

**Bicycles carrier**

Installation and usage instructions

EN

Fahrradträger

Montage-und Gebrauchsanleitung

DE

Porte-vélos

Instructions de montage et mode d'emploi

FR

Portabicicletas

Instrucciones de montaje y uso

ES

Portabici

Istruzioni di montaggio e d'uso

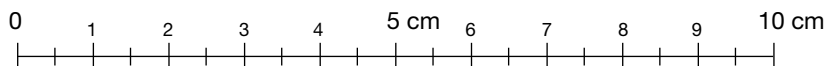
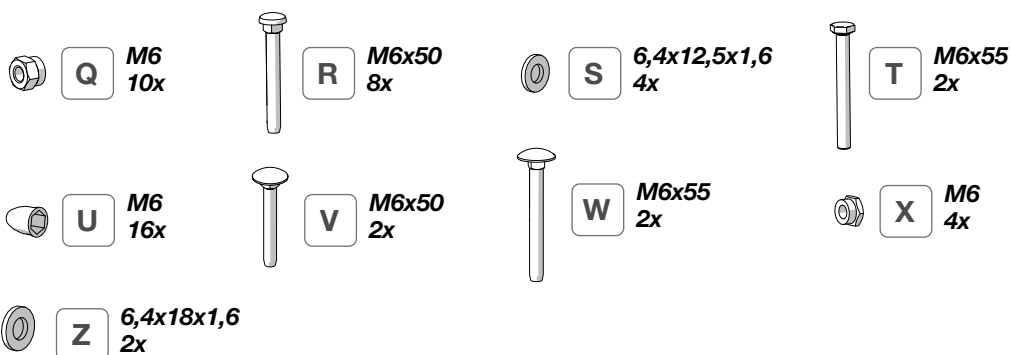
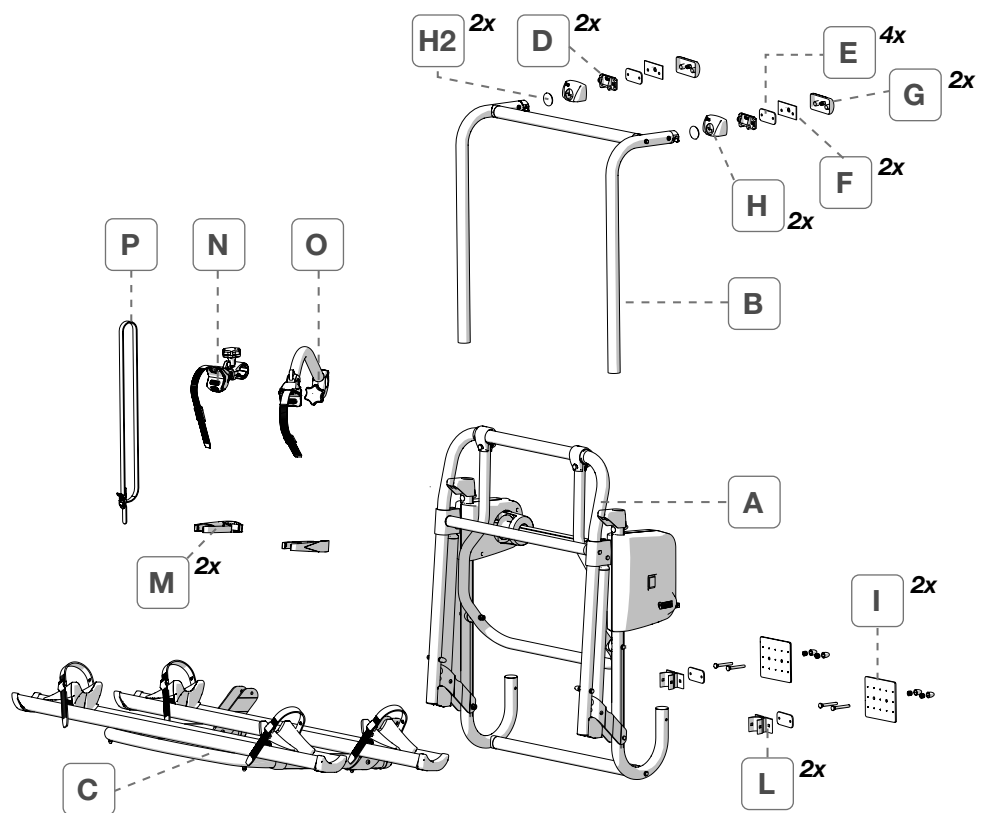
IT

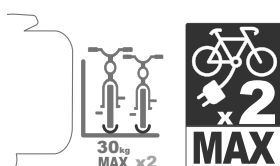
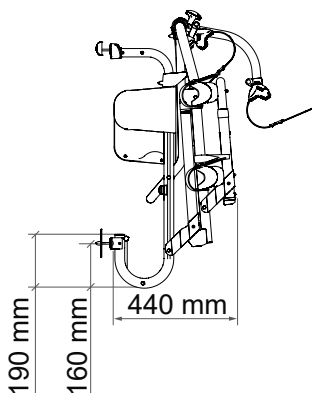
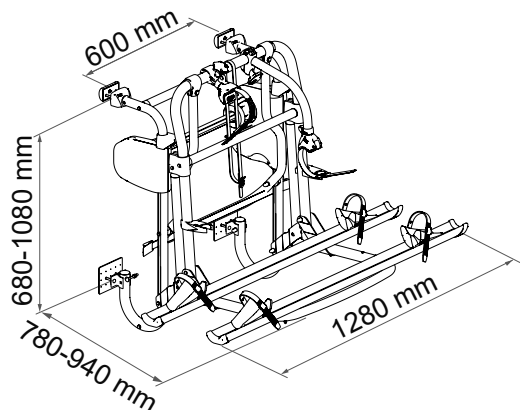
Please consult the website for
instructions in the languages:
NL-SV-DA-NO-FI-PT



CARRY-BIKE

MOTOR LIFT 77**02096-30-****MOTORHOME**





Package contents / Verpackungsinhalt / Contenu de l'emballage / Contenido del embalaje / Contenuto dell'imballo	p. 2
Installation instructions / Montageanleitung / Instructions de montage / Instrucciones de montaje / Istruzioni di montaggio	p. 4
Instructions for use / Gebrauchsanleitung / Instructions d'installation / Instrucciones de uso / Istruzioni di utilizzo	p. 11
Safety instructions / Sicherheitshinweise / Consignes de sécurité / Instrucciones de seguridad / Avvertenze di sicurezza	p. 17
Accessories / Zubehör / En option / Accesorios / Accessori	p. 24
Warranty / Garantie / Garantie / Garantía / Garanzia	p. 23



EN Check that nothing has been damaged or deformed during transport. In the event of doubts or questions concerning the installation, use or limitations of the product, contact the dealer. **We recommend that the installation is carried out by qualified personnel and in compliance with current local regulations.**

DE Bitte kontrollieren Sie, dass alle Einzelteile einwandfrei sind und nicht während dem Transport beschädigt wurden. Im Zweifelsfall oder bei Fragen zur Montage, Verwendung oder zu Einschränkungen des Produkts wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. **Wir empfehlen die Anbringung durch Fachpersonal in Übereinstimmung mit den geltenden lokalen Vorschriften vornehmen zu lassen.**

FR Contrôler le contenu du colis et vérifier qu'aucune pièce n'ait été cassée ou déformée durant le transport. En cas de doutes ou de questions relatives à l'installation, l'utilisation du produit, contactez votre concessionnaire. **L'installation doit être réalisée par des personnes dûment qualifiées et conformément aux normes en vigueur dans le pays d'installation.**

ES Controlar que ningún detalle se haya roto o deformado durante el transporte. En caso de dudas o si tiene alguna pregunta sobre el montaje, uso y limitaciones del producto, póngase en contacto con el distribuidor. **Recomendamos que la instalación se realice por personal cualificado en conformidad con las regulaciones locales.**

IT Controllare che nessun particolare sia rotto o deformato a causa di errori di trasporto. In caso di dubbi o domande relative al montaggio, utilizzo e limiti del prodotto, contattare il rivenditore. **Consigliamo di far eseguire l'installazione da parte di personale qualificato ed in conformità alle vigenti normative locali.**

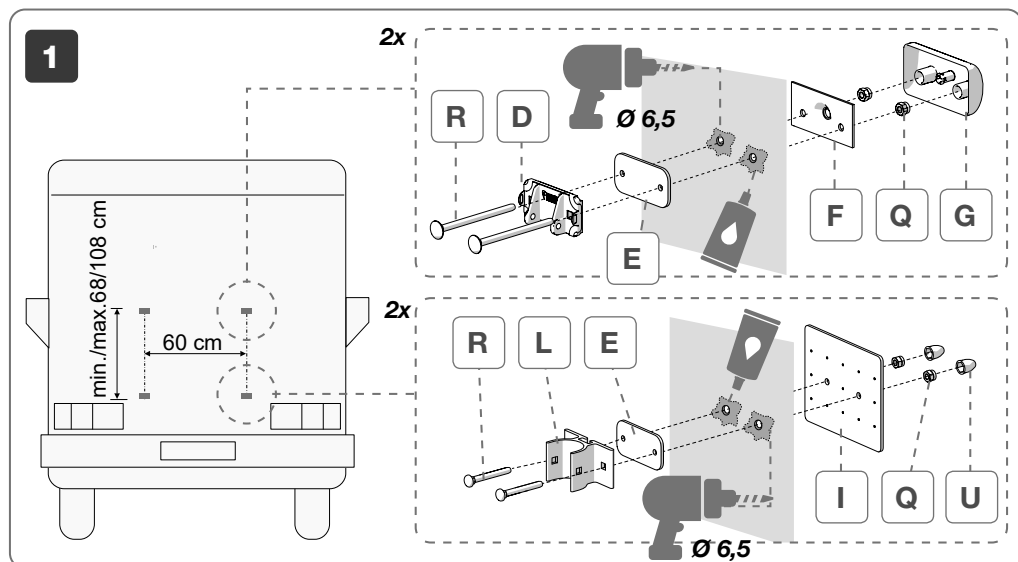
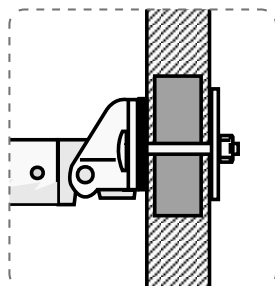
EN Before installing the product, check the strongest points of vehicles's wall, where you can fix the brackets.

