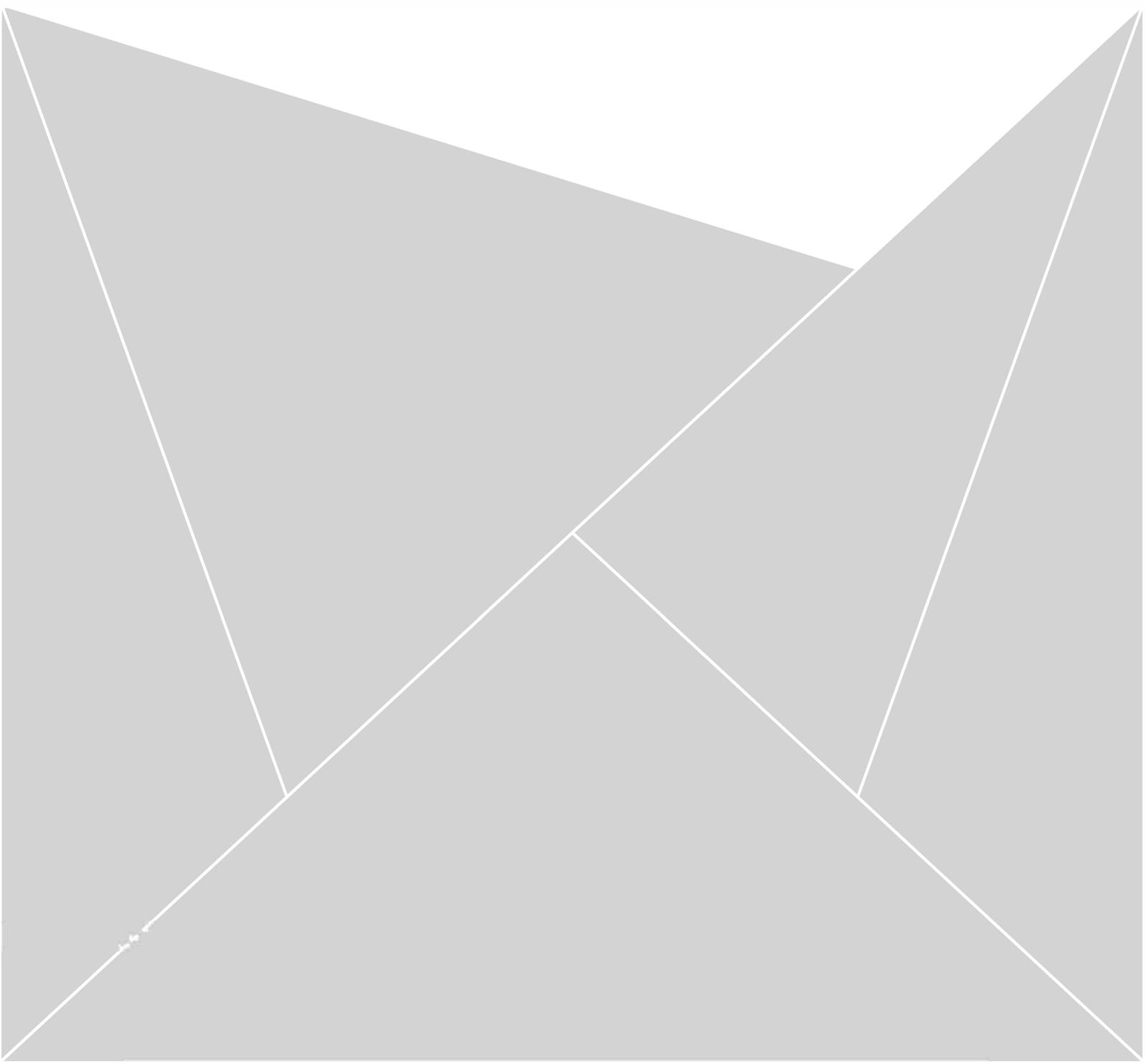


***Qoltec***<sup>®</sup>



# **MANUALE DI ISTRUZIONI**

**CARICATORE PER AUTO EV 2IN1 TY.P 2 3.SKW 230V**

**CARICATORE PER AUTO EV 2IN1 TIPO 2 7KW CEE 5 PIN**

**CARICABATTERIE PER AUTO EV 2IN1TYP211 KW CEE 5 PIN**

**Modello: 52470, 52471, 52475, 52476, 52477, 52478**

## **INTRODUZIONE**

Vi ringraziamo per la vostra fiducia e per aver acquistato il nostro prodotto. Abbiamo fatto ogni sforzo e siamo certi che il prodotto soddisferà le vostre aspettative.

