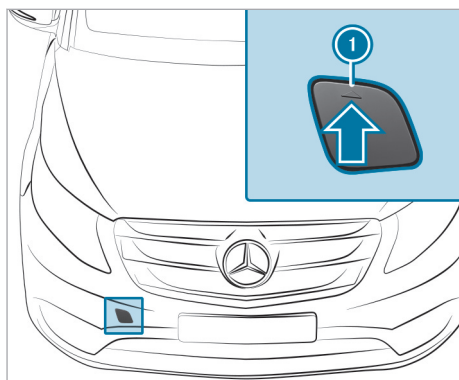
Aizvilkšanas osas uzmontēšana/nomontēšana

Priekšējās aizvilkšanas osas montāža un noņemšana

! **NORĀDE** Automobiļa bojājumi nepareizas aizvilkšanas osas lietošanas dēļ

Ja automobiļs tiek evakuēts, to izvelkot ar aizvilkšanas osu, var rasties automobiļa bojājumi.

- Izmantojiet aizvilkšanas osu, tikai velkot vai ievelkot automobili.



Priekšējās aizvilkšanas osas stiprinājums buferī (piemērs)

- Izņemiet aizvilkšanas osu un skrūvgriezi no automobiļa instrumentu komplekta (→ Lpp. 251).

Montāža

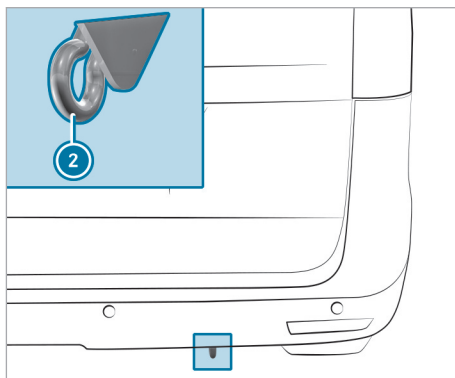
- Piespiediet bultu uz pārseguma ❶ un izņemiet pārsegumu ❶ no atveres. Būs redzama ietvere aizvilkšanas osai.
- Ieskrūvējiet aizvilkšanas osu pa labi līdz atdurei.
- Ievietojiet skrūvgriezi aizvilkšanas osā un pievelciet aizvilkšanas osu.
- Nolīciet skrūvgriezi un automobiļa instrumentu komplektu automobiļī.

Demontāža

- Izņemiet skrūvgriezi no automobiļa instrumentu komplekta.

- Ievietojiet skrūvgriezi aizvilkšanas osā un pagrieziet aizvilkšanas osu pa kreisi.
- Izskrūvējiet aizvilkšanas osu.
- Ievietojiet pārsegumu ❶ ar izvīrējumu augšā un iespiediet apakšā, kamēr tas tiek nofiksēts.
- Novietojiet aizvilkšanas osu, skrūvgriezi un automobiļa instrumentu komplektu automobiļī.

Aizmugurējā aizvilkšanas osa



Aizmugurējā aizvilkšanas osa zem bufera

- Velkot automobili, piestipriniet vilkšanas ierīci pie aizmugurējās vilkšanas osas ❷.
- Ja automobiļs ir aprīkots ar piekabes sakabes ierīci, nostipriniet vilkšanas ierīci pie piekabes sakabes ierīces (→ Lpp. 305).
- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (→ Lpp. 246).

Automobiļa ievilkšana (automobiļa ārkārtas iedarbināšana)

Automobiļi ar automātisko pārnenumkārbu

! **NORĀDE** Automātiskās pārnenumkārbas bojājumi ievilkšanas rezultātā

Ievelkot automobiļus ar automātisko pārnenumkārbu, var tikt bojāta automātiskā pārnenumkārbā.

- Neizmantojiet ievilkšanu, lai iedarbinātu automobiļus ar automātisko pārnenumkārbu.

- Ievērojiet norādes un informāciju par iedarbināšanas palīdzību (→ Lpp. 240).

Automobiļi ar mehānisko pāresumkārbu

► Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (→ Lpp. 246).

Pirms vilkšanas ņemiet vērā šādus faktorus:

- Pārliecinieties, ka akumulators ir pievienots un uzlādēts. Citādi nevarēsiet ieslēgt automobili, un nedarbosies stūres un bremžu pastiprinātāji.
- Izmantojiet cieto sakabi un piestipriniet to tikai pie priekšējās aizvilkšanas osas (→ Lpp. 250).
- Ja automobīlis neiedarbojas pēc dažām sekundēm, mēģiniet iedarbināt to ar iedarbināšanas palīdzību, izmantojot ārēju akumulatoru (→ Lpp. 240).

Vilkšanas process

- Ieslēdziet avārijas ugunu iekārtu (→ Lpp. 95).
- Ja nepieciešams, ļaujiet motora un atgāzu iekārtām atdzist.
- Ieslēdziet automobili.
- Ieslēdziet 2. vai 3.pāresumu.
- Izslēdziet stāvbremzi.
- Velciet automobili ar pilnīgi izspiestu sajūga pedāli.
- Lēni atlaidiet sajūga pedāli.
- Brīdī, kad automobīlis sāk darboties, nekavējoties ieslēdziet brīvgaitu.
- Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus.
- Ar stāvbremzi nodrošiniet automobili pret ripošanu.
- Ņemiet vilkšanas trosi.
- Izskrūvējiet aizvilkšanas osu.
- Izslēdziet avārijas ugunu iekārtu (→ Lpp. 95).

Elektriskie drošinātāji

Norādes par elektriskajiem drošinātājiem

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainošanās risks vadu pārslodzes dēļ

Manipulējot ar bojātu drošinātāju, to pārvienojot vai nomainot pret drošinātāju ar lielāku ampēru skaitu, elektriskie vadi var tikt pārslogoti.

Tas var izraisīt ugunsgrēku.

► Bojātus drošinātājus vienmēr nomainiet pret jauniem specifiskajiem drošinātājiem ar pareizo ampēru skaitu.

Ja jaunais drošinātājs atkal pārdeg, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, lai noteiktu pārdegšanas iemeslu un novērstu to.

Drošinātāju izvietojuma shēmu un norādes par elektriskajiem drošinātājiem atradīsiet papildu pamācībā "Drošinātāju izvietojums".

Automobiļa instrumentu komplekts

Informācija par automobiļa instrumentu komplektu

Automobiļa instrumentu komplekta novietojums ir atkarīgs no automobiļa aprīkojuma.

Uzglabāšanas vietas ir, piemēram:

- kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē;
- salona aizmugurējās daļas mantu nodalījumā;
- darbarīku turētājā kravas telpā.

Izņemot atsevišķos modeļos noteiktās valstīs, automobiļi bez rezerves riteņa nav aprīkoti ar riteņa nomaņas instrumentiem.

Ja automobīlis ir aprīkots ar riteņa nomaņas instrumentiem, tie atrodami automobiļa instrumentu komplektā.

Ja automobiļa instrumentu komplekts ir novietots vadītāja sēdekļa kastē, domkrats atrodams atsevišķā turētājā kravas telpas aizmugurē labajā pusē (→ Lpp. 253).

Daži riteņa maiņas instrumenti ir specifiski konkrētam automobīlim. Kvalificētā specializētajā darbnīcā noskaidrojiet, kādi riteņa nomaņas instrumenti ir nepieciešami jūsu automobiļa riteņu maiņai un kādus ir atļauts izmantot.

Vajadzīgie riteņa nomaņas instrumenti var būt, piemēram:

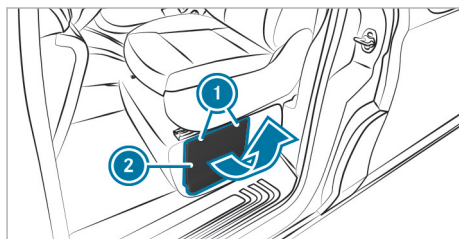
- domkrats;
- riteņa atslēga;
- gredzenatslēga ar sprūdu.

i Domkrats atkarībā no aprīkojuma sver maksimāli 7,5 kg.

Domkrata maksimālā pieļaujamā slodze norādīta uzlīmē uz domkrata.

Domkratam nav nepieciešama apkope. Darbības traucējumu gadījumā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Sēdekļa kastes mantu nodalījuma atvēršana un aizvēršana

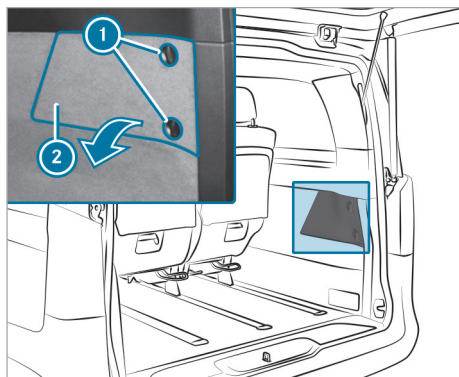


Mantu nodalījums kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē

- ▶ **Atvēršana:** Nospiediet fiksēšanas atsperes ① uz leju un atbrīvojiet augšējo pārsegumu ② no sēdekļa kastes. Pārsegumu ② var noņemt uz augšu no sēdekļa kastes.
- ▶ Atbrīvojiet siksnu un izņemiet automobiļa instrumentu komplekta somu.
- ① Automobiļiem ar riteņa nomaigās instrumentiem domkrats ir atsevišķā turētājā kravas telpas aizmugurē pa labi (→ Lpp. 253).
- ▶ **Aizvēršana:** kad automobiļa instrumentu komplekta soma ir noglabāta, ievietojiet pārsegumu ② lejā sēdekļa kastē un aizveriet to. Pārklājuma ① fiksēšanas atsperēm ② dzirdami jānofiksējas.

Mantu nodalījums salona aizmugurējā daļā

Mantu nodalījuma atvēršana

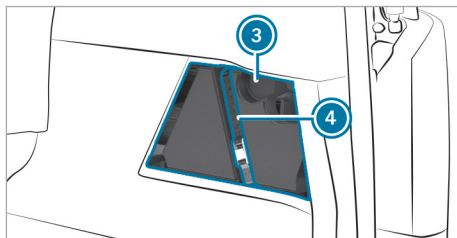


Mantu nodalījums salona aizmugurējā daļā labajā automobiļa pusē

- ▶ Ja nepieciešams, paceliet aizmugurējo sēdekli.
- ▶ Pagrieziet augšējo grozāmo aizdari ① pa labi un apakšējo grozāmo aizdari ① pa kreisi.
- ▶ Noņemiet pārsegumu ②.

Automobiļa instrumentu komplekta un domkrata izņemšana no darbarīku komplekta

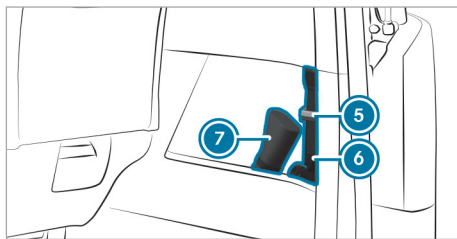
Atkarībā no automobiļa aprīkojuma veida automobiļa instrumentu komplekts un domkrats var atrasties uz sīklietu novietnes vai darbarīku turētājā ar vāku.



Mantu nodalījums ar darbarīku turētāju

- ▶ Atrasetiet savilcējsiksnu ④.
- ▶ Noņemiet darbarīku turētāja vāku ③.
- ▶ Uzmanīgi izvelciet uz augšu no mantu nodalījuma automobiļa instrumentu komplektu un domkratu. Pirms izņemšanas domkratu nedaudz pacelt un pagriezt mantu nodalījumā diagonālā pozīcijā.

Automobiļa instrumentu komplekta un domkrata izņemšana no sīklietu novietnes



Mantu nodalījums ar sīklietu novietni

- ▶ Atveriet savilcējsiksnu ⑤ un izvelciet domkratu ⑥ ieslīpi uz augšu no sīklietu novietnes nodalījuma.
- ▶ Izņemiet automobiļa instrumentu komplekta somu ⑦ uz augšu no sīklietu novietnes nodalījuma.

Automobiļa instrumentu komplekta un domkrata novietošana

Mantu nodalījums ar darbarīku turētāju

- ▶ Pirms novietošanas salieciet domkratu līdz galam kopā un novietojiet tā, lai ar roku grozāmais rats būtu vērsts uz priekšu un plāksne – uz iekšpusi.
- ▶ Ievietot domkratu un automobiļa instrumentu komplektu darbarīku turētājā.
- ▶ Uzlieciet darbarīku turētāja vāku ③.
- ▶ Pievelciet savilcējsiksnu ④.

Mantu nodalījums ar sīklietu novietni

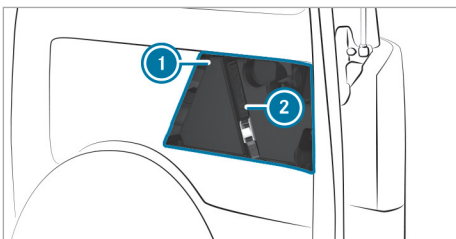
- ▶ Ievietojiet automobiļa instrumentu komplekta somu ⑦ priekšējā sīklietu novietnes nodalījumā.
 - ▶ Pirms novietošanas salieciet domkratu ⑥ līdz galam kopā un novietojiet tā, lai ar roku grozāmais rats būtu vērsts uz priekšu un plāksne – slīpi uz iekšpusi.
 - ▶ Ievietojiet domkratu ⑥ sīklietu novietnes aizmugurējā nodalījumā.
 - ▶ Iespiediet domkratu ⑥ augšējā turētājā un aizveriet savilcējsiksnu ⑤.
- Domkrats ir nostiprināts.

Mantu nodalījuma aizvēršana

- ▶ Ievietojiet pārklājumu ②.
- ▶ Pagrieziet augšējo grozāmo aizdari ① pa kreisi un apakšējo grozāmo aizdari ① pa labi.
- ▶ Nolaidiet aizmugurējo sēdekli.

Darbarīku turētājs kravas telpā

Instrumentu un domkrata izņemšana



Instrumentu turētājs kravas telpā uz automobiļa labās puses (piemērā preču furgons)

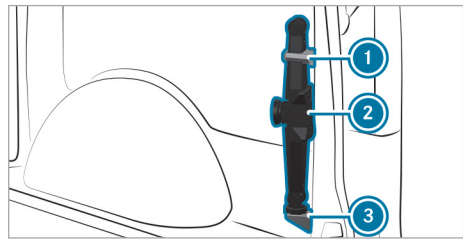
- ▶ Atraisiet savilcējsiksnu ②.
- ▶ Noņemiet instrumentu turētāja vāku ①.

- ▶ Uzmanīgi izvelciet automobiļa instrumentu komplektu un domkratu no instrumentu turētāja.

Instrumentu un domkrata nolikšana

- ▶ Pirms novietošanas salieciet domkratu līdz galam kopā un novietojiet tā, lai ar roku grozāmais rats būtu vērsts uz priekšu un plāksne – uz iekšpusi.
- ▶ Ievietot domkratu un automobiļa instrumentu komplektu darbarīku turētājā.
- ▶ Uzlieciet instrumentu turētāja vāku ①.
- ▶ Pievelciet savilcējsiksnu ②.

Domkrata izņemšana no atsevišķā turētāja



Domkrata turētājs kravas telpā uz automobiļa labās puses (piemērā preču furgons)

- ▶ Atraisiet savilcējsiksnu ①.
- ▶ Izvelciet domkratu ② no augšējā turētāja un no apakšējās ietveres ③.
- ▶ Izņemiet automobiļa instrumentu komplektu vai riteņa nomaīņas instrumentus no kreisā priekšējā sēdekļa kastes (→ Lpp. 252).

Domkrata nolikšana

- ▶ Pirms nolikšanas domkratu saskrūvējiet līdz atdurei un izkārtotiet tā, ka ar roku grozāmais rats ir vērsts uz leju un šķivis – uz iekšu.
 - ▶ Nolieciet domkratu ② uz apakšējās ietveres ③.
 - ▶ Iespiediet domkratu ② augšējā turētājā un aizsprādzējiet siksnu ①.
- Domkrats ir nostiprināts.

Norādes par trokšņiem vai neparastas gaitas īpatnības

Brauciena laikā pievērsiet uzmanību vibrācijām, trokšņiem un neparastām gaitas īpašībām, piemēram, vilkšanai uz vienu pusi. Tas var liecināt par riteņu vai riepu bojājumiem. Ja ir aizdomas par bojātu riepu, samaziniet braukšanas ātrumu. Iespējami drīz apturiet automobili un pārbaudiet, vai riteņi un riepas nav bojāti, kā arī vai to darbība nav traucēta. Neparasta gaita var rasties arī slēptu riepas bojājumu dēļ. Ja nav redzamu bojājumu, pārbaudiet riteņus un riepas kvalificētā specializētājā darbnīcā.

Norādes par regulāru riteņu un riepu pārbaudi

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks bojātu riepu dēļ

Bojātās riepas var pazemināties gaisa spiediens.

► Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav bojātas, un nekavējoties nomainiet bojāto riepu.

Regulāri, vismaz reizi divās nedēļās, kā arī pēc apvidus braucieniem vai braukšanas pa sliktu ceļa posmiem, pārbaudiet riteņus un riepas. Bojāti riteņi var radīt gaisa spiediena zudumu riepas.

Pārbaudiet, vai nav tālāk minēto bojājumu:

- Griezumi riepā
- Dūrieni riepā
- Plaisas riepā
- Izciļņi riepā
- Riteņu deformācija vai stipra korozija

BRĪDINĀJUMS Akvaplanēšanas risks sekla riepu protektora dēļ

Ja riepas protektors ir pārāk sekls, samazinās riepas saķere.

Ja brauktuve ir mitra, pastāv akvaplanēšanas risks, it īpaši, ja braukšanas ātrums nav atbilstošs apstākļiem.

► Regulāri pārbaudiet protektora dziļumu un protektora virsmas stāvokli visām riepām.

Minimālais protektora dziļums

- Vasaras riepām: 3 mm
- M+S riepām: 4 mm

► Drošības apsvērumu dēļ nomainiet riepas, kad ir sasniegts noteiktais minimālais protektora dziļums.

Regulāri, ne retāk kā reizi mēnesī vai pēc nepieciešamības, piemēram, pirms garāka brauciena vai braukšanas bezceļa apstākļos, veiciet šādas pārbaudes visiem riteņiem:

- Riepas gaisa spiediena pārbaude (→ Lpp. 256)
- Ventīļu vāciņu pārbaude
Ventīļiem jābūt aizsargātiem no mitruma un netīrumiem ar ventīļu vāciņiem, kurus Mercedes-Benz ir apstiprinājis tieši jūsu automobilim.
- Vizuāla protektora dziļuma un riepas protektora pārbaude visā tās platumā

Minimālais protektora dziļums vasaras riepām ir 3 mm un ziemas riepām 4 mm.

Informācija par braukšanu ar vasaras riepām

Vasaras riepas temperatūrā zem 10 °C būtiski zaudē savu elastību un līdz ar to saķeri ar ceļu un bremzēšanas īpašības. Uztādiet savam automobilim M+S riepas. Lietojot vasaras riepas ļoti zemā temperatūrā, tajās var veidoties plaisas un šādi tās iespējams neatgriezeniski sabojāt. Mercedes-Benz neuzņemas atbildību par šāda veida bojājumiem.

Uztādot vasaras riepas:

- riepu gaisa spiediena pārbaude (→ Lpp. 256)
- Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana (→ Lpp. 268)

Informācija par M+S riepām

BRĪDINĀJUMS Nepareizi riteņu un riepu izmēri rada negadījumu risku

Avārijas gadījumu ritenis vai rezerves ritenis var ievērojami pasliktināt braukšanas īpašības.

Lai izvairītos no riska, ņemiet vērā šādas norādes:

- Brauciet uzmanīgi.
- Nekad nemontējiet vairāk par vienu avārijas gadījumu riteni vai rezerves riteni, kas atšķiras no maināmā riteņa.
- Avārijas gadījumu riteni vai rezerves riteni lietojiet tikai īslaicīgi.
- Nomainiet atšķirīga lieluma avārijas gadījumu riteni vai rezerves riteni tuvākajā

kvalificētā specializētajā darbnīcā. Obligāti ievērojiet pareizos riteņa- un riepas izmērus, kā arī riepas tipu.

BRĪDINĀJUMS Pārāk mazs riepu protektora dziļums rada akvaplanēšanas risku

M+S- riepas ar protektora dziļumu zem 4 mm nav izmantojamas ziemā un vairs nenodrošina pietiekamu saķeri.

- ▶ M+S- riepas ar protektora dziļumu zem 4 mm obligāti nomainiet.

Lietojiet temperatūrās, kas ir zemākas par 10 °C Ziemas riepas vai vissezonu riepas, kas ir apzīmētas ar M+S.

Ziemas apstākļos tikai ziemas riepas ar papildu sniegpārsļas simbolu  blakus M+Sapzīmējumam nodrošina vislabāko saķeri ar ceļu.

Tikai ar šādām riepām braukšanas drošības sistēmas, piemēram, ABS un ESP® optimāli var darboties arī ziemā. Šīs riepas ir radītas īpaši, lai brauktu sniegā.

Lai garantētu drošas braukšanas īpašības, lietojiet visiem riteņiem viena ražotāja un profila M+Srieņas.

Noteikti ievērojiet uzmontēto M+Srieņu atļauto maksimālo ātrumu.

Uzstādot M+Srieņas, kuru atļautais maksimālais ātrums ir mazāks nekā automobiļa modeļa maksimālais ātrums, vadītāja redzes lokā nostipriniet atbilstošu norādi. To varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Automobiļi ar ierobežotāju: šajā gadījumā papildus ar pastāvīgo ierobežotāju ierobežojiet modeļa maksimālo ātrumu līdz M+S-rieņu atļautajam maksimālajam ātrumam (→ Lpp. 151).

Jā uzmontējāt M+Srieņas, veiciet šādus pasākumus:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās (→ Lpp. 256)
- Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana (→ Lpp. 268)

Norādes par sniega ķēdēm

Automobiļi ar pakalējo riteņu piedziņu vai pilnpiedziņu

BRĪDINĀJUMS Nelaiemes gadījumu risks, ko rada nepareizi uzstādītas sniega ķēdes

Montējot sniega ķēdes uz priekšējiem riteņiem, tās var berzēties gar virsbūvi vai gaitas iekārtas daļām.

- ▶ Nekad neuzstādiel sniega ķēdes priekšējiem riteņiem.
- ▶ Pakalējiem riteņiem sniega ķēdes vienmēr uzstādiel pa pāriem.

NORĀDE Virsbūves vai gaitas iekārtas daļu bojāšana ar uzmontētām sniega ķēdēm

Jā 4MATIC automobiļim uzmontējat sniega ķēdes uz priekšējiem riteņiem, varat sabojāt virsbūves vai gaitas iekārtas daļas.

- ▶ 4MATIC automobiļiem montējiel sniega ķēdes tikai uz pakalējiem riteņiem.

Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu

BRĪDINĀJUMS Nelaiemes gadījumu risks, ko rada nepareizi uzstādītas sniega ķēdes

Montējot sniega ķēdes uz pakalējiem riteņiem, tās var berzēties gar virsbūvi vai gaitas iekārtas daļām.

- ▶ Nekad neuzstādiel sniega ķēdes pakalējiem riteņiem.
- ▶ Priekšējiem riteņiem sniega ķēdes vienmēr uzstādiel pa pāriem.

BRĪDINĀJUMS Pārrautu sniega ķēžu izraisīts negadījuma risks

Braucot ar sniega ķēdēm pārāk ātri, tās var pārtrūkt un savainot citas personas un radīt automobiļa bojājumus.

- ▶ Ievējiel norādes par pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu, lietojot sniega ķēdes.

NORĀDE Uzliktas sniega ķēdes bojā riteņu dekoratīvos aizsegus

Uzlikot sniega ķēdes uz tērauda riteņiem, Jūs varat sabojāt riteņu dekoratīvos aizsegus.

- ▶ Pirms sniega ķēžu montāžas noņemt dekoratīvos aizsegus no tērauda riteņiem.

Lietojot sniega ķēdes, ievērojiet šādus norādījumus:

- Sniega ķēdes ir atļauts lietot tikai noteiktām riteņu un riepu kombinācijām. Informāciju par to varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
- Drošības apsvērumu dēļ izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātas sniega ķēdes vai tāda paša kvalitātes standarta sniega ķēdes.
- Pēc aptuveni 1 km nobraukšanas atkārtoti nospriegojiet sniega ķēdes. Tikai šādi tiek garantēta optimāla sniega ķēžu fiksācija un attālināšana no līdzās esošajiem konstrukcijas elementiem.
- **Automobilī ar pakalējo riteņu piedziņu:** uzlieciet sniega ķēdes tikai pa pāriem un tikai uz pakalējiem riteņiem. Ievērojiet ražotāja montāžas pamācību.
- **Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu:** uzlieciet sniega ķēdes tikai pa pāriem un tikai uz priekšējiem riteņiem. Ievērojiet ražotāja montāžas pamācību.
- Izmantojiet sniega ķēdes tikai tad, ja sniega sega pilnībā klāj zemi. Ja vairs nebraucat pa apsniģušu ceļu, pēc iespējas drīzāk noņemiet sniega ķēdes.
- Vietējie noteikumi var ierobežot sniega ķēžu lietošanu. Pirms sniega ķēžu montāžas ievērojiet atbilstošos noteikumus.
- Atļautais maksimālais ātrums ar uzmontētām sniega ķēdēm ir 50 km/h.

i Jūs varat izslēgt ESP®, lai uzsāktu braukšanu (→ Lpp. 146). Šādā veidā riteņi var izgriezties un radīt palielinātu vilkmes spēku.

Gaisa spiediens riepā

Norādes par gaisa spiedienu riepās

Pārāk zēmam vai pārāk augstam gaisa spiedienam riepās ir šādas sekas:

- Riepu darbmūžs samazinās.
- Iespējami riepu bojājumi.
- Tiek negatīvi ietekmētas gaitas īpašības un tādējādi braukšanas drošība, piemēram, akvaplanēšanas dēļ.



BRĪDINĀJUMS Atkārtots spiediena kritums riepā rada negadījumu risku

Var tikt bojāts ritenis, ventilis vai riepa.

Pārāk zēma riepas gaisa spiediena dēļ riepa var pārsprāgt.

- Pārbaudiet, vai riepā nav svešķermeņu.
- Pārbaudiet, vai ritenī vai ventilī nav noplūdes.
- Ja bojājumu nevar novērst, sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu jūsu automobilim rūpnīcā uzstādītajām riepām atradīsiet riepu gaisa spiediena tabulā degvielas tvertnes aizvarā un riepas gaisa spiediena tabulās (→ Lpp. 256).

Gaisa spiediena riepās pārbaudei izmantojiet piemērotu spiediena pārbaudes ierīci. Riepas ārējais izskats neļauj veikt secinājumus par gaisa spiedienu riepā.

i Viena tilta riepu spiedienu starpība nedrīkst būt lielāka nekā 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Automobilī ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu: gaisa spiedienu riepās varat pārbaudīt, arī izmantojot borta datoru.

Regulējiet riepu gaisa spiedienu tikai tad, kad riepas ir aukstas. Uz aukstām riepām attiecas tālāk norādītie nosacījumi.

- Automobilis vismaz trīs stundas uz riepām ir novietots stāvēšanai vietā, kurā nav tieša saules staru ietekme.
- Automobilis ir nobraucis mazāk nekā 1,6 km.

Norādes par piekabes vilkšanas režīmu

Uz pakalējā tilta riepām attiecas tikai riepu gaisa spiediena tabulā dotais gaisa spiediens riepās maksimālam piekāvumam.

Riepu gaisa spiediena tabulas pārskats

Riepu gaisa spiediena tabula atrodas uz degvielas tvertnes aizvara.



Riepu gaisa spiediena tabulā ir norādīts ieteicamais riepu gaisa spiediens visām šim automobilim rūpniecībā apstiprinātajām riepām. Ieteicamās gaisa spiediena vērtības attiecas uz aukstām riepām dažādos ekspluatācijas apstākļos (krava un/vai automobiļa braukšanas ātrums).

Ja pirms riepu spiedieniem ir norādīts viens vai vairāki riepu izmēri, tad šis gaisa spiediens attiecas tikai uz šiem riepu izmēriem un attiecīgo piekraušanas stāvokli.

Ja norādītais riepas izmērs ir papildināts ar simbolu , tālāk dotā riepu gaisa spiediena vērtība

parāda alternatīvu riepu gaisa spiedienu. Degvielas patēriņš var nedaudz palielināties.

Noslogojuma stāvokļi “daļēji piekrauts” vai “pilnībā piekrauts” ir norādīti tabulā ar atšķirīgu pasažieru skaitu un bagāžas apjomu. Faktiskais sēdvietu skaits var no tā atšķirties.

Norādītās gaisa spiediena riepā vērtības daļēji piekrautam automobilim ir minimālās vērtības, kas sniedz jums pietiekamu braukšanas komfortu. Tomēr tās neattiecas uz piekabes vilkšanas režīmu.

Šīs riepu spiediena vērtības var izmantot arī pilnīgi piekrautam automobilim. Tās vienmēr ir atļautas un pieļaujamās. Taču, ja automobilis ir daļēji piekrauts, pasliktinās braukšanas komforts, bet enerģijas patēriņš samazinās tikai minimāli. Papildus ir paaugstināts nodilums riepas protektora centrā.

Pirms piekraušanas pareizi noregulējiet gaisa spiedienu riepās. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad automobilis ir piekrauts, un, ja nepieciešams, noregulējiet to.

Automobiļi ar pilnu masu 2500 kg

Riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 2500 kg atļauto pilno masu

Automobiļi ar pieļaujamo 1400 kg vai 1450 kg uz pakāējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāējais tilts
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
245/45 R18 XL 100 V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)

Gaisa spiediens riepiā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobilī ar pilnu masu 2800 kg

Riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 2800 kg atļauto pilno masu

Automobilī ar pieļaujamo priekšējā un pakājējā tilta slodzi 1490 kg

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100 V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Gaisa spiediens riepiā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobilī ar pieļaujamo 1490 kg pakājējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Riepas/riteņa disks	Dajēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R18 XL 100 V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)

Gaisa spiediens riepiņā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pilnu masu 2800 kg

Riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 2800 kg atļauto pilno masu

Automobiļi ar pieļaujamo 1600 kg pakaļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Dajēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)

Gaisa spiediens riepiņā rezerves ritenim ir 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Automobiļi ar 2800 kg pilno masu un pilnpiedziņu 4x4

Riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 2800 kg atļauto pilno masu
- ar pilnpiedziņu 4x4

Automobiļi ar pieļaujamo 1490 kg pakāļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/55 R17 XL	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R18 XL 100 V	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R18 XL 100W	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1600 kg pakāļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Automobiļi ar 3000 kg, 3050 kg vai 3100 kg pilno masu

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- automobiļi ar 3000 kg vai 3050 kg, vai 3100 kg pilno masu

Automobiļi ar pieļaujamo 1750 kg pakāļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Automobiļi ar 3000 kg vai 3050 kg, vai 3100 kg pilno masu un pilnpiedziņu 4x4

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- automobiļi ar 3000 kg vai 3050 kg, vai 3100 kg pilno masu
- ar pilnpiedziņu 4x4

Automobiļi ar pieļaujamo 1750 kg pakāļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa diski	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Automobiļi ar 3050 kg vai 3100 kg pilno masu un bez 4x4 pilnpiedziņas

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3050 kg vai 3100 kg atļauto pilno masu

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg pakāļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa diski	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts
195/65 R16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/45 R18 XL 100 V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
245/45 R18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)

Gaisa spiediens riepatā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1650 kg pakājējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Gaisa spiediens riepatā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar 3050 kg vai 3100 kg pilno masu un 4x4 pilnpiedziņu

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3050 kg vai 3100 kg atļauto pilno masu
- ar pilnpiedziņu 4x4

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg pakājējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/55 R17 XL	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/45 R18 XL 100 V	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Riepas/riteņa diski	Dajēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
245/45 R18 XL 100W	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobilji ar pieļaujamo 1650 kg pakaļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa diski	Dajēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Automobilji ar 3200 kg pilno masu

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3200 kg atļauto pilno masu
- ar 210 km/h atļautā maksimālā ātruma ierobežojumu

Automobilji ar pieļaujamo 1750 kg pakaļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa diski	Dajēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobilji ar pilno masu 3200 kg un pakaļējo riteņu piedziņu

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3200 kg atļauto pilno masu

Automobiļi ar pieļaujamo 1650 kg pakāļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
235/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1750 kg pakāļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Automobiļi ar 3200 kg pilno masu un pilnpiedziņu 4x4

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3200 kg atļauto pilno masu
- ar pilnpiedziņu 4x4

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg priekšējā tilta slodzi un 1750 kg pakāļējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakāļējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1600 kg priekšējā tilta slodzi un 1750 kg pakājējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepiņā rezerves ritenim ir 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1650 kg pakājējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
235/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R19 XL	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)

Gaisa spiediens riepiņā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Marco Polo Activity automobiļi ar pilnu masu 3100 kg

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem Marco Polo Activity automobiļiem:

- ar 3100 kg atļauto pilno masu

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg pakājējā tilta slodzi un priekšējo vai pakājējo riteņu piedziņu

Riepas/riteņa disks	Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
205/65 R16 C	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 C	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R17 XL	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R17 XL	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/45 R18 XL 100 V	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R18 XL 100W	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R19 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)

Gaisa spiediens riepiņā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg pakalējā tilta slodzi un pilnpiedziņu 4x4

Riepas/riteņa disks	Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakalējais tilts
225/55 R 17 C	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/55 R17 XL	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R17 XL	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/45 R18 XL 100 V	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R18 XL 100W	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R19 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Marco Polo Activity automobiļi ar pilnu masu 3200 kg

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem Marco Polo Activity automobiļiem:

- ar atļauto pilno masu 3200 kg

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg priekšējā tilta slodzi un 1750 kg pakalējā tilta slodzi un pakalējo riteņu piedziņu vai pilnpiedziņu 4x4

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakalējais tilts	Priekšējais tilts	Pakalējais tilts
225/55 R 17 C	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1600 kg priekšējā tilta slodzi un 1750 kg pakalējā tilta slodzi un pilnpiedziņu 4x4

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakalējais tilts	Priekšējais tilts	Pakalējais tilts
225/55 R 17 C	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepa rezerves ritenim ir 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Automobiļi ar pilnu masu 3000 kg un transportlīdzekļa klase N1

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar atļauto pilno masu 3000 kg un transportlīdzekļa klase N1

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg priekšējā tilta slodzi un 1750 kg pakājējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Automobiļi ar pilnu masu 3100 kg un transportlīdzekļa klase N1

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3100 kg atļauto pilno masu un transportlīdzekļa klasi N1

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg priekšējā tilta slodzi un 1750 kg pakājējā tilta slodzi

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1600 kg priekšējā tilta slodzi un 1750 kg pakājējā tilta slodzi un pilnpiedziņu 4x4

Riepas/riteņa disks	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts	Priekšējais tilts	Pakājējais tilts
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma**■ Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība**

Ar riepu gaisa spiediena sensoriem sistēma kontrolē automobilim uzmontēto riepu gaisa spiedienu un temperatūru.