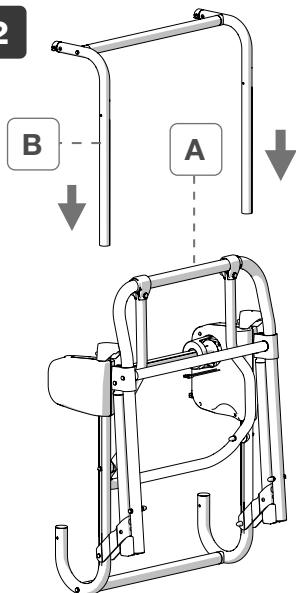
DE Vor dem Aufstellen des Produkts kontrollieren Sie die verstärkten Punkte auf die Fahrzeugwand, um die Halterungen korrekt zu befestigen.

FR Avant d'installer le produit, vérifiez les points plus robustes sur la paroi du véhicule, où fixer les pattes de fixation.

ES Antes que instalar el producto, verificar los puntos más resistentes del vehículo donde fijar los enganches.

IT Prima di installare il prodotto, verificare i punti più robusti sulla parete del veicolo dove fissare gli agganci.



2

EN

Cut the tubes (B) according to the desired vertical spacing.

DE

Kürzen Sie die Rohre (B) entsprechend den gewünschten vertikalen Abständen zu.

FR

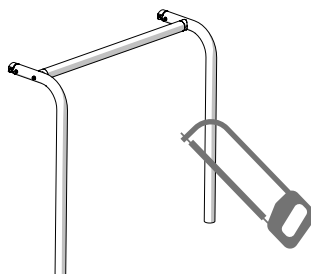
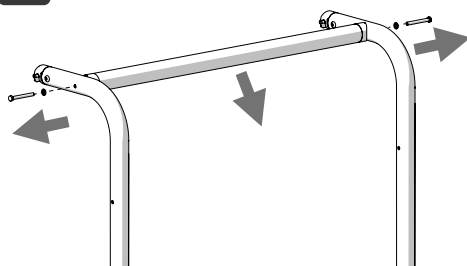
Couper les tubes (B) en fonction de l'entraxe verticale souhaité.

ES

Cortar los tubos (B) en base a la distancia entre ejes vertical deseada.

IT

Tagliare i tubo (B) in funzione dell'interasse verticale desiderato.


3

EN

In the case of a rear camera placed on the vehicle, the horizontal support tube can be moved to a lowered position.

DE

Bei einer Rückfahrkamera am Fahrzeug kann das horizontale Stützrohr in einer etwas tieferen Position angebracht werden.

FR

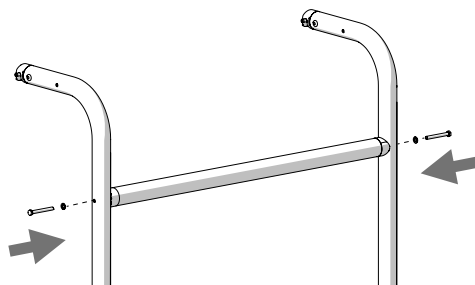
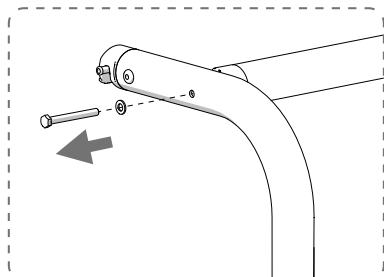
En cas de véhicule avec caméra arrière, le tube d'appui horizontal peut être déplacé en position surbassé.

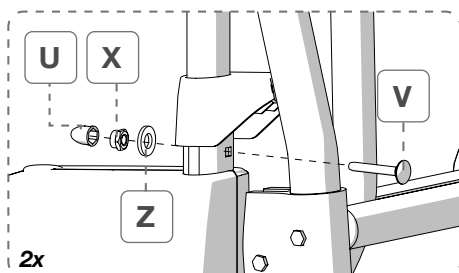
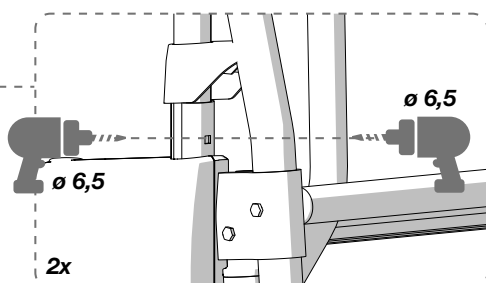
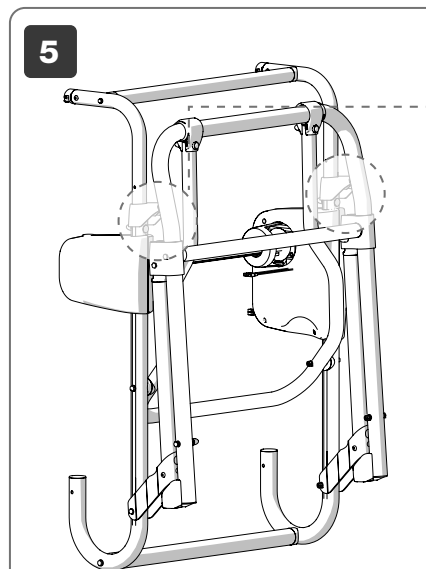
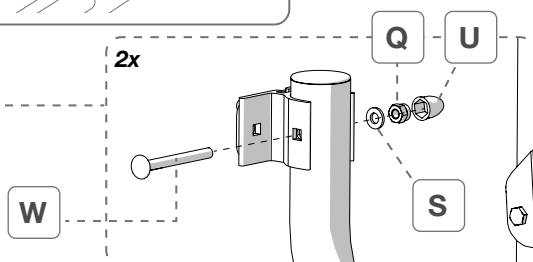
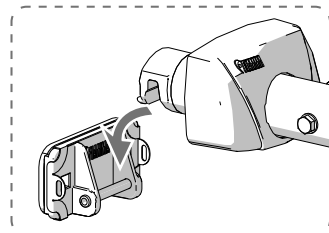
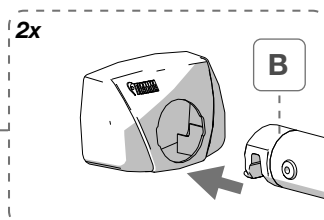
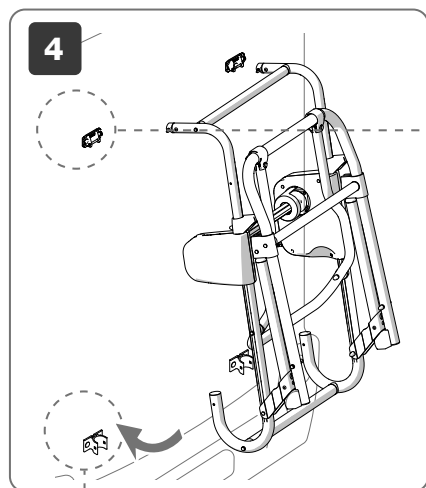
ES

En caso de una cámara trasera colocada en el vehículo, el tubo de soporte horizontal se puede mover a una posición más baja.

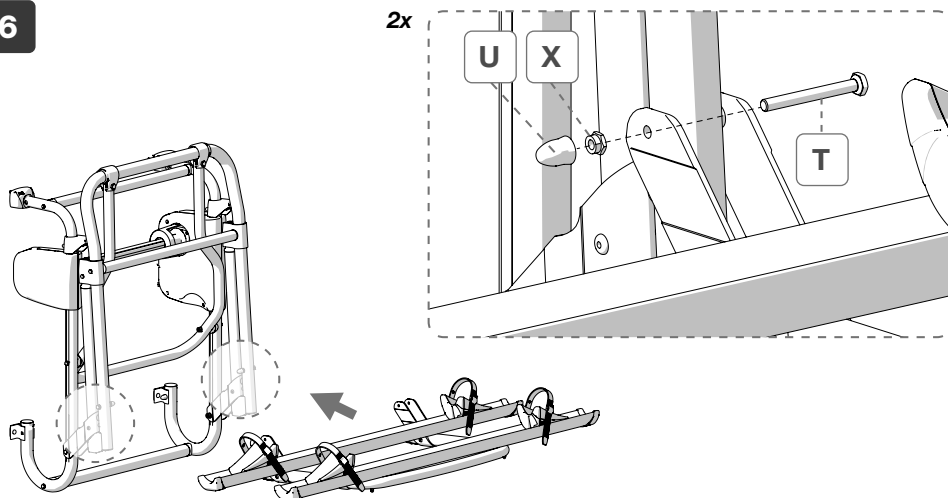
IT

In caso di telecamera posteriore posta sul veicolo, il tubo appoggio orizzontale può essere spostato in posizione ribassata.

