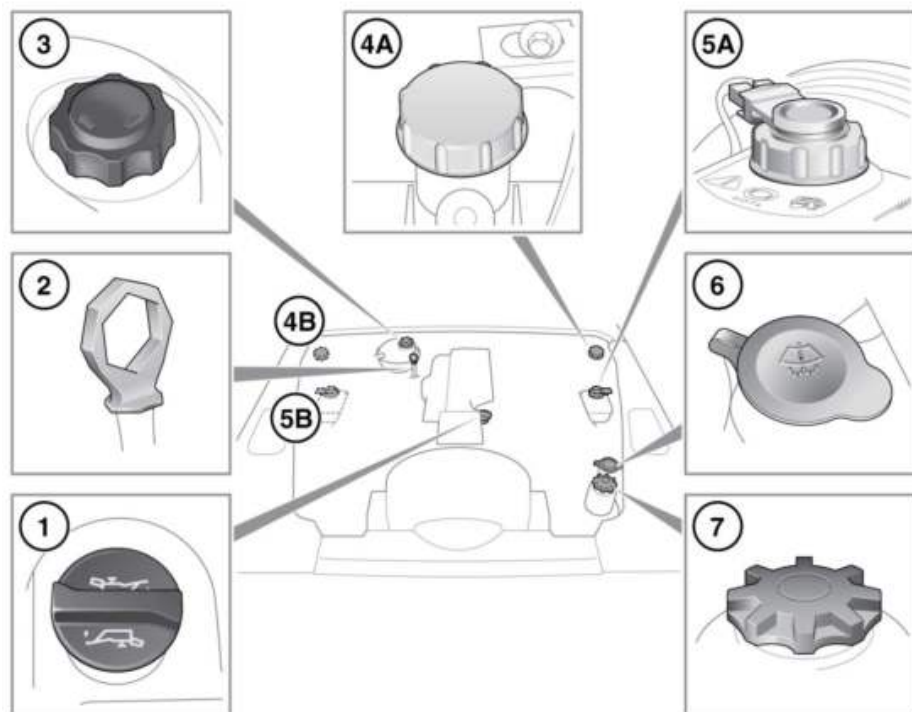


РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАПРАВОЧНЫХ ОТВЕРСТИЙ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ



E135728

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя – черная.
2. Масляный щуп двигателя – желтый.
3. Крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя – черная.
4. Крышка бачка жидкости привода сцепления – Серая.
5. Крышка бачка тормозной жидкости – белая/прозрачная.
6. Крышка бачка омывателя – синяя.

7. Крышка бачка гидроусилителя рулевого управления – черная.

Примечание: Буквы **A** и **B** обозначают автомобили с левосторонним рулевым управлением (LHD) и правосторонним рулевым управлением (RHD) соответственно.

Технические характеристики рабочих жидкостей и смазочных материалов см. в **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

Проверка уровней рабочих жидкостей

Очень важно использовать соответствующие жидкости.

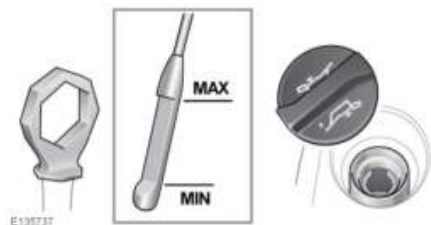
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

- ❗ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
- ❗ Не допускайте падения уровня моторного масла ниже отметки **MIN** на щупе. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Проверки выполняйте на холодном двигателе, установив автомобиль на ровной поверхности.

***Примечание:** Если требуется проверить масло на горячем двигателе, выключите двигатель и подождите пять минут. Это время необходимо, чтобы масло стекло обратно в поддон картера.*

1. Извлеките масляный щуп и тщательно протрите его.
2. Полностью вставьте масляный щуп, затем снова извлеките его и проверьте метки индикации уровня.



Если масло на масляном щупе:

- Ближе к отметке **MAX**, не доливайте масло.
- Ближе к отметке **MIN**, долейте 0,5 л (0,9 пинты) масла. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
- Ниже отметки **MIN**, долейте 1,0 л (1,75 пинты) масла и **повторите проверку еще через пять минут**.

***Примечание:** Для того чтобы поднять уровень масла от отметки **MIN** до **MAX** на щупе, требуется примерно 2 л (3,5 пинты).*

ДОЛИВ МАСЛА

- ❗ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
- ❗ Старайтесь не проливать моторное масло на горячий двигатель. Незамедлительно вытрите пролитое масло.
- ❗ Избыточная заливка масла может привести к повреждению двигателя. Доливайте рекомендованный объем масла. Повторите проверку, чтобы убедиться в правильности уровня.
- ❗ Использование масла с неправильными техническими характеристиками может привести к чрезмерному износу двигателя, отложению смол и нагара, и увеличению вредных выбросов. Это может стать причиной неисправности двигателя.

- ❗ Гарантия на ваш автомобиль может быть аннулирована, если повреждения стали следствием использования масла с неправильными техническими характеристиками.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- ❗ Работа без охлаждающей жидкости (антифриза) приводит к значительным повреждениям.

Проверки выполняйте на остывшей системе охлаждения, когда автомобиль стоит на ровной площадке.

Уровень охлаждающей жидкости следует поддерживать на уровне метки COLD LEVEL на боковине бачка охлаждающей жидкости.



Если уровень заметно снизился, возможно наличие утечки или перегрева, поэтому следует передать автомобиль на проверку квалифицированному специалисту.

ДОЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- ❗ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**
- ⚠ Не снимайте крышку на горячем двигателе. Струя пара или горячей жидкости может привести к тяжелым травмам.
- ⚠ Отворачивайте крышку медленно, чтобы сбросить давление перед полным снятием крышки.
- ⚠ Антифриз токсичен и может вызвать летальный исход при проглатывании. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. При подозрении на случайное проглатывание немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ⚠ При попадании антифриза на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды.
- ❗ Долив соленой воды может привести к значительному повреждению двигателя.
- ❗ Антифриз повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Проверка уровней рабочих жидкостей

Примечание: В экстренном случае, если надлежащий антифриз отсутствует, долейте в систему охлаждения чистую свежую воду. Следует помнить, что при этом ухудшается защита от замерзания. При первой же возможности заполните систему охлаждающей жидкостью с надлежащими характеристиками.

Примечание: Антифриз содержит необходимые антикоррозионные присадки и его следует использовать круглогодично. Удельная плотность 50 % раствора антифриза при температуре 20° C (68° F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40° C (-40° F).

Долейте до отметки **MAX** жидкость с приемлемыми техническими характеристиками. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

После доливки убедитесь, что крышка плотно закрыта.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Жидкость привода сцепления крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.



Старайтесь не проливать жидкость привода сцепления на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.

Выполняйте проверку, когда автомобиль стоит на ровном участке дороги.

Если требуется долив большого количества жидкости, это свидетельствует об утечке. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ДОЛИВ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**



Жидкость привода сцепления повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

❗ Запрещается использовать старую или отработанную жидкость привода сцепления. Жидкость привода сцепления поглощает влагу, если не находится в герметичном контейнере. Влага негативно влияет на эффективность жидкости.

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку.
3. Долейте так, чтобы до верхнего края оставалось примерно 10 мм (0,4 дюйма). См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**
4. Установите крышку на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

❗ Тормозная жидкость крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

❗ Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

❗ Старайтесь не проливать тормозную жидкость на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.

⚠ Не совершайте поездок, если уровень жидкости упал ниже отметки MIN.

С износом тормозов уровень жидкости немного понизится. При этом нельзя допускать падения уровня ниже отметки **MIN**.

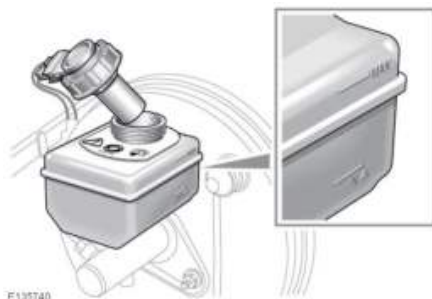
Значительное падение уровня свидетельствует об утечке. Эксплуатация автомобиля запрещена. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.



Если объем жидкости в бачке тормозной системы/привода сцепления падает ниже рекомендуемого уровня, загорается красный предупреждающий индикатор на панели приборов.

Примечание: Если предупреждающий индикатор включается во время движения автомобиля, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки, плавно задействовав тормоза. Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте.

Выполняйте проверку, когда автомобиль стоит на ровном участке дороги.



Проверка уровней рабочих жидкостей

Проверьте уровень жидкости через прозрачную стенку бачка. Уровень жидкости должен быть между отметками **MIN** и **MAX**.

ДОЛИВ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

- ❗ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
 - ❗ Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.
 - ❗ Запрещается использовать старую или отработанную тормозную жидкость. Тормозная жидкость поглощает влагу, если не находится в герметичном контейнере. Влага негативно влияет на эффективность жидкости.
1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
 2. Снимите крышку и следите, чтобы электрическое соединение не было туго натянутым.
 3. Долейте до отметки **MAX**. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
 4. Установите крышку на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ



Некоторые стеклоомывающие жидкости являются горючими веществами, особенно при попадании искры в неразведенную или высококонцентрированную жидкость. Не допускайте попадания омывающей жидкости на источники открытого пламени и искрообразования.



При температурах ниже 4°C (40°F) следует использовать омывающую жидкость, устойчивую к замерзанию. В противном случае возможна ненадлежащая очистка ветрового стекла, что увеличивает риск столкновения.



Жидкость омывателя может обесцветить окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Из бачка омывателя жидкость подается на жиклеры ветрового и заднего стекла. Проверяйте и доливайте жидкость не реже одного раза в неделю. Периодически включайте жиклеры омывателя, чтобы проверить их работу.

ДОЛИВ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку.
3. Заполните бачок до уровня, при котором жидкость станет видна в наливной горловине.
4. Установите крышку на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

 Рабочая жидкость гидроусилителя крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

 Старайтесь не проливать рабочую жидкость гидроусилителя на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.

 Двигатель нельзя запускать, если уровень жидкости опустился ниже нижней отметки. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.

 При резком падении уровня жидкости немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.

 При постепенной потере жидкости долейте ее до верхней отметки и обратитесь в мастерскую.

 Рабочая жидкость усилителя рулевого управления вызывает повреждение лакокрасочного покрытия. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Во время проверки двигатель должен быть выключен, а автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Перед выключением зажигания убедитесь, что передние колеса стоят прямо.

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку и протрите щуп безворсовой тканью.
3. Установите крышку на место, а затем снова снимите, чтобы проверить отметки уровня.



Жидкость должна находиться между верхним выступом и нижним концом щупа.

ДОЛИВ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

⚠ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

⚠ Не наполняйте бачок выше верхней отметки на щупе.

Примечание: Цвет рабочих жидкостей рулевого усилителя может быть различным. Это не является признаком неисправности.

Долейте до отметки **MAX** жидкость с приемлемыми техническими характеристиками. См. **144, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ



Не допускайте наличия открытого пламени или других источников огня рядом с аккумуляторной батареей, поскольку она может выделять взрывоопасные газы.



При работе рядом с аккумуляторной батареей или ее обслуживании надевайте защитные очки для защиты глаз от брызг кислоты.



Во избежание травм не подпускайте детей близко к аккумуляторной батарее.



Не забывайте, что аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасные газы.



Аккумуляторная батарея содержит очень едкую и токсичную кислоту.



Перед работой с аккумуляторной батареей прочтите информацию в руководстве.

