

| | | | | | |
|-------|---------------------|------|-------------|-------|------------|
| 物料名称: | F3滑板车多语言说明书 (欧洲/北美) | | | 成品尺寸: | 130*130 mm |
| 品 牌: | iScooter | 语 种: | 英、法、西、德、恩、波 | 材 质: | 157g双面纸 |
| 时 间: | 2024-10-24 | 版 本: | V1 | 工 艺: | 热马钉、封面过塑膜 |
| 注: | | | | | |

卷之三

iScooter

F3 User Manual

IMPORTANT: Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and use methods in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product improvements.





Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete / Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania



EN: Scooter
FR: Scooter
ES: Scooter
DE: Roller
IT: Scooter
PL: Skuter



EN: Stand
FR: Béquille
ES: Soporte
DE: Sattel
IT: Benna
PL: Stoszka



EN: Spare Inner Tube
FR: Tube intérieur spare
ES: Cámara de aire de repuesto
DE: Ersatzinnerrechlauch
IT: Camera d'aria di riserva
PL: Zapasowa dynka



EN: Ignition Key
FR: Clé de contact
ES: Llave de contacto
DE: Zündschlüssel
IT: Chiave di accensione
PL: Kluczyk zapłonowy



EN: Rear Basket & Mounting Hardware
FR: Panier arrière et matériel de montage
ES: Cesta trasera y herramienta de montaje
DE: Hintere Korb und Befestigungsmaterial
IT: Cestino posteriore e hardware di montaggio
PL: Koszyk tylny i osprzęt montażowy



EN: Wrench Kit
FR: Kit de clé
ES: Kit de llaves
DE: Schraubenschlüssel-Satz
IT: Kit di chiavi
PL: Zestaw kluczy



EN: User Manual & Safety Instructions
FR: Manuel de l'utilisateur & consignes de sécurité
ES: Manual del usuario & instrucciones de seguridad
DE: Benutzerhandbuch & Sicherheitsanweisungen
IT: Manuale d'uso & istruzioni di sicurezza
PL: Instrukcja obsługi & instrukcje bezpieczeństwa



EN: Charger
FR: Chargeur
ES: Cargador
DE: Ladegerät
IT: Ricaricatore
PL: Ładowarka



EN

- ① Display & Button
- ② Throttle
- ③ Brake Lever
- ④ Handlebar Height Adjustment Clamp
- ⑤ Folding Latch & Lock Ring
- ⑥ Headlight
- ⑦ Charging Port
- ⑧ Ignition Keyhole
- ⑨ Bell
- ⑩ Seat
- ⑪ Rear Basket
- ⑫ 2-in-1 Taillight & Brake Light
- ⑬ Seatpost Taillight Mount
- ⑭ Kickstand

FR

- ① Affichage et bouton
- ② Accélérateur
- ③ Levier de frein
- ④ Pince de réglage de la hauteur du guidon
- ⑤ Loquet de pliage et anneau de verrouillage
- ⑥ Phare
- ⑦ Port de charge
- ⑧ Trou de serrure d'allumage
- ⑨ Cloche
- ⑩ Selle
- ⑪ Panier arrière
- ⑫ Feu arrière et feu stop 2 en 1
- ⑬ Support de feu arrière sur tige de selle
- ⑭ Béquille

ES

- ① Pantalla y botones
- ② Acelerador
- ③ Palanca de freno
- ④ Abrazadera de ajuste de altura del manillar
- ⑤ Pestillo plegable y anillo de bloqueo
- ⑥ Faro delantero
- ⑦ Puerto de carga
- ⑧ Llave de encendido
- ⑨ Timbre
- ⑩ Asiento
- ⑪ Canasta trasera
- ⑫ Luz trasera y luz de freno 2 en 1
- ⑬ Montaje de luz trasera en tija de sillín
- ⑭ Pata de cabra

DE

- ① Display & Knopf
- ② Gashebel
- ③ Bremshebel
- ④ Klemme zur Lenkerhöhenverstellung
- ⑤ Klappriegel & Sicherungsring
- ⑥ Scheinwerfer
- ⑦ Ladeanschluss
- ⑧ Zündschloss
- ⑨ Klingel
- ⑩ Sitz
- ⑪ Hinterer Korb
- ⑫ 2-in-1 Rücklicht und Bremslicht
- ⑬ Sattelstützen-Rücklichthalterung
- ⑭ Ständer