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento del dispositivo. In caso di domande dopo la lettura di questo manuale, si prega di contattare NTEC SA.

## **INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA**

- Proteggere dalla pioggia - utilizzare in aree coperte.
- Non immergere il modulo di controllo in acqua.
- Non calpestare, tirare, attorcigliare o impacchettare il cavo.
- Non lasciar cadere l'unità di controllo e non appoggiare carichi pesanti su di essa.
- Durante la ricarica, non collocare il dispositivo vicino a fonti di temperatura elevata.
- Durante la ricarica, non collocare il dispositivo in auto o in uno spazio chiuso.
- Non utilizzare il dispositivo a temperature superiori all'intervallo di funzionamento da -30 °C a +50 °C.

Il caricabatterie può essere utilizzato solo se la rete di alimentazione è dotata di un interruttore differenziale.

- Non tentare di riparare da soli in caso di guasto.
- Non utilizzare il dispositivo se il cavo è danneggiato.
- Il dispositivo è progettato esclusivamente per la ricarica di veicoli elettrici.
- Non utilizzare il dispositivo con una prolunga aggiuntiva.
- Non introdurre le dita nel connettore di ricarica.
- Se l'unità non funziona, contattare il rivenditore per la riparazione o la sostituzione.

## **DESCRIZIONE DEL PRODOTTO**

Illustrazione 1

## Modulo di controllo

Impostazione attuale - Impostazione attuale  
Tempo di ricarica  
Impostazione del ritardo di carica - Impostazione del ritardo di carica  
Stato di carica  
Potenza di carica  
Temperatura della spina  
Corrente di carica  
Temperatura del modulo di controllo  
Potenza di carica  
Tensione di carica

<b>Indicatore di stato del caricabatterie</b>	<b>Stato del caricabatterie</b>
Luce blu	Veicolo elettrico non collegato
Luce verde	Caricamento completato
Luce colorata	Caricamento
Luce rossa	Errore
Luce gialla	Carica ritardata

## CARATTERISTICHE

### 1. Monitoraggio della temperatura

Un sensore di temperatura monitora in tempo reale la temperatura di esercizio del caricabatterie. Se supera la temperatura di sicurezza, il caricabatterie si ferma immediatamente. Quando la temperatura torna a livelli normali, il caricabatterie riprende automaticamente a funzionare.

### 2. Riparazione automatica degli errori

Un chip intelligente corregge automaticamente gli errori di carica più comuni per garantire un funzionamento stabile del prodotto.

### 3. Sicurezza

Il prodotto è stato sottoposto a un'adeguata ispezione per garantire i più elevati standard di sicurezza durante la ricarica per voi e per la vostra auto.

#### **4. Alloggiamento robusto**

Realizzata in policarbonato, la custodia è robusta e affidabile, test di resistenza interna

#### **5. Regolazione della corrente (a seconda del modello)**

#### **6. Ritardo di avvio della carica: 1h / 2h / 5h / 8h**

#### **7. Display LCD per tempo di ricarica, temperatura e modalità operativa**

#### **8. Montaggio a parete opzionale con staffa (a seconda del modello)**

#### **9. Cavo da 5 m**

### **INFORMAZIONI SULL'USO**

1 Quando si utilizza la modalità di ricarica 16A, utilizzare una presa con una corrente nominale non inferiore a 16A. Se si utilizza una normale presa da 10A, regolare la modalità di amperaggio a non più di 10A. Se il caricabatterie si danneggia a causa di una modalità di amperaggio non correttamente regolata sulla presa di corrente, non sarà possibile usufruire della garanzia.

2. Non collocare materiali infiammabili, esplosivi, prodotti chimici o altre sostanze pericolose in prossimità dell'apparecchio.

