Vastuuvapauslauseke
Tässä käyttöohjeen online-versiossa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet. Maakohtaiset poikkeamat eri kielten välillä ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja.
Käänny valtuutetun Mercedes-Benz-jälleenmyyjän puoleen saadaksesi painetun käyttöohjekirjan muille automalleille ja mallivuosille. Internetissä oleva käyttöohjekirja on aina ajankohtaisin versio. Mahdollisia eroavaisuuksia omaan autoosi liittyen ei voida huomioida, sillä Mercedes-Benz sovittaa autonsa uusimman tekniikan mukaan ja tekee muoto- ja varustemuutoksia.
Lue myös painettu käyttöohjekirja, sitä täydentävät dokumentit ja auton digitaalinen käyttöohjekirja.

Tekijänoikeus
Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikkia kuvia, tekstejä ja kuvituksia ovat tekijänoikeuksien ja immateriaalioikeuksien suojaamia. Niitä ei saa kopioida eikä muuttaa kaupankäyntitarkoituksessa tai luovuttamiseksi eteenpäin eikä käyttää muihin/muilla verkkosivuilla.

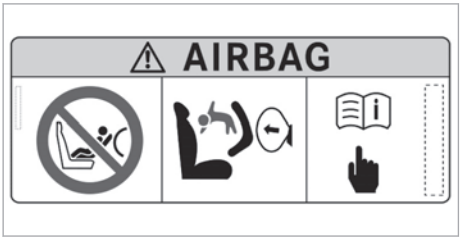
Mercedes-Benz

EQV

Käyttöohjekirja

Mercedes-Benz

Varoitus etumatkustajan turvatyyny



VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara etumatkustajan ilmaturvatyynyn ollessa aktivoituna

Etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna turvatyyny voi osua onnettomuudessa etumatkustajan istuimella olevaan lapseen.

- Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata luvussa Lapset autossa annettuja ohjeita.

Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja tutustu autoon ennen ensimmäistä ajokertaa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen sekä henkilö- ja ympäristövahinkoihin.

Autosi varustelu tai tuotekuvaus voi olla erilainen ja se riippuu seuraavista tekijöistä:

- malli
- tilaus
- maaversio
- saatavuus

Tämän käyttöohjeen kuvat esittävät vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattavissa autoissa auton osien ja käyttöelementtien sijainti ja järjestys ovat päinvastaiset.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti eteenpäin.

Mercedes-Benz pidättää tästä syystä itselleen oikeuden muutoksiin seuraavien osalta:

- muoto
- varusteet
- tekniikka

Siksi kuvaus ja kuvat voivat yksittäisissä tapauksissa poiketa autostasi.

Seuraavat asiakirjat kuuluvat autoon:

- digitaalinen käyttöohjekirja
- painettu käyttöohjekirja
- huoltovihko
- auton varustuksesta riippuvat lisäkäyttöohjeet

Säilytä näitä asiapapereita aina autossa. Luovuta asiapaperit uudelle omistajalle, jos myyt auton.

4475844711Z110

Symbolit **4**

Yhdellä silmäyksellä **6**
cockpit 6
Varoitus- ja merkkivalot 7
Ohjauspyörä, jossa on näppäimet 8
Keskikonsoli 9
Kattokäyttöyksikkö 13
Oven käyttöyksikkö 14

digitaalinen käyttöohjekirja **15**
Digitaalisen käyttöohjekirjan hakeminen näyttöön 15

Yleisiä ohjeita **16**
Ympäristönsuojelu 16
Käytetyn auton palautus 16
Aidot Mercedes-Benz-osat 16
Lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihtoasennuksia koskeva huomautus 17
Käyttöohjekirja 17
Käyttöturvallisuus 18
Vaatimustenmukaisuusvakuutukset ja kansalliset ohjeet 19
Diagnoosipistoke 21
Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo 22
Auton rekisteröinti 22
Auton määräystenmukainen käyttö 22
Tietoa REACH-asetuksesta 23
Ohjeita elektronisia lääketieteellisiä apulaitteita käyttäville henkilöille 23
Virhevastuu 23
QR-koodi pelastuskorttia varten 24
Tietojen tallennus 24
Tekijänoikeus 26

Matkustajien turvallisuus **27**
Turvavaruste 27
Turvavyöt 28
Turvatyynyt 31
Pre-Safe®-järjestelmä 36
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen 36
Lasten kuljettaminen autossa turvallisesti 36
Autossa kuljetettavia kotieläimiä koskevia huomautuksia 48

Avaaminen ja sulkeminen **49**
Avain 49
Ovet 51
Liukuovi 53
Sähkötoiminen liukuovi 54
Takaluukku 57
Sivuikkunat 59
Panoraamakattoluukku 61
Varkaussuojaus 64

Istuimet ja varastointi **67**
Oikeaan kuljettajan istuimen asentoon liittyviä ohjeita 67
Tartuntakahvoihin liittyviä huomautuksia 67
Istuimet 67
Ohjauspyörä 94
Varastointimahdollisuudet 94
Kääntöpöytä 96
Pullotelinettä koskevia tietoja 98
Mukiteline 99
Tuhkakuppi ja savukkeensytytin 100
Pistorasiat 101
Keskikonsolin jäähdytyslokeron kytkeminen päälle ja pois päältä 102

Valo ja näkyvyys **103**
Ulkovalaistus 103
Sisävalot 109
Lampun vaihtaminen 109
Laskinpyyhkimet 114
Peili 116
Häikäisysuojien käyttäminen 118

Ilmastointi **119**
Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä 119
Ilmastointijärjestelmien käyttäminen 120
Tuuletussuuttimien käyttäminen 124
Esi-ilmastointiin liittyviä huomautuksia 125
Esi-ilmastoinnin käyttäminen avaimella 125
Esi-ilmastoinnin käyttö lähtöaikaa varten 126
Esi-ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä näppäimellä 127

Ajaminen ja pysäköiminen **128**
Ajaminen 128
Vaihteisto 134
Airmatic 136
Korkeajänniteakun lataaminen 136
Pysäköiminen 144
Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät 146

Mittaristo ja käyttöjärjestelmä **169**
Yleiskatsaus mittaristo 169
Tehonäytön toiminta 169

Yleiskatsaus ja käyttöjärjestelmän käyttö ... 170
Yleiskuva mittariston näytön näyttösisällöistä ... 171
Lataustilan näytön toiminta ... 171
Käytettävissä olevan tehon näyttö ... 172
Mittarivalaistuksen säätö ... 172
Käyttöjärjestelmän valikoiden yleiskuva ... 172
Valikot ja alavalikot ... 173

Mercedes me ... 179
Mercedes me -puhelut ... 179
Mercedes me connect ... 182
Mercedes me ja sovellukset ... 183

MBUX-multimediajärjestelmä ... 185
Yleiskatsaus ja käyttö ... 185
Järjestelmäasetukset ... 188
Navigointi ... 191
Puhelin ... 196
Yleiskatsaus älypuhelimen integroinnista ... 199
Yleiskatsaus Internet-selaimesta ... 199
Radio ja media ... 200
Äänensävyn säädöt ... 203

Kuljettaminen ... 204
Kuormausohjeita koskevia huomautuksia ... 204
Kuorman jakautumiseen liittyviä huomautuksia ... 205
Kuorman kiinnitys ... 206
Kuljetusapuvälineet ... 208
Kannatinjärjestelmät ... 211

Huolto ja hoito ... 212
Huoltoon liittyviä ohjeita ... 212
Huoltovälinäyttö ... 212
Moottoritila ... 213
Puhdistaminen ja hoito ... 215

Apu teknisen vikatilanteen sattuessa ... 220
Hätätapaus ... 220
Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ... 221
Rengasrikko ... 223
Akku ... 223
Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla ... 225
Sulakkeet ... 229
Auton työkalut ... 229

Vanteet ja renkaat ... 231
Melun muodostumiseen ja epätavalliseen ajokäyttäytymiseen liittyviä ohjeita ... 231
Renkaiden ja pyörien säännölliseen tarkastukseen liittyviä ohjeita ... 231
Kesärenkailla ajamiseen liittyviä tietoja ... 231
M+S-renkaisiin liittyviä tietoja ... 231
Lumiketjuihin liittyviä ohjeita ... 232
Rengaspaine ... 232
Pyöränvaihto ... 235
Tietoa rengas- ja vanneyhdistelmistä ... 240
Varapyörä ... 240

Tekniset tiedot ... 243
Teknisiin tietoihin liittyviä huomautuksia ... 243
Auton elektroniikka ... 243
Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset tiedot ... 244
Auton tyyppikilpi, auton valmistenumero (VIN) ja moottorinumero ... 258
Käyttöaineet ja täyttömäärät ... 258
Autotiedot ... 260
Kiinnityspisteet ja taakkatelinejärjestelmät ... 262

Näytön ilmoitukset ja varoitus-/merkkivalot ... 263
Näyttöviestit ... 263
Varoitus- ja merkkivalot ... 285

Aakkosellinen hakemisto ... 293

Tästä käyttöohjekirjasta löydät seuraavia symboleita:

VAROITUS Turvallisuusohjeiden huomioimatta jättämisestä aiheutuva vaara

Varoitushuomautukset kiinnittävät huomion vaaroihin, jotka voivat vaarantaa terveytesi tai henkesi tai muiden ihmisten terveyden ja hengen.

▶ Noudata varoitushuomautuksia.

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Ympäristöön liittyvien huomautusten huomioimatta jättämisestä aiheutuvat ympäristövahingot

Ympäristöön liittyvät huomautukset sisältävät tietoja ympäristön huomioivista toimintatavoista tai ympäristön huomioivasta hävittämisestä.

▶ Huomioi ympäristöön liittyvät huomautukset.

HUOMAUTUS Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvien huomautusten huomioimatta jättämisestä aiheutuvat esinevauriot

Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset kiinnittävät huomion riskeihin, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen.

▶ Huomioi mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset.

ⓘ Hyödyllisiä huomautuksia tai lisätietoja, joista voi olla apua.

▶ Toimintaohje

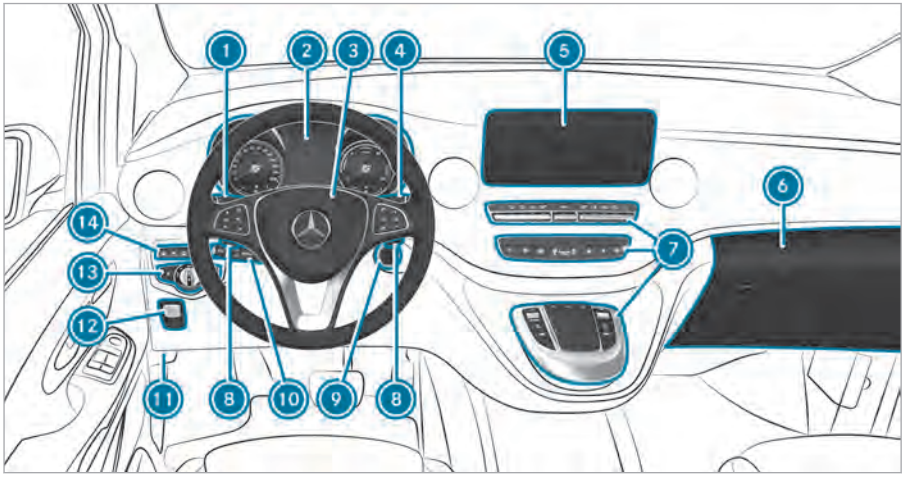
(→ sivu) Lisätietoja tietystä aiheesta

Näyttö Näkymä näytössä

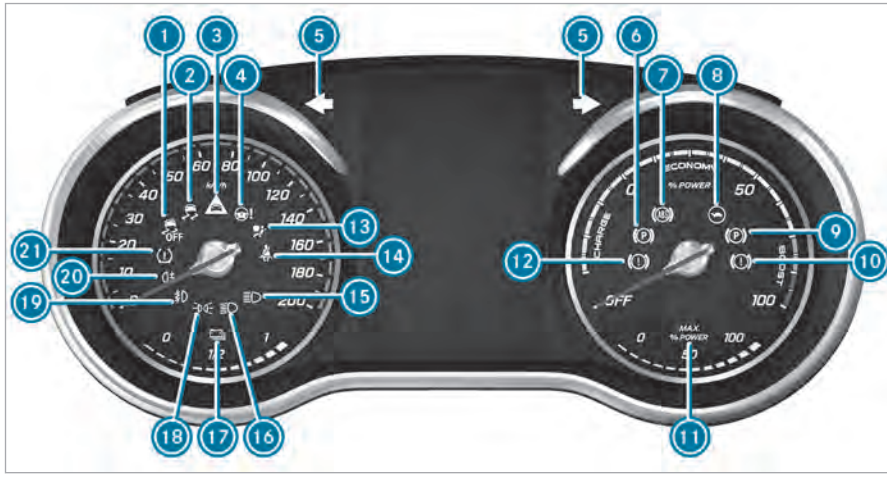
Ylin valikkotaso, joka on valittava multimedia-/audiojärjestelmästä

▶▶ Vastaavat alavalikot, jotka on valittava multimedia-/audiojärjestelmästä

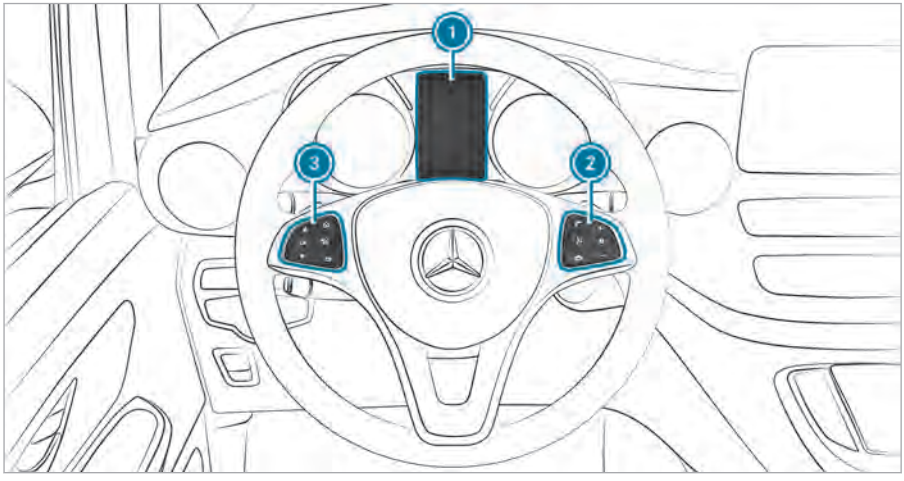
* Merkitsee syytä



1 Yhdistelmäkatkaisin	→	104
2 Mittaristo	→	169
3 Ohjauspyörän säätäminen	→	94
Äänimerkki		
4 Direct Select -valitsinvipu	→	134
5 Multimediajärjestelmän näyttö		
6 Hansikaslokero	→	95
7 Keskikonsolin käyttöyksiköt		
8 Ohjauspyörän vaihdevivut	→	129
9 Virtalukko	→	130
10 Vakionopeussäätimen vipu	→	151
11 Diagnoosipistoke	→	21
Konepellin avaaminen	→	213
12 Seisontajarru	→	145
13 Valokatkaisimet	→	103
14 Ajojärjestelmien katkaisinryhmä:		
Kaista-avustin	→	167
360°-kamera	→	159



1	ESP® OFF	→	286
2	ESP®	→	286
3	Etäisyysvaroitus	→	290
4	Ohjaustehostin	→	290
5	Vilkkuvalo	→	104
6	Seisontajarru (keltainen)	→	286
7	ABS	→	286
8	Käyttöteho alentunut	→	291
9	Seisontajarru (punainen)	→	286
10	(punainen) Jarrut	→	286
11	Käytettävissä olevan tehon näyttö	→	172
12	(keltainen) Energiaa talteen ottavan jarrujärjestelmän häiriö	→	129
13	Turvavarusteet	→	286
14	Turvavyö	→	289
15	Kaukovalo	→	104
16	Lähivalo	→	103
17	Korkeajänniteakun varamäärä	→	171
18	Seisontavalo, rekisterikilven ja mittariston valaistus	→	103
19	ei toimi		
20	Takasumuvalo	→	103
21	Jatkuva rengaspaineevalvonta	→	291
	Vastaavat ilmoitukset voidaan näyttää myös mittariston monitoiminäytössä.	→	263



1 Näyttö → 171

2 Puhelun hylkääminen tai lopettaminen / poistuminen puhelinmuistiosta tai valinnantoistomuistista → 176

Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen / vaihtaminen valinnantoistomuistiin

+ – Äänenvoimakkuuden muuttaminen

Äänen kytkeminen pois päältä

Linguatronicin kytkeminen päälle → 187

3 Päävalikon hakeminen näyttöön → 170

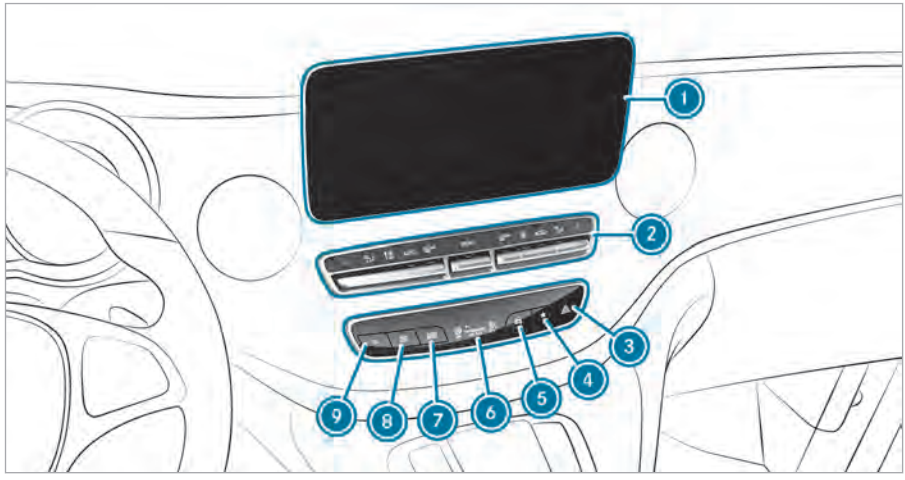
▲ ▼ Valikon tai alavalikon valitseminen tai luetteloiden selaaminen

OK Valinnan vahvistaminen / näyttöviestien poistaminen näytöstä

Paluu

Linguatronicin kytkeminen pois päältä → 187

Keskikonsolin yläosa



1 Multimediajärjestelmän näyttö

2 Ilmastointijärjestelmän käyttöyksikkö → 119

3 Varoitusvilkkujen kytkeminen päälle ja pois päältä → 104

4 Suosikkien hakeminen näyttöön → 186

5 Auton toimintojen avaaminen

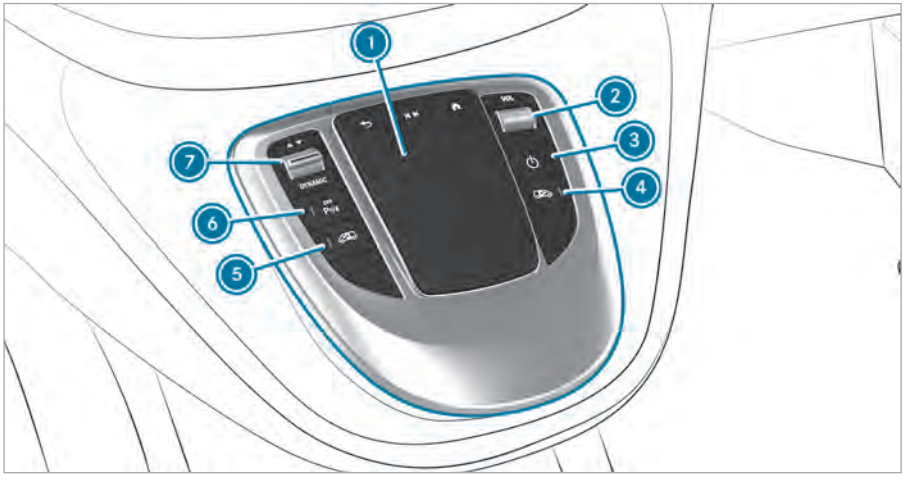
6 PASSENGER AIR BAG -merkkivalot → 34

7 RADIO MEDIA Radion tai medioiden hakeminen näyttöön → 186

8 NAVI MAP Navigoinnin hakeminen näyttöön → 191

9 TEL Puhelimen hakeminen näyttöön → 198

Keskikonsoli keskellä



1 Touchpad → 186

2 Äänenvoimakkuuden säätäminen ja mykistys

3 Multimediajärjestelmän kytkeminen päälle ja pois päältä

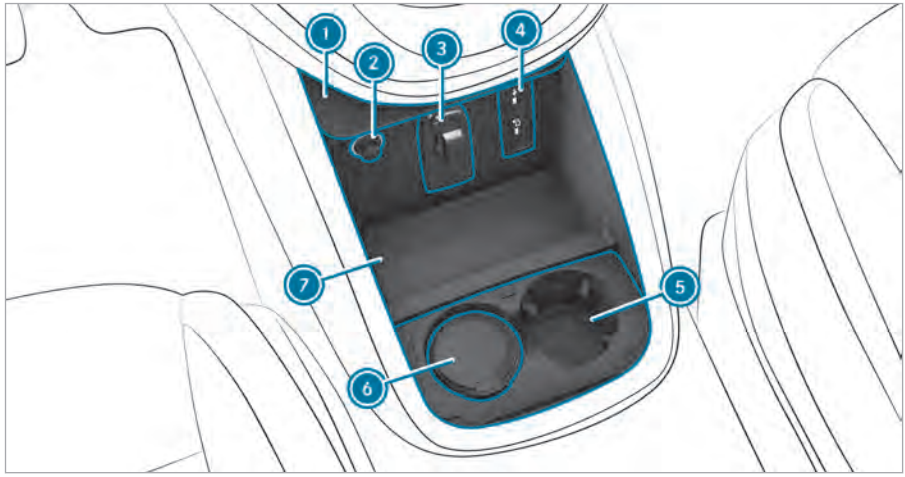
4 Auton oikean puolen sähköisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen → 55

5 Auton vasemman puolen sähköisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen → 55

6 Parktronic-järjestelmän kytkeminen pois päältä ja päälle → 158

7 Dynamic Select -katkaisin → 135

Keskikonsolin alaosa



Säilytyslokero rullapeitteellä

1 Rullapeite → 94

2 12-V:n-pistorasia → 101

Savukkeensytytin → 100

3 Matkapuhelintelineen pidike

4 Media Interface kahdella USB-liitännällä tai kahdella USB-liitännällä ja yhdellä SD-korttipaikalla

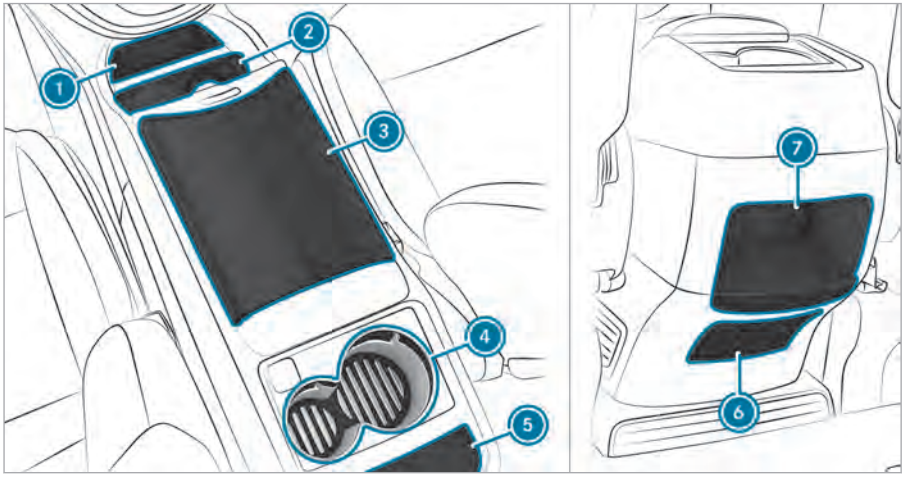
5 Mukiteline

6 Tuhkakuppi → 100

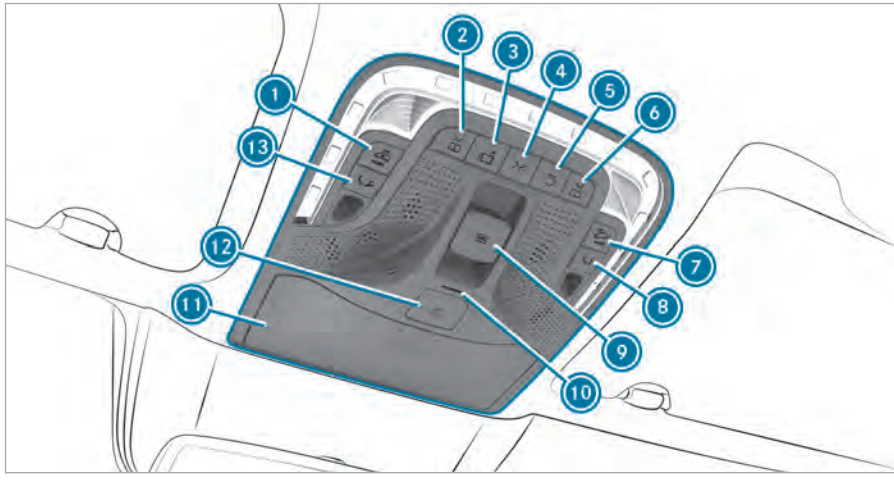
7 Säilytyslokero

Laiteasennuskehys lisälaitteelle, kuten esim. ajopiirturille

Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten välissä oleva keskikonsoli



1	Säilytyslokero	
2	Mukiteline	
3	Säilytyslokero	
	Media Interface kahdella USB-liitännällä ja yhdellä SD-korttipaikalla	
	Jäähdytyslokero	→ 102
4	Säädettävä mukiteline	→ 99
5	Säilytyslokero	
6	Savukkeensytytin	→ 100
	Tuhkakuppi	→ 100
	12-V:n-pistorasia	→ 101
	230-V-:n pistorasia	→ 101
7	Säilytyslokero	



1 Sisätilavalvonnan deaktivoiminen → 66

2 Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä → 109

3 Sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä → 109

4 Etusisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä → 109

5 Takasisävalojen tai kuormatilan valon kytkeminen päälle / pois päältä → 109

6 Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä → 109

7 Poishinaussuojan deaktivoiminen → 65

8 Info-puhelun näppäin → 179

9 Panoraamakattoluukun avaaminen/sulkeminen → 62

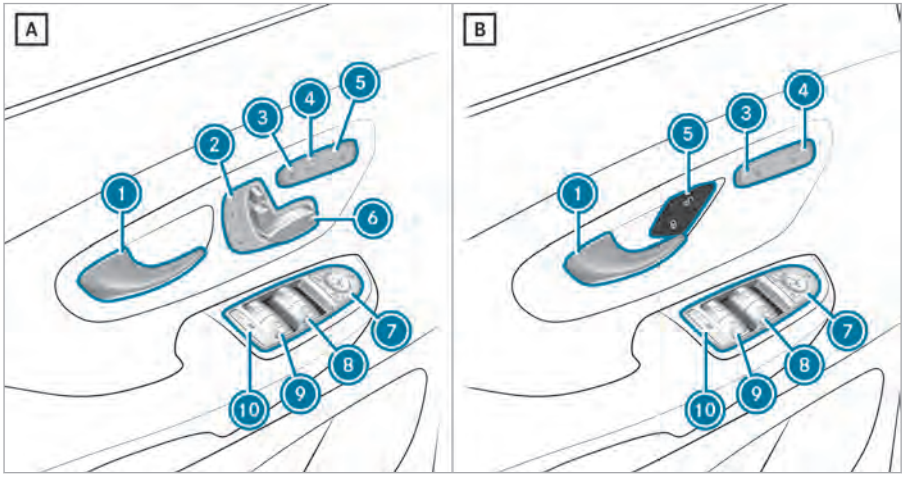
Rullaverhojen avaaminen/sulkeminen → 63

10 Merkkivalo EDW → 64

11 Aurinkolasilokero → 95

12 SOS-näppäin → 221

13 Vikapuhelupainike → 179



A	Auto, jossa on sähkötoimisesti säädettävät etuistuimet	
B	Auto, jossa on mekaanisesti säädettävät etuistuimet	
1	Oven avaaminen	→ 51
2	M 1 2 3 Istuimen ja ulkopeilisäätöjen tallentaminen muistiin	→ 71
3	Istuinlämmitys	→ 92
4	Istuintuuletus	→ 93
5	Auton lukituksen avaaminen/lukitseminen	→ 51
6	Istuimen säätäminen sähkötoimisesti	→ 69
7	Ulkopeilien säätäminen sähkötoimisesti, ulkopeilien kääntäminen ajoasentoon / koria vasten	→ 116
8	Etusivulasien avaaminen/sulkeminen	→ 59
9	Takatilan tuuletusikkunoiden avaaminen/sulkeminen	→ 60
10	Tuuletusikkunoiden käytön takaistuimelta estäminen/salliminen (lapsilukko)	→ 48

Digitaalisen käyttöohjekirjan hakeminen näyttöön

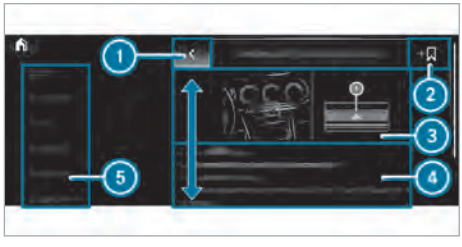
Multimediajärjestelmä:

→ Tiedot ▸▸ Käyttöohjekirja ▸▸ ⓘ

Digitaalisessa käyttöohjekirjassa kuvataan auton ja multimediajärjestelmän toiminta ja käyttö.

▶ Valitse digitaalisesta käyttöohjekirjasta jokin seuraavista valikkokohdista:

- Haku: hakeminen hakusanan avulla etsittäessä nopeasti vastauksia auton käyttöä koskeviin kysymyksiin.
- Pika-aloitus: täältä voit lukea ensimmäiset vaiheet kuljettajan istuimen säätämiseksi.
- Vinkkejä: täältä saat tiettyihin arkipäivän tilanteisiin liittyviä tietoja.
- Kirjanmerkit: pääsy tallennettuihin omiin kirjanmerkkeihin.
- Kieli: digitaalisen käyttöohjekirjan kielen valitseminen.



1 Paluu
2 Kirjanmerkin lisääminen
3 Kuva
4 Sisältöalue
5 Valikko

Digitaalisen käyttöohjekirjan tietyt kappaleet, esim. Varoitukset, voi hakea näkyviin ja poistaa näkyvistä.

Lisää mahdollisuuksia digitaalisen käyttöohjekirjan hakemiseen näyttöön

▶ **Suorakäyttö:** avaa vastaava sisältö digitaalisesta käyttöohjekirjasta painamalla pitkään jotakin kohtaa multimediajärjestelmän sisällyspalkissa.

▶ **Linguatronic:** digitaalisen käyttöohjekirjan hakeminen näyttöön puheohjausjärjestelmän avulla.

Turvallisuussyistä digitaalinen käyttöohjekirja ei ole käytettävissä ajon aikana.

ⓘ Käyttöohjekirjaa voi käyttää myös App Storesta saatavan Mercedes-Benz Guide -sovelluksen avulla.

Ympäristönsuojelu

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Käyttöolosuhteista ja omasta ajotavasta aiheutuvat ympäristövahingot

Anna oma panoksesi ympäristönsuojeluun käyttämällä autoa ympäristöä säästävällä tavalla. Noudata seuraavia käyttöolosuhteisiin ja omaan ajotapaan liittyviä suosituksia.

Käyttöolosuhteet:

- Noudata oikeaa rengaspainetta.
- Älä kuljeta mukana tarpeetonta kuormaa (esim. taakkatelinettä, joka ei ole enää käytössä).
- Valvo energiankulutusta.
- Noudata huoltovälejä. Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä.
- Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oma ajotapa:

- Aja ennakoiden ja pidä riittävä etäisyys.
- Vältä usein tapahtuvaa ja voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista.
- Aja energiaa säästäen. Tarkkaile ECO-näyttöä ajaaksesi alhaisella kulutuksella.

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Korkeajänniteakun ympäristöstä piittaamattomasta hävittämisestä aiheutuva ympäristön likaantuminen

Korkeajänniteakku sisältää ympäristölle haitallisia aineita.

- Hävitytä toimimaton korkeajänniteakku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käytetyn auton palautus

Vain EU-maat:
Mercedes-Benz ottaa käytetyn auton takaisin ympäristöystävällistä kierrätystä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen romutusta koskevan direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton palautusta varten käytettävissäsi on keräyspisteiden ja purkaamojen verkosto. Nämä yritykset ottavat käytetyn auton vastaan maksutta. Luovuttamalla auton ympäristöystävälliseen romutukseen olet mukana kierrätysketjussa ja autat säästämään luonnonvaroja.

Lisätietoja käytettyjen autojen kierrättämisestä, hyödyntämisestä sekä takaisinoton edellytyksistä löytyy kunkin maan Mercedes-Benz-kotisivuilta.

Aidot Mercedes-Benz-osat

YMPÄRISTÖOHJE Kierrätettyjen vaihtolaitteistojen käyttämättömyydestä aiheutuvat ympäristövahingot

Mercedes-Benz AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteistoja ja -osia, joiden laatu on sama kuin uusien osien. Niitä koskee sama virhevastuuvaatimus kuin uusia osia.

- Käytä Mercedes-Benz AG:n kierrätettyjä vaihtolaitteistoja ja -osia.

HUOMAUTUS Lisävarusteosien asentamisesta, korjauksista tai hitsaustöistä aiheutuva turvavarusteiden toiminnan heikentyminen

Seuraavilla auton alueilla voi olla turvatyynyjä, turvavyön kiristimiä sekä turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- ovet
- ovipilarit
- oven kynnykset
- istuimet
- cockpit
- mittariston näyttö
- keskikonsoli
- katon kehyksen sivu

- Älä asenna tarvikeosia, kuten audiojärjestelmää, näille alueille.
- Älä suorita mitään korjauksia tai hitsaustöitä.
- Anna tarvikeosien jälkiasennus ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suoritettavaksi.

Jos autossa käytetään varaosia, renkaita, pyöriä tai turvallisuuden kannalta oleellisia tarvikevarusteita, joita Mercedes-Benz ei ole hyväksynyt, auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien, esim. jarrujärjestelmän, toiminta voi häiriintyä. Käytä ainoastaan aitoja Mercedes-Benz-osia tai samanlaatuisia

varaosia. Käytä vain tässä autotyypissä käytettäväksi hyväksyttyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikeosia.

Mercedes-Benz tarkastaa aitojen osien ja kuhunkin autotyyppiin hyväksyttyjen muutos- ja tarvikeosien luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Vaikka jokin osa olisikin yksittäistapauksessa teknisen tarkastuspisteen tarkastama tai sillä olisi viranomaisten hyväksyntä, Mercedes-Benz ei ole vastuussa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa.

Tiettyjä osia on sallittua asentaa tai vaihtaa vain, jos ne vastaavat voimassa olevaa lainsäädäntöä. Kaikki aidot Mercedes-Benz-osat täyttävät katsastusedellytykset. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa auton tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

Tämä tapahtuu seuraavissa tilanteissa:

- Tyyppihyväksyntätodistuksessa hyväksytty autotyyppi muuttuu.
- On odotettavissa, että tielläliikkujien turvallisuus saattaa vaarantua.
- Melutaso kasvaa.

Aitoja Mercedes-Benz-osia tilattaessa on ilmoitettava auton valmistenumero (VIN) (⟶ sivu 258).

Lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihtoasennuksia koskeva huomautus

Täydennysasennusmääräyksiä koskevia huomauksia

Turvallisuussyistä teetä täydennysasennusten valmistus- ja kokoonpanotyöt voimassa olevien Mercedes-Benz -täydennysasennusmääräysten mukaisesti. Nämä täydennysasennusmääräykset varmistavat, että alusta ja kori muodostavat yhden yksikön ja saavutetaan korkein mahdollinen käyttö- ja ajoturvallisuus.

Sekä auton valmistajien että täydennysasennusten valmistajien on ehdottomasti varmistettava, että heidän valmistamiansa tuotteita käytetään liikenteessä vain niiden ollessa turvallisessa tilassa, ja että ne eivät muodosta henkilöihin kohdistuvaa vaaraa. Muussa tapauksessa on olemassa siviili-, rikos- ja julkisoikeudellisten seuraamusten vaara. Tällöin jokainen valmistaja on ehdottomasti vastuussa valmistamastaan tuotteesta. Lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihtoasennusten valmistajan on noudatettava yleistä tuoteturvallisuutta koskevaa direktiiviä 2001/95/EY.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä, että toimit seuraavasti:

- Älä tee muita muutoksia ajoneuvoon.
- Jos annetuista täydennysasennusmääräyksistä poiketaan, pyydä siihen Mercedes-Benz lupa.

Julkisen tarkastuspaikan tai viranomaisen toimenpiteet eivät sulje pois turvallisuusriskiä.

Huomaa Mercedes-Benzin alkuperäisiä osia koskevat ohjeet (⟶ sivu 16).

Mercedes-Benzin rakennemuutos- ja päällysrakenneohjeet löytyvät internetistä osoitteesta: https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com

Siellä on tiedot PIN-järjestelyjä ja sulakkeiden vaihtoa varten.

ⓘ Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

⚠ **VAROITUS** Onnettomuus– ja loukkaantumisvaara, jos autoon tehdään epäasianmukaisia muutoksia

Jos autoon tehdään muutoksia, järjestelmät ja komponentit eivät pysty enää toimimaan tarkoituksenmukaisesti ja/tai auton käyttöturvallisuus vaarantuu.

▶ Teetä auton muutostyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käyttöohjekirja

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja. Tästä syystä auton varustus voi poiketa joistakin kuvauksista ja kuvista.

Auton alkuperäisessä kauppasopimuksessa on lueteltu kaikki autossa olevat järjestelmät.

Jos sinulla on kysyttävää varusteista ja niiden käytöstä, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

ⓘ Ota huomioon, että kaikki tässä käyttöohjekirjassa olevat nopeustiedot ovat likimääräisiä tietoja, ja arvot ovat tietyn toleranssin alaisia.

Käyttöohjekirja ja huoltovihko ovat tärkeitä asiakirjoja, ja niitä tulisi säilyttää autossa.

Päällirakenteen valmistajien varustamiin autoihin liittyvä huomautus
Noudata ehdottomasti päällirakenteen valmistajan käyttöohjekirjaa. Muutoin et mahdollisesti tunnista vaaroja.

Käyttöturvallisuus

VAROITUS Toimintahäiriöistä tai järjestelmähäiriöistä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos ohjeenmukaisia huolto-/kunnossapitotöitä tai vaadittavia korjauksia ei suorituteta, tämä voi johtaa toimintahäiriöihin tai järjestelmähäiriöihin.

- Suorituta ohjeenmukaiset huolto- ja kunnossapitotyöt sekä vaadittavat korjaukset aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS Elektronisten rakenneosien epäasianmukaisista muutoksista aiheutuva onnettomuusl- ja loukkaantumisvaara

Jos elektronisiin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotukseen tehdään muutoksia, niiden toiminta ja/tai muiden verkotettujen rakenneosien tai turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminta saattaa heikentyä.

Tämän seurauksena auton käyttöturvallisuus voi vaarantua.

- Älä suorita muutoksia johdotukseen äläkä elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.
- Suorituta sähkö- ja elektroniikkalaitteiden parissa tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos teet muutoksia auton elektroniikkaan, tyyppihyväksyntä raukeaa.

Ota huomioon kohdassa ”Tekniset tiedot” oleva kappale ”Auton elektroniikka”.

HUOMAUTUS Liian nopeasta ajamisesta sekä auton pohjaan ja alustan osiin kohdistuvista iskuista aiheutuva auton vaurioituminen

Auto voi vaurioitua erityisesti seuraavissa tapauksissa:

- >Auto kiinnittyy esim. korkealle jalkakäytävän reunalle tai päällystämättömille teille.
- Auto ajaa liian nopeasti esteen, esim. reunakivetyksen, hidasteiden tai teräväreunaisen kuopan, yli.
- Raskas esine iskeytyy auton pohjaa tai alustan osia vasten.

Koriin, auton pohjaan, alustan osiin, pyöriin tai renkaisiin ja korkeajänniteakun osiin voi kohdistua näissä ja vastaavissa tilanteissa myös näkymättömiä vaurioita. Näin vaurioituneet komponentit voivat äkillisesti lakata toimimasta, tai ne eivät kestä enää tarkoituksenmukaisesti onnettomuuden yhteydessä esiintyviä kuomituksia.

- Tarkastuta ja kunnostuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

tai

- Jos ajoturvallisuus on heikentynyt ajon jatkamisen aikana, pysähdy välittömästi liikenteen kannalta sopivasti ja ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Sähköautoissa on sähkömoottori. Sähkömoottorin energiansyöttö suoritetaan korkeajännitesähköjärjestelmän kautta.

VAARA Korkeajännite-sähköjärjestelmän muutetuista ja/tai vaurioituneista rakenneosista aiheutuva hengenvaara ja tulipalovaara

Korkeajännite-sähköjärjestelmässä on korkea jännite. Jos muutat korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosia tai kosketat vaurioituneita rakenneosia, voit saada sähköiskun. Lisäksi muutetut ja/tai vaurioituneet rakenneosat voivat aiheuttaa tulipalon.

Korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosat voivat vaurioitua onnettomuudessa tai auton pohjan osuessa maahan myös tavalla, jota ei pysty näkemään.

- Älä koskaan tee muutoksia korkeajännite-sähköjärjestelmään.

- Älä kytke autoa päälle äläkä käytä sitä, jos korkeajännite-sähköjärjestelmän osia on muutettu tai ne ovat vaurioituneet.
- Älä koskaan kosketa korkeajännitesähköjärjestelmän rakenneosia.
- Älä kosketa korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosia onnettomuuden jälkeen.
- Kuljetuta auto pois onnettomuuden jälkeen.
- Tarkastuta korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja vaihdata ne tarvittaessa.

Korkeajännitesähköjärjestelmän rakenneosat on merkitty keltaisilla varoitustarroilla. Korkeajännitesähköjärjestelmän johdot ovat oranssinväriset.

Sähkömoottorilla varustetut autot tuottavat huomattavasti vähemmän ajoääniä kuin polttomoottorilla varustetut autot. Tästä syystä muut tielläliikkujat eivät mahdollisesti kuule tietyissä tilanteissa autoasi tieliikenteessä. Näin voi käydä esim., jos pysäköit ilman näköyhteyttä. Jotta voit ottaa huomioon muiden tielläliikkujien mahdollisen vääränlaisen toiminnan, aja erityisen ennakoivasti.

Lisäksi auto on varustettu äänigeneraattorilla, joka toimii akustisena auton varoitusjärjestelmänä (AVAS) (⟶ sivu 128). Lainsäätäjä on määrännyt tämän suojalaitteen käytettäväksi.

Äänigeneraattorin (AVAS) ulkoinen melu on havaittavissa auton sisätilassa alhaisella ajonopeudella, ja se ei ole merkki toimintahäiriöstä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset ja kansalliset ohjeet

Sähkömagneettinen häiriökestävyys

Auton komponenttien sähkömagneettinen häiriökestävyys on testattu ja todistettu asetuksen UN-R 10 voimassa olevan version mukaisesti.

Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaisiin rakenneosiin liittyvät maakohtaiset huomautukset

Vain EU- ja EFTA-maat sekä EU:n valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen tunnustavat maat:

CE

Seuraava ohje koskee auton kaikkia radiopohjaisia komponentteja ja autoon integroituja informaatio- ja kommunikaatiojärjestelmiä:

Radiopohjaisten komponenttien valmistajat vakuuttavat, että kaikki autoon asennetut radiopohjaiset komponentit ovat direktiivin 2014/53/EU vaatimusten mukaisia. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutusten teksti löytyy kokonaisuudessaan seuraavasta internet-osoitteesta:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/fi_FI/index.html

Lisätietoja saat Mercedes-Benz-huoltopiste.

Vain Israel:
Autoon asennettuun radiopuhelimeen ei saa suorittaa muutoksia, jotka voivat vaikuttaa laitteeseen liittyviin radiopuhelimen teknisiin tietoihin. Näihin kuuluvat ohjelmiston muutokset, alkuperäisen antennin vaihtaminen tai laitteen ulkoiseen antenniin liittämisen mahdollisuus hankkimatta etukäteen vastuussa olevan televiestintäministeriön lupaa, koska on olemassa radiotaajuushäiriöiden mahdollisuus.

Vain Yhdistynyt kuningaskunta:

Seuraava ohje koskee auton kaikkia radiopohjaisia komponentteja ja autoon integroituja informaatio- ja kommunikaatiojärjestelmiä:

Autoon asennettujen radiopohjaisten komponenttien valmistajat vakuuttavat täten, että kaikki autoon asennetut radiopohjaiset komponentit vastaavat asiaankuuluvia lakisääteisiä vaatimuksia. Vaatimustenmukaisuusvakuutusten teksti löytyy kokonaisuudessaan seuraavasta internet-osoitteesta:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Vain Brasilia:

Auton radiopuhelinlaitteistoihin liittyvä huomautus:

Nämä laitteistot eivät kuulu vaarallisilta häiriöiltä suojauksen piiriin, ja ne eivät saa aiheuttaa häiriöitä asianmukaisesti hyväksytyissä järjestelmissä.

Koskee vain Jamaikaa:
Kaikki radiopohjaiset komponentit ovat saaneet SMA:lta tyyppihyväksynnän.

Koskee vain Venäjää

Autoon asennettujen radiopohjaisten komponenttien valmistajat vakuuttavat täten, että kaikki autoon asennetut radiopohjaiset komponentit vastaavat radiolaitteille asetettuja teknisiä määräyksiä. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Vain Ukraina:

Autoon asennettujen radiopohjaisten komponenttien valmistajat vakuuttavat täten, että kaikki autoon asennetut radiopohjaiset komponentit vastaavat radiolaitteille asetettuja teknisiä määräyksiä. Lisätietoja saat Mercedes-Benz-huoltopiste.

Nosturi

Vain EU- ja EFTA-maat:
Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kopio ja käännös:

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

1.

Allekirjoittaja, edustaja

Valmistaja:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tšekin tasavalta

Tunnistenro.: 64-387-5933

ALV-tunnistenro: CZ64-387-5933

vakuuttaa yksinomaisen vastuunsa mukaisesti, että tuote:

2. a)

Nimi:

Nosturi

Tyyppi, numero:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Valmistusvuosi: 2015

täyttää kaikki kyseiset vaatimukset

Direktiivi 2006/42/EY

b)

Kuvaus ja käyttötarkoitus:

Nosturi on tarkoitettu ainoastaan määritetyn auton nostamiseen nosturiin kiinnitetyn käyttöohjeen mukaisesti.

3.

Yhdenmukaistettujen standardien ja eritelmien viitetiedot

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Tuotteen tekniset asiakirjat on valmistajalla. Valtuutettu teknisten asiakirjojen laatimiseen: Teknisen osaston johtaja Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Paikka

5.

05.05.2015

Päiväys

Allekirjoittaja:

Laatupäällikkö

Vain Yhdistynyt kuningaskunta:
Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kopio ja käännös:

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutus

1.

Allekirjoittaja, edustaja

Valmistaja:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Tšekin tasavalta

Tunnistenro.: 64-387-5933

ALV-tunnistenro: CZ64-387-5933

vakuuttaa yksinomaisen vastuunsa mukaisesti, että tuote:

2. a)

Nimi:

Nosturi

Tyyppi, numero:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Valmistusvuosi: 2022

täyttää kaikki kyseiset vaatimukset

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

b)

Kuvaus ja käyttötarkoitus:

Nosturi on tarkoitettu ainoastaan määritetyn auton nostamiseen nosturiin kiinnitetyn käyttöohjeen mukaisesti.

3.

Yhdenmukaistettujen standardien ja eritelmien viitetiedot

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Tuotteen tekniset asiakirjat on valmistajalla. Valtuutettu teknisten asiakirjojen laatimiseen: Teknisen osaston johtaja Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí	5. 04.07.2022	[allekirjoitus] Dipl. ins. Michal Koberský
Paikka	Päiväys	Director SBU-CJ

Diagnoosipistoke

Diagnoosipistoke on tekninen liitäntä autossa. Sitä käytetään esim. korjaus- ja huoltotöihin tai autotietojen lukemiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Diagnoosilaitteiden liittämisen saa siksi tehdä vain ammattitaitoinen erikoiskorjaamo.

⚠ **VAROITUS** Laitteiden liittämisestä diagnoosipistokkeeseen aiheutuva onnettomuusvaara

Liitettäessä laitteita auton diagnoosipistokkeeseen auton järjestelmien toiminta ja käyttöturvallisuus voivat heikentyä.

- Turvallisuussyistä suositellaan vain Mercedes-Benz-huoltopisteen hyväksymien tuotteiden käyttämistä ja liittämistä.

VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

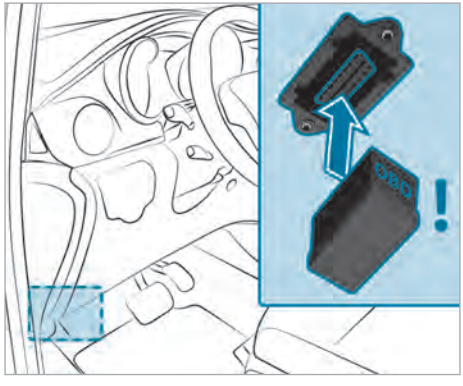
Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.
- Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.
- Älä käytä irtonaisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

HUOMAUTUS Diagnoosipistokkeeseen liitettyjen laitteiden käytöstä aiheutuva akun purkautuminen

Laitteiden käyttö diagnoosipistokkeen avulla kuormittaa auton akkua.

- Tarkista akun varaustila.
- Jos varaustila on alhainen, lataa akku.



Muiden laitteiden liittäminen diagnoosipistokkeeseen voi aiheuttaa seuraavaa:

- Auton järjestelmien toimintahäiriöt
- Auton osien pysyvä vaurioituminen

Huomioi tämän suhteen takuuehdot.

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Ammattitaitoisella erikoiskorjaamolla on tarvittavat tiedot, työkalut ja pätevyys vaadittavien autolle tehtävien töiden asianmukaiseksi suorittamiseksi. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia töitä.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta tärkeät työt
- huoltotyöt
- korjaus- ja kunnostustyöt
- muutokset sekä asennus- ja muutostyöt
- elektronisiin rakenneosiin tehtävät työt
- korkeajännitekomponenteille tehtävät työt

Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Auton rekisteröinti

Mercedes-Benz voi tarvittaessa ohjeistaa huoltopisteensä tekemään tiettyihin autoihin teknisiä tarkastuksia. Tarkastusten tavoitteena on parantaa jo käytössä olevien autojen laatua tai turvallisuutta.

Mercedes-Benz voi ilmoittaa autoon tehtävistä tarkastuksista vain, jos auton tiedot on rekisteröity Mercedes-Benzin asiakastietoihin.

Seuraavissa tapauksissa on mahdollista, että autoa ei ole vielä rekisteröity asiakasrekisteriin:

- autoa ei ole hankittu valtuutetulta jälleenmyyjältä
- autoa ei ole vielä tarkastettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Rekisteröi auto asiakasrekisteriimme Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Ilmoita Mercedes-Benzille viipymättä, jos osoitteesi muuttuu tai myyt auton. Voit tehdä sen esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Auton määräystenmukainen käyttö

Jos poistat jonkin varoitustarran, sinä tai muut henkilöt eivät välttämättä voi tunnistaa vaaroja. Anna varoitustarrojen olla paikoillaan.

Autoa käytettäessä on otettava erityisesti huomioon seuraavat tiedot:

- tämän käyttöohjeen turvallisuushuomautukset
- auton tekniset tiedot

- liikennesäännöt ja -määräykset
- ajoneuvolait ja turvallisuusstandardit

VAROITUS Palo- ja onnettomuusvaara kuljetettaessa terveydelle haitallisia tai aggressiivisia aineita

Myös täysin suljetuista säiliöistä voi päästä ulos kaasuja ja nesteitä.

Tämä voi heikentää keskittymiskykyäsi ajon aikana sekä vaikuttaa haitallisesti terveyteen. Se voi aiheuttaa myös toimintahäiriöitä, oikosulkuja ja sähköisten rakenneosien järjestelmien toimintakatkoksia.

▶ Terveydelle haitallisia ja/tai aggressiivisesti reagoivia aineita ei tule säilyttää tai kuljettaa auton sisätilassa.

Terveydelle haitallisia ja syövyttäviä aineita ovat esimerkiksi:

- liuottimet
- Polttoneste
- öljy ja rasva
- puhdistusaineet
- hapot

Tietoa REACH-asetuksesta

Vain EU- ja EFTA-maat:

REACH-asetus (asetus (EY) N:o 1907/2006, artikla 33) määrää tiedotusvelvollisuuden erityistä huolta aiheuttavista aineista (SVHC).

Mercedes-Benz AG toimii parhaan tiedon mukaan välttääkseen erityistä huolta aiheuttavien aineiden käyttöä ja mahdollistaakseen asiakkaille näiden aineiden turvallisen käytön. Toimittajatietojen ja Mercedes-Benz AG:n sisäisten tuotetietojen mukaan erityistä huolta aiheuttavat aineet, joita on tämän auton yksittäisissä tuotteissa enemmän kuin 0,1 painoprosenttia, ovat tunnettuja.

Lisätietoa saa seuraavista osoitteista:

- https://reach.daimler.com/de/home/
- https://reach.daimler.com/en/home/

Ohjeita elektronisia lääketieteellisiä apulaitteita käyttäville henkilöille

Mercedes-Benz AG ei huolellisesta kehityksestä huolimatta voi poissulkea täysin auton järjestelmien ja elektronisten lääketieteellisten apulaitteiden, kuten esim. sydämentahdistinten, keskinäistä vaikutusta.

Lisäksi autoon on asennettu komponentteja, jotka voivat auton käyttötilasta riippumatta saada aikaan magneettikenttiä kestomagneettien muodossa. Näitä kenttiä voi esiintyä esim. multimedia- ja äänentoistojärjestelmän alueella tai auton varusteista riippuen myös istuinten alueella.

Sen vuoksi yksittäistapauksissa ja käytettävistä apulaitteista riippuen voi esiintyä seuraavia vaikutuksia:

- apulaitteiden häiriöt
- terveyshaitat

Noudata apulaitteiden valmistajan huomautuksia ja varoituksia, ja ota epäselvässä tapauksessa yhteyttä valmistajaan ja/tai lääkäriisi. Jos apulaitteen mahdollisiin häiriöihin liittyy edelleen epäselvyyksiä, Mercedes-Benz AG suosittelee, että auton sähköisiä järjestelmiä käytetään vähän ja/tai että komponentteihin säilytetään vastaava etäisyys.

Kun lataat korkeajänniteakkua, pidä vähintään käsivarren mittainen etäisyys lääketieteellisten apulaitteiden ja seuraavien komponenttien välillä:

- virransaanti

  Näihin kuuluvat esim. latauspisteet, Wallbox-latauspisteet tai julkiset latauspisteet.
- jännitteiset auton komponentit

  Tähän kuuluvat esimerkiksi latauskaapeli ja latauksenvalvontarasia.

Suorituta seuraavien komponenttien lähellä tehtävät korjaus- ja huoltotyöt vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- jännitteiset auton komponentit
- lähetinantennit
- multimedia- ja Soundsystem-äänentoistojärjestelmä

Jos sinulla on kysyttävää tai ehdotuksia, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Virhevastuu

HUOMAUTUS Käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta toiminnasta aiheutuvat auton vauriot

Tämän käyttöohjekirjan ohjeiden vastainen toiminta voi vaurioittaa autoa.

Sellaiset vauriot eivät kuulu virhevastuun eivätkä uuden auton tai käytetyn auton takuun piiriin.

▶ Noudata tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita, jotka koskevat auton ohjeenmukaista käyttöä sekä mahdollisia auton vaurioita.

QR-koodi pelastuskorttia varten

QR-kooditarrat on kiinnitetty B-pilariin kuljettajan ja apukuljettajan puolelle. Onnettomuustilanteessa pelastusvoimat saavat QR-koodien avulla auton pelastuskortin nopeasti käyttöönsä. Ajan tasalla oleva pelastuskortti sisältää kompaktissa muodossa auton tärkeimmät tiedot kuten johtojen sijainnit.

Lisätietoa saa osoitteesta: https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Tietojen tallennus

Autossa tapahtuva tietojenkäsittely

Sähköiset ohjainlaitteet

Autoosi on asennettu sähköisiä ohjainlaitteita. Ohjainlaitteet käsittelevät tietoja, joita ne vastaanottavat esim. auton tunnistimilta, luovat itse tai vaihtavat keskenään. Jotkin ohjainlaitteet ovat välttämättömiä autosi turvallisen toiminnan kannalta, osa niistä, kuten esim. ajoavustinjärjestelmät, tukee sinua ajamisessa, ja jotkin niistä mahdollistavat mukavuus- ja Infotainment-toimintojen käyttämisen.

Jäljempänä saat autossa tapahtuvaan tietojenkäsittelyyn liittyviä yleisiä tietoja. Lisätietoja siitä, mitä konkreettisia tietoja ja mihin tarkoituksiin tietoja kerätään, tallennetaan ja siirretään kolmansille osapuolille autossasi, löytyy kulloisessakin käyttöohjekirjassa oleviin kyseisiin toimintaominaisuuksiin liittyvien huomautusten välittömästä yhteydestä. Nämä ovat saatavilla myös verkossa ja varusteista riippuen digitaalisesti autossa.

Henkilöviittaus

Jokaiseen autoon on merkitty ainutlaatuinen auton valmistenumero. Maasta riippuen esim. viranomaiset voivat määrittää tämän auton valmistenumeron perusteella myös haltijan henkilöllisyyden. Haltija tai kuljettaja voidaan jäljittää autosta kerättyjen tietojen perusteella myös muilla tavoin, esim. auton rekisterikilven avulla.

Ohjainlaitteiden luomat tai käsittelemät tiedot voivat olla täten henkilötietoja, tai niistä voi tulla henkilötietoja tiettyjen edellytysten täyttyessä. Saatavilla olevista autotiedoista riippuen voidaan mahdollisesti tehdä päätelmiä esim. ajokäyttäytymisestäsi, sijainnistasi, ajoreitistäsi tai käyttökäyttäytymisestäsi.

Tietojen julkaisemiseen liittyvät lakisääteiset vaatimukset

Lakisääteisten määräysten yhteydessä valmistajat on yksittäistapauksissa yleisesti ottaen velvoitettu viranomaisten vaatimuksesta julkaisemaan vaadittavissa määrin valmistajan tallentamia tietoja. Tällaisiin tapauksiin voi kuulua esim. rikostutkimus.

Viranomaiset on valtuutettu voimassa olevan lain puittessa myös lukemaan yksittäistapauksissa itse autosta peräisin olevia tietoja. Näin voidaan lukea esim. turvatyynyn ohjainlaitteen tietoja, jotka voivat auttaa onnettomuuden selvittämisessä.

Käyttötiedot autossa

Ohjainlaitteet käsittelevät tietoja auton käyttöön liittyen.

Näihin kuuluvat esim. seuraavat tiedot:

- Auton tilaan littyvät tiedot, esim. nopeus, pitkittäiskiihtyvyys, poikittaiskiihtyvyys, pyörän kierrosluku, kiinnitettyjen turvavöiden näyttö
- Ympäristöolosuhteet, esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyystunnistin

Tämä tiedot ovat yleensä väliaikaisia, niitä ei tallenneta käyttöajan jälkeen, ja niitä käsitellään vain itse autossa. Ohjainlaitteet sisältävät usein tietomuisteja, esim. auton avain. Niitä käytetään auton tilaan, rakenneosien kuormitukseen, huoltotarpeisiin tai teknisiin tapahtumiin ja vikoihin liittyvien tietojen väliaikaisen tai jatkuvan dokumentoinnin mahdollistamiseksi.

Teknisistä varusteista riippuen tallennetaan seuraavia tietoja:

- Järjestelmäkomponenttien käyttötilat (esim. täyttömäärät, rengaspaine, akun tila)
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien, esim. valojen tai jarrujen, häiriöt ja viat
- Järjestelmien reagointi erityisissä ajotilanteissa, esim. turvatyynyn laukeaminen, ajovakauden hallintajärjestelmien käyttöönotto
- autoa vaurioittaviin tapahtumiin liittyvää tietoa

Erikoistapauksissa on mahdollisesti tallennettava tietoja, jotka ovat vain väliaikaisia. Näin voi käydä esim., jos auto on tunnistanut toimintahäiriön.

Kun pyydät huoltopalveluja, esim. korjauspalveluja tai huoltotöitä, tallennetut käyttötiedot voidaan tarvittaessa lukea ja niitä voidaan käyttää yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Huoltoverkon, esim. korjaamojen, valmistajien tai kolmannen osapuolen, esim. vikatilannepalvelujen, työntekijät voivat suorittaa lukemisen autosta. Sama koskee takuutapauksia ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Lukeminen tapahtuu yleisesti ottaen autossa olevan lakisääteisesti määrätyn diagnoosipistokkeen liitännän kautta. Luettavat käyttötiedot dokumentoivat auton tai yksittäisten komponenttien teknisiä tiloja sekä auttavat vikadiagnoosissa, takuuvelvoitteiden noudattamisessa ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, etenkin rakenneosien kuormitukseen, teknisiin tapahtumiin, käyttövirheisiin ja muihin virheisiin liittyvät tiedot, siirretään tarvittaessa tätä varten auton valmistenumeron kanssa valmistajalle. Valmistajalle kuuluu myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää myös tähän tarkoitukseen autoista peräisin olevia käyttötietoja esim. takaisinvetokampanjoihin. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan vakuus- ja takuuvaatimusten tarkastamiseen.

Auton vikamuistit voidaan nollata korjaus- tai huoltotöiden puitteissa, tai huoltoliike voi suorittaa nollauksen näin halutessasi.

Mukavuus- ja Infotainment-toiminnot

Voit tallentaa autoon mukavuusasetuksia ja muuttaa tai nollata niitä milloin tahansa.

Näihin kuuluvat kulloisistakin varusteista riippuen esim. seuraavat asetukset:

- Istuinten asennot ja ohjauspyörän asennot
- Alustan sovitukset ja ilmastointiasetukset
- Yksilölliset asetukset, esim. sisävalot

Voit tuoda valittujen varusteiden puitteissa itse tietoja auton Infotainment-toimintoihin.

Näihin kuuluvat kulloisistakin varusteista riippuen esim. seuraavat tiedot:

- Multimediatiedot, esim. musiikki, elokuvat tai valokuvat, jotka voidaan toistaa integroidussa multimediajärjestelmässä
- osoitekirjatiedot, joita voidaan käyttää integroidun handsfree-varustuksen tai navigointijärjestelmän yhteydessä
- Syötetyt navigointikohteet
- tiedot Internet-palveluiden käytöstä

Nämä mukavuus- ja Infortainment-toimintoihin käytettävät tiedot voivat olla tallennettuina autoon paikallisesti, tai ne ovat laitteella, jonka olet yhdistänyt autoon, esim. älypuhelimella, USB-tikulla tai MP3-soittimella. Jos olet syöttänyt tiedot itse, voit poistaa ne milloin tahansa.

Näiden tietojen siirtäminen autosta tapahtuu vain näin halutessasi. Tämä koskee erityisesti online-palvelujen puitteissa vastaavasti valitsemiasi asetuksia.

Älypuhelimen integrointi (esim. Android Auto tai Apple CarPlay®)

Jos autossa on vastaava varustus, autoon voi yhdistää älypuhelimen tai muun kannettavan päätelaitteen. Tämän jälkeen voit ohjata niitä autoon integroiduilla käyttöelementeillä. Näin älypuhelimen kuva ja ääni voidaan toistaa multimediajärjestelmän avulla. Samalla älypuhelimeen siirtyy tiettyjä tietoja. Näihin kuuluvat integrointitavasta riippuen esim. sijaintitiedot, päivä-/yötila ja muut yleiset auton tilat. Perehdy auton tai Infotainment-järjestelmän käyttöohjekirjaan.

Integrointi mahdollistaa valittujen älypuhelinsovellusten, esim. navigoinnin tai musiikkitoiston, käyttämisen. Älypuhelimen ja auton välillä ei tapahdu muuta vuorovaikutusta, varsinkaan aktiivista pääsyä autotietoihin. Kulloinkin käytettävän sovelluksen tarjoaja määrittää tietojen jatkokäsittelytavan. Sovelluksesta ja älypuhelimen käyttöjärjestelmästä riippuu, voitko itse muokata tähän liittyviä asetuksia tai millä tavalla voit muokata niitä.

Online-palvelut

Radioverkkoyhteys

Mikäli autossa on radioverkkoyhteys, se mahdollistaa tietojen vaihdon auton ja muiden järjestelmien välillä. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa auton omalla lähetin- ja vastaanotinyksiköllä tai liittämälläsi mobiililla päätelaitteella, esim. älypuhelimella. Näiden radioverkkoyhteyksien avulla voi käyttää online-toimintoja. Näihin kuuluvat valmistajan tai muiden tarjoajien tarjoamat online-palvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistaja kuvailee valmistajan online-palvelujen yhteydessä kulloisetkin toiminnot ja antaa niihin liittyvät tietosuojaoikeudelliset tiedot sopivassa paikassa, esim. käyttöohjekirjassa tai valmistajan verkkosivustolla. Online-palveluiden tuottamiseksi voidaan käyttää henkilökohtaisia tietoja. Tietojenvaihto tapahtuu tällöin suojatun yhteyden avulla, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten olevan IT-järjestelmän avulla. Muihin tarkoituksiin kuin palvelujen tarjoamiseen suoritettava henkilökohtaisten tietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tapahtuu ainoastaan lainmukaisen luvan perusteella. Tämä

pätee esim. lakisääteisesti määrätyn hätäpuhelujärjestelmän, sopimuksellisen velvoitteen tai suostumuksen tapauksessa.

Palvelut ja toiminnot, joista osa on maksullisia, voidaan aktivoida tai deaktivoida. Poikkeuksen muodostavat lakisääteisesti määrätyt toiminnot ja palvelut, esim. hätäpuhelujärjestelmä.

Kolmannen osapuolen palvelut

Jos käytät muiden tarjoajien (kolmansien osapuolten) online-palveluja, nämä palvelut kuuluvat kulloisenkin tarjoajan vastuun sekä kyseisen tarjoajan tietosuoja- ja käyttöehtojen piiriin. Valmistaja ei yleisesti ottaen voi vaikuttaa niissä vaihdettuihin sisältöihin.

Ota tästä syystä selvää kolmannen osapuolen palvelujen puitteissa suoritettavan henkilötietojen keräämisen ja käyttämisen tavasta, laajuudesta ja tarkoituksesta kyseiseltä palveluntarjoajalta.

Onboard Logic Unit (OLU)

Ammattiasiakkaille tarjolla on Onboard Logic Unit (OLU).

Se sisältää ohjainlaitteita ja antennit radioverkkoyhteyttä varten, jotka tarvitaan auton ja muiden järjestelmien välistä tietojenvaihtoa varten. Näitä ohjainlaitteita voidaan käyttää yhdessä kolmannen osapuolen tarjoaman palvelun kanssa. Nämä palvelut voivat mahdollisesti muuttaa auton peruskonfiguraatiota ja vaikuttaa tiettyihin auton toimintoihin.

Lisätietoja yksittäisistä palveluista saa kulloisenkin palveluntarjoajan käyttöohjeesta. Lisätietoja Onboard Logic Unitista saat Mercedes-Benz-huoltopistestä.

Jos et ole itse auton haltija ja siitä vastaava henkilö, Onboard Logic Unit -yksikön senhetkinen tila ei mahdollisesti ole tiedossasi. Siinä tapauksessa saat lisätietoja sillä hetkellä aktiivisista palveluista ja niiden yhteydessä käsiteltävistä tiedoista yleisen tietosuoja-asetuksen mukaisesti autosta vastaavalta yhteyshenkilöltä.

Tietosuojaoikeudet

Sinulla on maasta, autosi varusteiden ja toimintojen laajuudesta sekä käytetyistä palveluista ja huoltotarjouksista riippuen eri tietosuojaoikeuksia. Tietosuojaan ja tietosuojaoikeuksiisi liittyviä lisätietoja löytyy valmistajan verkkosivustolta, tai saat nämä tiedot kyseisten palvelujen ja huoltotarjousten puitteissa. Sieltä löytyvät myös valmistajan ja tämän tietosuojavaltuutetun yhteystiedot.

Tiedot, jotka on tallennettu autoon vain paikallisesti, voidaan antaa luettavaksi ammattilaisille esim. korjaamossa, tarvittaessa maksua vastaan.

Tekijänoikeus

Autossasi käytettävien vapaan ja avoimen lähdekoodin ohjelmistojen lisensseihin liittyviä tietoja löytyy käyttöohjekirjakansiossa olevalta tallennusvälineeltä ja päivitettyjä tietoja Internetistä osoitteesta:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Turvavaruste

Turvavarusteiden suojavaikutus

Turvavarusteisiin kuuluvat seuraavat osat:

- turvavyöjärjestelmä
- turvatyynyt
- lastenistuin
- lastenistuinkiinnitykset

Turvavarusteet voivat auttaa estämään autossa matkustavia henkilöitä osumasta auton sisätilan osiin onnettomuustilanteissa. Turvavarusteet voivat myös vähentää matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta onnettomuustilanteissa.

Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Turvavyön kiristimet ja/tai turvatyynyt täydentävät oikein kiinnitettyä turvavyötä tunnistetusta onnettomuustilanteesta riippuen. Turvavyön kiristimet ja/tai turvatyynyt eivät laukea kaikissa onnettomuuksissa.

Kaikkien matkustajien on noudatettava seuraavia ohjeita, jotta turvavarusteet voivat suojata tarkoituksenmukaisella tavalla:

- Kiinnitä turvavyö oikein.
- Istu mahdollisimman pystyssä, selkä selkänojaa vasten.
- Pyri istumaan siten, että jalat ovat lattiaa vasten.
- Kiinnitä alle 1,50 metrin pituiset henkilöt aina Mercedes-Benz-autoihin sopivaan lisäturvavarusteeseen.

Mikään tänä päivänä saatavista järjestelmistä ei voi kokonaan estää vammoja ja kuolemantapauksia kaikissa onnettomuuksissa. Erityisesti turvavyö ja turvatyyny eivät yleisesti ottaen suojaa esineiltä, jotka tunkeutuvat autoon ulkopuolelta. Myös lauenneesta turvatyynystä aiheutuvien vammojen vaaraa ei voida sulkea kokonaan pois.

Turvavarusteiden suojan rajoittuminen

VAROITUS Turvavarusteisiin tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavarusteisiin tehtävät muutokset voivat estää järjestelmää toimimasta tarkoituksenmukaisesti.

- Älä koskaan tee muutoksia turvavarusteiden osiin.
- Älä tee muutoksia johdotukseen tai elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.

Jos auto on sovitettava liikuntarajoitteiselle henkilölle sopivaksi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään avustinlaitteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt autolle.

Turvavarusteiden toimintavalmius

Turvavarusteiden varoitusvalo palaa itsetestin aikana auton ollessa kytkettynä päälle. Se sammuu viimeistään muutaman sekunnin kuluttua auton käynnistämisen jälkeen. Turvavarusteiden komponentit ovat silloin valmiudessa.

Häiriö turvavarusteiden toiminnassa

Seuraavissa tapauksissa turvavarusteiden toiminnassa on häiriö:

- Turvavarusteiden varoitusvalo ei syty auton ollessa kytkettynä päälle.
- Ajon yhteydessä turvavarusteen varoitusvalo syttyy jatkuvasti tai toistuvasti.

VAARA Turvavarusteiden häiriöstä aiheutuva hengenvaara

Turvavarusteiden komponentit voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät onnettomuudessa suojaa tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa ei korkeajännitesähköjärjestelmää mahdollisesti voi kytkeä pois päältä tarkoitetulla tavalla.

Sinuun voi kohdistua sähköisku, jos kosketat korkeajännitesähköjärjestelmän vaurioituneita osia.

- Tarkastuta ja kunnostuta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Sammuta auto välittömästi onnettomuuden jälkeen.

Turvavarusteiden toiminta onnettomuudessa

Turvavarusteiden toimintatapa määräytyy törmäyksen voimakkuuden ja onnettomuuden tyypin perusteella:

- nokkatörmäys
- perätörmäys

- sivutörmäys
- kaatuminen tai ympäripyörähdys

Turvavarusteiden osien aktivointikynnysten määrittäminen tapahtuu arvioimalla auton eri puolilla mitattuja tunnistinarvoja. Tämä tapahtumaketju on luonteeltaan ennakoiva. Turvavarusteiden komponenttien laukeamisen on tapahduttava oikea-aikaisesti törmäyksen alussa.

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät voi vaikuttaa turvatyynyn laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa muotoaan merkittävästi ilman, että turvatyyny laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja auton hidastuvuus ei ole suurta. Toisaalta turvatyyny voi laueta, vaikka auto muuttaisi muotoaan vain vähän. Jos törmäys kohdistuu esim. auton erittäin jäykkiin osiin, kuten pitkittäispalkkiin, auton hidastuvuus voi olla tarpeeksi suuri.

Tunnistetusta laukeamistilanteesta riippuen turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tai laueta toisistaan riippumatta.

- Turvavyön kiristin: nokkatörmäys, perätörmäys, sivutörmäys, kaatuminen, ympäripyörähdys
- Kuljettajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyyny: nokkatörmäys
- Sivuturvatyyny: sivutörmäys
- Ikkunaturvatyyny: sivutörmäys, kaatuminen, ympäripyörähdys, nokkatörmäys

Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa vain, jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala. Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila (⟶ sivu 34).

⚠ VAROITUS Turvatyynyn kuumista osista aiheutuva palovammavaara

Turvatyynyn osat ovat kuumia turvatyynyn laukeamisen jälkeen.

- ▶ Älä koske turvatyynyn osiin.
- ▶ Vaihdata lauennut turvatyyny välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Näin tulee toimia etenkin, jos turvavyön kiristin tai turvatyyny on lauennut.

Turvavyön kiristimen tai turvatyynyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä.

- Pamaus ei yleensä heikennä kuuloa.
- Purkautuva jauhepöly ei ole yleensä terveydelle haitallista, mutta se voi aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysvaikeuksia astmaatikoille tai hengitysvaikeuksista kärsiville.

  Jotta välttyisit hengitysvaikeuksilta, poistu autosta välittömästi tai avaa ikkuna, jos se on turvallista.

Turvavyöt

Turvavyön suojavaikutus

Kiinnitä turvavyö aina oikein ennen liikkeellelähtöä. Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

⚠ VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara turvavyön ollessa kiinnitetty väärin

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla.

Väärin kiinnitetty turvavyö voi myös aiheuttaa vammoja esim. onnettomuudessa, jarrutettaessa tai muutettaessa äkillisesti suuntaa.

- ▶ Varmista aina, että kaikki autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein.

Noudata aina kuljettajan istuimen oikeaa sijaintia ja istuinten säätämistä koskevia ohjeita (⟶ sivu 67).

Jotta oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Turvavyön tulee olla suorana, kireällä ja napakasti kehoa vasten.
- Turvavyön tulee kulkea hartian keskikohdan yli ja mahdollisimman matalalta lantioluiden päältä.
- Hartiavyönosan ei tulisi koskettaa kaulaa, eikä se saa kulkea käsivarren alta tai selän takaa.
- Vältä autossa istuessa paksuja vaatteita, esim. talvitakkia.
- Paina lantiovyö tarvittaessa mahdollisimman alas lantioluiden päälle ja kiristä sitä hartiavyönosalla. Lantiovyö ei saa koskaan kulkea vatsan tai alavatsan yli.

  Tämä on varmistettava myös raskaana olevien naisten kohdalla.

- Älä koskaan ohjaa turvavyötä terävien, hankaavien tai särkyvien esineiden yli.
- Kiinnitä yhdellä turvavyöllä aina vain yksi henkilö.
- Älä koskaan kiinnitä esineitä samalla turvavyöllä henkilön kanssa.

  Varmista myös, ettei henkilön ja istuimen välissä ole koskaan mitään esineitä, esim. tyynyä.

Jos autossa matkustaa lapsi, noudata ehdottomasti kohdassa Lapset autossa annettuja ohjeita ja turvallisuushuomautuksia (⟶ sivu 37).

Noudata esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran kiinnittämisessä aina auton kuormaamista koskevia ohjeita (⟶ sivu 204).

Turvavöiden tarjoaman suojan rajoittuminen

VAROITUS Väärästä istuma-asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei tarjoa asianmukaista suojaa.

Erityisesti saatat luiskahtaa turvavyön ali ja loukkaantua.

- ▶ Säädä istuin oikein ennen ajon aloittamista.
- ▶ Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja turvavyön hartiaosa kulkee hartian keskeltä.

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara, jos pienikokoiset henkilöt eivät käytä lisäturvavarusteita

Alle 1,50 m:n pituiset henkilöt eivät voi kiinnittää turvavyötään oikein ilman asianmukaisia lisäturvavarusteita.

- ▶ Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla lisäturvavarusteilla.

VAROITUS Vaurioituneista tai muutetuista turvavöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavyöt eivät välttämättä suojaa matkustajia etenkin seuraavissa tilanteissa:

- Turvavyöt ovat vaurioituneet, voimakkaasti likaantuneet, valkaistu, värjääntyneet/värjätty tai niihin on tehty muutoksia.
- Turvavyölukko on vaurioitunut tai erittäin likainen.
- Turvavyön kiristimeen, turvavyön kiinnitykseen tai turvavyön rullalaitteeseen on tehty muutoksia.

Onnettomuudessa syntyneet turvavyövauriot, esim. lasinsirujen aiheuttamat vauriot, eivät ole aina havaittavissa silmämääräisesti.

Jos turvavyöt ovat vaurioituneet tai niihin on tehty muutoksia, ne voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa.

Muutetut turvavyön kiristimet voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät välttämättä toimi tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia turvavyöjärjestelmään, esim. turvavyöhön, turvavyölukkoon, turvavyön kiristimeen, turvavyön kiinnityksiin ja turvavyön rullalaitteeseen.
- ▶ Varmista, että turvavyöt ovat vaurioitumattomat, kulumattomat ja puhtaat.
- ▶ Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvavöitä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiseen automalliin.

VAROITUS Pyroteknisesti lauenneista turvavyön kiristimistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet eivät ole enää toimintakuntoisia, eivätkä ne siksi suojaa enää tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Vaihdata pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet välittömästi uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

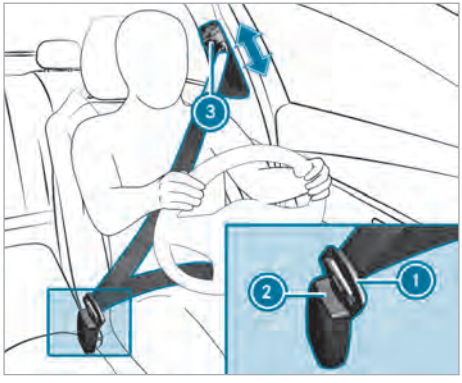
HUOMAUTUS Puristuksiin jääneestä turvavyöstä aiheutuva vaurio

Jos kiinnittämätön turvavyö ei ole rullautunut kokonaan rullalaitteen sisään, se voi jäädä oven tai istuinmekanismin väliin.

- Varmista aina, että kiinnittämätön turvavyö rullautuu kokonaan rullalaitteen sisään.

Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Jos turvavyötä vedetään ulos nopeasti tai nykäisten, turvavyön rullalaite jumittuu. Tällöin turvavyön vyöosaa ei saa vedettyä enempää esiin.



- Lukitse turvavyön lukkokieli (1) aina kyseisen istuimen turvavyölukkoon (2).
- **Turvavyön korkeuden säätäminen:** Paina turvavyön yläkiinnityspisteen näppäintä (3) ja työnnä turvavyön yläkiinnityspiste haluttuun asentoon.
- **Turvavyön lukitseminen:** Vapauta näppäin (3) ja varmista, että turvavyön yläkiinnityspiste lukittuu.

ⓘ Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Noudata turvavyön kiinnittämistä koskevia ohjeita (⟶ sivu 28).

HUOMAUTUS Turvavarusteiden osien laukeaminen kiinnitetyn turvavyön takia, kun etumatkustajan istuimella ei istuta

Jos etumatkustajan istuimen turvavyön lukkokieli on lukittuna turvavyölukkoon, vaikka istuimella ei istuta, etumatkustajan puolen tuvavarusteet, esim. turvavyön kiristin, voivat onnettomuudessa laueta tarpeettomasti.

- Käytä turvavyötä vain ohjeiden mukaisesti.

ⓘ Noudata kuormausmahdollisuuksia koskevia ohjeita (⟶ sivu 204).
Tietoa lastenistuimen kiinnittämisestä ja lasten kuljettamisesta autossa on luvussa Lapset autossa (⟶ sivu 39).

Turvavyösopeutuksen toiminta

Autot, joissa on Pre-Safe®: Kun etuistuimen turvavyö on kiinnitetty, voidaan tehdä automaattinen turvavyösopeutus tietyllä voimalla. Älä pidä tällöin turvavyöstä kiinni.

Turvavyösopeutuksen voi kytkeä päälle tai pois päältä multimediajärjestelmän avulla (⟶ sivu 30).

Turvavyösopeutuksen kytkeminen päälle tai pois päältä multimediajärjestelmän avulla

Multimediajärjestelmä:

↳ ⌂ ▸▸ Asetukset ▸▸ Auto

- Kytke Turvavyön säätö päälle tai pois päältä.

Turvavyön avaaminen

- Paina turvavyölukossa olevaa vapautusnäppäintä ja anna turvavyön ja turvavyön lukkokielen kelautua takaisin.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyövaroituksen toiminta

Turvavöiden varoitusvalo [🧍] mittariston näytössä muistuttaa, että kaikkien matkustajien on kiinnitettävä turvavyönsä oikein.

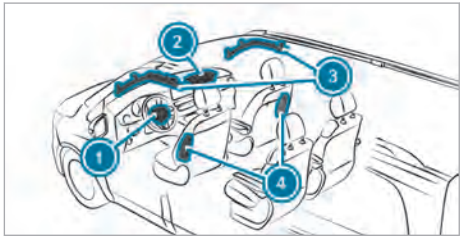
Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Kun kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt ovat kiinni, turvavyövaroitus sammuu.

Vain tietyt maat: Riippumatta siitä, ovatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt jo kiinni, turvavyön varoitusvalo [🧍] syttyy auton jokaisen päälle kytkemisen jälkeen kuuden sekunnin ajaksi. Auton käynnistämisen jälkeen se sammuu, kun kuljettaja ja etumatkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

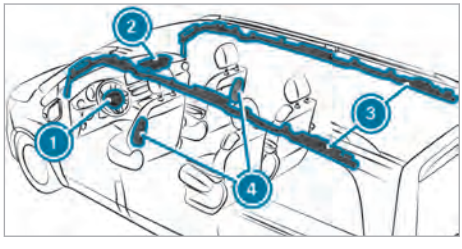
Turvatyynyt

Yleiskatsaus turvatyynyistä



Autot, joissa on ikkunaturvatyyny etuoven yläpuolella (esimerkki)

1 Kuljettajan turvatyyny
2 Etumatkustajan turvatyyny
3 Ikkunaturvatyyny
4 Sivuturvatyyny



Autot, joissa on ikkunaturvatyyny kaikille istuinriveille (esimerkki)

1 Kuljettajan turvatyyny
2 Etumatkustajan turvatyyny
3 Ikkunaturvatyyny
4 Sivuturvatyyny

Turvatyynyn sijainnin tunnistaa merkinnästä AIRBAG.

Turvatyyny voi aktivoituessaan parantaa kyseisen matkustajan suojaa.

Kunkin turvatyynyn mahdollisesti antama suoja:

- kuljettajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyyny: pää ja rintakehä
- ikkunaturvatyyny: pää
- sivuturvatyyny: rintakehä ja lantio

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara etumatkustajan ilmaturvatyynyn ollessa aktivoituna

Etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna turvatyyny voi osua onnettomuudessa etumatkustajan istuimella olevaan lapseen.

▶ Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuin etumatkustajan istuimelle (⟶ sivu 46). Noudata ehdottomasti myös kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan suunnattuja lastenistuimia etumatkustajan istuimella koskevia ohjeita.

Etumatkustajan turvatyynyn automaattiseen pois päältä kytkeytymiseen liittyvää tietoa

Vain kun merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF on sammuneena, etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa. Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila (⟶ sivu 34).

HUOMAUTUS Turvavarusteiden osien laukeaminen, kun etumatkustajan istuimella ei istuta

Etumatkustajan puolella olevat turvavarusteiden osat voivat laueta tarpeettomasti onnettomuudessa:

- Etumatkustajan istuimelle on laitettu painavia esineitä.
- Turvavyön lukkokieli on lukittu turvavyölukkoon, kun etumatkustajan istuimella ei istuta.

▶ Sijoita esineet sopivaan paikkaan.

▶ Kiinnitä yhdellä turvavyöllä aina vain yksi henkilö.

Turvatyynyjen suojavaikutus

Turvatyyny voi täydentää oikein kiinnitetyn turvavyön suojavaikutusta onnettomuustilanteesta riippuen.

VAROITUS Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos istuimen asento on väärä, turvatyyny ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Auton kaikkien matkustajien on huomioitava seuraavat seikat:

- Kiinnitä turvavyö oikein. Etenkään raskaana olevan naisen lantiovyö ei saa missään tapauksessa kulkea vatsan tai alavatsan yli.
- Istu oikeassa istuma-asennossa mahdollisimman kaukana turvatyynyistä.
- Noudata seuraavia ohjeita.

▶ Varmista aina, ettei turvatyynyn ja matkustajan välissä ole mitään esineitä.

Kaikkien matkustajien on noudatettava etenkin seuraavia ohjeita, jotta turvatyynyn laukeamisesta aiheutuvat riskit voidaan välttää:

- Säädä istuimet oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä. Siirrä kuljettajan ja etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.

  Huomioi aina kuljettajan oikeaa istuimen asentoa koskevat tiedot (⟶ sivu 67).
- Tartu ohjauspyörään vain sen ulkokehästä. Siten turvatyyny pääsee laukeamaan esteettä.
- Nojaa ajon aikana aina selkänojaan. Älä kallistu eteenpäin äläkä nojaa oveen tai sivulasiin. Muutoin olet turvatyynyjen laukeamisalueella.
- Pidä jalat aina kiinni lattiassa. Älä esim. pidä jalkoja cockpitin päällä. Muutoin jalkasi ovat turvatyynyn laukeamisalueella.
- Jos autossa matkustaa lapsia, noudata lisäohjeita (⟶ sivu 37).
- Sijoita ja kiinnitä esineet aina asianmukaisesti.

Auton sisätilassa olevat esineet voivat rajoittaa turvatyynyn tarkoituksenmukaista toimintaa. Kaikkien matkustajien on aina varmistettava etenkin seuraavat asiat:

- Matkustajan ja turvatyynyn välissä ei ole ihmisiä, eläimiä eikä esineitä.
- Istuimen ja oven sekä ovipilarin (B-pilari) välissä ei ole esineitä.
- Tartuntakahvoissa tai vaatekoukuissa ei roiku kovia esineitä, esim. vaateripustimia.
- Turvatyynyn laukeamisalueelle, esim. cockpitiin, oveen, sivulasiin tai sivuverhoukseen, ei ole kiinnitetty lisävarusteosia, kuten navigointilaitteita, matkapuhelimia tai juomatelineitä.

  Turvatyynyn avautumisalueella ei myöskään saa kulkea tai olla kiinnitettynä liitäntäjohtoja, kiinnityspantoja tai kiinnityshihnoja. Noudata aina lisätarvikkeen valmistajan antamia asennusohjeita ja etenkin asennuspaikkaan liittyviä ohjeita.
- Vaatteiden taskuissa ei ole painavia, teräväreunaisia tai särkyviä esineitä. Sijoita tällaiset esineet tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

Turvatyynyn suojan rajoittuminen

VAROITUS Turvatyynyn verhouslevyyn tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos turvatyynyn verhouslevyyn tehdään muutoksia tai siihen kiinnitetään jotakin, esim. tarroja, turvatyyny ei voi enää toimia tarkoituksenmukaisella tavalla.

▶ Älä koskaan tee muutoksia turvatyynyn verhouslevyyn.

▶ Älä kiinnitä esineitä verhouslevyyn.

Turvatyynyn sijainnin tunnistaa merkinnästä AIRBAG(⟶ sivu 31).

Turvatyynyn laukeamisalueella olevat esineet voivat rajoittaa turvatyynyn tarkoituksenmukaista toimintaa.

VAROITUS Turvatyynyn laukeamisalueella olevista esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Turvatyynyn laukeamisalueella olevat esineet voivat haitata tai estää turvatyynyä laukeamasta oikein.

Turvatyyny voi tällöin avautua hallitsemattomasti ja laukeaminen voi jopa aiheuttaa lisävammoja matkustajille. Näin voi käydä erityisesti, jos turvatyyny on integroitu istuimeen.

▶ Sijoita ja kiinnitä esineet aina asianmukaisesti.

▶ Varmista ennen ajon aloittamista, ettei turvatyynyn laukeamisalueella säilytetä esineitä.

VAROITUS Epäasianmukaisista istuinsuojista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Epäasianmukaiset istuinsuojat voivat estää turvatyynyjä suojaamasta matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla.

- Käytä ainoastaan istuinsuojia, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäviksi kyseisessä istuimessa.

Soveltumaton istuinsuoja voi lisäksi haitata etumatkustajan turvatyynyn automaattista poiskytkentää. Kun etumatkustajan istuimella istutaan, varmista, että merkkivalo PASSENGER AIR BAG näyttää oikean tilan (⟶ sivu 34).

Autot, joissa on ikkunaturvatyynyt kaikille istuinriveille:

VAROITUS Oven tunnistinten toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Oviin tai oviverhouksiin tehdyt muutokset tai epäasianmukaisesti tehdyt työt sekä vaurioituneet ovet voivat aiheuttaa sen, että turvatyynyt eivät enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla.

- Älä koskaan tee muutoksia oviin tai ovien osiin.
- Teetä oviin tai oviverhouksiin tehtävät työt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS Lauenneesta turvatyynystä aiheutuva loukkaantumisvaara

Lauennut turvatyyny ei tarjoa enää suojaa.

- Hinauta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon lauenneen turvatyynyn vaihtamiseksi uuteen.

Vaihdata lauennut turvatyyny välittömästi uuteen.

Etumatkustajan turvatyynyn tila

Etumatkustajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän toiminta

Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä voi tunnistaa, istuuko etumatkustajan istuimella henkilö vai onko siinä lastenistuin. Etumatkustajan turvatyyny aktivoituu tai kytkeytyy pois päältä vastaavasti.

VAROITUS Etumatkustajan istuimen alla olevista esineistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Etumatkustajan istuimen alle puristuksiin jääneet esineet voivat häiritä etumatkustajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän toimintaa tai vaurioittaa järjestelmää.

- Älä säilytä esineitä etumatkustajan istuimen alla.
- Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista, ettei etumatkustajan istuimen alle ole jäänyt puristuksiin esineitä.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuin etumatkustajan istuimelle (⟶ sivu 46). Noudata ehdottomasti myös kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan suunnattuja lastenistuimia etumatkustajan istuimella koskevia ohjeita (⟶ sivu 46).

VAROITUS Istuinosan ja lastenistuimen välissä olevista esineistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Istuinosan ja lastenistuimen välissä olevat esineet voivat häiritä etumatkustajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän toimintaa.

- Älä aseta mitään esineitä istuinosan ja lastenistuimen väliin.
- Varmista, että lasten turvavarusteiden koko pohjapinta on etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten.
- Varmista, että kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten.
- Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Etumatkustajan istuimella istuvan henkilön on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Kiinnitä turvavyö oikein (⟶ sivu 28).
- Istu mahdollisimman pystyssä, selkä selkänojaa vasten.
- Pyri istumaan siten, että jalat ovat lattiaa vasten.

Muutoin etumatkustajan turvatyyny voi kytkeytyä virheellisesti pois päältä esim. seuraavissa tapauksissa:

- Etumatkustaja nojaa kyynärnojaan, minkä seurauksena hänen painonsa siirtyy pois istuimelta.
- Etumatkustaja istuu siten, ettei hänen painonsa ole kokonaan istuinosalla.

⚠ VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara etumatkustajan ilmatyynyn ollessa kytkettynä pois päältä

Kun PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä.

Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esim. iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä cockpitiä.

Kun etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista, että:

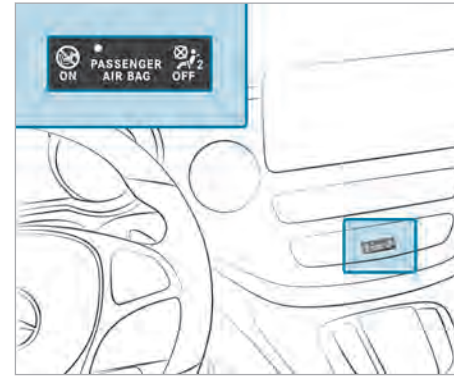
- järjestelmä tunnistaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön oikein ja etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen.
- etumatkustajan istuin on siirretty takimmaiseen asentoonsa.
- henkilö istuu oikeassa asennossa.

▶ Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

Jos etumatkustajan istuimella istutaan, etumatkustajan istuimella olevan henkilön tai lastenistuimen luokittelu tapahtuu etumatkustajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän itsetestin jälkeen. Merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF osoittaa etumatkustajan turvatyynyn tilan.

Noudata aina merkkivalon toimintaan liittyviä ohjeita PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ sivu 34).

PASSENGER AIR BAG -merkkivalojen toiminta



PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalolla ei ole toimintoa. Kun auto kytketään päälle, se syttyy hetkeksi ja sammuu jälleen. Vain PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo osoittaa etumatkustajan turvatyynyn tilan. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo voi palaa jatkuvasti tai olla sammuneena.

Autoissa, joissa ei ole automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää, on erityinen tarra etumatkustajan puolella cockpitin sivulla (⟶ sivu 45).

Etumatkustajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän itsetesti

Kun auto on kytketty päälle, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa itsetestin aikana noin kuuden sekunnin ajan.

Itsetestin jälkeen näytössä näkyy etumatkustajan turvatyynyn tila:

- PASSENGER AIR BAG OFF on pois päältä: Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuustilanteessa.
- PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti: Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa.

Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ja turvavarusteiden varoitusvalo palavat samanaikaisesti, kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. Tässä tapauksessa älä myöskään asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tarkastuta ja korjauta etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tilanäyttö
Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

Selkä menosuuntaan -lastenistuimen etumatkustajan istuimelle asentamisen jälkeen: PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa koko ajan.

⚠ **VAROITUS** Selkä menosuuntaan -lastenistuimen käytöstä etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä päälle aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuimeen ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa.

Turvatyyny voi osua lapseen.

- ▶ Varmista aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon tulee palaa.
- ▶ Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuin etumatkustajan istuimelle (⟶ sivu 46).

PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo voi olla sammuksissa lastenistuimesta ja lapsen koosta riippuen. Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan -lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.

Asenna selkä menosuuntaan -lastenistuin sen sijaan tarkoitukseen sopivalle takaistuimelle.

Kun kasvot menosuuntaan -lastenistuin on asennettu etumatkustajan istuimelle: PASSENGER AIR BAG OFF voi palaa koko ajan tai olla sammuneena riippuen lastenistuimesta ja lapsen koosta. Noudata aina seuraavia ohjeita.

⚠ **VAROITUS** Loukkaantumis- tai hengenvaara, jos lasten turvavarusteet on sijoitettu väärin

Jos lapsi istuu etumatkustajan istuimelle asennetussa kasvot menosuuntaan -lastenistuimessa ja etumatkustajan istuin on liian lähellä cockpitiä, onnettomuuden sattuessa:

- lapsi voi esim. iskeytyä auton sisätilan osiin, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa.
- turvatyyny voi osua lapseen, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo on sammuksissa.

- ▶ Siirrä etumatkustajan istuin aina niin taakse kuin mahdollista. Varmista tällöin aina hartiavyönosan oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen. Hartiavyön tulee kulkea eteen- ja alaspäin turvavyön yläkiinnityspisteestä. Säädä turvavyön yläkiinnityspistettä ja etumatkustajan istuinta tarvittaessa.
- ▶ Noudata aina lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuin etumatkustajan istuimelle (⟶ sivu 46).

Etumatkustajan istuimella istutaan: PASSENGER AIR BAG OFF voi palaa koko ajan tai olla sammuneena riippuen henkilön koosta.

Etumatkustajan istuimella istuvan henkilön on aina noudatettava seuraavia ohjeita:

- Jos etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai muu aikuisen kokoinen henkilö, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee olla sammuksissa. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu.

  Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti, aikuinen tai aikuisen kokoinen henkilö ei saa istua etumatkustajan istuimella.

  Sen sijaan tulee käyttää takaistuinta.
- Jos etumatkustajan istuimella istuu pienikokoinen henkilö (esim. nuori henkilö tai pienikokoinen aikuinen), PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti tai on sammuksissa tunnistuksen tuloksesta riippuen.
  - PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala: Siirrä etumatkustajan istuin mahdolli-

simman taakse, tai pienikokoisen henkilön tulee käyttää takaistuinta.

- PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti: Pienikokoinen henkilö ei saa istua etumatkustajan istuimella.

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon palaessa

Jos PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa itsetestin jälkeen edelleen, etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä.

Kun etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista aina, että:

- järjestelmä tunnistaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön oikein ja etumatkustajan istuimen turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen.
- henkilö istuu oikeassa asennossa ja hänen turvavyönsä on kiinnitetty oikein.
- etumatkustajan istuin on siirretty takimmaiseen asentoonsa.

Noudata ehdottomasti myös seuraavia lisätietoja:

- Lastenistuin etumatkustajan istuimella (⟶ sivu 46)
- Lastenistuimen oikea sijainti (⟶ sivu 39)

Pre-Safe®-järjestelmä

Pre-Safe®:n toiminta (ennakoiva matkustajaturva)

Pre-Safe® voi tunnistaa tietyt vaaralliset ajotilanteet ja käynnistää ennaltaehkäisevät toimenpiteet matkustajien suojaamiseksi.

Pre-Safe® voi käynnistää seuraavat toimenpiteet toisistaan riippumatta:

- kuljettajan ja etumatkustajan istuimen turvavöiden esikiristys
- sivulasien sulkeminen.
- **Autot, joissa on kattoluukku:** kattoluukun sulkeminen.
- **Autot, joissa on muistitoiminto:** suotuisamman etumatkustajan istuimen asennon säätäminen.

HUOMAUTUS Jalkatilassa tai istuimen takana olevista esineistä aiheutuva vaurio

Istuin ja/tai esine voi vaurioitua istuimen asennon automaattisen säädön seurauksena.

▶ Sijoita esineet sopivaan paikkaan.

Pre-Safe®-järjestelmän toimenpiteiden peruuttaminen

Jos onnettomuutta ei tapahtunut, ennakoivasti suoritetut toimenpiteet peruutetaan.

Kuljettajan on tehtävä tietyt asetukset itse.

▶ Ellei turvavyön esikiristys löysty, käännä selkänojaa hieman taaksepäin.
Turvavyön esikiristys löystyy.

Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen

Järjestelmä voi aloittaa esim. seuraavat toimenpiteet onnettomuuden tyypistä ja vakavuudesta sekä auton varusteista riippuen:

- varoitusvilkkujen kytkeminen päälle
- automaattisen hätäpuhelun soittaminen (⟶ sivu 221)
- käyttöjärjestelmän ja korkeajännite-sähköjärjestelmän kytkeminen pois päältä
- auton ovien lukituksen avaaminen
- etusivulasien laskeminen
- sisävalojen kytkeminen päälle

Lasten kuljettaminen autossa turvallisesti

Jos autossa on lapsia, ota ehdottomasti huomioon

ⓘ Noudata ehdottomasti myös tilanteeseen liittyviä turvallisuusohjeita. Jos autossa on lapsia, pystyt näin tunnistamaan mahdolliset riskit ja välttämään vaarat (⟶ sivu 37).

Johdonmukaisuus
Muista, että jos lapsi kiinnitetään lastenistuimeen huolimattomasti, seuraukset voivat olla vakavat. Toimi aina johdonmukaisesti ja kiinnitä lapsi huolellisesti ennen kaikkia ajomatkoja.

Älä koskaan kuljeta vauvaa tai lasta matkustajan sylissä.

Mercedes-Benz suosittelee noudattamaan seuraavia ohjeita, jotta alle 12 vuotiaat tai alle 1,50 m pitkät lapset on suojattu paremmin:

- Kiinnitä lapsi aina kyseiseen Mercedes-Benz-autoon soveltuvaan lastenistuimeen.
- Lastenistuimen on oltava sopiva lapsen ikään, painoon ja pituuteen nähden.
- Istuinpaikan on sovelluttava asennettavan lastenistuimen asentamiseen (⟶ sivu 39).

Onnettomuustilastojen mukaan takaistuin on lapselle etuistuinta turvallisempi matkustuspaikka. Mercedes-Benz suosittelee tästä syystä asentamaan lastenistuimen mieluiten takaistuimelle.

Yläkäsite lastenistuin

Tässä käyttöohjeessa käytetään yläkäsitettä lastenistuin. Lastenistuin on esim.:

- turvakaukalo
- selkä menosuuntaan -lastenistuin
- kasvot menosuuntaan -lastenistuin
- istuinkoroke, jossa on selkänoja ja turvavyönohjaimet

Lastenistuimen on oltava sopiva lapsen ikään, painoon ja pituuteen nähden.

Noudata lakeja ja määräyksiä

Noudata aina lainsäädäntöä käyttäessäsi autossa lastenistuinta.

Varmista, että lastenistuin on hyväksytty voimassa olevien testausmääräysten ja normien mukaan. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Käytä vain hyväksyttyjä lastenistuimia

Autossa saa käyttää vain UNECE-normia UN-R44 vastaavia lastenistuimia.

Tietoa lastenistuimen hyväksyntäluokista ja merkinnöistä on lastenistuimessa olevassa hyväksyntätarrassa (⟶ sivu 40).

Vaarojen tunnistaminen, vaaratilanteiden välttäminen

Lastenistuimien kiinnitysjärjestelmien käyttö autossa

Käytä vain seuraavia lastenistuinten kiinnitysjärjestelmiä:

- Isofix-kiinnityskaari
- auton turvavyöjärjestelmä
- Top Tether -kiinnikkeet

Käytä mieluiten Isofix-lastenistuinta.

Yksinkertainen asennus auton kiinnityskaareen voi vähentää väärin asennetun lastenistuimen aiheuttamaa vaaraa.

Jos lapsi kiinnitetään Isofix-lastenistuimen integroidulla turvavyöllä, huomioi ehdottomasti lapsen ja lastenistuimen sallittu kokonaispaino (⟶ sivu 42).

Selkä menosuuntaan -lastenistuimen etu

Vauvojen ja pikkulasten kannattaa matkustaa sopivassa selkä menosuuntaan -lastenistuimessa. Lapsi on tällöin selkä menosuuntaan ja katsoo taaksepäin.

Vauvoilla ja pikkulapsilla on suhteellisen heikko kaulan alueen lihaksisto pään kokoon ja painoon verrattuna. Selkä menosuuntaan -lastenistuin voi vähentää kaularangan vaurioitumisen vaaraa onnettomuustilanteessa.

Kiinnitä lastenistuin aina oikein

VAROITUS Lastenistuimen vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Lasta ei voi silloin suojata tai pitää paikallaan tarkoituksen mukaisella tavalla.

- Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta ja lastenistuimen luokitusta.
- Varmista aina, että koko lastenistuimen pohjapinta on istuimen istuinosaa vasten.
- Älä koskaan laita mitään lastenistuimen alle tai taakse, esim. tyynyjä.
- Käytä lastenistuimia vain niille tarkoitettujen aitojen päällisten kanssa.
- Vaihda vaurioituneet päälliset vain aitoihin päällisiin.

VAROITUS Autoon kiinnittämättömästä lastenistuimesta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos lastenistuin on asennettu väärin tai sitä ei ole kiinnitetty, se voi irrota.

Lasta ei voi silloin suojata tai pitää paikallaan tarkoituksen mukaisella tavalla.

Käyttämätön lastenistuin voi sinkoutua ympäriinsä ja osua muihin matkustajiin.

- ▶ Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta ja lastenistuimen luokitusta.
- ▶ Asenna lastenistuimet aina oikein, vaikka niitä kuljetettaisiinkin autossa käyttämättöminä.

- Noudata aina käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta sekä autokohtaisia ohjeita:
  - Isofix-lastenistuimen asentaminen takaistuimelle (⟶ sivu 42).
  - Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä takaistuimelle (⟶ sivu 45).
  - Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä etumatkustajan istuimelle (⟶ sivu 46). Noudata selkä menosuuntaan -lastenistuimiin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuimiin liittyviä erityisiä ohjeita (⟶ sivu 46).

    Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila (⟶ sivu 34).
- Huomioi auton sisätilassa ja lastenistuimessa olevat varoitukset.
- Käytä kiinnittämiseen lisäksi Top Tetheriä, jos se on käytettävissä.

Älä tee muutoksia lastenistuimeen

VAROITUS Lastenistuimeen tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumisvaara

Lastenistuin ei voi enää toimia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

- ▶ Älä ikinä tee muutoksia lastenistuimeen.
- ▶ Käytä vain lastenistuimen valmistajan kyseiseen lastenistuimeen hyväksymiä tarvikkeita.

Käytä Mercedes-Benzin suosittelemien lastenistuinten puhdistamiseen mieluiten Mercedes-Benzin puhdistusainetta.

Käytä vain ehjiä lastenistuimia

VAROITUS Vaurioituneen lastenistuimen käyttämisestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Vaurioituneet tai onnettomuudessa kuluneet lastenistuimet tai niiden kiinnitysjärjestelmät eivät voi enää suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Lasta ei välttämättä pystytä pitämään paikallaan.

- ▶ Vaihda vaurioituneet tai onnettomuudessa kuluneet lastenistuimet välittömästi uusiin.
- ▶ Tarkastuta lastenistuinten kiinnitysjärjestelmät välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, ennen kuin niihin asennetaan jälleen lastenistuin.

Suoran auringonsäteilyn välttäminen

VAROITUS Lastenistuimeen kohdistuvasta suorasta auringonpaisteesta aiheutuva palovammavaara

Jos lastenistuin on suorassa auringonpaisteessa, sen osat voivat kuumentua voimakkaasti.

Lapset voivat saada palovammoja joutuessaan kosketuksiin näiden osien, erityisesti lastenistuimen metalliosien kanssa.

- ▶ Varmista aina, että lastenistuin ei ole suorassa auringonpaisteessa.
- ▶ Suojaa lastenistuin esim. peitolla.
- ▶ Jos lastenistuin on ollut suorassa auringonpaisteessa, anna lastenistuimen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen siihen.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Pysähdyttäessä ja pysäköitäessä huomioitavaa

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos jätät lapset autoon valvomatta, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihteita
- käynnistämällä auton.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

Yleiskatsaus suositelluista lastenistuimista

ⓘ Lisätietoa oikeanlaisesta lastenistuimesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Kiinnitys Isofixillä

Painoryhmä 0+ (enintään 13 kg ja noin 15 kk:n ikään saakka)

Tyyppi[1]	BABY SAFE plus
Kokoluokka	E
Hyväksyntä	E1 04 301 146
Tilausnumero[2]	B6 6 86 8224
1 valmistaja: Britax Römer	2 värikoodilla 9H95

Painoluokka I (9–18 kg ja noin 9 kk – 4 vuotta)

Tyyppi[1]	DUO plus
Kokoluokka	B1
Hyväksyntä	E1 04 301 133
Tilausnumero[2]	A 000 970 43 02
1 valmistaja: Britax Römer	2 värikoodilla 9H95

Kiinnitys istuinpaikan turvavyöllä

Painoluokka 0 (enintään 10 kg ja noin 6 kk:n ikään saakka) ja painoluokka 0+ (enintään 13 kg ja noin 15 kk:n ikään saakka)

Tyyppi[1]	BABY SAFE plus II
Hyväksyntä	E1 04 301 146
Tilausnumero[2]	A 000 970 38 02
1 valmistaja: Britax Römer	2 värikoodilla 9H95

Painoluokka I (9–18 kg ja noin 9 kk – 4 vuotta)

Tyyppi[1]	DUO plus
Hyväksyntä	E1 04 301 133
Tilausnumero[2]	A 000 970 43 02
1 valmistaja: Britax Römer	2 värikoodilla 9H95

Painoluokka II/III (15–36 kg ja noin 3–12 vuotta)

Tyyppi[1]	KIDFIX XP
Hyväksyntä	E1 04 301 304
Tilausnumero[2]	A 000 970 49 02
Tyyppi[1]	**AMG KIDFIX XP**
Hyväksyntä	E1 04 301 304
Tilausnumero[2]	A 000 970 33 02
1 valmistaja: Britax Römer	2 värikoodilla 9H95

Yleiskatsaus lastenistuimen asentamiseen sopivista istuinpaikoista

Vasen/oikea takaistuin (2. ja 3. istuinrivi)

Suositeltu kiinnitysjärjestelmä:

Isofix-lastenistuinkiinnitys (⟶ sivu 41)

Käytä kiinnittämiseen lisäksi Top Tetheriä, jos se on käytettävissä (⟶ sivu 43).

Vaihtoehtoinen kiinnitysjärjestelmä:

Istuinpaikan turvavyö (⟶ sivu 43)

Etumatkustajan istuin

Kiinnitysjärjestelmä:

Istuinpaikan turvavyö (⟶ sivu 43)

Ota ehdottomasti huomioon:

- Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana tilanteesta riippuen etumatkustajan turvatyynyn oikea tila (⟶ sivu 34).
- Noudata automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää koskevia ohjeita (⟶ sivu 33).

Keskimmäinen takaistuin (2. ja 3. istuinrivi)

Kiinnitysjärjestelmä:

- Istuinpaikan turvavyö (⟶ sivu 43)
- Käytä kiinnittämiseen lisäksi Top Tetheriä, jos se on käytettävissä (⟶ sivu 43).

Hyväksyntäluokat lastenistuimille

Vain hyväksyttyjä lastenistuimia saa käyttää

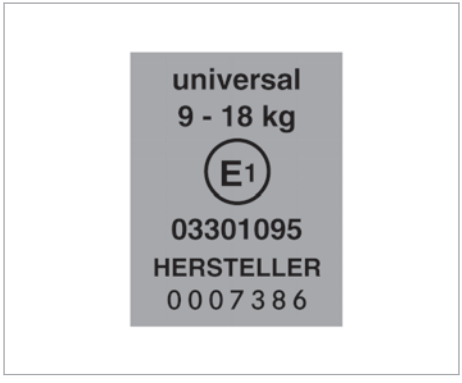
Autossa saa käyttää vain UNECE-normia UN-R44 vastaavia lastenistuimia.

Merkintä lastenistuimissa

Lasten turvavarusteiden hyväksyntämerkissä ovat esim. tiedot hyväksyntäluokasta, painoryhmästä ja lupanumerosta.

Lasten turvavarusteiden hyväksyntäluokasta riippuen siinä voi olla myös muita tietoja, esim. Isofix-kokoluokka.

Normin UN-R44 mukaiset hyväksyntäluokat



Esimerkki hyväksyntätarrasta

- **Universal:** luokan "Universal" lastenistuimet on hyväksytty asennettaviksi autoihin. Niitä voidaan käyttää istuimien soveltuvuutta lastenistuimien kiinnittämiseen koskevien yleiskatsausten mukaisesti niillä istuimilla, joissa on U-, UF- tai IUF-merkintä.

  IUF-merkintä viittaa luokan ”Universal” Isofix-lastenistuimiin. Nämä lastenistuimet täytyy lisäksi varustaa Top Tether -kiinnityksellä tai tukijalalla.
- **Semi-universal:** Luokan "Semi-universal" lastenistuimia saa käyttää vain, jos auto ja istuin on ilmoitettu lastenistuimien valmistajan autotyyppiluettelossa.
- **Autokohtainen:** Autokohtainen-luokan lastenistuimia saa käyttää vain, jos auto ja istuin on ilmoitettu lastenistuimien valmistajan autotyyppiluettelossa.

Istuimen soveltuvuuden huomioonottaminen

Hyväksyntäluokasta riippuen lastenistuimet voivat olla kasvot menosuuntaan- ja/tai selkä menosuuntaan. Käyttö voi olla rajoittunut tiettyjen auton istuimien osalta:

- Istuinten soveltuvuus Isofix-lastenistuinten kiinnittämiseen (⟶ sivu 41)
- Istuinpaikan soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen (⟶ sivu 43)

Takaistuimelle sijoitettavat lasten turvavarusteet Isofix-kiinnityksellä

Istuinten soveltuvuus Isofix-lastenistuinten kiinnittämiseen

	Isofix-merkintä
	Isofix on normitettu kiinnitysjärjestelmä erityisille lastenistuimille. • Symboli ilmaisee Isofix-lastenistuimen kiinnitykseen soveltuvat istuinpaikat standardin UN-R44 mukaisesti (⟶ sivu 40). • Kiinnitä vain sellaisia lastenistuimia, jotka on sallittu standardin UN-R44 mukaisesti seuraavia Isofix-taulukoita vastaavasti.

Kokoluokka:	Kiinnitys:	Takaistuin/takapenkki	
Vauvan kantoreppu			
F	ISO/L1	X (takaistuin)	IL[1] (takaistuinpenkki)
G	ISO/L2	X (takaistuin)	IL[2, 3] (takapenkki)
Painoryhmä 0 (enint. 10 kg ja noin kuuden kuukauden ikään asti)			
E	ISO/R1	IL[2, 3]	
Painoryhmä 0+ (enint. 13 kg ja noin 15 kuukauden ikään asti)			
E	ISO/R1	IL[2, 3]	
D	ISO/R2	IL[2, 3]	
C	ISO/R3	IL[2, 3, 4]	
Painoryhmä I (9–18 kg ja noin 9 kk – 4 vuotta)			
D	ISO/R2	IL[2, 3]	
C	ISO/R3	IL[2, 3, 4]	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Kokoluokka:	Kiinnitys:	Takaistuin/takapenkki
X Ei sovellu tämän painoryhmän ja/tai kokoluokan Isofix-lastenistuimelle.		
IL Soveltuu Isofix-lastenistuimille kohdassa "Yleiskatsaus suositelluista lastenistuimista" olevan taulukon mukaisesti, tai jos auto ja istuinpaikka on esitetty lastenistuimen valmistajan autotyyppien luettelossa.		
IUF Soveltuu luokan "Universal" tämän painoryhmän eteenpäin suunnatuille Isofix-lastenistuimille.		
1 Vain takapenkin 1. takaistuinrivissä		
2 Istuinpaikka on oltava asennettuna ajosuuntaan.		
3 Istuinpaikkaa, joka sijaitsee 2. takaistuinrivissä, saa kyättää vain molempien takaistuinrivien välisellä maksimietäisyydellä. Sitä varten 2. takaistuinrivin istumapaikan on oltava asennettu taaimpaan sallittuun asentoon ja sen edessä sijaitsevan, 1. takaistuinrivin istumapaikan etummaisimpaan sallittuun asentoon. Jos käytetään 2. takaistuinrivin keskimmäistä istumapaikkaa, kaikkien 1. takaistuinrivin istumapaikkojen on oltava asennettu kaikista etummaiseen sallittuun asentoon..		
4 Jos käytetään kokoluokan C (ISO/R3) lastenistuinta, varmista, että etuistuimen selkänoja ei ole kiinni lastenistuimessa. Jos mahdollista, säädä etummainen istuin ylimpään asentoon ja selkänoja pystysuoraan..		

Isofix-lastenistuimen asentaminen takaistuimelle

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara lapsen ja lasten turvavarusteiden sallitun kokonaispainon ylittymisen johdosta

Isofix-lastenistuinkiinnitykset voivat ylikuormittua, jolloin lasta ei voida pitää paikallaan esim. onnettomuudessa.

- Kun lapsi on varmistettu Isofix-lastenistuimeen integroidulla vyöjärjestelmällä, ei lapsen ja lasten turvavarusteiden kokonaispaino saa olla yli 33 kg.

Ota aina huomioon lapsen painoon liittyvät tiedot:

- käytettävien lastenistuinten valmistajan asennus- ja käyttöohjekirjassa
- lastenistuimissa olevassa tarrassa, jos sellainen on

Tarkasta säännöllisesti, että lapsen ja lastenistuimen sallittua kokonaismassaa noudatetaan edelleen.

Ota aina huomioon lastenistuinta asentaessasi seuraavat seikat:

☑ Kiinnitä huomiota istuinpaikkojen käyttöalueeseen ja niiden soveltuvuuteen lastenistuinten kiinnitykseen.

Isofix-lastenistuinkiinnitys (⟶ sivu 41)

☑ Noudata aina käytettävän lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjetta.

☑ Varmista, että lapsen jalat eivät kosketa etuistuinta. Tarvittaessa säädä etuistuinta hieman eteenpäin.