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ



Не допускайте попадания электролита АКБ (жидкости) в глаза и на кожу. Электролит представляет собой коррозионноактивную и токсичную жидкость, и может привести к тяжелым травмам. В случае попадания электролита в глаза или на кожу, незамедлительно промойте пострадавший участок чистой холодной водой. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При попадании электролита на кожу и/или одежду снимите эту одежду и промойте кожу значительным количеством воды. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При попадании электролита в глаза, обильно промойте их чистой холодной водой. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью и продолжайте промывать глаза водой.



Проглатывание электролита может привести к летальному исходу. В случае проглатывания электролита немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не подсоединяйте 12-вольтовое оборудование непосредственно к клеммам аккумуляторной батареи. Это может вызвать образование искры и привести к взрыву.



Пробки банок батареи и вентиляционная трубка должны быть всегда на месте, когда батарея находится в автомобиле. Убедитесь, что вентиляционная трубка не закупорена и не перекручена. В противном случае в батарее может произойти рост давления, что может привести к взрыву.



Не подвергайте батарею воздействию открытого пламени или искр, поскольку батарея выделяет взрывоопасный и легковоспламеняющийся газ.



Не заряжайте замерзшую аккумуляторную батарею и не подсоединяйте ее к вспомогательной батарее. Это может привести к взрыву.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические объекты могут вызвать искрение и/или короткое замыкание, которое может привести к взрыву.



Не прикасайтесь к полюсным наконечникам или клеммам аккумуляторной батареи. Они содержат свинец и свинцовые добавки, которые являются токсичными. После работы с аккумуляторной батареей всегда тщательно мойте руки.



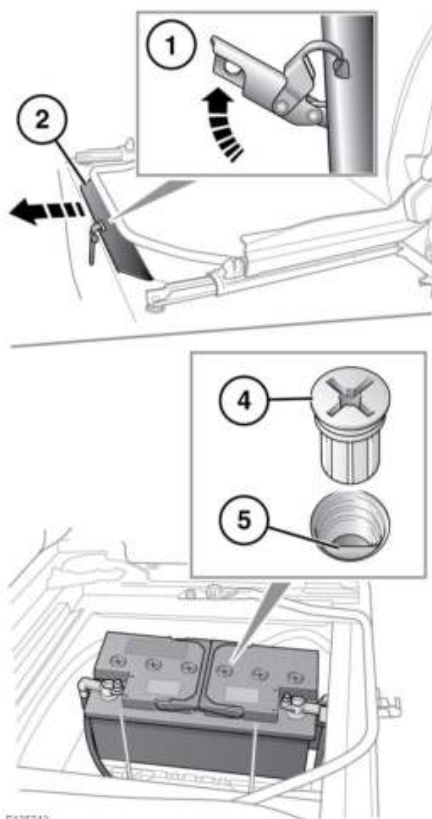
Электролит аккумулятора представляет собой едкое и токсичное вещество, поэтому может повредить различные материалы при попадании на них. Не допускайте попадания электролита на ткани и окрашенные поверхности. Любую загрязненную поверхность следует немедленно промыть обильным количеством чистой воды.

УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, требующей минимального обслуживания.

В условиях жаркого климата необходимо чаще проверять уровень и состояние электролита. При необходимости можно доливать в батарею дистиллированную воду.

Снимите левое переднее сиденье. См. **14, СНЯТИЕ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ.**



1. Откройте замок в передней части аккумуляторного отсека.
2. Сдвиньте крышку вперед.
3. Снимите ее с аккумуляторной батареи.
4. Отверните 6 пробок банок батареи.
5. Убедитесь в том, что электролит находится на уровне пластмассового индикатора.
6. При необходимости долейте дистиллированной воды. Не переливайте выше максимального уровня.

7. Установите на место пробки, закрывающие банки батареи.
8. Установите крышку аккумуляторной батареи и сиденье на место.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ

Примечание: Перед подсоединением вспомогательных проводов убедитесь в правильности подсоединения аккумуляторной батареи на автомобиле с разряженной батареей и в том, что все электрооборудование выключено.



E135748

1. Подсоедините один конец положительного вспомогательного провода к положительной клемме (красный провод аккумуляторной батареи) батареи автомобиля-донора.
2. Подсоедините другой конец положительного вспомогательного провода к положительной клемме (красный провод аккумуляторной батареи) разряженной батареи.
3. Подсоедините один конец отрицательного вспомогательного провода к отрицательной клемме (черный провод аккумуляторной батареи) батареи автомобиля-донора.
4. Подсоедините другой конец отрицательного вспомогательного провода к подходящей точке массы на автомобиле с разряженной батареей. Точка подключения к массе должна быть на расстоянии не менее 0,5 метра (20 дюймов) от аккумулятора и как можно дальше от трубопроводов топливной и тормозной систем.
 - Убедитесь, что провода находятся достаточно далеко от любых подвижных деталей, и проверьте надежность всех четырех соединений.
5. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
6. Запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей.
7. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать на холостых оборотах две минуты.

8. Выключите двигатель автомобиля-донора.

ОТСОЕДИНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ

-  Во избежание тяжелой травмы соблюдайте меры предосторожности при отсоединении вспомогательных проводов при работающем двигателе автомобиля с ранее разряженной батареей. Вам придется работать рядом с деталями, вращающимися с высокой скоростью, под высоким напряжением или нагретыми до высокой температуры.

Примечание: Не включайте какое-либо электрооборудование, пока не отсоедините провода.

Двигатель на автомобиле с ранее разряженной батареей должен работать, а на автомобиле-доноре должен быть выключен. Отсоедините вспомогательные провода в порядке, строго обратном порядку их подсоединения.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

-  Убедитесь, что тип и номинал используемого зарядного устройства соответствуют требуемым. Применение неподходящего зарядного устройства может привести к повреждению аккумулятора и стать причиной его взрыва.



