01052

Revell Control

USER MANUAL

2.4 GHz

4WD

1:18

Revell

www.revell.de

© 2024 Revell GmbH, Henschelstr. 20–30, D-32257 Bünde.
REVELL IS THE REGISTERED TRADEMARK OF REVELL GMBH, GERMANY.

Made in China.

Distributed in UK by: Carrera Revell UK Ltd., Unit 10, Old Airfield
Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring HP23 4QR, United Kingdom

V 01.01

Inhalt | Table of contents | Contenu | Inhoud | Indice | Contenuto

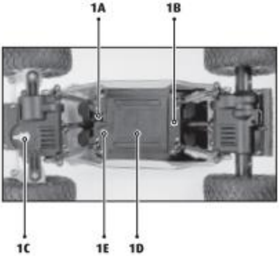
Fahrzeug
Vehicle
Véhicule
Auto
Coche
Veicolo

Fernsteuerung
Remote control
Télécommande
Afstandsbediening
Emisora
Telecomando

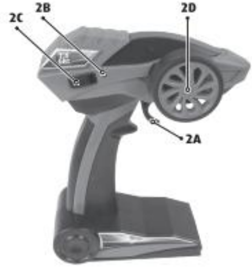
USER MANUAL

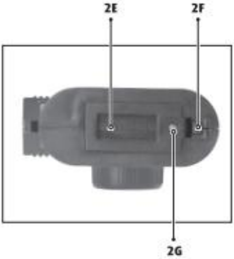
Bedienungsanleitung
Operating manual
Mode d'emploi
Handleiding
Manual de instrucciones
Istruzioni per l'uso

1

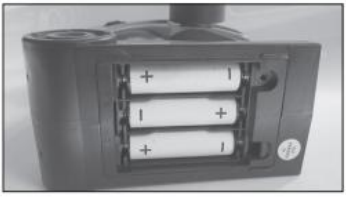


2

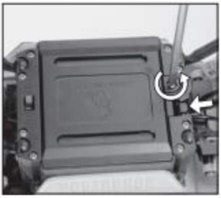




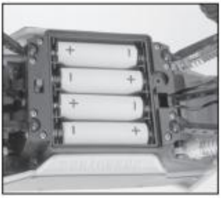
3



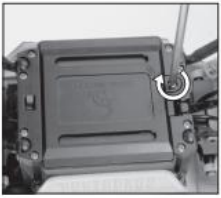
3



3D

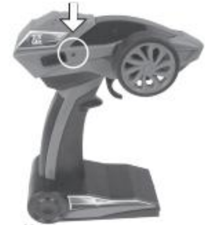


3E

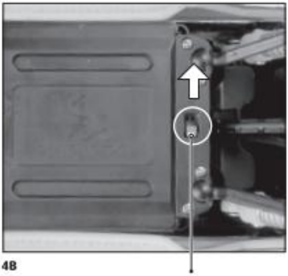


3F

4

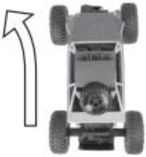


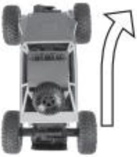
4A

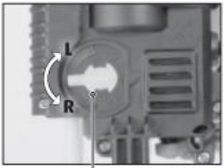


4B

5

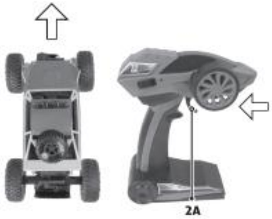




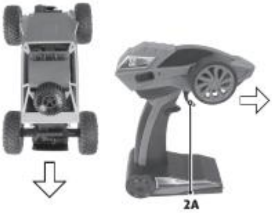


6

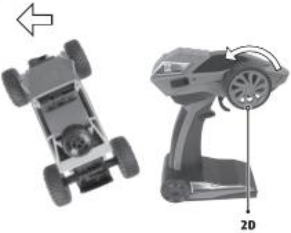
6A



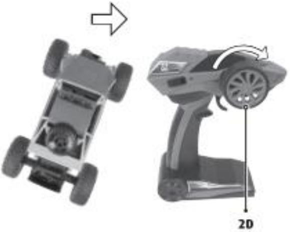
6B



6C



6D



01052

TECHNISCHE DATEN

Batterien für das Modell:
Stromversorgung: ===
Nennleistung:
DC 6 V / 4 x 1,5 V „AA"
(nicht mitgeliefert)

