Vastuuvapauslauseke
Tässä käyttöohjeen online-versiossa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet. Maakohtaiset poikkeamat eri kielten välillä ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja.
Käänny valtuutetun Mercedes-Benz-jälleenmyyjän puoleen saadaksesi painetun käyttöohjekirjan muille automalleille ja mallivuosille. Internetissä oleva käyttöohjekirja on aina ajankohtaisin versio. Mahdollisia eroavaisuuksia omaan autoosi liittyen ei voida huomioida, sillä Mercedes-Benz sovittaa autonsa uusimman tekniikan mukaan ja tekee muoto- ja varustemuutoksia.
Lue myös painettu käyttöohjekirja, sitä täydentävät dokumentit ja auton digitaalinen käyttöohjekirja.

Tekijänoikeus
Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikkia kuvia, tekstejä ja kuvituksia ovat tekijänoikeuksien ja immateriaalioikeuksien suojaamia. Niitä ei saa kopioida eikä muuttaa kaupankäyntitarkoituksessa tai luovuttamiseksi eteenpäin eikä käyttää muihin/muilla verkkosivuilla.

Mercedes-Benz

Mercedes-AMG GT ja Mercedes-AMG GT S

Käyttöohjekirja

Mercedes-Benz

Symbolit

Tässä käyttöohjekirjassa esiintyvät seuraavat symbolit:

⚠ VAROITUS

Varoitushuomautukset huomauttavat vaaroista, jotka voivat olla sinun tai muiden terveydelle tai hengelle vaarallisia.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Ympäristöön liittyvät huomautukset ovat ympäristöä säästävään auton käyttöön ja jätteiden hävittämiseen liittyviä ohjeita.

! Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset sisältävät tietoa vaaroista, jotka voivat vaurioittaa autoa.

i Hyödyllisiä ohjeita tai lisätietoja, joista voi olla apua.

▶ Tämä symboli viittaa toimintaohjeeseen, jota on noudatettava.

▶ Useat peräkkäin olevat symbolit viittaavat ohjeeseen, jossa on monta toimintavaihetta.

(▷ sivu) Tämä symboli kertoo, mistä löytyy lisätietoa tietystä aiheesta.

▷▷ Tämä symboli kuvaa varoitusta tai toimintaohjetta, joka jatkuu seuraavalla sivulla.

Näyttö Tämä teksti kuvaa monitoiminäytön/multimedianäytön viestiä.

Tämä symboli kertoo, että tieto löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan

Tutustu autoon ja lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ennen ensimmäistä ajoa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen sekä henkilövahinkoihin.

Auton varusteet ja tuotekuvaus voivat poiketa toisistaan seuraavista tekijöistä riippuen:

- malli
- tilaus
- maaversio
- saatavuus

Tämän käyttöohjekirjan kuvissa näkyy vasemmalta ohjattava auto. Oikealta ohjattavien autojen osien ja käyttöelementtien sijainti poikkeaa kuvista vastaavalla tavalla.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti uusinta tietoa ja tekniikkaa hyödyntäen.

Mercedes-Benz pidättää siitä syystä itsellään oikeuden muutoksiin seuraavia seikkoja koskien:

- malli
- varusteet
- tekniikka

Tästä syystä kuvaus voi poiketa autostasi yksittäistapauksissa.

Auton varustukseen kuuluu:

- Digitaalinen käyttöohjekirja
- Painettu käyttöohjekirja
- Huoltovihko
- Auton varusteista riippuvat lisäkäyttöohjeet

Säilytä näitä asiapapereita aina autossa. Luovuta asiapaperit uudelle omistajalle, jos myyt auton.

Käyttöohjekirjat:

Digitaalisessa muodossa autossa

Digitaalisesta käyttöohjekirjasta löydät juuri sinun autosi varusteita ja multimediajärjestelmää vastaavia tietoja. Se sisältää informatiivisia animaatioita, yksilöllisen kielivalinnan ja helppokäyttöisen hakutoiminnon.

Kirja autossa

Tämän käyttöohjekirjan ja digitaalisten medioiden lisäksi voit saada täydellisen, painetun version multimediajärjestelmän lisäkäyttöohjeesta Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Digitaalisessa muodossa Internetissä

Internetissä olevan käyttöohjekirjan avulla kaikki autoa ja multimediajärjestelmää koskevat tiedot ovat helposti käytettävissäsi. Sieltä löytyy myös hyödyllisiä animaatioita, mielenkiintoista taustatietoa ja monipuolisia hakumahdollisuuksia.

Digitaalisessa muodossa sovelluksena

Mercedes-Benz Guides -sovelluksen avulla kaikki autoa ja multimediajärjestelmää koskevat tiedot voi hakea näyttöön mobiiliversiona verkkoyhteydellä tai latauksena verkkoyhteydestä riippumatta. Käytettävissä älypuhelimella tai tablettitietokoneella.

Apple® iOS

Android™

Ota huomioon, että Mercedes-Benz Guides -sovellus ei ole välttämättä vielä käytettävissä maassasi.

Aakkosellinen hakemisto 3

Digitaalinen käyttöohjekirja 21

Johdanto 23

Yhdellä silmäyksellä 28

Turvallisuus 34

Avaaminen ja sulkeminen 60

Istuimet, ohjauspyörä ja peilit 75

Valot ja lasinpyyhkimet 85

Ilmastointi 92

Ajaminen ja pysäköiminen 100

Käyttöjärjestelmä ja näytöt 155

Multimediajärjestelmä 205

Säilytys ja hyödyllistä tietoa 217

Huolto ja hoito 233

Apu tekn. vikatilanteessa 247

Vanteet ja renkaat 263

Tekniset tiedot 277

1, 2, 3 ...

12 V:n pistorasia
ks. Pistorasia

A

ABS (lukkiutumattomat jarrut)
Näytön viesti 173
Toiminta/huomautuksia 51
Varoitusvalo 197
Adaptiivinen jarruavustin
Näytön viesti 173
Toiminta/ohjeet 53
Adaptiivinen kaukovaloavustin
Kytkeminen päälle / pois päältä 87
Näytön viesti 181
Toiminta/ohjeet 87
Adaptiiviset jarrut 57
Adaptiviset jarruvalot 54
Ahtopaine (käyttöjärjestelmä) 168
Aidot Mercedes-Benz-varaosat 23
Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli 125
Ajan/päivämäärän esitysmuodon asettaminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Ajanotto (Racetimer) 169
Ajanottokello (Racetimer) 169
Ajettu kokonaismatka 158
Ajojärjestelmä
AMG RIDE CONTROL -urheilualusta 141
Distronic Plus 130
Hold-toiminto 138
Kaista-avustin 153
Kaistapaketti 151
Katveavustin 151
Liikennemerkkiavustin 149
Näytön viesti 184
Parktronic 141
Peruutuskamera 144
Race Start 139
Speedtronic 128
Vakionopeussäädin 125
Vireystila-avustin 148
Ajonesto 57
Ajo-ohjeita
Ajaminen märällä tienpinnalla 124
Ajaminen talvella 125
Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli 125
Automaattivaihteisto 112
Distronic Plus 137
Ensimmäiset 1 500 km 100
Jarrujen rasitus 123
Jarruttaminen 123
Liukas ajorata talvella 125
Lumiketjut 266
Mäkiset tiet 123
Märkä ajorata 123
Polttoneste 123
Rajoitettu jarrutusvaikutus suolatuilla teillä 124
Sisäänajo-ohjeet 100
Suurtehojarrut ja keraaminen jarrujärjestelmä AMG 124
Symmetriset lähivalot 85
Ulkomaanmatka 85
Uudet jarrulevyt 124
Uudet jarrupalat 124
Vesiliirto 124
Yleistä 123
Ajotietokone (käyttöjärjestelmä) 158
Ajoturvallisuusjärjestelmä
ABS (lukkitumattomat jarrut) 51
Adaptiivinen jarruavustin 53
Adaptiiviset jarrut 57
Adaptiiviset jarruvalot 54
BAS (hätäjarrutusavustin) 51
EBD (Electronic Brake-force Distribution) 56
ESP® (ajovakauden hallinta) 54
Etäisyysvaroitus 52
Tärkeitä turvallisuusohjeita 50
Törmäyksenestoavustin Plus 52
Yleistä 50
Ajovakauden hallinta
ks. ESP® (ajovakauden hallinta)
Ajovalojen automaattinen kytkeytyminen
Näytön viesti 180
Ajovalot
ks. Automaattiset ajovalot

Akku (auto)
Käynnistysapu 256
Lataaminen 254
Näytön viesti 182
Tärkeitä turvallisuusohjeita 252
Alustan säätö
AMG Ride Control -urheilualusta 141
SETUP (käyttöjärjestelmä) 169
AMG
E Select -valitsinvipu 109
Performance-istuimet 77
Ride Control -urheilualusta 141
Seitsemänvaihteinen Speedshift DCT Sport -vaihteisto 109
Valikko (käyttöjärjestelmä) 168
AMG-urheilupakokaasulaitteisto 105
Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo 25
Asetukset
Käyttöjärjestelmä 165
Tehdasasetukset (käyttöjärjestelmä) 167
Assyst Plus
Erityiset huoltotoimet 240
Huoltoviesti 239
Huoltoviestin hakeminen näyttöön 239
Huoltoviestin poistaminen näytöstä 239
Huoltovälinäytön nollaaminen 240
Audion ja puhelimen pikakäyttötoiminto
Aseman/musiikkikappaleen vaihtaminen 208
Aurinkosuojakalvo 232
Auto
Auton tiedot 283
Elektroniikka 277
Hinaaminen 259
Jättäminen seisontaan pitemmäksi aikaa 122
Kuljettaminen 261
Käyttöturvallisuus 24
Laskeminen alas 274
Lukitseminen (avain) 60
Lukitseminen (lukituksen häiriötilanteessa) 68
Lukituksen avaaminen (avain) 60
Lukituksen avaaminen (lukituksen häiriötilanteessa) 68
Lähteminen liikkeelle 103
Nostaminen 271
Näytön viesti 189
Paikallaan pysymisen varmistaminen 271
Pysäköiminen 119
Rekisteröinti 26
Tarkoituksenmukainen käyttö 26
Tietojen kerääminen 26
Varusteet 24
Virhevastuu 26
Yksilöllinen säätäminen 165
Automaattinen moottorin käynnistys (ECO-start-stop-toiminto) 105
Automaattinen moottorin sammutus (ECO-start-stop-toiminto) 104
Automaattiset ajovalot 85
Automaattivaihteisto
Ajo-ohjeita 112
Automaattinen vaihtamisohjelma .. 114
Auton heijaaminen irti 112
Hätäkäyttö 117
Kaasupolkimen asento 112
Kickdown 112
Liikkeellelähtö 103
Manuaalinen tila 115
Manuaalinen vaihtamisohjelma 114
Moottorin käynnistäminen 103
Näytön viesti 189
Ohjauspyörän vaihdevipu 113
Ongelma (häiriö) 117
Sailing-tila 112
Vaihdenäyttö 111
Vaihtaminen 112
Vaihtamisohjelman näyttö 111
Vaihteiston asennot 111
Välikaasu 112
Yleiskatsaus 109
Öljyn lämpötila (käyttöjärjestelmä) 168
Automaattivaihteiston hätäkäyttö .. 117
Auton lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 68
Auton mitat 283

Auton radiopohjaiset komponentit
Vaatimustenmukaisuus 25
Auton tiedot
Tavaratilakuorma (enintään) 283
Auton tyyppikilpi 278
Auton työkalut 248
Auton valmistenumero
ks. VIN
Autotallinoven avaaja
Muistin tyhjentäminen 228
Ohjelmoiminen (sisätaustapeilin näppäimet) 227
Ohjelmointiin liittyviä ongelmia 228
Oven avaaminen/sulkeminen 228
Taajuudet 228
Tärkeitä turvallisuusohjeita 226
Vaihtuvan koodin synkronointi 227
Yleisiä ohjeita 226
AUTO-valot
ks. Valot
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa
Kuljettajan ovi 68
Avaimen asennot
Avain 102
Start-stop-näppäin 101
Avain
Asento (virtalukko) 102
Katoaminen 65
Keyless-Go-käynnistystoiminto 62
Mekaaninen avain 62
Moottorin käynnistäminen 103
Mukavuusavaaminen 72
Mukavuussulkeminen 73
Näytön viestit 193
Ohjelmoinnin muuttaminen 62
Ongelma (häiriö) 65
Ovien keskuslukituksen lukitseminen/avaaminen 60
Pariston tarkastus 63
Pariston vaihto 63
Tärkeitä turvallisuusohjeita 60
Yleiskatsaus 60
Avustimet-valikko (käyttöjärjestelmä) 165
Avustingrafiikka (käyttöjärjestelmä) 164

B

BAS (hätäjarrutusavustin) 51
Bensiini 280
Bluetooth®
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Matkapuhelimen etsiminen 212
Puhelinvarustus 211
Toisen matkapuhelimen liittäminen 213
Bluetooth®-puhelinmoduuli (SAP-profiili)
Johdanto 213
Moduulin liittäminen USB-kaapelin avulla 213
SIM-korttikäyttö 214

C

CD
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
CD-soitin (käyttöjärjestelmä) 162

D

Datamodeemikäyttö
Puhelinmoduuli, jossa on Bluetooth® (SAP-profiili) 215
Diagnoosiliitäntä 25
Digitaalinen käyttöohjekirja
Johdanto 21
Ohjeita 21
Digitaalinen nopeusmittari 159
Distronic Plus
Ajaminen Distronic Plussan ollessa kytkettynä päälle 133
Ajo-ohjeet 137
Kytkeminen pois päältä 135
Kytkeminen päälle 132
Kytkeytymisehdot 132
Nopeuden säätäminen 135
Näytön viesti 185
Näytöt mittaristossa 136

Pysähtyminen 134
Tavoite-etäisyyden asettaminen 135
Toiminta/ohjeita 130
Tärkeitä turvallisuusohjeita 131
Vakionopeussäätimen käyttövipu .. 132
Valitseminen 132
DVD-video
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Käyttö (käyttöjärjestelmä) 162
Dynamic Select -monitoimiohjain 108

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako)
Näytön viesti 175
EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Toiminta/ohjeet 56
ECO-start-stop-toiminto
Ilmastointi (Thermotronic) 93
Johdanto 104
Kytkeminen pois päältä / päälle 105
Moottorin automaattinen sammuminen 104
Tärkeitä turvallisuusohjeita 104
Yleisiä ohjeita 104
EDW (varashälytin)
Hälytyksen lopettaminen 57
Kytkeminen päälle / pois päältä 57
Toiminta 57
Ensiapulaukku 247
Erikoiskorjaamo 25
E Select -valitsinvipu 109
ESP® (ajovakauden hallinta)
Kytkeminen pois päältä / päälle 55
Näytön viesti 173
Ominaisuudet 55
Toiminto/huomautuksia 54
Tärkeitä turvallisuusohjeita 55
Valikko AMG (käyttöjärjestelmä) ... 169
Varoitusvalo 197
Yleisiä ohjeita 54
ETS/4ETS (luistonesto) 54
Etäisyysvaroitus
Toiminta/ohjeita 52
Etäisyysvaroitus (varoitusvalo) 202

G

G-mittari (käyttöjärjestelmä) 168
Google™:n paikallinen haku
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205

H

Hansikaslokero 218
Hinaaminen
Auton kuljettaminen 261
Hinaussilmukan irrottaminen 260
Hinaussilmukan kiinnittäminen 260
Molemmat akselit maassa 260
Tärkeitä turvallisuusohjeita 259
Hinaussilmukka 248
Hoito
Huomautuksia 240
Istuinsuojus 245
Jalopuuverhous 245
Kattoverhous 246
Koneellinen pesu 240
Koristeosat 245
Korkeapainepesuri 241
Käsinpesu 241
Lasit 243
Maalipinta 242
Matot 246
Mattamaali 242
Muoviset verhousosat 245
Näyttö 244
Ohjauspyörä 245
Pakoputki 244
Peruutuskamera 244
Pyyhinsulat 243
Pyörät 242
Sisätilat 244
Tunnistimet 244
Turvavyö 246
Ulkovalot 243
Valitsinvipu 245
Vilkut peileissä 243
Hold-toiminto
Kytkeminen pois päältä 139
Kytkeminen päälle 139

Näytön viesti 185
Toiminta/ohjeita 138
Huoltopiste
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Huoltovalikko (käyttöjärjestelmä) ... 164
Huoltoviesti
ks. Assyst Plus
Huomiovalot
Näytön viesti 180
Toiminta/ohjeita 85
Hyödyllistä tietoa 220
Häikäisysuoja 221
Häiriön hakeminen näyttöön
ks. Näytön viesti
Häiriöviesti
ks. Näytön viesti
Hälytin
ks. EDW (varashälytin)
Hälytys
Lopettaminen (EDW) 57
Toiminnon kytkeminen päälle / pois päältä (EDW) 57
Varashälytin (EDW) 57
Hätäjarrutusavustin
ks. BAS (hätäjarrutusavustin)
Hätätapaus
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen 43

I

Ikkuna
ks. Sivulasit
Ikkunaturvatyyny
Näytön viesti 180
Toimintatapa 41
Ilman kuivaamisen ja jäähdytyksen kytkeminen päälle / pois päältä 94
Ilmanpaine
ks. Rengaspaine
Ilmastoinnin asetusrivin hakeminen näyttöön
Multimediajärjestelmä 209
Ilmastointi
Automaattisäätö 95
ECO-start-stop-toiminto (Thermotronic) 93
Huurteen poistaminen lasien pinnalta 96
Ilmamäärän säätäminen 96
Ilmansuuntauksen säätäminen 95
Ilmastointitavan säätäminen (multimediajärjestelmä) 209
Jäähdytys ja ilman kuivaaminen 94
Jäähdytys ja ilman kuivaaminen (multimediajärjestelmä) 210
Kytkeminen päälle / pois päältä 94
Lämpötilan säätäminen 95
Merkkivalo 95
Mukavuusavaaminen/-sulkeminen (sisäkierto) 98
Ongelmia takalasin lämmityksessä 98
Ongelmia toiminnon Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kanssa 95
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä 98
Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle / pois päältä 96
Synkronointitoiminto (multimediajärjestelmä) 210
Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä 96
Thermotronic (kaksialue-Thermotronic) 93
Thermotronicin käyttöön liittyviä ohjeita 93
Tuuletussuuttimien säätäminen 99
Tuulilasin huurteenpoisto 96
Yleisiä ohjeita 92
Yleiskatsaus järjestelmistä 92
Yleiskuvaus 209
Ilmastointiasetukset
Multimediajärjestelmä 209
Ilmastointilaite
ks. Ilmastointi
Ilmastointivalikon hakeminen näyttöön
Multimediajärjestelmä 209

iPod®
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Istuin
Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä 78
Istuinlämmitys, ongelma 79
Oikea kuljettajan istuimen asento ... 75
Pääntukien säätäminen 77
Ristiseläntuen säätäminen 77
Suojuksen puhdistaminen 245
Säätäminen (mekaanisesti) 76
säätäminen (Performance-istuin) 77
Säätäminen (sähkötoimisesti) 77
Säätöjen tallennus muistiin (muistitoiminto) 84
Tärkeitä turvallisuusohjeita 75

J

Jalkatilan matto 231
Jalopuuverhous (puhdistusohjeet) .. 245
Jarru
Ajo-ohjeita 123
Näytön viesti 173
Seisontajarru 121
Suurtehojarrut ja keraaminen jarrujärjestelmä AMG 124
Varoitusvalo 196
Jarruneste
Huomautuksia 282
Näytön viesti 178
Jarrut
ABS 51
Adaptiivinen jarruavustin 53
BAS 51
EBD 56
Jarruneste (huomautuksia) 282
Mäkilähtöavustin 103
Tärkeitä turvallisuusohjeita 123
Jarruvalot
Adaptiiviset 54
Jarruvoiman jako
ks. EBD (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako)
Jäähdytys
ks. Ilmastointi
Jäähdytysneste (moottori)
Lämpötilanäyttö mittaristossa 155
Määrän tarkistaminen 238
Näytön viesti 181
Tärkeitä turvallisuusohjeita 282
Varoitusvalo 200

K

Kaista-avustin
Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 166
Näytön viesti 184
Toiminta/Huomautuksia 153
Kaistapaketti 151
Kattokäyttöyksikkö 32
Kattoverhous ja matot (puhdistusohjeet) 246
Katveavustin
Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 165
Näytön viesti 185
Ohjeita/toiminta 151
Kauko-ohjain
Autotallinoven avaaja 226
Ohjelmointi (autotallinoven avaaja) 227
Kaukovalo
Näytön viesti 180
Kaukovalot
Kytkeminen päälle / pois päältä 86
Kaukovalovilkku 86
Kellonajan asettaminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Keraaminen jarrujärjestelmä AMG .. 124
Keskikonsoli
Yleistä 31
Keskuslukituksen lukitseminen
ks. Keskuslukitus
Keskuslukitus
Lukitseminen/avaaminen (avain) 60
Kesärenkaat
Talvella 265
Keyless-Go
Deaktivoiminen 61
Käynnistystoiminto 62

Lukitseminen 61
Lukituksen avaaminen 61
Mukavuussulkeminen 73
Keyless-Go-käynnistystoiminto
Start-stop-näppäin 101
Kickdown
Ajo-ohjeita 112
Kielen asettaminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Kierrosaika (Racetimer) 169
Kierroslukumittari 155
Kojelauta
Yleistä 28
Kokoontaittuva vararengas
Täyttäminen 276
Konepelti
Avaaminen 233
Näytön viesti 192
Sulkeminen 234
Tärkeitä turvallisuusohjeita 233
Koristeosat (puhdistusohjeet) 245
Korjaamo
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Korkeapainepesuri 241
Kosketuslevy
Aseman/musiikkikappaleen vaihtaminen 208
Audion pikakäyttötoiminto 208
Kosketuslevyn käyttö 206
Kosketusohjaus 206
Kytkeminen päälle / pois päältä 206
Käsialan tunnistus 207
Merkkiehdotukset 207
Merkkien poistaminen 207
Merkkien syöttäminen 207
Syöttörivin vaihtaminen 207
Välilyönnin syöttäminen 207
Yleiskatsaus 206
Kotiosoite
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Kuljettajan ovi
ks. Ovi
Kuljettaminen (auto) 261
Kulutustiedot (käyttöjärjestelmä) ... 158
Kuormausohjeet 217
Käsialan tunnistus
Kosketuslevy 207
Ääneenlukutoiminnon kytkeminen päälle / pois päältä 207
Käynnistysapu (moottori) 256
Käynnistäminen (moottori) 102
Käynnistäminen hinaamalla
Moottorin hätäkäynnistys 261
Käyttö
Digitaalinen käyttöohjekirja 21
Käyttöaineet
Jarruneste 282
Jäähdytysneste (moottori) 282
Lasinpesuneste 283
Moottoriöljy 281
Polttoneste 279
Tärkeitä turvallisuusohjeita 279
Käyttöjärjestelmä
AMG-valikko 168
Asetukset-valikko 165
Avustingrafiikkavalikko 164
Avustinvalikko 165
Distronic Plus 136
DVD-videon käyttö 162
G-mittari 168
Huoltovalikko 164
Huoltoviestin näyttäminen 239
Käyttö 156
Matkavalikko 158
Mediavalikko 161
Navigointivalikko 159
Näytön viestit 172
Perusnäyttö 158
Puhelinvalikko 163
Racetimer 169
Radiovalikko 161
Tehdasasetukset 167
Tärkeitä turvallisuusohjeita 155
Valikko Auto 167
Valikkoluettelo 157
Valikko Mittaristo 166
Viestimuisti 172
ks. Käyttöjärjestelmä
Käyttöohjekirja
Auton varusteet 24
Yleiskatsaus 24

Käyttöturvallisuus
Tärkeitä turvallisuusohjeita 24
Vaatimustenmukaisuusvakuutukset 25
Käyttöyksikkö ovessa
Yleistä 33
Kääntymisvalo
Näytön viesti 180

L

Lamppujen vaihtaminen
Yleisiä ohjeita 88
Lapset
Lastenistuimet 44
Lasinnostimet
ks. Sivulasit
Lasinpesulaitteisto
Tärkeitä turvallisuusohjeita 283
Täyttäminen 238
Lasinpyyhin
Kytkeminen päälle / pois päältä 88
Ongelma (häiriö) 91
Lasinpyyhkimet
Pyyhinsulkien vaihtaminen 89
Lasit
Puhdistaminen 243
ks. Sivulasit
Lastenistuin
Asianmukaiset paikat 48
Automaattinen tunnistin 45
Etumatkustajan istuimella 46
Kasvot menosuuntaan -lastenistuin 47
Ongelma (häiriö) 48
Selkä menosuuntaan -lastenistuin 47
Suositukset 49
Latauksen ylläpito
Pistorasia 122
Lemmikkieläimet autossa 50
Liikennemerkkiavustin
Näyttö mittaristossa 150
Toiminta/ohjeet 149
Tärkeitä turvallisuusohjeita 150
Liikennemerkkien tunnistus
Näytön viesti 185
Ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä 165
Liikkeellelähtö
Automaattivaihteisto 103
Mäkilähtöavustin 103
Yleisiä ohjeita 103
LIM-merkkivalo
Distronic Plus 132
Säädettävä Speedtronic 128
Vakionopeussäädin 126
Linguatronic
ks. Erillinen käyttöohje
Lisäaineet (moottoriöljy) 282
Lisänopeusmittari 167
Lukitseminen (ovet)
Automaattisesti 67
Lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 68
Sisäpuolelta (keskuslukituksen käyttönäppäin) 67
ks. Keyless-Go
Lukituksen avaaminen
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 68
Sisäpuolelta (keskuslukituksen avausnäppäin) 67
Lukituksen avaaminen häiriötilanteessa
Auto 68
Takaluukku 71
Lukkiutumattomat jarrut
ks. ABS (lukkiutumattomat jarrut)
Luku
Istuimet 75
Lukuvalo 88
Lumiketjut 266
Lähivalo
Asetukset ulkomailla (symmetrinen) 85
Näytön viesti 180
Lähivalot
Kytkeminen päälle / pois päältä 85
Lämmitys
ks. Ilmastointi

Lämpötila
Jäähdytysneste (näyttö mittaristossa) 155
Moottoriöljy (käyttöjärjestelmä) 168
Säätäminen (ilmastointi) 95
Ulkona 155
Vaihteistoöljy (käyttöjärjestelmä) .. 168

M

M+S-renkaat 265
Maalipinta (puhdistusohjeet) 242
Manuaalinen tila 115
Matkamittari 158
Matkapuhelin
Asennus 277
Huomautuksia/kiinnittäminen 223
Lähetysteho (suurin mahdollinen) .. 277
Puhelinmoduulin, jossa on Bluetooth® (SAP-profiili), liittäminen 214
Taajuudet 277
Toisen matkapuhelimen liittäminen 213
Valikko (käyttöjärjestelmä) 163
Yhdistäminen (Bluetooth®-porttiliitäntä) 211
Matkustajaturva
Lapset autossa 43
Tärkeitä turvallisuusohjeita 34
Matkustajien turvallisuus
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen 43
Johdanto, turvajärjestelmä 34
Lemmikkieläimet autossa 50
PASSENGER AIR BAG -merkkivalot 35
Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva) 43
Turvajärjestelmän varoitusvalot 34
Turvatyynyt 39
Turvavyö 35
Turvavyön kiristin 41
Matta maalipinta (puhdistusohjeet) 242
Media
Valitseminen 162
Mediakäytön kytkeminen päälle
Laiteluettelon avulla 216
Yleisiä ohjeita 216
Medialähteen vaihtaminen 161
Meikkipeili (häikäisysuojassa) 221
Mekaaninen avain
Asentaminen 62
Auton lukitseminen 68
Kuljettajan oven lukituksen avaaminen 68
Ottaminen esille avaimesta 62
Toiminta/huomautuksia 62
Yleisitä ohjeita 62
Mercedes-Benz Contact
Näytön viesti 178
Mercedes-Benz-huoltopiste
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä
Näppäin kattokäyttöyksikössä 223
Mercedes-Benz Intelligent Drive
Distronic Plus 130
Merkkivalo
ks. Varoitus- ja merkkivalot
Mittari
ks. Varoitus- ja merkkivalot
Mittaristo
Merkki- ja varoitusvalot 29
Yleistä 29
Mittarivalaistus 166
M-näppäin 113
Monitoiminäyttö
Toiminta/ohjeet 157
Monitoimiohjain 206
Monitoimiohjauspyörä
Käyttöjärjestelmän käyttö 156
Yleistä 30
Moottori
ECO-start-stop-toiminto 104
Epätasainen käynti 107
Käynnistysapu 256
Käynnistysongelmat 107
Käynnistäminen avaimella 103
Käynnistäminen hinaamalla (auto) 261
Käynnistäminen start-stop-näppäimellä 103

Moottorinumero 279
Näytön viesti 181
Sammuttaminen 120
Varoitusvalo (moottoridiagnoosi) 194, 199
Moottorielektroniikka
Huomautuksia 277
Ongelma (häiriö) 107
Moottorilöljy
Lämpötila (käyttöjärjestelmä) 168
Moottoriöljy
Huomautuksia laatuun 281
Huomautuksia öljymäärään/kulutukseen 234
Lisäaine 282
Lisääminen 237
Näytön viesti 183
Täyttömäärä 282
Öljymäärän tarkastaminen 234
Öljymäärän tarkistaminen käyttöjärjestelmän avulla 236
Öljymäärän tarkistaminen öljymittatikulla 234
MP3
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Käyttö 162
Muistikortti (audio) 162
Muistitoiminto
Istuin, ohjauspyörä, ulkopeilit 83
Mukavuusavaaminen 72
Mukavuusavaaminen/-sulkeminen (sisäkierto) 98
Mukavuussulkeminen 72
Mukiteline
Keskikonsoli 220
Tärkeitä turvallisuusohjeita 220
Multimediajärjestelmä
Kytkeminen päälle / pois päältä 205
Muoviset verhousosat (puhdistusohjeet) 245
Musiikkitiedostot
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Mäkilähtöavustin 103

N

Navigointi
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Valikko (käyttöjärjestelmä) 159
Nopeuden rajoittaminen
ks. Speedtronic
Nopeuden säätäminen
ks. Vakionopeussäädin
Nopeusmittari
Digitaalinen 159
Lisänopeusmittarin kytkeminen päälle / pois päältä 167
Näyttöyksikön valitseminen 166
Segmentit 155
Nosturi
Käyttö 271
Säilytyspaikka 248
Näyttö
Puhdistaminen 244
ks. Näytön viesti
Näytön viesti
Ajojärjestelmät 184
Assyst Plus 239
Auto 189
Avain 193
Hakeminen näyttöön (käyttöjärjestelmä) 172
Johdanto 172
Moottori 181
Poistaminen näytöstä (käyttöjärjestelmä) 172
Renkaat 188
Turvajärjestelmät 173
Valot 180
Yleisiä ohjeita 172

O

Ohjaus
Näytön viesti 193
Varoitusvalo 204
Ohjauspyörä
Näppäimet (käyttöjärjestelmä) 156
Poistumisavustin 80
Puhdistaminen 245
Säätäminen (mekaanisesti) 79

Säätäminen (sähkötoimisesti) 80
Säätöjen tallennus muistiin (muistitoiminto) 84
Tärkeitä turvallisuusohjeita 79
Vaihdevivut 113
Yleiskatsaus näppäimistä 30
Ohjauspyörän näppäimet 156
Ohjauspyörän vaihdevivut 113
Ohjelmoinnin muuttaminen (avain) 62
Onnettomuus
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen 43
Osamatka
Nollaaminen (käyttöjärjestelmä) 159
Osamatkamittari
Näyttö 158
Osoitekirja
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Osoitteen syöttäminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Ovi
Automaattinen lukitseminen (katkaisin) 67
Avaaminen (sisäpuolelta) 67
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 68
Keskuslukituksen lukitseminen/avaaminen (avain) 60
Lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 68
Näytön viesti 192
Tärkeitä turvallisuusohjeita 66

P

Pakoputken pää (puhdistusohjeita) 244
Palonsammutin 247
Paluunäppäin 206
Paniikkihälytys 34
Panoraamakaton aurinkoverho
Avaaminen ja sulkeminen 74
Käyttäminen 74
Panoramakattoluukku 74
Paristo (avain)
Tarkastaminen 63
Vaihtaminen 63
Paristot (avain)
Tärkeitä turvallisuusohjeita 63
Parktronic
Ajojärjestelmä 141
Kytkeminen pois päältä / päälle 143
Ongelma (häiriö) 144
Toiminta/ohjeita 141
Tunnistimien toimintaetäisyys 142
Tärkeitä turvallisuusohjeita 141
Varoitusnäyttö 143
PASSENGER AIR BAG OFF
Merkkivalo 35
Ongelma (häiriö) 48
Peileissä sijaitsevat vilkut
Puhdistaminen 243
Peili
ks. Meikkipeili (häikäisysuojassa)
Peilit
ks. Sisätaustapeili
ks. Ulkopeilit
Pelastuskortti 26
Peruutuskamera
Kytkeminen päälle / pois päältä 145
Puhdistusohjeet 244
Toiminta/huomautuksia 144
Peruutustoiminto
Sivulasit 71
Peruutusvalo (näytön viesti) 180
Perävaunun vetäminen
Näytön viesti, valo 180
Pesulaitteisto (hoito) 240
Pesuneste
Näytön viesti 193
ks. Lasinpesulaitteisto
Pistorasia
Keskikonsoli 223
Tavaratila 223
Yleisiä ohjeita 222
Poishinaussuoja
Deaktivoiminen 58
Kytkeminen pois päältä 58
Kytkeminen päälle 58
Toiminta 58

Poistumisavustin
Toiminta/huomautuksia 80
Polttoneste
Ajo-ohjeita 123
E10 280
Kulutustiedot 158
Lisäaineet 281
Ongelma (häiriö) 119
Polttonestelaatu (bensiini) 280
Polttonestemäärän näyttö 29
Riittävyyden näyttäminen 158
Senhetkisen kulutuksen näyttäminen 158
Tankin tilavuus / varamäärä 280
Tankkaaminen 117
Tärkeitä turvallisuusohjeita 279
Polttonesteen määrä
Näyttö 29
Polttonestesäiliö
Ongelma (häiriö) 119
Tilavuus 280
Polttonestevaramäärä
Näytön viesti 183
Varoitusvalo 199
Polviturvatyyny 40
Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva)
Näytön viesti 179
Toimintatapa 43
Puhelin
Johdanto 163
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Matkapuhelimen liittäminen (yleinen) 211
Matkapuhelimen valtuuttaminen (liittäminen) 212
Numeron valitseminen puhelinmuistiosta 163
Näytön viesti 193
Puhelinlokero 218
Puhelun hylkääminen/lopettaminen 163
Puheluun vastaaminen (monitoimiohjauspyörä) 163
Vaihtaminen matkapuhelinten välillä 213
Valikko (käyttöjärjestelmä) 163
Valinnan toistaminen 164
Puhelinmoduuli, jossa on Bluetooth® (SAP-profiili)
Asetukset 215
Datamodeemikäyttö 215
Matkapuhelimen lataaminen 215
Matkapuhelimen liittäminen 214
Moduulin aktivoiminen ja liittäminen 214
Moduulin asentaminen 213
Puhelinmuistion siirtäminen 215
SIM-kortin PIN-koodin tallentaminen/poistaminen 215
Tekstiviestit 215
Puhelinmuistio
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Pysäköiminen
Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin pysäköintiasento 83
Moottorin sammuttaminen 120
Peruutuskamera 144
Seisontajarru 121
Tärkeitä turvallisuusohjeita 119
ks. Parktronic
Pysäköintiavustin
ks. Parktronic
ks. Ulkopeilit
Pysäköintijarru
ks. Seisontajarru
Pysäköintivalo
Kytkeminen päälle / pois päältä 86
Näytön viesti 180
Pyyhinsulat
Puhdistaminen 243
Vaihtaminen 89
Vaihtaminen (tuulilasi) 89
Pyöräkiila 271
Pyörän kiinnittäminen
Auton laskeminen alas 274
Auton nostaminen ylös 271
Auton paikallaan pysymisen varmistaminen 271
Pyörän asentaminen 273
Pyörän irrottaminen 273
Pyöränvaihdon valmistelutyöt 270

Pyöränpulttien kiristystiukkuus 274
Pyöränvaihtotyökalut 248
Pyörät
Ajoon liittyvää tietoa 263
Kiristystiukkuus 274
Paikkojen vaihtaminen / vaihtaminen 270
Puhdistaminen 242
Pyörä-/rengaskoko 274
Pyörän asentaminen 273
Pyörän irrottaminen 273
Pyöränvaihto 270
Säilyttäminen 270
Tarkastus 264
Tärkeitä turvallisuusohjeita 263
Pääntuki
Säätäminen 77

Q

QR-koodi
Mercedes-Benz Guide -sovellus 1
Pelastuskortti 26

R

Race Start
Aktivoiminen 140
Tärkeitä turvallisuusohjeita 139
Racetimer (käyttöjärjestelmä) 169
Radio
Aseman valitseminen 161
Radiokäyttö
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Radiopuhelin
Asennus 277
Lähetysteho (suurin mahdollinen) .. 277
Taajuudet 277
Reittiopastus
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Rekisterikilven valot (näytön viesti) 180
Rengaspaine
Ei saavutettu (Tirefit) 251
Saavutettu (Tirefit) 251
Suositeltava 266
Rengaspaineet
Hakeminen näyttöön (käyttöjärjestelmä) 267
Näytön viesti 188
Rengaspainevalvonta
Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti 268
Tärkeitä turvallisuusohjeita 268
Varoitusviesti 269
Yleisiä ohjeita 267
Rengaspainevalvontajärjestelmä
Käynnistäminen uudelleen 269
Toiminta/huomautuksia 267
Varoitusvalo 203
Rengasrikko
Pyöränvaihdon valmistelutyöt 249
Pyöränvaihto / varapyörän asennus 270
Tirefit-sarja 249
ks. Tilapäisvarapyörä
Renkaantäyttökompressori
ks. Tirefit-sarja
Renkaat
Ajoon liittyvää tietoa 263
Kestoikä 264
Kesärenkaat talvella 265
Näytön viesti 188
Paikkojen vaihtaminen 270
Pintakuvio 264
Pyörimissuunta 270
Pyöränvaihto 270
Rengaskoko (tiedot) 274
Tarkastus 264
Tärkeitä turvallisuusohjeita 263
Vanteet 274
Varastoiminen 270
ks. Rengasrikko
Ristiseläntuen säätäminen 77

S

Savukkeensytytin 222
SD-muistikortti
Asettaminen laitteeseen / poistaminen laitteesta 216
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Laittaminen laitteeseen 216

Poistaminen laitteesta 216
Valitseminen 162
Seisontajarru
Automaattinen kytkeytyminen 121
Automaattinen vapauttaminen 122
Hätäjarrutus 122
Kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti 121
Näytön viesti 175
Sähköinen seisontajarru 121
Varoitusvalot 199
Yleisiä ohjeita 121
Seisontavalot
Kytkeminen päälle / pois päältä 86
SETUP (käyttöjärjestelmä) 169
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä 98
Sisätaustapeili
Himmennys (automaattisesti) 82
Himmentäminen (manuaalisesti) 81
Sisätilavalvonta
Deaktivoiminen 59
Kytkeminen pois päältä 59
Kytkeminen päälle 59
Toiminta 58
Sisävalot
Automaattinen ohjaus 88
Lukuvalo 88
Näytön/katkaisimien kirkkauden säätäminen (käyttöjärjestelmä) 166
Yleisiä ohjeita 88
Yleistä 88
Sisäänajo-ohjeet 100
Sivulasi
Avaaminen/sulkeminen 72
Sivulasit
Mukavuusavaaminen 72
Mukavuussulkeminen 72
Normittaminen 73
Ongelma (häiriö) 74
Peruutustoiminto 71
Tärkeitä turvallisuusohjeita 71
Sivuturvatyyny 40
Sopimuskorjaamo
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Speedtronic
Kiinteä 130
LIM-merkkivalo 128
Näytön viesti 186
Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin 129
Säädettävä 128
Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä 130
Toiminta/ohjeita 128
Tärkeitä turvallisuusohjeita 128
Valitseminen 129
Sport handling mode
Varoitusvalo 198
Sport Handling Mode
Kytkeminen päälle / pois päältä 55
Start-stop-näppäin
Avaimen asennot 101
Moottorin käynnistäminen 103
Yleisiä ohjeita 101
Start-stop-toiminto
ks. ECO-start-stop-toiminto
Sulakkeet
Ennen vaihtoa 262
Järjestyskaavio 262
Sulakerasia etumatkustajan jalkatilassa 262
Sulakerasia kuormatilassa 262
Tärkeitä turvallisuusohjeita 261
Suosikit
Yleiskatsaus 208
Suurtehojarrut ja keraaminen jarrujärjestelmä AMG 124
Sähkömagneettinen yhteensopivuus
Vaatimustenmukaisuus 25
Säilytyslokero
Hansikaslokero 218
Säilytysmahdollisuudet 217
Säilytystila
Kyynärnoja (alla) 218
Kyynärnoja (edessä) 218
Mukiteline 220
Säilytysverkko 218
Tärkeitä turvallisuusohjeita 217
Säilytysverkko 218

Säädettävä iskunvaimennus
Toiminta/ohjeita 141

T

Taajuudet
Autotallinoven avaaja 228
Matkapuhelin 277
Radiopuhelin 277
Takalasin lämmitys
Kytkeminen päälle / pois päältä 97
Ongelma (häiriö) 98
Takaluukku
Avaaminen/sulkeminen (ulkopuolelta) 69
Avaaminen (automaattisesti sisäpuolelta) 70
Avaaminen ja sulkeminen 68
Lukituksen avaaminen häiriötilanteessa 71
Lukituksen avaaminen Keyless-Go:lla 69
Näytön viesti 192
Tärkeitä turvallisuusohjeita 68
Takaluukku (farmari)
Avautumismitta 283
Takasiipi
Nostaminen ylös / laskeminen alas 224
Näytön viesti 192
Ongelma 226
Takasumuvalo
Kytkeminen päälle / pois päältä 86
Näytön viesti 180
Takavalo
Näytön viesti 180
Takavalot
ks. Valot
Talvikäyttö
Kesärenkaat 265
Liukas ajorata 125
Lumiketjut 266
Tärkeitä turvallisuusohjeita 265
Talvirenkaat
M+S-renkaat 265
Nopeuden rajoittaminen (käyttöjärjestelmä) 167
Tankin korkki
ks. Tankin luukku
Tankin luukku
Avaaminen 118
Ongelma (häiriö) 119
Sulkeminen 118
Yleistä tietoa 118
Tankin sisältö
Riittävyyden näyttäminen (käyttöjärjestelmä) 158
Tankkaaminen
Polttonestemittari 29
Tankkaaminen 118
Tärkeitä turvallisuusohjeita 117
ks. Polttoneste
Tavaratila
Lukituksen avaaminen Keyless-Go:lla 69
Tavaratilakuorma (enintään) 283
Tavaratilan peite
Tärkeitä turvallisuusohjeita 219
Tavaratilan välipeite 219
Tekijänoikeudet 27
Tekniset tiedot
Auton tiedot 283
Renkaat/pyörät 274
Tietoa 277
Tilapäisvarapyörä 275
Täyttömäärät 279
Tekstiviestit
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Puhelinmoduuli, jossa on Bluetooth® (SAP-profiili) 215
Tiedot
ks. Tekniset tiedot
Tietovälineiden liitäntä
ks. Erillinen käyttöohje
Tilapäisvarapyörä
Ottaminen esille 276
Tekniset tiedot 275
Tärkeitä turvallisuusohjeita 275
Yleisiä ohjeita 275
Tirefit-sarja
Rengaspaine saavutetaan 251
Rengaspainetta ei saavuteta 251

Säilytyspaikka 248
Tärkeitä turvallisuusohjeita 249
TIREFIT-sarja 249
Toimipiste
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Tuhkakuppi 221
Tunnistimet (puhdistusohjeet) 244
Turvajärjestelmä
Johdanto 34
Näytön viesti 179
Varoitusvalo 199
Varoitusvalo (toiminta) 34
Turvallisuus
Lapset autossa 43
Lastenistuimet 44
ks. Käyttöturvallisuus
ks. Matkustajien turvallisuus
Turvatyyny
Aktivoiminen 41
Etuturvatyyny (kuljettaja, etumatkustaja) 40
Ikkunaturvatyyny 41
Johdanto 39
PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo 35
Polviturvatyyny 40
Sivuturvatyyny 40
Tärkeitä turvallisuusohjeita 39
Turvaverkko 219
Turvavyö
Johdanto 35
Kiinnittäminen 37
Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön säätäminen 38
Laittaminen 38
Oikea käyttö 37
Puhdistaminen 246
Tärkeitä turvallisuusohjeita 36
Varoitusvalo 195
Varoitusvalo (toiminto) 38
Turvavyön kiristin
Aktivoiminen 41
Tuuletussuuttimet
Sivusuutinten säätäminen 99
Säätäminen 99
Tärkeitä turvallisuusohjeita 99
Tuulilasi
Huurteenpoisto 96
Tuulilasinpyyhkimet
Tärkeitä turvallisuusohjeita 89
Tyyppikilpi
ks. Auton tyyppikilpi
Törmäyksenestoavustin Plus
Kytkeminen päälle tai pois päältä .. 165
Näytön viesti 178
Toiminta/ohjeita 52

U

Ulkolämpötilan näyttö 155
Ulkomaanmatka
Mercedes-Benz-palvelu 240
Ulkomaanmatkat
Symmetriset lähivalot 85
Ulkopeilit
Himmennys (automaattisesti) 82
Kääntäminen koria vasten/ulospäin (automaattisesti) 82
Kääntäminen koria vasten/ulospäin (sähkötoimisesti) 82
Kääntäminen ulospäin (ongelmanratkaisu) 82
normitus 82
Pysäköintiasennon tallennus 83
Säätäminen 81
Säätöjen tallennus muistiin (muistitoiminto) 84
Ulkovalot
Puhdistaminen 243
ks. Valot
Urheilupakokaasulaitteisto
ks. AMG-urheilupakokaasulaitteisto
USB-laitteen liittäminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
USB-laitteet
Liittäminen tietovälineiden liitäntään 216

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset ... 25
Vahinko
Mistä löydän mitäkin ... 247
ks. Hinaaminen
ks. Rengasrikko
Vaihdenäyttö (käyttöjärjestelmä) ... 168
Vaihdevivut
ks. Ohjauspyörän vaihdevivut
Vaihtamisohjelma
Automaattinen ... 114
Manuaalinen ... 114
Näyttö ... 111
SETUP (käyttöjärjestelmä) ... 169
Vaihteisto
Ajamiseen liittyviä ohjeita ... 112
Valitsinvipu ... 109
ks. Automaattivaihteisto
Vaihteiston asennon näyttö ... 111
Vaihteiston asennot ... 111
Vakionopeussäädin
Ajojärjestelmä ... 125
Kytkeminen pois päältä ... 127
LIM-merkkivalo ... 126
Nopeuden asettaminen ... 127
Näytön viesti ... 186
Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen ... 126
Toiminta/ohjeita ... 125
Vakionopeussäätimen vipu ... 126
Valitseminen ... 126
Valitsinvipu
Asennot ... 109
Puhdistaminen ... 245
Valonheitin
Huurtuminen ... 88
Valonheittimet
Valonpesimet (ohjeita) ... 283
Valot
Automaattiset ajovalot ... 85
Huurtuneet valot ... 88
Kaukovalot ... 86
Kaukovalovilkku ... 86
Lähivalot ... 85
Näytön/katkaisimien kirkkauden säätäminen (käyttöjärjestelmä) ... 166
Pysäköintivalo ... 86
Seisontavalot ... 86
Takasumuvalo ... 86
Ulkomaanmatkat ... 85
Ulkovalojen säätäminen ... 85
Valokatkaisin ... 85
Varoitusvilkku ... 87
Vilkut ... 86
ks. Sisävalot
ks. Varoitus- ja merkkivalot
Valotunnistin (Näytön viesti) ... 180
Vanteet
Pyörän kiinnittäminen ... 270
Tilapäisvarapyörä ... 275
Varamäärä (polttonestesäiliö)
ks. Polttoneste
Varapolttonestemäärä
Näytön viesti ... 183
Varoitusvalo ... 199
Varashälytin
ks. EDW (varashälytin)
Varkaussuojaus
Ajonesto ... 57
EDW (varashälytin) ... 57
Poishinaussuoja ... 58
Sisätilavalvonta ... 58
Varoitus- ja merkkivalot
ABS ... 197
ESP® ... 197
ESP® OFF ... 198
Etäisyysvaroitus ... 202
Jarrut ... 196
Jäähdytysneste ... 200
LIM (Distronic Plus) ... 132
LIM (säädettävä Speedtronic) ... 128
LIM (vakionopeussäädin) ... 126
Moottoridiagnoosi ... 199
Ohjaus ... 204
PASSENGER AIR BAG OFF ... 35
Polttonestevaramäärä ... 199
Rengaspainevalvontajärjestelmä ... 203
Seisontajarru ... 199
Sport handling mode ... 198
Turvajärjestelmä ... 199
Turvavyö ... 195

Törmäyksenestoavustin Plus 202
Yleistä 29
Varoituskolmio 247
Varoitusvilkut 87
Vesiliirto 124
Video
DVD:n käyttö 162
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 205
Viesti
ks. Näytön viesti
ks. Varoitus- ja merkkivalot
Viestimuisti (käyttöjärjestelmä) 172
Vilkku
Kytkeminen päälle / pois päältä 86
Näytön viesti 180
Vilkut
ks. Vilkku
VIN
Istuin 279
Tyyppikilpi 278
Vireystila-avustin
Kytkeminen päälle / pois päältä 165
Näytön viesti 184
Toiminta/ohjeita 148
Virtalukko
ks. Avaimen asennot
Vyö
ks. Turvavyö
Värikoodi 278

Y

Yhdistelmäkatkaisin 86
Ympäristönsuojelu
Käytöstä poistettavan auton palauttaminen 23
Yleisiä ohjeita 23

Ä

Äänenvoimakkuuden säätäminen
Multimediajärjestelmä 206
Ääni
Kytkeminen päälle / pois päältä 206
Äänimerkki 28

Ö

Öljy
ks. Moottoriöljy

Johdanto

Painettu käyttöohjekirja antaa tietoa auton turvallisesta käytöstä. Digitaalisessa käyttöohjekirjassa kerrotaan lisäksi auton sisältämistä muista toiminnoista ja varusteista. Digitaalisessa käyttöohjekirjassa kuvataan auton ja multimediajärjestelmän toiminnot. Digitaalisen käyttöohjekirjan voi hakea näyttöön multimediajärjestelmän avulla.

Digitaalisen käyttöohjekirjan hakemisesta näyttöön ei aiheudu lisäkustannuksia. Digitaalinen käyttöohjekirja toimii ilman Internet-yhteyttä.

Digitaalisen käyttöohjekirjan aihealueisiin pääsee kolmella tavalla:

- **Visuaalinen haku**

  Visuaalisessa haussa autoa voi tarkastella virtuaalisesti. Sekä auton ulkopuolen että sisätilan näkymästä pääsee digitaalisen käyttöohjekirjan eri aiheisiin. Auton sisätilan näkymään pääsee valitsemalla näkymän Auton sisätila.
- **Sanahaku**

  Sanahaussa voi hakea hakusanaa merkkejä syöttämällä. Lisätietoja löytyy digitaalisen käyttöohjekirjan kohdasta Audio 20 tai Comand Online hakusanalla Merkkien syöttäminen (puhelinkäyttö).
- **Sisällysluettelo**

  Sisällysluettelosta voi valita yksittäisiä kohtia.

Digitaalinen käyttöohjekirja deaktivoituu ajon ajaksi turvallisuussyistä.

Käyttö

Digitaalisen käyttöohjekirjan hakeminen näyttöön

- Hae perustoimintorivi näyttöön työntämällä monitoimiohjainta ylöspäin ↑◎.
- Valitse valikkokohta `Vehicle` (auto) kiertämällä 〖◎〗 ja painamalla monitoimiohjainta.
  Autovalikko ilmestyy näyttöön.
- Valitse valikkokohta `Owner's Manual` (käyttöohjekirja) kiertämällä 〖◎〗 ja painamalla monitoimiohjainta.
- Vahvista varoitushuomautuksia ja turvallisuusohjeita koskeva viesti.
  Digitaalisen käyttöohjekirjan perusvalikko ilmestyy näyttöön.

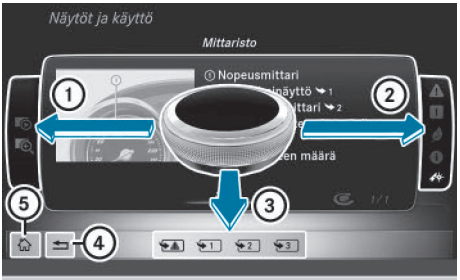
Digitaalisen käyttöohjekirjan käyttäminen

Yleisiä ohjeita

Huomioi monitoimiohjaimen käyttöä koskevat tiedot (▷ sivu 206).

Sisältösivut

Sisältösivuille pääsee visuaalisen haun, sanahaun tai sisällysluettelon kautta.



P82.89-0906-31

- **Eteen- ja taaksepäin selaaminen:** Kierrä 〖◎〗 monitoimiohjainta.
- **Kokokuvanäytön tai animaation näyttäminen:** Työnnä monitoimiohjainta vasemmalle ←◎ ①.
- **Ohjetekstien valitseminen tai kirjanmerkin tallentaminen muistiin:** Työnnä monitoimiohjainta oikealle ◎→ ②.
- **Linkin valitseminen:** Työnnä monitoimiohjainta alaspäin ◎↓ ③.
- **Sisältösivulta poistuminen:** Valitse symboli ⮌ ④.
- **Digitaalisen käyttöohjekirjan perusvalikon hakeminen näyttöön:** Valitse symboli ⌂ ⑤.
- **Vaihtaminen multimediajärjestelmään:** Valitse symboli ⮌ ④ niin monta kertaa,

että digitaalisesta käyttöohjekirjasta poistutaan.

Ympäristönsuojelu

Yleisiä ohjeita

Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG panostaa kattavaan ympäristönsuojeluun.

Ympäristönsuojelun kannalta rajallisten luonnonvarojen tarkoituksenmukainen ja säästeliäs käyttö on tärkeää. Siitä hyötyvät sekä ihmiset että luonto.

Myös sinä voit vaikuttaa ympäristönsuojeluun auton oikealla käyttötavalla.

Polttonesteen kulutus ja moottorin, vaihteiston, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat seuraavista tekijöistä:

- auton käyttöolosuhteet
- oma ajotapa.

Voit vaikuttaa molempiin tekijöihin. Noudata seuraavia ohjeita:

Käyttöolosuhteet

- Vältä ajamasta lyhyitä ajomatkoja, jotka lisäävät polttonesteen kulutusta.
- Huolehdi oikeasta rengaspaineesta.
- Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa.
- Irrota tarpeeton kattoteline.
- Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä. Noudata siksi huoltovälejä.
- Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oma ajotapa

- Älä paina kaasua moottoria käynnistettäessä.
- Älä anna moottorin käydä lämpimäksi auton seisoessa paikallaan.
- Aja ennakoiden ja säilytä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vältä toistuvia sekä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Vaihda vaihdetta oikea-aikaisesti ja käytä vain ⅔ vaihteiden huippunopeuksista.
- Sammuta moottori, jos joudut seisomaan liikenteessä pitempään.
- Valvo polttonesteen kulutusta.

Käytetyn auton palautus

Vain EU-maat:

Mercedes-Benz ottaa käytetyn auton takaisin ympäristöystävällistä kierrätystä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen takaisinotosta annetun direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton luovuttamista varten käytettävissäsi on keräyspisteiden ja purkamojen verkosto. Nämä yritykset ottavat käytetyn auton vastaan maksutta. Luovuttamalla auton ympäristöystävälliseen romutukseen olet mukana kierrätysketjussa ja autat säästämään luonnonvaroja.

Lisätietoja käytettyjen autojen kierrättämisestä, hyödyntämisestä sekä takaisinoton edellytyksistä löytyy kunkin maan Mercedes-Benzin kotisivuilta.

Aidot Mercedes-Benz-varaosat

Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia, joiden laatu on uusien osien veroinen. Niihin pätevät samat virheevastuuoikeudet kuin uusiin osiin.

! Seuraaville auton alueille on voitu asentaa turvatyynyjä ja turvavyön kiristimiä sekä näiden turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- ovet
- ovipilarit
- ovien kynnysosat
- istuimet
- cockpit
- mittaristo
- keskikonsoli.

Älä asenna näille alueille mitään tarvikeosia, esimerkiksi audiojärjestelmää. Älä tee mitään korjaus- tai hitsaustöitä itse. Muutoin turvavarusteiden toimintakyky voi heikentyä.

Teetä tarvikeosien jälkiasennus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autossa käytetään varaosia, renkaita, vanteita tai turvallisuuden kannalta oleellisia tarvikevarusteita, joita Mercedes-Benz ei ole hyväksynyt, auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Turvallisuuden kannalta olennaisten järjestel-

mien, esim. jarrujärjestelmän, toiminta voi häiriintyä. Käytä vain aitoja Mercedes-Benz-varaosia tai laadultaan vastaavia osia. Käytä autossa vain kyseiselle autotyypille hyväksyttyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikeosia.

Mercedes-Benz tarkastaa aitojen varaosien ja kuhunkin autoon hyväksyttyjen muutos- ja tarvikeosien luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Mercedes-Benz ei vastaa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa, vaikka niiden käytölle olisi yksittäistapauksessa teknisen tarkastuslaitoksen lupa tai viranomaisten hyväksyntä.

Saksan liittotasavallassa tiettyjen osien käyttäminen asennus- ja vaihto-osina on sallittua vain, jos nämä osat vastaavat voimassa olevia lakimääräyksiä. Tämä koskee myös muutamia muita maita. Kaikki aidot Mercedes-Benz-varaosat täyttävät nämä määräykset. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

Näin on esimerkiksi silloin,

- jos tyyppihyväksyntätodistuksessa hyväksytty autotyyppi muuttuu
- jos tienkäyttäjien turvallisuus voi vaarantua
- jos pakokaasupäästöt lisääntyvät tai melutaso kasvaa.

Aitoja Mercedes-Benz-varaosia tilattaessa on ilmoitettava auton valmistenumero (VIN) (▷ sivu 278).

Käyttöohjekirja

Auton varusteet

ⓘ Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja. Tästä syystä auton varustus voi poiketa joistakin kuvauksista ja kuvista.

Auton alkuperäisessä kauppasopimuksessa on lueteltu kaikki autossa olevat järjestelmät.

Jos sinulla on kysyttävää varusteista ja niiden käytöstä, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

Käyttöohjekirja ja huoltovihko ovat tärkeitä asiakirjoja, ja niitä tulisi säilyttää autossa.

Käyttöturvallisuus

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos ohjeenmukaisia huoltotöitä tai tarvittavia korjaustöitä ei tehdä, seurauksena voi olla toiminta- tai järjestelmähäiriöitä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Teetä aina ohjeenmukaiset huoltotyöt sekä tarvittavat korjaustyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Jos palavia materiaaleja, kuten kasvien lehtiä, ruohoa tai oksia, on kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Tarkasta auton alapinta säännöllisesti päällystämättömillä teillä ja maastossa ajettaessa. Poista erityisesti siihen tarttuneet kasvit tai muut palavat materiaalit. Jos auto on vaurioitunut, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

⚠ VAROITUS

Jos elektronisiin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotukseen tehdään muutoksia, ne ja/tai niihin verkotetut komponentit voivat toimia rajoitetusti. Tämä voi koskea myös erityisesti turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä. Tämän seurauksena ne eivät välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisesti ja/tai ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden. Tästä on seurauksena tavallista suurempi onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä tee johdotuksiin, elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin mitään muutoksia.Teetä elektronisiin laitteisiin ja sähkölaitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auton elektroniikkaan tehdään muutoksia, tyyppihyväksyntä raukeaa.

! Auto voi vaurioitua, jos

- auton pohja koskettaa maata, esim. jalkakäytävän reunaa tai päällystämättömillä teillä
- autolla ajetaan liian kovaa esteen, kuten reunakiveyksen tai teräväreunaisen kuopan, yli
- raskas esine osuu auton pohjaan tai alustan osiin.

Auton kori, pohja, alustan osat, vanteet tai renkaat eivät välttämättä vaurioidu näkyvästi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa. Tällä tavoin vaurioituneet osat voivat lakata toimimasta odottamatta tai ne eivät enää kestä onnettomuuden aiheuttamaa kuormitusta tarkoituksenmukaisella tavalla.

Jos alustan verhous on vaurioitunut, palavia materiaaleja, kuten lehtiä, ruohoa tai oksia, voi kerääntyä pohjan ja alustan verhouksen väliin. Jos nämä materiaalit ovat kosketuksissa pakokaasujärjestelmän kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan.

Tarkastuta auto sellaisissa tapauksissa välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja korjauta vauriot. Jos havaitset ajoturvallisuuden heikentyneen ajoa jatkaessasi, pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Ota tällöin yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

Auton radiopohjaiset komponentit

Seuraava huomautus koskee kaikkia auton ja siihen integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien radiopohjaisia komponentteja:

Auton radiopohjaiset komponentit ovat direktiivissä 1999/5/EY annettujen perusvaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukaisia. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Auton komponenttien sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja todistettu asetuksen ECE-R 10 voimassa olevan version mukaisesti.

Diagnoosiliitäntä

Diagnoosiliitäntä on tarkoitettu diagnoosilaitteiden liittämiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Jos auton diagnoosiliitäntään liitetään laitteita, auton järjestelmien toiminnassa voi ilmetä häiriöitä. Auton käyttöturvallisuus voi tämän seurauksena heikentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä liitä auton diagnoosiliitäntään mitään laitteita.

⚠ VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Aseta jalkatilan matot aina kunnolla paikoilleen ohjeenmukaisella tavalla varmistaaksesi, että polkimilla on riittävästi vapaata tilaa. Älä käytä irrallisia jalkatilan mattoja, äläkä laita jalkatilaan useita mattoja päällekkäin.

! Jos diagnoosiporttiliitäntään liitettyjä laitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, käynnistysakun lataus voi purkaantua.

Laitteiden liittäminen diagnoosiliitäntään voi johtaa pakokaasunvalvontajärjestelmätietojen nollautumiseen. Tästä syystä auto ei välttämättä täytä seuraavassa katsastuksessa tehtävän pakokaasumittauksen vaatimuksia.

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Ammattitaitoisella erikoiskorjaamolla on tarvittavat tiedot, työkalut ja pätevyys vaadittavien autolle tehtävien töiden asianmukaiseksi suorittamiseksi. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia töitä.

Noudata huoltovihkossa olevia huomautuksia.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta tärkeät työt
- huoltotyöt
- korjaus- ja kunnostustyöt
- asennus- ja muutostyöt
- elektronisiin rakenneosiin tehtävät työt

Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Auton rekisteröinti Mercedes-Benz-asiakastiedostoon

Tarvittaessa Mercedes-Benz voi ohjeistaa huoltopisteensä tekemään tiettyihin autoihin teknisiä tarkastuksia. Tarkastusten tavoitteena on parantaa jo käytössä olevien autojen laatua tai turvallisuutta.

Vain jos Mercedes-Benzillä on rekisteröintitietosi, Mercedes-Benz voi ottaa sinuun tarvittaessa yhteyttä kutsuakseen auton tarkastettavaksi.

Seuraavissa tapauksissa on mahdollista, että autoa ei ole vielä rekisteröity asiakasrekisteriin:

- Jos auto on ostettu muualta kuin valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä.
- Jos autoa ei ole vielä kertaakaan tarkastettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Rekisteröi auto asiakasrekisteriimme Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Ilmoita Mercedes-Benzille viipymättä, jos osoitteesi muuttuu tai myyt auton. Voit tehdä sen esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Tarkoituksenmukainen käyttö

Jos poistat jonkin varoitustarran, sinä tai muut henkilöt eivät välttämättä tunnista vaaroja. Anna varoitustarrojen olla paikoillaan.

Autoa käytettäessä on huomioitava seuraavat tiedot:

- tämän käyttöohjekirjan turvallisuusohjeet
- auton tekniset tiedot
- liikennesäännöt ja -määräykset
- ajoneuvolait ja turvallisuusstandardit

Virhevastuu

! Ota huomioon tämän käyttöohjekirjan ohjeet auton ohjeenmukaisesta käytöstä sekä mahdollisista auton vaurioista. Mercedes-Benzin virhevastuu tai uusien autojen tai Daimler AG:n käytettyjen autojen takuu eivät kata auton vaurioita, jotka ovat syntyneet todistettavasti ohjeiden vastaisesta toiminnasta.

QR-koodit pelastuskorttia varten

QR-koodit on kiinnitetty tankin luukkuun ja vastakkaiselle puolelle B-pilariin. Onnettomuustilanteessa pelastusvoimat saavat QR-koodien avulla auton pelastuskortin nopeasti käyttöönsä. Ajan tasalla oleva pelastuskortti sisältää kompaktissa muodossa auton tärkeimmät tiedot, kuten sähköjohtojen sijainnit.

Lisätietoja saa osoitteesta http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Muistiin tallennetut tiedot autossa

Monet auton elektronisista osista sisältävät tietomuistin.

Tietomuistit tallentavat väliaikaisesti tai pysyvästi seuraavia seikkoja koskevia teknisiä tietoja:

- auton kunto
- tapahtumat
- häiriöt

Nämä tekniset tiedot dokumentoivat yleisesti rakenneosan, moduulin, järjestelmän tai ympäristön tilan.

Niihin kuuluvat esim.

- Järjestelmäkomponenttien käyttötilat. Näihin kuuluvat esim. täyttömäärät.
- Auton ja sen yksittäisten osien tilaviestit. Näihin kuuluvat esim. pyörien pyörimisnopeus / nopeus, hidastuvuus, poikittaiskiihtyvyys ja kaasupolkimien asento.
- Virhetoiminnot ja häiriöt tärkeissä järjestelmäkomponenteissa. Näihin kuuluvat esim. valot ja jarrut.

- Auton reagointi ja käyttötilat erityisissä ajotilanteissa. Näihin kuuluvat esim. turvatyynyn laukeaminen ja ajovakaudenhallintajärjestelmien kytkeytyminen päälle.
- Ympäristön olosuhteet. Näihin kuuluu esim. ulkolämpötila.

Tiedot ovat vain teknisiä, ja niitä voidaan käyttää seuraaviin tarkoituksiin:

- vikojen ja puutteiden tunnistaminen ja korjaaminen
- auton toimintojen analysoiminen esim. onnettomuuden jälkeen
- auton toimintojen parantaminen.

Tietojen perusteella ei voi muodostaa profiileja ajetuista matkoista.

Tekniset tiedot voidaan lukea tapahtuma- ja vikamuistista huoltopalveluja käytettäessä.

Huoltopalveluja ovat esim.

- korjauspalvelut
- palveluprosessit
- takuutapaukset
- laadunvarmistus

Luku tapahtuu palveluverkoston (mukaan lukien valmistaja) työntekijöiden toimesta erityisten diagnoosilaitteiden avulla. Sieltä saat tarvittaessa lisätietoja.

Vian korjaamisen jälkeen vikamuistin tiedot poistetaan, tai ne korvautuvat jatkuvasti.

Autoa käytettäessä voi tulla tilanteita, joissa näitä teknisiä tietoja voidaan muiden tietojen ohella ja mahdollisesti asiantuntijaa konsultoiden verrata henkilön antamaan todistukseen.

Esimerkkejä tällaisista tilanteista ovat:

- onnettomuuspöytäkirjat
- auton vauriot
- todistajanlausunnot

Muut lisätoiminnot, joista sovitaan asiakkaan kanssa sopimuksessa, mahdollistavat tiettyjen auton tietojen siirtämisen autosta. Lisätoimintoihin kuuluu esim. auton paikannus hätätilanteessa.

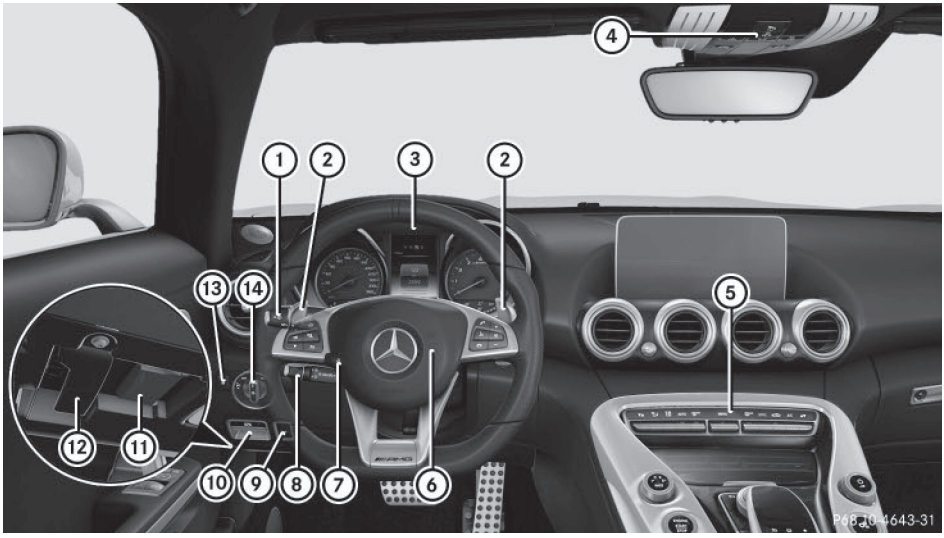
Tietoa tekijänoikeuksista

Yleistä tietoa

Tietoa autossa käytettävistä vapaista ja avoimen lähdekoodin ohjelmista sekä sähköisistä komponenteista saa seuraavalta verkkosivulta:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

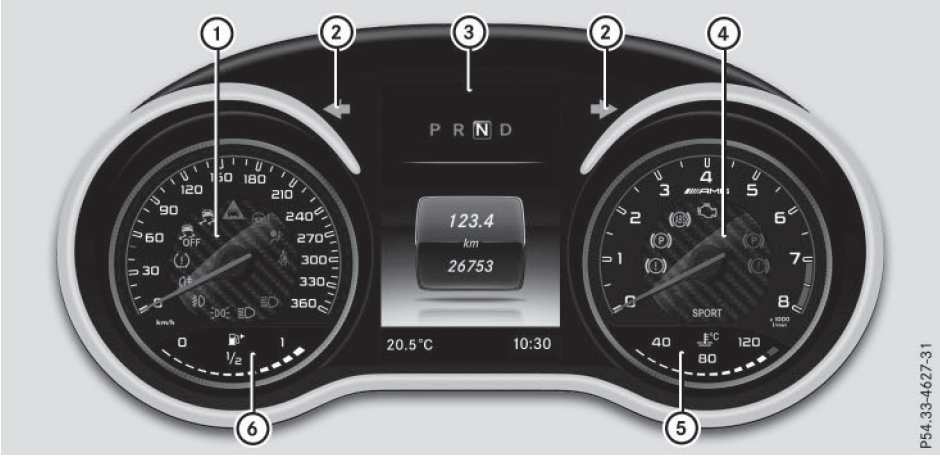
Kojetaulu



	Toiminto	sivu
①	Yhdistelmäkatkaisin	86
②	Ohjauspyörän vaihdevivut	113
③	Mittaristo	29
④	Kattokäyttöyksikkö	32
⑤	Ilmastointijärjestelmät	94
⑥	Äänimerkki	
⑦	Ohjauspyörän säätäminen sähkötoimisesti	80
⑧	Vakionopeussäätimen käyttövipu	125

	Toiminto	sivu
⑨	Takaluukun lukituksen avaaminen	70
⑩	Sähköinen seisontajarru	121
⑪	Diagnoosiliitäntä	25
⑫	Konepellin avaaminen	233
⑬	Takasumuvalo	86
⑭	Valokatkaisin	85

Mittaristo



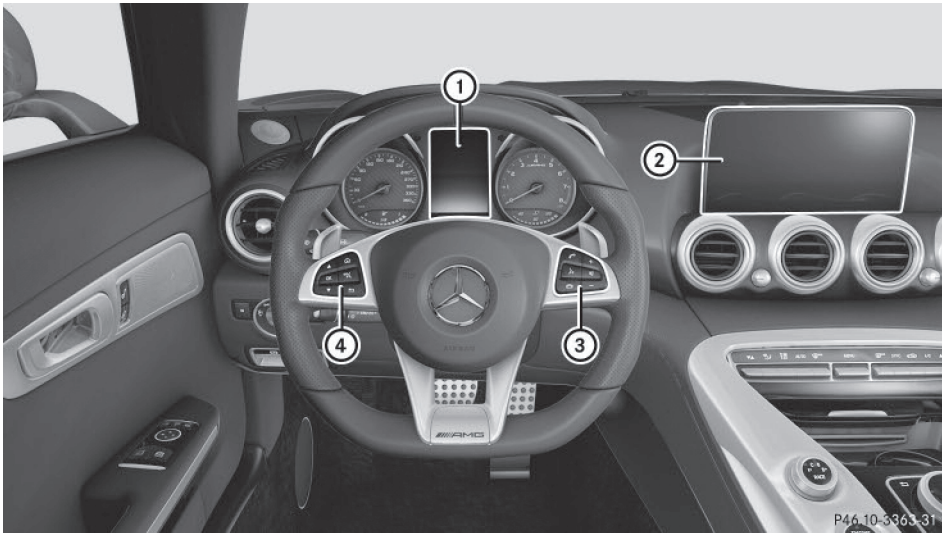
	Toiminto	sivu
①	Nopeusmittari, jossa on segmentit	155
	Varoitus- ja merkkivalot:	
	Rengaspainevalvonta	203
	ESP® OFF	197
	ESP®	197
	Etäisyysvaroitus	202
	Ohjaustehostin	204
	Turvavarusteet	34
	Turvavyö	195
	Kaukovalot	86
	Lähivalot	85
	Seisontavalot	86
	Tällä merkkivalolla ei ole toimintoa	
	Takasumuvalo	86
②	Vilkut	86
③	Monitoiminäyttö	157
④	Kierroslukumittari	155

	Toiminto	sivu
	Varoitus- ja merkkivalot:	
	Jarrut (keltainen)	196
	Sähköinen seisontajarru (keltainen)	199
	ABS	197
	Moottoridiagnoosi	199
	Sähköinen seisontajarru (punainen)	199
	SPORT Sport-tila	198
⑤	Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö	155
	Varoitus- ja merkkivalot:	
	Jäähdytysneste	200
⑥	Polttonestemäärän näyttö	
	Varoitus- ja merkkivalot:	
	Polttonesteen varamäärä ja tankin luukun merkkivalo (tankin luukku oikealla)	199

Tietoa ulkolämpötilan näyttämisestä monitoiminäytössä löytyy kohdasta Ulkolämpötilan näyttö (▷ sivu 155).

Mittarivalaistuksen säätäminen käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 166).

Monitoimiohjauspyörä



	Toiminto	sivu
①	Monitoiminäyttö	157
②	Multimediajärjestelmän näyttö	
③	Puhelun hylkääminen tai lopettaminen Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen Muita puhelimen toimintoja	163
	+ − Äänenvoimakkuuden säätäminen Äänen kytkeminen pois päältä Linguatronicin kytkeminen päälle	

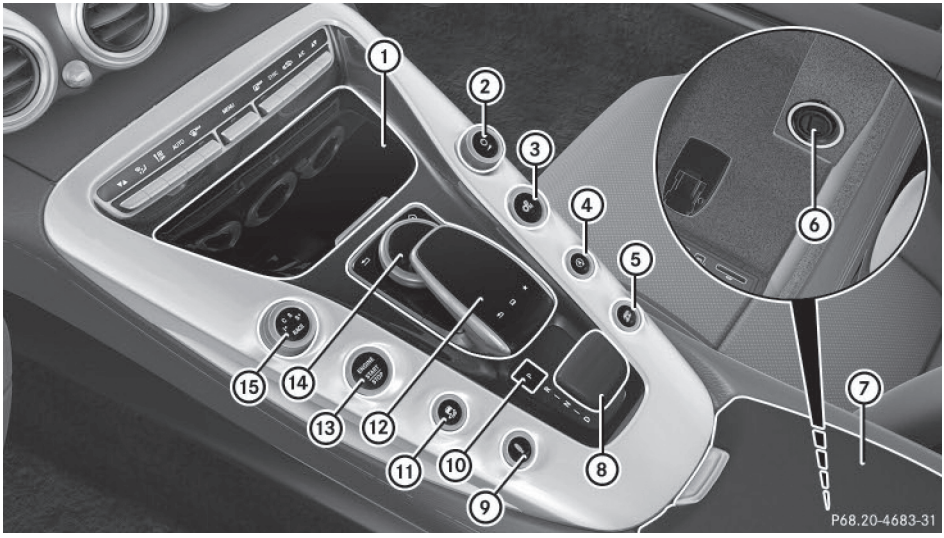
	Toiminto	sivu
④	Valikkoluettelon avaaminen ▲ ▼ Valikon valitseminen OK Valinnan vahvistaminen Paluu Käyttöjärjestelmän käyttö Linguatronicin kytkeminen pois päältä	156

Autoissa, joissa on Comand Online -multimediajärjestelmä, löytyy lisätietoja:

- multimediajärjestelmästä digitaalisesta käyttöohjekirjasta
- DVD-vaihtajasta tai yhden levyn DVD-asemasta digitaalisesta käyttöohjekirjasta
- Linguatronicista erillisestä käyttöohjeesta

Autoissa, joissa on multimediajärjestelmä Audio 20, voi lukea multimediajärjestelmään liittyviä lisätietoja digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

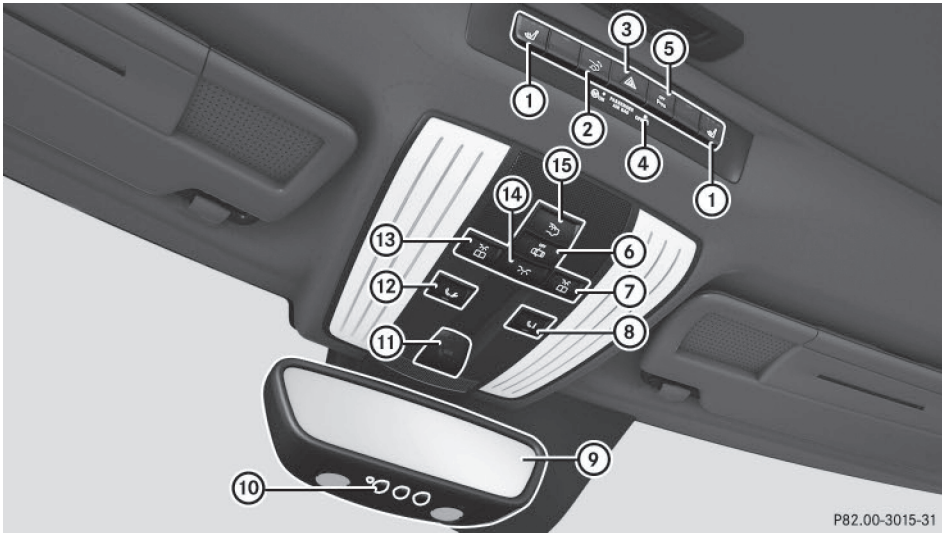
Keskikonsoli



	Toiminto	sivu
①	Säilytyslokero 12 V:n pistorasia Savukkeensytytin Tuhkakuppi	218 222 222 221
②	Multimediajärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä (ks. erillinen käyttöohje)	
③	M-näppäin (manuaalisen tilan aktivoiminen)	113
④	Ⓐ Eco-näppäin (start-stop-toiminto) mukaan lukien merkkivalo	105
⑤	AMG-urheilupakokaasulaitteiston pakokaasuläpän säätäminen	105
⑥	Virtalukko (säilytyslokerossa)	102
⑦	Säilytyslokero	218
⑧	AMG E-Select -valitsinvipu	109

	Toiminto	sivu
⑨	AMG Ride Control -urheilualustan säätäminen	141
⑩	Valitsinvivun asennon **P** näppäin	109
⑪	ESP®:n kytkeminen päälle / pois päältä Sport-tilan kytkeminen päälle / pois päältä	55 55
⑫	Kosketuslevy (ks. erillinen käyttöohje)	
⑬	Start-stop-näppäin	101
⑭	Multimediajärjestelmän monitoimiohjain (ks. erillinen käyttöohje)	
⑮	Vaihtamisohjelman valitseminen (Dynamic Select -monitoimiohjain)	108

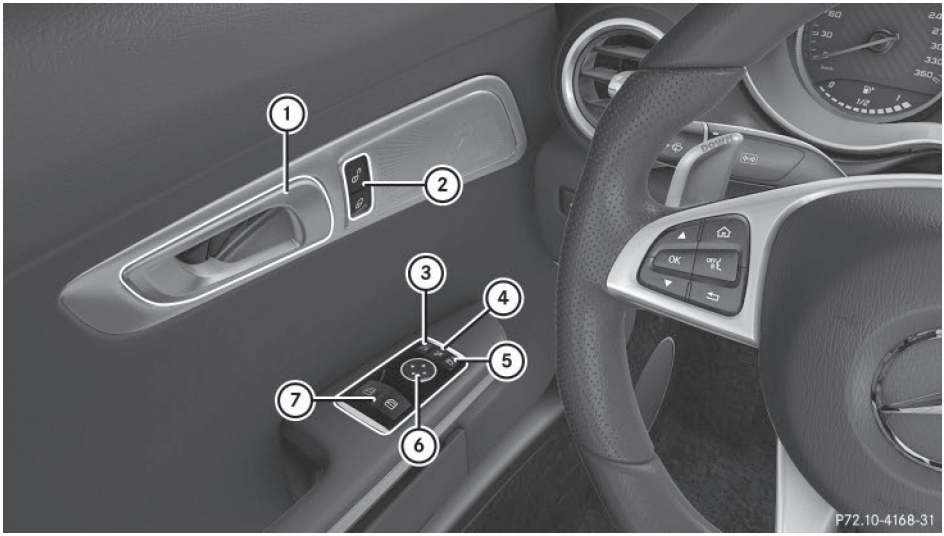
Kattokäyttöyksikkö



	Toiminto	sivu
①	Istuinlämmitys	78
②	Takaspoilerin laskeminen alas / nostaminen ylös	224
③	Varoitusvilkut	87
④	PASSENGER AIRBAG -merkkivalot Varashälyttimen merkkivalo	35 57
⑤	Parktronic	141
⑥	Sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä	88
⑦	Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä	88
⑧	Poishinaussuojan kytkeminen pois päältä	58

	Toiminto	sivu
⑨	Sisätaustapeili	82
⑩	Autotallinoven avaajan lähetinnäppäimet	227
⑪	SOS-näppäin (Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä)	223
⑫	Sisätilavalvonnan kytkeminen pois päältä	58
⑬	Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä	88
⑭	Sisävalon kytkeminen päälle / pois päältä	
⑮	Tavaratilan valon kytkeminen päälle / pois päältä	88

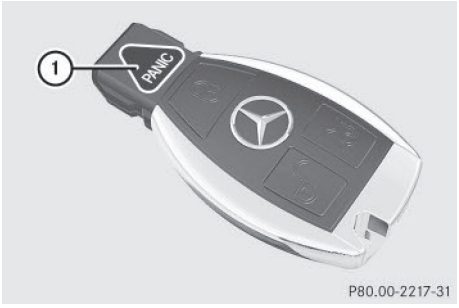
Käyttöyksikkö ovessa



	Toiminto	sivu
①	Oven avaaminen	67
②	Auton lukitseminen / lukituksen avaaminen	67
③	Vasemman ulkopeilin valitseminen	81
④	Ulkopeilien kääntäminen sähkötoimisesti koria vasten / ajoasentoon	82

	Toiminto	sivu
⑤	Oikean ulkopeilin valitseminen	81
⑥	Ulkopeilien säätäminen	81
⑦	Sivulasien avaaminen/sulkeminen	72

Paniikkihälytin



- ▶ **Aktivointi:** Paina näppäintä PANIC ① noin sekunnin ajan.
  Varashälyttimen ollessa kytkettynä päälle optinen ja akustinen hälytys laukeavat.
- ▶ **Deaktivointi:** Paina näppäintä PANIC ① uudelleen.

tai

- ▶ Paina start-stop-näppäintä.
  Avaimen on oltava autossa.

tai

- ▶ Laita avain virtalukkoon.

Paniikkihälytystoiminto on käytettävissä vain tietyissä maissa.

Matkustajien turvallisuus

Johdanto, turvajärjestelmä

Turvajärjestelmä voi pienentää onnettomuustilanteessa autossa matkustavien vaaraa iskeytyä auton sisätilojen osiin. Turvajärjestelmä voi myös vähentää autossa matkustavien kuormitusta onnettomuuden aikana.

Turvajärjestelmään kuuluvat:

- Turvavyöjärjestelmä
- Turvatyynyt

Turvajärjestelmän komponentit on sovitettu toisiinsa. Ne voivat suojata tarkoituksenmukaisella tavalla vain, jos kaikki autossa matkustavat

- ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein (▷ sivu 37)
- ovat säätäneet istuimensa oikein (▷ sivu 75).

Kuljettajan on lisäksi varmistettava, että ohjauspyörä on säädetty oikein. Huomioi kuljettajan oikeaa istuinasentoa koskevat tiedot (▷ sivu 75).

Lisäksi on varmistettava, että turvatyyny pääsee avautumaan vapaasti lauetessaan (▷ sivu 39).

Turvatyyny täydentää oikein kiinnitettyä turvavyötä. Turvatyyny parantaa lisäturvavarusteena matkustajan suojaa onnettomuustilanteessa. Jos turvavyön antama suoja riittää esimerkiksi onnettomuudessa, turvatyynyt eivät laukea. Onnettomuudessa laukeavat vain ne turvatyynyt, jotka parantavat suojaa kyseisessä tilanteessa. Turvavyö ja turvatyyny eivät yleensä suojaa autoon ulkopuolelta työntyviltä esineiltä.

Tietoa turvajärjestelmän toimintatavasta löytyy kohdasta Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen laukeaminen (▷ sivu 41).

Autossa matkustavia lapsia ja lastenistuimia koskevaa lisätietoa löytyy kohdasta Lapset autossa (▷ sivu 43).

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos turvajärjestelmään tehdään muutoksia, se ei välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tällöin turvajärjestelmä ei enää suojaa auton matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla eikä se välttämättä toimi esimerkiksi onnettomuustilanteessa tai se voi aktivoitua odottamatta. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Älä koskaan tee muutoksia turvajärjestelmän osiin. Älä tee mitään muutoksia kaapelointiin tai elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.

Jos turvatyynyjärjestelmä on syytä sovittaa liikuntavammaiselle henkilölle sopivaksi, yksityiskohtaista tietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Turvajärjestelmän varoitusvalo

Turvajärjestelmän toiminnot tarkastetaan sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen ja säännöllisin väliajoin moottorin käydessä. Häiriöt havaitaan tällöin ajoissa.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, turvajärjestelmän varoitusvalo syttyy mittaristoon. Se sammuu viimeistään muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä. Turvajärjestelmän komponentit ovat valmiudessa.

Järjestelmässä on häiriö, jos turvajärjestelmän varoitusvalo

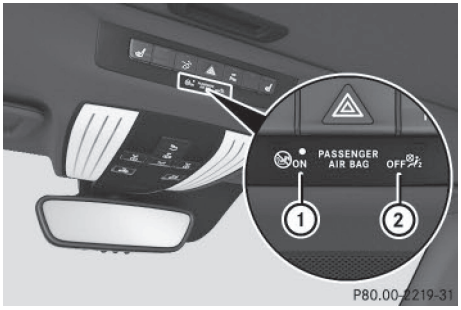
- ei syty sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen
- ei sammu muutaman sekunnin kuluttua moottorin käydessä
- syttyy uudelleen moottorin käydessä.

⚠ VAROITUS

Jos turvajärjestelmässä on häiriö, turvajärjestelmän komponentit voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä aktivoidu onnettomuustilanteessa auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti. Tämä voi koskea esimerkiksi turvavyön kiristimiä tai turvatyynyjä. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Tarkastuta ja korjauta turvajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

PASSENGER AIR BAG -merkkivalot



Merkkivalot PASSENGER AIR BAG ON ① ja PASSENGER AIR BAG OFF ② ovat osa lastenistuimen automaattista tunnistusta etumatkustajan istuimessa.

Merkkivalot osoittavat etumatkustajan turvatyynyn tilan.

- PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa: Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna. Jos laukeamisen kriteerit täyttyvät onnettomuustilanteessa, etumatkustajan turvatyyny laukeaa.
- PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa: Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa.

Etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä tai aktivoitava, ks. seuraavat kohdat. Tarkista se aina ennen ajoa ja varmista se myös ajon aikana.

- **Lapsi lastenistuimessa:** Etumatkustajan turvatyynyn tulee olla kytkettynä pois päältä tai aktivoituna asennetusta lastenistuimesta, lapsen iästä ja koosta riippuen. Noudata tästä syystä ehdottomasti kohdassa Lapset autossa annettuja ohjeita (▷ sivu 43). Niistä löytyy myös tietoa selkä menosuuntaan - ja kasvot menosuuntaan -lastenistuimista etumatkustajan istuimella.
- **Kaikki muut henkilöt:** PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalon tulee palaa. Etumatkustajan turvatyyny on aktiivinen. Noudata ehdottomasti kohdissa Turvavyöt (▷ sivu 35) ja Turvatyynyt (▷ sivu 39) annettuja ohjeita. Niistä löytyy myös tietoa oikeasta istuma-asennosta.

Noudata etumatkustajan istuimen lastenistuimen automaattista tunnistusta koskevia ohjeita (▷ sivu 45).