Isofix-lastenistuinta asennettaessa on huomioitava lisäksi seuraavaa:

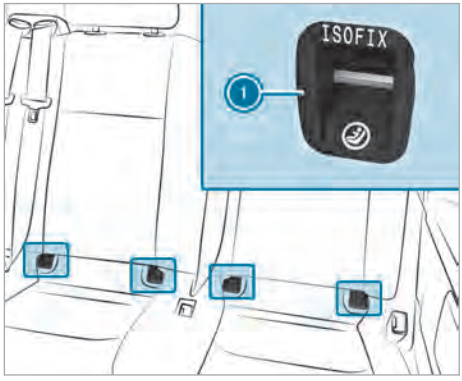
☑ **Jos takaistuimella käytetään ryhmien 0/0+ turvakaukaloa ja ryhmän I selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta:** Säädä etuistuin siten, että se ei kosketa lastenistuinta.

☑ Aseta takaistuimen selkänoja pystyasentoon ennen lastenistuimen asentamista. Älä säädä selkänojaa Isofix-lastenistuimen ollessa asennettuna.

☑ Tietyissä painoryhmän II tai III lasten turvavarusteissa voi olla enimmäiskokorajoitus esim. mahdollisesti kattoon osumisesta johtuen.

☑ Lastenistuimia ei saa pingottaa katon ja auton istuimen väliin ja/tai asentaa väärinpäin.

☑ Pääntuesta ei saa kohdistua rasitusta lastenistuimeen. Säädä pääntuet vastaavasti.



1 Isofix-kiinnityskaari

Varmista ehdottomasti ennen jokaista ajomatkaa, että Isofix-lasteinstuin on lukittunut paikalleen oikein auton kummallakin puolella oleviin kiinnityskaariin.

HUOMAUTUS Keskimmäisen istuimen turvavyön vaurioituminen lasten turvavarusteita asennettaessa

- Varmista, ettei turvavyö jää puristuksiin.

- Asenna Isofix-lastenistuin auton kummallakin puolella oleviin kiinnityskaariin 1.

Top Tetherin kiinnittäminen

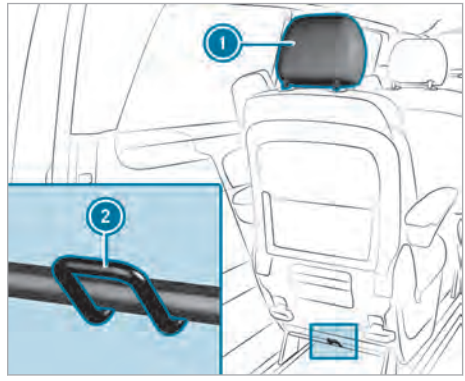
HUOMAUTUS Poistumisavustimen Easy-Entry ja Top Tetherillä kiinnitettyjen lasten turvavarusteiden käyttämisestä aiheutuva erillisen takaistuimen vaurioituminen

Jos lasten turvavarusteet on kiinnitetty Top Tetherillä ja poistumisavustin Easy-Entry on käytössä, erillinen takaistuin voi vaurioitua.

- Irrota TopTether-koukku kiinnityskohdasta ennen poistumisavustimen Easy-Entry käyttöä.

Jos lastenistuin on varustettu Top Tether -vyöllä:

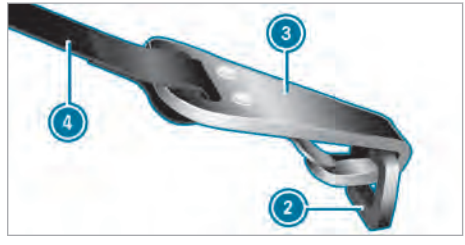
Loukkaantumisvaaraa voidaan alentaa Top Tetherin avulla. Top Tether -vyö mahdollistaa Isofixillä kiinnitetyn lasteinstuimen ja auton välisen lisäliitännän.



Esimerkki

TopTether-kiinnike 2 sijaitsee alhaalla takaistuimen takapuolella istuimen tai istuinrivin jalkojen välisessä ristikkäistukivarressa.

- Asenna Isofix-lastenistuin Top Tetherillä. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan asennusohjetta.



- Vie TopTether-vyö 4 pääntuen 1 alta kummankin pääntuen ohjaintangon väliin.
- Kiinnitä Top Tether -koukku 3 sitä kiertämättä Top Tether -kiinnikkeeseen 2.
- Kiinnitä Top Tether -vyö 4. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan asennusohjetta.

Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyön avulla

Istuinpaikan soveltuvuutta lastenistuimen kiinnittämiseen koskevia ohjeita

Istuinpaikan soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen

Takaistuimet

Painoryhmä 0: enintään 10 kg	
Takaistuin	U[1]

Takaistuinpenkki	U[1], L[1]
Painoryhmä 0+: enintään 13 kg	
Takaistuin	U[1]
Takaistuinpenkki	U[1], L[1]
Painoryhmä I: 9–18 kg	
Takaistuin	U[1], L[1]
Takaistuinpenkki	U[1], L[1]
Painoryhmä II: 15–25 kg	
Takaistuin	U, L
Takaistuinpenkki	U, L
Painoryhmä III: 22–36 kg	
Takaistuin	U, L
Takaistuinpenkki	U, L

U Soveltuu tämän painoryhmän Universal-luokan lastenistuimille.

L Soveltuu taulukon Suositellut lastenistuimet mukaisille Semi-Universal-luokan lastenistuimille, tai jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

1 Istuinpaikka on oltava asennettuna ajosuuntaan.

Etumatkustajan istuin – Ohjeita

Etumatkustajan istuimelle asennettuihin lastenistuimiin liittyviä ohjeita

- Jos lastenistuin asennetaan olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti lastenistuimen käyttöä etumatkustajan istuimella koskevia ohjeita (⟶ sivu 46).
- Noudata selkä menosuuntaan -lastenistuimiin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuimiin liittyviä erityisiä ohjeita. Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana tilanteesta riippuen etumatkustajan turvatyynyn oikea tila (⟶ sivu 34).

Etumatkustajan istuin / apukuljettajan istuin

Painoryhmä 0: enintään 10 kg	
Etumatkustajan turvatyyny aktivoitu	X
Etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä[1]	U[2], L
Painoryhmä 0+: enintään 13 kg	
Etumatkustajan turvatyyny aktivoitu	X
Etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä[1]	U[2], L
Painoryhmä I: 9–18 kg	
Etumatkustajan turvatyyny aktivoitu	UF[2], L
Etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä[1]	U[2], L
Painoryhmä II: 15–25 kg	
Etumatkustajan turvatyyny aktivoitu	UF[2], L
Etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä[1]	U[2], L
Painoryhmä III: 22–36 kg	
Etumatkustajan turvatyyny aktivoitu	UF[2], L
Etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä[1]	U[2], L

X Ei sovellu tämän painoryhmän lapsille.

U Soveltuu tämän painoryhmän Universal-luokan lastenistuimille.

UF Soveltuu tämän painoryhmän Universal-luokan kasvot menosuuntaan -lastenistuimille.

L Soveltuu taulukon Suositellut lastenistuimet mukaisille Semi-Universal-luokan lastenistuimille, tai jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

1 Autossa on automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä: Merkkivalon PASSENGER AIR BAG OFF tulee palaa.

2 Pitkän turvavyölukon (poliisi-istuin) yhteydessä ei sovellu lastenistuimille.

Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä takaistuimelle

Jos turvavyöllä kiinnitettävä lastenistuin asennetaan takaistuimelle, ota huomioon:

- ☑ Noudata aina käytettävän lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjetta.
- ☑ Jos kyseessä on universal- tai semi-universal-luokan lastenistuin, varmista, että lastenistuin on hyväksytty auton istuinpaikalle.

  Noudata kohdassa Istuinpaikan soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen olevia ohjeita (⟶ sivu 43).
- ☑ **Käytettäessä painoryhmien 0/0+ turvakaukaloa ja painoryhmän I selkä menosuuntaan asennettavia lasten turvavarusteita takaistuimella:** Säädä etuistuin siten, että se ei osu lasten turvavarusteisiin.
- ☑ **Käytettäessä painoryhmän I kasvot menosuuntaan asennettavia lasten turvavarusteita:** Mikäli mahdollista, irrota kyseisen istuimen pääntuki.

  Asenna pääntuki paikoilleen ja säädä pääntuet asianmukaisesti välittömästi lastenistuimen irrottamisen jälkeen.
- ☑ Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta takaistuimen selkänojaa vasten.
- ☑ Tietyissä painoryhmän II tai III lasten turvavarusteissa voi olla enimmäiskokorajoitus esim. mahdollisesti kattoon osumisesta johtuen.
- ☑ Lasten turvavarusteita ei saa kiinnittää jännitettyinä katon ja istuinosan väliin ja/tai asentaa kierteisinä. Jos mahdollista, säädä istuinosan kaltevuus vastaavasti.
- ☑ Pääntuesta ei saa kohdistua rasitusta lasten turvavarusteisiin. Säädä pääntuet vastaavasti.
- ☑ Varmista, että lapsen jalat eivät kosketa etuistuinta. Tarvittaessa säädä etuistuinta hieman eteenpäin.

▶ Asenna lastenistuin.
Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan takaistuimen istuinosaa vasten.

▶ Varmista aina hartiavyönosan oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen.
Hartiavyön tulee kulkea eteen- ja alaspäin turvavyön yläkiinnityspisteestä.

Ohjeita autoille, joissa ei ole etumatkustajan turvatyynyn automaattista poiskytkentää

Tarra näkyy etumatkustajan oven ollessa auki

Autoissa, joissa ei ole etumatkustajan turvatyynyn automaattista poiskytkentää, on erityinen tarra etumatkustajan puolella cockpitin sivulla.

Kun avain kierretään virtalukossa asentoon 2, PASSENGER AIR BAG OFF ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalot syttyvät hetkeksi. Niillä ei ole toimintoa eivätkä ne ole merkki etumatkustajan turvatyynyn automaattisesta poiskytkennästä.

Noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita:

- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan -lastenistuinta etumatkustajan istuimelle.
- Asenna selkä menosuuntaan -lastenistuin aina tarkoitukseen sopivalle takaistuimelle.
  - Istuinpaikan soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen (⟶ sivu 43)
  - Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä takaistuimelle (⟶ sivu 45)
- Etumatkustajan istuimelle asennettuihin selkä menosuuntaan -lastenistuimiin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuimiin liittyviä ohjeita (⟶ sivu 46)

Etumatkustajan istuimelle asennettuihin selkä menosuuntaan -lastenistuimiin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuimiin liittyviä ohjeita

VAROITUS Lastenistuimen käytöstä etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä päälle aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun lastenistuimeen ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa.

Turvatyyny voi osua lapseen.

- Varmista aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Merkkivalon PASSENGER AIR BAG OFF tulee palaa.

Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata selkä menosuuntaan -lastenistuimiin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuimiin liittyviä erityisiä ohjeita (⟶ sivu 46).

Varoitushuomautus etumatkustajan häikäisysuojassa

Huomioi aina etumatkustajan turvatyynyn tila PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon yhteydessä:

- Jos lastenistuin asennetaan olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää koskevia ohjeita (⟶ sivu 33).
- Kun etumatkustajan istuimella käytetään selkä menosuuntaan -lastenistuinta, etumatkustajan turvatyynyn on oltava aina kytkettynä pois päältä. Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä vain, jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti (⟶ sivu 34).
- Kun PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna. Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuustilanteessa.

Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä etumatkustajan istuimelle

Jos turvavyöllä kiinnitettävä lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, ota aina huomioon seuraavat ohjeet:

- ☑ Noudata etumatkustajan istuimelle asennettuihin selkä menosuuntaan -lastenistuimiin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuimiin liittyviä ohjeita (⟶ sivu 46).
- ☑ Noudata aina käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.
- ☑ Jos kyseessä on universal- tai semi-universal-luokan lastenistuin, varmista, että lastenistuin on hyväksytty auton istuinpaikalle.

  Noudata kohdassa Istuinpaikan soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen olevia ohjeita (⟶ sivu 43).
- ☑ Käytettäessä ryhmän I kasvot menosuuntaan -lastenistuinta: Mikäli mahdollista, irrota kyseisen istuimen pääntuki.

  Asenna pääntuki paikoilleen ja säädä pääntuet asianmukaisesti välittömästi lastenistuimen irrottamisen jälkeen.
- ☑ Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten.
- ☑ Tietyissä painoryhmän II tai III lasten turvavarusteissa voi olla enimmäiskokorajoitus esim. mahdollisesti kattoon osumisesta johtuen.
- ☑ Lasten turvavarusteita ei saa kiinnittää jännitettyinä katon ja istuinosan väliin ja/tai asentaa kierteisinä.
- ☑ Pääntuesta ei saa kohdistua rasitusta lasten turvavarusteisiin. Säädä pääntuet vastaavasti.
- ☑ Älä koskaan laita mitään, esim. tyynyjä, lastenistuimen alle tai taakse.

VAROITUS Istuinosan ja lastenistuimen välissä olevista esineistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Istuinosan ja lastenistuimen välissä olevat esineet voivat häiritä etumatkustajan turvatyynyn automaattisen pois päältä kytkeytymisen toimintaa.

- Älä aseta mitään esineitä istuinosan ja lastenistuimen väliin.
- Varmista aina, että turvaistuin on asennettu oikein.

- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse ja säädä se ylimpään asentoon, jos mahdollista.
- Säädä istuinosan syvyyssäätö kokonaan sisään.
- Säädä selkänoja mahdollisimman pystysuoraan asentoon.
- Asenna lastenistuin.
  Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten.
- Varmista aina hartiavyönosan oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen.
  Hartiavyön tulee kulkea eteen- ja alaspäin turvavyön yläkiinnityspisteestä.
- Tarvittaessa säädä turvavyön yläkiinnityspistettä ja etumatkustajan istuinta vastaavasti.

Lapsilukko

Liukuovien lapsilukon lukitseminen tai avaaminen

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos jätät lapset autoon valvomatta, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihteita
- käynnistämällä auton.

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

VAROITUS Hengenvaara autossa johtuen erittäin suuresta kuumuudesta- tai kylmyydestä

Jos ihmiset, – erityisesti lapset –, ovat pitempään altistuneina jatkuvalle erittäin suurelle kuumuudelle- tai kylmyydelle, seurauksena voi olla loukkaantumis- tai jopa hengenvaara!

- Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos mukana autossa on lapsia he voivat mm.:

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

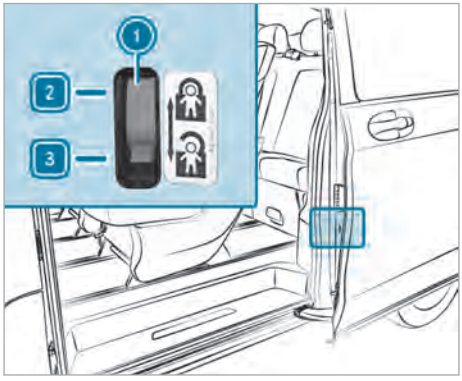
- Jos autossa matkustaa lapsia, aktivoi aina autossa olevat lapsilukot.
- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Seuraavissa ovissa on lapsilukko:

- liukuovet
- tuuletusikkuna

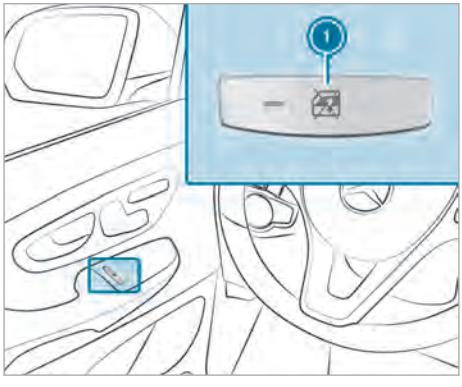
Kunkin oven lapsilukko lukitsee vain kyseisen oven. Tällöin kyseistä ovea (poikkeuksena sähkötoiminen liukuovi) ei voi enää avata sisäpuolelta. Oven voi avata ulkopuolelta, jos auton lukitus on avattuna.

Kun sähkötoiminen liukuovi on lukittu, vain takatilassa olevien liukuoven käyttöelementtien käyttö on estetty. Sähkötoimisen liukuoven voi avata milloin tahansa keskikonsolissa olevan näppäimen avulla.



- Työnnä lapsilukon lukitsin (1) asentoon [2] (lukossa) tai [3] (ei lukossa).
- Tarkista sen jälkeen, että lapsilukko varmasti toimii.

Tuuletusikkunan lapsilukon kytkeminen päälle tai pois päältä



- **Lukitseminen / lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä (1).
  Jos näppäimen (1) merkkivalo palaa, takatilan sähkötoimisten tuuletusikkunoiden käyttö on estetty. Tällöin käyttö on mahdollista vain kuljettajan oven näppäimillä.

Autossa kuljetettavia kotieläimiä koskevia huomautuksia

VAROITUS Varmistamattomista tai valvomatta autossa olevista eläimistä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos jätät eläimet valvomatta tai varmistamattomina autoon, ne voivat esim. painaa näppäimiä tai katkaisimia.

Tämän seurauksena eläimet voivat esim.:

- aktivoida auton varusteita ja esim. jäädä väliin.
- kytkeä järjestelmiä päälle- tai pois päältä ja vaarantaa täten muut tielläliikkujat.

Tämän lisäksi varmistamattomat eläimet voivat sinkoutua ympäriinsä autossa onnettomuuden tai äkillisten ohjausliikkeiden- ja jarrutusten yhteydessä ja johtaa täten autossa matkustavien henkilöiden loukkaantumiseen.

- Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.
- Varmista aina eläimet asianmukaisesti ajomatkan ajaksi esim. sopivalla eläimen kuljetuslaatikolla.

Avain

Yleiskatsaus avaimen toiminnoista

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos jätät lapset autoon valvomatta, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihteita
- käynnistämällä auton.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

VAROITUS Avaimen tahattomasta kiertämisestä virtalukossa aiheutuva onnettomuusvaara

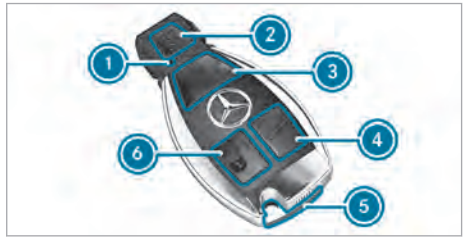
Jos avaimeen kiinnitetään painavia tai suuria esineitä, avain voi kääntyä tahattomasti virtalukossa ajon aikana.

▶ Älä kiinnitä avaimeen suuria tai painavia esineitä.

▶ Irrota suuri avainnippu ennen avaimen työntämistä virtalukkoon.

HUOMAUTUS Magneettikentistä aiheutuva avaimen vaurioituminen

▶ Pidä avain poissa vahvojen magneettikenttien lähettyviltä.



Avain (esimerkkinä auto, jossa on Easy-Pack-takaluukku ja/tai erikseen avattava takalasi)

1. Merkkivalo
2. Easy-Pack-takaluukun avaaminen tai sulkeminen tai erikseen avattavan takalasin lukituksen avaaminen
3. Auton keskuslukituksen lukitseminen
4. Easy-Pack-takaluukun ja liukuovien lukituksen avaaminen tai sähkötoimisen liukuoven lukituksen avaaminen ja oven avaaminen tai sulkeminen
5. Mekaaninen avain
6. Auton keskuslukituksen tai vain kuljettajan oven lukituksen avaaminen

ⓘ Jos autoa ei avata 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisen jälkeen, auto lukittuu jälleen ja varkaussuojaus aktivoituu uudelleen.

Älä säilytä avainta yhdessä elektronisten laitteiden tai metalliesineiden kanssa. Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

ⓘ Jos merkkivalo ei syty painettaessa näppäintä [🔓] tai [🔒], paristo on purkautunut.

Vaihda avaimen paristo (⟶ sivu 50).

Akustisen lukituksen kuittauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

↳ [⌂] ▸▸ Asetukset ▸▸ Auto

▶ Kytke Akust. sulkeutumisilm. päälle tai pois päältä.

ⓘ **Huomioi:** Valitun akustisen lukituksen kuittaus -asetuksen on vastattava voimassa olevia kansallisia tieliikennelakeja. Joissakin maissa, kuten Saksassa, akustisen lukituksen kuittauksen käyttäminen on kielletty tieliikennelaissa (Saksassa §16 kohta 1 ja §30 kohta 1 StVO). Noudattamisesta vastaa auton kuljettaja. Maissa, joissa toiminnon käyttäminen on kiellettyä, toimintoa ei ole aktivoitu autossa, eikä sitä myöskään saa aktivoida.

Lukituksen avaamisen asetusten muuttaminen

Avaimessa on seuraavat asetettavat lukituksenavaustoiminnot:

- Keskuslukitus
- Kuljettajan oven lukituksen avaaminen

▶ **Vaihtaminen asetusten välillä:** Paina noin kuuden sekunnin ajan samanaikaisesti näppäintä [🔓] ja [🔒], kunnes merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa.

▶ **Auton keskuslukituksen avaaminen kuljettajan oven lukituksenavaustoiminnon ollessa valittuna:** Paina uudelleen näppäintä [🔓].

Mekaanisen avaimen laittaminen lukkoon ja poistaminen lukosta

ⓘ Jos auton lukitus avataan mekaanisella avaimella ja ovi avataan, varashälytinjärjestelmä laukeaa (⟶ sivu 64).

▶ **Irrottaminen:** Työnnä vapautusluistia 1 nuolen suuntaan ja vedä mekaaninen avain 2 samalla kokonaan ulos avaimesta.

▶ **Asettaminen paikalleen:** Työnnä mekaaninen avain 2 kokonaan avaimen sisään, kunnes se lukittuu paikalleen ja vapautusluisti 1 palautuu aloitusasentoon.

Avaimen pariston vaihtaminen

⚠ **VAARA** Paristojen nielemisestä aiheutuva hengenvaara

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Jos paristoja niellään tai ne päätyvät kehoon muilla tavoin, ne voivat aiheuttaa sisäisiä palovammoja kahden tunnin sisällä.

Tästä on seurauksena hengenvaara!

▶ Säilytä paristot lasten ulottumattomissa.

▶ Jos paristokotelon kansi ei sulkeudu kunnolla, älä käytä avainta enää ja pidä se lasten ulottumattomissa.

▶ Jos paristoja on nielty tai päätynyt kehoon muilla tavoin, hanki mahdollisimman nopeasti lääkärin apua.

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Paristojen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot

Paristot sisältävät haitallisia aineita. Niiden hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty.

▶ Hävitä paristot ympäristöä säästäen. Vie tyhjät paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

Edellytykset

- Tarvitset 3 V:n nappipariston, joka on tyyppiä CR 2025.

Pariston vaihtaminen

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pariston ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

▶ Irrota mekaaninen avain (⟶ sivu 50).

▶ Paina mekaanista avainta 2 nuolen suuntaan avaimen aukkoon, kunnes paristokotelon kansi 1 aukeaa. Älä pidä paristokotelon kannesta 1 tällöin kiinni.

▶ Nakuta avainta kämmentä vasten siten, että paristo 3 putoaa ulos paristokotelosta.

▶ Aseta uusi puhdas paristo paristokoteloon plusnapa ylöspäin. Käytä nukkaamatonta kangasta.

- Aseta paristokotelon kansi (1) avaimen runkoon etummaiset kiinnikkeet edellä ja paina kansi kiinni.
- Työnnä mekaaninen avain (2) takaisin avaimeen (⟶ sivu 50).

Avaimen käyttöön liittyvien ongelmien korjaaminen

Auton lukitusta ei saa enää lukittua avaimella.

Mahdollisia syitä:

- Ovet eivät ole kunnolla kiinni.
- Lukitusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

- Sulje ovet kunnolla ja lukitse auto uudelleen.
- Lukitse auto mekaanisella avaimella (⟶ sivu 50) tai paina lukitustapit alas ja sulje tämän jälkeen ovet.
- Tarkastuta lukitusjärjestelmä mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Auton lukitusta ei voi enää lukita eikä avata.

Mahdollisia syitä:

- Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.
- Avain ei toimi.

- Tarkasta paristo merkkivalon avulla ja vaihda paristo tarvittaessa (⟶ sivu 49).
- Käytä lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen mekaanista avainta (⟶ sivu 50).
- Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Auto ei käynnisty avaimella.

Mahdollisia syitä:

- Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen.

- Kytke tarpeettomat kuluttimet, esim. sisävalot, pois päältä ja yritä käynnistää auto uudelleen.

Jos tämä ei onnistu:

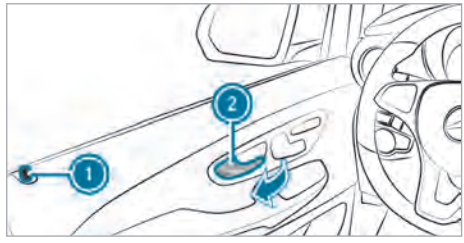
- Ota yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.

Avain on kadonnut.

- Teetä kadonneelle avaimelle toiminnanesto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Ilmoita katoamisesta välittömästi vakuutusyhtiöösi.
- Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.

Ovet

Oven lukituksen avaaminen ja oven avaaminen sisäpuolelta



Ovenkahva (esimerkkinä kuljettajan ovi)

- Vedä ovenkahvasta (2).
  Kun oven lukitus avataan, lukitustappi (1) nousee ylös.

Oven keskuslukituksen lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos jätät lapset autoon valvomatta, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihteita
- käynnistämällä auton.

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

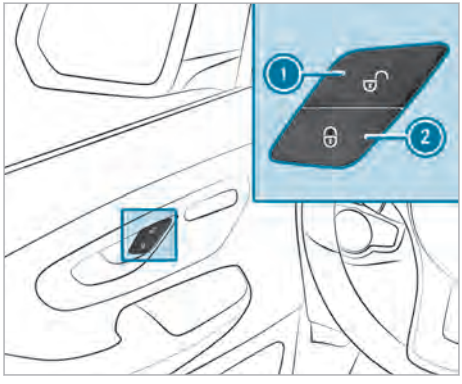
VAROITUS Hengenvaara autossa johtuen erittäin suuresta kuumuudesta- tai kylmyydestä

Jos ihmiset, – erityisesti lapset –, ovat pitempään altistuneina jatkuvalle erittäin suurelle kuumuudelle- tai kylmyydelle, seurauksena voi olla loukkaantumis- tai jopa hengenvaara!

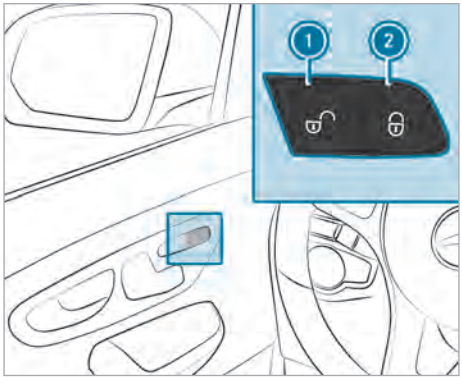
▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.

Koko auton voi lukita tai lukituksen avata auton sisältä käsin keskuslukituksen painikkeilla.

Keskuslukitusnäppäimet ovat kuljettajan ovessa.



Keskuslukitusnäppäimet (auto, jossa on mekaanisesti säädettävät etuistuimet)



Keskuslukitusnäppäimet (auto, jossa on sähkötoimisesti säädettävät etuistuimet)

▶ **Koko auton lukitseminen tai lukituksen avaaminen:** Kun ovet ovat kiinni, paina näppäintä 1 (lukituksen avaus) tai 2 (lukitus).

Huomioi seuraavat asetukset, kun lukitset ja avaat lukituksen sisäpuolelta käsin:

- Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi on auki, avatun oven lukitusta ei lukita.

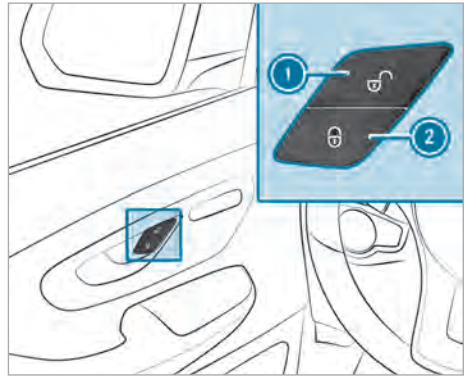
  Kaikkien muiden ovien ja takaluukun lukitus lukitaan.
- Jos liukuovi tai takaluukku on auki, vain kuljettajan ja etumatkustajan oven lukitus lukitaan.
- Jos auto on lukittu avaimella, auton lukitusta ei voi avata sisäpuolelta keskuslukitustoiminnon avulla.
- Jos auton lukitus on lukittu keskuslukitusnäppäimen avulla ja jokin ovista avataan sisäpuolelta, vain avatun oven lukitus avautuu.
- Jos auto on lukittu avaimella, oven avaaminen sisäpuolelta laukaisee varashälytinjärjestelmän. Hälytyksen lopettaminen (→ sivu 65).

Automaattisen lukkiutumisen kytkeminen päälle ja pois päältä

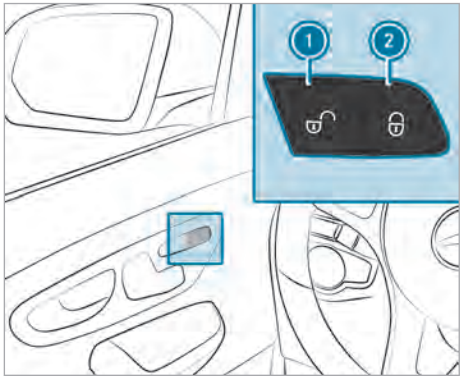
Edellytykset

- Jännitteensaanti tai auto on kytketty päälle.
- Ovet ovat kiinni.

Jos automaattinen lukitus on kytketty päälle ja auton ajonopeus on yli 15 km/h, auto lukittuu automaattisesti.



Keskuslukitusnäppäimet (auto, jossa on mekaanisesti säädettävät etuistuimet)



Keskuslukitusnäppäimet (auto, jossa on sähkötoimisesti säädettävät etuistuimet)

Jos toiminto on kytkettynä päälle ja auto on tehodynamometrissä, vaarana on auton ulkopuolelle jääminen.

- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä (2), kunnes kuuluu merkkiääni.
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä (1), kunnes kuuluu merkkiääni.

Kuljettajan oven lukituksen avaaminen ja lukitseminen mekaanisella avaimella

ⓘ Jos haluat lukita auton kokonaan mekaanisella avaimella, paina ovien lukitustapit alas. Lukitse kuljettajan ovi sen jälkeen mekaanisella avaimella.

- **Lukituksen avaaminen:** Työnnä mekaaninen avain pohjaan saakka kuljettajan oven ovilukkoon ja kierrä sitä vasemmalle.
- **Lukitseminen:** Työnnä mekaaninen avain pohjaan saakka kuljettajan oven ovilukkoon ja kierrä sitä oikealle.

ⓘ **Oikealta ohjattavat autot:** Kierrä mekaanista avainta kulloinkin vastakkaiseen suuntaan.

Liukuovi

Liukuoven avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta

⚠ VAROITUS Avatun liukuoven lukitsematta jättämisestä aiheutuva puristumisvaara

Liukuovi voi liikkua itsestään rinteessä ajettaessa.

Tällöin sinä voit tai joku muu voi jäädä puristuksiin.

- Varmista aina, että avattu liukuovi lukitaan paikalleen. Avaa liukuovi vasteeseen saakka.

! HUOMAUTUS Virheellisestä käytöstä aiheutuva liukuoven vaurioituminen

Liukuoven alemman ohjaimen (liukuohjain) käyttö askelmana voi vaurioittaa verhousta ja/tai liukuoven mekaniikkaa.

- Liukuoven alempaa ohjainta (liukuohjain) ei saa käyttää askelmana.

Avaaminen

Liukuovessa on aktiivinen ovenkiinnitin, joka lukitsee oven avattaessa ääriasentoon.

- Vedä ovenkahvasta (1) nuolen suuntaan. Liukuovi avautuu.
- Työnnä liukuovi ovenkahvasta (1) vastekohtaan siten, että se lukittuu.
- Valvo liukuoven paikallaan pysymistä.

Sulkeminen

- Vedä liukuovea ovenkahvasta (1). Liukuovi vapautuu lukituksesta.
- Työnnä liukuovi ovenkahvasta (1) heilauttamalla eteen ja sulje se.

Liukuoven avaaminen ja sulkeminen sisäpuolelta

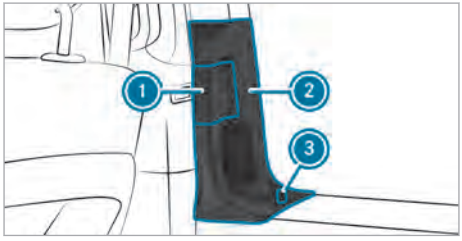
⚠ VAROITUS Puristusmisvaara taaksepäin avautuvan liukuoven vuoksi

Kun liukuovi avataan, taaksepäin avautuva liukuovi voi osua muihin ihmisiin.

- Liukuoven saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.

Edellytykset
- Lapsilukko on deaktivoitu.

Avaaminen



- Vedä keinukatkaisinta (1) taaksepäin. Kun liukuovi on lukossa, lukitustappi (3) nousee ylös. Liukuoven lukitus on avattu, ja liukuovi avautuu.
- Työnnä liukuovi ovenkahvasta (2) vastekohtaan siten, että se lukittuu.
- Valvo liukuoven paikallaan pysymistä.

Sulkeminen
- Paina keinukatkaisinta (1) eteenpäin. Liukuovi vapautuu lukituksesta.
- Vedä liukuovea ovenkahvasta (2) eteenpäin ja sulje se.

Sähkötoiminen liukuovi

Sähkötoimisen liukuoven toiminta

VAROITUS Puristusmisvaara taaksepäin avautuvan liukuoven vuoksi

Kun liukuovi avataan, taaksepäin avautuva liukuovi voi osua muihin ihmisiin.
- Liukuoven saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.

HUOMAUTUS Virheellisestä käytöstä aiheutuva liukuoven vaurioituminen

Liukuoven alemman ohjaimen (liukuohjain) käyttö askelmana voi vaurioittaa verhousta ja/tai liukuoven mekaniikkaa.
- Liukuoven alempaa ohjainta (liukuohjain) ei saa käyttää askelmana.

Toimintahäiriön tai jännitteen laskun jälkeen sähkötoiminen liukuovi on normitettava uudelleen (⟶ sivu 56).

Autossa voi olla sähkötoiminen liukuovi vasemmalla ja/tai oikealla puolella.

Liukuoven voi avata ja sulkea seuraavien käyttöelementtien avulla:
- Keskikonsolin liukuovinäppäin
- Oviaukon liukuovinäppäin (B-pilari)
- Ovenkahva (sisä- ja ulkopuoli)
- Avain

Liukuoven automaattinen juuttumistunnistus jossa suunnanvaihtotoiminto

Jos jokin kiinteä este estää liukuoven sulkeutumisen tai rajoittaa sitä automaattista sulkemista käytettäessä, takaluukku avautuu automaattisesti uudelleen. Kun liukuovi jumittuu avattaessa, se liikkuu muutaman senttimetrin vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy.

Automaattinen juuttumistunnistus ja suunnanvaihtotoiminto ovat vain aputoimintoja. Ne eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta sähkötoimista liukuovea suljettaessa.

Jos järjestelmä tunnistaa esteen, näytössä näkyy esim. viesti Left-hand electric sliding door Obstruction detected (vasen sähkötoiminen liukuovi, este tunnistettu) ja kuuluu viisi varoitusääntä.

ⓘ Epäedullisissa käyttöolosuhteissa, esim. pakkasella tai jäätymisen tai voimakkaan likaantumisen yhteydessä, liukuoven näppäimen voi pitää painettuna. Tällöin sähkötoiminen liukuovi liikkuu suuremmalla voimalla. Huomioi, että tässä tapauksessa juuttumistunnistus on säädetty vähemmän herkäksi. Pysäytä liike vapauttamalla liukuovinäppäin.

VAROITUS Puristumisvaara suunnanvaihtotoiminnosta huolimatta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:
- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esteisiin, esim. sormiin
- sulkeutumismatkan viimeisten 8 mm:n alueella.

Suunnanvaihtotoiminto ei pysty estämään väliin jäämistä etenkään tällaisissa tilanteissa.
- Varmista, ettei sulkemisalueella ole kehon osia.

Jos joku tai jokin jää puristuksiin:
- paina avaimen näppäintä tai
- vedä ovenkahvasta ulkopuolelta tai

- paina keskikonsolissa olevaa vastaavan liukuoven näppäintä tai
- paina oviaukossa olevaa näppäintä tai
- vedä ovenkahvan keinukatkaisinta.

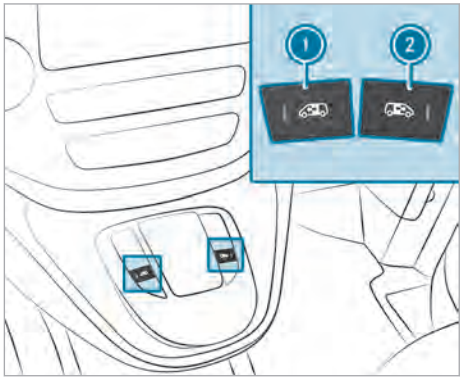
Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen sisäpuolelta

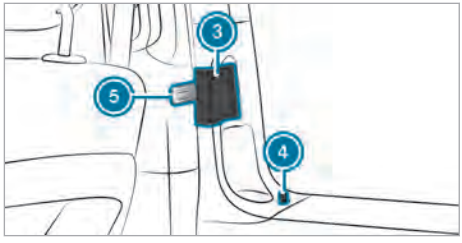
VAROITUS Puristumisvaara taaksepäin avautuvan liukuoven vuoksi

Kun liukuovi avataan, taaksepäin avautuva liukuovi voi osua muihin ihmisiin.

▶ Liukuoven saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.

Avaaminen





1 Vasemman liukuoven näppäin
2 Oikean liukuoven näppäin
3 Keinukatkaisin
4 Lukitustappi
5 Liukuoven näppäin oviaukossa

Liukuoven voi avata oviaukossa olevalla liukuoven näppäimellä 5 tai ovenkahvan keinukatkaisimella 3 vain, jos niiden lapsilukkoa ei ole aktivoitu.

Liukuovessa on aktiivinen ovenkiinnitin, joka lukitsee oven avattaessa ääriasentoon.

▶ Painan lyhyesti keskikonsolissa olevaa kyseisen liukuoven näppäintä 1 tai 2.

tai

▶ Paina oviaukossa olevaa liukuoven näppäintä 5.

tai

▶ Vedä keinukatkaisinta 3 lyhyesti taaksepäin. Kun liukuovi on lukossa, lukitustappi 4 nousee ylös. Liukuoven lukitus avautuu, automaattitoiminto käynnistyy ja liukuovi avautuu.

Käytettäessä keskikonsolissa olevaa liukuoven näppäintä 1 tai 2 avaamisen aikana kuuluu kaksi merkkiääntä.

Keskikonsolissa olevan vastaavan liukuoven näppäimen 1 tai 2 merkkivalo vilkkuu automaattitoiminnon ajan.

Jos liukuovi on auki, keskikonsolissa olevan vastaavan liukuoven näppäimen 1 tai 2 merkkivalo palaa. Auton varustuksesta riippuen näytössä voi lisäksi näkyä viesti Sliding door open (liukuovi auki).

Sulkeminen

▶ Painan lyhyesti keskikonsolissa olevaa kyseisen liukuoven näppäintä 1 tai 2.

tai

▶ Paina oviaukossa olevaa liukuoven näppäintä 5.

tai

▶ Paina keinukatkaisinta 3 lyhyesti eteenpäin. Liukuovi vapautuu lukituksesta ja automaattitoiminto käynnistyy. Liukuovi sulkeutuu.

Käytettäessä keskikonsolissa olevaa liukuoven näppäintä 1 tai 2 sulkeutumisen aikana kuuluu kaksi merkkiääntä.

Kun liukuovi on kiinni, keskikonsolissa olevan vastaavan liukuoven näppäimen 1 tai 2 merkkivalo sammuu.

Automaattitoiminnon keskeyttäminen

▶ Paina uudelleen keskikonsolissa olevaa vastaavan liukuoven näppäintä 1 tai 2.

tai

▶ Paina uudelleen oviaukossa olevaa liukuoven näppäintä 5.

tai

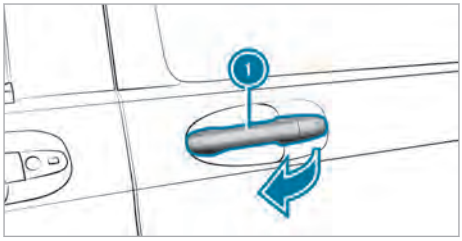
▶ Vedä keinukatkaisinta 3 lyhyesti taaksepäin.

Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen avaimella

ⓘ Jos autossa on kaksi liukuovea, avaimen näppäimellä voi avata tai sulkea vain toisen liukuoven(→ sivu 56).

- **Lukituksen avaaminen:** Paina lyhyesti avaimen näppäintä .
- **Avaaminen:** Paina avaimen näppäintä yli 0,5 sekunnin ajan.
  Järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä ja liukuovi avautuu automaattisesti.
- **Sulkeminen:** Paina avaimen näppäintä yli 0,5 sekunnin ajan.
  Järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä ja liukuovi sulkeutuu automaattisesti.
- **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina lyhyesti avaimen näppäintä .
  Liukuovi pysähtyy.

Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta



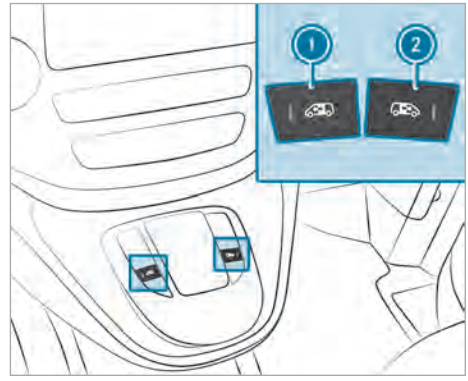
- **Avaaminen:** Vedä ovenkahvasta (1).
  Liukuovi avautuu. Lisäksi kuuluu kaksi merkkiääntä.
- **Sulkeminen:** Vedä ovenkahvasta (1).
  Liukuovi sulkeutuu.
- **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Vedä uudelleen ovenkahvasta (1).

Avaimen näppäin liukuoven ohjelmoimista varten

Edellytykset

- Autossa on kaksi sähkötoimista liukuovea.
- Ohjelmoitava liukuovi on auki.
- Auto on kytkettynä päälle.

Avaimen näppäimen voi ohjelmoida. Ohjelmoi näppäin oikean tai vasemman liukuoven avaamiseksi.



(1) Vasemman liukuoven näppäin
(2) Oikean liukuoven näppäin

- Pidä keskikonsolissa oleva halutun liukuoven (1) tai (2) näppäin painettuna, kunnes liukuovi on sulkeutunut ja sen jälkeen on kuulunut neljä merkkiääntä.
  Näyttöön ilmestyy viesti Left-hand electric sliding door key programmed (vasen sähkötoiminen liukuovi, avain ohjelmoitu)Right-hand electric sliding door key programmed (oikea sähkötoiminen liukuovi, avain ohjelmoitu).

Sähkötoimisen liukuoven normittaminen

Toimintahäiriön tai jännitteen laskun jälkeen liukuovi on normitettava uudelleen.

- Jos liukuovi on auki: Sulje liukuovi käsin.
- Avaa liukuovea vähintään 40 cm painamalla keskikonsolissa olevaa kyseisen liukuoven näppäintä tai , ja sulje se sitten kokonaan.
- Kun liukuovi on kiinni, avaa liukuovi kokonaan painamalla keskikonsolissa olevaa kyseisen liukuoven näppäintä tai .
  Liukuovi on normitettu.

Sähkötoimiseen liukuoveen liittyvien ongelmien korjaaminen

Sähkötoiminen liukuovi on jumittunut.
Epäedulliset käyttöolosuhteet, esimerkiksi pakkanen, jäätyminen tai voimakas lika, heikentävät liukuoven toimintaa.

- Pidä liukuovinäppäin painettuna, kunnes liukuovi on avautunut tai sulkeutunut.
  Liukuovi liikkuu suuremmalla voimalla. Huomioi, että tässä tapauksessa juuttumistunnis-

tus on säädetty vähemmän herkäksi. Pysäytä liike vapauttamalla liukuovinäppäin.

▶ Poista jumittumisen syy mahdollisimman pian.

Takaluukku

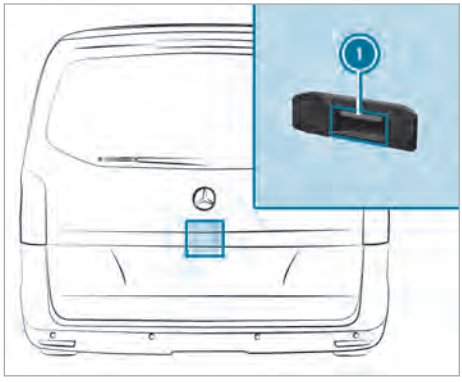
Takaluukun avaaminen ja sulkeminen

! **HUOMAUTUS** Auton yläpuolella olevista esteistä aiheutuva takaluukun vaurioituminen

Takaluukku kääntyy avattaessa taakse- ja ylöspäin.

▶ Varmista, että takaluukun avautumiselle on riittävästi tilaa takaluukun taka- ja yläpuolella.

ⓘ Takaluukun avautumismitat löytyvät kohdasta Tekniset tiedot (→ sivu 260).



▶ **Avaaminen:** Paina kahvan näppäintä ① ja nosta takaluukkua.

▶ **Sulkeminen:** Vedä takaluukkua lenkistä ② alaspäin ja heilauta se ulkopuolelta kiinni.

Takaluukun avaaminen hätätapauksessa

Jos akkujännite on alhainen tai jännite laskee, takaluukkua ei voi avata.

Takaluukun voi avata hätätapauksessa huoltokäyttöön tarkoitetun lukituksen avauksen avulla.

▶ Kampea takaluukun alla oleva suojus ylös sopivalla työkalulla, esim. auton työkaluihin kuuluvalla ruuvitaltalla.

▶ Työnnä ruuvitaltta aukkoon ja liikuta lukituksen avausvipua, kunnes takaluukun lukitus aukeaa ja takaluukku avautuu.

▶ Käännä takaluukku ylös.

Easy-Pack-takaluukku

Easy-Pack-takaluukkuun liittyviä ohjeita

! **HUOMAUTUS** Auton yläpuolella olevista esteistä aiheutuva takaluukun vaurioituminen

Takaluukku kääntyy avattaessa taakse- ja ylöspäin.

▶ Varmista, että takaluukun avautumiselle on riittävästi tilaa takaluukun taka- ja yläpuolella.

ⓘ Takaluukun avautumismitat löytyvät kohdasta Tekniset tiedot (→ sivu 260).

Esteentunnistus ja peruutustoiminto

Takaluukussa on automaattinen kohteen tunnistus ja suunnanvaihtotoiminto. Jos jokin kiinteä este estää takaluukun sulkeutumisen tai rajoittaa sitä automaattista sulkemista käytettäessä, takaluukku avautuu automaattisesti uudelleen. Automaattinen kohteen tunnistus ja suunnanvaihtotoiminto ovat vain aputoimintoja. Ne eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta takaluukkua suljettaessa.

⚠ **VAROITUS** Väliinjäämisvaara suunnanvaihtotoiminnosta huolimatta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esteisiin, esim. sormiin
- sulkeutumismatkan viimeisten 8 mm:n alueella.

Peruutustoiminto ei voi estää puristuksiin jäämistä varsinkaan näissä tilanteissa.

▶ Varmista, ettei sulkemisalueella ole kehon osia.

Jos joku tai jokin jää puristuksiin:
- paina avaimen näppäintä tai
- paina takaluukun sulkemisnäppäintä tai
- Vedä takaluukun kahvasta.

Easy-Pack-takaluukun avaaminen ja sulkeminen

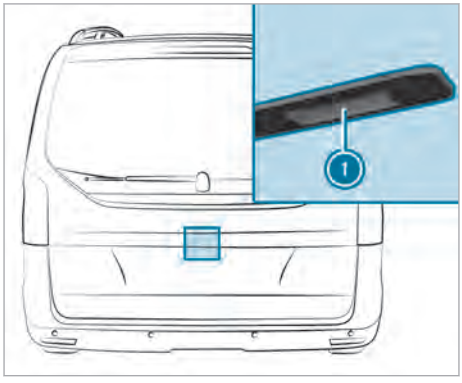
HUOMAUTUS Auton yläpuolella olevista esteistä aiheutuva takaluukun vaurioitumi-nen

Takaluukku kääntyy avattaessa taakse- ja ylös-päin.

▶ Varmista, että takaluukun avautumiselle on riittävästi tilaa takaluukun taka- ja ylä-puolella.

Edellytykset
- Takalasi on suljettu.
- Takaluukun lukitus on avattu.
- Takaluukun kääntymisalueella ei ole ketään.
- Avaimen näppäin on ohjelmoitu takaluu-kun avaamiseen ja sulkemiseen (→ sivu 59).

Avaaminen



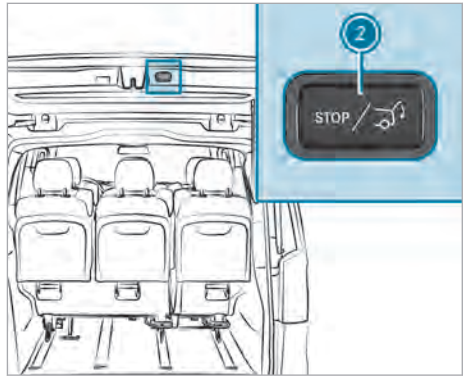
▶ Paina kahvan näppäintä 1 ja poistu takaluu-kun kääntymisalueelta.

tai

▶ Pidä näppäin lyhyesti painettuna. Automaattitoiminto käynnistyy. Takaluukku avautuu ja kääntyy ylös.

Lisäksi kuuluu kaksi merkkiääntä.

Sulkeminen



▶ Paina takaluukun näppäintä 2 ja poistu taka-luukun kääntymisalueelta.

tai

▶ Pidä näppäin lyhyesti painettuna. Automaattitoiminto käynnistyy ja takaluukku sulkeutuu.

Sulkemisnäppäin 2 vilkkuu sulkeutumisen ajan ja kuuluu kaksi merkkiääntä.

Automaattitoiminnon keskeyttäminen

▶ Paina kahvan näppäintä 1 uudelleen.

tai

▶ Paina takaluukun sulkemisnäppäintä 2 uudel-leen.

tai

▶ Pidä avaimen näppäin uudelleen lyhyesti painettuna.

Takaluukun avautumiskulman rajoittaminen

Päätekohdan säätäminen

Voit rajoittaa takaluukun avautumiskulman tallenta-malla haluamasi päätekohdan.

▶ Avaa takaluukku ja pysäytä automaattikulku haluamassasi kohdassa.

tai

▶ Avaa takaluukku ja käännä se manuaalisesti haluamaasi kohtaan.

▶ Paina takaluukun sulkupainiketta kunnes merkkiääni kuuluu kerran.

Takaluukun sijainti on nyt tallennettu päätekoh-daksi.

Maksimaalisen avautumiskulman palauttaminen

▶ Avaa takaluukku.

▶ Paina takaluukun sulkupainiketta kunnes merkkiääni kuuluu kaksi kertaa.
Tallennettu päätekohta on poistettu ja takaluukku aukeaa taas kokonaan.

Takaluukun normittaminen

Toimintahäiriön tai virtakatkoksen jälkeen takaluukku on normitettava uudelleen.

▶ Jos takaluukku on auki: Sulje takaluukku käsin.

▶ Paina lyhyesti takaluukun kahvan näppäintä, poistu takaluukun kääntymisalueelta ja avaa takaluukku.

▶ Jos takaluukku on kokonaan auki, paina takaluukun sulkemisnäppäintä ja poistu takaluukun kääntymisalueelta.
Takaluukku sulkeutuu. Kun takaluukku on kokonaan kiinni, se on normitettu ja toimintavalmis.

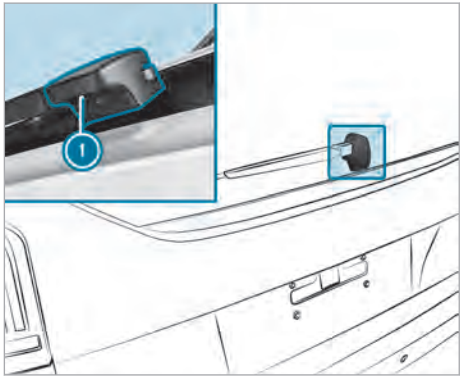
ⓘ Jos avaimen näppäin on ohjelmoitu takaluukun käyttöä varten (→ sivu 59), takaluukun voi avata ja sulkea myös avaimella.

Takalasin avaaminen ja sulkeminen

Edellytykset

- Auton tai tavaratilan lukitus on avattu ja takaluukku on kiinni.
- **Avaimella avaamiseen:**
  - Auto on varustettu Easy-Pack-takaluukulla, ja avaimen näppäin on ohjelmoitu takalasin avaamiseen (→ sivu 59), tai auto on varustettu vuodepaketilla.

Avaaminen



▶ Paina avaimen näppäintä .

tai

▶ Paina takalasin kahvassa olevaa näppäintä 1.

Sulkeminen

▶ Käännä takalasi alas ja paina se kiinni.

Avaimen näppäimen ohjelmoiminen takaluukkua tai takalasia varten

Edellytykset

- Takaluukku ja takalasi ovat kiinni.
- Auto on kytkettynä päälle.

Jos autossa on Easy-Pack-takaluukku, avaimen näppäimen voi ohjelmoida joko takaluukun avaamiseen ja sulkemiseen tai takalasin avaamiseen.

▶ Paina takaluukun kahvan ja takalasin kahvan näppäimiä samanaikaisesti noin viiden sekunnin ajan.
Kun toiminto on vaihdettu, auton vilkkuvalot vilkahtavat kerran.

▶ Tarkasta avaimen näppäimen toiminta.

Sivuikkunat

Sivulasien avaaminen ja sulkeminen

⚠ VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia avattaessa

Avattaessa sivulaseja kehon osia voi jäädä sivulasin ja ikkunakehyksen väliin.

▶ Varmista avaamisen aikana, ettei kukaan kosketa sivulasia.

▶ Jos joku jää väliin, vapauta näppäin välittömästi, tai vedä näppäimestä sulkeaksesi sivulasin.

⚠ VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia suljettaessa

Sivulasia suljettaessa kehon osia voi jäädä väliin sulkeutumisalueella.

▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

▶ Jos joku jää väliin, vapauta näppäin välittömästi, tai paina näppäintä avataksesi sivulasin.

⚠ VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten käyttäessä sivulaseja

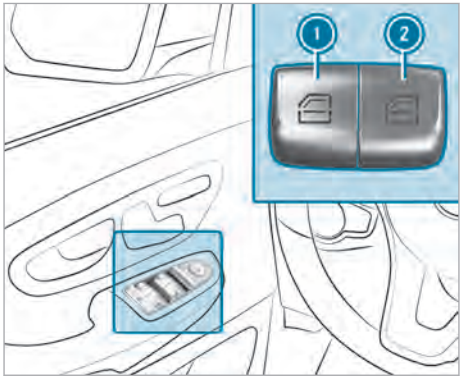
Lapset voivat sivulaseja säätäessään jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa.

- Aktivoi takatilan sivulasien lapsilukko.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

VAROITUS Hengenvaara autossa johtuen erittäin suuresta kuumuudesta- tai kylmyydestä

Jos ihmiset, – erityisesti lapset –, ovat pitempään altistuneina jatkuvalle erittäin suurelle kuumuudelle- tai kylmyydelle, seurauksena voi olla loukkaantumis- tai jopa hengenvaara!

- Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.



- **Manuaalinen avaaminen:** Paina ja näppäintä 1 tai 2 ja pidä sitä painettuna.
- **Manuaalinen sulkeminen:** Vedä näppäintä 1 tai 2 ja pidä sitä vedettynä.

Etuovien ikkunoilla on lisäksi automaattitoiminto.

- **Täysin avaaminen:** Paina lyhyen aikaa näppäintä 1 tai 2 painopisteen yli. Automaattitoiminto käynnistyy.
- **Täysin sulkeminen:** Paina lyhyen aikaa näppäintä 1 tai 2 painopisteen yli. Automaattitoiminto käynnistyy.
- **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina tai vedä lyhyen aikaa uudelleen näppäintä 1 tai 2.

Sivuikkunoiden automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Jos jokin esine estää jonkin sivuikkunan sulkemisen aikana, sivuikkuna avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, ja se ei korvaa tarkkaavaisuuttasi.

- Varmista sulkemisen yhteydessä, että sulkeutumisalueella ei ole kehon osia.

VAROITUS Väliinjäämisvaara huolimatta sivulasien automaattisesta suunnanvaihdosta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin kohteisiin, esim. sormiin.
- säätämisen aikana.

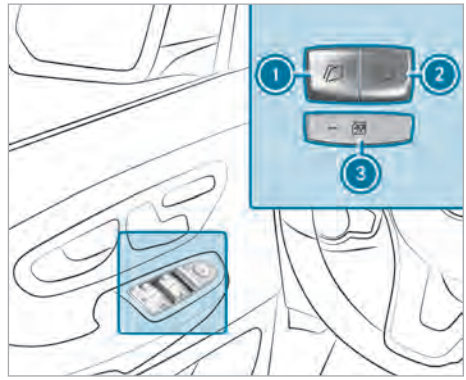
Näissä tilanteissa peruutustoiminto ei voi estää väliin jäämistä.

- Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.
- Jos joku jää väliin, paina näppäintä ⊟ avataksesi sivulasin.

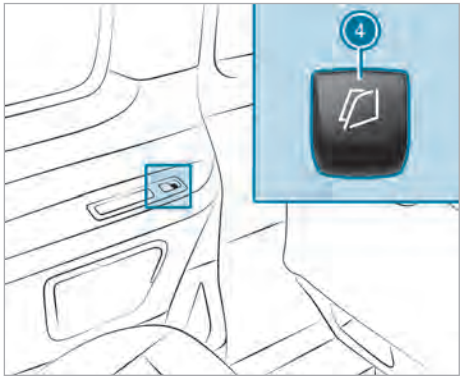
Tuuletusikkunan avaaminen ja sulkeminen

Edellytykset

- Jännitteensaanti tai auto on kytketty päälle.



Kuljettajan oven ovikäyttöyksikkö (esimerkki)



Takatilassa oleva näppäin (esimerkki auton vasen puoli)

1. Takavasemman tuuletusikkunan avaaminen ja sulkeminen
2. Takaoikean tuuletusikkunan avaaminen ja sulkeminen
3. Takana olevien sähköisten tuuletusikkunoiden lapsilukko (⟶ sivu 48)
4. Tuuletusikkunan avaaminen ja sulkeminen

Voit käyttää tuuletusikkunoita näppäimellä 4 vain, kun lapsilukko ei ole aktivoituna.

- **Automaattitoiminnon käynnistäminen:** Vedä tai paina kyseistä näppäintä painepisteen yli.
- **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Vedä tai paina kyseistä näppäintä uudelleen painepisteen yli.

Sivuikkunoiden säätäminen

Käyttöhäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen sinun on säädettävä sivuikkunat uudelleen.

- Kytke jännitteensaanti päälle (⟶ sivu 130).
- Vedä lasinnostinten kumpaakin näppäintä ja pidä niitä vedettyinä vielä noin yhden sekunnin ajan sivulasien sulkeutumisen jälkeen.
- Kun sivulasit pysyvät kiinni näppäimestä irti päästämisen jälkeen, ne on säädetty oikein. Jos näin ei tapahdu, toista mainitut vaiheet avatun sivulasin osalta.

Sivulaseja koskevien ongelmien poistaminen

VAROITUS Epäaktiivisen peruutustoiminnon aiheuttama väliinjäämisvaara tai hengenvaara

Jos sivulasi suljetaan uudestaan välittömästi jumittumisen tai normittamisen jälkeen, sivulasi sulkeutuu normaalia suuremmalla voimalla tai täydellä voimalla. Peruutustoiminto ei silloin ole aktiivinen ja kehon osat voivat jäädä väliin.

- Varmista siksi, että yksikään ruumiinosa ei ole sulkeutumisalueella.
- Vapauta näppäin pysäyttääksesi sulkeutumisen tai paina näppäintä uudelleen avataksesi sivulasit jälleen.

Et voi avata tai sulkea jotakin sivulasia kokonaan.

- Tarkasta, onko ikkunan liukulistassa esineitä.
- Normita sivulasit (⟶ sivu 61).

Panoraamakattoluukku

Panoraamakattoluukkua koskevia huomautuksia

Tässä kappaleessa käsite "kattoluukku" viittaa panoraamakattoluukkuun.

VAROITUS Väliinjäämisvaara kattoluukkua avattaessa ja suljettaessa

Kehon osat voivat jäädä puristuksiin liikkuvuusalueella.

- Varmista avaamisen ja sulkemisen aikana, että liikkuvuusalueella ei ole kehon osia.
- Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

tai

- Automaattitoiminnon aikana paina näppäintä lyhyesti haluttuun suuntaan. Avaaminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

VAROITUS Kattoluukusta, jota lapset käyttävät, aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos lapset käyttävät kattoluukkua, he voivat jäädä puristuksiin, varsinkin, jos heitä ei valvota.

- Älä koskaan jätä lapsia autoon yksin.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

HUOMAUTUS Lumesta ja jäästä aiheutuva toimintahäiriö

Lumi ja jää voivat aiheuttaa häiriöitä kattoluukun toimintaan.

- Avaa kattoluukku vain, kun siinä ei ole lunta ja jäätä.

HUOMAUTUS Ulos pistävistä esineistä aiheutuvat vauriot

Esineet, jotka pistävät ulos kattoluukusta, voivat vaurioittaa tiivistelistoja.

- Älä anna esineiden pistää ulos kattoluukusta.

HUOMAUTUS Auton elektroniikka voi vaurioitua, jos siihen pääsee vettä

Kattoluukkua puhdistettaessa voi vettä päästä auton sisätilaan.

Sen johdosta voi auton elektroniikka vaurioitua.

- Puhdista kattoluukku vain sen ollessa suljetussa tilassa.

ⓘ Jos kattoluukku on auki, voi normaalien ajoviiman aiheuttamien äänien lisäksi syntyä myös resonanssiääniä. Ne syntyvät vähäisten paineen vaihteluiden seurauksena auton sisätilassa. Näiden äänien välttämiseksi tai niiden poistamiseksi voidaan kattoluukun asentoa muuttaa tai avata hieman jotain sivuikkunaa.

Kattoluukun suunnanvaihtotoiminto

Kattoluukku on varustettu automaattisella suunnanvaihtotoiminnolla. Jos jokin kiinteä esine estää kattoluukun liikkumisen tai rajoittaa sitä sulkeutumisen aikana, kattoluukku avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se ei korvaa tarkkaavaisuutta kattoluukkua suljettaessa.

VAROITUS Aktiivisesta suunnanvaihtotoiminnosta riippumaton väliinjäämisvaara

Suunnanvaihtotoiminto ei erityisesti reagoi seuraaviin:

- Pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esteisiin, esim. sormiin.
- Sulkeutumismatkan viimeisten 4 mm aikana.
- normittamisen aikana.
- suljettaessa kattoluukkua uudelleen manuaalisesti heti automaattisen suunnanvaihdon jälkeen.

- Varmista sulkemisen yhteydessä, että sulkeutumisalueella ei ole kehon osia.
- Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

tai

- Paina näppäintä lyhyesti haluttuun suuntaan automaattisen sulkeutumisen aikana.
  Sulkeutuminen pysähtyy.

Panoraamakattoluukun avaaminen ja sulkeminen

Edellytykset

- Jännitesyöttö on kytketty päälle.

- **Nostaminen ylös (tuuletusasento): paina** näppäintä [▤].
- **Avaaminen: vedä** näppäintä [▤] taaksepäin.
- **Sulkeminen ja laskeminen alas: vedä** näppäintä [▤] alaspäin.
- **Automaattitoiminnon käynnistäminen:** Paina tai vedä näppäintä [▤] painepisteen yli ja päästä irti.
- **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina tai vedä näppäintä [▤] uudelleen painepisteen yli ja päästä irti.

Kun pysäköit auton tai vedät virta-avaimen irti, voit edelleen käyttää kattoluukkua. Tämä toiminto on käytettävissäsi 30 sekunnin ajan tai siihen saakka, kun avaat etuoven.

Kun jännitteensaanti on kytketty pois päältä, kattoluukku sulkeutuu automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- jos alkaa sataa
- jos ulkolämpötila on erittäin korkea tai erittäin alhainen
- kuuden tunnin kuluttua
- jos jännitteensaannissa on häiriö

Auton sisätilan tuulettamiseksi edelleen pysyy kattoluukku taaksepäin ylösnostettuna.

Seuraavissa tilanteissa kattoluukku ei sulkeudu:

- Kattoluukku on nostettu taaksepäin ylös.
- Kattoluukku on juuttunut.
- Sade ei osu tuulilasin sadetunnistimen tunnistinkenttään, koska auto on pysäköity esim. sillan alle.

Jos kattoluukku sulkeutuu "sadesulkemistoiminnolla" ja juuttuu samalla, se avautuu taas hieman. Sen jälkeen "sadesulkemistoiminto" on deaktivoitu.

Kattoluukun aurinkoverhojen avaaminen ja sulkeminen

⚠ VAROITUS Väliinjäämisvaara rullaverhoa avattaessa tai suljettaessa

Kehon osat voivat jäädä rullaverhon ja kehyksen tai kattoluukun väliin.

- ▶ Varmista avattaessa tai suljettaessa, että mikään kehon osa ei ole rullaverhon liikkuvuusalueella.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

tai

- ▶ Automaattitoiminnon aikana paina näppäintä lyhyesti haluttuun suuntaan. Avaaminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Edellytykset

- Jännitesyöttö on kytketty päälle.

Rullaverhon suunnanvaihtotoiminto

Voit avata ja sulkea aurinkoverhot vain kattoluukun ollessa suljettuna.

Aurinkoverhot on varustettu automaattisella suunnanvaihtotoiminnolla. Jos jokin kiinteä esine estää aurinkoverhon liikkumisen tai rajoittaa sitä sulkeutumisen aikana, aurinkoverho avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se ei korvaa tarkkaavaisuutta aurinkoverhoa suljettaessa.

- ▶ Varmista rullaverhoja suljettaessa, että mikään kehon osa ei ole rullaverhojen liikkuvuusalueella.

⚠ VAROITUS Väliinjäämisvaara suunnanvaihtotoiminnosta huolimatta

Suunnanvaihtotoiminto ei erityisesti reagoi seuraaviin:

- Pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esteisiin, esim. sormiin.
- Ssuljettaessa rullaverhoa uudelleen manuaalisesti heti automaattisen suunnanvaihdon jälkeen.

- ▶ Varmista rullaverhoa suljettaessa, ettei mikään kehon osa ole rullaverhon liikkuvuusalueella.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

tai

- ▶ Paina näppäintä lyhyesti haluttuun suuntaan automaattisen sulkeutumisen aikana. Sulkeutuminen pysähtyy.

Aurinkoverhojen avaaminen ja sulkeminen

Voit sulkea aurinkoverhot vain, kun kattoluukku on suljettu.

- ▶ **Avaaminen:** paina painiketta [▤]. Aurinkoverhot avautuvat, sen jälkeen kattoluukku nousee tuuletusasentoon.

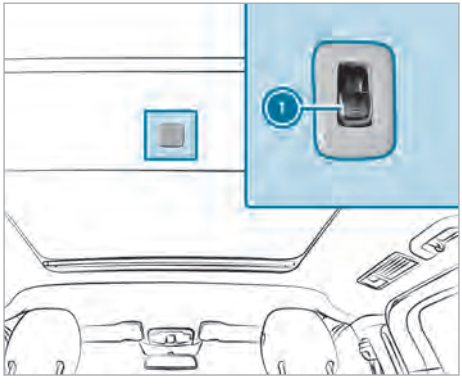
tai

- ▶ Vedä näppäintä [▤] taaksepäin. Aurinkoverhot avautuvat.

▶ **Sulkeminen:** Vedä näppäintä [▭] alaspäin. Kattoluukun ollessa suljettuna aurinkoverhot sulkeutuvat.

Jos painat tai vedät näppäintä [▭] vastekohdan yli ja vapautat sen, käynnistät näin automaattitoiminnon vastaavaan suuntaan. Automaattitoiminnon voi pysäyttää painamalla tai vetämällä näppäintä uudelleen.

Aurinkoverhojen avaaminen ja sulkeminen takatilasta



▶ Paina tai vedä näppäintä 1 vastekohtaan saakka, kunnes aurinoverhot tai kattoluukku ovat saavuttaneet halutun asennon.

▶ **Automaattitoiminto:** paina tai vedä näppäintä 1 vastekohdan yli ja päästä irti.

Kattoluukussa tapahtuu täydellinen avautumis- ja sulkeutumistoiminto aina kiinteän väliasennon "tuuletusasento" kautta. Täydellistä avautumis- ja sulkeutumistoimintoa varten on näppäintä 1 painettava kaksi kertaa.

Kattoluukkua koskevien ongelmien korjaaminen

⚠ **VAROITUS** Kattoluukun uudelleen sulkemisesta aiheutuva väliinjäämis- tai hengenvaara

Jos kattoluukku suljetaan uudestaan välittömästi jumittumisen tai säätämisen jälkeen, se sulkeutuu normaalia suuremmalla tai täydellä voimalla.

Siitä on seurauksena väliinjäämis- tai jopa hengenvaara!

▶ Varmista, että sulkeutumisalueella ei ole kehon osia.

▶ Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

tai

▶ Paina automaattisen sulkeutumisen aikana näppäintä lyhyesti haluttuun suuntaan.
Sulkeutuminen pysähtyy.

Kattoluukku ei sulkeudu, eikä syy ole havaittavissa.
Jos kattoluukku jumiutuu sulkeutuessaan ja avautuu taas hieman:

▶ Vedä näppäintä [▭] välittömästi jumittumisen jälkeen uudelleen alaspäin vastekohtaan saakka, kunnes kattoluukku on sulkeutunut. Kattoluukku sulkeutuu suuremmalla voimalla.

Jos kattoluukku jumittuu uudelleen ja avautuu taas hieman:

▶ Vedä näppäintä [▭] välittömästi jumittumisen jälkeen uudelleen alaspäin vastekohtaan saakka, kunnes kattoluukku on sulkeutunut. Kattoluukku sulkeutuu ilman automaattista suunnanvaihtotoimintoa.

Varkaussuojaus

Ajoneston toiminta

Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman sopivaa avainta.

Ajonesto kytketään automaattisesti päälle kytkettäessä auto pois päältä ja pois päältä kytkettäessä auto päälle.

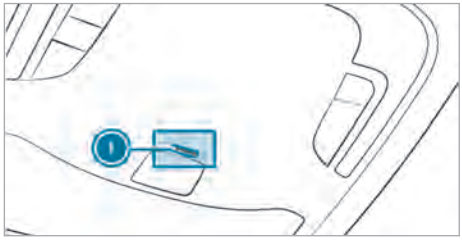
Varashälytinjärjestelmä (EDW)

Varashälytinjärjestelmän (EDW) toiminta

Varashälyttimen (EDW) ollessa kytkettynä päälle optinen ja akustinen hälytys laukeaa, jos avataan

- jokin ovista
- auton lukitus mekaanisella avaimella
- konepelti
- takaluukku

Varashälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle avaimella lukitsemisen jälkeen.



Kattokäyttöyksikön merkkivalo (1) vilkkuu varashälytinjärjestelmän ollessa kytkettynä päälle.

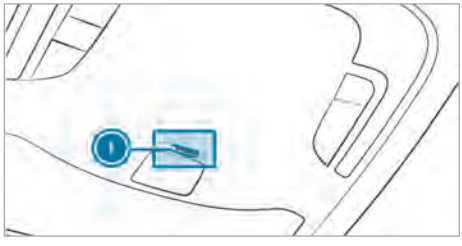
Varashälytinjärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- kun lukitus on avattu avaimella
- jos avain asetetaan virtalukkoon

ⓘ Hälytys ei lakkaa, vaikka hälytyksen syy poistettaisiin, esim. avattu ovi suljettaisiin heti.

Varashälytinjärjestelmän (EDW) kytkeminen päälle ja pois päältä

Kytkeminen päälle



▶ Sulje kaikki ovet.

▶ Lukitse auto avaimella.
Kattokäyttöyksikön merkkivalo (1) vilkkuu.

Kytkeminen pois päältä

▶ Avaa auton lukitus avaimella.

tai

▶ Työnnä avain virtalukkoon.
Kattokäyttöyksikön merkkivalo (1) sammuu.

Hälytyksen lopettaminen

▶ Paina avaimen näppäintä [🔓] tai [🔒].

tai

▶ Työnnä avain virtalukkoon.
Hälytys sammuu.

Poishinaussuojan toiminta

Jos auton kallistus muuttuu, esim. nostettaessa autoa yhdeltä puolelta, annetaan poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle akustinen ja optinen hälytys.

Poishinaussuojan kytkeminen päälle ja pois päältä

Edellytykset

- Ovet ovat kiinni.

Kytkeminen päälle

▶ Lukitse auto avaimella.
Poishinaussuoja aktivoituu automaattisesti noin 50 sekunnin kuluttua.

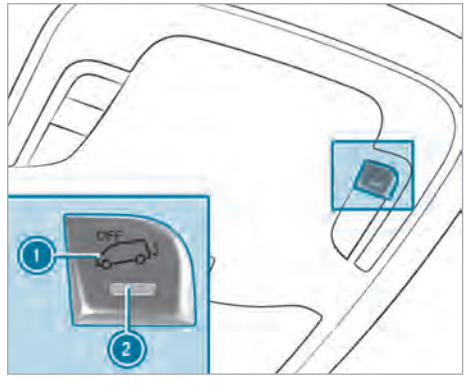
Kytkeminen pois päältä

▶ Avaa auto avaimella.

tai

▶ Aseta avain virtalukkoon.
Poishinaussuoja on sammutettuna.

Deaktivointi



▶ Vedä avain pois virtalukosta.

▶ Paina näppäintä (1).
Kun näppäin vapautetaan, näppäimen merkkivalo (2) palaa noin kolmen sekunnin ajan.

▶ Lukitse auto avaimella.
Poishinaussuoja on poistettu käytöstä.

Poishinaussuoja pysyy deaktivoituna, kunnes auton lukitus lukitaan uudelleen.

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä aiheeton hälytys:

- Auto kuormataan ja/tai autoa kuljetetaan, esim. lautalla tai autonkuljetusautolla
- Auto pysäköidään liikkuvalle alustalle, esim. kaksikerroksisessa autotallissa

Deaktivoi poishinaussuoja näissä tapauksissa.

Sisätilavalvonnan toiminta

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätilavalvonnan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos joku liikkuu auton sisätilassa.

Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle ja pois päältä

Edellytykset

- Sivulasit ovat kiinni.
- Ovet ovat kiinni.

Kytkeminen päälle

▶ Varmista, ettei sisätaustapeilissä tai tartuntakahvoissa roiku mitään esineitä, esim. maskotteja tai vaateripustimia. Näin vältetään väärä hälytys.

▶ Lukitse auto avaimella.
Sisätilavalvonta kytkeytyy päälle noin 20 sekunnin kuluttua.

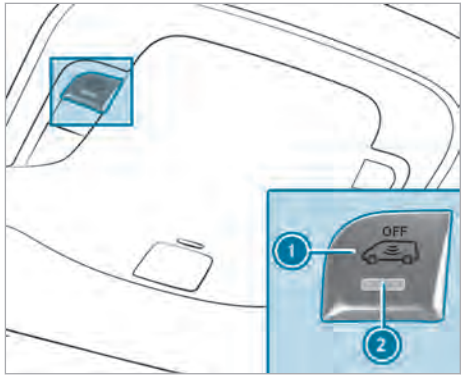
Kytkeminen pois päältä

▶ Avaa auton lukitus avaimella.

tai

▶ Aseta avain virtalukkoon.
Sisätilavalvonta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Deaktivointi



▶ Vedä avain pois virtalukosta.

▶ Paina näppäintä 1.
Kun näppäin vapautetaan, näppäimen merkkivalo 2 palaa noin kolmen sekunnin ajan.

▶ Lukitse auto avaimella.
Sisätilavalvonta on poistettu käytöstä.

Sisätilavalvonta pysyy deaktivoituna, kunnes auton lukitus lukitaan uudelleen.

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä aiheeton hälytys:

- Henkilöitä tai eläimiä jää autoon.
- Autoa kuljetetaan, esim. lautalla tai autonkuljetusautolla.

Deaktivoi sisätilavalvonta näissä tapauksissa.

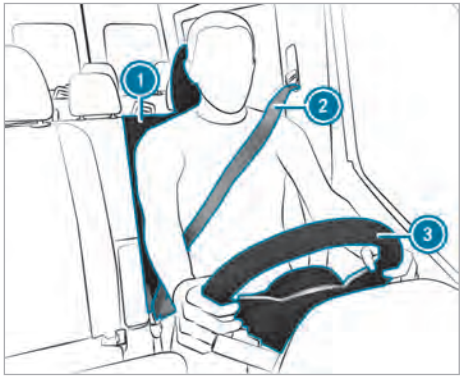
Oikeaan kuljettajan istuimen asentoon liittyviä ohjeita

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

▶ Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.



Noudata ohjauspyörää 3, turvavyötä 2 ja kuljettajan istuinta 1 säätäessäsi seuraavia ohjeita:

- Istu mahdollisimman kaukana turvatyynystä.
- Istu selkä suorana.
- Istuinosa tukee kevyesti reisiä.
- Jalat eivät ole täysin suorina, ja ne ylettyvät hyvin polkimille.
- Pääntuki tukee keskeltä takaraivoa silmien korkeudella.
- Ohjauspyörään ulottuu käsivarret hieman koukistettuina.
- Jalkoja pystyy liikuttamaan vapaasti.
- Kaikki mittariston viestit ovat hyvin nähtävissä.
- Liikennetapahtumia pystyy seuraamaan hyvin.
- Turvavyö on tiiviisti kehoa vasten, ja se kulkee keskeltä olkapäätä ja lantion alueella lonkan kohdalta.

Tartuntakahvoihin liittyviä huomautuksia

VAROITUS Tartuntakahvojen liiallisesta kuormittamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos kuormitat tartuntakahvaa koko ruumiinpainollasi tai vedät sitä nykäyksenomaisesti, tartuntakahva voi vaurioitua tai irrota kiinnityskohdastaan. Voit loukkaantua tämän seurauksena.

▶ Käytä tartuntakahvoja vain istuimen asennon vakauttamiseen tai autoon nousemisen ja autosta poistumisen tukena.

Istuimet

Etuistuimen säätäminen mekaanisesti

VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten suorittaessa istuinsäätöjä

Jos lapset säätävät istuimia, nämä voivat jäädä väliin, etenkin, jos näitä ei valvota.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaan ja lukitse auto.

▶ Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa.

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

▶ Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Väliinjäämisvaara istuinta säädettäessä

Kun säädät istuinta, sinä itse tai muut autossa matkustavat henkilöt voivat jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskoon.

▶ Varmista, että mikään ruumiinosa ei ole istuimen liikkuvuusalueella istuinta säädettäessä.

Ota huomioon turvallisuusohjeet ”Turvatyynyt” ja ”Lapset ajoneuvossa”.

VAROITUS Kuljettajan lukittumattoman istuimen aiheuttama onnettomuusvaara

Kuljettajan istuin voi liikkua ajon aikana odottamatta.

Tällöin voit menettää auton hallinnan.

- Varmista aina ennen auton käynnistämistä, että kuljettajan istuin on lukittunut.

VAROITUS Tartuntakahvojen liiallisesta kuormittamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos kuormitat tartuntakahvaa koko ruumiinpainollasi tai vedät sitä nykäyksenomaisesti, tartuntakahva voi vaurioitua tai irrota kiinnityskohdastaan. Voit loukkaantua tämän seurauksena.

- Käytä tartuntakahvoja vain istuimen asennon vakauttamiseen tai autoon nousemisen ja autosta poistumisen tukena.

VAROITUS Etuistuimen ja cockpitin välisestä liian lyhyestä etäisyydestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Myös etuturvatyynyistä voi aiheutua loukkaantumisvaara etuistuimilla istuville.

- Säädä etuistuimet aina siten, että ne ovat mahdollisimman kaukana etuturvatyynyistä.
- Istuimen säätöjä koskevia ohjeita on aina noudatettava.

VAROITUS Väärästä istuma-asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei tarjoa asianmukaista suojaa.

Erityisesti saatat luiskahtaa turvavyön ali ja loukkaantua.

- Säädä istuin oikein ennen ajon aloittamista.
- Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja turvavyön hartiaosa kulkee hartian keskeltä.

VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai niitä ei ole oikein säädetty, seurauksena on lisääntynyt loukkaantumisvaara pään ja niskan alueella, esim. onnettomuuden tai jarrutuksen yhteydessä!

- Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

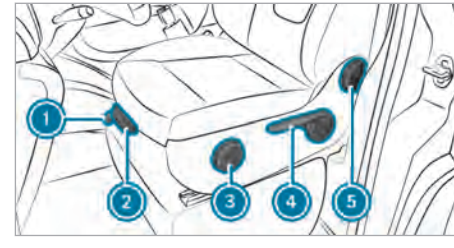
Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

HUOMAUTUS Istuinten ja istuinlämmityksen vauriot nesteiden, terävien esineiden tai eristävien materiaalien vuoksi

Noudata seuraavia ohjeita istuinten ja istuinlämmityksen vaurioiden välttämiseksi:

- Älä kaada nesteitä istuimille. Mikäli istuimille on kaatunut nestettä, anna istuinten kuivua mahdollisimman pian.
- Jos istuinsuojukset ovat kosteita tai märkiä, älä kytke istuinlämmitystä päälle. Istuinlämmitystä ei saa käyttä istuinten kuivaamiseen.
- Puhdista istuimet ohjeiden mukaisesti, ks. luku ”Puhdistus ja hoito”.
- Istuimilla ei saa kuljettaa painavia esineitä. Älä aseta istuimille teräviä esineitä, kuten esim. veitsiä, nauloja tai työkaluja. Istuimia tulee mieluiten käyttää vain henkilöiden kuljetukseen.
- Istuinlämmitystä käytettäessä istuimia ei saa peittää eristävillä materiaaleilla, esim. peitoilla, takeilla, laukuilla, istuinsuojuksilla, lastenistuimilla tai istuinkorokkeilla.

Istuimen pituussuunnan säätäminen



- Vedä vivusta (1) ylöspäin ja työnnä istuinta eteen- tai taaksepäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.
- Päästä irti vivusta (1) ja työnnä istuinta eteen- päin tai taaksepäin, kunnes istuin lukittuu kuuluvasti.

ⓘ Käännettävien etuistuinten yhteydessä vipua käytetään asennossa (1) kääntöistuimen lukituksen avaamiseen. Istuimen pituussuunnan säätövipu kiinnitetään tämän jälkeen kaareksi istuimen eteen (→ sivu 72).

Istuinkorkeuden säätäminen

- Vedä tai paina vipua (4), kunnes haluttu istuinkorkeus on saavutettu.

Selkänojan säätäminen

- Kierrä käsipyörää (5) eteenpäin. Selkänoja siirtyy eteenpäin.
- Kierrä käsipyörää (5) taaksepäin. Selkänoja kallistuu taaksepäin.

Istuinosan kaltevuuden säätäminen

- Kierrä käsipyörää (3) eteenpäin. Istuinosa kallistuu edestä alaspäin.
- Kierrä käsipyörää (3) taaksepäin. Istuinosa kallistuu edestä ylöspäin.

Istuinosan pituuden säätäminen

- Vedä vipua (2) ylöspäin ja työnnä istuinosan etuosaa eteen- tai taaksepäin.

Etuistuimen sähköinen säätö

⚠ VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten suorittaessa istuinsäätöjä

Jos lapset säätävät istuimia, nämä voivat jäädä väliin, etenkin, jos näitä ei valvota.

- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaan ja lukitse auto.
- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa.

Istuimia voidaan säätää avaimen ollessa vedettynä pois virtalukosta ja oven ollessa avattuna.

⚠ VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

- Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

⚠ VAROITUS Väliinjäämisvaara istuinta säädettäessä

Kun säädät istuinta, sinä itse tai muut autossa matkustavat henkilöt voivat jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskoon.

- Varmista, että mikään ruumiinosa ei ole istuimen liikkuvuusalueella istuinta säädettäessä.

Ota huomioon turvallisuusohjeet ”Turvatyynyt” ja ”Lapset ajoneuvossa”.

⚠ VAROITUS Tartuntakahvojen liiallisesta kuormittamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos kuormitat tartuntakahvaa koko ruumiinpainollasi tai vedät sitä nykäyksenomaisesti, tartuntakahva voi vaurioitua tai irrota kiinnityskohdastaan. Voit loukkaantua tämän seurauksena.

- Käytä tartuntakahvoja vain istuimen asennon vakauttamiseen tai autoon nousemisen ja autosta poistumisen tukena.

⚠ VAROITUS Etuistuimen ja cockpitin välisestä liian lyhyestä etäisyydestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Myös etuturvatyynyistä voi aiheutua loukkaantumisvaara etuistuimilla istuville.

- Säädä etuistuimet aina siten, että ne ovat mahdollisimman kaukana etuturvatyynyistä.
- Istuimen säätöjä koskevia ohjeita on aina noudatettava.

⚠ VAROITUS Väärästä istuma-asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei tarjoa asianmukaista suojaa.

Erityisesti saatat luiskahtaa turvavyön ali ja loukkaantua.

- ▶ Säädä istuin oikein ennen ajon aloittamista.
- ▶ Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja turvavyön hartiaosa kulkee hartian keskeltä.

⚠ **VAROITUS** Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai niitä ei ole oikein säädetty, seurauksena on lisääntynyt loukkaantumisvaara pään ja niskan alueella, esim. onnettomuuden tai jarrutuksen yhteydessä!

- ▶ Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- ▶ Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

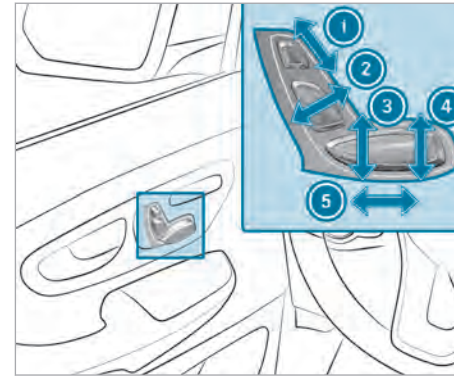
! **HUOMAUTUS** Istuinten ja istuinlämmityksen vauriot nesteiden, terävien esineiden tai eristävien materiaalien vuoksi

Noudata seuraavia ohjeita istuinten ja istuinlämmityksen vaurioiden välttämiseksi:

- ▶ Älä kaada nesteitä istuimille. Mikäli istuimille on kaatunut nestettä, anna istuinten kuivua mahdollisimman pian.
- ▶ Jos istuinsuojukset ovat kosteita tai märkiä, älä kytke istuinlämmitystä päälle. Istuinlämmitystä ei saa käyttä istuinten kuivaamiseen.
- ▶ Puhdista istuimet ohjeiden mukaisesti, ks. luku ”Puhdistus ja hoito”.
- ▶ Istuimilla ei saa kuljettaa painavia esineitä. Älä aseta istuimille teräviä esineitä, kuten esim. veitsiä, nauloja tai työkaluja. Istuimia tulee mieluiten käyttää vain henkilöiden kuljetukseen.
- ▶ Istuinlämmitystä käytettäessä istuimia ei saa peittää eristävillä materiaaleilla, esim. peitoilla, takeilla, laukuilla, istuinsuojuksilla, lastenistuimilla tai istuinkorokkeilla.

Edellytykset

- Auto on kytketty päälle tai ovi on avattu.



1. Pääntuen korkeuden säätäminen
2. Selkänojan kaltevuuden säätäminen
3. Istuinkorkeuden säätäminen
4. Istuinosan kaltevuuden säätäminen
5. Istuimen pituussuunnan säätäminen

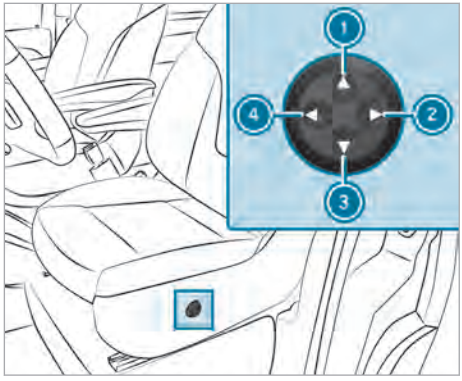
▶ Säädä istuinta oviverhouksessa olevilla näppäimillä 1 – 5.

Jos olet jo kytkenyt auton pois päältä, voit säätää istuimia vielä noin 30 sekunnin ajan auton lukituksen avaamisen jälkeen esim. autosta poistumisen helpottamiseksi.

ⓘ **Autot, joissa on PRE-SAFE®:** Kun PRE-SAFE® reagoi, etumatkustajan istuin säädetään automaattisesti epäedullisesta asennosta paremmin suojaavaan asentoon. Etumatkustajan istuimen voi säätää uudelleen vasta, kun vaaratilanne on ohi. Tietoja järjestelmästä on kohdassa "Pre-Safe®-järjestelmä" (⟶ sivu 36).

ⓘ Voit tallentaa istuimen asetukset muistitoiminnolla (⟶ sivu 71).

Nelisuuntaisen ristiseläntuen säätö



1 Korkeammalle
2 Vähemmän
3 Matalammalle
4 Enemmän

▶ Säädä ristiseläntuki omalle selkärangallesi sopivaksi 1 ja 4 ohjaimilla.

Muistitoiminnon käyttö

⚠ VAROITUS Muistitoiminnon käytöstä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Jos käytät muistitoimintoa kuljettajan puolella ajon aikana, saatat menettää auton hallinnan säätöliikkeiden takia.

▶ Käytä muistitoimintoa kuljettajan puolella vain auton seisoessa paikallaan.

⚠ VAROITUS Istuimen säätämisestä muistitoiminnolla aiheutuva väliinjäämisvaara

Muistitoiminnon säätäessä istuinta, sinä tai muut matkustajat – erityisesti lapset – voivat jäädä puristuksiin.

▶ Varmista, ettei kenenkään kehonosia ole muistitoiminnon säätötapahtuman aikana istuimen liikkuvuusalueella.

▶ Jos joku jää puristuksiin, vapauta välittömästi muistitoiminnon muistipaikkanäppäin.
Säätyminen pysähtyy.

⚠ VAROITUS Lasten aktivoimasta muistitoiminnosta aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos lapset aktivoivat muistitoiminnon, he voivat jäädä väliin, erityisesti, jos heitä ei valvota.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Muistitoimintoa voi käyttää auton ollessa kytkettynä pois päältä.

! HUOMAUTUS Istuimen vaurioituminen tallennetussa asennossa ajettaessa

Kun istuinta liikutetaan makuuasennosta tallennettuun istuinasentoon, se voi törmätä auton muihin osiin.

Tämä voi aiheuttaa istuimen vaurioitumisen.

▶ Aseta selkänoja pystysuoraan ennen istuimen liikuttamista tallennettuun asentoon.

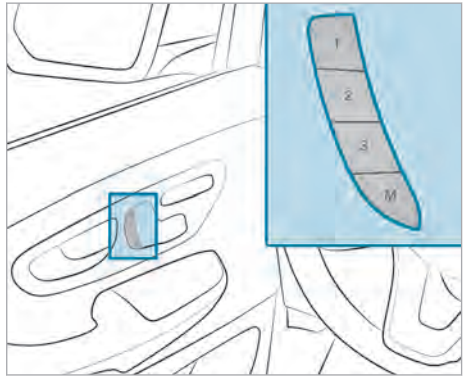
Istuinsäätöjen tallentaminen

ⓘ **Autot, joissa on luksustakaistuin:** Muistitoimintoa käytetään samalla tavalla kuin etuistuimissa. Käytettävissä on kaksi muistipaikkaa.

Muistitoiminnolla voi tallentaa ja hakea muistista istuinsäädöt jopa neljälle henkilölle.

Seuraavat säädöt tallentuvat muistipaikalle:

- istuimen istuinosan, selkänojan ja pääntuen asento
- kuljettajan puolella lisäksi ulkopeilien asento



▶ Säädä istuin haluttuun asentoon.

▶ Säädä ulkopeili haluttuun asentoon.

- Paina muistinäppäintä M ja paina sitten kolmen sekunnin kuluessa muistipaikkanäppäintä 1, 2 tai 3.
  Järjestelmästä kuuluu merkkiääni. Säädöt on tallennettu.
- **Hakeminen muistista:** Paina muistipaikkanäppäintä 1, 2 tai 3 ja pidä sitä painettuna, kunnes istuin ja ulkopeili ovat tallennetussa asennossa.

Etuistuimien kääntäminen

VAROITUS Lukittumattomasta kuljettajan ja etumatkustajan istuimesta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Tässä tilanteessa turvavarusteet eivät tarjoa enää tarkoituksenmukaista suojaa.

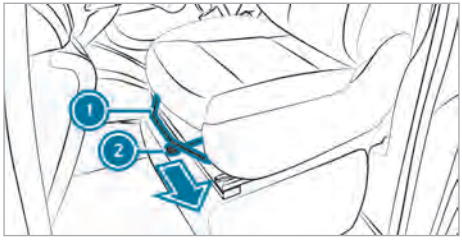
- Lukitse kuljettajan ja etumatkustajan istuin ajosuuntaan ennen voimansiirtojärjestelmän käynnistämistä.

HUOMAUTUS Viereisiin auton osiin osumisesta aiheutuva vaurioituminen

Istuimia käännettäessä istuimet voivat osia viereisiin auton osiin.

Tämä voi johtaa istuinten vaurioitumiseen.

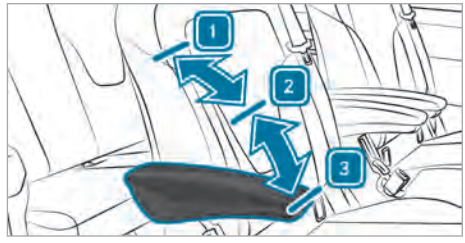
- Varmista, että istuimia käännettäessä on riittävästi vapaata tilaa.



Kuljettajan ja etumatkustajan istuinta voi kääntää 50° ja 180°. Istuimet lukittuvat ajosuuntaan ja ajosuunnasta poispäin sekä 50° oviaukkoon päin.

- Jotta voit välttää istuimen osumisen oviverhoukseen istuinta käännettäessä, avaa vastaava etuovi.
- Säädä ohjauspyörä siten, että kuljettajan istuimen kääntämiseen ja säätämiseen on riittävästi tilaa (→ sivu 94).
- Paina vipua ① nuolen suuntaan.
  Kääntömekanismin lukitus on avattu.
- Käännä istuin haluamaasi suuntaan.
- Jos tällöin on olemassa keskikonsoliin tai B-pilariin osumisen riski, vedä vipu ② ylös ja työnnä etuistuinta vastaavasti eteen- tai taaksepäin. Päästä tämän jälkeen uudelleen irti vivusta ②.
- Varmista halutun asennon saavuttamisen jälkeen, että istuin on lukittunut pyörimis- ja pituussuuntaan.

Kyynärnojien säätäminen



- Käännä kyynärnojaa yli 45° astetta ylöspäin asentoon 2.
  Kyynärnojan lukitus on avattu.
- Käännä kyynärnoja ääriasentoon asti eteen 3.
- Käännä kyynärnojaa hitaasti ylöspäin haluttuun asentoon.
- **Kyynärnojan kääntäminen ylös:** Käännä kyynärnojaa tarvittaessa yli 90° ylöspäin asentoon 1.

Takaistuimet ja takaistuinpenkki

Takaistuimiin ja niiden katossa oleviin tartuntakahvoihin liittyviä huomautuksia

VAROITUS Tartuntakahvojen liiallisesta kuormittamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos kuormitat tartuntakahvaa koko ruumiinpainollasi tai vedät sitä nykäyksenomaisesti, tartuntakahva voi vaurioitua tai irrota kiinnityskohdastaan. Voit loukkaantua tämän seurauksena.

- Käytä tartuntakahvoja vain istuimen asennon vakauttamiseen tai autoon nousemisen ja autosta poistumisen tukena.

Autosi voi olla varustettu seuraavilla takatilan istuimilla ja istuinpenkeillä:

- Vakiotakaistuin
- Ylellisyystakaistuin
- Mukavuustakaistuinpenkki
- Istuin-makuutaso-yhdistelmä

Istuinpenkin kiinnityskohta

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara, kun istuin ei ole lukittunut paikoilleen

Lukittumaton istuin voi siongota ulos autosta ajon aikana.

- Varmista aina, että kaikki istuimet on kiinnitetty paikoilleen ohjeiden mukaisesti.

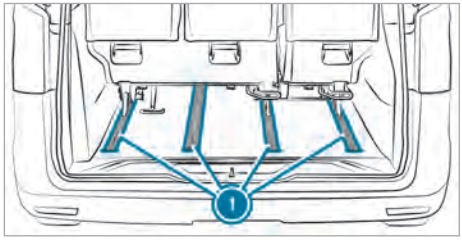
VAROITUS Onnettomuus– ja loukkaantumisvaara, jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut

Jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut, se voi ajon aikana heittelehtiä ympäriinsä.

- Varmista aina, että takaistuinpenkki on kuvatulla tavalla lukittunut.

Pidä auton lattiassa olevat istuimen kiinnityskohdat aina puhtaina ja vapaina esineistä, jotta istuimet lukittuvat turvallisesti paikoilleen.

Jos istuimen kiinnityskohtien tarkastusmerkki ei ole vetäytynyt istuimen jalkaan, istuin ei ole lukittunut asianmukaisesti. Toista istuimen lukitusmenettely.



Istuinkiskojärjestelmä pikalukituksella (esimerkki)

Istuinkiskojärjestelmän ohjainkiskoja (1) voidaan käyttää seuraaviin tarkoituksiin:

- Enintään kahden takaistuinrivin kiinnitykseen
- Kummankin takaistuinrivin kiinnitykseen kasvot vastakkain -asentoon
- Takaistuinten ja takaistuinpenkkien kiinnitykseen
- Takaistuinten ja takaistuinpenkkien siirtämiseen

Istuinkelkka voi siirtyä ohjainkiskolla takaistuinpenkkiä tai istuinta irrotettaessa. Istuinkelkat eivät ole tällöin enää toisiinsa nähden rinnakkain ohjainkiskoilla. Tässä tapauksessa et voi enää asentaa vastaavaa istuinasennelmaa. Istuinkelkkoja voidaan siirtää ilman vaurioitumisen vaaraa vain erikoisella työkalulla tai ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Työkalu on saatavilla Mercedes-Benz-tarvikkeena tai istuin-makuutaso-yhdistelmän osana.

Istuinversiot

VAROITUS Takaistuinpenkkien vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Takaistuinpenkkien vääränlainen asennus johtaa siihen, että takastuinpenkkien integroidut turvallisuustoimenpiteet eivät voi enää tarjota asianmukaista suojausta.

- Asenna takaistuinpenkit vain kuvatulla tavalla.
- Käytä vain autollesi hyväksyttyjä takaistuinpenkkejä.

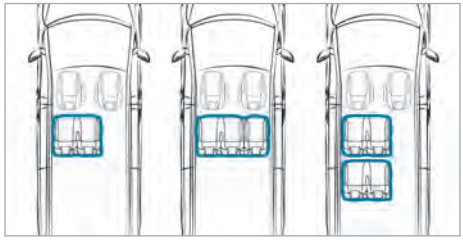
Voit asentaa istuimen kiinnityskohdan tyypistä riippuen auton lattialle seuraavat istuinversiot:

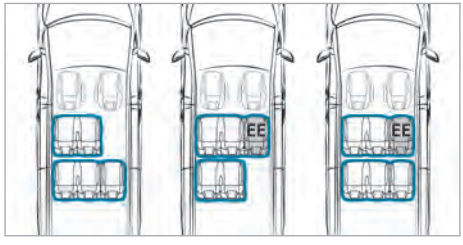
- takaistuinpenkit, joilla on kaksi tai kolme istuinta
- yksittäiset takaistuimet
- istuin-makuutaso-yhdistelmän, jossa on kolme istuinta

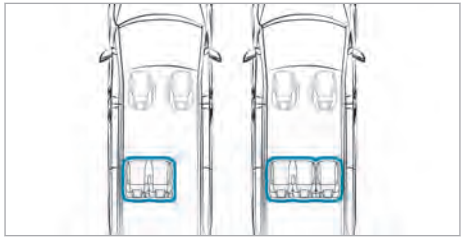
Voit asentaa takaistuinpenkit ja takaistuimet auton varusteista riippuen ensimmäiselle ja/tai toiselle takaistuinriville.

Näytetyt istuinversiot sallitaan vasta, kun jäljempänä mainitut turvallisiin takaistuimiin liittyvät edellytykset ovat täyttyneet. Muita istuinversioita ei sallita, ja ne voivat vaarantaa matkustajien turvallisuuden.

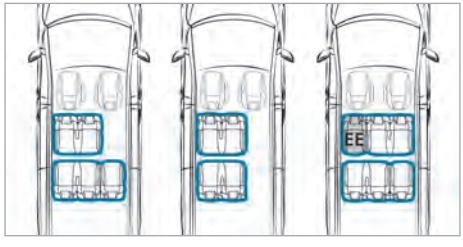
Ainoastaan erillisistuimia käytettäessä takaistuimet voidaan asentaa kaikilla yhdistelmillä ja varusteilla ajosuuntaan.



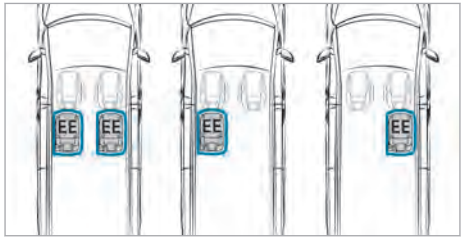


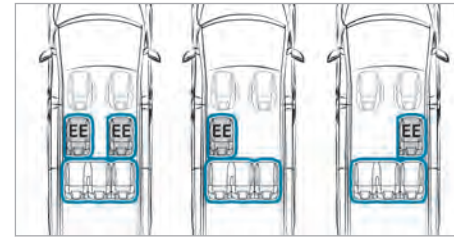


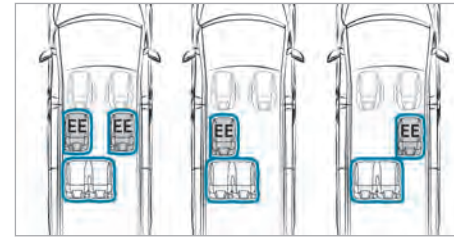
Ajosuuntaan asetetut istuinversiot



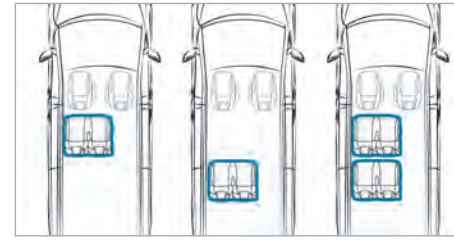
Kasvot vastakkain -asennossa olevat takaistuinpenkkien istuinversiot

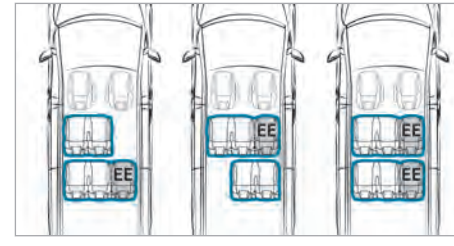


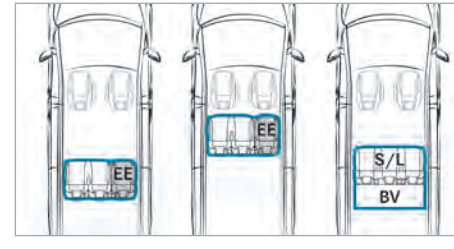




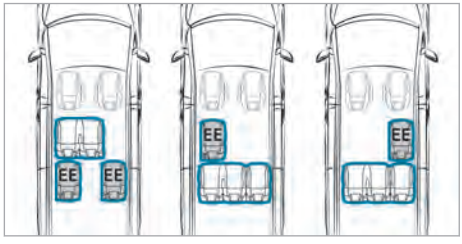
Ajosuuntaan asetetut takaistuinten ja takaistuinpenkkien istuinversiot



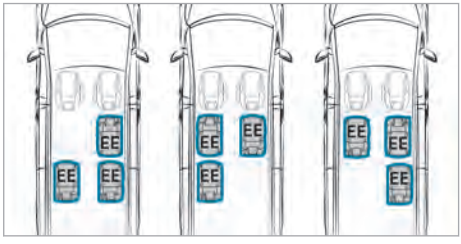




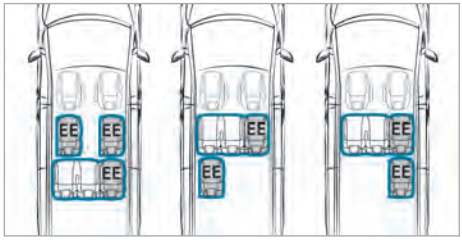
Ajosuuntaan asetetut takaistuinpenkkien istuinversiot

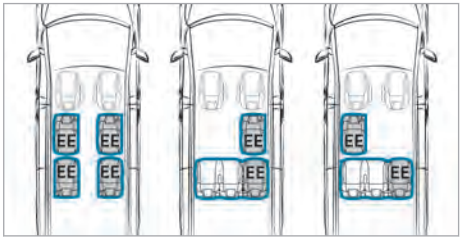


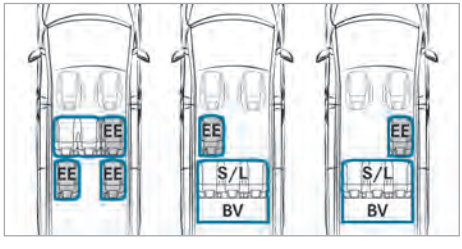
Ajosuuntaan asetetut takaistuinten ja takaistuinpenkkien istuinversiot, osa 1

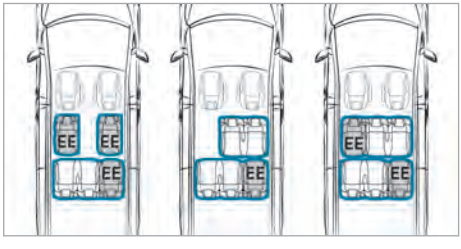


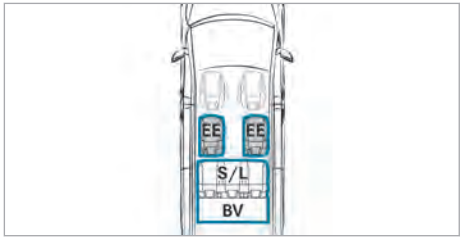
Kasvot vastakkain -asennossa olevat istuinversiot, osa 1



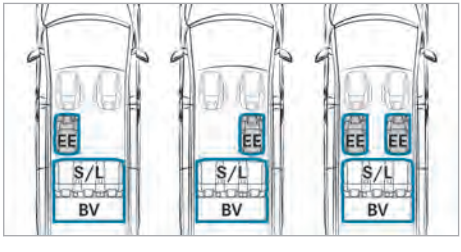








Ajosuuntaan asetetut takaistuinten ja takaistuinpenkkien istuinversiot, osa 2



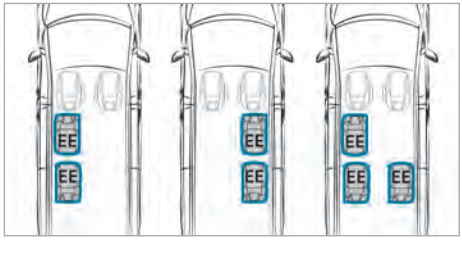
Kasvot vastakkain -asennossa olevat istuinversiot, osa 2

EE Poistumisavustin – Easy-Entry

S/L Istuin-makuutaso-yhdistelmä

BV Vuoteen pidennysosa

Jos kuvissa on EE-merkintä takaistuinpenkin tai takaistuimen kohdalla, määritetyssä kohdassa on oltava asennettuna Easy-Entry-poistumisavustimella varustettu takaistuinpenkki tai takaistuin.



Jos takaistuinpenkin kohdalla ei ole merkintää, määritettyyn kohtaan voidaan asentaa takaistuinpenkki Easy-Entryn kanssa tai ilman sitä.

Noudata seuraavia turvallisiin takaistuimiin liittyviä edellytyksiä:

- Käytä vain autollesi hyväksyttyjä takaistuimia ja takaistuinpenkkejä.
- Saat asentaa takaistuimen tai takaistuinpenkin ajosuunnan vastaisesti vasta, kun jokaista istuinta vastapäätä on istuin – kasvot vastakkain -asento.
- Luxus-takaistuimet saa asentaa vain ensimmäiseen takaistuinriviin ja ajosuuntaan.
- Autot, joissa on istuinkiskojärjestelmä auton lattialla:
  - Et saa asentaa istuin-makuutaso-yhdistelmää (S/L) istuinpenkkien yhteydessä.
  - Kanssamatkustajat saavat käyttää istuimia vain, jos takaistuin ja/tai takaistuinpenkki on lukittunut oikein (⟶ sivu 77).

Poistumisavustimen Easy-Entry käyttö (takaistuinpenkki)

VAROITUS Onnettomuus– ja loukkaantumisvaara, jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut

Jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut, se voi ajon aikana heittelehtiä ympäriinsä.

▶ Varmista aina, että takaistuinpenkki on kuvatulla tavalla lukittunut.

Pidä auton lattialla olevat ohjainkiskot ja kiinnityskohdat vapaina liasta ja esineistä takaistuinpenkin turvallisen lukittumisen takaamiseksi.

Jos tarkastusmerkki istuimen kiinnityskohdassa ei ole vetäytynyt sisään istuimen jalkaan, istuinta ei ole asianmukaisesti lukittu. Toista istuimen lukitusmenettely.

VAROITUS Väliinjäämitysvaara takapenkkiä siirrettäessä

Kun takapenkkiä säädetään, sinä tai auton matkustaja voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjauskiskon väliin.

▶ Varmista, että kenelläkään ei ole takapenkkiä säädettäessä kehon osia takapenkin liikealueella.

VAROITUS Puutteellisesti kiinnittyneen takapenkin aiheuttama väliinjäämisvaara

Takapenkki ei lukitu eteenpäin käännettäessä. Takapenkki voi kääntyä taaksepäin, esim.kiihdytettäessä, jarrutettaessa ja äkillisten suunnanvaihdosten tai onnettomuuden yhteydessä.

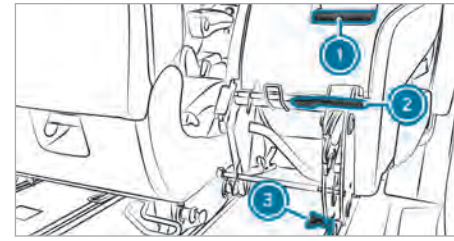
Takapenkin liikealueella olevat henkilöt voivat loukkaantua.

▶ Eteen käännetty takapenkki on aina käännettävä taaksepäin ennen ajoon lähtöä.

▶ Varmista, että takapenkki on lukittunut.

Easy-Entry-osan kääntäminen eteen ja takaisin

Jos käännät takaistuinpenkin Easy-Entry-osan eteen, sinun on helpompi nousta autoon tai poistua autosta.



Takaistuinpenkki, jossa on Easy-Entry (esimerkkinä mukavuustakaistuinpenkki)

1 Tartuntakahva
2 Easy-Entryn lukituksen avauskahva
3 Etummaisten istuimen jalkojen lukituksen avauskahva

▶ Vedä Easy-Entryn lukituksen avauskahva 2 ylös.

▶ Käännä Easy-Entry-osa tartuntakahvan 1 avulla eteen.

▶ **Easy-Entry-osan kääntäminen takaisin:** Käännä Easy-Entry-osaa taakse, kunnes se on lukittunut istuimen kiinnityskohtiin. Tarkastusmerkki ei ole enää näkyvissä.

ⓘ Easy-Entry-osa on lukittunut oikein, kun istuimen jalka on lukittunut kuuluvasti ja kun tarkastusmerkki ei ole enää näkyvissä ja on vetäytynyt täysin istuimen jalkaan.

Easy-Entry-osan irrottaminen

▶ Käännä selkänoja eteen (mukavuustakaistuinpenkki).

- Vedä Easy-Entryn lukituksen avauskahva (2) ylös.
- Käännä Easy-Entry-osa tartuntakahvan (1) avulla eteen.
- Vedä etummaisten istuimen jalkojen lukituksen avauskahva (3) ylös.
- Käännä Easy-Entry-osaa pidemmälle eteenpäin.
- Irrota Easy-Entry-osa kiinnityskohdista nostamalla sitä ylös.

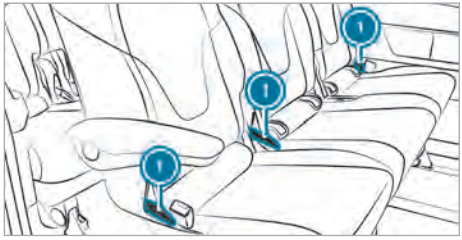
Easy-Entry-osan asentaminen

- Aseta Easy-Entry-osan etummainen istuimen jalka istuimen kiinnityskohtiin ja lukitse se.
- Käännä Easy-Entry-osa taakse.
  Easy-Entry-osan takimmainen istuimen jalka lukittuu kuuluvasti. Istuimen jalassa oleva tarkastusmerkki ei ole enää näkyvissä.

ⓘ Easy-Entry-osa on lukittunut oikein, kun istuimen jalka on lukittunut kuuluvasti ja kun tarkastusmerkki ei ole enää näkyvissä ja on vetäytynyt täysin istuimen jalkaan.

- Käännä selkänoja taakse istuma-asentoon (mukavuustakaistuinpenkki).

Selkänojan säätäminen (matkatakaistuinpenkki)



Voit mukavuussäätää vain takaistuinpenkin selkänojia.

- Vedä selkänojan lukituksen avauskahva (1) ylös ja pidä sitä tässä asennossa.
- Aseta selkänoja haluttuun asentoon.
- Päästä irti selkänojan lukituksen avauskahvasta (1) ja siirrä selkänojaa hieman.
  Selkänoja lukittuu paikalleen.

Takaistuinpenkin siirtäminen

⚠ VAROITUS Väliinjäämitysvaara takapenkkiä siirrettäessä

Kun takapenkkiä säädetään, sinä tai auton matkustaja voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjauskiskon väliin.

- Varmista, että kenelläkään ei ole takapenkkiä säädettäessä kehon osia takapenkin liikealueella.

⚠ VAROITUS Loukkaantumisvaara, mikäli takaistuinta siirretään ajon aikana

Mikäli takaistuinta siirretään ajon aikana, se voi liikkua odottamattomasti ja nytkähtäen, esim. jarrutettaessa.

Voit jäädä istuimen väliin sekä törmätä auton sisätilojen osiin tai muihin matkustajiin.

- Takaistuinta saa siirtää vain auton ollessa pysähdyksissä.
- Varmista, että takapenkki on lukittunut siirtämisen jälkeen.

⚠ VAROITUS Ikkunaturvatyynytn puuttuvasta suojavaikutuksesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Mikäli istuimen asento poistuu merkityltä alueelta, ikkunaturvatyyny ei voi enää avautua ihanteellisesti.

Ikkunaturvatyynyn suojavaikutus pienenee asteittain ja voi olla, ettei ikkunaturvatyyny suojaa lainkaan.

- Anna takaistuinten tai takapenkin lukittua ohjauskiskoon merkitylle alueelle.

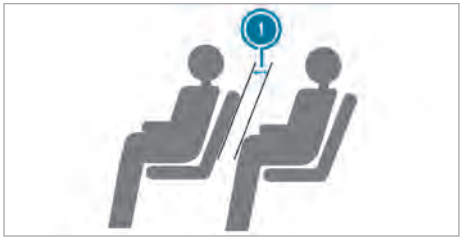
⚠ VAROITUS Autossa matkustavien henkilöiden ja etuistuimen välisestä liian pienestä etäisyydestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos sijoitat takaistuimet tai takaistuinpenkin ohjainkiskolla olevien merkintöjen ulkopuolelle, autossa matkustavan henkilön pää voi osua etuistuinta vasten.

- Säilytä vähintään 5 cm etäisyys kulloisenkin autossa matkustavan henkilön ja tämän edessä olevan istuimen välillä.

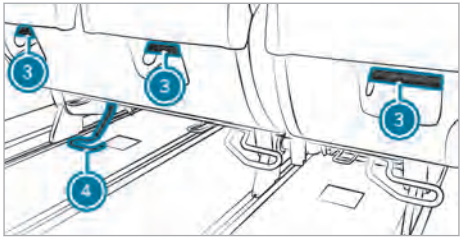
Edellytykset

- Auto on varustettu auton lattialla olevalla istuinkiskojärjestelmällä.



Säilytä vähintään 5 cm (1) etäisyys autossa matkustavien henkilöiden ja heidän edessään olevan istuimen välillä.

Voit siirtää takaistuinpenkkiä kanssamatkustajille perusasennosta [2] alkaen 5 cm eteenpäin tai taaksepäin. Ota tällöin huomioon kanssamatkustajien pienempi polvien vapaa liikkuvuus, joka lisää loukkaantumisvaaraa jarrutettaessa.



Voit siirtää takaistuinpenkkiä vain, kun se ei ole käytössä. Mikäli mahdollista, siirrä takaistuinpenkkiä toisen henkilön kanssa.

