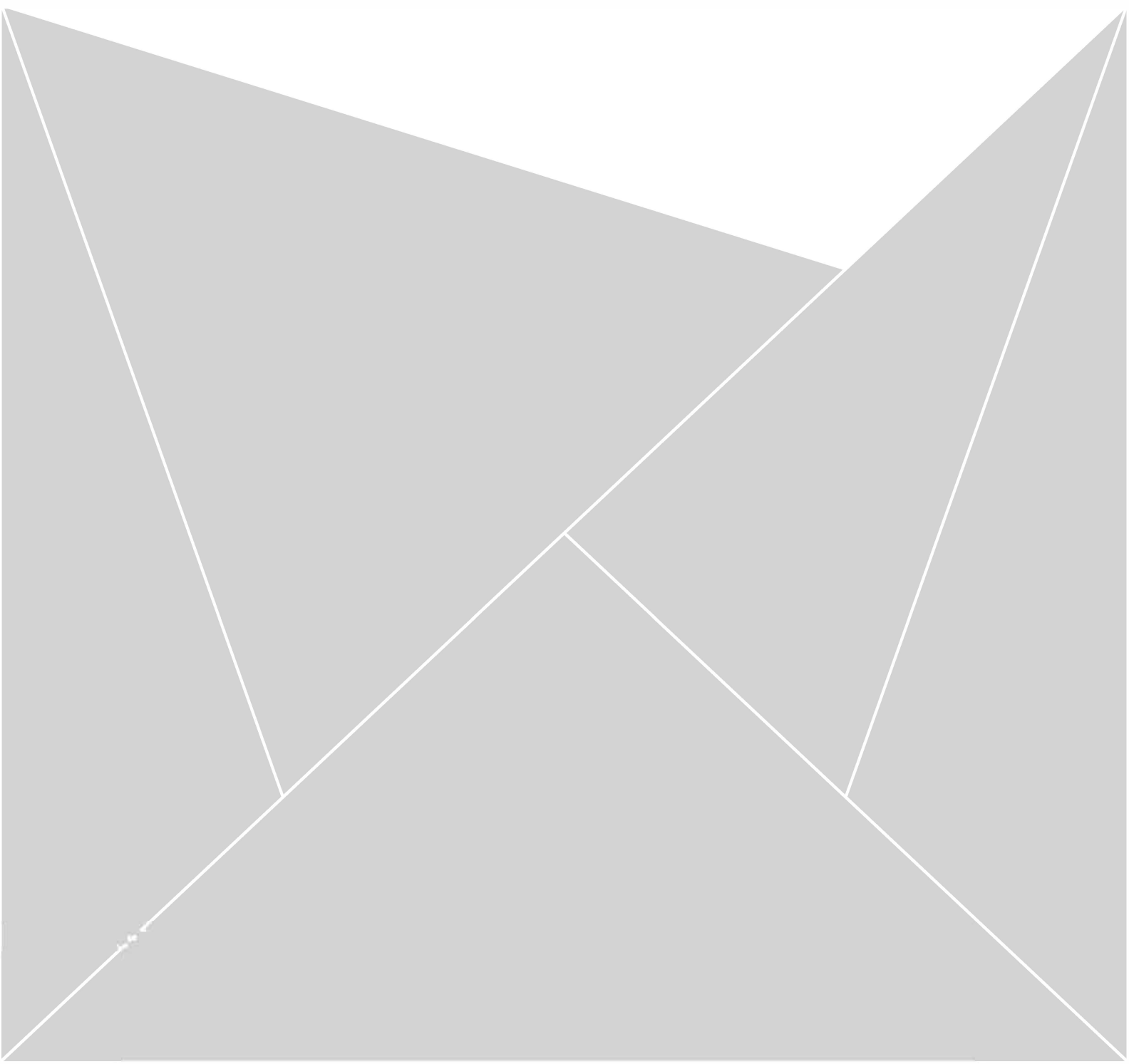


Qoltec®



Посібник користувача

Цифровий тестер акумуляторів Qoltec з
РК-дисплеєм | 12В | 24В | 3Ач-200Ач

EN

МОДЕЛЬ: 52484

ВСТУП

Дякуємо за довіру та вибір нашого тестера акумуляторів. Ми впевнені, що продукт виправдає ваші очікування.

Цей посібник допоможе вам у встановленні та використанні пристрою. Якщо після прочитання цього посібника у вас виникнуть запитання, будь ласка, зверніться до сервісного відділу компанії NTEC sp. z o.o.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОДУКТ

Використовуючи найсучаснішу технологію тестування провідності і захист від зворотної полярності, тестер акумуляторів 12B-24B надає критично важливу інформацію про стан акумулятора, що тестується, для швидкої діагностики проблем з акумулятором і зарядкою.

