

Manual del usuario



Comprobador de baterías de coches y motos
Escáner de diagnóstico OBDII

1. Perfil del producto:

KW870 Probador de la batería del coche y el coche OBDII herramienta de diagnóstico 2 en 1.

KW870 Funciona en todos los vehículos de gasolina y diésel de 12V de 1996 y más recientes que cumplen con el OBD II. Puede identificar la causa de su CHECK ENGINE y tal vez arreglarlo sin ir a ver a su distribuidor. También le ayuda a pasar fácilmente las pruebas anuales de emisiones y SMOG CHECK. Cubre todas las funciones de diagnóstico OBDII/ EOBD para el sistema del motor. La prueba del sensor de O₂, la prueba de los sistemas EVAP y la prueba de monitorización del tablero le dan un control total del estado de funcionamiento de su vehículo, mientras que una pantalla de flujo de datos en vivo gráfica y numérica le ayudará a encontrar las lecturas del sensor defectuoso.

El Comprador de Baterías KW870 puede probar todas las baterías de plomo-ácido de arranque de automóviles, incluyendo las baterías de plomo-ácido ordinarias, las baterías de placa plana AGM, las baterías en espiral AGM, las baterías de gel, las baterías de litio, etc. Adopta la tecnología de prueba de conductancia más avanzada del mundo para medir de forma fácil, rápida y precisa la capacidad real de los amperios de arranque en frío de la batería de arranque del vehículo, el estado de salud de la propia batería y los fallos comunes del sistema de arranque del vehículo y del sistema de carga, lo que puede ayudar al personal de mantenimiento a encontrar el problema de forma rápida y precisa, para lograr así una rápida reparación del vehículo.

Soporta múltiples idiomas, el cliente puede seleccionar diferentes idiomas incluyendo inglés, francés, alemán, holandés, español, ruso, portugués, italiano y polaco.

2 Parámetros técnicos

Rango de medición de voltaje 6-16V DC.

Rango de medición de los amperios de arranque en frío

Norma de medición	Rango de medición
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

1. CCA: Cold Cranking Amps, especificado por SAE&BCI, el valor más utilizado para la batería de arranque a 0°F (-18 °C)
2. BCI: Norma internacional del Battery Council
3. CA: Estándar de amperios de arranque, valor efectivo de la corriente de arranque a 0°C
4. MCA: Norma de los amperios de arranque marinos, valor efectivo de la corriente de arranque a 0°C
5. JIS: Japan Industrial Standard, se muestra en la batería como una combinación de números y letras, por ejemplo 55D23, 80D26
6. DIN: Norma del Comité Alemán de la Industria del Automóvil
7. IEC: Norma de la Comisión Técnica Interna de Electrones
8. EN: Norma de la Asociación Europea de la Industria del Automóvil
9. SAE: Norma de la Sociedad de Ingenieros de Automoción

3 . Descripción del menú principal:

Menú de diagnóstico OBDII

Menú de comprobación de la batería del coche

Menú del Comprobador de Baterías de Motocicletas

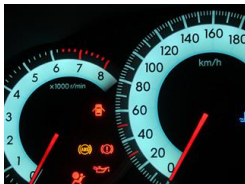
3.3 Leer Códigos: Compruebe el problema de la avería del coche:
Seleccione [Leer Códigos] y pulse el botón OK en el Menú de Diagnóstico.
Si hay algunos códigos, la pantalla mostrará los códigos como se muestra a continuación:

Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

3.4 Borrar Códigos: Seleccione [Borrar Códigos], ¡Hasta que se haya borrado la información de diagnóstico relacionada con las emisiones!

