



ROTWILD
ADP Engineering GmbH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg
GERMANY

Telefon: +49 6071 92155-0
Internet: www.rotwild.de
E-Mail: info@rotwild.de



ROTWILD
► GERMAN CYCLING DEVICE

R.C750 FS

R.X750 FS

R.E750 FS

R.T750 HT

R.T750 FS

R.X375 FS

R.E375 FS

R.G375 FS

MANUAL

Contenido

Contenido	1	Descripción de la funcionalidad	15	Ruedas y neumáticos	31
Introducción	3	Tecla de encendido / apagado (1)	15	Equipo de frenos	32
Requisitos para el usuario	4	Tecla de menú (2)	15	Pedales	32
Indicaciones de seguridad en el manual de instrucciones	5	Tecla de luz (3)	15	Manillar, potencia y horquilla de suspensión	33
Normas aplicables	6	Interruptor basculante (+/-) (4)	15	Altura y posición del sillín	33
Placa de características	6	Ayuda para empujar (5)	15	Conectar y desconectar el sistema de propulsión	33
Indicaciones generales	7	Sistema de mando Brose Remote	16	Comprobación de las uniones roscadas	34
Versión del producto y edición	7	Indicación de pantalla	16	Circular en tráfico abierto	34
Fabricante	7	Descripción de la funcionalidad	16	Comprobaciones después de una caída	36
Registro online	7	Tecla de encendido / apagado (1)	16	Ruedas y neumáticos	36
Copyright	7	Tecla de menú (2)	16	Manillar y potencia	36
Idioma	7	Tecla de luz (3)	16	Cuadro	37
Grupo objetivo/usuario	7	Interruptor basculante (+/-) (4)	16	Motor	37
Parada de emergencia	8	Ayuda para empujar (5)	16	Otras medidas	37
Denominación del producto y el tipo	8	Sistema de mando Shimano Steps EP8	17	Equipo de frenos	39
Fuerza de propulsión	8	Descripción de la funcionalidad	17	Comprobación del sistema de frenos	39
Ayuda para empujar	8	Tecla de encendido / apagado (1)	17	Proceso de frenada	39
En detalle	9	Tecla de pantalla (2)	17	Amplitud de agarre	39
Notas importantes	10	Interruptor de asistencia (X/Y)	18	Rozamiento del freno	40
Uso conforme al previsto	12	Menú de configuración	18	Sistema de propulsión	41
Notas de seguridad técnica	12	Ayuda para empujar	18	Eléctrico	41
Anomalías durante el funcionamiento	13	Datos técnicos	19	Motor	41
Ámbitos de aplicación de las bicicletas	14	Primera puesta en marcha y antes de cada marcha	30	Mecánico	41
Uso	14	Conectar el cable de carga	30	Bielas de propulsión	42
Sistema de mando Brose Allround	15	Cargar la batería de propulsión	30	Cadena	42
Indicación de pantalla	15	Batería de propulsión integrada en el tubo inferior	30	Cambio	44
		Cierre rápido	31	Procesos de cambio	44
				Ajuste del cambio	44

Batería de propulsión	46	Nivel de tracción	63	5. Inspección.....	78
IPU375/IPU750	46	Conducción	64	6. Inspección.....	78
Cargar la IPU375/IPU750	48	Ruedas y neumáticos	65	7. Inspección.....	79
Desmontar la IPU375.....	49	Control antes de cada uso	65	8. Inspección.....	79
Montar la IPU375.....	49	Prueba rápida.....	65	9. Inspección.....	79
Desmontar la IPU750.....	51	Rueda delantera	66	Índice de tabla.....	80
Montar la IPU750.....	51	Rueda trasera	67	Pares de apriete recomendados	80
Ajustar la tensión previa de la batería de propulsión 52		Neumáticos.....	67	Tabla de pares.....	80
Cargador	53	Comprobar los neumáticos	68	Tabla de presión de los neumáticos.....	80
Puesta fuera de servicio	53	Comprobar los radios.....	68	Declaración de conformidad CE original	81
Manillar, potencia, juego de dirección y sillín.....	54	Comprobar el giro de las llantas.....	68	Índice de figuras.....	82
Ajuste del manillar	54	Transporte de la ROTWILD e-MTB	69		
Juego de dirección	54	Transporte de la e-MTB con el coche	69		
Potencia	55	Transporte de la e-MTB en avión	70		
Ajuste del sillín.....	55	Fallos, causas y soluciones	71		
Ajuste de la tija de sillín Eightpins.....	56	Garantía, desgaste, forros de freno	72		
Ajuste de la tija de sillín, palanca de cierre rápido	57	Exclusión de garantía por desgaste.....	72		
Ajuste de la tija de sillín, tornillo de sujeción	57	Desgaste condicionado por el funcionamiento.....	72		
Ajuste de la tija de sillín E13.....	57	Forros de freno	73		
Funcionalidad del mecanismo de bajada del sillín	58	Limpieza, embalaje, eliminación	74		
Tren de rodaje - Horquilla de suspensión.....	59	Limpieza	74		
Ajuste de la horquilla de suspensión	59	Reciclaje / eliminación	75		
Nivel de presión	60	Material de embalaje.....	76		
Nivel de tracción.....	61	Comprobante de inspección	77		
Tren de rodaje - Horquilla trasera.....	62	1. Inspección	77		
Ajuste del amortiguador	62	2. Inspección	77		
Nivel de presión.....	62	3. Inspección	77		
		4. Inspección	78		

Introducción

Estimada clienta, estimado cliente:

felicidades por su nueva ROTWILD e-MTB. Ha elegido un producto de alta calidad.

Este manual de instrucciones original contiene información para el uso seguro y el mantenimiento de su ROTWILD e-MTB. Por favor, lea atentamente el manual de instrucciones antes de la primera marcha.

En dicho manual se indican los riesgos y peligros de usar su e-MTB de forma incorrecta.

En este manual de instrucciones no se pueden describir en detalle todos los trabajos necesarios para su ROTWILD e-MTB. Por eso, le rogamos que utilice también los documentos adjuntos o disponibles en Internet de los fabricantes de los componentes.

El cuidado y el mantenimiento correctos de su ROTWILD e-MTB son importantes porque solo así se garantiza un funcionamiento sin fallos y un rendimiento óptimo. Con este manual no puede aprender las capacidades de un mecánico de bicicletas, y para determinados trabajos son necesarias herramientas especiales.

Por eso, es válido lo siguiente: para trabajos de

mantenimiento o reparación, póngase en contacto con la tienda especializada ROTWILD responsable de la entrega. La misma incluye sus datos de contacto y el sello de la empresa en el dorso del manual de instrucciones original.

En caso de no poder ponerse en contacto con la tienda, busque otras tiendas especializadas ROTWILD con servicio de atención al cliente en la página de Internet www.rotwild.de.

ROTWILD adapta continuamente sus bicicletas a la última tecnología y se reserva el derecho de realizar cambios en la forma, el equipamiento y la tecnología. Por tanto, no se pueden realizar reclamaciones respecto a datos, figuras y descripciones de este manual de instrucciones.

La ROTWILD e-MTB es una ROTWILD e-MTB premontada casi por completo. Aun así, es muy recomendable realizar una comprobación de funcionamiento antes de empezar la marcha. Utilice siempre equipo de protección, como casco, guantes y gafas.

Para circular en el tráfico abierto, le rogamos que compruebe las normas de su país y adapte su e-MTB a dichos requisitos. Cumpla siempre las normas de circulación de tráfico para no ponerse

en peligro ni poner en peligro a otros usuarios de la vía.

En el extranjero, es posible que los ciclistas estén sometidos a requisitos distintos del equipamiento de serie. En particular para circular en el tráfico, se aplican parcialmente normas especiales.

INFORMACIÓN

Antes de la marcha, infórmese sobre los requisitos que el usuario y el vehículo deben cumplir para circular en el país correspondiente.

También debe cumplir las normas legales del país para usar su ROTWILD e-MTB fuera del asfalto. Además, le rogamos que respete la naturaleza y el medioambiente.

ROTWILD le desea que disfrute de su ROTWILD e-MTB durante muchos kilómetros.

Requisitos para el usuario

Cumpla las normas del país correspondiente.

En caso de no existir requisitos especiales para usuarios de bicicletas con asistencia mediante motor eléctrico, se recomienda una edad mínima de 15 años y experiencia en el manejo de bicicletas de tracción humana.

Por lo demás, las capacidades físicas e intelectuales del usuario deben ser adecuadas para el uso de una e-MTB de tracción humana.

Utilice su ROTWILD e-MTB únicamente según su fin previsto (capítulo "Uso conforme al previsto") para garantizar que la ROTWILD e-MTB siempre se utilice dentro de las categorías previstas.

Usar la ROTWILD e-MTB de modo no conforme al previsto anula la garantía.

Familiarícese con los términos que se explican en la página de resumen del manual de instrucciones de su ROTWILD e-MTB.

Tenga en cuenta que este manual de instrucciones no es un manual para montar una ROTWILD e-MTB a partir de piezas sueltas o para montar una e-MTB montada parcialmente.

Guarde este manual en un lugar seguro para

poder realizar correctamente todas las comprobaciones de funcionamiento en cualquier momento. Los padres deberán explicar este manual a los niños en caso de que estos no lo entiendan.



INFORMACIÓN

Tamaño del usuario. Su tienda especializada ROTWILD le ayudará a elegir el cuadro adecuado según su tamaño. La ROTWILD e-MTB está disponible en varios tamaños del cuadro. Dichos tamaños se corresponden con los siguientes tamaños corporales:

Tamaño del cuadro [S] tamaño corporal: 1,60 - 1,70 m tamaño del cuadro [M] tamaño corporal: 1,71 - 1,84 m tamaño del cuadro [L] tamaño corporal: 1,85 - 1,95 m tamaño del cuadro [XL] tamaño corporal: 1,96 - 2,05 m

Seguridad

Indicaciones de seguridad en el manual de instrucciones

En este manual de instrucciones, se utilizan los siguientes tipos de indicaciones de seguridad:

PELIGRO

Lesiones graves o muerte.

Si no se siguen las indicaciones de seguridad de la categoría "Peligro", se producirán lesiones graves o la muerte.

AVISO

Posibilidad de lesiones graves o muerte. Si no se siguen las indicaciones de seguridad de la categoría "Advertencia", pueden producirse lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

Posibilidad de lesiones leves o moderadas. Si no se siguen las indicaciones de seguridad de la categoría "Atención", pueden producirse lesiones leves o moderadas.

NOTA

Posibilidad de daños materiales.

Si no se siguen las indicaciones de seguridad de la categoría "Nota", pueden producirse daños materiales en la ROTWILD e-MTB.

INFORMACIÓN

La información adicional, los consejos y otras indicaciones están indicadas con la palabra "Información". Léalas con atención y téngalas en cuenta.

Símbolos en el producto

Pictograma	Significado
 	Advertencia general, seguir el manual de instrucciones
 	Recogida separada de aparatos eléctricos y electrónicos/baterías
	Prohibido arrojar al fuego
	(Prohibido quemar) Prohibido abrir las pilas Aparato de clase de protección II Leer las instrucciones
	Proteger de temperaturas superiores a 50 °C y de la radiación solar
	Material reciclable
	Aparato de la clase de protección II
	Fusible (fusible del aparato)
	Solo para uso en interiores

Seguridad

Normas aplicables

Las ROTWILD e-MTB descritas en este manual de instrucciones cuentan con asistencia mediante motor eléctrico (EPAC). Entre otras, cumplen las especificaciones de la norma DIN EN 15194.

Este manual de instrucciones se corresponde con los requisitos de las normas incluidos en la declaración de conformidad.

Se ha declarado el cumplimiento con otras normas aplicables, este manual de instrucciones incluye una declaración de conformidad CE en anexo.

Utilice únicamente accesorios y recambios originales para su e-MTB. Si usa otros accesorios y recambios, ROTWILD rechaza cualquier responsabilidad por posibles daños.

NOTA

La tienda especializada ROTWILD dispone de la lista de accesorios autorizados.

Antes de equipar su ROTWILD e-MTB con accesorios, compruebe con su tienda especializada si están autorizados y homologados para el tráfico.

Placa de características

Fig. 1: Placa de características de ejemplo para ROTWILD EPAC



Puede encontrar la versión actualizada del manual de instrucciones de su ROTWILD e-MTB en

www.rotwild.com/downloads

Indicaciones generales

Versión del producto y edición

Esta traducción del manual de instrucciones original se refiere al modelo del año 2022, cuyo periodo de producción va desde agosto de 2021 hasta agosto de 2022.

Esta traducción del manual de instrucciones original se publicará en agosto de 2021.

Fabricante

El fabricante de la e-MTB es:

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Alemania

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

URL: www.rotwild.de

Registro online

Registre su ROTWILD e-MTB en línea en www.rotwild.de. De este modo, podemos confirmar el inicio del periodo de garantía. Una vez realizado el registro del producto, tiene derecho a la garantía del fabricante ampliada.

Encontrará más información sobre las condiciones de garantía de ROTWILD en www.rotwild.de.

Copyright

© ADP ENGINEERING GMBH, 2021

Queda prohibida la cesión y la copia de esta traducción del manual de instrucciones original, así como la comunicación de su contenido, siempre que no se haya permitido explícitamente. El incumplimiento conlleva indemnizaciones por daños y perjuicios. Todos los derechos de patentes, modelos registrados, o modelos estéticos reservados.

Idioma

El manual de instrucciones original está redactado en alemán. Otras versiones son traducciones del manual de instrucciones original y no son válidas sin el manual de instrucciones original.

Grupo objetivo/usuario

Este manual de instrucciones original está dirigido al usuario o al operador de la ROTWILD e-MTB que se describe aquí.

El operador tiene la facultad de disponer de la ROTWILD e-MTB y la cede al usuario para su uso o al especialista para mantenimiento y reparación. En caso de recorrido de prueba, alquiler o préstamo, es posible que el operador y el usuario no sean la misma persona.

La tienda especializada ROTWILD tiene personal con formación específica para reconocer peligros y evitar daños que puedan surgir durante el mantenimiento, el cuidado y la reparación de la ROTWILD e-MTB.

Parada de emergencia

Denominación del producto y el tipo

Este manual de instrucciones original es válido para las siguientes ROTWILD e-MTB:

RC750FS22 / RX750FSC22 / RX750FSP22 /
RX750FSU22 / RE750FSC22 / RE750FSP22 /
RT750HT22 / RT750FS22 RX375FS22/
RE375FS22/RG375FS22

La e-MTB no dispone de una parada de emergencia ni botón de desconexión de emergencia.

Retirar la batería o quitar el enchufe del sistema del sistema de propulsión puede provocar que el sistema se desconecte.

Fuerza de propulsión

La fuerza de propulsión se desconecta en cuanto no hay presión en el pedal. El freno de servicio frena la e-MTB mecánicamente. El sistema de frenos no está acoplado al sistema de propulsión.

PRECAUCIÓN

Con el modo de asistencia activado, el sistema de propulsión reacciona a los impulsos más pequeños provocados por el pedal.

Presionar el freno al subir impide que la bicicleta

ruede involuntariamente y reduce el peligro de accidente.

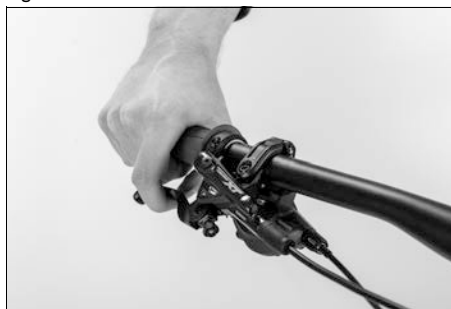
Ayuda para empujar

Con la ayuda para empujar activada, la propulsión se interrumpe en cuanto se suelta el pulsador correspondiente.

INFORMACIÓN

El sistema de propulsión no se desactiva al frenar y siempre está disponible.

Fig. 2: Accionar el freno/inicio de la marcha



La e-MTB solo se debe conectar cuando el usuario está listo para frenar, es decir, puede alcanzar al menos un freno con seguridad.