СУМІСНІСТЬ

Тип акумулятора і значення CCA (струм холодного пуску) вказані на етикетці акумулятора, будь ласка, зверніться до них перед використанням. Тестер підтримує наступні типи акумуляторів: VRLA, GEL, AGM, EFB, STD.

ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕЧНОГО ВИКОРИСТАННЯ

1. Цей тестер повинен використовуватися відповідно до інструкцій, з урахуванням умов праці та виду робіт, що виконуються. Використання тестера не за призначенням може призвести до небезпечних ситуацій.
2. Перед тестуванням переконайтеся, що клеми акумулятора чисті, оскільки мастило і пил можуть призвести до помилок в результатах тестування.
3. Одягайте захисні окуляри під час роботи з акумуляторами.
4. Щоб уникнути ураження електричним струмом, переконайтеся, що ізоляційний шар клем батареї знаходиться в нормальному стані (не пошкоджений, не оголений і не від'єднаний).
5. Перевірку слід проводити в добре провітрюваному приміщенні. Під час тестування можуть виділятися вибухонебезпечні та токсичні гази.
6. Тримайте волосся, руки та одяг, а також кабелі тестера подалі від рухомих лопатей і ременів.
7. Не зберігайте тестер у місцях, доступних для дітей.
8. Не розміщуйте тестер поблизу двигуна або вихлопної труби, щоб уникнути пошкодження від високих температур під час роботи двигуна автомобіля.
9. Під час тестування не паліть, не запалюйте і не використовуйте сірники поблизу акумулятора.
10. Не знімайте клеми акумулятора під час тестування.
11. Щоб уникнути пошкодження тестера, не розміщуйте його у вологому або запиленому середовищі.
12. Не розбирайте тестер, оскільки це може призвести до його пошкодження.

ОПИС ПРИСТРОЮ

Ілюстрація 1 у додатку

НІ	Експлуатація
1	Попередній варіант / збільшення ємності акумулятора
2	Скасувати
3	Наступна опція / зменшення заряду батареї
4	Підтвердити
5	Скинути / перезапустити
6	Червона клема типу "крокодил": позитивна тестова клема акумулятора
7	Чорна клема типу "крокодил": негативна тестова клема акумулятора

ЯК ЗАПУСТИТИ ТЕСТЕР?

Тестер перевірить кожну батарею відповідно до обраного стандарту системи та параметрів, зазначених на батареї, щоб отримати точний результат.

Перед тестуванням

Для отримання точних результатів під час тестування двигун і всі інші джерела живлення повинні бути вимкнені. Увімкніть фари автомобіля на 2-3 хвилини, поки напруга батареї не впаде до нормального значення, якщо батарея повністю заряджена.

2 Кроки

а. Підключіть червону позитивну (+) клеми акумулятора до позитивної (+) клеми акумулятора, а чорну негативну (-) клеми акумулятора до негативної (-) клеми акумулятора. Переконайтеся, що затискачі міцно та надійно закріплені на клеммах акумулятора для отримання точних результатів.

б. Натисніть  або , щоб вибрати ТИП АКУМУЛЯТОРА (вказано на паспортній табличці акумулятора), підтвердіть натисканням "ENTER".

Ілюстрація 2

с. Натисніть  або , щоб вибрати відповідний тестовий стандарт (вказано на табличці батареї), знову підтвердіть натисканням "ENTER".

Малюнок 3

d. Утримуючи кнопку  або  , виберіть значення EDC/CCA акумулятора (вказані на паспортній табличці акумулятора або в таблиці параметрів EDC/CCA).

Ілюстрація 4

Таблиця параметрів EDC/CCA

Ілюстрація 5

e. Натисніть "ENTER", щоб розпочати перевірку батареї.

Ілюстрація 6

f. Результати тесту наведені нижче:

Ілюстрація 7

SOH: Стан

R: Внутрішній опір

Ілюстрація 8

SOC: Рівень заряду

VOLT: Напруга акумулятора

Малюнок 9

EDC/CCA: Розрахунковий струм розряду

ОСТАТОЧНА ОЦІНКА ТЕСТУ

PERFECT	Ідеальний час автономної роботи, SOH $\geq$ 90%.
ДОБРЕ	Термін служби акумулятора хороший, SOH $\geq$ 75
ПОГАНО	Поганий Час роботи від батареї, SOH $\geq$ 50%
ЗАМІНИТИ	Батарея розряджена, SOH <50
ЗАРЯДИТИ	Повторно перевірте акумулятор після заряджання
	Клема погано з'єднана з клемою акумулятора батарея

СПЕЦИФІКАЦІЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ СИСТЕМИ

Тестер акумулятора перевірить кожну батарею відповідно до обраної системи та номіналу.