IT

- ① Display e pulsanti
- ② Acceleratore
- ③ Leva freno
- ④ Morsetti di regolazione altezza manubrio
- ⑤ Senatura pieghevole e anello di bloccaggio
- ⑥ Faro
- ⑦ Porta di ricarica
- ⑧ Foro chiave di accensione
- ⑨ Campanello
- ⑩ Sella
- ⑪ Cestino posteriore
- ⑫ Fanale posteriore e luce freno 2 in 1
- ⑬ Supporto fanale posteriore reggisella
- ⑭ Cavalletto

PL

- ① Wyświetlacz i przycisk
- ② Przepustnica
- ③ Dźwignia hamulca
- ④ Zacisk regulacji wysokości kierownicy
- ⑤ Składany zatrzask i pierścień blokujący
- ⑥ Reflektor
- ⑦ Gniazdo ładowania
- ⑧ Dziurka zapłonu
- ⑨ Dzwonek
- ⑩ Siedzenie
- ⑪ Tylny koszyk
- ⑫ Światło tylne i światło hamowania 2 w 1
- ⑬ Mocowanie tylnego światła na sztycze siodełka
- ⑭ Podpora



Quick Setup / Installation rapide / Configuración rápida / Schnelle Einrichtung / Configurazione rapida / Szybki montaż



1. Connect the T-handlebar to the handlepost, then lift the handlebar to the riding position.
2. Connectez le guidon en T au guidon, puis soulevez le guidon pour le mettre en position de conduite.
3. Conecte el manillar en T al manillar y, a continuación, levántelo hasta la posición de conducción.
4. Verbinden Sie den T-Lenker mit der Lenkerstange und heben Sie den Lenker dann in die Fahrtstellung.
5. Collegare il manubrio a T al manubrio, quindi sollevare il manubrio in posizione di guida.
6. Podłącz kierownicę w kształcie litera T do wspornika kierownicy, a następnie unieść kierownicę do pozycji jazdy.



7. Close the folding latch securely, then rotate the lock ring to lock the folding latch in place.
8. Fermez bien le verrou de pliage, puis tournez l'anneau de verrouillage pour verrouiller le verrou de pliage en place.
9. Cierre bien el pestillo de plegado y, **a continuación**, gire el anillo de bloqueo para fijar el pestillo de plegado.
10. Schließen Sie den Klappenschlüssel sicher, und drehen Sie dann die Sicherungsring, um den Klappenschlüssel zu verriegeln.
11. Chiudere saldamente lo chiusino a filo, quindi ruotare l'anello di bloccaggio per bloccare lo chiusino a filo in posizione.
12. Zamknij bezpiecznie skrzynie zatrzask, a następnie obróć pierścień blokujący, aby zatłoczyć skrzynię zatrzask na miejscu.

NOTE / AVIS / AVISO / ACHTUNG / AVISO / UWAGA :

1. After closing the folding latch, adjust the handlebars to your desired angle, then tighten the tools.
2. Après avoir fermé le bouton de pliage, ajustez les barres de frein sur votre angle préféré, puis serrez les outils.
3. Después de cerrar el pestillo de plegado, ajuste los palancas de freno a los ángulos deseados y luego apriete los tornillos.
4. Stellen Sie nach dem Schließen des Klappenschlüssels die Bremshebel auf Ihre gewünschten Winkel ein und ziehen Sie anschließend die Schrauben fest.
5. Dopo aver chiuso il fermo pieghevole, regolare le leve dei freni all'angolo desiderato, quindi serrare i bulloni.
6. Po zamknięciu skrzyni zatrzask, ustaw go po swoim preferencje, a następnie dokręcić śruby.



10. Adjust the handlebar to your desired height, then close the clamp securely.
11. Réglez le guidon à la hauteur souhaitée, puis refermez le collier de serrage.
12. Ajuste el manillar a la altura deseada y, a continuación, ciérre bien la abrazadera.
13. Drehen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie dann die Klemme fest.
14. Regolare il manubrio all'altezza desiderata, quindi chiudere saldamente il morsetto.
15. Ustawi kierownicę na żądaną wysokość, a następnie bezpiecznie zamknij zacisk.



