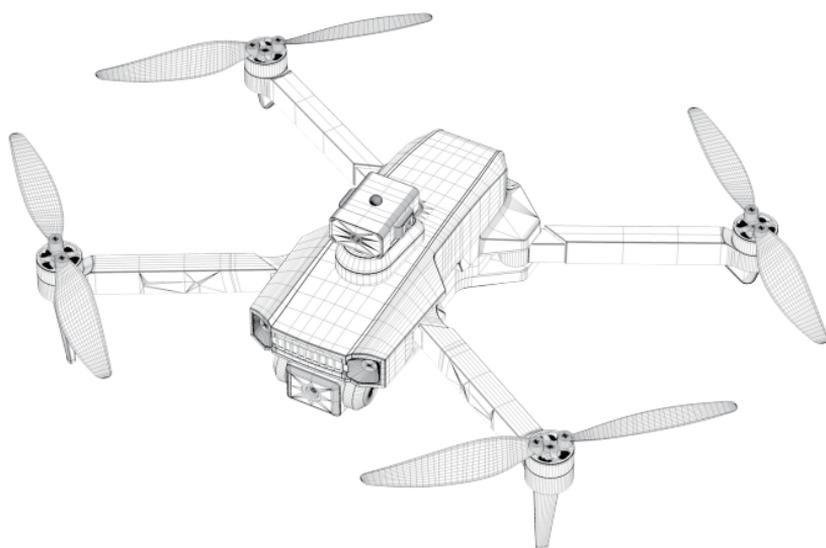


# Handbuch für Drohnen

## S179



-  E-mail Adresse: [hytobp@htwlkj.net](mailto:hytobp@htwlkj.net)
-  Offizielle Webseite: <https://www.hytobp.net>
-  You Tube-Konto: @HYTOBP (einschließlich Lernvideos)
-  Facebook-Konto: @Hytobp Ht
-  Telefon-Nummer: +1(602)563-65 40

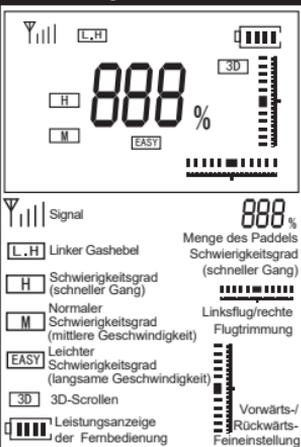
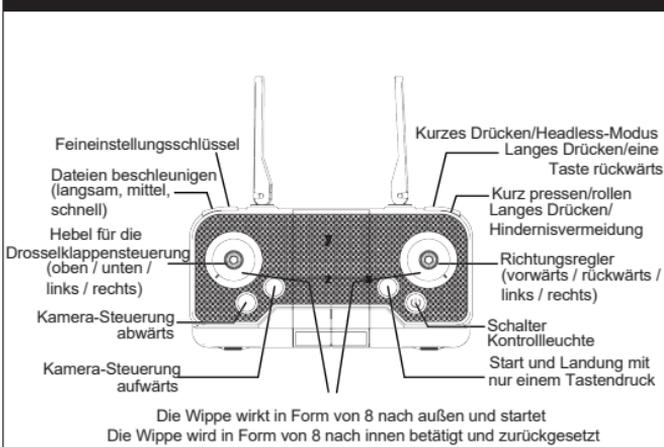


1. Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor dem Gebrauch sorgfältig durch.
2. Versuchen Sie, in einer windstillen, sonnigen und gut beleuchteten Umgebung zu fliegen.
3. Bitte stellen Sie sicher, dass der Akku der Drohne vor dem Flug vollständig aufgeladen ist.

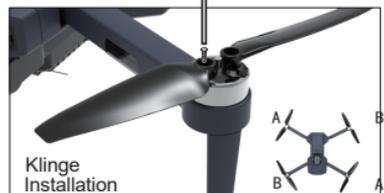
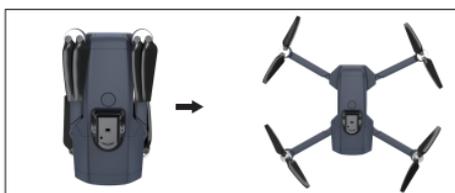
# FALTBARE VIERACHSIGE HANDBUCH FÜR FLUGZEUGE

## BEDIENUNGSANLEITUNG DER FERNBEDIENUNG

Einführung in die Bildschirmsymbole der Fernbedienung



## FLUGZEUG KANN ZUSAMMENGEKLAFFT WERDEN



1. Nachdem das Flugzeug aus der Verpackung genommen wurde, bringen Sie den vierachsigen Arm in eine feste Position.  
(wie in der Abbildung gezeigt)

2. Richten Sie das Lüfterblatt am Schraubenloch in der Nähe der Mitte des Motors aus (die Armkennzeichnung sollte mit dem Lüfterblatt übereinstimmen) und ziehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn fest (wie in der Abbildung gezeigt).