- Vedä lukituksen avauskahva (4) etäisyyssäätöä varten ylös.
- Siirrä takaistuinpenkki tartuntakahvoilla (3) haluttuun asentoon.
- Päästä irti lukituksen avauskahvasta (4). Lukituksen avauskahva (4) kääntyy uudelleen alas perusasentoon.
- Varmista, että kaikki pitkittäissäätöön käytettävät kelkat lukittuvat kuuluvasti kummallakin puolella.
  Takaistuinpenkkiä ei voida enää siirtää.

Takaistuinpenkin kääntäminen eteen ja takaisin

⚠ VAROITUS Onnettomuus– ja loukkaantumisvaara, jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut

Jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut, se voi ajon aikana heittelehtiä ympäriinsä.

- Varmista aina, että takaistuinpenkki on kuvatulla tavalla lukittunut.

Pidä auton lattialla olevat ohjainkiskot ja kiinnityskohdat vapaina liasta ja esineistä takaistuinpenkin turvallisen lukittumisen takaamiseksi.

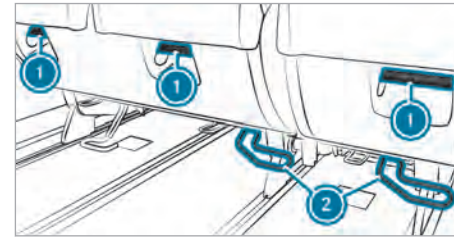
Jos tarkastusmerkki istuimen kiinnityskohdassa ei ole vetäytynyt sisään istuimen jalkaan, istuinta ei ole asianmukaisesti lukittu. Toista istuimen lukitusmenettely.

⚠ VAROITUS Puutteellisesti kiinnittyneen takapenkin aiheuttama väliinjäämisvaara

Takapenkki ei lukitu eteenpäin käännettäessä. Takapenkki voi kääntyä taaksepäin, esim.kiihdytettäessä, jarrutettaessa ja äkillisten suunnanvaihdosten tai onnettomuuden yhteydessä.

Takapenkin liikealueella olevat henkilöt voivat loukkaantua.

- Eteen käännetty takapenkki on aina käännettävä taaksepäin ennen ajoon lähtöä.
- Varmista, että takapenkki on lukittunut.



- Irrota pääntuet (⟶ sivu 90).
- Autot, joissa on mukavuus-takaistuinpenkki: käännä selkänojat eteenpäin (⟶ sivu 77).
- Vedä istuimen takimmaisen kiinnityskohdan lukituksen avauskahvat (2) ylös.

- Tartu takaistuinpenkkiin tartuntakahvoilla (1) ja käännä se eteen.

Mukavuustakaistuinpenkin asentaminen ja irrottaminen

VAROITUS Onnettomuus– ja loukkaantumisvaara, jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut

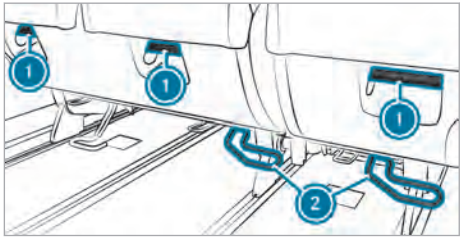
Jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut, se voi ajon aikana heittelehtiä ympäriinsä.

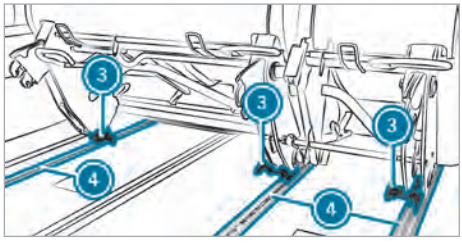
- Varmista aina, että takaistuinpenkki on kuvatulla tavalla lukittunut.

Pidä auton lattialla olevat istuimen kiinnityskohdat vapaina liasta ja esineistä takaistuinpenkin turvallisen lukittumisen taakamiseksi.

Jos tarkastusmerkki istuimen kiinnityskohdassa ei ole vetäytynyt sisään istuimen jalkaan, istuinta ei ole asianmukaisesti lukittu. Toista istuimen lukitusmenettely.

Takaistuinpenkin irrottaminen





ⓘ Suorita takaistuinpenkkien lukituksen avaaminen, poistaminen ja uudelleenasennus päinvastaisesssa järjestyksessä autoissa, joissa on istuinkiskojärjestelmä vain merkityssä perusasennossa (⟶ sivu 77).

- Varmista, että kaikki luistit pitkittäissäätöön ovat lukittuneet molemmilla puolilla. Takaistuinpenkkiä ei enää saa voida siirtää.
- Käännä takaistuinpenkki eteenpäin (⟶ sivu 78).
- Vedä lukituksen avauskahvat (3) ylös.
- Tartu takaistuinpenkkiin pitokahvoista (1) ja nosta se pois istuimen kiinnityskohdista (4).

ⓘ Kun toinen takaistuinrivi on tarkoitus poistaa tai kallistaa, niin silloin täytyy istuin tai istuinrivi ensimmäisessä takaistuinrivissä kallistaa ensin, jotta vältetään istuimien vaurioituminen.

Takaistuinpenkin asentaminen

- Tartu takaistuinpenkkiin pitokahvoista (1) ja aseta se etummaisiin istuimen kiinnityskohtiin (4) vinosti ylhäältä edestä päin paikoilleen.
- Kallista takaistuinpenkki taaksepäin ja anna sen lukittua. Käännä lukituksen avauskahvat (2) alaspäin auton lattian suuntaan.
- Käännä takaistuinpenkki takaisin istuimen asentoon.

Takaistuinpenkin takimmaiset istuimen jalat ovat silloin lukittuneet oikein, kun istuimen jalat lukittuvat kuuluvasti ja tarkastusmerkit niissä eivät enää ole nähtävissä ja ne ovat vetäytyneet täysin istuimen jalkoihin sisään.

- Työnnä takaistuinpenkki perusasentoon (⟶ sivu 77).

Poistumisavustimen Easy-Entry käyttäminen (takaistuin)

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara, kun istuin ei ole lukittunut paikoilleen

Lukittumaton istuin voi siongota ulos autosta ajon aikana.

- Varmista aina, että kaikki istuimet on kiinnitetty paikoilleen ohjeiden mukaisesti.

Pidä auton lattialla olevat ohjainkiskot ja kiinnityskohdat vapaina liasta ja esineistä istuinten turvallisen lukittumisen takaamiseksi.

Jos tarkastusmerkki istuimen kiinnityskohdassa ei ole vetäytynyt sisään istuimen jalkaan, istuinta ei ole asianmukaisesti lukittu. Toista istuimen lukitusmenettely.

VAROITUS Puristuksiin jäämisen vaara istuimia siirrettäessä

Kun siirrät jotain istuinta, voit itse tai joku matkustajista jäädä puristuksiin.

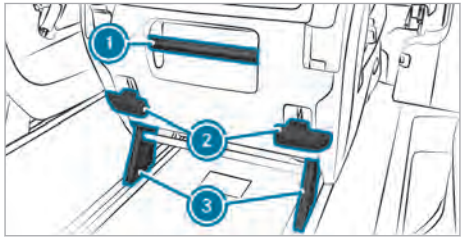
- Varmista, että istuinta siirrettäessä ei mikään ruumiinosa ole istuimen liikkuvuusalueella.

VAROITUS Paikalleen lukittumattomasta istuimesta aiheutuva puristumisvaara

Istuin ei lukitu paikalleen, kun sitä käännetään eteen. Istuin voi kääntyä äkillisesti takaisin pystyasentoon esim. kiihdytyksen, jarrutuksen, äkillisen suunnanvaihdon tai onnettomuuden yhteydessä.

Istuimen liikkuvuusalueella olevat henkilöt voivat jäädä puristuksiin.

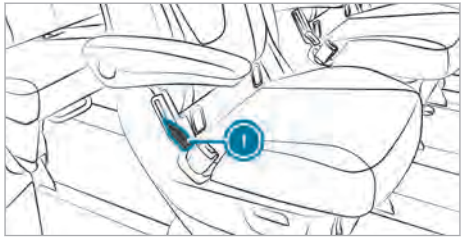
- Työnnä eteen käännetty istuin aina takaisin pystyasentoon ennen ajoa.
- Varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.



Jos käännät takaistuimen eteen, sinun on helpompi nousta autoon tai poistua autosta.

- **Takaistuimen kääntäminen eteen:** Vedä jompikumpi Easy-Entryn lukituksen avauskahva 2 ylös ja käännä takaistuin eteen.
- **Takaistuimen kääntäminen takaisin:** Käännä takaistuinta tartuntakahvalla 1 taaksepäin, kunnes se lukittuu istuimen kiinnityskohtiin. Tarkastusmerkki 3 ei ole enää näkyvissä vaan vetäytynyt kokonaan sisään istuimen jalkaan.

Selkänojan säätäminen (takaistuin)



- Vedä selkänojan vapautuskahva 1 ylös ja pidä se vedettynä.
- Vie selkänoja haluttuun asentoon.
- Päästä irti selkänojan vapautuskahvasta 1 ja siirrä selkänojaa hieman.
  Selkänoja lukittuu paikalleen.

Takaistuimen siirtäminen

VAROITUS Puristuksiin jäämisen vaara istuimia siirrettäessä

Kun siirrät jotain istuinta, voit itse tai joku matkustajista jäädä puristuksiin.

- Varmista, että istuinta siirrettäessä ei mikään ruumiinosa ole istuimen liikkuvuusalueella.

VAROITUS Loukkaantumisvaara, mikäli takaistuinta siirretään ajon aikana

Mikäli takaistuinta siirretään ajon aikana, se voi liikkua odottamattomasti ja nytkähtäen, esim. jarrutettaessa.

Voit jäädä istuimen väliin sekä törmätä auton sisätilojen osiin tai muihin matkustajiin.

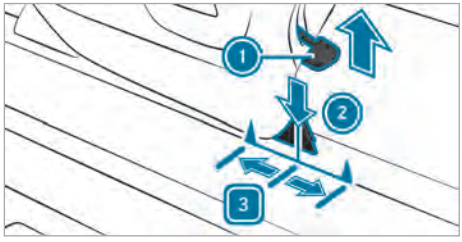
- Takaistuinta saa siirtää vain auton ollessa pysähdyksissä.
- Varmista, että takaistuin on lukittunut paikoilleen siirtämisen jälkeen.

VAROITUS Ikkunaturvatyynytn puuttuvasta suojavaikutuksesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Mikäli istuimen asento poistuu merkityltä alueelta, ikkunaturvatyyny ei voi enää avautua ihanteellisesti.

Ikkunaturvatyynyn suojavaikutus pienenee asteittain ja voi olla, ettei ikkunaturvatyyny suojaa lainkaan.

- Anna takaistuinten tai takapenkin lukittua ohjauskiskoon merkitylle alueelle.



(1) Etäisyyssäädön lukituksen avauskahva
(2) Istuimen asennon merkintä
[3] Perusasennon merkintä

Voit siirtää takaistuimia kanssamatkustajille perusasennosta [3] alkaen noin 5 cm eteenpäin tai taaksepäin. Ota tällöin huomioon kanssamatkustajien pienempi polvien vapaa liikkuvuus, joka lisää loukkaantumisvaaraa jarrutettaessa.

- Vedä lukituksen avauskahvaa (1) nuolen suuntaan.
- Siirrä takaistuin haluttuun asentoon lukituksen avauskahvan ollessa vedettynä.
- Päästä irti lukituksen avauskahvasta (1).
- Liikuta takaistuinta eteen- ja taaksepäin, kunnes kummallakin puolella olevat kelkat ovat lukittuneet oikein paikoilleen.
  Istuin ei saa olla enää siirrettävissä.

Takaistuimen kääntäminen eteen ja takaisin

VAROITUS Puristuksiin jäämisen vaara istuimia siirrettäessä

Kun siirrät jotain istuinta, voit itse tai joku matkustajista jäädä puristuksiin.

- Varmista, että istuinta siirrettäessä ei mikään ruumiinosa ole istuimen liikkuvuusalueella.

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara, kun istuin ei ole lukittunut paikoilleen

Lukittumaton istuin voi siongota ulos autosta ajon aikana.

- Varmista aina, että kaikki istuimet on kiinnitetty paikoilleen ohjeiden mukaisesti.

Pidä auton lattialla olevat ohjainkiskot ja kiinnityskohdat vapaina liasta ja esineistä istuinten turvallisen lukittumisen takaamiseksi.

Jos tarkastusmerkki istuimen kiinnityskohdassa ei ole vetäytynyt sisään istuimen jalkaan, istuinta ei ole asianmukaisesti lukittu. Toista istuimen lukitusmenettely.

VAROITUS Paikalleen lukittumattomasta istuimesta aiheutuva puristumisvaara

Istuin ei lukitu paikalleen, kun sitä käännetään eteen. Istuin voi kääntyä äkillisesti takaisin pystyasentoon esim. kiihdytyksen, jarrutuksen, äkillisen suunnanvaihdon tai onnettomuuden yhteydessä.

Istuimen liikkuvuusalueella olevat henkilöt voivat jäädä puristuksiin.

- Työnnä eteen käännetty istuin aina takaisin pystyasentoon ennen ajoa.
- Varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

HUOMAUTUS Takaistuinten eteen tai takaisin kääntämisestä aiheutuva kääntöpöydän tai kyynärnojan vaurioituminen

Jos kääntöpöytää ei ole asetettu aivan taakse takaistuimia eteen tai takaisin käännettäessä, takaistuimen kääntöpöytä ja/tai kyynärnoja voi vaurioitua.

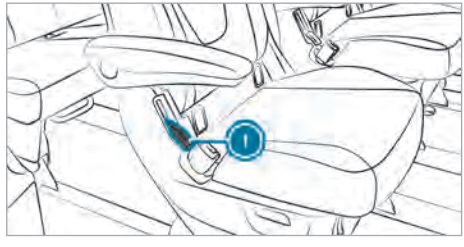
- Työnnä kääntöpöytä aivan taakse ennen takaistuinten eteen tai takaisin kääntämistä.

OHJE Takaistuimesta aiheutuva mukiteliineen vaurioituminen

Mukiteline voi vaurioitua kolmannen istuinrivin takaistuinta eteen käännettäessä.

- Irrota mukiteline ennen istuimen eteen kääntämistä.

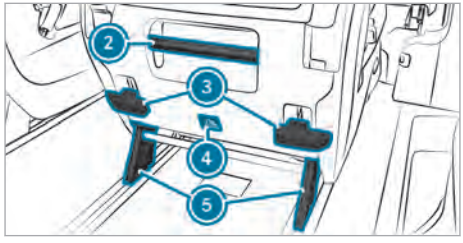
Selkänojan kääntäminen eteen (pöytäasento)



- Käännä kyynärnojat ylös (→ sivu 72).

- Vedä selkänojan lukituksen avauskahva (1) ylös ja käännä selkänoja eteen.

Takaistuimen kääntäminen eteen



ⓘ Istuimessa oleva piktogrammi (4) muistuttaa sinua siitä, että et saa kuljettaa henkilöitä eteen käännettyjen istuinten takana.

- Työnnä kääntöpöytä aivan taakse (⟶ sivu 96).
- Irrota päänTuet (⟶ sivu 90).
- Käännä selkänoja eteen pöytäasentoon.
- Vedä jompikumpi lukituksen avauskahva (3) ylös.
- Tartu istuimeen tartuntakahvalla (2) ja käännä se eteen.
- **Takaistuimen kääntäminen takaisin:** Vedä istuin tartuntakahvalla (2) taakse voimaa käyttäen. Takimmaiset istuimen jalat lukittuvat.

Takaistuimen takimmaiset istuimen jalat ovat lukittuneet oikein, kun istuimen jalat lukittuvat kuuluvasti ja istuinten jaloissa olevat tarkastusmerkit (5) eivät ole enää nähtävissä ja ovat vetäytyneet täysin istuimen jalkoihin.

Takaistuimen asentaminen ja irrottaminen

⚠ VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara, kun istuin ei ole lukittunut paikoilleen

Lukittumaton istuin voi siongota ulos autosta ajon aikana.

- Varmista aina, että kaikki istuimet on kiinnitetty paikoilleen ohjeiden mukaisesti.

Pidä auton lattialla olevat istuinten ohjainkiskot ja kiinnityskohdat vapaina liasta ja esineistä takaistuinten turvallisen lukittumisen takaamiseksi.

Jos tarkastusmerkki istuimen kiinnityskohdassa ei ole vetäytynyt sisään istuimen jalkaan, istuinta ei ole asianmukaisesti lukittu. Toista istuimen lukitusmenettely.

⚠ VAROITUS Viimeisen istuinrivin 180°:n verran käännettynä olemisesta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Autossa takaistuimilla matkustaviin henkilöihin voi kohdistua kiinnittämättömästä kuormatavarasta aiheutuvia vaaroja.

On olemassa suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

- Jos kuljetetaan kuormatavaraa, älä koskaan asenna viimeisen istuinrivin takaistuimia 180°:n verran käännettyinä.
- Säilö ja kiinnitä autossa olevat esineet ja kuormatavara aina asianmukaisesti.

⚠ VAROITUS Puristuksiin jäämisen vaara istuimia siirrettäessä

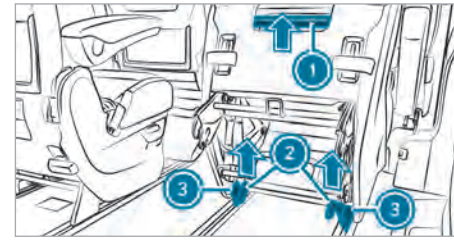
Kun siirrät jotain istuinta, voit itse tai joku matkustajista jäädä puristuksiin.

- Varmista, että istuinta siirrettäessä ei mikään ruumiinosa ole istuimen liikkuvuusalueella.

Irrottaminen

Ota istuinlämmityksellä ja istuintuuletuksella varustettujen takaistuinten tai luksustakaistuinten asennuksen tai irrotuksen yhteydessä huomioon johdon kulku ja niiden alkuperäinen asennusasento. Muutoin voit vahingoittaa johtoja, ja käyttöjärjestelmä voi tunnistaa istuimen asennon väärin.

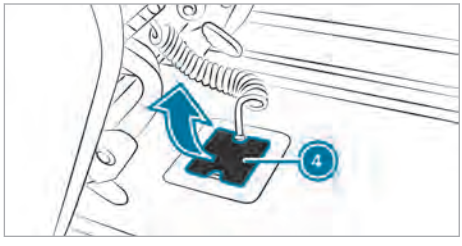
Käytä vain auton mukana toimitettuja istuinlämmityksellä ja istuintuuletuksella varustettuja takaistuimia. Korkealaatuisen mallin ja teknisen varustelun vuoksi Mercedes-Benz suosittelee, että luksustakaistuin annetaan valtuutetun korjaamon irrotettavaksi ja asennettavaksi.



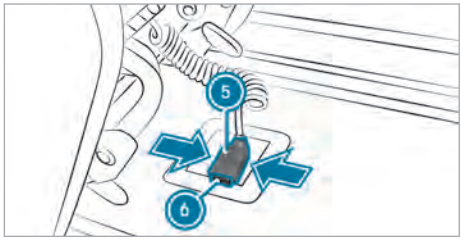
Eteen käännetty takaistuin (esimerkkinä vakiotakaistuin)

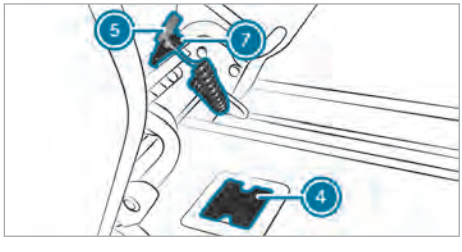
- Varmista, että kaikki luistit pitkittäissäätöön ovat lukittuneet molemmilla puolilla. Takaistuin ei saa olla enää siirrettävissä.
- Vakiotakaistuin: Käännä istuin eteen (⟶ sivu 81).
- Luksustakaistuin: Käännä istuin eteen (⟶ sivu 83).

ⓘ Istuinlämmityksellä ja istuintuuletuksella varustetun takaistuimen tai luksustakaistuimen yhteydessä on lisäksi irrotettava pistoke.



- Vedä lattiarasian kansi 4 irti.
- Irrota istuimen pidikkeessä oleva suojatulppa.





- Paina pistorasiassa 6 olevaa pistoketta 5 sivulle ja irrota se.
- Aseta suojatulppa pistorasiaan 6 ja sulje lattiarasia kannella 4.
- Kiinnitä pistoke 5 pidikkeeseen 7 ja istuimeen.
- Pidä istuimesta kiinni tartuntakahvalla 1 ja käännä kumpikin lukituksen avauskahva 2 ylös.
- Siirrä kokoon taitettua istuinta eteenpäin ja irrota se nostamalla sitä ylös.

Asentaminen

- Tartu istuimeen tartuntakahvalla 1.
- Aseta istuin etuviistosta ylhäältä etummaisiin istuimen kiinnityskohtiin 3 ja anna sen lukittua.

ⓘ Istuinlämmityksellä ja istuintuuletuksella varustetun takaistuimen tai luksustakaistuimen yhteydessä on lisäksi liitettävä pistoke.

- Vedä lattiarasian kansi 4 irti ja irrota pistorasiassa 6 oleva suojatulppa.
- Irrota istuintuuletuksen ja istuinlämmityksen pistoke 5 pidikkeestä 7 ja liitä se pistorasiaan 6.
- Aseta suojatulppa istuimessa olevaan pidikkeeseen 7.
- Sulje lattiarasia kannella 4.
- Käännä istuin takaisin pöytä- tai istuma-asentoon (⟶ sivu 81) ja siirrä se perusasentoon (⟶ sivu 80).

Poistumisavustimen Easy-Entry käyttö (luksustakaistuin)

⚠ **VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara, kun istuin ei ole lukittunut paikoilleen

Lukittumaton istuin voi siongota ulos autosta ajon aikana.

- Varmista aina, että kaikki istuimet on kiinnitetty paikoilleen ohjeiden mukaisesti.

Pidä auton lattialla olevat ohjainkiskot ja kiinnityskohdat vapaina liasta ja esineistä istuinten turvallisen lukittumisen takaamiseksi.

Jos tarkastusmerkki istuimen kiinnityskohdassa ei ole vetäytynyt sisään istuimen jalkaan, istuinta ei ole asianmukaisesti lukittu. Toista istuimen lukitusmenettely.

⚠ **VAROITUS** Puristuksiin jäämisen vaara istuimia siirrettäessä

Kun siirrät jotain istuinta, voit itse tai joku matkustajista jäädä puristuksiin.

- Varmista, että istuinta siirrettäessä ei mikään ruumiinosa ole istuimen liikkuvuusalueella.

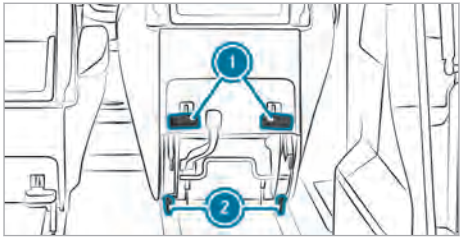
VAROITUS Paikalleen lukittumattomasta istuimesta aiheutuva puristumisvaara

Istuin ei lukitu paikalleen, kun sitä käännetään eteen. Istuin voi kääntyä äkillisesti takaisin pystyasentoon esim. kiihdytyksen, jarrutuksen, äkillisen suunnanvaihdon tai onnettomuuden yhteydessä.

Istuimen liikkuvuusalueella olevat henkilöt voivat jäädä puristuksiin.

- Työnnä eteen käännetty istuin aina takaisin pystyasentoon ennen ajoa.
- Varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Luksustakaistuimen kääntäminen eteenpäin



- Varmista, että luksustakaistuin on pystysuorassa asennossa ja pohjetuki on käännetty kokonaan sisään istuinosan alle.
- Vedä jompaakumpaa lukituksen avauskahvaa Easy-Entry (1) ylöspäin ja käännä luksustakaistuinta lukituksen avauskahvasta eteenpäin.

tai

- **Vain vasemmalle puolelle asennetut luksustakaistuimet:** Paina istuimen vasemmalla puolella olevaa vipua alaspäin ja käännä luksustakaistuinta eteenpäin.
- **Luksustakaistuimen kääntäminen takaisin:** Käännä luksustakaistuinta taaksepäin, kunnes se lukittuu istuimen kiinnityskohtiin. Tarkastusmerkki (2) ei ole enää näkyvissä vaan vetäytynyt kokonaan sisään istuimen jalkaan.

Luksustakaistuimen sähköinen säätäminen

VAROITUS Väärästä istuma-asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei tarjoa asianmukaista suojaa.

Erityisesti saatat luiskahtaa turvavyön ali ja loukkaantua.

- Säädä istuin oikein ennen ajon aloittamista.
- Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja turvavyön hartiaosa kulkee hartian keskeltä.

VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten suorittaessa istuinsäätöjä

Jos lapset säätävät istuimia, nämä voivat jäädä väliin, etenkin, jos näitä ei valvota.

- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaan ja lukitse auto.
- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa.

HUOMAUTUS Pohjetuen vaurioituminen ylikuormituksen vuoksi

Mikäli pohjetukea kuormitetaan yli 25 kg:n painolla, se voi vaurioitua.

- Pohjetukea saa kuormittaa enintään 25 kg:n painolla.

HUOMAUTUS Pohjetuen vaurioituminen manuaalisen säädön vuoksi

Mikäli pohjetukea säädetään käsin, se voi vaurioitua.

- Pohjetukea saa säätää vain sähköisesti.

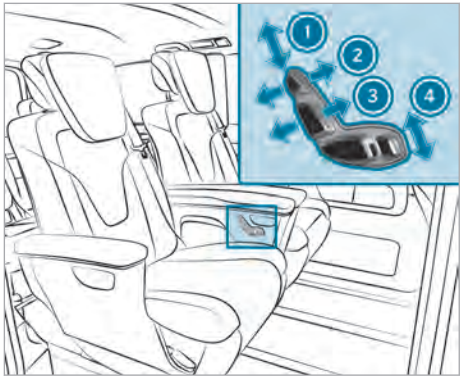
HUOMAUTUS Pohjetuen epäasianmukaisesta säätämisestä aiheutuva luksustakaistuimen vaurioituminen

Kun käännät luksustakaistuimen pohjetukea tai säädät sitä pituussuunnassa, istuin voi vaurioitua.

- Säädä pohjetuen kaltevuus vain jäljempänä kuvatulla tavalla.

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.



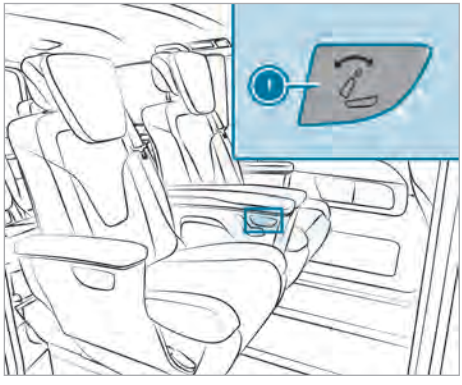
1. Pääntuen korkeuden säätäminen
2. Pääntuen pituussuunnan säätäminen
3. Selkänojan kaltevuuden säätäminen
4. Pohjetuen kaltevuuden säätäminen

▶ Säädä luksustakaistuinta vasemmassa oviverhouksessa olevilla painikkeilla.

ⓘ Luksustakaistuinten asetukset voi tallentaa muistitoiminnolla (⟶ sivu 71).

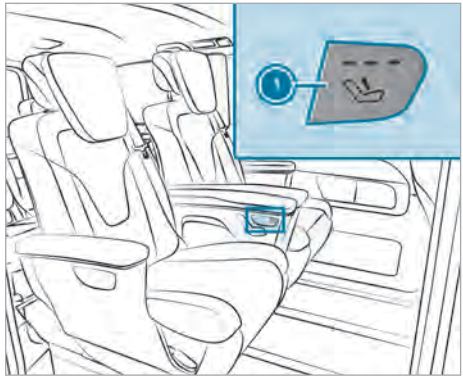
ⓘ Jos auto on kytkettynä päälle, voit ladata USB-laitteen, kuten esim. matkapuhelimen, sopivalla latausjohdolla kyynärnojan etupuolella olevien USB-liitäntöjen kautta.

Luksustakaistuimen pystysuoran asennon säätäminen



▶ Paina näppäintä 1, kunnes luksustakaistuin on pystysuorassa asennossa ja pohjetuki on kääntynyt kokonaan sisään istuinosan alle.

Hierontatoiminnon säätäminen



▶ **Säätäminnen:** paina painiketta 1 niin monta kertaa, että haluttu hierontaohjelma on valittu.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä 1 niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.

Luksustakaistuimen siirtäminen

⚠ VAROITUS Puristuksiin jäämisen vaara istuimia siirrettäessä

Kun siirrät jotain istuinta, voit itse tai joku matkustajista jäädä puristuksiin.

▶ Varmista, että istuinta siirrettäessä ei mikään ruumiinosa ole istuimen liikkuvuusalueella.

⚠ VAROITUS Loukkaantumisvaara, mikäli takaistuinta siirretään ajon aikana

Mikäli takaistuinta siirretään ajon aikana, se voi liikkua odottamattomasti ja nytkähtäen, esim. jarrutettaessa.

Voit jäädä istuimen väliin sekä törmätä auton sisätilojen osiin tai muihin matkustajiin.

▶ Takaistuinta saa siirtää vain auton ollessa pysähdyksissä.

▶ Varmista, että takapenkki on lukittunut siirtämisen jälkeen.

⚠ VAROITUS Ikkunaturvatyynytn puuttuvasta suojavaikutuksesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Mikäli istuimen asento poistuu merkityltä alueelta, ikkunaturvatyyny ei voi enää avautua ihanteellisesti.

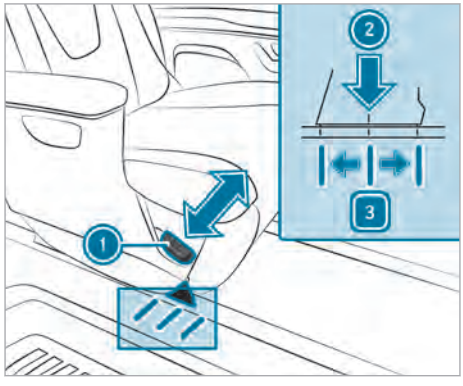
Ikkunaturvatyynyn suojavaikutus pienenee asteittain ja voi olla, ettei ikkunaturvatyyny suojaa lainkaan.

- Anna takaistuinten tai takapenkin lukittua ohjauskiskoon merkitylle alueelle.

VAROITUS Autossa matkustavien henkilöiden ja etuistuimen välisestä liian pienestä etäisyydestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos sijoitat takaistuimet tai takaistuinpenkin ohjainkiskolla olevien merkintöjen ulkopuolelle, autossa matkustavan henkilön pää voi osua etuistuinta vasten.

- Säilytä vähintään 5 cm etäisyys kulloisenkin autossa matkustavan henkilön ja tämän edessä olevan istuimen välillä.

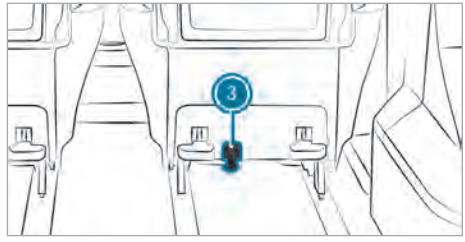


1 Etäisyyssäädön lukituksen avauskahva
2 Istuimen asennon merkintä
3 Perusasennon merkintä

Perusasennosta 3 lähtien luksustakaistuinta voi siirtää aina 5 cm eteen- tai taaksepäin. Ota huomioon, että matkustajien jalkatila pienenee, mikä lisää loukkaantumisvaaraa jarrutettaessa.

- Vedä lukituksen avauskahvaa 1 nuolen suuntaan.
- Työnnä luksustakaistuin haluttuun asentoon lukituksen avauskahvan ollessa vedettynä.
- Päästä irti lukituksen avauskahvasta 1.
- Liikuta luksustakaistuinta eteen- ja taaksepäin, kunnes luistit lukittuvat oikein molemmilta puolilta.
  Istuin ei saa olla enää siirrettävissä.

Työnnä luksustakaistuinta toiselta istuinriviltä käsin



- Paina vipua 3 alaspäin.
- Siirrä luksustakaistuinta eteen- tai taaksepäin.

ⓘ Luksustakaistuimen irrottaminen ja asentaminen tapahtuu yleisesti ottaen samoin kuin takaistuimen kohdalla (⟶ sivu 82). Korkealaatuisen mallin ja teknisen varustelun vuoksi Mercedes-Benz suosittelee, että luksustakaistuin annetaan valtuutetun korjaamon irrotettavaksi ja asennettavaksi.

Istuin-makuutaso-yhdistelmään liittyviä huomautuksia

VAROITUS Väliinjäämitysvaara takapenkkiä siirrettäessä

Kun takapenkkiä säädetään, sinä tai auton matkustaja voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjauskiskon väliin.

- Varmista, että kenelläkään ei ole takapenkkiä säädettäessä kehon osia takapenkin liikealueella.

VAROITUS Loukkaantumisvaara, mikäli takaistuinta siirretään ajon aikana

Mikäli takaistuinta siirretään ajon aikana, se voi liikkua odottamattomasti ja nytkähtäen, esim. jarrutettaessa.

Voit jäädä istuimen väliin sekä törmätä auton sisätilojen osiin tai muihin matkustajiin.

- Takaistuinta saa siirtää vain auton ollessa pysähdyksissä.
- Varmista, että takapenkki on lukittunut siirtämisen jälkeen.

VAROITUS Ikkunaturvatyynyn puuttuvasta suojavaikutuksesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Mikäli istuimen asento poistuu merkityltä alueelta, ikkunaturvatyyny ei voi enää avautua ihanteellisesti.

Ikkunaturvatyynyn suojavaikutus pienenee asteittain ja voi olla, ettei ikkunaturvatyyny suojaa lainkaan.

- Anna istuin-lepotaso-yhdistelmän lukittua ohjauskiskoon merkitylle alueelle.

VAROITUS Loukkaantumisvaara, mikäli istuin-lepotaso-yhdistelmä sijoitetaan merkintöjen ulkopuolelle

Mikäli istuin-lepotaso-yhdistelmä sijoitetaan ohjauskiskossa olevien merkintöjen ulkopuolelle, auton matkustaja voi lyödä päänsä istuimeen.

- Säilytä 5 cm:n vähimmäisetäisyys auton matkustajan ja hänen edessään sijaitsevan istuimen välissä.

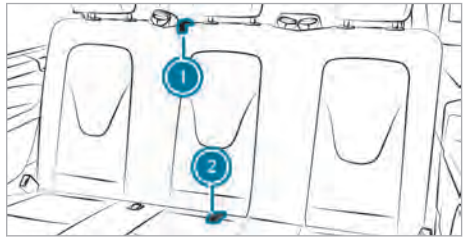
HUOMAUTUS Istuin-makuutaso-yhdistelmän vaurioituminen siirrettäessä

Jos istuin-makuutaso-yhdistelmään tartutaan ja jos sitä siirretään vain säilytyslokerojen muovisuojuksesta käsin, suojus voi irrota.

Jos istuin-makuutaso-yhdistelmän edessä tai takana oleva tila ei ole vapaa, esineitä voi jäädä väliin siirtämisen yhteydessä.

Istuin-makuutaso-yhdistelmä, verhous tai esineet voivat vaurioitua.

- Käytä siirtämiseen selkänojan ja istuinosan välissä olevaa lenkkiä.
- Varmista siirtämisen yhteydessä, että istuin-makuutaso-yhdistelmän edessä tai takana oleva tila on vapaa.



(1) Selkänojan tartuntalenkki
(2) Istuin-makuutaso-yhdistelmän tartuntalenkki

Käytä istuin-makuutaso-yhdistelmän säätämiseen vain vastaavia tartuntalenkkejä (1) ja (2).

Istuin-makuutaso-yhdistelmässä on tilaa kolmelle henkilölle. Voit säätää selkänojan pysty- ja vaaka-asentoon. Jos säädät selkänojan vaaka-asentoon, saat yhdessä vuoteen pidennysosan kanssa aikaan yhtenäisen lepotason kahdelle henkilölle.

Kanssamatkustajat saavat tällöin käyttää istuin-makuutaso-yhdistelmän istuimia vain selkänojan ollessa säädettynä pystyasentoon. Turvavyöt tarjoavat tarkoituksenmukaisen suojan vain tässä tapauksessa.

Istuin-makuutaso-yhdistelmä on varustettu istuinosan alapuolella kahdella ulos vedettävällä säilytyslokerolla (⟶ sivu 96). Voit käyttää säilytyslokeroja esim. vuodevaatteiden säilyttämiseen.

Istuimen sijoittaminen optimaaliselle suoja-alueelle

[1] Perusasento

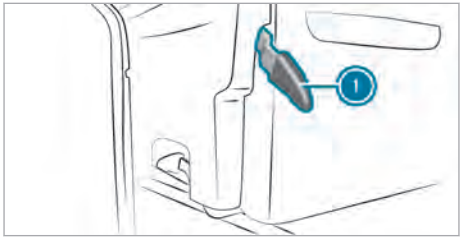
Voit siirtää istuin-makuutaso-yhdistelmää kanssamatkustajille perusasennosta [1] alkaen kulloinkin 5 cm eteenpäin tai taaksepäin. Ota tällöin huomioon kanssamatkustajien pienempi polvien vapaa liikkuvuus, joka lisää loukkaantumisvaaraa jarrutettaessa.

Istuin-makuutaso-yhdistelmän käyttäminen

Istuin-makuutaso-yhdistelmän siirtäminen

Voit siirtää istuin-makuutaso-yhdistelmää vain, kun se ei ole käytössä. Vedä istuin-makuutaso-yhdistel-

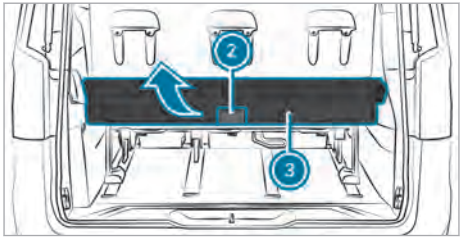
mää eteenpäin vain istuinosan ja selkänojan välissä olevalla lenkillä.



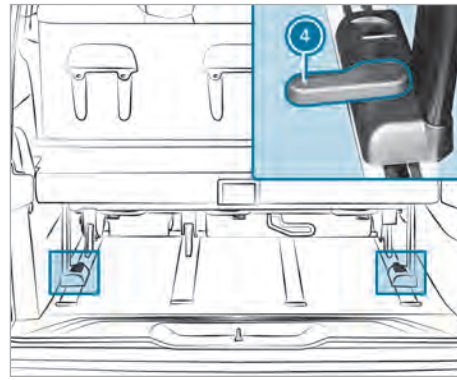
ⓘ Jos etummaisen takaistuinrivin istuinkelkat ovat liian kaukana takana ohjainkiskoilla, istuin-makuutaso-yhdistelmää ei voida siirtää eteenpäin. Käytä tässä tapauksessa istuinkelkkojen kahvaa istuinkelkkojen siirtämiseen.

- Vedä lukituksen avauskahva (1) ylös vasteeseen saakka ja pidä siitä kiinni.
- Tartu istuinosan ja selkänojan välissä olevaan lenkkiin ja siirrä istuin-makuutaso-yhdistelmää.
- Päästä irti lukituksen avauskahvasta (1). Lukitsin lukittuu automaattisesti.
- Varmista, että kaikki pitkittäissäätöön käytettävät kelkat lukittuvat kuuluvasti kummallakin puolella.
  Istuin-makuutaso-yhdistelmä ei saa olla enää siirrettävissä.

Vuoteen pidennysosa



- **Kääntäminen ylös:** Vedä lukituksen avauskahva (2) taakse ja aseta vuoteen pidennysosa (3) pystyasentoon.
  Vuoteen pidennysosa lukittuu pystyasentoon.



- **Irrottaminen:** Käännä vuoteen pidennysosa (3) ylös ja käännä vivut (4) sisään.
  Vuoteen pidennysosa on irrotettu, ja se voidaan poistaa ohjainkiskoilta.
- **Asentaminen:** Aseta vuoteen pidennysosa (3) ohjainkiskoille ja käännä vivut (4) eteen.

Lepotason asentaminen

⚠ VAROITUS Loukkaantumis- ja hengenvaara käytettäessä vuodetta ajon aikana

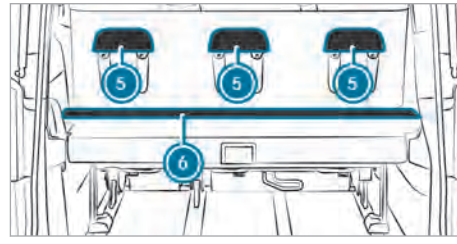
Mikäli vuoteessa oleskellaan ajon aikana, henkilö voi pudota tai lentää vuoteesta.

- Vuodetta saa käyttää vain ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

⚠ VAROITUS Väliinjäämisvaara käännettäessä selkänojat ylös – ja alas

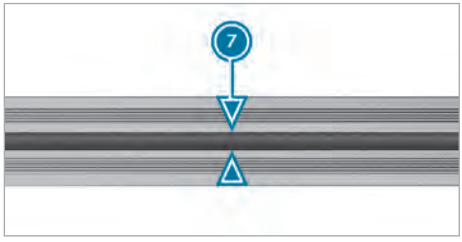
Käännettäessä selkänojat ylös- tai alas sinä tai muut matkustajat voivat jäädä väliin.

- Varmista, että selkänojien kääntymisalue on vapaana eikä kukaan voi jäädä väliin.

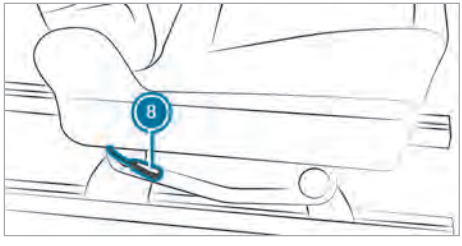


Lepotasolla on tilaa kahdelle henkilölle.

- Käännä vuoteen pidennysosan (6) lyhyt osa ylös.



- Siirrä istuin-makuutaso-yhdistelmää eteenpäin ohjainkiskolla olevaan merkintään (7) saakka.
- Irrota istuin-makuutaso-yhdistelmän pääntuet.
- Aseta pääntuet 180° verran käännettyinä selkänojan takapuolella olevaan pidikkeeseen (5).



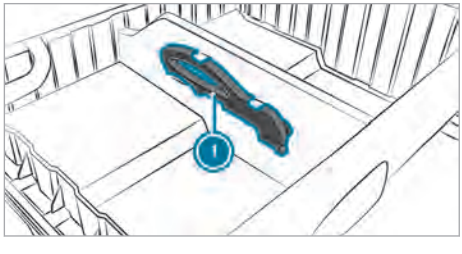
- Vedä selkänojan lukituksen avauskahva (8) ylös ja säädä selkänoja vaakasuoraan. Pidä tällöin kiinni selkänojasta vain sen tartuntalenkistä.
- Käännä vuoteen pidennysosan (6) lyhyt osa alas.

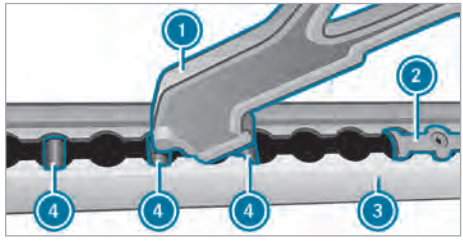
Lepotason irrottaminen

- Irrottaminen tapahtuu vastaavasti käänteisessä järjestyksessä lepotason asentamiseen nähden.

Siirrä istuin-makuutaso-yhdistelmä käyttämisen jälkeen uudelleen perusasentoon ja varmista, että selkänoja on pystyasennossa.

Istuinkelkan siirtäminen





Istuinkelkka voi siirtyä ohjainkiskolla istuin-makuutaso-yhdistelmää, takaistuinpenkkiä tai istuinta irrotettaessa. Istuinkelkat eivät ole tällöin enää toisiinsa nähden rinnakkain ohjainkiskoilla. Tässä tapauksessa et voi enää asentaa vastaavaa istuinasennelmaa. Istuinkelkkoja voidaan siirtää ilman vaurioitumisen vaaraa vain istuinkelkan kahvalla (1) tai ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lisäksi voit avata ja sulkea uralukkoja kahvan päällä.

ⓘ Kahva (1) sijaitsee istuin-makuutaso-yhdistelmän säilytyslokerossa (⟶ sivu 96).

- Aseta kahvan kärki (1) kolmesta pultista keskimmäisen pultin (4) päälle.
- Käännä kahva (1) alas istuinkelkan (2) päälle.
- Paina istuinkelkka (2) kahvalla (1) ohjainkiskoon (3).
  Istuinkelkan (2) lukitus on avattu.
- Siirrä ja lukitse istuinkelkka (2) oikeaan asentoon.

Istuin-makuutaso-yhdistelmän asentaminen ja irrottaminen

⚠ **VAROITUS** Onnettomuus– ja loukkaantumisvaara, jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut

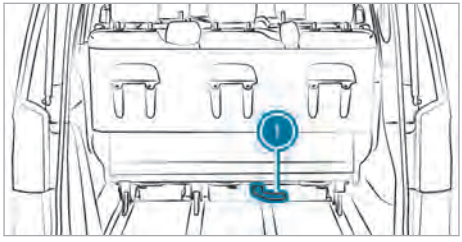
Jos takaistuinpenkki ei ole lukittunut, se voi ajon aikana heittelehtiä ympäriinsä.

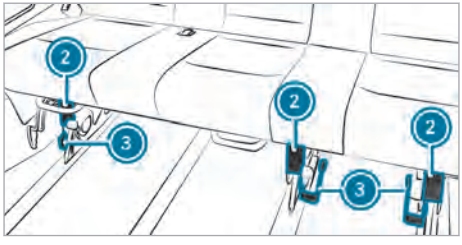
- Varmista aina, että takaistuinpenkki on kuvatulla tavalla lukittunut.

Pidä auton lattialla olevat ohjainkiskot ja kiinnityskohdat vapaina liasta ja esineistä takaistuinpenkin turvallisen lukittumisen takaamiseksi.

Jos tarkastusmerkki istuimen kiinnityskohdassa ei ole vetäytynyt sisään istuimen jalkaan, istuinta ei ole asianmukaisesti lukittu. Toista istuimen lukitusmenettely.

Istuin-makuutaso-yhdistelmän irrottaminen



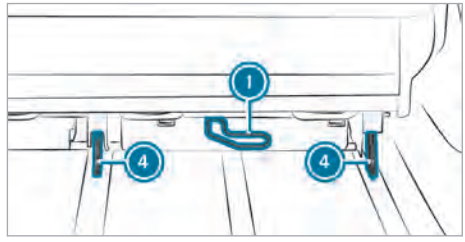


ⓘ Suorita takaistuinpenkin lukituksen vapautus, irrottaminen ja asentaminen takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä autoissa, joissa on istuinkiskojärjestelmä vain merkityssä perusasennossa.

- Irrota tarvittaessa vuoteen pidennysosa (⟶ sivu 87).
- Irrota säilytyslokerot (⟶ sivu 96).
- Käännä istuimen takimmaisen kiinnityskohdan lukituksen avauskahva (1) ylös.
- Kallista istuin-makuutaso-yhdistelmää selkänojan yläreunasta eteenpäin.
- Vedä istuimen etujalkojen lukituksen avauskahva (3) ylös.
- Tartu istuin-makuutaso-yhdistelmään istuinosan alareunasta.
- Kallista istuin-makuutaso-yhdistelmää eteenpäin ja nosta se pois istuimen kiinnityskohdista (2).

Istuin-makuutaso-yhdistelmän asentaminen

Et saa asentaa istuin-makuutaso-yhdistelmää kasvot vastakkain -asentoon.



- Tartu istuin-makuutaso-yhdistelmään istuinosan alareunasta.
- Aseta istuin-makuutaso-yhdistelmä edestä ylhäältä etummaisiin istuimen kiinnityskohtiin (2) ja anna sen lukittua.
- Varmista, että istuimen etujalkojen lukituksen avauskahvat (3) ovat kääntyneet alas auton lattian suuntaan.
- Käännä istuin-makuutaso-yhdistelmä takaisin istuma-asentoon.
- Paina istuimen takimmaisen kiinnityskohdan lukituksen avauskahvaa (1) alaspäin, kunnes tarkastusmerkit (4) ovat vetäytyneet täysin istuimen takajalkoihin.

Istuin-makuutaso-yhdistelmän takimmaiset istuimen jalat ovat lukittuneet oikein, kun istuimen jalat ovat lukittuneet kuuluvasti ja istuimen jaloissa olevat tarkastusmerkit (4) eivät ole enää näkyvissä ja ovat vetäytyneet täysin istuimen jalkoihin.

Pääntuet

Pääntukien mekaaninen säätäminen

⚠ VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

- Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

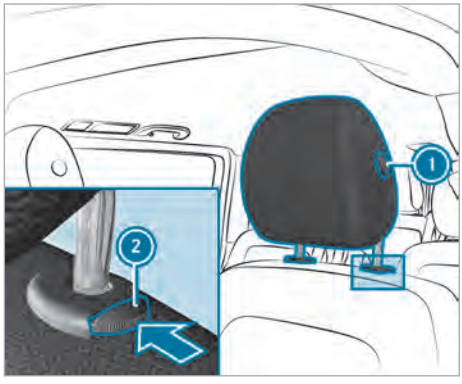
VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai niitä ei ole oikein säädetty, seurauksena on lisääntynyt loukkaantumisvaara pään ja niskan alueella, esim. onnettomuuden tai jarrutuksen yhteydessä!

- Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.



- **Säätäminen ylemmäksi:** Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon ja varmista, että se lukittuu.
- **Säätäminen alemmaksi:** Paina vapautuspainiketta (2), työnnä pääntukea alaspäin haluttuun asentoon ja varmista, että se lukittuu.
- **Säätäminen eteen- tai taaksepäin:** Paina vapautuspainiketta (1) ja vedä pääntukea eteenpäin tai työnnä sitä taaksepäin, kunnes se lukittuu haluttuun asentoon.
- **Irrottaminen:** paina lukituksen vapautuspainiketta (2) ja vedä pääntuki ulos ylöspäin.
- **Asentaminen:** paina pääntukea lukituksen kanssa ajosuunnassa vasemmalle reikiin, kunnes se lukittuu.

Pääntuen sähköinen säätäminen

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

- Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai niitä ei ole oikein säädetty, seurauksena on lisääntynyt loukkaantumisvaara pään ja niskan alueella, esim. onnettomuuden tai jarrutuksen yhteydessä!

- Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

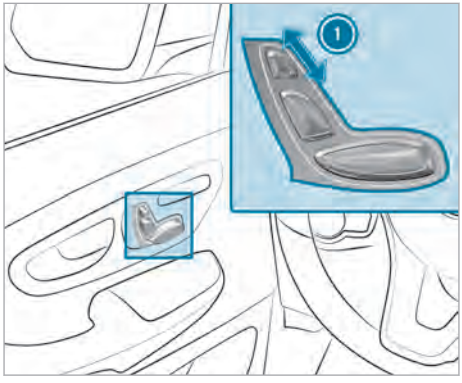
Säädä pääntuen etäisyys mekaanisesti siten, että pääntuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

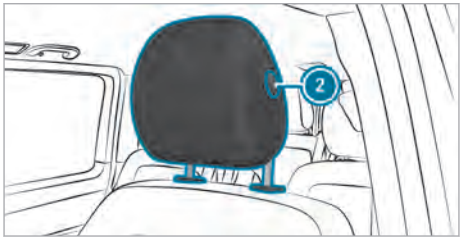
HUOMAUTUS Sähköisten pääntukien vaurioituminen käsin säädettäessä

Kun sähköisesti säädettävien pääntukien korkeutta säädetään käsin, pääntukien mekaniikka voi vaurioitua.

- Säädä sähköisesti säädettävien pääntukien korkeus oviverhouksissa olevilla painikkeilla.

Edellytykset
- Auto on kytketty päälle tai ovi on avattu.





▶ **Korkeuden säätäminen:** liikuta painiketta 1 nuolen suunnassa ylös tai alas.

Säätäminen eteen- tai taaksepäin

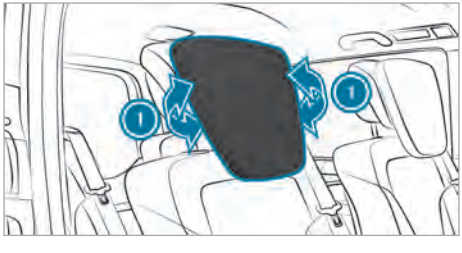
▶ Paina vapautuspainiketta 2 ja pidä sitä painettuna.

▶ Työnnä pääntukea eteen- tai taaksepäin, kunnes se lukittuu haluttuun asentoon.

ⓘ Kun auton lukitus on avattu, pääntuen korkeutta voi säätää 30 sekunnin sisällä, kun autoa ei ole kytketty päälle.

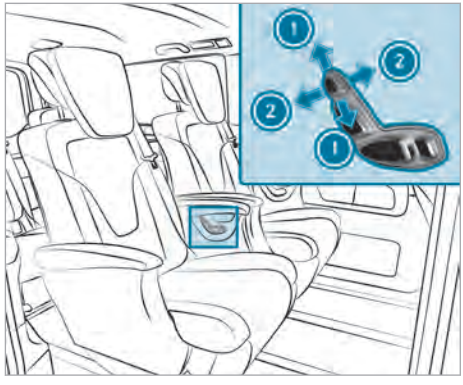
Luksustakaistuimen pääntuen säätäminen

Sivuosien säätäminen



▶ Vedä tai paina oikea ja vasen sivuosa 1 haluttuun asentoon.

Pääntuen sähköinen säätäminen



▶ Kytke auto päälle.

▶ **Korkeuden säätäminen:** liikuta painiketta nuolen suunnassa 1 ylös tai alas.

▶ **Pituussuunnan säätäminen:** liikuta painiketta nuolen suunnassa 2 eteen tai taakse.

Istuinlämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

⚠ VAROITUS Istuinlämmityksen toistuvasta päälle kytkemisestä aiheutuva palovammavaara

Jos kytket istuinlämmityksen päälle toistuvasti, istuinosa ja selkänojapehmusteet voivat kuumentua voimakkaasti.

Tämä voi johtaa terveydellisiin haittoihin tai jopa palovamman kaltaisiin vammoihin etenkin, jos lämmönsietokyky tai reagointimahdollisuudet nousevaan lämpötilaan ovat rajoittuneet.

▶ Älä kytke istuinlämmitystä päälle toistuvasti.

Ylikuumenemiselta suojaamiseksi istuinlämmitys voidaan deaktivoida ajoittain usean uudelleenkytkeytymisen jälkeen.

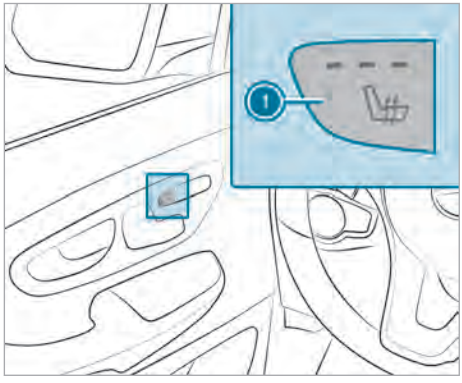
! HUOMAUTUS Istuinlämmityksen vaurioituminen ylikuumenemisen vuoksi

Istuinlämmitys voi ylikuumentua, mikäli istuimella ei istu kukaan istuinlämmityksen ollessa päällä tai istuimelle asetetaan esineitä.

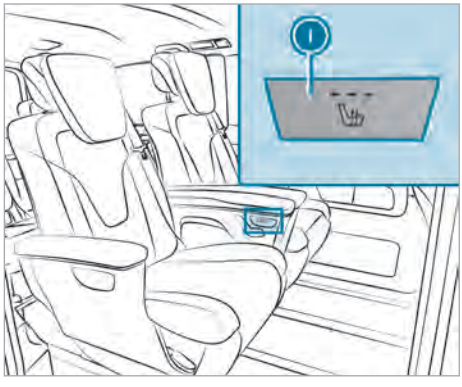
- ▶ Kytke istuinlämmitys pois päältä, kun istuimella ei istuta.
- ▶ Älä aseta istuimelle esineitä istuimelta poistuttaessa.

Edellytykset

- Jännitesyöttö on kytketty päälle.



Etuistuin



Ylellisyystakaistuin

- ▶ **Päällekytkentä / tehon korottaminen:** Paina näppäintä 1 niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on saavutettu.
  Lämmitystehon mukaan merkkivaloja palaa yhdestä kolmeen merkkivaloa.
- ▶ **Poiskytkentä / tehon laskeminen:** Paina näppäintä 1 niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on saavutettu.
  Kun kaikki merkkivalot ovat sammuneet, istuinlämmitys on kytketty pois päältä.

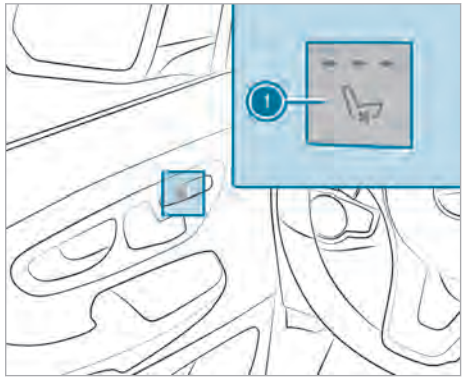
ⓘ Istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä kolmessa vaiheessa 7, 10 ja 20 minuutin kuluttua istuinlämmityksen sammumiseen asti.

ⓘ Takaistuinlämmityksen aktivointi on mahdollista vasta auton päällekytkennän jälkeen.

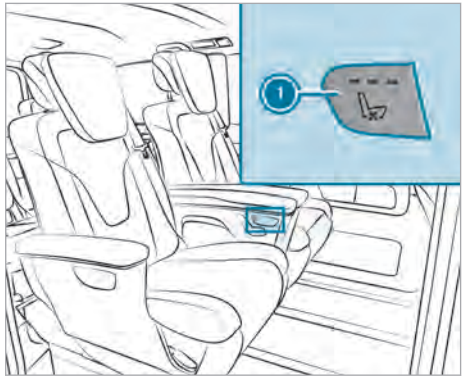
Istuintuuletuksen kytkeminen päälle ja pois päältä

Edellytykset

- Jännitesyöttö on kytketty päälle.



Etuistuin



Ylellisyystakaistuin

- ▶ Varmista, että istuimen selkänojan taustapuolella olevia ilman sisäänpääsyristikoita ei peitetä .
- ▶ **Päällekytkentä / tehon korottaminen:** Paina näppäintä 1 niin monta kertaa, että haluttu puhallinteho on saavutettu.
  Puhallintehon mukaan merkkivaloja palaa yhdestä kolmeen merkkivaloa.

- **Poiskytkentä / tehon laskeminen:** Paina näppäintä (1) niin monta kertaa, että haluttu puhallinteho on saavutettu.
  Kun kaikki merkkivalot ovat sammuneet, istuintuuletus on kytketty pois päältä.

ⓘ Toiminto Mukavuusavaus kytkee kuljettajan istuintuuletuksen automaattisesti korkeimmalle puhallinteholle (⟶ sivu 123).

ⓘ Takaistuintuuletuksen aktivointi on mahdollista vasta auton päällekytkennän jälkeen.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätäminen

⚠ VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

▶ Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

⚠ VAROITUS Ohjauspyörästä, jonka lukitus on avattu, aiheutuva onnettomuusvaara

Jos ohjauspyörän lukitus on auki ajon aikana, ohjauspyörä voi siirtyä odottamatta.

▶ Varmista ennen ajoa, että ohjauspyörä on lukittu paikoilleen.

▶ Älä koskaan avaa ohjauspyörän lukitusta ajon aikana.

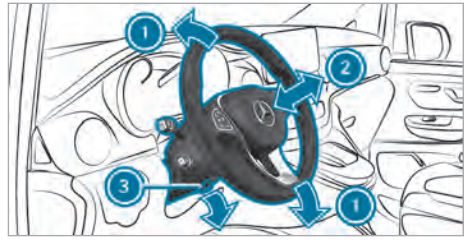
⚠ VAROITUS Ohjauspyörän säätämisestä lapsille aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos lapset säätävät ohjauspyörää, he voivat jäädä väliin.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Ohjauspyörän säätäminen



▶ **Lukituksen avaaminen:** Käännä lukituksen avausvipu (3) kokonaan alas.
Ohjauspyörän akselin lukitus on auki.

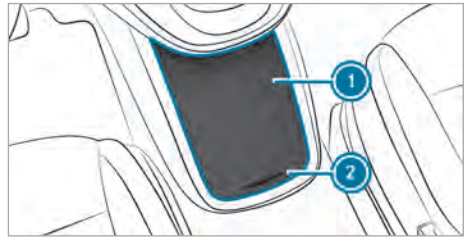
▶ Säädä korkeus (1) ja etäisyys (2) ohjauspyörään.

▶ **Lukitseminen:** Käännä lukituksen avausvipu (3) kokonaan ylös.
Ohjauspyörän akseli lukittuu.

Varastointimahdollisuudet

Säilytystilat ja säilytyslokerot

Keskikonsolissa olevan säilytyslokeron avaaminen ja sulkeminen

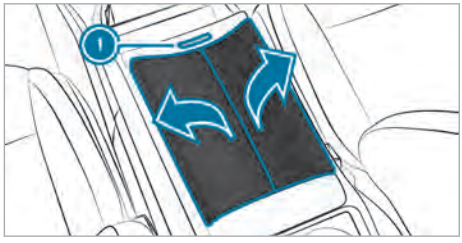


▶ Työnnä keskikonsolissa olevaa rullaverhoa (1) ylös tai alas kahvasta (2).

Seuraavat varusteet riippuvat keskikonsolin säilytyslokerossa olevista auton varusteista:

- 12-V-pistorasia (⟶ sivu 101) tai savukkeensytytin(⟶ sivu 100)
- Media Interface, jossa on kaksi USB-liitäntää tai kaksi USB-liitäntää ja yksi SD-korttiaukko
- Matkapuhelimen alustan pidike
- Tuhkakuppi (⟶ sivu 100)
- Säilytyslokero tai laitteen asennusrunko lisälaitteelle, kuten esim. ajopiirturille

Kyynärnojan alapuolella olevan säilytyslokeron avaaminen ja sulkeminen



- **Avaaminen:** paina painiketta (1). Säilytyslokero aukeaa.
- **Sulkeminen:** paina säilytyslokeron kannet kiinni halutussa järjestyksessä.

Seuraavat varusteet riippuvat kyynärnojan alapuolella olevassa säilytyslokerossa olevista auton varusteista:

- Media Interface, jossa on kaksi USB-liitäntää tai kaksi USB-liitäntää ja yksi SD-korttiaukko
- jäähdytyslokero (⟶ sivu 102)

Hansikaslokeron avaaminen ja sulkeminen

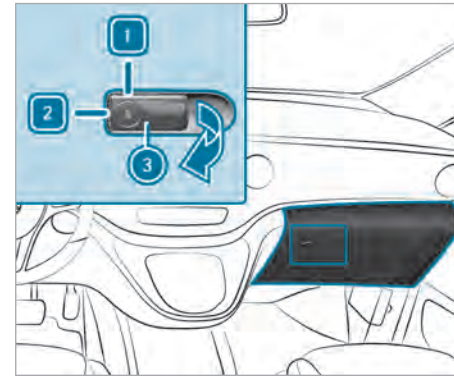
VAROITUS Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan kaikissa tilanteissa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- Sijoita ja kiinnitä raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan.

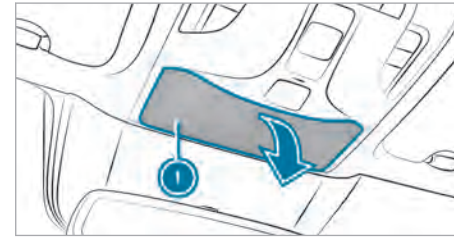
Ota huomioon ajoneuvon lastaamiseen liittyvät ohjeet.



[1] Lukitus avattu
[2] Lukittu
(3) Hansikaslokeron kahva

- **Lukitseminen / lukituksen avaaminen:** Kierrä mekaanista avainta neljänneskierros vasemmalle [2] (lukitse) tai oikealle [1] (avaa lukitus).
- **Avaaminen:** Vedä hansikaslokeron kahvaa (3) nuolen suuntaan.
- **Sulkeminen:** Käännä hansikaslokeron kansi ylös ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

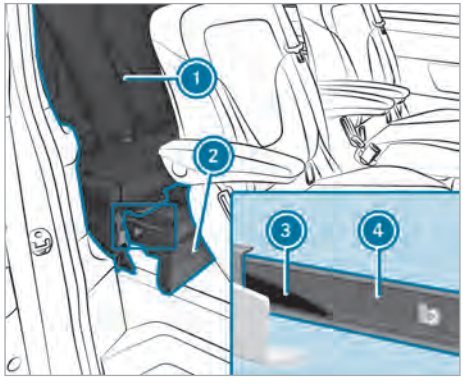
Aurinkolasilokeron avaaminen



- Paina aurinkolasilokeroa (1).

Istuin-makuutaso-yhdistelmän alla olevien säilytyslokerojen asentaminen ja irrottaminen

Irrottaminen



ⓘ Jokaista säilytyslokeroa saa kuormittaa enintään 13 kg.

- ▶ Siirrä istuin-makuutaso-yhdistelmä (1) mahdollisimman pitkälle taakse (⟶ sivu 87).
- ▶ Vedä säilytyslokeroa (2) ulos vasteeseen saakka.
- ▶ Paina ajosuuntaan nähden vasen muovikieli (3) alas ja oikea muovikieli (3) ylös. Vedä tällöin kulloinkin säilytyslokeroa (2) hieman ulos. Kyseisen vasteen lukitus on avattu.
- ▶ Vedä säilytyslokero (2) ulos.

Asentaminen

- ▶ Siirrä istuin-makuutaso-yhdistelmä (1) mahdollisimman pitkälle taakse (⟶ sivu 87).
- ▶ Työnnä säilytyslokero (2) ohjainkiskoihin (4) istuin-makuutaso-yhdistelmän alle. Muovikielet (3) lukittuvat automaattisesti.

Kääntöpöytä

Kääntöpöydän asentaminen ja irrottaminen

⚠ **VAROITUS** Autossa olevista kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos esineitä, matkatavaroita tai kuormatavaraa ei ole kiinnitetty tai niitä ei ole kiinnitetty riittävän hyvin, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä auton sisällä ja osua matkustajiin.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita esineet aina siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavara ennen ajomatkaa siten, että ne eivät luisu tai kaadu.

⚠ **VAROITUS** Kiinnittymättömän kääntöpöydän aiheuttama onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Kääntöpöytä voi irrota ja sinkoutua ympäriinsä ajon aikana.

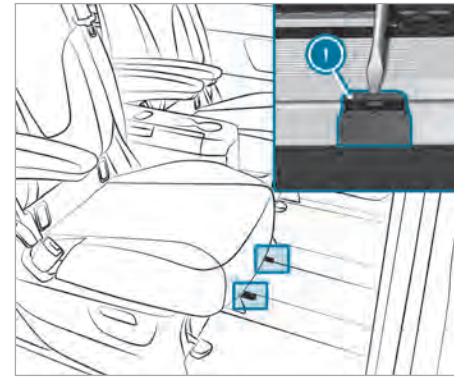
- ▶ Asenna kääntöpöytä ohjeiden mukaisesti.
- ▶ Kääntöpöytää saa siirtää vain auton ollessa pysähdyksissä.
- ▶ Varmista, että kääntöpöytä on kiinnittynyt oikein.

! **HUOMAUTUS** Takaistuinten eteen tai takaisin kääntämisestä aiheutuva kääntöpöydän tai kyynärnojan vaurioituminen

Jos kääntöpöytää ei ole asetettu aivan taakse takaistuimia eteen tai takaisin käännettäessä, takaistuimen kääntöpöytä ja/tai kyynärnoja voi vaurioitua.

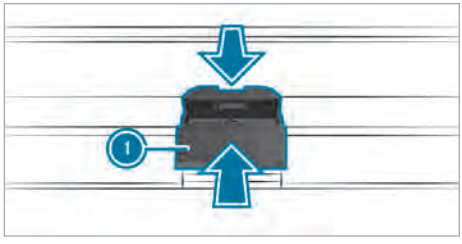
- ▶ Työnnä kääntöpöytä aivan taakse ennen takaistuinten eteen tai takaisin kääntämistä.

Kääntöpöydän asentaminen

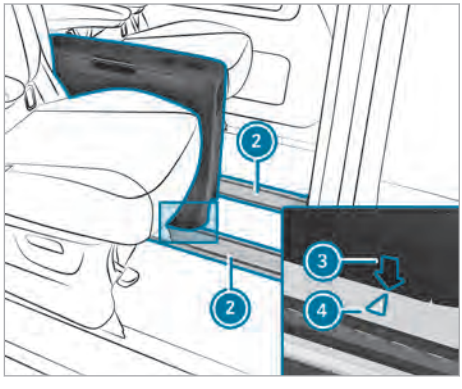


- ▶ Ota huomioon kuormaamista koskevat ohjeet (⟶ sivu 204).

- Työnnä etummaiset takaistuimet aivan taakse tai irrota ne tarvittaessa.
- Nosta kumpaakin suojusta (1) sopivalla työkalulla, esim. ruuvitaltalla, hieman ohjainkiskoista.

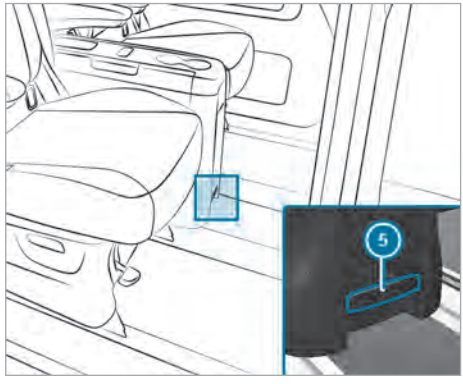


- Paina kumpaakin suojusta (1) hieman yhteen ja irrota ne ohjainkiskoista.
  Kääntöpöydän alapuolella keskellä olevien liukukappaleiden kiskojen aukot ovat auki.
- Käännä kääntöpöytää siten, että kääntöpöydän alapuolella oleva nuoli osoittaa ajosuuntaan.



Asennusasento

- Aseta kääntöpöytä ohjainkiskoihin (2) siten, että kääntöpöydässä olevat nuolet (3) osoittavat kumpaankin merkintään (4) päin ohjainkiskoissa (2).
  Kääntöpöydän alapuolella olevat ohjaimet ja liukukappaleet sopivat ohjainkiskoihin.



- Vedä kääntöpöydän etu- tai takapuolella oleva vipu (5) ylös ja työnnä kääntöpöytää taaksepäin.

Työnnä kumpaakin suojusta (1) hieman yhteen ja lukitse ne ohjainkiskojen aukkoihin.

Kääntöpöydän siirtäminen

- Pidä vipu (5) vedettynä ja siirrä kääntöpöytä haluttuun asentoon.
- Päästä irti vivusta (5).
- Siirrä kääntöpöytää, kunnes se lukittuu automaattisesti lähimpään asentoon.
- Varmista siirtämisen jälkeen, että kääntöpöytä on jälleen kiinnittynyt asianmukaisesti.

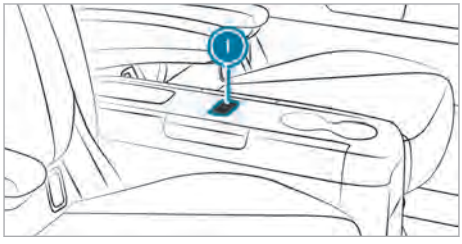
Kääntöpöydän irrottaminen

- Taita pöytälevyt kokoon ja vedä pöytä sisään.
- Työnnä etummaiset takaistuimet aivan taakse tai irrota ne tarvittaessa.
- Työnnä kääntöpöytää niin pitkälle taakse, että kiskojen aukkojen suojukset (1) voidaan irrottaa.
- Nosta kumpaakin suojusta (1) sopivalla työkalulla, esim. ruuvitaltalla, hieman ohjainkiskoista.
- Paina kumpaakin suojusta (1) hieman yhteen ja irrota ne ohjainkiskoista (2).
  Kääntöpöydän alapuolella keskellä olevien liukukappaleiden kiskojen aukot ovat auki.
- Työnnä kääntöpöytä eteen asennusasentoon.
  Kääntöpöydässä olevat nuolet (3) osoittavat kumpaankin merkintään (4) päin ohjainkiskoissa (2).
- Nosta kääntöpöytä ohjainkiskoista (2).

- Työnnä kumpaakin suojusta ① hieman yhteen ja lukitse ne ohjainkiskojen ② aukkoihin.

Kääntöpöydän käyttäminen

Kääntöpöydän siirtäminen ulos

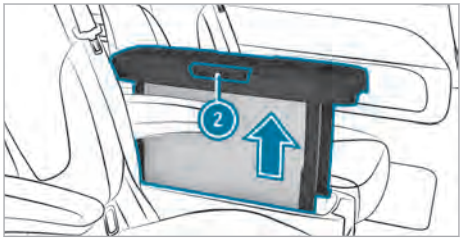


- Paina näppäin ① ääriasentoon alas ja päästä siitä irti.
  Kääntöpöytä siirtyy ylös ja lukittuu automaattisesti.

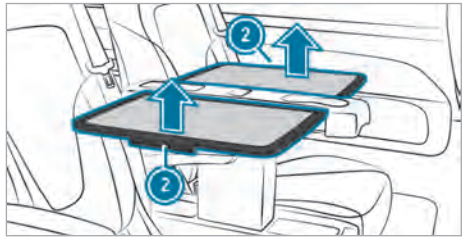
Kääntöpöydän siirtäminen sisään

- Paina näppäin ① ääriasentoon alas ja paina samanaikaisesti kääntöpöydän keskiosaa alaspäin.
- Kun kääntöpöytä on sisäänsiirretyssä asennossa, päästä irti näppäimestä ①.
  Kääntöpöydän keskiosa lukittuu automaattisesti.

Pöytälevyn siirtäminen ulos ja sisään

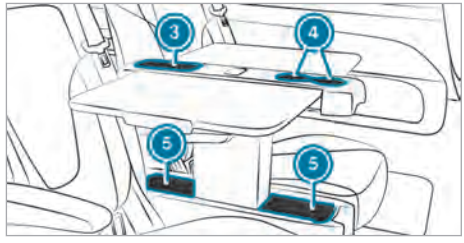


- **Pöytälevyn kääntäminen ulos:** Vedä pöytälevyjä kahvoista ② ylöspäin vasteeseen saakka ja käännä niitä sivulle, kunnes ne lukittuvat.

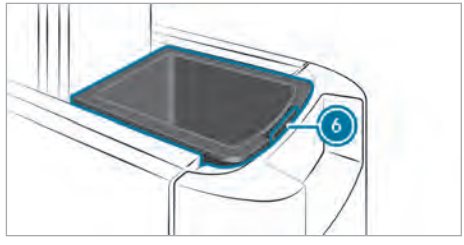


- **Pöytälevyn kääntäminen sisään:** Vedä pöytälevyjä kahvoista ② ylöspäin ja työnnä ne pystysuorassa alas pöytään.

Kiinnityslokeron asentaminen ja irrottaminen



③ Kääntöpöydällä oleva säilytyskaukalo
④ Mukiteline
⑤ Kiinnityslokerot



- **Irrottaminen:** Paina lukitusnokkaa ⑥ ja irrota kiinnityslokero.
- **Asentaminen:** Aseta kiinnityslokero paikalleen ja paina sitä alaspäin, kunnes se lukittuu.

Pullotelinettä koskevia tietoja

Pullotelineet on sijoitettu etuovien säilytyslokeroiden eteen.

Lisää pullotelineitä on takana vasemmalla ja oikealla sivuverhouksessa.

Mukiteline

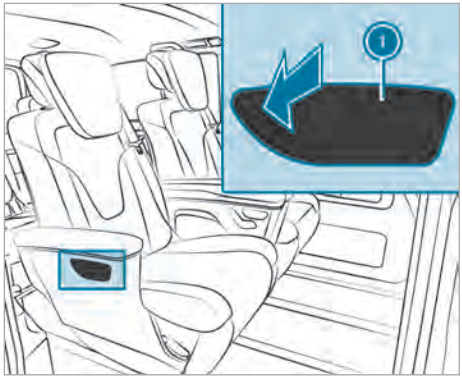
Luksusistuimen mukitelineen avaaminen

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara käytettäessä mukipidikettä ajon aikana

Muki– ja juomapullopidike ei voi pitää juomia ajon aikana paikoillaan.

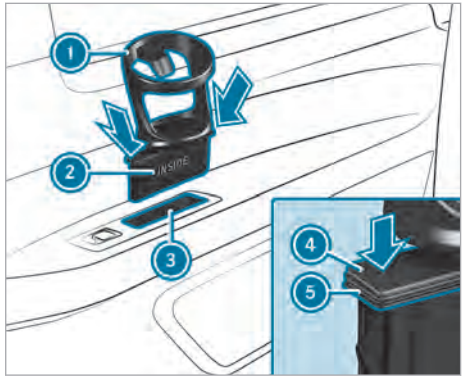
Mikäli käytät muki– tai juomapullopidikettä ajon aikana, mukit ja pullot voivat lentää ulos pidikkeestä ja nesteet voivat kaatua. Kuljettaja tai matkustajat voivat joutua kosketuksiin nesteiden kanssa ja erityisesti kuumat nesteet voivat aiheuttaa palovammoja. Kuljettajan huomio voi silloin siirtyä pois liikenteestä ja kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan.

- Muki– ja juomapullopidikettä saa käyttää vain ajoneuvon seistessä paikoillaan.
- Muki– ja juomapullopidikkeeseen saa asettaa vain sopivia mukeja ja pulloja.
- Muki tai pullo on suljettava, erityisesti silloin, kun neste on kuumaa.



- **Avaaminen:** Paina mukitelinettä 1. Mukiteline 1 kääntyy auki eteen.
- **Sulkeminen:** Käännä mukitelinettä 1 sisään, kunnes se lukittuu.

Takatilan mukitelineen käyttäminen



- Aseta mukiteline 1 säilytyslokeron 3 yläpuolelle siten, että sen jalassa 2 oleva merkintä ”INSIDE” osoittaa auton sisätilan suuntaan.
- Aseta jalka 2 säilytyslokeroon 3 ja paina se kummaltakin puolelta alas.

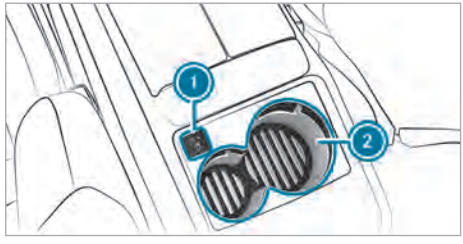
Mukiteline on asetettu oikein paikalleen, kun kumpikin tiivisterengas 5 on säilytyslokerossa 3 ja jalan yläreuna 4 on muotosulkeinen säilytyslokeron 3 kanssa.

- **Irrottaminen:** Tartu mukitelineen 1 pohjaan alhaalta ja irrota sen jalka 2 vetämällä se pystysuorassa ylös.

Lämpötilasäädettävän mukitelineen kytkeminen päälle ja pois päältä

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.



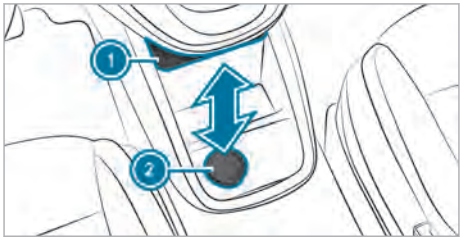
- **Kytkeminen päälle:** paina painiketta 1 niin usein, kunnes sininen (viileänä pitäminen) tai punainen merkkivalo (lämpimänä pitäminen) palaa painikkeessa.

- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** paina painiketta (1) niin usein, kunnes painikkeen merkkivalo sammuu.

ⓘ Puhdista irrotettava kumimatto ainoastaan puhtaalla, haalealla vedellä ja mukiteline (2) ainoastaan pehmeällä liinalla.

Tuhkakuppi ja savukkeensytytin

Tuhkakupin käyttäminen



- ▶ Työnnä keskikonsolin rullaverho (1) ylös (⟶ sivu 94).
- ▶ Työnnä kannellinen tuhkakuppi (2) keskikonsolissa olevaan rullaverholla varustettuun mukitelineeseen tai takana olevaan mukitelineeseen.

Tuhkakupin ja savukkeensytyttimen käyttäminen takana

⚠ **VAROITUS** Kuuma savukkeensytytin aiheuttaa palo- ja loukkaantumisvaaran

Jos kosketat savukkeensytyttimen kuumaa lämmityselementtiä tai kuumaa pidintä, voit polttaa itsesi.

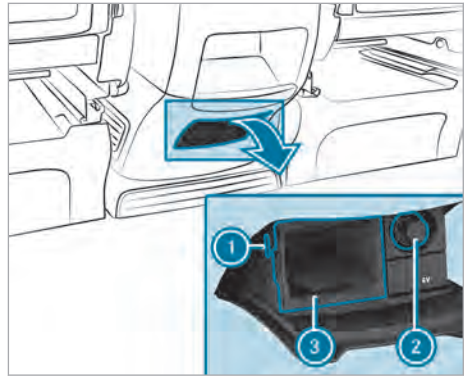
Lisäksi syttyvät materiaalit voivat syttyä, jos:

- kuuma savukkeensytytin tippuu.
- lapset esimerkiksi koskevat esineitä kuumalla savukkeensytyttimellä.

- ▶ Tartu savukkeensytyttimeen aina kahvasta.
- ▶ Varmista aina, että lapset eivät pääse käsiksi savukkeensytyttimeen.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.



- ▶ Vedä suojus alas.
- ▶ **Savukkeensytyttimen käyttäminen:** paina savukkeensytytintä (2). Kun kierukka hehkuu kuumuudesta, savukkeensytytin ponnahtaa itsestään ylös.
- ▶ **Tuhkakupin irrottaminen:** paina uraa (1) ja poista kuppiosa (3).
- ▶ **Tuhkakupin asettaminen paikalleen:** aseta kuppiosa (3) ylhäältä päin paikalleen ja paina sitä pidikkeeseen lukittumiseen asti.

Savukkeensytyttimen käyttäminen

⚠ **VAROITUS** Kuuma savukkeensytytin aiheuttaa palo- ja loukkaantumisvaaran

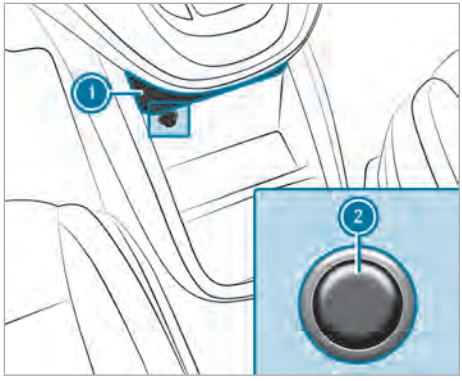
Jos kosketat savukkeensytyttimen kuumaa lämmityselementtiä tai kuumaa pidintä, voit polttaa itsesi.

Lisäksi syttyvät materiaalit voivat syttyä, jos:

- kuuma savukkeensytytin tippuu.
- lapset esimerkiksi koskevat esineitä kuumalla savukkeensytyttimellä.

- ▶ Tartu savukkeensytyttimeen aina kahvasta.
- ▶ Varmista aina, että lapset eivät pääse käsiksi savukkeensytyttimeen.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Edellytykset
- Jännitesyöttö on kytketty päälle.



Savukkeensytytin keskikonsolissa (esimerkkinä keskikonsoli, jossa on rulokansi)

▶ Työnnä keskikonsolin rullaverho (1) ylös (⟶ sivu 94).
▶ Paina savukkeensytytintä (2).

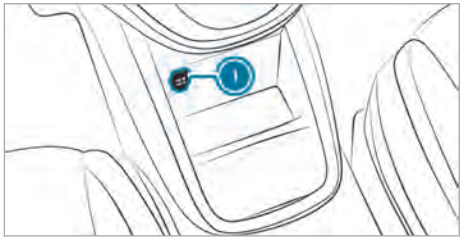
ⓘ Savukkeensytytintä voidaan käyttää lisävarusteiden pistorasiana 180 wattiin (15 A) asti (⟶ sivu 101).

Pistorasiat

12 V:n pistorasian käyttäminen

Edellytykset
- Jännitesyöttö on kytketty päälle.
- Vain laitteet, joiden teho on alle 180 wattia (15 A), ovat sallittuja.

Auton varusteisiin voivat kuulua seuraavat 12 V:n pistorasiat:
- keskikonsolissa edessä
- sivuverhoukseesa takatilassa
- sivuverhouksessa tavaratilassa



12 V:n pistorasia (esimerkki)

▶ Avaa pistorasian kansi (1).
▶ Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

230 V:n pistorasian käyttö

⚠ VAARA Liitäntäjohdon tai pistorasian vaurioitumisesta aiheutuva hengenvaara

Jos liitäntäjohto tai 230 V:n pistorasia on vaurioitunut, märkä tai irronnut verhouksesta, voit saada sähköiskun.

▶ Käytä vain kuivaa ja ehjää liitäntäjohtoa.
▶ Varmista auton ollessa kytkettynä pois päältä, että 230 V:n pistorasia on kuiva.
▶ Tarkastuta tai vaihdata vaurioitunut tai verhouksesta irronnut 230 V:n pistorasia viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
▶ Älä koskaan laita liitäntäjohtoa verhouksesta irronneeseen tai vaurioituneeseen 230 V:n pistorasiaan.

⚠ VAARA Pistorasian epäasianmukaisesta käsittelystä aiheutuva hengenvaara

Voit saada sähköiskun:
- jos kosket pistorasiaan.
- jos työnnät pistorasiaan sinne kuulumattomia laitteita tai esineitä.

▶ Älä koske pistorasian sisälle.
▶ Liitä pistorasiaan vain siihen kuuluvia laitteita.

⚠ VAARA Sähköiskun aiheuttama hengenvaara

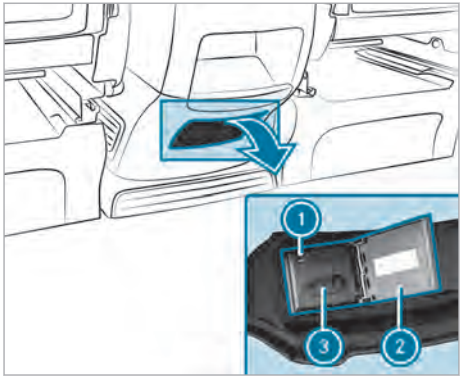
Jos 230 V:n pistorasiaa puhdistetaan märällä liinalla, pistorasiasta voi saada sähköiskun.

Tästä on seurauksena hengenvaara!

▶ Varo 230 V:n pistorasian aluetta puhdistamisen yhteydessä.

Edellytykset
- Liitettynä on vain laitteita, joissa on sopiva, kyseisen maan normien mukainen pistoke.
- Käytettävän laitteen teho on enintään 150 W (0,65 A).
- Käytössä ei ole jatkojohtoja, joissa on useita pistorasioita.

- Sähkölaiteakun lataus on riittävä.
- Sähkölaitteen pistoke on työnnetty kokonaan 230 V:n pistorasiaan.



▶ Avaa kansi (2).

▶ Työnnä laitteen pistoke 230 V:n pistorasiaan (3).
Jos auton sähköjärjestelmän jännite on riittävä, merkkivalo (1) palaa.

Jos 230 V:n pistorasiaa ei käytetä, luukku on pidettävä suljettuna.

Yleiskatsaus USB-liitännöistä

Kun auto on kytketty päälle, USB-liitäntöjen kautta voi ladata USB-laitetta, esim. matkapuhelinta, sopivan latausjohdon avulla.

ⓘ Älypuhelimen integrointi: Matkapuhelimen voi liittää multimediajärjestelmään USB-liitännän kautta, joka on merkitty symbolilla ⧉ (⟶ sivu 185).

Auton varustuksesta riippuen autossa on seuraavat USB-liitännät:

- Säilytyslokerossa keskikonsolissa (⟶ sivu 94)
- Säilytyslokerossa kyynärnojan alla (⟶ sivu 95)
- Luksustakaistuimen kyynärnojan etuosassa

Keskikonsolin jäähdytyslokeron kytkeminen päälle ja pois päältä

⚠ **VAROITUS** Peitetystä jäähdytyslokeron tuuletusritilästä aiheutuva tulipalovaara

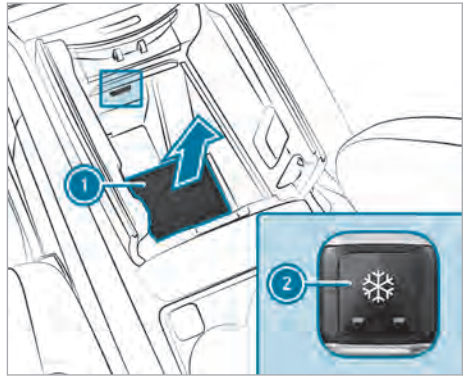
Jos jäähdytyslokeron tuuletusritilä peitetään, se voi ylikuumentua.

▶ Varmista aina, että mikään ei peitä tuuletusritilää.

Jäähdytyslokeron tuuletusritilä sijaitsee etuistuimen istuinkotelon ja keskikonsolin sivuseinän välissä.

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.
- Kyynärnojan alla oleva säilytyslokero on avattu (⟶ sivu 94).



Jäähdytyslokeron kuormitus saa olla enintään 3,5 kg.

▶ **Avaaminen:** Käännä kansi (1) ylös.

▶ **Alhaisen jäähdytyksen kytkeminen päälle:** Paina näppäintä (2) noin kaksi sekuntia.

▶ **Voimakkaan jäähdytyksen kytkeminen päälle:** Paina näppäintä (2) uudelleen.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina (2) näppäintä noin kaksi sekuntia, kunnes kaikki merkkivalot ovat sammuneet.

ⓘ Jos et käytä jäähdytyslokeroa pidempään aikaan, sinun on kytkettävä se pois päältä sekä sulatettava ja puhdistettava se. Jätä tämän jälkeen kansi joksikin aikaa auki.

Ulkovalaistus

Huomautus valojen muuttamisesta ulkomaanmatkojen yhteydessä

Lähivalo

Maissa, joissa ajetaan toisella puolella tietä kuin siinä maassa, johon auto on rekisteröity, on ajovalot muutettava symmetrisiksi lähivaloiksi. Tämä on tärkeää, jotta et häikäise vastaantulevaa liikennettä. Symmetrinen lähivalo ei valaise tien reunaa yhtä leveällle ja yhtä korkealle.

Halogenivaloilla varustetut autot:

Ajovaloja ei tarvitse muuttaa symmetrisiksi ajovaloiksi. Halogenivalot täyttävät sellaisinaankin toisella puolella tietä ajavien maiden lain vaatimukset.

LED-valoilla varustetut autot:

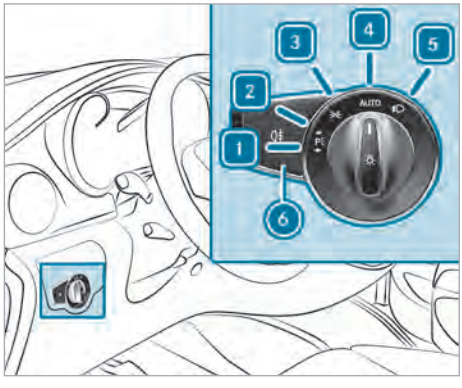
Lähivalot voi säätää käyttöjärjestelmästä oiken- ja vasemmanpuoleiselle liikenteelle sopiviksi (⟶ sivu 177).

Huomautus valojärjestelmistä ja vastuusta

Auton eri valojärjestelmät ovat vain apuvälineitä. Auton kuljettaja on vastuussa vallitsevien valo- ja näkyvyysolosuhteiden, laillisten määräysten sekä liikennetilanteen mukaisesta auton valaistuksesta.

Valokatkaisin

Valokatkaisimen käyttäminen



1 ⇤P Vasen pysäköintivalo
2 P⇥ Oikea pysäköintivalo
3 Seisontavalo, rekisterikilven ja mittariston valaistus
4 AUTO Automaattinen ajovalo (ensisijainen valokatkaisimen asento)
5 Lähivalo tai kaukovalo
6 Takasumuvalo

Jos kuulet autosta poistuessasi varoitusäänen, valo on mahdollisesti kytketty päälle.

▶ Vie valokatkaisin asentoon AUTO .

Ulkovalaistus (paitsi seisonta- ja pysäköintivalot) kytkeytyvät seuraavissa tapauksissa automaattisesti pois:

- Avain vedetään virtalukosta.
- Kuljettajan ovi avataan avaimen ollessa virtalukossa asennossa 0.

Huomiovalon kytkeminen päälle

▶ Vie valokatkaisin asentoon AUTO .

Automaattisen ajovalojen kytkennän toiminta

Seisontavalo, lähivalo ja huomiovalo kytkeytyvät automaattisesti auton tilan ja ympäristön valoisuuden mukaan.

⚠ VAROITUS Pois päältä kytketyistä lähivaloista aiheutuva onnettomuusvaara näkyvyyden ollessa huono

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, lähivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle sumussa, lumi- tai tihkusateessa tai näkyvyyden ollessa muusta syystä huono.

▶ Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Automaattinen ajovalo on vain apuväline. Auton valaistus on sinun vastuullasi.

Seisonta- ja lähivalon ollessa päällä mittaristossa palavat vihreät merkkivalot (pysäköintivalo) ja (lähivalo).

Sumuvalon kytkeminen päälle ja pois

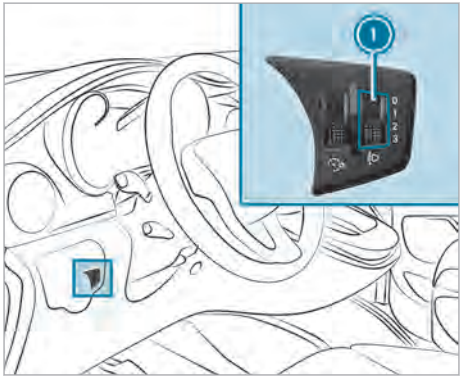
Edellytykset

- Valokatkaisin on asennossa tai AUTO.
- Jännitteensaanti tai auto on kytketty päälle.

▶ **Takasumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä .

Noudata takasumuvalojen käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Valojen kantaman säätäminen

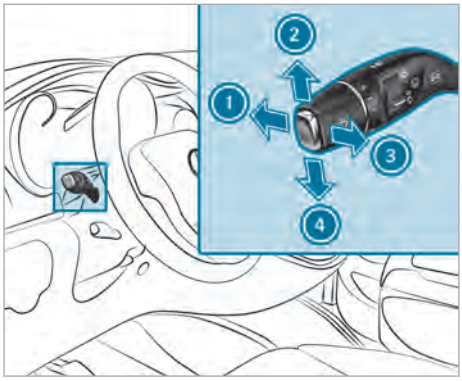


- Kierrä valojen kantaman säädin (1) vastaavaan asentoon.
- Kun ajoneuvoa ei ole kuormattu, valitse asento 0.

Ajotien valaistuksen on oltava 40 m – 100 m, ja lähivalo ei saa häikäistä vastaantulevaa liikennettä.

Valojen kantaman säätimellä mukautat ajovalojen valokeilan auton kuormitustilan mukaan. Istuinten ollessa varattuina tai kuormatilaa kuormattaessa tai kevennettäessä valokeila muuttuu. Täten näkyvyysolosuhteet voivat heiketä, ja voit häikäistä vastaantulevan liikenteen.

Valon yhdistelmäkytkimen käyttäminen



(1) Kaukovalo
(2) Oikea vilkkuvalo
(3) Kaukovalovilkku
(4) Vasen vilkkuvalo

- Valitse kulloinenkin toiminto yhdistelmäkatkaisimella.

Kaukovalon kytkeminen päälle

- Kytke lähivalo päälle (→ sivu 103).
- Paina yhdistelmäkatkaisin eteenpäin (1). Merkkivalo mittaristossa syttyy.

ⓘ Kaukovalo kytkeytyy asennossa AUTO päälle vain pimeällä ja auton ollessa kytkettynä päälle.

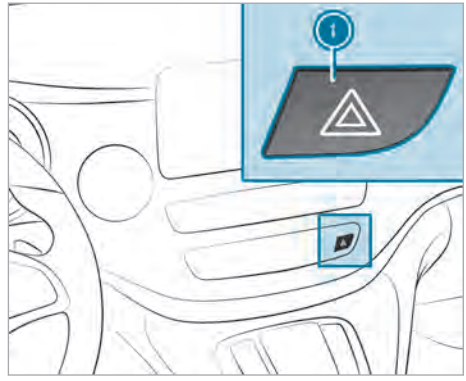
Kaukovalovilkku

- Vedä yhdistelmäkytkintä lyhyen aikaa nuolen suuntaan (3).

Vilkkuvalo

- **Vilkun käyttäminen:** Paina yhdistelmäkytkintä haluttuun suuntaan (2) tai (4), kunnes se lukittuu paikalleen. Suurempien ohjausliikkeiden yhteydessä yhdistelmäkytkin palautuu automaattisesti alkuasentoon.
- **Vilkun käyttäminen lyhyen aikaa:** Napauta yhdistelmäkytkintä lyhyen aikaa haluttuun suuntaan (2) tai (4). Kyseinen vilkkuvalo vilkkuu kolme kertaa.

Varoitusvilkkujen kytkeminen päälle ja pois päältä



- Paina näppäintä (1).

Jos käytät vilkkua varoitusvilkkulaitteen ollessa päällä, vain auton kyseisellä puolella olevat vilkut palavat.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle seuraavissa tapauksissa:

- Turvatyyny on lauennut.
- Autoa jarrutetaan voimakkaasti yli 70 km/h pysähtymiseen saakka.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun auto on täysjarrutuksen jälkeen taas saavuttanut yli 10 km/h nopeuden.

Intelligent Light -järjestelmä

Intelligent Light -järjestelmän toiminta

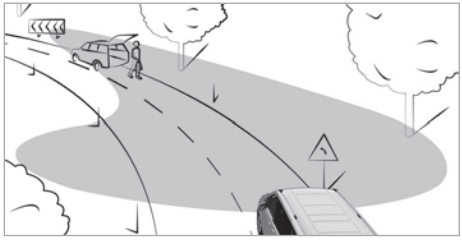
Intelligent Light -järjestelmä mukauttaa ajovalot ajohetken ajo- ja sääolosuhteisiin sopivaksi.

Järjestelmä koostuu seuraavista toiminnoista:

- Aktiiviset kaarrevalot (⟶ sivu 105)
- Kääntymisvalo (⟶ sivu 105)
- Moottoritievalo (⟶ sivu 105)
- Laajennettu sumuvalotoiminto (⟶ sivu 105)

”Intelligent light -järjestelmä” kytketään päälle ja pois käyttöjärjestelmästä (⟶ sivu 106).

Aktiivisen kaarrevalon toiminta



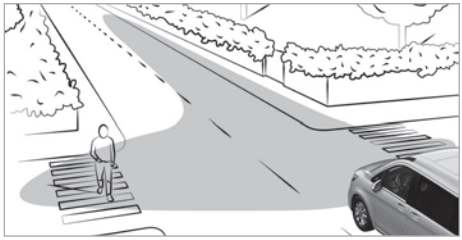
Aktiivisen kaarrevalon tehtävät:

- Ajovalot seuraavat ohjauksen liikkeitä.
- Se näyttää ajon aikana ajamisen kannalta tärkeät alueet.

Aktiivisen kaarrevalon ominaisuudet toimivat, kun lähivalot ovat päällä.

Aktiivisen kaarrevalon avulla voidaan esim. jalankulkijat, pyöräilijät ja eläimet tunnistaa aiemmin.

Kaarrevalon toiminta



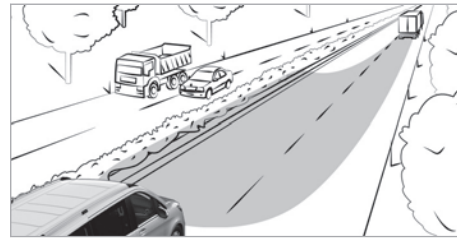
Toiminto on aktiivinen seuraavissa olosuhteissa:

- Nopeus on alle 40 km/h ja vilkkuvalo on kytkettynä päälle tai ohjauspyörää kierretään.
- Nopeus on 40 km/h - 70 km/h ja ohjauspyörää kierretään.

Kaarrevalo voi palaa vielä lyhyen aikaa, mutta se sammuu automaattisesti vähintään kolmen minuutin kuluttua.

Moottoritievalon toiminta

Moottoritievalo laajentaa valokeilan ulottuvuutta ja kirkkautta ja parantaa näkyvyyttä.



Moottoritievalo kytkeytyy automaattisesti päälle seuraavissa tilanteissa:

- Nopeus on yli 110 km/h, ja autoa on ajettu vähintään 1000 m kääntämättä pyörää.
- Nopeus on yli 130 km/h.

Jos nopeus laskee aktivoitumisen jälkeen alle 80 km/h:n nopeuteen, moottoritievalo kytkeytyy automaattisesti pois.

Laajennetun sumuvalon toiminta

Laajennettu sumuvalo vähentää häikäisyä ja parantaa ajoradan reunan valaisua.

Laajennettu sumuvalo aktivoituu automaattisesti, kun nopeus on alle 70 km/h ja takasumuvalo on päällä.

Laajennettu sumuvalo kytkeytyy automaattisesti pois seuraavissa tilanteissa:

- Nopeus on yli 100 km/h.
- Takasumuvalo kytketään pois päältä.

Intelligent Light System -järjestelmän kytkeminen päälle ja pois päältä

- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Settings (Asetukset).
- Paina näppäintä OK.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Lights (Valot).
- Paina näppäintä OK.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Intelligent Light System (Intelligent Light System). Kun Intelligent Light -järjestelmä on päällä, näytön mittaristossa näkyy symboli keltaisena.
- Paina näppäintä OK.

Aktivoitaessa Intelligent Light System -järjestelmä aktivoituvat seuraavat toiminnot:

- Moottoritievalo
- Aktiiviset kaarrevalot
- Kääntymisvalo
- Laajennettu sumuvalotoiminto

ⓘ Jos määrität lähivalo asetukseksi oikean- tai vasemmanpuoleisen liikenteen, näytön alavalikossa Lights (Valot) näkyy Intelligent Light System (Intelligent Light System) sijaan näyttöviesti Inactive for left-side traffic (Ei aktiivinen vasemmanpuoleisessa liikenteessä) tai Inactive for right-side traffic (Ei aktiivinen oikeanpuoleisessa liikenteessä) (⟶ sivu 177). Näyttöviesti ilmestyy vain, jos oikean- tai vasemmanpuoleisen liikenteen asetus eroaa autosi maakohtaisesta mallista.

ⓘ Lisätietoa on kohdassa „Intelligent Light -järjestelmä“ (⟶ sivu 105).

Adaptiivinen kaukovaloavustin

Mukautuvan kaukovaloavustimen toiminta

⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara adaptiivisen kaukovaloavustimen käytöstä huolimatta

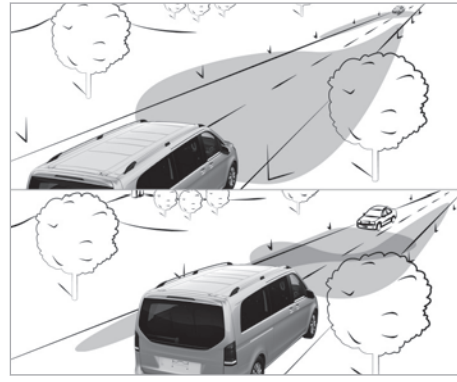
Adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi seuraaviin:

- tielläliikkujat, joilla ei ole valoja, esim. jalankulkijat
- tielläliikkujat, joilla on heikot valot, esim. polkupyöräilijät
- tielläliikkujat, joiden valot ovat peitossa, esim. suojakaiteen takana

Erittäin harvoissa tapauksissa adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi ollenkaan tai ei reagoi oikea-aikaisesti muihin tielläliikkujiin, joilla on omat valot.

Siksi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoidu tai aktivoituvat.

- Seuraa aina liikennetilannetta huolellisesti ja kytke kaukovalot oikea-aikaisesti pois päältä.



Adaptiivinen kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti seuraavien asetusten välillä:

- Lähivalot
- Kaukovalo

Järjestelmä tunnistaa, että valaistuja autoja tulee vastaan tai ajaa edellä.

Jos ajonopeus on yli 30 km/h ja ei tunnisteta muita tielläliikkujia, kaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle.

Jos ajonopeus on yli 25 km/h, valojen kantamaa ohjataan automaattisesti muihin tielläliikkujiin olevasta etäisyydestä riippuen.

Kaukovalo kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus on alle 25 km/h.
- On tunnistettu muita tielläliikkujia.
- Tievalaistus on riittävä.

Järjestelmän rajat

Mukautuva kaukovaloavustin ei huomioi tie- tai sääoloja.

Tunnistus voi olla rajoittunut seuraavissa olosuhteissa:

- Näkyvyys on huono, esim. sumun, voimakkaan vesisateen tai lumisateen yhteydessä.
- Tunnistimet ovat likaantuneet tai jonkin peitossa.

Mukautuva kaukovaloavustin on käyttömukavuutta lisäävä aputoiminto. Olet vastuussa vallitsevien valo- ja näkyvyysolosuhteiden sekä liikennetilanteen mukaisesta asianmukaisesta auton valaistuksesta.

Järjestelmän optinen tunnistin sijaitsee tuulilasin takana kattokäyttöyksikön alueella.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Valokatkaisin on asennossa AUTO.

▶ **Kytkeminen päälle:** Kytke kaukovalo päälle yhdistelmäkytkimellä.
Kun kaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle pimeällä, merkkivalo syttyy mittariston näyttöön.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Kytke kaukovalo pois päältä yhdistelmäkytkimellä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus – toiminta

VAROITUS Onnettomuusvaara adaptiivisen kaukovaloavustimen Plus käytöstä huolimatta

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei reagoi seuraaviin:

- tielläliikkujat, joilla ei ole valoja, esim. jalankulkijat
- tielläliikkujat, joilla on heikot valot, esim. polkupyöräilijät
- tielläliikkujat, joiden valot ovat peitossa, esim. suojakaiteen takana

Erittäin harvoissa tapauksissa adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei reagoi tai ei reagoi oikea-aikaisesti muihin tielläliikkujiin, joilla on valot.

Siksi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoidu tai aktivoituvat.

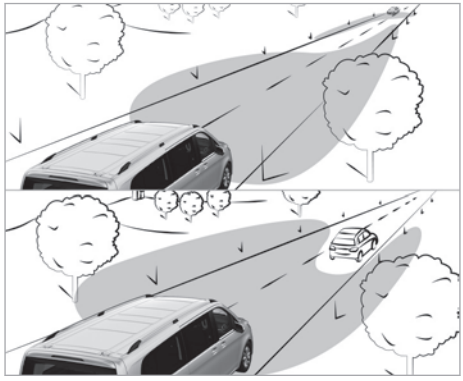
▶ Seuraa aina liikennetilannetta huolellisesti ja kytke kaukovalot oikea-aikaisesti pois päältä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta.

Seuraavat olosuhteet voivat heikentää tunnistamista:

- näkyvyys on heikko, esim.sumun, voimakkaan sateen tai lumen vuoksi
- tunnistimet ovat likaisia tai peitettyinä

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on vain apuväline. Olet itse vastuussa vallitsevien valo- ja näkyvyysolosuhteiden sekä liikennetilanteen mukaisesta auton valaistuksesta.



Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus vaihtaa automaattisesti seuraavien asetusten välillä:

- Lähivalo
- Osakaukovalo
- Kaukovalo

Osakaukovalo valaisee kaukovalon muiden tiellä liikkujien ohi eikä häiritse näitä. Edellä oleva ajoneuvo on lähivalojen kantaman alueella.

Kun nopeus on alle 25 km/h tai kun katuvalaistus on riittävä:

- Osakaukovalo ja kaukovalo kytkeytyvät automaattisesti pois.
- Mittariston merkkivalo sammuu. Kaukovaloavustin Plus -symbol jää palamaan.

Kun nopeus on yli 30 km/h,kaukovaloavustin suorittaa seuraavat toiminnot:

- Jos muita tielläliikkujia ei havaita, kaukovalo kytkeytyy päälle.
- Jos muita tielläliikkujia havaitaan, osakaukovalo kytkeytyy päälle.
- Mittariston merkkivalo syttyy.

Kun nopeus on yli 40 km/h,kaukovaloavustin Plus suorittaa seuraavat toiminnot:

- Jos muita tielläliikkujia ei havaita ja ajorata on suora, kaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Jos järjestelmä tunnistaa voimakkaasti heijastavia kylttejä, kaukovalo kytkeytyy automaattisesti pois.
- Jos järjestelmä havaitsee muita tielläliikkujia, osakaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Mittariston merkkivalo syttyy.

Järjestelmän optinen tunnistin on tuulilasin takana kattokäyttöyksikön alueella.

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus – kytkeminen päälle ja pois päältä

Edellytykset

- Valokatkaisin on asennossa AUTO.

▶ **Kytkeminen päälle:** Kytke kaukovalo päälle yhdistelmäkytkimellä.
Kun kaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle pimeällä, merkkivalo syttyy mittariston näyttöön.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Kytke kaukovalo pois päältä yhdistelmäkytkimellä.

Ulkovalon sammumisviiveen asettaminen

Edellytykset

- Valokatkaisin on asennossa AUTO.

Multimediajärjestelmä:

Asetukset » Valot » Ulkoval. jälkitoiminta

▶ Aseta sammumisviive.

Kun auto kytketään pois päältä, ulkovalot aktivoidaan asetetuksi ajaksi.

Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle ja pois päältä

Multimediajärjestelmä:

Asetukset » Valot » Ympäristövalaistus

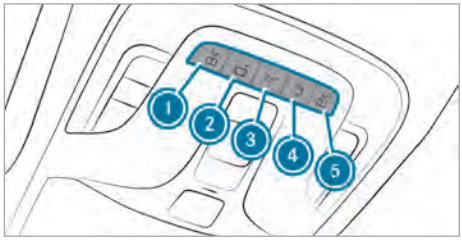
▶ Kytke toiminto päälle tai pois päältä.

Ympäristövalaistus palaa 40 sekunnin ajan lukituksen avaamisen jälkeen. Kun käynnistät auton, ympäristövalaistus deaktivoidaan ja automaattiset ajovalot aktivoidaan.

Sisävalot

Sisävalaistuksen säätäminen

Etukattoyksikkö



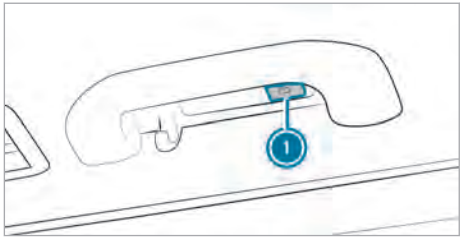
Sisävalaistusnäppäimet (esimerkkinä mukavuusmallinen kattoyksikkö)

1 Etulukuvalo
2 Sisävalojen automaattinen ohjaus
3 Etusisävalot
4 Takatilan tai tavaratilan valo
5 Oikea etulukuvalo

▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** paina vastaavaa näppäintä 1 – 5.

Näppäinten järjestys ja lukumäärä riippuvat varustuksesta.

Kahvassa oleva käyttöyksikkö



1 Takatilan lukuvalo

▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** paina näppäintä 1.

Tunnelmavalaistuksen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

Asetukset ▸▸ Valot ▸▸ Tunnelmavalaistus

Värin säätäminen

▶ Valitse Väri.
▶ Säädä haluamasi väri.

Kirkkauden säätäminen

▶ Valitse Kirkkaus.
▶ Säädä kirkkaus.

Sisävalon sammumisviiveen kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

Asetukset ▸▸ Valot ▸▸ Sisäval. jälkitoiminta

▶ Sammumisviiveen kytkeminen päälle tai pois päältä.
Kun toiminto on aktiivinen, sisävalot kytkeytyvät automaattisesti päälle auton lukituksen avaamisen tai pois päältä kytkemisen yhteydessä.

Lampun vaihtaminen

Lampun vaihtamiseen liittyviä ohjeita

⚠ **VAROITUS** Kuumista rakenneosista aiheutuva palovammavaara hehkulamppua vaihdettaessa

Hehkulamput, valaisimet ja pistokkeet voivat kuumentua voimakkaasti käytössä.

Kun vaihdat hehkulamppua, voit polttaa itsesi koskiessasi näihin rakenneosiin.

▶ Anna rakenneosien jäähtyä ennen hehkulamppujen vaihtamista.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia:

- Sammuta auton valaistuslaitteisto ennen lampun vaihtamista. Näin vältät oikosulun.
- Käytä vain samantyyppisiä ja tarkoitukseen suunnitellulla jännitteellä varustettuja varalamppuja.
- Käytä hehkulamppuja vain suljetuissa, tähän tarkoitukseen rakennetuissa valoissa.
- Älä käytä lamppua, joka on pudonnut tai jonka lasikuvussa on naarmuja. Muutoin lamppu voi särkyä.
- Valolähteet voivat rikkoutua seuraavissa olosuhteissa:
  - jos kosketat niitä niiden ollessa kuumia
  - jos pudotat ne
  - jos naarmutat raavit niitä
- Lasikuvun päällä olevat tahrat lyhentävät lampun käyttöikää. Älä tartu lasikupuun paljain

käsin. Puhdista lamppu tarvittaessa alkoholilla tai spriillä sen ollessa kylmä ja pyyhi se nukkaamattomalla liinalla.
- Suojaa lamppu kosteudelta, äläkä päästä sitä kosketuksiin nesteen kanssa.

Varmista aina, että hehkulamput ovat tiukasti paikoillaan.

Vaihdata seuraavat lamput ainoastaan ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:
- Ulkopeilin lisävilkkuvalo
- Rekisterikilven valot

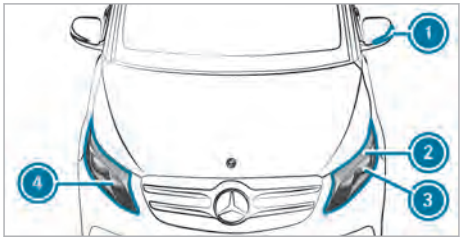
Jos autosi on varustettu LED-valonheittimillä, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Hehkulamput ja valot ovat oleellinen osa auton turvallisuutta. Varmista tästä syystä, että ne toimivat aina. Tarkastuta ajovalojen säätö säännöllisesti.

Jos myöskään uusi lamppu ei pala, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Etulamppujen vaihtaminen (autot, joissa on halogeeniajovalot)

Yleiskatsaus etuvalojen lampputyypeistä

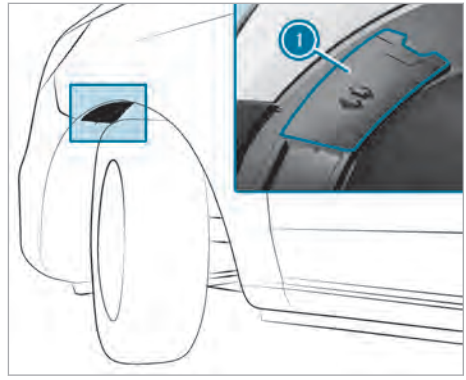


1 Ulkopeilin lisävilkkuvalo: LED
2 Vilkkuvalo: PY 21 W
3 Lähivalo: H7 55 W
4 Kaukovalo/seisonta-/pysäköintivalo/huomiovalo: H15 55 W/15 W

Valonheittimen lampun vaihtaminen

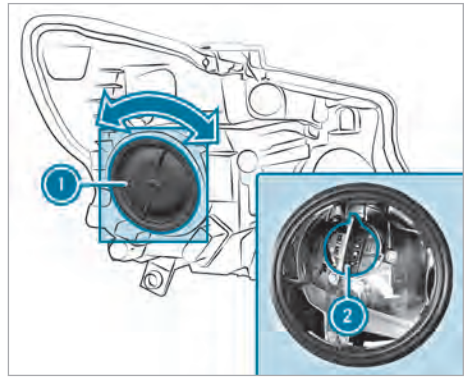
Edellytykset
- Valojärjestelmä on kytketty pois päältä.
- Etupyörä on käännetty sisään.
- **Lähivalo:** Tarvittava lampputyyppi on H7 55 W.
- **Vilkkuvalo:** Tarvittava lampputyyppi on PY 21 W.
- **Kaukovalo/seisonta-/pysäköintivalo/huomiovalo:** Tarvittava lampputyyppi on H15 55 W/15 W.

Etulokasuojan kaaren irrottaminen/asentaminen



- **Irrottaminen:** Tartu suojuksen 1 keskiosaan, työnnä sitä ylös ja ota se pois. Suojus roikkuu pannasta.
- **Asentaminen:** Aseta suojus 1 ylhäältä käsin paikalleen ja työnnä sitä alas, kunnes se lukkiutuu.

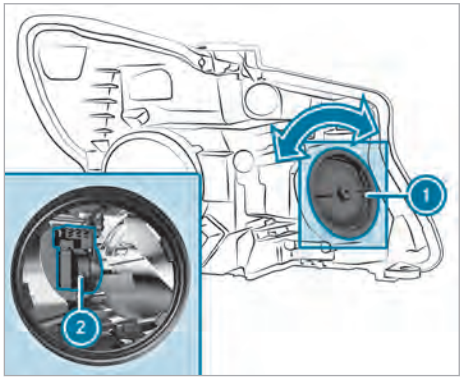
Lähivalo



- Irrota etulokasuojan kaari.
- Kierrä kotelon kantta 1 vasemmalle ja ota se pois.
- Kierrä lähivalon pidintä 2 vasemmalle ja vedä se pois.
- Vedä hehkulamppu irti pitimestä 2.
- Aseta uusi hehkulamppu pitimeen 2.
- Laita pidin 2 paikalleen ja kierrä se oikealle kiinni.
- Aseta kotelon kansi 1 paikalleen ja kierrä se oikealle kiinni.