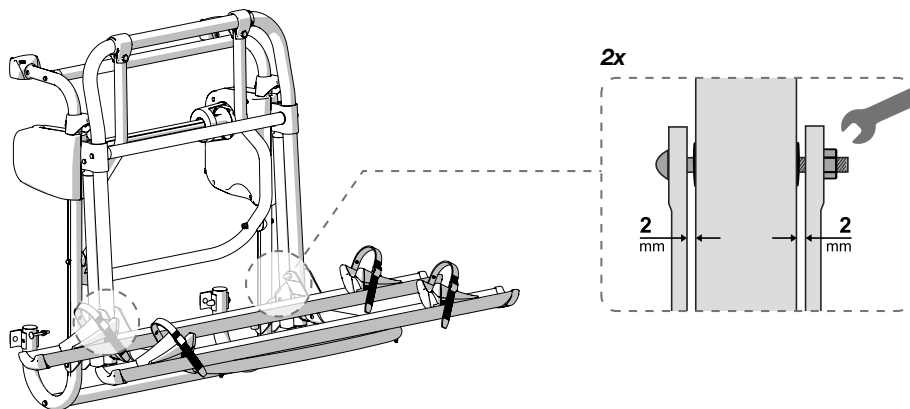




6



7



EN **WARNING!**
Do not fully tighten the fork to the tube, leave 2mm space.

DE **ACHTUNG!**
Die Gabel nicht komplett am Rohr festziehen, 2 mm Abstand lassen.

FR **ATTENTION!**
Ne pas serrer complètement la fourche au tube, laisser un espace de 2 mm.

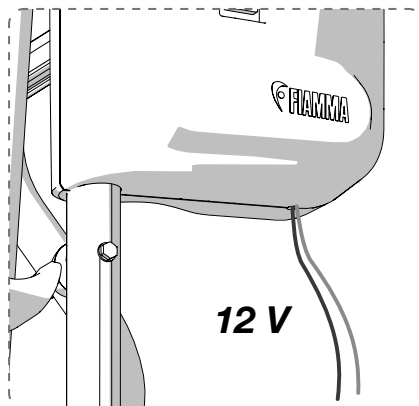
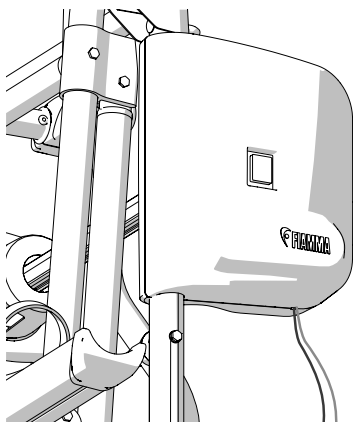
ES **ADVERTENCIA!**
No apretar totalmente la horquilla al tubo, dejar 2 mm de espacio.

IT **ATTENZIONE!**
Non stringere completamente la forcella al tubo, lasciare 2 mm di spazio.





8



EN

Supply connection 12V

This product works at 12V  , never connect to a different voltage.

For safety reasons it is advisable to always disconnect the battery in the vehicle and therefore to work without current during installation. Choose the safest and shortest installation route for the power cable. Reduce the length of the power cable as needed.

If the supplied cable is not long enough, add a connecting cable with a larger cross-section (as shown in the diagram) to avoid voltage drops.

Use only cable clamps suitable for the diameter of the power cable for the connection to the terminal box. If incorrect terminals are used, this may cause a voltage drop and increase heat generation on the terminal.

The manufacturer shall not be held liable for claims for damages arising from the following:

- Faulty installation or connection of the product.
- Product damage caused by mechanical influences and overvoltage.
- Changes to the device without the express authorisation of the manufacturer.

For safety reasons we advice to make the electric connections as indicated on the diagram. When the ignition key is turned, the relay (*not supplied) cuts off the current to the electric motor, to avoid any accidental opening of the awning when the vehicle is moving. The open-close button is already wired.

DE

Anschluss an die 12 V Stromzufuhr

Dieses Produkt arbeitet mit 12V  , niemals an eine andere Spannung anschließen.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, die Batterie am Fahrzeug abzuklemmen und dann beim Einbau ohne Strom zu arbeiten.

Den sichersten und kürzesten Installationsweg für das Netzkabel wählen. Die Länge des Netzkabels nach Bedarf kürzen.

Wenn die Länge des mitgelieferten Kabels nicht ausreicht, fügen Sie ein Verbindungskabel mit einem größeren Querschnitt hinzu (wie in der Abbildung gezeigt), um einen Spannungsrückgang zu vermeiden.

Für den Anschluss an die Klemmleiste nur für den Durchmesser des Netzkabels geeignete Kabelklemmen benutzen

Werden falsche Klemmen verwendet, kann dies zu einem Spannungsabfall und einer erhöhten Wärmeentwicklung an der Klemme führen.

Der Hersteller haftet unter folgenden Bedingungen nicht für Schadensersatzansprüche:

- Fehlerhafte Installation oder Anschluss des Produkts.
- Produktschäden durch mechanische Einflüsse und Überspannung.
- Änderungen am Gerät ohne ausdrückliche Genehmigung des Herstellers.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, die elektrischen Anschlüsse wie im Schaltplan vorgegeben vorzunehmen. Sobald Sie den Zündschlüssel drehen, trennt das Relais (*nicht mitgeliefert) den Strom von dem elektrischen Motor des Fahrradträgers, um somit ein versehentliches Öffnen während der Fahrt zu verhindern. Die Betätigungstaste (anheben, absenken) ist bereits verdrahtet.



FR

Branchement d'alimentation 12V ---

La tension de fonctionnement de cet article est 12V ---, ne jamais le brancher sur une tension différente. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de débrancher la batterie du véhicule pour pouvoir procéder à l'installation sans courant. Choisir la modalité d'installation la plus sûre et le parcours le plus court pour le cordon d'alimentation. Réduire la longueur du cordon d'alimentation si nécessaire.

Si la longueur du câble fourni n'est pas suffisante, pour éviter les chutes de tension, ajoutez un câble de connexion de plus grande section (comme indiqué sur le schéma).

Utiliser exclusivement des serre-câbles adaptés au diamètre du cordon d'alimentation pour le branchement sur la barrette de jonction. Si les bornes utilisées ne sont pas les bonnes, une chute de tension pourrait se produire et risquerait de générer une augmentation de chaleur sur la borne elle-même. Le fabricant ne pourra être tenu responsable pour des demandes en réparation de dégâts dérivant des opérations suivantes :

- Installation ou branchement défectueux de l'article.
- Dégâts causés à l'article dérivant de sources mécaniques ou de surtension.
- Modifications apportées sur le dispositif sans l'autorisation expresse du fabricant.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'effectuer les branchements électriques en suivant les indications reportées sur le schéma. Après avoir tourné la clé de contact en position de mise en route, le relais (*non fourni) coupe le courant du moteur électrique afin d'éviter toute ouverture accidentelle quand le véhicule est en mouvement.

Le bouton de marche-arrêt est déjà câblé.

ES

Conexión de alimentación 12V ---

Este producto funciona con corriente de 12 V --- y nunca debe conectarse a una toma de voltaje diferente. Por motivos de seguridad, se aconseja desconectar la batería del vehículo y trabajar sin corriente durante la instalación. Elegir el recorrido de instalación del cable de alimentación que sea más seguro y más corto. Reducir la longitud del cable de alimentación como sea necesario.

Si el cable suministrado no es bastante largo, añada un cable de conexión con una sección mayor (como se muestra en el diagrama) para evitar caídas de tensión.

Utilizar exclusivamente sujetables que se adecuen al diámetro del cable de alimentación para realizar la conexión a la regleta de bornes. El empleo de bornes incorrectos podría provocar una caída de tensión y aumentar la acumulación de calor en el borne. El fabricante no se considerará responsable en caso de reclamaciones por daños derivados de lo siguiente:

- Instalación o conexión incorrectas del producto
- Daños ocasionados al producto por influencias mecánicas y sobretensiones
- Alteraciones del dispositivo sin la autorización expresa del fabricante

Por motivos de seguridad, se aconseja realizar las conexiones eléctricas como se indica en el esquema, una vez girada la llave de puesta en marcha en la posición de encendido, el relais (*no suministrado de serie) corta la corriente al motor eléctrico, para evitar cualquier apertura casual cuando el vehículo está en movimiento. El pulsador de apertura-cierre está ya cableado.

IT

Collegamento all'alimentazione 12V ---

Questo prodotto funziona a 12V ---, non collegare mai a una tensione diversa.

Per ragioni di sicurezza si consiglia di scollegare la batteria presente sul veicolo e quindi di lavorare senza corrente durante l'installazione.

Scegliere il percorso di installazione più sicuro e più breve per il cavo di alimentazione. Ridurre la lunghezza del cavo di alimentazione secondo necessità.

Se la lunghezza del cavo in dotazione non dovesse essere sufficiente, per evitare cali di tensione, aggiungere un cavo di collegamento con sezione maggiore (come indicato nello schema).

Utilizzare esclusivamente fermacavi adatti al diametro del cavo di alimentazione per il collegamento alla morsettiera.

Se vengono utilizzati terminali errati, ciò potrebbe causare una caduta di tensione e aumentare la formazione di calore sul terminale.