16. Open the lever of the seatpost clamp, insert the seatpost into the seat tube, then close the lever.
17. Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle, insérez la tige dans le tube de selle, puis refermez le levier.
18. Abra la palanca de la abrazadera de la tija del sillín; inserte la tija en el tubo del sillín y, a continuación, cierre la palanca.
19. Öffnen Sie das Hebel der Sattelstützenklemme, ziehen Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr ein und schließen Sie den Hebel wieder.
20. Aprire la leva del morsetto del reggisella, inserire il reggisella nel fusto sella, quindi chiudere la leva.
21. Otwórz dźwignię zaczepu siedziska podstawowego, włożyć siedzisko do rury położnicowej, a następnie zamknij dźwignię.

WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNSICHT / ATTENZONE / OSTRZĘŻENIE :

1. Pay attention to the maximum insertion length of both the handlebar stem and seatpost.
• The folding latch, handlebar height adjustment clamp, and seatpost clamp must be tightened firmly for your riding safety.
2. Pay attention not to damage the handlebar material on the guidon or T bar on the top of the saddle.
3. Use correct oil film. Be careful not to apply oil to the handlebar or guidon or to the collar of the tube on the saddle cover due to movement caused by riding.
4. Please attach to the handlebar or saddle cover with T-bars at the point of use.
5. If you feel like plucking, the abrazadera de apoyo de altura del manillar y la abrazadera de la tija del sillín deben sujetarse firmemente para su seguridad en la conducción.
6. Achten Sie auf die Mindesteinschleiflängen sowohl am Lenker als auch an der Sattelstütze.
• Der Klappensicherheitshebel, Lenkerhöhenverstellung und die Sattelstützenklemme müssen für Ihre Fahrsicherheit fest angezogen werden.
7. Prestare attenzione al segno di inserimento minimo sia sul manubrio che T bar sul reggisella.
• La chiusura a filo, il manubrio di regolazione dell'altezza del manubrio e il morsetto del reggisella devono essere serrati saldamente per la sicurezza di guida.
8. Należy zwrócić uwagę na konieczność minimalnego zapasienia na wstawienie w Aparat do trybu T -siedzicy stołowej.
• Skradany zaczep, zacisk regulacji wysokości kierownicy i zacisk siedzicy podstawowej muszą być mocno dokręcone, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

EN Tip: The taillight is pre-installed on the seatpost. To install it on the rear basket, follow the steps below.

FR Conseil : La feu arrière est préinstallé sur la tige de selle. Pour l'installer sur le panier arrière, suivez les étapes ci-dessous.

ES Consejo: La luz trasera está preinstalada en el tubo del sillín. Para instalarla en el cesta trasero, siga los pasos que se indican a continuación.

DE Tipp: Das Rücklicht ist am Sattelstützturm vorinstalliert. Um es auf den Hinterradkorb zu montieren, folgen Sie den angegebenen Schritten.

IT Suggerimento: la luce posteriore è preinstallata sul reggisella, per installarla sul vassetto posteriore, seguire i passaggi riportati.

PL Wskazówka: Tylna lampa jest wstępnie zamontowana na siedzisku. Aby zamontować ją na tylnym koszyku, wykroć kroki powyższe.



EN Disconnect the power cable of the pre-installed taillight on the seat tube. Remove the taillight's bolts, then the taillight.

FR Détachez le câble d'alimentation du feu arrière préinstallé sur le tube de selle. Retirez les boulons du feu arrière, puis le feu arrière.

ES Desconecte el cable de alimentación de la luz trasera preinstalada en el tubo del sillín. Retire los tornillos de la luz trasera y, a continuación, la luz trasera.

DE Ziehen Sie das Stromkabel des vorinstallierten Rücklichts am Gummihals. Entfernen Sie die Schrauben des Rücklichts und dann das Rücklicht.

IT Scollégare il cavo di alimentazione dell'faretto posteriore preinstallato sul tubo sella. Rimuovere i bulloni del faro posteriore e quindi il faro.

PL Odłącz kabel zasilający tylnego światła zamontowanego fabrycznie na rurce podstawowej. Odciąż i unie tylnego światła, a następnie zdjąj tylną lulturę.