Turvavyöt

Johdanto

Oikein kiinnitetty turvavyö vähentää tehokkaimmin matkustajan liikettä törmäyksessä tai auton pyörähtäessä ympäri. Se pienentää matkustajan vaaraa iskeytyä auton sisätilan osia vasten tai paiskautua ulos autosta. Turvavyö auttaa matkustajaa myös pysymään paremmassa asennossa laukeavaan turvatyynyyn nähden.

Turvavyöjärjestelmä koostuu seuraavista:

- turvavyöt
- turvavyön kiristimet ja turvavyövoiman rajoittimet

Jos turvavyötä vedetään turvavyön nopeasti tai nykien yläkiinnityspisteestä, turvavyön rullalaite jumiutuu. Tällöin turvavyötä ei saa vedettyä enempää esiin.

Turvavyön kiristin kiristää vyön törmäyksessä tiukasti kehoa vasten. Se ei kuitenkaan vedä matkustajaa istuimen selkänojan suuntaan.

Turvavyön kiristin ei korjaa väärää istuma-asentoa tai väärin kiinnitetyn turvavyön aiheuttamaa turvavyön väärää kulkua.

Turvavyövoiman rajoittimet pienentävät aktivoituessaan turvavöiden matkustajiin kohdistamaa kuormitusta.

Turvavyövoiman rajoittimet on sovitettu etuturvatyynyihin, jotka ottavat vastaan osan hidastuvuusvoimasta. Näin voidaan vähentää matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta onnettomuuden aikana.

! Älä laita turvavyön lukkokieltä etumatkustajan turvavyölukkoon, jos etumatkustajan istuimella ei istuta. Muuten turvavyön kiristin ja etumatkustajan turvatyyny voivat laueta onnettomuudessa, ja ne on vaihdettava uusiin.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei voi suojata matkustajaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Lisäksi väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa muita vammoja esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Varmista aina, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikeassa asennossa.

⚠ VAROITUS

Turvavyö ei suojaa asianmukaisesti, jos istuimen selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa. Tällöin voit liukua turvavyön alla jarrutettaessa tai onnettomuudessa ja saada vammoja, esim. alavatsan tai kaulan alueelle. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Säädä istuin oikeaan asentoon, ennen kuin lähdet ajamaan. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartian yli kulkeva vyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

⚠ VAROITUS

Alle 1,50 m:n pituisille henkilöille ei voi kiinnittää turvavyötä oikein ilman sopivaa lisäturvajärjestelmää. Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei voi suojata matkustajaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Lisäksi väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa muita vammoja esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina sopivan turvajärjestelmän avulla.

Jos autossa matkustaa lapsi, joka on alle 12-vuotias ja alle 1,50 m pitkä,

- kiinnitä lapsi aina tähän Mercedes-Benz-autoon soveltuvaan lastenistuimeen. Lastenistuimen tulee olla lapsen ikään, painoon ja kokoon sopiva
- noudata ehdottomasti tämän käyttöohjekirjan kohdassa Lapset autossa annettuja ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 43) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

⚠ VAROITUS

Turvavyöt eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jos

- ne ovat vaurioituneet tai erittäin likaiset, niitä on valkaistu tai värjätty tai niihin on tehty muutoksia
- turvavyölukko on vaurioitunut tai erittäin likainen
- turvavyön kiristimiin, turvavyön kiinnikkeisiin tai turvavyön rullalaitteeseen on tehty muutoksia.

Turvavyöt voivat myös vaurioitua onnettomuudessa siten, että vaurio ei ole näkyvästi havaittavissa, esim. lasinsirpaleiden myötä. Turvavyöt, jotka ovat vaurioituneet tai joihin on tehty muutoksia, voivat repeytyä tai ne eivät välttämättä laukea esim. onnettomuudessa. Turvavyön kiristimet, joihin on tehty muutoksia, voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä toimi tarvittaessa. Tästä

on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Älä koskaan tee muutoksia turvavöihin, turvavyön kiristimiin, turvavöiden kiinnityksiin tai rullalaitteisiin. Varmista, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet, kuluneet ja likaiset. Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvavöitä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäviksi tässä automallissa. Muutoin auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Autot, joissa AMG Performance -istuin:
Nämä istuimet on tarkoitettu käytettäviksi vakiovarusteisen kolmipisteturvavyön kanssa. Jos autoon asennetaan muunlainen monipisteturvavyö, esim. urheilu- tai kilpakäyttöön tarkoitettu turvavyö, turvajärjestelmä ei voi suojata auton matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla.

⚠ VAROITUS

Jos turvavyö vedetään istuimen selkänojassa olevan aukon läpi, istuimen selkänoja voi vaurioitua tai jopa hajota onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Käytä ainoastaan vakiomallista kolmipisteturvavyötä. Älä koskaan tee muutoksia turvavyöjärjestelmään.

Turvavöiden asianmukainen käyttö

Noudata turvavöitä koskevia turvallisuusohjeita (▷ sivu 36).

Jokaisen autossa matkustavan tulee kiinnittää turvavyönsä oikein ennen ajoa. Varmista myös ajon aikana, että jokaisen matkustajan turvavyö on aina kiinnitettynä oikein.

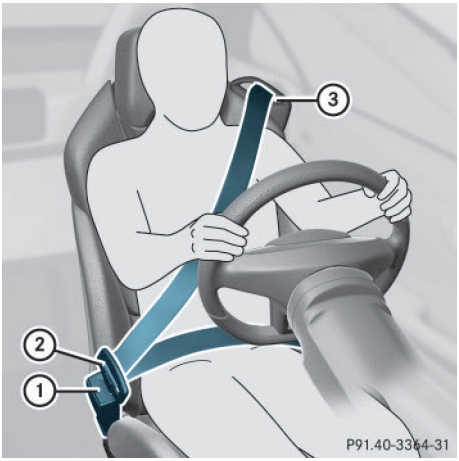
Varmista turvavyötä kiinnitettäessä ehdottomasti, että

- turvavyön lukkokieli työnnetään vain kyseisen istuinpaikan turvavyölukkoon.
- turvavyö istuu tiukasti kehoa vasten.
  vältä autossa istuessa paksuja vaatteita, esimerkiksi talvitakkia.
- turvavyö ei ole kierteellä.
  Vain tällöin voimat voivat jakautua vyöhön.
- hartiavyönosa kulkee aina hartian keskikohdan yli.
  Hartiavyönosan ei tulisi koskettaa kaulaa, eikä se saa kulkea käsivarren alta.
- lantion yli kulkeva vyönosa istuu tiukasti ja mahdollisimman matalalla lantiota vasten.
  Lantion yli kulkevan vyönosan tulee kulkea aina lantioluiden yli, ei koskaan vatsan tai alavatsan yli. Tämä on varmistettava etenkin raskaana olevien naisten kohdalla. Paina lantion yli kulkeva vyönosa tarvittaessa alas lantioluiden päälle ja kiristä sitä ylemmällä vyönosalla.
- turvavyö ei kulje terävien tai särkyvien esineiden yli.
  Jos vaatteissasi tai taskuissasi on tällaisia esineitä, esim. kyniä, avaimia tai silmälaseja, sijoita ne tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.
- yhdellä turvavyöllä on kiinnitetty aina vain yksi henkilö.
  Vauvoja ja lapsia ei saa koskaan kuljettaa matkustajan sylissä. He voivat jäädä puristuksiin matkustajan ja turvavyön väliin onnettomuustilanteessa.
- esineitä ei koskaan kiinnitetä samalla turvavyöllä henkilöiden kanssa.
  Varmista aina myös, että matkustajan ja istuimen välissä ei ole esineitä, esim. tyynyä.

Turvavyöt on tarkoitettu ainoastaan ihmisten kiinnittämiseen ja paikalla pitämiseen. Noudata esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran kiinnittämisessä aina kuormausohjeita (▷ sivu 217).

Turvavyön kiinnittäminen

Noudata turvavyötä koskevia turvallisuusohjeita (▷ sivu 36) ja turvavyön oikeaa käyttöä koskevia ohjeita (▷ sivu 37).

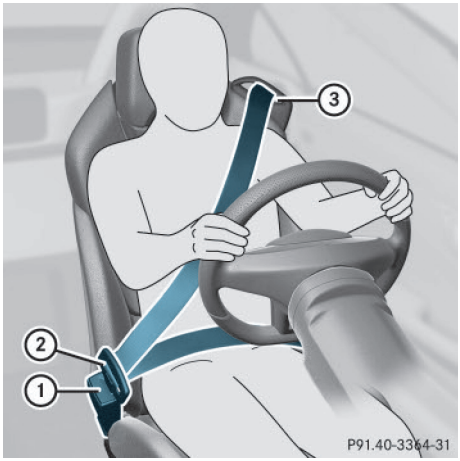


Toimintatapa

- ▶ Säädä istuin (▷ sivu 75).
  Istuimen selkänojan tulee olla lähes pystysuorassa asennossa.
- ▶ Vedä turvavyötä tasaisesti turvavyön ohjaimesta ③ ja lukitse lukkokieli ② turvavyölukkoon ①.
  Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien turvavyöt voivat kiristyä automaattisesti, ks. kohta Turvavyön säätö (▷ sivu 38).
- ▶ Vedä turvavyötä tarvittaessa rinnan päältä ylöspäin, jotta turvavyö istuu tiukasti vartaloa vasten.

Turvavyön avaaminen

! Varmista, että turvavyö on kelautunut kokonaan takaisin. Muutoin turvavyö tai lukkokieli voivat jäädä oven tai istuinmekaniikan väliin. Se voi vaurioittaa ovea, oviverhousta ja turvavyötä. Vaurioituneet turvavyöt eivät enää suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla ja ne on vaihdettava. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



Toimintatapa

- ▶ Paina vapautusnäppäintä ① ja ohjaa turvavyön lukkokieli ② takaisin turvavyön ohjaimeen ③.

Turvavyön säätö

Turvavyön säätö on Pre-Safe®-järjestelmään integroitu mukavuustoiminto. Tällä toiminnolla kuljettajan ja etumatkustajan istuimen turvavyö säätyy matkustajan ylävartalon mukaisesti.

Tällöin vyö kiristyy kevyesti, kun

- lukkokieli on lukittuna turvavyölukkoon ja
- sytytysvirta on kytketty päälle.

Turvavyö kiristyy tietyllä voimalla, jos järjestelmä tunnistaa vyön olevan löysällä. Älä pidä turvavyöstä kiinni.

Turvavyön säädön voi kytkeä päälle ja pois päältä multimediajärjestelmän avulla. Tietoa turvavyön säädön kytkemisestä päälle ja pois päältä voi lukea digitaalisesta käyttöohjeesta tai erillisestä multimediajärjestelmän käyttöohjeesta.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden varoitustoiminto

Turvavöiden varoitusvalo mittaristossa muistuttaa, että kaikkien autossa matkustavien on kiinnitettävä turvavyönsä. Valo voi palaa jatkuvasti tai vilkkua. Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Turvavöiden varoitusvalo sammuu ja varoitusääni lakkaa kuulumasta, kun kuljettaja

ja etumatkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Lisätietoja turvavöiden varoitusvalosta , ks. Mittariston varoitus- ja merkkivalot, turvavyö (▷ sivu 195).

Turvatyynyt

Johdanto

Turvatyynyn asennuspaikan tunnistaa merkinnästä AIRBAG.

Turvatyyny täydentää oikein kiinnitettyä turvavyötä. Se ei korvaa turvavyötä. Turvatyyny tarjoaa lisäsuojaa vastaavissa onnettomuustilanteissa.

Kaikki turvatyynyt eivät laukea onnettomuudessa. Eri turvatyynyjärjestelmät toimivat toisistaan riippumatta (▷ sivu 41).

Mikään tänä päivänä saatavista järjestelmistä ei voi kokonaan estää vammoja ja kuolemantapauksia.

Koska turvatyynyn pitää täyttyä erittäin nopeasti, myöskään täyttymisen aiheuttamaa loukkaantumisvaaraa ei voida täysin poissulkea.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos istuinasento ei ole oikea, turvatyyny ei voi antaa tarkoituksenmukaista suojaa, vaan se voi aiheuttaa lauetessaan jopa lisävammoja. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Jotta nämä vaarat voitaisiin välttää, varmista aina, että kaikki autossa matkustavat

- ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein, mukaan lukien raskaana olevat naiset
- istuvat oikein ja matkustajan ja turvatyynyn välissä on mahdollisimman suuri etäisyys
- noudattavat seuraavia ohjeita.

Varmista aina, ettei turvatyynyn ja matkustajan välissä ole mitään esineitä.

- Säädä istuimet oikeaan asentoon ennen ajoon lähtöä. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa.
- Siirrä kuljettajan ja etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Kuljettajan istuma-asennon tulee olla sellainen, että autoa voi ohjata turvallisesti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni vain ulkokehältä. Siten turvatyyny pääsee laukeamaan esteettä.
- Nojaa ajon aikana aina selkänojaan. Älä kallistu eteenpäin äläkä nojaa oveen tai sivulasiin. Muutoin olet turvatyynyn laukeamisalueella.
- Pidä jalat aina jalkatilassa istuimen edessä. Älä aseta jalkoja esimerkiksi kojetaulun päälle. Muutoin jalkasi ovat turvatyynyn laukeamisalueella.
- Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla turvavarusteilla. Tämänpituisten henkilöiden turvavyötä ei voi kiinnittää oikein.

Jos autossa matkustaa lapsia, noudata lisäksi seuraavia ohjeita.

- Kiinnitä alle 12-vuotiaat ja alle 1,50 m:n pituiset lapset aina asianmukaiseen lastenistuimeen.
- Lapsen kiinnittäminen etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuimeen on sallittua vain siinä tapauksessa, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti (▷ sivu 35).
- Noudata ehdottomasti kohdissa Lapset autossa (▷ sivu 43) ja Lastenistuin etumatkustajan istuimella (▷ sivu 46) annettuja ohjeita ja turvallisuusohjeita sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Auton sisätilassa olevat esineet voivat vaarantaa turvatyynyn tarkoituksenmukaisen toiminnan. Turvatyynyn on lauetessaan täytyttävä nopeasti. Jotta tämän aiheuttama loukkaantumisvaara voitaisiin välttää, varmista ennen ajoon lähtöä, että

- matkustajan ja turvatyynyn välissä ei ole ihmisiä, eläimiä eikä esineitä.
- istuimen ja oven sekä B-pilarin välissä ei ole esineitä.
- turvatyynyn laukeamisalueelle, esim. oviin tai sivulaseihin, ei ole kiinnitetty tarvikeosia, kuten juomatelineitä.
- vaatteiden taskuissa ei ole painavia, teräväreunaisia tai särkyviä esineitä. Sijoita tällaiset esineet tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

⚠ VAROITUS

Jos turvatyynyn verhouslevyyn tehdään muutoksia tai siihen kiinnitetään esineitä, esim. tarroja, turvatyyny ei välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisesti. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

Älä koskaan tee muutoksia turvatyynyjen verhouslevyihin äläkä kiinnitä niihin mitään esineitä.

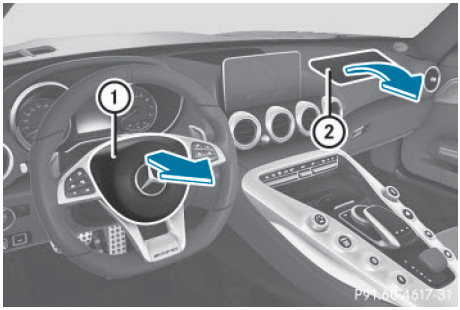
⚠ VAROITUS

Auton ovissa on tunnistimet turvatyynyjen ohjaamista varten. Jos oviin tai oviverhouksiin sekä vaurioituneisiin oviin tehdään muutoksia tai niihin kohdistuvat työt suoritetaan epäasianmukaisesti, tunnistimet eivät välttämättä toimi. Tällöin turvatyynyt eivät enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla.Tällöin turvatyynyt eivät enää suojaa matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

Älä tee muutoksia oviin tai niiden osiin. Teetä oville ja oviverhouksille tehtävät huoltotyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Etuturvatyynyt

! Älä pidä etumatkustajan istuimella painavia esineitä. Muutoin järjestelmä voi tunnistaa, että istuimella istutaan. Etumatkustajan istuimen turvavarusteet voivat laueta onnettomuustilanteessa, ja ne on vaihdettava uusiin.



Kuljettajan turvatyyny ① laukeaa ohjauspyörän eteen. Etumatkustajan turvatyyny ② avautuu hansikaslokeron eteen ja yläpuolelle.

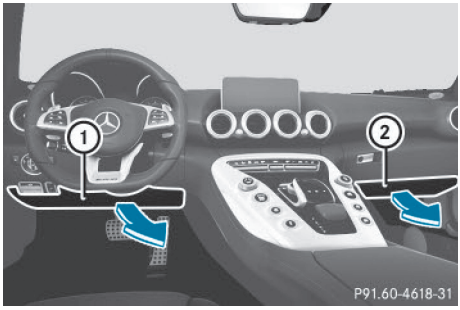
Etuturvatyynyt parantavat aktivoituessaan kuljettajan ja etumatkustajan istuimella istuvien pään ja rintakehän alueen suojaa.

PASSENGER AIR BAG OFF- ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivaloista tunnistaa etumatkustajan turvatyynyn tilan (▷ sivu 35).

Etumatkustajan turvatyyny ② laukeaa vain, jos

- järjestelmä tunnistaa, että etumatkustajan istuimella istutaan. PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa
- turvajärjestelmän ohjainlaite ennustaa törmäyksen voimakkuuden olevan suuri.

Polviturvatyynyt



Kuljettajan polviturvatyyny ① laukeaa ohjauspylvään alapuolelle ja etumatkustajan polvityyny ② hansikaslokeron alapuolelle. Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyynyt laukeavat samanaikaisesti etuturvatyynyjen kanssa.

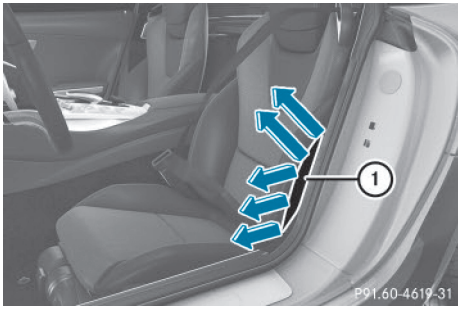
Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyynyt parantavat reisien, polvien ja säärien alueen suojaa.

Sivuturvatyynyt

⚠ VAROITUS

Sopimattomat istuinpäälliset voivat estää istuimeen integroitujen turvatyynyjen laukeamisen. Tällöin turvatyynyt eivät enää suojaa matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla. Lisäksi lastenistuimen automaattinen tunnistus ei välttämättä toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Käytä vain istuinpäällisiä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiseen istuimeen.



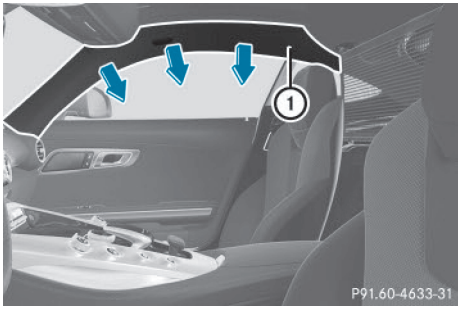
Sivuturvatyynyt ① avautuvat istuimen selkänojan ulkoreunan viereen.

Sivuturvatyyny suojaa matkustajaa aktivoituessaan rintakehän vammoilta. Se ei suojaa kuitenkaan

- päätä
- kaulaa
- käsivarsia

Sivuturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä törmäyksen puolelle.

Ikkunaturvatyynyt



Ikkunaturvatyynyt ① sijaitsevat auton sivuilla katon kehyksessä ja ne ulottuvat A-pilarista C-pilariin.

Ikkunaturvatyyny suojaa aktivoituessaan matkustajaa päävammoilta. Se ei suojaa kuitenkaan rintakehää eikä käsivarsia.

Ikkunaturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä törmäyksen puolelle.

Jos matkustajalle voidaan ennakoiden tarjota lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi, ikkunaturvatyyny voi laueta muissakin onnettomuustilanteissa (▷ sivu 41).

Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen laukeaminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Turvatyynyn osat ovat kuumia turvatyynyn lauettua. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koske turvatyynyn osiin. Vaihdata lauennut turvatyyny välittömästi uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet eivät ole enää toimintakuntoisia, eivätkä ne suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Vaihdata pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet välittömästi uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee kuljetuttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Näin tulee toimia etenkin, jos turvavyön kiristin tai turvatyyny on lauennut.

Pre-Safe®:n vaaratilanteessa laukaisema turvavyön esikiristys tapahtuu sähkömoottorin avulla. Tämän toiminnon voi peruuttaa.

Turvavyön kiristimen tai turvatyynyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä. Turvajärjestelmän varoitusvalo [SRS] syttyy.

Pamaus heikentää kuuloa vain harvoissa poikkeustapauksissa. Purkautuva jauhepöly ei ole yleensä terveydelle haitallista, mutta se voi aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysvaikeuksia astmaatikoille tai hengitysvaikeuksista kärsiville. Jotta välttyisit hengitysvaikeuksilta, sinun tulisi poistua autosta välittömästi tai avata ikkuna, jos se on turvallista.

Toimintatapa

Turvajärjestelmän ohjainlaite mittaa ja analysoi törmäystilanteen ensimmäisessä vaiheessa tärkeitä auton hidastumiseen tai kiihtymiseen liittyviä fysikaalisia tietoja, kuten

- kesto
- suunta
- voimakkuus

Turvajärjestelmän ohjainlaite laukaisee tämän mittauksen perusteella turvavyön kiristimet etutörmäystilanteessa ja peräänajossa.

Turvavyön kiristin voi laueta vain, jos

- sytytysvirta on kytketty päälle
- turvajärjestelmän komponentit ovat toimintavalmiudessa, ks. Turvajärjestelmän varoitusvalo (▷ sivu 34)
- kyseisen istuimen turvavyön lukkokieli on lukittu turvavyölukkoon.

Jos turvajärjestelmän ohjainlaite määrittää suuremman onnettomuuden vakavuuden, tietyissä etutörmäystilanteissa aktivoituu muitakin turvajärjestelmän komponentteja toisistaan riippumatta:

- Etuturvatyynyt sekä kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny, jos matkustajille voidaan tarjota ennakoiden lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi

Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen. Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa vain, jos PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa. Huomioi PASSENGER AIR BAG -merkkivaloihin liittyvät tiedot (▷ sivu 35).

Tässä autossa on kaksivaiheiset etuturvatyynyt. Etuturvatyyny täyttyy ensimmäisessä vaiheessa kaasulla ja pienentää siten loukkaantumisvaaraa. Jos toinen laukeamisvaihe aktivoituu joidenkin millisekuntien kuluessa, etuturvatyyny täyttyy enimmäiskaasumäärällä.

Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen aktivointikynnysten määrittäminen tapahtuu eri puolilla autoa syntyvien hidastuvuus- tai kiihtymisvoimien mittauksen perusteella. Tämä tapahtumaketju on luonteeltaan ennakoiva. Laukeamisen on tapahduttava oikeaan aikaan eli törmäystilanteen alussa.

Auton nopeuden hidastuvuuden ja kiihtyvyyden sekä törmäysvoiman suunnan määräävät pääosin

- voimien jakaantuminen törmäyksen aikana
- törmäyskulma
- auton muodonmuutosominaisuudet
- törmäyskohteen koostumus ja ominaisuudet.

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät vaikuta turvatyynyn laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa muotoaan merkittävästi ilman, että turvatyyny laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja hidastuvuus ei ole suurta. Toisaalta turvatyyny voi laueta, vaikka auto muuttaisi muotoaan vain vähän. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu erittäin jäykkiin auton osiin, kuten pitkittäispalkkiin, ja hidastuvuus on tällöin riittävän voimakasta.

Jos turvajärjestelmän ohjainlaite määrittää sivutörmäys- tai ympäripyörähdystilanteen, onnettomuuden tyypin mukaiset turvajärjestelmän komponentit aktivoituvat toisistaan riippumatta. Jos järjestelmä määrittää tällöin ennakoiden, että matkustajille voidaan tarjota lisäsuojaa, myös turvavyön kiristimet laukeavat.

- Törmäyksenpuoleinen sivuturvatyyny, riippumatta turvavyön kiristimestä ja turvavyön käytöstä

  Autot, joissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus etumatkustajan istuimessa: Etumatkustajan puolella oleva sivuturvatyyny laukeaa seuraavien edellytysten täyttyessä:

  - Järjestelmä on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istutaan, tai
  - etumatkustajan turvavyön lukkokieli on lukittu turvavyölukkoon.

ⓘ Kaikki turvatyynyt eivät laukea onnettomuudessa. Eri turvatyynyjärjestelmät toimivat toisistaan riippumatta.

Turvatyynyjärjestelmän toimintatapa määräytyy määritellyn onnettomuuden vakavuusasteen perusteella, etenkin auton nopeuden hidastuvuuden tai kiihtyvyyden ja havaitun onnettomuuden tyypin perusteella, kuten:

- etutörmäys
- sivutörmäys
- ympäripyörähdys

Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva)

Johdanto

Pre-Safe® käynnistää tietyissä vaaratilanteissa ennaltaehkäisevät toimenpiteet matkustajien suojaamiseksi.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

! Varmista palautettaessa istuimet normaaliasentoon, ettei jalkatilassa tai istuimien alla tai takana ole mitään tavaroita. Muutoin istuimet ja/tai tavarat voivat vaurioitua.

Vaikka autossa on Pre-Safe®-järjestelmä, loukkaantumisten mahdollisuutta onnettomuudessa ei voida sulkea kokonaan pois. Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin ja säilytä riittävä turvaväli muihin ajoneuvoihin. Ole erityisen tarkkaavainen.

Toiminta

Pre-Safe® toimii aktiivisesti

- hätäjarrutustilanteissa, esim. jos BAS aktivoituu
- jos ajodynaamisesti kriittisissä tilanteissa auto ali- tai yliohjautuu voimakkaasti fysikaalisten rajojen ylityttyä
- Autoissa, joissa on Distronic Plus: jos adaptiivinen jarruavustin puuttuu tilanteeseen voimakkaasti

Pre-Safe® käynnistää tunnistetusta vaaratilanteesta riippuen seuraavat toimenpiteet:

- Turvavyöt esikiristyvät.
- Jos auto alkaa heittelehtiä, sivulasit sulkeutuvat.
- Autot, joissa on muistitoiminto etumatkustajan istuimessa: Jos etumatkustajan istuin on epäsuotuisassa asennossa, istuin säätyy suotuisampaan asentoon.

Kun vaaratilanne on ohitse eikä onnettomuutta tapahtunut, Pre-Safe® poistaa turvavyön esikiristyksen. Tämän jälkeen kaikki Pre-Safe®-järjestelmän tekemät säädöt saa peruutettua.

Jos turvavyön esikiristys ei löysty:

▶ Siirrä selkänojaa tai istuinta hieman taaksepäin auton seisoessa paikallaan.
Turvavyön esikiristys löystyy, ja lukitus avautuu.

Turvavyön säätö on Pre-Safe®-järjestelmään integroitu mukavuustoiminto. Tietoa mukavuustoiminnosta löytyy kohdasta Turvavyön säätö (▷ sivu 38).

Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen

Seuraavat toimenpiteet voidaan suorittaa välittömästi onnettomuuden jälkeen onnettomuuden tyypin ja vakavuuden perusteella:

- varoitusvilkkujen kytkeminen päälle
- hätävalojen kytkeminen päälle
- auton ovien lukituksen avaaminen
- etusivulasien laskeminen alas
- moottorin sammuttaminen
- **Autot, joissa on Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä:** automaattinen hätäpuhelu

Lapset autossa

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Jos autossa matkustaa alle 12 vuoden ikäinen ja alle 1,50 m:n pituinen lapsi,

- kiinnitä lapsi aina Mercedes-Benz-autoihin soveltuvaan lastenistuimeen. Lastenistuimen tulee olla lapsen ikään, painoon ja kokoon sopiva
- noudata ehdottomasti tässä luvussa annettuja ohjeita ja turvallisuusohjeita sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

⚠ VAROITUS

Jos lapset jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä vaihteen vapaa-asentoon
- käynnistämällä moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota avain aina mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

⚠ VAROITUS

Jos henkilö – etenkin lapsi – altistuu pidemmän aikaa kuumalle tai kylmälle auton ollessa pysäköitynä, on olemassa loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara! Älä koskaan jätä ketään – etenkään lapsia – yksin autoon.

⚠ VAROITUS

Jos lastenistuimeen kohdistuu suoraa auringonsäteilyä, istuimen osat voivat kuumentua voimakkaasti. Lapset voivat saada palovammoja näistä osista, etenkin lastenistuimen metalliosista. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos poistut autosta lapsen kanssa, varmista aina, ettei lastenistuimeen kohdistu suoraa auringonsäteilyä. Suojaa lastenistuin esimerkiksi peitteellä. Jos lastenistuin on ollut suorassa auringonpaisteessa, anna sen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen istuimeen. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Varmista aina, että kaikki autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein. Tämä on varmistettava etenkin lasten osalta.

Noudata turvavyötä koskevia turvallisuusohjeita (▷ sivu 36) ja turvavyön oikeaa käyttöä koskevia ohjeita (▷ sivu 37).

Lastenistuin

Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (▷ sivu 48).

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin suosittelemaa lastenistuinta (▷ sivu 49).

⚠ VAROITUS

Jos lastenistuin asennetaan väärin tarkoitukseen sopivalle istuinpaikalle, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta sekä lastenistuimen luokitusta. Varmista aina, että lastenistuimen koko pohjapinta on istuimen istuinosan päällä. Älä koskaan aseta mitään esineitä, esim. tyynyä, lastenistuimen alle tai taakse. Käytä lastenistuimissa ainoastaan niille tarkoitettuja aitoja päällisiä. Vaihda vaurioituinut päällinen vain aitoon varapäälliseen.

⚠ VAROITUS

Jos lastenistuin on asennettu tai kiinnitetty väärin, se voi irrota onnettomuudessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Lastenistuin voi sinkoutua ympäriinsä ja osua muihin matkustajiin. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Asenna myös lastenistuimet, jotka eivät ole sillä hetkellä käytössä, aina oikein. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Lisätietoa esineiden, matkatavaroiden tai kuormatavaran turvallisesta sijoittamisesta löytyy kohdasta Kuormausohjeet (▷ sivu 217).

⚠ VAROITUS

Vaurioitunut tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutunut lastenistuin tai sen kiinnitysjärjestelmä ei välttämättä suojaa enää tarkoituksenmukaisesti. Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Vaihdata vaurioitunut tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutunut lastenistuin viipymättä uuteen. Tarkastuta lastenistuimen kiinnitysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, ennen kuin asennat siihen jälleen lastenistuimen.

Lastenistuinten kiinnitysjärjestelmä on turvavyöjärjestelmä.

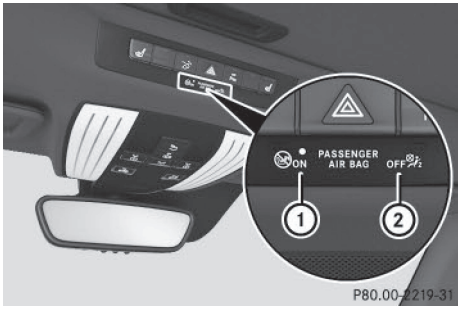
Jos lastenistuin asennetaan olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti kohdassa Lastenistuin etumatkustajan

istuimella annettuja ohjeita (▷ sivu 46). Kyseisestä kohdasta löytyy myös etumatkustajan turvatyynyn pois päältä kytkemistä koskevaa tietoa.

Huomioi auton sisätilassa ja lastenistuimessa olevat varoitushuomautukset.

ⓘ Puhdista Mercedes-Benzin suosittelemat lastenistuimet mieluiten Mercedes-Benzin puhdistusaineilla. Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Lastenistuimen automaattinen tunnistus etumatkustajan istuimessa



① PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo
② PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo

Etumatkustajan istuimessa oleva lastenistuimen automaattinen tunnistusjärjestelmä tunnistaa, onko istuimelle asennettu erityinen Mercedes-Benz-lastenistuin, jossa on tunnistimet lastenistuimen automaattista tunnistusta varten. PASSENGER AIR BAG ON ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalot palavat samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan, kun sytytysvirta kytketään päälle. Järjestelmä suorittaa itsediagnoosin.

Tämän jälkeen merkkivalot osoittavat etumatkustajan turvatyynyn tilan.

- PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa, jos lastenistuimen automaattinen tunnistusjärjestelmä on tunnistanut, että etumatkustajan istuimelle on kiinnitetty erityinen Mercedes-Benz-lastenistuin, jossa on tunnistimet. Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa.
- PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, jos järjestelmä on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istutaan. Etumatkustajan turvatyyny on aktiivinen. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala. Jos laukeamisen kriteerit täyttyvät onnettomuustilanteessa, etumatkustajan turvatyyny laukeaa.

ⓘ Jos etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä lastenistuimen automaattisen tunnistuksen seurauksena, etumatkustajan puolella pysyvät aktiivisina

- sivuturvatyyny
- ikkunaturvatyyny
- turvavyön kiristin

⚠ VAROITUS

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun lastenistuimeen ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa. Turvatyyny voi osua lapseen. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista aina tällaisessa tilanteessa, että etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon tulee palaa.

⚠ VAROITUS

Kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa eikä suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esimerkiksi iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä kojetaulua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Tässä tapauksessa kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. Etumatkustajan istuimella saa matkustaa lapsi vain selkä menosuuntaan - tai kasvot menosuuntaan -lastenistuimessa istuen. Noudata aina tässä käyttöohjekirjassa annettuja lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

⚠ VAROITUS

Jos lapsi istuu etumatkustajan istuimelle asennetussa kasvot menosuuntaan -lastenistuimessa ja etumatkustajan istuin on liian lähellä kojetaulua, onnettomuuden sattuessa

- lapsi voi esimerkiksi iskeytyä auton sisätilan osiin, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa
- turvatyyny voi osua lapseen, kun PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Siirrä etumatkustajan istuin takimmaiseen asentoonsa. Varmista tällöin aina hartiavyöosan oikea kulku auton turvavyön ohjaimesta lastenistuimen hartiavyönohjaimeen. Hartiavyöosan tulee kulkea turvavyön ohjaimesta eteen ja alas. Noudata aina myös tässä käyttöohjekirjassa annettuja lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

ⓘ Noudata aina kohdassa Lastenistuin etumatkustajan istuimella (▷ sivu 46) sekä lastenistuimen asianmukaiseen sijoittamiseen (▷ sivu 48) annettuja ohjeita.

⚠ VAROITUS

Etumatkustajan istuimella olevat elektroniset laitteet voivat häiritä lastenistuimen automaattisen tunnistuksen toimintaa. Tällaisia laitteita ovat esimerkiksi

- kannettava tietokone
- matkapuhelin
- tunnistimella varustetut kortit, kuten hiihtohissikortit tai kulkukortit

Tämän seurauksena etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa tahattomasti tai se ei välttämättä toimi onnettomuudessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Älä aseta edellä mainittuja tai vastaavia laitteita etumatkustajan istuimelle. Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

Lastenistuin etumatkustajan istuimella

Yleisiä ohjeita

Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti etumatkustajan istuimen lastenistuimen automaattista tunnistusta koskevia ohjeita (▷ sivu 45).

Siten vältytään seuraavilta vaaroilta:

- lastenistuin, jota lastenistuimen automaattisen tunnistuksen tunnistinjärjestelmä ei tunnista
- etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois päältä tahattomasti
- lastenistuimen sijoittaminen epäsuotuisasti esimerkiksi liian lähelle kojetaulua.

Noudata etumatkustajan häikäisysuojan turvallisuusohjeita, ks. kuva.

⚠ VAROITUS

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun lastenistuimeen ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa. Turvatyyny voi osua lapseen. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista aina tällaisessa tilanteessa, että etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon tulee palaa.

Taaksepäin suunnattua lasten turvalaitetta tai -istuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Selkä menosuuntaan -lastenistuin

Varoitussymboli selkä menosuuntaan -lastenistuinta varten

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuimeen, on aina varmistettava, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti (▷ sivu 35), etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä.

Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 48) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Kasvot menosuuntaan -lastenistuin

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun kasvot menosuuntaan -lastenistuimeen, siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten ja selkänojan tulee olla mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä selkänojan kaltevuutta ja pääntukea tarpeen mukaan. Varmista tällöin aina hartiavyön oikea kulku etumatkustajan istuimen turvavyön ohjaimesta lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen. Hartiavyön tulee kulkea etumatkustajan istuimen turvavyön ohjaimesta eteen ja alas.

Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 48) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Lastenistuimen automaattiseen tunnistukseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa keskikonsolissa.	Etumatkustajan istuimelle on asennettu erityinen Mercedes-Benz-lastenistuin, jossa on tunnistimet lastenistuimen automaattista tunnistusta varten. Etumatkustajan turvatyyny on siksi kytketty pois päältä. ⚠ **VAROITUS** Etumatkustajan istuimelle ei ole asennettu lastenistuinta. Lastenistuimen automaattisessa tunnistuksessa on häiriö esimerkiksi etumatkustajan istuimella olevien elektronisten laitteiden vuoksi. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! ▶ Poista etumatkustajan istuimelta elektroniset laitteet, esimerkiksi • kannettava tietokone • Matkapuhelin • tunnistinkortti, kuten hiihtohissikortti tai kulkukortti Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa edelleen, kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Kun sytytysvirta kytketään päälle, turvajärjestelmän varoitusvalo syttyy ja/tai • PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei syty hetkeksi, ja/tai • PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo ei syty hetkeksi.	⚠ **VAROITUS** Lastenistuimen automaattisessa tunnistuksessa on häiriö. Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Noudata myös turvajärjestelmän varoitusvaloa koskevia ohjeita (▷ sivu 199).

Lastenistuimen oikea sijainti

Johdanto

Autossa saa käyttää vain ECE-normin ECE-R44 mukaisia lastenistuimia.

Etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa selkä menosuuntaan -lastenistuinta, jossa ei ole tunnistinta lastenistuimen automaattista tunnistusta varten.

Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle:

▶ Noudata aina kohdassa Lastenistuin etumatkustajan istuimella annettuja ohjeita (▷ sivu 46).

Sieltä löytyy myös ohjeita, jotka liittyvät hartiavyöosan oikeaan kulkuun etumatkustajan istuimen turvavyön ohjaimesta lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen (▷ sivu 47).

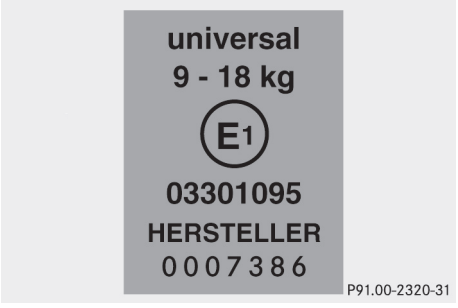
▶ Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.

▶ Säädä istuimen selkänoja lähes pystysuoraan asentoon.

Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen alapuolen ja taustapuolen tulee olla kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa ja selkänojaa vasten. Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa. Säädä selkänojan kaltevuutta tilanteen mukaan. Noudata myös lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

▶ Jos mahdollista, säädä istuinosan kaltevuus ylimpään ja pystyimpään asentoonsa.

Universal-luokan lastenistuimissa on oranssi hyväksyntämerkki ja sana Universal.



Lastenistuimessa oleva hyväksyntämerkki (esimerkki)

Semi-Universal-luokan lastenistuimissa on hyväksyntämerkki ja sana semi-universal. Jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa, lastenistuinta voi käyttää. Lisätietoja saa lastenistuimen valmistajalta ja valmistajan Internet-sivuilta.

Etumatkustajan istuimen soveltuvuus lastenistuimen kiinnittämiseen

Taulukon selitykset:

X Istuinpaikka, joka ei sovellu tämän painoryhmän lapsille.

U Soveltuu Universal-luokan lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoryhmässä.

UF Soveltuu Universal-luokan kasvot menosuuntaan -lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoryhmässä.

L Sopii suositusten mukaisille lastenistuimille, ks. Suositellut lastenistuimet (▷ sivu 49). Soveltuu Semi-Universal-luokan lastenistuimille, jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

(▲) Autot, joissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus etumatkustajan istuimessa: PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa.

Painoryhmät	Etumatkustajan turvatyyny ei kytkettynä pois päältä	Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä pois päältä
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg	U	U (▲)
Ryhmä II/III: 15–36 kg	U	U (▲)

Suositellut lastenistuimet

Yleisiä ohjeita

Noudata aina myös aiheisiin Lastenistuin etumatkustajan istuimella (▷ sivu 46) ja Lastenistuimen oikea sijainti (▷ sivu 48) liittyviä ohjeita.

Lisätietoa sopivista lastenistuimista saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Suositellut L-luokan lastenistuimet

Painoryhmä 0+: 13 kg:n painoon saakka, noin 15 kk:n ikään saakka

Valmistaja	Britax Römer
Tyyppi	Baby Safe Plus
Hyväksyntänumero (E1 ...)	03 301146 04 301146
Tilausnumero (A 000 ...)	970 10 00
Lastenistuimen automaattinen tunnistus	Kyllä

Painoryhmä I: 9–18 kg, noin 9 kk – 4 vuotta

Valmistaja	Britax Römer	Britax Römer
Tyyppi	Duo Plus	Duo Plus

Hyväksyntänumero (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Tilausnumero (A 000 ...)	970 11 00	970 16 00
Lastenistuimen automaattinen tunnistus	Kyllä	Kyllä

Painoryhmä II/III: 15–36 kg, noin 4–12 vuotta

Valmistaja	Britax Römer	Britax Römer
Tyyppi	Kid	Kid
Hyväksyntänumero (E1 ...)	03 301148 04 301148	03 301148 04 301148
Tilausnumero (A 000 ...)	970 12 00	970 17 00
Lastenistuimen automaattinen tunnistus	Kyllä	Kyllä

Painoryhmä II/III: 15–36 kg, noin 4–12 vuotta

Valmistaja	Britax Römer	Britax Römer
Tyyppi	KidFix	KidFix
Hyväksyntänumero (E1 ...)	04 301198	04 301198
Tilausnumero (A 000 ...)	970 18 00	970 19 00
Lastenistuimen automaattinen tunnistus	Kyllä	Kyllä

Lemmikkieläimet autossa

⚠ VAROITUS

Jos eläimet jätetään autoon yksin tai vapaana, ne voivat esim. painaa näppäimiä tai katkaisimia.

Tämän seurauksena ne voivat

- aktivoida auton varusteita ja jäädä esim. puristuksiin
- kytkeä järjestelmiä päälle tai pois päältä ja vaarantaa tällöin muiden tielläliikkujien turvallisuuden.

Lisäksi eläimet, joita ei ole kytketty, voivat onnettomuudessa tai äkillisen ohjausliikkeen ja jarrutuksen seurauksena iskeytyä matkustajiin ja aiheuttaa heille vammoja. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä eläimiä yksin autoon. Kiinnitä eläimet asianmukaisesti paikalleen ajon ajaksi esim. tarkoitukseen soveltuvan eläinten kuljetushäkin avulla.

Ajoturvallisuusjärjestelmät

Yleiskatsaus ajoturvallisuusjärjestelmistä

Tästä kohdasta löytyy tietoa seuraavista ajoturvallisuusjärjestelmistä:

- ABS (**A**nti-lock **B**raking **S**ystem, lukkiutumattomat jarrut) (▷ sivu 51)
- BAS (**B**rake **A**ssist **S**ystem, hätäjarrutusavustin) (▷ sivu 51)
- Törmäyksenestoavustin Plus (▷ sivu 52)
- Adaptiiviset jarruvalot (▷ sivu 54)
- ESP® (**E**lectronic **S**tability**P**rogram, ajovakauden hallinta) (▷ sivu 54)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution, elektroninen jarruvoiman jako) (▷ sivu 56)
- Adaptiiviset jarrut (▷ sivu 57)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Ajoturvallisuusjärjestelmät eivät pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta

ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eivätkä ne voi kumota fysiikan lakeja. Ajoturvallisuusjärjestelmät ovat vain apuvälineitä. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla. Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin ja säilytä riittävä turvaväli muihin ajoneuvoihin. Ole erityisen tarkkaavainen.

Kuvatut ajoturvallisuusjärjestelmät saavuttavat parhaan mahdollisen tehonsa vain, kun renkaan ja tien pinnan välinen pito on mahdollisimman hyvä. Ota huomioon erityisesti renkaisiin, suositeltuun renkaiden vähimmäisurasyvyyteen jne. liittyvät ohjeet (▷ sivu 263).

Käytä talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaat) ja tarvittaessa lumiketjuja. Vain tällä tavoin saat parhaan mahdollisen hyödyn tässä luvussa kuvatuista ajoturvallisuusjärjestelmistä.

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Yleistä tietoa

ABS säätää jarrupainetta siten, että pyörät eivät pääse lukkiutumaan jarrutuksen aikana. Näin auton ohjattavuus säilyy jarrutettaessa.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, mittariston ABS-varoitusvalo (ABS) syttyy. Se sammuu, kun moottori käy.

ABS toimii tienpinnan laadusta riippumatta noin ajonopeudesta 8 km/h alkaen. Liukkaalla tiellä ABS vaikuttaa jo kevyessä jarrutuksessa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmässä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa. Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen huonontuvat selvästi. Lisäksi myös muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta ABS välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos ABS:ssä on häiriö, myös muut järjestelmät kytkeytyvät pois päältä, mukaan lukien ajoturvallisuusjärjestelmät. Ota huomioon ABS-varoitusvaloon (▷ sivu 197) ja mittariston näytön viesteihin (▷ sivu 173) liittyvät tiedot.

Jarrut

- **Kun ABS säätää jarrutusta:** Paina jarrupoljinta edelleen voimakkaasti, kunnes jarrutustilanne on ohi.
- **Täysjarrutus:** Paina jarrupoljinta täydellä voimalla.

Kun ABS säätää jarrutusta, jarrupolkimessa tuntuu värinää.

Värisevä jarrupoljin voi olla merkki vaarallisista tieolosuhteista, ja se muistuttaa varovaisesta ajotavasta.

BAS (hätäjarrutusavustin)

Yleistä tietoa

BAS toimii hätäjarrutustilanteissa. Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti, BAS lisää jarrujen jarrutusvoimaa automaattisesti ja voi siten lyhentää jarrutusmatkaa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

⚠ Varoitus

Jos BAS-hätäjarrutusavustimessa on häiriö, jarrutusmatka hätäjarrutustilanteessa voi pidentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Paina jarrupoljinta täydellä voimalla hätäjarrutustilanteessa. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Jarrut

- Paina jarrupoljinta voimakkaasti, kunnes hätäjarrutustilanne on ohi.
  ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS kytkeytyy pois päältä.

Törmäyksenestoavustin Plus

Yleistä tietoa

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

Törmäyksenestoavustin Plus koostuu etäisyysvaroituksesta, jossa on itsenäinen jarrutustoiminto, ja adaptiivisesta jarruavustimesta.

Törmäyksenestoavustin Plus voi auttaa pienentämään törmäysvaaraa edellä ajavaan ajoneuvoon tai vähentämään onnettomuuden seurauksia.

Jos törmäyksenestoavustin Plus on havainnut törmäysvaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen. Jos kuljettaja ei reagoi optiseen tai akustiseen varoitukseen, järjestelmä voi kriittisissä tilanteissa tehdä itsenäisen jarrutuksen. Jos kuljettaja jarruttaa kriittisessä tilanteessa itse, törmäyksenestoavustin Plussan adaptiivinen jarruavustin tukee kuljettajaa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- lumisateessa tai rankassa sateessa
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä on ajoradan reunassa ajavia ajoneuvoja
- jos auto on uusi tai törmäyksenestoavustin Plus on huollettu.

  Noudata kappaleessa Sisäänajo-ohjeet annettuja tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 100).

Jos auton keula on vaurioitunut, tarkistuta tutkatunnistimen asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

Törmäyksenestoavustin Plus aktivoituu automaattisesti sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen.

Törmäyksenestoavustin Plussan voi kytkeä päälle tai pois päältä käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 165). Pois päältä kytkeminen deaktivoi etäisyysvaroituksen ja itsenäisen jarrutustoiminnon.

Kun törmäyksenestoavustin Plus on kytkettynä pois päältä, avustingrafiikkaan ilmestyy symboli .

Etäisyysvaroitus

Yleistä tietoa

Etäisyysvaroitus voi auttaa pienentämään peräänajon vaaraa edellä ajavaan ajoneuvoon tai vähentämään onnettomuuden seurauksia. Jos etäisyysvaroitus on havainnut peräänajon vaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä ohjeita (▷ sivu 50).

⚠ VAROITUS

Etäisyysvaroitus ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- poikittaisliikenteeseen
- mutkissa.

Tästä syystä etäisyysvaroitus ei välttämättä voi antaa varoitusta kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

⚠ VAROITUS

Etäisyysvaroitus ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Tällaisissa tilanteissa etäisyysvaroitus

- voi antaa aiheettoman varoituksen
- ei välttämättä anna varoitusta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti, älä luota ainoastaan etäisyysvaroitukseen.

Toiminta

Etäisyysvaroitus antaa varoituksen

- noin nopeudesta 30 km/h alkaen, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useamman sekunnin ajan. Mittariston etäisyysvaroituksen varoitusvalo syttyy.
- noin nopeudesta 7 km/h alkaen, jos edellä ajavaa ajoneuvoa lähestytään erittäin nopeasti. Kuuluu jaksottainen varoitusääni ja etäisyysvaroituksen varoitusvalo syttyy mittaristossa.

▶ Jarruta välittömästi kasvattaaksesi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

tai

▶ Väistä estettä, mikäli se on turvallista.

Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa voi esiintyä myös aiheettomia varoituksia.

Etäisyysvaroitus voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla esteet, jotka ovat olleet ajoradalla jo pidemmän aikaa.

Etäisyysvaroitus voi reagoida noin ajonopeuteen 70 km/h asti myös paikallaan oleviin esteisiin, kuten pysähtyviin tai pysäköiviin ajoneuvoihin.

Itsenäinen jarrutustoiminto

Jos kuljettaja ei kriittisessä tilanteessa reagoi etäisyysvaroitukseen, törmäyksenestoavustin Plus voi tukea kuljettajaa itsenäisen jarrutustoiminnon avulla.

Itsenäisen jarrutustoiminnon ansiosta

- kuljettajalle jää enemmän aikaa reagoida kriittiseen ajotilanteeseen
- kuljettaja voi välttää onnettomuuden tai
- lieventää onnettomuuden seurauksia.

Autot, joissa ei ole Distronic Plussaa: Itsenäinen jarrutustoiminto on käytettävissä seuraavilla nopeusalueilla:

- 7 km/h – noin 105 km/h kohteiden ollessa ajavia
- 7 km/h – noin 50 km/h kohteiden ollessa paikallaan

Autot, joissa on Distronic Plus: Itsenäinen jarrutustoiminto on käytettävissä seuraavilla nopeusalueilla:

- 7 km/h – noin 200 km/h kohteiden ollessa ajavia
- 7 km/h – noin 50 km/h kohteiden ollessa paikallaan

Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa myös itsenäinen jarrutustoiminto voi jarruttaa.

Jos itsenäinen jarrutustoiminto vaatii erittäin korkean jarrupaineen, ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) käynnistetään samanaikaisesti (▷ sivu 43).

Adaptiivinen jarruavustin

Yleistä tietoa

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

Adaptiivinen jarruavustin voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla esteet, jotka ovat ajoradalla pidemmän aikaa.

Kun adaptiivinen jarruavustin tunnistaa peräänajon vaaran, se arvioi tarvittavan jarrupaineen peräänajo-onnettomuuden välttämiseksi. Jos jarrupoljinta painetaan voimakkaasti, adaptiivinen jarruavustin nostaa jarrupaineen automaattisesti liikennetilanteeseen sopivalle tasolle.

Adaptiivinen jarruavustin auttaa kuljettajaa jarrutettaessa vaaratilanteessa, kun nopeus on yli 7 km/h. Liikennetilanteen arvioimiseen käytetään tutkatunnistimia.

Adaptiivinen jarruavustin voi reagoida noin ajonopeuteen 250 km/h asti kohteisiin, jotka on tunnistettu ajaviksi ainakin kerran tarkkailuajan aikana.

Paikallaan oleviin esteisiin adaptiivinen jarruavustin reagoi noin ajonopeuteen 70 km/h asti.

Jos adaptiivinen jarruavustin vaatii erittäin korkean jarrupaineen, ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) käynnistetään samanaikaisesti (▷ sivu 43).

▶ Paina jarrupoljinta, kunnes hätäjarrutustilanne on ohi.
ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Jarrut toimivat taas tavalliseen tapaan, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- peräänajon vaaraa ei enää ole
- ajoradalla ei enää tunnisteta esteitä.

Tällöin adaptiivinen jarruavustin deaktivoituu.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä ohjeita (▷ sivu 50).

⚠ VAROITUS

Adaptiivinen jarruavustin ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa adaptiivinen jarruavustin

- voi toimia aiheettomasti
- ei välttämättä toimi lainkaan.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa. Keskeytä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.

⚠ VAROITUS

Adaptiivinen jarruavustin ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- poikittaisliikenteeseen
- kaarteissa

Tällöin adaptiivinen jarruavustin ei voi säätää kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa myös adaptiivinen jarruavustin voi jarruttaa.

Jos adaptiivinen jarruavustin ei ole käytettävissä tutkatunnistimien häiriön vuoksi, jarrujärjestelmä on kuitenkin käytössä täydellä jarrutehostuksella ja BAS tukee edelleen jarrutusta.

Adaptiiviset jarruvalot

Adaptiiviset jarruvalot varoittavat takaa tulevaa liikennettä hätäjarrutustilanteessa:

- vilkkuvilla jarruvaloilla
- varoitusvilkkujen kytkeminen päälle

Jos autoa jarrutetaan voimakkaasti tai BAS tai BAS Plus tehostaa jarrutusta nopeuden ollessa yli 50 km/h, jarruvalot vilkkuvat nopeasti. Näin takana tulevaa liikennettä varoitetaan erityisen selkeästi.

Jos voimakas jarrutus tapahtuu nopeuden ollessa yli 70 km/h ja auto jarrutetaan pysähdyksiin asti, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle auton pysähtyessä. Kun autoa jarrutetaan, jarruvalot palavat jälleen jatkuvasti. Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h. Varoitusvilkut voi kytkeä pois päältä myös varoitusvilkkunäppäimellä (▷ sivu 87).

ESP® (ajovakauden hallinta)

Yleisiä ohjeita

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

ESP® valvoo auton ajovakautta ja auton pitoa tiehen, eli renkaiden ja tien pinnan välistä voiman välitystä.

Jos ESP® havaitsee, että auto poikkeaa kuljettajan haluamalta ajolinjalta, yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan kohdistetusti auton vakauttamiseksi. Jotta auto saadaan fysikaalisten rajojen puitteissa pidettyä halutulla ajolinjalla, moottorin teho sovitetaan lisäksi tilanteeseen automaattisesti. ESP® tukee liikkeellelähtöä märällä tai liukkaalla ajoradalla. ESP® voi vakauttaa auton myös jarrutettaessa.

ETS (luistonesto)

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

ETS (luistonesto) on osa ESP®:tä.

Jos vetävät pyörät pyörivät tyhjää, luistonesto jarruttaa vetäviä pyöriä yksitellen. Näin autolla voi lähteä liikkeelle tai kiihdyttää myös tienpinnan ollessa liukas, esimerkiksi, jos toisen puolen pyörät ovat liukkaalla pinnalla. Lisäksi suu-

rempi käyttömomentti siirretään pyörään tai pyörille, joissa on pitoa.

Jos ESP® kytketään pois päältä, luistonesto on edelleen toiminnassa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

⚠ VAROITUS

Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei vakauta autoa. Lisäksi myös muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. Heittelehtimis- tai onnettomuusvaara kasvaa tällöin!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos varoitusvalo [OFF] palaa jatkuvasti, ESP® on kytkettynä pois päältä.

Kun Sport-tila on kytkettynä päälle, mittariston varoitusvalo [SPORT] palaa.

Kun varoitusvalot [OFF] ja [ESP] palavat jatkuvasti, ESP® ei ole häiriön vuoksi käytettävissä.

Ota huomioon varoitusvaloihin (▷ sivu 197) ja mittariston näytön viesteihin (▷ sivu 173) liittyvät tiedot.

Käytä vain suositeltuja rengaskokoja. Vain siten ESP® toimii tarkoituksenmukaisella tavalla.

ESP®:n ominaisuudet

Yleistä tietoa

Jos varoitusvalo ESP® [ESP] sammuu ennen ajoon lähtemistä, ESP® on automaattisesti aktiivinen.

Kun ESP® säätää, mittariston ESP®-varoitusvalo [ESP] vilkkuu.

Kun ESP® säätää:

- ▶ Älä missään tapauksessa kytke ESP®:tä pois päältä.
- ▶ Paina liikkeelle lähdettäessä kaasupoljinta alas vain sen verran kuin on tarpeellista.
- ▶ Sovita ajotapa senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin.

ECO-start-stop-toiminto

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään. Moottori käynnistyy automaattisesti, kun auto lähtee uudelleen liikkeelle. ESP® pysyy aikaisemmin valitussa tilassa. **Esimerkki:** Jos ESP® oli kytkettynä pois päältä ennen moottorin automaattista sammumista, ESP® on edelleen kytkeytyneenä pois päältä, kun moottori käynnistyy automaattisesti.

ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

Voit valita seuraavien ESP®:n tilojen välillä:

- ESP® on kytketty päälle.
- Sport-tila on kytketty päälle.
- ESP® on kytketty pois päältä.

Jokaisen moottorin käynnistyksen yhteydessä ESP® kytketään päälle riippumatta siitä, oliko ESP® kytkettynä pois päältä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ Varoitus

Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei enää vakauta autoa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Kytke ESP® pois päältä vain, kun seuraavassa kuvatut olosuhteet ovat voimassa.

⚠ Varoitus

Kun Sport-tila kytketään päälle, on olemassa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Kytke Sport-tila päälle vain seuraavassa kuvatuissa olosuhteissa.

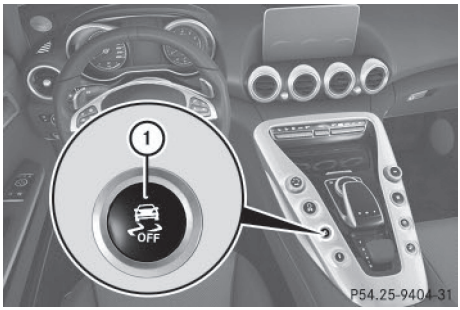
Seuraavissa tilanteissa voi olla parempi kytkeä Sport-tila päälle tai kytkeä ESP® pois päältä:

- käytettäessä lumiketjuja
- ajettaessa syvässä lumessa
- ajettaessa hiekalla tai soralla
- ajettaessa suljetuilla teillä, kun halutaan käyttää auton omia yli- ja aliohjautuvuusominaisuuksia.

Ajettaessa Sport-tilaa käyttäen tai ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä kuljettajan on oltava poikkeuksellisen taitava ja kokenut.

Kytke ESP® päälle, kun tienpinnan olosuhteet ovat taas normaalit. Muutoin ESP® ei vakauta auton käyttäytymistä, jos auto alkaa heittelehtiä tai jokin pyöristä pyörii tyhjää.

ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle



- ▶ **Sport-tilan kytkeminen päälle:** Paina lyhyesti näppäintä ①.
  Mittariston Sport-tilan varoitusvalo SPORT syttyy. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti SPORT handling mode (Sport-tila).
- ▶ **Sport-tilan kytkeminen pois päältä:** Paina lyhyesti näppäintä ①.
  Mittariston Sport-tilan varoitusvalo SPORT sammuu. ESP® on kytketty päälle.
- ▶ **ESP®:n kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ①.
  Mittariston ESP® OFF -varoitusvalo sytty. Monitoimintonäyttöön ilmestyy viesti OFF (pois päältä).
- ▶ **ESP®:n kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ① Sport-tilan ollessa kytkettynä päälle tai ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä.
  Mittariston ESP® OFF -varoitusvalo sammuu. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti ON (päällä).

Ominaisuudet Sport-tilan ollessa kytkettynä päälle

Jos Sport-tila on kytketty päälle ja yksi tai useampi pyörä pyörii tyhjää, mittariston ESP®-varoitusvalo vilkkuu. ESP® vakauttaa tällöin auton käyttäytymistä ainoastaan rajoitetusti.

Kun Sport-tila kytketään päälle,

- ESP® parantaa ajovakautta ainoastaan rajoitetusti
- luistonesto on edelleen aktiivinen
- moottorin vääntömomenttia ei rajoiteta ja vetävät pyörät pääsevät pyörimään tyhjää
  Tyhjää pyörivät pyörät saavuttavat kaivautumisvaikutuksen ansiosta paremman pidon irtonaisella alustalla.
- ESP® tehostaa edelleen jarrutusta, kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti.

Ominaisuudet ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä

Jos ESP® on kytkettynä pois päältä ja yksi tai useampi pyörä pyörii tyhjää, ESP®:n varoitusvalo vilkkuu mittaristossa. ESP® ei tällöin vakauta autoa.

Kun ESP® kytketään pois päältä,

- ESP® ei enää paranna ajovakautta
- moottorin vääntömomenttia ei rajoiteta ja vetävät pyörät pääsevät pyörimään tyhjää
  Tyhjää pyörivät pyörät saavuttavat kaivautumisvaikutuksen ansiosta paremman pidon irtonaisella alustalla.
- luistonesto on edelleen aktiivinen
- törmäyksenestoavustin Plus ei ole käytettävissä, eikä se kytkeydy päälle myöskään, kun autoa jarrutetaan painamalla voimakkaasti jarrupoljinta ESP®:n tukiessa jarrutusta
- Pre-Safe® ei ole käytettävissä. Se ei myöskään kytkeydy päälle, jos autoa jarrutetaan painamalla jarrupoljinta voimakkaasti ESP®:n tukiessa jarrutusta.
- ESP® tehostaa edelleen jarrutusta, kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti.

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Yleistä tietoa

Ajovakauden parantamiseksi jarrutustilanteissa EBD valvoo ja säätää takapyörien jarrupainetta.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 50).

⚠ Varoitus

Jos EBD:ssä on häiriö, takapyörät voivat lukittua esim. täysjarrutuksessa. Heittelehtimis- tai onnettomuusvaara kasvaa!

Sovita ajotapasi auton muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen. Tarkistuta jarrujärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ota huomioon varoitus- ja merkkivaloja (▷ sivu 197) sekä näytön viestejä (▷ sivu 175) koskevat huomautukset.

Adaptiiviset jarrut

Adaptiiviset jarrut lisäävät jarrujen käyttömukavuutta ja parantavat niiden turvallisuutta. Adaptiivisiin jarruihin kuuluu jarrutustoiminnon lisäksi myös mäkilähtöavustin (▷ sivu 103).

Varkaussuojaus

Ajonesto

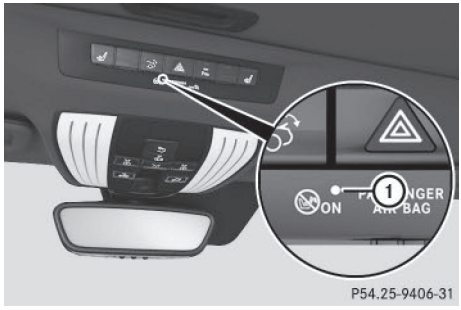
Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman autoon sopivaa avainta.

- ▶ **Kytkeminen päälle Keyless-Go-käynnistystoiminnolla tai Keyless-Go:lla:** Kytke sytytysvirta pois päältä ja avaa kuljettajan ovi.
- ▶ **Kytkeminen päälle avaimella:** Poista avain virtalukosta.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Kytke sytytysvirta päälle.

Kun poistut autosta, ota avain aina mukaasi ja lukitse auton lukitus. Jos avain jää autoon, kuka tahansa auton matkustajista voi käynnistää moottorin.

ⓘ Kun moottori käynnistetään, ajonesto on joka tapauksessa kytkettynä pois päältä.

Varashälytin



- ▶ **Kytkeminen päälle:** Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:lla.
  Merkkivalo ① vilkkuu. Varashälytin kytkeytyy päälle noin 15 sekunnin kuluttua.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.

tai

- ▶ Laita avain virtalukkoon.

Varashälyttimen ollessa kytkettynä päälle optinen ja akustinen hälytys laukeaa, jos avataan

- jokin ovista
- auton lukitus mekaanisella avaimella
- takaluukku
- konepelti

- ▶ **Hälytyksen lopettaminen avaimella:** Paina avaimen näppäintä [🔓] tai [🔒].
  Hälytys lakkaa.

tai

- ▶ Laita avain virtalukkoon.
  Hälytys lakkaa.
- ▶ **Hälytyksen lopettaminen Keyless-Go:lla:** Tartu oven ulkokahvaan. Avaimen on tällöin oltava auton ulkopuolella.
  Hälytys lakkaa.

tai

- ▶ Paina start-stop-näppäintä. Tällöin avaimen tulee olla auton sisällä.
  Hälytys lakkaa.

Hälytys ei lakkaa, vaikka hälytyksen aiheuttaja, esimerkiksi avattu ovi, suljetaan heti.

ⓘ Jos hälytys kestää yli 30 sekuntia, Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ilmoittaa asiasta automaattisesti asiakaskeskukseen. Tämä tapahtuu tekstiviestitse tai tiedonsiirtoyhteyden avulla.

Hätäpuhelujärjestelmä välittää tiedon vain, jos

- olet Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän tilaaja
- Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä on aktivoitu oikein
- tarvittava matkapuhelinverkko on käytettävissä.

Poishinaussuoja

Toiminta

Poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle auton kaltevuuden muutos laukaisee optisen ja akustisen hälytyksen. Näin voi tapahtua esimerkiksi silloin, jos autoa nostetaan vain toiselta puolelta.

Kytkeminen päälle

▶ Varmista, että
- ovet ovat kiinni
- takaluukku on kiinni.

Poishinaussuoja kytkeytyy vain tällöin päälle.

▶ Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.
Poishinaussuoja kytkeytyy päälle noin 60 sekunnin kuluttua.

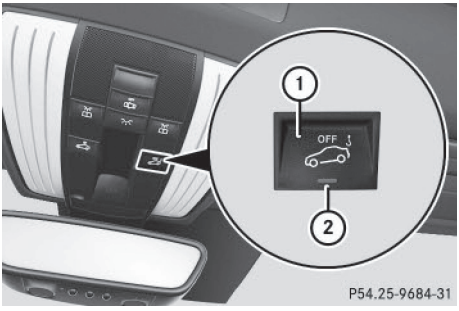
Kytkeminen pois päältä

▶ Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.

tai

▶ Laita avain virtalukkoon.
Poishinaussuoja kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Deaktivoiminen



▶ **Keyless-Go-käynnistystoiminnolla tai autot, joissa on Keyless-Go:** Sammuta moottori start-stop-näppäimellä ja avaa kuljettajan ovi.

tai

▶ Poista avain virtalukosta.

▶ Paina näppäintä ①.
Merkkivalo ② syttyy hetkeksi.

▶ Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.
Poishinaussuoja on kytketty pois päältä.

Poishinaussuoja pysyy kytkettynä pois päältä, kunnes

- auton lukitus avataan jälleen ja
- jokin ovista avataan ja sen jälkeen taas suljetaan ja
- auton lukitus lukitaan uudelleen.

Väärän hälytyksen välttämiseksi kytke poishinaussuoja pois päältä, jos auto lukitaan ja

- autoa kuljetetaan
- autoa kuljetetaan autolautalla tai junassa
- auto pysäköidään liikkuvalle pinnalle, esimerkiksi kerrospysäköintihalliin, jossa autoja siirretään hissillä.

Sisätilavalvonta

Toiminta

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätilavalvonnan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa. Näin voi tapahtua esimerkiksi, jos joku tunkeutuu auton sisätilaan.

Kytkeminen päälle

▶ Varmista, että
- sivulasit ovat kiinni
- sisätaustapeilissä ei roiku mitään esineitä, kuten esimerkiksi maskotteja.

Näin vältetään väärä hälytys.

▶ Varmista, että
- ovet ovat kiinni
- takaluukku on kiinni.

Sisätilavalvonta kytkeytyy vain tällöin päälle.

▶ Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.
Sisätilavalvonta kytkeytyy päälle noin 30 sekunnin kuluttua.

Kytkeminen pois päältä

▶ Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.

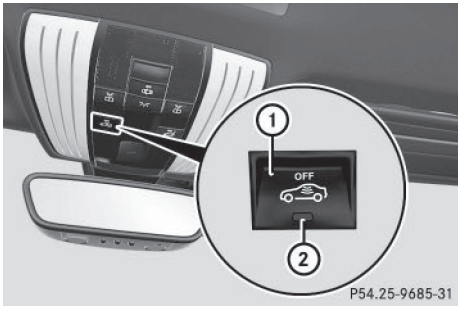
tai

▶ **Keyless-Go-käynnistystoiminnolla tai autoissa, joissa on Keyless-Go:** Paina start-stop-näppäintä.
Avaimen on oltava autossa.

tai

▶ Laita avain virtalukkoon.
Sisätilavalvonta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Deaktivoiminen



▶ **Keyless-Go-käynnistystoiminnolla tai autot, joissa on Keyless-Go:** Sammuta moottori start-stop-näppäimellä ja avaa kuljettajan ovi.

tai

▶ Poista avain virtalukosta.

▶ Paina näppäintä ①.
Merkkivalo ② vilkahtaa nopeasti useamman kerran peräkkäin.

▶ Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.
Sisätilavalvonta on deaktivoitu.

Sisätilavalvonta pysyy kytkettynä pois päältä, kunnes
- auton lukitus avataan jälleen ja
- jokin ovista avataan ja sen jälkeen taas suljetaan ja
- auton lukitus lukitaan uudelleen.

Väärän hälytyksen välttämiseksi kytke sisätilavalvonta pois päältä, kun auto lukitaan ja
- autoon jää ihmisiä tai eläimiä
- sivulasit jätetään auki.

Avain

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden ihmisten tai tielläliikkujien turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua liikenneonnettomuuteen
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosa **P**
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon. Säilytä auton avain lasten ulottumattomissa.

⚠ VAROITUS

Jos avaimeen kiinnitetään painavia tai suuria esineitä, avain voi kiertyä virtalukossa tahattomasti ajon aikana. Tällöin esimerkiksi moottori voi sammua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kiinnitä avaimeen suuria tai painavia esineitä. Irrota avain esimerkiksi suuresta avainnipusta, ennen kuin laitat avaimen virtalukkoon.

! Älä vie avainta voimakkaiden magneettikenttien läheisyyteen. Muutoin avaimen kaukokäyttötoiminto voi vaurioitua.

Voimakkaita magneettikenttiä voi esiintyä esim. tehokkaiden sähköjärjestelmien läheisyydessä.

Älä säilytä avainta

- elektronisten laitteiden, kuten matkapuhelimien tai muiden avainten kanssa
- metalliesineiden, kuten kolikoiden tai metallifolion kanssa
- metalliesineiden, kuten metallisen salkun sisällä.

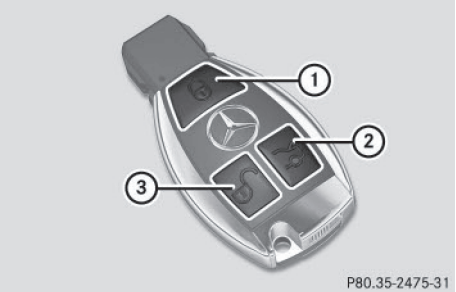
  Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

Autot, joissa on Keyless-Go-käynnistystoiminto: Älä säilytä avainta tavaratilan peitteen päällä tai tavaratilassa. Muutoin avainta ei välttämättä tunnisteta esim. käynnistettäessä moottoria start-stop-näppäimellä.

Auton ja avaimen välisen hetkellisen radioyhteyden avulla tarkistetaan, onko autossa / auton luona autoon sopivaa avainta. Näin tapahtuu esim.

- moottorin käynnistämisen aikana
- ajon aikana
- käytettäessä Hands-Free Access -toimintoa
- kosketettaessa ulkopuolella olevia ovenkahvoja
- keskuslukituksen mukavuustoiminnolla lukitsemisen aikana.

Avaimen toiminnot



① Auton lukitseminen
② Takaluukun avaaminen
③ Auton lukituksen avaaminen

▶ **Avaaminen keskuslukituksen avulla:** Paina näppäintä .

Jos mitään auton ovista ei avata noin 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta,

- auto lukittuu uudelleen
- varashälytin on uudelleen aktivoitu.

▶ **Lukitseminen keskuslukituksen avulla:** Paina näppäintä [🔒].

Avaimella voi lukita ja avata ovien ja tankin luukun lukituksen keskuslukitustoiminnolla.

Vilkut vilkahtavat kerran, kun lukitus avataan, ja kolme kertaa, kun lukitus lukitaan.

Auton lukituksen lukittumisesta voi saada varmuuden myös akustisen signaalin avulla. Akustisen signaalin voi kytkeä päälle ja pois päältä multimediajärjestelmän avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Jos paikannusvalot on kytketty päälle multimediajärjestelmästä, ne syttyvät pimeällä, kun auton lukitus avataan avaimella. Tietoa paikannusvalojen kytkemisestä päälle ja pois päältä löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

▶ **Takaluukun avaaminen:** Paina näppäintä [⌄], kunnes takaluukku avautuu.

Keyless-Go

Yleisiä ohjeita

Ota huomioon, että kuka tahansa auton matkustajista voi käynnistää moottorin, jos avain on autossa (▷ sivu 103).

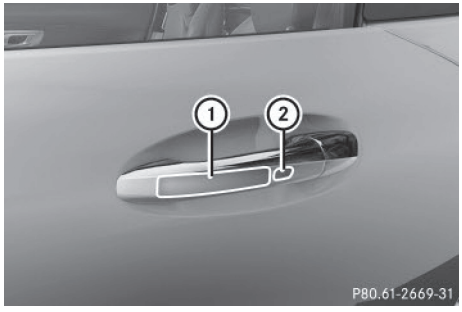
Keskuslukituksen lukitseminen ja avaaminen

Keyless-Go:lla voi lukita ja avata auton lukituksen sekä käynnistää auton. Avaimen on oltava tämän vuoksi mukana. Keyless-Go:n ja tavallisen avaimen toiminnot voi yhdistää. Avaa auton lukitus esim. Keyless-Go:lla ja lukitse se painamalla avaimen näppäintä [🔒].

Kuljettajan oven ja oven, jossa käytettävä ovenkahva on, tulee olla suljettuina. Avaimen on oltava auton ulkopuolella. Avattaessa tai lukittaessa auton lukitusta Keyless-Go:lla avaimen ja ovenkahvan välinen etäisyys ei saa olla yli 1 m.

Auton ja avaimen välisen hetkellisen radioyhteyden avulla tarkistetaan, onko autossa / auton luona autoon sopivaa avainta. Näin tapahtuu esim.

- moottorin käynnistämisen aikana
- ajon aikana
- käytettäessä Hands-Free Access -toimintoa
- kosketettaessa ulkopuolella olevia ovenkahvoja
- keskuslukituksen mukavuustoiminnolla lukitsemisen aikana.



▶ **Auton lukituksen avaaminen:** Kosketa ovenkahvan sisäpintaa.

▶ **Auton lukitseminen:** Kosketa tunnistinpintaa ① tai ②.

Varmista, ettet tällöin kosketa ovenkahvan sisäpintaa.

▶ **Mukavuussulkeminen:** Kosketa upotettua tunnistinpintaa ② pitkään.

Lisätietoa mukavuussulkemisesta (▷ sivu 72).

Deaktivoiminen ja aktivoiminen

Jos autoa ei käytetä pidempään aikaan, Keyless-Go:n voi deaktivoida. Näin avain kuluttaa vain vähän virtaa, ja paristoa säästetään. Auton ei tarvitse olla lähistöllä aktivointia ja deaktivointia varten.

▶ **Deaktivoiminen:** Paina avaimen näppäintä [🔒] lyhyesti kaksi kertaa peräkkäin. Avaimen paristojen merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa lyhyesti ja yhden kerran pitkään. Keyless-Go on deaktivoitu.(▷ sivu 63).

▶ **Aktivoiminen:** Paina mitä tahansa avaimen näppäintä.

tai

▶ Työnnä avain virtalukkoon. Keyless-Go on jälleen täysin käytettävissä.

Keyless-Go-käynnistystoiminto

Yleisiä ohjeita

Ota huomioon, että kuka tahansa auton matkustajista voi käynnistää moottorin, jos avain on autossa (▷ sivu 103).

Lukitusjärjestelmän asetusten muuttaminen

Lukitusjärjestelmän asetusta voi muuttaa. Tällöin auton lukitusta avattaessa vain kuljettajan oven ja tankin luukun lukitus avautuvat. Tämä voi olla hyödyllistä, jos ajat usein yksin.

▶ **Asetuksen muuttaminen:** Paina samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan näppäintä [🔓] ja [🔒], kunnes pariston merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa (▷ sivu 63).

Jos lukitusjärjestelmän asetusta muutetaan auton vastaanottoalueella, painettaessa näppäintä [🔒] tai [🔓]

- auton lukitus lukittuu tai
- auton lukitus avautuu.

Tämän jälkeen avain toimii seuraavasti:

▶ **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Paina kerran näppäintä [🔓].

▶ **Avaaminen keskuslukituksen avulla:** Paina näppäintä [🔓] kaksi kertaa.

▶ **Lukitseminen keskuslukituksen avulla:** Paina näppäintä [🔒].

Keyless-Go:n toiminnot muuttuvat seuraavasti:

▶ **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Kosketa kuljettajan oven kahvan sisäpintaa.

▶ **Keskuslukituksen avaaminen:** Kosketa etumatkustajan oven kahvan sisäpintaa.

▶ **Keskuslukituksen lukitseminen:** Kosketa jonkin oven kahvan tunnistinpintaa ulkopuolelta.

▶ **Tehdasasetusten palauttaminen:** Paina näppäimiä [🔓] ja [🔒] samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan, kunnes paristojen merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa (▷ sivu 63).

Mekaaninen avain

Yleisiä ohjeita

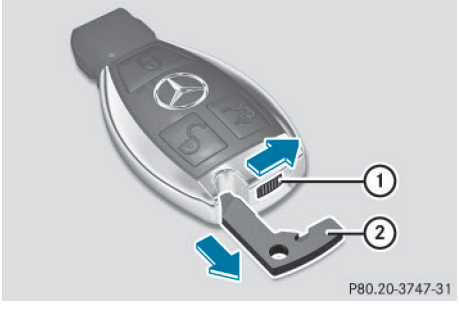
Jos auton lukitusta ei voi enää avata avaimella eikä Keyless-Go:lla, käytä mekaanista avainta.

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisella avaimella ja kuljettajan ovi avataan, varashälytin laukaisee hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 57).

Jos auton lukitus avataan mekaanisella avaimella, tankin luukun lukitus ei avaudu automaattisesti.

▶ **Tankin luukun lukituksen avaaminen:** Työnnä avain virtalukkoon.

Mekaanisen avaimen ottaminen esille avaimesta



▶ Työnnä vapautusluistia ① nuolen suuntaan ja vedä samalla mekaaninen avain ② kokonaan ulos avaimesta.

Lisätietoa:

- Kuljettajan oven lukituksen avaaminen (▷ sivu 68)
- Auton lukitseminen (▷ sivu 68).

Mekaanisen avaimen asettaminen paikalleen

▶ Työnnä mekaaninen avain ② kokonaan avaimen sisään, kunnes se lukittuu ja vapautusluisti ① palautuu perusasentoon.

Avaimen paristo

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Jos paristo nielaistaan, se voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Jos paristoja on nielty, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Ympäristöä koskeva huomautus

Paristot sisältävät ympäristölle haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne täytyy eritellä muista jätteistä ja toimittaa niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.

Hävitä paristot ympäristöä säästäen. Vie tyhjät paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan paristot ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Pariston toiminnan tarkastaminen

▶ Paina näppäintä 🔒 tai 🔓.
Paristo on kunnossa, jos pariston merkkivalo ① syttyy hetkeksi.
Jos pariston merkkivalo ① ei syty hetkeksi, paristo on tyhjä.
▶ Vaihda paristo (▷ sivu 63).

Jos avaimen pariston toiminta tarkastetaan auton vastaanottoalueella, näppäintä 🔒 tai 🔓 painettaessa

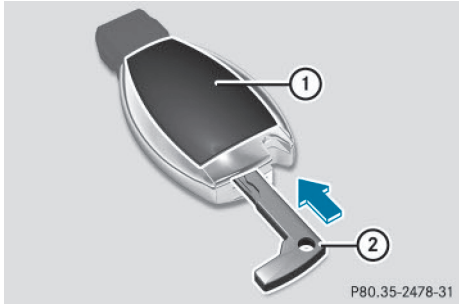
- auton lukitus lukittuu tai
- auton lukitus avautuu.

Paristoja saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

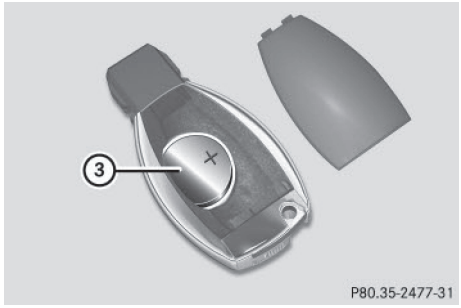
Pariston vaihtaminen

Tarvitset kaksi 3 V:n nappiparistoa, jotka ovat tyyppiä CR 2025.

▶ Ota mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 62).



▶ Paina mekaanista avainta ② nuolen suuntaan avaimen aukkoon, kunnes paristokotelon kansi avautuu ①. Älä tällöin pidä paristokotelon kannesta ① kiinni.
▶ Irrota paristokotelon kansi ①.



- ▶ Kopauta avainta kämmentä vasten niin, että paristo ③ putoaa avaimesta.
- ▶ Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin. Käytä tähän nukkaamatonta kangaspalaa.
- ▶ Varmista, että pariston pinnalla ei ole likaa, rasvaa tai muita epäpuhtauksia.
- ▶ Aseta paristokotelon kansi ① paikalleen koteloon etummaiset kiinnikkeet edellä ja paina kansi kiinni.
- ▶ Laita mekaaninen avain ② avaimeen (▷ sivu 62).
- ▶ Tarkasta avaimen kaikkien näppäinten toiminta.

Avaimen käyttöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Auton lukitusta ei saa enää lukittua tai avattua avaimella.	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 63) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 63). Jos tämä ei auta: ▶ Avaa (▷ sivu 68) tai lukitse (▷ sivu 68) auton lukitus mekaanisella avaimella.
	Voimakas radiolähetin häiritsee toimintaa. ▶ Avaa (▷ sivu 68) tai lukitse (▷ sivu 68) auton lukitus mekaanisella avaimella.
	Avain ei toimi. ▶ Avaa (▷ sivu 68) tai lukitse (▷ sivu 68) auton lukitus mekaanisella avaimella. ▶ Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Auton lukitusta ei saa enää lukittua eikä avattua Keyless-Go:lla.	Keyless-Go on deaktivoitu. ▶ Aktivoi Keyless-Go uudelleen (▷ sivu 61).
	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 63) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 63). Jos tämä ei auta: ▶ Avaa (▷ sivu 68) tai lukitse (▷ sivu 68) auton lukitus mekaanisella avaimella.
	Voimakas radiolähetin häiritsee toimintaa. ▶ Avaa (▷ sivu 68) tai lukitse (▷ sivu 68) auton lukitus mekaanisella avaimella.
	Keyless-Go ei toimi. ▶ Lukitse tai avaa auton lukitus avaimen kaukosäädintoiminnolla. ▶ Tarkastuta auto ja avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Jos auton lukitusta ei voi lukita eikä avata kaukosäädintoiminnollakaan: ▶ Avaa (▷ sivu 68) tai lukitse (▷ sivu 68) auton lukitus mekaanisella avaimella. ▶ Tarkastuta auto ja avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Moottoria ei saa käynnistettyä avaimella.	Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. ▶ Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei välttämättä tarvita, kuten istuinlämmitys tai sisävalot, ja yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos tämä ei auta: ▶ Tarkasta käynnistysakku ja lataa se tarvittaessa (▷ sivu 254). tai ▶ Ota käynnistysapua (▷ sivu 256). tai ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottoria ei saa käynnistettyä start-stop-näppäimellä. Avain on auton sisällä.	Auto on lukittu. ▶ Avaa auton lukitus ja yritä käynnistää auto uudelleen.
	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 63) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 63). Jos tämä ei auta: ▶ Käynnistä auto avaimen ollessa virtalukossa.
	Voimakas radiolähetin häiritsee toimintaa. ▶ Käynnistä auto avaimen ollessa virtalukossa.
Avain on kadonnut.	▶ Teetä kadonneelle avaimelle toiminnanesto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiöösi. ▶ Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.
Mekaaninen avain on kadonnut.	▶ Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiöösi. ▶ Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.

Ovet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ **VAROITUS**

Jos lapset jäävät yksin autoon he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden ihmisten tai tielläliikkujien turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua liikenneonnettomuuteen
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosa **P**
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon. Säilytä auton avain lasten ulottumattomissa.

Kun jokin ovista avataan, kyseisen puolen sivulasi avautuu hieman. Kun ovi suljetaan, sivulasi nousee jälleen ylös.

! Jos akku on tyhjä tai sivulasien pinnalla on runsaasti jäätä, sivulasit eivät avaudu tai nouse ylös. Tällöin ovea ei voi enää sulkea. Älä yritä sulkea ovea väkisin. Ovi tai sivulasi voi muutoin vaurioitua.

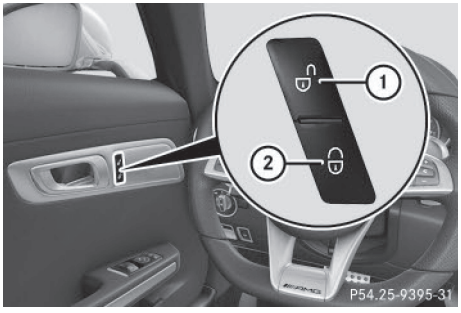
Ovien lukituksen ja ovien avaaminen sisäpuolelta

Myös lukitun oven voi avata sisäpuolelta. Jos auto on lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla, oven avaaminen sisäpuolelta laukaisee varashälyttimen hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 57).

▶ Vedä ovenkahvasta ②.
Jos ovi on lukossa, oven lukkotappi ① nousee ylös. Oven lukitus sekä ovi on avattu.

Keskuslukituksen lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta

Auton keskuslukituksen voi avata ja lukita sisäpuolelta. Näppäimet sijaitsevat kuljettajan ovessa.



▶ **Lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä ①.
▶ **Lukitseminen:** Paina näppäintä ②.
Jos etumatkustajan ovi on suljettu, auton lukitus lukittuu.

Tankin luukun lukitus ei tällöin lukitu tai avaudu.

Jos auto on lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla, auton lukitusta ei voi avata sisäpuolelta keskuslukitustoiminnon avulla.

Ovet voi avata sisäpuolelta.

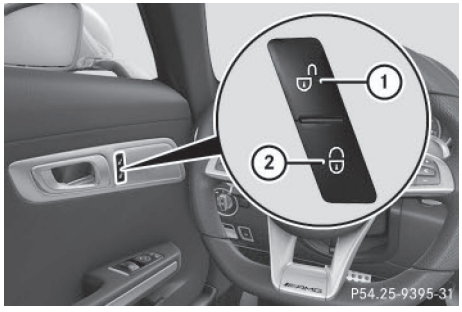
Jos auto on lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla, oven avaaminen sisäpuolelta laukaisee varashälyttimen hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 57).

Kun lukittu ovi avataan sisäpuolelta, aikaisempi lukituksen avaus otetaan huomioon, jos

- auton lukitus lukittiin painamalla keskuslukituksen lukitusnäppäintä tai
- se lukittui automaattisesti.

Jos koko auton lukitus oli aikaisemmin avattuna, koko auton lukitus avautuu. Jos vain kuljettajan oven lukitus oli aikaisemmin avattuna, vain sisäpuolelta avattavan oven lukitus avautuu.

Automaattinen lukittuminen



▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuuluu merkkiääni.
▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ② noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuuluu merkkiääni.

Jos merkkiääni ei kuulu painettaessa jompaakumpaa näppäintä, kyseinen asetus on jo valittuna.

Auto lukittuu automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty päälle ja pyörät pyörivät.

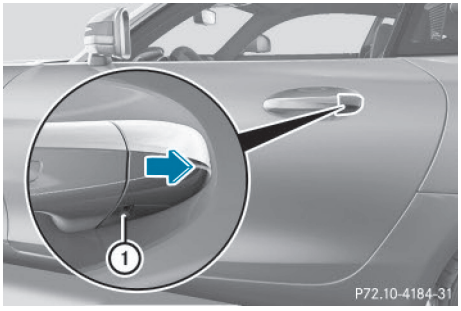
Voit siksi jäädä lukitun auton ulkopuolelle, jos

- autoa työnnetään
- autoa hinataan
- autoa testataan tehodynamometrissä.

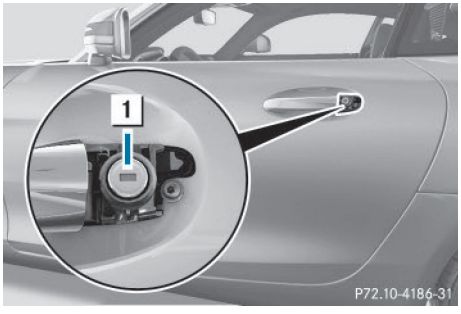
Automaattisen lukittumisen voi kytkeä päälle ja pois päältä myös multimediajärjestelmän avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Kuljettajan oven lukituksen avaaminen / lukitseminen mekaanisella avaimella

Jos auto halutaan lukita kokonaan mekaanisella avaimella, tulee ensin painaa lukitusnäppäintä sisäpuolelta kuljettajan oven ollessa auki. Lukitse kuljettajan ovi sen jälkeen mekaanisella avaimella.