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(Mode\$8)



3.5 Preparación I/M: Seleccione [I/M Readiness] y pulse el botón OK, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle

I/M Readiness			
MIL		IGN	Spark
DTC	14	Pd DTC	15
MIS	✓	EVAP	✗
FUE	✓	AIR	✗
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✗	HRT	✗
HCAT	✗	EGR	✗

3.6 Flujo de datos: Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para seleccionar Flujo de Datos en la interfaz del Menú Principal y luego pulse el botón OK para confirmar, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

Datastream 1/17	
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items					
Max	9.0	158	-24.2	-89.2	
Max	9.0	158	-24.2	-89.2	
■ LOAD_PCT=9.0%			■ ECT=158° F		
■ SHRTFT1=24.2%			■ LONGFT1=89.1%		

3.7 Freeze Frame: Cuando se produce un fallo relacionado con las emisiones, el ordenador de a bordo registra ciertas condiciones del vehículo. Esta información se denomina datos de congelación. Los datos congelados son una instantánea de las condiciones de funcionamiento durante un fallo relacionado con las emisiones.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

3.8 Prueba del sensor de O2: Los resultados de la prueba del sensor de O2 no son valores en vivo sino los resultados de la última prueba del sensor de O2 de la ECU[^]. Para las lecturas del sensor de O2 en vivo, consulte cualquiera de las pantallas del sensor en vivo, como la pantalla de gráficos.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1- Sensor2

3.9 Monitorización a bordo: Esta función se puede utilizar para leer los resultados de las pruebas de monitorización de diagnóstico a bordo para componentes/sistemas específicos.

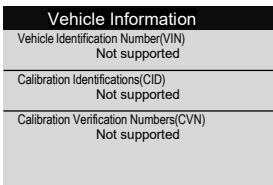
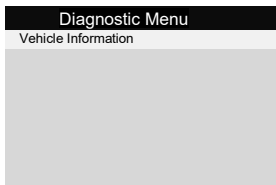
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

3.10 Sistema Evap: La función de prueba de EVAP le permite iniciar una prueba de fugas para el sistema EVAP del vehículo[^]. La herramienta de análisis no realiza la prueba de fugas, sino que envía una señal al ordenador de a bordo del vehículo para que inicie la prueba. Antes de utilizar la función de prueba del sistema, consulte el manual de reparación del vehículo[^] para determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

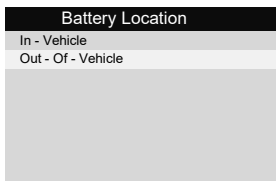
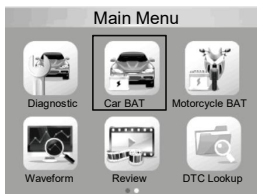
3.11 Información del vehículo: Seleccione [Información del vehículo] y pulse OK, la pantalla mostrará la información



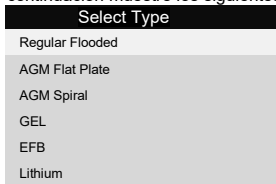
Después de entrar en el programa de prueba de la batería del coche, el probador muestra el Menú Principal, Probador

"Batería dentro o fuera del vehículo".

Pulse la tecla ARRIBA/ABAJO para seleccionar la ubicación de la batería, en un vehículo o fuera del vehículo, luego pulse la tecla ENTER para confirmar



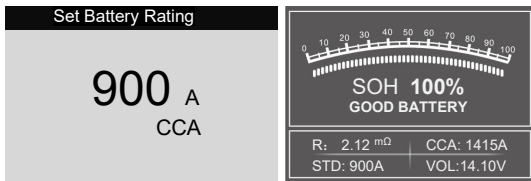
- Por ejemplo, seleccione "Prueba de batería fuera del vehículo", y a continuación muestre los siguientes datos



Ahora seleccione una de ellas (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS)
Por favor, compruebe su propio estándar de batería. El resultado de la prueba se mostrará a continuación, Pulse las teclas arriba y abajo para cambiar entre SOH y SOC.

El resultado de la prueba de la batería mostrará diferentes tipos: Batería buena / Buena, Recargar / Reemplazar / Celda mala, Reemplazar / Cargar, Volver a probar

Por ejemplo, seleccione "Batería en el vehículo", y a continuación muestre los siguientes datos



Por ejemplo, seleccione "Prueba de batería" y podrá detectar directamente el estado actual de la batería.

Battery Location
In- Vehicle
Out - Of - Vehicle

In - Vehicle
Battery Test
Cranking Test
Charging Test

Habrà un aviso después de entrar, por favor proceda al siguiente paso de acuerdo con el aviso.

