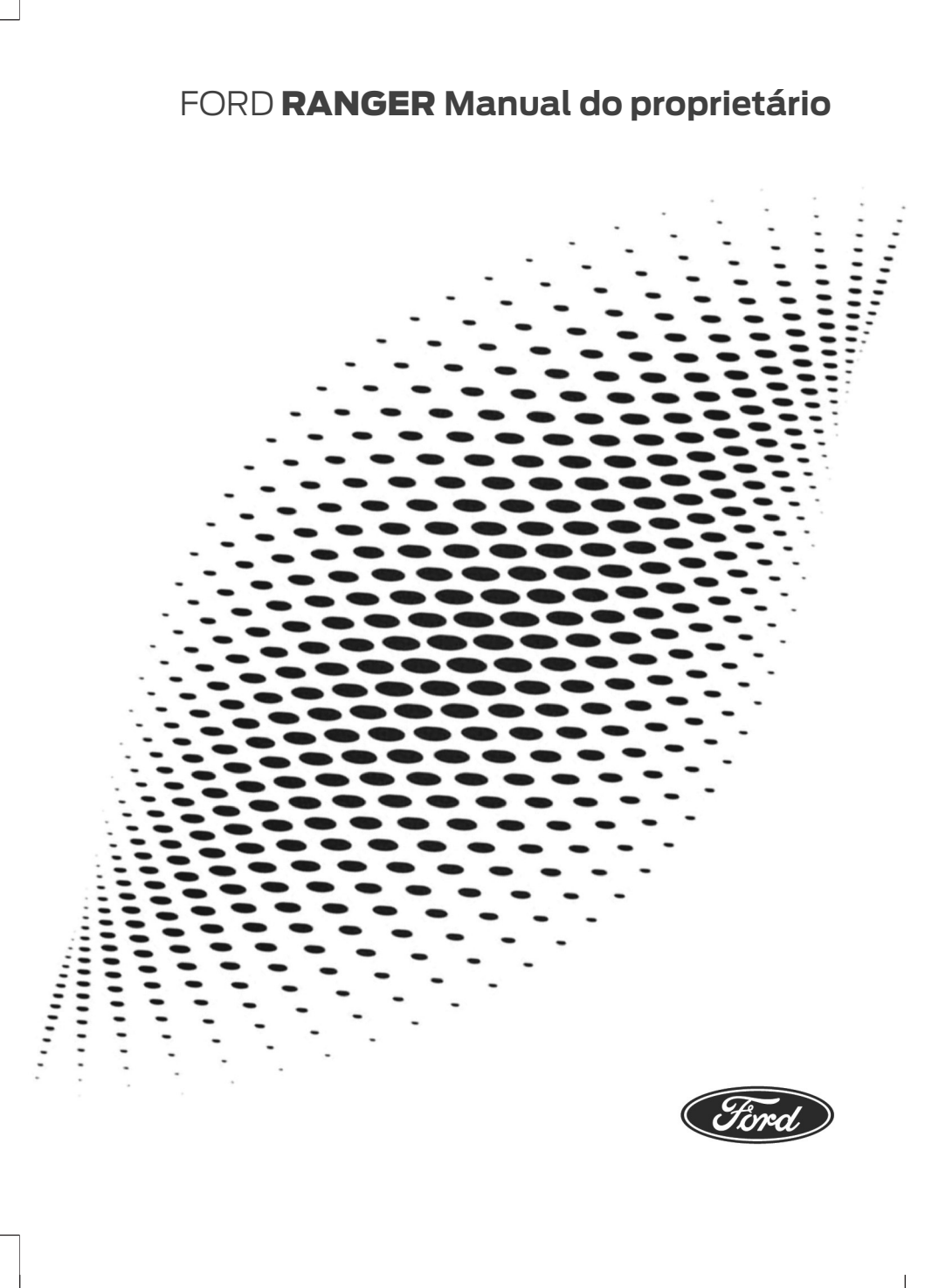
FORD **RANGER** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2025

Número de peça: -202407-20250724223740

Índice

Identificação geral
Identificação geral 19

Sobre nós - Raptor
SVT 20
Team RS 20
Ford Performance 20

Contato conosco
Contato conosco 21

Introdução
Sobre esta publicação 23
Uso desta publicação 24

Glossário de símbolos
Símbolos usados no seu painel de instrumentos 25

Privacidade de dados
Privacidade de dados 29
Dados de manutenção 30
Dados do evento 30
Dados das configurações 31
Dados do veículo conectado 31
Dados de dispositivo móvel 32
Dados do sistema de chamada de emergência 32

Meio ambiente
Proteção ambiental 34

Pesquisa visual
Volante - Excluindo: Raptor 35
Volante - Raptor 36
Painel de instrumentos - Excluindo: Raptor 37
Painel de instrumentos - Raptor 38
Interior do veículo - Excluindo: Raptor 39
Interior do veículo - Raptor 40
Externo dianteiro - Excluindo: Raptor 41
Externo dianteiro - Raptor 42
Externo traseiro - Excluindo: Raptor 43
Externo traseiro - Raptor 44

Recursos exclusivos - Raptor
Recursos exclusivos 45

Segurança das crianças
Precauções de segurança para crianças 46
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças 47
Sistemas de fixação para crianças 48
Instalando os sistemas de fixação para crianças 53
Assentos de elevação 59
Travas de segurança para crianças 60

Cintos de segurança
Precauções do cinto de segurança 62
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança 62
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez 63
Lembrete do cinto de segurança 63
Verificação dos cintos de segurança 64

Airbags
Como funcionam os airbags dianteiros 65
Como funcionam os airbags laterais 65
Como funcionam os airbags de joelho 66
Como funcionam os airbags de cortina laterais 66

Precauções para airbags 67
Sistema de sensores do passageiro dianteiro 68

Assistência de emergência

O que é assistência de emergência 71
Como a Assistência de emergência funciona 71
Exigências da chamada de emergência 71
Limitações da chamada de emergência 72

Chaves e controles remotos

Limitações do controle remoto 73
Uso do controle remoto 73
Abertura e fechamento da chave dobrável - Veículos Com: Chave canivete 73
Remoção da lâmina da chave - Veículos Com: Partida por botão 74
Reprodução do alarme de pânico 74
Localização do veículo 74
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão 75
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável 77
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 78
Programação do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão 78
Programação do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável 79
Uso do modo manobrista 80
Chaves e controles remotos – Solução de problemas 80

Portas e travas

Acionamento das portas por fora do veículo 81
Acionamento das portas por dentro do veículo 81
Destravamento automático 82
Travamento automático 82
Trancamento incorreto 82
Retravamento automático 83
Indicadores de trava da porta 83
Avisos sonoros de portas e travas 83
Portas e travas – Solução de problemas 83

Entrada sem chave

O que é entrada sem chave 86
Limitações da entrada sem chave 86
Configurações da entrada sem chave 86
Uso da entrada sem chave 87
Entrada sem chave – Solução de problemas 87

Porta do compartimento de bagagem

Precauções da porta traseira 88
Abertura da tampa da caçamba 88
Travamento e destravamento da tampa da caçamba 88
Superfície de trabalho da tampa da caçamba 88

Segurança

Sistema antifurto passivo 90
Sistema de alarme antifurto 90
Configurações do sistema de alarme antifurto 91
Segurança – Solução de problemas 92

Volante

Ajuste do volante 93
Bloqueio do volante - Veículos Sem: Partida por botão 93
Bloqueio do volante - Veículos Com: Partida por botão 93
Buzina 93

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpadores 94
Limpador de vidros automático 95
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 96
Substituição das palhetas do limpador dianteiro 96
Lavadores 96
Limpadores e lavadores – Solução de problemas 97

Iluminação externa

Controle da iluminação externa 99
Faróis 99
Faróis – Solução de problemas 100
Faróis automáticos 101
Lâmpadas externas 101
Iluminação de zona externa 103
Controle dos faróis 104
Iluminação sem reflexo 107
Iluminação dianteira dinâmica 109

Iluminação interna

Como acender e apagar todas as luzes internas 111
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras 111
Como acender e apagar as luzes internas traseiras 111
Função de lâmpada interna 111
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos 112
Iluminação ambiente 112
Iluminação interna – Solução de problemas 112

Vidros

Abertura e fechamento dos vidros 113
Abertura e fechamento global 114
Antiesmagamento do vidro 114
Travamento dos controles do vidro traseiro 115

Retrovisor interno

Precauções do retrovisor interno 116
Escurecimento manual do retrovisor interno 116
Retrovisor interno com escurecimento automático 116

Retrovisores externos

Ajuste dos retrovisores externos 117
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual 117
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Espelhos externos dobráveis elétricos 118

Painel de instrumentos

Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 120
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 121
O que é o tacômetro 121
Velocímetro 121
Medidor de combustível 122
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 122
O que é o medidor de pressão do óleo do motor - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 122
O que é o medidor de pressão do óleo do motor - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 122
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 123
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 123

O que é o medidor de AdBlue® - Diesel, Veículos Com: Tela de 8 polegadas 123
O que é o medidor de AdBlue® - Diesel, Veículos Com: Tela de 12 polegadas 123

Tela do grupo de instrumentos

Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 124
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 124
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Raptor, Veículos Com: Tela de 12 polegadas 125
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 128
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 130
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 132
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 132

Computador de bordo

Acesso ao computador de bordo 133
Redefinição do computador de bordo 133

Partida remota

O que é partida remota 134
Precauções da partida remota 134
Limitações de partida remota 134
Ativação da partida remota 134
Partida e parada remotas do veículo 134
Prolongamento da duração de partida remota 135
Configurações da partida remota 135

Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura

Identificação da unidade de controle de climatização 136
Como ligar e desligar o controle de climatização 136
Como ligar e desligar a recirculação de ar 136
Como ligar e desligar o ar-condicionado 136
Como ligar e desligar o desembaçador máximo 136
Como ligar e desligar a refrigeração máxima 137
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido 137
Definição da velocidade do motor da ventoinha 137
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos 137
Definição da temperatura 137
Direção do fluxo de ar 138
Modo automático 138
Dicas de controle de climatização 139
Controle de climatização – Luzes de alerta 140

Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura

Identificação da unidade de controle de climatização 141
Como ligar e desligar o controle de climatização 141
Como ligar e desligar a recirculação de ar 141
Como ligar e desligar o ar-condicionado 141
Como ligar e desligar o desembaçador máximo 141

Como ligar e desligar a refrigeração máxima 142
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido 142
Definição da velocidade do motor da ventoinha 142
Definição da temperatura 142
Direção do fluxo de ar 142
Dicas de controle de climatização 143

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine 145
Substituição do filtro de ar da cabine 145

Bancos dianteiros

Precauções do banco dianteiro 146
Sentando-se na posição correta 146
Bancos de regulagem manual 147
Bancos de regulagem elétrica 149
Bancos aquecidos 152

Bancos traseiros

Bancos de regulagem manual 153

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro 156
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona 156
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro 156
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro 157
Configurações do sistema de alerta do ocupante traseiro 157
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro 158
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro 158

Portas USB

Localização das portas USB 159
Reprodução de mídia usando a porta USB 159
Carga de um dispositivo 160

Tomada - Veículos Com: Tomada de 120 V/Tomada 230 V

O que é a tomada 161
Precauções da tomada 161
Limitadores da tomada 161
Localização das tomadas 161
Indicadores da tomada 162

Tomada - Veículos Com: Tomada de 12 V

O que é a tomada 164
Precauções da tomada 164
Localização das tomadas 164

Carregador do acessório sem fio

O que é o carregador do acessório sem fio 165
Precauções do carregador de acessório sem fio 165
Localizando o carregador do acessório sem fio 166
Carregando um dispositivo sem fio 166

Armazenamento

Suportes para copos 167
Porta-Luvas 167
Console central 168
Compartimento de armazenagem sob o banco 168
Suporte para óculos 168

Ativação e desativação do motor

Partida e parada do motor – Precauções 169
Interruptor de ignição 169
Botão da ignição 170
Partida do motor 170
Parada do motor 172
Parada automática do motor 173
Acesso à posição de reserva da chave passiva 174
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas 175

Auto-Start-Stop

O que é parada/partida automática 179
Precauções para a partida/parada automática - Transmissão manual 179
Precauções para a partida/parada automática - Transmissão automática 179
Como ligar e desligar partida/parada automática 179
Parada do motor - Transmissão manual 179
Parada do motor - Transmissão automática 180
Reinício do motor - Transmissão manual 180
Reinício do motor - Transmissão automática 180
Indicadores de parada/partida automática 180
Partida/parada automática – Solução de problemas 181

Combustível e reabastecimento

Precauções para combustível e reabastecimento 183
Qualidade do combustível 184
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível 185
Parada por falta de combustível 186
Reabastecimento 187
Capacidade do tanque de combustível 192
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas 192

Filtro de partículas diesel - Diesel

O que é o filtro de partículas diesel 193
Como funciona o filtro de partículas diesel 193
Precauções do filtro de partículas diesel 193
Exigências do filtro de partículas diesel 194
Regeneração manual do filtro de partículas diesel 194
Filtro de partículas diesel – Solução de problemas 196

Sistema de redução seletiva do catalisador - Diesel

O que é o sistema de redução seletiva do catalisador 198
Como funciona o sistema de redução seletiva do catalisador 198
Precauções do sistema de redução seletiva do catalisador 198
Exigências do sistema de redução seletiva do catalisador 198
Orientações do sistema de redução seletiva do catalisador 199
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador 199
Verificação do nível de fluido do sistema de redução seletiva do catalisador 202
Verificação do status do sistema de redução seletiva do catalisador 202

Consumo do fluido de redução seletiva do catalisador 202
Capacidade e especificação de ARLA-32 202
Sistema de redução seletiva do catalisador – Solução de problemas 202

Catalisador

O que é o catalisador 205
Precauções do catalisador 205
Catalisador – Solução de problemas 205

Filtro de partículas gasolina - Gasolina

O que é o filtro de partículas gasolina 207
Como funciona o filtro de partículas gasolina 207
Precauções para filtro de partículas gasolina 207
Exigências do filtro de partículas gasolina 207
Filtro de partículas gasolina – Solução de problemas 208

Transmissão manual

Precauções da transmissão manual 209
Mudança para marcha a ré 209
Indicadores de mudança da transmissão manual 209
Verificação do nível do fluido de transmissão manual 210
Verificação do nível de fluido da embreagem 210
Capacidade e especificação do fluido da transmissão manual 210
Capacidade e especificação do fluido da embreagem 210

Transmissão automática

Posições da transmissão automática 211
Mudança de marchas manual - Excluindo: Raptor 213
Modo neutro temporário 214
Retorno automático a Estacionamento (P) 215
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) - Veículos Com: Câmbio eletrônico 216
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) - Veículos Com: Câmbio mecânico 217
Avisos sonoros da transmissão automática - Veículos Com: Câmbio eletrônico 218
Avisos sonoros da transmissão automática - Veículos Com: Câmbio mecânico 218
Uso da seleção de faixa progressiva 218

Tração nas quatro rodas

Como funciona a tração em quatro rodas - 4x4 avançado com modo 4A 220
Como funciona a tração em quatro rodas - 4x4 com engate temporário 220
Limitações na tração em quatro rodas - Excluindo: Raptor 220
Limitações na tração em quatro rodas - Raptor 222
Como ligar e desligar a tração em quatro rodas 223
Seleção de um modo de direção em quatro rodas - 4x4 com engate temporário 224
Seleção de um modo de direção em quatro rodas - 4x4 avançado com modo 4A 225
Modos de direção tração em quatro rodas 226
Indicadores da tração em quatro rodas 227

Capacidade e especificação do fluido da caixa de transferência 227
Tração em quatro rodas – Solução de problemas 227

Diferencial em bloqueio eletrônico

O que é o diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor 230
O que é o diferencial de bloqueio eletrônico 230
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor 231
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico 232
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor 233
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico - Raptor 234
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas 235

Controle do modo de direção - Excluindo: Raptor

O que é controle do modo de direção 238
Como o controle do modo de direção funciona 238
Selecionando um modo de direção - Veículos Com: Modos de direção selecionáveis por botão 238
Selecionando um modo de direção - Veículos Com: Modos de direção selecionáveis giratórios 239
Modos de direção 239
Controle do modo de direção – Solução de problemas 241

Controle do modo de direção - Raptor

O que é controle do modo de direção 243
Como o controle do modo de direção funciona 243
Selecionando um modo de direção 243
Modos de direção 245
Controle do modo de direção – Solução de problemas 248

Freios

Precauções do freio 251
Sistema de frenagem antitravamento 251
Freio sobre acelerador 251
Localização do reservatório do fluido de freio 251
Verificação do fluido de freio 252
Especificação do fluido de freio 252
Freios – Solução de problemas 253

Freio de estacionamento

Acionamento do freio de estacionamento - Transmissão manual 255
Acionamento do freio de estacionamento - Transmissão automática 255
Liberação do freio de estacionamento 255
Advertência sonora do freio de estacionamento 255
Freio de estacionamento – Solução de problemas 255

Freio de estacionamento elétrico

O que é o freio de estacionamento elétrico 257
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Transmissão manual 257
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Transmissão automática 257

Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência 258
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento 258
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento 258
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento 258
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado 259
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas 259

Assistente de frenagem em marcha a ré

Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona 261
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré 261
Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré 262
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré 262
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré 262
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas 263

Assistente de partida em rampa

O que é assistente de partida em rampa 265
Como o assistente de partida em rampa funciona 265
Precauções do assistente de partida em rampa 265
Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão automática 265
Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão manual 265
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas 266

Auxilio automático de freio

Como a auxilio automático de freio funciona 267
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio 267
Uso da auxilio automático de freio 267
Indicadores de auxilio automático de freio 268

Controle tração

O que é controle tração 269
Como o controle tração funciona 269
Como ligar e desligar controle tração 269
Indicador do controle tração 269
Controle tração – Solução de problemas 270

Controle de estabilidade

Como o controle de estabilidade funciona 271
Como ligar e desligar controle de estabilidade 272
Indicador do controle de estabilidade 273
Controle de estabilidade – Solução de problemas 274

Controle off-road

O que é controle de cruzeiro off-road 275
Limitações do controle de cruzeiro off-road 275
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque 275
Configurar a velocidade do controle de cruzeiro off-road 275
Cancelamento da velocidade definida 276

Indicadores de controle de cruzeiro off-road 276
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas 277

Controle de descida em rampa

O que é controle de descida em rampa 279
Como o controle de descida em rampa funciona 279
Precauções de controle de descida em rampa 279
Como ligar e desligar controle de descida em rampa 279
Configuração da velocidade da descida de declives 279
Indicador de controle de descida em rampa 280
Controle de descida em rampa – Solução de problemas 280

Direção

Direção eletro-hidráulica 281
Direção – Solução de problemas 282

Sistemas auxiliares de estacionamento

Precauções do assistente de estacionamento 284
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento 285
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro 285
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro 286
Indicadores do assistente de estacionamento 287
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas 289

Câmera de marcha à ré

O que é a câmera de marcha à ré 290
Precauções para a câmera de ré 290
Localização da câmera de ré 290
Linhas de grade da câmera de ré 291
Configurações da câmera de ré 291

Câmera de 360 graus

O que é a câmera de 360 graus 293
Como a câmera de 360 graus funciona 293
Precauções da câmera de 360 graus 293
Localização das câmeras de 360 graus 293
Linhas de grade da câmera de 360 graus 294
Configurações da câmera de 360 graus 295

Piloto automático

O que é piloto automático 297
Como ligar e desligar piloto automático 297
Definição da velocidade do piloto automático 297
Cancelamento da velocidade definida 298
Retomada da velocidade definida 298
Indicadores de piloto automático 298

Piloto automático dinâmico

Como o Piloto automático dinâmico funciona 299
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona 299
Precauções do piloto automático dinâmico 299
Limitações do piloto automático dinâmico 300
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico 302
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo 303

Definição da velocidade do piloto automático dinâmico 303
Definição da distância do piloto automático dinâmico 304
Cancelamento da velocidade definida 305
Retomada da velocidade definida 305
Neutralização da velocidade definida 307
Indicadores do piloto automático dinâmico 307
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático 307
Centralização na pista 307
Centralização na pista - Solução de problemas 311
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas 312

Limitador de velocidade

Como o limitador de velocidade funciona 313
Precauções do limitador de velocidade 313
Como ligar e desligar o limitador de velocidade 313
Definição do limite de velocidade 313
Alteração do limite de velocidade definida 313
Cancelamento do limite de velocidade definida 313
Retomada do limite de velocidade definida 313
Exceção intencional do limite de velocidade definida 314
Indicadores do limitador de velocidade 314
Avisos sonoros do limitador de velocidade 314

Limitador de velocidade inteligente

O que é limitador de velocidade inteligente 315
Como o limitador de velocidade inteligente funciona 315
Precauções do limitador de velocidade inteligente 315
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente 315
Definição do limite de velocidade 315
Alteração do limite de velocidade definida 316
Ajuste da tolerância do limite de velocidade 316
Cancelamento do limite de velocidade definida 316
Retomada do limite de velocidade definida 316
Exceção intencional do limite de velocidade definida 316
Indicadores do limitador de velocidade inteligente 316
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente 317
Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade 317
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas 317

Sistema de permanência em faixa

O que é sistema de permanência em faixa 318
Como o sistema de permanência em faixa funciona 318
Precauções do sistema de permanência em faixa 318
Limites no sistema de permanência em faixa 319
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa 319

Mudança do sistema de permanência em faixa 320
Configurações do sistema de permanência em faixa 320
Modo de alerta 320
Modo assistente 320
Modo alerta e assistente 321
Indicadores no sistema de permanência em faixa 321
Assistente de ponto cego 322
Assistente de ponto cego com cobertura de reboque 324
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas 328

Sistema de informações de ponto cego

O que é Sistema de Informações de Ponto Cego 330
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego 330
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego 330
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego 330
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego 331
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego 331
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego 331
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego 332
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas 332

Alerta de tráfego cruzado

O que é Alerta de Tráfego Cruzado 334
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado 334
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado 334
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado 334
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado 335
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado 335
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado 336
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas 336

Assistente pré-colisão

O que é assistente de pré-colisão 338
Como funciona o assistente de pré-colisão 338
Precauções do assistente de pré-colisão 338
Limitações do assistente de pré-colisão 339
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão 340
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão 341
Indicação de distância 341
Alerta de distância 343
Frenagem automática de emergência 343
Assistente de direção evasiva 344
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas 344

Reconhecimento do sinal de velocidade

O que é reconhecimento das placas de velocidade 347
Como funciona o reconhecimento das placas de velocidade 347
Precauções de reconhecimento das placas de velocidade 347
Limitações de reconhecimento das placas de velocidade 348
Indicadores de reconhecimento das placas de velocidade 348
Configurações de identificação das placas de velocidade 348

Reconhecimento das placas de velocidade – Solução de problemas 349

Alerta ao motorista

O que é alerta do motorista 351
Como funciona o alerta ao motorista 351
Precauções do alerta ao motorista 351
Limitações do alerta ao motorista 352
Como ligar e desligar o alerta do motorista 352
Alerta ao motorista – Solução de problemas 352

Capacidade de carga

Precauções no transporte de carga 353
Acessórios de retenção de carga e capacidades 354
Rack de teto 355

Plataforma da caçamba

Precauções de caçamba da picape 363
Pontos de fixação da caçamba da picape 363
Aberturas da caçamba da picape 365
Tampas de acesso da caçamba 365

Conexão de um reboque

Precauções da conexão de um reboque 366
Engate 366
Conexão de um reboque 367
Verificação da iluminação do reboque 367
Conexão de um reboque – Solução de problemas 368

Transportando um reboque

Precauções de um reboque 369
Precauções do freio do reboque 370
Limitações de um reboque 370
Colocação ou retirada de um barco ou embarcação pessoal 370
Pesos e dimensões do reboque 371
Reboque – Solução de problemas 374

Controle de oscilação do reboque

Como o controle de oscilação do reboque funciona 375
Precauções de controle de oscilação do reboque 375
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque 375

Trailer Backup Assistance

O que é Trailer Backup Assistance 376
Como funciona o Trailer Backup Assistance 376
Precauções do Trailer Backup Assistance 376
Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional 377
Como ligar e desligar o Trailer Backup Assistance 380
Uso do controlador do Trailer Backup Assistance 380
Uso das visões do Trailer Backup Assistance 381
Trailer Backup Assistance – Solução de problemas 383

Orientação de reboque em ré

O que é Orientação de reboque em ré 388
Como funciona a Orientação de reboque em ré 388
Precauções da Orientação de reboque em ré 388
Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional 388

Como ligar e desligar a Orientação de reboque em ré 391
Uso das visões da Orientação de reboque em ré 391
Orientação de reboque em ré – Solução de problemas 393

Condução fora de estrada

Técnicas de condução off-road básicas 397
Condução do veículo em altas velocidades - Raptor 398
Limitações na condução em água rasa 398
Força em relação à água - Excluindo: Raptor 399
Força em relação à água - Raptor 400
Auxílios na condução off-road - Raptor 400
Após a condução do veículo off-road 401
Tela de modo off-road 402

Sugestões de condução

Amaciamento do motor 406
Condução econômica 406
Condução em climas frios 406
Tapetes 407

Informações sobre colisão e quebra

Como ligar e desligar os pisca-alertas 409
Partida do veículo com bateria auxiliar 409
Sistema de alerta pós-colisão 411
Frenagem pós-impacto 412
Corte automático por colisão 412
Reboque de emergência 413
Transporte do veículo 415
Refrigeração à prova de falhas 416

Reboque do veículo

Reboque das precauções do veículo 418
Reboque de emergência - Transmissão automática 418
Reboque de emergência - Transmissão manual 418

Equipamento de emergência

Armazenamento de um extintor de incêndio 419
Armazenamento de um triângulo 419

Fusíveis

Precauções do fusível 420
Caixa de fusíveis sob o capô 420
Caixa de fusíveis da bateria 431
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria 432
Identificação dos tipos de fusível 436
Fusíveis – Solução de problemas 436

Guia de inspeção do veículo

Inspeção do sistema de freio 437

Manutenção

Precauções de manutenção 438
Abertura e fechamento do capô 438
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L Diesel 440
Vista geral do compartimento do motor - 3.0L EcoBoost™ 441
Vista geral do compartimento do motor - 3.0L Diesel 442
Óleo do motor 443
Filtro de ar do motor 445
Drenagem do separador de água do filtro de combustível - Diesel 447
Líquido de arrefecimento 448
Troca do filtro de combustível - Diesel 451

Troca do filtro de combustível - Gasolina 451
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 2.0L Diesel 452
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 3.0L EcoBoost™ 452
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 3.0L Diesel 453
Substituindo a bateria de 12 V 453
Regulagem dos faróis 455
Lâmpadas externas 457
Lâmpadas internas 466

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior 467
Limpar o interior 470
Reparar pequenos danos na pintura 472
Enceramento do veículo 472

Armazenamento do veículo

Preparação do veículo para armazenamento 473
Remoção do veículo do armazenamento 474

Informações do pneu e da roda

Localização da etiqueta do pneu 476
Informações na parede lateral do pneu 476
Glossário da terminologia de pneus 479
Exigências de troca dos pneus 480
Utilizando correntes para neve 481

Cuidado com os Pneus

Verificação das pressões dos pneus 484
Calibragem dos pneus 484
Especificações de calibragem do pneu 485
Inspeção do pneu em busca de danos 486
Inspeção das hastes de válvula da roda 487
Rodízio de pneus 487

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus 489
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus 489
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus 489
Exibição das pressões dos pneus - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 489
Exibição das pressões dos pneus - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 490
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus 490
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas 490

Troca de roda

Troca de um pneu furado 493
Porcas de fixação 501

Capacidades e especificações

Especificações do motor - 2.0L Diesel 503
Especificações do motor - 3.0L EcoBoost™ 504
Especificações do motor - 3.0L Diesel 505
Controle da poluição sonora 506
Especificações da suspensão 507
Pesos do veículo - Excluindo: Raptor 507
Pesos do veículo - Raptor 509
Dimensões do veículo - Cabine Dupla 510

Dimensões do veículo - Cabine simples 511
Capacidade e especificação do óleo do motor - 2.0L Diesel 511
Capacidade e especificação do óleo do motor - 3.0L EcoBoost™ 512
Capacidade e especificação do óleo do motor - 3.0L Diesel 513
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 2.0L Diesel 514
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 3.0L EcoBoost™ 515
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 3.0L Diesel 516
Capacidade do tanque de combustível - 2.0L Diesel 516
Capacidade do tanque de combustível 517
Capacidade do tanque de combustível - 3.0L Diesel 518
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 2.0L Diesel 519
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 3.0L EcoBoost™ 519
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 3.0L Diesel 520
Especificação do fluido do lavador 521
Capacidade e especificação de ARLA-32 521
Capacidade e especificação do fluido da transmissão manual 521
Capacidade e especificação do fluido da embreagem 522
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática 522
Especificação do fluido de freio 523
Capacidade e especificação do fluido da caixa de transferência 524
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro - Excluindo: Raptor 525
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro - Raptor 525
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro - Excluindo: Raptor 526
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro - Raptor 526

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo 528
Número sequencial do motor 531
Chapa de identificação do veículo 533

Veículo conectado

O que é um veículo conectado 534
Exigências de veículo conectado 534
Limitações de veículo conectado 534
Conexão do veículo a uma rede móvel 534
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi 535
Configurações do veículo conectado 535
Veículo conectado – Solução de problemas 535

Sistema de áudio

Precauções do sistema de áudio 538
Como ligar e desligar a unidade de áudio 538
Seleção da fonte de áudio 538
Botões do controle de mídia 538
Ajuste do volume 539
Definição de uma predefinição de memória 539
Ajuste das configurações do som 539
Definição do relógio e da data 539
Rádio AM/FM 540

Tela central

Visão geral da tela de informações e entretenimento 541
Barra de status 541
Configurações 543
Menu de assistência ao motorista 543

Reinicialização da tela central 543

Interação por voz

Ford Assistant 544

Telefone

Precauções do telefone 546
Conexão do telefone 546
Menu do telefone 546
Realização e recebimento de uma chamada telefônica 547
Envio e recebimento de uma mensagem de texto 548
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto 549
Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel 549
Como ligar e desligar o Apple CarPlay 549
Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™ 549

Bluetooth®

Conexão de um dispositivo Bluetooth® 551
Reprodução de mídia usando Bluetooth® 551

Navegação

Acesso à navegação 553
Atualizações do mapa de navegação 553
Ajuste do mapa 553
Configuração de um destino 553
Pontos de referência 554
Orientação de itinerário 554
Navegação de reboque 554

Atualizações de software do veículo

Atualizações de software do veículo 556
Configurações da atualização de software 557
Indicadores da atualização de software 558

Redefinição do sistema do veículo

Realização de uma redefinição do sistema 559

Acessórios

Acessórios 560

Interruptores auxiliares - Raptor

O que são os interruptores auxiliares 561
Localização dos interruptores auxiliares 561
Localização da fiação do interruptor auxiliar 562
Identificação da fiação do interruptor auxiliar 563

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 565

Ford Assistance

Ford Assistance 566

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo 570

Informações do cliente

Alerta anticapotagem 579
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros 579
Declaração de conformidade 579

Etiquetas de certificação de radiofrequência 580
Recomendação de peças de reposição 675
Equipamento de comunicação móvel 676
Lei das emissões 676

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética 679

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade UF

DDD Telefone CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

Código

Nome

Cidade UF

DDD Telefone

E-mail

E155278

SVT

O Ford Special Vehicle Team (SVT) foi fundado em 1991 para aprimorar o símbolo oval da Ford criando veículos produzidos na fábrica e de pequeno volume projetados para um público diferenciado cuja ideia de dirigir um carro é uma experiência apaixonante e poderosa e não apenas um meio de ir de A para B.

Em um movimento para apoiar esse entusiasmo vigoroso, a Ford Motor Company integrou cuidadosamente uma ampla gama de talentos da empresa em um grupo pequeno e multifuncional de engenheiros e planejadores de produto, alocados sob o mesmo teto e com uma missão em comum: criar veículos especificamente projetados para atender as necessidades e desejos exclusivos dos entusiastas informados da direção.

Mais de 400.000 veículos SVT e Ford Performance foram produzidos desde o ano do modelo 1993. Esse veículos incluem: SVT Mustang Cobra e o Cobra R, o SVT F-150 Lightning, o SVT Contour, o SVT Focus, Ford GT, Shelby GT350, Shelby GT500, GT500KR e o F-150 SVT Raptor.

TEAM RS

O Team RS nasceu há quase 60 anos atrás com o Lotus Ford Cortina e os Escorts Twin Cam em meados dos anos 60, com os primeiros Escorts da marca RS dos anos 70 até a fundação da Special Vehicle Engineering (SVE) em 1980. Durante os anos 80 e 90, a SVE entregou uma variedade de veículos, dos empolgantes carros de desempenho na estrada das marcas XR e RS até especiais para corridas como o icônico Sierra Cosworth RS500. O primeiro veículo ST (Sport Technology) foi lançado em 1996 como o ST24 Mondeo. A primeira colaboração entre as equipes de desempenho da Ford europeia e da Ford norte-americana foi lançada em 2002 como o ST170 na Europa e o SVT Focus na América do Norte. Em 2003, o Team RS substituiu a SVE na Europa como carro de desempenho e o pessoal de motores esportivos foi reunido em uma única equipe. O Team RS subsequentemente criou o Fiesta ST 2004, o Focus ST 2005 e o Focus RS 2009.

FORD PERFORMANCE

Boas-vindas à família Ford Performance!

As equipes SVT e Team RS começaram oficialmente a trabalhar juntas como uma única equipe em 2009. Em 2015, essas duas equipes, juntamente com a Ford Racing, foram formalmente combinadas para estabelecer a Ford Performance como uma única equipe responsável por todos os produtos orientados para corridas e desempenho e para atividades globais na Ford Motor Company. Seu veículo Ford Performance representa o que a Ford Performance pode oferecer de melhor em todo o planeta. Seu veículo foi projetado e desenvolvido com os quatro pilares da Ford Performance em mente: Desempenho, Substância, Exclusividade e Valor. Temos orgulho e somos apaixonados por aquilo que fazemos, e estamos felizes por você ter nos escolhido.

Caso você ainda precise de assistência ou esclarecimento sobre políticas ou procedimentos, entre em contato com nossa Central de relacionamento com o cliente.

Estados Unidos

Ford Motor Company
Central de relacionamento com o cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – Somente EUA

A Ford Credit oferece uma linha completa de planos de financiamento e leasing para ajudar você a adquirir o veículo. Caso você tenha financiado ou alugado o veículo por meio da Ford Credit, ficamos agradecidos.

Para receber assistência, ligue para 1-800-727-7000, ou para obter mais informações sobre a Ford Credit e ter acesso a um gerente de contas, visite www.ford.com/finance.

Canadá

Central de relacionamento com o cliente
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.ca

Austrália

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.
Central de relacionamento com o cliente
Private Mail Bag 5
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefone: (13 FORD) 13 3673
E-mail: foacust1@ford.com

Nova Zelândia

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Bag 76912
Manukau City 2241
Telefone: 0800 367 369 (FORDNZ)
E-mail: fnzcust@ford.com

China – Veículo importado

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 400-690-1886
Site: https://www.ford.com.cn/

China – Chang'An Ford

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 800-810-8168
Celular: 400-887-7766
Site: https://www.ford.com.cn/

Mercados diretos na Ásia/Pacífico (APDM)

E-mail: apemcrc@ford.com

Caribe, América Central e Israel

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

EUA Ilhas Virgens e Porto Rico

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

Argentina

Telefone: 0800-888-3673

Brasil

Site: www.ford.com.br
Telefone: 0800-703-3673
E-mail: central@ford.com

Norte da África

E-mail: nafcrc@ford.com

África do Sul

Telefone: 0860011022
E-mail: fordcrc2@ford.com

África Subsaariana

E-mail: ssacrc@ford.com

Porto Rico

Ford International Business Development, Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Oriente Médio

Central de relacionamento com o cliente da Ford no Oriente Médio
P.O. Box 21740
Dubai, Emirados Árabes Unidos
Telefone: 80004441066
Número gratuito para o Reino da Arábia Saudita: 8008443673
Usuários de telefones celulares Mobily e Zain na Arábia Saudita: 800850078
Kuwait: 22280384
Número de telefone local do Kuwait: +965 1 898900
Fax: +971 4 3327266
E-mail: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Coreia do Sul

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: +82-02-1600-6003
E-mail: infokr1@ford.com
Ligue para o serviço de chamada de emergência: 080-300-3673

Filipinas

Telefone: 02-88669408
E-mail: emailus@ford.com

Taiwan

Telefone: 0800-032100
705 Zhonghua Rd., Sec. 1
Zhongli District, Taoyuan, Taiwan, 32068

Tailândia

Telefone: 1383
E-mail: fordthai@ford.com

Vietnã

Telefone: 1800588888
E-mail: fordvn@ford.com

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte, incêndio ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de alerta.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos que você reserve um tempo para conhecer o veículo e aproveitar ao máximo a segurança e o prazer em dirigi-lo. Utilize esta publicação, seja no ecrã central do veículo, impressa, na aplicação móvel da Ford ou online, para se familiarizar com as funcionalidades do seu veículo.

Nota: *Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.*

Nota: *Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.*

Recursos e opções

Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.

Como fazer comentários

Se você quisesse fazer comentários para a equipe do Manual do proprietário, envie um e-mail para OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Você não receberá uma resposta direta por e-mail. O envio será investigado e as alterações necessárias serão feitas no conteúdo do Manual do proprietário.

Para ajudar a investigar o envio, inclua as seguintes informações:

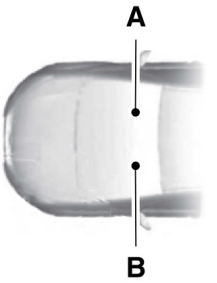
- O modelo do veículo
- O país onde o veículo foi comprado
- A seção do Manual do proprietário que precisa de investigação

Ilustrações

Nota: *Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.*

Local dos componentes

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



A Lado direito.

B Lado esquerdo.

Acesso ao Manual do proprietário digital

Esta versão online do Manual do proprietário pode conter as informações mais recentes que podem variar um pouco do Manual do proprietário digital do veículo originalmente fornecida com o seu veículo. Recomendamos atualizar o Manual do proprietário digital do veículo quando solicitado usando atualizações sem fio.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em retrato

O aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em paisagem

Dependendo do veículo, o aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos ou na lista Recursos.

Acesso ao Manual do proprietário online e impresso

Manual do proprietário online

- Através da loja de aplicativos do seu dispositivo, você pode baixar o aplicativo móvel da Ford.
- Você pode visitar o site local da Ford.

Nota: *Para encontrar o site local da Ford, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Nota: *É altamente recomendável baixar uma cópia do Manual do proprietário e tê-lo com você sempre que dirigir e exibir as informações se não puder estar dentro do veículo.*

Manual do proprietário impresso

Nos EUA e no Canadá, visite www.helminc.com ou consulte uma Concessionária Ford.

Na Europa, visite www.z-order.de ou consulte uma Concessionária Ford.

Para todos os outros países, consulte a Concessionária Ford.

USO DESTA PUBLICAÇÃO

Para localizar rapidamente informações sobre o veículo, use a pesquisa por palavra no aplicativo Manual do Proprietário.

SÍMBOLOS USADOS NO SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

Dependendo das opções do veículo, do mercado e do tipo de painel de instrumentos, nem todos os símbolos mostrados estão disponíveis.

Iluminação e Sinalização

Faróis altos. Consulte **Indicadores de faróis** (página 100).

Farol alto automático. Consulte **Indicadores no controle de farol alto automático** (página 106).

Faróis de neblina dianteiros. Consulte **Como acender e apagar os faróis de neblina** (página 102).

Seta – direita. Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 101).

Seta – esquerda. Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 101).

Luzes de posicionamento/laterais. Consulte **Indicadores de faróis** (página 100).

Falha na lâmpada externa. Consulte **Tabela de especificações da lâmpada externa** (página 457).

Freios

Falha do freio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 253). Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 259).

Falha do freio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 253). Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 259).

Falha no freio de estacionamento elétrico. Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 259).

Mau funcionamento do sistema de freio antibloqueio. Consulte **Indicadores do sistema de frenagem antitravamento** (página 251). Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 253).

Auxílio automático de freio. Consulte **Indicadores de auxilio automático de freio** (página 268).

Auxílio automático de freio desligado ou indisponível. Consulte **Indicadores de auxilio automático de freio** (página 268).

Visibilidade

Nível de fluído do limpador de para-brisa. Consulte **Limpadores e lavadores – Luzes de aviso** (página 97).

Motor

Verifique o motor. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 175). Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 205). Consulte **Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso** (página 451).

Pressão do óleo do motor. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 175).

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 205). Consulte **Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso** (página 451).

Início/Parada Automática. Consulte **Indicadores de parada/partida automática** (página 180).

Auto Start/Stop desligado ou indisponível. Consulte **Indicadores de parada/partida automática** (página 180).

Pré-aquecimento diesel. Consulte **Partida do motor a diesel** (página 171). Consulte **Partida do motor a diesel** (página 171).

Fluido de escape diesel. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador – Luzes de aviso** (página 202).

Temperatura do sistema de emissões do motor. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador – Luzes de aviso** (página 202).

Regeneração do filtro de exaustão desativada. Consulte **Filtro de partículas diesel – Luzes de aviso** (página 196).

Combustível

Combustível. Consulte **Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso** (página 192).

Água/umidade no sistema de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 447).

Transmissão

Falha no motor e transmissão sem emissões. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 175).

Aumente a marcha. Consulte **Indicadores de mudança da transmissão manual** (página 209).

Reduza a marcha. Consulte **Indicadores de mudança da transmissão manual** (página 209).

Dirigibilidade do veículo

Modo de condução selecionável - normal. Consulte **Normal** (página 239).

Modo de condução selecionável - Eco. Consulte **Eco** (página 239).

Modo de direção selecionável – esportivo. Consulte **Esportivo** (página 248).

Modo de condução selecionável - reboque/transporte. Consulte **Reboc./Transpor.** (página 241).

Modo de condução selecionável - escorregadio. Consulte **Escorregadio** (página 240). Consulte **Escorregadio** (página 247).

Modo de condução selecionável - lama/sulcos. Consulte **Lama/terra** (página 239).

Modo de condução selecionável - areia. Consulte **Areia** (página 240).

Modo de condução selecionável - normal. Consulte **Normal** (página 246).

Modo de condução selecionável - escorregadio. Consulte **Escorregadio** (página 247).

Modo de direção selecionável – Rock Crawl. Consulte **Rock Crawl** (página 247).

Modo de direção selecionável – Baja. Consulte **Baja** (página 245).

Modo de condução selecionável - Off-road. Consulte **Lama/terra** (página 246).

Falha no sistema de direção. Consulte **Direção – Luzes de aviso** (página 282).

Bloqueio do diferencial - eixo traseiro. Consulte **Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico** (página 233).

Bloqueio do diferencial - eixo dianteiro. Consulte **Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico** (página 234).

Assistência de curva fora de estrada - direita.

Assistência de curva fora de estrada - esquerda.

4X2. Consulte **Indicadores da tração em quatro rodas** (página 227).

4X4 automático. Consulte **Indicadores da tração em quatro rodas** (página 227).

4X4 alta. Consulte **Indicadores da tração em quatro rodas** (página 227).

4x4 reduzida. Consulte **Indicadores da tração em quatro rodas** (página 227).

Assistência ao motorista

Piloto automático. Consulte **Indicadores de piloto automático** (página 298).

Piloto automático adaptativo. Consulte **Indicadores do piloto automático dinâmico** (página 307).

Controle de descida acentuada. Consulte **Indicador de controle de descida em rampa** (página 280).

Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Indicadores de controle de cruzeiro off-road** (página 276).

Assistente de centralização na faixa Consulte **Indicadores de centralização em pista** (página 310).

Assistência de manutenção de faixa desligada – caminhão. Consulte **Lane Keeping System Indicators** (página 321).

Limitador de velocidade. Consulte **Indicadores do limitador de velocidade** (página 314).

Segurança

Cinto de segurança. Consulte **Precauções do cinto de segurança** (página 62). Consulte **Seatbelt Reminder Indicators**

Airbag. Consulte **Precauções do cinto de segurança** (página 62).

Sistema de controle de estabilidade ativo ou indisponível. Consulte **Indicador do controle tração** (página 269). Consulte **Indicador do controle de estabilidade** (página 273).

Sistema de controle de estabilidade desligado. Consulte **Indicador do controle tração** (página 269). Consulte **Controle do modo de direção – Luzes de aviso** (página 241).

Falha nos pneus/Pressão baixa dos pneus. Consulte **O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 489). Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso** (página 490).

Sistema de alerta de colisão frontal. Consulte **Como funciona o assistente de pré-colisão** (página 338).

Sistema de aviso de colisão dianteira desligado ou indisponível. Consulte **Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso** (página 344).

Sistema de informação de ponto cego desativado ou indisponível. Consulte **Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 332).

Condições de estrada gelada. Consulte **Controle de climatização – Luzes de alerta** (página 140).

Sistema de alerta ao motorista desativado ou indisponível.

Porta(s) entreaberta(s). Consulte **Portas e travas – Luzes de aviso** (página 83).

Sistemas elétricos

Nível de carga da bateria. Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 205).

Desligamento da bateria.

Temperatura da bateria de propulsão.

Modo de desempenho limitado.

Perigo de alta tensão.

Pronto para dirigir.

Falha no sistema híbrido/elétrico.

Modo EV agora.

Modo EV mais tarde.

Carga em modo EV.

CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DE MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados de manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Nota: *Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO

O modem tem um SIM. O modem foi habilitado quando o veículo foi fabricado e envia periodicamente mensagens para permanecer conectado à rede de telefonia celular, receber atualizações automáticas de software e pode nos enviar informações relacionadas ao veículo, por exemplo, informações de diagnóstico. Sujeito ao seu consentimento, o veículo pode enviar dados do veículo, da condução e da localização. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite https://www.fordconnected.com ou consulte o site da Ford local.

Nota: *O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem.* *Consulte* ***Veículo conectado*** *(página 534).*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Nota: *Para saber se o veículo tem um modem, visite https://www.fordconnected.com*

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema.

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o seu veículo, recomendamos usar a função de zeragem do sistema para apagar as informações armazenadas. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 559).

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: *Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.*

DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o

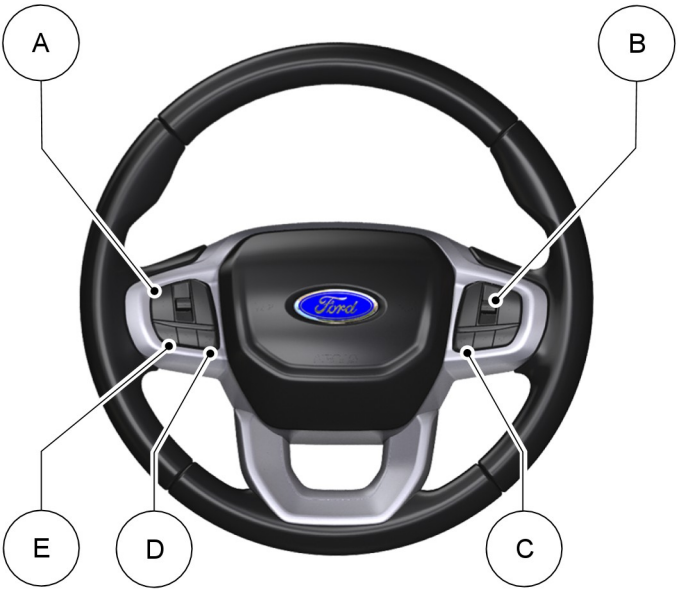
veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sustentabilidade é uma prioridade na Ford. Estamos constantemente à procura de maneiras de reduzir o impacto sobre o planeta, ao mesmo tempo em que oferecemos aos clientes produtos excelentes e bons negócios. Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

VOLANTE - EXCLUINDO: RAPTOR



A Consulte **Como ligar e desligar piloto automático** (página 297). Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 302).

B Consulte **Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos** (página 124).

C Consulte **Realização e recebimento de uma chamada telefônica** (página 547).

D Consulte **Uso do Ford Assistant** (página 544).

E Consulte **Ajuste do volume** (página 539).

VOLANTE - RAPTOR

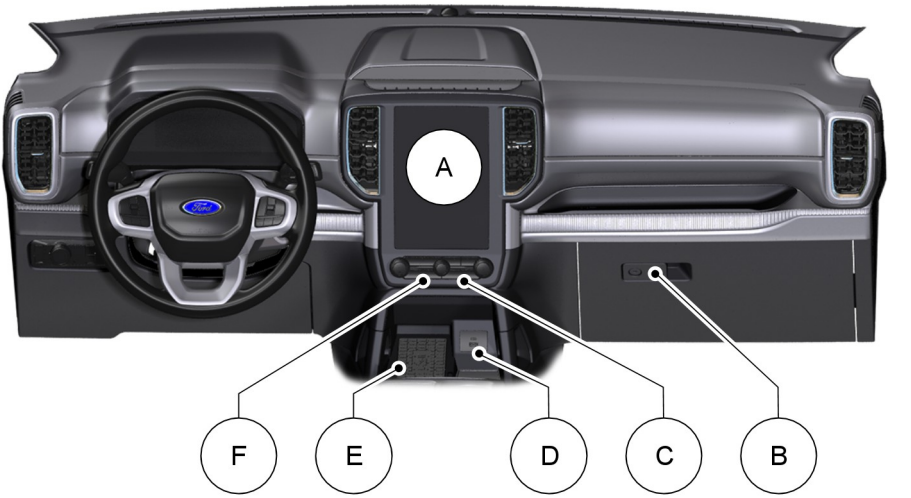
A Consulte **Como ligar e desligar piloto automático** (página 297). Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 302).

B Consulte **Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos** (página 124).

C Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 243).

D Consulte **Uso do Ford Assistant** (página 544).

PAINEL DE INSTRUMENTOS - EXCLUINDO: RAPTOR



A Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 541).

B Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 167).

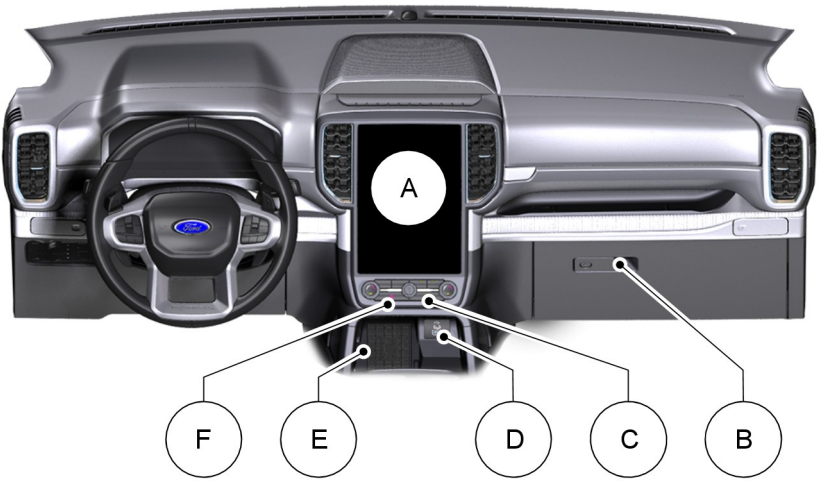
C Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 136). Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 141).

D Consulte **Carga de um dispositivo** (página 160).

E Consulte **Carregando um dispositivo sem fio** (página 166).

F Consulte **Como ligar e desligar os pisca-alertas** (página 409).

PAINEL DE INSTRUMENTOS - RAPTOR



A Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 541).

B Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 167).

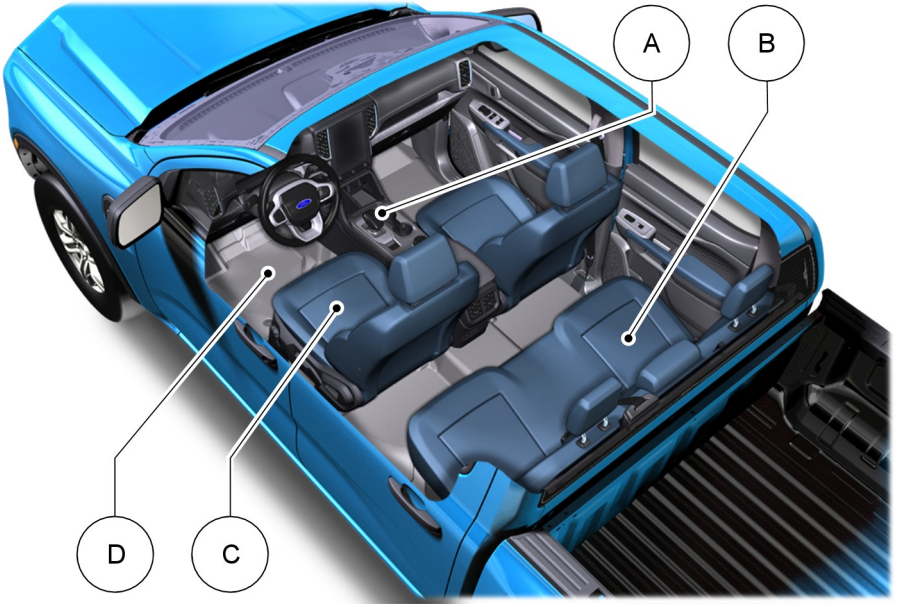
C Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 136).

D Consulte **Carga de um dispositivo** (página 160).

E Consulte **Carregando um dispositivo sem fio** (página 166).

F Consulte **Como ligar e desligar os pisca-alertas** (página 409).

INTERIOR DO VEÍCULO - EXCLUINDO: RAPTOR



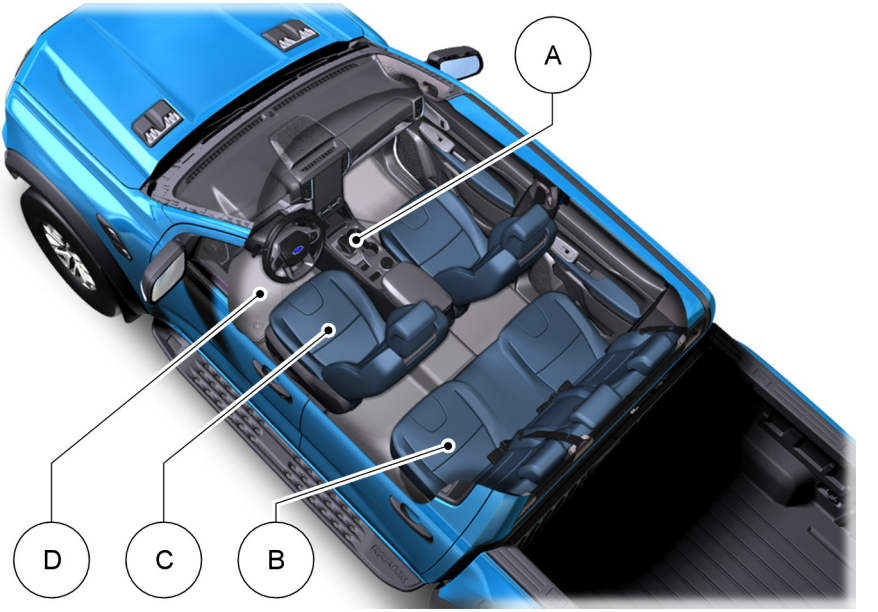
A Consulte **Indicadores da posição da transmissão automática** (página 213). Consulte **Indicadores de mudança da transmissão manual** (página 209).

B Consulte **Abertura do encosto do banco** (página 154).

C Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 146).

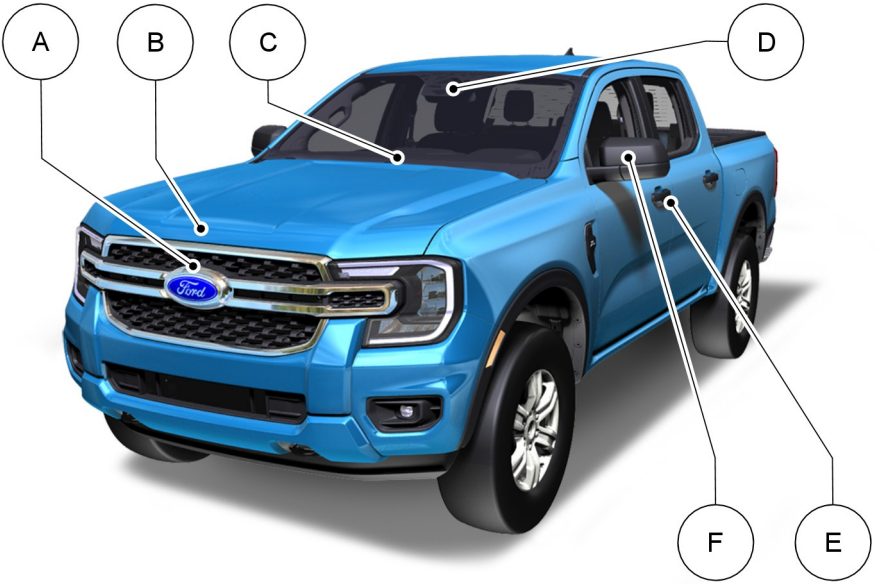
D Consulte **Tapetes** (página 407).

INTERIOR DO VEÍCULO - RAPTOR



A Consulte **Indicadores da posição da transmissão automática** (página 213).
B Consulte **Abertura do encosto do banco** (página 154).
C Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 146).
D Consulte **Tapetes** (página 407).

EXTERNO DIANTEIRO - EXCLUINDO: RAPTOR



A Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 293).

B Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 438).

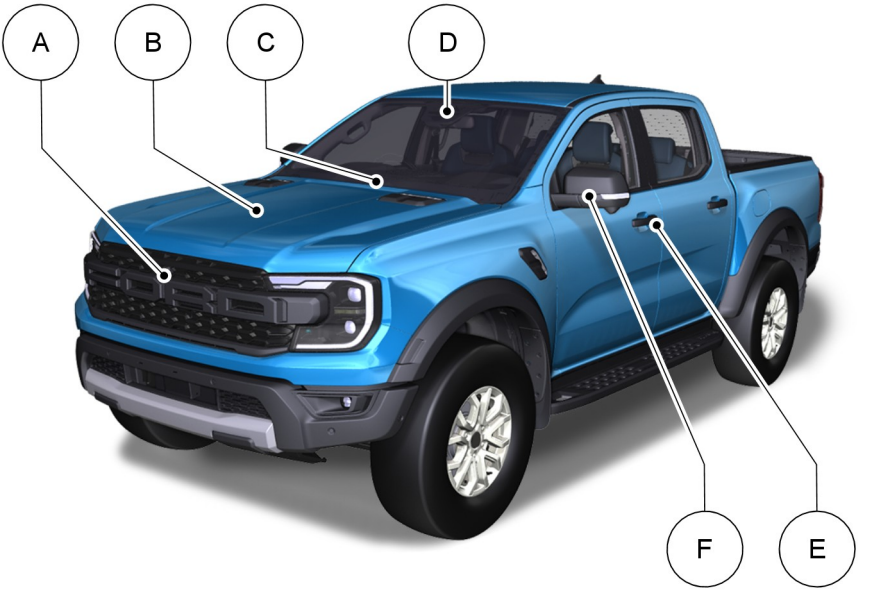
C Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 96).

D Consulte **O que é sistema de permanência em faixa** (página 318).

E Consulte **Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave** (página 81). Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 81).

F Consulte **Ajuste dos retrovisores externos** (página 117).

EXTERNO DIANTEIRO - RAPTOR



A Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 293).

B Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 438).

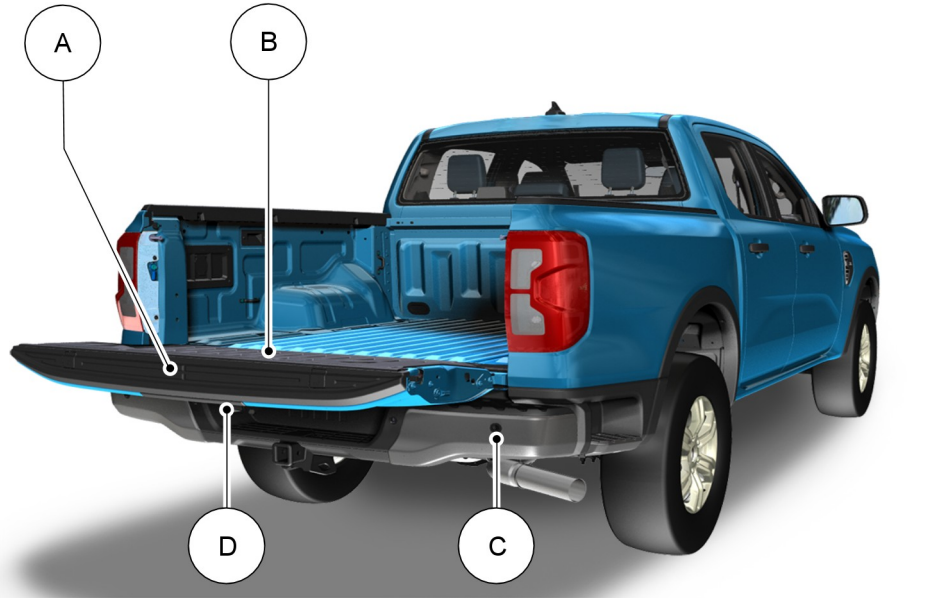
C Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 96).

D Consulte **O que é sistema de permanência em faixa** (página 318).

E Consulte **Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave** (página 81). Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 81).

F Consulte **Ajuste dos retrovisores externos** (página 117).

EXTERNO TRASEIRO - EXCLUINDO: RAPTOR



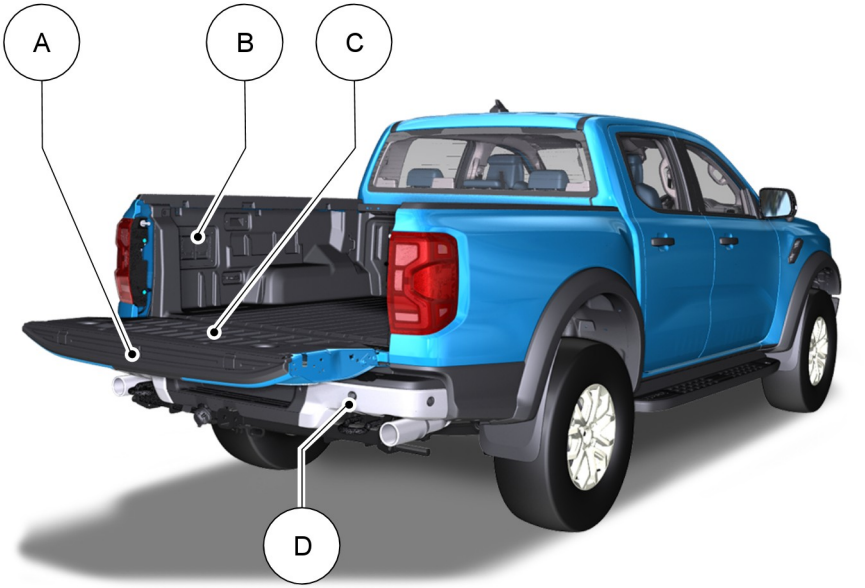
A Consulte **Abertura da tampa da caçamba por fora do veículo** (página 88).

B Consulte **Superfície de trabalho da tampa da caçamba** (página 88).

C Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 286).

D Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 293).

EXTERNO TRASEIRO - RAPTOR



A Consulte **Abertura da tampa da caçamba por fora do veículo** (página 88).

B Consulte **Power Outlet Precautions**

C Consulte **Superfície de trabalho da tampa da caçamba** (página 88).

D Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 286).

RECURSOS EXCLUSIVOS

Trem de força

- Motor 3.0L Twin Turbo EcoBoost.
- 10R60 com transmissão automática de 10 velocidades com borboletas de troca e radiador da transmissão água para ar.
- Caixa de transferência eletrônica com diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro.
- Diferencial traseiro capaz de bloqueio em 4A, 4H and 4L.
- Escapamento ativo de cano duplo controlado eletronicamente com modos intercambiáveis e pontas pretas de 3 polegadas.
- Tecnologia antirretardo disponível em modo Baja.

Chassi

- Braços de controle inferiores de alumínio fundido.
- Braços de controle superior em aço.
- Fox Factory 2.5 com amortecedores dianteiros com derivação interna de válvula ativa.
- Fox Factory 2.5 com amortecedores traseiros do reservatório remoto com derivação interna de válvula ativa.
- Protetores exclusivos da parte inferior da carroceria.
- Chassi reforçado.
- Suspensão traseira Watts Link exclusiva.
- Sensores de altura de rodagem em cada canto.
- Pneus todo terreno de 33 polegadas em rodas de 17 polegadas.

Exterior

- Amortecedor traseiro modificado com ganchos de reboque traseiros integrados.
- Proteções da parte inferior da carroceria e ganchos de reboque dianteiros.
- Capô com extratores de ar funcionais.
- Lanternas laterais de LED dianteiras e traseiras.
- Rodas de alumínio 17 x 8,5.
- Rodas 17 x 8,5 opcionais compatíveis com trava de talão.

Interior

- Modo de terreno exclusivo e funcionalidade de controle de cruzeiro off-road, mais seis interruptores auxiliares.
- Bancos dianteiros e traseiros exclusivos com adereços em laranja.
- SYNC 4.0 com tela off-road e câmera de 360 graus.
- Volante exclusivo com interruptores para controlar e personalizar MyMode, escape e amortecimento.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um dispositivo de fixação para crianças no assento traseiro.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de maneira alguma.

CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação para crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nota: *Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.*

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país.*

Durante a instalação do dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança:

- Coloque o banco do veículo na posição vertical para instalar o dispositivo de fixação para crianças.
- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir que ela encaixe. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do dispositivo de fixação para crianças, com a lingueta entre o sistema de fixação para crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Coloque o cinto de segurança no modo de travamento automático (se equipado).

PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Os pontos de fixação permitem instalar de maneira rápida e segura um dispositivo de retenção de crianças.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação para crianças indicados corretamente.

CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema deverá estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Consulte **Instalação do apoio de cabeça** (página 154).

Nota: *Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.*

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical e eleve a altura do banco.

Dispositivos de fixação para crianças universais

Posições do assento	Categorias de grupo de peso				
	0	**0+**	**1**	**2**	**3**
	0–10 kg	**0–13 kg**	**9–18 kg**	**15–25 kg**	**22–36 kg**
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO.**	X	X	X	X	X
Banco do passageiro dianteiro com airbag **DESLIGADO.**	X	X	X	X	X
Bancos traseiros.	U	U	U	U	U

Recomendamos que você acomode as crianças em um dispositivo de fixação para crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

Não use um dispositivo de fixação para crianças com um apoio no banco central traseiro, a menos que seja considerado indicado nas informações do produto do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

X Não indicado para crianças neste grupo de massa.

U Indicado para dispositivo de fixação para crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Indicado para categoria universal de dispositivos de fixação para crianças voltados para a frente aprovada para uso nesse grupo em massa.

Em conformidade com a Portaria Nº 819/21 do Contran.

Dispositivos de fixação para crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de peso			
		0	0+	1	1
		Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho.	E	C, D, E	A, B, B1	C, D
	Fixação	R1	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3	R2X, R2, R3
	Tipo de tamanho.	IL	IL	IL, IUF	IL
Banco central traseiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				

A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de fixação para crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de fixação para crianças ISOFIX.

IL Indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação para crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação para crianças para obter informações adicionais.

IUF Indicado para uso com sistemas de dispositivo de fixação para crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

Dispositivos de fixação para crianças i-Size

	Banco do passageiro dianteiro	Bancos externos traseiros	Banco central traseiro
Sistemas de dispositivos de fixação para crianças no banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**.	X	-	-
Sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size.	X	i-U	X
Fixação do assento de elevação indicado.	X	X	X

i-U Indicado para uso com sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size voltados para frente e para trás.

x Não indicado para uso com sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size.

Recomendação do dispositivo de fixação para crianças

Categorias de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Fixação
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus com base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX ou somente cinto de segurança.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	ISOFIX e fixações de correia superior ou somente cinto de segurança.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.

[1]Recomendamos que você acomode as crianças usando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX nos bancos externos traseiros.

[2]Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

RECOMENDAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação para crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o dispositivo de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.

Uso obrigatório dos dispositivos de fixação para crianças

Use o tipo correto de fixação para crianças aprovado pelo INMETRO e que esteja de acordo com a Resolução nº 819/21 do Contran.

Assento de segurança para bebês

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de Fixação de Crianças

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação para crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

USO DE CINTOS DE SEGURANÇA - EXCLUINDO: RAPTOR

CUIDADO: PERIGO EXTREMO! Não use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag na frente dele!

CUIDADO: Fixação para crianças instalada incorretamente pode oscilar, tombar ou sair, causando morte ou ferimentos.

CUIDADO: Não use um dispositivo de fixação para crianças caso a correia fique dividida no encosto do veículo ou fique fora da borda do banco do veículo.

Nota: *Sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Caso se mostre difícil a passagem do cinto de segurança de acordo com as instruções do sistema de fixação para crianças, ajuste o encosto do banco e mova o banco apenas o necessário à frente.*

Após a instalação de um sistema de fixação para crianças, empurre e puxe o sistema para frente e para trás e lateralmente para verificar se ele está preso.

Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de fixação para crianças. Em caso de dúvida, entre em contato com o fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

Nota: *Os airbags de cortina lateral não vão interferir em um sistema de fixação para crianças devidamente instaladas ou um assento de elevação, porque eles foram projetados para inflar por baixo do painel do teto, acima das portas e ao longo das aberturas das janelas laterais.*

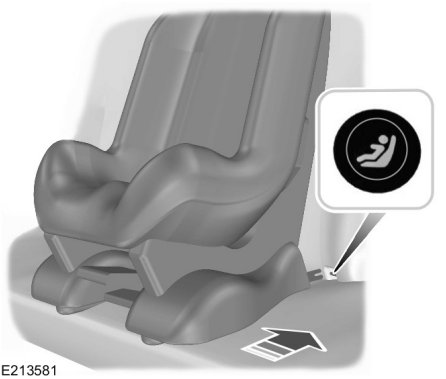
Quando um sistema de fixação para crianças não está sendo usado, remova e o guarde em um local seguro, ou verifique se ele está bem preso. Um sistema de fixação para crianças não preso pode ser arremessado do veículo em uma colisão ou em uma freada brusca e ferir alguém.

Pontos de ancoragem ISOFIX

CUIDADO: Os pontos de fixação inferiores ISOFIX devem ser usados com os pontos de fixação superiores (correia superior).

CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados.*

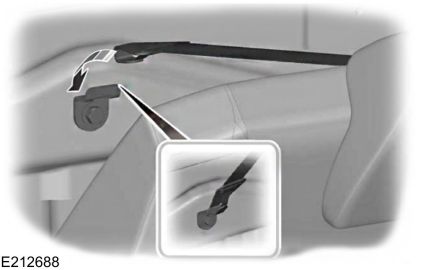


E213581

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX é composto por dois braços de fixação rígidos no dispositivo de fixação para crianças presos aos pontos de fixação nos bancos externos da segunda fileira, onde se encontram o assento e o encosto. Os pontos de fixação da correia estão atrás dos bancos externos da segunda fileira destinados aos dispositivos de fixação para crianças com uma correia superior.

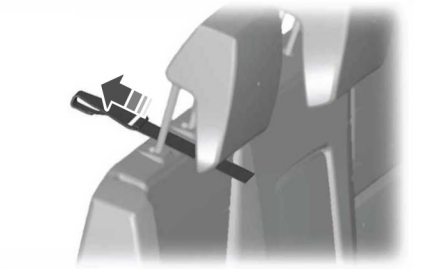
Pontos de fixação superiores



E212688

Existem dois pontos de fixação para crianças nos bancos da segunda fileira, um para cada posição de assento traseiro externo.

Durante a instalação da presilha de fixação para crianças na instalação do ponto de fixação, caso necessário, levante o apoio de cabeça e passe a correia entre os suportes do apoio de cabeça. Isso evita a queda da correia da borda externa das posições de assento.



Como prender um dispositivo de fixação de crianças com correias superiores

CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de ancoragem correto.

CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.

1. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
2. Aperte a correia conforme descrito nas instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

USO DE CINTOS DE SEGURANÇA - RAPTOR

CUIDADO: PERIGO EXTREMO! Não use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag na frente dele!

CUIDADO: Fixação para crianças instalada incorretamente pode oscilar, tombar ou sair, causando morte ou ferimentos.

CUIDADO: Não use um dispositivo de fixação para crianças caso a correia fique dividida no encosto do veículo ou fique fora da borda do banco do veículo.

Nota: *Sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Caso se mostre difícil a passagem do cinto de segurança de acordo com as instruções do sistema de fixação para crianças, ajuste o encosto do banco e mova o banco apenas o necessário à frente.*

Após a instalação de um sistema de fixação para crianças, empurre e puxe o sistema para frente e para trás e lateralmente para verificar se ele está preso.

Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de fixação para crianças. Em caso de dúvida, entre em contato com o fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

Nota: *Os airbags de cortina lateral não vão interferir em um sistema de fixação para crianças devidamente instaladas ou um assento de elevação, porque eles foram projetados para inflar por baixo do painel do teto, acima das portas e ao longo das aberturas das janelas laterais.*

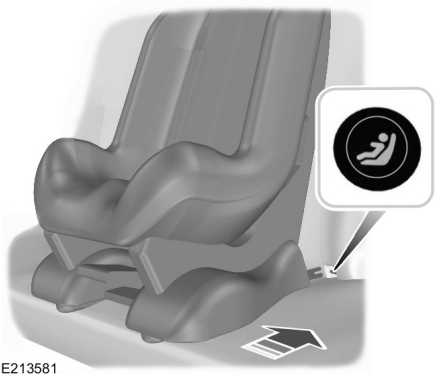
Quando um sistema de fixação para crianças não está sendo usado, remova e o guarde em um local seguro, ou verifique se ele está bem preso. Um sistema de fixação para crianças não preso pode ser arremessado do veículo em uma colisão ou em uma freada brusca e ferir alguém.

Pontos de ancoragem ISOFIX

CUIDADO: Os pontos de fixação inferiores ISOFIX devem ser usados com os pontos de fixação superiores (correia superior).

CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

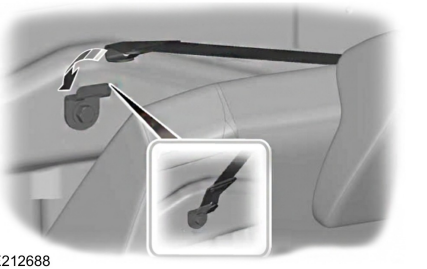
Nota: *Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados.*


E213581

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

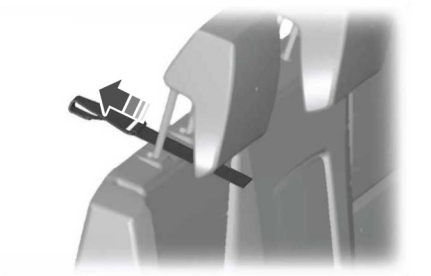
O sistema ISOFIX é composto por dois braços de fixação rígidos no dispositivo de fixação para crianças presos aos pontos de fixação nos bancos externos da segunda fileira, onde se encontram o assento e o encosto. Os pontos de fixação da correia estão atrás dos bancos externos da segunda fileira destinados aos dispositivos de fixação para crianças com uma correia superior.

Pontos de fixação superiores


E212688

Existem dois pontos de fixação para crianças nos bancos da segunda fileira, um para cada posição de assento traseiro externo.

Durante a instalação da presilha de fixação para crianças na instalação do ponto de fixação, caso necessário, levante o apoio de cabeça e passe a correia entre os suportes do apoio de cabeça. Isso evita a queda da correia da borda externa das posições de assento.



Como prender um dispositivo de fixação de crianças com correias superiores

CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de ancoragem correto.

CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.

1. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
2. Aperte a correia conforme descrito nas instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

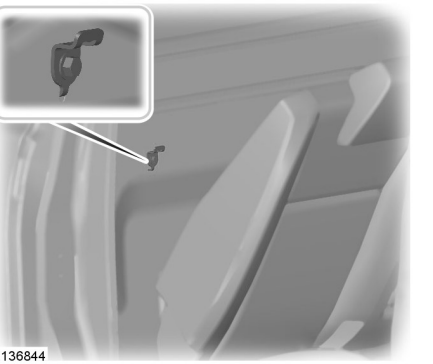
USO DE CORREIAS - EXCLUINDO: RAPTOR

CUIDADO: Os pontos de fixação para crianças foram projetados para só suportar essas cargas impostas pela instalação correta de fixações para crianças. Sob nenhuma circunstância, eles devem ser usados em cintos de segurança para adultos, chicotes ou na fixação de outros itens ou equipamentos no veículo.

CUIDADO: Verifique sempre se o mecanismo de travamento do encosto do banco traseiro está totalmente engatado quando na posição vertical, tentando abaixá-lo novamente.

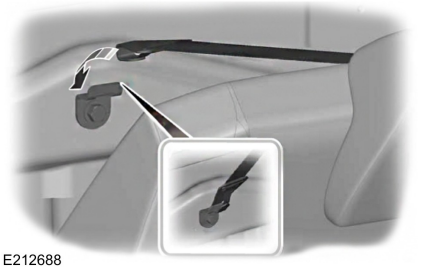
CUIDADO: Verifique se o mecanismo de fixação da correia permanece acessível quando o encosto está totalmente encaixado na trava.

Existem dois dispositivos de fixação para crianças no painel traseiro da cabine dupla, uma atrás de cada posição de assento externa nos locais mostrados. Não instale um dispositivo de fixação para crianças no banco traseiro central.



Para ter acesso aos dispositivos de fixação para crianças, puxe a correia de liberação e mova o encosto do banco para frente. Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, verifique se ele está bem preso movendo-o para trás e para frente.

O diagrama a seguir mostra a instalação e a orientação corretas da presilha de fixação e do encaixe do ponto de fixação.


E212688

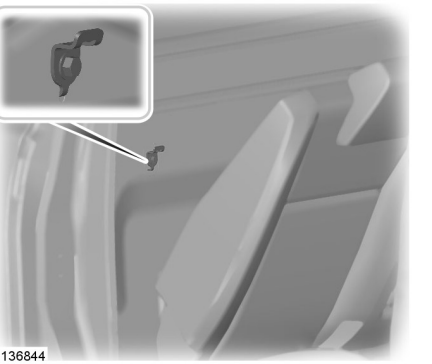
USO DE CORREIAS - RAPTOR

CUIDADO: Os pontos de fixação para crianças foram projetados para só suportar essas cargas impostas pela instalação correta de fixações para crianças. Sob nenhuma circunstância, eles devem ser usados em cintos de segurança para adultos, chicotes ou na fixação de outros itens ou equipamentos no veículo.

CUIDADO: Verifique sempre se o mecanismo de travamento do encosto do banco traseiro está totalmente engatado quando na posição vertical, tentando abaixá-lo novamente.

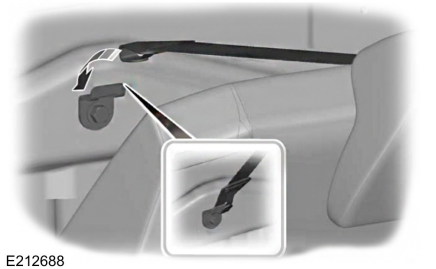
CUIDADO: Verifique se o mecanismo de fixação da correia permanece acessível quando o encosto está totalmente encaixado na trava.

Existem dois dispositivos de fixação para crianças no painel traseiro da cabine dupla, uma atrás de cada posição de assento externa nos locais mostrados. Não instale um dispositivo de fixação para crianças no banco traseiro central.


E136844

Para ter acesso aos dispositivos de fixação para crianças, puxe a correia de liberação e mova o encosto do banco para frente. Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, verifique se ele está bem preso movendo-o para trás e para frente.

O diagrama a seguir mostra a instalação e a orientação corretas da presilha de fixação e do encaixe do ponto de fixação.



ASSENTOS DE ELEVAÇÃO

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação.

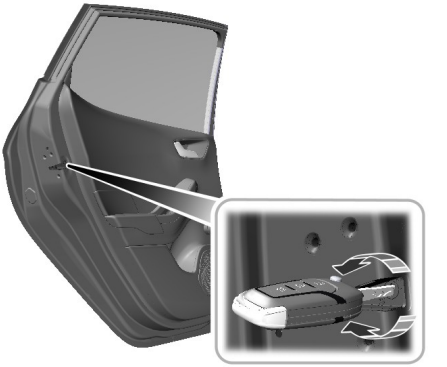
Assento de elevação

Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



Uma trava de segurança para crianças está na extremidade traseira de cada porta traseira. Você deve acionar a trava de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Gire a chave no sentido horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido anti-horário para desativá-la.

Lado direito

Gire a chave no sentido anti-horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido horário para desativá-la.

Nota: *Para garantir que a trava de segurança para crianças esteja acionada, puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para verificar se a porta não abre.*

Nota: *Para abrir as portas traseiras por dentro do veículo quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, abaixe o vidro traseiro e use a maçaneta externa da porta. Ou peça para alguém fora do veículo abrir a porta.*

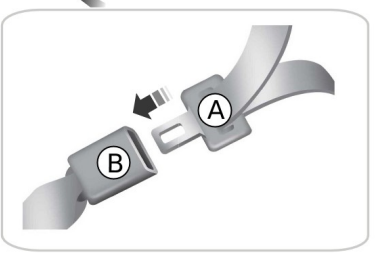
PRECAUÇÕES DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.

AFIVELAMENTO E DESAFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Afivelamento dos cintos de segurança

Todos os cintos de segurança do seu veículo são do tipo com três pontos no abdômen e nos ombros.

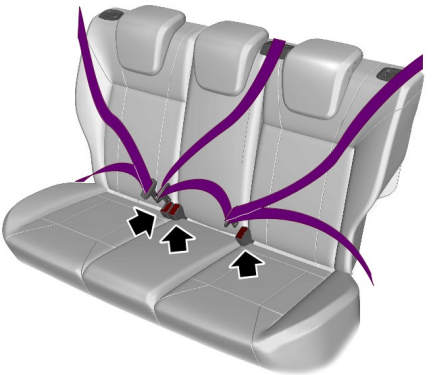


A Lingueta do cinto de segurança.
B Fivela do cinto de segurança.

1. Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme.

Nota: *Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.*

2. Insira a lingueta na fivela.
3. Puxe para apertar o cinto de segurança e remover quaisquer folgas.



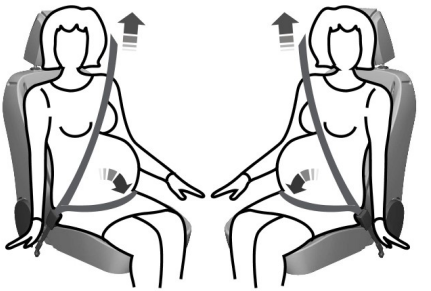
O cinto de segurança central da segunda fileira podem travar caso você force o retorno do encosto do banco de uma posição rebatida para a posição vertical. Caso o cinto de segurança trave, rebata o banco usando o ajuste de reclinação.

Soltar os cintos de segurança

1. Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança.
2. Segure a lingueta do cinto de segurança e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

AJUSTE DOS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ

CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A parte de ombro de um cinto combinado abdominal e de ombro deve ser posicionada para cruzar o meio do ombro e o centro do peito.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)

INDICADORES DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

AVISOS AUDÍVEIS DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Um tom de aviso soará se você não apertar o cinto de segurança ao ligar a ignição. O som para quando você afivela o cinto de segurança ou decorrido aproximadamente um minuto.

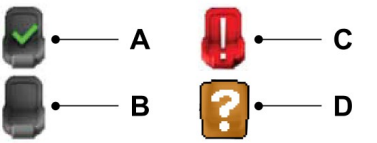
Quando a advertência inicial expira para o motorista, mais advertências são apresentadas ao motorista e ao passageiro dianteiro. Este som de alerta será reproduzido se você ou o passageiro dianteiro não prender a fivela do cinto de segurança e a velocidade do veículo exceder 10 km/h.

Esse som também será reproduzido se um ocupante liberar a fivela do cinto de segurança traseiro ou ela se soltar.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

VERIFICAÇÃO DO STATUS DO CINTO DE SEGURANÇA



A Cinto de segurança afivelado.

B Cinto de segurança não afivelado.

C Cinto de segurança não afivelado ou cinto de segurança recém-desafivelado.

D Falha.

Verificação de status do cinto de segurança

1. Pressione o botão de menu no volante para entrar no menu principal do painel de instrumentos.
2. Pressione Selecionar telas.
3. Selecione Cintos de segurança.

VERIFICAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Verifique periodicamente os cintos de segurança e os dispositivos de fixação para crianças a fim de garantir que eles funcionem bem e não estejam danificados. Verifique se não há rasgos, cortes ou entalhes. Substitua, se necessário.

Verifique os conjuntos de cinto de segurança a seguir após uma colisão.

- Retratores.
- Fivelas.
- Guia do cinto de ombro no encosto do banco.
- Pontos de fixação para crianças.
- Ferragens de conexão.

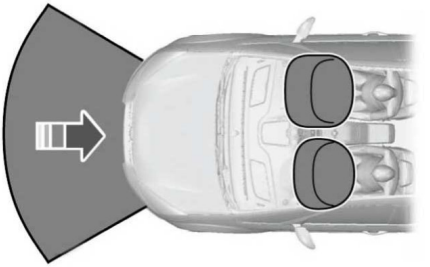
Leia as instruções do fabricante do sistema de fixação para crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de fixação para crianças.

Recomendamos que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e uma Concessionária Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de maneira adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também deverão ser verificados e substituídos se houver dano ou funcionamento inadequado.

Cintos de segurança – Mensagens informativas

Mensagem	Descrição
Mau funcionamento do monitor da correia traseira - Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DIANTEIROS



Os airbags dianteiros foram projetados para serem acionados durante uma colisão significativa dianteira ou quase dianteira. Os airbags inflam em alguns milésimos de segundo, amortecendo o movimento do corpo para frente, e esvazia em contato com o ocupante. Os airbags dianteiros não foram projetados para serem acionados durante uma colisão dianteira menor, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou a capotagem de um veículo.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dos bancos dianteiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

CUIDADO: Capas de assento acessórias não liberadas pelo fabricante do seu veículo podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em caso de acidente.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral em cada encosto para indicar isso.

Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

Os airbags laterais foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral significativa. Eles também podem ser acionados durante uma colisão frontal significativa. Os airbags laterais não foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral ou frontal menor, uma colisão traseira ou um capotamento do veículo.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE JOELHO

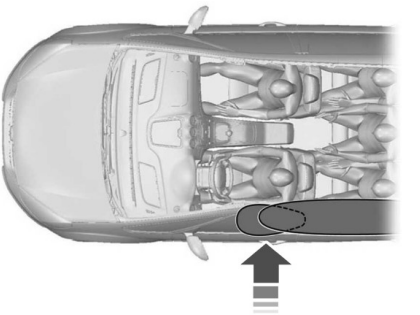
CUIDADO: Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag de joelho do motorista é acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas de até 30º a partir da esquerda ou da direita. O airbag enche em alguns milésimos de segundo e esvazia em contato com os ocupantes, o que cria uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag de joelho não será acionado.

Nota: *O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.*

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

Os airbags foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral significativa ou angulada frontal. Os airbags não foram projetados para serem acionados durante colisões lateral e frontal menores, uma colisão traseira ou a capotagem de um veículo.

PRECAUÇÕES PARA AIRBAGS

CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por uma Concessionária Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não deixe objetos pontiagudos em áreas onde os airbags estejam instalados. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *Ouvir um barulho alto, e uma nuvem de pó inofensivo caso um airbag seja acionado. Isso é normal.*

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

O sistema usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

Nota: *Quando você inicialmente liga a ignição, as luzes apagadas e acesas do indicador de status do airbag do passageiro acendem por um curto período para confirmar a funcionalidade.*

As luzes indicadoras estão no centro do painel de instrumentos.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de fixação para crianças.
- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativa o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação para crianças e o indicador de status do airbag do passageiro acender a luz, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação para crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.
- Depois que você tiver instalado um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás, verifique se o indicador de airbag do passageiro desligado acende. Caso o indicador de airbag do passageiro acenda, remova o dispositivo de fixação para crianças do banco do passageiro dianteiro.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores são projetados para detectar a presença de um ocupante devidamente sentado e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser ativado.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativa o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de status do airbag do passageiro estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro e o airbag de joelho.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, você deverá orientar a pessoa a sentar no banco traseiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o estado da luz indicadora de status do airbag do passageiro está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições relacionadas podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.

Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente.

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- Verifique se há objetos armazenados debaixo do banco do passageiro dianteiro ou cargas que possam estar interferindo no banco.
- Remova a obstrução se localizada.
- Dê a partida no veículo.

- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos permanecer acesa, poderá ou não ser um problema devido ao sistema de detecção do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Mesmo com sistemas de fixação avançados, os bancos traseiros são os lugares mais seguros para as crianças.

CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

CUIDADO: Não guarde objetos no bolso de mapas no encosto ou pendure objetos em um encosto caso uma criança esteja no assento do passageiro dianteiro. Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Verifique a lâmpada indicadora do airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essas instruções pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensores do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

O QUE É ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

Assistência de Emergência é um sistema que usa automaticamente o telefone pareado a fim de ligar para os serviços de emergência em caso de um acidente grave.

COMO A ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA FUNCIONA

Caso um acidente acarrete uma tentativa de acionamento de um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis, ou para cortar a bomba de combustível, o veículo pode entrar em contato com os serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth.

Para ligar e desligar a Assistência de emergência, consulte as informações das configurações.

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo para o serviço de emergência. Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade da Assistência de Emergência. Consulte **Dados do sistema de chamada de emergência** (página 32).

Nota: *Se algum usuário ligar ou desligar a Assistência de emergência, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se a Assistência de emergência estiver desligada e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.*

Nem todas as colisões acionam um airbag ou ativam o corte da bomba de combustível. Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder a conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular pareado anteriormente; o SYNC acabará tentando chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC oferece um intervalo curto, aproximadamente 10 segundos, para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancelar na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e o ocupante do veículo poderá conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

EXIGÊNCIAS DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Para que esse recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.

CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência caso você possa fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

CUIDADO: Sempre coloque o telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

A Assistência de Emergência funciona corretamente quando tudo isto ocorrer:

- O SYNC funciona devidamente no momento do incidente e durante toda a ativação e o uso do recurso.
- O recurso Assistência de Emergência é ligado antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone compatível com Bluetooth conectado tem a capacidade de efetuar e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado compatível com Bluetooth tem cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal indicadas.
- O veículo tem carga na bateria e está em um território onde a Assistência de Emergência é compatível.

LIMITAÇÕES DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

A Assistência de Emergência não funcionará se nenhum dos seguintes ocorrer:

- O telefone celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- O telefone projetado do veículo for aquele pareado e conectado ao sistema.

Nota: *O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.*

Nota: *Cada telefone funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de Emergência SYNC funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns podem apresentar dificuldades para usar esse recurso.*

LIMITAÇÕES DO CONTROLE REMOTO

O alcance operacional típico do controle remoto é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- Condições meteorológicas.
- Proximidade com torres de rádio.
- Estruturas ao redor do veículo.
- Outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Verifique se você travou o veículo antes de deixá-lo.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance do veículo, o controle remoto funcionará se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

USO DO CONTROLE REMOTO

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos, teto solar e outros controles. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use o controle remoto para acessar os vários sistemas do veículo.

Nota: *Os botões no controle remoto podem variar dependendo da região ou das opções do veículo.*

Destravar

Pressione o botão para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 81).

Travar

Pressione o botão para travar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 81).

Partida remota (Se equipado)

Pressione o botão em 3 segundos para dar a partida remota. Consulte **Partida e parada remotas do veículo** (página 134).

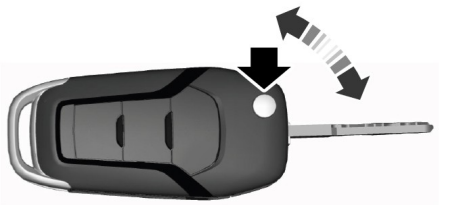
Alarme de pânico (Se equipado)

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Consulte **Reprodução do alarme de pânico** (página 74).

ABERTURA E FECHAMENTO DA CHAVE DOBRÁVEL - VEÍCULOS COM: CHAVE CANIVETE

Abertura da chave dobrável

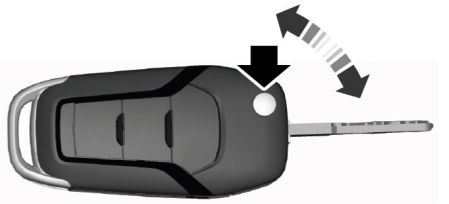
Pressione o botão arredondado no controle remoto para estender a chave dobrável.