- ▶ Työnnä mekaaninen avain suojuksessa olevaan aukkoon ① vasteeseen saakka.
- ▶ Vedä ovenkahvasta hieman ja pidä se vedettynä.
- ▶ Vedä suojusta mekaanisen avaimen avulla irti autosta mahdollisimman suorassa asennossa, kunnes se irtoaa.
- ▶ Päästä ovenkahvasta irti.



- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Kierrä mekaanista avainta vasemmalle vasteeseen saakka asentoon 1.
- ▶ **Lukitseminen:** Kierrä mekaanista avainta oikealle vasteeseen saakka asentoon 1.

Oikealta ohjattavat autot: Mekaanista avainta tulee kiertää kulloinkin vastakkaiseen suuntaan.

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisella avaimella ja kuljettajan ovi avataan, varashälytin laukaisee hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 57).

Tavaratila

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Polttomoottoreista leviää myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Jos takaluukku on auki moottorin käydessä, etenkin ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasua. Tästä on seurauksena myrkytysvaara!

Sammuta moottori tämän vuoksi ennen takaluukun avaamista. Älä aja autolla takaluukun ollessa auki.

⚠ VAROITUS

Jos esineitä, matkatavaroita tai kuormatavaroita ei ole kiinnitetty paikoilleen tai niitä ei ole kiinnitetty tarpeeksi hyvin paikoilleen, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavarat paikoilleen ennen ajomatkaa, jotta ne eivät pääse luisumaan tai kaatumaan.

Takaluukku kääntyy ylös avautuessaan. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Takaluukun avautumismitat löytyvät kohdasta Auton tiedot (▷ sivu 283).

Jos takaspoileri on nostettu ylös manuaalisesti, kääntymiskorkeus on korkeampi. Laske takaspoileri epävarmassa tapauksessa manuaalisesti takaisin alas ennen takaluukun avaamista (▷ sivu 224).

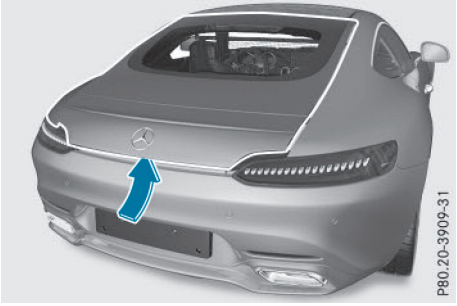
Tavaratilan valon kytkeminen päälle ja pois päältä manuaalisesti kattokäyttöyksiköstä (▷ sivu 88).

Älä jätä avainta tavaratilaan. Muutoin voit jäädä lukitun auton ulkopuolelle.

Sijoita matkatavarat ja kuormatavara mieluiten tavaratilaan. Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 217).

Avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta

Avaaminen



- ▶ Paina avaimen näppäintä ⊐. Takaluukku avautuu hieman.
- ▶ Nosta takaluukkua.

Sulkeminen

- ▶ Vedä takaluukku alas tartuntasyvennyksestä ① ja anna sen laskeutua lukkoon.
- ▶ Lukitse auto tarvittaessa avaimen näppäimellä 🔒 tai Keyless-Go:lla (▷ sivu 61).

Lukituksen avaaminen Keyless-Go:lla

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Auton pakokaasulaitteisto voi olla erittäin kuuma. Jos tavaratilan lukitus avataan Keyless-Go:lla, voit saada palovammoja koskettamalla pakokaasulaitteistoa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Varmista aina, että liikautat jalkaa vain tunnistimien tunnistusalueella.

! Kun avain on Keyless-Go:n takimmaisella tunnistusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteistoa
- käytettäessä painepesuria

Varmista, että avain on vähintään 3 m:n etäisyydellä autosta.

Yleisiä ohjeita

Autot, joissa on Keyless-Go, ja joissa ei ole hiilikuitupakettia: Takaluukun lukituksen voi avata käyttämättä käsiä. Tämä voi olla hyödyllistä, jos kätesi eivät ole vapaat. Tämän voi tehdä liikauttamalla jalkaa takapuskurin alla.

Huomioi tällöin seuraavat seikat:

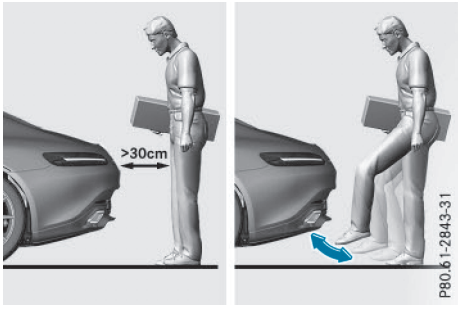
- Pidä Keyless-Go-avainta mukanasi. Avaimen on oltava auton takana Keyless-Go:n tunnistusalueella.
- Varmista jalkaa liikuttaessasi, että alusta on turvallinen ja että auton takana on riittävästi tilaa. Muutoin voit menettää tasapainosi esim. jäisellä alustalla.

- Varmista aina, että liikautat jalkaa vain tunnistimien tunnistusalueella ①.
- Pysy jalkaa liikuttaessasi vähintään 30 cm:n etäisyydellä auton taka-alueesta.
- Älä kosketa puskuria jalkaa liikuttaessasi. Muutoin tunnistimet eivät toimi oikein.
- Lukitusta ei voi avata Keyless-Go:lla moottorin käynnistyksen aikana.
- Maantiesuolan aiheuttama tunnistimien alueen ① likaantuminen voi rajoittaa tunnistinten toimintaa.

  Jos Hands-Free Access -toimintoa käytetään jalkaproteesin avulla, toiminto voi toimia rajoitetusti.
- Jos avain, jossa on Keyless-Go, on auton takana Keyless-Go:n tunnistusalueella, tunnistimet voivat laueta. Sen vuoksi takaluukun lukitus voi avautua tahattomasti esimerkiksi, kun:
  - tavaratilan reunalle istuudutaan
  - auton takana lasketaan tai nostetaan jotakin
  - auton perää kiillotetaan.

  Älä pidä Keyless-Go-avainta mukanasi näissä tai vastaavissa tilanteissa. Näin estät takaluukun lukituksen tahattoman avautumisen.

Käyttö



- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Liikauta jalkaa puskurin alapuolella olevalla tunnistimien ① tunnistusalueella.
  Takaluukku avautuu hieman.
- ▶ **Avaaminen:** Nosta takaluukkua.
- ▶ **Jos takaluukun lukitus ei avaudu useiden yritysten jälkeen:** Odota vähintään kymmenen sekuntia ja liikauta jalkaa sen jälkeen uudelleen puskurin alla.

Jos jalkaa pidetään liian kauan puskurin alla, takaluukun lukitus ei avaudu. Toista tällöin jalalla tehtävä liike nopeammin.

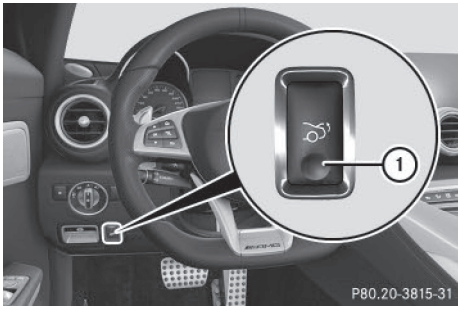
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Polttomoottoreista leviää myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Jos takaluukku on auki moottorin käydessä, etenkin ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasua. Tästä on seurauksena myrkytysvaara!

Sammuta moottori tämän vuoksi ennen takaluukun avaamista. Älä aja autolla takaluukun ollessa auki.



Kun auto seisoo paikallaan ja sen lukitus on avattu, takaluukun voi avata kuljettajan paikalta.

▶ Paina takaluukun kaukokäyttönäppäintä ①, kunnes takaluukun lukitus avautuu. Takaluukku avautuu hieman.

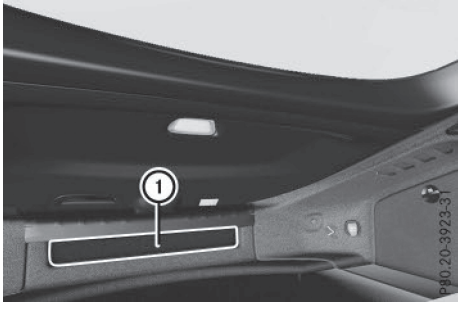
Takaluukun avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa

Käytä hätäavausta, jos takaluukun lukitusta ei voi enää avata

- avaimella
- Hands-Free Accessilla
- mittariston kaukokäyttönäppäimellä.

▶ Nouse tavaratilaan auton sisätilan kautta. Irrota tarvittaessa tavaratilan peite (▷ sivu 219).

▶ Ota varoituskolmio esiin varoituskolmion pidikkeestä (▷ sivu 247).



▶ Paina mattoa ① alaspäin.

▶ Vedä maton takana olevasta kiinnitysnauhasta ①, kunnes takaluukun lukitus aukeaa. Takaluukku avautuu hieman.

▶ Nosta takaluukkua.

Takaluukku lukittuu, kun se suljetaan.

Sivulasit

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Sivulasia avattaessa sivulasin tai ikkunan kehyksen väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulasia avattaessa, ettei kukaan koske sivulasiin. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai vedä näppäintä sivulasin sulkemiseksi uudelleen.

⚠ VAROITUS

Sivulasia suljettaessa sivulasin väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia sivulasin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulaseja suljettaessa, ettei mitään kehon osia ole kattoluukun sulkeutumisalueella. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai paina näppäintä sivulasin avaamiseksi uudelleen.

⚠ VAROITUS

Lapset voivat sivulaseja säätäessään jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Sivulasien peruutustoiminto

Sivulaseissa on automaattinen peruutustoiminto. Jos jokin kiinteä esine haittaa sivulasin automaattista sulkeutumista tai estää sen, sivulasi avautuu uudelleen automaattisesti. Manuaalisen sulkeutumisen aikana sivulasi avautuu jälleen automaattisesti vasta kyseisen näppäimen vapauttamisen jälkeen. Automaattinen peruutustoiminto on vain apuväline, eikä se

korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta sivulasia suljettaessa.

⚠ VAROITUS

Peruutustoiminto ei reagoi

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esineisiin, esim. pieniin sormiin
- normittamisen aikana.

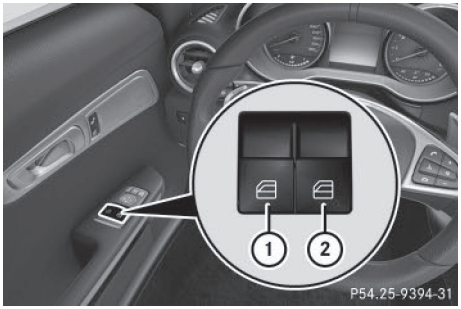
Peruutustoiminto ei tästä syystä voi estää jonkin jäämistä väliin näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään. Jos jotain jää väliin, paina näppäintä avataksesi sivulasin uudelleen.

Sivulasien avaaminen ja sulkeminen

Kaikkien sivulasien käyttönäppäimet sijaitsevat kuljettajan ovessa. Etumatkustajan ovessa on lisäksi näppäin kyseisen Ohjauspyörälasin käyttöä varten.

Kuljettajan ovessa sijaitseva näppäin on etusijalla.



① Vasen
② Oikea

- ▶ Kytke jännitteensaanti tai sytytysvirta päälle start-stop-näppäimellä.
- ▶ **Avaaminen manuaalisesti:** Paina kyseistä näppäintä ja pidä se painettuna.
- ▶ **Avaaminen kokonaan:** Paina kyseinen näppäin vastekohdan yli ja vapauta näppäin. Automaattitoiminto käynnistyy.
- ▶ **Sulkeminen manuaalisesti:** Vedä kyseisestä näppäimestä ja pidä se vedettynä.
- ▶ **Sulkeminen kokonaan:** Vedä kyseinen näppäin lyhyesti vastekohdan yli ja vapauta näppäin. Automaattitoiminto käynnistyy.
- ▶ **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina tai vedä kyseistä näppäintä uudelleen.

Jos näppäin painetaan tai vedetään vastekohdan yli ja vapautetaan, automaattitoiminto käynnistyy vastaavaan suuntaan. Automaattitoiminnon voi pysäyttää painamalla tai vetämällä näppäintä uudelleen.

Kun jännitteensaanti tai sytytysvirta kytketään pois päältä, sivulaseja voi käyttää edelleen. Tämä toiminto on käytettävissä viiden minuutin ajan tai kunnes jokin ovista avataan.

Mukavuusavaaminen

Yleisiä ohjeita

Autoa voi tuulettaa ennen ajoa.

Jos auton avain on lähellä autoa, mukavuusavaustoiminto on käytettävissä.

Tätä varten sivulasit avataan avainta käyttäen.

Toiminto Mukavuusavaaminen on käytettävissä myös auton lukituksen ollessa avattuna.

Mukavuusavaaminen

- ▶ Pidä näppäintä [🔓] painettuna auton lukituksen avaamisen jälkeen, kunnes sivulasit alkavat avautua.

tai

- ▶ Paina näppäintä [🔓] auton lukituksen ollessa avattuna, kunnes sivulasit ovat halutussa asennossa.
- ▶ **Mukavuusavaamisen keskeyttäminen:** Vapauta näppäin [🔓].

Mukavuussulkeminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Kun sulkemiseen käytetään keskuslukituksen mukavuustoimintoa, joku tai jokin voi jäädä puristuksiin sivulasien sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Valvo sulkeutumista keskuslukituksen mukavuustoimintoa käytettäessä. Varmista sulkeutumisen aikana, että sulkeutumisalueella ei ole ketään tai mitään.

Kun auton lukitus lukitaan, sivulasit voi sulkea samanaikaisesti.

Avaimella

- ▶ Paina näppäintä [🔒], kunnes sivulasit ovat sulkeutuneet kokonaan.
- ▶ Tarkista, että kaikki sivulasit ovat kiinni.
- ▶ **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:** Päästä näppäimestä [🔒] irti.

Keyless-Go:lla

Kuljettajan oven ja oven, jossa käytettävä ovenkahva on, tulee olla suljettuina. Avaimen on oltava auton ulkopuolella. Avaimen ja ovenkahvan välinen etäisyys ei saa olla yli 1 m.

- ▶ Kosketa ovenkahvaan upotettua tunnistinpintaa ①, kunnes sivulasit ovat sulkeutuneet kokonaan.

  Varmista, että kosketat vain upotettua tunnistinpintaa ①.
- ▶ Tarkista, että kaikki sivulasit ovat kiinni.
- ▶ **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:** Päästä irti ovenkahvaan upotetusta tunnistinpinnasta ①.

Sivulasien normittaminen

Jos jokin sivulaseista ei enää sulkeudu kokonaan, sivulasi on normitettava uudelleen.

- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Kytke jännitteensaanti tai sytytysvirta päälle start-stop-näppäimellä.
- ▶ Vedä oven käyttöyksikössä olevaa vastaavaa näppäintä, kunnes Ohjauspyörälasi on sulkeutunut (▷ sivu 72).
- ▶ Pidä näppäin vedettynä vielä noin sekunnin ajan.

Jos jokin sivulaseista avautuu hieman uudelleen:

- ▶ Vedä heti sen jälkeen oven käyttöyksikössä olevaa vastaavaa näppäintä, kunnes Ohjauspyörälasi on sulkeutunut (▷ sivu 72).
- ▶ Pidä näppäin vedettynä vielä noin sekunnin ajan.
- ▶ Jos kyseessä oleva sivulasi ei enää avaudu, kun näppäin vapautetaan, se on normitettu oikein. Jos näin ei ole, toista edellä mainitut vaiheet uudelleen.

Sivulaseihin liittyviä ongelmia

⚠ VAROITUS

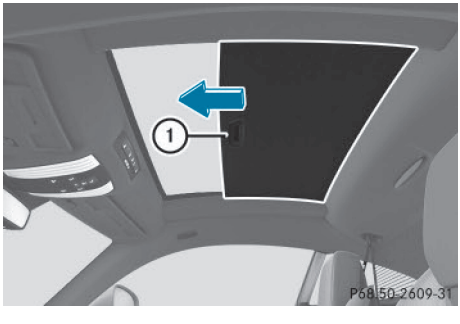
Kun sivulasi suljetaan uudelleen välittömästi jumittumisen tai normittamisen jälkeen, sivulasi sulkeutuu suuremmalle tai suurimmalla mahdollisella voimalla. Peruutustoiminto ei ole tällöin aktiivisena. Tällöin jotain voi jäädä puristuksiin sulkeutumisaluella. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään. Pysäyttääksesi sulkeutumisen avaa sivulasi uudelleen vapauttamalla näppäin tai painamalla sitä uudelleen.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Jokin sivulaseista ei sulkeudu, koska jokin lasinohjaimessa oleva esine, esim. puun lehti, estää sen.	▶ Poista liikkumisen estävät esineet. ▶ Sulje sivulasi.
Sivulasi ei sulkeudu eikä syy ole selkeästi havaittavissa.	Jos sivulasi jumittuu sulkeutuessaan ja avautuu taas hieman: ▶ Vedä kyseisestä näppäimestä uudelleen heti jumiutumisen jälkeen, kunnes sivulasi on sulkeutunut. Sivulasi sulkeutuu suuremmalla voimalla. Jos sivulasi jumittuu uudelleen ja avautuu taas hieman: ▶ Vedä kyseisestä näppäimestä uudelleen heti jumiutumisen jälkeen, kunnes sivulasi on sulkeutunut. Sivulasi sulkeutuu ilman automaattista peruutustoimintoa.

Panoraamakattoluukku

Panoraamakaton aurinkoverhon käyttäminen



Aurinkoverho suojaa auringonpaisteelta.

▶ **Sulkeminen:** Vedä aurinkoverhoa kahvasta ① nuolen suuntaan.

▶ **Avaaminen:** Työnnä aurinkoverhoa kahvasta ① nuolen suunnan vastaisesti.

Kuljettajan istuimen oikea asento

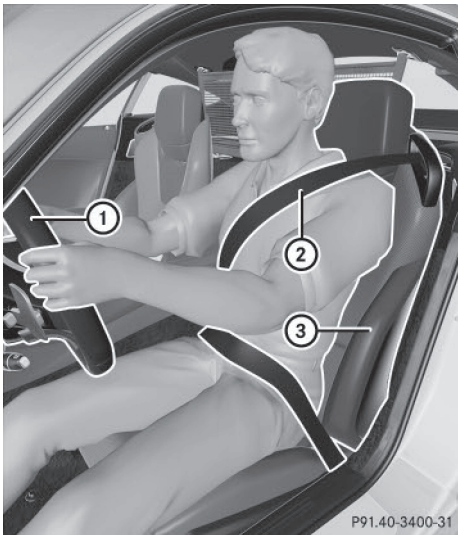
⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.



Ota huomioon seuraavat seikat säätäessäsi ohjauspyörää ①, turvavyötä ② ja kuljettajan istuinta ③:

- Istut mahdollisimman kaukana kuljettajan turvatyynystä.
- Istut selkä suorana.
- Istuinosa tukee kevyesti reisien aluetta.
- Jalkasi eivät ole aivan suorina, ja voit helposti painaa polkimet pohjaan saakka.
- Päätuen keskikohta tukee takaraivoa noin silmien korkeudelta.
- Yletyt ohjauspyörään käsivarret hieman koukistettuina.
- Voit liikuttaa jalkojasi vapaasti.
- Näet kaikki mittariston näytöt kunnolla.
- Pystyt tarkkailemaan hyvin liikennetilannetta.
- Turvavyösi on napakasti vartaloa vasten ja kulkee hartian keskikohdan ja lantion yli lantioluiden alueelle.

Muita aiheeseen liittyviä otsikoita:

- Istuimen säätäminen mekaanisesti (▷ sivu 76)
- Istuimen säätäminen sähkötoimisesti (▷ sivu 77)
- Ohjauspyörän säätäminen mekaanisesti (▷ sivu 79) tai sähkötoimisesti (▷ sivu 80).
- Ohjauspyörän säätäminen (▷ sivu 80).
- Turvavyön kiinnittäminen oikein(▷ sivu 37).
- Sisätaustapeilin ja ulkopeilien säätäminen (▷ sivu 81).
- Istuinsäätöjen, ohjauspyörän säätöjen ja ulkopeilien säätöjen tallentaminen muistiin muistitoiminnolla (▷ sivu 84).

Istuimet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Lapset voivat jäädä puristuksiin istuimia säätäessään etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Auton istuimia voi säätää myös silloin, kun avain on poistettu virtalukosta.

⚠ VAROITUS

Istuinta säädettäessä sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esimerkiksi istuimen ohjainkiskon väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista aina istuinta säädettäessä, ettei ketään ole istuimen liikealueella.

Ota huomioon aiheisiin Turvatyynyt (▷ sivu 39) ja Lapset autossa (▷ sivu 43) liittyvät turvallisuusohjeet.

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

Sähkötoimisesti säädettävien istuinten istuimen etäisyyden säätö on turvallisuussyistä mahdollista ajon aikana vain enintään kahden sekunnin ajan. Sen jälkeen istuimen etäisyyttä ei voi enää säätää.

⚠ VAROITUS

Jos istuimen korkeutta säädetään tarkkaamattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja saada tällöin vammoja. Etenkin lapset voivat käyttää tahattomasti istuinten sähkötoimiseen säätämiseen tarkoitettuja näppäimiä ja jäädä tällöin puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista, että käsiä tai muita kehon osia ei ole istuimen säätöjärjestelmän vipulaitteiston alla istuinta liikutettaessa.

⚠ VAROITUS

Jos pääntukia ei ole säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara, esim. onnettomuudessa tai jarrutuksissa!

Varmista ennen ajoa jokaisen matkustajan kohdalla, että pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudella.

⚠ VAROITUS

Turvavyö ei suojaa asianmukaisesti, jos istuimen selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa. Tällöin voit liukua turvavyön alla jarrutettaessa tai onnettomuudessa ja saada vammoja, esim. alavatsan tai kaulan alueelle. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Säädä istuin oikeaan asentoon, ennen kuin lähdet ajamaan. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartian yli kulkeva vyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

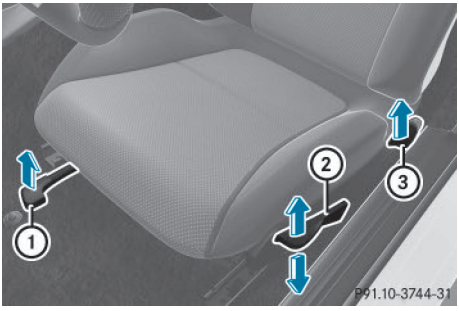
! Välttääksesi aiheuttamasta vaurioita istuimille ja istuinlämmitykselle, huomioi seuraavat ohjeet:

- Älä läikytä istuimille nesteitä. Jos istuimille kuitenkin läikkyy jotain, kuivaa istuimet mahdollisimman pian.
- Jos istuinpäälliset ovat kosteita tai märkiä, älä kytke istuinlämmitystä päälle. Älä myöskään käytä istuinlämmitystä istuimen kuivattamiseen.
- Puhdista istuinpäälliset suositusten mukaan, ks. hakusana Hoito.
- Älä kuljeta istuimilla painavaa kuormaa. Älä myöskään laita teräviä esineitä, esim. veistä, nauloja tai työkaluja, istuinpinnoille. Käytä istuimia mahdollisesti vain ihmisten kuljettamiseen.
- Älä peitä istuinta eristävillä materiaaleilla, esim. peitoilla, takeilla, laukuilla, istuinsuojilla, lastenistuimilla tai istuinkorokkeilla, istuinlämmitystä käytettäessä.

! Varmista palautettaessa istuimet normaaliasentoon, ettei jalkatilassa tai istuimien alla tai takana ole mitään tavaroita. Muutoin istuimet ja/tai tavarat voivat vaurioitua.

Istuimen säätäminen mekaanisesti

Istuimen etäisyyden säätäminen



- ▶ Nosta vipua ① ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin.
- ▶ Päästä vivusta ① irti.
  Istuimen on lukituttava kuuluvasti.

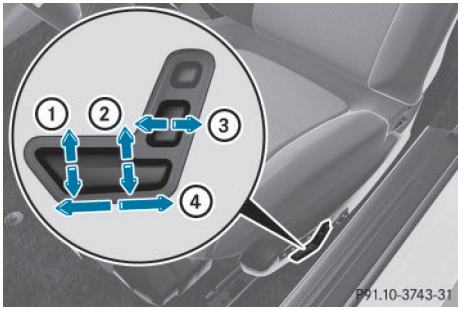
Istuimen selkänojan kaltevuus

- ▶ Nojaa eteenpäin.
- ▶ Vedä kahvaa ③ ylöspäin ja säädä istuimen selkänojan kaltevuus haluamaksesi.
- ▶ Päästä vivusta ③ irti.
  Istuimen selkänojan tulee lukittua kuuluvasti.

Istuimen korkeus

- ▶ Vedä kahvaa ② ylöspäin tai paina sitä alaspäin niin monta kertaa, että istuin on halutulla korkeudella.

Istuimen säätäminen sähkötoimisesti



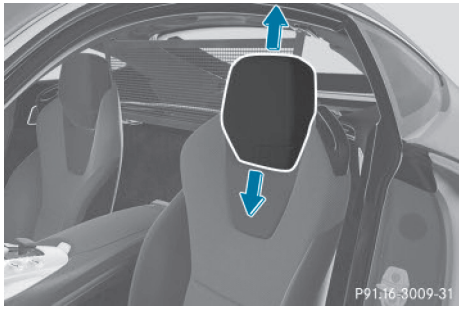
① Istuinosan kaltevuus
② Istuimen korkeus
③ Istuimen selkänojan kaltevuus
④ Istuimen etäisyys

Sähkötoimisesti säädettävien istuinten istuimen etäisyyden säätö on turvallisuussyistä mahdollista ajon aikana vain enintään kahden sekunnin ajan. Sen jälkeen istuimen etäisyyttä ei voi enää säätää.

ⓘ Muita aiheeseen liittyviä otsikoita:

- Istuinten säädöt voi tallentaa muistiin muistitoiminnon avulla (▷ sivu 84).
- Jos etumatkustajan istuin on aikaisemmin säädetty epäsuotuisaan asentoon ja PreSafe® on aktivoitu, etumatkustajan istuin säätyy parempaan asentoon (▷ sivu 43).

Pääntukien säätäminen

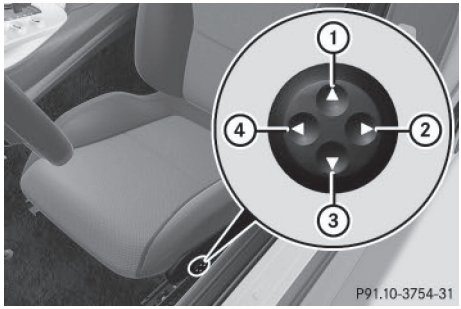


- ▶ **Säätäminen ylemmäksi:** Vedä pääntukea ylöspäin, kunnes se on halutussa asennossa.
- ▶ **Säätäminen alemmaksi:** Työnnä pääntukea alaspäin halutulle korkeudelle.

ⓘ Vain mekaanisesti ja sähkötoimisesti säädettävien istuinten pääntukia voi säätää, mutta ei AMG-Performance-istuimen.

Ristiseläntuen säätäminen

Jotta istuimen selkänoja tukisi selkää hyvin, istuimen ristiseläntukea voi säätää yksilöllisesti.



① Ristiseläntuen säätäminen ylemmäksi
② Ristiseläntuen säätäminen pehmeämmäksi
③ Ristiseläntuen säätäminen alemmaksi
④ Ristiseläntuen säätäminen kovemmaksi

AMG Performance -istuimen säätäminen

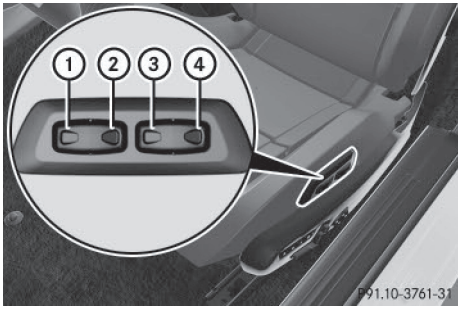
Yleisiä ohjeita

Etuistuimia voi säätää yksilöllisesti istuimen muodon mukauttamista ja sivuttaistukea varten.

AMG-Performance-istuimet on suunniteltu käytettäviksi vakiovarusteisen kolmipisteturvavyön kanssa. Jos autoon asennetaan muunlainen monipisteturvavyö, esim. urheilu- tai kilpakäyttöön tarkoitettu turvavyö, turvajärjestelmä ei voi suojata auton matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla.

Lisätietoa turvavyöstä (▷ sivu 37).

Istuinosan ja selkänojan sivuosien ja säätäminen



Istuinosan sivuosat

- ▶ **Säätäminen kapeammalle:** Paina näppäintä ①.
- ▶ **Säätäminen leveämmälle:** Paina näppäintä ②.

Selkänojan sivuosat

- ▶ **Säätäminen kapeammalle:** Paina näppäintä ③.
- ▶ **Säätäminen leveämmälle:** Paina näppäintä ④.

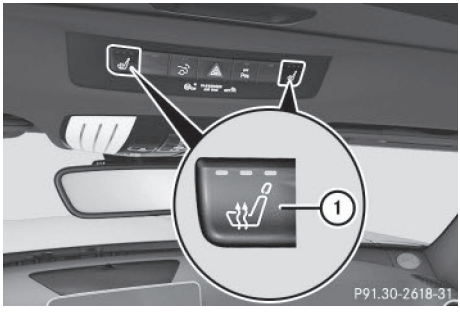
Istuinlämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

Kytkeminen päälle / pois päältä

⚠ VAROITUS

Jos istuinlämmitys kytketään päälle uudelleen, istuinosa ja selkänoja voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Tämä voi olla terveydelle haitallista tai jopa aiheuttaa palovammojen kaltaisia vammoja, jos istuimella istuvan kyky tuntea lämpötiloja tai reaktiokyky on heikentynyt. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä tämän vuoksi kytke istuinlämmitystä uudelleen päälle.



Näppäimen kolme punaista merkkivaloa osoittavat, mikä lämmitysteho on valittuna.

Istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti teholta **3** teholle **2** noin kahdeksan minuutin kuluttua.

Istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti teholta **2** teholle **1** noin kymmenen minuutin kuluttua.

Istuinlämmitys kytkeytyy teholta **1** automaattisesti pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on kytkeytynyt päälle.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.

ⓘ Jos auton akun jännite on liian alhainen, istuinlämmitys voi kytkeytyä pois päältä.

Istuinlämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Istuinlämmitys on kytkeytynyt ennenaikaisesti pois päältä tai sitä ei voi kytkeä päälle.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen, koska liian monta kulutinta on kytkettynä päälle. ▶ Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei tarvita, esim. takalasin lämmitys tai sisävalot. Kun akun varaus on riittävä, istuinlämmityksen voi kytkeä taas päälle manuaalisesti.

Ohjauspyörä

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ VAROITUS

Jos ohjauspyörän lukitus on avattuna ajon aikana, ohjauspyörä voi liikkua odottamattomasti. Voit tällöin menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista aina ennen ajoa, että ohjauspyörän lukitus on lukittu. Älä koskaan vapauta ohjauspyörän lukitusta ajon aikana.

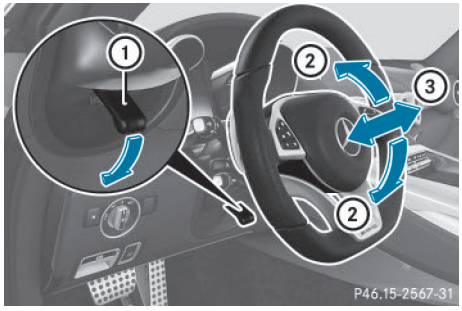
⚠ VAROITUS

Jos lapset säätävät ohjauspyörän asentoa, he voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Sähköisesti säädettävän ohjauspyörän säätäminen on mahdollista, vaikka avain on poistettu virtalukosta.

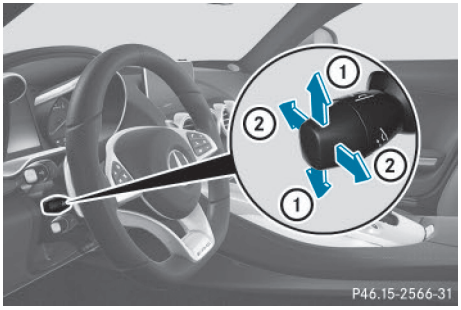
Ohjauspyörän säätäminen mekaanisesti



① Lukituksen avausvipu
② Ohjauspyörän korkeuden säätäminen
③ Ohjauspyörän etäisyyden säätäminen (etäisyyssäätö)

▶ Käännä lukituksen avausvipu ① kokonaan alas.
Ohjauspylvään lukitus on avattu.
▶ Säädä ohjauspyörä haluttuun asentoon.
▶ Käännä lukituksen avausvipu ① kokonaan ylös.
Ohjauspylväs on lukittunut.
▶ Tarkista, että ohjauspylväs on lukittunut. Varmista ohjauspylvään lukittuminen yrittämällä painaa ohjauspyörää ylös- tai alaspäin tai yrittämällä liikuttaa sitä pituussuunnassa.

Ohjauspyörän säätäminen sähkötoimisesti



① Ohjauspyörän etäisyyden säätäminen (etäisyyssäätö)
② Ohjauspyörän korkeuden säätäminen

ℹ Muita aiheeseen liittyviä otsikoita:

- Poistumisavustin (▷ sivu 80)
- Säätöjen tallentaminen muistiin (▷ sivu 84)

Poistumisavustin

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos poistumisavustin säätää ohjauspyörän asentoa, kuljettaja ja muut matkustajat, erityisesti lapset, voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista poistumisavustimen säätäessä, että ohjauspyörän liikkuvuusalueella ei ole ketään tai mitään.

Jos jotain on vaarassa jäädä puristuksiin ohjauspyörän väliin, liikuta ohjauspyörän säätövipua. Säätyminen pysähtyy.

Paina jotakin muistipaikkanäppäimistä. Säätyminen pysähtyy. Tämä toiminto on vain autoissa, joissa on muistitoiminto.

⚠ VAROITUS

Lapset voivat poistumisavustimen aktivoidessaan jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

⚠ VAROITUS

Jos autolla lähdetään liikkeelle poistumisavustimen säätäessä, voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Odota aina, että säätyminen päättyy, ennen kuin lähdet liikkeelle.

Poistumisavustin helpottaa autoon nousemista ja autosta poistumista.

Poistumisavustimen voi kytkeä päälle ja pois päältä multimediajärjestelmän avulla (ks. erillinen multimediajärjestelmän käyttöohje).

Ohjauspyörän asento poistumisavustimen ollessa kytkettynä päälle

Ohjauspyörä siirtyy ylöspäin, kun

- avain poistetaan virtalukosta
- kuljettajan ovi avataan. Stop-näppäimen on oltava tällöin avaimen asennossa **1**.

ℹ Ohjauspyörä siirtyy ylöspäin vain, jos se ei jo ole ääriasennossa ylhäällä.

Kun avain laitetaan virtalukkoon kuljettajan oven ollessa kiinni, ohjauspyörä siirtyy viimeksi säädettyyn asentoon.

Ohjauspyörän asento ajoa varten

Ohjauspyörä säätyy viimeksi säädettyyn asentoon, kun

- kuljettajan ovi suljetaan ja
- start-stop-näppäintä painetaan kerran.

Kun kuljettajan ovi suljetaan sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, ohjauspyörä säätyy viimeksi säädettynä olleeseen asentoon.

Viimeisin ohjauspyörän ajoasento tallentuu muistiin aina manuaalisen säätämisen jälkeen tai tallennettaessa asetus muistitoiminnolla (▷ sivu 84).

Onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin

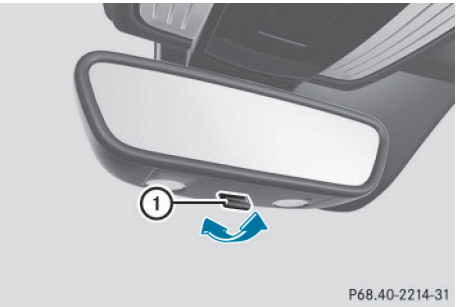
Jos onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin laukeaa onnettomuudessa, ohjaus-

pylväs liikkuu ylöspäin, kun kuljettajan ovi avataan tai avain poistetaan virtalukosta. Toiminto helpottaa autosta poistumista ja matkustajien pelastamista.

Onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin on toimintakykyinen vain, jos poistumisavustin on kytketty päälle multimediajärjestelmästä (ks. erillinen multimediajärjestelmän käyttöohje).

Peilit

Sisätaustapeili



▶ **Himmentäminen:** Käännä himmennysvipu ① eteen tai taakse.

Ulkopeilit

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

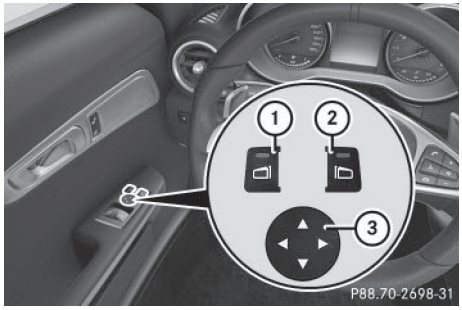
Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ VAROITUS

Ulkopeilit pienentävät. Näkyvissä olevat kohteet sijaitsevat todellista lähempänä. Tämän vuoksi voit arvioida etäisyyden väärin takana ajavaan ajoneuvoon, esimerkiksi vaihdettaessa kaistaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista aina tämän vuoksi todellinen etäisyys takana ajavaan ajoneuvoon katsomalla olan yli taaksepäin.

Ulkopeilien säätäminen



▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **1** tai **2**.

▶ Etumatkustajan puolen ulkopeili: Paina näppäintä ②.

Kuljettajan puolen ulkopeili: Paina näppäintä ①.
Painetun näppäimen merkkivalo syttyy.

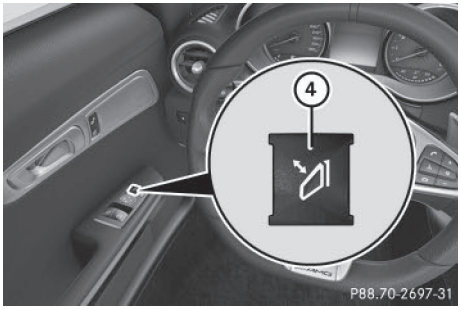
Merkkivalo sammuu jonkin ajan kuluttua. Merkkivalon palaessa valittua ulkopeiliä voi säätää näppäimen ③ avulla.

▶ Paina näppäintä ③ ylös, alas, oikealle tai vasemmalle, kunnes ulkopeili on sopivassa asennossa. Säädä peili siten, että voit tarkkailla hyvin liikennetilannetta.

Kuperat ulkopeilit näyttävät laajemman alueen.

Ulkopeilejä lämmitetään automaattisesti moottorin käynnistämisen jälkeen, jos ulkolämpötila on alhainen ja takalasin lämmitys kytketään päälle.

Ulkopeilien kääntäminen sähkötoimisesti koria vasten tai ajoasentoon



▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **1** tai **2**.

▶ Paina näppäintä ④ lyhyesti.
Ulkopeilit kääntyvät koria vasten tai ajoasentoon.

ⓘ Varmista, että ulkopeilit ovat aina ajon aikana kokonaan ajoasennossa. Muutoin ne voivat väristä.

ⓘ Jos ajonopeus on yli 47 km/h, ulkopeilejä ei voi enää kääntää koria vasten.

Ulkopeilien normittaminen

Ulkopeilit on normitettava uudelleen, jos akku on ollut irrotettuna auton sähköjärjestelmästä tai sen varaus on purkautunut. Muutoin ulkopeilit eivät käänny sisään, kun multimediajärjestelmästä on valittu toiminto Automatic mirror-folding function (peilien automaattinen kääntyminen).

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **1**.

▶ Paina näppäintä ④ lyhyesti.

Ulkopeilien kääntyminen automaattisesti koria vasten tai ajoasentoon

Jos toiminto Automatic mirror-folding function (peilien automaattinen kääntyminen) on kytketty päälle multimediajärjestelmästä,

- ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten, kun auton lukitus lukitaan ulkopuolelta
- ulkopeilit kääntyvät takaisin ajoasentoon, kun auton lukitus avataan.

ⓘ Ulkopeilit eivät käänny ajoasentoon, jos ne on sitä ennen käännetty manuaalisesti koria vasten.

Pois normaaliasennosta käännetty ulkopeili

Jos toinen ulkopeileistä on käännetty väkisin eteen- tai taaksepäin pois normaaliasennosta, menettele seuraavasti:

▶ Paina näppäintä ④ ja pidä se painettuna, kunnes kuuluu naksahdus ja sen jälkeen iskunomainen ääni (▷ sivu 82).
Peilin kotelo on lukittunut jälleen paikalleen, ja ulkopeilejä voi säätää tavalliseen tapaan (▷ sivu 81).

Peilien automaattihimmennys

⚠ **VAROITUS**

Jos automaattisesti himmenevän peilin lasi särkyy, siitä voi vuotaa elektrolyyttinestettä. Elektrolyyttineste on terveydelle vaarallista ja voi aiheuttaa ärsytystä. Sitä ei saa joutua silmiin, iholle, hengityselimiin tai vaatteille eikä sitä saa niellä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos joudut kosketuksiin elektrolyyttinesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Huuhdo iholle joutunut elektrolyyttineste välittömästi vedellä.
- Huuhdo silmiin joutunut elektrolyyttineste välittömästi puhtaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttinestettä on nielty, huuhdo suu välittömästi. Älä oksenna.
- Jos elektrolyyttinestettä on joutunut iholle tai silmiin tai sitä on nielty, ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.
- Vaihda elektrolyyttinesteen likaamat vaatteet heti.
- Jos saat allergisen reaktion, ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

Sisätaustapeili ja kuljettajan puoleinen ulkopeili himmenevät automaattisesti, jos

- sytytysvirta on kytketty päälle
- takana ajavan ajoneuvon valokeila osuu sisätaustapeilissä olevaan tunnistimeen.

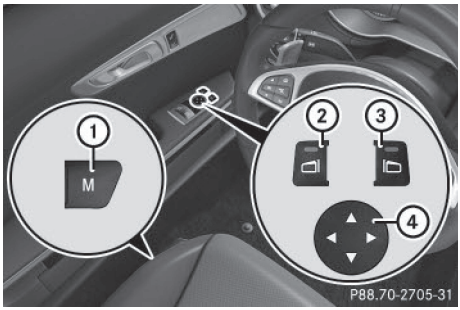
Peilit eivät himmene, jos peruutusvaihde on kytketty tai sisävalot palavat.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin pysäköintiasento

Pysäköintiasennon tallentaminen muistiin

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin voi säätää siten, että etumatkustajan puoleinen takapyörä näkyy peilistä, kun peruutusvaihde kytketään. Tämän asetuksen voi tallentaa muistiin.

Kytkemällä peruutusvaihde



① Muistinäppäin **M**
② Kuljettajan puoleisen ulkopeilin näppäin
③ Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin näppäin
④ Säätönäppäin

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
▶ Paina näppäintä ③.
▶ Käynnistä moottori.
▶ Kytke peruutusvaihde.
Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy ennalta säädettyyn pysäköintiasentoon.
▶ Säädä ulkopeili näppäimellä ④ siten, että takapyörä ja katukiveyksen reuna näkyvät peilistä.
Pysäköintiasento on tallentunut muistiin.

ℹ Jos vaihteisto kytketään johonkin toiseen vaihteiston asentoon, etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy noin kymmenen sekunnin kuluttua takaisin ajoasentoon.

Muistinäppäimen avulla

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin pysäköintiasennon voi tallentaa muistiin muistinäppäimellä **M** ①. Peruutusvaihde ei saa silloin olla kytkettynä.

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
▶ Paina näppäintä ③.
▶ Säädä ulkopeili näppäimellä ④ siten, että takapyörä ja katukiveyksen reuna näkyvät peilistä.
▶ Paina muistinäppäintä **M** ① ja paina kolmen sekunnin kuluessa jotakin näppäimen ④ kolmesta nuolesta.
Pysäköintiasento on tallentunut muistiin, kun ulkopeili ei enää säädy.
▶ Jos ulkopeili säätyy edelleen, toista edellä kuvatut vaiheet.

Pysäköintiasennon hakeminen muistista

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
▶ Valitse etumatkustajan puoleinen ulkopeili painamalla näppäintä ③.
▶ Käynnistä moottori.
▶ Kytke peruutusvaihde.
Etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy muistiin tallennettuun pysäköintiasentoon.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy takaisin alkuperäiseen asentoonsa, jos

- ajonopeus on yli 15 km/h
- peruutusvaihteen poiskytkemisestä on kulunut noin kymmenen sekuntia
- valitset kuljettajan puolen ulkopeilin näppäimellä ②.

Muistitoiminto

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ **VAROITUS**

Jos käytät ajon aikana kuljettajan puolen muistitoimintoa, voit menettää auton hallin-

▷▷

nan säätöliikkeiden seurauksena. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä kuljettajan puolen muistitoimintoa vain auton seisoessa paikallaan.

⚠ VAROITUS

Jos istuimen tai ohjauspyörän asentoa säädetään muistitoiminnon avulla, kuljettaja ja muut matkustajat, erityisesti lapset, voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista muistitoiminnon säätäessä istuimen tai ohjauspyörän asentoa, että niiden liikkuvuusalueella ei ole ketään tai mitään. Jos joku jää puristuksiin, vapauta välittömästi muistitoiminnon muistipaikkanäppäin. Säätyminen pysähtyy.

⚠ VAROITUS

Lapset voivat muistitoimintoa käyttäessään jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

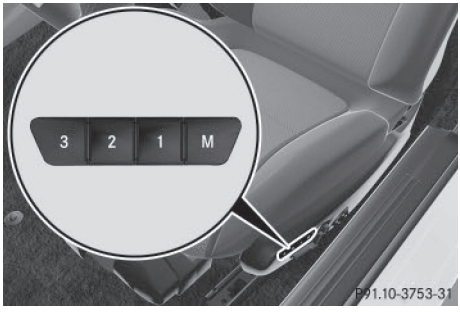
Asetusten tallentaminen muistiin

Muistitoiminto on aina käytettävissä, esimerkiksi myös silloin, kun avain ei ole virtalukossa.

Muistitoiminnon avulla muistiin voi tallentaa jopa kolmet erilaiset säädöt, esimerkiksi kolmelle eri henkilölle.

Seuraavat säädöt tallentuvat muistipaikalle:

- istuimen ja selkänojan asento
- kuljettajan puoli: ohjauspyörän säätö, ulkopeilien asento kuljettajan ja etumatkustajan puolella



- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
- ▶ Säädä istuin ohjeiden mukaisesti (▷ sivu 77).
- ▶ Säädä kuljettajan puolella ohjauspyörä (▷ sivu 80) ja ulkopeilit (▷ sivu 81).
- ▶ Paina muistinäppäintä **M** ja paina kolmen sekunnin kuluessa jotakin muistipaikkanäppäimistä **1**, **2** tai **3**.
  Säädöt ovat tallentuneet valitulle muistipaikalle ja kuuluu kuittausääni.

Muistiin tallennettujen säätöjen hakeminen muistista

- ▶ Paina kyseistä muistipaikkanäppäintä **1**, **2** tai **3**, kunnes
  - istuin
  - ohjauspyörä
  - ulkopeilit

  ovat muistiin tallennetuissa asennoissaan.

ⓘ Kun muistipaikkanäppäin vapautetaan, ohjauspyörän ja istuimen säätyminen keskeytyy heti. Peilin säätyminen jatkuu edelleen.

Ulkovalot

Yleisiä ohjeita

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä ajamaan valot päällä myös valoisaan aikaan. Joissakin maissa voi lakimääräysten ja vapaaehtoisten sopimusten vuoksi olla poikkeuksia valojen käytössä.

Ulkomaanmatka

Valoja ei tarvitse muuttaa symmetrisiksi lähivaloiksi ajettaessa maissa, joissa on eripuoleinen liikenne kuin auton rekisteröintimaassa. Lakimääräykset täyttyvät myös ilman valojen muuttamista.

Ulkovalojen säätäminen

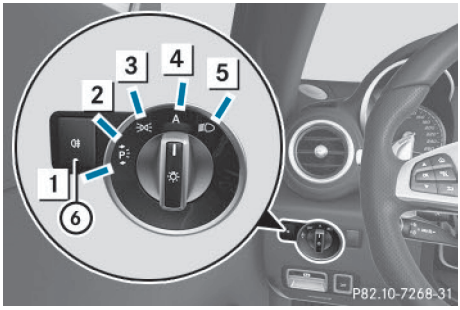
Säätömahdollisuudet

Ulkovaloja voi säätää seuraavien avulla:

- valokatkaisin
- yhdistelmäkatkaisin (▷ sivu 86)

Valokatkaisin

Käyttö



1 Vasen pysäköintivalo
2 Oikea pysäköintivalo
3 Seisontavalot, rekisterikilven valot ja mittarivalaistus
4 AUTO Automaattiset ajovalot, ohjattu valotunnistimen avulla
5 Lähivalot/kaukovalot
6 Takasumuvalo

Jos autosta poistuttaessa kuuluu varoitusääni, valot voivat olla kytkettyinä päälle.

▶ Kierrä valokatkaisin asentoon AUTO.

Ulkovalot (lukuun ottamatta seisonta-/pysäköintivaloja) kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun

- moottori sammutetaan start-/stop-painikkeella
- kuljettajan ovi avataan.

Automaattiset ajovalot

⚠ VAROITUS

Jos valokatkaisin on kytketty asentoon AUTO, lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle sumussa, lumisella säällä ja muissa näkyvyyttä huonontavissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa tihkusateessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Automaattiset ajovalot ovat vain apuväline. Vastuu valojen käytöstä on kuljettajalla.

Huomiovalot parantavat auton näkyvyyttä valoisaan aikaan.

Kun seisonta- ja lähivalot kytketään päälle, vihreät merkkivalot (seisontavalot) ja (lähivalot) syttyvät mittaristossa.

AUTO on suositeltava valokatkaisimen asento. Valot kytkeytyvät päälle automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaan (poikkeus: sään aiheuttama huono näkyvyys, kuten sumu, lumi ja voimakas tihkusade):

- Painettaessa start-stop-näppäintä kerran: Seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois päältä ympäristön valoisuuden mukaan.
- Moottorin käydessä: Huomiovalot tai seisontavalot ja lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois päältä ympäristön valoisuuden mukaan.

▶ **Ajovaloautomatiikan kytkeminen päälle:** Käännä valokatkaisin asentoon AUTO.

Lähivalot

⚠ VAROITUS

Jos valokatkaisin on kytketty asentoon AUTO, lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle sumussa, lumisella säällä ja muissa näky-

▷▷

vyyttä huonontavissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa tihkusateessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Myös silloin, kun valoisuustunnistin ei tunnista ympäristön olevan pimeä, seisonta- ja lähivalot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta on kytkettynä päälle ja valokatkaisin asennossa . Tästä on etua etenkin sumuisella ja sateisella säällä.

- ▶ **Lähivalojen kytkeminen päälle:** Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** tai käynnistä moottori.
- ▶ Kierrä valokatkaisin asentoon . Mittariston vihreä merkkivalo syttyy.

Takasumuvalo

Takasumuvalo parantaa auton näkyvyyttä takaa tulevan liikenteen suuntaan sankassa sumussa. Noudata takasumuvalon käytöstä annettuja maakohtaisia määräyksiä.

- ▶ **Takasumuvalon kytkeminen päälle:** Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** tai käynnistä moottori.
- ▶ Kierrä valokatkaisin asentoon tai AUTO.
- ▶ Paina näppäintä . Mittariston keltainen merkkivalo syttyy.
- ▶ **Takasumuvalon kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä . Mittariston keltainen merkkivalo sammuu.

Seisontavalot

! Jos akku purkautuu voimakkaasti, seisonta- tai pysäköintivalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä seuraavaa voimansiirtojärjestelmän käynnistyskertaa varten. Pysäytä auto lakisääteisten asetusten mukaisesti aina turvallisesti ja riittävän hyvin valaistuna. Vältä seisontavalojen käyttöä useamman tunnin ajan. Jos mahdollista, kytke oikea tai vasen pysäköintivalo.

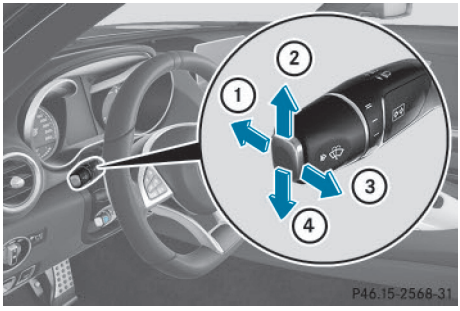
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Käännä valokatkaisin asentoon . Mittariston vihreä merkkivalo syttyy.

Pysäköintivalot

Kun pysäköintivalo kytketään päälle, auton kyseinen puoli valaistaan.

- ▶ **Pysäköintivalon kytkeminen päälle:** Sammuta moottori painamalla start-stop-näppäintä.
- ▶ Kierrä valokatkaisin asentoon (auton vasen sivu) tai (auton oikea sivu).

Yhdistelmäkatkaisin



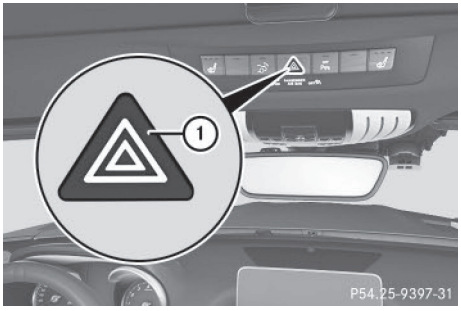
① Kaukovalot
② Oikea vilkku
③ Kaukovalovilkku
④ Vasen vilkku

- ▶ **Vilkun vilkautus:** Paina yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti nuolen ② tai ④ suuntaan vastekohtaan saakka. Vilkku vilkahtaa kolme kertaa.
- ▶ **Jatkuva vilkkuminen:** Paina yhdistelmäkatkaisinta nuolen ② tai ④ suuntaan vastekohdan yli.
- ▶ **Kaukovalojen kytkeminen päälle:** Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** tai käynnistä moottori.
- ▶ Kierrä valokatkaisin asentoon tai AUTO.
- ▶ Paina yhdistelmäkatkaisin nuolen ① suuntaan vastekohdan yli. Asennossa AUTO kaukovalot kytkeytyvät päälle vain pimeällä ja moottorin käydessä. Kaukovalojen ollessa kytkettynä päälle mittariston merkkivalo palaa.
- ▶ **Kaukovalojen kytkeminen pois päältä:** Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin alkuperäiseen asentoonsa. Mittariston merkkivalo sammuu.

Autot, joissa on adaptiivinen kaukovaloavustin: Kun kaukovaloavustin on aktiivinen, se säätää

kaukovalojen päälle ja pois päältä kytkeytymistä (▷ sivu 87).

Varoitusvilkut



▶ **Varoitusvilkun kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ①.
Kaikki vilkut vilkkuvat. Jos vilkku kytketään tällöin päälle yhdistelmäkatkaisimen avulla, vain kyseessä olevan auton sivun vilkku alkaa vilkkua.

▶ **Varoitusvilkun kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ①.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos

- jokin turvatyynyistä on lauennut tai
- auto jarrutetaan voimakkaasti yli 70 km/h nopeudesta pysähdyksiin.

Varoitusvilkut kytkeytyvät täysjarrutuksen jälkeen automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus on jälleen yli 10 km/h.

ⓘ Varoitusvilkut toimivat, vaikka sytytysvirta on kytketty pois päältä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin

Yleisiä ohjeita

Tällä toiminnolla voi vaihtaa automaattisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä. Järjestelmä tunnistaa vastaan tulevien tai edessä ajavien ajoneuvojen valot ja vaihtaa kaukovaloilta lähivaloille.

Järjestelmä sovittaa automaattisesti lähivalojen korkeuden ajoneuvojen etäisyyteen. Kun järjestelmä ei enää tunnista muita ajoneuvoja, se aktivoi kaukovalot uudelleen.

Järjestelmän optinen tunnistin sijaitsee tuulilasin takana kattokäyttöyksikön alueella.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi tiellä liikkujiin,

- jotka eivät käytä valoja, esimerkiksi jalankulkijoihin
- joilla on heikot valot, esimerkiksi pyöräilijöihin
- joiden valot ovat peitossa, esimerkiksi suojakaiteen vuoksi.

Vain erittäin harvoin adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi lainkaan tai ajoissa muihin tiellä liikkujiin, jotka käyttävät valoja. Näissä tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoidu tai aktivoidu lainkaan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennettä aina tarkkaavaisesti ja kytke kaukovalot hyvissä ajoin pois päältä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Adaptiivinen kaukovaloavustin on vain apuväline. Auton valojen asianmukainen käyttö valaistus- ja näkyvyysolosuhteiden sekä liikennetilanteiden mukaisesti on kuljettajan vastuulla.

Tunnistaminen voi heikentyä erityisesti

- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi sumussa, kovassa vesi- tai lumisateessa
- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä.

Adaptiivisen kaukovaloavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ **Kytkeminen päälle:** Käännä valokatkaisin asentoon AUTO.

▶ Paina yhdistelmäkatkaisin nuolen ① suuntaan vastekohdan yli.
Kun valotunnistin kytkee lähivalot päälle pimeässä, monitoiminäytön merkkivalo syttyy.
Jos ajonopeus on yli noin 25 km/h:
Valojen korkeus säätyy automaattisesti riippuen etäisyydestä muihin tienkäyttäjiin.

Jos ajonopeus on yli noin 30 km/h, eikä järjestelmä tunnista muita tienkäyttäjiä:

Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle. Lisäksi mittariston merkkivalo syttyy.

Jos ajonopeus on alle noin 25 km/h tai järjestelmä havaitsee muita tienkäyttäjiä tai ajorata on riittävän hyvin valaistu:

Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Mittariston merkkivalo sammuu. Monitoiminäytön merkkivalo jää palamaan.

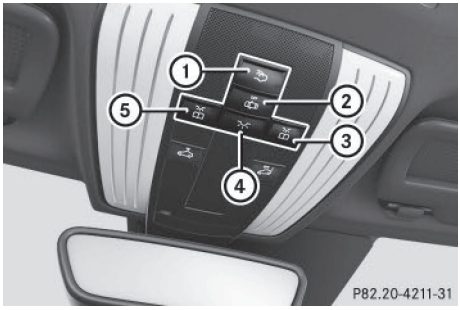
▶ **Kytkeminen pois päältä:** Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin lähtöasentoon tai kierrä valokatkaisin toiseen asentoon.
Mittariston merkkivalo sammuu.

Sisäpuolelta huurtuneet valot

Tietyissä ilmasto-olosuhteissa ja fysikaalisissa olosuhteissa valoihin voi kerääntyä kosteutta. Tämä kosteus ei haittaa valojen toimintaa.

Sisävalot

Yleiskatsaus



① Kuormatilan valon kytkeminen päälle tai pois päältä
② Sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle tai pois päältä
③ Oikean lukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä
④ Sisävalojen kytkeminen päälle tai pois päältä
⑤ Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä

Sisävalojen ohjaus

Yleisiä ohjeita

Start-stop-näppäimen ollessa jossakin muussa asennossa kuin asennossa **2** sisävalotoiminnot deaktivoituvat automaattisesti tietyn ajan kuluttua auton akun varauksen purkautumisen estämiseksi.

Automaattinen sisävalojen ohjaus

▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä .
Jos sisävalojen automaattinen ohjaus on kytketty päälle, näppäin on samalla tasolla kattokäyttöyksikön kanssa.

Sisävalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos

- auton lukitus avataan tai
- jokin ovista avataan tai
- moottori sammutetaan start-stop-näppäimellä.

Jos moottori sammutetaan start-stop-näppäimellä, sisävalot aktivoituvat tietyksi ajaksi. Tätä sammumisviivettä voi säätää multimediajärjestelmän avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Lamppujen vaihtaminen

Auton etummaisissa ja takimmaisissa valoyksiköissä on LED-valonlähteet. Älä vaihda auton valonlähteitä itse. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, jossa on tarvittavat tiedot ja työkalut vaadittavien töiden suorittamiseen.

Valoyksiköt ovat olennainen osa auton turvallisuutta. Varmista siksi, että ne toimivat aina. Tarkastuta valojen suuntaus säännöllisesti.

Lasinpyyhkimet

Lasinpyyhkimien kytkeminen päälle ja pois päältä

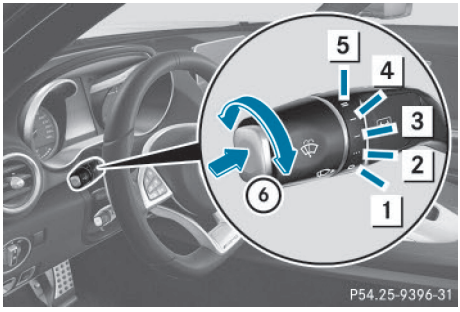
! Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhinsulat voivat vaurioitua. Lisäksi tuulilasille kerääntynyt pöly voi naarmuttaa tuulilasia, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään tuulilasin ollessa kuiva.

Jos tuulilasinpyyhkimet on välttämättä kytkettävä päälle kuivalla ilmalla, käytä tuulilasinpyyhkimiä aina yhdessä pesunesteen kanssa.

! Jos tuulilasinpyyhkimistä jää pyyhintäjälkiä tuulilasin pinnalle sen jälkeen, kun auto on pesty pesulaitteistossa, syynä voivat olla vaha tai muu lika. Puhdista tuulilasi pesunesteellä sen jälkeen, kun auto on pesty automaattisessa autonpesulaitteistossa.

! Tihkupyyhintä sadetunnistimen avulla: Lika tai optiset vaikutukset voivat saada kuivalla säällä lasinpyyhkimet kytkeytymään tahattomasti päälle. Tällöin lasinpyyhkimien sulkakumit tai tuulilasi voivat vaurioitua.

Kytke tästä syystä kuivalla säällä lasinpyyhkimet pois päältä.



1 0 Lasinpyyhkimien kytkeminen pois päältä
2 ••• Tihkupyyhintä, hidas (sadetunnistimen matala herkkyys)
3 •••• Tihkupyyhintä, nopea (sadetunnistimen korkea herkkyys)
4 — Jatkuva pyyhintä, hidas
5 = Jatkuva pyyhintä, nopea
6 Kertapyyhintä
Pyyhintä pesunesteellä

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **1** tai **2** (▷ sivu 102).
▶ Kierrä yhdistelmäkatkaisin haluttuun asentoon.

Asennossa ••• tai •••• lasinpyyhin säätyy sademäärän mukaan automaattisesti sopivalle pyyhkimistiheydelle. Asennossa •••• sadetunnistin on herkempi kuin asennossa •••. Tällöin pyyhkimistiheys on suurempi.

Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, pyyhkimet eivät enää pyyhi lasia kunnolla. Tällöin et voi enää tarkkailla liikennetilannetta.

Pyyhinsulkien vaihtaminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkia vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimen varren väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

! Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkimen varsi on käännetty irti tuulilasista.

Älä käännä pyyhkimen vartta takaisin tuulilasin pinnalle, jos pyyhinsulkaa ei vielä ole asennettu.

Pidä pyyhkimen varresta tukevasti kiinni pyyhinsulkaa vaihdettaessa. Jos pyyhinsulaton pyyhkimen varsi putoaa tuulilasille, pyyhkimen varren putoamisvoima voi vaurioittaa tuulilasia.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pyyhinsulat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

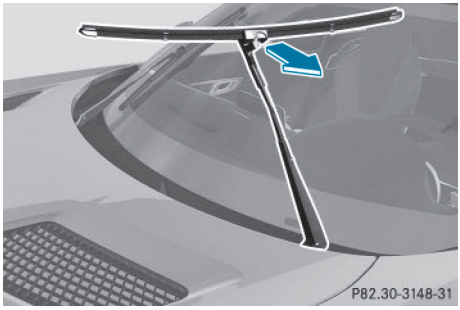
! Tartu pyyhinsulkia vaihdettaessa vain pyyhinsulan kiinnikkeeseen, jotta lasinpyyhinten sulkakumit eivät vaurioidu.

Pyyhinsulkien vaihtaminen

Pyyhinsulkien kääntäminen pystysuoraan asentoon

▶ Sammuta moottori.
▶ Nosta jalka jarrupolkimelta.
▶ Aseta lasinpyyhin yhdistelmäkatkaisimen avulla asentoon —.
▶ Paina start-stop-näppäintä niin monta kertaa, että lasinpyyhin käynnistyy.
▶ Kun pyyhkimen varsi on pystysuorassa asennossa konepeltiin nähden: Paina start-stop-näppäintä.
▶ Käännä pyyhkimen varsi irti tuulilasista.

Pyyhinsulkien irrottaminen



- ▶ Aseta pyyhinsulka poikittain.
- ▶ Vedä pyyhinsulkaa nuolen osoittamaan suuntaan irti pyyhkimen varressa olevasta kiinnikkeestä.

Pyyhinsulkien asentaminen

- ▶ Työnnä uusi pyyhinsulka nuolen suunnan vastaisesti pyyhkimen varren kiinnikkeeseen.
- ▶ Käännä pyyhinsulka samansuuntaiseksi pyyhkimen varren kanssa.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

Lasinpyyhkimiin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Lasinpyyhin jumittuu.	Esimerkiksi lehdet tai lumi haittaavat lasinpyyhkimen liikettä. Pyyhkimen moottori on kytkeytynyt pois päältä. ▶ Sammuta moottori painamalla start-stop-näppäintä ja avaa kuljettajan ovi. ▶ Poista jumittumisen syy. ▶ Kytke lasinpyyhin taas päälle.
Lasinpyyhin lakkaa kokonaan toimimasta.	Lasinpyyhkimen moottorissa on vika. ▶ Valitse yhdistelmäkatkaisimella jokin muu pyyhintänopeus. ▶ Tarkistuta lasinpyyhin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Lasinpesusuuttimista tuleva pesuneste ei enää osu tuulilasin keskikohtaan.	Lasinpesusuuttimet ovat säätyneet väärään asentoon. ▶ Säädätä lasinpesusuuttimet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Pyyhkimien varret ovat liikkuneet yläasentoon tuulilasin päälle.	Pyyhkimien varret ovat liikkuneet ylöspäin ulkoisen tekijän vaikutuksesta. ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**. Pyyhkimien varret siirtyvät itsestään takaisin alas.

Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä

Yleisiä ohjeita

Noudata seuraavilla sivuilla esiteltyjä säätösuosituksia. Muutoin lasit voivat huurtua.

Jotta lasit eivät huurru, kytke

- ilmastointi vain lyhyeksi ajaksi pois päältä
- sisäkierto vain lyhyeksi ajaksi päälle
- toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle
- tarvittaessa toiminto Tuulilasin huurteenpoisto päälle.

Ilmastointi säätää auton sisätilan lämpötilaa ja ilman kosteutta. Sisätilan suodatin puhdistaa ilmaa ja voi siten parantaa auton sisäilmaa.

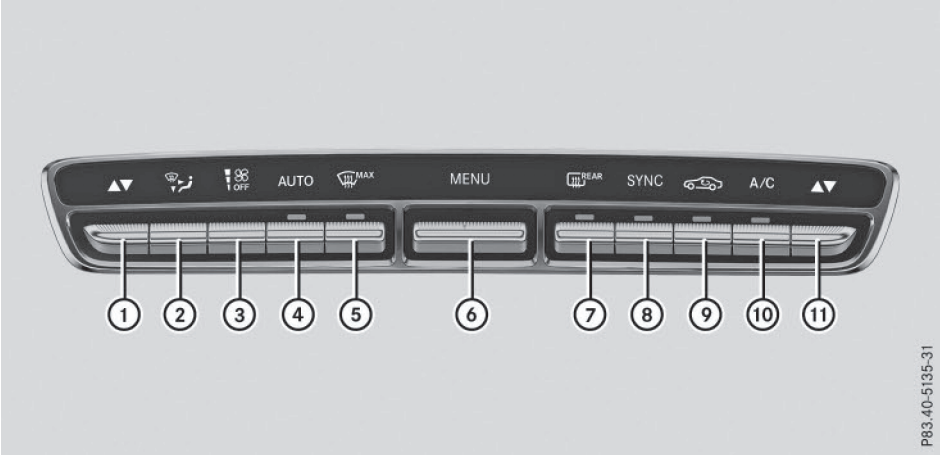
Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on toimintavalmis vain, kun moottori on käynnissä. Ilmastointi toimii parhaalla mahdollisella tavalla vain sivulasien ollessa kiinni.

ⓘ Tuuleta autoa lämpimällä säällä hetken aikaa esimerkiksi käyttämällä toimintoa Mukavuusavaaminen (▷ sivu 72). Näin nopeutat jäähdyttämistä ja saavutat toivotun sisälämpötilan nopeammin.

ⓘ Autoon asennettu suodatin poistaa sisään virtaavasta ilmasta pölyhiukkaset ja noen lähes kokonaan ja siitepölyhiukkaset kokonaan. Tämän lisäksi suodatin vähentää ilmasta haitallisia kaasumaisia aineita ja hajuja. Tukossa oleva suodatin pienentää auton sisätilaan virtaavan ilman määrää. Noudata sen vuoksi huoltovihkossa annettuja suodattimen vaihtovälejä. Koska vaihtoväli vaihtelee ympäristön vaikutusten, kuten ilmansaasteiden, mukaan, vaihtoväli voi olla huoltovihkossa ilmoitettua lyhyempi.

ⓘ Puhallin voi kytkeytyä päälle automaattisesti 60 minuutin kuluttua moottorin sammuttamisesta eri tekijöistä, kuten ulkolämpötilasta, riippuen. Autoa tuuletetaan tällöin 30 minuutin ajan ilmastointiautomatiikan kuivaamiseksi.

Thermotronicin käyttöyksikkö (kaksialue)



① Lämpötilan säätäminen, vasen puoli (▷ sivu 95)
② Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 95)
③ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 96)
Ilmastoinnin kytkeminen pois päältä (▷ sivu 94)
④ Ilmastoinnin automaattisäätö (▷ sivu 95)
⑤ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 96)
⑥ Multimediajärjestelmän ilmastointivalikon hakeminen näyttöön (▷ sivu 209)
⑦ Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 96)
⑧ Synkronoinnin kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 96)
⑨ Sisäkierron kytkeminen päälle tai pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 98)
⑩ Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 94)
⑪ Lämpötilan säätäminen, oikea puoli (▷ sivu 95)

Thermotronicin käyttöön liittyviä ohjeita

Thermotronic

Tutustu seuraaviin ohjeisiin ja suosituksiin saadaksesi Thermotronicista parhaan mahdollisen hyödyn.

- Kytke ilmastointi päälle painamalla keinukatkaisinta AUTO. Keinukatkaisimen AUTO yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen ei kytkeydy automaattikäytössä päälle automaattisesti. Kytke se päälle tarvittaessa (▷ sivu 94).
- Säädä lämpötila lukemaan 22 °C.
- Käytä tuulilasin huurteenpoistotoimintoa vain vähän aikaa, kunnes tuulilasi on kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain lyhyen aikaa, esimerkiksi jos sisätilaan tulee ulkoa epämiellyttävää hajua tai ajettaessa tunnelissa. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä sisäkierron aikana sisätilaan ei virtaa raitista ilmaa.

ECO-start-stop-toiminto

Sinä aikana, kun ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut moottorin automaattisesti, ilmastointilaitteen teho on rajoitettu. Jos tarvitaan ilmastointilaitteen koko teho, ECO-start-stop-toiminnon voi kytkeä pois päältä ECO-näppäimellä (▷ sivu 105).

Ilmastointijärjestelmien käyttö

Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois päältä

Yleisiä ohjeita

Kun ilmastointi kytketään pois päältä, myös ilmanvirtaus ja -kierto katkeavat. Lasit voivat huurtua. Kytke sen vuoksi ilmastointi vain lyhyeksi ajaksi pois päältä.

Ilmastointi on suositeltavaa kytkeä päälle keinukatkaisimen AUTO avulla (▷ sivu 95).

Kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Säädä puhaltimen teho keinukatkaisimella teholle 1 tai suuremmalle teholle.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Säädä puhaltimen teho keinukatkaisimella tasolle 0.

Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle ja pois päältä

Yleisiä ohjeita

Jos toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytketään pois päältä, auton sisätilan ilmaa ei jäähdytetä lämpimällä säällä. Sisätilan ilmaa ei myöskään kuivateta. Lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke sen vuoksi toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen vain lyhyeksi ajaksi pois päältä.

Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on toimintavalmis, kun moottori on käynnissä. Auton sisätilan ilmaa jäähdytetään ja kuivatetaan valitun lämpötilan mukaan.

Jäähdytyskäytössä auton alta voi valua kondenssivettä. Tämä on normaalia, eikä se ole merkki viasta.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Paina keinukatkaisinta A/C ylös- tai alaspäin.
  Keinukatkaisimen A/C yläpuolella oleva merkkivalo syttyy tai sammuu.

Toimintoon Jäähdytys ja ilman kuivaaminen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Keinukatkaisimen A/C yläpuolella oleva merkkivalo vilkahtaa kolme kertaa tai pysyy sammuneena. Toimintoa Jäähdytys ja ilman kuivaaminen ei voi enää kytkeä päälle myöskään multimediajärjestelmän avulla (▷ sivu 210).	Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ilmastoinnin automaattisäätö

Yleisiä ohjeita

Säädetty lämpötila pysyy automaattisesti vakiona automaattikäytössä. Ulos virtaavan ilman lämpötila, puhaltimen teho ja ilmansuuntaus mukautuvat automaattisesti.

Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytkeytyy automaattikäytössä päälle automaattisesti.

Automaattisäätö

- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- ▶ Säädä haluttu lämpötila keinukatkaisimen ▼▲ avulla.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta AUTO ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen AUTO yläpuolella oleva merkkivalo syttyy.
- ▶ **Vaihtaminen manuaaliseen käyttötapaan:** Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin.

tai

- ▶ Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin.

Jos puhaltimen tehoa tai ilmansuuntausta muutetaan manuaalisesti automaattikäytön ollessa valittuna, keinukatkaisimen AUTO yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Toimintoa, jota ei muutettu manuaalisesti, säädetään kuitenkin edelleen automaattisesti. Jos manuaalisesti muutettu toiminto asetetaan jälleen automaattikäytölle, keinukatkaisimen AUTO yläpuolella oleva merkkivalo syttyy jälleen.

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan voi säätää erikseen kuljettajan ja etumatkustajan puolelle.

- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- ▶ **Nostaminen tai laskeminen:** Paina keinukatkaisinta ▼▲ ylös- tai alaspäin.

Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan. Aloita lämpötilasta 22 °C.

Ilmansuuntauksen säätäminen

Ilmansuuntauksen asennot

- Ilmaa virtaa huurteenpoistosuuttimista.
- Ilmaa virtaa keski- ja sivusuuttimista.
- Ilmaa virtaa jalkatilan suuttimista.
- Ilmaa virtaa keski- ja sivusuuttimista ja jalkatilan suuttimista.
- Ilmaa virtaa huurteenpoisto-, keski- ja sivusuuttimista ja jalkatilan suuttimista.
- Ilmaa virtaa huurteenpoisto-, keski- ja sivusuuttimista.
- Ilmaa virtaa huurteenpoistosuuttimista ja jalkatilan suuttimista.

Säätäminen

- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- ▶ Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin.

Ilmansuuntauksen eri asennot näkyvät multimediajärjestelmässä.

Puhaltimen tehon säätäminen

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).

▶ **Nostaminen tai laskeminen:** Paina keinukatkaisinta [OFF] ylös- tai alaspäin.

Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle / pois päältä

Yleisiä ohjeita

Toiminnolla Synkronointi ilmastointia käytetään keskusohjauksella. Lämpötilasäädöt otetaan käyttöön etumatkustajan puolella.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Paina keinukatkaisinta [SYNC] ylös- tai alaspäin.
Keinukatkaisimen [SYNC] yläpuolella oleva merkkivalo syttyy tai sammuu.

Jos etumatkustajan puolen asetuksia muutetaan, synkronointitoiminto kytkeytyy pois päältä.

Tuulilasin huurteenpoisto

Yleisiä ohjeita

Tällä toiminnolla voi poistaa huurteen tuulilasista tai huurun tuulilasin ja etusivulasien sisäpinnalta.

Kytke tuulilasin huurteenpoistotoiminto pois päältä, kun tuulilasi on kirkas.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta [MAX] ylös- tai alaspäin.
Keinukatkaisimen [MAX] yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Senhetkiset ilmastointiasetukset deaktivoituvat.
Ilmastointijärjestelmä

- kytkee suuren puhaltimen tehon
- asettaa korkean lämpötilan
- kytkee ilmansuuntauksen tuulilasille ja etusivulaseille
- kytkee sisäkierron pois päältä

ℹ Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytkeytyy tarvittaessa päälle. Tällöin keinukatkaisimen [A/C] yläpuolella oleva merkkivalo pysyy sammuneena.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisinta [MAX] ylös- tai alaspäin.
Keinukatkaisimen [MAX] yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Edelliset asetukset otetaan jälleen käyttöön. Sisäkierto pysyy kytkettynä pois päältä.

Lasien huurteenpoisto

Sisäpuolelta huurtuneet lasit

▶ Kytke toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle keinukatkaisimella [A/C].

▶ Kytke automaattikäyttö päälle keinukatkaisimella [AUTO].

▶ Jos lasit huurtuvat edelleen: Kytke toiminto Tuulilasin huurteenpoisto päälle keinukatkaisimella [MAX].

ℹ Pidä asetus valittuna vain, kunnes tuulilasi on kirkas.

Ulkopuolelta huurtuneet lasit

▶ Kytke lasinpyyhin päälle.

▶ Kytke automaattikäyttö päälle keinukatkaisimella [AUTO].

ℹ Jos lasit puhdistetaan säännöllisin väliajoin, ne eivät huurru niin helposti.

Takalasin lämmitys

Yleisiä ohjeita

Takalasin lämmitys kuluttaa paljon virtaa. Kytke takalasin lämmitys tämän vuoksi pois päältä, kun takalasi on kirkas. Muutoin takalasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä vasta muutaman minuutin kuluttua.

Jos akun jännite on liian alhainen, takalasin lämmitys voi kytkeytyä pois päältä.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

- Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin.
  Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo syttyy tai sammuu.

Takalasin lämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Takalasin lämmitys on kytkeytynyt pois päältä ennenaikaisesti tai se ei kytkeydy päälle.	Akun lataustila ei ole riittävä. ▶ Kytke tarpeettomat kuluttimet, kuten lukuvalo, sisävalot tai istuinlämmitys, pois päältä. Kun akku on latautunut tarpeeksi, takalasin lämmityksen voi kytkeä jälleen päälle.

Sisäkierron kytkeminen päälle ja pois päältä

Yleisiä ohjeita

Jos sisätilaan tulee ulkoa epämiellyttävää hajua, raitisilman tulon voi kytkeä hetkeksi pois päältä myös manuaalisesti. Tällöin vain sisätilan ilma kiertää.

Jos sisäkierto kytketään päälle, lasit voivat huurtua nopeammin, erityisesti alhaisissa ulkolämpötiloissa. Jotta lasit eivät huurru, kytke sisäkierto vain lyhyeksi ajaksi päälle.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin.
Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo syttyy.

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti päälle

- jos ulkolämpötila on korkea
- tunnelissa (vain autot, joissa on navigointijärjestelmä)

Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo ei pala, jos sisäkierto on kytkeytynyt automaattisesti päälle. Sisäkiertoilmaan sekoittuu raitisilmaa noin 30 minuutin kuluttua.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin.
Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo sammuu.

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- noin viiden minuutin kuluttua, jos ulkolämpötila on alle noin 5 °C
- noin viiden minuutin kuluttua, jos toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytketty pois päältä
- noin 30 minuutin kuluttua, jos ulkolämpötila on yli noin 5 °C ja toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytkettynä päälle.

Mukavuusavaaminen/-sulkeminen sisäkiertonäppäintä käyttäen

⚠ VAROITUS

Kun sulkemiseen käytetään keskuslukituksen mukavuustoimintoa, joku tai jokin voi jäädä puristuksiin sivulasien sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Valvo sulkeutumista keskuslukituksen mukavuustoimintoa käytettäessä. Varmista sulkeutumisen aikana, että sulkeutumisalueella ei ole ketään tai mitään.

⚠ VAROITUS

Mukavuusavaamista suoritettaessa ruumiinosia voi joutua puristuksiin sivulasin ja ikkunan kehyksen väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista avatessasi ikkunaa, ettei kukaan kosketa sitä. Jos joku jää puristuksiin, paina välittömästi ovessa olevaa näppäintä sivulasin liikkeen pysäyttämiseksi. Sulkeaksesi sivulasin, vedä näppäintä .

▶ **Mukavuussulkeminen:** Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin, kunnes sivulasit alkavat sulkeutua automaattisesti. Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Sisäkierto kytkeytyy päälle.

Jos sivulasit avataan manuaalisesti sen jälkeen, kun ne on suljettu mukavuustoiminnolla, ne jäävät avattaessa tähän manuaalisen avauksen asentoon.

Jos mukavuussulkemisen aikana jokin kehon osa on sulkemisalueella, toimi seuraavalla tavalla:

▶ Pysäytä sivulasit painamalla näppäintä . Sivulasit pysähtyvät.

▶ Paina sen jälkeen uudelleen näppäintä avataksesi sivulasin.

Ota huomioon sivulasien automaattiseen peruutustoimintoon liittyvät ohjeet (▷ sivu 71).

▶ **Mukavuusavaaminen:** Paina keinukatkaisinta ylös- tai alaspäin, kunnes sivulasit alkavat avautua automaattisesti. Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Sisäkierto kytkeytyy pois päältä.

Tuuletussuuttimet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

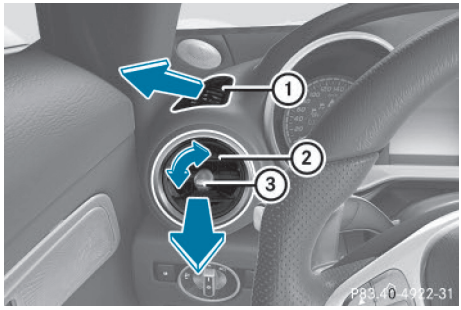
Tuuletussuuttimista voi tulla hyvinkin kuumaa tai kylmää ilmaa. Tämän vuoksi tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja tai paleltumia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista aina, että kaikki matkustajat pysyvät riittävällä etäisyydellä tuuletussuuttimista. Ohjaa tarvittaessa ilmavirta auton sisätilan johonkin muuhun osaan.

Taataksesi raitisilman virtauksen tuuletussuutinten kautta auton sisätilaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Varmista, ettei konepellin ja tuulilasin välisessä ilmanottoritilässä ole esimerkiksi jäätä, lunta tai puiden lehtiä.
- Huolehdi, ettei mikään tuki auton sisätilan suuttimia ja tuuletusritilöitä.

Tuuletussuuttimien säätäminen



Esimerkki

① Sivulasin huurteenpoistosuutin
② Vasen sivusuutin
③ Vasemman sivusuuttimen säädin

▶ **Avaaminen tai sulkeminen:** Kierrä säädintä ③ oikealle tai vasemmalle vasteeseen saakka.

▶ **Ilmansuuntauksen säätäminen:** Tartu sivusuuttimeen ② keskeltä ja käännä sitä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Sisäänajo-ohjeet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Joidenkin ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien tunnistinjärjestelmä säätyy auton luovutuksen tai korjaamisen jälkeen automaattisesti tietyn ajomatkan aikana. Täydellinen järjestelmän toiminta saavutetaan vasta tämän perusasetustapahtuman päättymisen jälkeen.

Uudet tai vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Ensimmäiset 1 500 km

Mitä enemmän moottoria säästetään aluksi, sitä tyytyväisempi sen tehoon voi olla myöhemmin.

- Aja sen vuoksi ensimmäiset 1 500 km vaihtelevilla nopeuksilla ja kierrosluvuilla.
- Aja ensimmäiset 1 500 km mieluiten käyttäen vaihtamisohjelmaa **C**.
- Älä aja ensimmäisten 1 500 km:n aikana yli 140 km/h:n nopeudella.
- Moottorin kierrosluku saa nousta vain hetkellisesti enintään lukemaan 4 500 1/min.
- Vältä tämän ajanjakson aikana moottorin suurta kuormittamista, esim. täydellä kaasulla ajamista.
- Älä ylitä ⅔ kullekin vaihteelle määritetystä sallitusta moottorin huippukierrosluvusta.
- Vaihda manuaalisessa tilassa **M** ja hetkellisessä manuaalisessa vaihtamisohjelmassa oikea-aikaisesti suuremmalle vaihteelle.
- Älä käytä Race Start -toimintoa.
- Älä vaihda käsin pienemmälle vaihteelle jarruttaaksesi autoa.
- Jos mahdollista, älä paina kaasupoljinta vastekohdan yli pohjaan (kickdown).

Ensimmäisten 1 500 km:n jälkeen moottorin kierroslukua voi nostaa jatkuvasti ja auton voi kiihdyttää huippunopeuteen saakka.

Noudata sisäänajo-ohjeita myös silloin, jos autoon on vaihdettu moottori tai voimansiirron osia.

Huomioi mahdolliset nopeusrajoitukset.

Ajaminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Aseta jalkatilan matot aina kunnolla paikoilleen ohjeenmukaisella tavalla varmistaaksesi, että polkimilla on riittävästi vapaata tilaa. Älä käytä irrallisia jalkatilan mattoja, äläkä laita jalkatilaan useita mattoja päällekkäin.

⚠ VAROITUS

Poljinten käyttäminen voi vaikeutua, jos käytetään sopimattomia jalkineita, esim.

- platform-kenkiä
- korkeakorkoisia kenkiä
- tohveleita

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä aina autoa ajaessasi tähän tarkoitukseen sopivia kenkiä, jotta voit käyttää polkimia turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaustehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Jos seisontajarru ei ole ajon aikana kokonaan vapautettuna, seisontajarru voi

- ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon
- lakata pitämästä autoa paikallaan.

Tästä seuraa tulipalo- ja onnettomuusvaara! Vapauta seisontajarru kokonaan, ennen kuin lähdet liikkeelle.

! Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seistessä paikallaan. Lähde heti ajoon. Vältä korkeita kierroslukuja ja täydellä kaasulla ajamista, kunnes moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.

Siirrä automaattivaihteisto kyseiseen ajoasentoon vain auton seisoessa paikallaan.

Ajettaessa liukkaalla pinnalla vetävien pyörien ei mielellään saa antaa pyöriä tyhjää. Voimansiirto voi muutoin vaurioitua.

! Jos moottoriöljyn lämpötila on kylmäkäynnistyksessä alhainen (alle 0 °C), moottorin suurinta mahdollista kierroslukua rajoitetaan moottorin suojaamiseksi. Vältä moottorin täyskuormitusta moottorin ollessa kylmä. Näin säästetään moottoria ja säilytetään käyttömukavuus.

Avaimen asennot

Start-stop-näppäin

Yleisiä ohjeita

Kaikissa autoissa on start-stop-näppäin.

Start-stop-näppäin sijaitsee keskikonsolissa ja se on valaistu, kun auton lukitus on avattu.

Avaimen on oltava auton sisällä.

Kun start-stop-näppäintä painetaan monta kertaa peräkkäin, painaminen vastaa avaimen eri asentoja virtalukossa. Edellytyksenä on, että jarrupoljinta ei paineta.

Kun jarrupoljinta ja start-stop-näppäintä painetaan, moottori käynnistyy heti.

Auton ja avaimen välisen hetkellisen radioyhteyden avulla tarkistetaan, onko autossa autoon sopivaa avainta. Näin tapahtuu esim. moottorin käynnistämisen aikana.

Jos virtalukossa on avain, sillä on etusija Keyless-Go-start-toimintoon nähden.

Käynnistääksesi auton ilman aktiivista avaimen käyttöä

- avaimen on oltava auton sisällä
- autoa ei saa olla lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla (▷ sivu 61).

Älä säilytä avainta

- elektronisten laitteiden, kuten matkapuhelimien tai muiden avainten kanssa
- metalliesineiden, kuten kolikoiden tai metallifolion kanssa
- metalliesineiden, kuten metallisen salkun sisällä.

Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

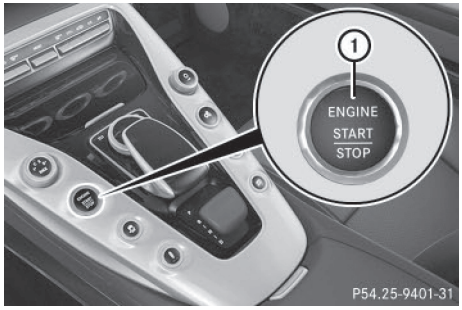
Jos auto lukitaan avaimen kaukosäätimellä tai Keyless-Go:lla, hetken päästä

- sytytysvirtaa ei voi enää kytkeä päälle start-stop-näppäimellä
- moottoria ei voi enää käynnistää start-stop-näppäimellä, ennen kuin auton lukitus on avattu uudelleen.

Jos auton keskuslukitus lukitaan kuljettajan ovessa olevalla näppäimellä (▷ sivu 67), moottorin voi edelleen käynnistää start-stop-näppäimellä.

Moottorin voi sammuttaa ajon aikana painamalla start-stop-näppäintä noin kolmen sekunnin ajan. Tämä toiminto ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan moottorin automaattiseen sammumiseen.

Avaimen asennot ja start-stop-näppäin



Kun sytytysvirta on kytketty päälle, kaikki mittariston merkkivalot syttyvät. Lisätietoa tilanteista, joissa jokin merkkivaloista ei sammu moottorin käynnistämisen jälkeen tai jokin merkkivaloista syttyy ajon aikana (▷ sivu 196).

Jos start-stop-näppäintä ① ei ole vielä painettu, tämä tarkoittaa virtalukosta poistettua avainta.