Jauni riepu gaisa spiediena sensori, piemēram, ziemas riepām, automātiski tiek programmēti pirmā brauciena laikā.

Vadītājs atbild par to, ka gaisa spiediens aukstās riepās ir regulēts līdz ieteicamajam un ekspluatācijas situācijai piemērotajam gaisa spiedienam riepās (→ Lpp. 256).

Ievērojiet, ka riepas gaisa spiediena kontroles sistēmai vispirms jāprogrammē faktiskais ekspluatācijas situācijai atbilstīgais gaisa spiediens riepā. Ja notiek būtisks spiediena zudums, brīdinājuma ziņojuma parādīšanās brīdis ir atkarīgs no references vērtībām. Pēc gaisa spiediena noregulēšanas aukstās riepās varat vēlreiz iedarbināt riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (→ Lpp. 268). Pašreizējais spiediens tiek saglabāts kā jaunā references vērtība. Tādējādi tiek nodrošināts, ka Jūs saņem-

siet brīdinājuma ziņojumu tikai tad, ja gaisa spiediens riepās būs būtiski samazinājies.

Brīdinājuma lampiņa  kontrolaparātu panelī parāda atpazītu spiediena zudumu vai traucējumu šādi:

- Ja brīdinājuma lampiņa  deg nepārtraukti, gaisa spiediens vienā vai vairākās riepās ir acīmredzami pārāk zems. Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība nav traucēta.
- Ja brīdinājuma lampiņa  mirgo aptuveni minūti un pēc tam deg nepārtraukti, riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība ir traucēta.
- Kontrolaparātu panelī papildus tiek parādīts ziņojums.

Sistēmas robežas

Sistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties vispār šādās situācijās:

- Gaisa spiediens riepā ir nepareizi noregulēts.
- Pēkšņi pazeminās spiediens, piemēram, ja riepā iedūries svešķermenis.
- Traucējumu radījis cits radiosignālu avots.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas traucējuma gadījumā var pāiet vairāk nekā desmit minūtes, līdz ar brīdinājuma lampiņu  tiek parādīts traucējums. Kad traucējums ir novērsts, brīdinājuma lampiņa  pēc dažu minūšu brauciena nodziest.

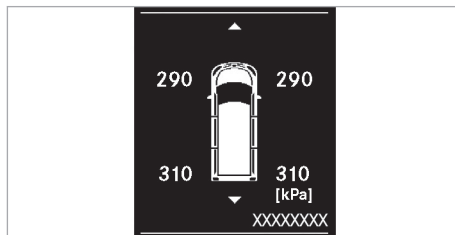
Riepu spiediena vērtības borta datorā var atšķirties no tām, kas pārbaudītas degvielas uzpildes stacijā ar gaisa spiediena indikatoru.

Borta datorā attēlotais gaisa spiediens riepās attiecas uz augstumu jūras līmenī. Augstākās vietās gaisa spiediena mērierīces uzrāda lielāku gaisa spiedienu riepās nekā borta dators. Šādā gadījumā nesamaziniet gaisa spiedienu riepās.

Gaisa spiediena riepās elektroniskā pārbaude (tikai automobiļiem ar taustiņiem uz stūres)

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ielēgts.



- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Service** (Serviss).
- Nospiediet taustiņu .
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Tyre pressure** (Gaisa spiediens riepās).
- Nospiediet taustiņu . Displejā tiek parādīts pašreizējais gaisa spiediens atsevišķu riteņu riepās.

Ja automobilis stāv ilgāk par 20 minūtēm, displejā parādās ziņojums **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Gaisa spiediens riepās tiks parādīts pēc dažu minūšu brauciena).

-  Obligāti ievērojiet norādes par gaisa spiedienu riepās (→ Lpp. 256).

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ielēgts.
- Attiecīgajam darbības režīmam ieteiktais gaisa spiediens riepā visiem četriem riteņiem ir iestatīts pareizi (→ Lpp. 256).

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Service** (Serviss).
- Izmantojot taustiņu  vai , atlasiet **Tyre pressure** (Riepu gaisa spiediens).
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu . Displejā tiek parādīts pašreizējais gaisa spiediens katrā riepā vai ziņojums **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Riepu gaisa spiedieni tiks parādīti pēc dažu minūšu brauciena).

- ▶ Nospiediet taustiņu .
Displejā tiek parādīts ziņojums **Use current pressures as new reference values:** (Izmantot pašreizējos spiedienus kā atsauces vērtības):.
- ▶ **Pārstartēšanas apstiprināšana:** Nospiediet taustiņu .
Displejā tiek parādīts ziņojums **Tyre pressure monitor restarted** (Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēma restartēta).

Pēc dažu minūšu brauciena sistēma pārbauda, vai faktiskās riepu gaisa spiediena vērtības ir noteiktā diapazona robežās. Pēc tam jaunās riepu gaisa spiediena vērtības tiek saglabātas un kontrolētas kā references vērtības.
- ▶ **Pārstartēšanas pārtraukšana:** Nospiediet taustiņu .
Arī turpmāk tiks kontrolētas pēdējā pārstartēšanas reizē saglabātās gaisa spiediena riepu vērtības.

Automobilis bez stūres rata taustiņiem

Automobilim ir jāstāv. Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ Izmantojot taustiņu , atlasiet izvēlni **Tyre pressure** (Gaisa spiediens riepiņās).
- ▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu .
Displejā tiek parādīts ziņojums **Tyre.pr.mon.active** (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma).
- ▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu .
Displejā tiek parādīts ziņojums **Tyre pressure OK?** (Vai gaisa spiediens riepiņā kārtībā?).
- ▶ **Pārstartēšanas apstiprināšana:** Nospiediet taustiņu .
Displejs parāda nobraukuma izvēlni.

Pēc dažu minūšu brauciena sistēma pārbauda, vai faktiskās riepu gaisa spiediena vērtības ir noteiktā diapazona robežās. Pēc tam jaunās riepu gaisa spiediena vērtības tiek saglabātas un kontrolētas kā references vērtības.
- ▶ **Pārstartēšanas pārtraukšana:** Nospiediet taustiņu .
Displejs parāda izvēlni **Tyre pressure** (Gaisa spiediens riepiņās).

Arī turpmāk tiks kontrolētas pēdējā pārstartēšanas reizē saglabātās gaisa spiediena riepu vērtības.

Riteņa maiņa

Norādes par riepu izvēli, montāžu un atjaunošanu

Informāciju par pieļaujamajām riteņu un riepu kombinācijām jāautāji kvalificētā specializētā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ko rada nepareizi riteņu un riepu izmēri

Uzmontējot nepareiza izmēra riteņus un riepas, var tikt sabojātas darba bremzes vai bremžu sistēmas un riteņu balstiekārtas sastāvdaļas.

- ▶ Vienmēr nomainiet riteņus un riepas pret tādiem riteņiem un riepiņām, kas atbilst oriģinālo daļu specifikācijām.

Vienlaikus ņemiet vērā šādus datus par riteņiem:

- Nosaukums
- Tips

Vienlaikus ņemiet vērā šādus datus par riepiņām:

- Nosaukums
- Ražotājs
- Tips

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks riepu kravnesības vai pieļaujamā ātruma indeksa pārsniegšanas dēļ

Pārsniegšanas dēļ riepiņas var tikt bojātas vai arī pārsprāgt.

- ▶ Izmantojiet tikai automobiļa tipam apstiprināto tipa un -izmēra riepiņas.
- ▶ Ievērojiet savam automobilim nepieciešamo riepu kravnesību un ātruma indeksu.

❗ NORĀDE Automobiļa un riteņu bojājumi, ko rada neatļauti riepu tipi un izmēri

Drošības apsvērumu dēļ izmantojiet tikai tādas riepiņas, riteņus un piederumus, kuras Mercedes-Benz ir paredzējis tieši jūsu automobilim.

Šīs riepiņas ir īpaši pielāgotas braukšanas sistēmām un braukšanas drošības sistēmām, piemēram, ABS vai ESP®.

Citādi var pasliktināties noteiktas īpašības, piemēram, gaitas īpašības, braukšanas radītais troksnis un patēriņš. Papildus tam citi riepu izmēri noslodzes laikā var radīt riepiņas saskaršanos ar virsbūvi un tilta konstrukcijas elemen-

tiem. Sekas var būt riepas vai automobiļa bojājumi.

- ▶ Lietojiet tikai Mercedes-Benz pārbaudītas un ieteiktas riepas, riteņus vai piederumu detaļas.

! NORĀDE Braukšanas drošības apdraudējums, izmantojot riepas ar atjaunotu protektoru

Riepas ar atjaunotu protektoru Mercedes-Benz nepārbauda un neiesaka, jo riepās ar atjaunotu protektoru ne vienmēr var konstatēt iepriekšējos bojājumus.

Tādēļ nav iespējams garantēt braukšanas drošību.

- ▶ Neizmantojiet lietotas riepas, kuru līdzšinējais lietojums nav zināms.

! NORĀDE Iespējami riteņu un riepu bojājumi, pārbraucot šķēršļus

Lielākiem riteņiem ir mazāks riepu šķērsgriezums. Samazinoties riepu šķērsgriezumam, rodas risks sabojāt riteņus un riepas, pārbraucot šķēršļus.

- ▶ Izvairieties no šķēršļiem vai pārbrauciet tos īpaši piesardzīgi.
- ▶ Braucot pāri ietves apmalēm, ātrumvalņiem, kanalizācijas vākiem un bedrēm, samaziniet braukšanas ātrumu.
- ▶ Izvairieties uzbraukt uz īpaši augstām ietves apmalēm.

! NORĀDE Elektronisko konstrukcijas elementu bojājumi, ko rada montāžas instrumentu lietošana

Automobiļi ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu: riteņi ir elektroniski konstrukcijas elementi.

- ▶ Ventīļa zonā nelietojiet nekādus montāžas instrumentus.
- ▶ Uzticiet riepu nomaīņu tikai kvalificētai specializētajai darbnīcai.

Piederumu daļas, kuras Mercedes-Benz nav paredzējis jūsu automobilim, vai kuras netiek pareizi izmantotas, var negatīvi ietekmēt braukšanas drošību.

Pirms neapstiprinātu piederumu pirkšanas un izmantošanas konsultējieties kvalificētā specializētajā darbnīcā par tālāk minēto:

- Piemērotību
- likumu normām
- Rūpnīcas ieteikumiem

Ievērojiet tālāk minēto par riepu izvēli, montāžu un atjaunošanu:

- Attiecīgās valsts noteikumi par riepu ekspluatāciju, kas jūsu automobilim nosaka noteikta tipa riepas.
Turklāt noteiktos reģionos un noteiktiem izmantošanas veidiem var būt ieteicams izmantot noteikta tipa riepas.
- Izmantojiet tikai vienādas konstrukcijas, vienāda modeļa (vasaras riepas, ziemas riepas, vissezonu riepas) un vienāda ražojuma riepas un riteņus.
- Uz viena tilta uzmontējiet tikai vienāda izmēra un profila riteņus (kreisajā un labajā pusē).
Atkāpes no minētajiem nosacījumiem ir pieļaujamas tikai tehnisku problēmu gadījumā, dodoties uz specializēto darbnīcu.
- Uzmontējiet riteņiem tikai piemērotas riepas.
- Nepārveidojiet bremžu sistēmu, riteņus un riepas.
Aizliegts izmantot kompensācijas paplāksnes un bremžu putekļu diskus, citādi tiek anulēta automobiļa darbības atļauja.
- **Automobiļi ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu:** visiem uzmontētajiem riteņiem jābūt aprīkoti ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas sensoriem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 10 °C uzlieciet visiem riteņiem ziemas riepas vai vissezonu riepas ar M+Smarķējumu.
Ziemas apstākļos ziemas riepas ar papildu sniegpārsals simbolu  blakus M+Sapzīmējumam nodrošina vislabāko saķeri ar ceļu.
- Izmantojiet tikai vienāda profila M+Srievas.
- Ievērojiet uzmontēto M+Srieput atļauto maksimālo ātrumu.

Ja pieļaujama maksimālais ātrums ir mazāks nekā automobiļa maksimālais ātrums, vadītājam redzamā vietā ir jābūt attiecīgai norādei.

- Pirmos 100 km ar jaunām riepām brauciet vidēji ātri.
- Neatkarīgi no nodiluma nomainiet riepas ne retāk kā reizi sešos gados.

Lai iegūtu papildu informāciju par riteņiem un riepām, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā. Ievērojiet arī šādas saistītās tēmas:

- Norādījumi par gaisa spiedienu riepā (→ Lpp. 256)
- Riepas gaisa spiediena tabula (→ Lpp. 256)
- Norādes par pagaidu lietošanas rezerves riteņi (→ Lpp. 275)

Norādes par riteņu novietojuma maiņu

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks dažādu riteņu izmēru dēļ

Ja tiek samainīti vietām- priekšējie un pakaļējie riteņi, var tikt anulēta ekspluatācijas atļauja.

Var tikt sabojātas disku bremzes vai riteņu balstiekārtas elementi.

► Mainiet tikai tad, ja riteņiem un riepām ir vienādi izmēri.

Ja tiek mainīti vietām dažādu izmēru priekšējie un pakaļējie riteņi vai riepas, var tikt anulēta automobiļa atļauja daļībai satiksmē.

Automobiļiem ar vienādu riteņu izmēru mainiet riepas (atkarībā no to nolietojuma pakāpes) ik pēc 5000 līdz 10000 km. Saglabājiet riteņu griešanās virzienu.

Noteikti ievērojiet instrukcijas un drošības norādes par riteņu maiņu.

Riteņu izmēru grupas

Izmērita automobiļa ātrums tiek rādīts kontroļparārtu panelī un ir svarīgs braukšanas un braukšanas drošības sistēmu vadībai. Spidometra un nobrauktā attāluma rādītāja precizitāte ir noteikta likumdošanā. Ātruma informācijas noteikšana ir atkarīga no riepu izmēra un riepu apkārtmēra. Diska diametrs vienmēr tiek norādīts collās.

Tāpēc automobiļa vadības bloki var tikt kodēti tālāk norādītajām riteņu izmēra grupām:

Riteņu izmēru grupas

1. riteņu izmēra grupa	2. riteņu izmēra grupa
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

- i** Veicot riepu nomaiņu, Mercedes-Benz iesaka ievērot riteņu izmēra grupas ietvaros pieļaujamos izmērus. Tādējādi nerodas nepieciešamība veikt vadības bloka programmēšanu.

Taksometriem un nomas automobiļiem tiesību aktos noteiktās spidometra un nobrauktā attāluma rādītāja rādījuma precizitātes dēļ nav atļauts uzstādīt tālāk norādītās riepas.

- 1. riteņu izmēra grupa
 - 195/65 R16C
- 2. riteņu izmēra grupa
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL

Ja riteņu izmēra grupa tiek mainīta, kvalificētā specializētā remontdarbnīcā jāveic automobiļa vadības bloka kodēšana.

Informācija par riepu griešanās virzienu

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu sniedz papildu priekšrocības, piemēram, akvaplanēšanas laikā. Šīs priekšrocības varat izmantot tikai tad, ja ievērojat griešanās virzienu.

Bultiņa sānmalā apzīmē riepas griešanās virzienu.

Rezerves riteņi atļauts uzstādīt arī pretēji griešanās virzienam. Papildus ievērojiet rezerves riteņa lietošanas laika ierobežojumu, kā arī ātruma ierobežojumu.

Norādes par riteņu uzglabāšanu

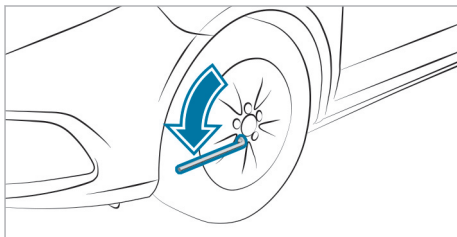
Uzglabājot riteņus, ievērojiet tālāk minēto:

- Noņemtos riteņus uzglabājiet vēsā, sausā un, ja iespējams, tumšā vietā.
- Sargājiet riepas no eļļas, taukvielām un degvielām.

Automobiļa sagatavošana riteņa maiņai

Priekšnoteikumi

- Ir pieejams riteņa nomaņas instruments.
- Automobilis neatrodas kāpumā vai kritumā.
- Automobilis ir novietots uz cietas, neslīdošas un līdzenas pamatnes.
- ▶ Pievelciet stāvbremzi.
- ▶ Priekšējos riteņus nostatiet taisnā pozīcijā.
- ▶ **Transportlīdzekļi ar mehānisko pārsesumkārbu:** ieslēdziet 1. pārsesumu vai atpakaļgaitas **[R]** pārsesumu.
- ▶ **Automobiļi ar automātisko pārsesumkārbu:** pārslēdziet pārsesumkārbu pozīcijā **[P]**.
- ▶ Izslēdziet automobili.
- ▶ Pārliecinieties, ka automobili nevar ieslēgt.
- ▶ **Uz līdzenas virsmas:** novietojiet ķīļus vai citus piemērotus priekšmetus pirms un aiz tā riteņa, kas atrodas diagonāli pret maināmo riteņi.
- ▶ **Nelielā slīpumā:** novietojiet ķīļus vai citus piemērotus priekšmetus pirms un aiz tiem priekšējās un aizmugurējās ass riteņiem, kas atrodas pret maināmo riteņi.



- ▶ Ja iekļauts aprīkojumā, izņemiet no automobiļa instrumentu komplekta skrūvgriezi (→ Lpp. 252).
- ▶ Ja iekļauts aprīkojumā, izņemiet no rezerves riteņa nodalījuma riteņi (→ Lpp. 275).
- ▶ Ja nepieciešams, noņemiet riteņa dekoratīvo aizsegu.
- ▶ Ar riteņa atslēgu atskrūvējiet maināmā riteņa skrūves par apmēram vienu apgriezienu. Neizskrūvējiet riteņa skrūves.
- ▶ Paceliet automobili (→ Lpp. 272).

Automobiļa pacelšana pirms riteņa maiņas

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks, nepareizi novietojot domkratu

Ja nenovietosiet domkratu pareizi attiecīgajā automobiļa atbalsta vietā, domkrats var apgāzties, kad automobilis ir pacelts.

- ▶ Novietot domkratu tikai pie attiecīgās automobiļa atbalsta vietas. Domkrata kājai ir jāatrodas vertikāli zem automobiļa atbalsta vietas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks, automobilim apgāžoties

Kāpumos un slīpumos domkrats, automobilim esot paceltam, var apgāzties.

- ▶ Nekad nemainiet riteņus kāpumā vai slīpumā.
- ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

! NORĀDE Domkrata radīti automobiļa bojājumi

Ja domkrats netiek novietots tam paredzētajos domkrata atbalsta punktos, jūs varat sabojāt automobili.

- ▶ Novietojiet domkratu tikai tam paredzētajos domkrata atbalsta punktos.

Priekšnoteikumi

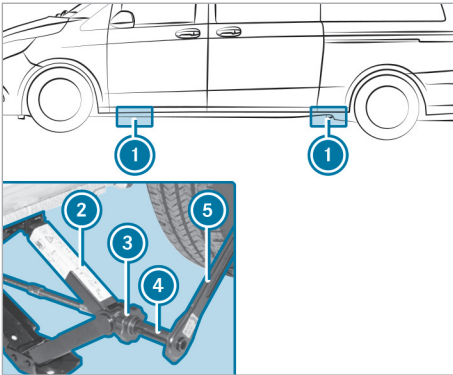
- Automobilī nav nevienas personas.
- Automobilis ir sagatavots riteņa maiņai (→ Lpp. 272).

Svarīgas norādes par domkrata lietošanu:

- Automobiļa pacelšanai izmantojiet tikai automobilim specifisku, Mercedes-Benz pārbaudītu un atļautu domkratu. Domkratu nepareizi lietojot, tas, automobilim esot paceltam, var apgāzties.
- Domkrats paredzēts tikai īslaicīgai automobiļa pacelšanai, nevis apkopes darbu veikšanai zem automobiļa.
- Izvairieties veikt riteņu maiņu kāpumos un slīpumos.
- Domkrata atbalsta virsmai jābūt līdzenai, cietai un neslīdošai. Ja nepieciešams, izmantojiet lielu, plakanu, izturīgu un neslīdošu paliktņi.
- Domkrata kājai jābūt novietotai vertikāli zem domkrata atbalsta punkta.

Kamēr automobīlis ir pacelts, jāievēro:

- Nekad neturiet rokas un kājas zem automobiļa.
- Nekad negulieties zem automobiļa.
- Neiedarbiniet automobili un neatlaidiet stāvbremzi.
- Neatveriet un neaizveriet durvis.



Domkrata atbalsta punkti ① (gumijas balsta elementi) atrodas aiz priekšējo riteņu arkām un pirms pakaļējo riteņu arkām.

- ▶ Novietojiet domkratu ② zem attiecīgā domkrata atbalsta punkta ①.
- ▶ Grieziet ③ ar roku grozāmo ratu, līdz domkrata disks ② cieši piekļaujas domkrata atbalsta punktam ①.
- ▶ Raugieties, lai domkrata kāja ② atrastos vertikāli zem domkrata atbalsta punkta ①.
- ▶ Savienojiet automobiļa instrumentu komplekta adapteri ④ un sprūdatslēgu ⑤.
- ▶ Adapteri ④ un sprūdu ⑤ uz domkrata ② seškantnes novietojiet tā, lai būtu redzams uzraksts AUF/UP.
- ▶ Grieziet sprūdatslēgu ⑤ virzienā AUF/UP, līdz riepa ir pacelta ne vairāk kā 3 cm no zemes. Procesa laikā domkrats ② var kustēties uz kādas no sānu balsta virsmām.

Riteņa noņemšana

Priekšnoteikumi

- Automobīlis ir pacelts (→ Lpp. 272).

Mainot riteņi, izvairieties no jebkāda spēka pielietojuma attiecībā uz bremžu diskkiem, jo tam var būt negatīva ietekme uz komfortu bremzēšanas laikā.

! NORĀDE Netīras riteņu skrūves var bojāt vītņus

- ▶ Nelikt riteņu skrūves smiltīs vai netīrumos.

- ▶ Izskrūvējiet riteņa skrūves.
- ▶ Noņemiet riteņi.

Jauna riteņa montāža

Priekšnoteikumi

- Ritenis ir noņemts (→ Lpp. 273).

! BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, pazaudējot riteņi

Ja riteņa skrūves ir ieelļotas vai apstrādātas ar smērvielu kā arī, ja riteņa skrūves vai riteņa rumbas vītņus ir bojātas, riteņa skrūves var atskrūvēties.

- ▶ Nekad neieeļļot vai neapstrādāt ar smērvielām riteņa skrūves.
- ▶ Ja vītne ir bojāta, nekavējoties sazināties ar kvalificētu specializētu darbnīcu.
- ▶ Nomainīt bojātās riteņa skrūves vai bojāto riteņa rumbas vītņi.
- ▶ Nebrauciet tālāk.

! BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks, pievelkot riteņa skrūves un -uzgriežņus

Pievelkot riteņa skrūves vai riteņa uzgriežņus, kad automobīlis ir pacelts, domkrats var apgāzties.

- ▶ Pievilkt riteņa skrūves vai riteņa uzgriežņus tikai tad, kad automobīlis ir nolaists.

! NORĀDE Elektronisko konstrukcijas elementu bojājumi, ko rada montāžas instrumentu lietošana

Automobiļi ar riepas gaisa spiediena kontroles sistēmu: riteņī atrodas elektroniski konstrukcijas elementi. Ventiļa tuvumā aizliegts izmantot montāžas instrumentus.

Pretējā gadījumā iespējams sabojāt elektroniskos konstrukcijas elementus.

- ▶ Lūdziet riepas mainīt tikai kvalificētā specializētā darbnīcā.

- ▶ Ievērojiet norādes par riepu izvēli (→ Lpp. 269).

- ▶ Noteikti ievērojiet padomus un drošības norādījumus nodaļā "Riteņa maiņa" (→ Lpp. 269).
- ▶ Drošības apsvērumu dēļ iesaka izmantot tikai Mercedes-Benz automobiļiem un attiecīgajam riteņim paredzētās riteņa skrūves vai riteņa uzgriežņus.
- ▶ Notīriet riteņa un riteņa rumbas saskarvirsmas.
- ▶ Jauno uzmontējamo riteņi uzbidiet riteņa rumbai un piespiest to.

Automobilja nolaišana pēc riteņa maiņas

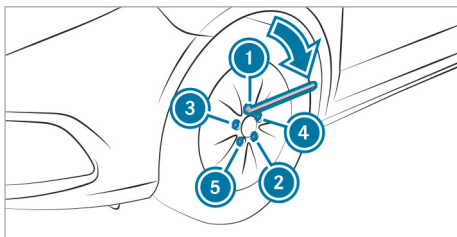
⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks nepareiza pievilkšanas momenta dēļ

Ja riteņu skrūvēm vai riteņu uzgriežņiem ir nepareizs pievilkšanas moments, riteņi var atskrūvēties.

- ▶ Nodrošiniet, ka riteņu skrūves vai riteņu uzgriežņi tiek pievilkti ar noteikto pievilkšanas momentu.
- ▶ Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar kvalificētu specializētu darbnīcu un nepārvietojiet automobili.

Priekšnoteikumi

- Jaunais riteņis ir uzmontēts (→ Lpp. 273).



- ▶ Adapteri un sprūdsatlēgu uz domkrata seškan-tes novietojiet tā, lai būtu redzams uzraksts AB/DOWN.
- ▶ **Automobilja nolaišana:** griežiet domkrata sprūdsatlēgu pa kreisi.
- ▶ **Tērauda riteņis:** pievelciet riteņa skrūves vienmērīgi un krusteniski norādītajā secībā no ❶ līdz ❺ ar maksimāli 200 Nm.
- ▶ **Vieglā metāla riteņis:** pievelciet riteņa skrūves vienmērīgi un krusteniski norādītajā secībā no ❶ līdz ❺ ar maksimāli 180 Nm.
- ▶ Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet gaisa spiedienu uzmontētā riteņa riepā.

Automobiļiem ar riepas gaisa spiediena kontroles sistēmu: visiem uzmontētajiem riteņiem jābūt aprīkoti ar darba kārtībā esošiem sensoriem.

- ▶ Pievelciet riteņa skrūves pēc 50 km ar norādīto pievilkšanas momentu.

- ❶ Izmantojot riteņi vai rezerves riteņi ar no jauna pārkrāsotu riteņa disku, palūdziet riteņa skrūves papildus vēlreiz pievilkt pēc aptuveni 1000 līdz 5000 km. Ievērojiet norādīto pievilkšanas momentu.

Informācija par riteņu un riepu kombinācijām

Vispārīgas norādes

Informāciju par riteņiem, riepām un atļautajām kombinācijām varat saņemt kvalificētā specializētā darbnīcā.

Jo mazāks ar noteiktu diametru ir riepu šķērsgrīzums, jo sliktāks ir braukšanas komforts uz nekvalitatīviem ceļiem. Samazinās gaitas amortizācijas komforts, turklāt, pārbraucot šķēršļus, palielinās riteņu un riepu bojājumu draudi.

Ja maināt automobilim riteņu izmēru, pārbaudiet to piederību riteņu izmēru grupai (→ Lpp. 271). Ja atbilstīgā riteņa izmēra grupa ir cita un automobilja vadības bloks nav pārkodēts, spidometra ātrums tiek parādīts neprecīzi. Tas var ietekmēt braukšanas drošības sistēmu un braukšanas sistēmu darbību, vai tās var atpazīt traucējumu un izslēgties.

Tabulu ar ieteicamo gaisa spiedienu riepās dažādiem piekraušanas stāvokļiem atradīsiet uz jūsu automobilja degvielas tvertnes aizvara vai "Riepu gaisa spiediena tabulā" (→ Lpp. 256).

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās regulāri un tikai aukstās riepās.

Ievērojiet šos norādījumus:

- uz vienas ass (kreisā/labā puse) vienmēr uzstādiet vienāda lieluma riteņus;
- Automobili vienmēr aprīkojiet ar vienāda veida riteņiem (vasaras riepas, ziemas riepas)

Informāciju par īpašām, speciāli jūsu automobilim pielāgotām un apstiprinātām riepām varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

- ❶ Ne visām valstīm rūpnīca piegādā visas riteņu un riepu kombinācijas.

Rezerves ritenis

Norādes par avārijas gadījumu riteņi un rezerves riteņi

Avārijas gadījumu riteņis: riteņa un/vai riepas izmērs, kā arī riepas modelis atšķiras no maināmā riteņa.

- ⓘ Uz avārijas gadījumu riteņa ir uzlīme ar ātruma ierobežojumu un gaisa spiedienu riepā.

Rezerves ritenis: riteņa un riepas izmērs, kā arī riepas modelis atbilst pārējiem uzmontētajiem riteņiem.

Uzmontēts avārijas gadījumu ritenis vai rezerves ritenis maina gaitas īpašības un rada riskus.

⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareizi riteņu un riepu izmēri rada negadījumu risku

Ja ir uzstādīts avārijas gadījumu ritenis vai rezerves ritenis, braukšanas īpašības var ievērojami pasliktināties.

Pastāv paaugstināts negadījuma risks!

Lai izvairītos no riska, ņemiet vērā šādas norādes:

- ▶ Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet uzmontētā rezerves riteņa vai avārijas gadījumu riteņa gaisa spiedienu riepā.
- ▶ Avārijas gadījumu riteņi drīkst izmantot tikai īslaicīgi un tas ir jānomaina pret sērīveida riteņi pēc iespējas ātrāk.
- ▶ Nekad neuzmontējiet vairāk par vienu avārijas gadījumu riteņi.
- ▶ Pielāgojiet braukšanas manieri un avārijas gadījumu riteņa režīmā brauciet uzmanīgi.
- ▶ Neizslēdziet ESP®.
- ▶ Uz avārijas gadījumu riteņa aizliegts uzstādīt sniega ķēdes.
- ▶ Neatkarīgi no nodiluma nomainiet avārijas gadījumu riteņi ne retāk kā reizi sešos gados.

- Izmantojot avārijas gadījumu riteņi vai rezerves riteņi, kas atšķiras no maināmā riteņa, nedrīkst pārsniegt atļauto maksimālo ātrumu 80 km/h.
- Nomainiet avārijas gadījumu riteņi vai rezerves riteņi kvalificētā specializētajā darbnīcā (→ Lpp. 269).
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet avārijas gadi-

jumu riteņa vai rezerves riteņa gaisa spiedienu riepā (→ Lpp. 256).

Pārbaudiet regulāri un pirms katra garāka brauciena:

- avārijas gadījumu riteņa vai rezerves riteņa nostiprinājumu;
- gaisa spiedienu avārijas gadījumu riteņa vai rezerves riteņa riepā (ja nepieciešams, pielāgojiet gaisa spiedienu riepā) (→ Lpp. 256);
- rezerves riteņa turētāja vai avārijas gadījumu riteņa turētāja nostiprinājumu.

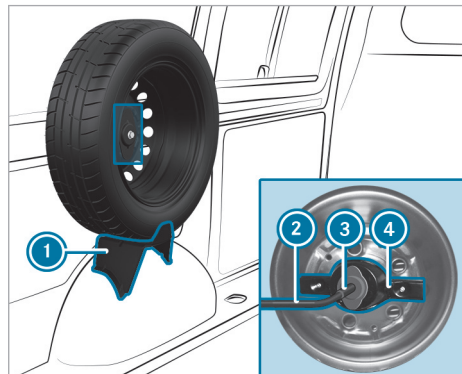
Rezerves ritenis atrodas vai nu salona aizmugurējās daļas kreisajā pusē, vai arī zem automobiļa rezerves riteņa turētāja.

Neatkarīgi no nodiluma nomainiet riepas ne retāk kā reizi sešos gados. Tas attiecas arī uz rezerves riteņi.

- ⓘ Uzmontējot rezerves riteņi, šim riteņim nedarbojas riepas gaisa spiediena kontroles sistēma. Rezerves ritenis nav aprīkots ar riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas sensoru.

Rezerves riteņa uzmontēšana un nomontēšana

Salona aizmugurējā daļā novietotā rezerves riteņa demontāža



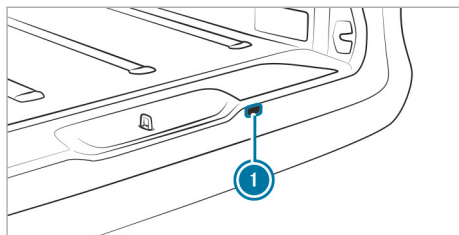
- ▶ Izņemiet papildu instrumentu ③ un riteņa atslēgu ② no instrumentu komplekta (→ Lpp. 251).
- ▶ Uzlieciet papildinstrumentu ③ riteņa atslēgai ②.
- ▶ Ar riteņa atslēgu ② un uzlikto papildinstrumentu ③ izskrūvējiet riteņa vidū ieskrūvēto skrūvi.

- ▶ Noņemiet rezerves riteņa turētāju ④.
- ▶ Noņemiet riteņi no rezerves riteņa balsta ①.

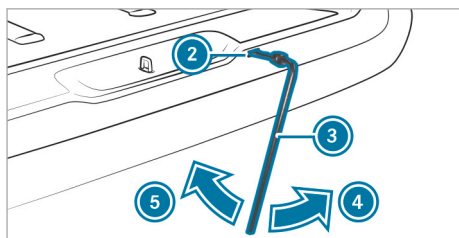
Salona aizmugurējā daļā novietotā rezerves riteņa montāža

- ▶ Izņemiet papildu instrumentu ③ un riteņa atslēgu ② no instrumentu komplekta (→ Lpp. 251).
- ▶ Ievietojiet riteņi tā nišā uz rezerves riteņa balsta ①.
- ▶ Uzlieciet skrūvi ar rezerves riteņa turētāju ④. Šim nolūkam izmantot riteņa atslēgu ② ar tai uzlikto papildinstrumentu ③.
- ▶ Pieskrūvējiet skrūvi ar riteņa atslēgu ② un uzlikto papildinstrumentu ③.

