

Izjava o omejitvi odgovornosti

Spletna različica navodil za uporabo v nadaljevanju opisuje vse modele ter vso serijsko in dodatno opremo vašega vozila. Mogoča so odstopanja v jezikovni različici glede na državo. Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsemi opisanimi funkcijami. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost.

Če želite prejeti tiskana navodila za uporabo za druge modele in druga modelska leta vozil, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Mercedes-Benz. Spletna navodila za uporabo predstavljajo vsakič aktualno različico. Morebitna odstopanja glede na vaše konkretno vozilo niso bila upoštevana, saj Mercedes-Benz svoja vozila stalno prilagaja najnovejšemu stanju tehnologije ter izvaja spremembe v obliki in opremi. Preberite tudi tiskana navodila za uporabo, dopolnilne dokumente in digitalna navodila za uporabo v vozilu.

Avtorske pravice

Vse pravice pridržane. Vsa besedila, slike, grafike so zaščiteni s predpisi o avtorskih pravicah in drugimi zakoni, ki urejajo zaščito intelektualne lastnine. Niti za tržne namene niti predajo drugim jih ni dovoljeno kopirati, spreminjati ali uporabljati na drugih spletnih straneh.





Limuzina razreda E

Navodila za uporabo

Mercedes-Benz



Simboli

V teh navodilih za uporabo najdete naslednje simbole:

 **POZOR** Nevarnost zaradi neupoštevanja opozoril

Opozorila vas opozarjajo na nevarnosti, ki lahko ogrožajo vaše zdravje ali življenje oz. zdravje ali življenje drugih oseb.

► Upoštevajte opozorila v teh navodilih.

 **OKOLJSKO OPOZORILO** Okoljska škoda zaradi neupoštevanja okoljskih opozoril

Okoljska opozorila vsebujejo informacije o okolju prijaznem ravnanju ali odstranjevanju odpadnih delov na okolju prijazen način.

► Upoštevajte okoljska opozorila.

 **NAPOTEK** Materialna škoda zaradi neupoštevanja opozoril za materialno škodo

Opozorila za materialno škodo opozarjajo na nevarnosti, ki lahko povzročijo škodo na vozilu.

► Upoštevajte opozorila za materialno škodo.

 Uporabni napotki ali druge koristne informacije.

► Napotek za ravnanje

(→ stran) Več informacij o posamezni temi

Prikaz Prikaz na večnamenskem prikazovalniku/multimedijskem prikazovalniku



Najvišja raven menija, ki jo je treba izbrati v multimedijskem sistemu



Ustrezni podmeniji, ki jih je treba izbrati v multimedijskem sistemu

*

Označuje vzrok

Dobrodošli v svetu Mercedes-Benz

Skrbno preberite ta navodila za uporabo in se pred prvo vožnjo seznanite z vozilom. Za svojo varnost in daljši čas uporabe vozila upoštevajte navodila in opozorila v teh navodilih za uporabo. Neupoštevanje lahko povzroči okvare na vozilu in poškodbe oseb.

Oprema ali oznaka izdelka vašega vozila se lahko razlikuje glede na:

- model,
- naročilo,
- izvedbo za državo,
- razpoložljivost.

Na slikah v teh navodilih za uporabo so vozila z volanom na levi strani. Pri vozilih z volanom na desni strani je razpored delov vozila in upravljalnih elementov ustrezno drugačen.

Mercedes-Benz svoja vozila stalno prilagaja naj-novejšemu stanju znanosti in tehnike.

Mercedes-Benz si pridržuje pravico do sprememb v naslednjih točkah:

- oblika,

- oprema,
- tehnologija.

Zato lahko opis v posameznih primerih odstopa od vašega vozila.

Sestavni deli vozila so:

- digitalna navodila za uporabo,
- navodila za uporabo v tiskani verziji,
- servisna knjižica,
- dodatna navodila glede na opremo.

To dokumentacijo imejte vedno v vozilu. Ob prodaji vozila vso dokumentacijo predajte novemu lastniku vozila.

2135844509Z118



Kratek pregled	6	Kode QR za reševalno karto	23	Sedeži	87
Kokpit	6	Shranjevanje podatkov vozila	23	Volan	98
Opozorilne in kontrolne lučke	8	Avtorske pravice	25	Upravljanje funkcije Memory	101
Enota za upravljanje na stropu	10			Možnosti shranjevanja	102
Enota za upravljanje na vratih in nastavitve sedeža	12	Varnost potnikov	26	Držalo za pijačo	111
Nujni primer in tehnična okvara	14	Zadrževalni sistem	26	Pepelnik in vžigalnik	114
		Varnostni pasovi	28	Vtičnice	115
Digitalna navodila za uporabo	16	Zračni mehovi	33	Brezžično polnjenje mobilnega telefona in seznanjenje z zunanjo anteno	118
Priklic digitalnih navodil za uporabo	16	Sistem PRE-SAFE®	40	Vgradnja in demontaža predpražnika	119
		Otroci v vozilu	41		
		Domače živali v vozilu	59	Osvetlitev in vidljivost	121
Splošni napotki	17			Zunanje luči	121
Varovanje okolja	17	Odpiranje in zapiranje	60	Notranja osvetlitev	129
Vračanje odsluženih vozil	17	Ključ	60	Menjava žarnic (samo vozila s halogenskimi žarometi)	131
Originalni deli Mercedes-Benz	17	Vrata	64	Brisalniki in naprava za spiranje stekla	134
Navodila za uporabo	18	Prtljažnik	69	Ogledala	136
Varno delovanje	19	Senčni roloji	74	Upravljanje senčnikov	139
Izjava o skladnosti	20	Bočna okna	75	Vetrobransko steklo z odbijanjem infrardečih žarkov	139
Diagnostični priključek	21	Pomično strešno okno	79		
Kvalificirana servisna delavnica	22	Protivlomna zaščita	83		
Prijava vozila	22			Klimatizacija	140
Namenska uporaba vozila	23	Sedeži in shranjevanje	87	Pregled klimatskih sistemov	140
Jamstvo za stvarne napake	23	Napotki za pravilen položaj voznika	87		

Upravljanje klimatskih sistemov	141
---------------------------------------	-----

Vožnja in parkiranje 152

Vožnja	152
Stikalo DYNAMIC SELECT	159
Mehanski menjalnik	161
Samodejni menjalnik	162
Točenje goriva	166
Parkiranje	171
Sistemi za vožnjo in varno vožnjo	180
Priklopna naprava	235
Nosilec za kolo	239

Prikazovalnik inštrumentov in računalnik vozila 242

Pregled prikazovalnika inštrumentov	242
Pregled tipk na volanu	243
Upravljanje računalnika vozila	244
Prikazi na večnamenskem prikazovalniku ...	245
Nastavljanje osvetlitve inštrumentov	246
Meniji in podmeniji	246
Projekcijski zaslon Head-up	252

Multimedijski sistem 254

Pregled in upravljanje	254
Sistemske nastavitve	262
Navigacija	273
Telefon	300
Spletne funkcije	319
Mediji	328
Radio	338
Zvok	342

Vzdrževanje in nega 345

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS ...	345
Motorni prostor	346
Čiščenje in nega	353

Pomoč pri okvari 362

V sili	362
Predrta pnevmatika	364
Akumulator (vozilo)	370
Vleka	375
Električne varovalke	380

Platišča in pnevmatike 383

Nastajanje hrupa ali neobičajno odzivanje vozila	383
Redno preverjanje koles in pnevmatik	383
Napotki za snežne verige	384
Tlak v pnevmatikah	384
Menjava kolesa	391
Zasilno kolo	401

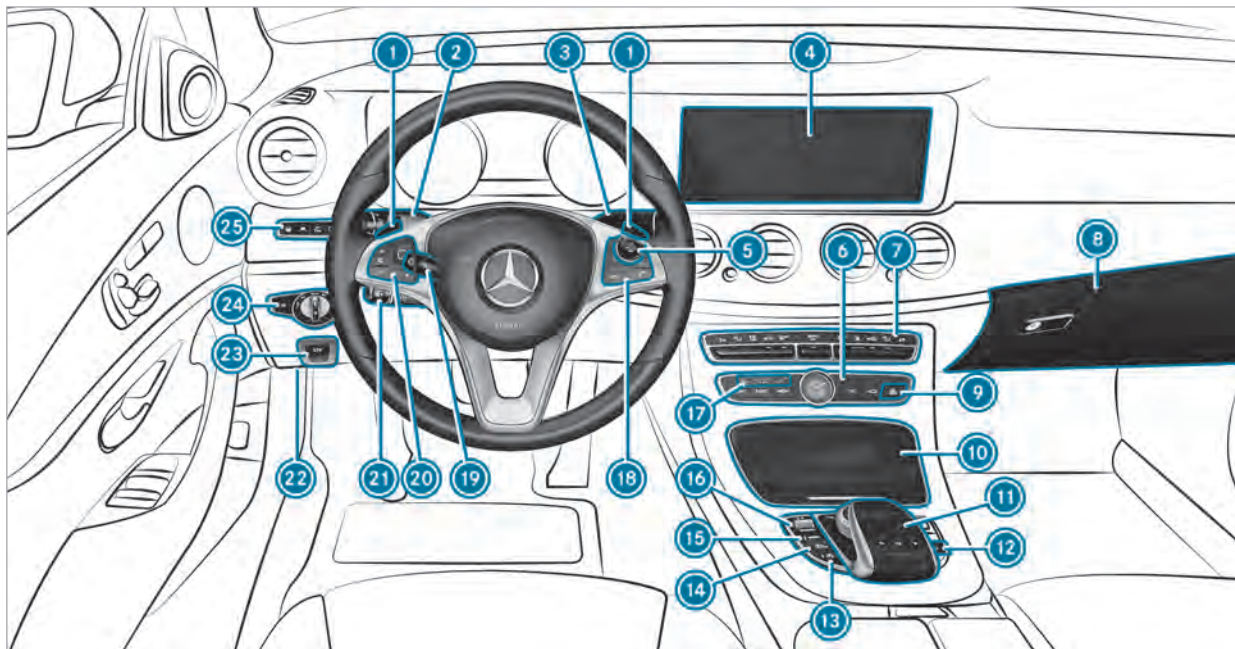
Tehnični podatki 403

Napotki za tehnične podatke	403
Elektronika vozila	403
Tipska ploščica vozila, identifikacijska številka vozila (FIN) in številka motorja	405
Sredstva za obratovanje	407
Podatki o vozilu	415
Priklopna naprava	416

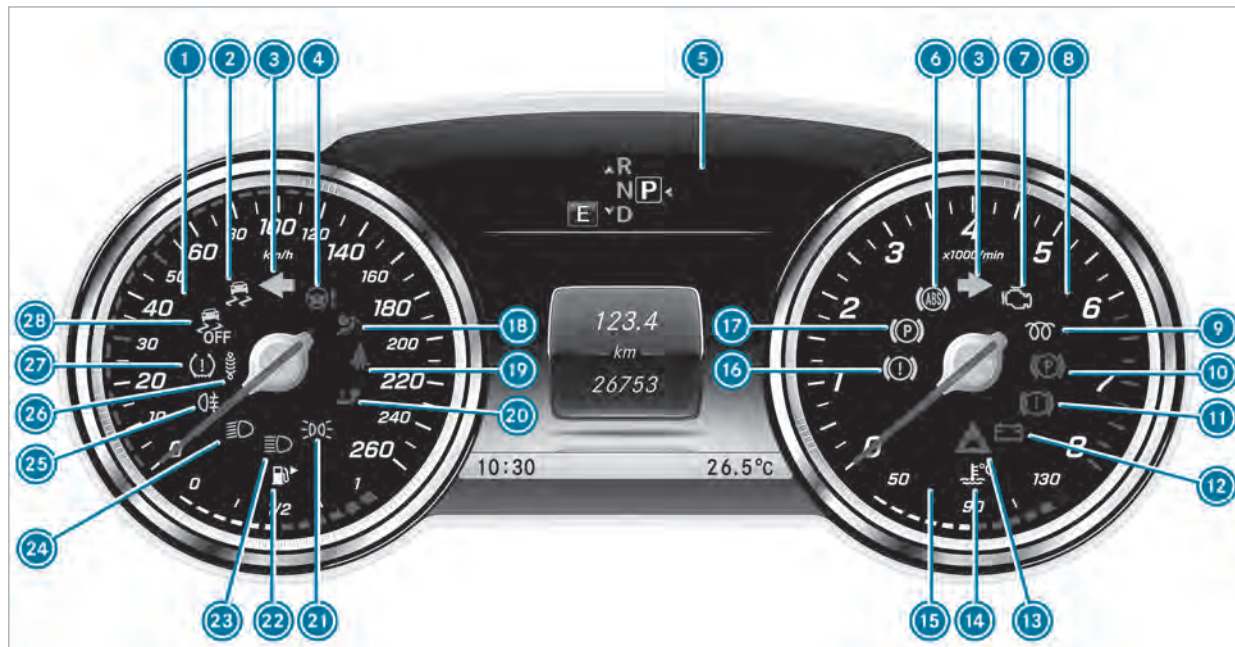
Sporočila na prikazovalniku ter opozorilne in kontrolne lučke 419

Sporočila na prikazovalniku	419
Opozorilne in kontrolne lučke	487

Stvarno kazalo	505
-----------------------------	------------

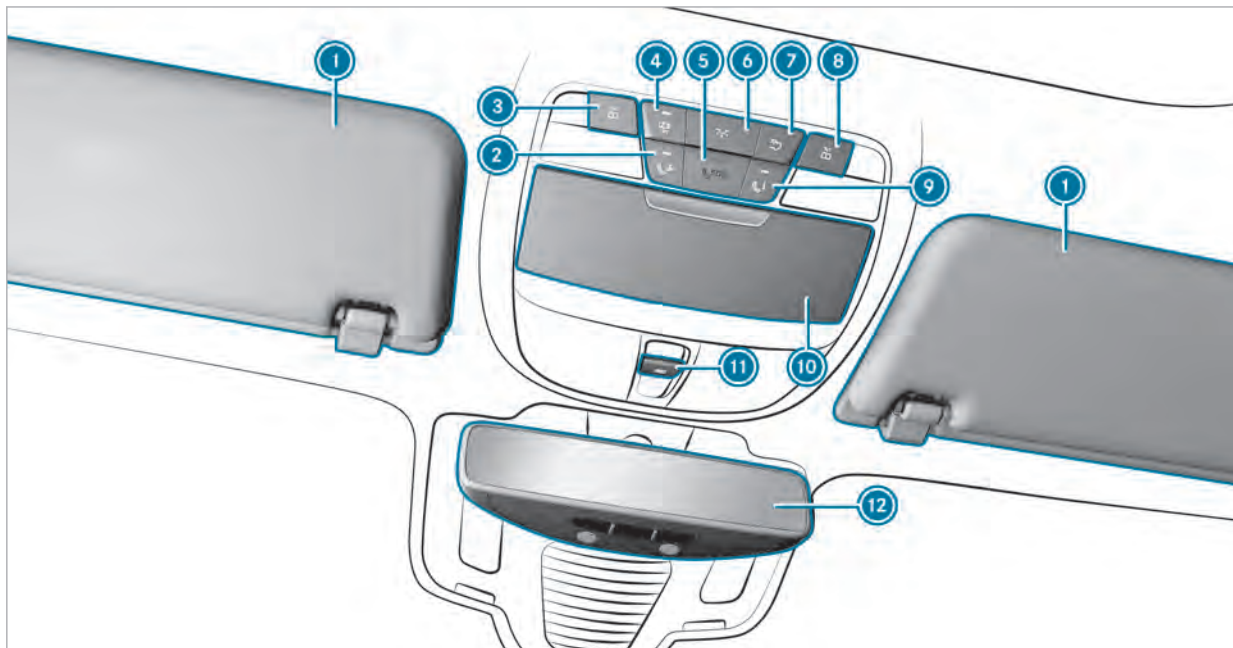


➊ Obvolanska ročica za pretikanje	→	164	➋ Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT	→	160
➌ Ročica kombiniranega stikala	→	123	➍ Kontrolni lučki sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)	→	37,
➎ Izbirna ročica DIRECT SELECT			➏ Upravljalna površina za multimedijski sistem	→	243
➐ Prikazovalnik (multimedijski sistem)	→	254	➑ Nastavljanje volana	→	99
➒ Tipka za zagon/zaustavitev	→	153	➓ Upravljalna površina za računalnik vozila	→	243
➔ Upravljalna površina za multimedijski sistem	→	254	➑ Ročica TEMPOMATA	→	192
➕ Klimatski sistemi	→	141	➒ Odklepanje pokrova motorja	→	346
➖ Armaturni pedal	→	103	➓ Električna parkirna zavora	→	177
➗ Opozorilne utripalke	→	124	➑ Stikalo za luči	→	121
➙ Odlagalni pedal	→	103	➒ Upravljalna površina za:		
➚ Upravljalni elementi za multimedijski sistem	→	254	Aktivni krmilni asistent	→	201
➛ Senčni rolo zadnjega stekla	→	75	Aktivni asistent za ohranjanje smeri	→	233
➜ Funkcija za zagon/zaustavitev ECO	→	158	Asistent za parkiranje PARKTRONIC	→	208
➝ Aktivni asistent za parkiranje	→	218	Projekcijski zaslon head-up		
➞ Nastavljanje nivoja vozila	→	205			

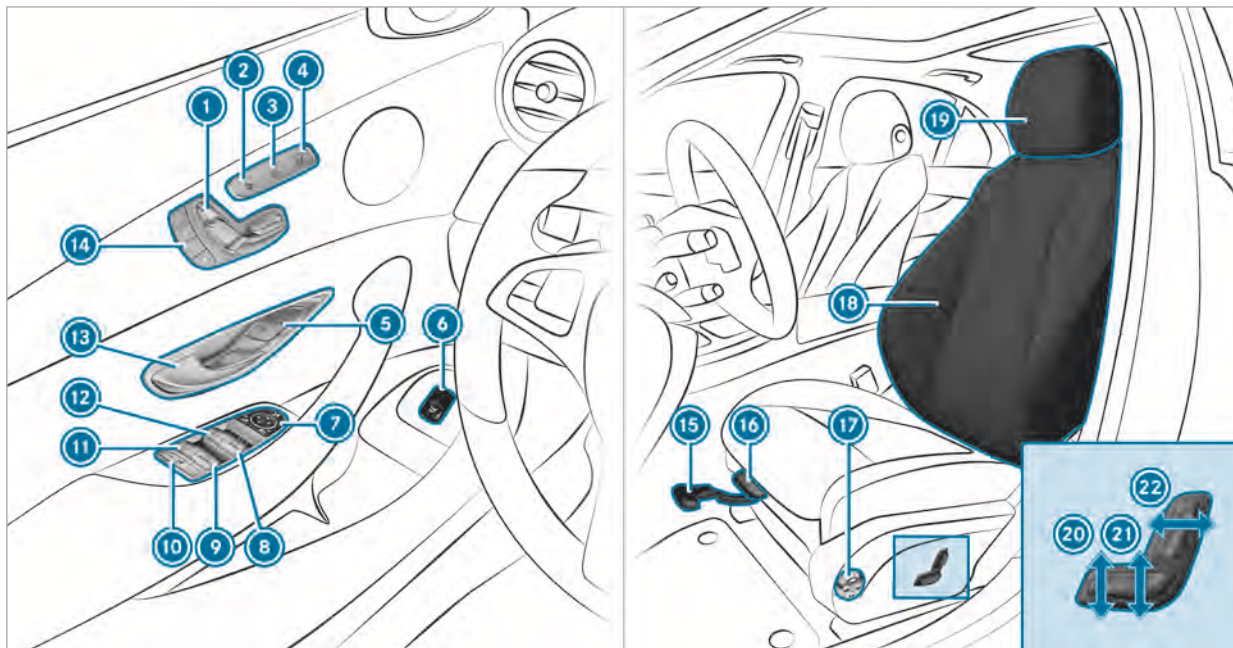


Prikazovalnik inštrumentov

1		Tahometer	→	242	17		Električna parkirna zavora (rumena)	→	489
2		Sistem ESP®	→	489	18		Zadrževalni sistem		
3		Smernik	→	123	19		Neprijet varnostni pas	→	496
4		Delovanje servopodpore moteno	→	498	20		Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje ali niha	→	498
5		Večnamenski prikazovalnik	→	245	21		Pozicijske luči	→	121
6		Moteno delovanje sistema ABS	→	489	22		Prikaz nivoja goriva		
7		Diagnoza motorja	→	500			Rezerva goriva s prikazom položaja lopute rezervoarja za gorivo	→	500
8		Merilnik vrtilne frekvence	→	242	23		Dolge luči	→	123
9		Dizelski motor: predgretje			24		Zasenčene luči	→	121
10		Električna parkirna zavora zategnjena (rdeča)	→	489	25		Zadnja meglenka	→	122
11		Zavore (rdeča)	→	489	26		AIR BODY CONTROL/DYNAMIC BODY CONTROL moten		
12		Električna napaka	→	500	27		Kontrola tlaka v pnevmatikah	→	503
13		Opozorilo za varnostno razdaljo	→	497	28		Sistem ESP® izklopljen	→	489
14		Hladilno sredstvo prevroče/premrzlo	→	500					
15		Prikaz temperature hladilnega sredstva	→	242					
16		Zavore (rumena)	→	489					

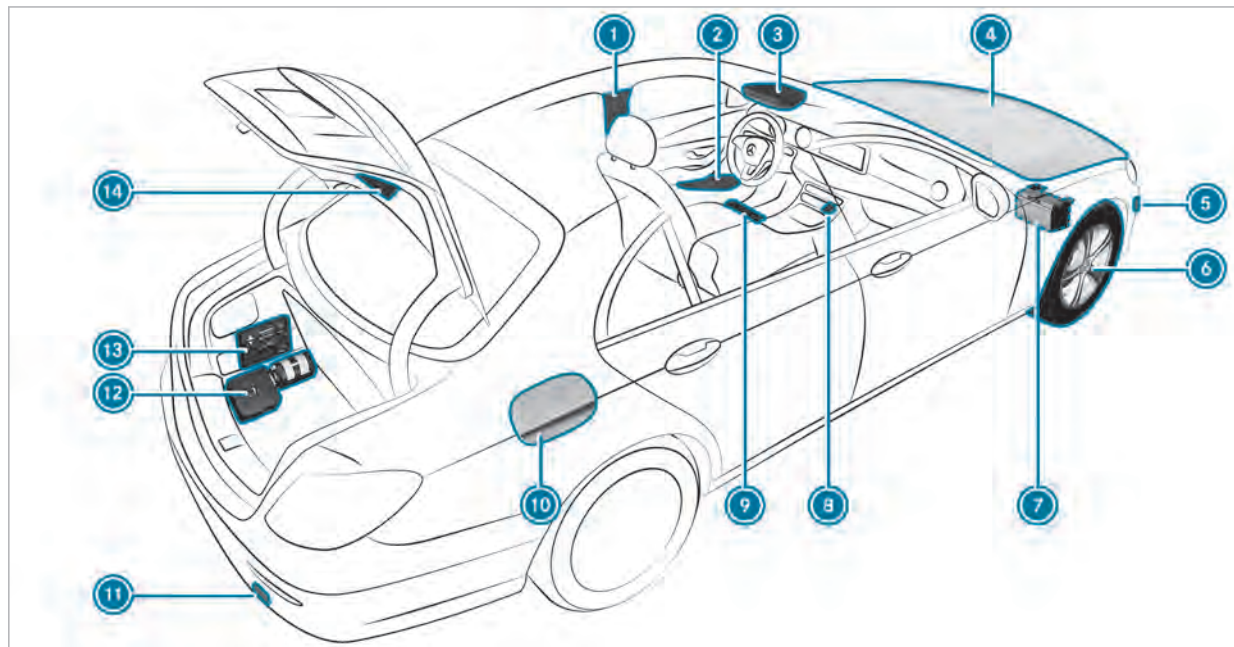


①	Senčniki	→	139	⑧	 Vklop/izklop desne luči za branje	→	129
②	Tipka za klic v primeru okvare (storitev Mercedes me connect)	→	315	⑨	Tipka za informacijski klic MB (storitev Mercedes me connect)	→	315
③	 Vklop/izklop leve luči za branje	→	129	⑩	Predal za očala	→	104
④	 Vklop/izklop samodejnega krmiljenja luči	→	129	⑪	 Odpiranje/zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna	→	79
⑤	Sistem za klic v sili SOS (sistem za klic v sili Mercedes-Benz)				Odpiranje/zapiranje senčnih rolojev	→	79
⑥	 Vklop/izklop notranje osvetlitve spredaj	→	129	⑫	Notranje ogledalo		
⑦	 Vklop/izklop notranje osvetlitve zadaj	→	129				



❶	Električno nastavljanje sedeža	→	90
❷	Vklop/izklop ogrevanja sedežev	→	96
❸	Vklop/izklop prezračevanja sedežev	→	98
❹	Nastavljanje sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža	→	91
❺	  Zaklepanje/odklepanje vozila	→	65
❻	Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika	→	69
❼	Električno nastavljanje, razklop in poklop zunanjih ogledal	→	136
❽	 Odpiranje/zapiranje desnega bočnega okna	→	75
❾	 Odpiranje/zapiranje desnega zadnjega okna	→	75
❿	Varovalo za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila	→	59

❾	 Odpiranje/zapiranje levega zadnjega okna	→	75
❿	 Odpiranje/zapiranje levega bočnega okna	→	75
⓫	Odpiranje vrat	→	64
⓬	Nastavljanje funkcije Memory	→	101
⓭	Vzdolžno nastavljanje sedeža	→	90
⓮	Nastavljanje globine sedežne blazine	→	90
⓯	Nastavljanje štirih nastavitev ledvene opore	→	92
⓰	Nastavitve sedeža z multimedijским sistemom		
⓱	Nastavljanje vzglavnika	→	92
⓲	Nastavljanje naklona sedežne blazine	→	90
⓳	Nastavljanje višine sedeža	→	90
⓴	Nastavljanje naklona naslonjala	→	90



Ravnanje po nezgodi		
① Kode QR za določitev reševalne karte	→	23
② Odsevni jopiči	→	362
③ Tipke za sistem za klic v sili SOS in klic v primeru okvare		
④ Preverjanje in dolivanje sredstev za obratovanje	→	407
⑤ Vleka	→	376
⑥ Predrta pnevmatika	→	364
⑦ Pomoč pri zagonu	→	372

⑧ Opozorilne utripalke	→	124
⑨ Gasilni aparat	→	364
⑩ Loputa rezervoarja za gorivo z opozorili za tlak v pnevmatikah, vrsto goriva in kodami QR za določitev reševalne karte	→	166
⑪ Vleka	→	376
⑫ Garnitura TIREFIT	→	366
⑬ Komplet za prvo pomoč	→	363
⑭ Varnostni trikotnik	→	363

Priklic digitalnih navodil za uporabo

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡ **Owner's Manual** (navodila za uporabo)

▶ Izberite menijski ukaz.

V digitalnih navodilih za uporabo je opisano delovanje in upravljanje:

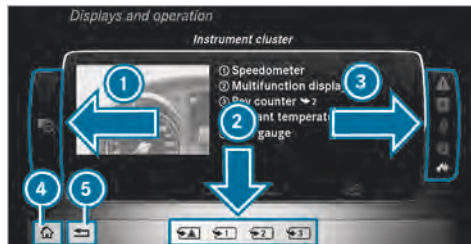
- vozila,
- multimedijskega sistema.

Med vožnjo so digitalna navodila za uporabo zaradi varnosti deaktivirana.

V digitalnih navodilih za uporabo so navedeni naslednji menijski ukazi:

- **Suche (iskanje)**: tukaj lahko načrtno iščete po ključnih besedah.
- **Schnellstart (hitri zagon)**: tukaj najdete pomembne informacije, da lahko takoj začnete uporabljati vozilo.
- **Tipps (nasveti)**: tukaj prejmete nasvete za svoje vozilo v določenih situacijah.

- **Lesezeichen (bralni znaki)**: tukaj najdete seznam vseh shranjenih bralnih znakov.



- ▶ **Pomikanje naprej/nazaj**: zavrtite upravljalni gumb.
- ▶ **Prikaz celozaslonske slike**: pomaknite se v levo ①.
- ▶ **Izbira opozoril ali shranjevanje bralnih znakov**: pomaknite se v desno ③.
- ▶ **Izbira povezave**: pomaknite se navzdol ②.
- ▶ **Izhod iz vsebine**: izberite simbol ⑤.
- ▶ **Priklic osnovnega menija digitalnih navodil za uporabo**: izberite simbol ④.

▶ **Preklop na multimedijski sistem prek tipk na sredinski konzoli**: pritisnite tipke **NAVI**, **RADIO**, **MEDIA** ali **TEL**.

Pojavi se izbrani meni. Digitalna navodila za uporabo medtem v ozadju ostanejo odprta.

- ① Navodila za uporabo najdete tudi v aplikaciji Mercedes-Benz Guides v običajnih spletnih trgovinah z aplikacijami.

Varovanje okolja



OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi delovnih pogojev in načina vožnje

Emisija škodljivih snovi vozila je neposredno povezana z obratovanjem vozila.

K čistejšemu okolju lahko prispevate tako, da vozilo uporabljate na okolju prijazen način. Za to upoštevajte naslednja priporočila glede delovnih pogojev in načina vožnje.

Delovni pogoji:

- ▶ Pazite na pravilen tlak v pnevmatikah.
- ▶ Ne prevažajte nepotrebnih bremen (npr. strešnega prtljažnika, ki ga ne potrebujete več).
- ▶ Upoštevajte servisne intervale. Redno vzdrževano vozilo manj škoduje okolju.
- ▶ Servisna dela naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Način vožnje:

- ▶ Ob zagonu motorja ne dodajajte plina.
- ▶ Ne segrevajte motorja s tekom na mestu.
- ▶ Vozite premišljeno in s primerno varnostno razdaljo.
- ▶ Izogibajte se pogostemu in močnemu pospeševanju ter zaviranju.
- ▶ Pretikajte pravočasno in izkoristite posamezne prestave $\frac{2}{3}$.
- ▶ Motor med čakanjem izklopite, uporabite npr. funkcijo za zagon/zaustavitev ECO.
- ▶ Vožnjo prilagodite varčni porabi goriva.

Vračanje odsluženih vozil

Samo za države Evropske unije:

Družba Mercedes-Benz v skladu z direktivo o izrabljenih vozilih Evropske unije (EU) prevzame vaše odsluženo vozilo in ga odstrani okolju prijazno.

Za vračanje vašega izrabljenega vozila vam je na voljo mreža centrov za vračanje in demontažo. Vračanje vozila na tovrstnih mestih je brezplačno. S tem v veliki meri prispevate k ohranitvi reciklrnega kroga in varovanju naravnih virov.

Več informacij o recikliranju odsluženega vozila, ponovni uporabi in pogojih prevzema dobite na spletni strani Mercedes-Benz.

Originalni deli Mercedes-Benz



OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi neuporabe obnovljenih agregatov

Družba Daimler AG ponuja obnovljene agregate in dele za zamenjavo z enako kakovostjo, kot jo imajo novi deli. Pri tem velja enako jamstvo za stvarne napake kot pri novih delih.

- ▶ Uporabite obnovljene agregate in dele, ki jih je reciklirala družba Daimler AG.

! NAPOTEK Ovirano delovanje zadrževalnih sistemov zaradi namestitve delov dodatne opreme, popravil ali varilnih del

V naslednjih območjih vozila so lahko vgrajeni zračni mehovi, zatezniki varnostnih pasov kakor tudi krmilniki in senzorji za te zadrževalne sisteme:

- vrata,
- vratni stebrički,
- vzdolžni nosilci pod vrati,
- sedeži,
- kokpit,
- kombinirani inštrument,
- sredinska konzola.

- V teh območjih ne nameščajte dodatkov, kot so avdiosistemi.
- Ne izvajajte popravil ali varilnih del.
- Naknadno vgradnjo dodatne opreme naj izvedejo v kvalificirani servisni delavnici.

Če uporabljate dele, pnevmatike in platišča ter dodatno opremo, pomembno za varnost, ki je ni odobril Mercedes-Benz, lahko s tem ogrozite varno delovanje vozila. V sistemih, ki so pomembni za varnost, npr. v zavornem sistemu, lahko nastanejo motnje v delovanju. Uporabljajte izključno originalne dele Mercedes-Benz ali dele enake kakovosti. Uporabljajte le pnevmatike in kolesa ter dodatke, ki so bili odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz preverja zanesljivost, varnost in primernost originalnih delov ter delov za predelavo in dodatkov, odobrenih za vaš tip vozila. Drugih delov Mercedes-Benz kljub stalnemu spremljanju trga ne more ocenjevati, zato ne prevzema nikakršne odgovornosti, če jih uporabite v vozilih Mercedes-Benz, tudi če je v posameznem primeru na voljo dovoljenje kontrolnega organa ali uradno dovoljenje.

Določene dele za vgradnjo in predelavo je dovoljeno vgraditi samo, če ti izpolnjujejo veljavne zakonske predpise. Vsi originalni deli Mercedes-Benz te zahteve izpolnjujejo. Če vgradite neodobrene dele, se vam lahko odvzame prometno dovoljenje.

To velja v naslednjih situacijah:

- spremeni se vrsta vozila, navedena v prometnem dovoljenju;
- ogroženi so lahko drugi udeleženci v prometu;
- poslabša se stanje vozila zaradi izpušnih plinov in hrupa.

Pri naročanju originalnih delov Mercedes-Benz vedno navedite identifikacijsko številko vozila (FIN) (→ str. 405).

Navodila za uporabo

Ta navodila za uporabo opisujejo vse modele ter vso serijsko in dodatno opremo vašega vozila, ki je bila na voljo ob zaključku redakcije teh navodil za uporabo. Možna so odstopanja glede na državo. Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsemi opisanimi funkcijami. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost. Zato lahko oprema vašega vozila pri nekaterih opisih in slikah odstopa.

V originalni kupo-prodajni pogodbi vašega vozila so naštetí vsi sistemi v vozilu.

Če imate vprašanja glede opreme in upravljanja, se lahko obrnete na kateri koli servisni center Mercedes-Benz.

Navodila za uporabo in servisna knjižica so pomembni dokumenti, ki jih morate imeti v vozilu.

Varno delovanje

! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi motenj v delovanju ali izpada sistema

Če predpisana servisna/vzdrževalna dela ali potrebna popravila ne bodo opravljena, lahko pride do motenj v delovanju ali izpadov sistemov.

- ▶ Predpisana servisna/vzdrževalna dela ter potrebna popravila naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

! OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb zaradi nestrokovno opravljenih sprememb na elektronskih komponentah

Zaradi sprememb na elektroniki, njeni programski opremi ter na kabelskih povezavah je lahko ovirano delovanje teh in/ali delovanje drugih povezanih komponent. Posebej so lahko prizadeti tudi sistemi, pomembni za varnost.

Tako ti ne morejo več ustrezno delovati in/ali ogrožajo varno delovanje vozila.

- ▶ Ne posegajte v kabelske povezave in ne v elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.
- ▶ Dela na električnih in elektronskih napravah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Če izvedete spremembe elektronike vozila, preneha veljati prometno dovoljenje.

! OPOZORILO Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na vročih delih izpušne naprave

Če so vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, v stiku z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

- ▶ Pri vožnji po neutrjenih cestah ali terenski vožnji redno preverjajte spodnjo stran vozila.
- ▶ Odstranite predvsem zataknjene rastline ali druge vnetljive materiale.
- ▶ V primeru poškodb nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! NAPOTEK Poškodba vozila

Vozilo se lahko poškoduje v naslednjih primerih:

- vozilo nasede, npr. na visokem robniku ali neutrjenih cestah;
- z vozilom prehitro prevozite oviro, npr. robnik, cestno grbino ali jamo na cesti;

- težek predmet udari v podvozje ali dele podvozja.

Poškodbe karoserije, podvozja, delov podvozja, koles ali pnevmatik v takih ali podobnih situacijah morda niso takoj vidne. Tako poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo ali v primeru nezgode ne morejo zadržati nastalih obremenitev, kot je predvideno.

Če je obloga podvozja poškodovana, se lahko med podvozjem in oblogo podvozja naberejo vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje. Če so ti materiali v stiku z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

- Poskrbite, da bodo vozilo takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

ALI

- Če pri nadaljevanju vožnje opazite zmanjšano varnost vožnje, vozilo nemudoma zaustavite, tako da ne ogrožate prometne varnosti, in obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Izjava o skladnosti

Elektromagnetna združljivost

Elektromagnetna združljivost komponent vozila je bila testirana in dokazana v skladu z Direktivo ECE-R 10 v trenutno veljavni izdaji.

Komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji

Naslednji napotek velja za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, ter v vozilo vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave:

Komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, so skladne z osnovnimi zahtevami in ostalimi zadevnimi določili Direktive 1999/5/ES. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Dvigalka

Transkript in prevod originalne izjave o skladnosti:

Izjava o skladnosti ES

1.

Spodaj podpisani kot zastopniki

Proizvajalec:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Češka

Ident. št.: 64-387-5933

ID št. za DDV: CZ64-387-5933

na lastno izključno odgovornost izjavljamo, da izdelek:

2. a)

Poimenovanje:

Dvigalka

Tip, številka:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Leto proizvodnje: 2015

izpolnjuje vse zadevne določbe

direktive št. 2006/42/ES

b)

Opis in namen uporabe:

Dvigalka je namenjena izključno dviganju navedenega vozila v skladu z navodili za uporabo, ki so nalepljena na dvigalki.

3.

Referenčni podatki usklajenih standardov ali specifikacij

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Tehnična dokumentacija izdelka se priloži v tovarni proizvajalca. Pooblaščen oseba za sestavljanje tehnične dokumentacije: vodja tehničnega oddelka Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Kraj

5.

5. 5. 2015

Datum

Podpis:

vodja kakovosti

Garnitura TIREFIT

Transkript in prevod originalne izjave o skladnosti:

Izjava o skladnosti ES

V skladu z Direktivo 2006/42/ES

izjavljamo, da izdelek

Oznaka izdelka: električna tlačilka Daimler

Oznaka tipa: 0851ve, DT/UW 200046

Katal. št. MB: A 000 583 8200

ustreza zadevnim določbam:

2004/108/ES

uporabljenih usklajenih standardov, zlasti:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Proizvajalec: Dunlop Tech GmbH

Naslov: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Pooblaščenec: Oddelek IMS

Datum: Juni, 2015

Podpis: IMS-AM, IMS-AE-L

Diagnostični priključek

Diagnostični priključek je namenjen priključitvi diagnostičnih naprav v kvalificirani servisni delavnici.



OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi priključevanja naprav na diagnostični priključek

Če na diagnostični priključek vozila priključite naprave, lahko to vpliva na delovanje sistemov vozila.

Varno delovanje vozila se tako lahko poslabša.



Na diagnostični priključek vozila priključite samo takšne naprave, ki jih je za vozilo odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejijo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Predpražnike vedno montirajte trdno in tako, kot je predpisano, da zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

! NAPOTEK Praznjenje akumulatorja zaradi uporabe naprav na diagnostičnem priključku

Uporaba naprav na diagnostičnem priključku obremenjuje akumulator.

- ▶ Preverite stanje napolnjenosti akumulatorja.
- ▶ Pri nizkem stanju napolnjenosti akumulator napolnite, npr. z daljšo vožnjo.

Zaradi priključitve naprav na diagnostični priključek se lahko npr. ponastavijo informacije o nadzoru izpušnih plinov. Obstaja možnost, da vozilo ne bo izpolnilo zahtev naslednjega zakonsko predpisanega testa izpušnih plinov.

Kvalificirana servisna delavnica

Kvalificirana servisna delavnica ima primerne strokovnjake, potrebno orodje in je usposobljena za strokovno izvedbo del na vozilu. To še zlasti velja za dela, ki so pomembna za varnost.

Poskrbite, da bodo naslednja dela na vozilu vedno opravili v kvalificirani servisni delavnici:

- dela, pomembna za varnost,
- servisna in vzdrževalna dela,
- popravila,
- spremembe ter vgradnje in predelave,
- dela na elektroniki,

Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Prijava vozila

Mercedes-Benz lahko od svojih servisnih centrov zahteva, da na določenih vozilih izvedejo tehnične preglede. S pregledi se izboljša kakovost ali varnost vozil.

Samo če ima Mercedes-Benz vaše podatke, vas lahko obvešča o omenjenih pregledih.

V naslednjih primerih vozilo morebiti še ni prijavljeno na vaše ime:

- če vozila niste kupili pri pooblaščenem trgovcu;

- če vašega vozila še niso pregledali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Vozilo čim prej prijavite v najbližjem servisnem centru Mercedes-Benz.

Ob spremembi naslova ali zamenjavi lastnika vozila čim prej obvestite Mercedes-Benz. To lahko storite npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Namenska uporaba vozila

Če odstranite opozorilno nalepko, vi ali druge osebe ne boste prepoznali nevarnosti. Opozorilna nalepka naj ostane na svojem mestu.

Pri uporabi vozila upoštevajte naslednje informacije:

- varnostne napotke v teh navodilih,
- tehnične podatke vozila,
- prometne predpise in pravila,
- zakone o motornih vozilih in varnostne standarde.

Jamstvo za stvarne napake

! **NAPOTEK** Poškodbe vozila zaradi neupoštevanja napotkov v teh navodilih za uporabo

Zaradi krivdnih kršitev opozoril v teh navodilih za uporabo lahko na vašem vozilu nastanejo poškodbe.

Takšnih poškodb ne krije ne jamstvo za stvarne napake Mercedes-Benz ne garancija za novo vozilo ali rabljeno vozilo.

► Upoštevati je treba napotke za pravilno obratovanje vozila in opozorila o morebitnih poškodbah vozila v teh navodilih za uporabo.

Kode QR za reševalno karto

Na loputi rezervoarja za gorivo in na nasprotni strani na stebričku B so kode QR. V primeru nezgode lahko reševalne službe prek kode QR hitro določijo ustrezno reševalno karto za vaše vozilo. Aktualna reševalna karta vsebuje strnjene

najpomembnejše informacije o vašem vozilu, npr. o poteku električnih napeljav.

Nadaljnje informacije najdete na <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Shranjevanje podatkov vozila

Informacije iz elektronskih krmilnikov

V vašem vozilu so vgrajeni elektronski krmilniki. Nekateri izmed njih so potrebni za varno delovanje vašega vozila, nekateri pa pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku). Poleg tega ima vaše vozilo tudi komfortne ali razvedrilne funkcije, njihovo delovanje pa prav tako omogočajo elektronski krmilniki.

Elektronski krmilniki vsebujejo podatkovne pomnilnike, ki lahko začasno ali trajno shranjujejo tehnične informacije o stanju vozila, obremenitvah komponent in potrebnem vzdrževanju ter tehnične dogodke in napake.

Te informacije na splošno dokumentirajo stanje določene komponente, modula, sistema ali okolice, npr.:

- stanja delovanja komponent sistema (npr. stanja napolnjenosti, stanje akumulatorja, tlak v pnevmatiki);
- statusna sporočila vozila ali njegovih posameznih komponent (npr. število obratov koles/hitrost, pojemek gibanja, prečno pospeševanje, prikaz pripetih pasov);
- motnje in okvare pomembnih sistemskih komponent (npr. luči, zavor);
- informacije o dogodkih, ki so privedli do okvar vozila;
- reakcije sistemov v posebnih voznih situacijah (npr. sprožitev zračnega meha, uporabo sistemov za regulacijo stabilnosti);
- razmere v okolici (npr. temperaturo, senzor za dež).

Poleg izvajanja funkcije krmilnika so ti podatki namenjeni proizvajalcu za zaznavanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila. Večina teh podatkov je začasnih in se obdelajo

le v vozilu. Le manjši del podatkov se shrani v pomnilnikih dogodkov ali napak.

Če uporabljate servisne storitve, lahko tehnične podatke iz vozila odčita osebje servisne mreže ali tretja oseba. Servisne storitve so npr. popravila, vzdrževalni postopki, primeri garancije in ukrepi za zagotavljanje kakovosti. Odčitavanje poteka v vozilu prek zakonsko predpisanega priključka za OBD (»diagnozo na vozilu«). Ustrezne enote servisne mreže ali tretje osebe zbirajo, obdelujejo in uporabljajo te podatke. Ti podatki dokumentirajo tehnična stanja vozila, pomagajo pri iskanju napak in izboljšanju kakovosti ter se po potrebi posredujejo proizvajalcu. Poleg tega je proizvajalec odgovoren za jamstvo za proizvode. Proizvajalec za to potrebuje tehnične podatke iz vozil.

V okviru popravil ali servisnih del lahko servisna delavnica ponastavi pomnilnike napak v vozilu.

V okviru izbrane opreme lahko podatke v komfortne in informacijsko-razvedrilne funkcije vozila vnesete sami.

Sem spadajo npr.:

- multimedijski podatki, kot so glasba, filmi ali fotografije za predvajanje v vgrajenem multimedijem sistemu;
- podatki iz adresarja za uporabo v povezavi z vgrajeno napravo za prostoročno telefoniranje ali vgrajenim navigacijskim sistemom;
- vneseni navigacijski cilji;
- podatki o uveljavljanju internetnih storitev.

Ti podatki so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali so na napravi, ki ste jo povezali z vozilom. Če so ti podatki shranjeni v vozilu, jih lahko kadarkoli izbrišete. Posredovanje teh podatkov tretjim osebam se izvede izključno na vašo željo, zlasti v okviru uporabe spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

Komfortne nastavitve/individualizacije v vozilu lahko shranite in kadarkoli spremenite.

Glede na posamezno opremo sem spadajo npr.:

- nastavitve položajev sedeža in volana,
- nastavitve podvozja in klimatizacije,
- individualizacije, kot je notranja osvetlitev.

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko z vozilom povežete svoj pametni telefon ali drugo mobilno končno napravo. Tako da lahko to napravo upravljate z upravljalnimi elementi, ki so vgrajeni v vozilu. Pri tem se lahko slika in zvok pametnega telefona predvajata prek multimedijskega sistema. Hkrati se na vaš pametni telefon prenesejo določene informacije.

Glede na vrsto integracije sem spadajo npr.:

- splošne informacije o vozilu,
- podatki o položaju.

To omogoča uporabo izbranih aplikacij pametnega telefona, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Do nadaljnje interakcije med pametnim telefonom in vozilom, zlasti do aktivnega dostopa do podatkov o vozilu, ne pride. Vrsto nadaljnje obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Ali lahko pri tem spremenjate nastavitve in katere, je odvisno od posamezne aplikacije in od operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Ponudnik storitev

Brezžična omrežna povezava

Če ima vaše vozilo brezžično omrežno povezavo, ta omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Brezžično omrežno povezavo omogoča enota za oddajanje in sprejemanje v vozilu ali vaša mobilna končna naprava (npr. pametni telefoni). Prek te brezžične omrežne povezave lahko uporabljate spletne funkcije. Sem spadajo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotavlja proizvajalec ali drugi ponudniki.

Storitve proizvajalca

Pri spletnih storitvah proizvajalca ta posamezne funkcije na primernih mestih opiše in navede s tem povezane informacije o varstvu podatkov. Za izvedbo spletnih storitev se lahko uporabljajo osebni podatki. Izmenjava podatkov pri tem poteka prek zaščitene povezave, npr. z za to predvidenimi informacijskimi sistemi proizvajalca. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov, ki presegajo zagotavljanje storitev, se izvedejo izključno na podlagi zakonskega dovoljenja ali privolitve.

Običajno lahko (delno plačljive) storitve in funkcije aktivirate ali deaktivirate. V nekaterih primerih to velja tudi za celotno podatkovno povezavo vozila. To še zlasti ne velja za zakonsko predpisane funkcije in storitve.

Storitve tretjih oseb

Če obstaja možnost uporabe spletnih storitev drugih ponudnikov, so za te storitve odgovorni posamezni ponudniki in za njih veljajo pogoji uporabe in varstva podatkov posameznih ponudnikov. Na vsebine, ki so pri tem izmenjane, proizvajalec nima vpliva.

Zato se pri posameznem ponudniku pozanimajte o vrsti, obsegu, namenu zbiranja in uporabi osebnih podatkov v okviru storitev tretjih oseb.

Avtorske pravice

Informacije o licencah uporabljene proste in odprtokodne programske opreme v svojem vozilu najdete na nosilcu podatkov v svoji torbici z dokumenti vozila in s posodobitvami na spletu na povezavi:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Zadrževalni sistem

Zaščitni potencial zadrževalnega sistema

Zadrževalni sistem zajema:

- sistem varnostnih pasov,
- zračne mehove,
- otroški sedež,
- mehanizme za pritrditev otroškega sedeža.

Zadrževalni sistem lahko ob nezgodi:

- zmanjša tveganje, da bi potniki trčili ob dele notranjosti vozila;
- zmanjša obremenitve za potnike.

Samo, če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial. Odvisno od zaznane nezgode, zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi dopolnjujejo funkcijo pravilno pripetega varnostnega pasu. Zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi se ne aktivirajo pri vsaki nezgodi.

Da bi lahko zadrževalni sistem zagotovil ustrezen zaščitni potencial, mora vsak potnik:

- biti pravilno pripet z varnostnim pasom;

- sedeti čim bolj vzravnano, tako da je s hrbtom naslonjen na naslonjalo sedeža;
- sedeti tako, da ima stopala na tleh;
- biti zaščiten z dodatnim zadrževalnim sistemom, ki je primeren za vozila Mercedes-Benz, če je manjši od 1,5 m.

Do tega trenutka še ni sistema, ki bi lahko v primeru nezgode popolnoma preprečil poškodbe in smrt. Predvsem pa varnostni pas in zračni meh nikakor ne ščitita pred predmeti, ki v vozilo vdrejo od zunaj. Tudi tveganja za poškodbe zaradi sprožitve zračnega meha ni mogoče povsem izključiti.

Omejitev zaščitnega potenciala zadrževalnega sistema



OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi sprememb na zadrževalnem sistemu

Na zadrževalnem sistemu so bile izvedene spremembe, zato ta več ne more ustrezno delovati.

Zadrževalni sistem nato potnikov ne more primerno zaščititi in se npr. v primeru nesreče ne aktivira ali se aktivira nepričakovano.

- ▶ Nikoli ne spreminjajte delov zadrževalnega sistema.
- ▶ Ne posegajte v kabelsko povezavo in ne v elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.

Če je treba vozilo prilagoditi osebi s telesno okvaro, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Mercedes-Benz priporoča uporabo pomoči pri vožnji, ki jo je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

Pripravljenost za delovanje zadrževalnega sistema

Ko je kontakt vklopljen, med samotestom sistema sveti opozorilna lučka za zadrževalni sistem . Svetiti preneha najpozneje nekaj

sekund po zagonu vozila. Komponente zadrževalnega sistema so tako v pripravljenosti.

Motnja zadrževalnega sistema

- Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka zadrževalnega sistema  ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema  stalno sveti ali zasveti večkrat.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju v zadrževalnem sistemu

Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

- Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Delovanje zadrževalnega sistema pri nezgodi

Način delovanja zadrževalnega sistema je odvisen od ugotovljene moči trka, predvsem pa od pojemka ali pospeška vozila ter vrste trka:

- Čelno trčenje
- Trk v zadek
- Bočno trčenje
- Prevrčanje

Določitev pragov za aktiviranje komponent zadrževalnega sistema se izvede z ovrednotenjem vrednosti, ki jih izmerijo senzorji na različnih mestih v vozilu. Ta postopek deluje s predvidevanjem. Sprožitev komponent zadrževalnega sistema se mora izvesti pravočasno, ob začetku trka.

Dejavniki, ki jih je mogoče videti in izmeriti šele po trku, ne vplivajo na aktiviranje zračnih mehov in prav tako niso pokazatelj za to.

Vozilo je lahko zelo deformirano, ne da bi se ob tem sprožil zračni meh. To se zgodi, če so med trkom prizadeti samo deli, ki se zlahka deformirajo, ni pa prišlo do dovolj močnega pojemka vozila. Nasprotno pa se lahko zračni meh sproži,

čeprav se vozilo le malo deformira. Če so npr. pri trku prizadeti zelo togi deli, kot so vzdolžni nosilci, je lahko zaradi tega pojemek vozila dovolj velik.

Komponente zadrževalnega sistema se lahko aktivirajo oz. sprožijo neodvisno ena od druge:

Komponenta	Zaznana situacija za sprožitev
Zatezniki varnostnih pasov	Čelno trčenje, trk v zadek, bočno trčenje, prevračanje
Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh	Čelno trčenje
Kolenski zračni meh	Čelno trčenje
Bočni zračni meh	Bočno trčenje
Zračna zavesa	Bočno trčenje, prevračanje, čelno trčenje

Napihljiv varnostni pas	Čelno trčenje
Sistem PRE-SAFE® Impuls Seite	Bočno trčenje

Samo če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh. Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 37).

! OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vročih delov zračnega meha

Po sprožitvi so deli zračnega meha vroči.

- ▶ Ne dotikajte se delov zračnega meha.
- ▶ Sprožen zračni meh naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nezgodi odvlečejo v kvalificirano servisno delavnico. To upoštevajte predvsem takrat,

ko se je sprožil zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

Ko se sproži zateznik varnostnega pasu ali zračni meh, zaslišite pok in lahko se tudi nekoliko pokadi:

- Pok praviloma ne povzroči poškodb sluha.
- Prah, ki izstopi, načeloma ni škodljiv zdravju, vendar lahko pri osebah z astmo povzroči kratkotrajne dihalne težave.

Da se izognete dihalnim težavam, takoj zapustite vozilo, če je to mogoče storiti varno, oz. odprite okno.

Varnostni pasovi

Zaščitni potencial varnostnega pasu

Pred vožnjo si vedno pravilno pripnite varnostni pas. Samo, če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri napačno pripetem varnostnem pasu

Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite, če je napačno pripet.

Poleg tega lahko napačno pripet varnostni pas npr. v primeru nezgode, pri močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri povzroči poškodbe.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi potniki pravilno pripeti in ustrezno nameščeni.

- Pravilno pripet varnostni pas:
 - se mora tesno prilegati telesu in ne sme biti zasukan;
 - mora potekati čez sredino ramena in čim nižje prek bokov.
- Ramenski del pasu se ne sme dotikati vratu in ne sme biti speljan pod pazduho ali za hrbtom.
- Med vožnjo ne nosite debelih oblačil, npr. zimskega plašča.

- Medenični varnostni pas potisnite čim nižje na boke in dobro zategnite ramenski del pasu. Medenični varnostni pas ne sme potekati prek trebuha.
- Varnostni pas ne sme potekati čez ostre, koničaste ali lomljive predmete.
- Z enim varnostnim pasom sme biti vedno prijeta samo ena oseba. Nikoli ne prevažajte dojenčka ali otroka v naročju potnika.
- Predmetov nikoli ne pripenjajte skupaj z osebo. Za varovanje predmetov, prtljage ali tovora vedno upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (→ str. 102).

Če v vozilu prevažate otroka, obvezno upoštevajte varnostne napotke v poglavju »Otroci v vozilu« (→ str. 41).

Omejitev zaščitnega potenciala

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če naslonjalo sedeža ni skoraj v navpičnem položaju, vas varnostni pas ne more ustrezno zaščititi.

Ob nenadnem zaviranju ali nezgodi lahko zdrsnete pod varnostni pas in si pri tem poškodujete npr. trebuh ali vrat.

- Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedež.
- Vedno pazite, da je naslonjalo sedeža v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka po sredini rame.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost brez dodatnih zadrževalnih sistemov za majhne osebe

Osebe, manjše od 1,5 m, si varnostnega pasu brez ustreznih dodatnih zadrževalnih sistemov ne morejo pravilno pripeti.

Varnostni pas vam ne zagotavlja predvidene zaščite, če je napačno pripet. Poleg tega lahko napačno pripet varnostni pas npr. v primeru nezgode, pri močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri povzroči poškodbe.

- Osebe, manjše od 1,5 m, vedno zavarujte z ustreznim dodatnim zadrževalnim sistemom.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi blokiranega zaklepa in sidrišča varnostnega pasu

Če predmeti poleg sprednjega sedeža blokirajo zaklep varnostnega pasu ali premično sidrišče varnostnega pasu na sprednjem

sedežu, je delovanje zateznikov varnostnih pasov ovirano.

Zatezniki varnostnih pasov potem ne delujejo, kot bi morali, in varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite.

- ▶ Pred začetkom vožnje se prepričajte, da v območju zaklepa varnostnega pasu oz. med sprednjim sedežem in vrati ni nobenega predmeta.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi poškodovanih ali spremenjenih varnostnih pasov

Varnostni pasovi vas v naslednjih situacijah ne morejo zaščititi:

- če so poškodovani, spremenjeni, močno umazani, pobeljeni ali pobarvani;
- če je zaklep varnostnega pasu poškodovan ali močno umazan;
- če so bili spremenjeni zatezniki, sidrišča ali navijalniki varnostnih pasov.

Med nezgodo lahko pride do poškodb varnostnih pasov, ki niso vidne, npr. zaradi drobcev stekla.

Spremenjeni ali poškodovani varnostni pasovi se lahko pretrgajo ali odpovejo, npr. v nezgodi.

Zaradi sprememb na zateznikih varnostnih pasov se lahko ti neželjeno aktivirajo ali ne delujejo pravilno.

- ▶ Varnostnih pasov, zateznikov, sidrišč in navijalnikov varnostnih pasov nikoli ne spreminjajte.
- ▶ Prepričajte se, da varnostni pasovi niso poškodovani ali obrabljeni ter da so čisti.
- ▶ Po nezgodi naj varnostne pasove takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča uporabo varnostnih pasov, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali življenjska nevarnost zaradi pirotehnično sproženih zateznikov varnostnih pasov

Že sproženi pirotehnični zatezniki varnostnih pasov ne delujejo več in ne zagotavljajo predvidene zaščite.

- ▶ Sprožene pirotehnične zateznike varnostnih pasov naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nezgodi odvedejo v kvalificirano servisno delavnico.

! NAPOTEK Poškodba zaradi ukleščenja varnostnega pasu

Če neuporabljen varnostni pas ni povsem navit, se lahko uklešči v vratih ali v mehizmu sedeža.

- ▶ Vedno se prepričajte, da se neuporabljen varnostni pas v celoti navije.

Informacije za napihljiv varnostni pas v varnostnem pasu na zadnjem sedežu

Napihljiv varnostni pas na zadnjem sedežu prepoznate po oznaki BELTBAG.

Napihljiv varnostni pas ob aktiviranju poveča oporno površino na prsnem košu potnikov.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi neodobrenega otroškega sedeža

Napihljiv varnostni pas lahko ob nezgodi poškoduje otroški sedež, ki ni odobren ali dovoljen za napihljiv varnostni pas.

Zaradi tega otroški sedež ne more več zagotoviti tako dobre zaščite, kot je predvidena.

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo otroške sedeže, ki jih je v povezavi z napihljivim varnostnim pasom preizkusil in odobril Mercedes-Benz.

Informacije o otroških sedežih (→ str. 55).

Pripenjanje in nastavljanje varnostnega pasu

Če varnostni pas hitro ali sunkovito izvlečete, pride do blokade navijalnika varnostnega pasu. Traka varnostnega pasu ni mogoče bolj izvleči.



- ▶ Zaklepni jeziček varnostnega pasu ② vedno vtaknite v zaklep ①, ki spada k sedežu.
- ▶ S pritisnjenim elementom za sprostitvev izstopnega dela varnostnega pasu izstopni

del varnostnega pasu potisnite v zeleni položaj.

- ▶ Izpustite element za sprostitvev izstopnega dela varnostnega pasu in poskrbite, da se izstopni del varnostnega pasu zaskoči.

Vozila s sistemom PRE-SAFE®: če se sprednji varnostni pas telesu ne prilega tesno, se lahko samodejno izvede prilagoditev varnostnega pasu z določeno zatezno silo. Varnostnega pasu pri tem ne držite. Prilagoditev varnostnega pasu lahko vklopite ali izklopite prek multimedijskega sistema.

Vozila s samodejnim izklopom sovoznikovega zračnega meha:

⚠ OPOZORILO Sprožitvev zateznika varnostnega pasu in bočnih zračnih mehov pri nezasedenem sovoznikovem sedežu

Če se je zaklepni jeziček varnostnega pasu zaskočil v zaklep varnostnega pasu nezasedenega sovoznikovega sedeža, se lahko v primeru nezgode sproži zateznik varnostnega pasu in bočni zračni meh.

- ▶ Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha:

- ❗ **NAPOTEK** Sprožitev zateznikov varnostnih pasov pri nezasedenem sovoznikovem sedelu

Če se je zaklepni jeziček varnostnega pasu zaskočil v zaklep varnostnega pasu nezasedenega sovoznikovega sedela, se lahko v primeru nezgode sproži zateznik varnostnega pasu.

- ▶ Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Odpenjanje varnostnega pasu

- ▶ Pritisnite tipko za sprostitve v zaklepu varnostnega pasu in varnostni pas z zaklepnim jezičkom varnostnega pasu povlecite nazaj.

Vklop ali izklop prilagoditve varnostnega pasu prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Vehicle settings** (nastavitve vozila) ➡ **Belt adjustment** (prilagoditev varnostnega pasu)

- ▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Opozorilo za voznike in sovoznike varnostni pas

Opozorilna lučka varnostnih pasov  na prikazovalniku instrumentov opozarja, da si morajo vsi potniki pravilno pripeti varnostni pas.

Hkrati se lahko zasliši zvočni signal.

Opozorilo za varnostni pas izgine, ko se voznik in sovoznik pripneta z varnostnim pasom.

Prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedelu

Prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedelu je na voljo samo za nekatere države.

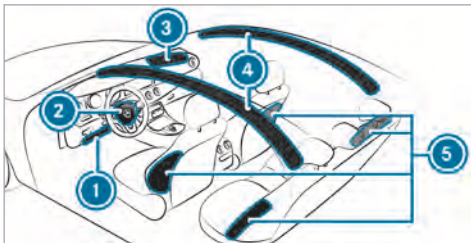


Prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedelu pokaže, kateri varnostni pas na zadnjem sedelu ni pripet.

Prikaz stanja varnostnega pasu na zadnjem sedelu lahko takoj skrijete s tipko za premik nazaj na levi strani volana (→ str. 244).

Zračni mehovi

Pregled zračnih mehov



- ① Kolenski zračni meh
- ② Voznikov zračni meh
- ③ Sovoznikov zračni meh
- ④ Zračna zavesa
- ⑤ Bočni zračni meh

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG.

Aktiviranje zračnega meha lahko ob nezgodi zviša zaščitni potencial za potnika.

ZRAČNI MEH	Možen zaščitni potencial za ...
Kolenski zračni meh	Stegna, kolena in goleni
Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh	Glava in prsni koš
Zračna zavesa	Glava
Bočni zračni meh	Prsni koš, spredaj tudi za medenico

Samo če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne svetí, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh. Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 37).

! NAPOTEK Pri nezasedenem sovoznikovem sedežu obvezno upoštevajte:

Ob nezgodi se lahko na sovoznikovi strani komponente zadrževalnega sistema po nepotrebnem sprožijo, če:

- so na sovoznikovem sedežu odloženi težki predmeti;
 - je zaklepni jeziček varnostnega pasu pri nezasedenem sovoznikovem sedežu zaskočen v zaklepu varnostnega pasu.
- Predmete shranite na ustreznem mestu.
- Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Zaščitni potencial zračnih mehov

Odvisno od nezgode lahko zračni meh skupaj s pravilno pripetim varnostnim pasom poveča zaščitni potencial.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če na sedežu ne sedite v pravilnem položaju, vas zračni meh ne more zaščititi, kot je predvideno, in ko se v takem primeru sproži, lahko celo povzroči dodatne poškodbe.

Temu tveganju se izognete tako, da se vedno prepričate, ali vsi potniki v vozilu:

- so pravilno pripeti, tudi nosečnice;
- pravilno sedijo in imajo do zračnega meha največjo možno razdaljo;
- upoštevajo naslednje napotke.

▶ Vedno se prepričajte, da med zračnim mehom in potnikom v vozilu ni nobenih predmetov.

Da bi preprečili tveganje poškodb zaradi sprožitve zračnih mehov:

- Pred vožnjo pravilno nastavite sedeže, in sicer voznikov in sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj.

Pri tem vedno upoštevajte informacije o pravilnem položaju voznikovega sedeža (→ str. 87).

- Volan držite samo na zunanji strani obroča, da se bo lahko zračni meh neovirano napihnil.
- Med vožnjo bodite ves čas naslonjeni na naslonjalo. Ne nagibajte se naprej in ne naslanjajte se na vrata ali na bočno okno, sicer ste v območju sprožitve zračnih mehov.
- Stopala imejte ves čas na tleh. Ne imejte nog npr. na kokpitu, sicer so v območju sprožitve zračnega meha.
- Če v vozilu prevažate otroke, upoštevajte dodatne napotke (→ str. 41).
- Predmete vedno pravilno shranite in pritrdite.

Predmeti v notranjosti vozila lahko onemogočijo ustrezno delovanje zračnih mehov. Zaradi tega morate vedno zagotoviti naslednje:

- med potniki in zračnim mehom ni drugih oseb, živali ali predmetov;
- med sedežem in vrati ter vratnim stebričkom (stebričkom B) ni predmetov;

- na ročajih in kljukicah za oblačila ni obešenih trdih predmetov, npr. obešalnikov;
- v območju sprožitve zračnega meha, npr. na vratih, bočnih oknih ali bočnih oblogah, ni nameščena dodatna oprema, kot so držala za pipajo;
- v žepih oblačil ne shranjujte težkih, ostrih ali krhkih predmetov. Takšne predmete shranite na ustreznem mestu.

Omejitev zaščitnega potenciala zračnih mehov

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi sprememb na prekrivalu zračnega meha

Če spremenite prekrivalo zračnega meha ali namestite predmete, npr. tudi nalepke, zračni meh ne deluje več ustrezno.

▶ Prekrivala zračnega meha nikoli ne spreminjajte in nanj ne nameščajte predmetov.

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG .

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi neustreznih sedežnih prevlek

Neustrezne sedežne prevleke lahko ovirajo ali preprečijo sprožitev zračnih mehov, integriranih v sedežih.

Zračni mehovi potem potnikov ne morejo več ščititi tako dobro, kot je predvideno. Poleg tega je lahko ovirano delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha.

- ▶ Uporabljajte samo sedežne prevleke, ki jih je za posamezen sedež odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju senzorjev v vratni oblogi

V vratih so senzorji za krmiljenje zračnih mehov. Spremembe ali nestrokovno izvedena dela na vratih ali vratnih oblogah ter poškodovana vrata lahko ovirajo delovanje senzorjev. Tako zračni mehovi ne bodo več varovali, kot bi morali.

Zračni mehovi potem potnikov ne morejo več ščititi tako dobro, kot je predvideno.

- ▶ Vrat ali delov vrat nikoli ne spremenjajte.
- ▶ Dela na vratih ali vratnih oblogah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi že sproženega zračnega meha

Že sprožen zračni meh ne nudi več nobene zaščite in vas v primeru nezgode več ne more ščititi tako, kot je predvideno.

- ▶ Za zamenjavo sproženega zračnega meha je treba vozilo odvleči do kvalificirane servisne delavnice.

Sprožene zračne mehove nemudoma zamenjajte.

Status sovoznikovega zračnega meha

Upoštevajte pri zasedenem sovoznikovem sedežu

Samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha lahko zazna, ali je na sovoznikovem sedežu oseba ali otroški sedež. Glede na to se sovoznikov zračni meh vklopi ali izklopi.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu:

- Pazite na pravilen položaj otroškega sedeža (→ str. 48).
- Pri tem vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.
- Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte predmetov, npr. blazine.
- Sedežno blazino popolnoma uvlecite.
- Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sovoznikovega sedeža.
- Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža.
- Otroški sedež se ne sme dotikati strehe oz. vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža.

Ustrezno prilagodite naklon sedežnega naslonjala in nastavitev vzglavnika.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi predmetov med sedalom in otroškim sedežem

Predmeti med sedalom in otroškim sedežem lahko motijo delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha.

Tako sovoznikov zračni meh ob nezgodi ne more delovati, kot je predvideno.

- ▶ Ne odlagajte predmetov med sedalo in otroški sedež.
- ▶ Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sovoznikovega sedeža.
- ▶ Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža.
- ▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Oseba na sovoznikovem sedežu mora:

- biti pravilno pripeta z varnostnim pasom;
- sedeti čim bolj vzravnano, tako da je s hrbtom naslonjena na naslonjalo sedeža;
- sedeti tako, da ima stopala na tleh.

V nasprotnem primeru se lahko sovoznikov zračni meh pomotoma izklopi, npr. ker sovoznik:

- svojo težo v vozilu prenaša na naslon za roko;
- sedi na tak način, da razbremeni sedalo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri izklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti, je sovoznikov zračni meh izklopljen. V primeru nezgode se ne sproži in tako ne zagotavlja predvidene zaščite.

Oseba na sovoznikovem sedežu lahko npr. trči ob dele v notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita.

Če je sovoznikov sedež zaseden, se vedno prepričajte, da:

- je klasifikacija osebe na sovoznikovem sedežu pravilna in je sovoznikov zračni meh glede na osebo na sovoznikovem sedežu izklopljen ali aktiviran;
- je sovoznikov sedež pomaknjen čim bolj nazaj;
- oseba sedi pravilno.

▶ Pred in tudi med vožnjo morate preveriti pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

Kontrolni lučki sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)

Samotest sistema



Pri vklopljenem kontaktu obe kontrolna lučka vklopa (PASSENGER AIRBAG ON) in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) istočasno svetita med samotestom sistema.

Nato se prikaže stanje sovoznikovega zračnega meha:

- Kontrolna lučka vklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG ON) sveti 60 sekund, nato kontrolna lučka vklopa (PASSENGER AIRBAG ON) in izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) prenehata svetiti: sovoznikov zračni meh se lahko sproži v primeru nezgode.
- Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) neprekinjeno sveti: sovoznikov zračni meh je izklopljen. V primeru nezgode se ne sproži.

Če kontrolna lučka vklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG ON) ne sveti, prikazuje stanje sovoznikovega zračnega meha samo kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF). Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko stalno sveti ali pa ne sveti.

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) in opozorilna lučka zadrževalnega sistema  isto-

časno svetita, ne sme nihče uporabljati sovoznikovega sedeža. V tem primeru na sovoznikov sedež tudi ne smete montirati otroškega sedeža. Poskrbite, da bodo samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Prikaz stanja

Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

Po montaži nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIR BAG OFF) mora stalno svetiti.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe nazaj obrnjenega otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če otroka zavarujete v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne

sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh.

Pri tem lahko zadene otroka.

Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo .

Glede na otroški sedež in postavbo otroka je lahko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) izklopljena. V tem primeru nazaj obrnjenega otroškega sedeža ne smete montirati na sovoznikovem sedežu.

Namesto tega nazaj obrnjen otroški sedež montirajte na ustreznem sedežu v zadnjem delu vozila.

Po montaži naprej obrnjenega otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko stalno sveti ali je izklopljena, odvisno od otroškega sedeža in postave otroka. Vedno upoštevajte naslednje napotke.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne namestitve naprej obrnjenega otroškega sedeža

Če na sovoznikov sedež namestite otroka v naprej obrnjenem otroškem sedežu in sovoznikov sedež pomaknete preblizu kokpita, lahko v primeru nezgode:

- otrok npr. trči ob dele v notranjosti vozila, ko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti;

- otroka zadene zračni meh, ko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti.

➤ Sovoznikov sedež vedno pomaknite čim bolj nazaj in sedežno blazino popolnoma uvlecite. Pri tem vedno pazite na pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila varnostnega pasu otroškega sedeža. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol. Po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.

➤ Pri tem vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo .

Na sovoznikovem sedežu sedi oseba: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko stalno sveti ali je izklopljena, odvisno od postave osebe. Vedno upoštevajte naslednje napotke.

Če sovoznikov sedež zaseda:

- odrasla oseba ali oseba ustrezne postave, kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sme svetiti. To pomeni, da je sovoznikov zračni meh aktiviran;

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti, odrasla oseba ali oseba ustrezne postave ne sme uporabljati sovoznikovega sedeža. Namesto tega naj uporabi zadnji sedež.

- oseba manjše postave (npr. najstnik ali manjša odrasla oseba), kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) glede na rezultat klasifikacije stalno sveti oz. preneha svetiti:
 - kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG

OFF) ne sveti: sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj, ali pa zadnji sedež uporablja oseba z majhno postavo;

- kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti: oseba manjše postave naj ne sedi na sovoznikovem sedežu.



OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost, če kontrolna lučka izklopa zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) po samotestu sistema še naprej sveti, je sovoznikov zračni meh izklopljen. V primeru nezgode se ne sproži. V tem primeru sovoznikov zračni meh ne zagotavlja predvidene zaščite, npr. če na sovoznikovem sedežu sedi oseba.

Oseba lahko trči npr. ob dele notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita.

Če je sovoznikov sedež zaseden, se vedno prepričajte, da:

- je klasifikacija osebe na sovoznikovem sedežu pravilna in je sovoznikov zračni meh glede na osebo na sovoznikovem sedežu izklopljen ali aktiviran;
- oseba sedi ustrezno in je pravilno pripeta z varnostnim pasom;
- je sovoznikov sedež pomaknjen čim bolj nazaj.

Nadaljnje teme:

- Otroški sedež na sovoznikovem sedežu (→ str. 46)
- Priporočeni položaji otroškega sedeža (→ str. 48)

Sistem PRE-SAFE®

Informacije o sistemu PRE-SAFE® (preventivna zaščita potnikov)

Sistem PRE-SAFE® lahko zazna določene kritične vozne situacije in sproži preventivne ukrepe za zaščito potnikov.

Sistem PRE-SAFE® lahko neodvisno enega od drugega sproži naslednje ukrepe:

- prednapenjanje varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu;
- zapiranje bočnih oken;
- **vozila s pomičnim strešnim oknom:** zapiranje pomičnega strešnega okna;
- **vozila s funkcijo Memory:** nastavljanje ugodnejšega položaja sedenja za sovoznikov sedež;
- **vozila s sedežem za nastavitev več položajev:** povečanje zračnega tlaka v stranicah naslonjala sedeža;
- PRE-SAFE® Sound: možnost aktiviranja lastnega zaščitnega mehanizma za sluh s krat-

kim šumečim signalom pri vklopljenem multi-medijskem sistemu.

! NAPOTEK Poškodbe zaradi predmetov v prostoru za noge ali za sedežem

Pri samodejni nastavitvi položaja sedenja se lahko sedež in/ali predmet poškoduje.

► Predmete shranite na ustreznem mestu.

Razveljavitev ukrepov sistema PRE-SAFE®

Če ni prišlo do nezgode, se preventivno začeti ukrepi prekličejo. Določene nastavitve morate izvesti sami.

► Če se napetost pasu ne zmanjša, sedežno naslonjalo pomaknite nekoliko nazaj. Napetost pasu se sprostí.

Informacije o sistemu PRE-SAFE® PLUS (preventivna zaščita potnikov Plus)

Sistem PRE-SAFE® PLUS lahko zazna določene situacije trka, zlasti grozeči trk v zadek in sproži

preventivne ukrepe za zaščito potnikov. Ti ukrepi ne morejo preprečiti nevarnosti trka.

Sistem PRE-SAFE® PLUS lahko neodvisno enega od drugega sproži naslednje ukrepe:

- prednapenjanje varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu;
- vklop opozorilnih utripalk zadaj s povečano frekvenco utripanja;
- povečanje zavornega tlaka pri mirujočem vozilu. To zaviranje se pri speljevanju samodejno zaključi.

Če ni prišlo do nezgode, se preventivno začeti ukrepi prekličejo.

Omejitve sistema

- Ukrepi se ne sprožijo:
 - pri vzvratni vožnji
 - ALI
 - pri vožnjah s priklopnim vozilom in ob nevarnosti trka v zadek.
- Do zaviranja ne pride:
 - med vožnjo

ALI

- pri parkiranju ali vožnji s parkirnega mesta z aktivnim asistentom za parkiranje.

Informacije o sistemu PRE-SAFE® Impuls Seite

Sistem PRE-SAFE® Impuls Seite lahko ob zaznam bližajočem se bočnem trku preventivno trup potnikov na sprednjih sedežih prestavi na sredino vozila. Za to se na strani trka zelo hitro napihne zračni mehurček v zunanji stranici sedežnega naslonjala. Razdalja med vrati in potnikom se tako lahko poveča.

Če se je sistem PRE-SAFE® Impuls Seite sprožil ali je moten, se na prikazovalniku prikaže sporočilo (→ str. 420).

Otroci v vozilu

Napotki za varen prevoz otrok

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če v vozilu ostanejo otroci brez nadzora, se lahko vozilo začne premikati, saj lahko npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

Lahko se tudi zgodi, da upravljajo opremo vozila.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija digitalnega ključa vozila za

pametni telefon prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi neposrednega izpostavljanja otroškega sedeža sončnim žarkom

Če je otroški sedež izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, se lahko njegovi deli močno segrejejo.

Otroci se lahko na teh delih opečejo, še posebej na kovinskih delih otroškega sedeža.

- ▶ Pazite, da otroški sedež ni izpostavljen neposrednemu sončnemu sevanju.
- ▶ Zaščitite ga npr. z odejo.

- ▶ Če je bil otroški sedež neposredno izpostavljen sončnim žarkom, počakajte da se ohladi, šele nato vanj posedite otroka.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Mercedes-Benz priporoča, da za boljšo zaščito otrok, ki so mlajši od 12 let in manjši od 1,50 m, obvezno upoštevate naslednje napotke:

- Otroke zavarujte samo v otroških sedežih, ki so primerni za vozila Mercedes-Benz in jih je priporočil Mercedes-Benz ter ustrezajo starosti, teži ter velikosti otroka. Pri tem obvezno upoštevajte področje uporabe otroškega sedeža.
- Po možnosti namestite otroški sedež na zadnji sedež.
- Za otroške sedeže uporabljajte samo naslednje sisteme:
 - sistem varnostnih pasov,
 - zanke za pritrditev ISOFIX ali i-Size,
 - pritrdišča Top Tether.

- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroških sedežev.
- Upoštevajte opozorila v notranjosti vozila in na otroškem sedežu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne montaže otroškega sedeža

Če otroški sedež na za to primernem sedežu montirate napačno, ne nudi predvidene zaščite.

Ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadnem zavijanju otroka ne moreta zadržati.

- ▶ Zato obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža in področje uporabe.
- ▶ Prepričajte se, da je otroški sedež na sedalu sedeža vedno nameščen s celotno spodnjo stranjo.
- ▶ Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte predmetov, npr. blazine.
- ▶ Otroške sedeže uporabljajte samo s predvideno originalno prevleko.

- ▶ Poškodovane prevleke zamenjajte le z novimi originalnimi prevlekami.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi napačno nameščenih otroških sedežev

Če je otroški sedež napačno pritrjen ali nepritrjen, se lahko ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri sname.

Otroški sedež lahko premetava in tako poškoduje potnike. Obstaja povečana nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Tudi otroške sedeže, ki jih ne uporabljate, vedno montirajte pravilno.
- ▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe poškodovanega otroškega sedeža

Poškodovani ali v nezgodi obremenjeni otroški sedeži ali sistemi za pritrditev ne nudijo več ustrezne zaščite.

Ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadnem zavijanju otroka ne moreta zadržati.

- ▶ Poškodovane ali v nezgodi obremenjene otroške sedeže nemudoma zamenjajte.
- ▶ Sisteme za pritrditev otroških sedežev naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici, preden ponovno namestite otroški sedež.

i Za čiščenje otroških sedežev, ki jih priporoča Mercedes-Benz, uporabljajte sredstva za nego znamke Mercedes-Benz. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Obvezno upoštevajte tudi naslednje napotke:

- pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu napotke za otroške sedeže na sovoznikovem sedežu (→ str. 46);
- napotke za pritrditev primernih otroških sedežev (→ str. 48);
- napotke za priporočene otroške sedeže (→ str. 55);
- navodila in varnostne napotke za samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha ;

- varnostne napotke za varnostni pas (→ str. 28);
- napotke za pravilno uporabo varnostnega pasu (→ str. 32).

Mehanizem za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX- in i-Size

Napotki za mehanizma za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX in i-Size

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri uporabi otroških sedežev ISOFIX ali i-Size pri prekoračitvi dovoljene mase

Otroški sedeži ISOFIX ali otroški sedeži i-Size ne zagotavljajo zadostne zaščite za otroke, ki so težji od 22 kg in so zavarovani z vgrajenim varnostnim pasom otroškega sedeža.

Sedež otroka npr. ob nezgodi ne more zadržati.

- ▶ Če je otrok težji od 22 kg, uporabljajte samo otroške sedeže ISOFIX- ali otroške sedeže i-Size, v katerih je otrok

zavarovan z varnostnim pasom sedeža vozila.

- ▶ Če obstaja, otroški sedež dodatno zavarujte s pasom Top Tether.

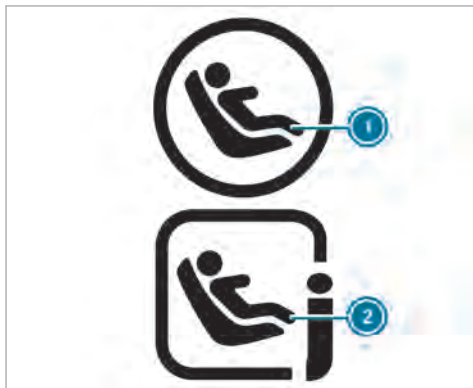
Obvezno upoštevajte področje uporabe otroškega sedeža ter proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.

ISOFIX in i-Size sta standardizirana sistema za pritrditev posebnih sedežev. Otroški sedeži ISOFIX so odobreni v skladu z ECE R44, otroški sedeži i-Size so odobreni v skladu z ECE R129.

Na zanke za pritrditev ISOFIX je dovoljeno pritrditi samo otroške sedeže, ki ustrezajo standardu ECE R44.

Na zanke za pritrditev i-Size je mogoče pritrditi naslednje otroške sedeže:

- otroške sedeže ISOFIX, ki so dovoljeni v skladu z ECE R44;
- otroške sedeže i-Size, ki so dovoljeni v skladu z ECE R129.



- ① Simbol za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX
 ② Simbol za pritrditev otroškega sedeža i-Size

Montaža mehanizmov za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX- in i-Size

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri uporabi otroških sedežev ISOFIX ali i-Size pri prekoračitvi dovoljene mase

Otroški sedeži ISOFIX ali otroški sedeži i-Size ne zagotavljajo zadostne zaščite za otroke, ki so težji od 22 kg in so zavarovani z vgrajenim varnostnim pasom otroškega sedeža.

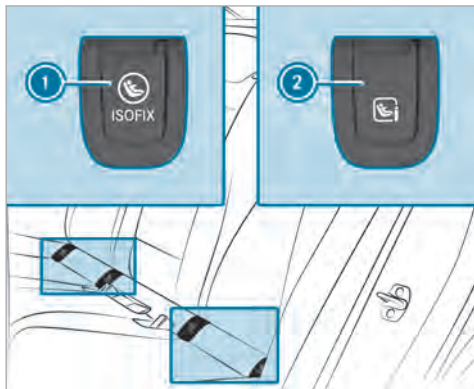
Sedež otroka npr. ob nezgodi ne more zadržati.

- ▶ Če je otrok težji od 22 kg, uporabljajte samo otroške sedeže ISOFIX- ali otroške sedeže i-Size, v katerih je otrok zavarovan z varnostnim pasom sedeža vozila.
- ▶ Če obstaja, otroški sedež dodatno zavarujte s pasom Top Tether.

Obvezno upoštevajte področje uporabe otroškega sedeža ter proizvajalčeva navodila za mon-

tažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.

Pred vožnjo se obvezno prepričajte, da se je otroški sedež ISOFIX ali otroški sedež i-Size pravilno zaskočil v obe zanki za pritrditev ISOFIX ali i-Size.



① Zanka za pritrditev ISOFIX

② Zanka za pritrditev, ki ustreza standardu i-Size

! NAPOTEK Poškodba varnostnega pasu za sredinski sedež

Pri montaži otroškega sedeža se lahko varnostni pas za sredinski sedež poškoduje.

► Prepričajte se, da varnostni pas ni ukleščen.

- Odstranite ustrezna pokrova zank za pritrditev ISOFIX ① ali zank za pritrditev i-Size ②.
- Otroški sedež ISOFIX namestite na obe zanki za pritrditev ISOFIX ① ali zanki za pritrditev i-Size ②.

ALI

- Otroški sedež i-Size namestite na obe zanki za pritrditev i-Size ②.
- Po demontaži otroškega sedeža natakните pokrova na ustrezni zanki za pritrditev ISOFIX ① ali na zanki za pritrditev i-Size ②.

Pritrditev sistema Top Tether

⚠ OPOZORILO Po montaži pasov Top Tether obstaja pri nezapahnjjenih naslonjalih zadnjih sedežev nevarnost poškodb.

Če naslonjala zadnjih sedežev niso zapahnjena, se lahko ob nezgodi, močnem zavira-

nju ali nenadni spremembi smeri poklopijo naprej.

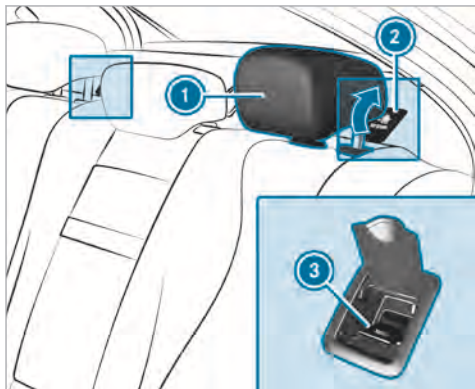
V tem primeru otroški sedeži ne zagotavljajo predvidene zaščite. Poleg tega lahko nezapahnjena naslonjala zadnjih sedežev povzročijo dodatne poškodbe, npr. ob nezgodi. Obstaja povečana nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- Po montaži pasov Top Tether vedno zapahnite naslonjala zadnjih sedežev.
- Obvezno upoštevajte znak za zaklepanje.

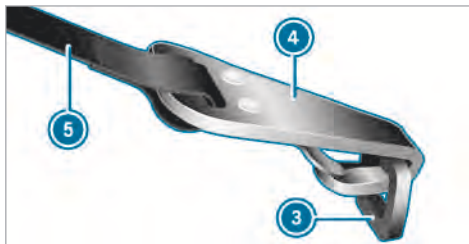
Če se sedežno naslonjalo ne zaskoči in ni zapahnjeno, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Sistem Top Tether lahko zmanjša nevarnost poškodb, ker omogoča dodatno povezavo med otroškim sedežem, ki je pritrjen z mehanizmom za pritrditev ISOFIX ali i-Size, in vozilom.

Otroški sedež mora biti opremljen s pasom Top Tether.



- ▶ Po potrebi potisnite vzglavnik ① navzgor (→ str. 93).
- ▶ Pokrov ② pritrdišča Top Tether ③ poklopite navzgor.
- ▶ Vgradite otroški sedež ISOFIX ali i-Size s sistemom Top Tether. Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.



- ▶ Pas Top Tether ⑤ speljite pod vzglavnikom ① med obema nosilnima palicama vzglavnika.
- ▶ Kavelj Top Tether ④ pasu Top Tether ⑤ zataknete v pritrdišče Top Tether ③ in ga pri tem ne zvijte.
- ▶ Napnite pas Top Tether ⑤. Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.
- ▶ Pokrov ② pritrdišča Top Tether ③ poklopite navzdol.
- ▶ Po potrebi potisnite vzglavnik ① navzdol (→ str. 93). Pazite, da potek pasu Top Tether ⑤ ni oviran.

Otroški sedeži na sovoznikovem sedežu

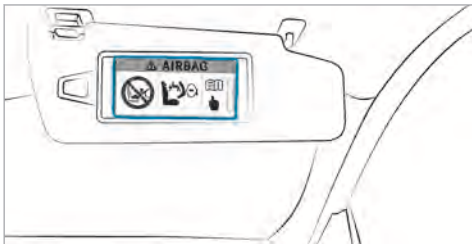
Napotki za otroški sedež na sovoznikovem sedežu

Statistike prometnih nesreč kažejo, da so otroci varnejši na zadnjih kot na sprednjih sedežih. Zaradi tega vam Mercedes-Benz svetuje, da otroški sedež po možnosti montirate na zadnjem sedežu.

Če morate otroški sedež namestiti na sovoznikov sedež, obvezno upoštevajte napotke za samodejni izklop zračnega meha .

Tako preprečite nevarnosti zaradi:

- otroškega sedeža, ki ga sistem za samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha ne zazna;
- nenamerno izklopljenega sovoznikovega zračnega meha;
- nepravilnega položaja otroškega sedeža.



Opozorilo na sovoznikovem senčniku

! **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe nazaj obrnjenega otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če otroka zavarujete v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh.

Pri tem lahko zadene otroka.

Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, je sovoznikov zračni meh aktiviran.

Obvezno upoštevajte tudi napotke za varen prevoz otrok (→ str. 41).

Vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha

Vozila brez samodejnega izklopa zračnega meha imajo posebno nalepko na sovoznikovi strani na strani na kokpitu.



Nazaj obrnjenega otroškega sedeža nikoli ne namestite na sovoznikov sedež.

Obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- za naprej in nazaj obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu (→ str. 48),
- za pritrditev ustreznih otroških sedežev (→ str. 48).

Nazaj in naprej obrnjeni otroški sedeži na sovoznikovem sedežu

Pri uporabi nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikovem sedežu mora biti sovoznikov zračni meh vedno izklopljen. Svoznikov zračni meh je izklopljen, če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIR-BAG OFF) stalno sveti (→ str. 37).

Pri uporabi otroških sedežev na sovoznikovem sedežu obvezno upoštevajte naslednje točke:

- Svoznikov sedež potisnite do konca nazaj.
- Sedežno naslonjalo pomaknite v skoraj navpičen položaj.
- Sedežno blazino popolnoma uvlecite.
- Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sovoznikovega sedeža.
- Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža. Otroški sedež se ne sme dotikati strehe oz. vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža.
- Po potrebi ustrezno prilagodite naklon sedežnega naslonjala in nastavitve vzglavnikov.

- Naklon sedežne blazine nastavite tako, da je sprednji rob sedežne blazine v najvišjem in zadnji rob sedežne blazine v najnižjem položaju.
- Pri tem vedno zagotovite pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila ramenskega dela varnostnega pasu otroškega sedeža. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol.
- Po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.
- Pod ali za otroškim sedežem nikoli ne polagajte predmetov, npr. blazin.

Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža ter navodila za pritrditev ustreznih otroških sedežev (→ str. 48).

Primernost sedežev za otroške sedeže

Napotki za pritrditev primernih otroških sedežev

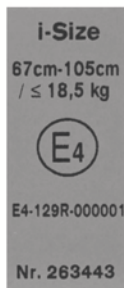
V vozilu je dovoljeno uporabljati samo otroške sedeže z naslednjima standardoma ECE:

- ECE R44
- ECE R129 (otroški sedeži i-Size)

Primeri nalepk na otroških sedežih:



Nalepka za otroške sedeže po ECE R44



Nalepka za otroške sedeže po ECE R129

Univerzalne otroške sedeže ISOFIX ali i-Size lahko v skladu s tabelo glede primernosti sedežev za pritrditev otroškega sedeža uporabljate na sedežih z oznakami U, UF, IUF ali i-U.

Delno univerzalne otroške sedeže boste prepoznali po nalepki z besedo »semi-universal«. Dovoljeno jih je uporabljati, če sta vozilo in

sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

Primernost sedežev za pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Upoštevajte naslednje napotke:

- **Pri uporabi otroške lupinice skupin 0/0+ in nazaj obrnjenega otroškega sedeža na zadnjem sedežu:** voznikov in sovoznikov sedež nastavite tako, da se ne dotikata otroškega sedeža.
- **Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža skupine I:** po možnosti demontirajte vzglavnik ustreznega sedeža. Poleg tega se mora naslon otroškega sedeža s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sedeža v vozilu.
- Po demontaži otroškega sedeža ponovno takoj namestite vzglavnik ter vse vzglavnike ponovno pravilno nastavite.
- Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.

- Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež premaknite nekoliko naprej.
- Otroški sedež se ne sme dotikati strehe oz. vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Legenda k tabeli:

X	Ni primerno za otroke v tej težnostni skupini.
U	Primerno za univerzalne otroške sedeže v tej težnostni skupini.

UF	Primerno za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže v tej težnostni skupini.
L	Primerno za delno univerzalne otroške sedeže v skladu s tabelo glede priporočenih otroških sedežev, ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

Sovoznikov sedež:

Težnostna skupina	Aktiviran sovoznikov zračni meh	Izklopljen sovoznikov zračni meh ¹
Skupina 0: do 10 kg	X	U, L
Skupina 0+: do 13 kg	X	U, L
Skupina I: od 9 do 18 kg	UF, L	U, L
Skupina II: od 15 do 25 kg	UF, L	U, L

Težnostna skupina	Aktiviran sovoznikov zračni meh	Izklopljen sovoznikov zračni meh ¹
Skupina III: od 22 do 36 kg	UF, L	U, L
¹ Vozilo je opremljeno s samodejnim izklopom sovoznikovega zračnega meha: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.		

Zadnji sedeži brez napihljivega varnostnega pasu:

Težnostna skupina	Levo, desno	Sredina ¹
Skupina 0: do 10 kg	U, L	U, L
Skupina 0+: do 13 kg	U, L	U, L
Skupina I: od 9 do 18 kg	U, L	U, L
Skupina II: od 15 do 25 kg	U, L	U
Skupina III: od 22 do 36 kg	U, L	U
¹ Otroški sedeži z oporno nogo za ta sedež niso primerni.		

Zadnji sedeži z napihljivim varnostnim pasom:

Težnostna skupina	Levo, desno
Skupina 0: do 10 kg	X
Skupina 0+: do 13 kg	X
Skupina I: od 9 do 18 kg	X
Skupina II: od 15 do 25 kg	L ¹
Skupina III: od 22 do 36 kg	L ¹
¹ Uporablajte samo odobrene otroške sedeže KIDFIX ali KIDFIX XP.	

Vozila z napihljivim varnostnim pasom: če otroka na zunanjem zadnjem sedežu zavarujete v otroškem sedežu, obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Uporablajte samo otroške sedeže, ki jih je odobril Mercedes-Benz.
- Upoštevajte napotke v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« (→ str. 55).

- Nazaj obrnjen otroški sedež pritrdite z mehanizmom za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size.
- Naprej obrnjen otroški sedež pritrdite z mehanizmom za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size in, če obstajajo, s pritrdišči Top Tether.

Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev ISOFIX

Upoštevajte naslednje napotke:

- **Pri uporabi otroške lupinice skupin 0/0+ in nazaj obrnjenega otroškega sedeža skupine I na zadnjem sedežu:** voznikov in sovoznikov sedež nastavite tako, da se ne dotikata otroškega sedeža.
- **Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža skupine I:** po možnosti demontirajte

vzglavnik ustreznega sedeža; poleg tega se mora naslon otroškega sedeža s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sedeža v vozilu.

- Po demontaži otroškega sedeža takoj namestite vzglavnik in vse vzglavnike pravilno nastavite.
- Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.
- Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež premaknite nekoliko naprej.

- Otroški sedež se ne sme dotikati strehe oz. vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Legenda k tabeli:

X	Neprimerno za otroške sedeže ISOFIX v tej težnostni skupini in/ali velikostnem razredu.
IUF	Primerno za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže ISOFIX v tej težnostni skupini.
IL	Primerno za otroške sedeže ISOFIX v skladu s tabelo v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroških sedežev.

Težnostna skupina	Velikostni razred	Pritrditev	Zadnji sedež Levo, desno
Torba za prenašanje dojenčka	F G	ISO/L1 ISO/L2	X X
Skupina 0: do 10 kg in do pribl. 6 mesecev	E	ISO/R1	IL

Težnostna skupina	Velikostni razred	Pritrditev	Zadnji sedež Levo, desno
Skupina 0+: do 13 kg in do pribl. 15 mesecev	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
Skupina I: od 9 do 18 kg in pribl. od 9 mesecev do 4 let	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
¹ Če uporabljate otroški sedež velikostnega razreda C (ISO/R3), nastavite sprednji sedež v najvišji položaj in naslonjalo sedeža pokončno. Prepričajte se, da se naslonjalo sprednjega sedeža ne dotika otroškega sedeža.			

Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev i-Size

Upoštevajte naslednje napotke:

- **Pri uporabi nazaj obrnjenega otroškega sedeža:** sprednji sedež nastavite tako, da se ne dotika otroškega sedeža.

- **Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža:** po možnosti demontirajte vzglavnik ustreznega sedeža. Poleg tega se mora naslon otroškega sedeža s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sedeža v vozilu.

- Po demontaži otroškega sedeža takoj ponovno namestite vzglavnik in vse vzglavnike pravilno nastavite.
- Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež premaknite nekoliko naprej.

- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Legenda k tabeli:

X	Neprimerno za univerzalne otroške sedeže i-Size.
i-U	Primerno za univerzalne naprej in nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size.

	Sovoznikov sedež	Levi zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež	Desni zadnji sedež
Otroški sedež i-Size	X	i-U	X	i-U

Pregled priporočenih otroških sedežev

Vozila z napihljivim varnostnim pasom: če otroka na zunanjem zadnjem sedežu zavarujete v otroškem sedežu, obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Uporabljajte samo otroške sedeže, ki jih je odobril Mercedes-Benz.
 - Težnostna skupina 0, 0+ ali 1: otroški sedež obvezno namestite na mehanizmu

za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size.

- Težnostna skupina II/III: uporabljajte samo odobrene otroške sedeže KIDFIX ali KIDFIX XP.
- Nazaj obrnjen otroški sedež pritrdite z mehanizmom za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size.

- Naprej obrnjen otroški sedež pritrdite z mehanizmom za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size in, če obstajajo, s pritrdišči Top Tether.
- Upoštevajte napotke v poglavju »Napihljiv varnostni pas v varnostnem pasu na zadnjem sedežu« (→ str. 31).

Priporočeni otroški sedeži za pritrnitev z varnostnim pasom sedeža vozila

Težnostna skupina	Proizvajalec	Tip	Št. odobritve (E1 ...)	Številka za naročanje (A 000 ...) s kodo barve 9H95
Skupina 0: do 10 kg do pribl. 6 mesecev	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 36 00 970 57 00
Skupina 0+: do 13 kg do pribl. 15 mesecev	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 36 00 970 57 00
Skupina I: od 9 do 18 kg od pribl. 9 mesecev do 4 let	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 37 00 970 58 00
Skupina II/III: od 15 do 36 kg od pribl. 4 do 12 let	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 38 00 970 59 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 61 00

Priporočeni univerzalni in delno univerzalni otroški sedeži ISOFIX

Težnostna skupina	Velikostni razred	Proizvajalec	Tip	Št. odobritve (E1 ...)	Številka za naročanje (koda barve 9H95)
Skupina 0+: do 13 kg do pribl. 15 mesecev	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	04 301 146	B6 6 86 8224
Skupina I: od 9 do 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	A 000 970 37 00 A 000 970 58 00

i Več informacij glede ustreznih otroških sedežev dobite v vsakem servisnem centru Mercedes-Benz.

Varovala za otroke

Vklop/izklop varovala za otroke za zadnja vrata

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če v vozilu ostanejo otroci brez nadzora, se lahko vozilo začne premikati, saj lahko npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

Lahko se tudi zgodi, da upravljajo opremo vozila.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija digitalnega ključa vozila za pametni telefon prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

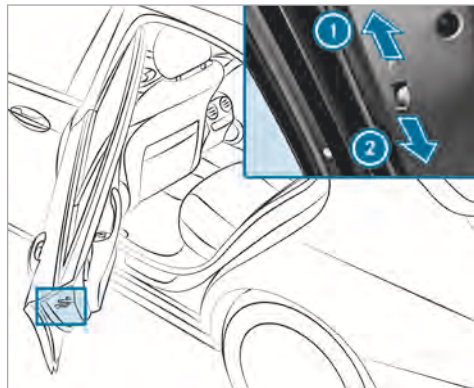
⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Kadar vozite otroke, lahko otroci:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
 - izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
 - upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.
- ▶ Ko vozite otroke, vedno aktivirajte obstoječa varovala za otroke.
 - ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
 - ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija digitalnega ključa vozila za pametni telefon prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

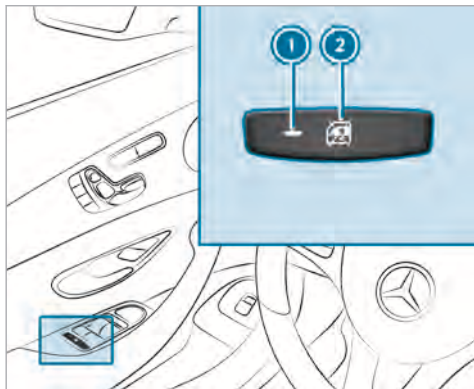
Varovala za otroke so na voljo za zadnja vrata in bočna okna v zadnjem delu vozila.

Varovalo za otroke na zadnjih vratih zavaruje vsaka vrata posebej. Vrat ni več mogoče odpreti od znotraj.



- ▶ Ročico pritisnite v smeri puščice ① (vklop) ali ② (izklop).
- ▶ Nato vsakič preverite, ali varovalo za otroke deluje.

Vklop/izklop varovala za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila



▶ **Vklop/izklop:** pritisnite tipko ②.

Odpiranje/zapiranje bočnih oken v zadnjem delu vozila je možno:

- če kontrolna lučka ① sveti: s stikalom na voznikovih vratih;

- če kontrolna lučka ① ne sveti: s stikalom na posameznih vratih v zadnjem delu vozila ali na voznikovih vratih.

Domače živali v vozilu

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb pri živalih, ki so v vozilu nezavarovane ali nenadzorovane

Če pustite živali v vozilu brez nadzora in nezavarovane, lahko npr. pritisnejo tipke ali stikala.

S tem lahko:

- aktivirajo opremo vozila in se npr. ukleščijo;
- vklopijo in izklopijo sisteme ter tako ogrozijo druge udeležence v prometu.

Poleg tega lahko nezavarovane živali ob nezgodi ali nenadnih krmilnih manevrih in močnih zaviranjih premetava po vozilu. Tako lahko poškodujejo potnike.

▶ Nikoli ne pustite živali samih v vozilu.

▶ Živali med vožnjo vedno dobro zavarujte, npr. s primernim boksom za prevoz živali.

Ključ**Pregled funkcij ključa**

⚠ OPOZORILO - Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora.

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

! NAPOTEK Poškodba ključa zaradi magnetnih polj

- ▶ Ključa ne izpostavljajte močnim magnetnim poljem.



- ① Zaklepanje
- ② Kontrolna lučka za baterijo

- ③ Odklepanje
- ④ Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika

Ključ zaklene in odklene naslednje komponente:

- vrata,
- pokrov prtljažnika,
- loputo rezervoarja za gorivo.

Če vozila po odklepanju ne odprete, se po približno 40 sekundah:

- vozilo ponovno zaklene;
- ponovno aktivira zaščita proti kraji.

Ključa ne shranjujte skupaj z elektronskimi napravami ali kovinskimi predmeti. To lahko poslabša delovanje ključa.

i Če kontrolna lučka za baterijo ② pri pritisku tipke  ali  ne zasveti, je baterija prazna.

Zamenjajte baterijo ključa (→ str. 62).

Vklop ali izklop zvočnega signala ob zaklepanju

Multimedijski sistem:

➔ **Vehicle** (vozilo) ➔  **Vehicle settings** (nastavitve vozila) ➔ **Acoustic lock** (zvočni signal ob zaklepanju)

▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Aktiviranje/deaktiviranje alarma za preplah

Pogoj

- Kontakt je izklopljen.



- ▶ **Aktiviranje:** približno eno sekundo držite pritisnjeno tipko ①. Sprožita se vizualni in zvočni alarm.
- ▶ **Deaktiviranje:** ponovno kratko pritisnite tipko ①.

ALI

- ▶ Pritisnite tipko za zagon/zaustavitev na kokpitu (ključ je v vozilu).

Spreminjanje nastavitev za odklepanje

Možne funkcije ključa za odklepanje:

- Centralno odklepanje
- Odklepanje voznikovih vrat in lopute rezervoarja za gorivo

- ▶ **Preklapljanje med nastavitvami:** približno 6 sekund hkrati pritiskajte tipki  in , dokler dvakrat ne zasveti kontrolna lučka za baterijo.

Pri izbrani funkciji odklepanja voznikovih vrat in lopute rezervoarja za gorivo:

- Z dodatnim pritiskom tipke  se vozilo centralno odklene.

- **Vozila s funkcijo KEYLESS-GO:** če se dotaknete notranje površine vratne kljuke na voznikovih vratih, se odklenejo samo vozniška vrata in loputa rezervoarja za gorivo.

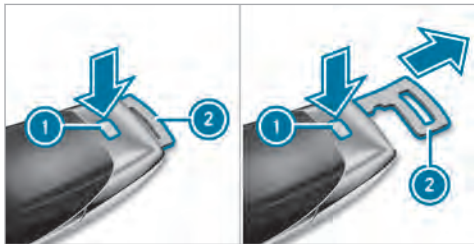
Zmanjšanje porabe toka ključa

Če vozila ali ključa dalj časa ne uporabljate, lahko porabo toka posameznega ključa zmanjšate. Za to deaktivirajte funkcijo KEYLESS-GO ključa.

- ▶ **Deaktiviranje:** dvakrat zaporedoma kratko pritisnite tipko  ključa. Kontrolna lučka baterije ključa dvakrat kratko in enkrat dolgo zasveti.
- ▶ **Aktiviranje:** pritisnite poljubno tipko na ključu.

- ① Pri zagonu vozila s ključem v odlagališču v sredinski konzoli (→ str. 154) se funkcije ključa aktivirajo samodejno.

Izvek/vstavljanje zasilnega ključa



- ▶ **Odstranjevanje:** pritisnite gumb za sprostitvev ❶. Zasilni ključ ❷ se nekoliko pomakne navzven.
- ▶ Izvlecite zasilni ključ ❷, da se zaskoči v vmesnem položaju.
- ❶ Vmesni položaj zasilnega ključa ❷ lahko uporabite za pritrditev ključa na snop ključev.
- ▶ Ponovno pritisnite gumb za sprostitvev ❶ in popolnoma izvlecite zasilni ključ ❷.

- ▶ **Vstavljanje:** pritisnite gumb za sprostitvev ❶.
- ▶ Zasilni ključ ❷ potisnite v vmesni položaj ali pa ga popolnoma vstavite, da se zaskoči.

Zamenjava baterije ključa

⚠ POZOR Škodljiv vpliv na zdravje v primeru zaužitja baterij

Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi. Če baterije pogoltnete, lahko to resno škoduje vašemu zdravju.

Obstaja smrtna nevarnost!

- ▶ Baterije shranjujte zunaj dosega otrok.
- ▶ V primeru zaužitja baterij takoj poiščite zdravniško pomoč.



OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja akumulatorjev



Akumulatorji vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje z gospodinjstvi odpadki zakonsko prepovedano.



Akumulatorje odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Pogoj

- Potrebujete eno 3-voltno gumbasto baterijo tipa CR 2032.

Mercedes-Benz priporoča menjavo baterije v kvalificirani servisni delavnici.

- Izvlecite zasilni ključ (→ str. 62).



- Potisnite tipko za sprostitvev (2) do konca navzdol in odstranite pokrovček (1).
- Izvlecite predalček za baterije (3) in odstranite prazno baterijo.
- V predalček za baterije (3) vstavite novo baterijo. Pri tem upoštevajte oznako pozitivnega pola v predalčku za baterije in na bateriji.
- Predalček za baterije (3) potisnite v ključ.

- Ponovno namestite pokrovček (1) tako, da se zaskoči.

Težave s ključem

Težava	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Vozila ne morete več zakleniti ali odkleniti.	Možni vzroki: • Baterija ključa je slaba ali prazna. • Motnjo povzroča močan vir radijskih valov. • Ključ je pokvarjen. ► S kontrolno lučko za baterijo preverite baterijo in jo po potrebi zamenjajte . ► Za odklepanje/zaklepanje uporabite zasilni ključ .

Težava	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	► Ključ naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
Izgubili ste ključ.	► Ključ prekličite v kvalificirani servisni delavnici. ► Po potrebi zamenjajte mehansko ključavnico.

Vrata

Napotki za dodatno varovalo vrat

Dodatno varovalo vrat je na voljo samo pri vozilih za Združeno kraljestvo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb oseb v vozilu pri aktiviranem dodatnem varovalu vrat

Če je aktivirano dodatno varovalo vrat, vrat ni več mogoče odpreti od znotraj.

Če so v vozilu osebe, ga v tem primeru ne morejo več zapustiti, npr. v nevarni situaciji.

► V vozilu nikdar ne puščajte oseb samih, zlasti ne otrok, starejših ljudi ali oseb s posebnimi potrebami.

► Če so v vozilu osebe, ne aktivirajte dodatnega varovala vrat.

Dodatno varovalo vrat se samodejno aktivira:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.

❗ Po zaklepanju je mogoče hupo aktivirati kratek čas.

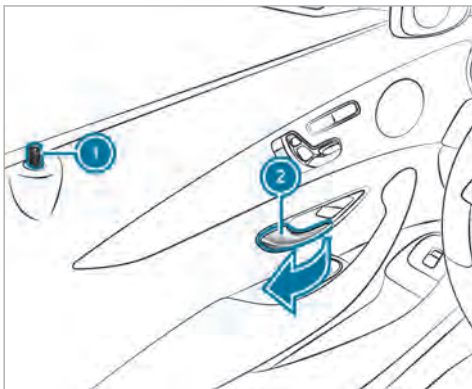
❗ Po zaklepanju se s pritiskom tipke za centralno odklepanje vozila od znotraj sproži alarm (→ str. 65).

Če je aktivirano dodatno varovalo vrat, vrat ni mogoče odpreti od znotraj.

Dodatno varovalo vrat lahko deaktivirate tako, da deaktivirate varovalo notranjosti (→ str. 85).

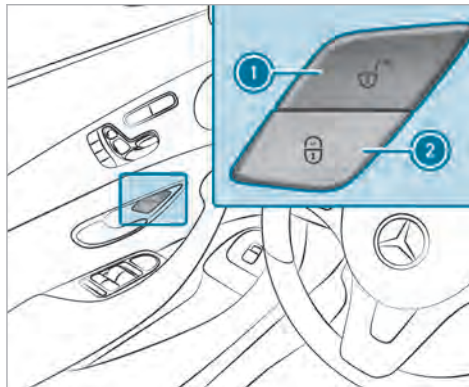
Odklepanje in odpiranje vrat od znotraj

Samo za Združeno Kraljestvo: upoštevajte napotke za dodatno varovalo vrat (→ str. 64).



- Povlecite vratno kljuko (2).
Pri odklepanju vrat se varnostni zatič (1)
pomakne navzgor.

Centralno zaklepanje/odklepanje vozila od znotraj



- **Odklepanje:** pritisnite tipko (1).
► **Zaklepanje:** pritisnite tipko (2).

Loputa rezervoarja za gorivo se ne zaklene ali odklene.

Vozilo se ne odklene:

- če ste vozilo zaklenili s ključem;
- če ste vozilo zaklenili s funkcijo KEYLESS-GO.

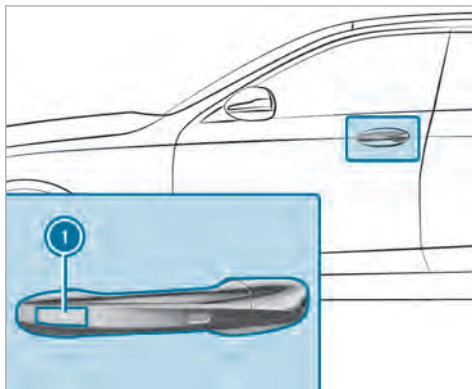
Odklepanje/zaklepanje vozila z mobilnim telefonom

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s funkcijo digitalnega ključa vozila za pametni telefon.
- Funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« se aktivira prek spletne aplikacije Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.
- Ustrezen mobilni telefon z anteno NFC (tehnologijo Near Field Communication) in varnostnim elementom.
- **Zadostno stanje napolnjenosti mobilnega telefona.** Pri nekaterih mobilnih telefonih je funkcija na voljo tudi v izpraznjenem stanju.

Če je vozilo stalo več kot 2 tedna, se antena NFC v vratni kljuki deaktivira. Povlecite vratno kljuko, da anteno NFC ponovno aktivirate.

- ❗ Primernost svojega mobilnega telefona lahko preverite z vnosom telefonske številke pod <https://www.mercedes.me>. Informacije o ustreznih mobilnih telefonih dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na spletni strani <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❗ Funkcija je na voljo samo v povezavi z aplikacijo Mercedes me connect in samo v določenih državah.
- ❗ Ovitki za mobilne telefone lahko poslabšajo funkcionalnost.



- ▶ Z območjem mobilnega telefona, v katerem je antena NFC, se dotaknite območja antene NFC ❶ v kljuki na voznikovih vratih. Vozilo se izmenično zaklene oz. odklene.

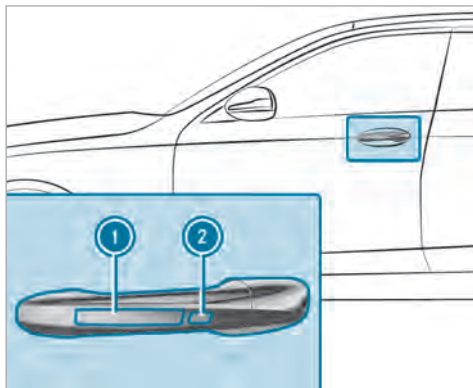
Če izgubite mobilni telefon, deaktivirajte storitev »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« v aplikaciji Mercedes me connect na spletni strani <https://www.mercedes.me>.

- ❗ Mercedes-Benz zato svetuje, da imate za primer omejenega delovanja s seboj rezervni ključ.

Zaklepanje in odklepanje vozila s funkcijo KEYLESS-GO

Pogoji

- Ključ je zunaj vozila.
- Razdalja ključa do vozila ni večja od 1 m.
- Voznikova vrata in vrata, na katerih želite upravljati vratno kljuko, so zaprta.



- ▶ **Odklepanje vozila:** dotaknite se notranje površine vratne kljuge.
- ▶ **Zaklepanje vozila:** dotaknite se senzorske površine ① ali ②.
- ▶ **Komfortno zapiranje:** dalj časa se dotikajte poglobljene senzorske površine ②.

① Več informacij o komfortnem zapiranju (→ str. 77).

Če odprete pokrov prtljažnika od zunaj, se ta samodejno odklene.

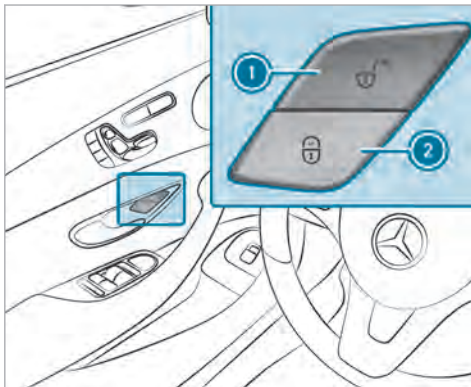
Težave s funkcijo KEYLESS-GO

Težava	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Vozila ne morete več zakleniti ali odkleniti s funkcijo KEYLESS-GO.	Možni vzroki: • Funkcija KEYLESS-GO je bila deaktivirana . • Baterija ključa je slaba ali prazna. • Motnjo povzroča močan vir radijskih valov.

Težava	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	• Ključ je pokvarjen. ► Aktivirajte funkcijo KEYLESS-GO . ► S kontrolno lučko za baterijo preverite baterijo in jo po potrebi zamenjajte . ► Za odklepanje/zaklepanje uporabite zasilni ključ . ► Vozilo in ključ naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Vklop/izklop samodejnega zaklepanja

Če je kontakt vklopljen in se kolesa vrtijo hitreje kot s hitrostjo hoje, se vozilo samodejno zaklene.



► **Izklop:** tipko ① držite približno pet sekund pritisnjeno, dokler ne zaslišite zvočnega signala.