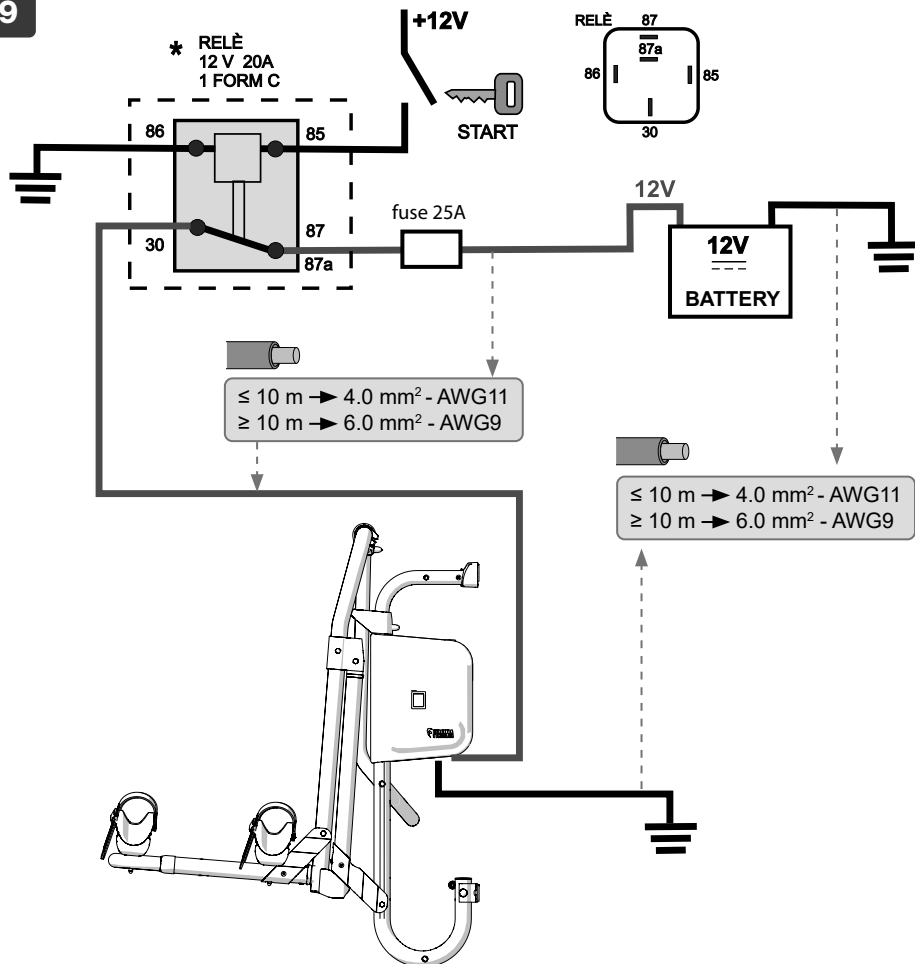
Il produttore non sarà ritenuto responsabile per richieste di danni derivanti da quanto segue:

- Installazione o connessione difettosa del prodotto.
- Danni al prodotto causati da influenze meccaniche e sovratensione.
- Alterazioni sul dispositivo senza espressa autorizzazione del produttore.

Per ragioni di sicurezza si consiglia di effettuare i collegamenti elettrici come da schema indicato. Una volta ruotata la chiave di avviamento in posizione di accensione, il relè (*non fornito) taglia la corrente al motore elettrico, così da evitare qualsiasi apertura accidentale a mezzo in movimento. Il pulsante di apertura-chiusura è già cablatto.



9



EN

Connect the cables to the battery (12 V). For safety reasons, it is strongly recommended to go only through the vehicle ignition circuit.

DE

Schließen Sie die Kabel an die Batterie (12 V) an. Aus Sicherheitsgründen wird dringend empfohlen, nur auf den Zündungsplus Stromkreis umzuschalten.

FR

Connecter les câbles à la batterie (12 V). Pour des raisons de sécurité, il est fortement recommandé de passer uniquement par le circuit d'allumage du véhicule.

ES

Conecte los cables a la batería (12 V). Por razones de seguridad, se recomienda vivamente ir sólo a través del sistema de encendido del vehículo.

IT

Collegare i cavi alla batteria (12 V). Per motivi di sicurezza è fortemente consigliato passare unicamente per il circuito sottochiave.

**EN**

Once the electrical connections have been made, it is advisable to carry out a general function test by holding down the button for lowering and raising the rail support base, checking that the symbols on the button correspond. If pressing the button does not trigger the movements, check the connection of all cables and contact service if necessary.

WARNING: the product is not equipped with an automatic stop system, so when the moving part of the structure is close to the fixed structure during closing, the button must be released (to prevent the two structures from interfering).

Once the closed position has been reached, do not hold the button down for more than 3 seconds. During the closing movement, check that there are no elements (hands, objects, etc.) obstructing the movement.

DE

Nach dem elektrischen Anschluss ist es ratsam, einen allgemeinen Funktionstest durchzuführen, indem Sie die Taste zum Anheben und Absenken des Auflagebügels gedrückt halten und prüfen, ob die Symbole auf der Taste übereinstimmen.

Wenn beim Drücken der Taste keine Bewegung erfolgt, überprüfen Sie den Anschluss aller Kabel und wenden Sie sich gegebenenfalls an den Kundendienst.

ACHTUNG: Das Produkt ist nicht mit einem automatischen Stoppsystem ausgestattet. Wenn die bewegliche Struktur beim Schließen bei der Tragestruktur angekommen ist bitte den Knopf nicht mehr gedrückt halten (um zu verhindern, dass die beiden Strukturen zusammenstoßen). Wenn die geschlossene Position erreicht ist, halten Sie die Taste bitte nicht länger als 3 Sekunden gedrückt. Vergewissern Sie sich während der Schließbewegung, dass keine Elemente (Hände, Gegenstände usw.) die Bewegung behindern.

FR

Une fois les branchements réalisés, il est recommandé de faire un test de fonctionnement général en maintenant le bouton appuyé pour faire descendre et monter la structure porte-rails, en vérifiant la correspondance avec les symboles du bouton. Si, quand vous appuyez sur le bouton, aucun mouvement ne se produit, vérifiez le branchement des câbles et si nécessaire contactez le service après-vente.

ATTENTION : le produit n'est pas doté d'un dispositif marche-arrêt automatique, par conséquent quand la structure mobile s'approche de la structure fixe, relâchez le bouton (pour éviter que les 2 structures ne se heurtent).

Une fois la position fermée atteinte, ne pas maintenir le bouton enfoncé plus de 3 secondes.

Au cours du mouvement de fermeture, vérifiez l'absence d'éléments (mains, objets, etc.) pouvant gêner le mouvement.

ES

Una vez realizadas las conexiones eléctricas, se recomienda una prueba de funcionamiento general manteniendo apretado el pulsador que acciona la bajada y la subida de la repisa (comprobando la correspondencia de los símbolos con el botón). Si, al apretar el pulsador, no se producen movimientos, compruebe la conexión de todos los cables antes de llamar al servicio técnico.

ATENCIÓN: el producto no viene con dispositivo de parada automática, por lo tanto, cuando la estructura móvil está muy cerca de la estructura fija, deje de apretar el pulsador (para evitar que las dos estructuras choquen).

Una vez alcanzada la posición de cierre, no mantenga pulsado el botón durante más de 3 segundos.

Durante el movimiento de cierre, asegúrese de que no haya elementos (manos, objetos, etc.) que obstaculicen el movimiento.

IT

Una volta effettuati i collegamenti elettrici, si consiglia di fare una prova generale di funzionamento tenendo premuto il pulsante per la discesa e la salita della mensola, verificando la corrispondenza con i simboli del pulsante. Se, premendo il pulsante, non si azionano i movimenti, verificare il collegamento di tutti i cavi e, se necessario, contattare l'assistenza.

ATTENZIONE: il prodotto non è dotato di sistema di arresto automatico, quindi, quando in chiusura la struttura mobile è prossima a quella fissa, va rilasciato il pulsante (per evitare che le due strutture vadano in interferenza).

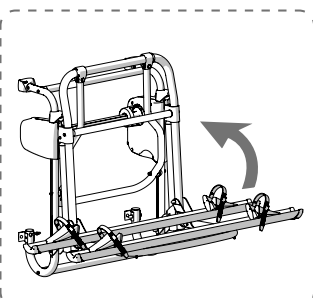
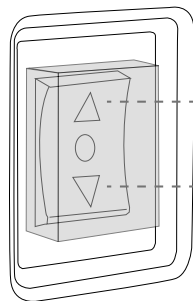
Una volta raggiunta la posizione di chiusura, non tener premuto il pulsante per più di 3 secondi.

Durante il movimento in chiusura verificare che non ci siano elementi (mani, oggetti, ecc.) che ostacolano il movimento.