CCA:	Сила струму холодного пуску, визначена SAE і BCI, найбільш часто використовуване значення для запуску акумулятора при (-18°C)
IEC:	Стандарт внутрішньої електротехнічної комісії
SAE:	Стандарт Товариства автомобільних інженерів
EN:	Стандарт Європейської асоціації автомобільної промисловості
DIN:	Стандарт Німецького комітету автомобільної промисловості
CA:	Пускові амперметри Стандартний ефективний пусковий струм при 0°C

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТУ

Дисплей: 2.7" LCD

Довжина кабелю: 650 мм

Температура зберігання -20° C до +70 C °

Робоча температура -20° C до +60 C °

Розміри : 150x90x35 мм

Вага нетто: 325 г

ЧАСТІ ЗАПИТАННЯ

ПИТАННЯ	ВІДПОВІДЬ
Чи працює цей тестер акумуляторів від внутрішніх батарей?	Ні, тестер може працювати тільки від акумулятора, що тестується.
Чи може тестер заряджати акумулятор?	Тестер може виявити батарею, перевірити її стан, але не заряджає батарею.
Чи може тестер перевірити термін служби акумулятора?	Так, ми можемо перевірити стан акумулятора і відсоток заряду.
З якими акумуляторами можна використовувати тестер?	Його можна використовувати з акумуляторами 12В і 24В.
Чому результат тесту неточний?	Можливо, неправильно задані параметри. Введіть правильні дані з

	етикетки батареї.
Чому на дисплеї нічого не відображається?	Переконайтеся, що напруга батареї вище 8 В, а клеми підключені правильно.

ВИКОРИСТАННЯ

1. Утилізуйте відповідно до місцевих правил утилізації електронних відходів.
2. Не кидайте у вогонь і не спалюйте.

ГАРАНТІЯ

На виріб поширюється 24-місячна гарантія виробника з дати придбання. У разі виникнення проблем, будь ласка, зверніться до служби підтримки.

ATTACHMENT

1

The diagram shows the front of the battery tester. Callout 1 points to the top cable connector. Callout 2 points to the LCD screen. Callout 3 points to the control buttons (ESC, ENTER, RESET). Callout 4 points to the positive test lead. Callout 5 points to the negative test lead. Callout 6 points to the positive test lead clamp. Callout 7 points to the negative test lead clamp. The LCD screen displays: TYPE (STD), SOC 80%, PERFECT, I.R. VOLT 12.8V, EDC, and standards CCA, IEC, SAE, EN, DIN, CA.

2

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P1'.

3

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P2'.

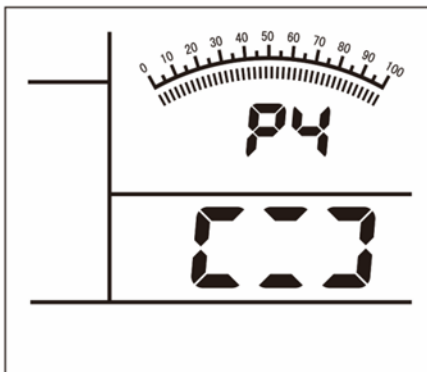
4

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P3' and '888 A'.

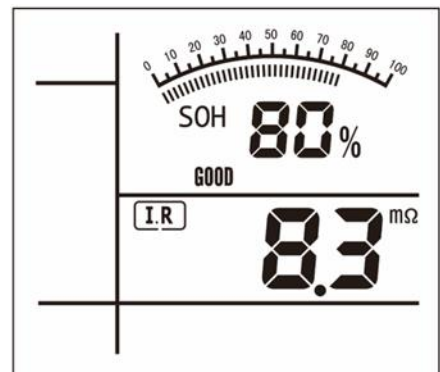
5

No	Battery Size	EDC Value	No	Battery Size	EDC Value
1	3.3AH	55A	18	28AH	340A
2	4AH	65A	19	31AH	350A
3	5AH	80A	20	33AH	360A
4	6AH	100A	21	38AH	370A
5	7AH	130A	22	40AH	380A
6	8AH	150A	23	45AH	400A
7	9AH	155A	24	50AH	425A
8	10AH	160A	25	55AH	445A
9	12AH	210A	26	60AH	465A
10	14AH	220A	27	65AH	520A
11	15AH	230A	28	75AH	550A
12	17AH	250A	29	80AH	570A
13	18AH	265A	30	85AH	600A
14	20AH	285A	31	100AH	670A
15	24AH	310A	32	120AH	700A
16	25AH	320A	33	150AH	755A
17	26AH	330A	34	200AH	995A

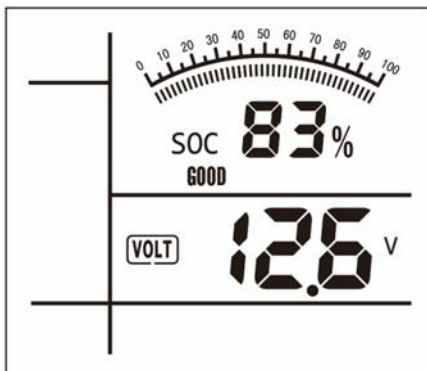
6



7



8



9