Battery Test

1. Check surface charge, Turn Lights on.
2. Take headlights on about 10 seconds.
3. Turn lights off.

Por ejemplo, seleccione "Cranking Test" y los datos se mostrarán como se indica a continuación:

In - Vehicle

Battery Test

Cranking Test

Charging Test

Cranking Test

Please turn off the engine before pressing Enter to enter the test

Cranking Test

START ENGINE

Cranking Test

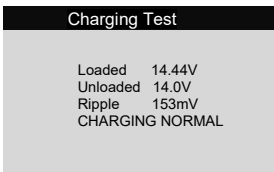
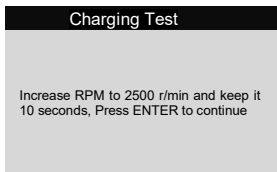
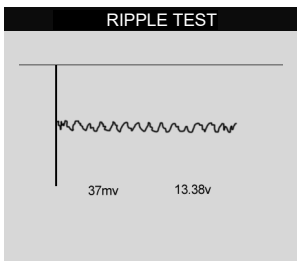
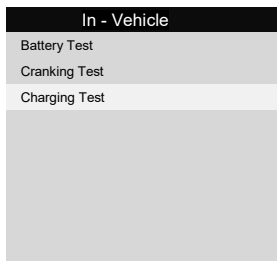
TIME: 580ms

MAX: 12.69V

MIN: 10.26V

CRANKING NORMAL

Seleccione "Prueba de carga" y los datos se mostrarán como se indica a continuación:

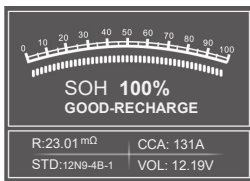


3.13 Menú del Probador de Baterías de Motocicletas

Puede asegurarse del estado de la batería, incluyendo voltaje, CCA, resistencia electrónica, CCA nominal, valor de carga, valor saludable y resultado de la prueba en un segundo. Desde la pantalla de inicio, pulse el botón ESC para entrar en el menú principal. Después de seleccionar "Battery Rating", la pantalla mostrará el resultado de la prueba como se indica a continuación:

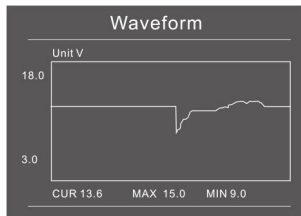
Pulse las teclas arriba y abajo para cambiar entre SOH y SOC

Set Battery Rating	
51814	51913
53030	12N10-3A
12N10-3A-1	12N10-3A-2
1210-3B	12N11-3A-1
12N12A-4A-1	12N14-3A
12N16-3B	12N24-3
12N24-3A	12N5.5-3B



El resultado de la prueba de la batería incluye 5 tipos como los siguientes:
Batería buena/ Good, Recargar/ Reemplazar/ Celda mala, Reemplazar/
Cargar, Volver a probar

Forma de onda: pulse el botón WAVEFORM FUNCTION, la pantalla mostrará la interfaz que se muestra a continuación:



CUR: Tensión actual

MAX: Tensión máxima durante el encendido MIN: Tensión mínima durante el encendido

La forma de onda permanecerá estática hasta que se produzcan cambios en los cambios de tensión detectados

Varios análisis de la tensión del vehículo

- Tensión de descarga: Cuando el encendido está en OFF, el motor está apagado (más de 20 minutos), y el voltaje de descarga debe ser de alrededor de 12V. Si la tensión de descarga es inferior a 11V, será difícil conectar el encendido. Si la tensión de descarga se mantiene continuamente por debajo de 11V, significa que la batería está envejeciendo y es necesario cambiarla.

- Tensión de arranque: Durante el encendido, la tensión caerá hasta un punto determinado, en este punto mínimo se encuentra la tensión de arranque (alrededor de 7,5- 9,5V). Si la tensión de arranque se mantiene continuamente por debajo de 7,5, significa que la capacidad de la batería es baja y debe ser reemplazada.
- Tensión de carga: Cuando el encendido está en ON, el motor está en ON. El alternador cargará continuamente la batería del coche, que normalmente es de unos 14V

Estado de la batería correspondiente al voltaje de la batería (antes del encendido)

Tensión de la batería	Estado de la batería	Efectos y medidas
<10.8 V	Demasiado bajo	Vehículos difíciles de arrancar, sustituir la batería
10.8V-11.8V	Ligera baja	Vehículos difíciles de arrancar