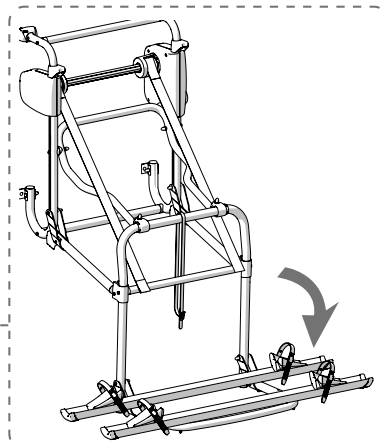


10

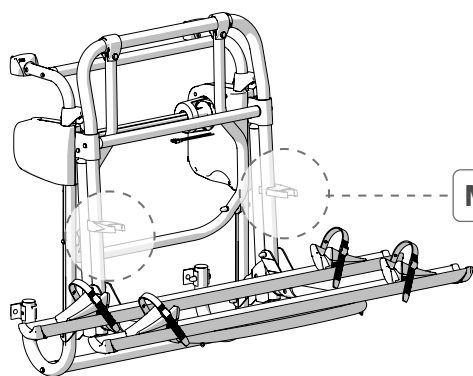
UP



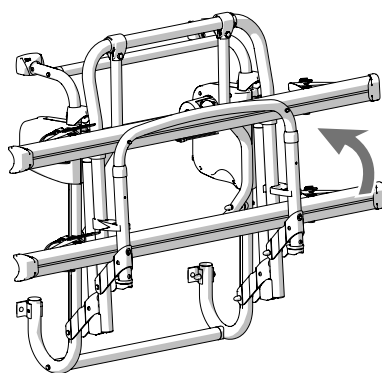
DOWN



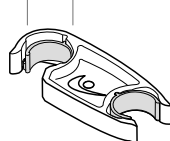
11



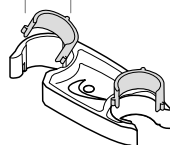
M



Ø 30 mm



Ø 35 mm

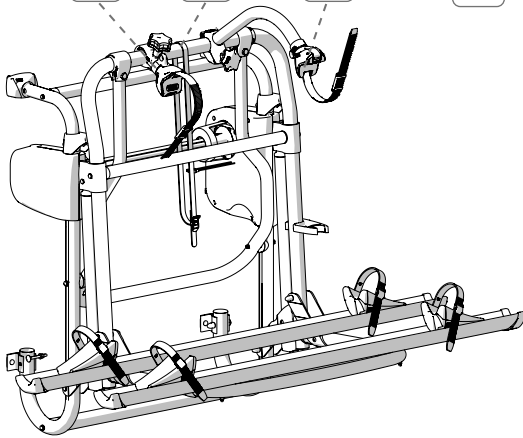


12

N

P

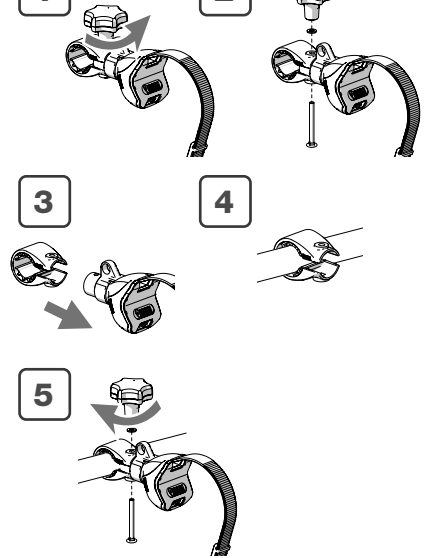
O



N

1

2

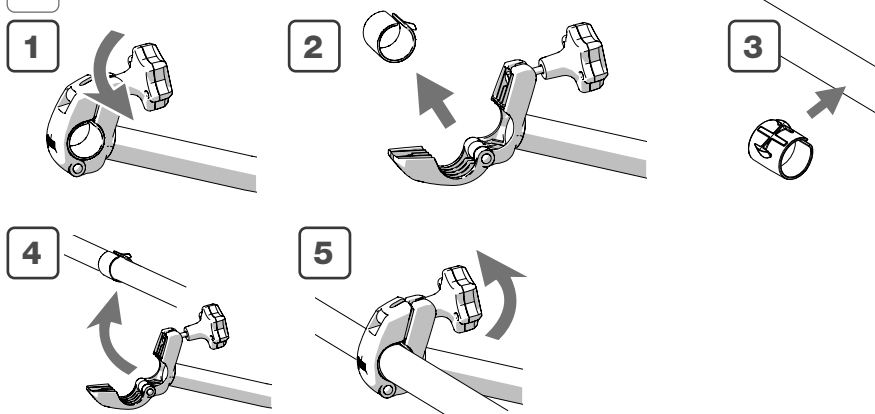


O

1

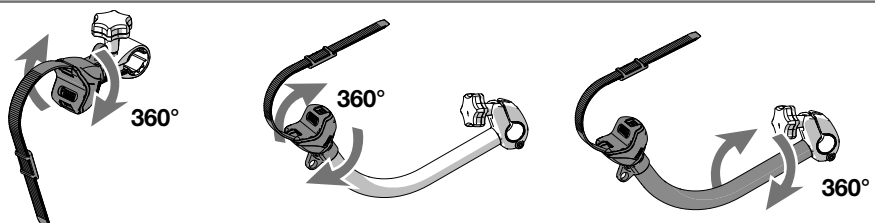
2

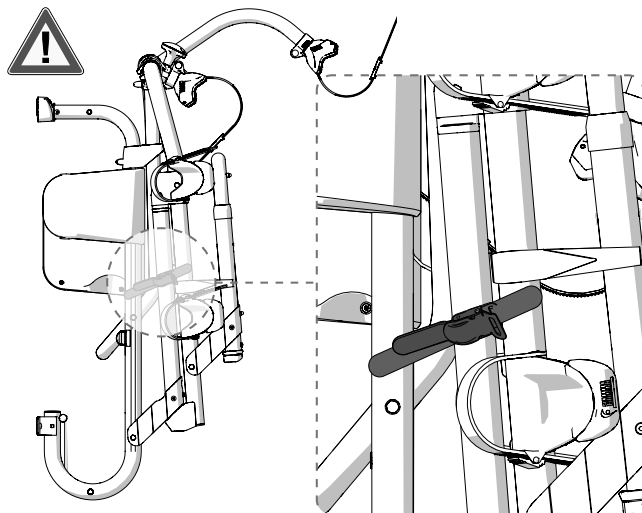
3



4

5





EN Before leaving, hook always the two security straps.

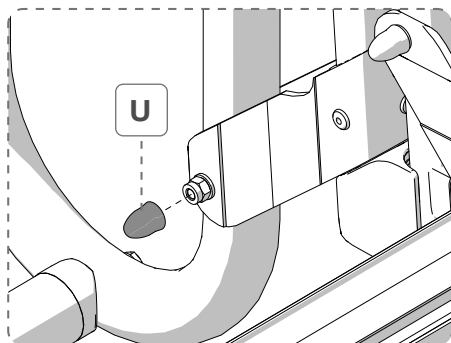
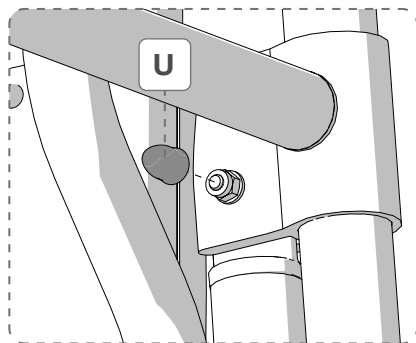
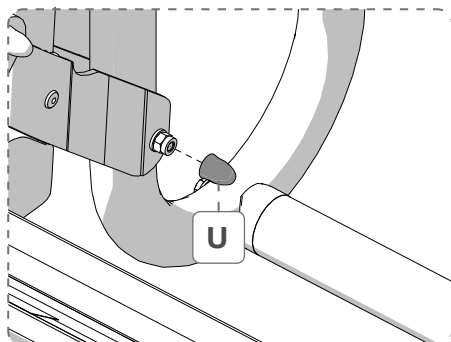
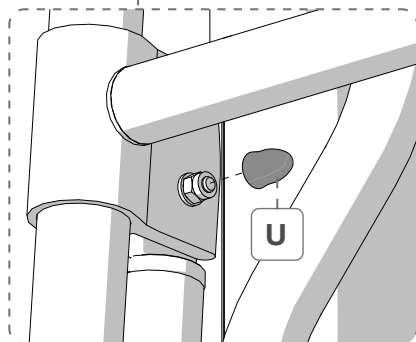
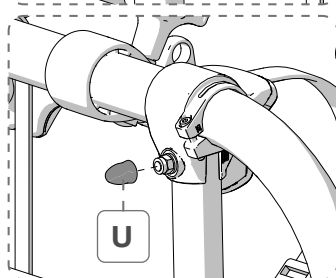
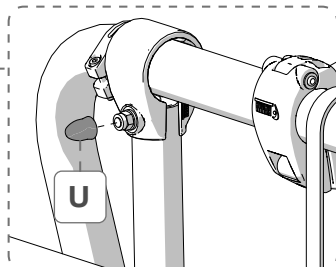
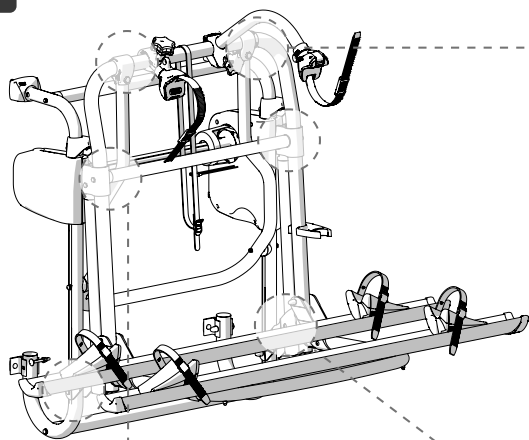
DE Die Sicherheitsgurte immer vor jeder Fahrt anziehen.

FR Avant tout départ, accrochez toujours les deux sangles de sécurité.

ES Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de partir.

IT Prima di partire, agganciare sempre le due cinghie di sicurezza.

13





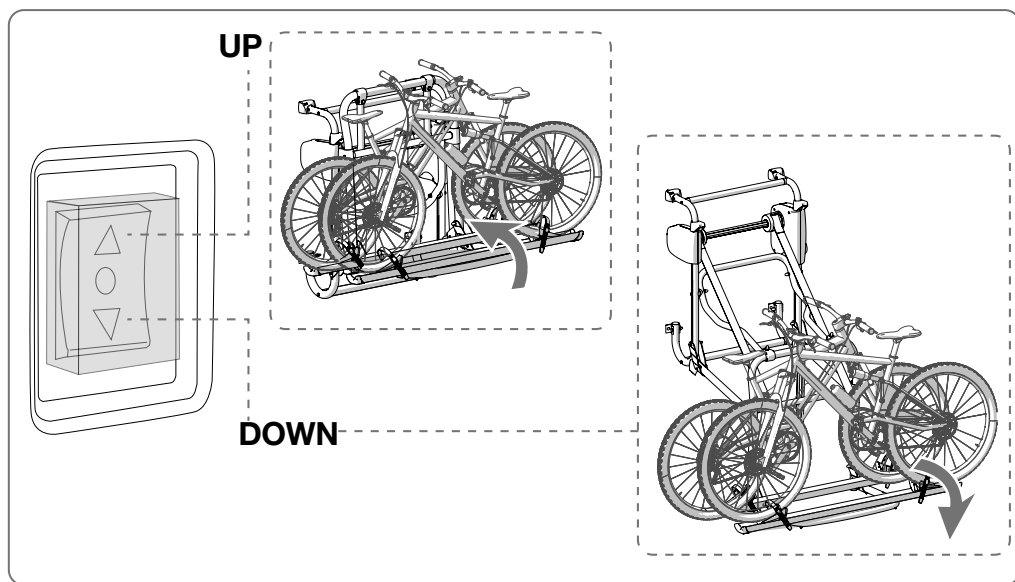
EN The time taken to raise the structure under full load is approximately 1 minute, lowering the structure under full load takes approximately 35 seconds.