## Batterie-Installation, Entfernung- und Ladeanweisungen

- Um die Batterie an der Unterseite des Flugzeugs zu installieren, setzen Sie das Batteriemodul in die Batterieposition des Flugzeugrumpfs ein (wie in Abbildung 1 dargestellt).
- Um die Batterie an der Unterseite des Flugzeugs zu zerlegen, drücken Sie auf die durch den Pfeil angezeigte Position, um die Batterie herauszuziehen, und nehmen Sie die Batterie heraus (wie in Abbildung 2 dargestellt).
- Nachdem die Lithium-Batterie an der Unterseite des Fluggeräts entfernt wurde, schließen Sie die Lithium-Batterie und das Ladekabel an und verbinden Sie dann die USB-Buchse mit dem USB-Anschluss des Computers oder dem Netzadapter mit USB-Anschluss zum Aufladen, während des Aufladens leuchtet die rote Batterieanzeige immer auf, und die voll aufgeladene Anzeige leuchtet immer grün. beträgt ca. 2-2,5 Stunden

1. Schritte zur Batterieinstallation

Battery location at the bottom of the fuselage

Insert the battery module into the battery position of the aircraft fuselage

2. Schritte zum Entfernen des Akkus

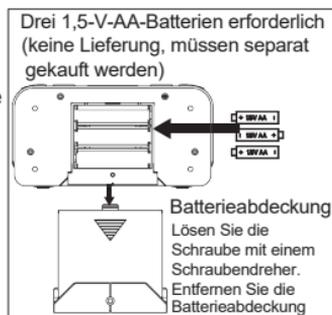
Press down and pull out (demonstration of battery removal)

3. Laden des Akkus

Connect to computer USB interface or with USB connector Charge on the power adapter of the port

## Installation der Fernbedienungsbatterie

1. Entfernen Sie die Batterieabdeckung auf der Rückseite der Fernbedienung und sehen Sie sich dann die Elektrodenanzeige der Batterie an. Legen Sie ordnungsgemäß eine 3 x 1,5 V " AA " -Batterie ein



## Vorsichtsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Batterie

- Bei der Verwendung von Batterien bestehen bestimmte Risiken, die zu erheblichen Verlusten für Personen und Sachwerte führen können. Der Nutzer trägt alle diesbezüglichen Verantwortlichkeiten. Hersteller und Händler verwenden (Laden, Entladen, Lagern usw.) nicht zur Kontrolle und nicht zur persönlichen Haftung für durch Sachschäden verursachte Schäden.
- Wenn die Batterie ausläuft, vermeiden Sie den Kontakt mit Haut und Augen. Bei Kontakt Haut sofort mit Wasser und Seife waschen. Bei Augenkontakt bitte sofort mit viel kaltem Wasser ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.
- Wenn das Ladegerät verdächtige Gerüche, Geräusche oder Rauch aufweist, trennen Sie es bitte sofort vom Stromnetz.
- Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Anforderungen, andernfalls kann es zu Bränden, Stromschlägen oder Explosionen kommen

## Aufladung

- Für die Batterie muss das vom Originalhersteller vertriebene Spezialladegerät verwendet werden. Es ist strengstens verboten, ein beschädigtes oder beschädigtes Ladegerät zum Laden des Ladegeräts zu verwenden
- Laden Sie den erweiterten, ausgelaufenen oder beschädigten Akku nicht auf
- Überladen Sie den Akku nicht. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, trennen Sie bitte das Ladegerät. Laden Sie den Akku nach dem Laden nicht wieder auf, um eine Überhitzung zu vermeiden.
- Halten Sie sich nicht in der Nähe von brennbaren Stoffen oder in brennbaren Stoffen (Teppich, Holzboden, Massivholzmöbel usw.) oder laden Sie die Oberfläche eines elektrischen Gegenstands auf. Beobachten Sie immer die Batterie.
- Laden Sie den Akku nicht unmittelbar nach dem Gebrauch auf.
- Die Temperatur beim Laden des Akkus muss zwischen 0 °C und 40 °C liegen.