▶ **Jännitteensaannin kytkeminen päälle:** Paina start-stop-näppäintä ① kerran. Jännitteensaanti on kytkeytynyt päälle. Esim. lasinpyyhkimet voi kytkeä päälle.

Jännitteensaanti kytkeytyy jälleen pois päältä, jos

- kuljettajan ovi on auki ja
- start-stop-näppäintä ① painetaan tällöin kahdesti.

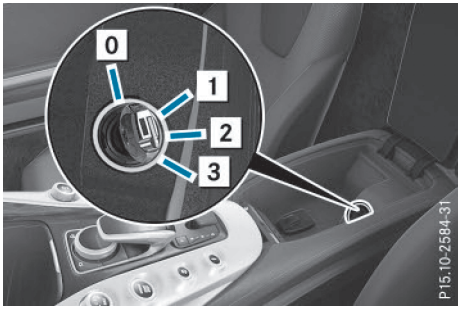
▶ **Sytytysvirran kytkeminen päälle:** Paina start-stop-näppäintä ① kaksi kertaa. Sytytysvirta on kytketty päälle.

Kun start-stop-näppäintä ① painetaan nyt kerran, sytytysvirta kytketään jälleen pois päältä.

Avain

Auton voi käynnistää myös avaimella virtalukosta.

Virtalukko sijaitsee keskikonsolin taaemmassa säilytystilassa.



0 Avaimen poistaminen virtalukosta
1 Joidenkin kulutinten, kuten lasinpyyhinten, jännitteensaanti
2 Sytytysvirta (kaikkien kulutinten jännitteensaanti) ja ajoasento
3 Käynnistäminen

ⓘ Vaikka avain ei sovi autoon, sitä voi kuitenkin kiertää virtalukossa. Sytytysvirta ei kytkeydy päälle. Moottoria ei voi käynnistää.

Käynnistäminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden ihmisten tai tielläliikkujien turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua liikenneonnettomuuteen
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosa **P**
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon. Säilytä auton avain lasten ulottumattomissa.

⚠ VAROITUS

Polttomoottoreista leviää myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Näiden pakokaasujen hengittämisestä aiheutuu myrkytystila. Tästä on seurauksena hengenvaara! Älä sen vuoksi koskaan anna moottotin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

⚠ VAROITUS

Ympäristön vaikutuksesta syntyneet tai eläimistä peräisin olevat palavat materiaalit voivat syttyä, jos ne joutuvat kosketuksiin moottorin tai pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti, ettei moottoritilassa tai pakokaasulaitteiston ympäristössä ole mitään epäasianmukaisia tulenarkoja materiaaleja.

Yleisiä ohjeita

Katalysaattoria esilämmitetään noin 30 sekuntia kylmäkäynnistyksen jälkeen. Tänä aikana moottorin ääni voi muuttua.

Seitsenvaihteinen AMG Speedshift DCT Sport -vaihteisto

▶ Kytke vaihteisto asentoon **P** (▷ sivu 109). Monitoiminäytön vaihteiston asennon näytössä näkyy **P** (▷ sivu 111).

Moottorin voi käynnistää vaihteiston ollessa asennossa **P** ja **N**.

Käynnistäminen start-stop-näppäimellä

Auton voi käynnistää manuaalisesti start-stop-näppäimellä laittamatta avainta virtalukkoon. Tällöin avaimen on oltava mukana. Moottorin käynnistäminen manuaalisesti ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan automaattiseen moottorin käynnistymiseen.

Jos autossa on sopiva avain, moottorin voi käynnistää. Sammuta moottori ja ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi. Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita.

▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

▶ Paina start-stop-näppäintä kerran (▷ sivu 101). Moottori käynnistyy.

Käynnistäminen avaimella

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** (▷ sivu 102) ja päästä siitä irti, kun moottori käy.

Jos moottori ei käynnisty:

▶ Poista avain virtalukosta.

▶ Laita avain virtalukkoon hetken odotettuasi.

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 102). Mittariston merkkivalot syttyvät (▷ sivu 194).

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** (▷ sivu 102) ja päästä siitä irti, kun moottori käy.

Liikkeellelähtö

Yleisiä ohjeita

⚠ VAROITUS

Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykäyksenomaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, paina jarrupoljinta aina vakaasti. Älä paina kaasupoljinta samanaikaisesti.

Paina kaasupoljinta varovasti liikkeelle lähdettäessä.

Auton keskuslukitus lukittuu automaattisesti liikkeellelähdön jälkeen. Ovien lukkotapit laskeutuvat alas.

Ovet voi avata milloin tahansa sisäpuolelta.

Ovien automaattisen lukittumisen voi myös kytkeä pois päältä (▷ sivu 67).

Vaihteiston voi kytkeä asennosta **P** haluttuun vaihteiston asentoon vain silloin, kun

- moottori käy ja
- jarrupoljinta painetaan.

Jos jarrupoljinta ei paineta, E-Select-valitsinvipua voi liikuttaa, mutta pysäköintisalpa pysyy kuitenkin kytkettynä.

Tietoa sähköisen seisontajarrun automaattisesta vapauttamisesta (▷ sivu 122).

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin auttaa liikkeellelähdössä ylämäessä. Tällöin auto pysyy hetken ajan paikallaan sen jälkeen, kun jalka nostetaan pois jarrupolkimelta. Näin kuljettajalla on aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ja lähteä liikkeelle ilman, että auto lähtee heti liikkeelle.

⚠ VAROITUS

Lyhyen ajan jälkeen mäkilähtöavustin ei pidä autoa enää paikallaan, ja auto voi lähteä liikkeelle. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Siirrä jalka sen vuoksi nopeasti jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Älä koskaan yritä poistua autosta, kun autoa pidetään paikallaan mäkilähtöavustimella.

Mäkilähtöavustin ei ole aktiivinen, kun

- autolla lähdetään liikkeelle tasamaalta tai alamäkeen
- vaihteisto on asennossa **N**
- sähköinen seisontajarru on kytkettynä
- ESP®:ssä on häiriö.

ECO-start-stop-toiminto

Johdanto

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti auton pysähtyessä, kun tietyt edellytykset täyttyvät.

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun auto lähtee uudelleen liikkeelle. Tällä tavoin ECO-start-stop-toiminto auttaa vähentämään polttonesteen kulutusta ja auton pakokaasupäästöjä.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos moottori on sammunut automaattisesti ja autosta poistutaan, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Ennen kuin poistut autosta, kytke sytytysvirta pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan.

Yleisiä ohjeita

① ECO-start-stop-näyttö

Jos ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä vihreänä, ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään.

ECO-start-stop-toiminto on käytettävissä vain vaihtamisohjelmassa **C**.

ECO-start-stop-toiminto kytkeytyy päälle aina, kun moottori käynnistetään uudelleen avaimella tai start-stop-näppäimellä. Näin on esimerkiksi silloin, jos

- sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan tai
- ECO-start-stop-toiminto oli kytkettynä päälle ennen moottorin sammuttamista.

Jos ECO-start-stop-toiminto on kytketty pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 105) tai se on kytkeytynyt pois päältä toimintahäiriön vuoksi, ECO-symboli Ⓐ ei näy näytössä.

Moottorin automaattinen sammuminen

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, jos

- ECO-start-stop-toiminto on kytkettynä päälle (▷ sivu 105) ja
- auto pysäytetään vaihteiston ollessa asennossa **D**.

ECO-start-stop-toiminto on toimintavalmiudessa ja vihreä ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä, jos mm.

- ECO-näppäimen merkkivalo palaa vihreänä
- ulkolämpötila on järjestelmälle soveltuvalla alueella
- moottorin ja vaihteiston lämpötila on riittävä ECO-start-stop-toimintoa varten
- auton sisätilan lämpötilaa on säädetty
- akun lataustila on riittävä
- järjestelmä ei tunnista ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä päälle, että tuulilasille olisi muodostunut huurua
- konepelti on kiinni
- kuljettajan ovi on kiinni ja kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen edellytykset eivät täyty, ECO-symboli Ⓐ näkyy näytössä keltaisena.

Kaikki auton järjestelmät ovat moottorin sammuessa automaattisesti edelleen aktiivisia.

Hold-toiminnon voi aktivoida myös moottorin sammuttua automaattisesti. Jarrupoljinta ei tarvitse enää painaa automaattisen sammumisen aikana. Jos jarrupoljinta painetaan, moottori käynnistyy automaattisesti ja Hold-toiminnon jarrutusvaikutus poistuu.

Moottorin automaattinen käynnistyminen

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos

- ECO-start-stop-toiminto kytketään pois päältä ECO-näppäimellä
- vaihdetaan vaihtamisohjelmaan **Race** (AMG GT S), **S+** tai **S** (▷ sivu 108)
- jarrupoljin vapautetaan, kun Hold-toiminto ei ole aktiivinen vaihteiston ollessa asennossa **D**
- kaasupoljinta painetaan
- peruutusvaihde **R** kytketään
- vaihteisto kytketään pois asennosta **P**
- kuljettajan turvavyö tai kuljettajan ovi avataan
- auto lähtee liikkeelle
- jarrujärjestelmä vaatii sitä
- auton sisätilan lämpötila ei vastaa säädettyä aluetta
- järjestelmä tunnistaa ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä päälle, että tuulilasille muodostuu huurua
- akun lataustila on liian alhainen.

Moottori ei käynnisty kytkettäessä vaihteisto asentoon **P**.

Jos vaihteisto kytketään asennosta **R** asentoon **D**, ECO-start-stop-toiminto on jälleen käytettävissä, kun vihreä ECO-symboli Ⓐ ilmestyy monitoiminäyttöön.

ECO-start-stop-toiminnon kytkeminen pois päältä tai päälle

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina ECO-näppäintä ①.
Merkkivalo ② ja monitoiminäytössä näkyvä ECO-symboli Ⓐ sammuvat.

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina ECO-näppäintä ①.
Merkkivalo ② palaa.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen edellytykset täyttyvät (▷ sivu 104), ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä vihreänä.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen (▷ sivu 104) edellytykset eivät täyty, ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä keltaisena. Tässä tapauksessa ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.

Jos merkkivalo ② ei pala, ECO-start-stop-toiminto on kytketty manuaalisesti pois päältä tai se on kytkeytynyt pois päältä toimintahäiriön seurauksena. Moottori ei enää sammu automaattisesti auton pysähtyessä.

ECO-start-stop-toiminto kytketään pois päältä, kun

- vaihdetaan vaihtamisohjelmaan **Race** (AMG GT S), **S+** tai **S** (▷ sivu 108)
- vaihdetaan manuaaliseen tilaan **M** (▷ sivu 113)

AMG-urheilupakokaasulaitteisto

Pakokaasuläpän asentojen avulla voi valita AMG-pakokaasulaitteiston eri äänenvoimakkuuksia.

Jos sytytysvirta on kytkettynä pois päältä alle neljän tunnin ajan, viimeksi valittuna ollut asetus on aktiivisena, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan, hiljaisin asetus on aktiivisena, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Halutun äänenvoimakkuuden säätäminen:

▶ Paina näppäintä ①.
Kun voimakkain äänenvoimakkuusasetus on valittuna, merkkivalo ② palaa.

Pakokaasuläpän asennot voi valita myös seuraavien avulla:

- Dynamic Select -monitoimiohjain (▷ sivu 108)
- Multimediajärjestelmä

Moottoriin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Moottori ei käynnisty.	Hold-toiminto tai Distronic Plus on kytkeytynyt päälle. ▶ Kytke Hold-toiminto (▷ sivu 138) tai Distronic Plus (▷ sivu 130) pois päältä. ▶ Käynnistä moottori uudelleen (▷ sivu 102).
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori käy kuuluvasti.	• Moottorielektroniikassa on häiriö. • Polttonesteen saannissa on häiriö. Ennen seuraavaa käynnistysyritystä: ▶ Paina start-stop-näppäintä niin monta kertaa, että mittariston kaikki merkkivalot sammuvat. tai ▶ Kierrä avain virtalukossa takaisin asentoon **0**. ▶ Käynnistä moottori uudelleen (▷ sivu 102). Vältä liian pitkiä ja liian usein toistuvia käynnistysyrityksiä, sillä ne purkavat auton akun varauksen. Jos moottori ei käynnisty useiden käynnistysyritystenkään jälkeen: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori käy kuuluvasti. Varapolttonestemäärän varoitusvalo palaa, ja polttonestemittari on asennossa varamäärä.	Polttonestesäiliö on ajettu tyhjäksi. ▶ Tankkaa auto.
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori ei kuulu.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen, koska akun lataus on liian heikko tai akun varaus on purkaantunut. ▶ Ota käynnistysapua (▷ sivu 256). Jos moottori ei käynnisty käynnistysavusta huolimatta: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	Käynnistysmoottorin lämpökuormitus oli liian suuri. ▶ Käynnistä moottori uudelleen (▷ sivu 102). Jos moottori ei käynnisty tästä huolimatta: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori käy epätasaisesti ja siinä on sytytyskatkoja.	Moottorielektroniikassa tai jossakin moottorinohjauksen mekaanisessa rakenneosassa on häiriö. ▶ Paina kaasupoljinta vain vähän. Muutoin katalysaattoriin voi päästä palamatonta polttonestettä, jolloin katalysaattori voi vaurioitua. ▶ Korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Jäähdytysnesteen lämpötilanäytön lukema on yli 120 °C. Lisäksi monitoiminäyttöön voi ilmestyä näytön viesti ja kuulua varoitusääni.	Jäähdytysnestettä on liian vähän. Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähdy riittävästi. ▶ Pysäytä auto mahdollisimman pian ja anna moottorin sekä jäähdytysnesteen jäähtyä. ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä (▷ sivu 238). Noudata turvallisuusohjeita ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
	Jos jäähdytysnesteen määrä on riittävä, moottorin jäähdyttimen sähkötuuletin ei välttämättä toimi. Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähdy riittävästi. ▶ Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Vältä tällöin moottorin suurta kuormitusta, kuten vuoristoajoa ja usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.

Dynamic Select -monitoimiohjain

Yleistä tietoa

Dynamic Select -monitoimiohjaimella vaihdetaan vaihtamisohjelmaa.

Käytettävissä olevat vaihtamisohjelmat:

C Comfort	Mukavuuspainotteinen, käyttöoptimoitu moottorin ja vaihteiston säätö
S Sport	Urheilullinen moottorin ja vaihteiston säätö
S+ SportPlus	Erityisen urheilullinen moottorin ja vaihteiston säätö
Race (AMG GT S)	Erittäin urheilullinen ja kilpaajoon sopiva moottorin ja vaihteiston säätö
I Individual	Yksilöllinen asetus

Valitusta vaihtamisohjelmasta riippuen auton seuraavat ominaisuudet muuttuvat:

- voimansiirto (moottorinohjaus)
- vaihteistonohjaus
- ESP® (▷ sivu 54)
- alusta (▷ sivu 141)
- pakokaasuläpän asento (▷ sivu 105)
- ECO-start-stop-toiminnon käytettävyys (▷ sivu 104)
- Sailing-tilan käytettävyys (▷ sivu 112)

Lisätietoa automaattisten vaihtamisohjelmien ominaisuuksista (▷ sivu 114).

Lisäksi vaihtamisohjelmassa **I** voi multimediajärjestelmän avulla määritellä auton kunkin ominaisuuden itse. Tietoa aiheesta löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut vaihtamisohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, vaihtamisohjelma **C** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Vaihtamisohjelman valitseminen

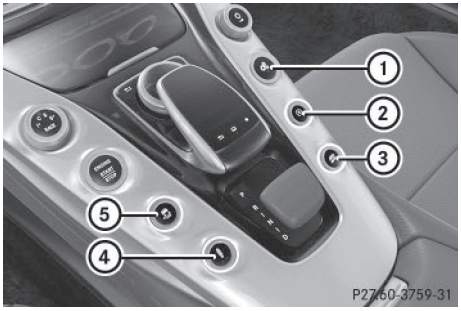
▶ Kierrä Dynamic Select -monitoimiohjainta ①, kunnes haluttu vaihtamisohjelma on valittuna.
Valittuna oleva vaihtamisohjelma näkyy monitoiminäytössä. Viiden sekunnin kuluttua

näyttö sammuu ja valitun vaihtamisohjelman tunnus ilmestyy näyttöön.

Vaihtamisohjelman näyttö näkyy Dynamic Select -monitoimiohjaimessa ① punaisena.

Lisäksi multimediajärjestelmän näytössä näkyvät vaihtamisohjelman senhetkiset asetukset.

Muita asetuksia



① Manuaalinen tila (▷ sivu 115)
② ECO-start-stop-toiminto (▷ sivu 104)
③ Pakokaasuläpän asento (▷ sivu 105)
④ alusta (▷ sivu 141)
⑤ ESP® (▷ sivu 54)

Kun jotakin näppäimistä ①–⑤ painetaan, valitaan vastaava asetus. Dynamic Select -monitoimiohjaimen asetus korvataan valitulla asetuksella.

Manuaalisen tilan ja ESP®:n asetus säilyy, vaikka sen jälkeen Dynamic Select -monitoimiohjaimella vaihdettaisiin vaihtamisohjelmaan **Race** (AMG GT S), **S+**, **S** tai **C**.

Vaihdettaessa vaihtamisohjelmaan **I**, kaikki ohjelmaan tallennetut ominaisuudet otetaan käyttöön. Näin on myös silloin, kun aiemmin on painettu jotakin näppäimistä ①–⑤. Kun Dynamic Select -monitoimiohjaimella vaihdetaan sen jälkeen vaihtamisohjelmaa, valitaan vaihtamisohjelman vakioasetus.

Seitsenvaihteinen AMG Speedshift DCT Sport -vaihteisto

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykäyksenomaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, paina jarrupoljinta aina vakaasti. Älä paina kaasupoljinta samanaikaisesti.

⚠ VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, automaattivaihteisto kytkeytyy vapaa-asentoon **N**. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke vaihteisto moottorin sammuttamisen jälkeen aina pysäköintiasentoon **P**. Varmista sähköisellä seisontajarrulla, että pysäköity auto pysyy paikallaan eikä lähde itsestään liikkeelle.

E Select -valitsinvipu

Yleisiä ohjeita

! Jos moottorin kierrosluku on liian korkea tai auto liikkuu, älä vaihda vaihdetta suoraan asennosta **D** asentoon **R**, asennosta **R** asentoon **D** tai suoraan asentoon **P**.

Älä avaa kuljettajan ovea ajon aikana. Muutoin vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pysäköintiasentoon **P** ajettaessa hitaasti vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **R**.

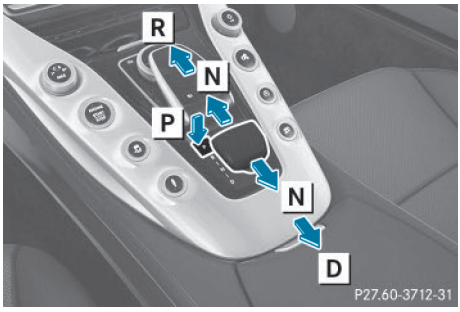
Tällöin vaihteisto voi vaurioitua.

! Jos valitsinvipu halutaan kytkeä johonkin ajoasentoon tai pysäköintiasennosta **P** halutaan vaihtaa toiseen asentoon, moottorin on oltava käynnissä.

E Select -valitsinvipu siirtyy aina takaisin lähtöasentoon.

Senhetkinen vaihteiston asento **P**, **R**, **N** tai **D** ilmestyy monitoiminäytön vaihteiston asennon näyttöön.

Yleiskatsaus vaihteistosta



P Pysäköintiasento ja pysäköintisalpa
R Peruutusvaihde
N Vapaa-asento
D Ajoasento

Pysäköintiasennon P kytkeminen

▶ Paina jarrupoljinta, kun auto seisoo paikallaan.
▶ Paina näppäintä ①.

Vaihtaminen suoraan asennosta **P** asentoon **R**:

▶ Käynnistä moottori (▷ sivu 103).
▶ Paina jarrupoljinta ja paina E Select -vaihdevipu ensimmäisen vastekohdan yli eteen.

Vaihtaminen suoraan asennosta **P** asentoon **D**:

▶ Käynnistä moottori (▷ sivu 103).
▶ Paina jarrupoljinta ja paina E Select -vaihdevipu ensimmäisen vastekohdan yli taakse.

Pysäköintiasento **P** vapautuu, kun

- jarrupoljinta painetaan ja
- E Select -valitsinvipua painetaan ensimmäiseen vastekohtaan saakka eteen- tai taaksepäin.

Vaihteisto vaihtaa vapaa-asentoon **N**.

Pysäköintiasennon P automaattinen kytkeytyminen

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pysäköintiasentoon **P**, kun:

- moottori sammutetaan start-stop-näppäimellä ja kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan
- avain poistetaan virtalukosta
- kuljettajan ovi avataan, kun autolla ajetaan hitaasti vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **R**.

Hold-toiminnon tai Distronic Plussan ollessa kytkettynä päälle automaattivaihteisto kytkee tiettyjen ehtojen täyttyessä automaattisesti vaihteiston asennon **P**. Huomioi tällöin Hold-toimintoa (▷ sivu 139) ja Distronic Plussaa (▷ sivu 134) koskevat tiedot.

Peruutusvaihteen R kytkeminen

▶ Käynnistä moottori (▷ sivu 103).
▶ Paina jarrupoljinta, kun auto seisoo paikallaan.
▶ Paina E Select -valintavipua ensimmäisen vasteen yli eteenpäin.

Vaihteiston kytkeminen vapaa-asentoon N

▶ Käynnistä moottori (▷ sivu 103).
▶ Paina jarrupoljinta, kun auto seisoo paikallaan.
▶ Paina E Select -valitsinvipua ensimmäiseen vastekohtaan saakka eteen- tai taaksepäin.

Jos vaihteisto kytketään E Select -valitsinvivulla asentoon **N** ennen moottorin sammuttamista, vaihteisto pysyy noin 30 minuutin ajan asennossa **N**. Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan tänä aikana, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.

Vaihteisto pysyy asennossa **N**, jos

- avain on virtalukossa ja
- vaihteisto kytketään E Select -valitsinvivulla asentoon **N** ennen moottorin sammuttamista.

Tämä pätee myös silloin, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan.

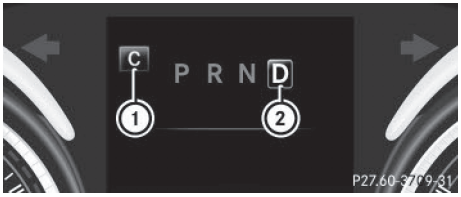
Lisätietoa löytyy kohdasta Koneellinen pesu (▷ sivu 240).

Vaihteiston asennon D kytkeminen

- ▶ Käynnistä moottori (▷ sivu 103).
- ▶ Paina jarrupoljinta, kun auto seisoo paikallaan.
- ▶ Paina E Select -valintavipua ensimmäisen vasteen yli taaksepäin.

Vaihteiston asennon ja vaihtamisohjelman näyttö

Valittu vaihteiston asento ja vaihtamisohjelma näkyvät monitoiminäytössä.



① Vaihtamisohjelma
② Vaihteiston asento

Lisäksi näytöt E Select -valitsinvivun vieressä osoittavat senhetkisen vaihteiston asennon.

Näytöt syttyvät, kun

- jännitteensaanti kytketään päälle start-stop-näppäimellä (▷ sivu 101) tai
- avain laitetaan virtalukkoon (▷ sivu 102).

Näytöt sammuvat, kun

- jännitteensaanti kytketään pois päältä start-stop-näppäimellä (▷ sivu 101) tai
- avain poistetaan virtalukosta (▷ sivu 102).

Jos monitoiminäytön vaihdenäyttö ei toimi, tarkista E Select -valitsinvivun vieressä olevasta näytöstä, onko haluttu vaihteiston asento kytkettynä.

Vaihteiston asennot

P **Pysäköintiasento**

Varmistaa pysäköidyn auton pysymisen paikallaan.

Kytke vaihteisto asentoon **P** vain auton seisoessa paikallaan (▷ sivu 109). Pysäköintisalpaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi jarruna, kun auto on pysäköity. Varmistaaksesi auton pysymisen paikallaan kytke aina myös sähköinen seisontajarru pysäköintisalvan kytkemisen lisäksi.

Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**, jos

- avain poistetaan virtalukosta
- moottori sammutetaan vaihteiston ollessa asennossa **R** tai **D** ja kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan
- kuljettajan ovi avataan alhaisella nopeudella ajettaessa vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **R**.

Jos auton elektroniikassa on häiriö, vaihteisto voi olla lukittuneena asentoon **P**. Tarkastuta auton elektroniikkajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

R **Peruutusvaihde**

Kytke vaihteisto asentoon **R** vain auton seisoessa paikallaan.

N	**Neutraali – vapaa-asento** Älä kytke vaihteistoa ajon aikana asentoon **N**. Automaattivaihteisto voi muutoin vaurioitua. Voima ei välity moottorista vetäville pyörille. Jos jarrupoljin vapautetaan tässä asennossa, autoa voi liikuttaa vapaasti eli sitä voi esim. työntää tai hinata. Jos ESP® on pois päältä tai siinä on häiriö: Kytke vaihteisto asentoon **N**, jos auto uhkaa lähteä heittelehtimään, esimerkiksi liukkaalla tiellä. Kun moottori sammutetaan avaimella tai start-stop-näppäimellä, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti vapaa-asentoon **N**. ! Jos auton annetaan rullata vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**, voiman välitys voi vaurioitua.
D	**Drive – ajoasento** Automaattivaihteisto vaihtaa automaattisissa vaihtamisohjelmissa itsenäisesti (▷ sivu 114). Kaikki eteenpäinajon vaihteet ovat käytettävissä.

Ajo-ohjeita

Vaihteiden vaihtaminen

Automaattivaihteisto vaihtaa vaihteiston ollessa asennossa **D** yksittäiset vaihteet automaattisesti. Tämä riippuu

- valitusta vaihtamisohjelmasta (▷ sivu 108)
- kaasupolkimen asennosta
- ajonopeudesta.

Kaasupolkimen asento

Ajotapa vaikuttaa automaattivaihteiston vaihtamistapahtumiin seuraavasti:

- Painettaessa kaasupoljinta kevyesti: Vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle aikaisemmin.
- Painettaessa kaasupoljinta voimakkaasti: Vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle myöhemmin.

Dynaaminen ajotapa ja voimakas pituus- ja poikittaiskiihtyvyys myöhentävät vaihtamisajankohtaa.

Välikaasu

Välikaasu on aktiivinen kaikissa vaihtamisohjelmissa, kun vaihdetaan pienemmälle vaihteelle. Välikaasu vähentää kuormituksen muutoksista aiheutuvia reaktioita ja tukee urheilullista ajotapaa. Välikaasun akustinen ilmeneminen muuttuu vaihtamisohjelman mukaan.

Kickdown

Jos auton nopeutta halutaan kiihdyttää mahdollisimman nopeasti, käytä kickdownia:

▶ Paina kaasupoljin automaattisissa vaihtamisohjelmissa vastekohdan yli pohjaan. Automaattivaihteisto vaihtaa moottorin kierrosluvusta ja vaihtamisohjelmasta riippuen pienimmälle vaihteelle, jolta optimaalinen kiihdyttäminen on mahdollista.

▶ Kun haluttu nopeus on saavutettu, kevennä kaasupoljinta. Automaattivaihteisto vaihtaa taas suuremmalle vaihteelle.

Manuaalisessa tilassa **M** ei voi suorittaa kickdownia.

Auton heijaaminen irti

Auton heijaaminen edestakaisin vaihtamalla vaihteiston asentojen **D** ja **R** välillä voi auttaa saamaan sohjoon tai lumeen juuttuneen auton irti.

Auton vaihteistonohjaus rajoittaa vaihtamista vaihteiston asentojen **D** ja **R** välillä enintään nopeuteen 9 km/h saakka.

Liikuta E Select -valitsinvipua ylös ja alas vastekohdan yli vaihtaaksesi vaihteiston asentojen **D** ja **R** välillä.

Sailing-tila

Sailing-tilalla on seuraavat ominaisuudet:

- Polttomoottori erotetaan voimansiirrosta.
- Moottorin kierrosluku vastaa tyhjäkäyntikierroslukua.
- Vaihtamisohjelman tunnus **C** sammuu monitoiminäytöstä ja vaihtamisohjelman tunnus ① näkyy näytössä (▷ sivu 111).

Ajo-ohjelmassa **C** Sailing-tilan voi kytkeä pois päältä ja päälle ECO-näppäimen avulla (▷ sivu 105).

Sailing-tilan voi aktivoida seuraavien edellytysten täyttyessä:

- Nopeus on sopivalla alueella.
- Tie on sopiva, ei ajeta esimerkiksi jyrkässä ylä- tai alamäessä.
- Kaasupoljinta ei enää paineta.

Sailing-tila deaktivoituu seuraavien edellytysten täyttyessä:

- Kaasupoljinta painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Vaihteiston asentoa vaihdetaan E Select -valitsinvivulla (▷ sivu 109).
- Vaihdetaan vaihtamisohjelmaan **Race** (AMG GT S), **S+** tai **S** (▷ sivu 108).
- Vaihdetaan manuaaliseen vaihtamisohjelmaan **M** (▷ sivu 113).
- Sopivalta nopeusalueelta poistutaan.

ⓘ Jos vaihtamisohjelmassa **I** vetotavan (moottorinohjaus) asetukseksi on valittu Comfort , myös Sailing-tilan voi aktivoida. Tietoa aiheesta löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

M-näppäin

▶ Paina näppäintä M ①.
Merkkivalo ② palaa. Monitoiminäyttöön ilmestyy kirjain **M**. Manuaalinen tila **M** on kytketty päälle.

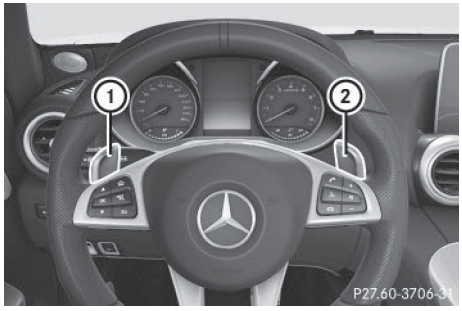
Lisätietoa manuaalisesta tilasta **M** (▷ sivu 115).

Manuaalisen tilan **M** lisäksi voi myös aktivoida myös hetkellisen manuaalisen vaihtamisohjelman (▷ sivu 114).

M Manual	Pysyvä, manuaalinen vaihtaminen

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut vaihtamisohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, vaihtamisohjelma **C** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Ohjauspyörän vaihdevivut



Ohjauspyörän vaihdevivuilla ① ja ② voi

- aktivoida automaattisissa vaihtamisohjelmissa hetkellisen manuaalisen vaihtamisohjelman ja vaihtaa vaihteita itse (▷ sivu 114)
- manuaalisessa tilassa **M** vaihtaa vaihteita itse (▷ sivu 115)
- aktivoida Race Startin (▷ sivu 140).

Automaattinen vaihtamisohjelma

Vaihtamisohjelma C (Comfort)

Vaihtamisohjelmalla **C** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on mukavuuspainotteista ja kulutukseltaan optimoitua.
- Auto lähtee pehmeämmin liikkeelle sekä eteen- että taaksepäin, paitsi käytettäessä täyskaasua.
- Ajovakaus on parempi esimerkiksi liukkaalla tienpinnalla.
- Polttonesteen kulutus on optimaalinen automaattivaihteiston varhaisten vaihtamisajankohtien ansiosta. Moottorin kierrosluvut pysyvät alhaisina, eivätkä pyörät pyöri niin herkästi tyhjää.
- Sailing-tila ei ole käytettävissä
- ECO-start-stop-toiminto on käytettävissä.

Vaihtamisohjelma S (Sport)

Vaihtamisohjelmalla **S** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on urheilullista.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle. Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan jousitus ja iskunvaimennus on säädetty kireälle.
- Sailing-tila ei ole käytettävissä
- ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.
- Jos dynaamisen ajon jälkeen kaasupolkimen asento on pidemmän aikaa vakaa, auto vaihtaa suuremmalle vaihteelle. Tällä tavoin optimoidaan polttonesteen kulutusta.

Vaihtamisohjelma S+ (Sport Plus)

Vaihtamisohjelmalla **S+** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on erityisen urheilullista.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle. Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan jousitus ja iskunvaimennus on säädetty erityisen kireälle.
- Sailing-tila ei ole käytettävissä
- ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.
- Jos dynaamisen ajon jälkeen kaasupolkimen asento on pidemmän aikaa vakaa, auto vaihtaa suuremmalle vaihteelle. Tällä tavoin optimoidaan polttonesteen kulutusta.

Vaihtamisohjelma I (Individual)

Vaihtamisohjelmassa **I** seuraavat vaihtamisohjelman ominaisuudet voi määritellä itse:

- voimansiirto (moottorinohjaus)
- vaihteistonohjaus
- ESP® (▷ sivu 54)
- alusta (▷ sivu 141)
- pakokaasuläpän asento (▷ sivu 105)

Tietoa vaihtamisohjelman **I** määrittelemisestä multimediajärjestelmän avulla löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Hetkellinen manuaalinen vaihtamisohjelma

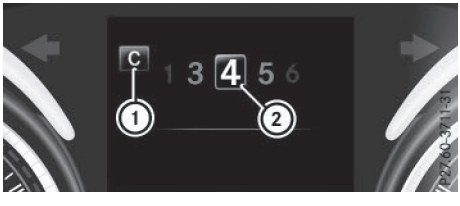
Yleisiä ohjeita

Tässä vaihtamisohjelmassa vaihteita voi vaihtaa hetken itse ohjauspyörän vaihdevivuilla. Vaihteiston tulee tällöin olla asennossa **D**.

Hetkellisen manuaalisen vaihtamisohjelman voi aktivoida automaattisissa vaihtamisohjelmissa. Kytkeytymisajat vastaavat viimeksi aktiivisena ollutta automaattista vaihtamisohjelmaa.

Hetkellisen manuaalisen vaihtamisohjelman lisäksi päälle voi kytkeä myös manuaalisen tilan **M** (▷ sivu 115).

Aktivoiminen



▶ Kytke vaihteisto asentoon **D**.

▶ Vedä vasemman- tai oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta (▷ sivu 113). Hetkellinen manuaalinen vaihtamisohjelma on aktivoitu. Monitoiminäytössä näkyy viimeisimpänä aktiivisena ollut automaattinen vaihtamisohjelma ① ja valittu vaihde ②.

Vaihteiden vaihtaminen

Kun vasemman- tai oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta vedetään, automaattivaihteisto vaihtaa rajoitetuksi ajaksi hetkelliselle manuaaliselle vaihtamisohjelmalle. Jos se on sallittu, automaattivaihteisto vaihtaa heti seuraavaksi pienemmälle tai suuremmalle vaihteelle riippuen siitä, kumpaa ohjauspyörän vaihdevipua vedetään.

- **Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:**
  Vedä oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta (▷ sivu 113).
  Automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi suuremmalle vaihteelle.

  Jos sillä hetkellä kytkettynä olevan vaihteen moottorin enimmäiskierrosluku saavutetaan ja kaasua painetaan edelleen, automaattivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle moottorivaurioiden estämiseksi.

  Kierrosluvun ollessa erittäin alhainen automaattivaihteisto ei enää vaihda suuremmalle vaihteelle.
- **Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:**
  Vedä vasemmanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta (▷ sivu 113).
  Automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.

  Jos moottorin enimmäiskierrosluku ylittyisi pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa, automaattivaihteisto ei vaihda pienemmälle vaihteelle moottorivaurioiden estämiseksi.

  Annettaessa auton rullata vaihtaminen pienemmille vaihteille tapahtuu automaattisesti.

  Kickdownia käytettäessä automaattivaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

Deaktivoiminen

Kun hetkellinen manuaalinen vaihtamisohjelma on aktivoitu, se pysyy aktiivisena tietyn ajan. Tietyissä olosuhteissa tämä vähimmäisaika pitenee, esimerkiksi sivuttaiskiihtyvyydessä, moottorijarrutuksen aikana tai ajettaessa jyrkässä maastossa.

Kun hetkellinen manuaalinen vaihtamisohjelma deaktivoidaan, automaattivaihteisto vaihtaa viimeksi aktiivisena olleelle automaattiselle vaihtamisohjelmalle.

Hetkellisen manuaalisen vaihtamisohjelman voi deaktivoida myös itse:

- Vedä oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta ja pidä se vedettynä (▷ sivu 113).

tai

- Vaihda vaihtamisohjelmaa Dynamic Select -monitoimiohjaimella (▷ sivu 108).
  Hetkellinen manuaalinen vaihtamisohjelma on deaktivoitu. Automaattivaihteisto vaihtaa aiemmin aktiivisena olleeseen automaattiseen vaihtamisohjelmaan.

Manuaalinen tila

Yleistä tietoa

Manuaalisessa tilassa **M** vaihteita voi vaihtaa pysyvästi itse ohjauspyörän vaihdevivuilla. Vaihteiston tulee tällöin olla asennossa **D**.

Kytkeytymisajat vastaavat viimeksi aktiivisena ollutta automaattista vaihtamisohjelmaa.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pienemmälle vaihteelle vain alhaisella, kustakin vaihteesta riippuvalla moottorin kierrosluvulla.

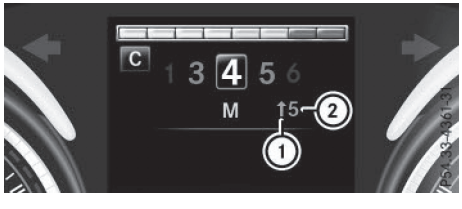
Manuaalisen tilan **M** lisäksi voi aktivoida hetkellisen manuaalisen vaihtamisohjelman (▷ sivu 114).

Kytkeminen päälle

Kun vaihteisto on kytketty asentoon **D**, manuaalisessa tilassa **M** vaihteita voi vaihtaa itse ohjauspyörän vaihdevipujen avulla. Monitoiminäytössä näkyy valittu vaihtamisohjelma ja kytkettynä oleva vaihde.

- Paina näppäintä M (▷ sivu 113).
  Monitoiminäytössä näkyy **M**, ja M-näppäimen merkkivalo palaa.

Vaihtamissuositus



Vaihtamissuositus antaa ohjeita polttonestettä säästävään ajotapaan. Suositeltu vaihde näkyy monitoiminäytössä.

▶ Kytke suositeltu vaihde ②, kun vaihtamissuositus ① näkyy mittariston monitoiminäytössä.

Vaihtamiskiellon näyttö

Jos moottorin kierrosluku nousisi liian korkeaksi tai laskisi liian alhaiseksi vaihteen vaihtamisen seurauksena, vaihteita ei voi vaihtaa ohjauspyörän vaihdevivuilla. Jos tällaisessa tapauksessa vedetään vasemman- tai oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta, segmentit ① palavat hetken punaisina.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

▶ Vedä vasemmanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta (▷ sivu 113).
Automaattivaihteisto vaihtaa heti seuraavaksi pienemmälle vaihteelle, jos se on mahdollista.

▶ **Kiihdyttäminen mahdollisimman nopeasti:** Vedä vasemmanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta, kunnes vaihteisto valitsee nopeuden mukaisen optimaalisen vaihteen.

Jos autolla ajetaan hitaammin tai se pysäytetään vaihtamatta pienemmälle vaihteelle, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

Kytkeminen pois päältä

▶ Paina näppäintä M (▷ sivu 113).
M-näppäimen merkkivalo sammuu.

Vaihtamisohjelma Race (AMG GT S)

Vaihtamisohjelma Race on suunniteltu vaihtamisajankohtien ja moottorin kierroslukujen osalta maksimaalista tehoa varten. Moottorin ja vaihteiston tulee olla käyntilämpimiä vaihtamisohjelmaa Race varten (▷ sivu 168). Käytä vaihtamisohjelmaa Race eristetyllä kierrosradalla.

Vaihtamisohjelmalla **Race** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on kilpa-ajoon sopivaa.
- Kaikki auton järjestelmät on tarkoitettu äärimmäisen urheilulliseen käyttöön.
- Vaihteisto vaihtaa parasta mahdollista tehoa varten myöhemmin suuremmalle vaihteelle ja aikaisemmin pienemmälle vaihteelle.
- Monitoiminäytössä näkyy manuaalinen vaihtamisohjelma ilman suuremmalle vaihteelle vaihtamisen viestiä (▷ sivu 114).
- Vaihtamissuositus antaa ohjeita laitteistoa säästävään lämpenemiseen ja polttonestettä säästävään ajotapaan (▷ sivu 115). Voit noudattaa vaihtamissuositusta milloin tahansa ja kytkeä vastaavan vaihteen ohjauspyörän vaihdevivuilla. Vaihtamissuosituksen perusteella voimansiirron ja moottorin voi saada milloin tahansa ohjauspyörän vaihdevipujen avulla hyötysuhteelta optimoituun käyttötilaan.
- Jos vaihde on vaihdettu manuaalisesti, se pidetään kytkettynä niin kauan, kunnes autoa kiihdytetään tai hidastetaan voimakkaasti.
- Jos vaihtamissuosituksen ohjeita ei noudateta, polttonesteen kulutus voi kasvaa automaattisten vaihtamisajankohtien seurauksena.
- Alustan jousitus ja iskunvaimennus on säädetty erityisen kireälle.
- Vaihteiston kytkentä- ja reagointiajat ovat huomattavasti lyhyemmät ja vaihteiden vaihtaminen on kovempaa. Näin on erityisesti vaihdettaessa suuremmalle vaihteelle. Vaihtamistapa on äärimmäisen dynaaminen korkeakierrosmoottorin yhteisvaikutuksen ansiosta.
- Sailing-tila ei ole käytettävissä
- ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.

Vaihteistoon liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Vaihteistossa on vaihtamishäiriöitä.	Vaihteistossa on virhetoiminto. Vaihteisto ei enää vaihda seuraavalle vaihteelle. ▶ Tarkastuta vaihteisto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Kiihtyvyys heikkenee. Vaihteisto ei kytke enää kaikkia vaihteita.	Jakomekanismi ei toimi. Vaihtamismukavuus on rajoittunut. ▶ Tarkastuta vaihteisto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tankkaaminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, tupakointia ja kipinöiden muodostamista. Sammuta moottori ennen tankkaamista ja kytke myös lisälämmitys pois päältä, jos se on kytkettynä päälle.

⚠ VAROITUS

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa on ehdottomasti vältettävä, eikä polttonestettä saa niellä. Polttonestehöyryjä ei saa hengittää. Pidä polttonesteet lasten ulottumattomissa.

Jos sinä joudut tai joku muu henkilö joutuu kosketuksiin polttonesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese polttoneste iholta välittömästi vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä joutuu silmiin, huuhdo silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nielty, on hakeuduttava viipymättä lääkärin vastaanotolle. Älä oksenna.
- Vaihda polttonesteen likaamat vaatteet välittömästi.

⚠ VAROITUS

Sähköstaattinen varaus voi johtaa kipinöiden muodostumiseen ja sytyttää polttonestehöyryt palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Kosketa aina auton koria ennen tankin luukun avaamista tai tankkauspistooliin tarttumista. Tällä tavoin mahdollinen sähköstaattinen varaus pukautuu.

Älä nouse takaisin autoon tankkaamisen aikana. Keho voi muutoin latautua sähköstaattisesti uudelleen.

! Älä tankkaa dieseliä bensiinimoottoriautoon. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään. Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

! Jos polttonestesäiliöön täytetään liikaa polttonestettä, polttonestejärjestelmä voi vaurioitua.

! Varo, ettei polttonestettä läiky maalatuille pinnoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

! Käytä suodatinta lisätessäsi polttonestettä kanisterista. Muutoin kanisterissa olevat hiukkaset voivat tukkia polttonesteputket ja/tai suihkutus-/ruiskutusjärjestelmän.

Jos polttonestesäiliöön tankataan liikaa polttonestettä, polttonestettä voi roiskua ulos, kun tankkauspistooli poistetaan täyttöaukosta.

Lisätietoa polttonesteestä ja polttonestelaadusta (▷ sivu 279).

Tankkaaminen

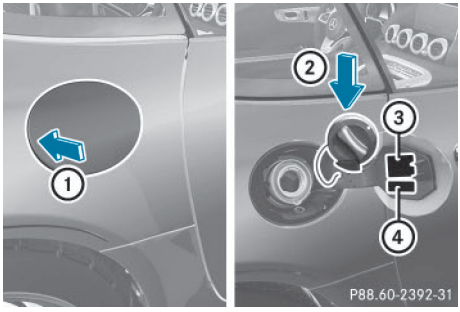
Yleistä tietoa

Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 117).

Myös tankin luukun lukitus avautuu/lukittuu, kun auton lukitus avataan tai lukitaan ulkopuolelta.

Tankin luukun sijainti näkyy mittaristossa ⛽. Nuoli jakelumittarin vieressä osoittaa, kummalla puolella autoa luukku sijaitsee.

Tankin luukun avaaminen



① Tankin luukun avaaminen
② Korkin työntäminen pidikkeeseen
③ Rengaspainetaulukko
④ Tankattavia polttonestelaatuja koskeva ohjekilpi

▶ Sammuta moottori.
▶ Avaa kuljettajan ovi.
Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.

tai jos avain on virtalukossa

▶ Poista avain virtalukosta.
▶ Paina tankin luukkua nuolen ① suuntaan. Tankin luukku kääntyy auki.
▶ Kierrä tankin korkkia vasemmalle ja irrota se.
▶ Aseta tankin korkki tankin luukun sisäpuolella olevaan pidikkeeseen ②.
▶ Työnnä tankkauspistoolin nokka kokonaan tankin aukkoon, kiinnitä se ja tankkaa auto.
▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.

Älä täytä säiliöön lisää polttonestettä enää sen jälkeen, kun tankkauspistooli on kytkeytynyt ensimmäisen kerran automaattisesti pois päältä. Muutoin polttonestettä voi tulla ulos säiliöstä.

Tankin luukun sulkeminen

▶ Aseta tankin korkki paikalleen tankin aukkoon ja kierrä korkkia oikealle, kunnes se lukittuu kuultavasti.
▶ Sulje tankin luukku.

Sulje tankin luukku ennen auton lukituksen lukitsemista.

Polttonesteeseen ja polttonestesäiliöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Autosta vuotaa polttonestettä.	⚠ **VAROITUS** Polttonesteputkessa tai polttonestesäiliössä on vuoto. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara. ▶ Kytke sähköinen seisontajarru. ▶ Sammuta moottori. ▶ Avaa kuljettajan ovi. Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta. tai jos avain on virtalukossa ▶ Poista avain virtalukosta. ▶ Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria uudelleen! ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Tankin luukku ei avaudu.	Tankin luukun lukitus ei ole avautunut. ▶ Avaa auton lukitus (▷ sivu 60).
	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Avaa auton lukitus mekaanisella avaimella (▷ sivu 62).
	Tankin luukun lukitus on avautunut, mutta luukun avausmekanismi ei toimi kunnolla. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Pysäköiminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ **VAROITUS**

Jos tulenarka materiaali, esim. lehdet, ruoho tai oksat, joutuu kosketuksiin pakokaasulaitteiston kuumien osien tai ulos tulevan pakokaasun kanssa, kyseinen materiaali voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Pysäköi auto siten, etteivät tulenarat materiaalit pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa. Älä pysäköi autoa etenkään kuivalle niitylle tai pellolle, jolta on korjattu vilja.

⚠ **VAROITUS**

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosa **P**
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

! Jos moottorin kierrosluku on liian korkea tai auto liikkuu, älä vaihda vaihdetta suoraan asennosta **D** asentoon **R**, asennosta **R** asentoon **D** tai suoraan asentoon **P**.

Älä avaa kuljettajan ovea ajon aikana. Muutoin vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pysäköintiasentoon **P** ajettaessa hitaasti vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **R**.

Tällöin vaihteisto voi vaurioitua.

! Varmista auton pysyminen paikallaan. Muutoin auto tai auton voimansiirto voi vaurioitua.

Jotta auton tahaton liikkeelle lähteminen on estetty asianmukaisesti,

- sähköisen seisontajarrun on oltava kytkettynä
- vaihteiston tulee olla asennossa **P**
- avaimen tulee olla kierretty virtalukossa asentoon **0** ja poistettu virtalukosta, tai start-stop-näppäintä on painettava
- etupyörien on ylä- tai alamäissä oltava käännettyinä jalkakäytävän reunaa vasten
- tyhjän auton paikallaan pysyminen on varmistettava ylä- tai alamäissä etuakselin kohdalta pyöräkiilalla tai vastaavalla
- kuormatun auton paikallaan pysyminen on varmistettava ylä- tai alamäissä taka-akselin kohdalta pyöräkiilalla tai vastaavalla.

Moottorin sammuttaminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, automaattivaihteisto kytkeytyy vapaa-asentoon **N**. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke vaihteisto moottorin sammuttamisen jälkeen aina pysäköintiasentoon **P**. Varmista sähköisellä seisontajarrulla, että pysäköity auto pysyy paikallaan eikä lähde itsestään liikkeelle.

Seitsenvaihteinen AMG Speedshift DCT Sport -vaihteisto

! Älä poista auton avainta ajon aikana. Alhaisissa nopeuksissa pysäköintisalpa **P** kytkeytyy muutoin automaattisesti.

Älä avaa kuljettajan ovea ajon aikana. Ajettaessa alhaisella nopeudella valitsinvipu kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.

Sen seurauksena vaihteisto ja pysäköintisalpa voivat vaurioitua.

▶ Kytke sähköinen seisontajarru.

▶ Kytke vaihteisto asentoon **P** painamalla keskikonsolissa olevaa näppäintä.

Start-stop-näppäimellä

▶ Paina start-stop-näppäintä (▷ sivu 101). Moottori ja kaikki mittariston merkkivalot sammuvat.

Kuljettajan oven ollessa suljettuna tämä vastaa avaimen asentoa **1**. Kuljettajan oven ollessa auki tämä vastaa avaimen asentoa **0** eli virtalukosta poistettua avainta.

Jos moottori sammutetaan vaihteiston ollessa asennossa **R** tai **D**, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **N**.

Jos vaihteisto kytketään E Select -valitsinvivulla asentoon **N** ennen moottorin sammuttamista, vaihteisto pysyy noin 30 minuutin ajan asennossa **N**.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan tänä aikana, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.

Moottorin voi sammuttaa ajon aikana painamalla start-stop-näppäintä noin kolmen sekunnin ajan. Tämä toiminto ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan moottorin automaattiseen sammumiseen.

Avaimella

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta.
Ajonesto on kytkeytynyt päälle.

Jos vaihteisto kytketään E Select -valitsinvivulla asentoon **N** ennen moottorin sammuttamista, vaihteisto pysyy noin 30 minuutin ajan asennossa **N**. Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan tänä aikana, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.

Vaihteisto pysyy asennossa **N**, jos

- avain on virtalukossa ja
- vaihteisto kytketään E Select -valitsinvivulla asentoon **N** ennen moottorin sammuttamista.

Tämä pätee myös silloin, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan.

Lisätietoja vaihteiston asennosta **N** käytettäessä avainta löytyy kohdasta Koneellinen pesu (▷ sivu 240).

Sähköinen seisontajarru

Yleisiä ohjeita

⚠ VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosa **P**
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Sähköisen seisontajarrun toiminta riippuu auton sähköjärjestelmän jännitteestä. Jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö, vapautettua seisontajarrua ei voi välttämättä kytkeä.

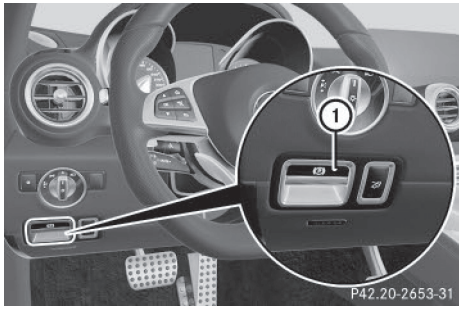
▶ Pysäytä auto siinä tapauksessa vain tasaiselle alustalle ja varmista auton pysyminen paikallaan.

▶ Kytke automaattivaihteisto asentoon **P**.

Kytkettyä seisontajarrua ei voi välttämättä vapauttaa, jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Moottorin ollessa sammutettuna sähköinen seisontajarru tekee säännöllisin väliajoin toiminnan tarkastuksen. Tästä aiheutuvat äänet ovat normaaleja.

Kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti



▶ **Kytkeminen:** Paina kahvaa ①.
Kun sähköinen seisontajarru on kytketty, mittariston punainen merkkivalo (P) syttyy.
Sähköisen seisontajarrun voi myös kytkeä avaimen ollessa asennossa **0**.

▶ **Vapauttaminen:** Vedä kahvasta ①.
Mittariston punainen merkkivalo (P) sammuu.

Sähköisen seisontajarrun voi vapauttaa vasta, kun

- sytytysvirta on kytketty päälle start-stop-näppäimellä tai
- avain on virtalukossa asennossa **1** tai **2** (▷ sivu 102).

Automaattinen kytkeytyminen

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun vaihteisto on asennossa **P** ja

- moottori on sammutettu tai
- kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä ja kuljettajan ovi avataan.

Vedä kahvasta ① estääksesi sähköisen seisontajarrun automaattisen kytkeytymisen.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti myös, kun

- Distronic Plus pysäyttää auton tai
- Hold-toiminto pitää auton paikallaan.

Lisäksi vähintään yhden seuraavista ehdoista on täytyttävä:

- Järjestelmässä on häiriö.
- Jännitteensaanti ei ole riittävä.
- Auto seisoo pidempään paikallaan.

Punainen merkkivalo (P) syttyy mittaristoon.

Jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin, sähköinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti.

Automaattinen vapauttaminen

Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Moottori käy.
- Vaihteisto on asennossa **D** tai **R**.
- Turvavyö on kiinnitetty turvavyölukkoon.
- Kaasupoljinta painetaan.

Jos vaihteisto on asennossa **R**, takaluukun on oltava kiinni.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja sähköisen seisontajarrun tulee vapautua automaattisesti, seuraavien ehtojen tulee täyttyä:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Vaihteisto kytketään asennosta **P** johonkin toiseen asentoon tai auton nopeus on aikaisemmin ylittänyt 3 km/h.

Varo, ettet paina tahattomasti kaasupoljinta. Muutoin seisontajarru vapautuu ja auto lähtee liikkeelle.

Hätäjarrutus

Hätätapauksessa autoa voi jarruttaa sähköisellä seisontajarrulla myös ajon aikana.

▶ Paina sähköisen seisontajarrun kahvaa ① ajon aikana (▷ sivu 121).
Auto jarruttaa niin kauan kuin sähköisen seisontajarrun kahvaa ① pidetään painettuna.
Auto jarruttaa sitä voimakkaammin mitä kauemmin sähköisen seisontajarrun kahva ① pidetään painettuna.

Jarrutuksen aikana

- kuuluu varoitusääni
- näyttöön ilmestyy viesti `Release parking brake` (vapauta seisontajarru)
- punainen merkkivalo (P) vilkkuu mittaristossa.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy, kun auto on jarrutettu pysähdyksiin asti.

Auton jättäminen seisontaan

Yleisiä ohjeita

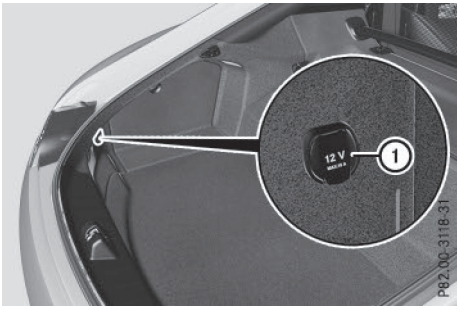
Jos auto jätetään seisontaan yli neljän viikon ajaksi, akku voi vaurioitua syväpurkautumisen seurauksena.

Jos auto jätetään seisontaan yli kuuden viikon ajaksi, pitkä seisonta-aika aiheuttaa autolle vaurioita.

▶ Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

ⓘ Lisätietoja ylläpitolatureista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Sähköjärjestelmän akun latauksen ylläpito



Jos autoa ei liikutella pitkään aikaan, auton akku voi tyhjentyä. Mercedes-Benz suosittelee tässä tapauksessa ylläpitolaturin liittämistä tavaratilassa olevaan 12 V:n pistorasiaan. Ylläpitolaturin saa esim. Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.

▶ Avaa takaluukku.

▶ Liitä tavaratilassa oleva johto ylläpitolaturiin.

▶ Liitä ylläpitolaturi 12 V:n pistorasiaan ①. Noudata tällöin valmistajan toimittamaa käyttöohjetta.

Takaluukun voi sulkea, vaikka ylläpitolaturi on liitettynä. Varmista tällöin, että molempien liitäntäkaapeleiden liitospistoke on auton ulkopuolella.

Liitospistoke pääsee tällöin avautumaan auton liikkuessa, vaikka liitäntäkaapeleita ei olisi muistettu erottaa toisistaan. Näin vältetään kaapeleiden ja ylläpitolaturin vaurioituminen.

12 V:n pistorasiaan ① liitetyllä ylläpitolaturilla voi ylläpitää vain sähköjärjestelmän akun ole-

massa olevan latauksen. Jos sähköjärjestelmän akku on tyhjä, se tulee ladata latauslaitteen avulla.

Ajo-ohjeita

Yleisiä ajo-ohjeita

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaustehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

Aja järkevästi – säästä polttonestettä

Noudata seuraavia ohjeita polttonesteen säästämiseksi:

- Renkaissa on aina oltava suositeltu rengaspaine.
- Poista tarpeeton kuorma.
- Aja moottori lämpimäksi alhaisella kierrosluvulla.
- Vältä useita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Teetä kaikki huoltotyöt, jotka on mainittu huoltoväleinä huoltovihkossa tai jotka näkyvät huoltovälinäytössä.

Polttonesteen kulutus kasvaa myös ajettaessa kylmällä säällä, usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa sekä ajettaessa lyhyitä matkoja ja mäkisessä maastossa.

Jarrut

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

Mäkinen tie

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu.

Toimi näin myös vakionopeussäätimen, Distronic Plussan tai Speedtronicin ollessa kytkettynä päälle.

Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta ja halutun nopeuden säilyttämiseksi tarvitsee jarruttaa vähemmän. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Suuri ja vähäinen rasitus

⚠ VAROITUS

Jos jalan annetaan levätä kaasupolkimella, jarrujärjestelmä voi ylikuumeta. Tästä syystä jarrutumatka pitenee, ja jarrujärjestelmä ei välttämättä edes toimi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena. Älä paina ajon aikana samanaikaisesti jarru- ja kaasupoljinta.

! Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennenaikaista ja liiallista kulumista.

Jos jarrut ovat joutuneet kovan rasituksen kohteeksi, älä pysäköi autoa välittömästi. Jatka ajoa vielä lyhyen aikaa. Jarrut jäähtyvät ajoviimassa nopeammin.

Jos jarruja rasitetaan vain vähän, kokeile niiden tehokkuutta säännöllisesti. Jarruta voimakkaasti suuremmasta nopeudesta liikennetilanne huomioon ottaen. Näin jarrut ovat pitävämmät.

Märkä ajorata

Jos rankkasateessa ajetaan pidemmän aikaa jarruttamatta, jarrut voivat reagoida ensimmäisessä jarrutuksessa viiveellä. Näin voi tapahtua

myös pesun jälkeen, tai jos autolla on ajettu syvässä vedessä.

Jarrupoljinta on tällöin painettava voimakkaammin. Pidä suurempi etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jarruta voimakkaasti liikennetilanne huomioon ottaen, kun autolla on ajettu märällä tiellä tai kun auto on pesty. Jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin eivätkä ole niin alttiita korroosiolle.

Rajoittunut jarrutusvaikutus suolatuilla teillä

Jos autolla ajetaan suolatuilla teillä, jarrulevyjen ja jarrupalojen päälle voi kerääntyä suolakerros. Tämän seurauksena jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti.

- Jarruta ajoittain liikennetilanne huomioon ottaen mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi.
- Paina jarrupoljinta varovaisesti ajon päätteeksi ja lähdettäessä uudelleen ajoon.
- Säilytä erityisen suuri etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Uudet jarrulevyt ja jarrupalat

Uudet tai vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä asennuttamaan autoon vain seuraavat jarrulevyt ja jarrupalat:

- Mercedes-Benzin hyväksymät jarrulevyt
- Mercedes-Benzin hyväksymät jarrupalat tai vastaavan laatuluokan jarrupalat

Muut jarrulevyt tai jarrupalat voivat heikentää auton turvallisuutta.

Vaihda jarrulevyt ja jarrupalat aina akseleittain. Kun jarrulevyt vaihdetaan, käytä aina uusia jarrupaloja.

Auto on varustettu kevytrakenteisilla jarrulevyillä, joihin pyöräasennelma sekä vanne ja pyöränpultit on sovitettu.

Muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien jarrulevyjen käyttäminen voi muuttaa raideleveyttä, ja se on mahdollisesti luvanvaraista.

Iskunomainen jarrulevyihin kohdistuva kuormitus jarrulevyjä käsiteltäessä, esim. pyöränvaihdon yhteydessä, voi aiheuttaa mukavuushaittoja kevytrakenteisia jarrulevyjä käytettäessä. Vältä kevytrakenteisten jarrulevyjen, erityisesti jarrurenkaan, iskunomaista kuormittamista.

Suurtehojarrut ja keraaminen jarrujärjestelmä AMG

AMG-jarrujärjestelmät kestävät kovaa rasitusta. Jarrutettaessa voi kuulua ääntä. Tämä riippuu seuraavista:

- nopeus
- jarrutusvoima
- ympäristöolosuhteet, esimerkiksi lämpötila ja ilmankosteus.

Jarrujärjestelmän yksittäisten komponenttien, kuten jarrupalojen tai jarrulevyjen, kuluminen riippuu ajotavasta ja käyttöolosuhteista.

Tämän vuoksi ei ole mahdollista antaa yleispätevää ajosuoritetta kilometreinä. Vaativa ajotapa lisää kulumista. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Uudet tai vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Sovita ajotapasi ja jarruttaminen tämän sisäänajoajan mukaiseksi.

Liian voimakas jarruttaminen aiheuttaa vastaavasti suuremman kulumisen. Huomioi mittaristossa oleva jarrupalojen kuluneisuuden varoitusvalo ja jarrujen tilaa koskevat viestit monitoiminäytössä. Etenkin, jos ajetaan usein nopeasti, jarrujärjestelmä pitäisi huoltaa ja tarkistaa säännöllisesti.

Ajaminen märällä ajoradalla

Vesiliirto

Jos ajoradalla on vettä, auto voi joutua vesiliirtoon siitä huolimatta, että

- autolla ajetaan alhaisella nopeudella
- renkaan kulutuspinnan urasyvyys on riittävä.

Aja tästä syystä kovalla sateella tai sellaisissa olosuhteissa, joissa on vesiliirron vaara, seuraavalla tavalla:

- Vähennä nopeutta.
- Vältä ajouria.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta varovasti.

Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli

! Ota huomioon, että edellä ajavat tai vastaantulevat autot aiheuttavat laineita. Suurin sallittu veden korkeus saattaa näin ylittyä.

Noudata ehdottomasti näitä ohjeita. Muutoin moottori, elektroniikka ja vaihteisto voivat vaurioitua.

Ajettaessa tiellä olevan vesiesteen yli, ota huomioon, että

- veden korkeus saa ylettyä korkeintaan auton korin alareunaan asti
- autolla saa ajaa korkeintaan kävelyvauhtia.

Ajaminen talvella

⚠ VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

⚠ VAARA

Jos pakokaasuputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja, etenkin hiilimonoksidia. Näin voi käydä, jos auto esim. juuttuu lumeen. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Jos moottorin tai lisälämmityksen on annettava käydä, pidä pakokaasuputken pää ja auton ympäröivä alue vapaana lumesta. Avaa tuulenpuoleisella auton sivulla oleva ikkuna riittävän raitisilman saannin varmistamiseksi.

Teetä talven tullessa autolle talvikuntotarkastus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Aja erityisen varovasti liukkaalla tiellä. Vältä äkkinäisiä ohjaus- ja jarrutusliikkeitä sekä kiihdytyksiä. Älä käytä vakionopeussäädintä.

Jos auto on vaarassa lähteä luisuun tai autoa ei saa pysäytettyä alhaisesta nopeudesta:

- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **N**.
- ▶ Yritä pitää auto hallinnassa vastaohjausliikkeillä.

Ulkolämpötilan näyttöä ei ole tarkoitettu jäävaroittimeksi, eikä se sovi tähän tarkoitukseen. Muuttunut ulkolämpötila näkyy näytössä viiveellä.

Näytössä näkyvä juuri nollan yläpuolella oleva lämpötila ei ole takuu siitä, että ajorata on jäätön. Tie voi olla jäinen, etenkin metsäaukioilla tai silloilla. Jos ajotapaa ei soviteta ajo-olosuhteiden mukaiseksi, auto voi alkaa heittelehtiä. Sovita tästä syystä ajotapasi ja ajonopeutesi aina sääolosuhteiden mukaisiksi.

Tien kuntoon on kiinnitettävä erityistä huomiota, jos lämpötila on lähellä jäätymispistettä.

Lisätietoja lumiketjujen käyttämisestä löytyy kohdasta (▷ sivu 266).

Lisätietoja kesärenkailla ajamisesta löytyy kohdasta (▷ sivu 265).

Noudata kohdassa Käyttö talvella annettuja ohjeita (▷ sivu 265).

Ajojärjestelmät

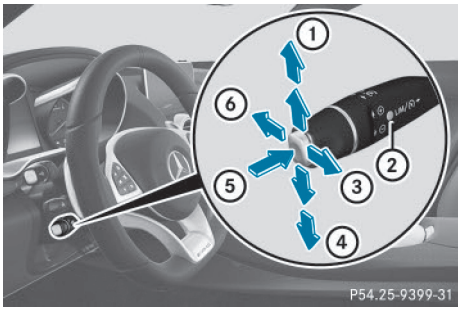
Vakionopeussäädin

Yleisiä ohjeita

Vakionopeussäädin pitää ajonopeuden vakiona. Se jarruttaa automaattisesti, jotta säädetty nopeus ei ylity. Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Käytä vakionopeussäädintä, kun autolla voi ajaa pidemmän aikaa tasaisella nopeudella. Voit tallentaa muistiin minkä tahansa nopeuden, joka on yli 30 km/h.

Vakionopeussäätimen käyttövipu



① Senhetkisen tai suuremman nopeuden tallentaminen muistiin
② LIM-merkkivalo
③ Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista
④ Senhetkisen tai pienemmän nopeuden tallentaminen muistiin
⑤ Vaihtaminen vakionopeussäätimen ja säädettävän Speedtronicin välillä
⑥ Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

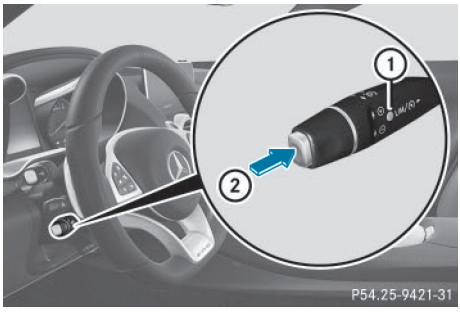
Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään vakionopeussäädintä ja säädettävää Speedtronicia.

LIM-merkkivalo vakionopeussäätimen käyttövivussa osoittaa, mikä järjestelmä on valittuna:

- **LIM-merkkivalo ei pala:** Vakionopeussäädin on valittu.
- **LIM-merkkivalo palaa:** Säädettävä Speedtronic on valittu.

Kun vakionopeussäädin kytketään päälle, muistiin tallennettu nopeus näkyy monitoiminäytössä viiden sekunnin ajan. Lisäksi symboli näkyy monitoiminäytössä. Nopeusmittarin segmenteissä palaa valo muistiin tallennetun nopeuden ja auton huippunopeuden välillä.

Vakionopeussäätimen valitseminen



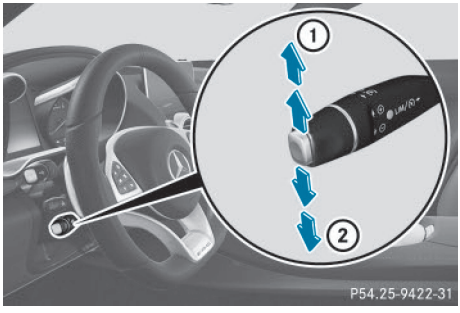
▶ Tarkasta, palaako LIM-merkkivalo ①.

Jos kyllä, vakionopeussäädin on jo valittuna.

Jos ei, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ② suuntaan.

Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ① ei pala. Vakionopeussäädin on valittu.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen



Jos autolla ajetaan yli 30 km/h, senhetkisen nopeuden voi tallentaa muistiin.

▶ Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen.
▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ②.
▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.

Vakionopeussäädin on kytkeytynyt päälle. Auton nopeus säilyy automaattisesti.

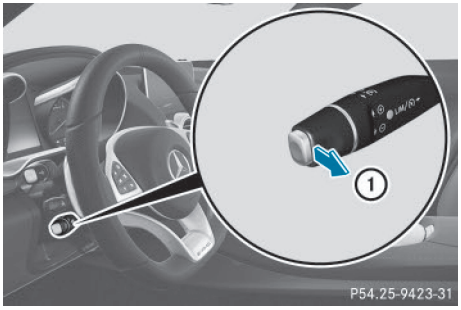
Ylämäessä vakionopeussäädin ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun maasto on jälleen tasaista, auton nopeus säätyy takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen. Alamäessä vakionopeussäädin säilyttää nopeuden jarruttamalla autoa automaattisesti.

Nopeuden tallentaminen muistiin, säilyttäminen ja hakeminen näyttöön

⚠ VAROITUS

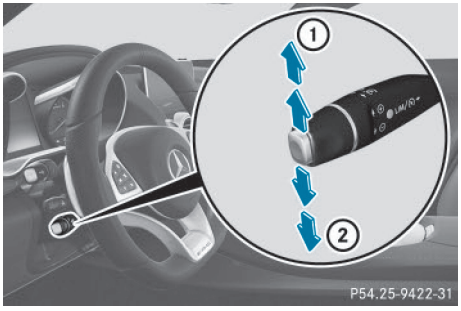
Kun muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on pienempi kuin senhetkinen nopeus, autoa jarrutetaan. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, auto voi jarruttaa odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Huomioi liikennetilanne ennen tallennetun nopeuden hakemista näyttöön. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.



- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ①.
- ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
  Vakionopeussäädin on kytketty päälle ja se ottaa senhetkisen nopeuden käyttöön ensimmäisen aktivoinnin yhteydessä tai säätyy viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

Nopeuden säätäminen

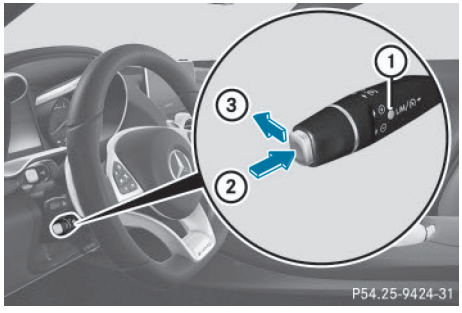


Ota huomioon, että voi kestää hetken aikaa, ennen kuin auto on kiihdyttänyt tai jarruttanut asetettuun nopeuteen.

- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.
- ▶ Pidä vakionopeussäätimen käyttövipu painettuna, kunnes haluttu nopeus on säädetty.
- ▶ Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu.
  Uusi nopeus on tallentunut muistiin.
- ▶ **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai lyhyesti alaspäin ② vastekohtaan asti.
  Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h kerrallaan.
- ▶ **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai lyhyesti alaspäin ② vastekohdan yli.
  Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 10 km/h kerrallaan.

ⓘ Kaasupolkimen painaminen ei kytke vakionopeussäädintä pois päältä. Jos kiihdytät hetkeksi ohitusta varten, vakionopeussäädin säätää nopeuden kiihdyttämisen jälkeen takaisin viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Vakionopeussäätimen voi kytkeä pois päältä usealla eri tavalla:

- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ③.

tai

- ▶ Jarruta.

tai

▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ② suuntaan.
Säädettävä Speedtronic on valittuna. Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ① palaa.

Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos

- sähköinen seisontajarru kytketään päälle
- autolla ajetaan alle 30 km/h
- ESP® säätää tai ESP® kytketään pois päältä
- vaihteisto kytketään ajon aikana asentoon **N**.

Kun vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, kuuluu merkkiääni. Monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti `Cruise control off (vakionopeussäädin pois päältä)`.

ⓘ Viimeksi muistiin tallennettu nopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

Speedtronic

Yleisiä ohjeita

Speedtronic jarruttaa automaattisesti, jotta muistiin tallennettu nopeus ei ylity. Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Speedtronic ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. Speedtronic ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Speedtronic on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta nopeudesta.

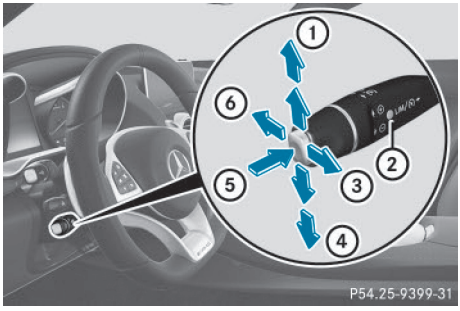
Nopeutta voi rajoittaa säädettävästi tai pysyvästi:

- **Säädettävästi:** Nopeuden rajoittamiseksi esimerkiksi taajamissa
- **Pysyvästi:** Nopeuden rajoittamiseen pitempiaikaisesti esimerkiksi talvirenkaiden käyttöä varten (▷ sivu 130)

ⓘ Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi poiketa hieman muistiin tallennetusta rajoitusnopeudesta.

Säädettävä Speedtronic

Yleisiä ohjeita



① Senhetkisen tai suuremman nopeuden tallentaminen muistiin
② LIM-merkkivalo
③ Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista
④ Senhetkisen tai pienemmän nopeuden tallentaminen muistiin
⑤ Vaihtaminen vakionopeussäätimen tai Distronic Plussan ja säädettävän Speedtronicin välillä
⑥ Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä

Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään vakionopeussäädintä tai Distronic Plussaa ja säädettävää Speedtronicia.

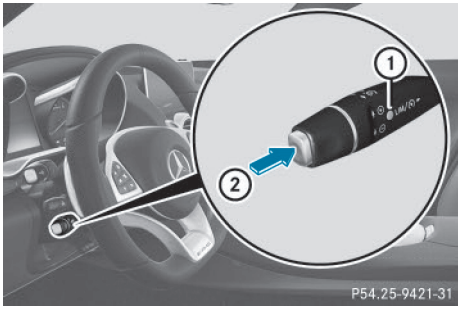
LIM-merkkivalo vakionopeussäätimen käyttövivussa osoittaa, mikä järjestelmä on valittuna:

- **LIM-merkkivalo ei pala:** Vakionopeussäädin tai Distronic Plus on valittu.
- **LIM-merkkivalo palaa:** Säädettävä Speedtronic on valittu.

Moottorin käydessä ajonopeuden voi rajoittaa vakionopeussäätimen käyttövivulla mihin

tahansa nopeuteen nopeudesta 30 km/h alkaen.

Säädettävän Speedtronicin valitseminen



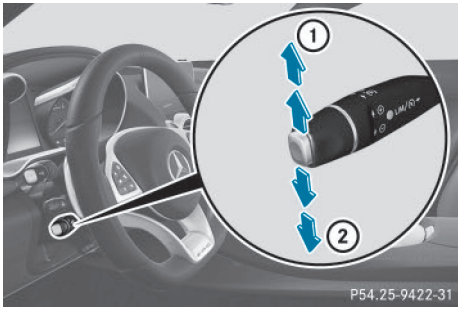
Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta huippunopeusrajoituksesta.

▶ Tarkasta, palaako LIM-merkkivalo ①.

Jos kyllä, säädettävä Speedtronic on jo valittu.

Jos merkkivalo ei pala, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ② suuntaan. Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ① palaa. Säädettävä Speedtronic on valittuna.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin



Moottorin käydessä ajonopeuden voi rajoittaa vakionopeussäätimen käyttövivulla mihin tahansa nopeuteen nopeudesta 30 km/h alkaen.

▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ②. Senhetkinen nopeus tallentuu muistiin ja näkyy monitoiminäytössä.

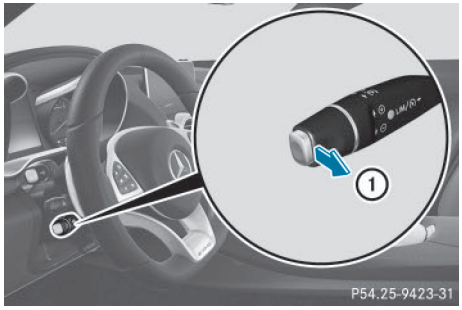
Nopeusmittarin asteikkokehä syttyy asteikon alusta muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista

⚠ VAROITUS

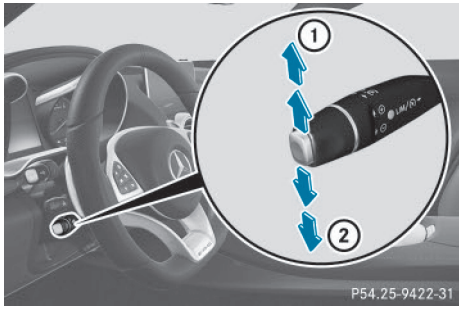
Kun muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on pienempi kuin senhetkinen nopeus, autoa jarrutetaan. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, auto voi jarruttaa odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Huomioi liikennetilanne ennen tallennetun nopeuden hakemista näyttöön. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.



▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ①.

Nopeuden säätäminen



▶ **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti vastekohdan yli ylöspäin ① nopeuden nosta-

miseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.

tai

▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua vastekohdan yli ja pidä se painettuna, kunnes haluttu nopeus on säädetty. Ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.

▶ **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti vastekohtaan asti ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.

tai

▶ Pidä vakionopeussäätimen käyttövipu painettuna vastekohtaan saakka, kunnes haluttu nopeus on säädetty. Ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.

Speedtronicin kytkeminen passiiviseksi

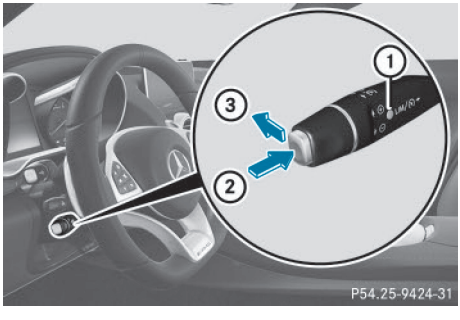
Speedtronic kytkeytyy passiiviseksi, kun kaasupoljin painetaan vastekohdan yli (kickdown). Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti SPEEDTRONIC passive (Speedtronic passiivinen) . Tällöin kuljettaja voi ylittää muistiin tallennetun nopeuden. Speedtronic aktivoituu jälleen, jos

- autolla ajetaan ilman kickdownia alhaisemmalla nopeudella kuin muistiin tallennettu nopeus
- säädetään uusi nopeus tai
- viimeksi muistiin tallennettu nopeus haetaan uudelleen muistista.

Viesti SPEEDTRONIC passive (Speedtronic passiivinen) poistuu monitoiminäytöstä.

Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä

Säädettävää Speedtronicia ei voi kytkeä pois päältä jarruttamalla.



Säädettävän Speedtronicin voi kytkeä pois päältä usealla tavalla:

▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ③.

tai

▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ② suuntaan. Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ① sammuu. Säädettävä Speedtronic on kytketty pois päältä.

Vakionopeussäädin tai Distronic Plus on valittu.

ⓘ Viimeksi muistiin tallennettu nopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

Kiinteä Speedtronic

Käyttöjärjestelmän avulla auton nopeuden voi rajoittaa pysyvästi nopeuden 160 km/h (esim. talvirenkaita käytettäessä) ja huippunopeuden välille (▷ sivu 167).

Hieman ennen muistiin tallennetun nopeuden saavuttamista nopeus näkyy monitoiminäytössä.

Kiinteä Speedtronic pysyy kytkettynä päälle, vaikka säädettävä Speedtronic kytkettäisiin pois päältä.

Muistiin tallennettua rajoitusnopeutta ei voi ylittää edes painamalla kaasupoljinta sen vastekohdan yli pohjaan (kickdown).

Distronic Plus

Yleisiä ohjeita

Distronic Plus säätää auton nopeutta ja auttaa kuljettajaa säilyttämään automaattisesti oikean etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Autojen tunnistaminen tapahtuu tutkatunnistimien avulla. Distronic Plus jarruttaa automaattisesti, jotta säädetty nopeus ei ylity.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Jos Distronic Plus on havainnut peräänajon vaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen. Distronic Plus ei voi estää törmäystä ilman kul-

jettajan toimia. Kuuluu jaksottainen varoitusääni ja etäisyysvaroituksen varoitusvalo syttyy mittaristossa. Jarruta välittömästi kasvattaaksesi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon tai väistä estettä, jos se on turvallista.

Distronic Plus toimii, kun ajonopeus on välillä 0 km/h ja 200 km/h.

Älä käytä Distronic Plussaa ajettaessa jyrkässä ala- tai ylämäessä.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Distronic Plus ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- ajokaistalla paikallaan oleviin esteisiin, kuten pysähdyksissä olevaan tai pysäköityyn ajoneuvoon
- vastaan tuleviin ajoneuvoihin tai poikittaisliikenteeseen.

Tällaisissa tilanteissa Distronic Plus ei voi antaa varoitusta eikä säätää. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

⚠ VAROITUS

Distronic Plus ei voi aina tunnistaa muita tiellä liikkujia ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Tällaisissa tapauksissa Distronic Plus voi

- varoittaa ja jarruttaa autoa tarpeettomasti
- olla varoittamatta tai toimimatta
- kiihdyttää tai jarruttaa äkillisesti.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jatka ajoa tarkkaavaisesti ja ole valmiina jarruttamaan, erityisesti kun Distronic Plus varoittaa.

⚠ VAROITUS

Distronic Plus jarruttaa autoa jopa 50 %:n teholla suurimmasta mahdollisesta jarrutustehosta. Jos tämä jarrutusteho ei riitä, Distronic Plus antaa optisen ja akustisen varoituksen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jarruta tässä tapauksessa itse ja yritä tehdä väistöliike.

! Kun Distronic Plus tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa automaattisesti tietyissä tilanteissa.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi kytke Distronic Plus ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

Distronic Plus ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Distronic Plus ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Distronic Plus on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikeaaikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Älä käytä Distronic Plussaa

- liikennetilanteissa, joissa ei ole mahdollista ajaa tasaisella nopeudella, esimerkiksi ruuhkassa tai mutkaisilla teillä
- liukkaalla tiellä. Vetävät pyörät voivat jarrutettaessa tai kiihdytettäessä menettää pitonsa ja auto voi alkaa heittelehtiä
- näkyvyyden ollessa heikko, esimerkiksi sumussa tai kovassa vesi- tai lumisateessa.

Distronic Plus ei välttämättä tunnista edellä ajavaa kapeaa ajoneuvoa, esimerkiksi moottoripyörää, ja kaistan reunassa ajavaa ajoneuvoa.

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- lumisateessa tai rankassa sateessa
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa.

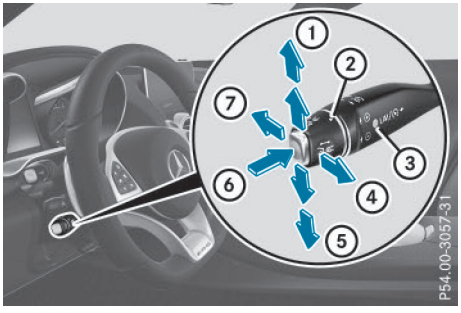
Kun Distronic Plus ei enää tunnista edellä ajavaa ajoneuvoa, Distronic Plus voi kiihdyttää odottamattomasti muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tämä nopeus voi olla

- liian korkea kääntyvien kaistalla tai hidastuskaistalla
- niin suuri oikealla ajokaistalla, että ohitat vasemmalla ajokaistalla ajavia ajoneuvoja (maat, joissa on oikeanpuoleinen liikenne)
- niin suuri vasemmalla ajokaistalla, että ohitat oikealla ajokaistalla ajavia ajoneuvoja (maat, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta nopeudesta.

Vakionopeussäätimen käyttövipu



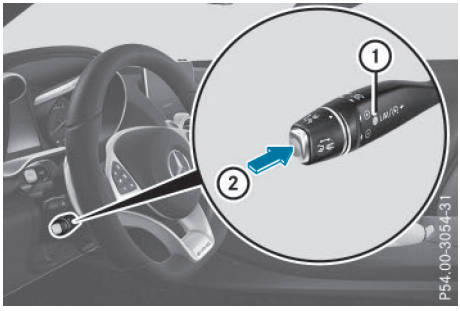
① Kytkeminen päälle tai nopeuden nostaminen
② Tavoite-etäisyyden asettaminen
③ LIM-merkkivalo
④ Kytkeminen päälle senhetkiseen nopeuteen tai viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen
⑤ Kytkeminen päälle tai nopeuden laskeminen
⑥ Vaihtaminen Distronic Plussan ja säädettävän Speedtronicin välillä
⑦ Distronic Plussan kytkeminen pois päältä

Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään Distronic Plussaa ja säädettävää Speedtronicia.

LIM-merkkivalo ③ vakionopeussäätimen käyttövivussa osoittaa, mikä toiminto on valittuna:

- **LIM-merkkivalo ③ ei pala:** Distronic Plus on valittuna.
- **LIM-merkkivalo ③ palaa:** Säädettävä Speedtronic on valittuna.

Distronic Plussan valitseminen



▶ Tarkista, palaako LIM-merkkivalo ①.

Jos kyllä, Distronic Plus on jo valittu.

Jos merkkivalo palaa, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ② suuntaan. Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ① ei pala. Distronic Plus on valittuna.

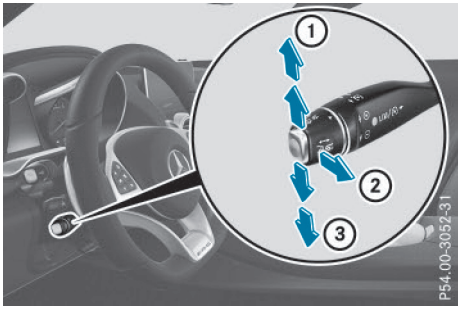
Distronic Plussan kytkeminen päälle

Päällekytkeytymisen edellytykset

Jotta Distronic Plussan voi kytkeä päälle, kaikkien seuraavien edellytysten tulee täyttyä:

- Moottorin on oltava käynnistettynä. Liikkeellelähdön jälkeen voi kulua jopa kaksi minuuttia, ennen kuin Distronic Plus on toimintavalmis.
- Sähköisen seisontajarrun tulee olla vapautettuna.
- ESP®:n tulee olla kytkettynä päälle, mutta se ei saa säätää.
- Aktiivinen pysäköintiavustin ei saa olla kytkettynä päälle.
- Vaihteiston tulee olla asennossa **D**.
- Kuljettajan oven tulee olla suljettuna, jos vaihteisto kytketään asennosta **P** asentoon **D**, tai turvavyön tulee olla kiinnitettynä.
- Etumatkustajan oven ja takaovien tulee olla suljettuina.
- Toiminnon Distronic Plus tulee olla valittu vakionopeussäätimen käyttövivun avulla (▷ sivu 132).

Kytkeminen päälle



- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ②, näppää sitä ylöspäin ① tai alaspäin ③ .
  Distronic Plus on kytketty päälle.
- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua niin monta kertaa ylöspäin ① tai alaspäin ③, että haluttu nopeus on säädetty.
- ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
  Auton nopeus mukautetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen korkeintaan muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

ⓘ Jos kaasupoljinta ei vapauteta kokonaan, monitoiminäyttöön tulee viesti DISTRONIC PLUS Override (Distronic Plus ei päällä). Etäisyyttä edellä hitaammin ajavaan ajoneuvoon ei nyt säädetä. Ajat tällöin sillä nopeudella, jonka itse säädät kaasupolkimella.

Distronic Plussan voi kytkeä päälle myös auton seisoessa paikallaan. Pienin säädettävä nopeus on 30 km/h.

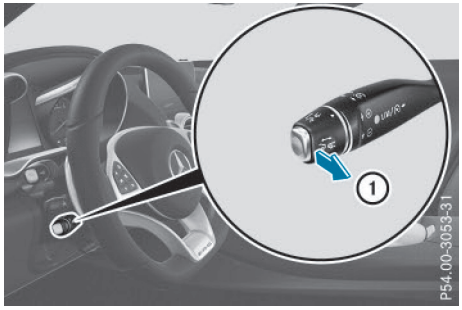
- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ②, näppää ylöspäin ① tai alaspäin ③.
  Distronic Plus on kytketty päälle.

Kytkeminen päälle senhetkiseen nopeuteen tai viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen

⚠ VAROITUS

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan muistista ja se poikkeaa senhetkisestä nopeudesta, auto kiihdyttää tai jarruttaa. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, auto voi yllättäen kiihdyttää tai jarruttaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

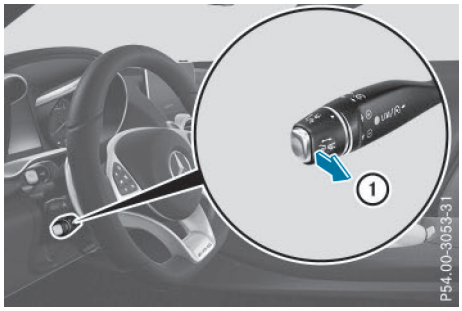
Ota liikennetilanne huomioon ennen muistiin tallennetun nopeuden hakemista muistista. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.



- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ①.
- ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
  Distronic Plus on kytketty päälle ja se ottaa senhetkisen nopeuden käyttöön ensimmäisen aktivoinnin yhteydessä tai säätää nopeuden viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

Ajaminen Distronic Plussan ollessa kytkettynä päälle

Lähteminen liikkeelle ja ajaminen



▶ **Jos autolla halutaan lähteä liikkeelle Distronic Plussaa käyttäen:** Nosta jalka pois jarrupolkimelta.

▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ①

tai

▶ Paina kaasupoljinta lyhyesti.
Auto lähtee liikkeelle ja ajonopeus mukautetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen. Jos järjestelmä ei tunnista edellä ajavan yhtään ajoneuvoa, auton nopeus kiihtyy muistiin tallennettuun nopeuteen.

ⓘ Auto voi lähteä liikkeelle myös silloin, kun se seisoo esteen, jota järjestelmä ei tunnista, edessä tai toisen auton lähellä. Auto ei jarruta tällöin automaattisesti. Tästä seuraa onnettomuusvaara. Ole aina valmiina jarruttamaan.

Jos edellä ei aja ajoneuvoa, Distronic Plus toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Jos Distronic Plus havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo ajaa hitaammin, järjestelmä jarruttaa autoa. Tällöin valittu etäisyys säilyy.

Jos Distronic Plus havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo ajaa nopeammin, järjestelmä kiihdyttää auton nopeutta. Tällöin auton nopeus kiihtyy enintään muistiin tallennettuun nopeuteen asti.

Vaihtamisohjelman valitseminen

Distronic Plus tukee urheilullista ajotapaa, kun vaihtamisohjelma **S** tai **S+** on valittuna (ks. auton käyttöohjekirja). Kiihdyttäminen edellä ajavan ajoneuvon takana tai muistiin tallennettuun nopeuteen tapahtuu tällöin huomattavasti dynaamisemmin. Jos valittuna on vaihtamisohjelma **C**, auton nopeus kiihtyy pehmeämmin. Tämän asetuksen valitseminen on suositeltavaa usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa.

Kaistan vaihtaminen

Vaihdettaessa ohituskaistalle Distronic Plus avustaa kuljettajaa, kun

- autolla ajetaan yli 70 km/h
- vilkku kytketään päälle
- Distronic Plus ei havaitse kyseisellä hetkellä törmäysvaaraa.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, auton nopeutta kiihdytetään. Kiihdytys keskeytyy, jos kaistan vaihtaminen kestää liian kauan tai etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ei ole enää riittävä.

ⓘ **Autot, joissa on Comand Online:** Kaistaa vaihdettaessa Distronic Plus valvoo vasemmanpuoleisessa liikenteessä oikeaa kaistaa ja oikeanpuoleisessa liikenteessä vasenta kaistaa.

Autot, joissa on Audio 20: Kaistaa vaihdettaessa Distronic Plus valvoo vasemmalta ohjattavissa autoissa vasenta kaistaa ja oikealta ohjattavissa autoissa oikeaa kaistaa.

Pysähtyminen

⚠ VAROITUS

Jos poistut autosta, kun vain Distronic Plus pitää sitä paikallaan, auto voi lähteä liikkeelle, jos

- auton sähköjärjestelmässä on häiriö
- Distronic Plus kytketään pois päältä vakionopeussäätimen vivulla, esim. jos auton matkustaja kytkee sen pois päältä tai se kytketään pois päältä auton ulkopuolelta
- moottoritilassa olevaa elektroniikkaa, akkua tai sulakkeita peukaloidaan
- akku irrotetaan auton sähköjärjestelmästä
- esim. auton matkustaja painaa kaasupoljinta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ennen kuin poistut autosta, kytke Distronic Plus pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan.

Lisätietoa Distronic Plussan kytkemisestä pois päältä (▷ sivu 135).

Jos Distronic Plus havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä jarruttaa auton pysähdyksiin saakka.

Kun auto pysähtyy, se pysyy paikallaan ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

ⓘ Jonkin ajan kuluttua auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähköisen seisontajarrun avulla, jotta käyttöjarruun kohdistuva kuormitus vähenee.

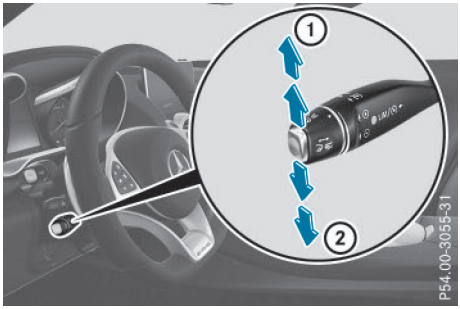
ⓘ Auto pysähtyy tavoite-etäisyyden asetuksen mukaan mitatun matkan päähän edellä olevasta ajoneuvosta. Tavoite-etäisyys säädetään vakionopeussäätimen käyttövivussa olevalla säätimellä.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti, jos auton seisoessa paikallaan ja Distronic Plussan ollessa kytkettynä päälle

- turvavyö ei ole kiinnitettynä kuljettajan istuimen turvavyölukkoon ja kuljettajan ovi on avattu
- moottori sammuu, paitsi jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa sen.
- järjestelmään tulee häiriö
- jännitteensaanti ei ole riittävä.

Häiriötilanteessa vaihteiston voi lisäksi kytkeä automaattisesti asentoon **P**.

Nopeuden säätäminen



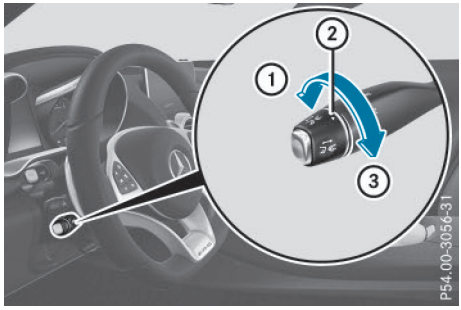
- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.
- ▶ Pidä vakionopeussäätimen käyttövipu painettuna, kunnes haluttu nopeus on säädetty.
- ▶ Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Uusi nopeus on tallentunut muistiin. Distronic Plus on kytkeytynyt päälle ja säätää ajonopeuden muistiin tallennettuun nopeuteen.
- ▶ **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai lyhyesti alaspäin ② vastekohtaan asti.
  Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h kerrallaan.
- ▶ **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai lyhyesti alaspäin ② vastekohdan yli.
  Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 10 km/h kerrallaan.

ⓘ Jos autoa kiihdytetään ohitusta varten, Distronic Plus säätää nopeuden kiihdyttämisen jälkeen takaisin viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tavoite-etäisyyden asettaminen

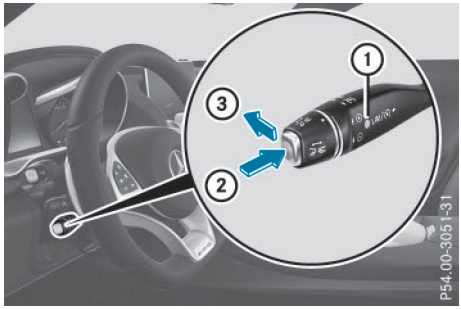
Distronic Plussan tavoite-etäisyyden voi asettaa yhden ja kahden sekunnin välille. Näin määritetään, kuinka pitkän ajonopeudesta riippuvan turvavälin Distronic Plussan halutaan pitävän edellä ajavaan ajoneuvoon. Etäisyys näkyy monitoiminäytössä (▷ sivu 136).

ⓘ Varmista, että pidät lakisääteisen vähimmäisetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Korjaa tarvittaessa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.



- ▶ **Suurentaminen:** Kierrä säädintä ② suuntaan ③.
  Distronic Plus pitää suuremman etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.
- ▶ **Pienentäminen:** Kierrä säädintä ② suuntaan ①.
  Distronic Plus pitää pienemmän etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Distronic Plussan kytkeminen pois päältä



Distronic Plussan voi kytkeä pois päältä usealla tavalla:

▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ③

tai

▶ Jarruta, paitsi jos auto seisoo paikallaan.

tai

▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ② suuntaan.
Säädettävä Speedtronic on valittuna. Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ①palaa.

Kun Distronic Plus kytketään pois päältä, monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti DISTRONIC PLUS off (Distronic Plus pois päältä).

ⓘ Viimeksi muistiin tallennettu nopeus säilyy muistissa, kunnes moottori sammutetaan.

ⓘ Kaasupolkimen painaminen ei kytke Distronic Plussaa pois päältä.

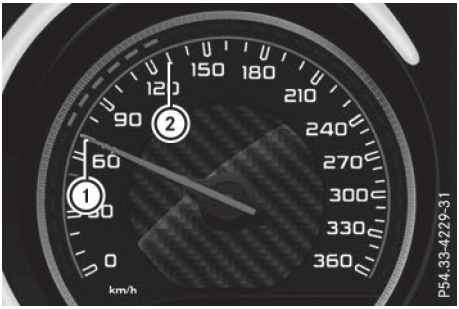
Distronic Plus kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos

- sähköinen seisontajarru kytketään tai sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi
- ESP® säätää tai ESP® kytketään pois päältä
- vaihteisto on asennossa **P**, **R** tai **N**
- liikkeelle lähdettäessä vedetään vakionopeussäätimen käyttövipua itseä kohti ja etumatkustajan ovi tai jokin takaovista on auki
- auto on alkanut heittelehtiä.
- aktiivinen pysäköintiavustin kytketään päälle.

Distronic Plussan kytkeytyessä pois päältä kuuluu merkkiääni. Monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti DISTRONIC PLUS off (Distronic Plus pois päältä).

Mittariston näytöt

Näytöt nopeusmittarissa

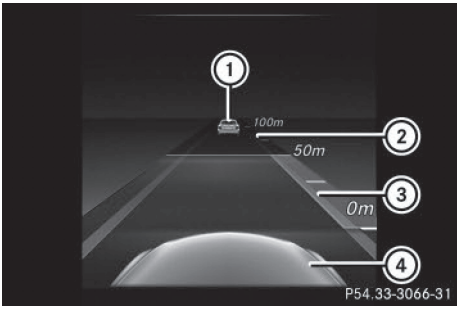


Kun Distronic Plus havaitsee edellä ajavan ajoneuvon, segmentit syttyvät edellä ajavan ajoneuvon nopeuden ① ja muistiin tallennetun nopeuden välille ②.

ⓘ Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi rakenteellisten syiden vuoksi poiketa hiukan Distronic Plussan muistiin tallennetusta nopeudesta.

Näyttö, kun Distronic Plus on kytkettynä pois päältä

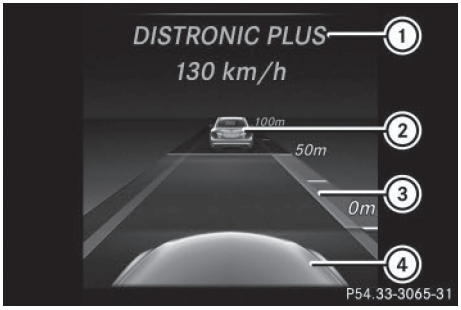
Avustingrafiikan voi valita käyttöjärjestelmästä.



① Edellä ajava ajoneuvo, jos järjestelmä on havainnut sen
② Etäisyysasteikko: senhetkinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon
③ Tavoite-etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, säädettävissä
④ Oma auto

▶ Valitse käyttöjärjestelmästä toiminto Assistance graphic (avustingrafiikka) (▷ sivu 164).

Näyttö, kun Distronic Plus on kytketty päälle



① Distronic Plus aktiivinen (teksti ilmestyy vain vakionopeussäätimen käyttövipua käytettäessä)
② Edellä ajava ajoneuvo, jos järjestelmä on havainnut sen
③ Tavoite-etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, säädettävissä
④ Oma auto

▶ Valitse käyttöjärjestelmästä toiminto Assistance graphic (avustingrafiikka) (▷ sivu 164).

Kun Distronic Plus kytketään päälle, muistiin tallennettu nopeus näkyy näytössä noin viiden sekunnin ajan.

Distronic Plussan käyttöön liittyviä vinkkejä

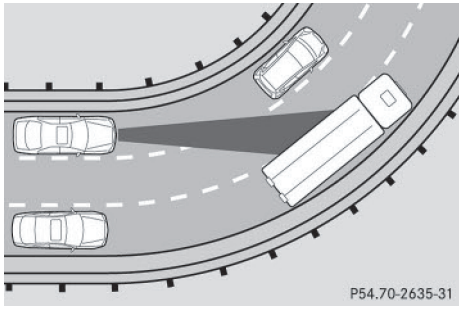
Yleisiä ohjeita

Seuraavissa liikennetilanteissa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta:

- Kaarreajo, kaarteeseen ajo ja kaarteesta poistuminen
- Kaistan reunassa ajaminen
- Kaistaa vaihtavat ajoneuvot
- Kapeat ajoneuvot
- Esteet ja paikallaan seisovat ajoneuvot
- Tietä ylittävät ajoneuvot

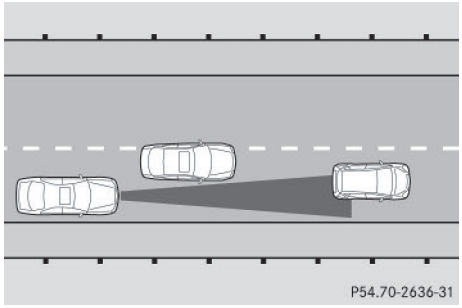
Valmistaudu näissä tilanteissa jarruttamaan tarvittaessa. Distronic Plus kytkeytyy tällöin pois päältä.

Kaarreajo, kaarteeseen ajo ja kaarteesta poistuminen



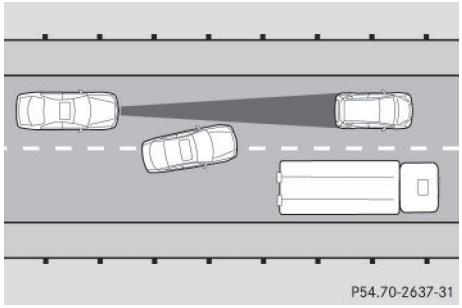
Distronic Plus pystyy kaarteessa tunnistamaan edellä ajavan ajoneuvon vain rajoitetusti. Auto voi tällöin jarruttaa odottamatta tai liian myöhään.

Kaistan reunassa ajaminen



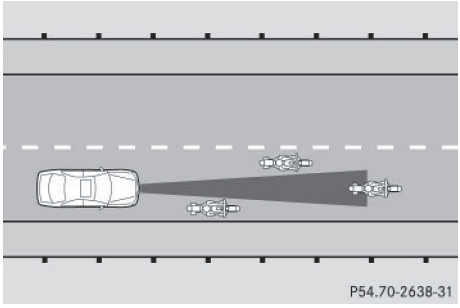
Distronic Plus ei välttämättä havaitse edellä kaistan reunassa ajavaa ajoneuvoa. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

Kaistaa vaihtavat ajoneuvot



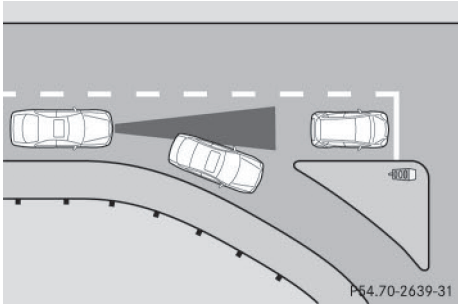
Distronic Plus ei havaitse ajoneuvoa, joka on vaihtamassa kaistaa. Etäisyys eteen tulevaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

Kapeat ajoneuvot



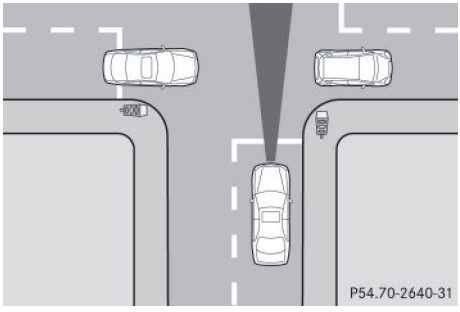
Distronic Plus ei havaitse edellä kaistan reunassa ajavaa kapeaa ajoneuvoa. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

Esteet ja paikallaan seisovat ajoneuvot



Distronic Plus ei jarruta esteiden tai paikallaan seisovien ajoneuvojen tapauksessa. Jos tunnistettu ajoneuvo esimerkiksi kääntyy pois kaistalta, ja sen takana on este tai paikallaan seisova ajoneuvo, Distronic Plus ei jarruta autoa.

Tietä ylittävät ajoneuvot



Distronic Plus voi tunnistaa ajokaistaa ylittävät ajoneuvot väärin. Jos Distronic Plus -järjestelmä esimerkiksi kytketään päälle liikennevaloissa, joissa on poikittaisliikennettä, auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Hold

Yleisiä ohjeita

Hold-toiminto avustaa kuljettajaa tarvittaessa

- liikkeelle lähdettäessä, etenkin mäessä
- siirreltäessä autoa mäessä
- jouduttaessa odottamaan liikenteessä.

Auto pysyy paikallaan ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Lähdettäessä liikkeelle kaasupoljinta painamalla jarrutusvaikutus lakkaa ja Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos poistut autosta, kun vain Hold-toiminto pitää sitä paikallaan, auto voi lähteä liikkeelle, jos

- auton sähköjärjestelmässä on häiriö
- esim. auton matkustaja kytkee Hold-toiminnon pois päältä kaasupoljinta tai jarrupoljinta painamalla
- moottoritilassa olevaa elektroniikkaa, akkua tai sulakkeita peukaloidaan
- akku irrotetaan auton sähköjärjestelmästä.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ennen kuin poistut autosta, kytke Hold-toiminto pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan.

! Kun Distronic Plus tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa automaattisesti tietyissä tilanteissa.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi kytke Distronic Plus ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

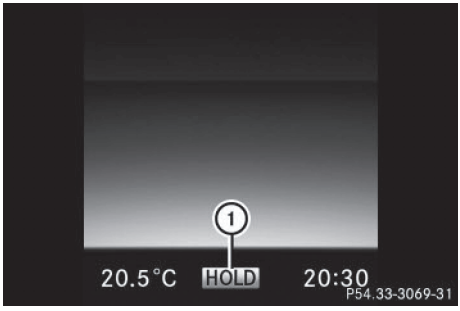
Hold-toiminnon kytkeminen pois päältä (▷ sivu 139).

Päällekytkeytymisen edellytykset

Hold-toiminnon voi kytkeä päälle, kun

- auto seisoo paikallaan
- moottori käy tai ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen
- kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- sähköinen seisontajarru on vapautettu
- vaihteisto on asennossa **D**, **R** tai **N**.

Hold-toiminnon kytkeminen päälle



▶ Varmista, että päälle kytkeytymisen edellytykset täyttyvät.

▶ Paina jarrupoljinta.

▶ Paina jarrupoljinta edelleen reippaasti alas, kunnes monitoiminäyttöön ilmestyy viesti ① HOLD.
Hold-toiminto on kytkeytynyt päälle. Jarrupolkimen voi vapauttaa.

ⓘ Jos Hold-toiminto ei kytkeydy päälle jarrupolkimen ensimmäisellä painalluksella, odota hetki ja yritä uudelleen.

Hold-toiminnon kytkeminen pois päältä

Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä, kun

- kaasupoljinta painetaan ja vaihteisto on asennossa **D** tai **R**
- vaihteisto kytketään asentoon **P**
- jarrupoljinta painetaan uudelleen pohjaan tietyllä voimakkuudella, kunnes monitoiminäytön viesti HOLD poistuu näytöstä
- auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähköisellä seisontajarrulla.

ⓘ Jonkin ajan kuluttua auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähköisen seisontajarrun avulla, jotta käyttöjarruun kohdistuva kuormitus vähenee.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti, jos auton seisoessa paikallaan ja Hold-toiminnon ollessa kytkettynä päälle

- turvavyö ei ole kiinnitettynä kuljettajan istuimen turvavyölukkoon ja kuljettajan ovi on avattu
- moottori sammutetaan, paitsi, jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin
- järjestelmään tulee häiriö
- jännitteensaanti ei ole riittävä.

Jos sähköinen seisontajarru ei ole toimintavalmis, kuuluu säännöllinen merkkiääni. Tällöin Hold-toiminto on kytkettävä pois päältä.

Häiriötilanteessa vaihteiston voi lisäksi kytkeä automaattisesti asentoon **P**.

Lisäksi monitoiminäyttöön voi ilmestyä viesti Brake immediately (jarruta heti).

▶ Paina jarrupoljinta välittömästi voimakkaasti, kunnes varoitusviesti poistuu monitoiminäytöstä.

Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä. Jos moottori sammutetaan, turvavyö avataan ja kuljettajan ovi avataan Hold-toiminnon ollessa kytkettynä, kuuluu säännöllinen merkkiääni. Merkkiääni huomauttaa vielä päälle kytkettynä olevasta Hold-toiminnosta. Merkkiääni voimistuu, jos auton lukitus yritetään lukita. Auton lukitusta ei voi lukita, ennen kuin Hold-toiminto on kytketty pois päältä.

ⓘ Jos moottori on sammutettu, moottorin voi käynnistää uudelleen vasta, kun Hold-toiminto on kytketty pois päältä.

Race Start

Tärkeitä turvallisuusohjeita

ⓘ Race Startia ei saa käyttää tavallisessa maantieajossa. Race Startia saa käyttää ja pitää aktivoituna ainoastaan suljetuilla radoilla, liikenteen ulkopuolella.

Race Start mahdollistaa auton optimaalisen kiihdyttämisen pysähdyksistä. Sen edellytyksenä on pitävä ajorata sekä auton ja renkaiden asianmukainen kunto.

⚠ VAROITUS

Kun Race Startia käytetään, yksittäiset pyörät voivat pyöriä tyhjää ja voit menettää auton hallinnan. Asetetusta ESP®-tilasta riippuen tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! Varmista, että auton läheisyydessä ei ole ihmisiä tai esteitä.

ⓘ Noudata ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä turvallisuusohjeita (▷ sivu 50).

Lue ehdottomasti ESP®:hen liittyvät turvallisuusohjeet ja tiedot (▷ sivu 54).

Aktivointiedellytykset

Race Startin voi aktivoida, kun

- ovet ovat kiinni
- moottori on käynnissä ja moottori ja vaihteisto ovat käyntilämpimiä. Näin on silloin, kun öljyn lämpötilan näyttö näkyy monitoiminäytössä valkoisena (▷ sivu 168).
- ESP® toimii moitteettomasti (▷ sivu 55)
- ohjauspyörä on suoraanajon asennossa
- auto seisoo ja jarrua painetaan riittävästi (vasen jalka)
- vaihteisto on asennossa **D**
- vaihtamisohjelma **S**, **S+** tai **Race** on valittu (▷ sivu 108).

Race Startin aktivoiminen

ⓘ Manuaalisen tilan (▷ sivu 115) ollessa aktivoituna vaihteisto vaihtaa automaattisesti suuremmalle vaihteelle vaihtamisohjelmassa Race Start. Tämä toiminto avustaa kuljettajaa kiihdytettäessä mahdollisimman nopeasti Race Startin avulla. Kun auto on kiihdytetty kerran pysähdyksistä, toiminto deaktivoituu jälleen automaattisesti.

▶ Paina jarrupoljinta vasemmalla jalalla ja pidä poljin painettuna.

▶ Vedä molemmista ohjauspyörän vaihdevivuista ja pidä ne vedettyinä.

▶ Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN` (Race Start, vahvista: vipu UP, keskeytä: vipu DOWN).

▶ Vapauta molemmat ohjauspyörän vaihdevivut.

ⓘ Jos aktivointiedellytykset eivät enää täyty, Race Start keskeytetään. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START not possible See Owner's Manual` (Race Start ei mahdollinen, ks. käyttöohjekirja).

▶ **Keskeyttäminen:** Vedä ohjauspyörän vasemmasta vivusta (▷ sivu 113).

tai

▶ **Vahvistaminen:** Vedä ohjauspyörän oikeasta vivusta (▷ sivu 113). Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START available Depress accelerator` (Race Start käytettävissä, paina kaasupoljinta).

ⓘ Jos kaasupoljinta ei paineta muutaman sekunnin kuluessa kokonaan alas, Race Start keskeytetään. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START cancelled` (Race Start keskeytetty).

▶ Paina kaasupoljin pohjaan. Moottorin kierrosluku nousee.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START Release brake to start` (Race Start, käynnistä vapauttamalla jarrupoljin).

ⓘ Jos jarrupoljinta ei vapauteta hetken kuluttua, Race Start keskeytetään. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START cancelled` (Race Start keskeytetty).

▶ Ota jalka pois jarrupolkimelta, mutta pidä kaasupoljin edelleen pohjaan painettuna. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisesti kiihdyttäen.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START active` (Race Start aktiivinen).

Race Start päättyy, kun auton nopeus on noin 50 km/h.

Race Start päättyy heti, jos Race Startia käytettäessä kaasupoljin vapautetaan tai aktivointiehdot eivät enää täyty. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START not possible See Owner's Manual` (Race Start ei mahdollinen, ks. käyttöohjekirja) tai `RACE START cancelled` (Race Start keskeytetty).

ⓘ Jos Race Startia on käytetty lyhyen ajan sisällä useamman kerran, se on käytettävissä uudelleen vasta tietyn ajomatkan jälkeen.

AMG Ride Control

Yleisiä ohjeita

Elektronisesti säätyvä iskunvaimennus on toiminnassa jatkuvasti. Näin ajoturvallisuus ja ajomukavuus paranevat.

Iskunvaimennuksen säätö ohjautuu jokaiselle pyörälle erikseen ja riippuu seuraavista tekijöistä:

- ajotapa, esim. urheilullinen
- tienpinnan laatu, esim. epätasaisuus
- yksilöllinen asetus Sport, Sport + tai Comfort.

Alustan säädön voi valita painamalla vastaavaa näppäintä keskikonsolissa.

Säädön voi valita myös Dynamic Select -monitoimiohjaimella (▷ sivu 108).

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut vaihtamisohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, säätö Comfort on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Säätö Sport

Sport-käyttötilan jäykempi alustan säätö antaa entistä paremman kosketuksen ajorataan. Valitse tämä käyttötila, kun ajat suurella nopeudella, esim. mutkaisella maantiellä.

▶ Paina kerran näppäintä ①.
Merkkivalo ③ syttyy. Urheilullinen säätö on valittu.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti AMG Ride Control SPORT (AMG Ride Control Sport).

Sport + -ajotila

Ajotilaa Sport + käytettäessä erittäin jäykkä alustan säätö mahdollistaa parhaan mahdollisen kosketuksen tien pintaan. Valitse tämä käyttötila vain suljetulla ajoradalla ajettaessa.

Jos merkkivalot ② ja ③ eivät pala:

▶ Paina kaksi kertaa näppäintä ①.
Merkkivalot ② ja ③ syttyvät. Urheilullinen säätö Sport + on valittu.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti AMG Ride Control SPORT + (AMG Ride Control Sport +).

Jos merkkivalo ③ palaa:

▶ Paina kerran näppäintä ①.
Toinen merkkivalo ② syttyy. Urheilullinen säätö Sport + on valittu.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti AMG Ride Control SPORT + (AMG Ride Control Sport +).

Säätö Comfort

Comfort-käyttötilaa käytettäessä auton ajokäyttäytyminen on miellyttävämpää. Valitse tämä käyttötila, kun haluat ajon tuntuvan mukavalta, mutta myös silloin, kun ajat suurella nopeudella suoralla tiellä, esimerkiksi moottoritiellä.

▶ Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että merkkivalot ② ja ③ sammuvat.
Säätö Comfort on valittu.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti AMG Ride Control COMFORT (AMG Ride Control Comfort).

Parktronic

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Parktronic on elektroninen pysäköinnin apuväline, joka toimii ultraäänen avulla. Se valvoo auton lähialuetta tunnistimilla, joita on kuusi etupuskurissa ja neljä takapuskurissa. Parktronic ilmaisee kuljettajalle auton etäisyyden esteeseen optisesti ja akustisesti.

Parktronic on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta lähiympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei lähialueella ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä,

kun autoa siirrellään, pysäköidään tai autolla poistutaan pysäköintitilasta.

! Kun pysäköit autoa, varo etenkin kohteita, jotka jäävät tunnistimien ala- tai yläpuolelle, kuten kukka-astioita tai perävaunujen vetoaisoja. Parktronic ei tunnista tällaisia kohteita, kun ne ovat erittäin lähellä. Muutoin saatat vaurioittaa autoa tai näitä esineitä.

Tunnistimet eivät välttämättä tunnista lunta ja sellaisia esineitä, jotka imevät itseensä ultraääniaaltoja.

Ultraäänilähteet, kuten autonpesulaitteisto, kuorma-auton paineilmajarrujärjestelmä tai paineilmavasara, voivat aiheuttaa häiriöitä Parktronicin toiminnassa.

Lisäksi Parktronic ei välttämättä toimi epätasaisessa maastossa tarkoituksenmukaisella tavalla.

Parktronic aktivoituu automaattisesti, kun

- sytytysvirta kytketään päälle
- vaihteisto kytketään asentoon **D**, **R** tai **N**

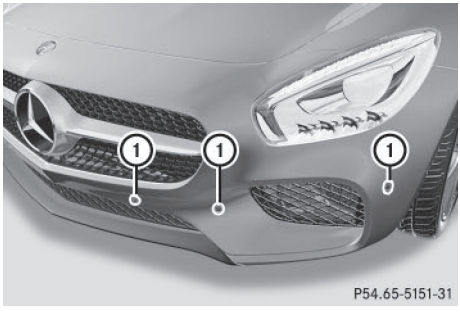
Kun ajonopeus on yli 18 km/h, Parktronic kytkeytyy pois päältä. Vastaavasti nopeuden hidastuessa Parktronic kytkeytyy takaisin päälle.

Tunnistimien toimintasäde

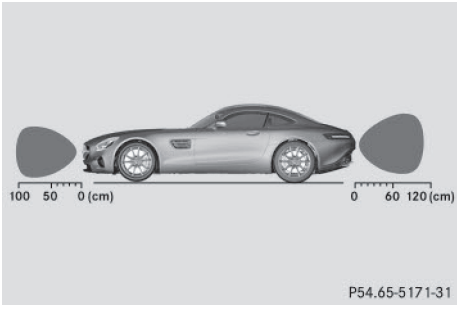
Yleisiä ohjeita

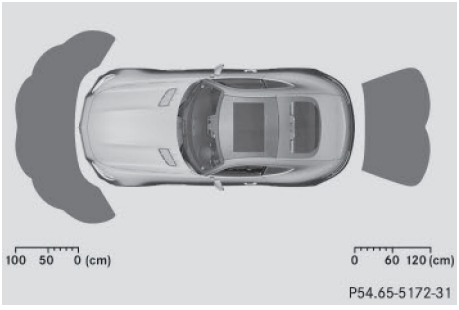
Parktronic ei ota huomioon esteitä, jotka ovat

- tunnistusalueen alapuolella, esim. ihmiset, eläimet tai esineet
- tunnistusalueen yläpuolella, esim. kuorma-autojen yli ulottuva kuorma, ylitykset tai lastausrampit.



① Tunnistimet etupuskurissa vasemmalla (esimerkki)





Tunnistimet eivät saa olla lian, jään tai lumisohjon peitossa. Ne eivät muutoin toimi oikein. Puhdista tunnistimet säännöllisesti, mutta varo vaurioittamasta tai naarmuttamasta niitä (▷ sivu 244).

Tunnistimet edessä

Keskellä	noin 100 cm
Kulmissa	noin 60 cm

Tunnistimet takana

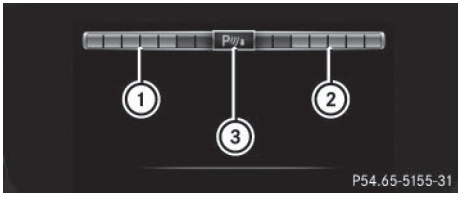
Keskellä	noin 120 cm
Kulmissa	noin 80 cm

Vähimmäisetäisyys

Keskellä	noin 20 cm
Kulmissa	noin 15 cm

Jos tämän alueen sisällä on este, vastaavat varoitusnäytöt syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Jos vähimmäisetäisyys alittuu, etäisyyttä ei välttämättä enää näytetä.

Varoitusnäytöt



① Auton vasemman puolen segmentit
② Auton oikean puolen segmentit
③ Mittausvalmiuden näyttö

Varoitusnäytöt näyttävät auton ja esteen välisen etäisyyden. Etualueen varoitusnäyttö on sijoitettu mittaristoon. Auton takana olevan alueen varoitusnäyttö sijaitsee takatilan kattoverhouksessa.

Varoitusnäytössä on auton kummallekin puolelle viisi keltaista ja kaksi punaista segmenttiä. Jos mittausvalmiuden näyttö ③ palaa, Parktronic on mittausvalmiudessa.

Valittu vaihteiston asento ja auton liikkumissuunta määräävät, mikä varoitusnäytöistä on aktiivinen moottorin käydessä.

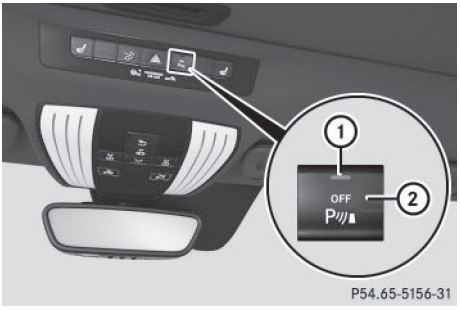
Vaihteiston asento	Varoitusnäyttö
D	Etualue aktiivinen
R, **N** tai auto liikkuu taaksepäin	Taka- ja etualue aktiiviset
P	Ei aktiivisia varoitusnäyttöjä

Kun auto lähestyy estettä, segmentit syttyvät sitä mukaa kuin etäisyys esteeseen pienenee.

Kun varoitusnäytön

- kuudes segmentti palaa, kuuluu jaksoittainen varoitusääni noin kahden sekunnin ajan
- seitsemäs segmentti palaa, kuuluu yhtenäinen varoitusääni noin kahden sekunnin ajan. Vähimmäisetäisyys on saavutettu.

Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle



① Merkkivalo
② Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle

Jos merkkivalo ① palaa, Parktronic on kytkeytynyt pois päältä.

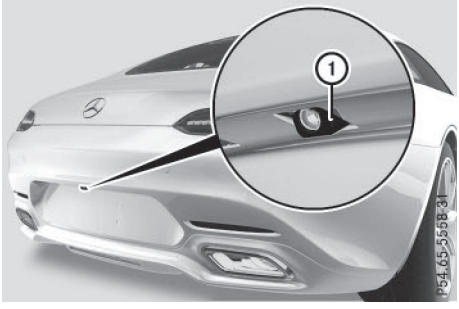
Parktronic kytkeytyy automaattisesti päälle, kun start-stop-näppäimellä valitaan avaimen asento **2**.

Parktroniciin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Vain punaiset segmentit palavat Parktronicin varoitusnäytöissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni noin kahden sekunnin ajan. Parktronic kytkeytyy tämän jälkeen pois päältä, ja Parktronic-näppäimen merkkivalo syttyy.	Parktronicissa on häiriö, ja järjestelmä on kytkeytynyt pois päältä. ▶ Jos Parktronicissa on jatkuvasti häiriöitä, tarkistuta Parktronic ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Vain punaiset segmentit palavat Parktronicin varoitusnäytöissä. Parktronic kytkeytyy tämän jälkeen pois päältä.	Parktronicin tunnistimet ovat likaantuneet tai niissä on häiriö. ▶ Puhdista Parktronicin tunnistimet (▷ sivu 244). ▶ Kytke sytytysvirta takaisin päälle.
	Jokin radiosignaali- tai ultraäänilähde voi häiritä tutkan toimintaa. ▶ Tarkasta Parktronicin toiminta jossakin toisessa paikassa.

Peruutuskamera

Yleisiä ohjeita



Peruutuskamera ① sijaitsee takapuskurissa takaluukun alapuolella.

Peruutuskamera ① on optinen pysäköinnin ja ajotoimenpiteiden apuväline. Se näyttää multimediajärjestelmän näytössä auton takana olevan alueen ja apuviivat.

Auton takana oleva alue näkyy sisätaustapeilin tapaan peilikuvana.

ⓘ Teksti-ilmoitus multimediajärjestelmän näytössä riippuu asetetusta kielestä. Seuraavat multimediajärjestelmän näytön peruutuskameraan liittyvät viestit ovat esimerkkejä.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta lähiympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, ettei lähialueella ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirrellään tai pysäköidään.

Peruutuskamera ei toimi tai toimii vain rajoitetusti, jos

- sataa voimakkaasti, pyryttää sakeasti tai on sumuista
- on yö tai auto on erittäin pimeässä paikassa
- kameraan kohdistuu erittäin kirkas valo
- ympäristössä on loisteputkilamppuja tai LED-valoja (näyttö voi välkkyä)
- kameran linssi huurtuu esimerkiksi, kun talvella ajetaan kylmästä ulkoilmasta lämmitettyyn autotalliin, jolloin lämpötila muuttuu nopeasti
- kameran linssi on likaantunut tai peitetty. Ota huomioon puhdistamiseen liittyvät ohjeet (▷ sivu 244)
- auton takaosa on vaurioitunut. Tarkastuta tässä tapauksessa kameran asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Taakse asennetut auton lisälaitteet (esim. rekisterikilven kannatin, polkupyöräteline) voivat rajoittaa peruutuskameran näkökenttää ja toimintoja.

Multimediajärjestelmän näytössä olevat apuviivat osoittavat etäisyyden omaan autoon. Etäisyydet koskevat vain ajoradan korkeutta.

Peruutuskameran kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Varmista, että start-stop-näppäimellä on valittu avaimen asento **2**.
- ▶ Varmista, että multimediajärjestelmästä on valittu toiminto Activation by R gear (aktivointi peruutusvaihteella) (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
- ▶ Kytke peruutusvaihde.
  Multimediajärjestelmän näytössä näkyy auton takana oleva alue ja apuviivat.
  Peruutuskameran kuva on käytettävissä koko sen ajan, kun autoa siirretään.

Kytkeminen pois päältä: Peruutuskamera kytkeytyy pois päältä, kun vaihteisto kytketään asentoon **P** tai lyhyen eteenpäinajon jälkeen.

Näkymät multimediajärjestelmän näytössä

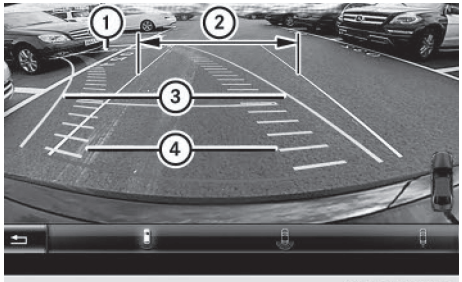
Peruutuskamera voi näyttää esteet väärässä perspektiivissä, muulla tavoin väärin tai jättää ne kokonaan näyttämättä. Peruutuskamera ei näytä seuraavissa paikoissa olevia esteitä:

- erittäin lähellä takapuskuria
- takapuskurin alla

! Maanpintaa korkeammalla olevat esineet, näyttävät olevan kauempana kuin todellisuudessa ovatkaan, esim.

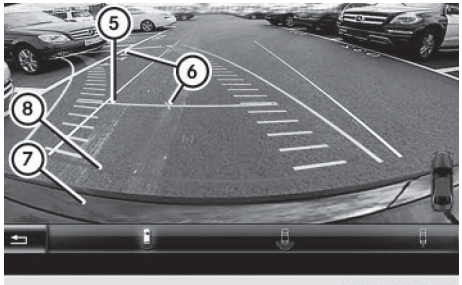
- pysäköidyn auton puskuri
- perävaunun vetoaisa
- vetokoukku
- kuorma-auton perä
- vino pylväs

Apulinjat ovat vain suuntaa antavia. Aja esineiden lähelle vain alimpaan apuviivaan saakka.



P54.65-4903-31

① Keltainen apuviiva noin 4,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
② Valkoinen apuviiva ohjauspyörää kääntämättä, auton leveys mitattuna ulkopeileistä (staattinen)
③ Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)
④ Keltainen renkaiden levyinen ajolinja ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)

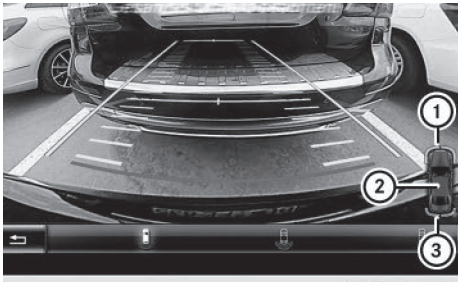


P54.65-4904-31

⑤ Keltainen apuviiva noin 1,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
⑥ Auton keskiakseli (ajolinjan mittausavustin)
⑦ Puskuri
⑧ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

Apuviivat näytetään, jos vaihteisto on asennossa **R**.

Etäisyydet koskevat vain esineitä, jotka ovat maanpinnan korkeudella.



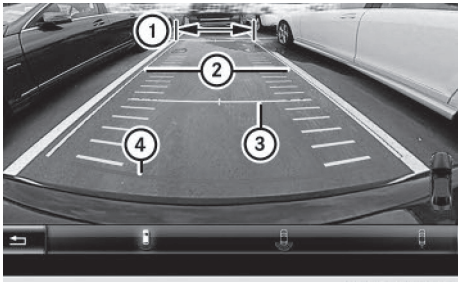
P54.65-4905-31

① Varoitusnäytöt edessä
② Parktronicin mittausvalmiuden näyttö
③ Varoitusnäytöt takana

Autot, joissa on Parktronic: Kun Parktronic on mittausvalmis (▷ sivu 143), multimediajärjestelmän näyttöön ilmestyy lisäksi mittausvalmiuden näyttö ②. Kun Parktronicin varoitusnäytöt ovat aktiivisia tai palavat, varoitusnäytöt ① ja ③ multimediajärjestelmän näytössä ovat myös aktiivisia tai palavat vastaavasti.

Toiminto Pysäköiminen peruuttamalla

Pysäköiminen peruuttamalla suorassa asennossa ohjauspyörää kääntämättä

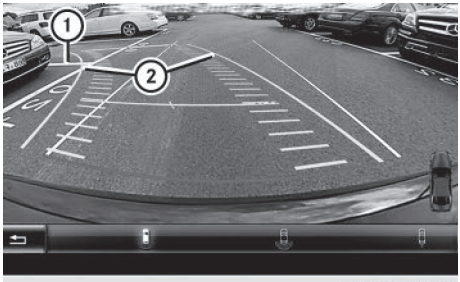


P54.65-4906-31

① Valkoinen apuviiva ohjauspyörää kääntämättä, auton leveys mitattuna ulkopeileistä (staattinen)
② Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)
③ Keltainen apuviiva noin 1,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
④ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

▶ Varmista, että peruutuskamera on kytkeytynyt päälle (▷ sivu 145).
Ajolinja ja apuviivat näkyvät näytössä.
▶ Tarkista valkoisen apuviivan ① avulla mahtuuko auto pysäköintitilaan.
▶ Peruuta varovasti valkoista apuviivaa ① apuna käyttäen, kunnes auto on paikallaan pysäköintitilassa.
Punainen apuviiva ④ on tällöin pysäköintitilan päädyssä. Auto on lähes suorassa asennossa pysäköintitilassa.

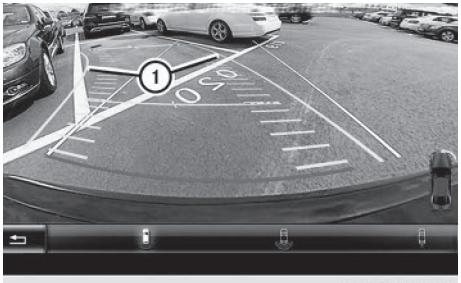
Pysäköiminen peruuttamalla poikittain ohjauspyörää kääntäen



P54.65-4907-31

① Pysäköintitilan merkintä
② Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)

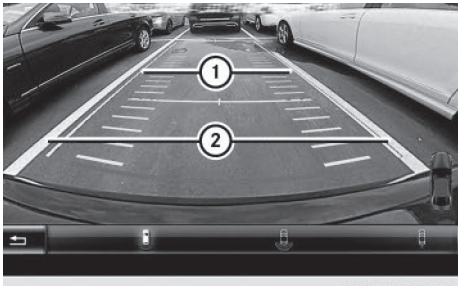
▶ Pysäytä auto pysäköintitilan ohittamisen jälkeen.
▶ Varmista, että peruutuskamera on kytkeytynyt päälle (▷ sivu 145).
Ajolinja ja apuviivat näkyvät näytössä.
▶ Kun auto seisoo paikallaan, käännä ohjauspyörää pysäköintitilan suuntaan, kunnes keltainen apuviiva ② saavuttaa pysäköintitilan merkinnän ①.
▶ Pidä ohjauspyörä käännettynä ja peruuta varovasti.



P54.65-4908-31

① Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)

▶ Pysäytä auto, kun se on kutakuinkin suorassa pysäköintitilan edessä.
Valkoisen ajolinjan tulisi vastata pysäköintitilan merkintää mahdollisimman tarkasti.

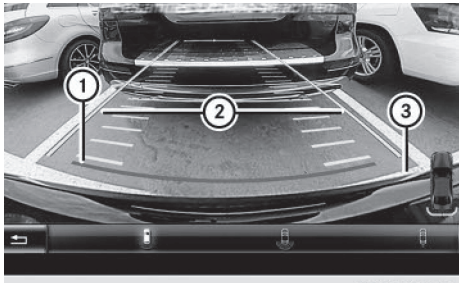


P54.65-4909-31

① Valkoinen apuviiva ohjauspyörän senhetkisellä asennolla

② Pysäköintitilan merkintä

▶ Kun auto seisoo paikallaan, käännä ohjauspyörä suoraanajon asentoon.



P54.65-4910-31

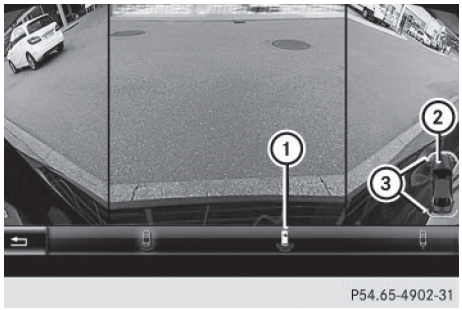
① Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

② Valkoinen apuviiva ohjauspyörää kääntämättä

③ Pysäköintitilan pääty

▶ Peruuta varovasti, kunnes auto on paikallaan pysäköintitilassa.
Punaiset apuviivat ① ovat tällöin pysäköintitilan päädyssä ③. Auto on lähes suorassa asennossa pysäköintitilassa.

Laajakulmatoiminto



P54.65-4902-31

① Laajakulmatoiminnon symboli

② Parktronicin varoitusnäytöt

Peruutuskameran asetukseksi voi valita myös laajakulmanäytön.

Kun Parktronic on mittausvalmiudessa (▷ sivu 143), multimediajärjestelmän näyttöön ilmestyy oman auton symboli. Kun Parktronicin varoitusnäytöt ovat aktiivisia, varoitusnäytöt ② palavat multimediajärjestelmän näytössä vastaavasti keltaisina tai punaisina.

Vireystila-avustin

Yleisiä ohjeita

Vireystila-avustin avustaa kuljettajaa pitkillä yksitoikkoisilla ajomatkoilla, esim. moottoriteillä ja valtateillä. Se on aktiivinen, kun ajonopeus on 60 km/h–200 km/h. Jos vireystila-avustin tunnistaa tyypillisiä merkkejä kuljettajan väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta, järjestelmä ehdottaa taukoa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Vireystila-avustin on vain apuväline. Se ei aina tunnista väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta oikea-aikaisesti tai ollenkaan. Järjestelmä ei korvaa levännyttä ja tarkkaavaista kuljettajaa.

Vireystila-avustin toimii rajoitetusti eikä varoita lainkaan tai varoittaa viiveellä,

- jos ajomatka kestää alle noin 30 minuuttia
- jos tienpinnan kunto on huono, esim. tienpinnan ollessa hyvin epätasainen, tai jos siinä on teräväreunaisia kuoppia
- jos sivutuuli on voimakasta
- jos ajotapa on urheilullinen ja kaarrenopeus tai kiihtyvyys on suuri
- jos autolla ajetaan pääasiassa alle 60 km/h tai yli 200 km/h
- jos kellonaika on asetettu väärin
- jos kyseessä on aktiivinen ajotilanne, esimerkiksi, kun vaihdetaan kaistaa tai muutetaan ajonopeutta.

Vireystila-avustimen väsymystilan arviointi lopetetaan ja käynnistetään ajon jatkuessa uudelleen, jos

- moottori sammutetaan
- turvavyö ja kuljettajan ovi avataan, esimerkiksi vaihdettaessa kuljettajaa tai pidettäessä tauko.

Vireystilatason näyttäminen

Käyttöjärjestelmän avustinvalikosta (▷ sivu 165) voi hakea näyttöön senhetkiset tilatiedot.

▶ Valitse käyttöjärjestelmän avulla vireystila-avustimen avustingrafiikka (▷ sivu 164).

Seuraavat tiedot näkyvät näytössä:

- ajoaika viimeisimmästä tauosta alkaen
- vireystila-avustimen ilmoittama vireystila `Attention level` (vireystila), joka esitetään palkkinäyttönä viiden tason avulla korkeasta vireystilasta alhaiseen vireystilaan
- Jos vireystila-avustin ei voi määrittää vireystilaa eikä antaa varoituksia, näyttöön ilmestyy viesti `System suspended` (järjestelmän toiminta keskeytynyt). Palkkinäyttö muuttaa tällöin näkymää, esim. jos autolla ajetaan alle 60 km/h tai yli 200 km/h.

Vireystila-avustimen kytkeminen päälle

▶ Kytke vireystila-avustin päälle käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 165).
Järjestelmä määrittää kuljettajan vireystilan valitun asetuksen mukaan:

Valinta `Standard` (vakio): Herkkyys, jolla järjestelmä määrittää vireystilan, on asetettu normaaliksi.

Valinta `Sensitive` (herkkä): Vireystila määritetään suuremmalla herkkyydellä. Vireystila-avustimen ilmoittamaa vireystilaa (Attention Level) seurataan asetuksen mukaisesti ja kuljettajaa varoitetaan aikaisemmassa vaiheessa.

Kun vireystila-avustin on kytkettynä pois päältä, monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy symboli OFF moottorin käydessä.

Jos vireystila-avustin on kytketty pois päältä, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori

sammutetaan. Herkkyys vastaa tällöin viimeksi aktivoitua valintaa (vakio/herkkä).

Varoitus monitoiminäytössä

Jos järjestelmä havaitsee väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus: ATTENTION ASSIST (vireystila-avustin)Take a break! (pidä tauko!).

Monitoiminäytössä näkyvän viestin lisäksi järjestelmästä kuuluu varoitusääni.

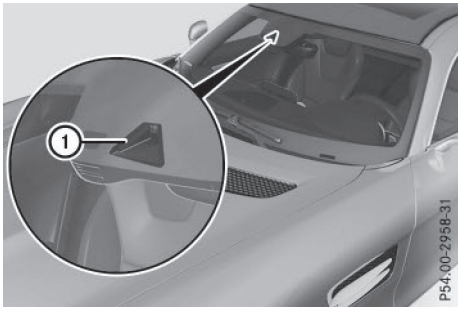
- ▶ Pidä tarvittaessa tauko.
- ▶ Vahvista viesti painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.

Pidä pitkillä ajomatkoilla ajoissa ja säännöllisesti taukoja, joiden aikana voit levätä. Jos et pidä taukoa ja vireystila-avustin tunnistaa tarkkaamattomuuden lisääntyvän edelleen, järjestelmä antaa uuden varoituksen aikaisintaan 15 minuutin kuluttua. Edellytyksenä on, että vireystila-avustin tunnistaa edelleen tyypillisiä merkkejä väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta.

Jos monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, Comand Online tarjoaa taukopaikkahakua. Voit valita jonkin taukopaikan ja käynnistää navigoinnin kyseiseen kohteeseen. Tämän toiminnon voi aktivoida tai deaktivoida Comand Onlinesta.

Liikennemerkkiavustin

Yleisiä ohjeita



Liikennemerkkiavustin näyttää kuljettajalle sallitun enimmäisnopeuden ja ohituskiellot mittaristossa. Jos autolla ajetaan jollekin tieosuudelle ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaisesti, järjestelmä antaa varoituksen. Liikennemerkkiavustin tunnistaa liikennemerkit monitoimikameralla ①, joka on sijoitettu ylös tuulilasin taakse. Tämän lisäksi järjestelmä hyödyntää navigointijärjestelmän tietoja ja yleisiä liikennesääntöjä senhetkisen nopeusrajoituksen ilmoittamiseen.

Kun auto ohittaa sitä koskevan liikennemerkin, nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen näyttö päivittyy.

Näyttö voi päivittyä myös ilman, että auto on ohittanut liikennemerkin, esimerkiksi jos

- tie vaihtuu (esim. ajaminen moottoritielle tai poistuminen moottoritieltä)
- autolla ylitetään paikkakunnan raja, joka löytyy digitaalisesta kartasta
- viimeisintä kameran tunnistamaa liikennemerkkiä ei toisteta.

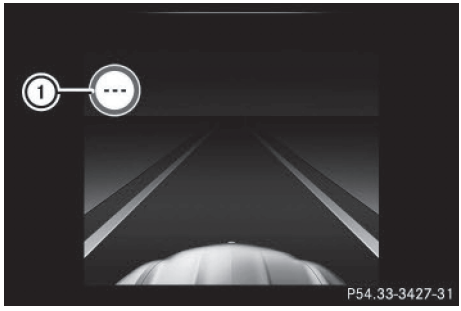
Jos autolla ajetaan rajoituksen päättymismerkin (nopeusrajoituksen tai ohituskiellon päättyminen) ohi, rajoituksen päättymismerkki näkyy mittaristossa viiden sekunnin ajan. Voimassa oleva liikennesääntö näkyy avustingrafiikassa edelleen (▷ sivu 164).

Kamera tunnistaa myös liikennemerkit, joita on täydennetty rajoitusta ilmaisevalla lisämerkillä (esim. tien ollessa märkä).

Liikennemerkit näytetään rajoitus mukaan lukien vain silloin, kun

- rajoitusta koskeva määräys on huomioitava tai
- liikennemerkkiavustin ei pysty varmasti määrittämään, koskeeko rajoitus autoa/tilannetta.

Jos liikennemerkkiavustin ei pysty määrittämään sallittua enimmäisnopeutta mistään käytettävissä olevasta lähteestä, mittaristossa ei näytetä nopeusrajoitusta.



Liikennemerkkiavustin ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Tällöin etäisyyskaaviossa näkyy näyttö ① (▷ sivu 164).

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Liikennemerkkiavustin on vain aputoiminto, eikä se välttämättä aina näytä nopeusrajoituksia tai ohituskieltoja oikein. Liikennemerkkien osoittama nopeusrajoitus on aina etusijalla liikennemerkkiavustimen näytön osoittamaan nopeusrajoitukseen verrattuna.

Järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä toistaiseksi lainkaan, jos

- näkyvyys on huono, esim. lumen, sateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen vuoksi
- esimerkiksi alhaalla näkyvä aurinko häikäisee
- tuulilasi on likaantunut, jäätynyt tai huurtunut kameran alueelta
- liikennemerkit ovat huonosti tunnistettavissa, koska ne ovat esim. lian, lumen tai jonkin muun peitossa
- liikennemerkkien valaistus on riittämätön yöaikaan
- kyltti on monimerkityksinen, esim. liikennemerkit työmaalla tai viereisillä kaistoilla
- navigaatiojärjestelmän digitaalisen tiekartan tiedot ovat virheellisiä tai ne eivät ole ajan tasalla.

Ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Liikennemerkkiavustimen ohjetoiminnon voi kytkeä päälle käyttöjärjestelmän avulla. Kun autolla ohitetaan jokin liikennemerkki, liikennemääräykset (nopeusrajoitukset ja ohituskiellot) näkyvät monitoiminäytössä viiden sekunnin ajan. Tämän jälkeen näyttöön ilmestyy automaattisesti edellinen valikko.

Väärin ajamisen varoitus ja rajoitusnopeuden ja ohituskieltojen liikennemerkkien näyttö pysyvät aktiivisina myös silloin, kun näyttö on deaktivoituna.

▶ Kytke liikennemerkkiavustimen ohjetoiminto päälle käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 165).

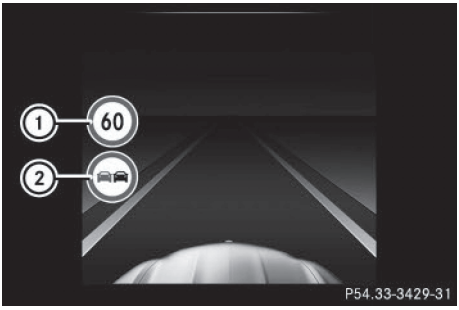
Näyttö mittaristossa

Avustingrafiikan hakeminen näyttöön

▶ Hae käyttöjärjestelmän avulla näyttöön toiminto Etäisyyskaavio (▷ sivu 164).

▶ Valitse liikennemerkkiavustimen näyttö. Tunnistetut liikennemerkit näkyvät mittaristossa.

Nopeusrajoitus ja ohituskielto



Sallittu enimmäisnopeus on 60 km/h (60 mph) ① ja ohituskielto ② on voimassa.

Nopeusrajoitus ja tunnistamaton rajoitus

① Sallittu enimmäisnopeus
② Sallittu enimmäisnopeus autoille, joita lisämerkin ilmoittama rajoitus koskee
③ Lisämerkki tunnistamatonta rajoitusta varten

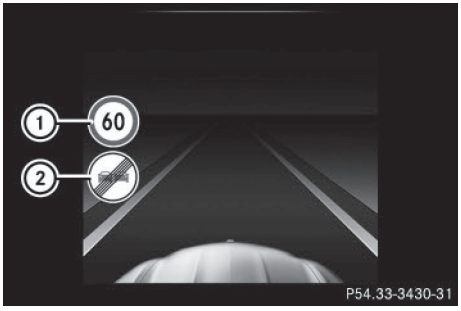
Sallittu enimmäisnopeus on 80 km/h (80 mph), ja voimassa on 60 km/h:n (60 mph) nopeusrajoitus, jota koskee tunnistamaton rajoitus.

Nopeusrajoitus märällä tiellä ajettaessa

① Sallittu enimmäisnopeus
② Lisämerkki märällä tiellä ajettaessa

Sallittu enimmäisnopeus on 80 km/h (80 mph) märällä tiellä ajettaessa, ja liikennemerkkiavustin on ilmoittanut, että rajoitus on huomioitava.

Ohituskiellon päättyminen



Sallittu enimmäisnopeus on 60 km/h (60 mph) ①. Ohituskielto on päättynyt ②. Ohituskiellon päättymisestä kertova liikennemerkki näkyy mittaristossa viiden sekunnin ajan.

Nopeusrajoituksen päättyminen

Nopeusrajoitus ei ole enää voimassa ①.

Nopeusrajoituksen yksikkö (km/h tai mph) riippuu siitä, missä maassa autolla ajetaan. Yksikkö ei yleensä näy liikennemerkissä eikä mittaristossa, mutta se on huomioitava sallitun enimmäisnopeuden noudattamiseksi.

Kielletty ajosuunta (väärin ajamisen varoitus)

Jos autolla ajetaan kielletty ajosuunta -merkin ohi ja liikennemerkkiavustin tunnistaa, että autolla ajetaan ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaisesti, mittaristossa näkyy varoitusviesti. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Sinun tulee välittömästi tarkistaa oikea ajosuunta, jotta et aiheuttaisi vaaratilannetta itsellesi etkä muille.

Tämä toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Kaistapaketti

Yleisiä ohjeita

Kaistapaketti koostuu katveavustimesta (▷ sivu 151) ja kaista-avustimesta (▷ sivu 153).

Katveavustin

Yleisiä ohjeita

Katveavustin valvoo kahden sivulla olevan, taaksepäin suunnatun tutkatunnistimen avulla auton sivuilla olevia alueita, joita kuljettaja ei pysty näkemään. Ulkopeileissä oleva varoitusnäyttö varoittaa valvotulla alueella havaitusta ajoneuvosta. Jos vilkku kytketään tällöin päälle kaistan vaihtoa varten, järjestelmä antaa lisäksi optisen ja akustisen varoituksen.

Katveavustin avustaa kuljettajaa ajonopeuden ollessa yli noin 30 km/h.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Katveavustin ei reagoi ajoneuvoihin,

- jos ajoneuvoja ohitettaessa etäisyys niihin on sivusuunnassa hyvin pieni, jolloin ne ovat katvealueella
- jotka lähestyvät ja ohittavat nopeuseron ollessa suuri.

Katveavustin ei voi varoittaa näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja pidä riittävä turvaväli sivusuunnassa.

Katveavustin on vain apuväline. Se ei välttämättä tunnista kaikkia ajoneuvoja eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Pidä aina riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiin ja esteisiin myös sivusuunnassa.

Tutkatunnistimet

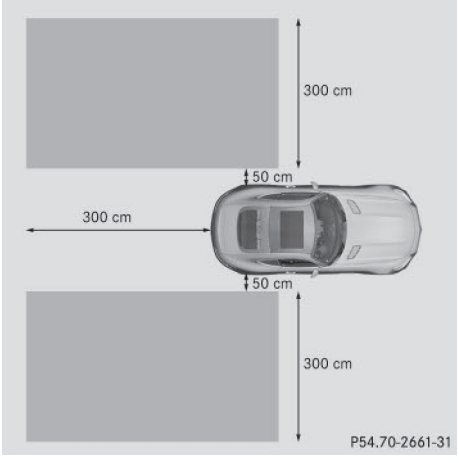
Katveavustimen tutkatunnistimet on sijoitettu takapuskuriin. Varmista, ettei puskurissa ole likaa, jäätä eikä lumisohjoa. Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi polkupyörätelineellä tai auton yli ulottuvilla kuormatavaroilla. Tarkastuta tutkatunnistimien toiminta voimakkaan törmäyksen tai puskurin vaurioitumisen jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tällaisissa tapauksissa tutka-avustin ei välttämättä enää toimi kunnolla.

Valvonta-alue

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi sumussa, kovassa vesi- tai lumisateessa tai veden roiskuessa
- jos lähellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä tai polkupyöriä
- erittäin leveillä ajokaistoilla
- kapeilla ajokaistoilla
- ajettaessa aivan ajokaistan reunassa
- suojakaiteiden tai muiden esteiden läheisyydessä.

Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.



Sedan (esimerkki)

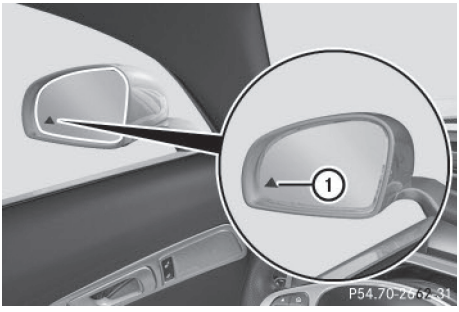
Katveavustin valvoo auton takana ja vieressä olevaa, kuvassa näkyvää aluetta enintään 3,0 m:n säteellä.

Kapeilla kaistoilla, etenkin, jos ajetaan aivan ajokaistan reunassa, on mahdollista, että järjestelmä näyttää ajoneuvot, jotka ajavat viereistä kaistaa seuraavalla kaistalla. Näin voi käydä, jos kaikki ajoneuvot ajavat kaistansa sisäreunassa.

Järjestelmästä riippuen

- suojakaiteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheettomia varoituksia
- ajettaessa pidempiä aikoja pitkien ajoneuvojen, esim. kuorma-autojen, vieressä varoitus voi keskeytyä.

Varoitusnäyttö



① Varoitusnäyttö

Katveavustin ei ole aktiivinen ajonopeuden ollessa alle noin 30 km/h. Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.

Kun katveavustin on kytketty päälle, merkkivalo ① palaa ulkopeileissä keltaisena nopeuteen 30 km/h saakka. Yli 30 km/h nopeudessa merkkivalo sammuu ja katveavustin on toimintavalmis.

Jos katveavustimen valvonta-alueella tunnistetaan ajoneuvo ajonopeuden ollessa yli noin 30 km/h, varoitusvalo ① palaa punaisena auton kyseisellä puolella. Varoitus annetaan aina, kun jokin ajoneuvo ajaa takaa tai sivulta katvealueen valvonta-alueelle. Järjestelmä varoittaa toista ajoneuvoa ohitettaessa vain, kun autojen nopeusero on alle 12 km/h.

Kun peruutusvaihde kytketään, katveavustin ei ole toimintavalmis.

Varoitusvalojen kirkkaus mukautetaan automaattisesti ympäristön valoisuuteen.

Törmäysvaroitus

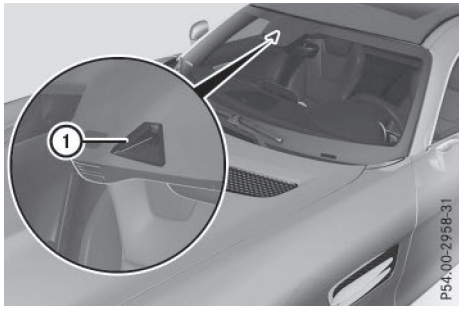
Jos järjestelmä tunnistaa ajoneuvon katvealueen valvonta-alueella ja vastaavan puoleinen vilkku kytketään päälle, kaksiosainen varoitusääni kuuluu kerran. Punainen varoitusvalo ① vilkkuu. Jos vilkku jää päälle, tunnistetut ajoneuvot osoitetaan punaisen varoitusvalon ① vilkkumisella. Uutta akustista varoitusta ei anneta.

Katveavustimen kytkeminen päälle

- ▶ Varmista, että katveavustin (▷ sivu 165) on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä.
- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
  Varoitusvalot ① palavat ulkopeileissä noin 1,5 sekuntia punaisina ja muuttuvat sitten keltaisiksi.

Kaista-avustin

Yleisiä ohjeita



Kaista-avustin tarkkailee auton edessä olevaa aluetta monitoimikameralla ①, joka on sijoitettu ylös tuulilasin taakse. Kun kaista-avustin tunnistaa ajoradan reunamerkinnät, se voi varoittaa tahattomasta kaistalta poikkeamisesta.

Toiminto on käytettävissä, kun ajonopeus on 60 km/h – 200 km/h.

Järjestelmä voi antaa varoituksen, jos auton etupyörä ylittää ajokaistan reunamerkinnän. Järjestelmä varoittaa tällöin ohjauspyörän jaksottaisella värinällä, joka kestää enintään 1,5 sekuntia.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Kaista-avustin ei aina voi tunnistaa ajokaistan reunamerkintöjä yksiselitteisesti.

Tällöin kaista-avustin

- voi antaa aiheettoman varoituksen
- ei välttämättä anna varoitusta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja pidä ajolinja etenkin, kun kaista-avustin antaa varoituksen.

⚠ VAROITUS

Kaista-avustimen antamalla varoituksella ei ohjata autoa takaisin alkuperäiselle ajolinjalle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ohjaa, jarruta ja kiihdytä autoa aina itse etenkin, kun kaista-avustin antaa varoituksen.

Kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Kaista-avustin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Kaista-avustin on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Kaista-avustin ei pidä autoa kaistalla.

Järjestelmän toiminta voi olla häiriintynyt tai se ei välttämättä toimi lainkaan, jos

- näkyvyys on huono, esimerkiksi ajoradan heikon valaistuksen, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen takia
- vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset (esim. ajoradan ollessa kostea) häikäisevät
- tuulilasi on kameran kohdalta likaantunut, huurtunut, vaurioitunut tai peitetty esimerkiksi tarralla
- ajokaistalla ei ole lainkaan reunamerkintöjä tai ajokaistalla on useampia moniselitteisiä reunamerkintöjä, esimerkiksi työmaa-alueilla
- kaistan reunamerkinnät ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa
- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä reunamerkintöjä voida tästä syystä tunnistaa
- ajoradan reunamerkinnät muuttuvat nopeasti esim. kaistojen haarautuessa, yhdistyessä tai risteyksissä
- ajorata on hyvin kapea ja mutkainen
- ajoradan valaistus vaihtelee voimakkaasti.

Kaista-avustimen kytkeminen päälle

▶ Kytke kaista-avustin päälle käyttöjärjestelmän avulla ja valitse Standard (vakio) tai Adaptive (säätyvä)(▷ sivu 166).
Kun autolla ajetaan yli 60 km/h ja järjestelmä tunnistaa ajokaistan reunamerkinnät, viivat näkyvät avustingrafiikassa (▷ sivu 164) vihreinä. Kaista-avustin on nyt toimintavalmiudessa.

Vakio

Jos valitset asetuksen Standard (vakio), värinävaroitusta ei tapahdu, jos

- vilkku on kytkettynä päälle. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi.
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ABS, BAS tai ESP®, säätää.

Adaptiivinen

Jos valitset asetuksen Adaptive (säätyvä), värinävaroitusta ei tapahdu, jos

- vilkku on kytkettynä päälle. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi.
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ABS, BAS tai ESP®, säätää
- autoa kiihdytetään voimakkaasti, esim. käyttämällä kickdownia
- autoa jarrutetaan voimakkaasti
- autoa ohjataan aktiivisesti, esim. väistöliikkeessä tai nopeassa kaistan vaihdossa
- autolla oikaistaan jyrkässä kaarteessa.

Järjestelmä tunnistaa eri olosuhteita, jotta varoitus annetaan oikeaan aikaan ja oikeassa tilanteessa, jos autolla ajetaan ajokaistan reunamerkinnän yli.

Värinävaroitus annetaan aikaisemmin, jos

- auto ohjautuu kaarteessa kaarteen ulkopuolista reunamerkintää kohti
- autolla ajetaan erittäin leveällä kaistalla, esim. moottoritiellä
- järjestelmä tunnistaa ajoradan yhtenäisen reunamerkinnän.

Värinävaroitus annetaan myöhemmin, jos

- autolla ajetaan kapealla kaistalla
- autolla oikaistaan kaarteessa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisoessa paikallaan.

Noudata aina auton käyttöjärjestelmää käytettäessä kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä.

⚠ VAROITUS

Jos mittaristo ei toimi tai siinä on häiriö, turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksia ei voida tunnistaa. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käyttöjärjestelmä näyttää monitoiminäytössä vain tiettyjen järjestelmien viestit ja varoitukset. Varmista tämän vuoksi auton käyttöturvallisuus.

Jos auton käyttöturvallisuus on vaarantunut, pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Yleiskatsaus ja kuva mittaristosta, ks. (▷ sivu 29).

Näytöt ja käyttö

Nopeusmittari, jossa on segmentit

Nopeusmittarin segmentit ilmaisevat, mikä nopeusalue on kulloinkin käytettävissä.

- Vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä päälle (▷ sivu 125):
  Segmentit palavat muistiin tallennetusta nopeudesta auton rakenteelliseen huippunopeuteen saakka.
- Säädettävän Speedtronicin ollessa kytkettynä päälle (▷ sivu 128):
  Segmentit palavat asteikon alusta valittuun rajoitusnopeuteen saakka.
- Distronic Plussan ollessa kytkettynä päälle (▷ sivu 130):
  Yksi tai kaksi segmenttiä palaa muistiin tallennetun nopeuden alueella.
- Distronic Plus tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon, jonka ajonopeus on alhaisempi kuin muistiin tallennettu nopeus:
  Segmentit palavat edellä ajavan ajoneuvon nopeudesta muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

Kierroslukumittari

! Älä kuormita moottoria ylikierroslukualueelle. Muutoin moottori vaurioituu.

Punainen merkintä kierroslukumittarissa näyttää moottorin ylikierroslukualueen.

Polttonesteen syöttö keskeytyy moottorin suojaamiseksi, jos kierrosluku nousee punaiselle alueelle.

Ulkolämpötilan näyttö

Tien kuntoon on kiinnitettävä erityistä huomiota, jos lämpötila on lähellä jäätymispistettä.

Varmista, että ulkolämpötilan näytössä näkyy mitattu ilman lämpötila eikä tienpinnan lämpötila.

Ulkolämpötilan näyttö sijaitsee monitoiminäytössä (▷ sivu 157).

Muuttunut ulkolämpötila näkyy näytössä viiveellä.

Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö

⚠ VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

▷▷

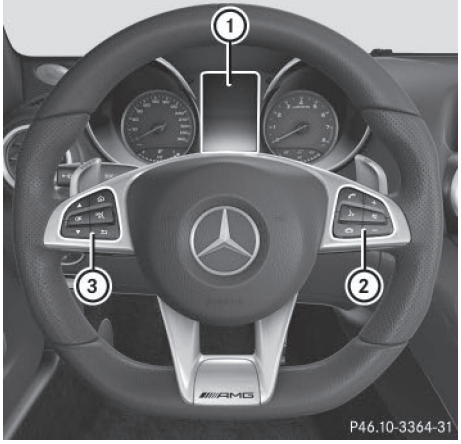
Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

Jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö on kierroslukumittarin alaosassa (▷ sivu 29).

Kun jäähdytysnestettä on täytetty määräysten mukaisesti, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta normaalissa ajossa enintään lukemaan 120 °C.

Jos ulkolämpötila on korkea tai autolla ajetaan vuoristossa, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta asteikon loppuun saakka.

Käyttöjärjestelmän käyttö



① Monitoiminäyttö
② Oikeanpuoleinen näppäinryhmä
③ Vasemmanpuoleinen näppäinryhmä

▶ **Käyttöjärjestelmän aktivoiminen:** Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **1**.

Monitoimiohjauspyörän näppäimillä ohjataan monitoiminäytön toimintaa ja käyttöjärjestelmän asetuksia.

Vasemmanpuoleinen näppäinryhmä

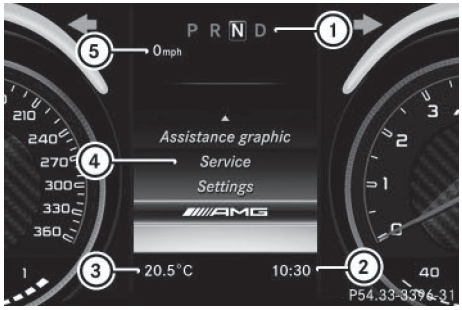
⌂	• Valikkoluettelon avaaminen
▲ ▼	**Lyhyt painallus:** • Luettelon selaaminen • Valikon tai toiminnon valitseminen • Kappale- tai asemaluettelon avaaminen ja aseman, audiokappaleen tai videokohtauksen valitseminen valikossa Radio (radio) tai Media (mediat) • Vaihtaminen puhelinmuistioon ja nimen tai puhelinnumeron valitseminen valikossa Telephone (puhelin)
▲ ▼	**Pitkä painallus:** • Kaikkien luetteloiden nopea selaaminen • Aseman, audiokappaleen tai videokohtauksen valitseminen pikaselauksella valikossa Radio (radio) tai Media (mediat) • Pikaselauksen aloittaminen valikossa Telephone (puhelin) puhelinmuistion ollessa avattuna
OK	• Luettelosta valitun merkinnän vahvistaminen kaikissa valikoissa • Käytettävissä olevien radiolähteiden tai medioiden luettelon avaaminen valikossa Radio (radio) tai Media (mediat) • Puhelinmuistioon vaihtaminen ja halutun numeron valinnan aloittaminen valikossa Telephone (puhelin)
OFF	• Multimediajärjestelmä Audio 20: Näppäimellä ei ole toimintoa • Multimediajärjestelmä Comand Online: Linguatronicin kytkeminen pois päältä (ks. erillinen käyttöohje)

	Lyhyt painallus: • Paluu • Kappaleluettelosta, asemaluettelosta tai valittavissa olevien radiolähteiden tai medioiden luettelosta poistuminen valikossa Radio (radio) tai Media (mediat) • Viestien poistaminen näytöstä • Puhelinmuistiosta/valinnantoistomuistista poistuminen
	Pitkä painallus: • Perusnäytön hakeminen näyttöön valikossa Trip (matka)

Oikeanpuoleinen näppäinryhmä

	• Puhelun hylkääminen tai lopettaminen • Puhelinmuistiosta/valinnantoistomuistista poistuminen
	• Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen • Valinnantoistomuistiin vaihtaminen
+ / −	• Äänenvoimakkuuden säätäminen
	• Äänen kytkeminen pois päältä ja päälle
	• Multimediajärjestelmä Audio 20: Näppäimellä ei ole toimintoa • Multimediajärjestelmä Comand Online: Linguatronicin kytkeminen päälle (ks. erillinen käyttöohje)

Monitoiminäyttö



① Vaihteiston asento (▷ sivu 111)
② Kellonaika
③ Ulkolämpötila (▷ sivu 155)
④ Näytön kenttä
⑤ Lisänopeusmittari (▷ sivu 167)

Näytön kentässä ④ näkyvät valittu valikko tai alavalikko sekä näytön viestit.

Monitoiminäytön lisänopeusmittarin ⑤ yksikkö on päinvastainen mittariston nopeusmittarin yksikköön nähden.

▶ **Valikkoluettelon avaaminen:** Paina ohjauspyörän näppäintä [⌂]. Näytön kenttään ④ ilmestyy valikkoluettelo.

Mahdolliset näytöt monitoiminäytössä:

- [P] Parktronic (▷ sivu 141)
- [⏲] Vakionopeussäädin (▷ sivu 125)
- [LIM] Speedtronic (▷ sivu 128)
- [≡D] Adaptiivinen kaukovaloavustin (▷ sivu 87)
- [Ⓐ] ECO-start-stop-toiminto (▷ sivu 104)
- [HOLD] Hold-toiminto (▷ sivu 138)
- 120 km/h! suurin sallittu nopeus ylitetty (vain tiettyihin maihin)

Valikot ja alavalikot

Valikkoyleiskatsaus

Näppäimellä [⌂] voi avata valikkoluettelon.

Käyttöjärjestelmän käyttö (▷ sivu 156).

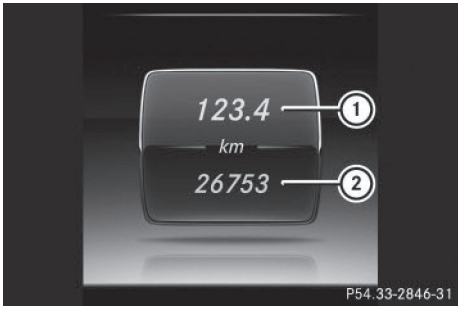
Auton varusteista riippuen seuraavat valikot voi valita:

- Valikko Trip (matka) (▷ sivu 158)
- Valikko Navi (navigointi) (navigointiohjeet) (▷ sivu 159)

- Valikko Radio (radio) (▷ sivu 161)
- Valikko Media (mediat) (▷ sivu 161)
- Valikko Telephone (puhelin) (▷ sivu 163)
- Valikko Assistance graphic (avustingrafiikka) (▷ sivu 164)
- Valikko Service (huolto) (▷ sivu 164)
- Valikko Settings (asetukset) (▷ sivu 165)
- Valikko AMG (▷ sivu 168)

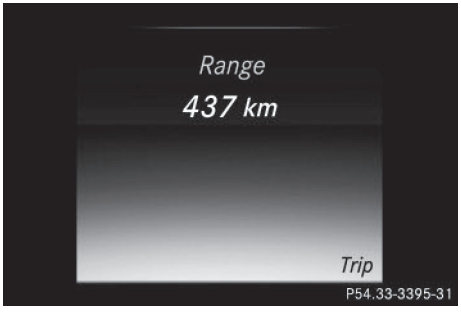
Valikko Matka

Perusnäyttö



▶ Pidä ohjauspyörän näppäintä [⮌] painettuna, kunnes näyttöön ilmestyy valikko Trip (matka), jossa on osamatkamittari ① ja kokonaisajomatka ②.

Riittävyyden hakeminen näyttöön

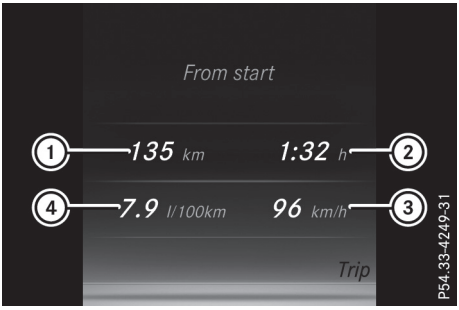


▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä [⌂].

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä [▼] tai [▲] valikko Trip (matka).

▶ Valitse painamalla näppäintä [▼] tai [▲] arvioitu Range (riittävyys).
Polttonesteen arvioitu riittävyys perustuu senhetkiseen ajotapaan ja polttonestemäärään. Jos polttonestesäiliössä on vain vähän polttonestettä, näytössä näkyy arvioidun riittävyyden sijaan tankattavana oleva auto [⛽].

Ajotietokone Lähdöstä tai Nollauksesta



① Ajomatka
② Ajoaika
③ Keskimääräinen nopeus
④ Keskimääräinen polttonesteen kulutus

▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä [⌂].

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä [▼] tai [▲] valikko Trip (matka).

▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä [OK].

▶ Valitse painamalla näppäintä [▼] tai [▲] vaihtoehto From start (lähdöstä) tai From reset (nollauksesta).

Alavalikon From start (lähdöstä) arvot viittaavat liikkeellelähtöön, alavalikon From reset (nollauksesta) arvot alavalikon viimeiseen nollaukseen (▷ sivu 159).

Seuraavissa tapauksissa seuraa ajotietokoneen From start (lähdöstä) automaattinen nollaaminen:

- Sytytysvirta on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan.
- 999 tuntia on ylittynyt.
- 9 999 kilometriä on ylittynyt.

Kun 9 999 tuntia tai 99 999 kilometriä on ylittynyt, ajotietokone From reset (nollauksesta) nollautuu automaattisesti.

Digitaalinen nopeusmittari

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Trip (matka).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse digitaalinen nopeusmittari painamalla näppäintä ▼ tai ▲.

Arvojen nollaaminen

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Trip (matka).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse nollattava toiminto painamalla näppäintä ▼ tai ▲.
- ▶ Paina näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ kohta Yes (kyllä) ja vahvista valinta painamalla OK.

Seuraavien toimintojen arvot voi nollata:

- Osamatkamittari
- Ajotietokone Lähdöstä
- Ajotietokone Nollauksesta

Navigointivalikko

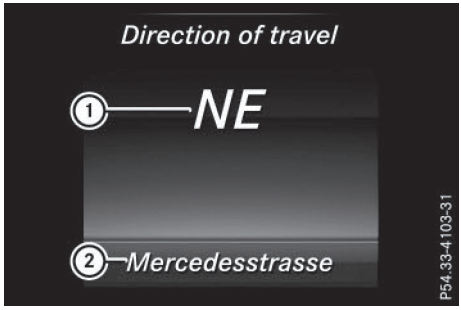
Navigointiohjeiden hakeminen näyttöön

Valikko Navi (navigointi) on käytettävissä vain autoissa, joissa on multimediajärjestelmä Comand Online.

Navigointiohjeet näkyvät monitoiminäytön valikossa Navi (navigointi). Lisätietoa navigointiohjeista löytyy erillisestä käyttöohjeesta.

- ▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Navi (navigointi).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.

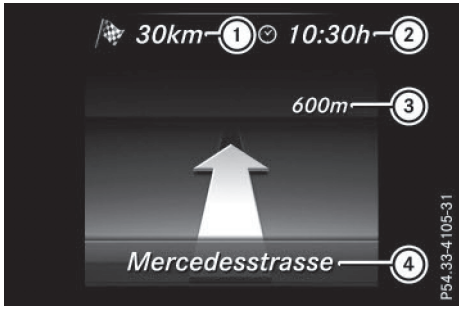
Reittiopastus ei ole aktiivinen



① Ajosuunta
② Katu, jolla ajetaan sillä hetkellä

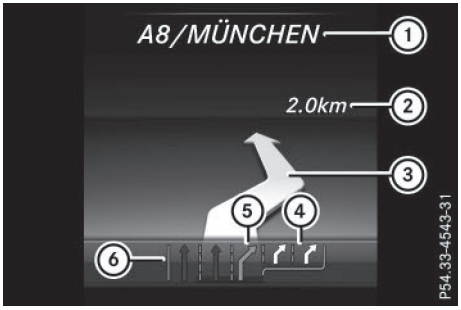
Reittiopastus on aktiivinen

Ajotoimenpidettä ei ilmoitettu



① Etäisyys seuraavaan kohteeseen
② Arvioitu saapumisaika
③ Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen
④ Katu, jolla ajetaan sillä hetkellä

Ajotoimenpide ja ajokaistasuositus ilmoitettu



① Katu tai tie, jolle ajotoimenpide johtaa
② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen
③ Ajotoimenpiteen symboli
④ Suositeltava ajokaista ja ajotoimenpiteen aikana alkava ajokaista (valkoinen)
⑤ Mahdollinen ajokaista
⑥ Ei-suositeltava ajokaista (tummanharmaa)

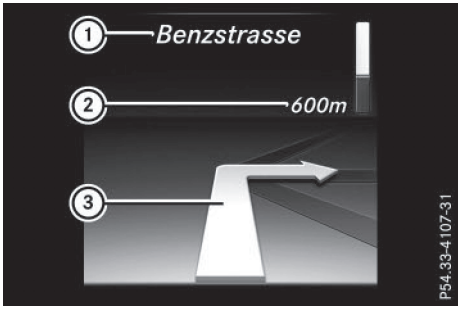
Jos digitaalinen kartta sisältää vastaavat tiedot, monikaistaisilla teillä ajettaessa näytössä voi näkyä ajokaistasuosituksia tuleviin ajotoimenpiteisiin. Ajotoimenpiteen aikana ajokaistoja voi tulla lisää.

Ei-suositeltava ajokaista ⑥: Tältä ajokaistalta ei ole mahdollista suorittaa seuraavaa ajotoimenpidettä ilman kaistanvaihtoa.

Mahdollinen ajokaista ⑤: Vain tältä kaistalta on mahdollista suorittaa seuraava ajotoimenpide.

Suositeltava ajokaista ④: Tältä ajokaistalta on mahdollista suorittaa seuraava ja sitä seuraava ajotoimenpide.

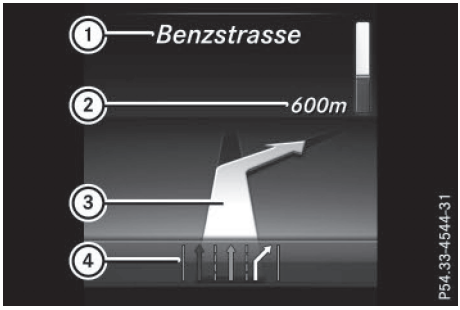
Ajotoimenpide, jossa ei ole ajokaistasuositusta



① Katu tai tie, jolle ajotoimenpide johtaa
② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen ja graafinen etäisyysnäyttö
③ Ajotoimenpiteen symboli

Kun jokin ajotoimenpide on tulossa, näytössä näkyy ajotoimenpiteen symbolin ③ vieressä graafinen etäisyysnäyttö ②. Etäisyysnäyttö pienenee alhaalta ylöspäin sitä mukaa kuin ilmoitettu ajotoimenpide lähenee. Kun etäisyysnäyttö on päättynyt, ajotoimenpide alkaa.

Ajotoimenpide, jossa on ajokaistasuositus



① Katu tai tie, jolle ajotoimenpide johtaa
② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen ja graafinen etäisyysnäyttö
③ Ajotoimenpiteen symboli
④ Ajokaistasuositus

Navigoinnin muut tilanäytöt

① Lisätiedot

Muita mahdollisia lisätietoja:

- New route... (uusi reitti...) tai Calculating route... (reittiä lasketaan...)
  Järjestelmä laskee uuden reitin.
- Road not mapped (tie ei kartalla)
  Auton sijainti on digitaalisen kartan alueella, mutta järjestelmä ei tunnista katua, esim. uudet kadut, pysäköintipaikat tai yksityisalue.
- No route (ei reittiä)
  Järjestelmä ei voi laskea reittiä valittuun kohteeseen.
- 🏁
  Olet saapunut kohteeseen tai välipysähdyskohteeseen.

Valikko Radio

① Taajuusalue
② Asema ja muistipaikka
③ Esittäjän nimi
④ Kappaleen nimi

Monitoiminäytössä näkyy asema ② ja aseman taajuus tai aseman nimi. Kun asema ② on tallennettu muistiin, myös muistipaikka ilmestyy näyttöön.

Asemat ② tallennetaan multimediajärjestelmään.

- ▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä [⌂].
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä [▼] tai [▲] valikko Radio (radio).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä [OK].
  Monitoiminäytössä näkyy sillä hetkellä valittuna oleva asema ②.
- ▶ **Asemalistan avaaminen:** Paina lyhyesti näppäintä [▼] tai [▲].
- ▶ **Aseman valitseminen asemaluettelosta:** Paina lyhyesti näppäintä [▼] tai [▲].
- ▶ **Aseman valitseminen asemaluettelosta pikaselauksella:** Paina pidempään näppäintä [▼] tai [▲].
- ▶ **Taajuusalueen tai aseman muistipaikan valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä [OK].
- ▶ Valitse painamalla näppäintä [▼] tai [▲] taajuusalue tai aseman muistipaikka.
- ▶ Vahvista valinta painamalla [OK].

ⓘ DAB-radiokäyttö (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) on digitaalisten radiolähetysten vastaanottamista varten kehitetty digitaalinen lähetysstandardi.

Valikko Mediat

Medialähteen vaihtaminen

Medialähteen ja toistotavan (audio tai video) voi vaihtaa milloin tahansa valikossa Media (mediat).

- ▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä [⌂].
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä [▼] tai [▲] valikko Media (mediat).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä [OK].
- ▶ **Medialuettelon avaaminen/sulkeminen:** Paina lyhyesti näppäintä [OK].
  Luettelossa näkyvät esim. seuraavat mediat:

- levy (CD/DVD) (DVD vain Comand Online)
- SD-muistikortti (Comand Online)
- Mediakirjasto (Comand Online)
- USB-tallennusmediat
- Bluetooth®-yhteensopiva audiolaite

Ota huomioon multimediajärjestelmässä annetut tuettuihin medioihin ja mediakäyttöön liittyvät lisätiedot (ks. erillinen käyttöohje).

Audioaseman tai -median käyttö

① Medialähde, esim. USB-muistitikun nimi
② Sillä hetkellä toistettava kappale
③ Esittäjän nimi
④ Albumin nimi
⑤ Kansion nimi

Auton varusteista riippuen eri audioasemien tai -tallennusvälineiden audiotiedostoja voi toistaa.

