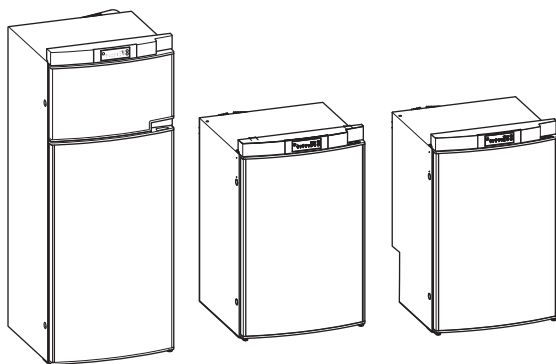


↗ DOMETIC

REFRIGERATION

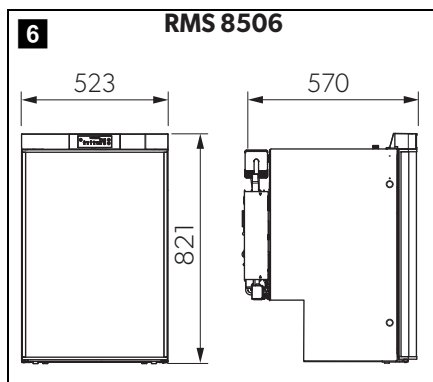
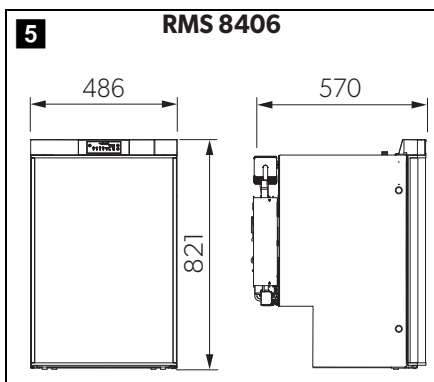
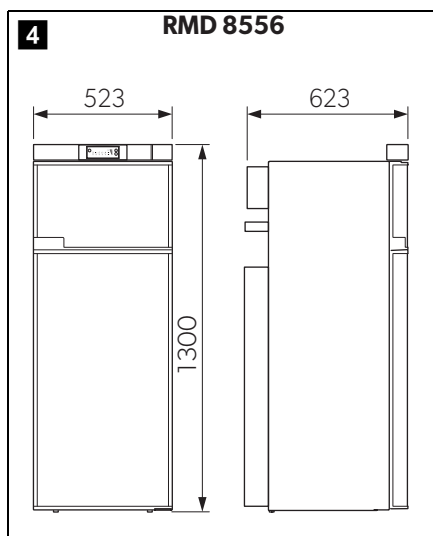
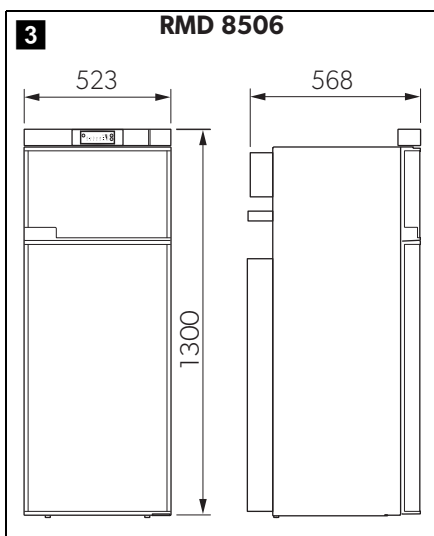
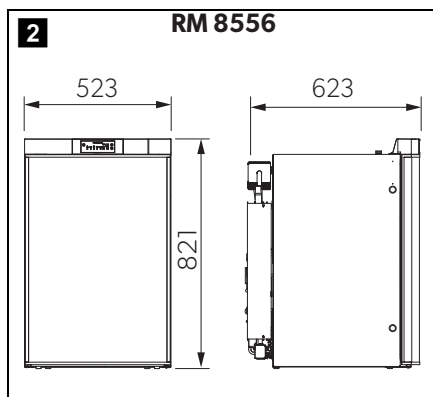
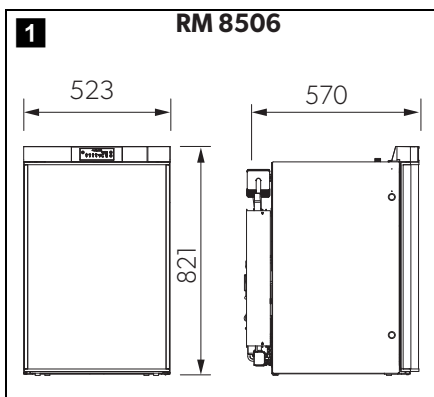
8 SERIES

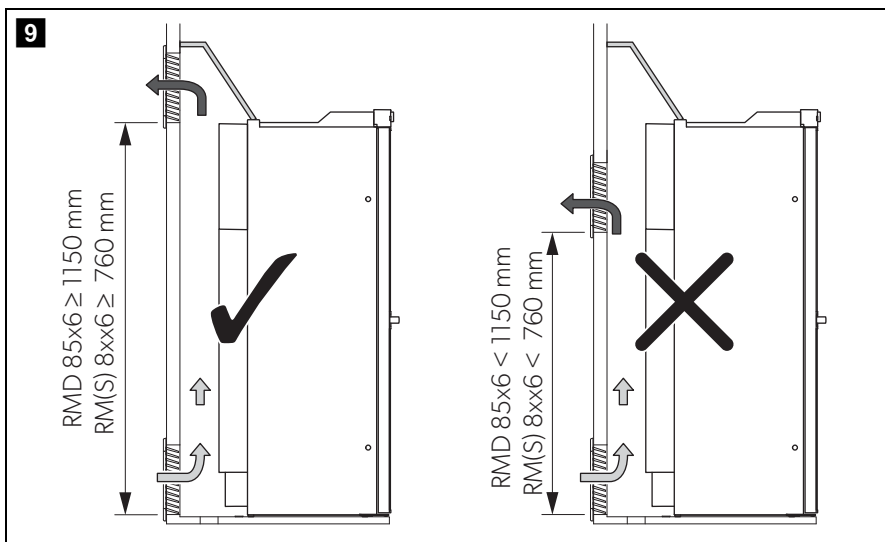
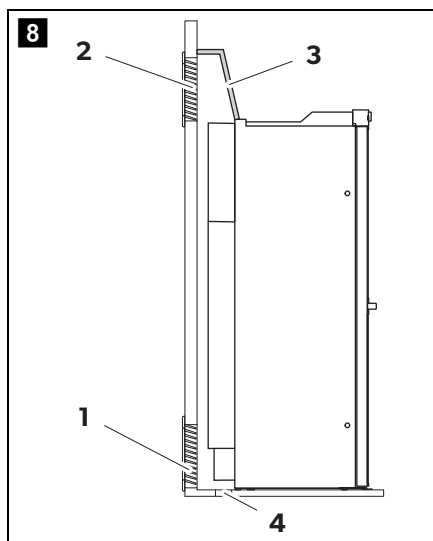
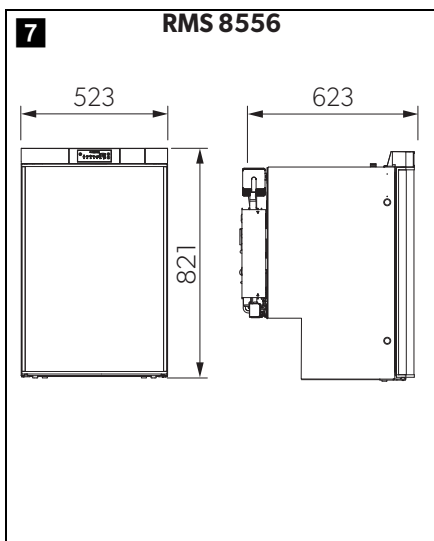


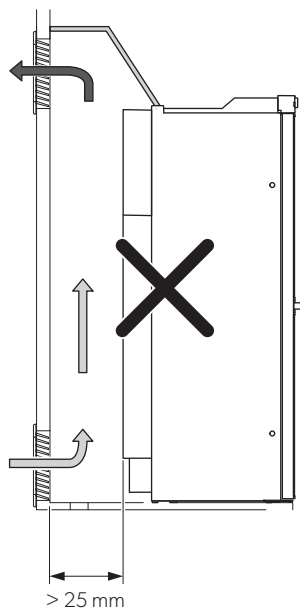
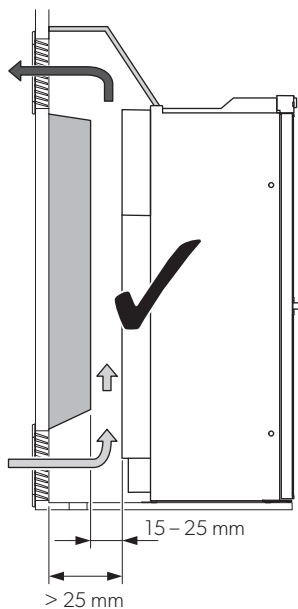
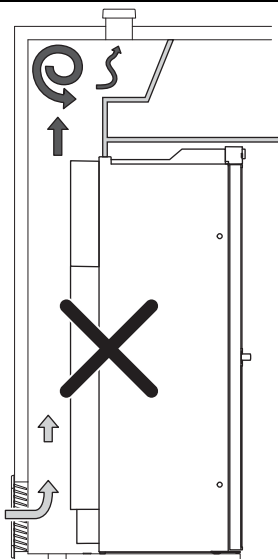
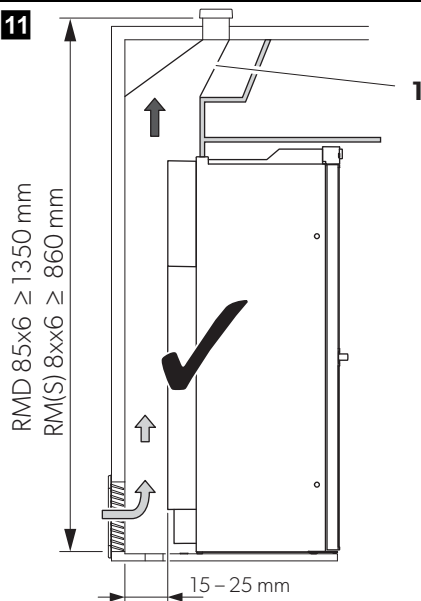
**RM8506, RM8556, RMD8506,
RMD8556, RMS8406, RMS8506,
RMS8556**