3. mantenere pulito il connettore di ricarica; se è sporco, pulirlo con un panno pulito e asciutto; non toccare i pin metallici del connettore con la mano. Assicurarsi che il caricabatterie non sia collegato all'alimentazione o al dispositivo.

(4) Non utilizzare il caricabatterie se il cavo è danneggiato, incrinato, usurato o presenta un nucleo scoperto. Se si notano le anomalie di cui sopra, contattare il rivenditore.

5 Non tentare di smontare, riparare o aggiornare il caricabatterie da soli. L'uso improprio può causare danni all'apparecchiatura, perdita di perdite, dispersione di corrente, ecc.

6. in caso di anomalie durante l'uso, interrompere immediatamente l'alimentazione.

7 Utilizzare il caricabatterie sotto una tettoia in caso di precipitazioni. Proteggere dalla pioggia e dalla neve.

8 I bambini non devono utilizzare o avvicinarsi al dispositivo mentre è in carica, a causa del possibile rischio di lesioni.

9. è severamente vietato rimuovere la spina di ricarica dalla presa senza autorizzazione durante il processo di ricarica, a causa del rischio per la sicurezza del veicolo o dell'utente.

(10) I veicoli non devono muoversi durante la ricarica. La ricarica può essere effettuata solo a veicolo fermo. Questo vale per tutti i tipi di veicoli.

## **CONSIGLI PER LA RICARICA**

1. Accertarsi che l'impianto elettrico sia dotato di un interruttore differenziale di tipo B.
2. Collegare il caricabatterie a una presa di corrente da 230 V.
3. (Opzionale) Impostare il ritardo di ricarica premendo il pulsante con l'icona dell'orologio.
4. Impostare l'ampereaggio desiderato (pulsante "A").
5. Collegare il cavo di ricarica al veicolo.
6. Monitorare i progressi sul display LCD.
7. Al termine, scollegare il dispositivo prima dal veicolo e poi dalla presa.

## **COME INIZIARE LA RICARICA?**

1. Inserire saldamente la spina nella presa di corrente.

Illustrazione 2

(Assicurarsi che la presa di corrente sia conforme allo standard nazionale e che la corrente nominale sia di 16 A.)

2. Premere il pulsante [A] per commutare la modalità di corrente di carica, premere il pulsante [Orologio] per programmare il ritardo di carica.

Illustrazione 3

3. tirare leggermente il cappuccio e inserire completamente la spina di ricarica nella presa del veicolo.

Figura 4

Assicurarsi che la spina di ricarica sia completamente inserita fino a quando non si sente un clic.

4. il dispositivo inizierà a caricarsi.

## **IMPOSTAZIONE ATTUALE**

Premere il pulsante [A] -> Commutare la modalità corrente

1 La modalità può essere attivata premendo il pulsante [A] quando il caricabatterie è acceso e non vi è collegata alcuna automobile.

2 L'unità 16A supporta quattro modalità di corrente: 8A, 10A, 13A e 16A.

3 Il dispositivo da 32A supporta quattro modalità di corrente: 16A, 20A, 24A e 32A.

## **IMPOSTAZIONE DEL RITARDO DI CARICA**

Illustrazione 5

1. Premere [Orologio] -> Imposta ora

La modalità può essere attivata premendo il pulsante [Orologio] quando il caricabatterie è acceso e non vi è collegata alcuna auto.

2. Il ritardo di ricarica aumenta di 1 ora quando si preme una volta il pulsante [Orologio]. Il ritardo massimo è di 8 ore.

## **COME POSSO INTERROMPERE LA RICARICA?**

1. Premere il pulsante e scollegare la spina di ricarica.
2. Chiudere il coperchio della presa del veicolo e applicare il cappuccio di protezione della spina di ricarica.
3. Scollegare la spina dalla presa di corrente.
4. Mettere il caricabatterie nella borsa.  
\* Alcuni modelli di auto bloccano la spina di ricarica quando l'alimentazione è attiva (spegnere l'alimentazione prima di rimuovere la spina di ricarica).