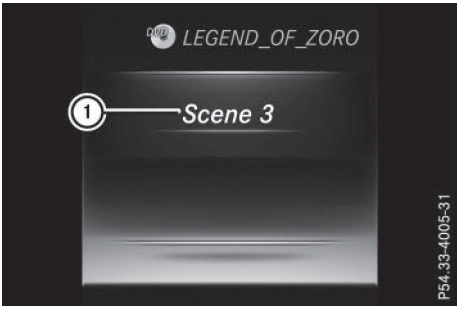
- ▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Media (mediat).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ **Audioaseman tai -tallennusvälineen valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä OK avataksesi medialähteiden luettelon.
- ▶ Valitse kyseinen audioasema tai -media painamalla näppäintä ▼ tai ▲.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ **Kappaleluettelon avaaminen:** Paina lyhyesti näppäintä ▼ tai ▲.
- ▶ **Kappaleluettelon seuraavan tai edellisen kappaleen valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä ▼ tai ▲.
- ▶ **Valitse kappale pikaselauksella kappaleluettelosta:** ▼ tai pidä ▲ painettuna, kunnes haluttu kappale tulee kohdalle.

  Jos näppäintä pidetään painettuna pidempään, pikaselaus nopeutuu hetken kuluttua. Kaikki audiosoittimet tai -mediat eivät tue tätä toimintoa.

Jos vastaavat kappaletiedot on tallennettu audiosoittimelle tai -tallennusvälineelle, monitoiminäytössä voidaan näyttää:

- kappaleen numero
- kappaleen nimi
- esittäjä
- albumi

DVD-videon käyttö



- ▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Media (mediat).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ **DVD-aseman tai -tallennusvälineen valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä OK avataksesi medialähteiden luettelon.
- ▶ Valitse kyseinen DVD-asema tai media painamalla näppäintä ▼ tai ▲.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ **Kohtausluettelon avaaminen:** Paina lyhyesti näppäintä ▼ tai ▲.
- ▶ **Seuraavan tai edellisen kohtauksen valitseminen kohtausluettelosta:** Paina lyhyesti näppäintä ▼ tai ▲.

- **Kohtauksen valitseminen kohtausluettelosta pikaselauksella:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ ja pidä se painettuna, kunnes haluttu kohtaus ① on löytynyt.
- Vahvista valinta painamalla OK.

Valikko Puhelin

Johdanto

⚠ VAROITUS

Autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisoessa paikallaan.

Noudata puhelinta käytettäessä kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä.

- Kytke matkapuhelin päälle (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- Kytke multimediajärjestelmä päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- Laita matkapuhelin matkapuhelinadapteriin.

tai

- Muodosta Bluetooth®-yhteys multimediajärjestelmään (ks. erillinen käyttöohje).
- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Telephone (puhelin).
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.

Monitoiminäyttöön ilmestyy jokin seuraavista viesteistä:

- Telephone ready (puhelin valmis) tai matkapuhelinverkko-operaattorin nimi: Matkapuhelin on löytänyt verkon ja on vastaanottovalmiudessa.
- Telephone No service (puhelin, ei verkkoa): Käytettävissä ei ole yhtään puhelinverkkoa tai matkapuhelin hakee verkkoa.

ⓘ Lisätietoa sopivista matkapuhelimista ja matkapuhelinten liittämisestä Bluetooth®-yhteyden avulla saa

- Internetistä osoitteesta http://www.mercedes-benz.com/connect
- Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Puheluun vastaaminen

Jos valikko Telephone (puhelin) on valittuna puhelin saapuessa, monitoiminäytössä näkyy viesti.

Puheluun voi vastata milloin tahansa, vaikka valikko Telephone (puhelin) ei ole valittuna.

- Vastaa puheluun painamalla ohjauspyörän näppäintä ✆.

Puhelun hylkääminen tai lopettaminen

Puhelun voi hylätä tai lopettaa milloin tahansa, vaikka valikko Telephone (puhelin) ei ole valittuna.

- Hylkää tai lopeta puhelu painamalla ohjauspyörän ✆.

Puhelinmuistion merkinnän valitseminen

- Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Telephone (puhelin).
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- Siirry puhelinmuistioon painamalla ▼ tai ▲ tai OK.
- Valitse nimet peräjälkeen painamalla näppäintä ▼ tai ▲.

tai

- **Pikaselaustoiminnon käynnistäminen:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ yli sekunnin ajan.
  Puhelinmuistiossa olevat nimet näkyvät näytössä nopeasti peräkkäin.
  Jos näppäintä ▼ tai ▲ painetaan yli viiden sekunnin ajan, näytössä näkyy nimi, joka alkaa aakkosten seuraavalla tai edellisellä kirjaimella.
  Kun näppäin vapautetaan tai luettelon loppu saavutetaan, pikaselaus päättyy.

- ▶ **Kun nimen yhteyteen on tallennettu vain yksi puhelinnumero:** Valitse numero painamalla näppäintä [📞] tai [OK].

tai

- ▶ **Kun nimen yhteyteen on tallennettu useita puhelinnumeroita:** Hae puhelinnumerot näyttöön painamalla näppäintä [📞] tai [OK].
- ▶ Valitse haluttu puhelinnumero painamalla näppäintä [▼] tai [▲].
- ▶ Käynnistä numeron valinta painamalla näppäintä [📞] tai [OK].

tai

- ▶ **Puhelinmuistiosta poistuminen:** Paina [📵] tai [↩].

Valinnan toistaminen

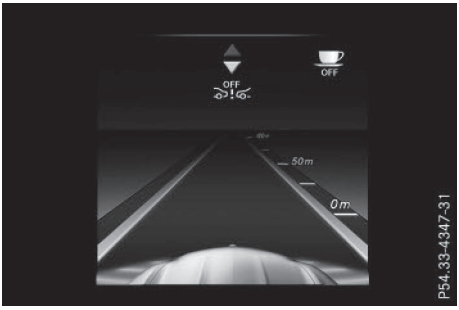
Käyttöjärjestelmä tallentaa viimeksi valitut nimet tai puhelinnumerot valinnantoistomuistiin.

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä [⌂].
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä [▼] tai [▲] valikko Telephone (puhelin).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä [OK].
- ▶ Vaihda valinnantoistomuistiin painamalla näppäintä [📞].
- ▶ Valitse painamalla näppäintä [▼] tai [▲] haluttu puhelinnumero tai nimi.
- ▶ Käynnistä numeron valinta painamalla näppäintä [📞] tai [OK].

tai

- ▶ **Valinnantoistomuistista poistuminen:** Paina [📵] tai [↩].

Valikko Avustingrafiikka



- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä [⌂].
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä [▼] tai [▲] valikko Assistance graphic (avustingrafiikka).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä [OK].

  Monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy Distronic Plussan etäisyysnäyttö.

  Avustingrafiikka näyttää seuraavien ajojärjestelmien tai ajoturvallisuusjärjestelmien tilan ja/tai tiedot:
  - Distronic Plus (▷ sivu 130)
  - Liikennemerkkiavustin (▷ sivu 149)
  - Törmäyksenestoavustin Plussan etäisyysvaroitus (▷ sivu 52)
  - Katveavustin (▷ sivu 151)
  - Vireystila-avustin (▷ sivu 148)
  - Kaista-avustin (▷ sivu 153)
- ▶ Hae vireystila-avustimen arvio näyttöön painamalla näppäintä [▼].

Valikko Huolto

Valikossa Service (huolto) voi auton varusteista riippuen suorittaa seuraavat toiminnot:

- Näytön viestien hakeminen näyttöön viestimuistista (▷ sivu 172)
- Rengaspaineiden tarkistaminen elektronisesti (▷ sivu 268)
- Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 239)
- Moottoriöljymäärän tarkistaminen käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 236)

Valikko Asetukset

Johdanto

Valikossa Settings (asetukset) voi auton varustuksesta riippuen suorittaa seuraavat toiminnot:

- avustimen asetusten muuttaminen (▷ sivu 165)
- mittariston asetusten muuttaminen (▷ sivu 166)
- auton asetusten muuttaminen (▷ sivu 167)
- tehdasasetusten palauttaminen (▷ sivu 167)

Alavalikko Avustimet

Liikennemerkkiavustin

Liikennemerkkiavustimen ohjetoiminnon voi kytkeä päälle tai pois päältä valikossa Traffic Sign Assist (liikennemerkkiavustin). Kun ohjetoiminto on kytketty päälle, tunnistetut liikennemerkit ja ohjeet näytetään monitoiminäytössä viiden sekunnin ajan.

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Assistance (avustimet).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla ▼ tai ▲ kohta Traffic Sign Assist (liikennemerkkiavustin).
- ▶ Vahvista valinta painamalla OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
- ▶ **Ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä OK.

Lisätietoa liikennemerkkiavustimesta (▷ sivu 149).

Törmäyksenestoavustin Plussan kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Assistance (avustimet).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Collision Prevention (törmäyksenesto).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä OK. Kun törmäyksenestoavustin Plus on kytkettynä pois päältä, monitoiminäytön valikossa Assistance graphic (avustingrafiikka) näkyy symboli OFF.

Lisätietoa törmäyksenestoavustin Plussasta (▷ sivu 52).

Katveavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Assistance (avustimet).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta Blind Spot Assist (katveavustin).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä OK uudelleen. Kun katveavustin on kytketty päälle, monitoiminäytön valikossa Assistance graphic (avustingrafiikka) näkyy auton vieressä harmaita, taaksepäin leveneviä tutka-aaltoja.

Lisätietoa katveavustimesta (▷ sivu 151).

Vireystila-avustimen asettaminen

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.

- Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Assistance (avustimet).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta ATTENTION ASSIST (vireystila-avustin).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ vaihtoehto Deactivated (deaktivoitu), Standard (vakio) tai Sensitive (herkkä).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Kun vireystila-avustin on kytketty pois päältä, monitoiminäytön valikossa Assistance graphic (avustingrafiikka) näkyy symboli OFF.

Lisätietoa vireystila-avustimesta (▷ sivu 148).

Kaista-avustimen säätäminen

- Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Assistance (avustimet).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta Lane Keeping Assist (kaista-avustin).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta Deactivated (deaktivoitu), Standard (vakio) tai Adaptive (adaptiivinen).
- **Asetuksen muuttaminen** Paina uudelleen näppäintä OK.

Lisätietoa kaista-avustimesta (▷ sivu 153).

Alavalikko Mittaristo

Näytön/katkaisimien kirkkauden säätäminen

Toiminnolla Brightness (kirkkaus) voi säätää auton monitoiminäytön ja katkaisimien kirkkautta asteittain.

- Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Instrument cluster (mittaristo).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Brightness (kirkkaus).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Näytössä valittu näkyy asetus Level (taso) ja arvo väliltä 0–10. Taso 0 tarkoittaa pimeäksi himmennettyä valaistusta ja taso 10 kirkkaaksi säädettyä valaistusta.
- Muuta valaistuksen kirkkautta painamalla ▼ tai ▲. Kirkkaus säätyy heti valinnan mukaisesti.
- Tallenna asetus muistiin painamalla näppäintä OK tai ⮌.

Matkan mittayksikön valitseminen

Toiminnolla Display unit Speed-/odometer: (näyttöyksikkö nopeus-/matkamittari) voi valita, näkyvätkö tietyt tiedot monitoiminäytössä kilometreinä vai maileina.

- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Inst. cluster (mittaristo).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- Valitse painamalla ▼ tai ▲ toiminto Display unit Speed-/odometer (nopeuden ja matkan mittayksikkö). Näytössä näkyy valittu asetus km (kilometrit) tai miles (mailit).
- Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Valittu mittayksikkö koskee seuraavia:

- digitaalinen nopeusmittari valikossa Trip (matka)
- osamatka ja ajettu kokonaismatka
- ajotietokone
- riittävyys

- navigointiohjeet valikossa Navi (navigointi)
- Vakionopeussäädin
- Speedtronic
- Distronic Plus
- Huoltovälinäyttö Assyst Plus

Lisänopeusmittarin kytkeminen päälle tai pois päältä

Yhdistynyt kuningaskunta: Tämä toiminto ei ole käytettävissä. Lisänopeusmittari on aina kytkettynä päälle.

Jos lisänopeusmittari on kytkettynä päälle, monitoiminäytön tila-alueella näkyy ulkolämpötilan sijaan nopeus.

Nopeuden näyttö on päinvastainen nopeusmittariin nähden.

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Instrument cluster (mittaristo).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Digital speedo [mph]. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä OK.

Alavalikko Auto

Kiinteän Speedtronicin säätäminen

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Vehicle (auto).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Limit speed (winter tyres) (rajoitusnopeus (talvirenkaat)). Senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Säädä painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kiinteää Speedtronicia kymmenen kilometriä kerrallaan (240 km/h (240 km/h) – 160 km/h (160 km/h)). Asetuksella Off (pois päältä) kiinteä Speedtronic on kytkeytynyt pois päältä.
- ▶ Tallenna tiedot muistiin painamalla näppäintä OK.

Lisätietoa kiinteästä Speedtronicista (▷ sivu 130).

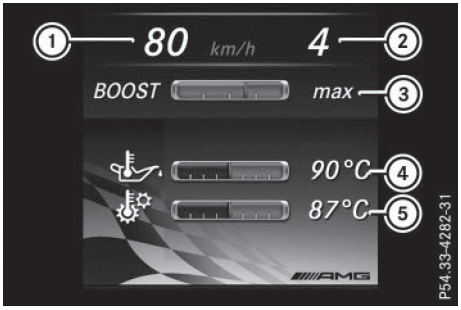
Tehdasasetusten palauttaminen

- ▶ Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Factory settings (tehdasasetukset).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Näyttöön ilmestyy toiminto Reset all settings? (nollataanko kaikki asetukset?).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta No (ei) tai Yes (kyllä).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Jos valitset Yes (kyllä) monitoiminäytössä näkyy vahvistusviesti.

Kaikkia toimintoja ei nollata turvallisuussyistä: Kiinteän Speedtronicin toimintoa Limit speed (winter tyres) (rajoitusnopeus (talvirenkaat)) voi säätää vain alavalikossa Vehicle (auto).

Valikko AMG

WARMUP



① Digitaalinen nopeusmittari
② Vaihdenäyttö
③ Latauspaine
④ Moottoriöljyn lämpötila
⑤ Vaihteistoöljyn lämpötila

- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko AMG.
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.

  Moottori- ja vaihteistoöljyn lämpötila: Kun moottori ja vaihteisto ovat käyntilämpimiä, öljyn lämpötila ④ ja ⑤ näkyvät monitoiminäytössä valkoisina.

  Kun öljyn lämpötila ④ tai ⑤ näkyy monitoiminäytössä sinisenä, moottori tai vaihteisto ei ole vielä käyntilämmin. Vältä tänä aikana ajamista täydellä moottoriteholla.

Liikennemerkkien tunnistuksen näyttö

- Kytke huomautusten ja liikennemerkkien näyttötoiminto päälle (▷ sivu 165).
- Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko AMG.
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- Paina näppäintä ▲ niin monta kertaa, että liikennemerkkien tunnistuksen näyttö ilmestyy näyttöön.

G-mittari

G-mittari näyttää voimat, jotka vaikuttavat ajon aikana pitkittäis- ja poikittaissuunnassa kuljettajaan.

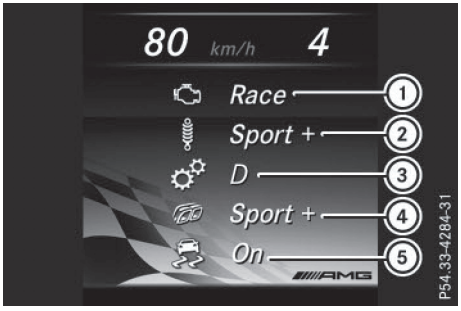
Enimmäisarvot näkyvät punaisina koordinaattijärjestelmässä.

- Avaa valikkoluettelo ohjauspyörän näppäimellä ⌂.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko AMG.
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- Paina näppäintä ▲ niin monta kertaa, että G-mittari ilmestyy näyttöön.

  G-mittarin enimmäisarvot tallennetaan muistiin.
- **G-mittarin nollaaminen:** Paina uudelleen näppäintä OK.
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ kohta Yes (kyllä).
- Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. G-mittarin enimmäisarvot poistetaan.

G-mittari nollautuu automaattisesti, jos sytytysvirta on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan.

SETUP



① Käyttötapa Comfort / Sport / Sport + / Race
② Alusta Comfort / Sport / Sport +
③ Vaihteisto D/M
④ Pakokaasulaitteisto Comfort / Sport +
⑤ ESP® On (päällä) / Off (pois päältä) tai SPORT handling mode Sport

SETUP näyttää seuraavat tiedot ja toiminnot:

- vaihdenäyttö
- digitaalinen nopeusmittari
- käyttötapa-asetus
- alustan säätö
- vaihteiston asento
- pakokaasuläpän asento
- ESP®:n (ajovakauden hallinta) tila

▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko AMG.
▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
▶ Paina näppäintä ▲ niin monta kertaa, että näytössä näkyy SETUP.

Lisätietoa vaihtamissuosituksen näytöstä ja vaihdenäytöstä (▷ sivu 115).

Racetimer

Racetimerin hakeminen näyttöön ja käynnistäminen

① Kierros
② Racetimer

Käytä Racetimeria ainoastaan suljetuilla kilpa-ajoradoilla. Älä käytä toimintoa yleisillä teillä.

Jos moottori käy tai avaimen asento **2** valitaan start-stop-näppäimellä, Racetimerin voi käynnistää.

▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko AMG.
▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
▶ Paina näppäintä ▼ tai ▲ niin monta kertaa, että Racetimer ilmestyy näyttöön.
▶ **Käynnistäminen:** Käynnistä Racetimer painamalla näppäintä OK.

Uuden kierroksen aloittaminen

① Kierros
② Racetimer
③ Nopein kierrosaika

▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta New Lap (uusi kierros).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.

Muistiin voi tallentaa enintään 32 kierrosta.

Racetimerin pysäyttäminen

▶ Valitse painamalla ▼ tai ▲ Stop (pysäytä).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.

Jos auto pysäytetään ja start-stop-näppäimellä valitaan avaimen asento **1**, Racetimer keskeyttää ajanoton. Jos start-stop-näppäimellä valitaan avaimen asento **3** ja sen jälkeen valitaan Start (aloita) painamalla näppäintä OK, ajanotto jatkuu.

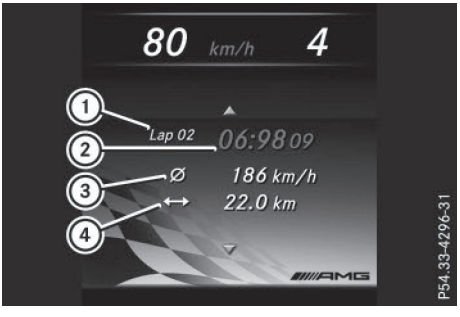
Racetimerin käytön jatkaminen

▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ Continue (jatka).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.

Racetimerin nollaaminen

▶ Valitse painamalla ▼ tai ▲ Stop (pysäytä).
Racetimer pysähtyy.
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta Reset (nollaa).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
Kaikki kierrokset poistetaan muistista.

Kierrostiedot



① Kierros
② Kierrosaika
③ Kierroksen keskinopeus
④ Kierroksen pituus

Jos vähintään yksi kierros tallennetaan muistiin ja Racetimer pysäytetään, tämä toiminto ilmestyy näyttöön.

▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko AMG.
▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta Lap List (kierrosluettelo).

- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Kierrostiedot ilmestyvät näyttöön.
- ▶ Valitse jotkin toiset kierrostiedot painamalla näppäintä ▲ tai ▼. Nopeimman kierroksen tunnistaa vilkkuvasta symbolista ①.

Näytön viestit

Johdanto

Yleisiä ohjeita

Näytön viestit ilmestyvät monitoiminäyttöön.

Näytön viestit, joissa on graafinen näyttö, on voitu esittää käyttöohjekirjassa yksinkertaistetussa muodossa, ja ne voivat poiketa monitoiminäytön esityksistä.

Noudata näytön viestien ohjeita ja ota lisäksi huomioon tämän käyttöohjekirjan ohjeet.

Tiettyjen näytön viestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.

Näytön viestit voi poistaa näytöstä. Tällöin näytön viestit tallennetaan viestimuistiin. Korjaa näytön viestin syy mahdollisimman pian.

Kun auto jätetään seisontaan, ota huomioon seuraavia aiheita koskevat ohjeet:

- Hold-toiminto (▷ sivu 138)
- Pysäköiminen (▷ sivu 119)

Viestien poistaminen näytöstä

▶ Paina ohjauspyörän näppäintä OK tai ⮌.
Viesti poistuu monitoiminäytöstä.

Tärkeimmät näytön viestit näkyvät monitoiminäytössä punaisina. Joitakin tärkeitä näytön viestejä ei voi poistaa näytöstä.

Nämä viestit näkyvät monitoiminäytössä siihen asti, kunnes viestin syy on poistettu.

Viestimuisti

Käyttöjärjestelmä tallentaa tietyt näytön viestit **viestimuistiin**. Näytön viestit voi hakea näyttöön:

▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Service (huolto).
▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
▶ Valitse viestimuisti painamalla ▼ tai ▲.
Jos muistissa ei ole viestejä, monitoiminäytössä näkyy No messages (ei viestejä).
Jos järjestelmässä on näytön viestejä, muistiin tallennettujen viestien lukumäärä näkyy näytössä.
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
▶ Selaa näytön viestejä painamalla näppäintä ▼ tai ▲.

Turvajärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
currently unavailable See Owner's Manual (eivät tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	ABS (lukkiutumattomat jarrut) ja ESP® (ajovakauden hallinta) eivät ole toistaiseksi käytettävissä. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalot [ ] ja [ ] palavat. Auton sähköjärjestelmän jännite voi esimerkiksi olla liian alhainen. **⚠ VAROITUS** Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Jatka ajoa varovasti. Aja varovasti loivia kaarteita sisältävä matka yli 20 km/h nopeudella tarkoitukseen soveltuvalla reitillä. Kun viesti poistuu näytöstä, yllä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä. Jos monitoiminäytössä näkyy edelleen näytön viesti: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
inoperative See Owner's Manual (eivät toimi, ks. käyttöohjekirja)	ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalot [ ], [ ] ja [ ] voivat palaa. **⚠ VAROITUS** Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 inoperative See Owner's Manual (ei toimi, ks. käyttöohjekirja)	ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo palaa. **⚠ VAROITUS** Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 currently unavailable See Owner's Manual (ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	ESP® ei ole toistaiseksi käytettävissä. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo palaa. Itsediagnoosivaihe ei ole esimerkiksi vielä päättynyt. **⚠ VAROITUS** Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Aja varovasti loivia kaarteita sisältävä matka yli 20 km/h nopeudella tarkoitukseen soveltuvalla reitillä. Kun viesti poistuu näytöstä, yllä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä. Jos monitoiminäytössä näkyy edelleen näytön viesti: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 EBD inoperative See Owner's Manual (eivät toimi, ks. käyttöohjekirja)	EBD:ssä (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako), ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalot ja palavat ja kuuluu varoitusääni. **⚠ VAROITUS** Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Brake immediately (jarruta heti)	Hold-toiminnon tai Distronic Plussan ollessa kytkettynä päälle on ilmennyt häiriö. Lisäksi voi kuulua säännöllinen merkkiääni. Merkkiääni voimistuu, kun auton lukitus yritetään lukita. Moottoria ei voi käynnistää. ▶ Paina välittömästi voimakkaasti jarrupoljinta liikennetilanne huomioon ottaen, kunnes viesti poistuu näytöstä. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119).
 Turn on the ignition to release the parking brake (kytke sytytysvirta päälle vapauttaaksesi seisontajarrun)	Punainen merkkivalo palaa. Sytytysvirta on kytketty pois päältä ja sähköinen seisontajarru on yritetty vapauttaa. ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
 Release parking brake (vapauta seisontajarru)	Punainen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. Jokin sähköisen seisontajarrun automaattisen vapautumisen edellytyksistä ei täyty (▷ sivu 121). Autolla ajetaan sähköinen seisontajarru kytkettynä. ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti.
	Punainen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. Autolla tehdään hätäjarrutus sähköistä seisontajarrua käyttäen (▷ sivu 121).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
(P) Parking brake See Owner's Manual (seisontajarru, ks. käyttöohjekirja)	Keltainen varoitusvalo (P) palaa. Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö. **Kytkeminen:** ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä. ▶ Paina sähköisen seisontajarrun kahvaa vähintään kymmenen sekunnin ajan. ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	Keltainen varoitusvalo (P) ja punainen merkkivalo (P) palavat. Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö. **Vapauttaminen:** ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle. ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti. tai ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru automaattisesti (▷ sivu 121). Jos sähköistä seisontajarrua ei edelleenkään voi vapauttaa: ▶ Älä jatka ajamista. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	Punainen merkkivalo (P) vilkkuu, ja keltainen varoitusvalo (P) palaa. Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö. **Vapauttaminen:** ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle. ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti. **Kytkeminen:** ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle. ▶ Kytke sähköinen seisontajarru manuaalisesti. Jos punainen merkkivalo (P) vilkkuu edelleen: ▶ Älä jatka ajamista. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 271). ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**. ▶ Käännä etupyörät jalkakäytävän reunaa vasten. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Keltainen varoitusvalo (P) palaa. Punainen merkkivalo (P) vilkkuu noin kymmenen sekunnin ajan sähköisen seisontajarrun kytkemisen tai vapauttamisen jälkeen. Sen jälkeen merkkivalo sammuu tai palaa edelleen. Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö. ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja uudelleen takaisin päälle. ▶ Kytke sähköinen seisontajarru. Jos sähköistä seisontajarrua ei voi kytkeä: ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa manuaalisesti: ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru automaattisesti (▷ sivu 121). Jos sähköistä seisontajarrua ei edelleenkään voi vapauttaa: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	Keltainen varoitusvalo (P) palaa. Jos sähköinen seisontajarru kytketään tai vapautetaan manuaalisesti, punainen merkkivalo (P) vilkkuu. Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö. Sähköistä seisontajarrua ei saa kytkettyä manuaalisesti. ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**, sillä sähköinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa manuaalisesti: ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru automaattisesti (▷ sivu 121).
(P) Parking brake inoperative (seisontajarru ei toimi)	Keltainen varoitusvalo (P) palaa. Punainen merkkivalo (P) vilkkuu noin kymmenen sekunnin ajan sähköisen seisontajarrun kytkemisen tai vapauttamisen jälkeen. Sen jälkeen merkkivalo sammuu tai palaa edelleen. Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö esimerkiksi yli- tai alijännitteen vuoksi. ▶ Poista yli- tai alijännitteen aiheuttaja, esimerkiksi lataa akku tai käynnistä moottori uudestaan. ▶ Kytke sähköinen seisontajarru tai vapauta se. Jos sähköistä seisontajarrua ei voi kytkeä tai vapauttaa tällä tavoin: ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja uudelleen takaisin päälle. ▶ Kytke sähköinen seisontajarru tai vapauta se. Jos sähköistä seisontajarrua ei edelleenkään voi vapauttaa: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos sähköistä seisontajarrua ei edelleenkään voi kytkeä: ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Keltainen varoitusvalo (P) palaa ja punainen merkkivalo (P) vilkkuu. Sähköistä seisontajarrua ei saa kytkettyä manuaalisesti. ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Check brake fluid level (tarkista jarrunesteen määrä)	Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. Lisäksi mittariston punainen varoitusvalo (!) palaa ja kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Jarrujen teho voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Älä lisää jarrunestettä. Se ei poista vikaa.
 Check brake pad wear (tarkasta jarrupalojen kunto)	Jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Inoperative (ei toimi)	Yksi tai useampi Mercedes-Benz Contactin perustoiminnoista ei toimi. ▶ Tarkastuta järjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Collision Prevention Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (törmäyksenestoavustin Plus ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Törmäyksenestoavustin Plus ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia. • Järjestelmä ei ole käyttölämpötila-alueella. • Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Törmäyksenestoavustin Plus on jälleen toimintavalmis. Jos viesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Käynnistä moottori uudelleen.
Collision Prevention Assist Plus inoperative (törmäyksenestoavustin Plus ei toimi)	Törmäyksenestoavustin Plus ei ole häiriön vuoksi käytettävissä. Myöskään adaptiivinen jarruavustin ei välttämättä toimi. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
PRE-SAFE inopera‐ tive See Owner's Manual (Pre-Safe ei toimi, ks. käyttöohje‐ kirja)	Jotkin Pre-Safe®-järjestelmän tärkeistä toiminnoista eivät toimi. Kaikki muut matkustajien turvavarusteet, kuten turvatyynyt, ovat edelleen käytettävissä. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (tutkatunnistimet likaan‐ tuneet, ks. käyttöohje‐ kirja)	Vähintään yksi seuraavista ajojärjestelmistä tai ajoturvallisuusjärjes‐ telmistä ei ole toistaiseksi toimintavalmis tai se on vain rajoitetusti toimintavalmis: • Törmäyksenestoavustin Plus Mahdollisia syitä: • Tunnistimet jäähdyttimen säleikössä ja/tai puskureissa ovat likaantuneet. • Voimakas sade haittaa ajojärjestelmän tai ajoturvallisuusjärjestel‐ män toimintaa. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Kaikki ajojärjestelmät tai ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen toiminta‐ valmiita. Jos viesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Sammuta moottori. ▶ Puhdista seuraavissa paikoissa olevat tunnistimet (▷ sivu 244): • jäähdyttimen säleikkö • etupuskuri • takapuskuri, etenkin takapuskurin keskiosa ▶ Käynnistä moottori uudelleen. Näytön viesti sammuu.
Restraint sys. mal‐ function Consult workshop (turvajärjes‐ telmässä on häiriö, mene korjaamolle)	Turvavarusteiden toiminnassa on häiriö. Lisäksi mittariston varoitus‐ valo palaa. ⚠ **VAROITUS** Turvatyynyt tai turvavöiden kiristimet voivat laueta tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Lisätietoa turvajärjestelmästä (▷ sivu 34).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Front left malfunction Consult workshop (edessä vasemmalla on häiriö, mene korjaamolle) tai Front right malfunction Consult workshop (edessä oikealla on häiriö, mene korjaamolle)	Turvavarusteissa on häiriö edessä vasemmalla tai oikealla. Lisäksi mittariston varoitusvalo palaa. **⚠ VAROITUS** Turvatyynyt tai turvavöiden kiristimet voivat laueta tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Left windowbag malfunction Consult workshop (vasemmassa ikkunaturvatyynyssä on häiriö, mene korjaamolle) tai Right windowbag malfunction Consult workshop (oikeassa ikkunaturvatyynyssä on häiriö, mene korjaamolle)	Vasemmassa tai oikeassa ikkunaturvatyynyssä on häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo palaa. **⚠ VAROITUS** Vasemman- tai oikeanpuoleinen ikkunaturvatyyny voi laueta tahattomasti tai se ei välttämättä laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Valot

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Left dipped beam (vasen lähivalo) (esimerkki)	Kyseinen lamppu ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ⓘ LED-valonlähteet: Kyseistä valoa koskeva viesti ilmestyy näyttöön vasta, kun mitkään valodiodit eivät toimi.
Malfunction See Owner's Manual (häiriö, ks. käyttöohjekirja)	Ulkovaloissa on häiriö. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
AUTO lights inoperative (valojen automaattinen kytkentä ei toimi)	Valotunnistin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Switch off lights (kytke valot pois päältä)	Valot ovat kytkettyinä päälle, kun autosta poistutaan. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Kierrä valokatkaisin asentoon AUTO tai .

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Adaptive Main-beam Assist inoperative (adaptiivinen kaukovaloavustin ei toimi)	Adaptiivinen kaukovaloavustin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (adaptiivinen kaukovaloavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Adaptiivinen kaukovaloavustin on kytkeytynyt pois päältä eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. ▶ Puhdista tuulilasi. Kun järjestelmä tunnistaa, että kamera toimii taas normaalisti, näyttöön ilmestyy viesti Adaptive Main-beam Assist available again (adaptiivinen kaukovaloavustin on jälleen käytettävissä). Adaptiivinen kaukovaloavustin on jälleen toimintavalmis.

Moottori

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Top up coolant See Owner's Manual (lisää jäähdytysnestettä, ks. käyttöohjekirja)	Jäähdytysnestettä on liian vähän. ! Vältä pidempiä ajomatkoja, jos moottorin jäähdytysjärjestelmässä on liian vähän jäähdytysnestettä. Muutoin moottori voi vaurioitua. ▶ Lisää jäähdytysnestettä varoitushuomautuksia noudattaen (▷ sivu 238). ▶ Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
	Tuulettimen moottori ei toimi. ▶ Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Vältä moottorin kuormittamista (esimerkiksi mäkien ajamista) ja toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (jäähdytysneste, pysäytä auto, sammuta moottori)	Jäähdytysneste on liian kuumaa. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Älä jatka ajoa, jos moottori on ylikuumentunut. Ajaminen moottori ylikuumentuneena voi sytyttää moottoritilaan vuotaneet tai roiskuneet nesteet palamaan. Lisäksi ylikuumentuneen moottorin höyryt voivat aiheuttaa vakavia palovammoja, vaikka vain konepelti avataan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Odota, kunnes moottori on jäähtynyt. ▶ Varmista, ettei esimerkiksi jäätynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttimeen. ▶ Käynnistä moottori uudelleen vasta, kun viesti poistuu näytöstä ja jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C. Muutoin moottori voi vaurioitua. ▶ Tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria. ▶ Jos lämpötila nousee uudelleen, hakeudu viipymättä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Kun jäähdytysnestettä on täytetty määräysten mukaisesti, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta normaalissa ajossa enintään lukemaan 120 °C.
 See Owner's Manual (ks. käyttöohjekirja)	Akku ei enää latautu. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Mahdollisia syitä: • generaattori on vaurioitunut • moniurahihna on katkennut • elektroniikassa on häiriö ❗ Älä jatka ajamista. Moottori voi muuten ylikuumentua. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Stop vehicle See Owner's Manual (pysäytä auto, ks. käyttöohjekirja)	Akku ei enää latautu, ja akun lataustila on liian alhainen. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Noudata näytön viestin See Owner's Manual (ks. käyttöohjekirja) ohjeita. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Start engine See Owner's Manual (käynnistä moottori, ks. käyttöohjekirja)	Moottori on sammutettu, ja akun lataustila on liian alhainen. ▶ Kytke pois päältä sähköä kuluttavat laitteet ja varusteet, joita ei tarvita, esim. takalasin lämmitys ja sisävalot. ▶ Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai aja pidempi matka. Akku latautuu.
Add 1 litre engine oil when next refuelling (lisää 1 litra moottoriöljyä seuraavalla tankkauskerralla)	Moottoriöljyn määrä on laskenut vähimmäismäärän tasolle. **!** Vältä pidempiä ajomatkoja, jos moottorin jäähdytysjärjestelmässä on liian vähän jäähdytysnestettä. Moottori voi muutoin vaurioitua. ▶ Tarkista moottoriöljyn määrä viimeistään seuraavan tankkauksen yhteydessä (▷ sivu 234). ▶ Lisää moottoriöljyä tarvittaessa (▷ sivu 237). ▶ Jos moottoriöljyä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottori ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tietoa hyväksytyistä moottoriöljyistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta tai Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com.
Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (moottoriöljyn määrä, pysäytä auto, sammuta moottori)	Moottoriöljyä on liian vähän. Moottori voi vaurioitua. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Tarkista moottoriöljyn määrä (▷ sivu 234). ▶ Lisää moottoriöljyä tarvittaessa (▷ sivu 237).
Engine oil level Reduce oil level (moottoriöljyn määrä, vähennä moottoriöljyn määrää)	Moottoriin on täytetty liikaa öljyä. Moottori tai katalysaattori voivat vaurioitua. ▶ Liika moottoriöljy on imettävä pois. Noudata kunkin maan lakimääräyksiä.
Engine oil level cannot be measured (moottoriöljyn määrää ei voida mitata)	Mittausjärjestelmä ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Reserve fuel level (polttonesteen varamäärä)	Polttonestemäärä on vähentynyt varamäärään saakka. ▶ Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla.
	Polttonestesäiliössä on enää vain hyvin vähän polttonestettä. ▶ Tankkaa ehdottomasti seuraavalla huoltoasemalla.

Ajojärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
ATTENTION ASSIST: Take a break! (vireystila-avustin: pidä tauko!)	Vireystila-avustin on havainnut tiettyjen tunnusmerkkien perusteella, että kuljettajaa väsyttää tai hänen tarkkaavaisuutensa on heikentynyt. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Pidä tarvittaessa tauko. Pidä pidemmillä ajomatkoilla hyvissä ajoin ja säännöllisesti taukoja, jotta saat levättyä.
ATTENTION ASSIST inoperative (vireystila-avustin ei toimi)	Vireystila-avustin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Malfunction (häiriö)	Alustajärjestelmässä on häiriö. Auton ajokäyttäytyminen voi heikentyä. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (kaista-avustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Kaista-avustin on kytkeytynyt pois päältä, eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. • Tiellä ei ole ollut ajokaistan reunamerkintöjä pitkään aikaan. • Kaistamerkinnät ovat kuluneet, ne ovat tummia tai esimerkiksi lian tai lumen peitossa. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Kaista-avustin on jälleen toimintavalmis. Jos viesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Puhdista tuulilasi.
Lane Keeping Assist inoperative (kaista-avustin ei toimi)	Kaista-avustin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (katveavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Katveavustin ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tutkatunnistimet ovat käyttölämpötila-alueen ulkopuolella. • Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Katveavustin on jälleen toimintavalmis. Jos viesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Käynnistä moottori uudelleen.
Blind Spot Assist inoperative (katveavustin ei toimi)	Katveavustin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (liikennemerkkiavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Liikennemerkkiavustin ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. ▶ Puhdista tuulilasi. Kun järjestelmä tunnistaa, että kamera toimii taas normaalisti, viesti poistuu näytöstä. Liikennemerkkiavustin on jälleen toimintavalmis.
Traffic Sign Assist inoperative (liikennemerkkiavustin ei toimi)	Liikennemerkkiavustin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
HOLD Off (pois päältä)	Hold-toiminto on kytkeytynyt pois päältä. Auto on lähtenyt luisuun. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Kytke Hold-toiminto myöhemmin uudelleen päälle (▷ sivu 138).
	Hold-toiminto on kytkeytynyt pois päältä. Jokin järjestelmän päälle kytkeytymisen edellytyksistä ei enää täyty jarrupolkimen ollessa painettuna pohjaan. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Tarkista Hold-toiminnon päällekytkeytymisen edellytykset (▷ sivu 138).
DISTRONIC PLUS off (Distronic Plus pois päältä)	Distronic Plus kytkeytyi pois päältä (▷ sivu 130). Muun kuin kuljettajan aiheuttaman pois päältä kytkeytymisen yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
DISTRONIC PLUS available again (Distronic Plus jälleen käytettävissä)	Distronic Plus ei ollut tilapäisesti käytettävissä ja on jälleen toimintavalmis. Distronic Plussan voi kytkeä taas päälle (▷ sivu 130).
DISTRONIC PLUS currently unavailable See Owner's Manual (Distronic Plus ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Distronic Plus ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia. • Järjestelmä ei ole käyttölämpötila-alueella. • Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Distronic Plus on jälleen toimintavalmis. Jos viesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Käynnistä moottori uudelleen.
DISTRONIC PLUS inoperative (Distronic Plus ei toimi)	Distronic Plus ei toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
DISTRONIC PLUS suspended (Distronic Plus keskeytynyt)	Kaasupoljinta on painettu. Distronic Plus ei enää säädä. ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
DISTRONIC PLUS - - - km/h	Jokin Distronic Plussan päälle kytkeytymisen edellytyksistä ei täyty. ▶ Tarkista Distronic Plussan päällekytkeytymisen edellytykset (▷ sivu 130).
DISTRONIC PLUS and SPEEDTRONIC inoperative (Distronic Plus ja Speedtronic eivät toimi)	Distronic Plus ja Speedtronic eivät toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Cruise control and SPEEDTRONIC inoperative (vakionopeussäädin ja Speedtronic eivät toimi)	Vakionopeussäädin ja Speedtronic eivät toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
SPEEDTRONIC suspended (Speedtronic keskeytynyt)	Speedtronic kytkeytyy passiiviseksi, kun kaasupoljin painetaan vastekohdan yli (kickdown). Rajoitusnopeus ei ole aktiivinen. ▶ Aja ilman kickdownia ja alhaisemmalla nopeudella kuin muistiin tallennettu nopeus. ▶ Hae viimeksi tallennettu nopeus uudelleen muistista. tai ▶ Säädä uusi nopeus. Kun viesti poistuu näytöstä, rajoitusnopeus on aktiivinen.
SPEEDTRONIC Limit - - - km/h	Speedtronicia ei voi kytkeä päälle, sillä kaikki päällekytkeytymisehdot eivät täyty. ▶ Tarkasta Speedtronicin päällekytkeytymisehdot (▷ sivu 128).
Cruise control - - - km/h	• Jokin vakionopeussäätimen päälle kytkeytymisen edellytyksistä ei täyty. Olet esimerkiksi yrittänyt tallentaa muistiin alle 30 km/h nopeuden. • ESP® on kytketty pois päältä. Keltainen ESP® OFF -varoitusvalo palaa. ▶ Jos liikennetilanne sallii, aja yli 30 km/h ja tallenna nopeus muistiin. tai ▶ Tarkista vakionopeussäätimen päällekytkeytymisen edellytykset (▷ sivu 125). tai ▶ Kytke ESP® takaisin päälle (▷ sivu 55).
Cruise control off (vakionopeussäädin pois päältä)	Vakionopeussäädin on kytketty pois päältä. Jos kuuluu lisäksi varoitusääni, vakionopeussäädin on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä (▷ sivu 125).
120 km/h! Maximum speed exceeded (suurin sallittu nopeus ylittynyt)	Vain tiettyihin maihin: Sallittu enimmäisnopeus on ylittynyt. Lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy viesti 120 km/h!. ▶ Aja hitaammin.

Renkaat

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Rectify tyre pressure (korjaa rengaspaine)	Vähintään yhden renkaan rengaspaine on liian alhainen tai yksittäisten renkaiden rengaspaineet poikkeavat liian paljon toisistaan. ▶ Tarkista rengaspaine tilaisuuden tullen (▷ sivu 267). ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa. ▶ Käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen (▷ sivu 269).
Check tyre(s) (tarkasta rengas/renkaat)	Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut voimakkaasti. Pyörän sijainti näkyy monitoiminäytössä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Renkaisiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja: • Ne voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäen. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (▷ sivu 249). ▶ Tarkista rengaspaine (▷ sivu 267). ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa.
Warning tyre defect (varoitus, rengasrikko)	Yhden tai useamman renkaan rengaspaine laskee äkillisesti. Pyörän sijainti näkyy monitoiminäytössä. ⚠ **VAROITUS** Ajamiseen paineettomalla renkaalla liittyy seuraavanlaisia vaaroja: • Paineettomat renkaat heikentävät auton ohjaus- ja jarrutusominaisuuksia. • Voit menettää auton hallinnan. • Ajaminen paineettomalla renkaalla voi aiheuttaa liiallisen kuumentumisen ja mahdollisesti tulipalon. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäen. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (▷ sivu 249).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Tyre press. monitor currently unavailable (rengaspainevalvonta ei tällä hetkellä käytettävissä)	Voimakas radiolähetin häiritsee toimintaa, minkä vuoksi rengaspainetunnistimien signaalia ei voida vastaanottaa. Rengaspainevalvontajärjestelmässä on tilapäinen häiriö. ▶ Jatka ajamista. Kun häiriön syy on poistettu, rengaspainevalvontajärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle.
Wheel sensor(s) missing (rengaspainetunnistin/-tunnistimet ei/eivät toimi)	Yhdestä tai useammasta renkaasta puuttuu rengaspainetunnistimen signaali. Monitoiminäytössä ei näy rengaspainearvoa kyseisen pyörän kohdalla. ▶ Vaihdata viallinen rengaspainetunnistin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (rengaspainevalvonta ei toimi, ei rengaspainetunnistimia)	Asennetuissa pyörissä ei ole sopivia rengaspainetunnistimia. Rengaspainevalvonta on kytkeytynyt pois päältä. ▶ Asenna pyörät, joissa on oikeanlaiset rengaspainetunnistimet. Rengaspainevalvontajärjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin ajon jälkeen päälle.
Tyre press. monitor inoperative (rengaspainevalvonta ei toimi)	Rengaspainevalvonta ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Auto

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
To start engine, shift to either P or N (kytke vaihteisto asentoon P tai N moottorin käynnistämiseksi)	Moottori on yritetty käynnistää vaihteiston ollessa asennossa **R** tai **D**. ▶ Siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.
Apply brake to deselect Park (P) position (paina jarrupoljinta kytkeäksesi vaihteiston pois pysäköintiasennosta (P))	Vaihteisto on yritetty kytkeä asentoon **D**, **R** tai **N** ilman, että jarrupoljinta on painettu. ▶ Paina jarrupoljinta.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (vaihtaaksesi pois asennosta P tai N paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori)	Valitsinvipu on yritetty kytkeä asennosta **P** tai **N** johonkin toiseen vaihteiston asentoon moottorin ollessa sammutettuna. ▶ Paina jarrupoljinta. ▶ Käynnistä moottori.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Risk of vehicle rolling Transmission not in P (auto voi lähteä liikkeelle, vaihteisto ei asennossa P)	Kuljettajan ovi on auki, tai se ei ole kunnolla kiinni, ja vaihteisto on asennossa **R**, **N** tai **D**. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Sulje kuljettajan ovi kokonaan.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (kytke vaihteisto pysäköintiasentoon (P) vasta, kun auto on pysähdyksissä)	Auto liikkuu vielä. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**.
Without changing gear, consult workshop (mene korjaamolle vaihtamatta vaihdetta)	Vaihteiston asentoa ei voi enää muuttaa häiriön vuoksi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Jos vaihteisto on asennossa **D**: ▶ Pidä vaihteisto asennossa **D** ja hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos vaihteisto on asennossa **R**, **N** tai **P**: ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 271). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Reversing not poss. Consult workshop (peruuttaminen ei mahdollista, mene korjaamolle)	Osavaihteisto ja parilliset vaihteet eivät toimi. Peruutusvaihdetta ei voi enää kytkeä. Vaihtamismukavuus on rajoittunut. Vaihteisto toimii hätäkäytöllä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Transmission Malfunction Stop (häiriö vaihteistossa, pysähdy)	Vaihteiston mekaniikassa on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **N**. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Siirrä valitsinvipu asentoon **P**. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Depress brake to start engine (paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi)	Moottoria ei voi käynnistää. Moottori on sammutettu valitsinvivun ollessa asennossa **D** tai **R**. ▶ Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Only select Park (P) when vehicle is stationary (kytke vaihteisto pysäköintiasentoon (P) vasta, kun auto on pysähdyksissä)	Auto liikkuu vielä. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**.
P Parking lock malfunct. Apply parking brake (pysäköintisalpa ei toimi, kytke seisontajarru)	Vaihteistoa ei voi enää kytkeä asentoon **P**. ▶ Varmista, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan, kun poistut autosta (▷ sivu 271). ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Transmission oil cooling Malfunction (vaihteiston öljyn jäähdytys, häiriö)	Vaihteiston jäähdytysnestepumppu ei toimi. Vaihteisto voi ylikuumeta. ▶ Valitse käyttöjärjestelmästä valikko AMG ja tarkista vaihteistoöljyn lämpötila (▷ sivu 168). ▶ Vältä auton kovaa kuormittamista, esim. dynaamista ajotapaa. ▶ Jos vaihteistoöljyn lämpötila on alle 120 °C, jatka ajamista lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Trans. oil overheated Drive on with care (vaihteistoöljy ylikuumentunut, jatka ajoa varovasti)	Vaihteistoöljy on ylikuumentunut. Manuaalinen tila **M** ja hetkellinen manuaalinen vaihtamisohjelma eivät ole enää käytettävissä. Käytettävissä on ainoastaan vaihteiston säätö Comfort. Moottorin teho vähenee ylikuumentumisen mukaan. ▶ Jäähdytä vaihteistoöljy ajamalla autoa säästäen.
Electronic rear axle differential lock inoperative (elektroninen taka-akselin tasauspyörästön lukko ei toimi)	Elektroninen taka-akselin tasauspyörästön lukko ei enää toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Electronic rear axle differential lock currently unavailable (elektroninen taka-akselin tasauspyörästön lukko ei tällä hetkellä käytettävissä)	Elektronisen taka-akselin tasauspyörästön lukon moottori on ylikuumentunut. ▶ Jäähdytä elektroninen taka-akselin tasauspyörästön lukko ajamalla autoa säästäen.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Takaluukku on auki. ⚠ **VAROITUS** Kun moottori käy ja takaluukku on auki, auton sisätilaan voi päästä pakokaasua. Tästä on seurauksena myrkytysvaara! ▶ Sulje takaluukku.
	Konepelti on auki. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Auki oleva konepelti voi haitata näkyvyyttä ajon aikana. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Sulje konepelti.
	Yksi tai useampi ovi on auki. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Sulje kaikki ovet.
Rear spoiler control system inoperative (takaspoilerin ohjausjärjestelmä ei toimi)	Takaspoileri ei voi alas laskeutuessaan saavuttaa loppuasentoa ja nousee takaisin ylös, mikäli mahdollista. Jos takaspoileri jumittuu laskettaessa, esim. jään vuoksi: ▶ Varmista, että jumittumisen syy on poistettu. ▶ Sammuta moottori ja lukitse auton lukitus. ▶ Käynnistä auto muutaman minuutin kuluttua. Takaspoileri palautuu alkuperäiseen asentoonsa. Jos ongelma ei ole poistunut tai syy ei ole tunnistettavissa: ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Rear spoiler inoperative Limit 200 km/h (takaspoileri ei toimi, rajoitus km/h 200)	Takaspoileri ei voi ylös noustessaan saavuttaa loppuasentoa ja laskeutuu takaisin alas niin pitkälle kuin mahdollista. Auton nopeus on rajoitettu lukemaan 200 km/h. Jos takaspoilerin nouseminen tai laskeutuminen on jumittunut, esim. jään vuoksi: ▶ Varmista, että jumittumisen syy on poistettu. ▶ Sammuta moottori ja lukitse auton lukitus. ▶ Käynnistä auto muutaman minuutin kuluttua. Takaspoileri palautuu alkuperäiseen asentoonsa. Jos ongelma ei ole poistunut tai syy ei ole tunnistettavissa: ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Power steering malfunction See Owner's Manual (ohjaustehostimessa on häiriö, ks. käyttöohjekirja)	Ohjaustehostimessa on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Auton ohjaamiseen tarvitaan tällöin enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Kokeile, tuntuuko ohjaus liian raskaalta. ▶ **Jos autoa voi ohjata turvallisesti:** Aja varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ **Jos autoa ei voi ohjata turvallisesti:** Älä jatka ajamista. Ota yhteyttä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Telephone No service (puhelin, ei verkkoa)	Auto on matkapuhelinverkko-operaattorin lähetys- ja vastaanottoalueen ulkopuolella. ▶ Odota, kunnes monitoiminäytössä näkyy matkapuhelimen valmiusnäyttö.
 Top up washer fluid (lisää lasinpesunestettä)	Lasinpesunesteen määrä pesunestesäiliössä on laskenut alle vähimmäismäärän. ▶ Lisää pesunestettä (▷ sivu 238).

Avain

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Key does not belong to vehicle (avain ei ole oikea)	Virtalukkoon on laitettu väärä avain. ▶ Käytä oikeaa avainta.
 Replace key (vaihda avain)	Avain on vaihdettava. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Change key batteries (vaihda avaimen paristot)	Avaimen paristo on tyhjä. ▶ Vaihda paristot (▷ sivu 63).
 Key not detected (avainta ei tunnisteta) (valkoinen näytön viesti)	Avainta ei tunnisteta kyseisellä hetkellä. ▶ Siirrä avain toiseen paikkaan autossa. Jos avainta ei edelleenkään tunnisteta: ▶ Laita avain virtalukkoon ja kierrä se haluttuun asentoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Key not detected (avainta ei tunnisteta) (punainen näytön viesti)	Avain ei ole autossa. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Jos moottori on sammutettu, auton keskuslukitusta ei voi enää lukita eikä moottoria käynnistää uudelleen. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Etsi avain. ▶ Vahvista näytön viesti painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
	Järjestelmä ei tunnista avainta moottorin käydessä, koska voimakas radiolähetin häiritsee tunnistamista. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Laita avain virtalukkoon ja aja avainkäytöllä.
 Insert key (laita avain virtalukkoon)	Avainta ei tunnisteta pysyvästi. Avaimen tunnistamisessa on tilapäinen häiriö tai se ei toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Laita avain virtalukkoon ja kierrä se haluttuun asentoon. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Mittariston varoitus- ja merkkivalot

Yleisiä ohjeita

Käynnistettäessä sytytysvirta monet järjestelmät suorittavat itsetestin. Jotkut varoitus- ja merkkivalot voivat tällöin syttyä tai vilkkua hetkellisesti. Tämä on vaaratonta. Vasta jos varoitus- ja merkkivalot syttyvät tai vilkkuvat moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana, ne ovat merkki häiriöstä.

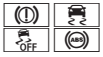
Turvallisuus

Turvavyö

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Vain tiettyihin maihin: Punainen turvavyön varoitusvalo palaa kuuden sekunnin ajan moottorin käynnistämisen jälkeen. Turvavyön varoitusvalo muistuttaa kuljettajaa ja etumatkustajaa turvavyön kiinnittämisestä. ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 37).
	▷ Vain tiettyihin maihin: Punainen turvavyön varoitusvalo palaa moottorin käynnistämisen jälkeen. Sen lisäksi kuuluu varoitusääni korkeintaan kuuden sekunnin ajan. Kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään. ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 37). Varoitusääni lakkaa kuulumasta.
	▷ Punainen turvavyön varoitusvalo syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi suljetaan. Kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään. ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 37). Varoitusvalo sammuu. Etumatkustajan istuimella on tavaroita. ▶ Poista tavarat etumatkustajan istuimelta ja siirrä ne asianmukaiseen säilytystilaan. Varoitusvalo sammuu.
	▷ Punainen turvavyön varoitusvalo vilkkuu, ja kuuluu jaksottainen varoitusääni. Kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään. Autolla ajetaan yli 25 km/h tai autolla on ajettu hetkellisesti yli 25 km/h. ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 37). Varoitusvalo sammuu ja jaksottainen varoitusääni lakkaa kuulumasta. Etumatkustajan istuimella on tavaroita. Autolla ajetaan yli 25 km/h tai autolla on ajettu hetkellisesti yli 25 km/h. ▶ Poista tavarat etumatkustajan istuimelta ja siirrä ne asianmukaiseen säilytystilaan. Varoitusvalo sammuu ja jaksottainen varoitusääni lakkaa kuulumasta.

Turvajärjestelmät

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
(!)	▷ Punainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ VAROITUS Jarrutehostuksessa on häiriö ja jarrutuskäyttäytyminen voi muuttua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
(!)	▷ Punainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. ⚠ VAROITUS Jarrujen teho voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Älä lisää jarrunestettä. Nesteen lisääminen ei poista häiriötä. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
(!)	▷ Keltainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä tai ECO-start-stop-toiminto on aktiivinen. ⚠ VAROITUS Jarrujärjestelmässä on häiriö ja jarrutuskäyttäytyminen voi muuttua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Jos monitoiminäytössä näkyy viesti, noudata sitä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Keltainen ABS-varoitusvalo palaa moottorin käydessä. ABS:ssä (lukkiutumattomat jarrut) on häiriö. Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, EBD:ssä (elektroninen jarruvoiman jako) on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. **⚠ VAROITUS** Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos ABS:n ohjainlaite ei toimi, myöskään muut järjestelmät, esim. navigointijärjestelmä tai automaattivaihteisto, eivät välttämättä ole käytettävissä.
	▷ Punainen jarrujen varoitusvalo, keltaiset ESP®-varoitusvalot ja keltainen ABS-varoitusvalo palavat moottorin käydessä. ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. **⚠ VAROITUS** Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	▷ Keltainen ESP®-varoitusvalo vilkkuu ajon aikana. ESP® tai pidonhallinta säätää, koska auto on vaarassa alkaa heittelehtiä tai vähintään yksi pyörä pyörii tyhjää. Vakionopeussäädin tai Distronic Plus on kytkeytynyt pois päältä. ▶ Paina liikkeelle lähdettäessä kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen. ▶ Paina kaasupoljinta kevyemmin ajon aikana. ▶ Sovita ajotapasi sää- ja tieolosuhteisiin. ▶ Älä kytke ESP®:tä pois päältä. Poikkeustapauksissa (▷ sivu 55) voi olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä. Noudata ESP®:hen liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 55).

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Keltainen ESP®-varoitusvalo palaa moottorin käydessä. ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. **⚠ VAROITUS** Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	▷ Keltainen ESP® OFF -varoitusvalo palaa moottorin käydessä tai ECO-start-stop-toiminto on aktiivinen. ESP® on kytkeytynyt pois päältä. **⚠ VAROITUS** Kun ESP® on kytkettynä pois päältä, ESP® ei enää vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Kytke ESP® takaisin päälle. Poikkeustapauksissa (▷ sivu 55) voi olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä. Noudata ESP®:hen liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 55). ▶ Sovita ajotapasi sää- ja tieolosuhteisiin. Jos ESP® ei kytkeydy päälle: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
	▷ Keltainen Sport-tilan varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Sport handling mode -tila on kytkettynä päälle. **⚠ VAROITUS** Kun Sport-tila on kytkettynä päälle, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Kytke Sport-tila vain kohdassa ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle kuvatuissa olosuhteissa (▷ sivu 55).

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo vilkkuu tai palaa ja/tai sen keltainen varoitusvalo palaa. ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
	▷ Punainen turvajärjestelmän varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Turvavarusteiden toiminnassa on häiriö. ⚠ **VAROITUS** Turvatyynyt tai turvavöiden kiristimet voivat laueta tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta turvajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Lisätietoa turvajärjestelmästä (▷ sivu 34).

Moottori

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Keltainen moottoridiagnoosin varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Syynä voi olla häiriö esimerkiksi • moottorinohjauksessa • polttonesteen suihkutus- tai ruiskutusjärjestelmässä • pakokaasujen puhdistusjärjestelmässä • sytytysjärjestelmässä • polttonestejärjestelmässä Pakokaasujen päästörajat voivat tällöin ylittyä, ja moottori voi käydä hätäkäytöllä. ▶ Tarkastuta auto mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
	▷ Keltainen polttonesteen varamäärän varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Polttonestemäärä on vähentynyt varamäärään saakka. ▶ Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä, ja jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö on asteikon alussa. Jäähdytysnesteen lämpömittarin lämpötilatunnistin ei toimi. Jäähdytysnesteen lämpötilaa ei enää valvota. Jos jäähdytysneste on liian kuumaa, moottori voi vaurioitua. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Jäähdytysnestettä on liian vähän. Jos jäähdytysnesteen määrä on kunnossa, ilman virtaus moottorin jäähdyttimeen voi olla estynyt tai moottorin jäähdyttimen sähkötuulettimessa voi olla häiriö. Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähdy riittävästi. ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Poistu autosta ja pysy poissa sen läheisyydestä, kunnes moottori on jäähtynyt. ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (▷ sivu 238). ▶ Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä. ▶ Varmista, ettei esimerkiksi jäätynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttimeen. ▶ Käynnistä moottori uudelleen vasta, kun jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C. Muutoin moottori voi vaurioitua. ▶ Aja lähimmälle ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle. ▶ Vältä moottorin kuormittamista (esimerkiksi mäkien ajamista) ja toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.
	▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Ilman virtaus moottorin jäähdyttimeen voi olla estynyt tai jäähdytysnesteen määrä voi olla liian alhainen. **⚠ VAROITUS** Moottori ei jäähdy riittävästi ja se voi vaurioitua. Älä jatka ajoa, jos moottori on ylikuumentunut. Ajaminen moottori ylikuumentuneena voi sytyttää moottoritilaan vuotaneet tai roiskuneet nesteet palamaan. Lisäksi ylikuumentuneen moottorin höyryt voivat aiheuttaa vakavia palovammoja, vaikka vain konepelti avataan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Poistu autosta ja pysy poissa sen läheisyydestä, kunnes moottori on jäähtynyt. ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (▷ sivu 238). ▶ Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä. ▶ Varmista, ettei esimerkiksi jäätynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttimeen.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Vältä moottorin kuormittamista (esimerkiksi mäkien ajamista) ja toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.

Ajojärjestelmät

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo palaa ajon aikana. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni asetettuun nopeuteen nähden. ▶ Pidennä etäisyyttä.
	▷ Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo palaa ajon aikana. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Auto lähestyy oletetulla ajoreitillä olevaa toista ajoneuvoa tai paikallaan olevaa estettä liian suurella nopeudella. ▶ Valmistaudu jarruttamaan heti. ▶ Seuraa liikennetilannetta erityisen tarkasti. Valmistaudu tarvittaessa jarruttamaan tai väistämään este. Lisätietoa törmäyksenestoavustin Plussan etäisyysvaroituksesta (▷ sivu 52).

Renkaat

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Keltainen rengaspainevalvonnan varoitusvalo (painehäviö/häiriö) palaa. Rengaspainevalvontajärjestelmä on havainnut painehäviön vähintään yhdessä renkaassa. **⚠ VAROITUS** Renkaisiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja: • Ne voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäen. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119). ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (▷ sivu 249). ▶ Tarkista rengaspaine (▷ sivu 267). ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa.
	▷ Keltainen rengaspainevalvonnan varoitusvalo (painehäviö/häiriö) vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Rengaspainevalvonta ei toimi. **⚠ VAROITUS** Järjestelmä ei välttämättä tunnista tai ilmoita alhaista rengaspainetta tarkoituksenmukaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Auto

Varoitus-/ merkkivalo	▷ **Signaalityyppi** **Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut**
	▷ Punainen ohjaustehostimen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Ohjaustehostimessa on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni. **⚠ VAROITUS** Auton ohjaamiseen tarvitaan tällöin enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Kokeile, tuntuuko ohjaus liian raskaalta. ▶ **Jos autoa voi ohjata turvallisesti:** Aja varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ **Jos autoa ei voi ohjata turvallisesti:** Älä jatka ajamista. Ota yhteyttä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Yleisiä ohjeita

Tämän käyttöohjekirjan luvussa Multimediajärjestelmä on kuvattu multimediajärjestelmän peruskäyttö. Lisätietoa löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisoessa paikallaan.

Noudata multimediajärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

Multimediajärjestelmä laskee reitin kohteeseen ottamatta huomioon esimerkiksi:

- liikennevaloja
- pysähtymis- ja etuajo-oikeusmerkkejä
- pysäköinti- tai pysähtymiskieltoja
- kapenevia kaistoja
- muita liikennejärjestelyjä

Jos digitaalisen kartan tiedot eivät vastaa todellisia tie-/liikenneolosuhteita, multimediajärjestelmä voi antaa vääriä ajosuosituksia.

Esimerkkejä ovat:

- muutettu reittiopastus
- yksisuuntaisen kadun ajosuunnan muuttaminen

Noudata tämän vuoksi ajon aikana kaikkia liikennesääntöjä. Liikennesäännöt ovat aina ensisijaisia multimediajärjestelmän antamiin ajosuosituksiin nähden.

Toiminnan rajoitukset

Tietyt toiminnot ovat turvallisuussyistä käytettävissä ajon aikana vain rajoitetusti tai ne eivät ole lainkaan käytettävissä. Nämä toiminnot tunnistaa esimerkiksi siitä, että tietyt valikkokohdat eivät ole valittavissa tai näytössä näytetään aiheeseen liittyvä viesti.

Käyttöjärjestelmä

Yleiskatsaus

Yleisiä ohjeita

! Älä käytä näytön edessä olevaa tilaa säilytystilana. Tilaan asetetut tavarat voivat vaurioittaa näyttöä tai rajoittaa sen toimintaa. Vältä kaikenlaista näytön pinnan suoraa kosketusta. Näytön pintaan kohdistuva paine voi myös heikentää kuvaa pysyvästi.

Niin sanottujen polarisoitujen aurinkolasien käyttö voi vaikeuttaa tai rajoittaa näytön lukemista.

Näytössä on automaattinen lämpötilakatkaisu. Jos lämpötila on liian korkea, näyttö himmenee automaattisesti. Tarvittaessa näyttö kytkeytyy kokonaan pois päältä.

Puhdistusohjeita

! Vältä Comand-näytön koskettamista. Näytössä on erittäin herkkä kiiltävä pinnoite, joka voi naarmuuntua. Jos näyttö on tarpeen puhdistaa, käytä mietoa puhdistusainetta ja pehmeää, nukkaamatonta kangasta.

Puhdistuksen aikana näytön on oltava kytkettynä pois päältä ja jäähtynyt. Älä paina näyttöä sen pintaa puhdistaessasi, koska se voi heikentää näytön kuvaa pysyvästi.

Multimediajärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä

▶ Paina keskikonsolissa monitoimiohjaimen vieressä oikealla olevaa kierto-/painonuppia .

Äänenvoimakkuuden säätäminen

▶ Kierrä keskikonsolissa monitoimiohjaimen vieressä oikealla olevaa kierto-/painonuppia .

Äänenvoimakkuus muuttuu

- sillä hetkellä valittuna olevan medialähteen osalta
- liikennetiedotteen tai navigointiopasteen aikana
- handsfree-tilassa käynnissä olevan puhelun aikana.

Äänen kytkeminen päälle / pois päältä

▶ Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä .
Äänen ollessa kytkettynä pois päältä tilarivillä näkyy symboli . Jos medialähdettä vaihdetaan tai äänenvoimakkuutta säädetään, ääni kytkeytyy automaattisesti päälle.

ⓘ Navigointiopasteet kuuluvat, vaikka ääni on kytketty pois päältä (Comand Online).

Toiminnot

Multimediajärjestelmässä on seuraavat toiminnot:

- Radiokäyttö
- Mediakäyttö ja mediahaku
- Äänentoistojärjestelmät
- Navigointijärjestelmä
  Comand Online: navigointi kovalevyä käyttäen
- Viestintätoiminnot
- Auton toiminnot ja järjestelmäasetukset
- Suosikkitoiminnot

Monitoimiohjain

Keskikonsolissa sijaitsevan monitoimiohjaimen avulla voi käyttää seuraavia toimintoja:

- Valikkokohtien valitseminen näytöstä
- Merkkien syöttäminen
- Kohteen valitseminen kartalta
- Syötettyjen tietojen tallentaminen muistiin.

Monitoimiohjainta voi

- kiertää
- työntää vasemmalle tai oikealle
- työntää eteen ja taakse
- työntää viistosti
- painaa lyhyesti tai pitkään .

Paluunäppäin

Näppäintä painamalla voi poistua valikosta tai hakea näyttöön senhetkisen käyttötavan perusnäytön.

▶ **Poistuminen valikosta:** Paina lyhyesti näppäintä .
Multimediajärjestelmä vaihtaa seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle valittuna olevan käyttötavan sisällä.

▶ **Perusnäytön hakeminen näyttöön:** Paina näppäintä yli kaksi sekuntia.
Multimediajärjestelmä vaihtaa valittuna olevan käyttötavan perusnäyttöön.

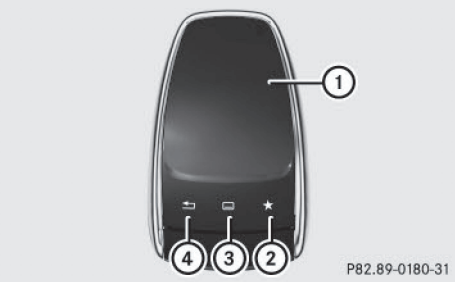
Kosketuslevy

Kosketuslevyn kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse `Vehicle` (auto) → `System settings` (järjestelmäasetukset) → `Activate touchpad` (aktivoi kosketuslevy).
Kosketuslevy kytkeytyy päälle ☑ tai pois päältä ☐.

Kosketuslevyn käyttäminen



① Kosketuspinta
② Suosikkinäppäin
③ Audio- ja puhelinvalikon hakeminen näyttöön (pikakäyttötoiminto)
④ Paluu edelliseen näyttöön

Valikoissa ja luetteloissa navigointi tapahtuu kosketuspinnalla ① **yhdellä sormella pyyhkäisemällä**.

- ▶ **Valikkokohdan valitseminen:** Pyyhkäise sormella ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.
- ▶ Paina kosketuslevyä.
- ▶ **Digitaalisen kartan siirtäminen:** Pyyhkäise kaikkiin suuntiin.

Käytä esim. näitä toimintoja **pyyhkäisemällä kahdella sormella**:

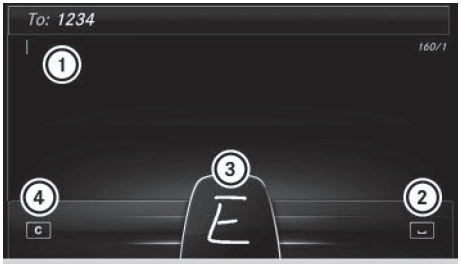
- ▶ **Audiovalikon hakeminen näyttöön tai poistaminen näytöstä:** Pyyhkäise kahdella sormella ylöspäin tai alaspäin.
- ▶ **Auton asetusten ja äänensävyn säätöjen nostaminen tai laskeminen:** Kierrä kahta sormea oikealle tai vasemmalle.
- ▶ **Kartan mittakaavan suurentaminen tai pienentäminen (Comand Online):** Liikuta kahta sormea kosketuslevyllä kauemmas toisistaan tai lähemmäs toisiaan.

Merkkien syöttäminen ja käsialan tunnistus

Merkkien syöttäminen

- ▶ Kirjoita merkki yhdellä sormella pinnalle. Merkki lisätään syöttöriville. Jos syötetty merkki voidaan tulkita useammalla eri tavalla, ehdotukset näkyvät näytössä.
- ▶ Kun ehdotukset näkyvät näytössä, kierrä ja paina monitoimiohjainta.
- ▶ Jatka merkkien syöttämistä kosketuslevyllä.

Käsialan tunnistus



① Aktiivinen syöttörivi
② Välilyönnin syöttäminen
③ Kosketuslevylle syötetty merkki
④ Merkkien poistaminen

- ▶ **Valikon hakeminen näyttöön:** Paina kosketuslevyä.

① Valikon sulkeminen
② Paluu käsialan tunnistukseen
③ Puhelinmuistion tai viestipohjien käyttö (Comand Online)
④ Syöttörivin valitseminen tai kohdistimen sijainnin vaihtaminen
⑤ Kirjoituskielen vaihtaminen
⑥ Merkkien syöttämisen lopettaminen

- ▶ **Syöttörivin valitseminen:** Valitse T/.
- ▶ Pyyhkäise ylös- tai alaspäin.
- ▶ **Kohdistimen liikuttaminen syöttörivillä:** Valitse T/.
- ▶ Pyyhkäise vasemmalle tai oikealle.
- ▶ **Merkkien poistaminen:** Kun syöttörivi on valittuna, pyyhkäise vasemmalle.
- ▶ **Syötön vahvistaminen:** Paina kosketuslevyä.

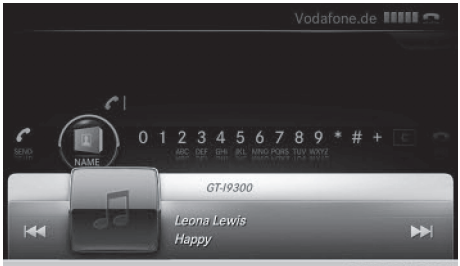
Käsialantunnistuksen ääneenlukutoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

- ▶ Valitse `Vehicle` (auto) → `System settings` (järjestelmäasetukset) → `Read out handwriting recognition` (lue käsialantunnistus ääneen).
  Ääneenlukutoiminto kytkeytyy päälle ☑ tai pois päältä ☐.

Audion pikakäyttötoiminto

Aseman/musiikkikappaleen vaihtaminen



P82.89-0371-31

Tällä toiminnolla voi valita seuraavan aseman tai musiikkikappaleen aktiivisesta audiolähteestä riippuen.

- Pyyhkäise kosketuslevyllä kahdella sormella ylöspäin.
  Senhetkinen audiolähde ilmestyy näyttöön.
- **Edellisen tai seuraavan aseman/musiikkikappaleen valitseminen:** Pyyhkäise vasemmalle tai oikealle.
  Valittua asemaa/musiikkikappaletta aletaan toistaa.

Vaihtaminen kosketuslevyn ja monitoimiohjaimen välillä merkkejä syötettäessä

Edellytys: Jokin tekstin-, numeroiden- tai merkkiensyöttörivi on valittuna.

- **Vaihtaminen monitoimiohjaimeen:** Paina monitoimiohjainta.
  Merkkien syöttäminen monitoimiohjaimella on aktiivinen.
- **Vaihtaminen kosketuslevyyn:** Paina sormella kosketuslevyä.
  Kosketuslevyn käsialan tunnistus on aktiivinen.

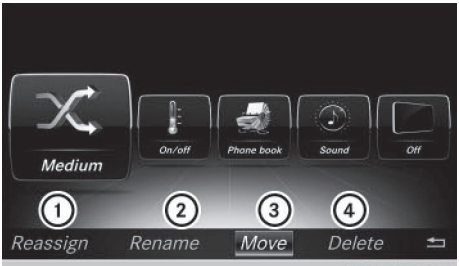
Suosikit

Suosikkien hakeminen näyttöön ja suosikeista poistuminen

- **Hakeminen näyttöön:** Paina monitoimiohjaimen tai kosketuslevyn näppäintä ⌂.
- Valitse suosikki, esim. Vehicle (auto).
  Suosikit ilmestyvät näyttöön.
- **Poistuminen:** Paina uudelleen näppäintä ⌂.

Suosikkien lisääminen

Ennalta määritetyn suosikin lisääminen



P82.89-0140-31

① Uuden suosikin lisääminen
② Valitun suosikin nimeäminen uudelleen
③ Valittujen suosikkien siirtäminen
④ Valitun suosikin poistaminen

- Paina näppäintä ⌂.
- Työnnä ◎ monitoimiohjainta.
  Valikkorivi ilmestyy näyttöön.
- Valitse Reassign (lisää).
  Luokat ilmestyvät näyttöön.
- Valitse luokka.
  Suosikit ilmestyvät näyttöön.
- Valitse suosikki.
- Tallenna suosikki halutulle paikalle.
  Jos tässä kohdassa on jo suosikki, se korvataan.

Oman suosikin lisääminen

- Valitse Vehicle (auto) → Climate control (ilmastoinnin ohjaus).
- Pidä näppäin ⌂ painettuna, kunnes suosikit ilmestyvät näyttöön.
- Tallenna suosikki halutulle paikalle.
  Jos tässä kohdassa on jo suosikki, se korvataan.

Ilmastointiasetukset

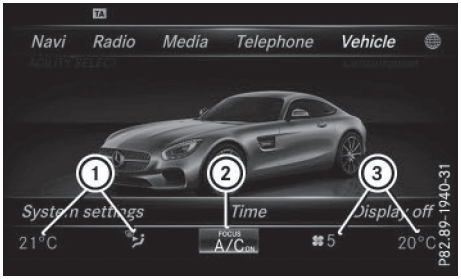
Yleisiä ohjeita

Ilmastointiasetuksia voi säätää ilmastoinnin asetusrivin tai ilmastointivalikon avulla.

Ilmastoinnin asetusrivin avulla voi säätää tärkeimpiä ilmastointitoimintoja, kuten lämpötilaa, ilmamäärää ja ilmansuuntausta. Ilmastoinnin asetusrivi on näkyvissä kuvaruudun useimmissa näkymissä.

Ilmastointivalikossa ovat kaikki käytettävissä olevat ilmastointitoiminnot. Ilmastoinnin asetusrivin avulla voi vaihtaa ilmastointivalikkoon.

Yleiskatsaus



Esimerkkinä Comand Online

① Lämpötilan ja ilmansuuntauksen säätäminen sekä senhetkisen asetuksen näyttö

② Ilmastointivalikon hakeminen näyttöön, jäähdytyksen ja ilmastointitavan senhetkisen asetuksen näyttö

③ Ilmamäärän ja lämpötilan säätäminen sekä senhetkisen asetuksen näyttö

Auton varusteista riippuen käytössä voi olla vähemmän tai ei lainkaan asetuksia.

Ilmastointivalikon hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

- Valitse Vehicle (auto). Autovalikko ilmestyy näyttöön.
- Työnnä ◎⬇ monitoimiohjainta niin monta kertaa, että ilmastoinnin asetusrivi on aktiivisena.
- Kohdan ② valitseminen ilmastoinnin asetusriviltä: Kierrä ja paina monitoimiohjainta. Valikko ilmastotoiminnon valitsemiseksi on aktiivinen.
- Halutun ilmastointitoiminnon valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta. Valittu ilmastointitoiminto ilmestyy näyttöön.

Ilmastoinnin asetusrivin hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

- Valitse Vehicle (auto). Autovalikko ilmestyy näyttöön.
- Työnnä ◎⬇ monitoimiohjainta niin monta kertaa, että ilmastoinnin asetusrivi on aktiivisena.

Ilmastointivalikon asetukset

Ilmastointitavan säätäminen

Ilmastointitavan asetuksella säädetään ilmavirtausta. Kun ilmastointilaite on säädetty tilaan AUTO (▷ sivu 95), asetus on aktiivinen.

- Hae ilmastointivalikko näyttöön (▷ sivu 209).
- Climate mode (ilmastointitapa) valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.
- Asetuksen muuttaminen: Kierrä monitoimiohjainta.

Valikosta poistuminen:

- Paina näppäintä ⮌.

Senhetkinen ilmavirtauksen asetus näkyy ilmastoinnin asetusrivillä: DIFFUSE (Diffuse), MEDIUM (Medium) tai FOCUS (Focus).

Asetukset ilmastointivalikon alarivillä

Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle / pois päältä

- ▶ Hae ilmastointivalikko näyttöön (▷ sivu 209).
- ▶ Työnnä ◎⬇ monitoimiohjainta niin monta kertaa, että alarivi on aktiivinen.
- ▶ ☑ A/C (ilmastointi) valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.
- ▶ Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytketään päälle ☑ tai pois päältä ☐.

ⓘ Jäähdytystoiminnon senhetkinen tila näkyy ilmastoinnin asetusrivillä: A/C ON – kytkettynä päälle, A/C OFF – kytkettynä pois päältä.

ⓘ Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen pois päältä vähentää polttonesteen kulutusta.

Ilmastointiasetusten synkronointi

Valitse kohdasta ☑ Sync. (synkronointi) ilmastointiasetus kaikille alueille ☑ tai kohdistetusti ☐.

- ▶ Hae ilmastointivalikko näyttöön (▷ sivu 209).
- ▶ Työnnä ◎⬇ monitoimiohjainta niin monta kertaa, että alarivi on aktiivinen.
- ▶ ☑ Sync. (synkronointi) valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.
- ▶ Synkronointitoiminto kytkeytyy päälle ☑ tai pois päältä ☐.

Lisätietoa ilmastointiasetusten synkronoinnista (▷ sivu 96).

Navigointikäyttö

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisoessa paikallaan.

Noudata navigointijärjestelmää käytettäessä kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä.

Yleisiä ohjeita

Navigointijärjestelmän oikea toiminta riippuu muun muassa myös GPS-vastaanoton laadusta. Tietyissä tilanteissa GPS-vastaanotto voi heikentyä, häiriintyä tai jopa estyä kokonaan, esim. tunneleissa tai pysäköintitaloissa.

Seuraavat kuvaukset koskevat navigointia Comand Onlinen avulla. Lisätietoa löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Reittityypin ja reittivalintojen valitseminen

Multimediajärjestelmä:

- ▶ Valitse Navi (navigointi) → Navigation (navigointi).
  Auton senhetkinen sijainti näkyy kartalla.
- ▶ Työnnä ◎⬇ monitoimiohjainta.
- ▶ Valitse Options (valinnat) → Route settings (reittiasetukset).

Reittityyppeihin liittyviä huomautuksia:

- Eco route (taloudellinen reitti)
  Laskee taloudellisen reitin.
- Dynamic route (dynaaminen reitti)
  Huomioi reittiopastuksessa reitin liikennetiedotteet.
- Calculate alternative routes (laske vaihtoehtoiset reitit)
  Reittivaihtoehtoja lasketaan. Valitse sitä varten kohdan Start (käynnistä) sijaan valikkokohta Continue (jatka).

Reittivalintoihin liittyviä huomautuksia:

- Use toll roads (käytä tulliteitä)
  Reittilaskenta huomioi tiet, joiden käyttö vaatii tienkäyttömaksuja (tietulli).
- Use vignette roads (käytä vinjettimaksullisia teitä) (ei ole käytettävissä kaikissa maissa)
  Reittilaskenta huomioi tiet, joiden käyttöön vaaditaan aikarajoitteinen maksu (vinjettimaksu). Vinjettimaksu mahdollistaa reittiverkoston aikarajoitteisen käytön, esim. 10 päivää tai 1 vuosi.

Osoitteen syöttäminen

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse Navi (navigointi) → Navigation (navigointi).
Auton senhetkinen sijainti näkyy kartalla.

▶ Työnnä ◎↓ monitoimiohjainta.

▶ Valitse Destination (kohde) → Address entry (osoitteen syöttäminen).

Syötä osoite esim. seuraavalla tavalla:

- paikkakunta tai postinumero, katu, talon numero
- maa, paikkakunta tai postinumero
- paikkakunta tai postinumero, keskusta
- katu, paikkakunta tai postinumero, risteys

▶ Valitse Town (paikkakunta).
Ylimpänä on kaupunki, jossa auto on sillä hetkellä (senhetkinen auton sijainti). Sen alla ovat paikkakunnat, jotka ovat jo olleet reittiopastuksen kohteina.

▶ Syötä paikkakunta.
Symboli ◢: Digitaalinen kartta sisältää useita osumia kyseiselle paikkakunnalle.

▶ **Vaihtaminen luettelossa:** Työnnä ↑◎ monitoimiohjainta.

▶ Valitse paikkakunta.
Näytössä näkyy postinumero, jos se on saatavissa. Jos paikkakunnalle on useita eri postinumeroita, kyseiset numerot merkitään X-merkinnällä.

▶ Syötä katu ja talon numero.
Osoite on valikossa.

Muita vaihtoehtoja kohteen syöttämiseksi

- sanahaku
  Sanahaku löytää kohteet lyhyiden sanan osien avulla.
- viimeisimmän kohteen valitseminen
- yhteystiedon valitseminen
- erityiskohteen (POI) valitseminen
  Erityiskohdehaku tapahtuu sijainnin, nimen tai puhelinnumeron perusteella.
- kohteen valitseminen kartalta
- välipysähdyskohteen syöttäminen
  Reitin voi luoda itse, ja sille voi valita enintään neljä välipysähdyskohdetta.
- matkaoppaan kohteen valitseminen (käytettävissä vain tietyissä Euroopan maissa)
- kohteiden valitseminen Mercedes-Benz-sovelluksista
- maantieteellisten koordinaattien valitseminen

Reitin laskeminen

Edellytys: Osoite on syötetty, ja se on valikossa.

▶ Valitse Start (käynnistä) tai Continue (jatka).
Reitti lasketaan valitun reittityypin ja valittujen reittivalintojen avulla.
Jos reittiopastus on jo aktiivinen, näyttöön ilmestyy kysymys, lopetetaanko reittiopastus.

▶ Valitse Yes (kyllä) tai Set as intermediate destination (aseta välipysähdyskohteeksi).
Valinta Yes (kyllä) keskeyttää käynnissä olevan reittiopastuksen ja käynnistää reittilaskennan uuteen syötettyyn kohteeseen.
Set as intermediate destination (aseta välipysähdyskohteeksi) ottaa käyttöön uuden syötetyn kohteen jo valitun kohteen lisäksi ja avaa välipysähdyskohteiden luettelon.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytykset

Bluetooth®-liitännän kautta soittamiseen tarvitaan matkapuhelin, jossa on Bluetooth®-valmius. Matkapuhelimen on tuettava handsfree-profiilia 1.0 tai uudempaa.

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse Vehicle (auto) → System settings (järjestelmäasetukset) → Activate Bluetooth (aktivoi Bluetooth).

▶ Kytke Bluetooth® päälle ☑.

Matkapuhelin:

▶ Aktivoi Bluetooth® ja tarvittaessa Bluetooth®-näkyvyys muille laitteille (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Bluetooth®-laitenimi voi olla sama yhden valmistajan kaikilla laitteilla. Laitenimi tulisi muuttaa, jotta matkapuhelimen voi tunnistaa yksiselitteisesti (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Jos matkapuhelin tukee Bluetooth®-profiilia PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) ja MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), seuraavat tiedot siirretään yhteyden muodostuksen jälkeen:

- Puhelinmuistio
- Puhelutiedot
- Viestit

Lisätietoa sopivista matkapuhelimista löytyy osoitteesta **http://www.mercedes-benz.com/connect**

Matkapuhelimen hakeminen ja valtuuttaminen

Kun matkapuhelinta käytetään ensimmäisen kerran yhdessä multimediajärjestelmän kanssa, matkapuhelin on ensin haettava ja sen jälkeen valtuutettava (yhdistettävä). Matkapuhelimesta riippuen valtuutus tapahtuu joko Secure Simple Pairingin avulla tai syöttämällä käyttökoodi. Multimediajärjestelmä tarjoaa automaattisesti matkapuhelimeen sopivaa menetelmää. Matkapuhelin yhdistetään valtuutuksen jälkeen aina automaattisesti. Lisätietoa matkapuhelimen käytöstä multimediajärjestelmän kanssa (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Jos multimediajärjestelmä ei löydä matkapuhelinta, syynä voivat olla matkapuhelimen erityiset turva-asetukset (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Multimediajärjestelmään voi yhdistää aina vain yhden matkapuhelimen kerrallaan.

Matkapuhelimen hakeminen

Audio 20:

▶ Valitse Tel/ (puhelin/) → Connect device (yhdistä laite) → Search for phones (hae puhelimia) → Start search (käynnistä haku).
Käytettävissä olevat matkapuhelimet ilmestyvät näyttöön.

Comand Online:

▶ Valitse Telephone (puhelin) → Connect device (yhdistä laite) → Search for phones (hae puhelimia) → Start search (käynnistä haku).
Käytettävissä olevat matkapuhelimet ilmestyvät näyttöön.

Laiteluettelossa näkyvät symbolit

symboli	Selitys
	Uusi löydetty matkapuhelin, jota ei ole vielä valtuutettu.
	Matkapuhelin on valtuutettu, mutta sitä ei ole yhdistetty.
•	Matkapuhelin on valtuutettu ja yhdistetty.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Valtuuttaminen Secure Simple Pairingin avulla:

▶ Valitse matkapuhelin.
Multimediajärjestelmässä ja matkapuhelimessa näkyy koodi.

▶ **Koodit ovat samat:** Valitse multimediajärjestelmästä Yes (kyllä).

▶ Vahvista koodi matkapuhelimesta. Vahvista matkapuhelimesta riippuen yhteys multimediajärjestelmän sekä Bluetooth®-profiilien PBAP ja MAP osalta. Vahvistuskysymys voi ilmestyä näyttöön jopa kahden minuutin viiveellä (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

▶ **Koodit ovat erilaiset:** Valitse multimediajärjestelmästä No (ei).
Toimenpide keskeytyy.
Toista valtuutus.

Valtuuttaminen syöttämällä käyttökoodi:

▶ Valitse matkapuhelimen Bluetooth®-nimi.
Näyttöön ilmestyy käyttökoodin syöttövalikko.

▶ Määritä käyttökoodiksi numerosarja, jossa on 1–6 numeroa.

▶ Syötä käyttökoodi multimediajärjestelmään.

▶ Vahvista valinta painamalla ok .

▶ Syötä käyttökoodi matkapuhelimeen ja vahvista se. Vahvista matkapuhelimesta riippuen yhteys multimediajärjestelmän sekä Bluetooth®-profiilien PBAP ja MAP osalta. Vahvistuskysymys voi ilmestyä näyttöön jopa kahden minuutin viiveellä (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Matkapuhelimet, jotka on yhdistetty lisävarusteena saatavaan Bluetooth®-puhelinmoduuliin (SAP-profiili), näkyvät erikseen laiteluettelossa. Ne löytyvät merkinnän MB SAP

module phones (MB SAP -moduulin puhelimet) alapuolelta.

Vaihtaminen matkapuhelinten välillä

Jos useita matkapuhelimia on valtuutettu, niitä voi käyttää vuorotellen.

Multimediajärjestelmä:

- ▶ Valitse Connect device (yhdistä laite).
- ▶ Valitse matkapuhelin laiteluettelosta.

Bluetooth®-puhelinmoduuli (SAP-profiili)

Johdanto

Moduulia voi käyttää kiinteänä puhelimella omalla SIM-kortilla (▷ sivu 214) tai matkapuhelimeen (▷ sivu 214) yhdistettynä.

Jos moduulia käytetään yhdessä matkapuhelimen kanssa, matkapuhelimen on tuettava Bluetooth®-profiilia SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile).

Moduulin avulla voi käyttää seuraavia toimintoja:

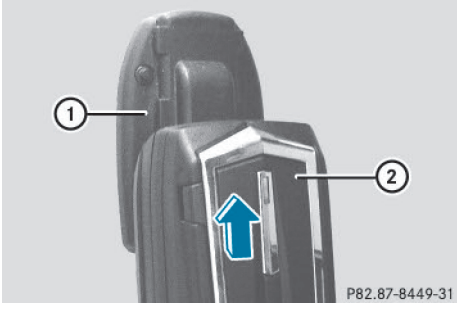
- Datamodeemikäyttö (▷ sivu 215)
- Tekstiviestien lähettäminen ja vastaanottaminen (▷ sivu 215)
- Pääsy matkapuhelimen puhelinmuistioon (▷ sivu 215)
- Matkapuhelimen lataaminen USB-liitännän avulla (▷ sivu 215)

Yhteensopivien matkapuhelinten luettelo löytyy osoitteesta:

http://www.mercedes-benz.com/connect

ⓘ Moduuli ei ole käytettävissä kaikissa autoissa varusteista riippuen.