Зарядку аккумуляторной батареи всегда выполняйте в хорошо проветриваемом месте, удаленном от источников открытого пламени, искр или других источников воспламенения. Во время зарядки батарея может выделять взрывоопасный и легковоспламеняющийся газ.



Перед началом зарядки батарею следует отсоединить и снять с автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к повреждению электрической системы автомобиля.



Обязательно соблюдайте инструкции, прилагаемые к зарядному устройству. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению батареи.

1. Отсоедините батарею и вентиляционную трубку. Снимите аккумуляторную батарею с автомобиля.
2. Подсоедините зарядное устройство согласно указаниям изготовителя.
3. По завершении зарядки отключите питание зарядного устройства.
4. Отсоедините провода зарядного устройства от батареи.
5. Перед подсоединением к автомобилю дайте батарее постоять в течение часа. Это позволит рассеяться взрывоопасным газам и уменьшит риск взрыва.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

 При снятии батареи с автомобиля и ее установке соблюдайте меры предосторожности. Из-за своей тяжести она может стать причиной травмы при ее поднимании или падении.

 Не запрокидывайте АКБ во время подъема или перемещения, т.к. наклон более чем на 45 градусов может повредить АКБ и вызвать утечку электролита. Электролит аккумулятора представляет собой едкую и высокотоксичную жидкость.

 Не ставьте батарею на детали автомобиля, так как это может привести к повреждениям из-за ее массы.

 Не запускайте двигатель после отсоединения батареи. Это может привести к повреждению системы зарядки.

В вашем автомобиле может быть установлена система сигнализации с резервным питанием, действующая как противоугонная сирена. Она срабатывает при отсоединении аккумуляторной батареи, если отсоединение не выполняется в течение 15 секунд после извлечения ключа из замка зажигания.

1. Снимите переднее левое сиденье и крышку аккумуляторной батареи.
2. Убедитесь, что все электрические цепи выключены, все окна закрыты, сигнализация отключена.

3. Включите, затем выключите зажигание и извлеките ключ.
4. Отсоедините отрицательный зажим батареи (черный провод аккумуляторной батареи). Поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы аккумуляторной батареи. Если в автомобиле установлена система сигнализации с резервным питанием, отсоединение должно быть произведено в течение 15 секунд после извлечения ключа из замка зажигания.
5. Отсоединив положительный зажим (красный провод аккумуляторной батареи), поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы батареи.
6. Отсоедините вентиляционную трубку, которая находится сбоку от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
7. Отсоедините зажим батареи и снимите ее с автомобиля.



Использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат ряд вредных веществ. По вопросам утилизации обращайтесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover, либо в местные органы власти.



Устанавливайте только батарею подходящего типа и номинала. Использование аккумуляторных батарей других типов и номиналов может привести к возгоранию или повреждению системы электрооборудования. Если вы не можете самостоятельно решить вопрос выбора батареи, обратитесь к квалифицированному специалисту.



При установке батареи не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические предметы могут вызвать искру или короткое замыкание, что может привести к взрыву.



При установке батареи обеспечьте чистоту клемм и зажимов и смажьте их тонким слоем технического вазелина. Это обеспечит хорошее электрическое соединение и предотвратит образование коррозии.



Обязательно соблюдайте инструкции производителя батареи. Несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля и/или системы электрооборудования.

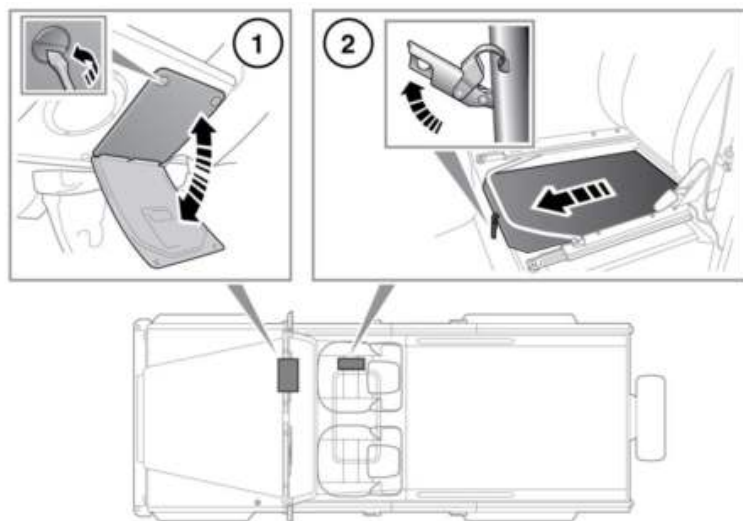
Новая батарея должна поставляться с пластиковыми колпачками на клеммах. При установке батареи оставьте колпачки на месте и снимите их непосредственно перед подсоединением зажимов проводов.

Установка батареи производится в последовательности, обратной процедуре снятия. Если вы сомневаетесь, как правильно установить батарею, не приступайте к ее установке, не посоветовавшись с квалифицированным специалистом.

ПОСЛЕДСТВИЯ ОТСОЕДИНЕНИЯ

После подсоединения аккумуляторной батареи происходит автоматическое восстановление параметров некоторых систем автомобиля. Этот процесс может занять несколько минут. Для восстановления некоторых параметров необходимо, чтобы автомобиль находился в движении. Это абсолютно не влияет на безопасную эксплуатацию автомобиля.

РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



1. Дополнительный блок предохранителей - под рулевой колонкой со стороны водителя.
2. Основной блок предохранителей – под подушкой сиденья с правой стороны автомобиля. См. 14, **СНЯТИЕ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ.**

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

- ❗ При замене устанавливайте одобренные Land Rover предохранители того же типа и номинала, что и заменяемые, или предохранители с совпадающими характеристиками. Использование неподходящего предохранителя может привести к повреждению электрической системы автомобиля, что, в свою очередь, может вызвать пожар.