Fig. 3: Tecla de encendido/apagado (750)



Fig. 4: Tecla de encendido/apagado (375)

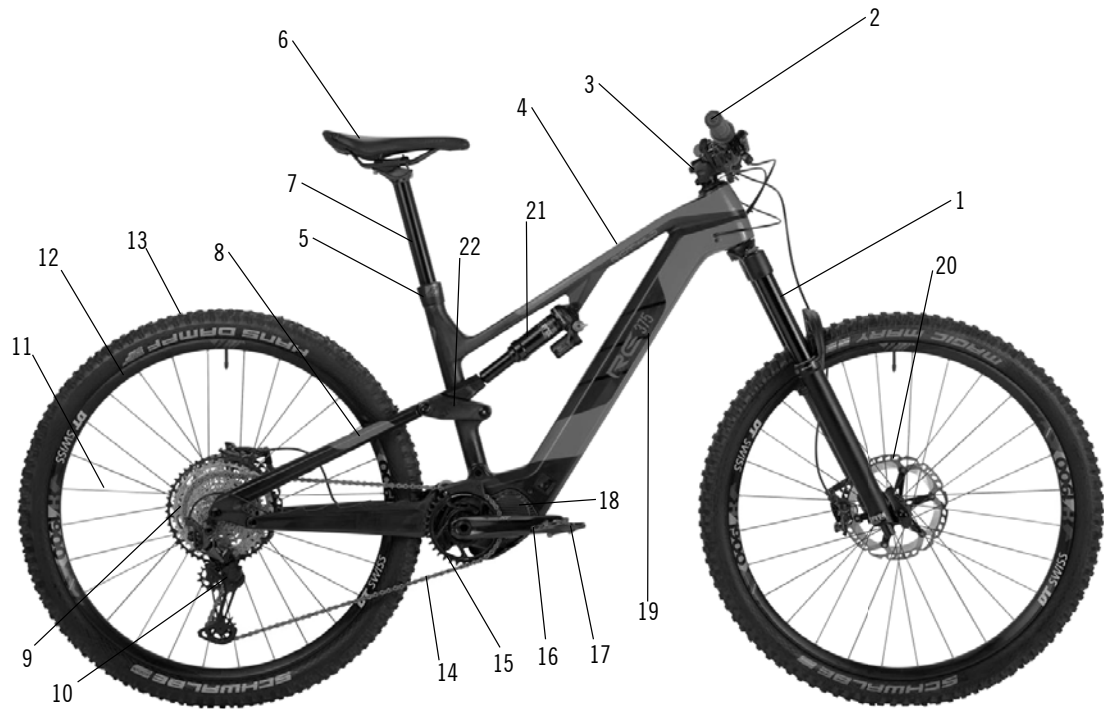


INFORMACIÓN

La e-MTB debe estar desconectada en cuanto el usuario deja de estar listo para frenar.

En detalle

Fig. 5: ROTWILD e-MTB en detalle



1	Horquilla de Suspensión
2	Manillar
3	Potencia
4	Cuadro
5	Sujeción de sillín
6	Sillín
7	Tija de sillín
8	Horquilla trasera/Basculante
9	Casete
10	Cambio Trasero
11	Radio
12	Llanta
13	Neumáticos
14	Cadena
15	Plato
16	Biela
17	Pedales
18	Motor
19	Tubo inferior con batería de propulsión
20	Freno de disco
21	Amortiguador
22	Bieleta
* Consulte en la lista de piezas del modelo si su e-MTB monta los respectivos componentes.	

Notas importantes

Los cuadros de la ROTWILD e-MTB están fabricados artesanalmente con fibra de carbono de alta calidad y resisten las cargas correspondientes a su área de uso (ver "Uso conforme al previsto").

AVISO

Daños en el cuadro por una tensión excesiva, accidentes o caídas.

Un cuadro dañado puede fallar de repente y provocar una caída. En caso de daños en la ROTWILD e-MTB y después de un accidente o caída, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

La ROTWILD e-MTB es moderna y de construcción ligera, sus componentes están diseñados para una vida útil limitada. Los distintos materiales y componentes reaccionan de forma distinta al desgaste o la fatiga por las cargas. Si se sobrepasa la vida útil por diseño de un componente, el componente puede fallar repentinamente y provocar lesiones en el usuario.

NOTA

Particularidades de la fibra de carbono. Tenga en cuenta que la fibra de carbono se diferencia del aluminio en cuanto a comportamiento en caso de daños. Al contrario que el aluminio, la fibra de carbono no presenta abolladuras o deformidades plásticas después de una sobrecarga (daños clásicos de aluminio).

En el caso del carbono, los efectos de los daños se dan primero en el lado interior no visible (puntas). Después de una caída, es imprescindible que una tienda especializada de su confianza revise la horquilla delantera o el cuadro y los cambie, en caso de daños en la estructura de carbono. Un componente de fibra de carbono puede fallar de repente después de sufrir daños.

PRECAUCIÓN

En caso de rotura de las fibras, proceda con cuidado. Las fibras finas de carbono pueden provocar daños.

Los componentes de fibra de carbono no deben reajustarse después de haber sufrido daños. Cambie el componente dañado inmediatamente. Los daños en la pintura se deben corregir inmediatamente para impedir que entre humedad en el material, que puede influir negativamente en las propiedades del material. Tenga en cuenta la sensibilidad a la presión del material en las sujeciones (por ejemplo, sujeción del sillín y del desviador).

NOTA

Utilice siempre una llave de par y respete siempre los pares de apriete indicados (ver "Pares de apriete recomendados").

Asegúrese de que las superficies de contacto de fibra de carbono no tengan grasa. Utilice pasta de montaje de fibra de carbono especial (disponible en tiendas especializada de bicicletas). No sujete nunca el cuadro de fibra de carbono en un soporte de montaje o de techo. Utilice únicamente tijas de sillín no hechas de fibra de carbono.

Evite que los componentes de fibra de carbono se calienten demasiado, por ejemplo, debido a la radiación solar en el coche.

Le recomendamos no aplicar pintura ni pintura en polvo al cuadro y la horquilla delantera. Esto puede provocar altas temperaturas que dañan el componente o lo destruyen.

Encargue a una tienda especializada ROTWILD que compruebe un pintado posterior parcial.

⚠ AVISO

Fatiga de materiales para componentes de fibra de carbono.

Las piezas adosadas de fibra de carbono sometidas a grandes cargas están sujetas a fatiga, al igual que los materiales metálicos.

Respete las inspecciones periódicas recomendadas para comprobar los componentes según las especificaciones.

⚠ AVISO

Uso de componentes de fibra de carbono

dañados. Si el cuadro, la horquilla u otros componentes de fibra de carbono crujen o presentan fisuras, muescas, abolladuras o pérdidas de color, estos componentes no pueden volver a utilizarse. Los componentes de fibra de carbono dañados pueden fallar de repente y provocar una caída.

Cambie los componentes de fibra de carbono dañados inmediatamente.

Durante la limpieza a fondo, la tienda especializada ROTWILD comprueba si existen indicios de fatiga de materiales en la e-MTB.

⚠ PRECAUCIÓN

Si existen indicios de fatiga de materiales durante el uso, la bicicleta debe dejar de utilizarse inmediatamente y encargar a la tienda especializada ROTWILD que compruebe el estado de la misma.

Uso conforme al previsto

El uso conforme al previsto incluye también el cumplimiento de las condiciones de uso, mantenimiento y conservación descritas en este manual de instrucciones. Este manual de instrucciones está redactado para su ROTWILD e-MTB, pero no puede describir la ROTWILD e-MTB hasta el más mínimo detalle.

Con su ROTWILD e-MTB, ha adquirido una bicicleta con asistencia al pedaleo desarrollada según las exigencias de una e-MTB. Los modelos descritos en este manual de instrucciones están diseñados para el uso privado en calzadas y caminos asfaltados, así como fuera del asfalto, según el ámbito de aplicación correspondiente y para el transporte de una sola persona. Ver "Ámbitos de aplicación de las bicicletas".

Notas de seguridad técnica

No respetar las notas de seguridad técnica de este manual de instrucciones implica riesgo de fallo de su e-MTB. ROTWILD no se hace responsable de los daños resultantes.

NOTA

La masa máxima autorizada para la ROTWILD e-MTB, incluidos conductor y equipaje, está indicada en la placa de características de su EPAC.

⚠ AVISO

Uso de asientos infantiles y de remolques para niños. Las ROTWILD e-MTB no están homologadas para montar asientos infantiles ni para circular con remolques para niños. ¡No utilice asientos infantiles ni remolques para niños!

La tienda especializada ROTWILD dispone de la lista de accesorios autorizados.

⚠ AVISO

Con el sistema de propulsión conectado, los objetos transportados pueden activar la ayuda para empujar. Algunas funciones de la e-MTB, como los frenos, pueden verse afectadas.

⚠ AVISO

Sobrecarga de la e-MTB.

La sobrecarga de la e-MTB puede provocar que se rompan o fallen componentes importantes para la seguridad (por ejemplo, el cuadro, la horquilla delantera, el manillar, la potencia, la tija del sillín, etc.). ¡No sobrepasar la masa máxima autorizada! ¡Circule siempre solo!

El uso de una e-MTB dañada o incompleta, por ejemplo, sin batería de propulsión, no es conforme al uso previsto.

Maniobras de conducción incontrolables.

Las cargas fijadas incorrectamente y una forma de conducir imprudente le ponen en peligro a usted y a otros usuarios de la vía. Es posible perder el control de la e-MTB. No transporte cargas, bolsas u objetos similares sobre el manillar. No circule sin manos. Circule

únicamente por terrenos adecuados y con adherencia.

i INFORMACIÓN

Soporte lateral / soporte central. Para los modelos ROTWILD (denominación del modelo en la portada), el montaje de un soporte lateral solo está permitido en combinación con el adaptador para soporte ROTWILD (disponible a través de la tienda especializada ROTWILD).

⚠ AVISO

Cualquier otro uso no es conforme al previsto.

Si el uso no es conforme al previsto, no se asumirá ninguna responsabilidad ni garantía. Esto incluye, en particular, prestar la e-MTB a usuarios no instruidos, llevar a otras personas, circular con equipaje excesivo, conducir sin manos, circular por terrenos no adecuados (hielo/nieve), así como el mantenimiento y las reparaciones no conformes al uso previsto.

Colgar bolsas de la compra u objetos similares en el manillar no es conforme al uso previsto.

Anomalías durante el funcionamiento

Si durante el funcionamiento, es decir, durante la marcha, la carga de la batería de propulsión o el cuidado de la e-MTB, se produjeran ruidos poco comunes, vibraciones, olores, pérdidas de color, deformaciones, abrasiones o desgaste, la e-MTB debe dejar de utilizarse y se debe llevar a la tienda especializada ROTWILD. Lo mismo se aplica a las sensaciones de funcionamiento poco comunes, por ejemplo, al frenar, pedalear o girar el manillar.

NOTA

Tenga en cuenta las instrucciones de montaje y uso del fabricante de los componentes que se incluyen con su e-MTB o los manuales de instrucciones de los fabricantes de componentes que están disponibles en Internet.

Su tienda especializada ROTWILD está a su disposición para responder cualquier otra pregunta.

Los distintos modelos ROTWILD están diseñados o son aptos para distintos ámbitos de aplicación, que se dividen en las siguientes categorías:

Ámbitos de aplicación de las bicicletas

Categoría 1

Las bicicletas de la categoría 1 están diseñadas exclusivamente para su uso en calzadas asfaltadas o adoquinadas, con las ruedas en contacto permanente con el piso.



una altura de hasta 61 cm.

Categoría 4

**RC750FS22 / RX750FSC22 /
RX750FSP22 / RX750FSU22 /
RE750FSC22 / RE750FSP22**



**RX375FS22/RE375FS22/
RG375FS22**

Además de las condiciones de uso de las categorías 1 - 3, las bicicletas de la categoría 4 se pueden utilizar en terreno irregular. Se puede alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h. Se pueden producir saltos o caídas a una altura de hasta 122 cm.

Categoría 2

MODELO RT750HT22 / RT750FS22

Las bicicletas de la categoría 2 pueden circular por las vías previstas en la categoría 1 y también por caminos sin asfaltar o con gravilla, con pendientes moderadas. Pueden producirse pequeñas pérdidas de contacto de los neumáticos con el piso. Los saltos o caídas están limitados a una altura de hasta 15 cm.



Categoría 3

La categoría 3 incluye las áreas de uso de las categorías 1 y 2.

Además, los ciclistas de esta categoría pueden moverse también por caminos agrestes, terreno escapado y rutas difíciles. Es necesaria una buena técnica de conducción. Se pueden producir saltos o caídas a



Uso

⚠ AVISO

Utilice la ROTWILD e-MTB únicamente como se describe en este manual de instrucciones.

Cualquier otro uso se considera no conforme al previsto y puede provocar accidentes y daños personales y materiales. La ROTWILD e-MTB no es un juguete para niños.

NOTA

El fabricante o distribuidor no asumen ninguna responsabilidad de daños producidos por un uso no conforme al previsto.

Sistema de mando Brose Allround

i INFORMACIÓN

El sistema de manejo Brose Allround está fijado a la izquierda del manillar desde la perspectiva de la marcha.

Indicación de pantalla

Fig. 6: Resumen de los campos de visualización



Descripción de la funcionalidad

El sistema de manejo tiene cuatro pulsadores y un interruptor basculante. Las funciones se describen a continuación:

Tecla de encendido / apagado (1)

La tecla de encendido/apagado (1) dispuesta en el sentido de la marcha permite conectar y desconectar la ROTWILD e-MTB. Para desconectarla, mantenga la tecla pulsada durante 2 segundos aprox. Si la ROTWILD e-MTB no se usa durante 15 minutos aprox., el sistema se desconecta automáticamente para ahorrar energía.

Tecla de menú (2)

Pulsando la tecla de menú (2), podrá ir visualizando distintos datos sobre la marcha en la pantalla.

Para ajustar el menú, mantenga pulsada la tecla de menú (2) durante dos segundos. El interruptor basculante (4) permite navegar por los puntos de la lista y seleccionarlos pulsando la tecla de menú (2).

El menú no se puede ajustar durante la marcha.

Tecla de luz (3)

Al pulsar la tecla de luz (3), el símbolo de luz se ilumina en la pantalla y la luz se enciende, siempre que su bicicleta disponga de esta

opción.

Interruptor basculante (+/-) (4)

El interruptor basculante (4) sirve para seleccionar los niveles de asistencia. Pulsando la tecla "+", se aumenta el nivel de asistencia. Para reducir el nivel de asistencia, se pulsa la tecla "-".

Ayuda para empujar (5)

Manteniendo pulsada la tecla de ayuda para empujar (5), se activa esta función.

⚠ AVISO

Uso de la ayuda para empujar.

Mientras se usa la ayuda para empujar, la e-MTB debe dirigirse con ambas manos.

Hay que tener en cuenta que los pedales pueden girar debido a la construcción de la bicicleta, por lo que es necesario contar con suficiente espacio libre para moverse. La elección de la marcha puede influir en la fuerza de avance de la ayuda para empujar y su velocidad.

Sistema de mando Brose Remote

i INFORMACIÓN

El sistema de mando Brose Remote está fijado a la izquierda del manillar desde la perspectiva de la marcha.

Indicación de pantalla

Fig. 7: Resumen de los campos de visualización



Descripción de la funcionalidad

El sistema de manejo tiene cuatro pulsadores y un interruptor basculante. Las funciones se describen a continuación:

Tecla de encendido / apagado (1)

La tecla dispuesta en la dirección de la marcha permite conectar y desconectar la ROTWILD e-MTB.

Para desconectarla, mantenga la tecla pulsada durante 1,5 segundos aprox. Si la ROTWILD e-MTB no se usa durante 15 minutos aprox., el sistema se desconecta automáticamente para ahorrar energía.

Tecla de menú (2)

Pulsando la tecla de menú, se puede cambiar la visualización entre el nivel de asistencia configurado y el estado de carga. Si el led inferior se enciende en azul, los ledes superiores indicarán el nivel de asistencia. Si, por el contrario, el led inferior se enciende en verde, los ledes superiores indicarán el estado de carga.

El menú no se puede ajustar durante la marcha.

Tecla de luz (3)

Al pulsar la tecla de luz (3), el símbolo de luz se ilumina en la pantalla y la luz se enciende, siempre que su bicicleta disponga de esta opción.