Batterien für die Fernsteuerung:
Stromversorgung: ===
Batterien: DC 4,5 V /
3 x 1,5 V "AA"
(nicht mitgeliefert)

1 FAHRZEUG

1A Sicherungshebel
1B ON/OFF-Schalter
1C Trimmhebel
1D Batteriefach
1E Sicherungsschraube des Batteriefachs

2 FERNSTEUERUNG

2A Hebel für Vor- und Rückwärtsfahrt
2B Power-LED
2C ON/OFF-Schalter
2D Lenkrad
2E Batteriefach
2F Sicherungshebel
2G Sicherungsschraube des Batteriefachs

Frequenzbereich: 2400 - 2483,5 MHz
Maximale Frequenzleistung: < 10 dBm

3 BATTERIEN EINSETZEN

Fernsteuerung
3A Abdeckung aufschrauben und abnehmen.
3B 3 x 1,5 V AA-Batterien einlegen und auf die Polaritätsangaben, wie im Batteriefach angegeben, achten.
3C Die Batteriefach-Abdeckung schließen und verschrauben.

Modell
3D Abdeckung aufschrauben und abnehmen.
3E 4 x 1,5 V AA-Batterien einlegen und auf die Polaritätsangaben, wie im Batteriefach angegeben, achten.
3F Die Batteriefach-Abdeckung schließen und verschrauben.

4 STARTVORBEREITUNG

- Den ON-/OFF-Schalter der Fernsteuerung **(2C)** auf „ON" stellen. Die Power-LED **(2B)** an der Fernsteuerung leuchtet **(4A)**.
- Den ON-/OFF-Schalter des Modells **(1B)** auf „ON" stellen **(4B)**.

Nach Gebrauch muss der ON/OFF-Schalter des Modells und der Fernsteuerung auf OFF gestellt werden. Ansonsten kann unbeabsichtigt ein Fahrbefehl ausgelöst werden, der das Fahrzeug von selbst losfahren lässt und zu erheblichen Beschädigungen führen kann.

5 TRIMMEN DER STEUERUNG

Die richtige Trimmung ist die Grundvoraussetzung für ein einwandfreies Fahrverhalten des Fahrzeugs. Die Abstimmung ist einfach, benötigt aber etwas Geduld und Gefühl. Bitte die folgenden Hinweise genau beachten:

Wenn das Fahrzeug ohne Lenken beim Fahren nach links oder rechts zieht...

korrigieren Sie mit dem Trimmhebel **(1E)** die Spureinstellung, indem Sie ihn in die entgegengesetzte Richtung drehen. Der Trimmhebel befindet sich unten am Fahrzeug **(vgl. 5).**

6 FAHRZEUGSTEUERUNG

6A Um vorwärts zu fahren, den Hebel für Vor- und Rückwärtsfahrt **(2A)** mit dem linken Zeigefinger ziehen.

6B Um rückwärts zu fahren, den Hebel für Vor- und Rückwärtsfahrt **(2A)** mit dem linken Zeigefinger nach vorne drücken.

6C Um Kurven nach links zu fahren, das Lenkrad **(2D)** nach links drehen (Draufsicht).

6D Um Kurven nach rechts zu fahren, das Lenkrad **(2D)** nach rechts drehen.

HINWEISE ZUM SICHEREN FAHREN

ALLGEMEINE FAHR-TIPPS:

- Das Fahrzeug immer im Auge behalten und nicht auf die Fernsteuerung sehen!
- Bei den ersten Fahrversuchen neigt man dazu, die Regler zu heftig zu betätigen. Achten Sie darauf, dass Sie genügend Platz zur Verfügung haben.