## Recyceln

- Behandeln Sie die Geräte nicht als täglichen Abfall. Beschädigte oder unbrauchbare Batterien sollten in einem speziell dafür vorgesehenen Behälter aufbewahrt werden.
- Dieses Gerät besteht aus elektronischen Bauteilen und Batterien. Bitte beachten Sie die besonderen Anforderungen von.
- Bitte machen Sie sich mit den örtlichen zentralisierten Abfallbehandlungsmethoden vertraut.

## Zubehörliste

Bitte überprüfen Sie sorgfältig die Teile und die Menge. Wenn es nicht vollständig ist, bitte legen Sie den Einkaufsgutschein vor und kontaktieren Sie den Verkäufer rechtzeitig für einen Ersatz.



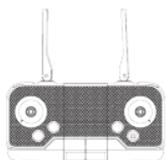
UAV X1 (inkl. Batterie)



USB-Ladekabel x1



Anleitung x1



Fernbedienung x1



Windblatt x4



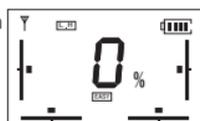
Bolzenschrauber x1

## Verbinden und Entsperren der Fernbedienung und des Fluggeräts

Frequenzabgleich zwischen Fernbedienung und Flugzeug.

1. Schalten Sie den Netzschalter des Fluggeräts ein
2. Schalten Sie den Netzschalter der Fernsteuerung ein
3. Warten Sie, bis die Fernbedienung und die Betriebsanzeige des Fluggeräts nicht mehr blinken, sondern immer leuchten, und gleichzeitig die Eingabeaufforderung zweimal "drip drip" abfällt, was bedeutet, dass die Frequenzkopplung abgeschlossen ist.

Anzeigestatus des Frequenzanpassungsbildschirms



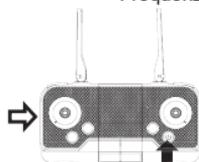
Anzeigestatus vor der Frequenzanpassung



Anzeigestatus vor der Frequenzanpassung



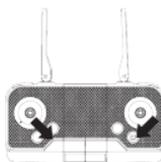
Drücken und 2 Sekunden lang gedrückt halten



Drücken und 2 Sekunden lang gedrückt halten

## Kalibrierung der inneren Achse

Stellen Sie das Flugzeug auf den horizontalen Boden, drehen Sie den linken Gashebel in die rechte untere Ecke und bewegen Sie gleichzeitig den Joystick in die linke untere Ecke. Die Anzeigelampe des Flugzeugs leuchtet nach dem Blinken auf und zeigt an, dass die Kalibrierung erfolgt ist vollendet.

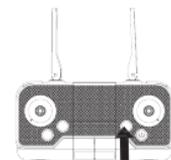


## Inbetriebnahme

Drücken Sie den Gashebel nach oben, der Propeller des Flugzeugs beginnt sich zu drehen, lassen Sie den Gashebel los, drücken Sie den Gashebel erneut nach oben und das Flugzeug schwebt in dieser Position.

## Ein-Tasten-Kalibrierung

Nachdem das Flugzeug entriegelt ist, Drücken Sie die Ein-Knopf-Start-/Landetaste, Das Flugzeug kann starten/landen.



Start/Landung per Knopfdruck



Ein-Knopf-Start

Ein-Knopf-Landung

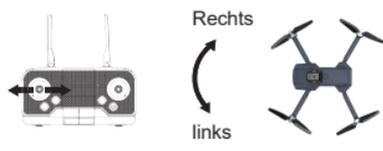
## Flugzeug Funktionsdemonstration

Wichtiger Hinweis: Die Richtung des Flugzeugs mit der Kamera ist die Vorwärtsrichtung. Und umgekehrt ist die Rückwärtsrichtung.



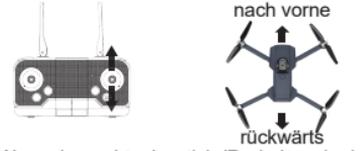
erheben  
abfallen

Wenn der linke Steuerhebel (Gashebel) nach oben gedrückt wird, erhöht sich die Blattgeschwindigkeit und das Flugzeug steigt. Wenn der linke Steuerhebel (Gashebel) nach unten gedrückt wird, verlangsamt sich die Geschwindigkeit des Windflügels und das Flugzeug sinkt.