Interruptor basculante (+/-) (4)

El interruptor basculante sirve para seleccionar los niveles de asistencia. En el funcionamiento normal, los ledes inferiores (verde) indican el estado de carga. Si se pulsa la tecla "+", el led cambia a azul y se aumenta el nivel de asistencia. Para reducir el nivel de asistencia, se pulsa la tecla "-". Los cuatro niveles de asistencia se visualizan a través de la banda de ledes.

Ayuda para empujar (5)

Mantenga pulsada la tecla de ayuda para empujar (5) para activar esta función. Mantenga pulsada la tecla "-" antes de que transcurran 3 segundos. El sistema estará en modo de empujar hasta que suelte la tecla "-".

⚠ AVISO

Uso de la ayuda para empujar.

Mientras se usa la ayuda para empujar, la e-MTB debe dirigirse con ambas manos.

Sistema de mando Shimano Steps EP8

El interruptor de asistencia del sistema Shimano Steps EP8 está dispuesto a la izquierda del manillar desde la perspectiva del usuario. La pantalla está dispuesta a la derecha desde la perspectiva del usuario.

Descripción de la funcionalidad

El sistema de uso tiene dos teclas y un interruptor de asistencia. Las funciones se describen a continuación:

Tecla de encendido / apagado (1)

La tecla de encendido/apagado (1) dispuesta en el tubo superior de la batería de propulsión sirve para conectar y desconectar la ROTWILD e-MTB. Si la ROTWILD e-MTB no se usa durante 10 minutos aprox., el sistema se desconecta automáticamente para ahorrar energía.

Fig. 8: Tecla de encendido/apagado (1)



Tecla de pantalla (2)

Durante la marcha, se puede cambiar la visualización de los datos de la marcha en la pantalla pulsando la tecla de pantalla (2).

Al pulsar la tecla de pantalla (2) con la e-MTB parada, se puede acceder al menú de configuración y confirmar las entradas en el menú de configuración.

Fig. 9: Tecla de pantalla (2)

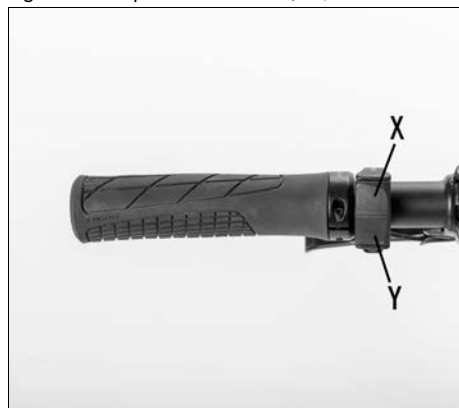


Interruptor de asistencia (X/Y)

Durante la marcha, el interruptor de asistencia (X/Y) permite seleccionar el nivel de asistencia. Pulsar la tecla superior (X) aumenta el nivel de asistencia. Para reducir el nivel de asistencia, pulsar la tecla inferior (Y).

En el menú de configuración, el interruptor de asistencia (X/Y) mueve el cursor.

Fig. 10: Interruptor de asistencia (X/Y)



Menú de configuración

En el menú de configuración puede seleccionar entre distintas opciones de configuración. En la opción del menú (Luz) se puede conectar y desconectar la luz, siempre que su bicicleta disponga de esta opción. La opción de menú (Unidad) permite cambiar el sistema de unidades de medida métricas a unidades de medida inglesas.

Durante la marcha no se puede cambiar en el menú de configuración.

Ayuda para empujar

Si se mantiene pulsada la tecla inferior del interruptor de asistencia (Y) durante 2 segundos aprox., se activa la ayuda para empujar. El nivel de asistencia en la pantalla cambia a (ANDAR). La ayuda para empujar solo funciona mientras se mantiene pulsada la tecla de asistencia (Y). En cuanto se suelta la tecla inferior del interruptor de asistencia (Y), se desactiva la ayuda para empujar. Para finalizar la ayuda para empujar, pulse la tecla superior de asistencia (X). El nivel de asistencia en la pantalla cambia de (ANDAR) al modo de asistencia ajustado antes de activar

la ayuda para empujar.

⚠ AVISO

Uso de la ayuda para empujar.

Mientras se usa la ayuda para empujar, la e-MTB debe dirigirse con ambas manos.

Hay que tener en cuenta que los pedales pueden girar debido a la construcción de la bicicleta, por lo que es necesario contar con suficiente espacio libre para moverse. La elección de la marcha puede influir en la fuerza de avance de la ayuda para empujar y su velocidad.

Datos técnicos

R.G375

ELEMENTO DE MUELLE
JUEGO DE DIRECCION
HORQUILLA
MANILLAR
POTENCIA
PANTALLA
TIJA DE SILLIN
SILLIN
AGARRES
MOTOR
BATERIA
BIELA
GUIA DE CADENA
MANDO DEL CAMBIO
CAMBIO TRASERO
CADENA
CASETE
FRENOS
ROTOR
RUEDAS
NEUMÁTICOS
COLOR
MASA MÁXIMA AUTORIZADA

PRO

FOX FLOAT X2 LSC/LSR 2-POS LEVERPERFORMANCE 230x65
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 38 FLOAT 180 FIT GRIP2 HSC/LSC HSR/LSR PERFORMANCE ELITE E-TUNED
E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
SHIMANO EP800
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO110-15/148-12 TAS 6-BOLT
SCHWALBE MAGIC MARY / BIG BETTY EVOSUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
MAHOGANY METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.E375

ELEMENTO DE MUELLE	FOX FLOAT X 3-POS PERFORMANCE 230x60
JUEGO DE DIRECCIÓN	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
HORQUILLA	FOX 36 FLOAT 170 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
MANILLAR	E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
POTENCIA	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
PANTALLA	SHIMANO EP800
TIJA DE SILLÍN	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SILLÍN	ERGON SM ENDURO COMP
AGARRES	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTOR	SHIMANO EP8
BATERÍA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
BIELA	E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) //E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIA DE CADENA	E13 TRS
MANDO DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO TRASERO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CADENA	SHIMANO HG 7100
CASETE	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENOS	MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
RUEDAS	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO1 10-15/148-12 TAS 6-BOLT
NEUMÁTICOS	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
COLOR	VOLCANO GRAY METALLIC
MASA MÁXIMA AUTORIZADA	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

ELEMENTO DE MUELLE	FOX FLOAT X 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA 230x60
JUEGO DE DIRECCIÓN	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
HORQUILLA	FOX 36 FLOAT 170 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-TUNED
MANILLAR	E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
POTENCIA	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
PANTALLA	SHIMANO EP800
TIJA DE SILLÍN	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SILLÍN	ERGON SM ENDURO COMP
AGARRES	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTOR	SHIMANO EP8
BATERÍA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
BIELA	E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) //E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIA DE CADENA	E13 TRS
MANDO DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO TRASERO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CADENA	SHIMANO HG 7100
CASETE	SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
FRENOS	SHIMANO XT 8120 FIN PAD
ROTOR	SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
RUEDAS	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO I9 110-15/148-12 TAS CL
NEUMÁTICOS	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
COLOR	VOLCANO GRAY METALLIC
MASA MÁXIMA AUTORIZADA	ASTM4 - 130 KG

R.X375

ELEMENTO DE MUELLE	FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 210x50
JUEGO DE DIRECCION	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
HORQUILLA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
MANILLAR	ROTWILD B280 AL7075 (15-780)
POTENCIA	ROTWILD S140 AL7075 (50)
PANTALLA	SHIMANO EP800
TIJA DE SILLÍN	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SILLÍN	ERGON SM SPORT
AGARRES	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTOR	SHIMANO EP8
BATERÍA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
BIELA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUÍA DE CADENA	E13 TRS
MANDO DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO TRASERO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CADENA	SHIMANO HG 7100
CASETE	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENOS	MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/180
RUEDAS	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO B (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS 6-BOLT
NEUMÁTICOS	SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COLOR	RED METALLIC
MASA MÁXIMA AUTORIZADA	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 210x50
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50)
SHIMANO EP800
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/180
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO B (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
RED METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.X375

ELEMENTO DE MUELLE
JUEGO DE DIRECCION
HORQUILLA
MANILLAR
POTENCIA
PANTALLA
TIJA DE SILLIN
SILLIN
AGARRES
MOTOR
BATERÍA
BIELA
GUIA DE CADENA
MANDO DEL CAMBIO
CAMBIO TRASERO
CADENA
CASETTE
FRENOS
ROTOR
RUEDAS
NEUMÁTICOS
COLOR
MASA MÁXIMA AUTORIZADA

ULTRA

FOX FLOAT DPS 3-POS FACTORY KASHIMA 210x50
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-TUNED
ROTWLD B220 CARBON (15-780)
ROTWLD S140 AL7075 (50)
SHIMANO EP800
8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
ERGON SM PRO
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 RACE CARBON (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XTR I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/180
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO 9 CARBON (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
RED METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.E750

ELEMENTO DE MUELLE	FOX FLOAT X2 LSC/LSR 2-POS LEVER PERFORMANCE 205T x 65
JUEGO DE DIRECCION	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
HORQUILLA	FOX 38 FLOAT 170 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+ / OD-CROWN
MANILLAR	E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
POTENCIA	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
PANTALLA	BROSE DISPLAY REMOTE
TIJA DE SILLÍN	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SILLIN	ERGON SM ENDURO COMP
AGARRÉS	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTOR	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERÍA	IPU750 // 4,5A CHARGER
BIELA	E13 PLUS 160(S/M)/165(L/XL) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUÍA DE CADENA	ROTWILD SL750 2.0
MANDO DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO TRASERO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CADENA	SHIMANO HG 7100
CASETE	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENOS	MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
RUEDAS	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
NEUMÁTICOS	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
COLOR	BURNING RED
MASA MÁXIMA AUTORIZADA	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

FOX FLOAT X2 HSC/LSR HSR/LSR 2-POS LEVER FACTORY KASHIMA 205T x 65
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 38 FLOAT 170 FIT GRIP2 HSC/LSR HSR/LSR FACTORY KASHIMA E-BIKE+ OD-CROWN
E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
BROSE DISPLAY REMOTE
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS 160(S/M)/165(L/XL) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HX1501 SPLINE1 (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
BURNING RED PRO
ASTM4 - 130 KG

R.X750

ELEMENTO DE MUELLE	FOX FLOAT X 3-POS EVOL LV PERFORMANCE 205Tx60
JUEGO DE DIRECCIÓN	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
HORQUILLA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
MANILLAR	ROTWILD B280 AL7075 (15-780)
POTENCIA	ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
PANTALLA	BROSE DISPLAY ALLROUND
TIJA DE SILLÍN	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SILLÍN	ERGON SM MOUNTAIN SPORT
AGARRÉS	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTOR	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERÍA	IPU750 // 4,5A CHARGER
BIELA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIA DE CADENA	ROTWILD SL750 2.0
MANDO DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO TRASERO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CADENA	SHIMANO HG 7100
CASETE	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENOS	MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
RUEDAS	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
NEUMÁTICOS	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND/ TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
COLOR	RED CORE
MASA MÁXIMA AUTORIZADA	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

FOX FLOAT X 3-POS EVOL LV PERFORMANCE 205Tx60
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM MOUNTAIN COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HX1501 SPLINE1 (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND/ TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
RED PRO
ASTM4 - 130 KG

R.X750

ELEMENTO DE MUELLE
JUEGO DE DIRECCION
HORQUILLA
MANILLAR
POTENCIA
PANTALLA
TIJA DE SILLÍN
SILLIN
AGARRÉS
MOTOR
BATERÍA
BIELA
GUÍA DE CADENA
MANDO DEL CAMBIO
CAMBIO TRASERO
CADENA
CASETE
FRENOS
ROTOR
RUEDAS
NEUMÁTICOS
COLOR
MASA MÁXIMA AUTORIZADA

ULTRA

FOX FLOAT X 3-POS ADJUST EVOL LV FACTORY KASHIMA 205Tx60
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-BIKE+
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
ERGON SM MOUNTAIN PRO
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 RACE CARBON (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XTR I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HXC1501 SPLINE1 CARBON (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVOSUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
RED ULTRA
ASTM4 - 130 KG

R.C750

ELEMENTO DE MUELLE	DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
JUEGO DE DIRECCION	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
HORQUILLA	DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
MANILLAR	ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
POTENCIA	ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
PANTALLA	BROSE DISPLAY ALLROUND
TIJA DE SILLÍN	CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 125(S)/150(M/L/XL) TRAVEL)
SILLÍN	ERGON SM MOUNTAIN SPORT
AGARRÉS	ERGON GA30 SPORTIVE WING
MOTOR	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERÍA	IPU750 // 4,5A CHARGER
BIELA	E13 PLUS (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
GUIA DE CADENA	ROTWILD SL750 2.0
MANDO DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO TRASERO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CADENA	SHIMANO HG 7100
CASETE	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENOS	MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
RUEDAS	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
NEUMÁTICOS	SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COLOR	COOL WHITE
MASA MAXIMA AUTORIZADA	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM MOUNTAIN COMP
ERGON GA30 SPORTIVE WING
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HX1700 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COOL WHITE
ASTM4 - 130 KG

R.C750

ULTRA

ELEMENTO DE MUELLE	DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
JUEGO DE DIRECCION	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
HORQUILLA	DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
MANILLAR	ROTWILD B220 CARBON (15-780)
POTENCIA	ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
PANTALLA	BROSE DISPLAY ALLROUND
TIJA DE SILLIN	8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
SILLIN	ERGON SM MOUNTAIN PRO
AGARRES	ERGON GA30 SPORTIVE WING
MOTOR	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERÍA	IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
BIELA	E13 RACE CARBON (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
GUÍA DE CADENA	ROTWILD SL750 2.0
MANDO DEL CAMBIO	SHIMANO XTR I-SPEC EV
CAMBIO TRASERO	SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
CADENA	SHIMANO HG 7100
CASETE	SHIMANO CS 8100 10-51T. 12-SPEED
FRENOS	SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
ROTOR	SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/203
RUEDAS	DT SWISS HXC1501 SPLINE1 CARBON (30) 110-15/148-12 TAS CL
NEUMÁTICOS	SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COLOR	COOL WHITE
MASA MAXIMA AUTORIZADA	ASTM4 - 130 KG

R.T750

ELEMENTO DE MUELLE

JUEGO DE DIRECCION

HORQUILLA

MANILLAR

POTENCIA

PANTALLA

TIJA DE SILLÍN

SILLÍN

AGARRÉS

MOTOR

BATERÍA

BIELA

GUÍA DE CADENA

MANDO DEL CAMBIO

CAMBIO TRASERO

CADENA

CASETE

FRENOS

ROTOR

RUEDAS

NEUMÁTICOS

KIT DE CIUDAD

COLOR

MASA MÁXIMA AUTORIZADA

TOUR

FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 185T x 50

ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK

FOX 34 AWL 140 FIT GRIP SWEEP ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+

ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)

ROTWILD S240 AL6061(50)

BROSE DISPLAY ALLROUND

CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 100(S)/125(M/L/XL))

ERGON SMC MOUNTAIN COMFORT GEL

ERGON GA30 SPORTIVE WING

BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER

IPU750 // 4,5A CHARGER

E13 PLUS (165(S)/170(M/L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.