Nach einem Crash den Hebel für Vor- und Rückwärtsfahrt immer sofort loslassen, um eine Beschädigung der Elektronik zu vermeiden.

DIE GEEIGNETE FAHRUMGEBUNG:

Der Ort, an dem das Fahrzeug gefahren wird, sollte folgende Kriterien erfüllen:

1. Es sollte sich um einen Ort handeln, an dem möglichst viel freie Fläche vorhanden ist, ohne störende Hindernisse.
2. Beim Starten unbedingt sicherstellen, dass sich keine Menschen und Tiere in unmittelbarer Nähe befinden.
3. Das Fahrzeug stets beobachten, damit es nicht gegen den Fahrer, andere Menschen oder Tiere fährt und sie verletzt.

FEHLERBEHEBUNG

Problem:	**Das Fahrzeug bewegt sich nicht.**
Ursache:	· Die Batterien sind zu schwach bzw. leer.
Abhilfe:	· Die Batterien sind möglicherweise falsch eingelegt. Bitte beachten Sie die Polaritätsangabe im Modell. · Bitte die Batterien gegen neue ersetzen.
Problem:	**Funk-Fernsteuerung funktioniert nicht.**
Ursache:	1. Die Batterie wurde falsch eingelegt. 2. Die Batterie hat nicht mehr genug Energie.
Abhilfe:	1. Überprüfen Sie, ob die Batterien korrekt eingelegt sind. 2. Bitte die Batterien gegen neue ersetzen.
Problem:	**Das Fahrzeug lässt sich mit der Funk-Fernsteuerung nicht steuern.**
Ursache:	1. Die Batterien sind leer. 2. Die Verbindung zwischen Fernsteuerung und Fahrzeug ist abgerissen.
Abhilfe:	1. Neue Batterien einsetzen. 2. Wenn Modell weiter als 10 Meter entfernt, sich zum Modell hinbewegen.

Weitere Tipps und Tricks finden Sie im Internet unter **www.revell.de.**

SERVICEHINWEISE

Unter www.revell.de finden Sie unsere Telefon-Hotline, Bestellmöglichkeiten und Austausch-Tipps für Ersatzteile sowie weitere nützliche Informationen zu allen Modellen von Revell Control.

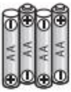
www.revell.de

Revell Control

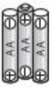
01052

TECHNICAL DATA

Batteries for the model:
Power supply: ===
Rated output:
DC 6 V / 4 x 1.5 V „AA"
(not supplied)



Batteries for the remote control:
Power supply: ===
Batteries:
DC 4.5 V / 3 x 1,5 V "AA"
(not supplied)



1 VEHICLE

- **1A** Locking lever
- **1B** ON/OFF switch
- **1C** Trim lever
- **1D** Battery compartment
- **1E** Locking screw for battery compartment

2 REMOTE CONTROL

- **2A** Lever for forward and reverse travel
- **2B** Power LED
- **2C** ON/OFF switch
- **2D** Steering wheel
- **2E** Battery compartment
- **2F** Securing lever
- **2G** Battery compartment securing screw

Frequency range: 2400 – 2483.5 MHz
Maximum frequency performance:
< 10 dBm

3 INSERTING BATTERIES

Remote Control

- **3A** Unscrew and remove the cover.
- **3B** Insert 3 x 1.5 V AA batteries and pay attention to the polarity, as shown in the battery compartment.
- **3C** Close the battery cover and secure with the screw.

Model

- **3D** Unscrew and remove the cover.
- **3E** Insert 4 x 1.5 V AA batteries, paying attention to the polarity as shown in the battery compartment.
- **3F** Close the battery compartment cover and tighten the screw.

4 START PREPARATION

- Set the ON/OFF switch on the remote control **(2C)** to "ON". The power LED **(2B)** lights up on the remote control **(4A).**
- Set the ON/OFF switch on the model**(1B)** to "ON" **(4B)**.

The ON/OFF switch on the model and the remote control must be set to OFF after use. Otherwise, a drive command can accidentally be triggered, causing the vehicle to drive away on its own, which can lead to considerable damage.