Zem automobiļa piestiprinātā rezerves riteņa demontāža

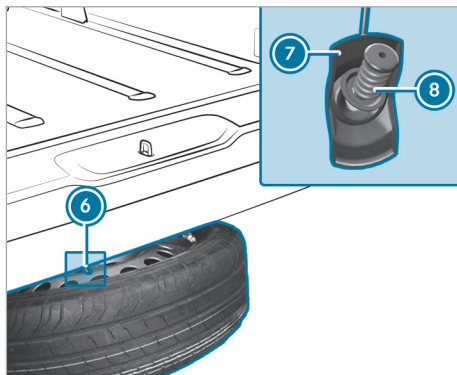


- ▶ Izņemiet no automobiļa instrumentu komplekta riteņa atslēgu un rezerves riteņa vinčas papildinstrumentu (→ Lpp. 251).
- ▶ Uzmanīgi atveriet nasegvāku ① ar piemērotu priekšmetu, piemēram, skrūvgriezi. Vienlaikus uzmanieties, lai netiktu sabojāts krāsas pārklājums un nasegšanas vāciņš.



- ▶ Iebīdiet papildinstrumentu ② caur atveri līdz rezerves riteņa vinčas vadotnei.
- ▶ Ievietojiet riteņa atslēgu ③ rezerves riteņa vinčas papildinstrumentā ②.

- ▶ Grieziet riteņa atslēgu ③ bultas virzienā ⑤, līdz ir jūtama pretestība vai rezerves riteņa vinčas slidošā uzmava sāk griezties pāri. Rezerves ritenis ir nolaists.



- ▶ Izvilkt rezerves riteņi no automobiļa apakšas.
- ▶ Spiediet stieplu trosi ⑥ lejup un novietojiet atspēri ⑧ slīpi pret riteņa stiprinājumu ⑦. Riteņa stiprinājums ⑦ ir atbrīvots.
- ▶ Izvelciet riteņa stiprinājumu ⑦ no riteņa diska.

Zem automobiļa piestiprinātā rezerves riteņa montāža

- ▶ **i** Vieglā metāla riteņus nedrīkst transportēt zem automobiļa. Šajā gadījumā pārvadāji vieglā metāla riteņi kravas telpā, un pagriežiet uz augšu tikai stieplu trosi ⑥.

- ▶ Izņemiet no automobiļa instrumentu komplekta riteņa atslēgu ③ un papildinstrumentu ② rezerves riteņa pacēlājam (→ Lpp. 251).
- ▶ Riteņi ar loka apmali uz augšu nolieciet uz zemes.
- ▶ Novietojiet stieplu trosē ⑦ iekārto riteņa stiprinājumu ⑥ slīpi un ielieciet to loka apmalē.
- ▶ Pabīdīiet riteņi nedaudz zem automobiļa.
- ▶ Ievietojiet riteņa atslēgu ③ rezerves riteņa pacēlāja papildinstrumentā ②.
- ▶ Grieziet riteņa atslēgu ③ bultas virzienā ④, līdz ir jūtama pretestība un rezerves riteņa vinčas slidošā uzmava sāk griezties pāri. Ritenis ir ievietots zem automobiļa un piestiprināts.
- ▶ Izvelciet no rezerves riteņa vinčas atveres riteņa atslēgu ③ un rezerves riteņa pacēlāja papildinstrumentu ②.

- ▶ Aizveriet rezerves riteņa vinčas atveri ar nosegšanas vāciņu ❶.
- ▶ Novietojiet riteņa atslēgu ❸ un rezerves riteņa pacēlāja papildinstrumentu ❷ automobiļa instrumentu komplektā.

Norādes par tehniskajiem datiem

Tehniskie dati norādīti saskaņā ar spēkā esošajām ES direktīvām. Visi šie dati attiecas tikai uz automobiļiem ar sērijveida aprīkojumu. Papildu informācija ir pieejama kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Tikai atsevišķās valstīs: specifiskie automobiļa dati pieejami COC dokumentos (CERTIFICATE OF CONFORMITY – atbilstības sertifikāts). Šos dokumentus saņemam kopā ar automobili.

Borta elektronika

Norāde par iekaušanas motora elektronikā

! NORĀDE Priekšlaicīgs nodilums neatbilstošas apkopes dēļ

Nelietpratīgas apkopes dēļ automobiļa detaļas var nodilt ātrāk un automobiļa ekspluatācijas atļauja var tikt anulēta.

- ▶ Motora elektronikai un tai piederošajām daļām apkopi veiciet tikai kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Rācijas

Norādes rāciju iemontēšanai

! BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja neprofesionāli veic darbus ar rāciju

Ja ar rācijām tiek veiktas manipulācijas un tās tiek aprīkotas ar neatbilstošu papildaprīkojumu, to elektromagnētiskais starojums var traucēt automobiļa elektronikai un apdraudēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- ▶ Ar elektriskām un elektroniskām ierīcēm saistīti darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

! BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks nepiemērota rāciju izmantošanas veida dēļ

Ja jūs automobili nelietpratīgi darbināt rācijas, to elektromagnētiskais starojums var traucēt automobiļa elektronikai. Tas jo īpaši iespējams tālāk norādītajās situācijās.

- Rācija nav pieslēgta pie ārējās antenas.
- Ārējā antena ir nepareizi montēta vai nav nodrošināta pret refleksiju.

Tādējādi jūs varat apdraudēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- ▶ Lūdziet iemontēt bezrefleksijas ārējo antenu kvalificētā specializētajā darbnīcā.
- ▶ Lai darbinātu rācijas automobili, vienmēr pieslēdziet tās pie bezrefleksijas ārējās antenas.

! NORĀDE Ekspluatācijas atļaujas anulēšana uzstādīšanas un lietošanas nosacījumu neievērošanas dēļ

Ja neievēro rāciju uzstādīšanas un lietošanas nosacījumus, var tikt anulēta automobiļa ekspluatācijas atļauja.

- ▶ Lietojiet tikai atļautās frekvenču joslas.
- ▶ Šajās frekvenču joslās aizliegts pārsniegt maksimāli atļauto izejas jaudu.
- ▶ Lietojiet tikai atļautās antenas pozīcijas.

Iemontējot rāciju vēlāk, ir piemērojamas tehniskās direktīvas ISO/TS 21609 prasības (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment: levērojiet tiesību aktus attiecībā uz montāžas daļām.

Ja automobiliem jau rūpnīcā ir uzstādīts raidītājs, lietojiet aprīkojumā paredzētos strāvas apgādes un antenu pieslēgumus. Montāžas laikā ievērojiet ražotāja papildu pamācības.

Radioiekārtu raidīšanas jauda

Maksimālā raidītāja jauda (PEAK) pie antenas pamatnes nedrīkst pārsniegt tabulā tālāk norādītās vērtības.

Frekvenču josla un maksimālā raidīšanas jauda

Frekvenču josla	Maksimālā raidīšanas jauda
Īsviļņi 3–54 MHz	100 W
4-m-josla 74–88 MHz	30 W
2-m-josla 144–174 MHz	50 W
Grupveida radiosakaru sistēma/Tetra 380–460 MHz	10 W

Frekvenču josla	Maksimālā raidīšanas jauda
70-cm-josla 420–450 MHz	35 W
Mobilie sakari (2G/3G/4G)	10 W

Automobilī bez ierobežojumiem var izmantot šādas ierīces:

- Rācījas, kuru maksimālā raidīšanas jauda nepārsniedz 100 mW
- Radiofrekvences raidītājus, kas raida 380–410 MHz frekvenču joslā un kuru maksimālā raidīšanas jauda nepārsniedz 2 W (grupveides radiosakaru sistēmai/Tetra)
- Mobilie tālruņi (2G/3G/4G)

Tālāk norādītajām frekvenču joslām nav ierobežojumu attiecībā uz antenu pozīcijām automobiļa ārpusē:

- Grupveida radiosakaru sistēma/Tetra
- 70-cm-josla
- 2G/3G/4G

Radio sakaru reglamentējošā informācija

Specifiskās norādes par radiosakaru lietojumu saskaņā ar 2014/53/ES

Radiosakaru lietojuma veids un specifikācija saskaņā ar 2014/53/ES

Papildus parastajām mobilo sakaru frekvencēm Mercedes-Benz automobiļos izmanto tālāk norādītos radiosakaru lietojuma veidus.

Radiosakaru lietojuma veids un specifikācija saskaņā ar 2014/53/ES

Tehnoloģija	Frekvenču diapazons	Pārraidīšanas jauda/magnētiskā lauka stiprums
Bluetooth®	2,4 GHz ISM josla (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
Papildapsildes funkcijas tālvadības pults un uztvērējs	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Papildapsildes funkcijas tālvadības pults un uztvērējs	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Papildapsildes funkcijas tālvadības pults un uztvērējs	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Komfortablās aizslēgšanas iekārta	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBμA/m no 10 m
Komfortablās aizslēgšanas iekārta	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBμA/m no 10 m
Komfortablās aizslēgšanas iekārta, riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
76 GHz radars	76–77 GHz	≤ 55 dBm augstākais EIRP
R-LAN	2,4 GHz (2400–2483,5 MHz) 5,8 GHz (5725–5875 MHz)	≤ 100 mW EIRP ≤ 25 mW EIRP
Hermes 2.1 (komunikācijas modulis)	GSM: EGSM900, 4. klase GSM: EGSM1800, 1. klase GSM: EGSM900 8-PSK, E2 klase GSM: EGSM1800 8-PSK, E2 klase	<+33 dBm (±2 dB) <+30 dBm (±2 dB) <+27 dBm (±3 dB) <+26 dBm (±3 dB/-4 dB)

Tehnoloģija	Frekvenču diapazons	Pārraidīšanas jauda/magnētiskā lauka stiprums
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, 3. klase	<+24 dBm (± 1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, 3. klase LTE: TDD B38/B39/B40/B41, 3. klase	<+23 dBm (± 2 dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880–915 MHz / 925–960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500–2570 MHz / 2620–2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832–862 MHz / 791–821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570–2620 MHz / 2570–2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Marķējums, ko pieprasa radiosakaru reglamentējošie noteikumi, un specifiskās norādes

Tabulās un sadaļās ir ietverta šāda radio sakaru reglamentējošā informācija:

- Ražotāja informācija
- Marķējums, ko pieprasa radiosakaru reglamentējošie noteikumi, uzskaitīti pēc valstīm/reģioniem:
 - Ražotāja informācija
 - Modeļu apzīmējumi
 - Radio apstiprinājuma numuri
- Specifiskās norādes par automobiļa komponentiem ar radiofrekvenču raidītājiem

Ražotāju pārskats

Ražotājs	Ražotāja informācija
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Vācija
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Vācija
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Amerikas Savienotās Valstis

Ražotājs	Ražotāja informācija
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring- Strasse 18, 76307 Karlsbad, Vācija
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Vācija
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Vācija
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Vācija
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Itālija
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Ziemeļīrija, Apvienotā Karaliste
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Zviedrija
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Vācija
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefenstr. 3-15, 42551 Velbert, Vācija

Alžīrija

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPC
Référence du Certificat de conformité

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Continental Automotive	MARS Keyless (aizslēgšanas sistēma)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (aizslēgšanas sistēma)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	189/H/ANF/2021

Argentīna



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	H-20027
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	H-21033
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	H-21034
Schrader	HSW4 (riepas gaisa spiediena sensors)	H-12336

Bahamas

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	URCA_TA/2019_019
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	URCA_TA_2019_128

Baltkrievija



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	URCA_TA_2019_128

Botsvāna

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	BOCRA/TA/2019/4388

Brazīlija



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	06821-18-08058
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	05181-17-06643
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	01395-11-02930
Schrader	GG4 (riepas gaisa spiediena sensors)	0381-13-8001
Schrader	HSW4 (riepas gaisa spiediena sensors)	0381-13-8001

Bruneja

		
Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	DTA-000718
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	DTA-000068

Eirāzijas Ekonomiskā savienība

	
Ražotājs	Modeļa apzīmējums
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)

Gana

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
		NCA APPROVED
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	ZRO-M8-7E3-X51

Indonēzija

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Bosch	LRR3 (radara sensors)	74264 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear (radara sensors)	74267 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRevo14F (radara sensors)	74265 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR (radara sensors)	74266 / SDPPI/2021 7163 

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Garmin	VIS (Headunit)	69984 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Harman Becker	NTG7 PRE-MIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 RSU (vadības bloks)	66387/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēšanas sistēma)	81434/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
HELLA	DM4 (aizslēšanas sistēma)	69378/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	72438 / SDPPI/2021 7163 

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	59840 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Jamaika

Ražotājs	Modeļa apzīmējums
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)

Jordānija

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	TRC/LPD/2017/422
Schrader	HSW4 (riepas gaisa spiediena sensors)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Kanāda

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malaizija



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	RFFK/01A/1117/S(17-3581)
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	RAQP/57A/0817/S(17-2424)
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)

Maroka

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
Schrader	HSW4 (riepas gaisa spiediena sensors)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Meksika

		
Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	IFETEL: RLVHI9217-1754
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Mongolija

		
Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	A19000371

Nigēra

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	008/ ARCEP/DG/19

Nigērija

Ražotājs	Modeļa apzīmējums
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)

Omāna

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	TRA/TA-R/ 4748/17 D080134
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353

Pakistāna



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	TAC NO: 9.287/2020
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	TAC NO: 9.829/2013

Paragvaja



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	2018-01-I-000036
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Filipīnas



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	ESD-1715811 C
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	ESD-1715393 C
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	ESD-1105216 C
Schrader	HSW4 (riepas gaisa spiediena sensors)	ESD-1306995 C

Zambija



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17

Serbija



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	И005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC12K (aizslēgšanas sistēma)	И005 20 P1620124800

Singapūra

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (radara sensors)	DA105282
Bosch	LRR3 (radara sensors)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (radara sensors)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (radara sensors)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (radara sensors)	DB03227
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	N1412-18

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	DA103365
Meta System	ITS/TPS (salona drošības sistēma)	DA103365
Meta System	MUW II (salona drošības sistēma)	DA103365
Schrader	HSW4 (riepas gaisa spiediena sensors)	DA-103365
Veoneer	6208428 (radara sensors)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (radara sensors)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (aizslēgšanas sistēma)	DA107248 N1755-20

Dienvīdāfrika

		
Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	TA-2017/1391
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	TA-2011/370
Schrader	HSW4 (riepas gaisa spiediena sensors)	TA-2013/461

Dienvīdkoreja

		
Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	R-C-OHR-920510A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Huf Baolong	TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Togo

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	No. 057/19

Ukraina



Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	UKR. 355-9/20
Hirschmann	920508A (aizslēgšanas sistēma)	Piegādātāja numurs: 16833352
Hirschmann	920508B (aizslēgšanas sistēma)	Piegādātāja numurs: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	UA.TR.109.01 09-17
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	UA.R.TR.052. 308-19

Uzbekistāna



Ražotājs	Modeļa apzīmējums
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)

Apvienotie Arābu Emirāti

		
Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	TRA ER59686/17
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors)	TRA ER57807/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	Registered No: ER57806/17 DA36976/14
MARQUARDT	DC12B (aizslēgšanas sistēma)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
Schrader	HSW4 (riepas gaisa spiediena sensors)	TRA ER0104996/13 DA0047074/10

Apvienotā Karaliste

	
Ražotājs	Modeļa apzīmējums
Continental Automotive	MARS Keyless (aizslēgšanas sistēma)
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)
HELLA	DM4 (aizslēgšanas sistēma)
MARQUARDT	MS2 (aizslēgšanas sistēma)

Amerikas Savienotās Valstis

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (riepas gaisa spiediena sensors)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Vjetnama

		
Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	C051226112 0AF04A3
Hirschmann	920510A (aizslēgšanas sistēma)	C029018121 8AF04A2 Piegādātāja numurs: 16833352

Informācija par īpatnējās absorbcijas ātrumu (SAR)

Informācija par īpatnējās absorbcijas ātrumu

Tikai Francijā

Vērtības tika noteiktas un pārbaudītas saskaņā ar direktīvu Décret n° 2019-1186 par īpatnējās absorbcijas ātruma (SAR) informāciju saistībā ar automobiļa komponentiem ar raidītājiem.

Plašāka informācija un atjauninājumi ir pieejami tīmekļa vietnē:

https://moba.i.mercedes-benz.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html



Informācija par īpatnējās absorbcijas ātrumu

Automobiļa komponenti	SAR vērtība W/kg	Piemērojamā robežvērtība
Kompensators ECE DE003 & ECE DE004	<0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Komunikācijas modulis Hermes	<0,4 W/kg	2 W/kg
Komunikācijas modulis RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Planšetdatort SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Tālruņa iekārtas datu radiopār-raide	0,24 W/kg	2 W/kg

Radio sakaru reglamentējošo konstrukcijas elementu importētāju informācija

Tikai Moldāvijā Importētājs

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Tikai Turcijā Importētājs

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

Tikai Ukrainā Importētājs

PJSC „AUTOCAPITAL“
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Ukraina

Tikai Apvienotajā Karalistē Mercedes-Benz automobiļu importētājs

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Anglija

Mercedes-Benz furgonu importētājs

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Anglija

Mercedes-Benz rezerves daļu importētājs

Mercedes-Benz Parts Logistics

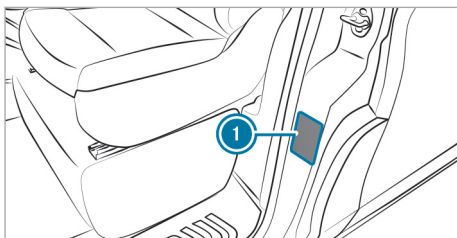
Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Anglija

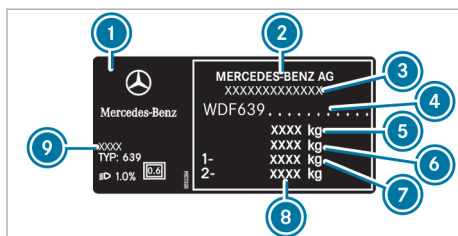
Transportlīdzekļa tipa plāksnīte, transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs

Transportlīdzekļa tipa plāksnīte



Transportlīdzekļa tipa plāksnīte ① atrodas uz B stātna vadītāja pusē.

① Dati ir specifiski katram automobilim un tie var atšķirties no šeit norādītajiem datiem. Vienmēr ņemiet vērā norādes savā transportlīdzekļa tipa plāksnītē.

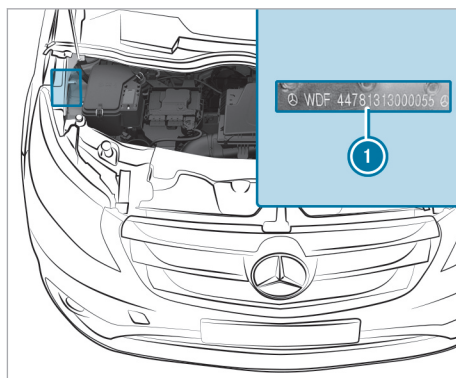


Automobiļa tipa plāksnīte (pie-mērs)

- ① Transportlīdzekļa tipa plāksnīte
- ② Automobiļa ražotājs

- ③ EK ekspluatācijas atļaujas numurs (tikai noteiktām valstīm)
- ④ VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numurs)
- ⑤ Atļautā pilnā masa (kg)
- ⑥ Sastāva atļautā pilnā masa (kg) (tikai noteiktām valstīm)
- ⑦ Atļautā tilta slodze priekšā (kg)
- ⑧ Atļautā tilta slodze aizmugurē (kg)
- ⑨ Lakas kods

Iespējais VIN motora nodalījumā



Iespējais VIN ① atrodas motora nodalījumā blakus drošinātāju kastei uz garējās.

Motora numurs

Motora numurs ir iespiests uz motora kartera.

Papildu informāciju var saņemt kvalificētā speciālistā darbnīcā.

Ekspluatācijas materiāli un uzpildes daudzumi

Norādes par ekspluatācijas materiāliem

⚠ BRĪDINĀJUMS Veselībai bīstami ekspluatācijas materiāli apdraud veselību

Ekspluatācijas materiāli var būt indīgi.

- Lietojot, uzglabājot un utilizējot ekspluatācijas materiālus, ņemiet uzrakstus uz oriģinālajām tvertnēm.
- Vienmēr glabājiet ekspluatācija materiālus noslēgtās oriģinālajās tvertnēs.
- Glabājiet ekspluatācijas materiālus bērniem nepieejamās vietās.



NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Vides piesārņojums, ko rada videi nedraudzīga ekspluatācijas materiālu utilizācija

Nepareizi utilizējot ekspluatācijas materiālus, iespējams nodarīt ievērojamu kaitējumu apkārtējai videi.

- ▶ Utilizējiet ekspluatācijas materiālus videi draudzīgā veidā.

Ekspluatācijas materiāli ir:

- degviela;
- atgāzu pēcapstrādes piedevas, piemēram, AdBlue®;
- smērvielas;
- dzesēšanas šķidrums;
- bremžu šķidrums;
- stiklu mazgāšanas līdzeklis
- gaisa kondicionēšanas sistēmas aukstuma aģents.

Izmantojiet tikai tāds izstrādājumus, kurus jūsu automobilim ir apstiprinājis Mercedes-Benz. Uz bojājumiem, kas automobilim ir radušies neatļautu izstrādājumu lietošanas dēļ, neattiecas Mercedes-Benz garantija un izdevumu atmaksa.

Mercedes-Benz atļautu ekspluatācijas materiālus varat atpazīt pēc šādiem uzrakstiem uz tvertnēm:

- MB-Freigabe (piemēram, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (piemēram, MB-Approval 229.51)

Papildu informāciju par atļautajiem ekspluatācijas materiāliem skatiet šādās vietās:

- Mercedes-Benz darbības vielu noteikumos vietnē <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (ievadot specifikācijas apzīmējumu)
- Kvalificētā specializētajā darbnīcā

Atļautajiem ekspluatācijas materiāliem nav vajadzīgas piedevas, tās ir aizliegts pievienot. Šis nosacījums neattiecas uz atļautām degvielas piedevām. Piedevas var radīt agregātu bojājumus, tādēļ tās nedrīkst pievienot ekspluatācijas materiāliem.

Par piedevu lietošanu vienmēr atbild automobiļa lietotājs. Piedevu lietošanas sekas var būt zaudējumu atlīdzināšanas prasību ierobežošana vai zaudēšana.



BRĪDINĀJUMS Degvielas- izraisīts aizdegšanās un eksplozijas risks

Degviela ir viegli uzliesmojoša.



Obligāti izvairieties no uguns, atklātas liesmas, dzirksteļu rašanās un smēķēšanas.



Pirms degvielas uzpildes un tās laikā izslēdziet automobili un autonomo apsildi, ja tāda pieejama. Uzpildes laikā visam jāpaliek izslēgtam.



BRĪDINĀJUMS Degviela apdraud veselību

Degviela ir indīga un veselībai bīstama.



- ▶ Izvairieties no degvielas saskares ar ādu, acīm vai apģērbu, kā arī no tās norīšanas.
- ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- ▶ Neļaujiet bērniem atrasties degvielas tuvumā.
- ▶ Uzpildes laikā durvis un logus turiet aizvērtus.

Saskaroties ar degvielu, jums un citiem cilvēkiem jāievēro šādas norādes:



- ▶ Degvielu, kas nonākusi uz ādas, nekavējoties nomazgājiet ar ūdeni un ziepēm.
- ▶ Ja degviela ir nokļuvusi acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu tīra ūdens daudzumu. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- ▶ Ja degviela tiek norīta, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Neizraisiet vemšanu.
- ▶ Nekavējoties nomainiet ar degvielu notraipīto apģērbu.

Degviela

Norādes par degvielas kvalitāti automobiļiem ar benzīna motoriem

Ievērojiet norādes par degvielu un ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).



NORĀDE Bojājumi, ko rada nepareiza degviela

Pat neliels nepareizās degvielas daudzums var izraisīt degvielas iekārtas, motora un atgāzu iekārtas bojājumus.



- ▶ Iepildiet tikai bezsvina superbenzīnu, kas atbilst Eiropas standartam EN 228, vai ir līdzvērtīgs tam.

Šāda degviela var saturēt ne vairāk kā 10 tilp.-% etanola. Jūsu automobili drīkst izmantot E10-.

Nekādā gadījumā neuzpildiet:

- Dīzeļdegviela
- Benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 tilp.-% etanola, piemēram, E15, E20, E85, E100
- Benzīnu, kurā ir vairāk nekā 3 tilp.-% metanola, piemēram, M15, M30, M50, M85, M100
- Benzīnu ar metālu saturošām piedevām

► Nepievienojiet šo degvielu jūsu automobiliem paredzētajai degvielai.

Ja nejauši ir uzpildīta nepareiza degviela:

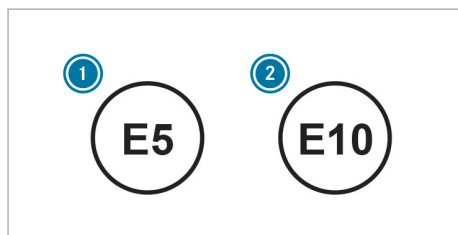
- Neiedarbiniet automobili.
- Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

! NORĀDE Traucējumi piesārņotas degvielas dēļ

Piesārņojums degvielā var izraisīt traucējumus degvielas iekārtā.

- Ja automobili uzpilda no traukiem vai kannām, pirms iepildīšanas filtrējiet degvielu.

Jūsu automobilim spēkā ir tālāk norādītais degvielas saderības marķējums.



- 1 Benzīns, kurā etanola saturs nepārsniedz 5 tilp.-%
- 2 Benzīns, kurā etanola saturs nepārsniedz 10 tilp.-%

Saskaņā ar ES standartu EN 16942 degvielas saderības marķējums ir norādīts:

- automobiļa degvielas tvertnes aizvarā esošajā norādījumu plāksnītē (→ Lpp. 138);
- visā Eiropā uz jūsu automobilim piemērotā degvielas sūkņa vai sūkņa pistoles

ja pieejamā degviela nav pietiekami atsērta, var rasties nepatīkama smaka.

Ieteiktais oktānskaitlis jūsu automobilim ir norādīts degvielas tvertnes aizvērtna datu plāksnītē (→ Lpp. 138).

Vairāk informācijas par degvielu varat saņemt degvielas uzpildes stacijā vai kvalificētā specializētajā darbnīcā.

■ Norādes par benzīna piedevām

Ievērojiet norādes par degvielu un ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).

! NORĀDE Bojājumi nepiemērotu piedevu dēļ

Pat neliels daudzums nepareizās piedevas var izraisīt darbības traucējumus.

- Degvielai piejauciet tikai Mercedes-Benz automobiļiem ieteiktās attīrošās piedevas.

Mercedes-Benz iesaka izmantot zīmola degvielu ar piedevām.

Atsevišķās valstīs pieejamajā degvielā var būt nepietiekams piedevu daudzums. Tāpēc degvielas iesmidzināšanas sistēmā var rasties nogulsnes.

Šādā gadījumā, konsultējoties ar Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu, degvielai ir jāpievieno Mercedes-Benz ieteikta attīrošā piedeva.

Ievērojiet uz tvertnes sniegtās norādes un maisījuma attiecības.

■ Norādes par degvielas kvalitāti automobiļiem ar dīzeļmotoru

Vispārīgas norādes

Ievērojiet norādes par degvielu un ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).

▲ BRĪDINĀJUMS Degvielas maisījuma radīta ugunsbīstamība

Sajaucot dīzeļdegvielu ar benzīnu, degvielas maisījuma uzliesmes punkts ir zemāks nekā tīrai dīzeļdegvielai.

- Automobiļos ar dīzeļmotoru nekādā gadījumā nepildiet benzīnu.
- Nekādā gadījumā nepiejauciet dīzeļdegvielai benzīnu.

! NORĀDE Bojājumi, ko rada nepareiza degviela

Pat nelieli nepareizas degvielas daudzumi var izraisīt degvielas iekārtas, motora un atgāzu tīrīšanas sistēmas bojājumus.

- ▶ Iepildiet tikai Eiropas standartam EN 590 atbilstošu vai līdzvērtīgu dīzeļdegvielu bez sēra. Valstīs, kur nav pieejama dīzeļdegviela bez sēra, uzpildiet tikai dīzeļdegvielu ar zemu sēra saturu zem 50 ppm.

Nekādā gadījumā neuzpildiet šādu degvielu:

- benzīnu;
- kuģu dīzeļdegvielu;
- mazutu;
- tīru taukskābju metilesteru vai augu eļļu;
- petroleju vai kerozīnu.

Ja nejausi tikusi uzpildīta nepareiza degviela:

- ▶ neiedarbiniet automobili.
- ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

! NORĀDE Traucējumi piesārņotas degvielas dēļ

Piesārņojums degvielā var izraisīt traucējumus degvielas iekārtā.

- ▶ Ja automobili uzpilda no traukiem vai kannām, pirms iepildīšanas filtrējiet degvielu.

Uz jūsu automobili attiecas tālāk norādītais degvielas saderības marķējums:



- 1 Dīzeļdegvielai ar maksimāli 7 tilp.-% Taukskābju metilesters (biodīzeļdegviela)
 - 2 Dīzeļdegvielai ar maksimāli 10 tilp.-% Taukskābju metilesters (biodīzeļdegviela)
 - 3 Dīzeļdegvielai ar maksimāli 20 tilp.-% Taukskābju metilesters (biodīzeļdegviela)
- i Uzpildiet dīzeļdegvielu ar maksimāli 10 vai 20 tilp.-% taukskābju metilesteru (biodīzeļdeg-

vielu) tikai tad, ja degvielas tvertnes aizvara iekšpusē atrodas attiecīgais saderības marķējums.

Saskaņā ar Eiropas standartu EN 16942 saderības marķējums degvielai atrodams šādās vietās:

- automobiļa degvielas tvertnes aizvarā esošajā norādījumu plāksnītē (→ Lpp. 138);
- visā Eiropā uz jūsu automobilim piemērotā degvielas sūkņa vai sūkņa pistoles

Ar XTL-saderīgi automobiļi

- i Uzpildiet parafīnu saturošu dīzeļdegvielu saskaņā ar EN 15940 tikai tad, ja degvielas tvertnes aizvara iekšpusē atrodas attiecīgais saderības marķējums.

Varat uzpildīt arī parafīnu saturošu dīzeļdegvielu (piemēram, HVO = hidrogenēta augu eļļa, GTL = no gāzes sintezēta šķidrā degviela), kas atbilst Eiropas Savienības standartam EN 15940. Parafīnu saturošai dīzeļdegvielai kopējais apzīmējums ir XTL.

Saskaņā ar Eiropas standartu EN 16942 jūsu automobilim, kas saderīgs ar XTL-, ir spēkā šādi degvielas saderības marķējumi:



- i Parafīnu saturošai dīzeļdegvielai

B10 taukskābju metilesters

Mercedes-Benz atļauj izmantot B10 taukskābju metilesteri (dīzeļdegvielu ar zemu sēra saturu un maksimāli 10 Vol.-% taukskābju metilesterā) visiem automobiļiem ar EURO 5 dīzeļmotoru ar Common Rail Direct Injektor (CDI).

Tīrs taukskābju metilesteris un dīzeļdegvielas, kurās ir augstāka taukskābju metilesterā koncentrācija, piem., B20, var bojāt degvielas iekārtu un motoru.

Taukskābju metilesterā marķējumā pie degvielas uzpildes sūkņa jābūt skaidri norādītam, ka ir izpildīts zema sēra saturs dīzeļdegvielas standarts. Ja marķējums nav nepārprotams, neuzpildiet attiecīgo degvielu.

sēra saturs

! **NORĀDE** Atgāzu tīrīšanas sistēmas bojājumi automobiļiem ar dīzeļmotora daļiņu filtru

Ja uzpildāt dīzeļdegvielu ar pārāk augstu sēra saturu, atgāzu tīrīšanas sistēma var tikt sabojāta.

► Valstīs, kur nav pieejama dīzeļdegviela bez sēra, uzpildiet tikai dīzeļdegvielu ar zemu sēra saturu zem 50 ppm.

Uzpildiet tikai tirdzniecībā pieejamu dīzeļdegvielu, kuras sēra saturs nepārsniedz 50 ppm. Dīzeļdegvielas piemaisījumu veidā nav atļautas arī tādas vielas kā, piemēram, taukskābju metilesteris FAME (biodīzeļdegvielas), kuģu dīzeļdegviela, kurināmais mazuts utt.

Automobiļi bez dīzeļdegvielas daļiņu filtra: valstīs, kurās ir pieejama tikai dīzeļdegviela ar augstu sēra saturu, jūsu automobiļa motoreļļas nomaiņa tiek veikta īsākos intervālos. Vairāk informācijas par eļļas nomaiņas varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Vairāk informācijas par jaunākajiem attiecīgās valsts sēra saturs datiem varat saņemt:

- Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā
- vietnē <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> ievadot lapas Nr. 136.2

Norādes par zemu ārējo temperatūru

Sākoties ziemas sezonai, centieties automobiļi iepildīt tikai ziemas dīzeļdegvielu.

Pirms pāriešanas uz ziemas dīzeļdegvielu degvielas tvertnei ir jābūt pēc iespējas tukšākai. Uzpildiet pirmoreiz ziemas dīzeļdegvielu, kad ir zems degvielas līmenis, piemēram, rezervei. Nākamajā uzpildes reizē degvielas tvertni var atkal piepildīt kā parasti.

Vairāk informācijas par degvielu varat saņemt:

- degvielas uzpildes stacijā
- kvalificētā specializētajā darbnīcā

Tvertnes tilpums un degvielas rezerve

Atkarībā no aprīkojuma degvielas tvertnes kopējais tilpums var mainīties.

Uzpildes daudzums

Modelis	Kopējais tilpums
Automobiļi ar dīzeļmotoru	Aptuveni 57 l vai aptuveni 70 l
Automobiļi ar benzīna motoru	aptuveni 70 l
Modelis	no tā rezerve
Automobiļi ar dīzeļmotoru	Aptuveni 10 l
Automobiļi ar benzīna motoru	Aptuveni 13 l

AdBlue®

■ Norādes par AdBlue®

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).

AdBlue® ir ūdenī šķīstošs šķidrums dīzeļmotoru atgāzu pēcapstrādei.

Var būt aizliegts lietot, vai dažās valstīs var saņemt sodu par to, ja lieto automobiļi, kas neizmanto vispār vai izmanto noteikumiem neatbilstošu AdBlue® šķidrumu.