## **DESCRIZIONE DEL DISPLAY LCD**

- 1 Avvio (Figura 6)
2. macchina scollegata (Illustrazione 7)
- 3 Caricamento (Figura 8)
- 4 Carica ritardata (illustrazione 9)
- 5 Errore (Illustrazione10)

In caso di errore (Errore A, Errore B... Errore H) durante la carica, è necessario innanzitutto conoscere le possibili cause e verificare le soluzioni consigliate, quindi contattare il servizio di assistenza NTEC sp. z o.o..

## **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

<b>Codice di</b>	<b>Caratteristiche di</b>	<b>Soluzione consigliata</b>
------------------	---------------------------	------------------------------

<b>error e</b>	<b>sicurezza</b>	
Errore - A	Protezione da sovraccarico termico	<p>1 Verificare che la modalità corrente sia corretta.</p> <p>(2) Scollegare la spina di ricarica del veicolo elettrico e la spina di alimentazione, quindi riprovare dopo che il caricabatterie si è raffreddato. Se l'errore persiste, contattare il rivenditore.</p>
Errore - B	Protezione da cortocircuito (CP)	<p>1. scollegare la spina di ricarica EV e la spina di alimentazione, quindi ricollegare la spina di alimentazione.</p> <p>2. Se sullo schermo LCD non compare la dicitura Error - B, è presente un cortocircuito CP sul lato macchina.</p> <p>3. se sullo schermo LCD continua a comparire la scritta Error - B, contattare il rivenditore.</p>
Errore - C	Protezione da sovratensione	<p>1. verificare se la tensione di alimentazione supera quella consentita.</p> <p>2. Se la tensione alla spina di alimentazione è troppo alta, attendere che la tensione di alimentazione torni alla normalità.</p> <p>3. se la tensione alla spina di alimentazione è corretta, ma il caricabatterie continua a visualizzare Errore - C, contattare il rivenditore.</p>
Errore - D	Protezione da sottotensione	<p>1. verificare che la tensione di alimentazione non sia inferiore a quella consentita.</p> <p>2. Se la tensione alla spina di alimentazione è troppo bassa, attendere che la tensione di alimentazione torni normale.</p> <p>3. se la tensione alla spina di alimentazione è corretta, ma il caricabatterie continua a visualizzare Errore - D, contattare il rivenditore.</p>

Errore - F	Protezione da cortocircuito	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. scollegare la spina di ricarica EV e la spina di alimentazione, quindi ricollegare la spina di alimentazione.</li> <li>2. Se sullo schermo LCD non compare la dicitura Error - F, è presente un cortocircuito sul lato macchina.</li> <li>3. Se sullo schermo LCD continua a comparire la scritta Error - F, contattare il rivenditore.</li> </ol>
Errore - G	Protezione dalle perdite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. scollegare la spina di ricarica EV e la spina di alimentazione, quindi ricollegare la spina di alimentazione.</li> <li>2. Se sullo schermo LCD non compare la dicitura Error - G, è presente una corrente di dispersione sul lato auto.</li> <li>3. Se sullo schermo LCD continua a comparire la scritta Error - G, contattare il rivenditore.</li> </ol>
Errore - H	Altro	Contattare il proprio rivenditore

## CONSERVAZIONE

1. Mantenere pulito il caricabatterie utilizzando un panno morbido e asciutto per rimuovere polvere e sporcizia. Non utilizzare prodotti chimici.
2. Controllare regolarmente che i cavi di alimentazione e i connettori non presentino danni quali abrasioni, crepe o collegamenti allentati.
3. Assicurarsi che le bocchette siano pulite e non ostruite per garantire un raffreddamento adeguato.
4. Evitare il contatto con acqua o altri liquidi per evitare danni elettrici.