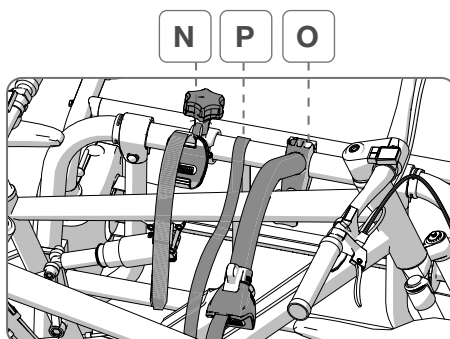
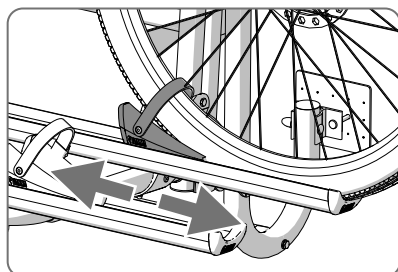
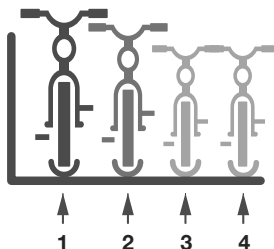
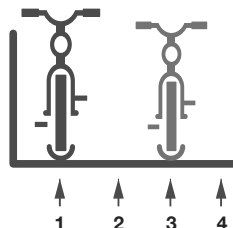
DE Die erforderliche Zeit für die Aufwärtsbewegung des Fahrradträgers bei voller Last beträgt ca. 1 Minute, für die Abwärtsbewegung bei voller Last ca. 35 Sekunden.

FR Quand les vélos sont chargés sur la structure porte-rails, le temps de montée est d'environ 1 minute et il faut compter environ 35 secondes pour la descente.

ES El tiempo necesario para la subida de la estructura con las bicicletas cargadas es de aproximadamente 1 minuto y es de 35 segundos para la bajada.

IT Il tempo impiegato per la salita della struttura a pieno carico è di circa 1 minuto, per la discesa a pieno carico è di circa 35 secondi.



**4 standard bikes****2 E-Bike**

EN In the event of a motor failure (with the rail support base down), remove the bikes from the Carry-Bike and manually lift the frame until it is completely closed, securing it with the straps. Then contact service.

DE Sollte der Motor (bei heruntergefahrenem Auflagebügel) ausfallen, laden Sie bitte die Fahrräder vom Carry-Bike ab und heben Sie die Struktur bis zur vollständigen Schließung von Hand an. Sichern Sie diese anschließend mit den Gurten und wenden Sie sich dann an den Kundendienst.

FR En cas de panne moteur (à structure porte-rails baissée), enlever les vélos du Carry-Bike et soulever à la main la structure jusqu'à ce qu'elle se referme complètement, puis la fixer avec les sangles. Contacter ensuite le service technique.

ES En caso de avería del motor (con la repisa bajada), retirar las bicicletas del Carry-Bike y levantar manualmente la estructura hasta que esté completamente cerrada y atarla con las cinchas. Acto seguido, contactar con el servicio técnico.

IT In caso di avaria del motore (a mensola abbassata), togliere le bici dal Carry-Bike e sollevare manualmente la struttura fino alla completa chiusura, fissandola con le cinghie. In seguito contattare l'assistenza.



alphanumeric code

EN

In case of problems please contact your local dealer indicating the data on the nameplate. Consult our website for spare parts drawing.

DE

Bei Problemen bitte den Händler kontaktieren und die auf dem Etikett aufgeführten Daten mitteilen. Auf der Homepage finden Sie die Explosionszeichnung

FR

En cas de problème, contacter le revendeur et lui communiquer les informations reportées sur la plaquette. Consulter le site Internet pour une vue éclatée des pièces de rechange.

ES

En caso de cualquier problema, ponerse en contacto con su distribuidor local facilitando los datos sobre la placa. Consultar el sitio web para el despiece de los repuestos.

IT

In caso di problemi contattare il rivenditore di zona, comunicando i dati riportati sulla targhetta. Consultare il sito web per l'esplosione ricambi.



EN

Attention: keep the following labels and affix them to the Carry-Bike rails.

DE

Achtung: Bewahren Sie die folgenden Etiketten auf und bringen Sie diese an den Carry-Bike-Schienen an.

FR

Attention : conserver les étiquettes suivantes ou collez-les sur les rails du Carry-Bike.

ES

Atención: guardar las siguientes etiquetas o pegarlas en las guías del Carry-Bike.

IT

Attenzione: conservare le seguenti etichette e applicarle sulle canaline del Carry-Bike.

CARRY-BIKE®

FIAMMA



Alphanumeric
Code

Made in Italy

DE FAHRÄDER IMMER FESTBINDEN

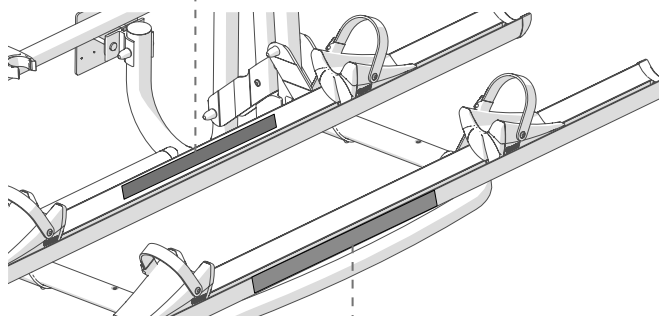
EN ALWAYS SECURE THE BIKES

FR ATTACHEZ TOUJOURS LES VELOS

ES FIJAR SIEMPRE LAS BICICLETAS

IT FISSARE SEMPRE LE BICICLETTE

FIAMMA S.p.A. - Italy
Viale dell'Industria 10
Cortina al Campo (VI)



CARRY-BIKE®

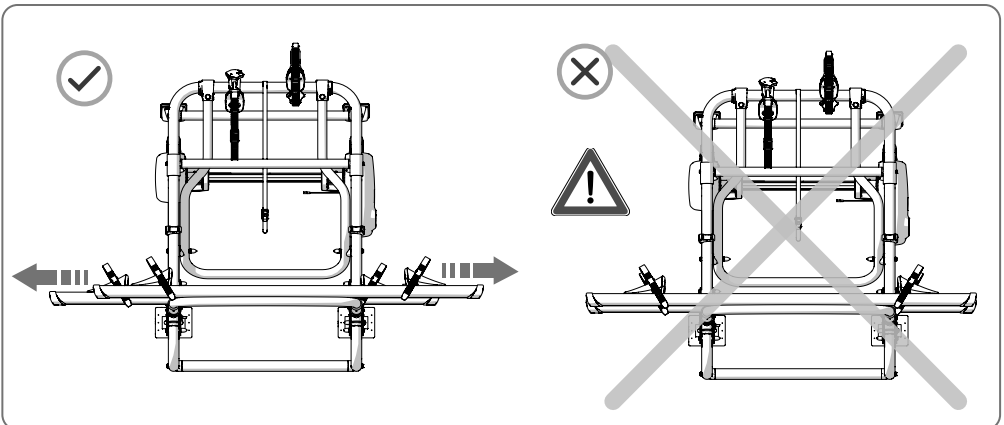
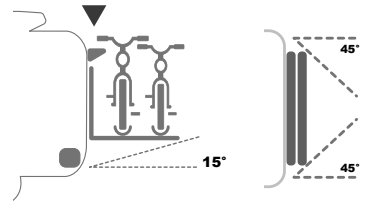
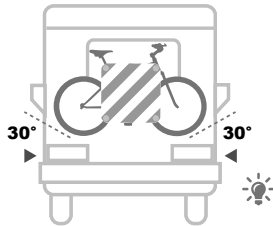
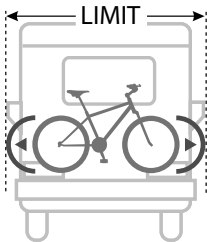
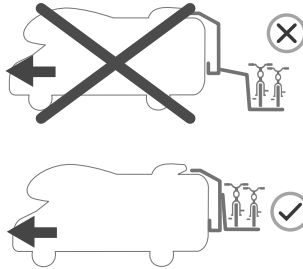
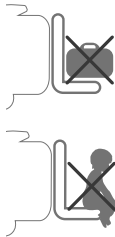
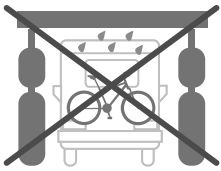
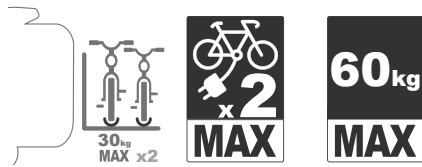
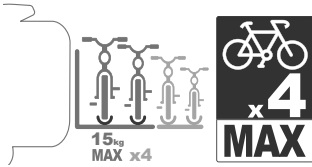
FIAMMA



PRODUCT NAME



Item No.





EN

Read the following instructions and warnings carefully; failure to observe these installation and usage instructions as well as the laws for driving in the relevant country may cause severe harm or damage for which the manufacturer declines all responsibility. Before installation, ensure compatibility with the vehicle on which the product must be installed.

In the event of an accident involving the vehicle and/or the product, ensure that the product has not been damaged. In the event of damage, contact your local retailer before moving the vehicle.

Fiamma declines every responsibility for any modification of the product that may cause damage and/or injury to things and people.

Checking that the wall/rear door is sufficiently solid and suitable for guaranteeing the resistance of the anchoring points is always mandatory. If not, strength and compliance with the maximum load indicated in the instructions are not guaranteed and it will be necessary to reinforce these points.