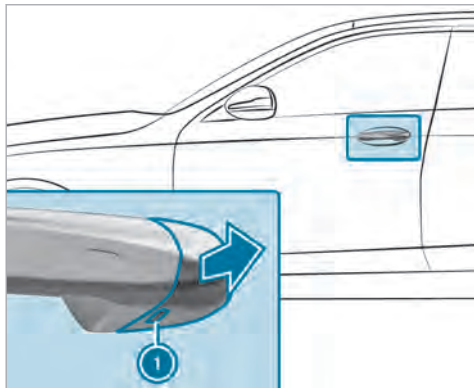
► **Vklop:** tipko ② držite približno pet sekund pritisnjeno, dokler ne zaslišite zvočnega signala.

Nevarnost, da se ob vklopljeni funkciji zaprete ven:

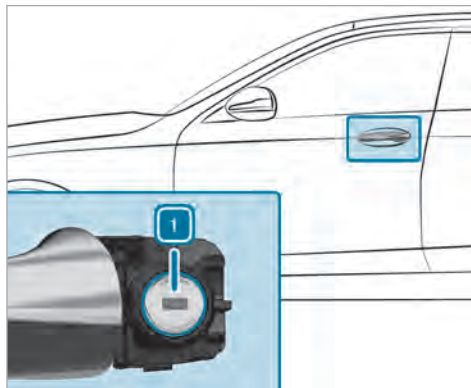
- pri vleki/potiskanju vozila,
- na preskusni napravi za zavore z valji.

Odklepanje/zaklepanje voznikovih vrat z zasilnim ključem

- ❗ Če želite vozilo popolnoma zakleniti z zasilnim ključem, pri odprtih voznikovih vratih najprej pritisnete tipko za zaklepanje od znotraj. Nato zaklenite voznikova vrata z zasilnim ključem.



- ▶ Zasilni ključ potisnete do konca v odprtino ❶ prekrivne kapice.
- ▶ Vratno kljuko nekoliko povlecite in jo zadržite.
- ▶ Prekrivno kapico na zasilnem ključu čim bolj pokončno povlecite stran od vozila, tako da se sprostí.
- ▶ Izpustite vratno kljuko.



- ▶ **Odklepanje:** obrnite zasilni ključ v levo v položaj ❶.
- ▶ **Zaklepanje:** obrnite zasilni ključ v desno v položaj ❶.
- ▶ Prekrivno kapico previdno pritisnite na cilindar ključavnice, tako da se zaskoči in je dobro pritrjena.

Prtljažnik

Odpiranje pokrova prtljažnika

⚠ OPOZORILO Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in motor teče, zlasti med vožnjo, lahko izpušni plini prodrejo v notranjost vozila.

- ▶ Preden odprete pokrov prtljažnika, vedno izklopite motor.
- ▶ Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika.

! NAPOTEK Poškodbe pokrova prtljažnika zaradi ovir nad vozilom

Pokrov prtljažnika se pri odpiranju dvigne.

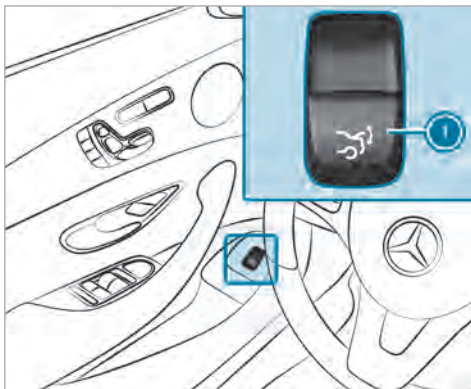
► Pazite, da je nad njim dovolj prostora.

Za odpiranje pokrova prtljažnika imate naslednje možnosti:

► Povlecite vzvod pokrova prtljažnika.

► **Vozila s komfortnim zapiranjem pokrova prtljažnika:** pri pokrovu prtljažnika, ki se ustavi v vmesnem položaju, tega povlecite navzgor in izpustite, takoj ko se začne odpirati.

► Tipko  na ključu držite pritisnjeno dlje časa.



► Povlecite tipko za daljinsko upravljanje za pokrov prtljažnika ①.

► **Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS:** z nogu brcnite pod odbijač (→ str. 72).

Vozila s komfortnim zapiranjem pokrova prtljažnika: če predmet ovira pokrov prtljažnika med samodejnim odpiranjem, se pokrov prtljažnika zaustavi. Zaznavanje ovir je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

Zapiranje pokrova prtljažnika

! OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nezavarovanih predmetov v vozilu

Če predmeti, prtljaga ali tovor niso zadostno zavarovani oz. sploh niso, lahko zdrsnejo, se prevrnejo ali jih premetava in trčijo ob potnike.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- Pred vožnjo zavarujte predmete, prtljago ali tovor pred zdrsom ali prevračanjem.

! OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri samodejnem zapiranju pokrova prtljažnika

Pri samodejnem zapiranju pokrova prtljažnika se lahko ukleščijo deli telesa. Poleg tega so lahko v območju zapiranja osebe ali med

zapiranjem posežejo v to območje, npr. otroci.

- ▶ Med postopkom zapiranja se prepričajte, da ni nikogar v bližini območja zapiranja.
- ▶ Za zaustavitev postopka zapiranja uporabite eno od naslednjih možnosti:
 - Pritisnite tipko  na ključu.
 - Povlecite ali pritisnite tipko za daljinsko upravljanje na voznikovih vratih.
 - Pritisnite tipko za zapiranje ali zaklepanje na pokrovu prtljažnika.
 - Povlecite vzvod pokrova prtljažnika.

Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS:

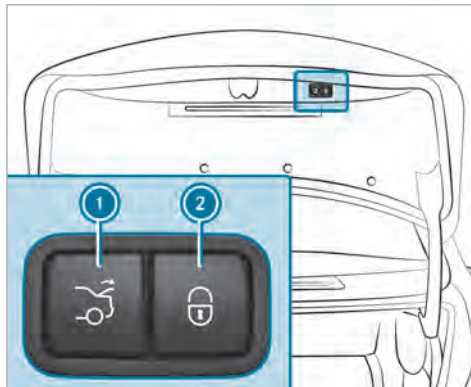
postopek zapiranja lahko prekinete tudi tako, da z noge brcnete pod zadnji odbijač.

Za zapiranje pokrova prtljažnika imate naslednje možnosti:

- ▶ Primite za vdolbino in pokrov prtljažnika povlecite navzdol ter pritisnite nanj, da se zapre.

▶ **Vozila s komfortnim zapiranjem pokrova prtljažnika:** povlecite vzvod pokrova prtljažnika.

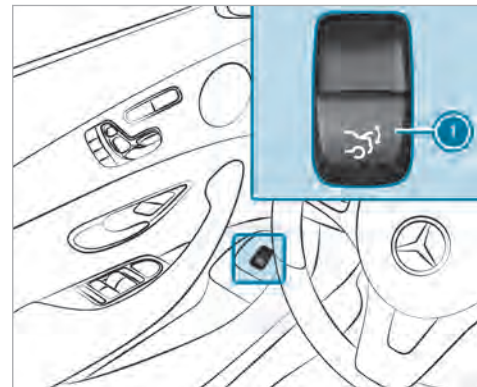
▶ **Vozila s komfortnim zapiranjem pokrova prtljažnika:** tipko  na ključu držite pritisnjeno dlje časa (s ključem v bližini vozila).



▶ **Vozila s komfortnim zapiranjem pokrova prtljažnika:** pritisnite tipko za zapiranje  na pokrovu prtljažnika.

▶ **Vozila s komfortnim zapiranjem pokrova prtljažnika in funkcijo KEYLESS-GO:** pritisnite tipko za zaklepanje  na pokrovu prtljažnika.

Če se zazna ključ zunaj vozila, se pokrov prtljažnika zapre in vozilo zaklene.



- ▶ **Vozila s komfortnim zapiranjem pokrova prtljažnika:** pritisnite tipko za daljinsko upravljanje za pokrov prtljažnika ①.
- ▶ **Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS:** z ного brcnite pod odbijač (→ str. 72).

Funkcija samodejnega pomika pokrova prtljažnika nazaj

Če samodejno zapiranje pokrova prtljažnika ovira predmet, se pokrov prtljažnika samodejno ponovno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja kljub funkciji pomika nazaj

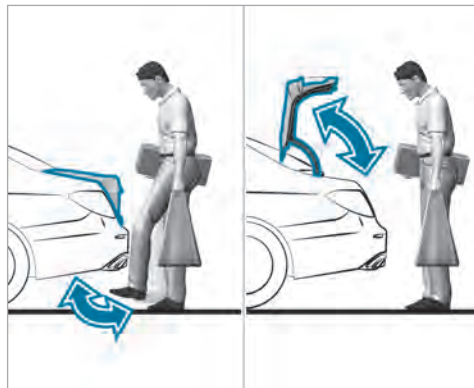
Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- v območju zadnjih 8 mm poti zapiranja.

Zlasti v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščanja.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.
- ▶ Če se kdo uklešči, uporabite eno od naslednjih možnosti:
 - Pritisnite tipko  na ključu.
 - Pritisnite tipko za daljinsko upravljanje na voznikovih vratih.
 - Pritisnite tipko za zapiranje ali zaklepanje na pokrovu prtljažnika.
 - Povlecite vzvod pokrova prtljažnika.

Funkcija HANDS-FREE ACCESS



Pri funkciji HANDS-FREE ACCESS lahko z ного brcnete pod odbijač in s tem odprete, zaprete ali ustavite pokrov prtljažnika.

Brcanje z ного izmenično sproži postopek odpiranja ali zapiranja.

Upoštevajte napotke pri odpiranju (→ str. 69) in zapiranju (→ str. 70) pokrova prtljažnika.

- ❗ Ko se pokrov prtljažnika odpira ali zapira, se zasliši zvočni signal.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vroče izpušne naprave

Izpušna naprava vozila je lahko zelo vroča. Če uporabljate funkcijo HANDS-FREE ACCESS, se lahko ob dotiku izpušne naprave opečete.

- ▶ Vedno se prepričajte, da z nogo brcate samo v zaznavnem območju senzorjev.

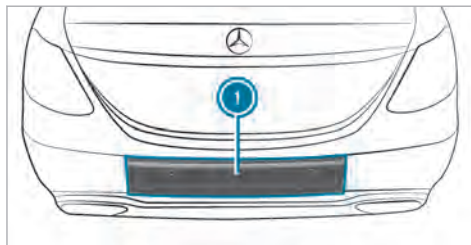
❗ NAPOTEK Poškodbe vozila zaradi nenamernega odpiranja pokrova prtljažnika

- Pri uporabi avtopralnice
 - Pri uporabi visokotlačnega čistilnika
- ▶ V teh situacijah deaktivirajte funkcijo KEYLESS-GO ali pazite, da je ključ od vozila oddaljen najmanj 3 m.

Pri brcanju pazite, da stojite stabilno, v nasprotnem primeru lahko, npr. na gladkem ledu, izgubite ravnotežje.

Pogoji

- Ključ je za vozilom.
- Pri brci bodite od vozila oddaljeni najmanj 30 cm.
- Ko brcnete, se ne smete dotakniti odbijača.
- Brce ne smete izvesti prepočasi.
- Brcnite v smeri proti vozilu in proč od njega.



❶ Zaznavno območje senzorjev

Če več brc zapored ni bilo uspešnih, počakajte deset sekund.

Omejitve sistema

Sistem je lahko oviran ali ne deluje:

- če je v območju senzorjev sneg ali umazanja, npr. zaradi soli za posipavanje;
- pri aktiviranju s protezo za nogo.

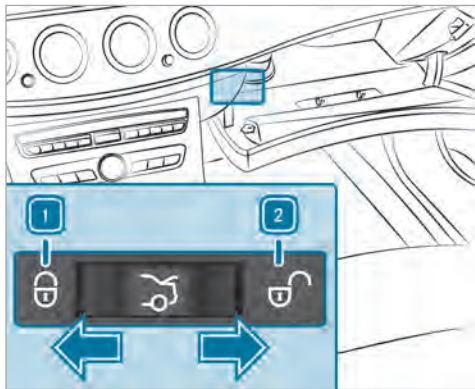
Pokrov prtljažnika se lahko v naslednjih primerih nenamerno odpre ali zapre:

- če osebe premikajo roke ali noge v zaznavnem območju, npr. pri poliranju vozila, sedenju na robu prtljažnika ali dvigovanju predmetov;
- če za vozilom prevažate ali odložite predmete, npr. polnilni kabel, pasove za pritrjevanje ali prtljago;
- pri delih na vlečni sklopki, priklonih vozilih ali nosilcih za kolo na zadku vozila.

V teh in podobnih situacijah deaktivirajte funkcijo KEYLESS-GO (→ str. 61) ali pri sebi ne imejte ključa.

Vklop/izklop ločenega zaklepanja prtljažnika

Če pri vklopljenem ločenem zaklepanju vozilo centralno odklenete, ostane prtljažnik zaklenjen.



▶ **Vklop:** stikalo potisnite v položaj 1.

▶ **Izklop:** stikalo potisnite v položaj 2.

i Pri zaznani nezgodi se prtljažnik odklene tudi pri vklopljenem ločenem zaklepanju.

Vklop ali izklop omejitve pokrova prtljažnika

Multimedijski sistem:

➔ **Vehicle** (vozilo) ➔ **Vehicle settings** (nastavitve vozila) ➔ **Boot lid open. limiter** (omejevalnik odpiranja pokrova prtljažnika)

Z vklopom funkcije preprečite udarce pokrova prtljažnika, npr. ob nizek strop v garaži.

▶ Vklpite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Senčni roloji

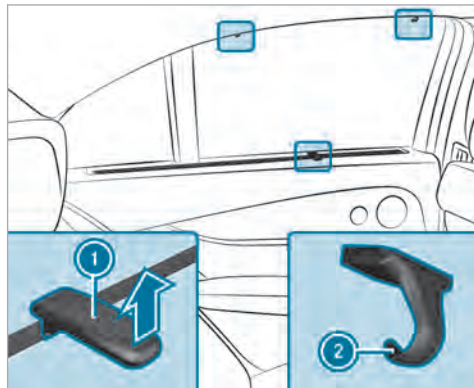
Odvijanje senčnih rolojev na zadnjih bočnih oknih

! **Napotek** Poškodba navijalnega mehanizma zaradi sunkovitega pomika nazaj

Zaradi sunkovitega pomika senčnega roloja nazaj se lahko navijalni mehanizem poškoduje.

▶ Senčni rolo vedno premikajte z roko.

▶ Ne vozite, če je senčni rolo dvignjen in imate hkrati odprto bočno okno.



▶ Izvlecite senčni rolo za zanko 1 in ga vpnite zgoraj v držali 2.

Spuščanje in dviganje senčnega roloja na zadnjem steklu

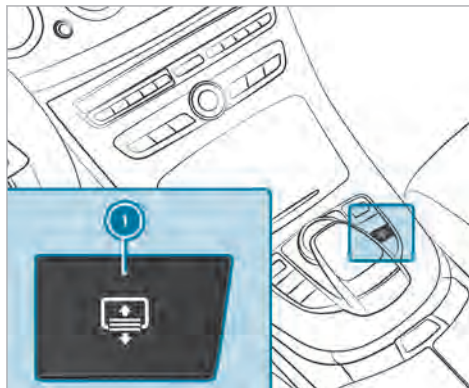
⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri dviganju ali spuščanju senčnega roloja

Pri dviganju ali spuščanju se lahko v območju premikanja senčnega roloja ukleščijo deli telesa.

- ▶ Pri dviganju ali spuščanju poskrbite, da deli telesa niso v območju premikanja senčnega roloja.
 - ▶ Če pride do ukleščenja, ponovno kratko pritisnite tipko.
- Odpiranje ali zapiranje se za kratek čas prekine. Nato se senčni rolo ponovno pomakne nazaj v izhodiščni položaj.

! NAPOTEK Poškodba zaradi predmetov

- ▶ Pazite, da se lahko senčni rolo prosto premika.



▶ **Dviganje ali spuščanje:** pritisnite tipko ①.

Bočna okna

Odpiranje/zapiranje bočnega okna

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- ▶ Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko ali jo povlecite, da se bočno okno ponovno zapre.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri zapiranju bočnega okna

Pri zapiranju bočnega okna se lahko v območje zapiranja ukleščijo deli telesa.

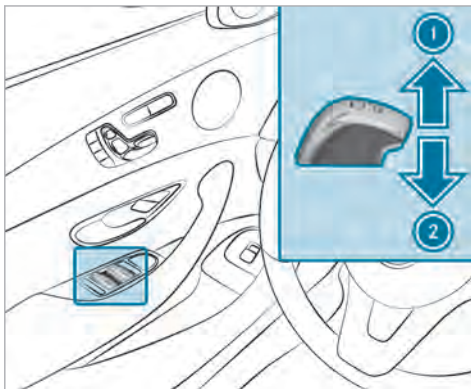
- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

- ▶ Če pride do ukleščanja, takoj izpustite tipko ali jo pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja, če bočna okna upravljajo otroci

Če bočna okna upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Aktivirajte varovalo za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.



- ① Zapiranje
- ② Odpiranje

Tipke v voznikovih vratih imajo prednost.

- ▶ **Zagon samodejnega delovanja:** tipko  pritisnite/povlecite čez točko upora.
- ▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** ponovno pritisnite/povlecite tipko .

Funkcija samodejnega pomika bočnih oken nazaj

Če je med zapiranjem bočno okno ovirano zaradi predmeta, se bočno okno ponovno samodejno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja kljub zaščiti pomika bočnega okna nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na majhne prste;
- v območju zadnjih 4 mm poti zapiranja.
- med justiranjem;
- če želite takoj po samodejnem pomiku nazaj bočno okno ponovno ročno zapreti.

Zato v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščanja.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, pritisnite tipko , da ponovno odprete bočno okno.

Zračenje vozila pred začetkom vožnje (komfortno odpiranje)

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- ▶ Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

- ▶ Tipko  na ključu držite pritisnjeno. Izvedejo se naslednje funkcije:
 - Vozilo se odklene.

- Bočna okna se odprejo.
- Pomično strešno okno se odpre.
- Panoramsko pomično strešno okno se odpre.
- Vklopi se prezračevanje voznikovega sedeža.

Če so senčni roloji panoramskega pomičnega strešnega okna zaprti, se najprej odprejo senčni roloji.

- ▶ **Nadaljevanje odpiranja:** ponovno pritisnite tipko .
- ▶ **Prekinitev komfortnega odpiranja:** izpustite tipko .

Zapiranje bočnih oken od zunaj (komfortno zapiranje)

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem komfortnem zapiranju

Pri komfortnem zapiranju se lahko v območje zapiranja bočnega okna in pomičnega strešnega okna ukleščijo deli telesa.

- ▶ V primeru komfortnega zapiranja nadzorujte celoten postopek zapiranja.
- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

- ▶ Tipko  na ključu držite pritisnjeno. Izvedejo se naslednje funkcije:

- Vozilo se zaklene.
- Bočna okna se zaprejo.
- Pomično strešno okno se zapre.
- Panoramsko pomično strešno okno se zapre.

- ▶ **Za zapiranje senčnega roloja:** ponovno pritisnite tipko .

- ▶ **Prekinitev komfortnega zapiranja:** izpustite tipko .

- ① Komfortno zapiranje je mogoče upravljati tudi s funkcijo KEYLESS-GO (→ str. 66).

Težave z bočnimi okni

Težava	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Bočnega okna ni mogoče zapreti in vzrok ni viden.	► Preverite, ali so v okenskem vodilu predmeti. ⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja ali smrtna nevarnost zaradi neaktivne zaščite pomika nazaj Če takoj po blokiranju ali justiranju ponovno zaprete bočno okno, se zapre s povečano ali maksimalno silo. Funkcija pomika nazaj pri tem ni aktivirana. Pri tem se lahko v območje zapiranja ukleščijo deli telesa. ► Bodite pozorni, da v območju zapiranja ni delov telesa. ► Za zaustavitev zapiranja spustite tipko ali jo ponovno pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre. Če bočno okno med zapiranjem blokira in se ponovno nekoliko odpre: ► Takoj po blokiranju ponovno vlecite ustrezno tipko, dokler se bočno okno ne zapre, in zadržite tipko povlečeno še eno sekundo. Bočno okno se zapre s povečano silo. Če bočno okno ponovno blokira in se ponovno nekoliko odpre: ► Ponovite prejšnji korak. Bočno okno se zapre brez funkcije samodejnega pomika nazaj.

Pomično strešno okno

Odpiranje/zapiranje pomičnega strešnega okna

- ❗ Pojem »pomično strešno okno« se navezuje tudi na panoramsko pomično strešno okno.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri odpiranju in zapiranju pomičnega strešnega okna

Pri odpiranju in zapiranju se lahko v območje premikanja pomičnega strešnega okna ukleščijo deli telesa.

- ▶ Poskrbite, da pri odpiranju in zapiranju deli telesa niso v območju premikanja.
- ▶ Če pride do ukleščanja, takoj izpustite tipko.

ALI

- ▶ Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Odpiranje ali zapiranje se prekine.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja, če pomično strešno okno upravljajo otroci

Če pomično strešno okno upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri odpiranju in zapiranju senčnega roloja

Pri odpiranju ali zapiranju se lahko med senčni rolo in okvir ali pomično strešno okno ukleščijo deli telesa.

- ▶ Pri odpiranju ali zapiranju poskrbite, da deli telesa niso v območju premikanja senčnega roloja.
- ▶ Če pride do ukleščanja, takoj izpustite tipko.

ALI

- ▶ Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Odpiranje ali zapiranje se prekine.

! NAPOTEK Motnje v delovanju zaradi snega in ledu

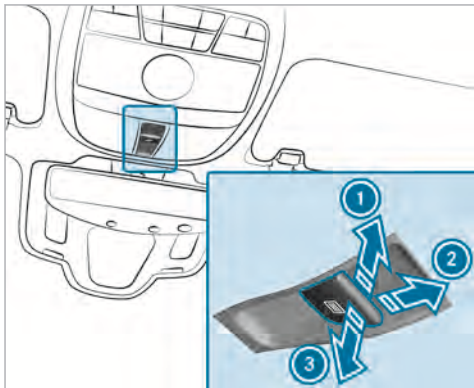
Sneg in led lahko povzročita motnje v delovanju pomičnega strešnega okna.

- ▶ Pomično strešno okno odprite samo, če na njem ni snega ali ledu.

! NAPOTEK Poškodba zaradi štrlečih predmetov

Predmeti, ki štrlijo iz pomičnega strešnega okna, lahko poškodujejo tesnilne letve.

- ▶ Skozi odprtino pomičnega strešnega okna ne smejo segati predmeti.



- ① Dviganje
- ② Odpiranje
- ③ Zapiranje/spuščanje

S tipko  se upravlja panoramsko pomično strešno okno in senčni rolo.

- Panoramsko pomično strešno okno se lahko upravlja samo pri odprtem senčnem roloju.

- Senčni rolo je mogoče upravljati samo, ko je panoramsko pomično strešno okno zaprto.

► **Zagon samodejnega delovanja:** tipko  pritisnite/povlecite čez točko upora.

► **Prekinitev samodejnega delovanja:** ponovno pritisnite/povlecite tipko .

Omejitve:

- Pri montiranem strešnem nosilcu ne odpirajte panoramskega pomičnega strešnega okna. Panoramsko pomično strešno okno se potem odpre do omejevalnika in se samodejno ponovno zapre.

Samodejna funkcija pomika pomičnega strešnega okna nazaj

Če zapiranje pomičnega strešnega okna ovira predmet, se pomično strešno okno samodejno ponovno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

► Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja kljub aktivni funkciji za pomik nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na majhne prste;
- v zadnjem območju 4 mm poti zapiranja;
- med justiranjem;
- če želite takoj po samodejnem pomiku nazaj ročno zapreti pomično strešno okno.

Zato v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščanja.

- Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.
- Če pride do ukleščanja, takoj izpustite tipko.

ALI

- Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Zapiranje se prekine.

Samodejna funkcija pomika senčnega roloja nazaj

Če zapiranje senčnega roloja ovira predmet, se senčni rolo samodejno ponovno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju senčnega roloja deli telesa niso v območju premikanja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub aktivni funkciji za pomik nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva zlasti na mehke, lahke in tanke predmete, npr. majhne prste.

Zato pod temi pogoji funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju senčnega roloja deli telesa niso v območju premikanja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpusite tipko.

ALI

- ▶ Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Zapiranje se prekine.

Avtomatika za odpiranje in zapiranje pomičnega strešnega okna

- ① Pojem »pomično strešno okno« se navezuje tudi na panoramsko pomično strešno okno.

Če pritisnete ali povlečete tipko , lahko prekinete avtomatiko za odpiranje in zapiranje »Zapiranje ob dežju« ter »Samodejni spust«.

Samodejno zapiranje pri mirujočem vozilu

- ob pojavu dežja (zaznavanje s senzorjem za dež v vetrobranskem steklu),
- pri skrajnih zunanjih temperaturah,
- po šestih urah,
- pri motnjah napajanja z napetostjo.

Pomično strešno okno se nato zadaj dvigne.

Zapiranje ob dežju med vožnjo

Vozila s panoramskim pomičnim strešnim oknom:

dvignjeno pomično strešno okno se, če prične med vožnjo deževati, samodejno spusti.

Samodejni spust

Vozila s panoramskim pomičnim strešnim oknom:

če je pomično strešno okno zadaj dvignjeno, se pri večjih hitrostih samodejno nekoliko spusti. Pri nizkih hitrostih se ponovno samodejno dvigne.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja zaradi samodejnega spusta pomičnega strešnega okna

Dvignjeno pomično strešno okno se zadaj pri večjih hitrostih samodejno nekoliko spusti.

Pri tem se lahko ukleščite vi ali druge osebe.

- ▶ Bodite pozorni, da med vožnjo nihče ne seže v območje premikanja pomičnega strešnega okna.

- ▶ Če pride do ukleščanja, takoj povlecite tipko za pomično strešno okno nazaj. Pomično strešno okno se med odpiranjem dvigne.

Težave s pomičnim strešnim oknom

- ❗ Pojem »pomično strešno okno« se navezuje tudi na panoramsko pomično strešno okno.

Težava

Možni vzroki/posledice in ► rešitve

Pomičnega strešnega okna ni mogoče zapreti in vzroka ni mogoče videti.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja ali smrtna nevarnost pri ponovnem zapiranju pomičnega strešnega okna

Če takoj po blokiranju ali justiranju ponovno zaprete pomično strešno okno, se to zapre s povečano ali maksimalno silo.

Funkcija pomika nazaj pri tem ni aktivirana. Pri tem se lahko v območje zapiranja ukleščijo deli telesa.

- ▶ Bodite pozorni, da v območju zapiranja ni delov telesa.
- ▶ Če pride do ukleščanja, takoj izpusite tipko.

ALI

- ▶ Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Zapiranje se prekine.

Če pomično strešno okno med zapiranjem zablokira in se ponovno nekoliko odpre:

- ▶ Takoj po samodejnem pomiku nazaj ponovno povlecite tipko  do točke upora navzdol, dokler pomično strešno okno ni zaprto. Pomično strešno okno se zapre s povečano silo.

Težava	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Če pomično strešno okno ponovno zablokira in se ponovno nekoliko odpre: ► Ponovite prejšnji korak. - Pomično strešno okno se zapre s še povečano silo.
Vozila brez panoramskega pomičnega strešnega okna: pomično strešno okno je možno premikati samo s sunki.	► Popolnoma dvignite pomično strešno okno zadaj. ► Tipko  držite pritisnjeno še eno sekundo. ► Pomično strešno okno popolnoma odprite s samodejnim delovanjem in nato ponovno zaprite.
Vozila s panoramskim pomičnim strešnim oknom: pomično strešno okno ali senčni rolo je možno premikati samo s sunki.	► Tipko  večkrat povlecite do točke upora v smeri navzdol, dokler se pomično strešno okno ne zapre popolnoma. ► Tipko  vlecite še eno sekundo. ► Tipko  tako dolgo vlecite navzdol, dokler se senčni rolo ne zapre popolnoma. ► Tipko  vlecite še eno sekundo. ► Pomično strešno okno popolnoma odprite s samodejnim delovanjem in nato ponovno zaprite.

Protivlomna zaščita

Delovanje blokade motorja

Blokada motorja preprečuje zagon motorja brez ustreznega ključa.

Pri izklopu kontakta se blokada motorja samodejno vklopi in izklopi pri vklopu kontakta.

EDW (protivlomna alarmna naprava)

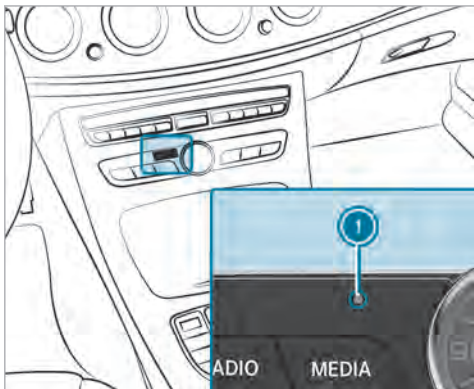
Delovanje protivlomne alarmne naprave

Če je vklopljena protivlomna alarmna naprava (EDW), se v naslednjih situacijah sproži vizualni in zvočni alarm:

- pri odpiranju vrat,
- pri odpiranju pokrova prtljažnika,
- pri odpiranju pokrova motorja,
- pri sprožitvi varovala notranjosti (→ str. 85),
- pri sprožitvi varovala pred vleko (→ str. 84).

Protivlomna alarmna naprava se samodejno vklopi po pribl. 10 sekundah:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.



Če je protivlomna alarmna naprava vklopljena, utripa kontrolna lučka ①.

Protivlomna alarmna naprava se samodejno izklopi:

- po odklepanju s ključem,
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v vozilu,
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.

① Če pri aktivnem sistemu za klic v sili Mercedes-Benz alarm traja dlje kot 30 sekund, se samodejno obvesti center za pomoč strankam (→ str. 317).

Prekinitve alarma naprave EDW (protivlomne alarmne naprave)

▶ Pritisnite tipko , ali na ključu.

ALI

▶ Pritisnite tipko za zagon/zaustavitev (s ključem v vozilu).

Prekinitve alarma s funkcijo KEYLESS-GO:

▶ Primite za zunanjo vratno kljuko (ključ je zunaj vozila).

Varovalo pred vleko

Če se nagib vozila spremeni, se ob vklopljenem varovalu pred vleko sproži vizualni in zvočni alarm.

Varovalo pred vleko se samodejno aktivira po pribl. 60 sekundah:

- po zaklepanju s ključem,

- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.

Varovalo pred vleko se aktivira samo, če so naslednje komponente zaprte:

- vrata,
- pokrov prtljažnik,

Varovalo pred vleko se samodejno deaktivira:

- po pritisku tipke  ali  na ključu,
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v vozilu,
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO,
- pri upravljanju funkcije HANDS-FREE ACCESS.

Vklop ali izklop varovala pred vleko

Multimedijski sistem:

➡ Vehicle (vozilo) ➡  Vehicle settings (nastavitve vozila) ➡ Tow-away protection (varovalo pred vleko)

▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Varovalo pred vleko ostane izklopljeno, dokler:

- vozilo ni ponovno odklenjeno;
- se vrata ne odprejo in ponovno zaprejo;
- vozilo ni ponovno zaklenjeno.

Varovalo notranjosti

Če je vklopljeno varovalo notranjosti, se, kadar se zazna premikanje v notranjosti vozila, sprožita zvočni in vizualni alarm.

Varovalo notranjosti se samodejno aktivira po pribl. 10 sekundah:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.

Varovalo notranjosti se aktivira samo, če so naslednje komponente zaprte:

- vrata,
- pokrov prtljažnika,

Varovalo notranjosti se samodejno deaktivira:

- po pritisku tipke  ali  na ključu,

- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v vozilu,
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO,
- pri upravljanju funkcije HANDS-FREE ACCESS.

Do lažnega alarma lahko pride, če:

- so v notranjosti vozila premikajoči se predmeti, npr. obeski;
- je odprto bočno okno;
- je odprto pomično strešno okno;
- je odprto panoramsko pomično strešno okno.

Vklop ali izklop varovala notranjosti

Multimedijski sistem:

➡ Vehicle (vozilo) ➡  Vehicle settings (nastavitve vozila) ➡ Interior motion sensor (varovalo notranjosti)

▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Varovalo notranjosti ostane izklopljeno, dokler:

- vozilo ni ponovno odklenjeno;

- se vrata ne odprejo in ponovno zaprejo;
- vozilo ni ponovno zaklenjeno.

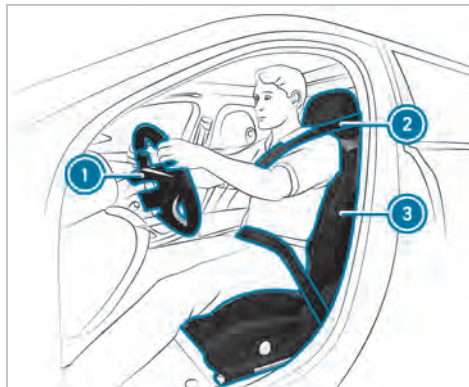
Napotki za pravilen položaj voznika

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

► Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.



Pri nastavitvi volana ①, varnostnega pasu ② in voznikovega sedeža ③ bodite pozorni, da:

- ste čim bolj oddaljeni od voznikovega zračnega meha;
- sedite vzravnano;
- imate stegni rahlo podprti s sedežno blazino;
- nog nimate popolnoma iztegnjenih in lahko pedale brez težav pritisnete do konca;

- imate zatilje naslonjeno na sredino vzglavnika v višini oči;
- lahko volan dosežete z rahlo pokrčenima rokama;
- lahko prosto premikate nogi;
- dobro vidite vse prikaze na kombiniranem inštrumentu;
- imate nad dogajanjem v prometu dober pregled;
- se varnostni pas tesno prilega vašemu telesu in poteka prek sredine rame in bokov v medeničnem predelu.

Sedeži

Mehanska in električna nastavitve sprednjega sedeža (brez paketa za sedežno udobje)

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedežev s strani otrok

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Sedeže je mogoče nastavljati tudi, ko je kontakt izklopljen.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedežev

- Pri nastavljanju sedeža lahko ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilno tirnico sedeža.
- ▶ Pred nastavljanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelku »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočenega voznikovega sedeža

- Če se voznikov sedež ne zaskoči, se lahko med vožnjo nepričakovano premakne. Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.
- ▶ Preden zaženete vozilo se vedno prepričajte, da se je voznikov sedež zaskočil.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem nastavljanju višine sedeža

- Pri nepazljivem nastavljanju višine sedežev lahko sebe ali druge potnike ukleščite in poškodujete.
- Predvsem otroci lahko tipke za električno nastavitev sedežev nenamerno pritisnejo in se pri tem ukleščijo.

- ▶ Pazite, da dlani ali drugi deli telesa med pomikanjem sedeža ne pridejo pod vzvodni mehanizem sistema za nastavitve sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenamješčenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

- Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, ne morejo zagotoviti predvidene zaščite.
- Obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, da je njegova glava naslonjena na sredino vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev. Sicer pravilna nastavitve višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če naslonjalo sedeža ni skoraj v navpičnem položaju, vas varnostni pas ne more ustrezno zaščititi.

Ob nenadnem zaviranju ali nezgodi lahko zdrnete pod varnostni pas in si pri tem poškodujete npr. trebuh ali vrat.

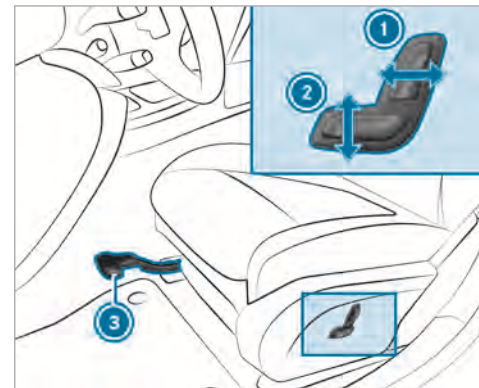
- ▶ Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedež.

- ▶ Vedno pazite, da je naslonjalo sedeža v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka po sredini rame.

! NAPOTEK Poškodovanje sedežev pri vračanju v izhodiščni položaj

Sedeže lahko pri vračanju v izhodiščni položaj poškodujejo predmeti.

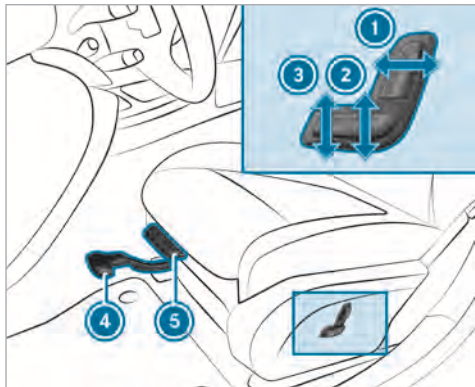
- ▶ Prepričajte se, da med vračanjem sedežev v izhodiščni položaj v prostoru za noge ter pod in za sedeži ni predmetov.



- ① Naklon sedežnega naslonjala
- ② Višina sedeža
- ③ Vzdolžna nastavitve sedeža

- ▶ **Nastavljanje vzdolžne nastavitve sedeža:** privzdignite ročico ③ in sedež potisnite v zeleni položaj.
- ▶ Prepričajte se, da je sedež zaskočen.

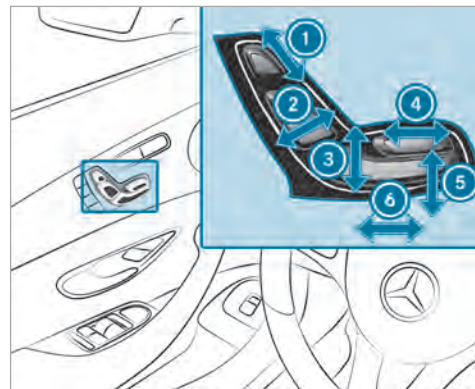
Mehansko in električno nastavljanje sprednjega sedea (s paketom za sedežno udobje)



- ➊ Naklon sedežnega naslonjala
- ➋ Višina sedea
- ➌ Naklon sedežne blazine
- ➍ Vzdolžna nastavitve sedea
- ➎ Globina sedežne blazine

- ▶ **Nastavljanje vzdolžne nastavitve sedea:** privzdignite ročico ➍ in sedež potisnite v želeni položaj.
- ▶ Prepričajte se, da je sedež zaskočen.
- ▶ **Nastavljanje globine sedežne blazine:** privzdignite ročico ➎ in potisnite sprednji del sedežne blazine naprej ali nazaj.

Električno nastavljanje sprednjega sedea



- ➊ Višina vzglavnika
- ➋ Naklon sedežnega naslonjala
- ➌ Višina sedea
- ➍ Globina sedežne blazine
- ➎ Naklon sedežne blazine
- ➏ Vzdolžna nastavitve sedea

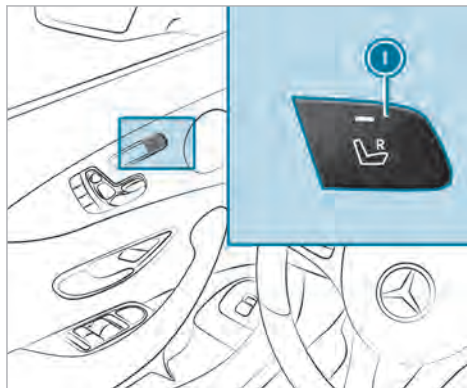
- ▶ Nastavitve shranite s funkcijo Memory (→ str. 101).

Električno nastavljanje sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža

Pogoj

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.

Ta funkcija je na voljo samo pri vozilih z električno nastavljivim sovoznikovim sedežem.

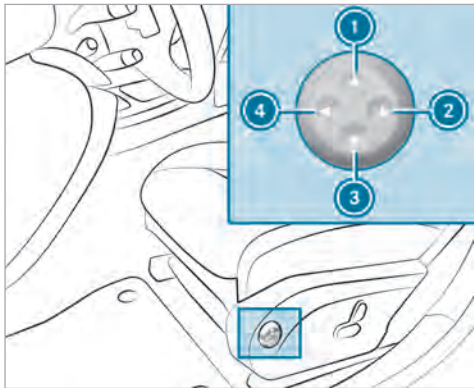


Za sovoznikov sedež lahko prikličete naslednje funkcije:

- nastavljanje sedeža,
- ogrevanje sedežev,
- prezračevanje sedežev,
- funkcija Memory.

- ▶ **Izbira sovoznikovega sedeža:** pritisnite tipko ①.
Če kontrolna lučka sveti, je sovoznikov sedež izbran.
- ▶ Nastavite sovoznikov sedež s tipkami v enoti za upravljanje na vratih na voznikovi strani.

Nastavljanje štirih nastavitev ledvene opore



- ① Višje
- ② Mehkejše
- ③ Nižje
- ④ Trdnejše

▶ S tipkami od ① do ④ prilagodite izboklino naslonjala svoji hrbtenici.

Vzglavniki

Mehansko nastavljanje vzglavnikov sprednjih sedežev

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavlja voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripneta varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

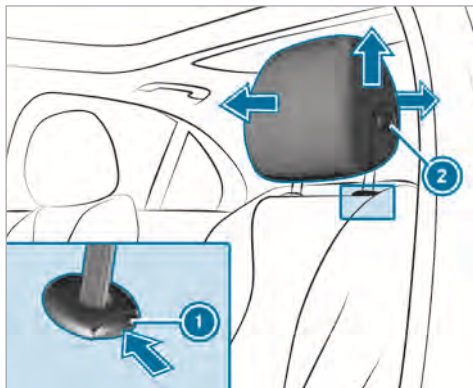
Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, ne morejo zagotoviti predvidene zaščite.

Obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, da je njegova glava naslonjena na sredino vzglavnika v višini oči.

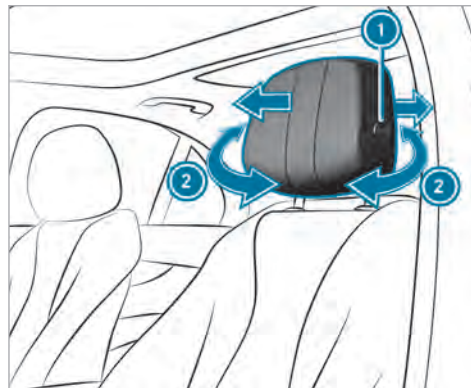
Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev. Sicer pravilna nastavitve višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.



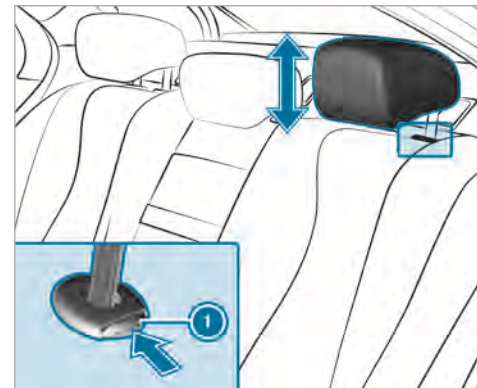
- ▶ **Višanje:** povlecite vzglavnik navzgor.
- ▶ **Nižanje:** pritisnite gumb za sprostitvev ① v smeri puščice in potisnite vzglavnik navzdol.
- ▶ **Pomik naprej:** vzglavnik povlecite naprej.
- ▶ **Pomik nazaj:** pritisnite gumb za sprostitvev ② in potisnite vzglavnik nazaj.

Mehansko nastavljanje komfortnih vzglavnikov sprednjih sedežev



- ▶ **Nastavljanje stranskih blazin:** povlecite ali potisnite desno in levo stransko blazino ②.
- ▶ **Naprej:** vzglavnik povlecite naprej.
- ▶ **Nazaj:** pritisnite gumb za sprostitvev ① in potisnite vzglavnik nazaj.

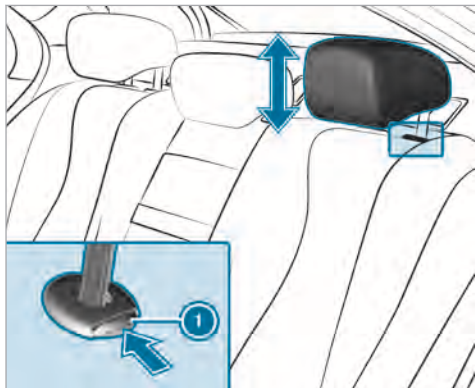
Mehansko nastavljanje vzglavnikov zadnjih sedežev



- ▶ **Višanje:** povlecite vzglavnik navzgor.
- ▶ **Nižanje:** pritisnite gumb za sprostitvev ① v smeri puščice in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža in vgradnja vzglavnikov na zadnjih sedežih

Vzglavnike je mogoče demontirati samo pri vozi-
lih s poklopnimi naslonjali zadnjih sedežev.



- ▶ Sprostite sedežno naslonjalo v zadnjem delu vozila in ga poklopite nekoliko naprej (→ str. 104).
- ▶ **Demontaža:** vzglavnik povlecite do konca navzgor.
- ▶ Pritisnite gumb za sprostitvev ❶ v smeri puščice in izvlecite vzglavnik.
- ▶ **Vgradnja:** vzglavnik namestite tako, da so zaskočke loka levo v smeri vožnje.
- ▶ Vzglavnik pritisnite navzdol, da se zaskoči.
- ▶ Sedežno naslonjalo v zadnjem delu vozila preklopite nazaj, da se zaskoči.

Nastavljanje samodejne prilagoditve stranske opore (aktiven sedež za nastavitev več položajev)

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞  **Seats** (sedeži)

S to funkcijo se stranska opora aktivnega sedeža za nastavitev več položajev samodejno prilagodi vozni dinamiki in dinamiki v ovinkih vozila.

- ▶ Izberite **Driver's seat** (voznikov sedež) ALI **Passenger seat** (sovoznikov sedež).
- ▶ Izberite **Dynamic seat** (dinamični sedež).
- ▶ **Izberite nastavitev:** **Off** (izklop), **Level 1** (nivo 1) ali **Level 2** (nivo 2).

Pregled masažnih in vadbenih programov

Nastaviti je mogoče naslednje masažne programe:

Masažni program za sprednja sedeža	Delovanje
Topla sprostitvena masaža hrbta	Sprostitveni masažni program, ki se začne v medeničnem predelu. Občutite lahko tople pritisne točke, masaža celotnega hrbta, raztezanje medeničnega predela. Zaključni del s pomirjajočimi gibi.
Topla sprostitvena masaža ramen	Sprostitveni masažni program, ki se začne v ramenskem predelu. Občutite lahko tople pritisne točke, masaža celotnega hrbta z dvojnimi valjem, raztezanje ramenskega predela. Zaključni del s pomirjajočimi gibi.
Poživljajoča masaža	Poživljajoča masaža hrbta z dvigajočim dvojnimi valjem in z zaključnimi pomirjajočimi gibi.
Klasična masaža	Masaža z dvigajočim dvojnimi valjem in pomirjajočimi gibi.
Masaža z valjem	Sproščujoč in poživljajoč masažni program, ki se začne na hrbtu in nadaljuje v blazini. Zaključni pomirjajoči gibi prek celotnega vretenčnega predela.
Mobilizacijska masaža	Mobilizacija hrbtenice in trupa s pritisnimi točkami na ledju in hrbtu. Mobilizacijski učinek lahko ojačate tako, da se prepustite pritisnim točkam. Hrbtenica se pri tem aktivno zravna v pokončni položaj.

Programi aktivne vadbe

Pri programih aktivne vadbe morate aktivno sodelovati: primerni so za to, da npr. med zasto-

jem z namenskim napenjanjem in sproščanjem trenirate trebušne ali hrbtne mišice. Poleg tega se zaradi izmeničnega napenjanja in sproščanja

poveča prekrvavitev mišic. Ko začutite pritisno točko, morate na tem mestu pritisniti ob njo.

Nastaviti je mogoče naslednje programe aktivne vadbe:

Vadbeni program	Delovanje
Aktivna vadba z naslonjalom	Aktiviranje trebušnih in hrbtnih mišic: aktivno pritiskajte ob pritisne točke v naslonjalu. Pritisk pod vašimi stopali naj ostane enak. Dihajte enakomerno in ne zadržujte diha. Ko pritisk v naslonjalu popusti, sprostite hrbet in se za kratek čas sprostite.
Aktivna vadba z blazino	Aktiviranje mišic v spodnjem delu hrbta: aktivno pritiskajte ob pritisne točke v sedežni blazini. Pritisk pod vašimi stopali naj ostane enak. Dihajte enakomerno in ne zadržujte diha. Ko pritisk v sedežni blazini popusti, sprostite hrbet in se za kratek čas sprostite.

Izbira masažnega programa za sprednja sedeža

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞  **Seats** (sedeži)

- ▶ Izberite **Driver's seat** (voznikov sedež) ali **Passenger** (sovoznik).
- ▶ Izberite **Massage** (masažna funkcija).
- ▶ Izberite masažni program.
Glede na nastavev masažni program traja približno od 9 do 15 minut.

- ▶ **Nastavljanje intenzivnosti masaže:** vklopite ☒ ali izklopite ☐ možnost **High intensity** (visoka intenzivnost).

Ponastavitev nastavitvev sedežev in masaže

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞  **Seats** (sedeži) ➞ **Reset** (ponastavitev)

- ▶ Izberite **Yes** (da) ali **No** (ne).

Glede na to, ali so trenutno izbrane nastavitve za voznikov ali sovoznikov sedež, je mogoče ponastaviti samo trenutno izbrani sedež.

Vklop in izklop ogrevanja sedežev

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi ponavljajočega vklapljanja ogrevanja sedežev

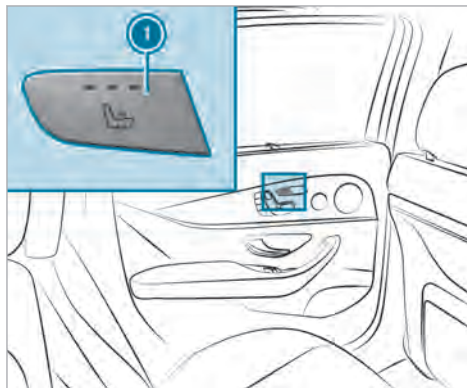
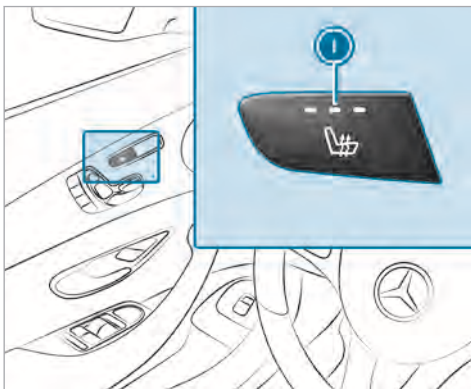
Če vedno znova vklapljate ogrevanje sedežev, lahko sedežna blazina in prevleke naslonjal postanejo zelo vroči.

To lahko škoduje zdravju oseb s slabšim zaznavanjem temperature ali oseb s slabšo odzivnostjo na višje temperature ali celo povzroči poškodbe, podobne opeklinam.

- ▶ Ogrevanja sedežev ne vklopite ponovno.

Pogoj

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



- ▶ **Vklop/povečanje stopnje:** tipko ❶ pritisnite, dokler ni dosežena zelena stopnja ogrevanja. Glede na stopnjo ogrevanja svetijo ena, dve ali tri kontrolne lučke.

- ▶ **Izklop/zmanjšanje stopnje:** tipko ❶ pritisnite, dokler ni dosežena zelena stopnja ogrevanja. Ko vse kontrolne lučke prenehajo svetiti, je ogrevanje sedežev izklopljeno.

- ❶ Ogrevanje sedežev samodejno preklopi nazaj iz treh stopenj ogrevanja 8, 10 in 20 minut do izklopa ogrevanja sedežev.

Nastavljanje ogrevanja površin

Multimedijski sistem:

➔ **Vehicle** (vozilo) ➔  **Vehicle settings** (nastavitve vozila) ➔ **Panel heating** (ogrevanje površin)

Pri vklopljenem ogrevanju sedežev lahko naslone za roko v vozilu ter sredinsko konzolo ogrevate s to funkcijo.

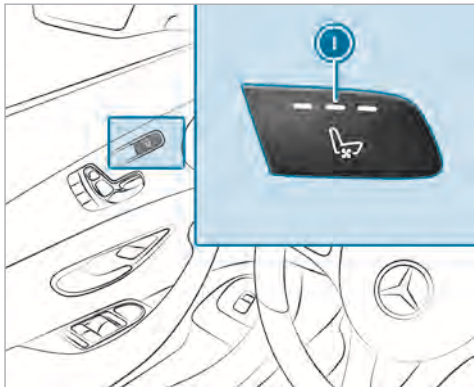
Možnosti nastavitve

- ▶ Izberite **Front and rear** (spredaj in zadaj), **Front only** (samo spredaj), **Rear only** (samo zadaj) ali **Off** (izklop).

Vklop in izklop prezračevanja sedežev

Pogoj

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



- ▶ **Vklop/povečanje stopnje:** tipko ❶ pritis-
kajte, dokler ni dosežena zelena stopnja pre-
zračevanja.

Glede na stopnjo prezračevanja svetijo ena,
dve ali tri kontrolne lučke.

- ▶ **Izklop/zmanjšanje stopnje:** tipko ❶ pritis-
kajte, dokler ni dosežena zelena stopnja pre-
zračevanja.
Ko vse kontrolne lučke prenehajo svetiti, je
prezračevanje sedeža izklopljeno.

Volan

Mehansko nastavljanje volana

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi
izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

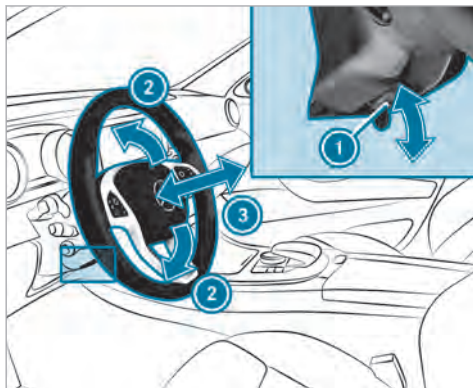
V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor
nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov
sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni
pas.
- ▶ Pred zagonom motorja: nastavite vozni-
kov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo
in si pripnite varnostni pas.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja za
otroke pri nastavljanju volana

Če volan nastavljajo otroci, se lahko ukle-
ščijo.

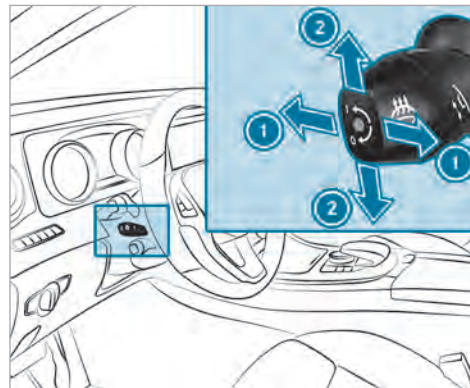
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ
s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi
za mobilne telefone, če je aktivirana
funkcija »Digitalni ključ vozila v pamet-
nem telefonu« prek spletne aplikacije
Mercedes me connect.



- ▶ **Odklepanje volanskega droga:** poklopite vzvod za sprostitev ① do konca navzdol.
- ▶ Nastavite višino ② in razdaljo do volana ③.
- ▶ **Zaklepanje volanskega droga:** poklopite vzvod za sprostitev ① do konca navzgor.
- ▶ Premikajte volan, da preverite in se prepričate, ali je volanski drog zaklenjen.

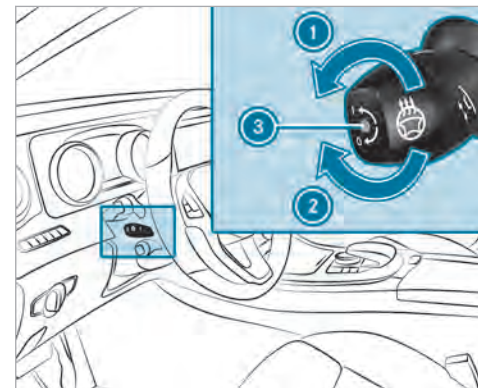
Električno nastavljanje volana

Volan je mogoče nastavljati, ko je kontakt izklopljen.



- ① Nastavljanje razdalje do volana
- ② Nastavljanje višine
- ▶ Nastavitve shranite s funkcijo Memory (→ str. 101).

Vklop in izklop ogrevanja volana



- ① Vklop
- ② Izklop
- ③ Kontrolna lučka

Pomoč pri vstopanju in izstopanju

Način delovanja pomoči pri vstopanju in izstopanju

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri speljevanju med nastavljanjem pomoči pri izstopu

- Če speljete, medtem ko pomoč pri vstopanju in izstopanju še izvaja nastavev, lahko izgubite nadzor nad vozilom.

► Preden speljete, vedno počakajte, da je nastavev končana.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri nastavljanju pomoči pri vstopanju in izstopanju

Ko pomoč pri vstopanju in izstopanju nastavlja volan, lahko pride do ukleščanja vas in drugih potnikov –, predvsem otrok –.

► Med nastavljanjem pomoči pri vstopanju in izstopanju se prepričajte, da nima

nobena oseba delov telesa v območju premikanja volana.

► Če obstaja nevarnost, da bi volan koga ukleščil, premaknite nastavitveno ročico volana. Nastavljanje se ustavi.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

Pomoč pri vstopanju in izstopanju olajša vstopanje v vozilo in izstopanje iz njega.

Pri aktivirani pomoči pri vstopanju in izstopanju se volan pomakne navzgor v naslednjih primerih:

- Izklopite kontakt.
- Pri vklopljenem kontaktu odprete voznikova vrata.

Volan se pomakne v izhodiščni položaj v naslednjih primerih:

- Pri zaprtih voznikovih vratih vklopite kontakt.
- Pri vklopljenem kontaktu zaprete voznikova vrata.

Zadnji nastavljeni položaj se shrani v naslednjih primerih:

- Izklopite kontakt.
- Shranite nastavev sedeža s funkcijo Memory.

Če pritisnete eno od pomnilniških tipk za položaj funkcije Memory, se postopek nastavljanja zaustavi.

Nastavljanje pomoči pri vstopanju in izstopanju

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Vehicle settings** (nastavitve vozila) ➡ **Easy Entry/Exit** (pomoč pri vstopanju in izstopanju)

► Izberite **Steer. wheel and seat** (volan in sedež), **Steering wheel only** (samo volan) ali **Off** (izklop).

Upravljanje funkcije Memory

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi uporabe funkcije Memory med vožnjo

Če med vožnjo uporabljate funkcijo Memory na voznikovi strani, lahko zaradi premikov pri nastavljanju izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Funkcijo Memory na voznikovi strani uporabljajte samo, kadar vozilo miruje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri nastavljanju sedeža s funkcijo Memory

Če se sedež ali volan nastavlja s funkcijo Memory, lahko pride do ukleščanja vas in drugih potnikov, predvsem otrok. – –

- ▶ Poskrbite, da med nastavljanjem s funkcijo Memory deli telesa nobene osebe niso v območju premikanja sedeža ali volana.
- ▶ Če pride do ukleščanja, tipko za položaj funkcije Memory takoj izpustite. Nastavljanje se ustavi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri aktiviranju funkcije Memory s strani otrok

Če funkcijo Memory aktivirajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

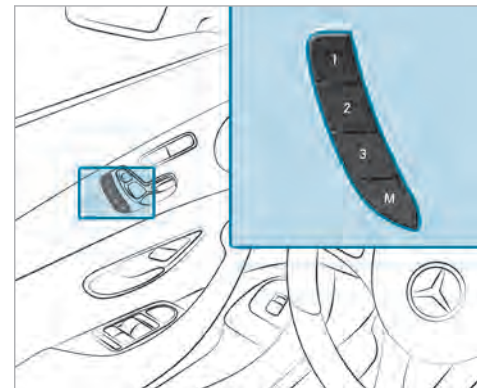
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

Funkcijo Memory lahko uporabljate, ko je kontakt izklopljen.

S funkcijo Memory lahko shranite in priključete nastavitve sedežev za do tri osebe.

Nastaviti je mogoče naslednje sisteme:

- Sedež, naslonjalo in vzglavnik
- Volan
- Zunanje ogledalo
- Projekcijski zaslon Head-up



- ▶ **Shranjevanje:** sedež, volan, projekcijski zaslon Head-up in zunanji ogledali nastavite v želeni položaj.
- ▶ Pritisnite tipko Memory M skupaj z eno od tipk za pomnilniško mesto 1, 2 ali 3. Zaslisi se zvočni signal. Nastavitve so shranjene.

- **Priklic:** pritisnite tipko 1, 2 ali 3 in jo držite pritisnjeno, dokler sprednji sedež ni v shranjenem položaju.

Možnosti shranjevanja

Napotki za natovarjanje vozila

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in motor teče, zlasti med vožnjo, lahko izpušni plini prodrejo v notranjost vozila.

- Preden odprete pokrov prtljažnika, vedno izklopite motor.
- Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi nezavarovanih predmetov v vozilu

Če predmeti, prtljaga ali tovor niso zadostno zavarovani oz. sploh niso, lahko zdrsnejo, se prevrnejo ali jih premetava in trčijo ob potnike.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- Pred vožnjo zavarujte predmete, prtljago ali tovor pred zdrsom ali prevračanjem.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi neprimerne shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon v primeru

nezgode predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost opeklin zaradi izpušnih cevi in okvirjev izpušne cevi

Izpušne cevi in okviri izpušnih cevi so lahko zelo vroči. Če se dotaknete teh delov vozila, se lahko opečete.

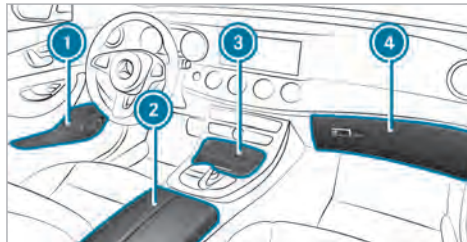
- ▶ V območju izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi bodite vedno zelo previdni.
- ▶ Počakajte, da se ti deli vozila ohladijo, preden se jih dotaknete.

Odzivanje vašega vozila med vožnjo je odvisno od razporeditve tovora. Zato pri natovarjanju upoštevajte naslednje napotke:

- Masa natovorjenega vozila vključno s potniki ne sme presegati dovoljene skupne mase ali dovoljenih obremenitev prem vozila.
- Tovor ne sme segati prek zgornjega roba sedežnih naslonjal.
- Če je mogoče, vedno prevažajte tovor za sedeži, ki niso zasedeni.
- Tovor pritrdite na pritrdilne obročke in jih enakomerno obremenite.

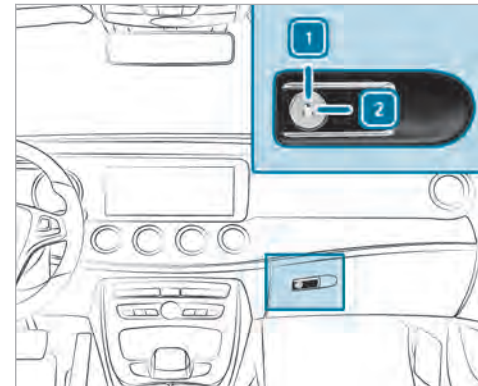
Odlagališča v notranjosti vozila

Pregled sprednjih odlagalnih predalov



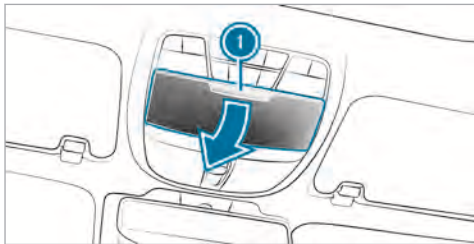
- ① Predal v vratih
- ② Odlagalni predal/predal za telefon v naslonu za roko s priključki za multimedije in odlagališčem, npr. za MP3-predvajalnik
- ③ Odlagalni predal v sredinski konzoli spredaj s priključkom USB (glede na opremo vozila)
- ④ Armaturni predal

Zaklepanje/odklepanje armaturnega predala



- ▶ Zasilni ključ obrnite za četrt obrata v desno ② (zaklepanje) ali v levo ① (odklepanje).

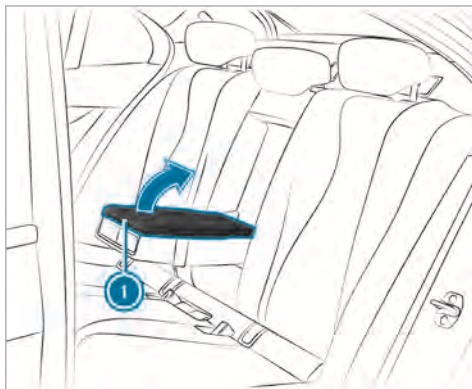
Odpiranje predala za očala



► **Odpiranje:** pritisnite tipko ①.

Odpiranje odlagalnega predala v zadnjem naslonu za roko

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (→ str. 102).



► **Odpiranje:** pritisnite element za sprostitvev ① in zasukajte oblogo naslona za roko navzgor.

Možnost natovarjanja prek zadnje sedežne klopi

Preklop sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila naprej

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode v primeru nezaskočene zadnje sedežne klopi/zadnjega sedeža

Če zadnja sedežna klop/zadnji sedež in naslonjalo nista zaskočena, se lahko preklopita naprej, npr. pri zaviranju ali nezgodi.

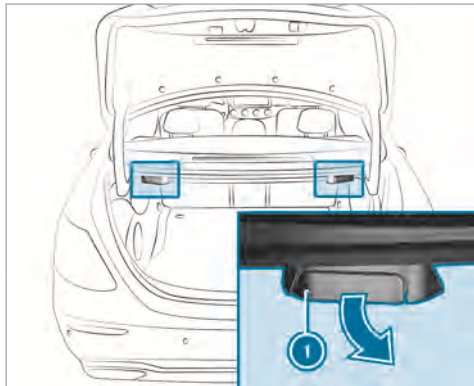
- Tako zadnja sedežna klop/zadnji sedež ali naslonjalo potnika stisneta v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažniku.

► Pred vsako vožnjo se prepričajte, da sta naslonjalo in zadnja sedežna klop/zadnji sedež zaskočena.

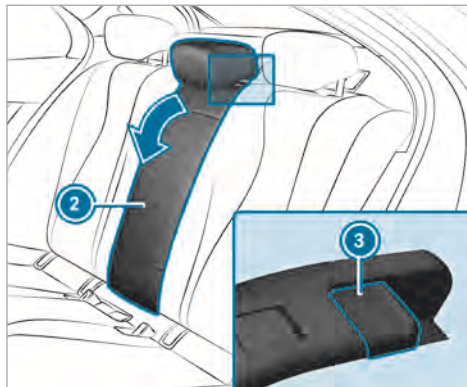
Če se sedežno naslonjalo ne zaskoči in ni zapahnjeno, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Sredinsko sedežno naslonjalo in zunanji sedežni naslonjali lahko preklopite naprej ločeno.

- ▶ Vzglavnik sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila potisnite do konca v naslonjalo.



- ▶ **Levo in desno sedežno naslonjalo:** povlecite vzvod za sprostitev ①.



- ▶ **Srednje sedežno naslonjalo:** zapah ③ sedežnega naslonjala ② povlecite naprej.
- ▶ Ustrezno sedežno naslonjalo preklopite naprej.

Preklop sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila nazaj

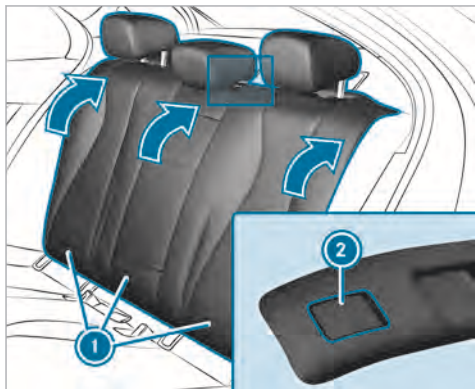
! NAPOTEK Poškodba varnostnega pasu

Pri preklopu sedežnega naslonjala nazaj se lahko uklešči varnostni pas in se pri tem poškoduje.

- ▶ Ko preklapljate naslonjalo zadnjih sedežev nazaj, pazite, da ne ukleščite varnostnega pasu.

Če se sedežno naslonjalo ne zaskoči in ni zapahnjeno, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

- ▶ Po potrebi premaknite voznikov ali sovoznikov sedež naprej.



- Pomaknite ustrezno sedežno naslonjalo ① nazaj, da se zaskoči.

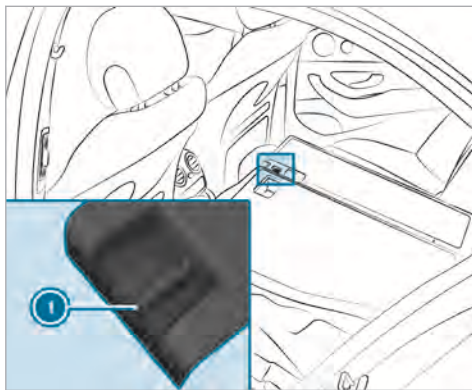
Levo in desno sedežno naslonjalo: če sedežno naslonjalo ni pravilno zapahnjeno, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Srednje sedežno naslonjalo: če sedežno naslonjalo ni pravilno zapahnjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje ②.

Blokiranje srednjega sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila

Če bi radi zavarovali prtljažni prostor pred nepooblaščenim dostopom, lahko blokirate srednje sedežno naslonjalo. Nato ga je mogoče poklopiti naprej le hkrati z levim naslonjalom.

Obe sedežni naslonjali morata biti zaskočeni in povezani.



- Srednje in levo sedežno naslonjalo preklopite naprej.

► **Blokiranje:** drsnik ① potisnite navzgor. Element za sprostitev sredinskega naslonjala je blokiran.

► **Sprostitev blokade:** drsnik ① potisnite navzdol.

Pritrditev vreče za smuči in smučarske deske v prtljažniku

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe pri napačni uporabi vreče za smuči

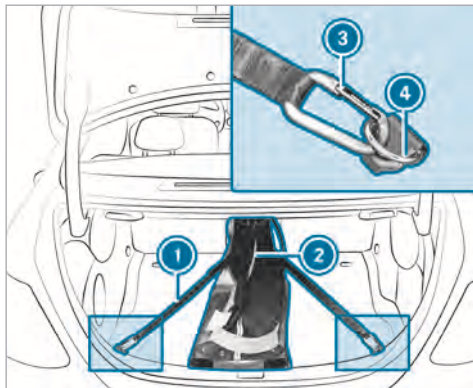
Vreča za smuči v kombinaciji s pasom za privezovanje ne more zadržati drugih predmetov razen smuči.

Potniki so lahko ogroženi v naslednjih okoliščinah, npr. pri zaviranju ali nezgodi:

- če v vreči za smuči prevažate druge težke ali ostre predmete;
- če vreče za smuči ne zavarujete s trakovi za privezovanje.

- ▶ V vreči za smuči shranjujte samo smuči.
- ▶ Vrečo za smuči vedno zavarujte s trakovi za privezovanje, da je ne bo premetavalo.

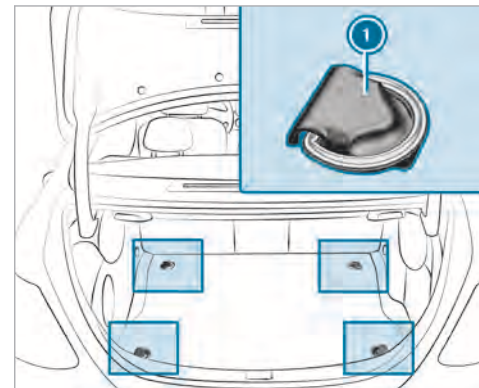
V vreči za smuči in smučarske deske lahko prevažate največ štiri pare smuči ali dve smučarski deski.



- ▶ Poklopite sredinsko sedežno naslonjalo v zadnjem delu vozila naprej.
- ▶ Vrečo potisnite med stranski sedežni naslonjali v zadnjem delu vozila.
- ▶ Odprite zadrgo (2), v vrečo položite smuči ali smučarske deske in jo nato zaprite.
- ▶ Pas za pritrjevanje smuči ali smučarskih desk zategnite na prostem koncu v torbi za smuči in smučarske deske.
- ▶ Trake za privezovanje (1) križno vpnite na kavelj (3) z zapiralom navzgor v pritrdilne obročke (4).

Pregled pritrdilnih obročkov

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (→ str. 102).



- ① Pritrdilni obročki (vozila z možnostjo natovarjanja prek zadnje sedežne klopi)

Odlagalni boks EASY-PACK

Brezstopenjsko nastavljanje višine odlagalnega boks EASY-PACK

! OPOZORILO Nevarnost ukleščanja in poškodb pri dvigovanju dna

Ko se dno pomika navzgor, lahko okvir odlagalnega boks EASY-PACK uklešči roke in prevrača predmete.

- ▶ Poskrbite, da roke med pomikanjem dna navzgor ne bodo v območju premikanja dna.
- ▶ Če pride do ukleščanja, dno na sredini previdno pritisnite navzdol.
- ▶ Pred dviganjem z dna odstranite vse predmete.

! OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri pritiskanju odlagalnega boks EASY-PACK navzgor

Pri pritiskanju odlagalnega boks EASY-PACK v uvlečen položaj si lahko ukleščite roke. Zlasti otroci se lahko pri tem poškodujejo.

▶ Poskrbite, da roke med pritiskanjem odlagalnega boks EASY-PACK navzgor ne bodo v območju premikanja odlagalnega boks EASY-PACK.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

! OPOZORILO Poškodba izvlečenega odlagalnega boks EASY-PACK

Ko je odlagalni boks EASY-PACK izvlečen, se lahko poškoduje.

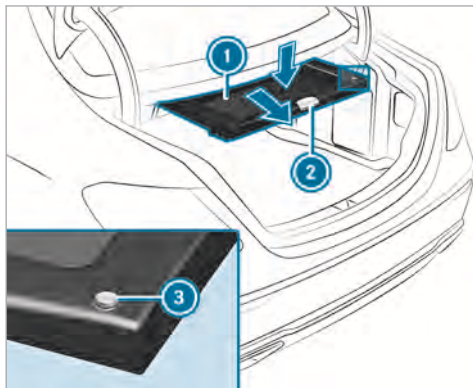
- ▶ Na okvir odlagalnega boks EASY-PACK ne odlagajte predmetov in od zgoraj ne pritiskajte na okvir.
- ▶ Ko je odlagalni boks EASY-PACK izvlečen, ne zapirajte pokrova prtljažnika.

! OPOZORILO Poškodba odlagalnega boks EASY-PACK zaradi predmetov

Predmeti z ostrimi robovi, koničasti, lomljivi, okrogli, kotaleči se ali težki predmeti lahko poškodujejo odlagalni boks EASY-PACK in padejo iz boks.

- ▶ Odlagalni boks EASY-PACK ni primeren za prevoz predmetov z ostrimi robovi, koničastih, okroglih, kotalečih se ali lomljivih predmetov.
- ▶ Takšne predmete vedno shranite in pritrdite zunaj boks v prtljažniku.
- ▶ Vedno upoštevajte največjo dovoljeno obremenitev odlagalnega boks EASY-PACK.
- ▶ Odlagalnega boks EASY-PACK ne uporabljajte pri preklopljenih zadnjih sedežih.

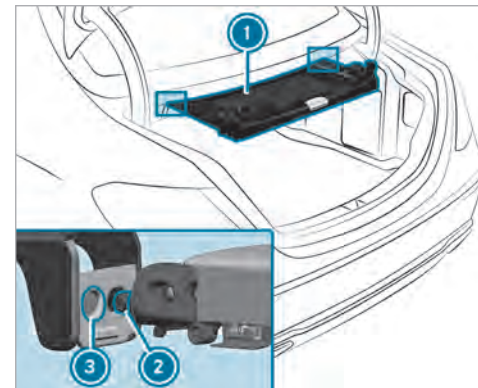
Največja dovoljena obremenitev odlagalnega boks EASY-PACK je 10 kg. Za preprečitev preobremenitve se dno boks pri natovorjenosti nad pribl. 5 kg spusti do dna prtljažnika.

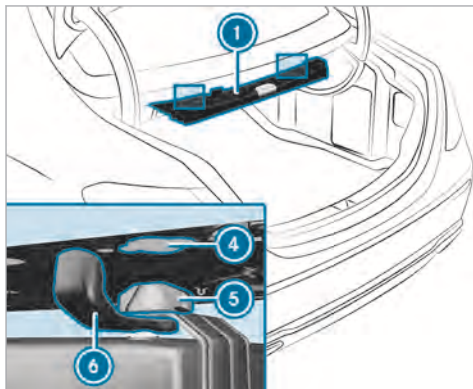


- ▶ **Izvlek:** povlecite ročaj ② boksa.
- ▶ **Povečanje prostornine:** dno ① na sredini pritisnite navzdol do zelenega položaja in velikosti boksa.
- ▶ **Zmanjšanje prostornine:** pritisnite tipko ③.
- ▶ **Shranjevanje:** boks z ročajem ② do konca potisnite navznoter, da se zaskoči.

① Upoštevajte opozorila za čiščenje odlagalnega boksa EASY-PACK (→ str. 359).

Vgradnja/demontaža odlagalnega boksa EASY-PACK





- ▶ **Vgradnja:** vrtljivi zapah (6) zavrtite navzven.
- ▶ Držala (2) boksa (1) vstavite v zunanje odprtine (3).
- ▶ Dvignite boks (1) in potisnite kavelj (5) v zadnjo polico (4).
- ▶ Vrtljivi zapah (6) zavrtite navznoter.
- ▶ **Demontaža:** vrtljivi zapah (6) zavrtite navzven.

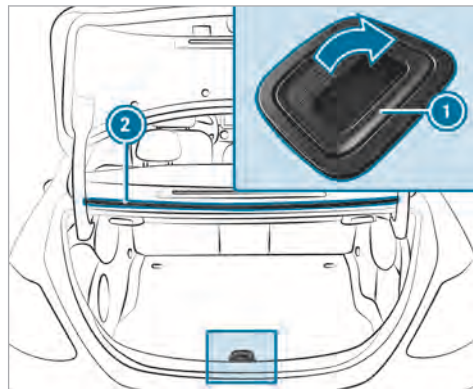
- ▶ Spustite boks (1) in ga povlecite iz pritrdišč (4).
- ▶ Boks (1) povlecite nazaj iz odprtine (3).

Odpiranje prostora za odlaganje pod dnom prtljažnika

! NAPOTEK Poškodba vzvoda na dnu prtljažnika

Če vzvod v prtljažniku ostane obrnjen navzgor, se lahko poškoduje.

- ▶ Preden zaprete pokrov prtljažnika, vzvod odpnite in ga trdno zapnite.



- ▶ Vzvod (1) povlecite navzgor in ga zataknete v žleb (2).

Pritrjevanje strešnih nosilcev

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri prekoračitvi maksimalne obtežitve strehe

Če natovorite streho, se težišče vozila poviša in odzivanje vozila se spremeni.

Ob prekoračitvi največje obtežitve strehe se vozne in zavorne lastnosti ter zavijanje vozila zelo poslabšajo.

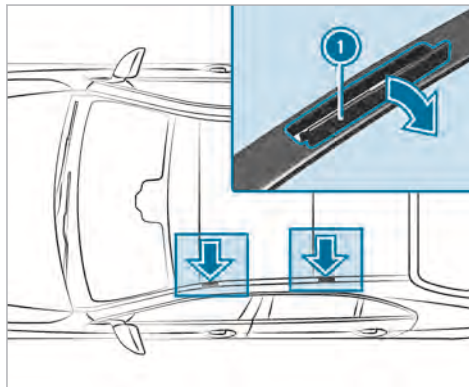
- ▶ Obvezno upoštevajte maksimalno obtežitev strehe in prilagodite način vožnje.

Informacije o največji obtežitvi strehe najdete v poglavju »Tehnični podatki«.

Pogoji

- Uporabljajte samo strešne nosilce, ki jih je preizkusil in odobril Mercedes-Benz.
- Prepričajte se, da je pri montiranih strešnih nosilcih mogoče pomično strešno okno popolnoma dvigniti in pokrov prtljažnika popolnoma odpreti.
- Pri montiranem strešnem nosilcu ne odpirajte panoramskega pomičnega strešnega

okna. Panoramsko pomično strešno okno se potem odpre do omejevalnika in se samodejno ponovno zapre.



! OPOZORILO Poškodba pokrovov

Pokrovi se pri odpiranju lahko poškodujejo in popraskajo.

- ▶ Ne uporabljajte kovinskih ali trdih predmetov.

- ▶ Pokrove ❶ previdno poklopite v smeri puščice navzgor.
- ▶ Strešni nosilec pritrdite samo na pritrdišča pod pokrovi ❶.
- ▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo strešnih nosilcev.
- ▶ Tovor zavarujte na strešnem nosilcu.

Držalo za pijačo

Vgradnja/demontaža držala za pijačo v sredinski konzoli

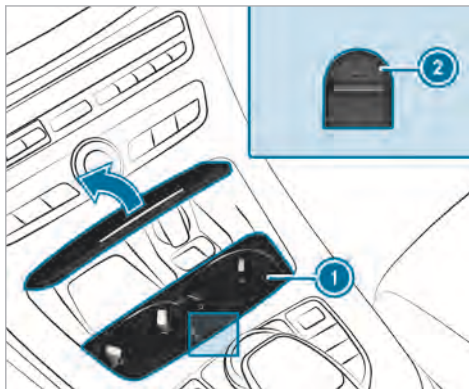
⚠ OPOZORILO - Nevarnost nezgode in poškodbe pri uporabi držala za pijačo med vožnjo

Držalo za pijačo med vožnjo ne more zavarovati posode.

Če držalo za pijačo uporabljate med vožnjo, lahko posodo premetava in tekočine se lahko

polijejo. Tekočina se lahko polije po potnikih in predvsem vroča tekočina jih lahko opeče. Pozornost na dogajanje v prometu se lahko zmanjša in izgubite lahko nadzor nad vozilom.

- ▶ Držalo za pijačo uporabljajte samo pri mirujočem vozilu.
- ▶ V držalo za pijačo vstavite samo primerno posodo.
- ▶ Posodo zaprite, predvsem v primeru vroče tekočine.



▶ **Demontaža:** zaklep ② potisnite naprej in odstranite držalo za pijačo ①.

▶ **Vgradnja:** vstavite držalo za pijačo ① in zaklep ② potisnite nazaj.

① Gumijasto podlogo držala za pijačo lahko odstranite, če jo želite očistiti, npr. s čisto, mlačno vodo.

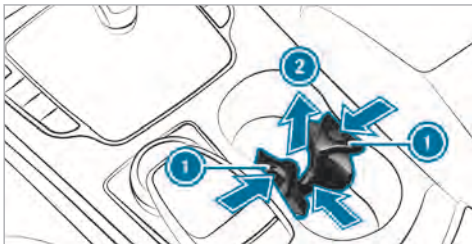
Vgradnja/demontaža držala za pijačo v sredinski konzoli (mehanski menjalnik)

⚠ OPOZORILO - Nevarnost nezgode in poškodbe pri uporabi držala za pijačo med vožnjo

Držalo za pijačo med vožnjo ne more zavarovati posode.

Če držalo za pijačo uporabljate med vožnjo, lahko posodo premetava in tekočine se lahko polijejo. Tekočina se lahko polije po potnikih in predvsem vroča tekočina jih lahko opeče. Pozornost na dogajanje v prometu se lahko zmanjša in izgubite lahko nadzor nad vozilom.

- ▶ Držalo za pijačo uporabljajte samo pri mirujočem vozilu.
- ▶ V držalo za pijačo vstavite samo primerno posodo.
- ▶ Posodo zaprite, predvsem v primeru vroče tekočine.



- ▶ **Demontaža:** oba zgornja dela držala za pijačo ① potisnite navznoter, da izskočita.
- ▶ Držalo za pijačo potisnite naprej in ga odstranite ②.



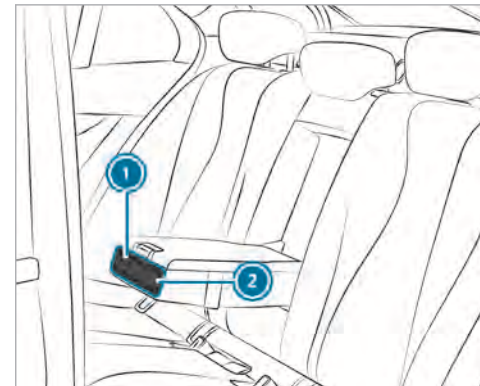
- ▶ **Vgradnja:** držalo za pijačo vstavite spredaj in ga potisnite do roba ③.
- Klin zgornjega dela držala za pijačo mora biti pri tem obrnjen navzgor.
- ▶ Zgornja dela držala za pijačo ① potisnite navzven, tako da se desno in levo ② zaskočita.
- i Gumijasto podlogo držala za pijačo lahko odstranite, če jo želite očistiti, npr. s čisto, mlačno vodo.

Odpiranje držala za pijačo v zadnjem naslonu za roko

! **NAPOTEK** Poškodba držala za pijačo

Pri preklopu zadnjega naslona za roko nazaj se držalo za pijačo lahko poškoduje.

- ▶ Zadnji naslon za roko preklpite nazaj samo, ko je držalo za pijačo zaprto.



- ▶ **Odpiranje:** pritisnite na držalo za pijačo ① ali ②.
- ▶ **Razklop ali poklop:** v držalo za pijačo ① ali ② postavite posodo ali jo odstranite.

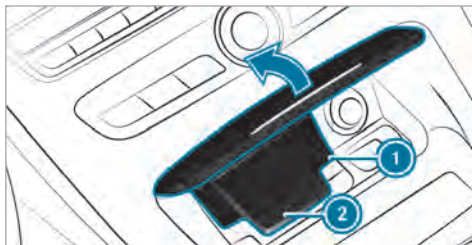
Pepelnik in vžigalnik

Uporaba pepelnika v sredinski konzoli spredaj

! NAPOTEK Poškodba odlagalnega predala pod pepelnikom

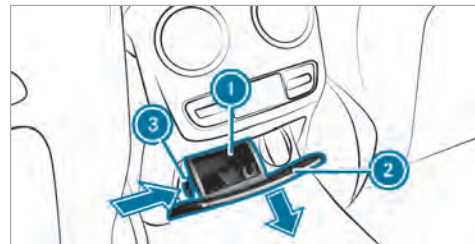
Odlagalni predal pod pepelnikom ni odporen na vročino, zato se lahko poškoduje z odlaganjem gorečih cigaret.

- ▶ Prepričajte se, da je pepelnik v celoti zaskočen.



- ▶ **Odpiranje:** potisnite pokrov pepelnika na desni ② ali levi strani navzgor.
- ▶ **Izvek vložka:** vložek ① rahlo potisnite naprej in ga odstranite v smeri navzgor.
- ▶ **Vstavljanje vložka:** potisnite vložek ① v držalo, tako da se zaskoči.

Uporaba pepelnika v zadnjem delu vozila



- ▶ **Odpiranje:** pokrov ② primite za prijemalni rob in ga izvlecite.
- ▶ **Izvek vložka:** pritisnite rebrasti profil ③ levo in izvlecite vložek ① v smeri navzgor.
- ▶ **Vstavljanje vložka:** vložek ① vstavite v držalo od zgoraj, tako da se zaskoči.

Uporaba vžigalnika

⚠ OPOZORILO - Nevarnost požara in poškodb zaradi vročega vžigalnika

Nikoli se ne dotikajte vročega ogrevalnega elementa vžigalnika ali vročega držala, ker se lahko opečete.

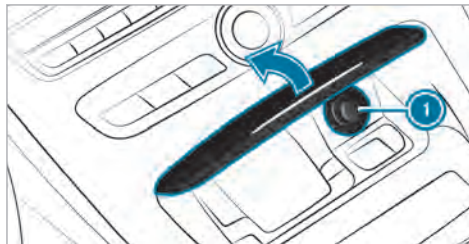
Poleg tega se lahko vnamejo vnetljivi materiali, če:

- vroč vžigalnik pade na tla;
- npr. otroci vroč vžigalnik držijo blizu predmetov.

- ▶ Vžigalnik vedno držite za ročaj.
- ▶ Vedno se prepričajte, da otroci nimajo dostopa do vžigalnika.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Pogoj

- Kontakt je vklopljen.



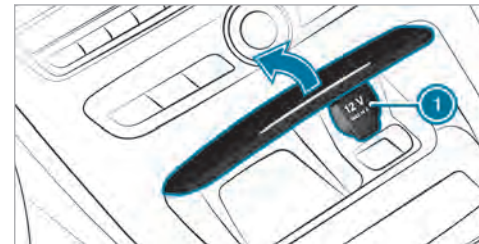
- ▶ Pritisnite vžigalnik ①.
Ko spirala zažari, vžigalnik izskoči.

Vtičnice

Uporaba 12-voltne vtičnice v sredinski konzoli spredaj

Pogoj

- Priklopljene so samo naprave do največ 180 W (15 A).



- ▶ Dvignite pokrovček ① vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič naprave.

Če je priključena naprava na 12-voltno vtičnico, pustite pokrov odlagalnega predala odprt.

Uporaba 12-voltne vtičnice v zadnjem delu vozila

Pogoj

- Priklopljene so samo naprave do največ 180 W (15 A).



- ▶ Spredaj rahlo pritisnite okrasni element pokrova (2).
- ▶ Dvignite pokrov (1) vtičnice in vstavite vtič naprave.

Uporaba 230-voltne vtičnice v zadnjem delu vozila

⚠ POZOR Smrtna nevarnost pri poškodovanem priključnem kablu ali vtičnici

Ko je priključena ustrezna naprava, je na 230-voltni vtičnici visoka napetost. Če je priključni kabel ali 230-voltna vtičnica izvle-

čena iz obloge oz. če je poškodovana ali mokra, vas lahko strese.

- ▶ Uporabljajte samo suh in nepoškodovan priključni kabel.
- ▶ Pri izključenem kontaktu se prepričajte, da je 230-voltna vtičnica suha.
- ▶ Poškodovano ali iz obloge izvlečeno 230-voltno vtičnico naj takoj pregledajo ali zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Priključnega kabla nikoli ne vtaknite v 230-voltno vtičnico, če je ta poškodovana ali izvlečena iz obloge.

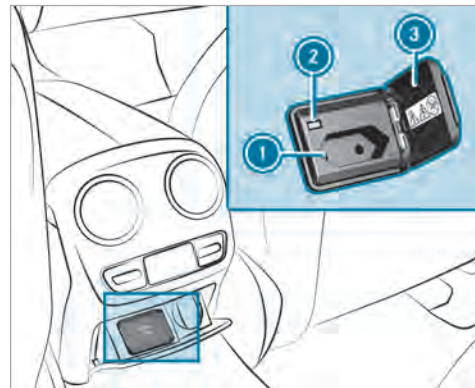
⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi nepravilnega ravnanja z vtičnico

Vtičnica vas lahko strese:

- če se je dotaknete;
 - če vanjo vtaknete neprimerne naprave ali predmete.
- ▶ V vtičnico priključite samo ustrezne naprave.

Pogoji

- Priključene so samo naprave z ustreznim vtičem, ki ustreza predpisom v posamezni državi.
- Priključene so samo naprave do največ 150 W.
- Razdelilniki z vtičnicami se ne uporabljajo.



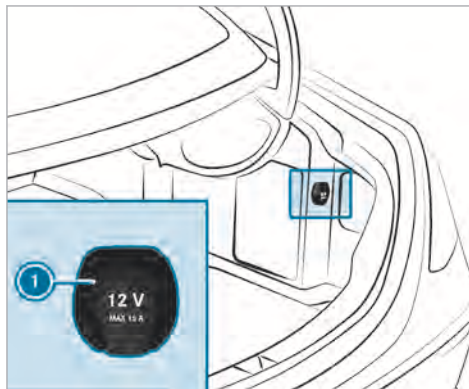
- ▶ Odprite loputo (3).

- ▶ Vtič naprave vstavite v 230-voltno vtičnico ①.
Pri zadostni napetosti električnega omrežja vozila zasveti kontrolna lučka ②.

Uporaba 12-voltne vtičnice v prtljažniku

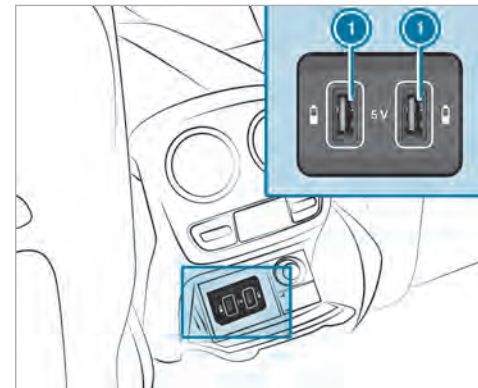
Pogoj

- Priključene so samo naprave do največ 180 W (15 A).



- ▶ Dvignite pokrov ① vtičnice in vstavite vtič naprave.

Priključek za USB v zadnjem delu vozila



Na priključkih USB ① lahko z ustreznim polnilnim kablom polnite napravo USB, npr. mobilni telefon. Naprave lahko polnite z napetostjo 5 V (2,1 A) in pri vklopljenem kontaktu.

Brezžično polnjenje mobilnega telefona in seznanjenje z zunanjo anteno

Napotki za brezžično polnjenje mobilnega telefona

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi neprimerne shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon v primeru nezgode predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- ▶ Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- ▶ Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.

- ▶ Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- ▶ Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi odlaganja predmetov v odlagališče za mobilni telefon

Če predmete odložite v odlagališče za mobilne telefone, se lahko močno segrejejo ali celo zagorijo.

- ▶ V odložišče za mobilni telefon ne odlagajte dodatnih predmetov, posebej ne kovinskih predmetov.

⚠ OPOZORILO Poškodbe predmetov zaradi odlaganja v odlagališče za mobilni telefon

Če predmete odložite v odlagališče za mobilni telefon, se lahko zaradi elektromagnetnih polj poškodujejo.

- ▶ V odložišče za mobilni telefon ne odlagajte kreditnih kartic, pomnilniških medijev ali drugih predmetov, občutljivih na elektromagnetna polja.

⚠ OPOZORILO Poškodba odlagališča za mobilni telefon zaradi tekočin

Če v odlagališče za mobilni telefon prodrejo tekočine, se lahko poškoduje.

- ▶ Pazite, da v odlagališče za mobilni telefon ne prodrejo tekočine.

- Glede na opremo vozila se mobilni telefon prek modula za polnjenje poveže z zunanjo anteno vozila.

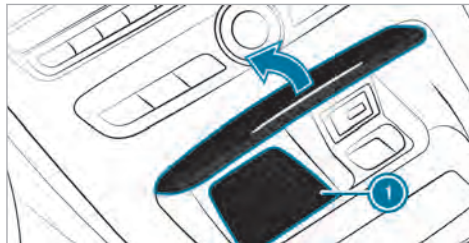
- Polnjenje in brezžično seznanjanje mobilnega telefona z zunanjo anteno vozila sta možna samo pri vklopljenem kontaktu.
- Manjših mobilnih telefonov morebiti ni mogoče polniti na vseh mestih odlagališča za mobilni telefon.
- Velikih mobilnih telefonov, ki se ne prilegajo odlagališču za mobilni telefon, morebiti ni mogoče polniti ali seznaniti z zunanjo anteno vozila.
- Mobilni telefon se lahko pri postopku polnjenja segreje. Če je klimatska naprava vklopljena, se lahko mobilni telefon v odlagališču za mobilni telefon ohladi. Moč hlajenja v odlagališču za mobilni telefon je pri zaprtem regulatorju v armaturnem predalu na najvišji stopnji.
- Za učinkovitejše polnjenje in seznanjanje z zunanjo anteno vozila odstranite zaščitni ovvoj mobilnega telefona.
- Pri polnjenju po možnosti uporabljajte podlogo odložišča.

Brezžično polnjenje mobilnega telefona

Pogoj

- Mobilni telefon mora omogočati brezžično polnjenje (s standardom Qi združljiv mobilni telefon). Seznam mobilnih telefonov, ki so združljivi s standardom Qi, najdete na spletni strani:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- Mobilni telefon po možnosti odložite na sredino podloge odložišča ❶ tako, da je prikazovalnik obrnjen navzgor. Če je v multimedijem sistemu prikazan simbol za polnjenje, se mobilni telefon polni.

Motnje pri polnjenju se prikažejo na prikazovalniku multimedijskega sistema.

- ❶ Za čiščenje lahko podlogo odložišča odstranite.

Vgradnja in demontaža predpražnika

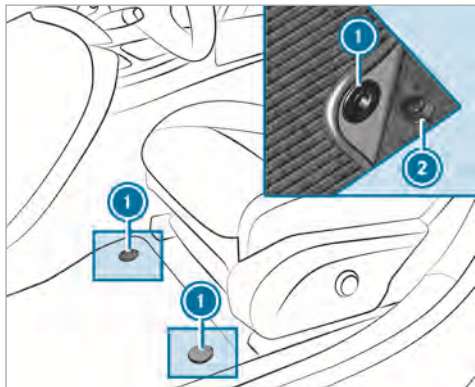
⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejijo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- Predpražnike vedno montirajte trdno in tako, kot je predpisano, da zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.

- ▶ Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.



- ▶ **Vgradnja:** pritisnite pritiskne gumbе ① na pritrdišča ②.
- ▶ **Demontaža:** snemite predpražnik s pritrdišč ②.

Zunanje luči

Nastavitev luči pri potovanjih v tujino

Vozila s halogenskimi ali statičnimi žarometi LED: nastavitev žarometov ni potrebna. Zakonske zahteve so izpolnjene tudi v državah, v katerih vozijo po drugi strani ceste.

Vozila z inteligentnim sistemom luči: pred prečkanjem meje v države, v katerih se vozijo po drugi strani ceste, je treba žaromete nastaviti na simetrične zasenčene luči (→ str. 129).

Po nastavitvi:

- Ne slepite nasproti vozečih vozil.
- Rob cestišča ni več osvetljen tako daleč in tako visoko.
- Funkciji za luči za avtocesto in za dopolnjene meglenke nista na voljo.

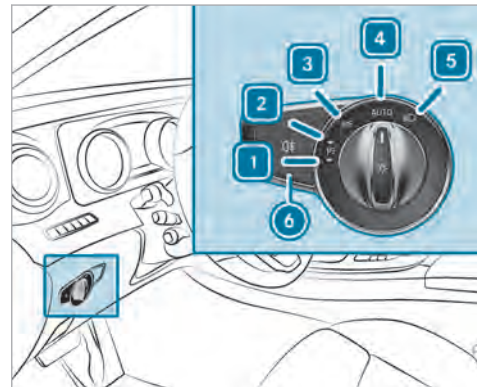
Po vrnitvi je treba ponovno nastaviti asimetrične zasenčene luči.

Sistemi luči in odgovornost

Različni sistemi luči vozila so samo pripomoček. Za pravilno osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo, zakonskimi določili ter prometno situacijo je odgovoren voznik vozila.

Stikalo za luči

Upravljanje stikala za luči



- ▶ 1 Leva parkirna luč
- ▶ 2 Desna parkirna luč
- ▶ 3 Pozicijske luči in osvetlitev registrske tablice

- ▶ **4**  Samodejno vklopjanje luči za vožnjo (prednostni položaj stikala za luči)
- ▶ **5**  Zasenčene/dolge luči
- ▶ **6**  Vklp ali izklop zadnje meglenke

Pri aktiviranju zasenčenih luči se deaktivira kontrolna lučka za pozicijsko luč in zamenja jo kontrolna lučka za zasenčene luči.

Vozilo v skladu z zakonskimi določili vedno ustavite varno in ustrezno osvetljeno.

! NAPOTEK Izpraznitev akumulatorja zaradi vklopljenih pozicijskih luči

Če so pozicijske luči vklopljene več ur, obremenjujejo akumulator.

▶ Če je možno vklopite desno  ali levo  parkirno luč.

Pri čezmerni izpraznitvi akumulatorja se pozicijske ali parkirne luči v prid naslednjemu zagonu vozila samodejno izklopijo.

Zunanje luči (razen pozicijskih in parkirnih luči) se samodejno izklopijo, ko odprete voznikova vrata.

Samodejne luči za vožnjo

Pozicijske, zasenčene in dnevne luči se samodejno preklapljajo glede na stanje kontakta, delovanje motorja in svetlost okolice.

! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izklopljenih zasenčenih luči pri slabi vidljivosti

Če je stikalo za luči v položaju **AUTO**, se zasenčene luči v primeru megle, snega in drugih omejitev vidljivosti, npr. pri pršavici, ne vklopijo samodejno.

▶ Stikalo za luči v takšnih situacijah obrnite v položaj .

Samodejne luči za vožnjo so samo pripomoček. Za osvetlitev vozila je odgovoren voznik.

Vklp ali izklop zadnjih meglenk

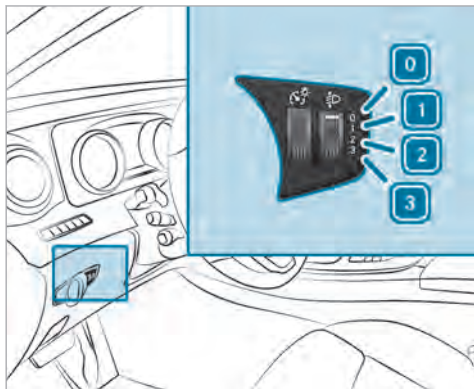
Pogoj

- Stikalo za luči je v položaju  ali **AUTO**.
- ▶ Pritisnite tipko .

Upoštevajte predpise o uporabi zadnje meglenke, ki veljajo za posamezno državo.

Uravnavanje dolžine svetlobnega snopa (halogenski žarometi brez aktivnega podvoza)

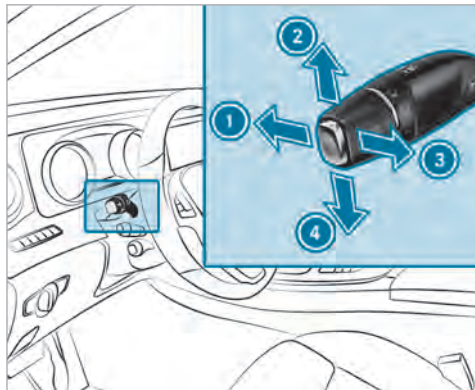
Z regulatorjem dolžine svetlobnega snopa prilagodite svetlobni stožec žarometov natovorjeno sti vozila.



- 0 Voznikov in sovoznikov sedež zasedena
- 1 Voznikov in sovoznikov sedež ter zadnji sedeži zasedeni
- 2 Voznikov in sovoznikov sedež ter zadnji sedeži zasedeni, prtljažnik natovorjen
- 3 Voznikov in sovoznikov sedež zasedena ter obremenitev zadnje preme do največje dovoljene stopnje

- ▶ Regulator dolžine svetlobnega snopa zavrtite v položaj, ki ustreza natovorjenosti vozila.

Upravljanje kombiniranega stikala za luči



- 1 Dolge luči
- 2 Desni smernik
- 3 Svetlobni signal
- 4 Levi smernik

- ▶ Pritisnite ali povlecite ročico kombiniranega stikala v ustrezno smer puščice.

Ročni vklop dolgih luči

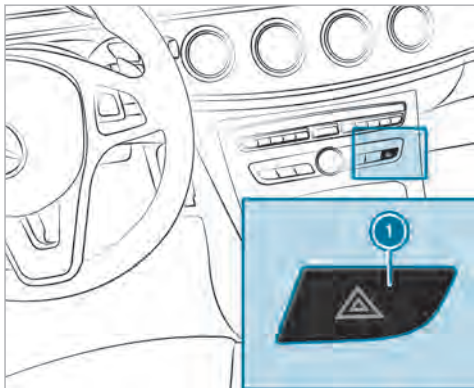
- ▶ **Vozila s prilagodljivim asistentom za dolge luči:** stikalo za luči obrnite v položaj .
 - Ročico kombiniranega stikala pritisnite čez točko upora v smeri puščice 1.
- ▶ **Vozila s prilagodljivim asistentom Plus za dolge luči:** stikalo za luči obrnite v položaj .
 - Ročico kombiniranega stikala pritisnite čez točko upora v smeri puščice 1.

Pri aktiviranju dolgih luči se deaktivira kontrolna lučka za zasenčene luči in zamenja jo kontrolna lučka za dolge luči.

- ▶ **Izklop dolgih luči:** ročico kombiniranega stikala povlecite nazaj v izhodiščni položaj.
- ▶ **Kratko utripanje:** ročico kombiniranega stikala kratko potisnite do točke upora v smeri puščice 2 ali 4. Ustrezen smernik zasveti trikrat.

- **Zvezno utripanje:** ročico kombiniranega stikala pritisnite čez točko upora v smeri puščice ② ali ④.

Vklop ali izklop opozorilnih utripalk



- Pritisnite tipko ①.

Opozorilne utripalke se samodejno vklopijo pri:

- aktiviranjem zračnem mehu,

- močnem zaviranju pri hitrosti nad 70 km/h do zaustavitve vozila.

Opozorilne utripalke se po polnem zaviranju, ko vozilo ponovno doseže hitrost nad 10 km/h, samodejno izklopijo.

Prilagodljive funkcije žarometov MULTIBEAM LED

Funkcije inteligentnega sistema luči

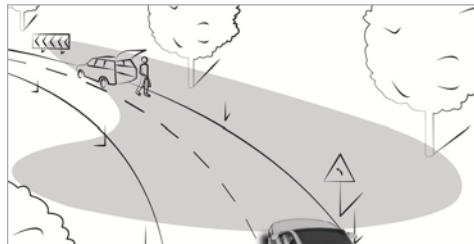
Žarometi MULTIBEAM LED se prilagodijo voznim situacijam in vremenskim razmeram ter nudijo dopolnjene funkcije za izboljšano osvetlitev cestišča.

Sistem sestavljajo naslednje funkcije:

- Luči, ki aktivno sledijo ovinku (→ str. 124)
- Luč za osvetlitev notranje strani ovinka (→ str. 125)
- Luči za avtocesto (→ str. 125)
- Dopolnjene meglenke (→ str. 125)
- Luči za slabo vreme (→ str. 126)
- Luči za mestno vožnjo (→ str. 126)

Sistem je aktiven le v temi.

Luči, ki aktivno sledijo ovinku



Funkcije luči, ki aktivno sledijo ovinku:

- Žarometi sledijo premikom volana.
- Med vožnjo se pomembna območja dlje osvetlijo.
- **Vozila z asistentom za ohranjanje smeri, s paketom z asistentom za vožnjo, paketom z asistentom Plus za vožnjo ali asistentom za prepoznavanje prometnih znakov:** luči, ki aktivno sledijo ovinku, ocenijo potek lastnega voznega pasu in se ustrezno krmilijo.

Funkcije so aktivne pri vklopljenih zasenčenih lučeh.

Luč za osvetlitev notranje strani ovinka



Luč za osvetlitev notranje strani ovinka izboljša osvetljenost cestišča široko v smeri zavijanja, tako da so npr. ozki ovinki bolje vidni. Aktivira se lahko samo, če so vklopljene zasenčene luči.

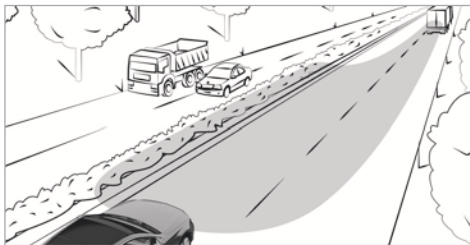
Funkcija je aktivna:

- pri hitrostih pod 40 km/h in pri vklopljenih smernikih ali zasukanem volanu,
- pri hitrostih med 40 km/h in 70 km/h ter zasukanem volanu.

Funkcija krožnega prometa in križišča: luč za osvetlitev notranje strani ovinka se aktivira ob ustrezni oceni trenutnega položaja GPS vozila. Aktivna ostane, dokler vozilo ne zapusti krožišča ali križišča.

Luči za avtocesto

Luči za avtocesto povečajo doseg in svetlost svetlobnega stožca ter omogočajo daljšo vidljivost.



Funkcija je aktivna, če je zaznana vožnja po avtocesti:

- prek hitrosti vozila,
- prek večnamenske kamere ali

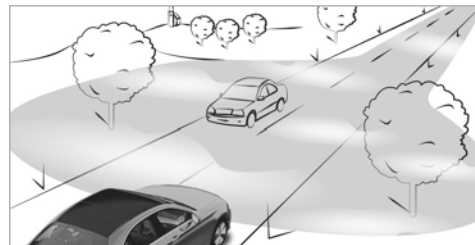
- prek sistema GPS.

Funkcija ni aktivna:

- pri hitrostih pod 80 km/h.

Dopolnjene meglenke

Dopolnjene meglenke zmanjšajo bleščanje in izboljšajo osvetlitev roba ceste.



Funkcija je aktivna:

- pri hitrostih pod 70 km/h in vklopljeni zadnji meglenki.

Funkcija ni aktivna:

- če so po aktiviranju dosežene hitrosti nad 100 km/h;

- pri izklopljeni zadnji meglenki.

Luči za slabo vreme

Luči za slabo vreme zmanjšajo odboj svetlobe v dežju z usmerjeno zatemnitvijo posameznih diod LED žarometa. Zmanjša se zaslepitev voznika in drugih udeležencev v prometu.

Luči za mestno vožnjo

Luči za mestno vožnjo izboljšajo osvetlitev stranskih predelov v kraju s široko razdelitvijo svetlobe.

Funkcija je aktivna:

- pri nizkih hitrostih,
- na osvetljenih območjih v kraju.

Vklop ali izklop inteligentnega sistema luči

Pogoj

- Stikalo za luči je v položaju **AUTO**.

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Light settings** (nastavitve luči) ➡ **Intell. Light System** (inteligentni sistem luči)

▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Prilagodljivi asistent za dolge luči

Funkcija prilagodljivega asistenta za dolge luči

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub asistentu za dolge luči

Prilagodljivi asistent za dolge luči se ne odzove na naslednje udeležence v prometu, ki:

- niso osvetljeni, npr. pešce;
- so slabo osvetljeni, npr. kolesarje;
- imajo zakrito osvetlitev, npr. zaradi zaščitne ograje.

V zelo redkih primerih se prilagodljivi asistent za dolge luči na druge udeležence v prometu z lastno osvetlitvijo ne odzove ali se ne odzove pravočasno.

Tako se v teh in podobnih situacijah samodejne dolge luči ne deaktivirajo ali vseeno aktivirajo.

▶ Vedno pozorno spremljajte prometno situacijo in pravočasno izklopite dolge luči.

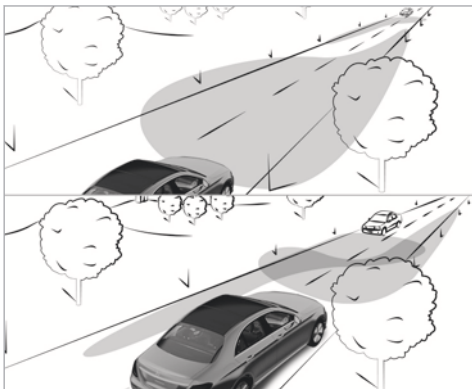
Omejitve sistema

Prilagodljivi asistent za dolge luči ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije.

Zaznavanje je lahko omejeno:

- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju ali sneženju;
- če so senzorji umazani ali pokriti.

Prilagodljivi asistent za dolge luči je samo pripomoček. Pravilna osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo ter prometno situacijo je vaša odgovornost.



Prilagodljivi asistent za dolge luči samodejno preklaplja med:

- zasenčenimi lučmi,
- dolgimi lučmi.

Pri hitrostih nad 30 km/h:

- ko sistem ne zazna nobenih drugih udeležencev v prometu, se samodejno vklopijo dolge luči.

Dolge luči se samodejno izklopijo:

- pri hitrostih pod 25 km/h;
- če so zaznani drugi udeleženci v prometu;
- pri zadostni cestni razsvetljavi.

Pri hitrostih nad pribl. 50 km/h:

- Dolžina svetlobnega snopa zasenčenih luči se samodejno krmili glede na oddaljenost do drugih udeležencev v prometu.

Optični senzor sistema je za vetrobranskim steklom v območju enote za upravljanje na stropu.

Vklop ali izklop prilagodljivega asistenta za dolge luči

- ▶ **Vklop:** stikalo za luči obrnite v položaj **AUTO**.
- ▶ Vključite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.
Ko se dolge luči v temi samodejno vklopijo, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže kontrolna lučka .
- ▶ **Izklop:** izklopite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči

Funkcija prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub prilagodljivemu asistentu Plus za dolge luči

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči se ne odzove na naslednje udeležence v prometu, ki:

- niso osvetljeni, npr. pešce;
- so slabo osvetljeni, npr. kolesarje;
- imajo zakrito osvetlitev, npr. zaradi zaščitne ograje.

V zelo redkih primerih se prilagodljivi asistent za dolge luči Plus na udeležence v prometu ne odzove z lastno osvetlitvijo ali se ne odzove pravočasno.

Tako se v teh in podobnih situacijah samodejne dolge luči ne deaktivirajo ali vseeno aktivirajo.



Vedno pozorno spremljajte prometno situacijo in pravočasno izklopite dolge luči.

Omejitve sistema

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije.

Zaznavanje je lahko omejeno:

- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju ali sneženju;
- če so senzorji umazani ali pokriti.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči je samo pripomoček. Pravilna osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo ter prometno situacijo je vaša odgovornost.



Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči samodejno preklaplja med:

- zasenčenimi lučmi,
- spremenljivimi dolgimi lučmi,
- dolgimi lučmi.

Spremenljive dolge luči svetijo z dolgimi lučmi mimo drugih udeležencev v prometu in teh ne

slepijo. Vozilo pred vami je osvetljeno z zasenčenimi lučmi.

Pri hitrostih nad 30 km/h:

- Ko sistem ne zazna nobenih drugih udeležencev v prometu, se samodejno vklopijo dolge luči.
- Ko sistem zazna druge udeležence v prometu, se samodejno vklopijo spremenljive dolge luči.

Pri hitrostih pod 25 km/h ali zadostni cestni razsvetljavi:

- Spremenljive dolge luči se samodejno izklopijo.
- Dolge luči se samodejno izklopijo.

Pri hitrostih nad pribl. 50 km/h:

- Dolžina svetlobnega snopa zasenčenih luči se samodejno krmili glede na oddaljenost do drugih udeležencev v prometu.

Optični senzor sistema je za vetrobranskim steklom v območju enote za upravljanje na stropu.

Vklop ali izklop prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči

- ▶ **Vklop:** stikalo za luči obrnite v položaj **AUTO**.
- ▶ Vklomite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.
Ko se dolge luči v temi samodejno vklopijo, zasveti kontrolna lučka na večnamenskem prikazovalniku .
- ▶ **Izklop:** izklopite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.

Nastavljanje zasenčenih luči

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞  **Light settings** (nastavitve luči) ➞ **Dipped-beams** (zasenčene luči)

- ▶ Izberite **Left-side traffic** (promet po levi strani) ali **Right-side traffic** (promet po desni strani).

Nastavljanje osvetlitve okolice

Pogoji

- Stikalo za luči je v položaju **AUTO**.

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞  **Light settings** (nastavitve luči) ➞ **Locator lighting** (osvetlitev okolice)

Zamik izklopa zunanjih luči: ob zaustavitvi vozila se lahko za določen čas aktivirajo zunanje luči.

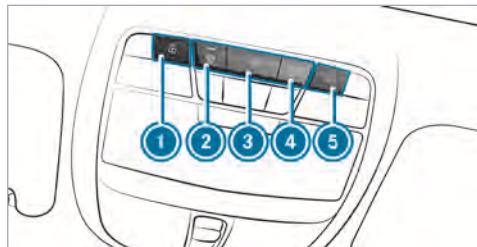
- ▶ Nastavite zamik izklopa luči.

Iskalna osvetlitev: če je nastavljen zamik izklopa luči, zunanje luči svetijo 40 sekund po odklepanju vozila. Ko zaženete vozilo, se osvetlitev okolice deaktivira in aktivirajo se samodejne luči za vožnjo.