5 STEERING TRIM ADJUSTMENT

The correct trim is a basic requirement for fault-free driving behaviour from the vehicle. Adjusting the trim is easy, but it requires a little patience and a feel for it. Please follow the following instructions precisely:
If the vehicle pulls to the left or right while driving without steering...
use the trim lever **(1E)** to correct the wheel alignment by turning it in the opposite direction. The trim lever can be found on the underside of the vehicle **(cf. 5).**

6 VEHICLE CONTROL

6A To drive forwards, pull the lever for forward and reverse travel **(2A)** with the left index finger.

6B To drive in reverse, push the lever for forward and reverse travel **(2A)** forwards with the left index finger.

6C To drive along a left curve, turn the steering wheel **(2D)** to the left (top view).

6D To drive along a right curve, turn the steering wheel **(2D)** to the right.

INSTRUCTIONS FOR SAFE DRIVING

GENERAL DRIVING TIPS:

- Always maintain visual contact with the vehicle and do not look at the remote control!
- On initial driving attempts, there is a general tendency toward excessive movements of the controls. Make sure that you have sufficient room.

After a crash, always release the lever for forwards and reverse travel immediately in order to prevent damage to the electronics.

THE SUITABLE DRIVING ENVIRONMENT:

The location in which the vehicle is driven should fulfill the following criteria:

1. It should be a location in which there is as much open area as possible, without disruptive obstacles.
2. Make absolutely sure when starting that there are no people or animals in the immediate vicinity.
3. Always watch the vehicle so that it does not drive into the operator, other people or animals and injuries them.

TROUBLESHOOTING

Problem:	**The vehicle does not move.**
Cause:	· The batteries are too weak and/or depleted.
Remedy:	· The batteries were possibly not inserted correctly. Please observe the polarity indication in the model. · Please replace with new batteries.
Problem:	**Remote control does not work.**
Cause:	1. The batteries were not inserted correctly. 2. The batteries do not have enough power.
Remedy:	1. Check whether the batteries are inserted correctly. 2. Please replace with new batteries.
Problem:	**The vehicle cannot be controlled with the remote control.**
Cause:	1. The batteries are depleted. 2. The connection between the remote control and vehicle has been severed.
Remedy:	1. Insert new batteries. 2. When the model is further than 10 metres away, move towards the model.

Additional tips and trick can be found online at **www.revell.de.**

SERVICE NOTES

Go to www.revell.de for ordering information and tips on replacing spare parts, plus other useful information on all Revell Control models.

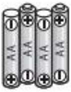
www.revell.de

Revell Control

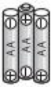
01052

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Piles pour le modèle :
Alimentation : ===
Puissance nominale :
DC 6 V / 4 x 1,5 V „AA"
(non fournies)



Piles pour la télécommande :
Alimentation : ===
Piles : DC 4,5 V / 3 x 1,5 V "AA"
(non fournies)



1 VÉHICULE

1A Levier de sûreté
1B Interrupteur ON/OFF
1C Levier de compensation
1D Compartiment à pile
1E Vis de sécurité du compartiment à piles

2 TÉLÉCOMMANDE

2A Levier de marche avant et arrière
2B Diode témoin
2C Interrupteur ON/OFF
2D Volant
2E Compartiment à pile
2F Levier de sûreté
2G Vis de sécurité du compartiment à piles

Plage de fréquence :
2400 - 2483,5 Mhz
Puissance de fréquence maximale :
< 10 dBm

3 INSÉRER LES PILES

Télécommande
3A Dévisser le couvercle et l'enlever.
3B Insérer 3 piles de 1,5 V AA en respectant les polarités indiquées à l'intérieur du compartiment.
3C Fermer le couvercle du compartiment à piles et le visser.

Modèle
3D Dévisser le couvercle et l'enlever.
3E Insérer 4 piles AA de 1,5 V en faisant attention aux indications de polarité à l'intérieur du compartiment.
3F Fermer le couvercle du compartiment à piles et le visser.