EN Attach the taillight on the back of the rear basket, then tighten its bolts.

FR Fixez le feu arrière à l'arrière du panier arrière, puis serrez ses boulons.

ES Coloque la luz trasera en la parte posterior de la cesta trasera y apriete los tornillos.

DE Bringen Sie das Rücklicht an der Rückseite des hinteren Körbes an und ziehen Sie die Schrauben fest.

IT Posizionare il faro posteriore sul retro del cestino posteriore, quindi serrare i bulloni.

PL Zamocuj tylną lukturę z tyłu tylnego koszyka, a następnie skróć jego śruby.



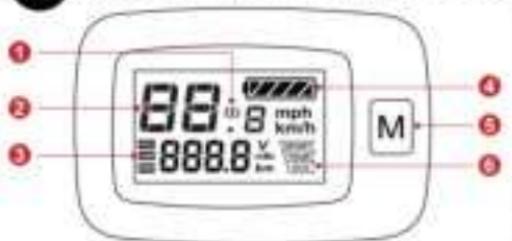
- 10 Attach the basket brackets to the rear basket, then tighten their bolts securely.
- 11 Fixez les supports de panier au panier arrière, puis serrez fermement leurs boulons.
- 12 Fije los soportes de la cesta a la cesta trasera y apriete bien sus tornillos.
- 13 Bringen Sie die Korbhalterungen am hinteren Korb an und ziehen Sie die Schrauben fest an.
- 14 fissare le staffe del cestino al cestino posteriore, quindi serrare saldamente i bulloni.
- 15 Przymocuj wieszaki kosza do tylnego kosza, a nastepnie mocno dokręć ich śruby.



- 16 Attach the rear basket to the scooter, tighten its bolts, then reconnect the power cable of the taillight.
- 17 Fixez le panier arrière au scooter, serrez ses boulons, puis reconnectez le câble d'alimentation du feu arrière.
- 18 Fije la cesta trasera al scooter, apriete sus pernos y, a continuación, conecte el cable de alimentación de la luces traseras.
- 19 Bringen Sie den Hinternen Korb am Roller an, ziehen Sie seine Schrauben fest und schließen Sie dann das Stromkabel des Rücklichts an.
- 20 fissare il cestino posteriore allo scooter, serrare i bulloni e collegare il cavo di alimentazione del fanale posteriore.
- 21 Przymocuj tylny kosz do hulajnogi, dokręcić jego śruby. A nastepnie podłączyć kabel zasilający tylnego światła.



Display / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran



| | |
|--|---|
| Riding Mode / Modus der Konduktion / Modo de conducción / Fahrradmodus / Modalità di guida / Tryb jazdy | Max Speed / Vitessia massimali / Vorhersagte maxima / Máximo de Geschwindigkeit / Velocità massima / Przydzielona maksymalna |
| | European North American |
| ECCO | 8 km/h |
| TOUR | 15 km/h |
| SPORT | 25 km/h |

DE

- ① Brake Applied
- ② Real-Time Speed
- ③ VOL: Battery Voltage
- TRIP: Trip Distance
- ODO: Total Distance
- ④ Battery Level
- ⑤ M Button
- ⑥ Riding Mode

FR

- ① Frein actionné
- ② Vitesse en temps réel
- ③ VOL: Tension de la batterie
- TRIP: Distance du trajet
- ODO : Distance totale
- ④ Niveau de la batterie
- ⑤ Bouton M
- ⑥ Mode conduite

ES

- ① Freno aplicado
- ② Velocidad en tiempo real
- ③ VOL: Voltaje de la batería
- TRIP: Distancia recorrida
- ODO: Distancia total
- ④ Nivel de batería
- ⑤ Botón M
- ⑥ Modo de conducción

DE

- ① Angelegte Bremse
- ② Geschwindigkeit in Echtzeit
- ③ VOL: Batteriespannung
- TRIP: Fahrstrecke
- ODO: Gesamtstrecke
- ④ Batteriestand
- ⑤ M-Taste
- ⑥ Fahrradmodus

IT

- ① Freno applicato
- ② Velocità in tempo reale
- ③ VOL: Tensione della batteria
- TRIP: Distanza percorsa
- ODO: Distanza totale
- ④ Livello della batteria
- ⑤ Pulsante M
- ⑥ Modalità di guida

PL

- ① Włączony hamulec
- ② Prędkość w czasie rzeczywistym
- ③ VOL: Napięcie akumulatora
- TRIP: Dystans podróży
- ODO: Całkowity dystans
- ④ Poziom naładowania akumulatora
- ⑤ Przycisk M
- ⑥ Tryb jazdy



Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje

EN

Power ON

Insert the ignition key into the keyhole.
Turn the key clockwise until you hear the 'click' sound.