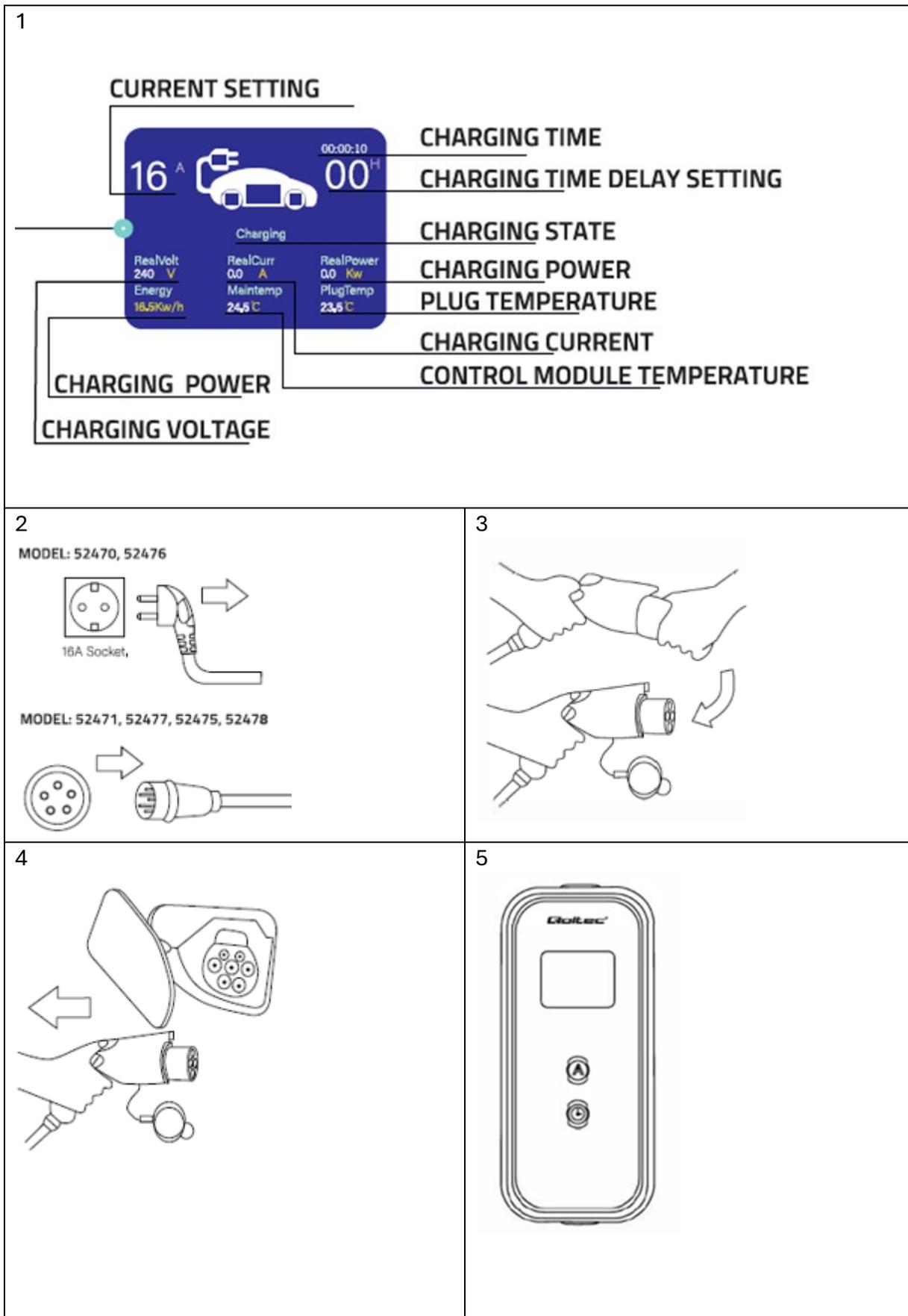
## UTILIZZAZIONE

Questo prodotto è soggetto alle norme per lo smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Riportare il prodotto in un punto di raccolta dei rifiuti elettrici che garantisca un riciclaggio sicuro in conformità agli standard GPSR. Verificare dove si trovano i punti di raccolta dei rifiuti elettrici più vicini. In caso di domande sullo smaltimento, contattare il produttore o un centro di assistenza autorizzato.

## **INFORMAZIONI SU GARANZIA E ASSISTENZA**

Il prodotto è coperto da una garanzia del produttore di 24 mesi dalla data di acquisto. La garanzia copre eventuali difetti di materiale e lavorazione. In caso di problemi con il dispositivo, contattare il nostro servizio di assistenza per garantire un'assistenza rapida e professionale. La garanzia non copre i danni derivanti da uso improprio, cadute, danni meccanici, riparazioni non autorizzate o tentativi di smontaggio.