! **NORĀDE** Bojājumi ar piedevām in AdBlue® vai atšķaidot AdBlue®

AdBlue® atgāzu pēcapstrādi var sabojāt:

- Piedevas AdBlue®
- AdBlue® atšķaidīšana
- Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu AdBlue®.
- Nepiejauciet piedevas.
- Neatšķaidiet AdBlue®.

! **NORĀDE** Bojājumi un traucējumi no piesārņojuma AdBlue®

AdBlue® piesārņojums izraisa:

- Paaugstinātas emisiju vērtības
- Katalizatora bojājumus
- Motora bojājumus
- Darbības traucējumus AdBlue® atgāzu pēcapstrādē

► Izvairieties no AdBlue® piesārņojuma.

AdBlue® atlikumi pēc kāda laika kristalizējas un piesārņo attiecīgās virsmas. Nosmērētās virsmas nekavējoties notīriet ar ūdeni.

Atverot AdBlue® tvertni, var izplūst neliels amonjaka tvaiku daudzums. Neieelpojiet šos amonjaka tvaikus. Uzpildiet AdBlue® tvertni tikai labi vēdināmās vietās.

■ AdBlue® patēriņš un uzpildes daudzums

Uzpildes daudzumu

Atkarībā no aprīkojuma kopējais AdBlue® tvertnes tilpums var atšķirties.

AdBlue® tvertņu kopējais tilpums

Automobilis	Kopējais tilpums
Visi modeļi	11,5 l, 24 l vai 25 l

AdBlue® patēriņš

AdBlue® patēriņš, tāpat kā degvielas patēriņš, ir lielā mērā atkarīgs no braukšanas manieres un ekspluatācijas apstākļiem. AdBlue® patēriņš parasti ir no 1 līdz 5 procentiem no degvielas patēriņa. AdBlue® vajadzības gadījumā, kontrolaparātu panelī parādoties uzpildīšanas ziņojuma rādījuma, uzpildiet atbilstoši instrukcijai. Tas var būt nepieciešams arī starp plānveida apkopēm.

Pirms braucieniem ārpus Eiropas pārbaudiet AdBlue® uzpildes līmeni.

AdBlue® nobraucamais attālums un uzpildes līmenis

AdBlue® uzpildes līmenis un nobraucamais attālums var tikt parādīts borta datorā. Norādītais AdBlue® nobraucamais attālums ir ļoti atkarīgs no braukšanas manieres un ekspluatācijas apstākļiem. Tādēļ faktiskais nobraucamais attālums var atšķirties no pašreizējā borta datorā norādītā nobraucamā attāluma. Arī lietošanas instrukcijā sniegtās norādes par displeja ziņojumiem par rezerves daudzumu un par minimālo uzpildes daudzumu tukšas degvielas tvertnes gadījumā ir jāuztver kā orientējoši dati.

Parādīt AdBlue® līmeni un nobraucamo attālumu (→ Lpp. 180).

Motoreļļa

■ Norādījumi par motoreļļu

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).



! **NORĀDE** Motora bojājumi nepareiza eļļas filtra, nepareizas eļļas vai piedevu dēļ

- Neizmantojiet motoreļļu un eļļas filtru, kas neatbilst tieši noteiktajiem servisa intervāliem nepieciešamajām specifikācijām.
- Neizmainiet motoreļļu vai eļļas filtru ar mērķi pagarināt noteiktos maiņas intervālus.
- Neizmantojiet piedevas.
- Nomainiet motoreļļu paredzētajos intervālos.

Mercedes-Benz iesaka mainīt eļļu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Mercedes-Benz motoros drīkst izmantot tikai Mercedes-Benz apstiprinātas motoreļļas.

Papildu informācija par motoreļļu un eļļas filtru:

- Mercedes-Benz darbības vielu noteikumos vietnē <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (ievadot specifikācijas apzīmējumu)
- Kvalificētā specializētajā darbnīcā

■ Motoreļļas kvalitāte un pildījuma daudzums

MB-Freigabe vai MB-Approval

Benzīna motori	MB-Freigabe vai MB-Approval
Visi modeļi	229.5, 229.6 ¹
¹ ieteicama zemākajam degvielas patēriņam (attiecīgi zemākā SAE viskozitātes klase; ievērojiet atļauto SAE viskozitātes klašu iespējamās ierobežojumus)	

MB-Freigabe vai MB-Approval

Dīzeļmotori	MB-Freigabe vai MB-Approval
OM 622, priekšējo ratu piedziņa	226.52
OM 651 Pakalējo riteņu piedziņa un pilnpiedziņa	228.51, 229.31, 229.51, 229.52 ¹
OM 654 Pakalējo riteņu piedziņa un pilnpiedziņa	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71 ¹

¹ ieteicama zemākajam degvielas patēriņam (attiecīgi zemākā SAE viskozitātes klase; ievērojiet atļauto SAE viskozitātes klašu iespējamās ierobežojumus)

Turklāt motoram OM 622 var izmantot arī tālāk norādīto motoreļļas specifikāciju.

Motoreļļas specifikācija

Dīzeļmotori	RN specifikācija
OM 622, priekšējo ratu piedziņa	RN17 FE ¹

¹ izmantojiet tikai motoreļļas ar viskozitātes klasi SAE 0W-20

Lai sasniegtu zemāko degvielas patēriņu, ir ieteicams izmantot tabulā atbilstoši apzīmētās motoreļļas specifikācijas attiecīgi zemākajā SAE viskozitātes klasē. Šai sakarā ievērojiet apstiprināto SAE viskozitātes klašu iespējamās ierobežojumus.

- i** Ja tabulā norādītās motoreļļas nav pieejamas, to drīkst vienreiz papildināt par maksimāli 1,0 l ar tālāk norādītajām motoreļļām.

Motoreļļas vienreizējai uzpildei tikai izņēmuma gadījumā:

- **Transportlīdzekļi ar benzīna motoru:** MB-Freigabe vai MB-Approval 229.3, vai ACEA A3/B4
- **Transportlīdzekļi ar dīzeļmotoru:** MB-Freigabe vai MB-Approval 228.5, 229.3 vai 229.5 vai ACEA C3

Motoreļļas uzpildes daudzums

Benzīna motori	Uzpildes daudzums
Visi modeļi	Aptuveni 7,7 l

Dīzeļmotori	Uzpildes daudzums
OM 622 Priekšējo riteņu piedziņa	aptuveni 6,5 l
OM 651 Pakalējo riteņu piedziņa un pilnpiedziņa	Aptuveni 8,5 l
OM 654 Pakalējo riteņu piedziņa un pilnpiedziņa	Aptuveni 9,0 l

Jūsu automobiļa motora apzīmējumu varat uzziņāt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā. Atkarībā no jūsu automobiļa valsts modeļa motora apzīmējumu varat atrast arī jūsu automobiļa vai atbilstības sertifikāta dokumentos.

Norādes par bremžu šķidrumu

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).



BRĪDINĀJUMS Tvaika burbuļi bremžu sistēmā rada negadījumu risku

Bremžu šķidrums nepārtraukti uzsūc atmosfērā esošo mitrumu. Līdz ar to samazinās bremžu šķidruma viršanas temperatūra. Ja viršanas temperatūra ir pārāk zema, augsta bremžu noslogojuma gadījumā bremžu sistēmā var rasties tvaika burbuļi.

Tas pasliktina bremžu iedarbību.

- Lieciet nomainīt bremžu šķidrumu paredzētajos intervālos.



NORĀDE Krāsas, plastmasas vai gumijas bojājumi, ko rada bremžu šķidrums

Bremžu šķidrumam nonākot saskarē ar krāsu, plastmasu vai gumiju, pastāv mantisko bojājumu risks.

- Bremžu šķidrumam nonākot saskarē ar krāsu, plastmasu vai gumiju, nekavējoties noskalojiet to ar ūdeni.

Ievērojiet norādes par krāsas un matētās krāsas kopšanu (→ Lpp. 231).

Nomainiet bremžu šķidrumu reizi divos gados kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātus bremžu šķidrumus saskaņā ar MB-Freigabe vai MB-Approval 331.0.

Informāciju par bremžu šķidrumu skatiet šādās vietās:

- Mercedes-Benz darbības vielu noteikumos 331.0 vietnē <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- Kvalificētā specializētajā darbnīcā

Dzesēšanas šķidrums

Norādes par dzesēšanas šķidrumu

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka un savainošanās risks antifrīza dēļ

Antifrīzam nokļūstot uz karstiem konstrukcijas elementiem motora nodalījumā, tas var aizdegties.

- ▶ Pirms antifrīza uzpildes ļaujiet automobīlim atdzist.
- ▶ Pārļiecinieties, ka antifrīzs neiztek blakus iepildes atverei.
- ▶ Pirms automobiļa iedarbināšanas rūpīgi notīriet ar antifrīzu notraipītos konstrukcijas elementus.

! NORĀDE Bojājums nepareiza dzesēšanas šķidruma dēļ

- ▶ Iepildiet tikai iepriekš samaisītu dzesēšanas šķidrumu ar vēlamo antifrīzu.

Informāciju par dzesēšanas šķidrumu var iegūt:

- Mercedes-Benz darbības vielu noteikumos 320.1 vietnē <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- Kvalificētā specializētajā darbnīcā

! NORĀDE Pārkaršana, ja ir augsta ārējā temperatūra

Izmantojot nepiemērotu dzesēšanas šķidrumu, motora dzesēšanas sistēma nav pietiekami aizsargāta pret pārkaršanu un koroziju, ja ir augsta ārējā temperatūra.

- ▶ Vienmēr izmantojiet Mercedes-Benz apstiprinātu dzesēšanas šķidrumu.

- ▶ Ievērojiet norādes Mercedes-Benz ekspluatācijas materiālu noteikumos 320.1.

! NORĀDE Krāsas bojāšana ar dzesēšanas šķidrumu

- ▶ Dzesēšanas šķidruma šļakatas nedrīkst nokļūt uz krāsotām virsmām.

Regulāri lūdziet atjaunot dzesēšanas šķidrumu specializētā kvalificētajā darbnīcā.

Ievērojiet pretkorozijas līdzekļa/antifrīza attiecību motora dzesēšanas sistēmā, kad temperatūra ir šādos diapazonos:

- minimāli 50 % (aizsardzība pret salu apm. -37 °C)
- maksimāli 55 % (aizsardzība pret salu līdz -45 °C)

Dzesēšanas šķidruma iepildīšanas daudzums

Motora dzesēšanas sistēma

Modelis	Uzpildes daudzums
Visi modeļi	apmēram 10,4 l
	aptuveni 13,4 l
	Automobiļiem ar papildu apsildi

Stiklu mazgāšanas līdzeklis

Norādes par stiklu mazgāšanas līdzekli

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stikla mazgāšanas koncentrāts var radīt aizdegšanās un savainošanās draudus

Stikla mazgāšanas koncentrāts ir viegli uzliesmojošs. Nokļūstot uz karstiem motora vai atgāzu iekārtas konstrukcijas elementiem, tas var aizdegties.

- ▶ Pārļiecinieties, ka pie iepildes atveres nav iztecējis stikla mazgāšanas koncentrāts.

! NORĀDE Ārējās apgaismes ierīces bojājumi, ko izraisījis neatbilstošs stiklu mazgāšanas līdzeklis

Neatbilstošs stiklu mazgāšanas līdzeklis var sabojāt ārējās apgaismes ierīces plastmasas virsmas.

- ▶ Lietojiet tikai tādus stiklu mazgāšanas līdzekļus kas ir piemēroti arī plastmasas virsmām, piem., MB SummerFit vai MB WinterFit.

! NORĀDE Smidzinātāja aizsērējums stiklu mazgāšanas līdzekļu sajaukuma dēļ

- ▶ Nejauciet MB SummerFit un MB WinterFit kopā ar citiem stiklu mazgāšanas līdzekļiem.

Neizmantojiet destilētu vai dejonizētu ūdeni. Pretējā gadījumā uzpildes līmeņa sensors var nostrādāt kļūdaini.

Ieteicamais stiklu mazgāšanas līdzeklis:

- Virs sasalšanas punkta: piemēram, MB SummerFit
- Zem sasalšanas punkta: piemēram, MB WinterFit

Pareizo maisījuma attiecību meklējiet norādēs uz antifrīza tvertnes.

Mazgāšanas šķidrumu ar stiklu mazgāšanas līdzekli varat jaukt visu gadu.

Aukstuma aģents

! Norādes par aukstuma aģentu

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (→ Lpp. 296).

- ① Jūsu automobiļa kondicionēšanas sistēmā var būt iepildīts aukstuma aģents R-134a. Aukstuma aģents R-134a satur fluorētu siltumnīcas efekta gāzi.

Sava automobiļa aukstuma aģenta tipu skatiet gaisa kondicionēšanas sistēmas norādījumu plāksnītē. Norādījumu plāksnīte atrodas uz dzesētāja šķērsstieņa.

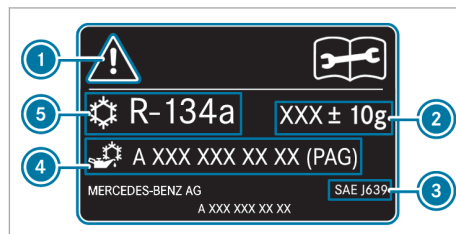
! NORĀDE Bojājumi nepareiza aukstuma aģenta dēļ

Ja tiek izmantots nepareizs aukstuma aģents vai aukstuma aģenta kompresora eļļa (PAG eļļa), var rasties gaisa kondicionēšanas sistēmas bojājumi.

- ▶ Izmantojiet tikai jūsu automobilim apstiprinātu aukstuma aģentu un Mercedes-Benz apstiprinātu PAG eļļu.
- ▶ Nemaisiet apstiprināto PAG eļļu ar citu PAG eļļu.

Servisa darbus, piemēram, aukstuma aģenta uzpildi vai konstrukcijas elementu nomaiņu, atļauts veikt tikai kvalificētā specializētajā darbnīcā. To darot, jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kā arī SAE standarts J639.

Visus darbus, kas ir saistīti ar kondicionēšanas sistēmu, vienmēr veiciet kvalificētā specializētajā darbnīcā.



Aukstuma aģenta norādījumu plāksnīte (piemērs)

- ① Riska un servisa norāžu simboli
- ② Aukstuma aģenta uzpildes daudzums
- ③ Piemērojamie standarti
- ④ PAG eļļas detaļas numurs
- ⑤ Aukstuma aģenta tips

Simboli ① norāda:

- Iespējamos apdraudējumus
- Servisa darbu veikšanas nepieciešamību kvalificētā specializētajā darbnīcā

Automobiļa dati

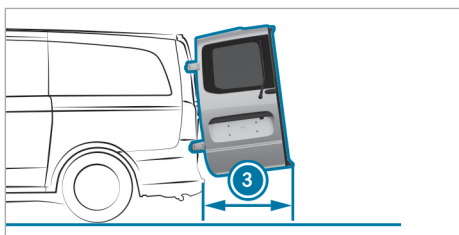
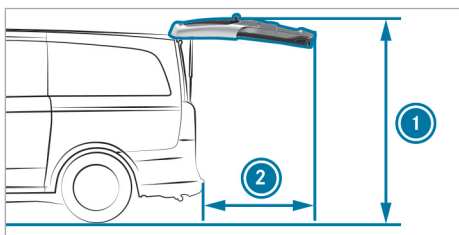
Informācija par automobiļa izmēriem

Turpmākajā nodaļā atradīsiet svarīgākos automobiļa datus. Automobiļa specifiskos un ar aprīkojumu saistītos tehniskos datus, piemēram, automobiļa izmēru un automobiļa svaru, skatiet automobiļa dokumentācijā.

Jaunākos tehniskos datus atradīsiet arī tīmekļa vietnē <https://www.mercedes-benz.com>

Norādītās vērtības var atšķirties šādu ietekmes liekuma dēļ:

- Riepās
- Krava
- Gaitas iekārtas stāvoklis
- Speciālaprikojums



Pagriešanas diapazons

Visi modeļi	
① Pakaļējā aizvara atvēršanas augstums	2153 mm
② Pakaļējā aizvara atvēršanas augstums (izkraušana)	1047 mm
③ Aizmugurējo durvju atvēršanas platums	849 mm

Automobiļa gabarīti

Visi modeļi	
Automobiļa garums (kompaktā versija)	4895 mm
Automobiļa garums (garā versija)	5140 mm
Automobiļa garums (īpaši garā versija)	5370 mm
Automobiļa platums ar ārējiem spoguļiem	2249 mm
Automobiļa platums bez ārējiem spoguļiem	1928 mm
iekraušanas platums	1205 mm
Automobiļa augstums (preču furgons)	1905 mm – 1930 mm

Visi modeļi

Automobiļa augstums (pasažieru furgons)	1900 mm – 1920 mm
Iekraušanas augstums	1297 mm – 1327 mm
Garenbāze (kompaktā versija)	3200 mm
Garenbāze (garā versija)	3200 mm
Garenbāze (īpaši garā versija)	3430 mm

Piekabes sakabes ierīce

Norādes par piekabes sakabes ierīci

⚠ BRĪDINĀJUMS Neatļauta piekabes sakabes ierīces uzstādīšana var izraisīt negadījumu.

Ja tiek uzstādīta piekabes sakabes ierīce vai jebkāds cits konstrukcijas elements, tiek vājināta rāmja garensijas izturība un tā var salūzt. Piekabe var atdalīties no automobiļa.

Pastāv negadījumu risks!

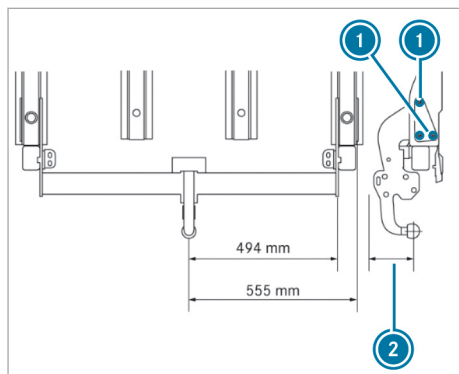
Piekabes sakabes ierīci vēlāk drīkst uzstādīt tikai tad, ja tas ir atļauts.

Ievērojiet piekabes vilkšanas režīma norādes (→ Lpp. 167).

Tikai tad, ja transportlīdzekļa dokumentos ir norādīta velkamās kravas masa, ir atļauts pievienot piekabes sakabes ierīci.

Izmantojiet tikai piekabes sakabes ierīces, ko Mercedes-Benz ir testējis un apstiprinājis jūsu automobiļim.

Pievienošanas gabarītu pārskats



- ① Stiprinājuma punkti
- ② Attālums līdz brauktuvei

Nepiekrauta automobiļa piekabes sakabes ierīces attālums līdz brauktuvei ir atkarīgs no transportlīdzekļa tipa un automobiļa aprīkojuma. Tādēļ to nevar norādīt. Attālums līdz brauktuvei piekrauta automobiļa gadījumā ir no 350 līdz 420 mm.

Velkamās kravas masas

Piekabes vilkšanas režīmā automobiļiem ar pasažieru automobiļu reģistrāciju atļautā pilnā masa palielinās par 100 kg. Piekabes vilkšanas režīmā maksimālo atļauto pakalējā tilta slodzi var pārsniegt par 100 kg. Automobiļiem ar pasažieru automobiļu reģistrāciju piekabes vilkšanas režīmā maksimālo atļauto pakalējā tilta slodzi var pārsniegt par 50 kg.

Atbilstoši Direktīvas 92/21/EEK nosacījumiem, atļautais braukšanas ātrums jāsamazina līdz 100 km/h vai vēl zemāk.

Atļauto svaru un slodzi vērtības, kuras nedrīkst pārsniegt, skatiet arī šādos informācijas avotos:

- Automobiļa dokumentācijā
- Piekabes sakabes ierīces, piekabes un automobiļa datu plāksnītēs

Jā informācija atšķiras, jāņem vērā mazākā vērtība.

Maksimālā autovilciena atļautā pilnmassa, velkamās kravas masa un atbalsta slodze

! **NORĀDE** Sajūgs bojājums, braucot lielā augstumā, ko izraisa pārslodze

Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu:

Nesamazinot sastāva pilno masu, sajūgs tiek pārslogots, braucot augstumā, kas pārsniedz 1000 m, un kāpumos, kas pārsniedz 8 %. Pārslogošana rada palielinātu un priekšlaicīgu sajūga nodilumu, tādējādi to var bojāt.

► Orientējoši dati: uz katriem 500 m virs 1000 m samaziniet atļauto pilno masu par 5 %.

Braucot augstumā, kas pārsniedz 1000 m ar nelieliem kāpumiem, kas ir mazāki par 8 %, autovilciena pilno masu nav jāsamazina.

Turpmākās vērtības attiecas uz braucieniem augstumā līdz 1000 m virs jūras līmeņa un minimālo spēju uzsākt braukšanu 12 % kāpumā.

Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu

Sakabes atļautā pilnā masa	no 3700 kg līdz 4800 kg
Atļautā velkamās kravas masa, piekabe ar bremzēm	no 1000 kg līdz 2000 kg
Atļautā velkamās kravas masa, piekabe bez bremzēm	750 kg
Pieļaujamā atbalsta slodze	100 kg

Automobiļi ar pakalējo riteņu piedziņu

Sakabes atļautā pilnā masa	no 4500 kg līdz 5700 kg
Atļautā velkamās kravas masa, piekabe ar bremzēm	no 2000 kg līdz 2500 kg
Atļautā velkamās kravas masa, piekabe bez bremzēm	750 kg
Pieļaujamā atbalsta slodze	100 kg

Stiprināšanas punkti un nesēju sistēmas

Stiprināšanas punktu un saišu cilpu noslogojamība

Ņemiet vērā norādes par kravas nostiprināšanu (→ Lpp. 213).

Nominālais vilces spēks ir maksimālais atļautais vilces spēks stiprināšanas punktā.

Cilpas saitēm**Nominālais vilces spēks, cilpas saitēm**

Cilpas saitēm	Nominālais vilces spēks
Tourer	350 daN
Preču furgons un Mixto	500 daN

Vadotnes un kravas sliedes**Vadotņu vai kravas sliežu stiprināšanas punktu nominālais vilces spēks**

Stiprināšanas punkts	Nominālais vilces spēks
Vadotne	350 daN
Kravas telpas grīdas vadotne	500 daN
Kravas sliede sānmalā	100 daN

Norādītās vērtības attiecas tikai uz kravām, kas novietotas uz kravas telpas grīdas, ja:

- Krava ir nostiprināta, izmantojot divus vadotnes stiprināšanas punktus
- Attālums līdz nākamajam kravas stiprinājumam pie vadotnes ir apm. 1 m

Informācija par jumta bagāžas turētājiem

levērojiet norādes par nesēju sistēmām (→ Lpp. 220).

! NORĀDE Bojājumu rašanās, pārsniedzot maksimāli atļauto slodzi uz jumtu

Ja jumta bagāžas un jumta bagāžas turētāja kopējais svars pārsniedz maksimāli atļauto slodzi uz jumtu, tas var izraisīt automobiļa bojājumus.

- ▶ Nedrīkst pārsniegt maksimāli atļauto slodzi uz jumtu.
- ▶ Izvietojiet jumta bagāžas turētāja balsta kājas vienmērīgā attālumā.
- ▶ Uztādiet reliņu turētājus vidējā balsta priekšā un aiz tā.

Maks. slodze uz jumtu/jumta bagāžas turētāja balstu pāru skaits

Maksimālā slodze uz jumtu	Minimālais balstu pāru skaits
150 kg	3

Norādītie dati attiecas uz vienmērīgu slodzes sadalījumu pa visu jumta virsmu.

Īsajiem jumta bagāžas turētājiem procentuāli samaziniet piekrāvumu. Jumta bagāžas turētāja katra balstu pāra maksimāli atļautā slodze ir 50 kg. Reliņa turētāja maksimāli atļautā slodze ir 100 kg.

Atkarībā no kravas veida, svara un smaguma centra atrašanās vietas mainās arī automobiļa gaitas, bremzēšanas un stūrēšanas īpašības. Ņemiet vērā piekraušanas noteikumus un papildu informāciju par slodzes sadalījumu (→ Lpp. 212).

Displeja ziņojumi

Ievads

Norādes par displeja ziņojumiem

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks kontrolaparātu paneļa atteices dēļ

Kontrolaparātu paneļa atteices vai darbības traucējuma gadījumā, nevar atpazīt drošībai būtisku sistēmu darbības ierobežojumus.

Tas var ietekmēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt.
- ▶ Nekavējoties lieciet automobili pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Borta dators kontrolaparātu paneļa displejā rāda noteiktu sistēmu ziņojumus un brīdinājumus. Sekojiet, lai automobiļa ekspluatācija vienmēr ir droša.

Ja neesat pārliecināts par automobiļa ekspluatācijas drošību, nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi ar attēliem lietošanas instrukcijā var būt attēloti vienkāršoti un var atšķirties no attēlojuma displejā.

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

Noteiktiem displeja ziņojumiem papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls.

Rikojieties atbilstoši displeja ziņojumiem un ievērojiet papildu norādes šajā lietošanas instrukcijā.

Kontrolaparātu paneli varat paslēpt zemas prioritātes displeja ziņojumus, izmantojot taustiņu **(R)**. Displeja ziņojumi tiek saglabāti ziņojumu atmiņā. Novērsiet displeja ziņojuma iemeslu iespējami drīz.

Augstas prioritātes displeja ziņojumus nevar paslēpt. Šie displeja ziņojumi nepārtraukti tiek rādīti displejā, līdz ir novērsts attiecīgā displeja ziņojuma iemesls.

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

Augstas prioritātes ziņojumi displejā tiek parādīti sarkanā krāsā. Noteiktiem displeja ziņojumiem papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls.

Rikojieties atbilstoši displeja ziņojumiem un ievērojiet papildu norādes šajā lietošanas instrukcijā.

Zemas prioritātes displeja ziņojumus var paslēpt, izmantojot stūres rata taustiņu **[OK]** vai **[↩]**. Displeja ziņojumi tiek saglabāti ziņojumu atmiņā. Novērsiet displeja ziņojuma iemeslu iespējami drīz.

Augstas prioritātes displeja ziņojumus nevar paslēpt. Šie displeja ziņojumi nepārtraukti tiek rādīti displejā, līdz ir novērsts attiecīgā displeja ziņojuma iemesls.

Saglabāto displeja ziņojumu atvēršana

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

Noteiktus displeja ziņojumusorta dators saglabā ziņojumu atmiņā. Saglabātos displeja ziņojumus var atvērt. Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ Izmantojot taustiņu **[⊕]**, atveriet ziņojumu atmiņu. Ja ir displeja ziņojumi, displejā tiek parādīts saglabāto ziņojumu skaits. Ja displeja ziņojumu nav, displejā tiek parādīts **No messages** (Nav ziņojumu).
- ▶ Izmantojot taustiņu **(R)**, šķirstiet displeja ziņojumus. Ja tiek parādīts pēdējais saglabātais displeja ziņojums, displejā atkārtoti tiek atvērta ziņojumu atmiņas galvenā izvēlne, kurā tiek parādīts saglabāto ziņojumu skaits.
- ▶ Lai pārietu uz ziņojumu atmiņas sākuma ekrānu, nospiediet taustiņu **[⊖]**.

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

Noteiktus displeja ziņojumusorta dators saglabā ziņojumu atmiņā. Saglabātos displeja ziņojumus var atvērt. Izmantojiet stūres rata taustiņus.

- ▶ Izmantojot taustiņu **[◀]** vai **[▶]**, atlasiet izvēlni **Service** (Serviss).
- ▶ Izmantojot taustiņu **[▼]** vai **[▲]**, atlasiet **Announcements** (Paziņojumi). Joslā tiek parādīts saglabāto ziņojumu skaits.
- ▶ Apstipriniet ar **[OK]**. Tiek parādīts pirmais saglabātais displeja ziņojums. Ja displeja ziņojumu nav, displejā tiek parādīts **No messages** (Nav ziņojumu).
- ▶ Izmantojot taustiņu **[▼]** vai **[▲]**, šķirstiet displeja ziņojumus. Visi ziņojumu atmiņā saglabātie displeja ziņojumi ir numurēti. Pašreizējais ziņojuma kārtas numurs kopā ar saglabāto displeja ziņojumu skaitu pārskatāmības nolūkā tiek parādīts displeja apakšējā joslā.
- ▶ Aizveriet displeja ziņojumu rādījumu, izmantojot **[↩]**.

Drošības sistēmas

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 ABS, ESP inoperative (ABS, ESP nedarbojas)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilitāzāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu.
 inoperative See Owner's Manual (nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilitāzāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 ABS, ESP curr. unavail. (ABS, ESP pašlaik nav pieejami)	► Nekavējoties lieciet pārbaudīt ABS un ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. * Īslaicīgi nav pieejams ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Iespējams, pārāk zems borttikla spriegums. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilitāzāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ► Uzmanīgi brauciet tālāk. ► Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ► Uzmanīgi turpiniet braukt un piemērotā ceļa posmā izbrauciet dažus nelielus līkumus ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h. ► Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ► Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu.
 currently unavail. See Owner's Manual (pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Īslaicīgi nav pieejams ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Iespējams, pārāk zems borttikla spriegums. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilitāzāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	► Uzmanīgi brauciet tālāk. ► Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ► Uzmanīgi turpiniet braukt un piemērotā ceļa posmā izbrauciet dažus nelielus līkumus ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h. ► Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Front-passenger airbag disabled (Blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts)	* Blakussēdētāja drošības spilvens brauciena laikā ir atslēgts, kaut arī blakussēdētāja sēdekļi sēž pieaudzis cilvēks vai cilvēks ar atbilstošiem auguma parametriem. Sistēma var izmērīt pārāk mazu svaru, ja uz sēdekli iedarbojas papildu spēki vai blakussēdētājs nepareizi sēž uz sēdekļa virsmas (→ Lpp. 30). ⚠ BRĪDINĀJUMS – Savainošanās risks vai bīstamība dzīvībai izslēgta blakussēdētāja drošības spilvena dēļ Ja blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts, tas negadījuma laikā neatvērsies un nevarēs nodrošināt aizsardzību, kā paredzēts. Pasažieris blakussēdētāja sēdekļi var sasisties, piemēram, ar automobiļa salona daļām, it īpaši, ja pasažieris sēž pārāk tuvu kontrolpultij. ► Pirms brauciena un arī brauciena laikā pārliecinieties par pareizu blakussēdētāja drošības spilvena statusu. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests neviens priekšmets. ► Izslēdziet automobili. ► Lieciet blakussēdētājam izkāpt. ► Atstājiet blakussēdētāja sēdekli brīvu, aizveriet blakussēdētāja durvis un ieslēdziet automobili. ► Uzraugiet displeja ziņojumus un kontroles lampiņu PASSENGER AIRBAG OFF centrālajā konsolē. ► Ja sēdekļis ir brīvs un ir ieslēgts automobilis, pārbaudiet tālāk norādīto. • Kontroles lampiņa PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti. Ja kontroles lampiņa deg, automātiskā blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšana ir deaktivizējusi blakussēdētāja drošības spilvenu (→ Lpp. 30). • Displejā nedrīkst būt redzams paziņojums Front-passenger airbag enabled (Blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts) vai

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	Front-passenger airbag disabled (Blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts). ► Uzgaidiet vismaz vienu minūti, līdz ir pabeigti nepieciešamie pārbaudes procesi. ► Pārliecinieties, ka displejā nav redzams neviens no abiem displeja ziņojumiem par blakussēdētāja drošības spilvenu. Ja šie nosacījumi ir izpildīti, blakussēdētāja sēdekli atkal var izmantot. Ja šie nosacījumi nav izpildīti, ir radies automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas traucējums. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Plašāku informāciju par drošības spilvena atslēgšanu skatiet sadaļā par blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (→ Lpp. 30).
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Blakussēdētāja drošības spilvens brauciena laikā ir atslēgts, kaut arī blakussēdētāja sēdekli sēž pieaudzis cilvēks vai cilvēks ar atbilstošiem auguma parametriem. Sistēma var izmērīt pārāk mazu svaru, ja uz sēdekli iedarbojas papildu spēki vai blakussēdētājs nepareizi sēž uz sēdekļa virsmas (→ Lpp. 30). ⚠ BRĪDINĀJUMS - Savainošanās risks vai bīstamība dzīvībai izslēgta blakussēdētāja drošības spilvena dēļ Ja blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts, tas negadījuma laikā neatvērsies un nevarēs nodrošināt aizsardzību, kā paredzēts. Pasažieris blakussēdētāja sēdekli var sasisties, piemēram, ar automobiļa salona daļām, it īpaši, ja pasažieris sēž pārāk tuvu kontrolpultij. ► Pirms brauciena un arī brauciena laikā pārliecinieties par pareizu blakussēdētāja drošības spilvena statusu. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret rīpošanu. ► Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests neviens priekšmets. ► Izslēdziet automobili. ► Lieciet blakussēdētājam izkāpt. ► Atstājiet blakussēdētāja sēdekli brīvu, aizveriet blakussēdētāja durvis un ieslēdziet automobili. ► Uzraugiet displeja ziņojumus un kontroles lampiņu PASSENGER AIRBAG OFF centrālajā konsolē. ► Ja sēdeklis ir brīvs un ir ieslēgts automobilis, pārbaudiet tālāk norādīto. • Kontroles lampiņa PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti. Ja kontroles lampiņa deg, automātiskā blakussēdētāja droši-

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	bas spilvena atslēgšana ir deaktivizējusi blakussēdētāja drošības spilvenu (→ Lpp. 30). Displejā nedrīkst būt redzams paziņojums Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekšējais blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju) vai Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekšējais blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju). ► Uzgaidiet vismaz vienu minūti, līdz ir pabeigti nepieciešamie pārbaudes procesi. ► Pārliedzinieties, ka displejā nav redzams neviens no abiem displeja ziņojumiem par blakussēdētāja drošības spilvenu. Ja šie nosacījumi ir izpildīti, blakussēdētāja sēdekli atkal var izmantot. Ja šie nosacījumi nav izpildīti, ir radies automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas traucējums. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu. Plašāku informāciju par drošības spilvena atslēgšanu skatiet sadaļā par blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (→ Lpp. 30).
 Front-passenger airbag enabled (Blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts)	* Blakussēdētāja drošības spilvens brauciena laikā ir ieslēgts, neskatoties uz to, ka: - Blakussēdētāja sēdekli atrodas bērns bērnu noturēšanas sistēmā vai maza auguma persona vai - Blakussēdētāja sēdklis nav aizņemts Sistēma, iespējams, atpazīst priekšmetus vai spēkus, kas uz sēdekli rada papildu svaru. ⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks- vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas izmantošana blakussēdētāja sēdekli ar ieslēgtu blakussēdētāja drošības spilvenu Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var nostrādāt tikai, nostiprinot blakussēdētāja sēdekli uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā bērnu, un ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg. Drošības spilvens var trāpīt bērnam. ► Vienmēr pārliedzinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts. Jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF. ► NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdekli ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	► Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests neviens priekšmets. ► Izslēdziet automobili. ► Atveriet blakussēdētāja durvis. ► Noņemiet bērnu un bērnu noturēšanas sistēmu no blakussēdētāja sēdekļa ► Pārliecinieties, ka uz sēdekļa neatrodas neviens priekšmets, kas var radīt papildu svaru. Citādi sistēma var konstatēt papildu svaru un noteikt lielāku blakussēdētāja sēdekli esoša automobiļa pasažiera svaru, nekā tas ir patiesībā. ► Atstājiet blakussēdētāja sēdekli brīvu, aizveriet blakussēdētāja durvis un ieslēdziet automobili. ► Uzraugiet kontroles lampiņu PASSENGER AIRBAG OFF centrālajā konsolē un displejā. ► Ja sēdekļi ir brīvi un ir ieslēgts automobīlis, pārbaudiet tālāk norādīto. • Kontroles lampiņa PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti. Ja kontroles lampiņa deg, automātiskā blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšana ir deaktivizējusi blakussēdētāja drošības spilvenu. • Displejā nedrīkst būt redzams paziņojums Front-passenger airbag enabled (Blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts) vai Front-passenger airbag disabled (Blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts). ► Uzgaidiet vismaz vienu minūti, līdz ir pabeigti nepieciešamie pārbaudes procesi. ► Pārliecinieties, ka displejā nav redzams neviens no abiem displeja ziņojumiem par blakussēdētāja drošības spilvenu. Ja šie nosacījumi ir izpildīti, blakussēdētāja sēdekļi atkal var izmantot. Ievērojiet norādes par sēdekļa aizņemšanas atpazīšanu un par automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas klasifikācijas rezultātiem (→ Lpp. 30). Ja šie nosacījumi nav izpildīti, ir radies automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas traucējums. ► Montējiet bērnu noturēšanas sistēmu piemērotā aizmugurējā sēdekļī. vai ► Maza auguma personai jāsēž piemērotā aizmugurējā sēdekļī. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Plašāku informāciju par drošības spilvena atslēgšanu skatiet sadaļā par blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (→ Lpp. 30).