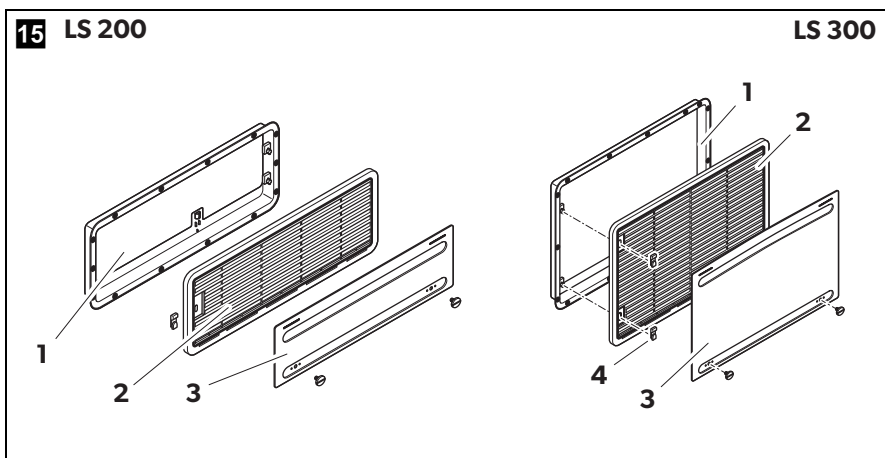
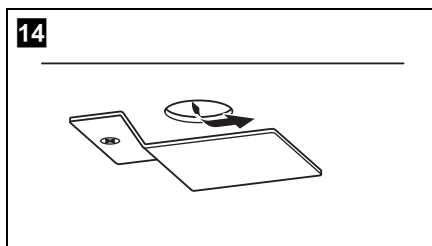
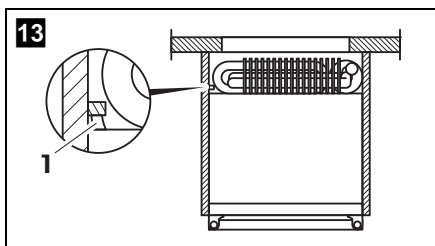
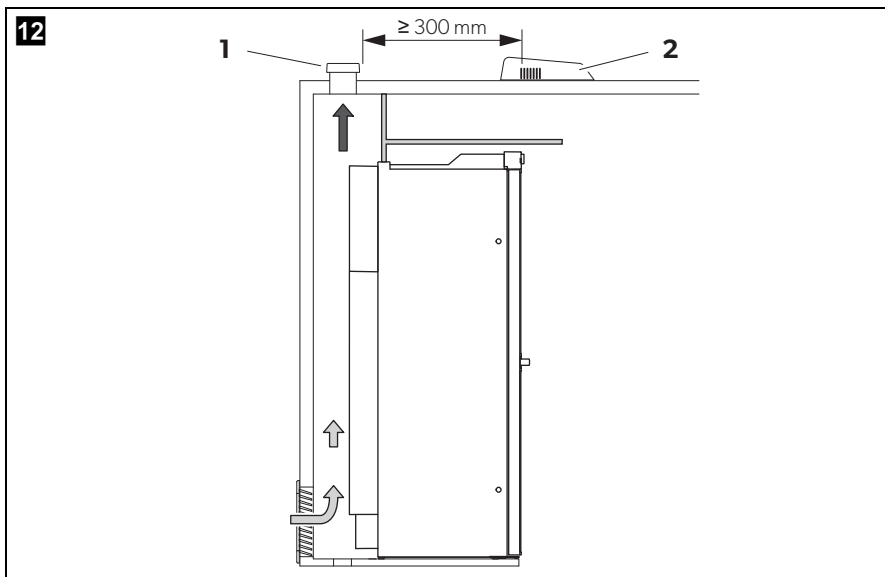
EN Absorber refrigerator
Installation Manual.....15

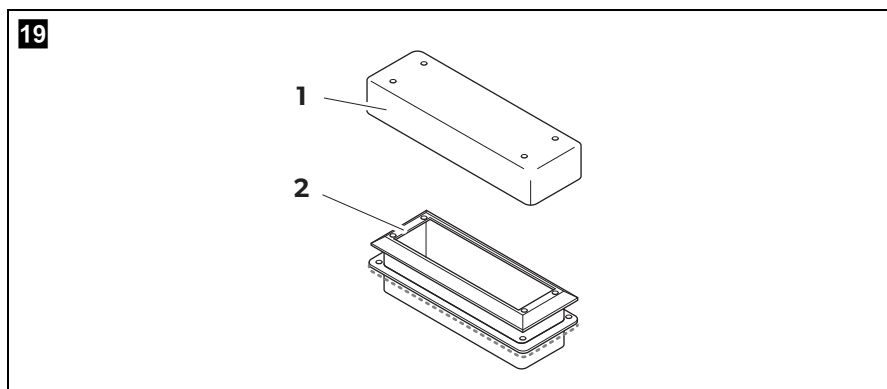
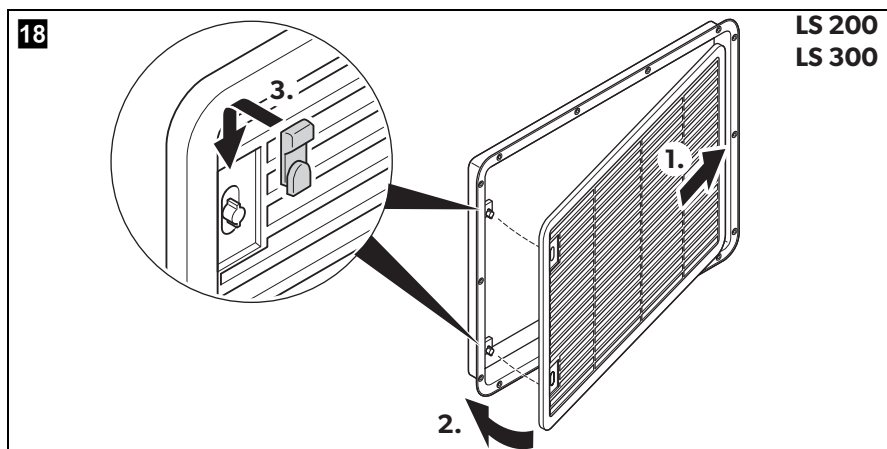
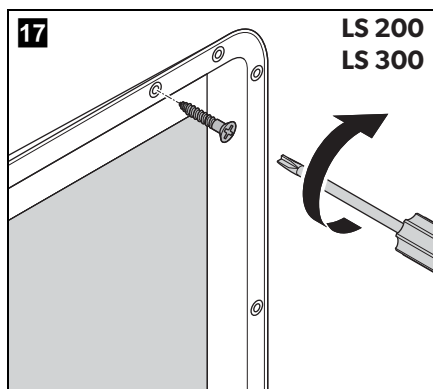
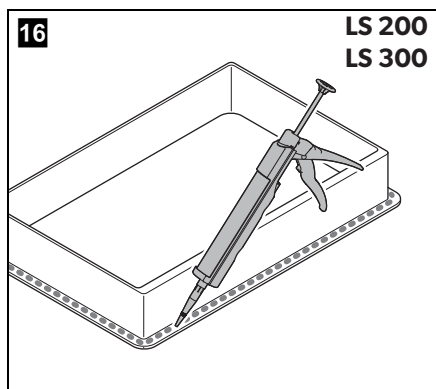
DE Absorber-Kühlschrank
Montageanleitung.....29

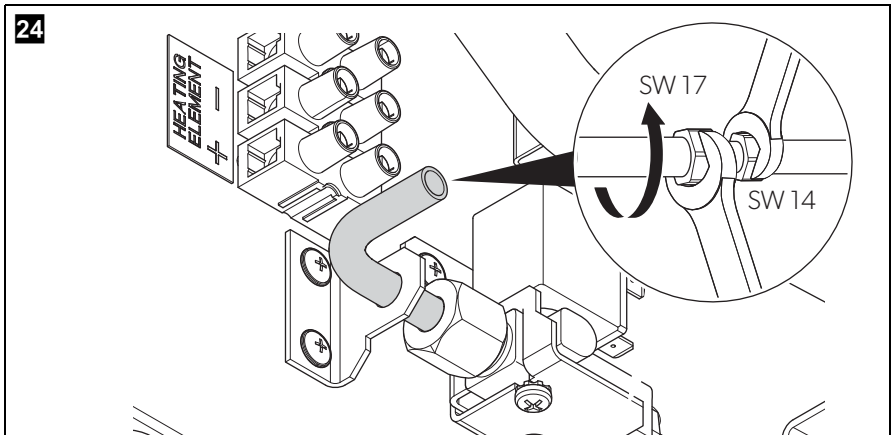
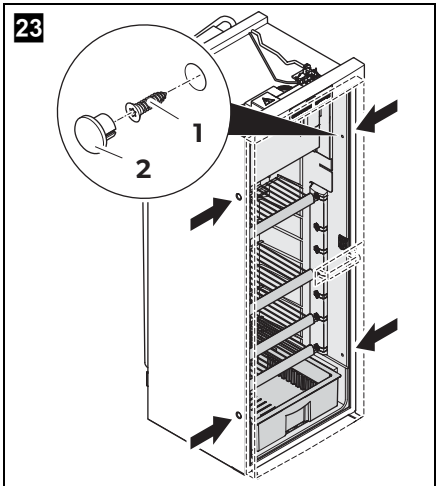
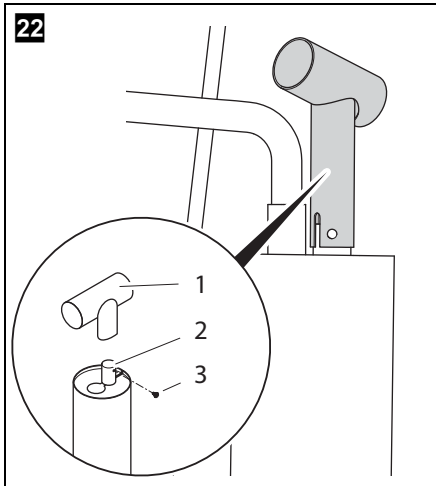
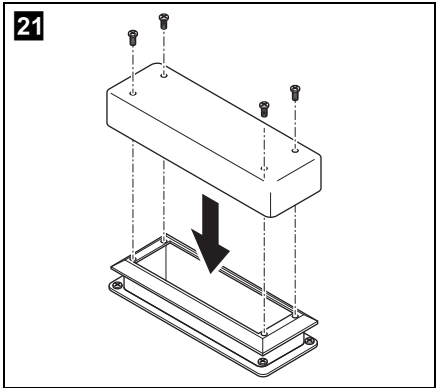
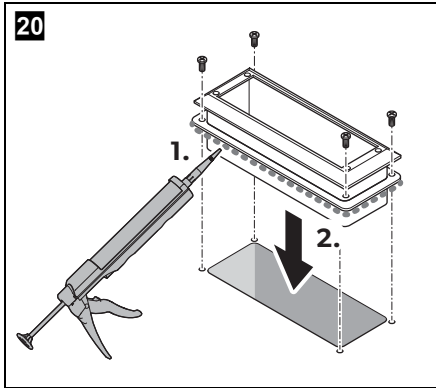