- ❗ Если после замены новый предохранитель перегорает, следует выполнить проверку электрической системы у дилера/в авторизованной мастерской Land Rover.

Примечание: Land Rover рекомендует, чтобы замену реле и плавких предохранителей FL1 – FL12 осуществляли только квалифицированные специалисты.

Перед заменой предохранителя всегда выключайте зажигание и соответствующую электрическую цепь.

Номера и расположение предохранителей показаны под подушкой сиденья.

ОСНОВНОЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
F1	15	Синий	Топливный насос
F2	20	Желтый	Обогрев заднего стекла
F3	30	Зеленый	Стартер
F4	30	Зеленый	ЭБУ двигателя / блок управления силовым агрегатом (PCM)
F5	20	Желтый	Дополнительное гнездо питания
F6	20	Желтый	Система кондиционирования воздуха
F7	30	Зеленый	Обогрев ветрового стекла
F8	30	Зеленый	Антиблокировочная система тормозов (ABS)
F9	5	Желто-коричневый	ЭБУ двигателя / блок управления силовым агрегатом (PCM)
F10	10	Красный	Фонари заднего хода
F11	10	Красный	Панель приборов
F12	20	Желтый	Омыватели/стеклоочистители ветрового стекла (только переднего)
F13	10	Красный	Приемник пульта ДУ
F14	5	Желто-коричневый	Система кондиционирования воздуха
F15	5	Желто-коричневый	ЭБУ двигателя / блок управления силовым агрегатом (PCM)
F16	5	Желто-коричневый	ЭБУ двигателя / блок управления силовым агрегатом (PCM)
F17	-	-	Резервный
F18	-	-	Резервный
F19	-	-	Резервный

Предохранители

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
F20	-	-	Резервный
F21	-	-	Резервный
F22	-	-	Резервный
F23	-	-	Резервный
F24	-	-	Резервный

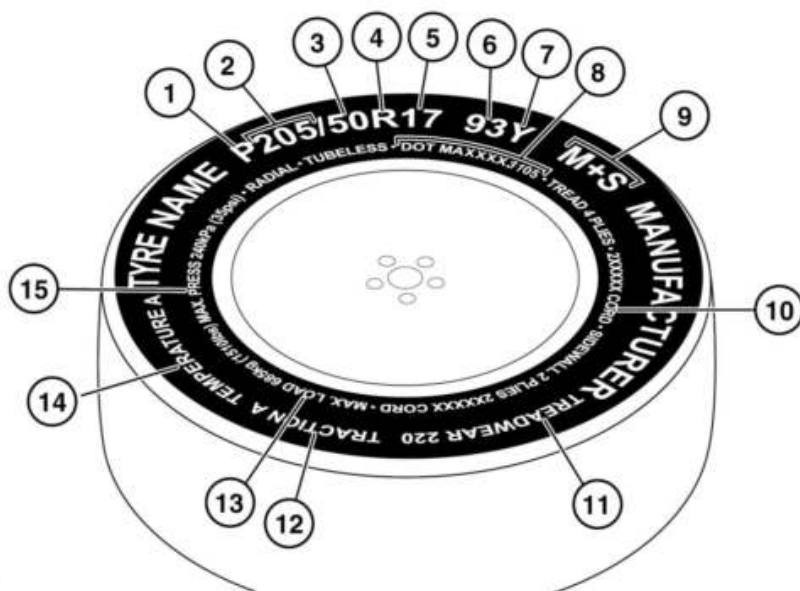
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
F1	10	Красный	Система сигнализации
F2	10	Красный	Аварийная сигнализация
F3	15	Синий	Стоп-сигналы
F4	5	Желто-коричневый	Зажигание. Панель приборов, стеклоподъемники, фары, обогрев ветрового стекла, обогрев заднего стекла
F5	5	Желто-коричневый	ЭБУ двигателя / блок управления силовым агрегатом (PCM)
F6	10	Красный	Антиблокировочная система тормозов (ABS)
F7	10	Красный	Система кондиционирования воздуха
F8	15	Синий	Система сигнализации
F9	20	Желтый	Система сигнализации
F10	20	Желтый	Звуковой сигнал / сигнализация
F11	10	Красный	Левый габаритный фонарь
F12	10	Красный	Правый габаритный фонарь
F13	10	Красный	Переключатель и подсветка мультимедийной системы
F14	10	Красный	Омыватель и стеклоочиститель заднего стекла
F15	10	Красный	Правая фара (ближний свет)
F16	10	Красный	Левая фара (ближний свет)
F17	10	Красный	Правая фара (дальний свет)
F18	10	Красный	Левая фара (дальний свет)
F19	10	Красный	Задний противотуманный фонарь
F20	10	Красный	Система сигнализации
F21	10	Красный	Сабвуфер

Предохранители

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
F22	10	Красный	Правое сиденье с подогревом
F23	10	Красный	Левое сиденье с подогревом
F24	20	Желтый	Правый электростеклоподъемник
F25	20	Желтый	Левый электростеклоподъемник
F26	20	Желтый	Прикуриватель
F27	5	Желто-коричневый	Мультимедийная система
F28	30	Зеленый	Электродвигатель вентилятора
F29	15	Красный	Диагностический разъем, часы, мультимедийная система
F30	15	Синий	Аварийная сигнализация

МАРКИРОВКА ШИН



E153418

1. **P** означает, что шина предназначена для легковых автомобилей.
2. Ширина шины от одной боковины до другой в миллиметрах.
3. Отношение высоты к ширине, называемое также профилем, показывает высоту боковины в процентном отношении к ширине протектора. Таким образом, если ширина протектора 205 мм, а отношение высоты профиля шины к его высоте составляет 50, то высота боковины будет 102 мм.
4. **R** означает, что шина радиальная.
5. Диаметр обода колеса (в дюймах).
6. Индекс нагрузки шины. Этот индекс указывается не всегда.