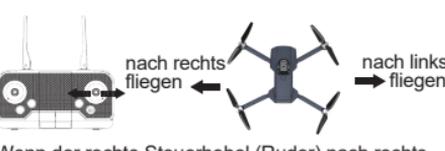
Rechts  
links

Drücken Sie den linken Steuerhebel (Seitenruder) nach links und drehen Sie die Flugzeugnase nach links. Nach rechts drücken und die Flugzeugnase nach rechts drehen.



nach vorne  
rückwärts

Wenn der rechte Joystick (Ruder) nach oben gedrückt wird, bewegt sich das Flugzeug vorwärts. Wenn der rechte Steuerhebel (Seitenruder) nach unten gedrückt wird, bewegt sich das Flugzeug rückwärts.



nach rechts fliegen  
nach links fliegen

Wenn der rechte Steuerhebel (Ruder) nach rechts gedrückt wird, fliegt der Flugzeugkörper nach rechts. Wenn der rechte Steuerhebel (Seitenruder) nach links gedrückt wird, fliegt der Flugzeugkörper nach links.

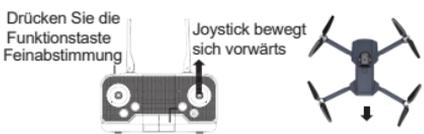
## Freundliche Tipps

### LANGSAM DRÜCKEN

Gas-Joystick: Wenn das Flugzeug den Boden verlässt und in die Luft geht, wenn sich das Flugzeug in der Luft dreht oder in verschiedene Richtungen neigt, können Sie die Bewegung mithilfe der Feinabstimmung korrigieren.

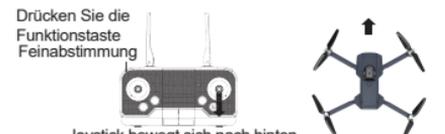
## Geben Sie die Feinabstimmung ein

Diese Funktion kann zur Feinabstimmung der Fluglage verwendet werden, wenn das Flugzeug während des Fluges abweicht. Wenn das Flugzeug abgelenkt ist, drücken Sie die Taste "di", um die Trimmaste aufzurufen, und drehen Sie innerhalb von 5 Sekunden nach dem Ton den Richtungssteuerhebel in die Richtung, in die er abgelenkt wird. Wenn Sie im Feinabstimmungsmodus nicht innerhalb von 5 Sekunden tätigen, verlassen Sie automatisch den Feinabstimmungsmodus, oder Sie können die Feinabstimmungstaste eingeben erneut drücken, um den Feinabstimmungsmodus zu verlassen.



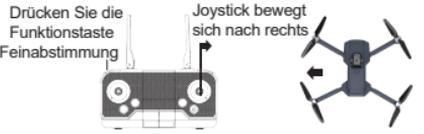
Drücken Sie die Funktionstaste Feinabstimmung  
Joystick bewegt sich vorwärts

Wenn das Flugzeug schwebt, wird der Rumpf nach hinten ausgelenkt. Drücken Sie die Eingabetaste für die Feinabstimmung und das Richtungs-Joystick-Rad nach vorne, um die Feinabstimmung des Flugzeugs für einen reibungslosen Schwebeflug vorzunehmen.



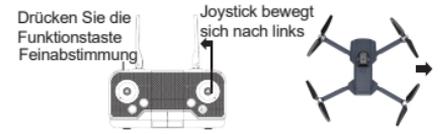
Drücken Sie die Funktionstaste Feinabstimmung  
Joystick bewegt sich nach hinten

Wenn das Flugzeug schwebt, wird der Rumpf nach vorne ausgelenkt. Drücken Sie die Eingabetaste für die Feinabstimmung und den Richtungs-Joystick. Wählen Sie nach hinten, um das Flugzeug so einzustellen, dass es reibungslos schwebt!



Drücken Sie die Funktionstaste Feinabstimmung  
Joystick bewegt sich nach rechts

Wenn das Flugzeug schwebt, wird der Rumpf nach links ausgelenkt. Drücken Sie die Eingabetaste für die Feinabstimmung und den Richtungs-Joystick-Wählknopf nach rechts, um die Feinabstimmung des Flugzeugs für einen reibungslosen Schwebeflug vorzunehmen!