After having positioned the Carry-Bike on the rear axle of the vehicle, the normal weight distribution on both axles would be modified. This variation must not exceed the maximum permissible axle load.

Never exceed the maximum permitted length and the total weight of the full-load vehicle.

Make sure that loading occurs following a correct weight distribution; it must be uniformly distributed (the heaviest bike must be placed near the wall of the vehicle) to ensure better stability.

Always give warnings about the presence of the Carry-Bike on your vehicle, using a clearly signal for leaning loads and, in case of limited rear visibility, use the additional rear-view mirrors.

Take into account the presence of the Carry-Bike, paying attention during driving and especially during reversing manoeuvres, particularly if you have parking assist system. Always comply with speed limits and the Highway Code. The speed should always be suitable to traffic conditions and towed load. In case of use of the bike carrier with tow make sure that the tow hook is always accessible and the corner mobility of the tow is guaranteed (volume measuring din 74058).

Check periodically the bicycle rack to make sure it is firmly attached, especially during the first kilometers of after long trips to avoid damages of the Carry-Bike/vehicle. Make sure the belts are not loose and that the holding brackets have not shifted. Replace worn components immediately.

It is advisable to remove the batteries from bicycles, before loading them on the Carry-Bike while traveling.

It is recommended to rotate the handlebars of bicycles to avoid damage to the vehicle wall, for which Fiamma declines all responsibility.

DE

Lesen Sie sich die folgenden Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch. Die Nichtbeachtung dieser Montage- und Nutzungsvorschriften sowie der Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung im Einsatzland kann zu schwerwiegenden Schäden führen, für die der Hersteller keine Verantwortung übernimmt.

Nach einem eventuellen Unfall, der das Fahrzeug bzw. Produkt betrifft, immer sicherstellen, dass das Produkt nicht beschädigt wurde. Im Falle von Schäden wende man sich vor der Benutzung des Fahrzeugs an den Händler.

Fiamma lehnt jede Verantwortung für Veränderungen am Produkt ab, die zu Schäden und/oder Verletzungen an Sachen und Personen führen können.

Vergewissern Sie sich im Vorfeld der Montage, dass das Produkt mit dem Fahrzeug, an dem es installiert werden soll, kompatibel ist. Prüfen Sie unbedingt stets, dass die Fahrzeugwand/-tür ausreichend stabil und geeignet ist, um die Festigkeit der Ankerpunkte zu gewährleisten. Andernfalls besteht keine Garantie einer festen Anbringung und der Einhaltung der in den Anweisungen angegebenen maximalen Traglast und es müssen Verstärkungsmaßnahmen getroffen werden.

Durch die am Heck des Fahrzeugs angebrachte Ladung wird die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Achslastenverteilung verändert. Diese Veränderung darf nicht zu einer Überschreitung der zulässigen Achslast führen.

Im beladenen Zustand dürfen die maximale Länge und Gewicht des Fahrzeugs nicht überschritten werden.

Bitte auf eine korrekte Gewichtsverteilung bei der Beladung achten; das Gewicht muss einheitlich verteilt werden



(die schwereren Fahrräder nahe zum Fahrzeug) um eine erhöhte Stabilität zu gewährleisten. Die Maximallänge des Fahrzeuges darf nicht überschritten werden.

Durch Warnschilder immer auf den Fahrradträger aufmerksam machen. Bei begrenzter Sicht nach hinten wird der Einsatz von Zusatzrückspiegeln empfohlen.

Beim Mitführen des Carry-Bike auf die dadurch abgeänderte Manövrierfähigkeit achten, vor allem beim rückwärtsfahren mit Fahrzeugen, welche mit einem Parksensor ausgestattet sind. Immer die Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Straßenverkehrsordnung beachten. Die Geschwindigkeit muss immer an die Verkehrs- und Beladungshäufigkeiten des Fahrzeuges angepasst werden. Beim Mitführen eines Anhängers darauf achten, dass die Anhängerkupplung jederzeit zugänglich und die Winkelbeweglichkeit gemäß der DIN 74058 gewährleistet ist.

Prüfen Sie regelmäßig die Befestigung des Fahrradträgers, insbesondere nach einer ersten gewissen Fahrt und jeweils vor und nach einer längeren Fahrt. Die Schutzgummis und Riemen regelmäßig überprüfen und falls porös oder abgenutzt dringend ersetzen.

Wir empfehlen die Batterie des Fahrrades vor dem Beladen auf den Träger abzunehmen.

Es wird empfohlen, den Lenker der Fahrräder zu drehen, um eventuelle Schäden an der Fahrzeugwand zu vermeiden, wofür Fiamma nicht haftbar gemacht werden kann.

FR

Lire attentivement les instructions de montage suivantes. Le non-respect de ces conseils d'installation ou d'utilisation mais aussi des normes relatives au code de la route du pays dans lequel vous circulez peuvent causer de graves dommages qui ne pourront aucunement engager la responsabilité du fabricant.

En cas d'accident impliquant le véhicule et/ou le produit, vérifier que le produit n'a pas été endommagé. Dans le cas contraire, contacter le concessionnaire avant de déplacer le véhicule.

Fiamma décline toute responsabilité quant aux éventuelles modifications apportées au produit pouvant entraîner des dommages et/ou lésions aux choses et aux personnes.

Avant de procéder au montage, assurez-vous de la compatibilité du produit devant être installé sur le véhicule. Il est obligatoire de vérifier que la paroi/le hayon du véhicule est suffisamment solide ou qu'elle/il est adapté/e pour garantir la résistance des points de fixation. Dans le cas contraire, la bonne tenue et la capacité maximale de chargement ne seront plus respectées et il faudra renforcer la paroi ou le hayon.

Suite à l'installation du Carry-Bike sur le train arrière du véhicule, il y aura une modification du poids par rapport à une distribution normale sur les deux essieux. Cette variation ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée par essieu.

Ne jamais dépasser la longueur maximale admise et le poids total autorisé du véhicule en charge.

Le chargement doit se faire en respectant une correcte distribution du poids: la charge doit être distribuée de manière homogène (les vélos les plus lourds doivent être placés sur les rails les plus proches de la paroi du véhicule) pour garantir une plus grande stabilité et sans dépasser la largeur du véhicule.

Toujours signaler la présence d'un porte-vélos par l'intermédiaire d'un panneau de signalisation pour chargement dépassant le gabarit du véhicule et, en cas de visibilité arrière réduite, l'utilisation de rétroviseurs supplémentaires est recommandée.

Conduire avec un porte-vélos demande de savoir adapter son style de conduite en faisant tout particulièrement attention aux manœuvres de marche arrière, spécialement si le véhicule est équipé de dispositif d'aide au stationnement. Respecter les limitations de vitesse et le code de la route. La vitesse doit toujours respecter les conditions de circulation sur route et la charge transportée. En cas d'utilisation avec une remorque, vérifier que le crochet d'attelage soit accessible et que le mouvement angulaire de la remorque soit garanti (mesure du volume DIN 74058).

Contrôler régulièrement l'état des éléments de fixation du porte-vélos, en particulier après avoir parcouru les premiers Km suivant l'installation et, à chaque occasion, avant et après les plus longs trajets pour éviter tout dommage au Carry-Bike et/ou au véhicule. Vérifier régulièrement les éléments en caoutchouc sous les étriers supérieurs et/ou inférieurs ainsi que les sangles; s'ils devaient s'avérer poreux ou abîmés, remplacez-les immédiatement.

Conseil pour le transport: avant de charger le vélo électrique sur le porte-vélos, il est recommandé de retirer la batterie.



Il est recommandé de tourner les guidons des vélos afin d'éviter qu'ils endommagent la paroi du véhicule ; la responsabilité de Fiamma ne pourrait être engagée dans le cas contraire

ES

Lea atentamente las siguientes instrucciones y advertencias; el incumplimiento de estas normas de montaje y uso y de las normas del código de circulación del país por el que se circula puede causar daños graves sobre los que el fabricante declina toda responsabilidad. Antes del montaje, asegúrese de que el producto sea compatible con el vehículo en el que se instalará. Es obligatorio comprobar siempre la solidez suficiente de la pared/portón del vehículo y que sea adecuada para garantizar la resistencia de los puntos de anclaje. De lo contrario, la sujeción y el cumplimiento de la carga máxima indicada en las instrucciones no están garantizados y será necesario reforzarla.

En caso de accidente que afecte al vehículo o al producto, asegúrese de que el producto no haya sufrido daños. Si hay algún daño, póngase en contacto con su distribuidor local antes de mover el vehículo. Fiamma no se hace responsable de cualquier modificación del producto que pueda causar daños o lesiones a cosas y personas.

A consecuencia de la instalación del Carry-Bike sobre el eje trasero de vehículo, la normal distribución de los pesos sobre los dos ejes se modifica. Es importante no sobrepasar nunca la carga máxima admisible por cada eje (verificar en el permiso de circulación).

No superar nunca la longitud máxima permitida y el peso total máximo del vehículo a plena carga.

La carga tiene que estar distribuida uniformemente y según la correcta distribución del peso (las bicis más pesadas cerca de la pared del vehículo) y no tiene que superar la anchura máxima del vehículo.

Indicar siempre la presencia del portabicicletas con una señal de cargas salientes y en caso de visibilidad trasera reducida, es aconsejable utilizar los espejos retrovisores adicionales.

Tener en cuenta la presencia del Carry-Bike, poniendo cuidado durante la conducción y especialmente mientras se realizan maniobras de marchas atrás, sobretudo si el vehículo está equipado con sensores de aparcamiento.

Respete siempre el límite de velocidad y las normas de circulación. La velocidad debe adecuarse al estado del tráfico y a la carga que se transporta. Es importante verificar que en caso de uso con remolque, permanezca accesible el enganchador de vagones y que sea garantizadas movilidad angular del remolque (medidas del volumen din 74058).