4 DÉMARRAGE

- Placer l'interrupteur ON/OFF de la radiocommande **(2C)** sur « ON ». Le témoin d'alimentation **(2B)** de la radiocommande s'allume **(4A)**.
- Placer l'interrupteur ON/OFF du modèle **(1B)** sur « ON » **(4B)**.

Après utilisation, l'interrupteur ON/OFF du modèle et de la radiocommande doit être positionné sur OFF. Faute de quoi, une commande de marche involontaire pourrait provoquer le démarrage du véhicule et causer des dommages importants.

5 ÉQUILIBRAGE DE LA COMMANDE

Un réglage correct est la condition de base requise pour un comportement routier irréprochable du véhicule. La syntonisation est simple, mais nécessite de la patience et du doigté. Veuillez respecter scrupuleusement les consignes suivantes :
Lorsque, sans toucher à la direction, le véhicule vire à gauche ou à droite en rou-lant...
corriger l'ajustement de la trajectoire grâce au levier de compensation **(1E)**, en le fai-sant pivoter dans le sens opposé. Le levier de compensation se trouve sous le véhi-cule **(cf. 5)**.

6 CONTRÔLE DU VÉHICULE

6A Pour avancer, tirer le levier de marche en avant et en arrière **(2A)** à l'aide de l'index gauche.

6B Pour reculer, pousser le levier de marche en avant et en arrière **(2A)** à l'aide de l'index gauche.

6C Pour effectuer des virages à gauche, faire tourner le volant **(2D)** vers la gauche (vue de dessus).

6D Pour effectuer des virages à droite, faire tourner le volant **(2D)** vers la droite.

INDICATIONS POUR UNE CONDUITE SÛRE

CONSEILS GÉNÉRAUX DE CONDUITE :

- Toujours garder les yeux fixés sur le véhicule, ne pas regarder la télécommande !
- Lors des premières tentatives de conduite, il n'est pas rare d'actionner les régulateurs trop vigoureusement. Faites attention à disposer de suffisamment de place.

Après un crash, lâchez aussitôt le levier de marche avant/arrière afin de ne pas endommager l'électronique.

ENVIRONNEMENT DE CONDUITE ADAPTÉ :

Le lieu de conduite du véhicule doit répondre aux critères suivants :

1. Ce devrait être un endroit disposant de la plus grande surface libre possible, sans obstacles.
2. Lors du démarrage, s'assurer impérativement qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent à proximité.
3. Toujours garder les yeux fixés sur le véhicule, afin qu'il ne percute pas le conducteur, d'autres personnes ou d'autres animaux et les blesse.

REMÉDIER AUX DÉFAILLANCES

Problème :	**Le véhicule ne se déplace pas.**
Cause :	· Les piles sont trop faibles ou plates.
Solution :	· Les piles ne sont probablement pas insérées correctement. Veuillez respecter les indications de polarité sur le modèle. · Remplacer les piles usagées par des piles neuves.
Problème :	**La télécommande radio ne fonctionne pas.**
Cause :	1. La pile n'est pas correctement insérée. 2. La pile est déchargée.
Solution :	1. Vérifier que les piles sont correctement insérées. 2. Remplacer les piles usagées par des piles neuves.
Problème :	**Le véhicule ne répond pas aux ordres de la télécommande.**
Cause :	1. Les piles sont déchargées. 2. La connexion entre la télécommande et le véhicule est interrompue.
Solution :	1. Insérer de nouvelles piles. 2. Lorsque le modèle est éloigné de plus de 10 mètres, se déplacer vers le modèle.