Nota: *Inspecione a lâmina da chave em busca de detritos. Limpe periodicamente com uma escova.*

Fechamento da chave dobrável

Mantenha pressionado o botão arredondado no controle remoto para dobrar a lâmina da chave quando ela não estiver em uso.



REMOÇÃO DA LÂMINA DA CHAVE - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Pressione o botão de liberação na chave passiva e puxe a lâmina da chave para fora.

REPRODUÇÃO DO ALARME DE PÂNICO (SE EQUIPADO)

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos. As setas piscam duas.

Nota: *Recomendamos usar esse método para localizar o veículo.*

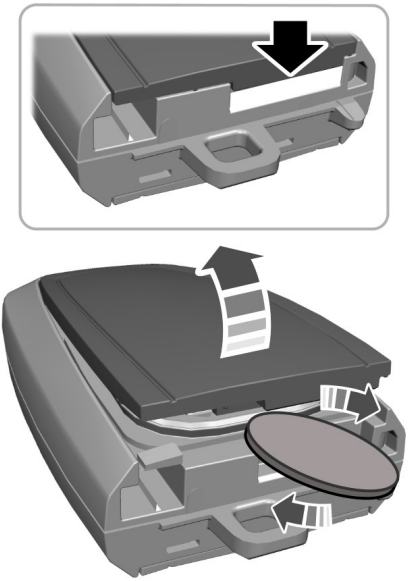
TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

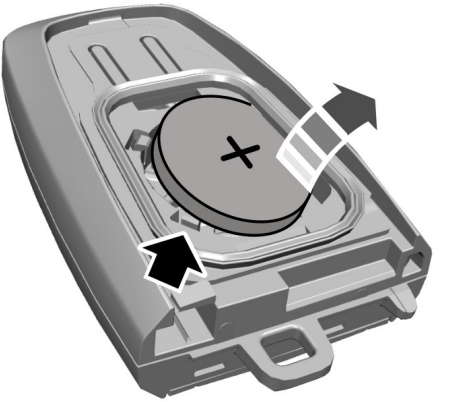
CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V CR2450 ou equivalente.

1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.



2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



3. Insira uma chave de fenda e remova cuidadosamente a bateria.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale o alojamento da bateria no transmissor e instale a lâmina da chave.

Descarte as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.*

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

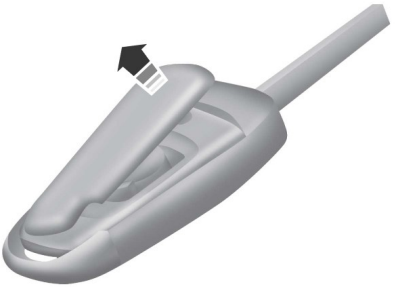
CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Procedimento para substituição da bateria

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V CR2032 ou equivalente.

Pressione o botão para liberar a lâmina da chave antes de iniciar o procedimento.

1. Insira uma chave de fenda na posição mostrada e empurre gentilmente a presilha.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



3. Remova cuidadosamente a cobertura.

4. Insira uma chave de fenda conforme exibido para liberar a bateria.

Nota: *Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.*

5. Remova a bateria.
6. Instale a nova bateria com o **+** voltado para cima.
7. Recoloque a tampa da bateria.

Descarte as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.*

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.

Nota: *As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.*

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Você precisa ter dois controles remotos pré-programados dentro do veículo, e os novos controles remotos não programados prontamente acessíveis. Entre em contato com a Concessionária Ford para programar o controle remoto caso dois controles remotos pré-programados não estejam disponíveis. Verifique se o seu veículo está desligado antes de iniciar esse procedimento.

Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de iniciar e de que elas permaneçam fechadas durante todo o procedimento. Execute todas as etapas dentro de 30 segundos após iniciar a sequência. Se executar quaisquer etapas fora da sequência, pare a aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente.

Nota: *Você pode programar no máximo quatro controles remotos para o veículo.*

Nota: *Se os controle remotos programados forem perdidos ou furtados e você não tiver um controle remoto codificado, será necessário que o veículo seja rebocado até uma Concessionária Ford. Armazene um controle remoto extra programado distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Entre em contato com a Concessionária Ford para comprar controles remotos adicionais ou substitutos.*

Leia e compreenda o procedimento inteiro antes de começar.

1. Coloque o primeiro controle remoto na abertura reserva. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 174). Com o pé fora do pedal do freio, pressione e solte o botão de ignição.

2. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente.
3. Remova o controle remoto.
4. Em até 10 segundos, coloque o segundo controle remoto programado na abertura de backup. Pressione e solte o interruptor de ignição.
5. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente. Mantenha a ignição ligada por pelo menos 3 segundos, mas não mais do que 10.
6. Remova o controle remoto.
7. Posicione o controle remoto não programado na abertura de backup e pressione e solte o interruptor de ignição.

A programação está concluída. Com o pé no pedal do freio, pressione e libere o interruptor da ignição para verificar se as funções do controle remoto estão operantes e se o veículo dá a partida com o novo controle remoto.

Se a programação não foi bem-sucedida, aguarde 10 segundos e repita as Etapas de 1 a 7. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a uma Concessionária Ford.

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

Informações gerais

Você pode programar o próprio controle remoto para o veículo. Este procedimento programa o código de chave imobilizador do veículo e a parte de entrada remota do controle remoto do veículo.

Só use controles de remoto com uma chave mecânica integrada.

Você deve ter dois controles remotos previamente programados e o novo controle remoto não programado prontamente acessível. Contate um revendedor autorizado para programar o controle remoto sobressalente se os dois controles remotos programados anteriormente não estiverem disponíveis.

Leia e compreenda o procedimento inteiro antes de começar.

Etapas para programar o controle remoto sobressalente

1. Insira a primeira chave programada anteriormente na ignição.
2. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por pelo menos três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
3. Desligue a ignição e remova a primeira chave programada anteriormente da ignição.
4. Depois de três segundos, mas até 10 segundos após desligar a ignição, insira a segunda chave programada anteriormente na ignição.
5. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por pelo menos três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
6. Desligue a ignição e retire a segunda chave previamente programada da ignição.
7. Após três segundos, mas dentro de 10 segundos após desligar a ignição e remover a chave previamente programada, insira a nova chave não programada na ignição.
8. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por pelo menos seis segundos até você ouvir as travas da porta fecharem e abrirem.

9. Remova a chave recém-programada da ignição.

A chave ligará o motor se a programação estiver bem-sucedida. Você pode operar o sistema de controle remoto de entrada sem chave usando o controle remoto com a chave integrada.

Se a programação não tiver sido bem-sucedida, aguarde 20 segundos e repita as etapas de 1 a 8. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a uma Concessionária Ford.

Nota: *Você pode programar no máximo seis controles remotos para o seu veículo.*

USO DO MODO MANOBRISTA

O que é o modo manobrista?

O modo manobrista permite que você limite o acesso a alguns recursos na tela sensível ao toque.

Ativando o modo manobrista clássico

Verifique se o controle remoto está no seu veículo.

1. No menu de configurações, pressione Modo manobrista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Entre um código de quatro dígitos para travar a tela de toque.
3. Reentre o mesmo código de quatro dígitos para completar a ativação do modo de manobrista.

Desativando o modo manobrista clássico

1. Pressione Sair do modo manobrista.
2. Digite seu código de quatro dígitos para desativar o modo manobrista e desbloquear a tela sensível ao toque.

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Chave Bateria descarregada Substituir a bateria	Substitua a pilha do controle remoto.

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR FORA DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionário.

Destravamento das portas

Pressione o botão para destravar todas as portas.

Travamento das portas

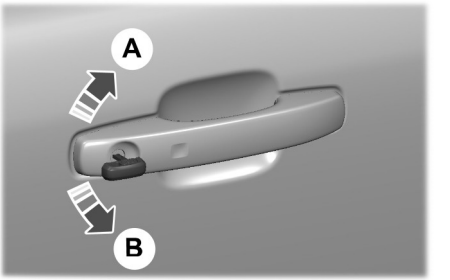
Pressione o botão para travar todas as portas. Uma piscada curta das lâmpadas de seta confirma que o veículo está travado.

Você também pode usar o controle remoto para travar ou destravar a porta traseira caso o veículo acompanhe uma trava da porta traseira elétrica. Consulte **Travamento e destravamento da tampa da caçamba** (página 88).

Nota: *Para obter mais informações sobre como acionar as portas por fora do veículo Consulte **Entrada sem chave** (página 86).*

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO A LÂMINA DA CHAVE

Se houver uma falha na trava da porta elétrica, você poderá usar a lâmina da chave para travar e destravar as portas.



A Travar.
B Destravar.

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

O controle da trava da porta elétrica está nas portas dianteiras.

Pressione o botão para destravar todas as portas.

Pressione o botão para travar todas as portas.

Nota: *O travamento central só funcionará se as portas dianteiras estiverem totalmente fechadas.*

ABERTURA DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

Puxe a maçaneta interna da porta para destravar e abrir uma porta.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O destravamento automático é um recurso que destrava as portas do veículo de maneira centralizada quando este acaba parando, e você abre a porta do motorista.

EXIGÊNCIAS DO DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O destravamento automático destravará todas as portas após:

1. A velocidade do veículo excede 20 km/h.
2. O veículo acaba parando.
3. Você abre a porta do motorista.

Nota: *O destravamento automático funciona por somente 10 minutos após o desligamento da ignição.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue Destravamento automático.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático é um recurso que trava as portas do seu veículo de maneira centralizada quando em movimento.

EXIGÊNCIAS DO TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático fechará todas as portas depois de:

1. Todas as portas estão fechadas e a ignição está ligada.
2. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

O travamento automático será repetido se:

1. O veículo está parado.
2. Qualquer porta for aberta e fechada novamente.
3. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ative ou desative o bloqueio automático.

TRANCAMENTO INCORRETO

O QUE É TRANCAMENTO INCORRETO

Travamento incorreto é um recurso que avisará você se o veículo não estiver travado.

LIMITAÇÕES DO TRANCAMENTO INCORRETO

As setas não piscarão quando você pressionar o botão de travamento uma vez e o capô ou qualquer porta estiver aberta.

Se você desligar o bloqueio incorreto, a buzina não soará se você pressionar o botão de bloqueio no controle remoto quando uma porta estiver aberta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRANCAMENTO INCORRETO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue Porta mal travada.

RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO

COMO O RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO FUNCIONA

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

INDICADORES DE TRAVA DA PORTA

Um LED no controle da trava elétrica da porta acende quando todas as portas estão fechadas. Ele permanecerá aceso por até cinco minutos depois que você desligar a ignição.

AVISOS SONOROS DE PORTAS E TRAVAS

Alerta sonoro de porta entreaberta

Soa quando qualquer porta frontal não está totalmente fechada e o veículo está se movimentando.

PORTAS E TRAVAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PORTAS E TRAVAS – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de porta entreaberta

Acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.

PORTAS E TRAVAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Porta do motorista aberta	Exibida caso haja uma porta aberta. Feche totalmente a porta.
Porta do passageiro aberta	
Porta esquerda traseira aberta	
Porta direita traseira aberta	
Capô do motor aberto	Exibida caso haja um capô aberto. Feche totalmente o capô.

PORTAS E TRAVAS – PERGUNTAS FREQUENTES

Os acessórios, como degraus ou maçanetas, podem ser usados com o conjunto do trinco?

- Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.

O QUE É ENTRADA SEM CHAVE

O sistema permite travar e destravar o veículo sem que você precise tirar a chave passiva do bolso ou da bolsa.

LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Verifique se o controle remoto está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras.

O sistema poderá não funcionará se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

CONFIGURAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Como ligar e desligar o recurso de entrada sem chave

1. No menu de configurações, pressione Configurações do veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Bloqueios.
3. Pressione Chave inteligente.

Reprogramação da função de destravamento (Se equipado)

Você pode ativar a função de destravamento em dois estágios, o que permite só destravar a porta do motorista quando você toca no sensor de destravamento.

Mantenha pressionados os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desativar ou ativar o destravamento em duas etapas.

Esta configuração também pode ser modificada no menu Configurações do Veículo na tela sensível ao toque, em Travas.

Se programar a função de destravamento, de maneira que somente a porta do motorista destrave, você poderá destravar todas as outras portas pressionando o botão de destravamento no controle remoto ou por dentro do veículo usando o controle elétrico de travamento da porta. É possível destravar as portas individualmente puxando as maçanetas internas dessas portas.

Alerta de detecção da chave

Exibirá uma mensagem no grupo de instrumentos se nenhuma chave válida for detectada quando você sair do veículo com uma chave, depois que a última porta dianteira for fechada e o veículo sem chave estiver em funcionamento, o que indica que o veículo ainda está ligado. A buzina soará se você tiver dirigido o veículo e atingido uma velocidade de 25 km/h e as condições mencionadas acima forem atingidas.

Você também pode ligar ou desligar o alerta sonoro.

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).

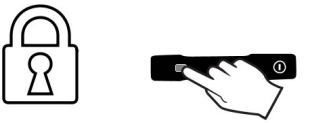
2. Ligue ou desligue o alerta de detecção da chave.

USO DA ENTRADA SEM CHAVE

Destravamento das portas

Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente exige um intervalo rápido para autenticar a chave passiva.

Travamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema de entrada sem chave não funciona?

- Caso o sistema não funcione, isso pode estar limitado. Consulte **Limitações da entrada sem chave** (página 86). Se o sistema ainda assim não funcionar, use o controle remoto ou a lâmina da chave para travar e destravar o veículo.

Por que não consigo travar meu veículo?

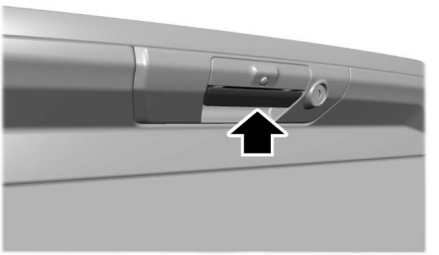
- Se travar eletronicamente o veículo com uma porta traseira ou o porta-malas aberto, o sistema vai procurar uma chave passiva dentro do veículo depois que você fechar a última porta. Se o sistema detectar uma chave, todas as portas serão destravadas, indicando que há uma chave no interior do veículo. O veículo travará se outra chave passiva estiver dentro do alcance de detecção depois que você fechar a última porta.

PRECAUÇÕES DA PORTA TRASEIRA

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA POR FORA DO VEÍCULO

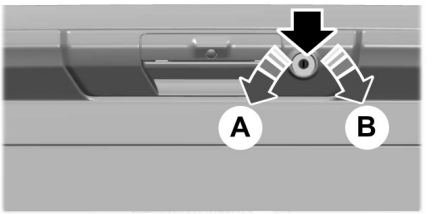


Puxe a maçaneta para cima a fim de liberar a tampa do porta-malas.

Nota: *Talvez você precise destravar a tampa do porta-malas primeiro.*

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DA TAMPA DA CAÇAMBA

Manual



A Travar.

B Destravar.

1. Insira a chave de ignição na trava da tampa do porta-malas.
2. Gire-a para esquerda a fim de travar a tampa do porta-malas.
3. Gire-a para direita a fim de destravar a tampa do porta-malas.

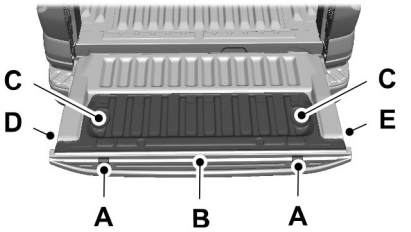
Liga/desliga

Você pode travar e destravar a porta traseira usando o controle remoto ou o controle de destravamento da porta elétrica.

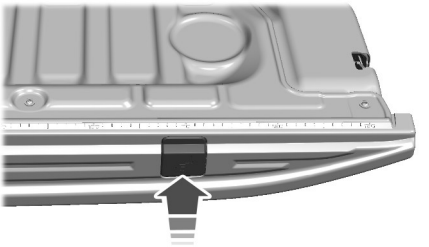
SUPERFÍCIE DE TRABALHO DA TAMPA DA CAÇAMBA

A superfície de trabalho da porta traseira é durável e funcional; a parte interna da sua porta traseira pode ser usada para fazer várias tarefas.

Para usar a superfície de trabalho da porta traseira, dobre a porta traseira para baixo.



A Bolso de fixação.
B Régua.
C Porta-copos.
D Abridor de garrafa.
E Suporte de bolsa.



A superfície de trabalho da porta traseira contém bolsos de fixação que permitem prender o material de trabalho.

Nota: *Poderá haver dano na porta traseira se o braço de fixação vertical for sobrecarregado qualquer direção.*

Nota: *Não coloque mais de 10 kg no suporte de bolsa.*

Nota: *Ao terminar de usar a superfície de trabalho da porta traseira, não se esqueça de remover todos os pertences da porta traseira e depois feche-a.*

Nota: *A régua está sujeita a variações térmicas com erros de medição de ±5 mm.*

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O QUE É O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo impede alguém de ligar o veículo usando uma chave codificada incorretamente.

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

COMO O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO FUNCIONA

O sistema antifurto passivo é ativado quando você desliga o veículo.

Ele desarma quando você liga o veículo usando uma chave codificada corretamente.

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O sistema de alarme antifurto avisa você em caso de uma entrada não autorizada no veículo.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Quando armado, o alarme antifurto é acionado em qualquer uma das seguintes situações:

- Se alguém abrir uma porta ou o capô sem uma chave ou um controle remoto codificado corretamente.
- Se você ligar a energia sem uma chave codificada corretamente.
- Se os sensores internos detectarem movimento dentro do veículo.
- Se os sensores de inclinação detectarem uma tentativa de levantar o veículo.
- Se alguém desconectar a bateria do veículo ou o alarme secundário da bateria.

Qualquer nova tentativa em uma das situações acima fará o alarme soar novamente.

Se o alarme antifurto for acionado, a buzina do alarme soará por 30 segundos e as setas piscarão por cinco minutos.

O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico foi projetado para detectar acesso não autorizado ao veículo.

O QUE SÃO OS SENSORES INTERNOS

Os sensores internos foram projetados para detectar qualquer movimento dentro do veículo.

Os sensores internos estão no console de teto.

Nota: *Não cubra os sensores internos.*

O QUE SÃO OS SENSORES DE INCLINAÇÃO

O sensor de inclinação foi projetado para detectar uma tentativa de levantar o veículo, por exemplo, para remover uma roda ou rebocá-lo.

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O alarme está pronto para ser armado quando você desliga o veículo.

Trave o veículo com o controle remoto para armar o alarme.

DESARME DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Desarme o alarme realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DO ALARME

Você pode selecionar dois níveis de segurança de alarme, todos os sensores e sensor perimétrico.

Todos os sensores

Todos os sensores é a definição padrão.

Em todos os sensores, todos os sensores equipados ligam quando você arma o alarme.

Nota: *Não arme o alarme com proteção total caso passageiros, animais ou outros objetos em movimento estejam dentro do veículo ou caso você esteja transportando o veículo, pois isso pode acionar o alarme.*

Sensor perimétrico

No sensor perimétrico, os sensores internos permanecem desligados quando você arma o alarme.

Todos os outros sensores equipados são ativados quando você arma o alarme nesse modo.

CONFIGURAÇÃO DO NÍVEL DE SEGURANÇA DO ALARME

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Sistema de alarme.
3. Pressione Sensores de movimento e escolha uma configuração.

O QUE É PERGUNTAR AO SAIR

Você poderá escolher de qual nível de segurança precisará depois que desligar o veículo.

Nota: *Se você não escolher uma configuração, o sistema assumirá como padrão todos os sensores.*

COMO LIGAR E DESLIGAR PERGUNTAR AO SAIR

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Sistema de alarme.
3. Pressione Perguntar na saída.
4. Ligue ou desligue Perguntar na saída.

SEGURANÇA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Chave não detectada	O sistema não detectou uma chave codificada corretamente.
Falha no sistema de partida	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alarme do veículo Para desativar o alarme dê partida no motor	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.
Sistema de alarme Todos os sensores ativos Sensor de perímetro	

SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES

O que deverei fazer se houver um problema no alarme em potencial com meu veículo?

- Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver um problema no alarme potencial no seu veículo.

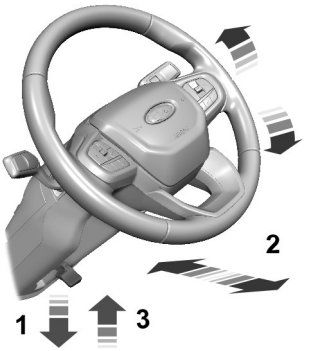
O que deverei fazer se o meu veículo não conseguir dar a partida com uma chave codificada corretamente?

- Verifique o veículo assim que possível.

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento. O não cumprimento desta instrução pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 146).*



1. Destrave a coluna de direção.
2. Gire o volante para a posição preferida.
3. Trave a coluna de direção.

BLOQUEIO DO VOLANTE - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

1. Remova a chave da ignição.
2. Gire lentamente o volante para engatar a trava.

Destravamento do volante

CUIDADO: Verifique sempre se a direção está destravada antes de tentar mover seu veículo.

1. Insira a chave na ignição.
2. Gire a chave até a posição ***I***.

Nota: *Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.*

BLOQUEIO DO VOLANTE - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

O volante travará logo depois que você tiver estacionado o veículo e a chave passiva estiver fora.

Nota: *O volante não trava quando a ignição está ligada ou quando o veículo está em movimento.*

Destravamento do volante

O volante destrava quando o sistema detecta uma chave passiva válida dentro do veículo. Caso o volante trave novamente, ligue a ignição para destravá-lo.

Nota: *Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.*

BUZINA

Pressione o centro do volante próximo do ícone da buzina para ativá-la.

LIMPADORES

PRECAUÇÕES DO LIMPADOR

Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isso poderia arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.

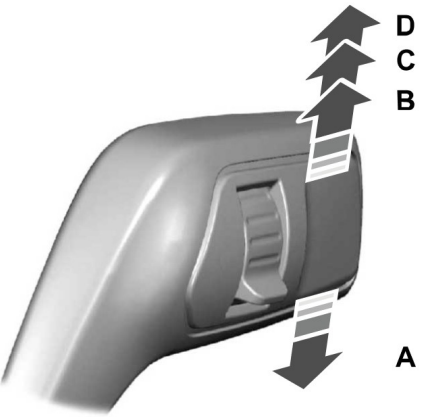
Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Desligue os limpadores do para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Não mova manualmente os braços do limpador em atividades de manutenção.

Nota: *Para veículos com posição de serviço, certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam nesta posição antes de prosseguir. Para colocar os braços do limpador em uma posição de manutenção, ligue o veículo em modo acessório, ligue os limpadores e desligue quando os limpadores estão na posição mais alta.*

COMO LIGAR E DESLIGAR OS LIMPADORES DE PARA-BRISA



A Limpeza única.

B Limpeza intermitente/automática.

C Limpeza normal.

D Limpeza em alta velocidade.

Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar os limpadores de para-brisa.

Em veículos com faróis automáticos, os faróis acendem quando os limpadores de para-brisa funcionam.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

Os limpadores automáticos, quando ligados, controlam automaticamente a velocidade e a frequência dos limpadores de para-brisa se os sensores de chuva detectarem umidade no para-brisa.

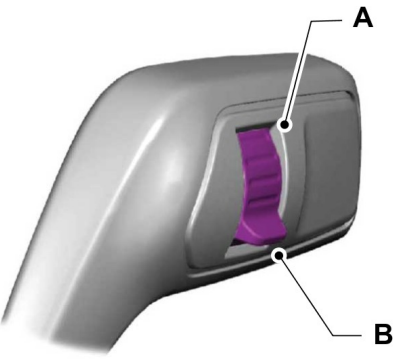
Nota: *Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.*

CONFIGURAÇÕES DOS LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Limpadores.
3. Ligue ou desligue o sensor de chuva.

Nota: *Quando você desliga o recurso, os limpadores não funcionam com base no sensor de chuva. Quando você liga os limpadores de para-brisa na posição de limpeza intermitente com o recurso ativado, os limpadores usam a velocidade de limpeza definida pelo controle giratório.*

AJUSTANDO A SENSIBILIDADE DO SENSOR DE CHUVA



A Alta sensibilidade.

B Baixa sensibilidade.

Use o controle giratório para definir a sensibilidade do sensor de chuva.

Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa.

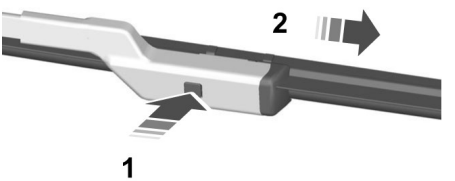
VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

Não se esqueça de desligar o veículo antes de iniciar este procedimento.

Nota: *Não mova manualmente os braços do limpador até a posição de manutenção, pois isso pode danificar o motor do limpador. Para colocar os braços do limpador em uma posição de manutenção, ligue o veículo em modo acessório, ligue os limpadores e desligue quando os limpadores estão na posição mais alta.*



1. Levante o braço do limpador e pressione o botão de travamento da palheta do limpador.

Nota: *Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.*

2. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

LAVADORES

PRECAUÇÕES DO LAVADOR

CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5ºC, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

USO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Puxe a alavanca na sua direção para operar o lavador do para-brisa.

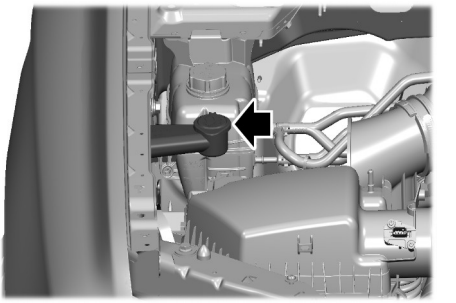
Nota: *Uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem para remover um eventual fluido do lavador restante quando ligado. Consulte* ***Como ligar e desligar a limpeza de cortesia*** *(página 97).*

COMO LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Limpadores.
3. Ligue ou desligue Passagem extra.

Nota: *Quando você liga o recurso, os limpadores fazem uma limpeza única adicional ao final da solicitação do lavador. Quando você o desliga, os limpadores concluem a solicitação do lavador atual.*

ADIÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR



1. Remova a tampa do reservatório do fluido do lavador.
2. Adicione fluido de lavador que atenda às nossas especificações. Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 521).
3. Instale a tampa do reservatório do fluido do lavador.

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 521).

LIMPADORES E LAVADORES – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMPADORES E LAVADORES – LUZES DE AVISO

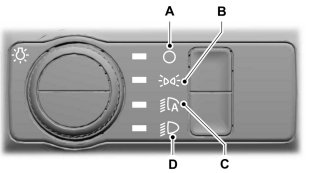
Acende quando o fluido do lavador de para-brisa está baixo para veículos equipados com um sensor do nível de fluido do lavador.

LIMPADORES E LAVADORES – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há riscos e manchas no para-brisa?

- As palhetas do limpador podem estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 96). Se as palhetas do limpador estiverem sujas, limpe-as com fluido de lavagem ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as palhetas do limpador estiverem gastas ou danificadas, instale novas. Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 96).

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA



A As lâmpadas se apagam.

B Luzes de estacionamento acesas.

C Faróis automáticos acesos.

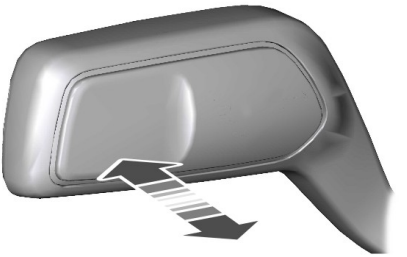
D Faróis acesos.

Gire o controle para fazer uma seleção.

Nota: *O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.*

FARÓIS

USO DOS FARÓIS ALTOS



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

Nota: *Ativação contínua somente com faróis acesos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DE SAÍDA DO FAROL

Para acender faróis com temporizador, puxe a alavanca da seta em sua direção quando os faróis estiverem apagados e a ignição, desligada. Um alarme curto soa quando o sistema está ligado.

Para desligar o atraso de saída do farol, puxe a alavanca da seta na sua direção novamente ou dê a partida no veículo.

Nota: *Os faróis apagarão depois de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos depois que a última porta fechar.*

AJUSTE DO NÍVEL DOS FARÓIS - VEÍCULOS COM: NIVELAMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS

Seu veículo tem um sistema de nivelamento dinâmico. Os faróis não necessitam de ajuste adicional do foco.

AJUSTE DO NÍVEL DOS FARÓIS - VEÍCULOS COM: NIVELAMENTO MANUAL DOS FARÓIS

Para ajustar o nível de inclinação do farol:

1. Gire o controle de acordo com a carga do veículo para evitar que você distraia outros usuários na estrada quando os faróis estão acesos.

Nota: *Zere quando o veículo estiver descarregado.*

Nota: *Defina a inclinação do farol para oferecer entre 35–100 m de iluminação da superfície da estrada quando o veículo estiver total ou parcialmente carregado.*

INDICADORES DE FARÓIS

Lâmpadas acesas

Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Lâmpada do farol alto

Acende quando você liga os faróis altos.

FARÓIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FARÓIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há condensação nos faróis?

- Os faróis são ventilados para acomodar as mudanças normais na pressão atmosférica. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Quanta condensação é aceitável?

- A presença de uma névoa fina ou de gotículas sem marcas indica uma condensação normal. Isso pode ocorrer sob certas condições ambientais e desaparecerá por conta própria.

Quanto tempo demora para que a condensação aceitável seja eliminada?

- O tempo de limpeza pode variar de acordo com a temperatura e o ambiente externo, a duração da condução e a velocidade.

Quanta condensação é inaceitável?

- Poça de água no interior da lanterna. Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

O que deverei fazer se houver condensação inaceitável?

- Verifique o veículo assim que possível.

Por que meus faróis apagam quando eu os acendo ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apagará os faróis depois de um curto período após você desligar o veículo.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

O QUE SÃO FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos acedem as luzes em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores do para-brisa estão funcionando.

CONFIGURAÇÕES DO FAROL AUTOMÁTICO

Faróis automáticos com temporizador

Você pode ajustar o tempo pelo qual os faróis automáticos permanecerão acesos depois que você desligar o veículo. Use a tela sensível ao toque para escolher uma configuração de retardo.

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.
3. Pressione Retardo do farol.
4. Selecione a configuração.

Nota: *Se a configuração for desligada, as luzes externas apagarão imediatamente quando você desligar o veículo.*

Nota: *Você pode puxar a seta em sua direção para desligar manualmente o retardo do farol com temporizador.*

LÂMPADAS EXTERNAS

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE SETA

Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

Indicador da luz de seta

Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA

CUIDADO: O sistema de luzes diurnas talvez não ative as lanternas traseiras e não forneça a iluminação indicada durante condições de baixa visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

As luzes de condução diurna permanecem sempre acesas, a menos que você acenda os faróis ou o veículo esteja em Park (P).

COMO ACENDER E APAGAR OS FARÓIS DE NEBLINA (Se equipado)

Para ligar e desligar os faróis:

1. Ajuste o controle de iluminação para a posição das luzes de estacionamento, faróis ou faróis automáticos.

Nota: *Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não pode acender os faróis de neblina a menos que os faróis baixos estejam acesos.*

2. Pressione o botão no controle de iluminação para ligar ou desligar os faróis de neblina dianteiros.

Nota: *Só acenda os faróis de neblina durante a visibilidade reduzida.*

Nota: *A luminosidade das luzes de condução pode diminuir quando os faróis de neblina estão acesos.*

Indicador dos faróis de neblina dianteiros

Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

COMO ACENDER E APAGAR AS LANTERNAS DE NEBLINA (Se equipado)

Para ligar e desligar os faróis:

1. Coloque o controle da iluminação na posição de faróis ou faróis automáticos.

Nota: *Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não consegue acender as luzes de neblina traseiras, a menos que os faróis baixos estejam acesos.*

2. Pressione o botão no controle de iluminação para acender ou apagar as luzes de neblina traseiras.

Nota: *Só acenda as luzes de neblina traseiras durante a visibilidade reduzida.*

Indicador da luz de neblina traseira

Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

COMO ACENDER AS LUZES DE CARGA

Luzes da caçamba

As luzes da caçamba acendem durante a abertura de qualquer porta.

Nota: *As luzes de caçamba apagarão depois de um curto período.*

Uso do interruptor da luz de caçamba

Pressione o botão no controle de iluminação para acender e apagar as luzes.

Nota: *Se as luzes de caçamba acenderem automaticamente, este botão não as apagará.*

COMO ACENDER E APAGAR AS BOAS-VINDAS

A luz de boas-vindas acende lentamente as luzes externas quando você se aproxima do veículo com um dispositivo autenticado ou destrava as portas.

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.
3. Ligue ou desligue Luz de boas-vindas.

INDICADORES DE LUZ EXTERNA

Indicador da luz de neblina dianteira

Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Indicador da luz de neblina traseira

Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

Indicador da luz de seta

Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

ALERTA SONORO DE LUZ EXTERNA ACESA

Luzes externas acesas

Reproduzido quando você abre a porta do motorista e o controle de iluminação fica na posição das luzes de estacionamento com a ignição desligada.

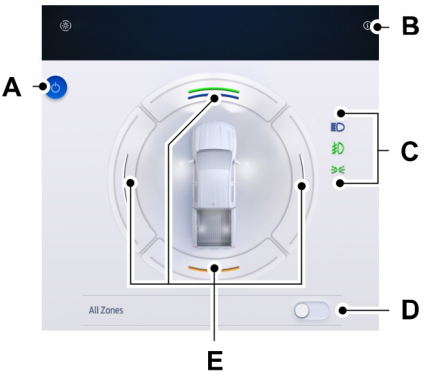
ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA (SE EQUIPADO)

O QUE É ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA

A iluminação de zona externa divide a iluminação exterior em zonas que podem ser ligadas e desligadas para fornecer iluminação em volta do perímetro do seu veículo.

USO DA ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA

No inicializador de aplicativos, pressione Iluminação por zona para ter acesso aos controles de iluminação por zona. Consulte **Tela central** (página 541).



A	Botão liga e desliga.
B	Ajuda contextual.
C	Indicadores de luz externa.
D	Todas a zonas ligadas e desligadas.
E	Zonas individuais ligadas e desligadas.

Você só pode usar a iluminação por zona quando o motor está desligado e a transmissão está em Park (P). A iluminação apagará depois de um determinado período para evitar o consumo excessivo da bateria.

Nota: *Para veículos com uma transmissão manual, você deve acionar o freio de estacionamento elétrico.*

Nota: *Você também pode usar os controles de zonas individuais para alternar entre cada zona.*

Nota: *Não se esqueça de remover as coberturas de iluminação externas ao usar a iluminação por zona.*

Nota: *Quando o veículo estiver desligado e o temporizador tiver um minuto restante, as setas piscarão seis vezes.*

Nota: *Os indicadores na tela sensível ao toque acendem quando as luzes fora do controle de iluminação por zona estiverem ligadas.*

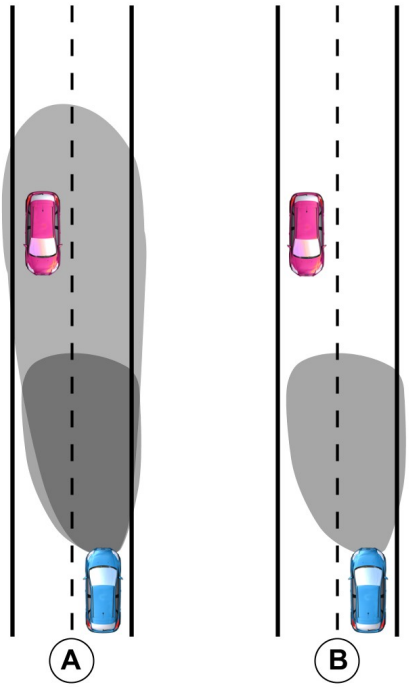
Nota: *Você pode controlar remotamente a iluminação por zona usando o aplicativo FordPass.*

CONTROLE DOS FARÓIS (SE EQUIPADO)

COMO O CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O controle automático de farol alto acenderá os faróis altos automaticamente se o ambiente estiver bastante escuro e não houver qualquer outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.



A Sem controle automático de farol alto.

B Com controle automático de farol alto.

PRECAUÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

EXIGÊNCIAS DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema acende os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto de você precisar de faróis altos.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema apaga os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Se o nível de luz ambiente for alto o suficiente para você não precisar de faróis altos.

- O sistema detecta faróis ou luzes traseiras do veículo em aproximação.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *A velocidade de desativação pode ser menor em curvas.*

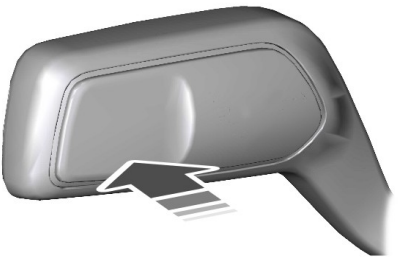
COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Luzes.
3. Ligue ou desligue Farol alto automático.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para ligar o controle automático de farol alto.

CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

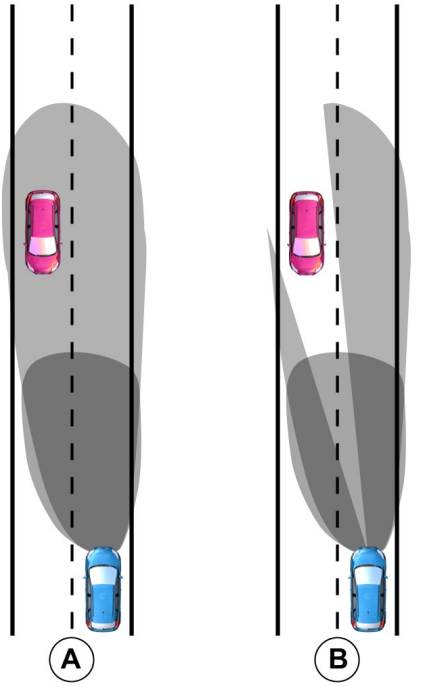
Mensagem	Detalhes
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal tempora-riam. não disponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal defei-tuosa Serviço necess.	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

(SE EQUIPADO)

COMO A ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO FUNCIONA

A iluminação sem reflexo aumenta a visibilidade e minimiza o reflexo para outros usuários da rodovia.



A Sem iluminação sem reflexo.
B Com iluminação sem reflexo.

PRECAUÇÕES DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Talvez você precise neutralizar o sistema caso ele não adapte a luz.

CUIDADO: O sistema talvez não adapte a iluminação para evitar o reflexo caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, como guard rails.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.

CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

EXIGÊNCIAS DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

O sistema será ativado se tudo isto ocorrer:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo o suficiente.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 40 km/h.

O sistema adapta a iluminação para evitar o reflexo caso tudo isto ocorra:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- Se o sistema detectar faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.

LIMITAÇÕES DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

O sistema será desativado se alguma destas situações ocorrer:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente estiver alto o suficiente.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- A velocidade do veículo cai abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *A velocidade de desativação é menor em curvas.*

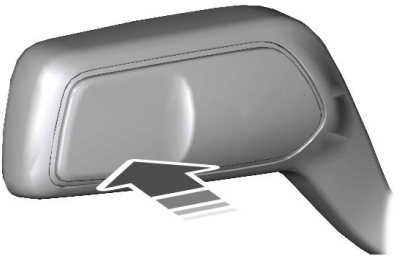
COMO ACENDER E APAGAR ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Luzes.
3. Ligue e desligue Iluminação sem reflexo.

INDICADORES DE ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para religar a iluminação sem reflexo.

ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal tempora-riam. não disponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal defei-tuosa Serviço necess.	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

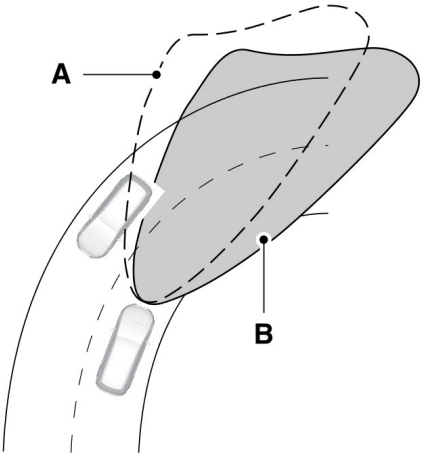
ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA

COMO A ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA FUNCIONA

Luzes de curva dinâmicas (Se equipado)

CUIDADO: Inspecione e substitua os palhetas do limpador de para-brisa para verificar se o sensor da câmera tem uma visão desobstruída. As palhetas do limpador de para-brisa devem ter o comprimento correto.

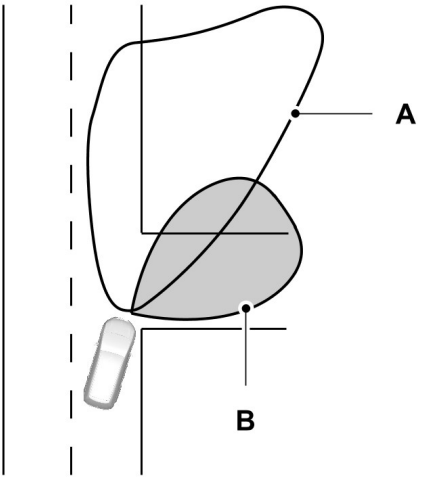
Usa o volante e as informações de velocidade do veículo para ajustar os faróis.



A Sem luzes de curva dinâmicas.
B Com luzes de curva dinâmicas.

Luzes de curva estáticas (Se equipado)

Iluminam a parte interna de uma curva quando você vira o volante.



A Luz do farol.

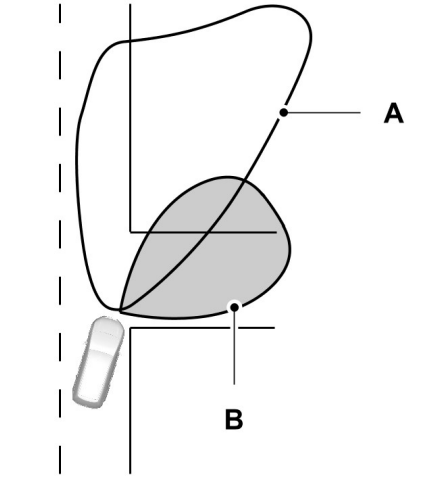
B Farol de curvas estáticas.

Nota: *Dependendo do ângulo do volante, o brilho e a ativação do recurso podem variar.*

Luzes laterais (Se equipado)

Iluminam a parte interna de uma curva quando você vira o volante ou quando liga as setas. Elas acendem quando a velocidade do veículo está abaixo de 40 km/h.

Nota: *Somente a luz lateral localizada no lado do veículo em curva acende.*



A Luz do farol.

B Luz do farol auxiliar em curva.

COMO ACENDER E APAGAR A ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA

Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos para usar a iluminação dianteira dinâmica.

Nota: *Outras posições do controle de iluminação não acendem na iluminação dianteira dinâmica.*

COMO ACENDER E APAGAR TODAS AS LUZES INTERNAS

Como acender todas as luzes internas

Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

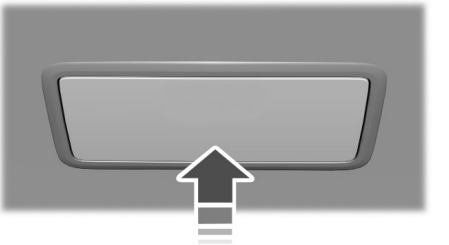
Como apagar todas as luzes internas

Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS

Pressione a borda da lente da lâmpada.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS TRASEIRAS



Pressione a lente para acender ou apagar as luzes.

Nota: *Se você acender as luzes traseiras pelo console do teto, não poderá apagá-las com o interruptor da luz traseira.*

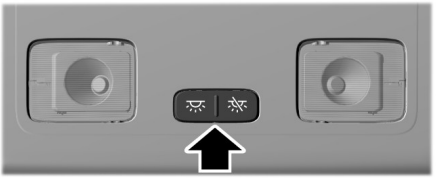
FUNÇÃO DE LÂMPADA INTERNA

O QUE É A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

A função de lâmpada interna liga e desliga as luzes de cortesia e de porta.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

O interruptor está no console de teto.



Coloque o interruptor na posição intermediária.

Quando você ligar a função de lâmpada interna, as luzes internas acenderão se:

- Você abrir uma porta.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você desligar a ignição.

AJUSTE DO BRILHO DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.

Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (SE EQUIPADO)

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

ILUMINAÇÃO INTERNA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO INTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que as luzes de cortesia ou lâmpadas internas apagam quando eu as acendi ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apaga as luzes de cortesia e as lâmpadas internas depois de um curto período de tempo após você desligar o veículo.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhadas no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, solte o interruptor e inverta o vidro imediatamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos e ficar presos numa janela que está sendo fechada. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.*

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar

Levante totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Levante-o novamente ou pressione-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Feche o vidro.
2. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
3. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
4. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
5. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: *Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.*

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAIS

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

COMO USAR A ABERTURA GLOBAL

1. Pressione e solte o botão de destravamento no controle remoto.
2. Em um segundo, mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto.
3. Solte o botão quando as janelas começarem a abrir.

Pressione o botão de destravamento no controle remoto para interromper a abertura global.

Nota: *A abertura global responde apenas ao pressionar e segurar o botão de destravar por um curto período de tempo após o botão de destravar ser pressionado no controle remoto.*

Nota: *Se os vidros estiverem abrindo e um botão de trava for pressionado, o vidro para por um curto período e depois volta a fechar.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ABERTURA GLOBAL

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Vidros.
3. Ligue ou desligue Abertura global.

COMO USAR O FECHAMENTO GLOBAL (Se equipado)

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Pressione o botão de travamento no controle remoto fechar as janelas. Pressione o botão de destravamento para impedir os vidros de se moverem.

Nota: *Se o botão de travamento for pressionado enquanto os vidros estiverem em movimento, os vidros continuarão fechando.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O FECHAMENTO GLOBAL (Se equipado)

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Vidros.
3. Ligue ou desligue Fechamento global.

ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução ao fechar.

Ranger (TRC, TRA) Brazil, ptBRA, Edition date: 202407, DOM

SUBSTITUIÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso.
2. Mantenha o interruptor de controle da janela levantado por dois segundos para desabilitar o recurso antiesmagamento e fechar a janela. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.

Nota: *A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.*

Nota: *Se a janela não fechar, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

TRAVAMENTO DOS CONTROLES DO VIDRO TRASEIRO

CUIDADO: Quando crianças e animais de estimação estiverem no banco traseiro, use o botão de travamento elétrico do vidro para prevenir o funcionamento acidental dos vidros elétricos.

Pressione o interruptor de controle do vidro para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando você trava os controles dos vidros traseiros.

PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERNO

CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

ESCURECIMENTO MANUAL DO RETROVISOR INTERNO

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE É O RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante por trás. Ele retorna ao normal quando a luz clara vinda da traseira não está mais presente ou, caso mude para marcha à ré (R), verifique se você tem uma visão desobstruída ao recuar.

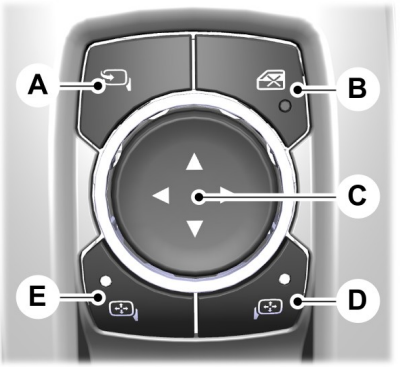
LIMITAÇÕES DO RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: *Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.*

AJUSTE DOS RETROVISORES EXTERNOS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



A	Rebatimento elétrico.
B	Trava do vidro.
C	Controle de ajuste.
D	Retrovisor direito.
E	Retrovisor esquerdo.

Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo com o botão liga/desliga em modo de acessório ou o veículo em funcionamento.

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. A luz do controle acende.
2. Use o controle de ajuste para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz do controle apaga.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: RETROVISORES COM REBATIMENTO MANUAL

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores indicadores direcionais (Se equipado)

Quando o veículo estiver em funcionamento, a parte à frente do alojamento do retrovisor indicado piscará quando você ligar a seta.

Luzes de presença (Se equipado)

As luzes de cortesia acendem quando você se aproxima do veículo com um controle remoto ou um telefone. Se o veículo tiver retrovisores autorretráteis, as luzes de cortesia só acenderão se os retrovisores forem abertos e apagarão quando os retrovisores forem rebatidos.

Retrovisores externos aquecidos (Se equipado)

Consulte **Como ligar e desligar os espelhos aquecidos** (página 137).

Câmera de 360 graus (Se equipado)

Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 293).

Sistema de Informações de Ponto Cego (Se equipado)

Consulte **O que é Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 330).

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: ESPELHOS EXTERNOS DOBRÁVEIS ELÉTRICOS

Os retrovisores externos são recolhidos quando você trava o veículo e ejetados quando você destrava seu veículo.

Nota: *Este recurso requer que você ative o rebatimento automático dos retrovisores externos.*

Em condições de estacionamento apertadas, pressione o interruptor de controle para rebater os retrovisores.

Pressione o interruptor do controle novamente para abrir os retrovisores.

Nota: *Não pare os retrovisores no ponto intermediário do movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.*

Os retrovisores dos lados esquerdo e direito se movem de forma diferente. Por exemplo, um retrovisor pode parar enquanto o outro continua a se mover. Isso é normal.

Se você pressionar o interruptor de controle para rebater os retrovisores com rebatimento automático, os retrovisores não serão rebatidos quando você destravar o veículo.

Nota: *Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam junto com a ignição, e durante vários minutos depois que você desliga a ignição.*

Nota: *Se você fechar e abrir os retrovisores várias vezes em um minuto, a função de fechamento elétrico pode desligar para proteger os motores do superaquecimento. Aguarde aproximadamente três minutos com o veículo em funcionamento e até 10 minutos com o veículo desligado, para que o sistema seja redefinido e funcione normalmente.*

Como ligar e desligar o rebatimento automático

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Espelhos.
3. Ligue ou desligue Rebatimento automático.

Espelhos soltos, barulhentos ou que funcionam intermitentemente

Se você rebater manualmente os retrovisores rebatíveis elétricos, eles poderão não funcionar corretamente mesmo depois de reposicioná-los. Redefina os retrovisores se:

- Eles vibram quando você dirige.
- Eles parecem estar soltos.
- Eles não ficam na posição dobrada ou desdobrada.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.
- Os espelhos funcionam intermitentemente.

Para redefinir o recurso de rebatimento elétrico, use o controle de rebatimento elétrico do retrovisor para fechar e abrir os retrovisores. Você pode ouvir um ruído alto ao redefinir os retrovisores com rebatimento elétrico. Esse som é normal. Acione os retrovisores rebatíveis elétricos mais 3 ou 4 vezes para sincronizá-los.

Se o processo acima não ajudar a consertar o espelho, execute as etapas a seguir.

1. Recolha ou abra os dois retrovisores manualmente.
2. Usando o interruptor de controle do rebatimento elétrico, acione-os até ouvir um clique audível.
3. Acione o rebatimento elétrico mais 3 ou 4 vezes para sincronizar os retrovisores.

Repita esse processo conforme necessário sempre que você rebater manualmente os retrovisores.

Retrovisores indicadores direcionais (Se equipado)

Quando o veículo está em funcionamento, a parte do alojamento do retrovisor indicado virada para frente pisca quando você liga a seta.

Luzes de presença (Se equipado)

As luzes de cortesia acendem quando você se aproxima do veículo com um controle remoto ou um telefone. Se o veículo tiver retrovisores rebatíveis automáticos, as luzes de cortesia só acenderão se os retrovisores estiverem abertos e apagarão quando estiverem rebatidos.

Retrovisores externos aquecidos (Se equipado)

Consulte **Switching the Heated Mirrors On and Off**

Câmera de 360 graus (Se equipado)

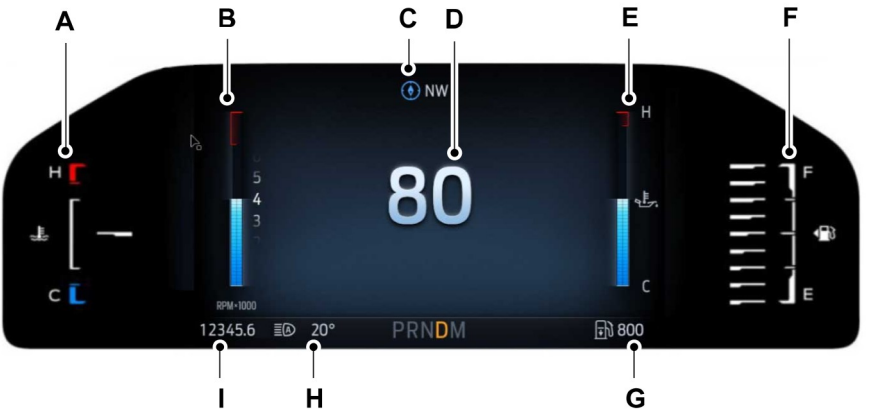
Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 293).

Sistema de Informações de Ponto Cego (Se equipado)

Consulte **O que é Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 330).

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Nota: *Dependendo da configuração selecionada, o grupo pode ter uma aparência diferente daquela que você vê aqui.*

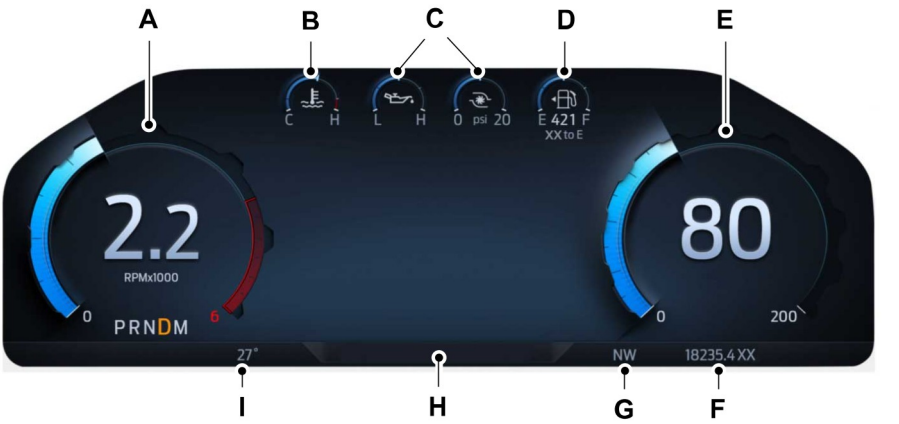


A	Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor.
B	Tacômetro.
C	Bússola.
D	Velocímetro.
E	Temperatura de óleo do motor.
F	Indicador de combustível.
G	Autonomia restante.
H	Temperatura do ar externo.
I	Hodômetro.

Nota: *O tacômetro e o manômetro de óleo do motor podem ser configurados ligados ou desligados.*

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Nota: *Dependendo da configuração selecionada, o grupo pode ter uma aparência diferente daquela que você vê aqui.*



A	Tacômetro.
B	Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor.
C	Medidores configuráveis.
D	Indicador de combustível.
E	Velocímetro.
F	Hodômetro.
G	Bússola.
H	Barra de informações.
I	Temperatura ambiente.

O QUE É O TACÔMETRO

Indica a rotação do motor.

A linha vermelha indica o ponto no qual as rotações do motor podem ficar limitadas para evitar rotações do motor em excesso.

VELOCÍMETRO

Indica a velocidade do veículo.

Velocímetro secundário

Você pode selecionar um velocímetro secundário exibindo outras unidades de medição.

Nota: *Não é possível alterar as unidades do velocímetro primário.*

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O QUE É O MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

LIMITAÇÕES DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O medidor de combustível talvez não indique uma leitura precisa quando o veículo está em uma inclinação.

LOCALIZAÇÃO DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O QUE É O LEMBRETE DE POUCO COMBUSTÍVEL

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduz um som quando a autonomia atinge 80 km, 40 km, 20 km e 0 km.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

O QUE É AUTONOMIA

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 448).

O QUE É O MEDIDOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Indica a pressão do óleo do motor. O medidor fica vermelho quando a luz de aviso da pressão do óleo acende.

Este medidor está disponível em uma tela de informações sob demanda. Consulte **Menu principal da tela do grupo de instrumentos** (página 128).

O QUE É O MEDIDOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Indica a pressão do óleo do motor. O medidor fica vermelho quando a luz de aviso da pressão do óleo acende.

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Indica a temperatura do fluido da transmissão.

Nota: *Condições funcionais especiais, como remoção de neve, reboque ou direção off-road, podem causar temperaturas de funcionamento mais altas do que o normal.*

Este medidor está disponível em uma tela de informações sob demanda. Consulte **Menu principal da tela do grupo de instrumentos** (página 128).

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Indica a temperatura do fluido da transmissão.

Nota: *Condições funcionais especiais, como remoção de neve, reboque ou direção off-road, podem causar temperaturas de funcionamento mais altas do que o normal.*

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

O QUE É O MEDIDOR DE ADBLUE® - DIESEL, VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Indica o nível de ARLA 32 atual. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador** (página 198).

Este medidor está disponível em uma tela de informações sob demanda. Consulte **Menu principal da tela do grupo de instrumentos** (página 128).

Nota: *O ARLA 32 é indicado como AdBlue® na tela do painel de instrumentos.*

O QUE É O MEDIDOR DE ADBLUE® - DIESEL, VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Indica o nível de ARLA 32 atual. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador** (página 198).

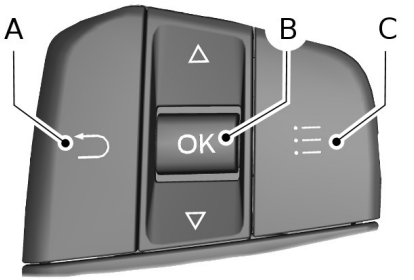
Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

Nota: *O ARLA 32 é indicado como AdBlue® na tela do painel de instrumentos.*

USO DOS CONTROLES DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os controles estão no volante.



A Botão Voltar.
B Botão OK.
C Botão Menu.

Botão Voltar

Pressione para voltar ou sair de um menu.

Botão *OK*

Pressione para fazer uma seleção.

Botão Menu

Pressione para exibir os submenus.

Botões de rolagem

Pressione o botão de alternância para cima ou para baixo a fim de percorrer os itens do menu.

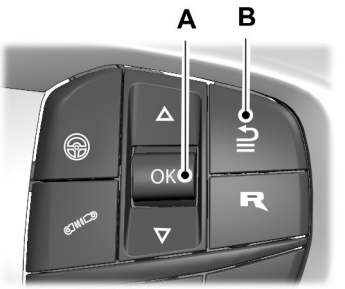
Indicador de status

Os itens de menu com uma caixa de seleção indicam o status de um recurso. A caixa selecionada indica que o recurso está ligado, e a caixa não selecionada indica que o recurso está desligado.

USO DOS CONTROLES DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os controles estão no volante.



A Botão OK.
B Voltar e botão Menu.

Botão Voltar

Pressione para voltar ou sair de um menu.

Botão *OK*

Pressione para fazer uma seleção.

Botão Menu

Pressione para exibir os submenus.

Botões de rolagem

Pressione o botão de alternância para cima ou para baixo a fim de percorrer os itens do menu.

Indicador de status

Os itens de menu com uma caixa de seleção indicam o status de um recurso. A caixa selecionada indica que o recurso está ligado, e a caixa não selecionada indica que o recurso está desligado.

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - RAPTOR, VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Dependendo das opções do veículo, alguns itens do menu podem ser diferentes ou não estarem disponíveis.

Nota: *Para sua segurança, alguns recursos dependem da velocidade e podem não estar disponíveis quando o veículo está acima de uma determinada velocidade.*

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
MyView	Configurar MyView	Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 132).
Viagem/Combustível	Viagem 1	
	Viagem 2	
	Economia de combustível	
	Auto StartStop	
	Cintos de segurança	
	Assistência ao motorista	
Off-road	Status off-road	

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
	Status de Raptor	
	Inclinação e rotação	
	Distribuição de energia	
	Assistência ao motorista	
	Meus Medidores	
	Medições	
Reboque	Informações do reboque	
	Status da luz do trailer	
	Status de reboque	
	Assistência ao motorista	
Navegação	Consulte **Navegação** (página 553).	
Telefone	Consulte **Telefone** (página 546).	
Áudio	Consulte **Sistema de áudio** (página 538).	
Configurações	Configurar medidores	Mostrar medidores selecionáveis
		Medidor selecionável à esquerda
		Medidor selecionável à direita
	Velocímetro secundário	
	Indicação curva a curva	
	Indicador da marcha de desempenho	Ativado
		Tom do câmbio
		Ponto do câmbio
	Travessia de Fronteira	Lembrete ligado
		Lembrete desligado

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
Manutenção de Veículos	Pressão dos pneus	
	Monitor dos pneus	
	Informações sobre o motor	
	Vida útil do óleo	
	Informações sobre AdBlue®	
	Nível de AdBlue ®	
	Filtro de ar do motor	
	Filtro do escape	
	Intervalo de serviço	

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Dependendo das opções do veículo, alguns itens do menu podem ser diferentes ou não estarem disponíveis.

Nota: *Para sua segurança, alguns recursos dependem da velocidade e podem não estar disponíveis quando o veículo está acima de uma determinada velocidade.*

Menu principal	Submenu 1	Submenu 2
MyView	Configurar MyView	Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 132).
Viagem/Combustível	Viagem 1	
	Viagem 2	
	Economia de combustível	
	Auto StartStop	
	Status do cinto de segurança	
Off-road	Status off-road	
	Distribuição de energia	
	Indicadores veiculares	
	Informações do motor	
Reboque	Informações do reboque	
	Status da luz do reboque	
	Temperatura do pneu do reboque	
	Status do reboque	
Percurso	Viagem 1	
	Viagem 2	
Áudio	Consulte **Sistema de áudio** (página 538).	
Telefone	Consulte **Telefone** (página 546).	

Menu principal	Submenu 1	Submenu 2
Navegação	Consulte **Navegação** (página 553).	
Configurações	Conteúdo da tela	Velocímetro secundário
		Medidor esquerdo
		Medidor direito
		Indicação curva a curva
	Exibição Clássica	Medidor do velocímetro redondo
		Somente velocímetro digital
Manutenção de Veículos	Vida útil do óleo	
	Medidor de AdBlue®	
	Nível de AdBlue ®	
	Informações sobre AdBlue®	
	Filtro do escape	
	Filtro de ar do motor	
	Pressão dos pneus	

Nota: *O ARLA 32 é identificado como AdBlue® na tela do painel de instrumentos.*

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Dependendo das opções do veículo, alguns itens do menu podem ser diferentes ou não estarem disponíveis.

Nota: *Para sua segurança, alguns recursos dependem da velocidade e podem não estar disponíveis quando o veículo está acima de uma determinada velocidade.*

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
MyView	Configurar MyView	Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 132).
Viagem/Combustível	Viagem 1	
	Viagem 2	
	Consumo	
	Auto StartStop	
	Cintos de segurança	
	Assistência ao motorista	
Off-road	Status off-road	
	Inclinação e rotação	
	Assistência ao motorista	
Reboque	Informações do reboque	
	Status da luz do reboque	
	Informações dos pneus de reboque	
	Status do reboque	
	Assistência ao motorista	
Navegação	Consulte **Navegação** (página 553).	
Telefone	Consulte **Telefone** (página 546).	
Áudio	Consulte **Sistema de áudio** (página 538).	

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
Configurações	Configurar medidores	Mostrar medidores selecionáveis
		Medidor selecionável à esquerda
		Medidor selecionável à direita
	Velocímetro secundário	
	Indicação curva a curva	
	Travessia de Fronteira	Lembrete ligado
		Lembrete desligado
Manutenção de Veículos	Pressão dos pneus	
	Monitor dos pneus	
	Informações sobre o motor	
	Vida útil do óleo	
	Informações sobre AdBlue®	
	Nível de AdBlue ®	
	Filtro de ar do motor	
	Filtro do escape	
	Intervalo de serviço	

Nota: *O ARLA 32 é identificado como AdBlue® na tela do painel de instrumentos.*

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Adição de telas usando MyView

1. Usando os controles do painel de instrumentos no volante, selecione MyView.
2. Selecione Configurar MyView.
3. Selecione um item na lista que você deseja incluir na lista MyView.

Nota: *Pelo menos dois itens devem ser selecionados.*

Nota: *Você pode selecionar, no máximo, sete itens a serem incluídos em MyView.*

4. Pressione o botão OK.

Configuração dos medidores

1. Selecione Configurações.
2. Selecione Conteúdo da tela.
3. Selecione o medidor esquerdo ou o medidor direito para ligar ou desligar o medidor.

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Adição de telas usando MyView

1. Usando os controles do painel de instrumentos no volante, selecione MyView.
2. Selecione Configurar MyView.
3. Selecione um item na lista que você deseja incluir na lista MyView.

Nota: *Pelo menos dois itens devem ser selecionados.*

Nota: *Você pode selecionar, no máximo, sete itens a serem incluídos em MyView.*

4. Pressione o botão OK.

Configuração dos medidores

1. Selecione Configurações.
2. Selecione Configurar medidores.
3. Selecione para alternar os medidores nos lados esquerdo e direito.

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos a fim de navegar para o menu principal.
2. Selecione Viagem/Combustível.
3. Selecione Viagem 1 ou Viagem 2.

REDEFINIÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos a fim de navegar para o menu principal.
2. Selecione Viagem/Combustível.
3. Selecione Viagem 1 ou Viagem 2.
4. Mantenha pressionado o botão ***OK*** durante alguns segundos.

O QUE É PARTIDA REMOTA

O sistema permite dar a partida remotamente no veículo e ajustar a temperatura interna de acordo com as configurações escolhidas.

PRECAUÇÕES DA PARTIDA REMOTA

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DE PARTIDA REMOTA

A partida remota não funciona nas seguintes condições:

- A buzina do alarme está soando.
- O capô está aberto.
- A transmissão não está em park (P).
- A ignição está ligada.
- A tensão da bateria está abaixo da tensão de operação mínima.
- A partida remota não está ativada.

Nota: *Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.*

Nota: *Você pode usar a partida remota com o FordPass. Consulte* ***Conexão do FordPass com o modem*** *(página 534).*

ATIVAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Configuração de partida remota.
3. Ligue ou desligue Partida remota.

Nota: *Para dar a partida remota com FordPass, não se esqueça de verificar se o modem está ativado. Consulte* ***Ativação e desativação do modem*** *(página 534).*

PARTIDA E PARADA REMOTAS DO VEÍCULO

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use o aplicativo FordPass para ligar o veículo.

- O veículo trava as portas.
- As setas piscam duas vezes.
- As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.
- A buzina soará se o sistema não der partida.
- Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.

Nota: *Você talvez precise aguardar um curto período para dar a partida remotamente no veículo depois que ele deixar de funcionar.*

O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remotamente. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dirigir o veículo.

No máximo, duas partidas remotas são permitidas. Depois disso, você precisa ligar e desligar a ignição para poder reutilizar a partida remota.

Use o aplicativo FordPass para desligar o veículo.

PROLONGAMENTO DA DURAÇÃO DE PARTIDA REMOTA

Use o aplicativo FordPass para prorrogar a duração da partida remota.

Se a duração for definida como 15 minutos, a duração será ampliada por outros 15 minutos. Isso totaliza 30 minutos.

Nota: *A partida remota só pode ser prorrogada uma vez.*

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Configuração de partida remota.

Ativação e desativação do modo de controle de climatização

1. Pressione Controle de climatização.
2. Pressione Automático ou Configurações mais recentes.

Nota: *Caso você ligue o modo automático, o sistema tenta aquecer ou esfriar o interior até 22ºC. Quando você liga o veículo, o sistema do controle de climatização retorna às configurações usadas mais recentemente.*

Nota: *Caso você ligue as configurações mais recentes, o sistema lembra as configurações usadas mais recentemente.*

Configurações do banco aquecido

1. Pressione Bancos.
2. Pressione Automático ou Desligado.

Nota: *Caso você ligue as configurações de banco aquecido, os bancos aquecidos ligam durante um tempo frio.*

Configurações do volante aquecido

1. Pressione Bancos e volante.
2. Pressione Automático ou Desligado.

Nota: *Caso você ligue as configurações de volante aquecido, o volante aquecido liga durante um tempo frio.*

Duração de partida remota

1. Pressione Duração.
2. Pressione a duração preferida.

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Dependendo das opções do veículo, os controles podem ser diferentes daqueles que você vê aqui.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR

Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: *A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

A/C Pressione o botão.

Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Nota: *Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO

MAX Pressione o botão.

O ar passa pelos defletores de ar do para-brisa, a temperatura é ajustada na configuração mais alta, e o motor da ventoinha é ajustado na velocidade mais alta.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido e os retrovisores aquecidos também são ligados quando você seleciona o desembaçador máximo.*

Nota: *Quando o desembaçador máximo está ligado, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo que você desligue o A/C.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA

MAX A/C Pressione o botão.

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

REAR Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Não use produtos químicos agressivos, lâminas de barbear ou outros objetos pontiagudos para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido, pois isso pode danificar as linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO MOTOR DA VENTOINHA

Pressione **+** ou **-** para selecionar a rotação do motor do ventilador.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS ESPELHOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

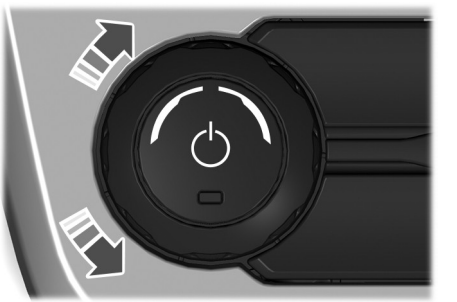
Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados. Consulte **Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido** (página 142).

Nota: *Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados no alojamento do retrovisor ou no vidro.*

Nota: *O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.*

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Ligue o controle no lado esquerdo do controle de climatização para definir a temperatura no lado esquerdo.

Nota: *Esse controle também define a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.*

Ligue o controle no lado direito do controle de climatização para definir a temperatura no lado direito.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.

Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.

Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.

Pressione o botão.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO

Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO (Se equipado)

Pressione o botão.

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.
- Se você pressionar ***AUTO*** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os defletores de ar do vidro lateral.Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.
- Se você pressionar ***AUTO*** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione ***MAX A/C***.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO – LUZES DE ALERTA

CUIDADO: Mesmo se a temperatura subir acima de 4ºC não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.

Acende quando a temperatura do ar externo está entre 4ºC e 0ºC.

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Dependendo das opções do veículo, os controles podem ser diferentes daqueles que você vê aqui.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR

Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: *A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

A/C Pressione o botão.

Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Nota: *Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO

MAX Pressione o botão.

O ar passa pelos defletores de ar do para-brisa, a temperatura é ajustada na configuração mais alta, e o motor da ventoinha é ajustado na velocidade mais alta.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, não selecione a recirculação de ar quando o desembaçador máximo está ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido liga quando você seleciona o desembaçamento máximo.*

Nota: *Quando o desembaçador máximo está ligado, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo que você desligue o A/C.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA

MAX A/C Pressione o botão.

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

(SE EQUIPADO)

REAR Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

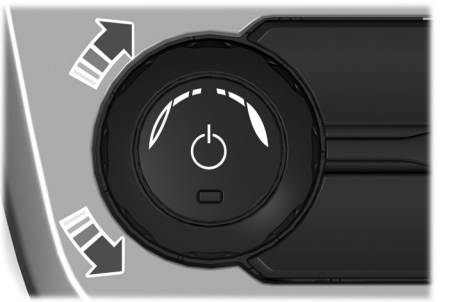
Nota: *Não use produtos químicos agressivos, lâminas de barbear ou outros objetos pontiagudos para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido, pois isso pode danificar as linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO MOTOR DA VENTOINHA

Gire o controle para ajustar o volume de ar circulado dentro do veículo.

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Gire o controle para ajustar a temperatura.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.

Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.

Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.

Pressione o botão.

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.
3. Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha na configuração central.
2. Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.
3. Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione ***MAX A/C***.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha na configuração central.
2. Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.
3. Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Direcione o ar para o painel de instrumentos e os defletores de ar do para-brisa.
2. Pressione e libere ***A/C***.
3. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência.
4. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no máximo.
5. Direcione o ar para os vidros laterais.

6. Feche as aberturas de ventilação do painel de instrumentos.

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

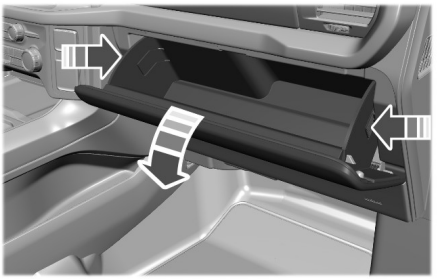
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 570).

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Para remover o porta-luvas inferior e ter acesso ao filtro:

1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione a lingueta em cada lado.
3. Abaixe totalmente o porta-luvas.
4. Puxe o porta-luvas na sua direção.

PRECAUÇÕES DO BANCO DIANTEIRO

CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

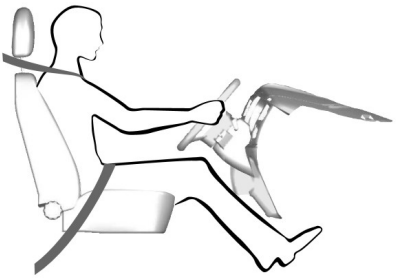
CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem manter todo o corpo dentro do veículo quando em movimento.

CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

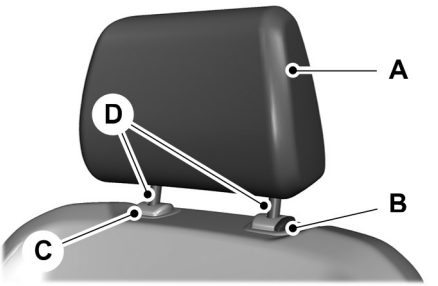
- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos pelo menos 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça consistem em:

A	Um apoio de cabeça com absorção de energia.
B	Travamento de bucha guia e botão de liberação.
C	Bucha guia.
D	Duas hastes de aço.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar seu veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: *Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for alto, ajuste o apoio de cabeça na posição mais alta.*

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e liberação e o botão de remoção e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

CUIDADO: Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás. Não prender o banco na posição travada pode ser perigoso em uma colisão e pode causar um ferimento individual grave ou uma morte.

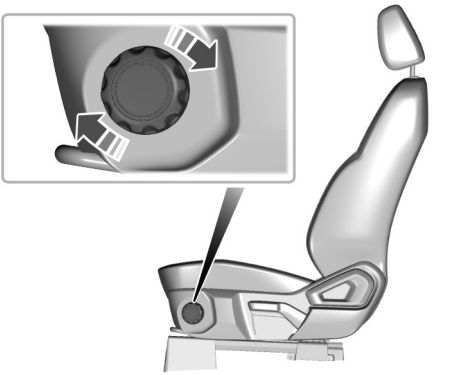
CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir a retração correta do cinto de segurança. Isso pode deixar o cinto de segurança folgado, o que pode aumentar o risco de lesões em uma colisão.

AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize por baixo do cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos pessoais graves em caso de colisão.

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

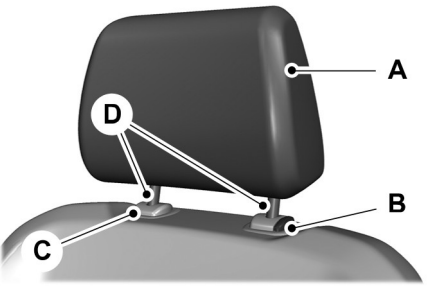
AJUSTE DO APOIO LOMBAR



AJUSTE DA ALTURA DO BANCO

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça consistem em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Travamento de bucha guia e botão de liberação.

C Bucha guia.

D Duas hastes de aço.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

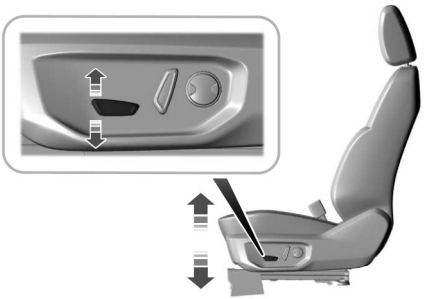
Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir a retração correta do cinto de segurança. Isso pode deixar o cinto de segurança folgado, o que pode aumentar o risco de lesões em uma colisão.

AJUSTE DO ASSENTO DO BANCO

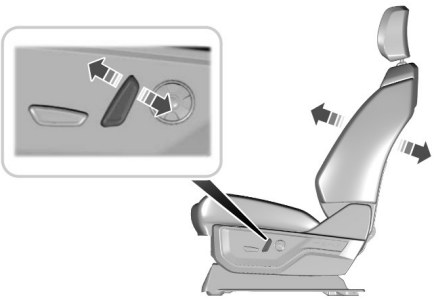


AJUSTE DA ALTURA DO BANCO

AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize por baixo do cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos pessoais graves em caso de colisão.

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.



AJUSTE DO APOIO LOMBAR (Se equipado)

BANCOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO BANCO AQUECIDO

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não deixe objetos contundentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.

Pressione o símbolo do banco na tela sensível ao toque para selecionar o nível de aquecimento preferido ou desligado. Em seguida, percorra os ícones de banco para controlar a intensidade do calor. Quanto mais indicadores na tela, mais alta fica a temperatura do banco.

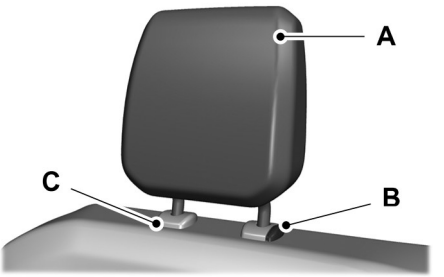
Nota: *Os bancos aquecidos poderão permanecer ligados depois da partida remota no veículo, com base nas configurações de partida remota.*

Nota: *Os bancos aquecidos poderão ligar quando você der a partida no veículo se estiverem ligados quando desligou o veículo.*

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA

Apoios de cabeça externos do banco traseiro



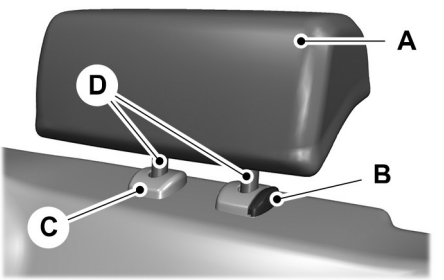
Os apoios de cabeça consistem em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Bucha guia.

C Bucha guia de travamento.

Apoio de cabeça central do banco traseiro



O apoio de cabeça consiste em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Duas hastes de aço.

C Ajuste da bucha guia e botão de liberação.

D Destravamento de bucha guia e botão de remoção (se equipado).

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Os apoios de cabeça externos não são ajustáveis.

Puxe o centro para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça central:

1. Mantenha pressionado o botão de destravamento e remoção.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Rebata o encosto do banco para frente antes de remover o apoio de cabeça.
2. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
3. Mantenha pressionado o botão de ajuste e liberação e o botão de remoção e destravamento.
4. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Rebata o encosto do banco para frente antes de instalar o apoio de cabeça.
2. Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

REBATIMENTO DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Não dirija o veículo com o banco destravado ou na posição dobrada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não rebata um banco caso esteja ocupado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.

Puxe a tira para rebater o encosto para frente.

Nota: *Mova os bancos dianteiros à frente para evitar interferência entre os bancos dianteiro e traseiro. Isso dá mais acesso à traseira.*

ABERTURA DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Ao subir o banco, certifique-se de que os cintos de segurança não estejam presos atrás do banco.

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

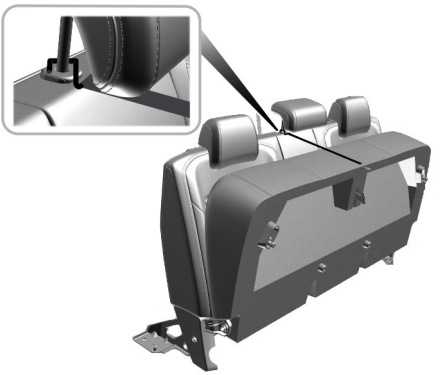
CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Puxe o encosto do banco para cima até que ele trave na posição vertical.

Nota: *Recomendamos empurrar o encosto do banco na vertical pelo lado do passageiro do veículo.*

REBATIMENTO DOS BANCOS

Puxe a correia para levantar o banco.



Prenda a tira no apoio de cabeça central.

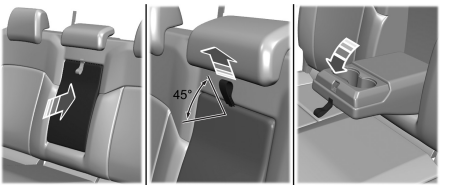
ABERTURA DOS BANCOS

CUIDADO: Verifique se a carga e os outros objetos não estão presos sob o assento do banco e não se esqueça de recolocar o assento do banco na posição totalmente abaixada. Deixar de fazer isso pode evitar que o banco funcione corretamente, o que pode aumentar o risco de ferimento grave em uma colisão.

CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Solte e puxe a correia do apoio de cabeça para abaixar o banco.

ABERTURA DO APOIO DE BRAÇO DO BANCO



1. Segure a correia do apoio de braço empurrando a parte superior do apoio para dentro.
2. Levante e puxe a correia do apoio de braço em um ângulo de 45 graus.
3. Continue abaixando até abrir totalmente o apoio de braço.

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição. As notificações poderão estar na forma de alertas dentro do veículo e sons da buzina se ativados por um curto período.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora a atividade da fivela no cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas traseiras, para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Quando Cadeirinha instalada está selecionada, o sistema só monitora a abertura e o fechamento das portas traseiras para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Quando Cadeirinha instalada não é selecionada, o sistema monitora a atividade da fivela do cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas traseiras, para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela sensível ao toque, e um alerta audível soará quando você desligar a ignição depois de uma das condições a seguir ter sido atingida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

Se você não abrir uma porta traseira em um curto período depois da exibição da mensagem na tela central, do primeiro som de alerta audível e da porta do motorista aberta a ser fechada, a buzina soará por um curto período.

Nota: *A buzina só soa quando o Alerta de ocupante traseiro está definido como Alerta e buzina. Se você alterar a configuração, não haverá som da buzina.*

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora a atividade da fivela no cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas.

Nota: *É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.*

Nota: *É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.*

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

1. No menu de configurações, pressione Veículo Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Alerta de ocupante traseiro.
3. Selecione Alerta e buzina ou Somente alerta ou Desligado.

Nota: *A configuração padrão é Somente alerta.*

Nota: *Se o veículo só tiver a opção Ligado ou Desligado, a configuração padrão será ligada.*

Nota: *Se você escolher Somente alerta, a buzina não soará mesmo quando as condições de alerta forem atendidas.*

Nota: *A realização de uma redefinição do sistema do veículo alterna para Somente alerta ou o religa.*

Como ligar e desligar Cadeirinha instalada (Se equipado)

Quando ligado, o sistema monitora a abertura e o fechamento das portas traseiras para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

1. No menu de configurações, pressione Veículo Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Alerta de ocupante traseiro.
3. Como ligar ou desligar Cadeirinha instalada.

Nota: *A configuração padrão é ligado.*

Ligue o sistema quando o sistema de fixação para crianças estiver montado em uma das seguintes opções:

- Banco voltado para frente.
- Banco voltado para trás.
- Bebê em uma cadeirinha do sistema com TRAVA.

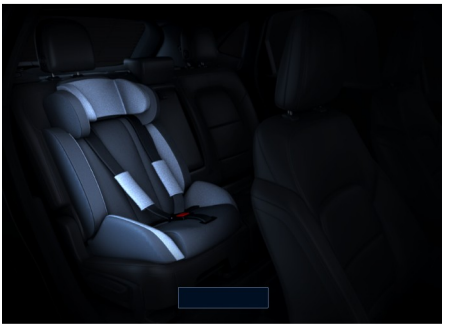
Desligue o sistema quando o sistema de fixação para crianças estiver usando uma das seguintes opções:

- Cinto de segurança.
- Assento de elevação.

Lembrete semestral

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



Mensagem
Verifique se há ocupantes nos bancos traseiros.

Exibido quando você desliga a energia após as condições de alerta serem atendidas.

A mensagem é exibida por um curto período. Pressione ***Fechar*** para confirmar e remover a mensagem.

Nota: *Dependendo da versão do sistema da tela central, o gráfico pode ser diferente daquilo que você vê.*

AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O primeiro alerta audível é um som emitido dentro do veículo, reproduzido quando você desliga o veículo ou depois que as condições de alerta são atendidas. O alerta soa por um curto período.

O segundo alerta audível vem da buzina. Ele soa quando você não abre uma porta traseira em um curto período após a exibição da mensagem na tela central, do primeiro som de alerta audível e da porta do motorista aberta a ser fechada. O alerta soa por um curto período.

LOCALIZAÇÃO DAS PORTAS USB

Portas USB da transferência de dados

A porta USB está no painel de instrumentos inferior abaixo do controle de climatização.

Nota: *Essas portas USB também podem carregar dispositivos.*

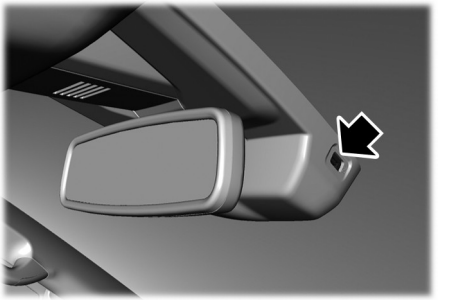
Nota: *Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados.*

Nota: *Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.*

Portas USB apenas para carregamento (Se equipado)

As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- No painel de instrumentos superior.
- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.
- No para-brisa, atrás do retrovisor.



REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO A PORTA USB

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Pressione Inicializador de aplicativos na tela sensível ao toque. Pressione o aplicativo de mídia. Consulte **Tela central** (página 541).

Pressione a opção USB.

Nota: *Se o dispositivo USB não era a fonte anterior.*

Pressione o botão para executar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.

Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

CARGA DE UM DISPOSITIVO

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Portas USB da transferência de dados

Você só pode carregar o seu dispositivo através da porta USB da transferência de dados quando a função SYNC está ativada.

Portas USB apenas para carregamento

Você pode carregar o seu dispositivo através da porta USB apenas para carregamento quando o veículo estiver em modo acessório ou quando o veículo estiver em funcionamento.

O QUE É A TOMADA

A tomada é um soquete que conecta um dispositivo elétrico a fontes de alimentação do veículo.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não use um cabo de extensão nem conecte vários dispositivos à tomada. Isso pode acarretar a sobrecarga da tomada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndios, ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

Nota: *A tomada gera até 400 W quando o veículo está em Park (P) e pode ser reduzida quando o veículo está em Drive (D). Essa potência é dividida entre várias tomadas quando usadas simultaneamente.*

Nota: *A tomada elétrica desliga quando você desliga a ignição ou quando a tensão da bateria cai abaixo de 11 volts.*

LIMITADORES DA TOMADA

Os dispositivos podem exceder a potência nominal mostrada na etiqueta quando conectados. Desconecte o dispositivo, ligue e desligue a ignição para zerar o sistema.

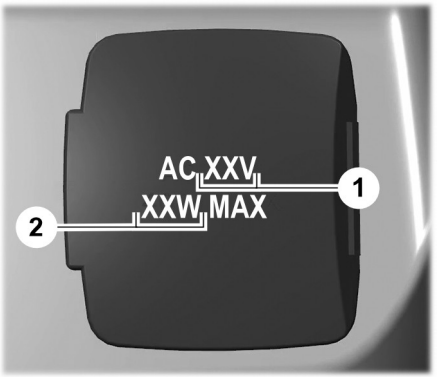
Não use a tomada nestes tipos de dispositivos elétricos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, por exemplo, aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas, ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, por exemplo, equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que necessitam de uma fonte de energia extremamente estável, por exemplo, cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

A tomada elétrica pode estar localizada na traseira do console central ou na caçamba.

Parte de trás do console central



1. Tensão máxima.
2. Potência máxima.

Nota: *A potência nominal varia de acordo com as opções do veículo.*

Nota: *Não conecte dispositivos que excedam a potência nominal mostrada na tampa da tomada.*

Nota: *Verifique se o plugue foi projetado para a tomada. Não force o plugue contra a tomada.*

Tomada da caçamba

Nota: *Dependendo das opções do veículo, a bandeja da tomada externa pode ou não conter um interruptor liga e desliga.*

Nota: *Dependendo das opções do veículo, a bandeja da tomada externa pode conter uma ou duas tomadas.*

INDICADORES DA TOMADA

O indicador da tomada elétrica acende para indicar o status do sistema.

Status do indicador	Descrição
Ligado	Quando o indicador está aceso, a tomada está fornecendo energia.
Desligado	Quando o indicador está apagado, não há energia na tomada.
Piscando	Quando o indicador estiver piscando, a tomada estará em modo de falha.

Modo falha

Se o dispositivo exceder 400 W, a tomada será desligada depois de cinco tentativas de permanecer ativa e o indicador piscará. Se durante as cinco tentativas você reduzir a carga conectada abaixo de 400 Watts, o inversor fornece energia para a carga e o indicador acende. Se a condição de sobrecarga persistir após cinco tentativas, reinicie o sistema da seguinte maneira:

1. Desconecte o dispositivo.
2. Desligue o veículo para deixar o sistema resfriar e redefina o modo de falha.
3. Religue o veículo, mas não reconecte o dispositivo.

4. Com o veículo ligado, certifique-se de que o indicador permaneça aceso.
5. Certifique-se de que seu dispositivo não exceda os limites de energia.
6. Conecte seu dispositivo e verifique novamente.

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

CUIDADO: Não conecte dispositivos elétricos nas tomadas se eles excederem a potência nominal máxima. O uso incorreto das tomadas pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Ao ligar o veículo, você pode usar as tomadas para alimentar 12 V equipamentos com uma corrente nominal máxima de 15 A.

Para evitar danos à bateria do veículo:

- Não use as tomadas acima da capacidade do veículo de 12 V CC 180 W, ou um fusível poderá queimar.
- Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nas tomadas de energia. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo.
- Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Mantenha sempre as tampas das tomadas fechadas quando não estiverem em uso.
- Não insira objetos diferentes de plugues de acessórios nas tomadas.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use as tomadas por mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.
- O uso de dispositivos por longos períodos pode exigir dar a partida e manter o motor em funcionamento do motor para recarregar a bateria.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas podem estar nos seguintes locais:

- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.

O QUE É O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO

O carregador de acessório sem fio permite carregar um dispositivo de carregamento sem fio compatível com Qi na área de carregamento.

PRECAUÇÕES DO CARREGADOR DE ACESSÓRIO SEM FIO

CUIDADO: Os dispositivos de carregamento sem fio podem afetar o funcionamento de dispositivos médicos implantados, inclusive marca-passos cardíacos. Caso você tenha algum dispositivo médico implantado, recomendamos consultar o médico.

CUIDADO: Remova todos os objetos metálicos como moedas e chaves da superfície de carregamento e remova quaisquer objetos de metal ligados ao seu celular antes de colocar o dispositivo sobre a superfície de carregamento. Alguns celulares ou capas de celulares podem atrair objetos metálicos. Objetos metálicos sobre a superfície de carregamento ou ligados ao celular podem ficar aquecidos enquanto o carregamento estiver ativado. Se um objeto for deixado sobre ou próximo à superfície de carregamento ou ligado ao celular enquanto o dispositivo estiver sendo carregado, deixe os objetos resfriarem antes de removê-los para prevenir ferimentos pessoais.

Mantenha a área de carregamento limpa e remova objetos estranhos antes de carregar um dispositivo.

Não coloque itens com uma tira magnética ou um chip de identificação por radiofrequência, por exemplo, passaportes, bilhetes de estacionamento, vales-transporte ou cartões de crédito, próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Podem ocorrer danos à tira magnética ou ao chip de identificação por radiofrequência.

Não coloque objetos metálicos, por exemplo, controles remotos, moedas e papéis de doces na ou próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Objetos metálicos podem esquentar e diminuir o desempenho de carga, além de causar interrupções na carga.

A carga pode ser interrompida, afetada ou parar caso ocorra qualquer uma das seguintes situações:

- O sistema detecta um objeto estranho.
- O dispositivo está desalinhado na área de carga.
- O dispositivo se move sobre a área de carga quando o veículo está em movimento.
- A temperatura ambiente do veículo é muito alta.
- Você tenta carregar um dispositivo não compatível com Qi no carregador sem fio.

Nota: *Durante o carregamento, o dispositivo e o carregador podem esquentar, o que é normal. Caso a bateria esquente além do habitual, o dispositivo pode deixar de carregar.*

LOCALIZANDO O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO

A área de carregamento está no console dianteiro abaixo do painel de instrumentos.

CARREGANDO UM DISPOSITIVO SEM FIO

Coloque o dispositivo no centro da superfície de carregamento com o lado de carga voltado para baixo. O carregamento deixará de funcionar depois que o dispositivo atingir carga completa.

Você pode usar o carregador quando o veículo está em modo acessório, quando o veículo está em funcionamento ou quando a tela sensível ao toque está ligada.

Exibe na barra de status, na tela sensível ao toque, quando o carregamento sem fio está em andamento.