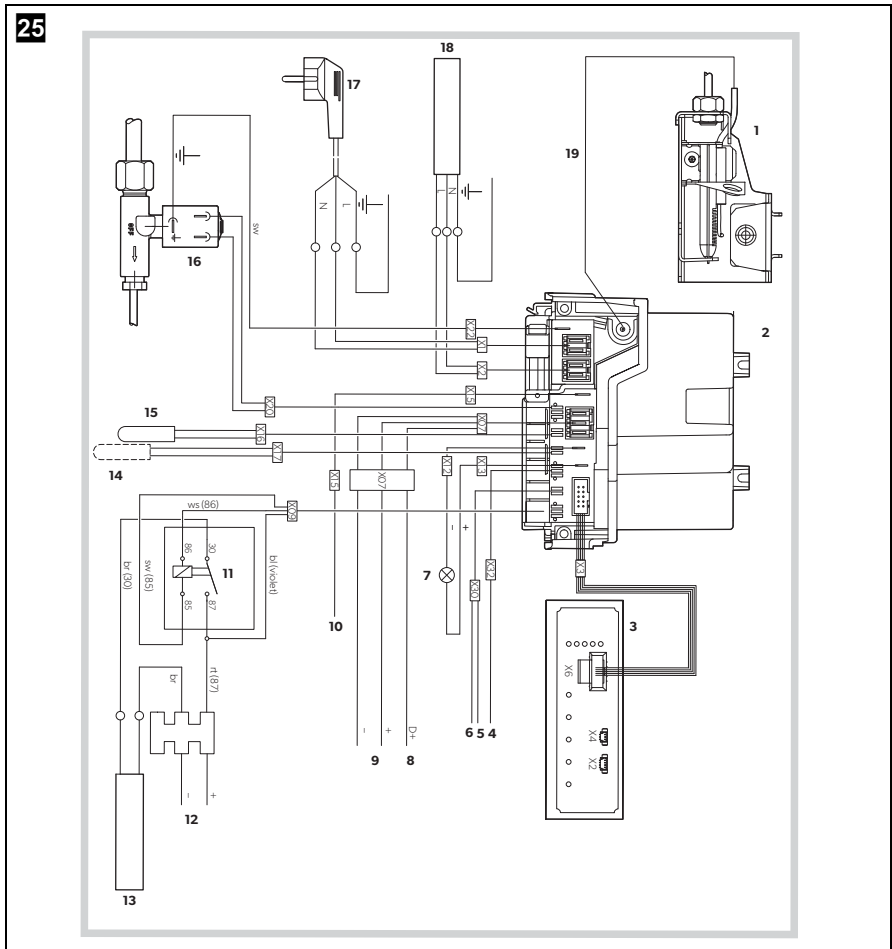


10**11**

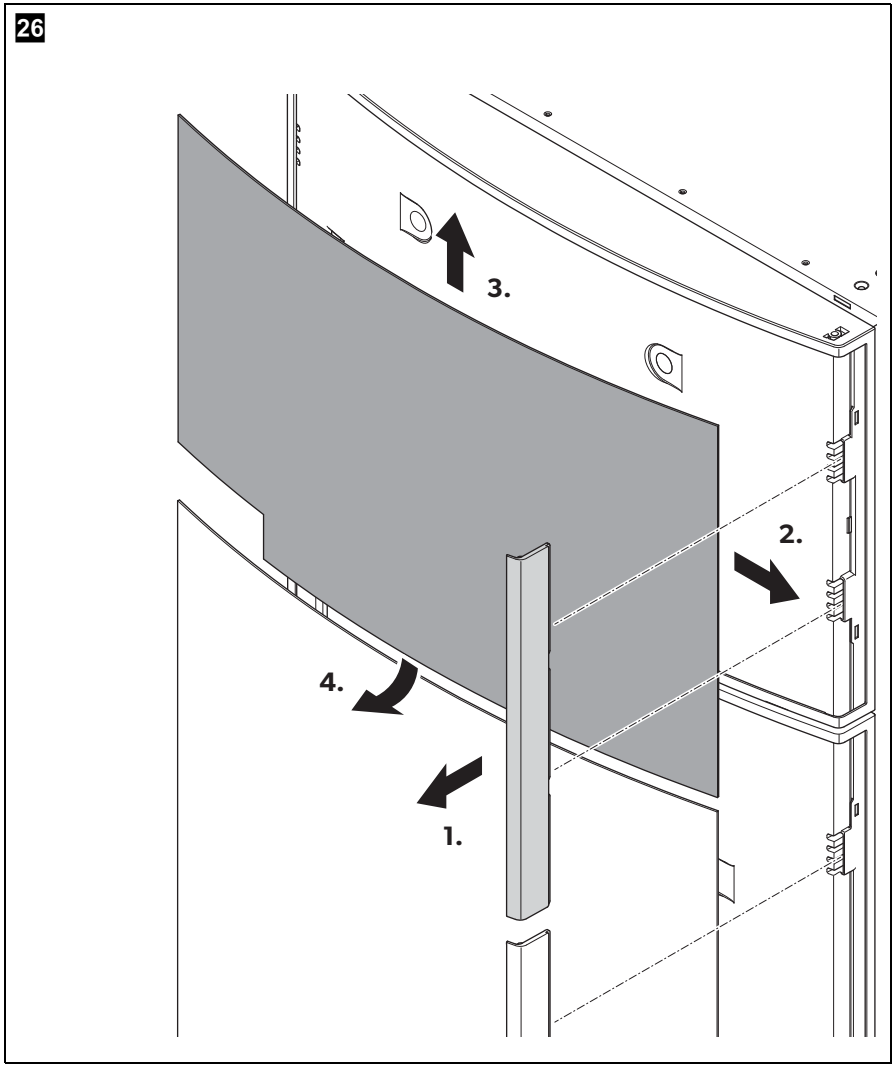


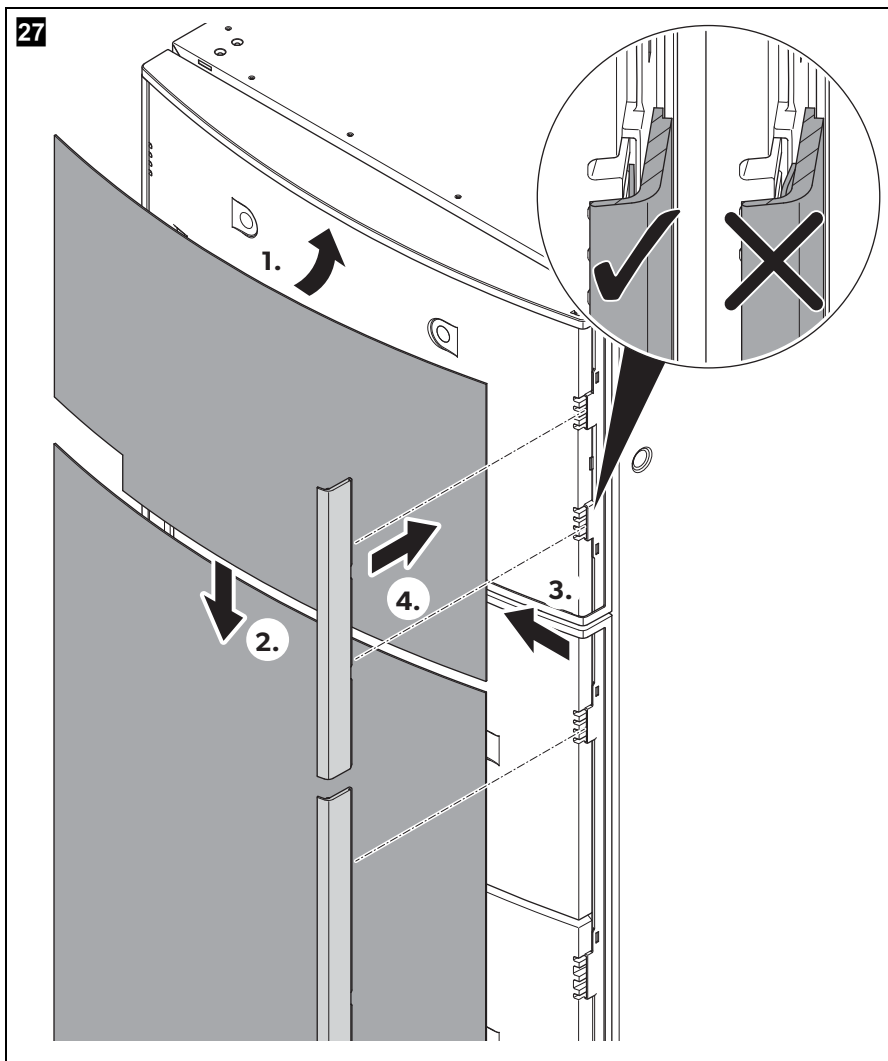


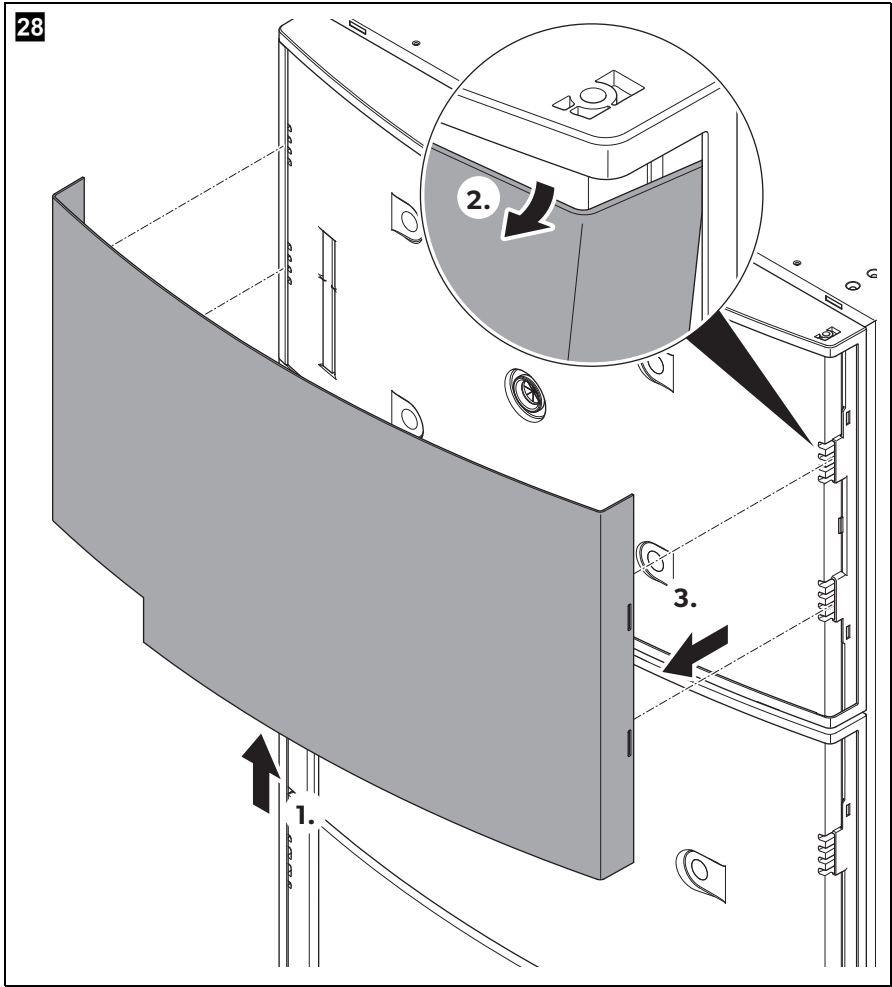


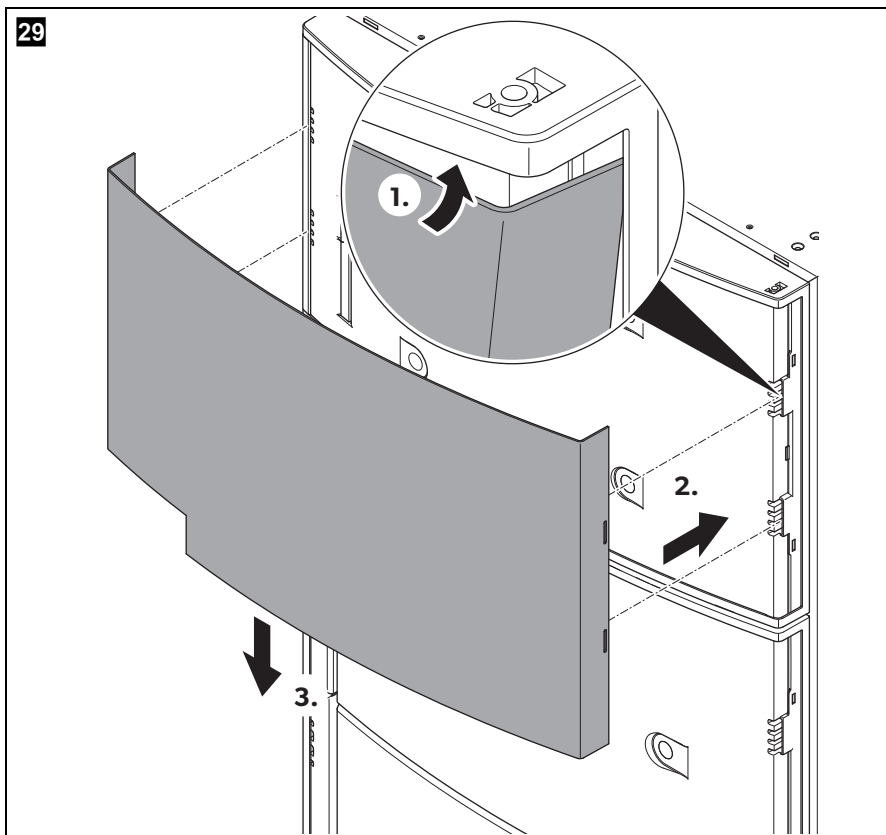


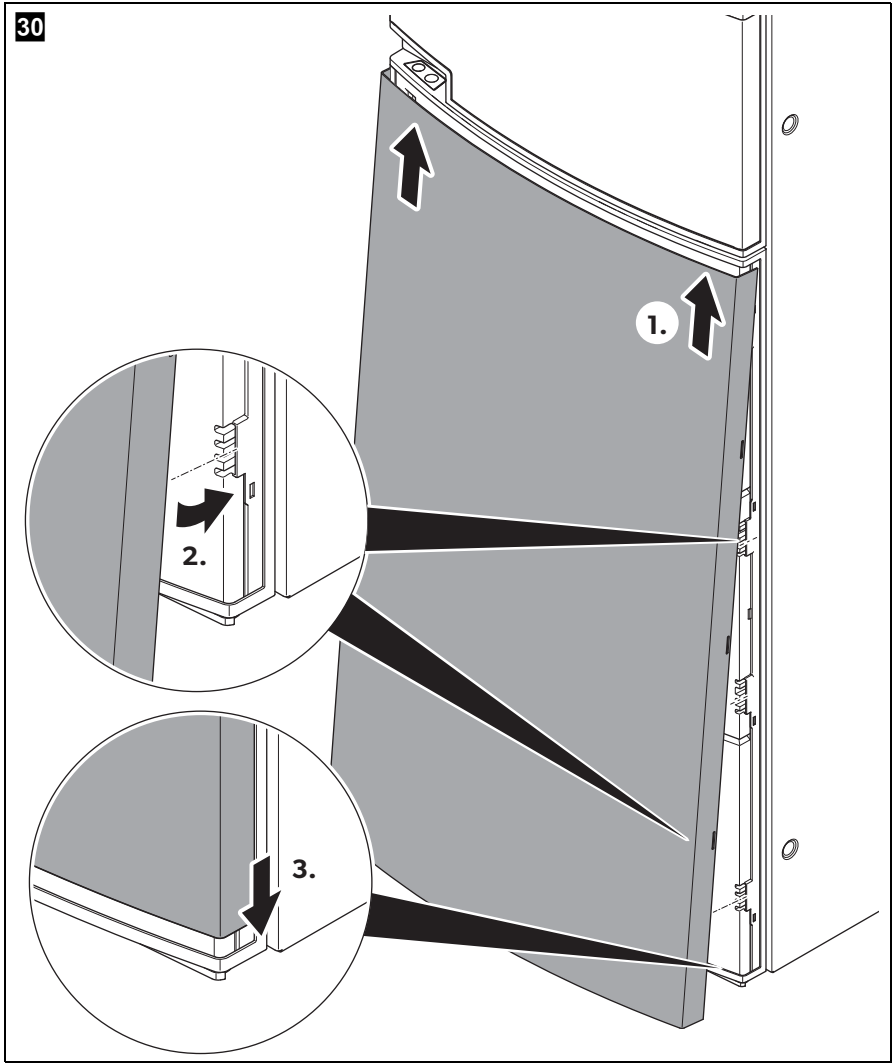
	bu	bn	ye	gn	rd	bk	wh
EN	Blue	Brown	Yellow	Green	Red	Black	White
DE	Blau	Braun	Gelb	Grün	Rot	Schwarz	Weiß

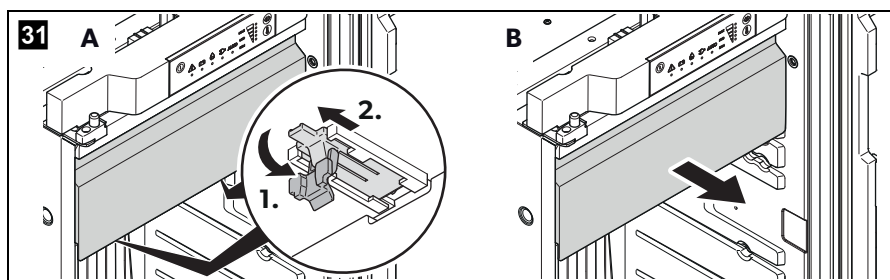












Please read this instruction manual carefully before installation and first use, and store it in a safe place. If you pass on the product to another person, hand over this instruction manual along with it.



NOTE
You can find details on the operation in the operating manual.

Table of contents

1	Explanation of symbols	15
2	Safety instructions	16
3	Accessories	17
4	Intended use	18
5	Installing the refrigerator	18
6	Connecting the refrigerator	22
7	Technical data	27

1 Explanation of symbols



WARNING!
Safety instruction: Failure to observe this instruction can cause fatal or serious injury.



CAUTION!
Safety instruction: Failure to observe this instruction can lead to injury.



NOTICE!
Failure to observe this instruction can cause material damage and impair the function of the product.



NOTE
Supplementary information for operating the product.

2 Safety instructions

The manufacturer accepts no liability for damage in the following cases:

- Faulty assembly or connection
- Damage to the product resulting from mechanical influences and incorrect connection voltage
- Alterations to the product without express permission from the manufacturer
- Use for purposes other than those described in the operating manual



WARNING!

- Never open the absorber unit. It is under high pressure and can cause injury if it is opened.
- Ensure clean and residue-free handling if silicon sealant or similar is used. There is a risk of fire if silicone filaments come into contact with hot parts or naked flames.
- Do not operate the refrigerator if it is visibly damaged.
- If the AC power cable for this refrigerator is damaged, it must be replaced by the manufacturer, customer service or a similarly qualified person in order to prevent safety hazards.
- Never use a naked flame to check the refrigerator for leaks.
- This refrigerator may only be repaired by qualified personnel. Inadequate repairs may cause serious hazards.
- Only use propane or butane gas (**not** natural gas).
- **Only operate the refrigerator** at the pressure shown on the type plate. Only use pressure controllers with a fixed setting which comply with the national regulations (in Europe EN 12864).
- Dismantle all refrigerator doors for the disposal of the old refrigerator and leave the shelves in the refrigerator to prevent accidental enclosure and suffocation.



CAUTION!

- Danger of crushing! Do not put your fingers into the hinge.
- Before starting the device, ensure that the power supply line and the plug are dry.



NOTICE!

- Only hold the refrigerator at the body of the refrigerator during transport. Never hold the refrigerator at the absorber unit, the cooling fins, the gas pipes, the door or the control panel.

- Make sure that the refrigerator circuit is not damaged during transportation. The refrigerant in the refrigerator circuit is highly flammable. In the event of any damage to the refrigerator circuit (smell of ammonia):