Индексы нагрузки и скорости новых шин на замену должны быть не ниже, чем в технических требованиях, предъявляемых к фирменным шинам. При возникновении сомнений обращайтесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

7. Скоростная категория указывает на максимальную скорость движения в течение продолжительного времени, на которую рассчитана шина. См. **122, ИНДЕКС СКОРОСТИ.**

8. Стандартная заводская информация о шине, которая может использоваться для отзыва и прочих проверок. Большая часть этой информации относится к производителю, месту производства и т.д. Последние четыре цифры – дата выпуска. Например, номер 5111 означает, что шина выпущена на 51-ой неделе 2011 г.
9. **M+S** или **M/S** означает, что шина может использоваться в условиях грязи и снега.
10. Число слоев в зонах корда и боковины. Показывает, сколько слоев покрытого резиной материала входит в конструкцию шины. Здесь также содержится информация о типе используемых материалов.
11. Показатель износоустойчивости. Шины с показателем 400, например, служат вдвое дольше, чем с показателем 200.
12. Коэффициент сцепления служит для оценки эффективности шины при торможении на мокром дорожном покрытии. Чем выше коэффициент, тем эффективнее торможение. Градация от самого высокого коэффициента к самому низкому **AA**, **A**, **B** и **C**.
13. Максимальная нагрузка, которую выдерживает шина.

14. Показатель термостойкости.
Термостойкость шины обозначается буквами **A**, **B** или **C**, при этом буква **A** соответствует наибольшей термостойкости. Этот показатель дается для правильно накачанной шины, которая используется в пределах ее диапазона скоростных характеристик и предельной нагрузки.
15. Максимальное давление в шинах.
Это давление не следует применять для обычных поездок. См. **122, УХОД ЗА ШИНАМИ**.

ИНДЕКС СКОРОСТИ

Номинал	Скорость, км/ч (миль/ч)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

УХОД ЗА ШИНАМИ



Не ездите с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами. Это может привести к преждевременному выходу шины из строя.



Не допускайте загрязнения шин автомобильными жидкостями, поскольку это может привести к повреждению шин.



Избегайте пробуксовки колес. Это может привести к повреждению структуры шин и выходу их из строя. Это может привести к преждевременному выходу шины из строя.



Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч). Это может привести к преждевременному выходу шины из строя.



Не превышайте максимальную величину давления, указанную на боковине шины.

***Примечание:** После поездки по бездорожью необходимо проверять состояние шин. После въезда автомобиля на нормальное, твердое дорожное покрытие остановите автомобиль и осмотрите шины на предмет повреждений.*

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если вы не можете самостоятельно оценить состояние шины, проверьте ее немедленно в мастерской по ремонту шин, у дилера/в авторизованной мастерской Land Rover.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах.

Давление в шинах указано на табличке, закрепленной на стойке В. См. **134, РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК.**

Для проверки и регулировки давления в шинах следует выполнить следующую процедуру.

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Надежно подсоедините насос для шин/шинный манометр к ниппелю.
3. Посмотрите показания манометра и при необходимости подкачайте шину.
4. После подкачки шины снимите манометр и заново установите его для нового измерения. Невыполнение этого требования приведет к получению неточных результатов.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр и выпустите часть воздуха из шины, нажав на центр ниппеля. Заново установите манометр на ниппель и проверьте давление.
6. Повторите процесс, добавляя или удаляя воздух по мере необходимости, пока не будет достигнуто требуемое давление.
7. Установите на место колпачок ниппеля.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, на твердом дорожном покрытии. Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при установленных цепях противоскольжения.

Для улучшения сцепления с поверхностью на твердом дорожном покрытии в условиях обильного снега следует применять цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Цепи не следует применять в условиях бездорожья.

При необходимости установки устройств противоскольжения необходимо соблюдать следующие правила:

- Убедитесь, что дифференциал коробки передач заблокирован.
- Устройства противоскольжения, рекомендованные Land Rover, можно устанавливать только на передние колеса, только на задние колеса или на передние и задние колеса. На автомобиле должны быть установлены стандартные колеса и шины. Разрешенные Land Rover устройства противоскольжения прошли испытания на подтверждение того, что они не становятся причиной повреждения автомобиля. Обратитесь за информацией к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.
- Не рекомендованные для эксплуатации устройства противоскольжения допускается устанавливать только на задние колеса.
- Всегда читайте и соблюдайте требования инструкций производителя устройств противоскольжения. Обратите особое внимание на максимальную скорость и инструкции по установке.
- Не допускайте повреждения шин/автомобиля при снятии устройств противоскольжения, насколько позволяют условия.

РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС

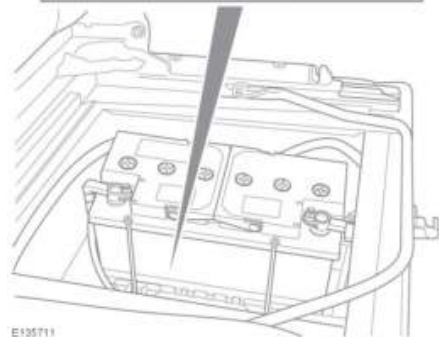
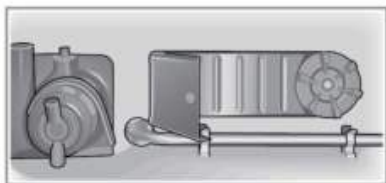
Колеса	Шины	Размер
Легкосплавные 7J x 16	Goodyear All Terrain/MT/R Continental Cross Contact AT	LT 235/85 R16 (114Q) 235/85 R16 (114S)
Стальные 6.5J x 16 TT	Michelin All Terrain/XZL	7.50 R16C (116N)
Стальные 6.5J x 16 H2	Goodyear All Terrain/MT/R Michelin All Terrain/XZL Continental Cross Contact AT	LT 235/85 R16 (114Q) 7.50 R16C (116N) 235/85 R16 (114S)
Стальные 5.5J x 16	Michelin All Terrain/XZL Michelin All Terrain/Latitude Cross	7.50 R16C (116N) 7.50 R16C (112S)
Стальные 5.5F x 16	Michelin All Terrain/XZL	7.50 R16C (116N)

ДЕКЛАРАЦИЯ ДЛЯ ШИН (только для Индии)

Все импортируемые шины должны соответствовать требованиям Бюро стандартов Индии (BIS) и "Централизованных автомобильных правил" (CMVR) 1989. Эти шины являются такими же, как шины, поставляемые в качестве фирменного оборудования (OE) для моделей Land Rover, которые полностью одобрены для эксплуатации на индийском рынке.

