

## INDEPENDENT INSTRUCTION

### Resources Required

1. Screwdriver
2. Pliers
3. Kit materials (Fig. 1).

Fig. 1

| Kit #THSP61004           |                             | See THSP61004 for instructions (continued above the kit)    |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Contains                 | Contient                    | See THSP61004 pour instructions (continué au-dessus du kit) |
| 1 Lock Cover             | 1 Couverture d'intermitteur | #04882                                                      |
| 1 Lock Base              | 1 Base de courroie          | #04882                                                      |
| 1 Lock Fork              | 1 Fourchette                | #04885                                                      |
| 1 Lock Handle            | 1 Poignée                   | #04886                                                      |
| 1 Lock Switch            | 1 Intermittent              | #04824                                                      |
| 1 Switch Circuit         | 1 Intermittent Circuit      | #04824                                                      |
| 2 C2 Bumper              | 2 Buttes de freinage        | #04891                                                      |
| 6 1/2" Screws            | 6 Vis Phillips 1/2"         | #04373                                                      |
| 1 Magnetic switch        | 1 Intermittent magnétique   | #04839                                                      |
| 1 Magnet                 | 1 Bloc aimanté              | #04840                                                      |
| 2 Butt splice connectors | 2 Connecteurs sans soudure  |                                                             |

### Procedure

1. Unscrew and remove the lock cover (Fig. 2).
2. Remove the red handle and lock fork (04885) (Fig. 3).
3. Remove the switch from the housing and disconnect the wires. Take the new switch and connect the yellow wire on the top pin and the white wire on the bottom pin. Insert the new switch and make sure it clicks into place (Fig. 4).



Fig. 2



Fig. 3

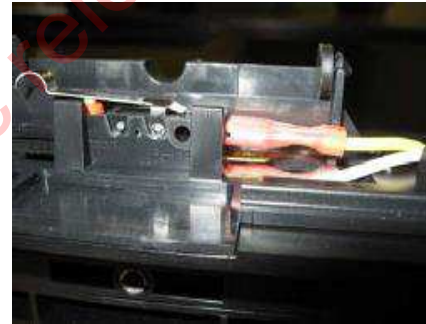


Fig. 4

**NOTE:** Before inserting the fork into place, make sure the wires are not in the way by using the red handle or a flat head screw driver.

4. Insert the handle and fork at the same time (Fig 5).
5. Ensure that the bumpers (#04891) are in place (Fig. 6).
6. Reinstall the cover with the 2 different length of screws at the right positions.



Fig. 5



Fig. 6

## INSTRUCTION INDÉPENDANTE

### Resources Required

- Tournevis
- Pinces
- Matériaux (Fig. 1).

Fig. 1

| KIT #THSP41004        |                            |        |
|-----------------------|----------------------------|--------|
| Contenu               | Contient :                 |        |
| 1 Lock Cover          | 1 Couvercle d'interrupteur | #04882 |
| 1 Lock Base           | 1 Base de couvercle        | #04882 |
| 1 Lock Fork           | 1 Fourchette               | #04885 |
| 1 Lock Handle         | 1 Poignée                  | #04886 |
| 1 Lock Switch         | 1 Interrupteur             | #04824 |
| 1 Switch Circuit      | 1 Interrupteur Circuit     | #04824 |
| 2 C2 Bumper           | 2 Butée de Acredit         | #04881 |
| 6 1/2" Screws         | 6 Vis (Pozip 3x)           | #04373 |
| 1 Magnetic switch     | 1 Interrupteur magnétique  | #04839 |
| 1 Magnet              | 1 Bloc aimanté             | #04840 |
| 2 Built up connectors | 2 Connecteurs soudés       |        |

### Procedure

- Dévissez et retirez le couvercle de la serrure (Fig. 2).
- Retirer la poignée rouge et la fourchette de verrouillage (04885) (Fig. 3).
- Retirez l'interrupteur du boîtier et débranchez les fils. Prenez le nouvel interrupteur et connectez le fil jaune sur la broche supérieure et le fil blanc sur la broche inférieure. Insérez le nouveau commutateur en place, assurez-vous qu'il "clique" (Fig. 4).



Fig. 2



Fig. 3

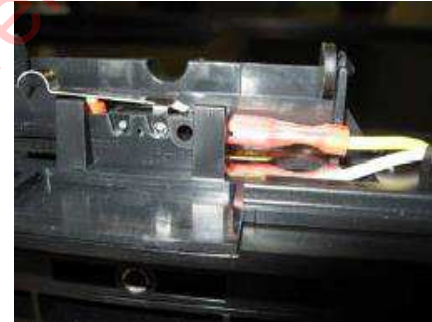


Fig. 4

**NOTE:** Avant de mettre la fourchette en place, assurez-vous que les fils ne gênent pas à l'aide de la poignée rouge ou d'un tournevis à tête plate.

- Insérez le manche et la fourchette en même temps (Fig. 5).
- Assurez-vous que les pare-chocs (#04891) sont en place (Fig. 6).
- Réinstallez le couvercle avec les 2 vis de longueurs différentes aux bonnes positions



Fig. 5



Fig. 6

En tant que fournisseur d'une large gamme de composants de haute technologie sur les marchés produits de loisirs et de transport, la sécurité, l'éducation et la satisfaction de la clientèle sont nos principales préoccupations. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter au 432-LIPPERT (432-547-7378) ou par courriel à [customerservice@lci1.com](mailto:customerservice@lci1.com). Des conseils d'auto-assistance, des documents techniques, des vidéos de produits et un programme de cours de formation sont disponibles sur [lippert.com](http://lippert.com) ou en téléchargeant l'application LippertNOW.