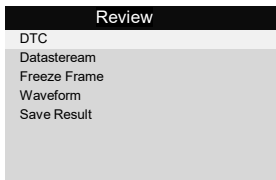
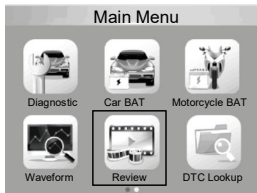
Estado de la batería correspondiente al voltaje de la batería (después del encendido)

Tensión de la batería	Estado de la batería	Efectos y medidas
12.8V-13.2V	demasiado o bajo	Es posible que la batería no esté cargada; Compruebe el alternador u otra carga eléctrica
13.2-14.BV	Normal	Normal
>14.BV	Alta tensión	Puede dañar la batería, Compruebe el estabilizador del alternador

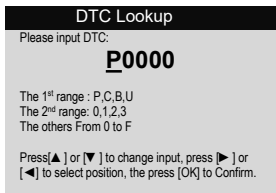
Aviso: Si la tensión de la batería detectada actualmente es de 11,9V, después de unas horas de viaje, la tensión de la batería sigue siendo baja, la causa podría ser el daño de la batería (Bajo la circunstancia de un alternador normal). Por favor, sustituya la batería lo antes posible.

Revise: Desde la pantalla de inicio, pulse el botón ESC para entrar en el menú principal

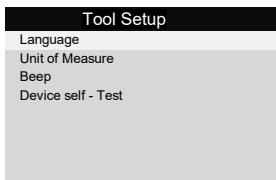
Pulse el botón UP/DOWN para seleccionar la función [Review] en el menú principal y pulse el botón ENTER.



Búsqueda de DTC: comprueba todos los resultados de las pruebas

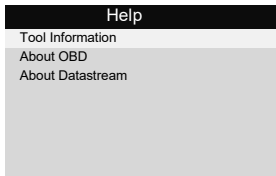
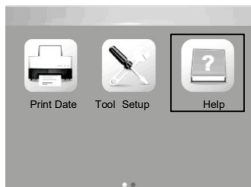


Configuración: Selecciona el idioma inglés, francés, alemán, holandés, español, ruso, portugués, italiano y polaco





Ayuda:



4. Imprimir y actualizar

Esta función le permite actualizar e imprimir el software de la herramienta a través de un ordenador.

Para actualizar e imprimir su herramienta, necesita los siguientes elementos: .

- 1. Herramienta de comprobación**
- 2. Un PC o un ordenador portátil con un puerto USB**
- 3. Cable USB**

Paso:

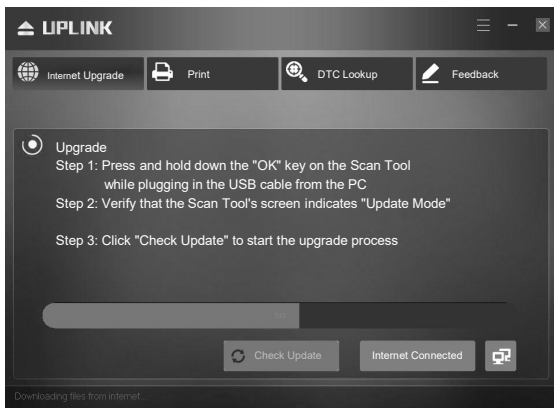
- 1) Descargar las aplicaciones desde nuestro sitio web www.konnwei.com
- 2) Ejecute uplink.exe en su ordenador (Mac OS y Linux no son compatibles)
- 3) Mantenga pulsado cualquier botón hasta que el cable USB esté conectado a un ordenador y suéltelo después de que la herramienta muestre el mensaje "Modo de actualización"
- 4) Abra el software de enlace, haga clic en el botón "Check update", se

descargará el archivo de actualización de Internet y luego se actualizará en la herramienta de comprobación

5) Espere unos minutos hasta que la actualización se realice con éxito

6) Durante el procedimiento de actualización

7) Reinicie la herramienta de comprobación para finalizar la actualización.



5. Procedimientos de servicio

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con su tienda local, o distribuidor o visite nuestro sitio web en www.konnwei.com

Si es necesario devolver la herramienta para su reparación, póngase en contacto con su distribuidor local para obtener más información