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Blakussēdētāja drošības spilvens brauciena laikā ir ieslēgts, neskato- ties uz to, ka: • Blakussēdētāja sēdekli atrodas bērns bērnu noturēšanas sistēmā vai maza auguma persona vai • Blakussēdētāja sēdeklis nav aizņemts Sistēma, iespējams, atpazīst priekšmetus vai spēkus, kas uz sēdekli rada papildu svaru. ▲ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks- vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas izmantošana blakussēdētāja sēdekli ar ieslēgtu blakussēdētāja drošības spilvenu Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var nostrādāt tikai, nostiprinot blakussēdētāja sēdekli uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā bērnu, un ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg. Drošības spilvens var trāpīt bērnam. ► Vienmēr pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts. Jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF. ► NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdekli ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret rīpošanu. ► Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests neviens priekšmets. ► Izslēdziet automobili. ► Atveriet blakussēdētāja durvis. ► Noņemiet bērnu un bērnu noturēšanas sistēmu no blakussēdētāja sēdekļa ► Pārliecinieties, ka uz sēdekļa neatrodas neviens priekšmets, kas var radīt papildu svaru. Citādi sistēma var konstatēt papildu svaru un noteikt lielāku blakussēdētāja sēdekli esoša automobiļa pasažiera svaru, nekā tas ir patiesībā. ► Atstājiet blakussēdētāja sēdekli brīvu, aizveriet blakussēdētāja durvis un ieslēdziet automobili. ► Uzraugiet kontroles lampiņu PASSENGER AIRBAG OFF centrālajā konsolē un displejā. ► Ja sēdeklis ir brīvs un ir ieslēgts automobils, pārbaudiet tālāk norādīto. • Kontroles lampiņa PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti. Ja kontroles lampiņa deg, automātiskā blakussēdētāja droši-

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	bas spilvena atslēgšana ir deaktivizējusi blakussēdētāja drošības spilvenu. Displejā nedrīkst būt redzams paziņojums Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekšējais blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju) vai Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekšējais blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju). ► Uzgaidiet vismaz vienu minūti, līdz ir pabeigti nepieciešamie pārbaudes procesi. ► Pārliecinieties, ka displejā nav redzams neviens no abiem displeja ziņojumiem par blakussēdētāja drošības spilvenu. Ja šie nosacījumi ir izpildīti, blakussēdētāja sēdekli atkal var izmantot. Ievērojiet norādes par sēdekļa aizņemības atpazīšanu un par automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas klasifikācijas rezultātiem (→ Lpp. 30). Ja šie nosacījumi nav izpildīti, ir radies automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas traucējums. ► Montējiet bērnu noturēšanas sistēmu piemērotā aizmugurējā sēdekļī. vai ► Maza auguma personai jāsež piemērotā aizmugurējā sēdekļī. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Plašāku informāciju par drošības spilvena atslēgšanu skatiet sadaļā par blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (→ Lpp. 30).
 (atkarībā no aprīkojuma) Check brake pad wear (Pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu)	* Bremžu uzlikas ir gandrīz nodilušas. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Automobiļi ar pilnpiedziņu  Caution Brakes overheated Drive carefully (Uzmanību, bremzes pārkarušas, brauciet piesardzīgi)	* Ja automobilis ir aprīkots ar pilnpiedziņu, ir pārkarusi bremžu sistēma. Tas ietekmē vilces regulēšanu un bremzēšanas jaudu. ⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks ar pārkaršu bremžu sistēmu Ja brauciena laikā kāju turat uz bremžu pedāļa, bremžu sistēma var pārkarst. Tādējādi pagarinās bremzēšanas ceļš un bremžu sistēmā var būt pat atteice. ► Nekad neizmantojiet bremžu pedāli kā kāju balstu. ► Brauciena laikā nespiediet vienlaicīgi bremžu un akseleratora pedāli.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Check brake fluid level (Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni)	► Uzmanīgi turpiniet braukt. Kad bremžu sistēma ir atdzisusi, displeja ziņojums tiek paslēpts. Tad vilces regulēšana atkārtoti pilnībā darbojas. * Bremžu šķidruma tvertnē ir pārāk maz bremžu šķidruma ▲ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks nepietiekama bremžu šķidruma līmeņa dēļ Ja bremžu šķidruma līmenis ir pārāk zems, tas var nelabvēlīgi ietekmēt bremzēšanas efektu un tādējādi – bremzēšanas īpašības. ► Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes noteikumus. Neturpiniet braukt! ► Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu. ► Neiepildiet bremžu šķidrumu.
 EBD, ABS, ESP inoperative (EBD, ABS, ESP nedarbojas)	* Traucējuma dēļ EBD nav pieejams. Tāpēc arī īslaicīgi nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ▲ BRĪDINĀJUMS Ja EBD, ABS un ESP® nedarbojas, pastāv sasliedzšanas risks Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ► Uzmanīgi brauciet tālāk. ► Nekavējoties lūdziet bremžu sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētājā darbnīcā. ► Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ► Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 inoperative See Owner's Manual (nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Traucējuma dēļ EBD nav pieejams. Tāpēc arī īslaicīgi nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ▲ BRĪDINĀJUMS Ja EBD, ABS un ESP® nedarbojas, pastāv saslīdēšanas risks Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ► Uzmanīgi brauciet tālāk. ► Nekavējoties lūdziet bremžu sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 inoperative (nedarbojas)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ESP®, BAS un palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. Tāpēc, piemēram, pilnās bremzēšanas laikā, riteņi var tikt priekšlaicīgi bloķēti. Tādējādi tiek būtiski ietekmētas gaitas un bremzēšanas īpašības. Ārkārtas bremzēšanas situācijās bremzēšanas ceļš var būt garāks. ▲ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ► Turpiniet braucienu uzmanīgi. ► Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ► Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 inoperative See Owner's Manual (nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ESP®, BAS un palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. Tāpēc, piemēram, pilnās bremzēšanas laikā, riteņi var tikt priekšlaicīgi bloķēti. Tādējādi tiek būtiski ietekmētas gaitas un bremzēšanas īpašības. Ārkārtas bremzēšanas situācijās bremzēšanas ceļš var būt garāks. ⚠ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ► Turpiniet braucienu uzmanīgi. ► Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 currently unavail. (pašlaik nav pieejams)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ESP®, BAS un palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā. Piemēram, vēl nav pabeigta pašdiagnotika. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. Tāpēc, piemēram, pilnās bremzēšanas laikā, riteņi var tikt priekšlaicīgi bloķēti. Tādējādi tiek būtiski ietekmētas gaitas un bremzēšanas īpašības. Ārkārtas bremzēšanas situācijās bremzēšanas ceļš var būt garāks. ⚠ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ► Turpiniet braucienu uzmanīgi. ► Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Uzmanīgi piemērotā ceļa posmā izbrauciet dažus nelielus līkumus ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h. Ja displeja ziņojums tiek paslēpts, iepriekš minētās funkcijas atkal ir pieejamas. ► Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ► Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

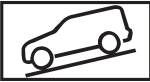
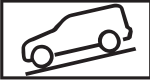
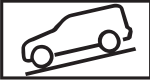
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 currently unavail. See Owner's Manual (pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ESP®, BAS un palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā. Piemēram, vēl nav pabeigta pašdiagnostika. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. Tāpēc, piemēram, pilnās bremzēšanas laikā, riteņi var tikt priekšlaicīgi bloķēti. Tādējādi tiek būtiski ietekmētas gaitas un bremzēšanas īpašības. Ārkārtas bremzēšanas situācijās bremzēšanas ceļš var būt garāks. ▲ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ► Turpiniet braucienu uzmanīgi. ► Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Uzmanīgi piemērotā ceļa posmā izbrauciet dažus nelielus līkumus ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h. Ja displeja ziņojums tiek paslēpts, iepriekš minētās funkcijas atkal ir pieejamas. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Release parking brake (Izslēdziet stāvbremzi)	* Kontrolaparātu panelī iedegas sarkanā kontroles lampiņa . Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Braucot ir ieslēgta stāvbremze vai tiek veikta ārkārtas bremzēšana, izmantojot stāvbremzi. ► Izslēdziet stāvbremzi (→ Lpp. 143).
 PRE-SAFE inoperative (PRE-SAFE nedarbojas)	* Nedarbojas svarīgas PRE-SAFE® funkcijas. Citas sistēmas pasažieru aizsardzībai, piemēram, drošības spilveni, joprojām ir pieejamas. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Informāciju par funkcijām skatiet sadaļā par PRE-SAFE® (Preventīvā pasažieru aizsardzība) (→ Lpp. 33).
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Nedarbojas svarīgas PRE-SAFE® funkcijas. Citas sistēmas pasažieru aizsardzībai, piemēram, drošības spilveni, joprojām ir pieejamas. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Informāciju par funkcijām skatiet sadaļā par PRE-SAFE® (Preventīvā pasažieru aizsardzība) (→ Lpp. 33).

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Malfunction Workshop! (Darbības traucējums. Darbnīca)	* Noturēšanas sistēmas darbības traucējums. Kontrolaparātu panelī iedegas arī brīdinājuma lampiņa . ⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ► Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Nekavējoties lieciet pārbaudīt un salabot noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. Plašāku informāciju par noturēšanas sistēmu un tās sastāvdaļām skatiet sadaļā par pasažieru aizsardzību.
 Restraint system malfunction: consult workshop (Noturēšanas sistēmas traucējums: apmeklējiet darbnīcu)	* Noturēšanas sistēmas darbības traucējums. Papildus iedegas kontrolaparātu paneļa brīdinājuma lampiņa . ⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ► Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. Plašāku informāciju par noturēšanas sistēmu un tās sastāvdaļām skatiet sadaļā par pasažieru aizsardzību.
 FL malfunc. -Workshop- (Traucējums priekšā pa kreisi. Darbnīca) (piemērs)	* Atbilstošās noturēšanas sistēmas darbības traucējums. Kontrolaparātu panelī iedegas arī brīdinājuma lampiņa . ⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ► Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Front left malfunction Consult workshop (Traucējums priekšā kreisajā pusē. Apmeklējiet darbnīcu) (piemērs)	* Atbilstošās noturēšanas sistēmas darbības traucējums. Kontrolaparātu panelī iedegas arī brīdinājuma lampiņa . ⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ► Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
Left windowbag malfunction: wkshp (Kreisās puses loga drošības spilvena darbības traucējums: darbnīca) (piemērs)	* Atbilstošā loga drošības spilvena darbības traucējums. Kontrolaparātu panelī iedegas arī brīdinājuma lampiņa . ⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks vai dzīvības apdraudējums loga drošības spilvena darbības traucējumu dēļ Ja loga drošības spilvena darbība ir traucēta, tas var negaidot atvērties, vai arī tas var neatvērties negadījuma brīdī. ► Lieciet nekavējoties pārbaudīt loga drošības spilvenu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Left windowbag malfunction: consult workshop (Kreisās puses loga drošības spilvena darbības traucējums: apmeklējiet darbnīcu) (piemērs)	* Atbilstošā loga drošības spilvena darbības traucējums. Papildus iedegas kontrolaparātu paneļa brīdinājuma lampiņa . ⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks vai dzīvības apdraudējums loga drošības spilvena darbības traucējumu dēļ Ja loga drošības spilvena darbība ir traucēta, tas var negaidot atvērties, vai arī tas var neatvērties negadījuma brīdī. ► Lieciet nekavējoties pārbaudīt loga drošības spilvenu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Braukšanas sistēmas

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
120 km/h vai Max. speed 120 km/h (Maks. ātrums 120 km/h)	* Tikai noteiktās valstīs: ir pārsniegts maksimāli atļautais ātrums. ► Brauciet lēnāk.
120 km/h Maximum speed exceeded (Pārsniegts maksimāli atļautais ātrums)	* Tikai noteiktās valstīs: ir pārsniegts maksimāli atļautais ātrums. ► Brauciet lēnāk.
 Attent. Asst inoperative (Attention Assist nedarbojas)	* ATTENTION ASSIST darbības traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Attention Assist inoperative (ATTENTION ASSIST nedarbojas)	* ATTENTION ASSIST darbības traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	ļespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Attent. Asst Take a break (Attent. Asst. Paņemiet pārtraukumu)	* Pamatojoties uz noteiktiem kritērijiem, ATTENTION ASSIST ir konstatējis vadītāja nogurumu vai pieaugošu neuzmanību. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. ► Ja vajadzīgs, atpūties. Braucot ilgāku laiku, savlaicīgi un regulāri apstājieties, lai pienācīgi atpūstos.
Attention Assist: Take a break! (ATTENTION ASSIST: atpūties!)	* Pamatojoties uz noteiktiem kritērijiem, ATTENTION ASSIST ir konstatējis vadītāja nogurumu vai pieaugošu neuzmanību. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. ► Ja vajadzīgs, atpūties. Braucot ilgāku laiku, savlaicīgi un regulāri apstājieties, lai pienācīgi atpūstos.
 — km/h	* DSR ir ieslēgts, taču nav aktīvs, jo braukšanas ātrums ir lielāks nekā 18 km/h. Ja braukšanas ātrums ir mazāks par 18 km/h, DSR automātiski samazina ātrumu uz iestatīto ātrumu.
 Off (Izslēgts)	* DSR tika izslēgts. Ja izslēgšanu neveic vadītājs, piemēram, radies ESP® darbības traucējums, papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls.
 inoperative (nedarbojas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. DSR nav pieejams, jo ir radies traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Active Distance Assist --- km/h (Aktīvais distances brīdinājuma asistents --- km/h)	* DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta ieslēgšanas nosacījums nav izpildīts. ► Ievērojiet DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta ieslēgšanas nosacījumus (→ Lpp. 153).
Active Distance Assist Off (Aktīvais distances brīdinājuma asistents izslēgts)	* DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izslēgts (→ Lpp. 153). Ja izslēgšanu nav veicis vadītājs, papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls.
Active Distance Assist inoperative (Aktīvais distances brīdinājuma asistents nedarbojas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta darbībā ir radies traucējums. Papildus var būt notikusi bremzēšanas asistenta sistēmas atteice. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Aktīvais distances brīdinājuma asistents vai ierobežotājs nedarbojas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta un ierobežotāja darbībā ir radies traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

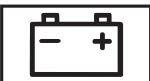
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
Active Distance Ast suspended (Aktīvais distances brīdinājuma asistents deaktivizēts)	* Ātrums tiek palielināts. Kamēr tiek palielināts ātrums, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents nedarbojas. ► Noņemiet kāju no akceleratora pedāļa. DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents atkal ir aktīvs.
Active Distance Assist currently unavail. See Owner's Man. (Aktīvais distances brīdinājuma asistents pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdināošs skaņas signāls. DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izslēgts un īslaicīgi nav darba gatavībā. Iespējamie cēloņi: • Darbību ierobežo spēcīgi nokrišņi • Radaru sensori īslaicīgi nedarbojas, jo, piemēram, tuvumā ir televīzijas vai radio raidstaciju radīts elektromagnētiskais starojums vai citi starojuma avoti • Sistēmas darba temperatūra ir ārpus atļautā diapazona • Borttīkla spriegums ir pārāk zems. Ja iepriekš norādītie apstākļi vairs nav spēkā, displeja ziņojums tiek paslēpts un DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents atkal ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums netiek paslēpts: ► Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Atkal iedarbiniet automobili.
Active Brake Assist System inoperative (Aktīvais bremzēšanas asistents. Sistēma nedarbojas)	* Traucējuma dēļ aktīvais bremzēšanas asistents nav pieejams. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Active Brake Assist (Aktīvais bremzēšanas asistents) currently unavail. (pašlaik nav pieejams)	* Aktīvo bremzēšanas asistentu īslaicīgi nevar lietot. Iespējamie cēloņi: • Sensori priekšējā buferī ir netīri • Darbību ierobežo spēcīgi nokrišņi • Radaru sensori īslaicīgi nedarbojas, jo, piemēram, tuvumā ir televīzijas vai radio raidstaciju radīts elektromagnētiskais starojums vai citi starojuma avoti • Sistēmas darba temperatūra ir ārpus atļautā diapazona • Borttīkla spriegums ir pārāk zems Ja iepriekš norādītie apstākļi vairs nav spēkā, displeja ziņojums tiek paslēpts un aktīvais bremzēšanas asistents atkal ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums netiek paslēpts: ► Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Izslēdziet automobili. ► Notīriet sensorus priekšējā buferī (→ Lpp. 232). ► Atkal iedarbiniet automobili.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
Limiter --- km/h (Ierobežotājs --- km/h)	* Kamēr akceleratora pedālis ir nospiests tālāk par spiediena punktu (pāreja uz zemāku pārniesumu), nav iespējams aktivizēt ierobežotāju. ► Ja situācija pieļauj, brauciet ātrāk nekā 30 km/h un saglabājiēt ātrumu.
Active Distance Assist available again (Aktīvais distances brīdinājuma asistents atkal ir pieejams)	* DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents īslaicīgi nav bijis pieejams un atkal ir darba gatavībā. DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu atkal var ieslēgt (→ Lpp. 155).
Limiter passive (Ierobežotājs pasīvs)	* Akceleratora pedālis ir nospiests tālāk par spiediena punktu (pāreja uz zemāku pārniesumu). Paātrinājuma laikā ierobežotājs neregulē. ► Noņemiet kāju no akceleratora pedāļa. Ierobežotājs ir atkal aktīvs un ierobežo ātrumu.
Cruise control --- km/h (Ātrumtūres sistēma --- km/h)	* Ātrumtūres sistēmas ieslēgšanas nosacījums nav izpildīts. Vēlaties saglabāt ātrumu, kas nepārsniedz 30 km/h. ► Ja situācija pieļauj, brauciet ātrāk nekā 30 km/h un saglabājiēt ātrumu. ► Ievērojiet ātrumtūres sistēmas ieslēgšanas nosacījumus (→ Lpp. 150).
Cruise control and Limiter inoperative (Ātrumtūres sistēma un ierobežotājs nedarbojas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Ātrumtūres sistēmas un ierobežotāja darbībā ir radies traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Blind Spot Assist inoperative (Neredzamās zonas asistents nedarbojas)	* Neredzamās zonas asistentu darbībā ir radies traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Blind Spot Assist currently unavail. See Owner's Manual (Neredzamās zonas asistents pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Neredzamās zonas asistentu īslaicīgi nevar lietot. Iespējamie cēloņi: • Ir pievienota piekabe • Aizmugurējā bufera sensori ir netīri • Darbību ierobežo spēcīgi nokrišņi • Radaru sensori īslaicīgi nedarbojas, jo, piemēram, tuvumā ir televīzijas vai radio raidstaciju radīts elektromagnētiskais starojums vai citi starojuma avoti • Sistēmas darba temperatūra ir ārpus atļautā diapazona Ja iepriekš norādītie apstākļi vairs nav spēkā, displeja ziņojums tiek paslēpts un neredzamās zonas asistentu atkal var lietot. Ja displeja ziņojums netiek paslēpts: ► Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Izslēdziet automobili. ► Notīriet aizmugurējā bufera sensorus (→ Lpp. 232). ► Atkal iedarbiniet automobili.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
Park Assist cancelled (Stāvvietā novietošanas asistents atcelts)	* Papildus tiek atskaņots skaņas signāls. Aktīvo stāvvietā novietošanas palīgīdzekļu darbība ir atcelta, un aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbība ir automātiski pabeigta. Piemēram, pieskārties stūres ratam vai braucāt pārāk ātri. ► Stūrējiet un bremzējiet patstāvīgi. ► Atkārtojiet novietošanu stāvvietā, ja ir vajadzīgs. Attiecīgi ievērojiet izslēgšanas nosacījumus (→ Lpp. 161).
Park Assist inoperative (Stāvvietā novietošanas asistents nedarbojas)	* PARKTRONIC darbībā ir radies traucējums, vai sistēma ir bojāta. ► Ievērojiet norādījumus un noderīgu informāciju sadaļā “PARKTRONIC darbība” (→ Lpp. 158). ► Ja joprojām tiek rādīts displeja ziņojums, apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. * Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents nav pieejams, vai tā darbībā ir radies traucējums. ► Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. Ja joprojām tiek rādīts displeja ziņojums, vai ja displejā netiek rādīts simbols , ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Lane Keeping Assist: System inoperative (Joslā noturēšanas asistents: sistēma nedarbojas)	* Joslā noturēšanas asistenta darbībā ir radies traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Lane Keeping Assist currently unavailable. See Owner's Man. (Joslā noturēšanas asistents pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju.)	* Joslā noturēšanas asistents ir izslēgts, un to īslaicīgi nevar lietot. Iespējamie cēloņi: • Priekšējais stikls kameras redzamības laukā ir netīrs • Redzamību ierobežo spēcīgi nokrišņi vai migla • Ilgstošī nav nekādu braukšanas joslas marķējumu • Braukšanas joslas marķējumi ir nodiluši, tumši vai aizsegti, piemēram, ar netīrumiem vai sniegu Ja iepriekš norādītie apstākļi vairs nav spēkā, displeja ziņojums tiek paslēpts un joslā noturēšanas asistentu atkal var lietot. Ja displeja ziņojums netiek paslēpts: ► Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Notīriet priekšējo stiklu.
 Lowering (Automobiļa augstums samazinās)	* Automobiļa augstuma samazināšanas iemesli: • Ir atlasīta cita braukšanas programma • Ir pārsniegts ātruma ierobežojums

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Vehicle rising (Automobiļa augstums palielinās)	* Automobiļa augstuma palielināšanas iemesli: • Ir atlasīta cita braukšanas programma • Nav sasniegts ātruma ierobežojums
 Compressor is cooling (Kompresors atdziest)	* Pamatojoties uz biežu augstuma izmaiņšanu īsā laikā, kompresoram vispirms jāatdziest, lai varētu noregulēt atlasīto braukšanas līmeni. Ja kompresors ir atdzisis, automobilis turpina atlasīt automobiļa augstuma regulēšanu. ► Turpiniet braukt atbilstoši pašreizējam līmeņa augstumam. Sekojiet, lai ir pietiekams klīrenss.
 Malfunction See Owner's Manual (Traucējums. Skatiet lietošanas instrukciju)	* AIRMATIC darbojas tikai ierobežoti. Var tikt ietekmētas gaitas īpašības. ! NORĀDE Liela stūres pagriezienu leņķa dēļ ir iespējami priekšējā tilta riepu un spārnu bojājumi ► Braukšanas laikā izvairieties no liela stūres pagriezienu leņķa un pievērsiet uzmanību berzes trokšņiem. ► Ja dzirdams berzes troksnis, apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un, ja iespējams, iestatiet lielāku automobiļa augstumu. ► Brauciet atbilstoši pašreizējam augstuma līmenim, bet nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. ► Apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu.

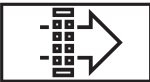
Motors

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Akumulatoru vairs nevar uzlādēt, jo: • Ģenerators ir bojāts • Daudzrievu ķīlsiksna ir saplūsusi • Elektroniskās sistēmas darbībā ir radies traucējums ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. Neturpiniet braukt, citādi motors var pārkarst. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Sazinieties ar kvalificētu specializētu darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Exhaust filter: high eng. speed (Atgāzu filtrs: augsts apgriezienu skaits)	* Automātiskā dīzeļmotora daļiņu filtra reģenerācija nav pietiekama vai ir traucēta. ► Brauciet ar motora apgriezienu skaitu, kas pārsniedz 2000 apgr./min, tik ilgi, līdz displeja ziņojums tiek paslēpts. Ja displeja ziņojums pēc aptuveni 20 minūtēm netiek paslēpts, nekavējoties lieciet novērst traucējumu kvalificētā specializētājā darbnīcā.
 Exhaust filter: high eng. speed See Owner's Man. (Izplūdes filtrs: liels motora apgriezienu skaits. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Automātiskā dīzeļmotora daļiņu filtra reģenerācija nav pietiekama vai ir traucēta. ► Brauciet ar motora apgriezienu skaitu, kas pārsniedz 2000 apgr./min, tik ilgi, līdz displeja ziņojums tiek paslēpts. Ja displeja ziņojums pēc aptuveni 20 minūtēm netiek paslēpts, nekavējoties lieciet novērst traucējumu kvalificētā specializētājā darbnīcā.
 (atkarībā no aprīkojuma) Clean the fuel filter (Iztīriet degvielas filtru)	* Degvielas filtrā iekļuvis ūdens. Noteciniet ūdeni. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Stop vehicle Sw. eng. off (Apturiet automobili. Izslēdziet motoru)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu risks, atverot motora pārsegu Ja motors ir pārkaršis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais: • Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm • Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem. ► Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru. ► Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu. ⚠ BRĪDINĀJUMS Aplaucēšanās risks karsta dzesēšanas šķidruma dēļ Atverot ielietnes vāciņu, varat applaucēties. ► Pirms ielietnes vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. ► Atvēršanas laikā nēsājiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. ► Lai izlaistu spiedienu, lēnām atveriet ielietnes vāciņu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	► Uzraugiet dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāju (→ Lpp. 178). ► Pagaidiet, līdz motors ir atdzisis. ► Pārliedzinieties, ka nav traucēta motora dzesētāja gaisa padeve. Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: ► Pārliedzinieties nenoslogojot motoru, brauciet uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. Turklāt pievērsiet uzmanību, lai dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nepārsniedz 110 °C. Automobiļi ar pakalējo riteņu piedziņu: ► Pārliedzinieties nenoslogojot motoru, brauciet uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. Turklāt pievērsiet uzmanību, lai dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nepārsniedz 120 °C.
 Coolant: stop switch engine off (Dzesēšanas šķidrums: apturiet automobili. Izslēdziet motoru)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts. ⚠ BRĪDINĀJUMS Adegumu risks, atverot motora pārsegu Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais: • Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm • Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem. ► Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru. ► Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu. ⚠ BRĪDINĀJUMS Aplaucēšanās risks karsta dzesēšanas šķidruma dēļ Atverot ielietnes vāciņu, varat applaucēties. ► Pirms ielietnes vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. ► Atvēršanas laikā nēsājiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. ► Lai izlaistu spiedienu, lēnām atveriet ielietnes vāciņu. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ► Uzraugiet kontrolaparātu paneļa dzesēšanas  šķidruma temperatūras rādītāju. ► Pagaidiet, līdz motors ir atdzisis. ► Pārliedzinieties, ka nav traucēta motora dzesētāja gaisa padeve. Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: ► Pārliedzinieties nenoslogojot motoru, brauciet uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. Turklāt pievērsiet uzmanību, lai dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nepārsniedz 110 °C. Automobiļi ar pakalējo riteņu piedziņu:

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	► Pārlieku nenoslogojot motoru, brauciet uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. Turklāt pievērsiet uzmanību, lai dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nepārsniedz 120 °C. * Ventilatora motors ir bojāts. Automobilī bez stūres rata taustiņiem ► Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūru (→ Lpp. 178). Automobilī ar stūres rata taustiņiem: ► Uzraugiet kontrolaparātu paneļa dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāju . Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par tālāk norādīto maksimālo vērtību, varat braukt tālāk uz tuvāko kvalificētu specializēto darbnīcu. Nenoslogojiet motoru, piemēram, braucot kalnup vai braucot ar biežu apstāšanos. Ja ir pareizi uzpildīts dzesēšanas šķidrums, standarta braukšanas režīmā dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs drīkst sasniegt tālāk norādītās maksimālās vērtības. • Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu: līdz 110 °C • Automobilī ar pakājējo riteņu piedziņu: līdz 120 °C
 Top up coolant (Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu)	* Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems. ! NORĀDE Motora bojājums nepietiekama dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ ► Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems. ► Iepildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstīgi norādēm par dzesēšanas šķidrumu (→ Lpp. 228). Ja dzesēšanas šķidrums jāuzpilda bieži: ► Lieciet pārbaudīt motora dzesēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 Top up coolant See Owner's Manual (Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems. ! NORĀDE Motora bojājums nepietiekama dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ ► Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems. ► Iepildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstīgi norādēm par dzesēšanas šķidrumu (→ Lpp. 228). Ja dzesēšanas šķidrums jāuzpilda bieži: ► Lieciet pārbaudīt motora dzesēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Replace air cleaner (Nomainiet gaisa filtru)	* Motora gaisa filtrs ir piesārņots un tas ir jānomaina. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Check engine oil level (Pārbaudiet motoreļļas līmeni) vai Check eng. oil lev. when next refuelling (Uzpildot degvielu, pārbaudiet motoreļļas līmeni)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Automobilā eļļas līmenis ir nokritis līdz minimumam. ! NORĀDE Motora bojājums, kas radies, braucot ar nepietiekamu motoreļļas līmeni ▶ Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja motoreļļas līmenis ir zems. ▶ Vēlākais nākamās degvielas uzpildes laikā pārbaudiet eļļas līmeni (→ Lpp. 226). ▶ Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (→ Lpp. 227). Ja motoreļļa ir jāiepilda biežāk: ▶ Lieciet motoru pārbaudīt kvalificētā specializētājā darbnīcā.
Manually check oil level (Manuāli pārbaudiet eļļas līmeni)	* Atgādinājums par eļļas līmeņa kontroli. ! NORĀDE Motora bojājums, kas radies, braucot ar nepietiekamu motoreļļas līmeni ▶ Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja motoreļļas līmenis ir zems. ▶ Vēlākais nākamās degvielas uzpildes laikā pārbaudiet eļļas līmeni (→ Lpp. 226). ▶ Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (→ Lpp. 227). ▶ Eļļas līmeņa kontroles apstiprināšana: turiet nospiestu taustiņu (R).
 Manually check oil level (Manuāli pārbaudiet eļļas līmeni)	* Atgādinājums par eļļas līmeņa kontroli. ! NORĀDE Motora bojājums, kas radies, braucot ar nepietiekamu motoreļļas līmeni ▶ Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja motoreļļas līmenis ir zems. ▶ Vēlākais nākamās degvielas uzpildes laikā pārbaudiet eļļas līmeni (→ Lpp. 226). ▶ Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (→ Lpp. 227). ▶ Eļļas līmeņa kontroles apstiprināšana: nospiediet taustiņu OK.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Stop vehicle Sw. eng. off (Apturiet automobili. Izslēdziet motoru)	* Eļļas līmenis ir pārāk zems. Motors var būt bojāts. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Pārbaudiet eļļas līmeni (→ Lpp. 226). ► Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (→ Lpp. 227).
 Engine oil level: Stop vehicle Switch engine off (Motoreļļas līmenis: apturiet automobili. Izslēdziet motoru)	* Eļļas līmenis ir pārāk zems. Motors var būt bojāts. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Pārbaudiet eļļas līmeni (→ Lpp. 226). ► Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (→ Lpp. 227).
 Reserve fuel level (Degvielas krājums)	* Degvielas krājums ir sasniedzis rezerves līmeņa zonu. Ja ir sasniegta rezerves līmeņa zona, papildu apsildes (autonomās apsildes) režīms tiek deaktivizēts. ► Uzpildiet degvielu.
	* Degvielas tvertnē ir atlicis ļoti maz degvielas. ► Obligāti iepildiet degvielu nākamajā degvielas uzpildes stacijā.

AdBlue®

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
  Refill AdBlue (Uzpildiet AdBlue)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® uzpildes līmenis ir nokritis zem rezerves atzīmes. ► Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (→ Lpp. 140).
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Uzpildiet AdBlue. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® uzpildes līmenis ir nokritis zem rezerves atzīmes. ► Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (→ Lpp. 140).