Power OFF

Turn the ignition key counterclockwise
to 'OFF'.

Headlight ON/OFF

After turning on the ignition, turn the
ignition key clockwise until you hear
the second 'click' to turn on the
headlights and tailgate.

Switch Riving Mode

Press the M button twice.

Imperial/Metric System

Press the M button three times.

VOLTRIPODO

Hold the M button for 3 s.

ES

Mise en marche

Inserir la clé de contact dans le trou de la serrure.
Tourner la clé vers la droite jusqu'à l'écrou d'un tour
jusqu'à ce que vous entendiez le clic.

Mise hors tension

Tourner la clé vers la gauche dans le sens inverse des
aiguilles d'une montre jusqu'à la fin.

Allumage et extinction des phares

Après avoir allumé la voiture, tourner la clé de
contact dans le sens des aiguilles d'une montre
jusqu'à ce que vous entendiez le clic pour
allumer les phares et la lunette arrière.

Changement de mode de conduite

Appuyer deux fois sur le bouton M.

Système impérial/métrique

Appuyer 3 fois sur le bouton M.

VOLTRIPODO

Maintenir le bouton M enfoncé pendant 3 s.

DE

Encendido

Introducir la llave del contacto en la
cerradura y girarla en el sentido de las agujas
del reloj hasta oír el clic.

Apagado

Girar la llave del contacto en sentido
opuesto a las agujas de las horas.

Encendido y apagado del faro

Doblar la llave del contacto, gire la
llave del contacto en el sentido de las agujas
del reloj hasta que oiga el clic para
encender el faro delantero y la luneta.

Cambiar el modo de conducción

Pulsar tres veces el botón M.

Sistema imperial/métrico

Pulsar 3 veces el botón M.

VOLTRIPODO

Mantener pulsado el botón M durante 3 s.

IT

Accensione

Inserire la chiave nel portachiavi e inserirla nel
tubo di accensione, girare la chiave fino a sentire
il clic, quindi ruotare la chiave verso il basso per accendere.

Accendere

Drehen Sie den Zündschlüssel im
Zündschlüssel, bis Sie das Geräusch
Hörer hören, um dann Rücklicht und
die Rückleuchten anzuzünden.

Schalterwischer ERWAUS

Drehen Sie den Zündschlüssel im
Zündschlüssel, bis Sie das Geräusch
Rückleuchten hören, um dann Rücklicht und
die Rückleuchten anzuzünden.

Wechseln des Fahrmodus

Drehen Sie zweimal den Tasten M.

Imperial/métrico System

Drehen Sie drei Tasten M für 3 s.

VOLTRIPODO

Drehen Sie drei Tasten M für 3 s.

ES

Accendere

Inserire la chiave di accensione nella tazza,
quindi ruotare la chiave verso il basso per accendere.

Spengere

Ritirare la chiave di accensione e tenerla
aperta fino alla fine.

Faro ON/OFF

Coprire con la chiave di accensione, ruotare la
chiave di accensione in senso orario fino a
sentire il clic, quindi ruotare la chiave per accendere il faro
e la lucchetto posteriore.

Commutazione della modalità di guida

Premere due volte il tasto M.

Sistema imperial/métrico

Premere 3 volte il tasto M 3 s.

VOLTRIPODO

Presione tres veces el mando M por 3 s.

PL

Włączanie zasilania

Włożyć klucz zapłonowy do zasuwki w kluczowniku
i naciągnąć w prawo, gdy usłyszy, aby
usłyszeć dźwięk kliknięcia.

Wyłączanie zasilania

Przeciągnąć klucz zapłonowy do końca i uchwycić
go, aby usłyszeć dźwięk zamykania.