Notranja osvetlitev

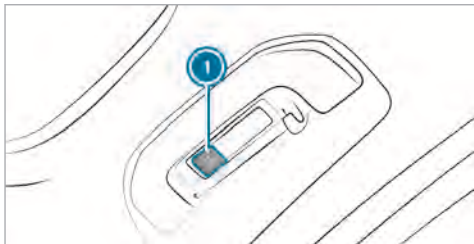
Nastavljanje notranjih luči

Sprednja enota za upravljanje na stropu



- ▶ ①  Vklop ali izklop leve sprednje luči za branje
- ▶ ②  Vklop ali izklop samodejnega upravljanja notranjih luči
- ▶ ③  Vklop ali izklop notranjih luči spredaj
- ▶ ④  Vklop ali izklop notranjih luči zadaj
- ▶ ⑤  Vklop ali izklop desne sprednje luči za branje

Enota za upravljanje v ročaju (zadnji del vozila)



- ▶ ① Vklon ali izklop luči za branje

Nastavljanje ambientne osvetlitve

Multimedijski sistem:

➔ **Vehicle** (vozilo) ➔ **Light settings** (nastavitve luči) ➔ **Ambient light**

Nastavljanje barve

- ▶ Izberite **Colour** (barva).
- ▶ Nastavite barvo.

Nastavljanje svetlosti

- ▶ Izberite **Brightness** (svetlost).
- ▶ Nastavite vrednost svetlosti.

Aktiviranje svetlosti za območja

- ▶ Izberite **Brightness zones** (svetlost območij).
- ▶ Vklonite ☒ ali izklopote ☐ funkcijo. Območja **Display** (prikazovalnik), **Front** (spredaj) in **Rear** (zadaj) lahko nastavljate ločeno.
- ❗ Nastavljanje svetlosti območij ni na voljo za razvedrilni sistem za zadnje sedeže.

Aktiviranje večbarvne osvetlitve

- ▶ Izberite **Multi-colour** (večbarvno).
- ▶ Vklonite ☒ ali izklopote ☐ funkcijo. Na voljo je deset prednastavljenih barvnih kombinacij.

Aktiviranje večbarvne animacije

- ▶ Izberite **Multi-colour animat.**
- ▶ Vklonite ☒ ali izklopote ☐ funkcijo. Nastavljena barvna kombinacija se spreminja v določenem ritmu.

Aktiviranje osvetlitve glede na klimatsko napravo

- ▶ Izberite **Climate** (klimatizacija).
- ▶ Vklonite ☒ ali izklopote ☐ funkcijo. Barva ambientne osvetlitve se prilagodi nastavitvam klimatske naprave.

Aktiviranje pozdravne osvetlitve

- ▶ Izberite **Welcome** (pozdravna funkcija).
- ▶ Vklonite ☒ ali izklopote ☐ funkcijo. Pri odklepanju vozila se uprizoni posebna igra notranjih luči.

Nastavljanje zamika izklopa notranjih luči

Multimedijski sistem:

➔ **Vehicle** (vozilo) ➔ **Light settings** (nastavitve luči) ➔ **Int. light delay shut-off** (zamik izklopa notranjih luči)

- ▶ Nastavite zamik izklopa luči.

Menjava žarnic (samo vozila s halogenskimi žarometi)

Napotki za menjavo žarnice

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent pri zamenjavi žarnice

Žarnice, luči in vtiči se lahko med delovanjem zelo segrejejo.

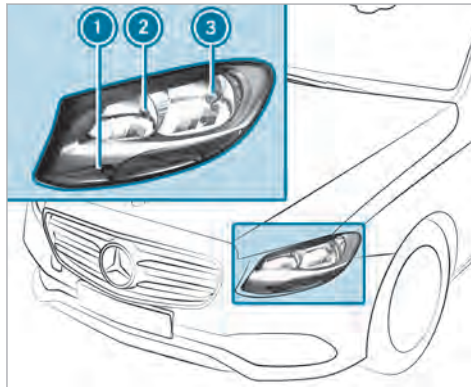
Pri zamenjavi žarnice se lahko na teh komponentah opečete.

► Počakajte, da se ti deli ohladijo, preden zamenjate žarnico.

- Ne uporabite žarnice, ki je padla na tla, ali takšne s praskami na stekleni bučki, saj lahko taka žarnica poči.
- Steklene bučke ne prijemajte z golimi rokami.
- Pazite, da žarnice ne pridejo v stik z vlago ali tekočino.

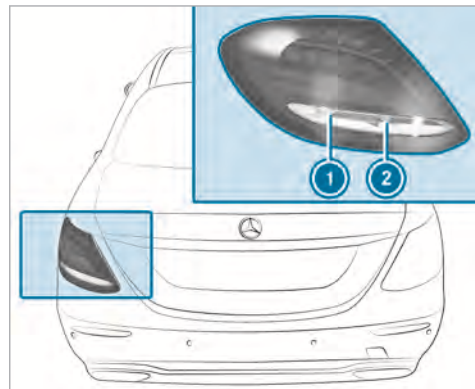
Pregled tipov luči

Zamenjajo se lahko naslednje žarnice.



Halogenski žarometi

- ① Smernik: PY 21 W
- ② Dolga luč: H7 55 W
- ③ Zasenčena luč: H7 55 W



Zadnja luč

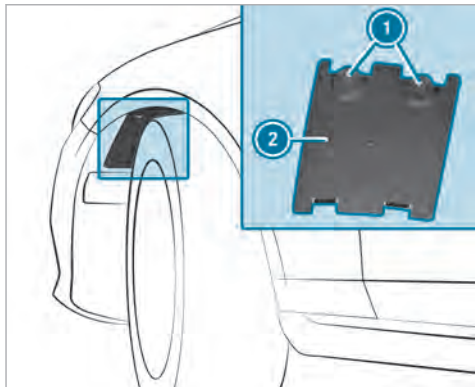
- ① Smernik: PY 21 W
- ② Luč za vzratno vožnjo: W 16 W

Menjava sprednjih žarnic (vozila s halogenskimi žarometi)

Demontaža in vgradnja pokrova v sprednjem obodu izreza za kolo v karoseriji

Pogoji

- Naprava za razsvetljavo je izklopljena.
- Ustrezno sprednje kolo je obrnjeno navznoter.



► **Demontaža (leva stran vozila):** vrtljive pritrditve ① z izvijačem zavijte do konca v desno. Pokrov ② je odklenjen.

► **Demontaža (desna stran vozila):** vrtljive pritrditve ① z izvijačem zavijte do konca v levo. Pokrov ② je odklenjen.

► Izvlecite pokrov ; ②.

► **Vgradnja:** pokrov ② vstavite v oblogo kolo teka.

- Leva stran vozila: vrtljive pritrditve ① z izvijačem zavijte do konca v levo.
- Desna stran vozila: vrtljive pritrditve ① z izvijačem zavijte do konca v desno.

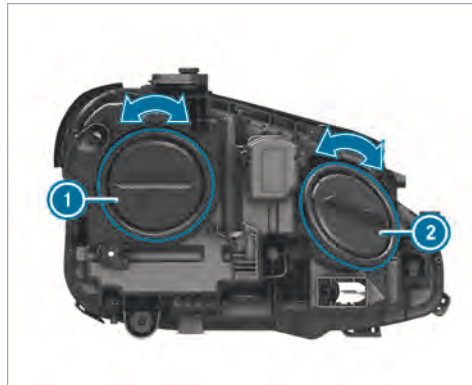
Pokrov ② je zaklenjen.

Zamenjava žarnic halogenskih žarometov

Pogoji

- **Dolga luč/zasenčena luč:** tip žarnice H7 55 W.
- **Smernik:** tip žarnice H7 21 W.
- Naprava za razsvetljavo je izklopljena.

- Pokrov v sprednjem obodu izreza za kolo v karoseriji je demontiran.
- Pokrov motorja je odprt.



- ① Zasenčene luči
- ② Dolga luč/smernik

► Ustreden pokrov ohišja zasukajte v levo in ga odstranite.

- ▶ **Dolga luč/zasenčena luč:** grlo zasukajte v levo in ga izvlecite.
- ▶ **Smernik:** grlo zasukajte v levo, ga sprostite in izvlecite.
- ▶ Izvlecite žarnico iz grla.
- ▶ Novo žarnico vstavite v grlo tako, da vznožek žarnice v celoti leži na dnu grla.
- ▶ Vstavite držalo in ga zasukajte v desno.
- ▶ Namestite pokrov ohišja in ga zasukajte v desno.
- ▶ Vgradite pokrov v sprednjem obodu izreza za kolo v karoseriji.

Menjava zadnjih žarnic (vozila s halogenskimi žarometi)

Odpiranje in zapiranje bočne obloge v prtljažniku



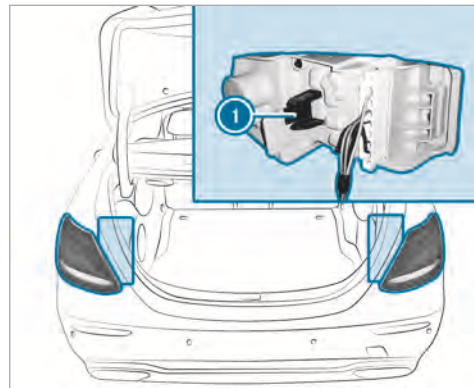
- ▶ **Odpiranje:** sprostite desno ali levo bočno oblogo ① na strani in jo snemite.
- ▶ **Zapiranje:** ponovno vstavite bočno oblogo ①.

Zamenjava žarnic zadnje luči

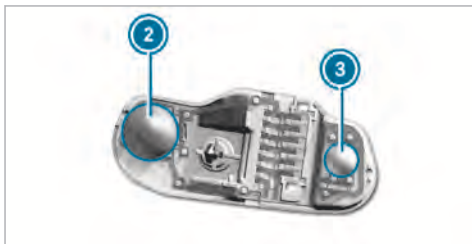
Pogoji

- **Smernik:** tip žarnice PY 21 W.
- **Smernik:** tip žarnice PY 16 W.

- Naprava za razsvetljavo je izklopljena.
- Bočna obloga v prtljažniku je odprta.



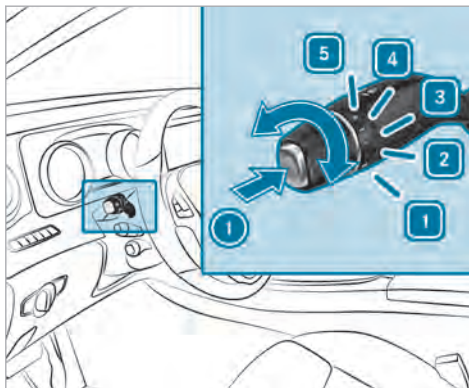
- ▶ Stisnite zgornji in spodnji zaklep na vtiču in snemite vtič.
- ▶ Potisnite spono ① navzven in izvlecite nosilec žarnic.



- ▶ **Smernik:** žarnico ② rahlo pritisnite v nosilec žarnic, jo obrnite v levo in odstranite iz nosilca žarnic.
- ▶ Vstavite novo žarnico v nosilec žarnic in ga zasukajte v desno.
- ▶ **Luč za vzvratno vožnjo:** žarnico ③ izvlecite iz nosilca žarnic.
- ▶ Novo žarnico vstavite v nosilec žarnic.
- ▶ Nosilec žarnic ponovno vstavite.
- ▶ Nataknite vtič, tako da se zaskočni kavlji slišno zaskočijo.
- ▶ Zaprite bočno oblogo.

Brisalniki in naprava za spiranje stekla

Vklop/izklop brisalnikov vetrobranskega stekla



- ▶ ① Enkratno brisanje/ brisanje s tekočino za spiranje
- ▶ ① 0 Brisalnika izklopljena
- ▶ ② ... Normalno intervalno brisanje

- ▶ ③ Pogosto intervalno brisanje
- ▶ ④ — Počasno zvezno brisanje
- ▶ ⑤ == Hitro zvezno brisanje

Menjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

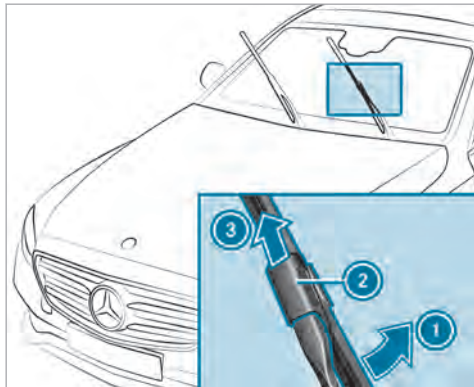
- ▶ Pred menjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in kontakt.

Postavljanje ročic brisalnikov pravokotno

- ▶ S kombiniranim stikalom premaknite brisalnik v položaj za počasno zvezno brisanje .
- ▶ Ko sta ročici brisalnikov postavljeni pravokotno na pokrov motorja, izklopite kontakt.

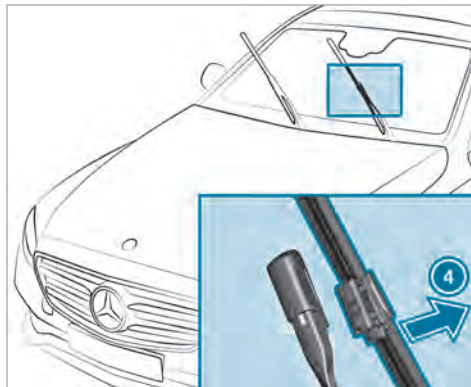
- ▶ Ročico brisalnika dvignite od vetrobranskega stekla.

Demontaža metlice brisalnika



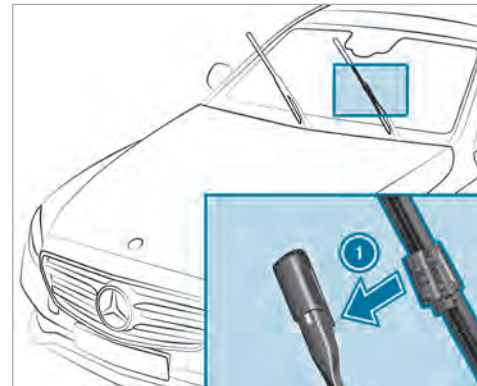
- ▶ Ročico brisalnika držite z eno roko. Z drugo roko zasukajte metlico brisalnika v smeri puščice ① do konca v stran od ročice brisalnika.

- ▶ Drsnik ② potisnite v smeri puščice ③, da se zaskoči v položaju za demontažo.

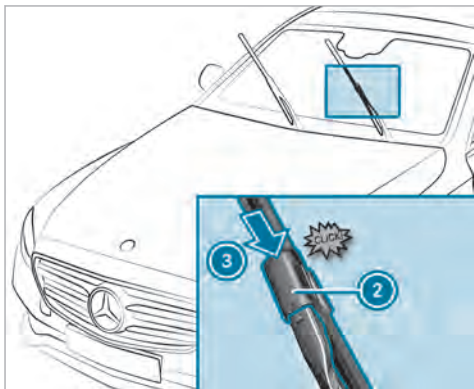


- ▶ Z ročice brisalnika odstranite metlico brisalnika v smeri puščice ④.

Montaža metlice brisalnika

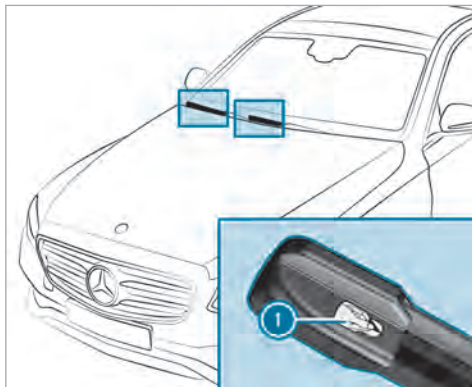


- ▶ Novo metlico brisalnika vstavite v ročico brisalnika v smeri puščice ①.



- ▶ Drsnik ② potisnite v smeri puščice ③, da se zaskoči v položaju zaklepanja.
- ▶ Preverite, ali je metlica brisalnika dobro pritrjena.
- ▶ Ročico brisalnika položite nazaj na vetrobransko steklo.

Prikaz za vzdrževanje



- ▶ Odstranite zaščitno folijo ① prikaza za vzdrževanje s konice metlice na novo nameščenega brisalnika.

V primeru, da se prikaz za vzdrževanje obarva s črne na rumeno, je potrebna menjava metlic.

- ❗ Spreminjanje barve je odvisno od pogojev uporabe.

Ogledala

Upravljanje zunanjega ogledala

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

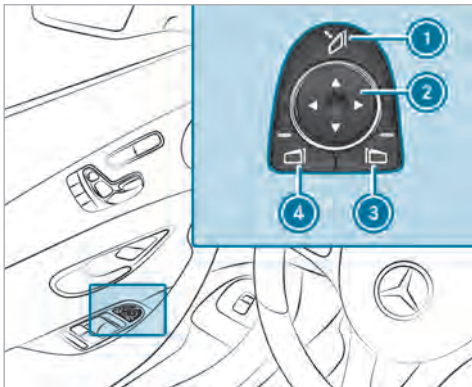
▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri uporabi zunanjega ogledala zaradi napačne ocene oddaljenosti

Zunanji ogledali pomanjšata sliko. Vidni predmeti so bližje, kot se zdi.

Tako lahko razdaljo do udeležencev v prometu, ki vozijo za vami, ocenite napačno, npr. pri menjavi voznega pasu.

- ▶ Zato se o dejanski razdalji do udeležencev v prometu za vami vedno prepričajte s pogledom prek ramena.



- ▶ **Poklop ali razklop:** tipko ❶ kratko pritisnite.

❶ Če ste akumulator odklopili ali se je akumulator izpraznil, je treba zunanji ogledali ponovno justirati. Samo tako bo samodejni poklop ogledala deloval.

- ▶ **Nastavljanje:** s tipko ❸ ali ❹ izberite ogledalo.
- ▶ S tipko ❷ nastavite položaj izbranega ogledala.

Zunanje ogledalo, premaknjeno iz ležišča, se ponovno zaskoči na naslednji način:

- ▶ **Vozila brez električnega poklopa zunanjih ogledal:** zunanje ogledalo ročno potisnite v pravilni položaj.
- ▶ **Vozila z električnim poklopom zunanjih ogledal:** tipko ❶ držite pritisnjeno. Zasliši se klik, ki mu sledi glasen pok. Ogledalo se pomakne v pravilni položaj.

Samodejno zasenčenje ogledal

⚠ OPOZORILO Nevarnost razjed in zastrupitve zaradi elektrolitne tekočine ogledala s senčenjem

Če se steklo ogledala s samodejnim senčenjem razbije, lahko izteče elektrolitna tekočina.

Elektrolitna tekočina je zdravju škodljiva in povzroča draženje. Pazite, da ne pride v stik s kožo, očmi, dihalnimi organi ali obleko ter pazite, da je ne pogoltnete.

- ▶ Pri stiku z elektrolitno tekočino upoštevajte:
 - Če je prišlo do stika elektrolitne tekočine s kožo, kožo nemudoma sperite z vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
 - Če je prišlo do stika elektrolitne tekočine z očmi, oči takoj temeljito sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
 - Če ste elektrolitno tekočino zaužili, usta takoj temeljito sperite. Ne izzo-

vite bruhanja. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

- Če pride elektrolitna tekočina na obleko, se takoj preoblecite.
- Če pride do alergičnih reakcij, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Notranje in zunanje ogledalo na voznikovi strani se samodejno zasenčita, če na notranje ogledalo pada svetloba žarometov.

Omejitve sistema

V naslednjih situacijah se ogledala ne zasenčijo:

- Motor je izklopljen.
- Vzratna prestava je vklopljena.
- Notranja osvetlitev je vklopljena.

Parkirni položaj za sovoznikovo zunanje ogledalo

Funkcija parkirnega položaja vam pomaga pri parkiranju.

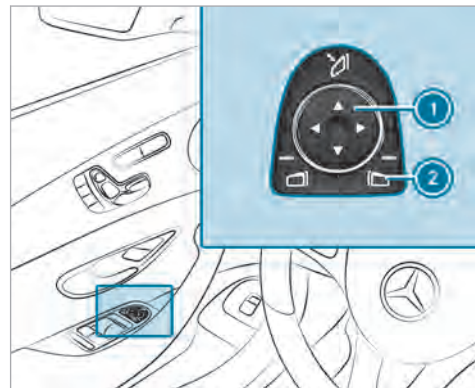
Sovoznikovo zunanje ogledalo se zasuka navzdol in prikazuje zadnje kolo na sovoznikovi strani, če:

- je parkirni položaj shranjen;
- je izbrano ogledalo na sovoznikovi strani
- in je vklopljena vzratna prestava.

Sovoznikovo zunanje ogledalo se v naslednjih situacijah pomakne nazaj:

- Menjalnik prestavite v drug položaj menjalnika.
- Vozite hitreje od 15 km/h.
- Pritisnete tipko za zunanje ogledalo na voznikovi strani.

Shranjevanje parkirnega položaja zunanjega ogledala na sovoznikovi strani prek vzratne prestave



- ▶ **Shranjevanje:** s tipko ② izberite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani.
- ▶ Pretaknite v vzratno prestavo.
- ▶ S tipko ① pomaknite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani v zeleni parkirni položaj.

- ▶ **Priklic:** s tipko ② izberite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani.
- ▶ Pretaknite v vzratno prestavo. Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani se pomakne v shranjeni parkirni položaj.

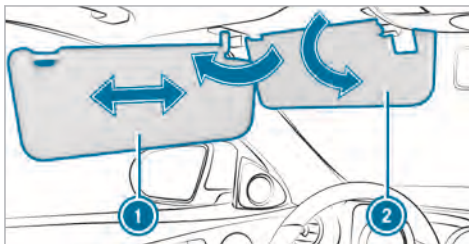
Vklop/izklop samodejnega poklopa ogledal

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞  **Vehicle settings** (nastavitve vozila) ➞ **Auto. fold-in mirrors** (ogledala s samodejnim poklopom)

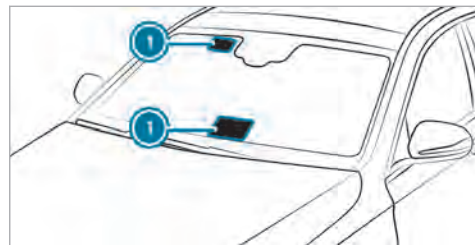
- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Upravljanje senčnikov



- ▶ **Senčenje s sprednje strani:** senčnik ① poklopite navzdol.
- ▶ **Senčenje s strani:** senčnik ① zasukajte na stran.
- ▶ Po potrebi senčnik ① pomaknite vodoravno.
- ▶ Dodatni senčnik ② poklopite navzdol.

Vetrobransko steklo z odbijanjem infrardečih žarkov



Vetrobransko steklo z odbijanjem infrardečih žarkov je prevlečeno z oblogo in preprečuje prekomerno segrevanje notranjosti vozila.

Obloga tudi ščiti notranjost vozila pred vdorom radijskih valov do gigaherčnega območja.

Radijske naprave, kot so sistemi cestninjenja, se lahko namestijo zgolj na površinah ① vetrobranskega stekla, ki prepuščajo radijske valove.

Površine ①, ki prepuščajo radijske valove, najbolj vidite od zunaj, če vetrobransko steklo osvetlite z dodatnim svetlobnim virom.

Pregled klimatskih sistemov

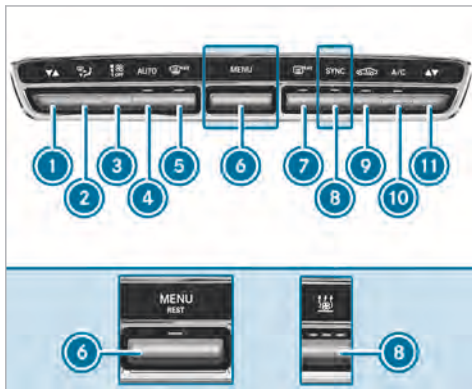
Napotki za klimatizacijo

Vozila s samodejnim uravnavanjem klimatizacije THERMOTRONIC: za pravilno delovanje klimatske naprave, nadzora obremenitve s škodljivimi snovmi in filtriranja zraka je treba vedno uporabiti filter za notranjost. Pazite, da je filter pravilno nameščen in da je ohišje filtra v motornem prostoru pravilno zaprto s pokrovom in med delovanjem vedno tesno zaprto. Uporabljajte filtre, ki jih je priporočil in odobril Mercedes-Benz. Servisna dela naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Pregled enote za upravljanje THERMATIC

Kontrolne lučke v tipkah nakazujejo, da je posamezna funkcija aktivirana.

Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.



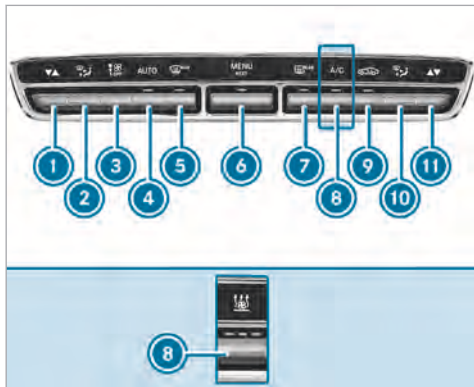
- ① ▼▲ Nastavljanje temperature na voznikovi strani
- ② 🌬️ Nastavljanje usmerjanja zraka
- ③ 🌬️ Nastavljanje količine zraka ali izklop klimatizacije
- ④ AUTO Samodejno uravnavanje klimatizacije (→ str. 142)
- ⑤ 🚗 MAX Odtaljevanje vetrobranskega stekla

- ⑥ Vozila brez gretja na mestu: MENU priklic menija za klimatsko napravo
Vozila z gretjem na mestu: MENU REST priklic menija za klimatsko napravo, vklop ali izklop preostale toplote (→ str. 143)
- ⑦ REAR Vkllop ali izklop ogrevanja zadnjega stekla
- ⑧ Vozila brez gretja na mestu: SYNC vklop ali izklop sinhronizacije (→ str. 143)
Vozila z gretjem na mestu: 🚗 vklop ali izklop gretja na mestu (→ str. 145)
- ⑨ 🚗 Vkllop ali izklop zaprtega kroženja zraka (→ str. 143)
- ⑩ A/C Vkllop ali izklop funkcije A/C (→ str. 142)
- ⑪ ▼▲ Nastavljanje temperature na sovoznikovi strani

Pregled enote za upravljanje THERMOTRONIC

Kontrolne lučke v tipkah nakazujejo, da je posamezna funkcija aktivirana.

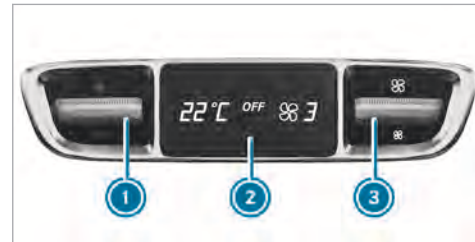
Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.



- ① ▼▲ Nastavljanje temperature na voznikovi strani
- ② 🌀 Nastavljanje usmerjanja zraka na voznikovi strani

- ③ 🌬️ OFF Nastavljanje količine zraka ali izklop klimatizacije
- ④ AUTO Samodejno uravnavanje klimatizacije (→ str. 142)
- ⑤ MAX Odtaljevanje vetrobranskega stekla
- ⑥ MENU REST Priklic menija za klimatsko napravo
Vklp ali izklop preostale toplote (→ str. 143)
- ⑦ REAR Vklp ali izklop ogrevanja zadnjega stekla
- ⑧ Vozila brez gretja na mestu: A/C vklop ali izklop funkcije A/C (→ str. 142)
Vozila z gretjem na mestu: 🌡️ vklop ali izklop gretja na mestu (→ str. 145)
- ⑨ 🚗 Vklp ali izklop zaprtega kroženja zraka (→ str. 143)
- ⑩ 🌀 Nastavljanje usmerjanja zraka na sovoznikovi strani
- ⑪ ▼▲ Nastavljanje temperature na sovoznikovi strani

Enota za upravljanje zadaj



- ① Nastavljanje temperature
- ② Prikazovalnik
- ③ Nastavljanje količine zraka

Upravljanje klimatskih sistemov

Vklp/izklop klimatizacije

- ▶ **Vklp:** s tipko 🌬️ OFF nastavite količino zraka na stopnjo 1 ali višje.
- ▶ **Izklop:** s tipko 🌬️ OFF nastavite količino zraka na stopnjo 0.

- ❗ Pri izklopljeni klimatizaciji se lahko stekla hitreje zarosijo. Klimatizacijo izklopite samo za kratek čas.

Vklop ali izklop funkcije A/C prek enote za upravljanje

Funkcija A/C klimatizira in suši zrak v notranjosti vozila.

- ▶ Pritisnite tipko .

Funkcijo A/C izklopite samo za kratek čas, ker se v nasprotnem primeru stekla lahko orosijo.

Na spodnji strani vozila lahko med hlajenjem kaplja kondenzat. To ne pomeni, da je prišlo do okvare.

Vklop ali izklop funkcije A/C prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Climate control** (klimatizacija) ➡ **A/C** (A/C)

Funkcija A/C klimatizira in suši zrak v notranjosti vozila.

- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Samodejno uravnavanje klimatizacije

V samodejnem načinu se nastavljen temperatura uravnava in vzdržuje z dotokom zraka.

- ▶ Pritisnite tipko .
- ▶ **Preklop na ročno upravljanje:** pritisnite tipko  ali .

Klimatski način

Delovanje klimatskega načina

V samodejnem načinu lahko za voznikovo in sovoznikovo območje izbirate med naslednjimi klimatskimi načini:

- **FOCUS:** velika količina zraka, nekoliko hladnejša nastavitev.
- **MEDIUM:** srednja količina zraka, standardna nastavitev.
- **DIFFUSE:** majhna količina zraka, nekoliko toplejša nastavitev in brez prepiha.

Nastavljanje klimatskega načina

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Climate control** (klimatizacija) ➡ **Climate mode** (klimatski način)

- ▶ Izberite **FOCUS** (FOCUS), **MEDIUM** (MEDIUM) ali **DIFFUSE** (DIFFUSE).

- ❗ Za doživetje klimatskega načina mora biti aktivna funkcija  (→ str. 142).

Položaji usmerjanja zraka

Simboli na prikazovalniku nakazujejo, skozi katere šobe se usmerja zrak:

-  šobe za odtaljevanje,
-  sredinske in stranske šobe,
-  šobe v prostoru za noge,
-  sredinske in stranske šobe ter šobe v prostoru za noge,
-  šobe za odtaljevanje in šobe v prostoru za noge,
-  vse šobe,

-  šobe za odtaljevanje ter sredinske in stranske šobe,
-  samodejno usmerjanje zraka.

Nastavitev klimatizacije zadnjega dela vozila prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Climate control** (klimatizacija) ➡ **Rear** (zadaj)

Nastavljanje količine zraka

- ➡ Izberite **Airflow** (zračni tok).
- ➡ Nastavite količino zraka.

Nastavljanje temperature

- ➡ Izberite **Temperature** (temperatura).
- ➡ Nastavite temperaturo.

Vklop ali izklop funkcije sinhronizacije klimatizacije prek enote za upravljanje

S funkcijo sinhronizacije se klimatizacija krmili centralno. Nastavitev temperature in nastavitev

usmerjanja zraka na voznikovi strani se samodejno prevzame za sovoznikovo stran.

- ➡ Pritisnite tipko **SYNC**.

Če spremenite nastavitev drugega klimatskega območja, se funkcija sinhronizacije izklopi.

Vklop ali izklop funkcije sinhronizacije klimatizacije prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Climate control** (klimatizacija) ➡ **SYNC** (sinh.)

S funkcijo sinhronizacije se klimatizacija krmili centralno. Nastavitev temperature se samodejno prevzame za vsako klimatsko območje.

- ➡ Vključite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Sušenje zarošenih stekel

Stekla so zarošena z notranje strani

- ➡ Pritisnite tipko **AUTO**.
- ➡ Če so stekla še vedno zarošena: pritisnite tipko .

Stekla so zarošena z zunanje strani

- ➡ Vključite brisalnike.
- ➡ Pritisnite tipko **AUTO**.

Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka

- ➡ Pritisnite tipko .
Zrak v notranjosti kroži.

Zaprto kroženje zraka se samodejno izklopi.

- ⓘ Pri vklopljenem zaprtem kroženju zraka se lahko stekla hitreje zarosijo. Zaprto kroženje zraka vključite samo za kratek čas.

Vklop ali izklop preostale toplote

Pogoj

- Vozilo je ustavljeno.

S preostalo količino toplote motorja lahko sprednji prostor vozila glede na nastavljeno temperaturo ogrevate ali zračite pribl. 30 minut.

- ➡ **Vklop:** pritisnite tipko **MENU** .

Funkcija za preostalo toploto se samodejno izklopi.

Vklop ali izklop ioniziranja

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Climate control** (klimatizacija) ➡ **Ionisation** (ioniziranje)

Ioniziranje čisti in osveži zrak v notranjosti vozila. Ioniziranje zraka v notranjosti je samo po sebi brez vonja.

▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Sistem za odišavljenje

Nastavljanje sistema za odišavljenje

Pogoji

- Samodejno uravnavanje klimatizacije je vklopljeno.
- Armaturni predal je zaprt.

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Climate control** (klimatizacija) ➡ **Air freshener** (osvežilec zraka)

Sistem za odišavljenje prek stekleničke v armaturnem predalu širi prijetne vonjave v notranjosti vozila.

▶ **Nastavljanje intenzivnosti:** pritisnite **High** (močno), **Medium** (srednje), **Low** (nizko) ali **Off** (izklop).

Vstavljanje ali odstranjevanje stekleničke sistema za odišavljenje

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi parfumske tekočine

Če otroci odprejo stekleničko, lahko tekočino popijejo ali pride ta v stik z očmi.

- ▶ V primeru zaužitja parfumske tekočine nemudoma obiščite zdravnika.
- ▶ Če parfumska tekočina pride v stik z očmi, oči izperite s čisto vodo.
- ▶ Če težave ne izginejo, obiščite zdravnika.



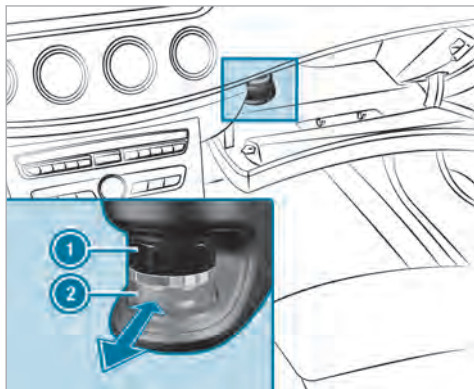
OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja polnih stekleničk



Polnih stekleničk ne odvrzite med gospodinjske odpadke.



Polne stekleničke oddajte v zbirališču za nevarne odpadke.



- ① Pokrov
- ② Steklenička

- ▶ **Vstavljanje:** stekleničko do konca potisnite v držalo.
- ▶ **Odstranjevanje:** izvlecite stekleničko.

Če ne uporabljate originalnih parfumov za prostor Mercedes-Benz, upoštevajte opozorila za nevarnost na embalaži parfumske tekočine.

Izpraznjene stekleničke z originalnim parfumom za prostor Mercedes-Benz zavržite in jih ne polnite ponovno.

Steklenička, ki jo lahko polnite sami

- ▶ Odvijte pokrov prazne stekleničke.
- ▶ Stekleničko napolnite z največ 15 ml.
- ▶ Pokrov privijte na stekleničko.

Stekleničko, ki jo lahko polnite sami, zmeraj polnite z enakim parfumom. Upoštevajte ločen informativni list, ki je priložen steklenički.

Informacije o gretju vetrobranskega stekla

Gretje vetrobranskega stekla se samodejno vklopi:

- če je pritisnjena tipka ;

Po zagonu vozila se gretje vetrobranskega stekla po potrebi samodejno vklopi.

Gretje/prezračevanje na mestu

Delovanje gretja/prezračevanja na mestu

- Zrak v notranjosti vozila se ogreva ali zrači na nastavljeno temperaturo.
- Zraka v notranjosti vozila ni mogoče ohladiti pod zunanjo temperaturo.
- Pri spremembi zunanje temperature pride do samodejnega preklopa z ogrevanja na kroženje zraka ali obratno.

Sistem za gretje na mestu in mesto izstopa izpušnih plinov sta na desnem sprednjem kolesu.

Vklop ali izklop gretja/prezračevanja na mestu z daljinskim upravljalnikom

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prezračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi v zaprtih prostorih, ali če vozilo obtiči v snegu.

- ▶ Zato v zaprtih prostorih brez naprave za izsesavanje, npr. v garaži, gretje na mestu izklopite.
- ▶ Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- ▶ Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih delov gretja na mestu

Pri vklopljenem gretju na mestu se lahko deli vozila, npr. izpušna naprava, zelo segrejejo.

Vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, se lahko vnamejo, če pridejo v stik z:

- vročimi deli izpušne naprave,
- izpušnimi plini.

- ▶ Pri vklopljenem gretju na mestu se prepričajte, da:
 - vroči deli vozila ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali;

- lahko izpušni plini na izpušni cevi neovirano uhajajo;
- izpušni plini ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali.

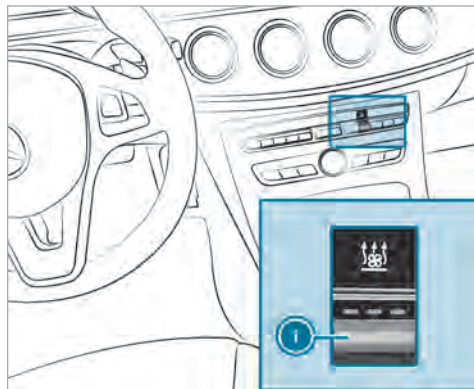
! NAPOTEK Praznjenje akumulatorja zaradi delovanja gretja/prezračevanja na mestu

Delovanje gretja/prezračevanja na mestu obremenjuje akumulator.

- ▶ Zato najkasneje po dvakratnem ogrevanju ali prezračevanju z vozilom prevozite daljšo pot.

Pogoj

- Posoda za gorivo je napolnjena najmanj do rezerve.



- ▶ Temperaturo nastavite s tipko .
- ▶ Pritisnite tipko . Rdeča ali modra kontrolna lučka na tipki zasveti ali preneha svetiti.

Barve kontrolne lučke:

- **Modra:** prezračevanje na mestu je vklopljeno.
- **Rdeča:** gretje na mestu je vklopljeno.

- **Rumena:** čas odhoda je programiran.

Gretje ali prezračevanje na mestu se po 50 minutah izklopi.

Upravljanje prek aplikacije: gretje/prezračevanje na mestu lahko upravljate tudi prek aplikacije Mercedes me connect. Nadaljnje informacije najdete v ločenih navodilih za uporabo pod http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Nastavljanje gretja/prezračevanja na mestu z multimedijским sistemom

Multimedijški sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡ **Climate control** (klimatizacija) ➡ **Auxiliary heating** (dodatno gretje)

Za samodejni vklop gretja na mestu lahko predhodno nastavite tri čase odhoda.

- ▶ Izberite možnost.

Nastavljanje gretja/prezračevanja na mestu z daljinskim upravljalnikom

Pogoj

- Posoda za gorivo je napolnjena najmanj do rezerve.



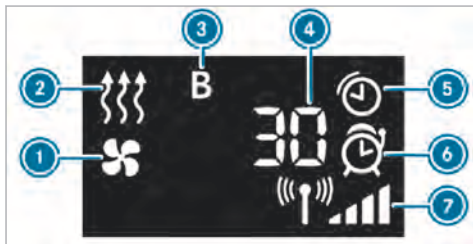
- ▶ **Takojšnji vklop:** dolgo pritisnite tipko **ON**.
- ▶ **Nastavljanje časa odhoda:** kratko pritisnite tipko **ON**.

- ▶ Pritiskajte tipko **◀** ali **▶**, dokler se na prikazovalniku ne prikaže čas, ki ga želite spremeniti.
- ▶ Tipki **ON** in **OFF** pritisnite istočasno. Simbol  na prikazovalniku daljinskega upravljalnika utripa.
- ▶ S tipkama **◀** in **▶** nastavite želeni čas odhoda.
- ▶ Tipki **ON** in **OFF** pritisnite istočasno. Novi čas odhoda je shranjen.

Shraniti je mogoče do tri čase odhoda.

- ▶ **Aktiviranje časa odhoda:** izberite želeni čas odhoda in dolgo pritisnite tipko **ON**. Na prikazovalniku se prikaže simbol , čas odhoda in glede na izbrani čas odhoda črka **A**, **B** ali **C**.
- ▶ **Deaktiviranje časa odhoda:** izberite želeni čas odhoda in dolgo pritisnite tipko **OFF**. Na prikazovalniku se prikaže **OFF (izklop)**.
- ▶ **Preverjanje statusa gretja na mestu:** kratko pritisnite tipko **ON**.
- ▶ **Takojšnji izklop:** dolgo pritisnite tipko **OFF**.

Pregled prikaza na prikazovalniku daljinskega upravljalnika (gretje/prezračevanje na mestu)



- ① Prezračevanje na mestu vklopljeno
- ② Gretje na mestu vklopljeno
- ③ Izbrani čas odhoda
- ④ Preostali čas gretja ali prezračevanja na mestu (v minutah)
- ⑤ Gretje ali prezračevanje na mestu aktivno
- ⑥ Čas odhoda aktiviran
- ⑦ Moč signala

Dodatne možnosti prikaza:

- **Ura:** aktiviran čas odhoda.

- **Nič minut:** čas delovanja gretja na mestu se podaljša, ker motor ob zagonu še ni dosegel delovne temperature.
- **OFF (izklop):** gretje ali prezračevanje na mestu je izklopljeno.

Menjava baterije daljinskega upravljalnika (gretje na mestu)

⚠ POZOR Škodljiv vpliv na zdravje v primeru zaužitja baterij

Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi. Če baterije pogoltnete, lahko to resno škoduje vašemu zdravju.

Obstaja smrtna nevarnost!

- ▶ Baterije shranjujte zunaj dosega otrok.
- ▶ V primeru zaužitja baterij takoj poiščite zdravniško pomoč.



OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja baterij



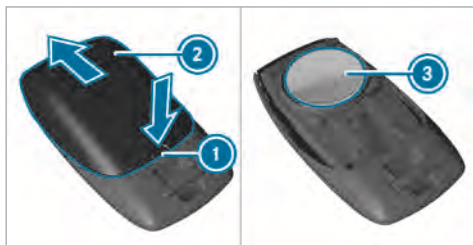
Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi.



Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Pogoji

- Za zamenjavo baterije potrebujete litijevo baterijo tipa CR2450.



- ▶ Z ostrim predmetom pritisnite v vdolbino ①.
- ▶ Pokrovček baterije ② potisnite nazaj v smeri puščice.
- ▶ Novo baterijo ③ vstavite z oznako obrnjeno navzgor.

- ▶ Pokrovček baterije ② potisnite v nasprotni smeri puščice na daljinski upravljalnik, tako da se zaskoči.

Težave z daljinskim upravljalnikom gretja/prezračevanja na mestu

Težava	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
FAIL (napaka) 📶	Prenos signala med oddajnikom in vozilom je moten. ► Spremenite položaj do vozila ali se vozilu približajte.
FAIL (napaka)	Zagonski akumulator ni dovolj napolnjen. ► Napolnite zagonski akumulator. Posoda za gorivo ni napolnjena do rezerve. ► Na naslednji bencinski črpalki natočite gorivo.
FAIL (napaka) 🔧	Gretje na mestu je moteno. ► Sistem za gretje na mestu naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Prezračevalne šobe

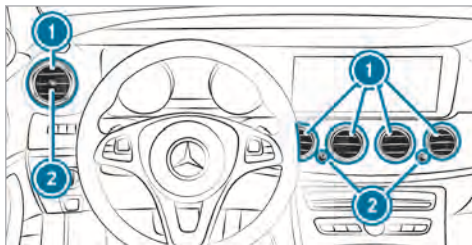
Nastavljanje prezračevalnih šob spredaj

⚠ OPOZORILO - Nevarnost opeklin in ozeblin zaradi premajhne razdalje do prezračevalnih šob

Iz prezračevalnih šob lahko prihaja zelo vroč ali zelo hladen zrak.

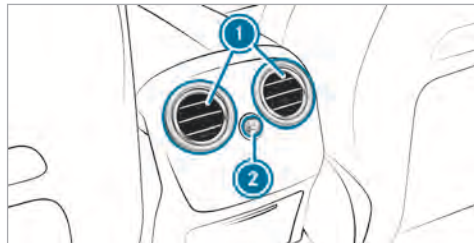
Zato se lahko v neposredni bližini prezračevalnih šob opečete ali dobite ozeblino.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi potniki dovolj oddaljeni od prezračevalnih šob.
- ▶ Po potrebi usmerite zračni tok v druge predele notranjosti vozila.



- ▶ **Odpiranje ali zapiranje:** regulator ② obrnite do konca v desno ali levo.
- ▶ **Nastavljanje usmerjanja zraka:** prezračevalno šobo ① primite na sredini in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.

Nastavljanje prezračevalnih šob zadaj



- ▶ **Odpiranje ali zapiranje:** regulator ② obrnite do konca v desno ali levo.
- ▶ **Nastavljanje usmerjanja zraka:** šobo za zadnji del vozila ① primite na sredini in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.

Odpiranje/zapiranje prezračevalne šobe v armaturnem predalu

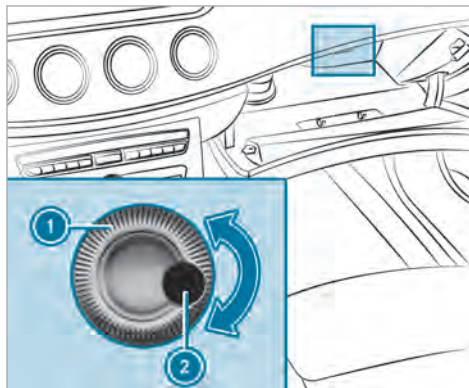
! **NAPOTEK** Poškodba predmetov, občutljivih na temperaturo, v armaturnem predalu

Prezračevalna šoba v armaturnem predalu lahko poškoduje tam shranjene predmete, občutljive na temperaturo.

- ▶ Med ogrevanjem vozila zaprite prezračevalno šobo.
- ▶ Pri visokih zunanjih temperaturah odprite prezračevalno šobo in vklopite funkcijo A/C.

Pogoj

- Samodejno uravnavanje klimatizacije je vklopljeno.



- ① Regulator prezračevalne šobe
- ② Prezračevalna šoba

▶ **Odpiranje ali zapiranje:** regulator ① obrnite v desno ali levo.

Vožnja

Napotki za vozila Mercedes AMG

Obvezno upoštevajte napotke o naslednjih temah v dodatnih navodilih, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

- Funkcija RACE START
- DRIFT MODE
- AMG RIDE CONTROL

Vklop napajanja z napetostjo ali kontakta s tipko za zagon/zaustavitev

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;

- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

⚠ OPOZORILO Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov povzroči zastrupitve.

- ▶ Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na izpušni napravi

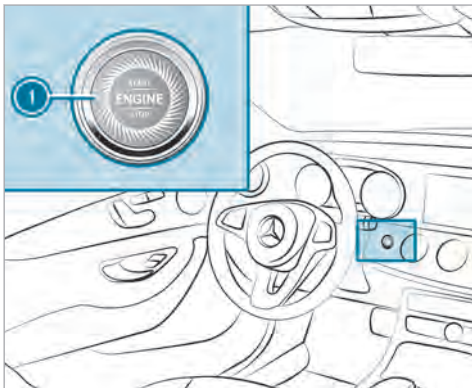
Gorljivi materiali, ki so posledica vplivov okolja ali so jih prinesle živali, se lahko na vročih delih motorja ali izpušne naprave vnamejo.

- ▶ Zato redno preverjajte, da v motornem prostoru ali na izpušni napravi ni gorljivih tujkov.

Pogoji

- Ključ je v vozilu in baterija ključa ni prazna.

- Ali če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek spletne aplikacije Mercedes me connect: mobilni telefon je v vozilu.



- ▶ **Vklop napajanja z napetostjo:** enkrat pritisnite tipko ①. Vključite lahko npr. brisalnik.

Če so izpolnjeni naslednji pogoji, se napajanje z napetostjo ponovno izklopi:

- Voznikova vrata so odprta.
- Dvakrat pritisnete tipko ①.

- ▶ **Vklop kontakta:** dvakrat pritisnite tipko ①. V kombiniranem inštrumentu se prikažejo kontrolne lučke.

Kontakt se ponovno izklopi, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Vozila ne zaženete v 15 minutah.
- Enkrat pritisnete tipko ①.

Zagon vozila

Zagon vozila s tipko za zagon/zaustavitev

Pogoji

- Ključ je v vozilu in baterija ključa ni prazna.
- Ali če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek spletne aplikacije Mercedes me connect: mobilni telefon je v vozilu.

- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pritisnite pedal sklopke.

▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:**

menjalnik pretaknite v položaj **P** ali **N**.

- ▶ Pritisnite zavorni pedal in enkrat pritisnite tipko ①.
- ▶ Če se vozilo ne zažene: izklopite porabnike, ki jih ne potrebujete, in enkrat pritisnite tipko ①.
- ▶ Če se vozilo še vedno ne zažene in se na večnamenskem prikazovalniku prikaže sporočilo [Place the key in the marked space See Owner's Manual](#) (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo): vozilo zaženite v zasilnem delovanju.

Med vožnjo lahko motor izklopite tako, da za približno tri sekunde pritisnete tipko ①. Pri tem obvezno upoštevajte varnostne napotke pod »Napotki za vožnjo«.

Zagon vozila z mobilnim telefonom (tehnologija NFC)

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s funkcijo »Digitalni ključ vozila«.

- Storitev »Digitalni ključ« se aktivira prek spletne aplikacije Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
- Ustrezen mobilni telefon z anteno NFC (tehnologijo Near Field Communication) in varnostnim elementom.

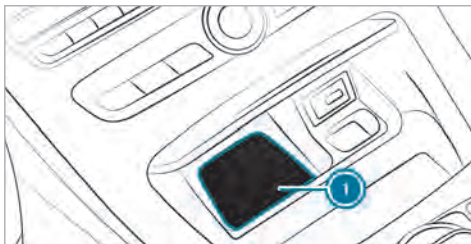
- **Zadostno stanje napolnjenosti mobilnega telefona.** Pri nekaterih mobilnih telefonih je funkcija na voljo tudi v izpraznjenem stanju.

- ❗ Ustreznost mobilnega telefona lahko preverite tako, da vnesete telefonsko številko na spletni strani <http://www.mercedes.me>. Informacije o ustreznih mobilnih telefonih dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na spletni strani <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❗ Mercedes-Benz zato svetuje, da imate za primer omejenega delovanja s seboj rezervni ključ.
- ❗ Funkcija je na voljo samo v povezavi z aplikacijo Mercedes me connect in samo v določenih državah.

❗ Ovitki za mobilne telefone lahko poslabšajo funkcionalnost.

- ▶ Prepričajte se, da je mobilni telefon dovolj napolnjen. Po potrebi mobilni telefon pred začetkom vožnje napolnite.

Prvi zagon po aktiviranju funkcije



- ▶ Prepričajte se, da je v vozilu veljaven ključ vozila.
- ▶ Mobilni telefon odložite v odlagališče ❶ tako, da se stikajo območja antene NFC.
- ▶ Pritisnite zavorni pedal in zaženite vozilo s tipko za zagon/zaustavitev.

❗ Za vse nadaljnje zagone ključ ni potreben.

Vsi nadaljnji zagoni

- ▶ Mobilni telefon odložite v odlagališče ❶ in ga med vožnjo pustite tam tako, da se stikajo območja antene NFC.
- ▶ Pritisnite zavorni pedal in zaženite vozilo s tipko za zagon/zaustavitev.

Storitev »Digitalni ključ vozila« lahko deaktivirate v spletni aplikaciji Mercedes me connect na spletni strani <https://www.mercedes.me>. Pri tem se prek spletne povezave funkcija v pametnem telefonu deaktivira. Če spletna povezava ni mogoča, npr. po kraji mobilnega telefona, lahko funkcijo ključa deaktivirate v servisnem centru Mercedes-Benz.

Zagon vozila v zasilnem delovanju

Če vozila ni mogoče zagnati, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže sporočilo [Place the key in the marked space See Owner's Manual](#) (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo).



- ▶ Prepričajte se, da je odlagališče ② prazno.
 - ▶ Ključ ① odstranite z obeska za ključe.
 - ▶ Ključ ① odložite v odlagališče ②. Vozilo se po kratkem času zažene.
- Če ključ ① odstranite iz odlagališča ②, motor še naprej teče. Za nadaljnje zagone motorja pa mora biti ključ ① med celotno vožnjo odložen v odlagališču ②.
- ▶ Ključ ① naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Če se vozilo ne zažene:

- ▶ Ključ ① pustite v odlagališču ②.

- ▶ Pritisnite zavorni pedal in zaženite vozilo s tipko za zagon/zaustavitev.

❗ S tipko za zagon/zaustavitev lahko vklopite tudi napajanje z napetostjo ali kontakt.

Napotki za utekanje

Vozila Mercedes AMG: obvezno preberite ločena navodila za uporabo. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Motorja prvih 1500 km ne obremenjujte preveč:

- Vozite z izmenično hitrostjo in različno vrtilno frekvenco.
- Vozite v voznem programu **C** ali **E**.
- V naslednjo najvišjo prestavo pretaknite najpozneje, ko je igla merilnika vrtilne frekvence na $\frac{2}{3}$ poti do rdečega območja.
- Za zmanjšanje hitrosti ne pretikajte ročno v nižjo prestavo.
- Izogibajte se velikim obremenitvam, kot je polni plin.

- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** pedala za plin ne pritiskajte čez točko upora (kick-down).
- Šele po 1500 km lahko vrtilno frekvenco motorja postopoma povečujete in vozilo pospešite do polne hitrosti.

To velja tudi, če so bili motor ali deli pogonskega sklopa zamenjani.

Dodatno upoštevajte naslednja napotka za utekanje:

- Senzorji nekaterih sistemov za vožnjo in sistemov za varno vožnjo se med vožnjo po določeni poti po dobavi vozila ali popravilu justirajo samodejno. Sistem je v celoti učinkovit šele, ko se postopek priučitve konča.
- Nove ali zamenjane zavorne obloge, zavorni koluti in pnevmatike razvijejo optimalni zavorni učinek in oprijemljivost šele po nekaj sto kilometrih. V tem času nadomestite slabši zavorni učinek z močnejšim pritiskom zavornega pedala.

Napotki za vožnjo

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejijo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Pri uporabi predpražnikov in preprog pazite, da so pritrjeni tako, da ne drsijo, in je dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Predpražnikov ali preprog ne nalagajte enega na drugega.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi neustrezne obutve

Upravljanje pedalov lahko poslabša neprimerna obutev, npr:

- čevlji z debelim podplatom,
 - čevlji z visokimi petami,
 - natikači.
- ▶ Za varno upravljanje pedalov med vožnjo vedno nosite primerno obutev.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi izklopljenega kontakta med vožnjo

Če kontakt med vožnjo izklopite, so funkcije, pomembne za varnost, omejene ali niso več na voljo. To se lahko nanaša npr. na servovolan in ojačitev zavorne moči.

V tem primeru potrebujete za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- ▶ Kontakta med vožnjo ne izklaplajte.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov povzroči zastrupitve.

- ▶ Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi pretikanja v nižjo prestavo na gladkem cestišču

Če na gladkem cestišču pretaknete v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek, lahko pogonska kolesa izgubijo oprijem.

- ▶ Na gladkem cestišču ne pretikajte v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek motorja.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prežračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi, če vozilo obtiči v snegu.

- ▶ Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- ▶ Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pregretega zavornega sistema

Če imate med vožnjo stopalo na zavornem pedalu, se lahko zavorni sistem pregreje. S tem se zavorna pot podaljša in zavorni sistem lahko celo izpade.

- ▶ Zavornega pedala nikoli ne uporabljajte za podporo za stopalo.

- ▶ Med vožnjo zavornega pedala in pedala za plin ne pritiskajte istočasno.

! NAPOTEK Obraba zavornih oblog zaradi pogostega pritiskanja na zavorni pedal

- ▶ Med vožnjo ne pritiskajte stalno na zavorni pedal.
- ▶ Za izkoristek zavornega učinka motorja je treba pravočasno pretakniti v nižjo prestavo.

! NAPOTEK Poškodba pogonskega sklopa in motorja pri speljevanju

- ▶ Ne segrevajte motorja s tekom na mestu. Takoj se odpeljite.
- ▶ Izogibajte se visoki vrtilni frekvenci in polnemu plinu, dokler motor ne doseže svoje delovne temperature.
- ▶ Preprečite, da se kolesa vrtijo na mestu.

! NAPOTEK Poškodba katalizatorja zaradi nezgorelega goriva

Motor teče neenakomerno in prihaja do prekinitve vžiga.

Nezgorelo gorivo lahko pride v katalizator.

- ▶ Dodajte samo malo plina.
- ▶ Vzrok naj nemudoma odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Zmanjšan zavorni učinek na posoljenih cestah:

- Zaradi sloja soli na zavornih kolutih in zavornih oblogah se lahko zavorna pot bistveno podaljša ali nastavi enostransko zaviranje.
- Vozite s posebej veliko varnostno razdaljo do vozila pred seboj.

Odstranite sloj soli:

- Občasno zavirajte, ko to dopušča promet.
- Po končani vožnji in pred ponovno vožnjo previdno pritisnite zavorni pedal.

Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

Funkcija za zagon/zaustavitev ECO

Način delovanja funkcije za zagon/zaustavitev ECO

Vozila Mercedes AMG: obvezno preberite ločena navodila za uporabo. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Če so izpolnjeni naslednji pogoji, se motor samodejno izklopi:

- **vozila z mehanskim menjalnikom:** zaustavite vozilo, pri nizki hitrosti pretaknete v prosti tek **[N]** in nato sprostite pedal sklopke;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** vozilo ustavite v položaju menjalnika **[D]** ali **[N]**;
- vsi pogoji na strani vozila za samodejno zaustavitev motorja so izpolnjeni.

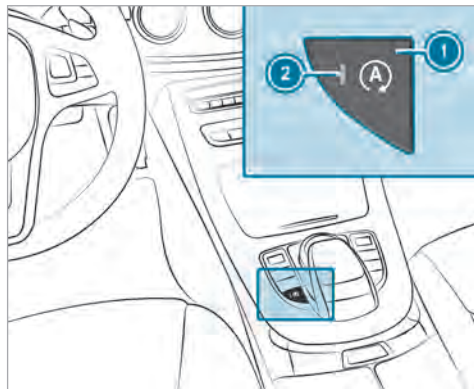
Na večnamenskem prikazovalniku se v mirovanju prikaže simbol **[A]**. Če niso izpolnjeni vsi pogoji na strani vozila, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže simbol **[A]**.

Motor se v naslednjih primerih ponovno zažene samodejno, ko:

- **vozila z mehanskim menjalnikom:** pritisnete pedal sklopke;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** sprostite zavorni pedal v položaju menjalnika **[D]**, ko funkcija HOLD ni aktivna;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** pretaknete iz položaja menjalnika **[P]**;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** pretaknete v položaj menjalnika **[D]** ali **[R]**;
- pritisnete pedal za plin;
- spremenite nivo vozila;
- je potreben samodejni zagon motorja na strani vozila.

Če ste motor izklopili s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO in nato zapustite vozilo, se zasliši opozorilni ton. Dodatno se na večnamenskem prikazovalniku prikaže sporočilo **Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting** (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zapuščanjem vozila izklopite kontakt). Če kontakta ne izklopite, se ta po eni minuti samodejno izklopi.

Izklop ali vklop funkcije za zagon/zaustavitev ECO



- ▶ Pritisnite tipko **①**. Če kontrolna lučka **②** sveti, je funkcija za zagon/zaustavitev ECO vklopljena.
- ① Odvisno od modela je lahko tipka tudi na drugih mestih v sredinski konzoli.

Prikaz ECO

Prikaz ECO zbira podatke o načinu vožnje od začetka do konca vožnje in pomaga pri optimiziranem načinu vožnje.

Na porabo lahko vplivate na naslednji način:

- Vozite bolj premišljeno.
- Vozite v voznem programu **E**.
- Upoštevate priporočila za prestavo.



Notranji segment sveti zeleno in zunanji segment se polni:

- ① Zmerno pospeševanje
- ② Lahno pojemanje in kotaljenje

- ③ Enakomerna hitrost

Notranji segment je siv in zunanji segment se prazni:

- ① Športno pospeševanje
- ② Močno zaviranje
- ③ Nihanja hitrosti

Vozili ste premišljeno:

- Trije zunanji segmenti so istočasno popolnoma zapolnjeni.
- Obroba prikaza ECO zasveti.

Pod **Bonus from start** (bonus od začetka) se prikaže dodatno število kilometrov s trenutno zalogo goriva, ki ste ga dosegli s svojim načinom vožnje v primerjavi z voznikom z zelo športnim načinom vožnje. To število kilometrov s trenutno zalogo goriva ni enako fiksnemu prihranku porabe goriva.

Stikalo DYNAMIC SELECT

Delovanje stikala za sistem DYNAMIC SELECT

Vozila Mercedes AMG: obvezno preberite ločena navodila za uporabo, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

S stikalom za sistem DYNAMIC SELECT pretikate med naslednjimi voznimi programi:

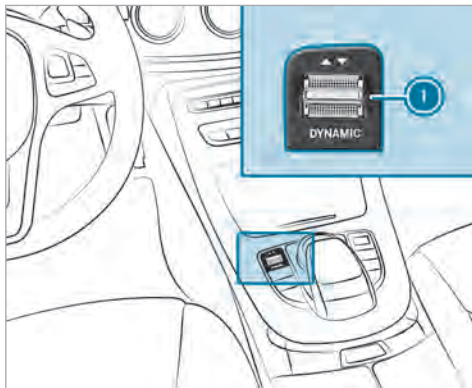
- **I (Individual):** individualne nastavitve
- **S+ (Sport Plus):** posebno športna vožnja
- **S (Sport):** športna vožnja
- **C (Comfort):** udobna in varčna vožnja
- **E (Eco):** posebno varčna vožnja

Glede na izbrani vozni program se spremenijo naslednje lastnosti vozila:

- pogon,
 - krmilna elektronika motorja in krmiljenje menjalnika,
 - aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC,

- ESP[®],
 - **vozila s sistemom AIR BODY CONTROL ali DYNAMIC BODY CONTROL:** podvozje,
 - krmiljenje,
- ❶ Čas do naslednjega zagona vozila:
- manj kot štiri ure: aktiven je zadnji izbrani vozni program;
 - več kot štiri ure: aktiven je vozni program **C**.

Izbira voznega programa



- ▶ Stikalo DYNAMIC SELECT ❶ potisnite naprej ali nazaj. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže izbrani vozni program.

Konfiguriranje voznega programa I

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞ **DYNAMIC SELECT** (DYNAMIC SELECT) ➞ **Individual** (individualno)

- ▶ Izberite individualno nastavitvev.

Prikaz podatkov o vozilu

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞ **DYNAMIC SELECT** (DYNAMIC SELECT)

- ▶ Izberite **Vehicle data** (podatki o vozilu).

Prikaz podatkov o motorju

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞ **DYNAMIC SELECT** (DYNAMIC SELECT)

- ▶ Izberite **Engine data** (podatki o motorju).

❶ Vrednosti za moč motorja in navor motorja lahko odstopajo od nazivnih vrednosti.

Med vplivne dejavnike spadajo na primer:

- vrtilna frekvenca motorja,
- nadmorska višina,
- kakovost goriva,
- zunanja temperatura.

Mehanski menjalnik

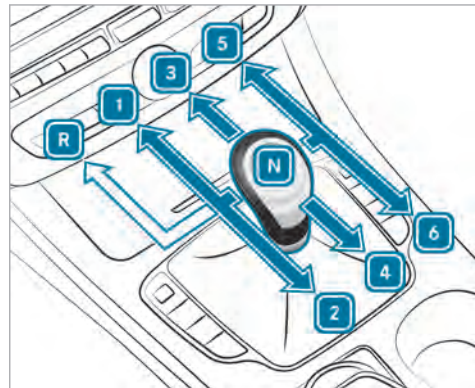
Upravljanje prestavne ročice

! **NAPOTEK** Poškodba motorja in menjalnika zaradi pretikanja v prenizko prestavo

- ▶ Pri menjavanju med prestavo **5** in **6** prestavno ročico pritisnite v desno.
- ▶ Pri veliki hitrosti ne pretikajte v nižjo prestavo.

! **NAPOTEK** Poškodba menjalnika zaradi pretikanja v vzvratno prestavo **R** med vožnjo

- ▶ V vzvratno prestavo **R** pretaknite samo, kadar vozilo miruje.

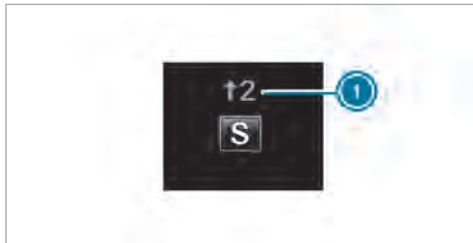


- R** Vzvratna prestava
- 1** - **6** Prestave za vožnjo naprej
- N** Prosti tek

- ▶ Pritisnite pedal sklopke in prestavno ročico pretaknite v zeleni položaj.

Priporočilo za prestavo

Priporočilo za prestavo daje napotke za varčen način vožnje.



- ▶ Ko se na večnamenskem prikazovalniku prikaže priporočilo za prestavo ①, pretaknite v priporočeno prestavo.

Samodejni menjalnik

Izbirna ročica DIRECT SELECT

Delovanje izbirne ročice DIRECT SELECT

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- pretaknejo samodejni menjalnik iz parkirnega položaja **P**;
- zaženejo motor.

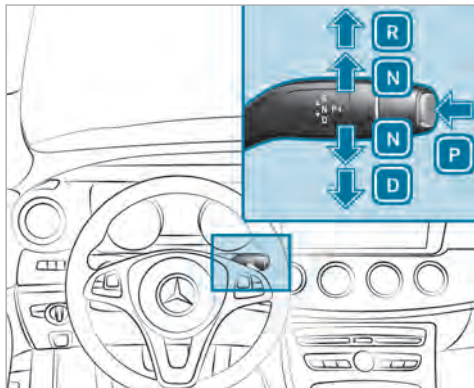
- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.
- ▶ Ključe shranjujte zunaj dosega otrok. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila v pametnem telefonu« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepravilnega pretikanja

Če je vrtilna frekvenca motorja nad vrtilno frekvenco v prostem teku in pretaknete v položaj menjalnika **D** ali **R**, lahko vozilo sunkovito pospeši.

- ▶ Pri vklopu položaja menjalnika **D** ali **R** vedno močno stopite na zavorni pedal in hkrati ne dodajte plina.

Z izbirno ročico DIRECT SELECT menjate položaj menjalnika. Trenutni položaj se prikaže na večnamenskem prikazovalniku.



- P** Parkirni položaj
- R** Vzvratna prestava
- N** Prosti tek
- D** Položaj za vožnjo

Pretikanje v vzvratno prestavo R

- ▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite čez prvi upor navzgor. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže **R**.

Pretikanje v prosti tek N

- ▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite do prvega upora navzgor ali navzdol. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže **N**.

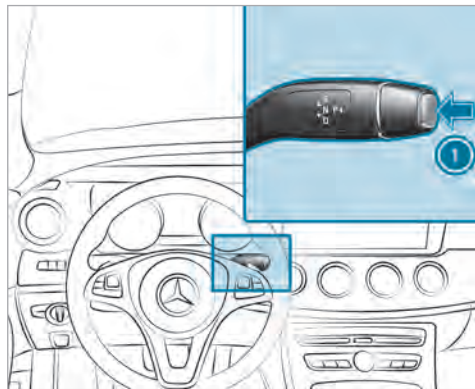
Če zavorni pedal nato sprostite, lahko vozilo prosto premikate, ga npr. potiskate ali vlečete.

Če želite, da samodejni menjalnik tudi pri izklopljenem kontaktu ostane v prostem teku N:

- ▶ Zaženite vozilo.
- ▶ Pritisnite zavorni pedal in pretaknite v prosti tek **N**.
- ▶ Sprostite zavorni pedal.
- ▶ Izklopite kontakt.

- ❗ Če nato zapustite vozilo in je ključ v vozilu, ostane samodejni menjalnik še naprej v prostem teku **N**.

Vklop parkirnega položaja P



- ▶ Pritisnite tipko **1**. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže **P**.

Parkirni položaj **P** se samodejno vklopi, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Motor izklopite v položaju menjalnika **D** ali **R**.
- V mirovanju vozila ali pri zelo nizki hitrosti vožnje v položaju menjalnika **D** ali **R** odprete voznikova vrata.

Pretikanje v položaj za vožnjo D

- ▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite čez prvi upor navzdol. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže **D**.

Samodejni menjalnik v položaju menjalnika **D** samodejno pretika. To je odvisno od:

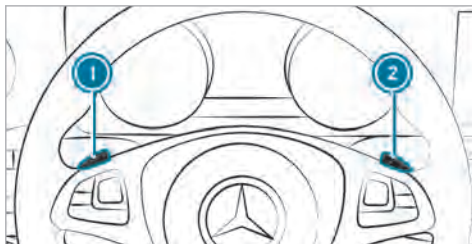
- izbranega voznega programa,
- položaja pedala za plin,
- hitrosti vožnje.

Ročno pretikanje

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi pretikanja v nižjo prestavo na gladkem cestišču

Če na gladkem cestišču pretaknete v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek, lahko pogonska kolesa izgubijo oprijem.

- ▶ Na gladkem cestišču ne pretikajte v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek motorja.



- ▶ **Aktiviranje:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje **1** ali **2**.

Ročno pretikanje je kratkotrajno aktivirano. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže trenutna prestava.

- ▶ **Pretikanje v višjo prestavo:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje **2**.

- ▶ **Pretikanje v nižjo prestavo:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje **1**.

- ▶ **Deaktiviranje:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje **2** in jo zadržite. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže položaj menjalnika **D**.

- i** Če v voznem programu **I** za pogon izberete nastavev **Manual**, je ročno pretikanje trajno aktivirano.

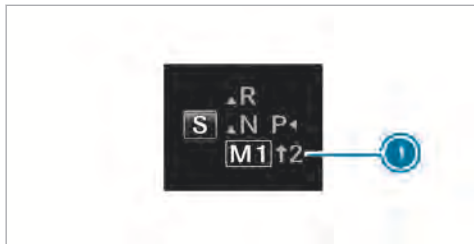
Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Vozila Mercedes AMG: obvezno preberite ločena navodila za uporabo. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Priporočilo za prestavo

Vozila Mercedes AMG: obvezno preberite ločena navodila za uporabo, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

Priporočilo za prestavo daje napotke za varčen način vožnje.



- ▶ Ko se na večnamenskem prikazovalniku prikaže priporočilo za prestavo ①, pretaknite v priporočeno prestavo.

Uporaba funkcije kickdown

Vozila Mercedes AMG: obvezno preberite ločena navodila za uporabo. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

- ▶ **Maksimalno pospeševanje:** pritisnite pedal za plin čez točko upora.

Ko uporabljate funkcijo kickdown, ne morete pretikati z obvolanskima ročicama za pretikanje. Za zaščito motorja pred preveliko vrtilno frekvenco samodejni menjalnik pri največji vrtilni frekvenci motorja pretakne v naslednjo višjo prestavo.

- ▶ Ko dosežete zeleno hitrost, nekoliko popustite pedal za plin.

Delovanje načina jadrnanja

Vozila Mercedes AMG: obvezno preberite ločena navodila za uporabo, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

Pri predvidljivem načinu vožnje vam način jadrnanja pomaga zmanjšati porabo goriva.

Za način jadrnanja je značilno:

- Motor z notranjim zgorevanjem se loči od pogonskega sklopa in vozilo teče v prostem teku naprej.
- Na večnamenskem prikazovalniku se položaj menjalnika  prikaže zeleno.

Če so izpolnjeni naslednji pogoji, se aktivira način jadrnanja:

- izbran je vozni program **E**;
 - hitrost je v primernem območju;
 - na voljo je primeren potek ceste, npr. brez večjih strmin ali spustov ali ozkih ovinkov;
 - na kroglasti glavi priklonpe naprave ni priključeno priklonno vozilo ali pritrjen nosilec za kolo;
 - ne pritiskate več pedala za plin ali zavornega pedala.
- ① Način jadrnanja se lahko aktivira tudi, ko je v voznem programu **I** za pogon izbrana nastavev »Eco«.

Če kateri od pogojev ni več izpolnjen, se način jadrnanja znova deaktivira.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo, aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali aktivnim zavornim asistentom: način jadrnanja se deaktivira tudi glede na dogajanje v prometu in vozilo preklopi na zaviranje z motorjem. S tem se dodatno zmanjša poraba goriva.

Način jadrnanja je lahko oviran tudi z naslednjimi parametri:

- vzpetina,
- naklon,
- temperatura,
- višina,
- hitrost,
- zaznavanje ovir,
- stanje delovanja motorja.

Točenje goriva

Dolivanje goriva v vozilo

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- ▶ Pred točenjem goriva izklopite motor in, če obstaja, gretje na mestu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.
- ▶ Ne vdihujte hlapov goriva.
- ▶ Goriva varno shranite pred otroki.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:

- ▶ Gorivo s kože takoj sperite z vodo in milom.
- ▶ Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- ▶ V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzvati bruhanja.
- ▶ Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi elektrostatične naelektritve

Elektrostatična naelektritev lahko povzroči nastajanje isker in vname hlape goriva.

- ▶ Preden odprete loputo rezervoarja za gorivo ali primete polnilno pištolo, se dotaknite kovinske karoserije vozila.

Tako se znebite morebitnega elektrostatičnega naboja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi zmesi goriva

Vozila z dizelskim motorjem:

Če dizelsko gorivo zmešate z bencinom, je plamenišče mešanice goriva nižje kot pri čistem dizelskem gorivu.

Kadar motor teče, se lahko deli izpušne naprave neopazno pregrejejo.

- ▶ Nikoli ne natočite bencina.
- ▶ Dizelskemu gorivu nikoli ne primešajte bencina.

! OPOZORILO Okvara zaradi napačnega goriva

Vozila z bencinskim motorjem:

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- ▶ Točite samo super gorivo, ki izpolnjuje evropski standard EN 228 ali je temu standardu enakovredno.

Gorivo s takšnimi specifikacijami lahko vsebuje do 10 % etanola. Vaše vozilo je združljivo z E10.

Ne točite:

- dizelskega goriva,
- E85, E100,
- bencina, ki vsebuje metanol (M15, M30, M85, M100),
- bencina s kovinskimi dodatki.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- ▶ Ne vklopite kontakta.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! OPOZORILO Okvara zaradi napačnega goriva

Vozila z dizelskim motorjem:

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- ▶ Točite samo dizelsko gorivo, ki izpolnjuje standard EN 590, ali je temu standardu enakovredno.

- ▶ **Vozila s filtrom trdih delcev:** v državah izven EU točite samo evrodizel z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm.

Ne točite:

- bencina,
- dizelskega goriva za motorne čolne,
- kurilnega olja,
- biodizla,
- rastlinskega olja,
- petroleja,
- kerozina.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- ▶ Ne vklopite kontakta.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! **OPOZORILO** V vozila z bencinskim motorjem ne točite dizelskega goriva.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- Ne vklopite kontakta. Sicer lahko gorivo pride v sistem za dovod goriva.

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva in motor. Stroški popravila so visoki.

- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ Posoda za gorivo in napeljave za gorivo naj se povsem izprazni.

! **OPOZORILO** V vozila z dizelskim motorjem ne točite bencina.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- Ne vklopite kontakta. Sicer lahko gorivo pride v sistem za dovod goriva.

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva in motor. Stroški popravila so visoki.

- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

- ▶ Posoda za gorivo in napeljave za gorivo povsem izpraznite.

! **OPOZORILO** Poškodba sistema za dovod goriva zaradi prenapolnjene posode za gorivo.

- ▶ Točite gorivo le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

! **OPOZORILO** Gorivo brizga pri odstranjevanju polnilne pištole.

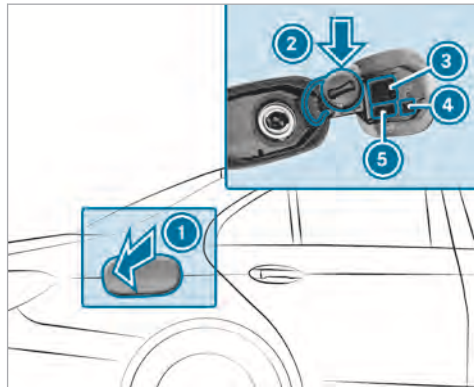
- ▶ Točite gorivo le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

Pogoj

- Vozilo mora biti odklenjeno.
- i Med točenjem goriva ne vstopajte ponovno v vozilo. Lahko se zgodi, da se ponovno elektrostatično naelektrite.

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).

Postopek točenja



- ① Loputa rezervoarja za gorivo
- ② Nosilec za loputo rezervoarja za gorivo
- ③ Tabela tlaka v pnevmatikah
- ④ Koda QR za reševalno karto
- ⑤ Vrsta goriva

- ▶ Pritisnite na loputo za gorivo ①.
- ▶ Obrnite pokrovček rezervoarja za gorivo v levo in ga snemite.
- ▶ Loputo rezervoarja za gorivo vtaknite v držalo ②.
- ▶ Polnilni nastavek polnilne pištole vstavite do konca v odprtino za gorivo, ga zatakните in natočite gorivo.
- ▶ Točite gorivo le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

① **Vozila z dizelskim motorjem:** odprtina za gorivo je izdelana za točenje goriva na avtomatih za točenje dizelskega goriva.

② **Vozila z dizelskim motorjem:** pri popolnoma prazni posodi za gorivo dotočite najmanj 5,0 l dizelskega goriva.

Raztopina AdBlue® (samo vozila z dizelskim motorjem)

Napotki za raztopino AdBlue®

! NAPOTEK Če odprete posodo za raztopino AdBlue®, lahko pride do izpusta amoniakovih hlapov v manjših količinah.

- ▶ Posodo za raztopino AdBlue® polnite le v dobro prezračevanih prostorih.
- ▶ Preprečite, da raztopina AdBlue® pride v stik s kožo, očmi ali obleko.
- ▶ Raztopino AdBlue® varno shranite pred otroki.

! OPOZORILO Raztopine AdBlue® ne zaužijte.

Če zaužijete raztopino AdBlue®:

- ▶ Nemudoma temeljite izperite usta.
- ▶ Popijte veliko vode.
- ▶ Takoj poišcite zdravniško pomoč.

Raztopina AdBlue® je tekoča raztopina sečnine za čiščenje izpušnih plinov dizelskih motorjev. Za pravilno funkcijo čiščenja izpušnih plinov uporabljajte samo raztopino AdBlue® v skladu s standardom ISO 22241.

Za raztopino AdBlue® je značilno, da je:

- nestrupena,
- brez barve in vonja,
- nevnetljiva.

Razpoložljivost raztopine AdBlue®

- Raztopino AdBlue® naj vam dolijejo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz s hitro storitvijo.
- Raztopina AdBlue® je na voljo na številnih bencinskih črpalkah prek avtomatov za točenje raztopine AdBlue®.
- Alternativno je raztopina AdBlue® na voljo v kvalificiranih servisnih delavnicah, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz in na številnih bencinskih črpalkah v obliki kanistra za dolivanje raztopine AdBlue® ali posode za dolivanje raztopine AdBlue®.

- ❗ Pri posodah za dolivanje pazite, da je mogoče polnilni nastavek vozila s posodami za dolivanje povezati brez kapljanja.

Dolivanje raztopine AdBlue®

❗ **NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi raztopine AdBlue® v gorivu

- ▶ Raztopino AdBlue® ne smete točiti v posodo za gorivo.
- ▶ Raztopino AdBlue® točite samo v posodo za raztopino AdBlue®.
- ▶ Posode za raztopino AdBlue® ne prena-polnite.

❗ **OPOZORILO** Umazanija v notranjosti vozila zaradi iztekajoče se raztopine AdBlue®

- ▶ Po polnjenju skrbno zaprite posodo za dolivanje raztopine AdBlue®.
- ▶ Posod za dolivanje raztopine AdBlue® ne prevažajte v vozilu.

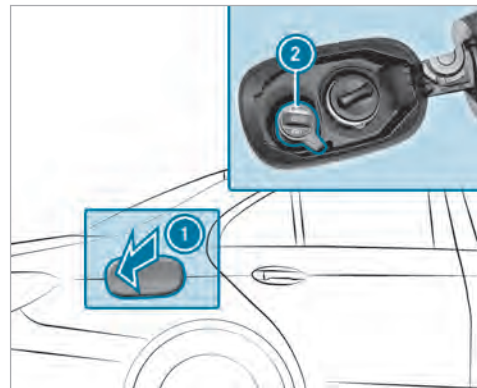
Pogoji

- Vozilo mora biti odklenjeno.

K polnjenju posode za raztopino AdBlue® vas pozivajo naslednja sporočila, ki se zaporedoma prikažejo na večnamenskem prikazovalniku:

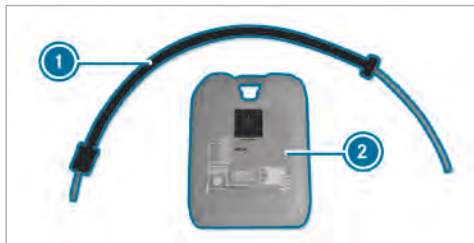
- **Refill AdBlue See Owner's Manual** (dolijte raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo). Posoda za raztopino AdBlue® je izpraznjena do rezerve.
- **Refill AdBlue No start in XXX km** (dolijte raztopino AdBlue, zagon možen le še XXX km). Z vozilom lahko prevozite samo še prikazano pot. Čim prej dolijte raztopino AdBlue®.
- **Refill AdBlue Start not possible** (dolijte raztopino AdBlue, zagon ni mogoč). Vozila ni več mogoče zagnati.

Odpiranje pokrovčka posode za raztopino AdBlue®



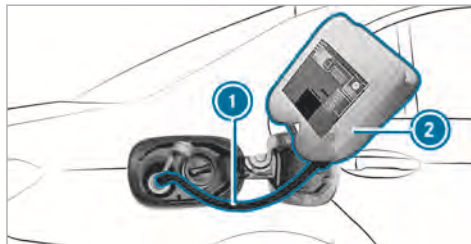
- ▶ Pritisnite na loputo za gorivo ①.
- ▶ Obrnite pokrovček posode za raztopino AdBlue® v levo ② in ga snemite.

Priprava kanistra za dolivanje raztopine AdBlue®



- ▶ Odvijte pokrovček kanistra za dolivanje raztopine AdBlue® (2).
- ▶ Gibko cev (1) z roko močno privijte na odprtino kanistra za dolivanje raztopine AdBlue® (2).

Dolivanje raztopine AdBlue®



- ▶ Gibko cev (1) z roko močno privijte na polnilni nastavek vozila.
- ▶ Dvignite kanister za dolivanje raztopine AdBlue® (2) in ga nagnite. Ko je posoda za raztopino AdBlue® povsem polna, se postopek polnjenja konča. Kanister za dolivanje raztopine AdBlue® (2) je mogoče odstraniti, ko je delno izpraznjen.
- ▶ Gibko cev (1) in kanister za dolivanje raztopine AdBlue® (2) odvijte in zaprite v obrnjenem vrstnem redu.
- ▶ Vključite kontakt za najmanj 60 sekund.

- ▶ Zaženite vozilo.

ⓘ Posode za dolivanje raztopine AdBlue® ne prevažajte stalno s seboj.

Parkiranje

Zaustavitev vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara pri vročih delih izpušne naprave

Če vnetljivi materiali, kot so listje, trava ali veje, pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave ali tokom izpušnih plinov, se lahko vnamejo.

- ▶ Vozilo parkirajte tako, da vnetljivi materiali ne morejo priti v stik z vročimi deli vozila.
- ▶ Vozila ne parkirajte na suhih travnikih ali na požetih žitnih poljih.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če v vozilu ostanejo otroci brez nadzora, se lahko vozilo začne premikati, saj lahko npr.:

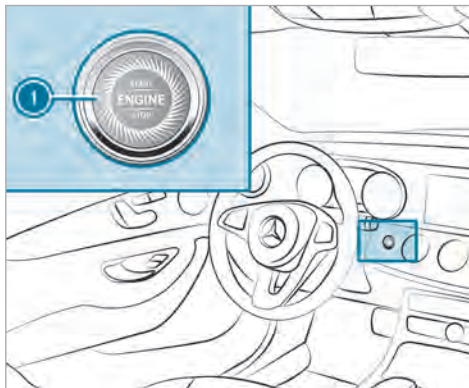
- sprostitjo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

Lahko se tudi zgodi, da upravljajo opremo vozila.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija digitalnega ključa vozila za pametni telefon prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

! NAPOTEK Poškodba vozila ali pogonskega sklopa zaradi samodejnega premikanja

- ▶ Vozilo vedno pravilno zavarujte, da se ne začne samodejno premikati.



- ▶ Na klancih ali pri strmem spustu sprednji kolesi obrnite proti robniku.

▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prestavo **1** ali v vzratno prestavo **R**.

▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** pretaknite v položaj menjalnika **P**.

▶ Aktivirajte električno parkirno zavoro.

▶ Enkrat pritisnite tipko **1**.

i Če vozilo zaustavite, lahko bočno okno in panoramsko pomično strešno okno odpirate/zapirate še pet minut.

Odpiralo garažnih vrat

Programiranje tipk odpirala garažnih vrat

⚠ OPOZORILO Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov povzroči zastrupitve.

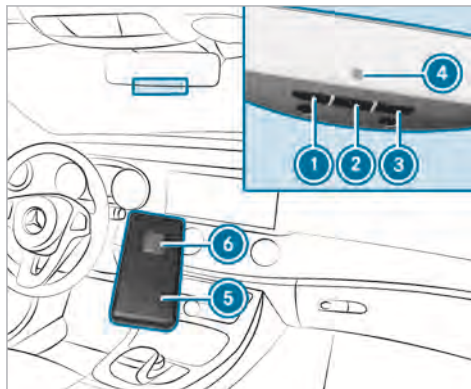
- ▶ Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb in ukleščenja pri odpiranju garažnih vrat z odpiralom garažnih vrat

Ko z vgrajenim odpiralom garažnih vrat upravljate ali programirate garažna vrata, lahko ta ukleščijo ali poškodujejo osebe, ki stojijo v območju premikanja vrat.

- ▶ Pri uporabi vgrajenega odpirala garažnih vrat se vedno prepričajte, da ni nikogar v območju premikanja garažnih vrat.

Pred programiranjem odpirala garažnih vrat parkirajte vozilo zunaj garaže in izklopite motor.



- ▶ Pritisnite tipko za priučičev ①, ② ali ③ in jo držite pritisnjeno. Kontrolna lučka ④ utripa rumeno.
- ⓘ Kontrolna lučka lahko utripa rumeno do 20 sekund.
- ▶ Izpustite pritisnjeno tipko. Kontrolna lučka ④ še vedno utripa rumeno.

- ▶ Daljinski upravljalnik ⑤ usmerite na razdalji od 1 cm do 8 cm proti tipki ①, ② ali ③.
- ▶ Pritisnite tipko ⑥ na daljinskem upravljalniku ⑤ in jo držite pritisnjeno, dokler:
 - kontrolna lučka ④ ne sveti neprekinjeno zeleno; Programiranje je zaključeno.
 - kontrolna lučka ④ ne utripa zeleno. Programiranje je bilo uspešno. Dodatno je treba izvesti sinhronizacijo spremenljive kode s sistemom garažnih vrat.
- ▶ Če kontrolna lučka ④ ne sveti ali utripa zeleno: ponovite postopek.
- ▶ Izpustite vse tipke.

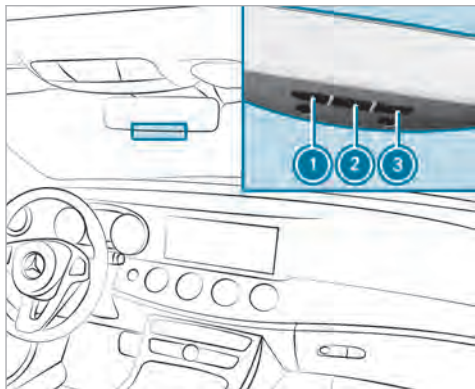
ⓘ Daljinski upravljalnik pogona garažnih vrat ne spada v obseg dobave odpirala garažnih vrat.

Izvedba sinhronizacije spremenljive kode

Pogoji

- Sistem garažnih vrat deluje s spremenljivo kodo.
- Vozilo je v dometu pogona za garažna ali zunanja vrata.

- Vozilo in osebe ter predmeti so zunaj območja premikanja garažnih vrat.

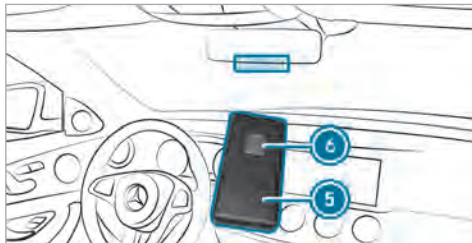


- ▶ Pritisnite tipko za programiranje na enoti pogona vrat. Imate pribl. 30 sekund časa za izvedbo naslednjega koraka.

- ▶ Večkrat zapored pritisnite prej programirano tipko ①, ② ali ③, dokler se vrata ne zaprejo. Ko se vrata zaprejo, je programiranje zaključeno.

- ① Dodatno preberite navodila za uporabo pogona garažnih vrat.

Odpravljanje težav pri programiranju daljinskega upravljalnika



- ▶ Preverite, ali je frekvenca oddajanja daljinskega upravljalnika ⑤ podprta.
- ▶ Zamenjajte bateriji daljinskega upravljalnika ⑤.

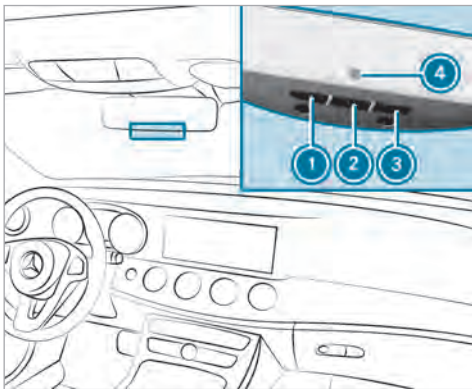
- ▶ Daljinski upravljalnik ⑤ podržite pod različnimi koti na razdalji od 1 cm do 8 cm pred notranje ogledalo. Pri tem zadržite vsak izbrani položaj vsaj 25 sekund.
- ▶ Daljinski upravljalnik ⑤ podržite pod enakim kotom na različnih razdaljah pred notranje ogledalo. Pri tem zadržite vsak izbrani položaj vsaj 25 sekund.
- ▶ Pri daljinskih upravljalnikih, ki oddajajo samo omejeni čas, pred iztekom časa oddajanja ponovno pritisnite tipko ⑥ na daljinskem upravljalniku ⑤.
- ▶ Napeljavo antene enote odpirala garažnih vrat usmerite na daljinski upravljalnik.
- ① Podpora in dodatne informacije za programiranje:

- telefonska številka HomeLink® (0) 08000 466 354 65 ali +49 (0) 6838 907-277,
- na spletni strani <http://www.homelink.com>,

Odpiranje ali zapiranje garažnih vrat

Pogoj

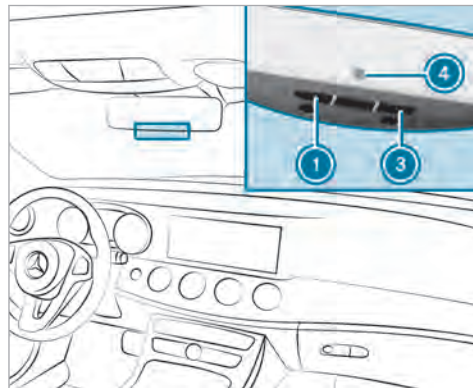
- Ustrezna tipka je bila programirana za upravljanje garažnih vrat.



- Pritisnite tipko ①, ② ali ③ in jo držite pritisnjeno, dokler se garažna vrata ne odprejo ali zaprejo.

- Če kontrolna lučka ④ po pribl. 20 sekundah utripa rumeno: ponovno pritisnite prej pritisnjeno tipko in jo držite pritisnjeno, dokler se garažna vrata ne odprejo ali zaprejo.

Brisanje pomnilnika odpirala garažnih vrat



- Pritisnite tipki ① in ③ ter ju držite pritisnjeni. Kontrolna lučka ④ sveti rumeno.

- Če kontrolna lučka ④ utripa zeleno: izpustite tipki ① in ③.

Številke dovoljenj za radijski signal za odpiralo garažnih vrat

Številke dovoljenj za radijski signal

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Egipt	TAC.2511151293.WIR
Andora	CE
Avstralija	R-NZ
Barbados	MED1578
Čile	2488/DFRS20576/F-74
Evropska unija	CE
Gibraltar	CE
Islandija	CE
Jordanija	TRC/LPD/2015/299

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Kanada	IC: 4112A-MUAHL5
Kuvajt	CE
Lihtenštajn	CE
Mehika	RCPGEMU15-0448
Monako	CE
Nova Zelandija	R-NZ
Norveška	CE
Ruska federacija	ni potrebno
Saudova Arabija	TA 10525
Švica	CE

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Južnoafriška republika	 TA-2015/1386
Turčija	ni potrebno
Združeni arabski emirati	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Združene države Amerike	FCC ID: NZLMUAHL5

Brazilija



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Nadaljnje informacije o izjavi o skladnosti za komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji (→ str. 20).

Električna parkirna zavora

Samodejno aktiviranje električne parkirne zavore

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če v vozilu ostanejo otroci brez nadzora, se lahko vozilo začne premikati, saj lahko npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

Lahko se tudi zgodi, da upravljajo opremo vozila.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za mobilne telefone, če je aktivirana funkcija digitalnega ključa vozila za

pametni telefon prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

Vozila z mehanskim menjalnikom:

Ko funkcija HOLD vozilo ohranja v mirovanju, se aktivira električna parkirna zavora, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Motor je izklopljen.
- Zaklepni jeziček varnostnega pasu ni vstavljen v zaklep voznikovega sedeža in voznikova vrata se odprejo.
- Nastane motnja v sistemu.
- Napajanje z napetostjo ni zadostno.
- Vozilo dlje časa miruje.

Kadar se električna parkirna zavora aktivira, se prikaže kontrolna lučka **(P)** v kombiniranem inštrumentu.

Če motor izklopite s funkcijo za zagon/zaustavitvev ECO, se električna parkirna zavora ne aktivira samodejno.

Vozila s samodejnim menjalnikom:

Ko je menjalnik v položaju **P** in je izpolnjen eden od naslednjih pogojev, se aktivira električna parkirna zavora:

- Motor je izklopljen.
- Zaklepni jeziček varnostnega pasu ni vstavljen v zaklep voznikovega sedeža in voznikova vrata se odprejo.

i Če želite preprečiti aktiviranje: povlecite vzvod električne parkirne zavore.

Električna parkirna zavora se aktivira tudi v naslednjih situacijah:

- Vozilo ustavi aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC.
- Funkcija HOLD vozilo ohrani v mirovanju.
- Aktivni asistent za parkiranje vozilo ohranja v mirovanju.

To se zgodi samo, če je izpolnjen tudi eden od naslednjih pogojev:

- Motor je izklopljen.
- Zaklepni jeziček varnostnega pasu ni vstavljen v zaklep voznikovega sedeža in voznikova vrata se odprejo.

- Nastane motnja v sistemu.
- Napajanje z napetostjo ni zadostno.
- Vozilo dlje časa miruje.

Kadar se električna parkirna zavora aktivira, se prikaže kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu.

Če motor izklopite s funkcijo za zagon/zaustavi-tev ECO, se električna parkirna zavora ne aktivira samodejno.

Samodejna sprostitvev električne parkirne zavore

Vozila z mehanskim menjalnikom:

Električna parkirna zavora se sprosti, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Voznikova vrata so zaprta.
- Motor teče.
- Prestava je vklopljena, sprostitve pedal sklopke in pritisnite pedal za plin.
- Ko je vklopljena vzvratna prestava **R**, mora biti pokrov prtljažnika zaprt.

Kadar se električna parkirna zavora sprosti, kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu preneha svetiti.

Vozila s samodejnim menjalnikom:

Električna parkirna zavora se sprosti, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Motor teče.
- Zaklepni jeziček varnostnega pasu je v zaklepu varnostnega pasu voznikovega sedeža.
- Menjalnik je v položaju **D** ali **R** in pritisnete pedal za plin ali iz položaja menjalnika **P** na ravni pretaknete v položaj **D** ali **R**.
- Ko je menjalnik v položaju **R**, mora biti pokrov prtljažnika zaprt.

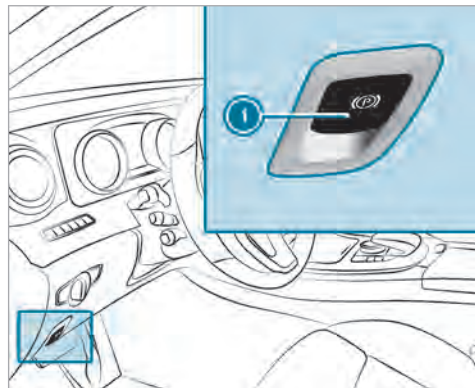
Če zaklepni jeziček varnostnega pasu ni v zaklepu varnostnega pasu voznikovega sedeža, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Voznikova vrata so zaprta.
- Pretaknili ste iz položaja menjalnika **P** ali pa ste pred tem vozili hitreje od 3 km/h.

- Ko je menjalnik v položaju **R**, mora biti pokrov prtljažnika zaprt.

Kadar se električna parkirna zavora sprosti, kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu preneha svetiti.

Ročno aktiviranje/sprostitev električne parkirne zavore



► **Aktiviranje:** pritisnite vzvod ①.
V kombiniranem inštrumentu zasveti kontrolna lučka .

► **Sprostitev:** vklopite kontakt.

► Povlecite vzvod ①.
V kombiniranem inštrumentu kontrolna lučka  preneha svetiti.

Izvedba zaviranja v sili

► Pritisnite in zadržite vzvod ①.

Če je vozilo zaviralo do zaustavitve:

- Električna parkirna zavora se aktivira.
- V kombiniranem inštrumentu zasveti kontrolna lučka .

Napotki za mirovanje vozila

Če vozilo miruje več kot štiri tedne, se lahko akumulator poškoduje.

Če vozilo miruje več kot šest tednov, lahko zaradi daljšega mirovanja nastanejo poškodbe.

① Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

Mirovanje (podaljšanje časa mirovanja zagskega akumulatorja)

Funkcija stanja mirovanja

Če aktivirate mirovanje, je lahko vozilo dalj časa ustavljeno brez izgube energije.

Za stanje mirovanja je značilno:

- Varčevanje z zagskim akumulatorjem.
- Na zaslonu multimedijskega sistema se prikaže maksimalni čas mirovanja.
- Funkcije, kot je varovalo notranjosti ali varovalo pred vleko, niso na voljo.
- Povezava do spletnih storitev se prekine.

Stanje mirovanja je mogoče z multimedijskim sistemom aktivirati ali deaktivirati, če sta izpolnjena naslednja pogoja:

- Motor je izklopljen.
- Kontakt je vklopljen.

Če je prikazan čas mirovanja vozila prekoračen, se lahko zmanjša udobje in zagski akumulator ne more zanesljivo zagotoviti zagona motorja.

Zagski akumulator je treba predhodno polniti v naslednjih primerih:

- Ko želite podaljšati čas mirovanja vozila.
- Na zaslonu multimedijskega sistema se prikaže sporočilo [Battery charge insufficient for standby mode](#) (napolnjenost akumulatorja ni zadostna za stanje mirovanja).

① Če vklopite kontakt, se stanje mirovanja samodejno deaktivira.

Aktiviranje ali deaktiviranje stanja mirovanja

Multimedijski sistem:

➡ [Vehicle](#) (vozilo) ➡  [Vehicle settings](#) (nastavitve vozila) ➡ [Standby mode](#) (stanje mirovanja)

- Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.
Če vklopite funkcijo, se prikaže vprašanje.
- Izberite [Yes](#) (da).
Mirovanje je vklopljeno.

Sistemi za vožnjo in varno vožnjo

Sistemi za vožnjo in vaša odgovornost

Vaše vozilo ima sisteme za vožnjo, ki vam pomagajo pri vožnji, parkiranju in manevriranju. Sistemi za vožnjo so pripomočki in vas ne odvezujejo odgovornosti. Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in po potrebi ukrepajte. Upoštevajte meje varne uporabe.

Delovanje radarskih senzorjev

Nekateri sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo z radarskimi senzorji nadzorujejo okolico pred, za ali poleg vozila (odvisno od opreme vozila).

Radarski senzorji so glede na opremo vozila vgrajeni za odbijači in/ali za masko hladilnika. Na teh delih ne sme biti umazanije, ledu ali snežne brozge (→ str. 356). Senzorji ne smejo biti zakriti, npr. z nosilcem za kolo, s tovorom, ki sega čez rob, ali nalepkami, ki odbijajo radarske valove. Po trku in s tem povezano, morebiti tudi nevidno poškodbo odbijača ali maske hladilnika naj v kvalificirani servisni delavnici preverijo

delovanje radarskih senzorjev. Sicer v teh primerih asistent za pomoč pri vožnji morda ne bo deloval pravilno.

Pregled voznih sistemov in sistemov za varno vožnjo

V tem poglavju boste našli informacije o naslednjih sistemih za vožnjo in varno vožnjo:

- 360-stopinjska kamera (→ str. 213)
- ABS (**A**nti-**B**lockier-**S**ystem) – sistem proti blokiranju (→ str. 181)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 194)
- Prilagodljiva zavorna luč (→ str. 191)
- AIR BODY CONTROL (→ str. 203)
- Aktivni zavorni asistent (→ str. 186)
- Aktivni asistent za ohranjanje smeri (→ str. 231)
- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST (→ str. 228)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) – zavorni asistent (→ str. 181)

- DYNAMIC BODY CONTROL (→ str. 203)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) – EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči) (→ str. 186)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) – elektronski stabilizacijski program (→ str. 181)
- Asistenca za speljevanje na strmini
- Funkcija HOLD (→ str. 201)
- Krmilni asistent STEER CONTROL (→ str. 186)
- Aktivni krmilni asistent (→ str. 200)
- Omejevalnik hitrosti (→ str. 192)
- Aktivni asistent za parkiranje (→ str. 217)
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC (→ str. 206)
- Kamera za vzvratno vožnjo (→ str. 210)
- TEMPOMAT (→ str. 191)
- Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot (→ str. 229)

Funkcije ABS (sistem proti blokiranju)

ABS v kritičnih situacijah uravnava zavorni tlak:

- Pri zaviranju npr. pri zaviranju s polno silo ali nezadostnem oprijemu pnevmatik se prepreči blokiranje koles.
- Pri zaviranju se zagotovi zmožnost krmiljenja vozila.

Ko se aktivira sistem ABS, začutite vibriranje zavornega pedala. Pulzirajoč zavorni pedal je lahko opozorilo za nevarne razmere na cesti, zato morate v takem primeru voziti zelo previdno.

Omejitve sistema

- ABS deluje od hitrosti pribl. 8 km/h.
- ABS je lahko oviran ali ne deluje, če obstaja napaka in rumena opozorilna lučka za ABS  v kombiniranem inštrumentu po zagonu motorja stalno sveti.

Funkcija BAS (zavorni asistent)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi motnje v sistemu BAS (zavornem asistentu)

Ko je delovanje zavornega asistenta BAS moteno, se lahko zavorna pot pri zaviranju v sili podaljša.

► Pri zaviranju v sili z vso močjo pritisnite zavorni pedal. ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Zavorni asistent BAS vas pri zaviranju v sili podpira z dodatno zavorno silo.

Če hitro pritisnete zavorni pedal, se aktivira zavorni asistent BAS:

- zavorni asistent BAS samodejno zviša zavorni tlak zavore;
- zavorni asistent BAS lahko skrajša zavorno pot;
- ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Ko zavorni pedal spustite, deluje zavora ponovno normalno. Zavorni asistent (BAS) se izklopi.

Funkcije sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa)

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP®

Če je sistem ESP® moten, ne bo posređoval pri stabilizaciji vozila.® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

- Previdno peljite naprej.
- Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi izklopljenega sistema ESP®

Če je sistem ESP® izklopljen, ESP® ne bo stabiliziral vozila.

- Sistem ESP® izklopite le v nadaljevanju opisanih situacijah.

ESP® nadzoruje in izboljšuje stabilnost vožnje ter trakcijo zlasti v naslednjih situacijah:

- pri speljevanju po mokrem ali gladkem cestišču;
- pri zaviranju;
- **vozila s priklopno napravo:** pri vleki priklopnega vozila od 65 km/h, če je skupino vozil začelo zanašati;
- pri močnem bočnem vetru, če vozite hitreje od 80 km/h.

ESP® lahko vozilo stabilizira z naslednjimi posegi:

- posamezno kolo ali več koles načrtno zavre;
- moč motorja se prilagodi glede na situacijo.

ESP® je izklopljen, če opozorilna lučka za izklop sistema ESP®  v kombiniranem inštrumentu stalno sveti:

- vozna stabilnost se ne izboljšuje več;
- **vozila s priklopno napravo:** stabilizacija skupine vozil ni več aktivna;
- asistent za bočni veter ni več aktiven;

- pogonska kolesa se lahko začnejo vrteti v prazno;
- uravnavanje trakcije ETS/4ETS je še vedno aktivno.

 Tudi če je ESP® izklopljen, vam bo še naprej pomagal pri zaviranju.

ESP® posreduje, ko opozorilna lučka za ESP®  v kombiniranem inštrumentu utripa:

- programa ESP® nikakor ne smete izklopiti;
- pedal za plin pri speljevanju pritisnite le toliko, kolikor je treba;
- vožnjo prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.

ESP® v naslednjih situacijah izklopite, da izboljšate trakcijo:

- pri vožnji s snežnimi verigami,
- pri vožnji po globokem snegu,
- pri vožnji po pesku ali produ.

 Kolesa, ki se vrtijo na mestu, kontrolirano zdrsavajo in tako dosežejo boljšo trakcijo.

Če v kombiniranem inštrumentu opozorilna lučka za izklop sistema ESP®  stalno sveti, je ESP® izklopljen.

Če opozorilna lučka za ESP®  stalno sveti, ESP® zaradi motnje ni na voljo.

Upoštevajte informacije, ki se lahko prikažejo v kombiniranem inštrumentu:

- Opozorilne in kontrolne lučke (→ str. 487)
- Sporočila na prikazovalniku (→ str. 419)

ETS/4ETS (elektronski trakcijski sistem)

Uravnavanje trakcije ETS/4ETS spada med funkcije programa ESP®.

ETS/4ETS lahko z naslednjimi posegi izboljša trakcijo vozila:

- če se pogonska kolesa vrtijo na mestu, se posamezno zavrejo;
- več pogonskega momenta se prenese na kolo ali kolesa s trakcijo.

Vpliv voznih programov na program ESP®

Vozni programi omogočajo prilagoditev programa ESP® različnim vremenskim razmeram, razmeram na cesti in želenemu načinu vožnje.

Vozne programe lahko nastavite s stikalom
DYNAMIC SELECT.

Lastnosti programa ESP[®] glede na vozni program

Vozni program	Način ESP [®]	Lastnosti
C (Comfort) E (Economy)	ESP [®] Comfort	Ta vozna programa ponujata optimalen kompromis med trakcijo in stabilnostjo. Pri težkih razmerah na cestišču, npr. snegu ali ledu ali mokrem cestišču zaradi dežja, izberite vozni program E ali C.
S (Sport)	ESP [®] Sport	Ta vozni program nudi še naprej zasnovano s poudarjeno stabilnostjo, ki pa je športno usmerjena in vozniku s športnimi ambicijami omogoča bolj aktiven način vožnje. Vozni program S izberite pri dobrih razmerah na cestišču, npr. suhem cestišču in preglednem poteku ceste.
S+ (Sport Plus)	ESP [®] Sport Plus	Poudarjene so lastnosti podkrmiljenja in prekrmiljenja vozila. S tem se omogoči še bolj aktiven način vožnje. Vozni program S+ izberite pri dobrih razmerah na cestišču, npr. suhem cestišču in preglednem poteku ceste.

Vklop ali izklop sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa)

Multimedijski sistem:

↩ Vehicle (vozilo) ➡  Assistance (asistenca) ➡ ESP (ESP)

Vozila Mercedes AMG: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Če v kombiniranem inštrumentu opozorilna lučka za izklop sistema ESP®  stalno sveti, je ESP® izklopljen.

Upoštevajte informacije o opozorilnih lučkah in sporočilih na prikazovalniku, ki se lahko prikažejo v kombiniranem inštrumentu.

Funkcije asistenta za bočni veter ESP®

Asistent za bočni veter ESP® zazna bočni veter, ki se nenadoma pojavi, in vozniku pomaga ohraniti smer vozila:

- Asistent za bočni veter ESP® je aktiven pri vožnji naravnost ali skozi blažje ovinke v hitrostnem območju od 80 km/h do 200 km/h.
- Vozilo se stabilizira z načrtnim zaviranjem na eni strani vozila.

Funkcije stabilizacije priklopnega vozila ESP®



OPOZORILO Nevarnost nezgode pri slabih cestah- in vremenskih razmerah

Pri slabih razmerah na cesti in slabih vremenskih razmerah stabilizacija priklopnega vozila ne more preprečiti zanašanja skupine vozil.- Priklopna vozila z visokim težiščem se lahko prevrnejo, še preden ESP® to zazna.

▶ Vožnjo vedno prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.-

Stabilizacija priklopnega vozila ESP® lahko stabilizira vaše vozilo pri vožnji s priklopnim vozilom, če ga začne zanašati:

- Stabilizacija priklopnega vozila ESP® je aktivna pri hitrosti nad pribl. 65 km/h.
- Rahlo zanašanje se zmanjša z načrtnim zaviranjem na eni strani vozila.
- Pri močnem zanašanju se dodatno zmanjša moč motorja in zavirajo vsa kolesa.

Stabilizacija priklopnega vozila ESP® je lahko v naslednji okoliščini omejena ali ne deluje:

- Priklopno vozilo ni pravilno priključeno ali pa ga vozilo ne zazna pravilno.

Funkcija EBV (elektronske porazdelitve zavorne moči)

EBV ima naslednje lastnosti:

- nadzor in uravnavanje zavornega tlaka na zadnjih kolesih;
- izboljšanje vozne stabilnosti pri zaviranju, še posebej v ovinkih.

Funkcija krmilnega asistenta STEER CONTROL

Krmilni asistent STEER CONTROL vam z močjo, ki jo lahko čutite na volanu, pomaga krmiliti v pravo smer za stabilizacijo vozila.

Pomoč pri krmiljenju prejmete zlasti v naslednjih situacijah:

- pri zaviranju sta obe desni ali levi kolesi na mokrem ali gladkem cestišču;
- vozilo začne zanašati.

Omejitve sistema

Krmilni asistent STEER CONTROL je lahko v naslednjih situacijah oviran ali ne deluje:

- ESP® je izklopljen;
- ESP® je moten;
- krmilo je moteno.

Če je delovanje sistema ESP® moteno, vam še naprej pomaga električni servovolan.

Delovanje aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent sestavljajo:

- Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo
- Samostojna zaviralna funkcija
- Pomoč pri zaviranju glede na situacijo
- **Vozila s paketom z asistentom za vožnjo:**
Krmilni asistent za izogibanje oviram

Aktivni zavorni asistent lahko zmanjša nevarnost trka z vozili ali pešci oz. omili posledice takšne nezgode.

Če je aktivni zavorni asistent zaznal nevarnost naleta, vas na to opozori z optičnim in zvočnim opozorilom.

Če se ne odzovete na optično opozorilo ali zvočni signal, lahko v kritičnih situacijah sproži samostojno zaviranje.

V posebej kritičnih situacijah lahko aktivni zavorni asistent neposredno izvede samodejno zaviranje. Optično opozorilo in zvočni signal se v tem primeru predvajata ob začetku zaviranja.

Če v kritični situaciji sami zavirate ali med samodejnim zaviranjem pritisnete zavoro, se izvede pomoč pri zaviranju glede na situacijo. Po potrebi se zavorni tlak poveča do zaviranja s polno silo.

Ob sprožitvi samostojne zaviralne funkcije ali pomoči pri zaviranju glede na situacijo se lahko izvedejo dodatni preventivni ukrepi za zaščito potnikov (PRE-SAFE®), če je vozilo z njimi opremljeno.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V teh primerih prilagodljivi zavorni asistent morebiti:

- neutemeljeno opozori ali zavira;
- ne opozori ali ne zavira.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na aktivni zavorni asistent. Aktivni zavorni

asistent je samo pripomoček. Za zadostno varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je odgovoren voznik.

▶ Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.

Upoštevajte tudi omejitve sistema aktivnega zavornega asistenta.

Posamezne podfunkcije so na voljo v naslednjih hitrostnih območjih:

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo vas opozarja pri hitrosti nad:

- pribl. 30 km/h, če je varnostna razdalja do vozila pred vami za izbrano hitrost več sekund premajhna (opozorilna lučka za varnostno razdaljo v kombiniranem inštrumentu  zasveti);
- pribl. 7 km/h, če se kritično približujete vozilu ali pešcu (sliši se intervalni zvočni signal in opozorilna lučka za varnostno razdaljo v kombiniranem inštrumentu  zasveti).

Takoj zavirajte ali se izognite oviri, če je to mogoče glede na dogajanje v prometu varno storiti.

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo vas lahko v naslednjih situacijah podpira z intervalnim zvočnim signalom in opozorilno lučko:

	Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot	Pešci, ki prečkajo vašo pot	Pešci, ki stojijo
Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 80 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva
Vozila s paketom z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 100 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h

Samostojna zaviralna funkcija

Samostojna zaviralna funkcija lahko nad hitrostjo vozila 7 km/h ukrepa v naslednjih situacijah:

	Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot	Pešci, ki prečkajo vašo pot	Pešci, ki stojijo
Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo	do pribl. 200 km/h	do pribl. 50 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva
Vozila s paketom z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 100 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h

Pomoč pri zaviranju glede na situacijo

Pomoč pri zaviranju glede na situacijo lahko nad hitrostjo vozila 7 km/h ukrepa v naslednjih situacijah:

	Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot	Pešci, ki prečkajo vašo pot	Pešci, ki stojijo
Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 80 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva
Vozila s paketom z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 100 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h

Prekinitev zaviranja aktivnega zavornega asistenta

Zaviranje aktivnega zavornega asistenta lahko kadarkoli prekinete na naslednji način:

- do konca pritisnete pedal za plin ali kick-down;
- **vozila brez paketa z asistentom za vožnjo:** sprostite zavorni pedal.

Če je izpolnjen najmanj eden od naslednjih pogojev, aktivni zavorni asistent prekine zaviranje:

- oviri se izognete z zavijanjem;

- nevarnost trka ne obstaja več;
- na vaši poti ni več zaznana nobena ovira.

Krmilni asistent za izogibanje oviram (samo vozila s paketom z asistentom za vožnjo)

Za krmilni asistent za izogibanje oviram je značilno, da:

- lahko zazna pešce, ki stojijo na mestu ali prečno prečkajo vašo pot;
- lahko, če zazna izogibanje oviram, pomaga vozniku z dodatno servopodporo;
- se lahko pri izogibanju oviram s hitrim zasuskom volana aktivira;

- vas lahko podpira pri izogibanju oviram in ponovni poravnavi vozila;
- se lahko odzove pri hitrostih od pribl. 20 km/h do 70 km/h.

Podporo lahko kadarkoli prekinete z aktivnim krmiljenjem.



OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub krmilnemu asistentu za izogibanje oviram

Krmilni asistent za izogibanje oviram predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

Prav tako servopodpora krmilnega asistenta za izogibanje oviram načeloma ne zadostuje za preprečitev trka.

V teh primerih lahko krmilni asistent za izogibanje oviram:

- neutemeljeno opozori ali zavira;
- ne opozori ali ne zavira.

- ▶ Vedno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na krmilni asistent za izogibanje oviram.
- ▶ Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.
- ▶ V nekritičnih situacijah prekinite podporo z aktivnim krmiljenjem.
- ▶ Ko so v okolici poti pešči, vozite s prilagojeno hitrostjo.

Upošteвайте tudi omejitve sistema krmilnega asistenta za izogibanje oviram.