Drücken Sie die Funktionstaste Feinabstimmung  
Joystick bewegt sich nach links

Wenn das Flugzeug schwebt, wird der Rumpf nach rechts ausgelenkt. Drücken Sie die Eingabetaste für die Feinabstimmung und den Richtungs-Joystick-Wählknopf nach links, um die Feinabstimmung des Flugzeugs für einen reibungslosen Schwebeflug vorzunehmen!

Hinweis: Wenn sich das Flugzeug weniger als 30 cm vom Boden entfernt befindet, wird das Flugzeug durch seine Rotorblätter beeinträchtigt und instabil. Dies wird als "Bodeneffektreaktion" bezeichnet, wenn die Höhe des Flugzeugs geringer ist. Die Auswirkungen der Bodeneffektreaktion sind größer.

## Geschwindigkeitsdateien (langsam, mittel, schnell)

Während des Flugsteuerungsprozesses des Flugzeugs kann die Fluggeschwindigkeit des Flugzeugs entsprechend den Fähigkeiten der Steuerung angepasst werden. Beim Einschalten schaltet die Fernbedienung standardmäßig auf den langsamen Gang. Drücken Sie die Geschwindigkeitstaste, und die Fernbedienung gibt zwei Pieptöne " di, di " aus, um anzuzeigen, dass der mittlere Geschwindigkeitsgang eingelegt wurde. Drücken Sie die Taste erneut, um " di, di, di " auszugeben. Drücken Sie dreimal, um in den schnellen Gang zu wechseln, und drücken Sie die Taste erneut, um ein " di " Geräusch zu erzeugen und zurück in den langsamen Gang zu schalten.

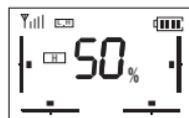
### Der Anzeigestatus der Fernbedienung ist langsam, mittel und schnell



Die Anzeige für niedrige Geschwindigkeit zeigt " EASY " an



Mittlere Geschwindigkeitsanzeige zeigt " M " an

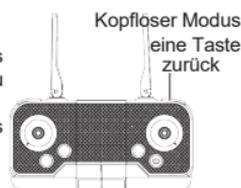


Schnellanzeige zeigt " H " an

## Headless-Modus/eine Taste zurück

① Wenn das Fluggerät abhebt, ist die Richtung, in die die Nase des Fluggeräts zeigt, die Standardfront des Headless-Modus. Wenn der Flug eine bestimmte Höhe erreicht und die Richtung der Nase des Fluggeräts nicht klar zu sehen ist, können Sie kurz die Headless-Modus-Taste drücken, um den Headless-Modus des Fluggeräts einzuschalten, und die Richtung des Kopfes beim Start des Fluggeräts ist die Richtung des Fluggeräts. Um den Modus zu verlassen, drücken Sie kurz diese Taste erneut.

② Halten Sie diese Taste lang gedrückt, um den Eine-Taste-Rückwärtsmodus zu aktivieren, und das Fluggerät fliegt in die Richtung, in die das Heck des Fluggeräts beim Start ausgerichtet ist. Bewegen Sie den Joystick in eine beliebige Richtung, um die Eine-Taste-Rückwärtsfunktion zu verlassen.



## 3D-Rollover

Wenn Sie die vor Ihnen liegenden Grundbewegungen beherrschen, können Sie die atemberaubendere 3D-Rollover-Funktion ausprobieren. Nachdem Sie das Flugzeug auf eine Höhe von 3 Metern geflogen haben, drücken Sie die Rolltaste und das "di" der Fernbedienung ertönt. Zu diesem Zeitpunkt bewegt sich der Steuerhebel vorwärts/rückwärts/links/rechts und das Flugzeug kann vorwärts/rückwärts/links/rechts rollen. Wenn Sie die Rollover-Taste drücken und den Vorgang nicht innerhalb von 8 Sekunden ausführen, wird er automatisch fortgesetzt.



## 360-Grad-Hindernisvermeidungsmodus

When the aircraft is flying in an environment with obstacles, the obstacle avoidance function of the aircraft can be turned on Enter 360 obstacle avoidance mode. In obstacle avoidance mode, when the aircraft detects obstacles in the front/rear/left/right When there is an obstacle, the aircraft will sense the obstacle, thus starting the emergency braking function. To ensure the safety of the aircraft Safe flight!