Exibe na barra de status, na tela sensível ao toque, quando o carregamento sem fio foi interrompido.

Nota: *O desempenho de carregamento poderá ser afetado se o dispositivo estiver em uma caixa. Talvez não seja necessário remover a caixa para carregar o dispositivo sem fio.*

Nota: *As atualizações de software e firmware podem afetar a compatibilidade de dispositivo, inclusive o uso de software ou firmware não oficial. Você deve verificar a funcionalidade de carregamento com os dispositivos específicos no veículo.*

Nota: *O uso de serviços de streaming e outros aplicativos enquanto o dispositivo está carregando pode diminuir a eficiência do carregamento.*

SUPORTES PARA COPOS (SE EQUIPADO)

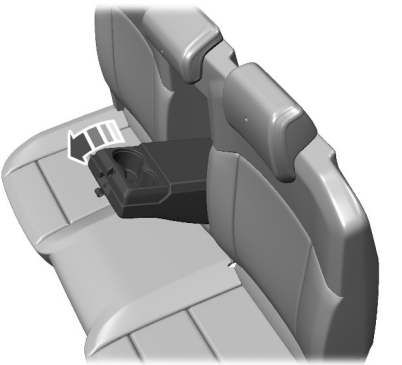
LOCALIZAÇÃO DOS PORTA-COPOS

CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Painel de instrumentos

Pressione o símbolo de copo para abrir o porta-copos.

Apoio de braço do banco traseiro



Dobre o apoio de braço para baixo a fim de usar o apoio de braço e o porta-copos.

PORTA-LUVAS

ABERTURA DO PORTA-LUVAS

Puxe o trinco na direção do lado do motorista para abrir.

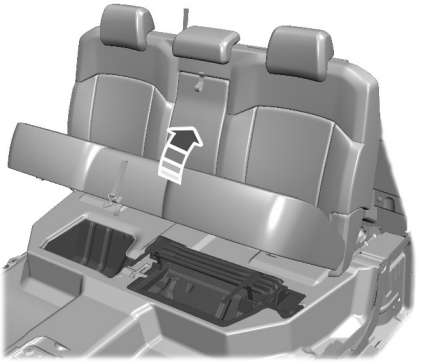
CONSOLE CENTRAL

ABERTURA DO CONSOLE CENTRAL

Puxe o trinco para abrir o console central.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO (SE EQUIPADO)

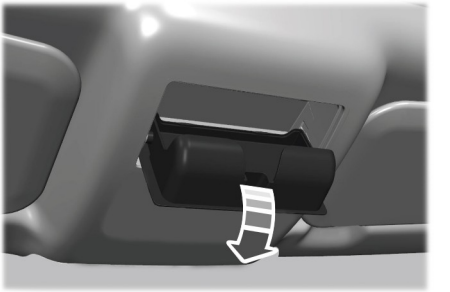
LOCALIZANDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO SOB O BANCO



Levante o banco para ter acesso ao armazenamento. Consulte **Rebatimento dos bancos** (página 155).

SUPORTE PARA ÓCULOS

LOCALIZANDO O SUPORTE DOS VIDROS



O suporte do vidro está no console de teto. Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

PARTIDA E PARADA DO MOTOR – PRECAUÇÕES

CUIDADO: Não use fluido de partida, por exemplo, éter, no sistema de admissão de ar. Esse fluido pode causar danos explosivos no motor e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (SE EQUIPADO)

Nota: *Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.*

Nota: *Não deixe a chave na ignição por um período prolongado quando o motor não estiver em funcionamento. Isso evitará que a bateria do veículo seja descarregada.*

Como desligar a ignição

Gire a chave até a posição ***0***.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Gire a chave até a posição ***I***. Acessórios elétricos, por exemplo, o rádio, funcionam sem o motor estar em funcionamento.

Ligando a ignição

Gire a chave até a posição ***II***. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

BOTÃO DA IGNIÇÃO (SE EQUIPADO)

Como desligar a ignição

Quando a ignição está ligada ou em modo acessório, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Quando a ignição estiver desligada, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Nota: *Seu veículo tem um recurso de economia de bateria que desliga o veículo ao detectar uma certa quantidade de consumo da bateria ou após aproximadamente 30 minutos de inatividade no modo acessório.*

Nota: *Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.*

Nota: *Você precisa de uma chave passiva válida dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.*

PARTIDA DO MOTOR

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.

1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

2. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 170).

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

PARTIDA DO MOTOR A DIESEL - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.

1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

2. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 170).

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

Indicador da vela aquecedora

O motor não ligará até o indicador da vela incandescente apagar. Isso levará vários segundos em condições extremamente frias.

PARTIDA DO MOTOR A DIESEL - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.

1. Gire a chave até a posição ***II***.

Nota: *Aguarde o indicador da vela incandescente apagar.*

2. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

3. Gire a chave até a posição ***III***. Solte a chave e espere até que o motor dê partida.

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

Indicador da vela aquecedora

Se acender, aguarde o indicador da vela incandescente apagar antes de ligar o motor.

REINÍCIO DO MOTOR APÓS PARÁ-LO

O sistema permite dar a partida no motor em 10 segundos após desligá-lo, mesmo que ele não detecte uma chave passiva válida.

Após 10 segundos do desligamento do motor, pise totalmente no pedal do freio e pressione o interruptor de ignição. Após 10 segundos, você não poderá mais dar a partida no motor se o sistema não detectar uma chave passiva válida.

Quando você dá a partida no motor, ele permanece em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo que o veículo não detecte uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta quando o motor estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida.

PARADA DO MOTOR

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

1. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.

4. Gire a chave até a posição ***0***.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

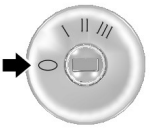
1. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.
4. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 170).

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando

você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição Neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

Somente em caso de emergência, faça o seguinte.



1. Gire a chave até a posição ***0***.
2. Mude a transmissão para Neutro (N) e use os freios a fim de parar completamente o veículo.
3. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando

você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição Neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

Somente em caso de emergência, faça o seguinte.

1. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até que o motor pare ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos. Consulte **Botão da ignição** (página 170).
2. Mude a transmissão para Neutro (N) e use os freios a fim de parar completamente o veículo.
3. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR (SE EQUIPADO)

O QUE É PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Parada automática do motor é um recurso que desligará o motor se ele permanecer em marcha lenta por um período prolongado para economizar combustível.

COMO FUNCIONA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

A parada automática desliga o motor. A ignição também se desliga para economizar energia da bateria. Antes de o motor ser desligado, aparecerá uma mensagem na tela de informações mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se você não intervir

em 30 segundos, o motor desligará. Outra mensagem aparece na tela de informações para informar que o motor foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

COMO LIGAR E DESLIGAR A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Ligue ou desligue o tempo de inatividade máximo de 30 min.

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Se você desligá-lo, o sistema será ligado automaticamente sempre que você ligar a ignição.*

NEUTRALIZAÇÃO DA PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

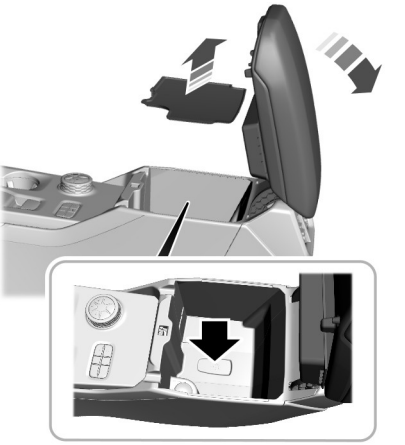
Você pode interromper o desligamento do motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, seguindo um destes procedimentos:

- Pressionamento do pedal do freio ou do acelerador.
- Pressionamento do botão **OK** ou **RESET** durante a contagem regressiva.

Nota: *Você não pode desligar permanentemente o recurso de parada automática do motor. Se você desligá-lo, ele liga automaticamente no próximo ciclo de ignição.*

ACESSO À POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA

Caso você não consiga ligar o veículo, localize a abertura reserva na parte inferior do compartimento do apoio de braço.



Nota: *Não se esqueça de colocar devidamente a chave na abertura reserva.*

Coloque a chave na abertura de backup.

Com a chave na abertura de backup, pise no pedal do freio e depois pressione o botão de ignição para dar a partida no veículo.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de mau-funcionamento

Se ele acender enquanto o motor estiver em funcionamento, o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento do sistema de controle de emissão do veículo.

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Luz de aviso do trem de força

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará falha da tração nas quatro rodas ou no trem de força. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de aviso da pressão do óleo

Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver funcionando, isso indica um mau funcionamento. Pare o veículo e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Tempo de partida esgotado	Exibida caso você exceda o limite de tempo inicial. Não é possível tentar dar partida no motor por 15 minutos. Caso você não dê a partida no motor decorridos 15 minutos, leve o veículo para verificação imediata.
Falha no sistema de partida	Exibida caso você não consiga dar a partida no veículo com uma chave codificada corretamente. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Chave não detectada	Exibida se o sistema não detecta uma chave passiva válida.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES - DIESEL, VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

Por que a velocidade de marcha lenta do motor está alta quando eu ligo o motor?

- A velocidade de marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizada para minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível.

Por que o motor não liga?

O motor não vai ligar se:

- A bateria do veículo não tem carga suficiente.
- O pedal do freio não está pressionado nas transmissões automáticas ou o pedal da embreagem não está pressionado nas transmissões manuais.
- A transmissão não está em estacionamento (P) ou ponto morto (N) para transmissões automáticas.
- O sistema de partida foi desativado após múltiplas tentativas de partida do motor.

O que devo fazer caso o sistema de partida esteja desativado?

- Você só pode tentar dar partida no motor por um determinado número de vezes antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Caso ultrapasse o limite, poderá aparecer uma mensagem e será necessário aguardar pelo menos 15 minutos para ligar o motor novamente.

Por que noto características de direção diferentes?

- Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES - DIESEL, VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Por que a velocidade de marcha lenta do motor está alta quando eu ligo o motor?

- A velocidade de marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizada para minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível.

Por que o motor não liga?

O motor não dá partida se:

- O sistema não detecta uma chave passiva válida.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.
- A bateria do veículo não tem carga suficiente.
- O pedal do freio não está pressionado nas transmissões automáticas ou o pedal da embreagem não está pressionado nas transmissões manuais.

- A transmissão não está em estacionamento (P) ou ponto morto (N) para transmissões automáticas.
- O sistema de partida foi desativado após múltiplas tentativas de partida do motor.

O que devo fazer caso o sistema de partida esteja desativado?

- Você só pode tentar dar partida no motor por um determinado número de vezes antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Caso ultrapasse o limite, poderá aparecer uma mensagem e será necessário aguardar pelo menos 15 minutos para ligar o motor novamente.

Por que noto características de direção diferentes?

- Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

O que acontece se o sistema não detectar uma chave passiva válida?

- Se o sistema não detectar uma chave passiva válida, o motor não dará partida e uma mensagem de aviso será exibida no visor do painel de instrumentos. Para ligar o motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o botão de ignição para ligar o motor. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 174).

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES - GASOLINA

Por que a velocidade de marcha lenta do motor está alta quando eu ligo o motor?

- A velocidade de marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizada para minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível.

Por que o motor não liga?

O motor não vai ligar se:

- O sistema não detecta uma chave passiva válida.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.
- A bateria do veículo não tem carga suficiente.
- O pedal do freio não está pressionado nas transmissões automáticas ou o pedal da embreagem não está pressionado nas transmissões manuais.
- A transmissão não está em estacionamento (P) ou ponto morto (N) para transmissões automáticas.
- O sistema de partida foi desativado após múltiplas tentativas de partida do motor.

O que devo fazer caso o sistema de partida esteja desativado?

- Você só pode tentar dar partida no motor por um determinado número de vezes antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Caso ultrapasse o limite, poderá aparecer uma mensagem e será necessário aguardar pelo menos 15 minutos para ligar o motor novamente.

O que devo fazer se o motor não ligar?

- Se você não conseguir ligar o motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:

1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Verifique se o freio de estacionamento está acionado.*

Nota: *Verifique se a transmissão está em Park (P) ou Neutro (N) para transmissões automáticas.*

2. Mantenha o pedal do acelerador totalmente pisado.
3. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 170).

Nota: *O motor liga por um curto período e depois para.*

4. Libere o pedal do acelerador.
5. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 170).

Por que noto características de condução diferentes?

- Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção por aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Por que o sistema não detecta uma chave passiva?

- Caso o sistema não detecte uma chave passiva e você não consiga dar a partida no motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o interruptor de ignição para ligá-lo. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 174).

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

O sistema ajuda a reduzir o consumo de combustível parando e religando o motor quando o veículo tiver parado. O motor religa quando você libera o pedal do freio.

Em algumas situações, o veículo pode dar a partida antes de você liberar o pedal do freio, por exemplo:

- Para manter o conforto interno.
- Para recarregar a bateria.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.

Pressione o botão para desligar o sistema.

Nota: *A desativação do sistema usando o botão dura somente um ciclo liga/desliga.*

Pressione o botão novamente para religar o sistema.

PARADA DO MOTOR - TRANSMISSÃO MANUAL

1. Pare o veículo.
2. Mude para a posição ponto-morto.

3. Solte os pedais da embreagem e do acelerador.

Nota: *Para aproveitar ao máximo o sistema, mude a marcha para neutro e solte o pedal da embreagem sempre que você parar o veículo por mais de três segundos.*

PARADA DO MOTOR - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Pare o veículo, mantenha o pé no pedal do freio e a transmissão na posição Drive (D).

REINÍCIO DO MOTOR - TRANSMISSÃO MANUAL

Pise no pedal da embreagem.

Uma mensagem será exibida na tela de informações se o sistema exigir uma ação.

REINÍCIO DO MOTOR - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Libere o pedal do freio e pise no pedal do acelerador.

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.

Acende em cinza com um tachado quando o sistema está desligado.

Nota: *Consulte o display do painel de instrumentos para obter informações sobre o motivo pelo qual o sistema não está disponível.*

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Transmissão automática

Mensagem	Condição	Detalhes
Mude a marcha para P e, em seguida, religue o motor	O sistema não está funcionando.	Mude para Park (P) e religue o motor.
Auto StartStop Pise no freio para dar partida	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pise no pedal do freio para religar o motor.
Auto StartStop; pressione um pedal para ligar o motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.
Auto StartStop Partida manual exigida	O sistema não está funcionando.	Religue o motor por conta própria.

Transmissão manual

	Condição	Detalhes
Auto StartStop; pressione um pedal para ligar o motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.
Auto StartStop Partida manual exigida	O sistema não está funcionando.	Religue o motor por conta própria.
Auto StartStop Passe câmbio para neutro para dar partida	O sistema precisa dar novamente a partida no motor, mas não consegue porque a transmissão está engatada.	Mude a marcha para Neutro (N) a fim de religar o motor.

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO_2.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

PRECAUÇÕES PARA COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO

CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Caso o combustível seja engolido, ligue imediatamente para um médico, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível talvez não sejam aparentes por horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova imediatamente as lentes de contato, se usadas, lave com água corrente por 15 minutos e procure ajuda médica. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis poderão ser perigosos se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, nas roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa contaminada e lave abundantemente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetido da pele causa irritação na pele.
- Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de combustível podem causar uma reação adversa, um ferimento individual ou uma enfermidade grave. Ligue imediatamente para um médico caso você sinta alguma reação adversa.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO - GASOLINA

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *: Recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul.

Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.

- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO - DIESEL

CUIDADO: Não misture diesel com gasolina, gasool ou álcool. Isso pode causar uma explosão.

Use diesel que atenda às especificações definidas pela EN 590 ou às especificações nacionais relevantes.

O veículo é indicado para ser usado com misturas de biodiesel de até 15% (B15).

Biodiesel é um combustível renovável produzido a partir de óleos vegetais ou gorduras animais. O alto teor de biodiesel misturado ao óleo diesel apresenta desafios para o sistema de abastecimento de combustível, incluindo absorção de umidade, baixa estabilidade oxidativa e degradação acelerada do combustível, fatores que podem levar ao desgaste prematuro dos componentes internos do motor.

- Recomenda-se o uso de um aditivo estabilizador de diesel para garantir estabilidade oxidativa, ação bactericida e proteção anticorrosiva. A frequência de uso e sua dosagem devem ser seguidas de acordo com a recomendação do fabricante do produto, que pode variar de acordo com a especificação de cada produto.
- Se o motor for operado com combustível com teor de biodiesel (acima de 5%), é recomendável inspecionar o filtro de combustível com mais frequência e substituí-lo, se necessário.
- Ativação periódica: deixe o motor funcionar semanalmente por pelo menos 5 minutos para evitar absorção de umidade e acúmulo de resíduos.
- É recomendável manter o tanque cheio para minimizar a absorção de umidade e a oxidação.
- Use combustível de alta qualidade.

Nota: *Veículos inativos por longos períodos sem uso podem acelerar a formação de depósitos e a contaminação do sistema.*

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

O funil do bocal de enchimento do combustível está atrás do banco traseiro no lado direito com o macaco do veículo.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

ENCHIMENTO DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 185).

Nota: *Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.*

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloque no veículo ou o descarte corretamente.

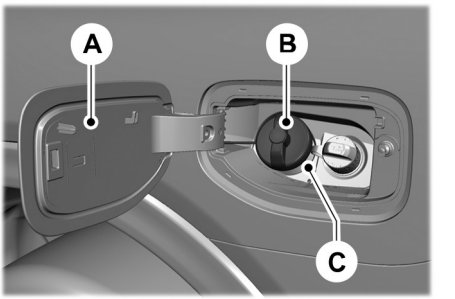
Nota: *Se o veículo ficar sem combustível, adicione um mínimo de 5 L para religar o motor.*

Nota: *Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.*

Nota: *Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.*

REABASTECIMENTO

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO - DIESEL

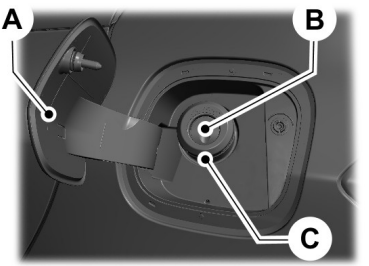


A Porta de abastecimento de combustível.

B Tampa de combustível.

C Tubo de abastecimento do tanque de combustível

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO - GASOLINA



A Porta de abastecimento de combustível.

B Bocal de abastecimento de combustível.

C Tubo de abastecimento do tanque de combustível

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL SEM TAMPA

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível. Nunca deixe que crianças bombeiem combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Fique fora do veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer seu veículo.

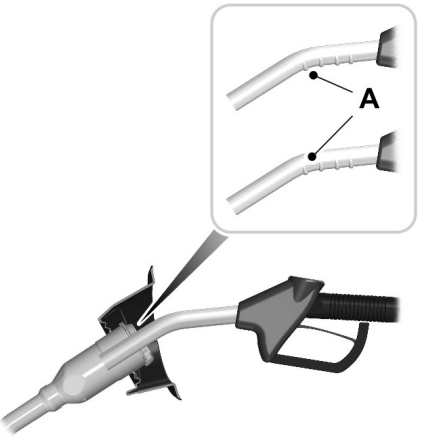
CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

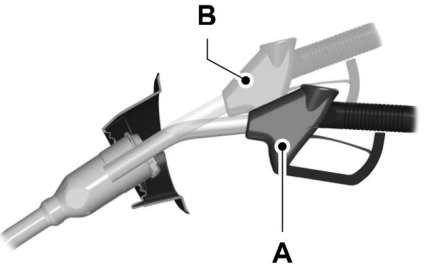
CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

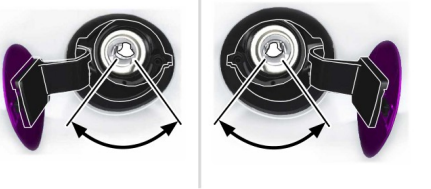
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.



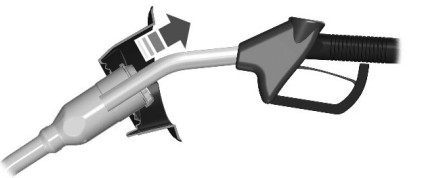
3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.



4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição A. Manter o bico da bomba de combustível na posição B pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.



6. Quando houver o corte da bomba, aguarde cinco segundos, levante o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente com cuidado.

7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.*

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: TAMPA DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível. Nunca deixe que crianças bombeiem combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Fique fora do veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer seu veículo.

CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

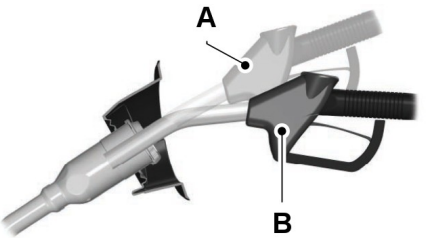
CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

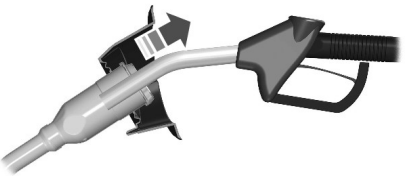
Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique seu veículo imediatamente.*

Nota: *Para obter informações adicionais sobre o reabastecimento, consulte a etiqueta na parte interna da portinhola do abastecimento de combustível.*

1. Pressione a portinhola do abastecimento de combustível para abri-la. Consulte **Abertura manual da portinhola de abastecimento de combustível** (página 191).
2. Abra totalmente a portinhola do abastecimento de combustível até que ela encaixe.
3. Gire a tampa do abastecimento de combustível em sentido anti-horário.



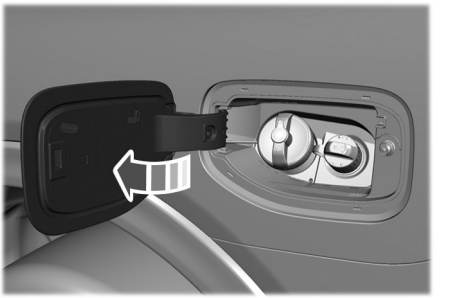
4. Mantenha o bico de combustível na posição B durante o reabastecimento. Manter o bico de combustível na posição A pode afetar o fluxo do combustível e fechá-lo antes que o tanque fique cheio.



5. Quando o bico fechar, aguarde pelo menos 5 segundos, levante lentamente o bico da bomba de combustível e o remova com cuidado.
6. Instale a tampa de combustível girando-a em sentido horário até ouvir um clique.
7. Feche e empurre a portinhola do abastecimento de combustível para travá-la.

Nota: *Caso você precise substituir a tampa do abastecimento de combustível, só substitua por uma tampa do abastecimento de combustível projetada para o veículo. A garantia do cliente pode ser anulada por qualquer dano ao tanque de combustível ou sistema de combustível se não for utilizada uma tampa do tanque de combustível correta original Ford.*

ABERTURA MANUAL DA PORTINHOLA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Para abrir a porta de abastecimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta e depois libere.

Nota: *Caso você esteja enfrentando problemas para abrir a portinhola de combustível, pressione o botão de destravamento no controle remoto ou na porta duas vezes.*

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade anunciada

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que você poderá adicionar ao tanque de combustível depois que o combustível acabar. Está incluída na capacidade anunciada uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade de combustível não especificada que permanece no tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Nota: *A quantidade de combustível na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução.*

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – LUZES DE AVISO

Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Nível de combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo. Reabastecimento do veículo.
Verifique entrada do tanque de combustível	Verifique se a entrada do abastecimento de combustível está totalmente fechada.

O QUE É O FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O filtro de partículas diesel faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra partículas diesel perigosas dos gases de escape.

COMO FUNCIONA O FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O filtro de partículas diesel reduz as emissões retendo partículas de escape antes que elas cheguem ao escapamento. O sistema deve limpar periodicamente as partículas de escape que se acumulam no interior do filtro. Isso é feito de três maneiras: regeneração passiva, regeneração ativa e regeneração manual.

Regeneração passiva

Em regeneração passiva, a temperatura do sistema de escape normal limpa o filtro oxidando a fuligem. A limpeza ocorre durante condições de operação normal do veículo por causa dos padrões de direção.

Regeneração ativa

Assim que o filtro de partículas diesel ficar cheio, a regeneração ativa aumentará a temperatura de escape para eliminar as partículas.

Quando o módulo de controle do motor detecta que o filtro de partículas diesel está quase cheio e você não está operando o veículo de maneira a permitir uma regeneração efetiva, as mensagens são exibidas na tela do grupo de instrumentos como um lembrete para você dirigir o veículo a fim de limpar o filtro de partículas diesel. Se você dirigir o veículo de maneira a permitir a regeneração efetiva, a tela do grupo de instrumentos mostrará uma mensagem de limpeza do filtro de escape.

PRECAUÇÕES DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

CUIDADO: Quando a mensagem ***Limpando filtro de escape*** for exibida na tela de informações, não estacione perto de materiais, vapores ou estruturas inflamáveis até a limpeza do filtro estar concluída.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

Nota: *Evite ficar sem combustível.*

Nota: *Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante a regeneração e é normal.*

Nota: *Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.*

Deixar de realizar a regeneração ativa ou manual quando orientado pode acarretar a obstrução de um filtro de partículas diesel. Se o filtro de partículas diesel encher além do limite de regeneração, o veículo desativará a capacidade de regenerações ativa e manual. Isso pode acarretar danos irreversíveis que a garantia do veículo talvez não cubra.

EXIGÊNCIAS DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O filtro de partículas diesel do veículo requer regeneração periódica para manter seu funcionamento correto.

Se seus percursos atenderem a uma das seguintes condições:

- Você percorrer somente curtas distâncias.
- Você ligar e desligar a ignição com frequência.
- Os percursos percorridos apresentarem um alto nível de aceleração e desaceleração.

Você deverá fazer percursos ocasionais com as seguintes condições para auxiliar o processo de regeneração:

- Dirija o veículo em condições mais favoráveis, por exemplo, em velocidades mais altas na direção normal, em uma estrada principal ou rodovia por, no mínimo, 20 minutos. Essa condução pode incluir paradas rápidas que não afetarão o processo de regeneração.
- Evite marchas lentas prolongadas e observe os limites de velocidade e as condições da via.
- Não desligue a ignição.
- Selecione uma marcha adequada para manter a rotação do motor entre 1500 e 3000 RPM.

REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O QUE É REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

A regeneração manual do filtro de partículas diesel permite iniciar manualmente a regeneração do filtro de partículas diesel em marcha lenta para limpar o filtro.

Nota: *Se você não tiver certeza se o veículo tem esse recurso, entre em contato com a Concessionária Ford.*

PRECAUÇÕES DA REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

CUIDADO: Afaste-se do escapamento de escape durante a regeneração. Os gases de escape quentes podem queimar você gravemente.

Talvez você não consiga usar a regeneração manual caso a luz de alerta de manutenção do motor em breve acenda na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *Durante o uso de regeneração manual, é possível observar um pouco de fumaça branca. Isso é normal.*

EXIGÊNCIAS DA REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Você pode usar o recurso de regeneração manual quando uma mensagem é exibida na tela de informações e não pode dirigir de maneira a permitir a regeneração ativa automática efetiva ou caso opte por iniciar manualmente a regeneração do filtro de partículas diesel com o veículo ainda em marcha lenta.

Antes de começar a regeneração manual, faça o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Mude a marcha para Park (P) ou Neutro (N), sobre solo estável e nivelado.
- Estacione o veículo fora de qualquer estrutura.
- Estacione o veículo a 3–5 m de eventuais obstruções e materiais que possam entrar em combustão e derreter facilmente; por exemplo, papéis, folhas, produtos à base de petróleo, plásticos e outros materiais orgânicos secos.
- Verifique se há pelo menos 1/8 do tanque de combustível.
- Verifique se todos os fluidos estão nos níveis indicados.

LIMITAÇÕES DA REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Você não poderá usar a regeneração manual até a porcentagem de carga do filtro de partículas diesel atingir 100%. A porcentagem de carga do filtro de partículas diesel flutua para cima e para baixo durante a direção do veículo por causa de regenerações ativas e passivas.

Se o veículo funcionar com operação estacionada significativa, ciclos de direção em baixa velocidade inferiores a 40 km/h, ciclos de direção curtos, tempo de direção inferior a 15 minutos ou o veículo não esquentar totalmente, as regenerações passiva e ativa poderá não limpar suficientemente o sistema do filtro de partículas diesel.

Os dispositivos de pós-venda ou as modificações feitas no sistema de escape podem reduzir a eficácia do sistema de escape, bem como danificar o sistema de escape ou o motor. Isso também pode afetar o desempenho do motor e causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

INÍCIO DA REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Dê partida no veículo e quando ele atingir a temperatura normal de operação, pressione o botão de controle do display do painel de instrumentos no volante. Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 124).

Se o filtro de partículas diesel estiver próximo de ou em saturação, uma mensagem solicitando permissão para iniciar a limpeza do filtro será exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Filtro de partículas diesel – Mensagens informativas** (página 196). Responda sim a esse aviso e, em seguida, siga os próximos avisos referentes à posição de escape necessária para iniciar a regeneração manual. Compreenda bem cada aviso. Se você não tiver certeza do que está sendo perguntado pelo aviso, entre em contato com uma Concessionária Ford. O display mostra quando a operação foi iniciada e concluída. Você também pode dirigir até limpar o filtro.

Quando o sistema está no ponto de supersaturação, a luz de advertência de mau funcionamento acende e uma mensagem é exibida na tela do painel de instrumentos. Você não consegue iniciar a limpeza do filtro. Verifique o veículo assim que possível.

Assim que a regeneração manual começar, a rotação do motor e a velocidade da ventoinha aumentarão. O som do motor muda quando a rotação do motor ou a velocidade da ventoinha aumenta.

Não é necessário abrir o capô no compartimento do motor. Assim que a regeneração manual for concluída, a rotação do motor retornará à marcha lenta normal. O sistema de escape continua muito quente por vários minutos, mesmo depois da regeneração terminar. Não estacione o veículo sobre materiais que possam queimar até que o sistema de escapamento tenha tempo suficiente para esfriar. Dependendo da quantidade de fuligem retida pelo filtro de partículas diesel, da temperatura ambiente e da altitude, a regeneração manual dura aproximadamente 30 minutos.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – LUZES DE AVISO

Se houver algum problema no sistema do filtro de partículas diesel ou quando o sistema estiver no ponto de supersaturação, a luz de alerta do motor e transmissão e a luz de advertência de mau funcionamento acenderão para informar que o veículo exige manutenção. É possível que você não consiga iniciar a limpeza do filtro. Verifique o veículo assim que possível.

A luz avisadora de regeneração do filtro de escape de diesel desativada acenderá para informar que a função de limpeza automática está desativada.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Filtro de escape sobrecarregado; dirija para limpar	O filtro de partículas diesel está cheio de partículas (fuligem de escape) e você não está operando o veículo de maneira a permitir a limpeza normal. Dirija o veículo por 15-20 minutos acima de 50 km/h quando isso for seguro, até a mensagem apagar.
Filtro de escape sobrecarregado; limpe agora	
Filtro de escape no limite; limpe agora	O filtro de partículas diesel está cheio de partículas (fuligem de escape) e você não está operando o veículo de maneira a permitir a limpeza normal. Dirija o veículo por 15-20 minutos acima de 50 km/h quando isso for seguro, até a mensagem apagar.
Filtro de escape no limite; dirija para limpar agora	

Mensagem	Ação
Limpeza do filtro de escape	O veículo entrou no modo de limpeza. Ações de motor variadas aumentarão a temperatura de escape no sistema do filtro de partículas diesel para queimar as partículas (fuligem de escape). Depois que o veículo queimar as partículas, a temperatura de escape retornará a níveis normais. Dirija o veículo por 15 a 20 minutos até que a mensagem desapareça. Esta mensagem é NORMAL.
Acionamento do filtro de escape concluído	O filtro de partículas diesel está limpo.
Limpeza do filtro de escape interrompida	O processo de regeneração manual foi interrompido (somente OCR).
Filtro de escape acima do limite; realize a manutenção agora	Leve o veículo para manutenção por uma Concessionária Ford. Ignorar essa mensagem pode acarretar dirigibilidade reduzida e despesas para o cliente, inclusive danos ao filtro de partículas diesel. A nova garantia do veículo talvez cubra esse dano.

O QUE É O SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

O sistema de redução seletiva do catalisador ajuda a reduzir os níveis de emissões de óxidos de nitrogênio do sistema de escape.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

O sistema de redução seletiva do catalisador injeta fluido de escape diesel no sistema de escape para ativar a função do sistema de redução seletiva do catalisador correta.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

CUIDADO: A violação ou a desativação do sistema de redução seletiva do catalisador acarreta limitação grave de desempenho do veículo, o que pode acabar fazendo o veículo não ligar.

Nota: *Reabasteça imediatamente o fluido ARLA 32 quando baixo e substitua quando contaminado. Dirija com cuidado e tome cuidado ao parar porque você não conseguirá religar o veículo até você reabastecer ou trocar o fluido.*

Não dilua o ARLA 32 em água ou em qualquer outro líquido.

Não coloque ARLA 32 no tanque de combustível do veículo. Isso pode causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Não coloque combustível ou qualquer aditivo no tanque de ARLA 32. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Não encha o tanque de ARLA 32 em excesso.

Não se esqueça de enxaguar imediatamente eventuais derramamentos de ARLA 32 em superfícies pintadas. Podem ocorrer danos na superfície pintada.

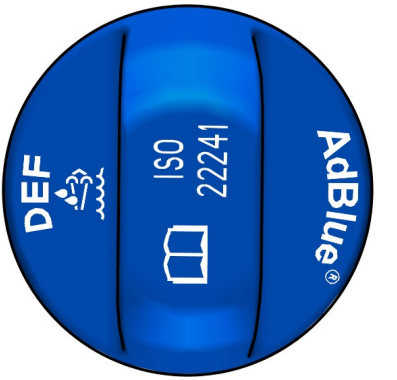
EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

Só use ARLA 32 com certificação ISO-22241.

ORIENTAÇÕES DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

Nota: *O uso e o reabastecimento do fluido de escape de diesel (ARLA 32) é obrigatório para que o veículo atenda às exigências legais de emissão.*

- Só use ARLA 32 com certificação ISO-22241.
- Não adicione combustível ou qualquer aditivo no tanque de ARLA 32. Isso poderá causar danos não cobertos pela garantia do veículo.
- Não encha o tanque de ARLA 32 em excesso.
- Não dilua em água ou em qualquer outro líquido.
- Não reutilize um recipiente de fluido vazio.
- Não guarde sob luz solar direta.
- Armazene o ARLA 32 em temperaturas entre -5ºC e 20ºC.
- Não armazene recipientes de fluido no veículo.
- O fluido não é inflamável, além de ser atóxico, incolor e solúvel em água.
- Não se esqueça de enxaguar imediatamente eventuais derramamentos de ARLA 32 em superfícies pintadas. Podem ocorrer danos na superfície pintada.
- O ARLA 32 é identificado como AdBlue® nas mensagens na tela de informações e na tampa do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.



O tubo do bocal de abastecimento de ARLA 32 está próximo do tubo do tanque de combustível e tem uma tampa azul. Abasteça o tanque usando uma bomba de fluido em um posto de abastecimento de ARLA 32 ou um recipiente de ARLA 32.

ABASTECIMENTO DO TANQUE DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

ABASTECIMENTO DO TANQUE DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR EM CLIMAS FRIOS

O ARLA 32 pode congelar quando a temperatura fica abaixo de -11ºC. O veículo tem um sistema de pré-aquecimento que permite que o fluido funcione abaixo de -11ºC. Se você abastecer demais o tanque de ARLA 32 e o fluido congelar, isso poderá causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Talvez não seja possível abastecer totalmente o tanque de ARLA 32 quando a temperatura fica abaixo de -11ºC.*

Nota: *Se o tanque de ARLA 32 congelar, ele poderá exibir incorretamente o nível de fluido ou não reconhecer quando você encher o tanque. O nível de ARLA 32 é atualizado quando o tanque descongela por completo.*

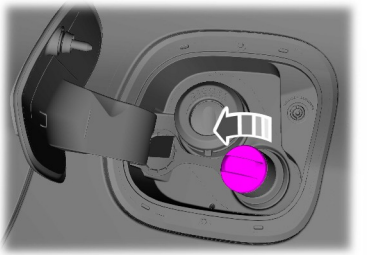
ABASTECIMENTO DO TANQUE DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR USANDO UMA BOMBA DE POSTO DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

O abastecimento do tanque de ARLA 32 usando uma bomba do posto de combustível é semelhante ao reabastecimento do veículo.

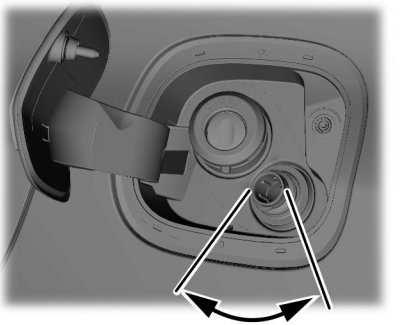
1. Abra a porta de abastecimento do combustível.



2. Remova a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.

Nota: *O tanque de ARLA 32 tem uma tampa do bocal de enchimento azul.*

3. Insira o bico da bomba de ARLA 32.



4. Acione o bico da bomba de ARLA 32 na área mostrada.

Nota: *O bico da bomba fecha quando o tanque está cheio.*

5. Levante um pouco o bico da bomba de ARLA 32 e o remova lentamente.

6. Recoloque a tampa no bocal de enchimento do tanque de ARLA 32. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

Não tente dar a partida no motor caso tenha abastecido o tanque de ARLA 32 com fluido incorreto. O uso de fluido incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

ABASTECIMENTO DO TANQUE DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR USANDO UM RECIPIENTE PORTÁTIL

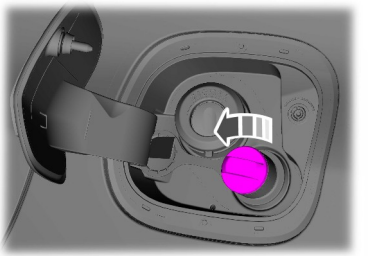
CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

Use recipientes que tenham uma vedação no bico.

Siga sempre as instruções do fabricante.

1. Remova a tampa do recipiente de fluido.
2. Coloque o bico no recipiente e o aperte até que você sinta uma resistência forte.



3. Remova a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.
4. Insira o bico no tubo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 até a vedação no bico assentar totalmente.
5. Despeje o fluido no tanque.

Nota: *O fluido deixa de fluir quando o tanque está cheio.*

6. Recoloque o recipiente na posição vertical um pouco abaixo do tanque do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32.
7. Deixe todo o fluido restante no bico ser drenado de volta para o recipiente.
8. Remova o bico do tubo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32.
9. Remova o bico do recipiente de ARLA 32 e retorne a tampa.
10. Retorne a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

Não tente dar a partida no motor caso tenha abastecido o tanque de ARLA 32 com fluido incorreto. O uso de fluido incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

1. Pressione o botão de menu no volante para acessar o menu principal da tela de informações.
2. Selecione ***Selecionar telas***.
3. Selecione ***Info. AdBlue®***.

VERIFICAÇÃO DO STATUS DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

A tela de informações mostra uma série de mensagens sobre a quantidade de ARLA 32 disponível.

Uma verificação do sistema exibe mensagens indicando a quantidade de ARLA 32 disponível ou uma mensagem de alerta indicando a distância aproximada restante à medida que o fluido no tanque de ARLA 32 continua se esvaziando. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador – Mensagens informativas** (página 203).

CONSUMO DO FLUIDO DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

O consumo de ARLA 32 está diretamente relacionado ao consumo de combustível e é regido por vários fatores, por exemplo, estilo de direção, direção em alta velocidade, direção de parada/partida, uso do ar-condicionado, acessórios complementares, carga útil e reboque. O consumo de ARLA 32 pode variar entre 1% e 6% do consumo de combustível, embora possa ser mais sob condições extremas como reboque pesado.

O consumo de ARLA 32 é especificado para uma variante do veículo, e não para um único carro.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DE ARLA-32

Consulte **Capacidade e especificação de ARLA-32** (página 521).

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR – LUZES DE AVISO

A luz indicadora de temperatura do sistema de emissões a frio acenderá para informar os períodos de redução de potência do motor durante o tratamento do sistema de escape a frio.

A luz de alerta acenderá se o sistema detectar que o fluido está baixo ou um mau funcionamento do sistema.

Se a luz de alerta acender, as mensagens na tela de informações darão uma indicação da possibilidade da avaria estar relacionada ao fluido ou se houver um mau funcionamento no sistema de redução seletiva do catalisador. Caso a luz de alerta acenda quando o veículo está em movimento, e o fluido esteja em um nível suficiente, isso indica um mau funcionamento no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Nível de ARLA 32 (identificado como AdBlue® na tela de informações)

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Limite: {####} km Reabasteça logo AdBlue® baixo Limite: {####} mi Reabasteça logo	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível.
AdBlue® baixo Motor não ligará em {####} km AdBlue® baixo Motor não ligará em {####} mi	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível.
AdBlue® vazio Reabasteça para dar partida no motor	O tanque de ARLA 32 está vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32. A quantidade mínima de reabastecimento de ARLA 32 necessária para dar novamente a partida no motor está disponível na tela de informações.

Nota: *Durante o abastecimento do tanque de ARLA 32 vazio, aguarde um curto período para o nível de ARLA 32 mais alto ser registrado.*

Nota: *Se o tanque de ARLA 32 congelar em nível baixo, a distância restante mostrada na tela de informações poderá ser reduzida.*

Mau funcionamento de ARLA 32 (identificado como AdBlue® na tela de informações)

Mensagem	Ação
Falha no sistema AdBlue® Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Falha AdBlue® Motor não ligará em {####} km Falha AdBlue® Motor não ligará em {####} mi	Indica a distância aproximada até que uma falha detectada no sistema impeça a partida no motor. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Verifique o veículo assim que possível.
Falha AdBlue® Serviço necessário para dar partida no motor	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

O QUE É O CATALISADOR

O catalisador faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra poluentes perigosos dos gases de escape.

PRECAUÇÕES DO CATALISADOR

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Para evitar danificar o catalisador:

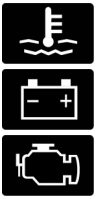
- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 410).
- Use o combustível correto. Consulte **Combustível e reabastecimento** (página 183).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

Nota: *Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare ou faça manutenção de uma frota de veículos não tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento.*

CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CATALISADOR – LUZES DE AVISO

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

O QUE É O FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA

O filtro de partículas de gasolina faz parte do sistema de emissões do seu veículo e filtra as partículas das emissões de escape.

COMO FUNCIONA O FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA

As partículas nas emissões de escape se acumulam no filtro de partículas da gasolina, causando uma obstrução gradual com o passar do tempo. Essa obstrução é removida por meio de um processo de regeneração controlado pelo sistema de controle do motor. O processo de regeneração converte as partículas retidas pelo filtro em gases inofensivos.

PRECAUÇÕES PARA FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA

CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares.
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não ignore luzes de advertência, indicadores ou mensagens informativas.

Se o filtro estiver saturado ou próximo da saturação, uma luz de advertência poderá acender e uma mensagem poderá aparecer no display do painel de instrumentos.

Se você não agir quando uma luz de advertência acender e uma mensagem aparecer no display do painel de instrumentos, você poderá causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

EXIGÊNCIAS DO FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA

A regeneração ocorre quando você dirige em velocidade moderada a alta. No entanto, se você normalmente dirige em distâncias curtas a uma baixa velocidade, o sistema de controle do motor pode aumentar ativamente a temperatura das emissões de escape para remover as partículas retidas no filtro para garantir que ele continue funcionando corretamente.

Para auxiliar na regeneração, recomendamos que você faça viagens ocasionais que lhe permitam:

- Dirigir em uma grande variedade de condições, inclusive condições de rodovia, por, pelo menos, 20 minutos.
- Evite marcha lenta do motor por tempo prolongado.
- Selecione uma marcha indicada para manter a rotação do motor entre 1.500 e 4.000 RPM.

Nota: *A melhor regeneração do filtro de partículas gasolina ocorre após aceleração moderada ou piloto automático estendido, como sair da rodovia, com o pé fora do acelerador e desacelerar enquanto estiver engatado.*

FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de mau funcionamento.

FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Filtro de escape no limite Dirija para limpar agora	• Direção em uma grande variedade de condições, inclusive condições de estrada por 20 minutos ou até que a mensagem desapareça. • Evite marcha lenta do motor por tempo prolongado. • Selecione uma marcha indicada para manter a rotação do motor entre 1.500 e 4.000 RPM.
Filtro de escape acima do limite Procure serviço imediato	• Dirija em uma velocidade moderada. • Evite aceleração e desaceleração intensas. • Verifique o veículo assim que possível.

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e verifique se colocou a alavanca de câmbio na posição de primeira marcha. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Não descanse a mão na alavanca de câmbio nem use a alavanca de câmbio para pendurar e apoiar objetos. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

Não descanse o pé no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Isso pode causar danos à embreagem não cobertos pela garantia do veículo.

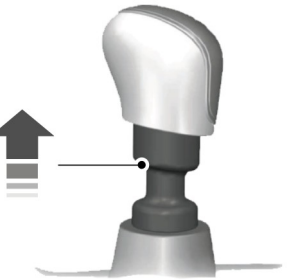
Deixar de pressionar totalmente o pedal da embreagem pode acarretar esforços maiores para a troca de marchas ou desgaste prematuro dos componentes da transmissão ou danos à transmissão.

Se uma marcha não for completamente engrenada, pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro. Libere o pedal da embreagem por um momento, pressione totalmente o pedal da embreagem novamente e engate a marcha desejada.

MUDANÇA PARA MARCHA A RÉ

Não engate a marcha a ré quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro.

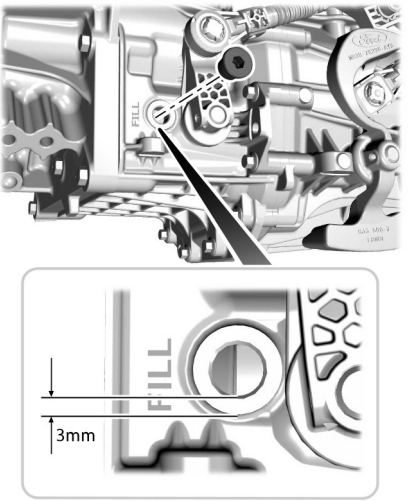


3. Levante o anel e engate a marcha a ré.

INDICADORES DE MUDANÇA DA TRANSMISSÃO MANUAL

Acende para avisar que mudar a marcha pode oferecer um consumo de combustível melhor ou menos emissões.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO MANUAL



O nível de enchimento do fluido de transmissão está a 3 mm do bujão de enchimento do óleo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DA EMBREAGEM

Os sistemas de freios e embreagem compartilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 252).

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO MANUAL

Consulte **Capacidade e especificação do fluido da transmissão manual** (página 521).

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM

Consulte **Capacidades e especificações** (página 503).

POSIÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue o veículo e remova a chave ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar simultaneamente em ambos os pedais durante mais de alguns segundos limita o desempenho do veículo, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade em trânsito e causar ferimentos graves.

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

O seletor fica no console central.

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Mova a alavanca para selecionar uma posição.

Nota: *A posição acende no seletor.*

3. Pressione o botão Manual (M) quando o veículo estiver em Drive (D) para entrar ou sair de um modo.

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

O seletor fica no console central.

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Mova a alavanca para selecionar uma posição.

ESTACIONAMENTO (P) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria de 12 V esteja sem carga.*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.*

Nota: *O veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando você liga o veículo com o seletor em Park (P).*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado caso você mude para Park (P) sem pressionar totalmente o pedal do freio.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico poderá ser acionado se você mudar para Park (P) em uma inclinação.*

Nota: *Não libere manualmente o freio de estacionamento quando o seletor estiver em Park (P). Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 258).*

Nota: *O veículo pode mudar de marcha para Park (P) caso você tente sair do veículo sem o veículo em Park (P). Consulte* ***Retorno automático a Estacionamento (P)*** *(página 215).*

Nota: *Um som pode ser reproduzido quando você seleciona Park (P).*

ESTACIONAMENTO (P) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria de 12 V esteja sem carga.*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.*

Nota: *O veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando você liga o veículo com o seletor em Park (P).*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado caso você mude para Park (P) sem pressionar totalmente o pedal do freio.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico poderá ser acionado se você mudar para Park (P) em uma inclinação.*

Nota: *Não libere manualmente o freio de estacionamento quando o seletor estiver em Park (P). Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 258).*

MARCHA A RÉ (R)

CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

NEUTRO (N)

CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

CONDUÇÃO (D)

Em Drive (D), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *A seleção de faixa progressiva está em Drive (D). Consulte* ***Uso da seleção de faixa progressiva*** *(página 218).*

MANUAL (M) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica. Consulte **Mudança de marchas manual** (página 213).

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque.*

MANUAL (M) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica.

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 369).*

INDICADORES DA POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.

Nota: *A posição poderá aparecer iluminada na alavanca seletora da transmissão.*

MUDANÇA DE MARCHAS MANUAL - EXCLUINDO: RAPTOR

Mudança de marchas usando os botões na alavanca seletora

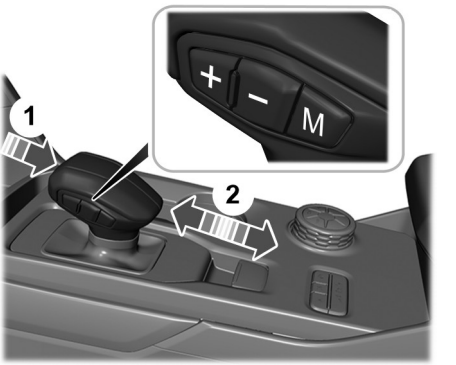
O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. A marcha atual pisca quando seu veículo não puder mudar para a marcha atual solicitada. Seu veículo não mudará se a marcha solicitada aumentar ou diminuir a velocidade do motor além do limite.

Seu veículo poderá mudar de marcha quando você pressionar totalmente o pedal do freio ou do acelerador.

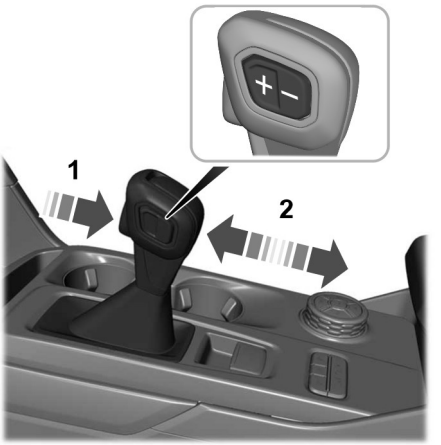
Nota: *A direção prolongada com alta rotação do motor pode danificar o veículo não coberto pela garantia.*

Nota: *Os modos de direção podem influenciar as mudanças do veículo para a marcha solicitada.*

Câmbio eletrônico



Câmbio mecânico



Mudança de marchas manual na posição Manual (M)

Use esse recurso para selecionar uma marcha específica.

Nota: *Recomendamos usar esse recurso para frear o motor, dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 369).*

Pressione qualquer botão para ativar o recurso.

Pressione o botão superior (+) para aumentar a marcha.

Pressione o botão inferior (-) para reduzir a marcha.

Mude para Drive (D) para desligar o recurso.

MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

Como o Modo neutro temporário funciona

Use esse modo para manter o veículo em Neutro (N), por um tempo limitado, quando você deixar ou desligar o veículo. Por exemplo, caso você deixe o veículo antes de um lava-rápido.

Nota: *Você não precisará usar esse modo em um lava-rápido se mudar para neutro (N) e permanecer no veículo ligado.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O retorno automático a Park (P) será atrasado quando o veículo estiver neste modo. Consulte* ***Retorno automático a Estacionamento (P)*** *(página 215).*

Limitações do modo Neutro temporário

Este modo poderá estar indisponível se o nível de carga da bateria de 12 V estiver baixo. Conecte uma fonte de alimentação externa e repita o procedimento.

O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado desse modo pode descarregar a bateria de 12 V.

Este modo poderá estar indisponível se o veículo estiver abaixo da temperatura de funcionamento. Esquente o veículo e tente novamente o procedimento.

Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Entrada em modo Neutro temporário

1. Coloque o veículo em uma parada completa.

2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Ligue o veículo.
4. Mude para a posição Neutro (N).

Nota: *Uma mensagem de orientação é exibida.*

5. Pressione o botão manual (M) dentro de alguns segundos.

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

6. Libere o pedal do freio.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

7. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O indicador da posição Neutro (N) no seletor de transmissão deverá piscar neste modo.*

Saída de modo Neutro temporário

1. Pise no pedal do freio.
2. Mude a marcha para Park (P) ou ligue o veículo e mude a marcha para Drive (D) ou marcha a ré (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

Como o retorno automático a Park (P) funciona

O veículo muda para Park (P) quando está estacionado e alguma das seguintes opções ocorre:

- Você desliga o veículo.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança do motorista desafivelado.
- Você solta o cinto de segurança do motorista quando a porta do motorista está aberta.

Nota: *Não use o retorno automático a Park (P) quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Consulte* ***Ativação e desativação do motor*** *(página 169).*

Limitações de retorno automático a Park (P)

O retorno automático a Park (P) poderá não funcionar se nenhuma das seguintes situações ocorrer:

- O sensor da porta do motorista entreaberta apresenta mau funcionamento.
- O sensor do cinto de segurança do motorista apresenta mau funcionamento.

Consulte uma Concessionária Ford caso ocorra alguma das opções a seguir:

- O indicador do cinto de segurança acende ou um alarme soa com o cinto de segurança do motorista afivelado.
- O indicador de porta entreaberta não acende com a porta do motorista aberta.
- O indicador de porta entreaberta acende com a porta do motorista fechada.
- A mensagem de que a transmissão não está em Park é exibida com a porta do motorista fechada após a saída de Park (P).

REMOÇÃO DO VEÍCULO IMOBILIZADO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO (P) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

CUIDADO: Ao realizar esse procedimento, você precisa tirar o veículo de Park (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.

Use este procedimento para mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

Nota: *Este modo pode não estar disponível se o nível de carga da bateria de 12 volts estiver baixo. Conecte uma fonte de alimentação externa e repita o procedimento.*

Nota: *O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado deste modo pode fazer com que a bateria de 12 volts fique sem carga.*

Nota: *Este modo poderá estar indisponível se o veículo estiver abaixo da temperatura de funcionamento. Esquente o veículo e tente novamente o procedimento.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Remoção do veículo da posição Park (P)

1. Acione o freio de estacionamento.

Nota: *Caso a bateria esteja descarregada, use uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.*

2. Ligue o veículo sem o pé no pedal do freio.
3. Pressione totalmente o pedal do freio e mantenha pressionado.
4. Mantenha o pedal do acelerador totalmente pisado.
5. Mude para a posição Neutro (N).
6. Pressione o botão M dentro de alguns segundos.
7. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

Nota: *Você deve concluir este procedimento em 15 segundos. Caso o veículo saia de Park (P), tente o procedimento novamente.*

8. Solte os pedais do acelerador e do freio.
9. Solte o freio de estacionamento.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

10. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Retorno do veículo ao modo normal

1. Pise no pedal do freio.
2. Coloque na posição de Park (P).

REMOÇÃO DO VEÍCULO IMOBILIZADO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO (P) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição Estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas se necessário.

CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

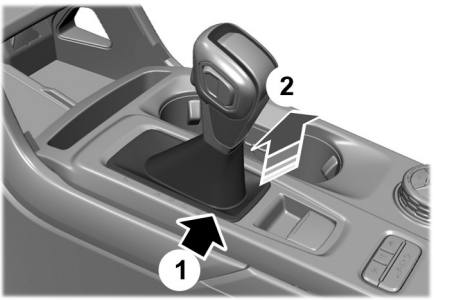
Use este procedimento para mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

Remoção do veículo de Park

1. Acione o freio de estacionamento.

Nota: *Se a bateria de 12 V estiver sem carga, use uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.*

2. Remova a tampa do seletor. Insira uma chave de fenda entre o material da coifa do câmbio e o anel de acabamento (1) para liberar as linguetas retentoras do anel de acabamento do painel superior. Levante a coifa do câmbio (2).



3. Sente-se no banco do motorista.
4. Mantenha pressionado o pedal do freio.
5. Localize a alavanca de anulação do seletor (3) no lado da alavanca seletora.

6. Usando uma chave de fenda, mova a alavanca de liberação (3) em direção à dianteira da alavanca seletora e segure.
7. Mude para a posição Neutro (N).
8. Libere a alavanca de anulação do seletor.
9. Instale a tampa do seletor.
10. Solte o freio de estacionamento.
11. Libere o pedal do freio.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

Retorno do veículo ao modo normal

1. Pise no pedal do freio.
2. Coloque na posição de Park (P).

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

Alerta audível de que a transmissão não está na posição estacionamento (P).

Soará se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P).

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

Advertência sonora de que a transmissão não está na posição Park (P).

Soará caso ocorra alguma das opções a seguir:

- Se você desligar seu veículo antes de mudar para Park (P).
- Se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio na posição Park (P).

USO DA SELEÇÃO DE FAIXA PROGRESSIVA

Uma seleção progressiva de faixa oferece a possibilidade de bloquear marchas na faixa automática das marchas. Isto poderá proporcionar-lhe uma experiência de condução melhorada, reduzindo as mudanças de transmissão, por exemplo, em condições escorregadias ou em declives íngremes ou ao rebocar um atrelado. Consulte **Transportando um reboque** (página 369).

Com a transmissão em Drive (D), pressione o botão de negativo (-) para iniciar a ativação do recurso.

Pressione o botão de negativo (-) novamente para continuar bloqueando marchas mais altas. Começando pela marcha mais alta, o painel de instrumentos indica a marcha atual e a marcha mais alta disponível. Por exemplo, pressione o botão de negativo (-) duas vezes para bloquear a 9ª e a 10ª marchas.

Nota: *O painel de instrumentos indica a marcha atual e a marcha mais alta disponível.*

Pressione o botão de positivo (+) para desbloquear marchas a fim de permitir a mudança da transmissão para marchas mais altas.

Nota: *A transmissão muda automaticamente dentro da faixa de marchas selecionada por você.*

COMO FUNCIONA A TRAÇÃO EM QUATRO RODAS - 4X4 AVANÇADO COM MODO 4A

4x4 avançado com engate automático sob demanda (Se equipado)

Esse sistema monitora várias entradas sensoriais do veículo para fornecer um nível de desempenho melhor. Esse sistema oferece ao motorista tração em duas rodas alta (2H), tração nas quatro rodas automática (4A), tração nas quatro rodas alta (4H) e tração nas quatro rodas baixa (4L) como modos de operação disponíveis.

Quando você seleciona tração nas quatro rodas automática (4A), o sistema varia a potência continuamente para as rodas dianteiras a fim de proporcionar o desempenho ideal em todas as condições da estrada.

Quando você seleciona tração nas quatro rodas alta (4H) ou tração nas quatro rodas baixa (4L), o sistema fornece força bloqueada eletronicamente para as rodas dianteiras e traseiras para uso em condições off-road ou escorregadias, como neve profunda, areia ou lama.

A seleção da tração nas quatro rodas baixa (4L) também fornece engrenagem adicional para uma maior multiplicação de torque em condições como areia profunda, descidas íngremes ou puxar objetos pesados.

COMO FUNCIONA A TRAÇÃO EM QUATRO RODAS - 4X4 COM ENGATE TEMPORÁRIO

4x4 com engate temporário (Se equipado)

Esse sistema oferece ao motorista tração em duas rodas alta, tração nas quatro rodas alta, tração nas quatro rodas baixa como modos de funcionamento disponíveis.

Quando você seleciona tração nas quatro rodas alta ou tração nas quatro rodas baixa, o sistema oferece força de tração nas quatro rodas bloqueada mecanicamente às rodas dianteiras e traseiras para uso em condições off-road ou escorregadias, como neve profunda, areia ou lama.

Selecionar tração nas quatro rodas também fornece alavancagem adicional para uma maior multiplicação de torque em condições como areia profunda, descidas íngremes ou puxar objetos pesados.

LIMITAÇÕES NA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS - EXCLUINDO: RAPTOR

Não use os modos de tração nas quatro rodas alta (4H) ou baixa (4L) em estradas secas e endurecidas. Isso pode produzir ruído excessivo, mais desgaste dos pneus e danificar componentes da tração.

O modo 4H ou 4L só deve ser usado em superfícies escorregadias ou soltas. O uso do modo 4L nessas superfícies pode produzir ruído, como rangidos ocasionais, mas não deve danificar componentes da direção.

Para veículos com uma caixa de transferência imediata de câmbio eletrônico, o motor e transmissão podem ficar mecanicamente bloqueados durante a tentativa de mudança de um modo de tração nas quatro rodas em estradas de superfície dura e seca.

Nota: *Caso o veículo esteja equipado com a caixa de transferência de engate selecionável parcial 4x4 e você esteja alternando consistentemente superfícies soltas ou escorregadias, verifique se o sistema de tração nas quatro rodas não está bloqueado mecanicamente assim que você estiver em estradas de superfície dura e seca em tração em duas rodas alta.*

Nota: *Em determinados cenários, nos quais o sistema de tração nas quatro rodas apresenta dificuldade de engate, uma mensagem* ***Para ativar 4x4 reduza para 3 mph*** *ou* ***Para ativar 4x4, reduza para 5 km/h*** *pode ser exibida no grupo de instrumentos. Esta mensagem também pode ser exibida durante o engate do sistema de tração nas quatro rodas em climas extremamente frios no início do ciclo de direção. Assim que a linha de transmissão esquenta, a mudança para direção nas quatro rodas pode voltar ao normal.*

Operação da tração nas quatro rodas com pneus errados ou com um estepe

Em veículos com tração nas quatro rodas, o tamanho do estepe pode afetar o sistema de tração nas quatro rodas.

Caso haja diferença significativa entre o tamanho do estepe e dos demais pneus, talvez você tenha limitado a funcionalidade de tração nas quatro rodas, acrescentado ruído, desconforto e danos à linha de transmissão.

Por causa do desgaste normal do pneu, o estepe não tem necessariamente o mesmo tamanho dos pneus de estrada, o que deixa o estepe com um tamanho diferente. Só use o estepe de maneira limitada.

Ao dirigir usando um conjunto de roda e pneu diferente, não:

- Exceda 80 km/h durante o funcionamento em um modo de tração nas quatro rodas.
- Selecione um modo de tração nas quatro rodas, a menos que o veículo esteja estacionado.
- Use o modo de tração nas quatro rodas em pavimento seco.

Você pode ter a funcionalidade de tração nas quatro rodas limitada ao dirigir usando um conjunto de roda e pneu diferente, especialmente durante a direção em um modo de tração nas quatro rodas bloqueado mecanicamente. É possível que aconteça o seguinte:

- Ruído adicional na caixa de transferência ou outros componentes de direção.
- Dificuldade em mudar a marcha no modo de tração nas quatro rodas bloqueado mecanicamente.
- Danos no componente da linha de transmissão.

Nota: *Durante a condução usando um estepe, não ligue o modo de tração nas quatro rodas, a menos que você precise desatolar o veículo.*

Logo depois de desatolar o veículo, mude a marcha para 2H realizando as seguintes etapas:

1. Pare completamente sobre uma superfície plana e horizontal.

2. Mude a transmissão para a posição Park (P) em transmissões automáticas e Neutro (N) em transmissões manuais.
3. Alterne para o modo de tração em duas rodas.
4. Mude a transmissão para a posição Reverse (R).
5. Mude a transmissão para a posição Drive (D) em transmissões automáticas e para a primeira marcha em transmissões manuais para garantir que o sistema da caixa de transferência não fique preso.

Bloqueio do câmbio mecânico

Em veículos com uma caixa de transferência shift-on-the-fly eletrônica, esta distribui o torque para as rodas dianteiras intertravando mecanicamente os eixos de transmissão ao mesmo tempo. Vários fatores externos podem afetar o desempenho da troca de marchas nesse tipo de sistema incluindo, mas não limitado a:

- Aceleração do veículo.
- Tamanhos de pneus diferentes.
- Entrada de direção elevada.

Para veículos com uma caixa de transferência shift-on-the-fly eletrônica, durante a mudança de marcha para tração em duas rodas (2H) em vias de superfície seca e dura, recomendamos realizar o seguinte procedimento para realizar a probabilidade de um bloqueio de câmbio mecânico:

1. Dirigindo em linha reta, pare por completo sobre uma superfície horizontal e plana.
2. Mude a transmissão para Park (P) em transmissões automáticas ou pressione a embreagem em veículos com uma transmissão manual.
3. Selecione 2H e aguarde o LED 2H permanecer aceso continuamente.
4. Mude a transmissão para marcha à ré (R) em transmissões automáticas ou selecione marcha à ré (R) e libere a embreagem em veículos com uma transmissão manual. Deixe o veículo voltar aproximadamente 1 m e pressione o freio.
5. Mude a transmissão para Drive (D) em transmissões automáticas ou pressione a embreagem e selecione a marcha de avanço e libere a embreagem em veículos com uma transmissão manual. Deixe o veículo avançar aproximadamente 1 m.

Se o sistema estiver mecanicamente obstruído ou se o sistema detectar um bloqueio mecânico na velocidade depois que a tração em duas rodas em alta (2H) tiver sido selecionada, uma mensagem poderá ser exibida momentaneamente indicando que a tração nas quatro rodas não pode ser desengatada. Uma ou mais das seguintes ações podem aliviar o bloqueio da troca de marchas mecânica:

- Aceleração momentânea.
- Frenagem momentânea.
- Parar o veículo.
- Mudar a transmissão para Neutro (N) e voltar para Drive (D).
- Mudar a transmissão para marcha à ré (R) e voltar para Drive (D).
- Dirigir o veículo em uma curva apertada em baixa velocidade.

LIMITAÇÕES NA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS - RAPTOR

Não use os modos de tração nas quatro rodas alta (4H) ou baixa (4L) em estradas secas e endurecidas. Isso pode produzir ruído excessivo, mais desgaste dos pneus e danificar componentes da tração.

O modo 4H ou 4L só deve ser usado em superfícies escorregadias ou soltas. O uso do modo 4L nessas superfícies pode produzir ruído, como rangidos ocasionais, mas não deve danificar componentes da direção.

Operação da tração nas quatro rodas com pneus errados ou com um estepe

Em veículos com tração nas quatro rodas, o tamanho do estepe pode afetar o sistema de tração nas quatro rodas.

Caso haja diferença significativa entre o tamanho do estepe e dos demais pneus, talvez você tenha limitado a funcionalidade de tração nas quatro rodas, acrescentado ruído, desconforto e danos à linha de transmissão.

Por causa do desgaste normal do pneu, o estepe não tem necessariamente o mesmo tamanho dos pneus de estrada, o que deixa o estepe com um tamanho diferente. Só use o estepe de maneira limitada.

Ao dirigir usando um conjunto de roda e pneu diferente, não:

- Exceda 80 km/h durante o funcionamento em um modo de tração nas quatro rodas.
- Selecione um modo de tração nas quatro rodas, a menos que o veículo esteja estacionado.
- Use o modo de tração nas quatro rodas em pavimento seco.

Você pode ter a funcionalidade de tração nas quatro rodas limitada ao dirigir usando um conjunto de roda e pneu diferente, especialmente durante a direção em um modo de tração nas quatro rodas bloqueado mecanicamente. É possível que aconteça o seguinte:

- Ruído adicional na caixa de transferência ou outros componentes de direção.
- Dificuldade em mudar a marcha no modo de tração nas quatro rodas bloqueado mecanicamente.
- Danos no componente da linha de transmissão.

Nota: *Durante a condução usando um estepe, não ligue o modo de tração nas quatro rodas, a menos que você precise desatolar o veículo.*

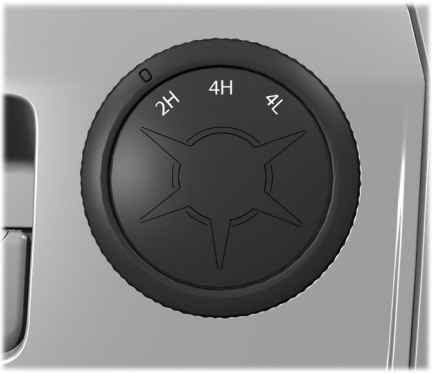
Logo depois de desatolar o veículo; mude a marcha para 2H.

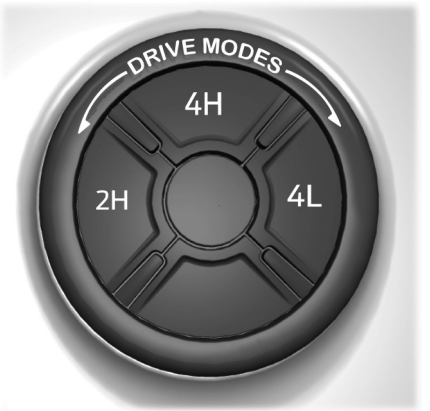
COMO LIGAR E DESLIGAR A TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

Um veículo que acompanha direção nas quatro rodas, quando selecionado, tem a possibilidade de usar todas as rodas para se autopropelir. Isso aumenta a tração, o que pode permitir passar por cima do terreno e das condições da estrada que um veículo convencional de duas rodas motrizes não pode.

Em alguns modelos de tração nas quatro rodas, a mudança inicial da tração em duas rodas para a tração nas quatro rodas enquanto o veículo está se movimentando pode causar momentaneamente um som de tilintar. Sons assim são normais à medida que o motor e transmissão atingem a velocidade e não significam uma preocupação.

SELEÇÃO DE UM MODO DE DIREÇÃO EM QUATRO RODAS - 4X4 COM ENGATE TEMPORÁRIO





Dependendo da configuração do veículo, o veículo pode ter um botão ou um seletor giratório do modo de tração nas quatro rodas. Aperte o botão ou gire o seletor do modo de tração nas quatro rodas para selecionar o modo de tração nas quatro rodas.

- 2H – Tração em duas rodas alta.
- 4H – Tração em quatro rodas alta. Consulte **Tração em quatro rodas alta** (página 226).
- 4L – Tração nas quatro rodas baixa. Consulte **Tração em quatro rodas baixa** (página 227).

Nota: *Não realize essa operação se as rodas traseiras estiverem patinando durante o acionamento do pedal do acelerador ou a direção em uma curva fechada.*

Nota: *A liberação momentânea do pedal do acelerador enquanto uma mensagem de mudança de marcha em andamento é exibida melhora o desempenho no engate ou no desengate.*

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não mude a marcha conforme esperado.*

Nota: *Se o veículo estiver equipado com um botão seletor do modo de tração nas quatro rodas e a luz permanecer constante, o sistema terá alcançado o modo de tração nas quatro rodas. Quando uma luz do modo de tração nas quatro rodas selecionada está piscando, o sistema está tentando mudar para esse modo específico.*

Nota: *Se o veículo estiver equipado com um seletor giratório do modo de tração nas quatro rodas, a posição seletora indicará o modo de tração nas quatro rodas. Isso não indica que o sistema atingiu o modo de tração nas quatro rodas preferido.*

Mudança para ou de tração nas quatro rodas baixa

1. Deixe o veículo em uma velocidade de 0 km/h.
2. Para veículos com uma transmissão automática, coloque em Neutro (N). Para veículos com uma transmissão manual, pressione totalmente o pedal da embreagem.
3. Aperte ou gire o seletor do modo de tração nas quatro rodas até o modo de tração nas quatro rodas.

Nota: *Uma mensagem 4x4 Shift in Progress é exibida na tela do grupo de instrumentos indicando que a mudança de marcha está em andamento. Se alguma das condições da troca de marchas anterior não for atendida, a mudança não ocorrerá, e a tela do grupo de instrumentos orientará o motorista em meio aos procedimentos indicados para troca de marcha.*

Nota: *Se Shift Delayed Drive Forward for exibido na tela do grupo de instrumentos, coloque a transmissão em uma marcha de avanço, move o veículo aproximadamente 1,5 m para frente e mude a transmissão novamente para neutro (N) para permitir que a caixa de transferência conclua a mudança de faixa.*

SELEÇÃO DE UM MODO DE DIREÇÃO EM QUATRO RODAS - 4X4 AVANÇADO COM MODO 4A

Aperte o botão para selecionar o modo de tração nas quatro rodas.

- 2H – Tração em duas rodas alta.
- 4A – Tração em quatro rodas automática. Consulte **Tração em quatro rodas automática** (página 226).
- 4H – Tração em quatro rodas alta. Consulte **Tração em quatro rodas alta** (página 226).
- 4L – Tração nas quatro rodas baixa. Consulte **Tração em quatro rodas baixa** (página 227).

Nota: *Não execute essa operação se as rodas traseiras estiverem deslizando ou ao acionar o pedal do acelerador.*

Nota: *Quando a luz está constante, o sistema atingiu o modo de tração nas quatro rodas desejado. Quando um LED do modo de tração nas quatro rodas selecionada está piscando, o sistema está tentando mudar para esse modo específico.*

Nota: *Quando todas as luzes estão piscando, leve o veículo para manutenção assim que possível.*

Mudança para ou de tração nas quatro rodas baixa

1. Deixe o veículo em uma velocidade de 0 km/h.
2. Para veículos com uma transmissão automática, coloque em Neutro (N). Para veículos com uma transmissão manual, pressione totalmente o pedal da embreagem.
3. Aperte o seletor do modo de tração nas quatro rodas até o modo de tração nas quatro rodas que preferir.

Nota: *Uma mensagem 4x4 Shift in Progress é exibida na tela do grupo de instrumentos indicando que a mudança de marcha está em andamento. Se alguma das condições da troca de marchas anterior não for atendida, a mudança não ocorrerá, e a tela do grupo de instrumentos orientará você em meio aos procedimentos indicados para troca de marcha.*

Nota: *Se Shift Delayed Drive Forward for exibido na tela do grupo de instrumentos, coloque a transmissão em uma marcha de avanço, move o veículo aproximadamente 1,5 m para frente e mude a transmissão novamente para neutro (N) para permitir que a caixa de transferência conclua a mudança de faixa.*

MODOS DE DIREÇÃO TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

TRAÇÃO EM DUAS RODAS EM ALTA

A tração nas duas rodas alta é para condução em rodovia normal. A força é enviada somente para as rodas traseiras.

Nota: *A tração em duas rodas em alta pode ser ligada ou desligada com base na seleção do Modo de direção Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 239).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS AUTOMÁTICA (Se equipado)

A tração em quatro rodas automática fornece potência controlada eletronicamente de tração nas quatro rodas para as rodas dianteiras e traseiras a fim de aumentar a tração em condições de estrada variadas. O ajuste de tração nas quatro rodas automática varia com base no modo de direção selecionado. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 243).

Nota: *A tração nas quatro rodas automática pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 243).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS ALTA

A tração em quatro rodas alta oferece força de tração nas quatro rodas bloqueada eletrônica ou mecanicamente para as rodas dianteiras e traseiras para uso em condições off-road ou de inverno, como neve profunda, areia ou lama. Esse modo não é para uso em superfícies secas.

Nota: *A tração nas quatro rodas alta pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 243).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS BAIXA

A tração nas quatro rodas baixa fornece força de tração nas quatro rodas bloqueada eletrônica ou mecanicamente para as rodas dianteiras e traseiras para uso em superfícies de tração baixa, mas faz isso com alavancagem adicional para uma maior multiplicação de torque. Esse modo é somente para condições off-road como areia profunda, inclinações íngremes ou para puxar objetos pesados.

Nota: *A tração nas quatro rodas baixa pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 243).*

INDICADORES DA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

Quando as luzes indicadoras permanecem constantes, o sistema terá atingido o modo de tração nas quatro rodas desejado.

Nota: *Dependendo da configuração do veículo, se o veículo tiver um seletor giratório do modo de tração nas quatro rodas, as luzes indicadoras piscarão quando o sistema tenta mudar para esse modo de tração nas quatro rodas específico.*

Tração em duas rodas alta (Se equipado)

Acende rapidamente quando você seleciona a tração em duas rodas em alta.

Tração em quatro rodas automática (Se equipado)

Acende quando você seleciona a tração nas quatro rodas automática.

Tração em quatro rodas alta

Acende quando você seleciona a tração nas quatro rodas alta.

Tração em quatro rodas baixa

Acende quando você seleciona a tração nas quatro rodas reduzida.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA

Consulte **Capacidade e especificação do fluido da caixa de transferência** (página 524).

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – LUZES DE AVISO

Acende quando uma falha no trem de força ou na tração nas quatro rodas estiver presente.

Nota: *Quando ocorre uma falha de sistema, geralmente, o sistema tende a permanecer no modo que foi selecionado antes de ocorrer a condição de falha. Ele não vai, por padrão, para tração em duas rodas em todas as circunstâncias. Quando esse alerta for exibido, leve o veículo para manutenção em uma Concessionária Ford.*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Para 4L, diminua a velocidade até parar	Exibido quando o motorista tenta mudar para tração nas quatro rodas baixa (4L) durante o deslocamento em uma velocidade muito alta.
Para 4L, mude para N	Exibido quando o motorista tenta mudar para tração nas quatro rodas baixa (4L) sem a transmissão em Neutro (N).
Para 4L, pressione a embreagem	Exibido quando o motorista tenta mudar para tração nas quatro rodas baixa (4L) sem o pedal da embreagem pressionado.
Para sair de 4L, diminua a velocidade até parar	Exibido quando o motorista tenta tirar da tração nas quatro rodas baixa (4L) durante o deslocamento em uma velocidade muito alta.
Para sair de 4L, mude para N	Exibido quando o motorista tenta tirar da tração nas quatro rodas baixa (4L) sem a transmissão em Neutro (N).
Para sair do 4L, pressione a embreagem	Exibido quando o motorista tenta tirar da tração nas quatro rodas baixa (4L) sem o pedal da embreagem pressionado.
Mudança de marcha de 4x4 em andamento	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas está mudando para e tirando da tração em duas rodas alta (2H) ou entre faixas de alta e baixa.
4X4 bloqueado temporariamente	Mensagem exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta uma condição de direção que exige temporariamente um melhor desempenho de tração nas quatro rodas. O sistema retomará a função normal depois que o sistema deixar de detectar essas condições de direção.
4x4 desativado temporariamente	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta temperatura elevada no sistema e deixa de fornecer temporariamente alimentação para as rodas dianteiras. O sistema retoma a função normal quando a temperatura do sistema retorna ao normal.
4x4 restaurado	Mensagem exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas retorna ao funcionamento normal.

Mensagem	Detalhes
Mudança de marcha de avanço atrasado	Exibido quando a caixa de transferência não consegue concluir uma mudança de marcha e exige movimento à frente para concluí-la.
Mude para Neutro	Mensagem exibida quando o sistema requer uma troca de transmissão adicional para Neutro (N) para concluir uma troca da caixa de transferência.
4x4 em OFF	Exibido quando o sistema é desativado por causa de pneus incompatíveis ou uma falha externa.
Modo 4x4 selecionado não disponível no modo de direção atual	Exibido quando o motorista seleciona um modo de tração nas quatro rodas não permitido no modo de direção atual.
Para engatar 4x4, reduza a velocidade até 5 km/h	Exibido quando o sistema não consegue engatar tração nas quatro rodas alta (4H) e exige que o motorista reduza a velocidade antes de tentar engatar.
Para engatar 4x4, libere o pedal do acelerador	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas exige que o pedal do acelerador seja liberado para realizar a mudança de marcha para o modo de tração nas quatro rodas.
Desempenho 4x4 reduzido; consulte o Manual do proprietário	Exibido quando o sistema acessou um modo afetado por causa de pneus incompatíveis.
Verificar 4x4	Uma falha do sistema de tração nas quatro rodas está presente. Verifique o veículo assim que possível.
Não é possível desengatar 4x4; consulte o Manual do proprietário	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta um bloqueio do câmbio mecânico durante a saída de tração nas quatro rodas alta (4H). Consulte **Limitações na tração em quatro rodas** (página 222).

O QUE É O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - EXCLUINDO: RAPTOR

O diferencial em bloqueio eletrônico é um dispositivo instalado no eixo traseiro e, quando ativado, permite que ambas as rodas nesse eixo girem na mesma velocidade. O diferencial em bloqueio eletrônico pode oferecer tração adicional caso o veículo fique preso.

Você pode ativar o diferencial em bloqueio eletrônico e mudá-lo imediatamente dentro da faixa de velocidades de funcionamento. O diferencial em bloqueio eletrônico desengata automaticamente quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata automaticamente quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 231). Ele também é engatado automaticamente com base em determinados modos de direção selecionados. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 239).

O diferencial em bloqueio eletrônico deve ser usado em lama, rochas, areia ou em qualquer condição off-road que necessite de tração máxima. Ele não se destina ao uso em pavimento seco.

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico é somente para uso off-road e não para uso em pavimento seco. O uso dos diferenciais em bloqueio eletrônico em pavimento seco acarreta um aumento no desgaste dos pneus, ruído e vibração, ou ainda danos na transmissão.*

Nota: *O desligamento do diferencial em bloqueio eletrônico durante curvas resulta em dificuldades no desengate. Caso o diferencial em bloqueio eletrônico apresente dificuldades no desengate, libere o pedal do acelerador e gire o volante para trás e para frente em incrementos pequenos ao mesmo tempo em que mantém o controle e segue uma linha reta.*

O QUE É O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO

O diferencial em bloqueio eletrônico é um dispositivo instalado no eixo dianteiro ou traseiro e, quando ativado, permite que ambas as rodas nesse eixo girem na mesma velocidade. O diferencial em bloqueio eletrônico pode oferecer tração adicional caso o veículo fique preso. Você pode ativar o diferencial eletronicamente e mudá-lo imediatamente dentro da faixa de velocidades de funcionamento. O diferencial eletrônico desengata automaticamente quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata automaticamente quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 231). Ele também é engatado automaticamente com base em determinados modos de direção selecionados. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 243). O diferencial em bloqueio eletrônico deve ser usado em lama, rochas, areia ou em qualquer condição off-road que necessite de tração máxima. Ele não se destina ao uso em pavimento seco.

Nota: *Os diferenciais em bloqueio eletrônico são somente para uso off-road e não para uso em pavimento seco. O uso dos diferenciais em bloqueio eletrônico em pavimento seco acarreta um aumento no desgaste dos pneus, ruído e vibração, ou ainda danos na transmissão.*

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro só está disponível em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

Nota: *O bloqueio do diferencial traseiro reduz a possibilidade de fazer curvas fechadas e cria uma resistência adicional a respostas da direção.*

Nota: *O desligamento dos diferenciais em bloqueio eletrônico durante curvas resulta em dificuldades no desengate. Caso o diferencial em bloqueio eletrônico apresente dificuldades no desengate, libere o pedal do acelerador e gire o volante para trás e para frente em incrementos pequenos ao mesmo tempo em que mantém o controle e segue uma linha reta.*

LIGANDO E DESLIGANDO O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - EXCLUINDO: RAPTOR

Ativação do diferencial em bloqueio eletrônico

Você pode ativar o diferencial em bloqueio eletrônico traseiro pressionando o interruptor na pilha central ou por meio da tela sensível ao toque. Consulte **Tela de modo off-road** (página 402).

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não engate nem desengate conforme esperado.*

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial de bloqueio eletrônico traseiro

Modos de direção (modos de tração nas quatro rodas)	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Normal (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Eco (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Reboque/transporte (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Escorregadio (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Modos de direção (modos de tração nas quatro rodas)	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Areia (4H)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade
Lama / Sulcos (4H)[1]			

[1] Engata automaticamente quando você seleciona esses modos de direção. Você pode anular manualmente o engate automático pressionando o interruptor do diferencial em bloqueio eletrônico.

Modos de tração nas quatro rodas	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
4L	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade

LIGANDO E DESLIGANDO O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não engate nem desengate conforme esperado.*

Ativação do diferencial em bloqueio eletrônico

Você pode ativar o diferencial de travamento dianteiro ou traseiro pressionando o interruptor na consola central ou por meio da tela sensível ao toque. Consulte **Tela de modo off-road** (página 402).

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro

Modo de tração nas quatro rodas	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
4L	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial de bloqueio eletrônico traseiro

Modos de direção (modos de tração nas quatro rodas)	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Normal (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Sport (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Escorregadio (4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Lama / Sulcos (4H)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade
Areia (4H)[1]			
Baja (2H, 4H)			
Rock Crawl (4L)[1]			

[1] Engata automaticamente quando você seleciona esses modos de direção. Você pode anular manualmente o engate automático pressionando o interruptor do diferencial em bloqueio eletrônico.

Modos de tração nas quatro rodas	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
4L	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade

INDICADORES DO DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - EXCLUINDO: RAPTOR

Indicador do diferencial em bloqueio eletrônico traseiro.

Caso o indicador do diferencial em bloqueio eletrônico no grupo de instrumentos seja âmbar, ambas as rodas do eixo indicado permanecem bloqueadas juntas, proporcionando tração adicional.

Caso o diferencial em bloqueio eletrônico traseiro seja selecionado e o indicador no grupo de instrumentos seja cinza ou mude de âmbar para cinza durante a direção, uma das seguintes situações ocorreu:

- A velocidade do veículo é muito alta.
- O pedal do acelerador está muito alto durante uma tentativa de engate.
- O veículo está passando por uma ativação de frenagem antibloqueio.
- A diferença de velocidade das rodas direita e esquerda é muito alta durante uma tentativa de engate.

Caso o diferencial em bloqueio eletrônico traseiro seja selecionado e o indicador no painel de instrumentos não acenda, uma das seguintes situações ocorreu:

- O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não é permitido no modo de direção atual e está acompanhado de SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE na tela do painel de instrumentos.
- O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não é permitido no modo de direção 4x4 atual e está acompanhado de SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE na tela do grupo de instrumentos.
- O sistema apresentou mau funcionamento e está acompanhado de CHECK LOCKING DIFFERENTIAL na tela do grupo de instrumentos. Consulte a Concessionária Ford para assistência.
- O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro foi selecionado acima da velocidade do veículo permitida e está acompanhado de TO ENGAGE LOCKING DIFFERENTIAL SLOW TO XX MPH/KM/H na tela do grupo de instrumentos.

INDICADORES DO DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - RAPTOR

Indicador de bloqueio do diferencial traseiro.

Indicador de bloqueio do diferencial dianteiro.

Caso o indicador do bloqueio do diferencial dianteiro ou traseiro no grupo de instrumentos seja âmbar, ambas as rodas do eixo indicado permanecem bloqueadas juntas, proporcionando tração adicional.

Caso o diferencial em bloqueio eletrônico seja selecionado e o indicador no grupo de instrumentos seja cinza ou mude de âmbar para cinza durante a direção, uma das seguintes situações ocorreu:

- A velocidade do veículo é muito alta.
- O pedal do acelerador está muito alto durante uma tentativa de engate.
- O veículo está passando por uma ativação de frenagem antibloqueio.
- A diferença de velocidade das rodas direita e esquerda é muito alta durante uma tentativa de engate.

Caso o diferencial em bloqueio eletrônico seja selecionado e o indicador no painel de instrumentos não acenda, uma das seguintes situações ocorreu:

- O diferencial em bloqueio eletrônico não é permitido no modo de direção atual e está acompanhado de SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE no painel de instrumentos.
- O diferencial em bloqueio eletrônico não é permitido no modo 4x4 atual e está acompanhado de SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE no painel de instrumentos.
- O sistema apresentou mau funcionamento e está acompanhado de CHECK LOCKING DIFFERENTIAL no grupo de instrumentos. Consulte a Concessionária Ford para assistência.

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - EXCLUINDO: RAPTOR

Mensagem	Detalhes
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo de direção atual	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado não está disponível no modo de direção atual. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 239).
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo 4x4 atual	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado não está disponível no modo de tração nas quatro rodas atual. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 231).
Para ativar o bloqueio do diferencial, solte o acelerador	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado exige que você libere o pedal do acelerador para engatar.
Verifique bloqueio do diferencial	Uma falha de sistema do diferencial de bloqueio eletrônico está presente. Consulte o Distribuidor Ford assim que possível.
Para engatar o diferencial antibloqueio baixo para XX mph/km/h	Diminua a velocidade do veículo até a velocidade exibida para permitir o engate do diferencial de bloqueio eletrônico.

As seguintes condições afetam o diferencial em bloqueio eletrônico:

- Com base no modo de direção selecionado, o diferencial em bloqueio eletrônico não será engatado se a velocidade do veículo estiver acima de 32 km/h.
- Com base no modo de direção selecionado, o diferencial em bloqueio eletrônico desengata automaticamente em velocidades superiores a 41 km/h e reengata automaticamente em velocidades inferiores a 32 km/h.
- O diferencial em bloqueio eletrônico poderá não engatar se você pressionar o pedal do acelerador durante uma tentativa de engate. Uma mensagem pode ser exibida no grupo de instrumentos orientando você a liberar o pedal do acelerador.
- O sistema AdvanceTrac tem a possibilidade de assumir controle do diferencial em bloqueio eletrônico e desativá-lo durante manobras de direção quando necessário.

Funcionamento do diferencial em bloqueio eletrônico com um estepe ou pneus incompatíveis

Em veículos com diferencial com travamento eletrônico, o tamanho do pneu sobressalente pode afetar o desempenho do sistema. Caso haja uma diferença significativa entre os dois pneus ou os dois pneus dianteiros, você talvez tenha limitado a funcionalidade do diferencial em bloqueio eletrônico. Caso o diferencial em bloqueio eletrônico apresente dificuldade para desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto ao manobrar. É recomendável engatar e desengatar o diferencial em bloqueio eletrônico em uma parada quando você monta um estepe ou um pneu não correspondente no eixo traseiro.

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - RAPTOR

Mensagem	Detalhes
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo de direção atual	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado não está disponível em modo de direção atual. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 243).
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo 4x4 atual	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado não está disponível no modo de tração nas quatro rodas atual. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 232).
Para ativar o bloqueio do diferencial, solte o acelerador	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado exige que você libere o pedal do acelerador para engatar.
Verifique bloqueio do diferencial	Uma falha de sistema do diferencial de bloqueio eletrônico está presente. Consulte o Distribuidor Ford assim que possível.

As seguintes condições afetam o diferencial em bloqueio eletrônico:

- Com base na seleção do modo de direção, o diferencial em bloqueio eletrônico não será engatado se a velocidade do veículo estiver acima de 32 km/h.
- O diferencial em bloqueio eletrônico não será engatado se a velocidade do veículo estiver acima de 32 km/h em tração nas quatro rodas (4L).
- Com base na seleção do modo de direção, o diferencial em bloqueio eletrônico desengata automaticamente em velocidades superiores a 41 km/h e reengata automaticamente em velocidades inferiores a 32 km/h.
- O diferencial de bloqueio eletrônico pode não engatar se você acionar o pedal do acelerador durante uma tentativa de engate. Uma mensagem pode ser exibida na tela do painel de instrumentos orientando você a liberar o pedal do acelerador.
- Em tração nas quatro rodas baixa (4L), o diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro desengata automaticamente em velocidades superiores a 41 km/h e reengata automaticamente em velocidades inferiores a 32 km/h.
- O sistema AdvanceTrac tem a possibilidade de assumir controle do diferencial em bloqueio eletrônico e desativá-lo durante manobras de direção quando necessário.

Funcionamento do diferencial em bloqueio eletrônico com um estepe ou pneus incompatíveis

Em veículos com diferencial com travamento eletrônico, o tamanho do pneu sobressalente pode afetar o desempenho do sistema. Caso haja uma diferença significativa entre os dois pneus ou os dois pneus dianteiros, você talvez tenha limitado a funcionalidade do diferencial em bloqueio eletrônico. Caso o diferencial em bloqueio eletrônico apresente dificuldade para desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto ao manobrar. É recomendável engatar e desengatar o diferencial em bloqueio eletrônico em uma parada quando você monta um estepe ou um pneu não correspondente no eixo traseiro.

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

O veículo tem vários modos de direção que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo de direção selecionado, o sistema ajusta várias configurações do veículo.

COMO O CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO FUNCIONA

O controle do modo de direção ajusta a configuração do veículo para cada modo selecionado.

A alteração do modo de direção ajusta o esterçamento e o toque do sistema de direção.

O controle de tração e estabilidade auxilia no controle do veículo em condições adversas ou na direção em alto desempenho.

O controle de aceleração melhora a resposta do motor e transmissão, os controles de transmissão são otimizados com cronogramas de troca, e as configurações de tração nas quatro rodas são otimizadas e ajustadas para cada modo.

A alteração do modo de direção pode engatar ou desengatar os diferenciais em bloqueio eletrônico.