Omejitve sistema

Aktivni zavorni asistent je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- ob snegu, dežju, megli, močni pršavici, bleščanju, neposrednem izpostavljanju sončnim žarkom ali spreminjajoči se osvetlitvi cestišča;
- če so senzorji umazani, zarošeni, poškodovani ali prekriti;
- če so senzorji moteni zaradi drugih virov radarskih valov, npr. pri močnem radarskem sevanju v parkirnih hišah;
- če je bila zaznana in prikazana izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika.

Sistem se morebiti ne odzove pravilno:

- v zapletenih prometnih situacijah, pri katerih ni mogoča jasna zaznava predmetov;
- če se pešci ali vozila hitro premikajo v območju zaznavanja radarskih senzorjev;
- če pešča zakrivajo drugi predmeti;
- če značilen obris pešča ne izstopa od ozadja;

- če se pešec ne zazna, npr. zaradi posebnih oblačil ali drugih predmetov;
- v ozkih ovinkih.

Nastavljanje aktivnega zavornega asistenta

Multimedijski sistem:

➞ **Vehicle** (vozilo) ➞  **Assistance** (asistenca) ➞ **Active Brake Assist** (sistem Active Brake Assist)

Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo: nastavitve je mogoče izvesti po zagonu vozila.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo: nastavitve je mogoče izvesti pri vklopljenem kontaktu.

- ① Priporočamo, da je aktivni zavorni asistent vedno vklopljen.

Izberite eno od naslednjih nastavitev:

- ▶ **Early** (hitro): izbira se ohrani do naslednjega zagona vozila.
- ▶ **Medium** (srednje): izbira se ohrani do naslednjega zagona vozila.

► **Late** (pozno): izbira se ohrani do naslednjega zagona vozila.

► **Off** (izklop): Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo in samostojna zaviralna funkcija se izklopita.

Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo: ob naslednjem zagonu vozila se samodejno nastavi srednja vrednost.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo: krmilni asistent za izogibanje oviram ni na voljo. Pri naslednjem zagonu vozila se samodejno nastavi srednja vrednost in krmilni asistent za izogibanje oviram je na voljo.

❗ Če je aktivni zavorni asistent izklopljen, se na večnamenskem prikazovalniku v asistencijski grafiki prikaže simbol .

Funkcija prilagodljivih zavornih luči

Prilagodljive zavorne luči opozorijo druge udeležence v prometu na zaviranje v sili z:

- utripajočimi zavornimi lučmi,
- vklopom opozorilnih utripalk.

Če vozilo pri hitrosti nad 50 km/h sunkovito zavre, zavorne luči hitro utripajo. Tako na opazen način opozorijo voznika za vami.

Če je hitrost ob začetku zaviranja večja od 70 km/h, se opozorilne utripalke vklopijo, ko se vozilo ustavi. Pri nadaljevanju vožnje se opozorilne utripalke pri približno 10 km/h samodejno izklopijo. Opozorilne utripalke lahko izklopite tudi s tipko za opozorilne utripalke.

TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti

Delovanje TEMPOMATA

TEMPOMAT samodejno pospešuje in zavira vozilo, da ohranja predhodno nastavljeno hitrost.

Če npr. pospešujete za prehitevanje, se shranjena hitrost ne izbriše. Če po prehitevanju izpustite pedal za plin, TEMPOMAT hitrost uravna nazaj na shranjeno hitrost.

TEMPOMAT upravljate z ročico TEMPOMATA.

TEMPOMAT ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih

razmer ter prometne situacije. TEMPOMAT je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Omejitve sistema

Na klanecu TEMPOMAT včasih ne more vzdrževati nastavljenе hitrosti. Ko se klanec prevesi v ravino, vozilo ponovno doseže shranjeno hitrost.

Na dolgem in strmем spustu morate pravočasno pretakniti v nižjo prestavo. To velja še zlasti za natovorjeno vozilo. Tako boste izkoristili zavorni učinek motorja. Razbremenili boste zavorni sistem ter preprečili pregrevanje in čezmerno obrabo zavor.

TEMPOMATA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- V prometnih situacijah, ki zahtevajo pogosto spreminjanje hitrosti, npr. gost promet, ovinkasta cesta.
- Na gladkem ali spolzkem cestišču. Pogonska kolesa lahko pri pospeševanju izgubijo oprijem s podlago in vozilo lahko začne zanašati.
- Pri slabi vidljivosti.

Delovanje omejevalnika hitrosti

Omejevalnik hitrosti omejuje hitrost vozila. Da se hitro nastavi nastavljena hitrost, omejevalnik hitrosti samodejno zavira.

Hitrost lahko omejite na naslednja načina:

- spremenljivo: za omejitve hitrosti, npr. v naseljih;
- stalno: za dolgotrajne omejitve hitrosti, npr. za vožnjo z zimskimi pnevmatikami.

Omejevalnik hitrosti ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. Omejevalnik hitrosti je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Spremenljivi omejevalnik hitrosti upravljate z ročico TEMPOMATA. Nastavite lahko katero koli hitrost nad 20 km/h. Če je vozilo zagnano, lahko nastavitev izvedete tudi, ko vozilo miruje.

Funkcija kickdown

S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kick-down) spremenljivi omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Limiter passive** (omejevalnik hitrosti pasiven).

Ko se točka upora (kickdown) zaključi, se spremenljivi omejevalnik hitrosti ponovno aktivira v naslednjih situacijah:

- trenutna hitrost pade pod shranjeno hitrost;
- shranjena hitrost se prikliče;
- shranite novo hitrost.

Upravljanje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi neznane shranjene hitrosti

Če prikličete shranjeno hitrost in je ta manjša od trenutne hitrosti, začne vozilo zavirati.

Če vam shranjena hitrost ni znana, lahko vozilo začne nepričakovano zavirati.

- ▶ Upoštevajte dogajanje v prometu, preden prikličete shranjeno hitrost.
- ▶ Če shranjena hitrost ni znana, ponovno shranite želeno hitrost.

Na dolgem in strmem spustu morate pravočasno pretakniti v nižjo prestavo. To velja še zlasti za natovorjeno vozilo. Tako boste izkoristili zavorni učinek motorja. Razbremenili boste zavorni sistem ter preprečili pregrevanje in čezmerno obrabo zavor.

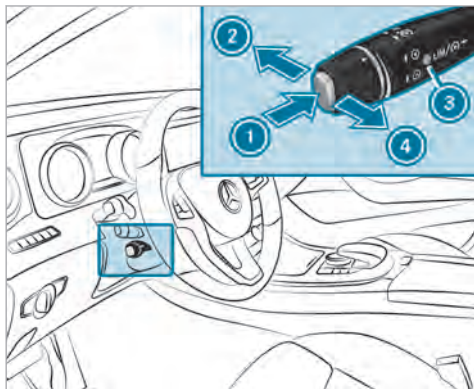
Pogoji

TEMPOMAT

- Izbran je TEMPOMAT.
- ESP® mora biti vklopljen, vendar ne sme uravnavati.
- Trenutna hitrost vozila mora biti najmanj 20 km/h.

Spremenljivi omejevalnik hitrosti

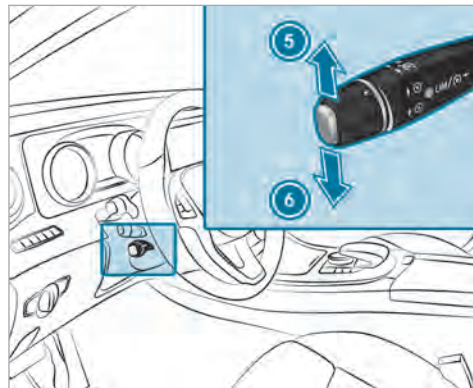
- Vozilo je zagnano.
- Izbran je spremenljivi omejevalnik hitrosti.



- ▶ Preklapljanje med TEMPOMATOM in spremenljivim omejevalnikom hitrosti ①.
 - Kontrolna lučka LIM ③ ne sveti: izbran je TEMPOMAT.
 - Kontrolna lučka LIM ③ sveti: izbran je spremenljivi omejevalnik hitrosti.
- ▶ Shranite trenutno hitrost ④ (enkratno po zagonu vozila).

ALI

- ▶ Prikličite zadnjo shranjeno hitrost ④.
- ▶ Izklopite TEMPOMAT ali spremenljivi omejevalnik hitrosti ②.



- ▶ Kratko pritisnite ročico: shranjena hitrost se poveča ⑤ ali zmanjša ⑥ za 1 km/h.

ALI

- ▶ Pritisnite in zadržite ročico: shranjena hitrost se poveča ⑤ ali zmanjša ⑥ v korakih po 1 km/h.

ALI

- ▶ Pritisnite ročico čez točko upora: shranjena hitrost se poveča ⑤ ali zmanjša ⑥ za 10 km/h.

ALI

- ▶ Pritisnite ročico čez točko upora in jo zadržite: shranjena hitrost se poveča ⑤ ali zmanjša ⑥ v korakih po 10 km/h.
- Ko TEMPOMAT ali spremenljivi omejevalnik hitrosti izklopite, se z ⑤ ali ⑥ shrani trenutna hitrost vozila.

- ① Vozila z mehanskim menjalnikom: pri zelo nizki vrtilni frekvenci motorja se TEMPOMAT ali omejevalnik hitrosti izklopi. Pri vrtilni frekvenci motorja v bližini maksimalne vrtilne frekvence ali pri vklopljenem prostem teku ali pritisnjenem pedalu sklopke za več kot šest sekund se TEMPOMAT izklopi.

- ❗ Pri vozilih z označbami segmentov v tahometru svetijo segmenti od trenutno shranjene hitrosti do konca označenega segmenta. Če ste vklopili stalni omejevalnik hitrosti in shranili hitrost, svetijo segmenti do shranjene hitrosti.
- ❗ Če pritisnete pedal za plin čez točko upora (kickdown), se spremenljivi omejevalnik hitrosti preklopi v pasivno delovanje. Ko hitrost pade pod shranjeno hitrost, je spremenljivi omejevalnik hitrosti ponovno aktiven.
- ❗ Ko zavirate, izklopite ESP® ali ko ESP® uravnava, se TEMPOMAT izklopi. Spremenljivi omejevalnik hitrosti se ne izklopi. Ko vozilo izklopite, se zadnja shranjena hitrost izbriše.

Stalni omejevalnik hitrosti

Če vozilo naj ne bi trajno prekoračilo določene hitrosti (npr. za vožnjo z zimskimi pnevmatikami), jo lahko nastavite s stalnim omejevalnikom hitrosti.

Z multimedijским sistemom lahko hitrost omejite na vrednost med 160 km/h in 240 km/h (→ str. 194).

Tik preden dosežete nastavljeno hitrost, se ta prikaže na večnamenskem prikazovalniku. Če sporočilo potrdite z , se do izklopa vozila ne pojavi noben prikaz več. Prikaz se ponovno prikaže šele po ponovnem zagonu vozila.

Tudi pri kickdownu (pritisku pedala za plin čez točko upora) se stalnega omejevalnika hitrosti ne da preklopiti v pasivno delovanje in trenutna hitrost vožnje ostane pod nastavljeno hitrostjo.

Nastavljanje omejitve hitrosti pri zimskih pnevmatikah

Multimedijški sistem:

 **Vehicle** (vozilo)   **Vehicle settings** (nastavitve vozila)  **Winter tyres limit** (omejitve pri zimskih pnevmatikah)

 Izberite hitrost ali izklopite funkcijo.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Delovanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

- ohranja nastavljeno hitrost, pospešuje ali zavira vozilo, če to dovoljuje razdalja do vozila pred vami;
- pomaga pri ohranjanju razdalje do vozila pred vami, po potrebi do mirovanja;
- zavira vozilo z do 50 % največjega možnega pojemka. Če so potrebne večje vrednosti pojemka, je voznik optično in akustično opozorjen in mora sam ukrepati;
- **vozila s paketom z asistentom za vožnjo:** reagira v mestnem hitrostnem območju na mirujoča vozila, če je na voljo dovolj možnosti zaznavanja (razen koles, motornih koles in pešcev).

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na

cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Če so izpolnjeni vsi pogoji za vklop, lahko aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vklopite med vožnjo ali mirovanjem. Pri vklopu aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC se shrani hitrost, ki jo lahko voznik kadar koli poveča ali zmanjša. Hitrost se lahko nastavi med 20 km/h in 200 km/h.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo:

hitrost se lahko nastavi med 20 km/h in 210 km/h.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo:

aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC v povezavi z navigacijskim sistemom preprečuje nedovoljeno prehitevanje po desni strani pri hitrostih nad 80 km/h pri prometu po desni strani oz. prehitevanje po levi strani pri prometu po levi strani na avtocestah ali na avtocestam podobnih magistralnih cestah.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC uporablja informacije navigacijskega sistema, da se lahko odzove na določene prometne situacije:

- krožni promet,
- križišče v obliki črke T,
- avtocestni izvoz,
- cestninsko postajo.

Tudi če vozilo pred vami v tej situaciji zapusti območje zaznavanja, aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC začasno ohrani trenutno hitrost vozila in ne pospeši.

Če vklopite smernik za menjavo voznega pasu, se pod naslednjimi pogoji vklopi hitrejšo pospeševanje na nastavljeno hitrost:

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je vklopljen.
- Trenutna hitrost je večja od 70 km/h.
- Shranjena hitrost je večja od hitrosti vožnje.
- Na pomembnem območju prehitevalnega pasu sistem ne zazna vozil.

Vozni program

S stikalom za sistem DYNAMIC SELECT lahko spremenite način vožnje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC. Odvisno od izbranega voznega programa je lahko vožnja varčna, udobna ali dinamična (→ str. 159).

Sistemske meje

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC deluje v hitrostnem območju med 0 km/h in 200 km/h.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo:

aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC deluje v hitrostnem območju med 0 km/h in 210 km/h.

Sistem je lahko v naslednjih situacijah oviran ali ne deluje:

- ob snegu, dežju, megli, močni pršavici, bleščanju, neposrednem izpostavljanju sončnim žarkom ali močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča;
- če je vetrobransko steklo v območju kamere umazano, zarošeno, poškodovano ali zakrito;
- če so radarski senzorji umazani ali prekriti;

- na gladkem ali spolzkem cestišču lahko pogonska kolesa zaradi zaviranja ali pospeševanja izgubijo oprijem in vozilo lahko začne zanašati;
- v parkirnih hišah, na cestninskih postajah ali na cestah z večjimi spusti ali vzponi.

Aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne uporabljajte.

Nasveti

V naslednjih prometnih situacijah morate biti še posebno previdni. Če je treba, v teh situacijah zavirajte. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC se izklopi:

- v ovinkih, uvozih ali izvozih iz ovinkov;
- pri vožnji z močnim zamikom na stran;
- pri menjavi voznega pasu drugih vozil;
- pri ozkih vozilih;
- pri ovirah in mirujočih vozilih;
- pri vozilih, pešcih ali dvokolesnikih (motorjih kolesih), ki prečkajo vašo pot.

Prikaz aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC v asistenčni grafiki in v tahometru



- 1 Vozilo, ki vozi spredaj
- 2 Lestvica razdalje
- 3 Nastavljena želena razdalja
- 4 Vaše vozilo



- 1 Hitrost vozila, ki vozi spredaj
- 2 Shranjena hitrost

Prikazi na večnamenskem prikazovalniku

Pri vklopu ali spremembi shranjene hitrosti aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC se na večnamenskem prikazovalniku za pribl. pet sekund prikaže nova shranjena hitrost:  70 km/h.

Pri vklopljenem aktivnem asistentu za ohranjanje razdalje DISTRONIC se nastavljena shranjena hitrost prikaže poleg simbola . Med aktivno regulacijo razdalje je simbol zelen.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo: na avtocestah ali avtocestam podobnih cestah se

pri pripravljenosti na speljevanje ciklično prikaže simbol .

Upravljanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenega zaznavanja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC se ne odziva:

- na osebe ali živali;
- na stoječe ovire na cestišču, npr. ustavljena ali parkirana vozila (vozila brez paketa z asistentom za vožnjo);
- na stoječe ovire na cestišču, npr. ustavljena ali parkirana vozila, če ni na voljo dovolj možnosti zaznavanja (vozila s paketom z asistentom za vožnjo);
- na nasproti vozeča vozila in prečni promet.

Zaradi tega aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne more opozoriti ali posredovati.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in bodite pripravljeni na zaviranje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenega zaznavanja udeležencev v prometu in dogajanja v prometu

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC drugih udeležencev v prometu in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V teh primerih lahko aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC:

- neutemeljeno opozori in nato zavira vozilo;
- ne opozori ali posreduje;
- nepričakovano pospeši ali zavre.

► Pozorno nadaljujte vožnjo in bodite pripravljeni na zaviranje, zlasti če vas aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC opozori.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pospeševanja ali zaviranja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

V naslednjih primerih lahko aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pospešuje ali zavira:

- če se izvede postopek speljevanja z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- če se priključijo shranjena hitrost in je ta občutno večja ali manjša od trenutne hitrosti vožnje;
- če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vozila pred vami ne zazna več ali se odziva na nepomembne predmete.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in bodite pripravljeni na zaviranje.

► Upoštevajte dogajanje v prometu, preden priključite shranjeno hitrost.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nezadostnem pojemku aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zavira vaše vozilo z do 50 % največjega možnega pojemka. Če tak pojemek ne zadošča, vas aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC opozori s prikazom opozorila in zvočnim signalom.

- ▶ V teh primerih prilagodite hitrost in ohranjajte ustrezno razdaljo.
- ▶ Samostojno zavirajte in/ali se izognite oviri.

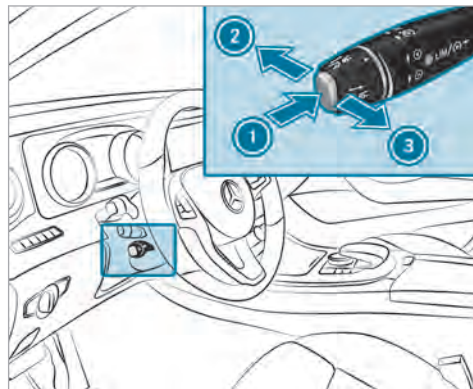
⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi vklopljenega aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri zapuščanju voznikovega sedeža

Če zapustite voznikov sedež in je bilo vozilo zaustavljeno samo z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se lahko vozilo začne samodejno premikati.

- ▶ Preden zapustite voznikov sedež, vedno izklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

Pogoji

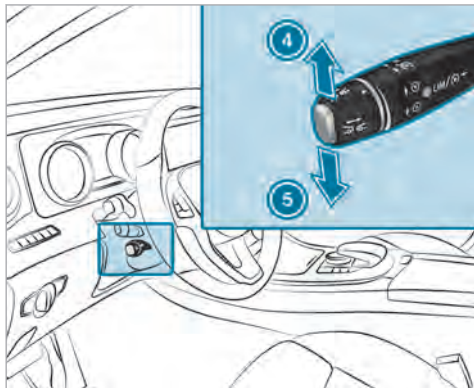
- Vozilo je zagnano.
- Električna parkirna zavora je sproščena.
- Z aktivnim asistentom za parkiranje se ne izvaja postopek parkiranja ali zapuščanja parkirnega mesta.
- ESP® je vklopljen, vendar ne uravnava.
- Menjalnik je v položaju **D**.
- Voznikova, sovoznikova in zadnja vrata so zaprta.
- Pokrov motorja je zaprt.



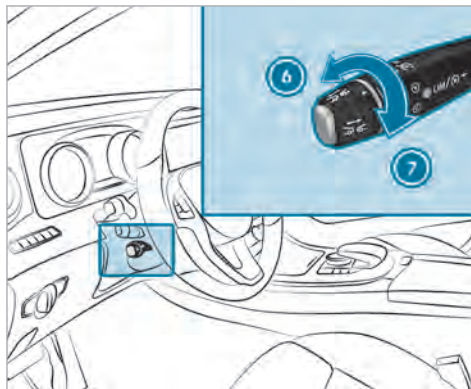
- ▶ Če kontrolna lučka LIM sveti: izberite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC **①**.
- ▶ Izpustite pedal za plin.
- ▶ Shranite trenutno hitrost **③**. Vozilo hitrost prilagodi vozilu pred vami, vendar največ do shranjene hitrosti.

ALI

- ▶ Priključite shranjeno hitrost ③.
- ▶ Izklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ②.



- ▶ Povečajte ④ ali zmanjšajte ⑤ hitrost.



- ▶ Zmanjšajte ⑥ ali povečajte ⑦ zeleno razdaljo do vozila pred seboj.

Speljevanje z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Pogoj

Pred tem je bila shranjena hitrost.

- ▶ Izpustite zavorni pedal.

- ▶ Ročico TEMPOMATA kratko povlecite k sebi ③.

ALI

- ▶ Nekoliko pritisnite pedal za plin. Vaše vozilo spelje in prilagodi hitrost vozilu pred vami. Če sistem pred vami ne zazna nobenega vozila, vaše vozilo pospeši do shranjene hitrosti.

Opozorilo pred trkom

Če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ne more dovolj močno upočasniti, da bi preprečil približevanje vozilu pred vami, vas na to opozori z optičnim in zvočnim opozorilom. Ob tem se v intervalih sliši zvočni signal in opozorilna lučka za varnostno razdaljo v kombiniranem inštrumentu zasveti.

- ▶ Takoj zavirajte, da boste povečali razdaljo do vozila pred sabo.

ALI

- ▶ Izognite se oviri, če je to mogoče storiti varno.

Aktivni krmilni asistent

Delovanje aktivnega krmilnega asistenta

Aktivni krmilni asistent je na voljo samo pri vozilih s paketom z asistentom za vožnjo.

- Aktivni krmilni asistent vam do hitrosti 210 km/h z zmernimi posegi v krmiljenje pomaga, da vozite po sredini voznega pasu.
- Orientira se po trenutni hitrosti vozila pred vami in po oznakah za vozni pas.
- Med delovanjem aktivnega krmilnega asistenta mora imeti voznik roke vedno na volanu, da lahko kadar koli popravi smer ali vozni pas.
- Voznik lahko s posegi v krmiljenje kadar koli prevzame delovanje aktivnega krmilnega asistenta.
- Če je krmilni sistem aktiven, je simbol  na večnamenskem prikazovalniku prikazan zeleno.

Sistemske meje aktivnega krmilnega asistenta

Aktivni krmilni asistent ima omejitve momenta volana za prečno vodenje. Poseg v krmiljenje

morda ne bo zadostoval, da bi vozilo ohranil na voznem pasu.

Če je prepoznavanje oznak za vozni pas in vozil pred vami omejeno, aktivni krmilni asistent preklopi v pasivno stanje. V tem primeru sistem ne nudi podpore. Pri prehodu iz aktivnega v pasivno stanje je simbol  prikazan povečano in rumeno utripa. Ko se doseže pasivno stanje, je simbol  na večnamenskem prikazovalniku prikazan sivo.

Sistem je lahko v naslednjih situacijah oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti vozišča ali ob sneženju, v dežju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov (npr. pri mokrem cestišču);
- če je vetrobransko steklo v območju kamere umazano, zarošeno, poškodovano ali zakrito, npr. z nalepko;
- če ni oznak voznega pasu ali te niso jasne, npr. v območju gradbišč;

- če so oznake voznega pasu obrabljene, temne ali pokrite, npr. z umazanijo ali snegom;
- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznake voznega pasu zaradi tega ni mogoče zaznati;
- če se oznake voznega pasu hitro spremenijo, npr. če se vozna pasova odcepita, križata ali se združita;
- na zelo ozkih in ovinkastih cestiščih;
- pri močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča;
- pri ovirah, npr. smernih deskah, ki stojijo na voznem pasu ali so nekoliko pomaknjene na vozni pas.

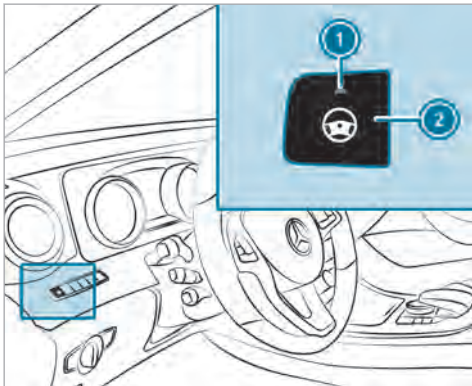
Sistem ne nudi pomoči v naslednjih primerih:

- v zelo ozkih ovinkih;
- pri vleki priklopnega vozila;
- če aktivno zamenjate vozni pas, ne da bi vklopili sistem smernikov;

Vklop aktivnega krmilnega asistenta

Pogoji

- ESP® mora biti vklopljen, vendar ne sme uravnavati.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC mora biti vklopljen.



► Če kontrolna lučka ❶ ne sveti: pritisnite tipko ❷.

Nadaljnje informacije o asistenci za speljevanje na strmini

Asistenca za speljevanje na strmini za kratek čas zadrži vozilo pri speljevanju na klancu pod naslednjimi pogoji:

- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik je v položaju **D** ali **R**.
- Električna parkirna zavora je sproščena.

Tako imate čas, da pomaknete nogo z zavornega pedala na pedal za plin, ne da bi se vozilo medtem začelo premikati.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi samodejnega premikanja vozila.

Po krajšem času pomoč pri speljevanje navkreber vozila ne zadržuje več in vozilo se lahko začne premikati.

► Zato hitro prestavite nogo z zavornega pedala na pedal za plin. Nikoli ne poskušajte zapustiti vozila, ko je zaustavljeno s pomočjo pri speljevanju navkreber.

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD zadržuje vozilo na mestu, ne da bi vam bilo treba pritisniti zavoro, npr. pri speljevanju na klancu.

Omejitve sistema

Vzpon ne sme presegati 30 %.

Vklop in izklop funkcije HOLD

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi vklopljene funkcije HOLD pri zapuščanju vozila

V primeru, da zapustite vozilo in to zavira samo funkcija HOLD, se lahko začne samodejno premikati, če:

- pride do motenj v sistemu ali pri napajanju z napetostjo;
- oseba v vozilu izklopi funkcijo HOLD s pritiskom pedala za plin ali zavornega pedala;

- izvedete nedovoljene spremembe na električni napeljavi v motornem prostoru, akumulatorju ali varovalkah oziroma odklopite akumulator.

► Preden zapustite vozilo, vedno izklopite funkcijo HOLD in vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi samodejnega zaviranja

Če je aktiviran aktivni zavorni asistent, aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali funkcija HOLD, vozilo v določenih situacijah samodejno zavira.

Da bi preprečili poškodbe na vozilu, v naslednjih in podobnih situacijah te sisteme izklopite:

- pri vleki,
- v avtopralnici.

Pogoji

- Vozilo stoji.

- Voznikova vrata so zaprta ali varnostni pas na voznikovi strani je pripet.
- Motor teče ali je bil izklopljen s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO.
- Električna parkirna zavora je sproščena.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ni vklopljen.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik je v položaju **[D]**, **[R]** ali **[N]**.

Vklop funkcije HOLD

- Pritisnite zavorni pedal in ga po kratkem času še naprej močno pritiskajte, dokler se na večnamenskem prikazovalniku ne prikaže **[HOLD]**.
- Izpustite zavorni pedal.

Izklop funkcije HOLD

- Za speljevanje pritisnite pedal za plin.

ALI

- Pritisnite in držite zavorni pedal pritisnjen, dokler se prikaz **[HOLD]** na večnamenskem prikazovalniku ne izklopi.

Funkcija HOLD se izklopi v naslednjih situacijah:

- Če vklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** če menjalnik pretaknete v položaj **[P]**.
- Če vozilo zavarujete z električno parkirno zavoro.

Položaj menjalnika **[P]** ali električna parkirna zavora zagotovi, da vozilo stoji na mestu, če:

- odprete voznikova vrata in niste pripeti z varnostnim pasom;
- izklopite motor;
- pride do motnje v sistemu oz. je napajanje z napetostjo nezadostno.

Vozila z mehanskim menjalnikom:

Na večnamenskem prikazovalniku se lahko dodatno prikaže sporočilo **Brake immediately (takoj zavirajte):**

- Takoj močno pritisnite zavorni pedal, dokler opozorilo ne preneha svetiti. Funkcija HOLD se izklopi.

Če pri vklopljeni funkciji HOLD izklopite motor, odprite varnostni pas in odprete voznikova vrata, se zasliši enakomerno hupanje. Če poskusite vozilo zakleniti, hupanje postane glasnejše. Vozila ne morete zakleniti, dokler funkcije HOLD ne izklopite.

- i** Po izklopu motorja lahko tega ponovno zaženete šele, ko izklopite funkcijo HOLD.

DYNAMIC BODY CONTROL

Za sistem za vožnjo DYNAMIC BODY CONTROL je značilno:

- prilagodljiva karakteristika blaženja,
- stalno spreminjanje sil blaženja.

Karakteristika blaženja se prilagodi trenutnemu stanju delovanja in voznemu stanju.

Blaženje se nastavi za vsako kolo posebej in je odvisno od:

- lastnosti cestišča,
- natovorjenosti vozila,
- izbire voznega programa.

Vozni program lahko nastavite s stikalom DYNAMIC SELECT.

AIR BODY CONTROL

Delovanje sistema AIR BODY CONTROL

AIR BODY CONTROL je zračno vzmetenje s spremenljivim blaženjem za udobnejšo vožnjo. Regulacija nivoja podvozja na vseh kolesih omogoča tudi v natovorjenem vozilu najboljše mogoče vzmetenje in ohranjanje enake oddaljenosti vozila od tal. Da se izboljša varnost vožnje in

zmanjša poraba goriva, se pri hitri vožnji vozilo samodejno spusti. Poleg tega imate možnost ročnega nastavljanja nivoja vozila.

Sistem AIR BODY CONTROL sestavljajo:

- zračno vzmetenje s spremenljivim razmerjem vzmeti,
- samodejna regulacija nivoja podvozja,
- od hitrosti odvisno spuščanje za varčevanje goriva,
- ročna nastavitev višine podvozja,
- ADS PLUS (prilagodljivi blažilni sistem s stalnim nastavljanjem sile blaženja),
- stikalo za sistem DYNAMIC SELECT in tipka za nivo vozila.

Razpoložljive nastavitve podvozja

Vozni program	Lastnosti
C (Comfort)	• Nastavitev podvozja je udobnejša. • Vozilo se nastavi na normalni nivo. • Od hitrosti 125 km/h naprej se vozilo spusti za 15 mm. • Pod hitrostjo 80 km/h se vozilo ponovno dvigne.
E (Economy)	• Nastavitev podvozja je udobnejša. • Vozilo se v primerjavi z običajno višino spusti za 15 mm. • Pri večjih hitrostih se vozilo ne spušča več.
S (Sport)	• Nastavitev podvozja je trša. • Vozilo se v primerjavi z običajno višino spusti za 15 mm. • Pri večjih hitrostih se vozilo ne spušča več.
S+ (Sport Plus)	• Nastavitev podvozja je še trša. • Vozilo se v primerjavi z običajno višino spusti za 15 mm. • Pri večjih hitrostih se vozilo ne spušča več.

Nastavljanje nivoja vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi previsoke višine podvozja

Če vozite z višjo višino podvozja, lahko to zaradi povišanega težišča vozila vpliva na vozne lastnosti.

Vozilo se lahko npr. v ovinkih hitreje prevrne.

- ▶ Po možnosti vedno izberite čim nižjo višino podvozja in prilagodite način vožnje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja zaradi vozila, ki se spušča

Pri spuščanju vozila se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

- ▶ Prepričajte se, da med spuščanjem vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja zaradi vozila, ki se spušča

Vozila s sistemom AIR BODY CONTROL oz. regulacijo nivoja podvozja: pri raztovarjanju ali izstopu iz vozila se vozilo najprej nekoliko dvigne in se zelo hitro spusti na nastavljeno višino.

Zato lahko vas ali osebe v bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali v bližini podvozja uklešči.

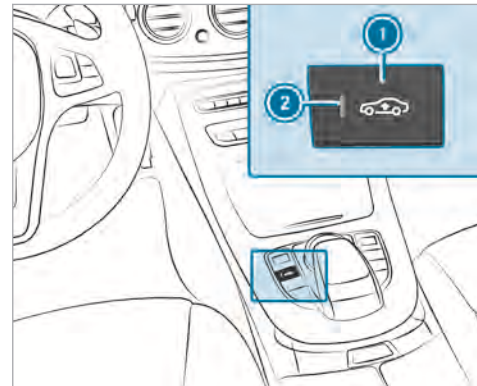
Postopki spuščanja se lahko izvajajo tudi potem, ko zaklenete vozilo.

- ▶ Pri izstopu iz vozila se prepričajte, da v območju oboda izreza za kolo v karoseriji ali spodnje strani vozila ni oseb.

Pogoji

- Vozilo mora biti zagnano.
- Z vozilom ne vozite hitreje od 60 km/h.

Dviganje vozila



- ▶ Pritisnite tipko ①. Kontrolna lučka ② sveti. Vozilo se dvigne za 25 mm nad normalni nivo.

Vaša izbira se shrani.

Vozilo se ponovno spusti v naslednjih situacijah:

- ko vozite hitreje od 100 km/h;
- ko pribl. tri minute vozite s hitrostjo med 80 km/h in 100 km/h;
- ko s stikalom za sistem DYNAMIC SELECT izberete vozni program.

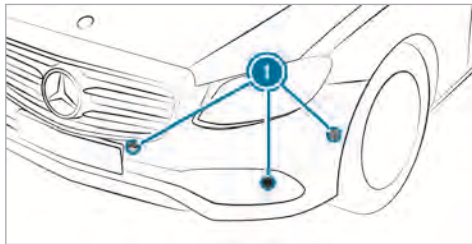
Vozilo se nastavi na višino nazadnje aktivnega voznega programa.

Spuščanje vozila

- Pritisnite tipko ①.
Kontrolna lučka ② preneha svetiti. Vozilo se nastavi na višino nazadnje aktivnega voznega programa.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC

Delovanje asistenta za parkiranje PARKTRONIC



Asistent za parkiranje PARKTRONIC je elektronska parkirna pomoč z ultrazvokom. Nadzira okoličico vozila s šestimi senzorji ① v sprednjem odbijaču in s šestimi v zadnjem odbijaču. Asistent za parkiranje PARKTRONIC vas optično in zvočno opozori na oddaljenost vozila od ovire.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med

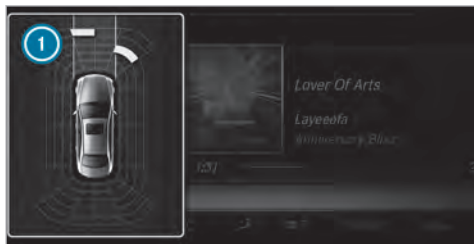
manevriranjem, parkiranjem ali zpuščanjem parkirnega mesta v območju manevriranja med drugim ni oseb, živali ali predmetov.

Pri standardni nastavitvi se od razdalje pribl. 0,3 m do ovire zasliši prekinjajoči zvočni signal. Od razdalje pribl. 0,2 m do ovire se zasliši neprekinjen zvočni signal. V multimedijem sistemu lahko nastavite opozorilne tone tako, da se aktivirajo že pri večji razdalji pribl. (1,0 m) (→ str. 209).

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, tudi aktivni asistent za parkiranje ni na voljo.

Prikazi asistenta za parkiranje PARKTRONIC v multimedijem sistemu

Če aktivni asistent za parkiranje ni vklopljen in je na poti zaznana ovira, se pri hitrosti do pribl. 10 km/h v multimedijem sistemu prikaže pojavno okno asistenta za parkiranje PARKTRONIC ①.



Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje brez 360-stopinjske kamere



Vozila z asistentom za parkiranje in 360-stopinjsko kamero

Sistemske meje

Asistent za parkiranje PARKTRONIC morebiti ne upošteva naslednjih ovir:

- ovir pod območjem zaznavanja, npr. oseb, živali ali predmetov,
- ovir nad območjem zaznavanja, npr. tovora, ki sega čez vozilo, previsov ali nakladalnih ploščadi pri tovornjakih.

Na senzorjih ne sme biti umazanije, ledu ali snežne brozge. Sicer morda ne delujejo pravilno. Redno jih čistite. Pazite, da jih pri tem ne opraskate ali poškodujete.

Vozila s priklopno napravo: ko vzpostavite električno povezavo med vozilom in priklopnim vozilom, se asistent za parkiranje PARKTRONIC za zadnji del vozila deaktivira.

Delovanje pasivne stranske zaščite

Pasivna stranska zaščita dopolnjuje asistent za parkiranje PARKTRONIC z opozorilom pred bočnimi ovirami. Opozorilo se izvede pri ovirah, ki so med sprednjim in zadnjim območjem zaznavanja. Predmet je zaznan, če ga pri vožnji mimo

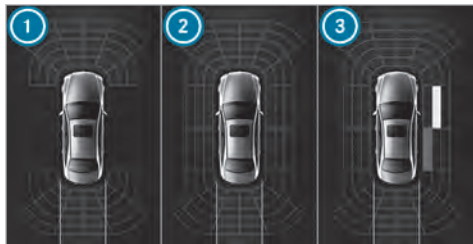
zaznajo senzorji v sprednjem ali zadnjem odbijaču.

Pri parkiranju ali manevriranju se zaznavajo ovire, mimo katerih zapelje vozilo. Če zavijate v smeri zaznane ovire in zaradi tega obstaja nevarnost bočnega trka, se sproži opozorilo. Glede na razdaljo svetijo bočni segmenti v oranžni ali rdeči barvi.

Barva segmentov glede na razdaljo

Barva	Bočna razdalja v cm
Rdeča	pribl. < 30
Oranžna	pribl. 30–60

Za možnost prikaza segmentov bočno spredaj ali zadaj mora vozilo najprej prevoziti pot najmanj polovice dolžine vozila. Ko je prevožena pot ene dolžine vozila, se lahko prikažejo vsi segmenti bočno spredaj in zadaj.



Vozila brez 360-stopinjske kamere

- 1 Asistent za parkiranje PARKTRONIC je pripravljen na merjenje samo spredaj in zadaj
- 2 Asistent za parkiranje PARKTRONIC je pripravljen na merjenje in lahko opozori tudi pred bočnimi ovirami
- 3 Zaznane ovire desno spredaj (oranžno) in zadaj (rdeče)



Vozila s 360-stopinjsko kamero

- 1 Asistent za parkiranje PARKTRONIC je pripravljen na merjenje samo spredaj in zadaj
- 2 Asistent za parkiranje PARKTRONIC je pripravljen na merjenje in lahko opozori tudi pred bočnimi ovirami
- 3 Zaznane ovire desno spredaj (oranžno) in zadaj (rdeče)

Shranjene ovire se med drugim izbrišejo v naslednjih situacijah:

- ko ustavite vozilo;
- ko odprete vrata.

Po zagonu vozila se morajo ovire ponovno zaznati, da se sproži ponovno opozorilo.

Omejitve sistema

Za pasivno stransko zaščito v osnovi veljajo sistemske meje asistenta za parkiranje PARKTRONIC.

Med drugim se ne zaznajo naslednji predmeti:

- pešci, ki k vozilu stopijo od strani;
- predmeti, ki so postavljeni ob strani vozila.

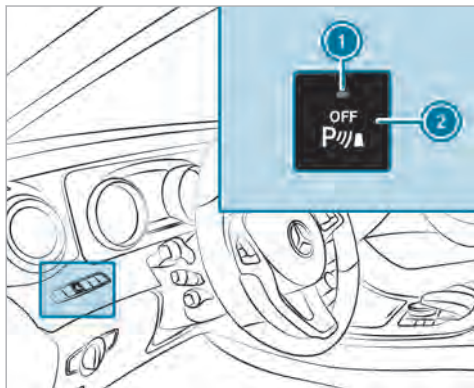
Izklop ali vklop pomoči pri parkiranju PARKTRONIC

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi predmetov v neposredni bližini

Asistent za parkiranje PARKTRONIC določenih predmetov v neposredni bližini ne zazna.

▶ Pri parkiranju ali manevriranju pazite zlasti na predmete, ki so pod višino senzorjev ali nad njo, npr. cvetlična korita, vlečna ojesa. Sicer se vozilo ali drugi predmeti lahko poškodujejo.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je aktiven, če kontrolna lučka ❶ ne sveti. Če kontrolna lučka sveti ali če je na večnamenskem prikazovalniku prikazan simbol , asistent za parkiranje PARKTRONIC ni aktiven.



▶ Pritisnite tipko ❷.

❶ Odvisno od opreme vozila je lahko tipka tudi v sredinski konzoli.

❶ Pri zagonu vozila se asistent za parkiranje PARKTRONIC samodejno vklopi.

Nastavljanje opozorilnih tonov asistenta za parkiranje PARKTRONIC

Multimedijski sistem:

➡ Vehicle (vozilo) ➡  Assistance (asistenca) ➡ Camera & Park. Assist (kamera in asistent za parkiranje) ➡ Set warning tone (nastavljanje opozorilnega tona)

Nastavljanje glasnosti opozorilnih tonov

- ▶ Izberite **Warning tone volume** (glasnost opozorilnega tona).
- ▶ Nastavite vrednost.

Nastavljanje višine opozorilnih tonov

- ▶ Izberite **Warning tone pitch** (višina opozorilnega tona).
- ▶ Nastavite vrednost.

Določanje časa uporabe opozorilnih tonov

Nastavite lahko, ali naj se opozorilni toni asistenta za parkiranje PARKTRONIC sprožijo že pri večji razdalji do ovire.

▶ Izberite **Warn early** (opozori prej).

▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Vklop ali izklop utišanja zvoka

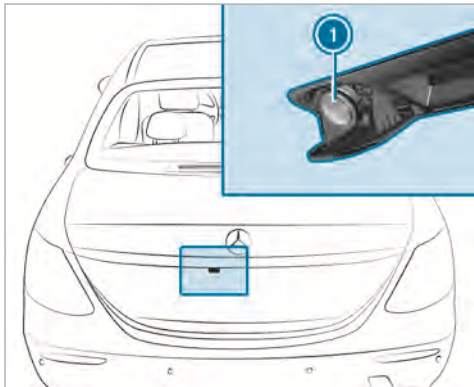
Nastavite lahko, ali naj se med zvočnim opozorilom asistenta za parkiranje PARKTRONIC glasnost vira medijev v multimedijem sistemu zmanjša.

▶ Izberite **Audio fadeout during warning tones** (utišanje zvoka med zvočnim opozorilom).

▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Kamera za vzvratno vožnjo

Delovanje kamere za vzvratno vožnjo



Če je funkcija aktivirana v multimedijem sistemu, se pri vklopu vzvratne prestave v multimedijem sistemu prikaže slika kamere za vzvratno vožnjo ①. Dinamične pomožne črte prikazujejo pot na podlagi trenutnega zasuka

volana. Tako se lahko orientirate pri vzvratni vožnji in se izognete oviram.

Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem v območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

Izbirate lahko med naslednjimi prikazi:

- običajni prikaz,
- širokokotni prikaz,
- prikaz priklonnega vozila.

Območje za vozilom je prikazano v zrcalni podobi, tako kot v notranjem ogledalu.

Sistemske meje

Kamera za vzvratno vožnjo med drugim v naslednjih primerih deluje omejeno ali sploh ne deluje:

- Pokrov prtljajnika je odprt.
- Močno dežuje, sneži ali je megleno.
- Slabe svetlobne razmere, npr. ponoči.

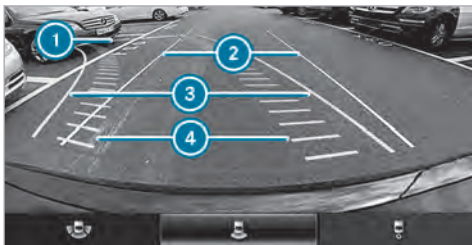
- Leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena. Upoštevajte napotke za čiščenje kamere za vzvratno vožnjo (→ str. 356).
- Kamera ali zadnja stran vašega vozila je poškodovana. V tem primeru poskrbite, da bodo v kvalificirani servisni delavnici preverili kamero, njen položaj in nastavitve.

Dodatni montažni deli zadaj (npr. držalo za registrsko tablico ali nosilec za kolo) lahko omejijo vidno območje in druge funkcije kamere za vzvratno vožnjo.

- ① Na kontrast zaslona lahko vpliva vpad sončne svetlobe ali drugih svetlobnih virov. V tem primeru bodite še posebej pozorni.
- ① V primeru večje omejitve uporabe prikazovalnika, npr. zaradi napak slikovnih pik, prikazovalnik popravite ali zamenjajte.

Vozila brez paketa za parkiranje

V multimedijem sistemu so na voljo naslednji pogledi kamere:



Običajni prikaz

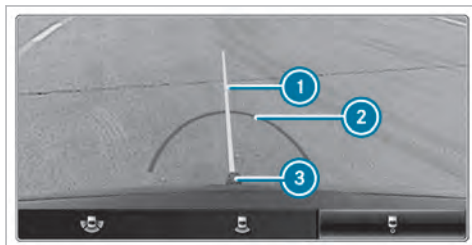
- ① Rumena pomožna črta na razdalji približno 4,0 m do zadnjega dela vozila
- ② Bela pomožna črta brez zasuka volana, širina vozila čez zunanji ogledali (statično)
- ③ Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
- ④ Rumeni vojni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)



- ⑤ Rumena pomožna črta na razdalji približno 1,0 m do zadnjega dela vozila
- ⑥ Sredinska os vozila (pomoč pri vzratnem manevriranju)
- ⑦ Odbijač
- ⑧ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila



Širokokotni prikaz

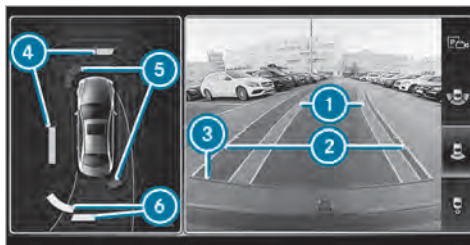


Prikaz priklopnega vozila (če je vgrajena priklopna naprava)

- ① Rumena pomožna črta, pomoč pri vzratnem manevriranju
- ② Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do kroglaste glave priklopne naprave
- ③ Kroglasta glava priklopne naprave

Vozila s paketom za parkiranje

V multimedijem sistemu so na voljo naslednji pogledi kamere:



Običajni prikaz

- ① Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
- ② Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuca volana (dinamično)
- ③ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
- ④ Rumena opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na razdalji med pribl. 0,6 m in 1,0 m

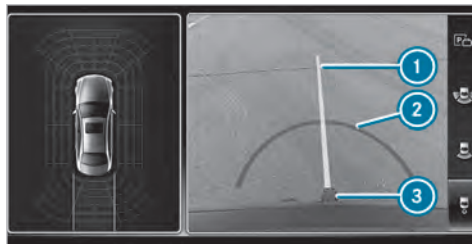
- ⑤ Rdeč opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na zelo majhni razdalji (pribl. 0,3 m ali manj)
- ⑥ Oranžen opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na srednji razdalji (med pribl. 0,3 m in 0,6 m)
- i Če izpade celotni sistem, se notranji segmenti opozorilnega prikaza prikažejo rdeče. Kontrolna lučka na tipki pomoči pri parkiranju PARKTRONIC zasveti in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol . Če izpade sistem zadaj:
 - se pri vožnji nazaj zadnji segmenti prikažejo rdeče;
 - se pri vožnji naprej zadnji segmenti skrijejo.

Če je aktivni asistent za parkiranje aktiven, so vozni pasovi prikazani zeleno.

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, opozorilni prikaz preneha svetiti.



Širokokotni prikaz



Prikaz priklopnega vozila (če je vgrajena priklopna naprava)

- ① Rumena pomožna črta, pomoč pri vzratnem manevriranju
- ② Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do kroglaste glave priklopne naprave
- ③ Kroglasta glava priklopne naprave

360-stopinjska kamera

Delovanje 360-stopinjske kamere

360-stopinjska kamera je sistem, sestavljen iz štirih kamer. Kamere zajemajo neposredno okolico vozila. Sistem vam pomaga npr. pri parkiranju ali pri slabo vidnih izvozi.

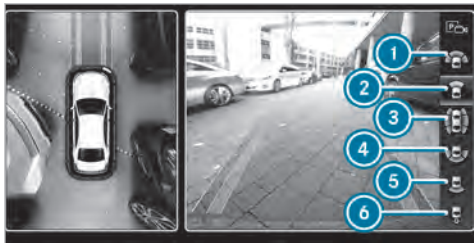
360-stopinjska kamera je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem v območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

Sistem vrednoti slike naslednjih kamer:

- kamere za vzratno vožnjo,
- sprednje kamere,
- dveh stranskih kamer v zunanjih ogledalih.

Prikazi 360-stopinjske kamere

Izbirate lahko med različnimi prikazi:



- ① Širokokotni prikaz spredaj
- ② Pogled od zgoraj s sliko sprednje kamere
- ③ Pogled od zgoraj s sliko stranskih kamer v zunanjih ogledalih
- ④ Širokokotni prikaz zadaj
- ⑤ Pogled od zgoraj s sliko kamere za vzvratno vožnjo
- ⑥ Pogled od zgoraj s prikazom priklopnega vozila (če je vgrajena priklopna naprava)

Pogled od zgoraj



- ① Vozni pas pri trenutnem zasuku volana
- ② Rumena opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na razdalji pribl. 1,0 m ali manj
- ③ Lastno vozilo od zgoraj

Če se razdalja do ovire zmanjša, se spremeni barva opozorilnega prikaza ②. Od razdalje pribl. 0,6 m se prikaže oranžen opozorilni prikaz. Od razdalje pribl. 0,3 m se prikaže rdeč opozorilni prikaz.

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC pripravljen na delovanje in ne zazna nobenih pred-

metov, so segmenti opozorilnega prikaza prikazani sivo.

- ❗ Če izpade celotni sistem, se segmenti opozorilnega prikaza prikažejo rdeče. Kontrolna lučka na tipki pomoči pri parkiranju PARKTRONIC zasveti in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol .

Če izpade sistem zadaj:

- se pri vožnji nazaj zadnji segmenti prikažejo rdeče;
- se pri vožnji naprej zadnji segmenti skrijejo.

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, opozorilni prikaz preneha svetiti.

Pomožne črte



- ① Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
- ② Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
- ③ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
- ④ Oznaka na razdalji pribl. 1,0 m
- ⓘ Če je aktivni asistent za parkiranje aktiven, so vozni pasovi prikazani zeleno. Pomožne črte na prikazovalniku multimedijskega sistema prikazujejo razdalje do last-

nega vozila. Razdalje veljajo samo na višini cestišča.

V načinu za vleko priklopnega vozila so pomožne črte prikazane v višini priklopne naprave.

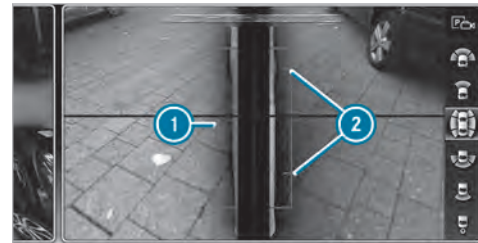
Pogled na priklopno vozilo (če je vgrajena priklopna naprava)



Stranske kamere v tem pogledu podpirajo postopek manevriranja s priklopnim vozilom. Če izberete ta pogled, se prikaže simbol ①.

Pogled s strani kamer v ogledalih

V tem pogledu lahko vidite boke vozila.



- ① Pomožna črta zunanje mere vozila z razklopljenima zunanjsima ogledaloma
- ② Oznaka dotikališč koles z voziščem

Sistemske meje

360-stopinjska kamera med drugim v naslednjih primerih deluje omejeno ali sploh ne deluje:

- Vrata so odprta.
- Stranski ogledali sta poklopljeni.
- Pokrov prtljažnika je odprt.
- Močno dežuje, sneži ali je megleno.
- Slabe svetlobne razmere, npr. ponoči.

- Leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena.
- Kamere ali deli vozila, v katere so vgrajene kamere, so poškodovani. V tem primeru poskrbite, da bodo v kvalificirani servisni delavnici preverili kamere, njihov položaj in nastavitve.

V teh primerih 360-stopinjske kamere ne uporabljajte, sicer lahko pri parkiranju koga poškodujete oz. trčite ob predmete.

Pri vozilih s podvozjem, ki je nastavljivo po višini, ali pri zelo natovorjenih vozilih lahko zaradi nestandardne višine iz tehničnih razlogov pride do netočnosti pri pomožnih črtah in pri prikazu izračunanih slik.

Dodatni montažni deli (npr. držalo za registrsko tablico, nosilec za kolo) lahko omejijo vidno območje in druge funkcije sistema kamere.

Upoštevajte napotke za čiščenje 360-stopinjske kamere (→ str. 356).

Izbira prikaza 360-stopinjske kamere

V multimedijem sistemu je izbrana funkcija [Auto reversing camera](#) (samodejno delovanje kamere za vzvratno vožnjo).

- ▶ Pretaknite v vzvratno prestavo.
- ▶ V multimedijem sistemu izberite želeni prikaz.

Vklop/izklop samodejnega delovanja kamere za vzvratno vožnjo

Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov. Opazujte okolico in bodite vedno pripravljeni na zaviranje.

Multimedijski sistem:

↩️ [Vehicle](#) (vozilo) ➡️  [Assistance](#) (asistenca) ➡️ [Camera & Park. Assist](#) (kamera in asistent za parkiranje) ➡️ [Auto reversing camera](#) (samodejno delovanje kamere za vzvratno vožnjo)

- ▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Odpiranje pokrova kamere za vzvratno vožnjo

Multimedijski sistem:

↩️ [Vehicle](#) (vozilo) ➡️  [Assistance](#) (asistenca) ➡️ [Camera & Park. Assist](#) (kamera in asistent za parkiranje)

- ▶ Izberite [Open camera cover](#) (odpiranje pokrova kamere).

❗ Pokrov kamere se po določenem času ali spremembi stanja kontakta samodejno zapre.

Priljubljena nastavitve za kamero

S priljubljenimi nastavitvami lahko v multimedijem sistemu neposredno prikličete pogled kamere.

- ▶ Pritisnite tipko  na polju, občutljivem na dotik (touchpad), ali na upravljalnem gumbu. Prikažejo se glavne funkcije.
- ▶ Pomaknite se dvakrat navzdol. Prikaže se meni za priljubljene.
- ▶ Izberite [New favourite](#) (nova priljubljena).
- ▶ Izberite [Vehicle](#) (vozilo).

- Izberite **Camera** (kamera).

Aktivni asistent za parkiranje

Delovanje aktivnega asistenta za parkiranje

Aktivni asistent za parkiranje je elektronska parkirna pomoč z ultrazvokom in je samodejno aktiven pri vožnji naprej. Sistem deluje do hitrosti približno 35 km/h. Če so vsi pogoji izpolnjeni, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže simbol



in sistem išče ter samostojno meri prosta parkirna mesta na obeh straneh vozila vzdolžno in pravokotno glede na smer vožnje. Če je aktivni asistent za parkiranje vklopljen, se v multimedijem sistemu prikažejo ustrezna prosta parkirna mesta. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol . Puščice kažejo, na kateri strani cestišča so parkirna mesta.

Prosto parkirno mesto in po potrebi smer parkiranja se lahko prosto izbereta. Aktivni asistent za parkiranje izračuna primerno pot in podpira postopek parkiranja ter zapuščanja parkirnega mesta.

Vozila s samodejnim menjalnikom: aktivni asistent za parkiranje pri tem prevzame dodajanje plina, zaviranje, krmiljenje in pretikanje.

Vozila z mehanskim menjalnikom: aktivni asistent za parkiranje vas podpira z aktivnim posegom v krmiljenje.

- ❗ Funkciji aktivnega zaviranja in samodejne spremembe prestave sta na voljo samo pri vozilih s samodejnim menjalnikom.

Aktivni asistent za parkiranje je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

Aktivni asistent za parkiranje se med drugim izklopi, če izvedete eno od naslednjih dejanj:

- izklopite asistent za parkiranje PARKTRONIC;
- izklopite aktivni asistent za parkiranje;
- vozilo krmilite;
- aktivirate parkirno zavoro;
- pretaknete v vozni položaj **P**;

- uravnava sistem ESP®;
- odprete pokrov prtljažnika.

Sistemske meje aktivnega asistenta za parkiranje

Pri izračunu prostega parkirnega mesta se ne zaznajo predmeti nad ali pod območjem zaznavanja aktivnega asistenta za parkiranje. Ti se prav tako ne upoštevajo pri izračunu postopka parkiranja, npr. tovor, ki sega čez vozilo, previsi ali nakladalne ploščadi pri tovornjakih ali omejitve parkirnih mest. Zato lahko aktivni asistent za parkiranje prehitro zavije v prosto parkirno mesto.



OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod zaznavnim območjem aktivnega asistenta za parkiranje

Če so predmeti nad ali pod zaznavnim območjem, se lahko pojavijo naslednje situacije:

- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.

- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** vozilo se pred temi predmeti ne more ustaviti.

Tako lahko povzročite trk.

- ▶ Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.

Zaradi sneženja in močnega dežja sistem morda ne bo pravilno izmeril prostega parkirnega mesta. Sistem morda ne bo zaznal ali ne bo pravilno izmeril prostih parkirnih mest pred parkiranimi priklopnimi vozili, katerih vlečno oje sega na prosto parkirno površino. Aktivni asistent za parkiranje uporabljajte samo na ravni, oprijemljivi podlagi.

Aktivnega asistenta za parkiranje med drugim ne uporabljajte v naslednjih situacijah:

- v ekstremnih vremenskih razmerah, npr. pri poledici, spolzkem cestišču zaradi snega ali pri močnem dežju;
- če z vozilom prevažate tovor, ki sega čez vozilo;

- če je prosto parkirno mesto na strmem spustu ali strmem vzponu;
- če ste namestili snežne verige.

Aktivni asistent za parkiranje lahko prikaže tudi prosta parkirna mesta, ki niso primerna za parkiranje, npr.:

- prosta parkirna mesta, na katerih parkiranje ni dovoljeno;
- prosta parkirna mesta na neprimerni podlagi.

Aktivni asistent za parkiranje vas pri prostih parkirnih mestih pravokotno na smer vožnje med drugim ne podpira v naslednjih situacijah:

- dve prosti parkirni mesti sta eno za drugim;
- prosto parkirno mesto je neposredno poleg nizke ovire, npr. robnika.

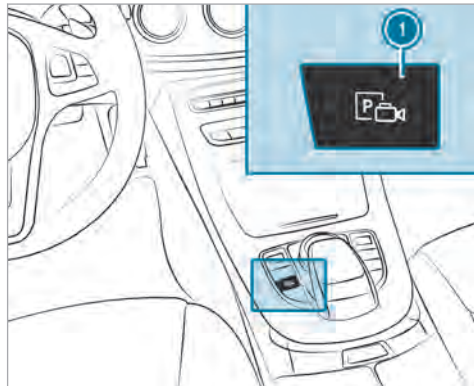
Aktivni asistent za parkiranje vas pri prostih parkirnih mestih vzporedno ali pravokotno na smer vožnje med drugim ne podpira v naslednjih situacijah:

- prosto parkirno mesto je na robniku;

- prosto parkirno mesto je omejeno z oviro, npr. z drevesom, stebrom ali priklopnim vozilom.

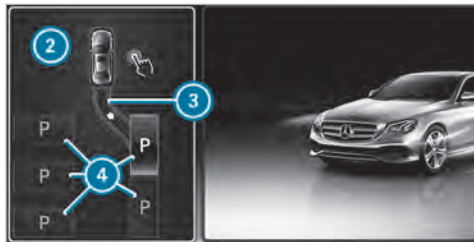
Parkiranje z aktivnim asistentom za parkiranje

- ❗ Odvisno od opreme vozila je lahko tipka tudi na drugih mestih v sredinski konzoli.



- ▶ Pritisnite tipko ①.
Na prikazovalniku multimedijskega sistema vidite prikaz aktivnega asistenta za parkiranje. V območju ② se prikažejo zaznana prosta parkirna mesta ④ in vaša pot ③.

① Pot ③, prikazana na prikazovalniku multimedijskega sistema, lahko odstopa od dejanske poti.



- ▶ Ko zapeljete mimo ustreznega prostega parkirnega mesta: zaustavite vozilo.
- ▶ Izberite želeno prosto parkirno mesto ④.

- ▶ Po potrebi izberite smer parkiranja naprej ali nazaj.
Glede na izbrano prosto parkirno mesto in smer parkiranja se prikaže pot ③.
- ▶ Potrdite izbrano prosto parkirno mesto.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi premika vozila na drug vozni pas pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta

Vozilo lahko pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta zapelje tudi na območje nasprotnega voznega pasu.

Zaradi tega lahko trčite v druge udeležence ali predmete v prometu.

- ▶ Pazite na druge udeležence in predmete v prometu.
- ▶ Po potrebi ustavite ali prekinite postopek parkiranja z aktivnim asistentom za parkiranje.

- ▶ Če se na prikazovalniku multimedijskega sistema prikaže npr. sporočilo [Engage](#)

[reverse gear](#) (pretaknite v vzvratno prestavo): pretaknite v ustrezni položaj menjalnika.

Vozila s samodejnim menjalnikom: vozilo zapelje na izbrano parkirno mesto.

- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** vozilo zaustavite najpozneje, ko zaslišite neprekinjeni zvočni signal asistenta za parkiranje PARKTRONIC. Glede na sporočilo ali potrebo pretaknite v prestavo za vožnjo naprej ali vzvratno prestavo.

Po zaključenem postopku parkiranja se prikaže sporočilo [Active Parking Assist finished, take control of the vehicle](#). (aktivni asistent za parkiranje je končal, prevzemite nadzor nad vozilom). Morebiti je lahko potrebno dodatno manevriranje.

- ▶ Po zaključku postopka parkiranja zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem. Če to zahtevajo zakonski predpisi ali okolica: usmerite kolesa v smeri robnika.

i Vozila s samodejnim menjalnikom: med postopkom parkiranja lahko zaustavite vozilo in spremenite položaj menjalnika. Sistem nato izračuna novo pot. Potem se lahko postopek parkiranja nadaljuje. Če ni na voljo nobene nove poti, pride ponovno do preklopa položaja menjalnika. Če vozilo še ni doseglo prostega parkiranega mesta, se postopek parkiranja s spremembo prestave prekine.

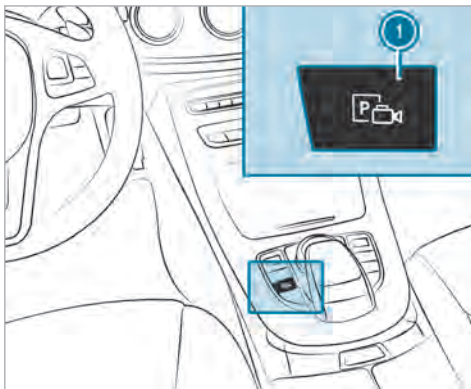
Zapuščanje parkirnega mesta z aktivnim asistentom za parkiranje

Pogoj

Parkirno mesto lahko zapustite z aktivnim asistentom za parkiranje samo, če ste z aktivnim asistentom za parkiranje tudi parkirali.

Upoštevajte, da ste med celotnim postopkom parkiranja odgovorni za vozilo in okolico.

▶ Zaženite vozilo.



- ▶ Pritisnite tipko ①. Na prikazovalniku multimedijskega sistema vidite prikaz aktivnega asistenta za parkiranje.
- ▶ Če je bilo vozilo parkirano pravokotno na smer vožnje: v območju ② izberite smer zapuščanja parkirnega mesta ③.



i Pot, prikazana na prikazovalniku multimedijskega sistema, lahko odstopa od dejanske poti.

▶ Potrdite, da zaženete postopek zapuščanja parkirnega mesta.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi premika vozila na drug vozni pas pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta

Vozilo lahko pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta zapelje tudi na območje nasprotnega voznega pasu.

Zaradi tega lahko trčite v druge udeležence ali predmete v prometu.

- ▶ Pazite na druge udeležence in predmete v prometu.
- ▶ Po potrebi ustavite ali prekinite postopek parkiranja z aktivnim asistentom za parkiranje.

- ▶ Če se na prikazovalniku multimedijskega sistema prikaže npr. sporočilo **Engage forward gear** (pretaknite v prestavo za vožnjo naprej): pretaknite v ustrezni položaj menjalnika.
Vozilo zapelje s parkirnega mesta.



Vozila s 360-stopinjsko kamero (primer)

Po zaključenem postopku zpuščanja parkirnega mesta se na prikazovalniku multimedijskega sistema prikaže sporočilo **Active Parking Assist finished, take control of the vehicle**. (aktivni asistent za parkiranje je končal, prevzemite nadzor nad vozilom). Opozorilni ton in prikaz ④ v multimedijem sistemu vas pozivata k prevzemu nadzora nad vozilom. Ponovno morate sami dodati plin, zavirati, krmiliti in spreminjati prestave.

Delovanje asistenta za daljinsko parkiranje

- ④ Asistent za daljinsko parkiranje je dodatna funkcija aktivnega asistenta za parkiranje. Pri uporabi asistenta za daljinsko parkiranje v javnem cestnem prometu upoštevajte lokalne predpise in zakone.

Asistent za daljinsko parkiranje pomaga pri manevriranju ali parkiranju, medtem ko ste vi zunaj vozila. Ko izberete ustrezno prosto parkirno mesto, zapustite vozilo in ga z ustreznim mobilnim telefonom premaknite na prosto parkirno mesto. Asistent za daljinsko parkiranje pri tem prevzame dodajanje plina, zaviranje, krmiljenje in spreminjanje prestav. Ko je asistent za

daljinsko parkiranje aktiven, je vozilo zaklenjeno. Postopek parkiranja lahko kadar koli prekinete z mobilnim telefonom ali s ključem vozila in nato prevzamete nadzor nad vozilom.

Vozilo lahko z mobilnim telefonom premikate tudi naravnost naprej ali nazaj (exploration mode). To je koristno, če je npr. garaža tako ozka, da vstop v vozilo ali izstop iz njega po parkiranju ni mogoč ali je le težko mogoč. Manjše potrebne popravke smeri asistent za daljinsko parkiranje izvede samodejno.

Asistent za daljinsko parkiranje je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Po potrebi prekinite ali zaključite postopek parkiranja. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

Za delovanje asistenta za daljinsko parkiranje potrebujete mobilni telefon in posodobljeno aplikacijo asistenta za daljinsko parkiranje.

Podprta sta naslednja operacijska sistema:

- Android™,
- Apple® iOS.

V primeru prekinitve povezave med vozilom in mobilnim telefonom med postopkom parkiranja se lahko postopek nadaljuje, če povezavo ponovno vzpostavite v pribl. dveh minutah.

Podprti so naslednji scenariji:

- parkiranje na prosto parkirno mesto vzdolžno na smer vožnje,
- parkiranje na prosto parkirno mesto pravokotno na smer vožnje,
- zapuščanje parkirnega mesta pravokotno na smer vožnje (exploration mode),
- parkiranje naravnost naprej, npr. v garažo ali pod nadstrešek (exploration mode),
- zapuščanje parkirnega mesta naravnost, npr. iz garaže ali izpod nadstreška (exploration mode).

Če je med postopkom manevriranja ali parkiranja zaznana motnja ali sistemska meja (npr. prekoračitev dovoljenega naklona), se samodejno izvedejo naslednji postopki:

- postopek parkiranja se prekine;
- vozilo se zaustavi;

- vklopi se položaj menjalnika **P**;
- vozilo se izklopi;
- vozilo ostane zaklenjeno.

V primeru prekinitve postopka parkiranja se na mobilnem telefonu prikaže ustrezno obvestilo. Nato lahko prevzamete nadzor nad vozilom in ročno parkirate na prosto parkirno mesto. Vozilo lahko po potrebi prestavite tudi nazaj v izhodiščni položaj.

Z aktivnim asistentom za parkiranje lahko prekinete postopek parkiranja, da vozilo nato zapeljete v končni položaj z asistentom za daljinsko parkiranje.

 Nadaljnje informacije najdete v navodilih za uporabo aplikacije asistenta za daljinsko parkiranje <http://www.mercedes.me>.

Sistemske meje

Zaradi sneženja in močnega dežja sistem morda ne bo pravilno izmeril prostega parkirnega mesta ali bo morda povzročil težave pri povezovanju z mobilnim telefonom. Sistem morda ne bo zaznal ali ne bo pravilno izmeril prostih parkirnih mest pred parkiranimi priklopnimi vozili, katerih

vlečno oje sega na prosto parkirno površino. Asistent za daljinsko parkiranje uporabljajte samo na ravni, oprijemljivi podlagi. Parkirno mesto mora biti najmanj 0,60 m širše od vozila brez zunanjih ogledal.

Asistenta za daljinsko parkiranje med drugim ne uporabljajte v naslednjih situacijah:

- v ekstremnih vremenskih razmerah, npr. pri poledici, spolzkem cestišču zaradi snega ali pri močnem dežju;
- če z vozilom prevažate tovor, ki sega čez vozilo;
- če ste namestili snežne verige;
- če je prosto parkirno mesto na spustu ali vzponu.

Asistent za daljinsko parkiranje se med drugim izklopi, če izvedete eno od naslednjih dejanj:

- izklopite aktivni asistent za parkiranje;
- pritisnete tipko na ključu;
- uravnava sistem ESP®.

Med postopkom parkiranja razdalja do vozila ne sme biti večja od pribl. 3,0 m. Pri večjih razdal-

jah se postopek prekine in na mobilnem telefonu se prikaže ustrezno sporočilo. Ko se ponovno približate vozilu, lahko nadaljujete postopek.

Nadaljnje informacije o prekinitvi delovanja najdete v navodilih za uporabo aplikacije asistenta za daljinsko parkiranje.

Upravljanje asistenta za daljinsko parkiranje

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod zaznavnim območjem aktivnega asistenta za parkiranje

Če so predmeti nad ali pod zaznavnim območjem, se lahko pojavijo naslednje situacije:

- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** vozilo se pred temi predmeti ne more ustaviti.

Tako lahko povzročite trk.

▶ Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.

Pri izračunu prostega parkirnega mesta se ne zaznajo predmeti nad ali pod območjem zaznavanja asistenta za parkiranje. Ti se prav tako ne upoštevajo pri izračunu postopka parkiranja, npr. tovor, ki sega čez vozilo, previsi ali nakladalne ploščadi pri tovarnjakih ali omejitve parkirnih mest. Zato lahko asistent za parkiranje prehitro zavije na prosto parkirno mesto.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi slabega pregleda nad okolico vozila

Pri uporabi asistenta za daljinsko parkiranje je lahko pogled na okolico vozila omejen.

- ▶ Če vozilo manevirate, parkirate ali peljete s parkirnega mesta z asistentom za daljinsko parkiranje, med drugim upoštevajte naslednje točke:
- Prepričajte se, da je vedno na voljo čim boljši pogled na vozilo in okolico vozila.

- Prepričajte se, da na poti ni oseb, živali ali predmetov.
- Prepričajte se, da je vozilo primerno oddaljeno in ne ogrožate sebe ali drugih udeležencev v prometu.
- Vedno bodite pozorni na okolico vozila in prepoznajte možne nevarnosti.
- Po potrebi prekinite postopek parkiranja.

Vedno upoštevajte sistemske meje. Po potrebi prekinite postopek parkiranja.

Upoštevajte, da lahko asistent za daljinsko parkiranje upravlja samo z veljavnim vozniškim dovoljenjem in v voznem stanju vozila.

Med postopkom parkiranja se v vozilu med drugim ne smejo zadrževati osebe ali domače živali.

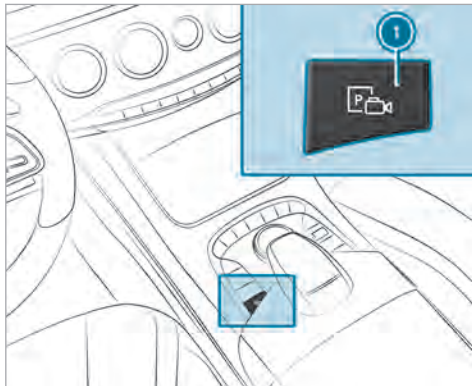
Vedno upoštevajte, da imajo drugi udeleženci v prometu zagotovljen dostop do vozil.

- ❶ Med postopkom parkiranja imejte ključ pri sebi. S pritiskom ene od tipk na ključu lahko postopek parkiranja prekinete in zaustavite vozilo.
- ❶ Po zaključku postopka parkiranja je vozilo zaklenjeno.

Pogoj

- Mobilni telefon in asistent za daljinsko parkiranje sta povezana (→ str. 226).

Parkiranje



- ▶ Pritisnite tipko ❶.
Na prikazovalniku multimedijskega sistema vidite prikaz aktivnega asistenta za parkiranje. V območju ❷ se prikažejo zaznana prosta parkirna mesta ❸ in vaša pot ❹.

- ❶ Pot ❹, prikazana na prikazovalniku multimedijskega sistema, lahko odstopa od dejanske poti.



- ▶ Ko zapeljete mimo ustreznega prostega parkirnega mesta: zaustavite vozilo. Območje ❷ postane aktivno.
- ▶ Prestavite v položaj menjalnika [P].
- ▶ Izberite želeno prosto parkirno mesto v območju ❷ in potrdite.
- ▶ Zapustite vozilo.
- ▶ Prepričajte se, da so med drugim zaprta vsa vrata vozila, okna in pokrov prtljažnika.

- ▶ Zaženite aplikacijo asistenta za daljinsko parkiranje.
- ▶ Ustrezno upoštevajte navodila aplikacije asistenta za daljinsko parkiranje in vozilo parkirajte na prosto parkirno mesto.
- ▶ Po zaključku postopka parkiranja zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem. Če to zahtevajo zakonski predpisi ali okolica: usmerite kolesa v smeri robnika.

Prevzem postopka parkiranja asistenta za parkiranje

- ▶ Vozilo parkirajte z aktivnim asistentom za parkiranje (→ str. 218).
- ▶ Ko dosežete želeni položaj vozila, vklopite položaj menjalnika **P**.
- ▶ Aktivni asistent za parkiranje se konča in aktivira se asistent za daljinsko parkiranje.
- ▶ Zapustite vozilo.
- ▶ Prepričajte se, da so med drugim zaprta vsa vrata vozila, okna in pokrov prtljažnika.
- ▶ Zaženite aplikacijo asistenta za daljinsko parkiranje.

- ▶ Ustrezno upoštevajte navodila aplikacije asistenta za daljinsko parkiranje in vozilo parkirajte na prosto parkirno mesto.
- ▶ Po zaključku postopka parkiranja zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem. Če to zahtevajo zakonski predpisi ali okolica: usmerite kolesa v smeri robnika.

Parkiranje z načinom exploration mode



- ▶ Zaustavite vozilo.
- ▶ Pritisnite tipko ①. Na prikazovalniku multimedijskega sistema vidite prikaz asistenta za parkiranje. Območje ② postane aktivno.

- ▶ Če želite aktivirati asistent za daljinsko parkiranje, vklopite položaj menjalnika **P**.
- ▶ Izberite lastno vozilo ③ in potrdite.
- ▶ Zapustite vozilo.
- ▶ Prepričajte se, da so med drugim zaprta vsa vrata vozila, okna in pokrov prtljažnika.
- ▶ Zaženite aplikacijo asistenta za daljinsko parkiranje.
- ▶ Ustrezno upoštevajte navodila aplikacije asistenta za daljinsko parkiranje in vozilo zapekljite do zelenega položaja naprej ali nazaj.
- ▶ Po zaključku postopka parkiranja zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem. Če to zahtevajo zakonski predpisi ali okolica: usmerite kolesa v smeri robnika.

Alternativno lahko ravnate, kot sledi:

- ▶ Zaustavite vozilo.
- ▶ Vključite položaj menjalnika **P** in zaustavite vozilo.
- ▶ Zapustite vozilo.
- ▶ Zaženite aplikacijo asistenta za daljinsko parkiranje.

- ▶ Ustrezno upoštevajte navodila aplikacije asistenta za daljinsko parkiranje in vozilo zapeljite do zelenega položaja naprej ali nazaj.
- ▶ Po zaključku postopka parkiranja zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem. Če to zahtevajo zakonski predpisi ali okolica: usmerite kolesa v smeri robnika.

Za postopek parkiranja je potrebna minimalna velikost prostega parkirnega mesta. Če postanejo razdalje med postopkom parkiranja manjše, npr. pri uvozu v garažo, se na mobilnem telefonu pojavi sporočilo. Potrditi morate zmanjšanje razdalj.

Zapuščanje parkirnega mesta z načinom exploration mode

- ▶ Odklenite vozilo.
 - ▶ V eni minuti zaženite aplikacijo asistenta za daljinsko parkiranje.
 - ▶ Ustrezno upoštevajte navodila aplikacije asistenta za daljinsko parkiranje in vozilo zapeljite do zelenega položaja naprej ali nazaj.
- i** Zunanji ogledali se po zapuščanju parkirnega mesta ne razklopita samodejno.

Avtorizacija ali deavtorizacija mobilnega telefona za asistent za daljinsko parkiranje

Multimedijski sistem:

- ➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Assistance** (asistenca) ➡ **Camera & Park. Assist** (kamera in asistent za parkiranje) ➡ **Remote Parking Assist** (asistent za daljinsko parkiranje)

Avtorizacija novega mobilnega telefona

Če želite uporabljati funkcijo asistenta za daljinsko parkiranje, morate avtorizirati svoj mobilni telefon. Avtorizirate lahko največ šest mobilnih telefonov.

- ▶ Izberite **Connect new device** (povezovanje nove naprave). Asistent za daljinsko parkiranje je pripravljen na povezavo.
- ▶ Zaženite aplikacijo asistenta za daljinsko parkiranje in nato v njej zaženite še postopek avtorizacije. Prikaže se vprašanje za povezavo.
- ▶ Vnesite kodo PIN.

Deavtorizacija mobilnega telefona

- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Izberite  **Options** (možnosti).
- ▶ Izberite **Deauthorise** (deavtorizacija).
- ▶ Izberite **Yes** (da). Mobilni telefon se izbriše s seznama naprav.

Funkcija Drive Away Assist

- i** Funkcija Drive Away Assist je na voljo samo v vozilih s samodejnim menjalnikom.

Funkcija Drive Away Assist lahko zmanjša moč trka pri speljevanju. Če se v smeri vožnje zazna ovira, se hitrost vozila za kratek čas omeji na pribl. 2 km/h. Če se zazna kritična situacija, se prikaže simbol na sliki kamere multimedijskega sistema.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja funkcije Drive Away Assist

Funkcija Drive Away Assist predmetov in prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V teh primerih lahko funkcija Drive Away Assist:

- neutemeljeno opozori in omeji hitrost vozila;
 - ne opozori ali ne omeji hitrosti vozila.
- Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na funkcijo Drive Away Assist.
- Bodite pripravljeni na zaviranje in se po potrebi izognite, če je to mogoče storiti varno glede na dogajanje v prometu.

Funkcija Drive Away Assist je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

Nevarnost trka lahko nastane npr. v naslednjih primerih:

- Voznik zamenja pedal za plin za zavorni pedal.
- Vklopi se napačna prestava.

Funkcija Drive Away Assist je aktivna pod naslednjimi pogoji:

- Asistent za parkiranje PARKTRONIC je vklopljen.
- Pri vsaki spremembi prestave v **R** ali **D** med mirovanjem vozila.
- Zaznana ovira je oddaljena manj kot pribl. 1,0 m.
- V multimedijem sistemu je aktivirana funkcija podpore za manevriranje.

Na vzpetinah in pri vožnjah s priklopnim vozilom funkcija Drive Away Assist ni na voljo.

Opozorilo za prečni promet

 Preberite tudi napotke za asistent za mrtvi kot (→ str. 229).

Vozila z asistentom za mrtvi kot: pri zapuščanju parkirnega mesta v vzratni smeri vas lahko opozori na prečni promet. Če se zazna kritična situacija, se prikaže opozorilni simbol na sliki kamere multimedijskega sistema. Če se voznik ne odzove na opozorilo, lahko vozilo v tem primeru samodejno zavira. Za to se uporabljajo

radarski senzorji v odbijaču. Pri tem se vedno nadzira območje v bližini vozila.

Če so radarski senzorji prekriti z vozili ali drugimi predmeti, zaznavanje ni mogoče.

Funkcija opozarjanja na prečni promet je aktivna pod naslednjimi pogoji:

- Asistent za mrtvi kot je vklopljen.
- Vozilo vozi vzvratno s hitrostjo hoje.
- V multimedijem sistemu je aktivirana funkcija podpore za manevriranje.

Na vzpetinah in pri vožnjah s priklopnim vozilom funkcija opozorila za prečni promet ni na voljo.

Izklop/vklop podpore za manevriranje

Multimedijski sistem:

 **Vehicle** (vozilo)  **Assistance** (asistenca)  **Camera & Park. Assist** (kamera in asistent za parkiranje)  **Manoeuvring assist.** (podpora za manevriranje)

► Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST

Delovanje asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST vam pomaga pri dolgih monotonih vožnjah, npr. na avtocestah in magistralnih cestah. Ko asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST zazna znake utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika, predlaga premor.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je samo pripomoček. Lahko se zgodi, da utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika ne zazna vedno pravočasno. Sistem ne more zamenjati spočitega in pozornega voznika. Med daljšimi vožnjami delajte premore pravočasno in redno, da se lahko zares odpočijete.

Izbirate lahko med dvema nastavitvama:

- **Standardno:** običajna občutljivost sistema.
- **Občutljivo:** višja občutljivost sistema. Voznik je prej opozorjen in stanje pozornosti (Attention Level), ki ga ugotovi sistem, se ustrezno prilagodi.

Če je zaznana utrujenost ali zmanjšana pozornost, se na prikazovalniku inštrumentov prikaže opozorilo: **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!). Sporočilo lahko potrdite in po potrebi naredite premor. Če ne naredite premora in asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST še vedno zaznava zmanjšano pozornost, vas bo ponovno opozoril najhitreje čez 15 minut.



V meniju za asistenco računalnika vozila lahko prikazete naslednje informacije o statusu asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST:

- čas vožnje od zadnjega premora,

- stopnjo pozornosti (Attention Level), ki jo je ugotovil asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST.

Če asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne more izračunati stopnje pozornosti (Attention Level) in ne more opozoriti voznika, se prikaže sporočilo **System suspended** (prekinjeno delovanje sistema).

Če je asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST izklopljen, je na asistenčni grafiki na prikazovalniku inštrumentov pri vključenem motorju prikazan simbol . Pri ponovnem zagonu motorja se asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST samodejno vklopi. Nazadnje izbrana občutljivost ostane shranjena.

Sistemske meje

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je aktiven v hitrostnem območju med 60 km/h in 200 km/h.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST v naslednjih primerih deluje omejeno in vas opozori z zamikom ali vas sploh ne:

- če vožnja traja manj kot pribl. 30 minut;

- pri slabem stanju cestišča (velike grbine, jame na cesti);
- pri močnem stranskem vetru;
- pri športnem načinu vožnje (velika hitrost v ovinkih ali močni pospeški);
- pri aktivnem krmilnem asistentu aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- če je čas nastavljen napačno;
- v aktivnih voznih situacijah, pri pogostem menjavanju voznega pasu in pogostih spremembah hitrosti.

Ocena utrujenosti oz. pozornosti voznika asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST se izbriše in pri nadaljevanju vožnje ponovno aktivira v naslednjih primerih:

- če izklopite motor;
- če odprite varnostni pas in odprete voznikova vrata (npr. če se voznika zamenjata ali naredite premor).

Nastavljanje asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Assistance** (asistenca) ➡ **ATTENTION ASSIST** (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST)

Nastavitvene možnosti

- ▶ Izberite **Standard** (standardno), **Sensitive** (občutljivo) ali **Off** (izklop).

Predlaganje počivališča

- ▶ Izberite **Suggest rest area** (predlagaj počivališče).
- ▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐. Ko asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST prepozna znake utrujenosti ali zmanjšano pozornost, se predlaga počivališče v bližini.
- ▶ **Izbira predlaganega počivališča**
Vozilo vas bo vodilo do izbranega počivališča.

Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot

Funkcija asistenta za mrtvi kot in aktivnega asistenta za mrtvi kot

Asistent za mrtvi kot z dvema na strani nazaj usmerjenima radarskima senzorjema nadzoruje območje do 40 m za vašim vozilom in 3 m neposredno poleg njega.

Če je nad hitrostjo pribl. 12 km/h zaznano vozilo in to neposredno po tem zapelje v nadzorno območje poleg vozila, opozorilna lučka v zunanjem ogledalu zasveti rdeče.

Če se vozilo z majhno varnostno razdaljo nahaja ob strani v nadzornem območju in smernik preklopite v ustrezno smer, se enkrat predvaja zvočni signal. Rdeča opozorilna lučka v zunanjem ogledalu utripa. Če ostane smernik vklopljen, se vsa nadaljnja zaznana vozila prikažejo samo z utripanjem rdeče opozorilne lučke.

Če določeno vozilo hitro prehitite, se opozorilo ne vklopi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub asistentu za mrtvi kot

Asistent za mrtvi kot se ne odziva na vozila, ki se približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitujejo.

Zaradi tega vas asistent za mrtvi kot v tej situaciji ne more opozoriti.

- ▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.

Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot sta samo pripomočka, ki olajšata vožnjo. Morda ne bosta zaznala vseh vozil, zato morate ostati pozorni. Vedno pazite, da bo bočni razmak do ostalih udeležencev v prometu ali ovir zadosten.

Omejitve sistema

Zaznavanje asistenta za mrtvi kot je v naslednjih situacijah lahko omejeno:

- če so senzorji umazani ali pokriti;
- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju, sneženju ali pri pršavici;

- če je vozilo v nadzornem območju ozko, npr. motorna kolesa.

Zaradi zaščitnih ograj ali podobnih gradbenih omejitev lahko pride do neutemeljenih opozoril. Pri daljši vožnji poleg daljših vozil, npr. tovornjakov, lahko pride do prekinitve opozorila.

Pri vklopljeni vzvratni prestavi asistent za mrtvi kot ni na voljo.

Zaviranje aktivnega asistenta za mrtvi kot

Če aktivni asistent za mrtvi kot v nadzornem območju zazna nevarnost bočnega trka, se sproži zaviranje za popravek smeri. Ta vam pomaga, da se izognete trku.

Zaviranje za popravek smeri je na voljo v hitrostnem območju med pribl. 30 km/h in pribl. 200 km/h.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub zaviranju aktivnega asistenta za mrtvi kot

Zaviranje za popravek smeri ne more vedno preprečiti trka.

- ▶ Krmilite, zavirajte ali pospešujte vedno samostojno, posebno ob opozorilu

aktivnega asistenta za mrtvi kot ali zaviranju za popravek smeri.

- ▶ Vozite vedno z zadostno varnostno razdaljo na strani.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub aktivnemu asistentu za mrtvi kot

Aktivni asistent za mrtvi kot se v naslednjih primerih ne odzove:

- če vozila prehitite z nezadostnim bočnim razmakom in so ta nato v območju mrtvega kota;
- če se vam vozila približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitujejo.

Zaradi tega aktivni asistent za mrtvi kot v teh situacijah ne more opozoriti ali posredovati.

- ▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.



Če pride do zaviranja za popravek smeri, rdeča opozorilna lučka v zunanjem ogledalu utripa, pri tem pa se vklopi zvočni signal. Poleg tega se na večnamenskem prikazovalniku prikaže ❶, ki poudarja nevarnost bočnega trka.

V redkih primerih lahko sistem neprimerno zavira. To zaviranje lahko kadar koli prekinete z rahlim protikrmiljenjem ali dodajanjem plina.

Omejitve sistema

V naslednjih situacijah do zaviranja za popravek smeri ne pride ali je to prilagojeno vozni situaciji, ko:

- so na obeh straneh vašega vozila zaznana vozila ali ovire, npr. zaščitne ograje;

- se vam približuje vozilo z nezadostnim bočnim razmakom;
- vozite športno, pri veliki hitrosti v ovinkih;
- občutno zavirate ali dodajate plin;
- se aktivira sistem za varno vožnjo, npr. ESP® ali aktivni zavorni asistent;
- je ESP® izklopljen;
- je bila zaznana izguba tlaka v pnevmatikah ali je bila zaznana pokvarjena pnevmatika;
- vozite s priklopnim vozilom in je električna povezava do priklopne naprave pravilno vzpostavljena.

Vklop ali izklop asistenta za mrtvi kot ali aktivnega asistenta za mrtvi kot

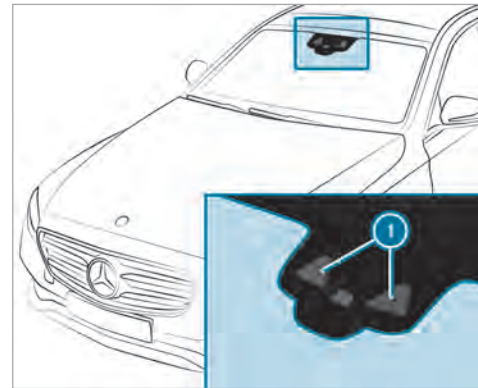
Multimedijski sistem:

➡ Vehicle (vozilo) ➡ Assistance (asistenca) ➡ Blind Spot Assist (asistent za mrtvi kot)

➡ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Aktivni asistent za ohranjanje smeri

Funkcija aktivnega asistenta za ohranjanje smeri



Aktivni asistent za ohranjanje smeri nadzoruje območje pred vašim vozilom z večfunkcijsko kamero ❶. Varuje vas pred nenamernim zapuščanjem voznega pasu. Na to vas lahko opozori z

vibriranjem volana in z zaviranjem za popravek voznega pasu vozilo vrne nazaj na vaš vozni pas.

Vibriranje volana vas opozori, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- aktivni asistent za ohranjanje smeri zazna oznake voznega pasu;
- eno od sprednjih koles prevozi oznako voznega pasu.

Poleg tega se z zaviranjem za popravek voznega pasu vozilo vrne nazaj na vaš vozni pas, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- aktivni asistent za ohranjanje smeri zazna oznake voznega pasu na obeh straneh;
- eno od sprednjih koles prevozi neprekinjeno oznako voznega pasu.

Ali bo prišlo do opozorila in kdaj, je dodatno odvisno od nastavitve občutljivosti (standardna ali prilagodljiva).

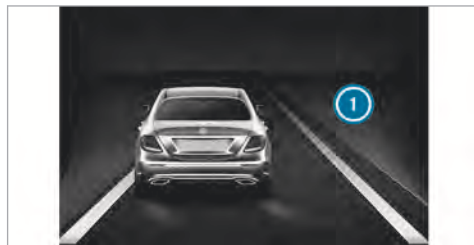
Aktivni asistent za ohranjanje smeri ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situ-

acije. Aktivni asistent za ohranjanje smeri je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Vozila s paketom za ohranjanje smeri: če je oznaka voznega pasu prevožena in se ne odzovete na opozorilo, lahko zaviranje za popravek voznega pasu vozilo znova vrne na prvotni vozni pas.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo ali paketom z asistentom Plus za vožnjo: če se na opozorilo ne odzovete, lahko sistem izvede zaviranje za popravek voznega pasu, da vozilo ponovno spravi na prvotni vozni pas. Da do zaviranja pride tudi pri zaznani črtkani oznaki voznega pasu, mora sistem na sosednjem voznem pasu zaznati vozilo. Sistem lahko zazna vozila, ki vozijo v nasprotno smer, prehitujejo ali vozijo vzporedno z vami.

Zaviranje je na voljo v hitrostnem območju med 60 km/h in 200 km/h.



Če pride do zaviranja za popravek voznega pasu, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže ①.

Omejitve sistema

V naslednjih situacijah do zaviranja za popravek voznega pasu ne pride:

- če občutno aktivno krmilite, zavirate ali dodajate plin;
- če ste vklopili smernik;
- če se aktivira sistem za varno vožnjo, npr. ESP®, aktivni zavorni asistent ali aktivni asistent za mrtvi kot;
- če vozite športno, z veliko hitrostjo v ovinkih ali močnimi pospeški;

- je ESP® izklopljen;
- če vozite s priklopnim vozilom in je električna povezava do priklopne naprave pravilno vzpostavljena;
- če je bila zaznana in prikazana izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika.

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazanem vetrobranskem steklu v območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če ni oznak voznega pasu, jih je več ali te niso jasne, npr. v območju gradbišč;
- če so oznake voznega pasu obrabljene, temne ali prekrite;

- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznak voznega pasu zaradi tega ni mogoče zaznati;
- če se oznake voznega pasu hitro spremenijo, npr. če se vozna pasova odcepita, križata ali se združita;
- pri zelo ozkih in ovinkastih cestiščih.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo ali s paketom z asistentom Plus za vožnjo:

aktivni asistent za ohranjanje smeri nadzoruje različna območja v okolici vozila z radarskimi senzorji. Če so radarski senzorji v zadnjem odbijaču umazani ali prekriti s snegom, je delovanje sistema lahko ovirano ali pa sistem sploh ne deluje. Če sistem na lastnem voznem pasu zazna oviro, pride do zaviranja za popravek voznega pasu.

Vklop aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub opozorilu aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

Zaviranje za popravek voznega pasu vozila ne more vedno vrniti na prvotni vozni pas.

▶ Krmilite, zavirajte ali pospešujte vedno samostojno, posebno ob opozorilu aktivnega asistenta za ohranjanje smeri ali zaviranju za popravek smeri.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub posredovanju aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

Aktivni asistent za ohranjanje smeri ne zazna dogajanja in -udeležencev v prometu. V zelo redkih primerih lahko sistem neprimerno zavira, npr. ko namerno prevozite neprekinjeno črto.

Zaviranje lahko kadarkoli prekinete, npr. z rahlim zasukom volana v nasprotno smer.

- ▶ Vedno pazite, da bo bočni razmak do ostalih udeležencev v prometu ali ovir zadosten.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub asistentu za ohranjanje smeri

Asistent za ohranjanje smeri ne more vedno jasno zaznati oznak voznega pasu.

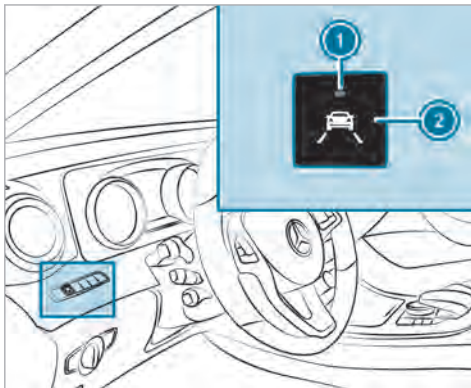
V teh primerih lahko asistent za ohranjanje smeri:

- neutemeljeno opozori;
- ne opozori.

- ▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte vozni pas, še posebej pri opozorilih aktivnega asistenta za ohranjanje smeri.

Pogoj

Trenutna hitrost je višja od 60 km/h.



- ▶ Pritisnite tipko ②. Če kontrolna lučka ① sveti, je asistent za ohranjanje smeri vklopljen. Če so zaznane oznake voznega pasu, so črte v asistenčni grafiki prikazane belo.

Občutljivost aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

S standardno ali prilagodljivo nastavitvijo lahko vplivate na to, kdaj se izvede opozorilno tresenje asistenta za ohranjanje smeri.

Pri standardni ali prilagodljivi nastavitvi v naslednjih situacijah ne pride do opozorilnega tresenja:

- Vkllopili ste smernik.
- Aktivira se sistem za varno vožnjo, npr. ABS, BAS ali ESP®.

Pri prilagodljivi nastavitvi dodatno v naslednjih situacijah ne pride do opozorilnega tresenja:

- Vozilo močno pospešuje ali zavira.
- Krmilite aktivno, npr. pri izogibanju oviram ali hitri menjavi voznega pasu.
- Peljete skozi ozek ovinek.

Nastavljanje občutljivosti aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

Multimedijski sistem:

➡ **Vehicle** (vozilo) ➡  **Assistance** (asistenca) ➡ **Act. Lane Keep. Assist** (aktivni asistent za ohranjanje smeri)

Možnosti izbire

▶ Izberite **Adaptive** (prilagodljivo) ali **Standard** (standardno).

Priklopna naprava

Napotki za vleko priklopnega vozila

Vozila Mercedes AMG: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

Upoštevajte naslednje napotke za oporno obremenitev:

- Največjo oporno obremenitev izkoristite, kolikor je mogoče.
- Dovoljena oporna obremenitev ne sme biti presežena ali nedosežena.

Naslednjih vrednosti ni dovoljeno preseči:

- dovoljene vlečne obremenitve,
- dovoljene obremenitve zadnje preme vlečnega vozila,
- dovoljene skupne mase vlečnega vozila,
- dovoljene skupne mase priklopnega vozila,
- največje dovoljene hitrosti priklopnega vozila.

Pred začetkom vožnje se prepričajte, da:

- je na zadnji premi vlečnega vozila tlak v pnevmatiki nastavljen za največjo natovornost;
- so žarometi pravilno nastavljeni.

Pri povečani obremenitvi zadnje preme s skupino vozil zaradi zakonsko določenih omejitev ne smete voziti hitreje od 100 km/h. To velja tudi v državah, v katerih je za skupino vozil načeloma največja dovoljena hitrost nad 100 km/h.

Popolnoma električno pomikanje vlečne kljuge navzven/navznoter

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuge

Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprost.

▶ Prepričajte se, da se vlečna kljuka zaskoči v varno zaklenjenem položaju.

! NAPOTEK Poškodbe na popolnoma električni priklopni napravi

Popolnoma električna priklopna naprava se lahko zaradi dodatne sile med pomikanjem mehansko poškoduje.

▶ Pomikanja vlečne kljuge ne pospešite z dodatno silo.

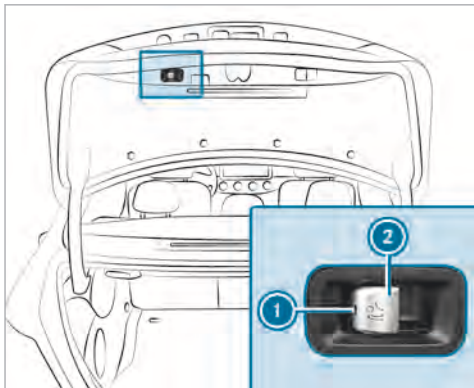
Pogoji

Pred popolnoma električnim pomikanjem vlečne kljuge navzven/navznoter zagotovite naslednje:

- Menjalnik mora biti v položaju **P** ali **N**.
- Območje pomikanja je prosto.

- **Samo pri pomiku navznoter:** kabli priklopnega vozila ali adapterski vtiči so odstranjeni.

Popolnoma električno pomikanje vlečne kljuke navzven/navznoter



- Povlecite tipko ②. Kontrolna lučka ① utripa in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo

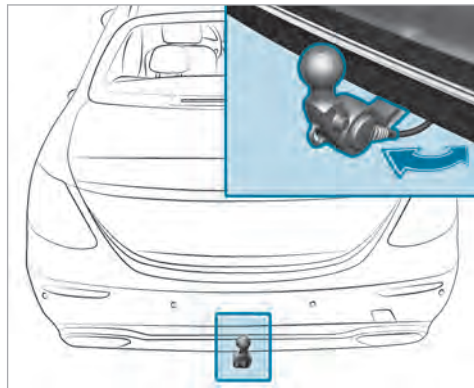
Trailer coupling extending... (pomikanje vlečne kljuke ...).

Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navzven.

Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.

Vlečna kljuka je varno zaklenjena, ko kontrolna lučka ① stalno sveti.

Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, utripa kontrolna lučka ① in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Check trailer hitch lock** (preverite zaklep vlečne kljuke) .



- Povlecite tipko ②. Kontrolna lučka ① utripa in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Trailer coupling extending...** (pomikanje vlečne kljuke ...).
- Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navznoter.

Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.

Vlečna kljuka je varno zaklenjena, ko kontrolna lučka ❶ preneha svetiti.

Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, utripa kontrolna lučka ❶ in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Check trailer hitch lock** (preverite zaklep vlečne kljuke).

Upoštevajte informacije o prikazih v kombiniranem inštrumentu:

- Opozorilne in kontrolne lučke (→ str. 487)
- Sporočila na prikazovalniku (→ str. 419)

Priklop/odklop priklopnega vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb pri spremenjenem nivoju vozila

Vozila z regulacijo nivoja podvozja: nivo vozila se lahko nehote spremeni, npr. zaradi posega drugih oseb. Če medtem priklapljate ali odklapljate priklopno vozilo, se lahko ukleščite. Pri tem se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

Pri priklopu ali odklopu upoštevajte naslednje:

- ▶ Ne odpirajte ali zapirajte vrat ali pokrova prtljažnika.
- ▶ Ne aktivirajte regulacije nivoja podvozja in ne pritisnite stikala DYNAMIC SELECT.
- ▶ Vozila ne zaklenite ali odklenite.

Pogoji

- Vlečna kljuka mora biti popolnoma električno pomaknjena navzven in varno zaskočena v zaklenjenem položaju.

Priklopna vozila s 7-polnim vtičem je na vozila mogoče priklopiti prek naslednjih adapterjev:

- adapterskega vtiča,
- adapterskega kabla.

Vozilo priklopno vozilo pravilno zazna samo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Priklopno vozilo je pravilno priklopljeno.
- Napeljava za razsvetljavo priklopnega vozila je brezhibna.

Od pravilno priključenega priklopnega vozila je odvisno delovanje naslednjih sistemov:

- Aktivni asistent za ohranjanje smeri
- ESP®
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC
- Aktivni asistent za parkiranje
- Asistent za mrtvi kot ali aktivni asistent za mrtvi kot

Priklop priklopnega vozila

! NAPOTEK Poškodba akumulatorja zaradi popolne izpraznitve

Zaradi polnjenja akumulatorja za priklopno vozilo prek napajanja z napetostjo priklopnega vozila se lahko akumulator poškoduje.

▶ Napajanja z napetostjo ne uporabljajte za polnjenje akumulatorja priklopnega vozila.

▶ Snemite prekrivno kapico s kroglaste glave in jo varno spravite (→ str. 102).

- ▶ Priklonno vozilo postavite vodoravno za vozilo in ga priklonite.



- ▶ Odprite pokrov vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič z jezičkom ① v utor ③ vtičnice.
- ▶ Bajonetno spojko ② zavrtite do konca v desno.
- ▶ Pokrov se mora zaskočiti.
- ▶ Kabel z vezicami za kable pritrdite na priklonno vozilo (samo pri adapterskem kablu).
- ▶ Zagotovite premičnost kablov za vožnjo skozi ovinke.

- ▶ Ročico kombiniranega stikala potisnite navzgor/navzdol in preverite, ali utripa ustrezen smernik na priklonnem vozilu.

Tudi pri pravilno priključenem priklonnem vozilu se lahko na večnamenskem prikazovalniku prikaže sporočilo:

- Na napravi za razsvetljavo priklpnega vozila so nameščene luči LED.
 - Minimalni tok (50 mA) osvetlitve priklpnega vozila ni dosežen.
- ❗ Na trajno napajanje z napetostjo in na napajanje z napetostjo, ki se vklopi prek zagon-ske ključavnice, lahko priključite dodatno opremo do največ 180 W.

Odklop priklpnega vozila

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zmečkanin in ukleščenja pri odklopu

Če priklonno vozilo z naletno zavoro odklopite, ko priklonno vozilo pritiska ob vozilo, si lahko roko ukleščite med vozilom in vlečnim ojesom.

- ▶ Ne odklopite priklpnega vozila, če priklonno vozilo pritiska ob vozilo.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja pri iztikanju kabla priklpnega vozila

Vozila z regulacijo nivoja podvozja: ko kabel priklpnega vozila iztaknete, se vozilo spusti.

Pri tem se lahko ukleščijo vaši deli telesa ali deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

- ▶ Prepričajte se, da ob iztikanju kabla priklpnega vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

! **NAPOTEK** Poškodbe na zadnjem odbijaču zaradi nameščenih adapterskih kablov ali adapterskih vtičev

Pri popolnoma električnem pomikanju vlečne kljuke navznoter se lahko poškodujejo naslednji deli:

- odbijač;
- adapterski kabel;
- adapterski vtič.

► Pred popolnoma električnim pomikanjem vlečne kljuke navznoter vedno odklopite adapterski kabel ali adapterski vtič.

- Priklopno vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
- Ločite električno povezavo med vozilom in priklopnim vozilom.
- Odklopite priklopno vozilo.
- Prekrivno kapico natakните na kroglasto glavo.

Nosilec za kolo

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri nestrokovnem ravnanju z nosilcem za kolo

Nosilec za kolo se lahko v naslednjih primerih sprosti z vozila:

- dovoljena nosilnost priklopne naprave je prekoračena;
- nosilec za kolo se uporablja nepravilno;
- nosilec za kolo pritrdite na vlečno kljuko pod kroglasto glavo.

Za vašo varnost in varnost drugih udeležencev v prometu upoštevajte naslednje:

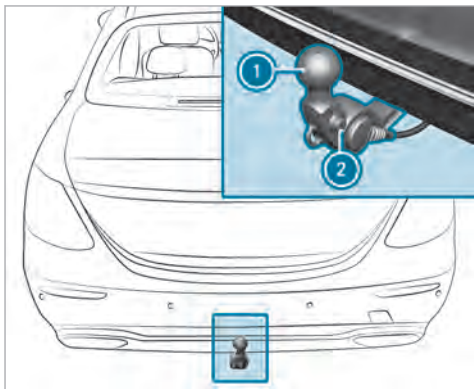
- vedno upoštevajte dovoljeno nosilnost priklopne naprave;
- nosilec za kolo uporabljajte izključno za prevoz koles;
- nosilec za kolo vedno pravilno pritrdite, tako da ga pritrdite na kroglasto glavo in,

če je mogoče, dodatno na vodilni čep vlečne kljuke;

- za prevoz štirih koles vedno uporabljajte nosilec za kolo z dodatnim opornikom na vodilnem čepu vlečne kljuke;
- uporabljajte samo nosilce za kolo, ki jih je odobril Mercedes-Benz;
- vedno upoštevajte tudi navodila za uporabo nosilca za kolo.

! **NAPOTEK** Poškodba ali zlom priklopne naprave zaradi neustreznega nosilca za kolo ali nepravilne uporabe nosilcev za kolo

► Uporabljajte samo nosilce za kolo, ki jih je odobril Mercedes-Benz.



Priklopna naprava (primer z dodatnim vodilnim čepom)

Glede na izvedbo nosilca za kolo lahko na nosilcu za kolo prevažate do štiri kolesa:

- Ob pritrditvi na kroglasti glavi ① je največja nosilnost 75 kg. Prevažate lahko do tri kolesa.

- Ob pritrditvi na kroglasti glavi ① in dodatno z vodilnim čepom ② je največja nosilnost 100 kg. Prevažate lahko do štiri kolesa.

Nosilnost se izračuna iz teže nosilca za kolo in natovorjenosti nosilca za kolo.

Pri kolesih s skupno maso med 75 kg in 100 kg uporabite izključno nosilce za kolo z dodatno pritrditvijo na vodilnem čepu ②.

Z nosilcem za kolo se odzivanje vozila med vožnjo spremeni. Vozilo:

- je težje;
- je omejeno glede sposobnosti pospeševanja in vzpenjanja;
- ima daljšo zavorno pot.

S tem se lahko odzivanje vozila poslabša. Ustrezno temu prilagodite način vožnje. Ohranjajte zadostno varnostno razdaljo in vozite previdno.

Ko uporabljate nosilce za kolo, nastavite tlak v pnevmatiki za maksimalno natovorjenost na zadnji premi vozila. Več o tlaku v pnevmatikah najdete v tabeli tlaka v pnevmatikah (→ str. 385).

Napotki za natovarjanje

Večja ko je razdalja težišča obremenitve od kroglaste glave, tem večja je obremenitev na priklopno napravo.

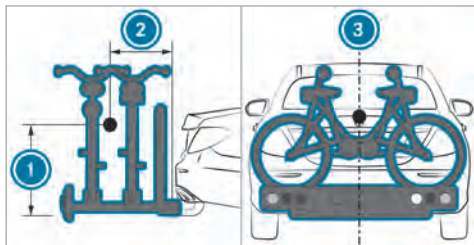
Upoštevajte naslednje napotke:

- Težka kolesa pritrdite čim bližje vozilu.
- Tovor na nosilcu za kolo vedno porazdelite čim bolj simetrično glede na vzdolžno os vozila.

Mercedes-Benz priporoča, da preden natovorite nosilec za kolo, odstranite vse priključne dele na kolesih, npr. košare, otroške sedeže ali akumulatorje. S tem lahko izboljšate zračni upor in težišče nosilca za kolo.

Kolesa vedno zavarujte pred zdrsom in v rednih časovnih presledkih preverite njihovo pritrditev.

Ne uporabljajte ponjav ali drugih pokrival. Poslabšata se lahko odzivanje vozila in vidljivost v smeri nazaj. Poleg tega se poveča zračni upor in s tem obremenitev na priklopno napravo.



Porazdelitev tovora na nosilcu za kolo

- ① Razdalja težišča do kroglaste glave po višini
- ② Razdalja težišča do kroglaste glave nazaj
- ③ Težišče je na sredinski premi vozila

Pri natovarjanju nosilca za kolo upoštevajte naslednje navedbe:

Število koles	Skupna masa nosilca za kolo in tovora	Maks. razdalja ①	Maks. razdalja ②
3	do 75 kg	420 mm	300 mm
4 ¹	do 90 kg ¹	420 mm	400 mm
4 ¹	do 100 kg ¹	420 mm	400 mm

¹ Pri prevažanju štirih koles ali skupne mase med 75 kg in 100 kg vedno uporabite nosilec za kolo z dodatno pritrditvijo na vodilnem čepu priklopne naprave.

Pregled prikazovalnika inštrumentov

Vozila Mercedes AMG: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nedelovanju prikazovalnika inštrumentov

Če prikazovalnik inštrumentov ne deluje ali je nastala motnja, omejenega delovanja varnostnih sistemov ne boste prepoznali.

Varno delovanje vašega vozila je lahko omejeno.

- ▶ Previdno peljite naprej.
- ▶ Vozilo naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

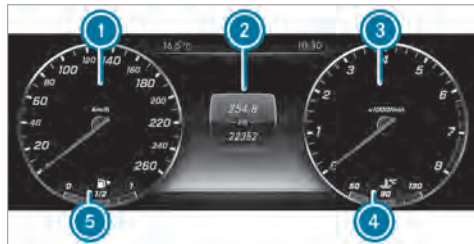
Če varno delovanje vozila ni zagotovljeno, vozilo nemudoma zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Prikazovalnik inštrumentov (standardno)



- ① Tahometer
- ② Večnamenski prikazovalnik
- ③ Merilnik vrtilne frekvence
- ④ Prikaz temperature hladilnega sredstva
- ⑤ Nivo goriva in prikaz položaja lopute rezervoarja za gorivo

Prikazovalnik inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom



- ① Tahometer
 - ② Večnamenski prikazovalnik
 - ③ Območje dodane vrednosti (primer)
 - ④ Prikaz temperature hladilnega sredstva
 - ⑤ Nivo goriva in prikaz položaja lopute rezervoarja za gorivo
- ⓘ V prikazu ③ za območje dodane vrednosti lahko prikažete dodatne vsebine prikazovalnika .

Segmenti v tahometru ❶ prikazujejo stanje naslednjih sistemov:

- TEMPOMAT (→ str. 191)
- Omejevalnik hitrosti (→ str. 192)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 194)

! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi previsoke vrtilne frekvence

Če se peljete v območju previsoke vrtilne frekvence, boste poškodovali motor.

- ▶ Ne vozite v območju previsoke vrtilne frekvence.

Ko je dosežena rdeča oznaka v merilniku vrtilne frekvence ❸ (območje previsoke vrtilne frekvence), se zaradi zaščite motorja dotok goriva prekine.

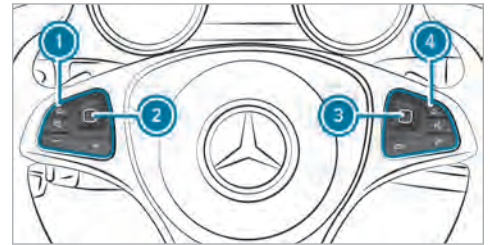
Prikaz temperature hladilnega sredstva ❹ sme v normalnem načinu vožnje narasti do 120 °C.

! OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

- ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

Pregled tipk na volanu



❶ Skupina tipk:

- Tipka za glavni meni in premik nazaj (računalnik vozila)
- Izklop/vklop zvoka
- Povečanje glasnosti
- Zmanjšanje glasnosti

❷ Upravljalno polje na dotik (računalnik vozila)

❸ Upravljalno polje na dotik (multimedijski sistem)

❹ Skupina tipk:

- Tipka za glavni meni in premik nazaj (multimedijski sistem)

-  Sistem LINGUATRONIC ali glasovno upravljanje
-  Začetek pogovora/sprejem klica
-  Zavrnitev klica/konec pogovora

Upravljanje računalnika vozila

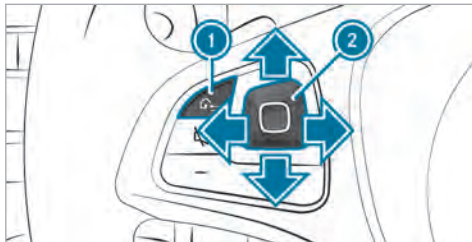
⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in mobilne komunikacijske naprave, niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri upravljanju računalnika vozila upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno nahajate.

i Prikazi računalnika vozila se prikažejo na večnamenskem prikazovalniku (→ str. 245).



Računalnik vozila je mogoče upravljati z upravljalnim poljem na dotik **2** in s tipko za premik nazaj **1** levo na volanu.

Na voljo so naslednji meniji:

- **Service** (servis)
- **Assistance** (asistenca)
- **Trip** (dnevno prevoženi kilometri)
- **Navigation** (navigacija)

- **Radio** (radio)
- **Media** (mediji)
- **Telephone** (telefon)
- **Vozila s prikazovalnikom inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom Content** (vsebina)
- **HUD** (projekcijski zaslon Head-up)
- **Vozila s prikazovalnikom inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom Design** (način)

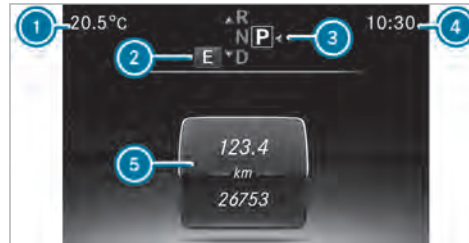
Priklic menijev je možen prek menijske vrstice na večnamenskem prikazovalniku:



- ▶ **Priklic menijske vrstice:** pritisnite tipko za premik nazaj levo.
- ▶ **Premikanje po menijski vrstici:** podrsajte v levo ali desno po upravljalnem polju na dotik levo.
- ▶ **Priklic menija ali potrditev izbire:** pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- ▶ **Pomikanje po prikazih ali seznamih v meniju:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
- ▶ **Priklic podmenija ali potrditev izbire:** pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- ▶ **Izhod iz podmenija:** pritisnite tipko za premik nazaj levo.

Če ste v podmeniju in dlje časa držite pritisnjeno tipko za premik nazaj levo, se pojavi menijska vrstica.

Prikazi na večnamenskem prikazovalniku



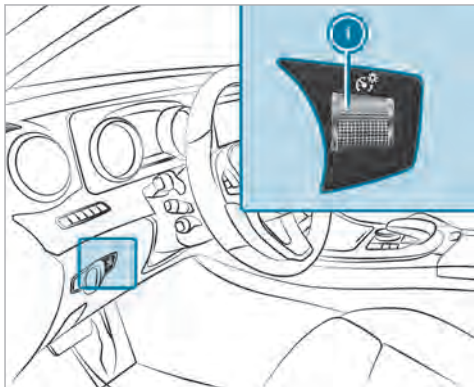
- ❶ Zunanja temperatura
- ❷ Vozni program
- ❸ Položaj menjalnika
- ❹ Čas
- ❺ Prikazno polje

❶ **Vozila s prikazovalnikom inštrumentov v kokpitu s širokozaslonskim monitorjem:** položaj prikazov se razlikuje od tukaj prikazanih.