 - Switch off the refrigerator if applicable.
 - Avoid naked flames and sparks.
 - Air the room well.
- Do not install the refrigerator near naked flames or other heat sources (heaters, direct sunlight, gas ovens etc.).
- **Danger of overheating!**
Always ensure sufficient ventilation so that the heat generated during operation can dissipate. Make sure that the refrigerator is sufficiently far away from walls and other objects so that the air can circulate.
- Check that the voltage specification on the type plate is the same as that of the power supply.
- Do not open the refrigerant circuit under any circumstances.
- Only use the AC connection cable supplied to connect the refrigerator to the AC mains.
- Only use cables with a suitable size.
- Never pull the plug out of the socket by the connection cable.
- The refrigerator may not be exposed to rain.

3 Accessories

Available as accessories (not included in the scope of delivery):

Description

Winter cover for the ventilation grill

Egg holder

Cleaning brush for cleaning the burner

Fan kit

All the accessories are available from specialist dealers. If you have any questions, please contact the dealer or your service partner directly.

4 Intended use

The RM(x)85x6 refrigerator is designed for installation in camper vans or mobile homes. It is only suitable for cooling and storing foodstuffs. The refrigerator is not intended for proper storage of medicine.



WARNING! Health hazard!

Please check if the cooling capacity of the refrigerator is suitable for storing the food you wish to cool.

The refrigerator is designed to be operated on a DC power supply and an AC socket and can be independently powered by liquid gas (propane or butane). The refrigerator may **not** be run on natural gas or city gas.

5 Installing the refrigerator

5.1 Preparing the installation

When installing the refrigerator, note the following:

- To enable the refrigerant to circulate properly, the refrigerator may not exceed an angle of 3°.
To do this, park the vehicle on a level surface and check to see if the ice-cube tray is flat in the refrigerator.
- The refrigerator must be installed so that it is easily accessible for service work, easy to de-install and install and can be easily removed from the vehicle.
- The distance between the refrigerator and the rear wall must be at least 15 mm.
- The refrigerator must be installed in a recess so that it stands firm when the vehicle is in motion. Note the following dimensions in this regard (fig. **1**, page 2 to fig. **7**, page 3).
- The outer wall must be fitted with an air inlet vent (fig. **8** 1, page 3) and an outlet vent (fig. **8** 2, page 3) with ventilation grills so that the heat generated can be easily released to the outside:
 - Air inlet vent: Fit the ventilation grill as flush as possible to the floor of the installation niche with a minimum cross-section of 400 cm².
 - If this is not possible, install the ventilation opening in the floor of the camper van.
 - Outlet vent: fit as far above the refrigerator as possible.
 - Ensure the correct distance between the air inlet vent and air outlet vent (fig. **9**, page 3).