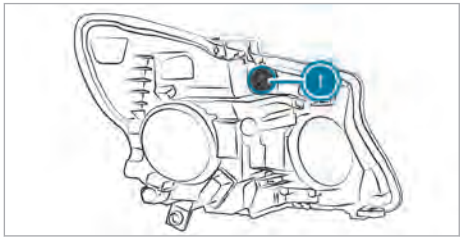
- Pane etulokasuojan kaari paikalleen.

Kaukovalo, seisonta-/pysäköintivalo ja huomiovalo



- Avaa konepelti (⟶ sivu 213).
- Kierrä kotelon kantta (1) vasemmalle ja ota se pois.
- Vedä hehkulamppu ja pidin (2) ulos.
- Aseta uusi hehkulamppu ja pidin (2) paikoilleen ja anna lukittua vasteeseen saakka.
- Aseta kotelon kansi (1) paikalleen ja kierrä se oikealle kiinni.
- Sulje konepelti.

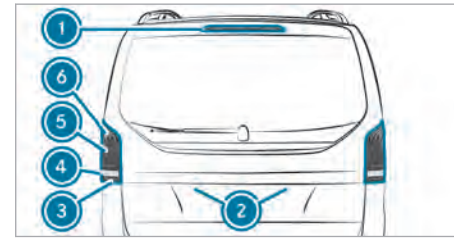
Vilkkuvalo



- Avaa konepelti (⟶ sivu 213).
- Kierrä pidintä (1) vasemmalle ja vedä se irti.
- Vedä hehkulamppu irti pitimestä (1).
- Aseta uusi hehkulamppu pitimeen (1).
- Laita pidin (1) paikalleen ja kierrä sitä oikealle.
- Sulje konepelti.

Takavalon vaihtaminen

Yleiskatsaus takavalojen lampputyypeistä



Ajoneuvot, joissa on vakiotakavalo

(1) Kolmas jarruvalo: LED
(2) Rekisterikilven valaistus: LED
(3) Takasumuvalo (kuljettajan puoli): P 21 W
(4) Peruutusvalo: P 21 W
(5) Jarruvalo, takavalo/pysäköintivalo: P 21 W
(6) Vilkkuvalo: P 21 W

Ajoneuvot, joissa on LED-takavalo

(1) Kolmas jarruvalo: LED
(2) Rekisterikilven valaistus: LED
(3) Takasumuvalo (kuljettajan puoli): LED
(4) Peruutusvalo: W 16 W
(5) Jarruvalo, takavalo/pysäköintivalo: LED
(6) Vilkkuvalo: LED

Takavalon lampun vaihtaminen

Edellytykset

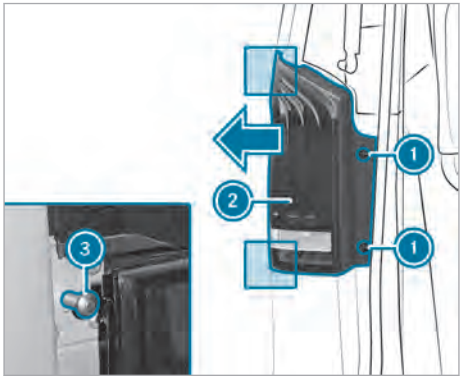
- Valojärjestelmä on kytketty pois päältä.
- **Vakiotakavalo:** Tarvittava lampputyyppi on P 21 W.
- **LED-takavalo:** Tarvittava lampputyyppi on W 16 W.

Takavalon irrottaminen

HUOMAUTUS Maalivauriot irrotettaessa takavalo

Takavalojen irrottaminen voi aiheuttaa maalivaurioita. Takavalo voi esim. naarmuttaa maalipintaa irrotettaessa.

- Irrota takavalot varovasti.
- Mercedes-Benz suosittelee, että takavalojen lamput annettaan valtuutetun korjaamon vaihdettavaksi.



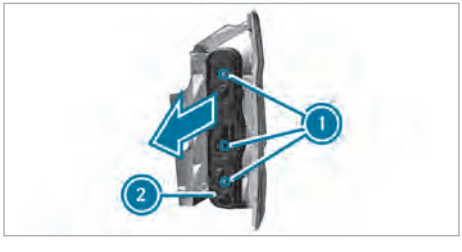
Huomaa, että LED-valolla varustetusta takavalosta voit vaihtaa vain peruutusvalon hehkulampun.

- ▶ Avaa takaluukku.
- ⓘ Pyöränvaihtotyökaluihin sisältyy ruuvitaltta (→ sivu 229).
- ▶ Kierrä kaksi sivulla olevaa ruuvia (1) irti.
- ▶ Työnnä takavaloa (2) ulospäin vasteeseen asti tappia (3) vasten.
- ▶ Työnnä takavaloa (2) ulospäin tapista (3) pois.
- ▶ Vedä pistoke irti takavalo lampunpitimestä (2) .

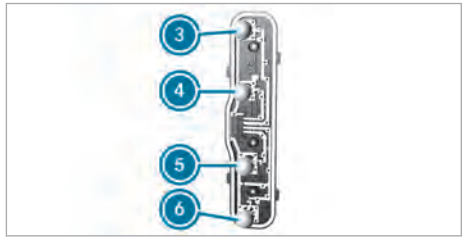
Takavalon asentaminen

- ▶ Paina pistoke takavalon lampunpitimeen (2) .
- ▶ Työnnä takavaloa (2) sivulta tappia (3) vasten autoon.
- ▶ Kiinnitä kaksi sivulla olevaa ruuvia (1) .

Vakiotakavalo



- ▶ Irrota kolme ruuvia (1) ja ota lampunpidin (2) pois takavalosta.

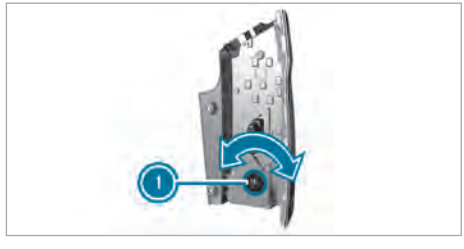


Lampunpidin

- (3) Vilkkuvalo
- (4) Jarruvalo, takavalo, pysäköintivalo
- (5) Peruutusvalo
- (6) Takasumuvalo (vain kuljettajan puolella)

- ▶ Irrota takavalo.
- ▶ Kierrä sen hehkulamppua kevyesti painamalla vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Pane uusi hehkulamppu pitimeen ja kierrä se oikealle kiinni.
- ▶ Aseta lampunpidin (2) takavaloon ja kiristä kaikki kolme ruuvia (1) .
- ▶ Pane takavalo paikalleen.

LED-takavalo



- ▶ Irrota takavalo.
- ▶ Irrota kotelon kansi (1) kääntämällä sitä vasemmalle.
- ▶ Kierrä pidintä vasemmalle ja vedä se irti.
- ▶ Vedä hehkulamppu irti pitimestä.
- ▶ Pane uusi hehkulamppu pitimeen.
- ▶ Laita pidin paikalleen ja kierrä se oikealle kiinni.
- ▶ Laita kotelon kansi (1) paikalleen ja kierrä se oikealle kiinni.
- ▶ Pane takavalo paikalleen.

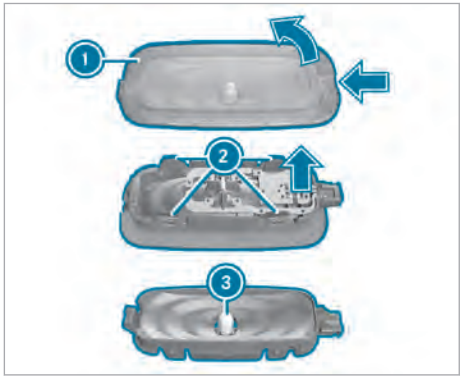
Sisätilan valojen lamppujen vaihtaminen

Sisätilan lamppujen vaihtaminen

Edellytykset

- Sisävalo on sammutettu.
- **Takatilan ja tavaratilan valo:** Tarvittava lampputyyppi on T10 6W Xenon.
- **Sisätilan ja ympäristön valaistus:** Tarvittava lampputyyppi on W 5 W.
- **Takaluukun merkki- ja ympäristövalo:** Tarvittava lampputyyppi on W 5 W.

Takatilan ja tavaratilan valot

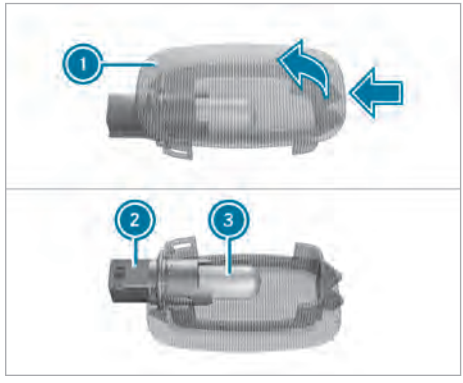


- Työnnä valon lasin (1) pidätysjousi sisään sopivalla esineellä, esim. ruuvitaltalla, ja kampea valon lasi irti valaisinkotelon kanssa.
- Työnnä pitimen nokat (2) sisään.
- Vedä lamppu (3) ulos valokotelosta.
- Laita uusi lamppu paikalleen.
- Laita valolevy valokotelon päälle ja lukitse se paikalleen.
- Aseta valon lasi valaisinkotelon kanssa ja anna lukittua paikoilleen.

Sisätilan ja ympäristön lisävalaistus

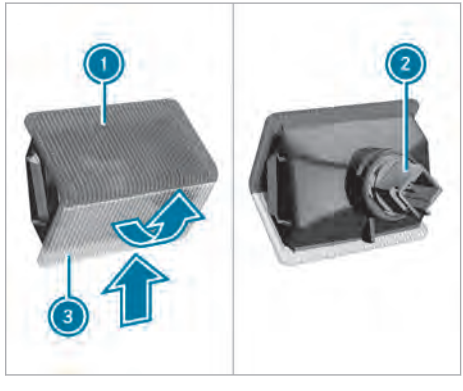
Tässä kuvattu lampunvaihto koskee seuraavien varustevalojen vaihtamista:

- Häikäisysuojan peilivalo
- Etuoven ympäristövalo
- Takaluukun sisäosan ympäristövalo



- Työnnä valaisinkotelon (1) pidätysjousi sisään sopivalla esineellä, esim. ruuvitaltalla, ja vipua sen jälkeen valokotelo (1) irti.
- Kierrä pidintä (2) vasemmalle ja vedä se ulos valaisinkotelosta (1).
- Vedä hehkulamppu (3) irti pitimestä (2).
- Paina uusi hehkulamppu (3) pitimeen (2).
- Kierrä pidin (2) oikealle kiinni valaisinkoteloon (1).
- Aseta valaisinkotelo (1) vasemmalle ja anna sen lukkiutua.

Takaluukun merkki- ja ympäristövalo



- Työnnä kirkkaan valon lasin (3) sivulla oleva valaisinkotelon pidätysjousi sisään jollakin soveltuvalla esineella, esim. ruuvitaltalla, ja kampea valaisinkotelo irti.
- Kierrä pidintä (2) vasemmalle ja vedä se ulos valaisinkotelosta.
- Vedä hehkulamppu irti pitimestä (2).

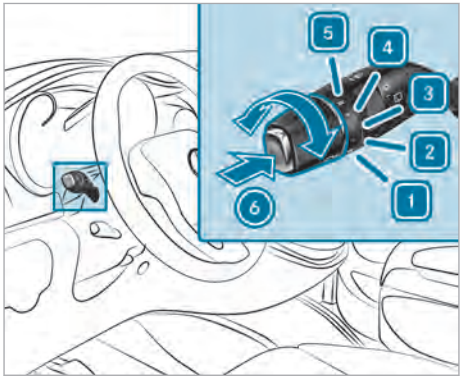
- Paina uusi hehkulamppu pitimeen (2) .
- Kierrä pidin (2) oikealle kiinni valaisinkoteloon.
- Aseta valaisinkotelo punaisen valonlasin (1) sivulle siten, että se lukkiutuu paikalleen.

Laskinpyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimien kytkeminen päälle ja pois päältä

Edellytykset

- Jännitesyöttö on kytketty päälle.



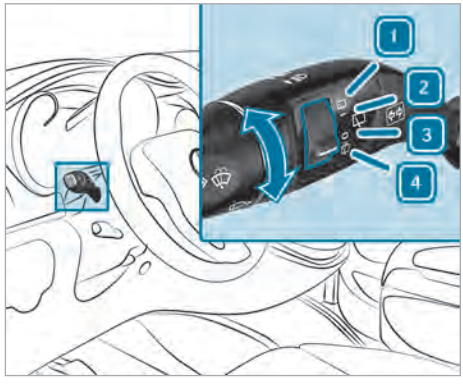
1 0 Lasinpyyhkimet pois päältä
2 ••• Tihkupyyhintä harvoin (Sadeanturin alhainen herkkyys)
3 •••• Tihkupyyhintä korkea (Sadeanturin suuri herkkyys)
4 — Jatkuva pyyhintä hidas
5 = Jatkuva pyyhintä nopea

- Käännä yhdistelmäkatkaisin vastaavaan asentoon 1 – 5.
- **Kertapyyhintä:** Paina yhdistelmäkytkimestä painiketta nuolen suuntaan (6) ensimmäiseen painepisteeseen.
- **Pesu:** Paina yhdistelmäkytkimestä painiketta nuolen suuntaan (6) toiseen painepisteeseen.

Takalasin lasinpyyhkimien kytkeminen päälle ja pois päältä

Edellytykset

- Jännitesyöttö on kytketty päälle.



1 Pyyhintä pesunesteellä
2 — Tihkupyyhintä
3 0 Takalasinpyyhin pois
4 Pyyhintä pesunesteellä

- Aseta katkaisin vastaavaan asentoon. Kun takalasinpyyhin on päällä, mittariston näyttöön ilmestyy symboli.
- **Pyyhintä pesuvedellä:** Vie kytkin senhetkisestä asennosta vasteeseen 1 tai 4 asti ja pidä se siellä.

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen

VAROITUS Päälle kytkettyjen lasinpyyhkimien pyyhinsulkien vaihtamisen aiheuttama väliinjäämisvaara

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkia vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

- Kytke aina lasinpyyhkimet ja auton moottori pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

HUOMAUTUS Tuuli- tai takalasin vaurioituminen pyyhinsulan vaihtamisen yhteydessä

Jos pyyhkimen varsi käännetään taakse tuuli- tai takalasia vasten, kun pyyhinsulkaa ei ole vielä asennettu, levy voi vaurioitua törmäysvoiman seurauksena.

- Älä koskaan käännä pyyhkimen vartta taakse tuuli- tai takalasia vasten, kun pyyhinsulkaa ei ole vielä asennettu. Pidä kiinni pyyhkimen varresta pyyhinsulkaa vaihdettaessa.

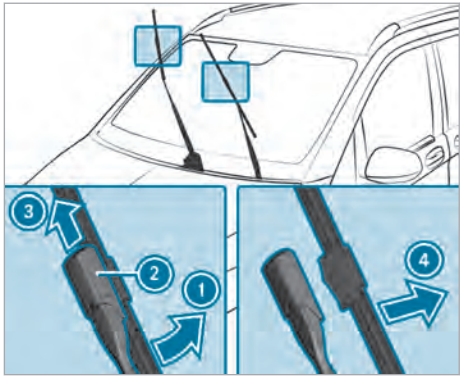
HUOMAUTUS Konepellin tai lasinpyyhkimien vaurioituminen konepeltiä avatessa

Jos lasinpyyhkimet on käännetty tuulilasilta kun konepelti avataan, voivat ne tai konepelti vaurioitua.

- Varmista, että lasinpyyhkimiä ei ole käännetty tuulilasilta.

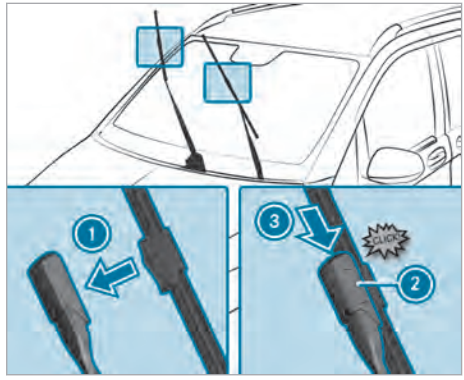
Pyyhinsulkien irrottaminen

- Käännä pyyhkimien varret pois tuulilasista.



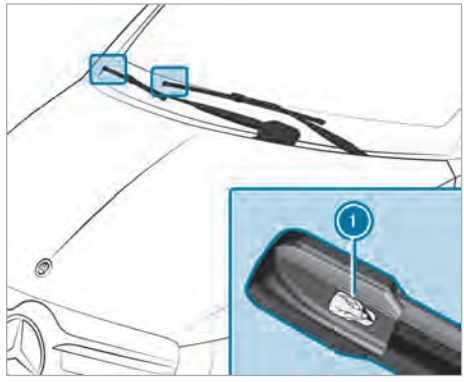
- Pidä kiinni pyyhkimen varresta toisella kädellä. Kierrä pyyhinsulkaa toisella kädellä nuolen suuntaan 1 vasteeseen saakka pois pyyhkimen varresta.
- Työnnä työnnintä 2 nuolen suuntaan 3, kunnes se lukittuu irrotusasentoon.
- Vedä pyyhinsulka irti pyyhkimen varresta nuolen suuntaan 4.

Pyyhinsulkien asentaminen



- Aseta uusi pyyhinsulka nuolen suuntaan 1 pyyhkimen varteen.
- Työnnä työnnintä 2 nuolen suuntaan 3, kunnes se lukittuu lukitusasentoon.
- Varmista, että pyyhinsulka on oikein paikoillaan.
- Käännä pyyhkimien varret taakse tuulilasia vasten.

Huoltonäyttö



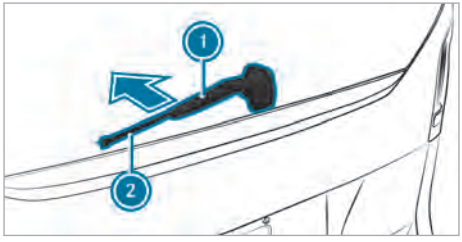
- Vedä huoltonäytön suojakalvo 1 irti vasta asennettujen pyyhinsulkien kärjestä.

Jos huoltonäytön väri muuttuu mustasta keltaiseen, pyyhinsulat on vaihdettava.

ⓘ Värinmuutoksen kesto vaihtelee käyttöolosuhteista riippuen.

Takalasin pyyhinsulkien vaihtaminen

Takaluukku



- Käännä pyyhkimen varsi (1) pois takalasista, kunnes se lukittuu vaihtoasentoon.
- Pidä kiinni pyyhkimen varresta (1) ja vedä pyyhinsulka (2) nuolen suuntaan irti pyyhkimen varresta.
- Aseta uusi pyyhinsulka (2) pyyhkimen varteen (1).
- Pidä kiinni pyyhkimen varresta (1) ja paina pyyhinsulkaa (2) nuolen vastaiseen suuntaan, kunnes se lukittuu.
- Varmista, että pyyhinsulka (2) on kunnolla paikallaan.
- Käännä pyyhkimen varsi (1) takaisin takalasiin.

Peili

Ulkopeilin käyttäminen

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

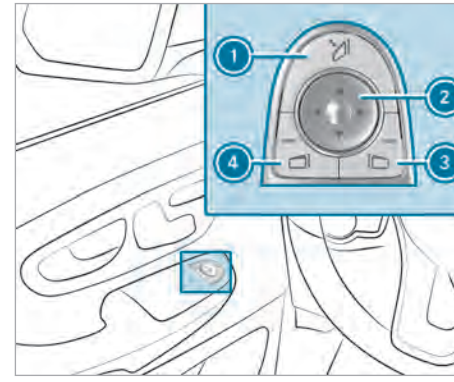
- Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Etäisyyden väärin arvioimisesta aiheutuva onnettomuusvaara ulkopeiliä käytettäessä

Ulkopeili pienentää näkymää. Näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

- Katso tästä syystä olan yli, jotta näet todellisen etäisyyden muihin tielläliikkujiin.

Ulkopeilin sähköinen säätäminen



- Kytke jännitteensaanti tai auto päälle.
- Valitse säädettävä ulkopeili painikkeilla (3) tai (4).
- Valitse peililasin asento painikkeella (2).

Ulkopeilin sähkötoimisesti kääntäminen koria vasten ja kääntäminen esille

HUOMAUTUS Sähkötoimisten ulkopeilien häiriö

Jos käännät sähkötoimiset ulkopeilit sisään tai ulos käsin, voit vaurioittaa ulkopeilejä ja ulkopeilit eivät lukitu oikein paikoilleen.

Jos ulkopeilejä ei ole käännetty sisään autoa pesulaitteistossa pestessä, pesuharjat voivat kääntää ne voimalla sisään ja vauroittaa niitä.

- Käännä ulkopeilit koria vasten ja esille vain sähkötoimisesti.
- Käännä ulkopeilit sisään ennen auton pesua pesulaitteistossa.

- Kytke jännitteensaanti tai auto päälle.
- Paina näppäintä (1) lyhyesti.

Jos ajonopeutesi on yli 47 km/h, et voi enää kääntää ulkopeilejä koria vasten.

Ulkopeilin lukitseminen

Jos ulkopeili on käännetty voimalla pois normaaliasennostaan eteenpäin tai taaksepäin, toimi seuraavasti.

- Pidä näppäintä (1) painettuna, kunnes kuuluu napsahdus ja sitä seuraava iskuääni.
  Peilikotelo on lukittunut, ja ulkopeilejä voidaan säätää tuttuun tapaan.

Ulkopeilien säätäminen

ⓘ Jos akku on irrotettu tai purkautunut, ulkopeilit on säädettävä uudelleen. Automaattinen peilien kääntäminen koria vasten toimii vain tässä tapauksessa.

- Kytke jännitteensaanti tai auto päälle.
- Paina näppäintä (1) lyhyesti.

Ulkopeilin lämmitys

Autot, joissa ei ole takalasin lämmitystä: lämpötilassa alle 15 °C peililämmitys kytkeytyy auton käynnistyksen jälkeen automaattisesti jatkuvasti päälle.

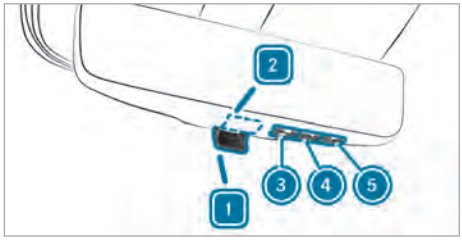
Autot, joissa on takalasin lämmitys: lämpötilassa alle 15 °C peililämmitys kytkeytyy auton käynnistyksen jälkeen automaattisesti päälle kymmeneksi minuutiksi. Lisäksi peililämmitys voidaan kytkeä päälle takalasin lämmityksen kanssa.

- Kytke auto päälle.
- Paina painiketta REAR ilmastoinnin käyttöyksiköstä.
  Näppäimen REAR merkkivalo palaa, ja peililämmitys on kytketty päälle takalasin lämmityksen kanssa.

Digitaalisen sisätaustapeilin käyttäminen

Autossa voi olla varusteena digitaalinen sisätaustapeili. Siinä on käytössä kamera takalasissa ja peiliin integroitu näyttö taaksepäin näkyvyyden parantamiseksi. Sisätaustapeiliä voidaan käyttää joko vakiomallisena sisätaustapeilinä tai näyttönä.

Estääksesi digitaalista sisätaustapeiliä häikäisemästä, säädä se ensin vakiomallisena sisätaustapeilinä.



Tietynlainen auringonsäteily, kuten esim. matalalla oleva aurinko tai muista voimakkaista valolähteistä peräisin oleva valo, voi vähentää näytön kontrastia ja johtaa ylivalottumiseen. Tällöin näytössä näkyvät kohteet voivat olla peitossa tai niitä on vaikea tunnistaa. Ole erityisen varovainen näissä tilanteissa ja sovita ajotapasi vastaavasti.

Tarvittaessa kuljettajan on aina käytettävä silmälaseja/piilolinssejä, joita häneltä edellytetään moottoriajoneuvolla ajamisen aikana. Jos lähinäkö on heikentynyt ikääntymisestä johtuen, on tarvittaessa käytettävä moniteholinsseillä varustettuja silmälaseja, jotta liikennetilanne voidaan tunnistaa riittävän hyvin myös näytön avulla.

ⓘ Jos takalasinkamera on likaantunut, käytä takalasinpyyhintä veden kanssa (⟶ sivu 114) tai puhdista takalasi manuaalisesti. Ota huomioon digitaalisen sisätaustapeilin puhdistamiseen liittyvät huomautukset (⟶ sivu 218).

- **Vakiomallisen sisätaustapeilin käyttäminen:** Aseta kytkin asentoon [1].
- **Näytön käyttäminen:** Aseta kytkin asentoon [2].

Näytön kirkkauden säätäminen

ⓘ Digitaalinen sisätaustapeili on varustettu etu- ja takapuolelle sijoitetuilla valotunnistimilla, ja se sovittaa näytön kirkkauden automaattisesti ympäristön valoisuuteen. Älä peitä valotunnistimia esim. tarralla.

- Paina valikkonäppäintä (3) kerran.
- Paina näppäintä (4) näytön kirkkauden vähentämiseksi.

tai

- Paina näppäintä (5) näytön kirkkauden lisäämiseksi.

Kameran näkökulman säätäminen

- Paina valikkonäppäintä (3) kaksi kertaa.
- Paina näppäintä (4) näkökulman siirtämiseksi alaspäin.

tai

- Paina näppäintä (5) näkökulman siirtämiseksi ylöspäin.

Digitaalisen sisätaustapeilin virhetila

Mikäli ilmenee järjestelmähäiriö, esim. kamera ei toimi, näytön vasempaan ylänurkkaan ilmestyy yliviivattu kamera ja peilissä ei näy kamerakuvaa.

- Jos esiintyy järjestelmähäiriö, vaihda vakiomallisen sisätaustapeilin käyttöön.

Automaattisesti himmentyvien peilien toiminta

VAROITUS Himmentyvän peilin elektrolyyttinesteestä aiheutuva syöpymis- ja myrkytysvaara

Jos automaattisesti himmennettävän peilin lasi rikkoutuu, elektrolyyttinestettä voi päästä ulos.

Elektrolyyttineste on terveydelle haitallista ja aiheuttaa ärsytystä. Se ei saa päästä kosketuksiin ihon, silmien, hengityselinten tai vaatteiden kanssa, eikä sitä saa niellä.

- Ota elektrolyyttinesteen kanssa kosketuksiin jouduttaessa huomioon seuraavaa:
  - Pese elektrolyyttineste heti pois iholta vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin.
  - Huuhtele elektrolyyttineste silmistä heti perusteellisesti puhtaalla vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin.
  - Jos elektrolyyttinestettä on nielty, huuhtele heti suu perusteellisesti. Älä oksetuta. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärin hoitoon.
  - Vaihda heti elektrolyyttinesteen tahraamat vaatteet.
  - Jos ilmenee allergisia reaktioita, hae viipymättä lääkärin apua.

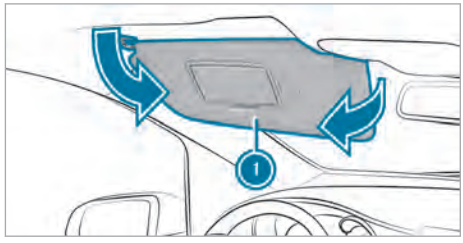
Jos valokeila osuu sisätaustapeilin tunnistimeen, kuljettajan puoleiset sisätausta- ja ulkopeilit himmentyvät automaattisesti.

Järjestelmän rajat

Järjestelmä ei himmenny seuraavissa tilanteissa:

- Auto on kytketty pois päältä.
- Peruutusvaihde on kytkettynä.
- Sisävalot ovat kytkettyinä päälle.
- Valokeilan sisään tunkeutuminen estetään esim. kuormituksella, ja se ei osu sisätaustapeilin anturiin.

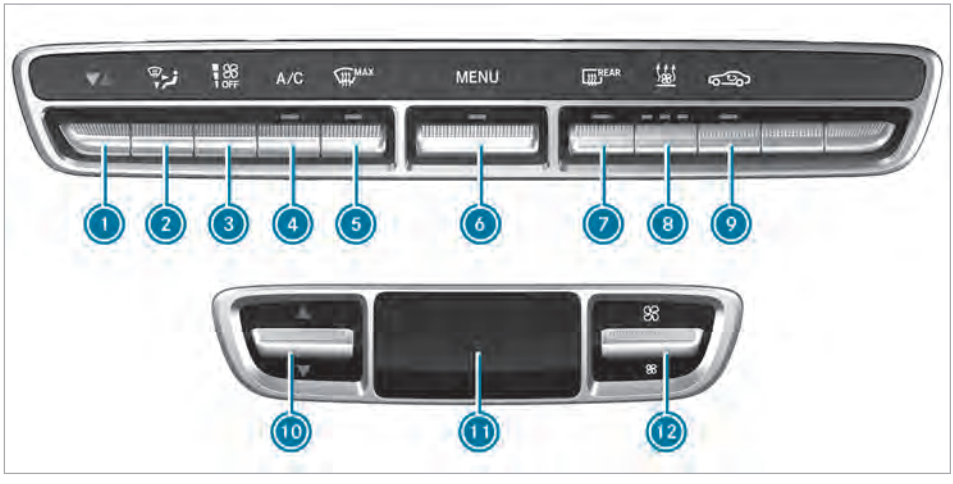
Häikäisysuojien käyttäminen



- **Häikäisy edestä:** Työnnä häikäisysuoja (1) alas.
- **Häikäisy sivulta:** Käännä häikäisysuoja (1) sivulle.

Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä

Yleiskatsaus Tempmaticista



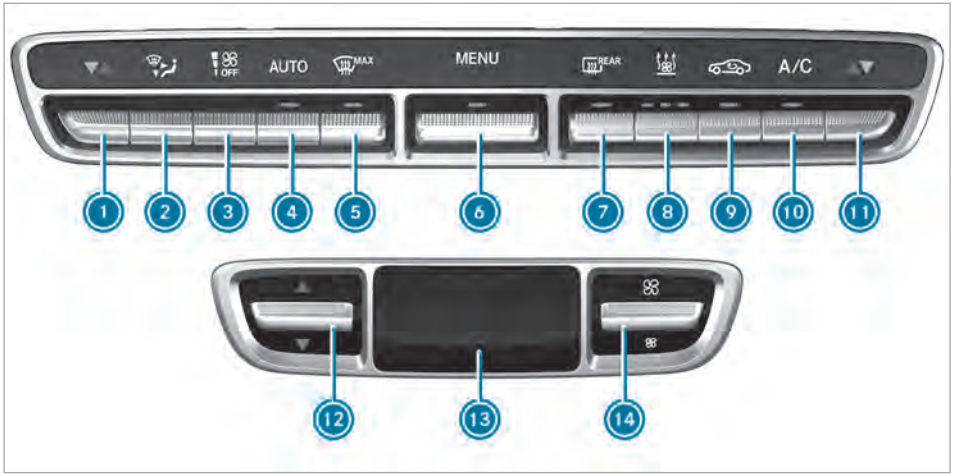
Käyttöyksikkö edessä:

1. ▼▲ Lämpötilan säätäminen (⟶ sivu 122)
2. Ilmansuuntauksen säätäminen (⟶ sivu 122)
3. Ilmamäärän säätäminen (⟶ sivu 122)
4. A/C ”Jäähdytys ilmankuivauksella” -toiminnon kytkeminen päälle / pois päältä (⟶ sivu 121)
5. MAX Tuulilasin huurteenpoisto (⟶ sivu 123)
6. MENU Multimediajärjestelmän ilmastointivalikon avaaminen
7. REAR Takalasin lämmityksen ja peililämmityksen kytkeminen päälle tai pois(⟶ sivu 124)
8. Esi-ilmastoinnin kytkeminen päälle/pois (⟶ sivu 127)
   ”MaxComfort”-tilan kytkeminen päälle / pois päältä (⟶ sivu 120)
9. Sisäkierron manuaalinen kytkeminen päälle/pois (⟶ sivu 123)

Käyttöyksikkö takana:

10. ▼▲ Lämpötilan säätäminen (⟶ sivu 122)
11. Näyttö
12. Ilmamäärän säätäminen (⟶ sivu 122)

Yleiskuva Thermotronic



Käyttöyksikkö edessä:

1. ▼▲ Lämpötilan säätäminen vasemmalla (⟶ sivu 122)
2. Ilmansuuntauksen säätäminen (⟶ sivu 122)
3. Ilmamäärän säätäminen (⟶ sivu 122)
4. AUTO Ilmastoinnin automaattinen säätäminen (⟶ sivu 122)
5. Tuulilasin huurteenpoisto (⟶ sivu 123)
6. MENU Multimediajärjestelmän ilmastointivalikon avaaminen
7. Takalasin lämmityksen ja peililämmityksen kytkeminen päälle tai pois(⟶ sivu 124)
8. Esi-ilmastointi (⟶ sivu 127)
   MaxComfort-tilan kytkeminen päälle / pois päältä (⟶ sivu 120)
9. Sisäkierron kytkeminen manuaalisesti päälle tai pois (⟶ sivu 123)
10. A/C Jäähdytyksen ja ilmankuivauksen kytkeminen päälle/pois (⟶ sivu 121)
11. ▼▲ Lämpötilan säätäminen oikealla (⟶ sivu 122)

Käyttöyksikkö takana:

12. ▼▲ Lämpötilan säätäminen (⟶ sivu 122)
13. Näyttö
14. Ilmamäärän säätäminen (⟶ sivu 122)

Ilmastointijärjestelmien käyttäminen

Energiaa säästävään ilmastointiin liittyviä huomautuksia

Lämmitys- ja ilmastointitoimintojen käytöllä on suoria vaikutuksia auton toimintasäteeseen. Tästä syystä tapahtuu valitusta ajo-ohjelmasta (⟶ sivu 135) riippuen automaattinen lämmitys-/ilmastointitoimintojen rajoittaminen.

Ajo-ohjelma	Auton ominaisuudet
C (Comfort)	normaali lämmitys- ja ilmastointiteho
E (Eco)	hieman alennettu lämmitys- ja ilmastointiteho
E + (Eco Plus)	voimakkaasti alennettu lämmitys- ja ilmastointiteho
S (Sport)	normaali lämmitys- ja ilmastointiteho
(Lift)	normaali lämmitys- ja ilmastointiteho
Varusteista riippuen voit säätää MaxComfort-tilan avulla suuremman lämmitys- ja ilmastointitehon.	

ⓘ Jotta korkeajänniteakkua voi erittäin korkeissa ulkolämpötiloissa jäähdyttää, voidaan auton sisätilan jäähdytystä automaattisesti vähentää tai kytkeä lyhytaikaisesti pois päältä.

Lämmitys-/ilmastointitehon rajoittaminen voi johtaa siihen, että haluttua sisätilan lämpötilan saavuttaminen kestää totuttua kauemmin, tai se ei ole lainkaan mahdollista.

MaxComfort-tila

Autossasi on varusteista riippuen MaxComfort-tila.

Kun auto on kytkettynä päälle, MaxComfort-tila voidaan aktivoida kaikissa ajo-ohjelmissa painamalla ilmastoinnin käyttöyksikössä olevaa näppäintä . Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän maksimiteho aktivoituu tässä tilassa. Tämä mahdollistaa auton nopeamman lämmityksen, mutta tällä voi kuitenkin olla negatiivisia vaikutuksia toimintasäteeseen. Kun näppäimen merkkivalo palaa, toiminto on kytketty päälle.

Muita huomautuksia

Ajo-ohjelmilla E tai E + saavutetaan alhaisella puhaltimen teholla (teholta 1 enintään teholle 3) paras lämmitysteho.

Jos lasit uhkaavat huurtua, puhaltimen tehoa on lisättävä, ja tarvittaessa on valittava ajo-ohjelma, jolla on suurempi lämmitys-/ilmastointiteho. Kytke tarvittaessa päälle Tuulilasin huurteenpoisto -toiminto (⟶ sivu 123).

Noudata seuraavia ilmastointiohjeita energiankulutuksen minimoimiseksi:

- Valitse mahdollisimman alhainen puhaltimen teho.
- Käytä tuulilasin huurteenpoiston toimintoa vain lyhytaikaisesti, kunnes tuulilasi on taas vapaa huurteesta.
- Tuuleta auto lyhyesti läpi lämpimällä ilmalla. Kytke ilmastointi nopeampaa jäähtymista varten lyhyesti sisäkierrolle. Tämä edistää jäähdytyksen toimintaa, ja haluttu sisätilan lämpö saavutetaan nopeasti.
- Istuinlämmityksellä varustetut autot: istuinlämmityksen käyttö yhdistyneenä keskitason sisätilan lämpötilaan kuluttaa vähemmän energiaa kuin korkean sisälämpötilan valinta.

Ilmastointijärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Kytke auto päälle.
▶ **Päällekytkentä:** paina keinukatkaisinta MENU ylös tai alas.
Multimediajärjestelmän ilmastointivalikko avautuu.

tai

▶ Säädä ilmamäärää keinukatkaisimesta tasolle 1 tai korkeammalle.
▶ **Poiskytkentä:** paina keinukatkaisinta MENU ylös tai alas.

tai

▶ Säädä ilmamäärä keinukatkaisimesta tasolle 0.

ⓘ Kun ilmastointi on kytketty pois päältä, taaemman käyttöyksikön näyttöön ilmestyy teksti ”OFF”.

ⓘ Moottorin käynnistämisen yhteydessä otetaan automaattisesti käyttöön viimeksi valitut ilmastointiasetukset.
Autot, joissa takatilan ilmastointi: Takatilan ilmastoinnin tila moottorin käynnistämisen jälkeen riippuu valikossa Esi-ilmastointi valitusta alueesta (⟶ sivu 126).

A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois

Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytkettynä päälle (⟶ sivu 121).
- Auto on käynnistetty.

Kun toiminto ”Jäähdytys ilman kuivaamisella” on kytketty päälle, auton sisätilan ilma jäähdytetään ja kuivataan valitun lämpötilan mukaisesti.

Voit kytkeä toiminnon päälle tai pois päältä vain ilmastointivalikosta, et takatilan ilmastointilaitteen ilmastointivalikosta (2. valikkotaso).

▶ Säädä ilmamäärää keinukatkaisimesta tasolle 1 tai korkeammalle.
▶ Paina keinukatkaisinta A/C ylös- tai alaspäin . Kun keinukatkaisimen A/C yläpuolella merkkivalo syttyy palamaan, toiminto ”Jäähdytys ilman kuivaamisella” on kytketty päälle.

tai

▶ Toiminnon voi kytkeä päälle tai pois multimediajärjestelmän ilmastointivalikosta.

Kun keinukatkaisimen A/C yläpuolella oleva merkkivalo vilkkuu kolme kertaa, toiminto on kytketty pois häiriön vuoksi. Tarkastuta ilmastointijärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

ⓘ Kytke A/C-toiminto vain hetkeksi pois. Muuten lasit voivat huurtua nopeammin.

ⓘ Auton alle saattaa valua lauhdevettä jäähdytyskäytön aikana. Tämä ei ole vian merkki.

Ilmastoinnin automaattinen säätäminen

Edellytykset
- Ilmastointijärjestelmä on kytkettynä päälle (⟶ sivu 121).

Ilmastointiautomatiikka Thermotronic
Aina kulloinkin säädetty lämpötila pidetään automaattisesti tasaisena ilmastointiautomatiikan Thermotronic automatiikkatilassa. Ulos virtaavan ilman lämpötila, ilmamäärä ja ilmansuuntaus sovitetaan automaattisesti.

Automatiikkatilan voi kytkeä päälle tai pois vain ilmastointivalikosta, mutta ei takatilan ilmastoinnin ilmastointivalikosta (2. valikkotaso).

▶ **Automatiikkatilan kytkentä päälle / pois:** paina keinukatkaisinta AUTO ylös tai alas.
Kun keinukatkaisimen AUTO yläpuolella oleva merkkivalo palaa, automatiikkatoiminto on kytketty päälle.

Kun ilmamäärää tai ilmansuuntausta muutetaan automatiikkatilassa manuaalisesti, keinukatkaisimen AUTO yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Toimintoa, jota ei ole muutettu manuaalisesti, säädellään kuitenkin edelleenkin automaattisesti. Kun manuaalisesti muutettu toiminto palautetaan jälleen automatiikkatilaan, keinukatkaisimen AUTO yläpuolella oleva merkkivalo syttyy uudelleen.

Tietoja ilmansuuntauksen asennoista

Ilmastointilaite TEMPMATIC ja ilmastointilaite THERMOTRONIC

- Ohjaa ilmaa huurteenpoistosuuttimiin
- Ohjaa ilmaa huurteenpoisto-, keski- ja sivusuuttimiin
- Ohjaa ilmaa huurteenpoisto-, keski-, sivu- ja jalkatilasuuttimiin
- Ohjaa ilmaa huurteenpoisto- ja jalkatilasuuttimiin
- Ohjaa ilmaa keski- ja sivusuuttimiin
- Ohjaa ilmaa keski-, sivu- ja jalkatilasuuttimiin
- Ohjaa ilmaa jalkatilasuuttimiin
- Säätelee ilmansuuntausta automaattisesti

Ilmansuuntauksen säätäminen

Edellytykset
- Ilmastointijärjestelmä on kytkettynä päälle.

▶ Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin. Multimediajärjestelmän ilmastointivalikko näyttää ilmansuuntauksen erilaiset asennot.

▶ Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin, kunnes haluttu asento on valittu.

Autot, joissa on takatilan ilmastointi

Kun takatilan ilmastointilaite on kytkettynä päälle, käyttöyksikön ilmansuuntauksen asetukset koskevat myös takatilan ilmastointia.

Tämä koskee myös ilmastointiautomatiikka Thermotronicin automatiikkatoimintoa. Ilmaa ohjataan tällöin automaattisesti takatilan jalkatilaan ja/tai pään alueelle.

Ilmamäärän säätäminen

Edellytykset
- Ilmastointijärjestelmä on kytkettynä päälle.

▶ **Korottaminen tai alentaminen:** paina keinukatkaisinta ylös tai alas.

Autot, joissa on takatilan ilmastointi: takatilan ilmamäärää voi säätää multimediajärjestelmän ilmastointivalikon tai takana olevan käyttöyksikön kautta.

Lämpötilan säätäminen

Edellytykset
- Ilmastointijärjestelmä on kytkettynä päälle.

▶ **Korottaminen tai alentaminen:** paina keinukatkaisinta ▼▲ ylös tai alas.

Autot, joissa on takatilan ilmastointi: takatilan lämpötilaa voi säätää multimediajärjestelmän ilmastointivalikon tai takana olevan käyttöyksikön kautta.

Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle tai pois

Edellytykset
- Ilmastointijärjestelmä on kytkettynä päälle(⟶ sivu 121).

Lämpötila säädetään keskitystä toiminnolla ”Synkronointi”. Kuljettajan puolen lämpötila-asetus otetaan silloin käyttöön myös etumatkustajan puolella ja takatilan ilmastoinnnilla varustetuissa autoissa myös takatilassa.

- Kytke "Synkronointi"-toiminto päälle tai pois multimediajärjestelmän ilmastointivalikosta.

Kun asetuksia muutetaan etumatkustajan puolelta tai takatilasta, synkronointitoiminto kytkeytyy pois.

Tuulilasin huurteenpoisto

Tämän toiminnon avulla voit poistaa tuulilasin ulkopuolen jäisen huurteen tai tuulilasin ja etusivulasien sisäpuolen huurteen.

Jos toiminto ”Tuulilasin huurteenpoisto” on kytketty päälle, lämmityksen ja ilmastoinnin vähennys kumoutuu automaattisesti.

Kytke toiminto ”Tuulilasin huurteenpoisto” pois päältä heti, kun tuulilasin huurre on poistettu.

ⓘ Autot, joissa on Thermotronic: Jos auto tunnistaa laseissa huurretta, toiminto kytkeytyy päälle automaattisesti.

- Kytke ilmastointi päälle (⟶ sivu 121).
- **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina käyttöyksikössä edessä oleva keinukatkaisin [MAX] ylös tai alas.
  Kun keinukatkaisimen [MAX] yläpuolella oleva merkkivalo palaa, ”Tuulilasin huurteenpoisto” -toiminto on kytkettynä päälle. Ajankohtaiset ilmastoinnin asetukset deaktivoituvat.

  Lämpötila, ilmamäärä ja ilmansuuntaus säädetään automaattisesti optimaalista huurteenpoistotoimintoa varten. Sisäkierto kytkeytyy pois päältä.

Jos kytket automatiikkatoiminnon päälle, toiminto ”Tuulilasin huurteenpoisto” kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Jos kytket toiminnon ”Tuulilasin huurteenpoisto” pois päältä, ilmastointiautomatiikan edelliset asetukset ovat jälleen aktiivisia.

Ota tällöin huomioon seuraavat poikkeukset:

- Sisäkierto pysyy kytkettynä pois päältä.
- Jos ilmastointitoiminto on otettu käyttöön automaattisesti, se pysyy edelleen aktiivisena.

Tuulilasin huurteenpoisto ja kuivuminen voidaan saavuttaa käytöstä riippuen nopeammin seuraavien asetusten avulla. Valitse myös tässä yhteydessä asetukset vain niin pitkäksi aikaa, että tuulilasin ja etusivulasien huurre on poistettu.

- Valitse ajo-ohjelma [C] (⟶ sivu 135).

tai

- Aktivoi ”MaxComfort”-tila (⟶ sivu 120).
- Kytke takatilan ilmastointilaite pois päältä (⟶ sivu 121).
- Valitse ilmansuuntauksen asento [] (⟶ sivu 122).
- Säädä lämpötila vasemmalla ja oikealla maksimiasetukseen (⟶ sivu 122).
- Säädä ilmamäärä maksimiasetukseen (⟶ sivu 122).
- Sulje sivusuuttimet (⟶ sivu 124).

Sisäkierron kytkeminen päälle tai pois

Kun kiertoilmakäyttö on kytketty päälle, lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke kiertoilmakäyttö päälle vain lyhyeksi aikaa.

- Paina keinukatkaisinta [] ylös- tai alaspäin. Kun keinukatkaisimen [] yläpuolella oleva merkkivalo syttyy palamaan, sisäkierto on kytketty päälle.

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti päälle seuraavissa tapauksissa:

- korkeissa ulkolämpötiloissa
- tunneliajon aikana (vain autot, joissa on Thermotronic-ilmastointiautomatiikka ja navigointi)

Noin 30 minuutin kuluttua ulkoilmaa lisätään jälleen automaattisesti.

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti pois seuraavissa tapauksissa:

- ulkolämpötilojen ollessa alle n. 7 °C noin viiden minuutin kuluttua
- ilman päällekytkettyä toimintoa ”Jäähdytys ilman kuivaamisella” noin viiden minuutin kuluttua
- ulkolämpötilojen ollessa yli n. 7 °C ja toiminnon ”Jäähdytys ilman kuivaamisella” ollessa päällä n. 30 minuutin kuluttua.

Mukavuusavaaminen/-sulkeminen

⚠ **VAROITUS** Valvomattomasta mukavuussulkemisesta aiheutuva väliinjäämisvaara

Mukavuussulkemisen aikana kehon osia voi jäädä puristuksiin sivulasien sulkeutumisalueelle.

- Valvo mukavuussulkemisen yhteydessä koko sulkeutumista ja varmista, ettei sulkeutumisalueella ole kehonosia.

VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia avattaessa

Sivulasia avatessa kehon osia voi jäädä sivulasin ja ikkunakehyksen väliin tai ne voivat tulla vedetyksi väliin.

- Varmista avaamisen yhteydessä, että kukaan ei kosketa sivulasia.
- Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

- **Mukavuussulkeminen keinukatkaisimella:** Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin, kunnes sivulasit sulkeutuvat automaattisesti. Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Sivulasin alkuperäinen asento on tallennettu muistiin. Sisäkierto kytkeytyy päälle.

  Jos sivulasit avataan manuaalisesti sen jälkeen, kun ne on suljettu mukavuussulkemisella, ne avautuvat ensin automaattisesti mukavuussulkemista edeltäneeseen asentoon asti.
- **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:** Vapauta keinukatkaisin.
- **Mukavuusavaaminen keinukatkaisimella:** Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin, kunnes sivulasit aukeavat automaattisesti. Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Sisäkierto kytkeytyy pois päältä.
- **Mukavuusavaamisen keskeyttäminen:** Vapauta keinukatkaisin.

Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle/pois

Takalasin lämmitys kuluttaa paljon virtaa. Kytke tästä syystä takalasin lämmitys pois päältä heti, kun takalasin huurre on poistettu.

- Kytke auto päälle.
- Paina keinukatkaisinta REAR ylös- tai alaspäin. Kun keinukatkaisimen REAR yläpuolella oleva merkkivalo syttyy, takalasin lämmitys on kytkeytynyt päälle.

Takalasin lämmitys kytkeytyy muutaman minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Tuuletussuuttimien käyttäminen

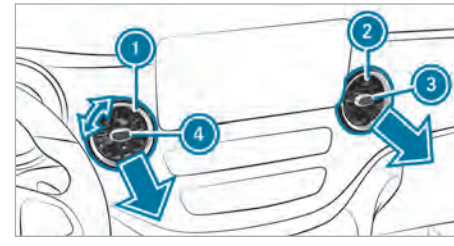
Tuuletussuuttimien säätäminen

VAROITUS Palovammojen- tai paleltumisen vaara, mikäli etäisyys tuuletussuuttimiin on liian pieni

Tuuletussuuttimista voi tulla erittäin kuumaa tai kylmää ilmaa.

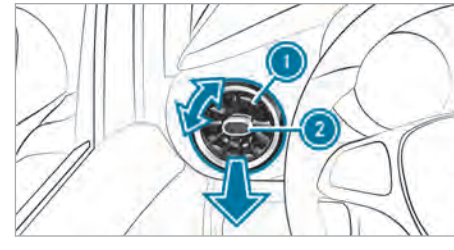
- Varmista aina, että kaikki ajoneuvon matkustajat pitävät riittävän etäisyyden tuuletussuuttimiin.
- Ohjaa ilmavirta tarvittaessa ajoneuvon sisätilojen toiselle alueelle.

Keskisuutinten säätäminen



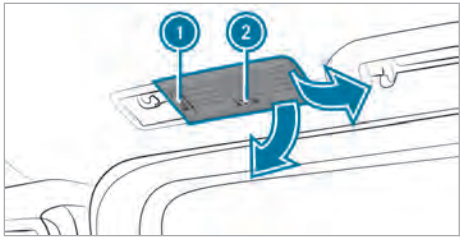
- **Avaaminen/sulkeminen:** käännä säädin 3 tai 4 vasteeseen asti oikealle tai vasemmalle.
- **Ilmansuunnan säätäminen:** tartu keskisuuttimeen 1 tai 2 säätimessä 3 tai 4 ja käännä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Sivusuutinten säätäminen:



- **Avaaminen/sulkeminen:** käännä säädin 2 vasteeseen asti oikealle tai vasemmalle.
- **Ilmansuunnan säätäminen:** tartu sivusuuttimeen 1 säätimessä 2 ja käännä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Takatilan suutinten avaaminen/sulkeminen:



1 Säätöpyörä puhaltimen tehon vertikaaliseksi säätämiseen ja ilmamäärään säätelyyn
2 Säätöpyörä puhaltimen tehon horisontaaliseen säätämiseen

Takatilan suuttimia voi säätää vain autoissa, joissa on takatilan ilmastointilaite.

- **Avaaminen:** käännä takatilan suuttimen säätöpyörä 1 keskiasentoon.
- **Sulkeminen:** käännä säätöpyörä 1 ylempään tai alempaan pääteasentoon.

Esi-ilmastointiin liittyviä huomautuksia

VAROITUS Hengenvaara autossa johtuen erittäin suuresta kuumuudesta- tai kylmyydestä

Jos ihmiset, – erityisesti lapset –, ovat pitempään altistuneina jatkuvalle erittäin suurelle kuumuudelle- tai kylmyydelle, seurauksena voi olla loukkaantumis- tai jopa hengenvaara!

- Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.

Auton sisätila voidaan ilmastoida auton ollessa pysäköitynä.

Esi-ilmastointia varten ovat valittavissa varusteista riippuen seuraavat vaihtoehdot:

- Esi-ilmastointi avaimella (⟶ sivu 125)
- Esi-ilmastointi ennen asetettua lähtöaikaa (⟶ sivu 126)
- Esi-ilmastointi näppäimellä (⟶ sivu 127)

Auton sisätilan esi-ilmastoinnin tavoitelämpötila vastaa ilmastoinnin käyttöyksiköstä viimeksi asetettua lämpötilaa (⟶ sivu 122).

Jos käytät esi-ilmastointia erittäin korkeiden ulkolämpötilojen yhteydessä latauksen (tila 4) aikana, ota huomioon seuraavaa:

- Jäähdytysteho alenee korkeajänniteakun lämpötilasta ja varaustilasta riippuen, minkä seurauksena auton sisätilan jäähdytys voi kestää pidempään.
- Auton sisätilan jäähdytys voidaan kytkeä lyhyeksi aikaa automaattisesti pois päältä korkeajänniteakun jäähdyttämiseksi.

ⓘ Valitse etenkin latauksen (tila 4) ja erittäin korkeiden ulkolämpötilojen yhteydessä mahdollisimman alhainen puhaltimen teho ja kytke takatilan ilmastointi pois päältä. Näin alennetaan jäähdytystehoa ja taataan auton sisätilan ilmastointi.

Esi-ilmastoinnin käyttäminen avaimella

Esi-ilmastoinnin säätäminen avaimella

- Hae multimediajärjestelmän ilmastointivalikko näyttöön.
- Valitse Esi-ilmastointi.
- Valitse ⚙.
- Valitse toiminto Pre-entry climate control via key: (Esi-ilmastointi avaimella:).

Esi-ilmastoinnin avaimella kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Toiminto on aktivoitu multimediajärjestelmän ilmastointivalikossa.

- **Kytkeminen päälle:** Avaa auton lukitus. Ilmastointitoiminnot kytkeytyvät esilämmityksen ja jäähdytyksen yhteydessä päälle enintään viiden minuutin ajaksi.

  Seuraavat toiminnot kytkeytyvät tarpeen mukaan päälle jäähdytyksen yhteydessä:

  - Ilmastointiautomatiikka
  - Puhallin
  - Istuintuuletus

  Seuraavat toiminnot kytkeytyvät tarpeen mukaan päälle esilämmityksen yhteydessä:

  - Ilmastointiautomatiikka
  - Puhallin

- Istuinlämmitys
- Takalasin lämmitys

Esi-ilmastointi avaimella voidaan kytkeä päälle enintään kolme kertaa auton ollessa pysäköitynä.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisin ylös tai alas.

Seuraavat toiminnot säilyvät kytkettyinä päälle myös auton käynnistämisen jälkeen:

- Istuinlämmitys
- Istuintuuletus

Esi-ilmastoinnin käyttö lähtöaikaa varten

Kun auto on yhdistetty virransaantiin, korkeajänniteakun lataamisella on etusija määriteltyyn vähimmäislataustilaan saakka.

Seuraavien edellytysten täyttyessä esi-ilmastoinnin käyttöaika saattaa vähentyä:

- Autoa ei ole yhdistetty virransaantiin.
- Korkeajänniteakku ei ole täysin latautunut.

Aktiivisen esi-ilmastoinnin takia korkeajänniteakun varaustila voi vähentyä myös latausjohdon pistokkeen ollessa yhdistettynä.

▶ Hae esiin ilmastointivalikko multimediajärjestelmässä.

▶ Valitse Esi-ilmastointi.

Lähtöajan asettaminen kerran

▶ Valitse Toistumaton.

▶ Aseta jokin lähtöaika.

Aktiivisen lähtöajan muokkaaminen

▶ Valitse kynäsymboli näytössä olevan lähtöajan vieressä.

▶ Aseta jokin lähtöaika.

Alueen valinta

▶ Valitse -

▶ Valitse Vain kuljettajan istuin.
Jos asetus Vain kuljettajan istuin on deaktivoitu, esi-ilmastointi aktivoidaan koko autolle.

Lisäksi kytketään päälle istuinlämmitys/istuintuuletus kuljettajan ja etumatkustajan istuinta varten sekä takatilan ilmastointi.

Valitulla esi-ilmastoinnin aluella on vaikutuksia myös takatilan ilmastointiin auton käynnistämisen jälkeen. Jos asetus Vain kuljettajan istuin on aktivoitu, takatilan ilmastointi kytkeytyy pois päältä auton käynnistämisen jälkeen. Jos asetus on deaktivoitu, jää viimeksi valittu asetus takatilan ilmastointia varten aktiiviseksi.

Esi-ilmastoinnin kytkeminen päälle tai pois lähtöaikaa varten

Edellytykset

- Korkeajänniteakku on riittävästi ladattu.
- Toiminto on aktivoitu ilmastointivalikossa multimediajärjestelmässä.

▶ **Päällekytkentä:** aseta lähtöaika.

Jäähdytettäessä kytkeytyvät päälle tarpeen mukaan seuraavat toiminnot:

- Ilmastointiautomatiikka
- Puhallin
- Istuintuuletus

Lämmitettäessä kytkeytyvät päälle tarpeen mukaan seuraavat toiminnot:

- Ilmastointiautomatiikka
- Puhallin
- Istuinlämmitys
- Takalasin lämmitys

Esi-ilmastointi kytkeytyy päälle enintään 50 minuuttia ennen valittua lähtöaikaa. Jos lähtöaika viivästyy, se käy vielä kymmenen minuuttia.

▶ **Poiskytkentä:** paina keinukytkintä ylös- päin tai alaspäin.

Seuraavat toiminnot pysyvät kytkettyinä päälle myös auton käynnistämisen jälkeen:

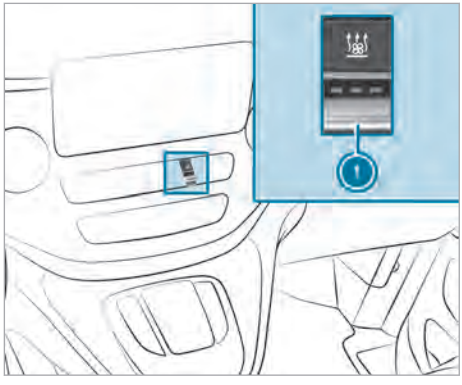
- Istuinlämmitys
- Istuintuuletus

ⓘ Lähtöajan ja esi-ilmastoinnin voi asettaa myös Mercedes me connect -palvelun kautta (⟶ sivu 182).

Esi-ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä näppäimellä

Edellytykset

- Auto on kytketty pois päältä.



Auton sisätilan ilmastointia voidaan jatkaa esim. ajotauon aikana enintään 30 minuutin ajan.

▶ **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina keinukatkaisin (1) ylös tai alas.
Esi-ilmastoinnin tavoitelämpötila vastaa ilmastoinnin käyttöyksiköstä viimeksi asetettua lämpötilaa.

Näppäimen punainen tai sininen merkkivalo syttyy tai sammuu.

Merkkivalon väreillä on seuraavat merkitykset auton ollessa kytkettynä pois päältä:

- **Sininen:** Jäähdytys on kytketty päälle
- **Punainen:** Lämmitys on kytketty päälle
- **Keltainen:** Lähtöaika on esivalittu

Ajaminen

Sähkökäyttöä koskevia huomautuksia

VAARA Korkeajänniteakun sisäisestä ylipaineesta aiheutuva tulipalo- ja räjähdysvaara

Jos auto on tulessa, palavaa kaasua voi vapautua ja syttyä palamaan.

- Jos havaitset epätavallista hajua, savua tai tulta, keskeytä lataus välittömästi.
- Poistu välittömästi vaara-alueelta. Suojaa vaara-alue riittävältä etäisyydeltä.
- Ota yhteyttä palokuntaan.

VAROITUS Vaurioituneesta korkeajänniteakusta aiheutuva syöpymis- ja myrkytysvaara

Jos korkeajänniteakun kotelo vaurioituu, kotelosta voi tulla ulos elektrolyyttiroisketta tai kaasua.

- Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.
- Huuhdo elektrolyyttiroiske välittömästi vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin.

Huomioi seuraavat ajoääniin ja auton akustiseen varoitusjärjestelmään liittyvät huomautukset:

- Autossa on täysin sähkötoiminen voimansiirtojärjestelmä, ja autosta kuuluu selvästi vähemmän ajoääniä kuin autoista, joissa on polttomoottori.

  Siksi auto on varustettu äänigeneraattorilla, joka toimii akustisena auton varoitusjärjestelmänä (AVAS). Tämä turvajärjestelmä on lakisääteinen.

  Äänigeneraattorin ulkoääni kuuluu alhaisissa nopeuksissa auton sisätilaan, eikä ääni ole virhetoiminto.
- Äänigeneraattori tuottaa noin nopeuteen 30 km/h asti nopeudesta riippuvia ajoääniä eteenpäin ajettaessa ja peruutettaessa.

  Muut tielläliikkujat, erityisesti jalankulkijat ja polkupyöräilijät, pystyvät havaitsemaan auton paremmin.
- Alkaen nopeudesta 20 km/h akustinen auton varoitusjärjestelmä kytkeytyy vähitellen pois päältä.
- Muut tienkäyttäjät eivät aina kuule auton ääntä, vaikka äänigeneraattori olisi toiminnassa. Sovita ajotapasi vastaavasti.
- Äänigeneraattori on pois päältä auton seisoessa paikallaan.

Korkeajännite-sähköjärjestelmän kytkeminen manuaalisesti pois päältä

VAARA Korkeajännite-sähköjärjestelmän muutetuista ja/tai vaurioituneista rakenneosista aiheutuva hengenvaara ja tulipalovaara

Korkeajännite-sähköjärjestelmässä on korkea jännite. Jos muutat korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosia tai kosketat vaurioituneita rakenneosia, voit saada sähköiskun. Lisäksi muutetut ja/tai vaurioituneet rakenneosat voivat aiheuttaa tulipalon.

Korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosat voivat vaurioitua onnettomuudessa tai auton pohjan osuessa maahan myös tavalla, jota ei pysty näkemään.

- Älä koskaan tee muutoksia korkeajännite-sähköjärjestelmään.
- Älä kytke autoa päälle äläkä käytä sitä, jos korkeajännite-sähköjärjestelmän osia on muutettu tai ne ovat vaurioituneet.
- Älä koskaan kosketa korkeajännitesähköjärjestelmän rakenneosia.
- Älä kosketa korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosia onnettomuuden jälkeen.
- Kuljetuta auto pois onnettomuuden jälkeen.
- Tarkastuta korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja vaihdata ne tarvittaessa.

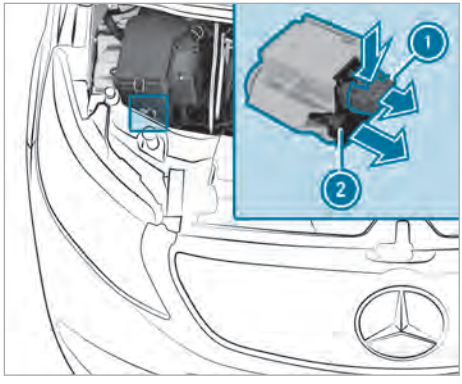
Edellytykset

- Turvavarusteiden varoitusvalo palaa mittaristossa, esim. onnettomuuden jälkeen.
- Auto on vaurioitunut pahoin eivätkä turvavarusteet aktivoituneet, esim. onnettomuuden jälkeen.
- Autoa ei ole käynnistetty.
- Auton paikallaan pysyminen on varmistettu.

Korkeajännitepoiskytkennän käyttäminen moottoritilassa

Kytke voimansiirtojärjestelmä manuaalisesti pois päältä vain edellä edellytysten kohdalla mainituissa tilanteissa.

- Avaa konepelti (⟶ sivu 213).

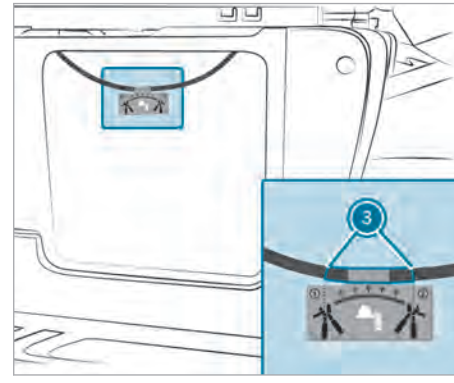


- Paina lukituksenavauskielekettä (1) nuolen suuntaan ja irrota se.
- Vedä korkeajännitepoiskytkentää (2) nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu.
  Voimansiirtojärjestelmä on kytketty pois päältä. Korkeajännite-sähköjärjestelmän lauhduttimet ovat purkautuneet täysin aikaisintaan minuutin kuluttua.

Teetätä kaikki käyttöjärjestelmään liittyvät huoltotyöt – myös manuaalisen pois päältä kytkemisen jälkeen – ainoastaan ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oikean etuistuimen istuinkotelossa sijaitsevan korkeajännitehuoltoerottimen käyttäminen

Käyttöjärjestelmän saa kytkeä manuaalisesti pois päältä vain aiemmin edellytysten yhteydessä mainituissa tilanteissa. Korkeajännitehuoltoerotin on oikean etuistuimen istuinkotelossa ja sitä saavat käyttää vain pelastustyöntekijät hätätilanteessa.



- Avaa oikean etuistuimen istuinkotelo.
- Katkaise oranssi johto kyltissä näytetyllä tavalla kohdista (3) soveltuvalla työkalulla ja poista irti leikattu johdon pätkä.
  Voimansiirtojärjestelmä on kytketty pois päältä. Korkeajännite-sähköjärjestelmän lauhduttimet ovat purkautuneet täysin aikaisintaan minuutin kuluttua.

Kaikki käyttöjärjestelmään liittyvät huoltotyöt saa teetättää – myös manuaalisen pois päältä kytkemisen jälkeen – ainoastaan ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Energiaa talteen ottava jarrujärjestelmä

Energiaa talteen ottavan jarrujärjestelmän toiminta

Sähkömoottoria käytetään valitusta energian talteenottovaiheesta riippuen moottorijarrutuksessa ja jarrutettaessa generaattorina korkeajänniteakun lataamiseksi ajon aikana. Kun jalka nostetaan ajon aikana kaasupolkimelta, energian talteenotto kytkeytyy päälle moottorijarrutuksessa.

Energiaa talteen ottavalla jarrujärjestelmällä on seuraavat ominaisuudet:

- jarrutuksen tuki elektronisesti säätyvällä jarrutehostuksella
- auton liike-energian muuttaminen sähköenergiaksi

Voit sovittaa energian talteenoton moottorijarrutuksessa manuaalisesti ohjauspyörän vaihdevivuilla (⟶ sivu 130).

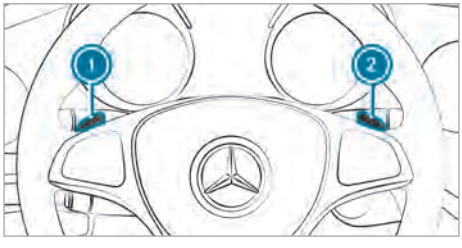
Järjestelmän rajat

Sähkömoottorin jarrutusvaikutus moottorijarrutuksen yhteydessä tapahtuvassa energian talteenotossa on vain vähäistä tai se ei ole ollenkaan käytettävissä seuraavissa tilanteissa:

- kun korkeajänniteakun lataustila kasvaa
- jos korkeajänniteakku ei ole vielä käyttölämmin
- jos auto seisoo lähes paikallaan
- vaihdeasennossa N
- ESP®-säädön aikana tai sen jälkeen

Rekuperatiivisen jarruttamisen säätäminen manuaalisesti

Voit sovittaa energian talteenoton moottorijarrutuksessa manuaalisesti ohjauspyörän vaihdevivuilla.



Mitä korkeampi energian talteenotto on, sitä voimakkaammin autoa jarrutetaan rullattaessa ja sitä enemmän energiaa johdetaan korkeajänniteakkuun.

ⓘ Auton uudelleen käynnistyksen jälkeen asetettuna on automaattisesti energian talteenottovaihe D.
Jos energian talteenottovaihe D AUTO on valittu aiemmin, se pysyy asetettuna myös auton uudelleen käynnistyksen jälkeen.

▶ **Energian talteenoton nostaminen:** Vedä lyhyesti ohjauspyörän vaihdevivusta 1.

▶ **Energian talteenoton laskeminen:** Vedä lyhyesti ohjauspyörän vaihdevivusta 2.

▶ D AUTO **valitseminen:** Vedä pitkään ohjauspyörän vaihdevivusta 1 tai 2.

Seuraavat energian talteenottovaiheet ovat käytettävissä:

- D AUTO Tutka-avusteinen, liikennetilanteen huomioiva energian talteenotto tai älykäs, ennakoiva energian talteenotto ECO-avustimella
- D + Ei energian talteenottoa: Auto rullaa vapaasti
- D Normaali energian talteenotto (vakioasetus)
- D – Vahvistettu energian talteenotto: Lisätty auton hidastuvuus moottorijarrutuksessa
- D – – Suurin energian talteenotto: Suurin mahdollinen hidastuvuus moottorijarrutuksessa

Mittariston näytön vaihdeasentonäytössä näkyy sillä hetkellä asetettu energian talteenottovaihe, esim. D –.

ⓘ ECO-avustin arvioi tutkatunnistuksen lisäksi muita todennäköiseen reitinkulkuun liittyviä tietoja. Näin ECO-avustin auttaa sovittamaan ajotavan ihanteellisesti edessä olevalle reitille energian kulutuksen minimoimiseksi ja energian talteenottamiseksi.

Avaimen asennot

⚠ VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos jätät lapset autoon valvomatta, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

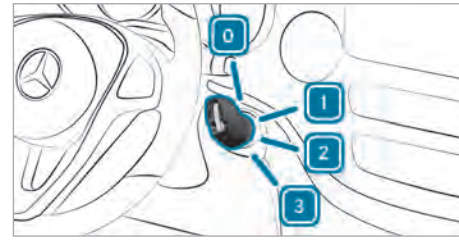
Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihteita
- käynnistämällä auton.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.



0 Avaimen työntäminen/poistaminen
1 Jännitteensaannin kytkeminen päälle
2 Auton kytkeminen päälle
3 Auton käynnistäminen

ⓘ Vaikka avain ei sovi autoon, sitä voi kuitenkin kiertää virtalukossa. Autoa ei voi kytkeä päälle eikä käynnistää.

▶ Työnnä avain asennossa 0 virtalukkoon ja kierrä se haluttuun asentoon.

Sisäänajo-ohjeet

Joidenkin ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien tunnistimet säätyvät itsenäisesti tietyn ajomatkan aikana auton luovuttamisen tai korjauksen jälkeen. Järjestelmän täysi teho saavutetaan vasta tämän perusasetustapahtuman loppuun suorittamisen jälkeen.

Uudet tai vaihdetut jarrupalat, jarrulevyt ja renkaat saavuttavat optimaalisen jarrutus- ja pitovaikutuksen vasta muutaman sadan kilometrin jälkeen. Kompensoi heikentynyt jarrutusvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Ajo-ohjeita

Ajamiseen liittyviä ohjeita

⚠ VAROITUS Jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai jumiuttaa pohjaan painetun polkimen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.

▶ Varmista jalkatilan mattojen yhteydessä, että ne on kiinnitetty siten, etteivät ne pääse liukumaan, ja että polkimilla on riittävästi tilaa.

▶ Älä laita useita jalkatilan mattoja päällekkäin.

⚠ VAROITUS Epäasianmukaisista jalkineista aiheutuva onnettomuusvaara

Epäasianmukaisia jalkineita ovat esim.:

- korokepohjalliset kengät
- korkokengät
- tohvelit

Onnettomuusvaara!

▶ Käytä aina asianmukaisia jalkineita, jotta voit käyttää polkimia turvallisesti.

⚠ VAROITUS Auton pois päältä kytkemisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auto kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai eivät toimi enää lainkaan.

Tämä voi koskea esim. ohjaustehostinta ja jarrutehostusta.

Esimerkiksi ohjaamiseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa.

▶ Älä kytke autoa pois päältä ajon aikana.

⚠ VAROITUS Heittelehtimis– ja onnettomuusvaara energian talteenottotason noustessa liukkaalla ajoradalla

Jos energian talteenottotaso nousee liukkaalla ajoradalla, vetävistä pyöristä voi kadota pito.

Älä nosta energian talteenottotasoa liukkaalla ajoradalla.

! HUOMAUTUS Auton vauriot, jos suurinta sallittua läpiajokorkeutta ei noudeta

Jos auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, katto ja muut auton osat voivat vaurioitua.

▶ Noudata kylttiin merkittyä läpiajokorkeutta.

▶ Jos auton korkeus ylittää sallitun läpiajokorkeuden, älä aja sisään.

▶ Huomioi auton muuttunut korkeus, jos katolle on kiinnitetty laitteita.

Rautatiekuljetusta koskevia tietoja

Auton kuljettaminen junassa voi olla rajoitettua tai edellyttää erityisiä toimenpiteitä tietyissä maissa eri tunnelikorkeuksien ja kuormausmääräysten vuoksi.

Saat tähän liittyviä tietoja Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Ohjeita jarruttamiseen

⚠ VAROITUS Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tämän seurauksena jarrutusmatka pitenee ja jarrujärjestelmä voi jopa lakata toimimasta.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

Mäkinen tie
Pitkillä ja jyrkillä mäkiosuuksilla jarrujen kuormitusta voi vähentää lisäämällä energian talteenottoa (⟶ sivu 130).

Auton nopeutta voi hidastaa energian talteenoton avulla jarrujärjestelmää kuormittamatta. Sen vuoksi on vältettävä jarrujen ylikuumenemista ja liiallista käyttöä.

Suuri ja vähäinen rasitus
Kun jarruja on käytetty voimakkaasti, autoa ei saa pysäyttää heti. Aja hetken aikaa eteenpäin. Jarrut jäähtyvät ilmavirran avulla nopeammin.

Jos jarruja rasitetaan vain vähän, kokeile niiden tehokkuutta säännöllisesti. Jarruta tällöin voimakkaammin suurella nopeudella ajettaessa muu liikenne huomioon ottaen. Näin jarrusta tulee pitävämmät.

Märkä ajorata
Jos autolla ajetaan pidempi aika jarruttamatta voimakkaassa sateessa, jarrut voivat vastata viiveellä ensimmäisen jarrutuksen yhteydessä. Näin voi tapahtua myös auton pesemisen tai syvän vesilammikon läpi ajamisen jälkeen. Tällöin jarrua on painettava voimakkaammin. Pidä suurempi etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jarruta autoa voimakkaasti märällä tiellä ajamisen tai auton pesemisen jälkeen muu liikenne huomioon ottaen. Jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin ja suojataan korroosiolta.

Rajoittunut jarrutusvaikutus suolatuilla teillä:

- Suolakerros jarrulevyillä ja jarrupaloilla voi pidentää jarrutusmatkaa merkittävästi tai tehdä jarrutuksesta toispuolisen.
- Pidä erittäin pitkä turvaväli edellä ajavaan autoon.

Suolakerroksen poistaminen:

- Jarruta ajoittain liikennetilanne huomioon ottaen.
- Paina jarrupoljinta varovasti ajon päätteeksi ja lähdettäessä uudelleen ajoon.

Uudet jarrulevyt ja jarrupalat
Uudet jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutusvaikutuksen vasta muutaman 100 kilometrin jälkeen.

Korvaa pienempi jarrutusvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä asennuttamaan autoon vain Mercedes-Benz hyväksymät jarrulevyt ja jarrupalat.

Muunlaiset jarrulevyt tai jarrupalat voivat heikentää auton käyttöturvallisuutta.

Vaihda jarrulevyt ja jarrupalat aina akseleittain. Käytä jarrupalojen vaihdossa aina uusia jarrupaloja.

Märällä tiellä ajamista koskevia tietoja

Vesiliirtoa koskevia huomautuksia
Ajoradalla voi esiintyä vesiliirtoa tietystä veden korkeudesta alkaen.

Ota huomioon seuraavat huomautukset ajaessasi rankkasateessa tai olosuhteissa, joissa vesiliirtoa voi esiintyä:

- Vähennä nopeutta.
- Vältä ajouria.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta varovasti.

Ota myös huomioon pyörien ja renkaiden säännöllistä tarkastusta koskevat huomautukset (⟶ sivu 231).

Tiellä olevan veden läpi ajamista koskevia huomautuksia
Autoon päässyt vesi voi vaurioittaa käyttöjärjestelmää, sähkölaitteita ja vaihteistoa.

Jos sinun täytyy ajaa veden läpi, noudata seuraavia huomautuksia:

- Veden korkeus ilman aaltoja saa vastata enintään korin alareunan tasoa.
- Aja korkeintaan kävelynopeudella, muuten vettä voi päästä sisään autoon.
- Edelläajavat tai vastaantulevat autot voivat synnyttää aaltoja, ja niiden johdosta suurin sallittu veden korkeus voi ylittyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen jarrujen jarrutusvaikutus on vähentynyt. Jarruta autoa varovasti ottaen liikennetilanne huomioon, kunnes täysi jarrutusvaikutus on taas saavutettu.

Talvella ajamiseen liittyviä tietoja

VAROITUS Heittelehtimis– ja onnettomuusvaara energian talteenottotason noustessa liukkaalla ajoradalla

Jos energian talteenottotaso nousee liukkaalla ajoradalla, vetävistä pyöristä voi kadota pito.

Älä nosta energian talteenottotasoa liukkaalla ajoradalla.

Jos auto uhkaa heittelehtiä tai jos sitä ei voida pysäyttää alhaisella ajonopeudella, voit vakauttaa auton suorittamalla seuraavat toimenpiteet:

- Kytke vaihteisto vapaa-asentoon N.
- Yritä säilyttää auton hallinta vastaohjausliikkeillä.

Aja erityisen varovasti liukkaalla kelillä. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä, ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

Suorituta hyvissä ajoin ennen talven alkua autosi talvikuntotarkastus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ota huomioon lumiketjuihin liittyvät huomautukset (⟶ sivu 232).

Tarkasta auto säännöllisesti talvisissa olosuhteissa ajaessasi ja poista lumi ja jää.

Lumi- ja jääkertymät voivat aiheuttaa etenkin kiinni jäädyttyään seuraavia ongelmia liikkuvien osien, akselien ja pyöräkoteloiden alueella:

- Auton osien vaurioita
- Rakenteellisesti suunnitellun liikkuvuuden rajoituksista (esim. pienemmästä mahdollisesta ohjauspyörän kääntymästä) aiheutuvia toimintahäiriöitä

Ota vaurioiden yhteydessä yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Energiavirtanäytön toiminta

1. Korkeajänniteakun varaustila
2. Sähkömoottori (voimansiirtojärjestelmä)
3. Energiavirta
4. Korkeajänniteakku

Energiavirtanäytössä näytetään hybridivoimansiirtojärjestelmän aktiiviset osat vaaleina. Energiavirta eri osien välillä esitetään värillisenä.

Energiavirran väri vaihtelee käyttötilanteesta riippuen:

- **Valkoinen:** Voimakas kiihdytys (boost)
- **Kupari:** Ajaminen tasaisella nopeudella tai kohtuullisella kiihdytyksellä
- **Sininen:** Energian talteenotto, korkeajänniteakun lataus tai moottorijarrutus

Energiavirtanäytön näyttäminen

Multimediajärjestelmä:

▶ Napsauta symbolia ⌂ touchpadissä.
▶ Valitse valikko EQ.
▶ Valitse valikkokohta Energy flow (energiavirta).

Energiavirran ohella näytetään myös senhetkinen korkeajänniteakun varaustila.

ECO-näytön toiminta

ECO-näyttö tekee yhteenvedon ajokäyttäytymisestäsi ajon alusta loppuun saakka ja tukee kulutusoptimoitua ajotyyliä. Jos keskeytät ajosi ja kytket auton pois päältä yli neljäksi tunniksi, ECO-näytön arvot nollautuvat automaattisesti.

Voit vaikuttaa kulutukseen seuraavasti:

- Aja ennakoivasti.
- Aja ajo-ohjelmalla E tai E + (⟶ sivu 136).

Sisempi segmentti on vihreä, ja ulkoinen segmentti täyttyy:

- 1 kohtuullisella kiihdytyksellä
- 2 hitaalla hidastuksella ja rullauksella
- 3 tasaisella nopeudella

Sisempi segmentti on harmaa, ja ulkoinen segmentti tyhjenee:

- (1) urheilullisella kiihdytyksellä
- (2) voimakkaalla jarrutuksella
- (3) nopeuden vaihdellessa

Ajat kulutuksen kannalta optimaalisesti, kun ECO-näytön reunat syttyvät ja kolme ulkoista elementtiä täyttyy samanaikaisesti.

Näyttöön tulee lisäksi toimintasäde bonus lähdöstä, jonka olet saavuttanut ajotyylilläsi verrattuna erittäin urheilullisella ajotyylillä ajavaan kuljettajaan. Tämä toimintasäde ei vastaa kiinteää kulutuksen säästöä.

ECO-näytön hakeminen näyttöön

Käyttöjärjestelmä

→ ⌂ » Trip (Matka)

▶ Valitse ECO display (ECO-näyttö). Mittariston monitoiminäytössä näkyy ECO-näyttö.

Vaihteisto

Direct Select -valitsinvipu

Direct Select -valitsinvivun toiminta

⚠ VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos jätät lapset autoon valvomatta, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

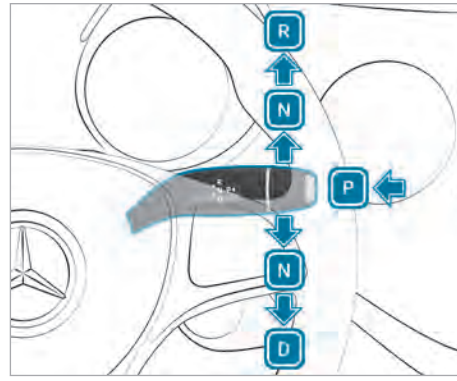
- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihteita
- käynnistämällä auton.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

Vaihteiston asentoa vaihdetaan Direct Select -valitsinvivulla. Senhetkinen vaihdeasento ilmestyy mittariston näyttöön.



P Pysäköintiasento
R Peruutusvaihde
N Tyhjäkäynti
D Ajoasento

Peruutusvaihteen R kytkeminen

▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua ylöspäin ensimmäisen vastekohdan yli.

Tyhjäkäynnin N kytkeminen

⚠ VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara vapaa-asennon ollessa kytkettynä

Jos auto pysäköidään vapaa-asento N kytkettynä, ja seisontajarru ei ole kytkettynä, auto voi lähteä liikkeelle.

Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara on olemassa!

▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru ennen auton pysäköimistä.

▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua ylös- tai alaspäin ensimmäiseen vastekohtaan saakka.

Jos jarrupoljin vapautetaan tämän jälkeen, autoa voi liikuttaa vapaasti, esim. työntää tai hinata.

Jos vaihteiston on tarkoitus pysyä vapaa-asennossa N myös auton ollessa pois päältä, toimi seuraavasti:

▶ Käynnistä auto.

▶ Paina jarrupoljinta ja kytke tyhjäkäynti N.

- Vapauta jarrupoljin.
- Kytke auto pois.

ⓘ Jos sen jälkeen poistut autosta, ja avain on autossa, automaattivaihteisto jää edelleen vapaa-asentoon N.

Pysäköintiasennon P kytkeminen

! HUOMAUTUS Pysäköintiasennon P kytkemisestä auton rullatessa aiheutuva vaurioituminen

Jos kytket vaihteiston pysäköintiasentoon P, kun auto rullaa, vaihteisto voi vaurioitua.

- Kun auto rullaa, älä avaa ovia.
- Kytke pysäköintiasento P vain auton seisoessa paikallaan.

- Noudata auton pysäköimiseen liittyviä ohjeita (⟶ sivu 144).
- Paina jarrupoljinta, kunnes auto seisoo paikallaan.
- Paina näppäintä P auton seisoessa paikallaan.
  Kun mittariston näytössä oleva vaihteiston asentonäyttö näyttää P, pysäköintiasento on kytkettynä. Ellei vaihteiston asentonäyttöä P näytetä, varmista, ettei auto pääse lähtemään liikkeelle.

Jos jokin seuraavista edellytyksistä täytyy, pysäköintiasento P kytketään automaattisesti:

- Auto kytketään pois päältä vaihteiston asennossa D tai R.
- Avaat kuljettajan istuimen turvavyölukon Hold-toiminnon ollessa aktivoituna.
- Avaat kuljettajan oven auton seisoessa paikallaan vaihdeasennossa D tai R.
- Avain poistetaan virtalukosta.

ⓘ Jos haluat siirrellä autoa kuljettajan ovi avoinna, avaa kuljettajan ovi auton seisoessa paikallaan ja kytke uudelleen vaihdeasento D tai R.

Ajoasennon D kytkeminen

- Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua alaspäin ensimmäisen vastekohdan yli.

Ajo-ohjelmat

Dynamic Select -katkaisimen toiminta

Dynamic Select -katkaisimen avulla voi vaihtaa alla olevien ajo-ohjelmien välillä.

Valittu ajo-ohjelma ilmestyy mittariston näyttöön vaihteiston asentonäytön viereen. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti ajo-ohjelmaan C auton käynnistämisen jälkeen.

S Sport
- Suurin tehon käytettävyys
- Urheilullinen ja dynaaminen ajokäyttäytyminen

C Comfort
- Mukava ajokäyttäytyminen
- Paras tasapaino taloudellisuuden ja tehokkuuden välillä kaikissa ajotilanteissa

E Eco
- Taloudellinen ja kulutuksen kannalta optimoitu ajokäyttäytyminen
- Rajoittunut lämmitys- ja ilmastointiteho

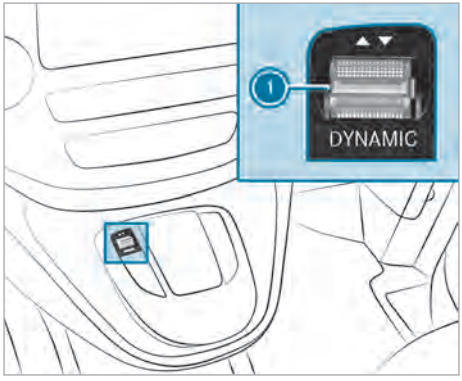
E + Eco+
- Erityisen taloudellinen ja kulutuksen kannalta optimoitu ajokäyttäytyminen
- Voimakkaasti rajoittunut lämmitys- ja ilmastointiteho

/ Lift (autot, joissa on Airmatic):
- Nopeuteen noin 30 km/h asti ajaminen korotetulla korin korkeustasolla suurempaa maavaraa varten
- Paras tasapaino taloudellisuuden ja tehokkuuden välillä korotetulla korin korkeustasolla ajoon
- Alkaen nopeudesta noin 100 km/h automaattinen vaihto ajo-ohjelmaan C

ⓘ Mittariston näytössä näkyy ajo-ohjelmalle **Lift** vaihteiston asentonäytön vieressä symboli . Medianäytössä näkyy symboli .

Valittu ajo-ohjelma vaikuttaa lämmityksen ja ilmastoinnin tehoon (⟶ sivu 120).

Ajo-ohjelman valitseminen



▶ Paina Dynamic Select -katkaisinta (1) eteen- tai taaksepäin.
Valittu ajo-ohjelma ilmestyy mittariston näyttöön.

Airmatic

Airmaticin toiminta

Airmatic on ilmajousitus, jossa on tasonsäätö, joka huolehtii parhaasta mahdollisesta jousituksesta ja maavaran pitämisestä tasaisena myös auton ollessa kuormattu. Ajoturvallisuuden parantamiseksi ja energiankulutuksen alentamiseksi auton kori laskeutuu automaattisesti suurella nopeudella ajettaessa. Lisäksi korin korkeustasoa voi nostaa hitaassa ajossa. Airmaticin asetukset riippuvat ajo-ohjelman valinnasta.

Airmatic koostuu seuraavista toiminnoista ja osista:

- ilmajousitus
- laskeminen ajonopeuden mukaan energian säästämiseksi
- ajo-ohjelmalla **Lift** / säädetty korkea taso suuremman maavaran saavuttamiseksi hitaassa ajossa
- Dynamic Select -katkaisin

ⓘ Mittariston näytössä näkyy ajo-ohjelmalle **Lift** vaihteiston asentonäytön vieressä symboli . Medianäytössä näkyy symboli .

Korin korkeustasot ajo-ohjelman mukaan

Ajo-ohjelma [C] ja [E]:

- Auton kori säätyy normaalitasolle.
- Korin korkeustaso laskee nopeudesta n. 110 km/h alkaen.
- Korin korkeustaso nousee jälleen nopeuden ollessa alle n. 75 km/h.

Ajo-ohjelmat [S] ja [E] [+]:

- Auton kori säätyy matalalle tasolle.
- Suuremmassa nopeudessa auton korkeustaso ei laske edelleen.

Ajo-ohjelma / :

- Auton kori säätyy korkealle tasolle.
- Auton kori laskeutuu normaalitasolle nopeudesta n. 30 km/h alkaen.
- Korin korkeustaso nousee uudelleen nopeuden ollessa alle n. 10 km/h.
- Auto vaihtaa ajo-ohjelmaan [C] nopeudesta n. 100 km/h alkaen.

ⓘ Kun autoa nostetaan ajo-ohjelmassa **Lift** tai sitä lasketaan vaihdettaessa ajo-ohjelmasta **Lift** johonkin toiseen ajo-ohjelmaan, voi yksittäistapauksissa kuulua rahisevaa ääntä.

Järjestelmän rajat

Jos ylikuumenemissuoja aktivoidaan lyhyen ajan sisällä usein toistuneen korkeustason vaihtamisen takia, Airmatic ei toimi tai se on käytettävissä vain rajoitetusti. Mittaristossa näkyy silloin viesti Compressor is cooling (kompressori jäähtyy).

Jäähdytysvaiheen jälkeen Airmatic on jälleen käytettävissä rajoituksetta.

Korkeajänniteakun lataaminen

Korkeajänniteakun lataamiseen liittyviä ohjeita

Lisätietoja nimellisjännitealueesta ja latausajoista on teknisissä tiedoissa (→ sivu 261).

! **HUOMAUTUS** Pitkistä seisonta-ajoista aiheutuva korkeajänniteakun vaurioituminen

Litiumioniakut purkautuvat luonnollisesti itsestään.

Siksi ne voivat syväpurkautua, jos seisonta-aika on monta kuukautta. Tämä voi vaurioittaa korkeajänniteakkua.

▶ Huomioi mahdollisten vaurioiden välttämiseksi seuraavat suositukset akun käyttöön.

! **HUOMAUTUS** Korkeajänniteakun nopeutunut vanheneminen, jos seuraavia suosituksia ei huomioida

Korkeajänniteakun perustavanlaatuisista ominaisuuksista johtuen korkeajänniteakun kyky varastoida ja luovuttaa energiaa pienenee akun käyttöiän aikana. Siten suurin saavutettavissa oleva toimintasäde sähköllä ja auton suurin teho sähköllä voivat pienentyä.

Seuraavat tekijät voivat nopeuttaa korkeajänniteakun ikääntymistä:

- korkeajänniteakun lataaminen usein täyteen (varaustila 100 %), erityisesti jos latauksen jälkeen ei lähdetä heti ajamaan, korkeajänniteakun vanheneminen nopeutuu
- usein toistuva pikalataus tasavirralla (tila 4)
- korkeat ympäristön lämpötilat pidempien seisonta-aikojen aikana

▶ Nopeutuneen ikääntymisen välttämiseksi huomioi seuraavat suositukset akun käyttöön.

Suosituksia korkeajänniteakun käyttöön:

- Pikalataa korkeajänniteakku tasavirralla (tila 4) vain tarpeen vaatiessa.
- Lataa korkeajänniteakku keskimäärin enintään 85 prosentin varaustilaan. Alkaen 85 prosentin varaustilasta latausaika pitenee huomattavasti.
- Pidempien seisonta-aikojen yhteydessä pysäköi auton korkeajänniteakun varaustilassa 30–50 %. Älä liitä korkeajänniteakkua jatkuvasti virransaantiin.
- Vältä korkeita ja matalia ulkolämpötiloja pidempien seisonta-aikojen aikana.
- Tarkasta korkeajänniteakun varaustila kuuden viikon välein (⟶ sivu 171).
- Lataa korkeajänniteakku varaustilan ollessa alle 30 prosenttia.
- Älä kytke 12 V:n sähkölaiteakkua irti myöskään pidempien seisonta-aikojen aikana. Muutoin auto ei voi valvoa korkeajänniteakun varaustilaa.

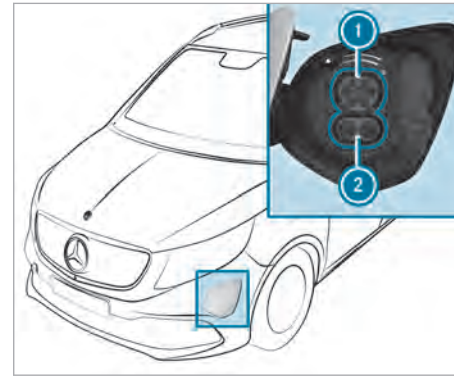
Voit vähentää auton energiankulutusta seuraavilla tavoilla:

- ennakoiva ajotapa (⟶ sivu 133)
- sähkötoimisten kulutinten käytön vähentäminen
- auton säännöllinen huolto

Korkeajänniteakun latausaika voi muuttua akun käyttöiän aikana.

ⓘ Käyttöjärjestelmässä esitetään korkeajänniteakun varaustila mittariston näytössä (⟶ sivu 171).

Korkeajänniteakun voi ladata vaihtovirran (tila 2 tai 3) tai tasavirran avulla (tila 4).



① Vaihtovirtalatauksen liitäntä

② Laajennus tasavirtalatauksen liitäntä

ⓘ Jos tasavirtalataukseen käytetään CCS-latausjohtoa (Combined Charging System), latausjohdon pistoke peittää auton pistorasian molemmat alueet.

Korkeajänniteakun voi ladata seuraavasti:

- lataaminen ajon aikana energian talteenotolla
- vaihtovirtalataaminen auton seisoessa paikallaan:
  - verkkopistorasian avulla (tila 2)
  - Wallbox-seinäpistorasian tai latauspisteen avulla (tila 3)
- tasavirtalataaminen auton seisoessa paikallaan:
  - pikalatauspisteessä (tila 4)

Auton latausjohdosta riippuen autoa voidaan ladata myös yksivaiheisella vaihtovirralla enimmäisteholla.

Huomioi aina lataamisen yhteydessä mahdollisesti poikkeavat paikalliset verkkovaatimukset. Käytä vain latausjohtoa, joka vastaa sähköverkon edellytyksiä. Jos sinulla on kysyttävää sähköverkon edellytyksistä, käänny sähköalan ammattilaisen tai paikallisen sähköverkko-operaattorin puoleen.

Lisäksi voit rajoittaa latausvirran suurinta sallittua arvoa, jolla korkeajänniteakkua ladataan vaihtovirtalatauksessa. Sähköverkkoa voidaan suojata näin ylikuormitukselta, esim. alhaisesti suojatun verkkopistorasian avulla ladattaessa.

Lataa korkeajänniteakku suuremman lataustehon ja paremman lataushyötysuhteen takia mieluiten Wallbox-seinäpistorasiasta tai latauspisteestä.

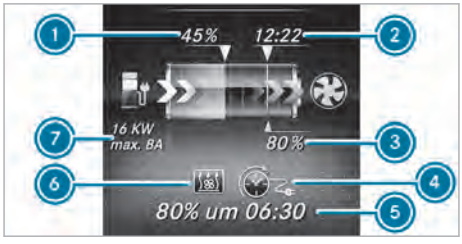
Järjestelmän rajat

Seuraavat tekijät voivat pidentää korkeajänniteakun latausaikaa:

- alhaiset tai korkeat ulkolämpötilat
- auton pidempi seisonta-aika ilman akun lataamista
- Wallbox-seinäpistorasian tai virransaannin suurin mahdollinen latausvirta
- lataukseen liittyvät asetukset käyttöjärjestelmässä (⟶ sivu 138)

Latausennusteen toiminta

Kun auto liitetään sähköverkkoon ja se on kytkettynä pois päältä, mittariston näytössä näkyy varaustilan näyttö ja latausennuste. Näyttö sammuu automaattisesti noin kahden minuutin kuluttua.



1. Senhetkinen varaustila
2. Asetetun varaustilan arvioitu ajankohta 3
3. Asetettu varaustila
4. Näyttö, kun lähtöaika on aktiivinen/epäaktiivinen (⟶ sivu 138)
5. Arvioitu varaustila lähtöajan ollessa asetettu
6. Näyttö, kun esi-ilmastointi on asetettu (⟶ sivu 125)
7. Senhetkinen latausteho ja asetettu latausvirran rajoitus (⟶ sivu 138)

Latauksen asettaminen

Multimediajärjestelmä:

↳ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ Latausvalinnat

Latauksen asettaminen

▶ Valitse Lähtöaika.

Järjestelmään voi asettaa seuraavat latausajat:

- Lataa heti (ei lähtöaikaa)
- Toistumaton

▶ Valitse asetus.

Lähtöajan asettaminen kerran

▶ Valitse Lähtöaika.

▶ Valitse Muok. toistum. aikaa.

▶ Aseta jokin lähtöaika.

Suurimman latausvirran asettaminen

▶ Valitse Suurin latausvirta.

▶ Valitse Suurin, 8 ampeeria tai 6 ampeeria. Korkeajänniteakun lataamisen aikana latausvirta rajoitetaan asetettuun ampeerilukuun.

ⓘ Suurimman latausvirran todellinen arvo riippuu mukana toimitetusta kiinteän arvon latausjohdosta.

ⓘ Käytä turvallisuussyistä vain latausjohtoja, jotka on toimitettu auton mukana, tai alkuperäistä Mercedes-Benz-latausjohtoa. Mercedes-Benz testaa perusteellisesti alkuperäisten latausjohtojen sopivuuden auton korkeajännitelataukseen. Osta osat Mercedes-Benz-huoltopisteestä ja kysy neuvoja sieltä.

Suurimman varaustilan asettaminen

▶ Valitse Suurin varaustila.

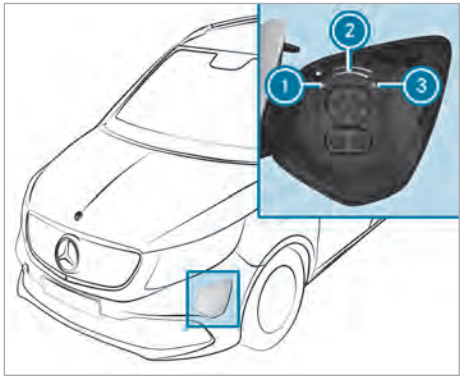
▶ Aseta haluamasi prosenttiluku. Korkeajänniteakku ladataan korkeintaan asetettuun prosenttiarvoon asti.

ⓘ Prosenttiarvoa voi säätää 10 % kerrallaan. Suurimmaksi varaustilaksi suositellaan 80 %. Suuremmat varaustilat voivat lyhentää korkeajänniteakun käyttöikää. (⟶ sivu 136).

ⓘ Kun enimmäisvaraustila on saavutettu, multimediajärjestelmän näytössä näkyy ilmoitus siitä, että lataaminen on lopetettu ja että ajoa voidaan jatkaa.

Auton pistorasian merkkivalojen toiminnot

Pistorasian läpän lukitus lukittuu ja avautuu samaan aikaan auton keskuslukituksen kanssa.



1 Lukitustilan merkkivalo
2 Tilanäyttö
3 Latauksen merkkivalo

Tilanäyttö 2 vilkkuu tai palaa samoin kuin merkkivalot 1 ja 3.

Yleiskatsaus lukituksen tilasta 1

Näyttö	Merkitys
Palaa valkoisena	Auton pistorasian lukitus avattu, liitä tai irrota latausjohto
Vilkkuu valkoisena	Häiriö lukitusta lukittaessa tai avattaessa

Yleiskatsaus latauksen tilasta 3

Näyttö	Merkitys
Vilkkuu oranssina	Yhteyttä muodostetaan
Vilkkuu vihreänä	Aktiivinen energiavirta
Palaa oranssina	Lataustauko
Palaa vihreänä	Lataus päättynyt
Vilkkuu punaisena (n. 90 s)	Häiriö ladattaessa

Korkeajänniteakun lataamiseen verkkovirtapistorasiasta (tila 2) liittyviä ohjeita

VAARA Epäasianmukaisesti asennetuista rakenneosista aiheutuva hengenvaara

Jos epäasianmukaisesti asennettuja rakenneosia käytetään latausjohdon liittämiseen verkkopistorasiaan, tästä voi aiheutua esim. tulipaloja tai sähköisku.

- ▶ Liitä latausjohto vain verkkovirtapistorasiaan, joka
  - on asennettu asianmukaisesti ja
  - on sähköammattilaisen tarkastama.
- ▶ Käytä turvallisuussyistä vain latausjohtoja, jotka on toimitettu auton mukana, tai alkuperäistä Mercedes-Benz-latausjohtoa.
- ▶ Osta osat Mercedes-Benz-huoltopisteestä ja kysy neuvoja sieltä.

Mercedes-Benz testaa perusteellisesti alkuperäisten latausjohtojen sopivuuden autosi korkeajännitelataukseen.

- ▶ Älä käytä vaurioitunutta latausjohtoa.
- ▶ Älä käytä:
  - jatkojohtoja
  - kaapelikeloja
  - jatkojohtoja, joissa on useita pistorasioita
- ▶ Älä käytä pistorasia-adapteria latausjohdon liittämiseksi verkkovirtapistorasiaan. Tästä säännöstä saa poiketa vain, jos valmistaja on tarkastanut ja sallinut adapterin käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.
- ▶ Noudata ehdottomasti pistorasia-adapterin käyttöohjeessa annettuja turvallisuushuomautuksia.

HUOMAUTUS Verkkopistorasian ylikuormittuminen liian korkean latausvirran takia

Liian korkea latausvirta voi aiheuttaa sulakkeen palamisen tai ulkoisen sähköverkon ylikuumenemisen.

- ▶ Varmista, että ulkoinen sähköverkko sopii asetettuun latausvirtaan.
- ▶ Vähennä tarvittaessa latausvirtaa tai käytä jotakin toista verkkopistorasiaa.

- ▶ Käytä turvallisuussyistä vain latausjohtoja, jotka on toimitettu auton mukana, tai alkuperäistä Mercedes-Benz-latausjohtoa.
- ▶ Osta osat Mercedes-Benz-huoltopisteestä ja kysy neuvoja sieltä.

Mercedes-Benz testaa perusteellisesti alkuperäisten latausjohtojen sopivuuden autosi korkeajännitelataukseen.

- ▶ Tarkasta enimmäislatausvirran asetus mittariston näytössä näytetyn latausteho avulla.

Tarkastuta ennen verkkopistorasian avulla lataamista kyseisen verkkopistorasian suurin sallittu latausvirta tai rakennuksen kaapelointi sähköasiantuntijalla.

Latausjohdolle määritetty latausvirran enimmäisarvo voi olla maakohtainen. Ulkomailla tapahtuvassa latauksessa enimmäisarvo voi ylittää kyseisessä maassa sallitun arvon.

Noudata kunkin maan maakohtaisia sääntöjä, jos lataat auton ulkomailla.

Autossa saa käyttää vain latausjohtoja, jotka vastaavat paikallisen verkon vaatimuksia ja jotka on hyväksytty autollesi.

Lisätietoa latausjohdoista tai toimintahäiriöistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Suurimman sallitun latausvirran voi asettaa käyttöjärjestelmästä (⟶ sivu 138).

Lataus voi vaihdella virransaannista riippuen.

ⓘ Jos auto tarvitsee tavallista enemmän aikaa korkeajänniteakun lataamiseen, tarkasta maksimilatausvirran asetukset käyttöjärjestelmästä.

Lyhyt latausaika voidaan saavuttaa seuraavien avulla ladattaessa:

- lataaminen Wallbox-seinäpistorasian avulla
- lataaminen latauspisteen avulla

Noudata paikan päällä annettuja ohjeita.

Ohjeita korkeajänniteakun lataamiseen Wallbox-seinäpistorasian tai latauspisteen avulla (tila 3)

⚠ VAARA Epäasianmukaisesti asennetuista rakenneosista aiheutuva hengenvaara

Jos epäasianmukaisesti asennettuja rakenneosia käytetään latausjohdon liittämiseen Wallbox-seinäpistorasiaan, voi aiheutua esim. tulipaloja tai sähköisku.

- ▶ Liitä latausjohto vain Wallbox-seinäpistorasiaan, joka
  - on asennettu asianmukaisesti ja
  - on sähköammattilaisen tarkastama.
- ▶ Käytä turvallisuussyistä ainoastaan sellaista latausjohtoa, jonka valmistaja on tarkastanut ja sallinut käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.
- ▶ Älä käytä vaurioitunutta latausjohtoa.
- ▶ Älä pidennä latausjohtoa.
- ▶ Älä käytä adapteria.
- ▶ Noudata ehdottomasti Wallbox-seinäpistorasian käyttöohjeessa annettuja turvallisuushuomautuksia.

Huomioi aina lataamisen yhteydessä paikalliset verkkovaatimukset. Jos sinulla on jotakin kysyttävää verkkovaatimuksista, ota yhteyttä sähköalan ammattilaiseen tai paikalliseen jakeluyhtiöön.

Käytä Wallbox-seinäpistorasiasta, jossa ei ole esiasennettua johtoa, lataamiseen vain seuraavia latausjohtoja:

- latausjohdot, jotka valmistaja on tarkastanut ja hyväksynyt sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen
- hyväksytyt latausjohdot, joka täyttävät verkkovirtaa koskevat vaatimukset

⚠ VAARA Vaurioituneista rakenneosista aiheutuva hengenvaara

Jos vaurioitunutta rakenneosaa käytetään auton liittämiseen latauspisteeseen, voi aiheutua esim. tulipaloja tai sähköisku.

- ▶ Suorita latauspisteen silmämääräinen tarkastus näkyvien vikojen varalta, esim. mittavat vauriot kotelossa tai latausjohdon liitännässä.
- ▶ Jos latauspisteellä ei ole esiasennettua latausjohtoa, käytä turvallisuussyistä ainoastaan sellaista latausjohtoa, jonka valmistaja on tarkastanut ja sallinut käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.
- ▶ Älä käytä vaurioitunutta latausjohtoa.
- ▶ Älä pidennä latausjohtoa.
- ▶ Älä käytä adapteria.

- Noudata ehdottomasti latauspisteessä olevia turvallisuushuomautuksia.

Useimmat latauspisteet tulee hyväksyä käytettäviksi ennen latausta esim. RFID-kortin avulla. Noudata lisäksi latauspisteen omistajan antamia ohjeita paikan päällä.

Latauspisteessä näytetty latauksen energian anto voi olla korkeampi kuin korkeajänniteakun todellisuudessa vastaanottama energiamäärä. Tämä ilmiö johtuu eri kokoisista varaushäviöistä, ja sitä kutsutaan lataushyötysuhteeksi. Varaushäviöitä syntyy esim. lataamisen yhteydessä muodostuvan lämmön tai päälle kytkettyjen sivukuluttimien takia. Lisätietoa lataushyötysuhteesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Ohjeita korkeajänniteakun lataamiseen pikalatauspisteen avulla (tila 4)

VAARA Vaurioituneista rakenneosista aiheutuva hengenvaara

Jos vaurioitunutta rakenneosaa käytetään auton liittämiseen latauspisteeseen, voi aiheutua esim. tulipaloja tai sähköisku.

- Suorita latauspisteen silmämääräinen tarkastus näkyvien vikojen varalta, esim. mittavat vauriot kotelossa tai latausjohdon liitännässä.
- Jos latauspisteellä ei ole esiasennettua latausjohtoa, käytä turvallisuussyistä ainoastaan sellaista latausjohtoa, jonka valmistaja on tarkastanut ja sallinut käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.
- Älä käytä vaurioitunutta latausjohtoa.
- Älä pidennä latausjohtoa.
- Älä käytä adapteria.
- Noudata ehdottomasti latauspisteessä olevia turvallisuushuomautuksia.

VAARA Hengenvaara latauksen aikana huoltotöitä suoritettaessa

Korkeajännitesähköjärjestelmässä on latauksen aikana korkea jännite.

- Älä suorita huoltotöitä latauksen aikana.

Useimmat latauspisteet tulee hyväksyä käytettäviksi ennen latausta esim. RFID-kortin avulla. Noudata lisäksi latauspisteen omistajan antamia ohjeita paikan päällä.

Latauspisteessä näytetty latauksen energian anto voi olla korkeampi kuin korkeajänniteakun todellisuudessa vastaanottama energiamäärä. Tämä ilmiö johtuu eri kokoisista varaushäviöistä, ja sitä kutsutaan lataushyötysuhteeksi. Varaushäviöitä syntyy esim. lataamisen yhteydessä muodostuvan lämmön tai päälle kytkettyjen sivukuluttimien takia. Lisätietoa lataushyötysuhteesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Auton lataushallinta ohjaa jatkuvasti senhetkisen latauksen lataustehoa korkeajänniteakun ja muiden latauskomponenttien suojaamiseksi. Siksi senhetkinen latausteho ei vastaa aina latauspisteen suurinta käytettävissä olevaa lataustehoa tai auton suurinta mahdollista lataustehoa. Latausteho laskee tai nousee latauksen aikana korkeajänniteakun lämpötilasta ja varaustilasta riippuen.

Latausjohto latauspisteestä autoon ei saa tiettyjen maiden lakimääräysten takia olla kokonaisuudessaan pidempi kuin 30 m. Siten on tarkoitus välttää radiolaitteille aiheutuvat häiriöt autossa tai latauspisteen läheisyydessä. Huomioi, että latausjohdon osia voi olla maan alla. Jos olet epävarma asiasta, kysy neuvoa latauspisteen ylläpitäjältä ennen korkeajänniteakun lataamista.

Latauksen aloittaminen

VAARA Vaurioituneen pistorasian avulla lataamisesta aiheutuva hengenvaara

Lataus tapahtuu korkealla jännitteellä.

Jos latausjohto, auton pistorasia tai verkkovirtapistorasia on vaurioitunut, voit saada sähköiskun.

- Käytä vain ehjää latausjohtoa.
- Vältä aiheuttamasta mekaanisia vaurioita, jotka voivat syntyä esim. johdon litistämisen, leikkaamisen tai yliajamisen seurauksena.
- Vaihdata vaurioitunut auton pistorasia välittömästi uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Älä koskaan työnnä latausjohtoa vaurioituneeseen auton pistorasiaan.

HUOMAUTUS Sähköverkon ylijännitteiden aiheuttamat auton vauriot

Auto on varustettu sähköverkon ylijännitteeltä suojaavalla sulakkeella. Sulake voi reagoida esim. voimakkaalla ukonilmalla ja aiheuttaa rakennuksen sulakkeen laukeamisen ja lataustapahtuman keskeytymisen. Nämä toiminnot suojaavat autoa.

Lataaminen jatkuu automaattisesti, kun rakennuksen sulake kytketään takaisin päälle.

Latauskatkoksessa ilman rakennuksen sulakkeen laukeamista voi kestää enimmillään kymmenen minuuttia ennen kuin lataus jatkuu automaattisesti.

OHJE Latausjohdon ja latausjohdon pistokkeen ylikuumenemisesta aiheutuvat vauriot

Latausjohto ja latausjohdon pistoke voivat lämmetä latauksen aikana sallittujen raja-arvojen puitteissa.

Sallittuihin raja-arvoihin vaikuttavat seuraavat tekijät:

- Sähköverkon virransaanti ja latausjohto ovat kunnossa.
- Latausjohdon ja latausjohdon käyttölaitteen käsittelyä koskevia ohjeita noudatetaan.

▶ Jos latausjohto tai latausjohdon pistoke lämpenevät liikaa, tarkastuta virransaanti sähköverkosta.

HUOMAUTUS Auton pistorasian vaurioituminen tai likaantuminen, kun pistorasian läppä on auki

▶ Pidä pistorasian kansi ja pistorasian läppä aina suljettuina, kun latausjohto ei ole liitettynä. Ne suojaavat auton pistorasiaa likaantumiselta ja vaurioilta.

▶ Varmista ennen pistorasian läpän sulkemista, että pistorasian kansi on suljettu oikein. Muutoin voi syntyä vaurioita ja pistorasian läppä ei enää aukea.

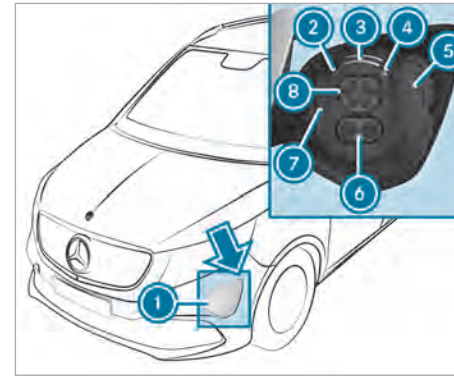
HUOMAUTUS Auton pistorasian tai latausjohdon pistokkeen vaurioituminen epäasianmukaisen käsittelyn seurauksena

Älä käytä liikaa voimaa (enintään 300 N) latausjohdon pistokkeen asettamisessa auton pistorasiaan. Muutoin auton pistorasia, latausjohdon pistoke tai niiden kosketinpinnat voivat vaurioitua.

▶ Jos vastus on normaalia suurempi, vedä latausjohdon pistoke pois pistorasiasta ja liitä se uudelleen.

Edellytykset

- Vaihteisto on asennossa P.
- Autoa ei ole käynnistetty.
- Auton lukitus on avattu.
- Konepelti on kiinni (tasavirtalataaminen).
- Latausjohto ei ole kireällä.



▶ Avaa pistorasian läppä 1 painamalla pistorasian läppää yläoikealta.
Merkkivalo 2 ja tilanäyttö 3 palavat valkoisena.

ⓘ Kun auto on käynnistetty (näyttö READY palaa mittariston näytössä), pistorasian läppää 1 ei voi avata.

▶ Paina vaihtovirtalatausta varten ylempää sulkua ja tasavirtalatausta varten molempia sulkuja 7 vasemmalle.
Kyseinen pistorasian kansi 5 on auki.

ⓘ Vaihtovirtalatausta varten (tila 2/3) tarvitaan vain liitäntää 8.

Vaihtovirtalataaminen verkkopistorasian avulla (tila 2)

- Työnnä verkkopistoke ulkoiseen virtalähteeseen vastekohtaan saakka.
- Aseta suurin latausvirta tarvittaessa (⟶ sivu 138).
- Työnnä latausjohdon pistoke vastekohtaan asti auton pistorasian liitäntään (8). Liitäntä (6) jää vapaaksi, ja pistorasian kannen (5) alaosan tulee peittää liitäntä edelleen.
  Merkkivalo (4) ja tilanäyttö (3) vilkkuvat oransseina. Kun korkeajänniteakku latautuu, ne vilkkuvat vihreinä.

Vaihtovirtalataaminen Wallbox-seinäpistorasian avulla tai latauspisteessä (tila 3)

- Työnnä latausjohdon pistoke vastekohtaan asti auton pistorasian liitäntään (8). Liitäntä (6) jää vapaaksi, ja pistorasian kannen (5) alaosan tulee peittää liitäntä edelleen. Jos Wallbox-seinäpistorasiassa/latauspisteessä ei ole liitäntäjohtoa, auton vaihtoehtoisen latausjohdon pistoke on työnnettävä Wallbox-seinäpistorasian/latauspisteen vastekohtaan saakka.
  Merkkivalo (4) ja tilanäyttö (3) vilkkuvat oransseina. Kun korkeajänniteakku latautuu, ne vilkkuvat vihreinä.

Tasavirtalataaminen pikalatauspisteessä (tila 4)

- Työnnä CCS-latausjohdon pistoke vastekohtaan asti auton pistorasiaan. Varmista, ettei pistorasiaan liitetty latausjohto ole kireällä.
  Merkkivalo (4) ja tilanäyttö (3) vilkkuvat oransseina. Kun korkeajänniteakku latautuu, ne vilkkuvat vihreinä.

Kun latausjohto on liitettynä autoon, autoa ei voi käynnistää eikä liikuttaa.

Jos konepelti avataan latauksen aikana, lataus keskeytyy (vain tasavirtalataamisen yhteydessä).

Mittaristossa näytetään latausennuste latauksen alkaessa. Latausennuste näyttää arvioidun varaustilan asetetun lähtöajan ajankohtana tai ajankohdan, jolloin korkeajänniteakku on latautunut täysin.

Noudata mittaristossa mahdollisesti näkyviä tietoja:

- Latausennuste (⟶ sivu 138)
- Näyttöviestit (⟶ sivu 263)

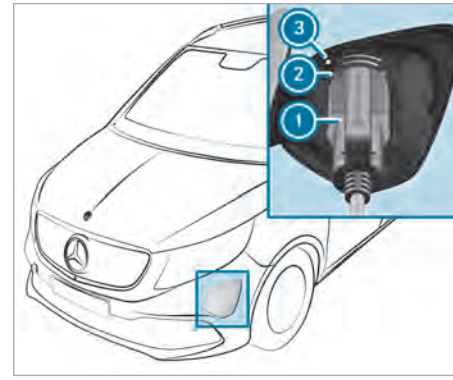
ⓘ Tuuletin ja akun jäähdytysjärjestelmä voivat kytkeytyä kuuluvasti päälle latauksen aikana lämpötilasta riippuen.