Dodatni prikazi na večnamenskem prikazovalniku:

- ↑ Priporočilo za prestavo (→ str. 165)
- Aktivni asistent za parkiranje vklopljen
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen
- TEMPOMAT (→ str. 191)
- Omejevalnik hitrosti (→ str. 192)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 194)
- Aktivni krmilni asistent (→ str. 200)
- Funkcija za zagon/zaustavitev ECO
- Funkcija HOLD (→ str. 201)
- Prilagodljivi asistent za dolge luči (→ str. 126)
- Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči (→ str. 127)
- Največja dovoljena hitrost je prekoračena (samo za določene države)

Nastavljanje osvetlitve inštrumentov



- ▶ Zavrtite regulator svetlosti ① navzgor ali navzdol. Nastavi se osvetlitev v prikazovalniku inštrumentov in upravljalnih elementih v notranjosti vozila.

Meniji in podmeniji

Priklic funkcij v meniju za servis računalnika vozila

Računalnik vozila:

➞ **Service** (servis)

- ▶ **Izbira funkcije:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Funkcije v meniju **Service** (servis):

- Pomnilnik sporočil (→ str. 419)
- **AdBlue** (raztopina AdBlue): doseg raztopine AdBlue®
- **Tyres** (pnevmatike):
 - Ponovni zagon opozorilnika za izgubo tlaka v pnevmatikah (→ str. 391)
 - Preverjanje tlaka v pnevmatikah s kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 387)
 - Ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah (→ str. 387)
- **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS): priklic servisnega roka (→ str. 345)

- Nivo motornega olja

Priklic asistenčne grafike

Računalnik vozila:

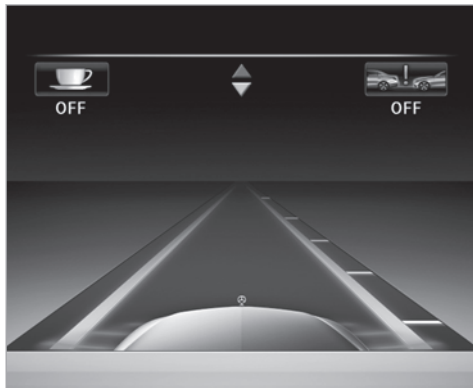
➞ **Assistance** (asistenca)

- ① **Vozila s prikazovalnikom instrumentov v kokpitu s širokim zaslonom:** če ste nastavili stil **Progressive** (progresivno), lahko prikazete asistenčno grafiko v levem območju prikazovalnika instrumentov.

V meniju za asistenčno grafiko sta na voljo naslednja prikaza:

- Asistenčna grafika
- Stopnja pozornosti (→ str. 228)

- ▶ **Menjavanje med prikazi:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.



Prikazi stanj v asistenčni grafiki:

- : asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST izklopljen.
- : aktivni zavorni asistent izklopljen.
- Svetla oznaka voznega pasu: aktivni asistent za ohranjanje smeri vklopljen.
- Zelena oznaka voznega pasu: aktivni asistent za ohranjanje smeri aktiven.

- Sivi radarski valovi poleg vozila: asistent za mrtvi kot vklopljen.
- Zeleni radarski valovi poleg vozila: asistent za mrtvi kot aktiven.
- Prikazi aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 194).

Priklic prikazov v meniju za potovanje

Računalnik vozila:

➡ **Trip** (dnevno prevoženi kilometri)

- ❗ **Vozila s prikazovalnikom instrumentov v kokpitu s širokim zaslonom:** če ste nastavili stil **Progressive** (progresivno), lahko prikazete informacije o potovanju v levem območju prikazovalnika instrumentov.

▶ **Izbira prikaza:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.

Prikazi v meniju **Trip** (dnevno prevoženi kilometri):

- Standardni prikaz
- Število kilometrov s trenutno zalogo goriva in trenutna poraba goriva

Pri aktivnem načinu jadrnanja (→ str. 165) se namesto trenutne porabe goriva prikaže **Gliding mode** (način jadrnanja).

Pri določenih motorjih se dodatno prikaže prikaz za rekuperacijo. Če je v posodi za gorivo samo še malo goriva, se namesto približnega št. kilometrov s trenutno zalogo goriva prikaže simbol vozila med točenjem goriva.

- Prikaz ECO (→ str. 159)
- Potovalni računalnik **From start** (od zagona) in **From reset** (od ponastavitve)
- Digitalni tahometer
- ❗ **Vozila s prikazovalnikom inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom:** digitalni tahometer se prikaže samo pri stilih **Classic** (klasično) in **Sport** (športno).



Standardni prikaz (primer)

- ① Dnevno prevožena pot
- ② Skupna prevožena pot



Računalnik za vožnjo (primer)

- ① Skupna prevožena pot
- ② Čas vožnje
- ③ Povprečna hitrost
- ④ Povprečna poraba goriva

Ponastavitev vrednosti v meniju za potovanja v računalniku vozila

Računalnik vozila:

➡ Trip (dnevno prevoženi kilometri)

- ① Zapis prikazanega glavnega menija se lahko razlikuje. Zato upoštevajte pregled menija za prikazovalnik inštrumentov (→ str. 244).

Ponastavite lahko vrednosti naslednjih funkcij:

- Dnevno prevožena pot
- Potovalni računalnik »od zagona« in »od ponastavitve«
- Prikaz ECO

▶ **Izbira funkcije, ki jo želite ponastaviti:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

▶ Izberite **Yes** (da) .

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Če upravljalno polje na dotik levo nekaj časa držite pritisnjeno, se funkcija takoj ponastavi.

Priklic napotkov za navigacijo v računalniku vozila

Računalnik vozila:

➔ **Navigation** (navigacija)



Brez napovedanih manevrov (primer)

- ① Oddaljenost od naslednjega cilja
- ② Predvideni čas prihoda
- ③ Oddaljenost od naslednjega manevra
- ④ Cesta, po kateri vozite



Napovedani maneuver (primer)

- ① Cesta, kamor vas pripelje maneuver
- ② Oddaljenost od manevra
- ③ Simbol manevra
- ④ Priporočen vozni pas in nov vozni pas med manevrom (bele barve)
- ⑤ Možni vozni pas
- ⑥ Odsvetovani vozni pas (temno sive barve)

Drugi možni prikazi v meniju **Navigation** (navigacija):

- **Direction of travel** (smer vožnje): prikazani sta smer vožnje in cesta, po kateri vozite.

- **New route...** (nova pot ...) ali **Calculating route...** (izračun poti): računa se nova pot.
 - **Road not mapped** (cesta ni digitalizirana): cesta ni znana, npr. pri na novo zgrajenih cestah.
 - **No route** (ni poti): za izbrani cilj ni mogoče izračunati poti.
 - **Off map** (položaj zunaj zemljevida): zemljevid za trenutni položaj ni na voljo.
 - **Area of destination reached** (ciljno območje doseženo): prispeli ste v ciljno območje.
 - ☒ : prispeli ste na cilj ali vmesni cilj.
- ▶ **Izhod iz menija:** pritisnite tipko za premik nazaj levo.

Izbira radijske postaje z računalnikom vozila

Računalnik vozila:

➡ Radio (radio)



- ① Frekvenčno območje
- ② Postaja
- ③ Ime posnetka
- ④ Ime izvajalca

Če v pomnilniku postaj izberete postajo, se poleg imena postaje prikaže pomnilniško mesto. Če izberete shranjeno postajo v frekvenčnem območju, se poleg imena postaje prikaže zvezdica.

▶ **Izbira radijske postaje:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.

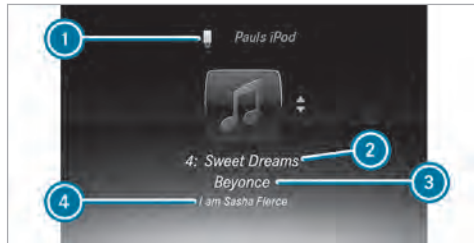
Izbira frekvenčnega območja ali pomnilnika postaj

- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- ▶ **Izbira frekvenčnega območja/pomnilnika postaj:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Upravljanje predvajanja medijev z računalnikom vozila

Računalnik vozila:

➡ Media (mediji)



- ① Vir medija
- ② Trenutni posnetek in številka posnetka
- ③ Ime izvajalca
- ④ Ime albuma

Dodatno se prikaže še ime mape.

▶ **Menjavanje posnetkov pri aktivnem viru medija:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.

Menjava vira medija

- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- ▶ **Izbira vira medija:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Izbira telefonske številke z računalnikom vozila

Pogoj

- Mobilni telefon je povezan z multimedijским sistemom.

Računalnik vozila:

➞ **Telephone** (telefon)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri telefoniranju upoštevajte zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.

Vozila z multimedijским sistemom Audio 20: v meniju **Telephone** (telefon) se prikažejo nazadnje izbrane telefonske številke.

- ▶ **Izbira telefonske številke:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
Če je za vnos shranjena samo ena telefonska številka: telefonska številka se izbere.
- ▶ **Če je za vnos shranjenih več telefonskih številk:** s podrsavanjem navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo izberite zeleno telefonsko številko.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo. Izvede se klic na izbrano telefonsko številko.

Namesto telefonskih števil se lahko prikažejo naslednji prikazi:

- **Please wait...** (počakajte ...): aplikacija se pravkar zaganja. Če povezave Bluetooth® z mobilnim telefonom ni mogoče vzpostaviti, se v multimedijским sistemu prikaže meni za avtorizacijo in povezavo mobilnega telefona (→ str. 302) (→ str. 301).
- **Updating data...** (posodabljanje podatkov ...): seznam klicev se posodobi.
- **Importing contacts...** (uvoz stikov ...): uvozijo se stiki mobilnega telefona ali pomnilniškega medija.

Sprejem/zavrnitev klica

Kadar vas kdo kliče, se na projekcijskem zaslonu Head-up prikaže sporočilo **Incoming call** (dohodni klic).

- ▶ Na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol in izberite  (sprejmi) ali  (zavrni).
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Klic lahko sprejmete ali zavrnete tudi s tipkama  in  na volanu.

Nastavljanje projekcijskega zaslona Head-up v računalniku vozila

Računalnik vozila:

➡ HUD (projekcijski zaslon head-up)

Nastavljate lahko naslednje nastavitve projekcijskega zaslona Head-up:

- **Position** (položaj)
- **Brightness** (svetlost)
- **Display content** (vsebina zaslona)

▶ **Izbira nastavitve:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

▶ **Nastavljanje vrednosti:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.



- ① Trenutno izbrana nastavev
- ② Digitalni tahometer
- ③ Asistent za prepoznavanje prometnih znakov
- ④ Prikazi navigacije

Nastavljanje stila

računalnik vozila

➡ **Design** (način)

① Ta funkcija je na voljo samo pri vozilih s kok-pitom s širokim zaslonom.

Izberete lahko naslednje stile:

- **Sport** (športno)
- **Classic** (klasično)
- **Progressive** (progresivna nastavev)

▶ **Izbira stila:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo. Prikazovalnik inštrumentov se prikaže v izbranem stilu.

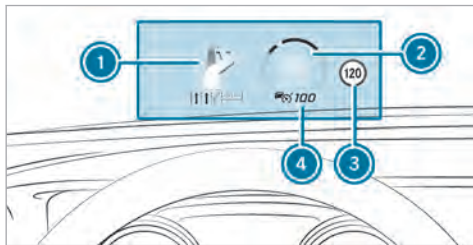
Projekcijski zaslon Head-up

Delovanje projekcijskega zaslona Head-up

Vozila Mercedes AMG: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Projekcijski zaslon Head-up projicira informacije navigacijskega sistema in sistemov za pomoč vozniku nad kokpitom v vidno polje voznika.

Vsebine prikazov



- ① Napotki za navigacijo
- ② Trenutna hitrost
- ③ Zaznani napotki in prometni znaki
- ④ Nastavljena hitrost v sistemu za pomoč vozniku (npr. TEMPOMAT)

Kadar vas kdo kliče, se na projekcijskem zaslonu Head-up prikaže sporočilo  Incoming call (dohodni klic).

V avdionačinu se pri aktiviranem upravljanju avdiovira začasno prikažejo imena postaj ali posnetki.

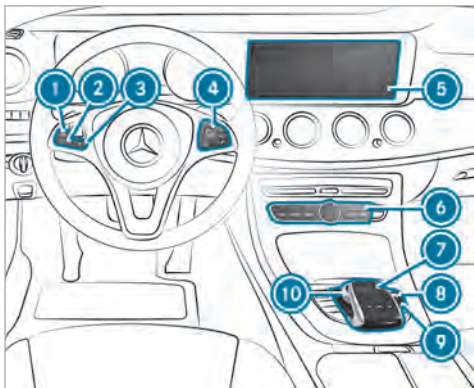
Omejitve sistema

Na vidnost vplivajo naslednji dejavniki:

- položaj sedeža,
- nastavitve položaja slike,
- svetlobne razmere,
- mokro cestišče,
- predmeti na pokrovu zaslona,
- polarizirana stekla sončnih očal.

Pregled in upravljanje

Pregled multimedijskega sistema



- ① Vklon/izklop zvoka
- ② Zmanjšanje glasnosti
- ③ Povečanje glasnosti
- ④ Upravljalno polje na dotik
- ⑤ Medijski prikazovalnik

- ⑥ Skupina tipk za glavne funkcije (→ str. 257)
- ⑦ Polje, občutljivo na dotik (touchpad)
- ⑧ Regulator glasnosti
Nastavljanje glasnosti in vklop ali izklop zvoka
- ⑨ Tipka 
Vklon ali izklop multimedijskega sistema
- ⑩ Upravljalni gumb

Napotki za medijski prikazovalnik

! NAPOTEK Praske na prikazovalniku

Prikazovalnik ima zelo občutljivo visokosijajno površino. Obstaja nevarnost prask.

Ne dotikajte se prikazovalnika.

Upoštevajte napotke za čiščenje.

Upoštevajte napotke za nego notranjosti (→ str. 359).

Samodejni temperaturni izklop: če je temperatura previsoka, se najprej svetlost samodejno

zmanjša. Nato se lahko medijski prikazovalnik začasno popolnoma izklopi.

❗ Če uporabljate polarizirana sončna očala, lahko to oteži ali omeji berljivost medijskega prikazovalnika.

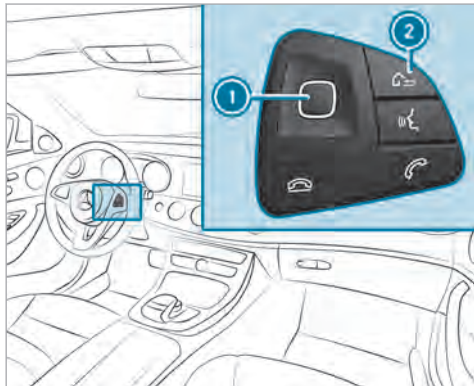
Pregled osrednjih upravljalnih elementov



- ① Upravljalno polje na dotik
- ② Upravljalni gumb
- ③ Polje, občutljivo na dotik (touchpad)

Upravljalno polje na dotik

Upravljanje upravljalnega polja na dotik



- ▶ **Izbira menijskega ukaza:** po upravljalnem polju na dotik ① podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik ①.

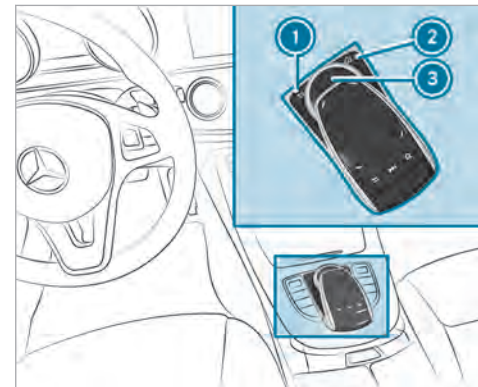
- ▶ **Odpiranje seznama:** pritisnite upravljalno polje na dotik ①.
- ▶ **Zapiranje seznama:** pritisnite tipko ②.
- ▶ **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v vse smeri.

Nastavljanje občutljivosti upravljalnega polja na dotik

Multimedijski sistem:

- ➔ System (sistem) ➔ Input (vnos) ➔ Touch Control sensitivity (občutljivost upravljanega polja na dotik)
- ▶ Izberite **Fast** (hitro), **Medium** (srednje) ali **Slow** (počasi).

Upravljanje upravljalnega gumba



- ① Tipka
 - Kratek pritisk: nazaj na prejšnji prikaz
 - Dolg pritisk: priklic glavnih funkcij
- ② Tipka
 - Priklic glavnih funkcij in priljubljenih
- ③ Upravljalni gumb

Možnosti upravljanja upravljalnega gumba:

- ▶ Vrtenje v levo ali desno {⌚}
- ▶ Potiskanje v levo ali desno ←⌚→
- ▶ Potiskanje navzgor ali navzdol ↑⌚↓
- ▶ Potiskanje diagonalno ↗⌚↖
- ▶ Kratak ali dolg pritisk ⌚

Polje, občutljivo na dotik (touchpad)

Vklop/izklop polja, občutljivega na dotik (touchpad)

Multimedijski sistem:

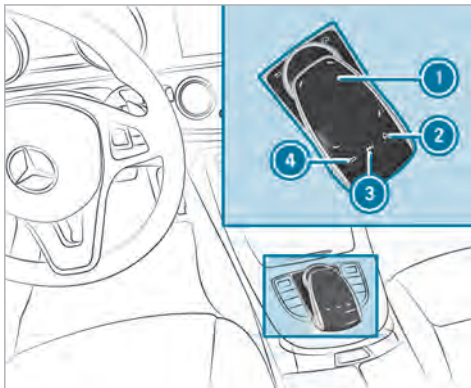
➡ System (sistem) ➡  Input (vnos)

- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Touchpad** (polje, občutljivo na dotik (touchpad)).

Upravljanje polja, občutljivega na dotik (touchpad)

Pogoj

Za vozila z upravljalnim gumbom: polje, občutljivo na dotik (touchpad), je vklopljeno (→ str. 256).



- ① Polje, občutljivo na dotik (touchpad)
- ② Tipka  Priklic glavnih funkcij in priljubljenih
- ③ Tipka  Priklic menija za upravljanje nazadnje aktivnega avdiovira
- ④ Tipka 

Kratek pritisk: nazaj na prejšnji prikaz

Dolg pritisk: priklic glavnih funkcij

Po menijih in seznamih se pomikate tako, da po površini, občutljivi na dotik ①, **podrsate s prstom**:

- ▶ **Odpiranje ali zapiranje seznama:** podrsajte v levo ali desno.
- ▶ **Izbira menijskega ukaza:** podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- ▶ Pritisnite polje, občutljivo na dotik (touchpad) ①.
- ▶ **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v vse smeri.

Naslednje funkcije uporabljajte tako, da podrsate z dvema prstoma:

- ▶ **Priklic glavnih funkcij in priljubljenih:** z dvema prstoma podrsajte navzdol.
- ▶ **Povečanje ali zmanjšanje merila zemljevida:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- ▶ **Priklic menija za upravljanje nazadnje aktivnega avdiovira:** z dvema prstoma podrsajte navzgor.

Nastavljanje občutljivosti polja, občutljivega na dotik

Multimedijski sistem:

➞ System (sistem) ➞  Input (vnos)

- ▶ Izberite **Touchpad sensitivity** (občutljivost polja, občutljivega na dotik (touchpad)).
- ▶ Izberite **Fast** (hitro), **Medium** (srednje) ali **Slow** (počasi).

- ▶ **Nastavljanje občutljivosti pritiskanja:** vklopite ☒ ali izklopite ☐ **Touchpad tap** (polje, občutljivo na dotik (touchpad), tapkanje). Če je funkcija vklopljena ☒, za izbiro menijskega ukaza zadostuje pritisk polja, občutljivega na dotik (touchpad).

Prepoznavanje pisave: vklop/izklop funkcije glasovnega predvajanja

Multimedijski sistem:

➞ System (sistem) ➞  Audio

(avdio) ➞ **System feedback** (povratne informacije sistema)

- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Read out handwriting recognition** (glasovno predvajanje za prepoznavanje pisave).

Izbira postaje in glasbenega posnetka na polju, občutljivem na dotik (touchpad)

- ▶ Pritisnite tipko  na polju, občutljivem na dotik (touchpad).

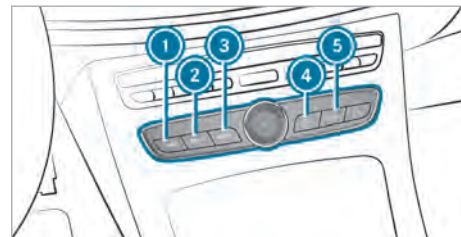
ALI

- ▶ Z dvema prstoma podrsajte navzgor po polju, občutljivem na dotik (touchpad). Meni za upravljanje se prikaže za nazadnje aktivni avdiovir.
- ▶ S prstom podrsajte navzgor ali navzdol. Radio: nastavi se prejšnja ali naslednja postaja. Vir medijev: izbere se prejšnji ali naslednji glasbeni posnetek.

- ▶ **Skrivanje menija za upravljanje:** z dvema prstoma podrsajte navzdol po polju, občutljivem na dotik (touchpad).

Glavne funkcije

Priklic glavnih funkcij



- ▶ ① Tipka  za priklic navigacije
- ▶ ② Tipka  za priklic radia
- ▶ ③ Tipka  za priklic medijev
- ▶ ④ Tipka  za priklic telefona
- ▶ ⑤ Tipka  za nastavljanje funkcij vozila

- ▶ Druga možnost: pritisnite tipko  na upravljalnem polju na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad). Prikažejo se glavne funkcije.
- ▶ Izberite glavno funkcijo.

Priljubljene

Pregled priljubljenih

Priljubljene omogočajo hiter dostop do pogosto uporabljenih aplikacij. Skupno je možno ustvariti 20 priljubljenih.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Dodajanje **predhodno določenih priljubljenih** iz naslednjih kategorij (→ str. 258):
 - [Navigation](#) (navigacija)
 - [Entertainment](#) (razvedrilo)
 - [Telephone](#) (telefon)
 - [Connect](#) (povezovanje)
 - [Vehicle](#) (vozilo)
 - [System settings](#) (sistemske nastavitve)
- Dodajanje **svojih priljubljenih** (→ str. 258)

- Preimenovanje priljubljene (→ str. 258)
- Premik priljubljene (→ str. 259)
- Brisanje priljubljene (→ str. 259)
- Ponastavitev vseh priljubljenih (→ str. 259)

Priklic priljubljene

- ▶ Pritisnite tipko . Prikažejo se glavne funkcije.
- ▶ Pomaknite se enkrat navzdol. Pomikanje pomeni:
 - podrsajte po upravljalnem polju na dotik in polju, občutljivem na dotik (touchpad);
 - potisnite upravljalni gumb.

Izhod iz priljubljenih

- ▶ Pritisnite tipko .

Dodajanje priljubljene

Dodajanje predhodno določene priljubljene

- ▶ Pritisnite tipko . Prikažejo se glavne funkcije.
- ▶ Pomaknite se dvakrat navzdol. Prikaže se meni za priljubljene.

- ▶ Izberite [New favourite](#) (nova priljubljena). Prikažejo se kategorije.
- ▶ Izberite kategorijo. Prikažejo se priljubljene.
- ▶ Izberite priljubljeno.
- ▶ Shranite priljubljeno na zelenem položaju. Če je na tem položaju že priljubljena, se ta prepiše.

Dodajanje svoje priljubljene (primer)

- ▶ Izberite [Vehicle](#) (vozilo).
- ▶ Izberite [Full screen: Consumption](#) (celozaslonski prikaz: poraba).
- ▶ Tipko  držite pritisnjeno, dokler se ne prikažejo priljubljene.
- ▶ Shranite priljubljeno na zelenem položaju.

Preimenovanje priljubljene

- ▶ Pritisnite tipko . Prikažejo se glavne funkcije.
- ▶ Pomaknite se enkrat navzdol.
- ▶ Izberite priljubljeno.

- ▶ Pomaknite se enkrat navzdol. Prikaže se meni za priljubljene.
- ▶ Izberite **Rename** (preimenuj).
- ▶ Vnesite znake.
- ▶ **Potrditev vnosa:** izberite **OK**.

Premik priljubljene

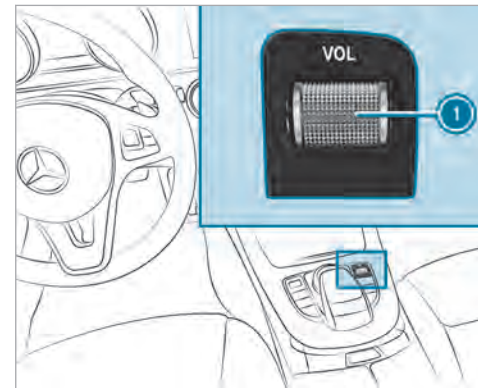
- ▶ Pritisnite tipko . Prikažejo se glavne funkcije.
- ▶ Pomaknite se enkrat navzdol.
- ▶ Izberite priljubljeno.
- ▶ Pomaknite se enkrat navzdol. Prikaže se meni za priljubljene.
- ▶ Izberite **Move** (premakni).
- ▶ Premaknite priljubljeno na zeleni položaj. Če je na tem položaju že priljubljena, se ta prepiše.

Brisanje priljubljene

- ▶ Pritisnite tipko . Prikažejo se glavne funkcije.
- ▶ Pomaknite se enkrat navzdol.
- ▶ Izberite priljubljeno.

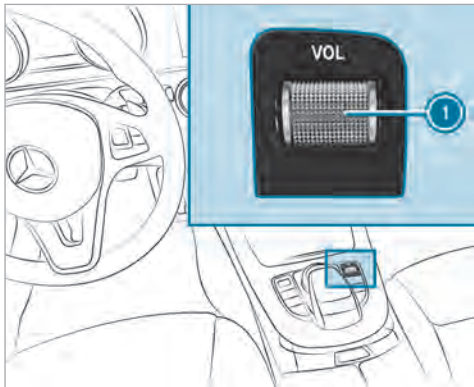
- ▶ Pomaknite se enkrat navzdol. Prikaže se meni za priljubljene.
- ▶ **Brisanje:** izberite **Delete** (izbriši).
- ▶ Izberite **Yes** (da).
- ▶ **Ponastavitev vseh priljubljenih:** izberite **Reset all** (ponastavi vse). Prikaže se vprašanje.
- ▶ Izberite **Yes** (da). Priljubljene se ponastavijo na tovarniške nastavitve.

Vklop/izklop zvoka



- ▶ **Izklop:** pritisnite regulator glasnosti **1**. V statusni vrstici prikazovalnika se prikaže simbol . Prometna in navigacijska obvestila se predvaja tudi, ko je zvok izklopljen.
- ▶ **Vklop:** zamenjajte vir medijev ali nastavite glasnost.

Nastavljanje glasnosti



Na multimedijem sistemu

- ▶ Zavrtite regulator glasnosti ①. Nastavi se glasnost trenutnega radiovira ali vira medijev. Glasnosti nadaljnjih zvočnih virov lahko nastavite ločeno.

Te prilagodite v naslednjih primerih:

- med prometnim obvestilom;
- med predvajanjem navigacijskega obvestila;
- Glasnost navigacijskega obvestila se spreminja glede na glasnost trenutnega vira medijev.
- med telefonskim pogovorom;
- pri postopku parkiranja ali vožnje s parkirnega mesta z aktivnim asistentom za parkiranje.

ALI

- ▶ Izberite **System** (sistem).
- ▶ Izberite **Audio** (avdio).
- ▶ Izberite nastavev glasnosti.
- ▶ Nastavite glasnost.
- ① Glasnost lahko nastavljate tudi na večfunkcijskem volanu (→ str. 243).

Vnos znakov

Uporaba vnosa znakov

Na voljo so naslednje funkcije:

- Izbira znaka v vrstici z znaki
- Vnos znaka v polje, občutljivo na dotik (touchpad)

Vnos znakov lahko začnete z enim upravljalnim elementom in nadaljujete z drugim.

- ▶ **Na upravljalnem polju na dotik in na upravljalnem gumbu:** izberite znake v vrstici z znaki.

Odvisno od cilja vnosa so na voljo:

- celoten niz znakov,
- znaki, ki so glede na trenutni vnos smiselni.

Drugi znaki so obarvani sivo.

- ▶ **Na polju, občutljivem na dotik (touchpad):** izberite znak v vrstici z znaki.

ALI

- ▶ Napišite znak na površino, občutljivo na dotik, polja, občutljivega na dotik (touchpad). Funkcija prepoznavanja pisave vas podpira s predlogi znakov in funkcijo glasovnega predvajanja.

Primeri za vnos znakov so:

- preimenovanje priljubljene,
- vnos posebnega cilja ali naslova (uporabite prosto ali postopno iskanje),
- vnos spletnega naslova.

Vnos znakov z upravljalnim gumbom

Primer: preimenovanje priljubljene



- ▶ Prikličite funkcijo za preimenovanje priljubljene (→ str. 258).

- ▶ **Vnos znakov:** zavrtite **{⊙}**, potisnite **↑⊙↓** in pritisnite upravljalni gumb. Znak se vnese v vnosno vrstico.

Uporabite naslednje funkcije za vnos:

- Brisanje znaka:** pritisnite upravljalni gumb
Brisanje vnosa: upravljalni gumb držite pritisnjen, dokler vnos ni izbrisan
- Preklop na posebne znake in simbole**
- Preklop na velike ali male črke**
- Preklop pisanega jezika**
- Preklop na vnos znakov na polju, občutljivem na dotik (touchpad)**

- ❗ **Razpoložljive funkcije za urejanje** so odvisne od vrste urejanja, nastavljenega pisanega jezika in ravni znakov.

- ▶ **Potrditev vnosa:** izberite **ok**.

Primer: vnos cilja (navigacija)

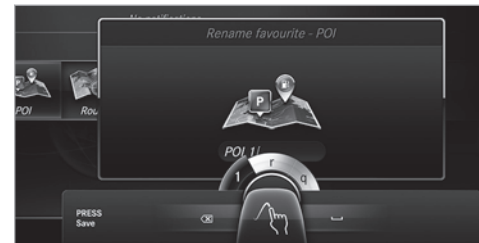
- ▶ Vnos posebnega cilja ali naslova (→ str. 275).

Vnos znakov prek polja, občutljivega na dotik (touchpad)

Pogoji

- Polje, občutljivo na dotik (touchpad), je vklopljeno (→ str. 256).
- Glasovno predvajanje vnesenega ali izbranega znaka: funkcija glasovnega predvajanja prepoznavanja pisave je vklopljena (→ str. 257).

Primer: preimenovanje priljubljene



- ▶ Prikličite funkcijo za preimenovanje priljubljene (→ str. 258).

- ▶ **Vnos znaka:** s prstom narišite znak na polje, občutljivo na dotik (touchpad). Znak se vnese v vnosno vrstico. Če so možne različne interpretacije, se prikažejo predlogi znakov.
- ▶ **Izbira predloga znaka:** zavrtite upravljalni gumb.
- ▶ Nadaljujte z vnosom znakov.
- ▶ **Dodajanje presledka:** ko je kazalec v vnosni vrstici, podrsajte v desno.
- ▶ **Brisanje vrstice:** ko je kazalec v vnosni vrstici, podrsajte v levo.
- ▶ **Potrditev vnosa:** pritisnite polje, občutljivo na dotik (touchpad).
- ▶ **Zaključek vnosa znakov:** podrsajte navzgor.

ALI

- ▶ Pritisnite tipko .

Primer: vnos cilja (navigacija)

- ▶ Vnos posebnega cilja ali naslova (→ str. 275).

Sistemske nastavitve

Prikazovalnik

Konfiguracija nastavitve prikazovalnika

Multimedijski sistem:

➡ [System](#) (sistem) ➡  [Display and styles](#) (prikazovalnik in stili)

Stili

- ▶ Izberite [Design](#) (način).
- ▶ Izberite [Sport](#) (športno), [Classic](#) (klasično) ali [Progressive](#) (progresivna nastavitve).

Prilagoditev ambientne osvetlitve stilu

- ▶ Izberite [Adjust ambient light](#). (prilagoditev ambientne osvetlitve).
Vključite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.
Ta funkcija prilagodi ambientno osvetlitev izbranemu stilu prikazovalnika.

Dodatno območje na prikazovalniku

Različne dodatne informacije je možno prikazati glede na vozilo. Dodatno območje na prikazovalniku obsega levo ali desno tretjino prikazovalnika.

- ▶ Izberite [Additional display area](#) (dodatno območje prikaza).

Izberete lahko naslednje vsebine prikazov:

- [Dynamic](#) (dinamično)
- [Navigation map](#) (navigacijski zemljevid)
- [Consumption](#) (poraba)
- [Time and date](#) (čas in datum)

Svetlost prikazovalnika

- ▶ Izberite [Display brightness](#) (svetlost prikazovalnika).
- ▶ Izberite vrednost svetlosti.

Vklop/izklop prikazovalnika

- ▶ **Izklop:** izberite [Display off](#) (izklop prikazovalnika).
- ▶ **Vklop:** pritisnite tipko, npr. .

Način prikazovalnika

- ▶ Izberite [Day/night design](#) (dnevni/nočni način).
- ▶ Izberite [Automatic](#) (samodejno), [Day design](#) (dnevni način) ali [Night design](#) (nočni način).

Čas in datum

Samodejna nastavitve časa in datuma

Multimedijski sistem:

➔ **System** (sistem) ➔  **Time and date** (čas in datum)

- ▶ Izklopite **Manual time adjustment** (ročno nastavljanje časa) ☐.
Čas in datum se samodejno nastavi glede na izbrani časovni pas in nastavev poletnega časa.

- ① Pravi čas je potreben za pravilno delovanje naslednjih funkcij:
 - vodenje do cilja s časovno pogojenim vodenjem prometa,
 - izračun predvidenega časa prihoda.

Nastavljanje časovnega pasu

Multimedijski sistem:

➔ **System** (sistem) ➔  **Time and date** (čas in datum) ➔ **Time zone:** (časovni pas)

Prikaže se seznam držav.

- ▶ Izberite državo •.
Ovisno od države se prikažejo časovni pasovi.
- ▶ Izberite časovni pas.
Nastavljen časovni pas se prikaže za **Time zone:** (časovni pas).

Nastavljanje poletnega časa

Možnosti **Automatic Summer Time** (samodejni prekop na poletni čas) in **Summer Time** (poletni čas) nista na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

➔ **System** (sistem) ➔  **Time and date** (čas in datum)

Samodejno

- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Automatic Summer Time** (samodejni prekop na poletni čas).

Ročno

- ▶ Izklopite **Automatic Summer Time** (samodejni prekop na poletni čas) ☐.
- ▶ Izberite **Summer Time** (poletni čas).
- ▶ Izberite **On** (vklop) ali **Off** (izklop).

Nastavljanje oblike časa/datuma

Multimedijski sistem:

➔ **System** (sistem) ➔  **Time and date** (čas in datum) ➔ **Set format** (nastavev oblike)

- ▶ Nastavite obliko časa in datuma •.

Ročno nastavljanje časa

Pogoj

- Funkcija **Manual time adjustment** (ročno nastavljanje časa) je vklopljena.

Multimedijski sistem:

➔ **System** (sistem) ➔  **Time and date** (čas in datum) ➔ **Set time** (nastavljanje časa)

- ▶ Nastavite ure.
- ▶ Za nastavev minut se pomaknite v desno.
- ▶ Nastavite minute.
- ▶ Pri izhodu iz menija potrdite spremembe.

Datum se nastavi samodejno prek sistema GPS.

Povezljivost

Nastavitev dostopne točke prek poslovne telefonije

Multimedijški sistem:

➡ **System** (sistem) ➡  **Connectivity** (povezljivost) ➡ **Set up hotspot** (nastavi dostopno točko)

▶ Izberite **Select the vehicle's mobile hotspot** (izberi mobilno dostopno točko vozila).

▶ Izberite **Business phone** (poslovni telefon). Dostopna točka je aktivna.

Prek poslovne telefonije je mogoče z multimedijškim sistemom povezati zunanje naprave (npr. tablične računalnike).

❗ Informacije o nastavitvi dostopne točke (→ str. 320).

Vklop/izklop prenosa položaja vozila

Multimedijški sistem:

➡ **System** (sistem) ➡  **Connectivity** (povezljivost)

▶ Izberite **Transmit vehicle position data** (oddajanje podatkov o položaju vozila).

▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Bluetooth®

Nastavitve Bluetooth®

Bluetooth® je tehnologija za brezžični prenos podatkov na kratki razdalji do približno 10 m. Prek tehnologije Bluetooth® lahko npr. svoj mobilni telefon povežete z multimedijškim sistemom in uporabljate naslednje funkcije:

- Naprava za prostoročno telefoniranje z dostopom do naslednjih možnosti:
 - Stiki (→ str. 306)
 - Seznami klicev (→ str. 309)
- Internetna povezava
- Poslušanje glasbe prek avdionaprav, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth® (→ str. 335)
- Prenos vizitk (vCards) v vozilo

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❗ Internetna povezava prek tehnologije Bluetooth® ni na voljo v vseh državah.

Vklop/izklop povezave Bluetooth®

Pogoj

- Sistem Apple CarPlay™ ni aktiven.

Multimedijški sistem:

➡ **System** (sistem) ➡  **Connectivity** (povezljivost)

▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo Bluetooth®.

Če je aktiven sistem Android Auto, se prikaže vprašanje, ali res želite izklopiti povezavo Bluetooth®.

▶ Izberite **Yes** (da). Sistem Android Auto se prekine in povezava Bluetooth® se izklopi.

WLAN

Pregled povezave WLAN

WLAN lahko uporabite za povezavo z omrežjem WLAN in dostop do interneta ali drugih omrežnih naprav.

Na voljo so naslednje možnosti povezave:

- Povezava WLAN

Povezava WLAN se vzpostavi do naprave s tehnologijo WLAN, npr. do strankinega mobilnega telefona ali tabličnega računalnika.

- Multimedijski sistem kot dostopna točka WLAN

S tem se lahko poveže npr. tablični ali prenosni računalnik.

Za vzpostavitev povezave lahko uporabite naslednje metode:

- WPS PIN

Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede s kodo PIN.

- WPS PBC

Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede s pritiskom tipke (pritisnega gumba).

- Varnostni ključ

Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede z varnostnim ključem.

Nastavljanje povezave WLAN

Pogoj

- Naprava, ki jo želite povezati, mora podpirati eno od treh opisanih vrst povezovanja.

Multimedijski sistem:

 System (sistem)  Connectivity

(povezljivost)

Vklop/izklop povezave WLAN

- ▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ možnost Wi-Fi (Wi-Fi).

Če je Wi-Fi (Wi-Fi) izklopljen ☐, je komunikacija prek povezave WLAN z vsemi napravami prekinjena. Tudi povezave s komunikacijskim modulom HERMES ni mogoče vzpostaviti. Funkcije, npr. dinamično vodenje do cilja s prometnimi informacijami v živo, potem niso na voljo.

Povezovanje multimedijskega sistema z napravo prek povezave WLAN

Ta funkcija je na voljo, če ni vgrajen komunikacijski modul HERMES.

Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijskem sistemu in na napravi, ki jo želite povezati.

- ① Postopek povezovanja lahko odstopa odvisno od naprave. Sledite navodilom, prikazanim na prikazovalnikih. Za več informacij glejte proizvajalčeva navodila za uporabo.

- ▶ Izberite **Internet settings** (internetne nastavitve).
- ▶ Izberite **Search for Wi-Fi networks** (iskanje omrežij Wi-Fi).

S kodo PIN za WPS:

- ▶ Na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Izberite  **Connect using WPS PIN input** (povezovanje prek vnosa PIN-a WPS). Multimedijski sistem generira osemestni PIN.
- ▶ Ta PIN vnesite na napravi, ki jo želite povezati.

- ▶ Potrdite vnos.

S pritiskom tipke:

- ▶ Na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Izberite  **Connect via WPS PBC** (povezava prek WPS PBC).
- ▶ Med možnostmi na napravi, ki jo želite povezati, izberite »Povezovanje prek WPS PBC«.
- ▶ Na napravi, ki jo želite povezati, pritisnite tipko WPS.
- ▶ Na multimedijškem sistemu izberite **Continue** (nadaljuj).

Z varnostnim ključem:

- ▶ Na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Izberite  **Connect using security key** (povezava prek varnostnega ključa).
- ▶ Prikažite varnostni ključ na napravi, ki jo želite povezati (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Ta varnostni ključ vnesite v multimedijškem sistemu.
- ▶ Vnos potrdite z .

- ❗ Način povezovanja z varnostnim ključem podpirajo vse naprave.

Naprava je že bila povezana

- ▶ **Samodejno povezovanje:** na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Vključite  **Connect automatically** (poveži samodejno) ☒.
- ▶ **Povezovanje:** na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Izberite  **Connect** (poveži). Povezava se ponovno vzpostavi. Funkcije so omogočene, če ste napravo že povezali z omrežjem WLAN.

Nastavitev dostopne točke WLAN

Pogoj

- Vaše vozilo je opremljeno s poslovno telefonijo

Multimedijški sistem:

 **System** (sistem)  **Connectivity** (povezljivost)

Konfiguriranje multimedijskega sistema kot dostopne točke WLAN

Način vzpostavitve povezave je odvisen od naprave, ki jo želite povezati. Funkcijo mora podpirati multimedijški sistem in naprava, ki jo želite povezati. Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijškem sistemu in na napravi, ki jo želite povezati.

- ▶ Izberite **Set up hotspot** (nastavi dostopno točko).
- ▶ Označite **Connect device to vehicle hotspot** (povezava naprave na dostopno točko vozila).
- ▶ **Ustvarjanje kode WPS PIN:** izberite  **Connect using WPS PIN generation** (povezovanje prek generiranega PIN-a WPS).
- ▶ Kodo PIN, ki se prikaže na prikazovalniku multimedijskega sistema, vnesite v napravo, ki jo želite povezati, ter jo potrdite.

- ▶ **Povezava prek pina WPS:** izberite  **Connect using WPS PIN input** (povezovanje prek vnosa PIN-a WPS).
- ▶ Izberite **Enter WPS PIN** (vnos kode WPS PIN).
- ▶ Kodo PIN, ki se prikaže na prikazovalniku zunanje naprave, vnesite v multimedijski sistem.
- ▶ Izberite **Continue** (nadaljuj).
- ▶ **Povezava s pritiskom tipke:** izberite  **Connect via WPS PBC** (povezava prek WPS PBC).
- ▶ Pritisnite pritiski gumb na napravi, ki jo želite povezati.
- ▶ Izberite **Continue** (nadaljuj).
- ▶ **Povezava z varnostnim ključem:** izberite **Connect device to vehicle hotspot** (povezava naprave na dostopno točko vozila). Prikaže se varnostni ključ.
- ▶ Na napravi, ki jo želite povezati, izberite vozilo. Prikaže se z imenom SSID **MB Hotspot XXXXX**.

- ▶ Varnostni ključ, ki se prikaže na prikazovalniku multimedijskega sistema, vnesite v napravo, ki jo želite povezati.
- ▶ Potrdite vnos.
- ▶ **Povezava prek NFC:** izberite **Establish a connection via NFC** (vzpostavitev povezave prek NFC).
- ▶ Aktivirajte tehnologijo NFC na mobilni napravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Mobilno napravo postavite v območje NFC vozila (→ str. 304).
- ▶ Izberite **Done** (končano). Mobilna naprava je zdaj prek NFC povezana z dostopno točko multimedijskega sistema.

Generiranje novega varnostnega ključa:

- ▶ Izberite **Set up hotspot** (nastavitev dostopne točke).
- ▶ Izberite **Generate security key** (generiranje varnostnega ključa). Povezava se bo v prihodnje vzpostavila z novo ustvarjenim varnostnim ključem.

- ▶ **Shranjevanje varnostnega ključa:** izberite **Save** (shrani). Ko se shrani nov varnostni ključ, se prekinejo vse obstoječe povezave WLAN. Če so povezave WLAN ponovno vzpostavljene, je treba vnesti nov varnostni ključ.

Sistemeski jezik

Napotki za sistemeski jezik

S to funkcijo določite jezik za prikaze menijev in navigacijska obvestila. Izbira jezika vpliva na možnosti vnosa znakov. Navigacijska obvestila ne obstajajo v vseh jezikih. Če v določenem jeziku ne obstajajo, jih slišite v angleščini.

Nastavljanje sistemeskega jezika

Multimedijski sistem:

- ▶  **System** (sistem) ▶  **Language** (jezik)
- ▶ Nastavite jezik.

- ❗ Če uporabljate arabski zemljevid, lahko besedilne informacije na navigacijskem zemljevidu prikazete tudi v arabski pisavi. Za to s seznama jezikov izberite العربية (arabščina). Nato bodo tudi navigacijska obvestila predvajana v arabščini.

Nastavljanje enote za razdaljo

Multimedijški sistem:

➡ System (sistem) ➡ Units (enote)

- ▶ Izberite **km** (km) ali **mi** (milje).
- ▶ Za prikaz na večnamenskem prikazovalniku inštrumentov vklopite ☒ **Additional speedometer** (dodatni tahometer).

Uvoz in izvoz podatkov

Funkcija uvoza/izvoza podatkov

Možne so naslednje funkcije:

- prenos z enega sistema ali vozila na drug sistem ali vozilo,
- varnostno kopiranje (izvoz podatkov) in ponovno nalaganje (uvoz podatkov),

- zaščita osebnih podatkov s kodo PIN pred neželenim izvozom.

Kot vmesni pomnilniški medij lahko uporabite kartico SD ali pomnilnik USB.

- ❗ Upoštevajte, da datotečni sistem NTFS ni podprt. Priporoča se datotečni sistem FAT32.

Uvoz/izvoz podatkov

! NAPOTEK Izguba podatkov

- ▶ Ko poteka izvoz podatkov, ne odstranite nosilca podatkov.

Mercedes-Benz ne odgovarja za morebitno izgubo podatkov.

Pogoji

- Vozilo stoji.
- Kontakt je vklopljen oz. vozilo je zagnano.
- Pomnilniška kartica SD je vstavljena (→ str. 329) oz. naprava USB je priključena (→ str. 331).

Multimedijški sistem:

➡ System (sistem) ➡ System backup (rezervni sistem)

- ▶ Izberite **Import data** (uvoz podatkov) ali **Export data** (izvoz podatkov).

Uvoz

- ▶ Izberite nosilec podatkov. Prikaže se vprašanje, ali želite zares izbrisati trenutne podatke. Če podatki izvirajo iz drugega vozila, se to pri odčitavanju zazna. Ko so podatki uvoženi, se multimedijški sistem ponovno zažene.

- ❗ Trenutne nastavitve vozila se lahko po uvozu spremenijo.

Izvoz

Če je vklopljena zaščita s kodo PIN, se prikaže vprašanje o kodi PIN.

- ▶ Vnesite štirimestno kodo PIN.
- ▶ Izberite nosilec podatkov. Poteka izvoz podatkov. Izvoz podatkov lahko traja nekaj minut.

Vklop/izklop zaščite s kodo PIN

Multimedijski sistem:

➡ [System](#) (sistem) ➡ [PIN protection](#)
(zaščita s kodo PIN)

Določitev kode PIN

- ▶ Izberite [Set PIN](#) (nastavi kodo PIN).
- ▶ Vnesite štirimestno kodo PIN.
- ▶ Ponovno vnesite štirimestno kodo PIN.
Če se kodi PIN ujemata, je zaščita s kodo PIN aktivna.

Sprememba kode PIN

Pogoj

- Trenutno mora biti nastavljena koda PIN.
- ▶ Izberite [Change settings](#) (spremeni nastavitve).
- ▶ Vnesite trenutno kodo PIN.
- ▶ Izberite [Change PIN](#) (spremeni kodo PIN).
- ▶ Določite novo kodo PIN.

Aktiviranje zaščite s kodo PIN za izvoz podatkov

- ▶ Izberite [Change settings](#) (spremeni nastavitve).
Potrdite s kodo PIN.
- ▶ Izberite [Protect data export](#) (zaščita izvoza podatkov).
Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Aktiviranje zaščite s kodo PIN za način brez vzpostavljenе povezave

- ▶ Izberite [Change settings](#) (spremeni nastavitve).
Potrdite s kodo PIN.
- ▶ Izberite [Protect deactivation of offline mode](#) (zaščita izklopa načina brez vzpostavljenе povezave).
Vklopite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Sprostitev kode PIN

Pogoji

- Internetna povezava je vzpostavljena.
- Na spletni strani <http://www.mercedes.me> je na voljo račun za Mercedes me.

- Storitev [Personalisation](#) (personalizacija) je aktivna (→ str. 270).

Če trikrat napačno vnesete kodo PIN, se blokira. Prek spletnega portala Mercedes me connect lahko pridobite enkratno geslo, s katerim je mogoče ponastaviti zaščito s kodo PIN.

- ▶ Izberite [Unblock PIN](#) (sprosti kodo PIN).
- ▶ Vnesite enkratno geslo.
Zaščita s kodo PIN se ponastavi in lahko nastavite novo kodo PIN.

i Alternativno vam lahko zaščito s kodo PIN ponastavijo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Uporabniški profil

Nastavljanje uporabniškega profila

Multimedijski sistem:

➞ **System** (sistem) ➞  **Personalisation** (personalizacija)

Prikaz uporabniškega profila pri zagonu

Če je ta funkcija aktivna, se pri zagonu sistema prikaže vprašanje, kateri uporabniški profil naj se uporabi.

- ▶ Izberite **Display profile list after start** (prikaži seznam profilov po zagonu).
- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.

Izbira uporabniškega profila

- ▶ Izberite **Guest** (gost) ali individualni profil ●.
- ❗ Nekatere nastavitve iz uporabniškega profila se naložijo samo pri mirujočem vozilu ali vklopljenem kontaktu.

Samodejna sinhronizacija

Ob vsakem izklopu in vklopu kontakta se zažene sinhronizacija posameznih uporabniških profilov na multimedijem sistemu in strežniku. Tako so

vam na voljo trenutna stanja uporabniških profilov.

- ▶ Izberite **Automatic synchronisation** (samodejna sinhronizacija).
- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ funkcijo.
- ❗ Nadaljnje informacije o uvozu/izvozu uporabniških profilov (→ str. 270).

Ustvarjanje uporabniškega profila

Multimedijski sistem:

➞ **System** (sistem) ➞  **Personalisation** (personalizacija) ➞ **Create profile** (ustvari profil)

- ▶ Vnesite ime.
- ▶ Izberite .

V uporabniškem profilu se shranijo individualne nastavitve, npr.:

- sistemske nastavitve,
- nastavitve na seznamu postaj TV-sprejemnika,
- navigacijske in prometne informacije.

Nastavitve se razlikujejo glede na opremo vozila.

Uvoz/izvoz uporabniškega profila

Pogoji

- Internetna povezava je vzpostavljena.
- Na spletni strani <http://www.mercedes.me> je na voljo račun za Mercedes me.
- Storitev **Personalisation** (personalizacija) je aktivirana.

Multimedijski sistem:

➞ **System** (sistem) ➞  **Personalisation** (personalizacija) ➞ **Manual export/import** (ročni izvoz/uvoz)

Funkcija ni na voljo v vseh državah.

Uvozijo ali izvozijo se lahko samo posamezni profili.

Posamezni profili se vedno uvozijo ali izvozijo zbrani.

- ▶ **Uvoz:** izberite **Import profiles from the server** (uvoz profilov s strežnika). Prikaže se sporočilo **The profile import overwrites the existing profiles. Do you want to continue?** (Uvoz profila prepiše obstoječi profil. Ali želite nadaljevati?).

- ▶ Izberite **Yes** (da).
Uporabniški profili se uvozijo.
- ▶ **Izvoz:** izberite **Export profiles to the server**
(izvoz profilov na strežnik).
Uporabniški profili se izvozijo.
- ❶ Določene nastavitve, npr. vnosi v telefonskem imeniku ali zadnji cilji iz navigacije se ne izvozijo.

Posodobitev programske opreme

Informacije o posodobitvi programske opreme

Če je na voljo posodobitev, prikaže multimedijski sistem ustrezen napotek.

Ovisno od vira lahko izvedete različne posodobitve:

Posodobitev programske opreme

Vir posodobitve	Tip posodobitve
Splet	Navigacijski zemljevidi, sistemske posodobitve, digitalna navodila za uporabo
Zunanji pomnilniški medij, npr. ključ USB	Navigacijski zemljevidi

Zaradi posodabljanja programske opreme vaše vozilo vedno ustreza trenutnemu stanju tehnike.

Ker želimo stalno izboljševati kakovost storitev, vam bomo v prihodnje ponujali posodobitve za vaš multimedijski sistem, storitve Mercedes me connect in komunikacijski modul vašega vozila. Te boste udobno prejeli prek mobilne povezave vašega vozila, poleg tega se bodo v številnih primerih izvedle samodejno. Na portalu Mercedes me si lahko kadar koli ogledate stanje posodobitev in preberete informacije o morebitnih novostih.

Pregled prednosti:

- Udobno sprejemanje posodobitev programske opreme prek mobilnega omrežja
- Zagotavljanje dolgoročne kakovosti in razpoložljivosti storitev Mercedes me connect
- Posodabljanje vašega multimedijskega sistema in komunikacijskega modula na naj-novejše stanje

Več informacij o posodobitvi programske opreme najdete na spletnem naslovu <http://www.mercedes.me>.

Izvedba posodobitve programske opreme

Pogoj

- Za priklic posodobitev s spleta mora obstajati internetna povezava .

Multimedijški sistem:

↪ **System** (sistem) ➤ **Software update**
(posodobitev programske opreme)

Samodejno

Pogoj

- Vozilo ima fiksno nameščen komunikacijski modul.
- ▶ Vključite ☒ **Automatic online updates** (samodejne spletne posodobitve). Posodobitve se izvedejo.
Prikaže se status trenutnega stanja posodobitve.

Ročno

- ▶ Izključite **Automatic online updates** (samodejne spletne posodobitve) ☐.
- ▶ Izberite posodobitev na seznamu in jo zaženite.

Iskanje novih posodobitev

Pogoji

- Vozilo nima fiksno nameščenega komunikacijskega modula.

- Z multimedijškim sistemom je povezan mobilni telefon z možnostjo internetne povezave (→ str. 301).

- ▶ Izberite **Search for new updates**. Seznam razpoložljivih posodobitev se posodobi.
- ▶ Izberite posodobitev in jo zaženite. Izbrana posodobitev se prenese prek povezanega mobilnega telefona.

Aktiviranje posodobitve programske opreme

- ▶ Ponovno zaženite sistem.

Pomembne sistemske posodobitve

Za varnost podatkov vašega multimedijškega sistema so morda potrebne pomembne sistemske posodobitve. Te morate namestiti, sicer ni več mogoče zagotavljati varnosti multimedijškega sistema.

- ❗ Če je aktivno samodejno posodabljanje programske opreme, se sistemske posodobitve samodejno prenesejo (→ str. 271).

Ko je posodobitev na voljo za prenos, se prikaže ustrezno sporočilo na prikazovalniku multimedijškega sistema.

Izbirate lahko med naslednjimi možnostmi:

- **Download** (Prenos)
Posodobitev se prenese v ozadju.
- **Details** (Podrobnosti)
Prikažejo se informacije o nenameščeni sistemski posodobitvi.
- **Later** (Pozneje)
Posodobitev lahko pozneje ročno prenesete (→ str. 271).

Ko je prenos zaključen in je posodobitev pripravljena na namestitev, boste o tem obveščeni, npr. po spremembi stanja kontakta.

Pogoji za namestitve:

- Kontakt je izklopljen.
- Prebrali in sprejeli ste napotke in opozorila.
- Električna parkirna zavora je aktivirana.

Če so izpolnjeni vsi pogoji, se posodobitev namesti. Med nameščanjem posodobitve ni mogoče uporabljati multimedijškega sistema in funkcije vozila so omejene.

Če med nameščanjem pride do napak, se samodejno izvede poskus ponovne vzpostavitve prejšnje različice. Če prejšnje različice ni mogoče ponovno vzpostaviti, se na prikazovalniku sredinske konzole prikaže simbol. Obiščite kvalificirano servisno delavnico, da odpravijo težavo.

Funkcija za ponastavitev

Multimedijski sistem:

↩ System (sistem) ➤ Reset (ponastavitev)

Izbrišejo se osebni podatki, npr.:

- pomnilnik postaj,
- povezani mobilni telefoni.

▶ Izberite **Yes** (da).

Če je aktivna zaščita s kodo PIN, se prikaže vprašanje, ali naj se pri ponastavitvi na tovarniške nastavitve ponastavi tudi ta.

▶ Izberite **Yes** (da).

▶ Vnesite trenutno kodo PIN.
Koda PIN se ponastavi.

ALI

▶ Izberite **No** (ne).
Trenutna koda PIN se po ponastavitvi ohrani.

❗ Če kodo PIN pozabite, lahko zaščito s kodo PIN deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaže se vprašanje, ali želite zares ponastaviti sistem.

▶ Izberite **Yes** (da).
Multimedijski sistem se ponastavi na stanje ob dobavi.

Navigacija

Vstavljanje/odstranjevanje kartice SD z digitalnimi podatki zemljevida

⚠ **POZOR** Smrtna nevarnost zaradi zaužitja kartic SD

Kartice SD so drobni deli.

Lahko se pogoltnejo in lahko pride do zadušitve.

▶ Kartice SD shranjujte zunaj dosega otrok.

▶ V primeru zaužitja kartice SD takoj poiščite zdravniško pomoč.

❗ **OPOZORILO** Poškodba pri ročnem spreminjanju

Ročno spreminjanje lahko poškoduje kartico SD.

▶ Vsebine kartice SD ne spreminjajte ali manipulirajte ročno.

To ne velja za posodobitve kartice.

❗ **NAPOTEK** Poškodbe pri visokih temperaturah

Visoke temperature lahko poškodujejo pomnilniško kartico SD.

▶ Po uporabi vzemite pomnilniško kartico SD in jo odstranite iz vozila.

Vstavljanje

Multimedijska priključna enota je v odlagališču pod naslonom za roko.

- ▶ Kartico SD z digitalnimi podatki zemljevida vstavite v režo za kartico SD tako, da se zaskoči. Stran s kontakti mora biti obrnjena navzdol.

Če kartico SD prvič vstavljate v režo za kartico SD, se na medijskem prikazovalniku prikaže opomba.

Kartica SD je nato na voljo izključno za vaše vozilo. Njena uporaba v drugem vozilu nato ni več mogoča.

- ▶ Potrdite opombo.
- ▶ Navigacija se aktivira.

- ❗ Če se pri nameščanju prikaže sporočilo o napaki, da je kartica SD zaklenjena, je kartica SD morda poškodovana. Obrnite se na servisni center Mercedes-Benz.

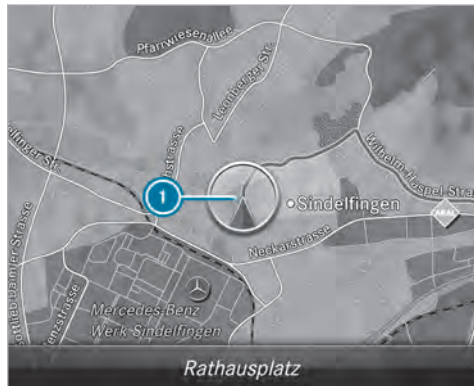
Odstranjevanje

- ▶ Pritisnite na kartico SD.
- ▶ Odstranite kartico SD.

Vklop navigacije

Multimedijski sistem:

- ➡ **Navigation** (navigacija)



- ▶ Alternativno: pritisnite tipko **NAVI**.
Prikaže se zemljevid s trenutnim položajem vozila ❶.

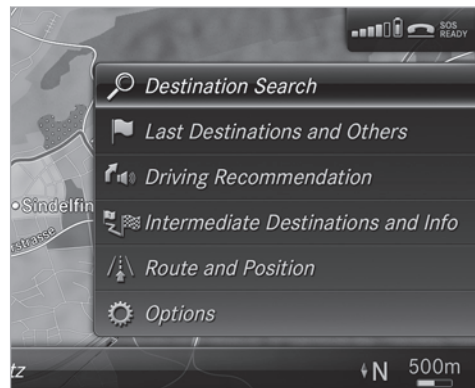
- ❗ Če spremenite nastavev klimatizacije, se za kratek čas prikaže upravljalna vrstica klimatske naprave.

Prikaz/skrivanje menija za navigacijo

Pogoj

- Zemljevid prikaže trenutni položaj vozila.

- ➡ **Navigation** (navigacija)



- ▶ **Prikaz:** na polju, občutljivem na dotik (touchpad), ali upravnem polju na dotik podrsajte v levo.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v levo.
- ▶ **Skrivanje:** na polju, občutljivem na dotik (touchpad), ali upravnem polju na dotik podrsajte v desno.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v desno.
- ① Za prikaz ali skrivanje globljih ravni menija ustrezno krat podrsajte oz. potisnite v levo ali desno.

Vnos cilja

Vnos posebnega cilja ali naslova

Multimedijski sistem:

➡ **Navigation** (navigacija)



- ▶ Prikažite meni za navigacijo.
 - ▶ Izberite **Enter destination** (vnos cilja). Država, v kateri je vozilo, je nastavljena ①.
- Za vnos cilja sta na voljo dva načina:
- prosto iskanje ②,
 - postopno iskanje ③.

1. način: prosto iskanje

- ▶ Vnesite posebni cilj ali naslov v ②. Vnos je mogoče izvesti v poljubnem vrstnem redu. Med vnosom cilja multimedijski sistem ponudi predloge. Cilj se izbere na seznamu.

Vnesete lahko npr. naslednje podatke:

- mesto, ulico, hišno številko,
- ulico, mesto,
- pošto številko,
- ime posebnega cilja,
- kategorijo posebnega cilja, npr. **Petrol station** (bencinski servis),
- mesto, ime posebnega cilja.

Primeri:

- Če iščete npr. Königsstraße v Stuttgartu, lahko vnesete STUT in KÖN.
 - Če npr. iščete posebni cilj v Veliki Britaniji, lahko vnesete THE SHARD.
- Če želite poskusiti oba primera, morate spremeniti tudi državo (2. način).

- ▶ **Preklop na prepoznavanje pisave:** izberite



- ▶ Napišite znak na polje, občutljivo na dotik (touchpad).

- ▶ **Preklop na izbiro znakov:** pritisnite tipko



ALI

- ▶ Pritisnite polje, občutljivo na dotik (touchpad).
- ▶ **Brisanje vnosa:** izberite  (če je na voljo).
 - Kratka potrditev: izgine nazadnje vnesen znak ali zadnji prevzeti predlog.
 - Dolga potrditev: celoten vnos se izbriše.
- ▶ **Nastavljanje pisanega jezika:** izberite .
- ▶ Izberite pisani jezik.

- ▶  Ta funkcija je smiselna za države, v katerih je podprtih več nizov znakov. Primer je Rusija s cirilico in latinico.

- ▶ **Priklic spletnega iskanja:** izberite .

[Online search](#) (spletno iskanje).

Ko je internetna povezava vzpostavljena, se prikaže seznam. Prikaže spletne cilje v skladu z dosedanjim vnosom.

Spletne cilje pripravi ponudnik spletnih storitev.

- ▶ Izberite spletni cilj.

ALI

- ▶ Vnesite spletni cilj v vnosni vrstici.
- ▶  Spletno iskanje ni na voljo v vseh državah.

Pogoji

 - Imate račun za storitev Mercedes me.
 - Storitev je aktivirana v servisnem centru Mercedes-Benz.

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: <http://www.mercedes.me>

- ▶ **Priklic seznama:** pritisnite tipko .

ALI

- ▶ Če je zgornja vrstica vrstice z znaki označena, se pomaknite navzgor.

- ▶ Izberite cilj s seznama.

- ▶ **Prevzem cilja:** izberite  [Select destination](#) (izbira cilja).

Če je ciljev več, se prikaže seznam.

- ▶ Izberite cilj.
- ▶ Prikaže se naslov cilja.

2. način: postopno iskanje

- ▶ Pritisnite tipko .

ALI

- ▶ Če je zgornja vrstica vrstice z znaki označena, se pomaknite navzgor. Vrstica z znaki se skrije. Označeno je [City or postcode](#) (mesto ali poštna številka). Na voljo so nadaljnja vnosna polja, npr. za [POI](#) (cilj POI).
- ▶ Izberite [City or postcode](#) (mesto ali poštna številka). Prikaže se vrstica z znaki.
- ▶ Vnesite mesto ali poštno številko. Med vnosom cilja multimedijski sistem ponudi predloge. Cilj se izbere na seznamu.

Naslov lahko vnesete v različnem vrstnem redu, npr.:

- [City or postcode](#) (mesto ali poštna številka), [Street](#) (ulica), [House no.](#) (hišna št.)
Če je na voljo, se lahko vnese cesta, ki se križa.
- [Street](#) (ulica), [City or postcode](#) (mesto ali poštna številka)
- [POI](#) (cilj POI) npr. [Petrol station](#) (bencinski servis), [City or postcode](#) (mesto ali poštna številka)

i Uporabljate lahko funkcije, opisane za prosto iskanje:

- Preklop na prepoznavanje pisave
- Preklop na izbiro znakov
- Brisanje vnosa
Dodatno lahko vnos, npr. v polju za [POI](#) (cilj POI), izbrisete z . Za to se pomaknite v levo.
- priklic spletnega iskanja (če je na voljo),
- priklic seznama.

► **Sprememba države:** vnesite državo.

► Vnesite državo. Vnos prvih znakov je dovolj.

► Na seznamu izberite državo.

► **Prevzem cilja:** izberite [Select destination](#) (izbira cilja).

Če je ciljev več, se prikaže seznam ciljev, razvrščenih po oddaljenosti.

► Izberite cilj.
Prikaže se naslov cilja.

Izbira posebnega cilja

Multimedijski sistem:

➡ [Navigation](#) (navigacija) ► [Previous and other destinations](#) (predhodni in drugi cilji) ► [POIs](#) (cilji POI)

1. izvedba

► Izberite kategorijo.

Vodenje do cilja ni aktivno: iskanje se izvede v okolici trenutnega položaja vozila. Seznam je razvrščen po naraščajoči oddaljenosti.

Vodenje do cilja je aktivno: iskanje se izvede po izbiri mesta iskanja.

Posebni cilji prikazujejo naslednje informacije:

- ime posebnega cilja;
- oddaljenost od posebnega cilja po zračni liniji;
- pri iskanju okrog trenutnega položaja vozila se prikaže smer zračne linije do posebnega cilja (puščica).

► Izberite posebni cilj.

► **Vodenje do cilja je aktivno:** preden izberete posebni cilj, izberite mesto iskanja.

► Če so bili nastavljeni vmesni cilji, jih je z izbiro [Near destination](#) (v bližini cilja) mogoče izbrati tudi kot mesto iskanja.

2. izvedba

► Izberite [All categories](#) (vse kategorije).

► Izberite kategorijo.

► Izberite posebni cilj.

► **Vodenje do cilja je aktivno:** preden izberete posebni cilj, izberite mesto iskanja.

- ▶ Če so bili nastavljeni vmesni cilji, jih je z izbiro **Near destination** (v bližini cilja) mogoče izbrati tudi kot mesto iskanja.

Alternativno filtriranje prikaza po posebnih ciljih

- ▶ Iskalni niz vnesite v vrstico  **Search:** (Iskanje:). Seznam zadetkov prikazuje ustrezne posebne cilje.
- ▶ Primer: po vnosu **Italy** (Italija) se prikažejo posebni cilji, ki:
 - vsebujejo v imenu **Italy** (Italija);
 - spadajo v kategorijo **Italienische Küche** (italijanska kuhinja).
- ▶ Izberite **ok**.
- ▶ Prvi posebni cilj na seznamu je označen.
- ▶ Izberite posebni cilj.

Primer: določitev mesta iskanja za kategorijo Parkiranje pri aktivnem vodenju do cilja

- ▶ Izberite **In the vicinity** (v okolici), **Near destination** (v bližini cilja) ali **Along the route** (vzdolž poti). Seznam prikaže najdene posebne cilje ali po izbiri možnosti **Near destination** (v bližini cilja) odpre pregled poti.
- ▶ Izberite posebni cilj.
- ▶ Izberite **Near destination** (v bližini cilja): izbira vmesnega cilja ali cilja.

Izbira zadnjih ciljev

Multimedijski sistem:

- ▶  **Navigation** (navigacija) **»» Previous and other destinations** (predhodni in drugi cilji)
- ▶ Izberite **Previous destinations** (prejšnji cilji).
- ▶ Izberite predlog cilja ali cilj. Prikaže se naslov cilja.
- ▶ **Alternativno:** če ste shranili priljubljeno, izberite (→ str. 290), **From global favourites** (iz globalnih priljubljenih).
- ▶ Izberite priljubljeno. Prikaže se naslov cilja.

Izbira stika

Pogoj

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 301).

Multimedijski sistem:

 **Navigation** (navigacija) **»» Previous and other destinations** (predhodni in drugi cilji) **»» Contacts** (stiki)

- ▶ Izberite stik. Prikažejo se kontaktni podatki.
- ▶ Izberite naslov.
- ▶ **Alternativno filtriranje prikaza po stikih:** v iskalno polje vnesite npr. ime ali telefonsko številko.
- ▶ Izberite **ok**.
- ▶ Prvi stik na seznamu je označen.
- ▶ Izberite stik.
- ▶ Izberite naslov.
- ▶ **i** Vodenje do kontaktnega naslova je zanesljivo v naslednjih primerih:
 - Kontaktni naslov je popoln.

- Kontaktni podatki se ujemajo s podatki digitalnega zemljevida.

Vnos zemljepisnih koordinat

Multimedijski sistem:

➡ [Navigation](#) (navigacija) ➡ [Previous and other destinations](#) (predhodni in drugi cilji) ➡ [Geo-coordinates](#) (geografske koordinate)

- ▶ Zemljepisne koordinate v obliki širinskih in dolžinskih stopinj vedno vnesite kot stopinje, minute in sekunde. Zemljevid prikazuje položaj.
- ▶ Potrdite vnos.
- ▶ **Izračun poti:** izberite [Start route guidance](#) (začni vodenje do cilja).
- ▶ Če pot že obstaja, izberite [Start new route guidance](#) (zagon novega vodenja do cilja) ali [Set as intermediate destination](#) (nastavi kot vmesni cilj).

Izbira na zemljevidu

Multimedijski sistem:

➡ [Navigation](#) (navigacija) ➡  [Options](#) (možnosti) ➡ [Map menu](#) (meni za zemljevid)

- ▶ **Alternativno:** če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad). Prikaže se meni za zemljevid.
- ▶ V meniju za zemljevid izberite ② za premikanje zemljevida (→ str. 293).
- ▶ Prst premikajte v poljubno smer po upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad).

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v poljubno smer. Zemljevid se pod iskalom premika v ustrezno smer. Bolj kot boste prst na polju, občutljivem na dotik (touchpad), premikali stran od začetnega položaja, tem hitreje se bo premikal zemljevid.

- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad). Če je v območju iskala na voljo več ciljev, seznam prikazuje razpoložljive posebne cilje in ulice. Če je v območju iskala samo en cilj, se prikaže ciljni naslov.
- ▶ Izberite cilj s seznama. Prikaže se naslov cilja.

Nastavljanje dvodimenzionalne ali tridimenzionalne postavitve zemljevida

- ▶ Označite [Map orientation: 2D/3D](#) (postavitev zemljevida: 2D/3D).
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik ali polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb. Zemljevid se prikaže v izbrani postavitvi zemljevida.

Prikaz prometnih obvestil v okolici zemljevida

- ▶ Izberite [Traffic messages for the vicinity](#) (prometna obvestila za bližnjo okolico). Prikaže se zemljevid.
- ▶ Podrsajte po polju, občutljivem na dotik (touchpad), v levo ali desno.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v levo ali desno. Na zemljevidu se označi prejšnji ali naslednji dogodek v prometu. Prikažejo se informacije o prometnem obvestilu.

Prikaz posebnih ciljev v okolici zemljevida

- ▶ Izberite [Surrounding POIs](#) (cilji POI v bližini).
- ▶ Podrsajte po polju, občutljivem na dotik (touchpad), v levo ali desno.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v levo ali desno. Na zemljevidu se označi prejšnji ali naslednji posebni cilj. Prikaže se ime ali naslov.
- ▶ **Alternativno filtriranje prikaza po kategoriji posebnih ciljev:** na upravljalnem polju

na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad), podrsajte navzdol.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite navzdol.
- ▶ Izberite kategorijo posebnih ciljev.
- ① [User defined](#) (po definiciji uporabnika) dovoljuje osebno izbiro simbolov posebnih ciljev (→ str. 295).

Vnos vmesnega cilja

Pogoj

- Cilj je vnesen.

Multimedijski sistem:

➞ [Navigation](#) (navigacija) ➞ [Intermediate destinations and info](#) (vmesni cilji in informacije)

- ▶ Izberite [Search for an intermediate destination](#) (poišči vmesni cilj).
- ▶ Vnesite vmesni cilj kot posebni cilj ali naslov (→ str. 275).
- ▶ Izberite vmesni cilj.
- ▶ Izberite [Set as destination](#) (nastavi kot cilj).

ALI

- ▶ Med vodenjem do cilja izberite vmesni cilj prek  [Enter destination](#) (vnos cilja).
- ▶ Po vnosu cilja izberite [Set as next intermediate destination](#) (nastavi kot naslednji vmesni cilj).

Izračun poti z vmesnimi cilji

Pogoj

- Vnesen je cilj in najmanj en vmesni cilj.

Multimedijski sistem:

➞ [Navigation](#) (navigacija) ➞ [Intermediate destinations and info](#) (vmesni cilji in informacije)

- ▶ Izberite [Start new route guidance](#) (zagon novega vodenja do cilja). Pot se izračuna z nastavljenimi vmesnimi cilji.

Urejanje vmesnih ciljev

Pogoj

- Cilj je vnesen.

Multimedijski sistem:

➡ **Navigation** (navigacija) ➡ **Intermediate destinations and info** (vmesni cilji in informacije)

- ▶ **Sprememba vrstnega reda ciljev:** označite cilj ali vmesni cilj.
- ▶ Izberite  **Move** (premakni).
- ▶ Premaknite vmesni cilj na zeleni položaj.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad).
- ▶ **Priklic zemljevida:** označite cilj ali vmesni cilj.
- ▶ Izberite  **Map** (zemljevid).
- ▶ **Brisanje cilja:** označite cilj ali vmesni cilj.
- ▶ Izberite  **Delete** (izbriši).

Zagon samodejnega iskanja bencinske črpalke

Pogoj

- Samodejno iskanje bencinske črpalke je vklopljeno ☒ (→ str. 284).

Vozna situacija

Vodenje do cilja poteka. Nivo v posodi za gorivo doseže rezervo goriva.

Prikaže se sporočilo **Fuel tank reserve level Do you want to start the search for filling stations?** (Nivo goriva je dosegel rezervo. Ali želite zagnati iskanje bencinske črpalke?).

- ▶ Izberite **Yes** (da).
Zažene se samodejno iskanje bencinske črpalke. Razpoložljive bencinske črpalke se prikažejo ob poti in v okolici trenutnega položaja vozila.
- ▶ Izberite bencinsko črpalko.
Prikaže se naslov bencinske črpalke.
- ▶ 1. možnost: če vodenje do cilja ni aktivno, izberite **Start route guidance** (začni vodenje do cilja).
Izbrana bencinska črpalka se nastavi za cilj. Zažene se vodenje do cilja.
- ▶ 2. možnost: če je aktivno vodenje do cilja, izberite **Start new route guidance** (zagon novega vodenja do cilja) ali **Set as next inter-**

mediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj).

Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja): izbrana bencinska črpalka se nastavi kot nov cilj. Prejšnji cilji in vmesni cilji se izbrišejo. Začne se vodenje do cilja, torej do bencinske črpalke.

Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj): izbrana bencinska črpalka se nastavi za naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.

- ▶ **Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji:** v poizvedbi izberite **Yes** (da).
Izbrana bencinska črpalka se vnese na položaj 1 v meniju za vmesne cilje. Vmesni cilj 4 se izbriše. Zažene se vodenje do cilja.

Pot

Izračun poti

Pogoj

- Cilj je vnesen. Prikaže se naslov cilja.

- ▶ 1. možnost: če vodenje do cilja ni aktivno, izberite [Start route guidance](#) (začni vodenje do cilja).
Pot do cilja se izračuna. Zemljevid prikazuje pot. Nato se zažene vodenje do cilja.
- ▶ 2. možnost: če je aktivno vodenje do cilja, izberite [Start new route guidance](#) (zagon novega vodenja do cilja) ali [Set as next intermediate destination](#) (nastavi kot naslednji vmesni cilj).
[Start new route guidance](#) (zagon novega vodenja do cilja): izbran ciljni naslov se nastavi kot nov cilj. Prejšnji cilji in vmesni cilji se izbrišejo. Zažene se vodenje do novega cilja.
[Set as next intermediate destination](#) (nastavi kot naslednji vmesni cilj): izbran ciljni naslov se nastavi kot naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.

Upoštevanje alternativne poti

- ▶ Izberite alternativno pot (→ str. 284).

Nadaljnji menijski ukazi

- ▶ **Shranjevanje cilja:** izberite  [Store in "Previous destinations"](#) (shrani v »Prejšnji cilji«).
- ▶ **Prikaz na zemljevidu:** izberite  [Map](#) (zemljevid).
- ▶ **Klicanje telefonske številke:** izberite  [Call](#) (klic).
- ▶ **Priklic spletnega naslova:** izberite  [www](#) (www) (če je na voljo).

Izbira tipa poti

Multimedijški sistem:

 [Navigation](#) (navigacija)  [Route and position](#) (pot in položaj)

- ▶ Izberite [Route settings](#) (nastavitve poti).
- ▶ Izberite tip poti.
Pot že obstaja: pot se izračuna z novim tipom poti.
Pot še ne obstaja: naslednja pot se izračuna z novim tipom poti.
 - [Eco route](#) (varčna pot)

Izračuna se ekonomična pot. Čas vožnje je lahko nekoliko daljši kot pri hitri poti. Simbol za trenutni položaj vozila je prikazan zeleno.

- [Fast route](#) (hitra pot)
Izračuna se pot s čim krajšim časom vožnje.
- [Short route](#) (kratka pot)
Izračuna se pot s čim krajšo možno razdaljo.

Za te tipe poti lahko možnost [Automatic traffic jam avoidance](#) (samodejno izogibanje zastojem) vklopite ☒ ali izklopite ☐. Če je možnost [Automatic traffic jam avoidance](#) (samodejno izogibanje zastojem) vklopljena, lahko izberete možnost [Ask in the event of traffic jam avoidance](#) (vprašaj v primeru izogibanja zastojem).

Tipi poti [Automatic traffic jam avoidance](#) (samodejno izogibanje zastojem) in [Ask in the event of traffic jam avoidance](#) (vprašaj v primeru izogibanja zastojem) niso na voljo v vseh državah.

- **Automatic traffic jam avoidance** (samodejno izogibanje zastojem)

Pot se izračuna s trenutno nastavljenim tipom poti.

Upoštevajo se prometna obvestila storitev Live Traffic Information ali FM RDS-TMC.

Storitvi Live Traffic Information in FM RDS-TMC nista na voljo v vseh državah.

- **Ask in the event of traffic jam avoidance** (vprašaj v primeru izogibanja zastojem)

Če se na podlagi prometnih obvestil določi nova pot s krajšim časom vožnje, se prikaže poizvedba. Še naprej lahko uporabljate trenutno pot ali pa prevzamete dinamično pot.

Izbira možnosti poti

Multimedijski sistem:

➔ **Navigation** (navigacija) ➔  ➔ **Route and position** (pot in

položaj) ➔ **Avoid options** (izogibanje možno-stim)

Izogibanje področjem

- ➔ Izberite **Areas** (področja) (→ str. 296).

Izogibanje avtocestam, trajektom, avtovlakom, tunelom, neutrjenim cestam

- ➔ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost izogibanja.

Uporaba cest z obvezno uporabo vinjet

- ➔ Izberite **Use vignette roads** (uporaba cest z obvezno vinjeto).
- ➔ Vključite ☒ ali izklopite ☐ **All** (vse) ali države.
Pot upošteva ceste v izbranih državah, za katere morate plačati pristojbino, vezano na določen čas (obvezna vinjeta). Vinjeta omogoča časovno omejeno uporabo cestnega omrežja.

Uporaba cestninskih cest

- ➔ Izberite **Use toll roads** (uporaba cest z obvezno cestnino).

- ➔ Izberite **Payment in cash** (gotovinsko plačilo) ali **Electronic billing** (električno plačilo) ali **Off** (izklop).

Pot upošteva ceste, za katere morate plačati pristojbino, vezano na posamezno uporabo (cestnino).

Če izberete **Off** (izklop), se cestninske ceste ne upoštevajo.

Možnosti poti niso na voljo v vseh državah.

Izbranih možnosti poti ni mogoče vedno upoštevati. Pot bo morda vključevala npr. trajekt, čeprav je vključena možnost izogibanja **Ferries** (trajekti). Nato se prikaže sporočilo in zaslišite napoved.

Izbira sporočil

Multimedijski sistem:

➔ **Navigation** (navigacija) ➔  **Options** (možnosti) ➔ **Announcements** (obvestila)

- ➔ Vključite ☒ ali izklopite ☐ sporočilo.
 - **Announce traffic warnings** (napoved prometnih opozoril)
Funkcija ni na voljo v vseh državah.

- **Driving safety voice announcements** (govorna sporočila za varno vožnjo)

Če je funkcija vklopljena, se predvaja glasovno opozorilo pred cestnimi odseki z dovoljeno največjo hitrostjo.

- **Announce street names** (napoved imena ulice)

Multimedijški sistem predvaja imena cest, na katere boste zapeljali po naslednjem manevru.

Funkcija ni na voljo v vseh državah in jezikih.

Prikaz informacij o cilju

Pogoj

- Cilj je vnesen.

Multimedijški sistem:

➞ **Navigation** (navigacija)

- ▶ Izberite **Intermediate destinations and info** (vmesni cilji in informacije).

Prikažejo se naslednje informacije:

- vmesni cilji in cilj;

Pot ima lahko štiri dodatne vmesne cilje.

- ime, naslov;
- preostala pot;
- čas prihoda.

Izbira alternativne poti

Multimedijški sistem:

➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Route and position** (pot in položaj)

- ▶ Izberite **Alternative route** (alternativna pot). Poti se prikažejo glede na nastavitve v nastavitvah poti.

Trenutno izbrana pot je prikazana s temno modro črto.

- ▶ Izberite alternativno pot.

Vklop/izklop samodejnega iskanja bencinske črpalke

Multimedijški sistem:

➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Options** (možnosti)

- ▶ Vklopite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Reserve fuel level** (nivo rezerve goriva). Vklopljeno ☒: ko količina goriva doseže rezervo, se prikaže vprašanje, ali želite zagnati iskanje bencinske črpalke.

Zagon samodejnega iskanja počivališča

Pogoji

- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST in funkcija **Suggest rest area** (predlagaj počivališče) sta vklopljena (→ str. 229).

Vozna situacija

Prikaže se sporočilo **Attention Assist Do you want to start the rest area search?** (asistent pazljivosti Attention Assist: ali želite zagnati iskanje počivališča?).

- ▶ Izberite **Yes** (da).
Iskanje počivališča se zažene. Razpoložljiva počivališča se prikažejo ob poti in v okolici trenutnega položaja vozila.
- ▶ Izberite počivališče.
Prikaže se naslov počivališča.
- ▶ 1. možnost: če vodenje do cilja ni aktivno, izberite **Start route guidance** (začni vodenje do cilja).
Izbrano počivališče se nastavi kot cilj. Zažene se vodenje do cilja.
- ▶ 2. možnost: če je aktivno vodenje do cilja, izberite **Start new route guidance** (zagon novega vodenja do cilja) ali **Set as next intermediate destination** (nastavi kot naslednji vmesni cilj).
Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja): izbrano počivališče se nastavi kot nov cilj. Prejšnji cilj in vsi vmesni cilji se izbrišejo. Začne se vodenje do cilja, tj. do počivališča.
Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj): izbrano počivališče

se nastavi kot naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.

Vodenje do cilja

Napotki za vodenje do cilja

Ko je pot izračunana, se začne vodenje do cilja.

Prometni predpisi imajo vedno prednost pred napotki za vožnjo multimedijskega sistema.

Napotki za vožnjo so:

- navigacijska obvestila,
- prikazi vodenja do cilja,
- priporočila za vozni pas.

Če ne upoštevate napotkov za vožnjo ali zapustite izračunano pot, se samodejno izračuna nova pot.

Napotki za vožnjo lahko odstopajo od dejanskega dogajanja v prometu:

- pri spremenjenem vodenju po poteh,
- pri spremenjeni vozni smeri enosmerne ceste.

Zato med vožnjo pazite na prometne predpise.

V naslednjih situacijah lahko pot odstopa od idealne poti:

- pri delih na cesti,
- pri nepopolnih digitalnih podatkih zemljevida.

Obvestila za manevriranje



Manevri so sestavljeni iz treh faz:

- Faza priprave

Če je med manevri dovolj časa, vas multimedijški sistem pripravi na manever, ki ga bo treba kmalu izvesti. Prikaže se navigacijsko obvestilo, npr. »Demnächst rechts abbiegen (kmalu zavijte desno)«.

Zemljevid se prikaže v celozaslonskem prikazu.

- Faza napovedi

Multimedijški sistem napove naslednji manever z napovedjo, npr. »In 100 m rechts abbiegen (čez 100 m/300 čevljev zavijte desno)«.

Prikaz je razdeljen na dva dela. Levo je prikazan zemljevid, desno pa podroben prikaz križišča ali tridimenzionalna slika naslednjega manevra.

- Faza manevra

Multimedijški sistem napove naslednji manever z napovedjo, npr. »Jetzt rechts abbiegen (zdaj zavijte desno)«.

Prikaz je razdeljen na dva dela.

Manever se izvede, ko svetla črtica na desni doseže 0 m in je simbol trenutnega položaja vozila dosegel poudarjeno manevrsko točko.

Ko je manever zaključen, se zemljevid prikaže v celozaslonskem prikazu.

- ❗ Manevri se prikažejo tudi na prikazovalniku inštrumentov.

Informacije o priporočilih za vozni pas

Prikaz se prikaže pri cestah z več voznimi pasovi.

Če digitalni zemljevid vsebuje ustrezne podatke, lahko multimedijški sistem prikaže priporočila za vozni pas za naslednja dva manevra.



- ❶ Priporočeni vozni pas
- ❷ Možen vozni pas
- ❸ Odsvetovani vozni pasovi

- Priporočeni vozni pas ❶

Na tem voznem pasu je mogoče izvesti naslednja dva manevra.

- Možen vozni pas ❷

Na tem voznem pasu je možna samo izvedba naslednjega manevra.

- Odsvetovani vozni pas ③

Na tem voznem pasu izvedba naslednjega manevra brez menjave voznega pasu ni mogoča.

Med manevrom se lahko pridružijo novi vozni pasovi.

- ① Priporočila za vozni pas se lahko prikažejo tudi na prikazovalniku inštrumentov in projekcijskem zaslonu Head-up.

Na cilju

Ko ste na cilju, se prikaže ciljna zastavica . Vodenje do cilja je končano.

Ko ste na vmesnem cilju, se prikaže zastavica vmesnega cilja s številko vmesnega cilja . Vodenje do cilja se nato nadaljuje.

Vklop/izklop navigacijskih obvestil

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

- ▶ **Izklop:** med navigacijskim obvestilom pritisnite tipko  na večfunkcijskem volanu.

ALI

- ▶ Med navigacijskim obvestilom pritisnite regulator glasnosti desno poleg upravljalnega gumba (→ str. 259). Prikaže se sporočilo **Spoken driving recommendations have been deactivated**. (Govorjena navigacijska obvestila so bila deaktivirana.).

ALI

- ▶ Prikažite meni za navigacijo (→ str. 274).
- ▶ Izberite  **Driving recommendation** (navigacijska obvestila). Simbol se spremeni v .
- ▶ **Vklop:** izberite  **Driving recommendation** (navigacijska obvestila). Trenutno navigacijsko obvestilo se predvaja.

- ① Navigacijska obvestila se v teh situacijah vklopijo samodejno:
 - Zažene se novo vodenje do cilja.
 - Pot se izračuna znova.

- ① To funkcijo lahko pod **Spoken driving recommendations on/off** (vklop/izklop govornjenih navigacijskih obvestil) dodate kot priljubljeno in jo priključite.

Vklop/izklop navigacijskih obvestil pri telefonskih pogovorih

- ▶ Izberite **System** (sistem).
- ▶ Izberite  **Audio** (avdio).
- ▶ Izberite **Navigation and traffic announcements** (navigacijska in prometna obvestila).
- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Driving recommendations during phone call** (navigacijska obvestila med telefonskim pogovorom).

Nastavljanje glasnosti navigacijskih obvestil

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

- ▶ Med navigacijskim obvestilom pritisnite tipko  ali  na večfunkcijskem volanu.

ALI

- ▶ Med navigacijskim obvestilom zavrtite regulator glasnosti desno poleg upravljalnega gumba (→ str. 260).

❗ V teh situacijah se glasnost poveča na najnižjo stopnjo glasnosti ali zmanjša na najvišjo stopnjo glasnosti.

- Zažene se novo vodenje do cilja.
- Pot se izračuna znova.

❗ Najnižjo stopnjo glasnosti vam lahko individualno nastavijo v servisnem centru Mercedes-Benz.

▶ **Druga možnost:** izberite **System** (sistem).

▶ Izberite  **Audio** (avdio).

▶ Izberite **Navigation and traffic announcements** (navigacijska in prometna obvestila).

▶ Izberite **Driving recommendation volume** (glasnost napotkov za vožnjo).

▶ Nastavite glasnost.

Vklop/izklop utišanja zvoka med navigacijskim obvestilom

▶ Izberite **System** (sistem).

▶ Izberite  **Audio** (avdio).

▶ Izberite **Navigation and traffic announcements** (navigacijska in prometna obvestila).

▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Audio fadeout during driving recommendation** (utišanje zvoka med napotkom za vožnjo).

Ponovitev navigacijskih obvestil

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

Multimedijski sistem:

➡ **Navigation** (navigacija)

▶ Izberite  **Driving recommendation** (navigacijska obvestila).

▶ Izberite  **Driving recommendation** (navigacijska obvestila).

Trenutno navigacijsko obvestilo se ponovi.

❗ To funkcijo lahko pod **Repeat spoken driving recommendation** (ponavljanje govornih navigacijskih obvestil) dodate kot priljubljeno in jo priključite.

Prekinitev vodenja do cilja

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

Multimedijski sistem:

➡ **Navigation** (navigacija)

▶ Izberite **Cancel route guidance** (preklic vodenja do cilja).

Nadaljevanje vodenja do cilja

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je prekinjeno.

❗ Če je bila vožnja prekinjena za manj kot 2 uri, se vodenje do cilja nadaljuje samodejno.

Multimedijski sistem:

➡ **Navigation** (navigacija) ➡  **Route and position** (pot in položaj)

▶ Izberite **Continue route guidance** (nadaljuj vodenje do cilja).
Pot se izračuna znova.

Vodenje do cilja z nedefiniranim položajem

Cilj, ki ga ni na zemljevidu: cilj je znotraj digitalnega zemljevida. Vendar na zemljevidu ni ceste, ki vodi do cilja.

Na zemljevidu lahko vnesete cilje z nedefiniranim položajem. Vodenje do cilja vas v tem primeru z navigacijskimi obvestili in prikazi vodenja do cilja vodi čim dlje po cestah, ki jih multimedijski sistem pozna.

Tik preden dosežete zadnji znani položaj na zemljevidu, slišite npr. napoved »Bitte folgen Sie dem Richtungspfeil (sledite smerni puščici)«. V prikazu vidite smerno puščico in zračno razdaljo do cilja.

Vodenje z nedefiniranega položaja do cilja

Nedefiniran položaj: trenutni položaj vozila je znotraj digitalnega zemljevida zunaj razpoložljivih cest.

Naslednja prikaza se prikazeta na začetku vodenja do cilja:

- sporočilo **Road not mapped** (cesta ni digitalizirana),
- smerna puščica, ki kaže smer zračne linije do cilja.

Ko je vozilo ponovno na cesti, ki jo multimedijski sistem pozna, poteka vodenje do cilja na običajen način.

Obvestila za nedefiniran položaj med vodenjem do cilja

Dejanski potek ceste lahko npr. zaradi ukrepov pri gradnji ceste odstopa od podatkov digitalnega zemljevida. V takih primerih multimedijski sistem trenutnega položaja vozila začasno ne more dodeliti digitalnemu zemljevidu. Vozilo je na nedefiniranem položaju.

Pri nedefiniranem položaju se prikazeta naslednja prikaza:

- sporočilo **Road not mapped** (cesta ni digitalizirana),
- smerna puščica, ki kaže smer zračne linije do cilja.

Ko je vozilo ponovno na cesti, ki jo multimedijski sistem pozna, poteka vodenje do cilja na običajen način.

Cilj

Shranjevanje trenutnega položaja vozila

Multimedijski sistem:

➞ **Navigation** (navigacija)

- ▶ Če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad). Prikaže se meni za zemljevid.

- ▶ V meniju za zemljevid izberite ① (→ str. 293). Trenutni položaj vozila je shranjen v pomnilniku zadnjih ciljev.

Shranjevanje položaja na zemljevidu

Multimedijski sistem:

➞ **Navigation** (navigacija)

Zemljevid je v celozaslonskem prikazu.

- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje občutljivo na dotik (touchpad).
- ▶ V meniju za zemljevid izberite ② za premikanje zemljevida (→ str. 293).

- ▶ Izberite položaj na zemljevidu. Če je na voljo več vnosov za položaj na zemljevidu, se prikaže seznam.
- ▶ Označite vnos.
- ▶ Izberite  [Store in "Previous destinations"](#) (shrani v »Prejšnji cilji«). Trenutni položaj na zemljevidu je shranjen v pomnilniku zadnjih ciljev.

Urejanje zadnjih ciljev

Multimedijski sistem:

 [Navigation](#) (navigacija)  [Previous and other destinations](#) (predhodni in drugi cilji)  [Previous destinations](#) (prejšnji cilji)

- ▶ Označite enega od zadnjih ciljev.
- ▶ **Shranjevanje med priljubljene:** izberite  [Save as global favourite](#) (shrani med globalne priljubljene). Prikažejo se priljubljene.
- ▶ Priljubljeno premaknite v zeleni položaj. Če je na tem položaju že priljubljena, se ta prepiše.

- ▶ **Shranjevanje kot domač naslov:** izberite  [Save as "Home" address](#) (shrani kot domači naslov).
- ▶ **Shranjevanje kot naslov podjetja:** izberite  [Save as "Work" address](#) (shrani kot službeni naslov).
- ▶ **Brisanje cilja ali vseh ciljev:** izberite  , [Delete](#) (izbriši) ali [Delete all](#) (izbriši vse). Prikaže se vprašanje.
- ▶ Izberite [Yes](#) (da).
- ▶ **Prikaz informacij o cilju:** izberite  [Details](#) (podrobnosti).

Uporaba zunanjih ciljev

Zunanje cilje lahko sprejmete iz naslednjih virov:

- aplikacije Mercedes-Benz,
- navigacije od vrat do vrat,

Na medijskem prikazovalniku se prikaže vprašanje. Prejeti cilji se shranijo med zadnjimi cilji.

- ▶ **Če je bil prejet cilj:** izberite [Yes](#) (da) in nadaljujte s 1. ali 2. možnostjo.

ALI

- ▶ Če je bil prejet cilj s slikovnimi informacijami, izberite [Start route guidance](#) (začni vodenje do cilja). Vodenje do cilja se začne.
- ▶ 1. možnost: če vodenje do cilja ni aktivno, izberite [Start route guidance](#) (začni vodenje do cilja). Pot do cilja se izračuna. Zemljevid prikazuje pot. Nato se zažene vodenje do cilja.
- ▶ 2. možnost: če je aktivno vodenje do cilja, izberite [Start new route guidance](#) (zagon novega vodenja do cilja) ali [Set as next intermediate destination](#) (nastavi kot naslednji vmesni cilj). [Start new route guidance](#) (zagon novega vodenja do cilja): prejet ciljni naslov se nastavi kot nov cilj. Prejšnji cilji in vmesni cilji se izbrišejo. Zažene se vodenje do novega cilja. [Set as next intermediate destination](#) (nastavi kot naslednji vmesni cilj): prejet ciljni naslov se nastavi kot naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.

Vodenje do cilja s trenutnimi prometnimi obvestili

Pregled prometnih informacij

 Storitve niso na voljo v vseh državah.

Prometna obvestila je mogoče prejemati prek naslednjih storitev:

- Prometne informacije v živo
- FM RDS-TMC

Istočasna uporaba obeh storitev ni možna.

Prometne informacije v živo ali FM RDS-TMC se prikažejo s simbolom.

 Sporočila o nevarnosti je mogoče sprejemati prek storitve Car-to-X.

 Možna so odstopanja med prejetimi prometnimi obvestili in dejanskim stanjem v prometu.

Pomembne informacije o prometnih informacijah v živo:

- Trenutna prometna obvestila se sprejemajo prek internetne povezave ali podatkovnega gostovanja (za izbrane države).

- Prometna situacija se posodablja v kratkih in rednih časovnih intervalih.
- Storitev, ki jo je treba naročiti, je v izbranih državah na voljo brezplačno tri leta od datuma izdelave.

Status naročnine se lahko prikaže
(→ str. 291).

Položaj vozila se redno posreduje družbi Daimler AG. Družba Daimler AG podatke takoj anonimizira in jih posreduje ponudniku podatkov o prometu. Na podlagi teh podatkov se vozilu posredujejo prometna obvestila, ki so pomembna za trenutni položaj vozila. Vozilo je hkrati senzor za potek prometa in pripomore k izboljšanju kakovosti prometnih obvestil.

Če ne želite pošiljati položaja vozila, lahko storitev deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Pomembne informacije o FM RDS-TMC

- Radijska postaja FM RDS-TMC poleg radijskega programa oddaja še prometna obvestila.
- FM RDS-TMC ni na voljo v vseh državah.

Prikaz informacij o stalnem naročilu

Pogoj

- Vozilo je opremljeno s storitvijo prometnih informacij v živo Live Traffic Information.

Multimedijski sistem:

 [Navigation](#) (navigacija)  [Options](#) (možnosti)

Prenehanje veljavnosti stalnega naročila se prikaže samodejno:

- en mesec pred datumom prenehanja veljavnosti,
- en teden pred prenehanjem veljavnosti ali
- na dan datuma prenehanja veljavnosti.

 **Ročni prikaz:** izberite [Live Traffic Subscription Info](#) (informacije o stalnem naročilu prometnih informacij v živo).

Odvisno od statusa se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- prikaz veljavnosti stalnega naročila,
- da je naročnina potekla,

Prikaz zemljevida s prometnimi informacijami

Pogoji

- Za storitev prometnih informacij v živo Live Traffic Information: vozilo je opremljeno s komunikacijskim modulom z aktivirano, integrirano kartico SIM.

Če se vozilo zažene, komunikacijski modul samodejno vzpostavi internetno povezavo. Kmalu nato so na voljo prometne informacije.

Multimedijski sistem:

➡ **Navigation** (navigacija) ➡  **Options** (možnosti) ➡ **Map menu** (meni za zemljevid)

- ▶ Alternativno: če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad). Prikaže se meni za zemljevid.

- ▶ Vklomite ☒ možnost .

Zemljevid s prometnimi informacijami lahko prikaže naslednje informacije:

- Dogodki v prometu so npr.:

- gradbišča,
- zapore na cesti,
- opozorila,

Simboli za dogodke v prometu se prikazujejo barvno (na poti) ali sivo (zunaj poti).

- Informacije o poteku prometa:
 - odsek zastoja (rdeča črta),
 - gost promet (rumena črta),
 - prost promet (zelena črta).
- Prikaz počasnega poteka prometa na poti, ki traja dlje kot eno minuto.
- Simboli za opozorila:
 - simbol ,
 - dodatno opozorila za prometno varnost pri približevanju dogodku v prometu, npr. konec zastoja.

Če se vozilo na poti približuje nevarnemu mestu, se na zemljevidu prikaže opozorilo. Dodatno se lahko napove opozorilo (→ str. 293).

Prikaz dogodkov v prometu

Multimedijski sistem:

➡ **Navigation** (navigacija) ➡  **Options** (možnosti) ➡ **Map content** (vsebina zemljevida)

- ▶ Vklomite **Traffic incidents** (motnje v prometu) ☒. Prikažejo se gradbišča, zapore na cesti, področna sporočila (npr. megla) in opozorila.

Vklop prikaza prostega poteka prometa in motenj v prometu

- ▶ Vklomite **Free-flowing traffic** in **Traffic delays** ☒.

- ① Motnje v prometu se prikazujejo za trenutno pot. Motnje v prometu so upoštevane, če trajajo dlje kot eno minuto.

Prikaz podrobnosti

- ▶ Prikažite zemljevid s prometnimi informacijami (→ str. 292).
- ▶ Premaknite zemljevid (→ str. 294).

- ▶ 1. možnost: če je simbol za prometno obvestilo pod iskalom, pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad). Prikažejo se podrobnosti o prometnem obvestilu.
 - ▶ 2. možnost: pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad).
 - ▶ Izberite **Information on traffic reports** (informacije o prometnih obvestilih). Zemljevid prikazuje simbole za prometna obvestila v okolici.
- V statusni vrstici se prikažejo informacije o prometnem obvestilu:
- simbol za prometno obvestilo,
 - vzrok prometnega obvestila, npr. zastoje,
 - opozorila (prikazana rdeče).
- ▶ **Izbira simbola za prometno obvestilo:** izberite **Next** (naslednje) ali **Previous** (prejšnje).

- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad). Prikažejo se podrobnosti o prometnem obvestilu.

Napoved sporočil o nevarnosti

Multimedijski sistem:

➔ **Navigation** (navigacija) ➔  **Options** (možnosti) ➔ **Announcements** (obvestila)

- ▶ Vključite **Announce traffic warnings** (napoved prometnih opozoril) ☒. Napovejo se opozorila in nevarni konci zastojev.

Zemljevid in kompas

Pregled zemljevida in kompasa



- ① Shranjevanje trenutnega položaja vozila
- ② Premikanje zemljevida
- ③ Izbira postavitve in prikaza zemljevida
- ④ Izbira funkcije glede na opremo:
 - Pošiljanje sporočila o nevarnosti (Car-to-X)

- Filtriranje prikaza posebnih ciljev v okolici po kategorijah posebnih ciljev
- ⑤ Vkllop ali izkllop prikaza osebnih simbolov posebnih ciljev na zemljevidu
- ⑥ Vkllop ali izkllop enega od naslednjih prikazov, odvisno od opreme:
 - Informacije o vremenu
 - Dogodki v prometu
- ⑦ Vkllop ali izkllop prikaza zemljevida s prometnimi informacijami

Navigacijski zemljevid in satelitske slike se prikazujejo v krogelni projekciji. To omogoča realen prikaz zemljevida v vseh merilih zemljevida. Na zemljevidu se uporablja višinski model.

Odvisno od podatkov zemljevida so v majhnih merilih zemljevida (npr. 20 m, 50 m) v številnih mestih realno prikazane pomembne zgradbe na zemljevidu. Druge zgradbe so prikazane kot model.

- ① Mersko enoto za merilo zemljevida lahko nastavite (→ str. 268).

Če so na voljo, se prikazujejo spletne informacije, npr. cene bencina in zasedenost parkirnih hiš.

① Pogoji

- Imate račun Mercedes me.
- Storitev je aktivirana v servisnem centru Mercedes-Benz.

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: <http://www.mercedes.me>

Omejitve hitrosti so lahko, odvisno od podatkov zemljevida, prikazane na zemljevidu. Prikaz omejitev hitrosti ni na voljo v vseh državah.

- ① Logotipi podjetij, ki so prikazani na zemljevidu, so blagovne znamke posameznih podjetij in označujejo njihove lokacije. Uporaba blagovne znamke na zemljevidu ne pomeni, da ta podjetja odobravajo, podpirajo ali oglašujejo navigacijski sistem.

Nastavljanje merila zemljevida

Multimedijski sistem:

➡ Navigation (navigacija)

Zemljevid se prikaže.

- ➡ **Povečanje:** podrsajte po upravljalnem polju na dotik navzdol.

ALI

- ➡ Upravljalni gumb zavrtite v levo.

ALI

- ➡ Na polju, občutljivem na dotik (touchpad), razmaknite dva prsta.

- ➡ **Pomanjšanje:** podrsajte po upravljalnem polju na dotik navzgor.

ALI

- ➡ Upravljalni gumb zavrtite v desno.

ALI

- ➡ Na polju, občutljivem na dotik (touchpad), skupaj povlecite dva prsta.

- ① Mersko enoto za merilo zemljevida lahko nastavite (→ str. 268).

Premikanje zemljevida

Multimedijski sistem:

➡ Navigation (navigacija) ➡  Options ➡ Map menu (meni za zemljevid)

- ➡ Alternativno: če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite upravljalno

polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad).
Prikaže se meni za zemljevid.

- ▶ V meniju za zemljevid izberite ❷ za premikanje zemljevida (→ str. 293).
- ▶ V poljubno smer premikajte prst po upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad).

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v poljubno smer. Zemljevid se pod iskalom premika v ustrezno smer. Bolj kot boste prst na polju, občutljivem na dotik (touchpad), premikali stran od začetnega položaja, tem hitreje se bo premikal zemljevid.

Izbira postavitve zemljevida

Multimedijski sistem:

➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Options** ➞ **Map menu** (meni za zemljevid)

- ▶ Alternativno: če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite upravljalno

polje na dotik ali polje, občutljivo na dotik (touchpad).
Prikaže se meni za zemljevid.

- ▶ V meniju za zemljevid ❸ izberite **N**, **2D** ali **3D** (→ str. 293).
 - **N** Zemljevid je v 2D in usmerjen proti severu.
 - **2D** Zemljevid je v 2D in usmerjen v smeri vožnje.
 - **3D** Zemljevid je v 3D in usmerjen v smeri vožnje.

Izbira simbolov posebnih ciljev

Multimedijski sistem:

➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Options** (možnosti) ➞ **Map content** (vsebina zemljevida)

Posebni cilji so npr. bencinske črpalke in hoteli. Na zemljevidu se lahko prikažejo kot simboli. Vsi posebni cilji niso na voljo povsod.

- ▶ Izberite **POI symbols** (simboli POI).
Pika • prikazuje trenutno nastavev.

Standard (standardno) prikazuje simbole predhodno opredeljenih kategorij na zemljevidu.

User defined (po definiciji uporabnika) dovoljuje osebno izbiro simbolov razpoložljivih kategorij.

None (brez) izklopi prikaz.

- ▶ Izberite nastavev.
- ▶ Izbira **User defined** (po definiciji uporabnika): izberite kategorije.
Simboli posebnih ciljev izbranih kategorij se prikažejo ☒ ali ne ☐.

Izbira besedilnih informacij

Multimedijski sistem:

➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Options** (možnosti) ➞ **Text information** (besedilne informacije)

- ▶ Izberite besedilno informacijo.
Current street (trenutna cesta) prikazuje cesto, po kateri se vozite, na spodnjem robu prikazovalnika.

Če premaknete zemljevid, se pod iskalom prikaže ime ulice, ime posebnega cilja ali ime področja.

Geo-coordinates (geografske koordinate) prikazuje naslednje informacije:

- širinske in dolžinske stopinje,
- podatke o višini,
Podatek o višini lahko odstopa od dejanskega stanja.
- število dosegljivih satelitov.
Če zemljevid premaknete, se ta informacija ne prikaže.

Climate control (klimatizacija) prikazuje trenutne nastavitve klimatizacije.

None (brez) izklopi prikaz.

Prikaz naslednje prečne ceste

Pogoj

- Vodenje do cilja ni aktivno.

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija) Options (možnosti)

- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Next intersecting street** (naslednja prečna cesta). Če je funkcija vključena ☒, se na zgornjem robu prikazovalnika prikaže ime naslednje križajoče ulice.

Prikaz različice zemljevida

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija) Options (možnosti)

- ▶ Izberite **Map version** (različica zemljevida).
- ▶ Izberite **Details** (podrobnosti).
- ▶ Informacije o novih različicah digitalnega zemljevida dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Izogibanje območju

Območjem, po katerih ne želite peljati, se lahko izognete.

Izogibanje novemu območju

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija) Route and position (pot in položaj) Avoid options (izogibanje možnostim) Areas (področja)

- ▶ Izberite **Avoid new area** (izogibanje novemu področju).
- ▶ 1. možnost: izberite **Using map** (prek zemljevida).
- ▶ Premaknite zemljevid.
- ▶ 2. možnost: izberite **Address entry** (vnos naslova).
- ▶ Vnesite naslov.
- ▶ Izberite **Select destination** (izbira cilja). Prikaže se zemljevid.
- ▶ **Prikaz območja:** pritisnite upravljalno polje na dotik ali polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb. Prikaže se rdeč pravokotnik. Označuje območje, za katerega je nastavljeno izogibanje.

- ▶ **Sprememba velikosti območja:** podrsajte po upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad), navzgor ali navzdol.

ALI

- ▶ Potisnite upravljalni gumb navzgor ali navzdol.
Merilo zemljevida se poveča ali zmanjša in spremeni se velikost območja.
- ▶ **Določitev območja:** pritisnite upravljalno polje na dotik ali polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb. Območje je vneseno na seznam.

Sprememba območja

Multimedijski sistem:

- ➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Route and position** (pot in položaj) ➞ **Avoid options** (izogibanje možnostim) ➞ **Areas** (področja)
- ▶ Na seznamu označite območje.
- ▶ Izberite  **Edit** (urejanje).

Premikanje območja na zemljevidu

- ▶ Podrsajte po upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad), v poljubno smer.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v poljubno smer.

Sprememba velikosti območja

- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik ali polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb.
- ▶ Podrsajte po upravljalnem polju na dotik ali po polju, občutljivem na dotik (touchpad), navzgor ali navzdol.

ALI

- ▶ Potisnite upravljalni gumb navzgor ali navzdol.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik ali polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb.

Upoštevanje območja za pot

- ▶ Izognite ☒ se območju na seznamu. Vodenje do cilja aktivno: izračuna se nova pot.
Pot ne obstaja: nastavev se upošteva pri naslednjem vodenju do cilja.
Pot lahko v teh primerih vsebuje območje, za katero je nastavljeno izogibanje.
 - Cilj je na območju, za katero je nastavljeno izogibanje.
 - V primeru, da ne obstaja nobena smiselna alternativna pot.

Brisanje območja ali vseh območij

Multimedijski sistem:

- ➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Route and position** (pot in položaj) ➞ **Avoid options** (izogibanje možnostim) ➞ **Areas** (področja)
- ▶ Na seznamu označite območje.
- ▶ Izberite  **Delete** (izbriši) ali  **Delete all** (izbriši vse).
- ▶ Poizvedbo potrdite z **Yes** (da). Območje oz. vsa območja so izbrisana.

Posodobitev podatkov zemljevida

Digitalni podatki digitalnega zemljevida zastarajo enako kot običajne avtomobilske karte. Za optimalno navigacijsko vodenje do cilja potrebujete aktualne podatke zemljevida. Informacije o novih različicah digitalnega zemljevida dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Posodobitve zemljevidov in programske opreme dobite v servisnem centru Mercedes-Benz. V nekaterih državah so posodobitve zemljevidov in programske opreme na voljo za prenos prek upravitelja prenosov Mercedes-Benz ali na kartici SD v spletni trgovini z aplikacijami Mercedes-Benz.

-  Kartico SD je mogoče namestiti samo na enem navigacijskem sistemu. Kartice SD ni mogoče namestiti na več navigacijskih sistemov.

Brezplačna posodobitev zemljevida po prvi namestitvi kartice SD

Če je na voljo novejša posodobitev zemljevida, jo boste pod določenimi pogoji brezplačno prejeli v roku 60 dni po prvi namestitvi kartice SD.

Posodobitev zemljevida lahko naložite na računalnik prek upravitelja prenosov.

Podatki zemljevida in programska oprema za zemljevide

1. možnost: vašemu vozilu je priložena kartica SD za navigacijo. Na njej so podatki zemljevida in programska oprema za navigacijo.

Ko vstavite kartico SD v režo za kartico SD, bo ta kartica SD na voljo izključno za vaše vozilo. Njena uporaba v drugem vozilu nato ni več mogoča. Na medijskem prikazovalniku se pojavi opomba.

2. možnost: če vozilu ni priložena kartica SD za navigacijo, navigacije ne morete uporabljati. Kartico SD dobite naknadno v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaz kompasa

Multimedijski sistem:

 **Navigation** (navigacija)  **Route and position** (pot in položaj)

 Izberite **Compass** (kompas).

Prikaz kompasa prikazuje naslednje informacije:

- trenutno smer vožnje s kotnimi stopinjami (obseg kroga je 360°) in smerjo neba,
- koordinate dolžinske in širinske stopinje, prikazane v stopinjah, minutah in sekundah,
- višino (zaokroženo),
- število dosegljivih satelitov GPS.

Prikaz sistema Qibla

Multimedijski sistem:

➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Route and position** (pot in položaj)

- ▶ Izberite **Qibla** (Qibla) (če je na voljo). Puščica kompasa prikazuje smer molitve proti Mekki v povezavi s trenutno smerjo vožnje.

Prikaže se število dosegljivih satelitov.

 Funkcija ni na voljo v vseh državah.

Samodejno nastavljanje merila zemljevida

Multimedijski sistem:

➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Options** (možnosti)

Merilo zemljevida se samodejno nastavi glede na hitrost vožnje.

- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Auto zoom** (samodejna povečava).

 Samodejno nastavljeno merilo zemljevida lahko spremenite ročno. Ta se po nekaj sekundah samodejno nastavi.

Prikaz informacij o vremenu

Multimedijski sistem:

➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Options** (možnosti) ➞ **Map content** (vsebina zemljevida)

- ▶ Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Weather information** (informacije o vremenu). Če je funkcija vklopljena ☒, se na navigacijskem zemljevidu prikažejo trenutne informacije o vremenu, npr. temperatura ali oblačnost.

Funkcija ni na voljo v vseh državah.

- ▶ Alternativno: vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost  v meniju za zemljevid (→ str. 293).

 Pogoji

- Imate račun za storitev Mercedes me.
- Storitve je aktivirana v servisnem centru Mercedes-Benz.

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: <http://www.mercedes.me>

Priklic digitalnih navodil za uporabo (navigacija)

Informacije o navigaciji

Multimedijski sistem:

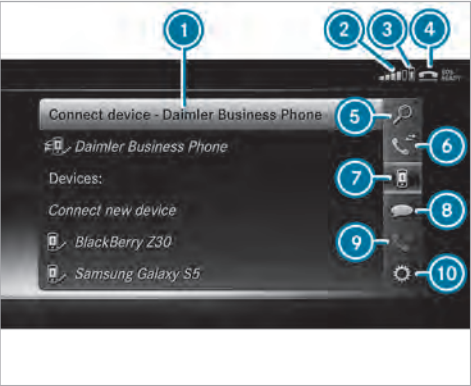
➞ **Navigation** (navigacija) ➞  **Options** (možnosti) ➞ **Information on navigation** (informacije o navigaciji)

- ▶ Izberite temo.

Telefon

Telefonija

Pregled menija za telefon



- 1 Ime naprave Bluetooth® trenutno povezanega mobilnega telefona
- 2 Moč signala mobilnega omrežja

- 3 Stanje baterije povezanega mobilnega telefona
- 4 (telefon pripravljen) ali (pogovor aktiven)
- 5 Stiki (→ str. 306)
- 6 Seznam klicev (→ str. 309)
- 7 Povezovanje naprave (→ str. 301)
- 8 Sporočila SMS
- 9 Aktivni klic
- 10 Možnosti

Prikazi od 1 do 4 se prikažejo šele, ko mobilni telefon povežete z multimedijским sistemom. Prikazi so odvisni od vašega mobilnega telefona in ponudnika mobilnega omrežja.

Pregled profilov Bluetooth®

Profil Bluetooth® mobilnega telefona	Delovanje
PBAP (Phone Book Access Profile)	Stiki se samodejno prikažejo v multimedijském sistemu.
MAP (Message Access Profile)	Funkcije sporočanja je mogoče uporabljati.