A mudança do modo de direção altera o modo de tração nas quatro rodas para a configuração padrão do modo de direção selecionado.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

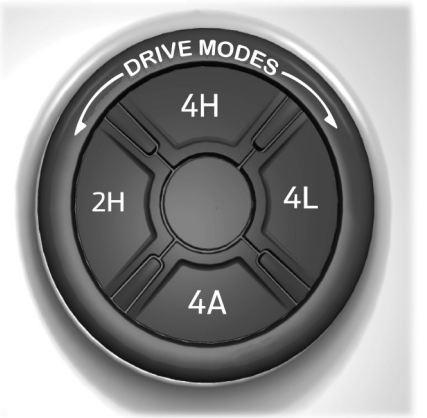
Nota: *O veículo é revertido para o modo normal sempre que é ligado.*

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO - VEÍCULOS COM: MODOS DE DIREÇÃO SELECIONÁVEIS POR BOTÃO

Pressione o botão no console central. O primeiro pressionamento ativa o menu de seleção do modo de direção na tela. Os pressionamentos subsequentes alteram o modo de direção selecionado.

Nota: *Os ícones de botão variam de acordo com o veículo.*

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO - VEÍCULOS COM: MODOS DE DIREÇÃO SELECIONÁVEIS GIRATÓRIOS



Gire o controle do modo de direção no console central para selecionar ou alterar um modo de direção.

Nota: *Os ícones de botão variam de acordo com o veículo.*

MODOS DE DIREÇÃO

ECO

Para condução eficiente. Este modo ajuda a oferecer o máximo de economia de combustível a fim de aumentar a faixa de condução.

Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração em duas rodas em alta (2H) é o modo de tração nas quatro rodas padrão. A tração nas quatro rodas em reduzida (4L) não é selecionável em modo Eco.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

LAMA/TERRA

Para direção off-road. Este modo melhora o desempenho do veículo para atravessar terrenos enlameados, esburacados ou irregulares.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. A tração em quatro rodas em baixa (4L) é selecionável em modo lama/terra. Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração em duas rodas em alta (2H) não é selecionável em modo de lama/terra.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está engatado quando em modo lama/terra e disponível em qualquer velocidade em todos os modos de tração nas quatro rodas selecionável.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

NORMAL

Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. Esse é o modo padrão após cada ciclo liga e desliga da ignição, e as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores ao ciclo.

Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração em duas rodas em alta (2H) é o modo de tração nas quatro rodas padrão. Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis em modo normal.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

AREIA

Para direção off-road em areia seca e macia ou neve profunda. Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. A tração nas quatro rodas em baixa (4L) é selecionável em modo areia. Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração em duas rodas em alta (2H) não é selecionável em modo de areia.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está engatado quando em modo areia e disponível em qualquer velocidade em todos os modos de tração nas quatro rodas selecionável.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

Nota: *O modo areia não se destina ao uso sobre superfícies firmes, escorregadias, como estradas pavimentadas cobertas por neve ou gelo. Para superfícies firmes, escorregadias, use o modo escorregadio.*

ESCORREGADIO

Para condições inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Esse modo pode ser usado para cruzar o terreno onde uma superfície firme esteja coberta com material solto ou escorregadio. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração nas quatro rodas em alta (4H) é o modo de tração nas quatro rodas padrão. Quando a tração em quatro rodas automática (4A) é o padrão, e a tração em duas rodas em alta (2H) não está disponível.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

Nota: *Não use esse modo em pavimentos duros em tração nas quatro rodas alta (4H) ou em tração nas quatro rodas baixa (4L). Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

REBOC./TRANSPOR.

Tendo em vista um funcionamento aprimorado da transmissão durante o reboque de um trailer ou de uma carga pesada. Esse modo desloca aumentos de marcha para rotações mais altas do motor a fim de reduzir a frequência de mudança na transmissão. Esse modo também oferece frenagem motor em todas as marchas de avanço, o que diminui a velocidade do veículo e auxilia você no controle do veículo durante a descida de um declive. A intensidade da frenagem na redução da marcha proporcionada varia com base no valor de pressionamento do pedal do freio.

A tração em quatro rodas automática (4A) é o modo de tração em quatro rodas padrão quando a tração em quatro rodas automática (4A) está disponível, ou esse modo não assume como padrão um modo de tração nas quatro rodas e mantém a seleção anterior. Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis quando estão em reboque/transporte.

O sistema ajusta a direção para aumentar o conforto na direção durante o reboque ou o transporte de cargas pesadas.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO

Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Modo 4x4 selecionado indisponível no modo de direção atual	Você selecionou um modo de tração nas quatro rodas não disponível no modo de direção atual. Selecione um modo de tração nas quatro rodas disponível.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

- Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assume como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

Posso comutar modos de direção enquanto dirijo?

- Na maioria das instâncias, você pode comutar modos de direção enquanto está dirigindo (se mantiver a atenção na estrada), ou enquanto o veículo está estacionado. Entretanto, você não deve comutar o veículo para um modo de direção destinado para uso todo-o-terreno ou pista enquanto estiver dirigindo em estradas pavimentadas, públicas. Por exemplo, enquanto dirige sobre uma autoestrada pavimentada, é aceitável comutar para do modo normal para o modo eco, mas não para o modo todo-o-terreno.

Quanto tempo demora para o veículo comutar de modos depois que fiz uma seleção?

- Após alternar os modos, o novo modo de condução é ativado em poucos segundos, se todas as condições prévias forem atendidas.

Como devo decidir qual modo de direção usar?

- Selecionar um modo de direção depende usualmente da experiência de direção que gostaria de ter e das condições de direção. Por exemplo, se quiser ter uma experiência de direção na estrada mais excitante, você pode comutar para o modo esporte. Se estiver dirigindo em estradas escorregadias, poderá comutar para o modo escorregadio.

Os modos de direção vão afetar o consumo de combustível do veículo?

- Os modos de direção podem afetar o consumo de combustível do veículo. Além do modo ativo, seu estilo de direção também afeta o consumo de combustível.

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

O veículo tem vários modos de direção que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo de direção selecionado, o sistema ajusta várias configurações do veículo.

COMO O CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO FUNCIONA

O controle do modo de direção ajusta a configuração do veículo para cada modo selecionado.

A alteração do modo de direção ajusta o esterçamento e o toque do sistema de direção.

O controle de tração e estabilidade auxilia no controle do veículo em condições adversas ou na direção em alto desempenho.

O controle de aceleração melhora a resposta do motor e transmissão, os controles de transmissão são otimizados com cronogramas de troca, e as configurações de tração nas quatro rodas são otimizadas e ajustadas para cada modo.

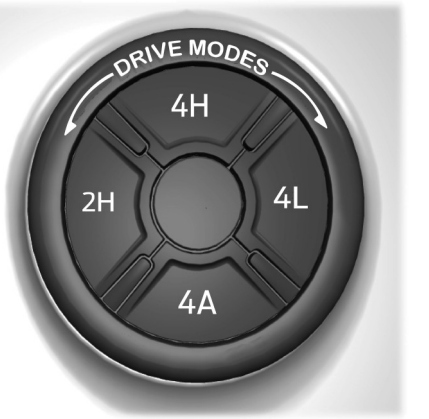
A alteração do modo de direção pode engatar ou desengatar os diferenciais em bloqueio eletrônico.

A mudança do modo de direção altera o modo de tração nas quatro rodas para a configuração padrão do modo de direção selecionado.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

Nota: *O veículo é revertido para o modo normal sempre que é ligado.*

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO



Gire o controle do modo de direção no console central para selecionar ou alterar um modo de direção.

Nota: *Os ícones de botão variam de acordo com o veículo.*

Seleção de um modo de direção

Para alterar a sensação de direção, pressione o botão no volante. O primeiro pressionamento exibe uma mensagem pop-up na tela do grupo de instrumentos do modo selecionado e os pressionamentos subsequentes mudam o modo selecionado.

Modos:

- Normal – Desenvolvido para complementar a resposta do veículo durante a direção diária.
- Esportivo – Pouco menos assistência e amortecimento tendo em vista uma sensação melhor durante uma direção mais arrojada.
- Conforto – Pouco mais assistência para a preferência do motorista e o uso diário da direção.

Depois de selecionar a configuração desejada, você poderá sentir um solavanco leve no volante quando ocorrer a mudança.

Nota: *Caso você desconecte ou remova a bateria, o sistema de direção assume normal como padrão.*

Seleção de um modo de suspensão

Para alterar a sensação de suspensão, pressione o botão no volante. O primeiro pressionamento exibe uma mensagem pop-up na tela do grupo de instrumentos do modo selecionado e os pressionamentos subsequentes mudam o modo selecionado.

Modos:

- Normal – Desenvolvido para complementar a resposta do veículo durante a direção diária.
- Sport – Suspensão um pouco mais firme com ênfase na dirigibilidade e no controle.
- Off-road – Maximiza o desempenho da suspensão em ambientes off-road extremos.

Seleção de um modo de escape

Para alterar o som de escape, pressione o botão no volante. O primeiro pressionamento exibe uma mensagem pop-up na tela do grupo de instrumentos do modo selecionado e os pressionamentos subsequentes mudam o modo selecionado.

Modos:

- Normal – A configuração padrão oferece um equilíbrio entre conforto e resposta.
- Esportivo – Um pouco mais alto do que o normal tendo em vista uma direção mais arrojada.
- Baja – Configuração mais alta somente para uso off-road. Ruído de escape máximo sob todas as condições de direção.
- Silencioso – Configuração mais silenciosa tendo em vista o máximo conforto sob todas as condições de direção.

Arranque silenc.

Uma partida silenciosa permite programar quando o modo de escape ativa a configuração silenciosa. A janela de tempo pode ser de 1 a 24 horas

Ativação e desativação da partida silenciosa:

1. Pressione Configurações.
2. Pressione Veículo.
3. Pressione Partida silenciosa.
4. Pressione Partida silenciosa.
5. Pressione Configurações.

Definição do tempo silencioso:

1. Pressione Configurações.
2. Pressione Veículo.
3. Pressione Partida silenciosa.
4. Pressione Definir tempo silencioso.
5. Defina as horas de início e término desejadas.

MyMode

Você pode usar MyMode para criar uma configuração de veículo personalizada com base no estado atual do veículo.

Quando o veículo tiver sido definido segundo as configurações desejadas, mantenha pressionado o botão por alguns segundos para salvar como MyMode.

Pressione o botão duas vezes para ativar o MyMode salvo.

Você pode verificar as configurações salvas de MyMode com um único pressionamento do botão.

Você pode salvar as seguintes configurações como MyMode:

- Modo de direção.
- Modo de esterçamento.
- Modo de suspensão.
- Modo de escape.
- Modos de tração nas quatro rodas.
- Partida e parada ligadas ou desligadas.
- Diferencial em bloqueio eletrônico traseiro ligado ou desligado.

Nota: *MyMode só pode ser definido com configurações disponíveis para cada modo de direção. Consulte* ***Modos de direção*** *(página 239).*

Nota: *Você pode salvar ou exibir MyMode a qualquer momento, independentemente da seleção da velocidade ou da transmissão do veículo, desde que o veículo esteja em funcionamento e atenda às condições do sistema.*

Nota: *Durante a ativação de MyMode, o veículo deve atender a todas as pré-condições do modo de direção e de várias configurações antes da ativação. Uma mensagem será exibida se não houver condições do sistema.*

MODOS DE DIREÇÃO (SE EQUIPADO)

BAJA

Para direção off-road em alta velocidade. O modo Baja otimiza o controle da borboleta do acelerador para resposta e torque melhores.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. Tração em quatro rodas automática (4A) não é selecionável em modo Baja.

Off-road é o modo padrão de direção e suspensão. Todos os modos de suspensão e direção estão disponíveis.

Baja é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade em todos os modos de direção de tração nas quatro rodas selecionáveis.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

LAMA/TERRA

Para direção off-road. Este modo melhora o desempenho do veículo para atravessar terrenos enlameados, esburacados ou irregulares.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. A tração em quatro rodas em baixa (4L) é selecionável em modo lama/terra. A tração em duas rodas em alta (2H) ou a tração nas quatro rodas automática (4A) não é selecionável em modo lama/terra.

Conforto é o modo de direção padrão. Todos os modos de direção estão disponíveis.

Off-road é o modo de suspensão padrão. Todos os modos de suspensão estão disponíveis.

Normal é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está engatado quando em modo lama/terra e disponível em qualquer velocidade em todos os modos de tração nas quatro rodas selecionável.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

NORMAL

Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. Esse é o modo padrão após cada ciclo liga e desliga da ignição, e as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores ao ciclo.

A tração em quatro rodas automática (4A) é o modo de direção padrão. Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis em modo normal.

Normal é o modo padrão de direção, suspensão e escapamento.

O modo de direção off-road não está disponível.

Todos os modos de suspensão e escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

ROCK CRAWL

Para direção off-road e subida ideal em rochas. O modo Rock Crawl otimiza a resposta da aceleração e ajusta os pontos de mudança da transmissão para oferecer controle adicional do veículo.

A tração nas quatro rodas em baixa (4L) é o único modo de direção disponível em modo Rock Crawl.

Conforto é o modo de direção padrão. Todos os modos de direção estão disponíveis.

Off-road é o modo de suspensão padrão. Todos os modos de suspensão estão disponíveis.

Normal é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro é engatado quando está em modo Rock Crawl e está disponível em qualquer velocidade.

AREIA

Para direção off-road em areia seca e macia ou neve profunda. Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. A tração nas quatro rodas em baixa (4L) é selecionável em modo areia. A tração em duas rodas em alta (2H) ou a tração nas quatro rodas automática (4A) não é selecionável em modo areia.

Conforto é o modo de direção padrão. Todos os modos de direção estão disponíveis.

Off-road é o modo de suspensão padrão. Todos os modos de suspensão estão disponíveis.

Esportivo é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está engatado quando em modo areia e disponível em qualquer velocidade em todos os modos de tração nas quatro rodas selecionável.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

Nota: *O modo areia não se destina ao uso sobre superfícies firmes, escorregadias, como estradas pavimentadas cobertas por neve ou gelo. Para superfícies firmes, escorregadias, use o modo escorregadio.*

ESCORREGADIO

Para condições inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Esse modo pode ser usado para cruzar o terreno onde uma superfície firme esteja coberta com material solto ou escorregadio. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

A tração em quatro rodas automática (4A) é o modo de direção padrão. A tração em duas rodas alta (2H) não está disponível.

Normal é o modo padrão de direção, suspensão e escapamento.

O modo de direção off-road não está disponível.

Todos os modos de suspensão e escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

Nota: *Não use esse modo em pavimentos duros em tração nas quatro rodas alta (4H) ou em tração nas quatro rodas baixa (4L). Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

ESPORTIVO

Para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Esse modo aumenta a resposta do pedal do acelerador e oferece um toque esportivo à direção. O sistema do controle do motor e transmissão mantém marchas inferiores por mais tempo, ajudando o veículo a acelerar mais rapidamente.

A tração em quatro rodas automática (4A) é o modo de direção padrão. A tração nas quatro rodas baixa (4L) não é selecionável em modo Sport.

Esporte é o modo padrão de direção, suspensão e escapamento.

O modo de direção off-road não está disponível.

Todos os modos de suspensão e escape estão disponíveis.

O diferencial de bloqueio eletrônico dianteiro não está disponível em modo Sport. O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO

Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Modo 4x4 selecionado indisponível no modo de direção atual	Você selecionou um modo de tração nas quatro rodas não disponível no modo de direção atual. Selecione um modo de tração nas quatro rodas disponível.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

- Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assume como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

Posso comutar modos de direção enquanto dirijo?

- Na maioria das instâncias, você pode comutar modos de direção enquanto está dirigindo (se mantiver a atenção na estrada), ou enquanto o veículo está estacionado. Entretanto, você não deve comutar o veículo para um modo de direção destinado para uso todo-o-terreno ou pista enquanto estiver dirigindo em estradas pavimentadas, públicas. Por exemplo, enquanto dirige sobre uma autoestrada pavimentada, é aceitável comutar para do modo normal para o modo eco, mas não para o modo todo-o-terreno.

Quanto tempo demora para o veículo comutar de modos depois que fiz uma seleção?

- Após alternar os modos, o novo modo de condução é ativado em poucos segundos, se todas as condições prévias forem atendidas.

Como devo decidir qual modo de direção usar?

- Selecionar um modo de direção depende usualmente da experiência de direção que gostaria de ter e das condições de direção. Por exemplo, se quiser ter uma experiência de direção na estrada mais excitante, você pode comutar para o modo esporte. Se estiver dirigindo em estradas escorregadias, poderá comutar para o modo escorregadio.

Os modos de direção vão afetar o consumo de combustível do veículo?

- Os modos de direção podem afetar o consumo de combustível do veículo. Além do modo ativo, seu estilo de direção também afeta o consumo de combustível.

PRECAUÇÕES DO FREIO

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao sair de instalações de lavagem de veículos ou depois de passar sobre água parada para secar os freios.

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens fortes. Depois disso, as luzes de emergência também podem piscar quando o veículo parar.*

SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

O sistema antibloqueio de frenagem não eliminará o risco de colisões quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.*

INDICADORES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.

A luz de aviso acender durante a condução indica uma avaria. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

A luz de aviso também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

FREIO SOBRE ACELERADOR

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso, aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, acione os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição estacionamento (P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próximo.

LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 441).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca ***MIN*** ou acima da marca ***MAX*** no reservatório do fluido de freio.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.

2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: *Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.*

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 252).

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 523).

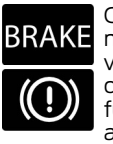
FREIOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIOS – LUZES DE AVISO

CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Se o indicador do ABS acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antibloqueio de frenagem. Consulte uma Concessionária Ford.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.



O indicador de freio acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Ele também acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Consulte uma Concessionária Ford.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

FREIOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Baixo nível do fluido de freio	O nível do fluido do freio está baixo; verifique o sistema de freios imediatamente. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 252).
Checar sistema de freio Nível Checar sistema de freio	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

FREIOS – PERGUNTAS FREQUENTES

É normal que os freios façam barulho?

Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um rangido de metal contra metal, ou um som agudo, as lonas de freio poderão estar desgastadas. Leve o sistema para verificação.

Ouço um som de motor elétrico quando piso no pedal do freio ou aciono o interruptor do freio de estacionamento. Isso é normal?

Sim, esses sons são o servofreio ou o freio de estacionamento eletrônico em funcionamento.

Nota: *O pó do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são normais, já que os freios se desgastam, e não contribuem para o ruído de freio. Consulte* ***Limpeza de rodas*** *(página 467).*

ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Sempre acione todo o freio de estacionamento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca de estacionamento para cima até o final do curso.

Nota: *Não pressione o botão de liberação enquanto puxa a alavanca do freio de estacionamento para cima.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para o meio-fio.*

ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em Park (P). Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca de estacionamento para cima até o final do curso.

Nota: *Não pressione o botão de liberação enquanto puxa a alavanca do freio de estacionamento para cima.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um aclive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um declive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.*

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima até o final do curso.
3. Pressione o botão de liberação e puxe a alavanca do freio de estacionamento para baixo.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento.

Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.

Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Freio estacionamento ativado	Você não liberou o freio de estacionamento e a velocidade do veículo atinge 5 km/h. Se a mensagem continuar sendo exibida depois que você tiver liberado o freio de estacionamento, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

O QUE É O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

O freio de estacionamento elétrico é usado para manter o veículo em inclinações e estradas planas.

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Aplique o freio de estacionamento, engate a primeira marcha, desligue a ignição e retire as chaves ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.

CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

O interruptor está no console central.

1. Puxe o interruptor.

A luz vermelha de advertência pisca durante a operação e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para o meio-fio.*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Aplique o freio de estacionamento e verifique se o veículo está em Park (P). Desligue o veículo e remova as chaves ou o controle remoto sempre que você deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.

CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

O interruptor do freio de estacionamento elétrico está no console central.

1. Puxe o interruptor.

A luz vermelha de advertência pisca durante o funcionamento e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.*

Nota: *O freio de estacionamento elétrico poderá ser acionado quando você mudar a marcha para Park (P). Consulte* ***Estacionamento (P)*** *(página 211).*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Puxe o interruptor para segurá-lo.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

Nota: *Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.*

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Abaixe o interruptor.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saída durante o transporte de um reboque em aclive

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor para cima e segure-o.
3. Engate a marcha.
4. Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o aclive.
5. Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Feche a porta do motorista.
2. Engate a marcha.
3. Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento. Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO CASO A BATERIA DO VEÍCULO TENHA DESCARREGADO

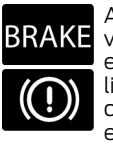
CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

Conecte uma bateria auxiliar à bateria do veículo para liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo ficar sem carga. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 410).

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

Sistema de freios



Acende em vermelho quando você aciona o freio de estacionamento e o veículo está ligado. Se a lâmpada piscar quando o freio de estacionamento tiver sido liberado, isso indicará que o sistema do freio de estacionamento exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

Freio de estacionamento elétrico

Quando acender em amarelo, a lâmpada indicará um mau funcionamento no freio de estacionamento elétrico. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Freio de estacionamento

Mensagem	Detalhes
Freio de estacionamento ligado	O freio de estacionamento elétrico é totalmente acionado.
Freio de estacionamento desligado	O freio de estacionamento elétrico é totalmente liberado.
Sistema de freios de estacionamento superaquecido	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição na qual componentes podem ter sido sujeitos ao superaquecimento. Verifique o veículo assim que possível.
Para liberar: pise no freio e troque	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e você tentou uma liberação manual sem pressionar o freio.
Freio estacion. Use interruptor para liberar	Com o freio de estacionamento elétrico acionado, você tentou uma liberação automática, mas sem sucesso. Realize uma liberação manual.
Libere o freio de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Solte o freio de estacionamento antes de continuar dirigindo.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente acionado.
Freio de estacionam. não liberado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente liberado.
Freio estacion. Modo manutenção	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial usado para permitir a manutenção do freio traseiro. Verifique o veículo assim que possível.
Freio estacion. Função limitada Serviço nec.	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Verifique o veículo assim que possível.
Freio estacion. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

COMO O ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ FUNCIONA

O assistente de frenagem em marcha à ré foi projetado para reduzir danos por impacto ou auxiliar para evitar uma colisão em marcha à ré (R). Ele funciona em marcha ré (R) e viajando a uma velocidade de 2–12 km/h.

Se o sistema detectar um obstáculo atrás do veículo, fornecerá um alerta usando o assistente de estacionamento ou o sistema de alerta de tráfego cruzado. Usando sensores na traseira do veículo, ele pode detectar uma colisão possível e acionar os freios. Caso ocorra frenagem total, o sistema tenta parar o veículo a uma distância segura do obstáculo.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos. Por exemplo, luz solar baixa ou direta, mau tempo, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Aja assim que observar que os freios foram acionados para permanecer no controle do veículo. Se você não intervir, o veículo poderá começar a se mover novamente.

Nota: *Determinados dispositivos complementares em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *O sistema não reage a objetos pequenos ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.*

Nota: *O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Quando um reboque é conectado, o sistema pode detectar o reboque e emitir um alerta ou pode ser desligado. Se o sistema não desligar, desligue-o manualmente após a conexão do reboque.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

1. No menu assistência para o motorista, pressione Assistente de frenagem em marcha à ré. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 541).
2. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *O sistema está indisponível quando a assistência ao estacionamento traseiro ou o alerta de tráfego cruzado está desligado.*

Nota: *Se o seu veículo não estiver equipado com alerta de tráfego cruzado, a assistência à travagem em marcha-atrás depende apenas dos dados do auxílio ao estacionamento traseiro e dos sensores da câmara traseira.*

NEUTRALIZAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Pressionar com firmeza o pedal do acelerador ou desligar o recurso neutraliza o sistema.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Se o sistema determinar a iminência de uma colisão com um obstáculo, a frenagem completa será acionada.

Uma mensagem e o indicador de alerta serão exibidos se o sistema acionar os freios.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente de frenagem em marcha à ré	Exibida por alguns segundos quando o sistema aciona os freios.
Assistente de frenagem em marcha à ré indisponível Ver manual	Certifique-se de que os sistemas de auxílio ao estacionamento traseiro e de alerta de tráfego cruzado estejam ligados. Verifique se todas as portas, o porta-malas ou a porta traseira e o capô estão fechados e se não há modificações ou dispositivos complementares no veículo interferindo no sistema. Verifique se a câmera de marcha à ré está desobstruída e os retrovisores não estão rebatidos em marcha à ré caso as câmeras de 360 graus estejam instaladas. Dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Se a mensagem permanecer, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Assistente de frenagem em marcha à ré desligado	Exibida quando o assistente de frenagem em marcha à ré está desligado.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – PERGUNTAS FREQUENTES

Quais são os cuidados a serem tomados ao utilizar o sistema de assistência de freio reverso?

- O sistema usa uma combinação de câmeras de auxílio ao estacionamento traseiro e sensores de estacionamento para operação. Má visibilidade ou condições de baixa iluminação podem afetar o desempenho. Certifique-se de que as câmeras de auxílio ao estacionamento traseiro e os sensores de estacionamento não estejam sujos ou obstruídos.
- Dê marcha à ré no veículo lentamente. Em raras ocasiões, podem ocorrer problemas de detecção devido à infraestrutura da estrada, por exemplo, entradas de veículos inclinadas e superfícies texturizadas atrás do veículo ou objetos próximos ao caminho de ré.

Por que o assistente de frenagem em marcha à ré está indisponível?

- Não se esqueça de ligar o sistema. Consulte **Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré** (página 262).
- Verifique se o porta-malas ou a porta traseira, o capô e todas as portas estão fechados.
- Verifique se o sistema do alerta de tráfego cruzado está ligado. Consulte **O que é Alerta de Tráfego Cruzado** (página 334).
- Verifique se o sistema do assistente de estacionamento traseiro está ligado.
- Certifique-se de que o controle de tração esteja ativado. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 269).
- O veículo pode ter sofrido um impacto traseiro. Leve os sensores para serem verificados em busca da cobertura e da operação indicadas.
- Verifique se as câmeras externas não estão sujas ou obstruídas. Se estiverem sujas, limpe as câmeras. Caso a mensagem de indisponibilidade do assistente de frenagem em marcha à ré continue sendo exibida após a limpeza das câmeras, aguarde um curto período até a mensagem ser apagada. Se a mensagem não for apagada, dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Caso a mensagem persista, leve o sistema para ser verificado.
- Verifique se os sensores não estão obstruídos ou apresentam falha. Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 286). Consulte **Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado** (página 335).
- Você levou recentemente o veículo para manutenção, ou a bateria foi desconectada. Dirija o veículo por uma distância curta para retomar o funcionamento do sistema.
- O sistema não funciona quando você conecta um reboque. O funcionamento é retomado quando você desconecta o reboque.

Nota: *Caso você esteja enfrentando problemas ainda assim com o assistente de frenagem em marcha à ré, leve o veículo para ser verificado assim que possível.*

O QUE É ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O Assistente de partida em rampa acionará os freios para manter o veículo depois que você o parar em um declive. Isso facilita tracionar sem o uso do freio de estacionamento.

COMO O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. O freio é liberado quando você aciona o pedal do acelerador e o veículo começa a se mover à frente ou o veículo permanece estacionado além do tempo de retenção do Assistente de partida em rampa.

O sistema é ativado quando o veículo está em qualquer marcha de avanço e diante de um aclive, ou quando o veículo está em marcha à ré (R) e diante de um declive.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O assistente de partida em rampa permanece ativo quando você liga a ignição. Você não consegue ligar ou desligar o sistema.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA - TRANSMISSÃO MANUAL

Você pode ativar e desativar a assistência ao arranque em subidas na tela sensível ao toque:

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Ligue ou desligue o Assistente de partida em rampa.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistência subida não disponível	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

COMO A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO FUNCIONA

O auxilio automático de freio aciona os freios para manter o veículo depois que você o parar. Isso pode ajudar enquanto se espera em um declive ou em trânsito.

COMO LIGAR E DESLIGAR A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode ligar ou desligar o sistema acessando o menu na tela sensível ao toque.

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).

Nota: *Se o veículo tiver câmbio mecânico, você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista e afivelar o cinto de segurança.*

Nota: *Se o veículo tiver câmbio eletrônico, você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista.*

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Ao usar um lava-rápido automático, desligue o auxílio automático de freio ou mude para Neutro (N) com o pedal do freio acionado para garantir que o auxílio automático não esteja ativo.*

USO DA AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

1. Coloque o veículo em uma parada completa. O indicador de auxílio automático de freio ativa acende na tela do grupo de instrumentos.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador de auxílio automático de freio permanece aceso na tela do grupo de instrumentos.
3. Acione o pedal do acelerador e se afaste de uma maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de espera automática é desligado.

Nota: *O sistema só é ativado se você parar o veículo completamente.*

Nota: *Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 258).*

Nota: *Enquanto o auxílio automático de freio estiver acionando os freios, se você mudar para marcha à ré (R) ou Neutro (N) com o pé no pedal do freio, o auxílio automático de freio liberará o freio. No entanto, enquanto o Auto Hold estiver aplicando os freios, se você mudar para marcha à ré (R) ou ponto morto (N) sem o pé no pedal do freio, o Auto Hold continuará a aplicar os freios. Nesse caso, o motorista pressionar o pedal do freio faz com que o auxílio automático de freio libere o freio.*

As situações a seguir podem fazer com que o auxilio automático de freio não funcione:

- O veículo está em modo neutro temporário.
- A porta do motorista está aberta.
- Você mudar para marcha à ré (R) ou neutro (N) antes do sistema estar ativo.

INDICADORES DE AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

Acende quando o sistema está ativo.

Acende quando o sistema está ligado, mas não consegue manter o veículo imóvel neste momento em especial.

O QUE É CONTROLE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

COMO O CONTROLE TRAÇÃO FUNCIONA

Caso as rodas comecem a girar, a perda de tração pode comprometer o controle da direção e a estabilidade do veículo. O sistema do controle de tração aciona os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduz a potência do motor ao mesmo tempo para aumentar a tração.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE TRAÇÃO

CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Desligando o sistema

O interruptor do sistema de controle de estabilidade e tração está no console central.

Ao desligar o sistema, uma mensagem e um ícone iluminado aparecem no display do painel de instrumentos.

Use o interruptor novamente para retornar o sistema de controle de tração à operação normal.

Nota: *Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.*

Nota: *Quando você coloca o veículo em tração nas quatro rodas baixa (4L), o controle de tração é desativado. O controle de tração é reiniciado quando você recoloca o veículo em tração em duas rodas ou tração nas quatro rodas alta (4H).*

Nota: *Para obter informações adicionais sobre os sistemas de controle de estabilidade e tração. Consulte* ***Controle de estabilidade*** *(página 271).*

INDICADOR DO CONTROLE TRAÇÃO

Indicador do controle de tração e estabilidade

Caso o indicador não acenda quando você liga a ignição ou permaneça aceso quando o motor está em funcionamento, isso indica um mau funcionamento. Leve seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford assim que possível.

O indicador do controle de tração acende quando você desliga o sistema do controle de tração ou quando um modo de controle de estabilidade alternativo é selecionado e exige que o controle de tração esteja desligado, dependendo do modo de direção selecionado.

CONTROLE TRAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE TRAÇÃO – LUZES DE AVISO

A luz do controle de tração acende temporariamente durante a partida e pisca quando ativada por uma condição de direção. A luz permanecerá acesa se um problema ocorrer no sistema.

A luz do controle de tração apaga temporariamente durante a partida e permanece acesa:

- Quando você desliga o sistema de controle de tração.
- Quando você seleciona um modo de controle de estabilidade alternativo.

CONTROLE TRAÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Controle de tração desligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou.
Controle de tração ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o ligou.

COMO O CONTROLE DE ESTABILIDADE FUNCIONA

CUIDADO: Modificações feitas no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros de pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Além disso, a instalação de alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle de estabilidade eletrônico. A redução da eficácia do sistema de controle de estabilidade eletrônico pode acarretar maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz de controle de tração e estabilidade pisca.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- Potência do motor reduzida.

O sistema de controle de estabilidade possui vários recursos integrados para ajudá-lo a manter o controle do veículo.

Controle eletrônico de estabilidade

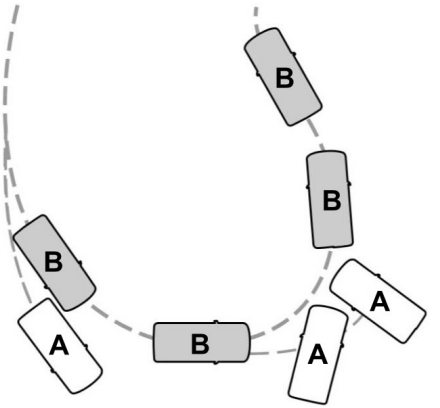
O controle eletrônico de estabilidade aumenta a capacidade do seu veículo de evitar derrapagens ou deslizamentos laterais, aplicando os freios individualmente em uma ou mais rodas e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle de estabilidade de rolagem

O controle de estabilidade de rolagem aumenta a capacidade do seu veículo de evitar capotamentos, detectando o movimento de rolagem do veículo e a taxa na qual ele muda, aplicando os freios individualmente em uma ou mais rodas.

Controle tração

O controle de tração melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **Como o controle tração funciona** (página 269).



A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota desejada.

B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle sobre uma superfície escorregadia.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE ESTABILIDADE

O controle de estabilidade é ligado sempre que você liga a ignição.

Você pode desligar o controle de estabilidade mantendo pressionado o botão de controle de tração e estabilidade por 5-15 segundos ou ainda pressionar o botão novamente para ligar o sistema.

A mudança da transmissão para marcha à ré (R) vai desativar o sistema.

Você pode ligar ou desligar independentemente o sistema de controle de tração. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 269).

Controle de estabilidade e controle de tração com controle de estabilidade de rolagem

	Luz do controle de estabilidade em OFF	Controle de estabilidade de rolagem[3]	Controle eletrônico de estabilidade[3]	Sistema de controle de tração[3]
Padrão na partida	Acesa durante a verificação da lâmpada	Ativado	Ativado[3]	Ativado
Botão pressionado momentaneamente	Acesa	Ativado	Ativado[3]	Desativado[1]
Botão mantido pressionado por 5-15 segundos	Acesa	Ativado	Desativado[2]	Desativado[1]
Botão não pressionado e caixa de câmbio alternada para 4x4 em baixa ou colocada no modo Rock Crawl	Acesa	Desativado	Desativado	Desativado[1]

[1] O sistema de controle de tração ainda pode estar ativado, mas com limites mais rígidos ou flexíveis.

[2] Quando você manter pressionado o botão, uma barra de progresso vai ser exibida para mostrar o andamento do tempo de retenção do botão.

[3] As funções podem variar de acordo com o modo de direção selecionável no qual o veículo esteja no momento.

INDICADOR DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

O sistema é ligado sempre que você liga a ignição. É possível desligar a parte de controle de tração do sistema de forma independente. Consulte **Como o controle tração funciona** (página 269).

CONTROLE DE ESTABILIDADE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE ESTABILIDADE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Serviço ESC necessário	Exibido quando o sistema detecta uma condição que exige manutenção. Contate a concessionária autorizada o quanto antes.
ESC ligado/desligado	O controle de tração foi desativado ou ativado pelo motorista

O QUE É CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

O controle de cruzeiro off-road permite a você se concentrar na direção durante o uso em velocidades baixas e off-road ao controlar a aceleração e a frenagem do veículo para manter a velocidade definida.

Você poderá escutar um ruído do motor da bomba do sistema antibloqueio de frenagem quando usar o sistema. Isso é normal.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

O controle de cruzeiro off-road está indisponível quando qualquer uma das seguintes opções ocorre:

- A velocidade do veículo é superior a 32 km/h nos modos de tração em duas rodas em alta (2H), de tração nas quatro rodas automática (4A) ou de tração nas quatro rodas em alta (4H).
- A velocidade do veículo é superior a 15 km/h no modo de tração nas quatro rodas em baixa (4L).
- A velocidade do veículo é superior a 8 km/h em marcha à ré (R).
- A transmissão está em estacionamento (P).
- A porta lateral do motorista está aberta.
- O piloto automático está ligado.
- O Pro Trailer Backup Assist está ligado.
- O freio de mão é acionado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

Pressione Trail Control na tela sensível ao toque. Consulte **Como usar a tela de modo off-road** (página 403).

O sistema desligará se você pressionar o botão novamente ou exceder 68 km/h.

CONFIGURAR A VELOCIDADE DO CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

Nota: *Os botões estão localizados no volante.*

Conduza na velocidade preferida.

Pressione o botão para aumentar a velocidade definida atualmente.

Pressione o botão para diminuir a velocidade definida atualmente.

Nota: *O indicador muda de cor.*

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

Você também pode diminuir a velocidade ajustada freando.

Nota: *Se a velocidade estiver ajustada e o controle de trilha estiver ativo com o veículo freado pelo freio, a liberação do freio permitirá ao veículo acelerar até a velocidade ajustada. Pressionar o pedal de freio não desliga o sistema.*

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione o botão.

INDICADORES DE CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

Quando o controle de trilha está ativo, o indicador acende em verde no painel de instrumentos. Quando está ligado, mas indisponível ou em modo de espera, o sistema acende em cinza.

CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Reduza a velocidade para ter acesso ao Controle de trilha	Exibida quando você deve reduzir a velocidade do veículo para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha não disponível com freio de estacionamento acionado	Exibida quando você deve liberar o freio de estacionamento para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha não disponível enquanto o Pro Trailer Backup Assist™ estiver ativo	Exibida quando você deve desligar o trailer backup assist para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha ativado; use o botão SET para ajustar a velocidade	Exibida quando você ativou com êxito o controle de cruzeiro off-road e pode definir uma velocidade com o controle Set+ ou Set-.
Controle de trilha desligado; controle de trilha retomado pelo motorista	Exibida quando ocorreu uma falha no sistema com o controle de cruzeiro off-road ativo e o motorista deve retomar o controle.
Controle de trilha desligado	Exibido quando o sistema é desligado.
Falha no controle de trilha; consulte o manual	Exibido quando ocorre uma falha no sistema. Consulte a seção de controle de cruzeiro off-road no Manual do proprietário. Consulte a Concessionária Ford para receber um diagnóstico.
Controle de trilha para ativar a seleção de marcha	Exibida quando você deve estar em Drive (D), Neutro (N) ou marcha à ré (R) para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com piloto automático ativo	Exibida quando você deve desligar o piloto automático para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com a porta do motorista aberta	Exibida quando você deve fechar a porta do motorista para usar o controle de cruzeiro off-road.

Mensagem	Detalhes
Ajuste o Controle de trilha em 1 MPH para auxiliar na saída da areia	Exibida quando o sistema detecta que o veículo pode estar atolado na areia e recomenda o uso do controle de cruzeiro off-road na velocidade mais baixa definida. Isso pode afastar lentamente a areia sob os pneus para liberar o veículo.
Ajuste o Controle de trilha em 2 km/h para auxiliar na saída da areia	
Controle de descida agora ativo; pressione o interruptor do Controle de trilha para sair	Por causa de uma ação do motorista, a propulsão do controle de cruzeiro off-road foi desligada, embora o veículo ainda freie ao descer um declive. O motorista deve pressionar o interruptor Controle de cruzeiro off-road para desligar o recurso e, em seguida, religá-lo.
Controle de trilha não disponível com cinto de segurança desafivelado	Exibida quando você deve afivelar o cinto de segurança para usar o controle de cruzeiro off-road.

O QUE É CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

O controle de descida acentuada permite que o motorista ajuste e mantenha a velocidade do veículo durante a descida de declives acentuados em várias condições de superfície.

COMO O CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando está ativo, o controle de descida acentuada funciona até velocidades de até 32 km/h. Quando a velocidade do veículo excede 32 km/h, o sistema permanece ligado, mas inativo.

Caso a velocidade do veículo permaneça abaixo de 64 km/h, o controle de descida acentuada continua ligado, mas inativo. Sob essa condição, quando a velocidade do veículo fica abaixo de 32 km/h, o sistema é reativado e reiniciado, mantendo as velocidades do veículo assim que o motorista seleciona uma velocidade.

Se a velocidade do veículo ficar acima de 64 km/h, o controle de descida em rampa vai ser desligado e não será reiniciado sem a reativação do sistema pelo motorista.

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: O controle de descida acentuada não consegue controlar a descida em todas as condições e circunstâncias, como gelo ou inclinações muito acentuadas. O controle de descida acentuada é um sistema de assistência do motorista e não pode substituir o bom senso do motorista. Deixar de fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, colisão ou ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e desloque a transmissão para a posição estacionamento (P), no caso da transmissão automática, ou para a primeira marcha, no caso da transmissão manual.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

Pressione o botão no painel de instrumentos ou na tela off-road (se equipado). Uma luz acende, uma mensagem é exibida e um sinal sonoro é reproduzido quando o sistema está ativo.

CONFIGURAÇÃO DA VELOCIDADE DA DESCIDA DE DECLIVES

Para aumentar ou diminuir a velocidade em descida, pressione o pedal do acelerador ou do freio, ou use os botões SET + e SET - no volante. Assim que você atingir a velocidade preferida, remova os pés dos pedais.

Nota: *O aumento e a redução da velocidade ajustada só podem ser realizados em incrementos pequenos.*

INDICADOR DE CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

Acende quando você liga o controle de descida acentuada.

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
No controle de descida em rampa, reduza a velocidade XX MPH/km/h ou menos	A exigência de velocidade do veículo para a entrada no modo off-road não foi atendida.
Para Controle de descida em rampa, selecione a marcha	Você precisa selecionar uma marcha de transmissão para o modo do controle de descida em rampa.
Controle do Controle de descida em rampa retomado pelo motorista	O modo do controle de descida em rampa é desativado e você deve retomar o controle.
Falha no Controle de descida em rampa	Há uma falha no sistema do controle de descida em rampa.
Refrigeração do sistema do Controle de descida em rampa desligada	O sistema do controle de descida em rampa está sendo refrigerado por causa do uso excessivo.
Controle de descida em rampa indisponível com piloto automático ativo	O sistema do controle de descida em rampa não poderá ser ativado enquanto o piloto automático estiver controlando ativamente a velocidade.

DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

COMO A DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA FUNCIONA

O sistema de direção eletro-hidráulica auxilia o sistema de freios para ajudar a acionar o controle de estabilidade avançado e os sistemas de prevenção de acidentes.

Caso o veículo perca energia elétrica ou detecte uma avaria durante a direção, o sistema desliga para reduzir a assistência à direção ou a direção manual. Além disso, sempre que desconectar a bateria ou instalar uma nova, você deverá dirigir o veículo por uma curta distância até o sistema reaprender a estratégia e reativar todos os sistemas.

PRECAUÇÕES DA DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue o veículo. Após pelo menos 10 segundos, ligue o veículo e verifique se uma mensagem de alerta do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.

CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Adapte a velocidade e o comportamento da condução de acordo com a assistência de direção reduzida.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço de esterçamento. Isso acontece para evitar o superaquecimento interno e danos no sistema de direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem isso causará danos no sistema. O esterçamento e a condução normais permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

Nota: *Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.*

Quando o veículo ainda estiver em movimento, poderá ocorrer uma diminuição significativa na assistência de direção ou uma perda de assistência de direção se:

- Você desliga seu veículo.
- Seu veículo perde energia elétrica.
- O veículo detecta uma avaria.

Quando o veículo está desligado e começa a se mover, não há assistência de direção.

DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIREÇÃO – LUZES DE AVISO

O indicador do sistema de direção assistida elétrica acenderá se o sistema detectar uma falha durante as verificações de diagnóstico contínuas.

Nota: *Se uma mensagem de advertência for exibida, pare o veículo assim que for seguro fazer isso.*

DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Falha na direção Procure serviço imediato	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare em segurança	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha direção assistida Serviço necessário	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha na trava da direção Procure serviço imediato	O sistema de direção detectou uma condição que pode impedir que o veículo seja ligado. Verifique o veículo assim que possível.

DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que aparentemente a direção está folgada ou puxando?

- Verifique o veículo em busca de um pneu indevidamente calibrado ou irregular, se há componentes de suspensão ou direção soltos ou desgastados ou um alinhamento incorreto do veículo.

O sistema está funcionando devidamente e os componentes foram verificados. Por que o sistema de direção continua folgado ou puxando?

- Uma tartaruga na estrada ou ventos cruzados podem deixar o sistema de direção folgado ou puxando.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente os próximos do solo.

CUIDADO: O sistema de assistente de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistente de estacionamento.

CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso vai causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro detecta o reboque e fornece um alerta. Desative o assistente de estacionamento quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

Nota: *Os reboques conectados podem ser detectados pelos veículos, e o assistente de estacionamento desliga automaticamente nessas situações.*

Nota: *Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo pode bloquear a zona de detecção normal e o sistema de assistência de estacionamento. Estepes ou coberturas de estepes de pós-venda montados na porta traseira podem causar falsos alertas do sistema do assistente de estacionamento. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada.*

Use água para limpar completamente lama, gelo ou detritos das superfícies interna e externa do para-choque e dos sensores de estacionamento. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

COMO LIGAR E DESLIGAR DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Seu veículo pode ter qualquer um dos seguintes botões de auxílio ao estacionamento:

Pressione o botão para ligar e desligar o sistema.

Pressione o botão e use o menu para ligar e desligar o sistema. Talvez você só consiga silenciar o sistema.

Mude para marcha à ré (R) e pressione o botão na tela da câmera de ré para ligar e desligar o som audível do sistema.

Como ligar e desligar o assistente de estacionamento por longo prazo (Se equipado)

O sistema pode ser configurado para permanecer ligado ou desligado entre os ciclos de ignição.

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Sensores do assistente de estacionamento.
3. Ligue ou desligue os sensores dianteiros (sempre) ou traseiros (sempre).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros de estacionamento detectam objetos que estão atrás do veículo quando estiver em marcha à ré (R).

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

Os sensores traseiros do assistente de estacionamento permanecerão ativos quando o veículo estiver em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O assistente de estacionamento traseiro detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

O sistema não deverá oferecer alerta sonoro para o objeto atrás do veículo quando em Neutro (N).

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores do assistente de estacionamento traseiros estão no para-choque traseiro.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque traseiro.

Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: *Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.*

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros de estacionamento detectam objetos diante do veículo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros do assistente de estacionamento são ativados quando o veículo está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e a velocidade do veículo seja inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor é de até 70 cm do para-choque dianteiro.

Se o veículo estiver em marcha à ré (R), o sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro vai detectar objetos e oferecer um alerta quando o veículo estiver se movendo a uma velocidade baixa e quando um objeto estiver se movendo em direção ao veículo, por exemplo, outro veículo em velocidade baixa. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. A indicação visual está sempre ativa na posição marcha à ré (R).

Se o veículo estiver em qualquer marcha de avanço, o assistente de estacionamento dianteiro apresentará avisos sonoros e uma indicação visual quando o seu veículo se movimentar a uma velocidade de 8 km/h ou abaixo desta e o sistema detectar um objeto dentro da zona de detecção. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, a indicação visual e o alerta sonoro vão ser desligados.

Se o seu veículo estiver na posição Neutro (N), os sensores dianteiros e traseiros fornecerão uma indicação visual somente quando o seu veículo estiver se movimentando abaixo da velocidade de 8 km/h e o sistema detectar obstáculos dentro das áreas de detecção. Assim que o veículo parar, a indicação visual para após alguns segundos.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores do assistente de estacionamento frontais estão no para-choque frontal.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

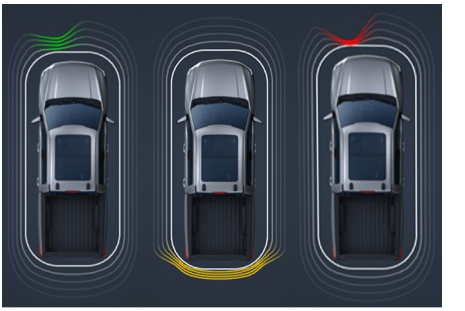
Um som de alerta é reproduzido quando há um objeto a 70 cm do para-choque dianteiro. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta.

O som de alerta é reproduzido continuamente quando um objeto está a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Nota: *Se o seu veículo permanecer parado, os avisos sonoros e visuais serão desligados. Se o seu veículo avançar, os avisos sonoros e visuais serão retomados. Se o objeto detectado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá acesa.*

INDICADORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos quando as visualizações da câmera em 360 graus não estão disponíveis



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor. Os indicadores de objetos mais próximos aparecem mais próximos do ícone do veículo.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam âmbar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores ficam vermelhos.
- Se não for detectado nenhum objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativados continuam sendo exibidos quando o veículo é parado em marcha à ré (R). Se parado em drive (D) ou neutro (N), os indicadores visuais ativados desaparecem após quatro segundos.

Nota: *Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativados vão continuar sendo exibidos.*

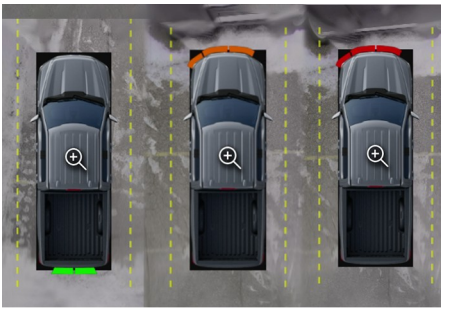
Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema está desligado.
- Um trailer está conectado. Somente o assistente de estacionamento não está disponível.
- Os sensores estão bloqueados.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: *Se os auxiliares de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte* ***Assistentes de estacionamento — Solução de problemas*** *(página 289).*

Nota: *Os indicadores de auxílio ao estacionamento dianteiro e lateral podem não estar disponíveis.*

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos em visualizações de câmera em 360 graus (Se equipado)



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam âmbar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores ficam vermelhos.
- Se não for detectado nenhum objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativados continuam sendo exibidos quando o veículo é parado em marcha à ré (R). Se parado em drive (D) ou neutro (N), os indicadores visuais ativados desaparecem após quatro segundos.

Nota: *Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativados vão continuar sendo exibidos.*

Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema está desligado.
- Um trailer está conectado.
- Os sensores estão bloqueados. Os indicadores de distância são exibidos em branco.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: *Se os auxiliares de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte* ***Assistentes de estacionamento – Solução de problemas*** *(página 289).*

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Caso haja uma falha nos assistentes de estacionamento, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos ou na tela de informações.

Mensagem	Ação
Falha no Assistente de estacionamento	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível. Você pode resolver o problema limpando os sensores e religando o veículo.
Sensores de estacionamento bloqueados	Mau tempo, gelo, lama ou água está obstruindo o sensor, indisponibilizando o sistema. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Reboque conectado	Uma conexão de reboque elétrico é detectada durante um determinado ciclo de ignição.

O QUE É A CÂMERA DE MARCHA À RÉ

O sistema da câmera de ré apresenta uma imagem de vídeo da área atrás do veículo quando a transmissão está em marcha à Ré (R).

Você pode acessar a câmera de ré pressionando o botão na tela sensível ao toque.

PRECAUÇÕES PARA A CÂMERA DE RÉ

CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Os objetos acima da câmera podem não ficar visíveis. Verifique a área atrás do veículo quando necessário.

CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Tome cuidado quando a porta traseira estiver entreaberta. Se a porta traseira estiver entreaberta, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta.

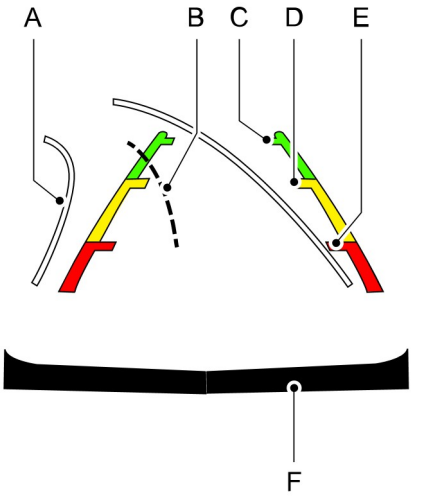
CUIDADO: Não ligue nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

Nota: *Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Isso provavelmente não fornecerá a cobertura adequada e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as linhas-guia poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.*

LOCALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ

A câmera de ré fica na tampa do compartimento de bagagem. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE RÉ



A Linhas-guia ativas.
B Linha central.
C Linha-guia fixa: zona verde.
D Linha-guia fixa: zona amarela.
E Linha-guia fixa: zona vermelha.
F Para-choque traseiro.

As linhas-guia ativas só são mostradas com linhas-guia fixas. Para usar linhas-guia ativas, gire o volante a fim de apontar para as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Se a posição do volante mudar em marcha à ré, o veículo poderá se desviar do caminho desejado.

As linhas-guia fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas-guia não são exibidas quando a posição do volante está em linha reta.

Tome cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

Nota: *As linhas-guia ativas e fixas só estão disponíveis quando a transmissão está em marcha à ré (R).*

Nota: *A linha central só estará disponível se as linhas-guia ativas ou fixas estiverem ligadas.*

Nota: *Nem todos os modos de câmera funcionam devidamente sem uma câmera auxiliar.*

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE RÉ

AUMENTO E REDUÇÃO DO ZOOM DA CÂMERA DE RÉ

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em Ré (R).

Nota: *O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).*

Nota: *Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DA CÂMERA DE RÉ

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Ligue ou desligue o atraso da câmera de ré.

Quando a transmissão sair da marcha à ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de Park (P), a imagem da câmera permanecerá na tela até a velocidade do veículo atingir aproximadamente 8 km/h ou até você tirar o veículo de Park (P).

ATIVAÇÃO DA VISUALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ

Pressione para acessar as visões de câmera diferentes.

A visão normal traseira apresenta uma imagem daquilo que está logo atrás do veículo.

A visão dividida traseira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo atrás do veículo.

Nota: *A visão dividida traseira está indisponível quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h*

A visão do guincho apresenta uma imagem da área em torno do guincho de reboque. Esta visualização está disponível apenas para veículos com fiação de reboque.

A câmera AUX do reboque mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque. Essa visão da câmera talvez não esteja disponível, dependendo das características do veículo.

Visões traseiras em velocidade

Nota: *Esta visualização está disponível apenas para veículos com fiação de reboque.*

A visão normal traseira, a visão do engate e a visão auxiliar do reboque estão disponíveis quando a velocidade é superior a 10 km/h.

Pressione o botão da câmera na tela sensível ao toque com o veículo parado em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D). Em seguida, selecione a visão traseira necessária. A visão é visível durante a partida e depois. Você pode sair da visão a qualquer momento pressionando o botão X, retornando à tela de sincronização.

Visão dividida traseira automática

Quando o veículo está em marcha à ré (R), a visão da câmera muda automaticamente para a visão dividida traseira sempre que o sistema do alerta de tráfego cruzado está ativo.

Para ligar e desligar a visão dividida traseira automática:

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Ligue ou desligue a visão dividida traseira automática.

O QUE É A CÂMERA DE 360 GRAUS

O sistema de câmera de 360 graus oferece visibilidade em torno do veículo em manobras de estacionamento, como:

- Centralização em uma vaga de estacionamento.
- Obstáculos próximos do veículo.
- Estacionamento paralelo.

O sistema de câmera de 360 graus consiste em câmeras dianteiras, laterais e traseiras.

COMO A CÂMERA DE 360 GRAUS FUNCIONA

O sistema da câmera de 360 graus:

- Ele permite ver o que está diretamente à frente ou atrás do veículo.
- Ajuda você na baliza e na centralização de uma vaga de estacionamento.
- Oferece uma visão do cruzamento à frente e atrás do veículo.
- Permite ter uma visão de cima para baixo da área externa ao veículo, inclusive os pontos cegos e os obstáculos próximos do veículo.

PRECAUÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

CUIDADO: O sistema da câmera de 360 graus ainda precisa que o motorista o use enquanto olha através dos vidros e verifica os retrovisores internos e externos tendo em vista a cobertura máxima.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Tome cuidado quando a porta traseira estiver entreaberta. Se a porta traseira estiver entreaberta, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta.

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

CUIDADO: Não ligue nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Tenha cuidado quando os espelhos laterais estiverem rebatidos. Se os retrovisores laterais estiverem rebatidos, as câmeras ficarão fora da posição, e a imagem do vídeo poderá ficar incorreta.*

LOCALIZAÇÃO DAS CÂMERAS DE 360 GRAUS

Câmera de ré

A câmera retrovisora fica no porta-malas. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Câmera de visão dianteira

A câmera de exibição dianteira está na grade dianteira. Ela oferece uma imagem em vídeo da área à frente do veículo.

Nota: *Para veículos com modos de direção selecionáveis, a câmera de visão dianteira liga quando você está em modo de lama/terra, neve/areia profunda, Rock Crawl, modo Baja ou em tração nas quatro rodas em baixa.*

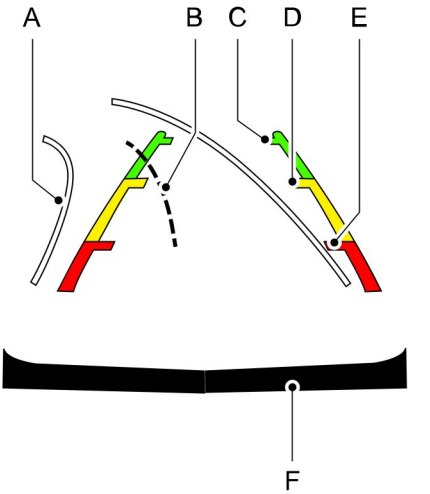
Nota: *Dependendo do veículo, alguns modos talvez não estejam disponíveis.*

Câmeras de visão lateral

As câmeras de visão lateral ficam nos retrovisores externos. Eles fornecem uma imagem de vídeo da área nas laterais do seu veículo para ajudá-lo ao estacionar ou dar ré em um trailer.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Nota: *As orientações ativas estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).*



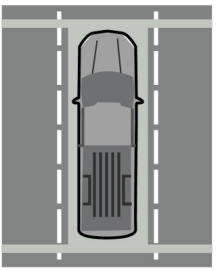
A	Linhas de orientação ativas.
B	Linha central.
C	Linha de orientação fixa: Zona verde.
D	Linha de orientação fixa: Zona amarela.
E	Linha de orientação fixa: Zona vermelha.
F	Para-choque traseiro.

As linhas de orientação ativas são exibidas somente com linhas de orientação fixas. Gire o volante a fim de apontar as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Caso a posição do volante mude em marcha à ré, o veículo pode se desviar em relação ao caminho desejado.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não serão exibidas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

Zona de distância



A zona de distância é representada pelas linhas pontilhadas em amarelo paralelas ao veículo.

Área invisível da câmera 360

Trata-se da região da caixa preta em torno do avatar do veículo 360. Isso representa a área ao redor do veículo que as câmeras não conseguem ver.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Pressione o botão da câmera na parte superior da tela sensível ao toque.

Nota: *Quando você pressiona o botão da câmera, ele assume como padrão a visão da câmera 360 frontal. As outras visões da câmera frontal são acessíveis na tela sensível ao toque.*

Nota: *A câmera de ré é ativada quando você engata a marcha à ré (R). Em seguida, as visões adicionais são acessíveis na tela sensível ao toque.*

Em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D), as imagens frontais são exibidas quando você pressiona o botão da câmera.

Nota: *Nem todas as câmeras estão disponíveis.*

Nota: *O sistema da câmera de 360 graus é desligado quando o veículo está em movimento em baixa velocidade, exceto quando em marcha à ré (R).*

Como ligar e desligar visões adicionais (Se equipado)

Você pode ligar e desligar visões de câmera adicionais por meio da tela sensível ao toque.

Visão lateral do reboque

A visão lateral do reboque é ativada usando-se a seta com um reboque acoplado. Ela apresenta uma visão lateral do veículo e o reboque tendo em vista uma visibilidade melhor durante mudanças de faixa e curvas.

Para ligar e desligar a visão lateral do reboque:

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Ligue ou desligue a visão lateral do reboque.

Visão dividida traseira automática

Quando o veículo está em marcha à ré (R), a visão da câmera muda automaticamente para a visão dividida traseira sempre que o sistema do alerta de tráfego cruzado está ativo.

Para ligar e desligar a visão dividida traseira automática:

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Ligue ou desligue a visão dividida traseira automática.

ATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Pressione para acessar as visões de câmera diferentes.

A visão normal dianteira apresenta uma imagem daquilo que está logo à frente do veículo.

A visão dividida dianteira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo à frente do veículo.

A visão normal + 360 graus contém a visão da câmera normal próxima de uma visão da câmera de 360 graus.

A visão normal traseira apresenta uma imagem daquilo que está logo atrás do veículo.

A visão dividida traseira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo atrás do veículo.

A visão 50/50 oferece visões dos lados esquerdo e direito do veículo. Ela está disponível em Park (P), Neutro (N) e Drive (D).

A câmera de ré AUX do reboque mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque. Essa câmera é comprada e instalada separadamente.

A orientação de reboque em ré mostra as laterais da caminhonete e do reboque.

A visão do guincho apresenta uma imagem da área em torno do guincho de reboque.

Amplia a imagem. Consulte **Connecting a Trailer**

Amplia a imagem de 360 graus. Também dá acesso a imagens de canto ampliadas e a imagens de deslocamento dianteiras e traseiras com as diretrizes de pneus de acordo com a marcha e o modo de direção em que você esteja.

Visões traseiras em velocidade

Nota: *A visão normal traseira, a visão do engate e a visão 50/50 também estão disponíveis quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h (6 mph). Destinadas para fins de reboque e capacidade de carga.*

Ligue estacionado em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D) e pressione o botão da câmera na tela sensível ao toque. Em seguida, selecione a visão traseira necessária. A visão é visível durante a partida e depois. Você pode sair da visão a qualquer momento pressionando o botão X, retornando à tela sensível ao toque.

Nota: *O pressionamento do botão da câmera durante o movimento leva você de volta à exibição ativa mais recentemente.*

O QUE É PILOTO AUTOMÁTICO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador.

Requisitos

Use o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h em unidades métricas ou 15 mph em unidades imperiais.

COMO LIGAR E DESLIGAR PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ativação do piloto automático

Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual à velocidade do veículo atual ou 20 km/h (15 mph), o que for maior. Se a velocidade estiver muito baixa ou outras condições não estiverem corretas para a ativação do piloto automático, o sistema entrará em modo de espera.

Desativação do piloto automático

Pressione o botão quando o sistema está ativo ou desligue a ignição.

Nota: *Quando você desliga o piloto automático, a velocidade ajustada é apagada.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Conduza na velocidade preferida.

Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de definir a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: *O indicador muda de cor na tela do grupo de instrumentos.*

Mudança da velocidade definida

Pressione e libere o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para cima a fim de acelerar. Solte o botão quando você tiver atingido a velocidade preferida.

Pressione e libere o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de desacelerar. Solte o botão quando você tiver atingido a velocidade preferida.

Nota: *Se você acelerar pisando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.*

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA

Aperte o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade definida.

Nota: *O sistema lembra a velocidade definida.*

Nota: *O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em aclive.*

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione o botão.

INDICADORES DE PILOTO AUTOMÁTICO

Acende quando você liga o sistema.

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO FUNCIONA

O piloto automático dinâmico usa um sensor de radar para ajustar a velocidade do veículo a fim de manter uma distância entre você e o veículo à sua frente na mesma faixa.

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM PARADA E PARTIDA FUNCIONA

O piloto automático dinâmico com stop and go usa sensores de radar e câmera para manter um intervalo definido entre o seu veículo e o veículo à sua frente enquanto o segue até uma parada completa. Stop and go também pode ser configurado para seguir um veículo diretamente à sua frente e ajustar a velocidade definida, enquanto você está completamente parado.

PRECAUÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o piloto automático dinâmico em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Preste muita atenção nas condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma rodovia, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem faixas de rodagem visíveis, estradas não pavimentadas ou íngremes, além de cruzamentos férreos, de pedestres ou zonas escolares. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

CUIDADO: Não use o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do reboque eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

CUIDADO: Não use o sistema com uma pá para remoção de neve instalada.

CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

Ao acompanhar um veículo

CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Uso em condição montanhosa

Você deverá selecionar uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em inclinações íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nessas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Nota: *Um alarme sonoro é reproduzido, e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará normalmente depois que os freios esfriarem.*

LIMITAÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Limitações do sensor

CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

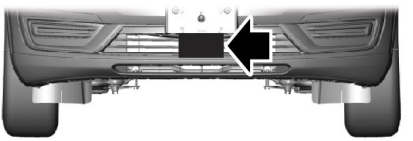
CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.

CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: O sistema pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

A câmera está montada no para-brisa atrás do retrovisor interno.



O sensor de radar está na grade inferior.

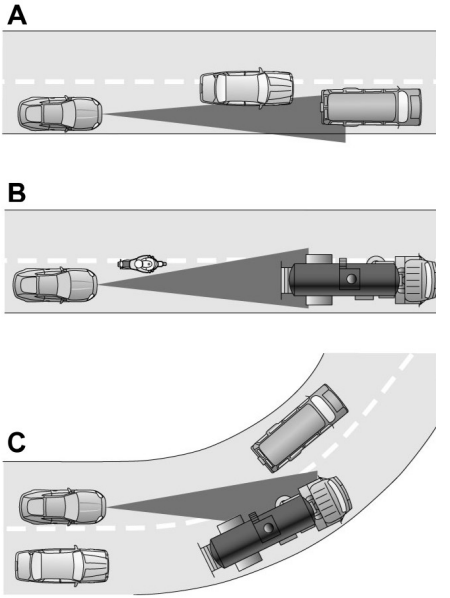
Nota: *Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.*

Nota: *Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.*

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo a câmera ou o sensor. Quando algo obstrui o sensor, o sistema não consegue detectar um veículo à frente e não funciona. Consulte **Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas** (página 312).

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. A imagem de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Problemas de detecção podem ocorrer:



A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.

B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.

C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

O desempenho ideal do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera montada no para-brisa.

O desempenho ideal poderá não ocorrer se:

- A câmera estiver obstruída.
- Houver pouca visibilidade ou condições de iluminação insuficientes.
- Houver condições climáticas adversas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico

Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual ao que for maior, a velocidade atual do veículo, ou 15 mph em unidades imperiais ou 20 km/h em unidades métricas. Caso a velocidade seja muito baixa ou outras condições não estejam corretas para a ativação do piloto automático dinâmico, o sistema entra em modo de espera. Quando você está abaixo de 12 mph (20 km/h), o piloto automático adaptativo não é ativado até que esteja seguindo outro veículo. O sistema será ativado a 12 mph (20 km/h), mas vai definir automaticamente a velocidade ajustada mínima de 15 mph quando em unidades imperiais.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Desligando o piloto automático dinâmico

Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue o veículo.

Nota: *Quando você desliga o sistema, a velocidade definida é apagada.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você desafivela o cinto de segurança e/ou abre a porta do motorista após o controle de cruzeiro adaptativo parar o veículo.
- O piloto automático adaptativo mantém o veículo parado continuamente por mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Conduza na velocidade preferida.

Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Nota: *Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela do grupo de instrumentos.*

Definição da velocidade do piloto automático após uma parada completa

SET+
SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo enquanto mantém o pedal do freio totalmente pressionado.

A velocidade definida é ajustada em 15 mph, em unidades imperiais, ou 20 km/h, em unidades métricas.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema só é ativado após uma parada completa quando detecta um veículo próximo à frente.*

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione e libere o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos. Mantenha pressionado o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Libere o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade preferida.

SET-

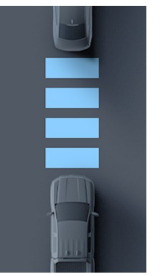
Pressione e libere o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos. Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Libere o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade preferida.

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Pressione o botão para alternar as quatro configurações de espaço.



A distância selecionada é exibida na tela do grupo de instrumentos conforme mostrado pelas barras na imagem.

Nota: *A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.*

Nota: *É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.*

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Distância do espaço	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Acompanhando um veículo

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter a configuração do espaço.

Nota: *Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.*

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à sua frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Nota: *Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.*

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará, uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos e um indicador piscará quando o sistema continua freando. Tome uma medida imediata.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione o botão ou toque no pedal de freio.

A velocidade definida não é excluída.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

Nota: *O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.*

Retomada da velocidade definida saindo de uma parada completa (Se equipado)

Caso siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, o veículo acelera de uma posição estacionada para acompanhar o veículo à frente.

Caso o veículo siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, um indicador e uma mensagem são exibidos.

Mensagem	Detalhes
Parado	O Piloto automático não é religado automaticamente quando essa tela está ativa.
Pressione o botão para continuar	Caso o veículo à frente comece a se mover, você recebe a solicitação para pressionar o botão de retomada. Pressione e libere o botão ou use o pedal do acelerador para voltar a seguir o veículo à frente.
Retomada automática	Exibida em uma estrada de acesso limitado após o acompanhamento de um veículo até uma parada completa. Nesta situação, o veículo retoma o acompanhamento do veículo à frente sem o pressionamento de um botão ou do pedal do acelerador. O sistema pode permanecer em estado de retomada automática por aproximadamente 30 segundos, depois do qual ele deixa de ser retomado automaticamente.

NEUTRALIZAÇÃO DA VELOCIDADE DEFINIDA

CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você anula o sistema, o indicador permanece azul, a velocidade ajustada é diminuída e o ícone do veículo à frente não é exibido na tela do grupo de instrumentos.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

INDICADORES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Acende quando você liga o piloto automático dinâmico. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Branco indica que o sistema está ligado, mas inativo.

Azul indica que você ajustou a velocidade e o sistema está ativo.

ALTERNÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO PARA O PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Piloto automático.
3. Pressione Piloto automático normal.

O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. O sistema de frenagem automática de emergência permanece ativa para manter a velocidade ajustada. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

COMO A CENTRALIZAÇÃO EM FAIXA FUNCIONA

O piloto automático com centralização na faixa usa o sensor do radar dianteiro do veículo e o sensor da câmera do para-brisa, além do sensor de direção, para funcionar.

Usando esses sensores, o sistema aciona a assistência de direção contínua ao ir em direção ao meio da faixa escolhida em rodovias.

Nota: *A configuração de folga do piloto automático dinâmico com centralização na faixa funciona da mesma maneira que o piloto automático dinâmico normal.*

Se você dirigir fora do centro da faixa, o sistema definirá e manterá essa posição preferencial na faixa. O sistema fornece informação contínua de torque de direção auxiliar na posição preferencial.

Nota: *O sistema pode definir posições preferenciais somente dentro da faixa.*

Nota: *Se o sistema for cancelado, a posição preferencial será apagada. Na próxima ativação, o sistema fornecerá informação contínua de torque de direção auxiliar no centro da faixa.*

PRECAUÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

CUIDADO: Não use o sistema ao rebocar um trailer. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema se alguma mudança ou modificação tiver sido feita no volante. Alterações ou modificações no volante podem afetar a funcionalidade ou o desempenho do sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

As precauções do piloto automático dinâmico são aplicadas à centralização na faixa, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma precaução de centralização na faixa. Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 299).

EXIGÊNCIAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

A centralização na faixa só permanece ativada quando tudo isto ocorre:

- O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está habilitado na tela sensível ao toque. Consulte **Switching Lane Centering On and Off**
- Você ativou e configurou o controle de cruzeiro adaptativo.
- O sistema de direção detecta as mãos ao volante.
- O sistema detecta ambas as marcações na faixa, durante a direção em uma estrada em linha reta.
- O veículo está inicialmente centralizado na faixa, entre duas marcações de linha visíveis.
- Um trailer não foi detectado.

Nota: *Se não detectar marcações de linha válidas, o sistema permanecerá em espera até as marcações de linha válidas estarem disponíveis.*

Nota: *Caso o sistema não detecte as mãos ao volante, aplique uma força leve no volante.*

LIMITAÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

As limitações do piloto automático dinâmico se aplicam à centralização em pista, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma limitação de centralização na faixa. Consulte **Exigências de centralização em pista** (página 308).

A centralização de faixa pode não conseguir centralizar seu veículo na faixa em qualquer uma das seguintes condições:

- A faixa é muito estreita ou muito larga.
- A curva na estrada é muito fechada.
- O sistema não detecta as marcações da faixa obrigatórias mínimas ou quando as faixas se cruzam ou se dividem.
- Quando o esterçamento necessário para manter a centralização na faixa excede o limite do sistema de centralização na faixa.
- Durante a direção em áreas sob construção ou quando o trabalho em estrada está em andamento.
- Caso a câmera do para-brisa dianteiro e/ou o radar dianteiro estejam obstruídos.
- Quando se usa um estepe.
- Condições climáticas adversas, inclusive, embora não esteja limitada a, muito vendo, muita chuva e neblina.
- Direção sob luz solar direta.
- Quando uma modificação é feita no sistema de direção, inclusive alterações feitas no volante.
- Quando um reboque é detectado, o sistema desativa a centralização na faixa. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 308).

Nota: *A assistência de direção do sistema é limitada e talvez não tenha esterçamento suficiente para todas as situações de direção e/ou condições, como curvas fechadas ou curvas em altas velocidades.*

Nota: *Em condições excepcionais, o sistema pode se desviar do centro da faixa.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Os controles estão no volante.

Pressione o botão.

O indicador aparecerá no painel de instrumentos. Quando o sistema de centralização na faixa estiver ligado, a cor do indicador mudará para indicar o status do sistema.

Você pode neutralizar o sistema a qualquer momento conduzindo o veículo.

Nota: *As exigências de centralização na faixa devem ser atendidas para que você possa ativar o recurso. Consulte* ***Exigências de centralização em pista*** *(página 308).*

Ativação e desativação da centralização na faixa

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Piloto automático.
3. Pressione Piloto automático adaptativo.
4. Ligue ou desligue a centralização na faixa.

ALERTAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Quando o sistema está ativo e não detecta atividade de direção por um período, o sistema alerta para você colocar as mãos no volante. Se você não reagir aos avisos, o sistema aplica e libera rapidamente os freios, ativa as luzes de emergência e reduz a velocidade do veículo até parar dentro da faixa de rodagem, mantendo o controle da direção. Consulte **Cancelamento automático de centralização na faixa** (página 310).

O sistema também alertará se o veículo cruzar marcações na pista sem atividade de direção detectada.

Nota: *Se uma mensagem de manutenção das mãos ao volante for exibida na tela do grupo de instrumentos, o sistema poderá não detectar um toque leve ao volante. Pode ser necessário um leve toque no volante para cancelar a mensagem.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando uma condição externa cancela o sistema, por exemplo, nenhuma marcação de faixa disponível, um aviso sonoro soa e uma mensagem aparece na tela do grupo de instrumentos.

Quando uma condição externa cancela o sistema e as mãos não estão ao volante, o sistema alerta imediatamente para você assumir o controle do veículo.

Se esse alerta é ignorado, o sistema aciona e libera rapidamente os freios, ativa as luzes de emergência e reduz a velocidade do veículo até que ele pare dentro da faixa de rodagem.

Se o veículo desacelerar ou parar e você retomar o controle, uma mensagem solicitando que você pressione o pedal do acelerador para permitir que o sistema seja retomado será exibida.

Nota: *Se o sistema detectar uma inatividade significativa, uma mensagem "Centralização na faixa indisponível" será exibida no painel de instrumentos, e a centralização na faixa será desativada até a próxima vez em que você ligar o veículo.*

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- A faixa fica muito larga ou muito estreita.
- O sistema não consegue detectar marcações na faixa válidas.
- As marcações da pista se cruzam.
- A curva da estrada é muito fechada.

CANCELAMENTO MANUAL DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando você realiza as seguintes ações, o controle de cruzeiro adaptativo com centralização de faixa é cancelado:

- O pedal do freio é pressionado.
- O botão de piloto automático dinâmico no volante está desligado.

O sistema de centralização na faixa é suprimido momentaneamente quando uma das seguintes ações é realizada:

- A seta está travada ou coberta.
- Você tira o veículo da faixa.

INDICADORES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Acende quando você liga a centralização na faixa. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

O status cinza/branco indica que o sistema está ligado, mas em modo espera.

O status azul indica que o sistema está ativado e aplicando assistência de direção para manter o veículo no centro da faixa.

O status cinza/branco com um som audível indica um cancelamento automático do sistema.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo de instrumentos, algumas mensagens podem ser exibidas de maneira diferente ou sequer ser exibidas.*

Mensagem	Detalhes
Mantenha as mãos no volante	Você deve recolocar as mãos ao volante e assumir a direção para cancelar a mensagem.
Centralização na faixa indisponível	A centralização na faixa não está disponível no momento por causa de condições que evitam a ativação do sistema. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.
Retome o controle	O piloto automático adaptativo com centralização na faixa está prestes a ser cancelado. Você deve assumir imediatamente controle total do veículo.
Pressione o pedal do acelerador para retomar	O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está em modo de espera. Quando for seguro fazer isso, você poderá reiniciar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa aplicando pressão sobre o pedal do acelerador. Você também pode reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa pressionando o botão de reativação no volante.

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: STOP-AND-GO

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.*

Nota: *O sistema pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens, dependendo de qual tipo de grupo você tem.*

Mensagem	Detalhes
Piloto automático adaptativo avariado	Um defeito está impedindo que o piloto automático dinâmico seja acionado.
Sensor dianteiro desalinhado	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
Piloto automático adaptativo indisponível	Existem condições que impedem que o sistema fique disponível.
Piloto automático adaptativo indisponível Sensor bloqueado Ver manual	O radar está obstruído por causa da pouca visibilidade do radar ocasionada por mau tempo ou gelo, lama, água na frente do sensor. Normalmente, você pode limpar o sensor para resolver esse problema. Por causa da natureza da tecnologia do sensor, é possível receber um alerta de obstrução sem estar efetivamente obstruído. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.
Velocidade cruzeiro Frenagem automática desligada	Você selecionou o piloto automático normal. O sistema não freia nem reage ao trânsito.
Piloto automático adaptativo Motorista, retome o controle	Exibido quando o piloto automático dinâmico for cancelado e você deve assumir o controle.
Piloto automático Velocidade muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático dinâmico e não há veículo à frente.

COMO O LIMITADOR DE VELOCIDADE FUNCIONA

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Os controles estão no volante.

PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE

Pressione para ligar o sistema.

O sistema é ativado com a velocidade do veículo atual ajustada. Pressione novamente para desligar o sistema.

DEFINIÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE

Pressione com o limitador em modo de espera para ajustar o limitador na velocidade atual do veículo. A limitação de velocidade é ativada, e o símbolo no grupo de instrumentos é exibido em verde.

ALTERAÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

CANCELAMENTO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione para cancelar o limitador e colocá-lo em modo de espera. O símbolo no grupo de instrumentos é exibido em cinza.

RETOMADA DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione novamente para retomar o limitador. O símbolo no grupo de instrumentos é exibido em verde.

EXCEÇÃO INTENCIONAL DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione bem o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. O sistema será reativado assim que a velocidade do veículo ficar abaixo da definida.

INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

Acende no painel de instrumentos quando o sistema está em espera ou ativo.

AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

Caso você exceda acidentalmente a velocidade ajustada, o indicador de velocidade ajustada pisca, e um alerta soa.

Caso você exceda intencionalmente a velocidade ajustada, só o indicador de velocidade ajustada pisca.

O QUE É LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

O sistema permite limitar a velocidade do veículo como o limite de velocidade máximo detectado pelo sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito.

COMO O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE FUNCIONA

O limitador de velocidade inteligente usa dados do sistema de identificação das placas de trânsito para ajustar uma velocidade máxima. Por exemplo, caso o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito detecte um 80 km/h limite de velocidade, a velocidade do veículo é definida como 80 km/h.

PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *O sistema não limita a velocidade do veículo a limites de velocidade mostrados com uma placa de trânsito suplementar.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

Pressione para ligar o sistema.

O sistema é ativado com o limite de velocidade detectado ou, se nenhum limite de velocidade for detectado, a velocidade atual do veículo será definida. Pressione novamente para desligar o sistema.

DEFINIÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE

Pressione o botão para cima ou para baixo com o sistema em modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade ajustada é armazenada e exibida no grupo de instrumentos.

Nota: *O limitador de velocidade definida é ajustado quando o sistema detecta um limite de velocidade máximo diferente.*

Nota: *Se o sistema não puder detectar um limite de velocidade máxima, ele retornará ao modo de espera.*

ALTERAÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

SET+ SET-

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

AJUSTE DA TOLERÂNCIA DO LIMITE DE VELOCIDADE

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista.
2. Pressione Assistente do limite de velocidade.
3. Ligue o Limitador de Velocidade Inteligente.
4. Use a barra deslizante para ajustar a tolerância permitida para o sistema.

CANCELAMENTO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione para cancelar o limitador e colocá-lo em modo de espera. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em cinza.

RETOMADA DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione para reiniciar o limitador. O sistema ajusta o limite de velocidade no limite de velocidade máxima detectado quando é reiniciado. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em verde.

EXCEÇÃO INTENCIONAL DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione bem o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. O sistema será reativado assim que a velocidade do veículo ficar abaixo da definida.

INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

LIM

Acende no painel de instrumentos quando o sistema está em espera ou ativo.

AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

Um alerta será exibido no grupo de instrumentos e um som será reproduzido se ocorrer alguma das seguintes situações:

- A velocidade do veículo excede a velocidade ajustada atualmente.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo. Um som é reproduzido quando a velocidade do veículo permanece acima do limite de velocidade por 30 segundos.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

Se o sistema de identificação das placas de trânsito detectar um limite de velocidade fora da faixa de velocidade operacional, 24–182 km/h, um único som de alerta será reproduzido e o sistema mudará para o modo de espera.

MUDANÇA DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE PARA O LIMITADOR DE VELOCIDADE

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Assistente do limite de velocidade. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Desligue Limitador de velocidade inteligente.

Nota: *Se você desligar o limitador de velocidade inteligente, o sistema assumirá como padrão o limitador de velocidade manual. Você pode ajustar manualmente o limitador de velocidade usando os controles no volante.*

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que um alerta é exibido na tela do grupo de instrumentos?

- A velocidade do veículo excede a velocidade atual definida.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

O QUE É SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa alerta você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA FUNCIONA

O sistema de permanência em faixa usa uma câmera voltada para a frente montada no para-brisa a fim de monitorar o movimento do veículo dentro da faixa de rolamento.

Quando a câmera detecta uma saída da faixa de rolamento, o sistema de permanência na faixa alerta o motorista vibrando o volante ou auxilia o motorista oferecendo uma pequena correção na direção para recolocar o veículo na faixa de rolamento.

O motorista pode selecionar um dos três modos:

- Alerta (se equipado)
- Assistente
- Alerta + Assistente

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

Ranger (TRC, TRA) Brazil, ptBRA, Edition date: 202407, DOM

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

LIMITES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa só funciona quando a velocidade do veículo é maior que 64 km/h.

O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa ou a beira da estrada.

Nota: *Quando você seleciona Assistente ou Alerta e assistente e o sistema não detecta nenhuma atividade de direção por um curto período, o sistema alerta você para colocar as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.*

O sistema de permanência em faixa pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema de manutenção de faixa não detecta pelo menos uma marcação de faixa ou a borda da estrada.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 64 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- A faixa é muito estreita.
- Algo está escurecendo a câmera ou não consegue detectar as marcações de faixa por causa das condições ambientais, do trânsito ou do veículo.
- Entrada ou saída de uma curva fechada durante a direção em velocidades elevadas.

O sistema de permanência em faixa pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

Para ativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão no volante.

Nota: *Quando você liga ou desliga o sistema, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para mostrar o status.*

Nota: *O padrão do sistema é ON a cada ciclo de liga e desliga.*

Nota: *Para alterar a intensidade da vibração do volante, utilize o menu do sistema de manutenção de faixa na tela sensível ao toque.*

Para desativar o sistema de manutenção de faixa, pressione o botão duas vezes. Um ícone é exibido quando o sistema é desativado manualmente ou caso haja um mau funcionamento.

MUDANÇA DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Sistema de permanência na faixa.
3. Pressione o modo Sistema de permanência na faixa.
4. Selecione um modo.

Nota: *O sistema armazena a configuração ligado ou desligado até que ela seja alterada manualmente. Para alguns mercados, o sistema assume como padrão a configuração LIGADO em cada ciclo de ignição.*

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

Ajuste da intensidade de vibração do volante

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Sistema de permanência na faixa.
3. Pressione Intensidade de permanência na faixa.
4. Selecione a configuração.

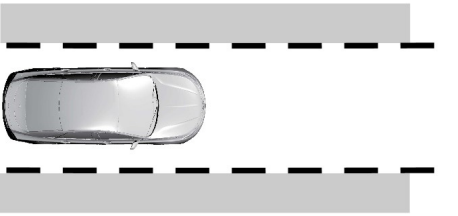
Nota: *Essa configuração não está disponível em todos os modos.*

MODO DE ALERTA (SE EQUIPADO)

O QUE É MODO DE ALERTA

O modo Alerta vibra o volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O MODO DE ALERTA FUNCIONA



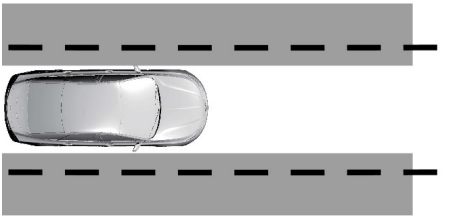
Em modo de alerta, o sistema de permanência em faixa alerta você vibrando o volante. A intensidade da vibração é ajustada por meio do menu do sistema de permanência em faixa.

MODO ASSISTENTE

O QUE É MODO ASSISTENTE

O modo Assistente oferece assistência na direção temporária em direção ao centro da faixa.

COMO O MODO DE ASSISTENTE FUNCIONA



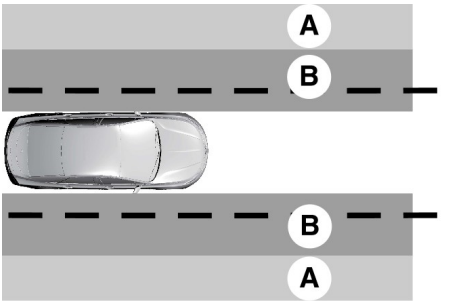
O sistema de permanência em faixa auxilia você quando ocorre uma saída de faixa não intencional. O sistema oferece uma pequena alteração na direção para mover o veículo em direção ao centro da faixa.

MODO ALERTA E ASSISTENTE

O QUE É MODO ALERTA E ASSISTENTE

O modo alerta e assistente usa vários recursos para manter você na faixa. O sistema primeiro oferece uma pequena alteração na direção para recolocar o veículo na direção do centro da faixa. Se o seu veículo se afastar muito do centro da faixa, o sistema alertará você com vibração no volante.

COMO OS MODOS ALERTA E ASSISTENTE FUNCIONAM

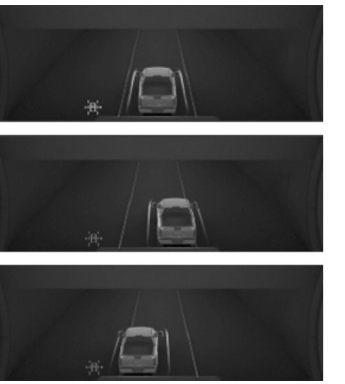


A Alerta.

B Assistente.

O sistema de permanência em faixa detecta uma saída de faixa e oferece assistência quando o veículo entra em **B** e aplicará o alerta adicional se entrar em **A**.

INDICADORES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Caso você ligue o sistema de permanência na faixa, um gráfico com marcações de faixa é exibido na tela do grupo de instrumentos.

Quando você desliga o sistema, os gráficos da marcação de faixa não são exibidos.

Nota: *A ilustração suspensa do veículo pode ainda ser exibida se o piloto automático dinâmico estiver ativado.*

Enquanto o sistema de permanência na faixa estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Cinza	Branco	Amarelo	Vermelho
Indica que o sistema está temporariamente indisponível para fornecer um alerta ou intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um alerta ou uma intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência na faixa.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência na faixa.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO

(SE EQUIPADO)

O QUE É ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O assistente de ponto cego é uma extensão do sistema de permanência na faixa.

Ele pode ajudar você a identificar veículos próximos durante a mudança de faixa.

A assistência do ponto cego oferece um alerta de ponto de cego e uma assistência à direção para ajudá-lo a ficar consciente e dirigir se afastando de veículos detectados no ponto cego durante mudanças de faixa.

COMO O ASSISTENTE DE PONTO CEGO FUNCIONA

Ative e desative o sistema usando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

O recurso de assistência do ponto cego é ativado sempre que você seleciona "Assistente" ou "Alerta +Assistente" no sistema de permanência na faixa.

Durante mudanças de faixa, o design do recurso de assistência do ponto cego detecta a entrada de veículos ou a aproximação do ponto cego e oferece um alerta, além da assistência à direção para recolocar o veículo na faixa.

Quando ativo, esse sistema funciona com ou sem o uso de setas e pisca-alertas.

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

Todas as limitações do sistema no sistema de permanência na faixa básico também se aplicam à assistência do ponto cego.

A assistência do ponto cego não funciona nas seguintes condições:

- Nenhuma marcação na pista foi detectada.
- Um ou ambos os sensores de radar traseiro ficam obstruídos ou apresentam falha.
- Prender racks de bicicleta ou carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor.

A assistência do ponto cego pode apresentar dificuldade para detectar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo estiver se aproximando em uma faixa próxima a uma velocidade superior à do veículo.
- Mau tempo obstruindo os sensores.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

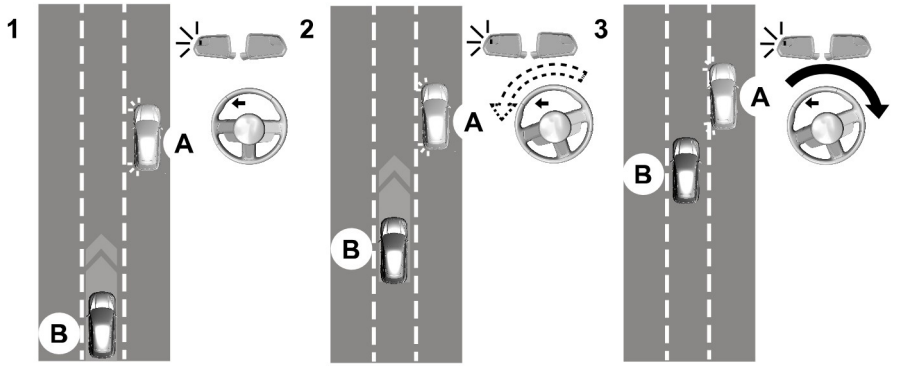


Diagrama 1: o veículo A usa a seta para esquerda na preparação para a mudança da faixa direita para a faixa central. O veículo B já está na faixa central e recém entrou no ponto cego do veículo A fazendo o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscar no retrovisor externo.

Diagrama 2: o motorista do veículo A começa a dirigir para a faixa central sem estar consciente do veículo B.

Diagrama 3: o neutralizador de assistência do ponto cego manobra para ajudar a alertar o motorista do veículo A a voltar o veículo para a faixa direita a fim de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz de alerta do sistema de manutenção da faixa de rodagem ou a marcação na faixa amarela na tela do grupo de instrumentos indica a ativação do assistente de ponto cego. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego pisca no retrovisor externo no mesmo lado da detecção. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 330).

Mensagens informativas do assistente de ponto cego

Mensagem	Ação
Assistente de ponto cego indisponível com reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Assistência do ponto cego indisponível; sensor lateral obstruído	Será exibido se algo estiver obstruindo os sensores do sistema de informações de ponto cego.
Falha no sistema de Assistência do ponto cego	O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha no módulo de freio do reboque	Comunicação perdida com o módulo do reboque. O sistema suprime a Assistência do ponto cego até que a falha seja corrigida.
Falha no módulo de iluminação do reboque; ver manual	Comunicação perdida com o módulo do reboque. O sistema suprime a Assistência do ponto cego até que a falha seja corrigida.
Serviço necessário por falha na câmera dianteira	Falha na câmera frontal. A Assistência do ponto cego será desativada até você corrigir a falha.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE (SE EQUIPADO)

O QUE É ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE

O Assistente de ponto cego com cobertura de reboque é uma extensão do sistema de permanência em faixa.

Ele pode ajudar você a identificar veículos próximos durante a mudança de faixa.

A assistência do ponto cego oferece um alerta de ponto de cego e uma assistência à direção para ajudá-lo a ficar consciente e dirigir se afastando de veículos detectados no ponto cego durante mudanças de faixa.

Ao prender um reboque, verifique se você definiu devidamente as configurações de cobertura do reboque.

COMO O ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE FUNCIONA

Ative e desative o sistema usando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

Durante mudanças de faixa, o design do recurso de assistência do ponto cego detecta a entrada de veículos ou a aproximação do ponto cego e oferece um alerta, além da assistência à direção para recolocar o veículo na faixa.

Se um reboque compatível for conectado, a função será reduzida para só detectar veículos em ambos os lados do veículo e do reboque, prolongando-se da parte traseira dos retrovisores externos até a extremidade do reboque.

Quando ativo, esse sistema funciona com ou sem o uso de setas e pisca-alertas.

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM LIMITAÇÕES DE COBERTURA DE REBOQUE

Todas as limitações do sistema no sistema de permanência na faixa básico também se aplicam à assistência do ponto cego.

A assistência do ponto cego não funciona nas seguintes condições:

- Nenhuma marcação na pista foi detectada.
- Um ou ambos os sensores de radar traseiro ficam obstruídos ou apresentam falha.
- Você não configurou corretamente o reboque preso nos menus de reboque ou conectou um reboque não compatível. O sistema só é compatível com determinadas formas e dimensões de reboque.