Włączanie/wyłączanie reflektora

Na zasuwce, naciągnąć grawerowany znak w
kierunku zgodnym z ruchem wskazówek
zegara, aby zapalić przedni reflektor, albo
wyłączyć światło przeciwmgięlnego.

Przełączanie trybu jazdy

Naciągnąć dwukrotnie przycisk M.

System imperial/métrico

Naciągnąć trzykrotnie przycisk M 3 s.

VOLTRIPODO

Przyciągnąć przycisk M przez 3 s.



Error Code / Code d'erreur / Código de error / Fehlercode / Codice di errore / Kod błędu

- I. If you see any error code listed below on the display, please contact the Escuter support team to remove it.
- II. Si l'un des codes d'erreur ci-dessous apparaît à l'écran, veuillez contacter l'équipe d'assistance d'Escuter pour le supprimer.
- III. Si ve algunos código de error de los que aparecen a continuación en la pantalla, póngase en contacto con el equipo de asistencia de Escuter para eliminarlo.
- IV. Wenn Sie einen der unten aufgeführten Fehlercodes auf dem Display sehen, wenden Sie sich bitte an das Escuter-Supportteam, um ihn zu entfernen.
- V. Se sul display viene visualizzato uno dei codici di errore elencati di seguito, contattare il team di assistenza Escuter per eliminarlo.
- VI. Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się powyższy kod błędu, skontaktuj się z zespołem pomocy technicznej Escuter, aby go usunąć.

| Code / Code / Código / Code / Codice / Kod | Meaning / Signification / Significado / Bedeutung / Significato / Znaczenie |
|--|---|
| E10 | Communication Fault / Défaut de communication / Fallo de comunicación / Fehler in der Kommunikation / Guasto di comunicazione / Błąd komunikacji |
| E14 | Brake-Fault : Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador / Bremsfehler / Interruzione di freno / Guasto di acceleratore / Usterka przyspieszenia |
| E15 | Brake-Lever Fault / Différence de niveau de frein / Fallo de la potencia de freno / Störung des Bremshebels / Guasto alla leva del freno / Usterka uchwytu hamulca |
| E16 | Motor-Hall-Sensor-Fault : Défaut du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor / Motor-Hall-Sensor-Fehler / Guasto dell'sensore di Hall del motore / Usterka czujnika Halle silnika |
| E20 | Overvoltage / Surtension / Sobretensione / Überspannung / Sovrappressione / Przeprąd |



About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

EN

- The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- During charging, the scooter can not be turned on.

DE

- Der Roller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt.
- Mit dem Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach einer vollen Ladung automatisch ab. Wir empfehlen dennoch, ihn nicht zu überladen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Während des Ladevorgangs kann der Scooter nicht eingeschaltet werden.

FR

- Le scooter est complètement chargé lorsque l'indicateur de chargeur passe du rouge au vert.
- Avec la protection de charge, le scooter coupe la charge automatiquement après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, le scooter ne peut pas être mis en marche.

IT

- Lo scooter è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Grazie alla protezione di carica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Si consiglia comunque di non sovraccaricarlo.
- Tenere il coperchio delle porte di ricarica chiuso quando non si carica.
- Durante la ricarica, lo scooter non può essere acceso.

ES

- El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el scooter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobre cargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- Durante la carga, el scooter no se puede encender.

PL

- Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmienia kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu przed ładowaniem hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Mimo to nie zalecamy przeladunków.
- Połączona porta ładowania powinna być zamknięta, gdy urządzenie nie jest ładowane.
- Podczas ładowania nie można włączyć hulajnogi.



Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specyfikacje

| | |
|--|--|
| Unitized Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgerollt / Dimensioni non piegata / Rozmiar po rozłożeniu | 40.0 x 21.8 x 37.4 in (1030 x 555 x 950 mm) |
| Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegata / Rozmiar po złożeniu | 40.8 x 21.9 x 24.9 in (1030 x 555 x 610 mm) |
| Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga | 43.8 in (19.5 kg) |
| Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii | 48 V, 13 Ah |
| Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motordrehleistung / Potenza del motore / Moc silnika | 9000 W |
| Wheel Diameter / Diamètre de la roue / Diámetro de la rueda / Radurchmesser / Diametro della ruota / Średnica koła | 10 in. |
| Range / Autonomie / Autonomía / Autonomie / Autonomia / Distanz | 34-37 miles (55-60 km)* |
| Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie | 264 lbs (120 kg)* |
| Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada Empfehlenes Alter / Età consigliata / Zalecaný věk | 14+ |
| Operating Temperature / Température de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento / Betriebstemperatur / Temperatura di esercizio / Temperatura pracy | 26.4°F-89°F (-2°C-32°C) |
| Charger Input / Entrée du chargeur / Entrada del cargador / Ladegerät-Eingang / Ingresso caricabatteria / Wejście ładowarki | AC 100-240 V, 50/60 Hz |
| Charger Output / Sortie du chargeur / Salida del cargador / Ladegerät-Ausgang / Uscita del caricatore / Wyjście ładowarki | DC 54.6 V, 2 A |
| Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Auflaufzeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania | 6-7 h |

- Abrida la rueda. Medido bajo la condición de un 100% batería nivel, un peso de 154 lbs (70 kg), y una velocidad de 15 mph (15 kmph). La rueda se abrirá dependiendo en diferentes factores, como es: la carga, la humedad, la velocidad, el viento, y los hábitos de uso.
- La estructura de este scooter es diseñada para soportar un máximo de 204 lbs (92 kg) peso. Para la mejor experiencia de conducción óptima, se recomienda que no sea superior a 70% de la carga máxima.

- A propos de l'autonomie : mesurée avec un niveau de batterie de 100 %, une charge de 70 kg (154 lbs) et une vitesse de 15 kmph (9 mph). L'autonomie varie en fonction de divers facteurs tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 120 kg (264 lbs). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

- Sobre la autonomía: Medida con un nivel de batería del 100%, una carga de 70 kg (154 lbs) y una velocidad de 15 kmph (9 mph). La autonomía varía en función de diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 120 kg (264 lbs). Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

CE Warning

- (1) The appliance is not to be used by persons (including children with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction) for operating dangerous equipment or installations.
- (2) Children using supervised must play with the appliance.



Dispose of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out waste bin icon means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal into the normal waste bin or the pattern bin is prohibited. The products contain substances and technologies that are not permanently installed. They must be removed before disposal and disposed of separately, as a toxicity.

- Ober die Reichweite: Gemessen unter der Bedingung eines Akkustand von 100 %, einer Last von 70 kg (154 lbs) und einer Geschwindigkeit von 15 kmph (9 mph). Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren wie Last, Feuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Benutzergewohnheiten ab.
- Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 120 kg (264 lbs) ausgelegt. Für ein optimales Fahrgefühl wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

- L'autonomia: Misurata in condizioni di un livello di batteria dell'100%, un carico di 70 kg (154 lbs) e una velocità di 15 kmph (9 mph). L'autonomia varia a seconda di diversi fattori, come il carico, l'umidità, la velocità del vento e le abitudini di utilizzo.
- La struttura di questo scooter è progettata per sopportare un carico massimo di 120 kg (264 lbs). Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

- Informacje o zasięgu: Zmierzony w warunkach 100% poziomu naładowania akumulatora, obciążenia 70 kg (154 lbs) i prędkości 15 kmph (9 mph). Zasięg rzeczywiście zależy od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.
- Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 120 kg (264 lbs). Aby uzyskać najlepsze warunki z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

Options for Returning Old Devices (EAD)

Devices of old devices can have their parts added the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the site:
<https://www.eurostepglobal.com/uploads/documents/declaration-of-conformity.pdf>

Customer Service:

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults with your electric scooter.

US  www.iscooterglobal.com

 support@iscooterglobal.com

 +1 866 4868123

DE  www.iscooterglobal.de

 support@iscooterglobal.de

 +49 800 0003728

FR  www.hoverboard.fr

 support@hoverboard.com

 +33 605960325

Manufacturer:

Shenzhen Jingcheng Times Technology Co., Ltd.
Area: 104-105, Block D, Donghai Wang Building, No.369 Shiqing
Road, Shizhang Community, Beiluo Street, Longgang (Area),
Shenzhen



EUROPEA CONSULTORIAL SOCIEDAD LIMITADA

Ave. CASTELLANA 3144, 28046 Madrid

Email: compliance.europea@isoclick.com

Contact: Jorge Villem

Tel: +34 900 056 8222