ⓘ Jos auto on liitetty pidempien seisonta-aikojen aikana vaihtovirtaverkkoon (tila 2/3), korkeajänniteakkua ladataan automaattisesti tarvittaessa tai kun sähköiset kuluttimet (esim. esilämmitys) aktivoidaan.

Latauksen päättäminen

Edellytykset

- Auton lukitus on avattu.



- Paina latauksen keskeytyspainiketta (3). Lataus päättyy lyhyen ajan kuluttua. Kun sen jälkeen merkkivalo (2) palaa valkoisena, auton pistorasian lukitus on avattu.

ⓘ Latauksen keskeytysnäppäimen (3) sijaan voi painaa avaimen näppäintä neljä kertaa kahden sekunnin kuluessa.

- Irrota latausjohdon pistoke (1) 30 sekunnin kuluessa auton pistorasiasta.
  Auton pistorasia lukittuu 30 sekunnin kuluttua vain vaihtovirtalatauksen jälkeen (tila 2/3) ja lataus alkaa jälleen.

ⓘ Ellet pysty vetämään latausjohdon pistoketta irti, toista lukituksen avaus. Jos latausjohdon pistoke on edelleen lukittunut, avaa latausjohdon pistokkeen lukitus hätäavauksella (⟶ sivu 144).

- Sulje pistorasian kansi ja pistorasian läppä.
- Irrota latausjohdon pistoke tarvittaessa verkkopistorasiasta tai Wallbox-seinäpistorasiasta/latauspisteestä ja laita auton latausjohto turvalliseen paikkaan autoon.

ⓘ Auton pistorasian vasemmanpuoleinen merkkivalo (2) palaa hetken aikaa latausjohdon pistokkeen irrottamisen jälkeen ja sammuu sitten.

Latausjohdon pistokkeen lukituksen avaaminen hätäavauksella

VAROITUS Moottoritilan kuumista rakenneosista aiheutuva palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakenneosat, esim. käyttöjärjestelmä ja jäähdytin, voivat olla erittäin kuumia.

- Anna käyttöjärjestelmän jäähtyä ja kosketa vain seuraavaksi kuvattuja rakenneosia.

Jos latausjohdon pistokkeen lukitus on avattava mekaanisesti, kosketa vain seuraavia rakenneosia:

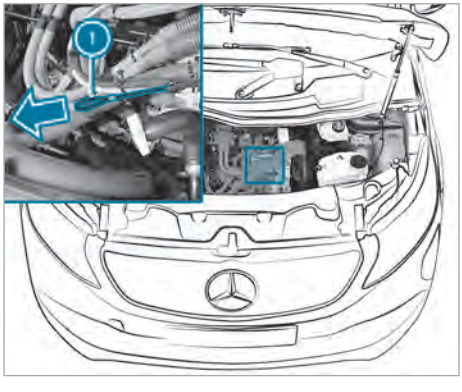
- konepelti
- hätäavauksen vaijeri

HUOMAUTUS Auton pistorasian vaurioituminen tai likaantuminen, kun pistorasian läppä on auki

- Pidä pistorasian kansi ja pistorasian läppä aina suljettuina, kun latausjohto ei ole liitettynä. Ne suojaavat auton pistorasiaa likaantumiselta ja vaurioilta.
- Varmista ennen pistorasian läpän sulkemista, että pistorasian kansi on suljettu oikein. Muutoin voi syntyä vaurioita ja pistorasian läppä ei enää aukea.

Edellytykset

- Latausjohdon pistoke ei irtoa.



- Avaa konepelti (⟶ sivu 213).
- Paina latauksen keskeytysnäppäintä auton pistorasiasta ja tarkasta merkkivaloista, onko lataus päättynyt (⟶ sivu 143).
- Vedä vaijeria (1) nuolen suuntaan 30 sekunnin kuluessa ja irrota latausjohdon pistoke auton pistorasiasta.
- Sulje auton pistorasian kansi ja läppä.
- Tarkastuta auton pistorasia ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Pysäköiminen

Auton kytkeminen pois päältä

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos jätät lapset autoon valvomatta, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihteita
- käynnistämällä auton.

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

HUOMAUTUS Auton tai voimansiirtolinjan vaurioituminen auton tahattoman liikkeellelähdön seurauksena

- Pysäköi auto aina lakimääräysten mukaisesti ja muuta liikennettä vaarantamatta.
- Varmista aina oikealla tavalla, että auto ei lähde liikkeelle.

VAROITUS Kytkemättömästä seisontajarrusta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos auto pysäköidään pysäköintiasento P kytkettynä ja seisontajarru ei ole kytkettynä, auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Kytketty pysäköintiasento P ei korvaa seisontajarrua täysimääräisesti.

Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara on olemassa!

▶ Varmista auton pysyminen paikoillaan seuraavaksi kuvatuilla tavoilla.

Noudata seuraavia kohtia varmistaaksesi, että auton tahaton liikkeellelähtö on estetty oikein.

▶ Kytke aina seisontajarru.
▶ **Ylä- tai alamäessä:** Käännä etupyörät jalkakäytävän reunaa kohti.
▶ Kytke vaihteisto asentoon P.
▶ Kierrä avain asentoon 0.

Sähkötoiminen seisontajarru

Sähkötoimiseen seisontajarruun liittyviä ohjeita

⚠ **VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos jätät lapset autoon valvomatta, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihteita
- käynnistämällä auton.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

Huomioi eläimiä autossa koskeva huomautus (⟶ sivu 48).

Automaattisten toimintojen moitteetonta toimivuutta varten kuljettajalla on oltava oikea istuimen asento (⟶ sivu 67).

ⓘ Vasta kun punainen merkkivalo (P) palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.

Sähkötoimisen seisontajarrun toiminta (kytkeminen automaattisesti)

Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun avain poistetaan virtalukosta auton seisoessa paikallaan.

Punainen merkkivalo (P) syttyy mittariston näyttöön. Vasta kun punainen merkkivalo (P) palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.

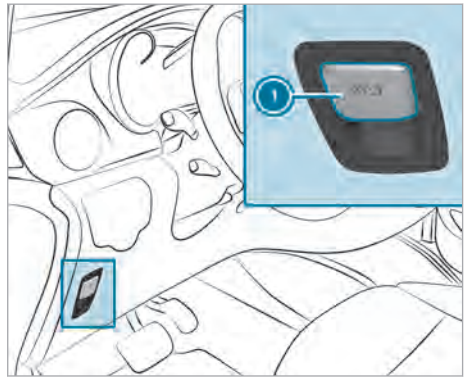
Sähkötoimisen seisontajarrun toiminta (vapauttaminen automaattisesti)

Auton sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan istuimella istutaan.
- Turvavyön lukkokieli on kuljettajan istuimen turvavyölukossa.
- Auto on käynnistetty.
- Vaihteisto kytketään asentoon D tai R.

Sähkötoimisen seisontajarrun kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti

Sähkötoimisen seisontajarrun kytkeminen



▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2. Kun kierrät avaimen virtalukossa asentoon 0, voit kytkeä seisontajarrun vain seuraavien viiden minuutin aikana.
▶ Paina katkaisinta 1.
Jos sähkötoiminen seisontajarru on lukittu, punainen merkkivalo (P) syttyy mittariston näyttöön. Vasta kun punainen merkkivalo (P) palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.

Sähkötoimisen seisontajarrun vapauttaminen

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2. Kun kierrät avaimen virtalukossa asennosta 1 asentoon 0, voit vapauttaa seisontajarrun kerran.
▶ Paina jarrupoljinta.
▶ Vedä kosketuskatkaisinta 1.
Punainen merkkivalo (P) sammuu mittariston näytöstä.

ⓘ Jos seisontajarru kytketään ja vapautetaan toistuvasti lyhyen ajan sisällä, seisontajarrua ei voi välttämättä enää vapauttaa. Seisontajarrun vapauttaminen on estetty hetkellisesti sen vaurioitumisen välttämiseksi – räpläämissuojaus. Seisontajarru on jälleen toimintavalmis noin 20 sekunnin kuluttua.

Hätäjarrutuksen suorittaminen

Hätäjarrutuksen voi suorittaa poikkeustilanteessa seisontajarrulla, jos jarrupoljin ei toimi. Jarrutusmatka on tällöin huomattavasti pidempi.

▶ Paina ajon aikana sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ①.
Autoa jarrutetaan niin pitkään, kun sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ① pidetään painettuna.

Auton jarruvalot syttyvät.

Mitä pidempään sähkötoimisen seisontajarrun kosketuskatkaisinta ① painetaan, sitä voimakkaammin autoa jarrutetaan.

Jarrutuksen aikana auto antaa seuraavia palautteita:

- Kuuluu varoitusääni.
- Mittariston näyttöön ilmestyy viesti Release parking brake (vapauta pysäköintijarru).
- Mittariston näytössä vilkkuu punainen merkkivalo [Ⓟ].

Kun auto on jarrutettu pysähdyksiin asti, sen jälkeen kytketään sähkötoimisen seisontajarru.

Auton jättäminen seisontaan

Toimenpiteet sähköjärjestelmän 12-voltin- akulle pidempiä seisonta-aikoja varten

▶ Hae neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta 12-V-:n sähkölaiteakun syväpurkautumisesta aiheutuvan vaurioitumisen välttämiseksi.

Toimenpiteet korkeajänniteakulle pitkiä seisonta-aikoja varten

▶ Pysäköi auto korkeajänniteakun varaustilan ollessa välillä 30 % ja 50 %.

▶ Älä yhdistä korkeajänniteakkua pysyvästi johonkin virransaantiin.

▶ Tarkasta korkeajänniteakun varaustila kahden tai kolmen kuukauden välein.
Kun 12 V -jännitteensaanti on kytketty päälle, voit tarkastaa korkeajänniteakun varaustilan käyttöjärjestelmästä.

▶ Jos varaustila ei ole riittävä, lataa korkeajänniteakku (→ sivu 136).

ⓘ Käyttöjärjestelmässä esitetään korkeajänniteakun varaustila mittariston näytössä (→ sivu 171).

Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät

Ajojärjestelmiin ja niitä koskevaan vastuuseen liittyviä ohjeita

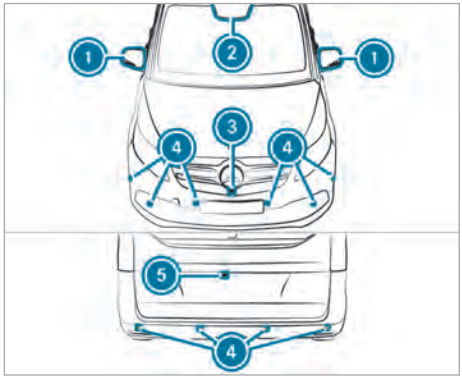
Autossa on ajojärjestelmiä, jotka auttavat kuljettajaa ajamisessa, pysäköimisessä ja auton siirtelyssä. Ajojärjestelmät ovat pelkkiä apuvälineitä. Ne eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa eivätkä ne vapauta kuljettajaa liikenneoikeudellisesta vastuusta. Vastuu turvavälin pitämisestä, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on aina kuljettajalla. Tarkkaile aina liikennetilannetta, ja ota auto täysin hallintaasi tarvittaessa ajojärjestelmien toiminnan aikana. Huomioi ajojärjestelmien turvallisen käytön rajat.

Ajojärjestelmät eivät voi pienentää olosuhteisiin sovittamattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eivätkä kumota fysiikan lakeja. Ne eivät voi aina ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon.

ⓘ Jotkin ajojärjestelmät voivat säätää tai rajoittaa ajonopeuden ennalta asetettuun arvoon. Kuljettajan vaihtuessa kiinnitä huomiota muistiin tallennettuun nopeuteen.

Auton tunnistimiin ja kameroihin liittyvää tietoa

Tietyt ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät valvovat ympäristöä kameroilla ja tutka- tai ultraäänitunnistimilla auton edessä, takana ja vieressä.



1 Kamerat ulkopeilissä
2 Monitoimikamera
3 Etukamera
4 Ultraäänitunnistimet
5 Peruutuskamera

ⓘ Tutkatunnistimet on sijoitettu auton varustelusta riippuen takapuskurin sivuille ja/tai jäähdyttimen säleikön Mercedes-tähden taakse.

⚠ **VAROITUS** Auton tunnistinten ja kameroiden rajoittuneesta tunnistuskyvystä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auton tunnistinten ja kameroiden alueet ovat peitossa, vaurioituneet tai likaiset, jotkin ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät eivät välttämättä enää toimi oikein. Onnettomuusvaara!

- Pidä auton tunnistinten ja kameroiden alueet vapaina ja puhtaina.
- Korjauta puskureissa tai jäähdyttimen säleikössä olevat vauriot ja kiveniskemät tuulilasin ja takalasin alueella ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Pidä kameroiden ja tunnistimien alueet puhtaina liasta, jäästä ja lumisohjosta (⟶ sivu 217). Tunnistimia ja kameroita ja niiden tunnistusalueita ei saa peittää. Älä kiinnitä tunnistinten ja kameroiden tunnistusalueelle ylimääräisiä rekisterikilven kannattimia, mainoskannattimia, tarroja, koristekalvoja tai kiviltä suojaavia kalvoja. Varmista, ettei tunnistusalueen edessä ole auton yli ulottuvaa kuormaa.

Jos tunnistimet vaurioituvat tai niihin kohdistuu törmäys, tarkastuta tunnistimien toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Korjauta vauriot tai kiveniskemät kameroiden alueella ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Yleiskatsaus ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmistä

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmistä:

- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem) (lukkiutumattomat jarrut) (⟶ sivu 147)
- BAS (Brems-Assistent-System) (jarruavustin) (⟶ sivu 147)
- ESP® (ajovakauden hallinta) (⟶ sivu 148)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (⟶ sivu 149)
- Aktiivinen jarrutusavustin (⟶ sivu 149)
- Adaptiiviset jarruvalot (⟶ sivu 151)
- Tempomat (⟶ sivu 151) ja nopeusrajoitin (⟶ sivu 151)
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic (⟶ sivu 153)
- Mäkilähtöavustin (⟶ sivu 156)
- Hold-toiminto (⟶ sivu 156)
- Pysäköintiavustin Parktronic (⟶ sivu 156)
- Peruutuskamera (⟶ sivu 158)
- 360°-kamera (⟶ sivu 159)
- Aktiivinen pysäköintiavustin (⟶ sivu 161)
- Attention Assist (⟶ sivu 164)
- Liikennemerkkiavustin (⟶ sivu 165)
- Katveavustin (⟶ sivu 166)
- Kaista-avustin (⟶ sivu 167)

ABS:n (lukkiutumattomien jarrujen) toiminta

ABS säätää jarrupainetta kriittisissä tilanteissa:

- Pyörien lukkiutuminen estetään jarrutettaessa, esim. täysjarrutuksen yhteydessä tai renkaiden pidon ollessa riittämätön.
- Järjestelmä varmistaa auton ohjattavuuden autoa jarrutettaessa fysikaalisten rajojen puitteissa.

Kun ABS säätää jarrutusta, jarrupolkimessa tuntuu sykäyksiä. Värisevä jarrupoljin voi olla merkki vaarallisista tieolosuhteista, ja se muistuttaa ajamaan varovasti.

BAS:n (jarrutusavustimen) toiminta

BAS avustaa kuljettajaa hätäjarrutustilanteessa lisäämällä jarrutusvoimaa.

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti, BAS aktivoituu:

- BAS lisää jarrujen jarrupainetta automaattisesti.
- BAS voi lyhentää jarrutusmatkaa.
- ABS estää tällöin pyörien lukkiutumisen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS deaktivoidaan.

ESP®:n (ajovakauden hallinnan) toiminta

VAROITUS Pois päältä kytketystä ESP®:stä aiheutuva heittelehtimisvaara

Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei vakauta autoa.

▶ Kytke ESP® pois päältä vain seuraavassa kuvatuissa tilanteissa.

ESP® voi fysikaalisten rajojen puitteissa valvoa ja parantaa ajovakautta ja pitoa seuraavissa tilanteissa:

- Ajossa ja liikkeelle lähdössä märällä tai liukkaalla ajoradalla
- Jarrutettaessa

Jos auto poikkeaa kuljettajan haluamasta suunnasta, ESP® voi vakauttaa autoa seuraavilla toimilla:

- Yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan kohdistetusti.
- Käyttöjärjestelmän teho sovitetaan tilanteeseen.

ⓘ Käytä vain pyöriä, joiden rengaskoko on suositeltu. Vain tällöin ESP® toimii oikein.

Jos mittariston varoitusvalo vilkkuu, yksi tai useampi pyöristä on saavuttanut pitorajansa:

- Sovita ajotapasi vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.
- Älä missään tapauksessa kytke ESP®:tä pois päältä.
- Paina kaasupoljinta liikkeelle lähdettäessä vain sen verran kuin on tarpeellista.

Kytke ESP® pois päältä seuraavissa tilanteissa pidon parantamiseksi:

- Käytettäessä lumiketjuja
- Ajettaessa syvässä lumessa
- Ajettaessa hiekalla tai soralla

ⓘ Pyörien tyhjää pyöriminen lisää pitoa kaivautumisvaikutuksen ansiosta.

Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti, ESP® ei ole käytettävissä häiriön vuoksi.

Ota huomioon varoitusvaloihin ja näyttöviesteihin liittyvät tiedot (⟶ sivu 285).

Jos mittariston varoitusvalo palaa jatkuvasti, ESP® on kytketty pois päältä.

Kun ESP® on kytketty pois päältä, huomioi seuraavat asiat:

- Ajonvakautus seuraa viiveellä ja toimii erittäin rajoitetusti alemmalla nopeusalueella.
- Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää.
- Luistonesto on edelleen aktiivinen.

ⓘ Vaikka ESP® on kytketty pois päältä, ESP® avustaa kuljettajaa edelleen jarrutettaessa.

ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle

Käyttöjärjestelmä:

↳ ⌂ ▸▸ Settings (Asetukset) ▸▸ Assistance (Avustin) ▸▸ ESP (ESP)

▶ **Kytkeminen pois päältä / päälle:** Paina näppäintä OK.
Kun ESP® on kytketty pois päältä, mittariston varoitusvalo syttyy.

ⓘ Ota huomioon varoitusvaloihin ja näyttöviesteihin liittyvät tiedot (⟶ sivu 285).

ESP®-sivutuuliavustimen toiminta

ESP®-sivutuuliavustin havaitsee äkillisen sivutuulen ja auttaa kuljettajaa pitämään auton kaistalla:

- ESP®-sivutuuliavustin on aktiivinen ajettaessa suoraan tai loivassa kaarteessa alkaen nopeudesta noin 80 km/h.
- Autoa vakautetaan kohdistetun ja yksipuolisen jarrutussäädön avulla. Mittaristossa näkyy silloin ilmoitus, jossa on voimakkaan sivutuulen liikennemerkki.

ESP®-sivustuuliavustin ei reagoi seuraavissa olosuhteissa:

- Auto tärähtelee voimakkaasti, esim. tienpinnan ollessa hyvin epätasainen, tai jos siinä on teräväreunaisia kuoppia.
- Auton pito katoaa, esim. liukkaalla lumella tai jäällä tai vesiliirrossa.

EBD:n (Electronic Brakeforce Distribution, elektroninen jarruvoiman jako) toiminta

EBD:llä on seuraavat ominaisuudet:

- Järjestelmä valvoo ja säätää takapyörien jarrupainetta.
- Järjestelmä parantaa ajovakautta jarrutuksen aikana, etenkin kaarteissa.

Aktiivisen jarrutusavustimen toiminta

Aktiivinen jarrutusavustin koostuu seuraavista toiminnoista:

- Etäisyysvaroitustoiminto
- Itsenäinen jarrutustoiminto
- Tilanteenmukainen jarrutehostus

Aktiivinen jarrutusavustin voi auttaa minimoimaan törmäysvaaran ajoneuvoihin, polkupyöräilijöihin tai jalankulkijoihin tai vähentämään onnettomuuden seurauksia.

Jos aktiivinen jarrutusavustin tunnistaa törmäysvaaran, kuuluu varoitusääni ja mittaristossa syttyy varoitusvalo .

Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen, järjestelmä voi tehdä kriittisissä tilanteissa itsenäisen jarrutuksen. Erityisen kriittisissä tilanteissa aktiivinen jarrutusavustin voi tehdä heti itsenäisen jarrutuksen. Varoitusvalo ja varoitusääni aktivoidaan tässä tapauksessa yhtä aikaa jarrutuksen kanssa.

Jos kuljettaja jarruttaa itse aktiivisen jarrutusavustimen kriittiseksi tunnistamassa tilanteessa tai painaa jarrupoljinta itsenäisen jarrutuksen aikana, järjestelmä suorittaa tilanteen mukaisen jarrutehostuksen. Tarvittaessa jarrupaine nostetaan täysjarrutukseen asti.

Kun itsenäinen jarrutus tai tilanteenmukainen jarrutehostus on tehty, varoitusvalo vilkkuu ja sammuu hetken kuluttua.

Autot, joissa on Pre-Safe®: Järjestelmä voi laukaista itsenäisen jarrutustoiminnon tai tilanteen mukaisen jarrutehostuksen lisäksi ennakoivat matkustajaturvatoimet (⟶ sivu 36).

⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara aktiivisen jarrutusavustimen tunnistuksen ollessa rajoittunut

Aktiivinen jarrutusavustin ei voi aina tunnistaa kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa aktiivinen jarrutusavustin

- voi varoittaa tai jarruttaa aiheetta
- ei välttämättä varoita tai jarruta.

Aktiivinen jarrutusavustin on vain apuväline. Vastuu riittävästä turvavälistä, sopivasta nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on auton kuljettajalla.

- ▶ Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti äläkä luota pelkästään aktiiviseen jarrutusavustimeen.
- ▶ Ole valmiina jarruttamaan ja tarvittaessa väistämään.

Ota huomioon myös aktiivisen jarrutusavustimen järjestelmän rajat. Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa jarrutettaessa voi esiintyä myös aktiivisen jarrutusavustimen jarrutusvaikutuksia.

Yksittäiset osatoiminnot ovat käytettävissä seuraavilla nopeusalueilla:
Etäisyysvaroitustoiminto

Etäisyysvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

- Jos noin nopeudesta 30 km/h alkaen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useamman sekunnin ajan, varoitusvalo syttyy mittaristoon .
- Jos noin nopeudesta 7 km/h alkaen toista ajoneuvoa tai jalankulkijaa lähestytään kriittisesti, kuuluu jaksottainen varoitusääni ja varoitusvalo syttyy mittaristoon .

Jarruta viipymättä tai väistä este, mikäli se on mahdollista vaarattomasti ja liikennetilanne sallii sen.

Etäisyysvaroitustoiminto voi varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa jaksottaisen varoitusäänen ja varoitusvalon avulla:

- **Edellä ajavat autot:** noin ajonopeuteen 250 km/h
- **Paikallaan olevat ajoneuvot:** noin ajonopeuteen 80 km/h
- **Tietä ylittävät ajoneuvot:** ei toimintaa
- **Liikkuvat jalankulkijat / edellä ajavat polkupyöräilijät:** noin ajonopeuteen 80 km/h asti
- **Tietä ylittävät polkupyöräilijät:** noin ajonopeuteen 60 km/h asti
- **Paikallaan olevat jalankulkijat:** ei toimintaa

Itsenäinen jarrutustoiminto

Järjestelmä voi tehdä itsenäisen jarrutustoiminnon noin ajonopeudesta 7 km/h lähtien seuraavissa tilanteissa:

- **Edellä ajavat ajoneuvot:** noin ajonopeuteen 200 km/h
- **Paikallaan olevat ajoneuvot:** noin ajonopeuteen 50 km/h
- **Tietä ylittävät ajoneuvot:** ei toimintaa
- **Edellä ajavat polkupyöräilijät:** noin ajonopeuteen 80 km/h asti
- **Liikkuvat jalankulkijat / tietä ylittävät polkupyöräilijät:** noin ajonopeuteen 60 km/h asti
- **Paikallaan olevat jalankulkijat:** ei toimintaa

Tilanteenmukainen jarrutehostus

Järjestelmä voi käynnistää tilanteeseen sopivan jarrutehostuksen noin ajonopeudesta 7 km/h lähtien seuraavissa tilanteissa:

- **Edellä ajavat autot:** noin ajonopeuteen 250 km/h
- **Paikallaan olevat ajoneuvot:** noin ajonopeuteen 80 km/h
- **Tietä ylittävät ajoneuvot:** ei toimintaa
- **Edellä ajavat polkupyöräilijät:** noin ajonopeuteen 80 km/h asti
- **Liikkuvat jalankulkijat / tietä ylittävät polkupyöräilijät:** noin ajonopeuteen 60 km/h asti
- **Paikallaan olevat jalankulkijat:** ei toimintaa

Aktiivisen jarrutusavustimen jarrutussäädön keskeytys

Aktiivisen jarrutusavustimen jarrutussäädön voi lopettaa milloin tahansa:

- Painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan tai käyttämällä kickdownia
- Vapauttamalla jarrupolkimen

Jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy, aktiivinen jarrutusavustin lopettaa jarrutussäädön:

- Kuljettaja väistää esteen ohjaamalla autoa.
- Törmäysvaaraa ei ole enää.
- Ajoradalla ei havaita enää esteitä.

Järjestelmän rajat

Järjestelmän täysi teho ei ole käytettävissä vielä muutamaan sekuntiin auton päälle kytkemisen tai liikkeellelähdön jälkeen.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- lumen, sateen, sumun tai voimakkaan roiskeveden vuoksi
- jos tunnistimet ovat likaantuneet, huurtuneet, vaurioituneet tai jonkin peitossa
- jos muut tutkalähteet, esim. tutka-aaltojen voimakas takaisinsäteily pysäköintitaloissa, haittaavat tunnistimien toimintaa
- jos järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta on ilmoitettu näytössä
- monimutkaisissa liikennetilanteissa, joissa kohteita ei voi aina tunnistaa yksiselitteisesti
- jos jalankulkijat tai ajoneuvot liikkuvat nopeasti tunnistimien tunnistusalueelle
- jos jalankulkijat ovat muiden kohteiden takana
- jos jalankulkijan tyypillinen muoto ei erotu taustasta
- jos järjestelmä ei tunnista jalankulkijaa enää jalankulkijaksi esim. erityisen vaatetuksen tai muiden kohteiden vuoksi
- jyrkissä kaarteissa

Aktiivisen jarrutusavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Käyttöjärjestelmä:

→ ⌂ ▸▸ Settings (Asetukset)
▸▸ Assistance (Avustin)
▸▸ Active Brake Assist (Aktiivinen jarrutusavustin)

ⓘ On suositeltavaa pitää aktiivinen jarrutusavustin aina kytkettynä päälle.

▶ **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä OK.
Etäisyysvaroitustoiminto ja aktiivisen jarrutusavustimen itsenäinen jarrutustoiminto kytketään pois päältä tai päälle.

Kun toiminnot ovat kytkettyinä pois päältä, mittariston näytön avustingrafiikassa näkyy symboli OFF.

Auton seuraavan käynnistyksen yhteydessä aktiivinen jarrutusavustin on automaattisesti kytkettynä päälle.

Adaptiivisten jarruvalojen toiminta

Adaptiiviset jarruvalot varoittavat perässä tulevaa liikennettä hätäjarrutustilanteessa seuraavilla tavoilla:

- vilkkuvilla jarruvaloilla
- kytkemällä varoitusvilkut päälle

Jos autoa jarrutetaan voimakkaasti ajonopeuden ollessa yli 50 km/h, jarruvalot vilkkuvat nopeaan tahtiin. Näin takaa tulevaa liikennettä varoitetaan erityisen selkeästi.

Jos ajonopeus on jarrutuksen alussa yli 70 km/h, varoitusvilkut kytkeytyvät päälle, kun auto on pysähtynyt. Jos autolla lähdetään sen jälkeen uudelleen liikkeelle, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä n. nopeudella 10 km/h nopeudella.

Varoitusvilkut voi kytkeä pois päältä myös varoitusvilkkunäppäimellä (⟶ sivu 104).

Tempomat ja nopeusrajoitin

Tempomatin toiminta

Tempomat kiihdyttää ja jarruttaa autoa itsenäisesti säilyttääkseen aiemmin muistiin tallennetun nopeuden.

Jos esim. kiihdytät ohitusta varten, tallennettua nopeutta ei poisteta. Kun jalka nostetaan pois kaasupolkimelta ohituksen jälkeen, Tempomat säätää takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tempomatia käytetään Tempomatin käyttövivulla. Voit asettaa minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 20 km/h.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (⟶ sivu 146).

Järjestelmän rajat

Ylämäessä Tempomat ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun ylämäki loppuu eikä nopeus ole alle 20 km/h, auton nopeus säätyy muistiin tallennettuun nopeuteen.

Älä käytä Tempomatia seuraavissa tilanteissa:

- liikennetilanteissa, joissa nopeus vaihtuu usein, esim. liikenneruuhkissa tai mutkaisilla teillä
- maastossa tai rakennustyömailla
- sileillä tai liukkailla teillä, koska vetävät pyörät voivat menettää pidon kiihdytyksen seurauksena ja auto voi alkaa heittelehtiä
- näkyvyyden ollessa heikko

Nopeusrajoittimen toiminta

Nopeusrajoitin rajoittaa auton nopeutta. Jotta tallennettuun nopeuteen päästään ripeästi, nopeusrajoitin jarruttaa itsenäisesti.

Säädettävää nopeusrajoitinta käytetään Tempomatin käyttövivulla. Voit asettaa minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 20 km/h. Kun auto on käynnistetty, asetuksen voi tehdä myös auton seisoessa paikallaan.

Huomioi ajojärjestelmiin ja niitä koskevaan vastuuseen liittyvät ohjeet Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (⟶ sivu 146).

Kickdown

Säädettävä nopeusrajoitin kytkeytyy passiiviseksi, kun kaasupoljin painetaan vastekohdan yli (kickdown).

Mittariston näytössä näkyy viesti Limiter passive (Nopeusrajoitin passiivinen) ja muistiin tallennetun nopeuden voi ylittää.

Kun kickdown on päättynyt, säädettävä nopeusrajoitin aktivoituu jälleen seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus alittaa muistiin tallennetun nopeuden.
- Muistiin tallennettu nopeus otetaan käyttöön.
- Muistiin tallennetaan uusi nopeus.

Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen käyttö

Edellytykset

Tempomat

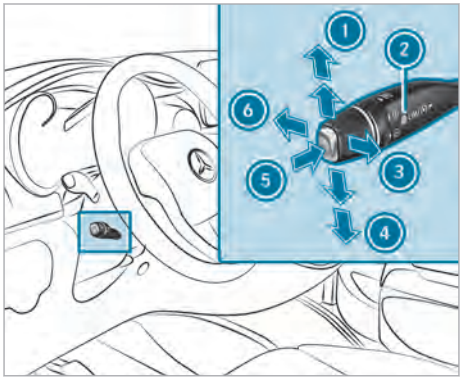
- Tempomat on valittu.
- Seisontajarru on vapautettu.
- ESP® on kytketty päälle, mutta se ei saa säätää.
- Ajonopeus on vähintään 20 km/h.
- Jarrupoljinta ei paineta.

Edellytykset

Säädettävä nopeusrajoitin

- Auto on käynnistetty.
- Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

Vaihtaminen Tempomatin ja säädettävän nopeusrajoittimen välillä



▶ Paina näppäintä 5.
- LIM-merkkivalo 2 ei pala: Tempomat on valittuna.
- LIM-merkkivalo 2 palaa: Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen

▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti ylöspäin 1 tai alaspäin 4.
Senhetkinen ajonopeus tallentuu muistiin, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden (Tempomat) tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan (säädettävä nopeusrajoitin).

Kun Tempomat kytketään päälle, mittariston näytön tekstikenttään ilmestyy hetkeksi muistiin tallennettu nopeus. Lisäksi näytössä näkyy symboli [speedometer] ja muistiin tallennettu nopeus.

Kun säädettävä nopeusrajoitin kytketään päälle, mittariston näytössä näkyy hetken aikaa tallennettu nopeus. Lisäksi näytössä näkyy symboli LIM ja muistiin tallennettu nopeus.

ⓘ Autoissa, joissa on aktiivinen etäisyysavustin Distronic, nopeusmittarin asteikkokehällä palavat sen sijaan segmentit asteikon alusta tallennettuun nopeuteen asti.

Tallennetun nopeuden hakeminen näyttöön

⚠ VAROITUS Muistiin tallennetusta nopeudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on alhaisempi kuin senhetkinen nopeus, auto jarruttaa.

▶ Ota liikennetilanne huomioon, ennen kuin haet muistiin tallennetun nopeuden näyttöön.

▶ Vedä Tempomatin käyttövipua lyhyesti 3 suuntaan.
Viimeksi tallennettu ajonopeus haetaan muistista, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden (Tempomat) tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan (säädettävä nopeusrajoitin).

Jos viimeksi tallennettu nopeus on poistettu aiemmin, järjestelmä tallentaa muistiin senhetkisen ajonopeuden.

ⓘ Kun auto pysäköidään, viimeksi tallennettu nopeus poistetaan muistista.

Nopeuden lisääminen tai vähentäminen

▶ Paina Tempomatin käyttövipua ensimmäiseen vastekohtaan asti ylöspäin 1 tai alaspäin 4.
Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h.

tai

▶ Paina Tempomatin käyttövipua ensimmäisen vastekohdan yli ylöspäin 1 tai alaspäin 4.
Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h.

Jos digitaalisen nopeusmittarin yksiköksi on valittu Miles (Mailia), nopeuden voi säilyttää (Tempomat) tai rajoittaa (säädettävä nopeusrajoitin) haluttuun nopeuteen alkaen nopeudesta 20 mph. Rajoitusnopeuden säätövälit ovat tällöin 1 mph ja 5 mph.

Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen kytkeminen pois päältä

▶ Paina Tempomatin käyttövipua lyhyesti eteenpäin 6.

tai

▶ Paina näppäintä 5.
Symboli [speedometer] tai LIM ja tallennetun nopeuden näyttö mittariston poistuvat silloin mittariston näytöstä.

ⓘ Tempomat kytketään pois päältä seuraavissa tilanteissa:
- Autoa jarrutetaan.
- Ajonopeus on alle 20 km/h.
- Vaihteisto kytketään asentoon N.
- ESP® säätää.

Näissä tapauksissa säädettävä nopeusrajoitin pysyy kytkettynä päälle.

Jos ESP® kytketään pois päältä tai ABS:ssa tai ESP®:ssä on häiriö, Tempomat ja nopeusrajoitin kytkeytyvät pois päältä.

Jos Tempomat kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kuuluu merkkiääni ja mittariston näytön tekstikentässä näkyy hetken ajan viesti Cruise control off (Tempomat pois päältä).

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toiminta

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic säilyttää asetetun nopeuden ajoradan ollessa vapaa. Jos järjestelmä tunnistaa edellä ajavan ajoneuvoja, se säilyttää asetetun etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja pysäyttää auton tarvittaessa. Järjestelmä kiihdyttää tai jarruttaa autoa riippuen etäisyydestä edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetetusta nopeudesta. Nopeus ja etäisyys asetetaan ja tallennetaan Tempomatin käyttövivun avulla. Ajonopeus voi olla säädetty nopeuteen 20 km/h–200 km/h.

Muita aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ominaisuuksia:

- Riippuen esiasetetusta etäisyydestä Distronic säätelee dynaamisesti (pieni etäisyys) tai energiaa säästävästi (suuri etäisyys).
- Riippuen tunnistetusta auton massasta Distronicin säätelyn dynaamisuutta vähennetään.
- Kiihdytys muistiin tallennettuun nopeuteen seuraa, kun kuljettaja kytkee vilkun päälle ohituskaistalle siirtymistä varten.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (⟶ sivu 146).

Järjestelmän rajat

Järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan esim. seuraavissa tilanteissa:

- lumen, sateen, sumun ja voimakkaan roiskeveden vuoksi
- jos tunnistimet ovat likaantuneet tai jonkin peitossa
- häiritsevien tutka-aaltojen yhteydessä tai vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- liikennetilanteissa, joissa nopeus vaihtuu usein, esim. liikenneruuhkissa, mutkaisilla teillä tai maastossa
- teillä, joilla on jyrkkiä ala- tai ylämäkiä
- mutkaisilla teillä

Järjestelmä ei tunnista paikallaan seisovia kohteita, jos niitä ei ole tunnistettu aiemmin ajaviksi.

Lisäksi yksi tai useampi pyörä voi menettää pitonsa liukkaalla tiellä jarrutettaessa tai kiihdytettäessä, ja auto voi alkaa luisua tai heittelehtiä.

Älä käytä aktiivista etäisyysavustin Distronicia näissä tilanteissa.

⚠ VAROITUS Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin kiihdyttämisestä tai jarruttamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic voi kiihdyttää tai jarruttaa esim. seuraavissa tapauksissa:

- Jos liikkeellelähtötapahtuma suoritetaan aktiivisen etäisyysavustin Distronicin avulla.
- Jos muistiin tallennettu nopeus otetaan käyttöön ja se on huomattavasti suurempi tai pienempi kuin senhetkinen ajonopeus.
- Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei enää tunnista edellä ajavaa ajoneuvoa tai reagoi asiaankuulumattomiin kohteisiin.

▶ Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole valmiina jarruttamaan.

▶ Ota liikennetilanne huomioon, ennen kuin haet muistiin tallennetun nopeuden näyttöön.

⚠ VAROITUS Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin riittämättömästä hidastamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic jarruttaa autoa 50 %:lla enimmäishidastuvuudesta. Jos tämä hidastuvuus ei riitä, aktiivinen etäisyysavustin Distronic antaa optisen ja akustisen varoituksen.

▶ Sovita nopeutta ja säilytä riittävä etäisyys.

▶ Jarruta ja/tai väistä itse.

VAROITUS Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin rajoitetusta tunnistuksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei reagoi tai reagoi vai rajoittuneesti:

- kaistan reunassa ajettaessa tai kaistaa vaihdettaessa
- jalankulkijoihin, eläimiin, pyöräilijöihin, paikallaan seisoviin ajoneuvoihin ja odottamattomiin esteisiin
- monimutkaisiin liikennetilanteisiin
- vastaantuleviin ajoneuvoihin ja poikittaisliikenteeseen

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei pysty antamaan varoitusta tai suorittamaan kuljettajaa tukevaa säätöä näissä tilanteissa.

▶ Seuraa liikennetilanteita aina tarkkaavaisesti ja reagoi vastaavasti.

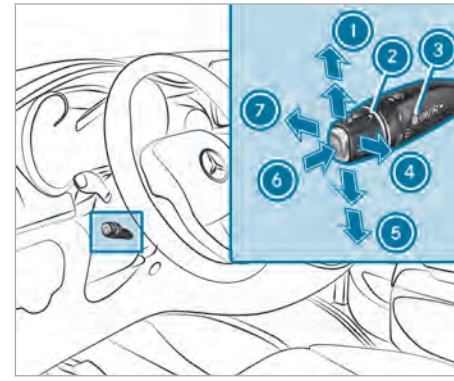
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei välttämättä tunnista edellä ajavia kapeita ajoneuvoja, esim. moottoripyöriä ja ajokaistan reunalla ajavia autoja. Jos seuraavaksi mainitut kytkentäedellytykset eivät enää täyty tai järjestelmässä on häiriö, aktiivinen etäisyysavustin deaktivoituu automaattisesti. Jos auto seisoo paikallaan tai sillä ajetaan erittäin hitaasti automaattisen deaktivoitumisen yhteydessä, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pysäköintiasentoon P.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin käyttäminen

Edellytykset

- Auto on käynnistetty. Liikkeellelähdön jälkeen voi kulua jopa kaksi minuuttia, ennen kuin aktiivinen etäisyysavustin Distronic on toimintavalmis.
- Seisontajarru on vapautettu.
- ESP® on kytketty päälle, mutta se ei säädä.
- Aktiivinen pysäköintiavustin ei ole aktiivinen.
- Vaihteisto on asennossa D.
- Ovet ja takaluukku ovat kiinni.
- Kuljettajan turvavyön on kiinni.

Vaihtaminen säädettävän nopeusrajoittimen ja aktiivisen etäisyysavustin Distronicin välillä



▶ Paina näppäintä 6.
- LIM-merkkivalo 3 ei pala: Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on valittuna.
- LIM-merkkivalo 3 palaa: Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin aktivoiminen

▶ **Aktivoiminen senhetkisellä nopeudella:** Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti ylöspäin 1 tai alaspäin 5 ja nosta jalka kaasupolkimelta. Senhetkinen nopeus tallennetaan muistiin, ja se näkyy nopeusmittarissa. Mittariston näytössä näkyy hetken asetettu tavoite-etäisyys ja lisäksi muistiin tallennettu nopeus.

tai

▶ **Aktivoiminen tallennetulla nopeudella:** Vedä Tempomatin käyttövipua lyhyesti 4 suuntaan ja nosta jalka kaasupolkimelta.
Nopeus näkyy nopeusmittarissa. Mittariston näytössä näkyy hetken asetettu tavoite-etäisyys ja lisäksi muistiin tallennettu nopeus.

ⓘ Autot, joissa on liikennemerkkiavustin: Liikennemerkkiavustimen tunnistamaa nopeutta voidaan säätää vetämällä käyttövipua suuntaan 4 (→ sivu 165).

ⓘ Tietoa Distronicin näytöistä (→ sivu 155).

Jos kaasupoljinta ei vapauteta kokonaan, mittariston näyttöön ilmestyy viesti Active Distance Assist suspended (Aktiivinen etäisyysavustin keskeytetty). Etäisyyttä edellä hitaammin ajavaan ajoneuvoon ei tällöin säädetä. Ajat tällöin sillä nopeudella, jonka itse säädät kaasupolkimella.

Kun Tempomat-vipua vedetään ensimmäistä kertaa auton käynnistämisen jälkeen suuntaan 4, aktiivi-

nen etäisyysavustin Distronic ottaa käyttöön senhetkisen nopeuden. Jos senhetkinen nopeus on tällöin alle 20 km/h, aktiivinen etäisyysavustin Distronic ottaa käyttöön nopeuden 20 km/h.

Lähteminen uudelleen liikkeelle aktiivisen etäisyysavustin Distronicin avulla

- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Vedä Tempomatin käyttövipua lyhyesti (4) suuntaan.

tai

- Paina kaasupoljinta lyhyesti ja selkeästi.
  Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toimintojen suorittamista jatketaan.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin deaktivoiminen

⚠ VAROITUS Päälle kytketystä aktiivisesta etäisyysavustin Distronicista aiheutuva onnettomuusvaara kuljettajan istuimelta poistuttaessa

Jos ainoastaan aktiivinen etäisyysavustin Distronic on jarruttanut autoa ja kuljettaja poistuu kuljettajan istuimelta, auto voi lähteä liikkeelle tahattomasti.

- Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic aina pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan ennen kuljettajan istuimelta poistumista.

- Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti eteenpäin (7).

tai

- Jos auto liikkuu, jarruta.

tai

- Paina näppäintä (6).
  Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna. LIM-merkkivalo (3) Tempomatin käyttövivussa syttyy.

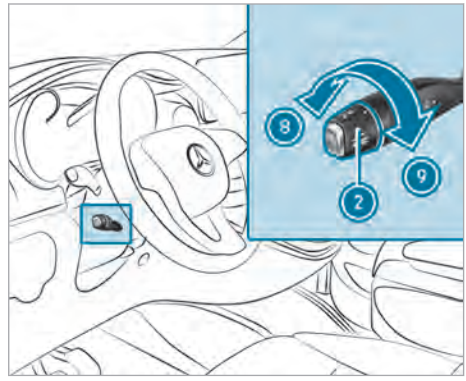
Nopeuden lisääminen tai vähentäminen

- Paina Tempomatin käyttövipua ensimmäiseen vastekohtaan asti ylöspäin (1) tai alaspäin (5). Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h.

tai

- Paina Tempomatin käyttövipua ensimmäisen vastekohdan yli ylöspäin (1) tai alaspäin (5). Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h.

Tavoite-etäisyyden kasvattaminen tai pienentäminen edellä ajavaan ajoneuvoon nähden

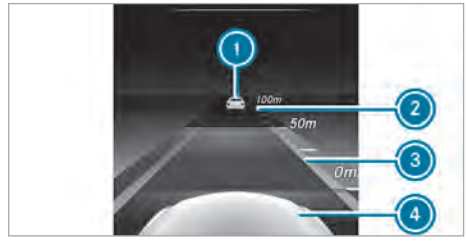


- Kierrä säädintä (2) tavoite-etäisyyden suurentamiseksi suuntaan (9) ja tavoite-etäisyyden pienentämiseksi suuntaan (8).
  Asetettu tavoite-etäisyys näkyy hetken mittariston näytössä.

ⓘ Tietoa Distronicin näytöistä (→ sivu 155).

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin näytöt

Avustingrafiikka



(1) Edellä ajava ajoneuvo, jos järjestelmä on havainnut sen
(2) Etäisyysasteikko
(3) Säädetty tavoite-etäisyys
(4) Oma auto

ⓘ Tietoa valikosta Avustingrafiikka (→ sivu 173).

Kun nopeutta säädetään, avustingrafiikka näkyy hetken mittariston näytössä.

Näytöt nopeusmittarissa

Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään päälle, nopeusmittarin asteikkokehällä palaa yksi tai kaksi asteikkosegmenttiä tallennetun nopeuden alueella .

Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic havaitsee edellä ajavan ajoneuvon, asteikkosegmentit edellä ajavan ajoneuvon nopeuden ja tallennetun nopeuden välillä syttyvät.

Mäkilähtöavustimeen liittyvää tietoa

Mäkilähtöavustin pitää auton paikallaan lyhyen ajan lähdettäessä liikkeelle ylämäessä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihteisto on asennossa D tai R.
- Seisontajarru on vapautettu.

Näin kuljettajalla on aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ilman, että auto lähtee heti liikkeelle.

VAROITUS Auton tahattomasta liikkeellelähdöstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Mäkilähtöavustin ei pidä autoa enää paikallaan hetken kuluttua.

▶ Aseta jalka nopeasti jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Älä poistu autosta, kun mäkilähtöavustin pitää sitä paikallaan.

Hold-toiminto

Hold-toiminto

Hold-toiminto pitää autoa paikallaan ilman, että jarrupoljinta täytyy painaa, esim. mäkilähdössä tai liikenteessä olevina odotusaikoina. Kun kaasupoljinta painetaan liikkeelle lähdettäessä, jarrutusvaikutusta ei käytetä ja Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä.

Hold-toiminto on vain apuväline. Vastuu auton turvallisesta paikallaan pysymisestä on kuljettajalla.

Järjestelmän rajat

Hold-toiminto toimii ainoastaan ajamisen tukena eikä se riitä varmistamaan, ettei pysäköity auto pääse lähtemään liikkeelle.

- Ylämäen kaltevuus ei saa olla yli 30 %.

Hold-toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Auto on käynnistetty.
- Kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni ja turvavyö on kiinni.
- Seisontajarru on vapautettu.
- Valitsinvipu on asennossa D, R tai N.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on deaktivoitu.

Hold-toiminnon kytkeminen päälle

VAROITUS Päälle kytketystä Hold-toiminnosta aiheutuva onnettomuusvaara autosta poistuttaessa

Jos vain Hold-toiminto jarruttaa autoa, auto voi lähteä liikkeelle seuraavissa tapauksissa:

- Jos järjestelmässä tai jännitteensaannissa tapahtuu häiriö.
- Jos esim. joku auton matkustajista kytkee Hold-toiminnon pois päältä kaasupoljinta tai jarrupoljinta painamalla.

▶ Varmista aina auton pysyminen paikallaan ennen autosta poistumista.

▶ Paina jarrupoljin pohjaan, kunnes näyttö HOLD ilmestyy mittariston näyttöön.
Hold-toiminto on kytkeytynyt päälle. Jarrupolkimen voi vapauttaa.

ⓘ Jos Hold-toiminto ei kytkeydy päälle jarrupolkimen ensimmäisellä painalluksella, odota hetki ja yritä uudelleen.

Hold-toiminnon kytkeminen pois päältä

▶ Paina kaasupoljinta lähteäksesi liikkeelle.

tai

▶ Paina jarrupoljinta, kunnes näyttö HOLD sammuu mittariston näytöstä.

Hold-toiminto kytketään pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään päälle.
- Vaihteisto kytketään asentoon P
- Auto pidetään paikallaan sähkötoimisen seisontajarrun avulla.

Seuraavissa tilanteissa vaihteiston asento P ja/tai sähkötoiminen seisontajarru varmistaa auton pysymisen paikallaan:

- Kuljettajan puoleinen turvavyö ei ole turvavyölukossa tai ovi tai takaluukku on auki.

Parktronic

Parktronicin toiminta

Parktronic on ultraäänen avulla toimiva elektroninen pysäköinnin apuväline. Järjestelmä valvoo

auton lähialuetta usealla tunnistimella, joita on useita sekä etu- että takapuskurissa. Parktronic ilmoittaa auton etäisyyden esteeseen optisesti ja akustisesti.

Auton edessä ja takana olevat varoitusalueet ilmaistaan erilaisilla varoitusäänillä.

Parktronic on vain apuväline. Se ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei siirtelyalueella ei ole esim. ihmisiä, eläimiä tai esineitä siirtelemisen, pysäköimisen tai pysäköintitilasta poistumisen aikana.

Automaattisen aktivoinnin edellytykset:

- Auto on kytkettynä päälle.
- Seisontajarru on vapautettu.

Valittu vaihteiston asento määrää, valvotaanko auton etu- ja/vai taka-aluetta.

Vain etuosa:

- Vaihdeasento D

Auton etu- ja taka-alue:

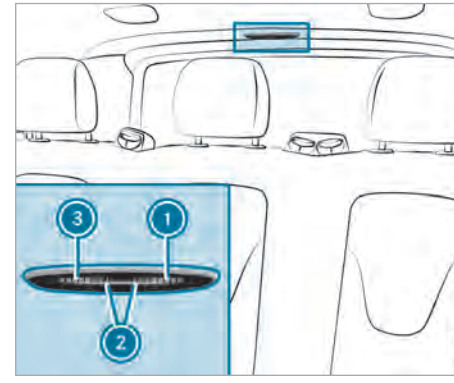
- Vaihdeasento R
- Vaihdeasento N

Jos auto rullaa taaksepäin, esim. ylämäkeen pysähdyttäessä, Parktronic valvoo taka-aluetta automaattisesti vaihdeasennosta riippumatta.

Jos ajonopeus on yli 18 km/h, Parktronic kytkeytyy pois päältä. Jos ajonopeus on alle 16 km/h, Parktronic kytkeytyy uudelleen päälle.

Varoitusnäytöt

Etuosan varoitusnäyttö mittariston näytössä



Auton taka-alueen varoitusnäyttö kattoverhouksen keskellä

1 Auton vasemman sivun varoitussegmentit
2 Mittausvalmiuden näyttö
3 Auton oikean sivun varoitussegmentit

Kun auto lähestyy tunnistimien havaitsemaa estettä, segmentit syttyvät sitä mukaa kuin etäisyys esteeseen pienenee.

Lisäksi kuuluu merkkiääniä. Jos etäisyys esteeseen on riittävä, kuuluu jaksottainen varoitusääni. Mitä pienempi etäisyys esteeseen on, sitä tiheämmin jaksottainen varoitusääni kuuluu. Kun vähimmäisetäisyys on saavutettu, kuuluu jatkuva merkkiääni.

Varoitusnäytössä on auton kummallekin puolelle viisi keltaista ja kaksi punaista segmenttiä. Kun mittausvalmiuden näyttö 2 syttyy, Parktronic on aktiivinen.

Järjestelmän rajat

Parktronic ei välttämättä huomioi seuraavia esteitä:

- esteet, jotka ovat tunnistusalueen alapuolella, esim. henkilöt, eläimet tai esineet
- esteet, jotka ovat tunnistusalueen yläpuolella, esim. auton yli ulottuva kuorma, ylitykset tai kuorma-autojen lastausrampit

Tunnistimet eivät saa olla lian, jään tai lumisohjon peitossa. Muutoin ne eivät toimi tai ne voivat toimia rajoitetusti. Puhdista tunnistimet säännöllisesti, mutta varo vaurioittamasta tai naarmuttamasta niitä (→ sivu 217).

Parktroniciin liittyviä ongelmia

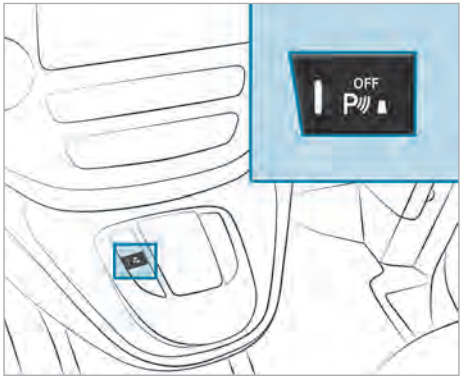
Jos vain varoitusnäytön punaiset segmentit syttyvät, kyseessä on häiriö. Lisäksi varoitusääni kuuluu noin kahden sekunnin ajan. Jos Parktronicissa on

jatkuvasti häiriöitä, tarkastuta se ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos varoitusnäytössä näkyy epäuskottava etäisyys, tämä voi johtua seuraavista:

- **Tunnistimet ovat likaiset:** Puhdista tunnistimet. Noudata auton osien hoitoon liittyviä ohjeita (⟶ sivu 217).
- **Rekisterikilpeä tai muita tunnistimien lähellä olevia liittyviä osia ei ole kiinnitetty oikein:** Tarkasta rekisterikilven tai liittyvien osien kiinnitys.
- **Muusta radio- tai ultraäänilähteestä aiheutuva häiriö:** Tarkasta Parktronicin toiminta toisessa sijainnissa.

Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle



▶ Paina näppäintä [OFF P].
Kun Parktronic on kytketty pois päältä, näppäimen [OFF P] merkkivalo palaa.

Peruutuskamera

Peruutuskameran toiminta

Peruutuskamera on takaluukun kahvan vieressä ja se on suojattu suojuksella sateelta ja pölyltä. Kun peruutuskamera kytketään päälle, tämä suojus avautuu (⟶ sivu 146).

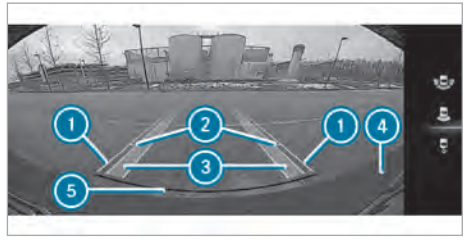
Suojus sulkeutuu jälleen, kun siirtely on lopetettu tai auto kytketään pois päältä.

Suojus voi pysyä teknisistä syistä auki vielä hetken aikaa peruutuskameran pois päältä kytkemisen jälkeen.

Multimediajärjestelmässä voidaan aktivoida peruutuskameran automaattisen näytön toiminto (⟶ sivu 161). Kun peruutusvaihde kytketään, medianäytössä näkyy tällöin automaattisesti peruutuskameran kuva. Dynaamiset apuviivat näyttävät ajolinjan, jota pitkin auto liikkuu ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä. Tämä auttaa kuljettajaa hahmottamaan peruutuksen paremmin ja väistämään esteitä.

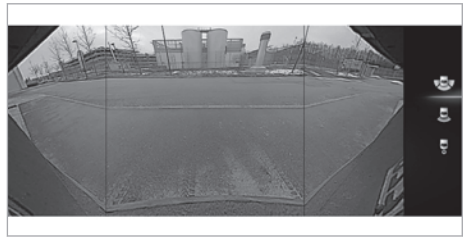
Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, ettei siirtelyalueella ei ole esim. ihmisiä, eläimiä tai esineitä siirtelemisen tai pysäköimisen aikana.

Alhaalla tai sivulla olevilla näppäimillä voidaan valita seuraavien näkymien väliltä:



Tavallinen näkymä

1. Keltainen apuviiva, auton leveys (auton alle jäävä ala) senhetkisellä ohjauspyörän asennolla (dynaaminen)
2. Keltainen apuviiva noin 1,0 m etäisyydellä takaosasta
3. Keltainen renkaiden ajolinja ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä (dynaaminen)
4. Puskuri
5. Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä taka-alueesta



Laajakulmanäkymä

Noudata peruutuskameran puhdistamiseen ja hoitoon liittyviä ohjeita (⟶ sivu 217).

Peruutuskamera saattaa näyttää esteitä, vääristyneessä perspektiivissä, epätodenmukaisesti tai se ei välttämättä näytä esteitä lainkaan. Peruutuskamera ei pysty näyttämään kaikkia objekteja, jotka

ovat erittäin lähellä takapuskuria tai takapuskurin alapuolella. Se ei varoita törmäyksestä, ihmisistä tai esineistä.

Auton takana oleva alue esitetään taustapeilin tapaan peilikuvana.

Kun peruutusvaihde kytketään pois, dynaamiset apulinjat poistuvat näkyvistä. Kun ajat eteenpäin ajonopeuden ylittäessä noin 16 km/h, peruutuskamera kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmän rajat

Peruutuskamera toimii mm. seuraavissa tilanteissa vain rajoitetusti tai ei lainkaan:

- Takaluukku on auki.
- Sataa voimakkaasti vettä, sataa lunta tai on sumuista.
- Ympäristön valaistus on heikko, esim. yöllä.
- Kameran linssi on jonkin peitossa, likainen tai huurtunut.
- Kamerat tai auton osat, joihin kamera on asennettu, ovat vaurioituneet. Tarkastuta kamerat, niiden asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

ⓘ Medianäytön kontrasti voi heikentyä siihen osuvan auringonvalon tai muun valonlähteen takia. Ole tällöin erityisen tarkkaavainen.

ⓘ Korjauta medianäyttö tai vaihdata se uuteen, jos sen käytettävyys on heikentynyt merkittävästi esim. pikselivian takia.

ⓘ Esineet, jotka eivät ole maanpinnan korkeudella, näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat. Niihin kuuluvat esim.:

- taakse pysäköidyn ajoneuvon puskuri
- kuorma-auton perä
- vino pylväs

Käytä kamerakuvan apuviivoja vain suuntaa antavina. Älä lähesty kohteita enempää kuin alimpaan vaakasuoraan apuviivaan asti. Muutoin auto ja/tai kohde voivat vaurioitua.

Peruutuskameran suojuksen avaaminen

Multimediajärjestelmä:

→ ⌂ ▸▸ Asetukset ▸▸ Auto ▸▸ Peruutuskamera

▶ Valitse Avaa kameran suojus.

ⓘ Kameran suojus sulkeutuu jonkin ajan kuluttua automaattisesti, tai kun auto kytketään pois päältä suojuksen ollessa auki.

360°-kamera

360°-kameran toiminta

Järjestelmä koostuu neljästä kamerasta. Kamerat näyttävät auton välittömän ympäristön. Järjestelmä tukee kuljettajaa esim. pysäköinnin aikana tai poistumisrampeilla, joihin on huono näkyvyys.

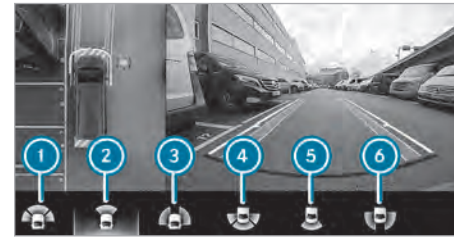
360°-kamera on vain apuväline. Se ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, ettei siirtelyalueella ei ole esim. ihmisiä, eläimiä tai esineitä siirtelemisen tai pysäköimisen aikana.

Järjestelmä arvioi seuraavien kameroiden kuvaamaa kuvaa:

- Peruutuskamera
- Etukamera
- Kaksi ulkopeileissä sijaitsevaa sivukameraa

360°-kameran näkymät

Alhaalla tai sivulla olevilla näppäimillä voidaan valita seuraavien näkymien väliltä:



Kuva alla olevista näppäimistä

1. Laajakulmanäkymä edestä
2. Ylänäkymä etukameran kuvasta
3. Ylänäkymä eteenpäin osoittavalla sivukameran kuvalla (etupyörien vannenäkymä)
4. Laajakulmanäkymä takaa
5. Ylänäkymä peruutuskameran kuvasta
6. Ylänäkymä taaksepäin osoittavalla sivukameran kuvalla (takapyörien vannenäkymä)

Ylänäkymä

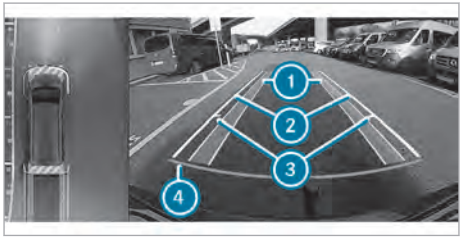
1. Senhetkisen ohjauspyörän kääntymän mukainen ajokaista
2. Pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäyttö
3. Oma auto ylhäältä päin

Varoitusnäytön 2 yksittäisten segmenttien väri ilmaisee etäisyyden tunnistettuun esteeseen:

- **Keltaiset segmentit:** Etäisyys esteisiin n. 0,4 m ja 1,0 m
- **Punaiset segmentit:** Etäisyys esteisiin erittäin pieni, n. 0,3 m tai pienempi

Kun pysäköintiavustin Parktronic on toimintavalmiudessa ja yhtään kohdetta ei tunnisteta, kulloinkin aktiivisen puolen segmentit näkyvät ohuina ja keltaisina.

Apuviivat



1. Keltainen renkaiden ajolinja ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä (dynaaminen)
2. Keltainen apuviiva, auton leveys (auton alle jäävä ala) senhetkisellä ohjauspyörän asennolla (dynaaminen)
3. Merkintä noin 1,0 m:n etäisyydellä
4. Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä taka-alueesta

ⓘ Medianäytössä näkyvät apuviivat osoittavat etäisyydet omaan autoon. Etäisyydet koskevat ajoradan korkeutta.

Sivukameran näkymät

Näissä näkymissä voi nähdä auton etu- tai takakyljet.

Esimerkki eteenpäin osoittavasta sivukamerasta (etupyörien vannenäkymä)

1. Apuviiva, joka osoittaa auton ulkomitat uloskäännetyin ulkopeilein (auton vasen puoli)
2. Apuviiva, joka osoittaa auton ulkomitat uloskäännetyin ulkopeilein (auton oikea puoli)

Järjestelmän rajat

360°-kamera toimii muun muassa seuraavissa tilanteissa vain rajoitetusti tai ei toimi lainkaan:

- Ovet tai takaluukku ovat auki.
- Ulkopeilit on käännetty koria vasten.
- Sataa voimakkaasti vettä, sataa lunta tai on sumuista.
- Ympäristön valaistus on heikko, esim. yöllä.
- Kameroihin kohdistuu erittäin kirkasta valoa. Kameran kuvassa voi näkyä valkoisia raitoja.
- Kameran linssi on jonkin peitossa, likainen tai huurtunut.
- Kamerat tai auton osat, joihin kamera on asennettu, ovat vaurioituneet. Tarkastuta kamerat, niiden asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

ⓘ Älä käytä 360°-kameraa näissä tilanteissa. Muutoin saatat aiheuttaa muiden loukkaantumisen pysäköimisen aikana tai törmätä esineisiin.

ⓘ Korjauta medianäyttö tai vaihdata se uuteen, jos sen käytettävyys on heikentynyt merkittävästi esim. pikselivian takia.

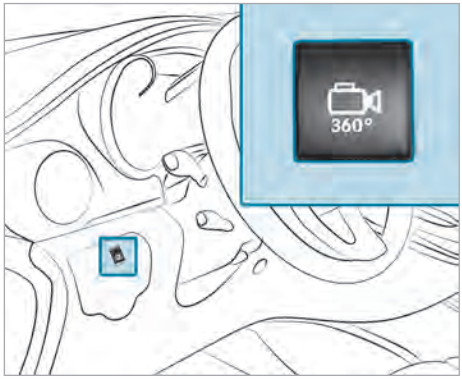
Noudata 360°-kameran puhdistamiseen liittyviä ohjeita (⟶ sivu 217).

360°-kameran kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.
- Multimediajärjestelmä on kytketty päälle.
- Autolla ajetaan kohtalaisella nopeudella.

Kytkeminen päälle



▶ Paina näppäintä [360°].

tai

▶ Kun automaattisen kameranäytön toiminta on aktivoitu multimediajärjestelmässä, kytke peruutusvaihde (⟶ sivu 161).
▶ Valitse näyttöön ilmestyvien näppäinten avulla senhetkinen näkymä (⟶ sivu 159).

Kytkeminen pois päältä

▶ Paina näppäintä [360°].

tai

▶ Ajaa eteenpäin yli 16 km/h:n nopeudella.

tai

▶ Aseta vaihteisto asentoon [P].

Peruutuskameran automaattikäytön kytkeminen päälle / pois päältä

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä. Tarkkaile ympäristöä ja ole aina valmiina jarruttamaan.

Multimediajärjestelmä:

⟶ [⌂] ▸▸ Asetukset ▸▸ Avustimet ▸▸ Kamera & pysäköinti

▶ Kytke Autom. peruutuskam. päälle tai pois päältä.

Aktiivinen pysäköintiavustin

Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta

Aktiivinen pysäköintiavustin on sähkötoiminen pysäköintijärjestelmä, joka etsii ja mittaa pysäköintitilat automaattisesti auton molemmilla puolilla, kun auton nopeus eteenpäin ajettaessa on enintään n. 35 km/h.

Kun kaikki edellytykset täyttyvät, mittariston näyttöön ilmestyy näyttö [P]. Sen jälkeen järjestelmä etsii ja mittaa itsenäisesti pysäköintitiloja auton molemmilla puolilla ajosuunnassa ja poikittain ajosuuntaan nähden.

Jos aktiivinen pysäköintiavustin on tunnistanut pysäköintitiloja, mittariston näyttöön ilmestyy näyttö [P]. Nuolet osoittavat, millä puolella ajorataa tunnistetut pysäköintitilat ovat.

Aktiivinen pysäköintiavustin näyttää vakioasetuksena etumatkustajan puolella olevat pysäköintitilat. Kuljettajan puolella olevat pysäköintitilat näytetään vain kytkettäessä vastaavan puolen vilkku päälle. Kuljettajan puolelle pysäköimistä varten vilkun tulee olla kytkettynä niin pitkään päälle, että aktiivinen pysäköintiavustin on käynnistetty painamalla ohjauspyörän näppäintä [OK].

Aktiivinen pysäköintiavustin tukee pysäköintiä ja pysäköintitilasta poistumista aktiivisilla ohjaus- ja jarrutussäädöillä. Aktiivinen jarrutussäätö riippuu auton maakohtaisesta versiosta.

Aktiivinen pysäköintiavustin on vain apuväline. Se ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköintiavustin Parktronic kytketään pois päältä.
- Tehdään ohjausliike.
- Seisontajarru kytketään päälle.
- Pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla ei enää ole mahdollista.
- Ajonopeus on yli 10 km/h.

- Pyörä pyörii tyhjää, ESP® säätää tai lakkaa toimimasta.
- Vaihteisto kytketään asentoon P.
- Jokin ovi tai takaluukku avataan tai turvavyö irrotetaan.

Järjestelmän rajat

Aktiivinen pysäköintiavustin ei tunnista pysäköintitilaa mitatessaan kohteita, jotka sijaitsevat pysäköintiavustimen tunnistusalueen ylä- tai alapuolella. Niitä ei huomioida myöskään pysäköintiä laskettaessa. Tällaisia esteitä ovat esim. auton ulkorajat ylittävät kuormat, kuorma-autojen ulokkeet tai lastausrampit tai pysäköintitilojen rajat. Aktiivinen pysäköintiavustin voi sen vuoksi ohjata liian aikaisin pysäköintitilaan.

⚠ VAROITUS Aktiivisen pysäköintiavustimen tunnistusalueen ylä- tai alapuolella olevista kohteista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos tunnistusalueen ylä- tai alapuolella on esteitä, seuraavat tilanteet ovat mahdollisia:

- Aktiivinen pysäköintiavustin voi kääntää autoa liian aikaisin.
- Auto ei voi pysähtyä ennen estettä.

Seurauksena on törmäysvaara!

▶ Älä käytä aktiivista pysäköintiavustinta näissä tilanteissa.

Pysäköintitilan mittaus voi olla epätarkka lumisateen tai voimakkaan vesisateen takia. Pysäköidyn perävaunun edessä olevaa pysäköintitilaa ei välttämättä tunnisteta pysäköintitilaksi tai sitä ei tunnisteta oikein, jos perävaunun vetoaisa ulottuu pysäköintitilaan. Käytä aktiivista pysäköintiavustinta vain tasaisella, pitävällä alustalla.

Älä käytä aktiivista pysäköintiavustinta esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- äärimmäisissä sääolosuhteissa, esim. jäällä, liukkaalla lumella tai voimakkaassa sateessa
- kaarteissa
- pysäköintitiloissa, jotka eivät ole samalla tasolla kuin katu, esim. ei jalkakäytävillä
- kuljetettaessa kuormaa, joka ulottuu auton mittojen ulkopuolelle
- lumiketjujen ollessa asennettuina

Aktiivinen pysäköintiavustin saattaa osoittaa myös pysäköintitiloja, jotka eivät sovellu pysäköimiseen, esim. seuraavat:

- pysäköintitiloja, joihin pysäköiminen ei ole sallittu
- pysäköintitiloja, joiden pohja ei sovellu pysäköintiin

Aktiivinen pysäköintiavustin ei auta pysäköimään poikittain ajosuuntaan nähden oleviin pysäköintitiloihin mm. seuraavissa tilanteissa:

- Kaksi pysäköintitilaa on aivan vierekkäin.
- Pysäköintitila sijaitsee välittömästi matalan rajoittavan reunan vieressä, esim. reunakiveyksen vieressä.
- Pysäköinti tapahtuu eteenpäin ajamalla.

Aktiivinen pysäköintiavustin ei auta pysäköimään ajosuunnassa oleviin tai poikittain ajosuuntaan nähden oleviin pysäköintitiloihin mm. seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköintitila sijaitsee reunakiveyksen päällä.
- Järjestelmä katsoo pysäköintitilan olevan ummessa, esim. lehtien tai nurmikivien vuoksi.
- Auton siirtelyyn tarvittava tila on liian pieni.
- Jokin este, esim. puu, pylväs tai perävaunu, rajaa pysäköintitilaa.

Pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla

⚠ VAROITUS Auton paikallaan pysymisen riittämättömästä varmistamisesta aiheutuva onnettomuusvaara autosta poistuttaessa

Jos ainoastaan aktiivinen pysäköintiavustin jarruttaa autoa ja kuljettajan istuimelta poistutaan, auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle seuraavissa tilanteissa:

- Jos järjestelmässä tai jännitteensaannissa tapahtuu häiriö.
- Jos moottoritilan, akun tai sulakkeiden sähköjärjestelmää manipuloidaan.
- Jos akku irrotetaan
- Jos esim. joku auton matkustajista painaa kaasupoljinta.

▶ Varmista aina auton pysyminen paikallaan ennen autosta poistumista.

- Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta, kun järjestelmä osoittaa halutun pysäköintitilan symbolin ja nuolen avulla.

VAROITUS Auton vinottaisesta liikkeestä aiheutuva onnettomuusvaara pysäköitäessä tai pysäköintitilasta poistuttaessa

Auto kulkee vinottain ajokaistan poikki pysäköitäessä ja pysäköintitilasta poistuttaessa ja voi tällöin joutua myös vastaan tulevan liikenteen ajokaistalle.

Auto voi törmätä tällöin muihin tienkäyttäjiin tai esteisiin.

- Varo muita tienkäyttäjiä ja esteitä.
- Pysäytä tarvittaessa tai keskeytä Park-Pilot-pysäköintiavustimen suorittama pysäköinti.

- Aseta vaihteisto asentoon R.
  Mittariston näytössä näkyy viesti Start Parking Assist? (Käynnistä pysäköintiavustin?) Yes: OK (Kyllä: OK) No: (Ei:) ⮌ ja pysäköintitilan sijainti.
- **Tapahtuman keskeyttäminen:** Paina ohjauspyörän näppäintä ⮌ tai lähde liikkeelle.

tai

- **Pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla:** Paina ohjauspyörän näppäintä OK.
  Mittariston näytössä näkyy viesti Parking Assist in operation Accelerate and brake (Pysäköintiavustin aktiivinen, paina kaasupoljinta ja jarruta) Observe surroundings (Tarkkaile ympäristöä).
- Vapauta ohjauspyörä.
- Peruuta ja ole koko ajan valmiina jarruttamaan. Peruuta hitaasti, korkeintaan 10 km/h:n nopeudella. Muutoin pysäköintiavustus keskeytyy ja aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta päättyy.
  Kun auto lähestyy pysäköintitilan takareunaa, aktiivinen pysäköintiavustin voi jarruttaa auton pysähdyksiin.
- Pysähdy pysäköintitilan taaemmalle rajalle. Pysähdy viimeistään silloin, kun Parktronicin jatkuva varoitusääni alkaa kuulua.

Pienissä pysäköintitiloissa voi tässä vaiheessa olla tarpeen muuttaa auton asentoa. Kiinnitä huomiota mittariston näytön viesteihin.

Pysäköimisen päättymisen jälkeen näyttöön ilmestyy viesti Active Parking Assist finished (Pysäköintiavustin päättynyt) ja kuuluu merkkiääni. Aktiivinen pysäköintiavustin ei enää avusta kuljettajaa ohjaamalla ja jarrutussäädöillä.

Pysäköintitilasta poistuminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla

Edellytykset

- Auto on pysäköity ajosuunnan mukaisesti aktiivisen pysäköintiavustimen avulla.
- Pysäköintitilan reunan tulee olla riittävän korkea edessä ja takana, esim. reunakiveys ei ole riittävä.
- Pysäköintitilan reuna ei saa olla liian leveä. Autoa voi siirrellä pysäköintitilassa enintään 45°:n kulmaan alkuperäiseen asentoon nähden.
- Paikoitusetäisyyden tulee olla vähintään 1 m.

Ota huomioon, että kuljettaja on vastuussa autosta ja ympäristöstä koko pysäköintitapahtuman ajan.

- Käynnistä auto.
- Kytke poistumissuunnan puoleinen vilkku päälle.

VAROITUS Auton vinottaisesta liikkeestä aiheutuva onnettomuusvaara pysäköitäessä tai pysäköintitilasta poistuttaessa

Auto kulkee vinottain ajokaistan poikki pysäköitäessä ja pysäköinnistä poistuttaessa ja voi tällöin joutua myös vastaan tulevan liikenteen ajokaistalle.

Voit tällöin törmätä muihin tienkäyttäjiin tai kohteisiin.

- Varo muita tienkäyttäjiä ja kohteita.
- Pysähdy tarvittaessa tai keskeytä pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla.

- Kytke vaihteisto asentoon D tai R.
  Mittariston näytössä näkyy viesti Start Parking Assist? (Käynnistä pysäköintiavustin?) Yes: OK (Kyllä: OK) No: (Ei:) ⮌ ja pysäköintitilan sijainti.
- **Tapahtuman keskeyttäminen:** Paina ohjauspyörän näppäintä ⮌ tai lähde liikkeelle.

tai

- **Pysäköintitilasta poistuminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla:** Paina ohjauspyörän näppäintä OK.
  Mittariston näytössä näkyy viesti Parking Assist in operation Accelerate and brake (Pysäköintiavustin aktiivinen, paina kaasupol-

jinta ja jarruta) Observe surroundings (Tarkkaile ympäristöä).
▶ Vapauta ohjauspyörä.
▶ Lähde liikkeelle ja ole koko ajan valmiina jarruttamaan. Peruuta hitaasti, korkeintaan 10 km/h:n nopeudella. Muutoin pysäköintiavustus keskeytyy ja aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta päättyy.
Kun auto lähestyy pysäköintitilan takareunaa, aktiivinen pysäköintiavustin voi jarruttaa auton pysähdyksiin.

Pienissä pysäköintitiloissa voi tässä vaiheessa olla tarpeen muuttaa auton asentoa. Kiinnitä huomiota mittariston näytön viesteihin.

Pysäköimisen päättymisen jälkeen näyttöön ilmestyy viesti Active Parking Assist finished (Pysäköintiavustin päättynyt) ja kuuluu merkkiääni. Aktiivinen pysäköintiavustin ei enää avusta kuljettajaa ohjaamalla ja jarrutussäädöillä.

Aktiivisen pysäköintiavustimen pysäköintiavustus on päättynyt. Tällöin kuljettajan tulee ohjata välittömästi itse ja siirtyä muun liikenteen joukkoon. Parktronic on edelleen käytettävissä.

Attention Assist

Attention Assistin toiminta

Attention Assist voi avustaa pitkillä ja yksitoikkoisilla ajomatkoilla, esim. moottoriteillä ja valtateillä. Jos Attention Assist tunnistaa merkkejä kuljettajan väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta, järjestelmä ehdottaa taukoa.

Attention Assist on vain apuväline. Se ei aina tunnista väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta oikea-aikaisesti. Järjestelmä ei korvaa levännyttä ja tarkkaavaista kuljettajaa. Pidä pitkillä ajomatkoilla ajoissa ja säännöllisesti taukoja, joiden aikana voit levätä kunnolla.

Jos järjestelmä tunnistaa väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, mittaristoon ilmestyy varoitus ATTENTION ASSIST: Take a break! (Attention Assist: pidä tauko!).

Voit kuitata viestin ja tarvittaessa pitää tauon. Jos taukoa ei pidetä ja Attention Assist havaitsee edelleen lisääntyvää tarkkaamattomuutta, uusi varoitus seuraa aikaisintaan 15 minuutin kuluttua.

Käyttöjärjestelmän valikossa Assistance graphic (avustingrafiikka) voi näyttää Attention Assistin senhetkisen arvion (⟶ sivu 173).

Seuraavat tiedot näkyvät näytössä:

- Ajon kesto edellisestä tauosta lähtien
- Attention Assistin määrittämä vireystila:
  - Mitä täydempi palkki on, sitä suurempi on määritetty vireystila.
  - Palkki tyhjenee vireystilan heiketessä.

Jos Attention Assist ei voi määrittää vireystilaa eikä antaa varoitusta, näyttöön ilmestyy viesti Järjestelmä passiiv.

Tällöin palkkinäyttö näkyy tummempana. Näin voi tapahtua esimerkiksi, jos autolla ajetaan alle 60 km/h tai yli 200 km/h.

Järjestelmän rajat

Attention Assist on aktiivinen nopeusalueella 60 km/h – 200 km/h.

Attention Assist toimii seuraavissa tilanteissa rajoitetusti ja varoitus annetaan viiveellä tai sitä ei anneta lainkaan:

- Ajon kesto on alle n. 30 minuuttia.
- Tienpinnan kunto on huono (erittäin epätasainen, teräväreunaisia kuoppia)
- Autoon kohdistuu voimakas sivutuuli.
- Autolla ajetaan urheilullisella ajotavalla (korkeat kaarrenopeudet tai voimakkaat kiihdytykset).
- Kellonaika on asetettu väärin.
- Autolla ajetaan aktiivisissa ajotilanteissa, joissa kaistaa tai nopeutta vaihdetaan usein.

Seuraavissa tilanteissa Attention Assistin väsymystilan arviointi poistetaan ja käynnistetään uudelleen ajoa jatkettaessa:

- Auto kytketään pois päältä.
- Turvavyö ja kuljettajan ovi avataan (esim. kuljettajan vaihto tai tauko).

Attention Assistin kytkeminen pois päältä tai päälle

Käyttöjärjestelmä:

→ ⌂ » Settings (Asetukset)
» Assistance (Avustin)
» ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST)

▶ Muuta asetusta ja vahvista näppäimellä OK. Jos Attention Assist on kytkettynä pois päältä ja moottori käy, mittariston näytön avustingrafiikassa näkyy symboli OFF.

Voit valita seuraavien asetusten välillä:

- Off (Pois päältä)
- Standard (Normaali): Järjestelmän normaali herkkyys
- Sensitive (Herkkä): Järjestelmän normaalia suurempi herkkyys. Kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin ja järjestelmän määrittämää vireystilaa (Attention Level) seurataan asetuksen mukaisesti.

Liikennemerkkiavustin

Liikennemerkkiavustimen toiminta

Liikennemerkkiavustin auttaa kuljettajaa näyttämällä tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskiellot mittaristossa.

Koska liikennemerkkiavustin käyttää myös navigointijärjestelmän sisältämiä tietoja, näyttö voi päivittyä myös ilman liikennemerkin tunnistusta (maakohtainen).

Kamera tunnistaa myös liikennemerkit, joita on täydennetty rajoitusta ilmaisevalla lisämerkillä (esim. tien ollessa märkä).

ⓘ Liikennemerkit näytetään vain seuraavissa tapauksissa rajoituksen sisältävän lisämerkin kanssa:

- Liikennemerkkejä ja rajoituksia on noudatettava.
- Järjestelmä ei voi tunnistaa yksiselitteisesti, onko rajoitus voimassa.

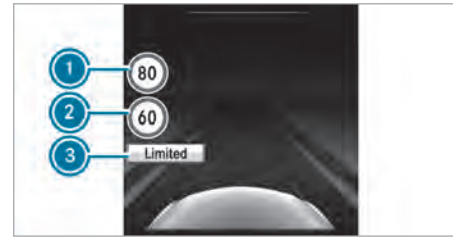
Jos järjestelmä tunnistaa, että autolla ajetaan jollekin tieosuudelle ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaiseen suuntaan, se antaa varoituksen. Tämä toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Liikennemerkkiavustin on vain aputoiminto, eikä se välttämättä aina näytä nopeusrajoituksia tai ohituskieltoja oikein. Teillä olevien liikennemerkkien nopeusrajoitukset ovat aina etusijalla liikennemerkkiavustimen näytön osoittamiin nopeusrajoituksiin verrattuna.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 146).

Mittariston näyttö

Liikennemerkkiavustimen näyttö näkyy käyttöjärjestelmän valikossa Assistance graphic (avustingrafiikka) (→ sivu 173).



① Sallittu nopeus
② Sallittu nopeus rajoituksen ollessa voimassa
③ Lisämerkki, jossa on rajoitus (esimerkki tuntematon rajoitus)

Jos liikennemerkkiavustin ei ole käytettävissä tai se ei voi määrittää sallittua enimmäisnopeutta, avustinvalikkoon ilmestyy seuraava näyttö:

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- näkyvyyden ollessa heikko, esim. ajoradan heikon valaistuksen, voimakkaasti vaihtelevan tien varjoisuuden, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan roiskeveden yhteydessä
- esim. jos vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset häikäisevät
- jos tuulilasi on likaantunut monitoimikameran alueelta tai kamera on huurtunut, vaurioitunut tai jonkin peitossa
- jos liikennemerkit ovat huonosti tunnistettavissa, koska ne ovat esim. lian, lumen tai jonkin muun peitossa tai valaistus ei ole riittävä
- kylttien ollessa monimerkityksisiä, esim. liikennemerkit työmaalla tai viereisillä ajokaistoilla
- jos navigointijärjestelmän digitaalisen tiekartan tiedot ovat vääriä tai vanhentuneita

Liikennemerkkiavustimen ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Käyttöjärjestelmä

→ ⌂ ▸▸ Settings (Asetukset)
▸▸ Assistance (Avustin)
▸▸ Traffic Sign Assist (Liikennemerkkiavustin)

▶ **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä OK.

Kun ohjetoiminto on kytketty päälle ja autolla ohitetaan liikennemerkki, liikennemääräykset (rajoitusnopeus ja ohituskielto) näkyvät mittaristossa viiden sekunnin ajan. Tämän jälkeen näyttöön ilmestyy jälleen automaattisesti edellinen valikko.

Virheajosta kertova varoitus pysyy tällöin myös aktiivisena, kun liikennemerkkiavustimen ohjetoiminto kytketään pois päältä.

Katveavustin

Katveavustimen toiminta

Katveavustin valvoo kahden sivuilla olevan, taaksepäin suunnatun tutkatunnistimen avulla välittömästi auton vieressä ja sivusuunnassa takana olevaa aluetta.

⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara katveavustimesta huolimatta

Katveavustin ei reagoi paikallaan oleviin kohteisiin eikä sellaisiin ajoneuvoihin, jotka lähestyvät suurella nopeudella ja ohittavat autosi.

Katveavustin ei voi varoittaa kuljettajaa näissä tilanteissa.

▶ Tarkkaile liikennetilannetta aina huolellisesti ja pidä muihin ajoneuvoihin riittävä etäisyys sivuttaissuunnassa.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (⟶ sivu 146).

Kun nopeudesta noin 12 km/h alkaen tunnistetaan ajoneuvo, joka heti sen jälkeen ajaa auton vieressä olevalle valvonta-alueelle, ulkopeilin varoitusvalo palaa punaisena.

Jos auton viereisellä valvonta-alueella on ajoneuvo lähellä omaa autoa ja kyseisen ajoneuvon puoleinen vilkku kytketään päälle, kuuluu varoitusääni. Punainen varoitusvalo vilkkuu ulkopeilissä. Jos vilkku pysyy kytkettynä päälle, kaikki muut järjestelmän tunnistamat ajoneuvot osoitetaan vain vilkuttamalla punaista varoitusvaloa.

Järjestelmä varoittaa toista ajoneuvoa ohitettaessa vain, kun autojen nopeusero on alle noin 20 km/h.

Järjestelmän rajat

Katveavustin voi toimia rajoitetusti seuraavissa tilanteissa:

- Tunnistimet ovat likaisia tai peitettyinä
- Näkyvyys on heikko, esim. sumun, voimakkaan sateen, lumen tai roiskuvan veden vuoksi
- Valvonta-alueella on kapeita ajoneuvoja, esim. polkupyöriä
- Erittäin leveillä tai erittäin kapeilla ajokaistoilla
- Aivan ajokaistan reunassa ajettaessa

Suojakaiteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheettomia varoituksia. Jos autolla ajetaan pidempään pitkän ajoneuvon, kuten kuorma-auton vierellä, varoitus voi keskeytyä.

Katveavustin ei ole toimintavalmis peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Katveavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Käyttöjärjestelmä:

→ ⌂ ▸▸ Settings (Asetukset)
▸▸ Assistance (Avustin)
▸▸ Blind Spot Assist (Katveavustin)

▶ **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä OK.

Kun katveavustin on kytkettynä päälle, mittariston näytön avustingrafiikkaan ilmestyy auton viereen harmaita, taaksepäin leveneviä tutka-aaltoja. Jos ajonopeus on yli 12 km/h katveavustimen ollessa kytkettynä päälle, tutka-aallot näkyvät avustingrafiikassa vihreinä. Katveavustin on toimintavalmis.

Jos auto kytketään päälle katveavustimen ollessa kytkettynä päälle, ulkopeilien varoitusvalot syttyvät noin 1,5 sekunnin ajaksi.

Rear Cross Traffic Alert

Rear Cross Traffic Alert -toiminnon toiminta

ⓘ Järjestelmä on käytettävissä vain autoissa, joissa on katveavustin.

Järjestelmä käyttää puskurissa olevia tutkatunnistimia. Tällöin valvotaan aina autoon rajoittuvaa aluetta. Jos tutkatunnistimet ovat jonkin ajoneuvon tai muiden kohteiden peitossa, tunnistusta ei suoriteta.

ⓘ Lue myös katveavustimeen liittyvät ohjeet (⟶ sivu 166).

Järjestelmä voi varoittaa poikittaisliikenteestä poistuttaessa pysäköintitilasta peruuttamalla. Kun järjestelmä tunnistaa jonkin ajoneuvon, kyseisen puolen ulkopeilin varoitusvalo palaa punaisena. Kriittisissä tilanteissa kuuluu lisäksi varoitusääni.

Toiminto Rear Cross Traffic Alert on aktiivinen, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Katveavustin on kytketty päälle.
- Peruutusvaihde on kytketty ja auto liikkuu taaksepäin kävelyvauhtia.

Kaista-avustin

Kaista-avustimen toiminta

Kaista-avustin suojaa sinua tahattomalta ajokaistalta poistumiselta. Silloin järjestelmä varoittaa ohjauspyörän tuntuvalla palautteella. Kaista-avustin on vain apuväline eikä sitä ole tarkoitettu pitämään autoa kaistalla ilman kuljettajan toimintaa.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (⟶ sivu 146).

Toiminto on käytettävissä nopeusalueella 60 km/h–200 km/h.

Varoitus tulee, kun seuraavat edellytykset täyttyvät samanaikaisesti:

- Kaista-avustin tunnistaa ajokaistamerkinnät.
- Etupyörä on ajokaistamerkinnän päällä.

Järjestelmä tunnistaa eri olosuhteita, jotta varoitus annetaan oikeaan aikaan ja oikeassa tilanteessa, jos autolla ajetaan ajokaistamerkinnän yli.

Tärinävaroitus annetaan seuraavien edellytysten täyttyessä aiemmin:

- Auto lähestyy kaarteessa kaarteen ulompaa ajokaistamerkintää.
- Autolla ajetaan erittäin leveällä kaistalla, esim. moottoritiellä.
- Järjestelmä tunnistaa yhtenäisen ajokaistamerkinnän.

Tärinävaroitus annetaan seuraavien edellytysten täyttyessä myöhemmin:

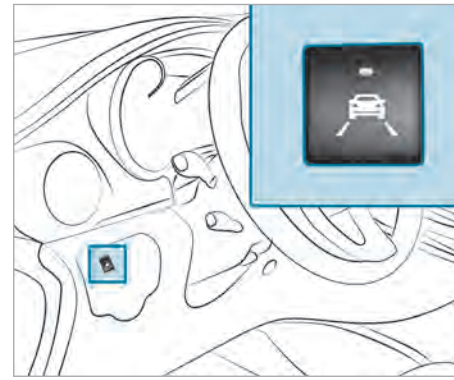
- Autolla ajetaan kapeilla kaistoilla.
- Autolla oikaistaan kaarteessa.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Näkyvyys on heikko, esimerkiksi ajoradan riittämättömän valaistuksen tai voimakkaasti vaihtelevien varjo-olosuhteiden vuoksi tai sateen, lumen, sumun tai roiskuvan veden haitatessa näkyvyyttä.
- Vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset häikäisevät.
- Tuulilasi on peittynyt monitoimikameran alueelta, tai kamera on huurtunut, vaurioitunut tai peitossa.
- Ajokaistalla ei ole reunamerkintöjä tai ajokaistalla on useampia reunamerkintöjä, jotka eivät ole yksiselitteisiä, esim. työmaa-alueella.
- Ajokaistamerkinnät ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa.
- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä siksi tunnista ajokaistan reunamerkintöjä.
- Ajokaistan reunamerkinnät muuttuvat nopeasti, esim. ajokaistat haarautuvat, risteävät tai yhtyvät.
- Ajokaista on erittäin kapea ja mutkainen.

Kaista-avustimen kytkeminen päälle tai pois päältä



▶ Paina näppäintä .
Kun näppäimen merkkivalo palaa, kaista-avustin on kytkettynä päälle. Kun kaikki edellytykset täyttyvät, järjestelmä voi antaa varoituksen.

Kun autolla ajetaan yli 60 km/h kaista-avustimen ollessa kytkettynä päälle ja järjestelmä tunnistaa ajokaistamerkinnät, viivat näkyvät käyttöjärjestelmän avustingrafiikkavalikossa

vihreinä. Kaista-avustin on nyt toimintavalmiudessa.

Kytkettäessä kaista-avustin päälle tai pois päältä mittariston näytössä näkyy hetken viesti Lane Keeping Assist on (kaista-avustin päällä) tai Lane Keeping Assist off (kaista-avustin pois päältä).

ⓘ Avustingrafiikkavalikkoon liittyvää tietoa on kohdassa Avustingrafiikka (→ sivu 173).

Kaista-avustimen herkkyyden säätäminen

Käyttöjärjestelmä:

→ ⌂ » Settings (Asetukset)
» Assistance (Avustin)
» Lane Keeping Assist (Kaista-avustin)

▶ Valitse asetus Standard (Vakio) tai Adaptive (Adaptiivinen).

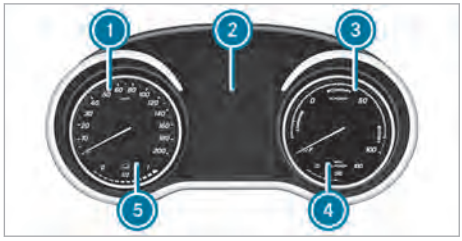
Asetuksen Standard (Vakio) ollessa valittuna tärinävaroitusta ei anneta seuraavien edellytysten täyttyessä:

- Vastaavan ajosuunnan vilkku kytketään päälle. Tällöin varoituksia ei anneta tietyn ajan aikana.
- Ajoturvallisuusjärjestelmä suorittaa korjaavan säädön, esim. ABS, BAS tai ESP®.

Asetuksen Adaptive (Adaptiivinen) ollessa valittuna tärinävaroitus annetaan lisäksi seuraavien edellytysten täyttyessä:

- Autoa kiihdytetään voimakkaasti, esim. käyttämällä kickdownia.
- Autoa jarrutetaan voimakkaasti.
- Kuljettaja ohjaa autoa aktiivisesti, esim. suorittaessaan väistöliikkeen tai vaihtaessaan kaistaa nopeasti.
- Autolla oikaistaan jyrkässä kaarteessa.

Yleiskatsaus mittaristo



Mittaristo (esimerkki)

1. Nopeusmittari
2. Näyttö
3. Tehonäyttö (⟶ sivu 169)
4. Käytettävissä olevan tehon näyttö (⟶ sivu 172)
5. Varaustilan näyttö (⟶ sivu 171)

Nopeusmittari

Aktiivisella etäisyysavustimella Distronic varustetuissa autoissa nopeusmittarin asteikkokehässä on palavia segmenttejä.

Segmentit ilmaisevat, mitkä nopeusalueet ovat käytettävissä:

- Säädettävä nopeusrajoitin kytketty päälle (⟶ sivu 151)

  Segmentit valaisevat asteikon alusta valittuun nopeusrajoitukseen.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketty päälle (⟶ sivu 153)

  Tallennetun nopeuden alueella palaa yksi tai kaksi segmenttiä.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon

  Segmentit palavat edellä ajavan ajoneuvon nopeudesta tallennettuun nopeuteen.

Nopeus voidaan näyttää myös näytössä olevana digitaalisena nopeusmittarina.

Joissain maissa voi suurimman sallitun nopeuden ylittyessä kuulua akustinen signaali ja/tai näytöllä näkyä viesti, esim. nopeudella 120 km/h.

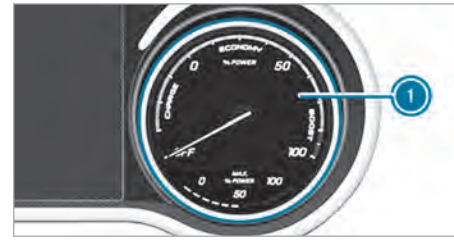
Ulkolämpötilan näyttö

Kun lämpötilat ovat lähellä jäätymispistettä, on tien kuntoon kiinnitettävä erityistä huomiota.

Ulkolämpötila näkyy mittariston näytössä (⟶ sivu 171).

Muuttunut ulkolämpötila ei näy heti.

Tehonäytön toiminta



Tehonäyttö 1 sisältää kaksi aluetta:

- Numeron 0 alapuolella olevalla alueella näkyy auton talteen ottama teho energian talteenoton aikana.
- Numeron 0 yläpuolella olevalla alueella näkyy senhetkinen teho, jonka käyttöjärjestelmä antaa pyörille.

Jos tehonäytön osoitin on asennossa OFF, auto ei ole ajovalmis.

Auto ei ole ajovalmis seuraavissa tilanteissa:

- Autoa ei ole käynnistetty vielä.
- Auton pistorasiaan on liitetty latausjohto.
- Korkeajänniteakussa ei ole käytettävissä tarpeeksi tehoa.
- Kyseessä on häiriö korkeajännite-sähköjärjestelmässä.

Kun auto on ajovalmis, osoitin siirtyy asentoon 0 ja näyttö READY näkyy mittariston näytössä.

Sähkömoottorin jarrutusvaikutus energian talteenoton avulla on seuraavissa käyttötilanteissa vain vähäistä tai se ei ole käytettävissä ollenkaan:

- Korkeajänniteakun varaustilan kasvaessa.
- Korkeajänniteakku ei ole vielä käyttölämmin.
- Ajonopeus on niin alhainen, että auto on lähes paikallaan.
- Vaihteisto on asennossa N.
- ESP®:n tekemän säädön aikana tai sen jälkeen.

Jos kuljettaja ei lisäksi jarruta itse, jarrutusvaikutus ei ole välttämättä riittävä. Tasaa heikentynyttä energian talteenoton vaikutusta tarvittaessa jarruttamalla.

Noudata turvallista ajamista (⟶ sivu 128) ja energian talteenottoa (⟶ sivu 129) koskevia ohjeita.

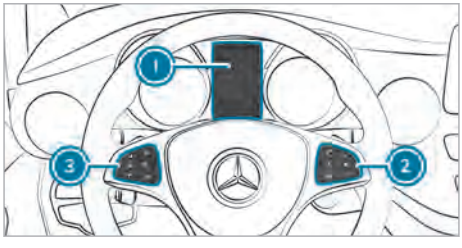
Yleiskatsaus ja käyttöjärjestelmän käyttö

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Noudata käyttöjärjestelmää käyttäessäsi sen maan lakisääteisiä määräyksiä, jossa juuri oleskelet.



1 Näyttö
2 Oikeanpuoleinen katkaisinryhmä
3 Vasemmanpuoleinen katkaisinryhmä

Kun kytket jännitteensaannin päälle, käyttöjärjestelmä aktivoituu.

Näyttöviestejä ja käyttöjärjestelmän asetuksia ohjataan vasemmanpuoleisen 3 ja oikeanpuoleisen katkaisinryhmän 2 monitoimiohjauspyörällä.

Ohjauspyörän näppäimet

Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen katkaisinryhmä

⌂	• Päävalikon hakeminen näyttöön
▼ ▲	**Lyhyt painallus** • Luettelojen selaaminen • Valitse valikko tai toiminta • Valitse valikosta Radio tai Mediat kappale- tai asemaluettelo ja valitse asema, audiokappale tai videokohtaus • Vaihda valikosta Puhelin puhelinmuistioon ja valitse nimi tai puhelinnumero
▼ ▲	**Pitkä painallus** • Kaikkien luettelojen selaaminen nopeasti • Valitse valikosta Radio tai Mediat pikaselauksella asema, audiokappale tai videokohtaus • Aloita valikosta Puhelin pikaselaus avoimesta puhelinmuistiosta
OK	• Luettelon valinnan tai näytön vahvistaminen kaikissa valikoissa • Avaa valikosta Radio tai Mediat käytettävissä olevien radiolähteiden tai medioiden luettelo • Vaihda valikosta Puhelin puhelinmuistioon ja aloita valitun numeron valinta
OFF	• Linguatronicin kytkeminen pois päältä
⮌	**Lyhyt painallus** • Paluu • Näyttöviestien poistaminen näkyvistä • Valikossa Radio tai Mediat kappale- tai asemaluettelosta poistuminen • Puhelinmuistiosta tai valinnantoistomuistista poistuminen
⮌	**Pitkä painallus** • Perusnäytön hakeminen näyttöön valikosta Trip (Matka)

Ohjauspyörän oikeanpuoleinen katkaisinryhmä

	• Puhelun soittaminen tai vastaanottaminen • Valinnantoistomuistiin vaihtaminen
	• Puhelun hylkääminen tai lopettaminen • Puhelinmuistiosta tai valinnantoistomuistista poistuminen
	• äänenvoimakkuuden muuttaminen
	• Linguatronic-järjestelmän kytkeminen päälle
	• Äänen kytkeminen pois tai päälle

Yleiskuva mittariston näytön näyttösisällöistä

Näyttö (esimerkki)

1. Ajo-ohjelma (⟶ sivu 135)
2. READY Näyttö (⟶ sivu 130)
3. Vaihdenäyttö (⟶ sivu 134) ja energian talteenottonäyttö (⟶ sivu 130)
4. Toimintasäde
5. Näytön kenttä näyttöviesteille ja valikoille
6. Kellonaika
7. Ulkolämpötila
8. Tila-alue

Jotta voit hakea valikkoluettelon näkyviin näytön kenttään 5, paina ohjauspyörän näppäintä ⌂.

Seuraavat näytöt ovat mahdollisia näytön kentässä 5, kun auto ei ole käynnissä:

- - vakionäyttö
- - kun lähtöaika on asetettu
- - kun esi-ilmastointi on asetettu

Vakionäytössä tai asetetun lähtöajan näkyessä näytössä näkyy lisäksi latauskaapelin pistoke . Mikäli korkeajänniteakun lataustila on alle n. 80 % eikä korkeajänniteakkua ladata, latauskaapelin pistoke näkyy tummien viivojen sijaan katkoviivoina.

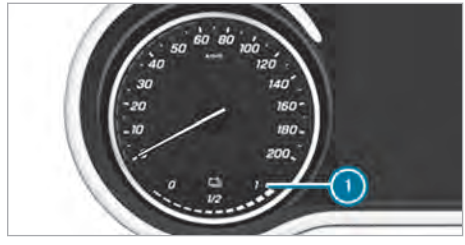
Näytön tila-alueelle 8 voi tulla seuraavia näyttöjä:

- jotakin ovea ei ole suljettu kokonaan
- Parktronic (⟶ sivu 156)
- Tempomat (⟶ sivu 151)
- LIM Nopeusrajoitin (⟶ sivu 151)
- Adaptiivinen kaukovaloavustin (⟶ sivu 106) tai adaptiivinen kaukovaloavustin Plus (⟶ sivu 107)

Näytön alariville voivat lisäksi ilmestyä seuraavat näytöt:

- P Aktiivinen pysäköintiavustin (⟶ sivu 161)
- HOLD Hold-toiminto (⟶ sivu 156)
- 120 km/h suurin sallittu nopeus ylittynyt (vain tietyissä maissa)
- Takalasinpyyhin kytketty päälle (⟶ sivu 114)

Lataustilan näytön toiminta



Varaustilan näyttö (esimerkki)

Varaustilan näyttö 1 näyttää sinulle korkeajänniteakun varaustilan.

Jos auto on käynnistetty ja viesti Battery reserve level Charge high-voltage battery (Akun varamäärä Lataa korkeajänniteakku) ilmestyy tai merk-

kivalo palaa mittaristossa, korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut varakapasiteettialueen.

Lataa korkeajänniteakku alle 20 %:n varaustilasta alkaen.

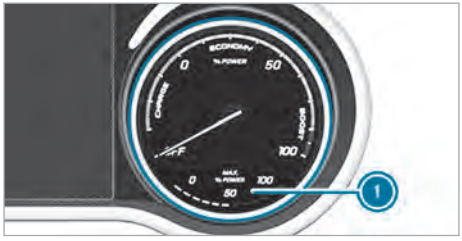
Korkeajänniteakun lataamiseen liittyviä tietoja löytyy kappaleesta ”Korkeajänniteakun lataaminen” (⟶ sivu 136).

Käytettävissä olevan tehon näyttö

VAROITUS Voimansiirtojärjestelmän alentuneesta tehosta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos voimansiirtojärjestelmän teho on alentunut, autosi ei kiihdy tuttuun tapaan. Voit arvioida väärin etenkin kiihdyttäessäsi tai ohittaessasi.

▶ Sovita ajotapa ja aja erityisen varovasti.



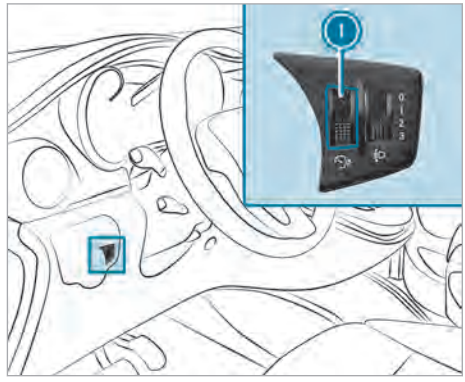
Ilmaisin (1) näyttää sinulle voimansiirtojärjestelmän käytettävissä olevan tehon.

Normaaleissa käyttötilanteissa ilmaisin (1) on maksimialueella.

Käytettävissä oleva teho voi poiketa maksimialueesta seuraavissa tapauksissa:

- ulkolämpötilan ollessa erittäin korkea tai alhainen
- tehovaatimuksen ollessa erittäin suuri pidemmällä aikavälillä
- korkeajänniteakun varaustilan ollessa erittäin alhainen
- voimansiirtojärjestelmän häiriön yhteydessä

Mittarivalaistuksen säätö



Mittariston näytöt valaistaan päivänvalossa. Niitä ei voi himmentää päivänvalossa.

Mittariston valoanturi säätää automaattisesti näytön valaistuksen kirkkauden.

Kun valo on päällä, ympäristön valoisuus vaikuttaa kirkkauden säätöön. Tällöin voit säätää lisäksi mittarivalaistuksen ja näytön valaistuksen kirkkautta säätimellä (1).

▶ Kierrä säädintä (1) ylöspäin tai alaspäin.

Käyttöjärjestelmän valikoiden yleiskuva

Ohjauspyörän näppäimellä saat näkyviin valikkoluettelon ja voit valita valikon.

Tietoa käytöstä saat kohdasta ”Käyttöjärjestelmän yleiskatsaus ja käyttö” (⟶ sivu 170).

Auton varustuksesta riippuen käytettävissäsi on seuraavat valikot:

- Valikko Trip (Matka) (⟶ sivu 173)
- Valikko Navi (Navi) (navigointiohjeet) (⟶ sivu 174)
- Valikko Radio (Radio) (⟶ sivu 175)
- Valikko Media (Media) (⟶ sivu 176)
- Valikko Telephone (Puhelin) (⟶ sivu 176)
- Valikko Assistance graphic (avustingrafiikka) (⟶ sivu 173)
- Valikko Service (Huolto) (⟶ sivu 173)
- Valikko Settings (Asetukset) (⟶ sivu 177)

Valikot ja alavalikot

Huoltovalikko

- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Service (Huolto).
- Vahvista valinta näppäimellä OK.

Huolto-valikossa on seuraavat mahdollisuudet:

- Viestimuistissa olevien näyttöviestien haku näyttöön (⟶ sivu 263)
- rengaspaineen elektroninen tarkastus tai jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen (⟶ sivu 234)
- huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (⟶ sivu 212)

Valikko Avustingrafiikka

- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Assistance graphic (avustingrafiikka).
- Vahvista valinta näppäimellä OK.

  Seuraavien ajo- tai ajoturvallisuusjärjestelmien tila voidaan tuoda näkyviin:
  - Takalasinpyyhin (⟶ sivu 114)
  - Aktiivinen jarrutusavustin (⟶ sivu 149)
  - Attention Assist (⟶ sivu 165)
  - Liikennemerkkiavustin (⟶ sivu 166)
  - Aktiivinen etäisyysavustin Distronic (⟶ sivu 154)
  - Kaista-avustin (⟶ sivu 167)
  - Katveavustin (⟶ sivu 166)
- Vaihda näppäimellä ▼ tai ▲ avustingrafiikasta Attention Assist-vireystila-avustimeen (⟶ sivu 164).
  Attention Assist -vireystila-avustin näyttää ajon keston edellisestä tauosta lähtien ja määritetyn vireystilan (Attention Level).

Valikko Matka

Valikossa Trip (Matka) sinulla on valittavissasi seuraavat vaihtoehdot:

- ECO-näytön näyttäminen (⟶ sivu 133)
- senhetkisen energiankulutuksen näyttäminen
- ajotietokoneen ”Liikkeellelähdöstä” tai ”Nollauksen jälkeen” näyttäminen
- digitaalisen nopeusmittarin näyttäminen
- tallennettujen arvojen nollaaminen

- Valitse haluamasi alavalikko.

Senhetkisen energiankulutuksen näyttäminen

- Hae valikkoluettelo näyttöön näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Trip (Matka).
- Paina näppäintä OK.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ toimintasäde ja kulutus.

Likimääräinen toimintasäde ilmenee senhetkisestä ajotavasta ja korkeajänniteakun varaustilasta. Jos korkeajänniteakun varaustila on alhainen, likimääräisen toimintasäteen sijaan näytetään latautuva auto.

Ajotietokoneen ”Liikkeellelähdöstä” tai ”Nollauksen jälkeen” näyttäminen

- Hae valikkoluettelo näyttöön näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Trip (Matka).
- Paina näppäintä OK.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ alavalikko From start (Liikkellelähdöstä) tai From reset (Nollauksen jälkeen).

  Seuraavat arvot näytetään:
  - Ajomatka
  - ajon kesto
  - keskimääräinen energiankulutus
  - keskinopeus

Alavalikossa From start (Liikkellelähdöstä) olevat arvot viittaavat ajoon lähtemiseen, alavalikossa From reset (Nollauksen jälkeen) olevat arvot viittaavat tämän alavalikon viimeiseen nollaukseen.

Ajotietokone nollataan automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Auto on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan (vain From start (Liikkellelähdöstä)).
- 9999 tuntia ylittyy.
- 99999 km ylittyy.

Digitaalisen nopeusmittarin näyttäminen

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Trip (Matka).
- ▶ Paina näppäintä OK.
- ▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ digitaalinen nopeusmittari.

Arvojen nollaaminen

Seuraavien toimintojen arvot voidaan nollata:

- Osamatkamittarilukema
- ajotietokone ”Liikkeellelähdöstä”
- ajotietokone ”Nollauksen jälkeen”
- ECO-näyttö

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Trip (Matka).
- ▶ Paina näppäintä OK.
- ▶ Valitse näppäimellä ▼ Yes (Kyllä) ja vahvista näppäimellä OK.

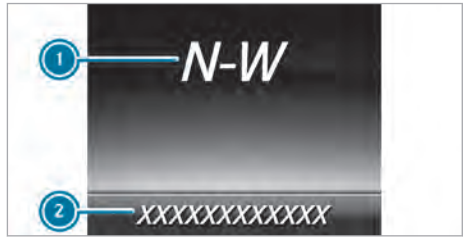
Jos nollaat kohdassa ”ECO-näyttö” tai ajotietokoneessa ”Liikkeellelähdöstä” olevat arvot, kummankin näytön arvot nollataan.

Valikko Navigointi

Valikossa Navi (Navi) näkyvät multimediajärjestelmän navigointiohjeet.

- ▶ Kytke multimediajärjestelmän päälle.
- ▶ Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Navi (Navi).
- ▶ Vahvista valinta näppäimellä OK.

Reittiopastus ei ole käynnissä



1. ajosuunta
2. Tällä hetkellä ajettava tie

Reittiopastus on käynnissä

Mitään ajotoimenpidettä ei ilmoitettu

1. Etäisyys seuraavaan kohteeseen
2. Odotettu saapumisaika
3. Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen
4. Tällä hetkellä ajettava tie

Suunniteltu ajotoimenpide ajokaistasuosituksella

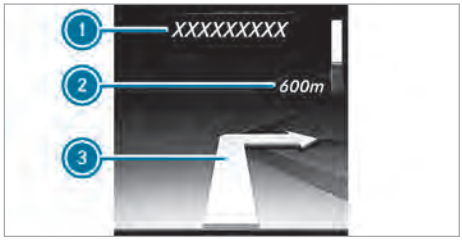
1. Tie, jolla ajotoimenpide tehdään
2. Etäisyys ajotoimenpiteeseen
3. Ajotoimenpiteen symboli
4. Suositeltava ajokaista ja ajotoimenpiteen aikana tuleva ajokaista (valkoinen)
5. Mahdollinen ajokaista (vaaleanharmaa)
6. Ei-suositeltava ajokaista (tummanharmaa)

Jos digitaalinen karttaa sisältää vastaavat tiedot, järjestelmä voi näyttää monikaistaisten teiden ajokaistasuositukset tulevia ajotoimenpiteitä varten. Ajotoimenpiteen aikana ajokaistoja voi tulla lisää.

Ei-suositeltava ajokaista 6: Tätä ajokaistaa ajaen ei ole mahdollista suorittaa seuraavaa ajotoimenpidettä ilman kaistanvaihtoa.

Mahdollinen ajokaista 5: Vain tällä ajokaistalla on mahdollista suorittaa seuraava ajotoimenpide.

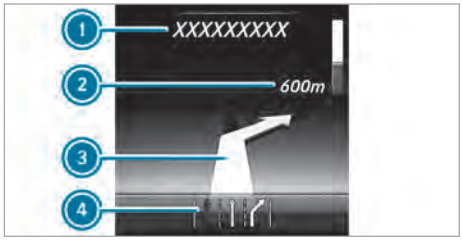
Suositeltava ajokaista 4: Tällä ajokaistalla on mahdollista suorittaa seuraava ja sitä seuraava ajotoimenpide.



Ajotoimenpide ilman ajokaistasuositusta

1. Tie, jolla ajotoimenpide tehdään
2. Etäisyys ajotoimenpiteeseen ja etäisyyden graafinen näyttö
3. Ajotoimenpiteen symboli

Ajotoimenpidettä valmisteltaessa näet ajotoimenpiteen symbolin 3 lisäksi etäisyyden graafisen näytön 2. Se pienenee alhaalta ylös sitä mukaa, mitä lähemmäksi suunniteltu ajotoimenpide tulee. Kun etäisyyden näyttö on kulunut loppuun, ajotoimenpide alkaa.



Ajotoimenpide ajokaistasuosituksella

1. Tie, jolla ajotoimenpide tehdään
2. Etäisyys ajotoimenpiteeseen ja etäisyyden graafinen näyttö
3. Ajotoimenpiteen symboli
4. Ajokaistasuositus

Navigoinnissa voivat näkyä myös seuraavat tilat:

- New route... (Uusi reitti) tai Reittiä lasketaan...
  Järjestelmä laskee uuden reitin.
- Tuntematon tie
  Auton sijainti on digitaalisen kartan alueella, mutta katua ei löydy järjestelmästä, koska se on esim. päällystämätön tie (Off Road).
- Ei reittiä
  Valittuun kohteeseen vievää reittiä ei voida laskea.
- 🏁
  Olet saavuttanut kohteen tai välikohteen.

Valikko Radio

1. Taajuuskaista
2. Asema, jolla muistipaikka
3. Esittäjän nimi
4. Kappaleen nimi

▶ Kytke multimediajärjestelmän päälle.
▶ Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Radio (Radio).
▶ Vahvista valinta näppäimellä OK. Näytössä näkyy nyt asetettu asema 2.
▶ **Asemaluettelon avaaminen:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ lyhyesti.
▶ **Asemaluettelon seuraavan tai edellisen aseman valinta:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ lyhyesti.
▶ **Asemaluettelon aseman valinta pikakelauksella:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ pidemmän aikaa.
▶ **Taajuuskaistan tai asemamuistin valinta:** Paina näppäintä OK lyhyesti.
▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Taajuuskaista tai Asemamuisti.
▶ Vahvista valinta näppäimellä OK.

ⓘ Lisätietoa esim. asemien tallentamisesta ja DAB-radiokäytöstä (Digital Audio Broadcasting) on kohdassa ”Radio” (→ sivu 202).

Mediat-valikko

- Kytke multimediajärjestelmä päälle.
- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Media (Media).
- Vahvista valinta näppäimellä OK.

Valitse medialähde

Valikosta Media (Media) voit vaihtaa medialähteen ja toistotavan (audio, video tai TV).

- **Medialähdeluettelon avaaminen/sulkeminen:** Paina näppäintä OK lyhyesti.

  Luettelossa näkyy auton varustuksesta riippuen mm. seuraavat medialähteet:
  - Muistikortti (SD tai SDHC)
  - Mediarekisteri
  - USB-tallennusmuistit
  - Bluetooth®-audiolaite

ⓘ Huomaa mediatukea koskevat lisätiedot kohdassa ”Mediat” (→ sivu 200).

Tallennusvälineen käyttö

1. Medialähde, esim.USB-muistitikun nimi
2. Valitun kappaleen nimi
3. Esittäjän nimi
4. Albumin nimi
5. Kansion nimi

Varustuksesta riippuen voit toistaa eri tallennusvälineillä olevia audiotiedostoja.

- **Tallennusvälineen valinta: paina** näppäintä OK lyhyesti.
  Näytössä näkyy medialähteiden luettelo.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ jokin tallennusväline.
- Vahvista näppäimellä OK.
- **Kappaleluettelon avaaminen:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ lyhyesti.
- **Kappaleluettelon seuraavan tai edellisen kappaleen valinta:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ lyhyesti.
- **Kappaleluettelon kappaleen valinta pikakelauksella:** Pidä näppäintä ▼ tai ▲ painettuna, kunnes olet päässyt haluamaasi kappaleen kohdalle.
  Kun pidät näppäintä ▼ tai ▲ pidempään painettuna, pikaselaus nopeutuu hetken kuluttua. Kaikissa audioasemissa tai tietovälineissä ei ole tätä toimintoa.

Jos audioasemaan tai tietovälineeseen on tallennettu kappaletiedot, näytössä voivat näkyä seuraavat:

- kappaleen numero
- kappaleen nimi
- esittäjä
- albumi

Audio-AUX- -käytössä kappaletietoja ei näytetä (Audio Auxiliary -käyttö: Ulkoinen audiolähde liitetty).

Videon käyttäminen

- **Tallennusvälineen valinta: paina** näppäintä OK lyhyesti.
  Näytössä näkyy medialähteiden luettelo.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ jokin tallennusväline.
- Vahvista näppäimellä OK.
- **Kohtausluettelon avaaminen:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ lyhyesti.
- **Kohtausluettelon seuraavan tai edellisen kappaleen valinta:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ lyhyesti.
- **Kohtausluettelon kohtauksen valitseminen pikaselauksella:** Pidä näppäintä ▼ tai ▲ painettuna, kunnes olet päässyt haluamaasi kohtauksen kohdalle.
- Vahvista näppäimellä OK.