ROTWILD SL750 2.0

SHIMANO XT I-SPEC EV

SHIMANO XT 8130 LINKGLIDE SHADOW RD+

SHIMANO LG 500

SHIMANO LG 600 11-50T. 11-SPEED

TRP C2.3

RC01E 2.3 / MAGNET SENSOR 203/203

DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15QR/148-12 TA CL

SCHWALBE RACING RAY / RACING RALPH EVO SUPER TERRAIN TLE 29x2.35

SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM

SUPERNOVA M99 TL2 LED TAIL LIGHT

CURANA FENDER / PANNIER CARRIER

BELL

KICKSTAND

BLACK

ASTM2 - 150 KG

R.T750

JUEGO DE DIRECCIÓN	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
HORQUILLA	FOX 34 AWL 110 FIT GRIP SWEEP ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
MANILLAR	ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
POTENCIA	ROTWILD S240 AL6061 (50)
PANTALLA	BROSE DISPLAY ALLROUND
TIJA DE SILLÍN	CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 100(S)/125(M/L/XL))
SILLÍN	ERGON SMC MOUNTAIN COMFORT GEL
AGARRÉS	ERGON GA30 SPORTIVE WING
MOTOR	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERÍA	IPU750 // 4,5A CHARGER
BIELA	E13 PLUS (165(S)/170(M/L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 38T.
GUÍA DE CADENA	ROTWILD SL750 2.0
MANDO DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO TRASERO	SHIMANO XT 8130 LINKGLIDE SHADOW RD+
CADENA	SHIMANO LG 500
CASETE	SHIMANO LG 600 11-50T. 11-SPEED
FRENOS	TRP C2.3
ROTOR	RC01E 2.3 / MAGNET SENSOR 203/203
RUEDAS	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15QR/148-12 TA CL
NEUMÁTICOS	SCHWALBE RACING RAY / RACING RALPH EVO SUPER TERRAIN TLE 29x2.35
KIT DE CIUDAD	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM SUPERNOVA M99 TL2 LED TAIL LIGHT CURANA FENDER / PANNIER CARRIER BELL KICKSTAND
COLOR	BLACK
MASA MÁXIMA AUTORIZADA	ASTM2 - 150 KG

TOUR

Primera puesta en marcha y antes de cada marcha

Tenga en cuenta que solo puede utilizar su e-MTB según lo descrito en el capítulo "Uso conforme al previsto". Familiarícese con el objetivo de uso y la masa máxima autorizada de su e-MTB en dicho capítulo.

Durante el ensamblaje y el control final se ha sometido a su e-MTB a varias comprobaciones de aptitud funcional. Aun así, pueden producirse variaciones en la aptitud funcional debido al transporte de su e-MTB o no se puede excluir que terceras personas hayan manipulado su e-MTB.

i INFORMACIÓN

Como muy tarde durante la entrega del vehículo, la tienda especializada ROTWILD explicará al usuario o al operador de la e-MTB sobre las funciones de la e-MTB, especialmente sobre las funciones eléctricas y el uso correcto del cargador.

Es imprescindible comprobar su e-MTB antes de cada marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

Activación inesperada de la propulsión.

Para evitar la activación inesperada de la

propulsión durante la puesta en marcha o trabajos de montaje, es necesario retirar la batería de propulsión del tubo inferior.

Para evitar accidentes, debe asegurarse de que el sistema esté completamente desconectado durante la primera puesta en marcha, los trabajos de cuidado, mantenimiento o reparación.

Conectar el cable de carga

Fig. 11: Conector del cable de carga / batería de propulsión



La carga comienza automáticamente.

Cargar la batería de propulsión

Cargue la batería de propulsión por completo antes de la primera puesta en marcha. Para ello, utilice el cargador correspondiente. Cargue la batería de propulsión en una estancia seca y a la temperatura indicada en el manual de instrucciones (0 - 40 °C). (Encontrará indicaciones al respecto en el capítulo "Batería de propulsión").

Batería de propulsión integrada en el tubo inferior

La batería de propulsión está integrada en el tubo inferior de su e-MTB. Dispone de un sistema electrónico interior de protección adaptado al cargador adjunto. El cable de carga se inserta en el casquillo de carga en la carcasa del motor. Una codificación mecánica protege de contactos incorrectos. El magnetismo del conector y de la batería de propulsión guía el conector a la posición correcta.

⚠ AVISO

La batería de propulsión solo se puede cargar con el cargador incluido. No respetar esta indicación puede provocar un incendio o una explosión.

Cierre rápido

Compruebe el cierre rápido en el eje delantero y la tija del sillín. Las ruedas no pueden rotar.

Fig. 12: Comprobar el cierre rápido, rueda delantera



⚠ AVISO

Componentes sueltos.

Si el cierre rápido o las uniones roscadas no están fijadas correctamente, algunos componentes pueden soltarse y provocar una caída. Compruebe que las uniones roscadas estén bien asentadas y apriételas si es necesario.

Asegúrese de que las ruedas y el sillín estén montados correctamente.

Ruedas y neumáticos

Compruebe si los neumáticos y las ruedas están en buen estado.

⚠ AVISO

¡Los neumáticos gastados aumentan el peligro de caídas! Los neumáticos con perfil desgastado pierden adherencia. La tienda especializada debe comprobar la profundidad mínima del perfil periódicamente.

Compruebe la presión de los neumáticos con el pulgar o, mejor, con un manómetro. Los tiempos de inactividad prolongados o el transporte pueden provocar una pérdida de presión.

Fig. 13: Comprobar la presión de los neumáticos



En ningún caso debe superar ni quedarse por debajo de los valores límite indicados de presión máxima y mínima de los neumáticos.

Encontrará una tabla de presión de neumáticos en el capítulo "Índice de tablas".

i INFORMACIÓN

Asegúrese de que ambas ruedas puedan girar libremente y compruebe el centrado de la rueda.

Primera puesta en marcha y antes de cada marcha

Equipo de frenos

Compruebe el equipo de frenos durante la primera puesta en marcha. Primero, compruebe la disposición de la maneta del freno de mano. En países con circulación por la derecha, el equipo de frenos está dispuesto de manera que la maneta izquierda del freno controla el freno de la rueda delantera y la derecha el freno de la rueda trasera.

En países con circulación por la izquierda, la maneta izquierda del freno controla el freno de la rueda trasera y la derecha el freno de la rueda delantera.

Fig. 14: Maneta del freno de la rueda delantera y la rueda trasera



PRECAUCIÓN

Frenada repentina.

Accionar el freno de la rueda delantera sin querer puede provocar una caída. Familiarícese con la disposición de las manetas de freno y la frenada.

Debido a la mayor eficacia de frenado de los discos hidráulicos de freno, familiarícese con los frenos en una carretera llana y con buena adherencia apartada del tráfico. Lea el capítulo "Equipo de frenos" con atención.

PELIGRO

Eficacia de frenado reducida o inexistente. Los equipos de freno defectuosos o averiados pueden provocar accidentes graves. Compruebe la funcionalidad de los frenos antes de cada marcha.

Las manetas de freno que se pueden accionar hasta el agarre del manillar provocan que no pueda frenar a tiempo. Esto puede provocar una caída o un accidente. Antes de cada marcha, compruebe que los frenos funcionan correctamente.

Pedales

Las ROTWILD e-MTB se entregan de fábrica sin sistemas de pedales. La tienda especializada ROTWILD le asesorará al respecto.

Consulte las indicaciones de montaje necesarias en el manual de instrucciones del fabricante de los pedales.

PRECAUCIÓN

Uso de pedales automáticos.

La falta de práctica o un ajuste demasiado firme del mecanismo de desenganche pueden provocar caídas. Lea el manual de instrucciones de los pedales con atención. Ajuste el mecanismo de desenganche de los pedales según el manual de instrucciones.

INFORMACIÓN

Para obtener más información, consulte la página web del fabricante de los pedales. Familiarícese con la función de los pedales en parado antes de la primera marcha.

Manillar, potencia y horquilla de suspensión

Tiene la opción de ajustar el manillar, la potencia y la horquilla de suspensión a sus necesidades.

En el capítulo "Manillar, potencia, juego de dirección y sillín" en la página 54 y el capítulo "Ajuste de la horquilla de suspensión" en la página 59 encontrará descripciones detalladas. Lea este capítulo con atención para realizar los ajustes correctamente.

AVISO

Dirección difícil de mover o que se bloquea.

Una dirección difícil de mover o que se bloquea puede provocar una caída.

Asegúrese de que la dirección funciona con facilidad y los cables Bowden y los cables de freno no impiden el giro de la dirección.

AVISO

Una horquilla de suspensión ajustada de forma incorrecta puede provocar una caída.

Asegúrese de que la horquilla de la suspensión está ajustada correctamente y que la horquilla tiene suficiente aire (encontrará indicaciones al respecto en el capítulo "Ajuste de la horquilla de suspensión" en la página 59).

Altura y posición del sillín

Tiene la opción de ajustar la altura y la posición del sillín a su tamaño o a su posición preferida.

INFORMACIÓN

Para más información sobre cómo ajustar el sillín, consulte el capítulo "Ajuste del sillín" en la página 55.

Conectar y desconectar el sistema de propulsión

Para activar el sistema, pulse la tecla de encendido/apagado. En el visualizador del sistema de manejo se muestra la disponibilidad del sistema.

Fig. 15: Interruptor de encendido y apagado (750)



Primera puesta en marcha y antes de cada marcha

Fig. 16: Interruptor de encendido y apagado (375)



PRECAUCIÓN

Con el modo de asistencia activado, el sistema de propulsión reacciona a los impulsos más pequeños provocados por el pedal.

INFORMACIÓN

Para información sobre circular en tráfico abierto: Tenga en cuenta el capítulo "Circular en tráfico abierto" en la página 34.

Antes de circular en tráfico abierto, infórmese de los posibles requisitos especiales válidos en su país.

Comprobación de las uniones roscadas

Levante su e-MTB 10 cm aprox. y déjela caer sobre los neumáticos con las ruedas a la misma altura. Los ruidos de tableteo indican componentes sueltos.

INFORMACIÓN

Siga esos ruidos y compruebe las uniones roscadas, el asiento de la batería de propulsión y el cojinete. En caso de duda, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

Circular en tráfico abierto

INFORMACIÓN

Si desea circular en tráfico abierto, debe equipar su ROTWILD e-MTB según las disposiciones legales del país correspondiente.

PELIGRO

e-MTB puesta en funcionamiento de forma incorrecta o insuficiente.

Una e-MTB puesta en funcionamiento de forma incorrecta o insuficiente puede provocar accidentes graves.

No ponga en funcionamiento la e-MTB hasta no haber cumplido todos los puntos mencionados en este capítulo. En caso de dudas o si no está seguro de cómo realizar la puesta en marcha de su e-MTB, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

AVISO

Daños por fatiga y desgaste. Los daños por fatiga y desgaste pueden presentarse en forma de arañazos, deformaciones y fisuras o bien en una funcionalidad inferior al 100 %. Los componentes que han superado su vida útil son propensos a fallar. Compruebe regularmente si su e-MTB tiene daños por fatiga y desgaste. Cambie las gomas de agarre y en los topes de los extremos si están dañados o desgastados. Póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD en caso de anomalía.

AVISO

Medidas de precaución al circular de noche o en la oscuridad.

Si circula de noche o con mala visibilidad, asegúrese de que su equipo de luces cumpla las disposiciones aplicables de su país. Compruebe si el faro y la luz trasera funcionan correctamente.

No circule con los reflectantes sucios o dañados.

AVISO

Medidas de precaución con lluvia, nieve o viento fuerte.

Tenga en cuenta que su e-MTB reacciona o funciona de forma distinta con mal tiempo o en condiciones meteorológicas extremas. Por ejemplo, con lluvia empeora la eficacia de frenado. Adapte su comportamiento de marcha. Con nieve o hielo, es posible que pierda el control de su ROTWILD e-MTB y sufra una caída grave. Evite circular con condiciones meteorológicas extremas. Circule únicamente por terrenos adecuados y con adherencia.

Comprobaciones después de una caída

NOTA

Una caída puede provocar limitaciones en la funcionalidad y daños en su e-MTB. Incluso es posible que no pueda volver a funcionar. Por tanto, debe realizar las siguientes comprobaciones.

Ruedas y neumáticos

Compruebe las ruedas. Es necesario fijarlas a los alojamientos de las ruedas con el cierre rápido o las uniones roscadas y centradas en la horquilla delantera y trasera. Deben poder girar libremente y el centrado debe estar asegurado. Compruebe si hay daños en los neumáticos, especialmente en la carcasa.

⚠ PRECAUCIÓN

¡Peligro de lesiones!

Si no tiene conocimientos o realiza acciones incorrectas durante la comprobación, puede sufrir lesiones.

- Utilice guantes protectores
- Preste atención a que los dedos no se enganchen o queden atrapados en componentes giratorios

Fig. 17: Ruedas/neumático de la rueda delantera



Fig. 18: Ruedas/neumático de la rueda trasera



Manillar y potencia

Compruebe si el manillar y la potencia presentan daños. Asegúrese de que la unidad de manillar y potencia no se pueda girar uno en sentido contrario al otro. Cuando los componentes pueden girar uno contra otro, apriete los tornillos con una llave de par (ver "Pares de apriete recomendados" en la página 80).

Fig. 19: Manillar y potencia



Cuadro

Compruebe si el cuadro presenta daños. Si el cuadro presenta deformaciones o fisuras, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

Motor

Compruebe si la cadena se encuentra en el plato delantero y el casete trasero. Las caídas por el lado del cambio pueden provocar daños. Intente cambiar de marchas y compruebe que el cambio trasero y/o la puntera, que podrían estar deformados, no se acerquen demasiado a los radios de la rueda trasera.

Fig. 20: Cadena en el plato/casete



⚠ AVISO

Cambio trasero deformado.

Si el cambio trasero toca los radios hay peligro de caída.

No utilice la ROTWILD e-MTB con el cambio trasero deformado.

Póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

Otras medidas

- Asegúrese de que el sillín no se gire a causa de la caída. Para ello, suba y baje el sillín por el tubo superior.
- Compruebe si su e-MTB tiene uniones rosca-das y componentes sueltos.
- Compruebe la eficacia de los frenos con las manetas de freno apretadas.

No vuelva a utilizar su e-MTB hasta haber comprobado correctamente los puntos mencionados anteriormente. En el siguiente uso, evite cargas excesivas para la e-MTB, como frenadas fuertes, pedaleo de pie, etc. Para evitar riesgos, recorra el resto del camino con otro medio de transporte adecuado.

Vuelva a comprobar a fondo su e-MTB en casa. En caso de duda, contacte con su tienda especializada ROTWILD de confianza.

Comprobaciones después de una caída

AVISO

Componentes deformados.

Los componentes deformados no se deben enderezar. Existe un riesgo elevado de que se rompan. Esto se aplica especialmente para componentes críticos para la seguridad, como el cuadro, la horquilla delantera, el manillar, la potencia y la tija del sillín.

Sustituya los componentes deformados inmediatamente.

AVISO

Componentes defectuosos.

Los componentes que quedan dañados en caso de accidente pueden provocar otros accidentes si se siguen utilizando.

No utilice en ningún caso una e-MTB defectuosa o componentes defectuosos.

AVISO

Estado técnico deficiente.

La e-MTB en un estado técnico deficiente puede provocar daños y ser la causa de una caída o accidente. Utilice su e-MTB únicamente en estado técnico correcto.

Equipo de frenos

Comprobación del sistema de frenos

Para una mejor ergonomía, la amplitud de la palanca de freno se puede ajustar al tamaño de su mano.

Proceso de frenada

Acelere su e-MTB varias veces y frene hasta parar sin bloquear las ruedas. Si la fuerza de la mano para frenar no se reduce más, la frenada ha terminado.

Amplitud de agarre

La amplitud del agarre se puede ajustar con el tornillo de ajuste de la palanca de freno.

Si el freno no se puede ajustar o no está asegurado, la tienda especializada ROTWILD debe comprobarlo.

Fig. 21: Frenos/amplitud de agarre



⚠ AVISO

La palanca de freno tiene recorrido. Las manetas de freno que se pueden accionar hasta el agarre del manillar provocan que no pueda frenar a tiempo.

Esto puede provocar una caída o un accidente. Antes de cada marcha, compruebe que los frenos funcionan correctamente.

⚠ AVISO

Un freno delantero o trasero no ajustado correctamente puede provocar que no se alcance el recorrido de frenado óptimo en situaciones de peligro. Esto puede provocar

caídas o accidentes.

⚠ PRECAUCIÓN

Disco de freno caliente.

El disco y la pinza de freno se calientan durante las frenadas. Existe peligro de quemaduras.

Deje que los componentes del freno se refrigeren antes de trabajar en ellos.

⚠ AVISO

Fluidos dañinos para la salud.

El líquido de frenos es venenoso e irritante. No abra los cables de freno.

⚠ AVISO

Componentes de freno no estancos.

Una zona no estanca puede provocar que salga líquido de frenos y que los frenos dejen de funcionar. Compruebe la estanqueidad del equipo de frenos y los cables hidráulicos regularmente. En caso de que salga líquido de frenos, contacte inmediatamente con su tienda especializada ROTWILD.