- Fit a heat conduction plate (fig. **8** 3, page 3) above the refrigerator so that the heat does not accumulate in the vehicle.
- If the ventilation grill of the air inlet vent cannot be installed flush to the ground, an additional inlet vent (fig. **8** 4, page 3) must be provided in the floor for releasing leaked gas.
- A distance of more than 25 mm between the refrigerator and rear wall leads to poor performance and increases the power consumption of the refrigerator. Reduce the space behind the refrigerator to create adequate air inlet and outlet ventilation (fig. **10**, page 4). Use a ventilation plate, for example, to do this.
- If the minimum distance between the air inlet and outlet vents cannot be observed, a roof vent must be installed instead of the air outlet vent.
 - The roof vent should be installed directly above the back of the refrigerator as far as this is possible. Use an air duct (fig. **11** 1, page 4) if you need to install the roof vent offset; otherwise, heat will accumulate there.
 - Ensure the distance between the air inlet vent and the roof vent (fig. **11**, page 4).
 - If a roof air conditioner is provided, the distance between the roof vent (fig. **12** 1, page 5) and the air outlet of the roof air conditioner (fig. **12** 2, page 5) must be at least 300 mm.
- The refrigerator must not be installed at the side of the air inlet and outlet vents as this leads to poor performance and increases the power consumption of the refrigerator.
- The air inlet and outlet vents must not be covered by vehicle parts (such as an open door or by installing accessories such as bicycle racks) while operating.
- Install the refrigerator so that it is protected from excessive heat, as this leads to poor performance and increases the power consumption of the refrigerator.
- The electrical installation must comply with national and local regulations. European standards: EN 60335-1, EN 60335-2-24, EN 1648-1 and EN 1648-2.
- The gas installation must comply with national and local regulations. European standard: EN 1949.
- The refrigerator must be installed in a draft-free location in accordance with EN 1949 (see chapter “Installing the refrigerator in a draft-proof location” on page 19).

5.2 Installing the refrigerator in a draft-proof location

Gas-powered refrigerators in camper vans or mobile homes must be installed in a draft-free location according to EN 1949. This means that the combustion air is not extracted from the interior and the exhaust fumes are prevented from directly entering the living space.

A suitable seal must be fitted between the rear panel of the refrigerator and the interior of the vehicle.



WARNING! Fire hazard!

Do not use flammable materials such as silicone sealants, foam or similar for the draft-proof installation.

The manufacturer recommends using a flexible seal to ease removal and installation for maintenance purposes.

- Attach the sealing lips (fig. **13** 1, page 5) to a stop rail behind the refrigerator, for example, by using an adhesive.
- When installing, push the refrigerator against the stop rails with the sealing lips. This then seals the space behind the refrigerator to the interior of the vehicle.

5.3 Making air inlet and outlet vents



NOTE

At high ambient temperatures, the refrigerator can only provide its maximum cooling capacity if the optimum ventilation has been provided.

- Make an air inlet vent and an air outlet vent in the outer wall with the following size:
 - **RM(S)8xx6:** 451 x 156 mm (LS200)
 - **RMD85x6:** 490 x 249 mm (LS300)
- When doing so, observe the pertinent information (see chapter “Preparing the installation” on page 18).

If the ventilation grill of the air inlet vent cannot be installed flush with the floor of the niche, you need to install an inlet vent in the floor:

- Make an air inlet vent of at least Ø 20 mm in the floor (fig. **8** 4, page 3) behind the refrigerator near the gas burner.
- Shield the end of the opening with a deflector to prevent sludge or dirt from getting inside while driving (fig. **14**, page 5).

If you have to use a roof vent instead of the air outlet vent:

- Cut out a section in the roof. Refer to the roof vent instruction manual for the required dimensions. When doing so, observe the pertinent information (see chapter “Preparing the installation” on page 18).

5.4 Installing the ventilation grill

No. in fig. 15 , page 5	Description
1	Installation frame
2	Ventilation grille
3	Winter cover
4	Slider

- Proceed as shown (fig. **16**, page 6 to fig. **18**, page 6).

5.5 Install the roof vent

No. in fig. 19 , page 6	Description
1	Installation frame
2	Hood

- Proceed as shown (fig. **20**, page 7 to fig. **21**, page 7).

5.6 Installing the flue duct



NOTE

Do not install an additional flue stack, as this leads to poor performance and increases the power consumption of the refrigerator.

The flue duct is installed at the factory. Proceed as follows when you have removed the flue duct and want to reinstall it (fig. **22**, page 7):

- Place the T-piece (**1**) onto the flue pipe (**2**).
- Direct the T-piece at an angle of 45° towards the rear wall.
- Attach the T-piece and flue pipe with a screw (**3**).

5.7 Securing the refrigerator



CAUTION!

Only drill through the receptacles provided, otherwise foamed components, including cables, can be damaged.



NOTE

Attach the side walls or the attached strips so that the screws are tight, even when under increased loads (while driving).

Proceed as follows (fig. **23**, page 7):

- Move the refrigerator into its final location.
- Fasten the four screws (**1**) through the four plastic washers in the sides of the refrigerator, and further into the wall.
- Put the caps (**2**) onto the screw heads.

6 Connecting the refrigerator

6.1 Connecting to the gas supply



NOTICE!

- This refrigerator may only be connected to the gas supply by a specialist in accordance with the applicable guidelines and standards.
- Only use cylinders of propane or butane gas (not natural gas or city gas) with an approved pressure reduction valve and suitable head. Compare the pressure information on the type plate with the pressure information on the pressure regulator on the propane or butane gas cylinder.
- **Only** operate the refrigerator at the pressure shown on the type plate.
- Please note the pressures which are permitted in your country. Use a DIN-DVGW-approved pressure regulator with a fixed setting:
 - The following applies for Germany: DIN EN 12864
 - The following applies for Europe: EN 732 and EN 1949



NOTE

The refrigerator is equipped for a connection pressure of 30 mbar. Use a 50/30 mbar pressure regulator when connected to a 50 mbar system.

It must be possible to shut off the refrigerator from the gas line separately by means of a shut-off device. The shut-off device must be easily accessible.

- Connect the refrigerator securely by hand to the gas supply (fig. **24**, page 7).
The following applies for Europe: Use a cutting ring fitting in accordance with EN 1949.
A hose connection is not permitted.
- Have a leak test and a flame test performed in accordance with EN 1949 by an authorized specialist.
Ensure you are issued with a certificate of inspection.

6.2 Connecting to 12 V --- and 230 V $\sim$



NOTICE!

- The electrical installation and repairs may only be performed by a specialist in accordance with the applicable regulations and standards.
- According to EN 1648-1, the respective negative and positive cables of the DC connections for heating and electronics/lighting may not be joined with one another in a camper. This can cause electrical interference or damage to electrical components.



NOTE

- The mains socket must be easily accessible so that you can unplug the power cord if required, thereby disconnecting the refrigerator from the power.
- The plug of the AC connection cable must not be cut off.
- The connection cables must be laid so that they do not come in contact with hot parts of the unit/burner or with sharp edges.
- Changes to the internal electrical installation or the connection of other electrical components (e.g. extra third party fans) to the internal wiring of the refrigerator will void the E1/CE approval and any claims from the warranty and product liability.

- Connect the refrigerator as follows (fig. **25**, page 8):

Item	Description
1	Gas burner
2	Power module
3	Display

Item	Description
4	R232 interface
5	CI bus data (pin 1)
6	CI bus grounding
7	Light
8	D+
9	DC connection cable (electronics)
10	S+ (optional)
11	Relay 30 A
12	DC connection cable (heating element)
13	DC heating cartridge
14	NTC 2 (optional)
15	NTC 1 sensor (air)
16	Gas valve
17	AC connection cable
18	AC heating cartridge
19	Ignition and monitoring electrode

AC power

- Connect the refrigerator with the mains plug to an AC socket.

DC power

Please note the following cable sizes:

- **RM(S)8xx6:** <6 m (interior): 4 mm²
 >6 m (interior): 6 mm²
 - **RMD8xx6:** <6 m (interior): 6 mm²
 >6 m (interior): 10 mm²
 - Connections D+ and S+: 1 mm²
 - Cable fed via draw bar (campers only): 2,5 mm²
- The power supply line to the heating element (fig. **25** 12, page 8) must be protected by a fuse:
- **RM(S)8xx6:** 12 A fuse
 - **RMD85x6:** 20 A fuse

- The power supply line to the electronics/lighting (fig. **25** 9, page 8) must be protected by a 2-A fuse.
- Use cables as short as possible to connect the heating element.
- Run the power supply line to the heating element (fig. **25** 15, page 8) via an ignition-controlled relay (fig. **25** 9, page 8) to prevent the battery from completely discharging if the engine is switched off accidentally.
Exception: S+
- Connect a 12 V continuous supply to the connection for lighting/electronics (terminals 5 and 6).

D+

In automatic mode, the refrigerator selects the most favorable mode available. The refrigerator is only operated with direct current when the vehicle engine is running. The electronics of the refrigerator uses the signal D+ from the light system to detect the running engine.

- Connect the D+ connection (fig. **25** 10, page 8) with the controller with the respective terminal of the vehicle.

S+

If the refrigerator is connected to a vehicle solar power system via the S+ connection, the refrigerator will be powered by the solar power system in automatic mode. The refrigerator electronics uses the S+ signal of the solar charge controller to detect a solar system. The solar charge controller must have an AES output.

- Connect the S+ connection on the controller (fig. **25**, page 8) to the respective terminal of the solar charge controller.
- Connect the heating element (fig. **25** 14, page 8) directly to the battery.
- ✓ The battery is charged via the solar power system.

Suitable solar charge controllers are available from specialist dealers. The manufacturer recommends, for example:

- Büttner MT 300-S
(www.buettner-elektronik.de)
- Votronic MPP 240 Duo Digital
(www.votronic.de)

6.3 Replacing the door panel

**NOTICE! Risk of damage!**

The door panel must not be replaced when the refrigerator is upright.

Removing the decorative trim with frame

- Proceed as shown in fig. **26**, page 9.

Installing the decorative trim with frame

- Proceed as shown in fig. **27**, page 10.

Removing the decorative trim without frame

- Proceed as shown in fig. **28**, page 11.

Installing the decorative trim with frame

- Proceed as shown in fig. **29**, page 12 and fig. **30**, page 13.

6.4 Freezer compartment door

Only RM(S)8xx6 and RM8xx6

- Proceed as shown in fig. **31**, page 14.