Vous trouverez des conseils supplémentaires sur Internet à **www.revell.de.**

INDICATIONS DE SERVICE

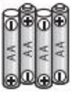
Vous trouverez nos modalités de commande, nos conseils d'échange pour les pièces détachées et bien d'autres informations utiles concernant tous les modèles de Revell Control sur www.revell.de.

www.revell.de

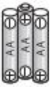
Revell Control

TECHNISCHE GEGEVENS

Batterijen voor het model:
Voeding: ===
Nominaal vermogen:
DC 6 V / 4 x 1,5 V „AA"
(niet meegeleverd)



Batterijen voor de zender:
Voeding: ===
Batterijen:
DC 4,5 V / 3 x 1,5 V "AA"
(niet meegeleverd)



1 VOERTUIG

1A Levier de sûreté
1B Interrupteur ON/OFF
1C Levier de compensation
1D Compartiment à pile
1E Vis de sécurité du compartiment à piles

2 ZENDER

2A Hendel v. voor-/achteruit rijden
2B Power-led
2C ON/OFF-schakelaar
2D Stuurwiel
2E Batterijvak
2F Sluitlip
2G Borgschroef van het batterijvak

Frequentiebereik: 2400 - 2483,5 MHz
Maximaal frequentievermogen:
< 10 dBm

3 BATTERIJEN PLAATSEN

Zender

3A Schroef de afdekking los en verwijder deze.
3B Plaats 3 AA-batterijen van 1,5 V. Let op de juiste richting van de polen, zoals aangegeven in het batterijvak.
3C Sluit de afdekking van het batterijvak en schroef deze vast.

Model

3D Schroef de afdekking los en verwijder deze.
3E Plaats 4 AA-batterijen van 1,5 V. Let op de juiste richting van de polen, zoals aangegeven in het batterijvak.
3F Sluit de afdekking van het batterijvak en schroef deze vast.

4 STARTVOORBEREIDING

- Zet de ON/OFF-schakelaar van de zender **(2C)** op "ON". De Power-led **(2B)** op de zender gaat branden **(4A)**.
- Zet de ON-/OFF-schakelaar van hetmodel **(1B)** op "ON" **(4B)**.

Zet na gebruik de ON/OFF-schakelaars van het model en de zender op "OFF". Anders kan er onbedoeld een rijcommando worden gegeven, waardoor het voertuig gaat rijden en aanzienlijke schade kan ontstaan.

5 TRIMMEN VAN DE BESTURING

Voor een goed rijgedrag van de auto moet de besturing in elk geval juist zijn getrimd. Het afstellen van de trim is eenvoudig, maar er is wel wat geduld en gevoel voor vereist. Neem de volgende aanwijzingen in acht:

Als het voertuig naar links of naar rechts trekt tijdens het rijden, zonder dat u stuurt...
corrigeert u de stuurafwijking met de trimhendel **(1E)**, door deze in tegenovergestelde richting te bewegen. De trimhendel bevindt zich aan de onderzijde van het voertuig **(vgl. 5).**

6 BESTUREN VAN DE AUTO

6A Trek met uw linkerwijsvinger de hendel voor vooruit-/achteruitrijden **(2A)** aan om vooruit te rijden.

6B Druk met uw linkerwijsvinger de hendel voor vooruit-/achteruitrijden **(2A)** naar voren om achteruit te rijden.

6C Draai het stuurwiel **(2D)** naar links (van bovenaf gezien) om een bocht naar links te maken.

6D Draai het stuurwiel **(2D)** naar rechts om een bocht naar rechts te maken.

AANWIJZINGEN VOOR VEILIG RIJDEN

ALGEMENE RIJTIPS:

- Houd altijd het voertuig in het oog, kijk niet naar de zender!
- De eerste keren dat met het voertuig wordt gereden, heeft men meestal de neiging de regelaars te heftig te bedienen. Zorg ervoor, dat u voldoende ruimte ter beschikking hebt.

Laat na een botsing altijd onmiddellijk de hendel voor vooruit- en achteruitrijden los om te voorkomen dat de elektronica beschadigd raakt.