Puhelin-valikko

⚠ **VAROITUS** Autoon integroitujen viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä ajon aikana

Jos käytät autoon integroituja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Noudata puhelujen yhteydessä kulloisenkin oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä.

- Kytke matkapuhelin päälle (ks. valmistajan erillinen käyttöohjekirja).
- Kytke multimediajärjestelmän päälle.
- Aseta matkapuhelin matkapuhelimen telineeseen.

tai

- Luo Bluetooth®-yhteys multimediajärjestelmään (→ sivu 198).
- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Telephone (Puhelin).
- Vahvista valinta näppäimellä OK.

  Näytössä näkyy jokin seuraavista viesteistä:
  - Telephone ready (Puhelin valmis) tai verkko-operaattorin nimi: Matkapuhelin löysi verkon ja on valmis ottamaan vastaan puheluja.
  - Telephone No service (Puhelin Ei palvelua): Verkkoa ei ole käytettävissä tai matkapuhelin hakee verkkoa.

Lisätietoa sopivista matkapuhelimista ja matkapuhelimen yhdistämisestä Bluetoothilla® saat Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai internetistä osoitteesta https://www.mercedes-benz.com/connect.

- **Puhelun vastaanottaminen:** Paina näppäintä ✆.

Kun olet valikossa Telephone (Puhelin) ja sinulle soitetaan, näytössä näkyy vastaava viesti.

- **Puhelun hylkääminen ja lopettaminen:** Paina näppäintä ✆.

Numeron valitseminen puhelinmuistiosta

- Siirry näppäimellä ▼ tai ▲ tai OK puhelinluetteloon.
- Valitse nimet peräkkäin näppäimellä ▼ tai ▲.
  Jos näppäintä painetaan yli sekunnin verran, puhelinluettelossa olevat nimet näkyvät nopeasti peräjälkeen.

tai

- Pidä näppäintä ▼ tai ▲ painettuna yli viisi sekuntia.
  Nimien pikaselaus – näkyy aakkosten seuraavan tai edellisen alkukirjaimen mukaan.
  Kun päästät irti näppäimestä tai luettelon loppu saavutetaan, pikaselaus pysähtyy.
- **Jos johonkin nimeen on tallennettu puhelinnumero:** Aloita puhelu näppäimellä ✆ tai OK.

tai

- **Jos johonkin nimeen on tallennettu useampi puhelinnumero:** Näytä numerot näppäimellä ✆ tai OK.
- Valitse puhelinnumero näppäimellä ▼ tai ▲.
- Aloita valinta näppäimellä ✆ tai OK.
- **Poistu puhelinmuistiosta painamalla** näppäintä ✆ tai ⮌.

Valinnantoiston käyttäminen

- Vaihda valinnantoistomuistiin näppäimellä ✆.
- Valitse nimi tai puhelinnumero näppäimellä ▼ tai ▲.
- Aloita valinta näppäimellä ✆ tai OK.
- **Poistu valinnantoistomuistista painamalla** näppäintä ✆ tai ⮌.

Valikko Asetukset

- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ valikko Settings (Asetukset).
- Vahvista valinta näppäimellä OK.

Valikossa Settings (Asetukset) on seuraavat mahdollisuudet:

- Ajoavustinjärjestelmien asetusten muuttaminen alavalikosta Asetukset
- Ulkovalojen asetusten muuttaminen alavalikosta Valojen asetukset
- Näyttöasetusten muuttaminen alavalikosta Mittaristo
- Asetusten nollaus tilaan Tehdasasetukset

▶ Valitse haluamasi alavalikko ja vahvista valinta.

Alavalikko Avustin

▶ Valitse ajo- tai ajoturvallisuusjärjestelmä ja säädä asetus.
- Kytke ESP® päälle/pois (⟶ sivu 148).
- Liikennemerkkiavustimen kytkeminen päälle/pois (⟶ sivu 166).
- Aktiivisen jarrutusavustimen kytkeminen päälle/pois (⟶ sivu 150).
- Katveavustimen kytkeminen päälle/pois (⟶ sivu 166).
- Attention Assist -vireystila-avustimen säätäminen (⟶ sivu 165).
- Kaista-avustimen säätäminen (⟶ sivu 168).

Alavalikko valo

Alavalikossa Valo voit säätää seuraavia asetuksia:
- Intelligent Light System -järjestelmän kytkeminen päälle ja pois päältä (⟶ sivu 106)
- Lähivalojen säätäminen oikean- tai vasemmanpuoleiselle liikenteelle (vain Intelligent Light -järjestelmällä varustetut autot)

▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ alavalikko Lights (Valot).

▶ Vahvista valinta näppäimellä OK.

▶ **Lähivalojen vaihtaminen oikean- tai vasemmanpuoleiselle liikenteelle:** Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Dipped beams Setting for (Lähivalot Asetus).
Näytössä näkyy valittu asetus.

▶ Asetusta voit muuttaa näppäimellä OK.
Uusi asetus tulee voimaan vasta, kun käynnistät auton seuraavan kerran.

Lähivaloasetusten muuttamisesta oikean- tai vasemmanpuoleiselle liikenteelle voi seurata, että moottoritievalo ja laajennettu sumuvalotoiminto eivät ole täytettävissä. Katkaisu tapahtuu vain, jos oikean- tai vasemmanpuoleisen liikenteen asetus eroaa autosi maakohtaisesta mallista.

Voit myös asetuttaa oikean- ja vasemmanpuoleisen liikenteen lähivalot ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Alavalikko mittaristo

▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ alavalikko Instrument cluster (Mittaristo).

▶ Vahvista valinta näppäimellä OK.

▶ **Matkan mittayksikön valitseminen:** Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ toiminto Display unit Speed-/odometer (Näyttöyksikkö Nopeusmittari/matkamittari).
Näytössä näkyy valittu asetus km (km) tai Miles (Mailia).

▶ Asetusta voit muuttaa näppäimellä OK.

▶ **Lisänopeusmittarin kytkeminen päälle / pois päältä:** Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Addit. speedo (Lisänopeusmittari).
Näytössä on nykyinen asetus.

▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

ⓘ Lisänopeusmittarin yksikkö on aina käänteinen nopeusmittarin yksikköön.

Alavalikko auto

▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ alavalikko Vehicle (Auto).

▶ Vahvista valinta näppäimellä OK.

▶ **Tehdasasetukseen nollaus:** Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ alavalikko Factory settings (Tehdasasetukset).

▶ Vahvista valinta näppäimellä OK.
Toiminto Reset all settings? (Nollataanko kaikki asetukset?) ilmestyy näyttöön.

▶ Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ No (Ei) tai Yes (Kyllä).

▶ Vahvista valinta näppäimellä OK.
Jos valitsit aikaisemmin Yes (Kyllä), näyttöön ilmestyy vahvistusviesti.

Mercedes me -puhelut

Puhelujen soittaminen kattokäyttöyksikön avulla

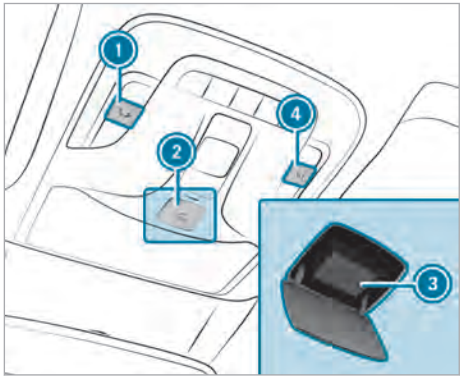
ⓘ Mercedes me -puhelut eivät ole mahdollisia kaikissa maissa. Lisätietoa toimintojen maakohtaisesta saatavuudesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

ⓘ Huomaa, että laajuuksissa on eroja riippuen mallisarjasta, mallivuodesta ja varustuksesta sekä siitä, onko käyttäjätili yksityisen vai yrityksen.

Seuraavien palveluiden voimassaoloaikaa ei ole rajoitettu:

- Onnettomuuksien ja teknisten vikatilanteiden hallinta
- Huoltojen hallinta
- Telediagnoosi

Muita palveluja voidaan jatkaa maksua vastaan alkuperäisen voimassaoloajan päätyttyä. Asiakas voi aktivoida palvelut ensimmäistä kertaa vuoden sisällä ensirekisteröinnistä tai käyttöönotosta riippuen siitä, kumpi ajankohta on aikaisempi.



1 Vikatilannepuhelun näppäin
2 Näppäimen SOS suojus (SOS-näppäin)
3 Näppäin SOS (SOS-näppäin)
4 Info-puhelun näppäin

Vikatilannepuhelun soittaminen

▶ Paina näppäintä 1.

Hätäpuhelun soittaminen

▶ Avaa näppäimen SOS suojus 2 painamalla sitä lyhyesti.

▶ Paina näppäintä SOS 3 vähintään sekunnin ajan.

Info-puhelun soittaminen

▶ Paina näppäintä 4.

Hätäpuhelun voi soittaa, vaikka vikatilanne- tai info-puhelu olisi aktiivisena. Se on ensisijainen kaikkiin muihin aktiivisena oleviin puheluihin nähden.

Tietoa huoltopuhelun soittamisesta kattokäyttöyksikön näppäinten avulla

Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen soitettiin puhelu kattokäyttöyksikön infopuhelun näppäimen tai vikatilannepuhelun näppäimen avulla.

Soitto infopuhelun näppäimen avulla

Kun painat infopuhelun näppäintä, pääset puheviestintäjärjestelmään ja voit valita sopivan palvelun.

Seuraavat palvelut voivat olla käytettävissä:

- Onnettomuuksien ja teknisten vikatilanteiden hallinta
- Mercedes me connect Business
- Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus antaa yleistä tietoa autosta

Voit saada tietoa mm. seuraavista aiheista valinnan mukaan:

- Mercedes me connectin aktivointi
- auton käyttö
- lähin Mercedes-Benz-huoltopiste
- muita Mercedes-Benzin tuotteita ja palveluita

Tämän jälkeen sinut yhdistetään Mercedes-Benz-asiakaskeskuksen vastaavalle yhteyshenkilölle.

Soitto vikatilannepuhelun näppäimen avulla

Kun painat vikatilannepuhelun näppäintä, saat yhteyden suoraan Mercedes-Benzin asiakaskeskuksen työntekijään.

Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskuksen yhteyshenkilö välittää puhelun kyseisestä asiasta vastaavalle taholle.

ⓘ Puhelun välittäminen ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Tarvittaessa saatavilla on myös seuraavat palvelut:

- Mercedes me connect Business
- Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus antaa yleistä tietoa autosta

Jos palvelu Tapaturmien ja rengasrikkojen hallinta on aktivoitu, Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskuk-

seen välitetään yhteyden aikana tietoja (⟶ sivu 181).

Jos palvelua ei ole aktivoitu, näyttöön ilmestyy ponnahdusikkuna. Voit hyväksyä tai kieltää tiedonsiirron.

Mercedes-Benz -asiakaspalvelukeskukseen soittaminen multimediajärjestelmän avulla

Edellytykset

- MBUX-multimediajärjestelmä on käytettävissä autossa.
- Pääsy matkapuhelinverkkoon on saatavilla.
- Sopimuskumppanin matkapuhelinverkko on käytettävissä kyseisellä alueella.
- Autotietojen automaattista siirtämistä varten auton tulee olla kytkettynä päälle.

Multimediajärjestelmä:

⟶ ⌂ » Puhelin » 👥

▶ Soita Mercedes me connect -keskukseen. Luvan saatuaan multimediajärjestelmä lähettää tarvittavat autotiedot. Tiedonsiirron eteneminen näkyy medianäytössä.

Puhedialogijärjestelmän kautta pääsee haluttuun palveluun:

- Onnettomuuksien ja teknisten vikatilanteiden hallinta
- Mercedes me connect Business
- Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus antaa yleistä tietoa autosta

Tämän jälkeen sinut yhdistetään Mercedes-Benz-asiakaskeskuksen vastaavalle yhteyshenkilölle.

Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen soittaminen automaattisen onnettomuuksien ja vikatilanteiden tunnistuksen jälkeen

Edellytykset

- Auto on tunnistanut onnettomuus- tai vikatilanteen.
- Auto seisoo paikallaan.
- Varoitusvilkku on kytketty päälle.

ⓘ Tämä toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Hätätilanneapu näyttää tunnistetuissa onnettomuus- ja vikatilanteissa turvallisuushuomautukset multimediajärjestelmän näytössä. Se voi kestää joitain sekunteja.

Kun hätätilanneavun näytöstä poistutaan multimediajärjestelmässä, näyttöön ilmestyy kysymys, halutaanko tukea vastaanottaa Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukselta.

▶ Valitse Soita.
- Autotiedot välitetään automaattisesti suostumuksen mukaisesti tai jos Mercedes me connect -palvelu "Onnettomuuksien ja vikatilanteiden hallinta" on aktivoitu (⟶ sivu 182).
- Sinua ohjataan äänidialogijärjestelmän kautta. Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus ottaa puhelun vastaan ja järjestää vikatilanne- tai onnettomuusapua.

Näistä palveluista voi aiheutua kustannuksia.

ⓘ Jos palvelu on käytettävissä: Lisäksi samanlainen kysymys voi ilmestyä vikatilanteessa näyttöön viiveellä, jos Mercedes me connect -palvelu "Telediagnoosi" on aktiivinen. Jos olet jo yhteydessä Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen tai olet saanut apua, tämä kysymys voidaan jättää huomiotta tai hylätä.

ⓘ Jos Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskuksen tukeen liittyvään kysymykseen vastataan Myöhemmin, viesti poistuu näytöstä ja ilmestyy myöhemmin uudelleen näyttöön.
Kysymys, jonka Mercedes me connect -palvelu "Telediagnoosi" aktivoi, voidaan joko vahvistaa tai hylätä. Sitä ei näytetä enää hylkäämisen jälkeen.

Huoltoajankohdan sopiminen Mercedes me -avulla puhelun

Kun Huoltojen hallinta -palvelu on aktivoitu, olennaiset autotiedot välitetään automaattisesti Mercedes-Benz -asiakaspalvelukeskukseen. Siten saat autokohtaisia suosituksia auton huoltoon. Saat Mercedes me'hin tallennetulta huoltokumppanilta tarjouksen edessä olevista huoltotoimenpiteistä.

Riippumatta siitä, oletko hyväksynyt huollon hallinnoinnin, multimediajärjestelmä muistuttaa tietyn ajan kuluttua suoritettavasta huollosta. Näyttöön ilmestyy kysymys, haluatko sopia huoltoajankohdan.

▶ **Huoltoajankohdan sopiminen:** Valitse Soita. Autotiedot välitetään suostumuksen mukaisesti, ja Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus ottaa huoltoajankohtaa koskevan toiveesi vastaan. Tiedot välitetään halutulle huoltopisteelle.

Se ottaa sinuun yhteyttä vahvistaakseen ajankohdan ja sopiakseen tarvittavat yksityiskohdat.

ⓘ Jos valitset huoltoviestin ilmestymisen jälkeen kohdan Myöhemmin, viesti poistuu näytöstä ja ilmestyy myöhemmin uudelleen.

Autotiedot välitetään suostumuksen mukaisesti, ja Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus ottaa huoltoajankohtaa koskevan toiveesi vastaan. Tiedot välitetään halutulle huoltopisteelle.

ⓘ Tietojen siirtoon ei pyydetä suostumusta, jos Mercedes me connectin onnettomuuksien ja vikatilanteiden hallintapalvelu on aktivoitu.

Tiedonsiirron hyväksyminen Mercedes me -puhelun yhteydessä

Edellytykset

- Aktiivinen Mercedes me -puhelu on käynnissä multimediajärjestelmän tai kattokäyttöyksikön näppäimien kautta (⟶ sivu 179).

ⓘ Kysymys tiedonsiirron vahvistamisesta ei ilmesty näyttöön kaikissa maissa.

Jos kolarien ja vikatilanteiden hallintapalvelua ei ole aktivoitu Mercedes me:stä, näyttöön ilmestyy viesti Haluatko välittää auton tiedot ja auton sijainnin Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen, jotta pyyntösi voidaan käsitellä paremmin?.

▶ Valitse Kyllä.
Oleelliset tunnistustiedot siirretään automaattisesti.

Lisätietoa Mercedes me -palvelusta: https://www.mercedes.me

Mercedes me -puhelun aikana välitetyt tiedot

Jos huoltopuhelu soitetaan Mercedes me:n kautta, puhelun yhteydessä välitetään tiedot. Tämä mahdollistaa kohdennetun neuvonnan ja sujuvan palvelun tarjoamisen.

Seuraavien tiedonsiirron ehtojen tulee täyttyä:

- Auto on kytkettynä päälle.
- Verkko-operaattori tukee tarvittavaa tiedonsiirtoteknologiaa.
- Riittävän hyvä verkkoyhteyden laatu on varmistettu.

Monivaiheinen siirto riippuu seuraavista tekijöistä:

- syy puhelun soittamiselle
- saatavilla oleva verkkovälitysteknologia
- aktivoidut Mercedes me connect -palvelut
- valittu palvelu puhedialogijärjestelmässä

ⓘ Kysymys tiedonsiirron hyväksymisestä ilmestyy näyttöön vain, jos vastaavaa Mercedes me connect -palvelua ei ole aktivoitu.

ⓘ Siirrettävien tietojen laajuus riippuu autotyypistä ja auton varusteista. Kaikki tiedot eivät ole aina käytettävissä teknisistä syistä.

Tiedonsiirto, kun Mercedes me connect -palveluja ei ole aktivoitu

Seuraavat tiedot välitetään, jos Mercedes me connect -palveluja ei ole aktivoitu ja tietosuojakysymys on hyväksytty:

- auton valmistenumero
- puhelun ajankohta
- syy puhelun soittamiselle
- tietosuojakysymyksen vahvistus
- auton maatunnistus
- multimediajärjestelmään asetettu kieli
- autoon asennetun kommunikaatioalustan puhelinnumero

Lisäksi välitetään seuraavat tiedot, jos puhelu huoltoajankohdan sopimista varten on soitettu huoltomuistutuksen kautta:

- senhetkinen ajosuorite ja huoltotiedot

Lisäksi välitetään seuraavat tiedot, jos puhelu soitettiin automaattisen onnettomuuksien tai vikatilanteiden tunnistuksen jälkeen multimediajärjestelmän avulla:

- senhetkinen ajosuorite ja huoltotiedot
- autossa olevien henkilöiden tunnistettu lukumäärä

  Tunnistaminen tapahtuu kiinnitettyjen turvavyölukkojen lukumäärän perusteella.

Jos puhedialogijärjestelmässä on valittu onnettomuuksien ja vikatilanteiden hallinnan valinta, kun palvelua ei ole aktivoitu, mutta tietosuojakysymys on vahvistettu, Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus voi pyytää autolta auton seuraavia tietoja:

- auton senhetkinen sijaintipaikka

Jos tietosuojakysymys hylättiin, seuraavat tiedot välitetään kohdennetun neuvonnan ja sujuvan palvelun tarjoamiseksi:

- syy puhelun soittamiselle
- tietosuojakysymyksen hylkääminen

- auton maatunnistus
- multimediajärjestelmään asetettu kieli
- autoon asennetun kommunikaatioalustan puhelinnumero

Tiedonsiirto, kun Mercedes me connect -palvelut on aktivoitu
Muita tilannekohtaisia tietoja välitetään vasta toisessa vaiheessa ja ainoastaan kulloinkin aktivoitujen palveluiden yhteydessä optimaalisen palvelun tarjoamiseksi.

Yleiskatsaus välitettävistä tiedoista löytyy kunkin Mercedes me connect -palvelun käyttöehdoista. Saat ne Mercedes me -portaalista: https://me.secure.mercedes-benz.com

Tietojen käsittely
Puhelun yhteydessä välitetyt tiedot poistetaan puhelun päättämisen jälkeen välitysjärjestelmistä, jos niitä ei käytetä muihin aktivoituihin Mercedes me connect -palveluihin.

Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus käsittelee ja tallentaa tilannekohtaiset tiedot ja välittää ne Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskuksen valtuuttamalle yhteistyökumppanille, jos se on tarpeen tapauksen käsittelemiseksi. Huomioi tietosuojahuomautukset Mercedes me -Internet-sivuilla osoitteessa https://www.mercedes.me tai nauhoitteella heti puhelun Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen yhdistämisen jälkeen.

ⓘ Nauhoite ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Mercedes me connect

Mercedes me connectiin liittyviä tietoja

ⓘ Mercedes me connect tai yksittäiset Mercedes me connect -palvelut eivät ole käytettävissä kaikissa maissa. Lisätietoa toimintojen maakohtaisesta saatavuudesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

ⓘ Huomaa, että laajuuksissa on eroja riippuen mallisarjasta, mallivuodesta ja varustuksesta sekä siitä, onko käyttäjätili yksityisen vai yrityksen.

Mercedes me connect koostuu useista palveluista.

Jos käytettävissä, multimediajärjestelmän tai kattokäyttöyksikön avulla voi käyttää esim. seuraavia palveluja:

- Onnettomuuksien ja vikatilanteiden hallinta (vikatilannepuhelin näppäin tai tilanteesta riippuva näyttö multimediajärjestelmässä)
- Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä (automaattinen hätäpuhelu ja SOS-näppäin)

Mercedes me connectin kolarien ja vikatilanteiden hallinta ja Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskus ovat tavoitettavissa kellon ympäri.

Vikatilannepuhelun näppäin ja SOS-näppäin sijaitsevat auton kattokäyttöyksikössä (⟶ sivu 179).

Jos multimediajärjestelmä on käytettävissä autossa, Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen voi soittaa myös multimediajärjestelmän avulla (⟶ sivu 180).

Huomaa, että Mercedes me connect on Mercedes-Benzin tarjoama palvelu. Hätätapauksessa soita ensin kansalliseen hätänumeroon. Voit käyttää myös Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmää (⟶ sivu 221).

Noudata Mercedes me connectin ja muiden palveluiden käyttöehtoja. Saat ne Mercedes me -portaalista: https://me.secure.mercedes-benz.com

Tietoa Mercedes me connectin onnettomuus- ja vikatilanteiden hallinnasta

ⓘ Kolarien ja vikatilanteiden hallinta ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Lisätietoa toimintojen maakohtaisesta saatavuudesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Onnettomuus- ja vikatilanteiden hallinta voi kattaa mm. seuraavat toiminnot:

- Täydennys Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmään (⟶ sivu 221)

  Tarvittaessa Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskuksen työntekijä välittää puhelun Mercedes me connect- onnettomuuksien ja vikatilanteiden hallintaan. Puhelun siirtäminen eteenpäin ei ole kuitenkaan mahdollista kaikissa maissa.
- Mekaanikon vikatilanneapu paikan päällä ja/tai auton hinaaminen lähimpään Mercedes-Benz -huoltopisteeseen

  Näistä palveluista voi aiheutua kustannuksia.
- Hätätilanneavun täydennys automaattisen onnettomuus- tai vikatilanteiden tunnistuksen jälkeen (⟶ sivu 180)

Vika- tai onnettomuustilanteissa lähetetään laajennettuja autotietoja, jotka auttavat Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskusta ja valtuutettua yhteistyökumppania tai tiepalvelua optimaalisen tuen tarjoamisessa.

- Jos saatavissa: Laajennus palveluun Mercedes me connect Telediagnoosi

  Palvelun tarjoaja kerää Telediagnoosi-toiminnolla tiettyjä kulumis- ja vikaviestejä, jos nämä ovat yksiselitteisesti tulkittavissa ja saatavilla diagnosoitavien rakenneosien valvonnan avulla.

  Jos auto tunnistaa vikatilanteen tai mahdollisen vikatilanteen, multimediajärjestelmän kautta voidaan pyytää ottamaan yhteyttä Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen lisäavun saamista varten. Tämä pyyntö ilmestyy multimediajärjestelmään vain auton seisoessa paikallaan.

ⓘ Näihin palveluihin liittyy teknisiä rajoituksia, kuten matkapuhelinverkon kattavuus, matkapuhelinverkon laatu ja välitettävien tietojen tulkittavuus käsittelyjärjestelmissä. Tämä voi mahdollisesti johtaa ohjeen viivästymiseen tai puuttumiseen multimediajärjestelmässä.

Huomaa, että vikatilannepuhelu on Mercedes-Benzin tarjoama palvelu. Soita hätätapauksessa ehdottomasti myös yleiseen hätänumeroon tai käytä Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmää (⟶ sivu 221).

Lisätietoa Mercedes me connect -palveluista on Mercedes me -portaalissa: https://me.secure.mercedes-benz.com

Mercedes me connect -puhelinpalveluissa välitettävät tiedot

Mercedes me connect -puhelun yhteydessä välitetyt tiedot riippuvat seuraavista:

- puhelun soittamissyy
- palvelu, joka on valittuna puhedialogijärjestelmässä
- aktivoidut Mercedes me connect -palvelut

Välitetyt tiedot on ilmoitettu voimassa olevissa Mercedes me connectin käyttöehdoissa ja tietosuojahuomautuksissa. Ne saa osoitteesta: https://www.mercedes.me kohdasta "Oma Mercedes me -tili", "Käyttöehdot".

Mercedes me ja sovellukset

Tietoa Mercedes me -palvelusta

Edellytykset

- Mercedes me -portaaliin on rekisteröidytty palvelujen käyttämistä varten.
- Mercedes me connect -palveluiden käyttöehdot on hyväksytty.
- Palvelut on aktivoitu.

  Palvelut voi aktivoida Mercedes me -portaalissa valitsemalla Auton hallinta > Omat palveluni.

Kun käyttäjätili on rekisteröity Mercedes me -portaalissa, Mercedes-Benzin palvelut ja valikoima ovat käytettävissäsi.

ⓘ Huomaa, että laajuuksissa on eroja riippuen mallisarjasta, mallivuodesta ja varustuksesta sekä siitä, onko käyttäjätili yksityisen vai yrityksen.

Saatavuus on maakohtainen.

Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä ja Mercedes me -portaalista: https://me.secure.mercedes-benz.com

ⓘ Huolehdi, että Mercedes me -sovellukset ovat aina päivitettyinä.

Mercedes me -käyttäjätilin hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

↴ ⌂ ▸▸ Sovellukset

Auto on yhdistetty käyttäjätilin kanssa

▶ Valitse Mercedes me.
Näytössä näkyy liitetyn käyttäjätilin tiedot.

Autoa ei ole yhdistetty käyttäjätilin kanssa

ⓘ Jos sinulla ei ole vielä Mercedes me -käyttäjätiliä, sen voi luoda osoitteessa: https://www.mercedes.me tai Mercedes me -sovelluksessa. Siihen tarvitaan voimassa oleva sähköpostiosoite tai voimassa oleva puhelinnumero.

▶ Valitse Mercedes me.

▶ Yhdistä käyttäjätili autoon seuraamalla medianäytön ohjeita.

ⓘ Yhdistäminen medianäytössä näkyvien ohjeiden avulla on mahdollista vain, jos autossa on MBUX-multimediajärjestelmä.

ⓘ Kun Mercedes me -sovellus on käytettävissä matkapuhelimessa, auton voi yhdistää QR-koodin avulla.

Mercedes me -palvelujen hakeminen näyttöön

Edellytykset

- Auto on yhdistetty käyttäjätilin kanssa.

Multimediajärjestelmä:

→ ⌂ ▸▸ Sovellukset

▶ Valitse Palvelut.
Eri luokissa on esitetty Mercedes me -palvelut, jotka on jo ostettu ja jotka voi vielä ostaa.

Palveluiden käyttöön ottamista tai käytöstä poistamista varten käyttäjätili on rekisteröitävä Mercedes me -portaalissa.

Käyttäjätilin ja auton välisen yhteyden poistaminen

Edellytykset

- Autoon ensimmäisenä liitetty käyttäjätilin käyttäjäprofiili on valittuna.
- Profiili on synkronoitu.
- PIN-koodi on syötetty.

Multimediajärjestelmä:

→ ⌂ ▸▸ Sovellukset ▸▸ Mercedes me

▶ Valitse Poista auton yhteys tiliin.

▶ Syötä yhdistetyn käyttäjätilin PIN-koodi.

ⓘ Vain käyttäjä, jonka käyttäjätili on liitetty autoon ensimmäisenä, voi poistaa kaikkien käyttäjätilien ja auton välisen kytkennän.

Yleiskatsaus ja käyttö

MBUX-multimediajärjestelmään liittyviä ohjeita

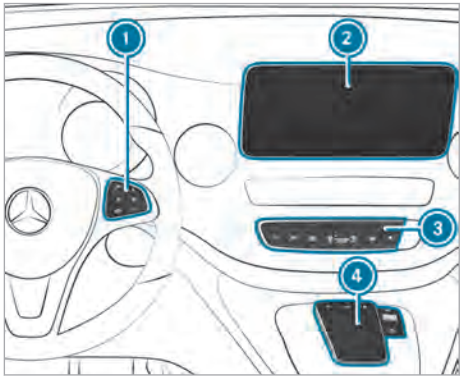
VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Noudata multimediajärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

Yleiskatsaus MBUX-multimediajärjestelmästä



1. Multimediajärjestelmän käyttöelementtiryhmä
2. Medianäyttö, jossa on kosketustoiminto
3. Käyttöpalkki, toimintojen hakeminen näyttöön
4. Touchpad ja multimediajärjestelmän käyttöelementit

ⓘ Lisätietoa käytöstä sekä sovelluksista ja palveluista on digitaalisessa käyttöohjekirjassa.

Keskikonsolin säilytyslokerossa on kaksi USB-liitäntää.

Jos USB-liitännässä on symboli [⊡], matkapuhelimen voi liittää multimediajärjestelmään sopivan johdon avulla. Tällöin matkapuhelimen toimintoja voi käyttää Apple CarPlay®:n tai Android Auton avulla.

Medianäyttöön liittyviä ohjeita

Noudata auton sisätilan hoitoon liittyviä ohjeita (⟶ sivu 218).

Automaattinen lämpötilakatkaisu: Jos lämpötila on liian korkea, näyttö himmenee ensin automaattisesti. Sen jälkeen medianäyttö voi kytkeytyä ajoittain kokonaan pois päältä.

ⓘ Polarisoitujen aurinkolasien käyttö voi vaikeuttaa ja rajoittaa medianäytön lukua.

Varkaussuojaus

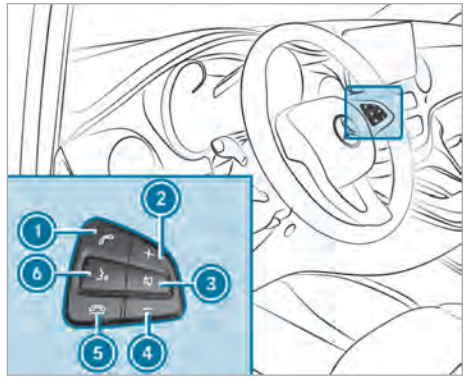
Laite on varustettu teknisin toimenpitein varkauselta suojaamiseksi. Lisätietoa varkaussuojauksesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Yleiskatsaus aloitusnäytöstä

1. Aloitusnäytössä: Kolmen ensimmäisen sovelluksen näyttäminen
   Muissa näytöissä: Aloitusnäytön hakeminen näyttöön
2. Profiilin hakeminen näyttöön
3. Yleisen hakutoiminnon hakeminen näyttöön
4. Näyttö SOS NOT READY vain, kun auto on kytkettynä pois päältä tai jos Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmässä on häiriö
5. Näytöt, esim. verkon näyttö, yhdistetyn matkapuhelimen lataustila, matkapuhelinverkon kentän voimakkuus, kellonaika
6. Viestikeskuksen hakeminen näyttöön
   Tähti osoittaa uudet viestit.
7. Toiminnon hakeminen näyttöön symbolin avulla
8. Toiminnon nimi ja sen alla senhetkinen valinta tai senhetkiset tiedot
9. Pikavalinnat (esimerkiksi: kohteen syöttämisen hakeminen näyttöön ja kotiosoitteen syöttäminen kohdeosoitteeksi)
10. Toimintojen määrä ja valittuna oleva näyttöalue
11. EHDOTUKSET ja SUOSIKIT hakeminen näyttöön

MBUX-multimediajärjestelmän käyttäminen

Ohjauspyörän näppäimillä



1. Puhelun soittaminen tai vastaanottaminen
2. + Äänenvoimakkuuden nostaminen
3. Äänen kytkeminen pois päältä
4. – Äänenvoimakkuuden laskeminen
5. Puhelun hylkääminen tai lopettaminen
6. Linguatronic-järjestelmän kytkeminen päälle

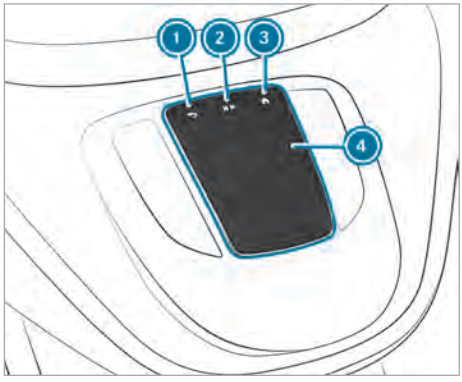
▶ Paina jotain näppäintä.

Kosketusnäytöllä

▶ **Valikoissa siirtyminen:** Pyyhkäise näyttöä sormella ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.

- **Merkinnän valitseminen:** Näppää merkintää.
- **Merkkien syöttäminen näppäimistön avulla:** Näppää näppäintä.
- **Merkkien syöttäminen käsin kirjoittamalla:** Kirjoita kirjain sormella kosketusnäyttöön.
- **Kartan mittakaavan suurentaminen tai pienentäminen:** Liikuta kahta sormea poispäin toisistaan tai lähemmäs toisiaan.
- **Verkkosivun näkymän suurentaminen tai pienentäminen:** Liikuta kahta sormea poispäin toisistaan tai lähemmäs toisiaan.
- **Yleisen valikon hakeminen käyttöön toiminnoissa:** Kosketa kosketusnäyttöä ja pidä sormi paikallaan, kunnes valikko VALINNAT ilmestyy näyttöön.

Touchpadin avulla



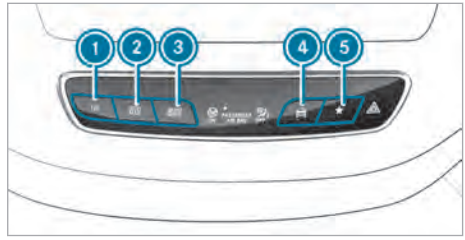
1. Paluu edelliseen näyttöön
2. Viimeksi aktiivisena olleen audiolähteen ohjausvalikon hakeminen näyttöön
3. Aloitusnäytön näyttäminen ja toimintojen hakeminen näyttöön
4. Touchpad

- **Valikoissa siirtyminen:** Pyyhkäise näyttöä sormella ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.
- **Merkinnän valitseminen:** Paina merkintää.
- **Merkkien syöttäminen:** Syötä merkki näppäimistön avulla.

tai

- Kirjoita touchpadille jokin merkki.
- **Digitaalisen kartan siirtäminen:** Pyyhkäise kaikkiin suuntiin.

Sovellusten hakeminen näyttöön näppäimien avulla



1. TEL Puhelimen hakeminen näyttöön
2. NAVI MAP Navigoinnin tai kartan hakeminen näyttöön
3. RADIO MEDIA Halutun audiolähteen hakeminen näyttöön toistuvasti painamalla
4. Auton toimintojen säätäminen
5. ★ Suosikkien hakeminen näyttöön

- Paina jotain näppäintä.

Linguatronicin toiminta

Jos käytät puheohjausjärjestelmää hätätilanteessa, äänesi voi poiketa tavallisesta äänestäsi, mikä voi hidastaa puhelua, kuten hätäpuhelua.

Tutustu puheohjausjärjestelmän toimintoihin ennen liikkeellelähtöä.

Linguatronicilla voi käyttää erilaisia MBUX-multimediajärjestelmän sovelluksia äänikomennoilla. Linguatronic on toimintavalmis noin puolen minuutin kuluttua sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen, ja se on käytettävissä kuljettajan ja etumatkustajan istuimilta.

Seuraavat multimediajärjestelmän sovellukset ovat käytettävissä:

- Navigointi
- Puhelin
- Radio
- mediasoitin
- Viestit
- auton toiminnot

Linguatronicin käynnistäminen

- Paina monitoimiohjauspyörän keinukatkaisinta ylöspäin.
  Puhekäskyn voi sanoa merkkiäänen jälkeen.

Profiileihin, ehdotuksiin ja suosikkeihin liittyvää tietoa

Multimediajärjestelmän avulla autoon voi luoda jopa seitsemän profiilia.

Profiili tallentaa henkilökohtaiset auton asetukset sekä multimediajärjestelmän asetukset.

Jos samaa autoa käyttää useampi kuljettaja, kuljettaja voi valita oman profiilinsa ennen ajoa muiden kuljettajien asetuksia muuttamatta.

Seuraavat asetukset tallennetaan esim. omaan profiiliin:

- radio (mukaan lukien asemaluettelo)
- viimeisimmät kohteet
- suosikit ja ehdotukset

Autolle voi opettaa kuljettajan käyttötottumuksia. Se tarjoaa tällöin ehdotuksia todennäköisimmistä navigointikohteista, medialähteistä, radioasemista tai yhteystiedoista. Sen edellytyksiä ovat profiilin valinta, tietojen keräämisen hyväksyminen ja tarpeeksi kerättyä tietoa.

Suosikit ovat usein käytettyjen toimintojen pikavalintoja. Suosikkeja voidaan valita luokista tai ne voidaan lisätä suoraan toiminnosta.

Profiilien ja ehdotusten konfigurointi

Multimediajärjestelmä:

Profiilit

Uuden profiilin luominen

- Valitse + Luo profiili .
- Valitse grafiikkakuva.
- Syötä nimi ja vahvista valinta painamalla OK.
- Valitse Jatka >.
- Valitse Nykyiset asetukset.
- Valitse Tallenna.
- Liitä matkapuhelin käyttäjätiliin aktivoimalla Bluetooth® ja valitsemalla Yhdistä puhelin.
- Valitse Valmis.

Profiiliasetusten valitseminen

- Valitse profiilia varten •••.

  Käytettävissä on seuraavat toiminnot:
  - Profiilin nollaaminen tai poistaminen
  - Suosikkien nollaaminen
  - Ehdotusten määrittäminen

Ehdotusten määrittäminen

- Valitse profiilia varten •••.
- Valitse Ehdotusten asetukset.
- Kytke Salli kohde-ehdotukset, Salli musiikkiehdotukset ja Salli yhteystietojen ehdotukset päälle tai pois päältä.
- **Opetustoiminnon kytkeminen pois päältä väliaikaisesti:** Kytke Deak. oppiminen 24h päälle. Seuraavan 24 tunnin aikana käytössä olevalle profiilille ei opeteta uusia toimintoja eikä kerätä tietoja. Ehdotukset näkyvät edelleen näytössä.

  Esimerkki: Kun asetus on kytketty päälle ja reitti on laskettu uuteen kohteeseen, kohdetta ei huomioida opetustoiminnossa.

Järjestelmäasetukset

Yleiskatsaus järjestelmäasetukset-valikosta

Järjestelmäasetukset-valikosta voi suorittaa asetuksia seuraaviin valikoihin ja käyttöelementteihin:

- näyttö
- käyttöelementit
  - näppäimistön kieli ja käsialan tunnistus
  - Touch-Controlin herkkyys
- Linguatronic
- äänensävy
  - viihdekeskus
  - navigointi ja liikennetiedotteet
  - puhelin
  - takatilan puheenvahvistus
- yhdistettävyys
  - auton sijainnin välittäminen
  - WLAN, Bluetooth®, NFC
- aika ja päivämäärä
- kieli
- etäisyyden yksiköt
- ohjelmapäivitykset
- tietojen vieminen ja tuominen
- PIN-suojaus
- järjestelmän nollaaminen

Tärkeisiin järjestelmäpäivityksiin liittyvää tietoa

Tärkeät järjestelmäpäivitykset voivat olla välttämättömiä multimediajärjestelmän tietoturvallisuuden

kannalta. Asenna ne, sillä muutoin multimediajärjestelmän tietoturvaa ei voida enää taata.

Järjestelmäpäivitys tehdään kolmessa vaiheessa:

- Asennukseen tarvittavien tietojen lataaminen ja kopioiminen
- Ladatun järjestelmäpäivityksen asentaminen
- Ladatun järjestelmäpäivityksen aktivoiminen järjestelmän uudelleenkäynnistämisen jälkeen

ⓘ Online-päivitykset edellyttävät Internet-yhteyttä. Autossa on oltava automaattisia online-päivityksiä varten kiinteästi asennettu kommunikaatiomoduuli.

ⓘ Ohjelmapäivityksen voi käynnistää manuaalisesti järjestelmäasetusten kautta. Jos automaattinen ohjelmiston päivitys on aktiivisena, järjestelmäpäivitykset ladataan automaattisesti . Automaattiseen ohjelmapäivitykseen liittyviä asetuksia voidaan myös suorittaa järjestelmäasetuksissa.

Jos saatavissa on järjestelmäpäivitys, multimediajärjestelmä huomauttaa siitä.

Seuraavat vaihtoehdot ovat valittavissa:

- Lataa

  Järjestelmäpäivitys ladataan taustalla.
- Lisätietoja

  Näytetään tietoa saatavilla olevasta järjestelmäpäivityksestä.
- Myöhemmin

  Järjestelmäpäivityksen voi ladata myöhempänä ajankohtana manuaalisesti .

Perustavanlaatuiset järjestelmäpäivitykset

Kattavat järjestelmäpäivitykset vaikuttavat auton tai järjestelmän asetuksiin, joten päivitys on mahdollinen vain auton seisoessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä.

Kun kattavan järjestelmäpäivityksen lataaminen on päättynyt ja ladattu järjestelmäpäivitys on valmiina asennettavaksi, siitä ilmoitetaan esim. sen jälkeen kun auto kytketään takaisin päälle.

ⓘ Pysäköi auto liikenteen kannalta sopivaan paikkaan ennen asentamisen aloittamista.

Asennuksen edellytykset:

- Auto on sammutettu.
- Huomautukset ja varoitukset on luettu ja hyväksytty.
- Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä.

Jos kaikki edellytykset täyttyvät, ladattu järjestelmäpäivitys asennetaan. Ladatun järjestelmäpäivityksen asentamisen aikana multimediajärjestelmää ei voi käyttää ja auton toiminnot ovat rajoittuneet.

Jos asennuksen aikana tapahtuu häiriöitä, edellinen versio yritetään palauttaa automaattisesti. Ellei edellisen version palauttaminen ole mahdollista, medianäyttöön ilmestyy symboli. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ongelman korjaamista varten.

WLAN-Hotspotin luominen

Edellytykset

- **Multimediajärjestelmän WLAN-yhteys ulkoisilla yhteyspisteillä:** Kommunikaatiomoduulia ei ole asennettu.
- Yhdistettävä laite tukee vähintään yhtä kuvatuista yhdistämistavoista.

Multimediajärjestelmä:

↪ ⌂ ⏩ Asetukset ⏩ Järjestelmä ⏩ WLAN & Bluetooth

WLANin kytkeminen päälle / pois päältä

▶ Valitse WLAN.

Multimediajärjestelmän yhdistäminen ulkoiseen yhteyspisteeseen WLANin avulla

ⓘ Yhdistämistapahtuma voi vaihdella laitteesta riippuen. Noudata näytöissä näkyviä ohjeita. Lisätietoa saa valmistajan toimittamasta käyttöohjeesta.

▶ Valitse Internet-asetukset.
▶ Valitse Yhdistä WLANin avulla.
▶ Valitse Lisää yhteyspiste.
▶ Valitse yhdistämistapa multimediajärjestelmästä ja yhdistettävästä laitteesta.

Yhdistäminen turvakoodin avulla

▶ Valitse halutun WLAN-verkon asetukset ›.
▶ Valitse Yhdistä salausavaimen avulla.
▶ Hae turvakoodi näyttöön yhdistettävästä laitteesta (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
▶ Syötä turvakoodi multimediajärjestelmään.
▶ Vahvista syöttö painamalla näppäintä ok.

Automaattisen yhteyden aktivoiminen

▶ Valitse Yhdistä WLANin avulla.
▶ Valitse halutun WLAN-verkon asetukset ›.
▶ Kytke Pysyvä Internet-yhteys päälle.

Yhdistäminen tunnetun WLAN-verkon avulla

- ▶ Valitse Yhdistä WLANin avulla.
- ▶ Valitse WLAN-verkko.
  Yhteys muodostetaan uudelleen.

Multimediajärjestelmän määrittäminen WLAN-yhteyspisteeksi ulkoisille laitteille

Yhdistämistapa riippuu yhdistettävästä laitteesta. Multimediajärjestelmän ja yhdistettävän laitteen on tuettava toimintoa.

- ▶ Valitse Auton yhteyspiste.
- ▶ Valitse Yhdistä laite auton yhteyspisteeseen.
- ▶ Valitse yhdistämistapa multimediajärjestelmästä ja yhdistettävästä laitteesta.

ⓘ "Internet autossa" -palvelua ja siihen liittyvää verkkoselaimen, Internet-radion tai WLAN-Hotspotin ym. käyttöä varten tarvitaan lisää dataa. Sitä voi ostaa suoraan verkko-operaattorilta.

Yhdistäminen turvakoodin avulla

- ▶ Valitse Yhdistä laite auton yhteyspisteeseen.
  Näytössä näkyy turvakoodi.
- ▶ Valitse auto yhdistettävästä laitteesta. Sen yhteydessä näkyy verkon nimi DIRECT-MBUX XXXXX.
- ▶ Syötä medianäytössä näkyvä turvakoodi yhdistettävään laitteeseen.
- ▶ Vahvista syöttö.

Yhdistäminen NFC:n avulla

- ▶ Valitse Yhdistä NFC:n avulla.
- ▶ Aktivoi NFC mobiililaitteesta (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- ▶ Pidä yhdistettävää laitetta auton NFC-liitännässä.
- ▶ Valitse Valmis.
  Mobiililaite on nyt yhdistetty NFC:n avulla multimediajärjestelmän yhteyspisteeseen.

Uuden turvakoodin luominen

- ▶ Valitse Auton yhteyspiste.
- ▶ Valitse Luo salausavain.
- ▶ Valitse Uusi turvakoodi.
  Yhteys muodostetaan jatkossa juuri luodun turvakoodin avulla.
- ▶ **Turvakoodin tallentaminen muistiin:** Valitse Tallenna.
  Kun muistiin tallennetaan uusi turvakoodi, kaikki senhetkiset WLAN-yhteydet katkaistaan.
  Jos WLAN-yhteydet muodostetaan uudelleen, uusi turvakoodi on syötettävä.

Järjestelmän kieli

Järjestelmän kieleen liittyviä ohjeita

Tällä toiminnolla määritetään valikkonäyttöjen ja navigoinnin ääniopastuksen kieli. Kielivalinta vaikuttaa merkkien syöttömahdollisuuksiin. Navigoinnin ääniopastus ei tue kaikkia kieliä. Jos jotakin kieltä ei tueta, navigoinnin ääniopastus kuuluu englanniksi.

Järjestelmän kielen asettaminen

Multimediajärjestelmä:

↪ ⌂ ▸▸ Asetukset ▸▸ Järjestelmä ▸▸ Kieli

- ▶ Valitse kieli.

ⓘ Jos käytetään arabialaista karttamateriaalia, navigointikartan tekstitiedot on mahdollista näyttää myös arabialaisilla kirjaimilla. Valitse kieliluettelosta kieleksi العربية. Navigoinnin ääniopastus kuuluu tällöin arabiaksi.

Multimediajärjestelmän nollaaminen (reset-toiminto)

⚠ **VAROITUS** Multimedianäytön toimintojen häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Kun multimediajärjestelmää nollataan, sen toiminnot, esim. peruutuskamera, eivät ole käytettävissä.

- ▶ Nollaa multimediajärjestelmä vain auton seisoessa paikallaan.

Multimediajärjestelmä:

↪ ⌂ ▸▸ Asetukset ▸▸ Järjestelmä ▸▸ Nollaa

Omat tiedot poistetaan, esim.:

- lähetysmuisti
- yhdistetyt matkapuhelimet
- yksilöllinen käyttäjäprofiili

ⓘ Jos tehdasasetukset palautetaan, vierailijaprofiili nollataan.

Näyttöön ilmestyy uusi kysymys, haluatko varmasti nollata järjestelmän.

- ▶ Valitse Kyllä.

Kun PIN-suojaus on aktiivinen, näyttöön ilmestyy kysymys, nollataanko myös PIN-suojaus, jos asetukset palautetaan tehdasasetuksiin.

- Vaihtoehto 1: Valitse Kyllä.
- Syötä senhetkinen PIN-koodi.
  PIN-koodi nollataan.
- Vaihtoehto 2: Valitse Ei.
  Senhetkinen PIN-koodi säilyy tehdasasetuksiin palauttamisen jälkeen.

ⓘ Jos olet unohtanut PIN-koodin, Mercedes-Benz -huoltopiste voi deaktivoida PIN-suojauksen.

Näyttöön ilmestyy uudestaan kysymys, haluatko varmasti nollata asetukset.

- Valitse Kyllä.
  Multimediajärjestelmä palautetaan toimitustilaan.

Palauttaminen näppäintä painamalla

- Paina näppäimiä TEL ja ☆ samanaikaisesti, kunnes multimediajärjestelmä käynnistyy uudelleen (vähintään 15 sekuntia).
  Multimediajärjestelmä käynnistetään uudelleen. Tämän toimenpiteen aikana ei poisteta mitään tietoja.

Navigointi

Navigoinnin kytkeminen päälle

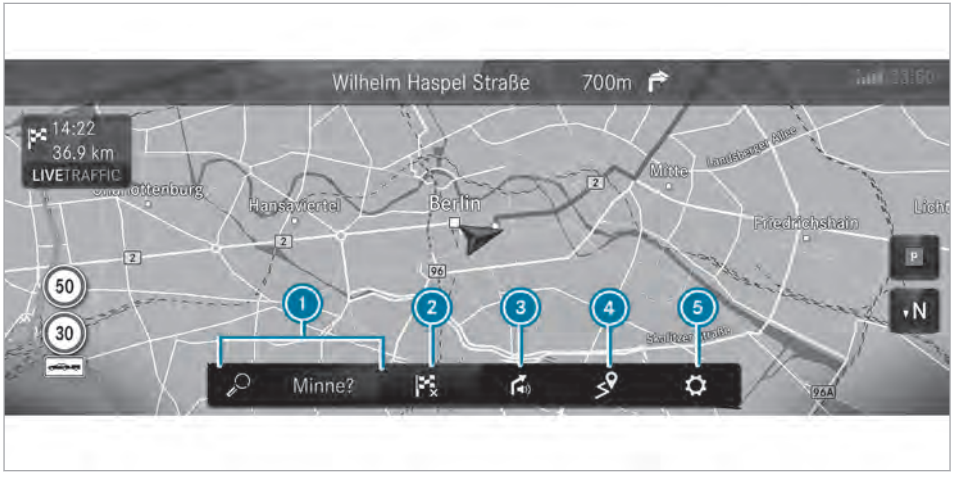
Multimediajärjestelmä:

→ ⌂ ▸▸ Navigointi

- Vaihtoehto: Paina näppäintä NAVI MAP .
  Auton senhetkinen sijainti näkyy kartalla. Navigointivalikko näkyy näytössä.

  Kun reittiopastus on käynnissä, navigointivalikko ei näy näytössä.
- **Hakeminen näyttöön:** Näppää kosketusnäyttöä.
- **Poistaminen näytöstä:** Valikko poistetaan näytöstä automaattisesti.

Yleiskatsaus navigoinnista



Digitaalinen kartta ja navigointivalikko (esimerkki)

1. Erityiskohteen tai osoitteen syöttäminen ja muut kohteensyöttömahdollisuudet
2. Reittiopastuksen keskeyttäminen (kun reittiopastus käynnissä)
3. Navigoinnin ääniopastuksen toistaminen ja navigoinnin ääniopastuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
4. Valikon MATKALLA hakeminen näyttöön
   - Toiminnon Reitin yleiskatsaus näyttäminen
   - Toiminnon Vaihtoehtoiset reitit valitseminen
   - Ilmoita liikennetapahtuma (Car-to-X)
   - Valikon LIIKENNE hakeminen näyttöön
   - Toiminnon Liikennetiedotteet näyttäminen
   - Toiminnon Alueviestit näyttäminen
   - Toiminnon Live Traffic -tilaustiedot näyttäminen
   - Toiminnon Reittiluettelo näyttäminen
   - Valikon SIJAINTI hakeminen näyttöön
   - Tallenna sijainti
   - Toiminnon Kompassi näyttäminen
   - Toiminnon Qibla näyttäminen (saatavissa valituissa maissa)
5. Pikavalinnat ja asetukset
   - Toiminnon Liikenne näyttäminen
   - Toiminnon Pysäköinti näyttäminen
   - Toiminnon Moottoritietiedot näyttäminen
   - Kohdan Laajennettu valitseminen toimintojen Näkymä, Viestit ja Reitti käyttämistä varten

ⓘ Kaikki asetukset eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

Kohteen syöttäminen

Multimediajärjestelmä:

→ ⌂ ▸▸ Navigointi ▸▸ Minne?

1. Maa, jossa auto sijaitsee
2. Erityiskohteen tai osoitteen syöttäminen
   Sen alla: Multimediajärjestelmän ehdotukset kohteen syötön aikana
   Syötön aikana: Poista merkintä valitsemalla ⊗
3. Luettelo muista kohteensyöttömahdollisuuksista
   Kohteen syötön aikana: Hakutuloksen valitseminen
4. Syötetyn merkin poistaminen
5. OK Syötön vahvistaminen
6. Käsialan tunnistuksen hakeminen näyttöön
7. Välilyönnin lisääminen
8. Äänikomennon aktivointi
9. Kirjoituskielen asettaminen
10. Vaihtaminen numeroihin, erikoismerkkeihin ja symboleihin
11. Vaihtaminen suur- tai pienaakkosiin

▶ Syötä kohde kohtaan 2. Tiedot voi syöttää missä tahansa järjestyksessä.

Voit syöttää esim. seuraavia tietoja:

- kaupunki, katu, talon numero
- katu, kaupunki
- postinumero
- erityiskohteen nimi tai erityiskohdeluokka
- yhteystiedon nimi

▶ Valitse hakutulos luettelosta 3.

▶ Laske reitti (⟶ sivu 194).

ⓘ Lisätietoa kohteen syöttämisestä, esim. kolmen sanan osoitteista, saa digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Maan vaihtaminen

▶ Valitse maatunnus kohdasta 1.

▶ Syötä maatunnus.

▶ Valitse maa kohdasta 3.

Online-haun käyttäminen

ⓘ Edellytykset

- Internet-yhteys on muodostettu (symboli ⟷ tilarivillä).
- Mercedes me connect on käytettävissä.
- Sinulla on käyttäjätili Mercedes me -portaalissa.
- Auto yhdistetty käyttäjätiliin ja olet hyväksynyt Mercedes me connect -palvelujen käyttöehdot.
- Navigointipalvelut ovat käytettävissä ja ne on aktivoitu.

ⓘ Online-haku ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Kohteen syöttäminen käyttää online-karttapalvelua. Jos ON-Board-haku ei löydä sopivaa kohdetta tai maata muutetaan, online-haku on käytettävissä.

Kohteeksi voi syöttää osoitteen, erityiskohteen tai kolmen sanan osoitteen.

- Valitse maatunnus (1).
- Valitse online-palvelun tarjoaja maaluettelosta.
- Syötä kohde kohtaan (2).
  Hakutulokset näkyvät näytössä.
- Valitse kohde luettelosta (3).
  Reitti yksityiskohtaiset tiedot näkyvät näytössä.

tai

- Syötä kohde kohtaan (2).
  Hakutulokset näkyvät näytössä.
- Valitse kohde luettelosta (3).
  Reitti yksityiskohtaiset tiedot näkyvät näytössä.

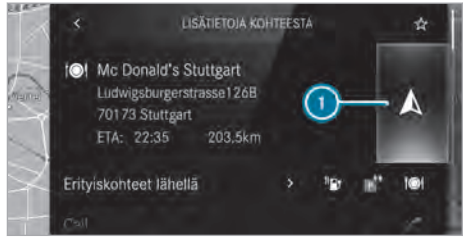
Reitin laskeminen ja reittiopastuksen asetusten käyttäminen

Edellytykset

- Kohde on syötetty.
- Kohteen osoite ilmestyy näyttöön.
- **Navigointiin Electric Intelligencen avulla**
  - Mercedes me connect on käytettävissä.
  - Käytössäsi on Mercedes me connect -käyttäjätili ja auto on yhdistetty kyseiseen tiliin.
  - Electric Intelligencen etä- ja navigointipalvelut ovat käytettävissä ja aktivoitavissa Mercedes me -portaalissa.
  - Palveluihin kuuluvat palvelut Electric Intelligence -navigointi ja Latauspisteiden näyttö.
  - Reittiasetus Electric Intelligence on kytketty päälle.
- **Työmatkareittiä varten:**
  - Profiili on muodostettu (⟶ sivu 188).
  - Asetus Salli kohde-ehdotukset on kytketty päälle.
  - Asetus Aktivoi pendelöintireitti on kytketty päälle.
  - Multimediajärjestelmä on kerännyt tarpeeksi tietoja kohde-ehdotusten näyttämiseksi.
  - Reittejä opetetaan kohde-ehdotuksia varten.

Multimediajärjestelmä:

→ ⌂ ▸▸ Navigointi



(1) Reittiä ei vielä ole
Reitti on jo olemassa

- Valitse [▲].
  Reitti lasketaan kohteeseen. Reittiopastus käynnistyy.

  Reitti Electric Intelligencellä lasketaan kohteeseen automaattisesti ja älykkäästi. Se päivitetään reittiopastuksen aikana. Electric Intelligence -reitti sisältää tarvittavat latauspisteet välipysähdyskohteina. Latauspisteiden määrityksessä otetaan huomioon ajomatka ja arvioidut latausajat.

tai

- Valitse [▲+].
- Valitse Aseta välipys.kohteeksi.
  Kohteen osoite asetetaan seuraavaksi välipysähdyskohteeksi.

tai

- Valitse Käynnistä uusi reittiopast..
  Kohteen osoite asetetaan uudeksi kohteeksi. Edellinen kohde ja välipysähdyskohteet poistetaan. Multimediajärjestelmä asettaa latauspisteet tarvittaessa välipysähdyskohteiksi. Reittiopastus käynnistyy uuteen kohteeseen.

Reittivaihtoehdon Electric Intelligence kytkeminen päälle

- Valitse navigointivalikosta [⚙].
- Valitse Laajennettu.
- Valitse Reitti.
- Kytke Electric Intelligence päälle.

Reittiasetusten valitseminen

- Valitse [⚙].
- Valitse Laajennettu.
- Valitse Reitti.
- Valitse reittityyppi.

- Huomioi liikennetiedot valitsemalla Dynaaminen reittiopastus [ ].
- Valitse reittivaihtoehdot valitsemalla Välttämisen valinnat.
- Kytke Vaihtoehtoiset reitit päälle.
  Jokaiselle reitille lasketaan vaihtoehtoinen reitti.
- Kytke Aktivoi pendelöintireitti päälle.
  Jos edellytykset työmatkareitille täyttyvät, multimediajärjestelmä tunnistaa automaattisesti, että auto on työmatkareitillä. Reittiopastus käynnistyy ilman puheopastusta.

Karttatoimintojen käyttäminen

Multimediajärjestelmä:

[ ] ▸▸ Navigointi

Kartan mittakaavan suurentaminen

- Kun kartta näkyy näytössä, näppää medianäyttöä yhdellä sormella kaksi kertaa peräkkäin.

tai

- Liikuta kahta sormea kauemmas toisistaan medianäytöllä.

Kartan mittakaavan pienentäminen

- Näppää medianäyttöä kahdella sormella.

tai

- Liikuta kahta sormea lähemmäs toisiaan medianäytössä.

Kartan siirtäminen

- Liikuta yhtä sormea kosketusnäytöllä haluttuun suuntaan.
- **Kartan palauttaminen auton senhetkiseen sijaintiin:** Näppää [ ].

Karttasuunnan valitseminen

- Näppää kompassisymbolia [ ] toistuvasti kartalla.
  Näyttö muuttuu seuraavassa järjestyksessä: 3D, 2D Ajosuunta ja 2D Pohjoinen.

Moottoritietietojen kytkeminen päälle tai pois päältä

- Valitse [ ].
- Kytke Moottoritietiedot päälle tai pois päältä.

Mercedes me connect -palvelujen käyttö

Edellytykset

- Internet-yhteys on muodostettu. Symboli [ ] näkyy medianäytön tilarivillä.
- Mercedes me connect on käytettävissä.
- Sinulla on käyttäjätili Mercedes me -portaalissa.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliin ja olet hyväksynyt navigointipalvelujen käyttöehdot.

  Kun Mercedes me connect on aktiivinen, esim. symboli [ ] näkyy medianäytön tilarivillä.

  Kun auton sijainnin välitys on aktivoitu, näyttöön ilmestyy symboli [ ].

  Lisätietoja löytyy osoitteesta: https://www.mercedes.me
- Mercedes me connectin palvelu on käytettävissä ja aktivoitu.

Multimediajärjestelmä:

[ ] ▸▸ Navigointi

Liikennetilanteen näyttäminen Live Traffic Informationin avulla

- Valitse [ ].
- Kytke Liikenne päälle.
- Valitse Laajennettu.
- Valitse Näkymä.
- Valitse Karttaelementit.
- Kytke Liikennetapahtumat, Vapaa liikennevirta ja Hidaste päälle.
  Jos liikennetietoja on vastaanotettu, liikennetapahtumat, esim. rakennustyömaat, tiesulut ja varoitusviestit, näkyvät näytössä.

  Senhetkisellä reitillä olevat liikennehidasteet näkyvät näytössä. Järjestelmä ottaa huomioon liikennehidasteet, joiden kesto on vähintään minuutti.

Varoitusviestien näyttäminen Car-to-X-Communicationin avulla

Kun vaarailmoituksia on saatavissa, ne näkyvät symboleina kartalla. Näyttö riippuu vaihtoehtojen Liikenne ja Liikennetapahtumat asetuksista.

- Tee vaihtoehtojen asetukset.
  Kun Liikenne on kytketty pois päältä ja Liikennetapahtumat on kytketty päälle, symbolit näkyvät arvioidulla reitillä.

Säätietojen ja muun karttasisällön näyttäminen

ⓘ Palvelu Navigointi plus on saatavissa ja tilattu. Palvelu Sää on aktivoitu.

▶ Valitse ⚙.

▶ Valitse Laajennettu.

▶ Valitse Näkymä.

▶ Valitse Karttaelementit.

▶ Selaa ylöspäin, kunnes otsikko ONLINE-KARTTASISÄLLÖT ilmestyy näyttöön.

▶ Kytke päälle jokin palvelu, esim. Sää. Navigointikartalla näytetään senhetkiset säätiedot, esim. lämpötila tai pilvisyys.

Pysäköinti-palvelu

HUOMAUTUS Auton vauriot, jos suurinta sallittua läpiajokorkeutta ei noudeta

Jos auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, katto ja muut auton osat voivat vaurioitua.

▶ Noudata kylttiin merkittyä läpiajokorkeutta.

▶ Jos auton korkeus ylittää sallitun läpiajokorkeuden, älä aja sisään.

▶ Huomioi auton muuttunut korkeus, jos katolle on kiinnitetty laitteita.

HUOMAUTUS Paikallisten tietojen ja pysäköintimahdollisuuden olosuhteiden huomiotta jättämisestä aiheutuvat auton vauriot

Tiedot perustuvat kunkin palveluntarjoajan tarjoamiin tietoihin.

Mercedes Benz ei takaa pysäköintitalosta tai pysäköintipaikasta tarjottujen tietojen oikeellisuutta.

▶ Huomioi aina yleiset tiedot ja todellinen tilanne.

ⓘ Palvelu Navigointi plus on saatavissa ja tilattu. Palvelu Pysäköinti on aktivoitu.

ⓘ Palvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

▶ Paina kartalla kohtaa P.

▶ Valitse pysäköintimahdollisuus. Lähialueen pysäköintimahdollisuudet näkyvät kartalla.

Seuraavat tiedot näytetään (jos saatavissa):

- kohteen osoite, etäisyys senhetkisestä auton sijaintipaikasta ja saapumisaika
- pysäköintitalon/pysäköintipaikan tiedot, esim.:
  - aukioloajat
  - pysäköintimaksut
  - senhetkinen varaustilanne
  - pysäköinnin enimmäiskesto
  - **suurin sallittu läpiajokorkeus**

    Pysäköimispalvelussa näkyvä suurin sallittu läpiajokorkeus ei korvaa todellisen tilanteen tarkkailua.
- käytettävissä olevat maksuvaihtoehdot (Mercedes pay, kolikot, setelit, kortti)
- pysäköintimaksuja koskevia tietoja
- vapaiden paikkojen määrä
- maksutyyppi (esim. automaatti)
- pysäköintimahdollisuuden palvelut/varustus
- puhelinnumero

Puhelin

Puhelimen käyttö

Puhelinkäyttöön liittyviä ohjeita

VAROITUS Autoon integroitujen viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä ajon aikana

Jos käytät autoon integroituja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.

▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

VAROITUS Matkaviestinten käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara ajon aikana

Kannettavat viestintälaitteet siirtävät kuljettajan huomion pois liikenteestä. Lisäksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

- Kuljettaja saa käyttää kannettavia viestintälaitteita vain auton seisoessa paikallaan.
- Auton matkustajat saavat käyttää kannettavia viestintälaitteita vain sille tarkoitetuilla alueilla, esim. takatilassa.

Noudata aina senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä käytettäessä kannettavia viestintälaitteita autossa.

Bluetooth® -yhteys:

Valikkonäkymä ja puhelinvalikossa käytettävissä olevat toiminnot ovat osittain riippuvaisia yhdistetyn matkapuhelimen Bluetooth®-profiilista.

Jos matkapuhelin tukee näitä Bluetooth®-profiileja, täysi palvelukokonaisuus on käytettävissä:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
  - Matkapuhelimen yhteystiedot näkyvät automaattisesti multimediajärjestelmässä.
- MAP (Message Access Profile)
  - Matkapuhelimen viestitoiminnot ovat käytettävissä multimediajärjestelmässä.

Bluetooth®-audiotoimintoa voi siitä huolimatta käyttää kummalla tahansa matkapuhelimella.

Yhdistettävän matkapuhelimen toimintoihin liittyvää tietoa saa valmistajan toimittamasta käyttöohjeesta.

Verkkoyhteys:

Puhelu voi katketa ajon aikana seuraavissa tapauksissa:

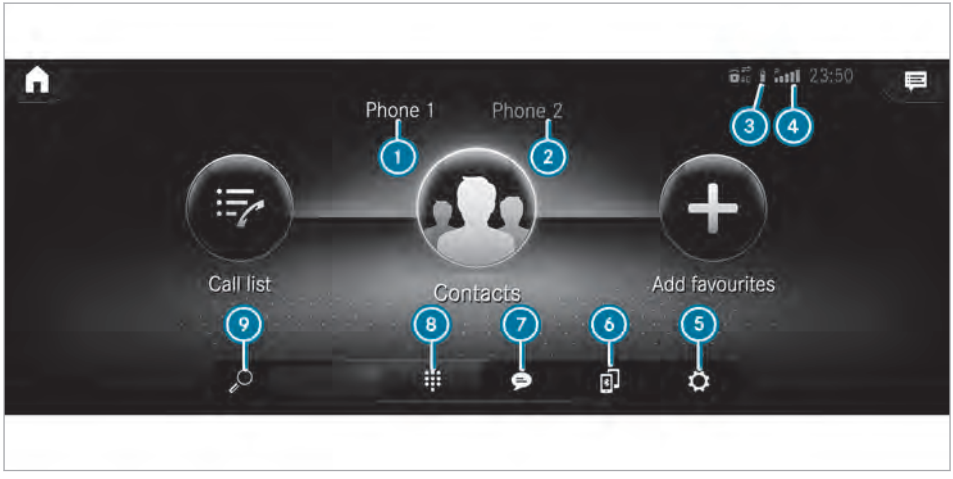
- Alueella ei ole riittävän hyvää verkon kuuluvuutta.
- Vaihdettaessa lähetys-/vastaanottoasemalle, jossa ei ole vapaata puhekanavaa.
- Käytössä oleva SIM-kortti ei ole yhteensopiva käytettävissä olevan verkon kanssa.
- Matkapuhelimessa on kaksoiskortti, ja toinen SIM-kortti on kirjautunut verkkoon samanaikaisesti.

Multimediajärjestelmä tukee HD Voice®-puheluiden parempaa puhelaatua. Tätä varten matkapuhelimen ja puhekumppanin matkapuhelinverkon ylläpitäjän on tuettava HD Voice®:a.

Puhelaatu voi vaihdella yhteyden laadusta riippuen.

Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai osoitteesta: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Yleiskatsaus puhelinvalikosta



1. Sillä hetkellä yhdistettynä olevan matkapuhelimen / matkapuhelimen Bluetooth®-laitenimi
2. Sillä hetkellä yhdistettynä olevan matkapuhelimen / matkapuhelimen Bluetooth®-laitenimi (kaksipuhelinkäyttö)
3. Yhdistetyn matkapuhelimen akun tila
4. Matkapuhelinverkon kentän voimakkuus
5. Valinnat
6. Laitehallinta
7. Viestit
8. Numeronäppäimistö
9. Yhteystietojen haku

Yleiskatsaus puhelimen käyttötavoista

Seuraavat puhelimen käyttötavat ovat käytettävissä varusteista riippuen:

- Matkapuhelin on yhdistetty multimediajärjestelmään Bluetooth®:in avulla .
- Kaksi matkapuhelinta on yhdistetty multimediajärjestelmään Bluetooth®:in avulla (kaksipuhelinkäyttö).
  - Etualalla olevalla matkapuhelimella voi käyttää kaikkia multimediajärjestelmän toimintoja.
  - Taustalla olevalla matkapuhelimella voi vastaanottaa saapuvia puheluita ja viestejä.

    Etualalla ja taustalla olevien matkapuhelinten paikkaa voi vaihtaa.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytykset

- Bluetooth® on kytketty päälle matkapuhelimesta (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- Bluetooth® on kytketty päälle multimediajärjestelmästä.

Multimediajärjestelmä:

→ ⌂ » Puhelin

Matkapuhelimen hakeminen

▶ Valitse [📱].

▶ Valitse Yhdistä uusi laite.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Valtuuttaminen tapahtuu Secure Simple Pairingin avulla.

▶ Valitse matkapuhelin. Multimediajärjestelmässä ja matkapuhelimessa näkyy koodi.

▶ Jos koodit vastaavat toisiaan, vahvista koodi matkapuhelimessa.

Puhelinvalikon toiminnot

Puhelinvalikko sisältää muun muassa seuraavat toiminnot:

- Puheluiden soittaminen, esim.:
  - Puheluun vastaaminen
  - Lopeta puhelu
  - Muodosta kokouspuhelu
  - Koputtavaan puheluun vastaaminen tai puhelun hylkääminen
- Yhteystietojen hallinta, esim.:
  - Matkapuhelimen yhteystietojen lataaminen
  - Yhteystietojen nimien esitysmuotojen muuttaminen
  - Yhteystiedon tallentaminen autoon
- Viestien vastaanottaminen ja lähettäminen, esim.:
  - Ääneenlukutoiminnon käyttäminen
  - Uuden viestin saneleminen

Yleiskatsaus älypuhelimen integroinnista

Älypuhelimen integroinnilla voi käyttää matkapuhelimen tiettyjä toimintoja multimediajärjestelmän näytön avulla.

Älypuhelimen integroinnin avulla multimediajärjestelmään voi olla yhdistettynä vain yksi matkapuhelin kerrallaan. Älypuhelimen integrointia käytettäessä multimediajärjestelmään voi liittää kahden puhelimen käytössä vain yhden muun matkapuhelimen Bluetooth®:in kautta.

Älypuhelimen integroinnin täysi toimivuus vaatii Internet-yhteyden. Jotta älypuhelimen integrointia voidaan käyttää, matkapuhelimessa on oltava ladattuna siihen kuuluva sovellus. Matkapuhelimen täytyy olla kytkettynä päälle ja liitettynä sopivalla johdolla USB-liitäntään, joka on merkitty symbolilla .

Sovellukset älypuhelimen integrointia varten

- Apple CarPlay®
- Android Auto

Apple CarPlay® tai Android Auto voidaan käynnistää valikon Sovellukset kautta.

Vaihtoehtoisesti: Kun sovellus on aktiivinen älypuhelimen integroinnin avulla (esim. kun soitetaan musiikkia tai reittiopastus on aktiivinen), aktiivisen sovelluksen voi hakea näyttöön sovellusnäppäimillä RADIO MEDIA, NAVI MAP tai TEL.

Älypuhelimen integroinnin voi lopettaa irrottamalla matkapuhelimen ja multimediajärjestelmän välinen liitäntäjohto.

ⓘ Mercedes-Benz suosittelee katkaisemaan liitäntäjohdolla muodostetun yhteyden vain auton seisoessa paikallaan.

Android Auton tai Apple CarPlay®:n käytön yhteydessä tiettyjä autotietoja välitetään matkapuhelimeen. Näin matkapuhelinten valittujen palveluiden käyttö voidaan optimoida. Sovelluksella ei ole aktiivista pääsyä autotietoihin.

Seuraavat järjestelmätiedot välitetään:

- Multimediajärjestelmän ohjelmaversio
- Järjestelmän ID-numero (anonymisoitu)

Tietojen välittämisen tarkoituksena on optimoida auton ja matkapuhelimen välillä tapahtuvaa viestintää.

Tätä tarkoitusta varten, ja jotta yhteen matkapuhelimeen voidaan kohdistaa useita autoja, sovellus luo autolle satunnaisen tunnisteen.

Tunnisteella ei ole yhteyttä auton valmistenumeroon (VIN), ja se poistetaan multimediajärjestelmän nollaamisen yhteydessä (⟶ sivu 190).

Seuraavat auton tilatiedot välitetään:

- kytketty vaihteiston asento
- erottelu pysäköimisen, paikallaan seisomisen, rullauksen ja ajamisen välillä
- mittariston päivä-/yökäyttötila

Tietojen siirtämisen tarkoituksena on sovittaa sisältöjen esitystä ajotilanteissa.

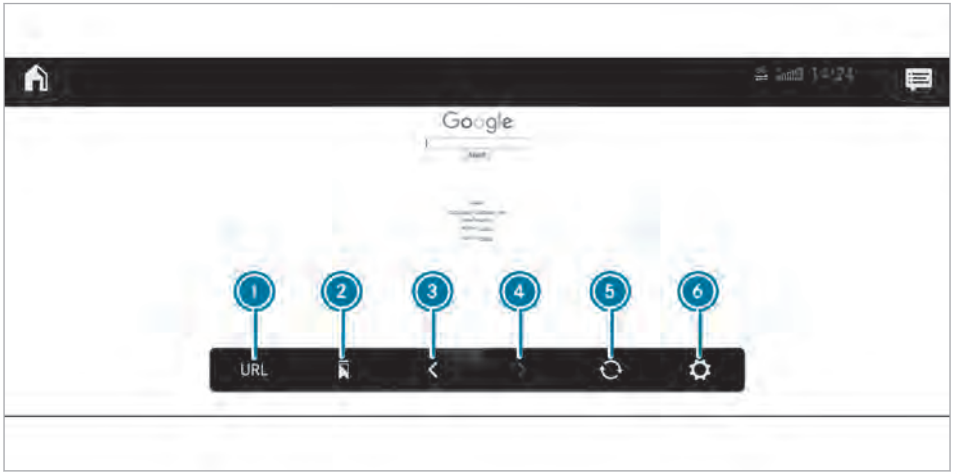
Seuraavat sijaintitiedot välitetään:

- koordinaatit
- nopeus
- ilmansuunta
- kiihdytyssuunta

Tiedot välitetään vain aktiivisen navigoinnin yhteydessä navigoinnin parantamiseksi (esim. jatkuminen tunnelissa).

Yleiskatsaus Internet-selaimesta

Verkkoselain haetaan aloitusnäyttöön valitsemalla Sovellukset kohdasta Selain.



1. URL:n syöttäminen
2. Kirjanmerkit
3. Edellinen verkkosivu
4. Seuraava verkkosivu
5. Päivittäminen/keskeyttäminen
6. Valinnat

(i) Jotkut toiminnot ovat maakohtaisia.

(i) Näyttöön ei voi hakea verkkosivuja ajon aikana.

(i) Verkkoselaimen käyttö edellyttää ylimääräistä datamäärää. Datamäärää voi ostaa palvelun Internet autossa kautta **suoraan verkko-operaattorilta Vodafone**.

Radio ja media

Yleiskatsaus mediavalikon symboleista ja toiminnoista

Symboli	Kuvaus	Toiminta
▶	Toisto	Valitse toiston aloittamiseksi tai jatkamiseksi.
⏸	Tauko	Valitse toiston pysäyttämiseksi.
🔁	Saman kappaleen peräkkäistoisto	Valitse senhetkisen kappaleen tai aktiivisen soittolistan toistamiseksi. • Valitseminen kerran: Senhetkinen soittolista toistetaan. • Valitseminen kaksi kertaa: Senhetkinen kappale toistetaan. • Valitseminen kolme kertaa: Toiminto deaktivoituu.

Symboli	Kuvaus	Toiminta
	Satunnaistoisto	Valitse kappaleiden toistamiseksi satunnaisessa järjestyksessä.
/	Taakse-/eteenpäin siirtyminen	Valitse edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen siirtymistä varten.
	Valinnat	Valitse lisävaihtoehtojen näyttämiseksi.
	Luokat	Valitse käytettävissä olevien luokkien (esim. toistoluettelot, albumit, esittäjät jne.) näyttämiseksi tai hakemiseksi.
	Haku	Valitse aktiivisesta valikosta hakua varten. Toiminnolla voidaan hakea esim. artisteja tai musiikkilajeja.
	Asetukset	Valitse asetusten suorittamiseksi.
	Koti	Valitse aloitusnäyttöön palaamiseksi.
	Kokokuvanäyttö	Valitse vaihtaaksesi koko näytön tilaan.

Seuraavat toiminnot ja asetukset ovat käytettävissä mediavalikossa:

- Ulkoisten tallennusvälineiden yhdistäminen multimediajärjestelmään (esim. USB:n tai Bluetooth®:n avulla)
- Audiotiedostojen toisto

Bluetooth®-audiolaitteen valtuuttaminen mediatoistoa varten

Edellytykset

- Bluetooth® on kytketty päälle multimediajärjestelmästä ja audiolaitteesta.
- Audiolaite tukee Bluetooth®-audioprofiileja A2DP ja AVRCP.
- Audiolaite "näkyy" muille laitteille.

Multimediajärjestelmä:

Mediat Bluetooth

Bluetooth®-audion avulla voidaan toistaa musiikkitiedostoja ulkoiselta tallennusvälineeltä, esim. älypuhelimesta, MBUX-multimediajärjestelmän kautta.

▶ Jotta audiotiedostoja voi toistaa multimediajärjestelmän kautta, valtuuta ulkoinen tallennusväline MBUX-multimediajärjestelmästä.

Uuden Bluetooth®-audiolaitteen valtuuttaminen

▶ Valitse Yhdistä uusi laite.

▶ Valitse audiolaite.
Valtuutus käynnistyy. Multimediajärjestelmässä ja matkapuhelimessa näkyy koodi.

▶ Jos laitteissa näkyy sama koodi, vahvista koodi audiolaitteesta.

▶ Valitse Vain Bluetooth-audiolaitteena.
Bluetooth®-audiolaite yhdistetään multimediajärjestelmään.

Valtuutetun Bluetooth®-audiolaitteen yhdistäminen

▶ Valitse Bluetooth®-audiolaite luettelosta.
Yhteyttä muodostetaan.

Yleiskatsaus radiovalikon symboleista ja toiminnoista

Symboli	Kuvaus	Toiminta
	Koti	Valitse aloitusnäyttöön palaamiseksi.
	Tiedotteet	Valitse ilmoitusten hallinnan hakemiseksi näyttöön.
	Taakse-/eteenpäin siirtyminen	Valitse edelliseen tai seuraavaan asemaan siirtymistä varten.
	Asetukset	Valitse lisävaihtoehtojen näyttämiseksi. Esim. seuraaviin lisätoimintoihin liittyviä asetuksia voidaan suorittaa: • Navigointi- ja liikennetiedotteet • Taajuuslukitustoiminto • Radion lisäteksti • Hätätilannevaroitukset Asetusvaihtoehdot vaihtelevat maakohtaisesti.
	Kokokuvanäyttö	Valitse DAB-diaesitykseen siirtymiseksi. Tämä toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.
	Mykistystoiminto	Valitse äänen kytkemiseksi pois päältä.
	Aseman tallentaminen muistiin	Valitse tallentaaksesi aseman asemaluetteloon.
	Asemaluettelo	Valitse asemaluettelon näyttämiseksi.
	Haku	Valitse, haetaanko aktiivisesta valikosta tietoja esim. artistien tai musiikkilajien mukaan.

Käytettävissä on erilaisia toimintoja valitusta taajuuskaistasta riippuen.

Valitse haluttu taajuuskaista radiovalikon yläpalkista.

Tuneln-radion lisätoiminnot

ⓘ Tuneln-radiota käytettäessä voi siirtää paljon tietoa.

Symboli	Kuvaus	Toiminta
	Settings (asetukset)	Seuraavat lisäasetukset ovat käytettävissä valikossa Tuneln-radio: • Lähetyksen valitseminen • Tuneln-käyttäjätilin lisääminen tai poistaminen
	Suosikit	Valitse toiston aikana sillä hetkellä säädetyn aseman tallentamiseksi suosikkeihin.

Symboli	Kuvaus	Toiminta
▶/⏸	Toisto/pysäytys	Valitse toiston aloittamiseksi, pysäyttämiseksi tai jatkamiseksi.
	Selaus	Valitse luokan ja sitten radioaseman valitsemiseksi.

Äänensävyn säädöt

Yleiskatsaus äänivalikon toiminnoista

Soundsystem-äänentoistojärjestelmää voi käyttää radio- ja mediakäytön kaikkiin toimintoihin. Säädöt, kuten taajuuskorjaimen säätö, vaikuttavat kaikkien medialähteiden toistoon.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Taajuuskorjain
  - diskantit, keskiäänet ja bassot
- Balanssi ja faaderi
- Äänenvoimakkuus
  - automaattinen äänenvoimakkuuden säätö

Kuormausohjeita koskevia huomautuksia

VAROITUS Auton kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos esineitä ei ole kiinnitetty tai jos ne on kiinnitetty puutteellisesti, ne voivat liikkua, kaatua tai heittelehtiä ja osua täten auton matkustajiin.

Tämä koskee myös:

- matkatavaroita tai kuormaa
- irrotettuja istuimia, joita kuljetetaan poikkeuksellisesti autossa.

On olemassa loukkaantumisvaara, etenkin jarrutusliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- ▶ Säilytä esineitä aina niin, että ne eivät voi heittelehtiä.
- ▶ Suojaa esineet, matkatavarat tai kuorma ennen ajoa liikkumiselta tai kaatumiselta.
- ▶ Jos jokin istuin irrotetaan, säilytä tätä mieluiten auton ulkopuolella.

VAROITUS Väärin sijoitetusta kuormatavarasta aiheutuva onnettomuusvaara

Kuorman painopiste voi olla liian korkealla ja/tai liian takana.

Tämän seurauksena ajo-, ohjaus- ja jarrutusominaisuudet voivat heikentyä merkittävästi.

- ▶ Varmista aina, että kuorman painopiste on akselien välissä ja mahdollisimman alhaalla taka-akselin lähellä.

VAROITUS Sallittujen pyörä-akselikuormien tai kokonaispainon ylittymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Ylikuormitetut renkaat voivat ylikuumentua ja sen seurauksena rikkoutua.

- ▶ Kantavuuteen mukaan lukien autossa matkustavat henkilöt sisältyvät aina autosi sallitut pyöräkuormat, akselikuormat ja sallittu kokonaispaino.

VAROITUS Loukkaantumisvaara, jos kiipeämistuet ovat soveltumattomia

Jos käytät korin aukkoja tai liittyviä osia askelmina, voit:

- liukastua ja/tai kaatua.
- vaurioittaa autoa ja kaatua sen johdosta.

- ▶ Käytä aina astumista ja niiden päällä seisomista kestäviä kiipeämistukia, esim. sopivia tikkaita.

HUOMAUTUS Korin aukkojen tai liittyvien osien käyttämisestä askelmina aiheutuvat vauriot

Liukuoven alakiskon (liukuohjaimen) käyttäminen askelmana voi vaurioittaa verhousta ja/tai liukuoven mekaniikkaa.

- ▶ Älä käytä liukuoven alakiskoa (liukuohjainta) askelmana.

Jos käytät taakkatelinettä, ota huomioon maksimaalinen kattokuorma ja taakkatelineen maksimaalinen kuormituskyky (→ sivu 262).

Auton ajokäyttäytyminen riippuu kuorman jakautumisesta.

Ota sen takia huomioon kuormaamisessa seuraavat ohjeet:

- Kuorma ei saa ulottua selkänojien yläreunan yläpuolelle.
- Kuljeta kuorma aina mahdollisuuksien mukaan tavaratilassa.
- Kiinnitä kuorma kuormansidontalenkeillä ja jaa kuorma niihin tasaisesti.
- Kiinnitä kuorma tavaratilan väliverkolla, jos sellainen on (→ sivu 208).
- Käytä kuorman painoon ja kokoon sopivia kuormansidontalenkkejä ja kiinnitysvälineitä.

Ota kuljetusapuvälineitä ja kiinnitysvälineitä käyttäessäsi huomioon valmistajan käyttöohje ja käytöstä poistamiseen liittyvät huomautukset.

Kuljetusapuvälineet ja kiinnitysvälineet ovat seuraavissa tapauksissa valmiita käytöstä poistamiseen ja käyttökelvottomia, ja ne on vaihdettava:

- jos niiden merkinnöistä ei saa selvää tai merkinnät puuttuvat
- jos niiden lankoja on katkennut, jos niiden kantavissa saumoissa on vaurioita tai niissä on muita murtumiseen viittavia jälkiä

- jos niissä on reikiä, muodonmuutoksia, puristumia tai muita vaurioita
- jos kiristysosissa tai kiinnityskohdissa on vaurioita

Anna kolarin jälkeen vaurioitunut tavaratilan lattia tai vaurioitunut kuormauspinta, kuormansidontalenkit ja kiinnitysvälineet pätevän ammattikorjaamon tarkastettaviksi.

Kuorma lisää loukkaantumisriskiä onnettomuuksissa, vaikka kaikkia kuormausohjeita olisikin noudatettu.

Ennen kuormaamista

Tarkasta ja tarvittaessa korjaa rengaspaine (⟶ sivu 232).

Kuormaamisen aikana

Ota huomioon autoa kuormattaessa seuraavat:

- Älä ylitä auton sallittuja akselipainoja ja sallittua kokonaispainoa.

  Lisävarusteiden ja tarvikkeiden asennus nostaa auton tyhjäpainoa. Samalla suurin sallittu hyötykuorma laskee.
- Noudata kuorman jakautumiseen (⟶ sivu 205) liittyviä ohjeita.
- Noudata kuorman kiinnitykseen (⟶ sivu 206) liittyviä ohjeita ja senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä.
- Ota huomioon taakkatelinejärjestelmiin liittyvät tiedot (⟶ sivu 211).

Kuormaamisen jälkeen

Ota huomioon auton kuormaamisen jälkeen seuraavat:

- Tarkasta matkatavaroiden ja/tai kuorman kiinnitys ennen jokaista ajomatkaa ja säännöllisin välein pitkien ajomatkojen aikana.
- Sulje kaikki ovet ja takaluukku.
- Säädä valojen kantama vastaamaan auton kuormaustilannetta (⟶ sivu 104).
- Säädä rengaspaine vastaamaan auton kuormaustilannetta (⟶ sivu 232).
- Sovita ajotapasi vastaamaan auton kuormaustilannetta.

Kuorman jakautumiseen liittyviä huomautuksia

! **HUOMAUTUS** Epätasaisesta kuormaamisesta aiheutuva lattiaverhouksen vaurioituminen

Liian suuret pistekuormitukset tavaratilan lattialla tai kuormauspinnalla johtavat ajo-ominaisuuksien heikkenemiseen ja voivat vaurioittaa lattiaverhousta.

▶ Jaa kuorma tasaisesti. Varmista tällöin, että kuorman kokonaispainopiste on aina mahdollisimman syvällä, keskellä ja akselien välissä taka-akselin lähellä.

Noudata seuraavia huomautuksia:

- Kuljeta kuormatavara aina tavaratila ylöskäännettyjen ja lukittuneiden selkänojien kanssa.
- Aseta kuormatavara aina takaistuimien tai etuistuimien selkänojia vasten.
- Työnnä suuri ja painava kuormatavara ajosuunnassa mahdollisimman pitkälle eteenpäin taka- tai etuistuimiin saakka. Sijoita reunat tasan alkaen taka- tai etuistuimista.
- Varmista kuormatavara lisäksi sopivilla kuljetusapuvälineillä ja/tai kiinnitysvälineillä.
- Kuorma ei saa ulottua selkänojien yläreunan yläpuolelle.
- Kuljeta kuorma niiden istuinten takan, joilla ei istuta.
- Jos takaistuinpenkki ei ole käytössä, kiinnitä turvavyöt ristiin vastakkaiseen turvavyölukkoon.

Tavaratilaversiot

Voit muuttaa tavaratilaa seuraavasti omien kuljetustarpeidesi mukaan:

- käännä takaistuimien selkänojat eteenpäin pöytäasentoon
- käännä takaistuimet eteenpäin
- käännä takaistuinpenkki eteenpäin
- irrota takaistuimet ja/tai takaistuinpenkki
- irrota istuin-makuutaso-yhdistelmä
- käännä istuin-makuutaso-yhdistelmän vuoteen pidennysosa ylös tai irrota se

Tietoja takaistuimista ja takaistuinpenkistä löytyy ohjeista koskien takaistuimia ja niiden tartuntakahvoja katolla (⟶ sivu 72).

Kuorman kiinnitys

Kuorman kiinnittämiseen liittyviä ohjeita

! **HUOMAUTUS** Auton vaurioita kiinnityspisteiden maksimaalisen kuormitettavuuden ylittyessä

Jos kuorman kiinnityksessä yhdistetään useita kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteen enimmäiskuormitus on aina otettava huomioon.

Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttaa voimia, jotka voivat ylittää kuormatavaran painovoiman monin kerroin.

- Voimien jakamiseksi on käytettävä aina useita kiinnityspisteitä.
- Kuormita kiinnityspisteet tasaisesti.

Noudata yksittäisten kiinnityspisteiden enimmäiskuormitusta koskevia tietoja (⟶ sivu 262).

Kuljettajana olet vastuussa seuraavasta:

- Kuorma on kiinnitetty siten, ettei se voi liikkua, kaatua, pyöriä tai pudota.

  Huomioi lisäksi yleiset tilanteet sekä väistöliikkeet, täysjarrutukset ja huonot tieosuudet.
- Kuorman kiinnitys vastaa kuljetussuojaa koskevia vaatimuksia ja sääntöjä.

  Jos näin ei ole, se voi olla rangaistavaa lainsäädännöstä ja sen seurauksista riippuen. Noudata kunkin maan lakimääräyksiä.

Tarkista kuorman kiinnitys ennen jokaista ajomatkaa ja säännöllisin välein pitkien ajomatkojen aikana. Korjaa virheellinen tai puutteellinen kuorman kiinnitys. Lisätietoja asianmukaisesta kuorman kiinnityksestä saa esim. kuljetuksen apuvälineiden ja kuorman kiinnitysvälineiden valmistajilta.

Noudata myös kuormausohjeita koskevia huomautuksia (⟶ sivu 204).

Kiinnitä kuormatavaroiden kiinnityksen yhteydessä huomiota seuraavaan:

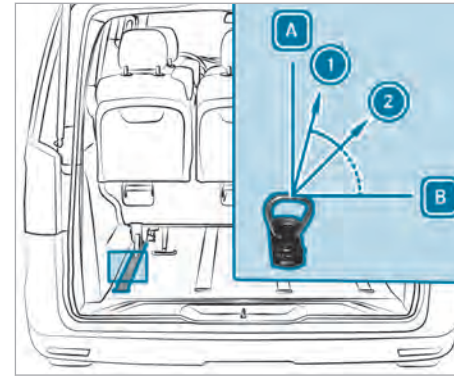
- Kuormatavaran ja kuormatilan seinien ja pyöränkoteloiden väliin jäävät tilat on täytettävä muotojen mukaisesti. Käytä tätä varten muodonpitäviä kuljetusapuvälineitä, kuten esim. kiiloja, puutukia tai kuormaustyynyjä.
- Kaatumista vastaan varmistettu ja tukevasti kuormattu kuormatavara on kiinnitettävä joka puolelta.

  Käytä takatilassa olevia kiinnityspisteitä tai kuormansidontalenkkejä ja ohjainkiskoja.

  Käytä vain voimassa olevien normien (esim. DIN EN) mukaisesti tarkastettuja kiinnitysvälineitä, esim. kiinnitysverkkoja ja kuormankiinnitysliinoja. Käytä kiinnittämiseen aina mahdollisimman lähellä kuormatavaraa olevia kiinnityspisteitä ja pehmusta terävät reunat.

ⓘ Voimassa olevien normien (esim. DIN EN) mukaan tarkastettuja kiinnitysvälineitä saa kaikista ammattiliikkeistä tai ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Tila-autojen (ajoneuvoluokka M1) tavaratilan lattialla oleviin kiinnityspisteisiin ja kuormansidontalenkkeihin liittyvä huomautus

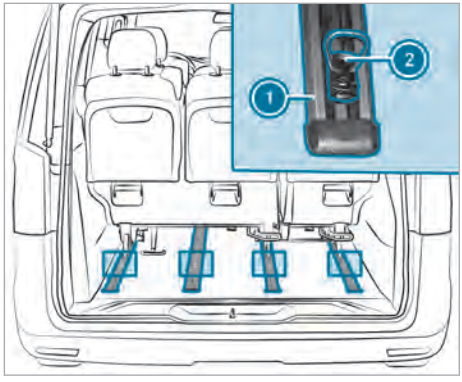


Kiinnityskulma optimaalista kuorman kiinnitystä varten (esimerkki)

A Pystysuora suhteessa tavaratilan lattiaan
B Tavaratilan lattia
1 Vetosuunta 75°-kiinnityskulmalla
2 Vetosuunta 45°-kiinnityskulmalla

Kiinnityskulma on tavaratilan lattian ja kiinnitysvälineen välillä. Optimaalista kuorman kiinnitystä varten normin ISO 27955 mukaan täytyy kiinnityskulman olla välillä 45° 2 ja 75° 1. Tavaratilan lattiassa tai ohjainkiskoissa olevien kuormansidontalenkkien maksimaalista nimellisvetovoimaa 350 daN ei saa ylittää.

Yleistä kiinnityspisteistä



Muunneltavat kiinnityspisteet ohjainkiskossa (esimerkki)

1 Ohjainkisko
2 Kuormansidontalenkki

Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia kiinnityspisteisiin, kuormansidontalenkkeihin tai kiinnitysvälineisiin. Lue ammattitaitoisia erikoiskorjaamoita koskevat tiedot (⟶ sivu 22).

Kuormansidontalenkkien asentaminen ja irrottaminen

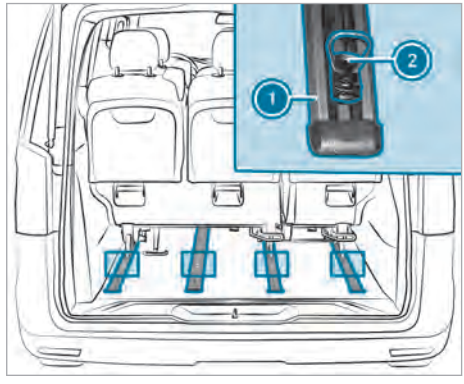
⚠ VAROITUS Loukkaantumisvaara väärin asennettujen kuormansidontalenkkien johdosta

Jos kuormansidontalenkkejä ei ole oikein asennettu, ne voivat siirtyä pois paikaltaan tai repeytyä irti.

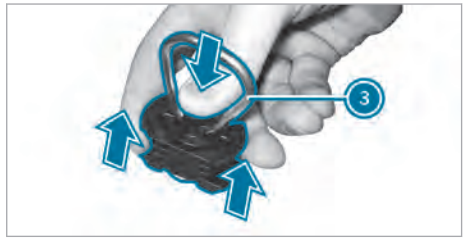
Sen johdosta esineet, matkatavarat tai kuormatavara voi liikkua, kaatua tai heittelehtiä ja osua auton matkustajiin.

- Varmista, että kuormansidontalenkit on oikein asennettu, eikä niitä voi siirtää pois paikaltaan.

- Noudata kuormausohjeita ja kuorman kiinnitystä koskevia huomautuksia (⟶ sivu 204).



Ohjauskiskot (esimerkki)



Kuormansidontalenkki ohjainkiskoille

Asentaminen

- Kierrä metallirengasta 3 yhdensuuntaisesti kuormansidontalenkin pitkittäisakseliin 2 nähden.
  Vain kun metallirengas on yhdensuuntaisesti kuormansidontalenkin pitkittäisakseliin nähden, voi lukitustappi painua riittävän pitkälle alaspäin ja kuormansidontalenkki voidaan asentaa, sitä voi liikuttaa tai sen voi irrottaa.
- Pidä kuormansidontalenkkiä 2 kuvan mukaisesti etu- ja keskisormen välissä ja aseta peukalo metallirenkaan 3 läpi keskipainopisteeseen.
- Paina lukitustappia peukalolla alas vasteeseen saakka.
- Paina kuormansidontalenkki 2 kuormatavaran lähellä ohjauskiskon rasteroinnin 1 läpi ja siirrä sitä noin 12 mm.
- Poista peukalo painopisteestä ja siirrä kuormansidontalenkkiä 2, kunnes se lukittuu paikalleen.

- Kierrä metallirengasta (3) poikittain kuormansidontalenkin pitkittäisakseliin (2) nähden.
  Kun metallirengas on poikittain kuormansidontalenkin pitkittäisakseliin nähden, lukitustappi ei voi painua pitkälle alaspäin. Näin kuormansidontalenkki on varmistettu myös tahatonta irtoamista vastaan esim. sen päälle astuttaessa.
- Tarkasta kuormansidontalenkin (2) oikea kiinnitys.
  Kuormansidontalenkkia ei voi siirtää.

Irrottaminen

- Kierrä metallirengasta (3) samansuuntaisesti kuormansidontalenkin pitkittäisakseliin (2) nähden.
- Tartu kuormansidontalenkkiin (2) asennuksen yhteydessä kuvatulla tavalla ja paina lukitustappia peukalolla alas vasteeseen saakka.
- Siirrä kuormansidontalenkkiä (2) ja poista se ylös vetämällä kannatinkiskon rasteroinnin (1) läpi.

Kuljetusapuvälineet

Suojaverkon irrottaminen tai asentaminen

VAROITUS Huonosti kiinnitetyistä esineistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Tavaratilan väliverkko yksinään ei voi pidättää tai varmistaa mitään raskaita esineitä, matkatavaroita tai raskasta kuormatavaraa paikoillaan.

Kiinnittämättömät kuormatavarat voivat osua kuljettajaan tai matkustajiin äkillisessä suunnanmuutoksessa, jarrutuksessa tai onnettomuudessa.

- Säilytä esineitä aina niin, että ne eivät voi heittelehtiä.
- Varmista myös tavaratilan väliverkkoa käytettäessä, että esineet, matkatavarat tai kuormatavara eivät pääse luisumaan tai kaatumaan esim. sitomalla ne hihnoilla kiinni.

VAROITUS Loukkaamisvaara, jos istutaan väliverkon takana

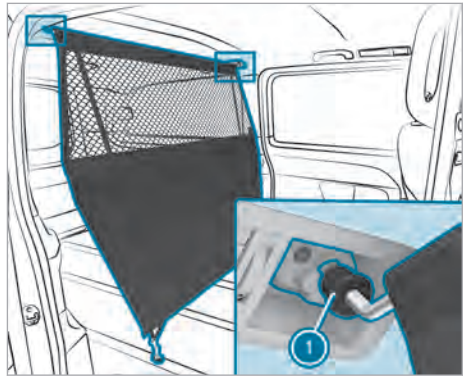
Auton matkustajat voivat puristautua väliverkkoa vasten. Vahingoittumisvaara!

- Älä anna matkustajien koskaan istua väliverkon takana.

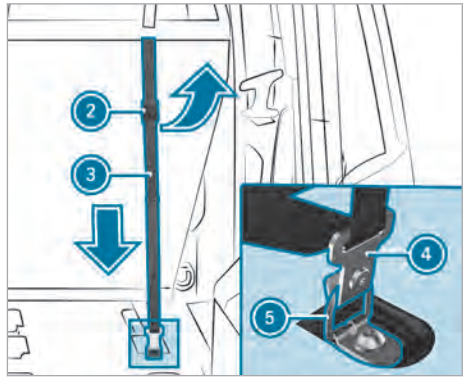
Tavaratilan väliverkko rajoittaa tavaratilaa. Se suojaa autossa matkustavia henkilöitä luisuvilta tai kaatuvilta esineiltä ja/tai matkatavaroilta.

Voit asentaa tavaratilan väliverkon vinosti etuistuimien taakse tai ensimmäisen takaistuinrivin jälkeen.

- Noudata kuorman kiinnittämistä koskevia huomautuksia (⟶ sivu 206).



Ylemmät pidikkeet



Lattian kiinnityskohta (esimerkki kiinteällä kuormansidontalenkillä)

Asentaminen

- Irrota tarvittaessa tavaratilan säilytystaso (⟶ sivu 209).
- Ripusta tavaratilan väliverkko siten ylempään pidikkeeseen (1), että kiinnityspannat (3) osoittavat taaksepäin.
- Asenna kuormansidontalenkit (5) mahdollisimman lähelle takimmaisia istuimen jalkoja ohjainkiskoihin (⟶ sivu 207). Noudata tässä

vähintään 5 cm etäisyyttä istuimen jalkoihin, jotta voit mahdollistaa takaistuimen siirtämisen sen jälkeen.

- Tarkasta kuormansidontalenkkien (5) oikea kiinnitys.
  Kuormansidontalenkkejä (5) ei voi liikuttaa.
- Ripusta (4) kiinnityspantojen koukut (3) kuormansidontalenkkeihin (5).
- Käännä kiristinosa (2) ylöspäin.
- Vedä kiinnityspantoja (3) niiden irrallisesta päästä nuolen suuntaan alaspäin, kunnes kiinnityspannat (3) ovat kiristyneet.
- Käännä kiristinosa (2) alaspäin, jotta pannat saavat lopullisen kiristyksensä.
- Asenna tarvittaessa tavaratilan säilytystaso (⟶ sivu 209).
- Tarkasta lyhyen ajon jälkeen tavaratilan väliverkon kireys ja kiristä se tarvittaessa uudelleen.

Irrottaminen

- Irrota tarvittaessa tavaratilan säilytystaso (⟶ sivu 209).
- Käännä kiristinosa (2) ylöspäin.
  Kiinnityspantojen (3) kiristys on poistettu.
- Ota (4) kiinnityspantojen koukut (3) pois alhaalta kuormansidontalenkeistä (5).
- Ota tavaratilan väliverkko pois ylemmistä pidikkeistä (1).
- Irrota tarvittaessa kuormansidontalenkit (5) (⟶ sivu 207).
- Asenna tarvittaessa tavaratilan säilytystaso (⟶ sivu 209).
- Kääri tavaratilan väliverkko rullalle ja kiinnitä se rullatussa tilassa tarrakiinnityksellä.

Etuistuimen säätö tavaratilan väliverkon ollessa asennettuna

- Käännä kiristinosa (2) kiinnityspannoissa (3) ylöspäin.
  Tavaratilan väliverkon kireys on poistettu.
- Säädä etuistuin oikein.
- Kiristä tavaratilan väliverkko uudelleen.

Tavaratilan säilytystason käyttö

⚠ VAROITUS Auton kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos esineitä ei ole kiinnitetty tai jos ne on kiinnitetty puutteellisesti, ne voivat liikkua, kaatua tai heittelehtiä ja osua täten auton matkustajiin.

Tämä koskee myös:

- matkatavaroita tai kuormaa
- irrotettuja istuimia, joita kuljetetaan poikkeuksellisesti autossa.

On olemassa loukkaantumisvaara, etenkin jarrutusliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- Säilytä esineitä aina niin, että ne eivät voi heittelehtiä.
- Suojaa esineet, matkatavarat tai kuorma ennen ajoa liikkumiselta tai kaatumiselta.
- Jos jokin istuin irrotetaan, säilytä tätä mieluiten auton ulkopuolella.

⚠ VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara, jos tavaratilan säilytystasoa ei ole lukittu

Tavaratilan säilytystaso voi ajon aikana irrota ja heittelehtiä.

- Asenna tavaratilan säilytystaso kuvatulla tavalla.
- Tavaratilan säilytystason asennuksen jälkeen on aina varmistettava, että tavaratilan säilytystaso on lukittu ja käännetty alas.

! HUOMAUTUS Liian suuresta kuormituksesta aiheutuva tavaratilan säilytystason vaurioituminen

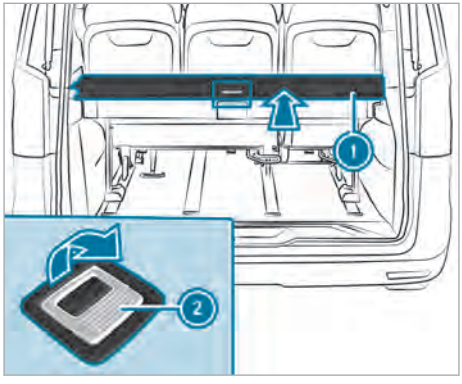
Jos tavaratilan säilytystaso kuormitetaan liian suurella painolla, kiinnityspisteet ja tavaratilan säilytystaso voivat vaurioitua.

- Tavaratilan säilytystason kuormitus saa olla enintään 50 kg.

Tavaratilan säilytystaso on asianmukaisesti kiinnitetty vain, kun kumpikin vipu on lukittu.

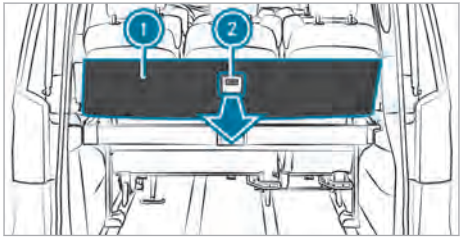
- Noudata kuormausohjeita (⟶ sivu 204).

Säilytyslokeroiden avaaminen



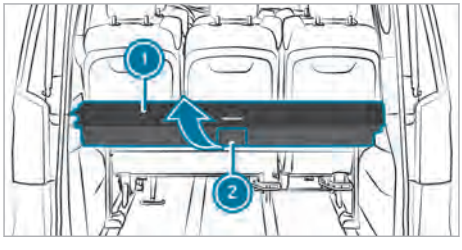
- Vedä kahvasta (2) nuolen suuntaan.
  Kansi (1) taittuu keskeltä ylöspäin.
- Työnnä kansi (1) vasteeseen saakka nuolen suuntaan.

Säilytyslokeroiden sulkeminen



- Vedä kantta (1) kahvasta (2) nuolen suuntaan.
- Paina kantta (1) keskeltä alaspäin, kunnes se sulkeutuu kokonaan.

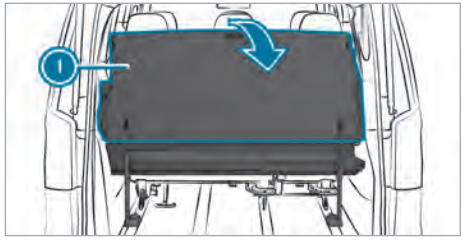
Tavaratilan säilytystason kääntö 70°-asentoon ylös



- Vedä kahvasta (2) nuolen suuntaan.
  Tavaratilan säilytystason (1) lukitus on avattu.
- Käännä tavaratilan säilytystaso (1) ylös.

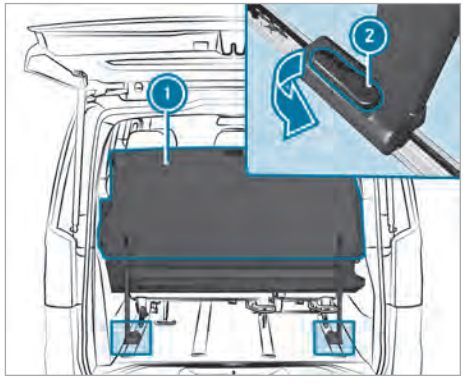
Kiinnitä huomiota siihen, että tavaratilan säilytystaso (1) on ajon aikana aina käännettynä alas.

Tavaratilan säilytystason kääntö alas



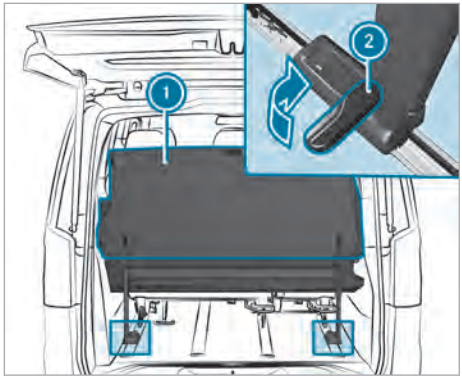
- Käännä tavaratilan säilytystasoa (1) alas, kunnes se lukittuu.
  Tavaratilan säilytystaso (1) on lukittu.

Tavaratilan säilytystason irrottaminen



- Käännä tavaratilan säilytystaso (1) ylös.
- Käännä vipu (2) sisäänpäin.
  Tavaratilan säilytystason (1) lukitus on avattu.
- Poista tavaratilan säilytystaso (1).

Tavaratilan säilytystason asentaminen



Asenna mahdollisuuksien mukaan tavaratilan säilytystaso (1) käyttäen apuna toista henkilöä.

- Aseta tavaratilan säilytystaso (1) vinossa asennossa autoon.
- Käännä tavaratilan säilytystaso (1) autossa ja aseta se ohjainkiskoihin.

Ohjainkiskoissa on asetuspaikoissa kolmikulmaiset merkinnät, joiden täytyy olla vipujen (2) kanssa samalla korkeudella.

- Käännä vipu (2) ulospäin.
  Tavaratilan säilytystaso (1) on lukittu.
- Käännä tavaratilan säilytystaso (1) alas.

Kannatinjärjestelmät

Taakkatelinejärjestelmiä koskevia huomautuksia

VAROITUS Suurimman sallitun kattokuorman ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Auton painopiste sekä totutut ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen muuttuvat.

Jos suurin sallittu kattokuorma ylitetään, ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät merkittävästi.

- Älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua kattokuormaa, ja sovita ajotapasi.

Tietoja suurimmasta sallitusta kattokuormasta löydät kohdasta "Kiinnityspisteet ja taakkatelinejärjestelmät" (⟶ sivu 262).

HUOMAUTUS Vauriot suurimman sallitun kattokuorman ylityksen vuoksi

Jos katolle kiinnitetyn kuorman paino taakkateline mukaan luettuna ylittää suurimman sallitun kattokuorman, auto voi vaurioitua.

- Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.
- Aseta kattotelineen tukijalat tasaiselle etäisyydelle.
- Asenna kaidetuet keskitukien eteen ja taakse.

HUOMAUTUS Taakkatelineen ruuvauskohtien vaurioituminen liian suuren kiristystiukkuuden vuoksi

Jos kiristystiukkuus on liian suuri tai kierteissyvyys liian pieni, taakkatelineen ruuvauskohdat voivat vaurioitua.

- Kiinnitä ruuvit korkeintaan 10 Nm vääntömomentilla.
- Noudata neljän kierroksen vähintäiskierteissyvyyttä.
- Käytä auton vaurioiden välttämiseksi Mercedes-Benz-autoille tarkastettuja ja hyväksyttyjä taakka- ja takatavaratelineitä.

HUOMAUTUS Auton vauriot, jos suurinta sallittua läpiajokorkeutta ei noudeta

Jos auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, katto ja muut auton osat voivat vaurioitua.

- Noudata kylttiin merkittyä läpiajokorkeutta.
- Jos auton korkeus ylittää sallitun läpiajokorkeuden, älä aja sisään.
- Huomioi auton muuttunut korkeus, jos katolle on kiinnitetty laitteita.

Voit asentaa taakkatelineen katolle ja esim. taakse asennettavan polkupyörätelineen takaluukkuun.

Asenna peitelevyt kiinnityskierteisiin kun olet taakkatelineen.

Jos takaluukkuun on asennettu takatavarateline, lisäpaino rajoittaa kaasujousien tukea takaluukkua avatessa. Tarvitset enemmän voimaa takaluukun avaamiseen. Varsinkin ulkolämpötilaan ollessa pakkasella on tärkeää että takaluukkua tuetaan avaamisen jälkeen, niin että se ei pääse vahingossa painumaan alas.

Huoltoon liittyviä ohjeita

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Vääränlaisen hävittämisen aiheuttama ympäristön saastuminen

Jos yksittäisiä huoltotöitä suoritetaan itse käyttöteknisistä syistä, on noudatettava ympäristönsuojelutoimenpiteitä. Käyttöaineiden, esim. jäähdytysnesteen, hävittämisessä on noudatettava lakimääräyksiä. Tämä koskee kaikkia osia, jotka ovat kosketuksissa käyttöaineiden kanssa.

- ▶ Hävitä tyhjät astiat, puhdistusliinat ja hoitoaineet ympäristöystävällisesti.
- ▶ Noudata hoitoaineiden käyttöohjeita.

Suoritettaessa autolle tehtäviä töitä noudata turvallisuusohjeita, esim. käyttöohjeita, määräyksiä vaarallisista aineista sekä ympäristönsuojelu-, työsuoja- ja turvallisuusmääräyksiä.

ⓘ Kun töitä suoritetaan auton alla, auto on tuettava turvallisesti aluspukeilla, joiden kuormituskyky on riittävä.

Ota huomioon ammattitaitoista erikoiskorjaamoa koskevat ohjeet (⟶ sivu 22).

Tarkastusten ja huoltotöiden laajuus ja ajankohta määräytyvät ensisijaisesti usein hyvinkin erilaisten käyttöolosuhteiden mukaan.

Auton huoltoa koskevat tiedot saat ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Tietoa Mercedes-Benzille hyväksytyistä käyttöaineista ja täyttömääristä löytyy kohdasta Käyttöaineet ja täyttömäärät (⟶ sivu 258).

Ota huomioon kohdassa Aidot Mercedes-Benz-osat olevat ohjeet (⟶ sivu 16).

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäytön toiminta

Huoltovälin näyttö Assyst Plus ilmoittaa mittariston näytön kautta seuraavaan huoltoaikaan jäljellä olevasta ajanjaksosta tai ajomatkasta.

Jos auton käyttöolosuhteet ovat tavallista vaativammat tai jos auton rasitus on ollut tavallista suurempi, huoltovälin näyttö Assyst Plus voi lyhentää huoltovälejä.

Lisätietoja autosi huollosta saat ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Huoltoajankohdan näyttäminen

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.

Käyttöjärjestelmä:

↳ Service (Huolto)

» ASSYST PLUS (ASSYST PLUS)

Seuraava huoltoaika näytetään.

- ▶ **Näytöstä poistuminen:** Paina monitoimiohjauspyörää OK tai ⮌.

Tietoa säännöllisistä huoltotöistä

HUOMAUTUS Huoltoajankohdan noudattamatta jättämisestä aiheutuva ennenaikainen kuluminen

Jos huoltotöitä ei suoriteta oikea-aikaisesti tai kokonaan, auto voi kulua nopeammin tai siihen voi tulla vaurioita.

- ▶ Noudata määrättyjä huoltovälejä.
- ▶ Teetä määrätyt huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

HUOMAUTUS Suorittamattomista huoltotöistä aiheutuva korkeajänniteakun peruuttamaton vaurioituminen

Korkeajänniteakkuun kohdistuu kulumista. Ellei huoltotöitä suoriteta ajoissa, korkeajänniteakku voi vaurioitua peruuttamattomasti.

- ▶ Noudata aina korkeajänniteakkuun liittyviä huomautuksia ja mene viipymättä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Anna pätevän ammattikorjaamon suorittaa korkeajänniteakkuun liittyvät tarvittavat huoltotyöt.

Erityisiä huoltotoimenpiteitä koskevia huomautuksia

Ohjeenmukainen huoltoväli on sovitettu auton normaalikäyttöön. Jos käyttöolosuhteet ovat erityisen vaikeat tai autoa kuormitetaan normaalia enemmän, huoltotyöt täytyy suorittaa ohjeenmukaista huoltoväliä useammin.

Erityisen vaikeita käyttöolosuhteita ovat esim. seuraavat:

- ajaminen usein vuoristossa tai huonoilla teillä
- pölyiset olosuhteet ja/tai sisäkierron käyttäminen usein

Vaihdata tällaisissa tai vastaavissa käyttöolosuhteissa esim. sisätilasuodatin useammin.

Kuormituksen lisääntyessä renkaat on tarkastettava useammin. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Seisonta-ajat akun ollessa irrotettu

Huoltovälinäyttö Assyst Plus laskee huoltoajan vain akun ollessa kiinnitettynä.

- Ennen kuin irrotat akun, katso mittariston näytössä oleva huoltoaika ja merkitse se muistiin (→ sivu 212).

Moottoritila

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS Lukittumattoman konepellin aiheuttama onnettomuusvaara ajon aikana

Konepelti voi avautua ja estää näkyvyyden.

- Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana.
- Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut.

VAROITUS Onnettomuus– ja loukkaantumisvaara konepeltiä avattaessa ja suljettaessa

Konepelti voi pudota äkkiä ääriasentoon.

Konepellin kääntymisalueella olevat henkilöt voivat loukkaantua!

- Älä avaa tai sulje konepeltiä, kun ihminen on kääntymisalueella.

VAROITUS Moottoritilan kuumista rakenneosista aiheutuva palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakenneosat, esim. käyttöjärjestelmä ja jäähdytin, voivat olla erittäin kuumia.

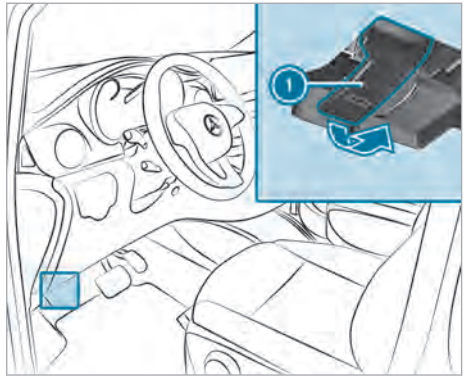
- Anna käyttöjärjestelmän jäähtyä ja kosketa vain seuraavaksi kuvattuja rakenneosia.

HUOMAUTUS Konepellin tai lasinpyyhkimien vaurioituminen konepeltiä avatessa

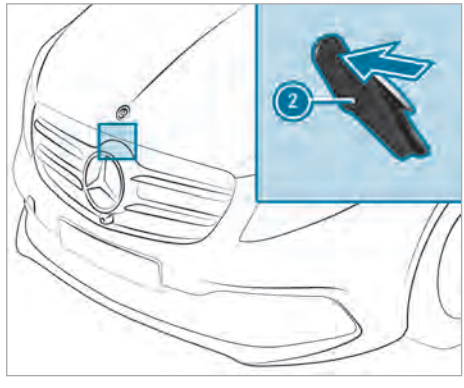
Jos lasinpyyhkimet on käännetty tuulilasilta kun konepelti avataan, voivat ne tai konepelti vaurioitua.

- Varmista, että lasinpyyhkimiä ei ole käännetty tuulilasilta.

Konepellin avaaminen



- Avaa konepellin lukitus vetämällä kahvaa (1).



- Tartu loveen, työnnä konepellin tuulihaan vipua (2) vasemmalle ja nosta konepeltiä.
  Kun konepeltiä on avattu noin 40 cm, kaasupainejousi avaa konepellin automaattisesti ja pitää sen auki.

Konepellin sulkeminen

HUOMAUTUS Konepellin vaurioituminen käsillä kiinni painettaessa

Jos konepeltiä painetaan kiinni käsin, se voi vaurioitua.

- Anna konepellin laskeutua ilmoitetulta korkeudelta sen sulkemista varten.

- Laske konepeltiä alemmas ja heilauta se kiinni noin 30 cm korkeudelta.
- Jos konepeltiä voidaan nostaa vielä hieman, avaa konepelti uudelleen ja heilauta se kiinni, kunnes se lukittuu oikein.

Jäähdytysnesteen tarkastaminen/lisääminen

VAROITUS Pakkasnesteestä aiheutuva aiheuttama palo- ja loukkaantumisvaara

Jos pakkasnestettä joutuu auton moottoritilaan kuumiin rakenneosiin, se voi syttyä.

- Anna voimansiirtojärjestelmän jäähtyä ennen jäätymisenestoaineen lisäämistä.
- Varmista, että pakkasnestettä ei mene ohi täyttöaukosta.
- Ennen kuin auto käynnistetään, puhista perusteellisesti rakenneosat, joihin on joutunut pakkasnestettä.

VAROITUS Kuuman jäähdytysnesteen aiheuttama palovammavaara

Jos avaat kannen voimansiirtolinjan ollessa käyttölämmin, neste voi aiheuttaa palovammoja.

- Anna voimansiirtojärjestelmän jäähtyä, ennen kuin kansi avataan.
- Käytä avatessa suojakäsineitä ja suojalaseja.
- Poista painetta avaamalla kantta hitaasti.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja täytä jäähdytysnestettä vain, kun auto seisoo vaakasuorassa asennossa ja voimansiirtojärjestelmä on jäähtynyt. Jäähdytysnesteen lämpötilan täytyy olla alle 50 °C.

VAROITUS Moottoritilan kuumista rakenneosista aiheutuva palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakenneosat, esim. käyttöjärjestelmä ja jäähdytin, voivat olla erittäin kuumia.

- Anna käyttöjärjestelmän jäähtyä ja kosketa vain seuraavaksi kuvattuja rakenneosia.

Jäähdytysneste sisältää glykolia ja on siitä syystä myrkyllistä.

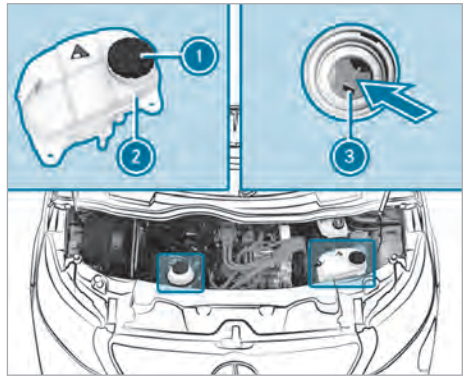
- Noudata kohdassa Käyttöaineet annettuja ohjeita (⟶ sivu 259).

HUOMAUTUS Jäähdytysnesteen aiheuttamat maalipinnan vauriot

Jos jäähdytysnestettä pääsee maalipinnalle, maalipinta voi vaurioitua.

- Täytä jäähdytysnestettä varovasti.
- Poista läikkynyt jäähdytysneste.

Tarkasta käyttöjärjestelmän jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen tiiviys säännöllisesti. Tarkastuta ja jäähdytysnestehäviön yhteydessä vika ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



Jäähdytysnesteen tasaussäiliön kansi ja jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (esimerkki)

Jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

Autossa on kaksi jäähdytysnesteen paisuntasäiliötä.

- Kierrä jäähdytysnesteen tasaussäiliön (2) kantta (1) hitaasti puoli kierrosta vasemmalle ja päästä ylipaine pois.
- Kierrä kansi (1) auki ja irrota se.

Seuraavissa tapauksissa jäähdytysnestemäärä on kunnossa:

- enintään merkintään (3) asti, kun käyttöjärjestelmä on kylmä
- enintään 1,5 cm merkinnän (3) yli, kun käyttöjärjestelmä on lämmin

Lisää jäähdytysnestettä

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä jäähdytysnesteitä käyttöjärjestelmän jäähdytysjärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi.

- Huomioi jäähdytysnesteeseen liittyvät tiedot (⟶ sivu 259).

- Täytä jäähdytysnestettä merkintään 3 asti jäähdytysnesteen paisuntasäiliön 2 täyttöaukosta.
- Aseta kansi 1 paikalleen ja kierrä oikealle kiinni.
- Käynnistä käyttöjärjestelmä.
- Säädä auton sisätilan lämpötila suurimmalle teholle ilmastoinnin käyttöyksiköstä.
- Sammuta käyttöjärjestelmä uudelleen noin viiden minuutin kuluttua ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta jäähdytysnestemäärä uudelleen ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

Lasinpesimen täyttäminen

VAROITUS Lasinpesunestetiivisteestä aiheutuva palo- ja loukkaantumisvaara

Lasinpesunestetiiviste on herkästi syttyvää.

- Lasinpesunestetiivistettä käsiteltäessä on vältettävä tulta, suojaamattomia valonlähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostumista.

VAROITUS Moottoritilan kuumista rakenneosista aiheutuva palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakenneosat, esim. käyttöjärjestelmä ja jäähdytin, voivat olla erittäin kuumia.

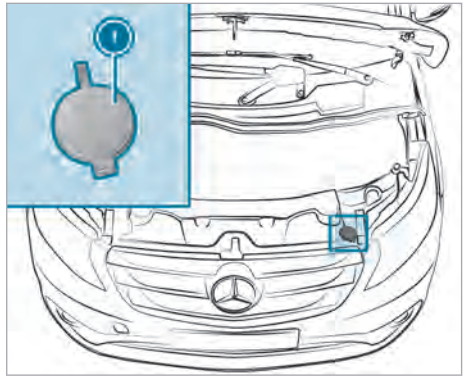
- Anna käyttöjärjestelmän jäähtyä ja kosketa vain seuraavaksi kuvattuja rakenneosia.

HUOMAUTUS Sopimattomasta lasinpesunesteestä aiheutuvat ulkovalojen vauriot

Sopimattomat lasinpesunesteet voivat vaurioittaa ulkovalojen muovipintaa.

- Käytä vain myös muovipinnoille soveltuvia lasinpesunesteitä, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit.

Lasinpesunesteen lisääminen



Pesunesteen säiliö (esimerkki)

- Ota huomioon lasinpesunesteeseen liittyvät huomautukset (→ sivu 260).
- Vedä kansi 1 lenkistä ylös.
- Lisää pesunestettä.
- Paina korkkia 1 täyttöaukkoon, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikalleen.

Puhdistaminen ja hoito

Auton pesemiseen pesulaitteistossa liittyviä ohjeita

VAROITUS Pesun jälkeen heikentyneen jarrutusvaikutuksen aiheuttama onnettomuusvaara

Pesun jälkeen jarrujen jarrutusvaikutus on heikentynyt.

- Jarruta autoa pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes täysi jarrutusvaikutus on jälleen saavutettu.

HUOMAUTUS Automaattisesta jarrutuksesta aiheutuva auton vaurioituminen

Jos jokin seuraavista toiminnoista on kytketty päälle, auto jarruttaa tietyissä tilanteissa itse:

- Aktiivinen jarrutusavustin
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic
- Hold-toiminto

Kytke nämä järjestelmät pois päältä seuraavissa tai vastaavissa tilanteissa auton vaurioitumisen välttämiseksi:

- hinattaessa

▶ autopesulaitteistossa

HUOMAUTUS Epäsopivasta pesulaitteistosta johtuvat vauriot

▶ Ennen pesulaitteistoon ajamista on varmistettava, että pesulaitteisto sopii auton mitoille.

▶ Varmista, että auton pohjan ja pesulaitteiston ohjainkiskojen välissä on riittävästi tilaa.

▶ Varmista, että pesulaitteiston läpiajoleveys, erityisesti ohjainkiskojen leveys, on riittävä.

Huomioi seuraavat asiat ennen pesulaitteiston käyttöä auton vaurioitumisen välttämiseksi:

- Aktiivinen jarrutusavustin on kytketty pois päältä.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytkettynä pois päältä.
- Hold-toiminto on kytketty pois päältä.
- Sivulasi ja katto on suljettu kokonaan.
- Ulkopeilit on taitettu sisään ja lisäantenni, jos käytössä, on irrotettu.
- Ilmastoinnin puhallin on kytketty pois päältä.
- Lasinpyyhkimen katkaisin on asennossa 0.

Puhdista karkea lika autosta ennen auton ajamista pesulaitteistoon.

Huomioi seuraavat seikat pesulaitteistosta lähtemisen jälkeen:

- Ulkopeilit on taitettu kokonaan takaisin ulos ja lisäantenni, jos käytettävissä, on asennettu takaisin.
- Raitojen muodostumisen välttämiseksi ja pyyhintä-äänten vähentämiseksi poista vahajäämät tuulilasista ja lasinpyyhkimien sulkakumeista.

Poista autoista, joissa on peruutuskamera, vahajäämät kameran linssistä (⟶ sivu 217).

Painepesurin käyttöön liittyviä ohjeita

VAROITUS Painepesureiden, joissa on pyöreän suihkun suutin, käyttämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Vesisuihku voi aiheuttaa näkymättömiä vaurioita. Vaurioituneet osat voivat yllättäen lakata toimimasta.

▶ Älä käytä painepesuria, jossa on pyöreän suihkun suutin.

▶ Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

HUOMAUTUS Epäasianmukaisesta korkeapainepuhdistuksesta aiheutuva rakenneosien vaurioituminen

Sumutussuuttimien liian pieni etäisyys voi vaurioittaa rakenneosia.

▶ Sumutussuuttimien ja auton osien välisen etäisyyden on oltava vähintään 30 cm.

▶ Älä käytä painepesuria, jossa on pyöreän suihkun suutin.

▶ Liikuta vesisuihkua jatkuvasti puhdistuksen aikana.

▶ Älä puhdista seuraavia rakenneosia painepesurilla:
- sähkörakenneosat
- pistoliitännät
- peruutuskamera
- voimansiirtolinja
- tiivisteet
- letkut

HUOMAUTUS Auton sisätilassa käytetyn painepesurin aiheuttamat vauriot

Painepesurin paineella tuottama vesimäärä ja siihen liittyvä ruiskutussumu voivat aiheuttaa autoon vakavia vaurioita.

▶ Älä missään tapauksessa käytä painepesuria auton sisätilassa.

Moottorin peseminen

HUOMAUTUS Moottorin pesun aiheuttamat vauriot ja häiriöt

▶ Noudata seuraavia ohjeita, jotta voimansiirtojärjestelmä ei vaurioidu eikä siihen tule häiriöitä:
- Älä suuntaa paine- ja höyrypesureiden vesisuihkua suoraan sähkörakenneosiin ja sähköjohtimien päihin.
- Varmista, ettei ilmanvaihtoaukkoihin pääse vettä.

- Käsittele käyttöjärjestelmä moottoripesun jälkeen.
- Suojaa hihnakäyttö suoja-aineella.

Auton peseminen käsin

Noudata lakisääteisiä määräyksiä, esim. joissakin maissa käsinpesu on sallittu vain erikseen osoitetuilla pesupaikoilla.

- ▶ Pese auto haalealla vedellä ja pehmeällä autonpesusienellä. Älä laita autoa seisomaan suoraan auringonpaisteeseen.
- ▶ Käytä mietoa puhdistusainetta, esim. Mercedes-Benz-autoille hyväksyttyä autoshampoota.
- ▶ Suihkuta auto varovasti kevyellä vesisuihkulla ja kuivaa säämiskällä. Älä suuntaa vesisuihkua suoraan ilmanottoritilään.

Poista kaikki maantiesuolan jäännökset huolellisesti ja mahdollisimman pian talvikäytön yhteydessä.

Maalipinnan hoitoon liittyviä ohjeita

! HUOMAUTUS Riittämättömästä hoidosta aiheutuvat maalipinnan vauriot ja korroosio

Jos linnunulosteista tai muista jäämistä peräisin olevaa likaa ei poisteta perusteellisesti ja varhain, tämä voi johtaa maalipinnan vaurioihin ja myöhempään korroosioon.

- ▶ Puhdista lian tapauksessa maalipinta ja mattamaali mahdollisimman pian perusteellisesti.

Ota huomioon puhdistamiseen ja hoitoon liittyvät huomautukset maalipinnan vaurioiden välttämiseksi.

Maalipinta

- Hyönteistahrat: Liota hyönteistahranpoistoaineella ja pese pois.
- Linnun uloste: Liota vedellä ja pese pois.
- Puupihka, öljy ja rasva: Poista hankaamalla kevyesti puhdistus- tai sytytinbensiiniin kastetulla liinalla.
- Jäähdytysneste ja jarruneste: Poista kostealla liinalla ja puhtaalla vedellä.
- Tervatahrat: Käytä tervatahran poistoainetta.
- Vaha: Käytä silikonin poistoainetta.
- Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai muuta vastaavaa.
- Poista lika mahdollisimman nopeasti.

Mattamaali

- Käytä vain Mercedes-Benzille hyväksyttyjä hoitoaineita.
- Älä kiillota autoa ja kevytmetallivanteita.
- Käytä vain tekniikan viimeisintä kehitystasoa vastaavia pesulaitteistoja.
- Älä käytä pesulaitteistoissa ohjelmia, jotka sisältävät kuumavahakäsittelyn.
- Älä käytä maalinpuhdistusainetta, hionta-/kiillotustuotteita ja kestokiillotetta, kuten esim. vahaa.
- Teetä maalikorjaukset vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Auton osien hoitoon liittyviä ohjeita

⚠ VAROITUS Loukkaantumisvaara, jos kiipeämistuet ovat soveltumattomia

Jos käytät korin aukkoja tai liittyviä osia askelmina, voit:

- liukastua ja/tai kaatua.
- vaurioittaa autoa ja kaatua sen johdosta.

- ▶ Käytä aina astumista ja niiden päällä seisomista kestäviä kiipeämistukia, esim. sopivia tikkaita.

⚠ VAROITUS Päälle kytkettyjen lasinpyyhkimien aiheuttama väliinjäämisvaara tuulilasin puhdistamisen aikana

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin.

- ▶ Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

! HUOMAUTUS Korin aukkojen tai liittyvien osien käyttämisestä askelmina aiheutuvat vauriot

Liukuoven alakiskon (liukuohjaimen) käyttäminen askelmana voi vaurioittaa verhousta ja/tai liukuoven mekaniikkaa.

- ▶ Älä käytä liukuoven alakiskoa (liukuohjainta) askelmana.

ⓘ Lisätietoja sopivista puhdistusaineita ja -liinoista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Noudata auton osien puhdistusta ja hoitoa koskevia ohjeita auton vaurioitumisen välttämiseksi:

Renkaat ja vanteet
- Käytä vettä ja hapotonta vanteenpuhdistusainetta.
- Älä käytä happamia vanteenpuhdistusaineita jarrupalapölyn poistamiseen. Muutoin pyöränpultit ja jarrujärjestelmän rakenneosat voivat vaurioitua.
- Jotta jarrulevyihin ja jarrupaloihin ei muodostu korroosiota puhdistamisen jälkeen, aja autolla muutaman minuutin ajan ja pysäköi auto vasta sitten. Jarrulevyt ja jarrupala lämpenevät ja kuivuvat.

Lasit
- Puhdista lasit sisä- ja ulkopuolelta kostealla liinalla ja Mercedes-Benzin suosittelemalla puhdistusaineella.
- Älä käytä sisäpintojen puhdistamiseen kuivia liinoja, hankausaineita tai liuotinpitoisia puhdistusaineita.

Pyyhinsulat
- Puhdista tuulilasilta pois käännetyt pyyhinsulat kostealla liinalla (⟶ sivu 114).
- Älä puhdista pyyhinsulkia liian usein.

Ulkovalot
- Puhdista lasit märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. autoshampoolla.
- Käytä vain muovilaseille soveltuvia puhdistusaineita ja liinoja.

Auton pistorasia (korkeajänniteakku)
- Puhdista auton pistorasia pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä.
- Älä käytä painepesuria äläkä puhdistusainetta (esim. saippuaa).

Tunnistimet
- Puhdista etu- ja takapuskurin tunnistimet pehmeällä liinalla ja autoshampoolla (⟶ sivu 146).
- Varmista painepesuria käytettäessä, että painepesurin ja auton välinen etäisyys on vähintään 30 cm.

Peruutuskamera ja 360°-kamera
- Avaa kameran suojus multimediajärjestelmän avulla (⟶ sivu 159).
- Puhdista kameran linssi pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä.
- Älä käytä painepesuria.

Liukuovi
- Poista vieraat esineet liukuoven kontaktilevyjen ja -kärkien alueelta.
- Puhdista kontaktilevyt ja -kärjet miedolla pesuaineella ja pehmeällä liinalla.
- Kontaktilevyjä ja -kärkiä ei saa öljytä tai rasvata.

Sisätilan puhdistamiseen ja hoitoon liittyviä ohjeita

⚠ **VAROITUS** Muoviosien irtoamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara liuotinainepitoisen hoitoaineen käytön jälkeen

Cockpitin pinnat voivat muuttua huokoisiksi. Turvatyynyn laukeamisen yhteydessä muoviosia voi irrota.

▶ Älä käytä cockpitin puhdistamiseen liuotinainepitoisia hoito- ja puhdistusaineita.

⚠ **VAROITUS** Valkaistujen turvavöiden aiheuttama loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavöiden valkaiseminen tai värjääminen voi heikentää turvavöitä voimakkaasti.

Tämän seurauksena turvavyöt voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa.

▶ Älä koskaan valkaise tai värjää turvavöitä.

! **HUOMAUTUS** Desinfiointiaineesta aiheutuvat aineelliset vahingot

Sisätilaan kuuluu paljon herkkiä pintoja, kuten näyttöjä, muoviosia ja nahkaa.

Desinfiointiaineet voivat sisältää alkoholeja ja muita aineita, jotka läpäisevät pintoja ja vahingoittavat niitä. Myös näppäinten ja näyttöjen alla oleva tekniikka voi vaurioitua.

▶ Älä käytä desinfiointiaineita sisätilan pinnoille.

Noudata seuraavia puhdistusta ja hoitoa koskevia ohjeita auton vaurioiden välttämiseksi.

Turvavyöt
- Puhdista haalealla vedellä ja saippualiuoksella.
- Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.
- Älä kuivata yli 80 °C:n lämmöllä tai suorassa auringonsäteilyssä.

Mittariston suojalasit
- Puhdista pinnat varovasti mikrokuituliinalla ja akryylilasin hoitoaineella.
- Älä käytä mitään muita aineita.

Näyttö
- Kytke näyttö pois päältä ja anna sen jäähtyä.
- Puhdista pinta varovasti mikrokuituliinalla ja sopivalla näytönpuhdistusaineella (TFT/LCD).
- Älä käytä mitään muita aineita.

Digitaalinen sisätaustapeili
- Puhdista peililasi lasinpuhdistusaineella kostutetulla liinalla.
- Puhdista sisätaustapeilin valotunnistimet kuivalla puuvillaliinalla.
- Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta peililasille.
- Älä käytä mitään muita aineita.

Muoviverhous
- Puhdista kostealla mikrokuituliinalla.
- Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa puhdistusainetta.
- Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai muuta vastaavaa.
- Älä saata pintaa kosketuksiin kosmetiikkatuotteiden, hyönteistorjunta-aineiden äläkä aurinkovoiteiden kanssa.

Kattoverhous
- Puhdista harjalla tai kuivashampoolla.

Matto
- Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa maton- ja tekstiilinpuhdistusainetta.

Nahkaiset istuinverhoukset
- Puhdista kostealla liinalla ja pyyhi kuivalla liinalla.
- Nahan hoito: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa nahanhoitoainetta.
- Älä kastele nahkaa liian määräksi.
- Älä käytä mikrokuituliinaa.

Keinonahkaiset istuinverhoukset
- Puhdista kostealla liinalla ja yksiprosenttisella saippualiuoksella.
- Älä käytä mikrokuituliinaa.

Kankaiset istuinverhoukset
- Puhdista kostealla mikrokuituliinalla ja yksiprosenttisella saippualiuoksella ja anna kuivaa.

Aidosta nahasta valmistettu ohjauspyörä

HUOMAUTUS Väärästä puhdistusaineesta johtuva vaurioituminen

▶ Älä käytä liuotinainepitoisia puhdistusaineita kuten tervanpoistoaineita tai vanteiden puhdistusaineita äläkä kiillotusaineita tai vahoja. Muutoin pinta voi vaurioitua.

- Puhdista kostealla liinalla ja yksiprosenttisella saippualiuoksella sekä pyyhi kuivalla liinalla.
- Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa puhdistusainetta.
- Nahan hoito: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa nahanhoitoainetta.
- Älä kastele nahkaa liian määräksi.
- Älä käytä mikrokuituliinaa.

ⓘ Nahka on luonnontuote. Siinä on luonnollisia pintaominaisuuksia, esim. eroavaisuudet rakenteessa, kasvu- ja loukkaantumisjäljet tai pienet sävyerot.

Aidot puuosat ja somiste-elementit
- Puhdista mikrokuituliinalla.
- Musta pianolakkaoptiikka: Puhdista kostealla liinalla ja saippualiuoksella.
- Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa puhdistusainetta.
- Älä käytä liuotinainepitoisia puhdistusaineita, kiillotusaineita tai vahoja.

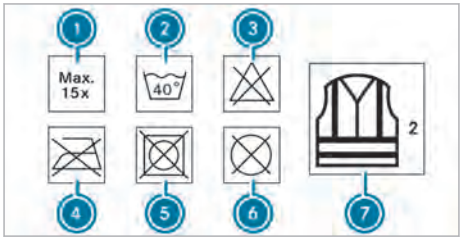
Hätätapaus

Turvaliivin ottaminen esiin

Turvaliivi on kuljettajan oven säilytyslokerossa.

▶ Ota turvaliivi esiin oven säilytyslokerosta.

ⓘ Turvaliivejä voidaan säilyttää myös etumatkustajan oven säilytyslokerossa.



1. Pesukertojen enimmäismäärä
2. Suurin sallittu pesulämpötila
3. Ei saa valkaista
4. Ei saa silittää
5. Ei rumpukuivausta
6. Ei saa puhdistaa kemiallisesti
7. Turvaliivi täyttää luokan 2 vaatimukset

Lainmukaisen normin edellytykset täyttyvät vain, kun turvaliivi on oikean kokoinen ja täydellisesti suljettu.

Vaihda turvaliivi seuraavissa tapauksissa:

- jos heijastinraidat ovat vaurioituneet tai niissä on likaa, joka ei enää irtoa
- jos pesukertojen enimmäismäärä on ylittynyt
- jos fluoresoivat ominaisuudet ovat heikentyneet

Varoituskolmio

Varoituskolmion ottaminen esille

Varoituskolmio sijaitsee kuljettajan oven säilytyslokerossa.

▶ Ota varoituskolmio esille säilytyslokerosta.

Varoituskolmion pystyttäminen

▶ Käännä sivujen heijastimet ① kolmion muotoon ylös, ja kiinnitä ne toisiinsa ylhäällä olevan painonupin ② avulla.

▶ Käännä tukijalat ③ alas sivuille.

ⓘ Noudata varoituskolmiota käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

Ensiapulaukun ottaminen esille

Ensiapulaukku sijaitsee etumatkustajan oven säilytyslokerossa.

▶ Ota ensiapulaukku esille säilytyslokerosta.

Tarkasta vähintään kerran vuodessa ensiapulaukun viimeinen käyttöpäivä. Vaihda vanhentuneet ensiapulaukun materiaalit uusiin ja täydennä puuttuvat osat.

Noudata kulloisenkin oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä.

Palonsammuttimen ottaminen esiin

⚠ **VAROITUS** Onnettomuusvaara, jos palonsammutinta ei ole oikein kiinnitetty kuljettajan jalkatilaan

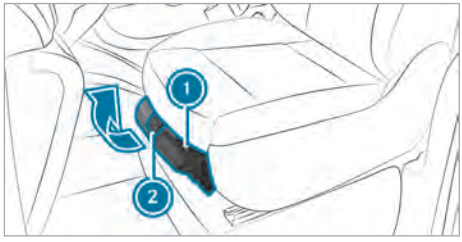
Palonsammutin voi rajoittaa polkimen liikerataa tai lukita pohjaan painetun polkimen paikalleen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

Palonsammutin voi sinkoutua kuljettajan jalkatilasta ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle tai matkustajille.

▶ Varastoi ja kiinnitä palonsammutin aina asianmukaisesti kannattimeen.

▶ Älä käsittele palonsammutinta ajon aikana.



- Avaa kannattimen (2) lukitus.
- Ota palonsammutin (1) pois kannattimesta.

Käännettävällä etuistuimella varustetuissa autoissa kannatin ja palonsammutin on sijoitettu istuinkotelon sivulle.

Lue palonsammuttimessa olevat ohjeet huolellisesti ja tutustu sen käsittelyyn. Anna palonsammutin uudelleen täytettäväksi jokaisen käytön jälkeen ja tarkastettavaksi 1-2 vuoden välein. Muuten palonsammuttimen toiminta voi pettää hätätapauksessa.

Noudata senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä

Tietoa Mercedes-Benz -hätäpuhelujärjestelmästä

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä toimii vain sopimuskumppanin matkapuhelinverkon kuuluvuusalueella. Jos sopimuskumppanin verkon kuuluvuus ei ole riittävän hyvä, hätäpuhelua ei välttämättä voida lähettää.

Automaattista hätäpuhelua varten auton on oltava kytkettynä päälle.

ⓘ Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä on aktivoitu tehtaalla. Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän käyttö on ilmaista.

Yleiskatsaus Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmästä

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä voi auttaa ratkaisevasti lyhentämään aikaa onnettomuuden sattumisen ja avun onnettomuuspaikalle saapumisen välillä. Se auttaa vaikeasti paikannettavan onnettomuuspaikan sijainnin määrityksessä.

Hätäpuhelu voidaan soittaa automaattisesti (⟶ sivu 221).

Voit soittaa hätäpuhelun myös manuaalisesti (⟶ sivu 222). Soita hätäpuhelu vain saadaksesi apua itsellesi tai muille. Älä soita hätäpuhelua rengasrikkotapauksessa tai vastaavassa tilanteessa.

Medianäytön näkymät:

SOS NOT READY: Auto ei ole päällä tai hätäpuhelujärjestelmässä on häiriö.

Se ei välttämättä tarkoita, että hätäpuhelujärjestelmä ei toimi lainkaan. Hätäpuheluja voidaan välittää siitä huolimatta.

Näyttö viittaa vain autoon eikä se ota huomioon matkapuhelinverkon ja Mercedes-Benzin hätäpuhelukeskuksen käytettävyyttä.

Hätäpuhelujärjestelmän toimintavalmiuden auton osalta tunnistaa siitä, että näyttö SOS NOT READY sammuu auton päälle kytkemisen jälkeen.

Näyttöön ilmestyy SOS aktiivisen hätäpuhelun aikana.

Tietoa Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän alueellisesta saatavuudesta saa osoitteesta: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ⓘ Jos hätäpuhelujärjestelmässä on häiriö, esim. kaiutin, mikrofoni, turvatyyny tai SOS-näppäin on rikki.

Hätäpuhelujärjestelmän häiriön tunnistaa seuraavista näytöistä:

- Mittariston näyttöön tai medianäyttöön ilmestyy punainen viesti SOS NOT READY.
- SOS-näppäin palaa jatkuvasti punaisena.

Automaattisen Mercedes-Benz -hätäpuhelun soittaminen

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.
- 12 V:n sähkölaiteakun varaustila on riittävä.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä laukaisee hätäpuhelun automaattisesti turvavarusteen, kuten turvatyynyn tai turvavyön kiristimen, aktivoitumisen jälkeen onnettomuuden sattuessa.

Hätäpuhelu on soitettu:

- Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen muodostetaan puheyhteys.
- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään onnettomuustiedot sisältävä viesti.

  Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus voi välittää tiedot auton sijaintipaikan mukaan julkiseen hätäpuhelukeskukseen.
- Tiettyjen ehtojen täyttyessä Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen välitetään lisäksi tietoja puhekanavan kautta.

Näin pelastustoimet tai hinaaminen Mercedes-Benz-huoltopisteeseen voidaan aloittaa lyhyen ajan kuluessa.

Kattokäyttöyksikön SOS-näppäin vilkkuu, kunnes hätäpuhelu on päättynyt.

Automaattista hätäpuhelua ei voi lopettaa heti.

Jos Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ei saa yhteyttä Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen, hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

Jos yhteyttä ei voida muodostaa myöskään julkiseen hätäpuhelukeskukseen, näyttöön ilmestyy asiasta kertova viesti.

▶ Soita matkapuhelimella hätänumeroon **112**.

Kun hätäpuhelu soitetaan:

- Mikäli liikennetilanne sallii sen, pysy autossa, kunnes hätäpuhelukeskuksen palveluntarjoajaan on muodostettu puheyhteys.
- Palveluntarjoaja päättää annettujen tietojen perusteella, tarvitaanko onnettomuuspaikalla pelastushenkilökuntaa ja/tai poliisia.
- Jos matkustajiin ei saada yhteyttä, auton luokse lähetetään välittömästi sairaankuljetusauto.

Manuaalisen Mercedes-Benz -hätäpuhelun soittaminen

▶ **Kattokäyttöyksikön SOS-näppäimellä:** Paina SOS-näppäintä vähintään sekunnin ajan (⟶ sivu 179).

▶ **Puheohjauksen avulla:** Käytä Linguatronicin puhekäskyä "Call Mercedes-Benz emergency center" (soita Mercedes-Benz-hätäkeskukseen).

Hätäpuhelu on soitettu:

- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen muodostetaan puheyhteys.
- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään onnettomuustiedot sisältävä viesti.

  Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus voi välittää tiedot auton sijaintipaikan mukaan julkiseen hätäpuhelukeskukseen.
- Mikäli liikennetilanne sallii sen, pysy autossa, kunnes hätäpuhelukeskuksen palveluntarjoajaan on muodostettu puheyhteys.
- Palveluntarjoaja päättää annettujen tietojen perusteella, tarvitaanko onnettomuuspaikalla pelastushenkilökuntaa ja/tai poliisia.
- Tiettyjen ehtojen täyttyessä Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään lisäksi tietoja puhekanavan kautta.

  Näin pelastustoimet tai hinaaminen Mercedes-Benz-huoltopisteeseen voidaan aloittaa lyhyen ajan kuluessa.

Jos Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ei saa yhteyttä Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen, hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

Jos yhteyttä ei voi muodostaa myöskään julkiseen hätäpuhelukeskukseen, medianäyttöön ilmestyy vastaava viesti.

▶ Soita matkapuhelimella hätänumeroon **112**.

Tahattomasti soitetun Mercedes-Benz-hätäpuhelun lopettaminen

▶ Valitse ☎ monitoimiohjauspyörässä.

Tiedonsiirto Mercedes-Benz Hätäpuhelujärjestelmä

Kun hätäpuhelu soitetaan automaattisesti tai manuaalisesti tai hätäpuhelu soitetaan numeroon **112**, tiedot välitetään Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen tai julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

Seuraavat tiedot välitetään:

- auton sijainnin GPS-tiedot
- ajoreitin GPS-tiedot (muutama 100 m ennen onnettomuutta)
- ajosuunta
- auton valmistenumero
- auton käyttövoima
- autossa olevien henkilöiden arvioitu lukumäärä
- manuaalisesti vai automaattisesti soitettu hätäpuhelu
- onnettomuuden ajankohta
- multimediajärjestelmän kieliasetus

Seuraavat toimenpiteet voidaan tehdä enintään tunnin ajan soitetun hätäpuhelun jälkeen onnettomuuden selvittämistä varten:

- Senhetkinen auton sijainti voidaan määrittää.
- Auton matkustajiin voidaan muodostaa puheyhteys.

ⓘ **Euraasian talousunioni:** Eri toimintoja, esim. liikennetietojen vastaanottamista, ei voi käyttää kahteen tuntiin hätäpuhelun soittamisen jälkeen.

Rengasrikko

Rengasrikkoa koskevia huomautuksia

⚠ **VAROITUS** Paineettomista renkaista aiheutuva onnettomuusvaara

Paineeton rengas heikentää voimakkaasti ajo-ominaisuuksia sekä ohjausominaisuuksia ja jarrutuskäyttäytymistä.

- ▶ Älä aja paineettomalla renkaalla.
- ▶ Vaihda paineettoman renkaan tilalle varapyörä tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Tarra, jossa on Mercedes-Benz 24h -palvelun puhelinnumero, löytyy esim. kuljettajan puoleisesta B-pilarista.

Varapyörällä varustetuista autoista löydät rengasrikon tapauksessa tietoja kohdasta ”Pyörät ja renkaat” (⟶ sivu 235).

Akku

12-V-n sähkölaiteakkuun liittyviä huomautuksia

⚠ **VAROITUS** Akulle epäasianmukaisesti suoritetuista töistä aiheutuva tulipalovaara

Akkukengissä voi olla jännitettä myös irrottamisen jälkeen. Tämä voi aiheuttaa oikosulun.

- ▶ Teetä akkuihin kohdistuvat työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Älä koskaan irrota akkua itse.

⚠ **VAROITUS** Akulle epäasianmukaisesti suoritetuista töistä aiheutuva onnettomuusvaara

Akulle epäasianmukaisesti suoritetut työt voivat aiheuttaa esim. oikosulun. Ne voivat rajoittaa turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toimintaa ja ajoneuvon käyttöturvallisuutta.

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- jarrutettaessa
- äkillisissä ohjausliikkeissä ja/tai tilanteeseen sopimattomalla nopeudella ajettaessa

- ▶ Ota oikosulun tai vastaavan ilmetessä välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Älä jatka ajoa.
- ▶ Anna aina vain ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suorittaa akkua koskevat työt.

- Lisätietoa ABS:stä (⟶ sivu 147)
- Lisätietoa ESP®:stä (⟶ sivu 148)

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle autolle hyväksymiä akkuja. Näissä akuissa on tehostettu vuotosuoja, jotta matkustajat eivät saa syöpymisvammoja, jos akku vaurioituu onnettomuudessa.

⚠ **VAROITUS** Sähköstaattisesta varauksesta aiheutuva räjähdysvaara

Sähköstaattinen varaus voi sytyttää akun helposti räjähtävän kaasuseoksen palamaan.

- ▶ Kosketa metallista auton koria ennen akkuun tarttumista sähköstaattisen varauksen purkamiseksi.

Akkua ladattaessa ja käynnistysapua otettaessa/annettaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasuseosta.

⚠ **VAROITUS** Akkuhaposta aiheutuva syöpymisvaara

Akkuhappo on syövyttävää.

- ▶ Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.
- ▶ Älä kumarru akun ylle.
- ▶ Älä hengitä akkukaasuja.
- ▶ Pidä lapset kaukana akusta.
- ▶ Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Paristojen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot

Paristot sisältävät haitallisia aineita. Niiden hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty.

▶ Hävitä paristot ympäristöä säästäen. Vie tyhjät paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

Noudata akkua käsitellessäsi turvallisuushuomautuksia ja tee tarvittavat suojatoimenpiteet.

Räjähdysvaara

Avotulen teko, suojaamattoman valolähteen käyttö ja tupakointi akun lähellä on kielletty. Vältä kipinöiden muodostumista.

Elektrolyytti tai akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Käytä tarkoitukseen sopivaa suojavaatetusta, erityisesti suojakäsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta. Huuhdo elektrolyytti- tai akkuhapporoiskeet välittömästi puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

Käytä suojalaseja.

Pidä lapset pois lähettyviltä.

Noudata tätä käyttöohjekirjaa.

Jos et halua käyttää autoa pidempään aikaan, kysy neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Kun pysäköit auton etkä tarvitse virtaa kuluttavia laitteita ja varusteita, ota avain pois virtalukosta. Tällöin auto kuluttaa vain vähän energiaa, ja auton akku säästyy.

Sijainnit

Autossa on varusteluvaihtoehdosta riippuen seuraavat kaksi akkua oikean etuistuimen istuinkotelossa:

- 12 V:n sähkölaiteakku
- 12 V:n hätä-pysäköintivalo-akku

Korkeajänniteakkua koskevia ohjeita

VAARA Korkeajänniteakun sisäisestä ylipaineesta aiheutuva tulipalo- ja räjähdysvaara

Jos auto on tulessa, palavaa kaasua voi vapautua ja syttyä palamaan.

▶ Jos havaitset epätavallista hajua, savua tai tulta, keskeytä lataus välittömästi.

▶ Poistu välittömästi vaara-alueelta. Suojaa vaara-alue riittävältä etäisyydeltä.

▶ Ota yhteyttä palokuntaan.

HUOMAUTUS Liian alhaisesta tai korkeasta lämpötilasta aiheutuva korkeajänniteakun vaurioituminen

Jos auto altistuu varastoinnin tai esim. kontissa kuljetuksen yhteydessä yli seitsemän päivän ajan lämpötiloille, jotka ovat alle -25 °C tai yli 40 °C, korkeajänniteakku voi vaurioitua pysyvästi.

▶ Vältä lämpötiloja, jotka vaurioittavat korkeajänniteakkua pysyvästi.

Korkeajänniteakun tulisi olla aina riittävästi ladattu, jotta se saavuttaa täyden elinikänsä. Jos auto pysäköidään pidemmäksi aikaa, tarkastuta akun varaustila. Auton pitkistä seisonta-ajoista aiheutuva akun syväpurkautuminen voi vaurioittaa korkeajänniteakkua. Jos auto on seisonnassa pidemmän aikaa, käytä sitä neljän viikon välein muutaman minuutin ajan, jotta korkeajänniteakku latautuu.

Räjähdysvaara

Avotulen teko, suojaamattoman valolähteen käyttö ja tupakointi akun lähellä on kielletty. Vältä kipinöiden muodostumista.

Elektrolyytti tai akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Käytä tarkoitukseen sopivaa suojavaatetusta, erityisesti suoja-

käsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta. Huuhdo elektrolyytti- tai akkuhapporoiskeet välittömästi puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

Käytä suojalaseja.

Pidä lapset pois lähettyviltä.

Noudata tätä käyttöohjekirjaa.

Lisätietoja korkeajänniteakun lataamisesta (⟶ sivu 136).

Korkeajännite-sähköjärjestelmän manuaaliseen pois päältä kytkemiseen liittyviä huomautuksia (⟶ sivu 128).

Käynnistysapu ja 12 V:n sähkölaiteakun lataaminen

- ▶ Käynnistysavun saa suorittaa vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.
- ▶ Vie akku aina ladattavaksi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

12 V:n sähkölaiteakun vaihto

- ▶ Vaihdata akku aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla

Sallitut hinaustavat

Mercedes-Benz suosittelee, että kuljetat autosi vikatilanteen yhteydessä sen hinaamisen sijaan.

Käytä kumpikin akseli maassa hinaamiseen hinausköyttä tai hinaustankoa.

Jos tunnistat, että autosta on vuotanut jäähdytysnestettä, auto on hinattava etuakseli ylhäällä tai kuljetettava.

⚠ VAROITUS Turvallisuuden kannalta oleellisten toimintojen rajoittumisesta aiheutuva onnettomuusvaara hinattaessa

Turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot ovat seuraavissa tilanteissa rajoittuneita tai ne eivät ole enää käytettävissä:

- Auto on kytkettynä pois päältä.
- Jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostimessa on häiriö.
- Energiansaannissa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.

Jos autoasi hinataan, ohjaaminen ja jarruttaminen voi vaatia huomattavasti enemmän voimaa.

- ▶ Käytä hinaustankoa.
- ▶ Varmista ennen hinaamista, että ohjaus liikkuu vapaasti.

⚠ VAROITUS Liian painavan auton hinaamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos hinattava tai hinaamalla käynnistettävä auto on painavampi kuin autosi sallittu kokonaispaino, voi tapahtua seuraavaa:

- Hinaussilmukka repeytyy irti.
- Yhdistelmä voi keinua ja kaatua.

- ▶ Ennen auton hinaamista tai käynnistämistä hinaamalla tulee tarkastaa, ylittääkö hinattava auto sallitun kokonaispainon.

Autosi salliittuun kokonaispainoon liittyvät tiedot löytyvät auton tyyppikilvestä (⟶ sivu 258).

! HUOMAUTUS Vaurioita hinauslaitteen väärän kiinnityksen tai epäasianmukaisen käytön johdosta

- ▶ Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko ainoastaan hinaussilmukoihin.
- ▶ Hinaussilmukoita ei saa käyttää auton pelastamiseen.

! HUOMAUTUS Liian suuresta vetämisvoimasta aiheutuva vaurio

Äkillisen liikkeellelähdön aiheuttama liian suuri vetämisvoima voi vaurioittaa autoa.

- ▶ Lähde liikkeelle hitaasti ja rauhallisesti suoraan ajaen.

HUOMAUTUS Vaurioita asiantuntematto-man hinaamisen seurauksena hinausköyttä käyttämällä

Jos turvallisuus- ja suojatoimenpiteitä ei noudateta hinattaessa hinausköydellä, seurauksena voi olla auton vaurioituminen.

Seuraavat kohdat on otettava huomioon:

- Mikäli mahdollista, kiinnitä hinausköysi kumpaankin autoon samalle puolelle.
- Kiinnitä hinausköysi vain hinaussilmukoihin.
- Älä ylitä hinausköyden lainmukaista pituutta.
- Merkitse hinausköysi keskellä esim. valkoisella liinalla (30 x 30 cm). Näin muut tielläliikkujat tunnistavat hinaustilanteen.
- Tarkkaile vetävän auton jarruvaloja ajon aikana ja pidä etäisyys aina sellaisena, että hinausköysi ei pääse löystymään.
- Älä käytä hinaamiseen teräsköysiä tai ketjuja.

HUOMAUTUS Liian nopeasta hinaamisesta tai hinaamisesta liian kauas aiheutuvat vauriot

Liian nopea hinaaminen tai hinaaminen liian kauas voi aiheuttaa vaurioita voimansiirtolinjaan.

- Hinausnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.
- Hinausmatkaa 50 km ei sa ylittää.

HUOMAUTUS Puutteellisesta jäähdytyksestä aiheutuvat voimansiirtolinjan vauriot

Jos jäähdytysjärjestelmä on vaurioitunut, hinaaminen voi johtaa voimansiirtolinjan vaurioitumiseen.

- Auto on hinattava tai siirrettävä etuakseli nostettuna.

HUOMAUTUS Sallimattomasta hinaamisesta aiheutuvat voimansiirtolinjan vauriot

Autoa ei saa hinata taaksepäin, sillä se voi johtaa voimansiirtolinjan vaurioitumiseen.

- Hinaa autoa ainoastaan eteenpäin.

HUOMAUTUS Automaattisesta jarrutuksesta aiheutuva auton vaurioituminen

Jos jokin seuraavista toiminnoista on kytketty päälle, auto jarruttaa tietyissä tilanteissa itse:

- Aktiivinen jarrutusavustin
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic
- Hold-toiminto

Kytke nämä järjestelmät pois päältä seuraavissa tai vastaavissa tilanteissa auton vaurioitumisen välttämiseksi:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

HUOMAUTUS Vaihteisto vaurioitunut hinattaessa vaihteistoasentoon vaihdon johdosta P

Jos avaat hinattaessa kuljettajan tai etumatkustajan oven, vaihteisto voi vaihtua asentoon P ja tämän myötä vaurioitua.

- Kytke automaattivaihteisto asentoon N .
- Älä avaa mitään ovia hinaamisen aikana.

Sallitut hinaustavat

kumpikin akseli maassa	**etuakseli ylhäällä**
Kyllä, enintään 50 km ajonopeuden ollessa 50 km/h	Kyllä, enintään 50 km ajonopeuden ollessa 50 km/h

ⓘ Jos vaihteistoa ei voida kytkeä asentoon N, kuljeta auto (⟶ sivu 228). Auton kuljetukseen tarvitaan nostolaitteella varustettu hinausauto.

Auton hinaaminen kumpikin akseli maassa

! HUOMAUTUS Epäasianmukainen hinaaminen voi vaurioittaa autoa

▶ Ota huomioon sallittuihin hinaustapoihin liittyvät huomautukset ja ohjeet.

▶ Varmista, että akku on liitetty ja ladattu.

Jos akku on purkaantunut, ota huomioon seuraavat kohdat:

- Autoa ei voida käynnistää.
- Seisontajarrua ei voida vapauttaa tai lukita.
- Vaihteistoa ei voida asettaa asentoon N tai P.

ⓘ Seuraavissa tapauksissa on sallittu vain auton kulketus:

- Jos autoa ei voida käynnistää.
- Jos vaihteistoa ei voida kytkeä asentoon N.
- Jos mittariston näyttö on lakannut toimimasta.
- Jos mittariston näyttöön tulee näkyviin viesti Towing not permitted See Owner's Manual (Hinaus kielletty, ks. omistajan opas).

Kuljeta auto (⟶ sivu 228).
Auton kuljetukseen tarvitaan nostolaitteella varustettu hinausauto.

▶ Ota huomioon sallittuihin hinaustapoihin liittyvät huomautukset (⟶ sivu 225).
▶ Kiinnitä hinaussilmukka (⟶ sivu 228).
▶ Kiinnitä hinauslaite.
▶ Kytke auto päälle.
▶ Kytke automaattinen lukitus pois päältä (⟶ sivu 52).
▶ Älä aktivoi Hold-toimintoa.
▶ Kytke aktiivinen jarrutusavustin pois päältä (⟶ sivu 150).
▶ Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic pois päältä (⟶ sivu 154).
▶ Kytke vaihteisto asentoon N (⟶ sivu 134).
▶ Vapauta seisontajarru (⟶ sivu 145).

Kiinni juuttuneen auton hinaaminen irti

! HUOMAUTUS Liian suuresta vetämisvoimasta aiheutuva vaurio

Äkillisen liikkeellelähdön aiheuttama liian suuri vetämisvoima voi vaurioittaa autoa.

▶ Lähde liikkeelle hitaasti ja rauhallisesti suoraan ajaen.

Jos vetävät pyörät ovat juuttuneet kiinni kuohkeaan tai liejuiseen maaperään, hinaa auto irti vain äärimmäisen varovaisesti. Tämä koskee etenkin tilanteita, joissa auto on kuormattu.

▶ Ota huomioon sallittuihin hinaustapoihin liittyvät huomautukset (⟶ sivu 225).
▶ Mikäli mahdollista, hinaa kiinni juuttunut auto irti peruuttamalla aiemmin ajettua ajolinjaa pitkin.

Auton hinaaminen etuakseli ylhäällä

⚠ VAROITUS Auto päälle kytkettynä hinaamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Etuakseli ylhäällä ja auto päälle kytkettynä hinattaessa ASR voi jarruttaa taka-akselin pyöriä hallitsemattomasti.

Auton hallinta voi tällöin riistäytyä käsistä.

▶ Kytke auto pois päältä ennen hinaamista etuakseli ylhäällä.

! HUOMAUTUS Epäasianmukainen hinaaminen voi vaurioittaa autoa

▶ Ota huomioon sallittuihin hinaustapoihin liittyvät huomautukset ja ohjeet.

▶ Ota huomioon sallittuihin hinaustapoihin liittyvät huomautukset (⟶ sivu 225).
▶ Kytke varoitusvilkut päälle (⟶ sivu 104).
▶ Kytke poishinaussuoja pois päältä (⟶ sivu 65).
▶ Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
▶ Vapauta seisontajarru (⟶ sivu 145).
▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 ja vedä avain pois virtalukosta.
▶ Ota avain mukaasi autosta poistuessasi.
▶ Hinausnopeus ei saa olla yli 50 km/h.

Auton kuormaaminen kuljetusta varten

HUOMAUTUS Väärästä kiinnittämisestä aiheutuvat vauriot

Auto voi vaurioitua, jos se kiinnitetään alustan osista.

- Kiinnitä auto vain pyöristä.

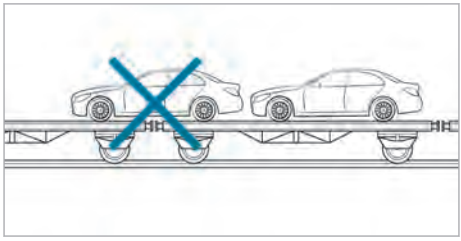
- Ota huomioon sallittuihin hinaustapoihin liittyvät huomautukset (⟶ sivu 225).
- Käytä auton kuormaamiseen perävaunuun tai pakettiautoon hinaussilmukkaa.

Ennen auton kuormaamista

- Kytke auto päälle.
- Kytke vaihteisto asentoon N.
- Vapauta seisontajarru (⟶ sivu 145).
- Vedä auto hinausauton tai perävaunun päälle.

HUOMAUTUS Auton väärin sijoittamisesta aiheutuvat voimansiirtolinjan vauriot

- Älä sijoita autoa kuljetusajoneuvon liitoskohdan päälle.



- Varmista, että etu- ja taka-akseli ovat saman kuljetusvaunun päällä.

Auton kuormaamisen jälkeen

- Kytke vaihteisto asentoon P.
- Kytke poishinaussuoja pois päältä (⟶ sivu 65).
- Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 ja vedä se pois virtalukosta.
- Varmista ajoneuvon pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- Kiinnitä auto pyöristä.

Hinaussilmukan säilytyspaikka

Hinaussilmukka löytyy auton työkaluista (⟶ sivu 229).

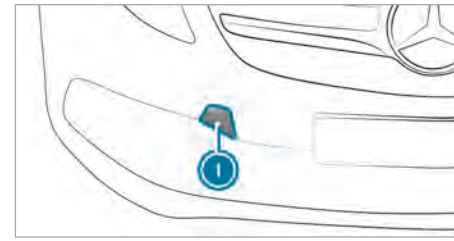
Hinaussilmukan asentaminen/irrottaminen

Edessä olevan hinaussilmukan asentaminen ja irrottaminen

HUOMAUTUS Hinaussilmukan vääränlaisesta käytöstä aiheutuva auton vaurioituminen

Jos auton pelastamisen yhteydessä käytetään apuna hinaussilmukkaa auton irti hinaamiseen, auto voi vaurioitua.

- Käytä hinaussilmukkaa vain auton hinaamiseen tai käynnistämiseen hinaamalla.



Edessä olevan hinaussilmukan kiinnityskohta puskurissa (esimerkki)

- Ota hinaussilmukka ja ruuvitaltta auton työkaluista (⟶ sivu 229).

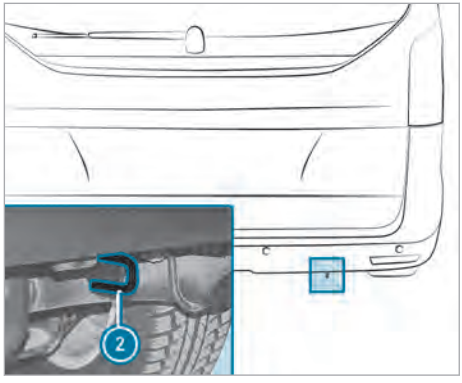
Asentaminen

- Paina ylhäältä suojusta 1 ja poista suojus 1 aukosta.
  Hinaussilmukan kiinnityskohta on nyt näkyvissä.
- Kierrä hinaussilmukkaa oikealle vasteeseen saakka.
- Aseta ruuvitaltta hinaussilmukkaan ja kierrä silmukka kiinni.
- Pane ruuvitaltta takaisin auton työkalulaatikkoon.

Irrottaminen

- Ota ruuvitaltta auton työkalulaatikosta.
- Aseta ruuvitaltta hinaussilmukkaan ja kierrä silmukkaa vasemmalle.
- Kierrä hinaussilmukka irti.
- Aseta suojus 1 paikalleen nokka ylöspäin ja paina alas, kunnes se lukittuu.
- Laita hinaussilmukka ja ruuvitaltta auton työkalujen kanssa säilöön autoon.

Takana oleva hinaussilmukka



Takana oleva hinaussilmukka puskurin alapuolella

- Kiinnitä autoa hinaamalla käynnistäessäsi tai hinatessasi hinauslaite takana olevaan hinaussilmukkaan (2).
- Ota huomioon sallittuihin hinaustapoihin liittyvät huomautukset (⟶ sivu 225).

Auton käynnistäminen hinaamalla (auton hätäkäynnistys)

- Jos auto ei käynnisty, se on kuljetettava ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, esim. Mercedes-Benzin huoltopisteeseen.
- Autoa ei voi käynnistää hinaamalla. Älä yritä käynnistää hinaamalla.

Sulakkeet

Sulakkeisiin liittyviä ohjeita

⚠ VAROITUS Johtojen ylikuormittumisesta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos viallista sulaketta muokataan, tai se ohitetaan tai vaihdetaan sulakkeeseen, jonka ampeerimäärä on korkeampi, johdot voivat ylikuormittua.

Tämän seurauksena voi syttyä tulipalo.

- Korvaa vialliset sulakkeet aina spesifioiduilla uusilla sulakkeilla, joiden ampeerimäärä on oikea.

Jos myös uusi sulake palaa, tutkituta ja korjauta vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Sulakekaavio ja sulakkeisiin liittyviä ohjeita on Sulakejärjestys-lisäkäyttöohjeessa.

Auton työkalut

Auton työkaluja koskevia tietoja

Auton työkalut säilytyslokerossa takatilassa.

Autoja, joissa ei ole varapyörää, ei ole joitakin maakohtaisia versioita lukuun ottamatta varustettu pyöränvaihtotyökaluilla.

Jos autosi on varustettu pyöränvaihtotyökaluilla, ne löytyvät auton työkaluista takatilassa olevasta säilytyslokerosta.

Muutamat työkalut pyöränvaihtoa varten ovat autokohtaisia. Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta tietoja autosi pyöränvaihtoon tarvittavista ja hyväksytyistä pyöränvaihtotyökaluista.

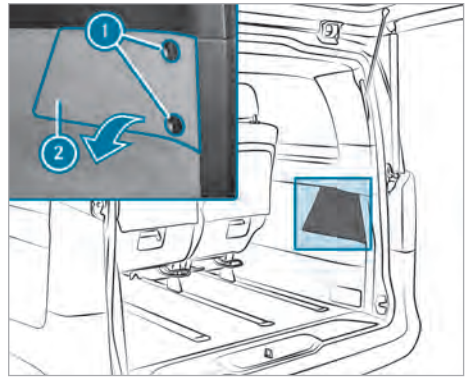
Tarvittavia pyöränvaihtotyökaluja voivat olla esim. seuraavat:

- Nosturi
- Pyöränpulttiavain
- räikkäavain-lenkkiavain

ⓘ Nosturi painaa varusteista riippuen enintään 7,5 kg.
Nosturin enimmäiskuormituskyky löytyy nosturissa olevasta tarrasta.
Nosturi on huoltovapaa. Toimintahäiriön ilmetessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Säilytyslokero takatilassa

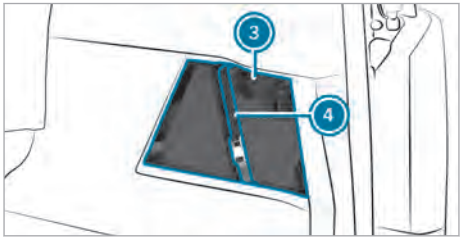
Säilytyslokeron avaaminen



Säilytyslokero takatilassa auton oikealla puolella

- Käännä tarvittaessa takaistuin ylös.
- Kierrä ylempi kierrettävä lukitsin (1) oikealle ja alempi kierrettävä lukitsin (1) vasemmalle.
- Irrota suojus (2).

Ota auton työkalut ja nosturi pois työkalutelineestä



Työkalutelineellä varustettu säilytyslokero

- Löysää kiristyshihna (4).
- Nosta työkalutelineen kansi (3) pois.
- Vedä auton työkalut ja nosturi varovasti ulos säilytyslokerosta ylöspäin. Nosta samalla nosturia hieman ennen sen poistamista ja käännä säilytyslokerossa diagonaaliseen asentoon.

Varastoi auton työkalut ja nosturi

- Käännä nosturi ennen varastoimista vasteeseen saakka yhteen ja kohdista siten, että käsipyörä osoittaa eteenpäin ja lautanen sisäänpäin.
- Aseta nosturi ja auton työkalut työkalutelineeseen.
- Aseta työkalutelineen kansi (3) paikoilleen.
- Kiristä kiristyshihna (4).

Säilytyslokeron sulkeminen

- Aseta suojus (2) paikoilleen.
- Kierrä ylempi kierrettävä lukitsin (1) vasemmalle ja alempi kierrettävä lukitsin (1) oikealle.
- Käännä takaistuin alas.

Melun muodostumiseen ja epätavalliseen ajokäyttäytymiseen liittyviä ohjeita

Tarkkaile ajon aikana auton tärinää, melua ja epätavallista ajokäyttäytymistä, esim. puoltamista. Ne voivat olla merkki vanteiden tai renkaiden vaurioista. Jos epäilet, että rengas on rikki, laske nopeutta. Pysähdy mahdollisimman pian ja tarkasta, onko vanteissa tai renkaissa vaurioita ja toimivatko pyörät edelleen tarkoituksenmukaisesti. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäyttäytymiseen. Jos vaurioita ei ole havaittavissa, tarkastuta renkaat ja vanteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Renkaiden ja pyörien säännölliseen tarkastukseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Vaurioituneista renkaista aiheutuva onnettomuusvaara

Vaurioituneet renkaat voivat aiheuttaa renkaan painehäviön.

▶ Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihda vaurioituneet renkaat välittömästi.

Tarkasta renkaat ja pyörät säännöllisesti vaurioiden varalta. Tarkasta ne vähintään kahden viikon välein sekä maastossa tai huonolla tiellä ajon jälkeen. Vaurioituneet pyörät voivat aiheuttaa renkaan painehäviön.

Huomioi esim. seuraavat vauriot:

- viillot renkaassa
- pistot renkaassa
- repeämät renkaassa
- lommot renkaassa
- taipuminen tai voimakas kuluminen pyörissä

VAROITUS Liian matalasta pintakuviosta aiheutuva vesiliirtovaara

Jos renkaan pintakuvio on liian matala, renkaan pitokyky heikkenee.

Vesiliirron vaara kasvaa märällä ajoradalla, erityisesti tilanteeseen sopimattomassa nopeudessa.

▶ Tarkasta kaikkien renkaiden urasyvyys ja renkaiden kulutuspinnan kunto säännöllisesti koko renkaan leveydeltä.

Vähimmäisurasyvyys

- Kesärenkaat: 3 mm
- M+S-renkaat: 4 mm

▶ Vaihdata renkaat turvallisuussyistä uusiin, ennen kuin ne saavuttavat lakisääteisen vähimmäisurasyvyyden.

Suorita seuraavat tarkastukset kaikille pyörille säännöllisesti vähintään kerran kuukaudessa tai tarpeen mukaan esim. ennen pidempää ajomatkaa tai maastoajoa:

- rengaspaineen tarkastaminen (⟶ sivu 232)
- venttiilisuojusten tarkastaminen

  Venttiilit täytyy suojata kosteudelta ja lialta Mercedes-Benz erityisesti tätä autoa varten hyväksymillä venttiilinsuojuksilla.
- silmämääräinen tarkastus urasyvyydelle ja renkaan kulutuspinnalle koko leveydeltä

  Kesärenkaiden vähimmäisurasyvyys on 3 mm ja talvirenkaiden 4 mm.

Kesärenkailla ajamiseen liittyviä tietoja

Kesärenkaat menettävät lämpötiloissa alle 10 °C huomattavasti joustavuutta ja siten pitoa ja jarrutuskykyä. Käytä autossa M+S-renkaita. Kesärenkaisiin voi tulla halkeamia, jos niitä käytetään erittäin kylmässä lämpötilassa, minkä seurauksena renkaat voivat vaurioitua pysyvästi. Mercedes-Benz ei vastaa tällaisista vaurioista.

Jos autoon on asennettu kesärenkaat:

- Rengaspaineen tarkastaminen (⟶ sivu 232)
- Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen (⟶ sivu 235)

M+S-renkaisiin liittyviä tietoja

Käytä alle 10 °C:n lämpötiloissa talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita, joissa on merkintä M+S.

Vain talvirenkaat, joissa on lisäksi lumihiutalesymboli merkinnän M+S vieressä, antavat parhaan mahdollisen pidon talvisissa tieolosuhteissa.

Vain näitä renkaita käytettäessä ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten ABS ja ESP®, voivat toimia optimaalisesti myös talvella. Nämä renkaat on suunniteltu erityisesti lumessa ajamiseen.

Turvallisen ajokäyttäytymisen takaamiseksi kaikissa pyörissä on käytettävä saman valmistajan M+S-renkaita, joissa on samanlainen profiili.

Noudata asennettujen M+S–renkaiden sallittua huippunopeutta.

Jos autoon on asennettu M+S-renkaat, joiden sallittu huippunopeus on pienempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkökenttään on kiinnitettävä vastaava ohjekilpi. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Kun autoon on asennettu M+S-renkaat, suorita seuraavat toimenpiteet:

- Tarkasta rengaspaine (⟶ sivu 232)
- Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen (⟶ sivu 235)

Lumiketjuihin liittyviä ohjeita

VAROITUS Lumiketjujen vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos lumiketjut asennetaan takapyöriin, lumiketjut voivat hioa koria tai auton osia.

- ▶ Älä koskaan asenna lumiketjuja takapyöriin.
- ▶ Lumiketjut on asennettava aina etupyöriin pareittain.

VAROITUS Katkenneista lumiketjuista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos autolla ajetaan liian nopeasti lumiketjuja käytettäessä, lumiketjut voivat katketa sekä vahingoittaa muita henkilöitä ja vaurioittaa autoa.

- ▶ Älä ylitä talvikäytössä suurinta sallittua huippunopeutta.

Noudata seuraavia ohjeita lumiketjuja käytettäessä:

- Lumiketjujen käyttö on sallittu vain tietyissä rengas- ja vanneyhdistelmissä. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.
- Käytä turvallisuussyistä vain Mercedes-Benz hyväksymiä lumiketjuja.
- Käytä lumiketjuja vain, kun lumipeite on riittävä. Jos ajat tiellä, joka ei ole lumen peittämä, irrota lumiketjut mahdollisimman pian.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa lumiketjujen käyttöä. Huomioi kyseiset määräykset ennen lumiketjujen asentamista.
- Sallittu huippunopeus lumiketjujen ollessa asennettuina on 50 km/h.

ⓘ ESP®:n voi kytkeä pois päältä liikkeellelähdön ajaksi (⟶ sivu 148). Siten pyörät voivat pyöriä tyhjää ja tuottaa enemmän eteenpäin vievää voimaa.

Rengaspaine

Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita

Liian alhainen tai korkea rengaspaine vaikuttaa seuraavilla tavoilla:

- renkaiden kestoikä lyhenee
- edistää renkaan vaurioitumista
- ajokäyttäytyminen ja sen seurauksena ajoturvallisuus heikentyvät, esim. vesiliirtoon joutumisen vuoksi.

VAROITUS Renkaan toistuvasta paineen laskusta aiheutuva onnettomuusvaara

Vanteet, venttiilit tai renkaat voivat olla vaurioituneita.

Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan rikkoutumisen.

- ▶ Tarkasta, onko renkaissa vierasesineitä.
- ▶ Tarkasta, vuotaako pyörä tai venttiili.
- ▶ Jos vaurioita ei voi korjata, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Tiedot tehtaalla autoon asennettujen renkaiden suositellusta rengaspaineesta löytyvät vasemmassa B-pilarissa olevasta luukusta ja rengaspainetaulukoista (⟶ sivu 232).

Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi arvioida renkaan ulkomuodon perusteella.

ⓘ Saman akselin renkaiden paine-ero saa olla enintään 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

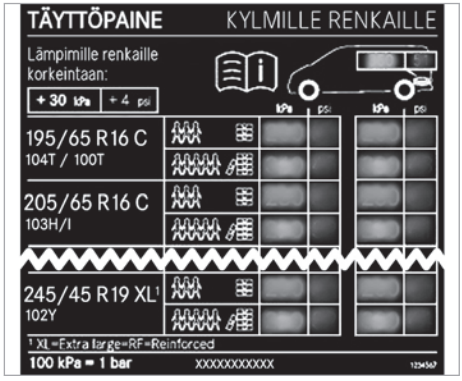
Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta: Rengaspaineen voi tarkastaa myös käyttöjärjestelmästä.

Korjaa rengaspaine vain renkaiden ollessa kylmät. Kylmiä renkaita koskevat seuraavat edellytykset:

- Auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkaisiin ole kohdistunut auringonpaistetta tänä aikana.
- Autolla on ajettu alle 1,6 km.

Yleiskatsaus rengaspainetaulukosta

Rengaspainetaulukko sijaitsee tankin luukussa.



Rengaspainetaulukossa näkyy kaikkien tehtaalla tähän autoon hyväksyttyjen renkaiden suositeltu rengaspaine. Rengaspainetaulukosta löytyvät kylmien renkaiden suositellut rengaspaineet erilaisiin käyttötilanteisiin auton kuorman ja/tai nopeuden vaihdellessa.

Jos rengaspaineiden edessä on yksi tai useampi rengaskoko, jäljessä oleva rengaspainearvo koskee vain kyseisiä rengaskokoja ja kuormaustilannetta.

Jos ilmoitettujen rengaskokojen yhteydessä on symboli [📖], jäljempänä tuleva rengaspainearvo näyttää vaihtoehtoisia rengaspaineita. Polttonesteen kulutus voi kasvaa hieman.

Kuormaustilanteet Osittain kuormattu ja Kokonaan kuormattu on ilmoitettu taulukossa henkilöiden ja kuorman määrän perusteella. Todellinen istuinpaikkojen lukumäärä voi poiketa näistä.

Osittain kuormattua autoa varten ilmoitetut rengaspaineet ovat vähimmäisarvoja, joita noudatettaessa ajomukavuus on hyvä. Ne eivät kuitenkaan koske perävaunun vetämistä.

Voit käyttää myös täyteen kuormattua autoa varten ilmoitettuja rengaspainearvoja. Se on aina sallittua. Osittain kuormatussa autossa ajomukavuus kuitenkin huononee ja energian kulutus pienenee vain erittäin vähän. Lisäksi profiilin kuluminen renkaan kulutuspintojen keskikohdassa on normaalia suurempi.

Säädä rengaspaine oikeaksi ennen kuormaamista. Tarkista rengaspaine auton ollessa kuormattuna ja korjaa se tarvittaessa.

Autot, joiden kokonaispaino on 3 500 kg

Seuraavat rengaspainearvot ovat voimassa autoille:

- joiden sallittu kokonaispaino on 3 500 kg
- joiden sallittu huippunopeus on rajoitettu nopeuteen 160 km/h
- joissa on kohdassa Rengas- ja vanneyhdistelmät mainitut renkaat (⟶ sivu 240)

Varapyörän rengaspaine on 410 kPa (4,1 bar, 59 psi).

Autot, joiden sallittu taka-akselin akselikuorma on 1 800 kg

	Osittain kuormattu auto		Täyteen kuormattu auto	
Renkaat/levypyörät	Etuakseli	Taka-akseli	Etuakseli	Taka-akseli
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Autot, joiden kokonaispaino on 3 500 kg ja joissa on ilmajousitus

Seuraavat rengaspainearvot ovat voimassa autoille:

- joiden sallittu kokonaispaino on 3 500 kg
- joiden sallittu huippunopeus on rajoitettu nopeuteen 160 km/h
- joissa on ilmajousitus
- joissa on kohdassa Rengas- ja vanneyhdistelmät mainitut renkaat (⟶ sivu 240)

Varapyörän rengaspaine on 410 kPa (4,1 bar, 59 psi).

Autot, joiden sallittu taka-akselin akselikuorma on 1 750 kg

	Osittain kuormattu auto		Täyteen kuormattu auto	
Renkaat/levypyörät	Etuakseli	Taka-akseli	Etuakseli	Taka-akseli
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/50 R18 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Jatkuva rengaspainevalvonta

Jatkuvan rengaspainevalvonnan toiminta

Järjestelmä tarkastaa rengaspainetunnistimen avulla rengaspaineen ja renkaan lämpötilan autoon asennetusta renkaasta.

Uudet rengaspainetunnistimet, esim. talvirenkaissa, perusasennetaan automaattisesti ensimmäisen ajon yhteydessä.

Kuljettaja on vastuussa rengaspaineen säätämisestä suositeltuun ja käyttötilanteeseen sopivaan arvoon renkaiden ollessa kylmät (→ sivu 232).

Ota huomioon, että senhetkiseen käyttötilanteeseen sopiva rengaspaine on ensin perusasetettava jatkuvaan rengaspainevalvontaan. Varoitusviestin varoitusraja huomattavan painehäviön tapauksessa perustuu perusasetuksessa annettuihin viitearvoihin. Jatkuvan rengaspainevalvonnan voi käynnistää uudelleen, kun rengaspaine on säädetty oikeaksi renkaiden ollessa kylmät (→ sivu 235). Senhetkiset paineet tallennetaan tällöin uusiksi viitearvoiksi. Näin varmistetaan, että kuljettaja saa varoitusviestin vasta siinä tapauksessa, että rengaspaine on laskenut huomattavasti.

Mittariston varoitusvalo (!) osoittaa järjestelmän tunnistaman painehäviön tai häiriön seuraavasti:

- Jos varoitusvalo (!) palaa jatkuvasti, yhden tai useamman renkaan rengaspaine on selvästi liian alhainen. Jatkuvassa rengaspainevalvonnassa ei ole häiriötä.
- Jos varoitusvalo (!) vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti, jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö.
- Mittaristoon ilmestyy lisäksi viesti.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Rengaspaine on asetettu väärin.
- Ilmenee äkillinen painehäviö, esim. vieraan esineen työntyessä renkaaseen.
- Muu radiosignaalilähde aiheuttaa häiriön.

Jos jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö, voi kulua yli kymmenen minuuttia, ennen kuin varoitusvalo (!) osoittaa häiriön. Kun vika on korjattu, varoitusvalo (!) sammuu muutaman minuutin ajon jälkeen.

Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspaineet voivat poiketa huoltoaseman rengaspainemittarin osoittamista lukemista.

Käyttöjärjestelmässä esitetyt rengaspaineet ovat merenpinnan tasolla mitattuja. Korkealla sijaitsevilla paikoilla ilmanpainemittarit näyttävät suuremman rengaspaineen kuin käyttöjärjestelmä. Älä laske rengaspainetta tässä tapauksessa.

Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.

- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Service (Huolto).
- Paina näppäintä OK.

- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Tyre pressure (Rengaspaine).
- Paina näppäintä OK.
  Näyttöön ilmestyy kunkin pyörän senhetkinen rengaspaine.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli 20 minuuttia, näyttöön ilmestyy viesti Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Rengaspaineet näkyvät muutaman minuutin ajon jälkeen).

ⓘ Noudata ehdottomasti myös rengaspainetta koskevia ohjeita (⟶ sivu 232).

Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.
- Suositeltu rengaspaine on asetettu kaikkiin neljään pyörään senhetkiseen käyttötilanteeseen nähden oikein (⟶ sivu 232).

- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Service (Huolto).
- Paina näppäintä OK.
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Tyre pressure (Rengaspaine).
- Paina näppäintä OK.
  Näytössä näkyy kunkin pyörän senhetkinen rengaspaine tai viesti Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Rengaspaineet näkyvät muutaman minuutin ajon jälkeen).
- Paina näppäintä ▼.
  Näytössä näkyy viesti Use current pressures as new reference values (käytä nykyisiä paineita uusina viitearvoina).
- **Uudelleen käynnistyksen vahvistaminen:** Paina näppäintä OK.
  Järjestelmä tarkastaa muutaman minuutin ajon jälkeen, ovatko senhetkiset rengaspainearvot määritetyn alueen sisällä. Tämän jälkeen uudet rengaspainearvot tallennetaan viitearvoiksi, ja niitä valvotaan ja ne näkyvät näytössä.
- **Uudelleen käynnistyksen keskeyttäminen:**
  Paina näppäintä ⮌.
  Edellisen uudelleenkäynnistämisen yhteydessä muistiin tallennettuja rengaspainearvoja valvotaan edelleen.

Pyöränvaihto

Renkaiden valintaan, asentamiseen ja vaihtamiseen liittyviä ohjeita

Tietoa sallituista rengas- ja vanneyhdistelmistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

⚠ VAROITUS Vanteiden ja renkaiden vääristä mitoista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos autoon asennetaan väärän kokoiset pyörät ja renkaat, käyttöjarrut tai jarrujärjestelmän ja pyörän ripustuksen osat voivat vaurioitua.

- Vaihda vanteet ja renkaat aina ominaisuuksiltaan alkuperäisosia vastaaviin.

Huomioi vanteen:

- kuvaus
- tyyppi

Huomioi renkaan:

- kuvaus
- valmistaja
- tyyppi

⚠ VAROITUS Renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Ylittäminen voi johtaa renkaiden vaurioitumiseen tai puhkeamiseen.

- Käytä vain autotyypille hyväksyttyjä rengastyyppejä ja -kokoja.
- Noudata autollesi tarvittavaa renkaiden kantavuutta ja nopeusluokitusta.

! HUOMAUTUS Hyväksymättömistä rengastyypeistä ja -ko'oista aiheutuva auton ja renkaiden vaurioituminen

Käytä turvallisuussyistä vain Mercedes-Benz juuri tähän autoon hyväksymiä renkaita, vanteita ja tarvikeosia.

Tällaiset renkaat on sovitettu toimimaan yhdessä ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien, kuten ABS:n ja ESP®:n kanssa.

Muuten tietyt ominaisuudet, esim. ajo-ominaisuudet, ajoäänet ja kulutus, voivat muuttua haitallisesti. Lisäksi muut rengasmitat voivat johtaa kuormituksen yhteydessä renkaiden koskettukseen auton korin ja akseliosien kanssa. Tästä voi seurata renkaan tai auton vaurioituminen.

▶ Käytä vain Mercedes-Benz tarkastamia ja suosittelemia renkaita, vanteita ja tarvikeosia.

! HUOMAUTUS Pinnoitetuista renkaista aiheutuva ajoturvallisuuden vaarantuminen

Mercedes-Benz ei tarkasta eikä suosittele pinnoitettuja renkaita, koska renkaiden pinnoituksen yhteydessä jo olemassa olevia vaurioita ei aina havaita.

Tämän vuoksi ajoturvallisuutta ei voi taata.

▶ Älä käytä käytettyjä renkaita, joiden tähänastisesta käytöstä ei ole tietoa.

! HUOMAUTUS Esteiden yli ajamisesta aiheutuva mahdollinen vanteiden ja renkaiden vaurioituminen

Suurten pyörien rengasprofiili on matalampi. Mitä matalampi rengasprofiili on, sitä suurempi on vaara, että vanteet ja renkaat vaurioituvat esteiden yli ajettaessa.

▶ Vältä esteitä ja aja niiden yli erityisen varovasti.

▶ Laske nopeutta reunakiveysten, hidasteiden, katukaivojen ja kuoppien yli ajettaessa.

▶ Vältä erityisen korkeita reunakiveyksiä.

! HUOMAUTUS Asennustyökalujen käytöstä aiheutuva elektronisten rakenneosien vaurioituminen

Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:
Pyörässä on elektronisia rakenneosia.

▶ Älä käytä asennustyökaluja venttiilin alueella.

▶ Vaihdata renkaat vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tarvikeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benz kyseiselle autolle hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta lisätietoja seuraaviin seikkoihin liittyen ennen hyväksymättömien tarvikeosien ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset
- tehtaan suositukset

Huomioi renkaiden valintaan, asentamiseen ja vaihtamiseen liittyen:

- Renkaiden maakohtaiset katsastusmääräykset, joissa autolle on määritetty tietty rengastyyppi.

  Tämän lisäksi tietyillä alueilla ja tietyissä käyttöolosuhteissa voi olla suositeltavaa käyttää tiettyä rengastyyppiä.
- Käytä autossa samanaikaisesti vain saman tyyppisiä, saman mallisia (kesärenkaat, talvirenkaat, ympärivuotiset renkaat) ja saman valmistajan vanteita ja renkaita.
- Asenna yhdelle akselille vain samankokoiset ja profiililtaan samanlaiset pyörät (vasemmalle ja oikealle).

  Tästä saa poiketa vain siksi aikaa, kun auto ajetaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon rengasrikon jälkeen.
- Asenna vanteille aina vain niihin sopivat renkaat.
- Jarrujärjestelmään, vanteisiin ja renkaisiin ei saa tehdä muutostöitä.

  Säätölevyjen ja jarrupalapölyn suojalevyjen käyttö ei ole sallittu, muutoin tyyppihyväksyntä peruutetaan.
- **Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Kaikissa asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistimet.
- Jos lämpötila on alle 10 °C käytä kaikissa pyörissä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita, joissa on merkintä M+S.

  Talvisissa tieolosuhteissa parhaan mahdollisen pidon tarjoavat talvirenkaat, joissa on M+S-merkinnän vieressä lisäksi lumihiutalesymboli .
- Käytä M+S-renkaita käytettäessä vain renkaita, joissa on sama pintakuvio.
- Noudata asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.

  Jos sallittu huippunopeus on pienempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkökentässä on oltava siitä kertova kilpi.
- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella.
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat.

Lisätietoja vanteista ja renkaista saa ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Noudata myös seuraavia lisätietoja:

- Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (⟶ sivu 232)
- Rengaspainetaulukko (⟶ sivu 232)
- Tilapäisvarapyörään liittyvät ohjeet (⟶ sivu 240)

Pyörien paikkojen vaihtamiseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Erikokoisista pyöristä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos etu- ja takapyörien paikkoja vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti.

Levyjarrut tai pyörän ripustuksen komponentit voivat vaurioitua.

▶ Vaihda vain, jos vanteiden ja renkaiden mitat ovat samat.

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia vanteita tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Vaihda pyörät 5 000 – 10 000 km välein kulumisesta riippuen autoissa, joissa on sama pyöräkoko. Pyörän pyörimissuuntaa ei saa muuttaa.

Noudata pyöränvaihtoon liittyviä ohjeita ja turvallisuushuomautuksia.

Renkaiden pyörimissuuntaan liittyvää tietoa

Renkaissa, joissa on ohjeenmukainen pyörimissuunta, on lisäetuja, esim. vesiliirrossa. Etuja voi hyödyntää vain, kun pyörimissuunta on oikea.

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun.

Varapyörän voi asentaa myös siten, että pyörimissuunta on vastakkaiseen suuntaan. Huomioi varapyörää koskevat lakimääräysten käyttö- ja nopeusrajoitukset.

Pyörien säilyttämiseen liittyviä ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita pyörien varastoinnissa:

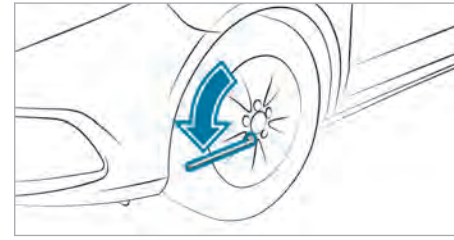
- Säilytä irrotetut pyörät viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä säilytystilassa.
- Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja polttonesteeltä.

Auton valmisteleminen pyöränvaihtoa varten

Edellytykset

- Tarvittava pyöränvaihtotyökalu on käytettävissä.
- Auto ei ole ylä- tai alamäessä.
- Auto on kiinteällä, luistamattomalla ja tasaisella pohjalla.

▶ Kytke seisontajarru.
▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon.
▶ Kytke vaihteisto asentoon P.
▶ Kytke auto pois.
▶ Varmista, ettei autoa voi kytkeä päälle.
▶ **Vaakasuoralla alustalla:** Aseta pyöräkiila tai muu tarkoitukseen soveltuva esine ristikkäin vaihdettavaan pyörään nähden olevan pyörän eteen ja taakse.
▶ **Loivassa alamäessä:** Aseta pyöräkiila tai muu tarkoitukseen soveltuva esine vastapäätä vaihdettavaan pyörään nähden olevien etu- ja taka-akselin pyörien alle.



▶ Ota pyöränvaihtotyökalu esiin auton työkaluista, jos se kuuluu auton varustukseen (⟶ sivu 229).
▶ Irrota varapyörä varapyörän kannattimesta, jos kannatin kuuluu auton varustukseen (⟶ sivu 241).
▶ Poista koristekapseli tarvittaessa.
▶ Löystytä vaihdettavan pyörän pyöränpultteja pyöränpulttiavaimella noin kierroksen verran. Älä kierrä pyöränpultteja irti.
▶ Nosta auto (⟶ sivu 238).

Auton nostaminen pyöränvaihdon yhteydessä

VAROITUS Nosturin asettamisesta väärään kohtaan aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos nosturia ei aseteta oikein autossa sitä varten tarkoitettuun kiinnityskohtaan, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.

- Aseta nosturi vain sitä varten tarkoitettuun kiinnityskohtaan autossa. Nosturin jalan tulee olla pystysuorassa asennossa kiinnityskohdan alla.

VAROITUS Auton kaatumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Nosturi voi kaatua kaltevalla alustalla tai mäessä, kun auto on nostettuna ylös.

- Pyöriä ei saa koskaan vaihtaa kaltevalla alustalla tai mäessä.
- Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

HUOMAUTUS Nosturista aiheutuvat auton vauriot

Jos nosturia ei aseteta sitä varten tarkoitettuihin autonnosturin kiinnityskohtiin, auto voi vaurioitua.

- Aseta nosturi vain sitä varten tarkoitettuihin autonnosturin kiinnityskohtiin.

Edellytykset

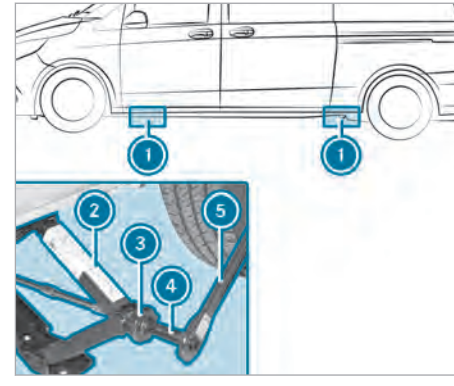
- Autossa ei ole henkilöitä.
- Auto on valmisteltu pyöränvaihtoa varten (⟶ sivu 237).

Nosturin käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita:

- Käytä auton nostamiseen vain autokohtaista, Mercedes-Benz tarkastamaa ja hyväksymää nosturia. Nosturin epäasianmukaisen käytön seurauksena nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturi soveltuu vain lyhytaikaiseen auton nostamiseen, se ei sovellu käytettäväksi auton alla suoritettavien huoltotöiden tekemiseen.
- Vältä pyöränvaihtoa ylämäessä tai alamäessä.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Käytä tarvittaessa isoa, litteää, kestävää ja luistamatonta aluslevyä.
- Nosturin jalan tulee olla pystysuorassa asennossa autonnosturin kiinnityskohdan alla.

Toimintaohjeet auton ollessa nostettuna:

- Älä laita käsiä tai jalkoja auton alle.
- Älä koskaan käy makaamaan auton alle.
- Älä käynnistä autoa äläkä vapauta seisontajarrua.
- Älä avaa tai sulje ovia.



Autonnosturin kiinnityskohdat 1 (kumitulpat) sijaitsevat etupyörien lokasuojan kaarien takana ja takapyörien lokasuojan kaarien edessä.

- Aseta nosturi 2 vastaavan autonnosturin kiinnityskohdan 1 alle.
- Kierrä käsipyörää 3, kunnes nosturin 2 lautanen on tukevasti autonnosturin kiinnityskohtaa 1 vasten.
- Varmista, että nosturin 2 jalka on pystysuorassa asennossa nosturin kiinnityskohdan 1 alla.
- Ota adapteri 4 ja varsi 5 esiin auton työkaluista ja kokoa ne.
- Aseta adapteri 4 ja varsi 5 nosturin 2 kuusiokantamutteriin siten, että merkintä AUF/UP on näkyvissä.
- Kierrä vartta 5 suuntaan AUF/UP, kunnes rengas on enintään 3 cm korkeudella maanpinnasta.
  Tällöin nosturi 2 voi liikkua jommankumman sivulla olevan tukipinnan suuntaan.

Pyörän irrottaminen

Edellytykset
- Auto on nostettu ylös (⟶ sivu 238).

Vältä pyöränvaihdon yhteydessä kaikkea jarrulevyihin kohdistuvaa voimaa, koska tämä voi heikentää mukavuutta jarrujen käytön aikana.

HUOMAUTUS Likaantuneista pyöränpulteista aiheutuva kierteen vaurioituminen

- Älä laita pyöränpultteja hiekalle tai likaiselle alustalle.

- Kierrä pyöränpultit irti.
- Irrota pyörä.

Uuden pyörän asentaminen

Edellytykset
- Pyörä on irrotettu (⟶ sivu 239).

VAROITUS Pyörän irtoamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljytty tai rasvattu tai jos pyöränpultin tai pyörännavan kierteet ovat vaurioituneet.
- Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja.
- Jos kierre on vaurioitunut, ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- Vaihdata vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre.
- Älä jatka ajoa.

VAROITUS Pyöränpulttien ja -muttereiden kiinni kiertämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos kierrät pyöränpultit tai pyöränmutterit kiinni auton ollessa nostettuna, nosturi voi kaatua.
- Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit kiinni vain auton ollessa laskettuna alas.

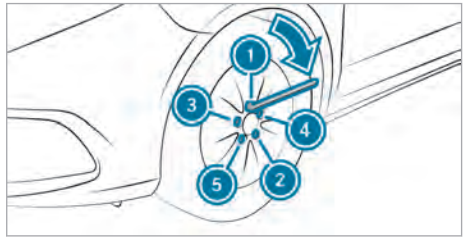
- Noudata renkaan valintaan liittyviä ohjeita (⟶ sivu 235).
- Noudata pyöränvaihtoon liittyviä ohjeita ja turvallisuushuomautuksia (⟶ sivu 235).
- Käytä turvallisuussyistä vain Mercedes-Benz autoihin ja kyseiselle pyörälle hyväksyttyjä pyöränpultteja tai pyöränmuttereita.
- Puhdista pyörän ja pyörännavan vastinpinnat.

Auton laskeminen pyöränvaihdon jälkeen

VAROITUS Väärästä kiristystiukkuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen, pyörät voivat irrota.
- Varmista, että pyöränpultit tai pyöränmutterit on kiristetty määrätyllä kiristystiukkuudella.
- Ota tarvittaessa yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon äläkä liikuta autoa.

Edellytykset
- Uusi pyörä on asennettu (⟶ sivu 239).



- Aseta adapteri ja varsi nosturin kuusiokantamutteriin siten, että merkintä AB/DOWN on näkyvissä.
- **Auton laskeminen alas:** Käännä nosturin räikkää vasemmalle.
- Kiristä pyöränpultteja ilmoitetussa järjestyksessä ① – ⑤ ristiin tasaisesti enintään 180 Nm.
- Tarkista uuden pyörän rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa.

Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta: Kaikissa asennetuissa pyörissä on oltava toimivat tunnistimet.

- Kiristä pyöränpultit 50 km:n jälkeen ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen.

ⓘ Jos pyörää tai varapyörää käytetään uuden tai uudelleen maalatun levypyörän kanssa, kiristytä pyöränpultit lisäksi noin 1 000–5 000 km:n ajon jälkeen. Noudata ohjeenmukaista kiristystiukkuutta.

Tietoa rengas- ja vanneyhdistelmistä

Yleisiä ohjeita

Tietoa renkaista, pyöristä ja sallituista yhdistelmistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Mitä pienempi renkaan poikkipinta-ala on tietyn vannekoon yhteydessä, sitä huonompi ajomukavuus on huonoilla teillä. Vierintä- ja vaimennusominaisuudet heikkenevät, ja vanteiden ja renkaiden vaurioitumisvaara esteiden yli ajettaessa kasvaa.

Jos auton pyöräkokoa muutetaan, tarkista pyöräkoon kuuluminen pyöränkokoryhmään . Jos ryhmitys muuttuu ilman auton ohjauslaitteiden uudelleenkoodausta, nopeusmittari näyttää nopeuden epätarkasti. Ajoturvallisuus- ja ajojärjestelmät eivät siinä tapauksessa välttämättä toimi oikein tai niissä voi ilmetä häiriö ja ne voivat kytkeytyä pois päältä.

Erilaisiin kuormaustilanteisiin suositellut rengaspaineet löytyvät B-pilarissa olevasta luukusta tai kohdasta Rengaspainetaulukot (⟶ sivu 232).

Tarkasta rengaspaine säännöllisesti ja vain renkaiden ollessa kylmät.

Noudata seuraavia huomautuksia:

- Asenna autoon aina samankokoiset pyörät samalle akselille (vasen/oikea)
- Asenna autoon aina samantyyppiset renkaat (kesärenkaat, talvirenkaat)

Tietoa erityisesti tähän autoon mukautetuista ja hyväksytyistä erityisrenkaista saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

ⓘ Kaikki rengas- ja vanneyhdistelmät eivät ole saatavissa tehtaalta kaikkiin maihin.

Renkaat

R17

Rengas	Kevytmetallivanteet
245/55 R17 XL 106H	7 J x 17 H2 ET 51

R18 (vain autoille, joissa on ilmajousitus ja joiden sallittu taka-akselin kuorma on 1 750 kg)

Rengas	Kevytmetallivanteet
245/50 R18 XL 104H	7,5 J x 18 H2 ET 52

Varapyörä

Tilapäisvarapyörään ja varapyörään liittyviä ohjeita

Tilapäisvarapyörä: Vanteen ja/tai renkaan koko ja rengastyyppi eroaa vaihdettavasta pyörästä.

ⓘ Tilapäisvarapyörässä on tarra, jossa on nopeusrajoitus ja rengaspaine.

Varapyörä: Vanteen ja renkaan koko sekä rengastyyppi vastaavat muita asennettuja pyöriä.

Asennettu tilapäisvarapyörä tai varapyörä aiheuttaa muutoksia ajo-ominaisuuksiin ja sisältää riskejä.

VAROITUS Virheellisten pyörä- ja rengaskokojen käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Tilapäisvarapyörän tai varapyörän ollessa asennettuna ajo-ominaisuudet voivat heikentyä voimakkaasti.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi onnettomuusvaara!

Välttääksesi riskit huomioi seuraavat seikat:

- Tarkasta asennetun varapyörän tai tilapäisvarapyörän rengaspaine ja korjaa tarvittaessa.
- Tilapäisvarapyörää saa käyttää vain väliaikaisesti ja se on vaihdettava vakiopyörään mahdollisimman pian.
- Älä koskaan asenna enempää kuin yksi tilapäisvarapyörä.
- Mukauta ajotapa ja aja varovasti käytettäessä tilapäisvarapyörää.
- Älä kytke ESP®:tä pois päältä.
- Tilapäisvarapyörään ei saa asentaa lumiketjuja.
- Vaihda tilapäisvarapyörä kulumisesta riippumatta vähintään kuuden vuoden välein.

- Käytettäessä tilapäisvarapyörää tai varapyörää, joka eroaa vaihdettavasta pyörästä, sallittua huippunopeutta 80 km/h ei saa ylittää.
- Vaihdata tilapäisvarapyörä tai varapyörä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa(⟶ sivu 235).
- Tilapäisvarapyörän tai varapyörän rengaspaine on tarkastettava ja sovitettava tarvittaessa ennen ajoa (⟶ sivu 232).

Tarkasta säännöllisesti ja ennen pidemmälle matkalle lähtöä seuraavat seikat:

- varapyörän tai tilapäisvarapyörän kunnollinen kiinnitys
- varapyörän tai tilapäisvarapyörän rengaspaine (korjaa rengaspaine tarvittaessa) (⟶ sivu 232)
- varapyörän tai tilapäisvarapyörän kannattimen kiinnitys

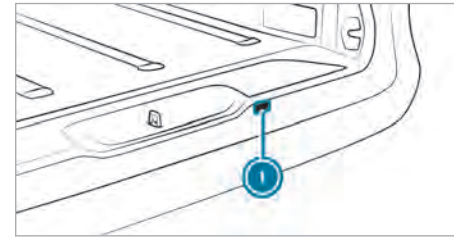
Varapyörä on sijoitettu auton takaosassa auton alla olevaan varapyörän kannattimeen.

Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös varapyörää.

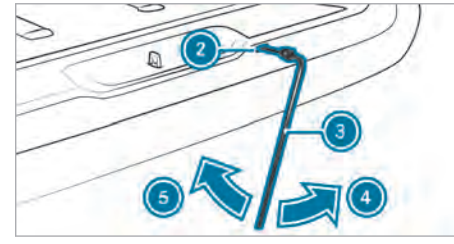
ⓘ Kun autoon on asennettu varapyörä, jatkuva rengaspainevalvonta ei toimi tämän pyörän osalta. Varapyörässä ei ole jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistinta.

Varapyörän asentaminen ja irrottaminen

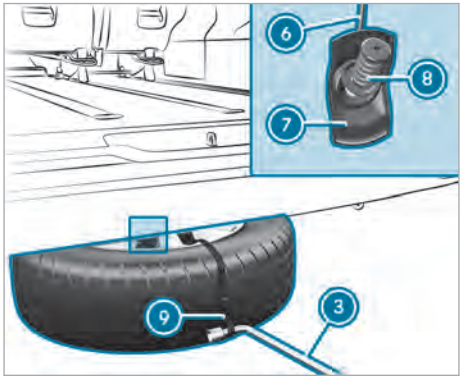
Auton takaosassa auton alla olevan varapyörän irrottaminen



- Ota pyöränpulttiavain ja varapyörän nostimen lisätyökalu esiin auton työkaluista (⟶ sivu 229).
- Kampea peitelevy (1) varovasti irti sopivalla esineellä, esim. ruuvitaltalla. Varo tätä tehdessäsi, ettet vaurioita maalipintaa tai peitelevyä.



- Työnnä lisätyökalu (2) aukon läpi varapyörävintturin ohjaimeen.
- Liitä pyöränpulttiavain (3) varapyörän nostimen lisätyökaluun (2).
- Kierrä pyöränpulttiavainta (3) nuolen (5) suuntaan, kunnes vastus on tuntuva tai sen jälkeen varapyörävintturin liukukytkin kiertyy tiukalle. Varapyörä on nyt laskettu alas.



- Aseta pyöränpulttiavain (3) varapyörän vetoavun (9) lenkkiin.
- Vedä varapyörä esiin auton alta pyöränpulttiavaimella (3).
- Paina vaijeri (6) alas ja aseta jousi (8) poikittain pyöränkannatinta (7) vasten.
  Pyöränkannatin (7) on vapautettu.
- Irrota vetoapu (9) pyörästä ja laita se säilytykseen.
- Vedä pyöränkannatin (7) ulos vannekaukalosta.

Auton takaosassa auton alla olevan varapyörän asentaminen

- Ota pyöränpulttiavain (3) ja varapyörän nostimen lisätyökalu (2) esiin auton työkaluista (⟶ sivu 229).
- Aseta rengas maahan vanteen napa ylöspäin.
- Vie pyöränkannatin (7) vaijerin (6) avulla vinosti yläkautta vannekaukaloon.
- Kiinnitä vetoapu (9) pyörään.
- Työnnä pyörää hieman auton alle.
- Liitä pyöränpulttiavain (3) varapyörän nostimen lisätyökaluun (2).
- Kierrä pyöränpulttiavainta (3) nuolen (4) suuntaan, kunnes vastus on tuntuva ja varapyörävintturin liukukytkin kiertyy nykäyksittäin tiukalle.
  Pyörä on kiinnittynyt auton alle.
- Vedä pyöränpulttiavain (3) ja varapyörän nostimen lisätyökalu (2) ulos varapyörävintturin aukosta.
- Peitä varapyörävintturin aukko peitelevyllä (1).
- Laita pyöränpulttiavain (3) ja varapyörän nostimen lisätyökalu (2) takaisin auton työkaluihin.

Teknisiin tietoihin liittyviä huomautuksia

Tekniset tiedot määritetään EU-direktiivien mukaan. Mainitut tiedot koskevat vain autoja, joissa on vakiovarusteet. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Vain tiettyihin maihin: Autokohtaiset tiedot löytyvät vaatimustenmukaisuustodistuksesta (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Nämä paperit saat auton luovuttamisen yhteydessä.

Auton elektroniikka

Moottorielektroniikan muutostöihin liittyvä ohje

! Huomautus Epäasianmukaisesta huollosta aiheutuva ennenaikainen kuluminen

Epäasianmukainen huolto voi aiheuttaa auton osien nopeamman kulumisen ja auton tyyppihyväksynnän raukeamisen.

- ▶ Huollata moottorielektroniikka ja siihen kuuluvat osat vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Radiopuhelimet

Radiopuhelimien asennusta koskevia huomautuksia

⚠ VAROITUS Radiopuhelimiin epäammattimaisesti tehdyistä muutoksista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos radiopuhelimiin tehdään muutoksia tai niitä ei jälkiasenneta ammattitaitoisesti, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa ja vaarantaa niin auton käyttöturvallisuuden.

- ▶ Teetä sähkötoimisiin ja elektronisiin laitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS Radiopuhelinten epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos käytät radiopuhelimia epäasiamukaisesti autossa, niiden sähkömagneettinen säteily voi johtaa auton elektroniikan häiriöihin. Tämä pätee etenkin seuraavissa tapauksissa:

- Jos radiopuhelinta ei ole liitetty ulkoiseen antenniin.
- Jos ulkoinen antenni on asennettu väärin tai jos se ei ole heijastamaton.

Tämä voi johtaa auton käyttöturvallisuuden vaarantumiseen.

- ▶ Asennuta heijastamaton ulkoinen antenni ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Liitä radiopuhelimet autossa käytettäessä aina heijastamattomaan ulkoiseen antenniin.

! HUOMAUTUS Asennus- ja käyttöedellytysten huomiotta jättämisestä aiheutuva tyyppihyväksynnän raukeaminen

Jos radiopuhelinten asennus- ja käyttöedellytyksiä ei oteta huomioon, tyyppihyväksyntä voi raueta.

- ▶ Käytä vain hyväksyttyjä taajuuskaistoja.
- ▶ Ota huomioon näiden taajuuskaistojen sallitut enimmäislähtötehot.
- ▶ Käytä vain hyväksyttyjä antennin asennuspaikkoja.

Sovella radiopuhelimien jälkiasennukseen teknistä määräystä ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Noudata liittyviä osia koskevia lakimääräyksiä.

Jos autossa on radion asennusvalmius, jälkiasennuksessa on käytettävä asennusvalmiuteen kuuluvia virta- tai antenniliitäntöjä. Noudata asennuksessa valmistajan toimittamia lisäkäyttöohjeita.

Radiopuhelimien lähetysteho

Suurimmat lähetystehot (PEAK) antennin alapäässä eivät saa ylittää seuraavan taulukon arvoja:

Taajuuskaista ja enimmäislähetysteho

Taajuuskaista	Enimmäislähetysteho
Lyhyet aallot 3–54 MHz	100 W
4-m-:n kaista 74–88 MHz	30 W
2-m-:n kaista 144–174 MHz	50 W

Taajuuskaista	Enimmäislähetysteho
tukiasemapuhelin/ Tetra 380–460 MHz	10 W
70-cm-:n kaista 420–450 MHz	35 W
Matkapuhelin (2G/3G/4G)	10 W

Autossa voidaan käyttää rajoituksetta seuraavia laitteita:

- radiopuhelimet, joiden lähetysteho on enintään 100 mW
- radiopuhelimet, joiden lähetystaajuudet ovat taajuuskaistalla 380–410 MHz ja joiden suurin mahdollinen lähetysteho on enintään 2 W (tukiasemapuhelin/Tetra)
- matkapuhelimet (2G/3G/4G)

Seuraavilla taajuuskaistoilla ei ole rajoituksia koskien antennin asennuspaikkaa auton ulkopuolella:

- tukiasemapuhelin/Tetra
- 70-cm-:n kaista
- 2G/3G/4G

Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset tiedot

Radiosovellukseen liittyvät erityiset tiedot direktiivin 2014/53/EU mukaisesti

Radiopuhelinsovelluksen tyyppi ja tekniset tiedot direktiivin 2014/53/EU mukaisesti

Mobiiliin kommunikointiin käytettävien tyypillisten taajuuksien lisäksi Mercedes-Benzin autoissa käytetään seuraavia radiosovelluksia:

Radiopuhelinsovelluksen tyyppi ja tekniset tiedot direktiivin 2014/53/EU mukaisesti

Teknologia	Taajuusalue	Lähetysteho/magneettikentän voimakkuus
Bluetooth®	2,4 GHz ISM-taajuusalue (2400 – 2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
Lisälämmitystoiminnon kaukosäädin ja vastaanotin	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Lisälämmitystoiminnon kaukosäädin ja vastaanotin	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Lisälämmitystoiminnon kaukosäädin ja vastaanotin	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Keskuslukituksen mukavuustoiminnot	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBµA/m/10 m
Keskuslukituksen mukavuustoiminnot	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBµA/m/10 m
Keskuslukituksen mukavuustoiminnot, jatkuva rengaspaineevalvonta	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
76 GHz tutka	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
RLAN	2,4 GHz (2400–2483,5 MHz) 5,8 GHz (5725–5875 MHz)	≤ 100 mW EIRP ≤ 25 mW EIRP

Teknologia	Taajuusalue	Lähetysteho/magneettikentän voimakkuus
Hermes 2.1 (kommunikaatiomoduuli)	GSM: EGSM900, Class 4 GSM: EGSM1800, Class 1 GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2 GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB/-4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +23 dBm (±2dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880–915 MHz/925–960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710–1785 MHz/1805–1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920–1980 MHz/2110–2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880–915 MHz/925–960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920–1980 MHz/2110–2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710–1785 MHz/1805–1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500–2570 MHz/2620–2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880–915 MHz/925–960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832–862 MHz/791–821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570–2620 MHz/2570–2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset tunnukset ja erityiset huomautukset

Taulukot ja kappaleet sisältävät seuraavat radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset tiedot:

- Valmistajatiedot
- Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaisesti vaadittavat tunnukset, esitetty maa-/aluekohtaisesti:
  - Valmistajatieto
  - Mallien nimet
  - Radiolähettimen hyväksyntänumerot
- Auton radiopohjaisiin komponentteihin liittyvät erityiset huomautukset

Valmistajien yleiskatsaus

Valmistaja	Valmistajatiedot
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Saksa
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Saksa
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Yhdysvallat
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring- Strasse 18, 76307 Karlsbad, Saksa
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Saksa
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Saksa
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Saksa
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italia
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Pohjois-Irlanti, Yhdistynyt kuningaskunta
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Ruotsi
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Saksa
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Saksa

Algeria

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Continental Automotive	MARS Keyless (sulkujärjestelmä)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (sulkujärjestelmä)	123/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	189/H/ANF/2021

Argentiina

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	H-20027
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	H-21034
Schrader	HSW4 (rengaspaineanturi)	H-12336

Bahamas

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	URCA_TA_2019_128

Belarus

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	URCA_TA_2019_128

Botswana

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	BOCRA/TA/2019/4388

Brasilia

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	05181-17-06643
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	01395-11-02930
Schrader	GG4 (rengaspaineanturi)	0381-13-8001
Schrader	HSW4 (rengaspaineanturi)	0381-13-8001

Brunei Darussalam

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	DTA-000068

Euraasian talousunioni

Valmistaja	Mallin nimi
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)

Ghana

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
		NCA APPROVED
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	ZRO-M8-7E3-X51

Indonesia

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Bosch	LRR3 (tutka-anturi)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (tutka-anturi)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (tutka-anturi)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (tutka-anturi)	74266/SDPPI/2021 7163
Garmin	VIS (Headunit)	69984/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (ohjainlaite)	66387/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Hirschmann	920510A (sulkujärjestelmä)	81434/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (sulkujärjestelmä)	69378/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	72438/SDPPI/2021 7163

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	59840/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Jamaika

Valmistaja	Mallin nimi
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)

Jordania

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	TRC/LPD/2017/422
Schrader	HSW4 (rengaspaineanturi)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Kanada

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malesia

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	RAQP/57A/0817/S(17-2424)
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)

Marokko

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
Schrader	HSW4 (rengaspaineanturi)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Meksiko

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Mongolei

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	A19000371

Niger

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	008/ARCEP/DG/19

Nigeria

Valmistaja	Mallin nimi
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)

Oman

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	TRA/TA-R/0227/11 D080353

Pakistan

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Hirschmann	920510A (sulkujärjestelmä)	TAC NO: 9.287/2020
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	TAC NO: 9.829/2013

Paraguay

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Filippiinit

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	ESD-1715393C
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	ESD-1105216C
Schrader	HSW4 (rengaspaineanturi)	ESD-1306995C

Sambia

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17

Serbia

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Hirschmann	920510A (sulkujärjestelmä)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	И005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC12K (sulkujärjestelmä)	И005 20 P1620124800

Singapore

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (tutka-anturi)	DA105282
Bosch	LRR3 (tutka-anturi)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (tutka-anturi)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (tutka-anturi)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (tutka-anturi)	DB03227
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	DA103365
Meta System	ITS/TPS (sisätilavalvonta)	DA103365
Meta System	MUW II (sisätilavalvonta)	DA103365
Schrader	HSW4 (rengaspaineanturi)	DA-103365
Veoneer	6208428 (tutka-anturi)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (tutka-anturi)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sulkujärjestelmä)	DA107248 N1755-20

Etelä-Afrikka

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	TA-2017/1391
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	TA-2011/370
Schrader	HSW4 (rengaspaineanturi)	TA-2013/461

Etelä-Korea

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Togo

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	No. 057/19

Ukraina

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Hirschmann	920508A (sulkujärjestelmä)	Toimittajanumero: 16833352
Hirschmann	920508B (sulkujärjestelmä)	Toimittajanumero: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	UA.TR.109.0109-17
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	UA.R.TR.052.308-19

Usbekistan

Valmistaja	Mallin nimi
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)

Yhdistyneet arabiemiirikunnat

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi)	TRA ER57807/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	Registered No: ER57806/17 DA36976/14
MARQUARDT	DC12B (sulkujärjestelmä)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
Schrader	HSW4 (rengaspaineanturi)	TRA ER0104996/13 DA0047074/10

Yhdistynyt kuningaskunta

Valmistaja	Mallin nimi
Continental Automotive	MARS Keyless (sulkujärjestelmä)
HELLA	DM4 (sulkujärjestelmä)

Vereinigte Staaten

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Huf Baolong	TSSRE4A (rengaspaineanturi) TSSSG4G6 (rengaspaineanturi)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Vietnam

Valmistaja	Mallin nimi	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Hirschmann	920510A (sulkujärjestelmä)	C029018121 8AF04A2 Toimittajanumero: 16833352

Ominaisabsorptionopeuteen (SAR) liittyvät tiedot

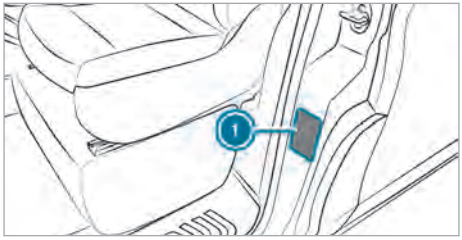
Ominaisabsorptionopeuteen (SAR) liittyvät tiedot löytyvät hakusanoilla ”Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset tiedot” auton digitaalisesta käyttöohjekirjasta, internetistä ja sovelluksesta.

Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaisten rakenneosien maahantuojatiedot

Auton radiopohjaisiin komponentteihin liittyvät maahantuojatiedot löytyvät hakusanoilla ”Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset tiedot” auton digitaalisesta käyttöohjekirjasta, internetistä ja sovelluksesta.

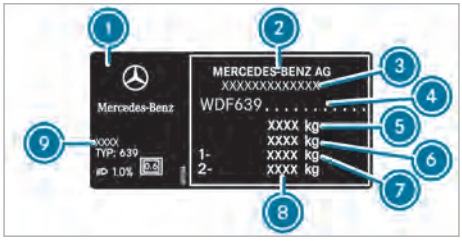
Auton tyyppikilpi, auton valmistenumero (VIN) ja moottorinumero

Auton tyyppikilpi



Auton tyyppikilpi (1) sijaitsee B-pilarissa kuljettajan puolella.

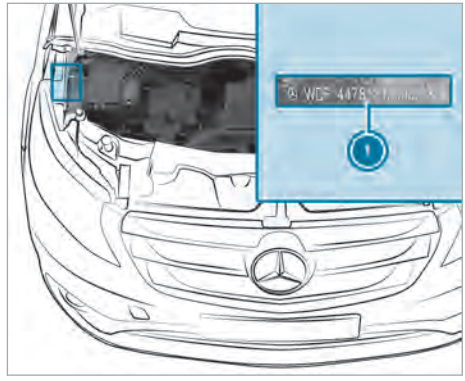
ⓘ Tiedot ovat autokohtaisia ja ne voivat poiketa tässä annetuista tiedoista. Huomioi aina kyseisen auton tyyppikilven tiedot.



Auton tyyppikilpi (esimerkki)

(1)	Auton tyyppikilpi
(2)	Auton valmistaja
(3)	EY-käyttölupanumero (vain tietyt maat)
(4)	VIN (auton valmistenumero)
(5)	Sallittu kokonaispaino (kg)
(6)	Vedon sallittu kokonaispaino (kg) (vain tietyt maat)
(7)	Sallittu akselikuorma edessä (kg)
(8)	Sallittu akselikuorma takana (kg)
(9)	Värikoodi

Moottoritilaan merkitty VIN



Kohokuvioitu VIN (1) sijaitsee moottoritilassa sulakerasian vieressä pitkittäispalkissa.

Sähkömoottorinumero

Sähkömoottorinumero on merkitty sähkömoottorin pohjaan. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Käyttöaineet ja täyttömäärät

Käyttöaineita koskevia huomautuksia

VAROITUS Terveydelle haitallisista käyttöaineista aiheutuva loukkaantumisvaara

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä.

- ▶ Ota käyttöaineiden käytön, varastoinnin ja hävittämisen yhteydessä huomioon kulloisissakin alkuperäisissä säiliöissä olevat painotekstit.
- ▶ Säilytä käyttöaineita aina suljetussa alkuperäisessä säiliössä.
- ▶ Pidä aina lapset etäällä käyttöaineista.

YMPÄRISTÖHUOMAUTUS Ympäristö saastuu käyttöaineiden ympäristölle haitallisen hävittämisen johdosta

Käyttöaineiden väärän hävittämisen johdosta voi ympäristölle aiheutua huomattavia vahinkoja.

- ▶ Hävitä käyttöaineet ympäristömääräysten mukaisesti.

Käyttöaineita ovat:

- voiteluaineet
- Jäähdytysneste

- Jarrunesteet
- lasinpesunesteet
- ilmastointijärjestelmän kylmäaineet

Käytä vain tuotteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt autollesi. Mercedes-Benz takuu ja goodwill-takuu eivät kata autolle aiheutuneita vahinkoja, jotka johtuvat muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien tuotteiden käytöstä.

Mercedes-Benzhyväksymät käyttöaineet tunnistaa seuraavasta säiliöissä olevasta merkinnästä:

- MB-Freigabe (esim. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 229.51)

Lisätietoja hyväksytyistä käyttöaineista löytyy seuraavista paikoista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista kohdasta https://operatingfluids.mercedes-benz.com (laatuluokitusten kohdalta)
- ammattitaitoiselta erikoiskorjaamolta

Hyväksyttyjen käyttöaineiden kanssa ei tarvita lisäaineita (lisäaineet), eikä niiden käyttö ole sallittua. Lisäaineet voivat aiheuttaa laitteistovaurioita, minkä vuoksi niitä ei saa sekoittaa käyttöaineisiin.

Lisäaineiden käytöstä vastaa aina auton haltija. Lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa käyttörajoituksia tai virhevastuun mitätöimisen.

Jarrunesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (⟶ sivu 258).

⚠ VAROITUS Jarrujärjestelmän höyrykuplat aiheuttavat onnettomuusvaaran

Jarruneste ottaa jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän seurauksena jarrunesteen kiehumispiste alenee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, korkea jarrujen rasitus voi aiheuttaa höyrykuplien muodostumista jarrujärjestelmään.

Tämä heikentää jarrutusvaikutusta.

- Vaihdata jarruneste ilmoitettujen välien mukaisesti.

! HUOMAUTUS Maali-, muovi- ja kumipintojen vaurioituminen jarrunesteen vuoksi

Jos jarruneste pääsee kosketuksiin maali-, muovi- tai kumipintojen kanssa, siitä voi aiheutua aineellisia vahinkoja.

- Jos maali-, muovi- tai kumipinnoille joutuu jarrunestettä, huuhtele pinnat heti vedellä.

Noudata maali- ja mattamaalipinnan hoitoon liittyviä ohjeita (⟶ sivu 217).

Vaihdata jarruneste joka toinen vuosi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käytä vain Mercedes-Benz hyväksymää, hyväksynnän MB-Freigabe tai MB-Approval 331.0mukaista jarrunestettä.

Tietoa jarrunesteestä saa seuraavista paikoista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista 331.0osoitteesta https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- ammattitaitoiselta erikoiskorjaamolta

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (⟶ sivu 258).

⚠ VAROITUS Pakkasnesteestä aiheutuva aiheuttama palo- ja loukkaantumisvaara

Jos pakkasnestettä joutuu auton moottoritilaan kuumiin rakenneosiin, se voi syttyä.

- Anna voimansiirtojärjestelmän jäähtyä ennen jäätymisenestoaineen lisäämistä.
- Varmista, että pakkasnestettä ei mene ohi täyttöaukosta.
- Ennen kuin auto käynnistetään, puhista perusteellisesti rakenneosat, joihin on joutunut pakkasnestettä.

! HUOMAUTUS Väärästä jäähdytysnesteestä aiheutuva vaurio

- Lisää vain sekoitettua jäähdytysnestettä ja haluttua pakkasnestettä.

Lisätietoa jäähdytysnesteestä saa seuraavista paikoista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista 320.1osoitteesta https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- ammattitaitoiselta erikoiskorjaamolta

HUOMAUTUS Ylikuumeneminen korkeassa ulkolämpötilassa

Jos jäähdytysneste ei ole käyttötarkoitukseen sopivaa, moottorin jäähdytysjärjestelmä ei ole korkeassa ulkolämpötilassa riittävästi suojattu ylikuumenemiselta ja korroosiolta.

- Käytä aina Mercedes-Benz hyväksymää jäähdytysnestettä.
- Noudata Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia 320.1.

HUOMAUTUS Jäähdytysnesteen aiheuttamat maalipinnan vauriot

- Jäähdytysnestettä ei saa roiskua maalipinnoille.

Vaihdata jäähdytysneste säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Huomioi korroosiosuoja-aineen/jäätymisenestoaineen osuus moottorin jäähdytysjärjestelmässä seuraavilla lämpötila-alueilla:

- vähintään 50 % (pakkassuoja noin -37 °C:een asti)
- enintään 55 % (pakkassuoja -45 °C:seen asti)

Lasinpesuneste

Lasinpesunesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (⟶ sivu 258).

VAROITUS Lasinpesunestetiivisteestä aiheutuva palo- ja loukkaantumisvaara

Lasinpesunestetiiviste on herkästi syttyvää. Aine voi syttyä palamaan päätyessään kosketuksiin kuumien rakenneosien kanssa.

- Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei mene ohi täyttöaukosta.