7 Technical data

	RM8506	RM8556	RMD8506	RMD8556
Connection voltage:	230 V~ / 50 Hz 12 V===			
Capacity – total:	100 l	115 l	160 l	190 l
Capacity – freezer compartment:	9 l	12 l	30 l	35 l
Power consumption:	135 W (230 V~) 130 W (12 V===)		190 W (230 V~) 170 W (12 V===)	
Energy consumption at 230 V~ :	2.6 kWh/24 h		3.2 kWh/24 h	
Gas consumption:	270 g/24 h		380 g/24 h	
Climate class:	SN			
Noise emission:	0 dB(A)			
Dimensions:	fig. 1 , page 2	fig. 2 , page 2	fig. 3 , page 2	fig. 4 , page 2
Weight:	28 kg	30 kg	40 kg	41.5 kg
Inspection/ certification:	CE E1			

	RMS8406	RMS8506	RMS8556
Connection voltage:	230 V~ / 50 Hz 12 V==		
Capacity – total:	80 l	90 l	103 l
Capacity – freezer compartment:	8 l	9 l	12 l
Power consumption:	125 W (230 V~) 120 W (12 V==)		
Energy consumption at 230 V~ :	2.5 kWh/24 h		
Gas consumption:	270 g/24 h		
Climate class:	SN		
Noise emission:	0 dB(A)		
Dimensions:	fig. 5 , page 2	fig. 6 , page 2	fig. 7 , page 3
Weight:	25 kg	26 kg	27 kg
Inspection/certification:	 		

For the current EU declaration of conformity for your device please refer to the respective product page on dometic.com or contact the manufacturer directly (see back page).

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Einbau und Inbetriebnahme sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf. Geben Sie sie im Falle einer Weitergabe des Produktes an den Nutzer weiter.



HINWEIS

Hinweise zur Bedienung finden Sie in der Bedienungsanleitung.

Inhaltsverzeichnis

1	Erklärung der Symbole	29
2	Sicherheitshinweise	30
3	Zubehör.....	32
4	Bestimmungsgemäßer Gebrauch	32
5	Kühlschrank einbauen.....	32
6	Kühlschrank anschließen	37
7	Technische Daten	42

1 Erklärung der Symbole



WARNUNG!

Sicherheitshinweis: Nichtbeachtung kann zu Tod oder schwerer Verletzung führen.



VORSICHT!

Sicherheitshinweis: Nichtbeachtung kann zu Verletzungen führen.



ACHTUNG!

Nichtbeachtung kann zu Materialschäden führen und die Funktion des Produktes beeinträchtigen.



HINWEIS

Ergänzende Informationen zur Bedienung des Produktes.

2 Sicherheitshinweise

Der Hersteller übernimmt in folgenden Fällen keine Haftung für Schäden:

- Montage- oder Anschlussfehler
- Beschädigungen am Produkt durch mechanische Einflüsse und falsche Anschlussspannung
- Veränderungen am Produkt ohne ausdrückliche Genehmigung vom Hersteller
- Verwendung für andere als die in der Anleitung beschriebenen Zwecke



WARNUNG!

- Öffnen Sie niemals das Absorberaggregat. Es steht unter hohem Druck und kann Verletzungen verursachen, wenn es geöffnet wird.
- Achten Sie auf eine saubere und rückstandsfreie Verarbeitung, wenn Silikon-Dichtungsmasse o. Ä. verwendet wird. Kommen Silikonfäden mit heißen Teilen oder offenen Flammen in Berührung, besteht Brandgefahr.
- Wenn der Kühlschrank sichtbare Beschädigungen aufweist, dürfen Sie ihn nicht in Betrieb nehmen.
- Wenn das Wechselstrom-Anschlusskabel dieses Kühlschranks beschädigt wird, muss es durch den Hersteller, seinen Kundendienst oder eine ähnlich qualifizierte Person ersetzt werden, um Gefährdungen zu vermeiden.
- Prüfen Sie den Kühlschrank niemals mit einer offenen Flamme auf Undichtigkeit.
- Reparaturen an diesem Kühlschrank dürfen nur von Fachkräften durchgeführt werden. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren entstehen.
- Verwenden Sie nur Propan- oder Butangas (**kein** Erdgas).
- Der Kühlschrank darf **ausschließlich** mit dem auf dem Typenschild angegebenen Druck betrieben werden. Verwenden Sie nur fest-eingestellte Druckregler, die den nationalen Vorschriften entsprechen (in Europa EN 12864).
- Demontieren Sie alle Kühlschranktüren bei Entsorgung des Altkühlschranks und belassen Sie die Ablagen im Kühlschrank, um ein versehentliches Einschließen und Ersticken zu verhindern.

**VORSICHT!**

- Quetschgefahr! Fassen Sie nicht in das Scharnier.
- Achten Sie vor der Inbetriebnahme darauf, dass Zuleitung und Stecker trocken sind.

**ACHTUNG!**

- Halten Sie den Kühlschrank beim Transport nur am Kühlschrankkorporus fest. Halten Sie den Kühlschrank niemals am Absorberaggregat, den Kühlrippen, den Gasleitungen, der Tür oder der Bedienblende fest.
- Achten Sie beim Transport darauf, den Kühlkreislauf nicht zu beschädigen. Das Kältemittel im Kühlkreislauf ist leicht entflammbar. Bei einer Beschädigung des Kühlkreislaufs (Ammoniakgeruch):
 - Schalten Sie gegebenenfalls den Kühlschrank aus.
 - Vermeiden Sie offenes Feuer und Zündfunken.
 - Lüften Sie den Raum gut.
- Bauen Sie den Kühlschrank nicht in der Nähe von offenen Flammen oder anderen Wärmequellen (Heizung, Gasöfen usw.) ein.
- **Überhitzungsgefahr!**

Achten Sie stets darauf, dass beim Betrieb entstehende Wärme ausreichend abgeführt werden kann. Sorgen Sie dafür, dass der Kühlschrank in ausreichendem Abstand zu Wänden oder Gegenständen steht, sodass die Luft zirkulieren kann.
- Vergleichen Sie die Spannungsangabe auf dem Typenschild mit der vorhandenen Energieversorgung.
- Öffnen Sie auf keinen Fall den Kühlkreislauf.
- Schließen Sie den Kühlschrank nur mit dem zugehörigen Wechselstrom-Anschlusskabel an die Wechselstromsteckdose an.
- Verwenden Sie nur Kabel mit passendem Leitungsquerschnitt.
- Ziehen Sie den Stecker nie am Anschlusskabel aus der Steckdose.
- Der Kühlschrank darf keinem Regen ausgesetzt werden.

3 Zubehör

Als Zubehör erhältlich (nicht im Lieferumfang enthalten):

Bezeichnung

Winterabdeckung für das Lüftungsgitter

Eieretagere

Reinigungsbürste zur Reinigung des Brenners

Lüfter-Kit

Sämtliche Zubehöre sind über den Fachhandel erhältlich. Bei Fragen wenden Sie sich bitte direkt an den Fachhandel oder Ihren Service-Partner.

4 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Kühlschrank RM(X)85x6 ist für den Einbau in Wohnwagen oder Wohnmobile ausgelegt. Er eignet sich ausschließlich zum Kühlen und Lagern von Lebensmitteln. Der Kühlschrank ist nicht für die fachgerechte Lagerung von Medikamenten vorgesehen.



WARNUNG! Gesundheitsgefahr!

Prüfen Sie bitte, ob die Kühlleistung des Kühlschranks den Anforderungen der Lebensmittel entspricht, die Sie kühlen wollen.

Der Kühlschrank ist für den Betrieb am Gleichstromnetz und an einer Wechselstromsteckdose ausgelegt und kann stromunabhängig mit Flüssiggas (Propan oder Butan) betrieben werden. Der Kühlschrank darf **nicht** mit Erdgas oder Stadtgas betrieben werden.

5 Kühlschrank einbauen

5.1 Einbau vorbereiten

Beachten Sie bei der Montage des Kühlschranks folgende Hinweise:

- Damit das Kältemittel ordnungsgemäß zirkulieren kann, darf der Kühlschrank einen Neigungswinkel von 3° nicht überschreiten.
Stellen Sie hierzu das Fahrzeug waagrecht ab und prüfen Sie, ob die Eiswürfelschale eben im Kühlschrank liegt.

- Der Kühlschrank muss so eingebaut werden, dass er für Servicearbeiten gut zugänglich ist, leicht aus- und eingebaut und ohne großen Aufwand aus dem Fahrzeug entnommen werden kann.
- Der Abstand zwischen Kühlschrank und Rückwand muss mindestens 15 mm betragen.
- Der Kühlschrank muss in eine Nische eingebaut werden, damit er bei Bewegung des Fahrzeugs fest steht. Beachten Sie hierzu folgende Abmessungen (Abb. **1**, Seite 2 bis Abb. **7**, Seite 3)
- In der Außenwand muss eine Belüftungsöffnung (Abb. **8** 1, Seite 3) und eine Entlüftungsöffnung (Abb. **8** 2, Seite 3) mit Lüftungsgitter vorgesehen werden, damit die entstehende Wärme gut nach außen abgegeben werden kann:
 - Belüftungsöffnung: Lüftungsgitter möglichst bündig zum Boden der Einbaunische mit einem Querschnitt von mindestens 400 cm².
 - Ist dies nicht möglich, bringen Sie die Lüftungsöffnung im Boden des Wohnwagens an.
 - Entlüftungsöffnung: möglichst weit oberhalb des Kühlschranks.
 - Stellen Sie den korrekten Abstand zwischen Belüftungsöffnung und Entlüftungsöffnung sicher (Abb. **9**, Seite 3).
- Sehen Sie oberhalb des Kühlschranks ein Wärmeleitblech vor (Abb. **8** 3, Seite 3), damit sich die Wärme nicht im Fahrzeug staut.
- Falls das Lüftungsgitter der Belüftungsöffnung nicht bündig zum Boden eingebaut werden kann, muss zusätzlich eine Belüftungsöffnung (Abb. **8** 4, Seite 3) im Fußboden zum Abführen von ausgetretenem Gas vorgesehen werden.
- Ein Abstand von über 25 mm zwischen Kühlschrank und Rückwand führt zu Leistungseinbußen und erhöhtem Energieverbrauch des Kühlschranks. Verkleinern Sie den Hohlraum hinter dem Kühlschrank entsprechend, um eine ausreichende Be- und Entlüftung herzustellen (Abb. **10**, Seite 4). Nutzen Sie hierzu z. B. ein Luftleitblech.
- Falls der Mindestabstand zwischen Belüftungsöffnung und Entlüftungsöffnung nicht eingehalten werden kann, muss statt der Entlüftungsöffnung ein Dachentlüfter verbaut werden.
 - Der Dachentlüfter sollte möglichst direkt über der Rückseite des Kühlschranks angebracht werden. Nutzen Sie einen Luftkanal (Abb. **11** 1, Seite 4), wenn Sie den Dachentlüfter versetzt anbringen müssen, da sonst ein Wärmestau entsteht.
 - Stellen Sie den korrekten Abstand zwischen Belüftungsöffnung und Dachentlüfter sicher (Abb. **11**, Seite 4).
 - Falls eine Dachklimaanlage vorhanden ist, muss der Abstand zwischen Dachentlüfter (Abb. **12** 1, Seite 5) und Luftauslass der Dachklimaanlage (Abb. **12** 2, Seite 5) mindestens 300 mm betragen.