DE GESCHIKTE RIJOMGEVING:

De plaats waar u met het voertuig rijdt, moet voldoen aan de volgende criteria:

1. Het moet een plaats zijn met zoveel mogelijk vrije ruimte en zonder storende hindernissen.
2. Verzeker u er voor het starten in ieder geval van, dat er zich geen mensen en dieren in de directe nabijheid bevinden.
3. Houd het voertuig steeds in het oog, zodat het niet tegen de bestuurder of andere mensen of tegen dieren aanrijdt en mogelijk letsel toebrengt.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem:	**Het voertuig beweegt niet.**
Oorzaak:	· De batterijen zijn te zwak of leeg.
Oplossing:	· De batterijen zijn mogelijk verkeerd geplaatst. Neem de polariteitsindicatie in het model in acht. · Vervang de batterijen door nieuwe.
Probleem :	**De zender werkt niet.**
Oorzaak:	1. De batterij is verkeerd geplaatst. 2. De batterij heeft niet voldoende energie meer.
Oplossing:	1. Controleer of de batterijen juist zijn geplaatst. 2. Vervang de batterijen door nieuwe.
Probleem:	**Het voertuig kan niet worden bestuurd met de zender.**
Oorzaak:	1. De batterijen zijn leeg. 2. De verbinding tussen de afstandsbediening en het model is verbroken.
Oplossing:	1. Plaats nieuwe batterijen. 2. Als het model meer dan 10 meter verwijderd is, dichterbij het model gaan staan.

Op **www.revell.de** vindt u meer tips en trucs.

SERVICEAANWIJZINGEN

Op www.revell.de vindt u bestelmogelijkheden en vervangingstips voor reserveonderdelen, alsmede andere nuttige informatie over alle modellen van Revell Control.

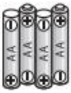
www.revell.de

Revell Control

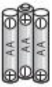
01052

DATOS TÉCNICOS

Batería para el modelo:
Alimentación: ===
Potencia nominal:
DC 6 V / 4 x 1,5 V „AA"
(no suministradas)



Baterías de la emisora:
Alimentación: ===
Baterías:
DC 4,5 V / 3 x 1,5 V "AA"
(no suministradas)



1 VEHÍCULO

1A Palanca de seguridad
1B Interruptor de encendido
1C Palanca de ajuste
1D Compartimento de las baterías
1E Tornillo de fijación del compartimento de las baterías

2 EMISORA

2A Palanca de marcha hacia delante y atrás
2B LED de estado
2C Interruptor ON/OFF
2D Volante
2E Compartimento de baterías
2F Palanca de cierre
2G Tornillo de fijación del compartimento de baterías

Rango de frecuencias:
2400 - 2483,5 MHz
potencia de frecuencia máxima:
< 10 dBm

3 COLOCACIÓN DE LAS BATERÍAS

Emisora
3A Desenrosque y retire la tapa.
3B Coloque 3 baterías AA de 1,5 V prestando atención a las indicaciones de polaridad en el compartimento de baterías.
3C Coloque la tapa del compartimento de baterías y atorníllela.

Modelo
3D Desenrosque y retire la tapa.
3E Coloque 4 baterías AA de 1,5 V prestando atención a las indicaciones de polaridad en el compartimento de baterías.
3F Coloque la tapa del compartimento de baterías y atorníllela.

4 SECUENCIA DE ENCENDIDO

- Ponga el interruptor de la emisora **(2C)** en la posición "ON". El LED de estado **(2B)** de la emisora se enciende de forma fija **(4A)**.
- Coloque el interruptor del modelo **(1B)** en la posición "ON" **(4B)**.

El interruptor ON/OFF del modelo y de la emisora se debe volver a colocar en la posición OFF cuando se dejen de usar. En caso contrario se puede producir un comando de conducción involuntario mediante el cual el coche podría iniciar la marcha por sí mismo y provocar daños considerables.

5 TRIMADO DE LA DIRECCIÓN

Para que las características de conducción del coche sean perfectas es imprescindible que el trimado esté ajustado correctamente. El trimado es una operación fácil, aunque requiere un poco de paciencia y tacto. Siga las instrucciones siguientes exactamente.

