

## PMB-AUX/PMB-AUX-RTO Blocs d'alimentation pour la série N16 PCAI

### Généralités

Le PMB-AUX et le PMB-AUX-RTO sont des blocs d'alimentation adressables et des chargeurs de batterie compatibles avec le panneau de contrôle d'alarme incendie (PCAI) de la série NOTIFIER INSPIRE™ N16. Ces blocs d'alimentation sont dotés de quatre sorties NAC à alimentation limitée qui peuvent être configurées pour le câblage de classe A ou de classe B, et de deux sorties d'alimentation auxiliaire à alimentation limitée de 24 V CC (AUX1 peut être câblé en classe A) et d'une entrée de synchronisation à distance.

Un maximum de deux (2) blocs d'alimentation PMB-AUX(-RTO) peuvent être installés dans un panneau de la série N16x ou un boîtier compatible. Le bloc d'alimentation PMB pour le PCAI N16 prend en charge un maximum de cinq cartes de boucle. Une ou deux alimentations PMB-AUX(-RTO) peuvent être ajoutées en fonction du nombre total de cartes de boucle, de la charge de la batterie et des exigences de charge d'alarme.

### Caractéristiques

- Adressable sur l'autobus CLP
- Courant de charge sélectionnable pour charger de 7 AH à 100 AH, charger jusqu'à 210 AH avec la génération PMBNL-PCB Rev B ou supérieure
- Supervision de la batterie/chargeur de batterie
- Sorties auxiliaires de puissance secondaires : 24 V @ 1,5 A chacun
- Homologué UL pour les applications avec relâche d'agents et d'eau avec FCM-1-REL
- Se monte dans un boîtier de la série CAB-5 ou CAB-4

### Renseignements sur la gamme de produits

**PMB-AUX** : Alimentation adressable/chargeur de batterie pour les panneaux de la série N16; monté sur châssis pour une installation dans une armoire de la série CAB-5.

**PMB-AUX-RTO** : Alimentation adressable/chargeur de batterie pour les panneaux de la série N16; monté sur châssis pour une installation dans une armoire de la série CAB-4.



### Listes et approbations d'organismes

Les numéros de fichier mentionnés ci-dessous se rapportent aux listes spécifiques des modules évoqués dans ce document. Dans certains cas, certains modules ou applications peuvent ne pas être encore répertoriés par des organismes d'homologation ou être en attente d'approbation. Veuillez consulter NOTIFIER pour connaître le statut de la dernière homologation.

- **Homologué UL/ULC** : S635
- **Approuvé FM** : FM23FPUS0095
- **CSFM** : 7165-0028:0516
- **FDNY** : COA#001761
- **Certifié pour les applications sismiques conformément à IBC 2024** : VMA-45894-01C
- **Approuvé par l'OSHPD** : OSP-0072

### Normes et codes

Ces listes et approbations ci-dessous s'appliquent au PMB-AUX/PMB-AUX-RTO. Dans certains cas, certains modules ou applications peuvent ne pas être encore répertoriés par des organismes d'homologation ou être en attente d'approbation. Pour connaître le statut actuel de l'homologation d'un produit, veuillez vous adresser à l'usine.

- UL 864, 10e édition (Unités de contrôle et accessoires pour systèmes d'alarme incendie).
- UL2017 (Dispositifs et systèmes de signalisation à usage général)
- UL 2610 (Unités et systèmes d'alarme de sécurité pour locaux commerciaux)
- ULC-S527-19 (Unités de contrôle et accessoires pour systèmes d'alarme incendie)
- Doit être installé conformément à la norme NFPA 72 de la National Fire Protection Association

## SPÉCIFICATIONS

- **Alimentation CA** : 2,5 A, 120 VCA, 50/60 Hz; 1,25 A, 240 VCA, 50/60 Hz
- **Sorties auxiliaires 24 VDC** :
  - Alimentation auxiliaire 1**
    - 24 VDC, classe A/B
    - Puissance limitée (classe 2)
    - NAC 1,5 A Applications spéciales
    - Applications spéciales Relâche 2,0 A
    - Réinitialisable/non réinitialisable
  - Alimentation auxiliaire 2**
    - 24 VDC, Classe B
    - Puissance limitée (classe 2)
    - NAC 1,5 A Applications spéciales
    - Applications spéciales Relâche 2,0 A
    - Réinitialisable/non réinitialisable
- **Sorties NAC (classe 2 à puissance limitée)** :
  - 24 VCC, 1,5 ampères par circuit Applications spéciales NAC
    - o Alimentation NAC Classe A/B, alimentation de retenue de porte Classe D, applications spéciales Alimentation auxiliaire Classe B, UZC
    - o 24 VCC, 150 mA Régulée Classe A/B Alimentation NAC
  - Résistance maximale en boucle de fil de 2,56 ohms à 1,5 A
  - Chute de tension de 3,84 V en utilisant 12-18 AWG au niveau du courant d'alarme
  - Applications spéciales Relâche 24 VCC, 2,0 A (avec PMBNL-PCB Rev B ou génération ultérieure)
  - Résistance de fin de ligne 2,2 K 1/2 W (ELR-2.2K)
- **Connexions du bus CLP** : Transporte les données RS-485 et l'alimentation interne 24 V vers les cartes de boucles SLM-318 et la carte mère de l'ensemble CPU N16. Les blocs d'alimentation PMB n'utilisent que les données RS-485.
- **Circuit de charge d'alimentation secondaire (batterie)** :
  - Chargeur de batterie au plomb scellé qui chargera des batteries de 7 à 100 Ah (jusqu'à 210 Ah avec PMBNL-PCB Rev B ou génération ultérieure)
  - Courant de charge : Aucun/désactivé, 1A, 2A, 4,25A (également 5,5 A avec PMBNL-PCB Rev B ou génération ultérieure)
  - Tension de charge : 27,6 VCC nominal
- **Configurations de charge de batterie PMB disponibles (configurées dans VeriFire Tools)** :
  - Pas de chargeur
  - Faible (7-26 AH)
  - Moyen (33-55 AH)
  - Élevée (100 Ah)
  - Ultra élevé (210 AH) avec PMBNL-PCB Rev B ou génération ultérieure
- **Dimensions des fils** : 10 AWG (5,26 mm<sup>2</sup>) à 22 AWG (0,326 mm<sup>2</sup>).
- **Poids à l'expédition** : 9 livres (4.08 kg)



Ce document n'est pas destiné à être utilisé à des fins d'installation.  
Nous nous efforçons de maintenir nos informations sur les produits à jour et exactes.  
Nous ne pouvons pas couvrir toutes les applications spécifiques ni anticiper toutes les exigences.  
Toutes les spécifications indiquées peuvent être modifiées sans préavis.

NOTIFIER INSPIRE™ est une marque de commerce de Honeywell International, Inc. et NOTIFIER® est une marque déposée de celle-ci.

©2025 Honeywell International Inc. Tous droits réservés. L'utilisation non autorisée de ce document est strictement interdite.

Pays d'origine : États-Unis

### NOTIFIER

12, chemin Clintonville  
Northford, CT 06472  
203.484.7161  
www.notifier.com