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Refill AdBlue E op XXX km (Uzpildiet AdBlue. Ārkārtas režīms XXX km)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® rezerve ir gandrīz izlietota un pietiek tikai norādītajam attālumam. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir uzpildīts AdBlue®. ► Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (→ Lpp. 140).
 Refill AdBlue Em. op. in XXX km See Owner's Man. (Uzpildiet AdBlue. Ārkārtas režīms pēc XXX km. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® rezerve ir gandrīz izlietota un pietiek tikai norādītajam attālumam. Atkārtoti iedarbinot motoru, automobilis var nobraukt tikai norādīto attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam motora vadība vairs nepieļauj motora iedarbināšanu. ► Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (→ Lpp. 140).
 20 km/h No start in XXX km (Nevarēs iedarbināt pēc XXX km)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Ir iztērēts viss AdBlue®. Vēl varat nobraukt norādīto veicamo attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir uzpildīts AdBlue®. ► Apturot automobili, ievērojiet tālāk norādīto. • Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. • Uzpildiet vismaz divas tvertnes vai aptuveni 4 l (→ Lpp. 140) AdBlue®. • Pagrieziet aizdedzes slēdzenē atslēgu pozīcijā 2 un gaidiet vienu minūti. Ja motora vadība atpazīst jauno uzpildes līmeni, varat atkal iedarbināt motoru.
 Emer. oper.: 20 km/h No start in: ... km See Owner's Manual (Ārkārtas režīms: 20 km/h Nevarēs iedarbināt pēc ... km Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Ir iztērēts viss AdBlue®. Vēl varat nobraukt norādīto veicamo attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir uzpildīts AdBlue®. ► Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (→ Lpp. 140).
 Refill AdBlue Start not possible (Uzpildiet AdBlue. Nevar iedarbināt)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Ir iztērēts viss AdBlue®. Motoru vairs nevar iedarbināt. ► Uzpildiet vismaz 8 l AdBlue® (→ Lpp. 140). ► Pagrieziet atslēgu aizdedzes slēdzenē pozīcijā 2 un gaidiet apmēram vienu minūti. Ja motora vadība atpazīst jauno uzpildes līmeni, varat atkal iedarbināt motoru.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 AdBlue syst. Malfunc. (AdBlue sistēmas traucējums)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AdBlue system Malfunction See Owner's Man. (AdBlue sistēmas darbības traucējums. Skatiet lietošanas instrukciju.)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AdBlue malf. E op XXXkm (AdBlue traucējums. Ārkārtas režīms XXX km)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Dīkstat braukt tikai norādīto veicamo attālumu. Pēc tam motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AdBlue malfunction Em. op. in XXX km See Owner's Man. (AdBlue darbības traucējums. Ārkārtas režīms pēc XXX km. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Dīkstat braukt tikai norādīto veicamo attālumu. Atkārtoti iedarbinot motoru, automobilis var nobraukt tikai norādīto attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam motora vadība vairs nepieļauj motora iedarbināšanu. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 20 km/h No start in XXX km (Nevarēs iedarbināt pēc XXX km)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Vēl varat nobraukt norādīto veicamo attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. ► Turpiniet braukt uz kvalificētu specializēto darbnīcu. vai ► Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Emer. oper.: 20 km/h No start in: ... km See Owner's Manual (Ārkār- tas režīms: 20 km/h Nevarēs iedarbi- nāt ... km Skat. lietoša- nas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Vēl var nobraukt norādīto attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. ► Turpiniet braukt uz kvalificētu specializēto darbnīcu. vai ► Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Refill AdBlue Start not possible (Uzpildiet AdBlue. Nevar iedarbināt)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Motoru vairs nevar iedarbināt. ► Nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Riepas

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
Rectify tyre pressure (Pielāgojiet gaisa spie- dienu riepā)	* Vismaz vienā riepā gaisa spiediens ir pārāk zems vai atsevišķu riteņu gaisa spiediens riepā ievērojami atšķiras viens no otra. ► Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā, tiklīdz rodas izdevība (→ Lpp. 268). ► Ja vajadzīgs, pielāgojiet gaisa spiedienu riepā. ► Pārstartējiet riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (→ Lpp. 268).
Check tyre(s) (Pārbaudiet riepas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Vienā vai vairākās riepās gaisa spiediens ir ievērojami pazeminājies. ⚠ BRĪDINĀJUMS Ja gaisa spiediens riepās ir pārāk zems, var notikt negadījums • Riepas var pārsprāgt • Riepas var pārmērīgi un/vai nevienmērīgi nodilt • Tas var būtiski ietekmēt gaitas, stūrēšanas un bremsēšanas īpašības Jūs varat zaudēt kontroli pār automobili. ► Ņemiet vērā ieteicamo gaisa spiedienu riepās. ► Ja nepieciešams, koriģējiet gaisa spiedienu riepās. ► Apturiet automobili ar mēreniem stūrēšanas un bremsēšanas manevriem. Ņemiet vērā satiksmes apstākļus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Pārbaudiet riepas. Ja ir vajadzīgs, nomainiet riteņus (→ Lpp. 272).

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	► Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (→ Lpp. 268). Ja vajadzīgs, pielāgojiet gaisa spiedienu riepā.
Warning tyre defect (Brīdinājums par riepas bojājumu)	* Vienā vai vairākās riepās pēkšņi pazeminās gaisa spiediens riepā. ▲ BRĪDINĀJUMS Braucot ar tukšu riepu var notikt negadījums • Riepas var pārmērīgi sakarst un aizdegties • Tas var būtiski ietekmēt gaitas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības Jūs varat zaudēt kontroli pār automobili. ► Nebrauciet ar tukšu riepu. ► Nemiet vērā norādījumus, kas jāievēro riepas bojājuma gadījumā. ► Apturiet automobili ar mēreniem stūrēšanas un bremzēšanas manevriem. Nemiet vērā satiksmes apstākļus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Pārbaudiet riepas. Ja ir vajadzīgs, nomainiet riteni (→ Lpp. 272).
Tyre press. mon. currently unavailable. (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma pašlaik nedarbojas)	* Radiotraucējumu avota dēļ neuztver riepu gaisa spiediena sensoru signālus. Riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas darbībā iesaīcīgi ir radies traucējums. Tiklīdz iemesls ir novērsts, riepu gaisa spiediena kontroles sistēma tiek automātiski ieslēgta.
Wheel sensor(s) missing (Nav riteņu sensoru)	* Vienā vai vairākās riepās nav riepas gaisa spiediena sensora signāla. Displejā netiek parādīta attiecīgo riepu gaisa spiediena vērtība. ► Bojāto riepas gaisa spiediena sensoru lieciet nomainīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nedarbojas Nav sensoru)	* Uzmontētajiem riteņiem nav piemērotu riepu gaisa spiediena sensoru. Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ir izslēgta. ► Uzmontējiet riteņus ar piemērotiem riepu gaisa spiediena sensoriem. Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma ieslēdzas, ja ir braukts vairākas minūtes.
Tyre press. mon. inoperative (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nedarbojas)	* Riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas darbībā ir radies traucējums un tā ir izslēgta. Uzmontētajiem riteņiem nav piemērotu riepas gaisa spiediena sensoru vai ir radies sistēmas darbības traucējums, jo, piemēram, ir bojāts riepas gaisa spiediena sensors. ► Uzmontējiet riteņus ar piemērotiem riepu gaisa spiediena sensoriem. Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma ieslēdzas, ja ir braukts vairākas minūtes. vai ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
Tyre pressure monitor inoperative (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nedarbojas)	* Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbībā ir radies traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Atslēga

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Replace key (Nomainiet atslēgu)	* Atslēga ir jānomaina. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Automobilis

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Positioning active (Atrašanās vietas noteikšana aktīva) vai Positioning not act. (Atrašanās vietas noteikšana nav aktīva)	* Automobilja atrašanās vietas noteikšana atbilstoši displeja ziņojumam ir aktīva vai deaktivizēta. Ja displejā tiek parādīts ziņojums Positioning active (Atrašanās vietas noteikšana aktīva): Automobilis ir aktivizēti Mercedes PRO pakalpojumi (Mercedes me) (→ Lpp. 189). Iespējams, ka var noteikt automobilja atrašanās vietu, izmantojot Mercedes PRO connect (Mercedes me). ► Pārbaudiet aktivizēto pakalpojumu statusu https://mercedes.pro vai https://mercedes.me. ► Papildu informāciju jautājjiet automobilja turētājam.
	* Pakalējais aizvars ir atvērts. ► Aizveriet pakalējo aizvaru.
	* Aizmugurējās durvis ir atvērtas. ► Aizveriet visas aizmugurējās durvis.
	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Motora pārsegs ir atvērts. ⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma draudi brauciena laikā atslēgta motora pārsega dēļ Motora pārsegs var atvērties un aizsegt skatu. ► Nekad neatslēdziet motora pārsegu brauciena laikā. ► Pirms brauciena pārļiecinieties, ka motora pārsegs ir aizvērts.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Aizveriet motora pārsegu.
 vai 	* Brauciena laikā papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Displejā tiek parādītas atvērtās durvis. ► Aizveriet visas durvis.
 Top up washer fluid (Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu)	* Mazgāšanas šķidruma līmenis mazgāšanas ūdens tvertnē ir zemāks par minimālo. ► Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu (→ Lpp. 229).
  Pwr. steering malfunc. (Stūres pastiprinātāja traucējums)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Iespējams stūres iekārtas pastiprinātāja darbības traucējums. Stūrēšanai nepieciešams izmantot vairāk spēka. ► Uzmanīgi brauciet uz kvalificētu specializēto darbnīcu, un nekavējoties lieciet pārbaudīt stūres iekārtu.
 Power steering malfunction See Owner's Man. (Stūres pastiprinātāja darbības traucējums. Skatiet lietošanas instrukciju.)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Iespējams stūres iekārtas pastiprinātāja darbības traucējums. Stūrēšanai nepieciešams izmantot vairāk spēka. ► Uzmanīgi brauciet uz kvalificētu specializēto darbnīcu, un nekavējoties lieciet pārbaudīt stūres iekārtu.
Telephone No service (Tālrunis. Nav tīkla pārklājuma)	* Automobilis nav mobilo sakaru tīkla piedāvātāja nodrošinātajā raidīšanas un uztveršanas zonā.
To start engine, shift to either P or N (Lai iedarbinātu motoru, pārslēdziet braukšanas pozīcijā P vai N)	* Jūs mēģināt iedarbināt automobili, kamēr pārnesumkārbā pārslēgta pozīcijā R vai D. ► Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P vai N.
Auxiliary battery malfunction (Rezerves akumulatora darbības traucējums)	* Pārnesumkārbas ārkārtas akumulators vairs netiek lādēts. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
Apply brake to deselect Park (P) position (Nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu no stāvēšanas pozīcijas (P))	* Jūs mēģināt pārnesumkārbu pārslēgt pozīcijā [D], [R] vai [N], iepriekš nospiežot bremžu pedāli. ► Nospiediet bremžu pedāli.
Apply brake to select R (Nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu pārnesumā R)	* Jūs mēģināt pārnesumkārbu pārslēgt pozīcijā [R], nospiežot bremžu pedāli. ► Nospiediet bremžu pedāli. ► Pārslēdziet pārnesumkārbas pozīcijā [R].
N permanently activated Risk of vehicle rolling (Pastāvīgi aktīva pozīcija N. Automobilja ripošanas risks)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Automobilim ripojot vai braucot, pārnesumkārbā ir pārslēgta pozīcijā [N]. ► Lai apturētu, nospiediet bremžu pedāli un, automobilim apstāties, pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā [P]. ► Lai turpinātu braukt, pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā [R] vai [D].
Risk of rolling away Driver's door open and transmission not in P (Automobilja ripošanas risks. Vadītāja durvis atvērtas, un pārnesumkārbā nav pozīcijā P)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Vadītāja durvis ir atvērtas, un pārnesumkārbā ir pozīcijā [N], [R] vai [D]. ► Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā [P]. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu.
Without changing gear, Consult workshop (Nepārslēdzot pārnesumu, apmeklējiet darbnīcu)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Traucējuma dēļ vairs nevar mainīt pārnesumkārbas pozīciju. Ja pārnesumkārbas pozīcija ir [D]: ► Nemainot pārnesumkārbas pozīciju, dodieties uz kvalificētu specializēto darbnīcu. Ja pārnesumkārbas pozīcija ir [P], [R] vai [N]: ► Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
Reversing not possible: consult workshop (Nevar braukt atpakaļgaitā: apmeklējiet darbnīcu)	* Pārnesumkārbas darbībā ir radies traucējums. Nevar pārslēgt pārnesumkārbas pozīcijā [R]. ► Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
Transmission malfunction: stop (Pārnesumkārbas traucējums: apturiet automobili)	* Pārnesumkārbas darbībā ir radies traucējums. Pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas brīvgaitā [N]. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā [P]. ► Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Pārslēdziet stāvvietā novietošanas pārnesumā (P), ja automobīlis ir miera stāvoklī)	* Automobilis vēl atrodas kustībā. ► Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ► Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā [P].

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 inactive Battery low (nedarbojas. Zems akumulatora uzlādes līmenis)	* Borttīkla spriegums ir pārāk zems. Siltā ūdens papildu apsilde (autonomā apsilde) tika izslēgta vai to nevar ieslēgt. ► Brauciet garāku ceļa posmu. Akumulators tiek lādēts. Tiklīdz ir pietiekams borttīkla spriegums, siltā ūdens papildu apsilde (autonomā apsilde) atkal ir darba gatavībā.
 inactive Refuel vehicle (nedarbojas. Uzpildiet degvielu)	* Degvielas tvertnē ir pārāk maz degvielas. Siltā ūdens papildu apsildi (autonomo apsildi) nevar ieslēgt. ► Uzpildiet degvielu.
 inactive See Owner's Manual (nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Siltā ūdens papildu apsildes (autonomā apsildes) darbībā ir radies traucējums. ► Automobilim esot horizontāli un ar atdzesētu motoru: četras reizes ar vairāku minūšu intervālu mēģiniet ieslēgt siltā ūdens papildu apsildi (autonomo apsildi) (→ Lpp. 120). Ja siltā ūdens papildu apsildi (autonomo apsildi) nevar ieslēgt: ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Gaisma

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Left dipped beam (Tuvās gaismas kreisajā pusē) (piemērs)	* Atbilstošais apgaismes līdzeklis ir bojāts. Bojāto gaismas diodi lūdziet nomainīt kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Ievērojiet norādes par spuldžu nomaiņu (→ Lpp. 100). ► Nomainiet priekšējo (→ Lpp. 101) vai aizmugurējo (→ Lpp. 102) bojāto kvēlspuldzi. ⓘ Automobiļi ar piekabes LED lukturiem: ja strāvas stiprums ir mazāks par minimālo vērtību 50 mA, var tikt parādīts displeja ziņojums, lai gan piekabes apgaismojums darbojas pareizi.
Ad. Highbeam Asst. inoperative (Adaptīvais tālās gaismas asistents nedarbojas)	* Adaptīvā tālās gaismas asistenta darbībā ir radies traucējums. ► Manuāli ieslēdziet/izslēdziet tālo gaismu. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Adaptīvais tālās gaismas asistents nedarbojas)	* Adaptīvā tālās gaismas asistenta darbībā ir radies traucējums. ► Manuāli ieslēdziet/izslēdziet tālo gaismu. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Ad. Highbeam Asst unavailable (Adaptīvais tālās gaismas asistents nav pieejams)	* Adaptīvais tālās gaismas asistents ir izslēgts un īslaicīgi nav pieejams. Iespējamie cēloņi: • Priekšējais stikls kameras redzamības laukā ir netīrs • Redzamību ierobežo spēcīgi nokrišņi vai migla ▶ Notīriet priekšējo stiklu. Ja sistēma atpazīst pilnu kameras pieejamību, displejā tiek parādīts ziņojums Ad. Highbeam Asst available again (Adaptīvais tālās gaismas asistents atkal pieejams). Adaptīvais tālās gaismas asistents atkal ir darba gatavībā.
Adaptive Highbeam Assist currently unavailable. See Owner's Man. (Adaptīvais tālās gaismas asistents pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Adaptīvais tālās gaismas asistents ir izslēgts un īslaicīgi nav pieejams. Iespējamie cēloņi: • Priekšējais stikls kameras redzamības laukā ir netīrs • Redzamību ierobežo spēcīgi nokrišņi vai migla ▶ Notīriet priekšējo stiklu. Ja sistēma atpazīst pilnu kameras pieejamību, displejā tiek parādīts ziņojums Adaptive Main-beam Assist available again (Adaptīvais tālās gaismas asistents atkal pieejams). Adaptīvais tālās gaismas asistents atkal ir darba gatavībā.
Act. light system inoperative (Aktīvā līkumu gaisma nedarbojas)	* Aktīvās līkumu gaismas darbības traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Active light system inoperative (Aktīvā līkumu gaisma nedarbojas)	* Aktīvās līkumu gaismas darbības traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AUTO lights inoperative (AUTO gaismas nedarbojas)	* Gaismas sensora darbībā ir radies traucējums. Automātiskās braukšanas gaismas darbībā ir radies traucējums. ▶ Manuāli ieslēdziet/izslēdziet gaismas (→ Lpp. 93). ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AUTO lights inoperative (Automātiskās gaismas nedarbojas)	* Gaismas sensora darbībā ir radies traucējums. Automātiskās braukšanas gaismas darbībā ir radies traucējums. ▶ Manuāli ieslēdziet/izslēdziet gaismas (→ Lpp. 93). ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	ļespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 (atkarībā no aprīkojuma) Intell. Light System inoperative (Intell. Light System nedarbojas)	* Intelligent Light System darbībā ir radijs traucējums. Apgaismes ierīce turpina darboties, taču bez Intelligent Light System funkcijas. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Malfunction See Owner's Manual (Traucējums. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Ārējās apgaismes ierīces traucējums. ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. * Automobilī ar piekabes sakabes ierīci: var būt bojāts kāds drošinātājs. ! NORĀDE Elektriskie drošinātāji ► Nemiet vērā papildu pamācībā sniegtās norādes. Citādi varat neatpazīt bīstamu situāciju. ► Pārbaudiet drošinātājus un, ja vajadzīgs, nomainiet pārdegušus drošinātājus (skatiet papildu pamācību "Drošinātāju izvietojums"). Ja displejā joprojām tiek rādīts ziņojums: ► Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Brīdinājuma un kontroles lampiņas

Kontrolaparātu paneļa brīdinājuma lampiņas un kontroles lampiņas

Ieslēdzot automobili, dažas sistēmas veic paštestu. Tā laikā var iedegties vai mirgot dažas brīdinājuma un kontroles lampiņas. Tas neliecina par traucējumu. Šis brīdinājuma un kontroles lampiņas signalizē par traucējumu tikai tad, ja tās iedegas vai mirgo pēc automobiļa iedarbināšanas vai brauciena laikā.

Drošības sistēmas

Brīdinājuma / kontrollampiņa	ļespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa	* Noturēšanas sistēmas sarkanā brīdinājuma lampiņa deg, kad automobilis ir iedarbināts. Noturēšanas sistēmas darbības traucējums. ! BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostārdāt pareizi. ► Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	► Ievērojiet displeja ziņojumus. ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties lieciet pārbaudīt noturēšanas sistēmu un tās komponentus kvalificētā specializētajā darbnīcā. Plašāku informāciju par noturēšanas sistēmu un tās sastāvdaļām skatiet sadaļā par pasažieru aizsardzību.
 Bremžu brīdinājuma lampiņa  ABS dzeltenā brīdinājuma lampiņa	*ABS un bremžu brīdinājuma lampiņas deg laikā, kad darbojas motors. Traucējuma dēļ EBD nav pieejams. Tāpēc arī īslaicīgi nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. ▲ BRĪDINĀJUMS Ja EBD, ABS un ESP® nedarbojas, pastāv saslīdēšanas risks Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ► Uzmanīgi brauciet tālāk. ► Nekavējoties lūdziet bremžu sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ► Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gata-vībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Bremžu brīdinājuma lampiņa	*Bremžu sarkanā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobiļs ir iedarbināts. Bremžu šķidruma tvertnē ir pārāk maz bremžu šķidruma ▲ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks nepietiekama bremžu šķidruma līmeņa dēļ Ja bremžu šķidruma līmenis ir pārāk zems, tas var nelabvēlīgi ietekmēt bremzēšanas efektu un tādējādi – bremzēšanas īpašības. ► Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes noteikumus. Neturpiniet braukt! ► Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu. ► Neiepildiet bremžu šķidrumu. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu.

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 ABS dzeltenā brīdinājuma lampiņa	*ABS dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Traucējuma dēļ ABS ir izslēgta. Tādējādi ABS, BAS, palīgs braukšanas sākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas ir izslēgti. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. ▲ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ► Uzmanīgi brauciet tālāk. ► Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ► Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ► Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Ja ABS vadības bloks ir bojāts, arī citas sistēmas var būt pieejamas ierobežoti vai var nebūt pieejamas vispār.
 ESP brīdinājuma lampiņa®	*ESP® dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg brauciena laikā. ESP® vai vilces kontrole regulē kustību, jo pastāv slīdēšanas risks vai vismaz viens ritenis slīd. Ātrumtures sistēma ir automātiski izslēgta. ► Uzsākot kustību, paātriniet gaitu tikai tik daudz, cik ir vajadzīgs. ► Brauciena laikā paātriniet gaitu mazāk. ► Braukšanas veidu pielāgojiet laika un ceļa apstākļiem. ► Neizslēdziet ESP®. Izņēmuma apstākļos ESP® var būt vēlams izslēgt (→ Lpp. 145).
 ESP brīdinājuma lampiņa®	*ESP® dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. ESP®, BAS, palīgs braukšanas sākšanai kāpumā, ESP® piekaves stabilizācija un sānu vēja asistents nav pieejami traucējuma dēļ. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski.

Brīdinājuma / kontrollampina	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	▲ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ► Turpiniet braucienu uzmanīgi. ► Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ► Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu.
 Brīdinājuma lampiņa ESP® OFF	*ESP® OFF dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobiļs ir iedarbināts vai kad ECO start/stop funkcija ir aktīva. ESP® ir izslēgts ▲ BRĪDINĀJUMS Izslīdēšanas draudi, braucot ar izslēgtu ESP® ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Turklāt citas braukšanas drošības sistēmas ir pieejamas tikai daļēji. ► Uzmanīgi brauciet tālāk. ► Izslēdziet ESP® tikai uz tik ilgu laiku, cik attiecīgajā situācijā nepieciešams. Ja ESP® nevar ieslēgt, ESP® ir bojāts. ► Nekavējoties veiciet ESP® pārbaudi kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Atkārtoti ieslēdziet ESP®. Izņēmuma apstākļos ESP® var būt vēlams izslēgt (→ Lpp. 145). ► Braukšanas veidu pielāgojiet laika un ceļa apstākļiem. Ja ESP® nevar ieslēgt ► Uzmanīgi turpiniet braukt. ► Lūdziet pārbaudīt ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Drošības josta

Brīdinājuma / kontrollampīņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	*Pēc automobiļa iedarbināšanas deg vai mirgo drošības jostas sarkanā brīdinājuma lampiņa. Vienlaikus atskan brīdinošs skaņas signāls. Tikai noteiktās valstīs: pēc automobiļa ieslēgšanas drošības jostas sarkanā brīdinājuma lampiņa deg ne ilgāk kā sešas sekundes. Drošības jostas brīdinājuma lampiņa atgādina vadītājam un blakussēdētājam, ka ir jāpiesprādzējas. ► Uzlieciet drošības jostu (→ Lpp. 27).
 Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	*Drošības jostas sarkanā brīdinājuma lampiņa iedegas pēc automobiļa iedarbināšanas, tiklīdz ir aizvērtas vadītāja durvis vai blakussēdētāja durvis. Vadītājs vai blakussēdētājs nav piesprādzējies. ► Uzlieciet drošības jostu (→ Lpp. 27). Brīdinājuma lampiņa nodziest. Ja automobilis ir aprīkots ar blakussēdētāja drošības spilvena automātisko atslēgšanu, uz blakussēdētāja sēdekļa ir uzlikti priekšmeti. ► Noņemiet priekšmetus no blakussēdētāja sēdekļa un nolieciet pietiekami drošā vietā. Brīdinājuma lampiņa nodziest.
 Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	*Drošības jostas sarkanā brīdinājuma lampiņa mirgo un tiek atskaņots pārtraukts brīdinošs skaņas signāls. Vadītājs vai blakussēdētājs nav piesprādzējies. Braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h vai īslaicīgi ir pārsniedzis 25 km/h. ► Uzlieciet drošības jostu (→ Lpp. 27). Brīdinājuma lampiņa nodziest, un pārtrauktais brīdinošais skaņas signāls apklust. Ja automobilis ir aprīkots ar blakussēdētāja drošības spilvena automātisko atslēgšanu, uz blakussēdētāja sēdekļa ir uzlikti priekšmeti. Braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h vai īslaicīgi ir pārsniedzis 25 km/h. ► Noņemiet priekšmetus no blakussēdētāja sēdekļa un nolieciet pietiekami drošā vietā. Brīdinājuma lampiņa nodziest, un pārtrauktais brīdinošais skaņas signāls apklust.

Braukšanas sistēmas

Brīdinājuma / kontrollampīņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Distances brīdinājuma lampiņa	*Brauciena laikā deg sarkanā distances brīdinājuma lampiņa. Attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir pārāk mazs izvēlētajam ātrumam. ► Palieliniet distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma / kontrollam- piņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Distances brīdinājuma lampiņa	*Brauciena laikā deg sarkanā distances brīdinājuma lampiņa. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Automobilis ar pārāk lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklim vai nekustīgam šķērslim, kas atrodas paredzamajā ceļa posmā. ► Esiet gatavs uzreiz bremsēt. ► Uzmanīgi vērojiet satiksmi. Ja vajadzīgs, bremsējiet vai izvairieties no šķēršļa. Vairāk informācijas par distances brīdinājuma funkciju skatiet sadaļā "Aktīvais bremsēšanas asistents" (→ Lpp. 147).

Automobilis

Brīdinājuma / kontrollam- piņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Stūres iekārtas ar pastiprinātāju brīdinājuma lampiņa	*Stūres iekārtas ar pastiprinātāju sarkanā brīdinājuma lampiņa deg, kad automobilis ir iedarbināts. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Iespējams stūres iekārtas pastiprinātāja darbības traucējums. Stūrēšanai nepieciešams izmantot vairāk spēka. ► Uzmanīgi brauciet uz kvalificētu specializēto darbnīcu, un nekavējoties lieciet pārbaudīt stūres iekārtu.
 Durvju kontroles lampiņa	* Deg durvju dzeltenā kontroles lampiņa. Durvis nav pilnīgi aizvērtas. ► Aizveriet visas durvis.
 Sajūga pedāļa kontroles lampiņa	*Kamēr ir ieslēgts automobilis, deg sajūga pedāļa dzeltenā kontroles lampiņa. Jūs mēģināt iedarbināt automobili un sajūga pedālis nav pilnīgi nospiests. ► Iedarbināšanas procesa laikā nospiediet sajūga pedāli līdz atdurei.
 Tahogrāfa brīdinājuma lampiņa	* Deg tahogrāfa dzeltenā kontroles lampiņa. Tahogrāfa (TCO) darbībā ir radies traucējums, piemēram, dati nav derīgi vai nav ievietota vadītāja karte. Kļūdainas darbības iespējamus cēloņus skatiet ražotāja lietošanas instrukcijā.

Motors

Brīdinājuma / kontrollampīņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Motora diagnostikas brīdinājuma lampiņa	*Motora diagnostikas dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Tālāk norādīto automobiļa sistēmu darbībā var būt radies traucējums. • Motorā vadība • Iesmidzināšanas sistēma • Atgāzu iekārta • Aizdedzes sistēma (automobilī ar benzīna motoru) • Degvielas iekārta Tādējādi var tikt pārsniegtas emisiju robežvērtības un motors var darboties ārkārtas gadījumu režīmā. ► Nekavējoties lieciet automobili pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 Degvielas rezerves brīdinājuma lampiņa	*Degvielas rezerves dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Degvielas krājums ir sasniedzis rezerves līmeņa zonu. ► Uzpildiet degvielu.
 Dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa	*Dzesēšanas šķidruma sarkanā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Ja automobilis ir aprīkots ar stūres rata taustiņiem, dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir kontrolaparātu paneļa skalas sākumā. Ja automobilis nav aprīkots ar stūres rata taustiņiem, dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir stabiņu rādījuma sākumā (→ Lpp. 178). Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja temperatūras sensors ir bojāts. Dzesēšanas šķidruma temperatūra vairs netiek uzraudzīta. Ja dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts, var rasties motora bojājumi. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. Neturpiniet braukt! ► Nodrošiniet automobili pret rīpošanu. ► Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa	*Dzesēšanas šķidruma sarkanā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir optimāls, var būt traucēta motora dzesētāja gaisa pievade vai var būt bojāts motora dzesētāja elektriskais ventilators. Dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts, un motors netiek pietiekami dzesēts.

Brīdinājuma / kontrollampiņa

Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi

▲ BRĪDINĀJUMS Apdegumu risks, atverot motora pārsegu

Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais:

- Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm
- Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem.

- Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru.
- Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu.

- Ievērojiet displeja ziņojumus.
- Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to.
- Nodrošiniet automobili pret ripošanu.
- Izkāpiet no automobiļa un neuzturieties automobiļa tuvumā, līdz motors ir atdzisis.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un iepildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstīgi norādēm (→ Lpp. 228).
- Ja dzesēšanas šķidrums ir jāiepilda biežāk, lieciet motora dzesēšanas sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
- Pārliedzinieties, ka motora dzesētāja gaisa pievade nav traucēta, piemēram, to nenosedz plastmasas maisiņš.
- Dzesēšanas šķidruma temperatūras pārbaude
 - Automobiļi bez stūres rata taustiņiem: borta datora rādījumā
 - Automobiļi ar stūres rata taustiņiem: kontrolaparātu paneļa analogajā rādījumā
- Atkārtoti iedarbiniet automobili tikai tad, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par tālāk norādīto maksimālo vērtību. Pretējā gadījumā var rasties motora bojājumi.
- Turpiniet braukt uz tuvāko kvalificētu specializēto darbnīcu. Nenoslogojiet motoru, piemēram, braucot kalnup vai braucot ar biežu apstāšanos.

Ja ir pareizi uzpildīts dzesēšanas šķidrums, standarta braukšanas režīmā dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs drīkst sasniegt tālāk norādītās maksimālās vērtības.

- Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: līdz 110 °C
- Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu: līdz 120 °C



Dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa

*Dzesēšanas šķidruma sarkanā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobīlis ir iedarbināts. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārsniegusi tālāk norādīto maksimālo vērtību. Motora dzesētāja gaisa pievade var būt traucēta, vai dzesēšanas šķidruma līmenis var būt pārāk zems.

Nepietiekama motora dzesēšana, kas var izraisīt motora bojājumus.

Brīdinājuma / kontrollampīņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
	▲ BRĪDINĀJUMS Apdegumu risks, atverot motora pārsegu Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais: • Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm • Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem. ► Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru. ► Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu. ► Ievērojiet displeja ziņojumus. ► Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Izkāpiet no automobiļa un neuzturieties automobiļa tuvumā, līdz motors ir atdzisis. ► Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un iepildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstīgi norādēm (→ Lpp. 228). ► Ja dzesēšanas šķidrums ir jāiepilda biežāk, lieciet motora dzesēšanas sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Pārļiecinieties, ka motora dzesētāja gaisa pievade nav traucēta, piemēram, to nenosedz plastmasas maisiņš. ► Dzesēšanas šķidruma temperatūras pārbaude ► Automobilī bez stūres rata taustiņiem: borta datora rādījumā (→ Lpp. 178). ► Automobilī ar stūres rata taustiņiem: kontrolaparātu paneļa analogajā rādījumā. ► Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par tālāk norādīto maksimālo vērtību, turpiniet braukt uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. ► Nenoslogojiet motoru, piemēram, braucot kalnup vai braucot ar biežu apstāšanos. Ja ir pareizi uzpildīts dzesēšanas šķidrums, standarta braukšanas režīmā dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs drīkst sasniegt tālāk norādītās maksimālās vērtības. • Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu: līdz 110 °C • Automobilī ar pakaļējo riteņu piedziņu: līdz 120 °C

Riepas

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ► risinājumi
 Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa	*Deg riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas dzeltenā brīdinājuma lampiņa (spiediena zudums/traucējums). Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ir konstatējusi gaisa spiediena zudumu vismaz vienā riepā. ▲ BRĪDINĀJUMS Ja gaisa spiediens riepās ir pārāk zems, var notikt negadījums • Riepas var pārsprāgt • Riepas var pārmērīgi un/vai nevienmērīgi nodilt • Tas var būtiski ietekmēt gaitas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības Jūs varat zaudēt kontroli pār automobili. ► Ņemiet vērā ieteicamo gaisa spiedienu riepās. ► Ja nepieciešams, koriģējiet gaisa spiedienu riepās. ► Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ir konstatējusi gaisa spiediena zudumu vismaz vienā riepā. Apstādiniet automobili bez straujas stūrēšanas vai bremzēšanas. ► Ņemiet vērā satiksmes apstākļus. ► Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ► Pārbaudiet riepas un nomainiet riteni, ja ir vajadzīgs (→ Lpp. 272). ► Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja automobilis ir aprīkots ar stūres rata taustiņiem, gaisa spiedienu riepā var pārbaudīt elektroniski (→ Lpp. 268). ► Ja vajadzīgs, pielāgojiet gaisa spiedienu riepā.
 Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa	*Riepas gaisa spiediena kontroles dzeltenā brīdinājuma lampiņa (spiediena zudums/traucējums) mirgo apmēram minūti un pēc tam deg nepārtraukti. Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbībā ir radies traucējums. ▲ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbības traucējumu dēļ Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nevar atbilstoši brīdināt par spiediena zudumu vienā vai vairākās riepās. Riepas ar zemu gaisa spiedienu var, piemēram, ietekmēt gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas īpašības. ► Pārbaudiet riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ► Ievērojiet displeja ziņojumus. ► Apmeklējiet kvalificētu specializētu darbnīcu.