Controlar periódicamente el estado de fijación del Carry-Bike sobretudo después de los primeros Kms y cada vez antes y después de los viajes más largos, asegurándose que los estribos no se hayan desplazados, para evitar daños del Carry-Bike y/o del vehículo, revisar regularmente las partes de goma debajo de los soportes superiores y / o inferiores, así como las correas; sustituirlas inmediatamente si están porosas o desgastadas.

Se recomienda sacar las baterías de las bicicletas, antes de cargarlas en el Carry-Bike durante el viaje.

Se recomienda rotar el manillar de las bicicletas para evitar daños a la pared del vehículo, por lo que Fiamma declina toda responsabilidad.

IT

Leggere con attenzione le seguenti istruzioni e avvertenze; il mancato rispetto di queste norme di montaggio e utilizzo nonché delle normative del codice stradale del paese di circolazione possono causare gravi danni in ordine ai quali la ditta produttrice declina ogni responsabilità.

In caso di incidente riguardante il veicolo e/o il prodotto, assicurarsi che il prodotto non abbia subito danni. In caso di danno, contattare il rivenditore locale prima di spostare il veicolo.

Fiamma declina ogni responsabilità per qualsiasi modifica del prodotto che possa causare danni e/o lesioni a cose e persone.

Prima del montaggio assicurarsi la compatibilità con il veicolo sul quale il prodotto deve essere installato. È obbligatorio verificare sempre la sufficiente solidità della parete/portellone del veicolo e che essa/o sia idonea a garantire la resistenza dei punti di ancoraggio. In caso contrario non è garantita la tenuta ed il rispetto del carico massimo indicato nelle istruzioni e si renderà necessario rinforzarla.

A seguito del posizionamento del Carry-Bike sull'asse posteriore del veicolo, la normale distribuzione dei pesi sui due assi viene modificata. Questa variazione non deve eccedere il carico massimo ammissibile per ogni asse.



Non superare mai la lunghezza massima consentita e il peso totale massimo del veicolo a pieno carico.

Fate attenzione che il carico avvenga seguendo una corretta distribuzione del peso: il carico deve essere distribuito omogeneamente (le bici più pesanti devono essere posizionate sulle canaline più vicine al veicolo) per garantire maggiore stabilità e non deve oltrepassare la larghezza massima del mezzo.

Segnalare sempre la presenza del porta biciclette con l'ausilio di un cartello indicante carichi sporgenti ed in caso di visibilità posteriore ridotta si consiglia l'utilizzo degli specchietti retrovisori supplementari.

Tenere conto della presenza del Carry-Bike, prestando attenzione durante la marcia e soprattutto durante le manovre di retromarcia, in particolar modo se il mezzo è dotato di sensori di parcheggio. Rispettare sempre i limiti di velocità ed il codice della strada.

La velocità deve sempre essere adattata alle condizioni del traffico ed al carico trasportato. Verificare che, in caso di utilizzo con rimorchio, rimanga accessibile il gancio di traino e che sia garantita la mobilità angolare del rimorchio (misurazione del volume DIN 74058).

Controllare periodicamente lo stato di fissaggio del portabiciclette soprattutto dopo aver percorso i primi Km dal montaggio ed ogni volta prima e dopo i viaggi più lunghi, per evitare il danneggiamento del Carry-Bike e/o del veicolo, verificare regolarmente le parti in gomma sotto le staffe superiori e/o inferiori, così come le cinghie; in caso risultino porose o logorate, sostituirle immediatamente.

È consigliabile rimuovere le batterie dalle biciclette, prima di caricarle sul portabici durante il viaggio.

Si raccomanda di ruotare i manubri delle biciclette per evitare danni alla parete del veicolo, per i quali Fiamma declina ogni responsabilità.

EN**Warranty Fiamma**

In case of defects with regards to materials and manufacturing, the customer is entitled to the warranty in accordance with local laws and regulations of the country in which the product was purchased. It is possible to extend the warranty for one year, free of charge, with Fiamma Care, by registering in the reserved area of the site and registering the product with the relevant proof of purchase.

DE**Garantie Fiamma**

Im Falle einer Mangelhaftigkeit der Ware, kann der Verbraucher unter den erforderlichen Voraussetzungen gegenüber dem Verkäufer von dem Garantieanspruch zu den festgelegten Bedingungen gemäß den lokalen Rechtsvorschriften Gebrauch machen. Es ist möglich, die Garantie mit Fiamma Care kostenlos um ein Jahr zu verlängern, indem man sich im reservierten Bereich der Website registriert und das Produkt mit dem entsprechenden Kaufbeleg anmeldet.

FR**Garantie Fiamma**

En cas d'un défaut de conformité du produit, le consommateur pourra faire valoir ses droits de recours en garantie selon les modalités prévues par les dispositions légales locales, pour autant que les conditions de recours soient satisfaites.

Il est possible de prolonger la garantie d'un an et cela gratuitement avec Fiamma Care, en s'inscrivant dans l'espace réservé du site et en enregistrant le produit avec la preuve d'achat correspondante.

ES**Garantía Fiamma**

En caso de fallos o defectos de material y de fabricación, el cliente puede hacer valer la garantía de acuerdo con las leyes y reglamentaciones del país en el que el producto haya sido comprado.

Puedes prolongar gratuitamente la garantía por un año con Fiamma Care, registrándote en el área reservada de la página web y registrando el producto con el recibo de la compra.

IT**Garanzia Fiamma**

In caso di difetto di conformità dei beni, il consumatore potrà far valere nei confronti del venditore la garanzia secondo le modalità previste dalle disposizioni di legge locali, ove ne ricorrano i presupposti.

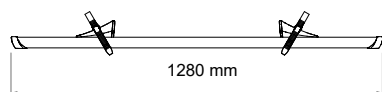
È possibile prolungare di un anno, gratuitamente, la garanzia con Fiamma Care, iscrivendosi all'area riservata del sito e registrando il prodotto con la relativa prova di acquisto.

Fiamma Care



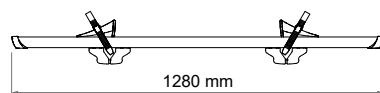
RAIL PREMIUM

Item No. 98656M131



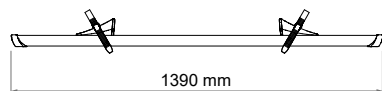
RAIL PREMIUM S

Item No. 98656M133



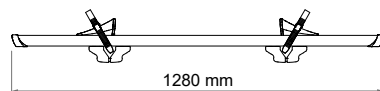
RAIL PREMIUM XL

Item No. 98656M132



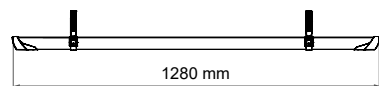
RAIL PREMIUM S FAT BIKE

Item No. 98656M146



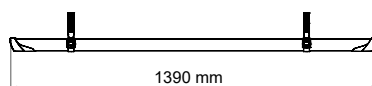
RAIL PLUS

Item No. 98656M566



RAIL PLUS XL

Item No. 98656M588



BIKE-BLOCK PRO S



BIKE-BLOCK PRO S D



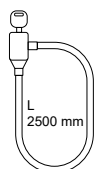
BIKE FRAME ADAPTER

Item No. 06602-01-



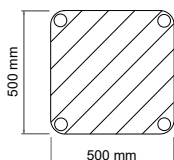
CABLE-LOCK

Item No. 98656-338



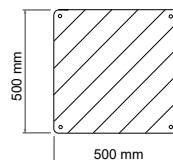
PLASTIC SIGNAL

Item No. 98782-005



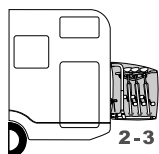
ALU SIGNAL

Item No. 98782-010



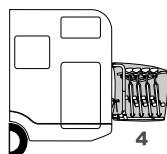
BIKE COVER 2-3

Item No. 08208-01-



BIKE COVER 4

Item No. 0820A01-

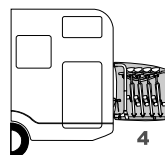


BIKE COVER SUPER

Item No. 08845A01-

BIKE COVER PREMIUM

Item No. 08208B01-



EU Declaration of Conformity (DoC)

Date: 19/09/2023

We,

Company name: **Fiamma S.p.A.**

Postal address: **Via San Rocco, 56**

Postcode and city: **21010 Cieshanal Campo – (Varese)**

Telephone number: **0331/709111**

E-mail address: fiamma@fiamma.it

Declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Apparatus model / Product: **Carry Bike motor kit**

Trademark: **Fiamma**

Model / Type:	02096-29-	Motor Lift 77
	02096-30-	Motor Lift 77

The objects of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- 2014/30/EU Electro Magnetic Compatibility Directive – EMC,
- 2014/35/EU Low Voltage Directive – LVD,
- IEC 62368-1:2014 – LVD,
- 2011/65/EU Restriction of the use of certain hazardous substances Directive – RoHS,
- ECE/ONU/R10 Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility – ECE ONU R10,
- EN 55014-1:2006 + A1:2009+ A2:2011 – RCM,
- EN 61000-3-2:2016 – RCM,
- EN 61000-3-3:2020 – RCM,
- EN 55014-2:2015 – RCM.

The following harmonised standards and/or technical specifications have been applied:

Quality System Manager
Cecutti Davide

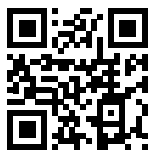


A series of 20 horizontal lines for writing, spanning the width of the page.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on the right side, suggesting it's resting on a surface.



MO_IS_98690M107_revD



fiamma.com

Fiamma S.p.A. - Italy

Via San Rocco, 56
21010 Cardano al Campo (VA)



All rights reserved.

Fiamma S.p.A.

reserves the right to modify at any time,
without notice, prices, materials,
specifications and models or to cease
production of any model.