(Es wird empfohlen, die Hindernisvermeidungsfunktion in Innenräumen mit einer Länge und Breite von 6 Metern \* 6 Metern oder mehr einzuschalten.)

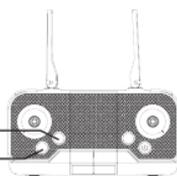
## Einstellung des Kamerawinkels

Drücken Sie die Taste "Kamera wird nach unten verstellt" Funktionstaste, um die Abwärtsverstellung der Kamera am Flugzeug zu steuern.

Drücken Sie die Funktionstaste "Kamera ist nach oben eingestellt" und steuern Sie die Kamera am Flugzeug, um sie nach oben auszurichten.



Kamerasteuerung nach unten  
Kamerasteuerung nach oben



## Umgebung vor dem Flug

1. Fliegen in Innenräumen: Bitte wählen Sie zum Fliegen einen geräumigen Ort ohne Hindernisse, Haustiere und Personen in der Nähe.

2. Fliegen im Freien: Bitte entscheiden Sie sich für den Flug bei warmem, sonnigem und windstillem oder windigem Wetter.

① Fliegen Sie nicht bei extremen Temperaturen: Das Fliegen bei überhitztem oder zu kaltem Wetter beeinträchtigt den Flugeffekt oder beschädigt das Modell.

② Fliegen Sie nicht bei starkem Wind, da starker Wind dazu führen kann, dass das Flugzeug verschwindet oder beschädigt wird.

## Vorsichtsmaßnahmen

1. Wenn die Leistung der Fernbedienung oder des Flugzeugs niedrig ist, wird die Reichweite der Fernbedienung beeinträchtigt.

2. Wenn die Batterie des Flugzeugs nicht ausreicht, ist möglicherweise die Flughöhe unzureichend oder der Start kann schwierig sein.

3. Wenn das Flugzeug beschädigt oder deformiert ist, reparieren Sie es bitte rechtzeitig. Wenn der Rotor gebrochen oder beschädigt ist, fliegen Sie bitte nicht, da es sonst zu Verletzungen kommen kann.

4. Bitte nehmen Sie die Batterie aus der Fernbedienung heraus, wenn diese längere Zeit nicht verwendet wird, um Schäden am Produkt durch austretende Flüssigkeit zu vermeiden.

5. Lassen Sie das Flugzeug nicht in großen Höhen abstürzen oder schwer kollidieren, da dies das Flugzeug beschädigen oder die Lebensdauer des Flugzeugs verkürzen könnte.

## Problemlösung und Anleitung

Problem	Grund	Verarbeitungsmethode
Die Fernbedienung hat keinen Strom	1. Der Netzschalter ist nicht eingeschaltet	1. Drücken Sie den Schalter, um das Gerät einzuschalten
	2. Die Batterie wurde nicht gemäß den korrekten Elektrodenanweisungen eingesetzt	2. Überprüfen Sie und stellen Sie sicher, dass die Batterie entsprechend den im Batteriekasten angegebenen positiven und negativen Elektroden eingelegt ist
	3. Der Akku ist leer	3. Ersetzen Sie die Batterie
Das Flugzeug reagiert nicht	1. Der Frequenzabgleich zwischen Fernbedienung und Fluggerät ist nicht abgeschlossen	1. Schalten Sie die Stromversorgung des Fluggeräts und der Fernbedienung wieder ein und richten Sie die Frequenz erneut aus.
	2. Wenn das Flugzeug in den Unterdruckschutz eintritt, blinkt die Kontrollleuchte des Flugzeugs	2. Laden Sie das Flugzeug auf
Flugzustandsabweichung des Flugzeugs	1. Das Flugzeug steht nicht auf der horizontalen Ebene	1. Stellen Sie das Flugzeug auf eine horizontale Ebene
	2. Das Flugzeug fliegt zur Seite	2. Passen Sie den Trimm Schlüssel der Fernbedienung an
Die Fernbedienung des Flugzeugs ist unempfindlich	1. Die Fernbedienung steht unter Strom	1. Ersetzen Sie die Batterie der Fernbedienung
	2. Flugzeug außerhalb der Reichweite der Fernbedienung	2. Halten Sie das Fluggerät innerhalb der effektiven Fernsteuerungsentfernung