AVISO

Forros de freno desgastados.

Los forros de freno desgastados afectan a la efectividad de la frenada. Si los soportes metálicos del forro del disco de freno es $< 0,5$ mm, deben cambiarse según las instrucciones del fabricante de los frenos. Compruebe regularmente el desgaste de los forros de freno y, si es necesario, cámbielos según las instrucciones del fabricante de los frenos.

NOTA

Peligro de daños en el equipo de frenos con las ruedas desmontadas. No accione la palanca de freno en ningún caso. Monte la fijación de transporte de los frenos de disco en la pinza de freno.

Rozamiento del freno

Si los forros de freno rozan con el disco de freno durante la marcha, esto puede tener las siguientes causas:

- El sistema de frenos no ha frenado por completo.

- La rueda no está recta en los alojamientos del eje del cuadro y/o la horquilla delantera. Vuelva a alinear las ruedas.
- Las ruedas no están fijadas correctamente en los alojamientos del eje. Compruebe el cierre rápido y las uniones roscadas del eje.

AVISO

Rozamiento del freno.

El rozamiento permanente del freno puede provocar que el sistema de frenos se caliente y se reduzca la eficacia de la frenada.

Frene con forros de freno nuevos. Compruebe el asiento y la fijación de las ruedas.

INFORMACIÓN

Para cambiar los componentes de los frenos, utilice exclusivamente recambios originales autorizados por ROTWILD. En caso de duda, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

NOTA

Peligro de daños en las piezas del equipo de frenos por sobrecalentamiento.

AVISO

El **líquido de frenos** ataca la superficie de la e-MTB y los componentes. No abra los cables de freno.

Forros de freno y discos de freno sucios.

La suciedad en los forros y los discos de freno reducen el valor de rozamiento y, por tanto, su eficacia.

Cambie los forros de freno sucios inmediatamente. Limpie los discos de freno sucios con limpiador de frenos. En caso de duda, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

Sistema de propulsión

Eléctrico

Las bicicletas descritas en este manual de instrucciones cuentan con un sistema de propulsión eléctrica integrado. Este sistema consiste en un motor, un mando del sistema de propulsión, una pantalla, una batería de propulsión recargable y un cargador externo diseñado para esta batería.

El sistema de propulsión trabaja de forma automática. En cuanto la fuerza muscular del usuario necesaria supera cierto límite, el motor se conecta suavemente y ayuda al pedaleo del usuario. El motor se apaga suavemente cuando se interrumpe el pedaleo o cuando se alcanza una velocidad de 25 km/h.

Se puede activar una ayuda para empujar. En este modo, la e-MTB se impulsa a una velocidad equivalente a la del paso humano mientras se mantenga pulsada la tecla del manillar. Al soltar la tecla, la propulsión se interrumpe inmediatamente.

Motor

NOTA

¡Su e-MTB puede emitir un ruido audible!

Los ruidos del motor eléctrico son normales. Además, al pasar el tiempo y en función de las cargas pueden producirse distintos ruidos de funcionamiento en la e-MTB.

Si su motor eléctrico vibra o hace ruidos fuertes y poco habituales, puede tratarse de un fallo / defecto. Si hay cambios respecto al funcionamiento normal, desconecte el motor eléctrico.

Para un funcionamiento correcto y un ruido mínimo, se recomienda realizar el mantenimiento regular en una tienda especializada ROTWILD.

Mecánico

La propulsión mecánica incluye todos los componentes de su e-MTB que convierten el pedaleo en avance de la rueda.

En particular, se trata del plato, la biela, los pedales, el casete, el cambio trasero, el buje de transmisión y la cadena o las poleas y la correa.

El cambio le permite ajustar el desarrollo y determinar cuánta potencia genera en la rueda por cada revolución de la biela.

En cambios con cadena, con un piñón grande consigue un desarrollo corto, adecuado para subir puertos de montaña.

Con los piñones medios y pequeños se consigue un desarrollo grande. Este desarrollo es adecuado para terrenos llanos a velocidades altas.

Los cambios con buje le ofrecen varias relaciones de desarrollo en varios niveles con la indicación de marcha correspondiente.

Sistema de propulsión

⚠ PRECAUCIÓN

Cadena y plato.

Las perneras amplias se pueden enganchar en la cadena y/o el plato y provocar caídas. Use perneras ajustadas, o utilice cintas o pinzas para los pantalones.

Los radios de las ruedas y la propulsión de cadena pueden provocar que se enganchen cordones, chales y otros elementos sueltos.

⚠ AVISO

Pérdida repentina de fuerza y potencia.

En cambios bajo carga, la cadena puede resbalar o salirse por completo de los platos. La pérdida de fuerza y de potencia puede provocar una caída. Al cambiar, siga pedaleando sin una fuerza excesiva.

Bielas de propulsión

Compruebe el asiento fijo de ambos brazos de la biela agitándolos. No debe percibirse holgura.

Cadena

La vida útil de su cadena depende mucho del cuidado, es decir, de la limpieza y la lubricación. Limpie a fondo la cadena con un paño. Rocíe la cadena con aceite o cera de cadena mientras gira la biela. Gire la biela varias veces más para que el aceite de cadena se distribuya de forma homogénea. Deje la cadena parada durante algunos minutos para que el aceite o cera pueda penetrar en la cadena. Retire el lubricante sobrante con un paño limpio.

⚠ PELIGRO

Para evitar accidentes, debe asegurarse de que el sistema esté completamente desconectado durante los trabajos de cuidado, mantenimiento o reparación. Para ello, retire siempre la batería de propulsión.

Fig. 22: Lubricar la cadena



⚠ PRECAUCIÓN

¡Peligro de lesiones!

Si no tiene conocimientos o realiza acciones incorrectas durante el mantenimiento, puede sufrir lesiones.

- Utilice guantes protectores
- Preste atención para que los dedos no queden atrapados en componentes giratorios.
- Preste atención para que los dedos no se enganchen

NOTA

Peligro para el medioambiente y los objetos. El aceite o la grasa pueden contaminar el medioambiente. Durante la marcha, el aceite o la grasa sobrantes pueden acabar en la ropa u otros objetos y ensuciarlos.

Por motivos de protección medioambiental, utilice únicamente lubricantes biodegradables. Coloque un recipiente para recoger el aceite sobrante.

No tire los restos de aceite o grasa a la basura doméstica, llévelos a un punto de recogida adecuado.

⚠ AVISO

Eficacia de frenado reducida.

Los lubricantes en los forros y los discos de freno reducen el valor de rozamiento y, por tanto, su eficacia.

Preste atención para que los lubricantes no lleguen a los frenos.

Aun con un cuidado regular, la cadena es una pieza de desgaste. Normalmente, la vida útil de las cadenas es de 800 - 2500 km o 40 - 125 horas

de funcionamiento.

NOTA

El cambio regular de la cadena puede prolongar la vida útil de sus platos y de su juego de piñones.

Para una comprobación sencilla del estado de la cadena, retire la cadena del plato con el pulgar y el índice. Si la cadena se retira con facilidad, se ha estirado y es necesario cambiarla. Para una comprobación exacta del estado de la cadena, encargue a su tienda especializada ROTWILD que la compruebe con una herramienta especial.

Fig. 23: Comprobar el estado de la cadena



i INFORMACIÓN

Para cambiar la cadena, utilice exclusivamente recambios originales autorizados por ROTWILD y la cadena adecuada para su cambio con cadena.

⚠ AVISO

Pérdida repentina de fuerza y potencia.

Una cadena desgastada puede romperse o salirse de repente. La pérdida de propulsión y de fuerza puede provocar una caída. Compruebe regularmente el estado de la cadena y, si es necesario, solicite que la cambien.

Cambio

Procesos de cambio

En cambios con cadena, los mandos del cambio están montados de tal manera que la maneta de cambio del cambio trasero está en el lado derecho del manillar.

Los mandos del cambio están montados de manera que, en cada dispositivo de cambio, tiene una maneta grande y una pequeña. La maneta grande sirve para cambiar a un piñón más grande, la maneta pequeña sirve para cambiar a un piñón más pequeño.

NOTA

La frecuencia de pedaleo correcta está entre 70 y 90 revoluciones por minuto. La elección de la marcha correcta es necesaria para que el sistema de propulsión eléctrica funcione correctamente.

Fig. 24: Posición de la maneta de cambio



Ajuste del cambio

Si las marchas no entran correctamente, es necesario corregir el ajuste en la carcasa del mando del cambio. Para ello, es necesario girar hacia fuera el casquillo de ajuste de la carcasa del mando del cambio poco a poco y sin herramientas y comprobar la funcionalidad después de cada corrección.

Para poder girar el casquillo de ajuste, es necesario extraerlo un poco de su soporte. Hay que prestar atención a que esté bien asentado antes y después de la comprobación.

Si el cambio de marchas no se puede ajustar de este modo, la tienda especializada ROTWILD debe comprobar el montaje del cambio de marchas.

Fig. 25: Cambio de marchas con casquillo de ajuste



Fig. 26: Tornillos de tope final



i INFORMACIÓN

En función del modelo y del fabricante, pueden existir cambios en la disposición del mando. Lea el manual de instrucciones adjunto del fabricante del cambio.

Con cambio trasero, es posible que varíe la ordenación de los tornillos de tope final de las posiciones de tope interior y exterior. Por eso, tenga en cuenta la documentación adicional del fabricante del cambio.

⚠ AVISO

Cambio ajustado incorrectamente.

En tráfico abierto, un proceso de cambio incorrecto puede distraer de los posibles peligros y provocar una caída o un accidente.

Compruebe el ajuste del cambio en un recorrido de prueba sin tráfico.

NOTA

Para realizar trabajos de ajuste en el cambio trasero es necesario tener conocimientos especializados. Los ajustes incorrectos pueden causar daños mecánicos. Tenga en cuenta las instrucciones adicionales del fabricante del cambio. En caso de duda, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

i INFORMACIÓN

Realice los trabajos de montaje en un soporte de montaje adecuado. De este modo, la rueda trasera puede girar libremente y usted podrá cambiar todas las marchas.

Batería de propulsión

IPU375/IPU750

La batería de propulsión está integrada en el tubo inferior de su e-MTB. Dispone de un sistema electrónico interior de protección adaptado al cargador.

AVISO

Mantenga la batería de propulsión y el cargador fuera del alcance de los niños.

PRECAUCIÓN

La batería de propulsión en el tubo inferior solo está protegida contra salpicaduras leves. La e-MTB no se debe limpiar con equipos de limpieza con agua a alta presión, chorros de agua o aire comprimido.

PRECAUCIÓN

La e-MTB no se debe sumergir en agua. Esto puede provocar cortocircuitos, fallos de funcionamiento, incendios y explosiones. Si hay motivos para creer que haya podido entrar agua en la batería de propulsión, es necesario dejar de utilizar la e-MTB.

PRECAUCIÓN

Mantenga clips, tornillos, monedas, llaves y otros objetos pequeños, así como materiales conductores, alejados de los contactos de carga de la batería de propulsión.

Estos pueden puentear las conexiones eléctricas de la batería de propulsión de forma involuntaria. Esto puede provocar calor, incendios y explosiones.

AVISO

Una manipulación incorrecta puede provocar que salga líquido de la batería de propulsión.

En caso de contacto, lave la zona con agua inmediatamente. En caso de contacto con los ojos, solicite asistencia médica. **El escape de líquidos puede provocar irritación y quemaduras.** En caso de escapes de vapores, ventile bien y consulte con un médico en caso de molestias. Los vapores pueden irritar las vías respiratorias.

AVISO

Si el tubo inferior presenta daños exteriores por caída o accidente, es necesario dejar de utilizar la e-MTB. Aunque la e-MTB pueda haber soportado un choque sin consecuencias externas, es posible que la batería de propulsión haya sufrido daños interiores. En tal caso, no utilice la e-MTB durante las siguientes 24 horas y obsérvela.

Las conexiones eléctricas de la batería de propulsión solo se pueden limpiar con un paño seco o un pincel.

INFORMACIÓN

Deben respetarse las disposiciones legales sobre manipulación, transporte y eliminación de las baterías de propulsión.

NOTA

Las baterías de propulsión defectuosas son mercancías peligrosas.

No pueden entrar en contacto con agua y deben guardarse en un lugar seco.

i INFORMACIÓN

Debido al peligro de incendio en caso de cortocircuito, la batería de propulsión de iones de litio de su e-MTB se considera "mercancía peligrosa" y debe declararse como tal.

NOTA

Un testigo de control iluminado o parpadeando en rojo indica que se ha detectado un error. Debe dejar de utilizar el cargador y la batería de propulsión y avisar a la tienda especializada ROTWILD.

Se deben respetar las instrucciones del cargador.

Fig. 22: Resumen de los testigos de control



⚠ AVISO

No intente nunca abrir ni reparar la batería de propulsión ni el cargador.

Existe peligro de descarga eléctrica y explosión.

⚠ AVISO

El uso de una e-MTB sin batería de propulsión no es conforme al uso previsto.

Cargar la IPU375/IPU 750

Cargar la IPU375/IPU750

La batería de propulsión está montada en el cuadro y se puede cambiar si es necesario. Es posible desmontar la batería de propulsión para cargarla. El cable de carga se inserta en el casquillo de carga de la batería de propulsión en la carcasa del motor o en el casquillo de carga de la batería desmontada. Una codificación mecánica protege de contactos incorrectos. El magnetismo del conector y de la batería de propulsión guía el conector a la posición correcta.

NOTA

No utilice una fuerza excesiva para insertar el conector de carga en el casquillo de carga, ya que se pueden producir daños.

La cubierta del casquillo de carga se puede encajar en el lugar previsto, como se muestra.

Fig. 23: Conector en posición correcta



La carga comienza automáticamente. La indicación de estado de carga parpadeando indica que el proceso de carga está en curso. El cargador muestra que la carga está en curso con un parpadeo frecuente.

En cuanto el testigo de control verde se ilumina de forma continua, la batería está cargada por completo.

Si el proceso de carga no se realiza como se describe, deje de utilizar el cargador y la batería de propulsión y avise a la tienda especializada ROTWILD.

Fig. 24: Casquillo de carga (750)



Fig. 25: Casquillo de carga (375)



NOTA

La batería de propulsión debe cargarse cada 8 semanas para proteger el sistema electrónico de daños.

Desmontaje y montaje de la IPU375

Desmontar la IPU375

Accione el mecanismo de extracción de la batería de propulsión situado en el extremo superior del tubo inferior. Al hacerlo, se suelta el primer nivel de desbloqueo del mecanismo de extracción de dos niveles. Sujete la batería de propulsión con una mano para que no se caiga.

Fig. 26: Accionar el mecanismo de extracción



Vuelva a accionar el mecanismo de extracción para extraer la batería de propulsión del tubo inferior por el lateral.

Fig. 27: Extraer la batería de propulsión



i INFORMACIÓN

Al extraer la batería de propulsión del tubo inferior, tenga en cuenta el peso de la misma, que tendrá que sostener durante la extracción.

Montar la IPU375

Para montar la batería de propulsión, proceda de la siguiente manera:

Primero se introduce el extremo inferior de la batería de propulsión en el soporte situado en la parte baja del tubo inferior.

NOTA

Durante el montaje, sujete la batería siempre con una mano para que no se caiga.

Fig. 28: Montar la batería de propulsión



Una vez que la batería de propulsión se haya insertado en el soporte inferior del tubo inferior, se puede girar para introducirla lateralmente en el tubo inferior. La batería de propulsión debe encajar de forma audible en el cierre, en la zona superior del tubo inferior, para que asiente con seguridad en el tubo inferior y no se caiga.

NOTA

Compruebe si la batería de propulsión está encajada en el cierre.

Fig. 29: Asegurar la batería de propulsión



⚠ AVISO

Una batería de propulsión montada incorrectamente se puede soltar durante la marcha y caer de la e-MTB. Esto puede provocar una caída o un accidente. Compruebe antes de cada marcha si la batería de propulsión está encajada en el cierre.

NOTA

Compruebe si existe contacto entre la batería de propulsión y el sistema de propulsión pulsando la tecla de encendido/apagado.

⚠ AVISO

No circule con la batería de propulsión sin asegurar en el tubo inferior.