HUOMAUTUS Tarkoitukseen soveltumattoman lasinpesunesteen ulkovaloihin aiheuttamat vauriot

Tarkoitukseen soveltumattomat lasinpesunesteet voivat vaurioittaa ulkovalojen muovipintaa.

- Käytä vain lasinpesunesteitä, jotka sopivat myös muovipinnoille, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit.

Huomautus Lasinpesunesteen sekoittamisen johdosta tukkeutuneet pesunestesuuttimet

- Älä sekoita MB SummerFitiin ja MB WinterFitiin muita lasinpesunesteitä.

Älä käytä tislattua tai deionisoitua vettä. Muuten täyttömäärän tunnistin voi laueta virheellisesti.

Suositeltu lasinpesuneste:

- jäätymispisteen yläpuolella: esim. MB SummerFit
- jäätymispisteen alapuolella: esim. MB WinterFit

Katso oikea sekoitussuhde pakkasnestesäiliössä olevista tiedoista.

Sekoita pesuvettä ympärivuotisesti lasinpesunesteeseen.

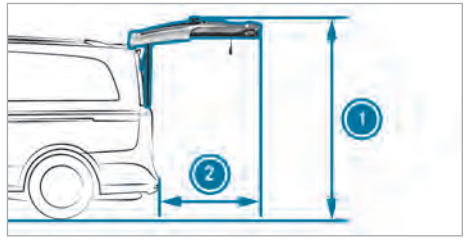
Autotiedot

Auton mittoihin liittyviä tietoja

Seuraavasta kappaleesta löytyy tärkeitä auton teknisiä tietoja. Muut auto- ja varustekohtaiset tekniset tiedot, kuten esim. auton mitat ja auton painot, ovat auton asiakirjoissa.

Ilmoitetut arvot voivat vaihdella seuraavien vaikuttavien tekijöiden johdosta:

- Renkaat
- kuorma
- alustan kunto
- lisävarusteet



Kääntymiskorkeus

Kaikki mallit	
① Takaluukun kääntymiskorkeus (keskipitkä kori)	2210 mm tai 2222 mm
① Takaluukun kääntymiskorkeus (extrapitkä kori)	2205 mm tai 2210 mm tai 2216 mm

Kääntymisleveys

Kaikki mallit	
② Takaluukun kääntymisleveys (nosto pois)	1047 mm

Auton mitat

Kaikki mallit	
Auton pituus (pitkä versio)	5140 mm
Auton pituus (extrapitkä versio)	5370 mm
Auton leveys ulkopeilit mukaan lukien	2249 mm
Auton leveys ulkopeilit pois lukien	1928 mm
Lastausleveys	1205 mm
Lastauskorkeus (pitkä versio)	1326 mm
Lastauskorkeus (extrapitkä versio)	1297 mm
Auton korkeus (keskipitkä kori)	1923 mm tai 1926 mm tai 1933 mm
Auton korkeus (extrapitkä kori)	1920 mm tai 1923 mm tai 1931 mm
Akseliväli (pitkä versio)	3200 mm
Akseliväli (extrapitkä versio)	3430 mm

Korkeajänniteakku

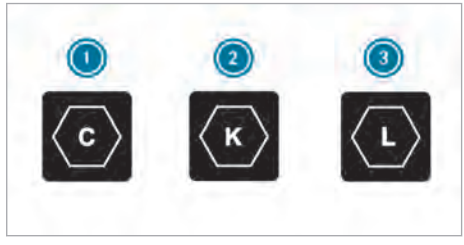
Korkeajänniteakulla varustettujen autojen energiansaantia koskevia huomautuksia

Auton tunnisteet sijaitsevat Eurooppa-normin EN 17186:2019 mukaisesti autossa seuraavissa paikoissa:

- Pistorasian läpän sisäpuolella
- Latausjohdon pistokkeessa

Lisäksi Euroopan maissa sijaitsevat latauspisteet on varustettu energiansaantiin liittyvillä tunnisteilla. Voit ladata autosi latauspisteessä, jos latauspisteen tunniste vastaa auton tunnistetta.

Lisätietoja korkeajänniteakun lataamisesta saat kohdasta "Korkeajänniteakun lataaminen" (⟶ sivu 136).



① Syöttötyyppi: AC
Normi: EN 62196-2
Rakennemuoto: tyyppi 2
Pistoketyyppi: auton kytkin ja autopistoke
Jännitealue: 480 V RMS

② Syöttötyyppi: DC
Normi: EN 62196-3
Rakennemuoto: FF
Pistoketyyppi: auton kytkin ja autopistoke
Jännitealue: 50 V – 500 V

③ Syöttötyyppi: DC
Normi: EN 62196-3
Rakennemuoto: FF
Pistoketyyppi: auton kytkin ja autopistoke
Jännitealue: 200 V – 920 V

Energiasisältö ja latausajat

Korkeajänniteakku 60 kWh	
tyyppi	Litiumioni
Käytettävissä oleva energiasisältö	60 kWh

Korkeajänniteakku 60 kWh	
Latausaika – tapa 4 enintään latausteholla 50 kW	n. 50 minuuttia
Latausaika – tapa 4 (valinnainen) enintään latausteholla 80 kW	n. 35 minuuttia
Latausaika – tapa 3 enintään latausteholla 11 kW	n. 6 tuntia 30 minuuttia

Energiasisältö ja latausajat

Korkeajänniteakku 90 kWh	
tyyppi	Litiumioni
Käytettävissä oleva energiasisältö	90 kWh
Latausaika – tapa 4 enintään latausteholla 110 kW	noin 40 min
Latausaika – tapa 3 enintään latausteholla 11 kW	n. 10 tuntia

Latausaika – tavalla 3 koskee vaihtovirtalatausta välillä 0 % - 100 % käytettävissä olevasta akun kapasiteetista.

Latausaika – tavalla 4 koskee tasavirtalatausta välillä 10 % - 80 % käytettävissä olevasta akun kapasiteetista optimaalisissa olosuhteissa latauspisteessä (syöttöjännitteellä 400 V, virta 300 A). Latausaika voi poiketa erilaisista tekijöistä, kuten esim. akun- ja ympäristön lämpötilasta, riippuen, tai lisäsivukulutinten (esim. lämmityksen) käytön yhteydessä.

Mitä alhaisempi on ympäristön lämpötila, sitä pidempi on latausaika. Ympäristön lämpötilan ja akun tilan lisäksi latausajan määrää lataus teho. Maksimaalinen latausteho riippuu verkkojännitteestä, virran voimakkuudesta, verkkoliitännän tyypistä ja akun varaustilasta latauksen alussa.

Kiinnityspisteet ja taakkatelinejärjestelmät

Kiinnityspisteiden ja kuormansidontalenkkien kuormitettavuus

Noudata kuorman kiinnittämistä(⟶ sivu 206) koskevia huomautuksia.

Nimellisvetovoima on suurin sallittu vetovoima kiinnityspisteessä.

Ohjainkiskot

Yhden ohjainkiskon kiinnityspisteiden nimellisvetovoima on 350 daN, kun otetaan huomioon seuraava:

- Tavaratilan lattialla oleva kuorma on varmistettu kiskon kahteen kiinnityspisteeseen.
- Etäisyys saman kiskon seuraavaan kiinnitettyyn kuormaan on n. 1 m.

Tietoja taakkatelineistä

Huomioi taakkatelinejärjestelmiä koskevat ohjeet (⟶ sivu 211).

HUOMAUTUS Vauriot suurimman sallitun kattokuorman ylityksen vuoksi

Jos katolle kiinnitetyn kuorman paino taakkateline mukaan luettuna ylittää suurimman sallitun kattokuorman, auto voi vaurioitua.

- ▶ Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.
- ▶ Aseta kattotelineen tukijalat tasaiselle etäisyydelle.
- ▶ Asenna kaidetuet keskitukien eteen ja taakse.

Suurin kattokuorma / Taakkatelineen tukijalkaparit

Suurin kattokuorma	Tukijalkaparien minimilukumäärä
150 kg	3

Tiedot pätevät kuorman jakautuessa tasaisesti katon koko pinnalle.

Alenna lyhyemmän taakkatelineen yhteydessä kuormaa prosentuaalisesti. Suurin sallittu kuormitus taakkatelineen tukijalkaparia kohti on 50 kg. Kaidetuen suurin sallittu kuormitus on 100 kg.

Auton ajo-, jarrutus- ja ohjauskäyttäytyminen muuttuu riippuen kuorman tyypistä, painosta ja painopisteen sijainnista. Noudata kuormausohjeita ja muita kuorman jakautumiseen liittyviä ohjeita(⟶ sivu 205).

Näyttöviestit

Johdanto

Näyttöviestejä koskevia huomautuksia

VAROITUS Mittariston toimimattomuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Mikäli mittaristo lakkaa toimimasta tai sen toiminta häiriintyy, et saa tietoja turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksista. Tämä voi vaikuttaa käyttöturvallisuuteen.

- Pysäköi auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Käyttöjärjestelmä näyttää mittariston näytössä vain tiettyjen järjestelmien ilmoitukset ja varoitukset. Varmista, että autosi on aina turvallinen käyttää.

Graafisia esitysmuotoja sisältävät näyttöviestit voidaan näyttää yksinkertaistetusti käyttöohjeessa, ja ne voivat poiketa näytön esitystavasta.

Tallennettujen näyttöviestien hakeminen näyttöön

Käyttöjärjestelmä tallentaa tietyt näyttöviestit viestimuistiin. Voit hakea tallennetut näyttöviestit näyttöön. Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Valitse valikkoluettelo näppäimellä ⌂.
- Valitse näppäimellä ◀ tai ▶ valikko Service (Huolto).
- Valitse näppäimellä ▼ tai ▲ Viestit. Rivillä näkyy tallennettujen viestien lukumäärä.
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Näytöllä näkyy ensimmäinen tallennettu näyttöviesti.

  Jos näyttöviestejä ei ole, näytössä lukee No messages (Ei viestejä).
- Selaa viestejä näppäimellä ▼ tai ▲. Kaikki viestimuistiin tallennetut näyttöviestit on numeroitu. Valitun viestin numero ja tallennettujen viestien lukumäärä näkyvät näytön alimmalla rivillä helpottamassa selailua.
- Poistu näyttöviestinäytöstä painamalla ⮌.

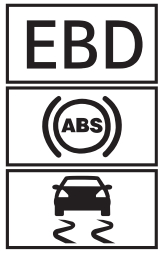
Turvajärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 inoperative See Owner's Manual (ei toimi Katso käyttöohjekirja)	* ABS, BAS, mäkilähtöavustin ja ESP® sekä niiden ajoturvallisuusjärjestemät ovat poissa käytöstä häiriön vuoksi. Attention Assist -vireystila-avustin on poissa käytöstä, ja muut ajojärjestelmät voivat olla automaattisesti pois päältä. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman mainittuja toimintoja. ⚠ **VAROITUS** Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua ja ESP® ei suorita ajonvakautusta. Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 currently unavailable See Owner's Manual (ei tällä hetkellä käytettävissä Katso käyttöohjekirja)	* ABS, BAS, mäkilähtöavustin ja ESP® sekä niiden ajoturvallisuusjärjestemät ovat tilapäisesti poissa käytöstä. Attention Assist -vireystila-avustin on poissa käytöstä, ja muut ajojärjestelmät voivat olla automaattisesti pois päältä. Auton sähköjärjestelmän jännite voi esim. olla liian alhainen. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman mainittuja toimintoja. ⚠ **VAROITUS** Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua ja ESP® ei suorita ajonvakautusta. Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Jatka varovasti ajoa ja aja sopivalla tieosuudella muutama loiva kaarre nopeudella yli 20 km/h. ▶ Tarkista, onko näyttöviesti hävinnyt näkyvistä ja onko ESP® toimintavalmis. Jos näyttöviesti näkyy edelleen:

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Etumatkustajan turvatyyny poistettu käytöstä Katso käyttöohjekirja)	* Etumatkustajan turvatyyny on ajon aikana deaktivoitu, vaikka etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai vastaavan kokoinen henkilö. Jos istuimeen vaikuuttaa lisävoimia tai etumatkustaja ei istu kunnolla istuinosan päällä (⟶ sivu 33), järjestelmä voi mitata liian alhaisen painon. **⚠ VAROITUS** Loukkaantumis- tai hengenvaara etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä pois päältä Jos etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä, se ei laukea onnettomuustilanteessa eikä suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esim. iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä cockpitiä. ▶ Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila. ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjä noudattaen. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Varmista, ettei etumatkustajan istuimen alle ole jäänyt puristuksiin esineitä. ▶ Kytke auto pois. ▶ Anna etumatkustajan poistua autosta. ▶ Jätä etumatkustajan istuin vapaaksi, sulje etumatkustajan ovi ja kytke auto päälle. ▶ Tarkkaile keskikonsolin PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivaloa ja näyttöviestejä. ▶ Tarkasta seuraavat seikat istuimen ollessa vapaana ja auton ollessa kytkettynä päälle: • PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon on palettava jatkuvasti. Kun merkkivalo palaa, automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä on deaktivoinut etumatkustajan turvatyynyn (⟶ sivu 33). • Näytössä ei saa näkyä viestejä Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Etumatkustajan turvatyyny otettu käyttöön Katso käyttöohjekirja) tai Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Etumatkustajan turvatyyny poistettu käytöstä Katso käyttöohjekirja). ▶ Odota vähintään minuutti, kunnes tarvittavat tarkastukset on suoritettu. ▶ Varmista, että näytössä ei näy kumpaakaan etumatkustajan turvatyynyn viittaavaa näyttöviestiä. Kun nämä edellytykset täyttyvät, etumatkustajan istuinta voi taas käyttää. Jos edellytykset eivät täyty, automaattisessa etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennässä on häiriö.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Lisätietoja turvatyynyn poiskytkennästä on kohdassa “Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä” (⟶ sivu 33).
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Etumatkustajan turvatyyny otettu käyttöön Katso käyttöohjekirja)	* Etumatkustajan turvatyyny on aktivoitunut ajon aikana, vaikka tilanne on seuraavanlainen: • Etumatkustajan istuimella on lapsi lastenistuimessa tai pienikokoinen henkilö. tai • Etumatkustajan istuin ei ole käytössä. Järjestelmä havaitsee tietyissä olosuhteissa esineitä tai voimia, jotka lisäävät istuimella olevaa painoa. ⚠ **VAROITUS** Selkä menosuuntaan -lastenistuimen käytöstä etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä päälle aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuimeen ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa. Turvatyyny voi osua lapseen. ▶ Varmista aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon tulee palaa. ▶ Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA. ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjä noudattaen. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Varmista, ettei etumatkustajan istuimen alle ole jäänyt puristuksiin esineitä. ▶ Kytke auto pois. ▶ Avaa etumatkustajan ovi. ▶ Ota lapsi ja lastenistuin pois etumatkustajan istuimelta. ▶ Varmista, että istuimella ei ole mitään esineitä, jotka kohdistavat istuimeen painoa. Muutoin järjestelmä voi tulkita sen lisäpainoksi ja etumatkustajan istuimella istuvan painavammaksi kuin hän todellisuudessa on. ▶ Jätä etumatkustajan istuin vapaaksi, sulje etumatkustajan ovi ja kytke auto päälle. ▶ Tarkkaile keskikonsolin PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivaloa ja näyttöä. ▶ Tarkasta seuraavat seikat istuimen ollessa vapaana ja auton ollessa kytkettynä päälle:

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	• PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon on palettava jatkuvasti. Kun merkkivalo palaa, automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä on deaktivoinut etumatkustajan turvatyynyn . • Näytössä ei saa näkyä viestejä Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Etumatkustajan turvatyyny otettu käyttöön Katso käyttöohjekirja) tai Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Etumatkustajan turvatyyny poistettu käytöstä Katso käyttöohjekirja). ▶ Odota vähintään minuutti, kunnes tarvittavat tarkastukset on suoritettu. ▶ Varmista, että näytössä ei näy kumpaakaan etumatkustajan turvatyynyn viittaavaa näyttöviestiä. Kun nämä edellytykset täyttyvät, etumatkustajan istuinta voi taas käyttää. Noudata istumistunnistukseen ja automaattisen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän tunnistuksen tulokseen liittyviä ohjeita (⟶ sivu 33). Jos edellytykset eivät täyty, automaattisessa etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennässä on häiriö. ▶ Asenna lastenistuin asianmukaisesti takaistuimelle. tai ▶ Aseta pienikokoinen henkilö istumaan takaistuimelle. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Lisätietoja turvatyynyn poiskytkennästä on kohdassa “Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä” (⟶ sivu 33).
Check brake pad wear (Tarkasta jarrupalojen kuluminen)	* Jarrupalat lähestyvät kulumisrajaa. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
 Check brake fluid level (Tarkasta jarrunestemäärä)	* Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. ⚠ **VAROITUS** Vähäisestä jarrunestemäärästä aiheutuva onnettomuusvaara Jos jarrunestemäärä on liian vähäinen, jarrutusvaikutus ja siten jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Älä lisää jarrunestettä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 inoperative See Owner's Manual (ei toimi Katso käyttöohjekirja)	* ESP on poissa käytöstä häiriön vuoksi. Näin ollen myös esim.ABS, BAS, mäkilähtöavustin ja ESP® sekä niiden ajoturvallisuusjärjestemät ovat poissa käytöstä. Attention Assist -vireystila-avustin on poissa käytöstä, ja muut ajojärjestelmät voivat olla automaattisesti pois päältä. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman mainittuja toimintoja. **⚠ VAROITUS** EBD:n, ABS:n ja ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua ja ESP® ei suorita ajonvakautusta. Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 inoperative See Owner's Manual (ei toimi Katso käyttöohjekirja)	* ESP®, BAS ja mäkilähtöavustin ovat poissa käytöstä häiriön vuoksi. Attention Assist -vireystila-avustin on poissa käytöstä, ja muut ajojärjestelmät voivat olla automaattisesti pois päältä. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman mainittuja toimintoja. Sen vuoksi pyörät voivat lukittua ennenaikaisesti esim.täysjarrutuksessa. Tämä haittaa voimakkaasti auton ohjattavuutta ja jarrutuskäyttäytymistä. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. **⚠ VAROITUS** ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 currently unavailable See Owner's Manual (ei tällä hetkellä käytettävissä Katso käyttöohjekirja)	* ESP®, BAS ja mäkilähtöavustin ovat poissa käytöstä häiriön vuoksi. Itsediagnoosia ei esim. ole vielä suoritettu loppuun. Attention Assist -vireystila-avustin on poissa käytöstä, ja muut ajojärjestelmät voivat olla automaattisesti pois päältä. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman mainittuja toimintoja. Sen vuoksi pyörät voivat lukittua ennenaikaisesti esim.täysjarrutuksessa. Tämä haittaa voimakkaasti auton ohjattavuutta ja jarrutuskäyttäytymistä. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. **⚠ VAROITUS** ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Aja varovasti sopivalla tieosuudella muutama loiva kaarre nopeudella yli 20 km/h. Kun näyttöviesti häviää näkyvistä, edellä mainitut toiminnot ovat taas käytettävissä. Jos näyttöviesti näkyy edelleen: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Release parking brake (Vapauta pysäköintijarru)	* Mittariston punainen merkkivalo Ⓟ syttyy. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Ajat seisontajarru päällä tai teet hätäjarrutuksen seisontajarrulla. ▶ Vapauta seisontajarru (⟶ sivu 145).
 Parking brake See Owner's Manual (Seisontajarru Ks. käyttöopas)	* Keltainen varoitusvalo Ⓟ palaa, ja punainen merkkivalo Ⓟ on sammunut. Seisontajarrussa on häiriö, esim. 12-V-:n sähkölaiteakun irrottamisen jälkeen. **Seisontajarrun vapauttaminen:** ▶ Kytke auto pois ja uudelleen päälle. ▶ Paina jarrupoljinta ja vedä seisontajarrun kahvasta lyhyesti (⟶ sivu 145). ▶ Paina noin kymmenen sekunnin päästä seisontajarrun kahvaa. Jos keltainen varoitusvalo Ⓟ sammuu: ▶ Vapauta seisontajarru. Jos keltainen varoitusvalo Ⓟ palaa edelleen: ▶ Älä jatka ajoa. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Vie vaihteisto asentoon P. ▶ Käännä etupyörät kadun reunakivien suuntaan. ▶ Ota yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon. * Keltainen varoitusvalo Ⓟ ja punainen merkkivalo Ⓟ palavat. Seisontajarrussa on häiriö. **Seisontajarrun vapauttaminen:** ▶ Kytke auto pois ja uudelleen päälle. ▶ Vapauta seisontajarru. Jos seisontajarru ei vieläkään vapaudu: ▶ Älä jatka ajoa. ▶ Ota yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	* Punainen merkkivalo (P) vilkkuu, ja keltainen varoitusvalo (P) palaa. Seisontajarrussa on häiriö. ▶ Kytke auto pois ja uudelleen päälle. ▶ Vapauta tai kytke seisontajarru. Jos punainen merkkivalo (P) vilkkuu edelleen: ▶ Älä jatka ajoa. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Vie vaihteisto asentoon P. ▶ Käännä etupyörät kadun reunakivien suuntaan. ▶ Ota yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.
 Depress brake pedal to release (Vapauta painamalla jarrupoljinta)	* Punainen merkkivalo (P) palaa. Olet yrittänyt vapauttaa seisontajarrun polkematta jarrupoljinta. ▶ Paina jarrupoljinta. ▶ Vapauttaaksesi jarrun vedä seisontajarrun kahvasta.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE ei toimi ks. käyttöohjekirja)	* Pre-Safe®:n tärkeät toiminnot ovat poissa käytöstä. Kaikki muut matkustajien turvajärjestelmät, kuten turvatyynyt, ovat edelleen käytössä. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Tietoja toiminnoista on kohdassa “Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva)” (⟶ sivu 36).
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Turvavarusteissa häiriö Ota yhteyttä korjaamoon)	* Turvavarusteessa on häiriö. Lisäksi mittaristossa syttyy merkkivalo (P). ⚠ **VAARA** Turvavarusteiden häiriöstä aiheutuva hengenvaara Turvavarusteiden komponentit voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät onnettomuudessa suojaa tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa ei korkeajännitesähköjärjestelmää mahdollisesti voi kytkeä pois päältä tarkoitetulla tavalla. Sinuun voi kohdistua sähköisku, jos kosketat korkeajännitesähköjärjestelmän vaurioituneita osia. ▶ Tarkastuta ja kunnostuta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Sammuta auto välittömästi onnettomuuden jälkeen. Lisätietoja lastenistuimesta ja sen osista on kohdassa “Matkustajien turvallisuus”.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Front left malfunction Consult workshop (Etuvasemmalla häiriö Ota yhteyttä korjaamoon) (esimerkki)	* Kyseisessä turvavarusteessa on häiriö. Lisäksi merkkivalo [ ] syttyy mittaristossa. **⚠ VAARA** Turvavarusteiden häiriöstä aiheutuva hengenvaara Turvavarusteiden komponentit voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät onnettomuudessa suojaa tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa ei korkeajännitesähköjärjestelmää mahdollisesti voi kytkeä pois päältä tarkoitetulla tavalla. Sinuun voi kohdistua sähköisku, jos kosketat korkeajännitesähköjärjestelmän vaurioituneita osia. ▶ Tarkastuta ja kunnostuta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Sammuta auto välittömästi onnettomuuden jälkeen. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Vasemmassa ikkunaturvatyynyssä häiriö Ota yhteyttä korjaamoon) (esimerkki)	* Kyseisessä ikkunaturvatyynyssä on häiriö. Lisäksi mittaristossa syttyy merkkivalo [ ]. **⚠ VAROITUS** Ikkunaturvatyynyn toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara Jos ikkunaturvatyynyssä on häiriö, se voi aktivoitua tahattomasti tai se ei välttämättä laukea onnettomuudessa. ▶ Tarkastuta ja korjauta ikkunaturvatyyny välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ajojärjestelmät

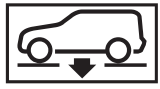
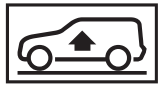
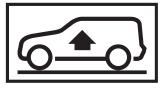
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	* Koskee vain tiettyjä maita: Olet ylittänyt suurimman sallitun nopeuden. ▶ Aja hitaammin.
 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSISTei toimi)	* Attention Assist -vireystila-avustimessa on toimintahäiriö. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
ATTENTION ASSIST: Take a break! (Attention Assist: Pidä tauko!)	* Attention Assist on havainnut tiettyjen kriteerien perusteella kuljettajan väsymisen tai lisääntyneen tarkkaamattomuuden . Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Pidä tarvittaessa tauko. Pidä pitkillä ajomatkoilla ajoissa ja säännöllisesti taukoja, jotta voit levähtää.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Active Distance Assist --- km/h (Aktiivinen etäisyysavustin --- km/h)	* Jokin aktiivisen etäisyysavustimen Distronicin päällekytkentäehdoista ei täyty. ▶ Huomioi aktiivisen etäisyysavustimen Distronicin päällekytkentäehdot (⟶ sivu 153).
Active Distance Assist Off (Aktiivinen etäisyysavustin pois päältä)	* Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty pois (⟶ sivu 153). Jos tämä ei tapahtunut kuljettajan toimesta, kuuluu myös varoitusmerkki.
Active Distance Assist inoperative (Aktiivinen etäisyysavustin ei käytössä)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Aktiivisessa Distronic -etäisyysavustimessa on häiriö. Myös jarruavustimen BAS toiminta voi olla häiriytynyt. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Aktiivinen etäisyysavustin ja vakionopeudensäädin ei käytössä)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Aktiivinen etäisyysavustimen Distronicin ja nopeusrajoittimen toimita on häiriytynyt. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Active Distance Assist suspended (Aktiivinen etäisyysavustin keskeytetty)	* Kiihdytyksen aikana. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei toimi kiihdytyksen aikana. ▶ Nosta jalka kaasupolkimelta. Aktiivisessa etäisyysavustin Distronic aktivoituu jälleen.
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Aktiivinen etäisyysavustin tällä hetkellä poissa käytöstä Ks. käyttöopas)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty pois, ja se ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Mahdollisia syitä: • Voimakas sade haittaa avustimen toimintaa. • Tutkatunnistimet ovat tilapäisesti poissa käytöstä esim. lähistöllä sijaitsevien televisio- ja radiolähetysasemien tai muiden säteilylähteiden aiheuttaman sähkömagneettisen säteilyn vuoksi. • Järjestelmä on käyttölämpötila-alueen ulkopuolella. • Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Kun edellä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti sammuu ja aktiivinen etäisyysavustin Distronic on jälleen käyttövalmis. Jos näyttöviesti ei sammu: ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Käynnistä auto uudelleen.
Active Distance Assist available again (Aktiivinen etäisyysavustin taas käytössä)	* Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on väliaikaisen käyttöhäiriön jälkeen taas käytettävissä. Voit nyt aktivoida aktiivisen Distronic-etäisyysavustimen (⟶ sivu 154).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Aktiivisen jarrutusavustimen toiminnot rajoitettu Ks. käyttöopas)	* Aktiivisen jarrutusavustimen toiminta on estynyt häiriön vuoksi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Aktiivisen jarrutusavustimen toiminnot tällä hetkellä rajoitettu Ks. käyttöopas)	* Aktiivinen jarrutusavustin ei väliaikaisesti ole toiminnassa. Mahdollisia syitä: • Etupuskurin tunnistimet ovat likaantuneet. • Voimakas sade haittaa avustimen toimintaa. • Tutkatunnistimet ovat tilapäisesti poissa käytöstä esim. lähistöllä sijaitsevien televisio- ja radiolähetysasemien tai muiden säteilylähteiden aiheuttaman sähkömagneettisen säteilyn vuoksi. • Järjestelmä on käyttölämpötila-alueen ulkopuolella. • Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Kun edellä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti sammuu ja aktiivinen jarrutusavustin on jälleen käyttövalmis. Jos näyttöviesti ei sammu: ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Kytke auto pois. ▶ Puhdista etupuskurin tunnistimet (⟶ sivu 217). ▶ Käynnistä auto uudelleen.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Tutkatunnistimet likaantuneet ks. käyttöohjekirja)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Vähintään yksi seuraavista ajojärjestelmistä tai ajoturvallisuusjärjestelmistä on väliaikaisesti pois käytössä tai vain rajoitetusti käytettävissä. • Aktiivinen jarrutusavustin • Katveavustin • Aktiivinen etäisyysavustin Distronic • Rekuperaatiotaso D AUTO Mahdollisia syitä: • Jäähdyttimen säleikön ja/tai puskurien anturit ovat likaantuneet. • Voimakas sade häiritsee ajojärjestelmän tai ajoturvallisuusjärjestelmän toimintaa. Kun edellä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti sammuu ja ajojärjestelmät tai ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käyttövalmiita. Jos näyttöviesti ei sammu: ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Kytke auto pois. ▶ Puhdista seuraavien kohtien anturit:

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	• jäähdyttimen säleikkö • etupuskuri • takapuskuri ▶ Käynnistä auto uudelleen.
Limiter - - - km/h (Nopeusrajoitin - - - km/h)	* Painaessasi kaasupolkimen vastekohdan yli (kickdown) nopeusrajoittimen aktivointi ei ole mahdollista. ▶ Jos tilanne sallii, aja nopeammin kuin 30 km/h ja tallenna nopeus.
Limiter passive (Nopeusrajoitin passiivinen)	* Painat kaasupolkimen vastekohdan yli. Kiihdytyksen aikana nopeusrajoitin ei vaikuta nopeuteen. ▶ Nosta jalka kaasupolkimelta. Nopeusrajoitin on taas aktiivinen ja rajoittaa nopeutta.
Cruise control - - - km/h (Vakionopeudensäädin - - - km/h)	* Jokin Tempomat-vakionopeussäätimen päällekytkentäehdoista ei täyty. Haluat esim.tallentaa alle 30 km/h nopeuden. ▶ Jos tilanne sallii, aja nopeammin kuin 30 km/h ja tallenna nopeus. ▶ Noudata TEMPOMAT-vakionopeussäätimen päällekytkentäehtoja (⟶ sivu 151).
Cruise control and Limiter inoperative (Vakionopeudensäädin ja nopeusrajoitin eivät toimi)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Tempomat-vakionopeussäätimessä ja nopeusrajoittimessa on häiriö. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Blind Spot Assist inoperative (Katveavustin ei toimi)	* Katveavustimessa on häiriö. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Blind Spot Assist ei tällä hetkellä käytettävissä. Ks. käyttöohjekirja)	* Katveavustin ei väliaikaisesti ole toiminnassa. Mahdollisia syitä: • Voimakas sade haittaa avustimen toimintaa. • Tutkatunnistimet ovat tilapäisesti poissa käytöstä esim. lähistöllä sijaitsevien televisio- ja radiolähetysasemien tai muiden säteilylähteiden aiheuttaman sähkömagneettisen säteilyn vuoksi. • Järjestelmä on käyttölämpötila-alueen ulkopuolella. Kun edellä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti sammuu ja katveavustin on jälleen käyttövalmis. Jos näyttöviesti ei sammu: ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Kytke auto pois. ▶ Käynnistä auto uudelleen.
Active Parking Assist cancelled (Aktiivinen pysäköintiavustin peruutettu)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Aktiivinen pysäköintiavustin on keskeytetty ja aktiivinen pysäköintiavustin on automaattisesti lopetettu. Olet jokokoskettanut ohjauspyörää tai ajanut liian nopeasti. ▶ Ohjaa ja jarruta itse.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Toista pysäköinti tarvittaessa uudelleen. Varmista samalla, että poiskytkentäedellytykset täyttyvät (⟶ sivu 161).
Active Parking Assist inoperative (Aktiivinen pysäköintiavustin ei toimi)	* Parktronic-pysäköintiavustimessa on toimintahäiriö tai vika. ▶ Noudata kohdassa ”Parktronic-pysäköintiavustimen toiminta” olevia ohjeita ja neuvoja (⟶ sivu 156). ▶ Jos viesti ei häviä näytöstä, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. * Aktiivinen pysäköintiavustin ei ole käytettävissä, tai siinä on häiriö. ▶ Kytke auto pois päältä, odota hetki ja käynnistä uudelleen. Jos viesti ei häviä näytöstä tai näytössä ei näy symbolia P: ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Lane Keeping Assist inoperative (Kaista-avustin ei toimi)	* Kaista-avustimessa on häiriö. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Kaista-avustin ei tällä hetkellä käytettävissä Katso käyttöohjekirja)	* Kaista-avustin on kytketty pois, ja se ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi kameran näkökentässä on likaantunut. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. • Ajokaistamerkinnät puuttuvat pidemmältä matkaa. • Ajokaistamerkinnät ovat kuluneet, tummia tai esim.lian tai lumen peitossa. Kun edellä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti sammuu ja kaista-avustin on jälleen käyttövalmis. Jos näyttöviesti ei sammu: ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Puhdista tuulilasi.
Traffic Sign Assist inoperative (Liikennemerkkiavustin ei käytössä)	* Liikennemerkkiavustimessa on häiriö. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Liikennemerkkiavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja)	* Liikennemerkkiavustin on kytketty pois, ja se ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi kameran näkökentässä on likaantunut. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. Kun edellä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti sammuu ja liikennemerkkiavustin on jälleen käyttövalmis. Jos näyttöviesti ei sammu: ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Puhdista tuulilasi.

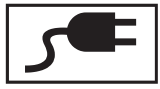
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Off (Pois päältä)	* Hold-toiminto on kytketty pois päältä. Auto on joutunut luisuun. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Kytke hold-toiminto myöhemmin takaisin päälle (⟶ sivu 156). * Hold-toiminto on kytketty pois päältä. Käynnistyminen ei ole mahdollista, jos jarrupoljin on painettu pohjaan. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Tarkista, täyttyvätkö hold-toiminnon käynnistymisen edellytykset(⟶ sivu 156).
 Lowering (Auto laskee)	* Korin korkeustasoa voidaan laskea seuraavista syistä: • Olet valinnut toisen ajo-ohjelman. • Olet ylittänyt nopeusrajoituksen.
 Vehicle rising (Auto nousee)	* Korin korkeustasoa voidaan nostaa seuraavista syistä: • Olet valinnut toisen ajo-ohjelman. • Olet ylittänyt nopeusrajoituksen.
 Compressor is cooling (kompressori jäähtyy)	* Koska korkeustasoa on muutettu useita kertoja lyhyen ajan kuluessa, täytyy kompressorin ensin jäähtyä, jotta valitun korin korkeustason voi säätää. Kun kompressori on jäähtynyt, auton kori nousee valitulle korin korkeustasolle. ▶ Jatka ajoa senhetkisen korkeustason mukaan. Pidä huoli riittävästä maavarasta.
 Malfunction See Owner's Manual (Häiriö Katso käyttöohjekirja)	* Airmatic toimii vain rajoitetusti. Auton ajokäyttäytyminen voi heikentyä. ! **HUOMAUTUS** Etuakselin rengas- ja lokasuojavauriot mahdollisia suurten ohjauspyörän kääntymien vuoksi ▶ Vältä suuria ohjauspyörän kääntymiä ajon aikana ja tarkkaile hankausääniä. ▶ Jos autosta kuuluu hankausääniä, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja säädä korkeampi korin korkeustaso, jos se on mahdollista. ▶ Aja senhetkisen korkeustason mukaisesti, älä kuitenkaan yli 80 km/h. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.

Ilmastointi

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
inoperative HV battery charging incomplete (ei käytössä Korkeajänniteakun lataus kesken)	* Korkeajänniteakku latautuu. Esi-ilmastointia ei voida kytkeä päälle. ▶ Odota, kunnes lataus on saavuttanut vähimmäisvaraustilan.
inoperative Charge HV battery (ei käytössä Lataa korkeajänniteakku)	* Korkeajänniteakun jännite on liian alhainen. Esi-ilmastointia ei voida kytkeä päälle. ▶ Lataa korkeajänniteakku.
Pre-entry climate control (via key) available again after engine start (Esi-ilmastointi (avaimella) käytettävissä taas moottorin käynnistämisen jälkeen)	* Olet yrittänyt kytkeä esi-ilmastointia päälle useammin kuin kolme kertaa auton ollessa pysäköitynä. ▶ Anna käyttöjärjestelmän olla kytkettynä kymmenen sekuntia. Esi-ilmastointia voidaan taas käyttää.
Pre-entry climate control (via key) inoperative HV-battery low (Esi-ilmastointi (avaimella) ei käytössä Korkeajänniteakun varaus alhainen)	* Korkeajänniteakun jännite on liian alhainen. Esi-ilmastointia ei voida kytkeä päälle. ▶ Lataa korkeajänniteakku. Kun korkeajänniteakkua on ladattu riittävästi, esi-ilmastointia voidaan taas käyttää.

Käyttöjärjestelmä

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Maximum speed exceeded (Maksiminopeus ylitetty) Reduce speed (Vähennä nopeutta)	* Auto on ylittänyt sallitun huippunopeuden. ▶ Jarruta auto liikenteen kannalta sopivasti sallittuun huippunopeuteen. Muutoin voit vahingoittaa käyttöjärjestelmää.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Charger cable connected (Latauskaapeli yhdistetty)	* Et voi lähteä liikkeelle latausjohdon ollessa liitettynä. ▶ Irrota latausjohto autosta.
 12 V:n akku ks. käyttöohjekirja	* Käyttöjärjestelmä on kytketty pois päältä ja lataustila on liian alhainen. ▶ Kytke ei-tarvittavat sähköä kuluttavat laitteet pois päältä. Akun lataamiseksi: ▶ Lataa akku auton seisoessa paikallaan.
 Battery reserve level Charge high-voltage battery (Akun varamäärä Lataa korkeajänniteakku)	* Korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut varamääräalueen. ▶ Lataa korkeajänniteakku (⟶ sivu 136).
Without starting engine again, consult workshop (Ota yhteys korjaamoon käynnistämättä moottoria uudelleen)	* Häiriön vuoksi käyttöjärjestelmää ei voi käynnistää uudelleen. ▶ Aja seuraavaan pätevään ammattikorjaamoon kytkemättä autoa pois päältä.
Vehicle not currently being charged Charging station fault (Autoa ei ladata tällä hetkellä Latauspisteen häiriö)	* Latauspisteessä on häiriö tai RFID-korttia ei tunnisteta. ▶ Käynnistä lataus toisessa latauspisteessä. tai ▶ Tarkistuta RFID-kortin toiminta.
Charging method currently unavailable Please try again or change charg. method (Lataustapa ei tällä hetkellä käytettävissä Yritä uudelleen tai vaihda lataustapaa)	* Latauspisteessä on hetkellinen häiriö. ▶ Odota, kunnes häiriö on ohi. tai ▶ Käynnistä lataus toisessa latauspisteessä.
Charging malfunction Please change charging type See Owner's Manual (Lataushäiriö Vaihda lataustapaa Katso käyttöohjekirja)	* Lataus ei käynnisty häiriön vuoksi. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Not possible to unlock charging cable See Owner's Manual (Latausjohdon lukitusta ei voida avata Katso käyttöohjekirja)	* Latausjohdon pistoke ei irtoa latauspisteen pistorasiasta. ▶ Paina latauspisteen virtojen hätäkatkaisinta NOT-AUS. Jos latausjohdon pistoke ei irtoa vieläkään: ▶ Pyydä latauspisteen ylläpitäjältä latauspisteessä olevalla hätäpuhelunäppäimellä tai siellä esillä olevasta hätänumerosta palvelu-henkilökuntaa paikalle.
Towing not permitted See Owner's Manual (Hinaus kielletty, ks. omistajan opas)	* Käyttöjärjestelmässä on häiriö. ▶ Kuljeta autoa vain pakettiauton tai perävaunun päällä .
Acoustic presence indicator inoperative (Akustinen ympäristösuoja ei toimi)	* Äänigeneraattorissa (auton akustisessa varoitusjärjestelmässä) on häiriö. Ei kuulu ajoääniä. Tämän vuoksi muut tielläliikkujat eivät välttämättä kuule autoa tietyissä tilanteissa. ▶ Aja erityisen ennakoiden. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Reduced drive system performance See Owner's Manual (Käyttöjärjestelmän teho alentunut Katso käyttöohjekirja)	* Käyttöjärjestelmä on käyntilämpötila-alueen ulkopuolella esim. äärimmäisistä ulkolämpötiloista johtuen. Käyttöjärjestelmän teho on alentunut. Tehon alentumisesta kertova keltainen varoitusvalo palaa. ▶ Jatka ajoa varovasti. Kun käyttöolosuhteet ovat normalisoituneet, täysi käyttöteho on jälleen käytettävissä. * Korkeajänniteakun varaustila ei ole riittävä. Käyttöjärjestelmän teho on alentunut. Tehon alentumisesta kertova keltainen varoitusvalo palaa. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Lataa korkeajänniteakku välittömästi. * Jos käyttöjärjestelmän teho on edelleen alentunut, käyttöjärjestelmässä on häiriö. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Battery capacity too low. Stop charge immediately (Akun kapasiteetti liian alhainen. Lopeta lataus välittömästi)	* Korkeajänniteakun varaustila on niin alhainen, että ajo ei ole enää mahdollista. ▶ Pysäköi auto ja lataa korkeajänniteakku.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
HV battery overheated Stop, everybody out! Outside if possible (KJ-akku ylikuumentunut Pysähdy, kaikki pois! Mieluiten ulos)	* Korkeajänniteakku on ylikuumentunut. Palovaara! ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjä noudattaen. ▶ Jos mahdollista, pysäköi auto ulos ja pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. ▶ Älä jatka ajoa. ▶ Jos muodostuu savua, poistu vaara-alueelta ja ota välittömästi yhteyttä palokuntaan. ▶ Ota yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon, vaikka ulkoisia tulipalon merkkejä ei näkyisikään.
Malfunction (Toimintahäiriö)	* Käyttöjärjestelmässä on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon. * Jos näyttöviesti ja varoitusääni toistuvat lyhyin välein, kyseessä on häiriö. Sinun on pysäytettävä auto välittömästi liikenteen kannalta sopivasti, sillä käyttöjärjestelmä deaktivoituu automaattisesti. ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjä noudattaen. ▶ Kytke auto pois päältä ja ota yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.
High-voltage battery overheated. Stop now, outside if possible. (Korkeajänniteakku ylikuumentunut. Pysähdy heti, mieluiten ulkona.)	* Korkeajänniteakku on ylikuumentunut. Palovaara! ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjä noudattaen. ▶ Jos mahdollista, pysäköi auto ulos ja pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. ▶ Älä jatka ajoa. ▶ Jos muodostuu savua, poistu vaara-alueelta ja ota välittömästi yhteyttä palokuntaan. ▶ Ota yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon, vaikka ulkoisia tulipalon merkkejä ei näkyisikään.
Malfunction Visit workshop (Toimintahäiriö Aja korjaamolle)	* Käyttöjärjestelmässä on häiriö. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Stop Engine off (Pysähdy Moottori pois)	* Käyttöjärjestelmässä on häiriö. ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjä noudattaen. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.
Malfunction Visit workshop (Toimintahäiriö Aja korjaamolle)	* Käyttöjärjestelmässä on häiriö. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
High-voltage battery maintenance required urgently. No start in approx. XXX km (Korkeajänniteakku huollettava viipymättä. Ei käynnistystä n. XXX km kul.)	* Korkeajänniteakku täytyy huoltaa (⟶ sivu 212). Muuten näytössä jäljellä olevan ajomatkan jälkeen uudelleenkäynnistys ei enää ole mahdollista. ▶ Anna korkeajänniteakulle tarvittavat huoltotyöt ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suoritettaviksi.
High-voltage battery maintenance required urgently. Do not restart and consult dealer. (Korkeajänniteakku huollettava viipymättä. Älä käynnistä uudelleen ja ota yhteyttä korjaamoon.)	* Korkeajänniteakku on huollettava (⟶ sivu 212). Muutoin auton päältäkytkemisen jälkeen uudelleenkäynnistys ei yleensä ole enää mahdollista. ▶ Aja seuraavaan pätevään ammattikorjaamoon kytkemättä autoa pois päältä.

Renkaat

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Rectify tyre pressure (Korjaa rengaspaine)	* Rengaspaine on liian alhainen vähintään yhdessä renkaassa, tai yksittäisten pyörien rengaspaineet poikkeavat liian voimakkaasti toisistaan. ▶ Tarkasta rengaspaineet seuraavan tilaisuuden tullen (⟶ sivu 234). ▶ Korjaa rengaspainetta tarvittaessa. ▶ Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen (⟶ sivu 235).
Check tyre(s) (Tarkasta renkaat)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Rengaspaine on alentunut äkillisesti yhdessä tai useammassa renkaassa. ⚠ **VAROITUS** Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara • Renkaat voivat puhjeta. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Voit tällöin menettää auton hallinnan. ▶ Noudata suositeltuja rengaspaineita. ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa. ▶ Pysähdy ilman rajuja ohjauksia ja jarrutuksia. Tarkkaile samalla liikennettä. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Tarkasta renkaat. Vaihda tarvittaessa pyörä (⟶ sivu 237). ▶ Tarkasta rengaspaine (⟶ sivu 234). Korjaa rengaspainetta tarvittaessa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Warning tyre defect (Varoitus Rengasrikko)	* Rengaspaine alenee äkillisesti yhdessä tai useammassa renkaassa. ⚠ **VAROITUS** Onnettomuusvaara ajettaessa paineettomilla renkailla • Renkaat voivat ylikuumentua ja syttyä palamaan. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Voit tällöin menettää auton hallinnan. ▶ Älä aja paineettomalla renkaalla. ▶ Noudata rengasrikkoon liittyviä ohjeita. ▶ Pysähdy ilman rajuja ohjauksia ja jarrutuksia. Tarkkaile samalla liikennettä. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Tarkasta renkaat. Vaihda tarvittaessa pyörä (⟶ sivu 237).
	* Järjestelmään ei pääse radioyhteyden häiriön vuoksi rengaspaineanturien signaaleja. Rengaspainevalvonnassa on väliaikainen häiriö. Heti, kun syy on poistettu, rengaspainevalvonta kytkeytyy automaattisesti päälle.
Wheel sensor(s) missing (Pyörätunnistin puuttuu)	* Yhdestä tai useammasta renkaasta puuttuu rengaspaineanturin signaali. Näytössä ei ole vastaavan renkaan kohdalla mitään painearvoa. ▶ Vaihdata viallinen rengaspaineanturi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Jatkuva rengaspainevalvonta ei toimi Ei rengaspainetunnistimia)	* Asennetuilla pyörillä ei ole sopivia rengaspaineantureita. Rengaspainevalvonta on kytketty pois päältä. ▶ Asenna pyörät sopivilla rengaspaineantureilla. Rengaspainevalvonta kytkeytyy päälle muutaman minuutin ajon jälkeen.
Tyre pressure monitor inoperative (Jatkuva rengaspainevalvonta ei toimi)	* Rengaspainevalvonnassa on häiriö. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.

Avain

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Replace key (Vaihda avain)	* Avain on vaihdettava. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.

Auto

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	* Takaluukku on auki. ▶ Sulje takaluukku.
	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Konepelti on auki. **⚠ VAROITUS** Lukittumattoman konepellin aiheuttama onnettomuusvaara ajon aikana Konepelti voi avautua ja estää näkyvyyden. ▶ Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana. ▶ Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut. ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjä noudattaen. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Sulje konepelti.
	* Ajon aikana kuuluu lisäksi varoitusääni. Näytössä näkyy yksi tai useampi avoin ovi. ▶ Sulje kaikki ovet.
 Top up washer fluid (Lisää pesunestettä)	* Pesunestesäiliössä olevan pesunesteen määrä on laskenut minimiarvon alapuolelle. ▶ Lisää pesunestettä (⟶ sivu 215).
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Ohjaustehostuksessa häiriö Katso käyttöohjekirja)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Ohjaus- ja jarrutehostuksessa voi olla häiriö. Saatat tarvita lisää voimaa ohjaukseen. ▶ Jatka ajoa varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tarkastuta ohjaus välittömästi.
Telephone No service (Puhelin Ei palvelua)	* Autosi on matkapuhelinverkon lähetys- ja vastaanottoalueen ulkopuolella.
To start engine, shift to either P or N (Käynnistä moottori kytkemällä joko P tai N)	* Olet yrittänyt käynnistää auton vaihdeasennossa R tai D. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P tai N.
Auxiliary battery malfunction (Lisäakussa häiriö)	* Vaihteiston varmuusakku ei lataudu enää. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Apply brake to deselect Park (P) position (Käytä jarrua pysäköintiasennon (P) valinnan poistamiseksi)	* Yritit kytkeä vaihteiston asentoon D, R tai N painamatta jarrua. ▶ Paina jarrupoljinta.
Apply brake to select R (Paina ensin jarrua kytkeäksesi vaihteen R)	* Olet yrittänyt kytkeä vaihteiston asentoon R painamatta jarrua. ▶ Paina jarrupoljinta. ▶ Kytke vaihdeasento R.
N permanently active Risk of vehicle rolling (Jatkuva N aktivoitu Liikkellelähdön vaara)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Vaihteisto kytkettiin auton rullatessa tai ajaessa asentoon N. ▶ Pysäytä polkemalla jarrupoljinta, ja kun auto on paikallaan, kytke vaihteisto asentoon P. ▶ Jatka ajoa kytkemällä vaihteisto asentoon R tai D.
Risk of vehicle rolling Vehicle not in P (Auton liikkeellelähdön vaara Auto ei asennossa P)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Kuljettajan ovi on auki, ja vaihteisto on asennossa N, R tai D. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä.
Without changing gear, consult workshop (Ota yhteyttä korjaamoon vaihdetta vaihtamatta)	* Lisäksi kuuluu varoitusääni. Vaihteiston asentoa ei saa vaihdettua häiriön vuoksi. Jos vaihteisto on asennossa D : ▶ Älä vaihda vaihdetta ja hakeudu ammattitaitoiseen korjaamoon. Jos vaihteisto on asennossa P, R tai N : ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Reversing not poss. Consult workshop (Peruuttaminen ei mahdollista Mene korjaamolle)	* Vaihteistossa on häiriö. Asentoa R ei voida kytkeä. ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Transmission Malfunction Stop (Vaihteisto Häiriö Pysähdy)	* Vaihteistossa on häiriö. Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti tyhjäkäynnille N. ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjä noudattaen. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P. ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Valo

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Left dipped beam (Vasen lähivalo) (esimerkki)	* Kyseinen lamppu on viallinen. Vaihdata viallinen LED-lamppu ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Noudata lampun vaihtoa koskevia huomautuksia (⟶ sivu 109). ▶ Vaihda edessä (⟶ sivu 110) tai takana (⟶ sivu 111) oleva viallinen lamppu.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Adaptiivinen kaukovaloavustin ei toimi)	* Adaptiivisessa kaukovaloavustimessa on häiriö. ▶ Kytke kaukovalot päälle ja pois päältä manuaalisesti. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Adaptiivinen kaukovaloavustin ei tällä hetkellä käytettävissä Katso käyttöohjekirja)	* Adaptiivinen kaukovaloavustin on kytketty pois päältä, ja se on tilapäisesti poissa käytöstä. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi kameran näkökentässä on likaantunut. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. ▶ Puhdista tuulilasi. Kun järjestelmä havaitsee, että kameran näkökenttä on kokonaan käytössä, näytössä näkyy viesti Adaptive Main-beam Assist available again (Adaptiivinen kaukovaloavustin jälleen käytettävissä) Adaptiivinen kaukovaloavustin on silloin taas toimintavalmis.
Active Light System inoperative (Aktiivinen valojärjestelmä ei toimi)	* Aktiivinen kaarreajovalo on viallinen. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 valotunnistimessa on häiriö	* Valotunnistin on viallinen. Automaattisissa ajovaloissa on häiriö. ▶ Kytke valot päälle ja pois päältä manuaalisesti (⟶ sivu 103). ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.
Intell. Light System inoperative (Intell. Light System ei toimi)	* Intelligent Light System -järjestelmässä on häiriö. Valojärjestelmä on edelleen käytössä ilman Intelligent Light System -järjestelmän toimintoja. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Malfunction See Owner's Manual (Häiriö Katso käyttöohjekirja)	* Ulkovalaistuksessa on häiriö. ▶ Hakeudu pätevään ammattikorjaamoon.

Varoitus- ja merkkivalot

Mittariston varoitus- ja merkkivalot

Kun auto kytketään päälle, monet järjestelmät suorittavat itsetestin. Jotkin varoitus- ja merkkivalot voivat tällöin syttyä tai vilkkua väliaikaisesti. Tämä toiminta ei ole kriittistä. Vasta kun nämä varoitus- tai merkkivalot auton käynnistämisen jälkeen palavat tai vilkkuvat, ne ilmaisevat jonkin häiriön.

Turvajärjestelmät

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Turvavarusteiden varoitusvalo	*Turvavarusteiden punainen varoitusvalo palaa auton ollessa käynnissä. Turvavarusteessa on häiriö. **⚠ VAARA** Turvavarusteiden häiriöstä aiheutuva hengenvaara Turvavarusteiden komponentit voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät onnettomuudessa suojaa tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa ei korkeajännitesähköjärjestelmää mahdollisesti voi kytkeä pois päältä tarkoitetulla tavalla. Sinuun voi kohdistua sähköisku, jos kosketat korkeajännitesähköjärjestelmän vaurioituneita osia. ▶ Tarkastuta ja kunnostuta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Sammuta auto välittömästi onnettomuuden jälkeen. ▶ Tarkkaile näyttöviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta turvavarustejärjestelmä ja sen komponentit välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Lisätietoja lastenistuimesta ja sen osista on kohdassa “Matkustajien turvallisuus”.
Jarrujen varoitusvalo	*Jarrujen punainen varoitusvalo palaa auton ollessa käynnissä. ESP on poissa käytöstä häiriön vuoksi. Näin ollen myös esim.ABS, BAS, mäkilähtöavustin ja ESP® sekä niiden ajoturvallisuusjärjestemät ovat poissa käytöstä. Attention Assist -vireystila-avustin on poissa käytöstä, ja muut ajojärjestelmät voivat olla automaattisesti pois päältä. **⚠ VAROITUS** EBD:n, ABS:n ja ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua ja ESP® ei suorita ajonvakautusta. Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Kytke auto pois päältä, odota hetki ja käynnistä uudelleen. ▶ Tarkista, onko näyttöviesti hävinnyt näkyvistä ja onko ESP® toimintavalmis. Jos näyttöviesti näkyy edelleen: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Jarrujen varoitusvalo	*Jarrujen punainen varoitusvalo palaa auton ollessa käynnissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Jarrutehostuksessa on häiriö. **⚠ VAROITUS** Jarrutehostuksen häiriöstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara Kun jarrutehostuksessa on häiriö, jarrutukseen vaaditaan mahdollisesti suurempi jarrupoljinvoima. Jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä.
Jarrujen varoitusvalo	*Jarrujen punainen varoitusvalo palaa auton ollessa käynnissä. Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. **⚠ VAROITUS** Vähäisestä jarrunestemäärästä aiheutuva onnettomuusvaara Jos jarrunestemäärä on liian vähäinen, jarrutusvaikutus ja siten jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Älä lisää jarrunestettä. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä.
ABS-varoitusvalo	*Keltainen ABS-varoitusvalo palaa auton ollessa käynnissä. ABS:n toiminta on estynyt häiriön vuoksi. Tällöin ovat myös esim. ABS, BAS, mäkilähtöavustin ja ESP® sekä sen ajoturvallisuusjärjestelmät kytkeytyneet pois käytöstä. Attention Assist -vireystila-avustin on poissa käytöstä, ja muut ajojärjestelmät voivat olla automaattisesti pois päältä. **⚠ VAROITUS** Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua ja ESP® ei suorita ajonvakautusta. Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Kytke auto pois päältä, odota hetki ja käynnistä uudelleen.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Tarkista, onko näyttöviesti hävinnyt näkyvistä ja onko ESP® toimintavalmis. Jos näyttöviesti näkyy edelleen: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos ABS-ohjauslaite on viallinen, muutkin järjestelmät, kuten navigointijärjestelmä tai automaattivaihteisto, voivat olla käytettävissä vain rajoitetusti tai ei lainkaan.
 ESP-varoitusvalo®	*ESP®:n keltainen varoitusvalo vilkkuu ajon aikana. ESP® tai luistonesto on päällä, koska on luistovaara tai vähintään yksi pyörä sutii. Tempomat-vakionopeussäädin tai aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty automaattisesti pois. ▶ Kaasuta liikkeelle lähtiessäsi mahdollisimman vähän. ▶ Polje ajon aikana vain vähän kaasupoljinta. ▶ Mukauta ajotapa sää- ja tieolosuhteisiin. ▶ Älä kytke ESP®:tä pois päältä. Joissain tapauksissa voi olla parempi pitää ESP® kytkettynä päältä (⟶ sivu 148).
 ESP-varoitusvalo®	*Keltainen varoitusvalo ESP® palaa auton ollessa käynnissä. ESP®, BAS ja mäkilähtöavustin ovat poissa käytöstä häiriön vuoksi. Attention Assist -vireystila-avustin on poissa käytöstä, ja muut ajojärjestelmät voivat olla automaattisesti pois päältä. ⚠ **VAROITUS** ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Tarkkaile näyttöviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Varoitusvalo ESP® OFF	*Keltainen varoitusvalo ESP® OFF palaa auton ollessa käynnissä. ESP® on kytketty pois päältä. ⚠ **VAROITUS** Heittelehtimisvaara ajettaessa ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat käytettävissä vain rajallisesti. ▶ Jatka ajoa varovasti.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Pidä ESP® kytkettynä pois päältä vain niin kauan kuin tilanne vaatii. Jos ESP® ei kytkeydy päälle, ESP®:ssä on häiriö. ▶ Tarkastuta ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Kytke ESP® takaisin päälle. Joissain tapauksissa voi olla parempi pitää ESP® kytkettynä päältä (⟶ sivu 148). ▶ Mukauta ajotapa sää- ja tieolosuhteisiin. Jos ESP® ei käynnisty: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Seisontajarrun merkkivalo	*Seisontajarrun punainen merkkivalo vilkkuu tai palaa ja/tai seisontajarrun keltainen varoitusvalo palaa. Seisontajarrussa on häiriö tai näytössä on ilmoitus seisontajarrun vapauttamisesta. Jos vain seisontajarrun punainen merkkivalo palaa, seisontajarru on päällä. Tarkkaile näyttöviestejä.

Turvavyö

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Turvavyön varoitusvalo	*Turvavyön punainen varoitusvalo palaa tai vilkkuu auton käynnistyksen jälkeen. Lisäksi voi kuulua varoitusääni. Vain tietyissä maissa: turvavyön punainen varoitusvalo palaa auton päällekytkennän jälkeen enintään kuuden sekunnin ajan. Turvavyön varoitusvalo muistuttaa kuljettajaa ja etumatkustajaa kiinnittämään turvavyön. ▶ Kiinnitä turvavyö (⟶ sivu 30).
 Turvavyön varoitusvalo	*Turvavyön punainen varoitusvalo syttyy auton käynnistyksen jälkeen heti, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi suljetaan. Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitettynä. ▶ Kiinnitä turvavyö (⟶ sivu 30). Varoitusvalo sammuu. Etumatkustajan automaattisella poiskytkennällä varustetussa autossa on etumatkustajan istuimella esineitä. ▶ Poista esineet etumatkustajan istuimelta ja pane ne paikkaan, jossa ne pysyvät hyvin. Varoitusvalo sammuu.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Turvavyön varoitusvalo	*Turvavyön punainen varoitusvalo vilkkuu, ja kuuluu ajoittainen varoitusääni. Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitettynä. Ajonopeus on yli 25 km/h tai olet ajanut vähän aikaa yli 25 km/h nopeutta. ▶ Kiinnitä turvavyö (⟶ sivu 30). Varoitusvalo ja ajoittainen varoitusääni sammuvat. Etumatkustajan automaattisella poiskytkennällä varustetussa autossa on etumatkustajan istuimella esineitä. Ajonopeus on yli 25 km/h tai olet ajanut vähän aikaa yli 25 km/h nopeutta. ▶ Poista esineet etumatkustajan istuimelta ja pane ne paikkaan, jossa ne pysyvät hyvin. Varoitusvalo ja ajoittainen varoitusääni sammuvat.

Ajojärjestelmät

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Varoitusvalo etäisyysvaroitus	*Etäisyysvaroituksen punainen varoitusvalo palaa ajon aikana. Etäisyys edellä ajavaan autoon on liian lyhyt valitulle nopeudelle. ▶ Jätä suurempi väli edellä ajavaan autoon.
Varoitusvalo etäisyysvaroitus	*Etäisyysvaroituksen punainen varoitusvalo palaa ajon aikana. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Lähestyt toista ajoneuvoa tai jotakin estettä ennakoidulla ajoreitilläsi liian suurella nopeudella. ▶ Valmistaudu jarruttamaan välittömästi. ▶ Tarkkaile liikennettä. Tarvittaessa jarruta tai väistä estettä. Lisätietoja etäisyysvaroitustoiminnosta saat kohdasta ”Aktiivinen jarrutusavustin” (⟶ sivu 149).

Auto

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Servo-ohjauksen varoitusvalo	*Ohjaustehostimen punainen varoitusvalo palaa auton ollessa käynnissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Ohjaus- ja jarrutehostuksessa voi olla häiriö. Saatat tarvita lisää voimaa ohjaukseen. ▶ Jatka ajoa varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tarkastuta ohjaus välittömästi.

Käyttöjärjestelmä

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Sähkövian varoitusvalo	* Sähkövian punainen varoitusvalo palaa. Sähköjärjestelmässä on häiriö. ▶ Kiinnitä huomiota mittariston näytön viesteihin.
Korkeajännite akku vara	* Korkeajännite akun varaustilan keltainen merkkivalo palaa. Korkeajännite akun varaustila on saavuttanut varamääräalueen. ▶ Lataa korkeajännite akku.
Tehon alentumisen varoitusvalo	* Tehon alentumisesta kertova keltainen varoitusvalo palaa. Käyttöjärjestelmän teho on alentunut. ▶ Kiinnitä huomiota mittariston näytön viesteihin.
Korkeajännite akun varoitus	* Punainen varoitusvalo palaa käyttöjärjestelmän ollessa käynnistettynä. Käyttöjärjestelmässä on häiriö. tai Korkeajännite akun varaustila on liian alhainen. ▶ Kiinnitä huomiota mittariston näytön viesteihin.

Renkaat

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Jatkuvan rengaspaineenvalvonnan varoitusvalo	* Rengaspainevalvonnan (painehäviö/häiriö) keltainen varoitusvalo palaa. Rengaspainevalvonta on havainnut renkaan painehäviön vähintään yhdessä renkaassa. ⚠ **VAROITUS** Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara • Renkaat voivat puhjeta. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Voit tällöin menettää auton hallinnan. ▶ Noudata suositeltuja rengaspaineita. ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa. ▶ Pysähdy ilman rajuja ohjauksia ja jarrutuksia. Tarkkaile samalla liikennettä. ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä. ▶ Tarkkaile näyttöviestejä. ▶ Tarkasta renkaat ja vaihda tarvittaessa pyörä (⟶ sivu 237). ▶ Tarkasta rengaspaineet.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Voit tarkastaa rengaspaineen elektronisesti (→ sivu 234). ▶ Korjaa rengaspainetta tarvittaessa.
 Jatkuvan rengaspaineval-vonnan varoitusvalo	*Rengaspainevalvonnan (painehäviö/häiriö) keltainen varoitusvalo vilk-kuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Rengaspainevalvonnassa on häiriö. ⚠ **VAROITUS** Onnettomuusvaara, jos jatkuvassa rengaspaineval-vonnassa on häiriö Jatkuva rengaspainevalvonta ei voi varoittaa tarkoituksenmukaisesti yhden tai useamman renkaan painehäviöstä. Renkaat, joiden rengaspaine on liian alhainen, voivat esim. heiken-tää ajokäyttäytymistä sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymistä. ▶ Tarkastuta jatkuva rengaspainevalvonta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Tarkkaile näyttöviestejä. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

1, 2, 3 ...

360°-kamera
- Automaattikäytön kytkeminen päälle / pois päältä (peruutuskamera) ... 161
- Hoito ... 217
- Kameran suojuksen avaaminen (peruutuskamera) ... 159
- Näppäin ... 161
- Toiminta ... 159

A

A/C-toiminto ... 121

ABS ... 147

Adaptiivinen jarruvalo ... 151

Adaptiivinen kaukovaloavustin
- Kytkeminen päälle/pois ... 107
- Toiminta ... 106

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus
- Kytkeminen päälle/pois ... 108
- Toiminta ... 107

Aidot Mercedes-Benz-osat ... 16

Aidot osat ... 16

Aidot puuosat (hoito) ... 218

Airmatic ... 136

Ajaminen sähkökäytöllä
- Huomautuksia ... 128
- Tehonäyttö ... 169

Ajo-ohjeita
- Ajaminen märällä tiellä ... 132
- Ajaminen sähkökäytöllä ... 128
- Akustinen ympäristösuoja (äänigeneraattori) ... 128
- Alamäki ... 131
- Energian talteenotto ... 129
- Jarrujen kuormitus ... 131
- Jarrut ... 131
- Kuljettaminen junassa ... 131
- liukas ajorata ... 133
- Märkä ajorata (jarru) ... 131
- Rajoittunut jarrutusvaikutus (suolatut tiet) ... 131
- Seisontajarru ... 131
- Sisäänajo-ohjeet ... 131
- Talvella ajaminen ... 133
- Tiellä olevan vesiesteen läpi ajaminen ... 132
- Uudet jarrulevyt/jarrupalat ... 131
- Valojen muuttaminen, ulkomaanmatka ... 103
- Vesiliirto ... 132
- yleisiä ajo-ohjeita ... 131

Ajo-ohjelmanäyttö ... 136

Ajo-ohjelmat ... 135

Ajoasennon kytkeminen (vaihteisto) ... 135

Ajodynamiikkajärjestelmä ... 148

Ajojärjestelmä ... 147

Ajokaistan tunnistus ... 167

Ajokäyttäytyminen
- Epätavallinen ... 231

Ajonesto ... 64

Ajotietokone
- Navigointivalikko ... 174
- Valikko Radio ... 175

Ajotietokoneen nollaaminen ... 173

Ajoturvallisuusjärjestelmä
- ABS (lukkiutumattomat jarrut) ... 147
- Adaptiivinen jarruvalo ... 151
- Aktiivinen jarrutusavustin ... 149
- Attention Assist ... 164
- BAS (Brems-Assistent-System) (jarruavustin) ... 147
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ... 149
- ESP® (ajovakauden hallinta) ... 148
- ESP®-sivutuuliavustin ... 148
- Hold-toiminto ... 156
- Kamerat ... 146
- Katveavustin ... 166
- Kuljettajan vastuu ... 146
- Liikennemerkkiavustin ... 165
- Mäkilähtöavustin ... 156
- Tempomat ... 151
- Tutka- ja ultraäänitunnistimet ... 146
- Yleiskatsaus ... 147

Ajovakauden hallinta ... 148

Akku
- Sähköjärjestelmän akku (12-V) ... 223

Akselikuorma ... 258

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic
- Aktivoiminen/deaktivoiminen ... 154
- Mittariston näyttö ... 155
- Nopeuden hakeminen näyttöön ... 154
- Nopeuden nostaminen/laskeminen ... 154
- Nopeuden tallentaminen muistiin ... 154
- Säädettävän nopeusrajoittimen aktivoiminen/deaktivoiminen ... 154
- Toiminta ... 153

Aktiivinen jarrutusavustin
- Kytkeminen päälle/pois ... 150
- Toiminta ... 149

Aktiivinen pysäköintiavustin
Pysäköiminen 162
Pysäköintitilasta poistuminen 163
Toiminta 161
Aktiiviset kaarrevalot 105
Akustinen ympäristösuoja 128
Akustisen lukituksen kuittauksen kytkeminen päälle / pois päältä 49
Aloitusnäyttö
Medianäyttö 186
Alusta 136
Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo 22
Asennukset 17
Asettaminen normaaliasentoon
Nollaustoiminto (Reset-toiminto) MBUX 190
Asetukset (käyttöjärjestelmä) 177
Attention Assist
Kytkeminen päälle/pois päältä 165
Toiminta 164
Aurinkolasilokero 95
Auto
Automaattinen lukitus 52
Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle / pois päältä 52
Diagnoosipistoke 21
Hinaaminen 225
Jännitteensaannin kytkeminen päälle 130
Jättäminen seisontaan 146
kuormaaminen 228
Kytkeminen pois päältä 144
Käynnistäminen (avain) 130
Laskeminen 239
Lukituksen lukitseminen/avaaminen (sisäpuolelta) 51
Lukituksen lukitseminen/avaaminen mekaanisella avaimella 53
lääketieteelliset apulaitteet 23
Määräystenmukainen käyttö 22
Nostaminen ylös 238
Pysäköiminen 144
QR-koodi pelastuskortti 24
REACH-asetus 23
Rekisteröinti 22
SVHC/erityistä huolta aiheuttavat aineet 23
Tietojen tallennus 24
Tyyppikilpi 258
varusteet 17
Virhevastuu 23
Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä
PASSENGER AIR BAG -merkkivalo 34
Automaattinen etäisyyssäätö 153
Automaattinen hätäpuhelu 221
Automaattiset ajovalot 103
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen 36
Auton avain 49
Auton elektroniikka
Moottorielektroniikka 243
Radiopuhelimien asennus 243
Auton kamerat 146
Auton mitat 260
Auton pistorasia
Hätäavaus 144
Merkkivalot 139
Auton pistorasia (korkeajänniteakku)
Hoito 217
Auton tunnistimet 146
Auton tyyppikilpi 258
Auton työkalut, Työkalu
Hinaussilmukka 228
Nosturi 229
Säilytyslokero (takatila) 229
auton valmistenumero 258
Auton varusteet 17
Autonavain 49
Autossa tapahtuva tietojenkäsittely 24
Autotiedot
Akseliväli 260
Auton korkeus 260
Auton leveys 260
Auton pituus 260
Avaimen asennot 130
Avain
Akustinen lukituksen kuittaus 49
Auton käynnistäminen 130
Esi-ilmastointi 125
Keskuslukitus 50
Kiinnitys avainnippuun 50
Lukituksen avaamisen asetus 50
Mekaaninen avain 50
Ongelma 51
Paristo 50
Sähkötoimisen liukuoven avaaminen/sulkeminen 56
Sähkötoimisen liukuoven näppäimen ohjelmointi 56

Takalasin/-luukun näppäimen ohjelmointi ... 59
Toiminnot ... 49
Avautumiskulma
rajoittaminen (Easy-Pack-takaluukku) ... 58
Avoimet ohjelmistot ... 26
Avunpyyntö
Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ... 221
Avustingrafiikka (ajotietokone) ... 173
Avustinjärjestelmä ... 147

B

BAS ... 147
Bluetooth®
Matkapuhelimen yhdistäminen ... 198

C

Car-to-X-Communication
Näyttö kartalla ... 195
COC-paperit, CERTIFICATE OF CONFORMITY ... 243
cockpit ... 6

D

Diagnoosipistoke ... 21
digitaalinen käyttöohjekirja ... 15
Digitaalinen sisätaustapeili ... 117
Direct Select -valitsinvipu
Ajoasennon kytkeminen ... 135
Peruutusvaihteen kytkeminen ... 134
Pysäköintiasennon automaattinen kytkeminen ... 135
Pysäköintiasennon kytkeminen ... 135
Toiminta ... 134
Tyhjäkäynnin kytkeminen ... 134
Vaihteiston asennot ... 134
Vaihteiston asentonäyttö ... 134
Distronic ... 153
Dynamic Select
Ajo-ohjelman valitseminen ... 136
Ajo-ohjelmanäyttö ... 136
Ajo-ohjelmat ... 135
Käyttö ... 136
Toiminto ... 135

E

Easy-Entry-poistumisavustin
asentaminen/irrottaminen (takaistuinpenkki) ... 76
käyttäminen (luksustakaistuin) ... 83
käyttäminen (takaistuin) ... 79
käyttäminen (takaistuinpenkki) ... 76
Easy-Pack-takaluukku
Avaaminen/sulkeminen ... 58
Avaimen näppäimen ohjelmointi ... 59
Avautumiskulman rajoittaminen ... 58
Huomautuksia ... 57
Normittaminen ... 59
Takalasin avaaminen / sulkeminen ... 59
EBD, Electronic Brakeforce Distribution ... 149
ECO-näyttö
hakeminen näyttöön ... 134
Toiminta ... 133
EDW
Hälytyksen lopettaminen ... 65
Kytkeminen päälle/pois ... 65
Poishinaussuoja ... 65
Poishinaussuojan kytkeminen päälle / pois päältä ... 65
Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle / pois päältä ... 66
Sisätilavalvonta ... 66
Toiminta ... 64
Electric Intelligence
Reitti, jonka varrella on latauspisteitä ... 194
Elektroniikka
Moottorielektroniikka ... 243
Radiopuhelimien asennus ... 243
Eläimet ... 48
Energian talteenotto
Säätäminen ... 130
Toiminto ... 129
Energiankulutus (keskiarvon näyttäminen) ... 173
Energiavirtanäyttö
Näyttäminen ... 133
Toiminta/ohjeita ... 133
Ensiapu
Ensiapulaukku ... 220
Ensiapulaukku ... 220
Erikoiskorjaamo ... 22
ESC, Electronic Stability Control ... 148
Esi-ilmastointi
avaimella ... 125
ennen lähtöaikaa ... 126
Kytkeminen näppäimellä päälle/pois ... 127
Ohjeita ... 125
ESP®
kytkeminen päälle / pois päältä ... 148

Sivutuuliavustin ... 148
Toiminta ... 148

Etuistuin
kääntäminen ... 72

Etumatkustajan istuin
Säätäminen mekaanisesti ... 67
säätäminen sähköisesti ... 69

Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä
Toiminta ... 33

Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä, PASSENGER AIR BAG OFF ... 33

Etuturvatyyny ... 31

Etäisyyssäätö ... 153

Etäisyysvalvonta ... 153

Etäisyysvaroitus ... 149

EY-tyyppihyväksyntänumero ... 258

H

Hansikaslokero ... 95

Hehkulamppu ... 109

Hinaaminen
etuakseli ylhäällä ... 227
kumpikin akseli maassa ... 227

Hinaussilmukka
Asentaminen/irrottaminen ... 228
Sijainti ... 228

Hinaustavat ... 225

Hoito
Aidot puuosat / somiste-elementit ... 218
Auton pistorasia ... 217
Istuinverhous ... 218
Kattoverhous ... 218
Käsinpesu ... 217
Lasit ... 217
Maalipinta ... 217
Matto ... 218
Mittaristo ... 218
Muoviverhous ... 218
Näyttö ... 218
Painepesuri ... 216
Peruutuskamera ... 217
Peruutuskamera/360°-kamera ... 217
Pesulaitteisto ... 215
Pyyhinsulat ... 217
Pyörät/vanteet ... 217
Tunnistimet ... 217
Turvavyö ... 218
Ulkovalot ... 217

Hold-toiminto
Huomautuksia ... 156
Kytkeminen päälle/pois ... 156

Huolto
Huoltovälinäyttö Assyst Plus ... 212
Ohjeita ... 212

Huolto (käyttöjärjestelmä) ... 173

Huoltopiste ... 22

Huoltovälinäyttö Assyst Plus
Erityiset huoltotoimenpiteet ... 212
Huoltoajankohdan näyttäminen ... 212
Seisonta-ajat akun ollessa irrotettu ... 213
Säännölliset huoltotyöt ... 212
Toiminta/ohjeita ... 212

Huomiovalot, Ajovaloautomatiikka
Kytkeminen päälle/pois ... 103
Lampun vaihtaminen ... 110

Häikäisysuoja
Käyttö ... 118
Peilivalo ... 113

Häiriö
Turvavaruste ... 27

Hälytin ... 64

Hälytyksen lopettaminen ... 65

Hätäavaus (auton pistorasia) ... 144

Hätäjarrutus
Sähkötoiminen seisontajarru ... 146

Hätäpoiskytkentä (korkeajännite-sähköjärjestelmä) ... 128

Hätätapaus
Ensiapulaukku ... 220
Palonsammutin ... 220
Turvaliivi ... 220
Varoituskolmion ottaminen esille ... 220
Varoituskolmion pystyttäminen ... 220

I

Ikkuna
Avaaminen/sulkeminen ... 59

Ikkunaturvatyyny ... 31

Ilmajousitus ... 136

Ilmamäärän säätäminen ... 122

Ilmansuuntauksen säätäminen ... 122

Ilmastoinnin automaattinen säätö ... 122

Ilmastointi
A/C-toiminto ... 121
automaattinen säätäminen ... 122
Energiaa säästävä käyttäminen ... 120
Esi-ilmastointi ... 125

Ilmamäärän säätäminen 122
Ilmansuuntauksen asennot 122
Ilmansuuntauksen säätäminen 122
Kytkeminen päälle/pois 121
Käyttöyksikkö Tempmatic 119
Käyttöyksikkö THERMOTRONIC 120
Lasien huurteenpoisto 123
Lämpötilan säätäminen 122
Ohjeita 120
Sisäkierto 123
Synkronointitoiminto 122
Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle/pois 124
Tuuletussuuttimien säätäminen 124
Tuulilasin huurteenpoisto 123

Intelligent Light -järjestelmä
Yleiskatsaus 105

Intelligent Light System
Adaptiivinen kaukovaloavustin 106
Aktiiviset kaarrevalot 105
Kaarrevalo 105
Kytkeminen päälle/pois 106
Moottoritievalo 105

Internet
Internet-selain 199
WLAN-Hotspotin luominen 189

Internet-selain 199

Isofix-lasten turvavarusteet
Kiinnitykseen sopivat istuimet 41

Isofix-lastenistuinkiinnitys
Asentaminen 42

Istuin
asentaminen/irrottaminen (takaistuinpenkki) 79
Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä 92
Istuinpenkin kiinnityskohta / istuinversiot takatilassa 72
Kyynärnojan säätäminen 72
kääntäminen (etuistuin) 72
Muistitoiminto 71
Nelisuuntainen ristiseläntuki 71
oikea kuljettajan istuimen asento 67
Oven käyttöyksikkö 14
Päntuen sähköinen säätäminen 91
Pääntukien mekaaninen säätäminen 90
Sivuturvatyyny 31
Säätäminen mekaanisesti 67
säätäminen sähköisesti 69

Istuin-makuutaso-yhdistelmä
Asentaminen/irrottaminen 89
Huomautuksia 86
Istuinpenkin kiinnityskohta / istuinversiot 72
Käyttäminen 87
Säilytyslokeroiden asentaminen/irrottaminen 96
Vuoteen pidennysosa 87

Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä 92

Istuintuuletus 93

Istuinverhous (hoito) 218

Itsetesti
Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä 34
Turvavaruste 27

J

Jarrunesteet 259

Jarrut
ABS (lukkiutumattomat jarrut) 147
Adaptiivinen jarruvalo 151
Ajo-ohjeita 131
Aktiivinen jarrutusavustin 149
Alamäki 131
BAS (Brems-Assistent-System) (jarruavustin) 147
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 149
Energian talteenotto 129
Hold-toiminnon kytkeminen päälle / pois päältä 156
Hold-toiminto 156
Jarruttaminen seisontajarrulla 131
Märkä ajorata 131
Rajoittunut jarrutusvaikutus (suolatut tiet) 131
Sisäänajo-ohjeet 131
Suuri/vähäinen rasitus 131
Uudet jarrulevyt/jarrupalat 131
uudet jarrupalat/jarrulevyt 131

Jarrutusavustin 147

Jarrutusvoiman jako 149

Jatkuva rengaspainevalvonta
Käynnistäminen uudelleen 235
Rengaspaineen tarkastus 234
Renkaiden lämpötilan tarkastaminen 234
Toiminta 234

Juomateline 99

Jännitteensaannin kytkeminen päälle 130

Järjestelmäasetukset
Nollaustoiminto (Reset-toiminto) MBUX 190

Yleistä ... 188
Jättäminen seisontaan ... 146
Jäähdytyslokeron kytkeminen päälle / pois päältä ... 102
Jäähdytysneste
Ohjeet jäähdytysneste (voimansiirtojärjestelmä) ... 259
Jäähdytysnesteet
Lisääminen ... 214
Määrän tarkastaminen ... 214

K

Kaarrevalo ... 105
Kaarrevalot ... 105
Kahvikuppisymboli ... 164
Kaista-avustin
Herkkyys ... 168
Kytkeminen päälle/pois päältä ... 167
Toiminta ... 167
Kalvot
Tutka- ja ultraäänitunnistimet ... 146
Kamerat
360°-kamera ... 159
Hoito ... 217
Peruutuskamera ... 158
Tietoa ... 146
Kannatinjärjestelmät
Huomautuksia ... 211
Kartta
Karttasuunnan valitseminen ... 195
Mittakaavan asettaminen ... 195
Moottoritietietojen kytkeminen päälle / pois päältä ... 195
Online-karttasisällön näyttäminen ... 195
Pysäköinti-palvelu ... 195
Siirtäminen ... 195
Säätietojen näyttäminen ... 195
Karttatoiminnot ... 195
Kattokuorma ... 262
Kattokäyttöyksikkö
Sisävalaistuksen säätäminen ... 109
Yleiskatsaus ... 13
Kattoluukku ... 61
Kattoverhous (hoito) ... 218
Katveavustin
Kytkeminen päälle/pois päältä ... 166
Rear Cross Traffic Alert ... 166
Toiminta ... 166
Kaukovalo
Adaptiivinen kaukovaloavustin ... 106
Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ... 107
Kytkeminen päälle/pois ... 104
Lampun vaihtaminen ... 110
Kaukovalovilkku ... 104
keskikonsoli
Säilytyslokero ... 94
Yleiskatsaus (alhaalta) ... 11
Yleiskatsaus (istuinten välistä) ... 12
Yleiskatsaus (keskeltä) ... 10
Yleiskatsaus (ylhäältä) ... 9
Keskuslukitus
Näppäin ... 51
Kesärenkaat ... 231
Kieli
Asetusten tekeminen ... 190
Ohjeita ... 190
Kierrätys ... 16
Kiinnityspisteet
Kuormitus ... 262
Yleiskatsaus ... 207
Kohteen syöttäminen ... 193
Kojelauta ... 6
Kokonaispaino ... 258
Konepellin avaaminen/sulkeminen ... 213
Korin korkeustaso ... 136
Korjaamo ... 22
Korkeajännite-sähköjärjestelmä
Auton pistorasian merkkivalot ... 139
Huoltoerotin ... 128
Latausliittimen hätäavaus ... 144
Manuaalinen kytkeminen pois päältä ... 128
Poiskytkentälaite ... 128
Korkeajänniteakku
Auton pistorasian merkkivalot ... 139
Energiasisältö ... 261
Energiavirtanäyttö ... 133
Huomautuksia ... 224
Jännitetyypit ... 261
Lataaminen lähtöaikaan ... 138
Lataamiseen liittyviä yleisiä ohjeita ... 136
Latauksen aloittaminen ... 141
Latauksen asettaminen ... 138
Latauksen päättäminen ... 143
Latausaika ... 261
Latausennuste ... 138
Latausliittimen hätäavaus ... 144
Latauspiste, tila 3 ... 140
Liitäntätavat ... 261
Pikalatauspiste, tila 3/4 ... 141

Poiskytkentälaite 128
Suurimman latausvirran asettaminen 138
Suurimman varaustilan asettaminen 138
tyyppi 261
Verkkopistorasia, tila 2 139
Wallbox-seinäpistorasia, tila 3 140
Korvaava avain, Toinen avain 51
Kosketusnäyttö 186
Kotieläimet autossa 48
Kotitalouspistorasia 101
Kuljettajan istuin
Säätäminen mekaanisesti 67
säätäminen sähköisesti 69
Kuljettajaprofiili 188
Kuljettaminen junassa 131
Kuljetus (auto) 228
Kuljetusapuvälineet
Suojaverkko 208
Tavaratilan säilytystaso 209
Kuorman ankkuroiminen 204
Kuorman jakaminen 205
Kuorman kiinnittäminen 204
Kuorman kiinnitys
Huomautuksia 206
Kiinnityspisteet 207
Kuormansidontalenkit 207
Suojaverkko 208
Kuormansidontalenkit
Kuormitus 262
Kuormansidontalenkkien nimellisvetovoima 262
Kuormausohjeet 204
Kyynärnoja
Säilytyslokero 95
Kyynärnojan säätäminen 72
Käsijarru 145
Käsinpesu (hoito) 217
Käynnistysapu 225
Käynnistysapuliitäntä 225
Käytettävissä olevan tehon näyttö 172
Käytetyn auton palautus 16
Käyttöaineet
Huomautuksia 258
Jarrunesteet 259
lasinpesunesteet 260
Ohjeet jäähdytysneste (voimansiirtojärjestelmä) 259
Käyttöjärjestelmä
digitaalinen nopeusmittari 173
ECO-näyttö 134
Energiavirran näyttäminen 173
Huoltoajankohdan näyttäminen 212
Huoltovalikko 173
Käynnistäminen 130
Käyttö 170
Manuaalinen kytkeminen pois päältä 128
Mediat-valikko 176
Näytössä olevat näytöt 171
Puhelin-valikko 176
Pysäköiminen 144
Toimintasäteen näyttäminen 173
Valikko Asetukset 177
Valikko Avustingrafiikka 173
Valikko Matka 173
Valikon yleiskatsaus 172
Yleiskatsaus 170
Käyttöohjekirja 17
Käyttöturvallisuus 18
Kääntöpöytä
Asentaminen/irrottaminen 96
käyttäminen 98
siirtäminen 96

L

Lamppu 109
Lampun vaihtaminen
Huomautuksia 109
Huomiovalot 110
Kaukovalo 110
Lähivalo 110
Peilivalo 113
Seisonta-/pysäköintivalo 110
Takaluukun merkki- ja ympäristövalo 113
Takatilan ja tavaratilan valot 113
Takavalo 111
Valolähteet (edessä) 110
Valolähteet (takana) 111
Vilkkuvalo 110
Ympäristövalaistus 113
Lapset
Vaaratilanteiden välttäminen autossa 37
Yleiset ohjeet 36
Lapsilukko
Liukuovi 47
tuuletusikkuna 48
Lasinpesulaitteiston täyttäminen 215
lasinpesunesteet 260

Lasinpyyhin
kytkeminen päälle / pois päältä (takalasi) 114
kytkeminen päälle / pois päältä (tuulilasi) 114
Pyyhinsulkien vaihtaminen (takalasi) 116

Lasinpyyhkimet
Pyyhinsulkien vaihtaminen (tuulilasi) 114

Lasit
Avaaminen/sulkeminen 59
Hoito 217
Huurteenpoisto 123

Lastenistuin
Etumatkustajan istuin 46
Hyväksyntäluokat 40
Ilman etumatkustajan turvatyynyn automaattista poiskytkentää 45
Isofix-lastenistuimen asentaminen 42
Isofix-lastenistuimille soveltuvat istuinpaikat 41
Kiinnittäminen turvavyöllä etumatkustajan istuimelle 46
Kiinnittäminen turvavyöllä takaistuimelle 45
Kiinnitys 39
Riskit/vaarat 37
Suositellut lastenistuimet 39
Top Tether 43
Turvavyöllä kiinnitettäville lastenistuimille soveltuvat istuinpaikat 43
Yleiset ohjeet 36

Lataaminen
Auton pistorasia 139
Auton pistorasian merkkivalot 139
Korkeajänniteakkuun liittyviä ohjeita 224
Korkeajänniteakun lataamiseen liittyviä ohjeita 136
Latauksen aloittaminen 141
Latauksen asettaminen 138
Latauksen päättäminen 143
Latausliittimen hätäavaus 144
Latauspiste, tila 3 140
Lähtöajan asettaminen 138
Pikalatauspiste, tila 3/4 141
Suurimman latausvirran asettaminen 138
Suurimman varaustilan asettaminen 138
Sähköjärjestelmän akku (12-V) 225
USB-liitäntä 102
Verkkopistorasia, tila 2 139
Wallbox-seinäpistorasia, tila 3 140

Latausennuste 138

Lepotaso 87

Liikennemerkkiavustin
Asetusten tekeminen 166
Toiminta 165

Liikennetiedot 195

Liikkeelle lähteminen 156

Liikkeellelähtöavustin 156

Liikkeellelähtöeste 156

Linguatronic
Käynnistäminen 187
Käytettävissä olevat toiminnot 187

Lisäasennukset 17

Liukas ajorata 133

Liukuovi
Avaaminen/sulkeminen (sisäpuolelta) 53
Avaaminen/sulkeminen (ulkopuolelta) 53
Lapsilukko 47
Sähkötoiminen liukuovi 54
Toiminta 54

Live Traffic Information 195

Lokero
Aurinkolasilokero 95
Hansikaslokero 95
Keskikonsolin säilytyslokero 94
Kyynärnojan säilytyslokero 95
Pullojen säilytys (pulloteline) 98
Säilytyslokerot (istuin-makuutasoyhdistelmä) 96

Lukituksen avaamisen asetus 50

Lukituksen lukitseminen/avaaminen
Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle / pois päältä 52
Mekaaninen avain 53
Ovet (sisä) 51

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 147

Luksustakaistuin
Pääntuen säätäminen 92

Lumiketjut 232

Lähivalo
Kytkeminen päälle/pois 103
Lampun vaihtaminen 110
Valojen muuttaminen, ulkomaanmatka 103

Lähtöaika
Esi-ilmastointi 125

Lämpötila
keskussäätö 122
Säätäminen 122

Lääketieteelliset apulaitteet 23

M

M+S-renkaat ... 231

Maahantuojatiedot
- Rdiolaitteiden sääntelyyn liittyvää tietoa ... 257

Maalipinnan puhdistaminen ... 217

Matkapuhelin
- Enimmäislähetysteho ... 243
- Lataaminen ... 102
- Taajuudet ... 243

Matkustajien turvallisuus
- Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen ... 36
- Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä ... 33
- Kotieläimet autossa ... 48
- Lastenistuin ... 36
- Pre-Safe® ... 36
- Turvatyyny ... 31
- Turvavyö ... 28

Matto
- Puhdistaminen ... 218

MBUX ... 186

MBUX-multimediajärjestelmä
- Kosketusnäyttö ... 186
- Mediat ... 200
- Mercedes me ja sovellukset ... 183
- Ohjeita ... 185
- Profiilit ... 188
- Tehdasasetus ... 190
- Yleistä ... 185

MBUX-näyttö
- Aloitusnäyttö ... 186

Mediakäyttö
- Bluetooth®-audiolaitteen yhdistäminen ... 201

Medianäyttö
- Aloitusnäyttö ... 186
- Käyttö ... 186

Mediat
- Medialähteen valitseminen (käyttöjärjestelmä) ... 176
- Mediatoiston käyttäminen (käyttöjärjestelmä) ... 176
- Valikko (ajotietokone) ... 176
- Yleiskatsaus toiminnoista/symboleista ... 200

Mekaaninen avain
- Ottaminen esille / asettaminen paikalleen ... 50
- Oven lukitseminen / lukituksen avaaminen ... 53

Mercedes me -puhelut
- Huoltoajankohdan sopiminen ... 180
- Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen soittaminen ... 180
- Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen soittaminen automaattisen onnettomuuksien ja vikatilanteiden tunnistuksen jälkeen ... 180
- Suostumus tiedonsiirtoon ... 181
- Tietoa puheluiden soittamisesta kattokäyttöyksikön avulla ... 179
- Välitetyt tiedot ... 181

Mercedes me -sovellukset
- Käyttäjätilin hakeminen näyttöön ... 183
- Käyttäjätilin yhteyden poistaminen ... 184
- Palvelujen hakeminen näyttöön ... 184

Mercedes me connect
- Onnettomuuksien ja teknisten vikatilanteiden hallinta ... 182
- Soittaminen kattokäyttöyksikön avulla ... 179
- Tietoa ... 182
- Välitetyt tiedot ... 183

Mercedes-Benz-huoltopiste ... 22

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä
- Automaattinen hätäpuhelu ... 221
- Manuaalinen hätäpuhelu ... 222
- Tiedonsiirto ... 222
- Tietoa ... 221
- Yleistä ... 221

Merkkivalot ... 7

Mittaristo
- Hoito ... 218
- Käytettävissä olevan tehon näyttö ... 172
- Näytössä olevat näytöt ... 171
- Tehonäyttö ... 169
- Valojen säätö ... 172
- Varaustilan näyttö ... 171
- Varoitus-/merkkivaloihin liittyviä huomautuksia ... 285
- Varoitus-/merkkivalot ... 7
- Yleiskatsauksen näyttäminen ... 169

Mittarivalaistus, Kojelaudan valaistus ... 172

Moottorielektroniikka ... 243

Moottorin peseminen ... 216

Moottorinumero ... 258

Moottoritievalo ... 105

Muistitoiminto
- Istuin ... 71

Ulkopeili ... 71
Mukavuusavaaminen
Sisäkiertonäppäimellä ... 123
Mukavuussulkeminen
Sisäkiertonäppäimellä ... 123
Mukiteline
avaaminen luksusistuimessa ... 99
keskikonsoli ... 11
Takatila ... 99
Multimediajärjestelmä ... 186
Muovinen verhousosa (hoito) ... 218
Mäkilähtöavustin ... 156
Määräystenmukainen käyttö ... 22

N

Navigointi
Electric Intelligence ... 194
Kohteen syöttäminen ... 193
Kytkeminen päälle ... 191
Reitti, jonka varrella on latauspisteitä ... 194
Valikko (ajotietokone) ... 174
Valikon hakeminen näyttöön / poistaminen näytöstä ... 191
Yleistä ... 192
Navigointiohjeet (ajotietokone) ... 174
Nelisuuntainen ristiseläntuki ... 71
Nopeus
Rajoittaminen, nopeusrajoitin ... 151
Tallentaminen, Distronic ... 154
Tallentaminen, nopeusrajoitin ... 154
Tallentaminen, Tempomat ... 154
Nopeusmittari ... 169
Nopeusrajoitin
Aktivoiminen/deaktivoiminen ... 154
Edellytykset ... 151
Kytkeminen päälle/pois ... 151
Nopeuden hakeminen näyttöön ... 151
Nopeuden lisääminen/vähentäminen ... 151
Nopeuden säätäminen ... 151
Nopeuden tallentaminen muistiin ... 151
Passiivinen ... 151
Toiminta ... 151
Valitseminen ... 151
Vipu ... 151
Nosturi
Sijainti ... 229
Säilytyslokero (takatila) ... 229
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ... 20
Näkyvyys (lasien huurteenpoisto) ... 123
Näyttö
Mittariston näytöt ... 171
Puhdistaminen ... 218
Näyttöviesti
hakeminen näyttöön käyttöjärjestelmästä ... 263
Huomautuksia ... 263

O

Ohjauspyörä
Kuljettajan turvatyyny ... 31
Säätäminen ... 94
Ohjauspyörän näppäimet ... 8
Ohjauspyörän näppäin ... 8
Ohjelmapäivitys ... 188
Ominaisabsorptionopeus (SAR) ... 257
On-Board-diagnoosiliitäntä ... 21
Onboard Logic Unit
Online-palvelut ... 25
Tietojen tallennus ... 25
Online-palvelut ... 25
Onnettomuuksien ja teknisten vikatilanteiden hallinta
Mercedes me connect ... 182
Onnettomuus, hätäpuhelu ... 221
Oven käyttöyksikkö ... 14
Ovi
Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle / pois päältä ... 52
Avaaminen (sisäpuolelta) ... 51
Lukituksen avaaminen (sisäpuolelta) ... 51
Lukituksen lukitseminen/avaaminen mekaanisella avaimella ... 53
Ympäristövalo ... 113

P

Painepesuri ... 216
Palonsammutin ... 220
Panoraamakattoluukku
Avaaminen/sulkeminen ... 62
Huomautuksia ... 61
Ongelmia ... 64
Rullaverhon avaaminen/sulkeminen ... 63
Paristo
Avain ... 50
Korkeajänniteakku ... 224
Parktronic
Kytkeminen päälle/pois päältä ... 158
Toiminta ... 156

PASSENGER AIR BAG
Tilanäyttö etumatkustajan turvatyyny..... 34
Peili
digitaalinen sisätaustapeili..... 117
Sisätaustapeili..... 118
säätäminen/himmentäminen (ulkopeili)..... 116
Pelastuskortti QR-koodi..... 24
Pelastusvälipistoke (korkeajännite-sähköjärjestelmä)..... 128
Pendelöintireitit..... 194
Peruutuskamera
Automaattikäytön kytkeminen päälle / pois päältä (360°-kamera)..... 161
Hoito..... 217
Kameran suojuksen avaaminen (360°-kamera)..... 159
Toiminta..... 158
Peruutusvaihteen kytkeminen..... 134
Pesulaitteisto (hoito)..... 215
pesuneste..... 260
Pistorasia (12 V), 12 V pistoke..... 101
Pistorasia (230 V)..... 101
Pistorasia (korkeajänniteakku)..... 139
Poikittaisliikenne (varoitus)..... 166
Poishinaussuoja
Kytkeminen päälle/pois..... 65
Toiminta..... 65
Poiskytkentälaite (korkeajännite-sähköjärjestelmä)..... 128
Pre-Safe®
Toimenpiteiden peruuttaminen..... 36
Toiminta..... 36
Profiili
Profiiliasetusten valitseminen..... 188
Uuden profiilin luominen..... 188
Profiilit
Tietoa..... 188
Puhdistaminen
Maalipinta..... 217
Painepesuri..... 216
Sisätila..... 218
Puhelin
Bluetooth®-puhelinkäyttö..... 198
Käyttötavat..... 198
Matkapuhelimen yhdistäminen..... 198
Ohjeita..... 196
Puhelinvalikon toiminnot..... 199
Secure Simple Pairing..... 198
Valikko (ajotietokone)..... 176
Yleiskatsaus puhelinvalikosta..... 198
Puhelinnumeron valitseminen (ajotietokone)..... 176
Pullojen säilytys..... 98
Pulloteline..... 98
Pysäköiminen
Aktiivinen pysäköintiavustin..... 161
Parktronic..... 156
Pysäköinti-palvelu..... 195
Pysäköintiasento
Automaattinen kytkeminen..... 135
Kytkeminen..... 135
Pysäköintiavustin
Aktiivinen pysäköintiavustin..... 161
Parktronic..... 156
Pysäköintijarru..... 145
Pysäköintitilasta poistuminen
Aktiivinen pysäköintiavustin..... 161
Parktronic..... 156
Pysäköintivalo
Kytkeminen päälle/pois..... 103
Lampun vaihtaminen..... 110
Pyyhinsulat
Hoito..... 217
vaihtaminen (takalasi)..... 116
vaihtaminen (tuulilasi)..... 114
Pyörien paikkojen vaihtaminen..... 237
Pyöräketjut..... 232
Pyöränvaihto
Auton laskeminen..... 239
Auton nostaminen..... 238
Pyörän irrottaminen..... 239
Uuden pyörän asentaminen..... 239
Valmistelu..... 237
Pyörät
Asennus..... 235
Asentaminen..... 239
Epätavallinen ajokäyttäytyminen..... 231
Hoito..... 217
Irrottaminen..... 239
Jatkuva rengaspainevalvonta..... 234
Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen..... 235
Lumiketjut..... 232
Melun muodostuminen..... 231
Paikkojen vaihtaminen..... 237
Rengaspaine..... 232
Rengaspaineen tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta)..... 234
Rengaspainetaulukko..... 232

Rengasrikko ... 223
Renkaiden lämpötilan tarkastaminen (Jatkuva rengaspainevalvonta) ... 234
Säilyttäminen ... 237
Tarkastus ... 231
Tekniset tiedot ... 240
Vaihtaminen ... 235, 237
Valinta ... 235

Päivitykset ... 188

Päällirakenteet (päällirakenneohjeet) ... 17

Pääntuki
mekaaninen säätäminen ... 90
säätäminen sähköisesti ... 91

Pöytä ... 96

Q

QR-koodi pelastuskortti ... 24

R

Radio
Valikko (käyttöjärjestelmä) ... 175

Radiolaitteiden sääntelyyn liittyvää tietoa
Langattomien säätöjen tunnuksia ... 245
Maahantuojatiedot ... 257
Ominaisabsorptionopeus ... 257
Radiosovellukset ... 244

Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset rakenneosat
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ... 19

Radiopuhelimet
Asennus ... 243
Enimmäislähetysteho ... 243
Taajuudet ... 243

Radiosovellukset ... 244

REACH-asetus ... 23

Rear Cross Traffic Alert, Poikittaisliikennevaroitus ... 166

Reitti
Electric Intelligence ... 194
Laskeminen ... 194
Navigointi ... 192
Pendelöintireitit ... 194
Vaihtoehtoinen reitti ... 194
Valintojen tekeminen ... 194

Rekisteröinti ... 22

Rengas
Asennus ... 235
Epätavallinen ajokäyttäytyminen ... 231
Jatkuva rengaspainevalvonta ... 234
Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen ... 235
Lumiketjut ... 232
M+S-renkaat ... 231
Melun muodostuminen ... 231
Rengaspaineen tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta) ... 234
Rengaspainetaulukko ... 232
Renkaiden lämpötilan tarkastaminen (Jatkuva rengaspainevalvonta) ... 234
Vaihtaminen ... 235, 237
Valinta ... 235

Rengaspaine
Huomautuksia ... 232
Jatkuva rengaspainevalvonta ... 234
Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen ... 235
Rengaspainetaulukko ... 232
Tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta) ... 234

Rengaspainetaulukko ... 232

Rengasrikko
Pyöränvaihto ... 237

Renkaan pintakuvio ... 231

Renkaat
Asentaminen ... 239
Irrottaminen ... 239
Kesärenkaat ... 231
Pyörimissuunta ... 237
Rengas- ja vanneyhdistelmä ... 240
Säilyttäminen ... 237
Tarkastus ... 231

Renkaiden lämpötila
Jatkuva rengaspainevalvonta ... 234
Tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta) ... 234

Rullaverho
Panoraamakattoluukku ... 63

S

Sallittu akselikuorma ... 258

Sallittu kokonaispaino ... 258

Sallitut hinaustavat ... 225

Sammumisviive
Sisältä ... 109
Ulkopuoli ... 108

Savukkeensytytin ... 100

Seisontajarru (sähkötoiminen) ... 145

Seisontavalo
Kytkeminen päälle/pois ... 103
Lampun vaihtaminen ... 110

Sisäkierto ... 123
Sisäkiertonäppäin
Mukavuusavaaminen/-sulkeminen ... 123
Sisätaustapeili
digitaalinen sisätaustapeili ... 117
himmentäminen automaattisesti ... 118
Sisätilavalvonta
Kytkeminen päälle/pois ... 66
Toiminta ... 66
Sisävalaistus
Asettaminen ... 109
Sisävalot
Lampun vaihtaminen ... 113
Sammumisviive ... 109
Tunnelmavalaistus ... 109
Sisäänajo-ohjeet ... 131
Sivuikkunat
Avaaminen/sulkeminen ... 59
Ongelmia ... 61
Säätäminen ... 61
Tuuletusikkunan avaaminen/sulkeminen ... 60
Sivutuuliavustin ... 148
Somiste-elementti (hoito) ... 218
Sopimuskorjaamo ... 22
Sound
Valikko ... 203
Sovellukset, Mercedes me ... 183
Sulakkeet ... 229
Sumuvalotoiminto (laajennettu) ... 105
Suojaverkon irrottaminen/asentaminen ... 208
SVHC
Erityistä huolta aiheuttavat aineet ... 23
Synkronointitoiminto ... 122
Sytytysvirran kytkeminen päälle ... 130
Sähköjärjestelmän akku (12-V)
Käynnistysapu ... 225
Lataaminen ... 225
Ohjeita (auton akku) ... 223
Vaihtaminen ... 225
Sähkömagneettinen häiriökestävyys
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ... 19
Sähkötoiminen liukuovi
Avaaminen/sulkeminen (sisäpuolelta) ... 55
Avaaminen/sulkeminen (ulkopuolelta) ... 56
Avaaminen/sulkeminen avaimen näppäimellä ... 56
Avainkatkaisimen ohjelmointi ... 56
Normittaminen ... 56
Ongelmia ... 56
Toiminta ... 54
Sähkötoiminen seisontajarru
Automaattinen kytkeminen ... 145
Automaattinen vapauttaminen ... 145
Huomautuksia ... 145
Hätäjarrutuksen suorittaminen ... 146
Kytkeminen/vapauttaminen manuaalisesti ... 145
Säilytyslokero (takatila)
Auton työkalut ... 229
Nosturi ... 229
Säädettävä nopeusrajoitin ... 151
Säätiedot ... 195

T

Taajuudet
Matkapuhelin ... 243
Radiopuhelimet ... 243
Taakkateline
Huomautuksia ... 211
Kuormitus ... 262
Takaistuin
Asentaminen/irrottaminen ... 82
Easy-Entry-poistumisavustin ... 79
Huomautuksia ... 72
Istuinpenkin kiinnityskohta / istuinversiot ... 72
kääntäminen eteen/taakse ... 81
Selkänojan säätäminen ... 80
Siirtäminen ... 80
Ylellisyystakaistuin ... 84
Takaistuinpenkki
asentaminen/irrottaminen (mukavuustakaistuinpenkki) ... 79
Easy-Entry-poistumisavustimen käyttäminen ... 76
Huomautuksia ... 72
Istuin-makuutaso-yhdistelmä ... 86
Istuinpenkin kiinnityskohta / istuinversiot ... 72
kääntäminen eteen/takaisin ... 78
Selkänojan säätäminen (matkatakaistuinpenkki) ... 77
siirtäminen ... 77
Takalasi
Avaaminen/sulkeminen ... 59
Avaimen näppäimen ohjelmointi ... 59
Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle/pois ... 124
Takalasinpyyhin
Kytkeminen päälle/pois ... 114

Takaluukku
Avaaminen hätätapauksessa ... 57
Avaaminen/sulkeminen ... 57
Avaaminen/sulkeminen (EASY-PACK) ... 58
Avautumiskulma (Easy-Pack) ... 58
Easy-Pack-takaluukku ... 57
Takaluukun merkki- ja ympäristövalo ... 113
Takasumuvalo ... 103
Takatavarateline
Huomautuksia ... 211
Takatilan ja tavaratilan valot
Lampun vaihtaminen ... 113
Takavalo (vaihda valolähteet) ... 111
Talvella ajaminen ... 133
Talvikäyttö ... 232
Talvirenkaat
Huomautuksia ... 231
Tarkkaamattomuuden tunnistus ... 164
Tartuntakahvat
Huomautuksia ... 67
Tasonsäätö ... 136
Tavaratilan säilytystaso
irrottaminen/asentaminen ... 209
kääntö ylös/alas ... 209
Säilytyslokerot ... 209
Tavaratilan valot ja takasisävalot
Lampun vaihtaminen ... 113
Tehdasasetukset
Nollaustoiminto (Reset-toiminto) MBUX ... 190
Tehonäyttö ... 169
Tekijänoikeus ... 26
Tekniset tiedot
Auton tyyppikilpi ... 258
Ominaisabsorptionopeus (SAR) ... 257
Radiolaitteiden sääntelyyn liittyvää tietoa ... 245
Tietoa ... 243
Telikevennys ... 156
Tempmatic (käyttöyksikkö) ... 119
Tempomat
Edellytykset ... 151
Kytkeminen päälle/pois ... 151
Nopeuden hakeminen näyttöön ... 151
Nopeuden lisääminen/vähentäminen ... 151
Nopeuden säätäminen ... 151
Nopeuden tallentaminen muistiin ... 151
Toiminta ... 151
Valitseminen ... 151
Vipu ... 151
THERMOTRONIC (käyttöyksikkö) ... 120
Tietojen tallennus
Onboard Logic Unit ... 25
Online-palvelut ... 25
Sähköiset ohjainlaitteet ... 24
Tietojen tallentaminen
Tietosuojaoikeudet ... 26
Tietosuojaoikeudet ... 26
Tilanäyttö
Etumatkustajan turvatyyny ... 34
Toimintasäteen näyttäminen ... 173
Toimipiste ... 22
Top Tether ... 43
Touch-Control
MBUX ... 186
Touchpad
Käyttö ... 186
Tuhkakuppi
keskikonsolissa ... 100
takatilassa ... 100
Tuki ristiselän alueella, Ristiseläntuki ... 71
Tunnelmavalaistus ... 109
Tunnistimet
Hoito ... 217
Tietoa ... 146
Turvajärjestelmä ... 147
Turvaliivi ... 220
Turvatyyny
Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä ... 33
Laukaisu ... 27
PASSENGER AIR BAG -merkkivalo ... 34
Suoja ... 31
Suoja rajoittunut ... 32
Varoitusvalo ... 27
Yleiskatsaus ... 31
Turvavaruste
Häiriö ... 27
Itsetesti ... 27
Suoja ... 27
Suoja rajoittunut ... 27
Toiminta onnettomuudessa ... 27
Toimintavalmius ... 27
Varoitusvalo ... 27
Turvavarusteet
Yleisiä lapsiin liittyviä ohjeita ... 36

Turvavyö
Automaattinen esikiristys ... 30
Avaaminen ... 30
Kiinnittäminen ... 30
Korkeuden säätäminen ... 30
Puhdistaminen ... 218
Suoja ... 28
Suoja rajoittunut ... 29
Turvavyösopeutuksen kytkeminen päälle / pois päältä ... 30
Varoitusvalo ... 30
Turvavyön avaaminen lukituksesta ... 30
Turvavyön kiristimet
Laukaisu ... 27
Turvavyösopeutus
Kytkeminen päälle / pois päältä ... 30
Toiminta ... 30
Turvavyövaroitus ... 30
Turvavälin kytkeminen päälle
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ... 154
Tutka- ja ultraäänitunnistimet
Vaurio ... 146
tuuletusikkuna
avaaminen/sulkeminen ... 60
Lapsilukko ... 48
Tuuletussuuttimien säätäminen ... 124
Tuulilasi
Huurteenpoisto ... 123
Pyyhinsulkien vaihtaminen ... 114
Tuulilasin pyyhkimet
Pyyhinsulkien vaihtaminen ... 114
Tuulilasinpyyhin
Kytkeminen päälle/pois ... 114
Tyyppihyväksyntänumero (EY) ... 258
Tyyppikilpi ... 258

U

Ulkomaanmatka
Valojen muuttaminen, lähivalo ... 103
Ulkopeili
himmentäminen automaattisesti ... 118
Katveavustin ... 166
kääntäminen koria vasten / normaaliasentoon ... 116
Muistitoiminto ... 71
säätäminen/himmentäminen ... 116
Säätömahdollisuudet ... 14
Ulkovalot
Hoito ... 217
Intelligent Light -järjestelmä ... 105
Valokatkaisimet ... 103
Valolähteiden vaihtaminen (edessä) ... 110
Valolähteiden vaihtaminen (takana) ... 111
USB-liitäntä ... 102

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutus
Nosturi ... 20
Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset rakenneosat ... 19
Sähkömagneettinen häiriökestävyys ... 19
Vahinko
Auto ei käynnisty ... 229
Auton kuljettaminen ... 228
Pyöränvaihto ... 237
Vaihtaminen vapaalle (vaihteisto) ... 134
Vaihteisto
Ajo-ohjelmanäyttö ... 136
Ajo-ohjelmat ... 135
Ajoasennon kytkeminen ... 135
Direct Select -valitsinvipu ... 134
Dynamic Select -katkaisin ... 135
Peruutusvaihteen kytkeminen ... 134
Pysäköintiasennon kytkeminen ... 135
Tyhjäkäynnin kytkeminen ... 134
Vaihteiston asennot ... 134
Vaihteiston asentonäyttö ... 134
Vaihteiston asentonäyttö ... 134
Vaihtoasennukset ... 17
Vaihtoehtoinen reitti ... 194
Vakionopeudensäätö
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ... 153
Nopeusrajoitin ... 151
Tempomat ... 151
Valikko (ajotietokone)
Asetukset ... 177
Avustingrafiikka ... 173
Huolto ... 173
Mediat ... 176
Navigointi ... 174
Puhelin ... 176
Yleiskatsaus ... 172
Valikko (käyttöjärjestelmä)
Matka ... 173
Radio ... 175
Valitsinvipu ... 134
Valo
Adaptiivinen kaukovaloavustin ... 106
Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ... 107
Aktiiviset kaarrevalot ... 105
Automaattiset ajovalot ... 103

Huomiovalojen kytkeminen päälle..... 103
Intelligent Light -järjestelmä..... 105
Intelligent Light Systemin kytkeminen päälle/pois..... 106
Kaarrevalo..... 105
Kaukovalo..... 104
Kaukovalovilkku..... 104
Lähivalo..... 103
Mittarivalaistuksen säätö..... 172
Moottoritievalo..... 105
Pysäköintivalo..... 103
Sammumisviive..... 108
Seisontavalo..... 103
Takasumuvalo..... 103
Valojen kantama..... 104
Valojen muuttaminen, ulkomaanmatka..... 103
Valojärjestelmiin liittyvä vastuu..... 103
Valokatkaisimet..... 103
Varoitusvilkut..... 104
Vilkkuvalo..... 104
Yhdistelmäkatkaisin..... 104
Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä..... 108

Valojen kantaman säätäminen..... 104
Valojen muuttaminen (ulkomaanmatka)..... 103
Valokatkaisin (yleiskatsaus)..... 103
Valot
Sumuvalotoiminto (laajennettu)..... 105
Vanteet
Rengas- ja vanneyhdistelmä..... 240
Vanteet (hoito)..... 217
Vapaat ohjelmistot..... 26
Varaosat..... 16
Varapyörä
Asentaminen/irrottaminen..... 241
Huomautuksia..... 240
Varashälytin..... 64
Varashälytinjärjestelmä..... 64
Varaustilan näyttö..... 171
Varkaussuojaus
Ajonesto..... 64
Varoitus-/merkkivalo
ABS-varoitusvalo..... 287
ESP-varoitusvalo®..... 288
Jarrujen varoitusvalo..... 286, 287
Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo..... 291, 292
Korkeajänniteakku vara..... 291
Korkeajänniteakun varoitus..... 291
Seisontajarrun merkkivalo..... 289
Servo-ohjauksen varoitusvalo..... 290
Sähkövian varoitusvalo..... 291
Tehon alentumisen varoitusvalo..... 291
Turvavarusteiden varoitusvalo..... 286
Turvavyön varoitusvalo..... 289, 290
Varoitusvalo ESP® OFF..... 288
Varoitusvalo etäisyysvaroitus..... 290
Huomautuksia..... 285
PASSENGER AIR BAG..... 34
Varoitus-/merkkivalot
Yleiskatsaus..... 7
Varoituskolmio
ottaminen esille..... 220
Pystyttäminen..... 220
Varoitusviestit
Car-to-X-Communication..... 195
Varoitusvilkkulaite..... 104
Vastuu
Ajoturvallisuusjärjestelmät..... 146
Vesiliirto..... 132
Vetäminen
Hinaustavat..... 225
Viestimuisti..... 263
Vikatilanne
Hinaaminen (etuakseli ylhäällä)..... 227
Hinaaminen (kumpikin akseli maassa)..... 227
Vikaviesti
Näyttöviesti, huomautuksia..... 263
Vilkkuvalo
Lampun vaihtaminen..... 110
VIN..... 258
Vireystila-avustin..... 164
Virhevastuu..... 23
Virtalukko..... 130
voiteluaineet
Käyttöaineisiin liittyvät huomautukset.. 258
Vuoteen pidennysosa..... 87
Vyö..... 28
Värikoodi..... 258
Väsymyksentunnistus..... 164

W

WLAN
Yhteyspisteen luominen 189

Y

Yhdistelmäkatkaisin
Takalasinpyyhin 114
Tuulilasinpyyhin 114
Valo 104

Yhteyspiste
Määrittäminen 189

Yleiskatsaus turvatyynyistä 31

Ylellisyystakaistuin
Easy-Entry-poistumisavustin 83
Istuinpenkin kiinnityskohta / istuinversiot 72
siirtäminen 85
säätäminen sähköisesti 84

Ympäristönsuojelu
Ajotapa 16
Käytetyn auton palautus 16

Ympäristövalaistus
Lampun vaihtaminen 113

Ympäristöystävällinen ajotapa 16

Ä

Älypuhelimen integrointi, iPhone®
Android Auto 199
Apple CarPlay® 199

Äänensävyn säädöt 203

Äänigeneraattori 128

Julkaisutiedot

Internet

Lisätietoja Mercedes-Benz autoista ja Mercedes-Benz AG:stä saa Internetistä osoitteesta:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

Toimitus

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta käyttöohjeesta, tavoitat teknisen toimituksen seuraavasta osoitteesta:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Saksa

©Mercedes-Benz AG: Jälkipainos, käännös ja kopiointi, myös osittainen, ilman Mercedes-Benz AG:n kirjallista lupaa on kielletty.

Auton valmistaja

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Saksa

Tietojen päiväys 19.05.22

Käyttöohjekirjasi

Digitaalisena autossa
Tarkastele käyttöohjekirjan sisältöä suoraan auton multimediajärjestelmässä (valikkokohta Auto). Aloita pikaoppaasta tai syvennä tietojasi hyödyllisten vinkkien avulla.

Käyttöohjekirjakansio autossa
Täältä löydät kaikki auton käyttöön, huoltopalveluihin ja takuuseen liittyvät tiedot painetussa muodossa.

Digitaalisena Internetissä
Löydät käyttöohjekirjan Mercedes-Benz-kotisivulta.

Digitaalisena sovelluksena
Mercedes-Benz Guides -sovellus on saatavissa maksutta yleisistä sovelluskaupoista.

Apple® iOS

Android™

4475844711Z110

Tilausnumero T447 0745 10 Osanumero 447 584 47 11 Z110 Painos 2022-10