Pregled načinov delovanja telefona

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja telefona:

- Mobilni telefon je povezan z multimedijским sistemom prek tehnologije Bluetooth® (→ str. 301).
- Mobilni telefon je povezan z multimedijским sistemom kot telefon SAP (Sim Access Profile) (→ str. 302).
- Z multimedijским sistemom je povezana samo kartica SIM (→ str. 302).

Mobilni telefon se uporablja vzporedno s kartico SIM (→ str. 302).

Napotki za telefonijo

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvratanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvratanja pozornosti zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate mobilne komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na

dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

Te naprave upravljajte samo, ko vozilo miruje.

Pri uporabi mobilnih komunikacijskih naprav v vozilu upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na spletni strani <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Za boljšo kakovost govora poskrbi multimedijski sistem v načinu HD Voice®.

V ta namen morajo mobilni telefoni in ponudniki mobilnih omrežij sogovornikov podpirati HD Voice®.

Glede na kakovost povezave se lahko spremeni kakovost govora.

V naslednjih primerih lahko pride do prekinitve pogovora med vožnjo:

- Območje ni zadostno pokrito z omrežjem.

- Z ene oddajne/sprejemne postaje GSM ali UMTS preidete na drugo, v kateri ni prost noben pogovorni kanal.
- Uporabljena kartica SIM ni združljiva z razpoložljivim omrežjem.
- Mobilni telefon z dvema karticama je z drugo kartico SIM istočasno povezan z omrežjem.

Povezava mobilnega telefona (telefonija Bluetooth®)

Pogoji

- Tehnologija Bluetooth® na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Tehnologija Bluetooth® v multimedijskem sistemu je vklopljena (→ str. 264).

Multimedijski sistem:

➡ Telephone (telefon) ➡  Connect device (povezovanje naprave)

Iskanje mobilnega telefona

- ▶ Izberite **Use Bluetooth telephony only** (uporabi samo telefonijo Bluetooth).

- ▶ Izberite **Connect new device** (povezovanje nove naprave).
- ▶ Izberite **Start search on the system** (zagon iskanja v sistemu). Prikažejo se mobilni telefoni, ki so na voljo. Na novo najden mobilni telefon se označi s simbolom .

Povezovanje mobilnega telefona (avtorizacija prek funkcije Secure Simple Pairing)

- ▶ Izberite mobilni telefon. V multimedijškem sistemu in na mobilnem telefonu se prikaže koda.
- ▶ **Kodi se ujemata:** kodo potrdite na mobilnem telefonu.

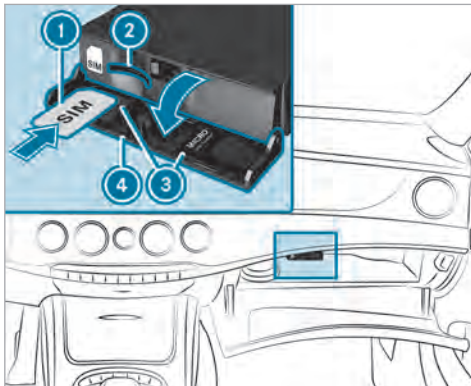
Povezovanje mobilnega telefona (avtorizacija z vnosom gesla)

- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Določite eno- do šestnajstmestno zaporedje števk za geslo.
- ▶ **Na multimedijškem sistemu:** vnesite geslo in izberite .

- ▶ **Na mobilnem telefonu:** ponovno vnesite geslo in potrdite.

- ◻ V multimedijškem sistemu je mogoče avtorizirati do 15 mobilnih telefonov. Avtorizirani mobilni telefoni se samodejno ponovno povežejo.

Uporaba kartice SIM za poslovno telefonijo



- ▶ V armaturnem predalu rahlo pritisnite pokrov  predala za čitalnik kartic SIM. Predal se odpre.
- ▶ Potisnite kartico SIM  v režo za kartice . Za uporabo mikro ali nano kartice sta na voljo adapterja .

Nastavitev poslovne telefonije

Pogoji

• Uporaba z mobilnim telefonom:

- Tehnologija Bluetooth® na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Tehnologija Bluetooth® v multimedijškem sistemu je vklopljena (→ str. 264).
- Če mobilni telefon podpira profil Bluetooth® SAP (**SIM Access Profile**), vnesite kodo PIN kartice SIM in jo potrdite.

• Uporaba s kartico SIM:

- Kartica SIM je vstavljena v režo za kartico v armaturnem predalu (→ str. 302).

- Koda PIN kartice SIM je vnesena v multimedijskem sistemu.

Multimedijski sistem:

➞ **Telephone** (telefon) ➞  **Connect device** (povezovanje naprave)

Povezovanje mobilnega telefona

- ▶ Izberite **Activate Business telephony** (aktiviraj poslovno telefonijo).
- ▶ Izberite **Connect a new device** (poveži novo napravo).
- ▶ Izberite **Start search on the system** (zagon iskanja v sistemu).
- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Povežite mobilni telefon z multimedijskim sistemom prek funkcije Secure Simple Pairing ali gesla (→ str. 301).
- ▶ Vnesite in potrdite kodo PIN kartice SIM. Kakovost sprejema in govora lahko izboljšate tako, da telefon povežete z zunanjo anteno vozila.

 Če je mobilni telefon povezan prek profila SAP, z njim ni mogoče opravljati klicev, saj

je kartica SIM vstavljena v vozilu. Da omogočite sprejem podatkov prek mobilnega telefona, ga povežite z dostopno točko vozila (→ str. 264).

Povezovanje kartice SIM

- ▶ Izberite kartico SIM.
 - ▶ Vnesite in potrdite kodo PIN kartice SIM.
 - ▶ **Vzporedna uporaba mobilnega telefona:** izberite mobilni telefon, ki je že avtoriziran.
 - ▶ Izberite **Yes, SIM card and <Mobile phone>** (da, kartica SIM in <mobilni telefon>) in po potrebi vnesite kodo PIN kartice SIM. Dostop do podatkov mobilnega telefona je na voljo.
- Prek kartice SIM so na voljo dohodni in odhodni klici.

Priklic nastavitvev za poslovno telefonijo

Multimedijski sistem:

- ➞ **Telephone** (telefon)
- ▶ Izberite  **Options** (možnosti).

Na izbiro so naslednje nastavitve:

- **Phone number blocking** (blokada telefonske številke)
- **Call waiting** (klic v čakalni vrsti)
- **Call forwarding** (preusmeritev klica)

Odklop (deavtorizacija) mobilnega telefona

Multimedijski sistem:

➞ **Telephone** (telefon) ➞  **Connect device** (povezovanje naprave)

- ▶ Na seznamu naprav izberite mobilni telefon.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Deauthorise** (deavtorizacija).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Menjava mobilnega telefona

Pogoj

- Mobilni telefoni so avtorizirani (→ str. 301).

Multimedijski sistem:

➡ Telephone (telefon) ➡  Connect device (povezovanje naprave)

▶ S seznama naprav izberite mobilni telefon, ki je že avtoriziran.

❗ Povezan je lahko samo en mobilni telefon. Povezani mobilni telefon je na seznamu prikazan povsem na vrhu.

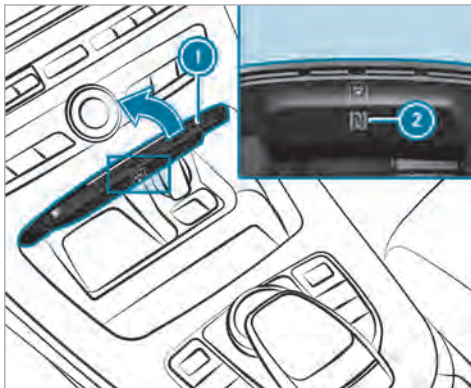
Uporaba mobilnega telefona s tehnologijo Near Field Communication (NFC)

Pogoji

- Tehnologija NFC na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Zaslona mobilnega telefona je vklopljen in odklenjen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Tehnologija NFC omogoča brezkontaktno izmenjavo podatkov na kratkih razdaljah.

Uporaba mobilnega telefona s tehnologijo NFC je možna pri telefoniji Bluetooth.



- ▶ **Povezava mobilnega telefona:** odprite pokrov odlagalnega predala ①.
- ▶ Podržite območje NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) na logotip NFC ② na notranji strani pokrova. Mobilni telefon se poveže z multimedijским sistemom.
- ▶ **Menjava mobilnega telefona:** podržite območje NFC mobilnega telefona (glejte pro-

izvajalčeva navodila za uporabo) na logotip NFC ②.

Če je bil mobilni telefon v multimedijem sistemu že avtoriziran, se zdaj poveže.

Če se mobilni telefon v multimedijem sistemu avtorizira na novo, se poveže po potrditvi navodil na mobilnem telefonu (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Nadaljnje informacije dobite na: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Nadaljnje funkcije brez avtorizacije mobilnega telefona v multimedijem sistemu (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo):

- Prenos naslova URL za ogled v multimedijem sistemu

Nastavljanje glasnosti sprejemanja in oddajanja

Pogoj

- Mobilni telefon je avtoriziran (→ str. 301).

Multimedijski sistem:

➞ **Telephone** (telefon) ➞  **Connect device** (povezovanje naprave)

Ta funkcija omogoča optimalno kakovost govora.

- ▶ Na seznamu naprav označite mobilni telefon.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Reception volume** (glasnost sprejema) ali **Transmission volume** (glasnost oddajanja).
- ▶ Nastavite glasnost.

Več o priporočeni glasnosti sprejemanja in oddajanja: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Nastavljanje glasnosti pogovora in zvonjenja

Multimedijski sistem:

➞ **System** (sistem) ➞  **Audio** (avdio) ➞ **Telephone** (telefon)

- ▶ Izberite **Speech volume** (glasnost govorjenja) ali **Ringtone volume** (glasnost zvonjenja).
- ▶ Nastavite glasnost.

Zagon/zaustavitev zaznavanja govora mobilnega telefona

Pogoji

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 301).

Zagon zaznavanja govora mobilnega telefona

- ▶ Tipko  na večfunkcijskem volanu držite pritisnjeno več kot eno sekundo. Zdaj lahko uporabljate zaznavanje govora mobilnega telefona.

Zaustavitev zaznavanja govora mobilnega telefona

- ▶ Na večfunkcijskem volanu pritisnite tipko  ali .

Klici

Telefoniranje

Multimedijski sistem:

➞ **Telephone** (telefon) ➞  **Contacts** (stiki)

Klicanje

- ▶ Izberite **Numerical keypad** (številčna tipkovnica).
- ▶ Vnesite številko.
- ▶ Izberite .
- ▶ Klic se izvede.

Sprejem klica

- ▶ Izberite **Accept** (sprejmi).

Zavrnitev klica

- ▶ Izberite **Reject** (zavrni).

Konec pogovora

- ▶ Izberite .

Aktiviranje funkcije med klicem

- ▶ Za prikaz vseh funkcij se pomaknite navzdol.

Med klicem so na voljo naslednje funkcije:

- **End call** (končaj klic)
- **Make additional call** (izvedba dodatnega klica)
- **Keyboard** (tipkovnica) (prikaz za pošiljanje tonov DTMF)
- Vključite ☒ ali izklopite ☐ možnost **Mute mic** (utišanje mikrofona).
- **Private Mode** (zasebni pogovor) (pogovor se iz načina prostoročnega telefoniranja preklopi na telefon)

❗ Za poslovno telefonijo zasebni način ni na voljo.

Pogovor z več udeleženci

Pogoji

- Obstaja aktivni pogovor (→ str. 305).
- Vzpostavljen je bil še en pogovor.

Preklapljanje med pogovori

- ▶ Izberite pogovor •.
- Izbrani pogovor je aktiven. Drug pogovor se zadrži.

Aktiviranje ali prekinitev zadržanega klica

- ▶ Izberite **Continue call** (nadaljaj klic) ali **End call** (končaj klic).

Vodenje konferenčnega klica

- ▶ V meniju za telefon izberite **Create conference call** (ustvari konferenčni klic). Novi udeleženec pogovora se pridruži konferenčnemu klicu.

Končanje aktivnega pogovora

- ▶ Izberite .
- ❗ Pri nekaterih mobilnih telefonih se zadržani pogovor aktivira takoj, ko končate aktivni pogovor.

Dohodni klic med pogovorom (čakajoči klic)

Pogoj

- Obstaja aktivni pogovor (→ str. 305).

Če med pogovorom prejmete dodaten klic, se prikaže ustrezno opozorilo. Poleg tega zaslišite zvočni signal.

- ▶ Izberite **Accept** (sprejmi). Dohodni klic je aktiven. Prejšnji pogovor se zadrži.
- ▶ Izberite **Reject** (zavrni).

❗ Funkcija in postopek sta odvisna od ponudnika mobilnega omrežja in mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Stiki

Informacije o meniju za stike

Meni za stike vsebuje vse stike iz obstoječih virov podatkov, npr. mobilnega telefona ali pomnilniške kartice.

Shraniti je možno do 6000 stikov:

- 3000 vnosov je rezerviranih za stalno shranjene stike;
- 3000 vnosov je rezerviranih za stike, naložene z mobilnega telefona.

Iz menija za stike lahko izvedete naslednja dejanja:

- Telefoniranje

- Klicanje stika (→ str. 308)
- Klicanje nove številke (→ str. 308)
- Navigiranje (→ str. 278)

Stiki mobilnega telefona se samodejno prikazujejo, ko je mobilni telefon povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 301) in je vklopljen samodejni priklic (→ str. 307).

Prenos stikov mobilnega telefona

Multimedijski sistem:

➞ **Telephone** (telefon) ➞  **Options** (možnosti)

Samodejno

- ▶ Vklopite **Synchronise contacts automatically** (samodejna sinhronizacija stikov) ☒.

Ročno

- ▶ Izklopite **Synchronise contacts automatically** (samodejna sinhronizacija stikov) ☐.
- ▶ Izberite **Synchronise contacts** (sinhroniziraj stike).

Priklic stika

Multimedijski sistem:

➞ **Telephone** (telefon) ➞  **Contacts** (stiki)

Za iskanje stikov so na voljo naslednje možnosti iskalnega niza znakov:

- iskanje po začetnicah,
- iskanje po imenih,
- iskanje po telefonski številki.

- ▶ V iskalno polje vnesite znake. Prikaže se izbira možnih stikov. Več znakov kot vnesete v iskalno polje, bolj bodo možnosti izbire omejene.
- ▶ Izberite stik.

Stik lahko vsebuje naslednje podatke:

- telefonske številke,
- navigacijske naslove,
- zemljepisne koordinate,
- internetni naslov.

Sprememba formata imen stikov

Multimedijski sistem:

➞ **Telephone** (telefon) ➞  **Options** (možnosti) ➞ **Name format** (format imen)

Na voljo so naslednje možnosti:

- **Surname, first name** (priimek, ime)
- **Surname First name** (priimek ime)
- **First name Surname** (ime priimek)

- ▶ Izberite možnost.

Pregled uvoza stikov

Uvoz stikov v obliki elektronskih vizitk

Vir	Pogoji
 Pomnilniška kartica	Pomnilniška kartica SD je vstavljena.
 Naprava USB	Naprava USB je vstavljena v priključek USB.

Vir	Pogoji
 Povezava Bluetooth®	Če je pošiljanje vizitk (vCards) prek tehnologije Bluetooth® podprto, lahko vizitke sprejemate npr. z mobilnim telefonom ali prenosnim računalnikom. Tehnologija Bluetooth® je aktivirana v multimedij-skem sistemu in v ustrezni napravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
 Mobilni telefon	Mobilni telefon je povezan z multimedij-skim sistemom.

Uvoz stikov v meni za stike

Multimedijski sistem:

➤  Telephone (telefon) ➤  Options (možnosti)

- Izberite **Import** (uvozi).
- Izberite možnost.

Shranjevanje stika iz mobilnega telefona

Multimedijski sistem:

➤  Telephone (telefon) ➤  Contacts (stiki)

- Označite stik na mobilnem telefonu .
- Izberite .
- Izberite **Save in vehicle** (shrani v vozilo). Stik, ki je shranjen v multimedij-skem sistemu, je označen s simbolom .

Klicanje stika

Multimedijski sistem:

➤  Telephone (telefon) ➤  Contacts (stiki)

- V iskalno polje vnesite znake.
- Izberite stik.

- Izberite telefonsko številko. Klic se vzpostavi.

Izbira nadaljnjih možnosti v meniju za stike

Multimedijski sistem:

➤  Telephone (telefon) ➤  Contacts (stiki)

- Izberite stik.
- Izberite .

Glede na shranjene podatke so na voljo naslednje možnosti:

- **Call** (klic)
- **Show website** (pokaži spletno stran) (če je shranjen spletni naslov)
- **Navigate** (navigacija) (če je shranjen naslov)
- **Save as global favourite** (shrani med globalne priljubljene)
- **Send DTMF tones** (pošlji tone DTMF) (pri številki s toni DTMF)
- Izberite možnost.

Brisanje stika

Multimedijski sistem:

☞ Telephone (telefon) ☞  Contacts (stiki)

Stike, ki so shranjeni v vozilu, lahko izbrišete.

- ▶ Poiščite stik.
- ▶ Označite stik.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Delete contact** (brisanje stika).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Seznam klicev

Pregled seznama klicev

Če mobilni telefon podpira profil Bluetooth® PBAP:

- Sezname klicev mobilnega telefona se prikazujejo v multimedijskem sistemu.
- Morebiti bo treba pri povezovanju mobilnega telefona potrditi povezavo za profil Bluetooth® PBAP.

Če mobilni telefon ne podpira profila Bluetooth® PBAP:

- Multimedijski sistem samostojno ustvarja seznam klicev.
- Ta se ne ujema s seznamami klicev mobilnega telefona.

Klicanje s seznamom klicev

Multimedijski sistem:

☞ Telephone (telefon) ☞  Call list - Mobile phone (seznam klicev – mobilni telefon)

- ▶ Izberite vnos.
- Klic se izvede.

Možnosti na seznamu klicev

Multimedijski sistem:

☞ Telephone (telefon) ☞  Call list - Mobile phone (seznam klicev – mobilni telefon)

- ▶ Označite želeni vnos.
- ▶ Izberite .

Na izbiro so naslednje možnosti:

- **Open contact** (odpiranje stika)

Sporočila SMS

Napotki za funkcije SMS

Če povezan mobilni telefon podpira profil Bluetooth® MAP, lahko na multimedijskem sistemu uporabljate funkcije SMS.

Več informacij o nastavitvah in podprtih funkcijah mobilnih telefonov, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth®, dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali prek spletne strani: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Pri nekaterih mobilnih telefonih je treba po povezavi z multimedijskim sistemom izvesti nadaljnje nastavitve (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Ko prejmete nova sporočila SMS, zaslišite zvočni signal, na prikazovalniku multimedijskega sistema pa se prikaže simbol .

Ovisno od mobilnega telefona so na multimedijskem sistemu prikazana samo nova prejeta sporočila SMS oz. zadnjih 100 sporočil SMS.

Ko je pomnilnik za sporočila v mobilnem telefonu poln, se prikaže simbol .

Nastavljanje prikazanih sporočil SMS

Multimedijski sistem:

☞ **Telephone** (telefon) ☞  **Options** (možnosti) ☞ **Message display** (prikaz sporočila)

▶ Izberite .

Prikaže se meni z naslednjimi možnostmi:

- **All messages** (vsa sporočila)
- **New and unread messages** (nova in neprebrana sporočila)
- **New messages** (nova sporočila)
- **Off** (izklop) (sporočila SMS se ne prikazuje samodejno)

▶ Izberite možnost.

Branje sporočil SMS

Multimedijski sistem:

☞ **Telephone** (telefon) ☞  **Text message** (sporočila SMS)

Branje

- ▶ Izberite sporočilo SMS.
Prikaže se besedilo sporočila.

Uporaba funkcije branja

- ▶ Izberite sporočilo SMS.
▶ Izberite **Read aloud** (glasovno predvajanje).
Besedilo sporočila SMS se predvaja.

Klicanje pošiljatelja sporočila SMS

Multimedijski sistem:

☞ **Telephone** (telefon) ☞  **Text message** (sporočila SMS)

- ▶ Izberite sporočilo SMS.
▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Call sender** (kliči pošiljatelja).

Nadaljnje možnosti v meniju za sporočila SMS

Multimedijski sistem:

☞ **Telephone** (telefon) ☞  **Text message** (sporočila SMS)

- ▶ Izberite .
- ▶ **Brisanje sporočila SMS:** izberite **Delete** (izbriši).

Apple CarPlay™

Pregled Apple CarPlay™

S sistemom Apple CarPlay™ lahko prek multimedijskega sistema uporabljate funkcije naprave iPhone®. Upravljanje se izvede prek upravljalnega gumba ali glasovnega upravljanja Siri®. Glasovno upravljanje aktivirate z daljšim pritiskom tipke  na večfunkcijskem volanu.

Prek Apple CarPlay™ je lahko z multimedijским sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon.

Razpoložljivost sistema Apple CarPlay™ se lahko razlikuje glede na državo.

Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.

Napotki za Apple CarPlay™

Med uporabo sistema Apple CarPlay™ različne funkcije multimedijskega sistema, npr. telefonija ali vira medijev avdio s tehnologijo Bluetooth® in iPod®, niso na voljo.

Aktivno je lahko samo eno vodenje po poteh. Če se na mobilnem telefonu zažene vodenje po

poteh in je na multimedijskem sistemu že aktivno eno vodenje po poteh, se to zaključi.

Povezovanje naprave iPhone® prek Apple CarPlay™

Pogoji

- Naprava iPhone® ima nameščen operacijski sistem Apple® iOS 8.3 ali novejšo različico.
- Za celovito delovanje Apple CarPlay™ mora biti vzpostavljena internetna povezava.
- Naprava iPhone® je z ustreznim kablom povezana s priključkom USB  na multimedijskem sistemu (→ str. 331).

Multimedijski sistem:

➞ [Connect](#) (povezovanje) ➞ [Apple CarPlay](#) (Apple CarPlay)

Nastavljanje samodejnega ali ročnega zagona

Pri prvem povezovanju se prikaže sporočilo.

▶ **Samodejni zagon:** izberite [Automatically](#) (samodejno).

[Start automatically](#) (samodejni zagon) se aktivira ☒.

Apple CarPlay™ se bo v prihodnje zagnal takoj, ko boste napravo iPhone® s kablom USB povezali z multimedijskim sistemom.

▶ **Ročni zagon:** izberite [Manually](#) (ročno).

▶ Na seznamu naprav izberite iPhone®.

Sprejem/zavrnitev predpisov o varstvu podatkov

Prikaže se sporočilo s predpisi o varstvu podatkov.

▶ Izberite [Accept & Start](#) (sprejmi in začni).

ALI

▶ Izberite [Decline & End](#) (zavrni in končaj). Če ste izbrali samodejni zagon, morate sistem Apple CarPlay™ pri naslednji uporabi zagnati ročno.

Izhod iz Apple CarPlay™

▶ Pritisnite tipko , npr. na večfunkcijskem volanu.

❗ Če sistem Apple CarPlay™ pred zadnjim odklopom ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Apple CarPlay® lahko priključete prek glavnega menija.

Priključitev nastavitve za zvok sistema Apple CarPlay™

Multimedijski sistem:

➞ [Connect](#) (povezovanje) ➞ [Apple CarPlay](#) (Apple CarPlay) ➞ [Sound](#) (zvok)

▶ Izberite meni za zvok (→ str. 342).

Prekinitev Apple CarPlay™

Multimedijski sistem:

➞ [Connect](#) (povezovanje) ➞ [Apple CarPlay](#) (Apple CarPlay)

▶ Izberite [Disconnect](#) (prekini). Povezava se zaključi.

Mobilni telefon se še naprej napaja.

ALI

- ▶ Prekinitev povezave prek priključnega kabla med mobilnim telefonom in multimedijским sistemom.
Mercedes-Benz priporoča, da povezavo prek priključnega kabla ločite le, ko vozilo miruje.

Android Auto

Pregled za Android Auto

Z Android Auto lahko prek multimedijskega sistema uporabljate funkcije mobilnega telefona z operacijskim sistemom Android. Upravljanje se izvede z upravljalnim gumbom ali glasovnim upravljanjem. Glasovno upravljanje aktivirate z dolgim pritiskom tipke  na večfunkcijskem volanu.

Prek Android Auto je lahko z multimedijским sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon.

Razpoložljivost sistema Android Auto in aplikacij sistema Android Auto se lahko razlikuje glede na državo.

Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.

Napotki za Android Auto

Med uporabo sistema Android Auto niso na voljo različne funkcije multimedijskega sistema, npr. vir medija avdio s tehnologijo Bluetooth®.

Aktivno je lahko samo eno vodenje po poteh. Če se na mobilnem telefonu zažene vodenje po poteh in je na multimedijским sistemu že aktivno eno vodenje po poteh, se to zaključi.

Povezava mobilnega telefona prek Android Auto

Pogoji

- Prva aktivacija sistema Android Auto na multimedijским sistemu se mora zaradi varnosti izvesti, ko vozilo miruje.
- Mobilni telefon podpira Android Auto od različice Android 5.0.
- Na mobilnem telefonu je nameščena aplikacija Android Auto.
- Za uporabo funkcij telefona mora biti mobilni telefon prek tehnologije Bluetooth® povezan z multimedijским sistemom (→ str. 301).

Če do zdaj ni bila vzpostavljena nobena povezava, se ta zdaj vzpostavi ob uporabi mobilnega telefona z aplikacijo Android Auto.

- Mobilni telefon je z ustreznim kablom povezan s priključkom USB  na multimedijским sistemu (→ str. 331).
- Celovito delovanje Android Auto je mogoče samo z internetno povezavo.

Multimedijški sistem:

➡ [Connect](#) (povezovanje) ➡ [Android Auto](#) (Android Auto)

▶ Izberite mobilni telefon na seznamu naprav.

Sprejem/zavrnitev predpisov o varstvu podatkov

Prikaže se sporočilo s predpisi o varstvu podatkov.

▶ Izberite [Accept & Start](#) (sprejmi in začni).

ALI

▶ Izberite [Decline & End](#) (zavrni in končaj).

Aktiviranje samodejnega zagona

- ▶ Izberite [Start automatically](#) (samodejni zagon) .

Ročni zagon

- ▶ Izberite mobilni telefon na seznamu naprav.

Izhod iz aplikacije Android Auto

- ▶ Pritisnite tipko , npr. na večfunkcijskem volanu.
- ⓘ Če sistem Android Auto pred zadnjo ločitvijo ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Android Auto lahko priključete prek glavnega menija.

Priklic nastavitve za zvok sistema Android Auto

Multimedijski sistem:

- ➡ [Connect](#) (povezovanje) ➡ [Android Auto](#) (Android Auto) ➡ [Sound](#) (zvok)
- ▶ Izberite meni za zvok (→ str. 342).

Prekinitev sistema Android Auto

Multimedijski sistem:

➡ [Connect](#) (povezovanje) ➡ [Android Auto](#) (Android Auto)

- ▶ Izberite [Disconnect](#) (prekine). Povezava se zaključí.
- Mobilni telefon se še naprej napaja.

ALI

- ▶ Prek priključnega kabla vzpostavljena povezava med mobilnim telefonom in multimedijskim sistemom se prekine. Mercedes-Benz priporoča, da povezavo prek priključnega kabla ločite le, ko vozilo miruje.

Preneseni podatki o vozilu pri uporabi sistema Apple CarPlay™ in Android Auto

Napotki za prenesene podatke vozila

Pri uporabi sistema Android Auto ali Apple CarPlay™ se definirani podatki o vozilu prenesejo na mobilni telefon. To omogoča optimalno uporabo izbranih storitev mobilnega telefona. Ne pride do aktivnega dostopa do podatkov o vozilu.

Informacije o sistemu:

- Različica programske opreme multimedijskega sistema
- ID sistema (anonimno)

Prenos podatkov je namenjen izboljšanju komunikacije med vozilom in mobilnim telefonom.

Za to in za dodelitev več vozil na mobilnem telefonu se generira naključna oznaka vozila.

Ta ni v nikakršni povezavi z identifikacijsko številko vozila (FIN) in se pri ponastavitvi multimedijskega sistema izbriše (→ str. 273).

Podatki o voznem stanju:

- vklopljeni položaj menjalnika,
- razlikovanje med parkiranjem, mirovanjem, kotaljenjem in vožnjo,
- dnevni/nočni način kombiniranega inštrumenta.

Prenos teh podatkov je namenjen prilagoditvi prikaza vsebin vozni situaciji.

Podatki o položaju:

- koordinate,

- hitrosti,
- smer kompasa,
- smer pospeševanja.

Ti podatki se prenesejo samo pri aktivni navigaciji, zato da jo izboljšajo (npr. pri nadaljevanju vožnje skozi predor).

Mercedes me connect

Napotki za Mercedes me connect

Mercedes me connect med drugim ponuja naslednje storitve:

- upravljanje okvar,
- dogovore za obisk servisne delavnice in podoba,
- upravljanje nezgod,
- sistem za klic v sili Mercedes-Benz.

Center za pomoč strankam Mercedes-Benz in centrala za klice v sili Mercedes-Benz sta vam na voljo 24 ur na dan.

Tipke za informacijski klic, klic v primeru okvare in klic v sili so na enoti za upravljanje na stropu v vozilu (→ str. 314).

Klic lahko vzpostavite tudi prek multimedijskega sistema (→ str. 314).

Upoštevajte, da gre pri storitvi Mercedes me connect za storitev Mercedes-Benz. V nujnih primerih obvezno najprej pokličite znane državne številke za klic v sili. V nujnih primerih lahko uporabite tudi sistem za klice v sili Mercedes-Benz (→ str. 317).

Več informacij o storitvi Mercedes me connect, zagotovljenem obsegu storitev in uporabi najdete na: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz prek multimedijskega sistema

Pogoji

- Imate dostop do omrežja GSM.
- V regiji je na voljo pokritost s signalom GSM pogodbenih partnerjev.
- Za samodejni prenos podatkov o vozilu je kontakt vklopljen.

Multimedijski sistem:

➡ Telephone (telefon) ➡  Contacts (stiki)

➡ Pokličite **Mercedes me connect** (aplikacija Mercedes me connect).
Z vašo privolitvijo multimedijski sistem pošlje potrebne podatke o vozilu.

Prenos podatkov se prikaže na prikazovalniku. Nato lahko izberete storitev in povezani boste s kontaktno osebo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

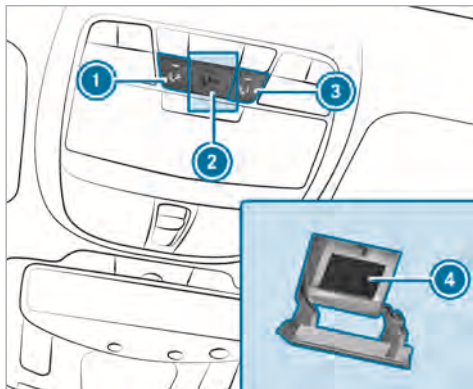
Več informacij o storitvi Mercedes me connect, zagotovljenem obsegu storitev in uporabi najdete na spletni strani: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Izvedba klicev prek enote za upravljanje na stropu

Pogoji

- Imate dostop do omrežja GSM.
- V regiji je na voljo pokritost s signalom GSM pogodbenih partnerjev.

- Za samodejni prenos podatkov o vozilu je kontakt vklopljen.



- ① Klic v primeru okvare
- ② Pokrov tipke SOS
- ③ Informacijski klic MB
- ④ Tipka SOS

- ▶ **Izvedba klica v primeru okvare:** pritisnite tipko ①.
- ▶ **Izvedba klica v sili:** za odpiranje kratko pritisnite pokrov tipke SOS ②.
- ▶ Tipko SOS ④ držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.
- ▶ **Izvedba informacijskega klica MB:** pritisnite tipko ③.

Če je aktiven klic v primeru okvare ali informacijski klic MB, se lahko klic v sili kljub temu izvede. Ta ima prednost pred vsemi ostalimi aktivnimi klici.

Klici prek enote za upravljanje na stropu so možni samo, če je mobilno omrežje na voljo.

Več informacij o Mercedes me connect in drugih storitvah najdete na spletni strani: <http://www.mercedes.me>

Informacije o informacijskem klicu MB

Prek enote za upravljanje na stropu (→ str. 314) je bil opravljen informacijski klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

Med drugim se lahko informirate o naslednjih temah:

- Aktiviranje storitve Mercedes me connect
- Upravljanje vozila
- Najbližji servisni center Mercedes-Benz
- Drugi izdelki in storitve podjetja Mercedes-Benz

Med povezavo s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz se prenašajo podatki (→ str. 316).

Informacije o klicu v primeru okvare

Prek enote za upravljanje na stropu (→ str. 314) je bil opravljen klic v primeru okvare centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

- Kvalificiran tehnik Mercedes-Benz izvede popravilo na kraju samem in/ali vozilo se odvede do najbližjega servisnega centra Mercedes-Benz.

Za te storitve lahko nastanejo stroški.

Med povezavo s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz se prenašajo podatki (→ str. 316).

Informacije o upravljanju nezgod Mercedes me connect

Upravljanje nezgod Mercedes me connect dopolnjuje sistem za klice v sili Mercedes-Benz (→ str. 317).

Po nezgodi je bil vzpostavljen klic v sili s centralo za klice v sili Mercedes-Benz:

- Vzpostavi se govorna povezava s kontaktno osebo centrale za klice v sili Mercedes-Benz.
- Kontaktna oseba centrale za klice v sili Mercedes-Benz po potrebi posreduje klic oddelku za upravljanje nezgod Mercedes me connect.
- Po potrebi se vozilo odvleče v servisni center Mercedes-Benz.

Dogovor za servisni rok prek storitve Mercedes me

Če ste aktivirali storitev upravljanje vzdrževanja, se relevantni podatki o vozilu samodejno prenesejo centru za pomoč strankam Mercedes-Benz. Na podlagi tega prejmete individualna priporočila za vzdrževanje vozila.

Ne glede na to, ali ste izbrali upravljanje vzdrževanja, vas multimedijški sistem po določenem

času opomni, da je potreben servis. Sistem vas vpraša, ali se želite dogovoriti za termin.

► **Dogovor za servis:** izberite **Call** (klic).

Po privolitvi se prenesejo podatki o vozilu in sodelavec centra za pomoč strankam Mercedes-Benz sprejme želeni datum. Podatki se posredujejo servisni delavnici, v kateri želite opraviti servis.

V naslednjih 24 urah vas bodo kontaktirali iz delavnice.

❶ Če po prikazu sporočila o vzdrževanju izberete **Call later** (kliči pozneje), se sporočilo skrije in se po določenem času ponovno prikaže.

Soglasje za prenos podatkov pri Mercedes me connect

Pogoj

- Obstaja aktiven klic v primeru okvare ali informacijski klic prek multimedijskega sistema (→ str. 314) ali enote za upravljanje na stropu (→ str. 314).

Če storitvi Breakdown in Mercedes me connect Concierge v sistemu Mercedes me nista aktivi-

rani, se prikaže sporočilo **Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to improve the processing of your request?** (Ali želite podatke o vozilu in lokaciji vozila posredovati centru za pomoč strankam Mercedes-Benz za boljšo obravnavo vaše zahteve?).

► Izberite **Yes** (da).

Relevantni podatki o vozilu se prenesejo samodejno.

Več informacij o sistemu Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Preneseni podatki med servisnim klicem

V nekaterih državah je treba prenos podatkov potrditi.

Če izvajate servisne klice prek Mercedes me connect, se bodo med drugim prenesli naslednji podatki:

Pregled prenesenih podatkov

Servisni klic	Preneseni podatki
Informacijski klic MB Klic v primeru okvare	- Trenutna lokacija vozila - Identifikacijska številka vozila - Servisna koda - Izbrani podatki o stanju vozila

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz

Napotki za sistem za klic v sili Mercedes-Benz

Sistem za klic sili Mercedes-Benz deluje samo na območjih, kjer je zagotovljena pokritost z mobilnim omrežjem pogodbenih partnerjev. V primeru nezadostne pokritosti s signalom pogodbenih partnerjev lahko pride do tega, da se klic v sili ne pošlje.

Za samodejni klic v sili mora biti kontakt vklopljen.

Pregled sistema za klic v sili Mercedes-Benz

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz lahko pomaga občutno skrajšati čas od trenutka nezgode do prihoda reševalcev na kraj nezgode. Pomaga določiti položaj pri težko vidnem kraju nezgode.

Klic v sili se lahko sproži samodejno (→ str. 317) ali ročno. Za klic v sili se odločite samo, če rešujete sebe in druge osebe. Klica v sili ne opravite ob okvari ali v podobni situaciji.

Prikazi na prikazovalniku multimedijskega sistema:

SOS READY: klic v sili na voljo

SOS NOT READY: kontakt ni vklopljen ali pa je prišlo do motnje sistema za klic v sili.

Med aktivnim klicem v sili se na prikazovalniku prikaže .

Več informacij o regionalni razpoložljivosti sistema za klic v sili Mercedes-Benz dobite na: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❗ Če klic v sili ni na voljo, se tudi na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže ustrezno sporočilo.

Samodejni klic v sili

Pogoji

- Kontakt je vklopljen.
- Zagonski akumulator je dovolj napolnjen.

Če se ob nezgodi aktivirajo zadrževalni sistemi kot je zračni meh ali zatezniki varnostnih pasov, lahko sistem za klic v sili Mercedes-Benz samodejno sproži klic v sili.

Klic v sili se je sprožil:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.
- Sporočilo s podatki o nezgodi se posreduje centrali za klice v sili Mercedes-Benz.
Centrala za klice v sili Mercedes-Benz lahko glede na položaj vozila posreduje podatke eni od javnih central za klice v sili.
- Ob določenih pogojih se dodatno podatki v glasovnem kanalu posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz.
Tako se v kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila v servisni center Mercedes-Benz.

Če ima vozilo tipko SOS na enoti za upravljanje na stropu, ta utripa, dokler se klic v sili ne konča.

Samodejnega klica v sili ne morete takoj končati.

Če sistem za klic v sili Mercedes-Benz ne more vzpostaviti povezave s centralo za klice v sili Mercedes-Benz, se klic samodejno preusmeri na javno centralo za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni možna, se na prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

▶ V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili 112.

Če se je sprožil klic v sili:

- Ostanite v vozilu, če dogajanje v prometu to dovoljuje, dokler se ne vzpostavi govorna povezava z operaterjem v centrali za klice v sili.
- Operater na podlagi podatkov o nezgodi odloči, ali morajo na kraju nesreče posredovati reševalci in/ali policija.

- Če noben od potnikov v vozilu ni priseben, se takoj pošlje do vozila reševalno vozilo.

Sprožitev ročnega klica v sili

▶ Če je vozilo opremljeno s tipko SOS v enoti za upravljanje na stropu: tipko pritiskajte najmanj eno sekundo.

Klic v sili se je sprožil:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.
- Ostanite v vozilu, če dogajanje v prometu to dovoljuje, dokler se ne vzpostavi govorna povezava z operaterjem v centrali za klice v sili.
- Operater na podlagi podatkov o nezgodi odloči, ali morajo na kraju nesreče posredovati reševalci in/ali policija.
- Sporočilo s podatki o nezgodi se posreduje centrali za klice v sili Mercedes-Benz.

Centrala za klice v sili Mercedes-Benz lahko glede na položaj vozila posreduje podatke eni od javnih central za klice v sili.

- Ob določenih pogojih se dodatno podatki v glasovnem kanalu posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz.

Tako se v kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila v servisni center Mercedes-Benz.

Če sistem za klic v sili Mercedes-Benz ne more vzpostaviti povezave s centralo za klice v sili Mercedes-Benz, se klic samodejno preusmeri na javno centralo za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni možna, se na prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

▶ V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili 112.

Končanje pomotoma sproženega klica v sili

▶ Izberite  na večfunkcijskem volanu.

Preneseni podatki pri sistemu za klic v sili Mercedes-Benz

Centrali za klice v sili Mercedes-Benz se posredujejo naslednji podatki:

- podatki GPS o položaju vozila;

- podatki GPS o položaju vozila na poti (nekaj sto metrov pred nezgodo);
- smer vožnje;
- identifikacijska številka vozila;
- vrsta pogona vozila;
- ocenjeno število oseb v vozilu;
- ali je storitev Mercedes me connect na voljo ali ne;
- ali je klic v sili sprožen ročno ali samodejno;
- čas nezgode;
- nastavitev jezika v multimedijskem sistemu.

Za pojasnitev nezgode se lahko do ene ure po sproženem klicu v sili izvedejo naslednji ukrepi:

- odčita se lahko trenutni položaj vozila;
- vzpostavi se lahko govorna povezava s potniki.

i Za Rusijo: do dve uri po opravljenem klicu v sili ni mogoče uporabljati različnih funkcij, npr. prejetja prometnih informacij.

Zagon/zaustavitev testnega načina ERA-GLONASS (Rusija)

Pogoji

- Zagonski akumulator je dovolj napolnjen.
- Kontakt je vklopljen.
- Vozilo stoji že najmanj eno minuto.

▶ **Zagon testnega načina:** pritisnite tipko  na večfunkcijskem volanu in jo držite pritisnjeno najmanj pet sekund.

Testni način se zažene in se samodejno konča po končanem testu govora.

▶ **Ročna zaustavitev testnega načina:** izključite kontakt.
Testni način se ustavi.

Spletne funkcije

Internetna povezava

Informacije o internetni povezavi

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Glede na opremo vozila imate za vzpostavljajanje internetne povezave na voljo naslednje možnosti:

- **Vozila s komunikacijskim modulom:** uporaba interneta vključno s storitvami Mercedes me connect in podatkovnim gostovanjem (→ str. 320).
- **Vozila brez komunikacijskega modula:**
 - prek povezave Bluetooth® z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov (→ str. 321);
 - prek povezave WLAN z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov (→ str. 320);
 - prek poslovne telefonije (→ str. 320).

Med vožnjo je uporaba spletnih funkcij omejena.

Internetna povezava prek komunikacijskega modula

Pri vozilih s trdno nameščenim komunikacijskim modulom internetno povezavo omogoča fiksno vgrajena kartica SIM.

Ko dosežete omejitev količine podatkov, so storitve Mercedes me connect samo omejeno na voljo. Količino podatkov morate zakupiti na Mercedes me connect.

Vzpostavitev internetne povezave WLAN

Pogoji

- Funkcija WLAN v multimedijškem sistemu je vklopljena (→ str. 265).
- Funkcija WLAN na zunanji napravi je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Dostop do interneta prek dostopne točke WLAN je omogočen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Ko je internetna povezava WLAN motena ali ne deluje:

- je mobilni telefon izklopljen;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana uporaba podatkov mobilnega omrežja;
- je na multimedijškem sistemu izklopljena funkcija WLAN;

- je na zunanji napravi izklopljena funkcija WLAN;
- je na zunanji napravi deaktivirana odobritev dostopa do interneta prek povezave WLAN.

Multimedijški sistem:

 **System** (sistem)   **Connectivity** (povezljivost)  **Internet settings** (internetne nastavitve)  **Search for Wi-Fi networks** (iskanje omrežij Wi-Fi)

 Izberite omrežje.

 Prijavite se v omrežje WLAN (→ str. 265).

Vzpostavitev internetne povezave prek poslovne telefonije

Pogoji

- **Uporaba z mobilnim telefonom:**
 - Mobilni telefon podpira profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- **Uporaba s kartico SIM:**
 - Kartica SIM je vstavljena v režo za kartico v armaturnem predalu (→ str. 302).

- Koda PIN kartice SIM je vnesena v multimedijskem sistemu.

Internetna povezava prek poslovne telefonije je lahko ovirana ali ne deluje, če:

- je mobilni telefon izklopljen;
- je mobilni telefon povezan samo v prostoročnem profilu in ne kot telefon SAP.

Multimedijski sistem:

➡ **System** (sistem) ➡  **Connectivity** (povezljivost) ➡ **Internet settings** (internetne nastavitve)

- Izberite mobilni telefon ali kartico SIM.
- **Izbira predhodno definiranih podatkov za dostop ponudnika mobilnih storitev:** **Pred-defined settings** (predhodno opredeljene nastavitve).
Prikaže se seznam držav.
- Izberite državo ponudnika mobilnih storitev.
Prikaže se seznam ponudnikov, ki so na voljo.

- Izberite lastnega ponudnika mobilnih storitev.
Prikaže se pregled z nastavitvami ponudnika, izvedite nastavitve.
 - Izberite **Confirm settings** (potrditev nastavitve).
 - **Ročna nastavitvev podatkov za dostop ponudnika mobilnih storitev:** izberite **Manual settings** (ročne nastavitve).
Prikaže se pregled z nastavitvami ponudnika.
 - Nastavite podatke za dostop.
 - Izberite **Confirm settings** (potrditev nastavitve).
- ❗ Podatke za dostop nastavite glede na svoj podatkovni paket. Drugače lahko nastanejo dodatni stroški. O natančnih podatkih za dostop se lahko pozanimate pri svojem ponudniku mobilnih storitev.

Vzpostavitev internetne povezave prek tehnologije Bluetooth®

Pogoji

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth® (→ str. 301).

Za vzpostavitev povezave Bluetooth® mora mobilni telefon podpirati enega od naslednjih profilov Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Ko je internetna povezava prek tehnologije Bluetooth® motena ali ne deluje:

- je mobilni telefon izklopljen;
- ni na voljo zadostne pokritosti z mobilnim omrežjem;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana uporaba podatkov mobilnega omrežja;
- je funkcija Bluetooth® v multimedijskem sistemu izklopljena in mobilni telefon mora biti povezan prek tehnologije Bluetooth®;

- je funkcija Bluetooth® izklopljena in mobilni telefon mora biti povezan prek tehnologije Bluetooth®;
- mobilno omrežje ali mobilni telefon ne omogočata istočasne uporabe telefonske in internetne povezave;
- v mobilnem telefonu ni odobren dostop do interneta prek tehnologije Bluetooth®.

Ko se mobilni telefon prvič prek povezave Bluetooth® poveže z multimedijškim sistemom, vas asistent vodi pri vzpostavitvi internetne povezave.

Alternativno lahko internetno povezavo nastavite ročno.

Nadaljnje informacije dobite na spletni strani <http://www.mercedes-benz.com/connect> ali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Multimedijški sistem:

➞ [System](#) (sistem) ➞  [Connectivity](#) (povezljivost) ➞ [Internet settings](#) (internetne nastavitve)

Povezava Bluetooth® prek PAN

- ▶ Izberite mobilni telefon.
Spletna povezava je vzpostavljena.

Povezava Bluetooth® prek DUN

- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Izberite predhodno definirane podatke za dostop ponudnika mobilnih storitev (→ str. 320).

ALI

- ▶ Ročno nastavite podatke za dostop ponudnika mobilnih storitev (→ str. 320).
- ❗ Podatke za dostop nastavite glede na svoj podatkovni paket. Drugače lahko nastanejo dodatni stroški. O natančnih podatkih za dostop se lahko pozanimате pri svojem ponudniku mobilnih storitev.

Menjava profila Bluetooth®

Pogoj

Mobilni telefon podpira profila Bluetooth® DUN in PAN.

Multimedijški sistem:

➞ [System](#) (sistem) ➞  [Connectivity](#) (povezljivost) ➞ [Internet settings](#) (internetne nastavitve)

- ▶ **Preklop z DUN na PAN:** označite mobilni telefon.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite [Change configuration](#) (spremeni konfiguracijo).
- ▶ Vključite [Automatic configuration](#) (samodejna konfiguracija) ☒.
Internetna povezava se samodejno konfigurira prek profila Bluetooth® PAN.
- ▶ **Preklop s PAN na DUN:** izberite mobilni telefon.
- ▶ Izberite .

- ▶ Izberite [Change configuration](#) (spremeni konfiguracijo).
- ▶ Izklopite [Automatic configuration](#) (samodejna konfiguracija) .
- ▶ Izberite [Configure settings using COMAND](#) (konfiguracija nastavitev s sistemom COMAND).
- ▶ Konfiguriranje internetne povezave s predhodno določenimi ali ročnimi podatki za dostop (→ str. 321).

❗ Preklapljanje med profili Bluetooth® pri uporabi poslovne telefonije ni na voljo.

Urejanje podatkov za dostop

Pogoj

Mobilni telefon podpira profil Bluetooth® DUN.

Multimedijski sistem:

➞ [System](#) (sistem) ➞  [Connectivity](#) (povezljivost) ➞ [Internet settings](#) (internetne nastavitve)

- ▶ Označite mobilni telefon.
- ▶ Izberite .

- ▶ Izberite [Change configuration](#) (spremeni konfiguracijo).
- ▶ **Za mobilne telefone s PAN in DUN:** izberite [Configure settings using COMAND](#) (konfiguracija nastavitev s sistemom COMAND).
- ▶ Konfiguriranje internetne povezave s predhodno določenimi ali ročnimi podatki za dostop (→ str. 321).

Preklic odobritve mobilnega telefona za internetni dostop

Multimedijski sistem:

➞ [System](#) (sistem) ➞  [Connectivity](#) (povezljivost) ➞ [Internet settings](#) (internetne nastavitve)

- ▶ Označite mobilni telefon.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite [Delete configuration](#) (izbriši konfiguracijo).
- ▶ Izberite [Yes](#) (da).

Prikaz podrobnosti o mobilnem telefonu

Multimedijski sistem:

➞ [System](#) (sistem) ➞  [Connectivity](#) (povezljivost) ➞ [Internet settings](#) (internetne nastavitve)

- ▶ Označite mobilni telefon.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite [Details](#) (podrobnosti).

Vzpostavitev internetne povezave

Multimedijski sistem:

➞ [Connect](#) (povezovanje)

- ▶ Izberite npr.  [Browser](#) (brskalnik).
- ❗ Multimedijski sistem internetno povezavo praviloma vzpostavi samodejno. Če multimedijski sistem ni povezan z internetom, se internetna povezava vzpostavi pri uporabi internetne aplikacije.

Stanje povezave

Pregled stanja povezave



- ❶ Prikaz obstoječe povezave in jakosti polja sprejema komunikacijskega modula ali povezane naprave Bluetooth®

Prikaz stanja povezave

Multimedijški sistem:

➡ System (sistem) ➡ Connectivity (povezljivost)

- ▶ Izberite Internet status (status interneta).

- ▶ Če je poslovna telefonija povezana kot dostopna točka: izberite Internet status (status interneta).

- ❶ Pri povezavi prek WLAN ali naprave Bluetooth® se prikaže približna količina prenesenih podatkov. Točne vrednosti dobite pri svojem ponudniku mobilnih storitev.

Aplikacije Mercedes-Benz

Priklic aplikacij Mercedes-Benz

Pogoji

- Izvedena je bila registracija za uporabo aplikacij Mercedes-Benz.
- Potrdili ste splošne poslovne pogoje.

Multimedijški sistem:

➡ Connect (povezovanje) ➡ MB Apps (aplikacije MB)

- ▶ Izberite aplikacijo.

Nadaljnje aplikacije Mercedes-Benz in informacije najdete na spletni strani: <http://apps.mercedes-benz.com/apps/>

- ❶ Ponudba je odvisna od posamezne države. Nastanejo lahko stroški licence.

Spletni brskalnik

Priklic spletne strani

Multimedijški sistem:

➡ Connect (povezovanje) ➡ Browser (brskalnik) ➡ Enter URL (vnos naslova URL)

- ▶ Vnesite spletni naslov.

- ▶ **Zaključek vnosa in priklic spletne strani:** izberite .

Prikaz in skrievanje menija spletnega brskalnika

Če na primer priključite spletno stran prek izbire povezave, je meni spletnega brskalnika poklopljen.

- ▶ **Prikaz in skrievanje:** pritisnite tipko .

- ❶ Spletni brskalnik podpira predvajanje videov.
❶ Med vožnjo prikaz spletnih strani ali videov ni možen.

Pregled spletnega brskalnika



- ① Vnos naslova URL
- ② Zaznamki
- ③ Spletna stran nazaj
- ④ Spletna stran naprej
- ⑤ Možnosti
- ⑥ Izhod iz brskalnika

Priklic možnosti spletnega brskalnika

Multimedijski sistem:

➡ **Connect** (povezovanje) ➡ **Browser** (brskalnik) ➡ **Options** (možnosti)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- **Refresh page** (osvežitev strani)/**Cancel** (preklic)
- **Zoom** (povečava)
- **Browser settings** (nastavitve brskalnika)
- **Delete browser data** (brisanje podatkov brskalnika)

- ▶ Izberite možnost.
- ▶ Izberite želene nastavitve.

Priklic nastavitev spletnega brskalnika

Multimedijski sistem:

➡ **Connect** (povezovanje) ➡ **Browser** (brskalnik) ➡ **Options** (možnosti) ➡ **Browser settings** (nastavitve brskalnika)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- **Block popups** (blokiranje pojavnih oken)
- **Enable Javascript** (omogoči Javascript)

- **Enable cookies** (omogoči piškotke)

▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Brisanje podatkov brskalnika

Multimedijski sistem:

➡ **Connect** (povezovanje) ➡ **Browser** (brskalnik) ➡ **Options** (možnosti) ➡ **Delete browser data** (brisanje podatkov brskalnika)

Na izbiro so naslednje možnosti:

- **All** (vse)
- **Cache** (predpomnilnik)
- **Cookies** (piškotki)
- **Entered URLs** (vneseni naslovi URL)
- **Form data** (podatki obrazcev)

▶ Izberite možnost.

▶ Izberite **Yes** (da).

Upravljanje zaznamkov

Multimedijski sistem:

➞ **Connect** (povezovanje) ➞  **Browser** (brskalnik) ➞  **Bookmarks** (zaznamki)

Izbira zaznamka

▶ Izberite vnos.

Dodajanje zaznamkov

- ▶ Izberite **Add new bookmark** (dodajanje novega zaznamka).
- ▶ Vnesite naslov URL in ime.
- ▶ Izberite .

Urejanje zaznamkov

- ▶ Označite zaznamek.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Edit** (urejanje).
- ▶ Vnesite naslov URL in ime.
- ▶ Izberite .

Brisanje zaznamkov

- ▶ Označite zaznamek.

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Zapiranje spletnega brskalnika

Multimedijski sistem:

➞ **Connect** (povezovanje) ➞  **Browser** (brskalnik)

- ▶ Izberite  **Close browser** (zapiranje brskalnika).

Spletni radio**Priklic spletnega radia****Pogoji**

- Na spletni strani <http://www.mercedes.me> obstaja račun.
- Storitve za spletni radio je aktivirana.
- Količina podatkov je na voljo.
Glede na državo jo je treba zakupiti.
- Vzpostavljena je hitra internetna povezava za nemoten prenos.
Storitve so odvisne od posamezne države.

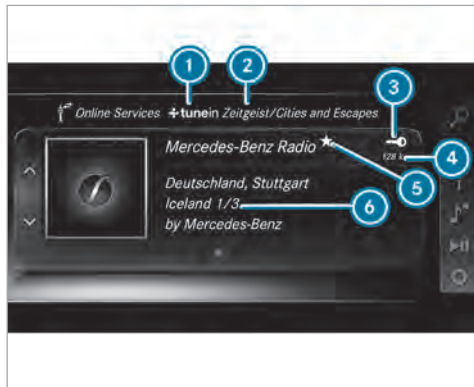
Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Multimedijski sistem:

➞ **Radio** (radio) ➞  **Radio source** (radijski vir)

- ▶ Izberite **TuneIn Radio** (radio TuneIn).
Prikaže se prikaz spletnega radia. Predvaja se nazadnje nastavljena postaja.
- ❗ Kakovost povezave je odvisna od lokalnega sprejema mobilnega omrežja.

Pregled spletnih radijev



- ❶ Ponudnik spletnega radia
- ❷ Izbrana kategorija
- ❸ Prikaz v primeru povezave z zasebnim uporabniškim računom
- ❹ Hitrost podatkov

- ❺ Trenutna postaja je shranjena kot priljubljena
- ❻ Dodatne informacije o trenutni postaji

Izbira in povezovanje spletnih radijskih postaj

Multimedijski sistem:

➡ Radio (radio) ➡  Radio source (radijski vir) ➡ TuneIn Radio ➡  Search (iskanje)

- Izberite kategorijo.
 - Izberite postajo.
- Povezava se vzpostavi samodejno.

ALI

- Izberite **Free search** (prosto iskanje).
- V vnosno polje vnesite ime postaje.
- ❶ Med poslušanjem spletnega radia se lahko prenesejo velike količine podatkov.

Shranjevanje/brisanje spletne radijske postaje kot priljubljene

Multimedijski sistem:

➡ Radio (radio) ➡  Radio source (radijski vir) ➡ TuneIn Radio

- Izberite postajo.
- Držite polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb pritisnjen, dokler ne zaslišite zvočnega signala.
- Ob imenu postaje se prikaže simbol .
- Izberite  **Favourites** (priljubljene).
- Prikaže se seznam priljubljenih z vsemi shranjenimi postajami.

ALI

- Ustvarite račun pri spletnem ponudniku (radio TuneIn) in ga nato prijavite v multimedijski sistem.
- Vaše priljubljene se bodo shranile v multimedijski sistem.

Brisanje priljubljenih

- Izberite  **Favourites** (priljubljene).
- Izberite postajo.

- ▶ Držite polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb pritisnjen, dokler ne zaslišite zvočnega signala.
Simbol  ob imenu postaje izgine.

Nastavljanje možnosti spletnega radia

Multimedijski sistem:

➡ **Radio** (radio) ➡  **Radio source** (radijski vir) ➡ **Tuneln Radio** ➡  **Options** (možnosti)

Na izbiro so naslednje možnosti:

- **Stream wählen (izbira prenosa)**: izbira kakovosti prenosa.
- **Tuneln Konto anmelden (prijava računa Tuneln)**: prijava vašega uporabniškega računa Tuneln.
- **Konto abmelden (odjava računa)**: odjava vašega uporabniškega računa Tuneln.

▶ Izberite možnost.

Mediji

Avdionačin

Informacije o avdionačinu



OPOZORILO Nevarnost odvrčanja pozornosti zaradi upravljanja nosilcev podatkov

Če med vožnjo upravljate nosilce podatkov, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Nosilce podatkov upravljajte samo, ko vozilo miruje.

Dovoljeni datotečni sistemi:

- FAT32,
- exFAT,
- datotečni sistem NTFS.

Dovoljeni nosilci podatkov:

- kartica SD,
- pomnilniški mediji USB,

- iPod®/iPhone®,
- naprave MTP,
- avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®.



- Multimedijski sistem skupno upravlja do 50.000 podprtih datotek.
- Podprti so nosilci podatkov do 2 TB (32-bitni naslovni prostor).

Podprti formati:

- MP3,
- WMA,
- AAC,
- WAV,
- FLAC,
- ALAC.



Upoštevajte naslednje napotke:

- Zaradi velikega števila razpoložljivih glasbenih datotek in s tem povezanih kodirnikov, frekvence odčitavanja in bitne hitrosti predvajanja ni mogoče vedno zagotoviti.

- Zaradi velikega števila naprav USB, ki so na voljo na tržišču, ni mogoče zagotoviti predvajanja vseh naprav USB.
- Pred kopiranjem zaščitene glasbene datoteke ali šifrirane datoteke (DRM) ni mogoče predvajati.
- MP3-predvajalniki morajo podpirati protokol Media Transfer (MTP).

Napotki glede avtorskih pravic

Zvočne datoteke, ki jih sami ustvarite ali želite predvajati, ureja varstvo avtorskih pravic. V številnih državah razmnoževanje brez predhodnega dovoljenja imetnika pravic ni dovoljeno, niti ko gre za zasebno uporabo. Pozanimajte se o veljavnih določilih avtorskih pravic in jih upoštevajte.

Vklop predvajanja medijev

Multimedijski sistem:

➞ [Media](#) (mediji) ➞  [Media sources](#)
(viri medijev)

- ▶ Izberite vir medija.
Glasbene datoteke, ki jih je možno predvajati, se predvajajo.

Vstavljanje/odstranjevanje kartice SD

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi zaužitja kartic SD

Kartice SD so drobni deli.

Lahko se pogoltnejo in lahko pride do zadušitve.

- ▶ Kartice SD shranjujte zunaj dosega otrok.
- ▶ V primeru zaužitja kartice SD takoj poiščite zdravniško pomoč.

⚠ NAPOTEK Poškodbe pri visokih temperaturah

Visoke temperature lahko poškodujejo pomnilniško kartico SD.

- ▶ Po uporabi vzemite pomnilniško kartico SD in jo odstranite iz vozila.

Multimedijski sistem:

➞ [Media](#) (mediji) ➞  [Media sources](#)
(viri medijev) ➞ [Mem. card](#) (pomn. kartica)

Vstavljanje

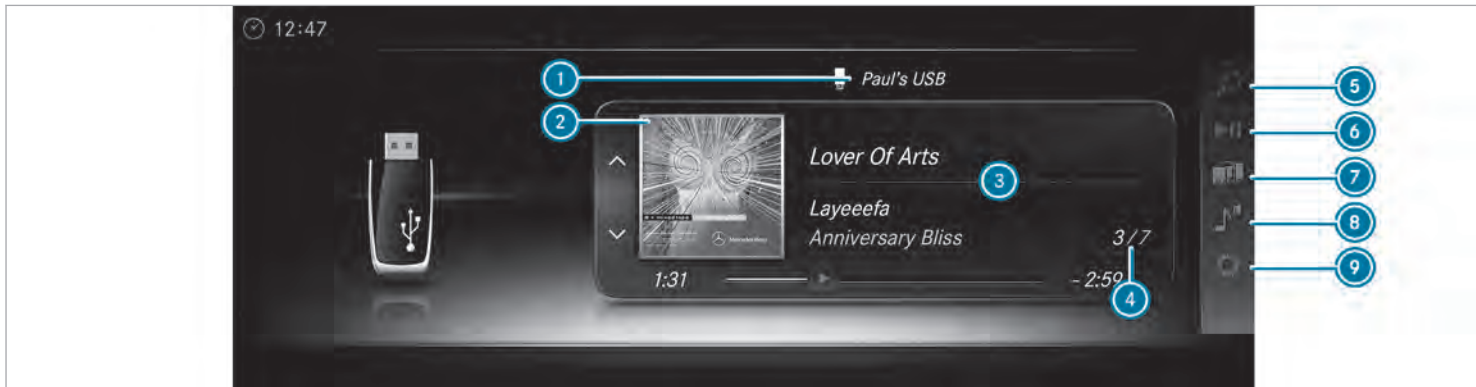
Multimedijska priključna enota je v odlagališču pod naslonom za roko.

- ▶ Kartico SD vstavite v režo za kartico SD tako, da se zaskoči. Stran s kontakti mora biti obrnjena navzdol.
Glasbene datoteke, ki jih je možno predvajati, se predvajajo.

Odstranjevanje

- ▶ Pritisnite na kartico SD.
- ▶ Odstranite kartico SD.

Pregled avdionačina



① Aktiven nosilec podatkov

② Naslovnica albuma

③ Posnetek, izvajalec, album

④ Številka posnetka in število posnetkov na seznamu posnetkov

⑤ Search (iskanje)

⑥ Playback control (nadzor predvajanja)

⑦ Media sources (viri medijev)

⑧ Sound (zvok)

⑨ Options (možnosti)

Priklop naprav USB

! **NAPOTEK** Poškodbe pri visokih temperaturah

Visoke temperature lahko poškodujejo naprave USB.

- Po uporabi vzemite naprave USB in jih odstranite iz vozila.

Multimedijska priključna enota je v odlagališču pod naslonom za roko in je opremljena z dvema priključkoma USB. Glede na opremo vozila so nadaljnji priključki USB v odlagalnem predalu sredinske konzole spredaj ali zadnjem zložljivem predalu.

- Napravo USB povežite s priključkom USB. Če je pripadajoči medijski prikaz vklopljen, se glasbene datoteke, ki jih je možno predvajati, tudi predvajajo.

Izbira posnetka

Multimedijski sistem:

➞ Media (mediji)

Izbira posnetka s skokom na posnetek

- ▶ **Skok do posnetka naprej ali nazaj:** pomikajte se navzgor ali navzdol.

Izbira posnetka prek trenutnega seznama posnetkov

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Current track list** (trenutni seznam posnetkov).
- ▶ Izberite posnetek.

Izbira možnosti predvajanja

Multimedijski sistem:

➞ Media (mediji) ➞  Options (možnosti)

Način predvajanja

- ▶ Izberite **Random playback of the current track list** (naključno predvajanje trenutnega seznama posnetkov). Trenutni seznam posnetkov se predvaja v naključnem vrstnem redu.
- ▶ Izberite **Random playback of the current medium** (naključno predvajanje trenutnega medija). Vsi posnetki na aktivnem nosilcu podatkov se predvajajo v naključnem vrstnem redu.
- ▶ Izberite **Normal track sequence** (običajni vrstni red posnetkov). Trenutni seznam posnetkov se predvaja v vrstnem redu, v katerem si posnetki sledijo na nosilcu podatkov.

Upravljanje predvajanja medijev

Multimedijski sistem:

↩ ➔ Media (mediji) ➔ ➔ | Playback control
(nadzor predvajanja)

Prikaže se vrstica za upravljanje predvajanja.

- ▶ **Začasna zaustavitev predvajanja:** pritisnite upravljalni gumb. Prikaže se simbol .
- ▶ **Nadaljevanje predvajanja:** ponovno pritisnite upravljalni gumb. Prikaže se simbol .

Hitro pomikanje naprej/nazaj

- ▶ Na časovnici potisnite : zavrtite upravljalni gumb.

Skrivanje upravljanja predvajanja

- ▶ Pritisnite tipko .

Iskanje medijev

Zagon iskanja medijev

Multimedijski sistem:

↩ ➔ Media (mediji) ➔  Search (iskanje)

Glede na priključene vire medijev in datoteke so na voljo naslednje kategorije:

- [Current track list](#) (trenutni seznam posnetkov)
- [Keyword search](#) (iskanje po ključni besedi)
- [Playlists](#) (sezname predvajanja)
- [Artists](#) (izvajalci)
- [Albums](#) (albumi)
- [Tracks](#) (posnetki)
- [Folder](#) (mapa)
- [Music genres](#) (glasbeni žanri)
- [Year](#) (leto)
- [Composers](#) (skladatelji)
- [Podcasts](#) (poddaje) (naprave Apple®)
- [Audiobooks](#) (avdioknjige) (naprave Apple®)

- ▶ Izberite kategorijo.

❗ Kategorije so na voljo, ko je celotna vsebina medija odčitana in analizirana.

Medijski vmesnik

Informacije o medijskem vmesniku

Medijski vmesnik je univerzalni vmesnik za priključitev različnih mobilnih avdionaprav. Multimedijski sistem ima dva priključka USB. Možnosti priključitve naprave USB najdete v odlagalnem predalu pod naslonom za roke.

Podprte naprave

Prek medijskega vmesnika lahko priključite naslednje nosilce podatkov:

- iPod®,
- iPhone®,
- MP3-predvajalnik,
- naprave USB.

Za podrobnosti in seznam podprtih naprav obiščite spletno stran <http://www.mercedes-benz.com/connect>. Upoštevajte informacije v rubriki »Medijski vmesnik«.

Vklop medijskega vmesnika

Multimedijski sistem:

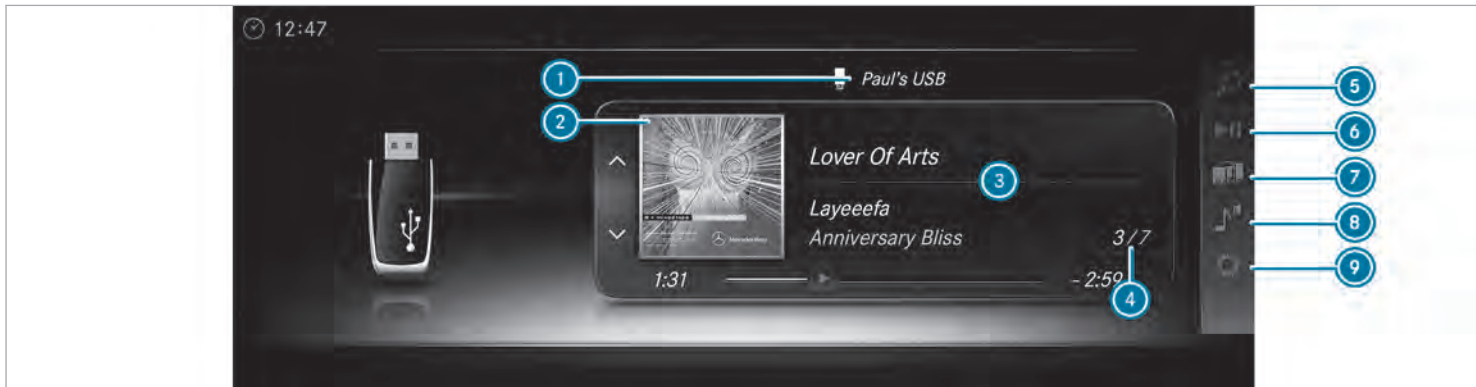
↳ [Media](#) (mediji) ➤  [Media sources](#)

(viri medijev)

- ▶ Nosilec podatkov povežite s priključkom USB (→ str. 331).

- ▶ Izberite medijsko napravo.
Glasbene datoteke, ki jih je možno predvajati, se predvajajo.

Pregled medijskega vmesnika



① Aktiven nosilec podatkov

② Naslovnica

③ Izvajalec, posnetek in album

④ Številka posnetka in število posnetkov na seznamu posnetkov

⑤ Search (iskanje)

⑥ Playback control (nadzor predvajanja)

⑦ Media sources (viri medijev)

⑧ Sound (zvok)

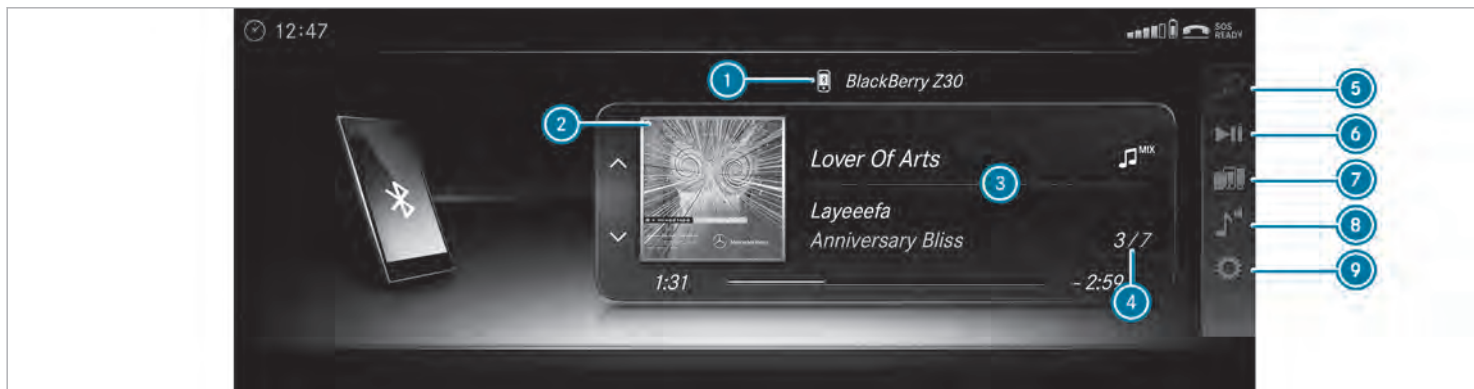
⑨ Options (možnosti)

Avdio s tehnologijo Bluetooth®

Informacije za avdio s tehnologijo Bluetooth®

Ko uporabite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth® prvič skupaj z multimedijskim sistemom, jo morate avtorizirati (→ str. 336).

Pregled avdia s tehnologijo Bluetooth®



① Aktiven nosilec podatkov

② Naslovnica

③ Posnetek, izvajalec, album

- ④ Številka posnetka in število posnetkov na seznamu posnetkov
- ⑤ **Search** (iskanje)

Iskanje in avtorizacija avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

Pogoji

- V multimedijem sistemu in na avdionapravi je vklopljena funkcija Bluetooth® (→ str. 264).
- Avdionaprava podpira avdioprofila Bluetooth® A2DP in AVRCP.
- Avdionaprava je »vidna« za druge naprave.

Multimedijski sistem:

➡ **Media** (mediji) ➡  **Media sources** (viri medijev) ➡  **Bluetooth audio** (avdionaprava s tehnologijo Bluetooth)

Avtorizacija nove avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

- ▶ Izberite .

- ⑥ **Playback control** (nadzor predvajanja)
- ⑦ **Media sources** (viri medijev)

- ▶ Izberite **Add new Bluetooth audio device** (dodajanje nove avdionaprave s tehnologijo Bluetooth).

- ▶ Izberite **Start search on the system** (zagon iskanja v sistemu). Na seznamu naprav se prikažejo najdene avdionaprave.

- ▶ Izberite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth®. Avtorizacija se zažene. Na multimedijem sistemu in mobilnem telefonu se prikažeta kodi.

- ▶ Če sta kodi identični, ju potrdite na avdionapravi. Avdionaprava je povezana in predvajanje se zažene.

Izbira že avtorizirane avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

- ▶ Izberite .

- ⑧ **Sound** (zvok)
- ⑨ **Options** (možnosti)

- ▶ Izberite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth®.

Vzpostavitev povezave na avdionapravi s tehnologijo Bluetooth®

Ime naprave Bluetooth® multimedijskega sistema je **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Izberite **Search from device** (iskanje na napravi).
- ▶ Zaženite avtorizacijo na avdionapravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo). Na multimedijem sistemu in mobilnem telefonu se prikažeta kodi.
- ▶ Če sta kodi identični, ju potrdite na obeh napravah. Avdionaprava je povezana in predvajanje se zažene.

Pri nekaterih avdionapravah je treba za predvajanje zvočnih datotek v multimedijem sistemu najprej zagnati predvajanje na napravi.

- ❗ Posebne napotke za avtorizacijo in povezovanje mobilnih telefonov, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth®, dobite na spletni strani <http://www.mercedes-benz.com/connect> ali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Vklop avdia s tehnologijo Bluetooth®

Multimedijski sistem:

➡ Media (mediji) ➡  Media sources
(viri medijev)

- ▶ Izberite  Bluetooth audio (avdionaprava s tehnologijo Bluetooth).
Multimedijski sistem aktivira povezano avdionapravo s tehnologijo Bluetooth®.

Izbira predvajalnika glasbe

Multimedijski sistem:

➡ Media (mediji) ➡  Media sources
(viri medijev) ➡  Bluetooth audio (avdionaprava s tehnologijo Bluetooth)

- ▶ Izberite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth®.
Če je na avdionapravi s tehnologijo Bluetooth® več predvajalnikov glasbe, se prikaže seznam.
- ▶ Izberite predvajalnik glasbe.
Zažene se predvajanje.

Iskanje posnetka

Multimedijski sistem:

➡ Media (mediji) ➡  Media sources
(viri medijev) ➡  Bluetooth audio (avdionaprava s tehnologijo Bluetooth)

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite kategorijo.
Prikaže se seznam posnetkov.
- ▶ Izberite posnetek.

- ❗ Funkcija je na voljo le, če mobilni telefon in izbrani predvajalnik glasbe na mobilnem telefonu podpirata to funkcijo.

Menjava avdionaprave Bluetooth® s tehnologijo NFC

Pogoji

- Upoštevajte napotke za uporabo tehnologije NFC (→ str. 304).
 - Prikaže se pregled za avdio s tehnologijo Bluetooth® (→ str. 337).
- ▶ Pritisnite območje za tehnologijo NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
Če je bil mobilni telefon v multimedijskem sistemu že avtoriziran kot avdionaprava Bluetooth®, se zdaj poveže.
- Če se mobilni telefon v multimedijskem sistemu na novo avtorizira kot avdionaprava Bluetooth®, se po potrditvi navodil mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) poveže.

Ločevanje avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

Multimedijski sistem:

➞ Telephone (telefon) ➞  Media sources (viri medijev)

- ▶ Izberite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth®.

▶ Izberite  Deauthorise (deavtorizacija).

▶ Izberite Yes (da).

Radio

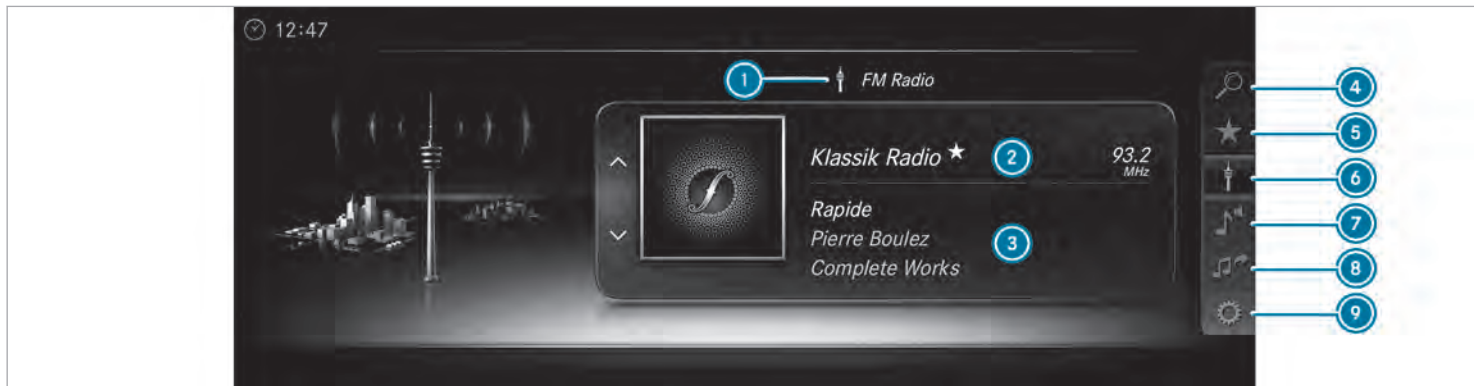
Vklop radia

Multimedijski sistem:

➞ Radio (radio)

- ▶ Alternativno: pritisnite tipko . Prikaže se prikaz radia. Zaslišali boste nazadnje nastavljeno postajo v nazadnje nastavljenem frekvenčnem pasu.

Pregled radia



- ① Aktiven frekvenčni pas
- ② Ime postaje ali nastavljena frekvenca
- ③ Ime izvajalca, posnetek, album in radijsko besedilo

- ④ Seznam postaj
- ⑤ Presets (prednastavitve)
- ⑥ Radio source (radijski vir)

- ⑦ Sound (zvok)
- ⑧ Tag this song (označi to skladbo)
- ⑨ Options (možnosti)

Nastavljanje frekvenčnega pasu

Multimedijski sistem:

➞ **Radio** (radio) ➞  **Radio source** (radijski vir)

- ▶ Izberite želeni frekvenčni pas.

Nastavitev radijskih postaj

Multimedijski sistem:

➞ **Radio** (radio)

- ▶ Pomikajte se navzgor ali navzdol.

Priklic seznama radijskih postaj

Multimedijski sistem:

➞ **Radio** (radio) ➞ 

- ▶ Izberite postajo.

Iskanje radijskih postaj prek imen postaj ali neposrednega vnosa frekvence

Multimedijski sistem:

➞ **Radio** (radio) ➞  ➞ 

- ▶ Vpišite ime postaje ali frekvenco.
- ▶ Izberite **OK**.
- ▶ Prikažejo se rezultati iskanja.
- ▶ Izberite postajo.

Shranjevanje radijskih postaj

Multimedijski sistem:

➞ **Radio** (radio) ➞  **Presets** (prednastavitve)

- ▶ Izberite **Store current station in the presets** (shrani trenutno postajo med priljubljene).

Urejanje pomnilnika radijskih postaj

Multimedijski sistem:

➞ **Radio** (radio) ➞  **Presets** (prednastavitve)

Premikanje postaje:

- ▶ Označite vnos v pomnilniku in se pomaknite v levo.
- ▶ Izberite **Move highlighted station** (premikanje označene postaje).
- ▶ Izberite pomnilniško mesto.

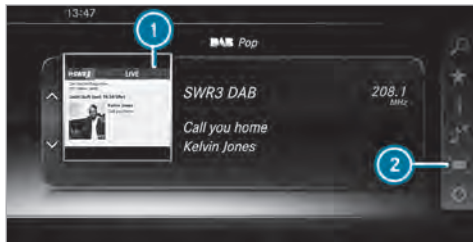
Brisanje postaje:

- ▶ Označite vnos v pomnilniku in se pomaknite v levo.
- ▶ Izberite **Delete highlighted station** (brisanje označene postaje).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Priklic diaproyekcije (delovanje radia FM/DAB)

Multimedijski sistem:

➞ Radio (radio) ➞  Radio source (radijski vir) ➞ FM/DAB radio stations (radijske postaje FM/DAB)



Diaproyekcija ① prikazuje grafično obdelane dodatne informacije postaje. Te lahko vsebujejo npr. logotipe, naslovnico albuma, naslov glasbenega posnetka, program, sporočila ali servisne informacije. Pod ② se prikažejo dodatne informacije v celozaslonskem načinu.

▶ **Vklop celozaslonskega načina:** izberite  Full screen (celozaslonski prikaz).

▶ **Izklop celozaslonskega načina:** izberite .

Vklop ali izklop stalne frekvence

Multimedijski sistem:

➞ Radio (radio) ➞  Options (možnosti) ➞ Frequency fix (stalna frekvenca)

▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐. Ko je funkcija vklopljena, se nastavljena frekvenca ohrani tudi pri slabem sprejemu.

Označevanje glasbenega posnetka

Multimedijski sistem:

➞ Radio (radio)

Če radijske ustanove pripravijo ustrezne informacije, lahko s to funkcijo informacije o trenutno predvajanem glasbenem posnetku prenesete na napravo Apple®. Nato lahko zvočno datoteko kupite v spletni trgovini iTunes Store®.

▶ Izberite  Tag this song (označi to skladbo). Informacije o posnetku se shranijo.

Vklop/izklop prometnih obvestil

Multimedijski sistem:

➞ System (sistem) ➞  Audio (avdio) ➞ Navigation and traffic announcements (navigacijska in prometna obvestila)

▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

ALI

▶ Na večfunkcijskem volanu držite pritisnjeno tipko .

Nastavitev povečanja glasnosti prometnih obvestil

Multimedijški sistem:

➞ **System** (sistem) ➞  **Audio** (avdio) ➞ **Navigation and traffic announcements** (navigacijska in prometna obvestila)

- ▶ Izberite **Traffic announcements volume increase** (povečanje glasnosti prometnih obvestil).
- ▶ Izberite **No increase** (brez povečanja) ali vrednost.

Vklop/izklop radijskega besedila

Multimedijški sistem:

➞ **Radio** (radio) ➞  **Options** (možnosti) ➞ **Display radio text information** (prikaz informacije o radijskem besedilu)

- ▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Zvok

Nastavitve za zvok

Informacije o zvočnem sistemu

Zvočni sistem ima skupno moč 100 W in je opremljen s sedem zvočniki. Sistem je na voljo za vse funkcije pri predvajanju radia in medijev.

Priklic menija za zvok

Multimedijški sistem:

➞ **Media** (mediji) ➞  **Sound** (zvok)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- **Equaliser** (izenačevalnik zvoka)
- **Balance and Fader** (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)
- **Automatic volume adjustment** (samodejna prilagoditev glasnosti)
- **Other sound settings** (nadaljnje nastavitve za zvok)

- ▶ Izberite meni za zvok.

Nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov

Multimedijški sistem:

➞ **Media** (mediji) ➞  **Sound** (zvok) ➞ **Equaliser** (izenačevalnik zvoka)

- ▶ Izberite **Treble** (visoki toni), **Mid** (srednji toni) ali **Bass** (nizki toni).
- ▶ Spremenite nastavev.

Vklop/izklop prilagoditve glasnosti

Multimedijški sistem:

➞ **Media** (mediji) ➞  **Sound** (zvok) ➞ **Automatic volume adjustment** (samodejna prilagoditev glasnosti)

Samodejna prilagoditev glasnosti izravna razlike v glasnosti pri menjavanju avdiovirov.

- ▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj

Multimedijski sistem:

➞ Media (mediji) ➞  Sound

(zvok) ➞ Balance and Fader (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)

▶ Nastavite glasnost levo ali desno in naprej ali nazaj.

▶ **Izhod iz menija:** pritisnite tipko .

Sistem za prostorski zvok Burmester®

Informacije o sistemu za prostorski zvok Burmester®

Sistem za prostorski zvok Burmester® ima skupno moč 590 W in je opremljen s 13 zvočniki. Sistem je na voljo za vse funkcije pri predvajanju radia in medijev.

Priklic menija za zvok v sistemu za prostorski zvok Burmester®

Multimedijski sistem:

➞ Media (mediji) ➞  Sound (zvok)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- Equaliser (izenačevalnik zvoka)
- Balance and Fader (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)
- Automatic volume adjustment (samodejna prilagoditev glasnosti)
- Surround sound (prostorski zvok)
- Sound focus (usmerjenost zvoka)
- Other sound settings (nadaljnje nastavitve za zvok)

▶ Izberite funkcijo.

Nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov v sistemu za prostorski zvok Burmester®

Multimedijski sistem:

➞ Media (mediji) ➞  Sound

(zvok) ➞ Equaliser (izenačevalnik zvoka)

▶ Izberite Treble (visoki toni), Mid (srednji toni) ali Bass (nizki toni).

▶ Nastavite želene vrednosti.

Vklop/izklop prilagoditve glasnosti v sistemu za prostorski zvok Burmester®

Multimedijski sistem:

➞ Media (mediji) ➞  Sound

(zvok) ➞ Automatic volume adjustment (samodejna prilagoditev glasnosti)

Samodejna prilagoditev glasnosti izravna razlike v glasnosti pri menjavanju avdiovirov.

▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj v sistemu za prostorski zvok Burmester®

Multimedijski sistem:

↩▶ Media (mediji) ▶  Sound

(zvok) ▶ Balance and Fader (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)

▶ Nastavite glasnost levo ali desno in naprej ali nazaj.

▶ **Izhod iz menija:** pritisnite tipko .

Vklop/izklop prostorskega zvoka v sistemu za prostorski zvok Burmester®

Multimedijski sistem:

↩▶ Media (mediji) ▶  Sound

(zvok) ▶ Surround sound (prostorski zvok)

▶ Funkcijo vklopite ☒ ali izklopite ☐.

Nastavljanje usmerjenosti zvoka v sistemu za prostorski zvok Burmester®

Multimedijski sistem:

↩▶ Media (mediji) ▶  Sound

(zvok) ▶ Sound focus (usmerjenost zvoka)

▶ Nastavite usmerjenost zvoka.

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS

Funkcija prikaza servisnih intervalov ASSYST PLUS

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS vas na prikazovalniku inštrumentov opozori na preostali čas ali preostalo pot do servisnega roka.

S tipko za premik nazaj levo na volanu lahko skrijete sporočilo za servis.

Informacije v zvezi s servisom vozila so vam na voljo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaz servisnega roka

Računalnik vozila:

↩ Service (servis) ➡ ASSYST PLUS (ASSYST PLUS)

Prikaže se naslednji servisni rok.

▶ **Izhod iz prikaza:** pritisnite tipko za premik nazaj levo na volanu.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Upravljanje računalnika vozila (→ str. 244)

Redno izvajanje servisnih del

! **NAPOTEK** Predčasna obraba zaradi neupoštevanja servisnega roka

Zaradi nepravočasno ali nepopolno izvedenih servisnih del lahko pride do povečane obrabe in škode na vozilu.

- ▶ Vedno upoštevajte predpisane servisne intervale.
- ▶ Predpisana servisna dela je treba opraviti v kvalificirani servisni delavnici.

Posebni servisni ukrepi

Predpisani servisni interval je prilagojen normalnemu obratovanju vozila. Pri oteženih delovnih pogojih in povečani obremenitvi vozila je treba vzdrževalna dela izvajati pogosteje, kot je predpisano, na primer:

- pri redni mestni vožnji s pogostimi vmesnimi postanki;
- predvsem pri vožnji na krajših razdaljah;

- pri pogosti uporabi vozila na gorskih ali slabih cestah;
- pri pogosti in dolgi uporabi vozila v prostem teku;
- pri večji izpostavljenosti prahu in/ali pogostem zaprtem kroženju zraka.

Pri takšnih ali podobnih delovnih pogojih pogosteje zamenjajte npr. filter za notranjost, zračni filter motorja, motorno olje in oljni filter. Pri povečani obremenitvi vozila je treba pogosteje preverjati pnevmatike. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Časi mirovanja z odklopljenim akumulatorjem

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS izračuna servisni rok samo, če je akumulator priključen.

▶ Pred odklopom akumulatorja priključite servisni rok na prikazovalniku inštrumentov in si ga zapišite (→ str. 345).

Motorni prostor

Aktivni pokrov motorja (zaščita pešcev)

Način delovanja aktivnega pokrova motorja (zaščita pešcev)

S sprožitvijo aktivnega pokrova motorja se lahko v določenih primerih nezgod zmanjša nevarnost poškodb pešcev. Zadnji predel pokrova motorja se dvigne za pribl. 85 mm.

Za vožnjo do servisne delavnice vrnite sprožen aktivni pokrov motorja v prvotni položaj sami. Pri sproženem aktivnem pokrovu motorja je lahko zaščita pešcev omejena.

V kvalificirani servisni delavnici je treba ponovno vzpostaviti delovanje aktivnega pokrova motorja.

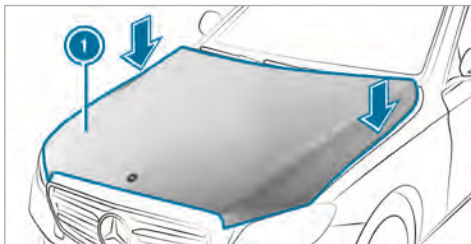
Aktivni pokrov motorja ni na voljo v vseh državah.

Vrnitev pokrova motorja v prvotni položaj

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

► Počakajte, da se motor ohladi in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.



- Aktivni pokrov motorja ① z ravno dlanjo potisnite navzdol na obeh straneh (puščici) pri tečajih. Pokrov motorja se mora zaskočiti.
- Če lahko aktivni pokrov motorja zadaj pri tečajih nekoliko privzdignete, ponavljajte delovni korak, dokler pravilno ne zaskoči.

Odpiranje/zapiranje pokrova motorja

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo

Odklenjen pokrov motorja se lahko med vožnjo odpre in vam zakrije vidno polje.

- Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja.
- Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb pri odpiranju in zapiranju pokrova motorja

Pokrov motorja lahko pri odpiranju in zapiranju sunkovito pade v končni položaj.

Osebe v območju odpiranja in zapiranja pokrova motorja se lahko poškodujejo!

- ▶ Pokrov motorja odprite in zaprite samo takrat, ko v območju odpiranja in zapiranja ni nobenih oseb.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obravnavanje.

- ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.

- ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Določene komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem kontaktu delujejo še naprej ali pa se nenadoma spet zaženejo, npr. ventilator hladilnika.

Pred izvajanjem del v motornem prostoru upoštevajte naslednje:

- ▶ Izklopite kontakt.
- ▶ Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.
- ▶ Snemite nakit in uro.
- ▶ Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi dotikanja komponent, ki so pod napetostjo

Vžigalni sistem in sistem vbrizgavanja goriva delujeta z visoko napetostjo. Če se dotaknete delov, ki prevajajo tok, vas lahko strese.

- ▶ Pri vklopljenem kontaktu se nikoli ne dotikajte komponent vžigalnega sistema in sistema vbrizgavanja goriva.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

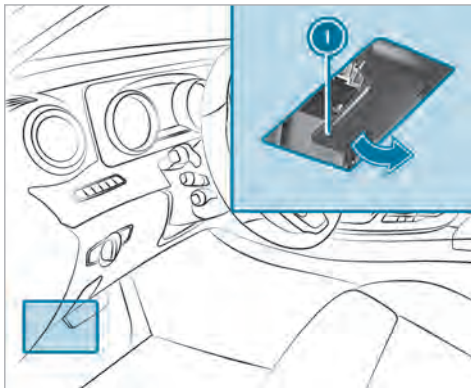
- ▶ Počakajte, da se motor ohladi in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

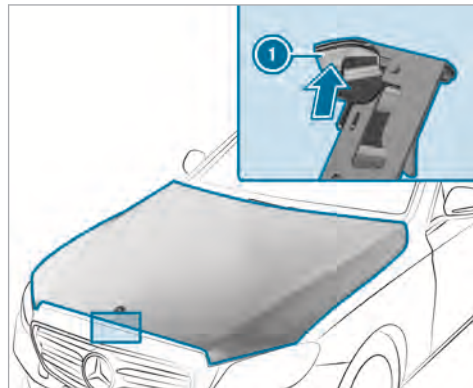
Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

► Preden odprete pokrov motorja, vedno izklopite brisalnike in kontakt.

Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.



► **Odpiranje:** za odklepanje pokrova motorja povlecite vzvod ①.



► Vzvod ① za sprostitve motornega pokrova potisnite navzgor in pokrov motorja dvignite pribl. 40 cm.

► **Zapiranje:** spustite pokrov motorja in ga s pribl. 20 cm višine pustite pasti z malo več moči.

► Če je mogoče pokrov motorja še nekoliko dvigniti, ga še enkrat odprite in ga pustite pasti s še nekoliko več moči, da se zaskoči.

Motorno olje

Preverjanje nivoja motornega olja z merilno palico za olje

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

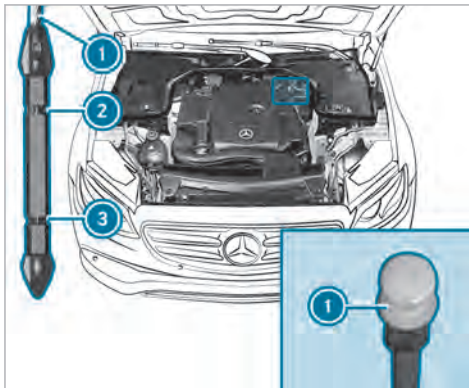
- ▶ Počakajte, da se motor ohladi in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Merilna palica za olje je lahko glede na motor na različnih mestih v motornem prostoru.

Čas čakanja pred testiranjem nivoja olja:

- motor, ogret na delovno temperaturo: pet minut;
- hladen motor (npr. motor je bil zagnan le za kratek čas): 30 minut.



- ▶ Vozilo zaustavite na ravni površini.
- ▶ Merilno palico za olje ① izvilite in obrišite.
- ▶ Merilno palico za olje ① počasi do konca potisnite v vodilno cev in jo po treh sekundah izvilite.
 - Nivo olja v redu: nivo olja je med ② in ③.
 - Nivo olja prenizek: nivo olja je na oznaki ③ ali pod njo.

- Nivo olja previsok: nivo olja je nad ②.

▶ Če je nivo olja prenizek, dolijte 1 l motornega olja.

▶ Če je nivo olja previsok, izpusite presežek motornega olja. Obiščite kvalificirano servisno delavnico.

Preverjanje nivoja motornega olja z računalnikom vozila (E 220 d)

Ugotavljanje nivoja motornega olja se izvede med vožnjo. Glede na voznikov profil je prikaz nivoja olja možen šele po 30-minutni vožnji in pri vklopljenem kontaktu.

Pravilno merjenje nivoja olja ni možno, če:

- vozilo med merjenjem ne stoji ravno;
- je bil pred tem odprt pokrov motorja.

V tem primeru se mora motor ponovno zagnati in nivo motornega olja se ponovno ugotovi med vožnjo.

Računalnik vozila:

➡ **Service** (servis) ➡ **Engine oil level:** (nivo motornega olja):

Na večnamenskem prikazovalniku se pojavi eno od naslednjih sporočil:

- ▶ **Engine oil level Measuring now** (meritev nivoja motornega olja še ni možna): meritev nivoja motornega olja še ni možna. Odčitavanje se sme ponoviti po največ 30-minutni vožnji.
- ▶ **Engine oil level OK** (nivo motornega olja v redu) in stolpec za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je zelene barve ter je med oznakama »MIN« in »MAX«: nivo olja je v redu.
- ▶ **Engine oil level Add 1,0 l** (nivo motornega olja, dolijte 1,0 l) in stolpec za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je oranžne barve ter je pod oznako »MIN«: dolijte 1,0 l motornega olja.
- ▶ **Reduce engine oil level** (znižajte nivo motornega olja) in indikator za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je oranžne

barve ter nad oznako »MAX«: izpuscite presežek motornega olja. Obiščite kvalificirano servisno delavnico.

- ▶ **For engine oil level turn on ignition** (za nivo motornega olja vklopite kontakt): za preverjanje nivoja motornega olja vklopite kontakt.
- ▶ **Engine oil level System inoperative** (sistem za zaznavanje nivoja motornega olja ne deluje): senzor je pokvarjen ali ni priključen. Obiščite kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ **Engine oil level System currently unavailable.** (sistem za zaznavanje nivoja motornega olja trenutno ni na voljo) : zaprite pokrov motorja.

Dolivanje motornega olja

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- ▶ Počakajte, da se motor ohladi in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi motornega olja

Če pride motorno olje na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

- ▶ Zagotovite, da motorno olje ne pride ob odprtino za dolivanje.
- ▶ Pred zagonom vozila počakajte, da se motor ohladi, ter temeljito očistite komponente, ki so bile umazane z motornim oljem.

❗ NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi napačnega oljnega filtra, napačnega olja ali aditivov

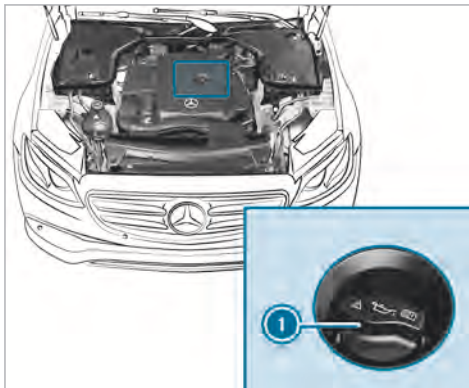
- ▶ Uporabljajte motorna olja in oljne filtre s specifikacijami, ki so predpisane za servisne intervale.
- ▶ Motornega olja ali oljnega filtra ne spreminjajte, da bi dosegli daljše intervale za zamenjavo, kot je predpisano.
- ▶ Ne uporabljajte aditivov.

- ▶ Upoštevajte navodila prikaza servisnih intervalov za menjavo olja.

! OPOZORILO Poškodbe zaradi presežka motornega olja

Če dolijete preveč motornega olja, se lahko motor ali katalizator poškoduje.

- ▶ Presežek motornega olja naj odstranijo v kvalificirani servisni delavnici.



- ▶ Pokrovček ❶ obrnite v levo in ga snemite.
- ▶ Dolijte motorno olje.
- ▶ Namestite pokrovček ❶ in ga zavrtite v desno, da se zaskoči.
- ▶ Ponovno preverite nivo olja (→ str. 349).

Preverjanje nivoja hladilnega sredstva

! OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- ▶ Počakajte, da se motor ohladi in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

! OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vročega hladilnega sredstva

Hladilni sistem motorja je pod tlakom, posebej pri toplen motorju. Pri odpiranju pokrovčka vas lahko opari vroče hladilno sredstvo, ki brizgne iz sistema.

- ▶ Pred odpiranjem pokrovčka počakajte, da se motor ohladi.
- ▶ Pri odpiranju nosite rokavice in zaščitna očala.
- ▶ Počasi odprite pokrovček za pol obrata, da sprostite tlak.



- ▶ Vozilo zaustavite na ravni površini.
- ▶ Preverite prikaz temperature hladilnega sredstva v kombiniranem inštrumentu. Temperatura hladilnega sredstva mora biti pod 70 °C.
- ▶ Pokrovček ❶ počasi zavrtite v levo in sprostite nadtlak.

- ▶ Zavrtite pokrovček ❶ do konca v levo in ga snemite.

Nivo hladilnega sredstva je v redu, če sega:

- pri hladnem motorju do označevalnega rebra ❷,
 - pri toplem motorju do 1,5 cm nad označevalno rebro ❷.
- ▶ Po potrebi dolijte hladilno sredstvo, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- Več informacij o hladilnem sredstvu (→ str. 413)

Polnjenje naprave za spiranje stekla

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- ▶ Počakajte, da se motor ohladi in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

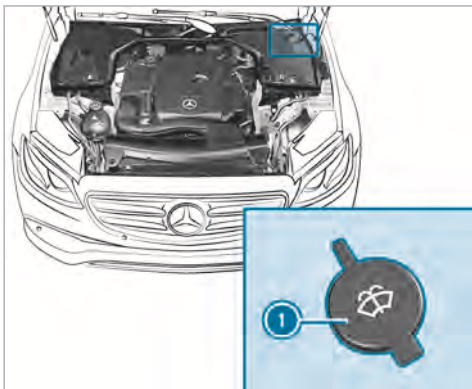
Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obravnavanje.

- ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

⚠ OPOZORILO - Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

- ▶ Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.



- ▶ Pokrovček ① povlecite navzdol za zanko.
- ▶ Dolijte tekočino za spiranje.

Čiščenje in nega

Napotki za pranje vozila v avtopralnici

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi zmanjšanega zavornega učinka po pranju vozila

Po pranju vozila je zavorni učinek zavor manjši.

▶ Po pranju vozilo pazljivo zavrite, dokler se ponovno ne vzpostavi poln zavorni učinek. Pri tem upoštevajte dogajanje v prometu.

Za preprečitev poškodb na vozilu pred uporabo avtopralnice upoštevajte naslednje:

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in funkcija HOLD sta izklopljena.
- 360-stopinjska kamera ali kamera za vzvratno vožnjo je izklopljena.
- Bočna okna in pomično strešno okno so popolnoma zaprta.
- Ventilator zračenja in gretja je izklopljen.
- Stikalo brisalnika je v položaju 0.

- Pri avtopralnicah z vlečno pripravo: vklopljen je prosti tek N.
- Ključ je oddaljen od vozila najmanj 3 m, v nasprotnem primeru se lahko nehoti odpre pokrov prtljajnika.

① Če po pranju vozila odstranite vosek z vetrobranskega stekla in gumic brisalnikov, preprečite nastanek lis in zvokov pri brisanju.

Napotki za uporabo visokotlačnega čistilnika

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri uporabi visokotlačnih čistilnikov s šobami z okroglim curkom

Vodni curek šobe z okroglim curkom (podolgovati čistilnik) lahko povzroči navzven nevidne poškodbe na pnevmatikah ali delih podvozja.

Tako poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo.

- ▶ Za čiščenje vozila ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov s šobami z okroglim curkom.
- ▶ Poškodovane pnevmatike ali dele podvozja nemudoma zamenjajte.

Za preprečitev poškodb na vozilu pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte naslednje:

- Ključ shranite tako, da je oddaljen od vozila najmanj 3 m. V nasprotnem primeru se lahko pokrov prtljažnika nehote odpre.
- Upoštevajte minimalno razdaljo 30 cm do vozila.

- **Vozila z okrasno folijo:** deli vozila so prekriti z okrasno folijo. Upoštevajte minimalno razdaljo 70 cm med deli vozila, ki so prekriti s folijo, in šobo visokotlačnega čistilnika. Med čiščenjem premikajte šobo visokotlačnega čistilnika.
- Upoštevajte navedbe za pravilno razdaljo v navodilih za uporabo proizvajalca naprave.
- Šobe visokotlačnega čistilnika ne usmerite neposredno na občutljive dele, npr. pnevmatike, reže, električne komponente, akumulatorje, svetilna telesa in reže za zračenje.

Ročno pranje vozila

Upoštevajte zakonske predpise, ker je npr. v nekaterih državah ročno pranje dovoljeno samo na posebno označenih mestih za pranje.

- ▶ Uporabljajte blago čistilno sredstvo, npr. šampon za avto.
- ▶ Vozilo operite z mlačno vodo in mehko gobo za pranje avtomobila. Pri tem vozila ne izpostavljajte neposrednim sončnim žarkom.
- ▶ Vozilo previdno sperite z vodo in obrišite z usnjeno krpo. Bodite pozorni, da vodnega curka ne usmerite neposredno na rešetke za vstop zraka.

Napotki za nego laka in mat laka

Upoštevajte naslednje napotke:

	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb laka
Lak	• Ostanki mrčesa: razmočite s sredstvom za odstranjevanje mrčesa, nato sperite. • Ptičji iztrebki: razmočite z vodo, nato sperite. • Hladilno sredstvo, zavorna tekočina, drevesna smola, olja, goriva in masti: odstranite z rahlim drgnjenjem s krpo, namočeno v čistilni bencin ali bencin za vžigalnike. • Katran: uporabite sredstvo za odstranjevanje katrana. • Vosek: uporabite silikonski odstranjevalec.	• Ne lepите nalepk, folij ali podobnega. • Umazanijo čim prej odstranite.
Mat lak	• Vozilo po možnosti operite ročno z mehko gobo, šamponom za avto in veliko vode. • Uporabljajte samo sredstva za nego, ki jih je odobril Mercedes-Benz.	• Vozila in platišča iz lahke kovine ne polirajte. • Avtopralnic ne uporabljajte prepogosto in pri tem ne uporabljajte programov za pranje, ki vključujejo obdelavo z vročim voskom. • Ne uporabljajte čistil za lak, brusilnih in polirnih sredstev ter sredstev za ohranjanje sijaja, npr. voska. • Popravila laka naj opravi samo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za nego delov vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri čiščenju vetrobranskega stekla pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki med čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov začnejo premikati, vas lahko poškodujejo.

► Pred čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in kontakt.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi izpušnih cevi in okvirjev izpušne cevi

Izpušne cevi in okviri izpušnih cevi so lahko zelo vroči. Če se dotaknete teh delov vozila, se lahko opečete.

► V območju izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi bodite vedno zelo previdni.

► Počakajte, da se ti deli vozila ohladijo, preden se jih dotaknete.

Upoštevajte naslednje napotke:

Napotki za čiščenje in nego		Preprečevanje poškodb vozila
Kolesa/platišča	Uporabljajte vodo in čistila za platišča, ki ne vsebujejo kisline.	• Ne uporabljajte kislinskih čistil za platišča za odstranjevanje prahu zaradi zaviranja, saj lahko z njimi poškodujete kolesne vijake in sestavne dele zavor. • Da bi preprečili nastajanje korozije na zavornih kolutih in zavornih oblogah, se po čiščenju nekaj minut peljite z vozilom in ga šele nato parkirajte. Zavorni koluti in zavorne obloge se segrejejo in posušijo.
Stekla	Stekla na notranji in zunanji strani čistite z vlažno krpo in čistilnim sredstvom, ki ga je priporočil Mercedes-Benz.	Za čiščenje na notranjih straneh ne uporabljajte suhih krp, sredstev za čiščenje in poliranje ali čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila.
Metlice brisalnikov	Z vlažno krpo previdno očistite dvignjeni metlici brisalnikov.	Metlic brisalnikov ne čistite prepogosto.
Zunanje luči	Stekla čistite z mokro gobo in blagim čistilnim sredstvom, npr. s šamponom za avto.	Uporabljajte samo čistilna sredstva in krpe, ki so primerni za plastična stekla.

	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb vozila
Rešetka hladilnika AIRPANEL	Če je vozilo zelo prašno ali če so v mehaniki rešetk hladilnika AIRPANEL obloge soli, je lahko območje nastavljanja zapornih loput v maski hladilnika omejeno. - Vklopite kontakt in zaporne lopute se samodejno odprejo po pribl. 120 sekundah. - Ležajna mesta zapornih loput čistite z visokotlačnim čistilnikom.	Pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte minimalno razdaljo 30 cm.
Senzorji	Senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču ter v maski hladilnika čistite z mehko krpo in šamponom za avto.	Pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte minimalno razdaljo 30 cm.
Kamera za vzvratno vožnjo in 360-stopenjska kamera	- Odprite pokrov kamere z multimedijским sistemom . - Lečo kamere čistite z mehko krpo in čisto vodo.	Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.
Izpušne cevi	Očistite jih s čistilnim sredstvom, ki ga je priporočil Mercedes-Benz, posebno pozimi in po vsakem pranju vozila.	Ne uporabljajte kislinskih čistil.
Priklopna naprava	- Rjo na krogli odstranite npr. z žično krtačo. - Umazanijo odstranite s krpo, ki ne pušča vlaken. - Po čiščenju rahlo naoljite ali namastite kroglasto glavo. - Upoštevajte napotke za nego v navodilih za uporabo proizvajalca priklopne naprave.	Vlečne kljuke ne čistite z visokotlačnim čistilnikom ali topili.

Napotki za nego notranjosti

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi odstopanja plastičnih delov po uporabi sredstev za nego, ki vsebujejo topila

Zaradi sredstev za nego in čistil, ki vsebujejo topila, lahko površine v kokpitu postanejo porozne.

Ko se sprožijo zračni mehovi, lahko plastični deli odstopijo.

▶ Za čiščenje kokpita ne uporabljajte sredstev za nego in čistil, ki vsebujejo topila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi beljenih varnostnih pasov

Z beljenjem ali barvanjem se lahko poslabša trdnost varnostnih pasov.

Zaradi tega se lahko npr. pri nezgodi pretrgajo ali pa odpovedo.

▶ Varnostnih pasov nikoli ne belite ali barvajte.

Upoštevajte naslednje napotke:

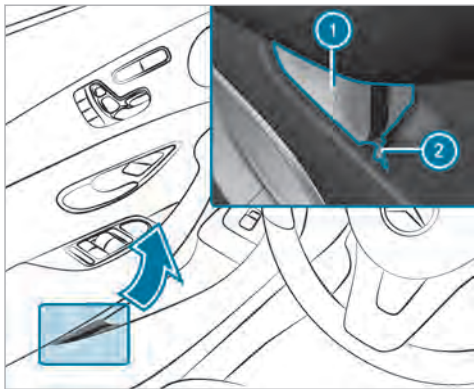
Napotki za čiščenje in nego		Preprečevanje poškodb vozila
Varnostni pasovi	Čistite z mlačno vodo in milnico.	• Ne uporabljajte kemičnih čistilnih sredstev. • Varnostnega pasu ne sušite s segrevanjem nad 80 °C ali neposredno na soncu.
Prikazovalnik	Površino previdno čistite s krpo iz mikrovlakn in sredstvom za nego prikazovalnikov TFT/LCD.	• Izklopite prikazovalnik in počakajte, da se ohladi. • Ne uporabljajte drugih sredstev.

Napotki za čiščenje in nego		Preprečevanje poškodb vozila
Plastična obloga	- Čistite z vlažno krpo iz mikrovlaken. - Pri trdovratni umazaniji uporabite sredstvo za nego, ki ga je priporočil Mercedes-Benz.	- Ne lepите nalepk, folij ali podobnega. - Ne sme priti v stik s kozmetičnimi izdelki, sredstvom proti mrčesu in sončnimi kremami.
Pravi les/okrasni elementi	- Čistite s krpo iz mikrovlaken. - Videz črnega klavirskega laka: čistite z vlažno krpo in milnico. - Pri trdovratni umazaniji uporabite sredstvo za nego, ki ga je priporočil Mercedes-Benz.	Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila, politur ali voska.
Strešna obloga	Čistite s ščetko ali suhim šamponom.	
Preproga	Uporabite čistilna sredstva za preproge in blago, ki jih je priporočil Mercedes-Benz.	
Sedežne prevleke iz pravega usnja	- Čistite z vlažno krpo in jih nato obrišite s suho krpo. - Nega usnja: uporabite sredstvo za nego usnja, ki ga je priporočil Mercedes-Benz.	Usnja ne čistite s preveč vode. Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.
Sedežne prevleke iz materiala DINAMICA	Čistite z vlažno krpo.	Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.
Sedežne prevleke iz umetnega usnja	Čistite z vlažno krpo in 1-odstotno milnico.	Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.

	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb vozila
Sedežne prevleke iz blaga	Čistite z vlažno krpo iz mikrovlaken in 1-odstotno milnico ter počakajte, da se posuši.	
Odlagalni boks EASY-PACK	Čistite z vlažno krpo.	Ne uporabljajte alkoholnih razredčil, bencina ali abrazivnih čistil.

V sili**Jemanje odsevnega jopiča iz vozila**

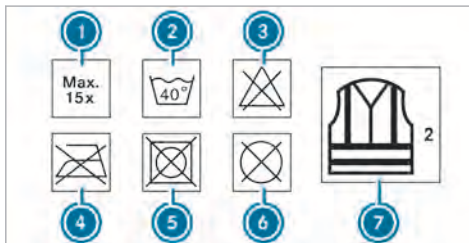
Odsevni jopiči so spravljani v predalih za odsevne jopiče v odlagališčih na voznikovih in sovoznikovih vratih.



▶ **Jemanje odsevnega jopiča iz vozila:** torbico z odsevnim jopičem ① izvlecite na zanki ②.

▶ Odprite torbico ① in iz nje vzemite odsevni jopič.

❗ V odlagališčih na zadnjih vratih so prav tako predali, v katere lahko shranite odsevne jopiče.



- ① Maksimalno število pranj
- ② Najvišja temperatura pranja
- ③ Ne belite
- ④ Ne likajte
- ⑤ Ne sušite v sušilnem stroju

⑥ Ne čistite v kemični čistilnici

⑦ Ta jopič ustreza razredu 2

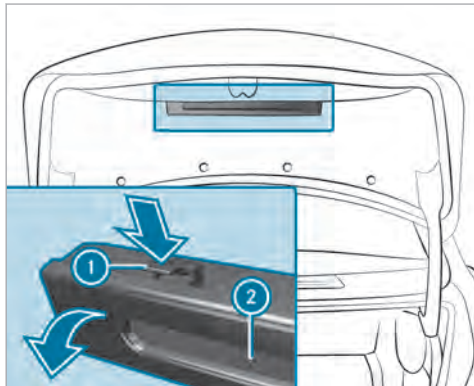
Zahteve, določene v zakonskem standardu, so izpolnjene, če je odsevni jopič ustrezne velikosti in če je popolnoma zaprt.

Zamenjava odsevnega jopiča:

- Pri poškodbah ali umazaniji na odsevnih trakvih, ki je ni več mogoče odstraniti.
- Pri prekoračitvi maksimalnega števila pranj.
- Pri zmanjšani odsevnosti jopiča.

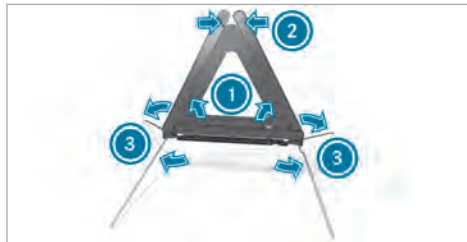
Varnostni trikotnik

Odstranjevanje varnostnega trikotnika



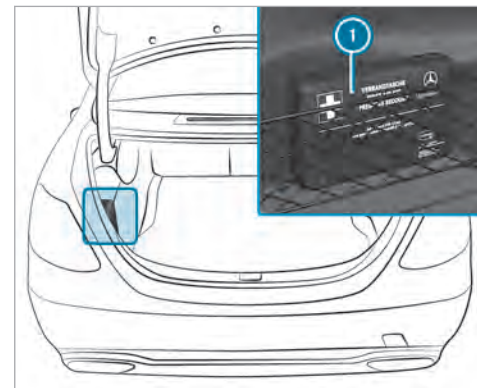
- ▶ Nosilec za varnostni trikotnik ① na obeh straneh pritisnite v smeri puščice in ga odprite.
- ▶ Vzemite varnostni trikotnik ② iz vozila.

Postavitev varnostnega trikotnika



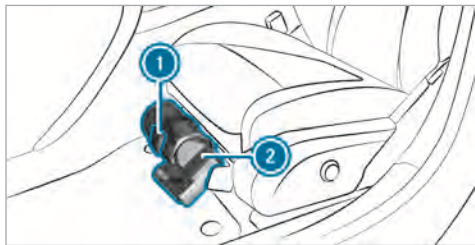
- ▶ Povlecite bočna odsevnika ① navzgor v obliko trikotnika in ju zgoraj spnite s pritiskanjem ②.
- ▶ Razklopite noge ③.

Komplet za prvo pomoč



Torbica za prvo pomoč ① je v mrežastem žepu v prtljažniku levo.

Odstranjevanje gasilnega aparata



- ▶ **Vozila z volanom na levi strani:** zanko ① povlecite navzgor.
- ▶ Izvlecite gasilni aparat ②.

Predrta pnevmatika

Napotki pri predrti pnevmatiki

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pnevmatike, ki ni pod tlakom

Pnevmatika, ki ni pod tlakom, zelo poslabša vozne lastnosti ter zavorne lastnosti in krmljenje vozila.