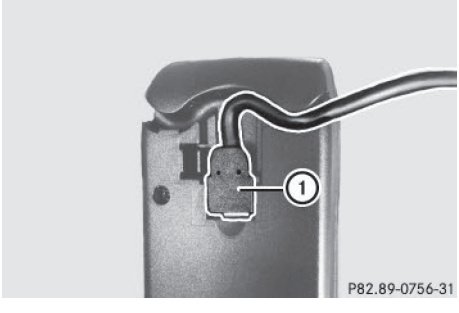
Moduulin asentaminen



Moduulin asentaminen keskikonsolin säilytyslokeroon

- ▶ Työnnä moduuli ② telineeseen ① siten, että se lukittuu kuuluvasti paikalleen.

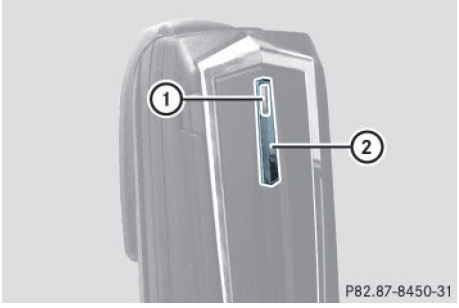
Moduulin liittäminen USB-johdon avulla (Comand Online)



Moduulin asentaminen keskikonsolin säilytyslokeroon

- ▶ Kytke USB-kaapeli ① moduuliin.
- ▶ Työnnä moduuli telineeseen siten, että se lukittuu kuuluvasti paikalleen.
- ▶ Liitä USB-johto USB-liitäntään.

Moduulin aktivoiminen ja yhdistäminen



Audio 20:

▶ Valitse Tel/ (puhelin/) .

Comand Online:

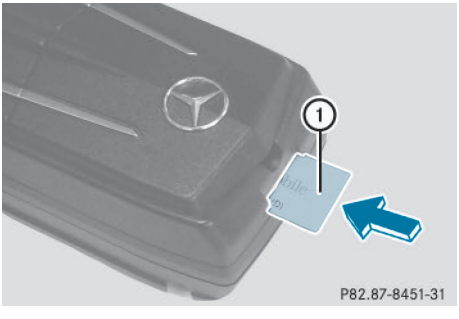
▶ Valitse Telephone (puhelin).
▶ **Moduuli:** Asenna (▷ sivu 213).
▶ Pidä näppäin ② painettuna.
▶ Kun merkkivalo ① alkaa vilkkua keltaisena, vapauta näppäin.
Merkkivalo vilkkuu edelleen keltaisena.

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse Connect device (yhdistä laite) → Connect MB SAP module (yhdistä MB SAP -moduuli) → Start search (käynnistä haku).
Moduuli haetaan ja yhdistetään.
▶ **Matkapuhelimen valtuuttaminen:** Valitse Start search (käynnistä haku) ja noudata multimediajärjestelmän ohjeita. Lisätietoja matkapuhelinten hakemisesta ja valtuuttamisesta (▷ sivu 212).

SIM-korttikäyttö

SIM-kortin asettaminen



▶ Työnnä SIM-kortti ① vastinpinta alaspäin SIM-korttiaukkoon siten, että se lukittuu paikalleen.
Kun moduuliin asetetaan SIM-kortti, moduulin ja matkapuhelimen välille ei voi enää muodostaa Bluetooth®-yhteyttä. Muodostettuna oleva Bluetooth®-yhteys katkeaa, kun puhelinmoduuliin asetetaan SIM-kortti.

Matkapuhelimen yhdistäminen puhelinmoduuliin

Yleisiä ohjeita

Kun matkapuhelinta käytetään ensimmäisen kerran yhdessä moduulin ja multimediajärjestelmän kanssa, matkapuhelin on ensin haettava ja sen jälkeen valtuutettava.

Edellytykset

Matkapuhelimen voi valtuuttaa ja yhdistää moduulista, jos:

- moduuli on asennettu paikalleen (▷ sivu 213) ja aktivoitu multimediajärjestelmästä (▷ sivu 214)
- moduuliin ei ole asetettu SIM-korttia
- matkapuhelimen ja jonkin toisen laitteen välillä ei ole aktiivista Bluetooth®-yhteyttä

Matkapuhelimeen tulee tehdä erilaisia asetuksia matkapuhelintyypistä riippuen (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

- Bluetooth® on aktivoitava matkapuhelimessa ja näkyvyys muille laitteille on kytkettävä päälle.
- Matkapuhelimen Bluetooth® SAP-profiili on oltava aktivoitu.

Matkapuhelimen valtuuttaminen ja yhdistäminen

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse Connect device (yhdistä laite) → Search for phones (hae puhelimia) → SAP phone (SAP-puhelin) → Start search (käynnistä haku) → MB SAP module phones (MB SAP -moduulin puhelimet).
▶ Valitse matkapuhelin.
▶ Määritä jokin 16-numeroinen luku ja vahvista se.

- ▶ Syötä matkapuhelimeen sama luku ja vahvista se.
- ▶ Syötä SIM-kortin PIN-koodi tarvittaessa multimediajärjestelmään ja vahvista se.

ⓘ Ota huomioon matkapuhelimessa näkyvät viestit. Sinua pyydetään mahdollisesti vahvistamaan muita profiilikysymyksiä.

Vaihtaminen matkapuhelinten välillä

Jos moduulia varten on valtuutettu useita matkapuhelimia, niitä voi käyttää vuorotellen.

- ▶ Valitse matkapuhelin kohdasta MB SAP module phones (MB SAP -moduulin puhelimet).
- ▶ Vahvista yhdistämistä koskeva kysymys (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- ▶ Syötä SIM-kortin PIN-koodi tarvittaessa multimediajärjestelmään ja vahvista se.

Datamodeemikäyttö

- ▶ Yhdistä matkapuhelin moduuliin (▷ sivu 214).

tai

- ▶ Aseta SIM-kortti moduulin SIM-korttiaukkoon (▷ sivu 214).
- ▶ Hyväksy moduuli multimediajärjestelmästä Internet-yhteyttä varten ja valitse verkko-operaattori ennen ensimmäistä yhteyden muodostuskertaa (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
  Datamodeemikäyttö aktivoituu automaattisesti.
- ▶ Kytke dataverkkovierailu päälle tai pois päältä (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Lisätietoja datakäytöstä ilman puhelinkäyttöä Comand Onlinen avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Asetukset

SIM-kortin PIN-koodin tallentaminen/poistaminen

Multimediajärjestelmä:

- ▶ Valitse Connect device (yhdistä laite) → MB SAP module phones (MB SAP -moduulin puhelimet).
- ▶ Merkitse matkapuhelin.
- ▶ [☜] valitseminen: Navigoi oikealle.
- ▶ Aktivoi ☑ tai deaktivoi ☐ kohta Store PIN (tallenna PIN-koodi).

Puhelinmuistion siirtäminen

Jotta matkapuhelimen puhelinmuistiota voi käyttää multimediajärjestelmän avulla, se on siirrettävä moduulin avulla.

Tiedonsiirto voi kestää kymmenen minuuttia.

Tiedonsiirto tapahtuu Bluetooth®-yhteyden muodostuttua automaattisesti.

Tekstiviesti

Edellytykset

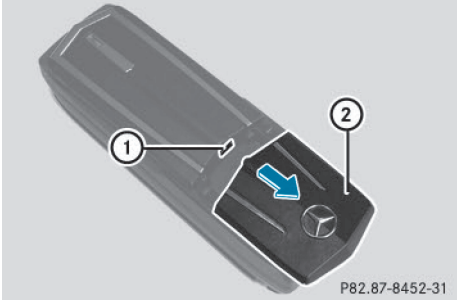
Moduuli on yhdistetty matkapuhelimeen (▷ sivu 214) tai sitä käytetään SIM-kortilla (▷ sivu 214).

Toiminnon Tekstiviestien lataaminen matkapuhelimesta kytkeminen päälle / pois päältä

Dial number (valitse numero)	Toiminta
00080	Tekstiviestien lataaminen kytketään pois päältä.
00081	Tekstiviestien lataaminen kytketään pois päälle.

Lisätietoja tekstiviestien vastaanotosta käytettäessä puhelinmoduulia (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Matkapuhelimen lataaminen



- ▶ Työnnä moduulin suojusta ② nuolen suuntaan ja irrota se.
- ▶ Liitä matkapuhelin USB-johdolla USB-liitäntään ①.

Mediakäyttö

Yleisiä ohjeita

Jos halutaan toistaa ulkoisia medialähteitä, kyseisen perusnäytön tulee tarvittaessa olla jo kytkettynä päälle. Lisätietoa mediakäytöstä (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Seuraavia ulkoisia medialähteitä voi käyttää:

- Apple®-laitteet (esim. iPhone®)
- USB-laitteet (esim. USB-muistitikku, MP3-soitin)
- CD/DVD (Comand Online)
- SD-muistikortit (Comand Online)
- Bluetooth®:in avulla yhdistettävät laitteet

ⓘ Tietoa yhden levyn CD/DVD-asemasta tai DVD-vaihtajasta (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Mediakäytön kytkeminen päälle

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse Media (media) → Devices (laitteet). Käytettävissä olevat medialähteet ilmestyvät näyttöön. Piste ● osoittaa senhetkisen valinnan.

▶ Valitse medialähde.
Toistokelpoiset tiedostot toistetaan.

SD-muistikortin asettaminen laitteeseen ja poistaminen laitteesta (Comand Online)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

SD-muistikortit ovat pieniä esineitä. Pienten esineiden nieleminen voi aiheuttaa tukehtumisen. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Säilytä SD-muistikortit lasten ulottumattomissa. Jos SD-muistikortti on joutunut nieluun, hakeudu viipymättä lääkäriin.

❗ Jos SD-muistikorttia ei enää käytetä, se tulee irrottaa ja poistaa autosta. Korkeat lämpötilat voivat vaurioittaa korttia.

SD-muistikortin asettaminen laitteeseen

SD-korttiaukko sijaitsee kyynärnojan alla olevassa säilytystilassa.

▶ Laita SD-muistikortti SD-muistikortin aukkoon siten, että se lukittuu paikalleen. Liitinpuolen on osoitettava alapäin.

▶ Valitse medialähde (▷ sivu 216).

SD-muistikortin poistaminen laitteesta

▶ Paina muistikorttia.
Muistikortti työntyy ulos.

▶ Ota muistikortti laitteesta.

USB-laitteiden liittäminen

Kyynärnojan alla olevassa säilytystilassa on kaksi USB-liitäntää.

▶ Liitä USB-laite USB-liitäntään.

▶ Valitse medialähde (▷ sivu 216).

Säilytysmahdollisuudet

Kuormausohjeet

⚠ VAROITUS

Polttomoottoreista leviää myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Jos takaluukku on auki moottorin käydessä, etenkin ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasua. Tästä on seurauksena myrkytysvaara!

Sammuta moottori tämän vuoksi ennen takaluukun avaamista. Älä aja autolla takaluukun ollessa auki.

⚠ VAROITUS

Jos esineitä, matkatavaroita tai kuormatavaroita ei ole kiinnitetty paikoilleen tai niitä ei ole kiinnitetty tarpeeksi hyvin paikoilleen, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavarat paikoilleen ennen ajomatkaa, jotta ne eivät pääse luisumaan tai kaatumaan.

⚠ VAROITUS

Pakoputken päät ja niidet suojat voivat olla erittäin kuumia. Näiden auton osien koskettamisesta voi aiheutua palovammoja. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Ole aina erityisen varovainen ollessasi pakoputken päiden ja niiden suojien läheisyydessä. Anna näiden auton osien jäähtyä, ennen kuin kosket niihin.

Kuormatun auton ajokäyttäytyminen riippuu kuorman jakautumisesta. Noudata siksi autoa kuormattaessa ja tavaroita kuljetettaessa seuraavia ohjeita:

- Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton sallittua kokonaismassaa eikä sallittuja akselimassoja.
- Mukana kuljetettavat esineet tulisi mieluiten sijoittaa tavaratilaan.
- Sijoita raskas kuorma tavaratilassa mahdollisimman pitkälle eteen ja mahdollisimman alas.
- Kuorma ei saa ulottua selkänojien yläreunan yläpuolelle.
- Ripusta autoa kuormattaessa turvaverkko paikalleen.
- Kiinnitä kuorma aina riittävän lujilla ja hankausta kestävillä kiinnityshihnoilla. Pehmusta ja suojaa terävät reunat.

ⓘ Kiinnitysvälineitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esimerkiksi Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Säilytystilat

Tärkeitä turvallisuusohjeita

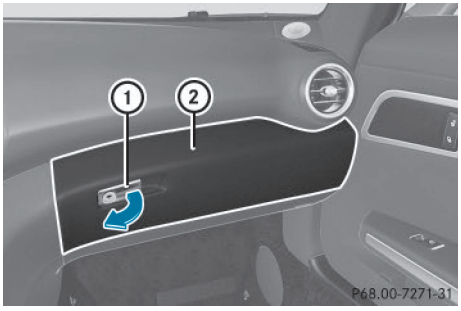
⚠ VAROITUS

Jos auton sisätilaan sijoitetaan tavaroita epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua paikaltaan ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät pysty pitämään niissä olevia esineitä onnettomuudessa aina paikoillaan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti myös jarrutuksissa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

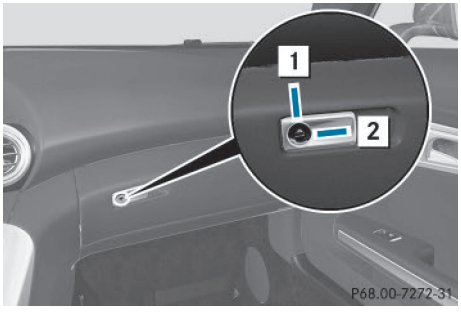
- Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua paikaltaan edellä kuvatun kaltaisissa tilanteissa.
- Varmista aina, että säilytystiloista, matkatavaraverkoista tai säilytysverkoista ei pistä esiin tavaroita.
- Sulje lukittavat säilytystilat ennen ajoon lähtemistä.
- Sijoita aina raskaat, kovat, terävät, teräväreunaiset, särkyvät tai liian suuret esineet kuormatilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 217).

Hansikaslokero



- ▶ **Avaaminen:** Vedä kahvasta ① ja käännä hansikaslokeron luukku ② auki.
- ▶ **Sulkeminen:** Käännä hansikaslokeron luukku ② ylös siten, että se lukittuu paikalleen.



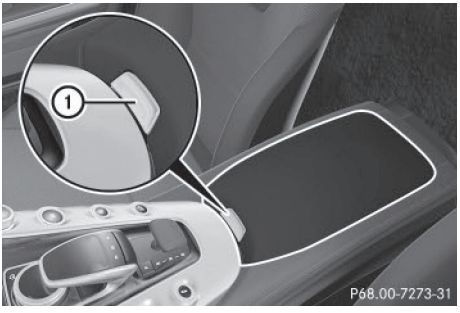
Hansikaslokeron lukon voi avata ja lukita mekaanisella avaimella.

- ▶ **Lukitseminen:** Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja kierrä se asentoon 2.
- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja kierrä se asentoon 1.

Säilytyslokero kyynärnojan edessä

- ▶ **Avaaminen:** Työnnä kansi ① eteen.

Säilytyslokero kyynärnojan alla



- ▶ **Avaaminen:** Paina näppäintä ①. Säilytyslokero avautuu taaksepäin.

Auton varusteista riippuen säilytyslokerossa on

- multimedia-liitäntäyksikkö, jossa on yksi SD-korttiaukko ja kaksi USB-liitäntää esim. iPod®:ille, iPhone®:lle tai MP3-soittimelle (ks. erillinen käyttöohje)
- matkapuhelinpidike (▷ sivu 223).

Säilytyslokerossa on virtalukko moottorin avaimella käynnistämistä varten (▷ sivu 102).

Lisäsäilytysmahdollisuudet

Seuraavat auton lisäsäilytysmahdollisuudet ovat käytettävissä auton varustuksesta riippuen:

- avoimet säilytystilat ovissa
- säilytysverkko etumatkustajan jalkatilassa
- säilytysverkko takaseinällä vasemmalla istuimien takana.

ⓘ Turvaliivejä voi säilyttää kuljettajan istuimen takana takaseinässä olevassa säilytysverkossa.

Ota huomioon säilytystiloja koskevat turvallisuusohjeet (▷ sivu 217).

Tavaratilan peite

Tärkeitä turvallisuusohjeita

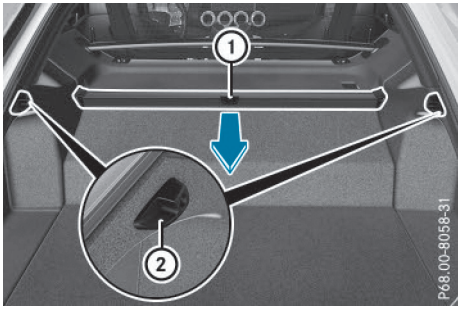
⚠ VAROITUS

Pelkkä tavaratilan peite ei riitä pitämään paikallaan painavia esineitä, matkatavaroita ja raskaita kuormatavaroita. Kiinnittämättömät kuormatavarat voivat osua kuljettajaan tai matkustajiin äkillisessä suunnanmuutoksessa, jarrutuksessa tai onnettomuudessa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara.

Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Varmista myös tavaratilan peitettä käytettäessä, että esineet, matkatavarat tai kuormatavarat eivät pääse luisumaan tai kaatumaan, esimerkiksi sitomalla ne kiinni.

- Tavaratilan peite peittää tavaratilassa olevat tavarat näkyvistä.

Tavaratilan peitteen kiinnittäminen ja irrottaminen



- ▶ **Kiinnittäminen:** Vedä tavaratilan peitettä tartuntakahvasta ① taaksepäin ja kiinnitä se vasemmalta ja oikealta kiinnikkeisiin ②.
- ▶ **Irrottaminen:** Irrota tavaratilanpeite kiinnikkeistä ② ja ohjaa sitä tartuntakahvasta ① kiinnikkeiden ② yläpuolelta eteen, kunnes se on rullautunut kokonaan sisään.

Turvaverkko

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Pelkkä turvaverkko ei riitä pitämään paikallaan painavia esineitä, matkatavaroita ja raskaita kuormatavaroita. Kiinnittämättömät kuormatavarat voivat osua kuljettajaan ja matkustajiin äkillisessä suunnanmuutoksessa, jarrutuksessa tai onnettomuudessa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara.

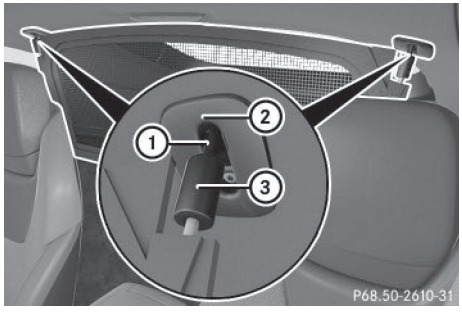
Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Varmista myös turvaverkkoa käytettäessä, että esineet, matkatavarat tai kuormatavarat eivät pääse luisumaan tai kaatumaan, esimerkiksi sitomalla ne kiinni.

Turvaverkon käyttö on tärkeää silloin, jos autoon on kuormattu pienikokoisia esineitä siten, että kuorma ulottuu istuinten selkänojan yli. Käytä turvallisuussyistä aina turvaverkkoa tavaraa kuljetettaessa.

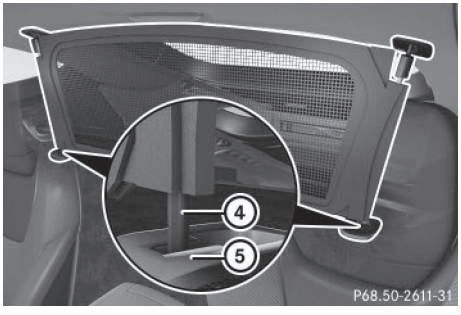
Ota turvaverkko esiin sen mukana toimitetusta säilytyspussista, joka on tavaratilassa.

- ▶ Rullaa turvaverkko esiin ja taittele se auki.

Turvaverkon kiinnittäminen ja kiristäminen



- ▶ **Kiinnittäminen ja kiristäminen:** Siirrä istuin mahdollisimman eteen.
- ▶ Kiinnitä koukut ① auton sisätilasta käsin ylempiin kiinnikkeisiin ② ja kierrä 90° takaisin.
  Ylempi kiristyskoukku ③ kiristää turvavyön automaattisesti.



- ▶ Kiinnitä koukut ④ alempiin kannattimiin ⑤.
- ▶ Tarkista turvaverkon kireys vähän matkaa ajettuasi.
- ▶ **Löysääminen ja irrottaminen:** Kierrä koukkuja ① 90° takaisin ja irrota ne ylemmistä kiinnikkeistä ②.
- ▶ Irrota koukut ④ alemmista kannattimista ⑤.
- ▶ **Säilytys:** Taittele turvaverkko kokoon, rullaa se, ja säilytä sitä sen mukana toimitetussa säilytyspussissa.

Hyödyllistä tietoa

Mukiteline

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

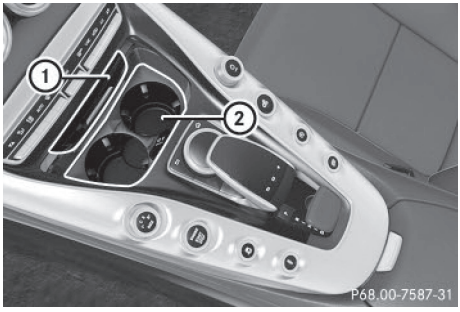
Jos auton sisätilaan sijoitetaan tavaroita epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua paikaltaan ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät pysty pitämään niissä olevia esineitä onnettomuudessa aina paikoillaan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti myös jarrutuksissa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua paikaltaan edellä kuvatun kaltaisissa tilanteissa.
- Varmista aina, että säilytystiloista, matkatavaraverkoista tai säilytysverkoista ei pistä esiin tavaroita.
- Sulje lukittavat säilytystilat ennen ajoon lähtemistä.
- Sijoita aina raskaat, kovat, terävät, teräväreunaiset, särkyvät tai liian suuret esineet kuormatilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 217).

! Aseta mukitelineeseen vain siihen sopiva ja suljettava astia. Muutoin juoma voi läikkyä yli.

Mukiteline keskikonsolissa



- ▶ **Avaaminen:** Työnnä kantta ① eteenpäin, kunnes se lukittuu.

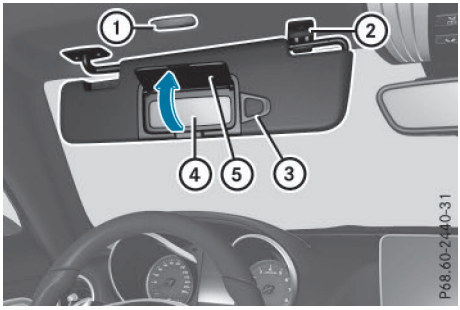
Mukitelineen jakajan voi irrottaa esim. pienempien juomatölkkien asettamista varten.

- ▶ **Irrottaminen:** Vedä jakajaa ylöspäin ja irrota se.
- ▶ **Asentaminen:** Aseta jakaja takaisin paikalleen ja paina sitä alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Mukitelineen ② kumipohjan voi irrottaa puhdistamista varten. Käytä puhdistamiseen vain puhdasta, haaleaa vettä.

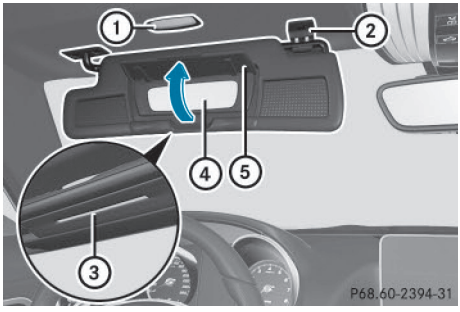
Häikäisysuojat

Häikäisysuoja (versio 1)



① Peilin valo
② Kiinnike
③ Pidike, esimerkiksi pysäköintilipulle
④ Meikkipeili
⑤ Peilin kansi

Häikäisysuoja (versio 2)

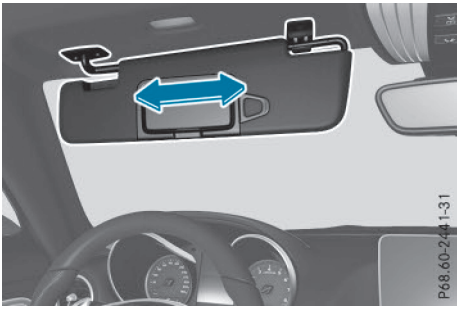


① Peilin valo
② Kiinnike
③ Pidike, esimerkiksi pysäköintilipulle
④ Meikkipeili
⑤ Peilin kansi

Meikkipeili häikäisysuojassa

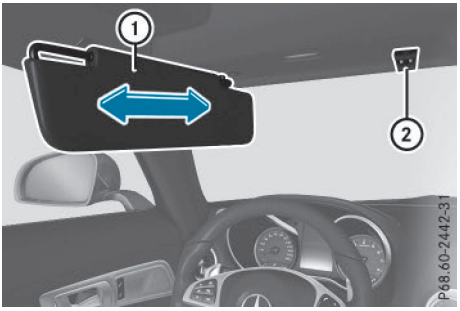
Peilin valo ① toimii vain, kun häikäisysuoja on kiinni kiinnikkeessään ② ja peilin kansi ⑤ on käännettynä ylös.

Häikäisysuojan siirtäminen (vain häikäisysuojan versio 1)



▶ Käännä häikäisysuoja alas.
▶ Tarvittaessa liikuta häikäisysuojaa vaakasuunnassa.

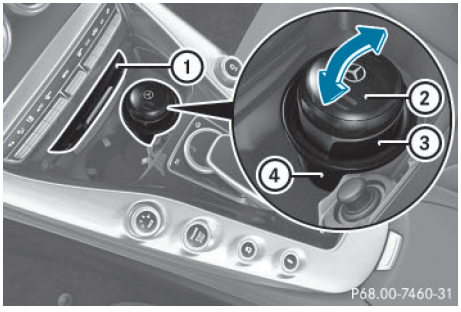
Häikäisy sivulta



▶ Käännä häikäisysuoja ① alas.
▶ Vedä häikäisysuoja ① irti kiinnikkeestä ②.
▶ Käännä häikäisysuoja ① sivulle.
▶ Tarvittaessa siirrä häikäisysuojaa ① sivusuunnassa.

Tuhkakuppi

! Tuhkakupin alla oleva säilytyslokero ei ole lämpöä kestävä. Varmista ennen palavien savukkeiden asettamista tuhkakuppiin, että se on lukittunut paikalleen kokonaan. Muutoin säilytyslokero voi vaurioitua.



Pidikkeen ④ voi asettaa oikealle tai vasemmalle mukitelineeseen.

- ▶ Työnnä kantta ① eteenpäin, kunnes se lukittuu.
- ▶ **Avaaminen:** Nosta kansi ② ylös.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina kansi ② alas.
- ▶ **Irrottaminen:** Vedä tuhkakuppi ③ yläkautta irti pidikkeestä ④.
- ▶ **Asettaminen paikalleen:** Aseta tuhkakuppi ③ pidikkeeseen ④.

Jotta mukitelinettä voi käyttää tarkoituksenmukaisesti, pidike ④ tulee irrottaa mukitelineestä. Säilytä irrotettua pidikettä ④ ja tuhkakuppia ③ sopivassa paikassa. Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 217).

Savukkeensytytin

⚠ VAROITUS

Jos kosketat savukkeensytyttimen kuumaa lämmityselementtiä tai aukkoa, voit saada palovammoja.

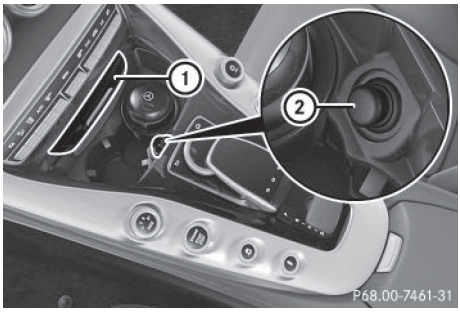
Lisäksi herkästi syttyvät materiaalit voivat syttyä palamaan, jos

- kuuma savukkeensytytin putoaa niiden päälle
- esim. lapset pitävät kuumaa savukkeensytytintä esineitä vasten.

Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Tartu kuumaan savukkeensytyttimeen aina nuppiosasta. Varmista aina, että lapset eivät pääse käyttämään savukkeensytytintä. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Kiinnitä huomiosi ensisijaisesti liikennetapahtumiin. Käytä savukkeensytytintä vain, kun liikennetilanne sallii sen.



- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- ▶ **Avaaminen:** Työnnä kantta ① eteenpäin, kunnes se lukittuu.
- ▶ Paina savukkeensytytintä ②. Kun spiraali hehkuu kuumennuttuaan, savukkeensytytin ② ponnahtaa itsestään ylös.
- ▶ **Sulkeminen:** Näppää kantta ① lyhyesti edestä.

12 V:n pistorasiat

Yleisiä ohjeita

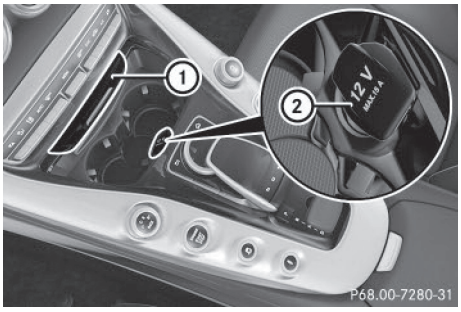
- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **1** (▷ sivu 102).

Pistorasioihin voi liittää enintään 180 W (15 A) lisävarusteita. Lisävarusteita ovat esim. matkapuhelimien latauslaitteet.

Jos moottori on sammutettu ja pistorasioita käytetään hyvin pitkään, auton akun varaus voi purkautua.

Hätäpoiskytkentä varmistaa, ettei auton sähköjärjestelmän jännite laske liian alhaiseksi. Jos auton sähköjärjestelmän jännite laskee liian alhaiseksi, pistorasiat kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Järjestelmään jää tällöin riittävä jännite moottorin käynnistämiseen.

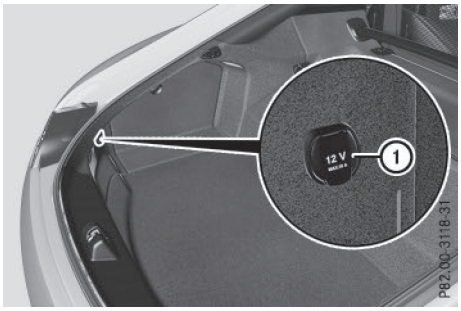
Pistorasia keskikonsolissa



- **Avaaminen:** Työnnä kantta ① eteenpäin, kunnes se lukittuu.
- Avaa pistorasian kansi ②.
- **Sulkeminen:** Näppää kantta ① lyhyesti edestä.

Autoissa, joissa on tuhkakuppi ja savukkeensytytin, pistorasia sijaitsee kyynärnojan alla olevassa säilytyslokerossa.

Pistorasia tavaratilassa



- Avaa pistorasian kansi ①.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä

Edellytyksiin liittyvät huomautukset löytyvät erillisestä multimediajärjestelmän käyttöohjeesta.

- **Avaaminen:** Paina suojusta ① vähintään sekunnin ajan.
- **Hätäpuhelun soittaminen:** Paina SOS-näppäintä ② lyhyesti.
  SOS-näppäimen ② merkkivalo vilkkuu, kunnes hätäpuhelu on päättynyt.
- Odota, että Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen muodostuu puheyhteys.
- Sulje suojus ① hätäpuhelun päätyttyä.

  Näytössä näkyy viesti, jos
  - yhteyttä Mercedes-Benzin hätäpuhelukeskukseen ei pystytä muodostamaan
  - puhelu ei yhdisty automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

  Syötä matkapuhelimeesi siinä tapauksessa hätänumero **112**.

Lisätietoa Mercedes-Benzin hätäpuhelujärjestelmästä löytyy erillisestä multimediajärjestelmän käyttöohjeesta.

Matkapuhelin

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos käytät kannettavia puhelinlaitteita ajon aikana, huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta. Voit myös menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain auton seisoessa paikallaan.

Noudata aina maakohtaisia lakimääräyksiä käyttäessäsi kannettavia viestintälaitteita autossa.

Jos viestintälaitteiden käyttö ajon aikana on sallittu laissa, käytä niitä vain, jos liikennetilanne sallii sen. Muutoin huomiosi voi kiinnittyä pois

liikennetilanteesta, ja voit aiheuttaa onnettomuuden sekä vammoja itsellesi ja muille.

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä on mahdollista välttää mahdollisten elektromagneettisten kenttien aiheuttamat terveydelliset haitat.

Mercedes-Benz suosittelee hyväksytyn ulkoisen antennin käyttämistä. Näin

- varmistetaan matkapuhelimeen tulevien puheluiden paras mahdollinen vastaanottolaatu autossa
- minimoidaan matkapuhelimen ja auton elektroniikan vaikutus toisiinsa.

Ulkoisessa antennissa on seuraavat edut:

- Se johtaa matkapuhelinlaitteen lähettämät elektromagneettiset kentät ulos.
- Kentän vahvuus heikkenee auton sisätilassa verrattuna käyttöön ilman ulkoista antennia.

Tietoa radiolaitteiden ja matkapuhelinten (RF-lähetinten) asentamisesta (▷ sivu 277).

Yleisiä ohjeita

Auton varustuksesta riippuen saatavissa on erilaisia ja tarvittaessa maakohtaisia matkapuhelinpidikkeitä, jotka voi asentaa autoon.

Lisätietoa sopivista matkapuhelimista, matkapuhelinpidikkeistä ja Bluetooth®-yhteensopivien matkapuhelinten yhdistämisestä multimediajärjestelmään saa

- Mercedes-Benz-huoltopisteestä
- Internetistä osoitteesta http://www.mercedes-benz.com/connect

Käytettävissä olevat toiminnot ja palvelut riippuvat matkapuhelimen tyypistä ja palveluntarjoajasta.

Matkapuhelimen ottaminen käyttöön

Liittääksesi matkapuhelimen ulkoiseen antenniin ja ladataksesi matkapuhelinta, aseta se matkapuhelinpidikkeeseen.

▶ Puhelinlokeron avaaminen (▷ sivu 218).

▶ Aseta matkapuhelinpidike esiasennettuun kannattimeen (ks. erillinen matkapuhelinpidikkeen asennusohje).

▶ Aseta matkapuhelin matkapuhelinpidikkeeseen (ks. erillinen matkapuhelinpidikkeen asennusohje).

ⓘ Matkapuhelinta voi käyttää myös silloin, kun se ei ole matkapuhelinpidikkeessä. Tässä tapauksessa lataus- ja antennitoiminnot eivät kuitenkaan ole käytettävissä.

Jos Bluetooth®-puhelinmoduulia (SAP-profiili) halutaan käyttää, se tulee asettaa esiasennettuun pidikkeeseen. Tällöin se on liitetty ulkoiseen antenniin. Jos matkapuhelinta halutaan tällöin ladata, se tulee liittää USB-liitäntään.

Lisätietoa Bluetooth®-puhelinmoduulista (SAP-profiili) löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Matkapuhelimen käyttö

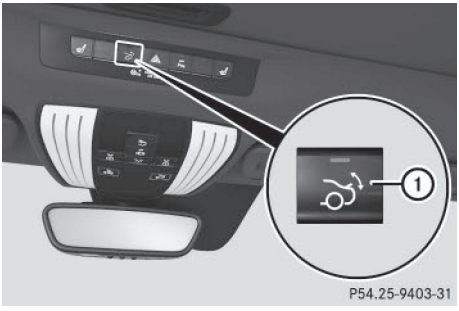
Puhelinta voi käyttää monitoimiohjauspyörässä olevien näppäinten [↗] ja [↙] avulla. Matkapuhelimen muita toimintoja voi käyttää käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 163).

Jos avain poistetaan virtalukosta, matkapuhelimen yhteys autoon katkeaa. Tällöin matkapuhelinta ei voi enää käyttää handsfree-varustuksen kautta.

Kun puhelu on käynnissä ja avain poistetaan virtalukosta, puhelu siirtyy matkapuhelimeen. Puhelua voi jatkaa matkapuhelimella.

Takaspoileri

Yleiskatsaus



Takaspoileri parantaa auton ajovakautta. Se sovittaa auton aerodynamiikan ajo-olosuhteisiin suhteessa ajonopeuteen.

Käytä kattokäyttöyksikön yläpuolella sijaitsevan katkaisinlistan näppäintä ① vain takaspoilerin nostamiseksi ylös ja laskemiseksi alas manuaalisesti puhdistamista varten. Näppäintä ① ei tarvita takaspoilerin käyttämiseksi.

Takaspoileri nousee automaattisesti ylös, jos autolla ajetaan yli

- 120 km/h vaihtamisohjelmissa **C**, **S** ja **S+**
- 70 km/h vaihtamisohjelmassa **Race**.

Näppäin ① vilkkuu, kunnes takaspoileri on noussut kokonaan ylös, ja palaa sen jälkeen punaisena.

Takaspoileri laskeutuu automaattisesti vasta, kun autolla ajetaan alle

- 80 km/h vaihtamisohjelmissa **C**, **S** ja **S+**
- 30 km/h vaihtamisohjelmassa **Race**.

Näppäin ① vilkkuu, kunnes takaspoileri on laskeutunut kokonaan alas, ja sammuu sen jälkeen.

Takaspoilerin nostaminen ylös ja laskeminen alas manuaalisesti

⚠ VAROITUS

Kun takaspoileri lasketaan alas manuaalisesti, jotain voi jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista takaspoilerin laskemisen aikana, ettei sen liikkuvuusalueella ole ketään. Jos joku on jäänyt puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi. Takaspoileri nousee jälleen ylös.

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

! Älä aja pesulaitteistoon takasiiven ollessa nostettuna ylös. Takasiipi voi vaurioitua pesulaitteistossa.

Nosta takasiipi ylös vain puhdistaaksesi sen käsin. Laske se takaisin alas puhdistamisen jälkeen.

Takaspoilerin voi nostaa manuaalisesti ylös ja laskea alas takaspoilerin puhdistamiseksi.

▶ Sulje takaluukku.

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).

▶ **Nostaminen ylös:** Paina näppäintä ①. Takaspoileri nousee ylös.
Näppäin ① vilkkuu, kunnes takaspoileri on noussut kokonaan ylös, ja palaa sen jälkeen punaisena.

▶ **Laskeminen alas:** Paina näppäintä ①, kunnes takaspoileri on laskeutunut kokonaan alas.
Näppäin ① vilkkuu, kunnes takaspoileri on laskeutunut kokonaan alas, ja sammuu sen jälkeen.
Näytössä näkyy `Rear spoiler retracts manually` (takaspoileri laskeutuu alas manuaalisesti).

Jos näppäin ① vapautetaan alaslaskemisen aikana, takaspoileri nousee automaattisesti takaisin ylös.

Takaspoileriin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Takaspoileri pysähtyy laskettaessa sitä manuaalisesti alas.	Takaluukku on avattu laskettaessa takaspoileria manuaalisesti alas. ▶ Sulje takaluukku. Takaspoileri nousee ylös tai näppäintä painettaessa takaisin alas.
Takaspoileri pysähtyy laskettaessa sitä manuaalisesti alas tai nostettaessa sitä ylös.	Sytytysvirta on kytketty pois päältä. ▶ Kytke sytytysvirta takaisin päälle. ▶ Paina näppäintä . Takaspoileri laskeutuu jälleen alas tai nousee ylös.
Takaspoileri ei enää laskeudu alas manuaalisen ylös nostamisen jälkeen.	Takaluukku on avattu nostettaessa takaspoileria manuaalisesti ylös. ▶ Sulje takaluukku.
Takaspoileri ei laskeudu jälleen alas tai nouse ylös automaattisesti.	Takaspoileri ei liiku, esim. koska auton rungon ja takaspoilerin väliin on jäänyt jokin esine puristuksiin. ▶ Poista esine.

Autotallinoven avaaja

Yleisiä ohjeita

Sisätaustapeiliin integroidulla HomeLink®-autotallinoven avaajalla voi käyttää jopa kolmea eri ovi- ja porttijärjestelmää.

Sisätaustapeiliin integroitu autotallinoven avaaja huolehtii ohjelmoinnin jälkeen autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen toiminnoista. Lue myös autotallinoven avausjärjestelmän käyttöohje.

Pysäköi auto autotallinoven avaajan ohjelmoinnin ajaksi autotallin ulkopuolelle. Sammuta moottori ohjelmoinnin ajaksi.

Autotallinoven avaajan saa vain tiettyihin maihin. Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

HomeLink®- autotallinoven avaaja on yhteensopiva useimpien eurooppalaisten autotallinovien ja ulkoporttien avausjärjestelmien kanssa. Lisätietoja HomeLink®:istä ja/tai yhteensopivista tuotteista saa:

- ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa
- HomeLink®-palvelunumerosta (0) 08000 466 354 65 tai vaihtoehtoisesti numerosta +49 (0) 6838 907-277
- Internetistä osoitteesta: http://www.homelink.com.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos autotallin ovea käytetään tai se ohjelmoidaan integroidun autotallinoven avaajan avulla, oven liikkuvuusalueella olevat henkilöt voivat jäädä oven väliin tai ovi voi osua heihin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista aina integroitua autotallinoven avaajaa käytettäessä, että ketään ei ole oven liikkuvuusalueella.

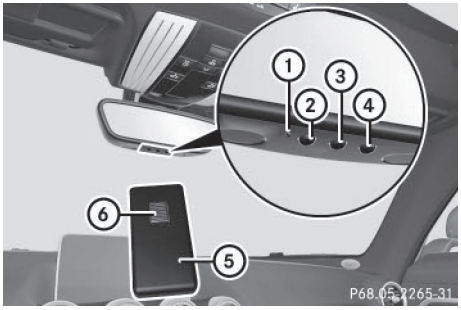
⚠ VAROITUS

Polttomoottoreista leviää myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Näiden pakokaasujen hengittämisestä aiheutuu myrkytystila. Tästä on seurauksena hengenvaara! Älä sen vuoksi koskaan anna moottotin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

Ohjelmoiminen

Näppäinten ohjelmoiminen

Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 226).



Autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäädin ⑤ ei kuulu integroidun autotallinoven avaajan toimitussisältöön.

- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- ▶ Valitse jokin näppäimistä ②–④, jolla autotallinoven avausjärjestelmää halutaan käyttää.
- ▶ **Ohjelmointitilan käynnistäminen:** Paina jotakin integroidun autotallinoven avaajan näppäimistä ②–④ ja pidä näppäin painettuna.
  Autotallinoven avaaja on ohjelmointitilassa. Merkkivalo ① syttyy hetken kuluttua keltaisena.
  Merkkivalo ① syttyy keltaisena heti, kun näppäin ②, ③ tai ④ ohjelmoidaan ensimmäistä kertaa. Jos valittu näppäin on jo ohjelmoitu, merkkivalo ① syttyy keltaisena vasta kymmenen sekunnin kuluttua.
- ▶ Vapauta näppäin ②, ③ tai ④. Merkkivalo ① vilkkuu keltaisena.
- ▶ **Kaukosäätimen ohjelmoiminen:** Suuntaa kaukosäädin ⑤ 5–20 cm:n etäisyydeltä sisätaustapeilin näppäimiä ②–④ kohti.
- ▶ Paina kaukosäätimen ⑤ näppäintä ⑥, kunnes merkkivalo ① muuttuu vihreäksi.
  Jos merkkivalo ① palaa vihreänä: Ohjelmointi on päättynyt.
  Jos merkkivalo ① vilkkuu vihreänä: Ohjelmointi onnistui. Seuraavassa vaiheessa on suoritettava vaihtuvan koodin synkronointi (▷ sivu 227).
- ▶ Vapauta autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen ⑤ näppäin ⑥.
  Jos merkkivalo ① palaa punaisena: Toista kyseessä olevan taustapeilin näppäimen ohjelmointi. Muuta tällöin kaukosäätimen ⑤ ja sisätaustapeilin välistä etäisyyttä.
  Tarvittava etäisyys kaukosäätimen ⑤ ja integroidun autotallinoven avaajan välillä riippuu autotallinoven avausjärjestelmästä. Useampi yritys voi olla tarpeen. Kaukosäätimen asento tulisi säilyttää jokaisella yrityskerralla vähintään 25 sekunnin ajan ennen toisen asennon kokeilemista.

Vaihtuvan koodin synkronointi

Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 226).

Jos autotallinoven avausjärjestelmä toimii vaihtuvalla koodilla, autotallinoven avausjärjestelmä tulee synkronoida myös sisätaustapeiliin integroidun autotallinoven avaajan kanssa. Tämä tapahtuu avausjärjestelmän käyttöyksikössä olevan ohjelmointinäppäimen avulla. Ohjelmointinäppäimen paikka voi vaihdella valmistajasta riippuen. Yleensä se sijaitsee autotallin sisäkatossa autotallinoven käyttöyksikössä.

Tutustu autotallinoven avausjärjestelmän käyttöohjeeseen, esimerkiksi kohtaan Lisäkaukosäätimien ohjelmoiminen, ennen kuin suoritat seuraavat vaiheet.

Auton on oltava autotallinoven tai ulkoportin avausjärjestelmän kantavuusalueella. Varmista, ettei auto, ihmisiä tai esineitä ole oven liikkuvuusalueella.

- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- ▶ Poistu autosta.
- ▶ Paina avausjärjestelmän käyttöyksikössä olevaa ohjelmointinäppäintä.
  Nyt on tavallisesti noin 30 sekuntia aikaa siirtyä seuraavaan vaiheeseen.
- ▶ Nouse autoon.
- ▶ Paina useamman kerran peräkkäin integroidun autotallinoven avaajan aikaisemmin ohjelmoitua näppäintä ②, ③ tai ④, kunnes ovi sulkeutuu.
  Vaihtuvan koodin synkronointi on päättynyt.

Ohjelmointiin liittyviä ongelmia

Jos sisätaustapeiliin integroidun autotallinoven avaajan ohjelmoinnissa ilmenee ongelmia, noudata seuraavia ohjeita:

- Tarkista, millä lähetystaajuudella autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäädin ⑤ toimii ja tukeeko järjestelmä sitä. Lähetystaajuus löytyy yleensä autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen taustapuolelta.
- Vaihda autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen ⑤ paristot. Tällöin kaukosäädin ⑤ lähettää todennäköisemmin vahvemman ja tarkemman signaalin integroituun autotallinoven avaajaan.
- Pidä ohjelmoinnin aikana kaukosäädintä ⑤ eri etäisyyksillä ja eri kulmissa ohjelmoitavaan näppäimeen nähden. Kokeile eri kulmia 5–20 cm:n etäisyydeltä tai samaa kulmaa eri etäisyyksiltä.
- Jos samaa autotallinoven avausjärjestelmää kohden on käytettävissä toinenkin kaukosäädin, toista ohjelmointivaiheet myös toisen kaukosäätimen osalta. Varmista ennen työvaiheiden suorittamista, että autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimessä ⑤ on uudet paristot.
- Huomioi, että jotkin kaukosäätimet lähettävät signaalia vain rajoitetun ajan (kaukosäätimen merkkivalo sammuu). Paina kaukosäätimen ⑤ näppäintä ⑥ uudelleen, ennen kuin signaalin lähetys päättyy.
- Kohdista autotallinoven avaajan antennijohto. Tämä voi auttaa lähettämään ja/tai vastaanottamaan signaalit paremmin.

Autotallinoven avaaminen tai sulkeminen

Ohjelmoinnin jälkeen integroitu autotallinoven avaaja huolehtii autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen toiminnoista. Lue myös autotallinoven avausjärjestelmän käyttöohje.

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).

▶ Paina näppäintä ②, ③ tai ④, joka ohjelmoitiin autotallinoven käyttämistä varten.
Autotallinoven avausjärjestelmä, jossa on kiinteä koodi: Merkkivalo ① palaa vihreänä.
Autotallinoven avausjärjestelmä, jossa on vaihtuva koodi: Merkkivalo ① vilkkuu vihreänä.
Lähetin lähettää signaalia niin pitkään kuin näppäintä painetaan. Signaalin lähettäminen lakkaa viimeistään kymmenen sekunnin kuluttua, ja merkkivalo ① syttyy keltaisena.

▶ Paina tarvittaessa uudelleen näppäintä ②, ③ tai ④.

Muistin tyhjentäminen

Tyhjennä integroidun autotallinoven avaajan muisti, jos myyt auton.

▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).

▶ Paina näppäimiä ② ja ④ ja pidä ne painettuina.
Merkkivalo palaa ensin keltaisena ja muuttuu sitten vihreäksi.

▶ Vapauta näppäimet ② ja ④.
Sisätaustapeiliin integroidun autotallinoven avaajan muisti on tyhjennetty.

Taajuudet

Eurooppa

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
AD (Andorra)	20. heinäkuuta 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Itävalta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Belgia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulgaria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12. huhtikuuta 07 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Sveitsi)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
CY (Kypros)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Tšekki)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Tanska)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20. huhtikuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Saksa)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29. huhtikuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Viro)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Espanja)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Suomi)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Ranska)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13. Mai 05 (UK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Kreikka)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Kroatia)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Unkari)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Kanariansaaret)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3. kesäkuuta 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irlanti)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Islanti)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IT (Italia)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Liettua)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxemburg)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Latvia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26. huhtikuuta 06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Alankomaat)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Norja)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Puola)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21. huhtikuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugali)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868
RO (Romania)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Venäjä)	POCC DE.MJ05.H00015 13. toukokuuta 05 MHz: 433
SE (Ruotsi)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Slovenia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 9. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovakia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE Slovakia 206/11/2005 4. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Iso-Britannia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Afrikka

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
EG (Egypti)	W-KLE-17 / 8. maaliskuuta 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. kesäkuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Etelä-Afrikka)	11. lokakuuta 2005 MHz: 27, 40, 433

Amerikka

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
BB (Barbados)	Hyväksyntää ei tarvita MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 No.3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280–433
GF (Ranskan Guyana)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadeloupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinique)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. kesäkuuta 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Meksiko)	MHz: 280–390

Aasia

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
AE (Yhdistyneet arabiemiirikunnat)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordania)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuwait)	5. lokakuuta 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Saudi-Arabia)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Syyria)	279/4/14 / 05. maaliskuuta 06
TR (Turkki)	National Certification 23. heinäkuuta 07 MHz: 433

Australia

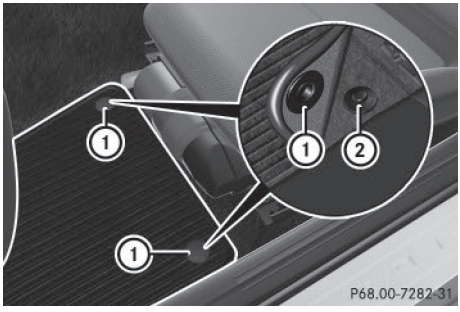
Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
AU (Australia)	28. kesäkuuta 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Uusi-Seelanti)	20. maaliskuuta 06 MHz: 27, 30, 40, 433

Jalkatilan matot

⚠ VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Aseta jalkatilan matot aina kunnolla paikoilleen ohjeenmukaisella tavalla varmistaaksesi, että polkimilla on riittävästi vapaata tilaa. Älä käytä irrallisia jalkatilan mattoja, äläkä laita jalkatilaan useita mattoja päällekkäin.



- ▶ Työnnä etumatkustajan istuin taakse.
- ▶ **Asentaminen:** Aseta jalkatilan matto paikalleen.
- ▶ Paina painonupit ① kiinnikkeisiin ②.
- ▶ **Irrottaminen:** Vedä jalkatilan matto irti kiinnikkeistä ②.
- ▶ Ota jalkatilan matto pois paikaltaan.

Jälkikäteen asennettu aurinkosuojakalvo

Lasien ja ikkunoiden sisäpinnalle jälkikäteen asennetut aurinkosuojakalvot voivat häiritä radio- tai matkapuhelinvastaanottimia. Näin voi käydä etenkin silloin, kun kyseessä on johtava tai metallipinnoitettu kalvo. Lisätietoja aurinkosuojakalvoista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Moottoritila

Konepelti

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Lukittumaton konepelti voi avautua ajon aikana ja peittää näkyvyyden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana. Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut.

⚠ VAROITUS

Konepelti voi avattaessa tai suljettaessa pudota nykäyksenomaisesti ääriasentoon. Konepellin liikealueella olevat henkilöt ovat loukkaantumisvaarassa!

Avaa tai sulje konepelti vain silloin, kun ketään ei ole sen liikealueella.

⚠ VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

⚠ VAROITUS

Moottoritilassa on liikkuvia komponentteja. Tietyt komponentit voivat pysyä käynnissä sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä heti uudelleen, esim. jäähdyttimen tuuletin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun suoritat asennus- tai korjaustöitä moottoritilassa,

- kytke sytytysvirta pois päältä
- älä koskaan laita kättä liikkuvien rakenneosien vaara-alueelle, esimerkiksi tuulettimen pyörimisalueelle
- riisu korut ja rannekellot
- pidä esimerkiksi vaatteet ja hiukset irti liikkuvista osista.

⚠ VAROITUS

Sytytysjärjestelmä ja polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmä toimivat korkealla jännitteellä. Jos kosketat jännitettä johtavia rakenneosia, voit saada sähköiskun. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koskaan kosketa sytytysjärjestelmän ja polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmän rakenneosia sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

Konepellin avaaminen

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

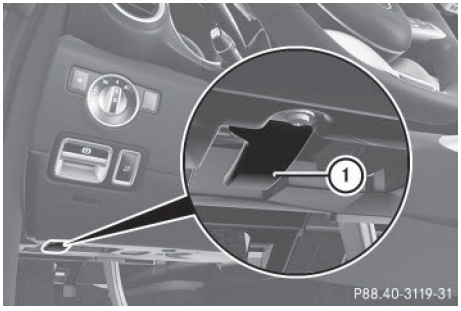
Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

⚠ VAROITUS

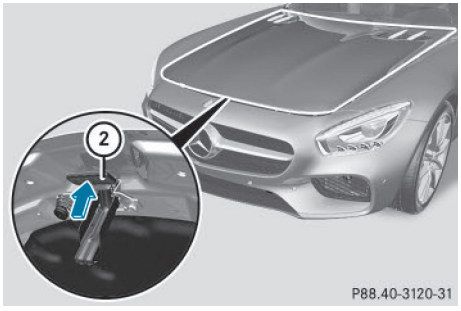
Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa avattuna, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä, ennen kuin avaat konepellin.

! Varmista, että lasinpyyhkimiä ei ole käännetty irti lasista. Muutoin lasinpyyhkimet tai konepelti voivat vaurioitua.



▶ Varmista, että lasinpyyhin on kytketty pois päältä.
▶ Vedä konepellin lukituksen avauskahvasta ①.
Konepellin lukitus on avattu.



▶ Tartu rakoon, paina tuulihaan kahvaa ② ylöspäin ja nosta konepeltiä.
Kun konepeltiä on nostettu noin 40 cm, kaasujouset avaavat konepellin automaattisesti ja pitävät sitä auki.

Konepellin sulkeminen

▶ Laske konepeltiä alemmas ja anna sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.
▶ Varmista vielä, että konepelti on lukittunut kunnolla.
Jos konepeltiä voi nostaa hiukan, konepelti ei ole lukittunut kunnolla. Avaa konepelti uudelleen ja heilauta se voimakkaammin kiinni.

Moottoriöljy

Öljymäärään liittyviä ohjeita

Ajotavasta riippuen auto kuluttaa enintään 0,8 l öljyä 1 000 km:llä. Öljynkulutus voi olla myös suurempi, jos auto on uusi tai autolla ajetaan usein korkeilla kierrosluvuilla.

Öljymittatikun asennuspaikka voi vaihdella moottoriversiosta riippuen.

Öljymäärän voi mitata oikein vain, kun

- moottori on käyntilämmin
- auto seisoo vaakasuoralla asennolla
- moottori on käynyt vähintään 30 sekunnin ajan tyhjäkäynnillä ennen sammuttamista.
Tämä koskee öljymäärän tarkistamista sekä öljymittatikun että käyttöjärjestelmän avulla.

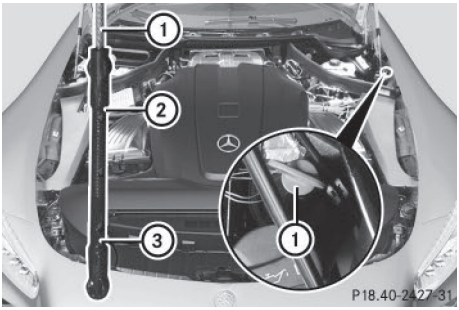
Öljymäärän tarkistaminen öljymittatikulla

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

Öljymäärän voi mitata mittatikulla oikein vain moottorin ollessa käyntilämmin ja kahden minuutin ajan moottorin sammuttamisen jälkeen.



▶ Vedä öljymittatikku ① ulos.
▶ Pyyhi öljy mittatikusta ①.

- Työnnä mittatikku ① hitaasti ohjausputkeen vasteeseen saakka ja vedä tikku uudelleen ulos.
  Kun öljyn pinta on MIN-merkinnän ③ ja MAX-merkinnän ② välissä, öljyä on sopivasti.
- Jos öljymäärä on laskenut MIN-merkinnän ③ kohdalle tai sen alapuolelle, lisää 1,0 litraa moottoriöljyä.

Öljymäärän tarkistaminen käyttöjärjestelmän avulla

- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▼ tai ▲ valikko Service (huolto).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Engine oil level: (moottoriöljyn määrä:).
- ▶ Vahvista valinta painamalla OK.
  Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Engine oil level Measuring now Measurement accurate only if vehicle is level (moottoriöljyn määrän mittaaminen käynnissä, mittaus on tarkka vain, jos auto seisoo tasaisella pinnalla).

Mittaus kestää hetken. Monitoiminäytössä näkyy jokin seuraavista viesteistä:

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Engine oil level OK (moottoriöljyn määrä sopiva)	Öljymäärä on sopiva.
Add 1 litre engine oil when next refuelling (lisää 1 litra moottoriöljyä seuraavalla tankkauskerralla)	Öljymäärä on liian alhainen. ▶ Lisää 1,0 litraa moottoriöljyä.
Engine oil level Reduce oil level (moottoriöljyn määrä, vähennä moottoriöljyn määrää)	Öljymäärä on liian suuri. ▶ Imetytä liika moottoriöljy pois.
For engine oil level turn on ignition (kytke sytytysvirta päälle moottoriöljyn määrän mittaamista varten)	Sytytysvirta on kytketty pois päältä. ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
Waiting period for engine oil level not observed (moottoriöljyn määrän mittauksen odotusaikaa ei noudatettu)	Vaadittavaa odotusaikaa ei noudatettu. ▶ Moottorin on oltava käyntilämmin. Mittaus on suoritettava neljän minuutin kuluessa moottorin sammutuksesta.
Engine oil level Not with the engine running (moottoriöljyn määrä, ei moottorin käydessä)	Moottori on käynnissä, öljymäärän mittaaminen ei ole mahdollista. ▶ Sammuta moottori. ▶ Suorita mittaus uudelleen. Noudata tällöin vaadittua odotusaikaa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (moottoriöljyn määrä, pätevä mittaustulos vain auton ollessa tasaisella alustalla)	Auto ei seiso vaakasuoralla alustalla. ▶ Pysäköi auto vaakasuoralle alustalle.
Engine oil level cannot be measured (moottoriöljyn määrän mittaaminen ei ole mahdollista)	Moottoriöljyn määrän mittaaminen on mahdollista öljymittatikulla. Mittausjärjestelmä ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Moottoriöljyn lisääminen

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

⚠ VAROITUS

Jos moottoriöljy joutuu kosketuksiin moottoritilassa olevien kuumien rakenneosien kanssa, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, ettei moottoriöljyä pääse täyttöaukon viereen. Anna moottorin jäähtyä ja puhdista moottoriöljyn likaamat rakenneosat huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

Ympäristöön liittyvä huomautus

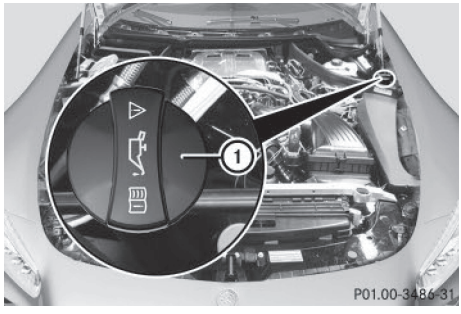
Varo ettei öljyä kaadu maahan, kun lisäät sitä. Jos öljyä pääsee maaperään tai vesistöihin, se vahingoittaa ympäristöä.

! Käytä vain sellaisia moottoriöljyjä ja öljynsuodattimia, jotka on hyväksytty autoihin, joihin kuuluu huoltojärjestelmä. Luettelon Mercedes-Benzin käyttöainevaatimusten mukaisesti tarkastetuista ja hyväksytyistä moottoriöljyistä ja öljynsuodattimista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Seuraavat toimenpiteet aiheuttavat moottorivaurioita tai vaurioita pakokaasujen puhdistusjärjestelmään:

- sellaisten moottoriöljyjen ja öljynsuodattimien käyttö, joita ei nimenomaisesti ole hyväksytty kyseiselle huoltojärjestelmälle
- moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen huoltojärjestelmän ohjeenmukaisen vaihtovälin ylittymisen jälkeen
- moottoriöljyn lisäaineiden käyttö.

! Varmista, että öljyä ei täytetä liikaa. Jos öljymäärä on mittatikussa max-merkinnän yläpuolella, öljyä on täytetty liikaa. Tällöin moottori tai katalysaattori voi vaurioitua. Liika öljy on imettävä pois moottorista.



Moottoriöljysäiliön korkki (esimerkki)

- ▶ Kierrä korkkia ① vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Lisää moottoriöljyä.
  Jos öljymäärä on mittatikun MIN-merkinnän kohdalla tai sen alapuolella, lisää 1,0 litraa moottoriöljyä.
- ▶ Laita korkki ① täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.
  Varmista, että korkki lukittuu kunnolla.
- ▶ Tarkista öljymäärä uudelleen öljymittatikulla (▷ sivu 234).

Lisätietoja moottoriöljystä (▷ sivu 281).

Muut käyttöaineet

Jäähdytysnesteen määrän tarkistaminen

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

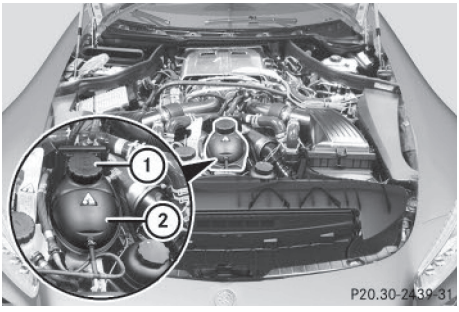
Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

⚠ VAROITUS

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, varsinkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat korkin, voit saada palovammoja ulos suihkuavasta kuumasta jäähdytysnesteestä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Käytä suojalaseja ja käsineitä. Avaa korkki hitaasti, jotta paine ei purkaudu kerralla.

! Varmista ennen matkalle lähtöä, että kaikki moottorin suojukset on asennettu. Muuten moottori voi vaurioitua, esim. ylikuumenemisen seurauksena.



Esimerkkikuva

- ▶ Pysäköi auto vaakasuoralle alustalle.
  Tarkista jäähdytysnesteen määrä vain, kun auto seisoo vaakasuorassa asennossa ja moottori on jäähtynyt.
- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2**.
- ▶ Tarkista jäähdytysnesteen lämpömittarin lukema mittaristosta.
  Jäähdytysnesteen lämpötilan tulee olla alle 70 °C.
- ▶ Aseta avaimen asento **0** start-stop-näppäimellä.
- ▶ Irrota moottorin suojus.
- ▶ Kierrä korkkia ① hitaasti noin puoli kierrosta vastapäivään ja päästä ylipaine pois.
- ▶ Kierrä korkkia ① edelleen vastapäivään ja irrota se.
  Jos jäähdytysneste yltää kylmänä täyttöaukon merkintään, jäähdytysnesteen tasaussäiliössä ② on riittävästi jäähdytysnestettä.
  Jos jäähdytysnesteen pinta yltää lämpimänä noin 1,5 cm täyttöaukon merkinnän yläpuolelle, jäähdytysnesteen tasaussäiliössä ② on riittävästi jäähdytysnestettä.
- ▶ Lisää tarvittaessa Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää jäähdytysnestettä.
- ▶ Laita korkki ① täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään vasteeseen saakka.
- ▶ Aseta moottorin suojus takaisin paikalleen

Lisätietoja jäähdytysnesteistä, ks. (▷ sivu 282).

Lasinpesulaitteisto

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsi-

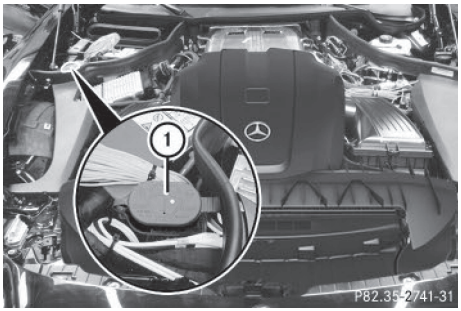
teltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

⚠ VAROITUS

Jos lasinpesunestetiivistettä joutuu moottorin kuumille rakenneosille tai pakokaasulaitteistolle, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei joudu täyttöaukon läheisyyteen.



Esimerkkikuva

- ▶ **Avaaminen:** Irrota korkki ① vetämällä sitä nokasta ylöspäin.
- ▶ Täytä etukäteen sekoitettu pesuneste pesunestesäiliöön.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina korkki ① täyttöaukkoon siten, että se lukittuu.

Jos pesunestemäärä laskee suositellun yhden litran vähimmäismäärän alapuolelle, monitoiminäyttöön ilmestyy kehotus lisätä pesunestettä (▷ sivu 193).

Lisätietoja lasinpesunesteestä/pakkasnesteestä (▷ sivu 283).

Assyst Plus

Huoltoviesti

Huoltovälinäyttö Assyst Plus ilmoittaa seuraavasta huoltoajankohdasta.

Tietoa huollosta ja huoltoväleistä (ks. erillinen huoltovihko).

Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

ⓘ Huoltovälinäyttö Assyst Plus ei näytä moottorin öljymäärää koskevia tietoja. Noudata moottorin öljymäärää koskevia ohjeita (▷ sivu 234).

Monitoiminäytössä näkyy muutaman sekunnin ajan huoltoviesti, esim.

- Service A in XX days (huolto A XX päivän kuluttua)
- Service A due (suorita huolto A)
- Service A overdue by XX days (huolto A suoritettava XX päivän kuluessa)

Auton käyttöolosuhteista riippuen jäljellä oleva ajoaika tai ajomatka näytetään huoltoajankohtaan asti.

Kirjain ilmoittaa huollon laajuuden. A tarkoittaa suppeaa ja B laajaa huoltoa. Kirjaimen perässä voi olla vielä jokin luku tai toinen kirjain.

Vain tiettyihin maihin: Kirjaimen A tai B perässä oleva merkki kertoo tarvittavista lisätöistä. Kun kerrot näytössä näkyvät tiedot ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle, saat arvion huoltokustannuksista.

Huoltovälinäyttö Assyst Plus huomioi vain ajanjaksot, joiden aikana akku on liitettynä autoon.

Jotta ajasta riippuvaa huoltoajankohtaa voi noudattaa:

- ▶ Hae huoltoajankohta monitoiminäyttöön ja kirjoita se muistiin ennen akun irrottamista.

tai

- ▶ Vähennä akun liittämisen jälkeen näytön ilmoittamasta huoltoajasta ne päivät, jolloin akku on ollut irrotettuna autosta.

Huoltoviestin poistaminen näytöstä

- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä OK tai ⮌.

Huoltoviestin hakeminen näyttöön

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▲ tai ▼ valikko Service (huolto) ja vahvista painamalla OK.
- ▶ Valitse ohjauspyörän näppäimillä ▲ tai ▼ alavalikko ASSYST PLUS (Assyst Plus) ja vahvista painamalla OK. Huoltoajankohta näkyy monitoiminäytössä.

Huoltoon liittyvää tietoa

Huoltovälinäytön Assyst Plus nollaaminen

! Jos huoltovälinäyttö Assyst Plus on nollattu tahattomasti, korjauta asetus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Teetä huoltotyöt huoltovihkossa kuvatulla tavalla. Muutoin laitteistot tai auto voivat kulua enemmän ja vaurioitua.

Kun ammattitaitoinen erikoiskorjaamo, esim. Mercedes-Benz-huoltopiste, on suorittanut autolle tehtävät huoltotyöt, huoltovälinäyttö Assyst Plus nollataan. Ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta saa myös lisätietoja, esim. huoltotöistä.

Erityiset huoltotoimet

Ohjeenmukainen huoltoväli on sovitettu auton normaalikäyttöön. Jos autoa käytetään normaalia vaikeammissa käyttöolosuhteissa tai auto joutuu normaalia suuremman kuormituksen kohteeksi, huoltotyöt on suoritettava ilmoitettua useammin. Lyhyempi huoltoväli on tarpeen esimerkiksi,

- jos autolla ajetaan säännöllisesti kaupungissa usein pysähdellen
- jos autolla ajetaan pääasiassa lyhyitä matkoja
- jos autolla ajetaan usein mäkisessä maastossa tai huonokuntoisilla teillä
- jos autoa käytetään usein pitkään tyhjäkäynnillä.

Vaihdata esim. ilmansuodatin, moottoriöljy ja öljynsuodatin ohjeenmukaista vaihtoväliä useammin, jos auton käyttöolosuhteet ovat yllä kuvatut tai vastaavat. Renkaat tulee tarkastaa tavallista useammin, jos niihin kohdistuva kuormitus on tavallista suurempi. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esimerkiksi Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Ulkomaanmatka

Myös ulkomailla matkustettaessa käytettävissä on kattava Mercedes-Benz-huoltopisteiden verkosto. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Hoito

Yleisiä ohjeita

Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä tyhjät pakkaukset ja puhdistuspyyhkeet ympäristömääräysten mukaisesti.

! Älä käytä auton puhdistamiseen

- kuivia, karkeita tai kovia liinoja
- hankausainetta
- liuotinaineita
- liuotinainetta sisältävää puhdistusainetta.

Älä hankaa.

Älä kosketa pintoja ja suojakalvoja kovilla esineillä, esimerkiksi sormuksella tai jääraapalla. Muutoin pinnat ja suojakalvot voivat naarmuuntua tai vahingoittua.

! Älä pysäköi autoa heti puhdistuksen jälkeen pitkäksi aikaa varsinkaan, jos vanteet on puhdistettu vanteidenpuhdistusaineella. Vanteidenpuhdistusaineet voivat aiheuttaa korroosion lisääntymistä jarrulevyissä ja jarrupaloissa. Aja tästä syystä puhdistuksen jälkeen muutama minuutti. Jarrutettaessa jarrulevyt ja jarrupalat lämpenevät ja kuivuvat. Sen jälkeen auton voi pysäköidä.

Auton säännöllinen hoito on edellytys sille, että sen laatu säilyy pitkään.

Käytä hoitoon Mercedes-Benzin hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.

Auton peseminen ja maalipinnan puhdistaminen

Pesulaitteisto

VAROITUS

Jarrujen teho on heikentynyt auton pesun jälkeen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jarruta autoa auton pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes jarrujen teho on jälleen täysi.

! Kun avain on Keyless-Go:n takimmaisella tunnistusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteistoa
- käytettäessä painepesuria

Varmista, että avain on vähintään 3 m:n etäisyydellä autosta.

! Huolehdi,

- että sivulasit ovat kokonaan kiinni
- tuuletuksen/lämmityksen puhallin on kytkettynä pois päältä
- että lasinpyyhkimien katkaisin on asennossa **0**
- että peruutuskamera on kytketty pois päältä.

Muutoin auto voi vaurioitua.

! Älä käytä start-stop-näppäintä auton ollessa hinaavassa pesulaitteistossa, vaan avainta.

Käynnistä moottori avaimella. Kytke vaihteisto E Select -valitsinvivulla asentoon **N**. Sammuta moottori avaimella ja kierrä avain asentoon **2**. Jätä mekaaninen avain ehdottomasti sen jälkeen asentoon **2**. Tällöin auto, vaihteisto tai pesulaitteisto voi vaurioitua.

Tarkasta vaihteiston asento mittaristosta.

! Kytke vaihteisto E Select -valitsinvivulla asentoon **N** ennen moottorin sammuttamista. Vaihteisto pysyy tässä asennossa jopa 30 minuuttia avaimen ollessa virtalukossa ja moottorin ollessa sammutettuna, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan. Jos vaihteistoa ei ole kytketty aikaisemmin asentoon **N** E-Select-valitsinvivun avulla, vaihteisto kytkee moottorin ollessa sammutettuna automaattisesti pysäköintiasentoon **P** ja pyörät lukittuvat, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan. Muutoin auto, vaihteisto tai pesulaitteisto voi vaurioitua.

Auton voi pesettää heti alusta alkaen koneellisessa pesussa.

Jos auto on erittäin likainen, puhdista karkein lika ennen auton pesettämistä koneellisessa pesussa.

Pyyhi koneellisen pesun jälkeen vaha-aine pois tuulilasin pinnasta ja lasinpyyhkimien sulkakumeista. Näin vältetään raitojen muodostuminen ja vähennetään tuulilasille mahdollisesti jääneestä vaha-aineesta aiheutuvia pyyhintäääniä.

Käsinpesu

Käsinpesu on joissakin maissa sallittu vain tähän tarkoitetuissa pesupaikoissa. Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

- ▶ Älä käytä kuumaa vettä tai pese autoa suorassa auringonvalossa.
- ▶ Käytä puhdistukseen pehmeää autosientä.
- ▶ Käytä mietoa puhdistusainetta, esim. Mercedes-Benzin hyväksymää autosampoota.
- ▶ Suihkuta auto huolellisesti kevyellä vesisuihkulla.
- ▶ Älä kohdista vesisuihkua suoraan ilmanottoon.
- ▶ Käytä runsaasti vettä ja huuhtele pesusieni usein.
- ▶ Huuhtele auto puhtaalla vedellä ja kuivaa se huolellisesti ikkunanpuhdistusliinalla.
- ▶ Älä anna puhdistusaineen kuivua maalipinnalle.

Puhdista talvikäytössä huolellisesti ja mahdollisimman pian kaikki maantiesuolan aiheuttama lika.

Painepesuri

⚠ VAROITUS

Pyöreän suihkun suuttimesta (lianirrotussuutin) tuleva vesisuihku ei välttämättä aiheuta näkyviä vaurioita renkaisiin tai alustan osiin. Sen käytön seurauksena vaurioituneet osat voivat lakata toimimasta odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä käytä auton puhdistamiseen korkeapainepesuria, jossa on pyöreän suihkun suuttimet. Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

! Varmista, että auton ja painepesurin suuttimen välinen etäisyys on vähintään 30 cm. Tietoja oikeasta etäisyydestä saa laitteen valmistajalta.

Liikuta korkeapainepesurin suutinta koko pesun ajan.

Älä suuntaa suutinta suoraan seuraaviin auton osiin:

- renkaat
- ovien ja katon raot, saumakohdat jne.
- sähköiset rakenneosat

- akku
- pistokkeet
- lamput
- tiivisteet
- koristeosat
- tuuletusaukot.

Tiivisteiden tai sähköisten rakenneosien vauriot voivat johtaa vuotoihin tai laitteiden toimimattomuuteen.

! Kun avain on Keyless-Go:n takimmaisella tunnistusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteistoa
- käytettäessä painepesuria

Varmista, että avain on vähintään 3 m:n etäisyydellä autosta.

Maalipinnan puhdistaminen

! Älä missään tapauksessa kiinnitä maalatulle pinnalle

- tarroja
- kalvoja
- magneetteja tms.

Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

Naarmuja, pinttynyttä likaa, syöpyneitä kohtia tai epäasianmukaisen hoidon seurauksena syntyneitä vaurioita ei aina saa poistettua tai korjattua kokonaan. Käänny tässä tapauksessa ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

▶ Poista epäpuhtaudet mahdollisimman pian ja vältä voimakasta hankaamista.
▶ Liota hyönteisten jäännökset hyönteistenpoistoaineella ja huuhtele käsitelty pinta välittömästi sen jälkeen.
▶ Liota linnunuloste vedellä ja huuhtele käsitelty pinta välittömästi sen jälkeen.
▶ Poista jäähdytysneste, jarruneste, pihka, öljy, polttonesteet ja rasvat puhdistusaineeseen tai sytyttimen polttonesteeseen kostutetulla rievulla kevyesti hankaamalla.
▶ Poista tervatahrat tervatahrojen poistoaineella.
▶ Poista vaha silikoninpoistoaineella.

Mattamaalipinnan hoito ja käsittely

! Älä missään tapauksessa kiillota autoa tai kevytmetallivanteita! Kiillottaminen kirkastaa maalipintaa.

! Seuraavat toimenpiteet voivat kirkastaa auton maalipintaa ja heikentää sen mattaominaisuuksia:

- Voimakas hankaaminen tarkoitukseen soveltumattomilla aineilla
- Usein toistuva pesulaitteiston käyttö
- Auton pesu suorassa auringonpaisteessa

! Älä käytä maalipinnan hoitoon maalin puhdistusainetta, hioma- ja kiillotustuotteita tai kestokiillotetta, kuten vahaa. Tällaiset tuotteet soveltuvat vain erityisen kiiltäville pinnoille. Niiden käyttö mattamaalipintaisiin autoihin aiheuttaa vakavia pinnan vaurioita, toisin sanoen kiiltäviä, täplikkäitä kohtia.

Teetä maalipinnan korjaukset vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Vältä ehdottomasti pesuohjelmia, joissa on vahakäsittely pesun lopuksi.

Jos autossa on mattamaalipinta, ota seuraavat ohjeet huomioon. Näin vältetään väärästä käsittelystä johtuvat maalipinnan vauriot.

Nämä ohjeet koskevat myös matalla kirkaslakalla maalattuja kevytmetallivanteita.

i Auto tulisi pestä mieluiten käsin, pehmeällä sienellä, autoshampoolla ja runsaalla vedellä.

i Käytä Mercedes-Benzin suosittelemista ja hyväksymistä hoitotuotteista ainoastaan hyönteistahranpoistoainetta ja autoshampoota.

Auton osien puhdistaminen

Pyörien puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Pyöreän suihkun suuttimesta (lianirrotussuutin) tuleva vesisuihku ei välttämättä aiheuta näkyviä vaurioita renkaisiin tai alustan osiin. Sen käytön seurauksena vaurioituneet osat voivat lakata toimimasta odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä käytä auton puhdistamiseen korkeapainepesuria, jossa on pyöreän suihkun suuttimet. Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

! Älä käytä jarrupalapölyn poistamiseen happamia vanteenpuhdistusaineita. Muutoin pyöränpultit ja jarrujen osat voivat vaurioitua.

! Älä pysäköi autoa heti puhdistuksen jälkeen pitkäksi aikaa varsinkaan, jos vanteet on puhdistettu vanteidenpuhdistusaineella. Vanteidenpuhdistusaineet voivat aiheuttaa korroosion lisääntymistä jarrulevyissä ja jarrupaloissa. Aja tästä syystä puhdistuksen jälkeen muutama minuutti. Jarrutettaessa jarrulevyt ja jarrupalat lämpenevät ja kuivuvat. Sen jälkeen auton voi pysäköidä.

Lasien puhdistaminen

⚠ **VAROITUS**

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

! Älä käytä lasien sisäpintojen puhdistamiseen kuivaa liinaa, hankausainetta, liuotinainetta tai liuotinpitoisia pesuaineita. Älä kosketa lasien sisäpintoja kovilla esineillä, esim. jääraapalla tai sormuksella. Muutoin lasit voivat vaurioitua.

! Puhdista etu- ja takalasin vedenpoistokanava säännöllisesti. Vesi ei aina pääse valumaan pois lehtien, kukkien ja siitepölyn muodostamien tukkeutumien takia. Tämä voi aiheuttaa korroosiovaurioita ja vahingoittaa auton sähköisiä rakenneosia.

▶ Puhdista lasien sisä- ja ulkopuolet kostealla liinalla ja Mercedes-Benzin hyväksymällä ja suosittelemalla puhdistusaineella.

Pyyhinsulkien puhdistaminen

⚠ **VAROITUS**

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

! Älä vedä pyyhinsulista. Muutoin pyyhinsulka voi vaurioitua.

! Älä puhdista pyyhinsulkia liian usein ja vältä voimakasta hankaamista. Muutoin grafiittipinta voi vaurioitua. Pyyhkimet voivat tällöin aiheuttaa ääntä pyyhittäessä.

! Pidä pyyhkimen varresta kiinni, kun käännät sitä takaisin. Jos pyyhkimen varsi iskeytyy tuulilasia vasten äkkinäisesti, tuulilasi voi vaurioitua.

▶ Käännä pyyhkimien varret irti tuulilasista.

▶ Puhdista pyyhinsulat varovasti kostealla liinalla.

▶ Käännä pyyhkimien varret takaisin lasia vasten ennen sytytysvirran kytkemistä päälle.

Ulkovalojen puhdistaminen

! Käytä vain puhdistusaineita tai puhdistusliinoja, jotka soveltuvat muovisten pintalasien puhdistamiseen. Tarkoitukseen soveltumattomat puhdistusaineet tai puhdistusliinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa valojen muovisia pintalaseja.

▶ Puhdista ulkovalojen muoviset pintalasit märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla, tai puhdistusliinoilla.

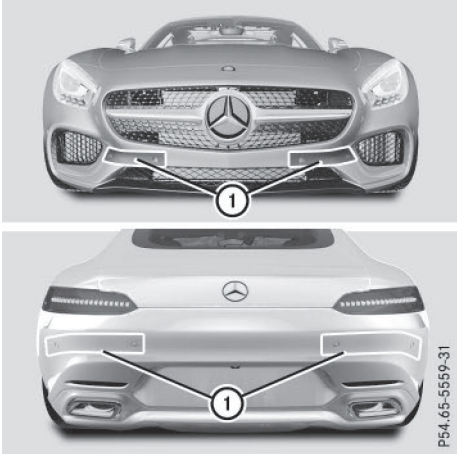
Peileissä sijaitsevien vilkkujen puhdistaminen

! Käytä vain puhdistusaineita tai puhdistusliinoja, jotka soveltuvat muovisten pintalasien puhdistamiseen. Tarkoitukseen soveltumattomat puhdistusaineet tai puhdistusliinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa peileissä sijaitsevia vilkkuja.

▶ Puhdista ulkopeileissä sijaitsevien vilkkujen muoviset pintalasit märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla, tai puhdistusliinoilla.

Tunnistimien puhdistaminen

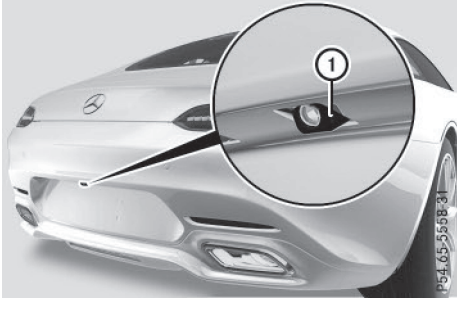
! Jos tunnistimia puhdistetaan korkeapainepesurilla, auton ja korkeapainepesurin suuttimen välisen etäisyyden tulee olla vähintään 30 cm. Tietoja oikeasta etäisyydestä saa laitteen valmistajalta.



▶ Puhdista ajojärjestelmien tunnistimet ① vedellä, autoshampoolla ja pehmeällä liinalla.

Peruutuskameran puhdistaminen

! Älä puhdista kameran linssiä ja peruutuskameran aluetta korkeapainepesurilla.



▶ Puhdista kameran linssi ① puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla.

Pakoputken pään puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Pakoputken päät ja niidet suojat voivat olla erittäin kuumia. Näiden auton osien koskettamisesta voi aiheutua palovammoja. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Ole aina erityisen varovainen ollessasi pakoputken päiden ja niiden suojien läheisyydessä. Anna näiden auton osien jäähtyä, ennen kuin kosket niihin.

! Älä käytä pakoputken pään puhdistamiseen happamia puhdistusaineita, kuten saniteetti- tai vanteenpuhdistusainetta.

! Autot, joissa on musta pakoputken pää: Älä kiillota mustaksi kromattuja suojia krominkiillotusaineella. Muutoin musta kiille häviää. Suojat on kiillotettava kevyesti öljytyllä liinalla jokaisen pesukerran jälkeen optimaalisen kiillon säilyttämiseksi. Käytä tavallisia moottori- ja hoitoöljyjä.

Vaikean lian voi poistaa miedolla maalipinnan kiillotusaineella ja mikrokuituliinalla. Poista ylimääräinen kiillotusaine kiillottamisen jälkeen.

▶ Puhdista pakoputken pää Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä krominhoitoaineella.

Tien pinnasta nousee ilmaan epäpuhtauksia, joiden vuoksi pakoputken pään pinnalle voi muodostua pintaruostetta tiesuolan ja voimakkaiden ympäristötekijöiden vaikutuksesta. Pakoputken pään säännöllisellä hoidolla, etenkin talvella ja auton pesun jälkeen, voidaan palauttaa sen alkuperäinen kiilto.

Sisätilojen hoito

Näytön puhdistaminen

! Älä käytä puhdistamiseen:

- alkoholia sisältäviä ohentimia tai bensiiniä
- hankaavia puhdistusaineita
- tavallisia puhdistusaineita.

Ne voivat vaurioittaa näytön pintaa. Älä paina näytön pintaa näyttöä puhdistaessasi. Tämä voi vaurioittaa näyttöä pysyvästi.

- ▶ Varmista näyttöä puhdistettaessa, että näyttö on kytketty pois päältä ja että se on jäähtynyt.
- ▶ Puhdista näytön pinta tavallisella mikrokuituliinalla ja TFT/LCD-näytöille tarkoitetulla puhdistusaineella.
- ▶ Pyyhi näytön pinta kuivalla mikrokuituliinalla.

Muovisten verhousosien puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Liuotinainetta sisältävät hoito- ja puhdistusaineet voivat haurastuttaa kojetaulun pintoja. Haurastuneesta kojetaulusta voi irrota muoviosia, jos turvatyynyt laukeavat. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä käytä liuotinainetta sisältäviä hoito- ja puhdistusaineita kojetaulun puhdistamiseen.

! Älä missään tapauksessa kiinnitä muovipinnoille

- tarroja
- kalvoja
- ilmanraikastinta tai vastaavaa.

Muutoin muovipinta voi vaurioitua.

! Vältä kosmetiikan, hyönteissuoja-aineiden tai aurinkovoiteiden joutumista kosketuksiin muovisten verhousosien kanssa. Tällöin korkealaatuisten pintojen optiikka ei vaurioidu.

- ▶ Puhdista muoviset verhousosat kostealla, nukkaamattomalla liinalla (esim. mikrokuituliinalla).
- ▶ **Pinttynyt lika:** Käytä puhdistamisessa Mercedes-Benzin hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.
  Pinta voi värjäytyä hetkellisesti. Odota, kunnes pinta on kuivunut.

Ohjauspyörän ja vaihde- tai valitsinvivun puhdistaminen

- ▶ Pyyhi huolellisesti kostealla liinalla tai käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa ja hyväksymää nahanhoitoainetta.

Jalopuuverhouksen ja koristeosien puhdistaminen

! Älä käytä kuitenkaan liuotinaineita sisältäviä puhdistusaineita, kuten tervanpoistoainetta tai vanteenpuhdistusainetta, äläkä kiillotus- tai vaha-aineita. Muutoin pinta voi vaurioitua.

- ▶ Puhdista puuverhous ja koristeosat kostealla, nukkaamattomalla liinalla (esim. mikrokuituliinalla).
- ▶ **Pinttynyt lika:** Käytä puhdistamisessa Mercedes-Benzin hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.

Istuinpäällisten puhdistaminen

Yleisiä ohjeita

! Älä käytä mikrokuituliinaa aidosta nahasta, keinonahasta tai Dinamicasta valmistettujen päällisten puhdistamiseen. Pitkäaikainen käyttö voi vaurioittaa päällisiä.

i Ota huomioon, että päällisten ulkonäön ja kosketustuntuman säilymisen edellytys on säännöllinen hoito.

Nahasta valmistetut istuinsuojat

! Nahan luonnollisen ulkonäön säilyttämiseksi noudata seuraavia puhdistusohjeita:

- Puhdista aito nahkaverhoilu varovasti kostealla liinalla ja kuivaa verhous sen jälkeen kuivalla liinalla.
- Varo, ettei nahka kastu läpimäräksi. Muutoin se voi haurastua ja halkeilla.
- Käytä nahan hoitoon Mercedes-Benzin suosittelemaa nahanhoitoainetta. Sitä saa ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Nahka on luonnontuote.

Siinä näkyy luonnollisia jälkiä, kuten

- rakenne-eroja
- venymisen tai kulumisen jälkiä
- värin vivahde-eroja

Nämä ovat nahan erityisominaisuuksia eivätkä materiaalivirheitä.

Muista materiaaleista valmistetut istuinsuojat

! Huomioi puhdistuksessa seuraavat seikat:

- Puhdista keinonahkapäälliset yksiprosenttisella saippualiuoksella, esim. astianpesuaineella, kostutetulla liinalla.
- Puhdista kangaspäälliset yksiprosenttisella saippualiuoksella, esim. astianpesuaineella, kostutetulla mikrokuituliinalla. Hankaa varovasti ja käsittele aina verhousosat kokonaan, jotta niihin ei muodostu raitoja. Anna lopuksi istuimen kuivua. Puhdistustulos riippuu lian tyypistä ja iästä.
- Puhdista Dinamica-päälliset kostealla liinalla. Käsittele päällisten osat kokonaan, jotta niihin ei jää raitoja.