Si el vehículo se va hacia la izquierda o la derecha sin girar la dirección... corrija el ajuste de la alineación con la palanca **(1E)** girándola en la dirección opuesta. La palanca de alineación se encuentra en la parte inferior del coche **(véase 5).**

6 CONTROL DEL VEHÍCULO

6A Tire de la palanca de marcha hacia delante y atrás **(2A)** con el dedo índice izquierdo para conducir hacia delante.
6B Empuje la palanca de marcha hacia delante y atrás **(2A)** con el dedo índice izquierdo hacia delante para conducir hacia atrás.
6C Gire el volante **(2D)** hacia la izquierda para girar hacia la izquierda (visto desde arriba).
6D Gire el volante **(2D)** hacia la derecha para girar hacia la derecha (visto desde arriba).

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

CONSEJOS GENERALES DE CONDUCCIÓN:

- Tenga el vehículo siempre a la vista y no mire la emisora.
- Las primeras veces que se conduce el vehículo se tiende a accionar los mandos con demasiada vehemencia. Compruebe que haya espacio libre suficiente.

Suelte inmediatamente la palanca de marcha hacia delante y atrás siempre que se produzca una colisión para evitar que la electrónica sufra daños.

ENTORNO APROPIADO:

El lugar en el que se vaya a conducir el vehículo debe cumplir los siguientes criterios.

1. Debe tratarse de un lugar con una superficie libre lo más grande posible sin obstáculos.
2. Al arrancar se debe comprobar que no haya personas ni animales cerca.
3. Tenga el vehículo siempre a la vista para que no colisione con otros conductores, personas ni animales ocasionando lesiones.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema:	**El vehículo no se mueve.**
Causa:	· la carga de las baterías es insuficiente o las baterías están descargadas.
Solución:	· las baterías se han colocado incorrectamente; observe las indicaciones de polaridad en el modelo; · sustituya las baterías por nuevas.
Problema:	**la emisora no funciona.**
Causa:	1. la batería se han colocado incorrectamente; 2. la carga de la batería es insuficiente.
Solución:	1. compruebe si las baterías están colocadas correctamente; 2. sustituya las baterías por nuevas.
Problema:	**El vehículo no se puede controlar con la emisora.**
Causa:	1. Las baterias están agotadas. 2. Se ha perdido la conexión entre la emisora y el vehículo.
Solución:	1. Sustituya las baterías. 2. Lorsque le acérquese al modelo si se encuentra a más de 10 metros.

Encontrará más consejos en Internet en **www.revell.de.**

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

En www.revell.de encontrará posibilidades de realizar pedidos y consejos para cambiar piezas de repuesto, así como información útil sobre todos los modelos de Revell Control.

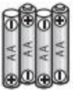
Revell
www.revell.de

Revell Control

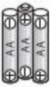
01052

DATI TECNICI

Batterie per il modellino:
Alimentazione: ===
Potenza nominale:
DC 6 V / 4 x 1,5 V „AA“
(non incluse)



Batterie per il radiocomando:
Alimentazione: ===
Batterie:
DC 4,5 V / 3 x 1,5 V "AA"
(non incluse)



1 VEICOLO

1A Leva di sicurezza
1B Interruttore ON/OFF
1C Leva di compensazione
1D Vano batterie
1E Vite di fissaggio del vano batterie

2 RADIOCOMANDO

2A Leva per marcia in avanti e indietro
2B LED POWER (alimentazione)
2C Interruttore ON/OFF
2D Sterzo
2E Vano batterie
2F Leva di sicurezza
2G Vite di fissaggio vano batterie

Gamma di frequenza:
2400 - 2483,5 MHz
Potenza di frequenza massima:
< 10 dBm

3 INSERIRE LE BATTERIE

Radiocomando
3A Svitare e rimuovere il coperchio.
3B Inserire 3 x 1,5 V batterie AA verificandone la corretta polarità, secondo le indicazioni nelle batterie.
3C Chiudere il coperchio del vano batterie e avvitare.

Modello
3D Svitare e rimuovere il coperchio.
3E Inserire 4 x 1,5 V batterie AA verificandone la corretta polarità, secondo le indicazioni nelle batterie.
3F Chiudere il coperchio del vano batterie e avvitare.