Nota: *O desempenho do Assistente de ponto cego com cobertura de reboque poderá diminuir se alguma das limitações acima estiver presente.*

A assistência do ponto cego pode apresentar dificuldade para detectar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo estiver se aproximando em uma faixa próxima a uma velocidade relativamente superior à do veículo.
- Há condições de tempo adversas que obstruem os sensores.
- Prender racks de bicicleta ou carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM INDICADORES DE COBERTURA DE REBOQUE

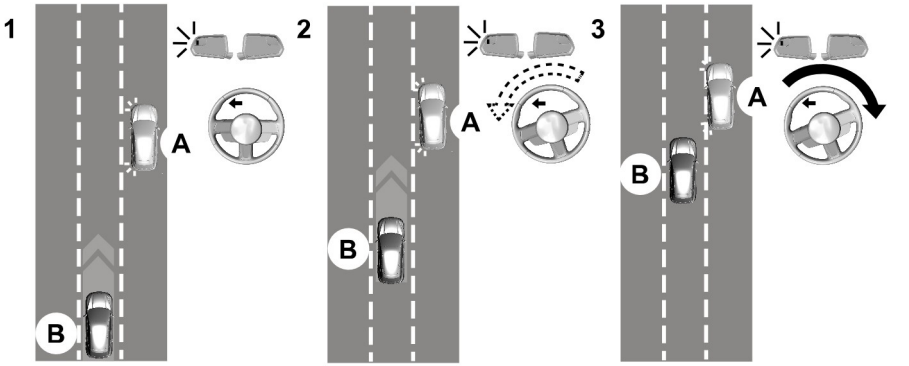


Diagrama 1: o veículo A usa a seta para esquerda na preparação para a mudança da faixa direita para a faixa central. O veículo B já está na faixa central e recém entrou no ponto cego do veículo A fazendo o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscar no retrovisor externo.

Diagrama 2: o motorista do veículo A começa a dirigir para a faixa central sem estar consciente do veículo B.

Diagrama 3: o neutralizador de assistência do ponto cego manobra para ajudar a alertar o motorista do veículo A a voltar o veículo para a faixa direita a fim de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz de alerta do sistema de manutenção da faixa de rodagem ou a marcação na faixa amarela na tela do grupo de instrumentos indica a ativação do assistente de ponto cego. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego pisca no retrovisor externo no mesmo lado da detecção. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 330).

Mensagens informativas do assistente de ponto cego

Mensagem	Ação
Assistente de ponto cego indisponível com reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo com o sistema de informações de ponto cego desligado ou não tenha configurado o reboque.
Assistência do ponto cego indisponível; sensor lateral obstruído	Exibida caso os sensores do sistema de informações de ponto cego estejam obstruídos.
Falha no sistema de assistência do ponto cego	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha no módulo de freio do reboque	Comunicação perdida com o módulo do reboque. A Assistência do ponto cego será permanecerá desativada até a falha ser corrigida.
Falha no módulo de iluminação do reboque; ver manual	Comunicação perdida com o módulo do reboque. A Assistência do ponto cego será permanecerá desativada até a falha ser corrigida.
Serviço necessário por falha na câmera dianteira	Falha na câmera frontal. A Assistência do ponto cego será permanecerá desativada até a falha ser corrigida.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Sist. perm. faixa Com defeito Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariam. não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Manter mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o recurso não está disponível (marcações de faixa são cinza) quando consigo ver as marcações de faixa na estrada?

- A velocidade do veículo é inferior a 40 mph (65 km/h).
- O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
- Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
- Você está conduzindo o seu veículo muito perto das marcações da faixa por um intervalo de tempo prolongado.
- Dirigir em alta velocidade em curvas.
- O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
- Marcações de faixa ambíguas, por exemplo, em zonas de construção.
- Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
- Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
- O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
- Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
- Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
- Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa, ou vice-versa.
- Há água parada na estrada.
- Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.
- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- A câmera do para-brisa não foi calibrada corretamente após a substituição do para-brisa.
- Conduzir em estradas com curvas estreitas e superfícies irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo Assistente ou Assistente + Alerta?

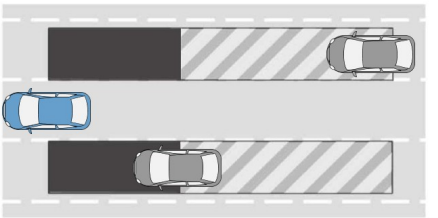
- Ventos cruzados fortes estão presentes.
- Há uma elevação grande na estrada.
- Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.
- Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de calibragem dos pneus inadequada.
- A suspensão ou os pneus foram modificados em relação ao que o veículo foi projetado para usar.

O QUE É SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego detecta veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego usa ambos os lados do veículo, detectando a parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro. A área de detecção se prolonga até aproximadamente 18 m além do para-choque traseiro quando a velocidade do veículo é maior que 48 km/h para alertar você de veículos se aproximando muito rapidamente.



PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: *O sistema de informações de ponto cego não evita contato com outros veículos. Ele não detecta veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).

O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção durante uma ultrapassagem.

Nota: *Para veículos sem o recurso de cobertura do reboque, recomendamos que você desligue o sistema de informações de ponto cego ao prender um reboque.*

EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Veículos com Transmissão Automática

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para Drive (D).
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

Nota: *O sistema não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).*

Veículos com Transmissão Manual

(Se equipado)

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

Nota: *O sistema não funciona em marcha a ré (R).*

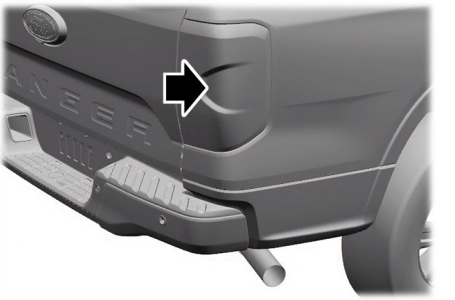
COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Ligue ou desligue o Ponto cego.

Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes. Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando o sistema de informações de ponto cego é desligado no menu de configurações.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Os sensores estão dentro da luz de freio em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Caso os sensores fiquem obstruídos, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas** (página 333). Os indicadores de alerta acendem, mas o sistema não alerta você.

INDICADORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Quando o sistema de informações de ponto cego detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo está se aproximando. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes. Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando o sistema de informações de ponto cego é desligado no menu de configurações.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – LUZES DE AVISO

Caso o sistema detecte uma falha, acende no painel de instrumentos, e uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Falha no sistema de ponto cego	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Ponto cego indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Algo está obstruindo os sensores. Limpe os sensores.
Alerta de ponto cego desativada Reboque acoplado	O sistema desliga automaticamente e exibe esta mensagem quando você conecta um reboque ao veículo em qualquer uma das seguintes condições: - O veículo não tem sistema de Informações de ponto cego com cobertura de reboque. - Você desliga o sistema de informações de ponto cego por meio da tela sensível ao toque. - O reboque excede os limites do sistema. Só será exibido se o veículo não tiver sistema de informações de ponto cego com cobertura de reboque.

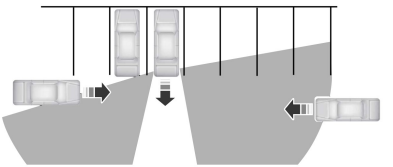
Nota: *Durante a conexão de um reboque, o sistema pode detectá-lo e colocar o sistema em OFF. Se o sistema não for colocado em OFF automaticamente, desligue manualmente o sistema de informações de ponto cego. Se o veículo tiver o sistema de informações de ponto cego com cobertura de reboque, o sistema solicitará que você configure um reboque que permita ao recurso funcionar se o reboque atender às exigências do sistema.*

O QUE É ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

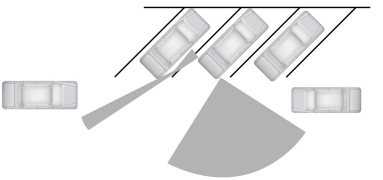
O sistema alerta você em caso de veículos se aproximando pelas laterais atrás do veículo quando aciona a marcha a ré (R).

COMO FUNCIONA O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O alerta de tráfego cruzado detecta veículos se aproximando a uma velocidade de 6–60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente.



O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Nota: *Dar marcha à ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.*

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha a ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Algo está obstruindo os sensores.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades inferiores a 6 km/h ou superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha à ré.

Limitações de alerta de tráfego cruzado com um reboque conectado

O sistema continua ligado quando você conecta um reboque a veículos que tenham um sistema de informações de ponto cego com reboque nas seguintes condições:

- Você conecta um reboque.
- O reboque é um rack de bicicleta ou carga com um comprimento máximo de 1 m.
- Você define o comprimento do reboque como 1 m na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Em veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados pelo fabricante, o sistema é desligado quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 543).
2. Ative ou desative o Alerta de Tráfego Cruzado.

Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: *O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.*

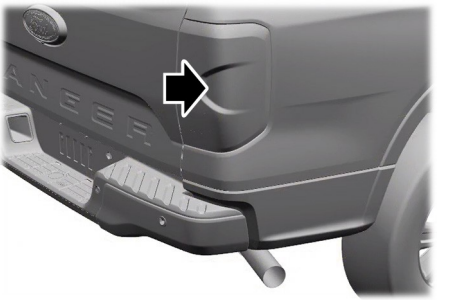
Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Frenagem de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 543).
2. Ative e desative a Frenagem de Tráfego Cruzado.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Se o seu veículo não tiver um item de menu de frenagem em tráfego cruzado, essa funcionalidade estará incluída no assistente de frenagem de ré. Consulte* ***Assistente de frenagem em marcha a ré*** *(página 261).*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



Os sensores estão dentro da luz de freio em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Se algo está bloqueando os sensores, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R).

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

INDICADORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

Quando o alerta de tráfego cruzado detecta um veículo se aproximando, um som é reproduzido, uma luz de aviso acende no retrovisor externo relevante e setas são exibidas na tela sensível ao toque para mostrar de que lado o veículo está se aproximando.

Se o sistema apresentar mau funcionamento, uma luz de alerta acenderá no painel de instrumentos e uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Em algumas condições, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.*

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – LUZES DE AVISO

Caso o sistema apresente um mau funcionamento, ele acende no painel de instrumentos, e uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Alerta de tráfego cruzado	Exibida em vez de setas de indicação quando o sistema detecta um veículo. Verifique se há trânsito se aproximando. Somente disponível em veículos com telas de 8 polegadas.
Tráfego cruzado indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Indica sensores de sistema do Alerta de Tráfego Cruzado obstruídos. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Falha no sistema de tráfego cruzado	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado Reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.

Nota: *Durante a conexão de um reboque, o sistema pode detectá-lo e colocar o sistema em OFF. Se o sistema não for colocado em OFF automaticamente, desligue manualmente o sistema de alerta de tráfego cruzado. Consulte* ***Switching Cross Traffic Alert On and Off***

O QUE É ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão detecta e avisa sobre os riscos que se aproximam na estrada. O sistema oferecerá vários níveis de assistência para ajudar a evitar uma colisão, se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, houver um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre ou ciclista no percurso.

COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

O sistema avisa o motorista dos riscos em potencial oferecendo três níveis de assistência.

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de riscos em potencial, o sistema oferecerá os seguintes níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte do freio.
3. Frenagem automática de emergência.

Alerta: quando ativo, um aviso visual piscante é exibido e um som de aviso audível é reproduzido.

Suporte de Freios: o sistema ajuda a reduzir a velocidade de impacto, preparando os freios para uma frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema pode aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se você pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem de emergência automática: a frenagem de emergência automática poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão.

Nota: *Se perceber que os alertas do assistente de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta. A definição da sensibilidade baixa resulta em menos e tardias advertências de uma colisão à frente em potencial. O fabricante recomenda o uso da configuração de alta sensibilidade sempre que possível.*

Nota: *O desempenho da frenagem automática de emergência não é afetado pela definição da sensibilidade.*

Cada sistema tem níveis variados de recursos de detecção. Consulte **Limitações do assistente de pré-colisão** (página 339).

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema somente fornece uma frenagem limitada. O seu veículo nem sempre desacelerará rápido o suficiente para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário.

CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e inclementes. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal grave ou morte.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

CUIDADO: Não realize reparos no para-brisa em torno do espelho retrovisor. O não cumprimento desta instrução pode limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O desempenho do sistema pode diminuir em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres ou ciclistas com fundos complexos, pedestres correndo ou ciclistas em movimentação rápida, pedestres ou ciclistas parcialmente obscuros ou pedestres ou ciclistas que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer sua parte, isso poderá acarretar a perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *A frenagem automática de emergência pode ser ativada quando uma colisão for iminente. O sistema não pode evitar todas as colisões, mas pode reduzir a gravidade da colisão. Não teste a frenagem automática de emergência ou o aviso de colisão frontal. O teste deste sistema só deve ser realizado por instalações de teste autorizadas, utilizando equipamento especializado. Não utilize a frenagem automática de emergência para substituir a frenagem normal por qualquer motivo. Contar com a frenagem automática de emergência a fim de parar o veículo pode causar um acidente inesperado, o que pode acarretar ferimentos graves ou morte.*

Nota: *O sistema não detecta animais.*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão depende da capacidade de detecção de câmeras e sensores. Qualquer obstrução ou dano a essas áreas pode limitar a detecção ou impedir o funcionamento do sistema.

O sistema permanece ativo em 5 km/h e acima.

Nota: *O sistema Assistente pré-colisão é desativado automaticamente quando você desativa manualmente AdvanceTrac™, 4X4 reduzida e Rock Crawl (se disponível).*

Nota: *O suporte do freio e a frenagem automática de emergência permanecem ativos na velocidade máxima do veículo.*

Limitações de detecção de pedestre

A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de pedestre funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações em que os pedestres estão correndo, parcialmente obscurecidos, têm um segundo plano complexo ou não podem ser diferenciados de um grupo.

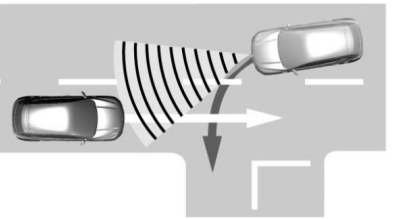
Limitações da detecção de ciclistas

A detecção de ciclistas permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de ciclistas funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações nas quais os ciclistas estejam correndo, parcialmente obscurecidos, tenham um plano de fundo complexo ou não possam ser diferenciados de um grupo.

Assistente de cruzamento (Se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com um sensor de radar, o sistema de assistência pré-colisão poderá funcionar num cenário em que você esteja virando na direção de um veículo que se aproxima ou com pedestres atravessando. A detecção de veículos em sua direção está ativa caso o veículo esteja sendo dirigido em velocidades de até 30 km/h. A detecção de pedestres atravessando um cruzamento permanecerá ativa se o veículo estiver sendo dirigido em velocidades de até 30 km/h.



COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

Você não consegue desligar o sistema.

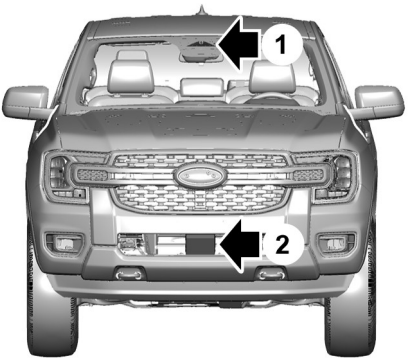
Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar configurações de recursos adicionais usando os controles da tela sensível ao toque no menu de assistência pré-colisão.

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam automaticamente sempre que você liga o veículo.*

Nota: *Caso você desligue a frenagem de emergência automática, a manobra evasiva desliga.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



1. Câmera.
2. Sensor do radar (se equipado).

Caso uma mensagem sobre uma câmera ou um sensor obstruído seja exibida no grupo de instrumentos, algo está obstruindo os sinais do radar ou as imagens da câmera. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel no centro da grade inferior. Caso uma câmera ou um sensor esteja obstruído, o sistema talvez não funcione ou o desempenho pode diminuir. Consulte **Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas** (página 345).

Nota: *O funcionamento devido do sistema exige que a câmera tenha uma visão desobstruída da estrada. Se houver danos na área em torno do campo de visão da câmera, substitua o para-brisa por um aprovado por nós.*

Nota: *Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos e o veículo tiver um sensor de radar, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdidas do veículo. Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.*

Nota: *Caso o veículo detecte calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem pode ser exibida no grupo de instrumentos, indicando que o sensor está temporariamente indisponível. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.*

INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O QUE É INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

A indicação de distância exibe a diferença entre seu veículo e o veículo à frente.

Nota: *O gráfico não será exibido se você ligar o piloto automático dinâmico ou o piloto automático adaptativo.*

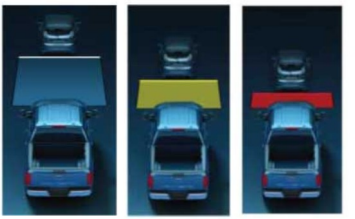
Velocidade do veículo	Sensibilidade do sistema	Cor do indicador de distância	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h.	Normal.	Azul.	Maior que 25 m.	Maior que 0,9 segundo.
		Amarelo.	17–25 m.	0,6-0,9 segundo.
		Vermelho.	Menor que 17 m.	Menor que 0,6 segundo.

COMO LIGAR E DESLIGAR A INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 543).
2. Pressione Indicação de distância.
3. Ligue ou desligue o recurso.

INDICADOR DA INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O indicador exibe a diferença de tempo entre seu veículo e os veículos viajando na mesma direção à frente.



ALERTA DE DISTÂNCIA

O QUE É ALERTA DE DISTÂNCIA

O sistema alertará você com uma luz de aviso se a distância para o veículo à frente for pequena.

Nota: *A luz de aviso não acenderá se o piloto automático ou o piloto automático adaptativo estiver ativo.*

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ALERTA DE DISTÂNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 543).
2. Pressione Sensibilidade do alerta.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

O QUE É FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O sistema de frenagem automática de emergência poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar a reduzir os danos causados pelo impacto ou evitar completamente a colisão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 543).
2. Pressione Sistema de frenagem automática de emergência.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando a frenagem automática de emergência é desligada usando o menu de configurações.*

Nota: *O sistema de frenagem automática liga sempre que você liga a ignição.*

Nota: *Se você desligar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva também será desligada.*

ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

O QUE É ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de um usuário da estrada, a manobra evasiva ajudará você a se desviar deste usuário da estrada.

Depois que você vira o volante em uma tentativa de evitar uma colisão com o usuário da estrada, o sistema aplicará torque de direção adicional para ajudar a se desviar do usuário da estrada. Depois que você passa o usuário da estrada, o sistema aplica torque de direção quando você vira o volante para voltar à faixa. O sistema será desativado depois que você ultrapassar o usuário da estrada.

Nota: *Usuários rodoviários são definidos como pedestres ou ciclistas no caminho do veículo ou em outro veículo estacionado na mesma faixa ou um veículo em deslocamento na mesma faixa e na mesma direção que você. Consulte* ***Precauções do assistente de pré-colisão*** *(página 338).*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

A manobra evasiva só é ativada quando tudo isto ocorre:

- A frenagem automática de emergência e a manobra evasiva estão ligadas.
- O sistema detecta um usuário da estrada à frente e começa a acionar os freios.
- Você vira muito o volante para se desviar de um usuário da estrada.

Nota: *A manobra evasiva não se desvia automaticamente de um usuário da estrada. Caso você não vire o volante, a manobra evasiva não está ativa.*

Nota: *A manobra evasiva não será ativada se a distância para o usuário da estrada à frente for muito pequena e o sistema não conseguir evitar uma colisão.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 543).
2. Pressione Manobra evasiva.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *Se você desativar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva desligará.*

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam sempre que você liga o veículo.*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – LUZES DE AVISO

Um indicador ilumina na tela do painel de instrumentos para indicar se o sistema está desativado, indisponível ou temporariamente abalado devido às condições ambientais externas.

Nota: *Se o indicador acender sem uma mensagem informativa correspondente, certifique-se de que a configuração para frenagem automática de emergência esteja ativada. Consulte* ***Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência*** *(página 343).Nenhuma ação é necessária, a menos que uma mensagem informativa seja exibida. Consulte* ***Precauções do assistente de pré-colisão*** *(página 338).*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente pré-colisão indisponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assistente pré-colisão indisponível	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Solução de problemas da câmera

O que precisarei fazer se o para-brisa à frente da câmera estiver sujo ou obstruído?

- Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.

E se o para-brisa à frente da câmera estiver limpo, mas a mensagem continuar na tela do grupo de instrumentos?

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Solução de problemas do radar (Se equipado)

O que precisarei fazer se a superfície do radar na grade estiver suja ou obstruída?

- Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.

E se a superfície do radar na grade estiver limpa, mas a mensagem permanecer na tela do grupo de instrumentos?

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.

As condições do tempo ou da estrada pode interferir nos sinais do radar?

- Sim, tempo, como chuva pesada, spray ou neblina, bem como água, neve ou gelo, sobre a superfície da estrada pode interferir nos sinais do radar. Nessas situações, o sistema desativa temporariamente esse recurso. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

E se o radar estiver desalinhado por causa de um impacto frontal?

- Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

O QUE É RECONHECIMENTO DAS PLACAS DE VELOCIDADE

A identificação das placas de velocidade detecta placas para informar você do limite de velocidade atual. As placas de velocidade detectadas são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

COMO FUNCIONA O RECONHECIMENTO DAS PLACAS DE VELOCIDADE

A identificação das placas de velocidade usa um sensor atrás do retrovisor interno para detectar placas de velocidade.

Se o veículo tiver identificação das placas de velocidade com navegação, os dados da placa de velocidade armazenados poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

O sistema detecta sinais de trânsito reconhecíveis, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade
- Ausência de sinais de ultrapassagem
- Sinais de cancelamento do limite de velocidade
- Ausência de sinais de cancelamento de ultrapassagem
- Sinais de parada (se aplicável).
- Sinais de retorno (se aplicável).

PRECAUÇÕES DE RECONHECIMENTO DAS PLACAS DE VELOCIDADE

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

Nota: *Não realize reparos de para-brisa na área em torno do sensor.*

Nota: *Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.*

Nota: *O sistema talvez não detecte todas as placas de velocidade e pode lê-las incorretamente.*

Nota: *Sempre instale peças originais ao substituir as lâmpadas do farol. Outras tipos de lâmpada podem prejudicar o desempenho do sistema.*

LIMITAÇÕES DE RECONHECIMENTO DAS PLACAS DE VELOCIDADE

O reconhecimento de sinais de velocidade pode não detectar a velocidade correta devido a:

- Zonas de construção.
- Dados do mapa desatualizados.
- Identificação incorreta dos limites de velocidade pelo sensor de placas em estradas paralelas ou em rampas de saída.
- Identificação incorreta de placas desbotadas, sujas ou distorcidas.

Nota: *O sistema talvez não detecte todas as placas de velocidade e pode lê-las incorretamente.*

INDICADORES DE RECONHECIMENTO DAS PLACAS DE VELOCIDADE

Quando o sistema detecta uma placa de limite de velocidade, ela é exibida na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *A imagem do indicador de placa pode variar com base no tipo de tela do veículo.*

CONFIGURAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO DAS PLACAS DE VELOCIDADE

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista.
2. Pressione Assistente do limite de velocidade.

Você pode ajustar as seguintes configurações:

- Ligue ou desligue o alerta de velocidade.
- Defina a tolerância do limite de velocidade (se equipado).

Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

RECONHECIMENTO DAS PLACAS DE VELOCIDADE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

RECONHECIMENTO DAS PLACAS DE VELOCIDADE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Desempenho reduzido nas placas de trânsito; consulte o Manual do proprietário	Os dados da placa de trânsito fornecidos pelos dados do mapa estão indisponíveis por causa de um sinal fraco ou ausente. Aguarde um curto período até o sinal melhorar. Caso a mensagem continue sendo exibida, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

RECONHECIMENTO DAS PLACAS DE VELOCIDADE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o limite de velocidade muda sem placa na estrada?

O limite de velocidade muda por causa dos dados armazenados nos dados do mapa.

Por que a identificação da placa de velocidade mostra um limite de velocidade errado?

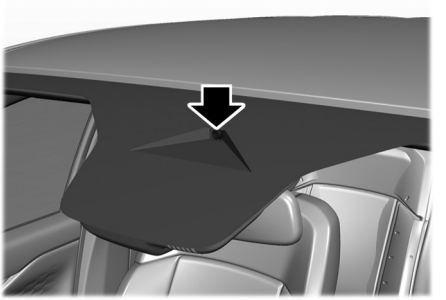
O sistema mostra um limite de velocidade errado por causa de dados de mapa incorretos e desatualizados ou de reconhecimento incorreto dos limites de velocidade pela câmera.

O QUE É ALERTA DO MOTORISTA

O alerta do motorista avisará se determinar que você está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

COMO FUNCIONA O ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista usa um sensor de câmera dianteira localizado atrás do retrovisor interno para calcular o nível de vigilância com base no comportamento da direção em relação às marcações de faixa e outros fatores.



PRECAUÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

Nota: *Se algo estiver obstruindo a câmera ou tiver danificado o para-brisa, o alerta do motorista poderá não funcionar.*

LIMITAÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista poderá não funcionar corretamente se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do seu veículo é menor que a velocidade de ativação necessária. Consulte **Driver Alert Indicators**

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DO MOTORISTA

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Alerta motorista.
3. Ligue ou desligue o recurso.

ALERTA AO MOTORISTA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA AO MOTORISTA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta motorista Pause agora!	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Faça pausa!	Faça uma pausa em breve.

PRECAUÇÕES NO TRANSPORTE DE CARGA

Mantenha o peso do veículo carregado dentro da capacidade nominal projetada, com ou sem reboque. A carga adequada do veículo proporciona o desempenho máximo do design do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar o peso nominal do veículo, com ou sem reboque, com base na etiqueta de informações dos pneus e de carga do veículo ou na etiqueta de certificação de conformidade de segurança.

O peso bruto combinado jamais deve exceder o peso bruto combinado nominal.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

CUIDADO: Não use estepes com capacidades de carga inferiores às dos pneus originais, pois eles podem reduzir as limitações da classificação de peso bruto do veículo e da classificação de peso bruto do eixo. Estepes com um limite superior aos dos pneus originais não aumentam as limitações da classificação de peso bruto do veículo e da classificação de peso bruto do eixo.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Exceder qualquer peso nominal do veículo pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

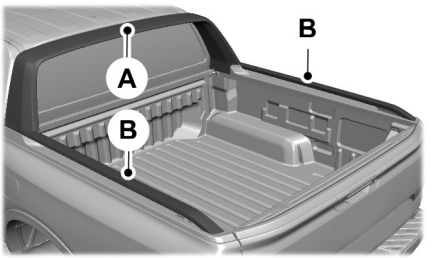
O transporte de carga também pode impactar outros sistemas presentes no seu veículo. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 308). Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 299).

Nota: *Caso o veículo acompanhe caçambas, recomendamos distribuir por igual a carga e não exceder a carga e a capacidade máxima total da carga de 40 kg.*

ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA E CAPACIDADES

Nota: *A sobrecarga da fixação de retenção da carga pode danificá-la.*

Nota: *Verifique se você equilibrou e prendeu bem a carga. Deixar de fazer isso pode causar instabilidade na carga e danos nas fixações.*



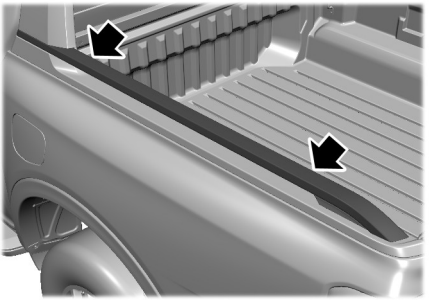
A Santantônio.

B Barras de caçamba.

Utilize os trilhos da caixa para fixar travessas ou acessórios secundários. A carga máxima sobre as barras de caçamba, inclusive as barras transversais ou os acessórios secundários, é 40 kg.

Nota: *Não sente ou fique de pé sobre o santantônio.*

Pontos de amarração da barra da caçamba (cabine dupla)

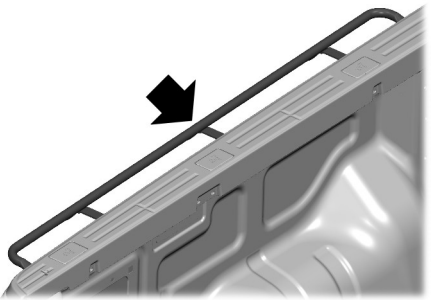


Use os pontos de amarração nas direções dianteira e traseira das barras da caçamba.

Nota: *Não fixe no ponto central das barras da caçamba.*

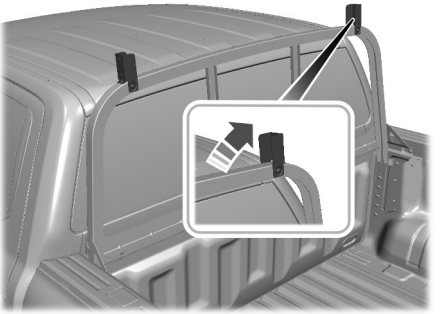
Nota: *A carga máxima por ponto de amarração é 150 kg.*

Trilhos de tirante externo (Se equipado)



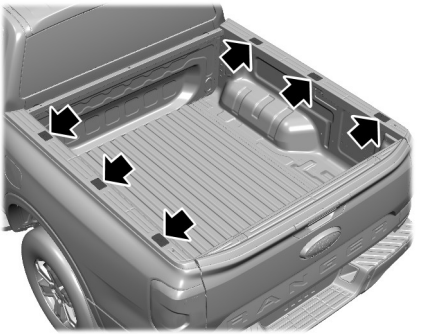
Use os trilhos de amarração externos para fixar as cargas. A carga máxima é 150 kg por trilho.

Descanso da carga (Se equipado)



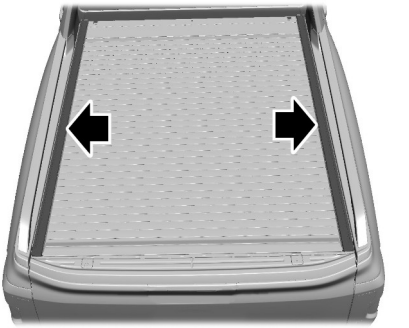
Nota: *Prenda a bagagem ou a carga colocada no descanso de carga usando buchas para descanso de carga.*

Caixa de carga



Nota: *A tampa plástica superior da caixa de carga não foi projetada para suportar cargas significativas. Não prenda diretamente nessa superfície. Prenda exclusivamente nos pontos de montagem.*

Trilhos da capota retrátil elétrica (Se equipado)



Use as linhas de obturador do rolete para prender barras transversais ou acessórios secundários. A carga máxima sobre as barras de obturador do rolete, inclusive as barras transversais ou os acessórios secundários, é 35 kg.

RACK DE TETO (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO RACK DE TETO

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Nota: *Se você usar um bagageiro de teto, o consumo de combustível do veículo será maior e você poderá ter experiências diferentes na direção.*

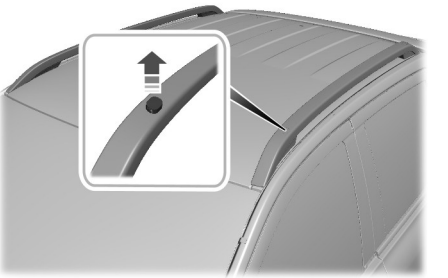
Nota: *Nunca coloque carga diretamente no painel do teto. O teto não foi projetado para transportar cargas colocadas diretamente sobre ele.*

Coloque as cargas sobre as barras transversais instaladas nos trilhos laterais do rack de teto ou no acessório de teto Ford com capacidade de carga alternativo. Durante o uso do sistema do rack de teto, é recomendável usar barras transversais de acessórios originais Ford projetadas especificamente para o veículo.

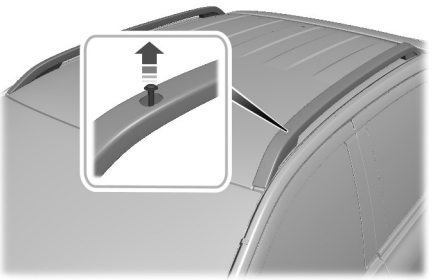
Verifique se você prendeu a carga de modo seguro. Verifique a retenção da carga antes de dirigir e em cada parada para abastecer.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO RACK DE TETO

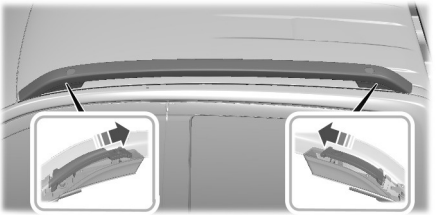
Remoção do rack de teto



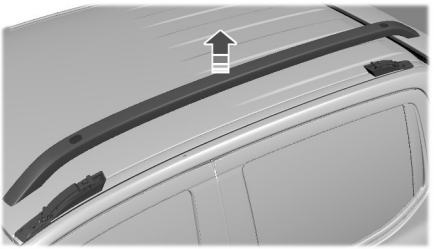
1. Remova as tampas de parafuso do rack de teto inserindo duas ferramentas de remoção de acabamento estreito.



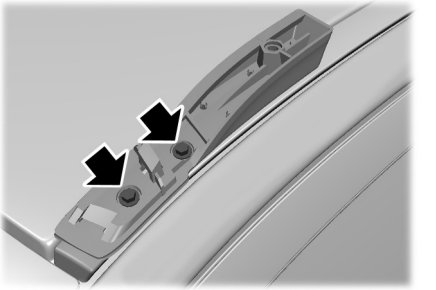
2. Usando uma ferramenta Torx T40, remova os fixadores do rack de teto dianteiro. Repita o processo de remoção dos fixadores do rack de teto traseiro.



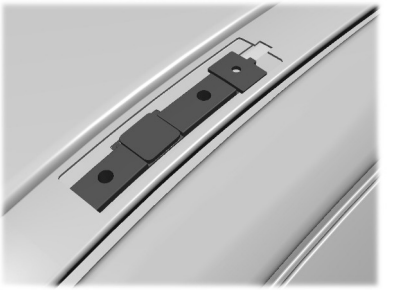
3. Solte o rack de teto deslizando os suportes internos na direção do centro do trilho.



4. Remova o rack de teto do veículo.



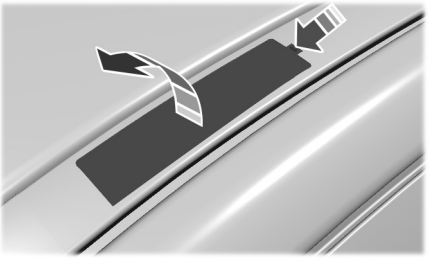
5. Remova os parafusos prendendo o conjunto de suporte dianteiro e traseiro.



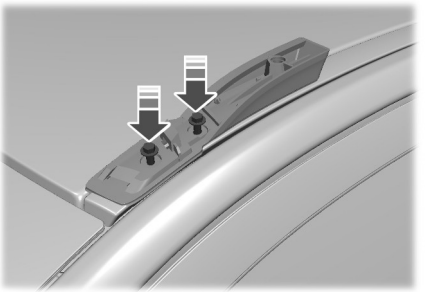
6. Remova os suportes e as juntas do veículo para expor a placa de montagem do acessório.
7. Coloque a tampa de acabamento sobre a placa de montagem.

Nota: *A tampa de acabamento da placa de montagem precisa ser comprada separadamente. A tampa de acabamento é instalada quando você remove o rack de teto.*

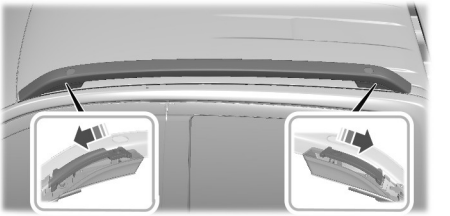
Instalação do rack de teto



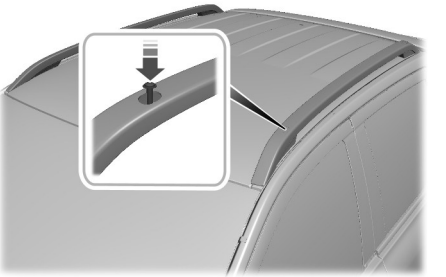
1. Usando uma ferramenta de remoção de acabamento, desengate a presilha e remova o acabamento.
2. Guarde os componentes da tampa de acabamento.



3. Coloque o conjunto de suporte do rack de teto sobre os orifícios de montagem.
4. Instale manualmente os fixadores do rack de teto dianteiro.
5. Usando uma chave M6, aperte os fixadores do rack de teto dianteiro. Aperte os parafusos a 10,5 Nm.
6. Repita as etapas do conjunto de suporte do rack de reto traseiro.



7. Insira suportes de correr na extremidade dianteira do rack de teto.
8. Prenda o suporte no local colocando o dedo no orifício do rack de teto e alinhe o rack de teto com o conjunto de suporte.
9. Prenda deslizando o suporte para frente na ranhura de retenção.
10. Repita as etapas para a traseira do rack de teto.
11. Alinhe o centro do orifício de suporte com o orifício do parafuso no suporte.



12. Instale os parafusos M8 Torx fornecidos usando uma ferramenta Torx T40. Aperte os parafusos a 16 Nm.

13. Instale a tampa do fixador do rack de teto, verificando se ela se encaixa no local.
14. Repita as etapas de 9 a 11 para o fixador do rack de teto traseiro.

AJUSTE DE UMA BARRA TRANSVERSAL DO RACK DE TETO

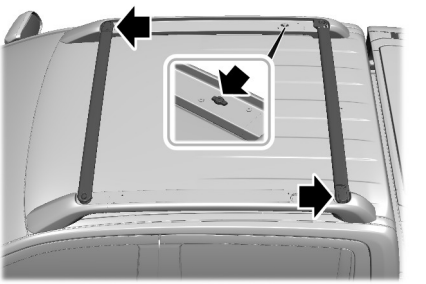
CUIDADO: Não prenda nada nas barras transversais quando elas estiverem na posição rebatida.

CUIDADO: Ao rebater as barras transversais, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.

Usando uma barra transversal integrada no rack de teto (Se equipado)

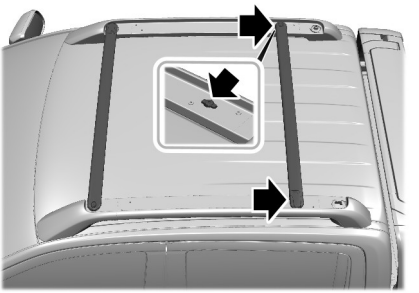
Puxe a presilha para destravar e levantar a barra transversal.

Mova a barra transversal para a nova posição.



Instale as barras transversais no local indicado.

Nota: *Prenda o bujão no ponto de montagem secundário indicado quando o ponto de montagem não estiver em uso.*



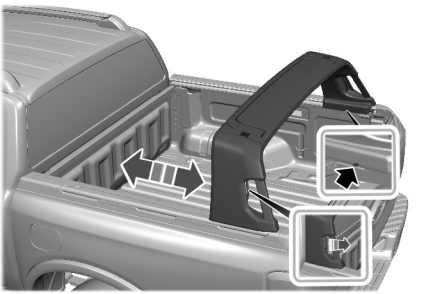
Nota: *A barra transversal pode ser avançada para uso com acessórios mais curtos. Prenda o bujão no porta-luvas ao usar a barra transversal no ponto de montagem secundário.*

1. Usando a chave M8 no porta-luvas, remova o fixador na extremidade fixa da barra transversal.
2. Para instalar, coloque a barra transversal sobre o furo de montagem secundário.
3. Prenda manualmente o fixador da barra transversal.
4. Usando a chave M8, aperte o fixador até 10 Nm.

Nota: *Instale a barra transversal no ponto de montagem traseiro original para ser rebatida contra o trilho lateral.*

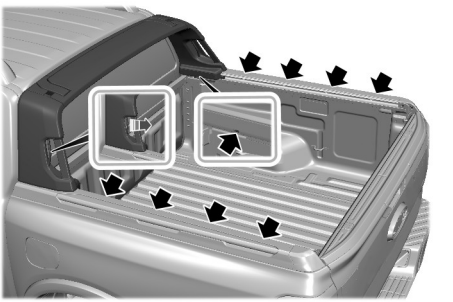
Nota: *Depois de usar a barra transversal, reinstale o bujão no ponto de montagem secundário para evitar a entrada de detritos no orifício, dificultando a fixação da barra transversal para uso posterior.*

Uso de uma barra transversal integrada ao santantônio (Se equipado)



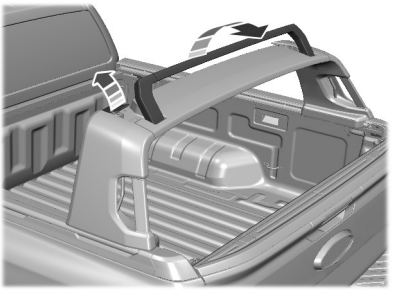
O santantônio pode deslizar livremente pela caixa de carga enquanto pressiona a alavanca integrada.

Nota: *Uma sinalização em vermelho permanece visível em ambos os lados quando o santantônio está na posição destravada.*



O santantônio pode travar quando a alavanca integrada é liberada em quatro posições diferentes.

Nota: *Verifique se a sinalização em vermelho não está visível em ambos os lados. Isso significa que o santantônio está travado em ambos os lados.*



1. Puxe a alavanca para destravar e levantar a barra transversal pop-up.
2. Puxe novamente a alavanca para destravar e empurre a barra transversal até a posição original.

Nota: *Use uma alavanca por vez apenas em um dos lados, para implantar a barra transversal pop-up no santantônio.*

Nota: *A carga máxima sobre as barras transversais é 80 kg.*

Nota: *Verifique se as barras transversais estão na posição rebatida antes de entrar em um lava-jato.*

Nota: *Ao transportar cargas mais longas e mais largas acima dos racks de teto e da barra transversal do santantônio ajustável, deixe um espaço livre indicado para a antena de teto.*

Nota: *Recolha as barras transversais quando elas não estiverem em uso.*

Nota: *Não dirija em superfícies irregulares ao transportar cargas longas e rígidas em racks de teto e sistemas de racks flexíveis.*

Nota: *Durante o transporte de carga em barras transversais, é recomendável colocar um material protetor entre elas para evitar arranhões/danos à superfície.*

Nota: *Se a barra transversal pop-up ranger durante o uso, limpe o mecanismo de mola com um desengordurante e adicione graxa à base de lítio. Para obter assistência e informações adicionais, entre em contato com uma Concessionária Ford.*

CAPACIDADE DE CARGA DO RACK DE TETO

Valores de carga recomendada máxima

Descrição	Carga recomendada máxima	
	Ranger Raptor	Série Ranger
Quando em movimento	80 kg	85 kg
Quando estacionado	350 kg	350 kg

Descrição	Pesos do sistema do rack de teto
Wildtrak de cabine dupla	5 kg
Wildtrak de cabine RAP	3,2 kg

Nota: *A carga recomendada máxima se baseia na carga distribuída por igual sobre as barras transversais.*

Nota: *Inclua o peso do rack de teto com eventuais acessórios instalados durante o cálculo de carga útil máxima. Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar acessórios de teto.*

PRECAUÇÕES DE CAÇAMBA DA PICAPE

CUIDADO: Não permita pessoas ou animais em caçambas que tenham modificações, como capotas ou campers deslizantes, quando o motor estiver em funcionamento. A fumaça do escapamento é tóxica. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

PONTOS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

PRECAUÇÕES DO PONTO DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

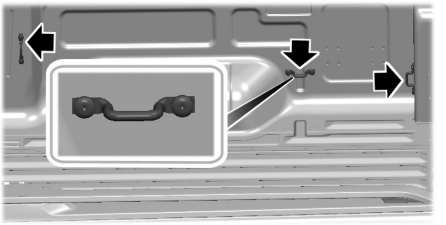
CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

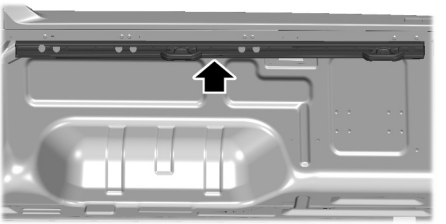
Pontos de ancoragem da caçamba da picape

Os pontos de ancoragem da caçamba da picape estão em cada canto da caçamba.

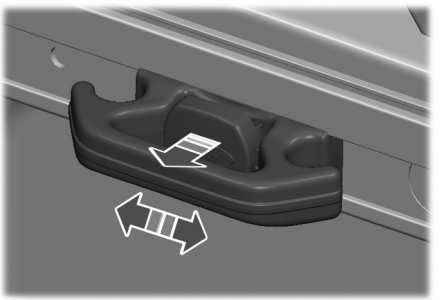


Trilho de caçamba ajustável (Se equipado)

As fixações de trava deslizante estão em ambos os lados da caçamba.



Ajuste das amarrações de trava de correr

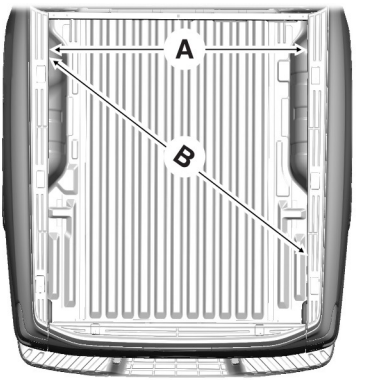


1. Puxe o botão de liberação na trava para liberá-la.
2. Mova a trava para a posição desejada.
3. Bloqueie a trava nas posições de travamento nas linhas de correr. As posições de travamento podem ser identificadas como furos nas linhas.

Nota: *O botão de liberação só retorna à posição de travamento quando a trava está bloqueada corretamente.*

Nota: *Não carregue a trava, a menos que ela esteja devidamente bloqueada na linha.*

CAPACIDADES DE CARGA DO PONTO DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE



A	B
Força máxima entre pontos de fixação diretamente opostos 125 kg.	Força máxima entre pontos de fixação diagonalmente opostos 272 kg.

Nota: *Você pode danificar as paredes da caçamba da picape caso sobrecarregue as amarrações.*

Nota: *Verifique se você equilibrou e prendeu bem a carga. Deixar de fazer isso pode causar instabilidade na carga e danificar a caixa.*

Nota: *Não prenda a carga com amarrações conectadas pelos suportes de amarração às amarrações do baú da caçamba. Isso pode causar o desprendimento da porta traseira.*

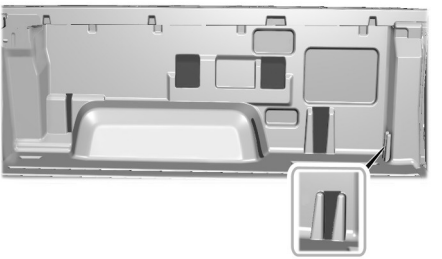
Capacidades de carga de fixação da trava de correr ajustáveis

As travas de correr podem ser usadas para prender cargas. A carga máxima recomendada é 250 kg por trava.

ABERTURAS DA CAÇAMBA DA PICAPE

LOCALIZAÇÃO DAS ABERTURAS DA CAÇAMBA DA PICAPE

As aberturas na caçamba da picape oferecem pontos de localização para madeiras a fim de dar suporte a várias cargas.

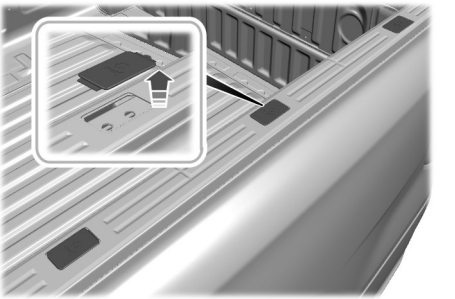


TAMPAS DE ACESSO DA CAÇAMBA

O QUE SÃO TAMPAS DE ACESSO DA CAÇAMBA

A plataforma da caçamba tem tampas de acesso removíveis que expõem pontos de fixação estruturais usados para instalar acessórios de pós-venda.

LOCALIZAÇÃO DAS TAMPAS DE ACESSO DA CAÇAMBA



As tampas de acesso estão localizadas nas laterais da caçamba. Remova as tampas para ter acesso aos pontos de fixação.

Nota: *Substitua as tampas de acesso quando os pontos de fixação estruturais deixam de ser usados.*

PRECAUÇÕES DA CONEXÃO DE UM REBOQUE

Consulte as leis de veículo motorizado locais para reboque.

Consulte as instruções que acompanham os acessórios de reboque para saber a instalação apropriada e as especificações de ajuste.

Faça a manutenção de seu veículo com mais frequência se você puxar reboques.

Caso use um reboque alugado, siga as instruções dadas pela agência locadora.

Ao prender o conector de fiação do reboque ao veículo, use exclusivamente um conector de instalação indicado que funcione com o veículo e o reboque.

Leve em conta o peso do acoplador do reboque como parte da carga do veículo ao calcular o peso total do veículo.

Não exceda os limites de carga.

Nota: *O veículo foi projetado para ser usado sem um engate distribuidor de peso.*

ENGATE

PRECAUÇÕES DO ENGATE

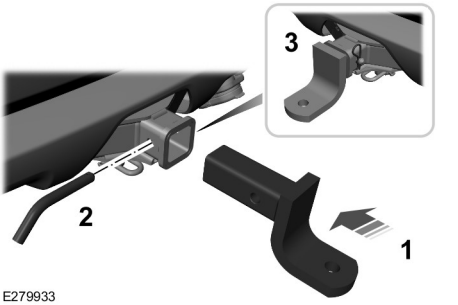
CUIDADO: Não corte, perfure, solde ou modifique o engate do reboque. Modificar o engate do reboque pode reduzir a classificação do engate.

CUIDADO: Sempre coloque o braço do engate em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil em uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *A utilização de um engate não aprovado pela Ford pode danificar a barra de reboque e a estrutura do chassis e não é coberta pela garantia do veículo.*

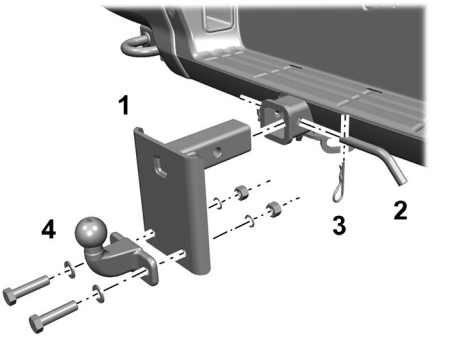
FIXAÇÃO DO BRAÇO DO ENGATE

Tipo 1



1. Insira o braço do reboque na barra do reboque.
2. Insira o pino.
3. Prenda o pino com a presilha.

Tipo 2



1. Insira o braço do reboque na barra do reboque.

2. Insira o pino.
3. Prenda o pino com a presilha.
4. Aperte os parafusos a 161 lb.ft (218 Nm).

Nota: *Tome cuidado especial ao instalar o braço do engate, pois a segurança do veículo e do reboque depende disso.*

Nota: *Não tente desmontar ou reparar o braço do engate.*

Nota: *O veículo talvez não acompanhe um conjunto de engate.*

Conduzir com um reboque

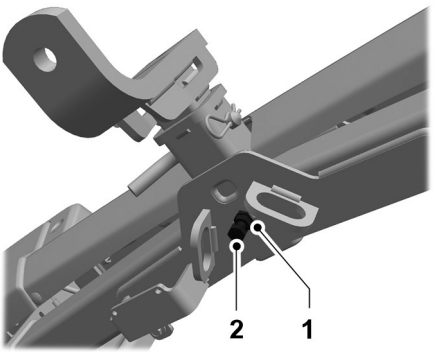
Nota: *Caso o veículo não consiga atender a nenhuma das condições a seguir, não use a barra de reboque e a leve para análise de uma Concessionária Ford.*

Nota: *Jamais destrave o braço do engate com o reboque preso.*

Antes de acionar o veículo:

- Confirme se o braço do engate está corretamente engatado e travado no lugar.
- Instale o bujão na sede, se aplicável.

Remoção do parafuso de fixação antirruído (Se equipado)



1. Solte a contraporca do parafuso de fixação.
2. Remova o parafuso de fixação antirruído de acoplamento do reboque.

Nota: *Ao rebocar, remova o parafuso de fixação antirruído de acoplamento do reboque da barra de reboque.*

Nota: *Quando não estiver rebocando, instale o parafuso de aperto antivibração e aperte a contraporca. O torque de aperto não deve exceder 47 Nm.*

Direção sem um reboque

Remova o braço do engate do veículo e o mantenha bem preso dentro do porta-malas.

Nota: *Remova o braço do engate do veículo quando ele não estiver em uso.*

Nota: *Remova adaptadores do soquete elétrico da barra de reboque quando eles não estiverem em uso. Deixar de fazê-lo pode resultar em corrosão do soquete.*

Manutenção

- Mantenha o sistema limpo.
- Limpe regularmente o soquete elétrico da barra de reboque.
- Lubrifique periodicamente o mecanismo do engate com graxa sem resina ou óleo e a trava com grafite.

CONEXÃO DE UM REBOQUE

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

VERIFICAÇÃO DA ILUMINAÇÃO DO REBOQUE

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

CONEXÃO DE UM REBOQUE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONEXÃO DE UM REBOQUE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Reboque desconectado	O sistema detecta que uma conexão de reboque foi desligada, intencional ou não intencionalmente, durante um determinado ciclo de ignição.
Falha na fiação do reboque	Existem determinadas falhas na fiação do veículo e na fiação do reboque ou no sistema de freios.
A bateria do reboque não está carregando. Ver manual	A tensão da bateria do veículo está baixa ou há uma falha na bateria do reboque, a tensão da bateria do reboque está abaixo de 8 V ou a bateria do reboque está conectada em polaridade reversa.

PRECAUÇÕES DE UM REBOQUE

CUIDADO: Não exceda a massa bruta máxima combinada indicada na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Puxar um reboque desrespeitando o peso bruto máximo de reboque recomendado para o veículo pode resultar em danos ao motor, danos à transmissão, danos estruturais, perda de controle do veículo, capotamento do veículo e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não exceda a capacidade nominal mais baixa para o veículo ou o engate do reboque. A sobrecarga do veículo ou do engate do reboque pode prejudicar a estabilidade e a dirigibilidade do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Verifique se a carga vertical sobre a bola de engate está entre os pesos mínimo e o máximo recomendados sempre. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não corte, perfure, solde ou modifique o engate do reboque. Modificar o engate do reboque pode reduzir a classificação do engate.

CUIDADO: Não exceda 100 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

CUIDADO: Não use o sistema de centralização na faixa ao transportar um reboque. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

O transporte de um reboque também depende de sistemas adicionais presentes no veículo. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 308).

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h, mesmo que um país permita velocidades mais altas.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizadas sobre o eixo do reboque. Tendo em vista a melhor estabilidade do reboque em um veículo descarregado, coloque a carga no reboque na direção do capô, dentro da carga máxima. Consulte **Pesos do veículo** (página 509).
- Reduza o peso combinado bruto máximo permitido em 10% para cada 1.000 m adicional em regiões de alta altitude acima de 1.000 m.
- Use uma marcha reduzida ao descer um declive íngreme.
- Não use a tração nas quatro rodas durante um reboque por períodos prolongados em superfícies secas. Consulte **Limitações na tração em quatro rodas** (página 220).

A estabilidade da combinação do veículo com o reboque depende da qualidade do reboque.

PRECAUÇÕES DO FREIO DO REBOQUE

CUIDADO: Não conecte o sistema de freios hidráulico de um reboque diretamente ao sistema de freios do veículo. O veículo talvez não tenha força de frenagem suficiente, e as chances de haver uma colisão aumentam muito.

CUIDADO: Não reboque um trailer com freios elétricos instalados, a menos que seu veículo esteja equipado com um controlador de freio para reboque eletrônico de pós-venda compatível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Freios elétricos e manuais, freios automáticos ou freios de reboque do tipo emergência serão seguros se você instalá-los devidamente e ajustá-los segundo as especificações do fabricante. Os freios do reboque devem atender às regulamentações locais e federais.

O funcionamento nominal do sistema de freios do veículo de reboque está na classificação do peso bruto do veículo, e não na classificação do peso bruto combinado.

Determinados estados exigem freios de reboque funcionais para reboques acima de um peso especificado. Não se esqueça de verificar os regulamentos estaduais para esse peso especificado.

A Ford Motor Company recomenda sistemas de freios funcionais à parte para reboques pesando mais de 750 kg quando carregados.

LIMITAÇÕES DE UM REBOQUE

Como a designação da capacidade de carga do veículo é por peso, e não por volume, você não pode necessariamente usar todo o espaço disponível ao carregar um veículo ou reboque.

O transporte de um reboque também depende de sistemas adicionais presentes no veículo. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 308). Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 299).

Nota: *O veículo pode apresentar desempenho reduzido durante o funcionamento em altitudes elevadas e quando muito carregado ou puxando um reboque. Durante a direção em elevação, para se equiparar ao desempenho ao nível do mar, reduza o peso bruto do veículo e o peso combinado bruto em 2% por 300 m de elevação.*

COLOCAÇÃO OU RETIRADA DE UM BARCO OU EMBARCAÇÃO PESSOAL

Durante a descida em declive em meio à partida ou ao reboque de uma lancha:

- Não deixe o nível de água estático subir acima da borda inferior do para-choque traseiro.
- Não deixe as ondas quebrarem a mais de 15 cm acima da borda inferior do para-choque traseiro.

Exceder 15 cm pode permitir a entrada de água em componentes do veículo, o que causa danos internos nos componentes e afeta a dirigibilidade, as emissões e a confiabilidade.

Nota: *Substitua o lubrificante do eixo traseiro sempre que este ficar submerso na água.*

Nota: *Desligue o conector de fiação do reboque antes de colocar o reboque na água em marcha à ré.*

Nota: *Religue o conector de fiação do reboque depois de removê-lo da água.*

PESOS E DIMENSÕES DO REBOQUE

CAPACIDADES DE PESO DO REBOQUE - EXCLUINDO: RAPTOR

Peso na ponta dianteira do reboque

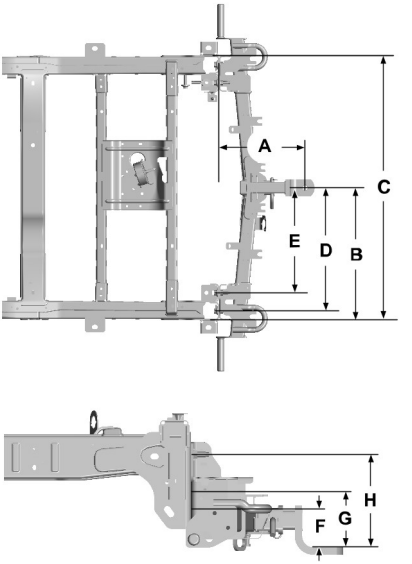
Variante	Peso mínimo na ponta dianteira	Peso máximo na ponta dianteira
Todos	10% do peso rebocado	10% do peso máximo do reboque

CAPACIDADES DE PESO DO REBOQUE - RAPTOR, BRASIL

Peso na ponta dianteira do reboque

Variante	Peso mínimo na ponta dianteira	Peso máximo na ponta dianteira
3.0L	10% do peso rebocado	225 kg

DIMENSÕES DO ENGATE - RAPTOR



Item	Descrição da dimensão	Dimensões
A	Ponto de fixação – centro do orifício de montagem do engate de reboque.	366 ± 5 mm
B	Centro do furo de montagem da bola de engate – longarina lateral.	585 ± 5 mm
C	Fora da longarina.	1.170 ± 5 mm
D	Centro do furo de montagem da bola de engate - fixação dos centros 1 e 2.	550 ± 5 mm
E	Centro do furo de montagem da bola de engate - fixação dos centros 3 e 4.	469 ± 5 mm

Item	Descrição da dimensão	Dimensões
F	Centro do furo de montagem da bola de engate - fixação dos centros 2 e 4.	103,3 mm
G	Centro do furo de montagem da bola de engate - fixação do centro 3.	151,3 ± 5 mm
H	Centro do furo de montagem da bola de engate - centro de fixação do centro 1.	249,3 ± 5 mm

REBOQUE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

REBOQUE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

COMO O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE FUNCIONA

O sistema aciona os freios nas rodas individuais e reduz o torque do motor para auxiliar na estabilidade do veículo.

Caso o reboque comece a oscilar, a luz do controle de estabilidade pisca e a mensagem ***Trailer desequilibrado Reduza velocidade*** é exibida na tela de informações.

Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Verifique o peso vertical no engate e a distribuição de carga no reboque.

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

CUIDADO: Desligar o controle de oscilação do reboque aumenta o risco de perda de controle do veículo, ferimento grave ou morte. A Ford não recomenda desativar esse recurso, exceto em situações nas quais a redução da velocidade possa ser prejudicial (como subir aclives), o motorista tenha experiência de reboque significativa e possa controlar a oscilação do reboque e manter a segurança da operação.

Nota: *Esse recurso será ativado somente quando ocorrer oscilação do reboque.*

Nota: *Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.*

Nota: *Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.*

Nota: *Em alguns casos, se a velocidade do veículo for muito alta, o sistema poderá ser ativado várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

1. Abra o aplicativo de reboque usando o inicializador de aplicativos.
2. Abra as configurações de reboque.
3. Ligue ou desligue ***Contr oscil reboque***.

O sistema liga sempre que você dá a partida no veículo.

O QUE É TRAILER BACKUP ASSISTANCE

O Trailer Backup Assistance utiliza o botão de controle no console central para ajudar você a dirigir um reboque. Gire o botão de controle na direção para a qual você deseja que o reboque vá, e o sistema dirige o veículo.

COMO FUNCIONA O TRAILER BACKUP ASSISTANCE

O Trailer Backup Assistance usa um adesivo afixado ao reboque para detectar o ângulo do reboque em relação ao veículo rebocador e apresenta instruções, gráficos e visões de câmera na tela sensível ao toque.

Nota: *O Trailer Backup Assistance só funciona com reboques, acopladores e bolas de engate convencionais.*

PRECAUÇÕES DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Este sistema não freia automaticamente o veículo. Esse sistema é um assistente de direção extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Se você não acionar os freios quando necessário, poderá colidir com outro veículo ou outros objetos.

Nota: *O sistema restringe a velocidade do veículo a 5 km/h durante o funcionamento em marcha à ré em linha reta. A velocidade é reduzida durante a marcha à ré em uma curva (à esquerda ou à direita).*

Nota: *O sistema não substitui práticas de direção seguras. Preste sempre atenção na combinação de veículo e reboque, além do ambiente ao redor.*

Nota: *O sistema não detecta nem evita que o veículo ou o reboque toque obstáculos no ambiente ao redor.*

Nota: *A extremidade dianteira do veículo oscila durante a mudança de direção do reboque.*

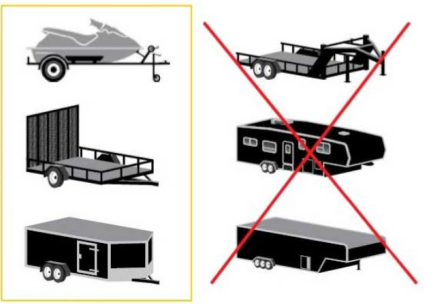
Nota: *Em determinadas condições, o reboque pode girar mais rapidamente ou o ângulo do reboque pode aumentar além do previsto. Monitore sempre a folga entre o reboque e o veículo, além do espaço ao redor.*

CONFIGURAÇÃO DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE PARA UM REBOQUE CONVENCIONAL

CONFIGURAÇÃO DO REBOQUE

Você deve configurar um reboque no sistema para usar a assistência de recuo do reboque. Este é um processo de configuração único e as informações do trailer são salvas no sistema para a próxima vez que você usar o trailer.

A ilustração a seguir mostra exemplos de reboques convencionais. Reboques de quinta roda e pescoço de ganso não são compatíveis.



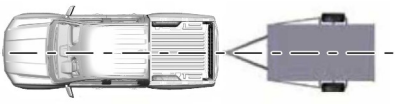
Posicionamento do reboque

Engate o reboque ao veículo e conecte o chicote de fiação elétrica. Verifique se a fiação está funcionando. Consulte **Conexão de um reboque** (página 366).

Nota: *O Trailer Backup Assistance continuará funcionando se o chicote de fiação do reboque for desconectado (por exemplo, antes de descer uma rampa para barcos). Reconecte a fiação o mais rápido possível.*

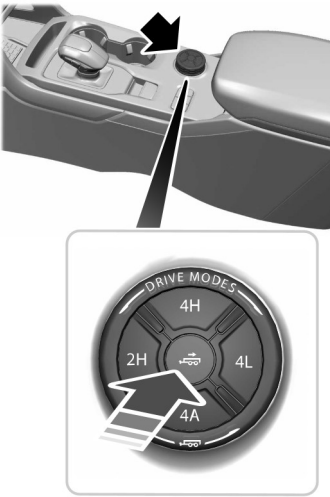
Estacione o veículo e o reboque engatado sobre uma superfície nivelada.

Tendo em vista os melhores resultados, verifique se o reboque anda nivelado em relação ao solo quando você engata o veículo. Consulte **Conexão de um reboque** (página 366).



Verifique se o reboque e o veículo estão alinhados entre si. Você pode fazer isso colocando a transmissão em Drive (D) e seguindo em linha reta.

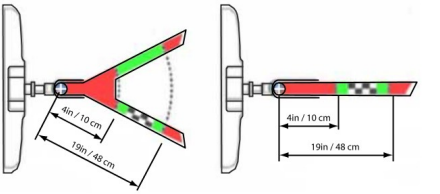
Configuração do reboque na tela sensível ao toque



1. Pressione o botão para ligar o sistema.
2. Pressione ***Adicionar reboque*** na tela sensível ao toque.
3. Siga as orientações na tela sensível ao toque para especificar o nome e o tipo do reboque e, em seguida, avance à configuração do adesivo.

APLICAÇÃO DO ADESIVO DO ASSISTENTE DE MARCHA A RÉ DO REBOQUE

Coloque o adesivo em uma área visível próxima da câmera de ré. Todo o adesivo deve estar a 10–48 cm em relação ao centro da bola do engate, conforme mostrado na ilustração a seguir.



Use o cartão de fixação do adesivo fornecido, uma fita métrica e uma caneta para marcar atentamente a área a fim de fixar o adesivo. Verifique se todo o adesivo está dentro da zona verde entre os dois arcos ou marcadores distância no diagrama, além de visível na tela da câmera de ré.

Assim que você tiver encontrado o local correto, coloque o adesivo.

Nota: *Verifique se não há nada obstruindo a visão da câmera de ré do adesivo, como uma manivela de macaco ou uma fiação.*

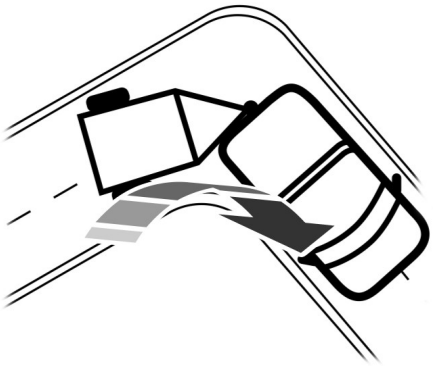
Nota: *Posicione o adesivo sobre uma superfície plana, seca e horizontal limpa. Tendo em vista os melhores resultados, aplique o adesivo quando as temperaturas estiverem acima de 0ºC.*

Nota: *Não mova os adesivos depois de colocá-los. Não reutilize nenhum adesivo se removido.*

Nota: *Você pode comprar adesivos adicionais por meio da Concessionária Ford.*

CALIBRAGEM DO SISTEMA

A calibragem do sistema exige direção à frente e curva à esquerda ou à direita. Siga as instruções na tela sensível ao toque para concluir o processo de calibragem.



Nota: *Para calibrar o sistema, você precisa de uma área onde possa dirigir à frente e virar à esquerda ou à direita em segurança. Um estacionamento aberto é um lugar ideal para realizar a calibragem.*

Nota: *Você precisa completar uma volta de pelo menos 90º, e os reboques mais longos podem exigir uma volta de 180º. O acompanhamento do reboque pela câmera exige que o sistema localize a bola do engate, bem como determine o comprimento do reboque. Alguns reboques podem exigir que você dirija em linha reta e, em seguida, vire várias vezes até a conclusão da calibragem. A tela sensível ao toque fornece instruções e notifica você quando a calibragem está concluída. Fazer curvas mais fechadas (quando solicitado) auxilia no processo de calibração.*

Nota: *Mantenha o volante reto quando instruído pela tela sensível ao toque. Caso o volante esteja em uma posição virada durante essa instrução, a calibragem pausa.*

Nota: *Durante a calibragem, o sistema determina o comprimento do reboque. O sistema é compatível com comprimentos de reboque de 1,83–6,1 m distância do ponto de engate até o centro do eixo ou dos eixos. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração (montagens da bola de engate) que tenham uma placa com 26–43 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. Não utilize barras de tração ou reboques com comprimento fora desta faixa, pois o desempenho do sistema diminui e pode causar funcionamento inadequado do sistema.*

Nota: *A tela sensível ao toque mostra se você está indo muito rápido ou devagar. A calibragem pausa caso a velocidade esteja fora do alcance obrigatório de 4–15 km/h.*

Nota: *Não calibre o sistema à noite. O processo de calibração pode não ser concluído ou o sistema pode não funcionar conforme esperado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Pressione o botão e use a tela sensível ao toque para selecionar o reboque conectado.

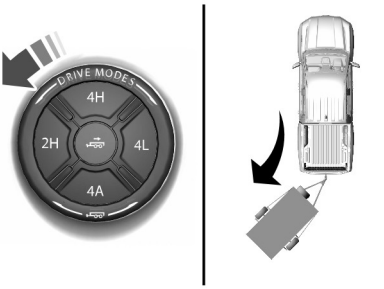
Nota: *Para usar a assistência de recuo do reboque, um reboque deve estar configurado. Consulte* ***Configuração do reboque*** *(página 377).*

Nota: *Caso você use o volante ao utilizar a assistência de recuo do reboque, o sistema é desligado e uma mensagem é exibida na tela sensível ao toque.*

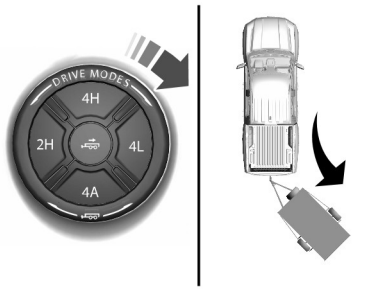
Nota: *Caso o reboque tenha sido conectado pouco antes do sistema ser ligado, talvez você precise dirigir à frente para inicializar o sistema. Siga as instruções na tela sensível ao toque para ativar o sistema.*

USO DO CONTROLADOR DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

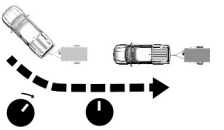
Use o botão de controle para dirigir o reboque. Tire as mãos do volante e, em vez disso, gire o botão de controle. O botão de controle funciona como o controle de direção do reboque.



Gire e mantenha em sentido anti-horário para fazer o reboque seguir à esquerda.



Gire e mantenha em sentido horário para fazer o reboque seguir à direita.



Solte o botão quando o reboque estiver se movendo na direção desejada.

Nota: *Quanto mais você gira o botão, mais fechada é a curva que o reboque faz.*

Nota: *O giro e a liberação rápidos do botão resultam em um movimento irregular do veículo.*

Nota: *Convém usar o botão para corrigir a direção do reboque durante a tentativa de mover o reboque em linha reta para trás em algumas condições.*

USO DAS VISÕES DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Até seis visualizações de câmera podem estar disponíveis ao usar a assistência de backup de trailer. Use a visão que mais ajude você ao dar marcha à ré no veículo e no reboque.

Nota: *A câmera de ré está disponível em todos os veículos com o recurso Trailer Backup Assist. Existem exibições adicionais disponíveis em veículos equipados com o recurso da orientação de reboque em ré.*

Visão da câmera 360º. Mostra uma visão 360º no lado direito da tela sensível ao toque com uma visão de câmera traseira no lado esquerdo da tela sensível ao toque.

Visão da câmera de ré. Mostra o engate do reboque ou o que está logo atrás do veículo.

Visualização da câmera AUX do trailer (se equipado). Mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque.

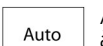
Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*

Visão de orientação de reboque em ré. Mostra uma visão das laterais da caminhonete e do reboque. Em modo automático, essa visão acompanha os movimentos do reboque, de maneira que você não precise ajustar a câmera ao virar. As setas para esquerda e direita permitem ter outras visões de câmera.

Visualização picture-in-picture (se equipado). Mostra uma visualização principal e uma visualização secundária quando na visualização da câmera AUX do trailer.

Nota: *O Picture-in-picture está ativado por padrão e não pode ser desativado.*

Troca. Pressione para trocar as visões PIP.



Autom. Pressione para retornar à visão automática.

Nota: *O modo automático é a configuração padrão.*

Gráfico do ângulo de reboque

O gráfico do ângulo de reboque mostra uma pequena representação da caminhonete e do reboque com uma resposta visual para ajudar a monitorar o reboque. O gráfico mostra duas linhas coloridas diferentes para o ângulo de engate do reboque. Uma linha preta mostra onde o reboque está em relação ao veículo. A linha branca representa o quanto o reboque pode virar com base na entrada do botão.

O gráfico mostra uma zona amarela e uma zona vermelha do ângulo de reboque para avisar você de uma condição de ângulo maior que possa exigir um avanço para reduzir o ângulo do engate. Os limites do ângulo de cada zona variam de acordo com o comprimento do reboque.

A zona amarela indica que você está se aproximando do ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Quando o reboque entra nessa zona, fica mais difícil reduzir o giro durante o recuo. Talvez seja necessário colocar o veículo em Drive (D) e avançar para realinhar a caminhonete e o reboque.

A zona vermelha indica que você excedeu o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Pare imediatamente a marcha à ré. Coloque o veículo em Drive (D) e avance até o reboque deixar a zona vermelha.

Configurando o limite do ângulo do trailer

1. No menu Aplicativos, pressione o botão Reboque.
2. Pressione o reboque salvo que você deseja alterar.
3. Pressione Pro Trailer Backup Assist.
4. Pressione Limite do ângulo de reboque.
5. Pressione uma configuração.

Ângulo de controle normal

Configuração padrão. Isso oferece um limite equilibrado que sai de uma curva para uma linha reta em marcha à ré com mudança mínima na direção do reboque.

Ângulo máximo de controle

Aumenta o limite de ângulo do reboque próximo do ângulo controlável máximo para permitir curvas mais fechadas, embora também cause mais mudanças na direção do reboque ao sair de uma curva.

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Detectando o reboque Aguarde...	Exibida quando o sistema liga e está sendo inicializado.
Pro Trailer Backup Assist Sistema indisponível	Existe uma condição que impede que o sistema seja ligado. Caso a mensagem continue sendo exibida, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
Pro Trailer Backup Assist Condução necessária para iniciar a direção Pressione botão para sair	O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ativar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos.
Pro Trailer Backup Assist Pare agora Ângulo máximo do reboque Pressione botão para sair	Exibida quando você atinge o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.
Pare agora. Desativ. pelo ângulo do reb.	Exibida quando você excede o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar o veículo e o reboque e, em seguida, ative o sistema selecionando o reboque conectado e seguindo as instruções na tela sensível ao toque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a configuração e a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.

Mensagem	Descrição
Pro Trailer Backup Assist Pare agora Retome o controle do volante	Exibida quando o sistema não consegue mais dirigir o veículo e você precisa assumir a direção.
Pro Trailer Backup Assist Reboque não detectado Mude para P Pressione botão para sair	Essas mensagens são exibidas quando o sistema não detecta o reboque. Certifique-se de que a câmera traseira esteja limpa e que o adesivo esteja claramente visível na imagem da câmera. Você também pode mover o reboque para frente ou para trás a fim de alterar a posição do reboque e as condições de iluminação. Caso essas mensagens continuem sendo exibidas, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
Pro Trailer Backup Assist Reboque não detectado Consulte o manual do proprietário Pressione botão para sair	
Pro Trailer Backup Assist Reboque não detectado Dirija em frente para iniciar Pressione botão para sair	Esta mensagem é exibida quando o sistema da câmera não consegue detectar o reboque e exige um movimento para permitir a detecção do reboque. Dirija à frente acima de 3 km/h para inicializar o sistema.
Pro Trailer Backup Assist Pare agora Sistema não ativado Pressione botão para sair	Exibida quando o veículo está recuando, mas o sistema não é ativado. Selecione o reboque conectado na tela sensível ao toque e siga as instruções para ativar o sistema. Essa mensagem também é exibida quando você recua durante o processo de calibragem.
Pro Trailer Backup Assist Dê ré lentamente Gire botão para conduzir Pressione botão para sair	Exibida quando o sistema liga e está disponível para ser usado.

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o reboque não anda em marcha à ré em linha reta?

- Fatores como a conexão do engate, a curvatura da estrada, a inclinação da estrada e a suspensão do reboque podem influenciar a retidão com que o sistema pode dar ré no reboque quando o botão de controle não está girado. Você pode compensar o arrasto do reboque para a direita ou para a esquerda girando lentamente o botão até o reboque seguir o caminho desejado e segurar o botão nessa posição.

O que significará se o sistema permanecer ligado por um período prolongado durante a calibragem durante a configuração do sistema com o adesivo?

- A câmera talvez precise ser limpa, o adesivo pode estar obstruído, a barra de tração pode estar fora do alcance permitido de 10–48 cm ou talvez você precise ir até uma área diferente para alterar a iluminação e o fundo. Verifique se o adesivo está no local apropriado. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 378). Você pode ir para uma área diferente ou mudar a direção em que está dirigindo ou configurar o sistema para um horário diferente do dia. Alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera.

O que significará se o sistema pausar durante a calibragem?

- Pode haver entrada da direção ou movimento do reboque durante a parte da direção em linha reta do processo de calibragem.

O que significará se o sistema exibir segurar direção com firmeza durante a curva?

- Parte do processo de calibragem da configuração do adesivo exige um giro firme. Caso você continue movendo o volante durante a curva, isso atrasa o processo de calibragem. Para ativar o processo de calibragem, segure a direção na mesma posição durante a curva.

O que significará se o sistema exibir que não está disponível?

- Pode haver um subsistema usado pelo sistema que não está funcionando corretamente ou pode haver um problema de voltagem da bateria. Caso o sistema continue exibindo que não está disponível, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.

O que significará se o sistema exibir que a direção é necessária para inicializar o esterçamento?

- O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ligar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos. Isso também pode ocorrer quando o veículo é novo, há um problema na tensão da bateria ou se tiver havido manutenção no sistema de direção.

O que significará se o sistema exigir que você avance para inicializar?

- Isso ocorre quando o veículo não se moveu durante o ciclo liga e desliga atual após a conexão e a seleção do reboque na tela sensível ao toque ou o funcionamento do sistema em velocidades abaixo de 1 km/h por um período prolongado. Dirija à frente acima de 3 km/h, e o sistema indica quando inicializado.

O que significará se o reboque estiver no ângulo máximo ou o sistema tiver sido desativado pelo ângulo do reboque?

- Você está no ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque. Se esta mensagem for exibida consistentemente, isso pode indicar que o adesivo está colocado incorretamente, que o trailer precisa ser recalibrado ou que a barra de tração ou as dimensões do trailer estão fora da faixa suportada. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração que tenham uma placa com 26–43 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. O sistema foi projetado para funcionar com reboques que tenham um ponto de engate com 1,83–6,1 m em relação ao centro do eixo ou dos eixos. Não utilize barras de tração ou reboques com comprimento fora desta faixa, pois o desempenho do sistema diminui e pode causar funcionamento inadequado do sistema. Verifique se o reboque correto está selecionado na tela sensível ao toque. Verifique se o adesivo foi colocado de acordo com as instruções. Em seguida, exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração para calibrá-lo.

O que significa quando o sistema solicita que você assuma o controle do volante?

- O sistema deixa de dirigir o veículo e você precisa assumir a direção. Existem quatro razões pelas quais o sistema pode exibir esta mensagem:

1. Você tocou no volante durante a direção feita pelo sistema. Evite tocar no volante durante o funcionamento do sistema.
2. Você excedeu a velocidade máxima de avanço de 40 km/h para que o recurso seja reativado quando você mudar para marcha à ré.
3. O sistema não detecta mais o trailer.
4. Uma condição interna para o funcionamento do sistema não foi atendida e exige que o veículo retorne ao controle manual da direção.

O que significará se o sistema não detectar um reboque configurado com um adesivo?

- O sistema exige uma visão desobstruída do adesivo colocado no reboque. Você deve manter a lente da câmera e o adesivo limpos para que o sistema funcione corretamente. Caso o sistema não consiga detectar o reboque inicialmente, talvez seja necessário mudar as condições de iluminação movendo o veículo e o reboque ou aguardando a mudança das condições. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 378). Alguns reboques e engates não são compatíveis com o sistema de adesivos e câmeras.

Nota: *O sistema foi projetado para ser usado com a mesma conexão de reboque sempre que você escolhe o reboque na tela sensível ao toque. Ao usar uma barra de tração diferente (montagem da bola de engate) ou um furo de pino diferente em barras de tração com mais de uma, a conexão da barra de tração ao seu veículo afeta a posição do reboque e talvez seja necessário repetir o processo de configuração e calibragem do reboque.*

O QUE É ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

A orientação de reboque em ré fornece visões e gráficos na tela sensível ao toque para ajudar você a dirigir o veículo ao recuar um reboque.

COMO FUNCIONA A ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

A orientação de reboque em ré usa um adesivo afixado no reboque para detectar o ângulo do reboque em relação ao veículo rebocador e fornece instruções, gráficos e visões de câmera na tela sensível ao toque.

Nota: *A orientação de reboque em ré só funciona com reboques e acopladores convencionais e em carros com um sistema de câmera de 360 graus.*

PRECAUÇÕES DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Este sistema não freia automaticamente o veículo. Esse sistema é um assistente de direção extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Se você não acionar os freios quando necessário, poderá colidir com outro veículo ou outros objetos.

Nota: *O sistema não substitui práticas de direção seguras. Preste sempre atenção na combinação de veículo e reboque, além do ambiente ao redor.*

Nota: *O sistema não detecta nem evita que o veículo ou o reboque toque obstáculos no ambiente ao redor.*

Nota: *A extremidade dianteira do veículo oscila durante a mudança de direção do reboque.*

Nota: *Em determinadas condições, o reboque pode girar mais rapidamente ou o ângulo do reboque pode aumentar além do previsto. Monitore sempre a folga entre o reboque e o veículo, além do espaço ao redor.*

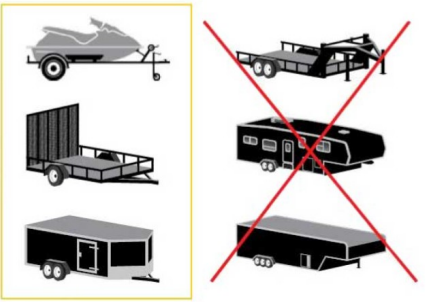
CONFIGURAÇÃO DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ PARA UM REBOQUE CONVENCIONAL

CONFIGURAÇÃO DO REBOQUE

Você deve configurar um reboque no sistema para usar a orientação de reboque em ré. Este é um processo de configuração único e as informações do trailer são salvas no sistema para a próxima vez que você usar o trailer.

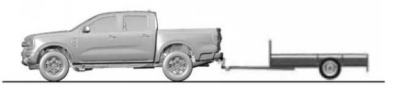
O sistema só funciona com reboques convencionais. Ele não funciona com outros tipos, inclusive de quinta roda e pescoço de ganso. A ilustração a seguir mostra exemplos de reboques convencionais no lado esquerdo.

Nota: *As visões da câmera de orientação de reboque em ré estão disponíveis sem configuração de reboque. No entanto, a funcionalidade completa, incluindo gráficos e troca automática de visualização, é habilitada pela configuração. A configuração é obrigatória para ativar a assistência de recuo do reboque.*



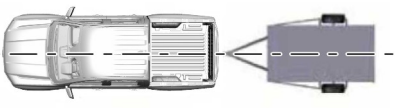
Posicionamento do reboque

Engate o reboque ao veículo e conecte o chicote de fiação elétrica. Verifique se a fiação está funcionando. Consulte **Conexão de um reboque** (página 366).



Estacione o veículo e o reboque engatado sobre uma superfície nivelada.

Tendo em vista os melhores resultados, verifique se o reboque anda nivelado em relação ao solo quando você engata o veículo. Consulte **Conexão de um reboque** (página 366).



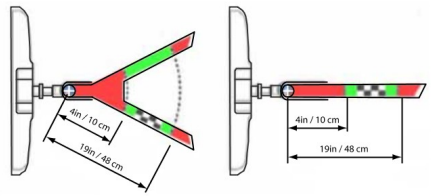
Verifique se o reboque e o veículo estão alinhados entre si. Você pode fazer isso colocando a transmissão em Drive (D) e seguindo em linha reta.

Configuração do reboque na tela sensível ao toque

1. Mude para marcha à ré (R).
2. Pressione o botão de visão do menu da câmera.
3. Pressione o ícone de visão do reboque.
4. Pressione ***Adicionar reboque***.
5. Siga as orientações na tela sensível ao toque para especificar o nome e o tipo do reboque e, em seguida, avance à configuração do adesivo.

APLICAÇÃO DO ADESIVO DO ASSISTENTE DE MARCHA A RÉ DO REBOQUE

Coloque o adesivo em uma área visível próxima da câmera de ré. Todo o adesivo deve estar a 10–48 cm em relação ao centro da bola do engate, conforme mostrado na ilustração a seguir.



Use o cartão de fixação do adesivo fornecido, uma fita métrica e uma caneta para marcar atentamente a área a fim de fixar o adesivo. Verifique se todo o adesivo está dentro da zona verde entre os dois arcos ou marcadores distância no diagrama, além de visível na tela da câmera de ré.

Assim que você tiver encontrado o local correto, coloque o adesivo.

Nota: *Verifique se não há nada obstruindo a visão da câmera de ré do adesivo, como uma manivela de macaco ou fiação.*

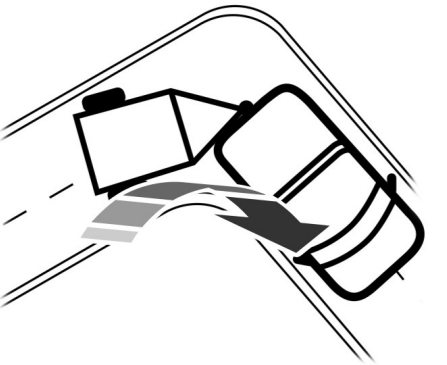
Nota: *Posicione o adesivo sobre uma superfície plana, seca e horizontal limpa. Tendo em vista os melhores resultados, aplique o adesivo quando as temperaturas estiverem acima de 0ºC.*

Nota: *Não mova os adesivos depois de colocá-los. Não reutilize adesivos removidos.*

Nota: *Você pode comprar adesivos adicionais por meio da Concessionária Ford.*

CALIBRAGEM DO SISTEMA

A calibragem do sistema exige direção à frente e curva à esquerda ou à direita. Siga as instruções na tela sensível ao toque para concluir o processo de calibragem.



Nota: *Para calibrar o sistema, você precisa de uma área onde possa dirigir à frente e virar à esquerda ou à direita em segurança. Um estacionamento aberto é um lugar ideal para realizar a calibragem.*

Nota: *Mantenha o volante reto quando receber essa instrução pela tela sensível ao toque. Caso o volante esteja em uma posição virada durante essa instrução, a calibragem pausa.*

Nota: *Durante a calibragem, o sistema determina o comprimento do reboque. O sistema é compatível com comprimentos de reboque de 1,83–6,1 m distância do ponto de engate até o centro do eixo ou dos eixos. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração (montagens da bola de engate) que tenham uma placa com 26–43 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. Não utilize barras de tração ou reboques com comprimento fora desta faixa, pois o desempenho do sistema diminui e pode causar funcionamento inadequado do sistema.*

Nota: *A tela sensível ao toque mostra se você está indo muito rápido ou devagar. A calibragem pausa caso a velocidade esteja fora do alcance obrigatório de 4–15 km/h.*

Nota: *Você precisa completar uma volta de pelo menos 90º, e os reboques mais longos podem exigir uma volta de 180º. O acompanhamento do reboque pela câmera exige que o sistema localize a bola do engate, bem como determine o comprimento do reboque. Alguns reboques podem exigir que você dirija em linha reta e, em seguida, vire várias vezes até a conclusão da calibragem. A tela sensível ao toque fornece instruções e notifica você quando a calibragem está concluída.*

Nota: *Não calibre o sistema à noite. O processo de calibração pode não ser concluído ou o sistema pode não funcionar conforme esperado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

Mude para marcha-atrás (R), pressione o botão de visualização do menu da câmera traseira para expandir o menu, pressione o ícone do trailer e use a tela sensível ao toque para selecionar o trailer conectado.

Nota: *Caso o reboque tenha sido conectado pouco antes do sistema ser ligado, talvez você precise dirigir à frente para inicializar o sistema. Siga as instruções na tela sensível ao toque para ativar o sistema.*

USO DAS VISÕES DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

Até seis visualizações de câmera podem estar disponíveis ao usar a orientação reversa do trailer. Use a visão que mais ajude você ao dar marcha à ré no veículo e no reboque.

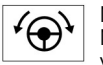
Visão da câmera 360º. Mostra uma visão 360º no lado direito da tela sensível ao toque com uma visão de câmera traseira no lado esquerdo da tela sensível ao toque.

Visão da câmera de ré. Mostra o engate do reboque ou o que está logo atrás do veículo.

Visão da câmera AUX do reboque. Mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*

Visão de orientação de reboque em ré. Mostra uma visão das laterais da caminhonete e do reboque. Em modo automático, essa visão acompanha os movimentos do reboque, de maneira que você não precise ajustar a câmera ao virar. As setas para esquerda e direita permitem ter outras visões de câmera.



Modo de recuo em linha reta. Mostra em qual direção virar o volante para manter o reboque em linha reta. Use essa visão quando você quiser manter o reboque completamente alinhado com a caminhonete.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*

Nota: *Talvez seja necessário mudar a marcha do veículo para Drive (D), avançar e alinhar o veículo e o reboque antes de engatar o modo de recuo em linha reta.*

Visão PIP. Mostra uma visualização principal e uma visualização secundária quando na visualização da câmera AUX do trailer.

Nota: *O Picture-in-picture está ativado por padrão e não pode ser desativado.*

Troca. Pressione para trocar as visões PIP.

Isso leva você de volta para o sistema da câmera 360º e deixa o recurso a orientação de reboque em ré.

Autom. Pressione para retornar à visão automática.

Nota: *O modo automático é a configuração padrão.*

Gráfico do ângulo de reboque

O gráfico do ângulo de reboque mostra uma pequena representação da caminhonete e do reboque com uma resposta visual para ajudar a monitorar o reboque. O gráfico mostra duas linhas coloridas diferentes para o ângulo de engate do reboque. Uma linha preta mostra onde o reboque está em relação ao veículo. A linha branca representa a intensidade de giro que o reboque pode girar com base na posição do volante.

O gráfico mostra uma zona amarela e uma zona vermelha do ângulo de reboque para avisar você de uma condição de ângulo maior que possa exigir um avanço para reduzir o ângulo do engate. Os limites do ângulo de cada zona variam de acordo com o comprimento do reboque.

A zona amarela indica que você está se aproximando do ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Quando o reboque entra nessa zona, fica mais difícil reduzir o giro durante o recuo. Talvez seja necessário recolocar o veículo em Drive (D) e avançar para realinhar a caminhonete e o reboque.

A zona vermelha indica que você excedeu o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Pare imediatamente a marcha à ré. Coloque o veículo em Drive (D) e avance até o reboque deixar a zona vermelha.

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Detectando o reboque Aguarde...	Exibida quando o sistema liga e está sendo inicializado.
Orientação de reboque em ré O sistema está indisponível	Existe uma condição que impede que o sistema seja ligado. Caso a mensagem continue sendo exibida, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
Orientação de reboque em ré Condução necessária para iniciar a direção Pressione OK para sair	O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ativar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos.
Pare agora. Desativ. pelo ângulo do reb.	Exibida quando você excede o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar o veículo e o reboque e, em seguida, ative o sistema selecionando o reboque conectado e seguindo as instruções na tela sensível ao toque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a configuração e a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.
Orientação de reboque em ré Reboque não detectado Consulte o manual do proprietário Pressione OK para sair	Exibida quando o sistema não detecta o reboque. Certifique-se de que a câmera traseira esteja limpa e que o adesivo esteja claramente visível na imagem da câmera. Você também pode mover o reboque para frente ou para trás a fim de alterar a posição do reboque e as condições de iluminação. Caso essa mensagem continue sendo exibida, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.

Mensagem	Descrição
Orientação de reboque em ré Reboque não detectado Dirija em frente para iniciar Pressione OK para sair	Esta mensagem é exibida quando o sistema da câmera não consegue detectar o reboque e exige um movimento para permitir a detecção do reboque. Dirija à frente acima de 3 km/h para inicializar o sistema.