Załącznik 1



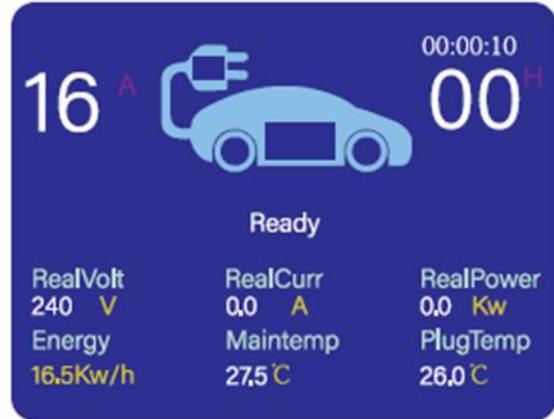
6



**WELCOME**

RealVolt:242V

7

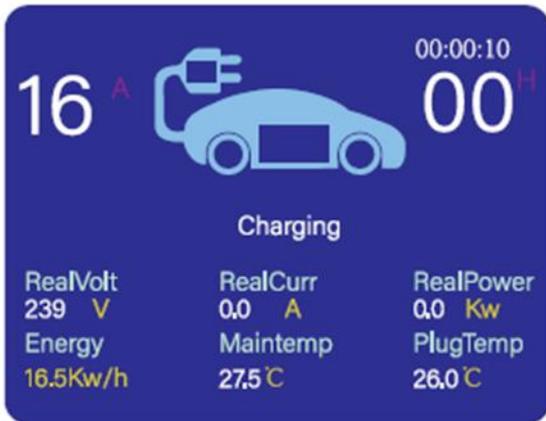


16<sup>A</sup> 00:00:10 00<sup>H</sup>

**Ready**

RealVolt 240 V	RealCurr 0.0 A	RealPower 0.0 Kw
Energy 16.5Kw/h	Maintemp 27.5 °C	PlugTemp 26.0 °C

8

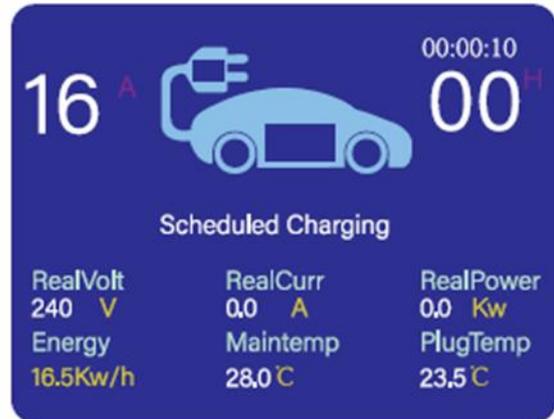


16<sup>A</sup> 00:00:10 00<sup>H</sup>

**Charging**

RealVolt 239 V	RealCurr 0.0 A	RealPower 0.0 Kw
Energy 16.5Kw/h	Maintemp 27.5 °C	PlugTemp 26.0 °C

9

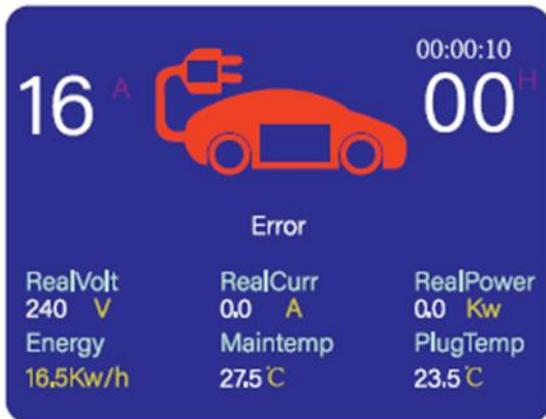


16<sup>A</sup> 00:00:10 00<sup>H</sup>

**Scheduled Charging**

RealVolt 240 V	RealCurr 0.0 A	RealPower 0.0 Kw
Energy 16.5Kw/h	Maintemp 28.0 °C	PlugTemp 23.5 °C

10



16<sup>A</sup> 00:00:10 00<sup>H</sup>

**Error**

RealVolt 240 V	RealCurr 0.0 A	RealPower 0.0 Kw
Energy 16.5Kw/h	Maintemp 27.5 °C	PlugTemp 23.5 °C