Pnevmatike, ki niso primerne za zasilni tek:

- ▶ Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom.
- ▶ Pnevmatiko, ki ni pod tlakom, takoj zamenjajte z zasilnim ali rezervnim kolesom oziroma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Pnevmatike za zasilni tek:

- ▶ Upoštevajte informacije in opozorila glede pnevmatik MOExtended (pnevmatike za zasilni tek).

Glede na opremo vozila imate v primeru predrte pnevmatike naslednje možnosti:

- **Vozila s pnevmatikami MOExtended:** možno je omejeno nadaljevanje vožnje. Pri tem upoštevajte napotke glede pnevmatik MOExtended (pnevmatike za zasilni tek) (→ str. 365).
 - **Vozila z garnituro TIREFIT:** pnevmatiko lahko popravite za omejeno nadaljevanje vožnje. Za to uporabite garnituro TIREFIT (→ str. 366).
 - **Vozila z Mercedes me connect:** v primeru okvare lahko klic opravite prek enote za upravljanje na stropu (→ str. 314).
 - **Vsa vozila:** zamenjajte kolo (→ str. 396).
- ① Zasilno kolo je na voljo samo za določene države.

Pnevmatike MOExtended (pnevmatike za zasilni tek)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vožnji v zasilnem teku

Pri vožnji v zasilnem teku se odzivanje vozila poslabša, na primer pri vožnji skozi ovinke, močnem pospeševanju in zaviranju.

- ▶ Ne prekoračite največje dovoljene hitrosti.
- ▶ Izogibajte se sunkovitemu zavijanju in ostalim sunkovitim manevrom ter vožnji čez ovire (robniki, jame na cesti in terenska vožnja). To še zlasti velja za natovorjeno vozilo.
- ▶ Vožnjo v zasilnem teku prekinite, če:
 - zaslišite glasen pok;
 - vozilo trese;
 - opazite dim in zavohate vonj po gumi;
 - se nenehno vklaplja ESP®;
 - nastanejo na stranski steni pnevmatike razpoke.

- ▶ Po vožnji v zasilnem teku naj v kvalificirani servisni delavnici preverijo, ali so platišča še primerna za uporabo.
- ▶ Poškodovano pnevmatiko zamenjajte v vsakem primeru.

Pnevmatike MOExtended (pnevmatike za zasilni tek) omogočajo nadaljevanje vožnje, tudi ko se ena ali več pnevmatik popolnoma izprazni. Pnevmatika seveda ne sme biti očitno vidno poškodovana.

Pnevmatiko MOExtended prepoznate po oznaki »MOExtended« na boku pnevmatike.

Vozila z opozorilnikom za izgubo tlaka v pnevmatikah: pnevmatike MOExtended smete uporabljati samo v povezavi z aktivnim opozorilnikom za izgubo tlaka v pnevmatikah.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: pnevmatike MOExtended smete uporabljati samo v povezavi z aktivno kontrolo tlaka v pnevmatikah. Ko se na večnamenskem prikazovalniku prikaže opozorilo o izgubi tlaka:

- preverite, ali je pnevmatika poškodovana;

- pri nadaljevanju vožnje upoštevajte naslednje napotke.

Pot, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku po opozorilu za izgubo tlaka

Natovorjenost vozila	Pot, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku
Delno natovorjeno vozilo	80 km
Polno natovorjeno vozilo	30 km

- Pot, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku, je odvisna od načina vožnje.
- Največja dovoljena hitrost 80 km/h.

Če predrtje pnevmatike ne morete zamenjati s pnevmatiko MOExtended, smete začasno uporabiti tudi standardno pnevmatiko.

Uporaba garniture TIREFIT

Pripravite naslednje pripomočke:

- posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike,
- priloženo nalepko TIREFIT,
- kompresor za polnjenje pnevmatik.

S tesnilnim sredstvom za pnevmatike TIREFIT lahko zatesnite majhne vbodne luknjice do 4 mm, predvsem na tekalni površini pnevmatike. TIREFIT lahko uporabljate pri zunanjih temperaturah do -20 °C.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi uporabe tesnilnega sredstva za pnevmatike

V naslednjih primerih tesnilno sredstvo za pnevmatike ne bo v pomoč pri okvari, saj pnevmatike ne bo zadostno zatesnilo:

- če so v pnevmatiki ureznine ali vbodne luknjice, ki so večje od zgoraj navedenih mer;
- če je poškodovano platišče;

- če ste vozili z zelo nizkim tlakom v pnevmatikah ali s praznimi pnevmatikami.

- ▶ Ne nadaljujte vožnje.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb in zastrupitve zaradi tesnilnega sredstva za pnevmatike

Tesnilno sredstvo za pnevmatike je zdravju škodljivo in povzroča draženje. Pazite, da ne pride v stik s kožo, očmi ali obleko ter da ga ne zaužijete. Ne vdihujte hlapov. Tesnilno sredstvo za pnevmatike shranite izven dosega otrok.

Pri stiku s tesnilnim sredstvom za pnevmatike upoštevajte naslednje:

- ▶ Tesnilno sredstvo za pnevmatike s kože takoj sperite z vodo.
- ▶ Če pride tesnilno sredstvo za pnevmatike v stik z očmi, jih takoj temeljito sperite s čisto vodo.

- ▶ Če ste tesnilno sredstvo za pnevmatike zaužili, takoj temeljito izperite usta in spijte veliko vode. Ne izzovite bruhanja in takoj poiščite zdravniško pomoč!
- ▶ Če pride tesnilno sredstvo za pnevmatike na obleko, se takoj preoblecite.
- ▶ Če pride do alergičnih reakcij, takoj poiščite zdravniško pomoč.

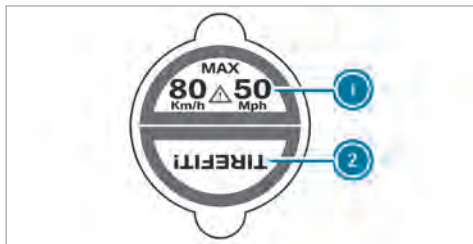
⚠ NAPOTEK Pregretje zaradi predolgega časa delovanja kompresorja za polnjenje pnevmatik

- ▶ Kompresorja za polnjenje pnevmatik ne uporabljajte neprekinjeno dlje kot 10 minut.

Upoštevajte varnostne napotke proizvajalca na nalepki kompresorja za polnjenje pnevmatik.

Posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike naj vsaka štiri leta zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

- ▶ Tujka, ki se je zabil v pnevmatiko, ne odstranjujte.



- ▶ Del ① nalepke TIREFIT prilepite na kombinirani inštrument tako, da ga voznik vidi.
- ▶ Del ② nalepke TIREFIT prilepite v bližino ventila na kolo poškodovane pnevmatike.



- ▶ Iz ohišja kompresorja za polnjenje pnevmatik potegnite vtič ④ s kablom in gibko cevjo ⑤.
- ▶ Vtič gibke cevi ⑤ potiskajte v prirobnico ⑥ posode tesnilnega sredstva za pnevmatike ①, dokler se vtič ne zaskoči.
- ▶ Narobe obrnjeno posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike ① vtaknite v vdolbino ② kompresorja za polnjenje pnevmatik.



- ▶ Odvijte pokrovček ventila ⑦ na predrti pnevmatiki.
- ▶ Privijte gibko polnilno cev ⑧ na ventil ⑦.
- ▶ Vtič ④ vtaknite v 12-voltno vtičnico v svojem vozilu.
- ▶ Vklopite kontakt.
- ▶ Pritisnite stikalo za vklop in izklop ③ na kompresorju za polnjenje pnevmatik. Kompresor za polnjenje pnevmatik je vklopljen. Pnevmatika se polni. Najprej se pnevmatika polni s tesnilnim sredstvom za pnevmatike. Pri tem lahko tlak za kratek čas naraste na približno 500 kPa (5 barov, 73 psi).

Na tej stopnji kompresorja za polnjenje pnevmatik ne smete izklopiti!

- ▶ Kompresor za polnjenje pnevmatik pustite delovati največ 10 minut. Tlak v pnevmatiki se mora dvigniti na najmanj 200 kPa (2,0 bara, 29 psi).

Če je izteklo tesnilno sredstvo za pnevmatike, čim prej očistite prizadeta mesta. Priporočamo, da uporabite čisto vodo.

Če je tesnilno sredstvo za pnevmatike prišlo v stik z obleko, poskrbite, da se obleka čim prej očisti v čistilnici s perkloretilenom.

Če po desetih minutah tlak v pnevmatiki ne doseže 200 kPa (2,0 bara, 29 psi):

- ▶ Izklopite kompresor za polnjenje pnevmatik.
- ▶ Odvijte polnilno cev z ventila na predrti pnevmatiki.

Upoštevajte, da lahko pri odvijanju gibke polnilne cevi izteče tesnilno sredstvo za pnevmatike.

- ▶ Vozilo zelo počasi zapeljite približno 10 m naprej ali nazaj.

- ▶ Ponovno napolnite pnevmatiko. Po največ 10 minutah mora biti tlak v pnevmatiki najmanj 200 kPa (2,0 bara, 29 psi).

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nedoseženem tlaku v pnevmatikah

Če po navedenem času naveden tlak v pnevmatikah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Tesnilno sredstvo za pnevmatike v tem primeru ne more pomagati pri okvari.

Poškodovane pnevmatike in prenizek tlak v pnevmatikah lahko močno poslabšajo zavorne in vozne lastnosti.

- ▶ Ne nadaljujte vožnje.
- ▶ O tem obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Če po 10 minutah tlak v pnevmatiki doseže 200 kPa (2,0 bara, 29 psi):

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vožnji z zatesnjenimi pnevmatikami

Pnevmatika, ki je začasno zatesnjena s tesnilnim sredstvom za pnevmatike, poslabša vozne lastnosti in ni primerna za večje hitrosti.

- ▶ Ustrezno prilagodite način vožnje in vozite previdno.
- ▶ Upoštevajte navedeno največjo hitrost za vožnjo s pnevmatiko, obdelano s tesnilnim sredstvom za pnevmatike.

- ▶ Največja dovoljena hitrost za vožnjo s pnevmatiko, obdelano s tesnilnim sredstvom za pnevmatike, je 80 km/h.
- ▶ Zgornji del nalepke TIREFIT prilepite na kombinirani inštrument v vidno območje voznika.

! **NAPOTEK** Nastajanje madežev zaradi iztekajočega tesnilnega sredstva za pnevmatike

Po uporabi lahko iz polnilne cevi iztečejo ostanki tesnilnega sredstva za pnevmatike.

- ▶ Polnilno cev položite v plastično vrečko, v kateri je bila prej garnitura TIREFIT.

🔥 OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje okolja zaradi nepravilnega odstranjevanja

Tesnilno sredstvo za pnevmatike vsebuje škodljive snovi.

- ▶ Uporabljeno posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike primerno zavržite, npr. pri servisnem centru Mercedes-Benz.

- ▶ Izklopite kompresor za polnjenje pnevmatik.
- ▶ Odvijte polnilno cev z ventila na predrti pnevmatiki.

- ▶ Pospravite posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike, kompresor za polnjenje pnevmatik in varnostni trikotnik.

▶ **Takoj se odpeljite.**

- ▶ Po približno desetih minutah vožnje vozilo ustavite in s kompresorjem za polnjenje pnevmatik preverite tlak v pnevmatikah. Tlak v pnevmatikah mora biti zdaj najmanj 130 kPa (1,3 bara, 19 psi).

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nedoseženem tlaku v pnevmatikah

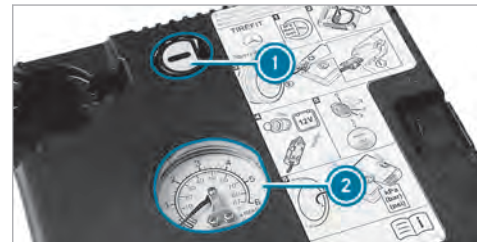
Če naveden tlak v pnevmatikah po kratki vožnji ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Tesnilno sredstvo za pnevmatike v tem primeru ne more pomagati pri okvari.

Poškodovane pnevmatike in prenizek tlak v pnevmatikah lahko močno poslabšajo zavorne in vozne lastnosti.

- ▶ Ne nadaljujte vožnje.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Države s 24-urno pomočjo Mercedes-Benz: nalepko s telefonsko številko najdete npr. na stebričku B na voznikovi strani.

- ▶ Popravite tlak v pnevmatikah, če je še vedno najmanj 130 kPa (1,3 bara, 19 psi). Za vrednosti glejte tabelo tlaka v pnevmatikah na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.
- ▶ **Zvišanje tlaka v pnevmatikah:** vklopите kompresor za polnjenje pnevmatik.



- ▶ **Znižanje tlaka v pnevmatikah:** pritisnite tipko za izpust ① poleg manometra ②.
- ▶ Ko je tlak v pnevmatiki pravilen, odvijte polnilno cev z ventila zatesnjene pnevmatike.

- ▶ Privijte pokrovček ventila na ventil zatesnjene pnevmatike.
- ▶ Posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike izvezite iz kompresorja za polnjenje pnevmatik. Polnilna cev ostane na posodi tesnilnega sredstva za pnevmatike.
- ▶ Odpeljite do najbližje kvalificirane servisne delavnice, kjer naj zamenjajo pnevmatiko, posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike in gibko polnilno cev.

Akumulator (vozilo)

Napotki za 12-voltni akumulator

Plug-in hibridna vozila: obvezno upoštevajte ločena navodila za uporabo. V nasprotnem primeru nevarnosti, npr. zaradi visoke napetosti, morda ne boste prepoznali.



OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nestrokovno opravljenih del na akumulatorju

Nestrokovno opravljena dela na akumulatorju lahko povzročijo npr. kratki stik. Zaradi tega se lahko pojavi omejeno delovanje varnostnih sistemov, npr. naprave za razsvetljavo, sistema ABS (sistema proti blokiranju) in sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa). Varno delovanje vašega vozila je lahko zmanjšano.

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- pri zaviranju,
 - pri nenadnih zasukih volana in/ali nepričakovani hitrosti.
- ▶ Pri kratkem stiku ali podobnih pripetljajih nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 - ▶ Ne nadaljujte vožnje.
 - ▶ Dela na akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

- Več informacij o sistemu ABS (→ str. 181)
- Več informacij o sistemu ESP® (→ str. 181)

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo akumulatorje, ki jih je za vaše vozilo preizkusil in odobril Mercedes-Benz. Ti akumulatorji imajo boljšo zaščito pred iztekanjem, tako da potniki ne dobijo razjed, če se akumulator pri nezgodi poškoduje.

Vsa vozila razen vozil z litij-ionskim akumulatorjem



OPOZORILO Nevarnost eksplozije zaradi elektrostatične naelektritve

Elektrostatična naelektritev lahko povzroči nastajanje isker in s tem vname eksplozivno zmes plinov v akumulatorju.

- ▶ Preden se dotaknete akumulatorja, se dotaknite kovinske karoserije, da se znebite elektrostatičnega naboja.

Eksplozivna zmes plinov nastane pri polnjenju akumulatorja in pri pomoči pri zagonu.

! OPOZORILO Nevarnost razjed zaradi akumulatorske kisline

Kislina v akumulatorju je jedka.

- ▶ Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko.
- ▶ Ne sklanjajte se nad akumulator.
- ▶ Ne vdihujte plinov iz akumulatorja.
- ▶ Otrokom preprečite stik z akumulatorjem.
- ▶ Kislino akumulatorja nemudoma izperite z veliko čiste vode in takoj poiščite zdravniško pomoč.

Vsa vozila



OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja akumulatorjev



Akumulatorji vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje z gospodinjstskimi odpadki zakonsko prepovedano.



Akumulatorje odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Če je treba priklopiti 12-voltni akumulator, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. Pri ravnanju z akumulatorji upoštevajte varnostne napotke in varovalne ukrepe.



Nevarnost eksplozije!



V bližini akumulatorja ne kurite, kadite ali svetite z odprtim plamenom. Pazite, da ne nastanejo iskre.



Elektrolit oz. akumulatorska kislina je jedka. Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko. Nosite primerno zaščitno obleko, zlasti rokavice, predpasnik in zaščito za obraz. Brizge elektrolitov oz. kisline takoj sperite s čisto vodo. Po potrebi obiščite zdravnika.



Nosite zaščitna očala.



Shranjujte zunaj dosega otrok.



Upoštevajte ta navodila za uporabo.

Če vozila daljše časovno obdobje ne uporabljate:

- vklopite stanje mirovanja ali
- priklopite akumulator na polnilnik, ki ga je odobril Mercedes-Benz, ali
- se za odklop akumulatorja obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Pomoč pri zagonu in polnjenje 12-voltnega akumulatorja

Vozila z litij-ionskim akumulatorjem

- ▶ Za polnjenje akumulatorja in pomoč pri zagonu vedno uporabite priključek za zagon z zunanjim virom energije v motornem prostoru.

! NAPOTEK Poškodba akumulatorja zaradi prenapetosti

Pri polnjenju s polnilniki brez omejitve napetosti polnjenja se lahko poškoduje akumulator ali elektronika vozila.

- ▶ Uporabite samo polnilnike z največjo napetostjo polnjenja 14,4 V.

! NAPOTEK Skrajšanje življenjske dobe zaradi polnjenja pri nizkih temperaturah

S polnjenjem akumulatorja pri zelo nizkih temperaturah se lahko življenjska doba skrajša in odziv ob zagonu poslabša.

- ▶ Akumulatorja ne polnite pri zelo nizkih temperaturah.

Vsa preostala vozila

- ▶ Za polnjenje akumulatorja in pomoč pri zagonu vedno uporabite priključek za zagon z zunanjim virom energije v motornem prostoru.

! NAPOTEK Poškodba akumulatorja zaradi prenapetosti

Pri polnjenju s polnilniki brez omejitve napetosti polnjenja se lahko poškoduje akumulator ali elektronika vozila.

- ▶ Uporabite samo polnilnike z največjo napetostjo polnjenja 14,8 V.

! OPOZORILO Nevarnost eksplozije zaradi vnetljivega vodika

Akumulator pri polnjenju proizvaja vodik. Če pride do kratkega stika ali nastajanja isker, se lahko vodik vname.

- ▶ Bodite pozorni, da pozitivna sponka priključenega akumulatorja ne pride v stik z deli vozila.
- ▶ Na akumulator nikoli ne postavljajte kovinskih predmetov ali orodja.
- ▶ Pri priklopu in odklopu akumulatorja nujno upoštevajte opisan vrstni red sponk akumulatorja.

- ▶ Pri pomoči pri zagonu bodite vedno pozorni, da povežete samo pole akumulatorja z identično polariteto.
- ▶ Pri pomoči pri zagonu obvezno upoštevajte opisan vrstni red za priklop in odklop kablov za pomoč pri zagonu.
- ▶ Kadar motor teče, sponk akumulatorjev ne priklopljajte ali odklopljajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost eksplozije pri polnjenju in pomoči pri zagonu

Pri polnjenju in pomoči pri zagonu lahko uhaja eksplozivna mešanica plinov iz akumulatorja.

- ▶ Ne kurite, ne uporabljajte odprtega plamena, ne kadite in pazite, da ne nastanejo iskre.
- ▶ Pri postopku polnjenja in pomoči pri zagonu zagotovite zadostno prezračevanje.
- ▶ Ne sklanjajte se nad akumulator.

Če se pri nizkih temperaturah kontrolne/opozorilne lučke v kombiniranem inštrumentu ne vklopijo, obstaja velika verjetnost, da je izprazenjen akumulator zmrznjen.

⚠ OPOZORILO Nevarnost eksplozije pri zmrznjenem akumulatorju

Izprazenjen akumulator lahko zmrzne že pri temperaturah ledišča.

Če v takšnem primeru izvedete pomoč pri zagonu ali polnite akumulator, lahko pride do uhajanja plina iz akumulatorja.

- ▶ Zamrznjen akumulator vedno pustite, da se odtali, preden izvedete polnjenje ali pomoč pri zagonu.

Življenjska doba ponovno odtaljenega akumulatorja se lahko izrazito skrajša.

Priporočljivo je, da odtaljen akumulator preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Plug-in hibridna vozila: obvezno upoštevajte ločena navodila za uporabo. V nasprotnem primeru nevarnosti, npr. zaradi visoke napetosti, morda ne boste prepoznali.

Vsa vozila

! NAPOTEK Poškodba zaradi večkratnih ali dolgih poskusov zagona

Zaradi večkratnih ali dolgih poskusov zagona se lahko zaradi nezgorelega goriva poškoduje katalizator.

- ▶ Izogibajte se večkratnim in dolgim poskusom zagona.

Pri pomoči pri zagonu in polnjenju akumulatorja upoštevajte naslednje točke:

- Uporabite le kable za pomoč pri zagonu/polnilne kable, ki so nepoškodovani in imajo zadosten presek ter izolirane akumulatorske sponke.
- Neizolirani deli akumulatorskih sponk ne smejo priti v stik z drugimi kovinskimi deli, dokler so kabli za pomoč pri zagonu/polnilni kabli povezani z akumulatorjem/priključkom za zagon z zunanjim virom energije.
- Kabli za pomoč pri zagonu/polnilni kabli se ne smejo dotikati nobenih delov, ki bi se lahko premikali pri delujočem motorju.

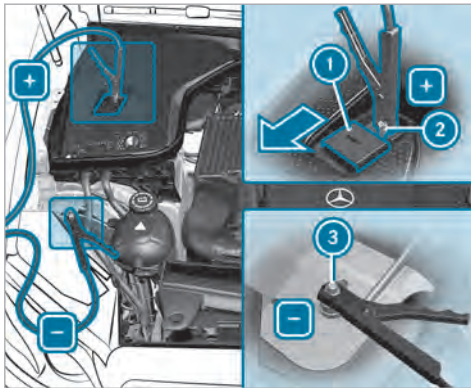
- Vedno pazite, da niste vi ali akumulator elektrostatično naelektreni.
- Obvezno se izogibajte ognju in odprtemu plamenu.
- Ne sklanjajte se nad akumulator.
- **Pri polnjenju:** uporabite samo polnilnike, ki jih je odobril in testiral Mercedes-Benz, in pred polnjenjem akumulatorja preberite navodila za uporabo polnilnika.

Pri pomoči pri zagonu dodatno upoštevajte naslednje točke:

- Za pomoč pri zagonu uporabite samo akumulatorje z nazivno napetostjo 12 V.
- Vozili se ne smeta dotikati.
- **Bencinski motor:** za pomoč pri zagonu se odločite samo pri hladnem motorju in ohlajeni izpušni napravi.

- ▶ Zavarujte vozilo z električno parkirno zavoro.
- ▶ **Samodejni menjalnik:** menjalnik pretaknite v položaj **[P]**.
- ▶ **Mehanski menjalnik:** pretaknite v prosti tek.

- ▶ Prepričajte se, da so kontakt in vsi električni porabniki izklopljeni.
- ▶ Odprite pokrov motorja.



- ▶ Pokrov ① pozitivnega kontakta ② na priključku za zagon z zunanjim virom energije potisnite v smeri puščice.
- ▶ Pozitivni kontakt ② na svojem vozilu ter pozitivni pol akumulatorja drugega vozila

povežite s kablom za pomoč pri zagonu/polnilnim kablom. Pri tem začnite s pozitivnim kontaktom ② svojega vozila.

- ▶ **Pri pomoči pri zagonu:** pri vozilu, s katerim si pomagata pri zagonu, naj motor teče z vrtilno frekvenco v prostem teku.
- ▶ S kablom za pomoč pri zagonu/polnilnim kablom povežite negativni pol akumulatorja drugega vozila in masno točko ③ na svojem vozilu. Začnite z akumulatorjem drugega vozila.
- ▶ **Pri pomoči pri zagonu:** zaženite motor svojega vozila.
- ▶ **Pri polnjenju:** zaženite postopek polnjenja.
- ▶ **Pri pomoči pri zagonu:** motorja naj delujeta nekaj minut.
- ▶ **Pri pomoči pri zagonu:** pred odklopom kablov za pomoč pri zagonu vklopite električni porabnik svojega vozila, npr. ogrevanje zadnjega stekla ali osvetlitev.

Ko končate postopek pomoči pri zagonu/polnjenju:

- ▶ Kable za pomoč pri zagonu/polnilne kable ločite najprej z masne točke ③ in negativnega pola akumulatorja drugega vozila, nato s pozitivnega kontakta ② in pozitivnega pola akumulatorja drugega vozila. V obeh primerih začnite s kontakti svojega vozila.
- ▶ Ko odstranite kable za pomoč pri zagonu/polnilne kable, zaprite pokrov ① pozitivnega kontakta ②.

Več informacij o pomoči pri zagonu dobite v vsaki kvalificirani servisni delavnici.

Vleka

Dovoljene metode vleke

Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Mercedes-Benz priporoča, da vozilo v primeru okvare odpeljete, namesto da ga od vlečete.

! NAPOTEK Poškodbe vozila zaradi nestrokovne vleke

▶ Upoštevajte napotke in navodila za vleko.

Dovoljene metode vleke



Obe premi na tleh



Dvignjena sprednja prema



Dvignjena zadnja prema

Vozila z mehanskim menjalnikom	Da, največ 50 km s 50 km/h	Da, največ 50 km s 50 km/h	Da, največ 50 km s 50 km/h
Vozila s samodejnim menjalnikom	Da, največ 50 km s 50 km/h	Ne	Da, če je volan s ključavnico za volan fiksiran v sredinskem položaju.
Vozila 4MATIC	Da, največ 50 km s 50 km/h	Ne	Ne

Vleka z dvignjeno premo: vleko naj izvede vlečna služba.

Vleka vozila z obema premama na tleh

- ▶ Upoštevajte napotke o dovoljenih načinih vleke (→ str. 375) (→ str. 376).
- ▶ Prepričajte se, da je akumulator priklopljen in napolnjen.

Če je akumulator izprazen:

- motorja ni mogoče zagnati;
- električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti ali zategniti;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **[N]** ali **[P]**.

- i** **Vozila s samodejnim menjalnikom:** če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **[N]**, vozilo odpeljite (→ str. 377). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvizno napravo.

! OPOZORILO Poškodba zaradi prehitre ali predolge vleke

Zaradi prehitre ali predolge vleke lahko pride do poškodb pogonskega sklopa.

- ▶ Pri vleki ne prekoračite hitrosti 50 km/h.
- ▶ Vozila ne vlečite dlje kot 50 km.

! OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vleki vozila s preveliko težo

Če je vozilo, ki ga želite od vleči, težje od dovoljene skupne mase vašega vozila, se lahko zgodi naslednje:

- vlečno uho se odtrga;
 - skupino vozil lahko začne zanašati ali se ta celo prevrne.
- ▶ Če vlečete drugo vozilo, njegova teža ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase vašega vozila.

Vlečeno vozilo s svojo maso ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase vlečnega vozila.

- ▶ Podatke o dovoljeni skupni masi posameznega vozila odčitajte s tipske ploščice vozila .

- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** ne odprite voznikovih ali sovoznikovih vrat, sicer samodejni menjalnik samodejno pretakne v položaj **[P]**.

- ▶ Montirajte vlečno uho (→ str. 379).

- ▶ Pritrdite vlečno napravo.

! NAPOTEK Poškodba zaradi napačne pritrditve

- ▶ Vlečno vrv ali vlečni drog pritrdite samo na vlečna ušesa.

- i** Vlečno napravo lahko pritrdite tudi na priključno napravo.

- ▶ Izklopite samodejno zaklepanje (→ str. 68).
- ▶ Ne aktivirajte funkcije HOLD.
- ▶ Izklopite varovalo pred vleko (→ str. 85).
- ▶ Izklopite aktivni zavorni asistent (→ str. 190).
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejni menjalnik pretaknite v položaj **[N]**.

- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prosti tek **[N]**.
- ▶ Sprostite električno parkirno zavoro.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** vklopite kontakt, sicer se lahko zaskoči blokada volana.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenih, za varnost pomembnih funkcij pri vleki

Funkcije, pomembne za varnost, so omejene ali niso več na voljo, če je:

- izklopljen kontakt;
- moten zavorni sistem ali servovolan;
- moteno napajanje z energijo ali električno omrežje.

Če je treba vozilo od vleči, potrebujete za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- ▶ Uporabite vlečni drog.
- ▶ Pred vleko se prepričajte, da lahko volan premikate.

! NAPOTEK Poškodba zaradi prevelikih vlečnih sil

Pri sunkovitem speljevanju lahko zaradi velikih vlečnih sil pride do poškodb vozil.

- ▶ Speljajte počasi in nesunkovito.

Nalaganje vozila za transport

- ▶ Upoštevajte napotke za vleko (→ str. 376).
- ▶ Za nalaganje vozila pritrdite vlečno napravo na vlečno uho.

i Vlečno napravo lahko pritrdite tudi na priključno napravo.

- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejni menjalnik pretaknite v položaj **[N]**.

i **Vozila s samodejnim menjalnikom:** pri motnjah v elektriki je lahko samodejni menjalnik blokiran v položaju **[P]**. Za pretikanje v **[N]** napajajte električno omrežje z napetostjo (→ str. 372).

- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prosti tek.

- ▶ Naložite vozilo.

- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejni menjalnik pretaknite v položaj **[P]**.

- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v 1. ali vzvratno prestavo.

- ▶ Z električno parkirno zavoro zavarujte vozilo, da se ne začne samodejno premikati.

- ▶ Vozilo pritrdite samo na kolesih.

Vozila s sistemom ADS PLUS (prilagodljivim blažilnim sistemom PLUS)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri transportu vozil s prilagodljivim blažilnim sistemom PLUS

Že zaradi najmanjših sil blaženja transportirane vozila lahko pride do nihanja skupine vozil.

Pri transportu vozil s prilagodljivim blažilnim sistemom PLUS lahko tako pride do zanaša-

nja skupine vozil. Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

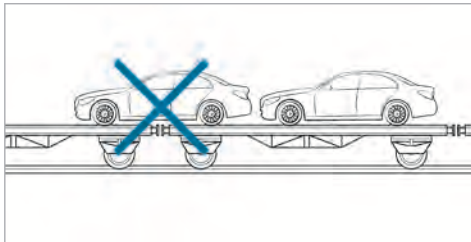
- ▶ Pri transportu se prepričajte, da:
 - je vozilo je pravilno naloženo;
 - je vozilo na vseh štirih kolesih pritrjeno z ustreznimi pasovi za pritrjevanje;
 - pri transportu ne prekoračite največje dovoljene hitrosti 60 km/h.

! **OPOZORILO** Škoda na vozilu zaradi napačnega pritrjevanja

- ▶ Po natovarjanju je treba vozilo pritrditi na vseh štirih kolesih. Sicer se lahko vozilo poškoduje.
- ▶ Upoštevajte minimalno razdaljo do transportne platforme 20 cm navzgor in 10 cm navzdol.

- ▶ Po natovarjanju je treba vozilo pritrditi na vseh štirih kolesih.

Vozila 4MATIC/vozila s samodejnim menjalnikom

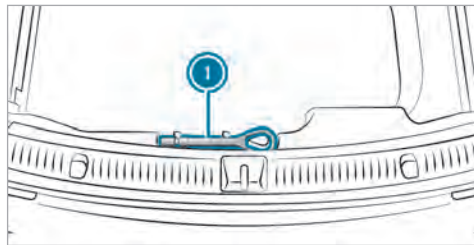


- ▶ Bodite pozorni, da se sprednja in zadnja prema zaustavita na istem transportnem vozilu.

! **NAPOTEK** Poškodbe na pogonskem sklopu zaradi napačnega položaja

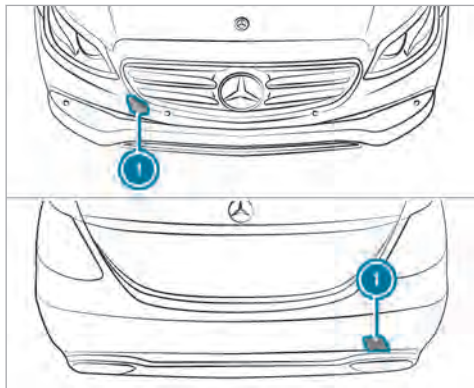
- ▶ Namestitev vozila nad spojiščem transportnega vozila ni dovoljena.

Mesto shranjevanja vlečnega ušesa



Vlečno uho ① je pod dnom prtljažnega prostora pritrjeno na robu prtljažnika.

Montaža vlečnega ušesa



- ▶ Pokrov ❶ na oznaki potisnite navznoter in ga odstranite.
- ▶ Vlečno uho privijte do konca v desno in ga zategnite.

Vozila s priklopno napravo: zadaj na vozilu ni držala za vlečno uho. Pritrdite vlečno napravo na priklopno napravo.

- ❶ Pri demontaži vlečnega ušesa pazite, da se pokrov ❶ pri nameščanju zaskoči v odbijaču.

! NAPOTEK Poškodba zaradi nepravilne uporabe vlečnega ušesa

Pri reševanju vozila z izvlekom z vlečnim ušesom se lahko vozilo poškoduje.

- ▶ Vlečno uho uporabljajte samo za vleko vozila.

Vleka vozila (zagon motorja v sili)

Vozila s samodejnim menjalnikom

! NAPOTEK Poškodba samodejnega menjalnika zaradi vleke

Zaradi vleke vozila s samodejnim menjalnikom se lahko samodejni menjalnik poškoduje.

- ▶ Pri vozilih s samodejnim menjalnikom motorja ne zaganjajte z vleko.

- ▶ Pri vozilih s samodejnim menjalnikom motorja ne zaganjajte z vleko.

Vozila z mehanskim menjalnikom

- ▶ Upoštevajte napotke za vleko (→ str. 376).
- ▶ Po potrebi počakajte, da se motor in izpušna naprava ohladita.
- ▶ Vključite kontakt.
- ▶ Pretaknite v 2. prestavo.
- ▶ Sprostite električno parkirno zavoro.
- ▶ Pri do konca pritisnjenem pedalu sklopke začnite z vleko vozila.
- ▶ Počasi sprostite pedal sklopke.
- ▶ Ko se motor zažene, nemudoma pretaknite v prosti tek.
- ▶ Varno ustavite.
- ▶ Snemite vlečno napravo.
- ▶ Demontirajte vlečno uho.
- ▶ Vozilo naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Električne varovalke

Napotki o električnih varovalkah

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi preobremenjenih napeljav

Če pokvarjeno varovalko manipulirate, premostite ali jo zamenjate z varovalko z večjo ampersko vrednostjo, lahko pride do preobremenitve električne napeljave.

Tako lahko pride do požara.

- ▶ Pokvarjene varovalke vedno zamenjajte s specificiranimi novimi varovalkami s pravilno ampersko vrednostjo.

! NAPOTEK Poškodba zaradi napačnih varovalk

Zaradi napačnih varovalk se lahko poškodujejo električne komponente ali sistemi.

- ▶ Uporabljajte samo varovalke s predpisano močjo, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Pregorele varovalke je treba zamenjati z enakovrednimi varovalkami, ki jih prepoznate po barvi in moči. Moč varovalk poiščite v načrtu položaja varovalk.

Načrt položaja varovalk: v škatli z varovalkami v prtljažniku .

! NAPOTEK Poškodba ali nepravilno delovanje zaradi vlage

Zaradi vlage lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb v električnem sistemu.

- ▶ Pri odprti škatli z varovalkami pazite, da v škatlo z varovalkami ne more vdreti vlaga.
- ▶ Pri zapiranju škatle z varovalkami pazite, da je tesnilo pokrova pravilno nameščeno na škatli z varovalkami.

Če tudi zamenjana varovalka pregori, naj vzrok za težave odkrijejo in odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Pred menjavo varovalke se prepričajte, da:

- je vozilo zavarovano pred samodejnim premikanjem;

- so vsi električni porabniki izklopljeni;
- je kontakt izklopljen.

Električne varovalke so razdeljene po različnih škatlah z varovalkami:

- Škatla z varovalkami v motornem prostoru na vznikovi strani (→ str. 380)
- Škatla z varovalkami v kokpitu na vznikovi strani (→ str. 382)
- Škatla z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge (→ str. 382)
- Škatla z varovalkami v prtljažniku desno v smeri vožnje

Škatla z varovalkami v motornem prostoru

Pogoji

Upoštevajte napotke za električne varovalke (→ str. 380).

Pripravite naslednje pripomočke:

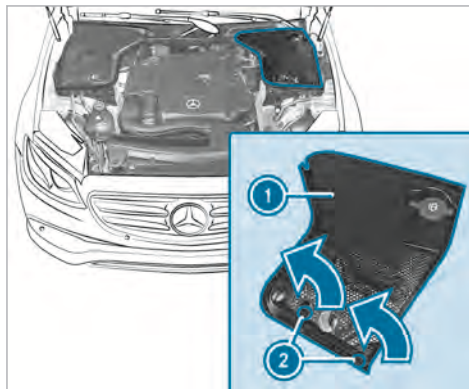
- suho krpo,
- izvijač.

Odpiranje

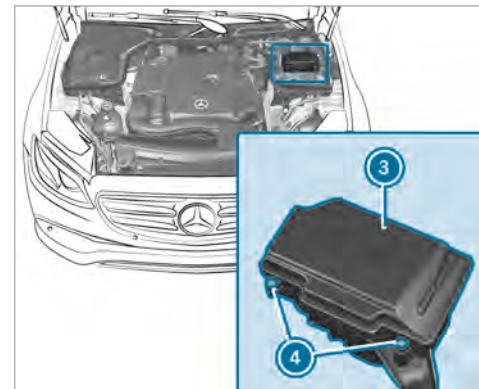
⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

► Preden odprete pokrov motorja, vedno izklopite brisalnike in kontakt.



- Sponko ② na pokrovu ① zavrtite za četrt obrata v levo.
- Pokrov ① snemite v smeri puščice navzgor.



- S suho krpo obrišite morebitno vlago s škatle z varovalkami.
- Vijake ④ odvijte in pokrov ③ škatle z varovalkami zgoraj snemite.

Zapiranje

- Preverite, ali se tesnilo pravilno prilega pokrovu.

- ▶ Pokrov vstavite zadaj v držalo na škatli z varovalkami.
- ▶ Pokrov škatle z varovalkami spustite in pri-
vijte vijake ④.
- ▶ Pokrov ① vstavite na obeh straneh tako, da
se držalne sponke zaskočijo.
- ▶ Zaprite pokrov motorja.

Škatla z varovalkami v kokpitu

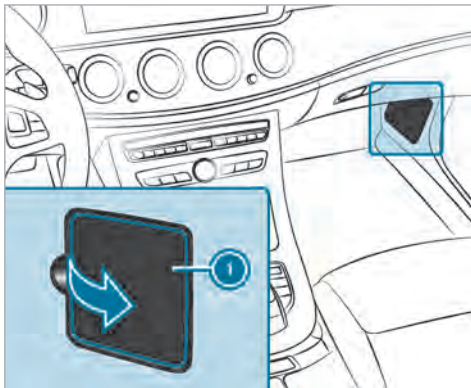
Škatla z varovalkami je na strani v kokpitu pod pokrovom.

- ▶ Za več podrobnosti se obrnite na servisni
center Mercedes-Benz.

Škatla z varovalkami v sovoznikovem pro- storu za noge

Pogoj

- Upoštevajte napotke za električne varovalke
(→ str. 380).



- ▶ Pokrov ① odprite v smeri puščice in ga sne-
mite.

Nastajanje hrupa ali neobičajno odzivanje vozila

Med vožnjo bodite pozorni na tresljaje, zvoke in nenavadno odzivanje vozila, npr. vlečenje v eno stran. To bi lahko kazalo na poškodbe platišč ali pnevmatik. Če sumite, da se je pnevmatika okvarila, zmanjšajte hitrost. Čim prej ustavite in preverite, ali so platišča in pnevmatike poškodovani. Razlog za nenavadno odzivanje vozila so lahko tudi neopazne poškodbe pnevmatik. Če ne opazite nobenih poškodb, naj platišča in pnevmatike pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Redno preverjanje koles in pnevmatik

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi poškodovanih pnevmatik

Poškodovane pnevmatike lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

► Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane, in poškodovane pnevmatike takoj zamenjajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost splavanja zaradi premajhnega profila pnevmatik

Če je profil pnevmatik premajhen, se oprijem pnevmatik poslabša. Profil pnevmatik ne more več odvajati vode.

Zato se pri mokrem cestišču poveča nevarnost splavanja, predvsem pri neprilagojeni hitrosti.

Če je tlak v pnevmatikah previsok ali prenizek, se lahko pnevmatike na različnih mestih tekalne površine različno obrablajo.

► Redno preverjajte globino profila in stanje tekalne površine pnevmatike po celotni širini ter na vseh pnevmatikah.

Najmanjša globina profila:

- Letne pnevmatike: 3 mm
- Pnevmatike M+S: 4 mm

► Zaradi varnosti zamenjajte pnevmatike, preden dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

Redno, najmanj enkrat na mesec ali po potrebi, npr. pred daljšo vožnjo ali terensko vožnjo, na vseh pnevmatikah izvajajte naslednja preverjanja:

- preverjanje tlaka v pnevmatikah (→ str. 384),
- vizualni pregled platišč in pnevmatik glede poškodb,
- preverjanje pokrovčkov ventilov,
Ventili morajo biti pred vlago in umazanijo zaščiteni s pokrovčki, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.
- vizualni pregled globine profila in tekalne površine pnevmatike po celotni širini.
Najmanjša globina profila je pri letnih pnevmatikah 3 mm in zimskih pnevmatikah 4 mm.

Napotki za snežne verige

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačne montaže snežnih verig

Če montirate snežne verige na sprednji kolesi, lahko drgnejo ob karoserijo ali dele podvozja.

Nastane lahko škoda na vozilu ali pnevmatikah.

- ▶ Snežnih verig nikoli ne montirajte na sprednji kolesi.
- ▶ Snežne verige vedno montirajte v paru na zadnji kolesi.

! NAPOTEK Poškodba okrasnih kolesnih pokrovov zaradi nameščenih snežnih verig

Če montirate snežne verige na kolesa z jeklenimi platišči, lahko poškodujete okrasni kolesni pokrov.

▶ Pred montažo snežnih verig snemite okrasne kolesne pokrove z jeklenih ploščnih platišč.

- Snežne verige so dovoljene samo za določene kombinacije platišč/pnevmatik. Informacije o tem dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.
 - Zaradi varnosti uporabljate samo snežne verige, ki jih je odobril Mercedes-Benz, ali snežne verige, ki ustrezajo enakemu standardu kakovosti.
 - Največja dovoljena hitrost z nameščenimi snežnimi verigami je 50 km/h.
 - **Vozila s pilotom za parkiranje:** z nameščenimi snežnimi verigami ne uporabljajte asistenta za parkiranje PARKTRONIC.
 - **Vozila s sistemom AIR BODY CONTROL:** z nameščenimi snežnimi verigami vozite samo z dvignjenim nivojem vozila.
- ⓘ Največjo hitrost vozila lahko za uporabo zimskih pnevmatik trajno omejite (→ str. 194).

ⓘ Za speljevanje lahko sistem ESP® izklopite (→ str. 185). Tako lahko kolesa zdrsavajo in pridobijo višjo potisno silo.

Tlak v pnevmatikah

Napotki za tlak v pnevmatikah

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega ali previsokega tlaka v pnevmatikah

Pnevmatike s prenizkim ali previsokim tlakom v pnevmatikah lahko povzročijo naslednje nevarnosti:

- Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti.
- Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik.
- Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila.

- ▶ Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah in preverite tlak v vseh pnevmatikah vključno z rezervnim kolesom:
 - najmanj enkrat mesečno,
 - pri spremenjeni natovorjenosti,
 - pred začetkom daljšega potovanja,
 - pri spremenjenih pogojih uporabe, npr. zaradi terenske vožnje.
- ▶ Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah ima naslednje posledice:

- skrajša življenjsko dobo pnevmatik;
- povzroča poškodbe pnevmatik;
- vpliva na odzivanje vozila med vožnjo in posledično tudi na varnost, npr. splavanje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri ponovnem padcu tlaka v pnevmatiki

Če tlak v pnevmatiki vedno znova upade, je lahko poškodovano platišče, ventil ali pnevmatika.

Prenizek tlak v pnevmatiki lahko povzroči, da pnevmatika počí.

- ▶ Preglejte pnevmatiko glede tujkov.
- ▶ Preverite, ali platišče in ventil tesnita.
- ▶ Če napake ni mogoče odpraviti, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Podatke o priporočenem tlaku v pnevmatikah za pnevmatike, ki so tovarniško nameščene na vozilu, najdete v tabeli tlaka v pnevmatikah na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo (→ str. 385).

Za preverjanje tlaka v pnevmatikah uporabljajte ustrezen merilnik tlaka. Po zunanjem videzu pnevmatike ni mogoče določiti, kolikšen je tlak v pnevmatiki.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: tlak v pnevmatikah lahko preverite tudi prek računalnika vozila.

Tlak popravljajte le pri hladnih pnevmatikah. Pogoji za hladne pnevmatike:

- vozilo je stalo najmanj tri ure, ne da bi na pnevmatike sijalo sonce;
- vozilo je prevozilo manj kot 1,6 km.

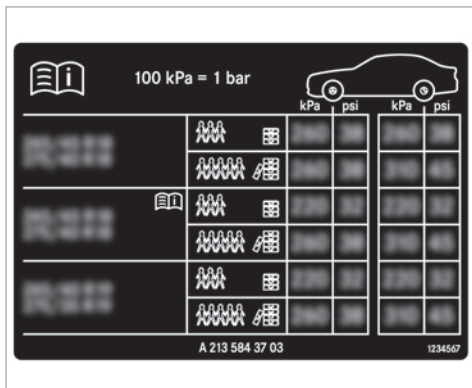
Če se temperatura pnevmatike poveča za 10 °C, se tlak v pnevmatiki poveča za pribl. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ob kontroli tlaka pri toplih pnevmatikah to upoštevajte.

Napotki za vleko priklopnega vozila

Za pnevmatike na zadnji premi velja izključno tlak v pnevmatikah za povečano natovorjenost, priporočen v tabeli tlaka v pnevmatikah.

Tabela tlaka v pnevmatikah

Tabela tlaka v pnevmatikah je na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.



V tabeli tlaka v pnevmatikah je prikazan priporočni tlak v pnevmatikah za vse pnevmatike, ki so tovarniško odobrene za to vozilo. Priporočeni tlaki v pnevmatikah veljajo za pnevmatike v hladnem stanju pri različnih stanjih delovanja nатовorjenosti in/ali hitrosti vozila.

Če je pred tlakom v pnevmatiki navedena ena ali več dimenzij pnevmatik, velja naslednja vrednost

za tlak v pnevmatikah samo za to dimenzijo pnevmatike.

Če so dimenzije pnevmatik, ki so navedene pred tlakom v pnevmatikah, dopolnjene s simbolom , naslednja vrednost za tlak v pnevmatikah navaja alternativne vrednosti tlaka v pnevmatikah. Ti tlaki v pnevmatikah lahko izboljšajo kotalno udobje vašega vozila. Poraba goriva se lahko nato nekoliko poveča.

Stanji »delno natovorjeno« ali »polno natovorjeno« sta v tabeli navedeni z različnim številom oseb in kosov prtljage. Dejansko število sedežev je lahko drugačno.

Obvezno upoštevajte tudi teme v nadaljevanju:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)

Kontrola tlaka v pnevmatikah

Delovanje kontrole tlaka v pnevmatikah

Sistem s senzorjem za tlak v pnevmatiki preverja tlak v pnevmatikah in temperaturo pnevmatik, nameščenih na vozilu.

Novi kolesni senzorji, npr. v zimskih pnevmatikah, se pri vožnji samodejno priuči.

Tlak v pnevmatiki in temperatura pnevmatike se prikažeta na večnamenskem prikazovalniku (→ str. 245).

Pri občutni izgubi tlaka ali previsoki temperaturi pnevmatik se pojavi opozorilo:

- s sporočili na prikazovalniku (→ str. 461),
- z opozorilno lučko  v kombiniranem inštrumentu (→ str. 503).

Voznik je odgovoren za to, da tlak v pnevmatikah nastavi na priporočeno vrednost, ki je primerna za situacijo za hladne pnevmatike. Tlak nastavite pri hladnih pnevmatikah s testerjem za testiranje tlaka v pnevmatikah. Upoštevajte, da mora kontrola tlaka v pnevmatikah najprej priučiti pravilni tlak v pnevmatikah, ki je primeren za konkretno situacijo.

V večini primerov kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno posodobi referenčne vrednosti, ko spremenite tlak v pnevmatikah. Referenčne vrednosti lahko posodobite tudi ročno s ponovnim zagonom kontrole tlaka v pnevmatikah (→ str. 387).

Omejitve sistema

Opozorilo za kontrolo tlaka v pnevmatikah se ne prikaže:

- pri napačno nastavljenem tlaku v pnevmatikah;
- pri nenadni izgubi tlaka, do katere pride npr. zaradi tujka v pnevmatiki;
- pri motnji zaradi drugega vira radijskih valov.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)

Preverjanje tlaka v pnevmatikah s kontrolo tlaka v pnevmatikah

Pogoj

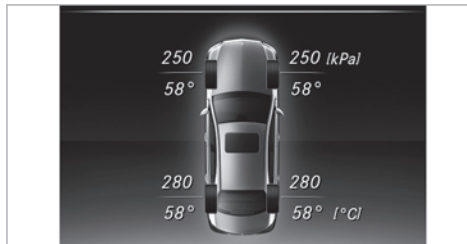
- Kontakt je vklopljen.

Računalnik vozila:

➔ Service (servis) ➔ Tyres (pnevmatike)

Prikaže se eden od naslednjih prikazov:

- Trenutni tlak v pnevmatikah in temperatura pnevmatik posameznih koles:



- Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (prikaz tlaka v pnevmatikah se pojavi po nekaj minutah vožnje)
- Tyre pressure monitor active (kontrola tlaka v pnevmatikah je aktivna): postopek priučitve sistema še ni končan. To pomeni, da se tlak v pnevmatikah že nadzoruje.

► Tlak v pnevmatikah primerjajte s priporočenim tlakom v pnevmatikah za trenutno stanje delovanja (→ str. 385). Pri tem upoštevajte napotke za temperaturo pnevmatik (→ str. 384).

❗ Vrednosti, prikazane na večnamenskem prikazovalniku, lahko odstopajo od vrednosti

testerja za testiranje tlaka v pnevmatikah, ker so odvisne od nadmorske višine. Na višji nadmorski višini prikažejo merilniki tlaka višji tlak v pnevmatikah kot računalnik vozila. V tem primeru tlaka v pnevmatikah ne zmanjšajte.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)

Ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah

Pogoj

- Priporočeni tlak v pnevmatikah je v vseh štirih pnevmatikah pravilno nastavljen za posamezno stanje delovanja (→ str. 384).

Kontrolo tlaka v pnevmatikah ponovno zaženite v naslednjih situacijah:

- Tlak v pnevmatikah je spremenjen.
- Kolesa ali pnevmatike so bile zamenjane ali na novo nameščene.

Računalnik vozila:

➡ **Service** (servis) ➡ **Tyres** (pnevmatike)

- ▶ Podrsajte navzdol po upravljalnem polju na dotik na volanu levo.
Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Use current pressures as new reference values** (prevzem trenutnih tlakov za nove orientacijske vrednosti).
- ▶ Potrdite ponovni zagon z **OK**.
Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Tyre press. monitor restarted** (kontrola tlaka v pnevmatikah ponovno zagnana).
Trenutna opozorila se izbrišejo in rumena opozorilna lučka **U** preneha svetiti.
Po nekajminutni vožnji sistem preveri, ali so trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah v določenem območju. Nato se zabeležijo in nadzirajo trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)

Dovoljenje za radijski signal za kontrolo tlaka v pnevmatikah

Številke dovoljenj za radijski signal

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Abu Dabi	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Argentina	AFTIC:H14788
Dubaj	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Evropska unija	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Jordanija	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Malezija	RCDD/04A/0615/S(15-2095)
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement :MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement :18/3/2015

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Mehika	IFT:RCPSCAG 15-0627 IFT:RLVSCMF 15-0959
Moldavija	 1024
Filipini	 NTC Type Approved. No:ESD-1510576CNTC
Srbija	 H005 15
Singapur	Complies with IDA Standards DA 105282

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Južnoafriška republika	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Ukrajina	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG5SP4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблагоднання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emc-team@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання

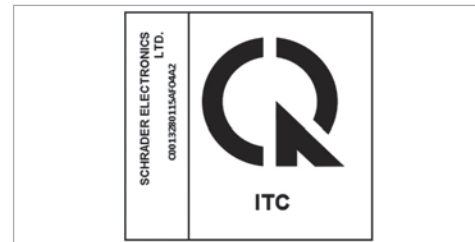
Država	Številka dovoljenja za radijski signal
	Радіопередавач моделі MFR системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emc-team@schrader.co.uk
Združeni arabski emirati	TRA REGISTERED NO :ER37156/15. DEALER NO:DA0047074/10

Brazilija



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Vietnam



Opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah

Delovanje opozorilnika za izgubo tlaka v pnevmatikah

Opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah pri občutni izgubi tlaka v pnevmatikah opozarja s sporočili na prikazovalniku.

Po spremenjenem tlaku v pnevmatiki, menjavi koles med seboj ali menjavi kolesa je treba opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah ponovno priučiti s ponovnim zagonom (→ str. 391).

Opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah ne more nadomestiti redne kontrole tlaka.

Omejitve sistema

Opozorilo za kontrolo tlaka v pnevmatikah se ne prikaže:

- pri napačno nastavljenem tlaku v pnevmatikah;
- pri nenadni izgubi tlaka, do katere pride npr. zaradi tujka v pnevmatiki;
- pri enakomerni izgubi tlaka v več pnevmatikah.

Opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah deluje omejeno ali z zamikom:

- pri slabih pogojih podlage, npr. snegu ali gramozu;
- pri vožnji s snežnimi verigami;
- pri zelo športnem načinu vožnje z velikimi hitrostmi v ovinkih ali močnih pospeških;
- pri vožnji z zelo težkim ali velikim priklopnim vozilom;
- pri vožnji z veliko nosilnostjo.

Nujno upoštevajte tudi teme v nadaljevanju:

- Sporočila na prikazovalniku o pnevmatikah (→ str. 461)
- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)

Ponovni zagon opozorilnika za izgubo tlaka v pnevmatikah

Pogoj

- Priporočeni tlak v pnevmatikah je v vseh štirih pnevmatikah pravilno nastavljen za posamezno stanje delovanja (→ str. 384).

Računalnik vozila:

↪ **Service** (servis) ➤ **Tyres** (pnevmatike)

Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Run Flat Indicator active** (opozorilnik za izgubo tlaka aktiven) **Restart with OK** (ponovni zagon z V REDU).

Opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah ponovno zaženite v naslednjih situacijah:

- Tlak v pnevmatikah je bil spremenjen.
- Kolesa ali pnevmatike so bile zamenjane ali na novo nameščene.

▶ Izvedite ponovni zagon z **OK**.
Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Tyre pressure now OK?** (Ali je tlak v pnevmatikah zdaj V REDU?).

▶ Izberite **Yes** (da).

▶ Potrdite ponovni zagon z **OK**.
Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Run Flat Indicator restarted** (opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah ponovno zagnan).

Po nekajminutni vožnji opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah nadzira nastavljeno vrednost tlaka v vseh pnevmatikah.

Nujno upoštevajte tudi teme v nadaljevanju:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)

Menjava kolesa

Napotki za izbiro, montažo in menjavo pnevmatik

Vozila Mercedes AMG: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Informacije o dovoljenih kombinacijah platišč in pnevmatik dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer koles in pnevmatik

Ob namestitvi platišč in pnevmatik napačnih mer lahko pride do poškodb kolesnih zavor ali komponent obese koles.

▶ Platišča in pnevmatike vedno zamenjajte s platišči in pnevmatikami s specifikacijami originalnega dela.

Pri tem pri kolesih pazite na naslednje:

- oznako,
- tip.

Pri tem pri pnevmatikah pazite na naslednje:

- oznako,
- proizvajalca,
- tip.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prekoračitve nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti

Prekoračitev navedene nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti lahko povzroči poškodbe pnevmatik in privede do tega, da pnevmatike počijo.

- ▶ Uporabljajte samo tipe in velikosti pnevmatik, ki so odobreni za vaš tip vozila.
- ▶ Upoštevajte za vaše vozilo potrebno nosilnost pnevmatik in indeks hitrosti.

❗ NAPOTEK Poškodbe vozila in pnevmatik zaradi neodobrenih tipov in velikosti pnevmatik

Zaradi varnosti uporabljajte samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

Te pnevmatike so prilagojene regulacijskim sistemom, npr. sistemu ABS ali ESP®, in označene, kot sledi:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pnevmatike z lastnostmi zasilnega teka samo za določena kolesa)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (samo določene pnevmatike AMG)

V nasprotnem primeru se lahko poslabšajo določene vozne lastnosti, npr. odzivanje vozila med vožnjo, zvoki med vožnjo, poraba itd. Poleg tega lahko druge mere pnevmatik ob obremenitvah povzročijo drgnjenje pnevmatik ob karoserijo in komponente prem. Pri tem se lahko poškoduje pnevmatika ali vozilo.

Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je preizkusil in jih priporoča Mercedes-Benz.

! NAPOTEK Ogrožanje varnosti vožnje zaradi obnovljenih pnevmatik

Mercedes-Benz ne preizkuša in ne priporoča obnovljenih pnevmatik, saj pri takšnih pnevmatikah ni mogoče vedno ugotoviti predhodnih poškodb.

Zaradi tega varnosti vožnje ni mogoče zagotoviti.

- ▶ Ne uporabljajte obnovljenih pnevmatik, katerih dosedanja uporaba ni znana.

! NAPOTEK Možne poškodbe koles in pnevmatik pri vožnji čez ovire

Velika kolesa imajo manjši presek pnevmatik. Z zmanjšanim presekom pnevmatike se poveča nevarnost, da se pri vožnji čez ovire poškodujejo kolesa in pnevmatike.

- ▶ Izognite se oviram ali jih prevozite zelo previdno.

! NAPOTEK Poškodba elektronskih komponent zaradi uporabe montažnih orodij

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: v kolesu so elektronske komponente. Blizu ventila ne smete uporabljati montažnega orodja.

V nasprotnem primeru lahko poškodujete elektronske komponente.

- ▶ Pnevmatike naj zamenjajo samo v kvalificirani servisni delavnici.

! NAPOTEK Poškodbe na letnih pnevmatikah pri nizkih temperaturah okolice

Pri nizkih temperaturah okolice lahko med vožnjo na letni pnevmatiki nastanejo razpoke, ki pnevmatiko trajno poškodujejo.

- ▶ Pri temperaturah pod 7 °C uporabljajte pnevmatike M+S.

Dodatna oprema, ki je Mercedes-Benz za vaše vozilo ni odobril ali se ne uporablja strokovno, lahko varnost vožnje poslabša.

Pred nakupom in uporabo dodatne opreme, ki ni odobrena, se v kvalificirani servisni delavnici pozanimajte o:

- ustreznosti,
- zakonskih določilih,
- tovarniških priporočilih.

! OPOZORILO Nevarnost nezgode pri športnih pnevmatikah

Zaradi posebnega profila športnih pnevmatik v kombinaciji z optimizirano mešanico pnevmatik obstaja na vlažnem ali mokrem cestišču povišana nevarnost zdrsa in splavanja.

Poleg tega se pri nizki zunanji temperaturi in obratovalni temperaturi pnevmatik občutno poslabša oprijem pnevmatik.

- ▶ Vključite ESP® in prilagodite način vožnje.
- ▶ Pri zunanji temperaturi pod 10 °C uporabljajte pnevmatike M+S.

Pri izbiri, montaži in menjavi pnevmatik upoštevajte naslednje:

- Določite predpise o dovoljenih pnevmatikah, specifičnih za državo, ki za vaše vozilo predpisujejo določen tip pnevmatik.
Poleg tega pa so za določene regije in področja uporabe priporočljivi določeni tipi pnevmatik.
- Uporabljajte samo pnevmatike in kolesa iste konstrukcije, iste izvedbe (letne pnevmatike, zimske pnevmatike, pnevmatike MOExtended) in istega proizvajalca.
- Na premo montirajte samo kolesa enake velikosti (levo in desno).
Od tega je dovoljeno odstopati samo v primeru okvare za vožnjo do servisne delavnice.
- Na platišča namestite samo ustrezne pnevmatike.
- Ne izvajajte dodatnih del na zavornem sistemu, kolesih in pnevmatikah.
Uporaba izravnalne podložke in protiprašnih zavornih ploščic ni dovoljena in lahko privede

do prenehanja veljavnosti prometnega dovoljenja.

- **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** vsa nameščena kolesa morajo biti opremljena z delujočimi senzorji kontrole tlaka v pnevmatikah.
- Pri temperaturah pod 7 °C uporabljajte na vseh kolesih zimske pnevmatike ali celoletne pnevmatike z oznako M+S.
V zimskih cestnih razmerah zimske pnevmatike z dodatnim simbolom snežinke  poleg oznake M+S zagotavljajo najboljši možen oprijem.
- Pri pnevmatikah M+S uporabljajte samo pnevmatike z enakim profilom.
- Upoštevajte dovoljeno največjo hitrost nameščenih pnevmatik M+S.
Če je ta hitrost manjša od hitrosti vozila, mora na to opozarjati opozorilo v vidnem polju voznika.
- Z novimi pnevmatikami vozite prvih 100 km z zmerno hitrostjo.

- Ne glede na obrabo pnevmatike zamenjajte vsaj vsakih 6 let.
- **Pri menjavi s pnevmatikami brez lastnosti zasilnega teka:** vozila s pnevmatikami MOExtended niso tovarniško opremljena z garnituro TIREFIT. Po menjavi s pnevmatikami brez lastnosti zasilnega teka, npr. zimske pnevmatike, vozilo opremite z garnituro TIREFIT.

Za dodatne informacije o platiščih in pnevmatikah se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Obvezno upoštevajte tudi teme v nadaljevanju:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)
- Tabela tlaka v pnevmatikah (→ str. 385)
- Napotki za zasilno kolo (→ str. 401)

Napotki za medsebojno menjavo koles

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi različnih mer pnevmatik

Če pri različnih merah platišč ali pnevmatik sprednji kolesi zamenjate z zadnjima, so lahko vozne lastnosti zelo motene.

Poleg tega lahko pride do poškodb kolutnih zavor ali komponent obese kolesa.

▶ Sprednji kolesi zamenjajte z zadnjima samo, če imajo platišča in pnevmatike iste mere.

Če pri različnih merah platišč ali pnevmatik sprednji kolesi zamenjate z zadnjima, se lahko prometno dovoljenje razveljavi.

Sprednja in zadnja kolesa se različno obrabljajo:

- sprednja kolesa močnejše na rami pnevmatike,
- zadnja kolesa močnejše na sredini pnevmatike.

Pri vozilih z enako velikostjo kolesa zamenjajte kolesa glede na stopnjo obrabe vsakih

5000 do 10.000 km. Upoštevajte smer vrtenja koles.

Pri tem upoštevajte navodila in varnostne napotke za menjavo kolesa.

Napotki za skladiščenje koles

- Demontirana kolesa shranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.
- Pnevmatike zaščitite pred oljem, mastjo in gorivom.

Pregled orodja za menjavanje kolesa

Razen nekaterih primerov, ki so značilni za posamezne države, vozila niso opremljena z orodjem za menjavanje kolesa. V kvalificirani servisni delavnici se pozanimajte, katero orodje za menjavanje kolesa je potrebno in odobreno za menjavo kolesa na vašem vozilu.

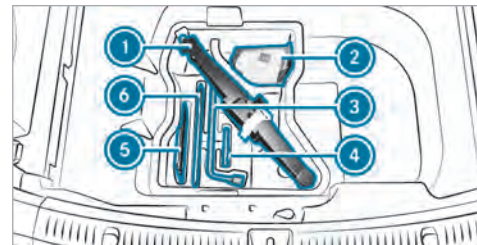
Potrebno orodje za menjavanje kolesa je lahko npr.:

- dvigalka,
- podložna zagozda,

- ključ za kolesne vijake,
- centrirni sornik.

i Dvigalka je težka pribl. 3,4 kg. Maksimalno nosilnost dvigalke najdete na nalepki na dvigalki. Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja. V primeru motnje delovanja se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Orodje za menjavanje kolesa je pod dnem prtljažnika.



- 1** Dvigalka
- 2** Rokavice
- 3** Ključ za kolesne vijake

- ④ Centrirni sornik
- ⑤ Zložljiva podložna zagozda
- ⑥ Raglja za dvigalko

Postavljanje zložljive podložne zagozde



Priprava vozila za menjavo kolesa

Pogoji

- Potrebno orodje za menjavanje kolesa je na voljo. Če vaše vozilo ni opremljeno z orodjem za menjavanje kolesa, se pri kvalificirani servisni delavnici pozanimajte glede ustreznega orodja.
- Vozilo ni na vzponu ali spustu z naklonom.
- Vozilo stoji na trdi, nespolzki in ravni podlagi.
- ▶ Električno parkirno zavoro zategnite ročno.
- ▶ Obrnite sprednji kolesi naravnost.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prvo ali vzvratno prestavo.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik pretaknite v položaj **[P]**.
- ▶ **Vozila s sistemom AIR BODY CONTROL:** nastavite normalni nivo vozila (→ str. 205).
- ▶ Ustavite motor.
- ▶ Zagotovite, da se motor ne more zagnati.

- ▶ Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesa, ki ga boste menjali, spredaj in zadaj položite zagozdo ali drug ustrezen predmet.
- ▶ Po potrebi snemite kolesne pokrove (→ str. 396).
- ▶ Dvignite vozilo (→ str. 397).

Snemanje in montaža kolesnih pokrovov

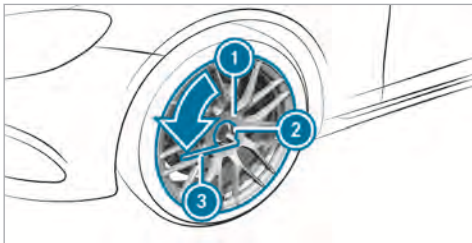
Pogoj

- Vozilo je pripravljeno za menjavo koles (→ str. 396).

Pokrov pesta kolesa iz plastike

- ▶ **Snemanje:** sredinski pokrov pokrova pesta kolesa zavrtite v levo in snemite pokrov.
- ▶ **Montaža:** prepričajte se, da je sredinski pokrov pokrova pesta kolesa obrnjen v levo.
- ▶ Namestite pokrov pesta kolesa in zavrtite sredinski pokrov v desno, tako da se pokrov pesta kolesa občutno in slišno zaskoči.

Pokrov pesta kolesa iz aluminija



- ▶ **Snemanje:** natični nastavek ② namestite na pokrov pesta kolesa ①.
- ❗ Natični nastavek je pri orodju za menjavanje kolesa.
- ▶ Ključ za kolesne vijake ③ namestite na natični nastavek ②.
- ▶ S ključem za kolesne vijake ③ zavrtite pokrov pesta kolesa ① v levo in ga snemite.
- ▶ **Montaža:** namestite pokrov pesta kolesa ① in ga privijte, tako da se popolnoma prilega kolesu.

- ▶ Natični nastavek ② namestite na pokrov pesta kolesa ①.
 - ▶ Ključ za kolesne vijake ③ namestite na natični nastavek ② in pokrov pesta kolesa privijte v desno.
- Predpisan zatezni moment:** 25 Nm.
- ▶ Dvignite vozilo (→ str. 397).

Dvigovanje vozila pri menjavi kolesa

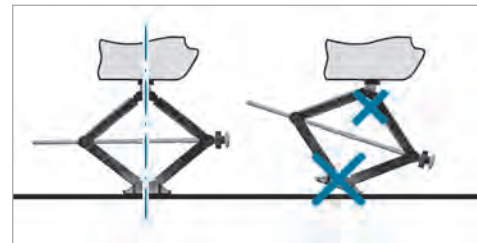
Pogoji

- V vozilu ni oseb.
- Vozilo je pripravljeno za menjavo kolesa (→ str. 396).
- Kolesni pokrovi so sneti (→ str. 396).

Pomembni napotki za uporabo dvigalke:

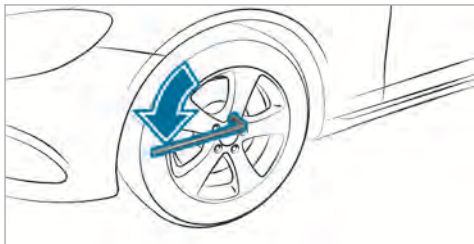
- Za dvigovanje vozila uporabljajte samo dvigalko, ki je specifična za vozilo in jo je preizkusil ter odobril Mercedes-Benz.
- Dvigalka je primerna samo za kratkotrajno dvigovanje vozila in ne za vzdrževalna dela pod vozilom.

- Stojna površina dvigalke mora biti ravna, trdna in nespolzka. Po potrebi uporabite veliko, plosko, nosilno in nespolzko podlago.
- Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom za dvigalko.

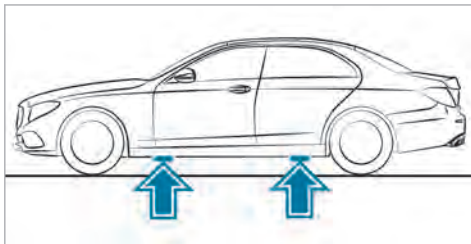


Pravila ravnanja pri dvignjenem vozilu:

- Nikoli ne držite rok in nog pod vozilom.
- Nikoli se ne uležite pod vozilo.
- Ne zaženite motorja in ne sprostite električne parkirne zavore.
- Ne odpirajte ali zapirajte vrat ali pokrova prtljajnika.



- ▶ Na kolesu, ki ga menjate, s ključem za kolesne vijake za približno en obrat sprostite kolesne vijake. Vijakov ne odvijte popolnoma.



Položaj nastavka za dvigalko

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi napačne namestitve dvigalke

Če dvigalke ne namestite pravilno na ustrezni nastavek na vozilu, se lahko dvigalka pri dvigljenem vozilu prevrne.

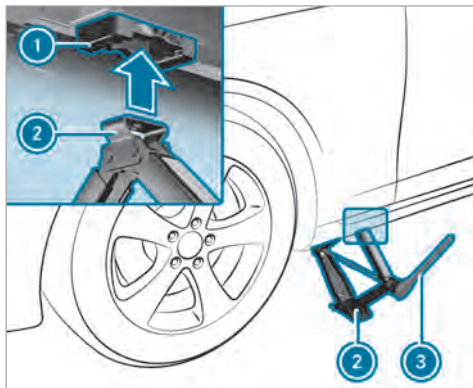
- ▶ Dvigalko namestite izključno na ustrezni nastavek na vozilu. Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom na vozilu.

! NAPOTEK Poškodbe vozila zaradi dvigalke

Če dvigalke ne namestite na za to predvidene nastavke, lahko poškodujete vozilo.

- ▶ Dvigalko namestite samo na za to predvidene nastavke.

- ▶ Očesni ključ z ragljo iz orodja za menjavanje kolesa natakните na šestrobi nastavek dvigalke tako, da je viden napis »AUF« (gor).



- ▶ Dvigalko ② namestite na nastavek za dvigalko ①.
- ▶ Očesni ključ z ragljo ③ vrtite v desno, dokler dvigalka ② ni v celoti na nastavku za dvigalko ① in se spodnji del dvigalke enakomerno dotika tal.
- ▶ Očesni ključ z ragljo ③ vrtite, dokler pnevmatika ni od tal oddaljena največ 3 cm.

- ▶ Odvijte in snemite kolo (→ str. 399).

Snemanje kolesa

Pogoj

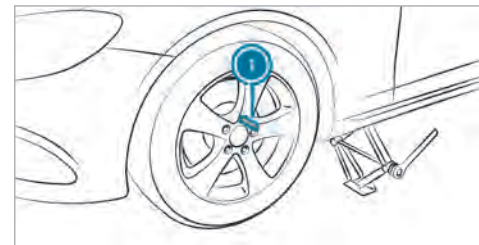
- Vozilo je dvignjeno (→ str. 397).

Pri menjavi kolesa naj na zavorne kolute ne deluje nobena sila, ker bi lahko to negativno vplivalo na udobje pri zaviranju.

! NAPOTEK Poškodba navoja zaradi umazanih kolesnih vijakov

▶ Kolesnih vijakov ne polagajte v pesek ali umazanijo.

- ▶ Do konca odvijte zgornji kolesni vijak.



- ▶ Namesto kolesnega vijaka privijte na navoj centrini sornik ①.
- ▶ Popolnoma odvijte še ostale kolesne vijake.
- ▶ Snemite kolo.
- ▶ Montirajte novo kolo (→ str. 399).

Montaža novega kolesa

Pogoj

- Kolo je sneto (→ str. 399).

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izgube kolesa

Zaradi naoljenih ali namaščenih kolesnih vijakov in poškodovanih navojev kolesnih vijakov ali navojev kolesnih pest se lahko kolesni vijaki sprostijo.

Zato lahko med vožnjo izgubite kolo.

- ▶ Kolesnih vijakov nikoli ne naoljite ali mažite z mastjo.
- ▶ V primeru poškodovanega navoja nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ Poškodovane kolesne vijake ali navoje kolesnih pest zamenjajte.
- ▶ Ne nadaljujte vožnje.

- ▶ Upoštevajte napotke za izbiro pnevmatik (→ str. 391).

Pri pnevmatikah s predpisano smerjo vrtenja označuje puščica na boku pnevmatike smer vrtenja pnevmatike. Pri montaži upoštevajte smer vrtenja.

- ▶ Kolo, ki ga želite montirati, potisnite na centrirni sornik in ga pritisnite.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb pri privijanju kolesnih vijakov in -matic

Če kolesne vijake ali kolesne matice privijate, ko je vozilo dvignjeno, se lahko dvigalka prevrne.

- ▶ Kolesne vijake ali kolesne matice privijajte samo pri spuščnem vozilu.

- ▶ Zaradi varnosti uporabljate samo kolesne vijake, ki jih je odobril Mercedes-Benz in so odobreni za ustrezno kolo.
- ▶ Privijte in rahloategnite kolesne vijake.
- ▶ Odvijte centrirni sornik.
- ▶ Privijte in rahloategnite zadnji kolesni vijak.
- ▶ Spustite vozilo (→ str. 400).

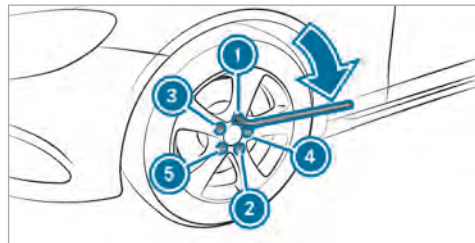
Spušcanje vozila po menjavi koles

Pogoj

- Nameščeno je novo kolo (→ str. 399).

- ▶ Očesni ključ z ragljo nataknete na šestrobi nastavek dvigalke tako, da je viden napis »AB« (dol).

- ▶ **Spušcanje vozila:** zavrtite očesni ključ z ragljo dvigalke v levo.



- ▶ V navedenem vrstnem redu od ① do ⑤ enakomerno križno privijte kolesne vijake.
Predpisani zatezni moment: 150 Nm.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnega zateznega momenta

Če kolesnih vijakov in kolesnih matic ne pri-
vijete s predpisanim zateznim momentom, se
lahko kolesa odvijejo.

- ▶ Po menjavi kolesa naj zatezni moment
tako preverijo v kvalificirani servisni
delavnici.

- ▶ Preverite tlak na novo montiranega kolesa in
ga po potrebi prilagodite.

- ▶ **Vozila z opozorilnikom za izgubo tlaka v
pnevmatikah:** ponovno zaženite opozorilnik
za izgubo tlaka v pnevmatikah (→ str. 391).
Izjema: novo kolo je zasilno kolo.

- ▶ **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:**
ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmati-
kah (→ str. 387).
Izjema: novo kolo je zasilno kolo.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)

Zasilno kolo

Napotki za zasilno kolo

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi
napačnih mer platišč in pnevmatik

Mere platišča in pnevmatike ter tip pnevma-
tike zasilnega ali rezervnega kolesa in kolesa,
ki ga želite zamenjati, so lahko različne. Če
montirate zasilno ali rezervno kolo, lahko to
zelo vpliva na vozne lastnosti.

Da se izognete tveganju, upoštevajte nasled-
nje točke:

- ▶ Prilagodite način vožnje in vozite pre-
vidno.
- ▶ Nikoli ne montirajte več kot enega zasil-
nega kolesa ali rezervnega kolesa, ki se
razlikuje od kolesa, ki ga želite zame-
njati.
- ▶ Samo kratek čas uporabljajte zasilno
kolo ali rezervno kolo, ki se razlikuje od
kolesa, ki ga želite zamenjati.
- ▶ Ne izklopite sistema ESP®.

- ▶ Zamenjajte zasilno kolo ali rezervno
kolo drugačne velikosti v najbližji kvalifi-
cirani servisni delavnici. Obvezno upo-
števajte pravilne mere platišč in pnev-
matik ter tip pnevmatik.

Preverite tlak v pnevmatiki montiranega zasil-
nega kolesa. Po potrebi ga prilagodite.

Največja dovoljena hitrost z montiranim zasilnim
kolesom je 80 km/h.

Na zasilno kolo ne montirajte snežnih verig.

Ne glede na obrabo zamenjajte zasilno kolo vsaj
vsakih 6 let.

- i Vozila z opozorilnikom za izgubo tlaka v
pnevmatikah:** če je montirano zasilno kolo,
opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah
morda ne deluje zanesljivo. Ponovno ga
zaženite šele, ko ste zasilno kolo zamenjali z
novim kolesom.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: če
je montirano zasilno kolo, kontrola tlaka v
pnevmatikah morda ne deluje zanesljivo.
Ponovno ga zaženite šele, ko ste zasilno kolo
zamenjali z novim kolesom.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: če

je montirano zasilno kolo, lahko sistem še nekaj minut prikazuje tlak v pnevmatiki odstranjenega kolesa.

Nujno upoštevajte tudi teme v nadaljevanju:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 384)
- Tabela tlaka v pnevmatikah (→ str. 385)

Odstranjevanje zasilnega kolesa

Zasilno kolo je pritrjeno v torbi za zasilno kolo v prtljažniku.

- ▶ Upoštevajte napotke za montažo pnevmatik (→ str. 391).
- ▶ Odprite prtljažnik.
- ▶ Sprostite pasove za pritrditev.
- ▶ Vponke pasov za pritrditev snemite iz držal.
- ▶ Odstranite torbo za zasilno kolo z zasilnim kolesom.
- ▶ Odprite torbo za zasilno kolo in odstranite zasilno kolo.

Napotki za tehnične podatke

Vozila Mercedes AMG: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Plug-in hibrid: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

Tehnični podatki so določeni po direktivah EU. Navedeni podatki veljajo samo za vozila z dovoljeno serijsko opremo. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Samo za določene države: podatke, ki so specifični za vozilo, najdete v certifikatu ES o skladnosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ta dokument dobite ob dobavi vozila.

Elektronika vozila

Napotki za posege v elektroniko motorja

! NAPOTEK Predčasna obraba zaradi nestrokovnega vzdrževanja

Zaradi nestrokovnega vzdrževanja se lahko deli vozila hitreje obrabljajo in prometno dovoljenje lahko preneha veljati.

► Elektroniko motorja in pripadajoče dele smejo vzdrževati samo v kvalificirani servisni delavnici.

Radijske naprave

Napotki za vgradnjo radijskih naprav

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nestrokovnih del na radijskih napravah

Če v vozilo nedovoljeno ali nestrokovno naknadno vgradite radijske naprave, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila.

S tem lahko ogrozite varno delovanje vozila.

► Dela na električnih in elektronskih napravah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nestrokovne uporabe radijskih naprav

Če v vozilu nestrokovno uporabljate radijske naprave, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila, npr. kadar:

- radijska naprava ni priključena na zunanjo anteno;
- zunanja antena ni pravilno montirana ali ni nizkoodbojna.

S tem lahko ogrozite varno delovanje vozila.

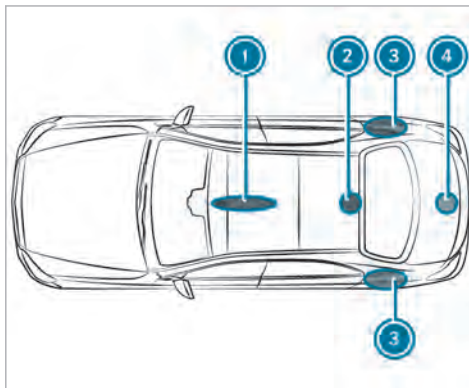
► Zato naj nizkoodbojno zunanjo anteno vgradijo samo v kvalificirani servisni delavnici.

► Če v vozilu uporabljate radijske naprave, jih vedno priklopite na nizkoodbojno zunanjo anteno.

! **OPOZORILO** Prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja zaradi neupoštevanja pogojev za montažo in uporabo

Če pogojev za montažo in uporabo radijskih naprav ne upoštevate, lahko prometno dovoljenje preneha veljati.

- Uporabljajte le odobrene frekvenčne pasove.
- Upoštevajte največje dovoljene izhodne moči v teh frekvenčnih pasovih.
- Uporabljajte le odobrene položaje antene.



- ① Sprednji del strehe
- ② Zadnji del strehe
- ③ Zadnja blatnika
- ④ Pokrov prtljažnika

Pri vozilih s panoramskim pomičnim strešnim oknom vgradnja antene v sprednjem in zadnjem delu strehe ni dovoljena.

Priporočljivo je, da se antena vgradi na zadnjih blatnikih tako, da je obrnjena proti sredini ceste.

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav je treba uporabiti tehnično specifikacijo ISO/TS 21609 (cestna vozila – smernice EMZ za naknadno vgradnjo radiofrekvenčne oddajne opreme). Za priključne dele upoštevajte zakonska določila.

Če je vozilo opremljeno s predpripravo za radijski signal, je treba uporabiti priključke za napajanje in antene, ki so predvideni v predpripravi. Pri montaži obvezno upoštevajte dodatna navodila proizvajalca.

Oddajna moč radijskih naprav

Največje oddajne moči (temenske) ob podnožju antene ne smejo prekoračiti vrednosti v naslednji tabeli:

Frekvenčni pas in največja oddajna moč

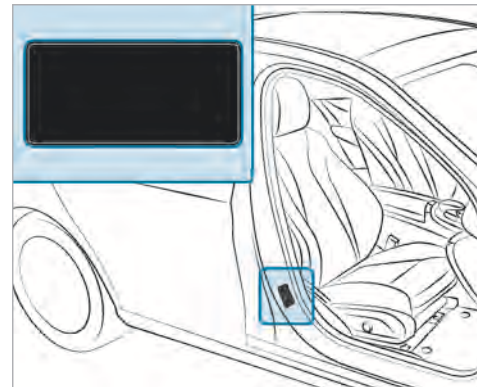
Frekvenčni pas	Največja oddajna moč
Kratki valovi 3–54 MHz	100 W
4-metrski pas 74–88 MHz	30 W
2-metrski pas 144–174 MHz	50 W
Snopovni radijski sistem/Tetra 380–460 MHz	10 W
70-centimetrski pas 420–450 MHz	35 W
Mobilno omrežje (2G/3G/4G)	10 W

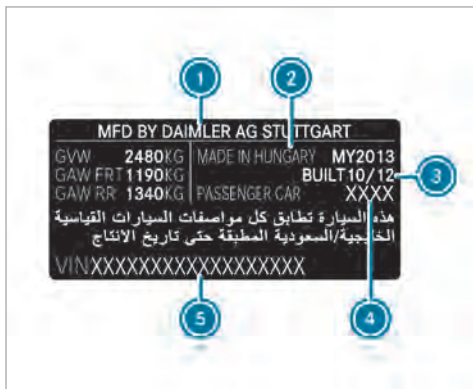
Brez omejitev se lahko v vozilu uporabljajo:

- radijske naprave z največjo oddajno močjo do 100 mW;
- radijske naprave z oddajnimi frekvencami v frekvenčnem pasu 380–410 MHz in največjo oddajno močjo do 2 W (snopovni radijski sistem/Tetra);
- mobilni telefoni (2G/3G/4G).

Za naslednje frekvenčne pasove položaj antene na zunanji površini vozila ni omejen:

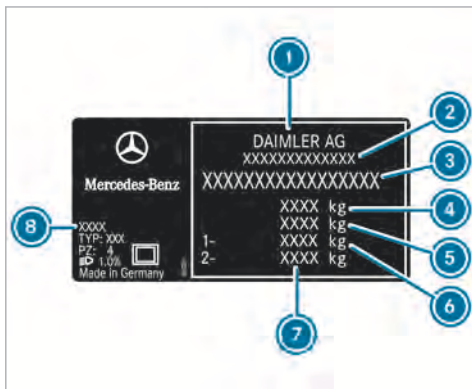
- snopovni radijski sistem/Tetra,
- 70-centimetrski pas,
- 2G/3G/4G.

Tipska ploščica vozila, identifikacijska številka vozila (FIN) in številka motorja
Tipska ploščica vozila




Tipska ploščica vozila (primer – Kuvajt)

- ① Proizvajalec vozila
- ② Kraj proizvodnje
- ③ Datum izdelave
- ④ Tip vozila
- ⑤ Identifikacijska številka vozila (FIN)

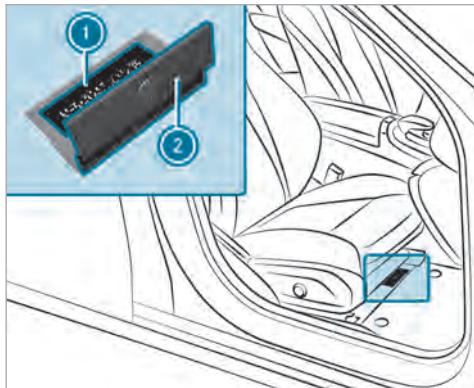


Tipska ploščica vozila (primer – vse druge države)

- ① Proizvajalec vozila
- ② Številka prometnega dovoljenja ES (samo za določene države)
- ③ FIN (identifikacijska številka vozila)
- ④ Dovoljena skupna masa (kg)
- ⑤ Dovoljena skupna masa vozila in priklopnega vozila (kg) (samo za določene države)

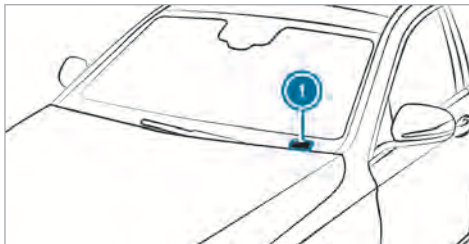
- ⑥ Dovoljena obremenitev preme spredaj (kg)
- ⑦ Dovoljena obremenitev preme zadaj (kg)
- ⑧ Koda laka
- i Podatki na sliki služijo kot primer.

Identifikacijska številka vozila (FIN) pred desnim sprednjim sedežem



- ① FIN (identifikacijska številka vozila)
- ② Talna obloga

Identifikacijska številka vozila (FIN) na spodnjem delu vetrobranskega stekla



- ① FIN (identifikacijska številka vozila)

Identifikacijska številka vozila (FIN) na spodnjem delu vetrobranskega stekla je na voljo samo za določene države.

Številka motorja

Številka motorja je vtisnjena na okrovu ročične gredi. Podrobnejše informacije dobite v vsaki kvalificirani servisni delavnici.

Sredstva za obratovanje

Napotki za sredstva za obratovanje

Vozila Mercedes AMG: obvezno upoštevajte napotke v dodatnih navodilih. V nasprotnem primeru ne boste prepoznali nevarnosti.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi zdravju škodljivih sredstev za obratovanje

Sredstva za obratovanje so lahko strupena in zdravju škodljiva.

- ▶ Pri uporabi, skladiščenju in odstranjevanju sredstev za obratovanje upoštevajte napise na originalnih posodah.
- ▶ Sredstva za obratovanje vedno hranite v zaprtih originalnih posodah.
- ▶ Sredstva za obratovanje varno shranite pred otroki.



OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje okolja zaradi načina odstranjevanja, ki okolju ni prijazen



Sredstva za obratovanje odstranite na okolju prijazen način.

Sredstva za obratovanje so:

- goriva,
- dodatna sredstva za sistem za čiščenje izpušnih plinov, npr. raztopina AdBlue[®],
- maziva,
- hladilno sredstvo,
- zavorna tekočina,
- sredstvo za spiranje stekla,
- hladilno sredstvo klimatskega sistema.

Uporabljajte samo izdelke, ki jih je odobril Mercedes-Benz. Okvar, ki nastanejo zaradi uporabe neodobrenih izdelkov na vozilu, garancija in kulanca Mercedes-Benz ne krijeta.

Sredstva za obratovanje, ki jih je odobril Mercedes-Benz, prepoznate po naslednjem napisu na posodah:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51).

Nadaljnje informacije o odobrenih sredstvih za obratovanje:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje pod <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod navedbo oznake specifikacije),
- v kvalificirani servisni delavnici.



OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- ▶ Pred točenjem goriva izklopite motor in, če obstaja, gretje na mestu.



OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.



Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.



Ne vdihujte hlapov goriva.



Goriva varno shranite pred otroki.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:



Gorivo s kože takoj sperite z vodo in milom.



Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.



V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzvati bruhanja.



Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

Gorivo

Napotki za kakovost goriva pri vozilih z bencinskim motorjem

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).

! NAPOTEK Okvara zaradi napačnega goriva

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- ▶ Točite samo super gorivo, ki izpolnjuje evropski standard EN 228 ali je temu standardu enakovredno.

Gorivo s takšnimi specifikacijami lahko vsebuje do 10 % etanola. Vaše vozilo je združljivo z E10.

Ne točite:

- dizelskega goriva,
- E85, E100,
- bencina, ki vsebuje metanol (M15, M30, M85, M100),
- bencina s kovinskimi dodatki.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- ▶ Ne vklopite kontakta.

- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

E 200, E 250, E 400 4MATIC: upoštevajte informacije o vsebnosti žvepla na opozorilni nalepki na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo:



! NAPOTEK Okvare sistema za čiščenje izpušnih plinov zaradi goriva s previsoko vsebnostjo žvepla

- ▶ Uporablajte samo gorivo brez žvepla (vsebnost žvepla ≤ 10 ppm).

Vsi drugi modeli: če razpoložljivo gorivo ni dovolj razžveplano, lahko nastaja smrad.

Priporočeno gorivo: priporočeno oktansko število za vaše vozilo najdete na opozorilni nalepki na loputi rezervoarja za gorivo (→ str. 166).

Če priporočeno gorivo trenutno ni na voljo, lahko začasno uporabite tudi neosvinčeni normalni bencin z najmanj:

- **E 250:** 93 ROŠ
- **Vsi drugi modeli:** 91 ROŠ

Zaradi tega se lahko moč motorja zmanjša, poraba goriva pa poveča.

Nikoli ne točite bencina s še nižjim številom ROŠ.

Več informacij o gorivu najdete:

- na bencinski črpalki,
- v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za aditive v bencinu

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).

! NAPOTEK Poškodbe zaradi neodobrenih aditivov

Že majhna količina napačnega aditiva povzroči motnje v delovanju.

- ▶ Gorivu primešajte samo čistilne aditive, ki jih priporoča Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz svetuje uporabo goriv znanih blagovnih znamk z aditivi.

V nekaterih državah kakovost goriv morda ni zadovoljiva. Zato se lahko v sistemu vbrizgavanja goriva pojavijo usedline. V takšnem primeru se s strokovnjaki iz servisnega centra Mercedes-Benz posvetujte o dodajanju aditiva gorivu, ki ga priporoča Mercedes-Benz. Obvezno upoštevajte napotke za mešanje in mešalno razmerje, navedeno na posodi.

Napotki za kakovost goriva za vozila z dizelskim motorjem

Splošni napotki

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).

! OPOZORILO Nevarnost požara zaradi zmesi goriva

Če dizelsko gorivo zmešate z bencinom, je plamenište mešanice goriva nižje kot pri čistem dizelskem gorivu.

Kadar motor teče, se lahko deli izpušne naprave neopazno pregrejejo.

- ▶ Nikoli ne natočite bencina.
- ▶ Dizelskemu gorivu nikoli ne primešajte bencina.

! OPOZORILO Okvara zaradi napačnega goriva

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- ▶ Točite samo dizelsko gorivo, ki izpolnjuje evropski standard EN 590, ali je temu standardu enakovredno.
- ▶ **Vozila s filtrom trdih delcev:** v državah izven EU točite samo evrodizel z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm.

Ne točite:

- bencina,
- dizelskega goriva za motorne čolne,
- kurilnega olja,
- biodizla,
- rastlinskega olja,
- petroleja,
- kerozina.

Napotki za nizke zunanje temperature

Na začetku zimske sezone v vozilo po možnosti natočite le zimsko dizelsko gorivo.

Pred prehodom na zimsko dizelsko gorivo mora biti posoda za gorivo prazna. Nivo goriva pri prvem polnjenju zimskega dizelskega goriva je treba ohranjati na nizkem nivoju, npr. na rezervi. Pri naslednjem polnjenju lahko posodo za gorivo ponovno normalno napolnite.

Več informacij o gorivu najdete:

- na bencinski črpalki,
- v kvalificirani servisni delavnici,

Prostornina in rezerva rezervoarja

Celotna prostornina posode za gorivo se lahko razlikuje glede na opremo.

Polnilna količina

Model	Celotna prostornina
E 300	66,0 l
E 400 4MATIC	66,0 l ALI 80,0 l
Vsi drugi modeli	50,0 l ALI 66,0 l
Model	Od tega rezerva
E 400 4MATIC	7,0 l ALI 12,0 l
Vsi drugi modeli	7,0 l

Adblue®**Napotki za raztopino AdBlue®**

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).

Raztopina AdBlue® je vodotopna tekočina sistema za čiščenje izpušnih plinov dizelskih motorjev.

! **OPOZORILO** Okvara zaradi aditivov v raztopini AdBlue® ali razredčenja raztopine AdBlue®

Tehnologija za čiščenje izpušnih plinov BlueTEC se lahko uniči zaradi:

- aditivov v raztopini AdBlue®,
- razredčenja raztopine AdBlue®.

- Uporabljajte samo raztopino AdBlue® v skladu z ISO 22241.
- Ne dodajajte aditivov.
- Raztopine AdBlue® ne redčite.

! **NAPOTEK** Okvare in motnje zaradi nečistoč v raztopini AdBlue®

Umazanija raztopine AdBlue® povzroči:

- povečanje vrednosti emisije,
- okvare katalizatorja,
- okvare motorja,
- motnje v delovanju sistema za čiščenje izpušnih plinov BlueTEC.

► Preprečite nečistoče v raztopini AdBlue®.

🔥 OKOLJSKO OPOZORILO Umazanija zaradi raztopine AdBlue®

Ostanki raztopine AdBlue® čez čas kristalizirajo in umažejo prizadeta mesta.

► Površine, ki med točenjem goriva pridejo v stik z raztopino AdBlue®, takoj sperite z vodo ali odstranite raztopino AdBlue® z vlažno krpo in mrzlo vodo.

Če je raztopina AdBlue® že kristalizirala, za čiščenje uporabite gobico in mrzlo vodo.

Če odprete posodo za raztopino AdBlue®, lahko pride v manjših količinah do izpusta amoniakovih hlapov. Amoniakovih hlapov ne vdihujte! Posodo za raztopino AdBlue® polnite le v dobro prezračenih prostorih.

Polnilna količina raztopine AdBlue®

Celotna prostornina posode za raztopino AdBlue®

Model	Celotna prostornina
Vsi modeli	23,5 l

Motorno olje

Napotki za motorno olje

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).



! **NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi napačnega oljnega filtra, napačnega olja ali aditivov

- ▶ Uporabljajte izključno motorna olja in oljne filtre s specifikacijami, ki so predpisane za servisne intervale.
- ▶ Motornega olja ali oljnega filtra ne spreminjajte, da bi dosegli daljše intervale za zamenjavo, kot je predpisano.
- ▶ Ne uporabljajte aditivov.
- ▶ Motorno olje zamenjajte v predvidenem intervalu.

Mercedes-Benz priporoča, da menjavo olja izvedejo v kvalificirani servisni delavnici.

V motorjih Mercedes-Benz se smejo uporabljati samo motorna olja, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Več informacij o motornem olju in oljnem filtru najdete:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje na <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod navedbo oznake specifikacije),
- v kvalificirani servisni delavnici.

Bencinski motorji: v nekaterih državah lahko v povezavi s krajšimi servisnimi intervali uporabljate druga motorna olja. Za več informacij se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Kakovost in polnilna količina motornega olja

MB-Freigabe ali MB-Approval

Bencinski motorji	MB-Freigabe ali MB-Approval
Vsi modeli	229.5, 229.6

MB-Freigabe ali MB-Approval

Dizelski motorji	MB-Freigabe ali MB-Approval
E 350 d	228.51, 229.31, 229.51, 229.52
Vsi drugi modeli	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71

Če motorna olja, navedena v tabeli, niso na voljo, je dovoljeno samo enkratno dolivanje največ 1,0 l naslednjih motornih olj:

- **Bencinski motorji:** MB-Freigabe ali MB-Approval 229.3 ali ACEA A3/B3
- **Dizelski motorji:** MB-Freigabe ali MB-Approval 229.3, 229.5 ali ACEA C3

Naslednje vrednosti veljajo za menjavo motornega olja vključno z oljnim filtrom.

Količina za menjavo

Model	Količina za menjavo
E 200 d E 220 d E 220 d 4MATIC	6,3 l
E 200 4MATIC E 400 4MATIC	6,5 l
E 350 d	9,0 l
Vsi drugi modeli	7,0 l

Napotki za zavorno tekočino

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).



OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi parnih mehurčkov v zavornem sistemu

Zavorna tekočina sčasoma absorbira vlago iz zraka, zato se njeno vrelišče zniža. Če je vrelišče zavorne tekočine prenizko, lahko

začnejo pri veliki obremenitvi zavor v zavornem sistemu nastajati parni mehurčki.

Zavorni učinek se poslabša.

▶ Zavorno tekočino menjajte v predvidenih intervalih.

Zavorno tekočino naj redno menjavajo v kvalificirani servisni delavnici.

Uporabljajte samo zavorne tekočine, ki jih je odobril Mercedes-Benz, v skladu z MB-Freigabe ali MB-Approval 331.0.

Več informacij o zavorni tekočini dobite:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje na <http://bevo.mercedes-benz.com>
- v kvalificirani servisni delavnici.

Hladilno sredstvo**Napotki za hladilno sredstvo**

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi sredstva proti zmrzovanju

Če pride sredstvo proti zmrzovanju na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

- ▶ Preden dolijete sredstvo proti zmrzovanju, počakajte, da se motor ohladi.
- ▶ Prepričajte se, da sredstvo proti zmrzovanju ne pride ob odprtino za dolivanje.
- ▶ Pred zagonom vozila temeljito očistite komponente, ki so bile umazane s sredstvom proti zmrzovanju.

! NAPOTEK Poškodba zaradi napačnega hladilnega sredstva

- ▶ Dolivajte samo vnaprej pripravljeno hladilno sredstvo z zeleno zaščito pred zmrzovanjem.

Več informacij o hladilnem sredstvu najdete:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 310.1, npr. na spletni strani <http://bevo.mercedes-benz.com>
- v kvalificirani servisni delavnici.

! OPOZORILO Pregretje pri visokih zunanjih temperaturah

Pri uporabi neprimerne hladilnega sredstva hladilni sistem motorja pri visokih zunanjih temperaturah ni zadostno zaščiten pred pregretjem in korozijo.

- ▶ Vedno uporabljajte hladilno sredstvo, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- ▶ Upoštevajte napotke v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 310.1.

Hladilno sredstvo naj redno menjavajo v kvalificirani servisni delavnici.

Delež sredstva proti koroziji/koncentrata sredstva proti zmrzovanju v hladilnem sistemu motorja:

- najmanj 50 % (zaščita pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C),
- največ 55 % (zaščita pred zmrzovanjem do -45 °C).

Napotki glede sredstva za spiranje stekla

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 407).

⚠ OPOZORILO - Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

- ▶ Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.

! NAPOTEK Poškodbe zunanjih luči zaradi neprimernih sredstev za spiranje stekla

Neprimerna sredstva za spiranje stekla lahko poškodujejo površine zunanjih luči iz umetne mase.

▶ Uporabite samo sredstva za spiranje stekla, ki so primerna tudi za površine iz umetne mase, npr. MB SummerFit ali MB WinterFit.

! NAPOTEK Zamašene brizgalne šobe zaradi mešanice sredstev za spiranje stekla

▶ Ne mešajte sredstev MB SummerFit in MB WinterFit z drugimi sredstvi za spiranje stekel.

Ne uporabljajte destilirane ali deionizirane vode, ker lahko pride do napačnega aktiviranja senzorja nivoja napolnjenosti.

Priporočeno sredstvo za spiranje stekla:

- nad lediščem: npr. MB SummerFit,
- pod lediščem: npr. MB WinterFit.

Pravilno mešalno razmerje najdete v podatkih na posodi za zaščito pred zmrzovanjem.

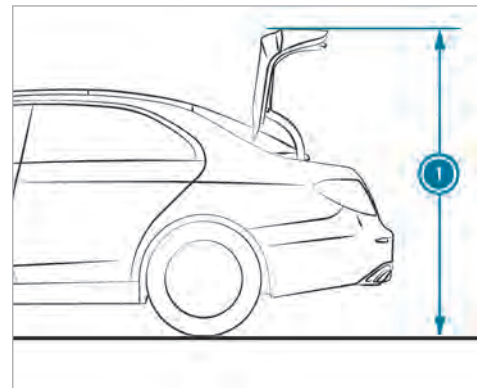
Tekočini za spiranje vse leto dodajajte sredstvo za spiranje stekla.

Podatki o vozilu

Mere vozila

Navedene višine lahko odstopajo zaradi:

- pnevmatik,
- natovorjenosti,
- stanja podvozja,
- dodatne opreme.



Višina z odprtim pokrovom prtljažnika

Model	① Višina z odprtim pokrovom prtljažnika
E 250 E 350 d	1839 mm
E 300	1826 mm
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1845 mm
Vsi drugi modeli	1833 mm

Mere vozila

Vsi modeli	
Dolžina vozila	4923 mm
Širina z zunanjima ogledaloma	2065 mm
Širina brez zunanjih ogledal	1852 mm
Medosna razdalja	2939 mm

Model	Višina vozila
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1480 mm
E 250 E 350 d	1474 mm
E 300	1460 mm
E 400 4MATIC	1467 mm
Vsi drugi modeli	1468 mm

Teže in tovari

Za navedene podatke o vozilu upoštevajte:

- Dodatna oprema poveča težo praznega vozila in zmanjša nosilnost.
- Podatke o teži, ki so specifični za vozilo, najdete na tipski ploščici vozila .

Obtežitev strehe

Vsi modeli	
Največja obtežitev strehe	100 kg

Priklopna naprava**Splošni napotki za priklopno napravo**

Vleka priklopnika ni mogoča pri vseh modelih (→ str. 235).

Glede na tip vozila so potrebne spremembe v hladilnem sistemu motorja. Naknadna vgradnja priklopne naprave je dovoljena samo, če je v dokumentih vozila vnesena vlečna obremenitev.

Več informacij o priklopni napravi dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Dovoljena vlečna obremenitev

Oporna obremenitev ni zajeta v vlečni obremenitvi.

Dovoljena vlečna obremenitev, z zavorami
(pri najmanjši sposobnosti speljevanja na
strmini 8 %)

Model	Mehan- ski menjal- nik	Samo- dejni menjal- nik
E 180	—	1900 kg
E 200	1500 kg	1900 kg
E 250 E 200 4MATIC	—	2000 kg
Vsi drugi modeli	—	2100 kg

Dovoljena vlečna obremenitev, z zavorami
(pri najmanjši sposobnosti speljevanja na
strmini 12 %)

Model	Mehan- ski menjal- nik	Samo- dejni menjal- nik
E 180	—	1900 kg
E 200	1500 kg	1900 kg
E 250 E 200 4MATIC	—	2000 kg
Vsi drugi modeli	—	2100 kg

Dovoljena vlečna obremenitev, brez zavor

Model	Dovoljena vlečna obremenitev, brez zavor
Vsi modeli	750 kg

Največja oporna obremenitev

! NAPOTEK Poškodba zaradi sprostitve
priklopnega vozila

Pri premajhnem izkoristku oporne obreme-
nitve se lahko priklopno vozilo sprostí.

- ▶ Oporna obremenitev ne sme biti manjša
od 50 kg.
- ▶ Največjo dovoljeno oporno obremenitev
izkoristite, kolikor je mogoče.

Oporna obremenitev

Model	Največja oporna obremenitev
Vsi modeli	84 kg

Dovoljena obremenitev zadnje preme pri vleki priklopnega vozila

Obremenitev preme

Model	Obremenitev preme
E 180	1335 kg
E 200, mehanski menjalnik	1340 kg
E 200, samodejni menjalnik E 250 E 200 4MATIC	1345 kg
E 300	1370 kg
E 200 d E 220 d	1375 kg
E 220 d 4MATIC	1360 kg
E 350 d E 400 4MATIC	1400 kg

Sporočila na prikazovalniku

Uvod

Napotki za sporočila na prikazovalniku

Sporočila se prikažejo na večnamenskem prikazovalniku.

Sporočila na prikazovalniku z grafičnimi prikazi so lahko v navodilih za uporabo prikazana poenostavljeno in se razlikujejo od prikazov na večnamenskem prikazovalniku. Večnamenski prikazovalnik prikaže sporočila z višjo prioriteto rdeče. Pri določenih sporočilih na prikazovalniku se dodatno vklopi zvočni signal.

Ravnajte v skladu s sporočili na prikazovalniku in upoštevajte dodatne napotke v teh navodilih za uporabo.

Pri nekaterih sporočilih na prikazovalniku se dodatno prikažejo simboli:

-  Več informacij

-  Skrivanje sporočila na prikazovalniku

Z upravljalnim poljem na dotik levo lahko z drsnjem levo ali desno izbirate med simboli. Ob pritisku  se vam prikažejo nadaljnje informacije. Ob pritisku  se sporočilo na prikazovalniku skriva.

Sporočila na prikazovalniku z nižjo prioriteto lahko skrijete s pritiskom tipke  ali upravljalnega polja na dotik levo. Pri tem se sporočila na prikazovalniku shranijo v pomnilnik sporočil.

Vzrok za sporočilo na prikazovalniku čim prej odpravite.

Sporočil na prikazovalniku z visoko prioriteto ne morete skriti. Večnamenski prikazovalnik jih kaže neprekinjeno, dokler ne odpravite vzroka zanje.

Priklic shranjenih sporočil na prikazovalniku

Računalnik vozila:

 **Service** (servis)  **1 message** (1 sporočilo)

Če ni sporočil na prikazovalniku, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže **No messages** (ni sporočil).

▶ Po sporočilih na prikazovalniku se pomikate tako, da podrsate navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na volanu levo.

▶ **Izhod iz pomnilnika sporočil:** pritisnite tipko .

Varnostni sistemi

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* Sistema ABS in ESP® sta motena. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP® Če sta sistema ABS in ESP® motena, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje pri stabilizaciji vozila. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Previdno peljite naprej. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku



currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)

Možni vzroki/posledice in ► rešitve

* Sistema ABS in ESP® začasno nista na voljo.

Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni.

▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP®

Če sta sistema ABS in ESP® motena, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje pri stabilizaciji vozila.

To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

- Previdno peljite naprej.
- Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

► Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h.

► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* ESP® začasno ni na voljo. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. ® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h. ► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.

Sporočila na prikazovalniku

inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)

Možni vzroki/posledice in ► rešitve

* Sistem ESP® je moten.

Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni.

Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša.

▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP®

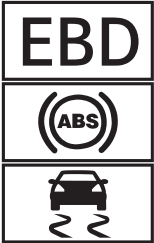
Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. ® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

► Previdno peljite naprej.

► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

► Previdno peljite naprej.

► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* Sistemi EBD, ABS in ESP® so moteni. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov EBD, ABS in ESP® Če so sistemi EBD, ABS in ESP® moteni, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje za stabilizacijo vozila. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► ► Previdno peljite naprej. ► ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Turn on the ignition to release the parking brake (vklopite kontakt, da sprostiti parkirno zavoro)	* Rdeča kontrolna lučka  sveti. Pri sprostitvi električne parkirne zavore je kontakt izklopljen. ► ► Vklopite kontakt.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Release parking brake (sproстите parkirno zavoro)	* Rdeča kontrolna lučka  utripa. Med vožnjo je aktivirana električna parkirna zavora: • Eden od pogojev za samodejno sprostitev električne parkirne zavore ni izpolnjen . • Zavirate v sili z električno parkirno zavoro . ► Preverite pogoje za samodejno sprostitev električne parkirne zavore. ► Električno parkirno zavoro sprostite ročno.

Sporočila na prikazovalniku



Parking brake See Owner's Manual (parkirna zavora, glejte navodila za uporabo)

Možni vzroki/posledice in ► rešitve

* Rumena kontrolna lučka  sveti. Električna parkirna zavora je motena.

Aktiviranje:

- Izklopite in ponovno vklopite kontakt.
- Ročno aktivirajte električno parkirno zavoro .

Če električne parkirne zavore ni mogoče zategniti:

- Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
- Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem.

Rumena kontrolna lučka  in rdeča kontrolna lučka  svetita. Električna parkirna zavora je motena.

Sprostitev:

- Izklopite in ponovno vklopite kontakt.
- Električno parkirno zavoro sprostite ročno .

ALI

- Električno parkirno zavoro sprostite samodejno .

Če električne parkirne zavore po tem ni mogoče sprostiti:

- Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Rumena kontrolna lučka  sveti in rdeča kontrolna lučka  utripa. Električna parkirna zavora je motena.

Električne parkirne zavore ni bilo mogoče aktivirati ali sprostiti.

- Izklopite in ponovno vklopite kontakt.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Aktiviranje: ► Električno parkirno zavoro najprej ročno sprostite, nato jo aktivirajte . Sprostitev: ► Električno parkirno zavoro najprej ročno aktivirajte, nato jo sprostite. Če električne parkirne zavore ni mogoče aktivirati ali rdeča kontrolna lučka  še naprej utripa: ► Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem. Rumena kontrolna lučka  sveti in rdeča kontrolna lučka  utripa še približno 10 sekund po tem, ko ste električno parkirno zavoro aktivirali ali sprostili. Nato ponovno sveti ali preneha svetiti. Električna parkirna zavora je motena. Če je stanje napolnjenosti akumulatorja prenizko: ► Napolnite akumulator. Aktiviranje: ► Izklopite kontakt. - Električna parkirna zavora se samodejno zategne. Kadar električne parkirne zavore ne želite aktivirati, npr. v avtopralnici ali pri vleki vozila, naj kontakt ostane vklopljen. Izjema je vleka z dvignjeno zadnjo premo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Kadar se električna parkirna zavora ne aktivira samodejno: ► Izklopite in ponovno vklopite kontakt. ► Električno parkirno zavoro najprej ročno sprostite, nato jo aktivirajte . Če električne parkirne zavore nato ni mogoče aktivirati: ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ► Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem. Sprostitev: ► Kadar so pogoji za samodejno sprostitve izpolnjeni, električna parkirna zavora pa se ne sprostí samodejno, jo sprostite ročno . Če električne parkirne zavore nato ni mogoče sprostiti: ► Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Brake immediately (takoj zavirajte)	* Vozila z mehanskim menjalnikom: pri vklopljeni funkciji HOLD se je pojavila motnja. Hkrati se lahko sliši enakomerno hupanje. Hupanje postane močnejše, če poskusite vozilo zakleniti. Motorja ne morete zagnati. ► Takoj močno pritisnite zavorni pedal, dokler sporočilo na prikazovalniku ne izgine. Motor lahko ponovno zaženete.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Check brake fluid level (preverite nivo zavorne tekočine)	* V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. Ne dolivajte zavorne tekočine. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. Ne dolivajte zavorne tekočine.
 Check brake pad wear (preverite obrabo zavornih oblog)	* Zavorne obloge so na meji obrabe. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Inoperative (ne deluje)	* Ena ali več glavnih funkcij sistema Mercedes-Benz me connect je motenih. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarski senzorji so umazani, glejte navodila za uporabo)	* Radarski senzorji so moteni. Možni vzroki: • umazani senzorji, • močne padavine, • daljše medkrajevne vožnje brez tekočega prometa, npr. v puščavi. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Očistite vse senzorje . ► Ponovno zaženite motor.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so trenutno omejene, glejte navodila za uporabo)	* Vozila s paketom z asistentom za vožnjo: aktivni zavorni asistent s funkcijo za križišča, krmilni asistent za izogibanje oviram ali sistem PRE-SAFE® PLUS začasno ali delno ni na voljo. Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo: aktivni zavorni asistent začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema . ► Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite motor.
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so omejene, glejte navodila za uporabo)	* Vozila s paketom z asistentom za vožnjo: aktivni zavorni asistent s funkcijo za križišča, krmilni asistent za izogibanje oviram ali sistem PRE-SAFE® PLUS je moten. Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo: aktivni zavorni asistent je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE ne deluje, glejte navodila za uporabo)	* Funkcije sistema PRE-SAFE® so motene. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
PRE-SAFE impulse side inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE Impuls Seite ne deluje, glejte navodila za uporabo)	* Sistem PRE-SAFE® Impuls Seite je moten oz. zaradi motnje ne deluje. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarski senzorji so umazani, glejte navodila za uporabo)	* Radarski senzorji so moteni. Možni vzroki: • umazani senzorji, • močne padavine, • daljše medkrajevne vožnje brez tekočega prometa, npr. v puščavi. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Očistite vse senzorje . ► Ponovno zaženite motor.

Sporočila na prikazovalniku



Restraint sys. malfunction
Consult workshop (motnja
v delovanju zadrževalnega
sistema, obvestite servis)

Možni vzroki/posledice in ► rešitve

* Zadrževalni sistem je moten .

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju v zadrževalnem sistemu

Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehotе aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Prepoznavanje motnje zadrževalnega sistema

- Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka  zadrževalnega sistema ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka  zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat.

► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Front left malfunction Consult workshop (motnja levo spredaj, obvestite servis) (primer)	* Ustrezen zadrževalni sistem je moten . ⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju v zadrževalnem sistemu Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh. ► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. Prepoznavanje motnje zadrževalnega sistema • Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka  zadrževalnega sistema ne zasveti. • Med vožnjo opozorilna lučka  zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (delovanje leve zračne zavesa je moteno, obvestite servis) (primer)	* Ustrezna zračna zavesa je motena . ⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju zračne zavesa Če je zračna zavesa motena, se lahko nehote aktivira ali se ob nezgodi pri nenadni upočasnitvi vozila ne sproži. ► Poskrbite, da bodo zračno zaveso takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je deaktiviran, glejte navodila za uporabo)	* Sovoznikov zračni meh je deaktiviran, čeprav na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba ali oseba z ustrezno postavo. Če na sedež delujejo dodatne sile, lahko sistem izmeri premajhno težo. ▲ OPOZORILO - Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri izklopljenem sovoznikovem zračnem mehu Če je sovoznikov zračni meh izklopljen, se v primeru nezgode ne sproži in tako ne zagotavlja predvidene zaščite. Oseba na sovoznikovem sedežu lahko v tem primeru trči ob dele v notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita. ► Pred in tudi med vožnjo morate preveriti pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha. ► Takoj varno ustavite. ► Preverite stanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha . ► Če je treba, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je aktiviran, glejte navodila za uporabo)	* Sovoznikov zračni meh je med vožnjo aktiviran: • čeprav je na sovoznikovem sedežu otrok, majhna oseba ali predmet s težo, ki je pod težnostnim pragom sistema; • čeprav je sovoznikov sedež prost. Sistem lahko zazna predmete ali sile, ki na sedežu povzročajo dodatno težo. ⚠ OPOZORILO - Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe otroškega sedeža pri vključenem sovoznikovem zračnem mehu Če otroka zavarujete v otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in če je vklopljen sovoznikov sedež, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh. Pri tem lahko zadene otroka. ► Pred in tudi med vožnjo morate preveriti pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha. ► Takoj varno ustavite. ► Preverite stanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha . ► Če je treba, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sistemi za vožnjo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!)	* Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je ugotovil, da je voznik utrujen ali mu popušča pozornost (→ str. 228). ► Po potrebi naredite premor.
 ATTENTION ASSIST inoperative (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne deluje)	* Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Vehicle rising (vozilo se dviga)	* Vozilo se nastavi na izbrano višino podvozja.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Lowering (spuščanje)	* Vozilo se nastavi na izbrano višino podvozja.
 Vehicle rising Please wait (vozilo se dviga, počakajte)	* Višina podvozja je prenizka in vozilo se dviga na želeno višino. ► Speljite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.