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – PERGUNTAS FREQUENTES

O que significa se a mesma mensagem for exibida por um longo período durante a calibração ao configurar o sistema com o adesivo?

A câmera talvez precise ser limpa, o adesivo pode estar obstruído, a barra de tração pode estar fora do alcance permitido de 10–48 cm ou talvez você precise ir até uma área diferente para alterar a iluminação e o fundo. Verifique se o adesivo está no local apropriado. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 389). Você pode ir para uma área diferente ou mudar a direção em que está dirigindo ou configurar o sistema para um horário diferente do dia. Alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera.

O que significará se o sistema pausar durante a calibragem?

Pode haver entrada da direção ou movimento do reboque durante a parte da direção em linha reta do processo de calibragem.

O que significará se o sistema exibir segurar direção com firmeza durante a curva?

Parte do processo de calibragem da configuração do adesivo exige um giro firme. Caso você continue movendo o volante durante a curva, isso atrasa o processo de calibragem. Para ativar o processo de calibragem, segure a direção na mesma posição durante a curva.

O que significará se o sistema exibir que não está disponível?

Pode haver um subsistema usado pelo sistema que não está funcionando corretamente ou pode haver um problema de voltagem da bateria. Caso o sistema continue exibindo que não está disponível, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.

O que significará se o sistema exibir que a direção é necessária para inicializar o esterçamento?

O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ligar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos. Isso também pode ocorrer quando o veículo é novo, há um problema na tensão da bateria ou se tiver havido manutenção no sistema de direção.

O que significará se o sistema exigir que você avance para inicializar?

Isso ocorre quando o veículo não se moveu durante o ciclo liga e desliga atual após a conexão e a seleção do reboque na tela sensível ao toque ou o funcionamento do sistema em velocidades abaixo de 1 km/h por um período prolongado. Dirija à frente acima de 3 km/h, e o sistema indica quando inicializado.

O que significará se o reboque estiver no ângulo máximo ou o sistema tiver sido desativado pelo ângulo do reboque?

Você está no ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque. Se esta mensagem for exibida consistentemente, isso pode indicar que o adesivo está colocado incorretamente, que o trailer precisa ser recalibrado ou que a barra de tração ou as dimensões do trailer estão fora da faixa suportada. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração que tenham uma placa com 26–43 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. O sistema foi projetado para funcionar com reboques que tenham um ponto de engate com 1,83–6,1 m em relação ao centro do eixo ou dos eixos. Não utilize barras de tração ou reboques com comprimento fora desta faixa, pois o desempenho do sistema diminui e pode causar funcionamento inadequado do sistema. Verifique se o reboque correto está selecionado na tela sensível ao toque. Verifique se o adesivo foi colocado de acordo com as instruções. Em seguida, exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração para calibrá-lo.

O que significará se o sistema não detectar um reboque configurado com um adesivo?

O sistema exige uma visão desobstruída do adesivo colocado no reboque. Você deve manter a lente da câmera e o adesivo limpos para que o sistema funcione corretamente. Caso o sistema não consiga detectar o reboque inicialmente, talvez seja necessário mudar as condições de iluminação movendo o veículo e o reboque ou aguardando a mudança das condições. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 389). Alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera.

Nota: *O sistema foi projetado para ser usado com a mesma conexão de reboque sempre que você escolhe o reboque na tela sensível ao toque. Ao usar uma barra de tração diferente (montagem da bola de engate) ou um furo de pino diferente em barras de tração com mais de uma, a conexão da barra de tração ao seu veículo afeta a posição do reboque e talvez seja necessário repetir o processo de configuração e calibragem do reboque.*

TÉCNICAS DE CONDUÇÃO OFF-ROAD BÁSICAS

Dicas para direção off-road

Antes de colocar o veículo em off-road, realize uma inspeção básica do veículo para se certificar de que ele está em boas condições de trabalho.

Recomendamos que você sempre use pelo menos dois veículos em off-road. O sistema companheiro ajuda a garantir que a ajuda esteja à disposição caso o veículo atole ou seja danificado. Também é aconselhável carregar suprimentos como kit de primeiros socorros, água, cinta de reboque e telefone celular.

A seguir, dicas para uma condução off-road segura:

- Manobre, freie e acelere de maneira suave e controlada. Evite movimentos bruscos e instáveis.
- Observe a rota anotando os próximos obstáculos, ou ainda outros fatores que possam indicar uma alteração na tração disponível e ajuste a velocidade e a rota do veículo de acordo.
- Caso a suspensão dianteira ou traseira esteja saindo ou haja contato excessivo com as chapas de proteção, reduza a velocidade do veículo para evitar danos em potencial ao veículo.
- Recomendamos que você use a comunicação do veículo, como luzes de seta, luzes de freio e pisca-alerta para alertar outros motoristas sobre o que você pretende fazer a seguir e sobre obstáculos que podem causar possíveis danos ao veículo.
- Mantenha sempre uma boa folga em relação ao solo e escolha uma rota que minimize o risco de prender a parte inferior do veículo em um obstáculo.
- Durante a passagem por obstáculos em baixa velocidade, o acionamento leve do freio com o acelerador ajuda a evitar que seu veículo dê solavancos e permite superar o obstáculo de maneira mais controlada. A utilização da tração nas quatro rodas (4L) também ajudará nisso.

Superação de obstáculos

- Revise o caminho à frente antes de tentar cruzar um obstáculo. Será melhor se o obstáculo por visto de fora do veículo, para que haja uma boa compreensão das condições do terreno tanto à frente quanto atrás do obstáculo.
- Aproxime-se dos obstáculos lentamente.
- Se não for possível evitar um obstáculo grande, como uma rocha, escolha um percurso que coloque diretamente a rocha sob o pneu, em vez da parte inferior do chassi do veículo. Isso ajuda a evitar danos ao veículo.
- Atravesse valetas e erosões em um ângulo de 45º, o que permite a cada roda cruzar o obstáculo de maneira independente.

Subida de um aclive

CUIDADO: É preciso tomar muito cuidado ao guiar o veículo em marcha à ré descendo um declive para não perder o controle do veículo.

Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.

- Tente sempre subir um aclive íngreme ao longo da linha de queda, e não diagonalmente.
- Caso o veículo não consiga subir o aclive, NÃO tente voltar. Coloque o veículo em curto alcance e volte lentamente em marcha à ré.
- Ao descer um declive íngreme, selecione a reduzida e engate o controle de descida acentuada. Use os pedais do acelerador e do freio para controlar a velocidade de descida.

Nota: *O controle de descida acentuada funciona em marcha à ré e deve ser usado nessa situação.*

Nota: *Evite fazer curvas em aclives ou declives. Você pode perder a tração, escorregar para o lado ou causar um possível capotamento do veículo.*

Condução em rochas e cascalho

Jamais tente cruzar uma rocha grande o suficiente para acertar os eixos ou a parte inferior da carroceria. Deixe um bom espaço entre o veículo e os outros veículos para minimizar o risco de danos. Evite nuvens de poeira porque elas reduzem a visibilidade.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO EM ALTAS VELOCIDADES - RAPTOR

Caso você pretenda colocar o veículo sob uso severo, off-road, de alta velocidade, recomendamos o seguinte:

- Equipar o veículo com o equipamento de segurança indicado para reboque off-road.
- Usar equipamentos de proteção individual, inclusive capacete certificado e dispositivo de fixação para pescoço aprovado.
- Fazer uma observação em baixa velocidade de áreas desconhecidas para que se tenha ideia de eventuais obstáculos que você possa encontrar.

A garantia do veículo não cobre danos causados pela condução do veículo além das capacidades ou em condições off-road extremas. Entre os danos podem estar, embora não estejam limitados aos seguintes: chapas de proteção, para-choques, estribos e acabamentos externos, bem como carroceria torta, rachada ou quebrada, ou ainda chassi e componentes.

Nota: *A condução do veículo off-road em altas velocidades exigirá uma programação de manutenção alternativa.*

LIMITAÇÕES NA CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA

CUIDADO: Não tente cruzar um curso de água profundo, em vazão. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Determine a profundidade e a velocidade da corrente antes de tentar cruzar a água. À medida que a profundidade da água aumenta, reduza a velocidade para evitar danos em potencial ao veículo.

A chave para um cruzamento seguro é a profundidade da água, a corrente a condição do fundo. Em fundos macios, o veículo afunda, aumentando efetivamente o nível da água no veículo. Não se esqueça de levar isso em consideração ao determinar a profundidade da água. Lembre-se de que os obstáculos e os detritos podem estar sob a superfície da água.

Nota: *Cruze a água corrente em um ângulo um pouco acima da superfície.*

Nota: *Faça a trilha de maneira leve e evite danos ao meio ambiente.*

Conduza em baixa velocidade ao cruzar a água. Comece muito devagar ao entrar e, em seguida, crie impulso. Avance a uma velocidade baixa constante pressionando levemente o acelerador. Reduza o acelerador enquanto chega ao outro lado para diminuir a onda à frente. Pise no acelerador devagar e conforme necessário para sair do outro lado

Nota: *Não tente acelerar ao cruzar a água.*

Quando se conduz muito rapidamente em água ou passando por água profunda, o motor, a transmissão, a caixa de transferência, os eixos e os componentes elétricos ou o interior do veículo podem absorver água. Águas barrentas podem reduzir a eficácia do sistema de refrigeração com o depósito de detritos no radiador. A garantia do veículo não cobre dano por água.

Nota: *Quando estiver dirigindo através da água, não exceda 7 km/h*

Jamais pare ou desligue um veículo ao cruzar água profunda, a menos que o veículo absorva água na admissão de ar do motor. Caso o motor estole, não tente religá-lo. Mantenha as portas totalmente fechadas durante a travessia da água. Tome muito cuidado ao atravessar qualquer tipo de água. Não conduza em água, exceto quando necessário. Dirija apenas por áreas designadas e aprovadas. Determine pontos de saída abaixo do ponto de entrada para possibilitar o drifting. Caso haja outros veículos à frente, aguarde até que eles saiam da água. Águas turbulentas podem deixar uma passagem segura mais desafiadora.

Correntes altas, mesmo em água rasa, podem lavar a sujeira em torno dos pneus ou colocar o veículo diante de rochas ou superfícies escorregadias. Jamais tente atravessar água corrente mais profunda do que a folga em relação ao solo do veículo. Mesmo em correntes baixas, a área da superfície do corpo do seu veículo pode ser empurrada para baixo e ficar fora de controle. Não cruze água cuja vazão seja rápida e crescente; aguarde a vazão reduzir.

Os veículos usados para atravessar a água regularmente devem ser inspecionados periodicamente em busca de sinais de ingestão de água em todos os fluidos do veículo. Caso haja água dentro dos fluidos do veículo, faça a manutenção dele ou consulte uma Concessionária Ford.

Depois de atravessar a água e assim que for seguro fazer isso, verifique os freios, a buzina, as luzes e o volante para verificar se tudo continua em ordem.

FORÇA EM RELAÇÃO À ÁGUA - EXCLUINDO: RAPTOR

CUIDADO: Não tente cruzar um curso de água profundo, em vazão. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

À medida que a profundidade da água aumenta, você deve reduzir a velocidade do veículo para evitar danos em potencial ao veículo.

- Determine sempre a profundidade antes de tentar cruzar a água. Jamais conduza em águas que estejam acima da parte inferior dos cubos das rodas.
- Avance lentamente e evite espirrar mais água do que o necessário.
- Lembre-se de que os obstáculos e os detritos podem estar sob a superfície da água.
- Mantenha as portas totalmente fechadas durante a travessia da água.
- Após atravessar alagamentos e assim que for seguro, verifique os freios, a buzina, as luzes e o volante para confirmar se esses sistemas estão funcionando corretamente.

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

FORÇA EM RELAÇÃO À ÁGUA - RAPTOR

CUIDADO: Não tente cruzar um curso de água profundo, em vazão. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

À medida que a profundidade da água aumenta, você deve reduzir a velocidade do veículo para evitar danos em potencial ao veículo.

- Determine sempre a profundidade antes de tentar cruzar a água.
- Avance lentamente e evite espirrar mais água do que o necessário.
- Lembre-se de que os obstáculos e os detritos podem estar sob a superfície da água.
- Mantenha as portas totalmente fechadas durante a travessia da água.
- Após atravessar alagamentos e assim que for seguro, verifique os freios, a buzina, as luzes e o volante para confirmar se esses sistemas estão funcionando corretamente.

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

AUXÍLIOS NA CONDUÇÃO OFF-ROAD - RAPTOR

Seleção de um modo de condução off-road

O uso do modo de condução apropriado aumenta o controle do veículo. Consulte **Controle do modo de direção** (página 243).

Uso da tração nas quatro rodas

O veículo tem um sistema de tração nas quatro rodas que oferece vários modos para ajudar a otimizar a tração em qualquer superfície off-road. Consulte **Tração nas quatro rodas** (página 220).

Uso das câmeras off-road

Use a câmera de 360 graus para melhorar a experiência off-road. Consulte **Câmera de 360 graus** (página 293).

Uso do bloqueio do diferencial traseiro

Quando engatado, o bloqueio do diferencial traseiro oferece tração adicional ao veículo forçando as duas rodas traseiras a girar na mesma velocidade.

Nota: *O bloqueio do diferencial traseiro só permanece disponível quando o veículo está em tração nas quatro rodas alta (4H) ou em tração nas quatro rodas baixa (4L). Consulte* ***Electronic Locking Differential***

Uso do controle de cruzeiro off-road

O Controle de cruzeiro off-road oferece a possibilidade de manobrar o veículo sem o uso dos pedais de acelerador e freio.

O sistema controla a aceleração e a frenagem em ambientes off-road difíceis, o que permite se concentrar na direção. Consulte **Controle off-road** (página 275).

Desempenho do controle de cruzeiro off-road:

- Administra a derrapagem da roda para maximizar a tração.
- Oferece frenagem para maximizar a tração em declives.

Uso do One Pedal Drive de trilha (Se equipado)

O One Pedal Drive de trilha permite acelerar e frear usando somente o pedal do acelerador.

Use isso ao dirigir sobre obstáculos grandes, como rochas ou toras, para ajudar a manter uma velocidade constante do veículo.

Em tração em quatro rodas alta (4H), o sistema oferece frenagem de pedal levantado e funcionalidade do auxílio automático de freio em inclinações. Consulte **Trail One Pedal Drive**

Nota: *O acionamento de pedal único off-road só permanece disponível quando o veículo está em tração nas quatro rodas alta (4H) ou em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

APÓS A CONDUÇÃO DO VEÍCULO OFF-ROAD

CUIDADO: Após o uso off-road, antes de retornar à estrada, verifique as rodas e os pneus em busca de danos. O uso off-road pode causar danos às rodas e aos pneus que podem acarretar falhas nos pneus, perda de controle do veículo, lesões graves ou morte.

CUIDADO: Volte sempre a encher o pneu à pressão recomendada antes de usar o veículo em estrada. A pressão recomendada pode ser encontrada na etiqueta dos pneus ou na etiqueta de certificação de segurança, que estão localizadas na coluna B, dentro da porta do motorista.

Após a direção off-road, verifique se há danos no veículo e, caso necessário, leve o veículo para ser consertado assim que possível. Inspecione a parte inferior da carroceria do veículo verificando pneus, estrutura da carroceria, direção, suspensão e sistema de escape em busca de danos.

Verifique o radiador em busca de lama e detritos e limpe conforme necessário.

Remova acúmulos de plantas ou folhas. Essas coisas podem oferecer risco de incêndio ou ocultar danos a linhas de combustível, mangueiras de freio e eixos propulsores.

Com o veículo desligado, use uma mangueira de baixa pressão para lavar lama e detritos finos. Pode ser necessário passar pelos obturadores de grade ativos para remover detritos maiores.

Caso você note uma vibração incomum após a condução em lama, neve semiderretida ou condições semelhantes, verifique as rodas em busca de material afetado. O material afetado pode causar vibrações durante a direção e desbalanço da roda. Remova o material para resolver o problema.

TELA DE MODO OFF-ROAD (SE EQUIPADO)

O QUE É A TELA DE MODO OFF-ROAD

A tela off-road exibe informações relacionadas à posição e ao desempenho do veículo. Ela foi projetada para ajudar você a aproveitar ao máximo os recursos de direção off-road do veículo.

COMO A TELA DE MODO OFF-ROAD FUNCIONA

A tela off-road auxilia você:

- Usar as câmeras para exibir o que está diretamente à frente e atrás do veículo para ajudar a evitar obstáculos.
- Exibir informações relacionadas à pressão dos pneus se o veículo estiver equipado com o sistema de monitoração da pressão dos pneus.
- Exibir informações relacionadas ao status do motor e transmissão.
- Permitir a ativação ou desativação de uma grande variedade de recursos sob demanda.

COMO LIGAR E DESLIGAR A TELA DE MODO OFF-ROAD

Pressione e libere o interruptor off-road para ativar. Pressione e libere novamente para desativar.

A tela de modo off-road também pode ser ativada e desativada por meio da tela sensível ao toque:

1. No menu de configurações, pressione Controles. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Off-road.

COMO USAR A TELA DE MODO OFF-ROAD - VEÍCULOS COM: CÂMERA DE 360 GRAUS, EXCLUINDO: RAPTOR

Os botões na lateral da tela off-road permitem ligar e desligar os recursos.

A	Visões de câmera off-road.
B	Feche a tela de modo off-road.
C	Menu de informações.
D	Botões de recurso off-road.
E	Linhas de orientação ativas.

Botões de recurso off-road

Esses botões ativam vários recursos off-road. Os recursos disponíveis dependem do equipamento do veículo.

Controle de descida acentuada. Consulte **Controle de descida em rampa** (página 279).

Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Controle off-road** (página 275).

Bloqueio do diferencial traseiro. Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 230).

Assistente de curva do diferencial.

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 284).

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 284).

Informações off-road sob demanda

Status off-road.

Inclinação e estabilidade.

Indicadores do assistente de estacionamento. Consulte **Indicadores do assistente de estacionamento** (página 287).

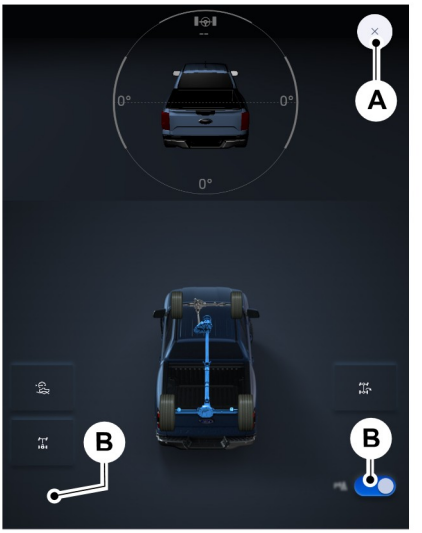
Câmera off-road (Se equipado)

A câmera off-road oferece uma imagem em vídeo da área na dianteira ou na traseira do veículo. Para visões de câmera disponíveis, Consulte **Ativação da câmera de 360 graus** (página 296).

Nota: *A alimentação da câmera talvez não inicie automaticamente com a tela off-road. Caso isso ocorra, use o botão da câmera para reiniciar a alimentação da câmera. Consulte* ***Ativação e desativação da câmera de 360 graus*** *(página 295).*

COMO USAR A TELA DE MODO OFF-ROAD - VEÍCULOS COM: CÂMERA DE RÉ ANALÓGICA/ CÂMERA DE RÉ DIGITAL, EXCLUINDO: RAPTOR

Os botões na lateral da tela off-road permitem ligar e desligar os recursos.



A Feche a tela de modo off-road.

B Botões de recurso off-road.

Botões de recurso off-road

Esses botões ativam vários recursos off-road. Os recursos disponíveis dependem do equipamento do veículo.

Controle de descida acentuada. Consulte **Controle de descida em rampa** (página 279).

Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Controle off-road** (página 275).

Bloqueio do diferencial traseiro. Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 230).

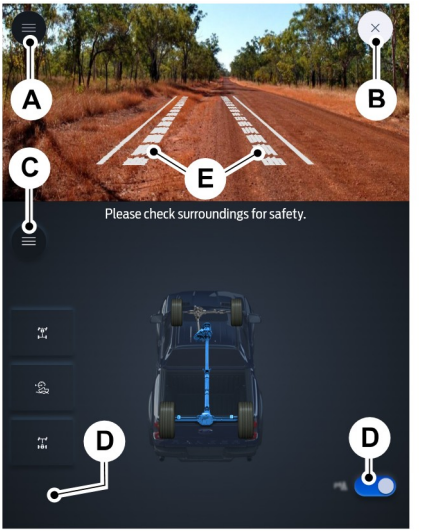
Assistente de curva do diferencial.

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 284).

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 284).

COMO USAR A TELA DE MODO OFF-ROAD - RAPTOR, VEÍCULOS COM: CÂMERA DE 360 GRAUS

Os botões na lateral da tela off-road permitem ligar e desligar os recursos.



A Vistas da câmera off-road.
B Feche a tela de modo off-road.
C Menu de informações.
D Botões de recurso off-road.
E Linhas de orientação ativas.

Botões de recurso off-road

Esses botões ativam vários recursos off-road. Os recursos disponíveis dependem do equipamento do veículo.

Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Controle off-road** (página 275).

Bloqueio do diferencial dianteiro. Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 230).

Bloqueio do diferencial traseiro. Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 230).

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 284).

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 284).

Informações off-road sob demanda

Status off-road.

Inclinação e estabilidade.

Indicadores do assistente de estacionamento. Consulte **Indicadores do assistente de estacionamento** (página 287).

Câmera off-road (Se equipado)

A câmera off-road oferece uma imagem em vídeo da área na dianteira ou na traseira do veículo. Para visões de câmera disponíveis, Consulte **Ativação da câmera de 360 graus** (página 296).

Nota: *A alimentação da câmera talvez não inicie automaticamente com a tela off-road. Caso isso ocorra, use o botão da câmera para reiniciar a alimentação da câmera. Consulte* ***Ativação e desativação da câmera de 360 graus*** *(página 295).*

AMACIAMENTO DO MOTOR

Você precisa frear pneus novos por aproximadamente 480 km. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.600 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Não sobrecarregue o motor.

Não reboque durante os primeiros 1.600 km.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.
- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

CONDUÇÃO EM CLIMAS FRIOS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25ºC.

Condução em neve e gelo

CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

No gelo e na neve, você deve dirigir mais devagar do que o normal. O veículo é equipado com o sistema antibloqueio de frenagem, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Limitações do sistema de frenagem antitravamento** (página 251).

Em neve e gelo, todos os veículos com tração nas quatro rodas têm vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas, mas, ainda assim, podem derrapar. Ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, caso você comece a derrapar, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Sobre neve e gelo, evite aplicar repentinamente potência e mudança de direção rápida. Acione o acelerador lenta e continuamente ao sair de uma inércia.

Evite frenagens súbitas. Um veículo com tração nas quatro rodas pode acelerar melhor do que um veículo com tração em duas rodas sobre neve e gelo. No entanto, um veículo com tração nas quatro rodas, ele não vai parar mais rapidamente, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança nas condições da estrada.

TAPETES

CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Se o tapete no assoalho no lado do motorista não estiver bem preso, remova-o e entre em contato com uma Concessionária Ford assim que possível. Não dirija com o tapete solto.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR OS PISCA-ALERTAS

O botão do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Pressione o botão para ligar o pisca-alerta caso o veículo esteja oferecendo um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Quando você liga o pisca-alerta, todas as setas dianteiras e traseiras piscam.

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. A bateria perde carga e pode não haver alimentação suficiente para religar o veículo.*

Pressione o botão novamente para desligá-las.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

PRECAUÇÕES DE PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.

CUIDADO: Usar os cabos auxiliares incorretamente ou concluir o procedimento de partida auxiliar incorretamente pode causar a explosão da bateria, o que pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: Qualquer trabalho na bateria do veículo e no sistema elétrico pode causar queimaduras químicas graves, incêndios ou choques elétricos. Leia sempre os avisos e informações de segurança antes de realizar qualquer tipo de trabalho na bateria

CUIDADO: Jamais carregue uma bateria de veículo de 12 V depois que ela tiver sido congelada. Baterias descarregadas de veículos de 12 volts podem até congelar em temperaturas de aproximadamente 0ºC (+32ºF).

CUIDADO: A bateria deverá ser substituída se estiver ou tiver sido congelada alguma vez.

CUIDADO: Uma mistura de gases altamente explosiva é liberada quando a bateria do veículo recebe uma partida auxiliar. Mantenha sempre fogo, faíscas, chamas abertas e cigarros acesos afastados da bateria do veículo. Jamais use um telefone celular quando os cabos auxiliares estiverem sendo conectados ou desconectados.

CUIDADO: Só carregue a bateria em um espaço bem ventilado, pois a bateria emite uma mistura de gases altamente explosiva quando o veículo está recebendo uma partida auxiliar.

CUIDADO: Nunca confunda os terminais negativo e positivo nem conecte os cabos de arranque incorretamente.

CUIDADO: Observe as instruções do fabricante do cabo auxiliar.

CUIDADO: Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Isso poderá causar danos à transmissão.

Não desconecte a bateria do veículo desativado. Isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

Só use uma fonte de 12 V para dar a partida no veículo.

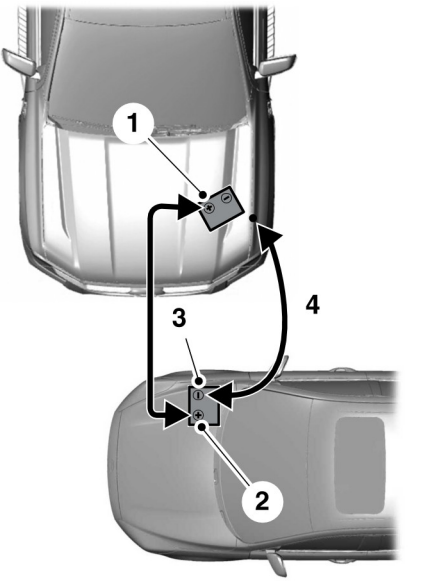
Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

Conexão dos cabos da bateria

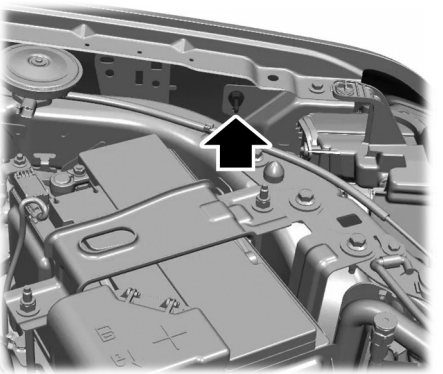
CUIDADO: Não conecte o cabo auxiliar negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

Nota: *Se você estiver usando um kit ou caixa auxiliar de partida, siga as instruções do fabricante.*



1. Destrave a tampa vermelha para ter acesso ao terminal positivo. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Estabeleça a conexão final do cabo negativo (-) em jumper com uma peça de metal exposta do motor do veículo desativado, conforme mostrado na ilustração a seguir, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) em jumper a um ponto de conexão de aterramento se disponível.

Nota: *Não use o trinco do capô como um ponto de conexão negativo (-). Isso pode causar queimaduras nas molas do trinco e impedir o funcionamento correto do capô.*



Partida do Motor

1. Ligue o motor do veículo de auxílio e mantenha o motor em rotação moderada ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme mostrado no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha os dois motores do veículo em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

Remoção dos cabos da Bateria

Remova os cabos auxiliares na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: *Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.*

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO (SE EQUIPADO)

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema ajuda a chamar a atenção para o veículo em caso de um impacto grave.

COMO O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO FUNCIONA

O sistema foi projetado para ligar o pisca-alerta, acender as luzes de cortesia, soar intermitentemente a buzina e destravar todas as portas no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, a buzina não soa em caso de impacto sério.

COMO DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Pressione o interruptor do pisca-alerta, o botão de destravamento no controle remoto, o botão de pânico no controle remoto ou desligue e ligue duas vezes o veículo para desligar o sistema.

Nota: *O alerta desliga quando a bateria do veículo descarrega.*

FRENAGEM PÓS-IMPACTO (SE EQUIPADO)

COMO A FRENAGEM PÓS-IMPACTO FUNCIONA

No caso de uma colisão moderada a grave, o sistema de freios reduz a velocidade do veículo para evitar ou reduzir o impacto de uma possível colisão secundária.

LIMITAÇÕES DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

A frenagem pós-impacto não será ativada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O sistema de frenagem antibloqueio é danificado durante a colisão.
- O controle de estabilidade eletrônico está desativado.

NEUTRALIZAÇÃO DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

Você pode neutralizar a frenagem pós-impacto pressionando o pedal do freio ou do acelerador.

INDICADORES DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

Pisca quando um evento de frenagem pós-impacto está ocorrendo.

CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O QUE É CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O desligamento automático por colisão foi projetado para evitar o fluxo de combustível para o motor em caso de uma colisão moderada ou grave.

Nota: *Nem todo impacto causa um desligamento.*

PRECAUÇÕES DE CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

REATIVAÇÃO DO VEÍCULO

1. Desligue a ignição.
2. Tente dar a partida no veículo.
3. Desligue a ignição.
4. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Se o veículo não der partida após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.*

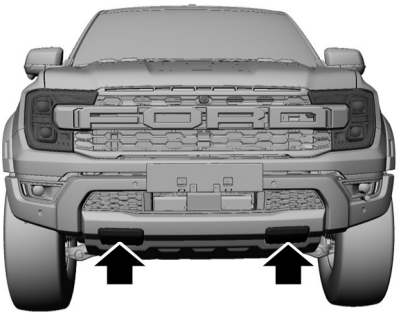
REBOQUE DE EMERGÊNCIA

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO

CUIDADO: O uso de ganchos de reboque é perigoso e só deve ser realizado por uma pessoa familiarizada com as devidas práticas de segurança de reboque de veículo. O uso indevido dos ganchos de reboque pode causar falha no gancho ou separação do veículo, além de resultar em ferimento grave ou morte.

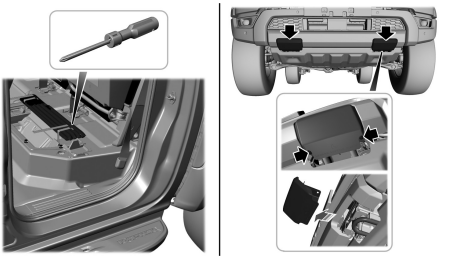
CUIDADO: Remova lentamente a folga da correia de reboque antes de puxar. Deixar de fazer isso pode introduzir cargas bem maiores, o que pode causar o rompimento dos ganchos de reboque, ou a falha na correia de reboque, o que pode causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Jamais amarre duas correias usando um pino de engate. Esses objetos em metal pesado poderão virar projéteis se a correia se romper e causar ferimento grave ou morte.



A. Ganchos de reboque dianteiros.

Use a ferramenta sob o banco fornecida para remover as tampas do gancho de reboque:



Nota: *A configuração do ponto de reboque dianteiro do veículo pode ser um pouco diferente.*

Nota: *Não aplique carga aos ganchos de reboque superior ao peso bruto do veículo nominal.*

Antes de usar os ganchos de reboque:

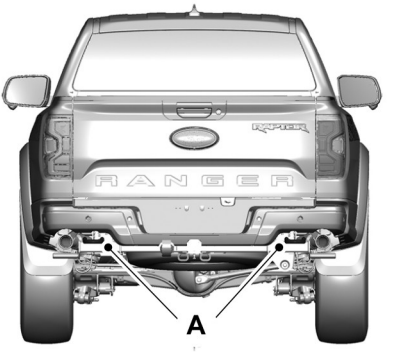
- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
- Não use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.
- Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
- Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete e o coloque em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
- Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
- Alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
- Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas laterais do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE TRASEIRO - RAPTOR

CUIDADO: O uso de ganchos de reboque é perigoso e só deve ser realizado por uma pessoa familiarizada com as devidas práticas de segurança de reboque de veículo. O uso indevido dos ganchos de reboque pode causar falha no gancho ou separação do veículo, além de resultar em ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Remova lentamente a folga da correia de reboque antes de puxar. Deixar de fazer isso pode introduzir cargas bem maiores, o que pode causar o rompimento dos ganchos de reboque, ou a falha na correia de reboque, o que pode causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Jamais amarre duas correias usando um pino de engate. Esses objetos em metal pesado poderão virar projéteis se a correia se romper e causar ferimento grave ou morte.



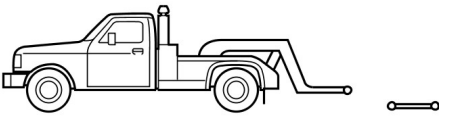
A. Ganchos de reboque traseiros.

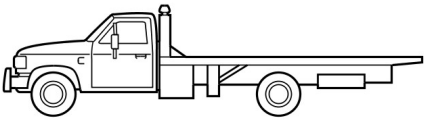
Nota: *Não aplique carga aos ganchos de reboque superior ao peso bruto do veículo nominal.*

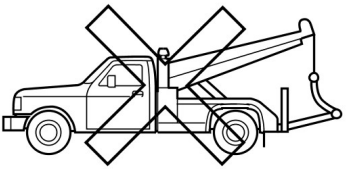
Antes de usar os ganchos de reboque:

- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
- Não use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.
- Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
- Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete e o coloque em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
- Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
- Alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
- Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas laterais do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou o prestador de serviço de assistência na estrada.

O fabricante produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o operador de reboque consultar esse manual a fim de saber os procedimentos corretos de fixação e reboque.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. O dano poderá ocorrer se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

Os veículos com trações dianteira e traseira devem ter as rodas de tração suspensas em relação ao solo, independentemente da direção do reboque. Use reboques para evitar danos à transmissão.

Os veículos com tração nas quatro rodas ou tração integral exigem que todas as rodas sejam suspensas em relação ao solo usando um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma. Isso evita danos à transmissão e ao sistema de tração.

Nota: *Você precisa ligar a ignição para destravar a direção.*

Nota: *Não se esqueça de verificar a coluna de direção antes do reboque. Ela pode travar caso a bateria tenha acabado.*

REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

O QUE É REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

A refrigeração à prova de falhas permite dirigir o veículo temporariamente até que ocorra algum dano incremental no componente por causa de superaquecimento.

A distância à prova de falhas depende da temperatura externa, da carga do veículo e do terreno.

COMO A REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS FUNCIONA

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente.

Nota: *Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.*

CONDUÇÃO DURANTE ATIVAÇÃO DO MODO À PROVA DE FALHAS

CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção elétrica e da assistência da capacidade do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do

reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Dirigir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

INDICADORES DE REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.

Uma luz de alerta acende, e uma mensagem pode ser exibida na tela do grupo de informações.

REBOQUE DAS PRECAUÇÕES DO VEÍCULO

Use as diretrizes a seguir ao rebocar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em um dano do veículo não coberto pela garantia.

Nota: *Não se esqueça de prender bem o veículo ao veículo de reboque.*

Nota: *Se você não tiver certeza da configuração do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada.*

REBOQUE DE EMERGÊNCIA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- Use o procedimento de liberação de estacionamento manual. Deixar de fazer isso pode resultar em danos à transmissão.
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Ao rebocar o veículo, você deve selecionar a posição neutra (N).

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

ARMAZENAMENTO DE UM EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 919 de 28 de março de 2022, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso tenha optado por ter um extintor de incêndio no veículo, você deve contar com uma Concessionária Ford para instalá-lo. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

ARMAZENAMENTO DE UM TRIÂNGULO

Cabine simples

Você pode guardar um triângulo de alerta atrás dos bancos dianteiros.

Cabine dupla

Você pode guardar um triângulo sob o banco lateral do motorista traseiro.

PRECAUÇÕES DO FUSÍVEL

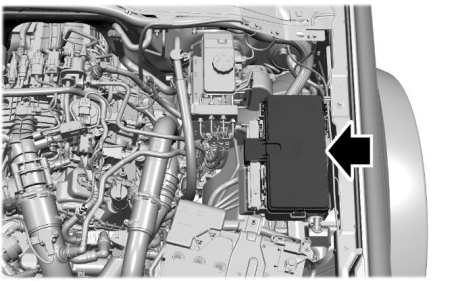
CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

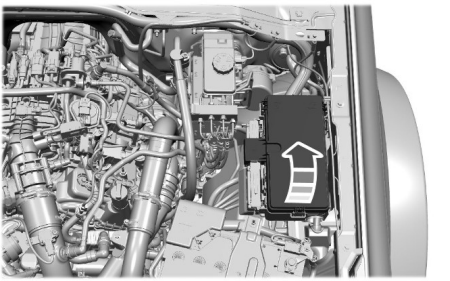
CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

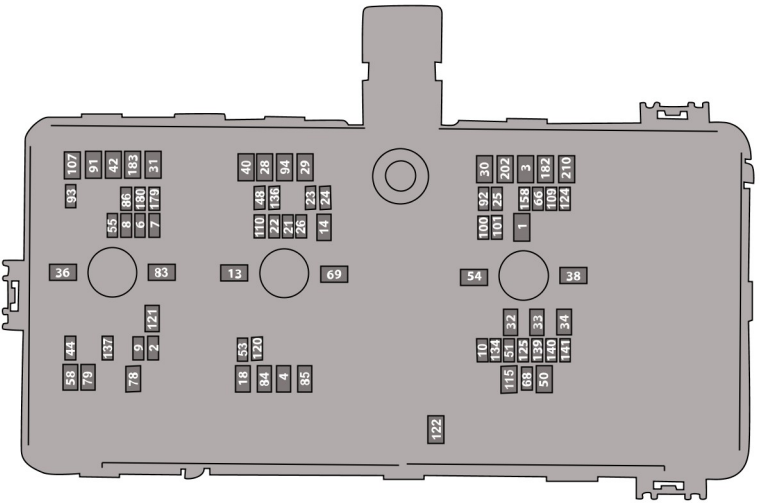


ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



Ranger (TRC, TRA) Brazil, ptBRA, Edition date: 202407, DOM

IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



Item	Classificação	Componente protegido
1	30 A	Módulo 1 de controle da carroceria.
2	20 A	Aquecedor de ventilação do cárter (2.0L, 3.0L diesel).
3	30 A	Módulo 2 de controle da carroceria.
4	30 A	Bomba de combustível.
5	—	Não utilizado.
6	25 A	Alimentação do módulo de controle do motor e transmissão.
7	30 A	Válvula de derivação de recirculação dos gases de escapamento (3.0L diesel).

Item	Classificação	Componente protegido
		Sistema de distribuição com variador de fase (2.3L, 3.0L gasolina). Sensor da posição da árvore de comando (3.0L gasolina). Válvula solenoide a vácuo (2.0L). Sensores de escape (2.3L gasolina). Válvula de purga do cânister (2.3L gasolina).
8	20 A	Válvula de ventilação positiva dos gases do cárter do aquecedor (3.0L diesel). Bomba de óleo variável (3.0L diesel). Bomba do líquido de arrefecimento (3.0L gasolina). Válvula de derivação do turbocompressor (3.0L gasolina). Bobinas de ignição (2.3L gasolina). Motor do obturador da grade ativa. Relés da ventoinha. Solenóide de embreagem do A/C. Bomba de água auxiliar. Controle da válvula de aspiração. Motor da bomba do líquido de arrefecimento auxiliar (3.0L gasolina).
9	20 A	Bobinas de ignição (3.0L gasolina) Módulo de controle da vela incandescente (diesel). Sensor de partículas (diesel). Sensor dos óxidos de nitrogênio (diesel).

Item	Classificação	Componente protegido
		Solenoide da bomba de óleo (2.3L gasolina). Válvula de pico do turbocompressor (2.3L gasolina). Válvula de derivação do líquido de arrefecimento do motor (2.3L gasolina). Bobina do relé 4x4.
10	20 A	Válvula de controle do volume de combustível (3.0L diesel). Módulo de controle da transmissão
11	—	Não utilizado.
12	—	Não utilizado.
13	40 A	Motor do ventilador dianteiro.
14	20 A	Bomba de fluido da transmissão automática (diesel).
15	—	Não utilizado.
16	—	Não utilizado.
17	—	Não utilizado.
18	30 A	Motor de partida.
19	—	Não utilizado.
20	—	Não utilizado.
21	10 A	Nivelamento automático dos faróis.
22	10 A	Não utilizado (reserva).
23	10 A	Módulo do Sistema antitravamento.
24	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão. Módulo de controle da vela incandescente (2.0L, 3.0L diesel)

Item	Classificação	Componente protegido
		Direção assistida eletrônica.
25	20 A	Módulo de controle do trem de força. Câmera traseira.
26	15 A	Módulo de controle da transmissão Bomba de óleo da transmissão. Bomba de fluido da transmissão automática (diesel).
27	—	Não utilizado.
28	60 A	Válvulas do sistema antibloqueio de frenagem.
29	60 A	Bomba do sistema antitravamento.
30	40 A	Banco elétrico no lado esquerdo.
31	40 A	Banco elétrico no lado direito.
32	20 A	Tomada de força – primeira fileira.
33	20 A	Tomada de força – console traseiro.
34	20 A	Tomada de carga traseira – tomada de força do assoalho.
35	—	Não utilizado.
36	60 A	Inversor.
37	—	Não utilizado.
38	40 A	Módulo de controle dos bancos aquecidos.
39	15 A	Módulo dinâmico do veículo (3.0L gasolina).
	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
40	30 A	Não utilizado (reserva).
41	—	Não utilizado.
42	30 A	Módulo de freio do reboque.
	30 A	Não utilizado (reserva).
43	—	Não utilizado.
44	10 A	Interruptor de freio.
45	—	Não utilizado.
46	—	Não utilizado.
47	—	Não utilizado.
48	30 A	Módulo do banco aquecido traseiro – direito.
	30 A	Não utilizado (reserva).
49	—	Não utilizado.
50	40 A	Luz traseira aquecida.
51	15 A	Não utilizado (reserva).
52	—	Não utilizado.
53	15 A	Bloqueio do diferencial eletrônico traseiro.
54	40 A	Módulo de controle do trem de força.
55	30 A	Luz de estacionamento do reboque.
56	—	Não utilizado.
57	—	Não utilizado.
58	15 A	Luz de ré do reboque.
59	—	Não utilizado.
60	—	Não utilizado.
61	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
62	—	Não utilizado.
63	—	Não utilizado.
64	—	Não utilizado.
65	—	Não utilizado.
66	10 A	Não utilizado (reserva).
67	—	Não utilizado.
68	20 A	Trava da coluna de direção.
	20 A	Não utilizado (reserva).
69	30 A	Motor do limpador.
70	—	Não utilizado.
71	—	Não utilizado.
72	—	Não utilizado.
73	—	Não utilizado.
74	—	Não utilizado.
75	—	Não utilizado.
76	—	Não utilizado.
77	—	Não utilizado.
78	50 A	Desembaçador do para-brisa dianteiro esquerdo.
79	50 A	Desembaçador do para-brisa dianteiro direito.
80	—	Não utilizado.
81	—	Não utilizado.
82	—	Não utilizado.
83	50 A	Aquecedor 1 do coeficiente de temperatura positivo (3.0L diesel).
	50 A	Não utilizado (reserva).

Item	Classificação	Componente protegido
84	50 A	Aquecedor 2 do coeficiente de temperatura positivo (3.0L diesel).
	50 A	Não utilizado (reserva).
85	50 A	Aquecedor 3 do coeficiente de temperatura positivo (3.0L diesel).
	50 A	Não utilizado (reserva).
86	15 A	Aquecedor 2 do sistema de redução seletiva do catalisador (2.0L, 3.0L diesel).
87	—	Não utilizado.
88	—	Não utilizado.
89	—	Não utilizado.
90	—	Não utilizado.
91	40 A	Módulo do reboque.
92	10 A	Acessório.
93	5 A	Não utilizado (reserva).
94	20 A	Não utilizado (reserva).
95	—	Não utilizado.
96	—	Não utilizado.
97	—	Não utilizado.
98	—	Não utilizado.
99	—	Não utilizado.
100	20 A	Faróis no lado esquerdo.
101	20 A	Faróis no lado direito.
102	—	Não utilizado.
103	—	Não utilizado.
104	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
105	—	Não utilizado.
106	—	Não utilizado.
107	30 A	Módulo do reboque – carregador da bateria.
108	—	Não utilizado.
109	20 A	Amplificador.
	20 A	Não utilizado (reserva).
110	30 A	Auxiliar do reboque.
111	—	Não utilizado.
112	—	Não utilizado.
113	—	Não utilizado.
114	—	Não utilizado.
115	30 A	Capota retrátil elétrica.
116	—	Não utilizado.
117	—	Não utilizado.
118	—	Não utilizado.
119	—	Não utilizado.
120	10 A	Água em bobinas do relé do aquecedor de combustível (diesel). Injetores de combustível (2.7L).
121	40 A	Água no aquecedor de combustível (diesel).
122	30 A	Módulo de controle da caixa de transferência.
123	—	Não utilizado.
124	5 A	Sensor de chuva.
125	10 A	Não utilizado (reserva).
126	—	Não utilizado.

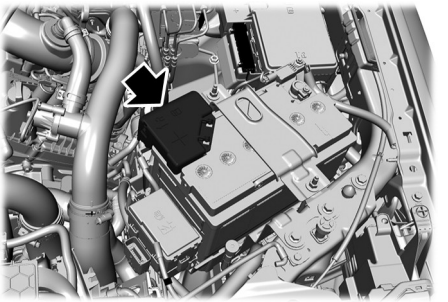
Item	Classificação	Componente protegido
127	—	Não utilizado.
128	—	Não utilizado.
129	—	Não utilizado.
130	—	Não utilizado.
131	—	Não utilizado.
132	—	Não utilizado.
133	—	Não utilizado.
134	25 A	Não utilizado (reserva).
135	—	Não utilizado.
136	30 A	Módulo do banco aquecido traseiro esquerdo.
	—	Não utilizado.
137	20 A	Sistema avançado de assistência para o motorista.
138	—	Não utilizado.
139	5 A	Não utilizado (reserva).
140	5 A	Porta de carga inteligente USB de console traseiro.
141	5 A	Porta de carga inteligente USB superior.
142	—	Não utilizado.
143	—	Não utilizado.
145	—	Não utilizado.
146	—	Não utilizado.
147	—	Não utilizado.
148	—	Não utilizado.
149	—	Não utilizado.
150	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
151	—	Não utilizado.
152	—	Não utilizado.
153	—	Não utilizado.
154	—	Não utilizado.
155	—	Não utilizado.
156	—	Não utilizado.
157	—	Não utilizado.
158	10 A	Não utilizado (reserva).
159	—	Não utilizado.
160	—	Não utilizado.
161	—	Não utilizado.
162	—	Não utilizado.
163	—	Não utilizado.
164	—	Não utilizado.
165	—	Não utilizado.
166	—	Não utilizado.
167	—	Não utilizado.
168	—	Não utilizado.
169	—	Não utilizado.
170	—	Não utilizado.
171	—	Não utilizado.
172	—	Não utilizado.
173	—	Não utilizado.
174	—	Não utilizado.
175	—	Não utilizado.
176	—	Não utilizado.
177	—	Não utilizado.

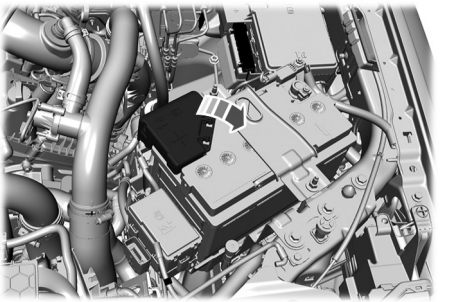
Item	Classificação	Componente protegido
178	—	Não utilizado.
179	15 A	Aquecedor 1 do sistema de redução seletiva do catalisador (diesel).
180	10 A	Aquecedor 3 do sistema de redução seletiva do catalisador (diesel).
181	—	Não utilizado.
182	60 A	Módulo da porta do motorista.
183	60 A	Módulo da porta do passageiro.
192	—	Não utilizado.
202	60 A	Módulo B+ de controle da carroçaria.
210	30 A	Partida/parada do módulo de controle da carroceria.

CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA

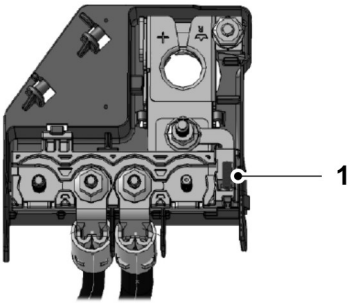
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



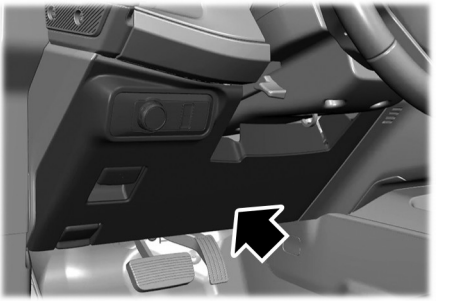
IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



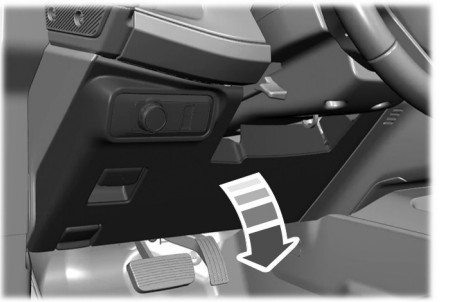
Item	Classificação	Componente protegido
1	3 A	Sistema de monitoração da bateria.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

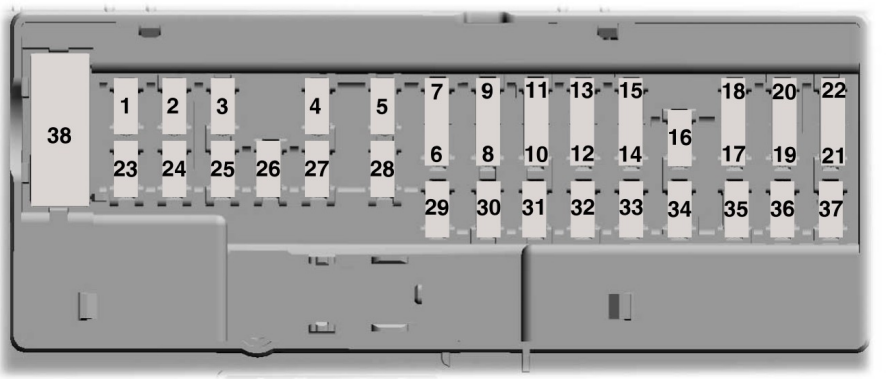
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



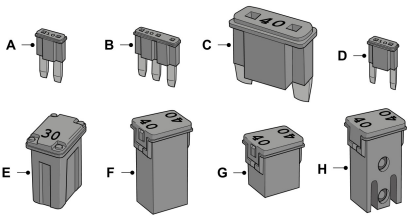
Item	Classificação	Componente protegido
1	10 A	Iluminação do porta-luvas.
	—	Não utilizado.
2	10 A	Inversor. Interruptor de travamento da porta. Interruptor do vidro elétrico.

Item	Classificação	Componente protegido
3	7,5 A	Módulo de carregamento do acessório sem fio.
4	—	Não utilizado.
5	—	Não utilizado.
6	10 A	Buzina do alarme. Receptor acústico de bateria.
7	10 A	Não utilizado (reserva).
8	5 A	Modem da telemática.
9	5 A	Módulo do sensor combinado.
10	—	Não utilizado.
11	—	Não utilizado.
12	7,5 A	Módulo do controle de climatização. Módulo da troca de marchas. Módulo do gateway central aprimorado.
13	7,5 A	Módulo de controle da coluna de direção. Painel de instrumentos.
14	15 A	Não utilizado.
15	15 A	Conector do diagnóstico de bordo. SYNC.
16	—	Não utilizado.
17	7,5 A	Interruptor de freio do reboque. Módulo de iluminação dianteira direcional. Módulo de ureia.
18	7,5 A	Interruptor auxiliar. Tacógrafo.

Item	Classificação	Componente protegido
19	5 A	Pacote do interruptor dos faróis.
20	5 A	Miolo de chave. Interruptor de ignição por botão.
21	5 A	Não utilizado (reserva).
22	5 A	Não utilizado (reserva).
23	30 A	Não utilizado (reserva).
24	30 A	Não utilizado (reserva).
25	20 A	Não utilizado (reserva).
26	30 A	Não utilizado (reserva).
27	30 A	Não utilizado (reserva).
28	30 A	Não utilizado (reserva).
29	15 A	Visor. Tacógrafo.
30	5 A	Interruptor de freio.
31	10 A	Interruptor de gerenciamento do terreno. Módulo de controle integrado. Módulo do monitor de status do motorista. Módulo do receptor de radiofrequência.
32	20 A	Módulo de controle do áudio.
33	—	Não utilizado.
34	30 A	Relé de partida.
	30 A	Não utilizado (reserva).
35	5 A	Não utilizado (reserva).
36	15 A	Módulo do banco traseiro.

Item	Classificação	Componente protegido
		Módulo de assistência de estacionamento.
37	20 A	Retrovisor eletrocromático. Módulo de controle do volante aquecido.
38	30 A	Interruptor do vidro elétrico.

IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE FUSÍVEL



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Estojo M.
F Estojo J.
G Perfil discreto do estojo J.
H Caixa M com slot.

FUSÍVEIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Quando preciso verificar um fusível?

- Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando.

Quando preciso trocar um fusível?

- Se um fusível tiver queimado.

Como identifico um fusível queimado?

- Você pode identificar um fusível queimado por um fio partido dentro do fusível.

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE FREIO

As sapatas do freio a disco devem ser examinadas para confirmar se as lonas de cada sapata do freio a disco têm material de atrito indicado para uso seguro.

Inspeção e verificação

Nota: *As sapatas de freio a disco devem ser substituídas como um conjunto de eixos. Não substitua uma sapata de freio a disco individual ou sapatas de freio a disco em apenas um conjunto de freio.*

1. Usando uma ferramenta indicada, como um espelho de inspeção, procure o furo de inspeção na parte de trás da pinça de cada freio a disco.
2. Inspecione as sapatas de freio a disco interna e externa para confirmar se a lona de cada sapata do freio a disco tem 1,5 mm de espessura ou mais.

Nota: *Consulte a concessionária autorizada caso a lona de alguma sapata de freio esteja abaixo de 1,5 mm de espessura.*

Inspecione a pinça de cada freio e o suporte da âncora em busca de corrosão, desgaste ou dano.

Ajuste do desgaste

O ajuste automático do material de atrito do freio a disco durante a aplicação do freio ocorre da seguinte forma:

- O pistão desliza dentro do diâmetro até uma nova posição, aumentando o desgaste da sapata do freio.
- A pinça do freio se move nos pinos guia, aumentando o desgaste da sapata do freio.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Só use peças e fluidos recomendados conforme especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 503).

CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

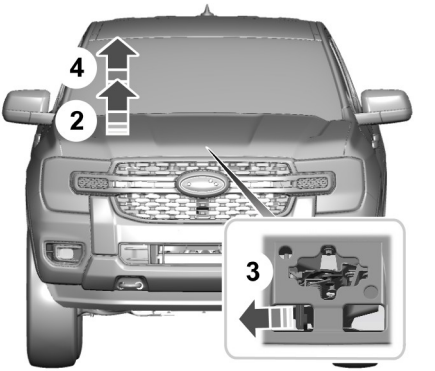
CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

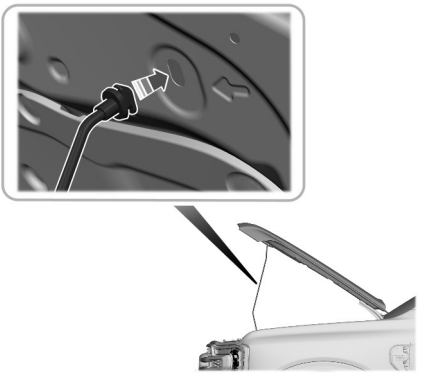
ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abertura do capô

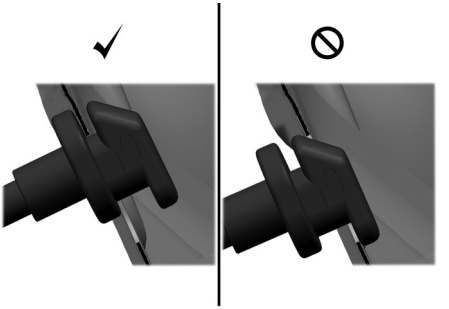
1. Puxe a alavanca de liberação do capô.



2. Levante ligeiramente o capô.
3. Solte a trava do capô, empurrando a alavanca de liberação secundária para a sua esquerda.



4. Abra o capô e apoie-o com a haste.



5. Não se esqueça de encaixar totalmente a tampa da extremidade da haste devida no capô.

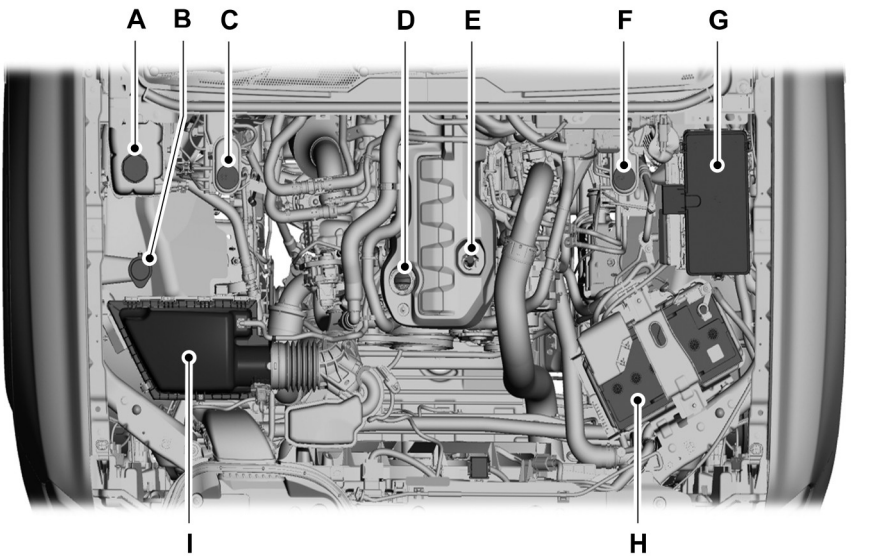
Fechamento do capô

CUIDADO: Não se esqueça de fechar totalmente o capô antes da condução. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Recolha totalmente a haste antes de abaixar o capô.
2. Para fechar, abaixe o capô e verifique se ele trava totalmente.

Nota: *Verifique se o capô está totalmente fechado.*

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L DIESEL



A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 448).

B Fluido do limpador de para-brisa. Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 521).

C Reservatório do fluido de freio – Volante à direita. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 252).

D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 444).

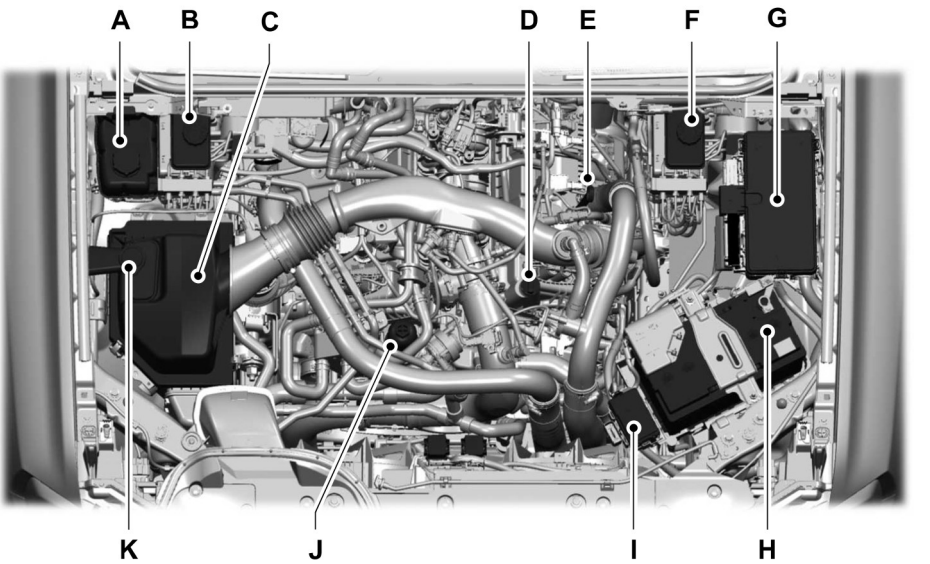
E Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 444).

F Reservatório do fluido de freio – Volante à esquerda. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 252).

G Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô** (página 421).

H Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 453).
I Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 446).

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™



A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 448).
B Reservatório do fluido de freio – Volante à direita. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 252).
C Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 445).
D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 444).
E Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 444).

F Reservatório do fluido de freio – Volante à esquerda. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 252).

G Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 420).

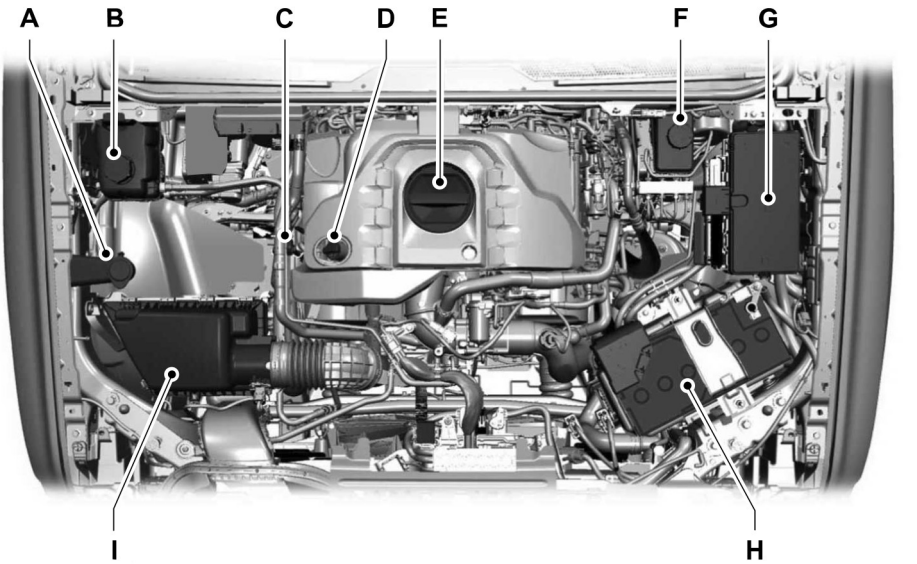
H Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 453).

I Caixa de fusíveis de acessórios do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 420).

J Filtro de óleo.

K Fluido do limpador de para-brisa. Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 97).

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 3.0L DIESEL



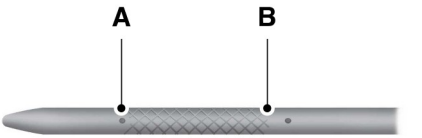
A Fluido do limpador de para-brisa. Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 97).
B Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 448).
C Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 444).
D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 444).
E Filtro de óleo.
F Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 252).
G Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 420).
H Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 453).
I Filtro de ar. Consulte **Filtro de ar do motor** (página 445).

ÓLEO DO MOTOR

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - 2.0L DIESEL

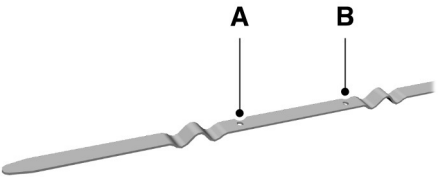
A Mínimo.
B Máximo.

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™



A Mínimo.
B Máximo.

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - 3.0L DIESEL



A Mínimo.

B Máximo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 15 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.

Nota: *Verificar o nível de óleo muito cedo pode resultar em uma leitura imprecisa.*

3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está totalmente assentada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: *Leia ambos os lados da vareta e use o nível de óleo mais baixo como a leitura correta.*

Nota: *Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.*

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está totalmente assentada.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Nota: *Aumentos no nível de óleo podem ocorrer devido a frequentes viagens curtas que não permitem que o motor atinja a temperatura de operação, bem como a marcha lenta frequente ou direção em baixa velocidade por longos períodos de tempo.*

Nota: *Se os níveis de óleo forem observados continuamente acima da marca máxima, leve o veículo para ser verificado assim que possível.*

ADIÇÃO DE ÓLEO DO MOTOR

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.

3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 503).
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: *Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.*

Nota: *Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.*

MONITOR INTELIGENTE DE VIDA ÚTIL DO ÓLEO

Sob determinadas condições, o monitor da vida útil do óleo inteligente do veículo pode determinar que o óleo exige troca antes da manutenção geral. Se isso ocorrer, será recomendável trocar o óleo em duas semanas ou 800 km depois do alerta.

A Concessionária Ford será capaz de orientar se apenas uma troca de óleo do motor e filtro é recomendada ou se você deve concluir a manutenção geral, inclusive óleo e filtro de óleo.

REDEFINIÇÃO DO MONITOR INTELIGENTE DA VIDA ÚTIL DO ÓLEO - GASOLINA

Somente reinicialize o sistema de monitoramento da vida útil do óleo após trocar o filtro de óleo e o óleo do motor.

1. Pressione o botão de menu no volante para acessar o menu principal da tela do grupo de instrumentos.
2. Selecione Manutenção do veículo.
3. Selecione Vida útil do óleo.
4. Pressione e segure o botão OK até que a confirmação de redefinição do sistema apareça.

ÓLEO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

FILTRO DE AR DO MOTOR

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™, GASOLINA

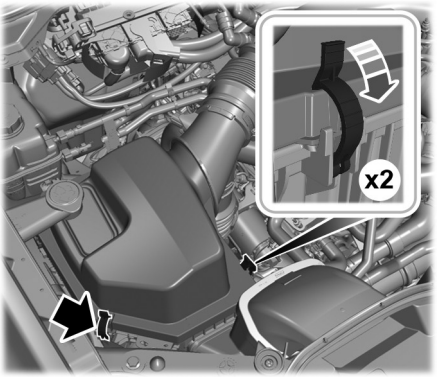
CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar nos intervalos indicados.

Ao trocar o filtro de ar, use somente o filtro de ar listado. Consulte **Capacidades e especificações** (página 503).

Nota: *Deixar de usar o elemento do filtro de ar correto pode acarretar danos ao motor que a garantia do veículo talvez não cubra.*

Nota: *Ao realizar a manutenção do filtro de ar, não permita a entrada de material estranho no sistema de indução do ar. O motor é suscetível a danos causados até mesmo por partículas pequenas.*



1. Libere as duas presilhas que prendem a tampa do filtro de ar ao alojamento.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

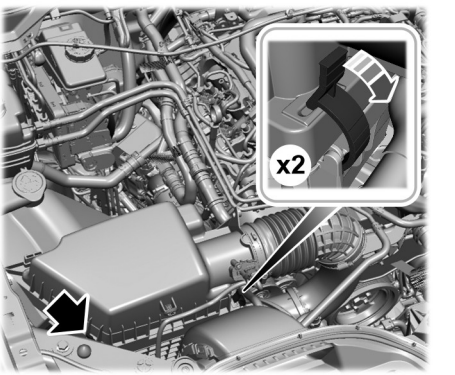
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR - DIESEL

CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

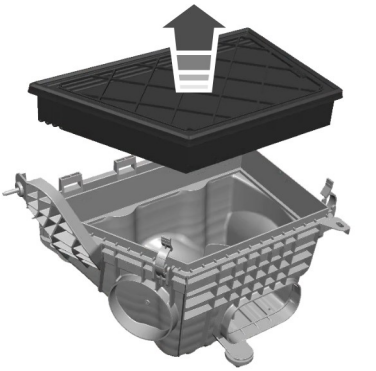
Troque o elemento do filtro de ar no intervalo de manutenção correto.

Use o elemento do filtro de ar da especificação correta.

Nota: *Deixar de usar o filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. Danos resultantes no componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*



1. Libere as braçadeiras que prendem a tampa do filtro de ar ao alojamento.
2. Desprenda o conduíte da tampa do filtro de ar.
3. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar. Tome cuidado para evitar outros componentes próximos durante o levantamento.



4. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.

5. Limpe qualquer sujeira ou detritos da carcaça e da tampa do filtro de ar para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e que a vedação esteja satisfatória.
6. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar.
7. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
8. Reinstale a presilha do conduíte no alojamento do filtro de ar.
9. Prenda as presilhas para fixar a tampa do alojamento do filtro de ar no alojamento do filtro de ar.

DRENAGEM DO SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - DIESEL

CUIDADO: Não drene o separador de água em combustível com o motor em funcionamento. Deixar de seguir esse alerta pode acarretar incêndio, ferimento grave, morte ou danos à propriedade.

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

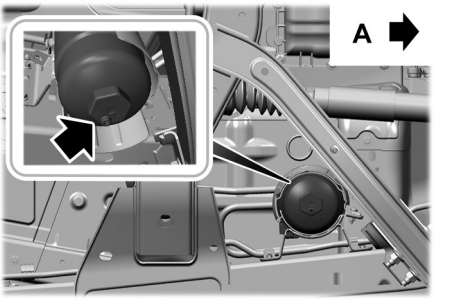
O sistema de combustível do veículo tem um filtro de combustível e um separador de água para remover a água do combustível.

Se o indicador de água em combustível acender quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que isso for seguro, desligue o motor e drene o separador de água e combustível.

Nota: *A permanência de água no sistema de combustível depois que o indicador de água no combustível acender pode acarretar danos prolongados ou falha do sistema de injeção de combustível.*

A tela de água em combustível está atrás do trilho da estrutura sob o lado do motorista do veículo.

Verifique se a ignição está desligada antes de realizar as etapas a seguir.



A Frente do veículo.

1. Libere o bujão de drenagem aproximadamente uma volta e meia.
2. Espere a água ser drenada.
3. Aperte o bujão de dreno até sentir uma resistência forte.
4. Ligue a ignição por 30 segundos e depois a desligue. Repita duas vezes.
5. Dê a partida no motor.
6. Verifique se há vazamentos.

Nota: *A luz de alerta de água em combustível apagará depois de aproximadamente dois segundos, com o motor em funcionamento.*

Nota: *A bomba no tanque será desligada por aproximadamente 30 segundos de maneira automática.*

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido arrefecedor. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 570).

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido arrefecedor esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido arrefecedor.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**. Isso é normal.*

Mantenha a concentração do líquido arrefecedor entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34ºC e -37ºC. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido arrefecedor para medir a concentração de líquido arrefecedor.

ADIÇÃO DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento quando o veículo estiver ligado ou o sistema de refrigeração estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.

CUIDADO: Não acrescente líquido arrefecedor além da marca ***MAX***.

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis.*

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 503). Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e talvez não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. Consulte* ***Capacidades e especificações*** *(página 503). O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de arrefecimento.*

Nota: *Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não sejam aprovados segundo nossas especificações e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desrosquear a tampa.
2. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 503).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.
5. Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório do líquido arrefecedor nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido arrefecedor do motor pré-diluído o suficiente para colocar o nível do líquido arrefecedor no nível correto.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido arrefecedor do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido arrefecedor:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

ALTERAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Para troca do líquido de arrefecimento, consulte a Concessionária Ford.

A troca do líquido de arrefecimento é necessária em intervalos de quilometragem específicos, conforme listado nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 570).

GERENCIAMENTO DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Neste momento, pode ser que o termômetro do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.

CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução na velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido arrefecedor diminua.

CUIDADO: Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda de controle do veículo.

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A intensidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, do nível e da temperatura externa. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo. Consulte **Refrigeração à prova de falhas** (página 416).

O ar-condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido arrefecedor diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas no visor de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em Park (P) ou Neutro (N).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – LUZES DE AVISO

Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.

Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida no visor de informações.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

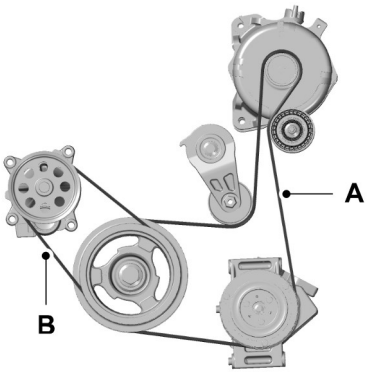
TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - DIESEL

Os filtros de combustível devem ser trocados no intervalo de serviço correto ou quando você vir a mensagem de baixa pressão do combustível. Consulte a manutenção programada para o intervalo de serviço correto.

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - GASOLINA

Substitua o filtro de combustível no veículo no intervalo de serviço especificado. Consulte as informações de manutenção programada.

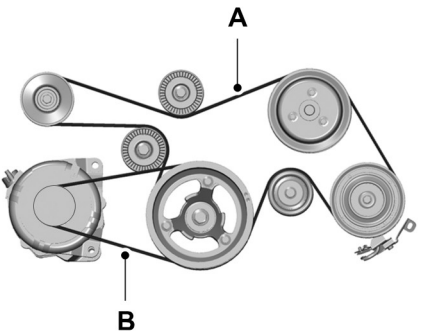
VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO - 2.0L DIESEL



A. A correia de comando longo está na ranhura da primeira polia mais próxima do motor.

B. A correia de comando curto está na ranhura da segunda polia mais distante do motor.

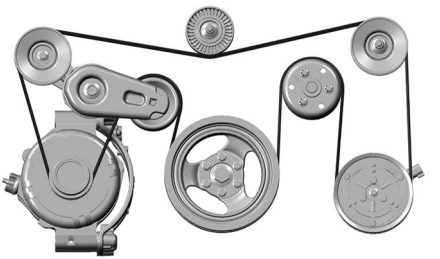
VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO - 3.0L ECOBOOST™



A. A correia de comando longo está na ranhura da primeira polia mais próxima do motor.

B. A correia de comando curto está na ranhura da segunda polia mais distante do motor.

VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO - 3.0L DIESEL



SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva nas extremidades das paredes pode fazer com que o ácido flua através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos, danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com um suporte de bateria ou com as duas mãos nos cantos opostos.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia por causar câncer e danos ao sistema reprodutivo. **Lave as mãos após o manuseio**.

CUIDADO: Este veículo pode ter mais de uma bateria. A remoção dos cabos de apenas uma bateria não desconecta o sistema elétrico do veículo. Não se esqueça de desconectar os cabos de todas as baterias ao desligar a alimentação. Deixar de fazer isso pode causar ferimentos individuais graves ou danos à propriedade.

CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 438).

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Nota: *Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele está isolado ou longe do terminal da bateria para evitar a conexão não intencional ou arcos voltaicos indesejados.*

Para manter o funcionamento correto do sistema de gerenciamento da bateria, se você adicionar dispositivos elétricos, não ligue a conexão do terra diretamente ao terminal negativo da bateria. Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação do sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Se você adicionar componentes ou acessórios elétricos ao veículo, isso poderá prejudicar o desempenho e a durabilidade da bateria, e o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

Se substituir a bateria, certifique-se de que ela corresponde aos requisitos elétricos do veículo.

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Remova e reinstale a bateria

Para desconectar ou remover a bateria, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: *O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de retenção de energia e permanece ligado por um período depois que a ignição é desligada. Isso permite o armazenamento de tabelas de diagnóstico e dinâmicas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

4. Desconecte o terminal negativo do cabo da bateria.
5. Desconecte o terminal positivo do cabo da bateria.
6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.
8. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.*

Nota: *Certifique-se de que os terminais do cabo da bateria estejam totalmente presos.*

Nota: *Após limpar ou substituir a bateria, certifique-se de reinstalar a tampa ou a proteção da bateria.*

Se desconectar ou substituir a bateria do veículo, você precisará redefinir os seguintes recursos:

- Função antiesmagamento do vidro. Consulte **O que é antiesmagamento do vidro** (página 114).
- Configurações do relógio.
- Estações de rádio predefinidas
- Sensor do ângulo da direção.

Nota: *Para calibrar o sensor do ângulo da direção, conduza o veículo acima 50 km/h por pelo menos 2 km. Dirija em linha reta por pelo menos 30 segundos. Diversas funções do veículo permanecem desativadas, e uma luz de alerta poderá acender até o sensor ser calibrado.*

Sistema de gerenciamento de bateria – Se equipado

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo. Caso consumo excessivo da bateria seja detectado, o sistema desativa temporariamente alguns dos seguintes recursos:

- Vidro traseiro aquecido.
- Bancos aquecidos.
- Controle de climatização.
- Volante aquecido.
- Unidade de áudio.
- Sistema de navegação.

Uma mensagem pode ser exibida na tela de informações para alertar você de que as ações de proteção da bateria estão ativas.

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria com um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da bateria. Durante esse tempo, o veículo deve permanecer totalmente travado com a ignição desligada.

Nota: *Se você adicionar acessórios ou componentes elétricos ao veículo, isso poderá afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Isso pode também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

Nota: *Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).*

Descarte da bateria

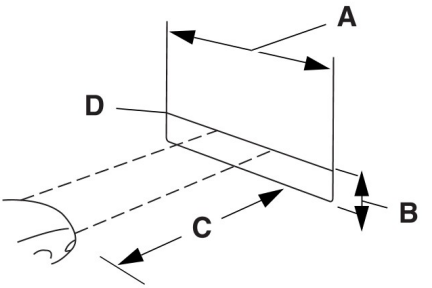
Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical do foco

Os faróis do seu veículo estão devidamente ajustados à montagem de fábrica. Caso o veículo tenha estado em um acidente, entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar e realinhar os faróis.

Foco do farol



A 15 pés (4,5 m).

B Altura central da lâmpada ao solo (a medida B é relativa à altura do veículo).

C 35 pés (10 m).

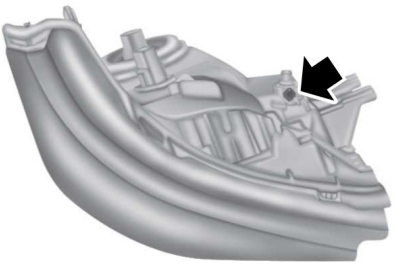
D Altura B menos 100 mm.

1. Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, a aproximadamente 10 m.
2. Meça a altura do centro do farol baixo até o solo e, dessa medição, subtraia 4 pol (10 cm) e some uma linha de referência de 15 pés (4,5 m) de largura na parede vertical ou na tela a essa altura. Um pedaço de fita crepe funciona bem.

Nota: *Talvez haja uma marca de identificação na lente para ajudar você a localizar o centro do feixe de luz baixa do farol.*

3. Acenda as luzes de baixa intensidade para iluminar a parede e abra o capô. Cubra um dos faróis, de maneira que a luz não atinja a parede.

4. Na parede ou na tela, observe um padrão de luz com uma borda horizontal característica à direita. Caso essa borda não esteja na linha de referência horizontal, ajuste o feixe de maneira que ele esteja na mesma altura da linha de referência horizontal.



5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Use uma chave de fenda para girar o ajustador em sentido anti-horário ou horário para ajustar a regulagem vertical do farol.
6. Repita as etapas de 3 a 7 para ajustar o outro farol.
7. Feche o capô e apague os faróis.

Ajuste horizontal do foco

O ajuste horizontal não é necessário para o veículo e não é ajustável.

LÂMPADAS EXTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA EXTERNA

As lâmpadas de substituição estão especificadas no quadro abaixo. As lâmpadas corretas não vão danificar o conjunto de lâmpadas ou invalidar a garantia do conjunto de lâmpadas e oferecer a qualidade e o tempo de iluminação da lâmpada.

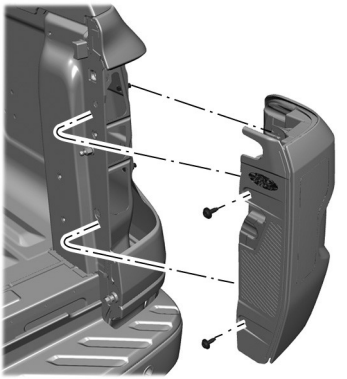
Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz de carga montada na parte superior central. Veículos com caçamba.	LED	LED
Luz de condução diurna (se equipado).	Série Low – W21/5 W Séries Mid e High – LED	Série Low – 21 W Séries Mid e High – LED
Luz de posição dianteira.	Low – W21/5 W (luzes com DTRL) Low – W5W (luzes sem DTRL) Mid e High – LED	Low – 5 W Mid e High – LED
Seta dianteira.	Séries Low e Mid – PY21W Série High – LED	Séries Mid e Low – 21 W Série High – LED
Farol de neblina dianteiro (se equipado).	Série Low – H11 Séries Mid e High – LED	Série Low – 55 W Séries Mid e High – LED
Lâmpada do farol baixo.	Série Low – H7 Séries Mid e High – LED	Série Low – 55 W Séries Mid e High – LED
Lâmpada do farol alto.	Série Low – HB3 Séries Mid e High – LED	Série Low – 65 W Séries Mid e High – LED
Lâmpada da placa de licença.	Série Low – W5W Séries Mid e High – LED	Série Low – 5 W Séries Mid e High – LED
Luz de cortesia.	LED	LED
Luz do baú traseira.	LED	LED
Seta traseira.	Séries Low e Mid – WY21W Série High – LED	Séries Low e Mid – 21 W Série High – LED

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz traseira, luz de freio.	Série Low – W21/5 W Séries Mid e High – LED	Série Low – 21 W Séries Mid e High – LED
Luz de posição traseira.	Série Low – W21/5 W Séries Mid e High – LED	Série Low – 5 W Séries Mid e High – LED
Luz de ré.	Séries Low e Mid – W16W Série High – LED	Séries Low e Mid – 16 W Série High – LED
Neblina traseira (se equipado).	Séries Low e Mid – W21W Série High – LED	Séries Low e Mid – 21 W Série High – LED

Nota: *Os faróis LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.*

REMOÇÃO DE UM CONJUNTO DA LÂMPADA TRASEIRA

1. Verifique se as luzes traseiras e os faróis estão apagados.
2. Abra a porta traseira para ter acesso aos conjuntos das luzes traseiras.



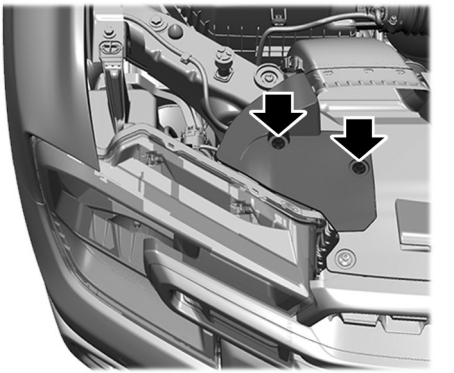
3. Remova os dois parafusos do conjunto da luz traseira. Puxe com cuidado o conjunto da lâmpada pela coluna da porta traseira.
4. Desligue o conector elétrico da lâmpada.
5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DA LÂMPADA DE UM FAROL - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE HALOGÊNIO

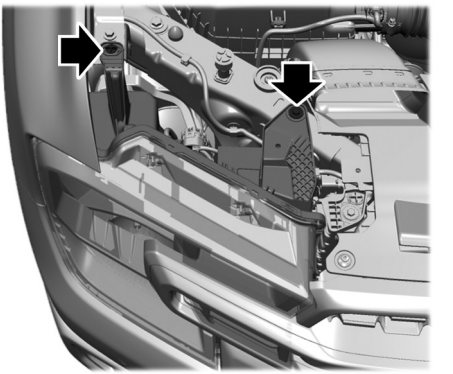
CUIDADO: Verifique se as lâmpadas esfriaram antes de removê-las. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

Acesso a e substituição das lâmpadas de farol baixo

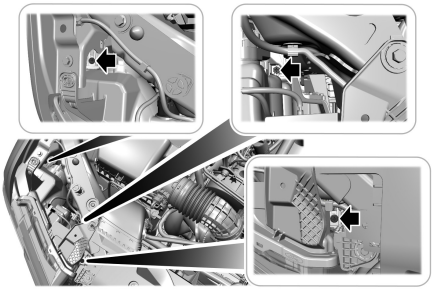
1. Verifique se os faróis estão apagados.
2. Remova o prendedor de rebite do painel simples.
3. Remova a seção do painel simples.



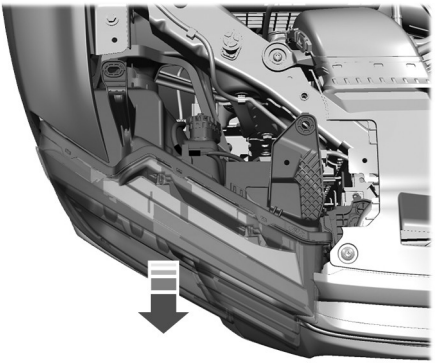
4. Remova o prendedor de rebite do para-lama dianteiro e as ferragens do acabamento.



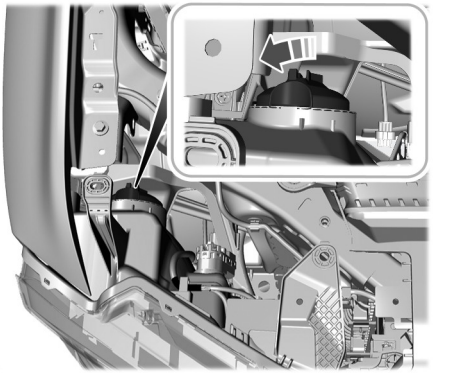
5. Usando uma chave de fenda, solte, mas não remova, os três parafusos ao girá-los em duas voltas completas.



6. Deslize com cuidado o conjunto do farol à frente, a aproximadamente 30 mm, mas não remova o farol. Tome cuidado com a borda do para-lama pontiaguda, pois ela pode danificar o farol.



7. Gire a tampa da lâmpada de farol baixo em sentido anti-horário e a remova do veículo.



8. Desligue o conector elétrico da lâmpada.
9. Coloque a mão atrás do farol e empurre o retentor na direção da luz e para baixo.
10. Afaste o retentor da lâmpada e a remova.

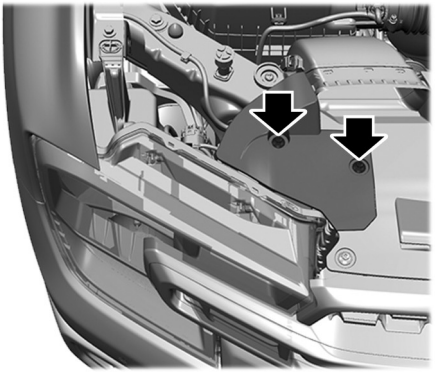
11. Para instalar a lâmpada, inverta as etapas de remoção.

Nota: *Manipule uma lâmpada de farol halogênea com cuidado e a mantenha fora do alcance das crianças. Segure a lâmpada apenas pela base de plástico e não toque no vidro. A oleosidade da mão pode fazer a lâmpada quebrar na próxima vez em que os faróis forem operados.*

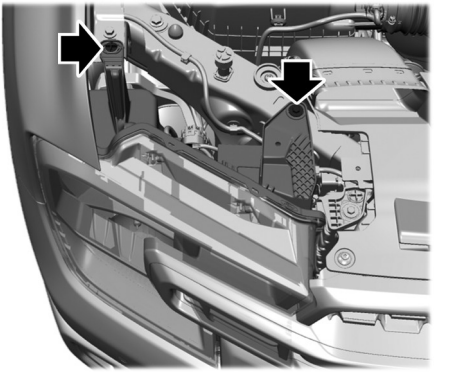
Nota: *Se você tocar acidentalmente na lâmpada, limpe-a com álcool antes de instalá-la.*

Acesso a e substituição das lâmpadas de farol alto

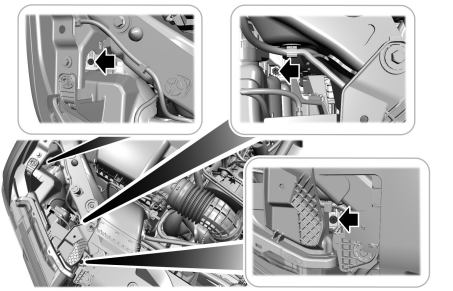
1. Verifique se os faróis estão apagados.
2. Remova o prendedor de rebite do painel simples.
3. Remova a seção do painel simples.



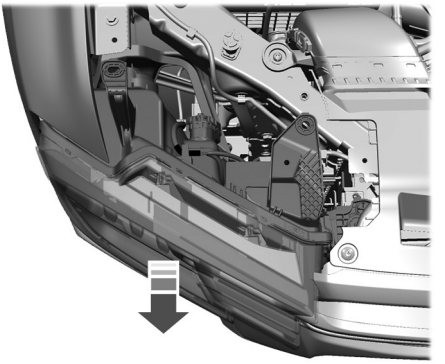
4. Remova o prendedor de rebite do para-lama dianteiro e as ferragens do acabamento.



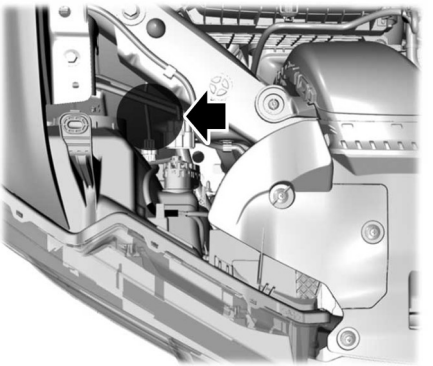
5. Usando uma chave de fenda, solte, mas não remova, os três parafusos ao girá-los em duas voltas completas.



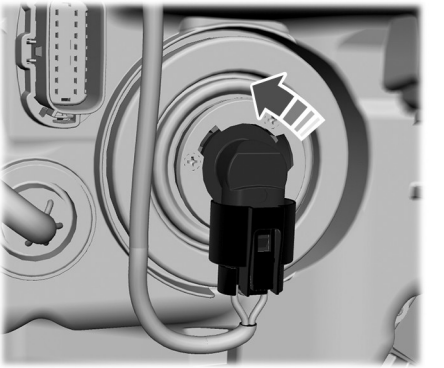
6. Deslize com cuidado o conjunto do farol à frente, a aproximadamente 30 mm, mas não remova o farol. Tome cuidado com a borda do para-lama pontiaguda, pois ela pode danificar o farol.



7. Alcance o espaço sob o soquete do farol baixo.



8. Desligue o conector elétrico da lâmpada.
9. Gire o soquete da lâmpada do farol alto em sentido anti-horário e a remova.



10. Para instalar a lâmpada, inverta as etapas de remoção.

Nota: *Manipule uma lâmpada de farol halogênea com cuidado e a mantenha fora do alcance das crianças. Segure a lâmpada apenas pela base de plástico e não toque no vidro. A oleosidade da mão pode fazer a lâmpada quebrar na próxima vez em que os faróis forem operados.*

Nota: *Se você tocar acidentalmente na lâmpada, limpe-a com álcool antes de instalá-la.*

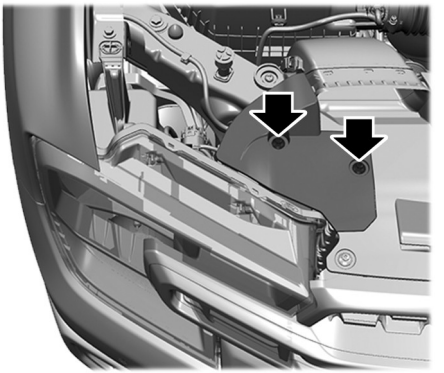
TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL/LUZ DE SETA DIANTEIRA

CUIDADO: Verifique se as lâmpadas esfriaram antes de removê-las. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

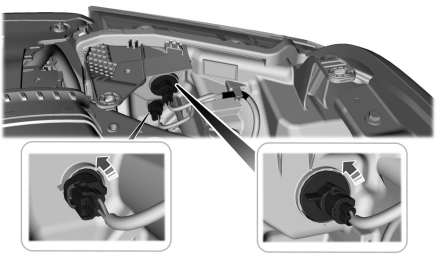
Troca de uma lâmpada da seta dianteira por faróis halógenos

1. Verifique se as setas dianteiras e os faróis estão apagados.

2. Remova o prendedor de rebite do painel simples.
3. Remova a seção do painel simples.



4. Vá atrás do conjunto do farol e gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário para removê-lo do conjunto do farol.
5. Remova a lâmpada do soquete.

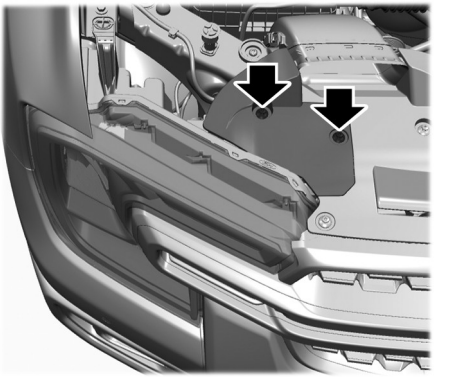


6. Para instalar a lâmpada, inverta as etapas de remoção.

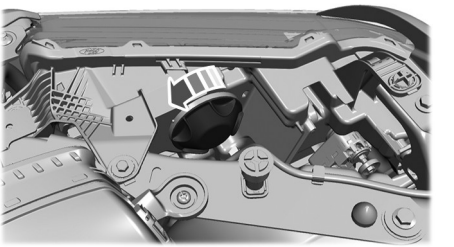
Troca de uma lâmpada da seta dianteira por faróis de nível intermediário

1. Verifique se as setas dianteiras e os faróis estão apagados.

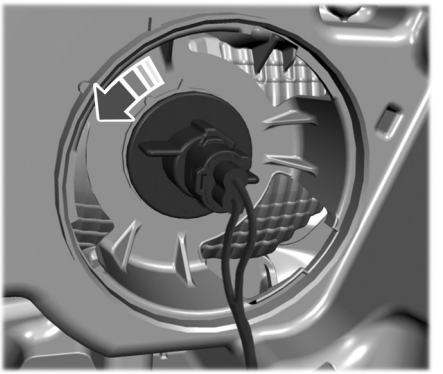
2. Remova o prendedor de rebite do painel simples.
3. Remova a seção do painel simples.