A		
ABS	145	automātiskās aizslēgšanas ieslēgšana / izslēgšana..... 49
Adaptīvais tālās gaismas asistents		Durvis (no iekšpuses)..... 48
darbība.....	97	Aizslēgšanas apstiprinājuma (akustiskā) ieslēgšana / izslēgšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) 185
ieslēgšana / izslēgšana.....	98	Aizvilkšana
Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus		Vilkšanas metodes..... 246
darbība.....	98	Aizvilkšanas osa
ieslēgšana / izslēgšana.....	99	iemontēšana / demontēšana..... 250
Adaptīvās bremzūgunis	149	Uzglabāšanas vieta..... 250
AdBlue® , Piedevas (AdBlue®), Redukcijas līdzeklis		Aktīvā pagriezienu gaisma 96
Līmeņa parādīšana.....	140	Aktīvais bremzēšanas asistents
Piedevas.....	140, 300	Darbība..... 147
Tīrība.....	140, 300	Iestatišana..... 149
uzpildes daudzums.....	301	Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents
uzpildes līmeņa rādījums (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	180	Darbība..... 161
uzpildes līmeņa rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem).....	178	izbraukšana no stāvvietas..... 163
uzpildīšana.....	140	novietošana stāvvietā..... 162
AIRMATIC	137	Akumulators
Aizdedzes ieslēgšana	126	Atslēga..... 47
Aizdedzes slēdzene	126	Automobiļa akumulatora lādēšana..... 240
Aizmugurē piestiprināms bagāžas turētājs		Iedarbināšanas palīdzība (automobilis)..... 240
norādes.....	220	Kopšana..... 240
Aizmugurējā miglas uguns	94	Lādēšana..... 240
Aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana / izslēgšana	118	Norādes (automobiļa akumulators)..... 239
Aizmugurējā stikla tīrītājs		Papildu akumulatora atvienošana / nomontēšana..... 243
ieslēgšana / izslēgšana.....	106	Papildu akumulatora pievienošana / uzstādīšana..... 245
Aizmugurējais gabarītlukturis (apgaismes līdzekļa nomaīņa)	103	Startera akumulatora atvienošana / nomontēšana..... 243
Aizmugurējais sēdekļis		Startera akumulatora pievienošana / uzstādīšana..... 245
Norāde.....	74	Akvaplanēšana 129
Sēdekļa stiprinājums / sēdvietu varianti.....	74	Android Auto (multivides sistēma)
Aizmugurējais stikls		Iestatījumi..... 199
Atslēgas taustiņa programmēšana.....	57	pieslēgšana..... 207
atvēršana / aizvēršana.....	56	Apgaismes līdzekļa nomaīņa
Aizmugurējās durvis		aizmugurējais gabarītlukturis..... 103
Atvēršana 180° vai 270° leņķī.....	58	apgaismes līdzeklis (aizmugurē)..... 102
atvēršana / aizvēršana (no ārpusēs).....	57	apgaismes līdzeklis (priekšā)..... 101
atvēršana / aizvēršana (no iekšpusēs).....	58	apkārtnes apgaismojums..... 104
Aizsardzība pret aizvilkšanu		Dienas gaitas gaisma..... 101
Darbība.....	65	Gabarītugunis / stāvēšanas uguns..... 101
ieslēgšana / izslēgšana.....	66	norādes..... 100
Aizslēgšana / atslēgšana		papildu virzienrāža uguns (jumta virzienrādis)..... 103
Ārkārtas atslēga.....	50	Papildu virzienrāža uguns (sānu virzienrādis)..... 102

salona aizmugurējās daļas un kra- vas telpas lampas.....	104	Atbildība	
signāla un apkārtnes lukstis paka- lējā aizvarā.....	104	Braukšanas drošības sistēmas.....	144
spoguļa lampa.....	104	Atbilstības deklarācija	
Tālā gaisma.....	101	domkrats.....	17
Tuvā gaisma.....	101	elektromagnētiskā savietojamība.....	16
Virzienrāža uguns.....	101	Konstrukcijas elementi, uz ko attie- cas radiosakaru noteikumi.....	16
Apkārtējās vides aizsardzība		Atgāzu gala caurules (kopšana).....	232
braukšanas maniere.....	13	Atlikušā siltuma izmantošana.....	118
Nolietoto automobiļu savākšana.....	13	Atļautā pilnā masa.....	296
Apkārtnes apgaismojums		Atļautā tilta slodze.....	296
apgaismes līdzekļa nomaīņa.....	104	Atļautās vilkšanas metodes.....	246
iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	185	Atmiņas funkcija	
Apkope		Ārējie spoguļi.....	72
Norādes.....	222	Sēdekļi.....	72
servisa intervāla rādījums ASSYST PLUS.....	222	Atpakaļgaitas brīdinājuma ierīce.....	158
Apple CarPlay® (multivides sistēma)		Atpakaļgaitas pārnese ieslēgšana (automātiskā pārnese/kārba).....	134
iestatījumi.....	199	Atpakaļskata kamera	
pieslēgšana.....	207	Darbība.....	160
Apsildes iekārta.....	112	Kopšana.....	232
Ārējās apgaismes ierīces		Atpakaļskata spoguļis	
apgaismes līdzekļa maiņa.....	102	aptumšošanas (automātiska).....	110
apgaismes līdzekļa nomaīņa (priekšā).....	101	Atrašanās vietas informācijas rādījums (multivides sistēma).....	203
gaismas slēdzis.....	93	Ātrgaitas ceļa gaisma.....	96
Intelligent Light System.....	95	Ātruma ierobežošana ziemas riepiņ iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	151
Kopšana.....	232	iestatīšana (automobiļi bez stūres taustiņiem).....	152
Ārējie spoguļi		Ātruma regulēšanas funkcija	
aptumšošanas (automātiska).....	110	DISTRONIC aktīvais distances brīdi- nājuma asistents.....	153
Atmiņas funkcija.....	72	Ierobežotājs.....	150
iestatīšanas iespējas.....	12	TEMPOMAT.....	149
Neredzamās zonas asistents.....	165	Atslēga	
pielocišana/atlocīšana.....	108	Aizmugurējā stikla/ pakaļējā aizvara programmēšana.....	57
regulēšana/aptumšošanas.....	108	Akumulators.....	47
Ārkārtas atslēga		Ārkārtas atslēga.....	47
Durvju aizslēgšana/ atslēgšana.....	50	Atslēgšanas iestatījums.....	46
izņemšana/ ievietošana.....	47	Atslēgu saišķa stiprinājums.....	47
Ārkārtas bremzēšana		Centrālā atslēga.....	46
manuālā stāvbremze.....	143	elektrisko bīdāmo durvju atvēr- šana/aizvēršana.....	53
Ārkārtas gadījums		elektrisko bīdāmo durvju taustiņa programmēšana.....	53
Brīdinājuma trijstūra izņemšana.....	235	Funkcijas.....	46
brīdinājuma trijstūra uzstādīšana.....	235	Iedarbiniet automobili.....	126
brīdinājuma veste.....	235		
pārsienamā materiāla soma.....	235		
ugunsdzēsīgais aparāts.....	235		
Atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu, iedarbināšanas palīdzība.....	240		

Komfortablā atvēršana.....	118	Automātiska motora izslēgšana	
problēma.....	47	ECO start/stop funkcija.....	132
Atslēgas pozīcijas.....	126	Automātiskā pārnenumkārbā	
Atslēgšanas iestatījums.....	46	Atpakaļgaitas pārnenuma ieslēgšana...	134
Atsprādzēšana.....	27	braukšanas pozīcijas ieslēgšana.....	135
ATTENTION ASSIST		Braukšanas programmas.....	136
Darbība.....	164	Braukšanas programmas izvēle.....	136
ieslēgšana/ izslēgšana (automobilis		Braukšanas programmas rādījums.....	136
bez stūres rata taustiņiem).....	165	brīvgaitas ieslēgšana.....	134
ieslēgšana/izslēgšana (automobiļi		DYNAMIC SELECT slēdzis.....	136
ar stūres rata taustiņiem).....	165	DIRECT SELECT izvēles svira.....	133
Atvāzamais galds		Kickdown režīms.....	137
bidišana.....	88	manuāla pārslēgšana.....	136
iemontēšana/ demontēšana.....	88	Pārnenumkārbas pozīcijas.....	133
lietošana.....	89	Pārnenumkārbas stāvokļa rādījums....	133
Atvērtā pirmkoda programmatūra.....	23	pārslēgšanas diapazons ierobežo-	
Atvēruma leņķis		šana.....	135
ierobežošanas (EASY-PACK pakalē-		stāvēšanas pozīcijas ieslēgšana.....	135
jaais aizvars).....	56	Stūres rata pārslēgšanas mēlītes.....	136
Audio iestatījumi (audio sistēma)		Automātiskais ārkārtas izsaukums.....	237
atiestatīšana.....	193	Automātiskais kondicionēšanas režīms.....	115
atskaņošanas opcijas.....	195	Automātiskie pasākumi pēc negadījuma.....	33
Balanss/feideris.....	193	Automobilis	
Ekvalaizers.....	193	aizslēgšana/ atslēgšana (no iekšpu-	
Audio sistēma		ses).....	48
atiestatīšana.....	193	aizslēgšana/atslēgšana, ārkārtas	
atskaņošanas vadība.....	195	atslēga.....	50
Bluetooth® audio ierīces atskaņo-		aprīkojums.....	15
šana.....	194	automātiskā aizslēgšana.....	49
ieslēgšana/izslēgšana.....	192	automātiskās aizslēgšanas ieslēg-	
iPod® atskaņošana.....	195	šana/ izslēgšana.....	49
laika iestatīšana.....	193	datu plāksnīte.....	296
pārskats.....	192	Datu saglabāšana.....	21
programmatūras versijas rādījums.....	193	Defektu novēršana.....	21
Redzamības ieslēgšana.....	196	Diagnostikas saskarne.....	18
skaļuma regulēšana.....	193	glābšanas kartes QR kods.....	21
USB ierīces atskaņošana.....	194	iedarbināšana (atslēga).....	126
vadības vienība.....	192	iekraušana.....	249
Audio sistēma (borta dators).....	183	izslēgšana.....	142
Augstspiediena tīrītājs.....	230	lietošana atbilstoši mērķim.....	20
Augstuma regulēšanas sistēma.....	137	medicīniskās palīgierīces.....	20
Aukstuma aģents (gaisa kondicionētājs)....	304	nolaišana.....	274
Automātiskā blakussēdētāja drošības		novietošana stāvēšanai.....	144
spilvena atslēgšanas sistēma		pacelšana.....	272
Darbība.....	30	REACH regula.....	20
Automātiskā braukšanas gaisma.....	94	Reģistrācija.....	19
Automātiskā distances regulēšana.....	153	Sprieguma apgādes ieslēgšana.....	126
Automātiska motora iedarbināšana		SVHC/ īpaši bīstamas vielas.....	20
ECO start/stop funkcija.....	132	vēdināšana (komfortablā atvēršana).....	61
		Vilkšana.....	246
		Automobiļa aprīkojums.....	15
		Automobiļa ārkārtas iedarbināšana.....	250
		Automobiļa atslēga.....	46

Automobiļa augstums	137
Automobiļa dati	
Automobiļa augstums.....	304
Automobiļa garums.....	304
Automobiļa platums.....	304
Garenbāze.....	304
Automobiļa instrumentu komplekts, Instrumenti	
Aizvilkšanas osa.....	250
Darbarīku turētājs kravas telpā.....	253
Domkrats.....	251
Mantu nodalījums (aizmugurē).....	252
Mantu nodalījums (sēdekļa kaste).....	252
Automobiļa izmēri	304
Automobiļa kameras	144
Automobiļa sensori	144
Autonomā apsilde/ventilācija	
Karstā ūdens papildu apsilde.....	120
norādes.....	119
Siltā gaisa papildu apsilde.....	123
Autortiesības	23
Avārija	
Riteņa maiņa.....	272
Avārijas ugunu iekārta	95

B

Bagāžas nodrošināšana	211
BAS	145
Baterija	
tālvadības pults (autonomā apsilde/ ventilācija).....	122
Benzīns	297
bērni	
Bīstamības novēršana automobilī.....	34
vispārīgas norādes.....	34
Bērnu drošības ierīce	
Bīdāmās durvis.....	44
Uz āru atverams logs.....	45
Bērnu sēdekļi	
Apstiprinājuma kategorijas.....	37
bez automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistē- mas.....	42
Blakussēdētāja sēdekļi.....	43
leteikumi, bērnu noturēšanas sistē- mas.....	36
ISOFIX bērnu noturēšanas sistē- mām piemērotas sēdvietas.....	38
ISOFIX montāža.....	39
piesprādzēšana uz blakussēdētāja sēdekļa.....	43

piesprādzēšanas ar drošības jostu uz aizmugurējā sēdekļa.....	42
Riski/bīstamība.....	34
Sēdvietas piemērotas ar drošības jostu stiprināmām bērnu noturēša- nas sistēmām.....	40
Stiprinājums.....	37
Top Tether.....	40
vispārīgas norādes.....	34
Bīdāmais logs	
atvēršana/aizvēršana.....	61
Bīdāmās durvis	
atvēršana/aizvēršana (no ārpuses).....	50
atvēršana/aizvēršana (no iekšpusē).....	50
Bērnu drošības ierīce.....	44
Darbība.....	51
elektriskās bīdāmās durvis.....	51
bīdījums	62
Birojs	19
Blakussēdētāja drošības spilvena atslēg- šana, PASSENGER AIR BAG OFF	30
Blakussēdētāja drošības spilvena auto- mātiskā atslēgšana	
Kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG.....	31
Blakussēdētāja sēdekļi	
elektriska regulēšana.....	70
mehāniska regulēšana.....	68
Bluetooth®	
Mobilā tālruņa savienošana.....	196
Bluetooth® (audio sistēma)	
ieslēgšana vai izslēgšana.....	196
Bluetooth® audio (multivides sistēma)	
informācija.....	209
Bluetooth® audio ierīce (audio sistēma)	
atskaņošanas sākšana.....	194
Bluetooth® iestatījumi (multivides sis- tēma)	199
Bojājums	
Automobiļa evakuēšana.....	248
Automobiļa iestīgšana.....	248
Automobiļa transportēšana.....	249
Vilkšana (abi tilti ir nolaisti).....	248
Vilkšana (pacelts priekšējais/paka- ļējais tilts).....	249
Borta datora iestatījumu maiņa (auto- mobīli bez stūres rata taustiņiem)	178
Borta datora vienību iestatīšana (auto- mobīli bez stūres rata taustiņiem)	178

Borta dators (automobilī ar stūres rata taustiņiem)

AdBlue® līmeņa rādīšana.....	180
Apkārtnes apgaismojuma iestatīšana..	185
Attāluma vienības izvēle.....	185
Audio izvēlne.....	183
autonomās apsildes/ventilācijas regulēšana.....	123
Borta dators (automobilī ar stūres rata taustiņiem).....	177
Brauciena izvēlne.....	181
Braukšanas sistēmu stāvokļa pārskats.....	180
Digitālais spidometrs.....	181
displeja rādījumi.....	175
Displeja valodas iestatīšana.....	185
Drošības jostas pielāgošanas ieslēgšana/izslēgšana.....	185
ieslēgt/izslēgt akustisko aizslēgšanas apstiprinājumu.....	185
Iestatījumu izvēlne.....	185
Lietošana.....	174
Lietus sensora jutības iestatīšana.....	185
Navigācijas izvēlne.....	182
Nobraucamā attāluma rādījums.....	181
Palīgsistēmu izvēlne.....	180
Pārskats.....	174
Pastāvīgā rādījuma atlasīšana.....	185
Pulksteņa laika un datuma iestatīšana.....	185
Rūpnīcas iestatījumi.....	185
Servisa izvēlne.....	180
servisa termiņa rādījums.....	222
Tālrūpa izvēlne.....	184

Borta dators (automobilī bez stūres rata taustiņiem)

AdBlue® līmenis.....	178
aktuālais degvielas patēriņš.....	178
attāluma vienības izvēle.....	178
dienas nobraukums.....	178
displeja rādījumi.....	175
displeja valodas iestatīšana.....	178
iestatījumu izvēlne.....	178
lietus sensora jutības iestatīšana.....	178
maršrutaorta dators.....	178
nobrauktā attāluma rādītājs.....	178
pastāvīgā rādījuma atlasīšana.....	178
pulksteņa laika un datuma iestatīšana.....	178
rekuperācijas rādījums.....	178
rūpnīcas iestatījumi.....	178
servisa termiņa rādījums.....	222

Borta elektronika

motora elektronika.....	278
-------------------------	-----

rāciju iemontēšana.....	278
-------------------------	-----

Braukšana ārvalstīs

tuvās gaismas pārregulēšana.....	93
----------------------------------	----

Braukšanas ātrums

ierobežošana, ierobežotājs.....	150
saglabāšana, DISTRONIC.....	155
saglabāšana, ierobežotājs.....	155
saglabāšana, kruīzkontrolē.....	155

Braukšanas dinamikas regulēšana.....**Braukšanas drošības sistēma**

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)...	145
Adaptīvās bremžugunis.....	149
Aktīvais bremzēšanas asistents.....	147
ATTENTION ASSIST.....	164
BAS (Brems-Assistent-System – bremzēšanas asistenta sistēma).....	145
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	147
ESP® (elektroniskā stabilitātes programma).....	145
ESP® piekabes stabilizēšana.....	147
ESP® sānu vēja asistents.....	146
HOLD funkcija.....	157
Jūsu atbildība.....	144
Kameras.....	144
Neredzamās zonas asistents.....	165
Palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā.....	156
Pārskats.....	145
Radara un ultraskaņas sensori.....	144
TEMPOMAT.....	149

Braukšanas īpašības

neparastas.....	254
-----------------	-----

Braukšanas norādījumi

akvaplanēšana.....	129
braukšana apvidū.....	129
braukšana caur ūdeni uz ceļa.....	129
braukšana kalnos.....	131
braukšana pa slapju brauktuvi.....	129
Bremzes.....	128
Bremžu noslogojums.....	128
Ceļš lejup.....	128
gaismas pārregulēšana braucienam ārvalstīs.....	93
iebraukšanas norādījumi.....	126
ierobežots bremzēšanas efekts (ar sāli kaisīti ceļi).....	128
īsa attāluma brauciens.....	128
jauni bremžu diski/ bremžu uzlikas.....	128
slapja brauktuve (bremzes).....	128
Stāvbremze.....	128
transportēšana pa dzelzceļu.....	128
vispārīgi braukšanas norādījumi.....	127

Braukšanas pozīcijas ieslēgšana (automātiskā pārnesumkārbā).....	135
Braukšanas programmas.....	136
Braukšanas programmas rādījums.....	136
Braukšanas sistēma.....	145
Braukšanas uzsākšana.....	156
Braukšanas uzsākšanas asistents.....	156
Braukšanas uzsākšanas palīgsistēma.....	156
Bremzes	
ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)...	145
Adaptīvās bremžuģūnis.....	149
Aktīvais bremzēšanas asistents.....	147
BAS (Brems-Assistent-System – bremzēšanas asistenta sistēma).....	145
Braukšanas norādījumi.....	128
Bremzēšana ar stāvbremzi.....	128
Ceļš lejup.....	128
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	147
HOLD funkcija.....	157
HOLD funkcijas ieslēgšana/izslēgšana.....	157
iebraukšanas norādījumi.....	126
ierobežots bremzēšanas efekts (ar sāli kaisīti ceļi).....	128
jauni bremžu diski/ bremžu uzlikas.....	126, 128
liels/ mazs noslogojums.....	128
slapja brauktuve.....	128
Bremzēšanas asistenta sistēma.....	145
Bremzēšanas palīgsistēma.....	145
Bremzētājspēka sadale.....	147
Bremžu šķidrums.....	302

Brīdinājuma / kontrollampīņa

 ABS dzeltenā brīdinājuma lampīņa.....	343, 344
 Bremžu brīdinājuma lampīņa.....	343
 Brīdinājuma lampīņa ESP® OFF.....	345
 Degvielas rezerves brīdinājuma lampīņa.....	348
 Distances brīdinājuma lampīņa.....	346, 347
 Drošības jostas brīdinājuma lampīņa.....	346
 Durvju kontroles lampīņa.....	347

 Dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampīņa.....	348, 349
 ESP brīdinājuma lampīņa®.....	344
 Motora diagnostikas brīdinājuma lampīņa.....	348
 Noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampīņa.....	342
 Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampīņa.....	351
 Sajūga pedāļa kontroles lampīņa.....	347
 Stūres iekārtas ar pastiprinātāju brīdinājuma lampīņa.....	347
 Tahogrāfa brīdinājuma lampīņa.....	347

Brīdinājuma ierīce.....	65
-------------------------	----

Brīdinājuma trijstūris

izņemšana.....	235
uzstādīšana.....	235

Brīdinājuma veste.....	235
------------------------	-----

Brīdinājuma/kontroles lampiņas

Automobilis ar stūres rata taustiņiem.....	8
Automobilis bez stūres rata taustiņiem....	7
norādes.....	342
PASSENGER AIR BAG.....	31

Brīdinājums par drošības jostu.....	27
-------------------------------------	----

Brīļu nodalījums.....	87
-----------------------	----

Brīvā programmatūra.....	23
--------------------------	----

Brīvgaitas ieslēgšana (automātiskā pārnesumkārbā).....	134
--	-----

Brīvroku sistēma.....	195
-----------------------	-----

C

Caurspīdīgais bīdījums

atvēršana/ aizvēršana.....	63
norādes.....	62
problēmas.....	64
saritīnāmā saules aizkara atvēršana/ aizvēršana.....	63

Centrālā atslēga

Taustiņš.....	48
---------------	----

Centrālā konsole

Pārskats (augšā).....	10
-----------------------	----

Cilpas saitēm

Debetējums.....	306
-----------------	-----

Cilpu saitēm nominālā vilkspēja.....	306
--------------------------------------	-----

Cimdu nodalījums	87	vidējā patēriņa rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem).....	178
COC dokumenti, CERTIFICATE OF CONFORMITY	278	Degvielas tvertnes tilpums	
D		Degviela.....	300
DAB paziņojumi (audio sistēma) regulēšana	194	Rezerve.....	300
DAB radio (multivides sistēma)	210	Dekoratīvais elements (kopšana)	233
Dabīgais koks (kopšana)	233	Diagnostikas saskarne	18
Darbarīku turētājs kravas telpā		Dienas gaitas gaisma	
Automobiļa instrumentu komplekts.....	253	Apgaismes līdzekļa nomaiņa.....	101
Domkrats.....	253	Ieslēgšana/izslēgšana.....	94
Darbņīca	19	Dienas nobraukums	
Darbņīca, ar kuru noslēgts līgums	19	Atiestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	181
Datu aizsardzības tiesības	23	atiestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem).....	178
Datu apstrāde automobiļi	21	Digitālais iekšējais atpakaļskata spogulis ...	109
Datu nesēju režīms		DYNAMIC SELECT	
atbalstītie formāti un datu nesēji.....	208	Braukšanas programmas.....	136
multivides atskaņošanas sākšana.....	209	Braukšanas programmas izvēle.....	136
multivides izvēlnes pārskats.....	209	Braukšanas programmas rādījums.....	136
USB ierīču pieslēgšana.....	209	Darbība.....	136
Datu plāksnīte	296	lietošana.....	136
Datu saglabāšana		DIRECT SELECT izvēles svira	
Datu aizsardzības tiesības.....	23	Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana...	134
elektroniskie vadības bloki.....	21	braukšanas pozīcijas ieslēgšana.....	135
Onboard Logic Unit.....	22	brīvgaitas ieslēgšana.....	134
tiešsaistes pakalpojumi.....	22	Darbība.....	133
Datuma iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)	185	Pārnesumkārbas pozīcijas.....	133
Datuma iestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)	178	Pārnesumkārbas stāvokļa rādījums.....	133
Defektu novēršana	21	stāvēšanas pozīcijas automātiska ieslēgšana.....	135
Degviela		stāvēšanas pozīcijas ieslēgšana.....	135
Benzīns.....	297	Displeja ziņojums	
Dīzeļdegviela.....	298	izsaukt borta datorā.....	308
E10.....	297	norādes.....	308
Flexible Fuel automobiļi.....	297	Displejs	
kvalitāte (benzīns).....	297	Kontrolaparātu paneļa rādījumi.....	175
Kvalitāte (dīzeļdegviela).....	298	tīrīšana.....	233
Piedevu izmantošana.....	298	Displejs (multivides sistēma)	
sēra saturs.....	297	lietošana.....	199
Tvertnes tilpums un degvielas rezerve.....	300	Distances brīdinājums	147
uzpildīšana.....	138	Distances regulēšana	153
zema ārējā temperatūra.....	298	DISTRONIC	153
Degvielas patēriņš		DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents	
pašreizējais rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem).....	178	aktivizēšana/deaktivizēšana.....	155
Rādīt vidējo (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	181	ātruma aktivizēšana.....	155
		Ātruma palielināšana/samazināšana...	155
		Ātruma saglabāšana.....	155
		Darbība.....	153

mainīgā ierobežotāja aktivizē- šana/ deaktivizēšana.....	155	automātiskās aizslēgšanas ieslēg- šana/ izslēgšana.....	49
Rādījums kontrolaparātu panelī.....	156	Durvju vadības bloks.....	12
Dīzeļdegviela		Dzesēšanas šķidrums	
norādes.....	298	līmeņa pārbaude.....	228
zema ārējā temperatūra.....	298	Norādes par dzesēšanas šķidrumu (motors).....	303
Domkrats		Parādīt temperatūru (automobilis ar stūres rata taustiņiem).....	172
atbilstības deklarācija.....	17	Parādīt temperatūru (automobilis bez stūres rata taustiņiem).....	178
Darbarīku turētājs kravas telpā.....	253	Uzpildes daudzums.....	303
Mantu nodalījums (aizmugurē).....	252	uzpildīšana.....	228
uzglabāšanas vieta.....	251	Dzīvnieki.....	45
Drošības distances ieturēšana		E	
DISTRONIC aktīvais distances brīdi- nājuma asistents.....	155	E10, degviela (benzīns).....	297
Drošības josta		EASY-PACK pakalējais aizvars	
Aizsardzības potenciāls.....	25	Aizmugurējā stikla atvēršana/ aizvēršana.....	56
Augstuma regulēšana.....	27	Atslēgas taustiņa programmēšana.....	57
automātiska nospriegošana.....	27	atvēršana/ aizvēršana.....	55
Brīdinājuma lampiņa.....	27	atvēruma leņķa ierobežošana.....	56
ierobežots drošības potenciāls.....	26	norādes.....	55
noņemšana.....	27	regulēšana.....	56
tīrīšana.....	233	EBD, Electronic Brakeforce Distribution.....	147
uzlikšana.....	27	ECO start/stop funkcija, Start/stop funkcija	
Drošības jostas spriegotājs		automātiska motora iedarbināšana.....	132
ledarbināšana.....	25	automātiska motora izslēgšana.....	132
Drošības jostu pielāgošana		Darbības princips.....	132
Darbība.....	27	ieslēgšana/izslēgšana.....	132
ieslēgšana/izslēgšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	185	EDW	
Drošības sistēma.....	145	Aizsardzība pret aizvilkšanu.....	65
Drošības spilvens		Aizsardzības pret aizvilkšanu ieslēg- šana/izslēgšana.....	66
Automātiskā blakussēdētāja droši- bas spilvena atslēgšanas sistēma.....	30	Darbība.....	65
Brīdinājuma lampiņa.....	24	ieslēgšana/izslēgšana.....	65
drošības potenciāls.....	29	Salona drošības sistēma.....	66
ledarbināšana.....	25	Salona drošības sistēmas ieslēg- šana/izslēgšana.....	66
ierobežots drošības potenciāls.....	30	Signāla apturēšana.....	65
Kontroles lampiņa PASSENGER AIR		EK tipa ekspluatācijas apstiprinājuma numurs.....	296
BAG.....	31	Ekspluatācijas atļaujas numurs (EK).....	296
Pārskats.....	28	Ekspluatācijas drošība	
Drošības spilvenu pārskats.....	28	informācija.....	15
Drošinātāji.....	251	Motora jaudas izmaiņas.....	19
DSR (Downhill Speed Regulation)		Ekspluatācijas materiāli	
ieslēgšana/izslēgšana.....	152	AdBlue®.....	300
norādes.....	152		
Durvis			
aizslēgšana/atslēgšana, ārkārtas atslēga.....	50		
apkārtni apgaismojoša lampa.....	104		
atslēgšana (no iekšpuses).....	48		
atvēršana (no iekšpuses).....	48		

aukstuma aģents (gaisa kondicionētājs).....	304
Benzīns.....	297
Bremžu šķidrums.....	302
Degviela (dīzeļdegviela).....	298
Motoreļļa.....	301
norādes.....	296
Norādes par dzesēšanas šķidrumu (motors).....	303
Piedevas (degviela).....	298
stiklu mazgāšanas līdzeklis.....	303

Elektriskās bīdāmās durvis

atslēgas taustiņa programmēšana.....	53
atvēršana/aizvēršana (no ārpusēs).....	53
atvēršana/aizvēršana (no iekšpusēs).....	52
atvēršana/aizvēršana ar atslēgas taustiņu.....	53
Darbība.....	51
problēmas.....	54
regulēšana.....	53

Elektromagnētiskā savietojamība

atbilstības deklarācija.....	16
------------------------------	----

Elektronika

motora elektronika.....	278
rāciju iemontēšana.....	278

Elektroniskā stabilitātes programma.....

ERA-GLONASS testa režīms.....

Ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkcija EASY-ENTRY

izmantošana (vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļis).....	76
---	----

ESC, Electronic Stability Control.....

ESP®

Darbība.....	145
ieslēgšana/ izslēgšana (borta datorā ar stūres rata taustiņiem).....	146
ieslēgšana/ izslēgšana (borta datorā bez stūres rata taustiņiem).....	146
ieslēgt/ izslēgt (taustiņš).....	146
Piekabes stabilizēšanas sistēma.....	147
Sānu vēja asistents.....	146

F

Folija

Radara un ultraskaņas sensori.....	144
------------------------------------	-----

frekvences

Mobilais tālrunis.....	278
Radioiekārtas.....	278

G

Gabarītugunis

Apgaismes līdzekļa nomaiņa.....	101
ieslēgšana/ izslēgšana.....	93

Gaisa kondicionēšana

aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana/ izslēgšana.....	118
aizsvīduma nožāvēšana no stikla.....	116
Atlikušā siltuma izmantošana.....	118
aukstuma aģents.....	304
automātiska regulēšana.....	115
automobiļa vēdināšana (komfortablā atvēršana).....	61
gaisa kondicionēšanas funkcija.....	115
gaisa plūsmas regulēšana.....	116
Gaisa recirkulācijas režīms.....	117
gaisa sadales pozīcijas.....	115
Gaisa sadales regulēšana.....	116
ieslēgšana/ izslēgšana.....	114
Karstā ūdens papildu apsilde.....	120
Papildu apsilde.....	119
Priekšējā stikla atkausēšana.....	116
Siltā gaisa papildu apsilde.....	123
sinhronizācijas funkcija.....	116
Temperatūras regulēšana.....	116
TEMPMATIC vadības vienība.....	112
vadības vienība THERMOTRONIC.....	113
ventilācijas atveru regulēšana.....	119

gaisa kondicionēšanas funkcija.....

Gaisa plūsmas regulēšana.....

Gaisa recirkulācijas režīms.....

Gaisa recirkulācijas taustiņš

komfortablā atvēršana/ aizvēršana.....	118
--	-----

Gaisa sadales regulēšana.....