Sporočila na prikazovalniku



Stop vehicle **Vehicle too low** (zaustavite vozilo, vozilo prenizko)

Možni vzroki/posledice in ► rešitve

* Speljali ste, čeprav je bila višina podvozja prenizka.

- Varno ustavite.
Vozilo se dvigne na izbrano višino podvozja.
- Vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.

Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine in se dodatno zasliši opozorilni ton, je sistem AIR BODY CONTROL moten.

- Ne vozite hitreje od 80 km/h in nemudoma obiščite kvalificirano servisno delavnico.

! NAPOTEK Zaradi velikih zasukov volana lahko pride do poškodb pnevmatik in blatnikov na sprednji premi.

- Med vožnjo se izogibajte večjim zasukom volana in bodite pozorni, ali slišite drgnjenje.
- Če zaslišite drgnjenje, varno ustavite in, če je mogoče, zvišajte višino podvozja.

- Zvišajte višino podvozja .
Odvisno od motnje se vozilo dvigne.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Fault Drive at max. 80 km/h (napaka, vozite največ 80 km/h)	* Sistem AIR BODY CONTROL deluje samo omejeno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. ► Vozite prilagojeno trenutni višini podvozja, vendar ne hitreje od 80 km/h. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. Delovanje sistema DYNAMIC BODY CONTROL je moteno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. ► Ne vozite hitreje od 80 km/h. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Please reduce speed (zmanjšajte hitrost)	* Za nastavitev izbranega nivoja vozila vozite prehitro. ► Za nastavljanje nivoja vozila ne vozite hitreje od 80 km/h. ► Za nastavljanje nivoja vozila med vleko priklopnega vozila ne vozite hitreje od 30 km/h.
 Compressor is cooling (kompresor se ohlaja)	* Zaradi pogostih sprememb višine podvozja v kratkem času se mora pred nastavitvijo izbrane višine podvozja kompresor ohladiti. ► Vozite prilagojeno trenutnemu položaju podvozja. Pri tem pazite na zadostno oddaljenost od tal. Ko se kompresor ohladi, se postopek dvigovanja vozila na izbrano višino podvozja nadaljuje.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (→ str. 231). Vozila z aktivnim krmilnim asistentom: vidno polje kamere je lahko omejeno zaradi vetrobranskega stekla. ► Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. Če pri vozilih z aktivnim krmilnim asistentom sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Očistite vetrobransko steklo.
Active Lane Keeping Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje smeri ne deluje)	* Aktivni asistent za ohranjanje smeri je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere aktivnega asistenta za ohranjanje smeri je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	* Vozila brez aktivnega krmilnega asistenta: vidno polje kamere je zmanjšano. Možen vzrok: • umazanija na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Očistite vetrobransko steklo.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Asistent za mrtvi kot začasno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (→ str. 229). ► Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. ALI ► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite motor. ► Če je treba, očistite zadnji odbijač. Če je odbijač močno umazan, so lahko senzorji v odbijaču moteni.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (→ str. 229). ► Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. ► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite motor.
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Ko vzpostavite električno povezavo s priklopnim vozilom, asistent za mrtvi kot ni na voljo. ► Pritisnite upravljalno polje na dotik levo in potrdite sporočilo na prikazovalniku.
Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (aktivni asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Ko vzpostavite električno povezavo s priklopnim vozilom, aktivni asistent za mrtvi kot ni na voljo. ► Pritisnite upravljalno polje na dotik levo in potrdite sporočilo na prikazovalniku.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Fault Drive at max. 80 km/h (napaka, vozite največ 80 km/h)	* Sistem AIR BODY CONTROL deluje samo omejeno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. ! NAPOTEK Zaradi velikih zasukov volana lahko pride do poškodb pnevmatik in blatnikov na sprednji premi. ► Med vožnjo se izogibajte večjim zasukom volana in bodite pozorni, ali slišite drgnjenje. ► Če zaslišite drgnjenje, varno ustavite in, če je mogoče, zvišajte višino podvozja. ► Ne vozite hitreje od 80 km/h. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. Delovanje sistema DYNAMIC BODY CONTROL je moteno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. ! NAPOTEK Zaradi velikih zasukov volana lahko pride do poškodb pnevmatik in blatnikov na sprednji premi. ► Med vožnjo se izogibajte večjim zasukom volana in bodite pozorni, ali slišite drgnjenje. ► Če zaslišite drgnjenje, varno ustavite in, če je mogoče, zvišajte višino podvozja. ► Ne vozite hitreje od 80 km/h. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Blind Spot Assist inoperative (asistent za mrtvi kot ne deluje)	* Asistent za mrtvi kot je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Active Blind Spot Assist inoperative (aktivni asistent za mrtvi kot ne deluje)	* Aktivni asistent za mrtvi kot je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Active Parking Assist Parking cancelled (aktivni asistent za parkiranje, parkiranje preklicano) (primer)	* Pomoč pri parkiranju aktivnega asistenta za parkiranje je bila prekinjena. To se lahko zgodi, če npr. odprete vozniška vrata ali se dotaknete volana. ► Sami upravljajte volan in zavirajte.
Active Parking Assist and PARKTRONIC inoperative See Owner's Manual (aktivni asistent za parkiranje in PARKTRONIC ne delujeta, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za parkiranje in asistent za parkiranje PARKTRONIC sta motena. ► Varno ustavite in ponovno zaženite motor. ► Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano, peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Active Parking Assist Manoeuvring assistance limited See Owner's Manual (pomoč pri manevriranju aktivnega asistenta za par- kiranje omejena, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za parkiranje in asistent za parkiranje PARKTRONIC začasno nista na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (→ str. 217). Bodite pozorni na celotno okolico vozila. ► Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo.
Off (izklop)	* Funkcija HOLD je izklopljena, ker vozilo drsi ali eden od pogojev za vklop ni izpolnjen. ► Funkcijo HOLD ponovno vklopite pozneje ali preverite pogoje za vklop funkcije HOLD .
Active Distance Assist avai- lable again (aktivni asistent za ohranjanje razdalje je znova na voljo)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je ponovno pripravljen za delovanje in ga je mogoče vklopiti (→ str. 197).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje razdalje trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (→ str. 194). ► Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo.
Active Distance Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ne deluje)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je moten. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Active Steering Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni krmilni asistent trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni krmilni asistent začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (→ str. 200). ► Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ► Po potrebi očistite vetrobransko steklo v območju vidnega polja kamere.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Active Steering Assist inoperative (aktivni krmilni asistent ne deluje)	* Aktivni krmilni asistent je moten. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je še naprej na voljo. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Limiter passive (omejevalnik hitrosti pasiven)	* S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kickdown) omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje (→ str. 192).
 --- km/h (XXX km/h)	* Vklp TEMPOMATA ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop. ► Upoštevajte pogoje za vklop TEMPOMATA .
Cruise control off (TEMPOMAT izklopljen)	* TEMPOMAT je bil izklopljen. Če se dodatno zasliši opozorilni ton, se je TEMPOMAT samodejno izklopil (→ str. 191).
Cruise control inoperative (TEMPOMAT ne deluje)	* TEMPOMAT je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Cruise control and Limiter inoperative (TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta)	* TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti sta motena. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Limiter inoperative (omejevalnik hitrosti ne deluje)	* Omejevalnik hitrosti je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
--- km/h (XXX km/h)	* Vkllop omejevalnika hitrosti ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop. ► Upoštevajte pogoje za vklop omejevalnika hitrosti .
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (omejitev hitrosti (zimske pnevmatike) XXX km/h)	* Dosegli ste največjo hitrost, ki je shranjena za vožnjo z zimskimi pnevmatikami. Te hitrosti ni mogoče prekoračiti.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Maximum speed exceeded (najvišja hitrost prekoračena)	* Prekoračili ste največjo dovoljeno hitrost (samo za določene države). ► Vozite počasneje.

Motor

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Top up coolant See Owner's Manual (dolijte hladilno tekočino, glejte navodila za uporabo)	* Nivo hladilnega sredstva je prenizek. ! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi pomanjkanja hladilnega sredstva ► Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo hladilnega sredstva. ► Dolijte hladilno sredstvo .

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Coolant Stop vehicle Switch engine off (hladilna tekočina, ustavite vozilo, izklopite motor)	* Hladilno sredstvo je prevroče. ► Varno ustavite in izklopite motor. ⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje. ► Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja. ► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce. ► Počakajte, da se motor ohladi. ► Prepričajte se, da dotok zraka do hladilnika motorja ni oviran. ► Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 See Owner's Manual (glejte navodila za uporabo)	* Akumulator se ne polni. ! NAPOTEK Nadaljevanje vožnje lahko privede do poškodb motorja ► Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Varno ustavite in izklopite motor. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 See Owner's Manual (glejte navodila za uporabo)	* Akumulator se ne polni. ! NAPOTEK Nadaljevanje vožnje lahko privede do poškodb motorja ► Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Varno ustavite in izklopite motor. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Start engine See Owner's Manual (zaženite motor, glejte navodila za uporabo)	* Motor je izklopljen in stanje napolnjenosti akumulatorja je prenizko. ► Izklopite električne porabnike, ki jih ne potrebujete. ► Pustite, da motor nekaj minut teče, ali prevozite daljšo pot. Akumulator se polni.
 Stop vehicle See Owner's Manual (ustavite vozilo, glejte navodila za uporabo)	* Akumulator se ne polni več, stanje napolnjenosti akumulatorja je prenizko. ! NAPOTEK Nadaljevanje vožnje lahko privede do poškodb motorja ► Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Ustavite motor. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

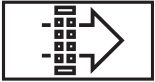
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Stop vehicle Leave engine running (ustavite vozilo, motor pustite teči)	* Stanje napolnjenosti akumulatorja je prenizko. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Pustite motor teči. ► Vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (pri naslednjem točenju goriva preverite nivo motornega olja)	* Nivo motornega olja je padel na najmanjšo dopustno mero. ! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja ► Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja. ► Pri naslednjem točenju goriva preverite nivo motornega olja. Dolijte motorno olje (→ str. 350). Napotki za motorno olje (→ str. 412).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (nivo motornega olja, ustavite vozilo, izklopite motor)	* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja je prenizek. ! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja ► Izogibajte se dolгим vožnjam s premalo motornega olja. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Izklopite motor. ► Preverite nivo motornega olja. Dolijte motorno olje (→ str. 350). Napotki za motorno olje (→ str. 412).
 Engine oil level Reduce oil level (nivo motornega olja, znižajte nivo olja)	* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja je previsok. ! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s preveč motornega olja ► Izogibajte se dolгим vožnjam s preveč motornega olja. ► Nemudoma obiščite kvalificirano servisno delavnico, kjer naj izpustijo motorno olje.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (pri naslednjem točenju goriva dolijte 1 liter motornega olja)	* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja je padel na najmanjšo dopustno mero. ! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja ► Izogibajte se dolгим vožnjam s premalo motornega olja. ► Pri naslednjem točenju goriva preverite nivo motornega olja. Dolijte motorno olje (→ str. 350). Napotki za motorno olje (→ str. 412).
 Engine oil pressure Stop Switch off engine (tlak motornega olja, ustavite, izklopite motor)	* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Tlak motornega olja je prenizek. ! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s prenizkim tlakom motornega olja ► Izogibajte se dolгим vožnjam s prenizkim tlakom motornega olja. ► Takoј varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Engine oil level cannot be measured (nivoja motornega olja ni mogoče izmeriti)	* Električna povezava do senzorja za nivo olja je prekinjena ali pa je senzor za nivo olja pokvarjen. Nivo motornega olja je padel na najmanjšo dopustno mero. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Refill AdBlue See Owner's Manual (dolijte raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo)	* Zaloga raztopine AdBlue® je padla pod oznako za rezervo. ► Nemudoma dolijte raztopino AdBlue®.
 Clean the fuel filter (očistite filter za gorivo)	* Vozila z dizelskim motorjem: vodo v filtru za gorivo je treba izpustiti. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Refill AdBlue Eng. start not possible (dolijte raztopino AdBlue, zagon ni mogoč)	* Zaloge raztopine AdBlue® je porabljena. Motorja ne morete več zagnati. ► Dolijte najmanj 4,5 l raztopine AdBlue®. ► Vključite kontakt. Po približno eni minuti lahko ponovno zaženete motor.
 Check AdBlue See Owner's Manual (preverite raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo)	* Sistem AdBlue® je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Reserve fuel level (nivo rezerve goriva)	* Zaloge goriva je dosegla rezervo. ► Natočite gorivo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Eng. start not possible in XXX km (motorja ne bo mogoče zagnati čez XXX km)	* Sistem AdBlue® je moten. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Replace air cleaner (zamenjajte zračni filter)	* Vozila z dizelskim motorjem: zračni filter motorja je umazan in ga je treba zamenjati. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Eng. start not possible (zagon motorja ni mogoč)	* Sistem AdBlue® je moten. Motorja ne morete več zagnati. ► Takoj obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Refill AdBlue No start in XXX km (dolijte raztopino AdBlue, zagon možen le še XXX km)	* Zaloge raztopine AdBlue® zadostuje le še za prikazano pot. ► Nemudoma dolijte raztopino AdBlue® . ❗ Sporočilo izgine po približno eni minuti vožnje s hitrostjo nad 15 km/h.
	* Motor ventilatorja je pokvarjen. ► Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.

Pnevmatike

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Tyre pressure Check tyres (tlak v pnevmatikah, preverite pnevmatike)	* Opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah je zaznal velik padec tlaka. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko povzročijo naslednje nevarnosti: • Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti. • Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik. • - Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ► Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah. ► Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah. ► Vozilo ustavite v skladu s predpisi. ► Preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike. ► Pri pravilno nastavljenem tlaku v pnevmatikah ponovno zaženite opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah .

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Check tyre pressures then restart Run Flat Indicator (preverite tlak v pnevmatikah, nato ponovno zaženite opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah)	* Na prikazovalniku je bilo prikazano sporočilo opozorilnika za izgubo tlaka v pnevmatikah in sistem od takrat ni bil ponovno zagnan. ► Pri pravilno nastavljenem tlaku v pnevmatikah ponovno zaženite opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah .
Run Flat Indicator inoperative (opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah ne deluje)	* Opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Rectify tyre pressure (popravite tlak v pnevmatikah)	* Vsaj v eni pnevmatiki je tlak prenizek ali se tlaki med posameznimi kolesi preveč razlikujejo. ► Preverite tlak v pnevmatikah in po potrebi pnevmatike napolnite. ► Pri pravilno nastavljenem tlaku v pnevmatikah ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah .

Sporočila na prikazovalniku**Možni vzroki/posledice in ► rešitve**

Check tyre(s) (preverite pnevmatike)

* V eni ali več pnevmatikah je tlak močno padel. Prikaže se položaj kolesa.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah

Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko povzročijo naslednje nevarnosti:

- Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti.
- Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik.
- - Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila.

Lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah.
- Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah.

- Vozilo ustavite v skladu s predpisi.
- Preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Warning tyre defect (pozor, okvara na pnevmatiki)	* V eni ali več pnevmatikah je tlak nenadoma močno padel. Prikaže se položaj kolesa. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah Če je tlak v pnevmatikah prenizek, obstajajo naslednja tveganja: • pnevmatike se lahko preveč segrejejo, zaradi česar lahko pride do požara; • - zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ► Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom. ► Upoštevajte napotke za predrto pnevmatiko. Napotki pri predrti pnevmatiki (→ str. 364). ► Vozilo ustavite v skladu s predpisi. ► Preverite pnevmatike.
Tyre press. monitor currently unavailable (kontrola tlaka v pnevmatikah trenutno ni na voljo)	* Ker močan vir radijskih valov povzroča motnjo, je sprejem signalov senzorjev za tlak v pnevmatikah onemogočen. Kontrola tlaka v pnevmatikah začasno ni na voljo. ► Peljite naprej. Tako ko odpravite vzrok, se kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno vklopi.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Wheel sensor(s) missing (manjkajo kolesni senzorji)	* V eni ali več pnevmatikah manjka signal senzorja za tlak v pnevmatikah. Za zadevno pnevmatiko vrednost tlaka ni prikazana. ► Pokvarjen senzor za tlak v pnevmatikah naj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje, ni kolesnih senzorjev)	* Montirana kolesa nimajo ustreznih senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah je izklopljena. ► Montirajte kolesa z ustreznimi senzorji za tlak v pnevmatikah.
Tyre press. monitor inoperative (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje)	* Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah Če je kontrola tlaka v pnevmatikah motena, zaznavanje morebitne izgube tlaka v eni ali več pnevmatikah ne deluje pravilno. Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko npr. vplivajo na vozne, krmilne in zavorne lastnosti vozila. - ► Sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Tyre(s) overheated (pnevmatike pregrete)	* Najmanj ena pnevmatika je pregreta. Zadevne pnevmatike so prikazane rdeče. Pri temperaturah blizu mejne vrednosti so pnevmatike prikazane rumeno. ► Vozite počasneje.
Tyre(s) overheated Reduce speed (pnevmatike pregrete, zmanjšajte hitrost)	* Najmanj ena pnevmatika je pregreta. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi vožnje s pregretim pnevmatikami Pregrete pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki hitrosti. ► Zmanjšajte hitrost, da se pnevmatike ohladijo. ► Zmanjšajte hitrost, da se pnevmatike ohladijo.

Ključ

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Replace key (zamenjajte ključ)	* Ključ je treba zamenjati. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Replace key See Owner's Manual (zamenjajte ključ, glejte navodila za uporabo)	* Vozila z digitalnim ključem vozila: na voljo je le še nekaj ali nič dovoljenj za zagon motorja. ► Prepričajte se, da z določenimi nastavitvami v mobilnem telefonu internetna povezava ni omejena. ► Odprite spletno aplikacijo Mercedes me connect http://www.mercedes.me in priključite storitev »Digitalni ključ vozila«. ► Storitev najprej deaktivirajte, nato pa jo ponovno aktivirajte. ► Če se sporočilo na prikazovalniku še vedno pojavlja, se obrnite na center za pomoč strankam Mercedes-Benz (CAC).
 Change key batteries (zamenjajte baterije ključa)	* Baterija ključa je prazna. ► Zamenjajte baterijo .
 Key not detected (ključ ni zaznan) (belo sporočilo na prikazovalniku)	* Ključ trenutno ni zaznan. ► Spremenite položaj ključa v vozilu. ► Če ključ še vedno ni zaznan, ga položite v odlagališče in zaženite motor .

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Key not detected (ključ ni zaznan) (rdeče sporočilo na prikazovalniku)	* Ključ ni zaznan in ga po možnosti ni več v vozilu. Ključa ni več v vozilu in izklopite motor: • Motorja ne morete več zagnati. • Vozila ne morete centralno zakleniti. ► Prepričajte se, da je ključ v vozilu. Če je zaznavanje ključa zaradi močnega vira radijskih valov moteno: ► Takoj varno ustavite. ► Ključ položite v odlagališče za zagon s ključem .
 Place the key in the marked space See Owner's Manual (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo)	* Zaznavanje ključa je moteno. ► Spremenite položaj ključa v vozilu. ► Vozilo zaženite s ključem v odlagališču .

Vozilo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Trailer coupling extending... (pomikanje vlečne kljuge ...)	* Počakajte, da se izvede pomik vlečne kljuge navznoter ali navzven. Postopka pomika vlečne kljuge z roko, nogo ali drugimi pripomočki ne poskušajte pospešiti, zaustaviti ali premikati v stanju mirovanja. Med postopkom pomikanja ne priklaplajte priklopnega vozila. Ko je vlečna kljuka v položaju za uporabo, sporočilo na prikazovalniku izgine.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Check trailer hitch lock (preverite zaklep vlečne kljuke)	* Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuke Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprostí. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Ponovite postopek pomikanja in priklopno vozilo ponovno priklopite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. ► Varno ustavite in izklopite motor. ► Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Zaženite nov postopek pomika . ► Ko sporočilo na prikazovalniku izgine, ponovno priklopite priklopno vozilo in nadaljujte vožnjo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, je priklopna naprava motena in vlečna kljuka ni zaklenjena. ► Priklopnega vozila ne priklopite in vožnjo nadaljujte brez njega. Pri tem morate paziti na omejitev oddaljenosti od tal zaradi nezaklenjene vlečne kljuke. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Apply brake to deselect Park (P) position (za pretikanje iz položaja P aktivirajte zavoro)	* Poskusili ste pretakniti iz položaja P v drug položaj menjalnika. ► Pritisnite zavorni pedal.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (za pretikanje iz položaja P ali N pritisnite zavorni pedal in zaženite motor)	* Poskusili ste pretakniti iz položaja P ali N v drug položaj menjalnika. ► Pritisnite zavorni pedal. ► Zaženite motor.
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (nevarnost premikanja vozila, voznikova vrata so odprta in menjalnik ni v položaju P)	* Voznikova vrata niso popolnoma zaprta in menjalnik je v položaju R, N ali D. ► Pri ustavitvi vozila menjalnik pretaknite v položaj P.
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila)	* Medtem ko se vozilo počasi premika ali pelje, je bil menjalnik pretaknjen v položaj N. ► Za zaustavitev pritisnite zavorni pedal in pri mirovanju vozila menjalnik pretaknite v položaj P. ► Za nadaljevanje vožnje pretaknite menjalnik v položaj D ali R.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Only select Park (P) when vehicle is stationary (pretaknite v položaj P, ko vozilo miruje)	* Menjalnik lahko pretaknete v položaj P samo, ko vozilo stoji.
Without changing gear, consult workshop (brez pretikanja prestav, obrnite se na servisno delavnico)	* Menjalnik je moten. Položaja menjalnika ni več možno zamenjati. ► Če je menjalnik v položaju D, ne da bi zamenjali položaj menjalnika, vozilo peljite v kvalificirano delavnico. ► Vozilo pri vseh drugih položajih menjalnika zaustavite tako, da ne ogrožate prometa. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zapiščanjem vozila izklopite kontakt)	* Nameravate zapustiti vozilo v voznem stanju. ► Ko vozilo zapustite, izklopite kontakt in ključ vzemite s seboj. ► Če vozila ne nameravate zapustiti, izklopite električne porabnike, npr. ogrevanje sedežev. V nasprotnem primeru se lahko 12-voltni akumulator izprazni in za ponovni zagon vozila boste potrebovali akumulator drugega vozila (pomoč pri zagonu).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Transmission Malfunction Stop (menjalnik, motnja v delovanju, zaustavitev)	* Menjalnik je moten. Menjalnik samodejno pretakne v položaj N. ► Takoj varno ustavite. ► Menjalnik pretaknite v položaj P. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Reversing not poss. Consult workshop (vzratna vožnja ni mogoča, obiščite servisno delavnico)	* Menjalnik je moten. Vklon vzratne prestave ni več možen. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (ustavite vozilo, motor pustite teči, počakajte, da se menjalnik ohladi)	* Menjalnik je pregret. Speljevanje je lahko začasno ovirano ali ni mogoče. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Pustite motor teči. ► Vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.
Auxiliary battery malfunction (motnja v delovanju rezervnega akumulatorja)	* Rezervni akumulator za menjalnik se ne polni več. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ► Do takrat pred zaustavitvijo motorja menjalnik vedno ročno pretaknite v položaj P. ► Preden zapustite vozilo, aktivirajte električno parkirno zavoro.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Depress clutch fully to start engine (za zagon motorja pritisnite pedal sklopke do konca)	* Poskusili ste zagnati motor, ne da bi pedal sklopke pritisnili do konca. ► Pedal sklopke pritisnite do konca in nato zaženite motor. Motor se je pri speljevanju zaustavil, npr. zaradi prehitre sprostitve pedala sklopke. ► Znova pritisnite pedal sklopke do konca. Motor se samodejno zažene. ► Za speljevanje počasi sprostite pedal sklopke.
Clutch overheated Avoid pulling away for XX:XX mins (sklopka je pregreta, izogibajte se speljevanju Clutch-CooldownMinute:Clutch-CooldownSecond min)	* Sklopka je zelo obremenjena in segreta. Izogibajte se pogostemu speljevanju in daljšim vožnjam s hitrostjo hoje. ► Varno ustavite vozilo in pustite motor teči. Pri delujočem motorju se sklopka hitreje ohladi. ALI ► Če je možno, peljite z enakomerno hitrostjo naprej in spustite pedal sklopke. Preprečite podrsavanje sklopke. Sklopka se med vožnjo ohladi. Ko se sklopka ohladi, sporočilo na prikazovalniku izgine.
Air conditioning Malfunction See Owner's Manual (motnja klimatizacije, glejte navodila za uporabo)	* Delovanje klimatskega sistema je trenutno omejeno. Količina zraka in dovod svežega zraka se uravnava samodejno. ► Klimatski sistem naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Apply brake to select R (za pretikanje v položaj R aktivirajte zavoro)	* Poskusili ste pretakniti iz položaja D v položaj menjalnika R. ► Pritisnite zavorni pedal. ► Menjalnik pretaknite v položaj R.
 Operation only possible in transmission position N (postopek je mogoč le, ko je menjalnik v položaju N)	* Vlečno kljuko ste poskusili zasukati in menjalnik ni v položaju N. ► Menjalnik pretaknite v položaj N.
 Operation only possible in transmission position P (postopek je mogoč le, ko je menjalnik v položaju P)	* Vlečno kljuko ste poskusili zasukati in menjalnik je v položaju R, N ali D. ► Pritisnite zavorni pedal. ► Menjalnik pretaknite v položaj P.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Before starting the engine, turn the steering wheel. (Preden zaženete motor, obrnite volan.)	* Vozila z mehanskim menjalnikom: električno zaklepanje volana ni moglo odkleniti volana. ► Izklopite kontakt. ► Da sprostite napetost, nekoliko zavrtite volan v levo in desno. ► Ponovno vklopite kontakt.
 Steering malfunction See Owner's Manual (krmiljenje moteno, glejte navodila za uporabo)	* Vozila z mehanskim menjalnikom: električno zaklepanje volana je moteno. Električno zaklepanje volana lahko blokira volan. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejene zmožnosti krmiljenja Če volan ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Let fresh air into the vehicle interior! Air conditioning malf. Visit workshop (V notranjost vozila spustite svež zrak! Napaka klimatizacije. Obiščite servisno delavnico.)	* Klimatski sistem je moten. ⚠ OPOZORILO Obstaja nevarnost poškodbe in nezgode zaradi nezadostnega dovoda svežega zraka. Če je klimatski sistem moten, pride v notranjost vozila ogljikov dioksid. Vdihovanje ogljikovega dioksida lahko povzroči omotico. ► Za zagotovitev zadostnega dovoda svežega zraka odprite okno. ► Za zagotovitev zadostnega dovoda svežega zraka odprite okno. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Steering malfunction Drive carefully Visit workshop (krmiljenje moteno, vozite previdno, obiščite delavnico)	* Servopodpora volana je motena. Za krmiljenje po potrebi potrebujete več moči. ► Previdno peljite naprej. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (krmiljenje moteno, takoj ustavite, glejte navodila za uporabo)	* Delovanje volana je moteno. Zmožnost krmiljenja je zelo omejena. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejene zmožnosti krmiljenja Če volan ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (krmiljenje moteno, povečana sila, glejte navodila za uporabo)	* Servopodpora volana je motena. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi spremenjenih krmilnih lastnosti Če servopodpora volana deloma ali povsem ne deluje, je za krmiljenje potrebna večja moč. ► Ko je omogočeno varno krmiljenje, previdno nadaljujte vožnjo. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. ► Ko je omogočeno varno krmiljenje, previdno nadaljujte vožnjo. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 inoperative Battery low (delovanje ni možno, akumulator izprazenjen)	* Električna napetost je prenizka. Gretje na mestu se je izklopilo. ► Vozite dalj časa, da se akumulator ponovno napolni.
 inoperative Refuel vehicle (delovanje ni možno, natočite gorivo)	* V posodi za gorivo je premalo goriva. Gretja na mestu ni mogoče vklopiti. ► V vozilo natočite gorivo.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (okvara aktivnega pokrova motorja, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni pokrov motorja (zaščita pešcev) je moten oz. zaradi sprožitve ne deluje. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 inoperative See Owner's Man. (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* Gretje na mestu je začasno moteno. ► Vozilo stoji na ravni površini in motor je ohlajen: v razmiku več minut štirikrat poskusite vklopiti gretje na mestu. ► Če se gretje na mestu ne vklopi: vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
	* Pokrov motorja je odprt. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo Odklenjen pokrov motorja se lahko med vožnjo odpre in vam zakrije vidno polje. ► Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja. ► Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen. ► Vozilo takoj zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. ► Zaprite pokrov motorja.
	* Vsaj ena vrata so odprta. ► Zaprite vsa vrata.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	* Pokrov prtljažnika je odprt. ⚠ OPOZORILO Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in motor teče, zlasti med vožnjo, lahko izpušni plini prodrejo v notranjost vozila. ► Preden odprete pokrov prtljažnika, vedno izklopite motor. ► Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika. ► Zaprite pokrov prtljažnika.
 Rear left seat backrest not locked (naslonjalo sedeža zadaj levo ni zapahnjeno) (primer)	* Ustrezno sedežno naslonjalo zadnje sedežne klopi se ni zaskočilo. ► Ustrezno sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se zaskoči.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Top up washer fluid (dotočite tekočino za spiranje)	* Nivo tekočine za spiranje v posodi za tekočino za spiranje je padel pod minimum. ► Dolijte tekočino za spiranje .

Luči

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Left dipped beam (leva zasenčena luč) (primer)	* Ustrezna luč je pokvarjena. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ALI ► Preverite, ali se luč sme zamenjati . ❶ Svetlobni viri LED: sporočilo na prikazovalniku za dotično luč se prikaže samo, če so pokvarjene vse svetleče diode.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Active Light System inoperative (luči, ki aktivno sledijo ovinku, ne delujejo)	* Luči, ki aktivno sledijo ovinku, so motene. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Active Light System inoperative (luči, ki aktivno sledijo ovinku, ne delujejo)	* Luči, ki aktivno sledijo ovinku, so motene. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Intelligent Light System inoperative (inteligentni sistem luči ne deluje)	* Inteligentni sistem luči je moten. Naprava za razsvetljavo deluje še vedno brez funkcij inteligentnega sistema luči. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Malfunction See Owner's Manual (motnja, glejte navodila za uporabo)	* Zunanje luči so motene. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozila s priklopno napravo: morda je pregorela varovalka. ► Varno ustavite. ► Preverite varovalke in jih po potrebi zamenjajte .
 AUTO lights inoperative (samodejne luči za vožnjo ne delujejo)	* Senzor za osvetljenost je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Switch off lights (izklopite luči)	* Vozilo zapustite, medtem ko so luči še vedno vklopljene. ► Stikalo za luči obrnite v položaj AUTO.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Switch on headlamps (vklopite zasenčene luči)	* Vozite brez zasenčenih luči. ► Stikalo za luči obrnite v položaj  ali AUTO.
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne deluje)	* Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent Plus za dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči začasno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (→ str. 127). ► Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. Prikaže se sporočilo na prikazovalniku Adaptive Highbeam Assist Plus available again (prilagodljivi asistent za dolge luči je ponovno na voljo).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Adaptive Highbeam Assist Plus Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	* Vidno polje kamere je zmanjšano. Možni vzroki: • umazanija na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Očistite vetrobransko steklo.
Adaptive Highbeam Assist inoperative (prilagodljivi asistent za dolge luči ne deluje)	* Prilagodljivi asistent za dolge luči je pokvarjen. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent za dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Prilagodljivi asistent za dolge luči trenutno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (→ str. 126). ► Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. Prikaže se sporočilo na prikazovalniku Adaptive Highbeam Assist available again (prilagodljivi asistent za dolge luči je ponovno na voljo).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere prilagodljiva asistenta za dolge luči je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	* Vidno polje kamere je zmanjšano. Možni vzroki: • umazanija na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Očistite vetrobransko steklo.

Opozorilne in kontrolne lučke

Pregled opozorilnih in kontrolnih lučk

Ob vklopu kontakta nekateri sistemi izvedejo samotest. Pri tem lahko začasno začnejo svetiti ali utripati nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Takšen odziv ni kritičen. Šele ko te opozorilne ali kontrolne lučke svetijo ali utripajo ob zagonu motorja ali med vožnjo, signalizirajo motnjo.

Prikazovalnik inštrumentov (standardno)



Prikazovalnik inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom



Progresivna nastavitve (kokpit s širokim zaslonom)



Če pri vozilih s kokpitom s širokim zaslonom izberete progresivno nastavitve prikazovalnika, se spremenijo položaji kontrolnih lučk v prikazovalniku inštrumentov.

Opozorilne in kontrolne lučke:



Zasenčene luči (→ str. 121)



Pozicijske luči (→ str. 121)



Dolge luči (→ str. 123)



Smerniki (→ str. 123)



Zadnja meglenka (→ str. 121)



Neprijeten varnostni pas (→ str. 496)



Zavore (rdeča)(→ str. 489)



Moteno delovanje sistema ABS (→ str. 489)



ESP® (→ str. 489)



ESP® izklopljen (→ str. 489)



Električna parkirna zavora (→ str. 489)



Moteno delovanje servopodpore (→ str. 498)



Električna napaka(→ str. 500)



Zadrževalni sistem (→ str. 489)



Diagnoza motorja (→ str. 500)



Rezerva goriva s prikazom položaja lopute rezervoarja za gorivo (→ str. 500)



Hladilno sredstvo prevroče/premrzlo (→ str. 500)



Opozorilo za varnostno razdaljo (→ str. 497)



Predgretje



Kontrola tlaka v pnevmatikah (→ str. 503)



Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje ali niha (→ str. 498)

Varnostni sistemi

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za zavore	Rumena opozorilna lučka za zavore sveti med tekom motorja. ▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji zavornega sistema Kadar je moten zavorni sistem, lahko to vpliva na zavorne lastnosti. ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Previdno peljite naprej s prilagojeno hitrostjo in zadostno razdaljo do vozila pred vami. ► Če večnamenski prikazovalnik prikaže sporočilo, to sporočilo upoštevajte. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Opozorilna lučka za zavore	Rdeča opozorilna lučka za zavore sveti med tekom motorja. Možni vzroki: • Ojačitev zavorne moči zavornega sistema je motena, lahko se spremenijo zavorne lastnosti vozila. • V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji ojačitve zavorne moči Če je ojačitev zavorne moči motena, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo. To lahko vpliva na zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. Ne dolivajte zavorne tekočine. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za ABS	► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. Rumena opozorilna lučka za ABS sveti med tekom motorja. Sistem ABS je moten. Pri dodatnem opozorilnem tonu je moten sistem EBV. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistema EBV ali ABS Če je sistem EBV ali ABS moten, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Previdno peljite naprej. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za ESP® utripa	Rumena opozorilna lučka za ESP® med vožnjo utripa. Sistem ESP® posreduje . ► Prilagodite vožnjo vremenskim in cestnim razmeram.
 Opozorilna lučka za ESP® sveti	Rumena opozorilna lučka za ESP® sveti med tekom motorja. Sistem ESP® je moten. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. ® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Previdno peljite naprej. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za izklop sistema ESP®	Rumena opozorilna lučka za izklop sistema ESP® sveti med tekom motorja. Sistem ESP® je izklopljen. ▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri vožnji z izklopljenim sistemom ESP® Če je sistem ESP® izklopljen, ne bo posređoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega so tudi drugi sistemi za varno vožnjo na voljo le omejeno. ► Previdno peljite naprej. ► ESP® izklopite le za toliko časa, kot je nujno potrebno. Če sistema ESP® ni mogoče vklopiti, je ESP® moten. ► Sistem ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Upoštevajte napotke za izklop sistema ESP® .

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore	Rdeča kontrolna lučka za električno parkirno zavoro utripa ali sveti. Rumena kontrolna lučka dodatno sveti pri motnji električne parkirne zavore. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka zadrževalnega sistema	Rdeča opozorilna lučka za zadrževalni sistem sveti, ko je motor vklopljen. Zadrževalni sistem je moten. ⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju v zadrževalnem sistemu Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh. ► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ► Previdno peljite naprej. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Varnostni pas

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za varnostni pas sveti	Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov zasveti po zagonu motorja. Hkrati se lahko zasliši zvočni signal. Opozorilna lučka varnostnih pasov opozarja voznika in sovoznika, da si morata pripeti varnostna pasova. ► Pripnite varnostni pas . Predmeti na sovoznikovem sedežu lahko povzročijo, da opozorilna lučka ne ugasne.
 Opozorilna lučka za varnostni pas utripa	Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov utripa in v intervalih slišite zvočni signal. Voznik ali sovoznik med vožnjo ni pripet z varnostnim pasom. ► Pripnite varnostni pas . Na sovoznikovem sedežu ležijo predmeti. ► S sovoznikovega sedeža odstranite predmete.

Sistemi za vožnjo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za varnostno razdaljo	Rdeča opozorilna lučka za varnostno razdaljo med vožnjo sveti. Varnostna razdalja do vozila pred vami je za izbrano hitrost premajhna. Če se dodatno zasliši še opozorilni ton, se oviri približujete s previsoko hitrostjo. ► Pripravite se na zaviranje. ► Povečajte razdaljo. Aktivni zavorni asistent .

Vozilo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za priklopno napravo	Rdeča opozorilna lučka za priklopno napravo sveti. Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje ali niha. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuka Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprosti. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Ponovite postopek pomikanja in priklopno vozilo ponovno priklopite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. Če priklopna naprava niha: ► počakajte, da vlečna kljuka doseže položaj pripravljenosti za uporabo.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za servovolán	Rdeča opozorilna lučka za servovolán sveti med tekom motorja. Servopodpora volana ali delovanje volana je moteno. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejene zmožnosti krmiljenja Če volán ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.

Motor

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za diagnozo motorja	Rumena opozorilna lučka za diagnozo motorja sveti, ko je motor vklopljen. Motnja je na motorju, izpušni napravi ali sistemu za dovod goriva. Zato se lahko prekoračijo mejne vrednosti izpustov in motor lahko teče v zasilnem delovanju. ► Vozilo naj čim prej pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. Vozila z dizelskim motorjem: med vožnjo ste popolnoma izpraznili posodo za gorivo. ► Ko natočite gorivo, motor zaženite tri- do štirikrat zapovrstjo. Ko rumena opozorilna lučka za diagnozo motorja preneha svetiti, se prekine zasilno delovanje. Vozila ni treba pregledati.
 Opozorilna lučka za električno napako	Rdeča opozorilna lučka za električno napako sveti. Pojavila se je motnja na elektriki. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.
 Opozorilna lučka za rezervo goriva	Rumena opozorilna lučka za rezervo goriva sveti med tekom motorja. Zaloga goriva je dosegla rezervo. ► Natočite gorivo.

**Opozorilna/kontrolna
lučka**


Opozorilna lučka za hladilno
sredstvo

Možni vzroki/posledice in ► rešitve

Rdeča opozorilna lučka za hladilno sredstvo sveti med tekom motorja.

Možni vzroki:

- Temperaturni senzor je moten.
- nivo hladilnega sredstva prenizek
- Dotok zraka do hladilnika motorja je oviran.
- Ventilator hladilnika motorja je pokvarjen.

Če se dodatno zasliši še opozorilni ton, je temperatura hladilnega sredstva prekoračila 120 °C.

▲ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

- Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

- Varno ustavite in izklopite motor. Ne nadaljujte vožnje!
- Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.

Če je prikaz temperature hladilnega sredstva na spodnjem delu temperaturne lestvice:

- Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Sicer: ► Zapustite vozilo in se ne zadržujte v bližini vozila, dokler se motor ne ohladi. ► Preverite nivo hladilne tekočine . ► Prepričajte se, da dotok zraka do hladilnika motorja ni oviran. ► Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.

Pnevmatike

Opozorilna/kontrolna lučka



Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah sveti

Možni vzroki/posledice in ► rešitve

Rumena opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah (padec tlaka/motnja) sveti. Kontrola tlaka v pnevmatikah je zaznala izgubo tlaka v najmanj eni pnevmatiki.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah

Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko povzročijo naslednje nevarnosti:

- Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti.
- Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik.
- - Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila.

Lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah.
- Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah.

- Vozilo ustavite v skladu s predpisi.
- Preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah utripa	Rumena opozorilna lučka kontrole tlaka v pnevmatikah (padec tlaka/motnja) utripa približno eno minuto, nato pa nenehno sveti. Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah Če je kontrola tlaka v pnevmatikah motena, zaznavanje morebitne izgube tlaka v eni ali več pnevmatikah ne deluje pravilno. Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko npr. vplivajo na vozne, krmilne in zavorne lastnosti vozila. - ► Sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

1, 2, 3 ...			
12-voltna vtičnica			
glejte 12-voltna vtičnica			
12-voltna vtičnica	115	AIR BODY CONTROL	203
prtljažnik	117	nastavljanje	205
sredinska konzola spredaj	115	podvozje	203
zadnji del vozila	115	aktivni asistent za mrtvi kot	229
230-voltna vtičnica		delovanje	229
glejte vtičnica (230-voltna)		omejitve sistema	229
360-stopinjska kamera	213	vklop/izklop	231
delovanje	213	vleka priklopnega vozila	230
izbira prikaza	216	zaviranje	230
nega	356	aktivni asistent za ohranjanje razdalje	
priljubljena nastavitev	216	DISTRONIC	194
A		delovanje	194
ABS (sistem proti blokiranju)	181	izbira	197
aditivi	412	izklop/deaktiviranje	197
gorivo	409	pogoji	197
motorno olje	412	povečanje/zmanjšanje hitrosti	197
raztopina AdBlue®	411	priklic hitrosti	197
adresar		shranjevanje hitrosti	197
glejte stiki		sistemske meje	194
		tipke na volanu	197
		vklop/aktiviranje	197
		aktivni asistent za ohranjanje smeri	231
		funkcija	231
		nastavljanje občutljivosti	235
		občutljivost (delovanje/napotki)	234
		omejitve sistema	231
		vklop/izklop	233
		vleka priklopnega vozila	231
		aktivni asistent za parkiranje	217
		delovanje	217
		funkcija Drive Away Assist	226
		opozorilo za prečni promet	227
		parkiranje	218
		sistemske meje	217
		zapuščanje parkirnega mesta	220
		aktivni krmilni asistent	200
		delovanje	200
		sistemske meje	200
		vklop/izklop	201
		aktivni pokrov motorja (zaščita	
		pešcev)	346
		način delovanja	346
		ponastavitev	346
		aktivni zavorni asistent	186
		delovanje/napotki	186
		nastavljanje	190
		akumulator	
		daljinski upravljalnik (gretje na	
		mestu)	148

akumulator (vozilo)		Apple CarPlay™	310	asistent za daljinsko parkiranje	221
napotki	370	napotki	310	avtorizacija mobilnega telefona	226
polnjenje	372	nastavitve za zvok	311	delovanje	221
pomoč pri zagonu	372	povezovanje naprave iPhone®	311	sistemske meje	221
alarm		pregled	310	upravljanje	223
glejte alarm za preplah		prekinitev	311	asistent za mrtvi kot	229
alarm za preplah	61	preneseni podatki vozila	313	delovanje	229
aktiviranje/deaktiviranje	61	armaturna plošča		omejitve sistema	229
alarmna naprava		glejte kokpit		vklop/izklop	231
glejte EDW (protivlomna alarmna naprava)		armaturni predal		asistent za ohranjanje smeri	
alternativna pot		prezračevalna šoba	151	glejte aktivni asistent za ohranjanje smeri	
glejte pot		zaklepanje/odklepanje	103	asistent za parkiranje	
ambientna osvetlitev	130	asistenčna grafika		podpora za manevriranje	227
Android Auto	312	meni (računalnik vozila)	246	asistent za parkiranje PARKTRONIC	206
napotki	312	asistent pazljivosti		delovanje	206
nastavitve za zvok	313	glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		izklop	208
povezovanje mobilnega telefona	312	asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		nastavljanje opozorilnih tonov	209
pregled	312	ASSIST	228, 229	sistemske meje	206
prekinitev	313	delovanje	228	stranska zaščita	207
preneseni podatki vozila	313	nastavljanje	229	vklop	208
aplikacije Mercedes-Benz		omejitve sistema	228	ASSYST PLUS	345
priklic	324	asistent za bočni veter		časi mirovanja z odklopljenim aku-	
		delovanje/napotki	185	mulatorjem	345
				delovanje/napotki	345

posebni servisni ukrepi	345	avtomobilski ključ		bočna okna	
prikaz servisnega roka	345	glejte ključ		težava	78
redna servisna dela	345	avtopralnica		bočni zračni meh	33
avdio s tehnologijo Bluetooth®		glejte nega		bočno okno	75
deavtorizacija naprave (odjava)	338	avtopralnica (nega)	353	komfortno odpiranje	77
informacije	335	avtorske pravice	25	komfortno zapiranje	77
iskanje in avtorizacija naprave	336			odpiranje	75
iskanje posnetka	337	B		odpiranje s ključem	77
izbira predvajalnika glasbe	337	BAS (zavorni asistent)	181	sončni rolo	74
menjava naprave s tehnologijo NFC	337	baterija		varovalo za otroke v zadnjem delu	
pregled	335	ključ	62	vozila	59
vklop	337	bencin	408	zapiranje	75
avdionačín		blažilni sistem ADS PLUS		zapiranje s ključem	77
avtorske pravice	329	glejte AIR BODY CONTROL		brezžično polnjenje	
funkcija za premor in predvajanje	332	blokada motorja	83	delovanje/napotki	118
informacije	328	BlueTEC		mobilni telefon	119
iskanje medijev	332	glejte raztopina AdBlue®		brisalniki	
izbira možnosti predvajanja	331	Bluetooth®		menjava metlic brisalnikov	134
izbira posnetka	331	menjava profila (DUN/PAN)	322	vklop/izklop	134
pregled	330	nastavitve	264	C	
priklop naprav USB	331	vklop/izklop	264	cilj	289
seznam posnetkov	331	vzpostavitev spletne povezave	321	shranjevanje (trenutni položaj vozila) ..	289
vklop predvajanja medijev	329				
vstavljanje/izmet kartice SD	329				

shranjevanje med globalne priljubljene	290
shranjevanje položaja na zemljevidu ...	289
urejanje vmesnih ciljev	280
urejanje zadnjih ciljev	290
zunanji	290

Č

čas

nastavljanje časovnega pasu	263
nastavljanje oblike časa/datuma	263
nastavljanje poletnega časa	263
ročna nastavitev časa	263
samodejno nastavljanje časa in datuma	263

čas mirovanja

aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja	179
--	-----

čiščenje

glejte nega

D

daljinski upravljalnik (gretje na mestu)

menjava baterije	148
nastavljanje	147
prikazi na prikazovalniku	148
težave	149

datum

samodejna nastavitev datuma in časa	263
---	-----

delavnica

glejte kvalificirana servisna delavnica

delovanje navigacije

vstavljanje/odstranjevanje kartice SD	273
---	-----

diagnostični priključek

21

diagnostični vmesnik na vozilu

glejte diagnostični priključek

digitalna navodila za uporabo

16

digitalni tahometer

247

DISTRONIC

glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

dišava za prostor

glejte sistem za odišavljenje

dizelsko gorivo

napotki	410
nizke zunanje temperature	410

dnevno prevožena pot

ponastavitev	248
prikaz	247
glejte števec dnevno prevoženih kilometrov	
glejte števec prevožene poti	

dodatki (AdBlue®)

glejte raztopina AdBlue®

dodatki (gorivo)

glejte gorivo

dodatki (motorno olje)

glejte aditivi

dodatki za mazanje

glejte aditivi

dodatno varovalo vrat

64

dolge luči		DYNAMIC SELECT	159	električna parkirna zavora	177, 178, 179
prilagodljivi asistent Plus za dolge		funkcija	159	izvedba zaviranja v sili	179
luči	127	izbira voznega programa	160	ročno aktiviranje ali sprostitvev	178
prilagodljivi asistent za dolge luči	126	konfiguriranje voznega programa I	160	samodejna sprostitvev	178
vklop/izklop	123	prikaz podatkov o motorju	160	samodejno aktiviranje	177
zamenjava žarnic	132	prikaz podatkov o vozilu	160	električne varovalke	
domače živali v vozilu	59	prikaz voznega programa	160	glejte varovalke	
dostopna točka		upravljanje (stikalo DYNAMIC		elektromagnetna združljivost	
nastavitev (WLAN)	266	SELECT)	160	izjava o skladnosti	20
prek poslovne telefonije	264	vozni programi	159	elektronika	403
dovoljena osna obremenitev	405	E		elektronika motorja	
dovoljena skupna masa	405	E10	408	napotki	403
dovoljene metode vleke	375	EBV (elektronska porazdelitev		elektronika vozila	
držalo za pijačo	111, 112	zavorne moči)		elektronika motorja	403
vgradnja/demontaža (sredinska kon-		delovanje/napotki	186	napotki	403
zola)	111, 112	EDW (protivlomna alarmna naprava)	83	radijske naprave	403
zadnji del vozila	113	delovanje	83	glejte elektronika	
dvigalka		delovanje varovala notranjosti	85	elektronski stabilizacijski program	
izjava o skladnosti	20	delovanje varovala pred vleko	84	glejte ESP® (elektronski stabilizacij-	
mesto shranjevanja	395	prekinitev alarma	84	ski program)	
DYNAMIC BODY CONTROL		vklop/izklop varovala notranjosti	85	enota za upravljanje na stropu	10
podvozje	203	vklop/izklop varovala pred vleko	85	izvajanje klicev (Mercedes me con-	
				nect)	314

enota za upravljanje na vratih	12
ESC (Electronic Stability Control)	
glejte ESP® (elektronski stabilizacijski program)	
ESP®	
asistent za bočni veter	185
stabilizacija priklopnega vozila	185
ESP® (elektronski stabilizacijski program)	181
delovanje/napotki	181
vklop/izklop	185

F

frekvence	
mobilni telefon	404
radijska naprava	404
frekvenčni pas	
izbira (računalnik vozila)	250
funkcija A/C	
vklop/izklop (enota za upravljanje)	142
vklop/izklop (multimedijski sistem)	142
funkcija Drive Away Assist	226

funkcija HOLD	201
delovanje/napotki	201
vklop/izklop	201
funkcija kickdown	165
uporaba	165
funkcija Memory	
projekcijski zaslon Head-up – priklic shranjene nastavitve	101
projekcijski zaslon Head-up – shranjevanje nastavitve	101
sedež – priklic shranjene nastavitve ...	101
sedež – shranjevanje nastavitve	101
upravljanje	101
volan – priklic shranjene nastavitve	101
volan – shranjevanje nastavitve	101
zunanje ogledalo – priklic shranjene nastavitve	101
zunanje ogledalo – shranjevanje nastavitve	101
funkcija sinhronizacije	
vklop/izklop (enota za upravljanje)	143
vklop/izklop (multimedijski sistem)	143
funkcija za ponastavitev (multimedijski sistem)	273

funkcija za zagon/zaustavitev	
glejte funkcija za zagon/zaustavitev ECO	
funkcija za zagon/zaustavitev ECO	158
izklop/vklop	158
način delovanja	158
samodejna zaustavitev motorja	158
samodejni zagon motorja	158

funkcionalni sedež

glejte enota za upravljanje na vratih

G

garancija	23
garnitura TIREFIT	
izjava o skladnosti	21
uporaba	366
gasilni aparat	364
gorivo	409
aditivi	409
bencin	408
dizelsko gorivo	410
E10	408
kakovost (bencin)	408
kakovost (dizelsko gorivo)	410
natočite gorivo	166

nizke zunanje temperature	410
prostornina rezervoarja	411
rezerva goriva	411
vsebnost žvepla	408

gretje

glejte klimatizacija

gretje vetrobranskega stekla	145
---	-----

gretje/prezračevanje na mestu

nastavljanje (daljinski upravljalnik)	147
nastavljanje (z multimedijским sistemom)	147
prikazi na prikazovalniku (daljinski upravljalnik)	148
težave (daljinski upravljalnik)	149
vklop/izklop (enota za upravljanje)	145

H

HANDS-FREE ACCESS	72
--------------------------------	----

hladilno sredstvo (motor)

napotki	413
preverjanje nivoja	351

hlajenje

glejte klimatizacija

hrup

platišča in pnevmatike	383
PRE-SAFE® Sound	40

I

identifikacijska številka vozila

glejte identifikacijska številka vozila (FIN)

identifikacijska številka vozila (FIN)

sedež	405
tipska ploščica	405
vetrobransko steklo	405

individualni vozni program

izbira	160
konfiguriranje	160

informacije o vremenu

informacijski klic MB

glejte servisni klici

inteligentni sistem luči

luč za osvetlitev notranje strani	
ovinka	125
luči za avtocesto	125
luči za mestno vožnjo	126
luči za slabo vreme	126
luči, ki aktivno sledijo ovinku	124

meglenke (dopolnjene)	125
pregled	124
prilagodljivi asistent Plus za dolge luči	127
vklop/izklop	126

internetna povezava

informacije	319
menjava profila Bluetooth® (DUN/PAN)	322
namestitev	323
nastavitev podatkov za dostop	321
nastavljanje (Bluetooth®)	321
omejitve	319
prek Bluetooth®	321
prek komunikacijskega modula	320
prek povezave WLAN	320
preklic odobritve	323
prikaz podrobnosti o mobilnem telefonu	323
prikaz stanja povezave	324
stanje povezave	324
urejanje podatkov za dostop	323
vzpostavitev (poslovna telefonija)	320

ioniziranje

iPhone®

glejte Apple CarPlay™

iskanje bencinske črpalke

vklop/izklop samodejnega iskanja	
bencinske črpalke	284
zagon samodejnega iskanja bencinske črpalke	281

iskanje medijev

zagon	332
-------------	-----

izbira cilja POI

glejte vnos cilja

izbira prestave

glejte pretikanje

izbirna ročica

glejte izbirna ročica DIRECT SELECT

izbirna ročica DIRECT SELECT	162
delovanje	162
pretikanje v položaj za vožnjo	164
pretikanje v prosti tek	163
pretikanje v vzvratno prestavo	163
samodejni vklop parkirnega položaja ..	163
vklop parkirnega položaja	163

izjava o skladnosti

dvigalka	20
elektromagnetna združljivost	20
garnitura TIREFIT	21
komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji	20

izklop sovoznikovega zračnega meha

kontrolna lučka sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)	37
prikaz stanja	37
samotest sistema	37
upoštevajte pri zasedenem sovoznikovem sedežu	35
glejte varnost potnikov	

izpušne cevi (nega)**J****jamstvo za stvarne napake**

vozilo	23
--------------	----

jezik

napotki	267
nastavljanje	267

K**kamera**

glejte 360-stopinjska kamera
glejte kamera za vzvratno vožnjo

kamera za vzvratno vožnjo

delovanje	210
nega	356
odpiranje pokrova kamere (360-stopinjske kamere)	216
priljubljena nastavitvev	216
vklop/izklop samodejnega delovanja (360-stopinjska kamera)	216

kartica SD

vstavljanje/izmet	329
-------------------------	-----

KEYLESS-GO

nastavitvev odklepanja	61
odklepanje vozila	66
težava	67
zaklepanje vozila	66

klic v primeru okvare

glejte servisni klici

klici	305
aktiviranje funkcije med klicem	305

dohodni klic med pogovorom	306	preostala toplota	143	klimatska naprava	
izvajanje prek enote za upravljanje		prezračevalna šoba, armaturni predal		glejte klimatizacija	
na stropu (Mercedes me connect)	314		151	klimatski način	
izvedba	305	prezračevalne šobe spredaj	150	delovanje	142
konec pogovora	305	prezračevalne šobe zadaj	150	nastavljanje	142
pogovor z več udeleženci	306	samodejno uravnavanje	142	ključ	60
sprejem	305	sušenje zarošenih stekel	143	alarm za preplah	61
zavrnitev	305	vklop/izklop	141	baterija	62
klimatizacija	140	vklop/izklop funkcije A/C (enota za		funkcije	60
enota za upravljanje THERMATIC	140	upravljanje)	142	nastavitev odklepanja	61
enota za upravljanje		vklop/izklop funkcije A/C (multime-		poraba toka	61
THERMOTRONIC	140	dijski sistem)	142	pregled	60
enota za upravljanje zadaj	140	vklop/izklop funkcije sinhronizacije		pritrditev snopa ključev	62
gretje vetrobranskega stekla	145	(enota za upravljanje)	143	težava	63
gretje/prezračevanje na mestu	145	vklop/izklop funkcije sinhronizacije		zasilni ključ	62
ioniziranje	144	(multimedijski sistem)	143	ključ vozila	
klimatski način, delovanje	142	vklop/izklop ogrevanja zadnjega ste-		glejte ključ	
napotek	140	kla	140	koda laka	405
nastavljanje klimatskega načina	142	vstavljanje/odstranjevanje stekle-		koda QR	
nastavljanje količine zraka	140	ničke (sistem za odišavljenje)	144	reševalna karta	23
nastavljanje sistema za odišavljenje ...	144	zaprto kroženje zraka	143	kokpit	6
nastavljanje temperature	140	zračenje vozila (komfortno odpiranje) ...	77	pregled	6
nastavljanje usmerjanja zraka	140	klimatizacija zadnjega dela vozila		kolenski zračni meh	33
odtaljevanje vetrobranskega stekla	140	nastavljanje	143		
položaji usmerjanja zraka	142				

kolesa

garnitura TIREFIT	366
izbira	391
kontrola tlaka v pnevmatikah (delo- vanje)	386
medsebojna menjava	395
menjava kolesnih pokrovov	396
montaža	399
napotki za montažo	391
nastajanje hrupa	383
nega	356
neobičajno odzivanje vozila	383
opozorilnik za izgubo tlaka v pnev- matikah (delovanje)	390
pnevmatike MOExtended	365
ponovni zagon kontrole tlaka v pnev- matikah	387
ponovni zagon opozorilnika za izgubo tlaka v pnevmatikah	391
predrta pnevmatika	364
preklop	396
preverjanje	383
preverjanje temperature pnevmatik (kontrola tlaka v pnevmatikah)	387
preverjanje tlaka v pnevmatikah (kontrola tlaka v pnevmatikah)	387

shranjevanje	395
snemanje	399
snežne verige	384
tabela tlaka v pnevmatikah	385
tlak v pnevmatikah (napotki)	384
zamenjava	391
količina zraka	140
kombinirani inštrument	8, 487
glejte prikazovalnik inštrumentov	
komfortno odpiranje	77
komfortno zapiranje	77
kompas	298
komplet avtomobilskega orodja vlečno uho	378
komplet za prvo pomoč	363
komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji izjava o skladnosti	20
kontakt vklop (tipka za zagon/zaustavitev)	152
kontrola tlaka v pnevmatikah delovanje	386

ponovni zagon	387
preverjanje temperature pnevmatik	387
preverjanje tlaka v pnevmatikah	387
tehnični podatki	388

kontrolna lučka

glejte opozorilna/kontrolna lučka

kratka sporočila

glejte sporočila SMS

krmilni asistent STEER CONTROLdelovanje/napotki

kvalificirana servisna delavnica

L

lak (navodila za čiščenje)

ledvena opora (4 nastavitve)

luč

glejte notranja osvetlitev

luč (prikazovalnik inštrumentov)

glejte opozorilna/kontrolna lučka

luč za branje

glejte notranja osvetlitev

luč za osvetlitev notranje strani	
ovinka	125
luč za vzvratno vožnjo (zamenjava žarnice)	133
luči	121, 129
dolge luči	123
dolžina svetlobnega snopa	122
inteligentni sistem luči	124
luč za osvetlitev notranje strani	
ovinka	125
luči za avtocesto	125
luči za mestno vožnjo	126
luči za slabo vreme	126
luči, ki aktivno sledijo ovinku	124
meglenke (dopolnjene)	125
nastavljanje osvetlitve inštrumentov ...	246
nastavljanje osvetlitve okolice	129
nastavljanje zasenčenih luči	129
odgovornost v zvezi s sistemi luči	121
opozorilne utripalke	124
parkirne luči	121
potovanje v tujino	121
pozicijske luči	121
prilagodljivi asistent Plus za dolge luči	127

prilagodljivi asistent za dolge luči	126
ročica kombiniranega stikala	123
samodejne luči za vožnjo	122
smerniki	123
stikalo za luči	121
svetlobni signal	123
zadnja meglenka	122
zamenjava žarnic	131
zasenčene luči	121

luči LED

glejte inteligentni sistem luči

luči za avtocesto	125
--------------------------------	-----

luči za mestno vožnjo	126
------------------------------------	-----

luči za slabo vreme	126
----------------------------------	-----

luči za vožnjo

glejte samodejne luči za vožnjo

luči, ki aktivno sledijo ovinku	124
--	-----

M

masažni programi

izbira sprednjih sedežev	96
pregled	95

mat lak (navodila za čiščenje)	355
---	-----

mediji

iskanje	332
meni (računalnik vozila)	250

medijski prikazovalnik

napotki	254
---------------	-----

medijski vmesnik

informacije	332
pregled	334
vklop	333

meglenke (dopolnjene)	125
------------------------------------	-----

mehanizem za pritrditev otroškega

sedeža ISOFIX	43
----------------------------	----

montaža	44
napotki	43
primerni sedeži za pritrditev	52

mehanski menjalnik

upravljanje prestavne ročice	161
------------------------------------	-----

meka	299
-------------------	-----

meni (računalnik vozila)	252
---------------------------------------	-----

asistenčna grafika	246
mediji	250
navigacija	249
potovanje	247

pregled	244	klic centra za pomoč strankam	314	zagon vozila	153
radio	250	Mercedes-Benz	314	zaklepanje vozila	65
servis	246	klic v primeru okvare	315	glejte Android Auto	
stili	252	napotki	314	glejte Apple CarPlay™	
telefon	251	preneseni podatki	316	glejte mobilni telefon	
meni za projekcijski zaslon Head-up		soglasje za prenos podatkov	316	glejte naprava za prostoročno telefoniranje	
glejte računalnik vozila		upravljanje nezgod	316	glejte telefon	
menjava koles med seboj	395	mere vozila	415	glejte zaklepanje/odklepanje	
menjava kolesa		merske enote		model	405
demontaža/montaža kolesnega		nastavljanje	268	motnja	
pokrova	396	metlice brisalnikov		zadrževalni sistem	27
dvigovanje vozila	397	menjava	134	motor	
montaža novega kolesa	399	nega	356	funkcija za zagon/zaustavitev ECO	158
priprava	396	metode vleke	375	izklop (tipka za zagon/zaustavitev)	171
snemanje kolesa	399	mirovanje	179	pomoč pri zagonu	372
spuščanje vozila	400	mobilni telefon	251, 404	številka motorja	405
glejte zasilno kolo		avtorizacija (asistent za daljinsko		zagon (mobilni telefon)	153
menjava kolesnih pokrovov	396	parkiranje)	226	zagon (tipka za zagon/zaustavitev)	153
Mercedes me connect		brezžično polnjenje	119	zagon (zasilno delovanje)	154
dogovor za servisni rok	316	frekvence	404	motorno olje	350
informacijski klic MB	315	oddajna moč (največja)	404	aditivi	412
izvedba klicev prek enote za uprav-		odklepanje vozila	65	dolivanje	350
ljanje na stropu	314	razveljavitev odobritve za internetno		kakovost	412
		povezavo	323	MB-Freigabe ali MB-Approval	412

nastavljanje glasnosti levo ali desno/ naprej ali nazaj			
sistem za prostorski zvok Burmes- ster®	344		
nastavljanje hitrosti			
glejte TEMPOMAT			
nastavljanje merila			
glejte zemljevid			
nastavljanje oblike datuma	263		
nastavljanje poletnega časa	263		
nastavljanje zaščite s kodo PIN			
vklop/izklop	269		
natovarjanja	107		
napotki	102		
pritrdilni obročki	107		
prostor za odlaganje pod dnom prt- ljažnika	110		
strešni nosilci	111		
navigacija			
meni (računalnik vozila)	249		
posodobitev podatkov zemljevida	298		
prikaz/skrivanje menija	274		
priklic digitalnih navodil za uporabo	299		
		vklop	274
		glejte cilj	
		glejte pot	
		glejte prometne informacije	
		glejte vnos cilja	
		glejte vodenje do cilja	
		glejte zemljevid	
		navigacijska obvestila	
		nastavljanje glasnosti	287
		ponovitev	288
		vklop/izklop	287
		vklop/izklop pri telefonskih pogovo- rih	287
		vklop/izklop utišanja zvoka	287
		navodila za uporabo	
		oprema vozila	18
		navodila za uporabo (digitalna)	16
		Near Field Communication (NFC)	304
		menjava avdionaprave Bluetooth®	337
		menjava mobilnega telefona	304
		povezava mobilnega telefona z multi- medijskim sistemom	304
		zagon vozila (mobilni telefon)	153
		nega	359
		avtopralnica	353
		izpušne cevi	356
		kamera za vzvratno vožnjo/360-sto- pinjska kamera	356
		kolesa/platišča	356
		lak	355
		mat lak	355
		metlice brisalnikov	356
		odlagalni boks EASY-PACK	359
		plastična obloga	359
		pravi les/okrasni elementi	359
		preproga	359
		prikazovalnik	359
		priklopna naprava	356
		rešetka hladilnika AIRPANEL	356
		ročno pranje	354
		sedežna prevleka	359
		senzorji	356
		stekla	356
		strešna obloga	359
		varnostni pas	359
		visokotlačni čistilnik	353
		zunanja osvetlitev	356

NFC		obvolanski ročici za pretikanje	164	odpiranje z nogo, pokrov prtljažnika	
glejte Near Field Communication (NFC)		glejte obvolanski ročici za pretikanje		HANDS-FREE ACCESS	72
nosilec za kolo		odlagališče	103	odprtokodna programska oprema	25
vleka priklopnega vozila	239	armaturni predal	103	odsevni jopič	362
nosilec za pijačo		naslon za roko	103	odzivanje vozila (neobičajno)	383
glejte držalo za pijačo		predal za očala	104	ogledala	
notranja osvetlitev	129	sredinska konzola	103	glejte zunanje ogledalo	
ambientna osvetlitev	130	vrata	103	ogledalo	
nastavljanje	129	zadnji naslon za roko	104	glejte zunanje ogledalo	
zamik izklopa luči	130	odlagalni boks EASY-PACK	109	ogrevanje površin	
glejte luči		brezstopenjska nastavitev višine	108	nastavljanje	97
glejte notranja osvetlitev		nega	359	ogrevanje sedežev	
glejte osvetlitev		vgradnja/demontaža	109	vklop/izklop	96
O		odlagalni boks v prtljažniku		ogrevanje vetrobranskega stekla	
obod izreza za kolo v karoseriji spre-		glejte odlagalni boks EASY-PACK		glejte gretje vetrobranskega stekla	
daj		odpiralo garažnih vrat		ogrevanje volana	
demontaža/vgradnja pokrova	132	brisanje pomnilnika	175	vklop/izklop	99
obremenitev preme		izvedba sinhronizacije spremenljive		ogrevanje zadnjega stekla	140
dovoljena	405	kode	173	okno	
vleka priklopnega vozila	418	odpiranje ali zapiranje garažnih vrat	175	glejte bočno okno	
obtežitev strehe	416	odpravljanje težav	174	okrasni element (nega)	359
		programiranje tipk	172		
		številke dovoljenj za radijski signal	175		

okvara

menjava kolesa	396
pregled pomoči	14
prevoz vozila	377
vleka	376, 379
glejte pedertra pnevmatika	

olje

glejte motorno olje

omejevalnik hitrosti

funkcija	192
izbira	192
izklop	192
nastavljanje hitrosti	192
neaktiven	192
omejitve sistema	192
pogoji	192
priklic hitrosti	192
shranjevanje hitrosti	192
stalna nastavitve	194
vklop	192
vzvod	192

omejitev hitrosti

glejte omejevalnik hitrosti

omejitev hitrosti pri zimskih pnevmatikah

nastavljanje	194
--------------------	-----

opora ledvenega predela

glejte ledvena opora (4 nastavitve)

oporna obremenitev 417**opozorilna lučka**

glejte opozorilna/kontrolna lučka

opozorilna/kontrolna lučka 487

 Opozorilna lučka za ABS	491
---	-----

 Opozorilna lučka za diagnozo motorja	500
--	-----

 Opozorilna lučka za električno napako	500
---	-----

 Opozorilna lučka za ESP® sveti ...	492
--	-----

 Opozorilna lučka za ESP® utripa	492
---	-----

 Opozorilna lučka za hladilno sredstvo	501
---	-----

 Opozorilna lučka za izklop sistema ESP®	493
---	-----

 Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah sveti	503
--	-----

 Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah utripa	504
---	-----

 Opozorilna lučka za priklopno napravo	498
---	-----

 Opozorilna lučka za rezervo goriva	500
--	-----

 Opozorilna lučka za servovolani ...	499
---	-----

 Opozorilna lučka za varnostni pas sveti	496
---	-----

 Opozorilna lučka za varnostni pas utripa	496
--	-----

 Opozorilna lučka za varnostno razdaljo	497
--	-----

 Opozorilna lučka za zavore	489, 490
--	----------

 Opozorilna lučka zadrževalnega sistema	495
--	-----

pregled	487
---------------	-----

prikazovalnik inštrumentov (pregled)	8
 Rdeča kontrolna lučka za zategnjenjo električno parkirno zavoro	494
 Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore	494
sovoznikov zračni meh (PASSENGER AIRBAG)	37
opozorilne utripalke	124
opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah	
delovanje	390
ponovni zagon	391
opozorilo za prečni promet	227
opozorilo za varnostni pas	
glejte varnostni pas	
originalni deli	17
orodje za menjavanje kolesa	
pregled	395
osvetlitev	129
glejte luči	
osvetlitev armaturne plošče	246

osvetlitev inštrumentov	246
glejte osvetlitev armaturne plošče	
osvetlitev okolice	
nastavljanje	129
otroci	
zadrževalni sistemi	41
otroški sedež	
ISOFIX/i-Size (montaža)	44
napotki	41
primerni sedeži za otroške sedeže i-Size	54
primerni sedeži za otroške sedeže ISOFIX	52
primerni sedeži za pritrditev otroških sedežev z varnostnim pasom	49
priporočila za otroške sedeže	55
pritrditev (napotki)	48
sovoznikov sedež (brez izklopa zračnega meha)	47
sovoznikov sedež (napotki)	46
sovoznikov sedež (obrnjen nazaj/naprej)	48
Top Tether	45
glejte mehanizem za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX	

glejte pritrditev otroškega sedeža i-Size

P

pametni telefon

glejte Android Auto
glejte Apple CarPlay™
glejte telefon

panoramsko pomično strešno okno

glejte pomično strešno okno

parfum

glejte sistem za odišavljenje

parfumska steklenička

glejte sistem za odišavljenje

parkiranje

glejte električna parkirna zavora

parkirna pomoč

glejte aktivni asistent za parkiranje

parkirna zavora

glejte električna parkirna zavora

parkirne luči

121

parkirni položaj

 pretikanje

163

 samodejni vklop

163

zunanje ogledalo	138	opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah (delovanje)	390	medosna razdalja	415
zunanje ogledalo na sovoznikovi strani, shranjevanje prek vzvratne prestave	138	pnevmatike MOExtended	365	obtežitev strehe	416
pas		ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah	387	prikaz (sistem DYNAMIC SELECT)	160
glejte varnostni pas		ponovni zagon opozorilnika za izgubo tlaka v pnevmatikah	391	širina vozila	415
pepelnik		predrta pnevmatika	364	višina vozila	415
sredinska konzola spredaj	114	preklop	396	podatki za dostop	
zadnji del vozila	114	preverjanje	383	nastavitev (poslovna telefonija)	320
personalizacija		preverjanje temperature pnevmatik (kontrola tlaka v pnevmatikah)	387	nastavljanje	321
glejte uporabniški profil		preverjanje tlaka v pnevmatikah (kontrola tlaka v pnevmatikah)	387	urejanje	323
plastična obloga (nega)	359	shranjevanje	395	podložna zagozda	395
platišča (nega)	356	snemanje	399	mesto shranjevanja	395
pnevmatike		snežne verige	384	podvozje	
garnitura TIREFIT	366	tabela tlaka v pnevmatikah	385	DYNAMIC BODY CONTROL	203
izbira	391	tlak v pnevmatikah (napotki)	384	karakteristika blaženja	203
kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje)	386	zamenjava	391	nastavljanje višine podvozja	205
menjava kolesnih pokrovov	396	pnevmatike MOExtended	365	glejte AIR BODY CONTROL	
montaža	399	podatki o motorju		pogodbena delavnica	
napotki za montažo	391	prikaz	160	glejte kvalificirana servisna delavnica	
nastajanje hrupa	383	podatki o vozilu		pokrov motorja	
neobičajno odzivanje vozila	383	dolžina vozila	415	funkcija (aktivni pokrov motorja)	346
				odpiranje/zapiranje	346
				ponastavitev (aktivni pokrov motorja)	346

pokrov prtljažnega prostora

vklop/izklop omejitve pokrova prtljažnika	74
---	----

pokrov prtljažnika

HANDS-FREE ACCESS	72
ločeno zaklenete;	74
mere z odprtim pokrovom prtljažnika	415
odpiranje	69
zapiranje	70

pokrov sprednjega oboda izreza za kolo v karoseriji

demontaža/vgradnja	132
--------------------------	-----

polje, občutljivo na dotik (touchpad)

izbira postaje in glasbenega posnetka	257
nastavljanje občutljivosti	257
predvajanje prepoznavanja pisave	257
upravljanje	256
vklop/izklop	256

polnjenje

akumulator (vozilo)	372
mobilni telefon (brezžično)	118
priključek USB	117

položaj vozila

posredovanje	264
--------------------	-----

položaj za vožnjo

pretikanje	164
------------------	-----

pomično strešno okno

avtomatika za odpiranje in zapiranje	81
odpiranje	79
odpiranje s ključem	77
težava	82
zapiranje	79
zapiranje ob dežju	81
zapiranje s ključem	77

pomik stekel

glejte bočno okno	
-------------------	--

pomnilnik postaj

urejanje	340
----------------	-----

pomnilnik sporočil

	419
--	-----

pomoč pri izstopanju

delovanje/napotki	100
nastavljanje	100

pomoč pri parkiranju

glejte asistent za parkiranje PARKTRONIC	
--	--

pomoč pri speljevanju

glejte pomoč pri speljevanju navkreber	
--	--

pomoč pri speljevanju navkreber

	201
--	-----

pomoč pri vstopanju

delovanje/napotki	100
-------------------------	-----

nastavljanje	100
--------------------	-----

pomoč pri zagonu

glejte priključek za zagon z zunanjim virom energije	
--	--

pomoč pri zaviranju

glejte BAS (zavorni asistent)	
-------------------------------	--

ponastavitev (tovarniška nastavitve)

glejte funkcija za ponastavitev (multimedijski sistem)	
--	--

poraba goriva

računalnik vozila	247
-------------------------	-----

poraba toka

ključ	61
-------------	----

porazdelitev zavorne moči

EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči)	186
---	-----

poslovna telefonija

vzpostavitev spletne povezave	320
-------------------------------------	-----

posnetek		vklop/izklop samodejnega iskanja		PRE-SAFE® PLUS (preventivna zaščita	
izbira (avdionačin)	331	bencinske črpalke	284	potnikov Plus)	40
posodobitev programske opreme		zagon samodejnega iskanja počiva-		delovanje	40
informacije	271	lišča	284	preklic ukrepov	40
izvedba	271	potovalni računalnik		predal za očala	104
pomembne sistemske posodobitve	272	ponastavitev	248	predali	
pospešek		prikaz	247	glejte natovarjanja	
glejte funkcija kickdown		potovanje		glejte odlagališče	
postaja		meni (računalnik vozila)	247	predpražnik	119
brisanje	340	potovanje v tujino		predrta pnevmatika	364
fiksiranje frekvenca	341	simetrične zasenčene luči	121	garnitura TIREFIT	366
iskanje	340	povečanje glasnosti prometnih obve-		menjava kolesa	396
nastavljanje	340	stil		napotki	364
neposreden vnos frekvenca	340	nastavljanje	342	pnevmatike MOExtended	365
premikanje	340	pozicijske luči	121	predvajanje medijev	
shranjevanje	340	pravi les (nega)	359	upravljanje (računalnik vozila)	250
pot	281, 284	PRE-SAFE® (preventivna zaščita potni-		vklop	329
izbira alternativne poti	284	kov)	40	prekinitev alarma (EDW)	84
izbira možnosti	283	delovanje	40	preneseni podatki vozila	
izbira sporočil	283	PRE-SAFE® Sound	40	Android Auto	313
izbira tipa	282	preklic ukrepov	40	Apple CarPlay™	313
izračun	281			preostala toplota	143
izračun z vmesnimi cilji	280				
prikaz informacij o cilju	284				

preproga (nega)	359	prikaz ECO		priklic menija za zvok	
pretikanje	164	delovanje	159	sistem za prostorski zvok Burme-	
priporočilo za prestavo	162, 165	ponastavitev	248	ster®	343
ročno	164	prikaz položaja menjalnika	162	priključek USB	117
prevažanje		prikaz servisnih intervalov		priključek za zagon z zunanjim virom	
vozilo	377	glejte ASSYST PLUS		energije	372
preventivna zaščita potnikov		prikaz stanja za varnostni pas na		priklopna naprava	
glejte PRE-SAFE® (preventivna		zadnjem sedežu	32	napotki	235
zaščita potnikov)		prikaz voznega programa	160	nega	356
glejte PRE-SAFE® PLUS (preventivna		prikazovalnik		nosilec za kolo	239
zaščita potnikov Plus)		nega	359	obremenitev preme	418
preventivni sistem za zaščito potni-		prikazovalnik (multimedijski sistem)		oporna obremenitev	417
kov		napotki	254	pomikanje vlečne kljuge navzven/	
glejte PRE-SAFE® (preventivna		nastavitve	262	navznoter	235
zaščita potnikov)		prikazovalnik (računalnik vozila)		splošni napotki	416
prezračevalne šobe	150	prikazi na večnamenskem prikazo-		vlečna obremenitev	416
armaturni predal	151	valniku	245	vtičnica	235
nastavitev (zadaj)	150	prikazovalnik inštrumentov	242	prilagoditev varnostnega pasu	
nastavljanje (spredaj)	150	delovanje/napotki	242	delovanje	31
prezračevanje sedežev		nastavljanje luči	246	vklop/izklop	32
vklop/izklop	98	opozorilne/kontrolne lučke	487	prilagodljiva zavorna luč	191
prijava		pregled	8, 242	prilagodljive funkcije žarometov MUL-	
vozilo	22	glejte kombinirani inštrument		TIBEAM LED	
				glejte inteligentni sistem luči	

prilagodljivi asistent Plus za dolge luči

funkcija	127
vklop/izklop	129

prilagodljivi asistent za dolge luči

funkcija	126
vklop/izklop	127

prilagodljivo uravnavanje hitrosti

glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	
--	--

priljubljene

brisanje	259
dodajanje	258
pregled	258
preimenovanje	258
premikanje	259
priklic	258

primer v sili

gasilni aparat	364
----------------------	-----

primernost za zasilni tek

pnevmatike MOExtended	365
-----------------------------	-----

priporočilo za prestavo 162, 165**pritrilni obročki** 107**pritrnitev otroškega sedeža i-Size** 43

montaža	44
napotki	43
primerni sedeži za pritrnitev	54

profil pnevmatik 383**programi**

glejte DYNAMIC SELECT

projekcijski zaslon Head-up

delovanje	252
meni (računalnik vozila)	252
nastavljanje položaja (računalnik vozila)	252
nastavljanje svetlosti (računalnik vozila)	252
nastavljanje vsebin prikazov (računalnik vozila)	252
upravljanje funkcije Memory	101

projekcijski zaslon Head-up

glejte meni (računalnik vozila)

prometna obvestila

vklop/izklop	341
--------------------	-----

prometne informacije 291

napoved sporočil o nevarnosti	293
pregled	291

prikaz dogodkov v prometu 292

prikaz zemljevida s prometnimi informacijami	292
prometne informacije v živo	291

prometne informacije v živo

napoved sporočil o nevarnosti	293
podaljšanje naročnine	291
prikaz dogodkov v prometu	292
prikaz informacij o stalnem naročilu	291
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami	292
registracija na Mercedes me	291

prosta programska oprema 25**prosti tek**

pretikanje	163
------------------	-----

prostor za odlaganje pod dnom prtljajnika

.....	110
-------	-----

prostornina rezervoarja

gorivo	411
raztopina AdBlue®	412
rezerva (gorivo)	411

protivlomna alarmna naprava

glejte EDW (protivlomna alarmna naprava)

protivlomna zaščita

blokada motorja	83
dodatno varovalo vrat	64
glejte EDW (protivlomna alarmna naprava)	

prtljaga

pritrnitev	102
------------------	-----

Q

qibla	299
--------------------	-----

R

računalnik	244
-------------------------	-----

računalnik vozila	252
--------------------------------	-----

meni stilov	252
meni za asistenčno grafiko	246
meni za medije	250
meni za navigacijo	249
meni za potovanje	247
meni za radio	250
meni za servis	246
meni za telefon	251
meniji	244
prikaz servisnega roka	345
upravljanje	244

večnamenski prikazovalnik	245
---------------------------------	-----

glejte računalnik	
glejte sistem za upravljanje	

radarski senzorji	180
--------------------------------	-----

radijska postaja

izbira (računalnik vozila)	250
----------------------------------	-----

radijske naprave

frekvence	404
napotki za vgradnjo	403
oddajna moč (največja)	404

radijski telefon

glejte mobilni telefon	
------------------------	--

radio

brisanje postaje	340
fiksiranje frekvence	341
iskanje postaje	340
meni (računalnik vozila)	250
nastavitev sledenja postajam	341
nastavljanje frekvenčnega pasu	340
nastavljanje postaje	340
nastavljanje povečanja glasnosti pro-	
metnih obvestil	342
neposreden vnos frekvence	340
obdelava pomnilnika postaj	340

označevanje glasbenega posnetka	341
---------------------------------------	-----

pregled	339
---------------	-----

preklop postaje	340
-----------------------	-----

prikaz informacij	342
-------------------------	-----

prikaz radijskega besedila	342
----------------------------------	-----

priklic diaprojekcije	341
-----------------------------	-----

priklic seznama postaj	340
------------------------------	-----

shranjevanje postaje	340
----------------------------	-----

vklop	338
-------------	-----

vklop/izklop prometnih obvestil	341
---------------------------------------	-----

vklop/izklop radijskega besedila	342
--	-----

raztopina AdBlue®	411
--------------------------------	-----

aditivi	411
---------------	-----

čistost	411
---------------	-----

napotki	169
---------------	-----

polnilna količina	412
-------------------------	-----

recikliranje

glejte vračanje odsluženih vozil	
----------------------------------	--

redukcijsko sredstvo

glejte raztopina AdBlue®	
--------------------------	--

regulacija nivoja podvozja

glejte AIR BODY CONTROL	
-------------------------	--

rešetka hladilnika

glejte rešetka hladilnika AIRPANEL (nega)	
---	--

rešetka hladilnika AIRPANEL (nega)	356
reševalna karta	23
rezerva	
gorivo	411
rezervno kolo	
glejte zasilno kolo	
ročica kombiniranega stikala	
glejte smerniki	
ročna zavora	
glejte električna parkirna zavora	
ročno pranje (nega)	354
rolo	74

S

samodejna prilagoditev stranske opore	
nastavljanje	94
samodejna zaustavitev motorja (funkcija za zagon/zaustavitev ECO)	158
samodejne luči za vožnjo	122

samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha	
glejte izklop sovoznikovega zračnega meha	
samodejni menjalnik	
funkcija kickdown	165
izbirna ročica DIRECT SELECT	162
obvolanski ročici za pretikanje	164
položaji menjalnika	162
pretikanje v položaj za vožnjo	164
pretikanje v prosti tek	163
pretikanje v vzratno prestavo	163
prikaz položaja menjalnika	162
prikaz voznega programa	160
ročno pretikanje	164
stikalo DYNAMIC SELECT	159
vklop parkirnega položaja	163
vozni programi	159
samodejni poklop ogledal	
vklop/izklop	139
samodejni zagon motorja (funkcija za zagon/zaustavitev ECO)	158
samodejno uravnavanje razdalje	
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	

sedež	87, 104
4 nastavitve ledvene opore	92
blokiranje naslonjala (zadnji del vozila)	106
izbira masažnega programa	96
možnosti nastavitve	12
nastavljanje (električno)	90
nastavljanje (komfortni sedež)	90
nastavljanje (mehansko in električno) ...	87
nastavljanje samodejne prilagoditve	
stranske opore	94
ogrevanje površin	97
ponastavitev nastavitvev	96
pravilni položaj sedenja za voznika	87
pregled masažnega programa	95
preklop naslonjala (zadnji del vozila)	
naprej	104
preklop naslonjala (zadnji del vozila)	
nazaj	105
upravljanje funkcije Memory	101
glejte vzglavnik	
sedež v zadnjem delu	
glejte sedež	
sedežna prevleka (nega)	359

senčni rolo		seznam postaj		ročni klic v sili	318
zadnje steklo	75	priklic	340	samodejni klic v sili	317
senčnik		shranjevanje podatkov v vozilu		zagon/zaustavitev testnega načina	
upravljanje	139	elektronski krmilniki	23	ERA-GLONASS	319
senzorji (nega)	356	simboli posebnih ciljev		sistem za odišavljenje	144
servis		lastni	295	nastavljanje	144
meni (računalnik vozila)	246	sistem Audio20		vstavljanje/odstranjevanje stekle-	
glejte ASSYST PLUS		glejte multimedijijski sistem		ničke	144
servisna delavnica	22	sistem dišav		sistem za prostorski zvok Burmester®	
servisna služba		glejte sistem za odišavljenje			343
glejte ASSYST PLUS		sistem PRE-SAFE® Impuls Seite	41	informacije	343
servisni center		aktiviranje	27	nastavitev usmerjenosti zvoka	344
glejte kvalificirana servisna delavnica		delovanje	41	nastavljanje glasnosti levo ali	
servisni center Mercedes-Benz		sistem proti blokiranju		desno/naprej ali nazaj	344
glejte kvalificirana servisna delavnica		glejte ABS (sistem proti blokiranju)		nastavljanje visokih, srednjih in niz-	
servisni klici	315	sistem Surround View		kih tonov	343
informacijski klic MB	315	glejte 360-stopinjska kamera		priklic menija za zvok	343
klic v primeru okvare	315	sistem za klic v sili		samodejna prilagoditev glasnosti	343
seznam klicev		glejte sistem za klic v sili Mercedes-Benz		vklop/izklop prostorskega zvoka	344
klicanje	309	sistem za klic v sili Mercedes-Benz	317	sistem za upravljanje	244
možnosti na seznamu klicev	309	napotki	317	sistem za varno vožnjo	180
pregled	309	pregled	317	ABS (sistem proti blokiranju)	181
		preneseni podatki	318	aktivni zavorni asistent	186

asistent za bočni veter ESP® (elektronski stabilizacijski program)	185	glejte asistent za daljinsko parkiranje		smerniki	123
BAS (zavorni asistent)	181	glejte asistent za mrtvi kot		vklop/izklop	123
EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči)	186	glejte asistent za parkiranje PARKTRONIC		zamenjava žarnice (spredaj)	132
krmilni asistent STEER CONTROL	186	glejte funkcija HOLD		zamenjava žarnice (zadaj)	133
odgovornost	180	glejte kamera za vzvratno vožnjo		glejte smerniki	
pregled	180	glejte omejevalnik hitrosti		snežne verige	384
prilagodljiva zavorna luč	191	glejte sistem za varno vožnjo		sončni rolo	
radarski senzorji	180	glejte TEMPOMAT		bočno okno	74
stabilizacija priklopnega vozila ESP® (elektronski stabilizacijski program)	185	sistemi za pomoč		glejte rolo	
glejte ESP® (elektronski stabilizacijski program)		glejte sistem za varno vožnjo		sovoznikov sedež	
sistem za vožnjo		sistemske nastavitve		nastavljanje z voznikovega sedeža	91
DYNAMIC BODY CONTROL	203	funkcija za ponastavitev (multimedij-ski sistem)	273	glejte sedež	
glejte 360-stopinjska kamera		jezik	267	splet	
glejte AIR BODY CONTROL		napotki za izbiro jezika	267	brisanje podatkov brskalnika	325
glejte aktivni asistent za mrtvi kot		nastavljanje enote za razdaljo	268	brisanje zaznamkov	326
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC		posodobitev programske opreme	271	upravljanje zaznamkov	326
glejte aktivni asistent za ohranjanje smeri		glejte multimedij-ski sistem		spletna stran	
glejte aktivni asistent za parkiranje		skupna masa	405	prikaz/skrivanje menija spletnega brskalnika	324
glejte aktivni krmilni asistent		skupna prevožena pot	247	priklic	324
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		prikaz	247	spletni brskalnik	
		sledenje postajam		brisanje podatkov brskalnika	325
		nastavljanje	341	brisanje zaznamkov	326
				pregled	325

prekinitev	326
prikaz/skrivanje menija	324
priklic možnosti	325
priklic nastavitvev	325
priklic spletne strani	324
upravljanje zaznamkov	326

spletni radio

brisanje postaje	327
izbira in povezava postaje	327
izbira prenosa	328
nastavljanje možnosti	328
odjava	328
pogoji uporabe	328
pregled	327
prijava	328
priklic	326
shranjevanje postaje	327

sporočila

glejte sporočila SMS

Sporočila na prikazovalniku

	460
	480
	480
	481

	448
Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	443
Active Blind Spot Assist inoperative (aktivni asistent za mrtvi kot ne deluje)	445
Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (aktivni asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	443
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (okvara aktivnega pokrova motorja, glejte navodila za uporabo)	479
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual	

(funkcije aktivnega zavornega asistenta so trenutno omejene, glejte navodila za uporabo)	431
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so omejene, glejte navodila za uporabo)	431
Active Distance Assist available again (aktivni asistent za ohranjanje razdalje je znova na voljo)	446
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje razdalje trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	447
Active Distance Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ne deluje)	447
Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual	

(vidno polje kamere aktivnega asistenta za ohranjanje smeri je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	442	Active Parking Assist Manoeuvring assistance limited See Owner's Manual (pomoč pri manevriranju aktivnega asistenta za parkiranje omejena, glejte navodila za uporabo)	446	asistenta za dolge luči je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	487
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	441	Active Parking Assist Parking cancelled (aktivni asistent za parkiranje, parkiranje preklicano) (primer)	445	Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent za dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	486
Active Lane Keeping Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje smeri ne deluje)	441	 Active Steering Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni krmilni asistent trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) ...	447	Adaptive Highbeam Assist inoperative (prilagodljivi asistent za dolge luči ne deluje)	486
 Active Light System inoperative (luči, ki aktivno sledijo ovinku, ne delujejo)	483	 Active Steering Assist inoperative (aktivni krmilni asistent ne deluje)	448	Adaptive Highbeam Assist Plus Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	486
Active Parking Assist and PARKTRONIC inoperative See Owner's Manual (aktivni asistent za parkiranje in PARKTRONIC ne delujeta, glejte navodila za uporabo)	445	Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere prilagodljivega		Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent Plus za	

dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	485
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne deluje)	485
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (pri naslednjem točenju goriva dolijte 1 liter motornega olja) ...	456
Air conditioning Malfunction See Owner's Manual (motnja klimatizacije, glejte navodila za uporabo)	474
Apply brake to deselect Park (P) position (za pretikanje iz položaja P aktivirajte zavoro)	471
Apply brake to select R (za pretikanje v položaj R aktivirajte zavoro)	475
 ATTENTION ASSIST inoperative (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne deluje)	437

 ATTENTION ASSIST: Take a break! (Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!)	437
 AUTO lights inoperative (samodejne luči za vožnjo ne delujejo)	484
Auxiliary battery malfunction (motnja v delovanju rezervnega akumulatorja)	473
 Before starting the engine, turn the steering wheel. (Preden zaženete motor, obrnite volan.)	476
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	442
Blind Spot Assist inoperative (asistent za mrtvi kot ne deluje)	444
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot pri vleki pri-	

klopnega vozila ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	443
Brake immediately (takoj zavirajte)	428
 Change key batteries (zamenjajte baterije ključa)	467
 Check AdBlue See Owner's Manual (preverite raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo)	458
 Check brake fluid level (preverite nivo zavorne tekočine)	429
 Check eng. oil lev. when next refuelling (pri naslednjem točenju goriva preverite nivo motornega olja)	454
 Check trailer hitch lock (preverite zaklep vlečne kljuke)	470
 Check tyre(s) (preverite pnevmatike)	463
 Clean the fuel filter (očistite filter za gorivo)	457

Clutch overheated Avoid pulling away for XX:XX mins (sklopka je pregreta, izogibajte se speljevanju ClutchCooldownMinute:ClutchCool-downSecond min)	474
 Compressor is cooling (kompresor se ohlaja)	440
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (hladilna tekočina, ustavite vozilo, izklopite motor)	451
Cruise control and Limiter inoperative (TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta)	449
Cruise control inoperative (TEMPOMAT ne deluje)	448
Cruise control off (TEMPOMAT izklopljen)	448
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	421

 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	422
Depress clutch fully to start engine (za zagon motorja pritisnite pedal sklopke do konca)	474
LIM	449
 Eng. start not possible in XXX km (motorja ne bo mogoče zagnati čez XXX km)	459
 Eng. start not possible (zagon motorja ni mogoč)	459
 Engine oil level cannot be measured (nivoja motornega olja ni mogoče izmeriti)	457
 Engine oil level Reduce oil level (nivo motornega olja, znižajte nivo olja)	455

 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (nivo motornega olja, ustavite vozilo, izklopite motor) ...	455
 Engine oil pressure Stop Switch off engine (tlak motornega olja, ustavite, izklopite motor)	456
Fault Drive at max. 80 km/h (napaka, vozite največ 80 km/h)	440, 444
 Front left malfunction Consult workshop (motnja levo spredaj, obvestite servis) (primer)	434
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je deaktiviran, glejte navodila za uporabo)	435
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je aktiviran, glejte navodila za uporabo)	436

 Inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	420
 Inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	423
EBD Inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	424
 Inoperative (ne deluje)	430
 Intelligent Light System inoperative (inteligentni sistem luči ne deluje)	483
 Key not detected (ključ ni zaznan) (belo sporočilo na prikazovalniku)	467
 Key not detected (ključ ni zaznan) (rdeče sporočilo na prikazovalniku)	468

 Left dipped beam (leva zasenčena luč) (primer)	482
 Left windowbag malfunction Consult workshop (delovanje leve zračne zavese je moteno, obvestite servis) (primer)	434
Let fresh air into the vehicle interior! Air conditioning malf. Visit workshop (V notranjost vozila spustite svež zrak! Napaka klimatizacije. Obiščite servisno delavnico.)	477
Limiter inoperative (omejevalnik hitrosti ne deluje)	449
Limiter passive (omejevalnik hitrosti pasiven)	448
 Lowering (spuščanje)	438
 Malfunction See Owner's Manual (motnja, glejte navodila za uporabo)	484

 Maximum speed exceeded (najvišja hitrost prekoračena)	450
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila)	471
HOLD Off (izklop)	446
Only select Park (P) when vehicle is stationary (pretaknite v položaj P, ko vozilo miruje)	472
 Operation only possible in transmission position N (postopek je mogoč le, ko je menjalnik v položaju N)	475
 Operation only possible in transmission position P (postopek je mogoč le, ko je menjalnik v položaju P)	475
 Parking brake See Owner's Manual (parkirna zavora, glejte navodila za uporabo)	426

 Place the key in the marked space See Owner's Manual (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo)	468
 Please reduce speed (zmanjšajte hitrost)	440
PRE-SAFE impulse side inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE Impuls Seite ne deluje, glejte navodila za uporabo)	432
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE ne deluje, glejte navodila za uporabo)	431
Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarski senzorji so umazani, glejte navodila za uporabo)	430, 432
 Rear left seat backrest not locked (naslonjalo sedeža zadaj levo ni zapahnjeno) (primer)	481
 Rectify tyre pressure (popravite tlak v pnevmatikah)	462
 Refill AdBlue Eng. start not possible (dolijte raztopino AdBlue, zagon ni mogoč)	458
 Refill AdBlue No start in XXX km (dolijte raztopino AdBlue, zagon možen le še XXX km)	460
 Refill AdBlue See Owner's Manual (dolijte raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo)	457
 Release parking brake (sprostite parkirno zavoro)	425
 Replace air cleaner (zamenjajte zračni filter)	459
 Replace key See Owner's Manual (zamenjajte ključ, glejte navodila za uporabo)	467
 Replace key (zamenjajte ključ)	466
 Reserve fuel level (nivo rezerve goriva)	458
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (motnja v delovanju zadrževalnega sistema, obvestite servis)	433
Reversing not poss. Consult workshop (vzvratna vožnja ni mogoča, obiščite servisno delavnico)	473
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (nevarnost premikanja vozila, vozniška vrata so odprta in menjalnik ni v položaju P)	471
 See Owner's Manual (glejte navodila za uporabo)	452
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (omejitev hitrosti (zimske pnevmatike) XXX km/h)	449

 Start engine See Owner's Manual (zaženite motor, glejte navodila za uporabo)	453
 Steering malfunction Drive carefully Visit workshop (krmiljenje moteno, vozite previdno, obiščite delavnico)	477
 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (krmiljenje moteno, povečana sila, glejte navodila za uporabo)	478
 Steering malfunction See Owner's Manual (krmiljenje moteno, glejte navodila za uporabo)	476
 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (krmiljenje moteno, takoj ustavite, glejte navodila za uporabo)	478
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (ustavite	

vozilo, motor pustite teči, počakajte, da se menjalnik ohladi)	473
 Stop vehicle Leave engine running (ustavite vozilo, motor pustite teči)	454
 Stop vehicle See Owner's Manual (ustavite vozilo, glejte navodila za uporabo)	453
 Stop vehicle Vehicle too low (zaustavite vozilo, vozilo prenizko)	439
 Switch off lights (izklopite luči) ...	484
 Switch on headlamps (vklopite zasenčene luči)	485
To shift out of P or N, depress brake and start engine (za pretikanje iz položaja P ali N pritisnite zavorni pedal in zaženite motor)	471
Top up coolant See Owner's Manual (dolijte hladilno tekočino, glejte navodila za uporabo)	450

 Top up washer fluid (dotočite tekočino za spiranje)	482
 Trailer coupling extending... (pomikanje vlečne kljuge ...)	469
Transmission Malfunction Stop (menjalnik, motnja v delovanju, zaustavitev)	473
 Turn on the ignition to release the parking brake (vklopite kontakt, da sprostite parkirno zavoro)	424
Tyre press. monitor currently unavailable (kontrola tlaka v pnevmatikah trenutno ni na voljo)	464
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje, ni kolesnih senzorjev)	465
Tyre press. monitor inoperative (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje) ...	465

Tyre pressure Check tyres (tlak v pnevmatikah, preverite pnevmatike) ...	461	Without changing gear, consult workshop (brez pretikanja prestav, obrnite se na servisno delavnico)	472	sprednje steklo glejte vetrobransko steklo	
Tyre(s) overheated Reduce speed (pnevmatike pregrete, zmanjšajte hitrost)	466	sporočila SMS	309	sprednji zračni meh (voznik, sovoznik) ...	33
Tyre(s) overheated (pnevmatike pregrete)	466	branje	310	sredstva za obratovanje	
 Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zapuščanjem vozila izklopite kontakt)	472	napotki	309	aditivi (gorivo)	409
 Vehicle rising Please wait (vozilo se dviga, počakajte)	438	sporočilo (večnamenski prikazovalnik) glejte sporočilo na prikazovalniku		gorivo (bencin)	408
 Vehicle rising (vozilo se dviga) ...	437	sporočilo na prikazovalniku	419	gorivo (dizel)	410
 Warning tyre defect (pozor, okvara na pnevmatiki)	464	napotki	419	hladilno sredstvo (motor)	413
 Wheel sensor(s) missing (manj- kajo kolesni senzorji)	465	priklic (računalnik vozila)	419	motorno olje	412
		sporočilo o napaki glejte sporočilo na prikazovalniku		napotki	407
		sporočilo SMS		raztopina AdBlue®	411
		brisanje	310	sredstvo za spiranje stekla	414
		funkcija glasovnega predvajanja	310	zavorna tekočina	413
		izhod	310	sredstvo za spiranje stekla	414
		klicanje pošiljatelja	310	napotki	414
		menjava mape	310	stabilizacija priklopnega vozila delovanje/napotki	185
		nastavljanje prikazanih sporočil SMS ..	310	stanje mirovanja	
		osnutki	310	aktiviranje/deaktiviranje	179
				delovanje	179
				stanje povezave	
				pregled	324
				prikaz	324

odklop mobilnega telefona	303	telefonska številka		tempomat za uravnavanje varnostne razdalje	
pogovor z več udeleženci	306	izbira (računalnik vozila)	251	glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	
povezava mobilnega telefona (Near Field Communication (NFC))	304	telefonski imenik		testni način ERA-GLONASS	
povezovanje mobilnega telefona (funkcija Secure Simple Pairing)	301	glejte stiki		zagon/zaustavitev	319
povezovanje mobilnega telefona (geslo)	301	temperatura	140	tipka za zagon/zaustavitev	
povezovanje mobilnega telefona (poslovna telefonija)	302	temperatura pnevmatik		vklop napajanja z napetostjo ali kontakta	152
pregled menija za telefon	300	kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje)	386	zagon vozila	153
telefoniranje	305	preverjanje (kontrola tlaka v pnevmatikah)	387	zaustavitev vozila	171
uporaba kartice SIM za poslovno telefonijo	302	TEMPOMAT	191	tipke	
uporaba tehnologije Near Field Communication (NFC)	304	funkcija	191	volan	243
uvoz stikov	307	izbira	192	tipska ploščica	
zagon vozila (mobilni telefon)	153	izklop	192	motor	405
zaklepanje vozila (mobilni telefon)	65	nastavljanje hitrosti	192	vozilo	405
zaznavanje govora pri mobilnem telefonu	305	omejitve sistema	191	tipska ploščica vozila	
glejte mobilni telefon		pogoji	192	dovoljena obremenitev preme	405
telefoniranje		priklic hitrosti	192	dovoljena skupna masa	405
glejte klici		shranjevanje hitrosti	192	identifikacijska številka vozila (FIN)	405
		vklop	192	koda laka	405
		vzvod	192	številka prometnega dovoljenja ES	405
				glejte model	

tlak v pnevmatikah

garnitura TIREFIT	366
kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje)	386
napotki	384
opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah (delovanje)	390
ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah	387
ponovni zagon opozorilnika za izgubo tlaka v pnevmatikah	391
preverjanje (kontrola tlaka v pnevmatikah)	387
tabela tlaka v pnevmatikah	385

točenje goriva

dolivanje goriva v vozilo	166
dolivanje raztopine AdBlue®	170

Top Tether

45

tovor

pritrditev	102
------------------	-----

U

uporabniški profil	270
izbira	270

ustvarjanje	270
uvoz/izvoz	270

upravljalni gumb

upravljanje	255
-------------------	-----

upravljalno polje na dotik

nastavljanje občutljivosti	255
računalnik vozila	244
upravljanje	255

upravljanje okvar

glejte servisni klici

uravnavanje dolžine svetlobnega

snopa	122
--------------------	-----

uravnavanje razdalje

glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
--

uravnavanje vozne dinamike

glejte ESP® (elektronski stabilizacijski program)

usmerjanje zraka	140
-------------------------------	-----

uvoz/izvoz podatkov

delovanje/napotki	268
uvoz/izvoz	268

V**v sili**

komplet za prvo pomoč	363
odsevni jopič	362
odstranjevanje varnostnega trikotnika	363
postavitev varnostnega trikotnika	363
pregled pomoči	14

vadbeni program

pregled	95
---------------	----

varno delovanje

informacije	19
izjava o skladnosti (dvigalka)	20
izjava o skladnosti (elektromagnetna združljivost)	20
izjava o skladnosti (garnitura TIREFIT) ...	21
izjava o skladnosti (komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji)	20

varnost potnikov	35
-------------------------------	----

domače živali v vozilu	59
glejte PRE-SAFE® (preventivna zaščita potnikov)	

glejte PRE-SAFE® PLUS (preventivna zaščita potnikov Plus)			
glejte sistem PRE-SAFE® Impuls Seite			
glejte varnostni pas			
glejte zadrževalni sistem			
glejte zračni meh			
varnostni pas	28, 32		
napihljiv varnostni pas	31		
nastavljanje višine	31		
nega	359		
odpenjanje	32		
omejitev zaščitnega potenciala	29		
opozorilna lučka	32		
prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedežu	32		
prilagoditev varnostnega pasu (funk- cija)	31		
pripenjanje	31		
vklop/izklop prilagoditve varnost- nega pasu	32		
zaščitni potencial	28		
varnostni pas na zadnjem sedežu			
prikaz stanja	32		
varnostni sistemi			
glejte sistem za varno vožnjo			
varnostni trikotnik			
odstranjevanje	363		
postavitev	363		
varovalke	380		
načrt namestitve	380		
napotki	380		
pred menjavo	380		
škatla z varovalkami v kokpitu	382		
škatla z varovalkami v motornem prostoru	380		
škatla z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge	382		
varovalo notranjosti			
delovanje	85		
vklop/izklop	85		
varovalo pred samodejnim premika- njem			
glejte funkcija HOLD			
varovalo pred vleko			
delovanje	84		
vklop/izklop	85		
varovalo za otroke			
bočna okna v zadnjem delu vozila	59		
zadnja vrata	57		
varovanje okolja			
napotki	17		
vračanje odsluženih vozil	17		
večfunkcijski volan			
pregled, tipke	243		
glejte volan			
večnamenski prikazovalnik (računal- nik vozila)	245		
ventilator			
glejte klimatizacija			
verige za vozilo			
glejte snežne verige			
vetrobransko steklo	134, 140		
menjava metlic brisalnikov	134		
odtaljevanje	140		
z odbijanjem infrardečih žarkov	139		
glejte vetrobransko steklo			
vidljivost			
gretje vetrobranskega stekla	145		
sušenje zarošenih stekel	143		

vir medijev		vložni list za varovalke		vođenje do cilja	285
izbira (računalnik vozila)	250	glejte varovalke		do cilja z nedefiniranim položajem	289
visokotlačni čistilnik (nega)	353	vmesni cilj		manevri	285
višina podvoza		izračun poti z vmesnimi cilji	280	na cilju	287
nastavljanje	205	urejanje	280	na vmesnem cilju	287
vklop/izklop prostorskega zvoka		vnos	280	nadaljevanje	288
sistem za prostorski zvok Burmes- ter®	344	zagon samodejnega iskanja bencin- ske črpalke	281	napotki	285
vlečna kljuka		zagon samodejnega iskanja počiva- lišča	284	nedefiniran položaj	289
pomikanje navzven/navznoter	235	vnos cilja	275, 277	prekinitev	288
vlečno uho		izbira na zemljevidu	279	priporočila za vozni pas	286
mesto shranjevanja	378	izbira posebnega cilja	277	z nedefiniranega položaja do cilja	289
montaža	379	izbira stika	278	volan	243
vleka	376, 379	izbira zadnjih ciljev	278	nastavljanje (električno)	99
vleka priklopnega vozila		vnos posebnega cilja ali naslova	275	nastavljanje (mehansko)	98
aktivni asistent za mrtvi kot	230	vnos vmesnega cilja	280	ogrevanje volana	99
aktivni asistent za ohranjanje smeri	231	vnos zemljepisnih koordinat	279	tipke	243
napotki	235	vnos znakov		upravljanje funkcije Memory	101
nosilec za kolo	239	delovanje/napotki	260	vozila Mercedes AMG	
pomikanje vlečne kljuke navzven/ navznoter	235	prek polja, občutljivega na dotik (touchpad)	261	napotki	152
priklop/odklop priklopnega vozila	237	z upravljalnim gumbom	261	vozilo	153, 154
vtičnica	235			aktiviranje/deaktiviranje stanja	
				mirovanja	179
				diagnostični priključek	21
				dodatno varovalo vrat	64
				dvigovanje	397

izklop (tipka za zagon/zaustavitev)	171	voznikov sedež		zadnji (demontaža/vgradnja)	94
jamstvo za stvarne napake	23	glejte sedež		zadnji (nastavljanje)	93
koda QR reševalne karte	23	vožnja pozimi		vzvratna prestava	
kvalificirana servisna delavnica	22	snežne verige	384	pretikanje	163
mirovanje	179	vračanje odsluženih vozil	17	vzvratno ogledalo	
namenska uporaba	23	varovanje okolja	17	glejte zunanje ogledalo	
odklepanje (KEYLESS-GO)	66	vrata		vžigalnik	
odklepanje (mobilni telefon)	65	dodavno varovalo vrat	64	sredinska konzola spredaj	115
odklepanje (od znotraj)	65	odklepanje (od znotraj)	64		
oprema	18	odklepanje (zasilni ključ)	69	W	
prijava	22	odpiranje (od znotraj)	64	WLAN	
spuščanje	400	zaklepanje (zasilni ključ)	69	nastavitev dostopne točke	266
zagon (mobilni telefon)	153	vreča za smuči/smučarske deske	106	nastavljanje	265
zagon (tipka za zagon/zaustavitev)	153	vsebnost žvepla	408	pregled	265
zagon (zasilno delovanje)	154	vtičnica (230-voltna)	116	vzpostavitev spletne povezave	320
zajemanje podatkov	23, 25	zadnji del vozila	116		
zaklepanje (KEYLESS-GO)	66	vzdrževanje		Z	
zaklepanje (mobilni telefon)	65	glejte ASSYST PLUS		zadnja meglenka	122
zaklepanje (od znotraj)	65	vzdrževanje vozila		zadnja vrata (varovalo za otroke)	57
zaklepanje (samodejno)	68	glejte ASSYST PLUS		zadnje steklo	
zaklepanje (zasilni ključ)	68	vzglavnik	92	senčni rolo	75
zračenje (komfortno odpiranje)	77	sprednji (komfortni vzglavnik)	93	zadnji cilji	
vozni programi		sprednji (mehansko nastavljanje)	92	izbira	278
glejte DYNAMIC SELECT					

zadnji sedež		odklepanje in odpiranje vrat od znotraj	64	zasilni ključ	
glejte sedež		traj	64	odklepanje vrat	69
zadrževalni sistem	26	zamenjava žarnic	131	odstranitev/vstavljanje	62
delovanje pri nezgodi	27	demontaža/vgradnja pokrova		zaklepanje vrat	69
motnja	27	(sprednji obod izreza za kolo v karo-seriji)	132	zasilno delovanje	
omejitev zaščitnega potenciala	26	dolge luči	132	zaženite vozilo	154
opozorilna lučka	26	luč za vzvratno vožnjo	133	zasilno kolo	401
otroci	41	napotki	131	napotki	401
pripravljenost za delovanje	26	odpiranje/zapiranje bočne obloge	133	odstranjevanje	402
samotest sistema	26	pregled	131	zaščita pešcev	
zaščitni potencial	26	smernik (spredaj)	132	glejte aktivni pokrov motorja (zaščita pešcev)	
zagon		smernik (zadaj)	133	zatezniki varnostnih pasov	
glejte vozilo		zasenčene luči	132	aktiviranje	27
zagon motorja v sili	379	zamik izklopa luči		zaviranje v sili	179
zagonski ključ		notranjost	130	zavora	
glejte ključ		zapiranje ob dežju		ABS (sistem proti blokiranju)	181
zagozda		pomično strešno okno	81	BAS (zavorni asistent)	181
glejte podložna zagozda		zaprti kroženje zraka	143	EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči)	186
zajemanje podatkov		zasenčene luči		funkcija HOLD	201
vozilo	23, 25	nastavitev za tujino (simetrično)	121	napotki za utekanje	155
zaklepanje/odklepanje	65	nastavljanje	129	napotki za vožnjo	156
dodatno varovalo vrat	64	vklop/izklop	121		
KEYLESS-GO	66	zamenjava žarnic	132		

nove/zamenjane zavorne obloge/ zavorni koluti	155	zemljevid	292, 293, 294	zemljevid s prometnimi informacijami glejte zemljevid	
prilagodljiva zavorna luč	191	brisanje območja	297	zimske pnevmatike nastavljanje stalne omejitve hitrosti	194
zmanjšan zavorni učinek (na posolje- nih cestah)	156	izbira besedilnih informacij	295	zračenje komfortno odpiranje	77
glejte aktivni zavorni asistent		izbira postavitve zemljevida	295	glejte klimatizacija	
zavora za parkiranje glejte električna parkirna zavora		izbira simbolov posebnih ciljev	295	zračna zavesa	33
zavorna tekočina napotki	413	izogibanje območju	296	zračne šobe glejte prezračevalne šobe	
zavorni asistent glejte BAS (zavorni asistent)		izogibanje področju (pregled)	296	zračni meh	33
zaznavanje govora pri mobilnem tele- fonu zagon	305	nastavljanje merila	294	aktiviranje	27
zaustavitev	305	podatki zemljevida	298	bočni zračni meh	33
zaznavanje nepozornosti glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		posodobitev	298	kolenski zračni meh	33
zaznavanje utrujenosti glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		pregled	293	mesta vgradnje	33
zaznavanje zaspanosti glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		premikanje	294	napihljiv varnostni pas	31
		prikaz informacij o vremenu	299	omejitev zaščitnega potenciala	34
		prikaz kompasa	298	pregled	33
		prikaz naslednje prečne ceste	296	sprednji zračni meh (voznik, sovoznik) ..	33
		prikaz različice zemljevida	296	zaščitni potencial	33
		prikaz sistema Qibla	299	zračna zavesa	33
		prikaz zemljevida s prometnimi infor- macijami	292	zračno vzmetenje glejte AIR BODY CONTROL	
		samodejna nastavitev merila zemlje- vida	299		
		sprememba območja	297		
		zemljevid in Kompas pregled	293		

zunanja osvetlitev

nega	356
glejte luči	

zunanje ogledalo 136, 137, 138

nastavljanje	136
parkirni položaj	138
poklop/razklop	136
samodejni poklop ogledal	139
upravljanje funkcije Memory	101
zasenčenje (samodejno)	137

zven

glejte nastavitve za zvok	
glejte sistem za prostorski zvok Burmester®	

zvočni signal ob zaklepanju

vklop/izklop	61
--------------------	----

Ž**žarometi MULTIBEAM LED**

glejte inteligentni sistem luči	
---------------------------------	--

živali

domače živali v vozilu	59
------------------------------	----

Kolofon

Splet

Podrobnejše informacije o vozilih Mercedes-Benz in družbi Daimler AG najdete na spletnih straneh:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redakcija

Če imate vprašanja ali predloge v zvezi s temi navodili za uporabo, se obrnite na tehnično redakcijo na naslovu:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: ponatis, prevod in razmnoževanje (tudi odlomkov) brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Daimler AG so prepovedani.

Proizvajalec vozila

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland

Zaključek redakcije 28.09.16



Digitalna navodila v vozilu

Raziščite vsebine navodil za uporabo neposredno v multimedijem sistemu svojega vozila (menijski ukaz za vozilo). Začnite s hitrim dostopom, odkrijte posebnosti svojega vozila ali poglobite svoje znanje z uporabi nasveti.



Torbica z dokumenti vozila v vozilu

Tukaj najdete vse informacije o upravljanju, servisnih storitvah in garanciji vašega vozila v tiskani obliki.



Digitalna navodila na spletu

Navodila za uporabo dobite na spletni strani Mercedes-Benz.



Digitalna navodila kot aplikacija

Aplikacija Mercedes-Benz Guides je brezplačno na voljo v običajnih spletnih trgovinah z aplikacijami.



2135844509Z118

Št. za naročanje P213 0823 18 Katal. št. 213 584 45 09 Z118
Izdaja ÄJ2017-1b



Apple® iOS



Android™