

Inbetriebnahme / Betriebsstoffe MTP 750

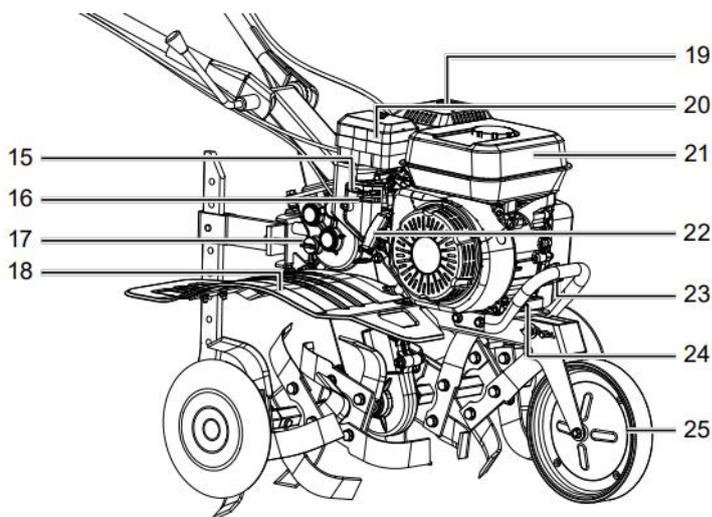
Getriebeöl auffüllen (Abb. 1) Achtung! Die Benzin-Motorhacke wird ohne Getriebeöl ausgeliefert. Vor Inbetriebnahme daher unbedingt Öl einfüllen. Verwenden Sie hierzu Mehrbereichsöl (SAE 15W-40). Zu niedriger Ölstand kann das Getriebe beschädigen.

1. Stellen Sie die Benzin-Motorhacke auf eine ebene, gerade Fläche.
2. Schrauben Sie die Getriebeöleinfüllschraube (17) heraus.
3. Befüllen Sie den Tank mit Hilfe eines Trichters* mit Öl. Achten Sie auf die max. Füllmenge von 1 Liter. Füllen Sie das Öl vorsichtig bis zur Unterkante des Einfüllstutzens ein.
4. Schrauben Sie die Getriebeöleinfüllschraube (17) wieder ein.

Füllmengen:

Kraftstoff Super E10 Benzin	
Tankinhalt:	3,6 l
Motoröl	0,6 l (15W40)
Getriebeöl	1 l (15W40)

Abbildung 1:



Motoröl auffüllen (Abb. 1) Achtung! Die Benzin-Motorhacke wird ohne Motoröl ausgeliefert. Vor Inbetriebnahme daher unbedingt Öl einfüllen. Verwenden Sie hierzu Mehrbereichsöl (SAE 15W-40). Überprüfen Sie den Ölstand regelmäßig vor jeder Inbetriebnahme. Zu niedriger Ölstand kann den Motor beschädigen.

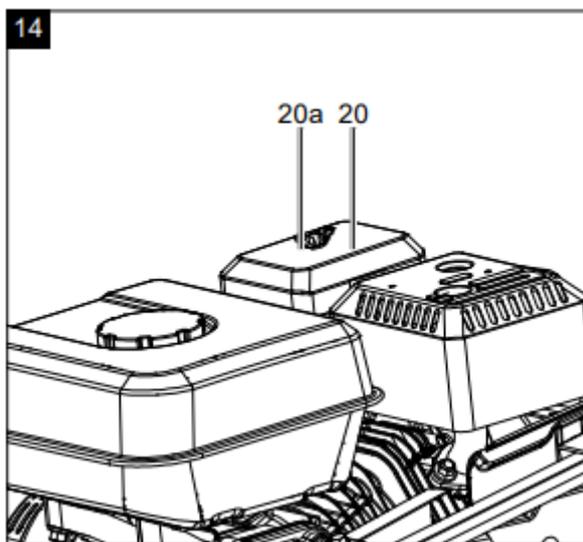
1. Stellen Sie die Benzin-Motorhacke auf eine ebene, gerade Fläche.
2. Schrauben Sie die Öleinfüllschraube mit Ölmesstab (23) heraus.
3. Befüllen Sie den Tank mit Hilfe eines Trichters* mit Motoröl. Achten Sie auf die max. Füllmenge von 600 ml. Füllen Sie das Öl vorsichtig bis zur Unterkante des Einfüllstutzens ein.
4. Wischen Sie die Öleinfüllschraube mit Ölmesstab (23) mit einem sauberen, fusselreien Tuch ab.
5. Führen Sie die Öleinfüllschraube mit Ölmesstab (23) wieder ein und überprüfen Sie den Ölfüllstand, ohne den Messstab wieder festzuschrauben.
6. Der Ölstand muss innerhalb der mittleren Markierung am Ölmesstab sein. 7. Wenn der Ölfüllstand zu gering ist, geben Sie die empfohlene Menge an Öl zu (max. 600 ml). 8. Schrauben Sie die Öleinfüllschraube mit Ölmesstab (23) anschließend wieder ein.

Öl in Luftfiltergehäuse füllen (Abb. 14) Verwenden Sie hierfür Öl vom Typ SAE 10W-30 /10W-40.

Füllen Sie das Öl ausschließlich in den dafür vorgesehenen Behälter.

1. Lösen Sie die Flügelmutter (20a) auf der Luftfilterabdeckung (20).
2. Nehmen Sie die Luftfilterabdeckung (20) ab.
3. Füllen Sie den Behälter bis zur Markierung mit Öl auf.
4. Montieren Sie die Luftfilterabdeckung (20) wieder mit der Flügelmutter (20a).

Abbildung 14:



Die **Benzin**-Motorhacke wird ohne **Benzin** ausgeliefert. Vor Inbetriebnahme daher unbedingt Benzin einfüllen. Verwenden Sie hierzu Super E5 oder E10 Benzin.

1. Säubern Sie die Umgebung des Einfüllbereiches. Verunreinigungen im Tank verursachen Betriebsstörungen.
2. Öffnen Sie den Tankdeckel vorsichtig, damit evtl. vorhandener Überdruck abgebaut werden kann.
3. Befüllen Sie den Kraftstofftank (21) mit Hilfe eines Trichters* mit Benzin. Achten Sie auf die max. Füllmenge von 3,6 l. Füllen Sie das Benzin vorsichtig bis zur Unterkante des Einfüllstutzens ein.
4. Verschließen Sie den Tankdeckel wieder. Stellen Sie sicher, dass der Tankverschluss dicht schließt.
5. Säubern Sie den Tankverschluss und die Umgebung.
6. Überprüfen Sie den Kraftstofftank (21) und die Kraftstoffleitungen auf Undichtigkeiten.
7. Entfernen Sie sich vor dem Starten des Motors mindestens drei Meter vom Tankplatz.