Gaisa spiediens riepās

manuāla pārbaude.....	268
norādes.....	256
Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma.....	267, 268
Riepas gaisa spiediena tabula.....	256
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstāšanās.....	268

Gaisma

adaptīvais tālās gaismas asistents.....	97
adaptīvais tālās gaismas asistents Plus.....	98
aizmugurējā miglas uguns.....	94
Aktīvā pagriezienu gaisma.....	96
atbildība par apgaismojuma sistēmām... ..	93
Ātrgaitas ceļa gaisma.....	96
automātiskā braukšanas gaisma.....	94
avārijas mirgojošās uguns.....	95

Dienas gaitas gaismas ieslēgšana.....	94
gabarītugunis.....	93
gaismas pārregulēšana braucienam	
ārvalstīs.....	93
gaismas signāls.....	94
gaismas slēdzis.....	93
gaismas tālums.....	94
Intelligent Light System.....	95
Intelligent Light System ieslēgšana /	
izslēgšana.....	96
kombinētais slēdzis.....	94
kontrolaparātu apgaismojuma regu-	
lēšana.....	176
miglas gaisma (paplašinātā).....	96
pagriezienu gaisma.....	96
stāvēšanas uguns.....	93
tālā gaisma.....	94
tuīvā gaisma.....	93
virzienrāža uguns.....	94
Gaismas regulēšana (brauciens ārvalstīs)....	93
Gaismas signāls.....	94
Gaismas slēdzis (pārskats).....	93
Gaismas tāluma regulēšana.....	94
Gaitas iekārta.....	137
Galamērķa ievade (multivides sistēma)	
galamērķu meklēšana un ievadīšana....	202
galamērķu saglabāšana un dzēšana....	203
norādes.....	201
pašreizējās atrašanās vietas infor-	
mācijas rādījums.....	203
pēdējo galamērķu rādīšana vai dzē-	
šana.....	203
saīšņu pievienošana vai noņemšana....	204
Galamērķa ievadīšana (multivides sis-	
 tēma)	
Īpašā galamērķa atlasīšana.....	203
Galamērķis (multivides sistēma)	
starpmerķu redīgēšana.....	206
Galds.....	88
glābšanas kartes QR kods.....	21
Glābšanas shēmas QR kods.....	21
Glāžu turētājs	
kontrolpults.....	90
salona aizmugurējā daļa.....	91
Griestu apšuvums (kopšana).....	233
Gultas pagarinājums.....	82
Gurnu atbalsts, Jostasvietas atbalsts.....	72

H

HOLD funkcija

ieslēgšana / izslēgšana.....	157
norādes.....	157

I

Iebraukšanas norādījumi.....	126
-------------------------------------	------------

Iebūvētā diagnostikas saskarne.....	18
--	-----------

Iekšējais apgaismojums

apgaismes līdzekļa nomaiņa.....	104
iestatīšana.....	99

Iekšējais atpakaļskata spogulis

aptumšošana (automātiska).....	110
digitālais iekšējais atpakaļskata	
spogulis.....	109

Iemontētās daļas.....	14
------------------------------	-----------

Ierobežotājs

aktivizēšana / deaktivizēšana.....	155
atlasīšana.....	150
ātruma aktivizēšana.....	150
ātruma iestatīšana.....	150
Ātruma palielināšana / samazināšana...	150
Ātruma saglabāšana.....	150
Darbība.....	150
ieslēgšana / izslēgšana.....	150
pasīvi.....	150
pastāvīgs iestatījums.....	151
Priekšnoteikumi.....	150
Svira.....	150

Iestatījumu maiņa borta datorā (auto-	
 mobīli ar stūres rata taustiņiem).....	185

Ievilkšana.....	250
------------------------	------------

Imobilaizers.....	65
--------------------------	-----------

Importētāju informācija

Radio sakaru reglamentējošā infor-	
mācija.....	295

Intelligent Light System

adaptīvais tālās gaismas asistents.....	97
Aktīvā pagriezienu gaisma.....	96
Ātrgaitas ceļa gaisma.....	96
ieslēgšana / izslēgšana.....	96
pagriezienu gaisma.....	96
pārskats.....	95

Intellitext™ (audio sistēma)

regulēšana.....	194
-----------------	-----

Īpašais galamērķis

atlasīšana.....	203
-----------------	-----

Īpatnējās absorbcijas ātrums (SAR).....	294
--	------------

iPod® (audio sistēma)

atskaņošanas sākšana.....	195
---------------------------	-----

Īsa attāluma brauciens.....	128	Karte (multivides sistēma)	
ISOFIX bērnu noturēšanas sistēma		pielāgošana.....	207
nostiprināšanai piemērotas sēdvietas....	38	Kickdown režīma lietošana, Paātrinājums..	137
ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājums		Kļūmes ziņojums	
montāža.....	39	Displeja ziņojumu norādes.....	308
Izbraukšana no stāvvietas		Kombinētais slēdzis	
Aktīvais stāvvietā novietošanas asis-		aizmugurējā stikla tīrītājs.....	106
tents.....	161	gaisma.....	94
PARKTRONIC.....	158	priekšējā stikla tīrītājs.....	106
Izdzišanas laiks		Komfortablā aizslēgšana	
iestatīšana (automobilī ar stūres		ar atslēgu.....	61
rata taustiņiem).....	185	izmantojot gaisa recirkulācijas tau-	
Izvēles svira.....	133	stiņu.....	118
Izvēlne (borta dators)		Komfortablā atvēršana	
Pārskats.....	177	ar atslēgu.....	61
Izvēlnes pārskats		izmantojot gaisa recirkulācijas tau-	
Borta dators (automobilī ar stūres		stiņu.....	118
rata taustiņiem).....	177	Konstrukcijas elementi, uz ko attiecas	
Dzesēšanas šķidruma temperatūras		radiosakaru noteikumi	
rādītājs.....	178	atbilstības deklarācija.....	16
Lietošana.....	173	Kontaktligzda	
Pārskats.....	173	piekabes sakabes ierīce.....	170
J		Kontaktligzda (12 V), 12 V kontaktligzda....	92
Joslā noturēšanas asistents		Kontrolaparātu apgaismojums,	
Darbība.....	166	Paneļa apgaismojums.....	176
ieslēgšana/izslēgšana.....	167	Kontrolaparātu panelis	
Jutīgums.....	167	apgaismojuma iestatīšana.....	176
Joslas atpazīšana.....	166	Bridinājuma/kontroles lampiņa	
Josta.....	25	(automobilī ar stūres rata tausti-	
Jostasvietas atbalsts (4 virzieni).....	72	ņiem).....	8
Jumta bagāžas turētājs		Bridinājuma/kontroles lampiņa	
norādes.....	220	(automobilī bez stūres rata tau-	
noslogojamība.....	307	stiņiem).....	7
Jumta vadības vienība		displeja rādījumi.....	175
iekšējā apgaismojuma iestatīšana.....	99	Kontrolaparātu panelis.....	172
pārskats.....	11	Kopšana.....	233
K		norādes par bridinājuma/kontroles	
Kafijas tases simbols.....	164	lampiņām.....	342
Kameras		Kontroles lampiņas.....	7, 8
Atpakaļskata kamera.....	160	Kontrolpults.....	6
informācija.....	144	Kopšana	
Kopšana.....	232	Ārējās apgaismes ierīces.....	232
Karstā ūdens papildu apsilde		Atgāzu gala caurules.....	232
Darbība.....	120	Atpakaļskata kamera.....	232
ieslēgšana/izslēgšana borta datorā....	123	augstspiediena tīrītājs.....	230
Karte		dabīgais koks/dekoratīvie elementi....	233
lietošana.....	206	Displejs.....	233
		Drošības josta.....	233
		Jumta apšuvums.....	233
		Kontrolaparātu panelis.....	233
		krāsa.....	231

mazgāšana ar rokām.....	231
mazgātava.....	229
Paklājs.....	233
Piekabes sakabes ierīce.....	232
Plastmasas apšuvums.....	233
Riteņi/ loki.....	232
Sēdekļa apvalks.....	233
Sensori.....	232
Stikla tīrītāju gumijas.....	232
stikli.....	232

Krāsotas virsmas tīrīšana.....	231
---------------------------------------	------------

Kravas nostiprināšana

cilpas saitēm.....	216
Kravas aizsargtīkls.....	217
Norādes.....	213
Saišu punkti.....	214
Savelkamās siksnas.....	215

Kravas telpas sadalījums

Mantu nodalījumi.....	218
nomontēšana / iemontēšana.....	218
pacelšana / nolaišana.....	218

Kravas telpas un salona aizmugurējās daļas lampa

apgaismes līdzekļa nomainīšana.....	104
-------------------------------------	-----

Kravu nostiprināšana.....	211
----------------------------------	------------

Kruīzkontrole distances regulēšanai.....	153
---	------------

Kvalificēta specializētā darbnīca.....	19
---	-----------

Kvēlspuldze.....	100
-------------------------	------------

L

Laika iestatišana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	185
--	------------

Laika regulētājs

ieslēgšana (siltā gaisa papildu apsilde).....	124
iestatišana.....	124
izbraukšanas laika iestatišana.....	125
pārskats.....	124
temperatūras/darbības režīma iestatišana.....	125
tūlītējās apsildes režīma ieslēgšana/izslēgšana.....	125

Lakas kods.....	296
------------------------	------------

Lampa.....	100
-------------------	------------

Lejupbraukšanas palīdzība, DSR

DSR ieslēgšana/izslēgšana.....	152
norādes.....	152

Liegefläche.....	82
-------------------------	-----------

Lietošana atbilstoši mērķim.....	20
---	-----------

Lietošanas instrukcija.....	15
------------------------------------	-----------

Lietotne Mercedes me.....	190
----------------------------------	------------

Lietotnes, Mercedes me.....	190
------------------------------------	------------

Lietus sensors

jūtības iestatišana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem).....	178
Jūtīguma iestatišana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	185

Lodveida šarnīrs

demontāža.....	169, 170
----------------	----------

Loga drošības spilvens.....	28
------------------------------------	-----------

Logs

atvēršana / aizvēršana.....	59
-----------------------------	----

Loki (kopšana).....	232
----------------------------	------------

M

M+S riepas.....	254
------------------------	------------

Mainīgais ierobežotājs.....	150
------------------------------------	------------

Mājdzīvnieki automobiļi.....	45
-------------------------------------	-----------

Mantu nodalījums (aizmugurē)

Automobiļa instrumentu komplekss.....	252
Domkrats.....	252

Mantu nodalījums (sēdekļa kaste)

Automobiļa instrumentu komplekss.....	252
---------------------------------------	-----

Manuālā stāvbremze

ārkārtas bremzēšana.....	143
ieslēgšana/atbloķēšana.....	143

Maršruta borta dators

Atiestatišana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	181
atiestatišana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem).....	178

Maršruts (multivides sistēma)

aprēķināšana.....	205
apvedceļa atlasīšana.....	205
norādes.....	204
opciju atlasīšana.....	204
plānošana ar myTrips.....	206
sākšana un pabeigšana.....	204

Mazgāšana ar rokām (kopšana).....	231
--	------------

Mazgāšanas šķidrums.....	303
---------------------------------	------------

Mazgātava (kopšana).....	229
---------------------------------	------------

MBUX multivides sistēma

Mercedes me un lietotnes.....	190
-------------------------------	-----

Medicīniskās palīgierīces.....	20
---------------------------------------	-----------

Mehāniskā pārnenumkārbā

atpakaļgaitas pārnenuma ieslēgšana....	132
Pārnenumu pārslēga sviras lietošana...	132

Mercedes me connect

informācija.....	189
------------------	-----

jumta vadības vienībā.....	187	savienoto ierīču iestatījumu konfigu-	
negadījumu un bojājumu pārvaldība....	189	rēšana.....	199
pārraidītie dati.....	190	skaļuma regulēšana.....	209
Mercedes me izsaukumi		skaņas iestatījumu konfigurācija.....	200
Informācija par zvanīšanu, izmanto-		vadības vienības pārskats.....	198
jot jumta vadības vienību.....	187	valodas iestatījumu konfigurācija.....	200
pārraidītie dati.....	188	viedtālruņa funkciju iestatīšana.....	207
Pieķiršana datu pārraidei.....	188	ziņojumu iestatījumu konfigurācija.....	200
vienošanās par servisa termiņu.....	188		
Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sis-		N	
tēma		Navigācija.....	182
automātiskais ārkārtas izsaukums.....	237	Navigācija (multivides sistēma)	
datu pārraide.....	238	iestatījumu konfigurācija.....	199
informācija.....	236	karšu atjaunināšana.....	210
manuālais ārkārtas izsaukums.....	237	pārskats.....	201
pārskats.....	236	Negadījums	
pašdiagnostika.....	238	ERA-GLONASS testa režīms.....	238
Testa režīms ERA-GLONASS.....	238	Negadījumu un bojājumu pārvaldība	
Mercedes-Benz servisa atbalsta punkts.....	19	Mercedes me connect.....	189
Miglas gaisma (paplašinātā).....	96	Nelaiemes gadījums, ārkārtas izsaukums.....	236
Mobilais tālrunis		Neredzamās zonas asistents	
frekvences.....	278	Darbība.....	165
Maksimālā raidīšanas jauda.....	278	ieslēgšana/izslēgšana.....	166
Motora elektronika.....	278	Rear Cross Traffic Alert.....	166
Motora jauda		Nesēju sistēmas	
Norāde izmaiņu gadījumā.....	19	norādes.....	220
Motora numurs.....	296	Neuzmanības atpazīšana.....	164
Motora pārsega atvēršana/aizvēršana.....	223	Nobraucamais attālumš	
Motora skalošana.....	230	Displejs (automobiļi ar stūres rata	
Motoreļļa		taustiņiem).....	181
eļļas līmeņa pārbaudīšana ar eļļas		Nobrauktā attāluma rādītājs	
mērstieni.....	226	Displejs (automobiļi ar stūres rata	
eļļas līmeņa pārbaudīšana borta		taustiņiem).....	181
datorā.....	224, 225	rādīt (automobiļi bez stūres rata	
Piedevas.....	301	taustiņiem).....	178
Uzpildes daudzums.....	301	Nodalījums	
uzpildīšana.....	227	brīļļu nodalījums.....	87
Motors		Nodrošināšana pret aizribošanu.....	157
ECO start/stop funkcija.....	132	Noguruma atpazīšana.....	164
iedarbināšana.....	126	Nolietoto automobiļu savākšana.....	13
iedarbināšanas palīdzība.....	240	Nomontējiet/montējiet kravas aizsargtī-	
izslēgšana.....	142	klu.....	217
Multivides sistēma		Norādes par blakussēdētāja sēdekļa	
darba temperatūra.....	191, 198	pēcaprikošanu.....	74
eksploatācijas drošība.....	191, 198	Noturēšanas sistēma	
funkciju pārskats.....	198	Aizsardzības potenciāls.....	24
instrumentu izvēlnes atvēršana.....	201	Bridinājuma lampiņa.....	24
navigācijas iestatījumu konfigurācija....	199	darba gatavība.....	24
pamatīestatījumu konfigurācija.....	199	Darbība negadījuma situācijā.....	25
pretzādzības aizsardzība.....	191, 198	ierobežots drošības potenciāls.....	24
rādījumu iestatījumu konfigurācija.....	200		

Paštests.....	24	Apgaismes līdzekļa nomaiņa (sānu virzienrādis).....	102
traucējums.....	24	Pārbūves.....	14
vispārīgas norādes attiecībā uz bērniem.....	34	PARKTRONIC	
Novietne		Darbība.....	158
Cimdu nodalījums.....	87	ieslēgšana / izslēgšana.....	160
glāžu turētājs.....	90	Pārnesumkārbas stāvokļa rādījums.....	133
pudeļu glabāšana (pudeļu turētājs).....	90	Pārnesumu pārslēga svira.....	132
Sēdekļa un gultas kombinācija.....	88	Pārsienamā materiāla soma.....	235
Novietošana stāvēšanai.....	144	Pārslēgšana, Pārnesuma izvēle	
Novietošana stāvvietā		Pārslēgšanas ieteikums (manuāla pārslēgšana, automātiskā pārnesumkārbā).....	136
Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents.....	161	pārslēgšanas ieteikums (mehāniskā pārnesumkārbā).....	133
PARKTRONIC.....	158	Pārslēgšanas diapazona ierobežošana.....	135
O		Pārslēgšanas ieteikums	
Onboard Logic Unit		manuāla pārslēgšana (automātiskā pārnesumkārbā).....	136
Datu saglabāšana.....	22	mehāniskā pārnesumkārbā.....	133
Tiešsaistes pakalpojumi.....	22	Pārstrāde.....	13
Orīginālās daļas.....	13	Pārvadāšanas palīg līdzekļi	
Orīginālās Mercedes-Benz daļas.....	13	Kravas aizsargtikls.....	217
P		Kravas telpas sadalījums.....	218
Pagalvji		Pasažieru aizsardzība	
elektriska regulēšana.....	85	Automātiskā blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēma.....	30
mehāniska regulēšana.....	84	automātiskie pasākumi pēc negadījuma.....	33
Pagriezienu gaisma.....	96	Bērnu sēdekļi.....	34
Pakaļējais aizvars		Drošības josta.....	25
atvēršana ārkārtas gadījumā.....	54	Drošības spilvens.....	28
atvēršana / aizvēršana.....	54	Mājdzīvnieki automobili.....	45
atvēršana / aizvēršana (EASY-PACK).....	55	PRE-SAFE®.....	33
Atvēruma leņķis (EASY-PACK).....	56	PASSENGER AIR BAG	
EASY-PACK pakaļējais aizvars.....	55	Blakussēdētāja drošības spilvena statusa rādījums.....	31
signāla un apkārtnes lukturis pakaļējā aizvarā.....	104	Paštests	
Paklājs		Blakussēdētāja drošības spilvena automātiskā atslēgšana.....	31
tīrīšana.....	233	Noturēšanas sistēma.....	24
Palīdzības izsaukšana		Pēdējie galamērķi (multivides sistēma)	
Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma.....	236	atlasīšana vai dzēšana.....	203
Palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā.....	156	Pelnu trauks.....	91
Palīgsistēma.....	145	Piedevas	
Papildu apsilde		AdBlue®.....	140, 300
Karstā ūdens papildu apsilde.....	120	Degviela.....	298
norādes.....	119	Motoreļļa.....	301
Siltā gaisa papildu apsilde.....	123	Piedevas (degviela).....	298
Papildu virzienrāža uguns		Piedevas (motoreļļa).....	301
apgaismes līdzekļa nomaiņa (jumta virzienrādis).....	103		

Piekabes sakabes ierīce		
kontaktligzda.....	170	
Kopšana.....	232	
lodveida šarnīra demontāža.....	170	
lodveida šarnīra uzstādīšana.....	169	
norādes.....	305	
norādes par piekabes vilkšanas		
režīmu.....	167	
piekabes pievienošana/atvienošana....	170	
pievienošanas gabarīti.....	306	
sakabes ierīces pārseguma montāža...	169	
Piekabes stabilizēšanas sistēma.....	147	
Piekabes vilkšanas režīms		
kontaktligzda.....	170	
lodveida šarnīra demontāža.....	170	
lodveida šarnīra uzstādīšana.....	169	
norādes.....	167	
piekabes pievienošana/atvienošana....	170	
velkamās kravas masas.....	306	
Piekraušanas noteikumi.....	211	
Piemontētās daļas.....	14	
Piesmēķētājs.....	91	
Pilna masa.....	296	
Pilnpiedziņa.....	137	
Pirmā palīdzība		
pārsienamā materiāla soma.....	235	
Plastmasas apšuvums (kopšana).....	233	
Pneimatiskais atsperojums.....	137	
PRE-SAFE®, Preventīvā pasažieru aizsardzība		
Darbība.....	33	
pasākumu atcelšana.....	33	
Pretielaušanās un pretzādzības signāl- zācija.....	65	
Pretsīdies ķēdes.....	255	
Pretzādzības aizsardzība		
imobilaizers.....	65	
Priekšējā stikla tīrītājs		
ieslēgšana/izslēgšana.....	106	
Stikla tīrītāja gumiju maiņa.....	106	
Priekšējais drošības spilvens.....	28	
Priekšējais panelis.....	6	
Priekšējais sēdekļis		
pagriešana.....	73	
priekšējais stikls		
Atkausēšana.....	116	
Programmatūras atjaunināšana (multivī- des sistēma).....	210	
Pudeļu glabāšana.....	90	
Pudeļu turētājs.....	90	
Pulksteņa laika iestatīšana (automobilī bez stūres rata taustiņiem).....	178	
R		
Radara un ultraskaņas sensori		
Bojājums.....	144	
Rādījumu iestatījumi (multivides sistēma)..	200	
rādījumu pārskats.....	172	
Radio (audio sistēma)		
DAB paziņojumi.....	194	
frekvenču joslas atlasīšana.....	193	
Intellitext™.....	194	
programmu vednis (EPG).....	194	
Radio (multivides sistēma)		
DAB raidītāja iestatīšana.....	210	
raidstacijas iestatīšana.....	193, 209	
raidstacijas saglabāšana.....	193, 210	
satiksmes informācijas paziņojumu ieslēgšana/izslēgšana.....	193, 210	
Radio sakaru reglamentējošā informā- cija		
Importētāju informācija.....	295	
Īpatnējās absorbcijas ātrums.....	294	
Radiosakaru apstiprinājumi.....	280	
Radiosakaru lietojumi.....	279	
Radioiekārtas		
Frekvences.....	278	
iemontēšana.....	278	
Maksimālā raidīšanas jauda.....	278	
Radiosakaru lietojumi.....	279	
REACH regula.....	20	
Rear Cross Traffic Alert, Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi.....	166	
Reģistrācija.....	19	
Rezerves atslēga, Otra atslēga.....	47	
Rezerves daļas.....	13	
Rezerves ritenis		
norādes.....	275	
uzmontēšana/nomontēšana.....	275	
Riepas		
atjaunošana.....	269	
griešanās virziens.....	271	
Izvēle.....	269	
M+S riepas.....	254	
montēšana.....	273	
neparastas gaitas īpašības.....	254	
nomaiņa.....	272	
noņemšana.....	273	
pārbaude.....	254	

Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma.....	267	Sniega ķēdes.....	255
Riepas gaisa spiediena tabula.....	256	Tehniskie dati.....	274
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstāšanās.....	268	Temperatūras pārbaude.....	268
Riteņu izmēru grupas.....	271	Trokšņu veidošanās.....	254
Riteņu un riepu kombinācijas.....	274	uzglabāšana.....	271
Sniega ķēdes.....	255	Uzstādīšana.....	269
Temperatūras pārbaude.....	268	Riteņu novietojuma maiņa.....	271
Trokšņu veidošanās.....	254	Riteņu pretbloķēšanas sistēma.....	145
uzglabāšana.....	271	Rokas stāvbremze (manuāla).....	143
Uzstādīšana.....	269	Rokasbremze.....	143
vasaras riepas.....	254	Rokturi.....	68
Riepas bojājums		Roku balsta regulēšana.....	73
Riteņa maiņa.....	272	Rūpnīcas iestatījumi (audio sistēma).....	193
Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma		Rūpnīcas iestatījumi (automobilī ar stūres rata taustiņiem).....	185
Darbība.....	267	Rūpnīcas iestatījumi (automobilī bez stūres rata taustiņiem).....	178
Gaisa spiediena pārbaude.....	268		
pārstāšanās.....	268	S	
Temperatūras pārbaude.....	268	Saīsnēs (galamērķa ievadīšana).....	204
Riepas gaisa spiediena tabula.....	256	Saišu punkti	
Riepas protektors.....	254	Debetējums.....	306
Riepu temperatūra		Pārskats.....	214
pārbaude.....	268	Sākumekrāns (multivides sistēma)	
Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma.....	267	lietojumprogrammu izkārtojuma maiņa.....	198
Riteņa maiņa		Salona aizmugurējās daļas un kravas telpas lampas	
automobiļa nolaišana.....	274	apgaismes līdzekļa nomaiņa.....	104
automobiļa pacelšana.....	272	Salona drošības sistēma	
jauna riteņa montēšana.....	273	Darbība.....	66
riteņa noņemšana.....	273	ieslēgšana /izslēgšana.....	66
sagatavošanās.....	272	Sānu logi	
Riteņi		aizvēšana ar atslēgu.....	61
atjaunošana.....	269	atvēšana ar atslēgu.....	61
Gaisa spiediena pārbaude.....	268	atvēšana /aizvēšana.....	59
Gaisa spiediens riepās.....	256	bīdāmā loga atvēšana /aizvēšana.....	61
Izvēle.....	269	Komfortablā aizslēgšana.....	61
Kopšana.....	232	Komfortablā atvēšana.....	61
montēšana.....	273	problēmas.....	61
neparastas gaitas īpašības.....	254	regulēšana.....	61
nomaiņa.....	272	uz āru atverama loga atvēšana /aizvēšana.....	60
noņemšana.....	273	Sānu vēja asistents.....	146
pārbaude.....	254	Saritināmais saules aizkars	
Riepas bojājums.....	239	caurspīdīgais bīdījums.....	63
Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma.....	267	Satiksmes informācijas paziņojumi (multivides sistēma)	
Riepas gaisa spiediena tabula.....	256	ieslēgšana /izslēgšana.....	193, 210
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstāšanās.....	268		
Riteņu izmēru grupas.....	271		
Riteņu un riepu kombinācijas.....	274		
samaiņšana.....	271		

Satiksmes informācijas rādīšana (multivides sistēma).....	206	servisa termiņa rādījums (automobīlī bez stūres rata taustiņiem).....	222
Saules sargs		Signāla apturēšana.....	65
lietošana.....	110	Signalizācijas iekārta.....	65
spoguļa lampa.....	104	Siltā gaisa papildapsilde	
Savēlāmās siksnas.....	215	izbraukšanas laika iestatišana.....	125
Sēdekļi		laika regulētāja iestatišana.....	124
4 virzienu jostasvietas atbalsts.....	72	laika regulētāja pārskats.....	124
Atmiņas funkcija.....	72	problēmas.....	125
elektriska regulēšana.....	70	temperatūras/darbības režīma iestatišana.....	125
izmantošana (vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļis).....	79	tūlītējas apsildes režīms.....	125
mehāniska regulēšana.....	68	Siltā gaisa papildu apsilde, Autonomā apsilde	
Norādes par blakussēdētāja sēdekļa pēcapriekšējo.....	74	Darbība.....	123
Pagalvja elektriska regulēšana.....	85	ieslēgšana.....	124
pagalvja mehāniska regulēšana.....	84	laika regulētāja ieslēgšana.....	124
pagriešana (priekšējais sēdekļis).....	73	Siltā ūdens papildu apsilde	
pareiza vadītāja sēdekļa pozīcija.....	68	displeja rādījumi (tālvadības pults).....	122
Roku balsta regulēšana.....	73	ieslēgšana/izslēgšana (tālvadības pults).....	120
Sānu drošības spilvens.....	28	ieslēgšana/izslēgšana ar tālvadības pulti.....	121
Sēdekļa apsildes ieslēgšana/izslēgšana.....	85	ieslēgt/izslēgt (taustiņš).....	120
Sēdekļa stiprinājums/sēdvietu varianti.....	74	problēmas.....	123
Sēdekļa apsildes ieslēgšana/izslēgšana.....	85	sinhronizācijas funkcija.....	116
Sēdekļa apvalks (kopšana).....	233	Skaļuma regulēšana (audio sistēma).....	193
Sēdekļa un gultas kombinācija		Skaņas iestatījumu konfigurācija (multivides sistēma).....	200
Gultas pagarinājums.....	82	Skaņdarba informācija	
iemontēšana/demontēšana.....	83	rādījumi.....	195
lietošana.....	82	Skārienekrāns (multivides sistēma)	
Mantu nodalījuma iemontēšana/demontēšana.....	88	lietošana.....	199
norādes.....	80	Skats (aizsēdētāja nožāvēšana no stikla)....	116
Sēdekļa stiprinājums/sēdvietu varianti.....	74	Slodze uz jumtu.....	307
Sensori		Slodzes sadalīšana.....	212
informācija.....	144	Sniega ķēdes.....	255
Kopšana.....	232	Specializēta darbnīca.....	19
sēra saturs, degviela (benzīns).....	297	Spoguļi	
Servisa atbalsta punkts.....	19	ārējo spoguļu regulēšana/aptumšo-šana.....	108
Servisa intervāla rādījums ASSYST PLUS, Aktivā apkopju sistēma ASSYST, Automaģiņa apkope, Klientu apkalpošanas dienests, Serviss		atpakaļskata spoguļi.....	110
darbība/norādes.....	222	digitālais iekšējais atpakaļskata spoguļi.....	109
dīkstāves laiks ar atvienotu akumulatoru.....	223	Sprieguma apgādes ieslēgšana.....	126
Īpaši servisa pasākumi.....	222	Starpmērķis	
regulāri servisa darbi.....	222	redīgēšana.....	206
servisa termiņa rādījums (automobīlī ar stūres rata taustiņiem).....	222	Statusa rādījums	
		Blakussēdētāja drošības spilvens.....	31
		Stāvbremze (manuāla).....	143

Stāvbremzes svira	143
Stāvēšanas pozīcija	
automātiska ieslēgšana.....	135
ieslēgšana.....	135
Stāvēšanas uguns	
Apgaismes līdzekļa nomaīņa.....	101
ieslēgšana/izslēgšana.....	93
Stāvvietā novietošanas asistents	
Aktīvais stāvvietā novietošanas asis-	
tents.....	161
PARKTRONIC.....	158
Stāvvietā novietošanas palīdzība	
Aktīvais stāvvietā novietošanas asis-	
tents.....	161
PARKTRONIC.....	158
Stāvvietā novietošanas palīg līdzekļi	
Aktīvais stāvvietā novietošanas asis-	
tents.....	161
PARKTRONIC.....	158
Stikla mazgāšanas iekārtas uzpilde	229
Stikla tīrītāja gumijas	
maiņa (priekšējais stikls).....	106
Stikla tīrītājs	
ieslēgšana/izslēgšana (aizmugurē-	
jais stikls).....	106
ieslēgšana/izslēgšana (priekšējais	
stikls).....	106
stikla tīrītāja gumijas nomaīņa (aiz-	
mugurējais stikls).....	108
stikla tīrītāja gumiju maiņa (priek-	
šējais stikls).....	106
Stikla tīrītāju gumijas	
Kopšana.....	232
nomaīņa (aizmugurējais stikls).....	108
Stikli	
aizsviduma nožāvēšana.....	116
Atkausēšana.....	116
atvēršana/aizvēršana.....	59
Kopšana.....	232
Stiklu mazgāšanas līdzeklis	303
Stūres rata pārslēgšanas mēlītes, Pār-	
slēgšanas mēlītes	136
Stūres rata taustiņi	9
Stūres rats	
regulēšana.....	86
Vadītāja drošības spilvens.....	28
SVHC	
Īpaši bīstamas vielas.....	20

Š

Šķērsvirziena satiksme (brīdinājums)	166
---	-----

T

Tālā gaisma	
adaptīvais tālās gaismas asistents.....	97
adaptīvais tālās gaismas asistents	
Plus.....	98
Apgaismes līdzekļa nomaīņa.....	101
ieslēgšana/izslēgšana.....	94

Tālrunis

Darbība, izmantojot borta datoru	
(automobiļi ar stūres rata taustiņiem)..	184
funkciju aktivizēšana zvana laikā.....	197
Mobilā tālruņa savienošana.....	196
norādes.....	195
saņemts zvans sarunas laikā.....	197
Secure Simple Pairing.....	196
zvana melodijas iestatīšana.....	196
Zvanišana.....	196

Tālrunis (audio sistēma)

mobilā tālruņa atvienošana.....	196
mobilā tālruņa mainīšana.....	196
zvana melodijas iestatīšana.....	196

Tālruņu grāmata (audio sistēma)

Kontakta meklēšana.....	197
Mobilā tālruņa kontaktu lejupielādē-	
šana.....	197

Tālvadības pults (autonomā apsilde/ventilācija)

baterijas nomaīņa.....	122
displeja rādījumi.....	122
iestatīšana.....	121

Taustiņi uz stūres rata	9
--------------------------------------	---

Tehniska problēma

Ievilkšana.....	250
-----------------	-----

Tehniskie dati

Dzesēšanas šķidruma uzpildes	
daudzums.....	303
gabarīti (piekabes sakabes ierīce).....	306
informācija.....	278
Īpatnējās absorbcijas ātrums (SAR).....	294
Motoreļļas uzpildes daudzums.....	301
norādes par piekabes sakabes ierīci....	305
Radio sakaru reglamentējošā infor-	
mācija.....	280
transportlīdzekļa tipa plāksnīte.....	296
Tvertnes tilpums un degvielas	
rezerve.....	300

Temperatūra

centralizēta regulēšana.....	116
------------------------------	-----

Dzesēšanas šķidrums (rādījums borta datorā).....	178	Uzpildiet degvielu	
iestatīšana.....	116	AdBlue® uzpildīšana.....	140
TEMPMATIC (vadības vienība).....	112	skatīt AdBlue® līmeni.....	140
TEMPOMAT		Uzpildīšana	
atlasīšana.....	150	automobilja uzpildīšana.....	138
ātruma aktivizēšana.....	150		
ātruma iestatīšana.....	150	V	
Ātruma palielināšana/samazināšana...	150	Vadītāja sēdekļi	
Ātruma saglabāšana.....	150	elektriska regulēšana.....	70
Darbība.....	149	mehāniska regulēšana.....	68
ieslēgšana/izslēgšana.....	150	Vairākvietīgais aizmugurējais sēdekļi	
Priekšnoteikumi.....	150	Ērtas iekāpšanas un izkāpšanas	
Svira.....	150	funkcija EASY-ENTRY.....	76
THERMOTRONIC (vadības vienība).....	113	izmantošana (vairākvietīgais aizmu-	
Tiešsaistes pakalpojumi.....	22	gurējais sēdekļi).....	79
Tilta slodze.....	296	Norāde.....	74
Tīrīšana		Sēdekļa atzveltnes regulēšana	
augstspiediena tīrītājs.....	230	(komforta vairākvietīgs aizmugurē-	
krāsa.....	231	jais sēdekļi).....	78
Salons.....	233	Sēdekļa stiprinājums/sēdvietu	
Top Tether.....	40	varianti.....	74
Transportēšana (automobilis).....	249	Vairākvietīgs aizmugurējais sēdekļi	
Transportēšana pa dzelzceļu.....	128	bīdīšana.....	78
Transportlīdzekļa atslēga.....	46	iemontēšana/demontēšana (vairā-	
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs.....	296	kvietīgs aizmugurējais sēdekļi).....	83
Transportlīdzekļa tipa plāksnīte.....	296	noliekšana/atliekšana.....	79
Traucējums		sēdekļa un gultas kombinācija.....	80
noturēšanas sistēma.....	24	Valodas iestatījumi (multivides sistēma).....	200
Tuvā gaismā		Valodas iestatīšana (automobilī ar stū-	
Apgaismes līdzekļa nomaīņa.....	101	res rata taustiņiem).....	185
gaismas pārregulēšana braucienam		Valodas iestatīšana (automobilī bez stū-	
ārvalstīs.....	93	res rata taustiņiem).....	178
ieslēgšana/izslēgšana.....	93	Vasaras riepas.....	254
Tvertnes tilpums		Vējstikls	
AdBlue®.....	301	Atkausēšana.....	116
		stikla tīrītāja gumiju maiņa.....	106
U		Velkamās kravas masas.....	306
Ugunsdzēsamais aparāts.....	235	Ventilācijas atveru regulēšana.....	119
USB ierīce (audio sistēma)		Videi draudzīga braukšanas maniere.....	13
atskaņošanas sākšana.....	194	Viedtālrunis (multivides sistēma)	
skaņdarba informācijas rādīšana.....	195	funkciju iestatīšana.....	207
USB pieslēgums (multivides sistēma)		savienošana pārī.....	207
ierīču pieslēgšana.....	209	zvanišana.....	207
Uz āru atverams logs		Vienību borta datorā iestatīšana (auto-	
atvēršana/aizvēršana.....	60	mobili ar stūres rata taustiņiem).....	185
Bērnu drošības ierīce.....	45	Vilkšana	
Uzlāde (akumulators).....	240	Abi tilti ir nolaisti.....	248
Uzmanības asistents.....	164	pacelts priekšējais/pakaļējais tilts.....	249
		Vilkšanas metodes.....	246
		VIN.....	296

Virsbūves (virsbūvju vadlīnijas).....	14
--	-----------

Virzienrāža uguns

Apgaismes līdzekļa nomaiņa.....	101
apgaismes līdzekļa nomaiņa (jumta virzienrādis).....	103
Apgaismes līdzekļa nomaiņa (sānu virzienrādis).....	102

Z

Ziemas režīms.....	255
---------------------------	------------

Ziemas riepas

norādes.....	254
pastāvīgas ātruma ierobežošanas iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem).....	151
pastāvīgas ātruma ierobežošanas iestatīšana (automobiļi bez stūres taustiņiem).....	152

Ziežvielas

norādes par ekspluatācijas materiāliem.....	296
Piedevas (motoreļļa).....	301

Ziņojumu atmiņa.....	308
-----------------------------	------------

Ziņojumu iestatījumi (multivides sistēma)..	200
--	------------

Zvani, Zvanišana

atbildēšana.....	196
funkciju aktivizēšana zvana laikā.....	197
noraidīšana.....	196
saņemts zvans sarunas laikā.....	197
Sarunas beigšana.....	196
Tālrunis.....	196
veikšana.....	196

Zvanišana (multivides sistēma)

vedtālrunis.....	207
------------------	-----

Zvanu saraksts

zvana veikšana.....	197
---------------------	-----

Internets

Plašāku informāciju par Mercedes-Benz automobiļiem un Mercedes-Benz AG jūs atradīsit interneta vietnēs:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redakcija

Ja jums ir jautājumi vai ierosinājumi par šo lietošanas instrukciju, sazinieties ar tehnisko redakciju, kuras adrese ir:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Vācija

© Mercedes-Benz AG: pārpublicēšana, tulkošana un pavairošana, arī fragmentāra, bez rakstiskas Mercedes-Benz AG atļaujas ir aizliegta.

Automobiļa ražotājs

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Vācija

Jūsu lietošanas instrukcija



Automobiļa dokumentu soma automobilī

Šeit drukātā veidā atradīsiet visu informāciju par jūsu automobiļa vadību, servisa pakalpojumiem un garantiju.



Digitāli internetā

Lietošanas instrukciju atradīsiet Mercedes-Benz tīmekļa vietnē.



Digitālas lietotnes veidā

Lietotne Mercedes-Benz Guide bez maksas ir pieejama populārākajos lietotņu veikalos.



Apple® iOS



Android™



4475843911Z184