- Der Kühlschrank darf nicht seitlich zu den Be- und Entlüftungsöffnungen eingebaut werden, da dies zu Leistungseinbußen und erhöhtem Energieverbrauch des Kühlschranks führt.
- Die Belüftungs- und Entlüftungsöffnung dürfen im Betrieb nicht durch Fahrzeugteile abgedeckt werden (z. B. geöffnete Tür oder durch den Anbau von Zubehör wie Fahrradträger).
- Installieren Sie den Kühlschrank geschützt gegen übermäßige Wärmestrahlung, da diese zu Leistungseinbußen und erhöhtem Energieverbrauch des Kühlschranks führt.
- Die elektrische Installation muss nach den nationalen und örtlichen Vorschriften erfolgen.
Europäische Normen: EN 60335-1, EN 60335-2-24, EN 1648-1 und EN 1648-2.
- Die Gas-Installation muss nach den nationalen und örtlichen Vorschriften erfolgen.
Europäische Norm: EN 1949.
- Der Kühlschrank muss nach EN 1949 zugdicht eingebaut werden (siehe Kapitel „Kühlschrank zugdicht einbauen“ auf Seite 34).

5.2 Kühlschrank zugdicht einbauen

Gasbetriebene Kühlschränke in Wohnwagen oder Wohnmobilen müssen nach EN 1949 zugdicht eingebaut werden. Das bedeutet, dass die Verbrennungsluft nicht dem Innenraum entnommen wird und die Abgase am direkten Eintritt in den Wohnraum gehindert werden.

Zwischen Rückwand des Kühlschranks und dem Innenraum des Fahrzeugs muss eine geeignete Abdichtung vorgesehen werden.



WARNUNG! Brandgefahr!

Verwenden Sie zum zugdichten Einbau keine leicht entflammaren Materialien wie Silikon-Dichtungsmassen, Montageschaum oder Ähnliches.

Der Hersteller empfiehlt, eine flexible Dichtung zu verwenden, um den Aus- und Einbau zu Wartungszwecken zu vereinfachen.

- Befestigen Sie die Dichtlippen (Abb. **13** 1, Seite 5) an einer Anschlagleiste hinter dem Kühlschrank, z. B. durch Kleben.
- Schieben Sie den Kühlschrank bei der Montage gegen die Anschlagleisten mit den Dichtlippen. Dadurch ist der Raum hinter dem Kühlschrank zum Innenraum des Fahrzeugs abgedichtet.

5.3 Be- und Entlüftungsöffnungen herstellen



HINWEIS

Bei hohen Umgebungstemperaturen kann der Kühlschrank nur dann seine maximale Kühlleistung erbringen, wenn für eine optimale Be- und Entlüftung gesorgt ist.

- Fertigen Sie eine Belüftungs- und eine Entlüftungsöffnung in der Außenwand an mit der folgenden Größe:
 - **RM(S) 8xx6:** 451 x 156 mm (LS 200)
 - **RMD 85x6:** 490 x 249 mm (LS 300)
- Beachten Sie dabei die Hinweise (siehe Kapitel „Einbau vorbereiten“ auf Seite 32).

Falls das Lüftungsgitter der Belüftungsöffnung nicht bündig zum Boden der Einbaunische eingebaut werden kann, müssen Sie eine Belüftungsöffnung im Fußboden einbauen:

- Fertigen Sie hinter dem Kühlschrank im Bereich des Gasbrenners eine Belüftungsöffnung von mindestens Ø 20 mm im Boden an (Abb. **8** 4, Seite 3).
- Schirmen Sie das Ende der Öffnung mit einem Ablenker ab, damit während der Fahrt kein Schlamm oder Dreck eindringen kann (Abb. **14**, Seite 5).

Falls Sie statt der Entlüftungsöffnung einen Dachentlüfter nutzen müssen:

- Fertigen Sie einen Rahmenausschnitt im Dach an. Entnehmen Sie das erforderliche Maß der Anleitung des Dachentlüfters. Beachten Sie dabei die Hinweise (siehe Kapitel „Einbau vorbereiten“ auf Seite 32).

5.4 Lüftungsgitter montieren

Pos. in Abb. 15 , Seite 5	Bezeichnung
1	Einbaurahmen
2	Lüftungsgitter
3	Winterabdeckung
4	Schieber

- Gehen Sie vor wie dargestellt (Abb. **16**, Seite 6 bis Abb. **18**, Seite 6).

5.5 Dachentlüfter montieren

Pos. in Abb. 19 , Seite 6	Bezeichnung
1	Einbaurahmen
2	Haube

- Gehen Sie vor wie dargestellt (Abb. **20**, Seite 7 bis Abb. **21**, Seite 7).

5.6 Abgasführung montieren



HINWEIS

Setzen Sie keinen zusätzlichen Abgaskamin ein, da dies zu Leistungseinbußen und erhöhtem Energieverbrauch des Kühlschranks führt.

Die Abgasführung ist werkseitig montiert. Gehen Sie wie folgt vor, wenn Sie die Abgasführung demontiert haben und wieder montieren wollen (Abb. **22**, Seite 7):

- Setzen Sie das T-Stück (**1**) auf das Abgasrohr (**2**).
- Richten Sie das T-Stück im 45°-Winkel auf die Rückwand aus.
- Fixieren Sie T-Stück, und das Abgasrohr mit einer Schraube (**3**).

5.7 Kühlschrank befestigen



VORSICHT!

Bohren Sie immer durch die dafür vorgesehenen Buchsen, da ansonsten eingeschäumte Bauteile wie Leitungen u.a. beschädigt werden können.



HINWEIS

Befestigen Sie die Seitenwände oder die angebrachten Leisten so, dass die Schrauben auch bei erhöhter Beanspruchung (während der Fahrt) fest sitzen.

Gehen Sie wie folgt vor (Abb. **23**, Seite 7):

- Bringen Sie den Kühlschrank in seine endgültige Lage.

- Drehen Sie vier Schrauben (**1**) durch die vier Kunststoffbuchsen in den Seitenwänden des Kühlschranks und weiter in die Nischenwand.
- Setzen Sie die Abdeckkappen (**2**) auf die Schraubenköpfe.

6 Kühlschrank anschließen

6.1 An die Gasversorgung anschließen



ACHTUNG!

- Der Kühlschrank darf nur von einer Fachkraft gemäß den geltenden Vorschriften und Normen an die Gasversorgung angeschlossen werden.
- Verwenden Sie nur Propan- oder Butangasflaschen (kein Erdgas oder Stadtgas) mit geprüftem Druckreduzierventil und passendem Kopfstück. Vergleichen Sie die Druckangabe auf dem Typenschild mit der Druckangabe auf dem Druckregler der Propan- oder Butangasflasche.
- Der Kühlschrank darf **ausschließlich** mit dem auf dem Typenschild angegebenen Druck betrieben werden.
- Bitte beachten Sie die in Ihrem Land zugelassenen Drücke. Verwenden Sie einen festeingestellten DIN-DVGW-anerkannten Druckregler:
 - Für Deutschland gilt: DIN EN 12864
 - Für Europa gilt: EN 732 und EN 1949



HINWEIS

Der Kühlschrank ist für einen Anschlussdruck von 30 mbar ausgerüstet. Verwenden Sie bei einem Anschluss an eine 50-mbar-Anlage einen Vordruckregler 50/30 mbar.

Der Kühlschrank muss durch eine Absperreinrichtung in der Gasleitung separat absperrrbar sein. Die Absperreinrichtung muss leicht zugänglich sein.

- Verbinden Sie den Kühlschrank fest und spannungsfrei mit der Gasversorgung (Abb. **24**, Seite 7).

Für Europa gilt: Verwenden Sie eine Schneidringverschraubung nach EN 1949. Ein Schlauchanschluss ist nicht zulässig.

- Lassen Sie nach der fachgerechten Installation eine Dichtheitsprüfung und eine Flammprobe gemäß EN 1949 von einer autorisierten Fachkraft durchführen. Lassen Sie eine Bescheinigung dieser Prüfung ausstellen.

6.2 An 12 V --- und 230 V $\sim$ anschließen



ACHTUNG!

- Die elektrische Installation sowie Reparaturen dürfen nur von einer Fachkraft gemäß den geltenden Vorschriften und Normen ausgeführt werden.
- Laut EN 1648-1 dürfen im Caravan die jeweiligen Minus- und Plusleitungen der Gleichstrom-Anschlüsse für Heizelement und Elektronik/Beleuchtung nicht miteinander verbunden werden. Es kann sonst zu elektrischer Beeinflussung oder Beschädigung elektrischer Bauteile kommen.



HINWEIS

- Die Netzsteckdose muss gut erreichbar sein, sodass Sie bei Bedarf den Netzstecker ziehen und den Kühlschrank dadurch vom Netz trennen können.
- Der Stecker des Wechselstrom-Anschlusskabels darf nicht abgeschnitten werden.
- Die Anschlusskabel müssen so verlegt sein, dass sie nicht mit heißen Teilen des Aggregats/Brenners oder mit scharfen Kanten in Berührung kommen.
- Veränderungen an der internen elektrischen Installation oder der Anschluss anderer elektrischer Komponenten (z. B. fremder Zusatzlüfter) an der internen Verkabelung des Kühlschranks führen zum Erlöschen der E1/CE-Zulassung sowie jeglicher Ansprüche aus Gewährleistung und Produkthaftung!

- Schließen Sie den Kühlschrank wie folgt an (Abb. **25**, Seite 8):

Pos.	Bezeichnung
1	Gasbrenner
2	Powermodul
3	Display
4	Interface R232
5	CI-Bus Data (Pin 1)

Pos.	Bezeichnung
6	CI-Bus Erdung
7	Licht
8	D+
9	Gleichstrom-Anschlusskabel (Elektronik)
10	S+ (optional)
11	Relais 30 A
12	Gleichstrom-Anschlusskabel (Heizelement)
13	Gleichstrom-Heizpatrone
14	NTC 2 (optional)
15	NTC 1 Sensor (Luft)
16	Gasventil
17	Wechselstrom-Anschlusskabel
18	Wechselstrom-Heizpatrone
19	Zünd- und Überwachungselektrode

Wechselstrom

- Schließen Sie den Kühlschrank mit dem Netzstecker an eine Wechselstromsteckdose an.

Gleichstrom

Beachten Sie folgende Leitungsquerschnitte:

- **RM(S) 8xx6:** <6 m (im Innenraum): 4 mm²
>6 m (im Innenraum): 6 mm²
- **RMD 8xx6:** <6 m (im Innenraum): 6 mm²
>6 m (im Innenraum): 10 mm²
- Verbindungen D+ und S+: 1 mm²
- Über Deichsel geführte Kabel (Nur Caravan): 2,5 mm²
- Die Zuleitung zum Heizelement (Abb. **25** 12, Seite 8) muss mit einer Sicherung abgesichert sein:
 - **RM(S) 8xx6:** 15 A Sicherung
 - **RMD 85x6:** 20 A Sicherung
- Die Zuleitung zur Elektronik/Beleuchtung (Abb. **25** 9, Seite 8) muss mit 2 A abgesichert sein.