4. Gire a tampa da lâmpada de farol baixo em sentido anti-horário e a remova do conjunto do farol.



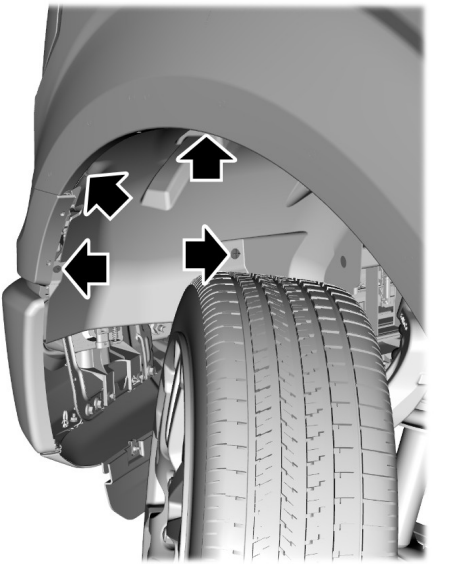
5. Vá atrás do conjunto do farol e gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário para removê-lo do conjunto do farol.
6. Remova a lâmpada do soquete.



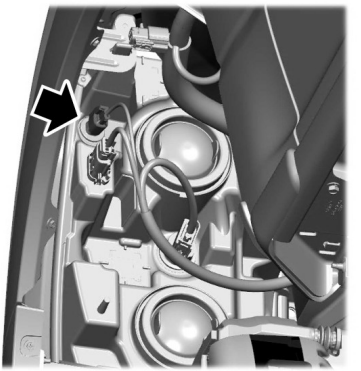
7. Para instalar a lâmpada, inverta as etapas de remoção.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL DIANTEIRA

1. Rode o volante para o lado oposto da lâmpada que você deseja substituir.

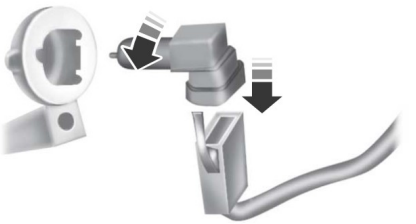


2. Remova os parafusos e pinos de pressão da parte dianteira da cava da roda.
3. Puxe a cava da roda para trás na direção do pneu para ter acesso à lâmpada.



4. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da luz girando-o em sentido anti-horário e puxando-o para fora.
5. Desligue a lâmpada do conector elétrico.
6. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

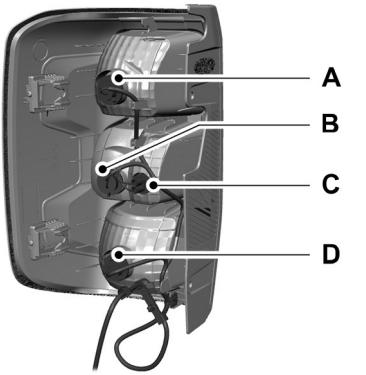
TROCA DE UMA LÂMPADA DO FAROL DE NEBLINA



1. Verifique se as lâmpadas de neblina estão apagadas.
2. Desligue o conector elétrico da lâmpada de neblina.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova a lâmpada de neblina.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

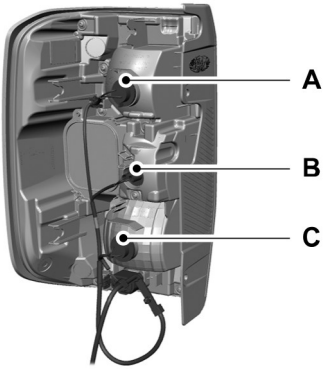
TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA

Série inferior



A	Lanterna traseira e lâmpada da luz de freio.
B	Lâmpada da luz de seta.
C	Lâmpada de marcha à ré.
D	Lâmpada da luz de neblina traseira. (Se equipado)

Série intermediária



A Lâmpada da luz de seta.

B Lâmpada de marcha à ré.

C Lâmpada da luz de neblina traseira. (Se equipado)

1. Remova o conjunto das luzes traseiras. Consulte **Remoção de um conjunto da lâmpada traseira** (página 459).
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

LÂMPADAS INTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA INTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Não dirija o veículo atravessando um lava-rápido automático por causa da largura dos pneus do veículo e da pista. Lave o veículo manualmente ou usando um lava-rápido à distância sem trilhos mecânicos no chão.

Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: *Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.*

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.*

Nota: *Enxágue bem a área depois de limpar.*

Nota: *Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.*

Nota: *Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.*

LIMPEZA DE RODAS

Use apenas um limpador de rodas e pneus recomendado para limpar as rodas. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: *Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.*

Se pretende estacionar o veículo por um longo período após a limpeza das rodas, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe as rodas quando elas estiverem quentes.

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar os aros e as calotas das rodas.*

Nota: *O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar os aros e as calotas das rodas.*

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Use um aspirador de pó para remover detritos da área da tela abaixo do para-brisa.

Nota: *Se você não tiver familiaridade com as peças em torno do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.*

Ao lavar o compartimento do motor:

- Jamais lave ou enxágue o motor quente ou em funcionamento.
- Jamais lave ou enxágue qualquer bobina de ignição, fio ou área de vela incandescente.
- Cubra a bateria, a caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar para evitar danos que possam ser causados pela água.

Nota: *Se o veículo tiver uma tampa de motor, remova-a antes da aplicação do xampu e do desengraxante.*

- Borrife um xampu para motores aprovado e um desengraxante em todas as peças que exijam limpeza e enxágue com água.

Nota: *Siga as instruções do fabricante quanto ao uso de xampu e desengraxante para motores.*

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

Água em alta pressão pode danificar os adesivos.

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento mínimo de 40º aberto.
- Mantenha o bico a 30 cm e em um ângulo de 90º em relação ao veículo.
- Não use água sob pressão superior a 1.000 psi.
- Não use água mais quente que 23ºC.

Nota: *Manter o bico da lavadora de alta pressão em um ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas.*

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: *Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.*

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha os orifícios de drenagem da carroceria e da porta livres de sujeira acumulada.

Os componentes da suspensão traseira e toda a parte inferior da carroceria requerem limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo com um jato forte de água se o veículo for operado em áreas costeiras, ambientes empoeirados ou lamacentos. O feixe de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

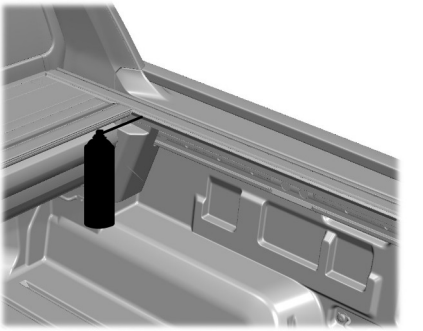
Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza da parte inferior da carroceria, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

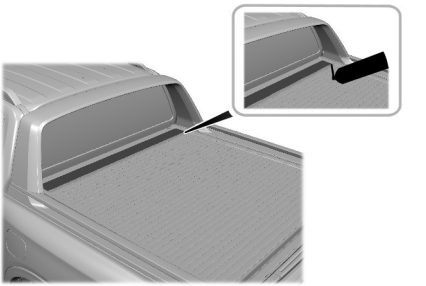
LIMPEZA DO OBTURADOR DO ROLETE (Se equipado)

Caso o funcionamento normal esteja lento, fique barulhento ou a capota retrátil elétrica retorne incorretamente durante o curso, siga as recomendações de manutenção descritas. Uma manutenção regular deixa o funcionamento da capota retrátil mais suave e correto.

É recomendável limpar e lubrificar a capota retrátil da seguinte maneira:

- Limpe as vedações, os perfis e os trilhos laterais usando um pano macio e úmido, além de uma solução de sabão neutro e água.
- Seque totalmente a capota retrátil antes da aplicação do lubrificante.
- Lubrifique regularmente os trilhos laterais e ambos os painéis de extremidade do cânister da capota retrátil usando spray de silicone por pelo menos 5 segundos com um aplicador de canudo direcionado para os cantos entre a tampa superior e os perfis da cortina principal.





Nota: *Logo depois da aplicação do lubrificante, abra e feche a capota retrátil conforme necessário para ajudar o lubrificante a se espalhar pelo sistema.*

Nota: *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.*

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: *Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.*

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou álcool em gel sejam derramados em superfícies internas. Se derramar, limpe-os imediatamente. A garantia pode não cobrir esses danos.*

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibra em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

TECIDO DE LIMPEZA

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe tecidos da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE COURO

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro da seguinte maneira:

Ranger (TRC, TRA) Brazil, ptBRA, Edition date: 202407, DOM

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique uma pequena quantidade de condicionador em um pano limpo e seco.
4. Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.
5. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE VINIL

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies vinílicas da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford para identificar o código de cor do seu veículo. Concessionárias Ford têm retoque de pintura para combinar com a cor do seu veículo.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: *Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.*

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO PARA ARMAZENAMENTO

Se você planeja armazenar seu veículo por 30 dias ou mais, as recomendações de manutenção a seguir garantem que seu veículo permaneça em boas condições de funcionamento.

Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar o veículo.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Se forem armazenados em local externo, os veículos exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos causados pelo tempo.
- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.
- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor contém contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.

Carroceria

- Lave bem o seu veículo para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama das superfícies externas, dos compartimentos das rodas traseiras e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Encere conforme necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Bateria de 12 V

- Ao guardar o seu veículo por mais de 30 dias, o estado de carga da bateria deverá ser de aproximadamente 50%. Além disso, é recomendável desconectar a bateria de 12 V para reduzir cargas de sistema na bateria, ou você pode usar um carregador portátil para períodos de armazenamento mais longos.
- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.
- Para minimizar pontos vazios nos pneus, calibre todos os quatro pneus segundo as pressões recomendadas a frio listadas na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo. Quando o veículo for recolocado em funcionamento, redefina as pressões dos pneus conforme necessário segundo os níveis recomendados listados na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo.

Nota: *Se você guardar o veículo em um local com baixas temperaturas ambiente, siga as instruções de cuidado com os pneus de verão.*

Freios

Verifique se os freios e o freio de estacionamento estão totalmente liberados.

Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

REMOÇÃO DO VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.
- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique o capô para quaisquer materiais estranhos, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique o escapamento para quaisquer materiais estranhos.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Rotores de freio corroídos podem causar ruído no freio. Conduza o veículo e acione e solte suavemente o pedal do freio várias vezes durante um percurso de 10 minutos para reduzir a corrosão dos freios.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

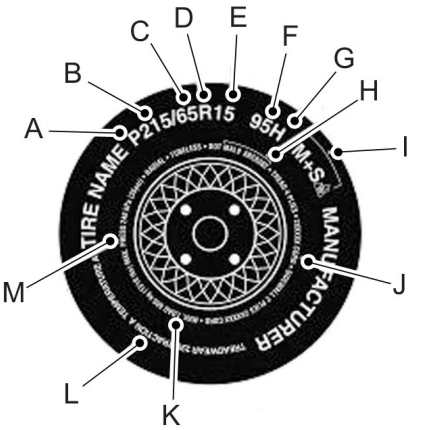
Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA DO PNEU

A etiqueta do pneu está na coluna B no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Ela contém informações sobre as pressões de calibragem recomendada dos pneus dianteiros e traseiros.

INFORMAÇÕES NA PAREDE LATERAL DO PNEU

Informações sobre pneus de tipo P



P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **65:** indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. **R:** Indica um pneu de tipo radial.

E. **15:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. **95:** indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate uma Concessionária de pneus local.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

G. **H:** Indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibragem. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibragem diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130 km/h a 300 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

Classificação por letra	Classificação de velocidade
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.*

H. **Número de identificação do pneu (TIN):** um código que identifica o local de fabricação e outras informações sobre o pneu. Ele pode incluir as letras "DOT" e ser conhecido como código DOT. Os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. As letras e os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. **M+S ou M/S:** Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. **Composição das lonas e materiais usados no pneu:** Indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. **Carga máxima:** Indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a etiqueta do pneu (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista) para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. **Classificações de desgaste da banda, tração e temperatura:**

***Treadwear** A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

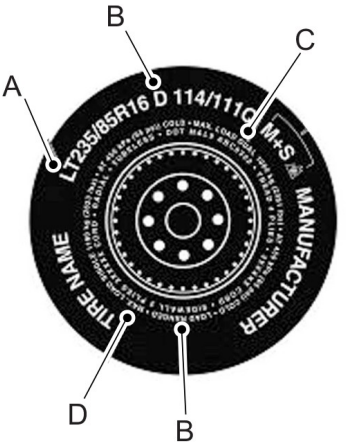
*__Temperatura:__ as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

M. __Pressão de calibragem máxima:__ indica a pressão máxima permitida pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista). A pressão de calibragem a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais, como carga padrão ou radial sem câmara.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

__Nota:__ *Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. __LT:__ indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. __Faixa de carga e limites de calibração para carga:__ Indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

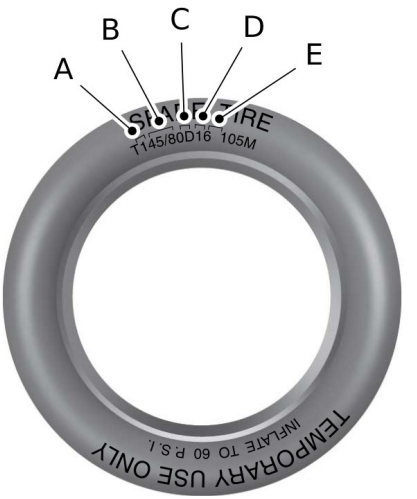
C. __Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio:__ indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

D. __Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio:__ indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado individualmente, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Nota: *O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.

B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **80:** indica a relação de proporção, que fornece a relação entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D:** Indica um pneu de tipo diagonal.

R: Indica um pneu de tipo radial.

E. **16:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

GLOSSÁRIO DA TERMINOLOGIA DE PNEUS

*__Etiqueta dos pneus:__ uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibragem recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

*__Número de identificação do pneu (TIN):__ um número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca e instalações de produção do pneu, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

*__Pressão de calibragem:__ uma medida da quantidade de ar dentro do pneu.

*__Carga padrão:__ uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus P-métricos 35 psi e pneus métricos 36 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

*__Carga extra:__ uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

***kPa:** quilopascal, uma unidade métrica da pressão atmosférica.

***PSI:** libras por polegada quadrada, uma unidade padrão da pressão atmosférica.

***Pressão dos pneus frios:** a pressão dos pneus quando o veículo está estacionado e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser conduzido por 1,6 km.

***Pressão de calibragem recomendada:** A pressão de calibragem a frio encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco da porta, próxima da posição de assento do motorista).

* **Coluna B:** a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

***Área do talão do pneu:** área do pneu próxima ao aro.

* **Parede lateral do pneu:** área entre o talão e a banda de rodagem.

***Área da banda de rodagem do pneu:** área do perímetro do pneu que entra em contato com a estrada quando montada no veículo.

***Aro:** o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto de pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

EXIGÊNCIAS DE TROCA DOS PNEUS

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

CUIDADO: Use apenas pneus e rodas de reposição do mesmo tamanho daqueles fornecidos originalmente para o seu veículo. Os tamanhos exigidos de pneus e rodas, além do índice de carga e velocidade mínimo exigido, podem ser encontrados na etiqueta do pneu na moldura da porta no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.

CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, uma Concessionária Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.

CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carcaça em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.

Importante: Não se esqueça de substituir as válvulas e os bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, recomenda-se que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares, caso os pneus gastos ainda tenham profundidade útil.

Para evitar um mau funcionamento na Tração integral (AWD) ou danos ao sistema (AWD), é recomendável substituir todos os quatro pneus, em vez de misturar pneus muito gastos com pneus novos.

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema não está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoração da pressão dos pneus, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Idade

CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como tempo, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.
Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.
Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.

CUIDADO: Caso você opte por instalar pneus de neve no veículo, eles devem ter o mesmo tamanho, a mesma construção e a mesma faixa de carga dos pneus originais listados na plaqueta dos pneus, e eles devem ser instalados em todas as quatro rodas. A mistura de pneus de tamanhos ou construções diferentes no veículo pode afetar negativamente a dirigibilidade e a frenagem do veículo e pode causar a perda de controle do veículo.

CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

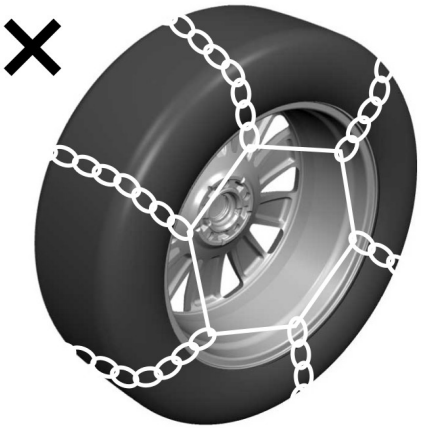
Só use correntes para neve em rodas traseiras. Instale correntes para neve em pares. Não use correntes para neve de autotensionamento.

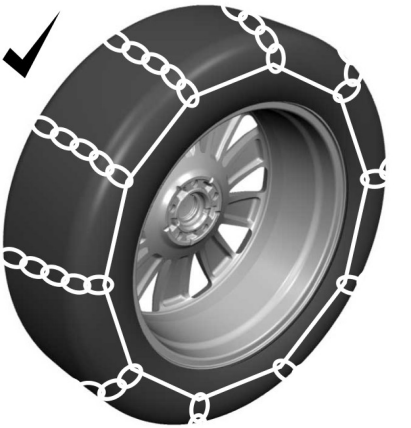
Só use correntes para neve em tamanhos de pneus listados na etiqueta do pneu/certificado de conformidade. Só use correntes para neve S-Class, elos de corrente de 15 mm.

Recomendamos usar rodas de aço do mesmo tamanho e da mesma especificação caso seja necessário usar correntes para neve pois as correntes podem riscar as rodas de alumínio.

Siga estas diretrizes ao usar pneus de neve e dispositivos de tração:

- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo.
- Compre correntes para neve em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu.
- Ao dirigir com correntes para neve, não exceda 50 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, a que for menor.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir as correntes para neve roçarem ou baterem no veículo, pare e as aperte novamente. Caso isso não funcione, remova as correntes para neve para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes para neve quando elas não forem mais necessárias. Não use correntes para neve em estradas secas.
- Se uma roda temporária for colocada no veículo, não use correntes para neve no eixo com a roda temporária.





Use correntes para neve que se ajustem à parede lateral do pneu para evitar que as correntes toquem nos aros das rodas ou na suspensão. Consulte a ilustração anterior.

Caso você tenha alguma dúvida sobre correntes para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Verifique a pressão dos pneus diariamente antes de dirigir o veículo.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor. Calibre todos os pneus na pressão recomendada. Consulte **Calibragem dos pneus** (página 484).

CALIBRAGEM DOS PNEUS

CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de desgaste da banda.

Calibre os pneus na pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. Você pode encontrar a etiqueta do pneu com a pressão de calibragem do pneu recomendada próxima do tamanho do pneu na coluna B ou na borda da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança, afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Quando houver mudanças na temperatura, a calibragem dos pneus também mudará. Uma queda de temperatura de 6 ºC ou 10 ºF pode causar uma queda correspondente de 1,0 psi na pressão de calibragem. Verifique a pressão dos pneus frequentemente e a mantenha no valor correto, que pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Ranger (TRC, TRA) Brazil, ptBRA, Edition date: 202407, DOM

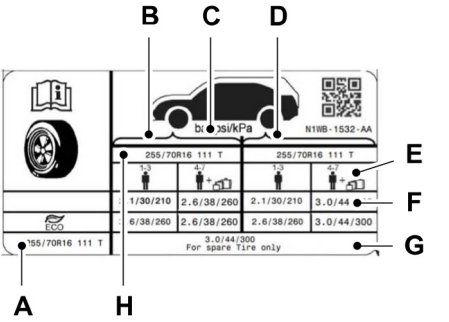
ESPECIFICAÇÕES DE CALIBRAGEM DO PNEU

CUIDADO: Só use rodas e pneus substitutos que tenham tamanho, índice de carga, velocidade nominal e tipo iguais aos que acompanham originalmente o veículo. Os tamanhos de roda e pneu recomendados podem ser encontrados na etiqueta dos pneus no quadro da porta lateral do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão localizadas na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus, inclusive o estepe, quando eles estiverem frios, pelo menos uma vez a cada duas semanas.

Nota: *Remova o estepe da área para verificar a pressão do pneu.*



A	Tamanho do estepe.
B	Pressão dos pneus dianteiros.
C	Unidade de medida.
D	Pressão dos pneus traseiros.
E	Carga do veículo.
F	Pressão dos pneus.
G	Pressão dos pneus para o estepe.
H	Tamanho dos pneus.

Tamanho dos pneus	Carga normal		Eco		Carga total	Carga total
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi	psi	psi
LT285/70R17 116/113S	36	36			36	41

Nota: *Consulte a etiqueta informativa do pneu para saber a pressão dos pneus e o tamanho aplicáveis.*

As pressões do pneu Eco são recomendadas tendo em vista o consumo ideal de combustível.

As correntes para neve podem ser instaladas em todos aqueles com os tamanhos acima somente no eixo traseiro.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DANOS

CUIDADO: Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspecione o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional.

Dano

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais em busca de danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Idade

CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como tempo, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

CUIDADO: Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

CUIDADO: Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

Práticas de segurança

CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir dentro de três a cinco segundos.

CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isso pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Concessionária de pneus mais próxima para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar desalinhadas. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford.

INSPEÇÃO DAS HASTES DE VÁLVULA DA RODA

Verifique as hastes da válvula em busca de buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir o vazamento de ar.

RODÍZIO DE PNEUS

CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

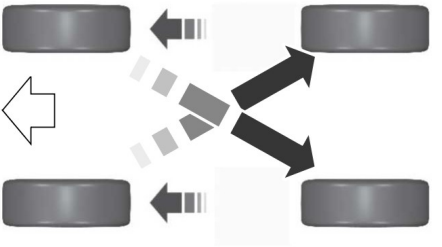
Nota: *Se os pneus mostrarem algum desgaste desigual, solicite a verificação do alinhamento por uma concessionária autorizada antes de fazer o rodízio dos pneus.*

Nota: *Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.*

Nota: *Depois do rodízio dos pneus, a pressão de calibragem deverá ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

Diagrama do rodízio dos pneus

Siga o diagrama indicando os locais corretos dos pneus para girá-los.



O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo. Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

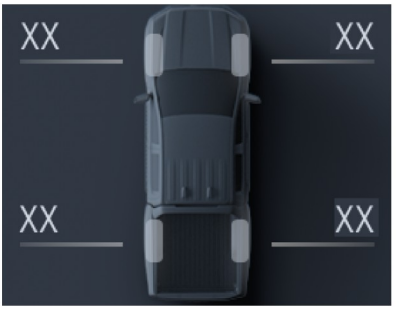
Quando a temperatura externa cai muito, a pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de aviso de baixa pressão dos pneus.

A luz de aviso também pode acender quando você usa um estepe ou um vedante de pneu do kit da bomba.

Nota: *A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.*

Nota: *Após a calibragem dos pneus na pressão recomendada, pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que o indicador de aviso apague.*

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS



Para exibir as pressões atuais dos pneus, use a tela de informações ou a tela sensível ao toque.

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Para exibir as pressões atuais dos pneus, use a tela de informações ou a tela sensível ao toque.

REDEFINIÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Você deve realizar o procedimento de reinicialização do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o seu veículo pode exigir diferentes pressões dos pneus. Nesses casos, o sistema acende a lâmpada de advertência em diferentes pressões para os pneus dianteiros e traseiros.

Caso os pneus sofram rodízio, você precisa reiniciar o sistema para reaprender as posições dos sensores de pressão do pneu. O sistema não pode informar em qual posição um sensor da pressão do pneu está e pressupõe que você tenha definido as pressões corretamente.

Realização do procedimento de redefinição

1. Ligue a ignição.
2. Navegue até o menu do monitor de pneus no visor de informações. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas** (página 492).
3. Mantenha pressionado o botão OK até uma mensagem de confirmação ser exibida. Caso o veículo tenha um botão de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, mantenha o botão pressionado até uma mensagem de confirmação ser exibida.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO

A luz de aviso de baixa pressão dos pneus tem funções combinadas porque avisa você quando os pneus precisam de ar e quando o sistema deixa de ser capaz de funcionar conforme desejado.

Luz de aviso	Possível causa	Ação obrigatória
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não estiver em uso, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Falha no sistema de pressão dos pneus	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão dos pneus Falha no sensor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção ou há um estepe em uso. Verifique o veículo assim que possível.

TROCA DE UM PNEU FURADO

Se durante a condução um pneu furar, não use o freio fortemente. Em vez disso, diminua bem a velocidade, segure firme o volante e se desloque lentamente para um lugar seguro na lateral da estrada.

Leve o pneu furado até uma Concessionária Ford para evitar danos aos sensores do sistema. Consulte **Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 489).Logo que possível, substitua o pneu estepe por um pneu de estrada. Durante o reparo ou a troca do pneu furado, peça para a Concessionária Ford inspecionar o sistema de monitoração em busca de danos.

Nota: *O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus; eles só devem ser usados em emergências na estrada.*

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus se acende quando o pneu estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoração, todas as rodas equipadas com sensores de monitoração da pressão dos pneus devem ser montadas neste veículo.*

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

Caso o estepe seja diferente das outras rodas instaladas, é possível que ele tenha uma etiqueta de alerta com o limite de velocidade máxima indicado. Dirija com cuidado ao usar um conjunto de roda e pneu de estepe diferente.

Estepe totalmente diferente com uma etiqueta na roda

A etiqueta na roda tem os dizeres: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Um estepe diferente se destina exclusivamente ao uso temporário. Dirija a menor distância possível e leve a roda e o pneu para estradas danificado para reparo ou substituição assim que possível. Caso esteja danificado, o estepe deve ser substituído.

Caso você use um conjunto de estepe diferente, isso pode acarretar o comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de tração integral.

Durante a direção com esse tipo de estepe diferente:

- Não exceda a velocidade máxima conforme mostrado na etiqueta.
- Não carregue o veículo além da carga nominal máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.
- Não puxe um reboque.

- Não use correntes para neve na extremidade do veículo com o estepe diferente.
- Não use mais de um estepe diferente por vez.
- Não use um lava-rápido.

Estepe totalmente diferente sem uma etiqueta na roda

Você pode substituir o pneu de estrada existente pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Procedimento para troca de pneus

CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para não obstruir o fluxo do tráfego e evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.

CUIDADO: Use apenas o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo.

CUIDADO: Não trabalhe sob um veículo apoiado por um macaco.

CUIDADO: Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Antes de usar a rosca, verifique se ela está adequadamente lubrificada.

CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

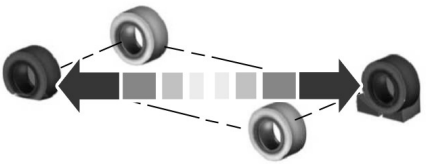
CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.

CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão manual, engate a primeira marcha ou a marcha à ré (R), acione o freio de estacionamento e desligue o veículo.

CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão automática, deixe em Park (P), acione o freio de mão e desligue o veículo.

CUIDADO: Desligue os estribos retráteis antes de erguer, içar ou colocar qualquer objeto sob o veículo. Jamais coloque a mão entre o estribo retrátil estendido e o veículo. Um estribo retrátil móvel pode causar ferimentos.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície firme e nivelada e ative o pisca-alerta.
2. Acione o freio de estacionamento, desligue o motor e arme um triângulo de alerta.



3. Calce a roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.

Nota: *Os passageiros não devem permanecer no veículo enquanto o veículo está sendo levantado.*

Remoção do macaco do veículo e do porta-ferramentas

O macaco, a chave de roda e a manivela do macaco estão localizados na cabine.

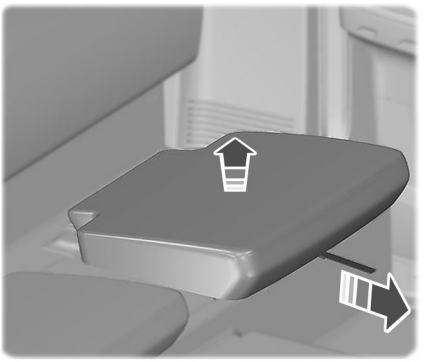
Nota: *Nem todas as configurações de cabine estão disponíveis em todos os mercados.*

Cabine simples

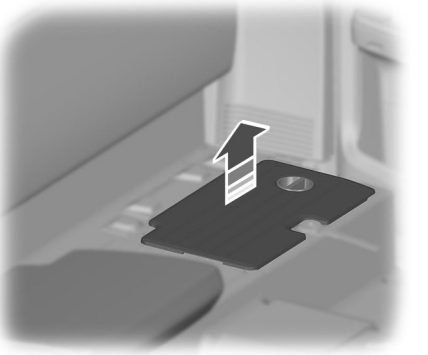
1. Dobre o encosto do banco do lado esquerdo para frente.
2. Remova a correia de travamento e as ferramentas.

1. Dobre o encosto do banco do lado direito para frente.
2. Afrouxe o macaco, remova o parafuso e retire o macaco.

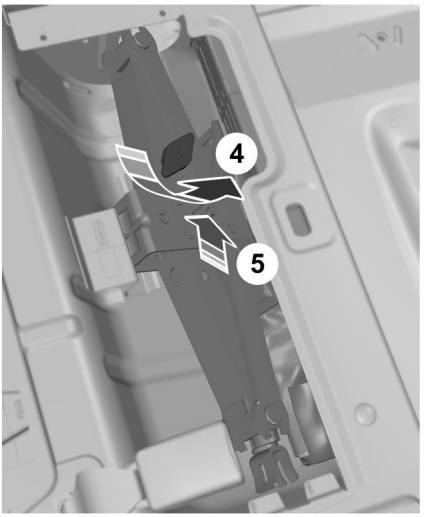
Cabine super



1. Puxe a correia de liberação.
2. Remova os bancos traseiros.

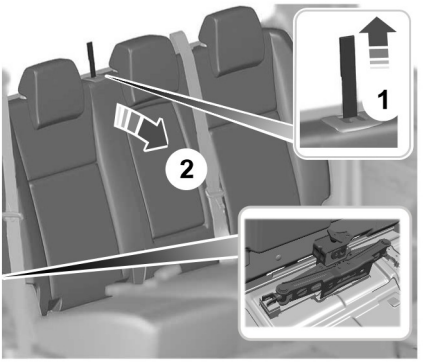


3. Retire a tampa.

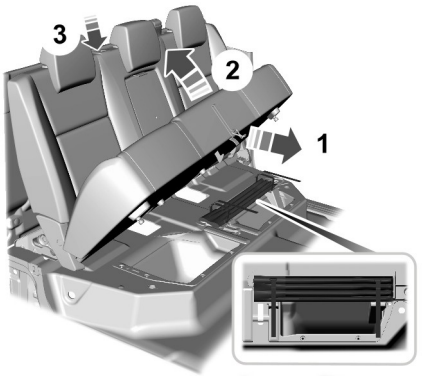


4. Remova o parafuso e gire o parafuso principal na extremidade em sentido anti-horário para soltar.
5. Remova o macaco.
6. Remova as ferramentas.

Cabine dupla



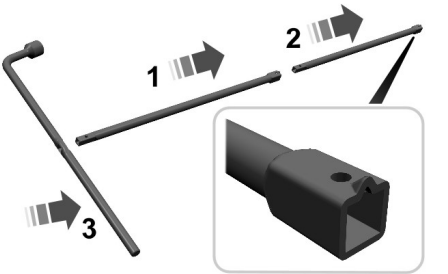
1. Remova a correia de liberação.
2. Dobre o encosto do banco para frente.
3. Remova a correia de travamento do macaco.
4. Remova o macaco.



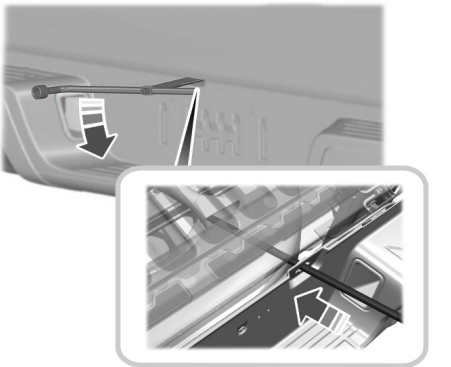
1. Remova a correia de liberação.
2. Levante o banco de baixo para cima.
3. Use a correia par prender o assento do banco.
4. Localize o porta-ferramentas para remover as correias de fixação.

Remoção do estepe

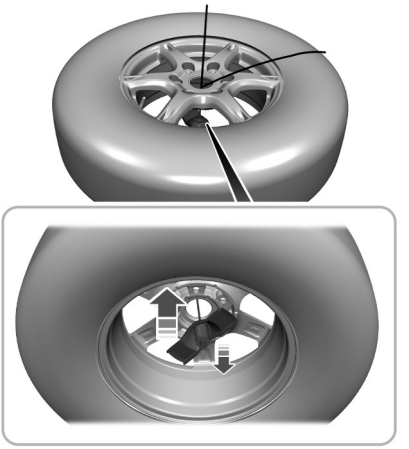
CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

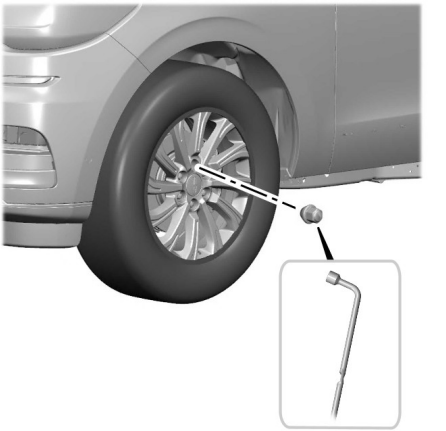


1. Monte a manivela.

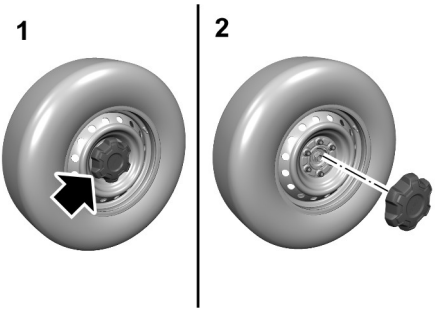


2. Insira a manivela do macaco no furo guia. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.





3. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.



4. Veículos com rodas de aço, remova a tampa central puxando-a ou usando um objeto a fim de forçar a tampa para fora. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.

5. Veículos com rodas de alumínio, solte a porca de cada roda meia-volta em sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.

Nota: *Se o estepe não for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, dirija pela menor distância possível.*

Nota: *Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.*

Nota: *O uso de um estepe ou pneu diferente em qualquer local da roda pode comprometer a dirigibilidade, a estabilidade e o desempenho de frenagem, o conforto e o ruído.*

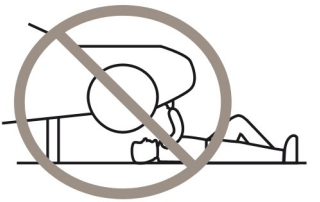
Nota: *Durante a condução usando um estepe, não ligue o modo de tração nas quatro rodas, a menos que você precise desatolar o veículo.*

Nota: *O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.*

Nota: *Não use ferramentas elétricas na entrada do guincho do estepe.*

Removendo uma roda

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

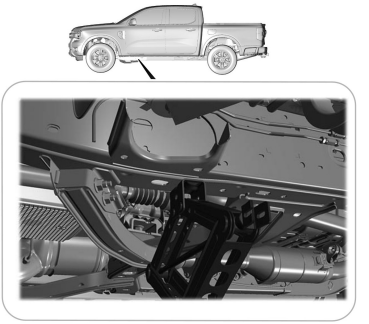


Nota: *Nenhuma manutenção ou lubrificação adicional do macaco é obrigatória ao longo da vida útil do veículo.*

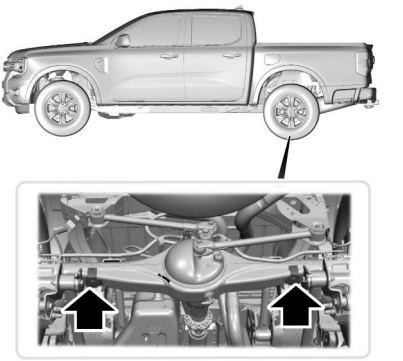
Nota: *Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.*

Nota: *Só use o macaco nos pontos de apoio especificados e da maneira mais próxima da roda afetada possível.*

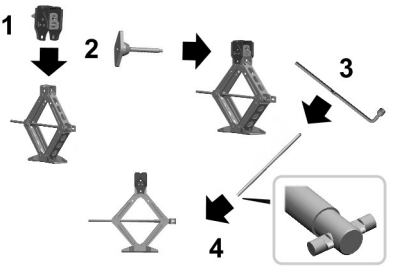
Pontos de levantamento dianteiro



Pontos de levantamento traseiro



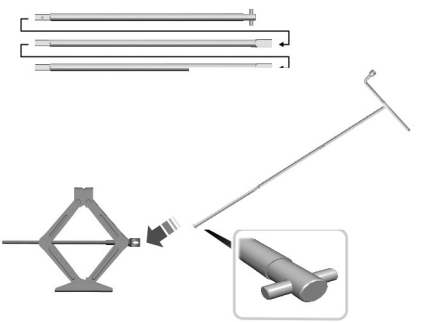
Ao levantar um pneu dianteiro furado, conecte o calço prolongador ao apoio de carga do macaco usando o parafuso de orelha conforme mostrado. Conecte a manivela ao macaco e use a chave de roda para acionar o macaco.



Nota: *Não use o calço prolongador ao trocar um pneu furado na traseira do veículo. Monte a manivela do macaco usando as extensões conforme mostrado para acionar o macaco ao colocá-lo sob o eixo traseiro.*

1. Coloque o macaco do veículo no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando.
2. Monte a manivela do macaco, inclusive os tubos prolongadores obrigatórios, dependendo da posição do macaco, e gire a manivela do macaco em sentido anti-horário até que a roda deixe completamente o solo.

Nota: *Ao trocar o pneu furado traseiro, conecte todas as manivelas juntas para prolongar a manivela do macaco.*



3. Levante o veículo até que o pneu saia do solo.
4. Use a chave da porca de travamento da roda para soltar a porca de travamento da roda.
5. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma roda

CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.

CUIDADO: Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre os prisioneiros da roda e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da roda se soltem durante a direção.

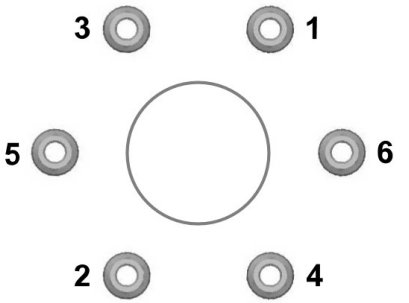
CUIDADO: Não instale rodas de liga usando porcas de roda projetadas para uso com rodas de aço.

CUIDADO: Verifique o aperto das porcas da roda e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas e aperte-as manualmente.
3. Instale a chave de porca da lingueta de travamento.



4. Baixe o veículo e remova o macaco.
5. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Porcas de fixação** (página 501).

Como guardar o pneu furado ou o estepe

1. Coloque o pneu no solo, próximo da traseira do veículo, com o lado da haste da válvula voltado para cima.
2. Deslize a roda parcialmente sob o veículo e instale o retentor pelo centro da roda. Se equipado, talvez você precise remover a calota antes de empurrar o retentor através do centro da roda. Para remover a calota central, pressione-a usando a ferramenta do macaco pelo lado interno da roda. Puxe o cabo para alinhar os componentes na extremidade.
3. Insira a manivela no furo guia e engate o guincho.
4. Gire a chave giratória em sentido horário até o pneu ser levantado na posição guardada sob o veículo. Fica difícil girar a chave, e o guincho do estepe trava ou escapa quando o pneu é levantado até o aperto máximo. Um clique é ouvido vindo do guincho, indicando que o pneu está devidamente encaixado.

Nota: *Idealmente, três cliques devem ser suficientes para arrumar a roda sobressalente.*

5. Recoloque cuidadosamente todas as ferramentas no porta-ferramentas.
6. Reinstale o porta-ferramentas na posição original.
7. Reinstale devidamente o macaco no suporte e prenda a porca borboleta.
8. Destrave a roda. Guarde o triângulo no veículo.

Nota: *Não use ferramentas elétricas na entrada do guincho do estepe.*

Nota: *Use o suporte do estepe apenas para guardar o conjunto de roda e pneu fornecido com seu veículo. Os outros conjuntos de roda e pneu podem interferir com o suporte do estepe.*

PORCAS DE FIXAÇÃO

CUIDADO: Ao instalar uma roda, remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem que se sigam essas etapas pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm [1]
M12 x 1,5	135 Nm

[1] As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas porcas da roda e/ou parafusos da roda de substituição recomendados.

Reaperte as porcas da roda segundo o torque especificado dentro de 160 km após qualquer alteração na roda, como rodízio de pneu, troca de um pneu furado ou remoção da roda.

A Diâmetro piloto do cubo.

Inspecione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Porcas de travamento da roda

A chave da porca de travamento da roda está localizada no porta-luvas ou próxima do macaco do veículo.

Você pode obter porcas de travamento da roda substitutas ou uma chave de porca de travamento da roda usando o certificado do número de referência.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.0L DIESEL

Motor	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	Diesel 2.0 Panther
Número e disposição de cilindros.	4 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro.	84 mm
Curso.	90 mm
Relação de compressão.	16,5:1
Cilindrada.	1,996 L
Potência do motor.	125 kw a 3.500 rpm
Torque máximo.	405 Nm a 1.750-2.500 rpm
Tipo de combustível.	Diesel
Rotação do motor máxima.	4.900 rpm
Motor em marcha lenta.	800 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta
Sequência de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Ignição por compressão a diesel

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™

Item	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	3.0L Gasolina
Número e disposição de cilindros.	V6
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro.	85,4 mm
Curso.	86 mm
Relação de compressão.	10,5:1
Cilindrada.	2.956 cm^3
Potência do motor.	292 kW/397 CV a 5.650 rpm
Torque máximo.	583 Nm a 3.500 rpm
Tipo de combustível.	Gasolina
Rotação do motor máxima.	6.500 rpm
Motor em marcha lenta.	580 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta
Sequência de ignição.	1-4-2-5-3-6
Sistema de ignição.	Vela de ignição

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 3.0L DIESEL

Motor	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	3.0L power stroke diesel
Número e disposição de cilindros.	Cilindro V6
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro.	84 mm
Curso.	90 mm
Relação de compressão.	16:1
Cilindrada.	2,993 L
Potência do motor.	184 kw a 3.250 rpm
Torque máximo.	600 Nm a 1.750 rpm
Tipo de combustível.	Diesel
Rotação do motor máxima.	4.500 rpm
Motor em marcha lenta.	720 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta
Sequência de ignição.	1-4-2-5-3-6
Sistema de ignição.	Ignição por compressão a diesel

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	dB(A)	rpm
3.0L DSL AT 4WD	80	2434
2.0L DSL AT 4x4	79,3	2632
2.0L DSL AT 4x2	81,1	2639
2.0L DSL MT 4x4	81,2	2626
3.0L GAS AT 4WD	89,47	4000

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Para especificações de alinhamento de rodas, sempre consulte o departamento de serviço do revendedor para obter as especificações e boletins técnicos mais recentes antes de fazer quaisquer ajustes ou reparos.

PESOS DO VEÍCULO - EXCLUINDO: RAPTOR

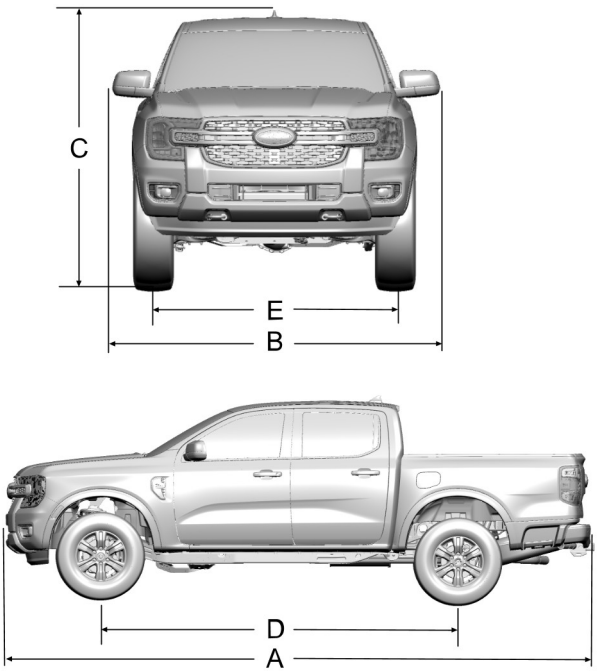
Motor	3.0L DSL LION	3.0L DSL LION	3.0L DSL LION	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER
Transmissão	10R80	10R80	10R80	6R80	6R80	MT88	MT88
Trem de força	4WD	4WD	4WD	4x2	4x4	4x4	4x4
Série	XLS	XLT	LIMITED	XLS	XLS	XL	XLS
Em ordem de marcha – PVOM.	2.266 kg	2.283 kg	2.357 kg	2.069 kg	2.183 kg	2.149 kg	2.160 kg
Carga útil.	1.054 kg	1.037 kg	1.023 kg	1.031 kg	1.037 kg	1.071 kg	1.060 kg
Peso bruto total – PBT.	3.320 kg	3.320 kg	3.380 kg	3.100 kg	3.220 kg	3.220 kg	3.220 kg
Massa dianteira máxima permitida.	1.490 kg	1.490 kg	1.490 kg	1.400 kg	1.450 kg	1.450 kg	1.450 kg

Motor	3.0L DSL LION	3.0L DSL LION	3.0L DSL LION	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER
Transmissão	**10R80**	**10R80**	**10R80**	**6R80**	**6R80**	**MT88**	**MT88**
Trem de força	**4WD**	**4WD**	**4WD**	**4x2**	**4x4**	**4x4**	**4x4**
Série	**XLS**	**XLT**	**LIMITED**	**XLS**	**XLS**	**XL**	**XLS**
Massa traseira máxima permitida.	1.959 kg	1.959 kg	1.959 kg	1.900 kg	1.959 kg	1.959 kg	1.959 kg
Tração máxima – PBTC/ CMT.	6.400 kg	6.400 kg	6.400 kg	6.200 kg	6.200 kg	6.150 kg	6.150 kg
Massa máxima de reboque	3.080 kg	3.080 kg	3.020 kg	3.100 kg	2.980 kg	2.930 kg	2.930 kg

PESOS DO VEÍCULO - RAPTOR

Item	Cabine dupla Peso
Em ordem de marcha – PVOM.	2.472 kg
Eixo de distribuição dianteiro.	1.381 kg
Eixo de distribuição traseiro.	1.092 kg
Carga útil.	733 kg
Peso bruto total – PBT.	3.130 kg
Massa dianteira máxima permitida.	1.520 kg
Massa traseira máxima permitida.	1.700 kg
Tração máxima – PBTC/CMT.	5.370 kg
Máxima massa do trailer – com freios do trailer.	2.240 kg
Máxima massa do trailer – sem freios do trailer.	750 kg

DIMENSÕES DO VEÍCULO - CABINE DUPLA



Texto explicativo	Descrição da dimensão-base	mm
A	Comprimento máximo.	5.370 mm
B	Largura total, incluindo os espelhos externos.	2.208 mm
C	Altura total.	1.886 mm
D	Distância entre eixos.	3.270 mm
E	Largura da faixa.	1.620 mm

Texto explicativo	Descrição da dimensão - Wildtrak/Tremor	mm
A	Comprimento máximo.	5.370 mm
B	Largura total, incluindo os espelhos externos.	2.208 mm
C	Altura total com Rack Pack.	1.932 mm
C	Altura total sem Rack Pack.	1.916 mm
D	Distância entre eixos.	3.270 mm
E	Largura da faixa.	1.650 mm

DIMENSÕES DO VEÍCULO - CABINE SIMPLES

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L DIESEL

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

É recomendável o óleo de motor Motorcraft para seu veículo. Se o óleo Motorcraft não estiver disponível, use óleo de motor do nível de viscosidade recomendado que atenda às exigências de ACEA A5/B5.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	8,1 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Abastecimento de óleo do motor

Se você não conseguir encontrar um óleo do motor que atenda às especificações definidas por WSS-M2C913-D, será aceitável usar um óleo do motor SAE 5W-30 definido por ACEA A5/B5.

Nota: *Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

Recomendamos óleo de motor Motorcraft® para o veículo. Se o óleo Motorcraft® não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	6,62 L

Materiais

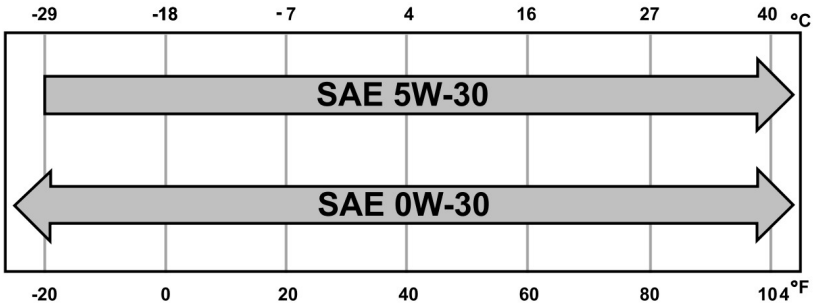
Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C961-A1

Óleo do motor alternativo para climas extremamente frios

Para melhorar o desempenho de partida a frio do motor, recomendamos usar o óleo do motor alternativo a seguir em climas extremamente frios, nos quais a temperatura ambiente chega a -30ºC ou abaixo.

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 0W-30	WSS-M2C963-A1



Nota: *Se você usar regularmente o veículo acima da altitude de 1.524 m e abaixo da temperatura de -20ºC, será recomendável usar o óleo do motor alternativo.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR - 3.0L DIESEL

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

É recomendável o óleo de motor Motorcraft para seu veículo. Se o óleo Motorcraft não estiver disponível, use óleo de motor do nível de viscosidade recomendado que atenda às exigências de ACEA A5/B5.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	8,9 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Abastecimento de óleo do motor

Se você não conseguir encontrar um óleo do motor que atenda às especificações definidas por WSS-M2C913-D, será aceitável usar um óleo do motor SAE 5W-30 definido por ACEA A5/B5.

Nota: *Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO - 2.0L DIESEL

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode reduzir o desempenho do veículo ou danificar o componente que a garantia do veículo não cobre.

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos com transmissão automática sem aquecedor do motor.	8,4 L
Veículos com transmissão manual sem aquecedor do motor.	8 L
Veículos com aquecedor do motor.	9,6 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 é um líquido de arrefecimento amarelo. O líquido de arrefecimento amarelo surge em verde fluorescente em alguns sistemas de refrigeração, que é uma característica normal.

Nota: *Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo. Isso reduz a eficácia dos líquidos de arrefecimento e pode anular a garantia.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO - 3.0L ECOBOOST™

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode reduzir o desempenho do veículo ou danificar o componente que a garantia do veículo não cobre.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	10,7 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 é um líquido de arrefecimento amarelo. O líquido de arrefecimento amarelo surge em verde fluorescente em alguns sistemas de refrigeração, que é uma característica normal.

Nota: *Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo. Isso reduz a eficácia dos líquidos de arrefecimento e pode anular a garantia.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO - 3.0L DIESEL

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos com aquecedor do motor.	10 L
Veículos com aquecedor operado por combustível.	10,1 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 é um líquido de arrefecimento amarelo. O líquido de arrefecimento amarelo surge em verde fluorescente em alguns sistemas de refrigeração, que é uma característica normal.

Nota: *Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo. Isso reduz a eficácia dos líquidos de arrefecimento e pode anular a garantia.*

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL - 2.0L DIESEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Não Raptor.	80 L
Raptor.	76,5 L

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos	77 L

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL - 3.0L DIESEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos	80 L

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO - 2.0L DIESEL

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Variante	Tipo de refrigerante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Turbo único 2.0L.	R134A	0,58 ± 0,025 kg	100 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

Use refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas.

Se você não usar refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO - 3.0L ECOBOOST™

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,63 kg	80 ml

Materiais

Nome	Especificação
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO - 3.0L DIESEL

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Use refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas.

Se você não usar refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Tipo de refrigerante	Refrigerante	Óleo refrigerante
R134A	0,63 ± 0,025 kg	130 ml

Materiais

Nome	Especificação
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DE ARLA-32

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	19,3 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de escape Diesel	WSS-M99C130-A

Nota: *O ARLA 32 só se destina a motores com sistema de redução seletiva do catalisador.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO MANUAL

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

Capacidades

Variante	Quantidade
6 velocidades	2,4 L [1]

[1] Volume/capacidade de volume total aproximado. O valor real pode variar entre as trocas de fluido.

Nota: *O óleo da transmissão é "abastecido para vida" – Sem exigência de manutenção do óleo da transmissão.*

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão 75W MX	WSS-M2C955-A1

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

Nota: *Só use fluido de transmissão MERCON ULV para transmissões automáticas que exijam esse tipo de fluido de transmissão. O uso de qualquer outro fluido pode causar danos à transmissão.*

Capacidades

Variante	Quantidade
10R80: nível 4-5 na vareta de nível.	12 L [1]
10R60: nível 3-4 na vareta de nível.	12,39 L [1]

[1] Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C949-A,

Capacidades

Variante	Quantidade
6R80: nível no bujão de abastecimento no lado esquerdo	11,47 L [1]

[1] Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C938-A

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: *Recomendamos a você usar o fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de Baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.*

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Tração nas quatro rodas (câmbio eletrônico imediato).	1,2 L
Tração nas quatro rodas automática.	1,55 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C938-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO DIANTEIRO - EXCLUINDO: RAPTOR

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Sem diferencial em bloqueio eletrônico e sem desconexão do eixo dianteiro.	705 ± 25 ml

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO DIANTEIRO - RAPTOR

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Com diferencial em bloqueio eletrônico.	775 ± 25 ml

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO TRASEIRO - EXCLUINDO: RAPTOR

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Especificação	Quantidade
Rodagem alta de eixo padrão.	80W90	1,6 ± 0,03 L
Rodagem baixa de eixo padrão.	80W90	1,19 ± 0,03 L
Rodagem alta de eixo de travamento.	80W90	1,54 ± 0,03 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO TRASEIRO - RAPTOR

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Especificação	Quantidade
Raptor.	75W85	3,35 ± 0,1 L

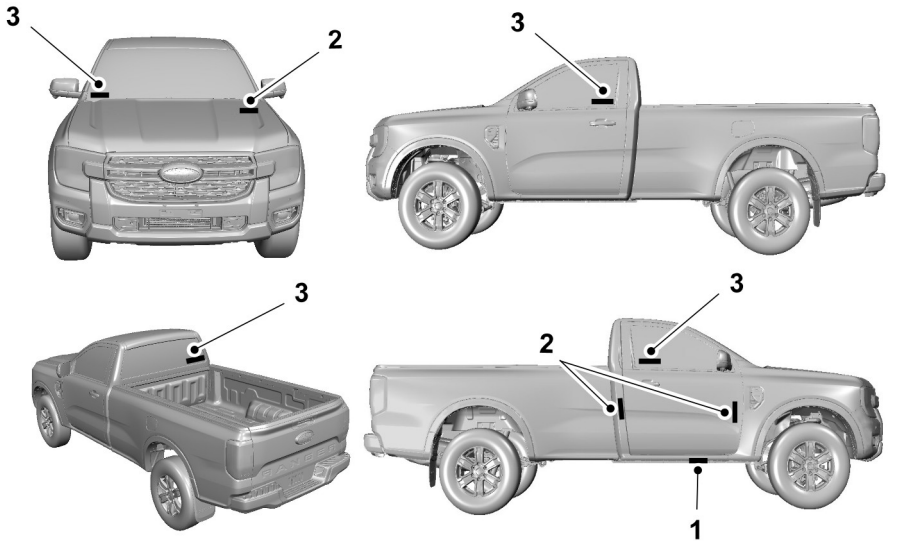
Materiais

Nome	Especificação
Fluido de engrenagem - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Cabine simples



1 Gravação principal do número de identificação do veículo – Longarina lateral do chassi, lado direito.

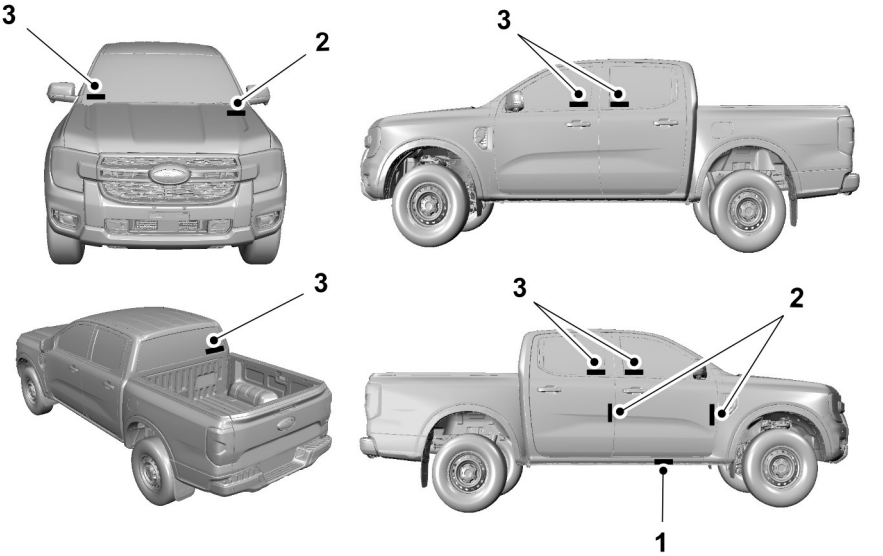
2 Etiqueta adesiva da seção identificadora do veículo – Compartimento interno do motor, lado esquerdo. Coluna A ou B, lado direito. No assoalho, sob o banco do motorista.

3 Seção identificadora do veículo gravada no vidro – Para-brisa, vidros de porta e traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e o vidro gravado têm os oito caracteres da seção identificadora do veículo.*

Nota: *O local das etiquetas depende das exigências de mercado.*

Cabine dupla



1 Gravação principal do número de identificação do veículo – Longarina lateral do chassi, lado direito.

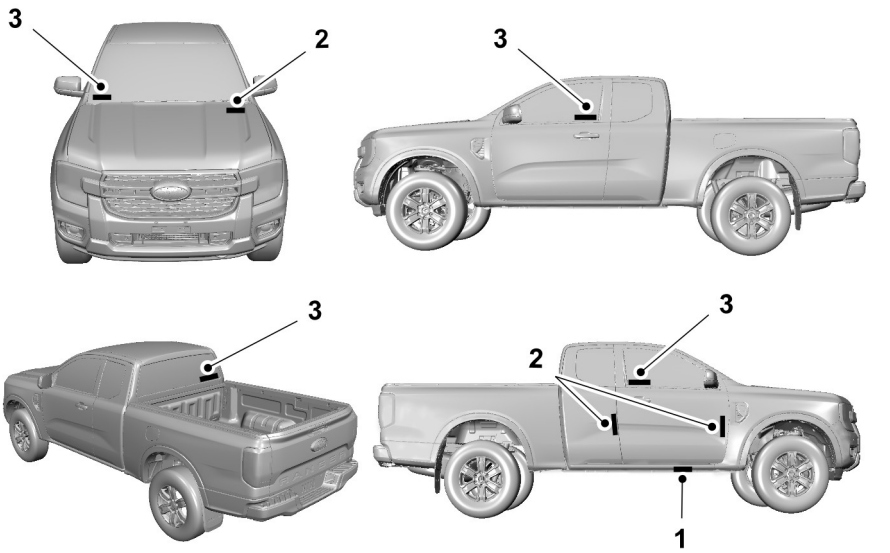
2 Etiqueta adesiva da seção identificadora do veículo – Compartimento interno do motor, lado esquerdo. Coluna A ou B, lado direito. No assoalho, sob o banco do motorista.

3 Seção identificadora do veículo gravada no vidro – Para-brisa, vidros de porta e traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e o vidro gravado têm os oito caracteres da seção identificadora do veículo.*

Nota: *O local das etiquetas depende das exigências de mercado.*

Cabine RAP



1 Gravação principal do número de identificação do veículo – Longarina lateral do chassi, lado direito.

2 Etiqueta adesiva da seção identificadora do veículo – Compartimento interno do motor, lado esquerdo. Coluna A ou B, lado direito. No assoalho, sob o banco do motorista.

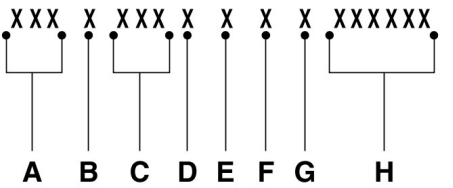
3 Seção identificadora do veículo gravada no vidro – Para-brisa, vidros de porta e traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e o vidro gravado têm os oito caracteres da seção identificadora do veículo.*

Nota: *O local das etiquetas depende das exigências de mercado.*

VISÃO GERAL DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo contém as seguintes informações:



A Identificador do fabricante mundial.

B Sistema de freios, classificação nominal do peso bruto do veículo, dispositivos de segurança e os locais.

C Marca, linha do veículo, série, tipo de carroceria.

D Tipo de motor.

E Dígito de verificação.

F Ano modelo.

G Fábrica de montagem.

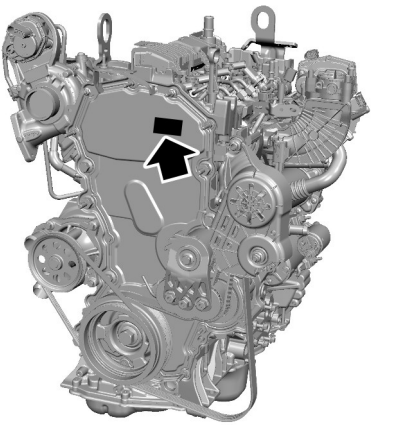
H Número de sequência da produção.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

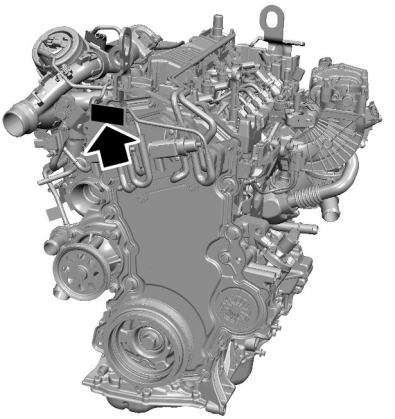
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR

Número sequencial do motor 2.0L

Turbo único

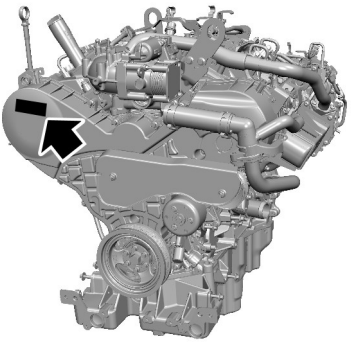


Turbo duplo



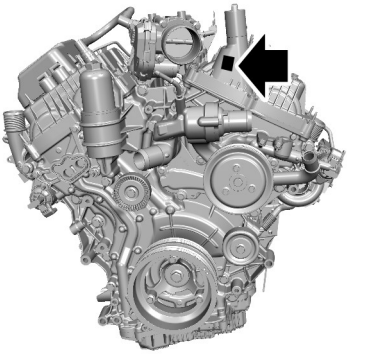
O número do motor pode ser encontrado no motor.

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR



O número do motor pode ser encontrado no motor.

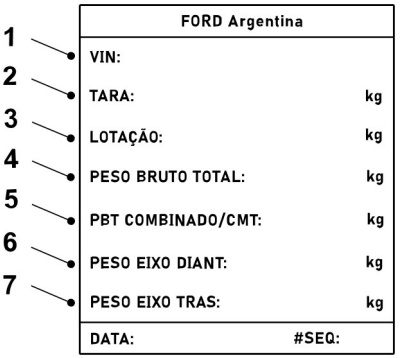
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™



O número do motor pode ser encontrado no motor.

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO - EXCLUINDO: RAPTOR

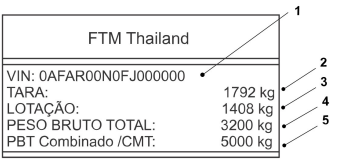


1 Número de identificação do veículo.
2 Peso em ordem de marcha.
3 Carga útil.
4 Peso bruto do veículo.
5 Peso do veículo combinado bruto.
6 Eixo dianteiro de peso máximo.
7 Eixo traseiro de peso máximo.

Nota: *A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO - RAPTOR



1 Número de identificação do veículo (VIN) – 17 dígitos.
2 Peso em ordem de marcha.
3 Carga útil.
4 Peso bruto do veículo.
5 Peso bruto combinado.

A placa de identificação do veículo está na parte inferior do lado da trava da abertura de porta do motorista.

Nota: *A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça logon em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM

O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. No menu de configurações, pressione Conectividade. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Recursos do veículo conectado.
3. Ligue ou desligue a conectividade do veículo.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça logon.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. No menu de configurações, pressione Conectividade. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Wi-Fi.
3. Ligue Wi-Fi.
4. Pressione Exibir redes disponíveis.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO CONECTADO

Você pode ajustar diversas configurações na tela sensível ao toque no menu de recursos do veículo conectado, como:

- Conectividade do veículo.
- Compartilhamento dos dados do veículo.
- Compartilhamento da localização do veículo.
- Compartilhamento dos dados de direção.

Nota: *Dependendo do veículo, diferentes opções podem estar disponíveis.*

Nota: *A edição das configurações de conectividade podem acarretar o funcionamento incorreto ou o não funcionamento de alguns recursos. Ao editar configurações de conectividade, as mensagens pop-up podem ser exibidas para notificar você de que os serviços não vão funcionar sem essa configuração. Se ligar um recurso, mensagens pop-up poderão ser exibidas informando você das configurações que serão ligadas. Alguns recursos, por exemplo, de assistência para o motorista, usam dados de mapa. É recomendável ativar todas as configurações do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente.*

Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que meu aplicativo FordPass não está se conectando ao meu veículo?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Por que não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi?

- Você digitou uma senha incorreta. Digite a senha correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem vários pontos de acesso no intervalo com o mesmo nome de rede. Escolha um nome exclusivo para a rede. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.

Por que a conexão Wi-Fi se desconecta após uma conexão bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

O que posso fazer se estiver perto de um roteador Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o roteador Wi-Fi.
- Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o roteador Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra a porta da garagem porque ela pode bloquear o sinal.

Por que não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu de configurações de Wi-Fi.
- Alguns tipos de segurança de rede não são compatíveis, por exemplo, WEP.

Por que os downloads de software demoram muito?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. Use uma rede Wi-Fi mais confiável.

Por que o software não atualiza quando o sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não há nenhuma atualização de software disponível no momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de configuração para ativar a atualização automática de software ou entre em contato com uma Concessionária Ford.
- Poderá haver um problema de conexão. Teste a rede usando outro dispositivo.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ÁUDIO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A UNIDADE DE ÁUDIO

Pressione o botão no controle de volume.

SELEÇÃO DA FONTE DE ÁUDIO

1. Pressione a fonte de áudio preferida.

Nota: *As fontes de áudio disponíveis estão listadas ao longo da parte superior da tela de rádio.*

BOTÕES DO CONTROLE DE MÍDIA

Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.

Nota: *Nem todas as fontes podem ser pausadas.*

Nota: *Caso a fonte não esteja pausada, o áudio é silenciado.*

Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.

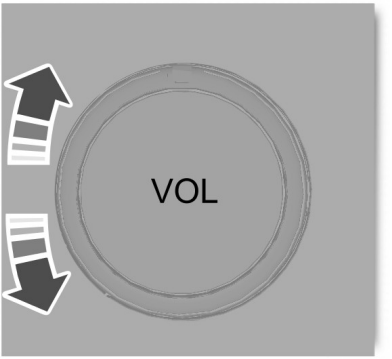
Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar ou desligar o modo aleatório.

Nota: *Nem todas as fontes têm o modo aleatório.*

Pressione o botão na tela sensível ao toque para alterar o modo de repetição.

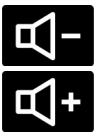
Nota: *Nem todas as fontes têm o modo repetição.*

AJUSTE DO VOLUME



Gire para ajustar o volume.

Uso do volante



Pressione os botões para ajustar o volume.

DEFINIÇÃO DE UMA PREDEFINIÇÃO DE MEMÓRIA

1. Selecione uma estação ou um canal.
2. Mantenha pressionado um botão de memória na tela sensível ao toque.

Nota: *O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a memória e retornará assim que ela for armazenada.*

Nota: *No máximo, trinta predefinições podem ser armazenadas, dependendo do número selecionado de páginas predefinidas.*

AJUSTE DAS CONFIGURAÇÕES DO SOM

Para acessar o menu de configurações do som:

1. No menu de configurações, pressione Som. Consulte **Tela central** (página 541).

No menu, você pode ajustar o seguinte:

- Configurações de som.
- Balanço e fade.
- Volume ajustável.
- Configurações de volume.
- Modo de som/Foco do Áudio

Nota: *Dependendo das opções do veículo, nem todas as configurações estão disponíveis.*

DEFINIÇÃO DO RELÓGIO E DA DATA

1. No menu de configurações, pressione Geral. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Role a tela até Relógio.
3. Ajuste a hora.

Nota: *As opções AM e PM não estarão disponíveis se o modo de 24 horas estiver ligado.*

Como ligar e desligar atualizações automáticas de hora

1. No menu de configurações, pressione Geral. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Role a tela até Relógio.
3. Ative ou desative a atualização automática de hora.

RÁDIO AM/FM

LIMITAÇÕES DO RÁDIO AM/FM

Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.

Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.

Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

SELEÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

Seleção manual de uma estação de rádio

Pressione o botão no sintonizador de rádio para ampliar a faixa de frequência.

Pressione o botão no sintonizador de rádio para reduzir a faixa de frequência.

Uso da procura

Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.

Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

Uso da lista de estações

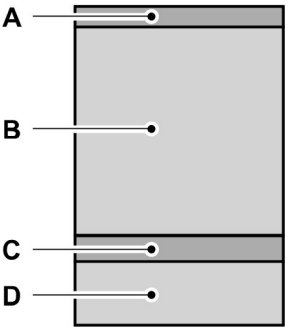
1. Pressione o botão de pesquisa na tela do rádio.
2. Pressione uma estação de rádio na lista.

VISÃO GERAL DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Para sua segurança, recursos que não sejam críticos à direção permanecem indisponíveis quando o veículo está se movendo em ou acima de 8 km/h.

Nota: *As ilustrações são apresentadas exclusivamente para fins de compreensão conceitual e podem ser diferentes em seu veículo.*



A Barra de status. Consulte **Barra de status** (página 541).

B Área do aplicativo aberto.

C Barra de aplicativos.

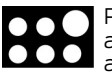
D Controle de climatização.

BARRA DE STATUS

A barra de status é exibida na parte superior da tela. Os botões e os ícones a seguir podem ser exibidos na barra de status.

Nota: *Alguns botões e ícones talvez não se apliquem ao veículo ou não sejam exibidos exatamente conforme mostrado.*

Inicializador de aplicativos



Pressione para ver uma lista de aplicativos. Para abrir um aplicativo, selecione-o.

Configurações

Pressione para abrir o menu de configurações. Consulte **Configurações** (página 543).

Apple CarPlay e Android Auto

Pressione para abrir o Apple CarPlay ou o Android Auto. Consulte **Como ligar e desligar o Apple CarPlay** (página 549). Consulte **Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™** (página 549).

Alexa integrada

Pressione para configurar a Alexa.

Câmera

Pressione para acessar a tela da câmera.

Dispositivo conectado

Sistema de notificação de colisão automática desligado.

Intensidade de sinal do dispositivo.

Roaming de sinal do dispositivo.

Sinal do dispositivo não disponível.

Dados e localização do veículo

Compartilhamento de dados do veículo ligado.

Compartilhamento de dados do veículo desligado.

Compartilhamento de localização do veículo ligado.

Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.

Sinal do veículo

Intensidade de sinal do veículo.

Roaming de sinal do veículo.

Sinal do veículo não disponível.

Wi-Fi conectado.

Avisos de tráfego

Os anúncios de trânsito estão ligados, mas não são compatíveis com a estação selecionada.

Os anúncios de trânsito estão ligados e são compatíveis com a estação selecionada, mas não estão ativo.

Os anúncios de trânsito estão ativos.

Nota: *Se nenhum ícone de anúncio de trânsito for exibido, os anúncios de trânsito estarão desativados.*

Carregamento sem fio

Carregamento sem fio ativo.

Dispositivo conectado e sem carregar.

Perfis pessoais

Pressione para alterar ou adicionar um perfil.

CONFIGURAÇÕES

1. Pressione para abrir o menu de configurações.
2. Selecione um item no menu lateral para ter acesso a configurações específicas. A área principal muda à medida que você seleciona itens de menu lateral diferentes.
3. Pressione o ícone novamente para fechar a lista de configurações.

Você pode alterar o idioma da tela e outras unidades de medida no menu Geral.

Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para expandir o menu e ver as configurações adicionais.

Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

Configurações da tela

No menu de exibição você pode fazer o seguinte:

- Ligue a tela calma.
- Ajuste manualmente o brilho da tela.
- Defina o modo de exibição.

Brilho da tela sensível ao toque

Para ajustar manualmente o brilho da tela, use os botões mais ou menos.

Nota: *O brilho do display é limitado se as configurações de brilho da iluminação do painel de instrumentos estiverem definidas para o valor mais alto ou mais baixo.*

MENU DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA

Para acessar o menu de assistência ao motorista:

1. Pressione para abrir o menu de configurações.

Nota: *O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.*

2. Pressione Assistência para o motorista.

REINICIALIZAÇÃO DA TELA CENTRAL

Você pode reiniciar a tela central usando os controles no volante.

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões de busca à frente e de diminuição do volume durante 10 segundos.

FORD ASSISTANT

USO DO FORD ASSISTANT

O assistente digital permite controlar os recursos do veículo usando solicitações de conversas.

Para iniciar uma interação por voz usando a palavra de ativação, diga a palavra selecionada e, em seguida, o comando.

Pressione o botão de interação de voz no volante. Um som é reproduzido antes de você dizer o comando.

Nota: *Talvez você precise ativar o modem do veículo para usar determinados comandos de voz. Consulte* ***Ativação e desativação do modem*** *(página 534).*

Exemplos de comandos de voz

Para ver exemplos de quais comandos de voz você pode usar com recursos diferentes:

1. No menu de configurações, pressione Ford Assistant. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Ajuda do comando de voz.
3. Selecione um recurso.

CONFIGURAÇÕES DO FORD ASSISTANT

Para acessar o menu de configurações:

1. No menu de configurações, pressione Ford Assistant. Consulte **Tela central** (página 541).

No menu de configurações, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a palavra de ativação.
- Defina a palavra de ativação preferida.
- Ligue ou desligue o modo avançado.
- Ligue ou desligue a conformação do telefone.
- Ligue ou desligue a lista de comandos.
- Exiba o menu de ajuda dos comandos.

Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

FORD ASSISTANT – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema não compreende o que estou dizendo?

- Você está falando muito antes. Ao usar o botão do volante, aguarde o sinal antes de falar.

Por que o sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um artista?

- **Bluetooth®** não suporta comandos de voz. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O sistema não reconhece alguns caracteres especiais contidos no nome de uma música ou de um artista; por exemplo, *, - ou +. Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Por que o sistema não compreende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado?

- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.

Por que o sistema não compreende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo?

- O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.

Por que os avisos de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem precisos?

- O sistema usa tecnologia texto para fala e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

PRECAUÇÕES DO TELEFONE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CONEXÃO DO TELEFONE

Ao conectar seu telefone, os dados de contato e chamada serão armazenados no seu veículo.

Nota: *O desemparelhamento do seu telefone remove os dados de contato e chamada do seu veículo.*

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue ***Bluetooth***®.

1. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Selecione Adicionar telefone.
3. Siga as instruções na tela sensível ao toque para emparelhar o dispositivo.

MENU DO TELEFONE

Pressione para exibir os contatos favoritos.

Pressione para exibir as chamadas recentes.

Pressione para exibir os contatos

Pressione para usar o teclado do telefone.

Pressione para exibir mensagens de texto recentes.

Pressione para exibir e-mails recentes.

Pressione a seta para baixo a fim de exibir itens adicionais de um dispositivo conectado.

Pressione para iniciar uma interação por voz.

Pressione a fim de alterar para um dispositivo conectado diferente.

Pressione para silenciar notificações.

Pressione para acessar configurações do telefone.

REALIZAÇÃO E RECEBIMENTO DE UMA CHAMADA TELEFÔNICA

Como fazer chamadas

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas recentes	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número dentre seus favoritos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Favoritos	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado do telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Rejeitar

Ignore a chamada sem fazer nada. O sistema registrará essa como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela com a duração da chamada.

Os itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerre uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Mudo	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.
Privacidade	Transfira o áudio da chamada telefônica para o telefone celular ou retorne à tela sensível ao toque.

ENVIO E RECEBIMENTO DE UMA MENSAGEM DE TEXTO

Item de menu	Descrição
Ouça isso	Ouça a mensagem de texto.
Exibir.	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Responder	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A NOTIFICAÇÃO DA MENSAGEM DE TEXTO

As configurações no dispositivo devem estar ativadas para receber notificações por mensagem de texto na tela central. Verifique as configurações do dispositivo para ativar esses recursos.

ATIVAÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO MÓVEL

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais. Também recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo. Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema. Alguns aplicativos funcionam sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS

1. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via ***Bluetooth***® ou com um cabo USB.

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Apple CarPlay, se habilitado.*

2. Inicie um aplicativo compatível no dispositivo.

Nota: *O aplicativo deve abrir no dispositivo para uso por meio da tela sensível ao toque.*

3. Acesse os aplicativos do sistema.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Ativação de aplicativos em um dispositivo Android

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a ***Bluetooth***®.

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Android Auto, se habilitado.*

2. Inicie um aplicativo compatível no dispositivo.

Nota: *O aplicativo deve abrir no dispositivo para uso por meio da tela sensível ao toque.*

3. Acesse os aplicativos do sistema.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

COMO LIGAR E DESLIGAR O APPLE CARPLAY

1. Faça o pareamento do dispositivo.
2. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 541).
3. Selecione o dispositivo.
4. Pressione o ícone Apple CarPlay para ligar ou desligar o Apple CarPlay.

COMO LIGAR E DESLIGAR AUTOMATICAMENTE O ANDROID AUTO™

1. Faça o pareamento do dispositivo.
2. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 541).
3. Selecione o dispositivo.

4. Toque o ícone Android Auto para ligar ou desligar Android Auto.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 541).
2. Pressione Adicionar telefone.

Nota: *Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.*

1. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: *Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.*

2. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com êxito.*

A marca nominativa e os logotipos ***Bluetooth***® são marcas registradas, propriedade de ***Bluetooth SIG, Inc.***, e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company está sob licença. As outras marcas registradas e os outros nomes comerciais são dos respectivos proprietários.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO BLUETOOTH®

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo.

Pressione Inicializador de aplicativos na tela sensível ao toque. Pressione o aplicativo de mídia. Consulte **Tela central** (página 541).

Pressione a opção ***Bluetooth***®.

Nota: *Se o dispositivo Bluetooth não era a fonte anterior.*

Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.

Pressione para avançar à próxima faixa.

Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.

Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente a faixa.

Navegando na biblioteca de mídia

Quando um dispositivo móvel compatível estiver conectado ao veículo, a biblioteca de mídia será acessível por meio da tela sensível ao toque. Na tela sensível ao toque, você pode procurar músicas, álbuns, artistas e listas de reprodução no dispositivo móvel.

Nota: *Esse recurso depende do dispositivo móvel conectado e o aplicativo de mídia usado.*

Nota: *A funcionalidade do recurso de navegação pode estar limitada durante a condução.*

ACESSO À NAVEGAÇÃO

1. Acesse a caixa de aplicativos na tela sensível ao toque.
2. Pressione o botão de navegação.

Nota: *Como motorista, esteja ciente de todos os regulamentos de trânsito locais e atributos da estrada, e conduza o veículo de maneira segura e legal.*

ATUALIZAÇÕES DO MAPA DE NAVEGAÇÃO

Nota: *Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los acessando www.here.com/mapcreator.*

AJUSTE DO MAPA

AMPLIAÇÃO E REDUÇÃO DO MAPA

Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e afaste-os para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e junte-os para diminuir o zoom.

ALTERAÇÃO DO FORMATO DO MAPA

Pressione o botão no formato de mapa no lado esquerdo da tela do mapa para alternar os formatos disponíveis.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Pressione a barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Insira o destino usando o teclado.
3. Pressione o botão de pesquisa.
4. Selecione um destino da lista.
5. Siga as instruções na tela para iniciar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE MAPA

Toque no mapa para ativar a tela de visualização e roaming. Toque novamente no mapa para colocar um pino nesse local. As informações sobre a localização do pino aparecem na tela. Toque no botão Ir! para começar a navegação até o pino.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO RECENTE

1. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Pressione o botão Recentes.
3. Selecione um destino da lista.
4. Siga as instruções na tela para iniciar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO SALVO

1. Pressione a barra de pesquisa.
2. Toque em favoritos.
3. Selecione um destino salvo.

Nota: *Toque no ícone de estrela ao lado ao visualizar os detalhes para salvar o local.*

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM PONTO DE INTERESSE

Toque no ícone de um ponto de interesse no mapa. As informações sobre a localização do ponto de interesse aparecem na tela. Pressione o botão Ir! para começar a navegação até o ponto de interesse.

PONTOS DE REFERÊNCIA

ADIÇÃO DE UM PONTO DE REFERÊNCIA

1. Inicie a navegação até um destino.
2. Procure a parada usando a barra de pesquisa.
3. Pressione Ir!
4. Pressione Adicionar para incluir a parada na viagem.

EDIÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

1. Pressione a barra de pesquisa na tela do mapa.
2. Pressione myTrips.
3. Pressione Rota atual.
4. Use o menu para adicionar, remover ou reorganizar destinos.

ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

AJUSTE DO VOLUME DO AVISO DE ORIENTAÇÃO

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

REPETIÇÃO DE UMA INSTRUÇÃO

Pressione o indicador do próximo passo na parte superior da tela sensível ao toque durante uma sessão de navegação ativa para ouvir a última instrução de voz.

CANCELAMENTO DA ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

Toque no botão para cancelar a orientação da rota para o local selecionado.

NAVEGAÇÃO DE REBOQUE (SE EQUIPADO)

O sistema calcula a melhor rota para o reboque, evitando condições perigosas em estrada com base nas dimensões do reboque.

Nota: *Este recurso só estará disponível se você prender corretamente o reboque ao veículo.*

Como ligar e desligar a Navegação de reboque inteligente

1. Acesse a caixa de aplicativos na tela sensível ao toque.
2. Pressione navegação.
3. Pressione o botão do menu de navegação.
4. Pressione configurações.

5. Pressione Orientação.
6. Pressione navegação inteligente de trailer.
7. Ative ou desative a orientação da rota de reboque.

Introdução das dimensões do reboque

1. Acesse a caixa de aplicativos na tela sensível ao toque.
2. Pressione Navegação.
3. Pressione o botão do menu de navegação.
4. Pressione configurações.
5. Pressione Orientação.
6. Pressione navegação inteligente de trailer.
7. Pressione Reboque ativo.
8. Siga as instruções na tela para selecionar um trailer ativo ou adicionar um novo.

Estas atualizações de software apresentam novos recursos ou oferecem atualizações para sistemas de software do veículo. Para receber atualizações, recomendamos ligar as atualizações automáticas, definir uma programação recorrente de atualizações e conectar o veículo ao Wi-Fi. As atualizações podem demorar mais quando não há conexão com Wi-Fi ou sequer ser baixadas. Consulte **Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi** (página 535).

O veículo pode ser capaz de receber atualizações de software direcionáveis, não direcionáveis ou ambas. As atualizações de software acionáveis acontecem durante o uso normal do veículo. Se as atualizações automáticas estiverem ligadas, as atualizações acontecerão sem você fazer nada. Se as atualizações automáticas estiverem desligadas, um ícone de atualização de software será exibido na tela sensível ao toque e a aceitação do cliente será obrigatória.

As atualizações de software não acionáveis exigem que você informe uma hora de início programada. Você recebe uma notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável.

A maioria das atualizações é concluída em menos de 30 minutos, embora algumas atualizações possam demorar algumas horas.

Você será notificado sobre o status das atualizações de software na parte superior esquerda da tela sensível ao toque e no dispositivo conectado. Consulte **Indicadores da atualização de software** (página 558).

Nota: *Algumas atualizações podem ser enviadas quando as atualizações automáticas estão ativadas, e outras atualizações são baixadas, e você precisa agendar ou pressionar Atualizar agora.*

Exigências de atualização do software do veículo

As atualizações de software não direcionáveis não são instaladas caso alguma das seguintes condições ocorra:

- O veículo está funcionando.
- O veículo está ligado.
- O veículo não está estacionado.
- A carga da bateria 12 V está muito baixa.
- O pisca-alerta está ligado.
- O alarme está soando.
- As portas estão abertas.
- As luzes de estacionamento estão ligadas.
- Você está pressionando o pedal do freio.
- Uma chamada de emergência está em processo.
- O veículo está em modo de retorno lento.

Limitações da atualização de software do veículo

Assim que iniciar uma atualização de software não direcionável, você não poderá:

- Cancelar a atualização.
- Entrar no veículo, a menos que você tenha uma lâmina da chave.
  - Você poderá abrir as portas usando a trava mecânica se as travas de segurança para crianças não estiverem ativadas.
- Use o controle remoto para travar, destravar ou ligar o veículo.
- Dirija o veículo.

CONFIGURAÇÕES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

Para acessar o menu Atualizações de software:

1. Toque em Configurações.
2. Pressione Atualizações de software.

Você pode fazer o seguinte no menu Atualizações de software:

- Ligue e desligue atualizações automáticas.
- Programe e instale atualizações de software.
- Exiba os detalhes da atualização de software.

Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Como ligar e desligar atualizações automáticas

O veículo talvez venha com atualizações automáticas ligadas ou desligadas.

Ative as atualizações automáticas. Quando as Atualizações Automáticas estão ativadas, você concorda que as atualizações de software podem ser entregues automaticamente sem qualquer aviso prévio ou consentimento adicional de sua parte.

Para garantir que o seu veículo tenha sempre o software mais recente, o que pode incluir segurança ou outras melhorias, recomendamos ativar as Atualizações Automáticas.

Nota: *As atualizações de software exigem aprovação para baixar ou instalar com atualizações automáticas desligadas.*

Programação e instalação das atualizações de software

Programação das atualizações de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Agendar atualizações.
2. A seleção em uma lista de intervalos de tempo disponíveis ou a personalização são salvas automaticamente.

Nota: *Dependendo das opções do seu veículo, alguns veículos têm a opção de salvar.*

Em quanto mais dias essas atualizações estiverem programadas, com mais frequência o veículo instalar novas atualizações. É recomendável selecionar uma hora em que você normalmente não precisa do veículo.

Nota: *A programação definida é recorrente. Caso Atualizações automáticas esteja ligado, sempre que está disponível, uma atualização não direcionável é instalada nessa programação, a menos que você a altere. Você recebe uma notificação na tela sensível ao toque antes de uma atualização não direcionável, com uma opção para reprogramá-la.*

Instalação das atualizações de software

Uso da barra de status

1. Pressione o indicador Atualização de software na tela sensível ao toque quando ele aparecer.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Uso da tela sensível ao toque

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Detalhes das atualizações.
2. Pressione Atualizar agora.

Exibição dos detalhes da atualização de software

No menu Atualizações de software, pressione Detalhes da atualização.

INDICADORES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

Você pode pressionar os indicadores na barra de status quando eles são exibidos para obter mais informações.

Lembrete da atualização de software do veículo, agendamento, confirmação do agendamento padrão ou consentimento obrigatório.

Atualização de software do veículo cancelada, atualizada malsucedida ou pré-condição não atendida.

Atualização do software do veículo bem-sucedida.

REALIZAÇÃO DE UMA REDEFINIÇÃO DO SISTEMA

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Geral.
3. Pressione Zerar.

Você pode realizar várias redefinições neste menu.

Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

O QUE SÃO OS INTERRUPTORES AUXILIARES

O painel de comandos auxiliar no console de teto facilita a personalização de pós-venda com seis interruptores pré-conectados à caixa de distribuição de energia. Cada circuito é protegido por fusível de maneira individual para conexão dos acessórios elétricos. Para obter mais informações sobre como conectar acessórios aos interruptores auxiliares, consulte a Concessionária Ford ou o Manual de montagem da carroceria e do equipamento (BEMM), se disponível.

Tendo em vista o desempenho máximo do veículo, tenha as seguintes informações em mente ao adicionar acessórios ou equipamentos ao veículo:

- Ao adicionar acessórios, equipamentos, passageiros e bagagens ao veículo, não exceda a capacidade de peso total do veículo ou do eixo dianteiro ou traseiro (GVWR ou GAWR conforme indicado na etiqueta de certificação de conformidade com a segurança). Peça a uma Concessionária Ford informações específicas sobre peso.
- É sua responsabilidade garantir que todo equipamento instalado esteja em conformidade com a legislação local vigente.
- Uma Concessionária Ford precisa instalar sistemas de comunicação móveis. A instalação indevida pode prejudicar o funcionamento do veículo, especialmente caso o fabricante não tenha projetado o sistema de comunicação móvel especificamente para uso automotivo.
- Caso você ou uma Concessionária Ford adicione algum acessório elétrico ou eletrônico ou componente não produzido por nós ao veículo, é possível que isso afete negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Além disso, você também pode afetar negativamente o desempenho dos demais sistemas elétricos no veículo.

LOCALIZAÇÃO DOS INTERRUPTORES AUXILIARES

Os interruptores são identificados de AUX 1 a AUX 6.

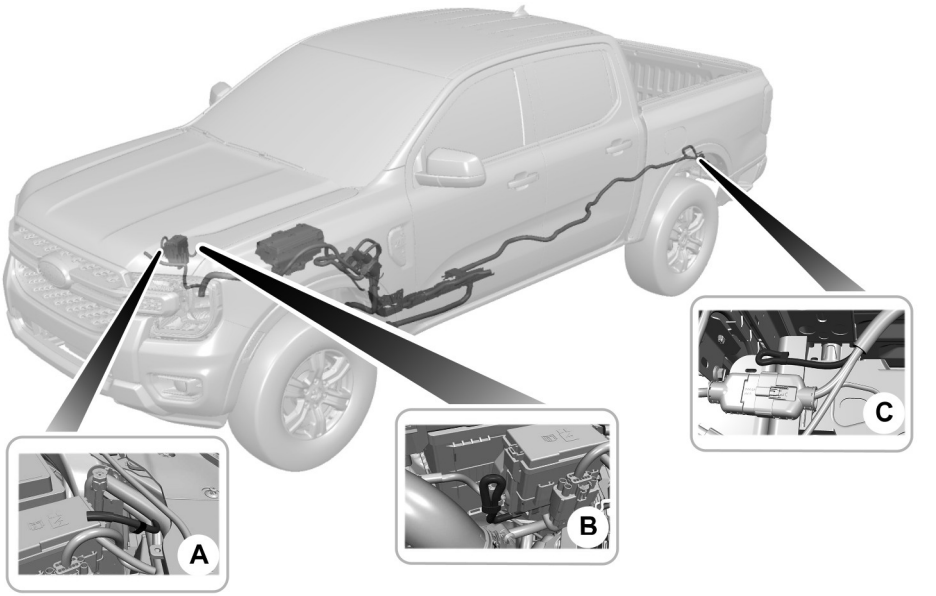
Os interruptores auxiliares só funcionam quando a ignição está na posição ligada ou desligada e o acessório de atraso está ativo, independentemente do funcionamento ou não do motor

Recomendamos que você deixe o motor em funcionamento para manter a carga da bateria durante a utilização prolongada dos interruptores ou caso use acessórios com maior consumo de corrente.

Quando um interruptor é ligado, a luz indicadora no interruptor acende e o circuito fornece energia para o dispositivo ligado a esse interruptor.