Una batería de propulsión no asegurada se puede soltar durante la marcha y caer del tubo inferior. Esto puede provocar que se rompa el tubo inferior y puede provocar una caída. Antes de cada marcha, compruebe si la batería de propulsión está fijada en el tubo inferior.

Fig. 30: Asegurar la batería de propulsión



⚠ AVISO

Si no se coloca correctamente, el pasador de seguridad puede soltarse durante la marcha y provocar la caída de la batería de propulsión. Esto puede provocar una caída o un accidente. Antes de cada marcha, compruebe si la batería de propulsión está fijada en el tubo inferior con el pasador de seguridad. La cabeza del pasador de seguridad debe estar a ras del cuadro.

NOTA

Compruebe si existe contacto entre la batería de propulsión y el sistema de propulsión encendiendo la pantalla.

i INFORMACIÓN

Compruebe la tensión previa de la batería de propulsión recién ajustada. Reajuste la tensión previa en caso necesario.

Desmontaje y montaje de la IPU750

Desmontar la IPU750

Afloje primero el pasador de seguridad de la batería de propulsión. Para ello, empuje el pasador de seguridad en dirección al tubo inferior e incline la cabeza hacia abajo.

Fig. 31: Soltar el pasador de seguridad



Extraiga el pasador de seguridad. Descargue y sujete la batería de propulsión con una mano para que no se caiga. Con la otra mano, empuje hacia abajo el cierre de la batería de propulsión bajo la batería de propulsión.

Fig. 32: Extraer la batería de propulsión



Ahora podrá extraer la batería de propulsión de la e-MTB por la parte de abajo.

Montar la IPU750

Para montar la batería de propulsión, proceda de la siguiente manera: Primero se introduce la parte delantera de la batería de propulsión en la zona del cuello.

Una vez que la batería de propulsión se haya insertado en el soporte superior, el cierre de la batería de propulsión se debe empujar hacia abajo con una mano y, con la otra, se debe girar la batería de propulsión para introducirla en el tubo inferior. Suelte el cierre de la batería de propulsión para que este pueda encajar en la

pieza correspondiente de la batería.

NOTA

Durante el montaje, sujete la batería siempre con una mano para que no se caiga.

NOTA

Compruebe si la batería de propulsión está encajada en el cierre.

Fig. 33: Montar la batería de propulsión



Por último, asegure la batería de propulsión en el tubo inferior con el pasador de seguridad. Para ello, empuje el cierre de la batería de propulsión ligeramente hacia arriba e introduzca el pasador de seguridad en el orificio previsto para ello.

Ajustar la tensión previa de la batería de propulsión

La batería de propulsión se coloca en el tubo inferior sin holgura y el pasador de seguridad se puede montar y desmontar a mano.

La tensión previa de la batería de propulsión deberá ajustarse si se da alguno de los casos siguientes.

- La batería de propulsión se puede mover notablemente con la mano si el pasador de seguridad está bien montado y, en consecuencia, se producen ruidos de traqueteo durante la marcha. En este caso, se debe aumentar la tensión previa de la batería de propulsión.
- El pasador de seguridad no se puede montar debido una tensión previa demasiado alta. En este caso, la tensión previa se debe reducir.

Para ajustar la tensión previa de la batería de propulsión, proceda del siguiente modo:

- Desmonte el pasador de seguridad de la batería de propulsión y extraiga la batería del tubo inferior (ver "Montar la IPU750" en la página 51).
- Afloje los dos tornillos de cabeza avellanada exteriores 2-3 vueltas. No lo desmonte com-

pletamente.

- Afloje el tornillo de cabeza cilíndrica central. No lo desmonte completamente.
- La tensión previa de la batería de propulsión se ajusta con los tornillos de ajuste (anillos ranurados situados debajo de los dos tornillos de cabeza avellanada exteriores).
- Gire los tornillos de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la tensión previa.
- Gire los tornillos de ajuste en el sentido contrario al de las agujas del reloj para reducir la tensión previa.

INFORMACIÓN

Ajuste uniformemente los tornillos de ajuste (con cuartos u octavos de vuelta), para evitar que el dispositivo de pretensado se desalinee.

Fig. 34: Ajustar la tensión previa de la batería de

propulsión



Una vez que haya ajustado la tensión previa de la batería de propulsión, vuelva a montar los dos tornillos de cabeza avellanada exteriores y el tornillo de cabeza cilíndrica central con los pares de apriete indicados (ver "Pares de apriete recomendados" en la página 80).

Por último, vuelva a montar la batería de propulsión y el pasador de seguridad.

Si tiene alguna duda sobre el ajuste de la tensión previa de la batería de propulsión, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

Cargador

La ROTWILD e-MTB se entrega con el cargador del fabricante BMZ. El cargador está diseñado para redes eléctricas de 100-240 V y 50/60 Hz y solo debe usarse en las mismas. La fuente de alimentación debe conectarse a un enchufe doméstico con conexión a tierra. La disponibilidad de funcionamiento del cargador se muestra mediante el parpadeo frecuente del led amarillo. Para evitar confusiones, se recomienda marcar de forma inequívoca el cargador suministrado y el manual de instrucciones, por ejemplo, con el número de cuadro de la ROTWILD e-MTB.

Fig. 35: Cargador



⚠ PRECAUCIÓN

La batería de propulsión solo se puede cargar con el cargador incluido. No respetar esta indicación puede provocar un incendio o una explosión.

⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga clips, tornillos, monedas, llaves y otros objetos pequeños, así como materiales conductores, alejados de los contactos de carga de la batería de propulsión.

Estos pueden puentear las conexiones eléctricas de la batería de propulsión de forma involuntaria.

⚠ AVISO

Peligro de descarga eléctrica por entrada de humedad.

El cargador no se debe usar al aire libre. El cargador se debe usar y almacenar en un entorno seco y limpio. Se deben respetar las indicaciones de seguridad del cargador.

La temperatura de almacenamiento debe estar entre 5 °C - 25 °C. Temperatura óptima de almacenamiento: 10 °C-15 °C. El cargador solo se debe usar en un entorno seco y sin polvo. La temperatura ambiente debe estar entre 0 °C -

40 °C. El cargador se calienta mucho durante el proceso de carga. Debe procurar un entorno limpio y difícilmente inflamable.

NOTA

Un testigo de control iluminado o parpadeando en rojo indica que se ha detectado un error.

Debe dejar de utilizar el cargador y la batería de propulsión y avisar a la tienda especializada ROTWILD.

Puesta fuera de servicio

En caso de que la e-MTB esté fuera de servicio más de cuatro semanas, es necesario cargar la batería de propulsión previamente hasta un nivel de carga entre el 60 % y el 80 %.

i INFORMACIÓN

El cargador no se debe dejar conectado.

Manillar, potencia, juego de dirección y sillín

Ajuste del manillar

La tienda especializada ROTWILD ajusta el manillar para el usuario. Esto se realiza soltando, ajustando y fijando las uniones roscadas previstas.

NOTA

Debe tenerse en cuenta el par de apriete máximo de los tornillos (ver "Pares de apriete recomendados").

Asegúrese de que la unidad de manillar y potencia no se pueda girar uno en sentido contrario al otro sujetando la rueda delantera entre las rodillas e intentando girar el manillar.

Fig. 36: Unidad de manillar y potencia



Juego de dirección

El juego de dirección permite girar la horquilla de la rueda delantera en el tubo de dirección. Durante el funcionamiento, el juego de dirección está sometido a grandes cargas, lo que puede provocar que el cojinete se afloje.

⚠ AVISO

Un juego de dirección flojo puede aumentar la carga en el cojinete y la horquilla delantera, lo que puede provocar una rotura. Compruebe la holgura del juego de dirección periódicamente.

Fig. 37: Holgura del juego de dirección



i INFORMACIÓN

Ajustar el juego de dirección es tarea para un especialista. Encargue a una tienda especializada ROTWILD que ajuste el juego de dirección.

Potencia

⚠ AVISO

Potencia suelta.

Una potencia suelta puede provocar una caída. Compruebe el asiento fijo de la potencia en la sujeción del cuello y la sujeción del manillar.

Fig. 38: Comprobar la potencia



i INFORMACIÓN

Para apretar los tornillos, utilice siempre una llave de par (ver "Pares de apriete recomendados" en la página 80).

Ajuste del sillín

Desde el punto de vista de la ergonomía, la altura del asiento se debe ajustar de manera que el talón con la pierna estirada toque el pedal en su posición más baja. Al sentarse en la ROTWILD e-MTB, la pierna debe estar ligeramente en ángulo. Para conseguir un resultado óptimo, es necesario que ambos pies estén sobre los pedales. Se aconseja contar con la ayuda de una segunda persona.

Fig. 39: Determinar la altura del sillín correcta



⚠ AVISO

No respetar la profundidad mínima de inserción provoca que se rompa el cuadro y la tija del sillín.

Esto puede provocar caídas o accidentes.

Fig. 40: Tija del sillín (pos. máx.)



i INFORMACIÓN

Consulte en la lista de piezas del modelo qué tija de sillín tiene instalada su modelo.

Manillar, potencia, juego de dirección y sillín

Ajuste de la tija de sillín Eightpins

Con la tija de sillín con mecanismo de bajada, la altura del sillín se ajusta con un mecanismo de ajuste de altura especial. Con la tija del sillín de altura regulable, la altura del asiento es la posición final superior que se alcanza al levantar la tija del sillín.

El accionamiento del mecanismo de ajuste de altura está en la cabeza de la tija del sillín. Para ajustar la altura del asiento necesita una llave Allen de 2,5 mm que se introduce desde fuera en el orificio correspondiente en la cabeza de la tija del sillín. A continuación, gire el elemento de giro 45° en sentido contrario al horario para desbloquear el mecanismo de ajuste de altura.

Fig. 41: Tija de sillín Eightpins



Para bajar o subir la tija de sillín, presione la palanca de pulgar (izquierda).

Una vez ajustada la altura de asiento óptima, suelte la palanca de pulgar. Deje que la tija de sillín encaje en la posición ajustada. Por último, vuelva a bloquear el mecanismo de ajuste de altura. Para ello, gire el elemento de giro 45° en sentido horario. El giro del elemento de giro debe realizarse sin resistencia. Si se percibe resistencia, la tija del sillín aún no está encajada.

AVISO

Una tija de sillín suelta puede provocar una caída. Al ajustar la altura del asiento, preste atención que la tija del sillín encaje.

Una tija de sillín no encajada puede provocar que el sillín baje sin querer. Preste atención también a que el mecanismo de ajuste de la altura esté siempre bloqueado durante la marcha.

INFORMACIÓN

En el manual de instrucciones adjunto del fabricante de la tija del sillín encontrará más información.

Ajuste de la tija de sillín, palanca de cierre rápido

La palanca de cierre rápido de la tija de sillín no está rotulada. Por la forma se sabe si está abierta o cerrada.

En la figura se representa la posición cerrada y lista para el funcionamiento.

Para abrir el cierre rápido, es necesario tirar de la palanca hacia fuera. Gire el eje para apretar y fije la palanca a mano.

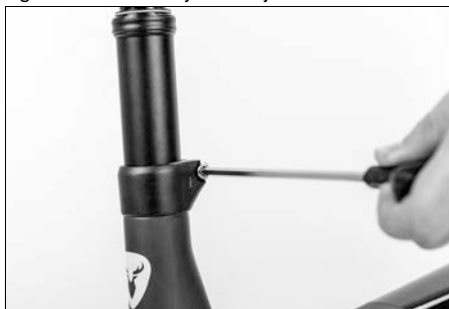
Fig. 42: Cierre rápido / tija de sillín



Ajuste de la tija de sillín, tornillo de sujeción

Suelte el tornillo de sujeción de la abrazadera del sillín con un hexágono interior (tamaño 5) para ajustar la altura del asiento. Ajuste la altura deseada del asiento y apriete el tornillo de sujeción de la abrazadera del sillín con el par de apriete indicado (ver "Pares de apriete recomendados").

Fig. 43: Tornillo de sujeción / tija de sillín



Ajuste de la tija de sillín E13

La altura del sillín en el momento de la entrega corresponde a la extensión máxima. Para ajustar la altura del sillín, proceda del siguiente modo:

1. Empuje la palanca para pulgar (izquierda) situada en el manillar para ajustar la altura del sillín que desee. Una vez ajustada la altura del asiento óptima, suelte la palanca para pulgar. Deje el sillín en la posición ajustada para el siguiente paso.

2. Ahora puede leer la altura del asiento en la escala situada en la tija.

Fig. 44: Tija de sillín E13



3. Abra la sujeción de sillín con un hexágono interior de 4 mm y extraiga la tija. Puesto que el mecanismo de liberación del ajuste de altura está firmemente atornillado en el cuadro, no se retira con ella.

4. En la parte inferior de la tija de sillín, se encuentra la misma escala de la parte superior. Consulte el valor en la escala superior y ajuste el anillo limitador exactamente a ese valor en la escala inferior. Para un ajuste fino, se puede girar el anillo limitador 180° para ajustar la altura del asiento otro milímetro.

5. Vuelva a colocar la tija en el cuadro y apriete el tornillo de sujeción con 6 Nm.

Funcionalidad del mecanismo de bajada del sillín

En circulación fuera del asfalto, puede ser útil bajar la tija del sillín temporalmente. Si su modelo cuenta con esta opción, proceda de la siguiente manera.

Para bajar el sillín, presione la palanca de pulgar (izquierda), el peso del usuario baja el sillín. Para levantar la tija del sillín, volver a presionar la palanca de pulgar y levantarse del sillín. El sillín se levanta automáticamente y no es necesario levantarlo manualmente. Así, ambas manos permanecen en el manillar.

Tren de rodaje - Horquilla de suspensión

Su ROTWILD e-MTB tiene una horquilla de suspensión para ofrecerle el máximo confort y seguridad posibles con distintas condiciones de la calzada. Los golpes provocados por las irregularidades llegan claramente filtrados a las muñecas y su e-MTB es mucho más fácil de controlar en calzadas en mal estado o fuera del asfalto.

Ajuste de la horquilla de suspensión

La tienda especializada ROTWILD comprueba el ajuste de fábrica de la suspensión y, si es necesario, la ajusta al peso del usuario. El pretensado del muelle se ajusta al peso del usuario usando una válvula de llenado en la cabeza del tubo telescópico izquierda.

NOTA

El ajuste de la amortiguación debe realizarse en el modo OPEN (Abierto) de la horquilla de suspensión.

En los modelos RC750FS22 / RT750HT22 / RT750FS22 el ajuste correcto se alcanza cuando la horquilla de suspensión amortigua el 20 % del peso del usuario en parado en relación al recorrido total de suspensión.

En los modelos RX750FSC22 / RX750FSP22 / RX750FSU22 RX375FS22 , el ajuste correcto se alcanza cuando la horquilla de suspensión amortigua el 20-25 % del peso del usuario estando parado en relación con el recorrido total de suspensión.

En los modelos RE750FSC22 / RE750FSP22 RE375FS22/RG375FS22 , el ajuste correcto se alcanza cuando la horquilla de suspensión amortigua el 25-30 % del peso del usuario estando parado en relación con el recorrido total de suspensión.

La junta anular en el vástago de la horquilla derecha le ayuda a reconocer el recorrido de suspensión.

Fig. 45: Válvula de presión para ajustar la presión de

la horquilla



INFORMACIÓN

En el manual de instrucciones adjunto del fabricante de la horquilla, encontrará las presiones de aire recomendadas que puede usar como orientación. También encontrará datos detallados para adaptar la dureza / elasticidad de la suspensión.

Consulte en la lista de piezas del modelo qué modelo de horquilla monta su ROTWILD e-MTB.

NOTA

Se debe utilizar una bomba de aire especial para horquillas de suspensión o amortiguadores. Las bombas de aire corrientes no pueden crear la presión necesaria con la precisión suficiente.

Tren de rodaje - Horquilla de suspensión

NOTA

Circular con una presión de la horquilla demasiado alta o sin presión de la horquilla destruye la horquilla. Se recomienda encargar a un distribuidor de ROTWILD que corrija la presión de la horquilla.