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

Домкрат и инструменты хранятся под передним левым сиденьем.



Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности силовой цилиндр.

В гидравлическом домкрате проверяйте уровень масла в ходе планового технического обслуживания автомобиля. При необходимости доливайте гидравлическую жидкость, имеющую вязкость по стандарту BS4231 класс 32 или ISO класс 32.

Обязательно полностью опускайте домкрат и храните его в вертикальном положении.

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



Поднимая колесо, соблюдайте осторожность. Колеса тяжелые и могут стать причиной травм при неосторожном обращении.



Гайки крепления запасного колеса и обычных колес не взаимозаменяемые.



Не кладите колесо на лицевую сторону, его можно поцарапать.

Примечание: В некоторых странах на каждом из легкосплавных дисков используется секретная гайка крепления колеса. На запасном колесе также может быть установлена секретная гайка крепления колеса.

1. Используя баллонный ключ из комплекта инструментов, снимите гайки крепления запасного колеса.
2. Аккуратно снимите колесо и опустите его на землю.

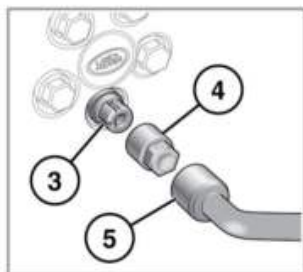
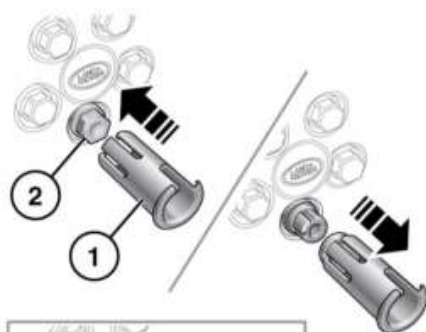
ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

Секретные гайки крепления колеса можно снимать только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

Примечание: При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике или в вещевом ящике. Его следует сразу же поместить в набор инструментов.

Примечание: На нижней стороне переходника выштампован кодовый номер. Этот номер необходимо вписать в карточку, подтверждающую право владения автомобилем, которая находится в комплекте литературы к автомобилю. Данный номер потребуется указать при заказе запасного переходника. Карта безопасности должна храниться в надежном месте, но не вместе с автомобилем.

Снятие секретных гаек крепления колеса



E135712

1. Наденьте съемник крышки 1 на крышку секретной гайки колеса 2. Убедитесь, что инструмент хорошо зафиксирован.
2. Потяните съемник перпендикулярно от колеса, чтобы снять крышку гайки.

3. Установите переходник 4 на открытую гайку крепления колеса 3.
4. Установите баллонный ключ 5 на переходник и ослабьте гайку.

Примечание: Если вы случайно установили съемник крышек на обычную гайку колеса, его можно отсоединить только после откручивания гайки. Баллонный ключ вставляется в съемник крышек и насаживается на гайку.

Примечание: После использования положите переходник для гаек крепления колеса в специальное место в наборе инструментов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОМКРАТА

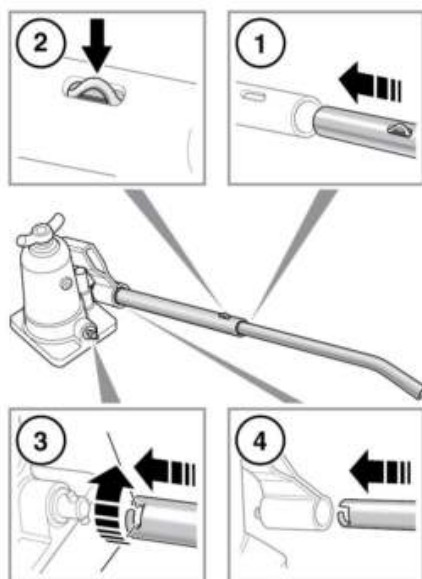
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.

Домкрат нельзя устанавливать на металлические решетки или на крышки канализационных люков.

Домкрат должен правильно входить в предусмотренное для него гнездо. Не устанавливайте домкрат в другие места для подъема автомобиля.

Запрещается устанавливать гидравлический домкрат со стороны борта автомобиля.

Прежде чем устанавливать домкрат под автомобиль, обязательно ознакомьтесь с принципом его работы.

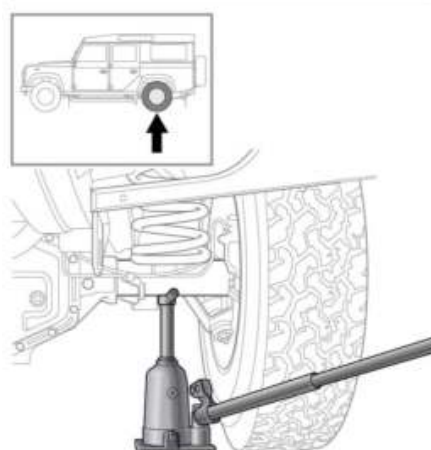
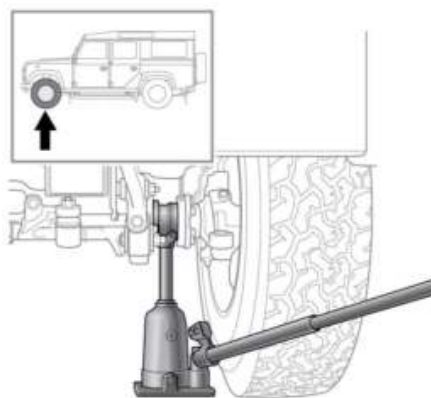


E135713

1. Соедините две части рычага домкрата.
2. Убедитесь, что пружинный фиксатор выступает из паза в месте стыка.
3. Закройте выпускной клапан домкрата с помощью паза на одном из концов рычага. Вставьте рычаг в выпускной клапан и поверните полностью по часовой стрелке.
4. Вставьте рычаг в приемное отверстие и поверните, чтобы зафиксировать.
5. Чтобы поднять домкрат, покачайте рычаг вверх-вниз.