- Verwenden Sie zum Anschluß des Heizelements möglichst kurze Kabel.
- Führen Sie die Zuleitung zum Heizelement (Abb. **25** 15, Seite 8) über ein zündschlossgesteuertes Relais Abb. **25** 9, Seite 8), um zu verhindern, dass die Batterie bei versehentlich abgeschaltetem Motor komplett entladen wird.
Ausnahme: S+
- Schließen Sie eine 12-V-Dauerversorgung an den Anschluss der Beleuchtung/Elektronik (Anschlüsse 5 und 6) an.

D+

Der Kühlschrank wählt im automatischen Betriebsmodus die günstigste vorhandene Betriebsart aus. Der Kühlschrank wird nur mit Gleichstrom betrieben, wenn der Fahrzeugmotor läuft. Die Elektronik des Kühlschranks nutzt das Signal D+ der Lichtmaschine, um den laufenden Fahrzeugmotor zu erkennen.

- Verbinden Sie den Anschluss D+ (Abb. **25** 10, Seite 8) mit der Steuerung mit der entsprechenden Klemme des Fahrzeugs.

S+

Wenn der Kühlschrank über den S+-Anschluss an eine fahrzeugeigene Solaranlage angeschlossen ist, wird der Kühlschrank im automatischen Betriebsmodus von der Solaranlage versorgt. Die Elektronik des Kühlschranks nutzt das Signal S+ des Solarladereglers, um eine Solaranlage zu erkennen. Der Solar-Laderegler muss über einen AES-Ausgang verfügen.

- Verbinden Sie den Anschluss S+ an der Steuerung (Abb. **25**, Seite 8) mit der entsprechenden Klemme des Solar-Ladereglers.
- Verbinden Sie das Heizelement (Abb. **25** 14, Seite 8) direkt mit der Batterie.
- ✓ Die Batterie wird über die Solaranlage geladen.

Entsprechende Solar-Laderegler erhalten Sie im Fachhandel.
Der Hersteller empfiehlt zum Beispiel:

- Büttner MT 300-S
(www.buettner-elektronik.de)
- Votronic MPP 240 Duo Digital
(www.votronic.de)

6.3 Türdekor wechseln



ACHTUNG! Beschädigungsgefahr!

Das Türdekor darf nur ausgewechselt werden, wenn der Kühlschrank aufrecht steht.

Dekorplatte mit Rahmen demontieren

- Gehen Sie vor wie dargestellt in Abb. **26**, Seite 9.

Dekorplatte mit Rahmen montieren

- Gehen Sie vor wie dargestellt in Abb. **27**, Seite 10.

Dekorplatte ohne Rahmen demontieren

- Gehen Sie vor wie dargestellt in Abb. **28**, Seite 11.

Dekorplatte ohne Rahmen montieren

- Gehen Sie vor wie dargestellt in Abb. **29**, Seite 12 und Abb. **30**, Seite 13.

6.4 Frosterfach demontieren

Nur RM(S) 8xx6 und RM 8xx6

- Gehen Sie vor wie dargestellt in Abb. **31**, Seite 14.

7 Technische Daten

	RM8506	RM8556	RMD8506	RMD8556
Anschluss ­ spannung:	230 V~ / 50 Hz 12 V===			
Inhalt – gesamt:	100 l	115 l	160 l	190 l
Inhalt – Frosterfach:	9 l	12 l	30 l	35 l
Leistungsaufnahme:	135 W (230 V~) 130 W (12 V===)		190 W (230 V~) 170 W (12 V===)	
Energieverbrauch bei 230 V~:	2,6 kWh/24 h		3,2 kWh/24 h	
Gasverbrauch:	270 g/24 h		380 g/24 h	
Klimaklasse:	SN			
Schallemissionen:	0 dB(A)			
Abmessungen:	Abb. 1 , Seite 2	Abb. 2 , Seite 2	Abb. 3 , Seite 2	Abb. 4 , Seite 2
Gewicht:	28 kg	30 kg	40 kg	41,5 kg
Prüfung/Zertifikat:	CE E1			

	RMS8406	RMS8506	RMS8556
Anschlussspannung:	230 V~ / 50 Hz 12 V==		
Inhalt – gesamt:	80 l	90 l	103 l
Inhalt – Frosterfach:	8 l	9 l	12 l
Leistungsaufnahme:	125 W (230 V~) 120 W (12 V==)		
Energieverbrauch bei 230 V~ :	2,5 kWh/24 h		
Gasverbrauch:	270 g/24 h		
Klimaklasse:	SN		
Schallemissionen:	0 dB(A)		
Abmessungen:	Abb. 5 , Seite 2	Abb. 6 , Seite 2	Abb. 7 , Seite 3
Gewicht:	25 kg	26 kg	27 kg
Prüfung/Zertifikat:			

Die aktuelle EU-Konformitätserklärung für Ihr Gerät erhalten Sie auf der jeweiligen Produktseite auf dometic.com oder direkt über den Hersteller (siehe Rückseite).

GERMANY

Dometic GmbH

In der Steinwiese 16 · D-57074 Siegen

☎ +49 (0) 271 692-0

Mail: info@dometic.de

dometic.com



AUSTRALIA

Dometic Australia Pty. Ltd.

1 John Duncan Court

Varsity Lakes QLD 4227

☎ 1800 212121

☎ +61 7 55076001

Mail: sales@dometic.com.au

AUSTRIA

Dometic Austria GmbH

Neudorferstraße 108

A-2353 Guntramsdorf

☎ +43 2236 908070

☎ +43 2236 90807060

Mail: info@dometic.at

BENELUX

Dometic Branch Office Belgium

Lourdesstraat 84

B-8940 Geluwe

☎ +32 2 3598040

☎ +32 2 3598050

Mail: info@dometic.be

BRAZIL

Dometic DO Brasil LTDA

Avenida Paulista 1754, conj. 111

SP 01310-920 Sao Paulo

☎ +55 11 3251 3352

☎ +55 11 3251 3362

Mail: info@dometic.com.br

DENMARK

Dometic Denmark A/S

Nordensvej 15, Taulov

DK-7000 Fredericia

☎ +45 75585966

☎ +45 75586307

Mail: info@dometic.dk

FINLAND

Dometic Finland OY

Mestariintie 4

FIN-01730 Vantaa

☎ +358 20 7413220

☎ +358 9 7593700

Mail: info@dometic.fi

FRANCE

Dometic SAS

ZA du Pré de la Dame Jeanne

B.P. 5

F-60128 Plailly

☎ +33 3 44633525

☎ +33 3 44633518

Mail: vehiculesdeloisirs@dometic.fr

HONG KONG

Dometic Group Asia Pacific

Suites 2207-11 / 22/F - Tower 1

The Gateway - 25 Canton Road,

Tsim Sha Tsui - Kowloon

☎ +852 2 4611386

☎ +852 2 4665553

Mail: info@waeco.com.hk

HUNGARY

Dometic Zrt. Sales Office

Kerekgyártó u. 5.

H-1147 Budapest

☎ +36 1 468 4400

☎ +36 1 468 4401

Mail: budapest@dometic.hu

ITALY

Dometic Italy S.r.l.

Via Virgilio, 3

I-47122 Forlì (FC)

☎ +39 0543 754901

☎ +39 0543 754983

Mail: vendite@dometic.it

JAPAN

Dometic KK

Maekawa-Shibaura, Bldg. 2

2-13-9 Shibaura Minato-ku

Tokyo 108-0023

☎ +81 3 5445 3333

☎ +81 3 5445 3339

Mail: info@dometic.jp

MEXICO

Dometic Mx, S. de R. L. de C. V.

Circuito Médicos No. 6 Local 1

Colonia Ciudad Satélite

CP 53100 Naucalpan de Juárez

Estado de México

☎ +52 55 5374 4108

☎ +52 55 5393 4683

Mail: info@dometic.com.mx

NETHERLANDS

Dometic Benelux B.V.

Ecustraet 3

NL-4879 NP Etten-Leur

☎ +31 76 5029000

☎ +31 76 5029019

Mail: info@dometic.nl

NEW ZEALAND

Dometic New Zealand Ltd.

PO Box 12011

Penrose

Auckland 1642

☎ +64 9 622 1490

☎ +64 9 622 1573

Mail: customerservices@dometic.co.nz

NORWAY

Dometic Norway AS

Østerøyveien 46

N-3232 Sandefjord

☎ +47 33428450

☎ +47 33428459

Mail: firmapost@dometic.no

POLAND

Dometic Poland Sp. z o.o.

Ul. Puławska 435A

PL-02-801 Warszawa

☎ +48 22 414 3200

☎ +48 22 414 3201

Mail: info@dometic.pl

PORTUGAL

Dometic Spain, S.L.

Branch Office em Portugal

Rot. de São Gonçalo nº 1 – Esc. 12

2775-399 Carcavelos

☎ +351 219 244 173

☎ +351 219 243 206

Mail: info@dometic.pt

RUSSIA

Dometic RUS LLC

Komsomolskaya square 6-1

RU-107140 Moscow

☎ +7 495 780 79 39

☎ +7 495 916 56 53

Mail: info@dometic.ru

SINGAPORE

Dometic Pte Ltd

18 Boon Lay Way

06-141 Trade Hub 21

Singapore 609966

☎ +65 6795 3177

☎ +65 6862 6620

Mail: dometic@dometic.com.sg

SLOVAKIA

Dometic Slovakia s.r.o.

Sales Office Bratislava

Nádražná 34/A

900 28 Ivánka pri Dunaji

☎/☎ +421 2 45 529 680

Mail: bratislava@dometic.com

SOUTH AFRICA

Dometic (Pty) Ltd.

Regional Office

South Africa & Sub-Saharan Africa

2 Avalon Road

West Lake View Ext 11

Modderfontein 1645

Johannesburg

☎ +27 87 3530380

Mail: info@dometic.co.za

SPAIN

Dometic Spain S.L.

Avda. Sierra del Guadarrama, 16

E-28691 Villanueva de la Cañada

Madrid

☎ +34 91 833 60 89

☎ +34 900 100 245

Mail: info@dometic.es

SWEDEN

Dometic Scandinavia AB

Gustaf Melins gata 7

SE-42131 Västra Frölunda

☎ +46 31 7341100

☎ +46 31 7341101

Mail: info@dometicgroup.se

SWITZERLAND

Dometic Switzerland AG

Riedackerstrasse 7a

CH-8153 Rümlang

☎ +41 44 8187171

☎ +41 44 8187191

Mail: info@dometic.ch

UNITED ARAB EMIRATES

Dometic Middle East FZCO

P. O. Box 17860

S-D 6, Jebel Ali Freezone

Dubai

☎ +971 4 883 3858

☎ +971 4 883 3868

Mail: info@dometic.ae

UNITED KINGDOM

Dometic UK Ltd.

Dometic House, The Brewery

Blandford St. Mary

Dorset DT11 9LS

☎ +44 344 626 0133

☎ +44 344 626 0143

Mail: customerservices@dometic.co.uk

USA

Dometic RV Division

1120 North Main Street

Elkhart, IN 46515

☎ +1 574-264-2131