Nivel de presión

El nivel de presión permite ajustar el comportamiento de amortiguación de la horquilla. El nivel se ajusta con la palanca azul en la horquilla de suspensión derecha. Al girar la palanca en sentido horario, el comportamiento de suspensión es más rígido (FIRM), al girar la palanca en sentido contrario al horario, el comportamiento de suspensión es más blando (OPEN). En la posición MEDIUM (Medio), el comportamiento de amortiguación es intermedio.

En función del modelo de la horquilla, hay distintas posiciones de ajuste.

Consulte en la lista de piezas del modelo qué modelo de horquilla monta su e-MTB.

Ajuste de la horquilla de izquierda a derecha:
OPEN; MEDIUM; FIRM

Fig. 46: OPEN



Fig. 47: MEDIUM



Fig. 48: FIRM



Nivel de tracción

En el extremo inferior de la horquilla de suspensión derecha se encuentra el tornillo de ajuste para la amortiguación de niveles de tracción (velocidad de expansión) de la horquilla de suspensión. Para un ajuste correcto, el primer paso es girar el tornillo de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. A continuación, el tornillo de ajuste se gira en pequeños pasos / clics en el sentido de las agujas del reloj hasta que se consiga el ajuste correcto de amortiguación.

NOTA

El ajuste de la suspensión debe realizarse en el modo OPEN (Abierto) de la horquilla de suspensión.

Fig. 49: Ajuste de la amortiguación



Una amortiguación demasiado escasa provoca una expansión muy rápida de la horquilla. Una amortiguación demasiado rígida provoca que la horquilla de la suspensión se hunda en caso de muchos baches seguidos, ya que no puede expandirse suficientemente rápido.

INFORMACIÓN

En el manual de instrucciones adjunto del fabricante de la horquilla, encontrará más información para ajustar la horquilla de suspensión.

Tren de rodaje - Horquilla trasera

Ajuste del amortiguador

La tienda especializada ROTWILD comprueba el ajuste de fábrica de la suspensión y, si es necesario, la ajusta al peso del usuario. El pretensado del muelle se ajusta al peso del usuario usando una válvula de llenado en el amortiguador.

NOTA

El ajuste de la suspensión debe realizarse en el modo OPEN (Abierto) del amortiguador.

Bajo el tapón de rosca se encuentra la válvula de llenado para corregir el amortiguador.

En los modelos RC750FS22/RT750HT22/RT750FS22, el ajuste correcto se alcanza cuando el amortiguador amortigua el 20 % del peso del usuario en parado en relación al recorrido total de suspensión.

En los modelos RX750FSC22 / RX750FSP22 / RX750FSU22 RX375FS22 , el ajuste correcto se alcanza cuando el amortiguador amortigua el 20-25 % del peso del usuario estando parado en relación con el recorrido total de suspensión.

En los modelos RE750FSC22 / RE750FSP22

RE375FS22 / RG375FS22 , el ajuste correcto se alcanza cuando el amortiguador amortigua el 25-30 % del peso del usuario estando parado en relación con el recorrido total de suspensión.

El anillo de goma en el amortiguador le ayuda a reconocer el recorrido de suspensión.

Fig. 50: Válvula de inflado en el amortiguador



i INFORMACIÓN

En el manual de instrucciones adjunto del fabricante del amortiguador encontrará información para ajustar la presión de aire. También encontrará datos detallados para adaptar la dureza / elasticidad de la suspensión.

Consulte en la lista de piezas del modelo qué

amortiguador tiene instalado su ROTWILD e-MTB.

NOTA

Se debe utilizar una bomba de aire especial para horquillas de suspensión o amortiguadores. Las bombas de aire corrientes no pueden crear la presión necesaria con la precisión suficiente.

NOTA

Circular con una presión del amortiguador demasiado alta o sin presión del amortiguador destruye el amortiguador. Se recomienda encargar a un distribuidor de ROTWILD que corrija la presión del amortiguador.

Nivel de presión

El nivel de presión permite ajustar el comportamiento de amortiguación del amortiguador. El nivel se ajusta con la palanca azul. Al girar la palanca a la posición FIRM (Firme), el comportamiento de suspensión es más rígido, al girar la palanca a la posición OPEN (Abierto), el comportamiento de suspensión es más blando. En la posición MEDIUM (Medio), el comportamiento de amortiguación es intermedio.

i INFORMACIÓN

En el manual de instrucciones adjunto del fabricante del amortiguador encontrará más información para ajustar el nivel de presión.

Consulte en la lista de piezas del modelo qué amortiguador tiene instalado su e-MTB.

Fig. 51: Ajustes de la amortiguación



FIRM (Firme); MEDIUM (Medio); OPEN (Abierto)

Nivel de tracción

La rueda de ajuste roja del amortiguador permite ajustar la amortiguación.

Fig. 52: Ajuste de la amortiguación



Para un ajuste correcto, el primer paso es girar la rueda de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope. A continuación, el tornillo de ajuste se gira en pequeños pasos / clics en el sentido de las agujas del reloj hasta que se consiga el ajuste correcto de amortiguación.

i INFORMACIÓN

En el manual de instrucciones adjunto del fabricante del amortiguador encontrará más información para ajustar el nivel de tracción.

Conducción

Busque un terreno apropiado para comprobar el ajuste de la horquilla de suspensión y la amortiguación.

Función especial "FIRM" (Firme)

Los elementos de suspensión disponen de la llamada función de bloqueo. Esto permite bloquear los elementos de suspensión es decir, al pasar por encima de obstáculos, los elementos de suspensión no amortiguan. Utilice esta función solo en calzadas lisas con pocas irregularidades o en subidas pedaleando de pie.

AVISO

Peligro de caída al descender pendientes con función FIRM (Firme).

Recuerde siempre soltar la función FIRM (Firme) antes de salir o antes de circular por terrenos desconocidos, dado que los baches o desniveles que se produzcan repentinamente provocan grandes cargas en el tren de rodaje. Los golpes llegan al usuario sin filtrar, lo que puede provocar una pérdida de control y caída.

INFORMACIÓN

Los fabricantes de los elementos de suspensión ofrecen manuales de instrucciones extensos en los que se detallan las posibilidades de ajuste.

Lea el manual de instrucciones con atención antes de realizar los ajustes.

Ruedas y neumáticos

AVISO

Ruedas sueltas.

Una rueda suelta puede provocar caídas y accidentes. Antes de cada marcha, compruebe que las ruedas estén bien fijadas.

AVISO

Pérdida repentina de presión en el neumático.

Una presión de aire demasiado alta puede provocar que el neumático reviente o se salga de la llanta. Existe peligro de caída. Circule siempre con la presión de aire recomendada.

AVISO

¡Los neumáticos gastados aumentan el peligro de caídas!

Los neumáticos con perfil desgastado pierden adherencia. La tienda especializada ROTWILD debe comprobar la profundidad mínima del perfil periódicamente.

Durante las primeras horas de funcionamiento, pueden desequilibrarse los radios. Compruebe que las ruedas giren correctamente. En caso de que las ruedas no giren correctamente, solicite a su tienda especializada ROTWILD que las

compruebe y las centre si es necesario.

PRECAUCIÓN

¡Peligro de lesiones!

Si no tiene conocimientos o realiza acciones incorrectas durante los trabajos o el cuidado, puede sufrir lesiones.

- Utilice guantes protectores
- Preste atención para que los dedos no queden atrapados en componentes giratorios.
- Preste atención para que los dedos no se enganchen

Control antes de cada uso

Antes de cada marcha, compruebe el cierre rápido para garantizar que la rueda está asegurada en la horquilla. Esto se debe tener en cuenta especialmente si ha dejado su e-MTB en un espacio abierto.

Prueba rápida

Levante la e-MTB de manera que la rueda delantera o la rueda trasera queden en el aire. Golpee la rueda desde arriba con fuerza varias veces. La rueda no debe soltarse ni caerse. Tampoco debe haber holgura entre la rueda y la horquilla. Esta prueba no garantiza que el cierre rápido esté suficientemente tenso. Si no está seguro de si el cierre rápido está instalado correctamente, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

AVISO

Una fuerza de precarga demasiado grande daña el cierre rápido y no se puede garantizar la funcionalidad. Una fuerza de precarga demasiado escasa provoca un mal desarrollo de fuerza. Esto puede provocar que se rompa la horquilla o el cuadro.

Ruedas y neumáticos

Rueda delantera

El usuario y el operador deben encargar a una tienda especializada ROTWILD que compruebe el cierre rápido.

Fig. 53: Cierre rápido de la rueda delantera



Fig. 54: Montar la unión roscada del eje / rueda

delantera



En las ruedas delanteras de la ROTWILD e-MTB se utilizan ejes de tornillo. Al colocar el buje de la rueda delantera, preste atención a que el buje esté firmemente asentado en las punteras y que el disco de freno esté centrado correctamente en la pinza de freno.

Fig. 55: Montar el sistema de eje de la rueda delantera



Abra el cierre rápido en el eje de tornillo e introduzca el eje ligeramente lubricado por el buje hasta la rosca de la puntera. Gire el eje para apretar y genere el pretensado moviendo la palanca 90° hacia arriba.

Fig. 56: Cerrar la palanca de cierre rápido



NOTA

Preste atención a que la rosca de los ejes de tornillo no presente daños ni suciedad durante el montaje.

⚠ AVISO

Un eje de tornillo montado de forma incorrecta en la rueda delantera o la trasera puede provocar que la rueda se atasque en la horquilla de suspensión o en la horquilla trasera.

Esto puede provocar caídas o accidentes.

Rueda trasera

Las ruedas traseras poseen una unión roscada del eje con herramienta. Se necesita una llave con hexágono interior (tamaño 5). Antes del montaje, asegúrese de que la rosca no presenta suciedad ni daños. También debe tener en cuenta que el lado izquierdo de la puntera, en el que se inserta la cabeza del eje de inserción, esté limpio.

Introduzca el eje ligeramente lubricado por el buje hasta la rosca de la puntera. Asegúrese de que el inserto roscado esté correctamente asentado en la puntera derecha.

Gire el eje para apretarlo. Se debe aplicar un par de apriete de 12 Nm.

NOTA

Preste atención a que la rosca de los ejes de tornillo no presente daños ni suciedad durante el montaje.

⚠ AVISO

Un eje de tornillo montado de forma incorrecta en la rueda delantera o la trasera puede provocar que la rueda se atasque en la horquilla de suspensión o en la horquilla trasera.

Esto puede provocar caídas o accidentes.

i INFORMACIÓN

Si no se puede ajustar la unión roscada del eje el freno como se describe en los pasos anteriores, la tienda especializada ROTWILD debe comprobarlo.

Fig. 57: Montar el sistema de eje de la rueda trasera



Neumáticos

Si el neumático presenta fisuras, está dañado o la profundidad del perfil es demasiado reducida, encargue a su tienda especializada ROTWILD que compruebe los neumáticos.

AVISO

¡Peligro de lesiones y de accidente!

Si la presión de aire es demasiado alta o demasiado baja, o si no hay suficiente perfil, los neumáticos pierden adherencia con el suelo. Los neumáticos con daños pueden reventar durante la marcha.

Comprobar los neumáticos

- Para inflar los neumáticos, utilice una bomba de aire con indicación de presión.
- Infle los neumáticos solo con la presión de aire autorizada.
- No circule con neumáticos con una presión de aire demasiado alta o demasiado baja.
- No circule nunca con neumáticos con un perfil demasiado reducido.
- No circule nunca con neumáticos con fisuras u otros daños, por ejemplo, debidos a cuerpos

extraños.

Comprobar los radios

Es posible que los radios se aflojen debido al uso y no justifica una reclamación.

1. Tire ligeramente de los radios con el dedo y compruebe si todos los radios hacen el mismo ruido.
2. Si hay ruidos irregulares o si hay radios sueltos, contacte con su tienda especializada ROTWILD.

Comprobar el giro de las llantas

Levante la e-MTB ligeramente de arriba o de abajo y gire la rueda delantera o la trasera. Asegúrese de que la rueda delantera o la trasera no se desvían.

Si la rueda delantera o la trasera se desvían, encargue a su tienda especializada ROTWILD que repare la rueda o la cambie.

PRECAUCIÓN

¡Peligro de lesiones!

Si no tiene conocimientos o realiza acciones incorrectas durante los trabajos, puede sufrir lesiones.

- Utilice guantes protectores
- Preste atención para que los dedos no queden atrapados en componentes giratorios.
- Preste atención para que los dedos no se enganchen

NOTA

Peligro de daños en el equipo de frenos con las ruedas desmontadas.

No accione la palanca de freno en ningún caso. Monte la fijación de transporte de los frenos de disco en la pinza de freno.

Transporte de la ROTWILD e-MTB

Transporte de la e-MTB con el coche

Al comprar un soporte para bicicletas, preste atención a las normas de seguridad de su país, por ejemplo, señales de seguridad.

En Alemania, el soporte debe contar con una homologación según el artículo 22 del código de circulación.

Lea el manual de instrucciones del soporte de bicicleta y respete la carga útil permitida y la velocidad máxima.

INFORMACIÓN

Infórmese sobre las obligaciones específicas de cada país en cuanto a identificación durante el transporte de la ROTWILD e-MTB.

Para enviar la ROTWILD e-MTB, se recomienda encargar a la tienda especializada ROTWILD desmontar las piezas y empaquetar las ruedas.

INFORMACIÓN

Se recomienda transportar la ROTWILD e-MTB en el interior del vehículo.

AVISO

e-MTB no sujeta o sujeta incorrectamente en el sistema de transporte.

Una e-MTB no sujeta o sujeta incorrectamente se puede soltar del sistema de transporte durante la marcha y provocar accidentes graves. Compruebe que la e-MTB esté sujeta correctamente antes de cada viaje y a intervalos regulares durante viajes más largos.

AVISO

Aire en el sistema de frenos.

Si se transporta la e-MTB con frenos de disco hidráulicos boca abajo, puede introducirse aire en el sistema de frenos y puede provocar una avería en los frenos.

NOTA

Los sistemas de soporte en los que la rueda, el manillar y el sillín se fijan hacia abajo no están permitidos, dado que se producen cargas excesivas no permitidas en las piezas.

NOTA

Para transportar la bicicleta con un soporte, es necesario prestar atención a que el tubo inferior no se fije con mordazas o sujeciones similares, dado que esto puede provocar daños en la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de daños en el vehículo por no respetar la altura total del vehículo con el sistema de transporte cargado.

Mida la altura total del vehículo colóquela en el interior del vehículo de forma legible.

Preste atención a la altura total del vehículo al entrar en aparcamientos, garajes o garajes subterráneos, pasos subterráneos, puentes, etc.

NOTA

Peligro de daños de la e-MTB (frenos, horquilla trasera y horquilla de la rueda delantera) al transportar con las ruedas desmontadas. Monte las fijaciones de transporte de los frenos de disco. No accione la palanca de freno en ningún caso. Monte el espaciador para la horquilla trasera y la horquilla delantera.

Fig. 58: Fijación de transporte de los frenos de disco



Transporte de la e-MTB en avión

En general, está prohibido transportar la e-MTB en aviones.

Solicite información a la aerolínea correspondiente.

i INFORMACIÓN

Debido al peligro de incendio en caso de cortocircuito, la batería de propulsión de iones de litio de su e-MTB ROTWILD se considera "mercancía peligrosa" y debe declararse como tal.

i INFORMACIÓN

Preste atención a las disposiciones legales para transportar la e-MTB.

Fallos, causas y soluciones

NOTA

Si siguen existiendo fallos aun después de aplicar las siguientes medidas, póngase en contacto con su tienda especializada ROTWILD.

Fallo-causa 750

Fallo	Causa	Solución
El sistema no se puede conectar	Casquillo de carga sucio	Limpiar el casquillo de carga en seco
Error 12	La batería no tiene carga suficiente	Cargar la batería
La batería no carga	Casquillo de carga y conector sucios	Limpiar el casquillo de carga y el conector en seco

Fallo	Causa	Solución
Autonomía demasiado reducida	La propulsión no funciona en el rango de pedaleo óptimo	Grado óptimo de eficacia a 70 - 90 rpm
	Presión de inflado de neumáticos no óptima	Comprobar la presión del aire de los neumáticos y adaptarla a la presión recomendada
	Grado de eficacia de la propulsión de cadena no óptimo	Ver el capítulo Sistema de propulsión / cadena
La asistencia se interrumpe durante la marcha	Posición del sensor de velocidad incorrecta	Corregir la posición del sensor de velocidad

Fallo-causa 375

Fallo	Causa	Solución
W103 (W013) - Inicialización incorrecta del sensor de par	La asistencia de pedaleo puede ser inferior a la normal	Retire el pie del pedal y desactive y vuelva a activar el sistema con el interruptor de la batería.
W101 (W011) - Velocidad de marcha no reconocida	La velocidad máxima de la asistencia de pedaleo puede ser inferior a la normal	Comprobar el montaje correcto del sensor de velocidad.
EXXX - Error del sistema de cualquier tipo	Sin asistencia de pedaleo durante la marcha	Reinicie el sistema eléctrico. Si no se produce ninguna mejora, conecte el sistema a E-TUBE y siga las instrucciones. Si sigue apareciendo el error, póngase en contacto con su distribuidor.