6. Чтобы опустить домкрат, поверните рычаг и извлеките его из приемного отверстия. Вставьте рычаг в выпускной клапан и медленно поверните против часовой стрелки. Домкрат опустится под весом автомобиля.

ГНЕЗДА ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОМКРАТА



E135714

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.

-  Всегда выбирайте безопасное место для остановки за пределами проезжей части, где вы не создадите помех для движения других автомобилей.
-  Убедитесь, что автомобиль стоит на твердой горизонтальной поверхности.
-  Включите аварийную сигнализацию.
-  Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных и в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.
-  Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля световозвращающей стороной к попутному транспорту.
-  Убедитесь, что передние колеса стоят прямо, и включите блокировку рулевой колонки.
-  Включите стояночный тормоз, а затем первую или заднюю передачу.
-  Отсоедините прицеп или фургон от автомобиля.
-  Убедитесь, что домкрат стоит на твердой горизонтальной поверхности.

-  Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.
-  Всегда блокируйте колеса с помощью подходящих противооткатных колодок. Поставьте упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.
-  Если приходится выполнять подъем автомобиля с помощью домкрата на поверхности с небольшим уклоном, установите противооткатные упоры с нижней стороны склона 2 противоположных колес.
-  Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса имеют большой вес, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме.
-  Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.
-  Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка внезапно провернуться. В любом из перечисленных случаев непредвиденное движение может привести к травме.

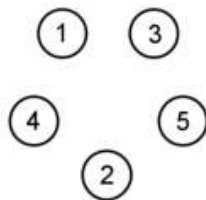
ЗАМЕНА КОЛЕСА

1. Отверните гайки крепления колеса на пол-оборота (против часовой стрелки).
2. Установите домкрат под соответствующим гнездом.
3. Медленно и равномерно поднимите автомобиль. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
4. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
5. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
6. Установите запасное колесо на ступицу.
7. Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.
8. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
9. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать последовательно (как показано на рисунке) правильным моментом.
 - **Стальные диски 5,5 дюймов**, 108 Нм (80 фунтов/фут).
 - **Стальные диски 6,5 дюймов**, 170 Нм (125 фунтов/фут).

- **Легкосплавные диски 7 дюймов**, 170 Нм (125 фунтов/фут).

Примечание: Если не было возможности замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

10. Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выбейте центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.
11. Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.
12. Уберите на место домкрат, инструменты, колодки и снятое колесо.

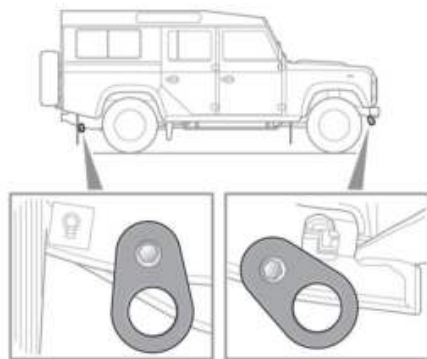


EY32675



Не используйте гайки запасного колеса вместо гаек обычных колес, либо гайки обычных колес вместо гаек запасного колеса. Они не взаимозаменяемы между собой.

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



! Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

КРЕПЕЖНЫЕ ПРОУШИНЫ

Для крепления троса используйте буксировочные проушины на поперечине. Не закрепляйте крюки или крепления прицепа на других частях автомобиля.

ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Рекомендуемый метод эвакуации или транспортировки автомобиля – специально предназначенный для этого эвакуатор или прицеп.

Убедитесь, что транспортировка осуществляется квалифицированными специалистами.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

! Не пытайтесь буксировать автомобиль, пока ключ зажигания не будет установлен в положение I. В положении I замок рулевой колонки выключается.

! Если двигатель не работает, усилители рулевого управления и тормозов работать не будут. Потребуется большее усилие для поворота рулевого колеса и торможения автомобиля. Тормозной путь значительно увеличится.

! Запрещается буксировка автомобиля с двумя колесами на земле. Это приведет к серьезной поломке коробки передач.

! Автомобиль можно буксировать на четырех колесах на расстояние не более 50 км (30 миль) со скоростью не более 50 км/ч (30 миль/ч). Увеличение расстояния или скорости может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Процедура буксировки

Рекомендуемый метод эвакуации – транспортировка, однако автомобиль можно буксировать на четырех колесах.

1. Включив стояночный тормоз, закрепите в передней буксировочной проушине буксировочное приспособление эвакуатора.

2. Убедитесь, что выбрано нейтральное положение коробки передач, и поверните ключ зажигания в положение I. По возможности заведите двигатель.

Примечание: Если ключ зажигания остается в положении I длительное время, но двигатель не включается, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

3. Не отпуская педаль тормоза, выключите стояночный тормоз и начинайте буксировку.
4. В месте назначения постарайтесь припарковать автомобиль на твердой ровной поверхности. Включите стояночный тормоз и выключите зажигание.
5. Отсоедините буксировочное приспособление.



При отсоединении буксировочного приспособления соблюдайте особую осторожность. Автомобиль может начать двигаться.