LOCALIZAÇÃO DA FIAÇÃO DO INTERRUPTOR AUXILIAR

Existem três conjuntos de circuitos vedados de corte sem ponta:

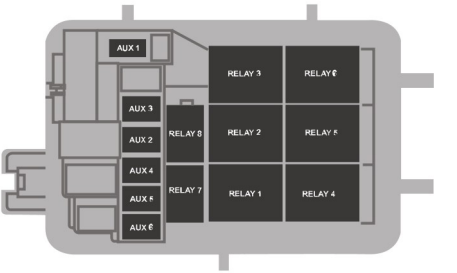


A	Suporte do circuito para o radiador.	Local auxiliar de 6 fios
B	Circuito próximo à caixa de fusíveis auxiliar.	Local auxiliar de 1 fio Local auxiliar de 2 fios
		Local auxiliar de 5 fios
C	Engate do circuito para o reboque.	Local auxiliar de 3 fios Local auxiliar de 4 fios

Os circuitos da caixa de fusíveis sob o capô são alimentados. Todos os outros circuitos não estão conectados em nenhuma das extremidades.

Estão disponíveis informações adicionais sobre as localizações de relés e fusíveis. Consulte seu Distribuidor Ford para fazer a manutenção.

IDENTIFICAÇÃO DA FIAÇÃO DO INTERRUPTOR AUXILIAR



Os relés são codificados da seguinte forma:

Console de teto interno	Cor do fio	Tamanho do fio	Fusível	Componente protegido	Local do fio de corte sem ponta
AUX 1	Violeta/ Verde	1,5 mm²	5 A	Relé 1	Local B do veículo
AUX 2	Azul/ Laranja	1,5 mm²	15 A	Relé 2	Local B do veículo
AUX 3	Amarelo/ Laranja	1,5 mm²	15 A	Relé 3	Local C do veículo
AUX 4	Marrom	1,5 mm²	15 A	Relé 4	Local C do veículo
AUX 5	Verde/ Marrom	2,5 mm²	25 A	Relé 5 (luzes de direção)	Local B do veículo
AUX 6	Amarelo	2,5 mm²	25 A	Relé 6 (luzes de direção)	Local A do veículo

Componente protegido	Finalidade
Relé 7	Não utilizado
Relé 8	Alimentação do interruptor auxiliar

Informações de aterramento:

Caixa de distribuição de energia	Cor do fio	Tamanho do fio	Local
AUX 3	Preto/Cinza	1,5 mm^2	Local C do veículo
AUX 4	Preto/Verde	1,5 mm^2	Local C do veículo
AUX 6	Preto/Amarelo	2,5 mm^2	Local A do veículo

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Informação não se encontra disponável na altura da publicação.

O que é Ford Assistance

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

a. O nome do proprietário.
b. Número do chassi do veículo – 17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento.
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebocaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Alojamento

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços Adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso ocorra a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.
- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a nenhuma cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos realizados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos usados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, agitações sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO GERAL

Por que realizar a manutenção do veículo?

Seguir atentamente a programação de manutenção ajuda a se proteger de despesas de reparo principais resultantes de negligência ou manutenção inadequada e pode ajudar a aumentar o valor do veículo ao vender ou comercializá-lo. Guarde todos os recibos de manutenção concluída no veículo.

Estabelecemos intervalos de manutenção regulares para o seu veículo baseados em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: uma é manter a confiabilidade do veículo e a outra é manter o baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário. Consulte **Capacidades e especificações** (página 503).

Deixar de realizar a manutenção programada invalida a cobertura da garantia em peças afetadas pela falta de manutenção.

Por que realizar a manutenção do veículo na Concessionária?

Proteção do investimento

A manutenção é um investimento que paga dividendos sob a forma de melhor valor de revenda, durabilidade e confiabilidade. Para manter o desempenho adequado do seu veículo e seus sistemas de controle de emissões, certificar-se de que você programou manutenção realizada nos intervalos designados.

O veículo tem um sistema de monitoração inteligente da vida útil do óleo, uma mensagem é exibida na tela de informações quanto ao intervalo indicado para a troca de óleo.

Você pode dirigir o veículo de maneira que o nível de óleo seja diluído e aumente com viagens curtas que não permitam que o motor atinja a temperatura de operação, marchas lentas estendidas e direção em baixa velocidade por longos períodos.

Para obter informações adicionais, consulte as informações de manutenção programada ou entre em contato com uma Concessionária Ford.

Quando a mensagem da troca de óleo for exibida na tela de informações, será o momento para trocá-lo. Não se esqueça de realizar a troca de óleo em duas semanas ou 1.000 km desde a exibição da mensagem.

O veículo é muito sofisticado e construído com vários sistemas de desempenho complexos. Cada fabricante desenvolve esses sistemas utilizando diferentes especificações e características de desempenho. Eis por que é importante confiar a seu distribuidor para diagnosticar e reparar seu veículo corretamente.

Recomendamos intervalos de manutenção para peças e sistemas de componentes variados com base em testes de engenharia. Dependemos desse teste a fim de determinar a quilometragem mais indicada para a troca de óleos e fluidos a fim de proteger o veículo com o menor custo total para você e não recomendamos programações de manutenção que deixem de lado as informações de manutenção programada.

É altamente recomendável usar peças de substituição fabricadas originais ou remanufaturadas autorizadas projetadas para o veículo.

Aditivos e produtos químicos

Este Manual do proprietário lista os aditivos e os produtos químicos recomendados para o veículo. Não recomendamos o uso de produtos químicos ou aditivos não aprovados por nós como parte de sua manutenção normal de veículos. Por favor, consulte as informações de garantia.

Óleos, fluidos e limpeza

Em muitos casos, a descoloração de fluidos é uma característica de operação normal e, por si só, não indica necessariamente uma preocupação ou que o fluido tem de ser alterado. Verifique imediatamente fluidos descoloridos que também mostrem sinais de superaquecimento ou contaminação por material estranho.

Não se esqueça de trocar óleos e fluidos do veículo nos intervalos especificados ou com um reparo. Limpeza é uma maneira viável de trocar fluido para muitos subsistemas do veículo durante a manutenção programada. É fundamental que os sistemas só sejam limpos com fluido novo, o mesmo necessário para abastecer e acionar o sistema ou usando nosso produto químico para limpeza aprovado pela Ford.

REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS NO SEU VEÍCULO

A manutenção regular é uma parte essencial para manter o veículo funcionando em condições seguras, econômica e ecológica. Também pode ser um benefício quando você vende ou troca seu veículo. A manutenção regular do seu veículo é vital porque o desgaste é um processo gradual. Com a manutenção, os custos são pequenos e os benefícios em segurança e economia podem ser significativos.

As seções a seguir explicam quando seu veículo deve fazer uma manutenção, qual serviço você deve ser feito e o trabalho necessário em cada serviço. O reparo de defeitos no veículo decorrentes de uma falha na manutenção do veículo da maneira devida, regular e pontual de acordo com as instruções e as recomendações da Ford não será coberto pela garantia de veículo novo Ford.

Seu veículo requer dois tipos de manutenção:

- A cada 16.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro), o veículo exige uma inspeção de serviço geral, conforme detalhado neste portfólio de serviço.
- Seu veículo também pode exigir uma troca de filtro e óleo do motor com mais frequência do que esta Inspeção geral de serviços, dependendo de como você usa seu veículo. Seu veículo deve fazer uma troca de filtro e óleo do motor sempre que o Intelligent Oil Life Monitor (IOLM) apresentar a mensagem de troca de óleo do motor na tela de informações do veículo.

Nota: *Seu veículo também pode exigir uma troca de filtro e óleo do motor na Inspeção geral de serviços, dependendo de quando o filtro e o óleo do motor foram trocados pela última vez. O consultor de serviço será capaz de avisar você se uma troca de filtro e óleo do motor for recomendada na inspeção de serviço geral.*

Nota: *A lista de Concessionárias Ford está disponível no site local da Ford: https://www.ford.com.br/.*

Veículos conduzidos em condições severas

Veículos conduzidos em condições severas ou incomuns podem exigir manutenção adicional. O consultor de serviço pode ajudar a determinar os melhores intervalos de manutenção para o seu veículo de acordo com os nossos requisitos. Você deve concluir um Serviço de condições severas se ocasionalmente dirigir o veículo sob uma ou mais das condições listadas abaixo:

- Parada/Partida da direção em cidade.
- Jornadas curtas.
- Reboque ou cargas moderadas a pesadas.
- Condições montanhosas ou off-road.
- Marcha lenta prolongada.
- Uma proporção elevada de jornadas curtas inferiores a 10 km ou com menos de 15 minutos de duração, especialmente pela partida com um motor frio.
- Locais onde a velocidade seja controlada, como aeroportos.

Intervalos de manutenção

Tipo de serviço	Intervalo
Inspeção geral de serviço	A cada 16.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro). Jamais exceda 16.000 km ou 12 meses entre as inspeções de serviço geral.
Serviço IOLM	Quando o monitor inteligente da vida útil do óleo indica que o óleo do motor e o filtro precisam ser substituídos antes da inspeção geral de serviço de 12 meses.
Serviço em condições severas	Condições severas ou não usuais.

INSPEÇÃO GERAL DE SERVIÇO

Jamais exceda 12 meses ou 16.000 km (o que ocorrer primeiro) entre as inspeções.

Inspeção geral da carroceria
Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique os itens a seguir para ter certeza de que estão funcionando corretamente
Interruptores do painel de instrumentos, A/C, aquecedor – se equipado, luzes, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
Porta-luvas – trava e luz – se equipado, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V – se equipado.
Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive o retorno, se equipado.
Haste do lavador e limpador do para-brisa.
Espelhos retrovisores internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações por meio do uso do controle remoto – se equipado.
Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel).
Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário.

Sob o capô do motor – veículo no chão – verifique e complete, se necessário
Reservatório do lavador do para-brisa.
Reservatório de líquido arrefecedor.
Fluido de freio/embreagem.
Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
Verifique dutos e vedação do sistema de entrada diesel.
Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
Correia de acionamento dos acessórios.
Verifique o sensor TMAP e a válvula EGR. Realize a limpeza, caso necessário.

Sob o veículo – veículo elevado – Inspeção visual
Desgaste irregular dos pneus.
Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Test-drive – Verificar
Posicionamento e ou alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Operações manuais
Reabasteça/encha o tanque de AdBlue conforme necessário para diesel.
Remova os pneus e as rodas para verificar a condição e, em seguida, verifique se há vazamentos no sistema de freio. Substitua, se necessário.
Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro.
Faça o rodízio dos pneus.
Verifique o nível de fluido do eixo traseiro.
Calibre os pneus, incluindo o estepe.
Filtro de combustível, diesel: drene a água do combustível.
Zere o Intelligent Oil Life Monitor (IOLM) depois de cada troca de óleo e filtro, se aplicável.
Recomendamos que você troque o óleo do motor e o filtro de óleo a cada Inspeção geral de serviço; porém, também é possível utilizar a tabela a seguir, verificando a vida útil restante do óleo indicada no grupo de instrumentos.
Verifique o restante de vida útil do óleo no grupo de instrumentos. 25% ou menos - recomenda-se a troca de filtro e óleo. 25% - 60% - A Concessionária Ford deve revisar e concordar com o cliente se deve trocar o óleo e o filtro como parte da Inspeção geral de serviço. 60% - 100% - não é necessário trocar filtro nem óleo.

Serviço Intelligent Oil Life Monitor	
Por dentro do veículo.	Zere o Intelligent Oil Life Monitor (IOLM) depois de cada troca de óleo e filtro, se aplicável.
Sob o capô.	Drene o óleo do motor, renove o filtro de óleo do motor e reabasteça o óleo do motor.
Itens de serviço adicionais.	Realize todos os itens de serviço adicionais necessários com base na manutenção de período prolongado (como filtro de combustível, filtro de pólen, AdBlue e itens semelhantes). Mediante concordância do cliente. Consulte Outros itens de manutenção para obter detalhes.

SERVIÇO EM CONDIÇÕES SEVERAS

Nota: *Veículos conduzidos em condições severas ou incomuns podem exigir manutenção adicional. O consultor de serviço Ford ajudará a determinar os melhores intervalos de manutenção para o veículo de acordo com as exigências da Ford. Um serviço de condição adversa compreende todos os itens listados na Inspeção de serviço geral, bem como eventuais itens adicionais mencionados na tabela abaixo:*

Itens adicionais: veículos operados em condições severas e incomuns	
Inspeções.	Filtro de ar do motor, filtro de ar-condicionado, disco e sapata de freio, sistema de suspensão, parafusos e porcas de suspensão, sistema de direção, mangueiras e fios, extrator de ar, fluido do eixo traseiro, fluido da transmissão automática ou manual, eixo-cardã.
A cada 6 meses.	Substitua o fluido de freio se o veículo for usado para condução contínua e em montanha ou se houver condições muito úmidas.
A cada 16.000 km.	Limpe o corpo do filtro de ar e o tubo de admissão.
	Substitua o filtro do controle de climatização (somente filtro de pólen opcional), segundo os critérios da Concessionária/proprietário em caso de condições de direção contínua de poeira/areia. Se o filtro não for trocado, e sim limpo com ar comprimido, a qualidade do ar e a quantidade do fluxo de ar poderão ser substituídas.
	Substitua o elemento do filtro de ar (somente condições de poeira/areia).

Itens adicionais: veículos operados em condições severas e incomuns	
	Observação: a limpeza do elemento do filtro de ar não é recomendada por causa de danos em potencial. O elemento do filtro de ar não é lavável.
A cada 64.000 km ou 24 meses.	Substitua o óleo dos eixos traseiro e dianteiro sob condições extremas, como reboque pesado contínuo.
A cada 64.000 km.	Substitua o fluido de transmissão automática e manual.
A cada 64.000 km.	Substitua o fluido da caixa de transferência sob condições extremas, como reboque pesado contínuo.

Itens adicionais que precisam de inspeção de rotina durante a direção em meio a águas profundas
Inspecione o óleo do eixo dianteiro/traseiro quanto a sinais de contaminação por água após atravessar águas profundas (travessia de águas).
Inspecione o fluido da caixa de transferência quanto a sinais de contaminação por água após atravessar águas profundas (travessia de águas).
Inspecione o óleo do motor quanto a sinais de contaminação por água após atravessar águas profundas (travessia de águas).

Outros itens de manutenção

Nota: *As seguintes operações menos frequentes devem ser adicionadas no intervalo necessário especificado.*

Itens adicionais que precisam de manutenção de rotina com base em distância ou tempo[1]	
A cada 32.000 km.	Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.
	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 160.000 km ou 6 anos. Apenas 2,0L.	Substitua a correia dentada e o tensor.
A cada 240.000 km ou 10 anos. Apenas 3,0L.	Substitua a correia dentada e o tensor.
A cada 240.000 km ou 10 anos.	Substitua as correias de acionamento auxiliar/correia serpentina.
	Substitua o fluido do diferencial traseiro (2WD).

Itens adicionais que precisam de manutenção de rotina com base em distância ou tempo[1]	
	Substitua o fluido do diferencial dianteiro e traseiro (4WD).
	Substitua o fluido da caixa de transferência (4WD).
	Substitua o fluido da transmissão automática e manual.
Primeira troca em 10 anos ou 320.000 km e depois a cada 160.000 km ou 5 anos.	Troque o líquido de arrefecimento do motor.
A cada 64.000 km. Somente Raptor.	Troque as velas de ignição.
A cada 48.000 km.	Substitua o filtro de combustível.
A cada 3 anos.	Troque o fluido de freio a cada 3 anos sem restrição de quilometragem.

[1] A Ford recomenda realizar esses itens de manutenção quando especificado ou em até 5.000 km antes do intervalo de distância designado para cada item na tabela. Não exceda a distância máxima designada para o intervalo de cada item da tabela.

Box Rápido Motorcraft®

O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com nossas peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Esta é uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas incandescentes, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Nossos itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft em qualquer uma de nossas Concessionárias ou entre em contato com nosso Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das Concessionárias participantes.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Seu registro de manutenção programada está disponível no aplicativo FordPass.

Nota: *Para baixar o aplicativo FordPass, visite a loja de aplicativos do seu dispositivo.*

ALERTA ANTICAPOTAGEM

CUIDADO: Os veículos utilitários têm um índice de capotagem significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.

CUIDADO: Veículos com um centro de gravidade mais alto (veículos utilitários e com tração nas quatro rodas) são conduzidos de maneira diferente em relação a veículos com um centro de gravidade mais baixo (carros de passageiros). Evite curvas fechadas, velocidade excessiva e direção abrupta nesses veículos. Deixar de conduzir com atenção aumenta o risco de perda de controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal e morte.

CUIDADO: Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Os veículos utilitários e os caminhões apresentam um comportamento diferente dos carros de passageiros nas várias condições de direção encontradas nas estradas, nas rodovias e fora da estrada. Os veículos utilitários e os caminhões não foram projetados para curvas em velocidade tão alta quanto os carros de passageiros não mais do que os carros esportivos baixos são projetados para oferecer desempenho satisfatório fora da estrada.

CONFIRMAÇÃO DE DIREITOS AUTORAIS DO SOFTWARE DE TERCEIROS

O veículo pode ter componentes que usam um software de código-fonte aberto.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

UNIDADE DE ÁUDIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Unidade principal do áudio	Visteon	AHUD001

Afeganistão

ATRA
AFGHANISTAN TELECOM REGULATORY AUTHORITY

ATRA: 014/2024

Austrália

Botsuana

BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2024/945

União Europeia UE

CE

Gana

NCA Approved: M1-7E8-176-SRH

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

142832

Jamaica

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – AHUD001

Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL: 072930/AG/ER

Sérvia

Serra Leoa

TAN: 2024-002-0053

África do Sul

Coreia do Sul

R-R-VC1-AHUD001

Taiwan

R43208

Ucrânia

UA.TR.001

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER29556/24
United Arab Emirates

Reino Unido

UK CA

Comissão Econômica das Nações Unidas para a Europa (UNECE)

E13 *10R-06-16968*

Estados Unidos e Canadá

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2024/7/3

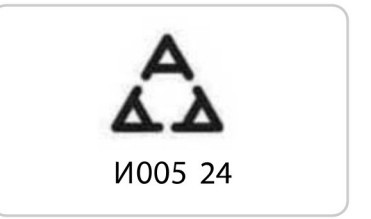
UNIDADE DE ÁUDIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Unidade principal do áudio	Visteon	AHUE001

Austrália

141177

Sérvia



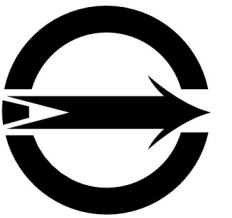
União Europeia UE

África do Sul

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

Taiwan



R43208

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

Reino Unido

Comissão Econômica das Nações Unidas para a Europa (UNECE)

10R-06-1674

SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
SRR5 BLIS Corner Radar (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentina

H-28070

Brasil

15375-23-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2023LJ10407

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0018/Octobre/2024

Date d'homologation: 01/10/2024

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

040/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

União Europeia (UE)

Gana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Estado Independente de Samoa

Indonésia

Sertifikat Nomor: 98785/SDPPI/2024
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-05873
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Malásia

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

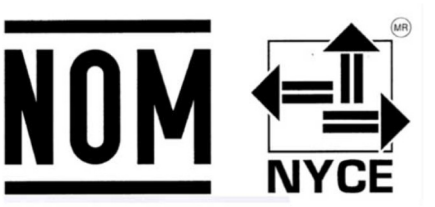
Numéro d'agrément:

1222/ARE/2023

Date d'agrément:

06/02/2023

México



IFT: ROAP2F23-27117

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR00036523ANRT2023

Date d'agrément:

30/01/23

Paraguai

NR: 2022-04-I-0255

Paquistão

Approved by PTA 2023

Serra Leoa

NATCOM

TAN: 2023-002-0006

África do Sul

TA-2022/3721
ICASA
APPROVED

Coreia do Sul

R-C-1Ap-2F5TR

Taiwan

CCAI23LP0640T2

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

Reino Unido

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2023/4/42

SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Radar de canto BLIS SRR5	Aptiv	F5TR

Argentina

RAMATEL

H-24708

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17075-21-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2022LP14250

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0178/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

União Europeia (UE)

CE

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Estado Independente de Samoa

SMO
amoa

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

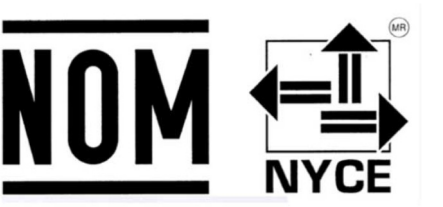
Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95982
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

México



IFETEL: RCPAPF520-0480

Malásia

HIDF16000009

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Paquistão

Approved by PTA 2021

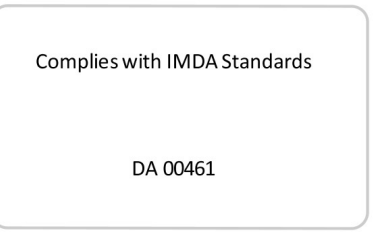
Paraguai

NR: 2020-10-I-0753

Serra Leoa

TAN: 2021-002-0027

Cingapura



África do Sul

Coreia do Sul

R-C-1Ap-F5TR

Taiwan

CCAI20LP1990T7

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER19231/23
United Arab Emirates

Reino Unido

UK CA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Vietnã

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zâmbia

ZMB/ZICTA/TA/2021/9/53

ZICTA

MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
BCM GEN1M	Continental	M3NA2C766336

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

08346-19-05297

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Paraguai

2019-01-I-000076

Sérvia

И011 20

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul

TA-2019/5280
ICASA
APPROVED

Ucrânia

UA.TR.028

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA
ER68566/19
United Arab Emirates

Reino Unido

UK
CA

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

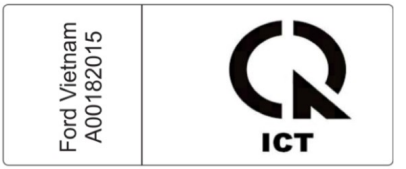
FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã



Zâmbia

MÓDULO DO PILOTO AUTOMÁTICO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Radar de autonomia média MRR3	Aptiv	F3TR

Argentina

RAMATEL

H-24707

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15830-21-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2022LP14234

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0177/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

União Aduaneira Eurasiática

União Europeia (UE)

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95979
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Estado Independente de Samoa

SMO Samoa

Malásia

MCMC

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

México

IFT: RCPAPF320-0479

Moldávia

024

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Paquistão

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2021

Paraguai

CONATEL

NR: 2020-10-I-0752

Serra Leoa

TAN: 2021-002-0028

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul

TA-2021/2321

Coreia do Sul

R-C-1Ap-F3TR

Taiwan

CCAI20LP1150T2

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos

Reino Unido

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Zâmbia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/9/69

TRANSMISSOR INTEGRADO À CHAVE

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Transmissor Integrado à Chave (IKT)	Valeo	A08TAA

Argentina

RAMATEL

H-29762

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
00524-14-08605

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – N5F-A08TAA

Paraguai

CONATEL

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2023-08-I-0539

Taiwan

Quatro botões

CCAB14LP5630T2

Três botões

CCAB14LP563AT4

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: N5F-A08TAA

IC: 3248A-A08TAA

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

TRANSMISSOR INTEGRADO À CHAVE

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Transmissor Integrado à Chave (IKT)	Valeo	A08TBB

Argentina

H-13305

RAMATEL

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR - 00135/2014

Date d'homologation: 29/01/2015

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

127/DDTIC/2021

Date d'agrément:

07/09/2021

União Europeia UE

CE

Gana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/25

Estado Independente de Samoa

SMO
Samoa

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90413/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-96885
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Malásia

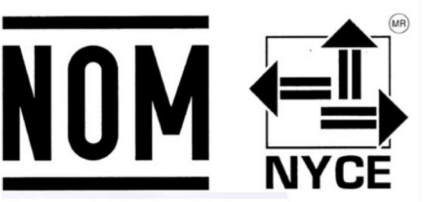
MCMC

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0858/ARE/2020
Date d'agrément: 02/11/2020

México



IFT: RLVVAA017-0749

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément:
MR 00041096 ANRT 2023
Date d'agrément:
25/12/2023

Paquistão

Paraguai

NR: 2017-10-I-0334

NR: 2022-60-I-0397

Sérvia

И005 23

Serra Leoa

NATCOM

TAN: NCA-TA-17-044

África do Sul

TA-2013/1616

APPROVED

ICASA

E272859

Taiwan

CCAB17LP1990T0

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งสื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

Reino Unido

Vietnã

Zâmbia

E272868

TRANSMISSOR INTEGRADO À CHAVE

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Transmissor Integrado à Chave (IKT)	Valeo	A08TDB

Argentina

H-25218

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – NF5-A08TDA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: N5F-A08TDA

IC ID: 3248A-A08TDA

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Módulo do transceptor imobilizador	Omron/Nidec	OUC26006559

Argentina

H-26283

RAMATEL

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03485-18-03199

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

União Europeia (UE)

Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-115

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90380/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-63481
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0929/ARE/2021
Date d'agrément: 22/03/2021

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/09/2017

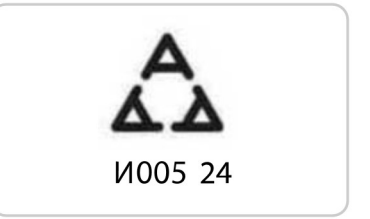
Paquistão

Paraguai

NR: 2018-04-I-000175

NR: 2023-03-I-0239

Sérvia



Cingapura

Complies with IMDA Standards
DA 00461

África do Sul

Coreia do Sul

MSIP-R-RMM-OAC-OUC26006559

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ucrânia

UA.TR.028

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER95949/21
United Arab Emirates

Reino Unido

UKCA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: OUC26006559

IC: 850K-26006559

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2017/12/14

CHAVE PASSIVA

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Chave passiva	Continental	A3C054341

Argentina

RAMATEL

H-26665

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HER - 0180/Décembre/2022

Date d'homologation:

22/12/2022

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

032/DDTIC/2020

Date d'agrément:

07/06/2020

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-7E4-X9A

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90460/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-33666
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A3C054341

Malásia

MCMC

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

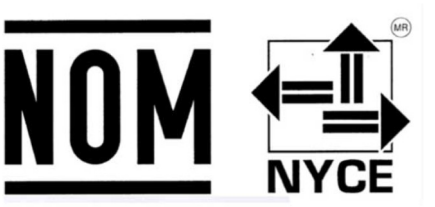
Numéro d'agrément:

0804/ARE/2020

Date d'agrément:

03/06/2020

México



IFT: RLVCOA322-2509

Paraguai

NR: 2020-09-I-000617

Moldávia

Sérvia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément:
MR 24103 ANRT
Date d'agrément:
18/05/2020

Serra Leoa

TAN: NTC-TA-20-085

Cingapura

Complies with IMDA Standards
DA 00461

África do Sul

Tailândia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหน

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

Reino Unido

Vietnã

Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/248

CHAVE PASSIVA

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Chave passiva Motion Sense	Continental	A3C054342

Argentina

H-25996

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-107

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-74154
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00027379ANRT2021

Date d'agrément: 10/02/2021

Paraguai

NR: 2020-09-I-0618

Sérvia

И005 21

Serra Leoa

TAN: 2021-002-0049

Cingapura

Complies with IMDA Standards

Dealer License Number:

DA 00461

Coreia do Sul

R-C-TAL-A3C054342

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA REGISTERED No:

ER81340/20

DEALER No:

DA88113/20

Reino Unido

UKCA

CHAVE PASSIVA

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Chave passiva	Continental	A2C93142100

Argentina

H-16355

RAMATEL

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-16355

União Europeia UE

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HIR - 0053/2016

Date d'homologation:

20/05/2016

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

074/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

Gana

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90461/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95978
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר; ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

Malásia

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

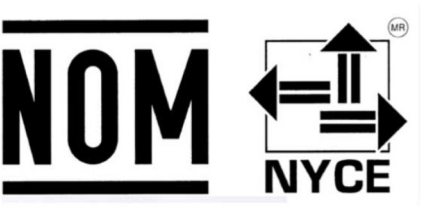
Numéro d'agrément:

0919/ARE/2021

Date d'agrément:

18/02/2021

México



IFT: RLVCOA220-2687

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 12433 ANRT 2016

Date d'agrément:

31/08/2016

Paquistão

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2021-60-I-0358

Sérvia

Paraguai

Serra Leoa

TAN: NTC-TA-17-025

Cingapura

Complies with IMDA Standards
DA 00461

África do Sul

Tailândia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

Reino Unido

Zâmbia

ZMB/ZICTA/TA/2016/10/9

Vietnã

Ford Vietnam
A00182015

ICT

CHAVE PASSIVA

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Transmissor de chave passiva	Continental	A2C931423

Argentina

RAMATEL

H-24101

Brasil

02444-16-01821

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Paraguai

NR: 2016-9-I-000223

Taiwan

Quatro botões

CCAB16LP284CT7

Três botões

CCAB16LP284DT9

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931423

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

MÓDULO EMISSOR-RECEPTOR DE RÁDIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Módulo transceptor de rádio	Aptiv	FO1-RX315UDA

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: FO1-RX315UDA

Taiwan

CCAB20LP0770T9

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos

FCC ID: L2C0082R

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

MÓDULO EMISSOR-RECEPTOR DE RÁDIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
RTM (Módulo do emissor-receptor de rádio)	Aptiv	FO2-RX433UDA

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HER - 0151/Septembre/2022

Date d'homologation:

22/09/2022

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

033/DDTIC/2020

Date d'agrément:

07/06/2020

União Europeia (UE)

Gana

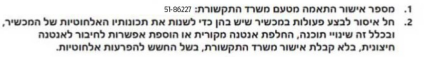
NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-7E4-108

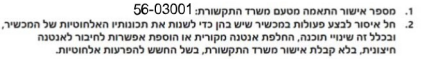
Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Estado Independente de Samoa

Israel


1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-86227
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.


1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-03001
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Malásia

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément:
0803/ARE/2020
Date d'agrément:
03/06/2020

México

NOM NYCE

IFT: RCPAPFO21-0004

Moldávia

024

Marrocos

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Paquistão

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

Sérvia

И011 23

África do Sul

Taiwan

CCAB22LP1370T1

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Reino Unido

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER20328/23
United Arab Emirates

Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/247

MÓDULO EMISSOR-RECEPTOR DE RÁDIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Módulo transceptor de rádio	Aptiv	FO3-RX315UDA

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: FO3-RX315UDA

Taiwan

CCAB23LP0970T2

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos

FCC ID: L2C0087R

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

MÓDULO EMISSOR-RECEPTOR DE RÁDIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
RTM (Módulo do emissor-receptor de rádio)	Aptiv	FO3-RX433UDA

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HER - 028/Juillet/2023

Date d'homologation:

21/07/2023

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 039/DDTIC/2024

Date d'agrément: 16/04/2024

União Europeia (UE)

CE

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: 7M-7E7-XC8-DSR

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FO3-RX433UDA.

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-97727
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

1308/ARE/2023

Date d'agrément:

04/07/2023

Moldávia

SM

024

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément:
MR00039249ANRT2023
Date d'agrément:
20/07/2023

Sérvia

И005 24

Serra Leoa

NATCOM

TAN: 2024-002-0004

África do Sul

TA-2023/1247
ICASA
APPROVED

Tailândia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กสทช.
(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia

UA.TR.028

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER22115/23
United Arab Emirates

Reino Unido

UK CA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2C0088R

CAN RSS-Gen/CNR-Gen

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Zâmbia

ZMB/ZICTA/TA/2023/11/25

SYNC

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina

C-24008

C-24009

Brasil

08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

União Europeia UE

Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Indonésia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Malásia

MCMC

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paquistão

Paraguai

NR: 2020-03-I-00192

NR: 2020-03-I-00193

Sérvia

И005 20

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul

Coreia do Sul

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Reino Unido

UK CA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Declaração de exposição à radiação RF: este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação FCC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este dispositivo e a antena não devem ser colocados nem operados com nenhuma outra antena ou transmissor. Este equipamento deve ser instalado e operado a uma distância de separação normalmente mantida de pelo menos 20 cm entre o radiador e o corpo.

Zâmbia

UNIDADE DE CONTROLE DA TELEMÁTICA

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Unidade de controle da telemática	Ford	FB5-TCU

Argentina

C-28150

Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

União Europeia (UE)

Malásia

HIDF16000009

México

África do Sul

Taiwan

CCAB234G0080T2
CCAB224G0040T8

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Recomendamos que a distância entre a antena da unidade de controle da telemática e o usuário seja maior que 35 cm ao utilizar essa unidade.

Emirados Árabes Unidos (EAU)

Reino Unido

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Vietnã

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: SENSORES DE 315 MHZ

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Sensor TPMS 315 Faraday	Schrader/Sensata	AG2SZ3

Argentina

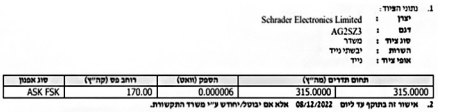
H-29761

Brasil

02109-14-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Israel



1. נתוני הציוד:	
יצרן :	Schrader Electronics Limited
דגם :	AG2SZ3
סוג ציוד :	משדר
תשדורת :	יבשתי נייד
אופי ציוד :	נייד

תחום תדרים (מה"ץ)		הספק (האט)	רוחב פס (קה"ץ)	סוג אמנן
315.0000	315.0000	0.000006	170.00	ASK FSK

2. אישור זה בתוקף עד ליום 08/12/2022 אלא אם יבוטל/יוחדש ע"י משרד התקשורת.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AG2SZ3

México

IFT: RLVSCMR15-1249

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Paraguai

NR: 2014-07-I-000191

NR: 2019-05-I-000239

NR: 2024-03-I-0285

Taiwan

CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定
1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: MRXAG2SZ3

IC: 2546A-AG2SZ3

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: SENSORES DE 433 MHZ

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Sensor TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentina

H-13498

Brasil

18962-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0060/Avril/2024

Date d'homologation: 10/04/2024

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 198/MCPT/DDTIC

Date d'agrément: 07/09/2021

União Europeia (UE)

RED 2014/53/EU (substituição da Diretiva R&TTE 1999/5/EC em 13 de junho de 2016) declara explicitamente que instruções para radiadores intencionais incluem referência a "(a) faixa(s) de frequência na(s) qual(is) o equipamento de rádio seja acionado; e (b) energia de radiofrequência máxima transmitida na(s) faixa(s) de frequência na(is) qual(is) o equipamento de rádio funcione", além de atender às exigências de inclusão da instrução operacional em geral e Declaração de Conformidade da Diretiva R&TTE.

Por este meio, a Schrader Electronics Ltd. declara que o equipamento de rádio tipo AG2SZ4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço da internet:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda do Norte Reino Unido

Gana

Estado Independente de Samoa

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90379/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88668
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - AG2SZ4

Malásia

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

México

IFT: RLVSCMR15-1238

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9098 ANRT 2014

Date d'agrément: 14/02/2024

Paquistão

Approved by PTA 2014

Paraguai

NR: 2022-01-I-0032

Sérvia

И 005 23

Serra Leoa

TAN: 2017-002-0035

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul

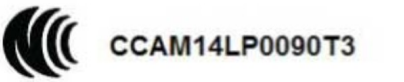
TA-2014/064

Approved

Coreia do Sul

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taiwan



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแต่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Vietnã

Zâmbia

MÓDULO DE CARREGAMENTO DO ACESSÓRIO SEM FIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
WCM Gen2.0	Adayo	W1BFTV4

Malawi

MÓDULO DE CARREGAMENTO DO ACESSÓRIO SEM FIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Carregador sem fio (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1 WCFDM00N2A3 WCFDM00N2A5

Argentina

H-26491

H-26492

H-26493

H-31895

Brasil

12804-21-14208

05792-23-15321

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER-062/Avril/2023

Date d'homologation: 28/4/2023

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

041/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

042/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

043/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

União Europeia

CE

Estado Independente de Samoa

SMO
Samoa

Gana

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Indonésia

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 106189/SDPPI/2024
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malásia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paquistão

Paraguai

NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Rússia

Serra Leoa

NATCOM

TAN: 2021-002-0099

Sérvia

И005 21

И005 24

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul

TA-2021/0360

ICASA APPROVED

Coreia do Sul

R-R-LGE-WCFDM00N2A1

R-R-abh-WCFDM00N2A1

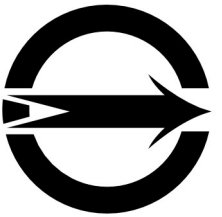
Taiwan

CCAB21LP050AT3

CCAB21LP0500T1

CCAB21LP050BT5

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



R43208

Ucrânia

Reino Unido

UK CA

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER98638/21
United Arab Emirates

TDRA

ER00421/21
United Arab Emirates

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: 2A6WXWCFDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Declaração de exposição à radiação RF: este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação FCC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este dispositivo e a antena não devem ser colocados nem operados com nenhuma outra antena ou transmissor. Este equipamento deve ser instalado e operado a uma distância de separação normalmente mantida de pelo menos 20 cm entre o radiador e o corpo.

Vietnã

Zâmbia

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

LEI DAS EMISSÕES

CUIDADO: Não remova nem altere o carpete ou o isolamento original do equipamento entre ele e o assoalho metálico do veículo. O carpete e o isolamento protegem os ocupantes do veículo do calor e do ruído do motor e do sistema de escape. Em veículos sem isolamento por carpete original do equipamento, não transporte passageiros de maneira que permita um contato prolongado da pele com o assoalho metálico. Deixar de observar essas instruções pode resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

Apresentação

De acordo com a Instrução Normativa do IBAMA Nº 23/2020, complementada pelas Instruções Normativas do IBAMA Nº 7/2021 e Nº 20/2021 que estabelecem especificações e critérios para sistemas OBDBr-3, os veículos devem ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultem em mais emissões de poluentes pelo veículo da maneira a seguir.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de

controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o meio ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)

Se a lâmpada de advertência a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).

A MIL acende quando você liga inicialmente a ignição. O sistema apaga a luz assim que o motor começa a funcionar, indicando que o sistema está operacional. Caso a luz não acenda quando você inicialmente liga a ignição, procure uma Concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a MIL permaneça acesa com o motor em funcionamento, o sistema OBDBr-3 detecta o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Caso a MIL esteja piscando quando o veículo está em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos no catalisador e perda de desempenho. Nesse caso, evite acelerações bruscas e velocidades elevadas. Leve imediatamente o veículo até uma Concessionária Ford para inspeção.

Durante a direção com a MIL acesa, talvez haja mudanças no comportamento do veículo como, por exemplo, perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento no consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a MIL acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de aumentar os custos de reparo do veículo. Procure imediatamente uma Concessionária Ford para reparo.

Mau funcionamentos temporários podem fazer a MIL acender. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir em águas profundas – o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de direção sem a presença desses ou de quaisquer outros mau funcionamentos temporários, a MIL deverá permanecer apagada na próxima vez em que você der a partida no motor. Um ciclo de direção consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a MIL permaneça acesa, faça a manutenção no veículo na primeira oportunidade disponível. Embora alguns mau funcionamentos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não ter sintomas aparentes, a direção contínua com a MIL acesa pode resultar no aumento das emissões, mais consumo de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

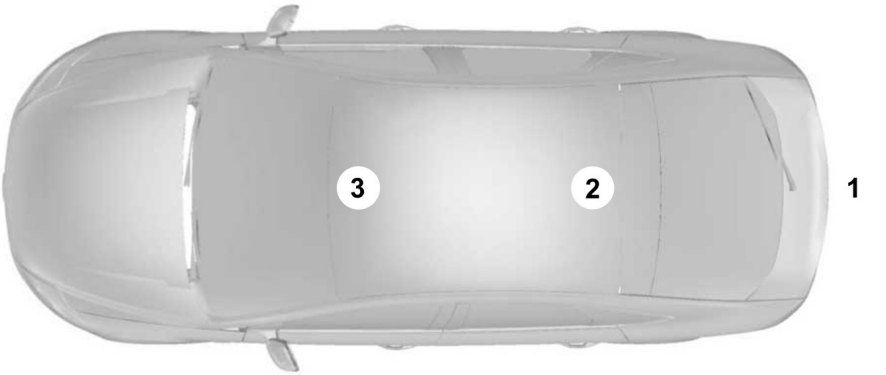
CUIDADO: Não prenda os cabos da antena à fiação, canos ou mangueiras do veículo.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: *Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade* ***Bluetooth®*** *ou navegação via satélite.*

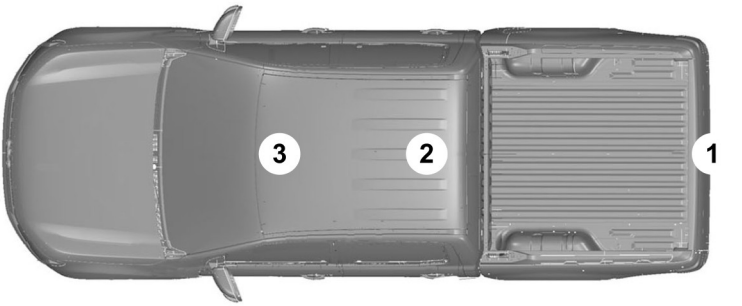
Nota: *Qualquer equipamento transmissor de radiofrequência em seu veículo (como celulares e transmissores de rádio amador) deve obedecer aos parâmetros nas ilustrações e tabelas a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.*

Carro



Van

Picape



Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Para veículos elétricos a bateria e veículos híbridos plug-in, essa frequência não é aprovada quando o veículo está conectado e carregando.

Nota: *Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há perturbação no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.*

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o veículo em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

4

4WD
Consulte: Tração nas quatro rodas.....220

A

A/C
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura.....136
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura.....141
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador.....199
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador em climas frios.....199
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador usando uma bomba de posto de combustível.....200
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador usando um recipiente portátil.....201
Abertura da tampa da caçamba.....88
Abertura da tampa da caçamba por fora do veículo.....88
Abertura e fechamento da chave dobrável - Veículos Com: Chave canivete.....73
Abertura e fechamento do capô.....438
Abertura e fechamento dos vidros.....113
Abertura e fechamento global.....114
Como ligar e desligar a abertura global.....114
Como ligar e desligar o fechamento global.....114
Como usar a abertura global.....114
Como usar o fechamento global.....114
O que são abertura e fechamento globais.....114
Aberturas da caçamba da picape.....365
Localização das aberturas da caçamba da picape.....365
ABS
Consulte: Freios.....251
Acesso à navegação.....553
Acesso ao computador de bordo.....133
Acesso à posição de reserva da chave passiva.....174
Acessórios.....560
Acessórios de retenção de carga e capacidades.....354
Acionamento das portas por dentro do veículo.....81
Abertura das portas por dentro do veículo.....81
Destravamento e travamento das portas usando o travamento central.....81
Acionamento das portas por fora do veículo.....81
Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave.....81
Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto.....81
Acionamento do freio de estacionamento - Transmissão automática.....255
Acionamento do freio de estacionamento - Transmissão manual.....255
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência.....258
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Transmissão automática.....257
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Transmissão manual.....257
Advertência sonora do freio de estacionamento.....255
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento.....258
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança.....62
Airbags.....65
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....68
Ajuste das configurações do som.....539
Ajuste da tolerância do limite de velocidade.....316

Índice

Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos....112
Ajuste do mapa....553
Alteração do formato do mapa....553
Ampliação e redução do mapa....553
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez....63
Ajuste dos retrovisores externos....117
Ajuste do volante....93
Ajuste do volume....539
Alarme
Consulte: Conexão de um reboque....367
Alerta anticapotagem....579
Alerta ao motorista....351
Alerta ao motorista – Solução de problemas....352
Alerta ao motorista – Solução de problemas....352
Alerta ao motorista – Mensagens informativas....352
Alerta de distância....343
Ajuste da sensibilidade do alerta de distância....343
O que é alerta de distância....343
Alerta de tráfego cruzado....334
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas....336
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas....336
Alerta de tráfego cruzado – Luzes de aviso....336
Alerta de Tráfego Cruzado – Mensagens informativas....336
Alteração do limite de velocidade definida....313
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático....307
Amaciamento do motor....406
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor....406
Antiesmagamento do vidro....114
O que é antiesmagamento do vidro....114
Substituição do antiesmagamento do vidro....115
Apêndices....679
Após a condução do veículo off-road....401
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura....136
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura....141
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura....136
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura....141
Armazenamento....167
Compartimento de armazenagem sob o banco....168
Console central....168
Porta-Luvas....167
Suporte para óculos....168
Suportes para copos....167
Armazenamento de um extintor de incêndio....419
Armazenamento de um triângulo....419
Armazenamento do veículo....473
Assentos de elevação....59
Assistência de emergência....71
Assistente de direção evasiva....344
Como ligar e desligar o assistente de direção evasiva....344
Limitações do assistente de direção evasiva....344
O que é assistente de direção evasiva....344
Assistente de frenagem em marcha a ré....261
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas....263
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas....263
Assistente de frenagem em marcha a ré – Mensagens informativas....263
Assistente de frenagem em marcha a ré – Perguntas frequentes....264
Assistente de partida em rampa....265
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas....266

Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....266
Assistente de partida em rampa – Mensagens informativas.....266
Assistente de ponto cego.....322
Como o assistente de ponto cego funciona.....322
Indicadores do assistente de ponto cego.....323
Limitações do assistente de ponto cego.....322
O que é assistente de ponto cego.....322
Assistente de ponto cego com cobertura de reboque.....324
Assistente de ponto cego com indicadores de cobertura de reboque.....326
Assistente de ponto cego com limitações de cobertura de reboque.....325
Como o Assistente de ponto cego com cobertura de reboque funciona.....324
O que é Assistente de ponto cego com cobertura de reboque.....324
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....344
Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso.....344
Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas.....345
Assistente de pré-colisão – Perguntas frequentes.....346
Assistente pré-colisão.....338
Alerta de distância.....343
Assistente de direção evasiva.....344
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....344
Frenagem automática de emergência.....343
Indicação de distância.....341
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....289
Assistentes de estacionamento – Mensagens informativas.....289
Ativação da partida remota.....134
Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel.....549
Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré.....262
Ativação e desativação do motor.....169
Parada automática do motor.....173
Parada do motor.....172
Partida do motor.....170
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....175
Atualização do sistema
Consulte: Atualizações de software do veículo.....556
Consulte: Configurações da atualização de software.....557
Atualização do software
Consulte: Atualizações de software do veículo.....556
Consulte: Configurações da atualização de software.....557
Atualizações de software do veículo.....556
Atualizações do mapa de navegação.....553
Auto-Start-Stop.....179
Partida/parada automática – Solução de problemas.....181
Auxilio automático de freio.....267
Auxílios na condução off-road - Raptor.....400
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....158
Avisos sonoros da transmissão automática - Veículos Com: Câmbio eletrônico.....218
Avisos sonoros da transmissão automática - Veículos Com: Câmbio mecânico.....218
Avisos sonoros de portas e travas.....83
Avisos sonoros do limitador de velocidade.....314
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente.....317

B

Bancos aquecidos.....152
Como ligar e desligar os bancos aquecidos.....152
Precauções do banco aquecido.....152
Bancos de regulagem elétrica.....149
Ajuste da altura do banco.....151

Ajuste do apoio de cabeça.....150
Ajuste do apoio lombar.....151
Ajuste do assento do banco.....151
Ajuste do encosto do banco.....151
Componentes do apoio de cabeça.....149
Instalação do apoio de cabeça.....150
Movimentação do banco para trás e para frente.....150
Remoção do apoio de cabeça.....150
Bancos de regulagem manual.....147
Abertura do apoio de braço do banco.....155
Abertura do encosto do banco.....154
Abertura dos bancos.....155
Ajuste da altura do banco.....149
Ajuste do apoio de cabeça.....147
Ajuste do apoio lombar.....149
Ajuste do encosto do banco.....148
Componentes do apoio de cabeça.....147
Instalação do apoio de cabeça.....148
Movimentação do banco para trás e para frente.....148
Rebatimento do encosto do banco.....154
Rebatimento dos bancos.....155
Remoção do apoio de cabeça.....148
Bancos dianteiros.....146
Bancos aquecidos.....152
Bancos de regulagem elétrica.....149
Bancos de regulagem manual.....147
Bancos traseiros.....153
Bancos de regulagem manual.....153
Barra de status.....541
Bateria
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V 453
Bloqueio do volante - Veículos Com: Partida por botão.....93
Bloqueio do volante - Veículos Sem: Partida por botão.....93
Bluetooth®.....551
Botão da ignição.....170
Botões do controle de mídia.....538
Buzina.....93

C

Caixa de fusíveis da bateria.....431
Acesso à caixa de fusíveis da bateria.....431
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis da bateria.....432
Localização da caixa de fusíveis da bateria.....431
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....432
Acesso à caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....433
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....433
Localização da caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....432
Caixa de fusíveis sob o capô.....420
Acesso à caixa de fusíveis sob o capô.....420
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô.....421
Localização da caixa de fusíveis sob o capô.....420
Calibragem dos pneus.....484
Câmera de 360 graus.....293
Configurações da câmera de 360 graus.....295
Câmera de marcha à ré.....290
Configurações da câmera de ré.....291
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo.....303
Cancelamento da velocidade definida.....276
Cancelamento do limite de velocidade definida.....313
Capacidade de carga.....353
Rack de teto.....355
Capacidade do tanque de combustível - 2.0L Diesel.....516
Capacidade do tanque de combustível - 3.0L Diesel.....518
Capacidade do tanque de combustível.....192
Capacidade e especificação de ARLA-32.....202
Capacidade e especificação do fluido da caixa de transferência.....227
Capacidade e especificação do fluido da embreagem.....210
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática.....522

Capacidade e especificação do fluido da transmissão manual....210
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro - Excluindo: Raptor....525
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro - Raptor....525
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro - Excluindo: Raptor....526
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro - Raptor....526
Capacidade e especificação do óleo do motor - 2.0L Diesel....511
Capacidade e especificação do óleo do motor - 3.0L Diesel....513
Capacidade e especificação do óleo do motor - 3.0L EcoBoost™....512
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 2.0L Diesel....519
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 3.0L Diesel....520
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 3.0L EcoBoost™....519
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 2.0L Diesel....514
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 3.0L Diesel....516
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 3.0L EcoBoost™....515
Capacidades e especificações....503
Carga de um dispositivo....160
Carregador do acessório sem fio....165
Carregando um dispositivo sem fio....166
Catalisador....205
Catalisador – Solução de problemas....205
Catalisador – Solução de problemas....205
Catalisador – Luzes de aviso....205
Centralização na pista....307
Alertas de centralização em pista....309
Cancelamento automático de centralização na faixa....310
Cancelamento manual de centralização na faixa....310
Como a centralização em faixa funciona....307
Como ligar e desligar a centralização na faixa....309
Exigências de centralização em pista....308
Indicadores de centralização em pista....310
Limitações de centralização em pista....308
Precauções de centralização em pista....308
Centralização na pista - Solução de problemas....311
Centralização na pista - Mensagens informativas....311
Chapa de identificação do veículo....533
Visão geral da placa de identificação do veículo....533
Chaves e controles remotos....73
Chaves e controles remotos – Solução de problemas....80
Chaves e controles remotos – Solução de problemas....80
Chaves e controles remotos – Mensagens informativas....80
Cintos de segurança....62
Lembrete do cinto de segurança....63
Colocação ou retirada de um barco ou embarcação pessoal....370
Combustível e reabastecimento....183
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas....192
Parada por falta de combustível....186
Qualidade do combustível....184
Reabastecimento....187
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas....192
Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso....192
Combustível e reabastecimento – Mensagens informativas....192
Como a Assistência de emergência funciona....71
Como a auxilio automático de freio funciona....267

Como a câmera de 360 graus funciona....293
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras....111
Como acender e apagar as luzes internas traseiras....111
Como acender e apagar todas as luzes internas....111
Como funciona a Orientação de reboque em ré....388
Como funciona a tração em quatro rodas - 4x4 avançado com modo 4A....220
Como funciona a tração em quatro rodas - 4x4 com engate temporário....220
Como funcionam os airbags de cortina laterais....66
Como funcionam os airbags de joelho....66
Como funcionam os airbags dianteiros....65
Como funcionam os airbags laterais....65
Como funciona o alerta ao motorista....351
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado....334
Como funciona o assistente de pré-colisão....338
Como funciona o filtro de partículas diesel....193
Como funciona o filtro de partículas gasolina....207
Como funciona o reconhecimento das placas de velocidade....347
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego....330
Como funciona o sistema de redução seletiva do catalisador....198
Como funciona o Trailer Backup Assistance....376
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio....267
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto....549
Como ligar e desligar a Orientação de reboque em ré....391
Como ligar e desligar a recirculação de ar....136
Como ligar e desligar a refrigeração máxima....137
Como ligar e desligar a tração em quatro rodas....223
Como ligar e desligar a unidade de áudio....538
Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™....549
Como ligar e desligar controle de descida em rampa....279
Como ligar e desligar controle de estabilidade....272
Como ligar e desligar controle tração....269
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento....285
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado....335
Como ligar e desligar o alerta do motorista....352
Como ligar e desligar o Apple CarPlay....549
Como ligar e desligar o ar-condicionado....136
Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão automática....265
Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão manual....265
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão....340
Como ligar e desligar o controle de climatização....136
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque....275
Como ligar e desligar o desembaçador máximo....136
Como ligar e desligar o limitador de velocidade....313
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente....315
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico....302
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos....137

Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego....331
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa....319
Como ligar e desligar os pisca-alertas....409
Como ligar e desligar o Trailer Backup Assistance....380
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido....137
Como ligar e desligar partida/parada automática....179
Como ligar e desligar piloto automático....297
Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona....261
Como o assistente de partida em rampa funciona....265
Como o controle de descida em rampa funciona....279
Como o controle de estabilidade funciona....271
Como o controle de oscilação do reboque funciona....375
Como o controle do modo de direção funciona....238
Como o controle tração funciona....269
Como o limitador de velocidade funciona....313
Como o limitador de velocidade inteligente funciona....315
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona....299
Como o Piloto automático dinâmico funciona....299
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona....156
Como o sistema de permanência em faixa funciona....318
Compartimento de armazenagem sob o banco....168
Localizando o compartimento de armazenamento sob o banco....168
Compatibilidade eletromagnética....679
Computador de bordo....133
Condução do veículo em altas velocidades - Raptor....398
Condução econômica....406
Condução em climas frios....406
Condução fora de estrada....397
Tela de modo off-road....402
Conexão de um dispositivo Bluetooth®....551
Conexão de um reboque....367
Conexão de um reboque – Solução de problemas....368
Engate....366
Conexão de um reboque – Solução de problemas....368
Conexão de um reboque – Mensagens informativas....368
Conexão do telefone....546
Conexão do veículo a uma rede móvel....534
Ativação e desativação do modem....534
Conexão do FordPass com o modem....534
O que é o modem....534
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi....535
Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional....388
Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque....389
Calibragem do sistema....390
Configuração do reboque....388
Configuração da velocidade da descida de declives....279
Configuração de um destino....553
Configuração de um destino usando uma tela de entrada de texto....553
Configuração de um destino usando uma tela de mapa....553
Configuração de um destino usando um destino recente....553
Configuração de um destino usando um destino salvo....553
Configuração de um destino usando um ponto de interesse....554
Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional....377
Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque....378
Calibragem do sistema....378

Configuração do reboque....377
Configurações....543
Configurações da atualização de software....557
Configurações da câmera de 360 graus....295
Ativação da câmera de 360 graus....296
Ativação e desativação da câmera de 360 graus....295
Configurações da câmera de ré....291
Ativação da visualização da câmera de ré....292
Aumento e redução do zoom da câmera de ré....291
Como ligar e desligar o atraso da câmera de ré....292
Configurações da entrada sem chave....86
Configurações da partida remota....135
Configurações de identificação das placas de velocidade....348
Configurações do sistema de alarme antifurto....91
Como ligar e desligar Perguntar ao sair....91
Configuração do nível de segurança do alarme....91
O que é Perguntar ao sair....91
O que são os níveis de segurança do alarme....91
Configurações do sistema de alerta do ocupante traseiro....157
Configurações do sistema de permanência em faixa....320
Configurações do veículo conectado....535
Configurar a velocidade do controle de cruzeiro off-road....275
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros....579
Console central....168
Abertura do console central....168
Consumo do fluido de redução seletiva do catalisador....202
Contato conosco....21
Controle da iluminação externa....99
Controle da poluição sonora....506
Controle de climatização....136
Modo automático....138
Controle de climatização – Luzes de alerta....140
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas....277
Controle de cruzeiro off-road – Mensagens informativas....277
Controle de descida em rampa....279
Controle de descida em rampa – Solução de problemas....280
Controle de descida em rampa – Solução de problemas....280
Controle de descida em rampa – Mensagens informativas....280
Controle de estabilidade....271
Controle de estabilidade – Solução de problemas....274
Controle de estabilidade – Solução de problemas....274
Controle de estabilidade – Mensagens informativas....274
Controle de oscilação do reboque....375
Controle do modo de direção....238
Controle do modo de direção – Solução de problemas....241
Modos de direção....239
Controle do modo de direção – Solução de problemas....241
Controle do modo de direção – Luzes de aviso....241
Controle do modo de direção – Mensagens informativas....241
Controle do modo de direção – Perguntas frequentes....242
Controle dos faróis....104
Como ligar e desligar controle de farol alto automático....106
Como o controle automático de farol alto....104
Controle automático de farol alto – Mensagens informativas....106
Exigências do controle automático de farol alto....105
Indicadores no controle de farol alto automático....106
Limitações do controle automático de farol alto....105

Neutralização do controle de farol alto automático....106
Precauções do controle automático de farol alto....105
Controle off-road....275
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas....277
Controle tração....269
Controle tração – Solução de problemas....270
Controle tração – Solução de problemas....270
Controle tração – Luzes de aviso....270
Controle tração – Mensagens informativas....270
Corte automático por colisão....412
O que é corte automático por colisão....412
Precauções de corte automático por colisão....412
Reativação do veículo....412
Cuidado com os Pneus....484
Cuidados com o veículo....467
Limpar o interior....470
Limpeza do exterior....467

D

Dados das configurações....31
Dados de dispositivo móvel....32
Dados de manutenção....30
Dados do evento....30
Dados do sistema de chamada de emergência....32
Dados do veículo conectado....31
Declaração de conformidade....579
Definição da distância do piloto automático dinâmico....304
Definição da temperatura....137
Definição da velocidade do motor da ventoinha....137
Definição da velocidade do piloto automático....297
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico....303
Definição de uma predefinição de memória....539
Definição do limite de velocidade....313
Definição do relógio e da data....539
Destravamento automático....82
Como ligar e desligar o destravamento automático....82
Exigências do destravamento automático....82
O que é destravamento automático....82
Detecção de aproximação
Consulte: Como acender e apagar as boas-vindas....103
Dicas de controle de climatização....139
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas....235
Diferencial de bloqueio eletrônico – Mensagens informativas....235
Diferencial em bloqueio eletrônico....230
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas....235
Dimensões do veículo - Cabine Dupla....510
Dimensões do veículo - Cabine simples....511
Direção....281
Direção eletro-hidráulica....281
Direção – Solução de problemas....282
Direção do fluxo de ar....138
Direção eletro-hidráulica....281
Como a direção eletro-hidráulica funciona....281
Precauções da direção eletro-hidráulica....281
Direção – Solução de problemas....282
Direção – Luzes de aviso....282
Direção – Mensagens informativas....282
Direção – Perguntas frequentes....283
Drenagem do separador de água do filtro de combustível - Diesel....447

E

Enceramento do veículo....472
Engate....366
Fixação do braço do engate....366
Precauções do engate....366
Entrada sem chave....86
Entrada sem chave – Solução de problemas....87

Entrada sem chave – Solução de problemas....87
Entrada sem chave – Perguntas frequentes....87
Envio e recebimento de uma mensagem de texto....548
Equipamento de comunicação móvel....676
Equipamento de emergência....419
Escurecimento manual do retrovisor interno....116
Especificação do fluido de freio....252
Especificação do fluido do lavador....521
Especificações da suspensão....507
Especificações de calibragem do pneu....485
Especificações de calibragem do pneu
Consulte: Especificações de calibragem do pneu....485
Especificações do motor - 2.0L Diesel....503
Especificações do motor - 3.0L Diesel....505
Especificações do motor - 3.0L EcoBoost™....504
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações....503
Etiquetas de certificação de radiofrequência....580
Chave passiva....621
Módulo de carregamento do acessório sem fio....665
Módulo de controle da carroceria....599
Módulo do piloto automático....602
Módulo emissor-receptor de rádio....635
Sensores do sistema de informações de ponto cego....586
Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus....655
Sistema antifurto passivo....616
SYNC....645
Transmissor integrado à chave....608
Unidade de áudio....580
Unidade de controle da telemática....652
Exceção intencional do limite de velocidade definida....314
Exibição das pressões dos pneus - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....490
Exibição das pressões dos pneus - Veículos Com: Tela de 8 polegadas....489
Exigências da chamada de emergência....71
Exigências de troca dos pneus....480
Exigências de veículo conectado....534
Exigências do filtro de partículas diesel....194
Exigências do filtro de partículas gasolina....207
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego....331
Exigências do sistema de redução seletiva do catalisador....198
Externo dianteiro - Excluindo: Raptor....41
Externo dianteiro - Raptor....42
Externo traseiro - Excluindo: Raptor....43
Externo traseiro - Raptor....44

F

Faróis automáticos....101
Configurações do farol automático....101
O que são faróis automáticos....101
Faróis....99
Ajuste do nível dos faróis....99
Como ligar e desligar o atraso de saída do farol....99
Indicadores de faróis....100
Uso dos faróis altos....99
Faróis – Solução de problemas....100
Faróis – Perguntas frequentes....100
Filtro de ar do motor....445
Substituição do filtro de ar do motor....445
Filtro de partículas diesel....193
Filtro de partículas diesel – Solução de problemas....196
Regeneração manual do filtro de partículas diesel....194
Filtro de partículas diesel – Solução de problemas....196
Filtro de partículas diesel – Luzes de aviso....196

Filtro de partículas diesel – Mensagens informativas....196
Filtro de partículas gasolina....207
Filtro de partículas gasolina – Solução de problemas....208
Filtro de partículas gasolina – Solução de problemas....208
Filtro de partículas gasolina – Luzes de aviso....208
Filtro de partículas gasolina – Mensagens informativas....208
Força em relação à água - Excluindo: Raptor....399
Força em relação à água - Raptor....400
Ford Assistance....566
Ford Assistant....544
Configurações do Ford Assistant....544
Ford Assistant – Perguntas frequentes....544
Uso do Ford Assistant....544
Ford Performance....20
Freio de estacionamento elétrico....257
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas....259
Freio de estacionamento....255
Freio de estacionamento – Solução de problemas....255
Freio de estacionamento – Solução de problemas....255
Freio de estacionamento – Luzes de aviso....255
Freio de estacionamento – Mensagens informativas....256
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas....259
Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso....259
Freio elétrico de estacionamento – Mensagens informativas....260
Freios....251
Freios – Solução de problemas....253
Sistema de frenagem antitravamento....251
Freio sobre acelerador....251
Freios – Solução de problemas....253
Freios – Luzes de aviso....253
Freios – Mensagens informativas....253
Freios – Perguntas frequentes....254
Frenagem automática de emergência....343
Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência....343
O que é frenagem automática de emergência....343
Frenagem pós-impacto....412
Como a frenagem pós-impacto funciona....412
Indicadores da frenagem pós-impacto....412
Limitações da frenagem pós-impacto....412
Neutralização da frenagem pós-impacto....412
Função de lâmpada interna....111
Como ligar e desligar a função da lâmpada interna....111
O que é a função da lâmpada interna....111
Furo
Consulte: Troca de um pneu furado....493
Fusíveis....420
Caixa de fusíveis da bateria....431
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....432
Caixa de fusíveis sob o capô....420
Fusíveis – Solução de problemas....436
Fusíveis – Solução de problemas....436
Fusíveis – Perguntas frequentes....436

G

Glossário da terminologia de pneus....479
Glossário de ícones
Consulte: Glossário de símbolos....25
Glossário de símbolos....25
Guia de inspeção do veículo....437

Í

Ícones
Consulte: Glossário de símbolos....25

I

Identificação da fiação do interruptor auxiliar....563

Identificação da unidade de controle de climatização....136
Identificação dos tipos de fusível....436
Identificação do veículo....528
Chapa de identificação do veículo....533
Número de identificação do veículo....528
Número sequencial do motor....531
Identificação geral....19
Iluminação ambiente....112
Iluminação de zona externa....103
O que é iluminação de zona externa....103
Uso da iluminação de zona externa....104
Iluminação dianteira dinâmica....109
Como acender e apagar a iluminação dianteira dinâmica....110
Como a iluminação dianteira dinâmica funciona....109
Iluminação externa....99
Controle dos faróis....104
Faróis....99
Faróis automáticos....101
Faróis – Solução de problemas....100
Iluminação de zona externa....103
Iluminação dianteira dinâmica....109
Iluminação sem reflexo....107
Lâmpadas externas....101
Iluminação interna....111
Função de lâmpada interna....111
Iluminação interna – Solução de problemas....112
Iluminação interna – Solução de problemas....112
Iluminação interna – Perguntas frequentes....112
Iluminação sem reflexo....107
Como acender e apagar iluminação sem reflexo....108
Como a iluminação sem reflexo funciona....107
Exigências da iluminação sem reflexo....107
Iluminação sem reflexo – Mensagens informativas....109
Indicadores de iluminação sem reflexo....108
Limitações da iluminação sem reflexo....108
Neutralização da iluminação sem reflexo....108
Precauções da iluminação sem reflexo....107
Indicação de distância....341
Como ligar e desligar a indicação de distância....343
Indicador da indicação de distância....343
O que é indicação de distância....341
Indicador de controle de descida em rampa....280
Indicador do controle de estabilidade....273
Indicador do controle tração....269
Indicadores da atualização de software....558
Indicadores da tomada....162
Indicadores da tração em quatro rodas....227
Indicadores de auxilio automático de freio....268
Indicadores de controle de cruzeiro off-road....276
Indicadores de mudança da transmissão manual....209
Indicadores de parada/partida automática....180
Indicadores de piloto automático....298
Indicadores de reconhecimento das placas de velocidade....348
Indicadores de trava da porta....83
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado....336
Indicadores do assistente de estacionamento....287
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré....262
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor....233
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico - Raptor....234
Indicadores do limitador de velocidade....314
Indicadores do limitador de velocidade inteligente....316
Indicadores do piloto automático dinâmico....307

Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro....158
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego....332
Indicadores no sistema de permanência em faixa....321
Informações do cliente....579
Etiquetas de certificação de radiofrequência....580
Informações do pneu e da roda....476
Informações na parede lateral do pneu....476
Informações sobre colisão e quebra....409
Corte automático por colisão....412
Frenagem pós-impacto....412
Partida do veículo com bateria auxiliar....409
Reboque de emergência....413
Refrigeração à prova de falhas....416
Sistema de alerta pós-colisão....411
Inspeção das hastes de válvula da roda....487
Inspeção do pneu em busca de danos....486
Inspeção do sistema de freio....437
Instalando os sistemas de fixação para crianças....53
Uso de cintos de segurança....53
Uso de correias....57
Interação por voz....544
Ford Assistant....544
Interior do veículo - Excluindo: Raptor....39
Interior do veículo - Raptor....40
Interruptor de ignição....169
Interruptor de ignição
Consulte: Interruptor de ignição....169
Interruptores auxiliares....561
Introdução....23

L

Lâmpadas externas....101
Alerta sonoro de luz externa acesa....103
Como acender as luzes de carga....103
Como acender e apagar as boas-vindas....103
Como acender e apagar as lanternas de neblina....102
Como acender e apagar as luzes de condução diurna....102
Como acender e apagar as luzes de seta....101
Como acender e apagar os faróis de neblina....102
Indicadores de luz externa....103
Remoção de um conjunto da lâmpada traseira....459
Tabela de especificações da lâmpada externa....457
Troca da lâmpada de um farol....459
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral/luz de seta dianteira....462
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral dianteira....464
Troca de uma lâmpada da lanterna traseira....465
Troca de uma lâmpada do farol de neblina....465
Lâmpadas internas....466
Tabela de especificações da lâmpada interna....466
Lavadores e limpadores dos vidros....94
Lavadores....96
Limpador de vidros automático....95
Limpadores....94
Limpadores e lavadores – Solução de problemas....97
Lavadores....96
Adição do fluido do lavador....97
Como ligar e desligar a limpeza de cortesia....97
Especificação do fluido do lavador....97
Precauções do lavador....96
Uso do lavador do para-brisa....97
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros....94
Lei das emissões....676
Lembrete do cinto de segurança....63
Avisos audíveis do lembrete do cinto de segurança....63
Como ligar e desligar o lembrete do cinto de segurança....63

Indicadores do lembrete do cinto de segurança....63
Verificação do status do cinto de segurança....63
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento....258
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado....259
Liberação do freio de estacionamento....255
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento....258
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor....231
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico....232
Limitações da chamada de emergência....72
Limitações da entrada sem chave....86
Limitações de partida remota....134
Limitações de reconhecimento das placas de velocidade....348
Limitações de um reboque....370
Limitações de veículo conectado....534
Limitações do alerta ao motorista....352
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado....334
Limitações do assistente de pré-colisão....339
Limitações do controle de cruzeiro off-road....275
Limitações do controle remoto....73
Limitações do piloto automático dinâmico....300
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro....157
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego....330
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus....489
Limitações na condução em água rasa....398
Limitações na tração em quatro rodas - Excluindo: Raptor....220
Limitações na tração em quatro rodas - Raptor....222
Limitador de velocidade inteligente....315
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas....317
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas....317
Limitador de velocidade inteligente – Perguntas frequentes....317
Limitador de velocidade....313
Limitadores da tomada....161
Limites no sistema de permanência em faixa....319
Limpador de vidros automático....95
Ajustando a sensibilidade do sensor de chuva....95
Configurações dos limpadores automáticos de vidros....95
O que são limpadores automáticos de vidros....95
Limpadores e lavadores – Solução de problemas....97
Limpadores e lavadores – Luzes de aviso....97
Limpadores e lavadores – Perguntas frequentes....98
Limpadores....94
Como ligar e desligar os limpadores de para-brisa....94
Precauções do limpador....94
Limpar o interior....470
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho....471
Limpeza de cintos de segurança....471
Limpeza de couro....470
Limpeza de plástico....470
Limpeza de vinil....471
Limpeza de visores e telas....470
Limpeza do painel de instrumentos....470
Tecido de limpeza....470
Limpeza do exterior....467
Limpeza da parte inferior da carroceria....468
Limpeza das lentes e dos sensores da câmera....468
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável....467
Limpeza de faixas ou gráficos....468
Limpeza de faróis e luzes traseiras....467

Limpeza de rodas....467
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa....467
Limpeza do compartimento do motor....468
Limpeza do obturador do rolete....469
Precauções de limpeza do exterior....467
Linhas de grade da câmera de 360 graus....294
Linhas de grade da câmera de ré....291
Líquido de arrefecimento....448
Adição de líquido de arrefecimento....448
Alteração do líquido de arrefecimento....450
Gerenciamento da temperatura do líquido de arrefecimento....450
Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso....451
Líquido de arrefecimento – Mensagens informativas....451
Verificação do nível do líquido de arrefecimento....448
Localização da câmera de ré....290
Localização da etiqueta do pneu....476
Localização da fiação do interruptor auxiliar....562
Localização das câmeras de 360 graus....293
Localização das portas USB....159
Localização das tomadas....161
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível....185
Localização do reservatório do fluido de freio....251
Localização dos interruptores auxiliares....561
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado....335
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão....341
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego....331
Localização do veículo....74
Localizando o carregador do acessório sem fio....166

M

Manutenção....438
Filtro de ar do motor....445
Lâmpadas externas....457
Lâmpadas internas....466
Líquido de arrefecimento....448
Óleo do motor....443
Medidor de combustível....122
Limitações do medidor de combustível....122
Localização do bocal de enchimento do combustível....122
O que é autonomia....122
O que é o lembrete de pouco combustível....122
O que é o medidor de combustível....122
Meio ambiente....34
Menu de assistência ao motorista....543
Menu do telefone....546
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Raptor, Veículos Com: Tela de 12 polegadas....125
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....130
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas....128
Modo alerta e assistente....321
Como os modos alerta e assistente funcionam....321
O que é modo alerta e assistente....321
Modo assistente....320
Como o modo de assistente funciona....321
O que é modo assistente....320
Modo automático....138
Como ligar e desligar o modo automático....138
Como ligar e desligar o modo duplo....139
Indicadores de modo automático....138
Modo de alerta....320
Como o modo de alerta funciona....320
O que é modo de alerta....320
Modo neutro temporário....214
Modos de direção....239
Areia....240

Baja....245
Eco....239
Escorregadio....240
Esportivo....248
Lama/terra....239
Normal....239
Reboc./Transpor....241
Rock Crawl....247
Modos de direção tração em quatro rodas....226
Tração em duas rodas em alta....226
Tração em quatro rodas alta....226
Tração em quatro rodas automática....226
Tração em quatro rodas baixa....227
Monitor de sonolência
Consulte: Alerta ao motorista....351
Mudança de marchas manual - Excluindo: Raptor....213
Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade....317
Mudança do sistema de permanência em faixa....320
Mudança para marcha a ré....209

N

Navegação de reboque....554
Navegação 553
Ajuste do mapa....553
Configuração de um destino....553
Orientação de itinerário....554
Pontos de referência....554
Neutralização da velocidade definida....307
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré....262
Número de identificação do veículo....528
Localização do número de identificação do veículo....528
Visão geral do número de identificação do veículo....530
Número sequencial do motor....531
Localização do número do motor....531

Ó

Óleo do motor....443
Adição de óleo do motor....444
Monitor inteligente de vida útil do óleo....445
Óleo do motor – Mensagens informativas....445
Redefinição do monitor inteligente da vida útil do óleo....445
Verificação do nível de óleo do motor....444
Visão geral da vareta de nível de óleo do motor....443

O

O que é a câmera de 360 graus....293
O que é a câmera de marcha à ré....290
O que é Alerta de Tráfego Cruzado....334
O que é alerta do motorista....351
O que é assistência de emergência....71
O que é assistente de partida em rampa....265
O que é assistente de pré-colisão....338
O que é a tomada....161
O que é controle de cruzeiro off-road....275
O que é controle de descida em rampa....279
O que é controle do modo de direção....238
O que é controle tração....269
O que é entrada sem chave....86
O que é limitador de velocidade inteligente....315
O que é o carregador do acessório sem fio....165
O que é o catalisador....205
O que é o diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor....230
O que é o diferencial de bloqueio eletrônico....230
O que é o filtro de ar da cabine....145
O que é o filtro de partículas diesel....193
O que é o filtro de partículas gasolina....207

O que é o freio de estacionamento elétrico....257
O que é o medidor de AdBlue® - Diesel, Veículos Com: Tela de 12 polegadas....123
O que é o medidor de AdBlue® - Diesel, Veículos Com: Tela de 8 polegadas....123
O que é o medidor de pressão do óleo do motor - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....122
O que é o medidor de pressão do óleo do motor - Veículos Com: Tela de 8 polegadas....122
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....123
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão - Veículos Com: Tela de 8 polegadas....123
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor....122
O que é Orientação de reboque em ré....388
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro....156
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus....489
O que é o sistema de redução seletiva do catalisador....198
O que é o tacômetro....121
O que é parada/partida automática....179
O que é partida remota....134
O que é piloto automático....297
O que é reconhecimento das placas de velocidade....347
O que é Sistema de Informações de Ponto Cego....330
O que é sistema de permanência em faixa....318
O que é Trailer Backup Assistance....376
O que é um veículo conectado....534
O que são os interruptores auxiliares....561
Orientação de itinerário....554
  Ajuste do volume do aviso de orientação....554
  Cancelamento da orientação de itinerário....554
  Repetição de uma instrução....554
Orientação de reboque em ré....388
  Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional....388
  Orientação de reboque em ré – Solução de problemas....393
Orientação de reboque em ré – Solução de problemas....393
  Orientação de reboque em ré – Mensagens informativas....393
  Orientação de reboque em ré – Perguntas frequentes....395
Orientações do sistema de redução seletiva do catalisador....199
OTA
  Consulte: Atualizações de software do veículo....556
  Consulte: Configurações da atualização de software....557
Over the air
  Consulte: Atualizações de software do veículo....556
Over-the-air
  Consulte: Atualizações de software do veículo....556
  Consulte: Configurações da atualização de software....557
  Consulte: Configurações da atualização de software....557

P

Painel de instrumentos - Excluindo: Raptor....37
Painel de instrumentos....120
  Medidor de combustível....122
Painel de instrumentos - Raptor....38
Parada automática do motor....173
  Como funciona a parada automática do motor....173
  Como ligar e desligar a parada automática do motor....174

Neutralização da parada automática do motor....174
O que é parada automática do motor....173
Parada do motor....172
Parada do motor quando o veículo está em movimento....172
Parada do motor quando o veículo está estacionado....172
Parada do motor - Transmissão automática....180
Parada do motor - Transmissão manual....179
Parada por falta de combustível....186
Adição de combustível de um recipiente de combustível portátil....186
Enchimento de um recipiente de combustível portátil....186
Partida/parada automática – Solução de problemas....181
Partida/parada automática – Mensagens informativas....181
Partida/parada automática – Perguntas frequentes....182
Partida do motor....170
Partida do motor a diesel....171
Partida do motor a gasolina....170
Reinício do motor após pará-lo....172
Partida do veículo com bateria auxiliar....409
Partida do veículo com bateria auxiliar....410
Precauções de partida com bateria auxiliar....409
Preparação do veículo....410
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas....175
Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso....175
Partida e desligamento do motor – Mensagens informativas....175
Partida e desligamento do motor – Perguntas frequentes....176
Partida e parada do motor – Precauções....169
Partida e parada remotas do veículo....134
Partida remota....134
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....132
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas....132
Pesos do veículo - Excluindo: Raptor....507
Pesos do veículo - Raptor....509
Pesos e dimensões do reboque....371
Capacidades de peso do reboque....371
Dimensões do engate....373
Pesquisa visual....35
Piloto automático dinâmico....299
Centralização na pista....307
Centralização na pista - Solução de problemas....311
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....312
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....312
Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas....312
Piloto automático....297
Piloto automático
Consulte: Piloto automático....297
Plataforma da caçamba....363
Aberturas da caçamba da picape....365
Pontos de fixação da caçamba da picape....363
Tampas de acesso da caçamba....365
Pneu furado
Consulte: Troca de um pneu furado....493
Pontos de fixação da caçamba da picape....363
Capacidades de carga do ponto de fixação da caçamba da picape....364
Localização dos pontos de fixação da caçamba da picape....363
Precauções do ponto de fixação da caçamba da picape....363
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....47
Localização dos pontos de fixação inferiores do sistema de fixação para crianças....47

Localização dos pontos de fixação superiores do sistema de fixação para crianças....47
O que são os pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....47
Pontos de referência....554
Adição de um ponto de referência....554
Edição de pontos de referência....554
Porcas de fixação....501
Porta do compartimento de bagagem....88
Abertura da tampa da caçamba....88
Porta-Luvas....167
Abertura do porta-luvas....167
Portas e travas....81
Acionamento das portas por dentro do veículo....81
Acionamento das portas por fora do veículo....81
Destravamento automático....82
Portas e travas – Solução de problemas....83
Retravamento automático....83
Trancamento incorreto....82
Travamento automático....82
Portas e travas – Solução de problemas....83
Portas e travas – Luzes de aviso....83
Portas e travas – Mensagens informativas....84
Portas e travas – Perguntas frequentes....85
Portas USB....159
Posições da transmissão automática....211
Condução (D)....212
Estacionamento (P)....211
Indicadores da posição da transmissão automática....213
Manual (M)....212
Marcha a ré (R)....212
Neutro (N)....212
Precauções da transmissão automática....211
Troca de marcha do veículo....211
Power-Up
Consulte: Atualizações de software do veículo....556
Consulte: Configurações da atualização de software....557
Precauções da câmera de 360 graus....293
Precauções da conexão de um reboque....366
Precauções da Orientação de reboque em ré....388
Precauções da partida remota....134
Precauções da porta traseira....88
Precauções da tomada....161
Precauções da transmissão manual....209
Precauções de caçamba da picape....363
Precauções de controle de descida em rampa....279
Precauções de controle de oscilação do reboque....375
Precauções de manutenção....438
Precauções de reconhecimento das placas de velocidade....347
Precauções de segurança para crianças....46
Precauções de um reboque....369
Precauções do alerta ao motorista....351
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado....334
Precauções do assistente de estacionamento....284
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré....261
Precauções do assistente de partida em rampa....265
Precauções do assistente de pré-colisão....338
Precauções do banco dianteiro....146
Precauções do carregador de acessório sem fio....165
Precauções do catalisador....205
Precauções do cinto de segurança....62
Precauções do filtro de partículas diesel....193
Precauções do freio do reboque....370
Precauções do freio....251

Precauções do fusível....420
Precauções do limitador de velocidade inteligente....315
Precauções do limitador de velocidade....313
Precauções do piloto automático dinâmico....299
Precauções do retrovisor interno....116
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro....156
Precauções do sistema de áudio....538
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego....330
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus....489
Precauções do sistema de permanência em faixa....318
Precauções do sistema de redução seletiva do catalisador....198
Precauções do telefone....546
Precauções do Trailer Backup Assistance....376
Precauções no transporte de carga....353
Precauções para a câmera de ré....290
Precauções para airbags....67
Precauções para a partida/parada automática - Transmissão automática....179
Precauções para a partida/parada automática - Transmissão manual....179
Precauções para combustível e reabastecimento....183
Precauções para filtro de partículas gasolina....207
Preparação do veículo para armazenamento....473
Privacidade de dados....29
Programação do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável....79
Programação do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão....78
Prolongamento da duração de partida remota....135
Proteção ambiental....34

Q

Qualidade do ar interno....145
Qualidade do combustível....184
Seleção do combustível correto....184

R

Rack de teto....355
Ajuste de uma barra transversal do rack de teto....359
Capacidade de carga do rack de teto....361
Precauções do rack de teto....355
Remoção e instalação do rack de teto....356
Rádio AM/FM....540
Limitações do rádio AM/FM....540
Seleção de uma estação de rádio AM/FM....540
Reabastecimento....187
Abertura manual da portinhola de abastecimento de combustível....191
Reabastecimento do veículo....188
Visão geral do sistema de reabastecimento....187
Realização de serviços no seu veículo....570
Realização de uma redefinição do sistema....559
Realização e recebimento de uma chamada telefônica....547
Reboque das precauções do veículo....418
Reboque de emergência....413
Acesso ao ponto de reboque dianteiro....413
Acesso ao ponto de reboque traseiro....414
Reboque de emergência - Transmissão automática....418
Reboque de emergência - Transmissão manual....418
Reboque do veículo....418
Reboque – Solução de problemas....374
Reboque – Mensagens informativas....374
Recomendação de peças de reposição....675

Reconhecimento das placas de velocidade – Solução de problemas....349
Reconhecimento das placas de velocidade – Mensagens informativas....349
Reconhecimento das placas de velocidade – Perguntas frequentes....350
Reconhecimento do sinal de velocidade....347
Reconhecimento das placas de velocidade – Solução de problemas....349
Recursos exclusivos....45
Redefinição do computador de bordo....133
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus....490
Redefinição do sistema do veículo....559
Refrigeração à prova de falhas....416
Como a refrigeração à prova de falhas funciona....416
Condução durante ativação do modo à prova de falhas....416
Indicadores de refrigeração à prova de falhas....417
O que é refrigeração à prova de falhas....416
Regeneração manual do filtro de partículas diesel....194
Exigências da regeneração manual do filtro de partículas diesel....195
Início da regeneração manual do filtro de partículas diesel....195
Limitações da regeneração manual do filtro de partículas diesel....195
O que é regeneração manual do filtro de partículas diesel....194
Precauções da regeneração manual do filtro de partículas diesel....194
Regulagem dos faróis....455
Regulagem dos faróis
Consulte: Regulagem dos faróis....455
Reinicialização da tela central....543
Reinício do motor - Transmissão automática....180
Reinício do motor - Transmissão manual....180
Remoção da lâmina da chave - Veículos Com: Partida por botão....74
Remoção do veículo do armazenamento....474
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) - Veículos Com: Câmbio eletrônico....216
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) - Veículos Com: Câmbio mecânico....217
Reparar pequenos danos na pintura....472
Reprodução de mídia usando a porta USB....159
Reprodução de mídia usando Bluetooth®....551
Reprodução do alarme de pânico....74
Responsabilidades do proprietário....565
Retomada da velocidade definida....298
Retomada do limite de velocidade definida....313
Retorno automático a Estacionamento (P)....215
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Espelhos externos dobráveis elétricos....118
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual....117
Retravamento automático....83
Como o retravamento automático funciona....83
Retrovisores externos....117
Retrovisor interno com escurecimento automático....116
Limitações do retrovisor interno com escurecimento automático....116
O que é o retrovisor interno com escurecimento automático....116
Retrovisor interno....116
Retrovisor interno com escurecimento automático....116
Rodízio de pneus....487

S

Segurança das crianças.....46
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....53
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....47
Sistemas de fixação para crianças.....48
Segurança.....90
Configurações do sistema de alarme antifurto.....91
Segurança – Solução de problemas.....92
Sistema antifurto passivo.....90
Sistema de alarme antifurto.....90
Segurança – Solução de problemas.....92
Segurança – Mensagens informativas.....92
Segurança – Perguntas frequentes.....92
Seleção da fonte de áudio.....538
Seleção de um modo de direção em quatro rodas - 4x4 avançado com modo 4A.....225
Seleção de um modo de direção em quatro rodas - 4x4 com engate temporário.....224
Selecionando um modo de direção.....243
Selecionando um modo de direção - Veículos Com: Modos de direção selecionáveis giratórios.....239
Selecionando um modo de direção - Veículos Com: Modos de direção selecionáveis por botão.....238
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....285
Avisos sonoros do assistente de estacionamento traseiro.....286
Limitações do assistente de estacionamento traseiro.....285
Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro.....286
O que é o assistente de estacionamento traseiro.....285
Sentando-se na posição correta.....146
Símbolos usados no seu painel de instrumentos.....25
Sistema antifurto passivo.....90
Como o sistema antifurto passivo funciona.....90
O que é o sistema antifurto passivo.....90
Sistema de alarme antifurto.....90
Armação do sistema de alarme antifurto.....91
Como funciona o sistema de alarme antifurto.....90
Desarme do sistema de alarme antifurto.....91
O que é o alarme perimétrico.....90
O que é o sistema de alarme antifurto.....90
O que são os sensores de inclinação.....91
O que são os sensores internos.....90
Sistema de alerta do ocupante traseiro.....156
Sistema de alerta pós-colisão.....411
Como desligar o sistema de alerta pós-colisão.....412
Como o sistema de alerta pós-colisão funciona.....411
Limitações do sistema de alerta pós-colisão.....412
O que é o sistema de alerta pós-colisão.....411
Sistema de áudio.....538
Rádio AM/FM.....540
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....286
Avisos sonoros do assistente de estacionamento frontal.....287
Limitações do assistente de estacionamento frontal.....286
Localização dos sensores do assistente de estacionamento frontal.....287
O que é o assistente de estacionamento frontal.....286
Sistema de frenagem antitravamento.....251
Indicadores do sistema de frenagem antitravamento.....251
Limitações do sistema de frenagem antitravamento.....251

Ranger (TRC, TRA) Brazil, ptBRA, Edition date: 202407, DOM

Sistema de informações de ponto cego.....330
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas.....332
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas.....332
Sistema de informações de ponto cego – Luzes de aviso.....332
Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas.....333
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....489
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....490
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....490
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso.....490
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas.....492
Sistema de permanência em faixa.....318
Assistente de ponto cego.....322
Assistente de ponto cego com cobertura de reboque.....324
Modo alerta e assistente.....321
Modo assistente.....320
Modo de alerta.....320
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas.....328
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas.....328
Sistema de permanência em faixa – Mensagens informativas.....328
Sistema de permanência em faixa – Perguntas frequentes.....329
Sistema de redução seletiva do catalisador.....198
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador.....199
Sistema de redução seletiva do catalisador – Solução de problemas.....202
Sistema de redução seletiva do catalisador – Solução de problemas.....202
Sistema de redução seletiva do catalisador – Luzes de aviso.....202
Sistema de redução seletiva do catalisador – Mensagens informativas.....203
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....68
Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros.....68
Precauções do sistema de detecção do passageiro dianteiro.....70
Sistemas auxiliares de estacionamento.....284
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....289
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....285
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....286
Sistemas de fixação para crianças.....48
Informações sobre a posição do sistema de fixação para crianças.....48
Recomendação do sistema de fixação para crianças.....52
Sobre esta publicação.....23
Sobre nós.....20
Substituição das palhetas do limpador dianteiro.....96
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....78
Substituição do filtro de ar da cabine.....145
Substituindo a bateria de 12 V.....453
Sugestões de condução.....406
Superfície de trabalho da tampa da caçamba.....88
Suporte para óculos.....168
Localizando o suporte dos vidros.....168
Suportes para copos.....167
Localização dos porta-copos.....167
SVT.....20

T

Tampas de acesso da caçamba.....365
Localização das tampas de acesso da caçamba.....365
O que são tampas de acesso da caçamba.....365
Tapetes.....407
Team RS.....20
Técnicas de condução off-road básicas.....397

Tela central.....541
Tela de modo off-road.....402
Como a tela de modo off-road funciona.....402
Como ligar e desligar a tela de modo off-road.....402
Como usar a tela de modo off-road.....403
O que é a tela de modo off-road.....402
Tela do grupo de instrumentos.....124
Telefone 546
Termos e condições de garantia.....565
Tomada.....161
Tração em quatro rodas – Solução de problemas.....227
Tração em quatro rodas – Luzes de aviso.....227
Tração em quatro rodas – Mensagens informativas.....228
Tração nas quatro rodas.....220
Modos de direção tração em quatro rodas.....226
Tração em quatro rodas – Solução de problemas.....227
Trailer Backup Assistance – Solução de problemas.....383
Trailer Backup Assistance – Mensagens informativas.....383
Trailer Backup Assistance – Perguntas frequentes.....385
Trailer Backup Assistance.....376
Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional.....377
Trailer Backup Assistance – Solução de problemas.....383
Trancamento incorreto.....82
Como ligar e desligar o trancamento incorreto.....83
Limitações do trancamento incorreto.....82
O que é trancamento incorreto.....82
Transmissão automática.....211
Posições da transmissão automática.....211
Transmissão manual.....209
Transportando um reboque.....369
Pesos e dimensões do reboque.....371
Reboque – Solução de problemas.....374
Transporte do veículo.....415
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....438
Travamento automático.....82
Como ligar e desligar o travamento automático.....82
Exigências do travamento automático.....82
O que é travamento automático.....82
Travamento dos controles do vidro traseiro.....115
Travamento e destravamento da tampa da caçamba.....88
Travas de segurança para crianças.....60
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável.....77
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão.....75
Troca de roda.....493
Troca de um pneu furado.....493
Troca do filtro de combustível - Diesel.....451
Troca do filtro de combustível - Gasolina.....451

U

Uso da auxilio automático de freio.....267
Uso da entrada sem chave.....87
Uso da seleção de faixa progressiva.....218
Uso das visões da Orientação de reboque em ré.....391
Uso das visões do Trailer Backup Assistance.....381
Uso desta publicação.....24
Uso do controlador do Trailer Backup Assistance.....380
Uso do controle remoto.....73
Uso do modo manobrista.....80
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas.....124
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas.....124
Utilizando correntes para neve.....481

V

Veículo conectado – Solução de problemas.....535
Veículo conectado – Perguntas frequentes.....535
Veículo conectado.....534
Conexão do veículo a uma rede móvel.....534
Veículo conectado – Solução de problemas.....535
Velocímetro.....121
Ventilação
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura.....136
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura.....141
Verificação da iluminação do reboque.....367
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....96
Verificação das pressões dos pneus.....484
Verificação do fluido de freio.....252
Verificação do nível de fluido da embreagem.....210
Verificação do nível de fluido do sistema de redução seletiva do catalisador.....202
Verificação do nível do fluido de transmissão manual.....210
Verificação dos cintos de segurança.....64
Verificação do status do sistema de redução seletiva do catalisador.....202
Vidros.....113
Abertura e fechamento global.....114
Antiesmagamento do vidro.....114
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 2.0L Diesel.....452
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 3.0L Diesel.....453
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 3.0L EcoBoost™.....452
Visão geral da tela de informações e entretenimento.....541
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas.....121
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas.....120
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L Diesel.....440
Vista geral do compartimento do motor - 3.0L Diesel.....442
Vista geral do compartimento do motor - 3.0L EcoBoost™.....441
Volante - Excluindo: Raptor.....35
Volante - Raptor.....36
Volante.....93

W

Wi Fi
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....535

, Edition date: 202407