Fallos, causas y soluciones

AVISO

¡Tenga en cuenta los mensajes de error! Los mensajes de error pueden indicar errores graves del sistema. No siga utilizando la e-MTB. Estos errores no permiten el funcionamiento seguro de la e-MTB. Pueden provocar lesiones o daños en la E-Bike.

Garantía, desgaste, forros de freno

Exclusión de garantía por desgaste

El desgaste no se considera un defecto de fabricación. El desgaste de componentes o los ajustes resultantes del desgaste no están sujetos a garantía. Entre ellos, se encuentran:

- desgaste de los forros de freno
- desgaste de los neumáticos
- desgaste de las llantas
- Ajuste de los cables de freno
- Ajuste de los cables del cambio
- Ajuste de los radios y
- ruidos de la e-MTB*

***Con el transcurso del tiempo y en función de las cargas pueden producirse distintos ruidos de funcionamiento en la e-MTB.**

Desgaste condicionado por el funcionamiento

Algunos componentes de su ROTWILD e-MTB están sometidos a desgaste condicionado por el funcionamiento.

El desgaste normal de este tipo no se incluye ni en la presente garantía ni en la garantía legal de errores materiales.

El grado de desgaste depende del cuidado y el mantenimiento y el tipo de uso de la e-MTB (rendimiento, uso bajo la lluvia, suciedad, sal, etc.).

Las e-MTB aparcadas a menudo al aire libre pueden verse sometidas a mayor desgaste debido a las condiciones meteorológicas. Esto se aplica, por ejemplo, en caso de aire marino cargado de sal.

Las piezas de desgaste necesitan mantenimiento y cuidado regulares. Sin embargo, en función de la intensidad y las condiciones de uso, las piezas de desgaste llegan al final de su vida útil antes o después.

Estas piezas se deben cambiar al llegar a su límite de desgaste. En particular, se aplica a los siguientes componentes:

Cadena/correa/batería de propulsión, casete de piñones, platos y poleas, motor eléctrico, gomas de agarre, cambio trasero, cables de cambio, manillar y potencia, tija de sillín y sillín, forros y discos de freno, ruedas incluidos los neumáticos y las cámaras, cables de freno.

Forros de freno

Los forros de los frenos de disco están sometidos a desgaste condicionado por el funcionamiento. En uso deportivo o recorridos en terreno montañoso, es posible que sea necesario cambiar los forros de freno en intervalos breves.

Compruebe el estado de los forros regularmente y, si es necesario, encargue a su tienda especializada ROTWILD que los cambie.

AVISO

Es necesario indicar que el uso de piezas desgastadas es peligroso y puede provocar accidentes.

Además, el uso de una pieza desgastada puede provocar daños en otros componentes de la bicicleta.

INFORMACIÓN

Tenga en cuenta los intervalos de servicio y de mantenimiento en el manual de instrucciones del fabricante de los componentes.

Limpieza, embalaje, eliminación

Su e-MTB se ha entregado lista para su uso. Todas las piezas sujetas a uso necesitan cuidado y mantenimiento.

Solo así puede mantener su ROTWILD e-MTB en un estado de funcionamiento seguro.

NOTA

Después de las primeras 5-15 horas de servicio o 100-300 kilómetros es necesario realizar la primera inspección de su e-MTB, dado que, en ese tiempo, los cables pueden alargarse, por ejemplo, lo que puede provocar que el cambio sea un poco impreciso.

NOTA

Después de la fase de rodaje, debe encargar a su tienda especializada ROTWILD la revisión de su e-MTB en intervalos regulares.

En función del ámbito de uso y de las condiciones meteorológicas, los intervalos de mantenimiento se amplían o se reducen.

AVISO

Inspecciones y reparaciones realizadas de forma no profesional.

Muchas inspecciones y reparaciones son trabajos para especialistas y necesitan conocimientos y herramientas especiales.

Los trabajos de mantenimiento y ajuste no profesionales pueden provocar fallos en los componentes de la ROTWILD e-MTB.

Realice únicamente trabajos para los que tenga los conocimientos necesarios y las herramientas correspondientes, por ejemplo, una llave de par.

INFORMACIÓN

Es necesario encargar a su tienda especializada ROTWILD una limpieza a fondo de su ROTWILD e-MTB cada medio año, preferentemente durante los trabajos de inspección prescritos.

Limpieza

Su e-MTB debe estar protegida de las influencias ambientales, como la suciedad, el sudor y la sal que se usa para limpiar nieve o la que contiene el aire marino. La ROTWILD e-MTB debe limpiarse con un paño ligeramente húmedo.

Se puede incluir un poco de limpiador neutro en el agua de limpieza. La ROTWILD e-MTB se debe conservar con un producto de mantenimiento.

AVISO

Es necesario prestar atención siempre a que las superficies de rozamiento del equipo de frenos no tengan productos de conservación o lubricantes.

PRECAUCIÓN

El sistema de propulsión eléctrico solo está protegido contra salpicaduras leves.

No se debe limpiar con equipos de limpieza con agua a alta presión, chorros de agua o aire comprimido. Esto puede provocar cortocircuitos, fallos de funcionamiento, incendios y explosiones.

Reciclaje / eliminación

Reciclaje / eliminación

Todas las tiendas especializadas ROTWILD aceptan bicicletas, baterías de propulsión sin abrir y en perfecto estado y cargadores para su eliminación adecuada.

No está permitido desmontar la batería de propulsión ni el cargador para su eliminación.

PRECAUCIÓN

No intente nunca abrir la batería de propulsión.

Las tensiones residuales pueden provocar incendios y lesiones. Los fragmentos afilados y los componentes internos pueden provocar cortes y cortocircuitos.

Si no se almacenan y eliminan correctamente, los componentes químicos de las baterías pueden perjudicar el medioambiente y la salud, así como provocar incendios y explosiones. Solo separando los residuos de la basura doméstica y reciclándolos se pueden evitar los efectos perjudiciales para la salud y el medioambiente.

Como usuario final, tiene la obligación legal de devolver las baterías de propulsión gastadas o eliminarlas correctamente.

- ¡Los aparatos eléctricos y electrónicos no deben eliminarse con la basura doméstica! Por eso están marcados con el símbolo de un contenedor de basura tachado sobre una barra negra.



- El símbolo con el contenedor de basura tachado significa que las baterías no se pueden desechar en la basura doméstica debido a su contenido tóxico.



La ROTWILD e-MTB, la batería de propulsión y el cargador son partes reciclables y no deben desecharse en la basura doméstica.

Puede entregar estas partes reciclables en un punto de recogida público o en un centro de reciclaje de su localidad.

Antes de la eliminación, es necesario retirar las pilas de los aparatos electrónicos y entregarlas en puntos de recogida públicos o en su tienda especializada ROTWILD.

Asegúrese también de que los datos personales que pudieran encontrarse en los aparatos se eliminen bajo su propia responsabilidad.

NOTA

Para obtener más información sobre la eliminación / reciclaje, puede contactar con su tienda especializada ROTWILD, su punto de reciclaje o su administración local responsable.

En general, deben respetarse las disposiciones legales sobre la eliminación de residuos.

Material de embalaje

El material de embalaje (principalmente cartón y láminas de plástico) deben eliminarse según las indicaciones de las autoridades.



INFORMACIÓN

Para evitar peligros, las piezas de la ROTWILD e-MTB puesta fuera de servicio deben guardarse en seco, sin riesgo de congelación y protegidas de la radiación solar.

Comprobante de inspección

1. Inspección

Como máximo, después de 100-300 km o 6 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de la tienda

2. Inspección

Como máximo, después de 1000 km o 12 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de la tienda

3. Inspección

Como máximo, después de 2000 km o 18 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de la tienda

4. Inspección

Como máximo, después de 3000 km o 24 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de
la tienda

5. Inspección

Como máximo, después de 4000 km o 30 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de
la tienda

6. Inspección

Como máximo, después de 5500 km o 36 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de
la tienda

7. Inspección

Como máximo, después de 7000 km o 42 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de
la tienda

8. Inspección

Como máximo, después de 8500 km o 48 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de
la tienda

9. Inspección

Como máximo, después de 10000 km o 54 meses después de la fecha de compra

Piezas cambiadas o reparadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Se han ejecutado las medidas de cuidado de la ROTWILD e-MTB según el intervalo de inspección.

Sello y firma de
la tienda

Índice de tabla

Pares de apriete recomendados

El par depende del material y el diámetro del tornillo y del material y la construcción del componente.

NOTA

Cuando el componente incluye pares impresos, utilice los pares impresos.

INFORMACIÓN

Si no tiene experiencia en apretar con pares, encargue a su tienda especializada ROTWILD que apriete los tornillos sueltos.

Tabla de pares

Denominación o tamaño del tornillo	Par de apriete (Nm)
Pedal	30 Nm
Tornillo (unidad de freno y de cambio)	7-8 Nm
Tornillo (forro de freno)	3-4 Nm
Tornillo (amortiguador / tubo superior 750)	8 Nm
Tornillo (amortiguador / tubo superior 375)	10 Nm
Tornillo (amortiguador / yugo 750)	15 Nm

Denominación o tamaño del tornillo	Par de apriete (Nm)
Tornillo (amortiguador / yugo 375)	10 Nm
Tornillo (eje trasero)	12 Nm
Tornillo (potencia del manillar)	a discreción (juego de dirección sin holgura)
Tornillo (sillín)	6-8 Nm
Tornillo (tubo del sillín)	5-6 Nm
Tornillos (precinto de la batería y muelle)	2,5 Nm
Tornillos (cojinete principal 750)	10 Nm
Tornillos (cojinete principal 375)	15 Nm
Tornillos (amortiguador/Horst-Link)	8 Nm
Tornillos (sujeción del manillar S140)	5 Nm
Tornillos (M5) (sujeción del manillar S240)	6 Nm
Tornillos (M6) (sujeción del manillar S240)	9 Nm
Tornillos (sujeción del tubo de dirección S240)	8 Nm
Tornillos (sujeción del tubo de dirección S140)	5 Nm
Tornillo (bieleta/tirante trasero superior 750)	15 Nm

Denominación o tamaño del tornillo	Par de apriete (Nm)
Tornillo (bieleta/tirante trasero superior 375)	10 Nm
Tornillos (bieleta / tubo del sillín)	15 Nm
Tornillos (bieleta / yugo)	15 Nm
Tornillos (dispositivo de precarga de la batería de propulsión)	5 Nm
Biela, tornillo detrás de la caperuza	30-35 Nm

Tabla de presión de los neumáticos

Tipo de modelo	Presión del neumático recomendada
RC750FS22	2-2,5 bar / 29-36 psi
RX750FSC22	
RX750FSP22	
RX750FSU22	
RE750FSC22	
RE750FSP22	
RT750HT22	
RT750FS22	
RX375FS22	
RE375FS22	
RG375FS22	

Declaración de conformidad CE original

El fabricante: ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg, Alemania

declara por la presente que las bicicletas con asistencia mediante motor eléctrico ROTWILD

Denominación del
RC750FS22
RX750FSC22
RX750FSP22
RX750FSU22
RE750FSC22
RE750FSP22
RT750HT22
RT750FS22
RX375FS22
RE375FS22
RG375FS22

Año de 2021 y 2022

cumplen todas las especificaciones pertinentes de la directiva 2006/42/CE de máquinas.

Además, las bicicletas con asistencia mediante motor eléctrico cumplen todos los requisitos básicos pertinentes de la directiva 2014/30/UE de compatibilidad electromagnética, así como la directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de

ADP Engineering GmbH // Am Bauhof 5 // 64807 Dieburg // DE // Registro Mercantil de Darmstadt // HRB 90547 // N.º de registro RAEE DE 55745781 //

se han aplicado las siguientes normas:

DIN EN 15194:2018 Ciclos. Ciclos con asistencia eléctrica. Bicicletas EPAC

DIN ISO 4210:2015 Bicicletas de montaña

DIN ISO 4210:2015 Bicicletas de paseo

M.Sc. Johannes Matschos - Ingeniero de investigación y desarrollo,
ADP ENGINEERING GMBH, Am Bauhof 5, 64807 Dieburg, Alemania
está capacitado para compilar la documentación técnica.

Dieburg, 01/09/2021

Lugar / Fecha / Firma

Peter Schlitt - Gerente

Índice de figuras

Placa de características de ejemplo para ROTWILD		
EPAC	6	
Accionar el freno/inicio de la marcha	8	
Tecla de encendido/apagado (750)	8	
Tecla de encendido/apagado (375)	8	
ROTWILD e-MTB en detalle	9	
Resumen de los campos de visualización	15	
Resumen de los campos de visualización	16	
Tecla de encendido/apagado (1)	17	
Tecla de pantalla (2)	17	
Interruptor de asistencia (X/Y)	18	
Conector del cable de carga / batería de propulsión		
30		
Comprobar el cierre rápido, rueda delantera	31	
Comprobar la presión de los neumáticos	31	
Maneta del freno de la rueda delantera y la rueda		
trasera	32	
Interruptor de encendido y apagado (750)	33	
Interruptor de encendido y apagado (375)	34	
Ruedas/neumático de la rueda delantera	36	
Ruedas/neumático de la rueda trasera	36	
Manillar y potencia	36	
Cadena en el plato/casete	37	
Frenos/amplitud de agarre	39	
Lubricar la cadena	42	
Comprobar el estado de la cadena	43	
Posición de la maneta de cambio	44	
Cambio de marchas con casquillo de ajuste	45	
Tornillos de tope final	45	
Resumen de los testigos de control	47	
Conector en posición correcta	48	
Casquillo de carga (750)	48	
Casquillo de carga (375)	48	
Accionar el mecanismo de extracción	49	
Extraer la batería de propulsión	49	
Montar la batería de propulsión	49	
Asegurar la batería de propulsión	50	
Asegurar la batería de propulsión	50	
Soltar el pasador de seguridad	51	
Extraer la batería de propulsión	51	
Montar la batería de propulsión	51	
Ajustar la tensión previa de la batería de propulsión		
52		
Cargador	53	
Unidad de manillar y potencia	54	
Holgura del juego de dirección	54	
Comprobar la potencia	55	
Determinar la altura del sillín correcta	55	
Tija del sillín (pos. máx.)	55	
Tija de sillín Eightpins	56	
Cierre rápido / tija de sillín	57	
Tornillo de sujeción / tija de sillín	57	
Tija de sillín E13	58	
Válvula de presión para ajustar la presión de la		
horquilla	59	
OPEN	60	
MEDIUM	60	
FIRM	60	
Ajuste de la amortiguación	61	
Válvula de inflado en el amortiguador	62	
Ajustes de la amortiguación	63	
Ajuste de la amortiguación	63	
Cierre rápido de la rueda delantera	66	
Montar la unión roscada del eje / rueda delantera		
66		
Montar el sistema de eje de la rueda delantera ...	66	
Cerrar la palanca de cierre rápido	66	
Montar el sistema de eje de la rueda trasera	67	
Fijación de transporte de los frenos de disco	70	

Este manual de instrucciones se ha redactado con el mayor cuidado. Debido al desarrollo constante de los productos, algunas de las funciones y piezas descritas aquí pueden variar.

Quedan reservados los cambios sin necesidad de aviso previo.

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Alemania

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

URL: www.rotwild.de

Manual de instrucciones ROTWILD e-MTB, 2021

1.ª edición 08/2021

Redactor: Thomas Kraus

Impresión: Schäfer & Schott GmbH, 50259

Pulheim, info@schaefer-schott.de