Turvavöiden puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Turvavöiden kunto voi heikentyä huomattavasti valkaisemisen tai värjäämisen seurauksena. Turvavyöt voivat tällöin esim. katketa tai lakata toimimasta onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai hengenvaara!

Älä koskaan valkaise tai värjää turvavöitä.

! Älä puhdista turvavöitä kemiallisilla puhdistusaineilla. Älä kuivaa turvavöitä yli 80 °C:een lämpötilassa tai suorassa auringonvalossa.

▶ Käytä puhdasta, haaleaa vettä ja saippualiuosta.

Kattoverhouksen ja mattojen puhdistaminen

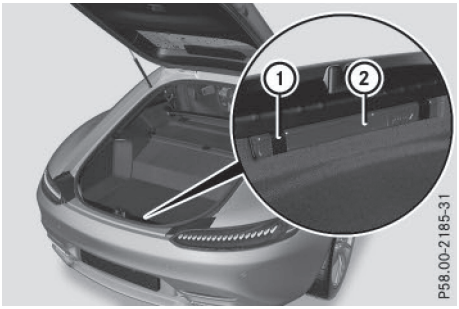
▶ **Kattoverhous:** Käytä vaikeisiin tahroihin pehmeää harjaa ja kuivashampoota.

▶ **Matot:** Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa ja hyväksymää maton- ja tekstiilinpuhdistusainetta.

Mistä löydän mitäkin?

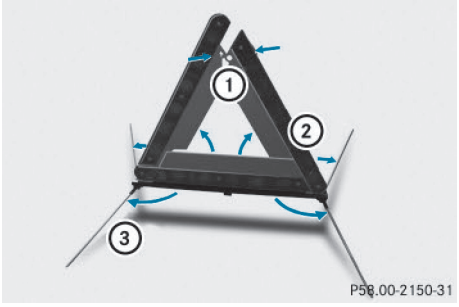
Varoituskolmio

Varoituskolmion ottaminen esille / laittaminen takaisin säilytystilaan



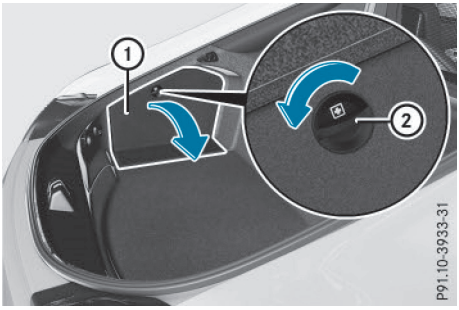
- ▶ **Ottaminen esille:** Avaa takaluukku.
- ▶ Avaa tarranauhat ①.
- ▶ Ota varoituskolmio ② esiin varoituskolmion pidikkeestä.
- ▶ **Laittaminen takaisin säilytystilaan:** Laita varoituskolmio ② takaisin varoituskolmion pidikkeeseen.
- ▶ Sulje tarranauhat ①.

Varoituskolmion pystyttäminen



- ▶ Käännä tukijalat ③ alas sivuille.
- ▶ Käännä sivuheijastinosat ② kolmion muotoon ylös ja kiinnitä ne toisiinsa ylhäällä olevan painonapin ① avulla.

Ensiapulaukku



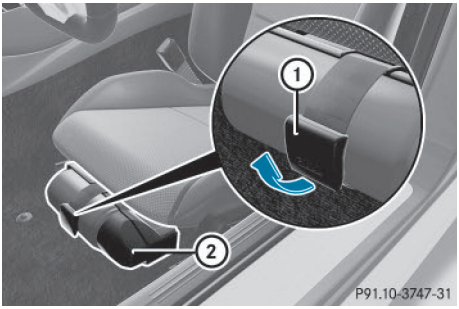
Ensiapulaukku on tavaratilassa vasemmassa säilytyslokerossa huoltoluukun ① takana.

- ▶ Avaa takaluukku.
- ▶ Kierrä huoltoluukun lukitsinta ② vasemmalle.
- ▶ Avaa huoltoluukku ①.
- ▶ Ota ensiapulaukku esille.

Autoissa, joissa on pyöränvaihtotyökalut, ensiapulaukku sijaitsee tavaratilassa.

Tarkista ensiapulaukun viimeinen käyttöpäiväys vähintään kerran vuodessa. Vaihda sisältö tarvittaessa ja täydennä puuttuvat osat.

Palonsammutin



- ▶ Vedä läppää ① ylöspäin.
- ▶ Ota palonsammutin ② esille.

Vie palonsammutin aina käytön jälkeen täytettäväksi ja tarkastuta se 1–2 vuoden välein. Muutoin sammutin ei välttämättä toimi hätätilanteessa.

Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

Auton työkalut

Yleisiä ohjeita

Autoissa ei ole pyöränvaihtotyökaluja joitakin maakohtaisia versioita lukuun ottamatta. Jos autossa on varusteena pyöränvaihtotyökalut, ne ovat tavaratilassa vasemmassa säilytyslokerossa huoltoluukun takana. Jotkin pyöränvaihdossa tarvittavat työkalut ovat autokohtaisia. Lisätietoja pyöränvaihtoon tarvittavista ja hyväksytyistä työkaluista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

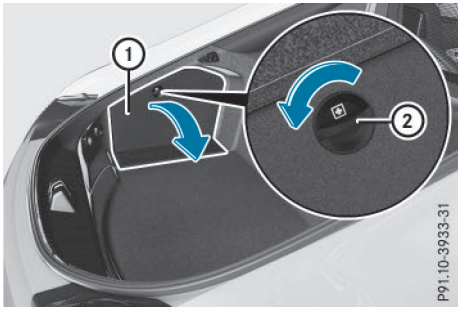
Tarvittava pyöränvaihtotyökalu voi olla esim.

- Nosturi
- Pyöräkiila
- Pyöränpulttiavain
- Räikkärengasavain
- Keskitystappi

Nosturi painaa noin 1,2 kg.

Nosturin enimmäiskantavuus löytyy nosturissa olevasta tarrasta.

Nosturi on huoltovapaa. Toimintahäiriön ilmetessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.



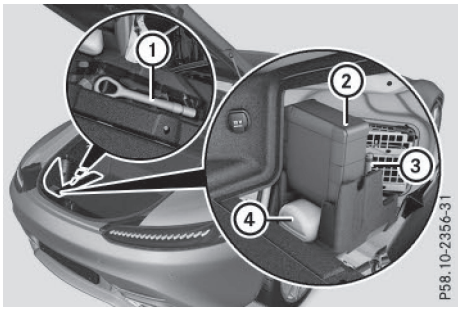
Auton työkalut ovat tavaratilassa vasemmassa säilytyslokerossa huoltoluukun ① takana.

▶ Avaa takaluukku.

▶ Kierrä huoltoluukun lukitsinta ② vasemmalle.

▶ Avaa huoltoluukku ①.

Autot, joissa on Tirefit-sarja



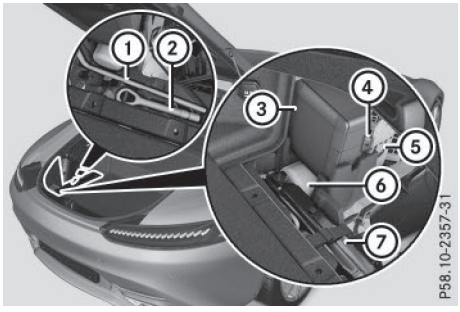
① Hinaussilmukka
② Renkaantäyttökompressori
③ Keskitystappi
④ Renkaantiivistysainepullo

▶ Käytä Tirefit-sarjaa (▷ sivu 249).

Renkaantäyttökompressori painaa noin 1 kg.

Renkaantäyttökompressori on huoltovapaa. Toimintahäiriön ilmetessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Autot, joissa on pyöränvaihtotyökalut



① Pyöränpulttiavain
② Hinaussilmukka
③ Renkaantäyttökompressori
④ Keskitystappi
⑤ Kokoontaittuva pyöräkiila
⑥ Renkaantiivistysainepullo
⑦ Nosturi

▶ Käytä Tirefit-sarjaa (▷ sivu 249).

Esimerkkikuva, varusteista riippuvat ja maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia.

Rengasrikko

Pyöränvaihdon valmistelutyöt

Auton varusteisiin voi kuulua

- Tirefit-sarja (▷ sivu 248)
- tilapäisvarapyörä (vain tiettyihin maihin) (▷ sivu 275)

Tietoa pyöränvaihdosta ja pyörän kiinnittämisestä (▷ sivu 270).

▶ Pysäköi auto pitävälle ja tasaiselle alustalle mahdollisimman etäälle liikenteestä.
▶ Kytke varoitusvilkut päälle.
▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119).
▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon, jos mahdollista.
▶ Sammuta moottori.
▶ **Keyless-Go-käynnistystoiminnolla tai autot, joissa on Keyless-Go:** Avaa kuljettajan ovi.
Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.

tai

▶ Poista avain virtalukosta.
▶ Varmista, että matkustajat eivät poistu autosta tien vaara-alueella. Huolehdi, että matkustajat ovat rengasrikon aikana vaara-alueen ulkopuolella, esimerkiksi moottoritien suojakaiteen takana.
▶ Poistu autosta. Ota tällöin liikennetilanne huomioon.
▶ Sulje kuljettajan ovi.
▶ Pystytä varoituskolmio riittävän kauas autosta (▷ sivu 247). Noudata tällöin lakimääräyksiä.

Tirefit-sarja

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Tirefit on renkaanpaikkaussarja.

Tirefit-sarjan avulla voi tiivistää etenkin renkaan kulutuspinnalla olevia enintään 4 mm:n syvyisiä pistovaurioita. Tirefit-tiivistysainetta voi käyttää ulkolämpötilaan -20 °C asti.

⚠ VAROITUS

Seuraavissa tapauksissa renkaanpaikkaussarjasta ei ole riittävästi apua rengasrikkotapauksessa, sillä rengasta ei voi tiivistää sen avulla:

- Renkaan viilto- tai pistovaurio on suurempi kuin edellä mainittu koko.
- Vanne on vaurioitunut.
- Autolla on ajettu hyvin alhaisilla rengaspaineilla tai tyhjällä renkaalla.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

⚠ Varoitus

Renkaantiivistysaine on terveydelle haitallista ja se aiheuttaa ärsytystä. Sitä ei saa joutua iholle, silmiin tai vaatteille eikä sitä saa niellä. Siitä syntyvää höyryä ei saa hengittää. Säilytä renkaantiivistysaine lasten ulottumattomissa. On olemassa loukkaantumisvaara!

Jos joudut kosketuksiin renkaantiivistysaineen kanssa, ota huomioon seuraavat seikat:

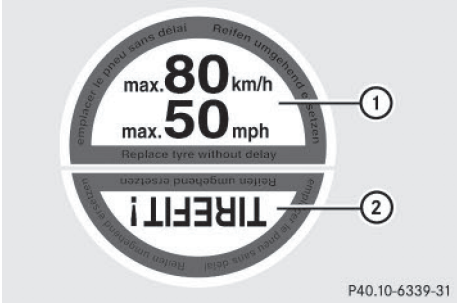
- Huuhtele renkaantiivistysaine iholta välittömästi vedellä.
- Jos renkaantiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä.
- Jos olet niellyt renkaantiivistysainetta, huuhtele suu välittömästi huolella ja juo runsaasti vettä. Älä oksenna ja hakeudu välittömästi lääkäriin!
- Vaihda renkaantiivistysaineen likaamat vaatteet heti.
- Jos allergisia reaktioita ilmenee, hakeudu välittömästi lääkäriin.

! Älä käytä renkaantäyttökompressoria kerrallaan pidempään kuin kymmenen minuuttia. Muutoin se voi ylikuumentua.

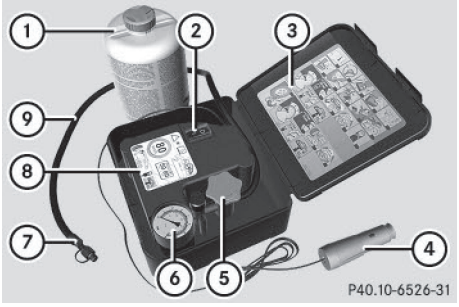
Kun renkaantäyttökompressori on jäähtynyt, sitä voi taas käyttää.

Noudata valmistajan antamia turvallisuusohjeita, jotka löytyvät renkaantäyttökompressoriin ja renkaantäyttöainepulloon kiinnitetyistä tarroista.

Tirefit-sarjan käyttö

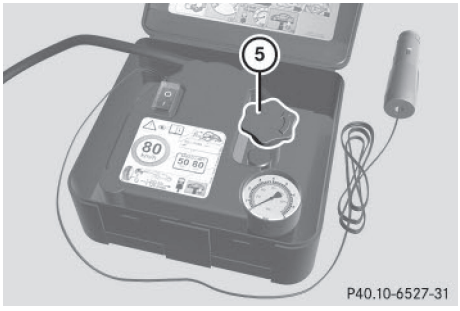


- ▶ Jätä renkaaseen työntynyt esine, esimerkiksi ruuvi tai naula, kiinni renkaaseen.
- ▶ Ota renkaantiivistysainepullo, Tirefit-tarra ja renkaantäyttökompressori tavaratilassa olevasta säilytyslokerosta (▷ sivu 248).
- ▶ Liimaa Tirefit-tarran osa ① mittaristoon kuljettajan näkökenttään.
- ▶ Kiinnitä Tirefit-tarran osa ② rikkinäisen renkaan pyörään venttiilin läheisyyteen.

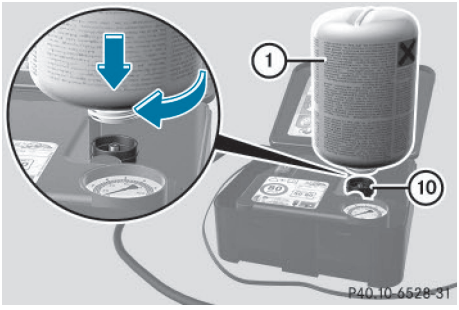


Käyttöohjeet ③ löytyvät myös Tirefit-sarjan kannesta.

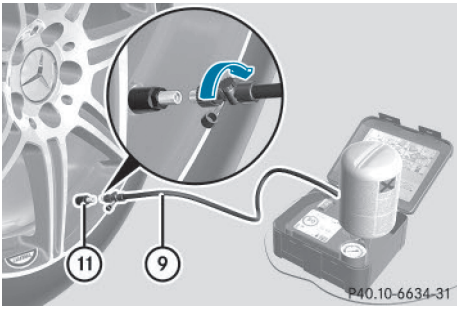
- ▶ Irrota täyttöletku ⑨ ja pistoke ④ renkaantäyttökompressorin kotelon pohjasta.



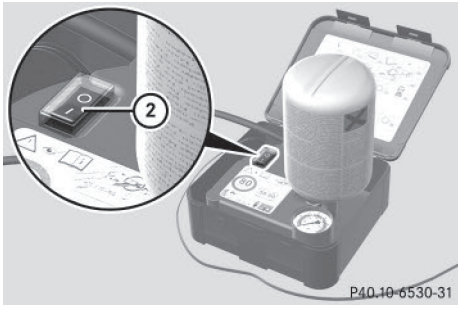
- ▶ Kierrä laipan korkki ⑤ irti.
- ▶ Kierrä renkaantäyttöainepullon ① korkki irti. Varo, ettei alumiinifolio rikkoudu.



- ▶ Kierrä renkaantiivistysainepullo ① kiinni laipan ⑩ tiivisteeseen. Tällöin alumiinifolio rikkoutuu.
- ▶ Varmista, että poislaskuruuvi ⑦ on kokonaan kiinni.
- ▶ Vedä pölysuojus irti täyttöletkusta ⑨.



- ▶ Poista rikkinäisen renkaan venttiilin ⑪ suojus.
- ▶ Ruuvaa täyttöletku ⑨ venttiiliin ⑪.
- ▶ Varmista, että renkaantäyttökompressorin katkaisin ② on asennossa **0**.
- ▶ Työnnä pistoke ④ 12 V:n pistorasiaan (▷ sivu 222).
- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).



▶ Paina renkaantäyttökompressorin katkaisin ② asentoon **I**.
Renkaantäyttökompressori on kytketty päälle. Rengas täyttyy.
Renkaantiivistysainetta täyttyy renkaaseen. Tällöin paine voi nousta hetkellisesti noin lukemaan 500 kPa (5 bar, 73 psi).
Älä kytke renkaantäyttökompressoria pois päältä tässä vaiheessa!

▶ Anna renkaantäyttökompressorin käydä enintään kymmenen minuutin ajan. Tämän jälkeen rengaspaineen tulee olla vähintään 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

▶ Kytke renkaantäyttökompressori hetkeksi pois päältä lukeaksesi oikean arvon painemittarista ⑥.

Jos rengaspaine 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) saavutetaan viiden minuutin kuluttua, ks. Rengaspaine saavutetaan (▷ sivu 251).

Jos rengaspainetta 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) ei saavuteta viiden minuutin kuluttua, ks. Rengaspainetta ei saavuteta (▷ sivu 251).

Jos renkaantiivistysainetta on päässyt ulos, puhdista tahriintuneet kohdat mahdollisimman nopeasti. Käytä mieluiten puhdasta vettä.

Pesetä renkaantiivistysaineen likaamat vaatteet mahdollisimman pian pesulassa perkloorietyleenillä.

Rengaspainetta ei saavuteta

Jos rengaspainetta 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) ei saavuteta viiden minuutin kuluttua:

▶ Kytke renkaantäyttökompressori pois päältä.

▶ Kierrä täyttöletku irti rikkinäisen renkaan venttiilistä.
Huomioi, että täyttöletkua irrotettaessa renkaantiivistysainetta voi tulla ulos.

▶ Aja autolla hyvin hitaasti noin 10 m eteen- tai taaksepäin.

▶ Jätä renkaantäyttöainepullo ① kiinni laippaan.

▶ Täytä rengas uudelleen.
Enintään viiden minuutin kuluttua rengaspaineen tulee olla vähintään 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

⚠ Varoitus

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta ilmoitetun ajan jälkeen, rengas on vaurioitunut liian pahoin. Tällöin renkaanpaikkaussarjasta ei ole apua rengasrikkotapauksessa. Vaurioituneet renkaat samoin kuin liian alhainen rengaspaine voivat huonontaa jarrutuskäyttäytymistä ja ajo-ominaisuuksia huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Rengaspaine saavutetaan

⚠ Varoitus

Tilapäisesti renkaanpaikkaussarjan avulla tiivistetty rengas huonontaa auton ajo-ominaisuuksia eikä sellainen sovellu ajamiseen korkeammissa nopeuksissa. On olemassa onnettomuusvaara!

Sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti. Älä ylitä renkaanpaikkaussarjan avulla tiivistetylle renkaalle ilmoitettua huippunopeutta.

Renkaantiivistysaineella tiivistetyn renkaan sallittu enimmäisnopeus on 80 km/h. Tirefit-tarran ylemmän osan tulee olla kiinnitettynä mittaristoon kuljettajan näkyville.

! Renkaantiivistysaineen ylijäämiä voi valua täyttöletkusta ulos käytön jälkeen. Siitä voi jäädä tahroja.
Laita täyttöletku tästä syystä muovipussiin, jossa Tirefit-sarja oli.

Ympäristöä koskeva huomautus

Hävitytä tyhjä renkaantiivistysainepullo ammattitaitoisesti, esim. ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos rengaspaine 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) saavutetaan viiden minuutin kuluttua:

- ▶ Kytke renkaantäyttökompressori pois päältä.
- ▶ Kierrä täyttöletku irti rikkinäisen renkaan venttiilistä.

  Jätä renkaantiivistysainepullo kiinni laippaan.
- ▶ Laita renkaantiivistysainepullo, renkaantäyttökompressori ja varoituskolmio säilytyspaikkaan.
- ▶ **Lähde heti liikkeelle**.
- ▶ Pysäytä auto noin kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkista rengaspaine renkaantäyttökompressorin avulla.
  Rengaspaineen tulee olla vähintään 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

⚠ Varoitus

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta lyhyen ajon jälkeen, rengas on vaurioitunut liian pahoin. Tällöin renkaanpaikkaussarjasta ei ole apua rengasrikkotapauksessa. Vaurioituneet renkaat samoin kuin liian alhainen rengaspaine voivat huonontaa jarrutuskäyttäytymistä ja ajo-ominaisuuksia huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

ⓘ Autossa on esim. kuljettajan puolella B-pilarissa tarra, jossa on Mercedes-Benz Service24h -palvelun puhelinnumero.

- ▶ Korjaa rengaspaine, jos rengaspaine on edelleen vähintään lukemassa 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Arvot löytyvät tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta.
- ▶ **Rengaspaineen nostaminen:** Kytke renkaantäyttökompressori päälle.
- ▶ **Rengaspaineen laskeminen:** Avaa poislaskuruuvi ⑦.
- ▶ Kun rengaspaine on oikea, kierrä täyttöletku täytetyn renkaan venttiilistä irti.
- ▶ Kierrä venttiilinsuojus täytetyn renkaan venttiiliin.
- ▶ Kierrä renkaantiivistysainepullo irti renkaantäyttökompressorista.
- ▶ Aja lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja vaihdata rengas.
- ▶ Vaihdata renkaantiivistysainepullo mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Vaihdata renkaantiivistysainepullo neljän vuoden välein ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Akku (auto)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Akulle tehtävien toimenpiteiden, esimerkiksi akun irrottaminen tai asentaminen, tekeminen edellyttää erikoistyökalujen käyttöä sekä ammattitaitoa. Teetä tästä syystä akulle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Akulle tehdyt epäasianmukaiset työt voivat aiheuttaa esim. oikosulun. Tällöin turvallisuuden kannalta olennaisissa järjestelmissä, esim. valaistusjärjestelmässä, ABS:ssä (lukiutumattomat jarrut) tai ESP®:ssä (ajovakauden hallinta), voi esiintyä toiminnan rajoituksia. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt.

Voit menettää auton hallinnan, esim.:

- jarrutuksessa
- äkillisissä ohjausliikkeissä ja/tai tilanteeseen sovittamattomassa nopeudessa.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota oikosulun tai vastaavan tapauksen yhteydessä yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Älä jatka ajoa. Teetä akulle tehtävät toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lisätietoa ABS-järjestelmästä (▷ sivu 51) ja ESP®:stä (▷ sivu 54).

Kaikki autot paitsi autot, joissa on litiumioniakku:

⚠ VAROITUS

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista, minkä seurauksena herkästi räjähtävä kaasuseos voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Sähköstaattisen varauksen purkamiseksi kosketa jotakin auton korin metalliosaa ennen akkuun koskemista.

Herkästi räjähtävää kaasuseosta kehittyy sekä akkua ladattaessa että käynnistysapua annettaessa.

Varmista, ettei sinussa tai akussa ole sähköstaattista varausta. Sähköstaattinen varaus syntyy esimerkiksi, kun

- käytetään keinokuituisia vaatteita
- vaatteet hankaavat istuinta
- akkua vedetään tai työnnetään kokolattiamattoa tai muita synteettisiä materiaaleja pitkin
- akkua hangataan kangaspaloilla tai liinoilla.

⚠ VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikenkä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

⚠ VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

Kaikki autot:

Ympäristöä koskeva huomautus

Paristot sisältävät ympäristölle haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne täytyy eritellä muista jätteistä ja toimittaa niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.

Hävitä paristot ympäristöä säästäen. Vie tyhjät paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

! Tarkastuta akku säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Noudata huoltovihkossa ilmoitettuja huoltovälejä tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon saadaksesi lisätietoja.

! Teetä akuille tehtävät toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Jos poikkeustapauksessa on ehdottoman välttämätöntä, että irrotat 12 V:n akun itse, huolehdi, että

- varmistat auton pysymisen paikallaan.
- kytket sytytysvirran pois päältä.
- irrotat aina ensin miinusnavan kaapelikengän ja sen jälkeen plusnavan kaapelikengän.

Akun irrottamisen jälkeen vaihteisto on lukittuna asentoon **P**.

Toimenpiteiden suorittamisen jälkeen asenna akku ja plusnavan kaapelikengän suojus kunnolla paikalleen.

Noudata akkua käsitellessäsi turvallisuusohjeita ja tee tarvittavat suojatoimenpiteet.

Räjähdysvaara

Avotulen teko, suojaamattoman valolähteen käyttö ja tupakointi akun lähellä on kielletty. Vältä kipinöiden muodostumista.

Elektrolyytti tai akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.

Käytä tarkoitukseen sopivaa suojavaatetusta, erityisesti suojakäsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta.

Huuhdo elektrolyytti- tai akkuhapporoiskeet välittömästi puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

Käytä suojalaseja.

Pidä lapset pois lähettyviltä.

Noudata auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle automallille hyväksymiä akkuja. Nämä akut ovat vuotovarmistettuja, jotta matkustajat eivät saa syöpymisvammoja, jos akku vaurioituu onnettomuudessa.

Auton akun varauksen tulisi aina olla riittävä, jotta akku kestää koko sen käyttöiän.

Auton akun varaus voi muiden akkujen tavoin purkautua ajan myötä, jos autoa ei käytetä. Irrotuta akku tällöin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Akun varausta voi pitää yllä myös liittämällä akkuun Mercedes-Benzin suosittelema latauslaitteen. Lisätietoa saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Jos autolla ajetaan pääasiassa vain lyhyitä matkoja tai auto seisoo pidempiä aikoja, akun lataustilan tarkastaminen normaalia useammin on suositeltavaa. Jos auto halutaan jättää seisontaan pidemmäksi aikaa, kysy neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Jos virtalukossa käytetään avainta, poista avain virtalukosta, kun auto pysäköidään eikä sähkökuluttimia tarvita. Näin auto kuluttaa vain vähän virtaa, ja akun virtaa säästyy.

Jos virransaannissa on ollut katkos (esim. akun lataus on purkaantunut), tee seuraavat toimenpiteet:

- Toiminnon Ulkopeilien automaattinen kääntyminen ajoasentoon ja koria vasten normittaminen kääntämällä peilit kerran ajoasentoon (▷ sivu 82)
- Sivulasien normittaminen (▷ sivu 73).

Akun lataaminen

Autot, joissa on litiumioniakku:

! Käytä ainoastaan latauslaitteita, joiden latausjännite on korkeintaan 14,4 V.

Kaikki muut autot:

⚠ VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysherkkää kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

⚠ VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo jäätymispistettä korkeammassa lämpötilassa. Tällöin

akusta voi ladattaessa tai käynnistysapua annettaessa purkautua kaasua. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Anna jäätyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun antamista.

! Käytä ainoastaan latauslaitetta, jonka latausjännite on korkeintaan 14,8 V.

Kaikki autot:

! Lataa akku vain käynnistysapuvirtapisteestä.

Käynnistysapuvirtapiste sijaitsee moottoritilassa (▷ sivu 256).

- ▶ Avaa konepelti.
- ▶ Kiinnitä latauslaite pluspisteeseen ja maadoituspisteeseen samassa järjestyksessä kuin virtaa antava akku käynnistysavun yhteydessä (▷ sivu 256).

Vältä ehdottomasti tulta ja suojaamattomia valonlähteitä. Älä kumarru akun ylle. Älä missään tapauksessa lataa asennettuna olevaa akkua muulla kuin Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä latauslaitteella. Erityisesti Mercedes-Benzin autoihin sopivia ja Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä latauslaitteita saa lisävarusteena. Näillä latauslaitteilla voi ladata autossa asennettuna olevaa akkua. Tietoja latauslaitteista ja niiden saatavuudesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Lue latauslaitteen käyttöohje ennen akun lataamista.

Kaikki autot paitsi autot, joissa on litiumioniakku: Jos mittariston merkki-/varoitusvalot eivät syty alhaisissa lämpötiloissa, tyhjentynyt akku on erittäin suurella todennäköisyydellä jäätynyt. Tällöin auton akkua ei saa ladata eikä autolle saa antaa käynnistysapua. Uudelleen sulatetun akun käyttöikä voi olla lyhentynyt. Akun käynnistysominaisuudet voivat heikentyä etenkin alhaisissa lämpötiloissa. Tarkastuta sulanut akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Autot, joissa on litiumioniakku: Älä lataa irrotettua akkua alhaisissa lämpötiloissa latauslaitteella. Anna akun tarvittaessa lämmetä hitaasti. Käyttöikä voi lyhentyä ja käynnistyskäyttäytyminen voi heikentyä, erityisesti alhaisissa lämpötiloissa.

Käynnistysapu

Käytä käynnistysapuun vain moottoritilassa olevaa käynnistysapuvirtapistettä, joka koostuu pluspisteestä ja maadoituspisteestä.

Kaikki autot paitsi autot, joissa on litiumioniakku:

⚠ VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysherkkää kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

⚠ VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikenkä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

⚠ VAROITUS

Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo jäätymispistettä korkeammassa lämpötilassa. Tällöin akusta voi ladattaessa tai käynnistysapua annettaessa purkautua kaasua. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Anna jäätyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun antamista.

Jos mittariston varoitus-/merkkivalot eivät syty alhaisissa lämpötiloissa, tyhjentynyt akku on todennäköisesti jäätynyt. Tällöin akkua ei saa ladata eikä autolle saa antaa käynnistysapua. Uudelleen sulatetun akun käyttöikä voi olla lyhentynyt. Akun käynnistysominaisuudet voivat heikentyä etenkin alhaisissa lämpötiloissa. Tarkastuta sulanut akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Kaikki autot:

! Vältä useita ja pitkään kestäviä käynnistysyrityksiä. Muutoin palamaton polttoneste voi vaurioittaa katalysaattoria.

Älä käynnistä autoa pikalatauslaitteen avulla. Jos akun varaus on purkaantunut, toisen auton akusta tai muusta akusta voi ottaa käynnistysapuvirtaa käynnistysapukaapeleiden avulla. Huomioi tällöin seuraavat seikat:

- Akkuun ei pääse käsiksi kaikissa autoissa. Jos toisen auton akkuun ei pääse käsiksi, anna käynnistysapuvirtaa jonkin toisen akun avulla tai käyttämällä käynnistysapulaitetta.
- Käynnistysapuvirtaa saa ottaa vain, kun moottori ja pakokaasulaitteisto ovat kylmät.
- **Kaikki autot paitsi autot, joissa on litiumioniakku:** Jos akku on jäätynyt, älä käynnistä moottoria. Anna akun ensin sulaa.
- Ota käynnistysapuvirtaa vain akuista, joiden nimellisjännite on 12 V.
- Käytä vain sellaisia käynnistysapukaapeleita, joiden poikkipinta-ala on riittävä ja kaapelikengät on eristetty.
- Jos akun varaus on purkaantunut kokonaan, anna käynnistysapuvirtaa antavan akun olla liitettynä muutaman minuutin ajan ennen käynnistysyritystä. Tällöin tyhjä akku latautuu hieman.
- Varmista, että autot eivät kosketa toisiaan.

Varmista, että

- käynnistysapukaapelit eivät ole vaurioituneet
- kaapelikenkien eristämättömät osat eivät joudu kosketuksiin muiden metalliosien kanssa käynnistysapukaapelien ollessa liitettyinä akkuun
- käynnistysapukaapelit eivät kosketa osia, jotka voivat liikkua moottorin käydessä, kuten moniurahihnapyörää tai tuuletinta.

▶ Varmista auton pysyminen paikallaan sähköisellä seisontajarrulla.

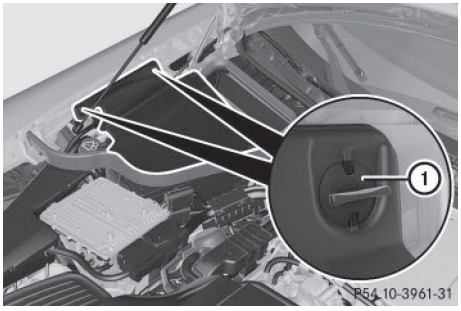
▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**.

▶ Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä. Mittaristossa ei saa palaa yhtään merkkivaloa. Jos virtalukossa käytetään avainta, kierrä avain asentoon **0** ja poista avain virtalukosta (▷ sivu 102).

▶ Kytke kaikki sähköä kuluttavat laitteet ja varusteet, esim. takalasin lämmitys, valot jne., pois päältä.

▶ Avaa konepelti.

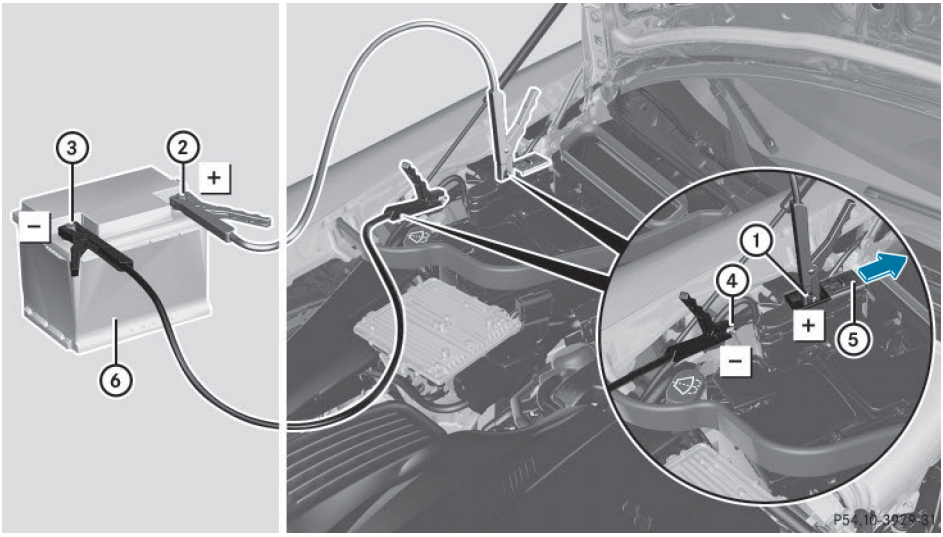
Autot, joissa on hiilikuituinen moottorin suojus:



▶ Kierrä lukitsimia ① ¼-kierroksen verran ja irrota ne.

▶ Irrota suojus.

Kaikki autot:



Paikkanumero ⑥ kuvaa toisen auton ladattua akkua tai vastaavaa käynnistysapulaitetta.

- ▶ Työnnä pluspisteen ① suojusta ⑤ nuolen suuntaan.
- ▶ Liitä oman akun pluspiste ① virtaa antavan akun ⑥ plusnapaan ② käynnistysapukaapelilla. Aloita oman auton pluspisteestä ①.
- ▶ Anna virtaa antavan auton moottorin käydä tyhjäkäyntiä.
- ▶ Liitä virtaa antavan akun ⑥ miinusnapa ③ oman akun maadoituspisteeseen ④ käynnistysapukaapelilla. Aloita virtaa antavasta akusta ⑥.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Anna moottoreiden käydä muutaman minuutin ajan ennen käynnistysapukaapelin irrottamista.
- ▶ Irrota käynnistysapukaapeli ensin maadoituspisteestä ④ ja miinusnavasta ③, sitten pluspisteestä ① ja plusnavasta ②. Aloita aina oman auton liittimistä.
- ▶ Kun käynnistysapukaapelit on irrotettu, sulje pluspisteen ① suojus ⑤.

Autot, joissa on hiilikuituinen moottorin suojus:

- ▶ Aseta käynnistysapuvirtapisteen suojus paikalleen. Varmista, että lukitsimien kiinnityskohdat ovat suojuksen aukkojen kohdalla.
- ▶ Paina lukitsimet kiinnityskohtiin. Kierrä lukitsimia ¼ kierrosta, jotta ne lukittuvat.

Kaikki autot:

- ▶ Tarkastuta akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käynnistysapu ei ole normaali käyttötila.

ⓘ Käynnistysapukaapeleita ja lisätietoja käynnistysavusta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Taka-akseli jumittuu, jos

- moottori ei ole käynnissä
- moottori on sammutettuna hinaamisen aikana
- virransaannissa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kuljetuta auto aina rengasrikon sattuessa.

⚠ VAROITUS

Jos jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostimessa on häiriö ja autoa hinataan tämän vuoksi, auton ohjaaminen ja jarrupolkimen painaminen vaatii huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Näissä tapauksissa tulee käyttää hinaustankoa. Varmista ennen auton hinaamista, että ohjauspyörää voi liikuttaa.

⚠ VAROITUS

Jos hinattava tai hinaamalla käynnistettävä auto on painavampi kuin hinaavan auton sallittu kokonaismassa,

- hinaussilmukka voi irrota
- yhdistelmä voi keikkua tai jopa kaatua.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jos toista autoa hinataan tai käynnistetään hinaamalla, hinattavan auton kokonaismassa ei saa olla suurempi kuin hinaavan auton kokonaismassa.

Tiedot auton sallitusta kokonaismassasta löytyvät auton tyyppikilvestä (▷ sivu 278).

! Älä käytä hinattaessa start-stop-näppäintä vaan ainoastaan avainta.

Käynnistä moottori ja anna sen ehdottomasti käydä. Avain on virtalukossa asennossa **2**. Kytke vaihteisto E Select -valitsinvivulla asentoon **N**. Jätä sen jälkeen avain ehdottomasti asentoon **2**.

Tarkasta vaihteiston asento mittaristosta.

! Varmista, että sähköinen seisontajarru on vapautettu. Jos sähköinen seisontajarru ei toimi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

! Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko vain hinaussilmukkaan. Muutoin auto voi vaurioitua.

! Kun törmäyksenestoavustin Plus, Distronic Plus tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa automaattisesti tietyissä tilanteissa.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi kytke kyseiset järjestelmät pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

! Huomioi seuraavat kohdat, kun autoa hinataan hinausköydellä:

- Kiinnitä hinausköysi molempiin autoihin mahdollisuuksien mukaan samalle sivulle.
- Varmista, ettei hinausköysi ole lakimääräyksissä sallittua pidempi. Laita hinausköyden keskikohtaan merkki, esim. valkoinen liina (30 x 30 cm). Sen avulla muut tiellä liikkujat tunnistavat hinaustilanteen.
- Kiinnitä hinausköysi vain hinaussilmukoihin.
- Huomioi ajon aikana vetävän auton jarruvalot. Pidä etäisyys aina sellaisena, ettei hinausköysi ole liian löysällä.
- Älä käytä hinaamiseen teräsköysiä tai ketjuja. Muutoin auto voi vaurioitua.

! Älä käytä hinaussilmukoita auton hinaamiseen. Tämä voi vaurioittaa autoa. Epävarmassa tapauksessa auton irrottamiseen on käytettävä nosturia.

! Lähde hinattaessa liikkeelle hitaasti, älä nykien. Liian suuret vetämisvoimat voivat vaurioittaa autoa.

! Kytke automaattivaihteisto asentoon **N** ja pidä kuljettajan ja etumatkustajan ovi suljettuna hinattaessa. Muutoin automaattivaihteisto voi vaihtaa asentoon **P**, mikä voi vahingoittaa molempia autoja.

! Hinausmatka saa olla enintään 50 km. Hinausnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.

Jos hinausmatka ylittää 50 km, auto on kuljetettava kuljetusajoneuvossa molemmat akselit ylös nostettuina.

! Ota autoa hinattaessa huomioon käyttöjärjestelmässä näkyvä vaihteistoöljyn lämpötila (AMG-valikko). Vaihteistoöljyn lämpötila ei saa ylittää lukemaa 120 °C. Jos näin käy, hinaaminen on lopetettava heti.

! Autoa ei saa käynnistää hinaamalla. Muutoin vaihteisto voi vaurioitua.

Ota huomioon myös seuraavat ohjeet:

- Noudata hinausta koskevia maakohtaisia lakimääräyksiä.
- Jos moottori ei käynnisty, yritä käynnistystä ottamalla käynnistysapuvirtaa toisesta autosta (▷ sivu 256). Autoa ei saa käynnistää hinaamalla.
- Jos auto ei käynnisty käynnistysapuvirran avulla, kuljetuta auto lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, esimerkiksi Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

Jos autolla ei voi enää ajaa onnettomuuden tai pienen vahingon takia, voit valita seuraavista vaihtoehdoista:

- Auton kuljettaminen

  Auto kannattaa mieluummin antaa kuljetettavaksi tai hinattavaksi.
- Auton hinaaminen hinausköydellä tai -tangolla

  Hinaa autoa vain erityistapauksissa. Moottorin tulee käydä, kun autoa hinataan hinausköydellä tai -tangolla.

Jos auton vaihteisto on vaurioitunut, auto on kuljetettava autonkuljetusautolla tai perävaunulla. Ota huomioon mittariston viestit.

Akun tulee olla liitettynä auton sähköjärjestelmään ja akussa on oltava virtaa. Muutoin

- sytytysvirtaa ei voi kytkeä päälle start-stop-näppäimellä
- moottoria ei voi käynnistää
- sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa
- automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **N**.

Kytke ennen auton hinaamista automaattinen lukittuminen pois päältä (▷ sivu 67). Muutoin voit jäädä lukittuneen auton ulkopuolelle, kun autoa työnnetään tai hinataan.

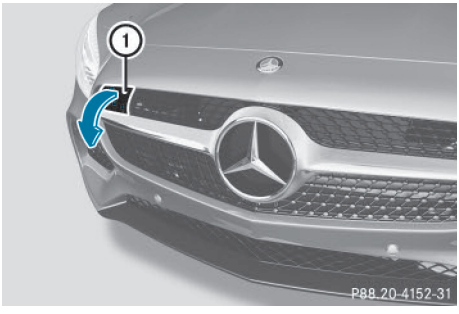
Deaktivoi poishinaussuoja (▷ sivu 58) ennen hinaamista.

Hinaussilmukan kiinnittäminen/irrottaminen

Hinaussilmukan kiinnittäminen

Kiinni kierrettävän hinaussilmukan kiinnityskohta on jäähdyttimen säleikön takana.

▶ Ota hinaussilmukka esille auton työkaluista (▷ sivu 248).



▶ Käännä suojus ① eteen ja jätä se roikkumaan nauhasta.

▶ Väännä sen takana sijaitseva sisäsuojus ylös litteällä työkalulla ja käännä se eteen.

▶ Kierrä hinaussilmukkaa oikealle ääriasentoon saakka ja kiristä se.

Hinaussilmukan irrottaminen

▶ Löystytä hinaussilmukka ja kierrä se irti.

▶ Käännä sisäsuojus vasteeseen saakka kiinni.

▶ Aseta suojus alas ja paina sitä ylhäältä, kunnes se lukittuu.

▶ Laita hinaussilmukka takaisin auton työkaluihin.

Auton hinaaminen molemmat akselit alhaalla

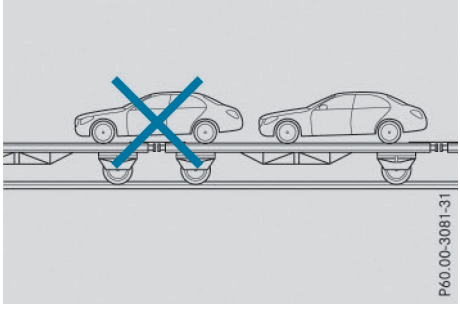
Huomioi tärkeät turvallisuusohjeet autoa hinattaessa (▷ sivu 259).

Automaattivaihteisto vaihtaa automaattisesti asentoon **P**, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan tai avain poistetaan virtalukosta. Jotta automaattivaihteisto pysyy autoa hinattaessa asennossa **N**, noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita:

- Laita avain virtalukkoon. Käytä avainta start-stop-näppäimen sijaan (▷ sivu 102).
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä koko hinaamisen ajan.
- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Kytke vaihteisto E Select -valitsinvivulla asentoon **N**.
- Tarkista vaihteiston asento monitoiminäytössä näkyvän näytön avulla (▷ sivu 111).
- Vapauta jarrupoljin.
- Vapauta sähköinen seisontajarru.
- Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 87).

Hinattaessa autoa varoitusvilkkujen ollessa kytkettyinä päälle käytä yhdistelmäkatkaisinta tavalliseen tapaan ajosuunnan muutosliikkeiden ilmaisemiseen. Tällöin vain halutun ajosuunnan puoleiset vilkut vilkkuvat. Kun yhdistelmäkatkaisin palautetaan takaisin edeltävään asentoon, varoitusvilkut alkavat vilkkua uudelleen.

Auton kuljettaminen



! Kun auto otetaan kuljetukseen, etu- ja takaakselin täytyy olla pysäytettynä saman kuljetusajoneuvon päälle. Sijoittaminen kuljetusajoneuvon liitoskohdan päälle on kielletty. Muutoin voimansiirto voi vaurioitua.

! Auton saa kiinnittää vain pyöristä, ei sellaisista auton osista, kuten akselien tai ohjauksen osista. Muutoin auto voi vaurioitua.

Hinaussilmukkaa voi käyttää apuna, jos auto vedetään hinausauton tai perävaunun päälle.

- Laita avain virtalukkoon. Käytä avainta start-stop-näppäimen sijaan (▷ sivu 102).
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä koko lataustapahtuman ajan.
- Kytke vaihteisto E Select -valitsinvivulla asentoon **N**.
- Tarkista vaihteiston asento monitoiminäytössä näkyvän näytön avulla (▷ sivu 111).

Kun auto on kuormattu:

- Varmista auton pysyminen paikallaan sähköisellä seisontajarrulla.
- Kytke automaattivaihteisto asentoon **P**.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta.
- Kiinnitä auto.

Käynnistäminen hinaamalla (moottorin hätäkäynnistys)

! Autoa, jossa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla. Muutoin automaattivaihteisto voi vaurioitua.

i Tietoja aiheesta Käynnistysapu löytyy kohdasta (▷ sivu 256).

Sulakkeet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos toimimatonta sulaketta muutetaan, se ohitetaan tai se korvataan sulakkeella, jonka ampeerimäärä on korkeampi, sähköjohdot voivat ylikuormittua. Seurauksena voi olla tulipalo. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Vaihda toimimattomat sulakkeet aina sulakkeisiin, jotka ovat uudet ja joiden ampeerimäärä on oikea.

Palanut sulake on vaihdettava samanarvoiseen uuteen sulakkeeseen. Sulakkeet tunnistaa värin ja arvon perusteella. Sulakkeiden arvot käyvät ilmi sulakekaaviosta.

Sulakekaavio on sulakerasiassa tavaratilassa (▷ sivu 262).

Jos myös uusi sulake palaa, tutkituta ja korjauta vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä ja kullekin järjestelmälle ilmoitetun arvon mukaisia sulakkeita. Muutoin auton osat ja järjestelmät voivat vaurioitua.

! Huolehdi, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta suojuksen ollessa auki.

! Varmista, että sulakerasian kansi on kunnolla kiinni. Muutoin sisään pääsevä kosteus tai lika voivat vaikuttaa sulakkeiden toimintaan.

Auton sulakkeet kytkevät vialliset virtapiirit pois päältä. Sulakkeen lauettua siihen liittyvät komponentit ja toiminnot eivät ole käytettävissä.

Ennen sulakkeen vaihtamista

- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Avaa kuljettajan ovi.
  Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.

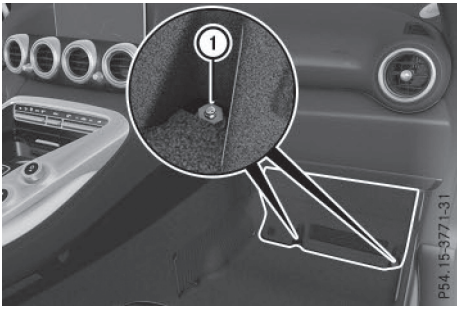
tai jos avain on virtalukossa

- ▶ Poista avain virtalukosta.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 119).

Mittaristossa ei saa palaa yhtään merkkivaloa.

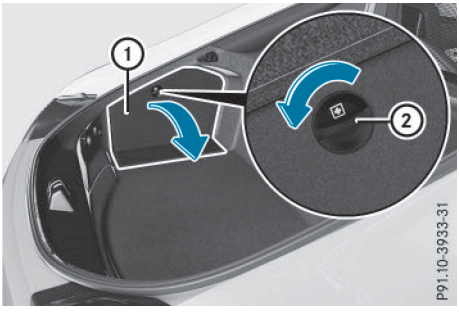
Sulakerasia etumatkustajan jalkatilassa

! Jalkatuen täytyy olla oikein paikallaan, muutoin kosteus tai lika voivat heikentää sulakkeiden toimintaa.



- ▶ Avaa etumatkustajan ovi.
- ▶ **Avaaminen:** Irrota matto jalkatuen päältä.
- ▶ Irrota jalkatuen ruuvit ① siihen tarkoitetulla työkalulla.
- ▶ Irrota jalkatuki.
- ▶ **Sulkeminen:** Kiinnitä jalkatuki takaisin paikalleen.
- ▶ Ruuvaa ruuvit ① kiinni ja kiristä ne.
- ▶ Aseta matto paikalleen ja paina se kiinni.

Sulakerasia tavaratilassa



- ▶ Avaa takaluukku.
- ▶ **Avaaminen:** Käännä huoltoluukun lukitsinta ② vasemmalle.
- ▶ Avaa huoltoluukku ①.

ⓘ Sulakekaavio sijaitsee sulakerasian sivulla olevassa aukossa. Sulakkeen arvo ja tyyppi löytyvät sulakekaaviosta.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos autoon asennetaan vääränkokoiset renkaat ja vanteet, pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen komponentit voivat vaurioitua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vanteet ja renkaat on aina korvattava sellaisilla, joissa on aitojen osien merkintä.

Varmista renkaiden

- nimitys
- tyyppi

Varmista renkaiden

- nimitys
- valmistaja
- tyyppi

⚠ Varoitus

Paineeton rengas huonontaa ajo-ominaisuuksia samoin kuin auton ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymistä huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuutta:

- Älä aja autolla, jos renkaissa ei ole painetta.
- Vaihda paineeton rengas välittömästi sen tilapäisvarapyörään tai varapyörään tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuus:

- Ota huomioon MOExtended-renkaisiin (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuus) liittyvät tiedot ja varoitushuomautukset.

Tarvikeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benzin kyseiselle autolle hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta seuraaviin seikkoihin liittyviä lisätietoja ennen hyväksymättömien tarvikkeiden ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset
- tehtaan suositukset

Tietoa renkaiden ja vanteiden ko'oista ja tyypeistä löytyy kohdasta Vanne-rengasyhdistelmät (▷ sivu 274).

Tietoa rengaspaineesta löytyy:

- tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta (▷ sivu 118)
- kohdasta Rengaspaine

Jarrujärjestelmään ja vanteisiin ei saa tehdä muutostöitä. Myös tasauslevyjen ja jarrupalapölyn suojalevyjen asentaminen on kiellettyä. Muutoin auton tyyppihyväksyntä raukeaa.

ⓘ Lisätietoja renkaista ja vanteista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Käyttö

Ajoon liittyvää tietoa

Jos autossa on raskas kuorma, tarkista rengaspaine ja korjaa se ennen ajoon lähtöä.

Tarkkaile ajon aikana auton tärinää, melua ja epätavallista ajokäyttäytymistä, esim. puoltamista. Ne voivat olla merkki vanteiden tai renkaiden vaurioista. Jos epäilet, että rengas on rikki, laske nopeutta. Pysähdy mahdollisimman pian ja tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäyttäytymiseen. Jos vaurioita ei ole havaittavissa, tarkastuta renkaat ja vanteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varo, etteivät renkaat joudu puristuksiin autoa pysäköitäessä. Jos esteitä, esimerkiksi reunakivetystä, ei voi kiertää, aja niiden yli hitaasti ja vain loivassa kulmassa. Muutoin vanteet ja renkaat voivat vaurioitua.

Urheilurenkaisiin liittyviä huomautuksia

⚠ VAROITUS

Erityinen renkaan kulutuspinta ja optimoidut renkaan materiaalit aiheuttavat kostealla tai märällä ajoradalla suuremman liukastumis- ja vesiliirtovaaran. Lisäksi pito heikkenee huomattavasti ulkolämpötilan ja renkaiden käyttölämpötilan ollessa alhainen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

▷▷

Kytke ESP® päälle ja sovita ajotapasi ajo-olosuhteisiin. Käytä M+S-renkaita ulkolämpötilan ollessa alle 10 °C.

Ajotavasta riippuen renkaat voivat kulua enemmän ja ajosuorite lyhentyä, kunnes vähimmäisurasyvyys saavutetaan.

Renkaiden ja vanteiden säännöllinen tarkastus

Varoitus

Vaurioituneet renkaat voivat laskea rengaspainetta. Voit menettää tällöin auton hallinnan. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihdata vaurioituneet renkaat välittömästi.

Tarkista renkaat ja vanteet vähintään kerran kuussa vaurioiden varalta. Tarkista renkaat ja vanteet maastoajon jälkeen tai huonokuntoisilla teillä ajamisen jälkeen. Vaurioituneet vanteet voivat laskea rengaspainetta. Etsi seuraavanlaisia vaurioita:

- viillot renkaissa
- pistot renkaissa
- repeytymät renkaissa
- pullistumat renkaissa
- muodonmuutokset tai voimakas korroosio vanteissa

Tarkasta kaikkien renkaiden kulutuspinnan urasyvyys ja kunto säännöllisesti koko renkaan leveydeltä (▷ sivu 264). Käännä etupyörät tarvittaessa ääriasentoon, jotta voit tarkastaa renkaan sisäsivun paremmin.

Kaikissa pyörissä tulisi olla venttiilihattu suojaamassa venttiiliä lialta ja kosteudelta. Asenna venttiiliin vain vakiomallinen venttiilihattu tai muu Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle automallille hyväksymä venttiilihattu. Älä asenna mitään muita venttiilihattuja tai järjestelmiä, kuten rengaspainevalvontajärjestelmiä.

Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine säännöllisesti ja aina ennen pidempää ajomatkaa. Säädä rengaspaineet tarvittaessa oikeiksi (▷ sivu 266).

Noudata tilapäisvarapyörää koskevia ohjeita (▷ sivu 275).

Renkaiden kestoikä riippuu ennen kaikkea seuraavista tekijöistä:

- ajotapa
- rengaspaine
- ajosuorite

Renkaan pintakuvioon liittyviä huomautuksia

Varoitus

Jos renkaan kulutuspinta on liian vähäinen, renkaan pito heikkenee. Renkaan kulutuspinta ei voi enää ohjata vettä pois. Tällöin märällä tienpinnalla ajettaessa vesiliirron vaara kasvaa, erityisesti, jos auton nopeutta ei ole sovitettu olosuhteisiin sopivaksi. On olemassa onnettomuusvaara!

Jos rengaspaine on liian korkea tai liian alhainen, renkaiden kulutuspinta voi kulua epätasaisesti. Tarkista säännöllisesti kaikkien renkaiden urasyvyys ja renkaan kulutuspinnan kunto koko renkaan leveydeltä.

Renkaan profiilin vähimmäissyvyys

- kesärenkaissa: 3 mm
- M+S-renkaissa: 4 mm.

Vaihda renkaat turvallisuussyistä uusiin, ennen kuin ne saavuttavat lakisääteisen vähimmäisurasyvyyden.

Renkaiden valinta, asennus ja vaihtaminen

Varoitus

Renkaan kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi aiheuttaa rengasvaurioita ja renkaiden rikkoutumisen. On olemassa onnettomuusvaara!

Käytä tästä syystä vain kyseiselle automallille hyväksyttyjä rengastyyppejä ja -kokoja. Huomioi tarvittava renkaiden kantavuus ja renkaiden nopeusluokitus.

Noudata erityisesti myös maakohtaisia renkaiden rekisteröintimääräyksiä. Näissä määräyksissä voi olla määritetty autolle tietty rengas-

tyyppi. Tämän lisäksi tietyillä alueilla ja tietyissä käyttöolosuhteissa voi olla suositeltavaa käyttää tiettyä rengastyyppiä. Lisätietoja renkaista saa rengasliikkeestä, ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista ja kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

- Käytä autossa samanaikaisesti aina samantyyppisiä ja saman valmistajan vanteita ja renkaita.

  Poikkeus: Tästä voidaan poiketa rengasrikkotapauksessa.
- Asenna vanteille aina vain niihin sopivat renkaat.
- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella. Vasta tämän jälkeen uudet renkaat saavuttavat täyden suorituskykynsä.
- Älä aja renkaita liian kuluneiksi. Muutoin renkaiden pito heikkenee voimakkaasti ajettaessa märällä ajoradalla (vesiliirto).
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat.

Noudata tilapäisvarapyörää koskevia ohjeita (▷ sivu 275).

Käyttö talvella

Yleisiä ohjeita

Teetä talven tullessa autolle talvikuntotarkastus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Noudata kohdassa Pyörien paikkojen vaihtaminen annettuja ohjeita (▷ sivu 270).

Ajaminen kesärenkailla

Kun lämpötila on alle +7 °C, kesärenkaiden kimmoisuus ja siten pito sekä jarrutuskyky heikentyvät huomattavasti. Vaihda tällöin autoon M+S-renkaat. Jos kesärenkaita käytetään hyvin alhaisissa lämpötiloissa, niihin voi tulla repeämiä, jotka vaurioittavat renkaita pysyvästi. Mercedes-Benz ei ole vastuussa tällä tavoin syntyneistä vaurioista.

⚠ Varoitus

Vaurioituneet renkaat voivat laskea rengaspainetta. Voit menettää tällöin auton hallinnan. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihdata vaurioituneet renkaat välittömästi.

M+S-renkaat

⚠ Varoitus

M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm, eivät sovellu ajamiseen talviolosuhteissa eivätkä ne enää anna riittävää pitoa. Tällaisten renkaiden käyttö aiheuttaa onnettomuusvaaran!

Vaihda ehdottomasti M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm.

Kun lämpötila on alle +7 °C, käytä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita. Molemmissa on merkintä M+S.

Vain talvirenkaat, joissa on lisäksi lumihiutalesymboli merkinnän M+S vieressä, antavat parhaan mahdollisen pidon talvisissa tieolosuhteissa. Vain näitä renkaita käytettäessä ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten ABS ja ESP®, voivat toimia optimaalisesti myös talvella. Nämä renkaat on kehitetty erityisesti lumisille teille.

Jotta auton ajokäyttäytyminen pysyy vakaana, asenna kaikkiin neljään pyörään saman valmistajan pintakuvioltaan samanlaiset M+S-renkaat.

Älä ylitä autoon asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.

Jos autoon asennetaan M+S-renkaat, joiden sallittu huippunopeus on alhaisempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkyville on kiinnitettävä tarra renkaiden sallitusta huippunopeudesta. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Rajoita tällöin lisäksi rakenneperustainen huippunopeus kiinteällä Speedtronicilla M+S-renkaiden (▷ sivu 130) sallittuun huippunopeuteen.

Kun M+S-renkaat on asennettu:

▶ Tarkista rengaspaine (▷ sivu 266).

▶ Käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen (▷ sivu 269).

Tietoa tilapäisvarapyörällä ajamisesta (▷ sivu 275).

Lumiketjut

⚠ VAROITUS

Jos lumiketjut asennetaan etupyöriin, ne voivat hangata auton koriin tai alustan osiin. Auto tai renkaat voivat vaurioitua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaaratilanteiden välttämiseksi

- älä koskaan asenna lumiketjuja etupyöriin
- asenna lumiketjut aina molempiin takapyöriin.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tai vastaavan laatuluokan lumiketjuja. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Noudata lumiketjujen käytössä seuraavia ohjeita:

- Kaikkiin vanne-/rengasyhdistelmiin ei ole sallittua asentaa lumiketjuja. Sallitut vanne-rengasyhdistelmät (▷ sivu 274).
- Lumiketjuja saa käyttää vain lumella. Irrota lumiketjut mahdollisimman pian, kun tie ei ole enää lumen peitossa.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa lumiketjujen käyttöä. Noudata lumiketjujen käytössä näitä määräyksiä.
- Sallittua enimmäisnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.

Kun autolla lähdetään liikkeelle lumiketjut asennettuina, ESP®:n voi kytkeä pois päältä (▷ sivu 55). Tällöin pyörät voivat pyöriä tyhjää hallitusti ja tuottaa enemmän eteenpäin vetävää voimaa (kaivautumisvaikutus).

Tietoa tilapäisvarapyörällä ajamisesta (▷ sivu 275).

Rengaspaine

Rengaspaineeseen liittyvää tietoa

⚠ VAROITUS

Renkaat, joissa on liian alhainen tai liian korkea rengaspaine, voivat aiheuttaa seuraavat vaaratilanteet:

- Renkaat voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.
- Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon.
- Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota huomioon suositellut rengaspaineet ja tarkista kaikkien renkaiden sekä varapyörän rengaspaine

- vähintään kahden viikon välein
- auton kuorman muuttuessa
- ennen pidemmän ajomatkan alkamista
- käyttöolosuhteiden muuttuessa, esim. maastossa ajettaessa.

Säädä rengaspaineet tarvittaessa oikeiksi.

⚠ Varoitus

Jos rengasventtiiliin asennetaan epäasianmukaisia tarvikkeita, rengasventtiilit voivat ylikuormittua ja pettää, mikä voi aiheuttaa rengaspainehäviön. Jälkiasennuksena saatavissa olevat rengaspainevalvontajärjestelmät pitävät rengasventtiilin rakenteellisesti auki. Tämä voi lisäksi laskea rengaspainetta. On olemassa onnettomuusvaara!

Kierrä rengasventtiileihin vain vakiomallisia tai Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle autolle hyväksymiä venttiilihattuja.

⚠ Varoitus

Jos rengaspaine laskee uudelleen, pyörä, venttiili tai rengas voi olla vaurioitunut. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa renkaan rik-

koutumiseen. On olemassa onnettomuusvaara!

- Tarkista, ettei renkaissa ole ylimääräisiä esineitä.
- Tarkista, vuotaako pyörä tai venttiili.

Jos et pysty poistamaan vauriota, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ympäristöön liittyvä huomautus

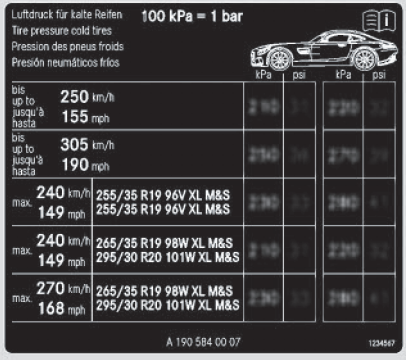
Tarkista rengaspaineet säännöllisesti, kuitenkin vähintään kahden viikon välein.

Suositeltu rengaspaine erilaisiin käyttötilanteisiin löytyy tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta (▷ sivu 118).

Tilapäisvarapyörän käyttö: Tietoa tilapäisvarapyörän käytöstä löytyy yleisistä ohjeista kohdassa Tilapäisvarapyörä (▷ sivu 275).

Lisäksi rengaspainetaulukossa voi olla rengaspaineita erilaisia kuormaustilanteita varten. Ne on ilmoitettu taulukossa henkilö- ja matkatavaramäärän mukaan. Todellinen istuinpaikkojen lukumäärä voi poiketa ilmoitetusta. Lisätietoja löytyy auton asiakirjoista.

Jos rengaskokoja ei ole ilmoitettu, rengaspainetaulukossa ilmoitetut rengaspaineet koskevat kaikkia kyseiseen autoon tehtaalla hyväksyttyjä renkaita.



Jos rengaspaineen edessä on ilmoitettu jokin rengaskoko, jäljempänä oleva rengaspainearvo koskee vain kyseistä rengaskokoa.

Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi arvioida renkaan ulkomuodon perusteella. Rengaspaineen voi tarkistaa myös käyttöjärjestelmän avulla.

Säädä rengaspaineita mahdollisuuksien mukaan vain, kun renkaat ovat kylmät.

Renkaat ovat kylmät,

- kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkaisiin ole kohdistunut auringonpaistetta tänä aikana ja
- kun autolla on ajettu alle 1,6 km.

Renkaan lämpötila ja näin ollen myös rengaspaine muuttuu seuraavasti ympäristön lämpötilasta, ajonopeudesta ja renkaaseen kohdistuvasta kuormituksesta riippuen: 10 °C:ta kohden noin 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ota tämä huomioon, kun tarkistat rengaspaineita renkaiden ollessa lämpimät. Korjaa rengaspainetta vain, jos se on liian alhainen senhetkiseen käyttötilanteeseen nähden.

Liian alhainen tai liian korkea rengaspaine

- lyhentää renkaiden käyttöikää
- edistää rengasvaurioita
- heikentää ajokäyttäytymistä ja ajoturvallisuutta (esim. vesiliirto).

Kevyttä kuormaa varten ilmoitetut rengaspaineet ovat vähimmäisarvoja, joita käytettäessä ajomukavuus on hyvä.

Myös suuremman kuorman mukaisia rengaspaineita voi käyttää. Ne on sallittu myös kevyelle kuormalle, ja ne ovat ajoteknisesti jopa vähimmäisarvoja suotuisammat.

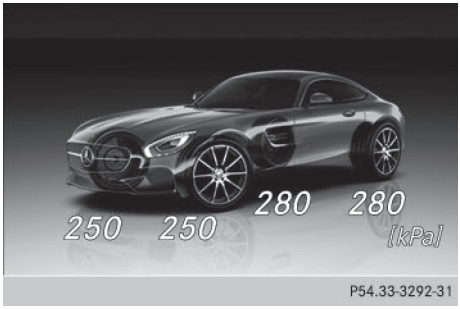
Auton ajomukavuus paranee, ja polttonesteen kulutus voi kasvaa hieman.

Rengaspainevalvonta

Yleisiä ohjeita

Rengaspainevalvontaa varten auton pyöriin on asennettu tunnistimet, jotka valvovat kaikkien neljän renkaan paineita. Rengaspainevalvonta antaa varoituksen, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee. Rengaspainevalvonta toimii vain, jos kaikkiin pyöriin on asennettu asianmukaiset tunnistimet.

Monitoiminäyttö näyttää tietoja rengaspaineesta. Yksittäisten pyörien senhetkinen rengaspaine ilmestyy monitoiminäytön valikkoon Service (huolto) muutaman minuutin ajon jälkeen, ks. kuva (esimerkki).



Tietoa viestin näyttämisestä löytyy kohdasta Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti (▷ sivu 268).

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Kuljettaja on vastuussa rengaspaineen säätämisestä suositeltuun ja käyttötilanteeseen sopivaan arvoon renkaiden ollessa kylmät (▷ sivu 266). Ota huomioon, että senhetkiseen käyttötilanteeseen sopiva rengaspaine on ensin perusasetettava rengaspainevalvontajärjestelmään. Varoitusviestin varoitusrajat huomattavan painehäviön tapauksessa perustuvat perusasetuksessa annettuihin viitearvoihin. Rengaspainevalvonnan voi käynnistää uudelleen, kun rengaspaine on säädetty oikeaksi renkaiden ollessa kylmät (▷ sivu 269). Senhetkiset rengaspaineet asetetaan tällöin uusiksi viitearvoiksi. Näin varmistetaan, että kuljettaja saa varoitusviestin vasta siinä tapauksessa, että rengaspaine on laskenut huomattavasti.

Rengaspainevalvonta ei varoita väärin säädetystä rengaspaineesta. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 266).

Rengaspainevalvonta ei voi varoittaa äkillisestä painehäviöstä, jos esimerkiksi terävä esine tunkeutuu renkaaseen. Pysäytä auto tällaisessa tilanteessa varovasti jarruttamalla. Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Rengaspainevalvontajärjestelmä näkyy mittaristossa rengaspaineen häviämistä tai häiriötä osoittavana keltaisena varoitusvalona. Varoitusvalon vilkkumisella tai palamisella osoitetaan liian alhainen rengaspaine tai häiriö rengaspainevalvonnassa:

- Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti, yhden tai useamman renkaan rengaspaine on selvästi liian alhainen. Rengaspainevalvonnassa ei ole häiriötä.
- Jos varoitusvalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti, rengaspainevalvonnassa on häiriö.

Varoitusvalon lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy viesti. Ota huomioon näytön viesteihin liittyvät tiedot (▷ sivu 188).

Jos rengaspainevalvonnassa on häiriö, voi kulua enintään kymmenen minuuttia, ennen kuin häiriö näkyy näytössä. Häiriö näkyy näytössä siten, että rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Kun vika on korjattu, rengaspaineen varoitusvalo sammuu muutaman minuutin ajon jälkeen.

Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspainearvot voivat poiketa huoltoaseman rengaspainemittarin osoittamista lukemista. Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspaineet perustuvat korkeuteen merenpinnasta. Korkealla sijaitsevilla paikoilla painemittarit näyttävät suuremman rengaspaineen kuin käyttöjärjestelmä. Älä laske rengaspainetta tässä tapauksessa.

Jos auton sisällä tai auton lähellä käytetään radiolähettimiä (esimerkiksi radiokuulokkeita tai radiopuhelinta), rengaspainevalvonnan toiminta voi häiriintyä.

Rengaspaineiden tarkistaminen elektronisesti

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle (▷ sivu 102).
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▲ tai ▼ valikko Service (huolto).
- ▶ Paina näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla ▲ tai ▼ kohta Tyre pressure (rengaspaine).
- ▶ Paina näppäintä OK.
  Renkaiden senhetkiset paineet näkyvät monitoiminäytössä.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli 20 minuuttia, näyttöön ilmestyy viesti Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajon jälkeen).

Rengaspainevalvonta tunnistaa perusasetuksen jälkeen automaattisesti uudet pyörät tai uudet tunnistimet. Niin kauan, kun rengaspainearvoa ei voida kohdistaa yksiselitteisesti renkaan paikkaan, rengaspaineiden näytön ase-

mesta näytössä näkyy viesti Tyre pressure monitor active (rengaspainevalvonta aktiivinen). Tällöin rengaspaineita valvotaan jo.

Jos autoon on asennettu tilapäisvarapyörä, järjestelmä voi näyttää vaihdetun renkaan rengaspaineen vielä muutaman minuutin ajan. Huomioi tässä tapauksessa, että asennetun tilapäisvarapyörän kohdalla näytetty arvo ei vastaa tilapäisvarapyörän senhetkistä todellista rengaspainetta.

Rengaspainevalvonnan varoitusviestit

Jos rengaspainevalvontajärjestelmä tunnistaa painehäviön yhdessä tai useammassa renkaassa, monitoiminäyttöön ilmestyy varoitusviesti. Rengaspainevalvonnan keltainen varoitusvalo syttyy.

- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Please correct tyre pressure (korjaa rengaspaine), ainakin yhden renkaan rengaspaine on liian alhainen. Rengaspaine on tilaisuuden tullen korjattava.
- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Check tyre(s) (tarkasta rengas/renkaat), ainakin yhden renkaan rengaspaine on laskenut voimakkaasti. Renkaat on tarkastettava.
- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Warning tyre defect (varoitus, rengasrikko), ainakin yhden renkaan rengaspaine laskee yhtäkkiä. Renkaat on tarkastettava.

Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Renkaat olevat näytön viestejä koskevat ohjeet ja turvallisuusohjeet (▷ sivu 188).

Jos auton pyörien paikkoja vaihdetaan, paine rengaspainenäytössä voi olla hetken aikaa virheellinen. Tämä korjaantuu muutaman minuutin ajon jälkeen, ja rengaspaine näkyy oikean renkaan kohdalla.

Rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen

Kun rengaspainevalvonta käynnistetään uudestaan, kaikki senhetkiset varoitusviestit poistetaan ja varoitusvalo sammuu. Senhetkisiä rengaspaineita käytetään valvonnan viitearvoina. Useimmissa tapauksissa rengaspainevalvonta tunnistaa uudet viitearvot automaattisesti sen jälkeen, kun rengaspainetta on muutettu. Viitearvot voi määritellä myös manuaalisesti tässä mainittujen ohjeiden mukaisesti. Rengaspainevalvonta valvoo tällöin uusia rengaspainearvoja.

▶ Varmista tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta, että kaikkien neljän pyörän rengaspaineet on säädetty senhetkisen käyttötilanteen mukaisiksi.

Noudata kohdassa Rengaspaineet (▷ sivu 266) annettuja ohjeita.

▶ Kytke sytytysvirta päälle (▷ sivu 102).

▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä ⌂.

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ▲ tai ▼ valikko Service (huolto).

▶ Paina näppäintä OK.

▶ Valitse painamalla ▲ tai ▼ kohta Tyre pressure (rengaspaine).

▶ Paina näppäintä OK.
Monitoiminäytössä näkyvät yksittäisten pyörien senhetkiset rengaspaineet tai viesti Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajon jälkeen).

▶ Paina näppäintä ▼.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Use current pressures as new reference values (käytä nykyisiä paineita uusina viitearvoina).

Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan vahvistaa:

▶ Paina näppäintä OK.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Tyre press. monitor restarted (rengaspainevalvonta käynnistetty uudelleen).

Järjestelmä tarkastaa muutaman minuutin ajon jälkeen, ovatko senhetkiset rengaspainearvot määritetyn alueen sisällä. Tämän jälkeen uudet rengaspainearvot otetaan viitearvoiksi ja niitä tarkkaillaan.

Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan keskeyttää:

▶ Paina näppäintä ⮌.
Edellisen uudelleenkäynnistämisen yhteydessä muistiin tallennettuja rengaspainearvoja valvotaan edelleen.

Pyöränvaihto

Rengasrikko

Kohdasta Apu teknisen vian keskeytettyä matkanteon (▷ sivu 249) löytyy tietoa toimenpiteistä rengasrikkotapauksessa.

Autot, joissa on tilapäisvarapyörä: Tilapäisvarapyörä asennetaan rengasrikkotapauksessa kohdassa Pyörän kiinnittäminen kuvatulla tavalla (▷ sivu 270).

Pyörien paikkojen vaihtaminen

⚠ Varoitus

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia pyöriä tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat huonontua huomattavasti. Lisäksi pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen rakenneosat voivat vaurioitua. On olemassa onnettomuusvaara!

Etu- ja takapyöriä saa vaihtaa keskenään vain siinä tapauksessa, että pyörillä ja renkailla on samat mitat.

! Jos autossa on rengaspainevalvonta, pyörässä on elektronisia komponentteja.

Venttiilin alueelle ei saa asettaa minkäänlaista asennustyökalua. Muutoin elektroniset osat voivat vaurioitua.

Vaihdata renkaat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia vanteita tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Pyörän kiinnittäminen olevat ohjeet ja turvallisuusohjeet (▷ sivu 270).

Etu- ja takapyörät kuluvat käyttöolosuhteista johtuen eri tavoin. Vaihda pyörien paikkoja, ennen kuin renkaat ovat selvästi ehtineet kulua eri tavoin. Etupyörät kuluvat yleensä reunoilta ja takapyörät keskeltä.

Samankokoisten pyörien paikkoja voi vaihtaa renkaiden kulumisesta riippuen 5 000 – 10 000 km:n välein. Renkaan pyörimissuuntaa ei saa muuttaa.

Puhdista aina pyöränvaihdon yhteydessä vanteen ja pyörännavan välinen kosketuspinta huolellisesti. Tarkista rengaspaineet ja käynnistä rengaspainevalvonta tarvittaessa uudelleen.

Pyörimissuunta

Pyörimissuuntamerkityistä renkaista on hyötyä esimerkiksi vesiliirrossa. Niistä on hyötyä vain, jos pyörimissuunta on otettu huomioon pyöriä asennettaessa.

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun.

Renkaiden säilyttäminen

Varastoi irrotetut renkaat viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä. Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja polttonesteeltä.

Pyörän kiinnittäminen

Pyöränvaihdon valmistelutyöt

- ▶ Pysäköi auto kiinteälle, pitävälle ja tasaiselle alustalle.
- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru manuaalisesti.
- ▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ **Keyless-Go-käynnistystoiminnolla tai autot, joissa on Keyless-Go:** Avaa kuljettajan ovi.
  Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.

tai

- ▶ Poista avain virtalukosta.
- ▶ Ota pyöränvaihtotyökalu esiin autosta, jos se kuuluu auton varustukseen.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan.

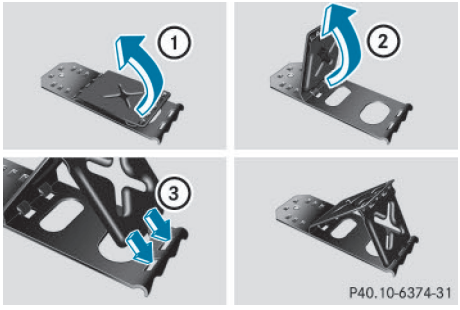
i Autoissa ei ole pyöränvaihtotyökaluja joitakin maakohtaisia versioita lukuun ottamatta. Jotkin pyöränvaihdossa tarvittavat työkalut ovat autokohtaisia. Lisätietoja pyöränvaihtoon tarvittavista työkaluista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Tarvittava pyöränvaihtotyökalu voi olla esim.:

- Nosturi
- Pyöräkiila

- Pyöränpulttiavain
- Keskitystappi

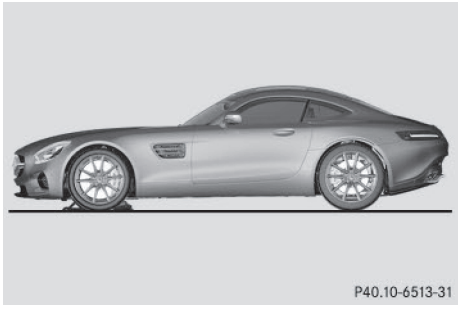
Auton paikallaan pysymisen varmistaminen



Jos autossa on pyöräkiila, se löytyy pyöränvaihtotyökaluista (▷ sivu 248).

Kokoontaittuva pyöräkiila voi toimia lisävarmistuksena sille, ettei auto lähde liikkeelle esim. pyöränvaihdon aikana.

▶ Käännä molemmat levyt ylös ①.
▶ Käännä alempi levy ulospäin ②.
▶ Työnnä alemman levyn nokat kokonaan pohjalevyn aukkoihin ③.



▶ Aseta pyöräkiilat tai muut tarkoitukseen soveltuvat esineet sen pyörän eteen ja taakse, joka sijaitsee viistottain auton toisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.

Auton nostaminen

⚠ Varoitus

Jos nosturia ei ole asetettu oikein auton nostokohtiin, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös. On olemassa loukkaantumisvaara!

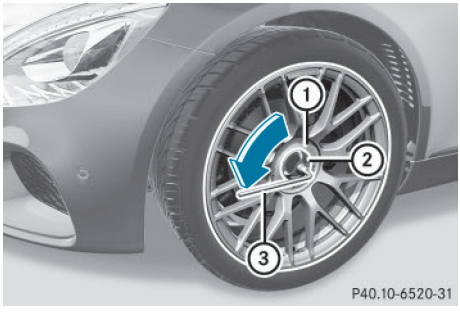
Aseta nosturi ainoastaan auton nostokohtiin. Nosturin jalkaosan on oltava pystysuorassa asennossa auton nostokohdan alapuolella.

Ota autoa nostettaessa huomioon seuraavat seikat:

- Käytä auton nostamiseen vain autokohtaista, Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää nosturia. Nosturin epäasianmukaisen käytön seurauksena nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturi on tarkoitettu vain auton tilapäiseen nostamiseen pyöränvaihdon ajaksi. Sitä ei saa käyttää auton alla tehtäviin huoltotöihin.
- Vältä pyöränvaihtoa ylä- tai alamäissä.
- Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrun ja kiilojen avulla ennen auton nostamista ylös. Älä vapauta seisontajarrua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Pinnan ollessa irtonainen on käytettävä suurikokoista, litteää ja kantokykyistä alustaa. Pinnan ollessa liukas on käytettävä pitävää alustaa, esim. laattalattialla kumimattoa.
- Älä käytä nosturin alustana puupalikoita tai muita vastaavia apuvälineitä. Muutoin nosturin kantavuus ei ole riittävä rajoitetun nostokorkeuden vuoksi.
- Huomioi, että renkaiden alareunan ja maanpinnan välinen etäisyys saa olla enintään 3 cm.
- Älä koskaan pidä käsiä tai jalkoja ylös nostetun auton alla.
- Älä koskaan mene makuulle nostettuna olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nostettuna ylös.
- Älä avaa tai sulje ovia tai takaluukkua auton ollessa nostettuna ylös.
- Varmista, ettei autossa ole ketään, kun sitä nostetaan.

Autot, joissa on pyörännavan suojukset:

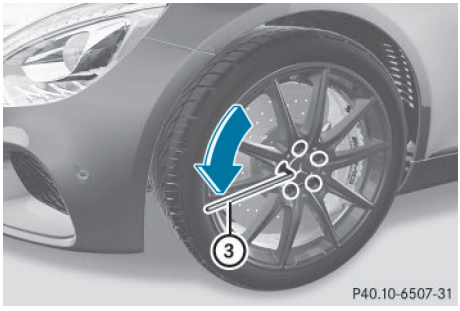
Pyörännavan suojus peittää pyöränpultit. Pyörännavan suojus tulee irrottaa, ennen kuin pyöränpultit voi kiertää irti.



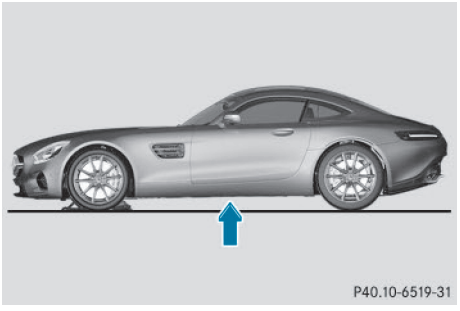
- ▶ **Irrottaminen:** Ota hylsy ② ja pyöränpulttiavain ③ auton työkaluista (▷ sivu 248).
- ▶ Aseta hylsy ② pyörännavan suojusta ① vasten.
- ▶ Aseta pyöränpulttiavain ③ hylsyyn ②.
- ▶ Kierrä pyöränpulttiavaimella ③ pyörännavansuojusta ① vasemmalle ja irrota se.
- ▶ **Asentaminen:** Tarkista, ovatko pyörännavan suojus ① ja pyörän alue likaiset, ja puhdista ne tarvittaessa ennen pyörännavan asentamista.
- ▶ Aseta pyörännavan suojus ① paikalleen ja varmista kiertämällä, että se on kiinnittynyt oikein.
- ▶ Aseta hylsy ② pyörännavan suojusta ① vasten.
- ▶ Aseta pyöränpulttiavain ③ hylsyyn ② ja kiristä pyörännavan suojus ①.

  Kiristystiukkuuden tulee olla **25 Nm**.

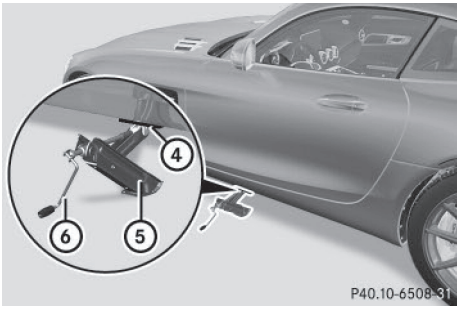
ⓘ **Ota huomioon**, että pyörännavan suojukset on kiristettävä ohjeenmukaiseen vääntömomenttiin **25 Nm**. Mercedes-Benz suosittelee, että pyörännavan suojus asennutetaan ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



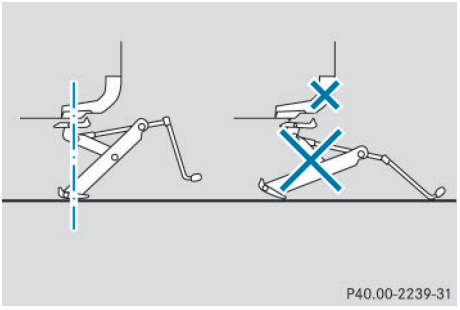
- ▶ Löystytä vaihdettavan pyörän pultteja pyöränpulttiavaimella ③ noin kierroksen verran. Älä kierrä pultteja irti.



Nosturin nostokohta on etu- ja takapyörän pyöränkoteloiden välissä keskellä (nuoli).



- ▶ Aseta nosturi ⑤ nostokohtaan ④.



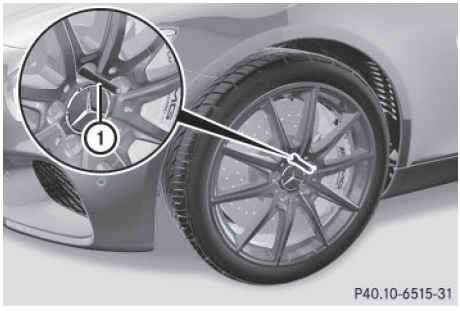
- ▶ Varmista, että nosturin jalkaosa on suoraan nosturin kiinnityspisteen alla.
- ▶ Kierrä kampea ⑥ oikealle, kunnes nosturi ⑤ on kokonaan nostokohdassa ④ ja nosturin pohja on tasaisesti alustaa vasten.
- ▶ Kierrä kampea ⑥, kunnes rengas on noussut enintään 3 cm:n korkeudelle maanpinnasta.

Pyörän irrottaminen

! Keraamiset AMG-suurtehoyhdistelmäjarrut:
Pyörää irrotettaessa tai paikalleen asetettaessa vanne voi osua keraamiseen jarrulevyyn ja jarrulevy voi vaurioitua.
Toimi varovasti. Pyydä apua toiselta henkilöltä tai käytä toista keskitystappia.

! Pyöränpultteja ei saa laskea hiekkaan tai likaan. Muutoin pyöräpulttien kierteet ja pyörännavat voivat vaurioitua kierrettäessä pultteja kiinni.

Vältä pyöriä asennettaessa/irrotettaessa ja niin kauan, kun pyörät ovat irrotettuina, kaikkia jarrulevyihin kohdistuvia voimia. Muutoin jarrujen käyttömukavuus voi heikentyä.



- ▶ Kierrä ylin pyöränpultti kokonaan irti.
- ▶ Kierrä keskitystappi ① irrotetun pyöränpultin tilalle.
- ▶ Kierrä muut pyöränpultit kokonaan irti.
- ▶ Ota pyörä pois paikaltaan.

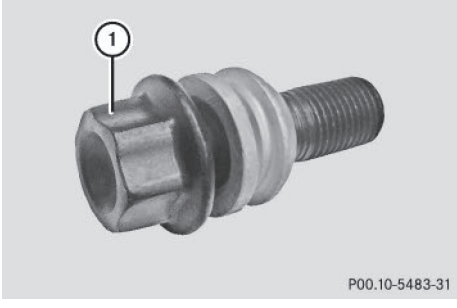
Uuden pyörän asentaminen

⚠ Varoitus
Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljytty tai rasvattu tai jos pyöränpultit tai pyörännavan kierteet ovat vaurioituneet. Pyörä voi irrota ajon aikana. On olemassa onnettomuusvaara!
Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja. Jos pyörännavan kierre on vaurioitunut, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Vaihdata vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre. Älä jatka ajoa.

⚠ Varoitus
Jos pyöränpultit tai pyöränmutterit kierretään kiinni auton ollessa nostettuna ylös, nosturi voi kaatua. On olemassa loukkaantumisvaara!
Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit vain auton ollessa laskettuna alas.

Noudata ehdottomasti pyöränvaihtoon liittyviä ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 270).
Käytä vain pyöränpultteja, jotka on tarkoitettu tällaisen pyörän kiinnittämiseen tähän autoon. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin hyväksymiä ja tälle pyörälle tarkoitettuja pyöränpultteja.

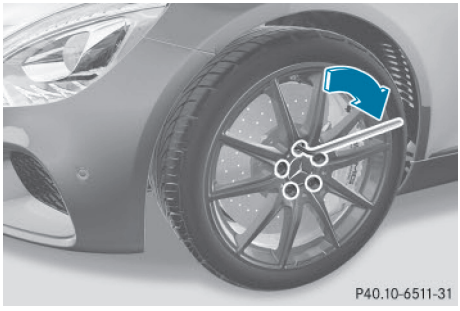
! Keraamiset AMG-suurtehoyhdistelmäjarrut:
Pyörää irrotettaessa tai paikalleen asetettaessa vanne voi osua keraamiseen jarrulevyyn ja jarrulevy voi vaurioitua.
Toimi varovasti. Pyydä apua toiselta henkilöltä tai käytä toista keskitystappia.

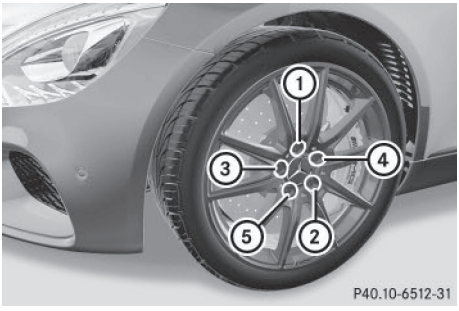


① Pyöränpultti

- ▶ Puhdista pyörän ja pyörännavan vastinpinnat.

- ▶ Työnnä uusi, asennettava pyörä keskitystapin varaan ja paina se kiinni.





- ▶ Kierrä pyöränpultit paikoilleen ja kiristä ne kevyesti.
- ▶ Kierrä keskitystappi irti.
- ▶ Kierrä viimeinen pyöränpultti paikalleen ja kiristä se kevyesti.
- ▶ **Autot, joissa on kokoontaittuva vararengas:** Täytä kokoontaittuva vararengas (▷ sivu 276).

  Laske auto alas vasta tämän jälkeen.

Auton laskeminen alas

⚠ Varoitus

Jos pyöränpultteja tai pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiselle kiristystiukkuudelle, pyörät voivat löystyä. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkistuta kiristystiukkuus pyöränvaihdon jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Autot, joissa on kokoontaittuva vararengas: Täytä kokoontaittuva vararengas renkaantäyttökompressorin avulla ennen auton laskemista alas. Muutoin vanne voi vaurioitua.

- ▶ Kierrä auton nosturin kampea vasemmalle, kunnes auto on taas tukevasti maassa.
- ▶ Laita nosturi sivuun.
- ▶ Kiristä pyöränpultit kuvan mukaisessa järjestyksessä ①–⑤ tasaisesti ristiin kiinni. Kiristystiukkuuden tulee olla **180 Nm**.
- ▶ Kierrä nosturi takaisin lähtöasentoon.
- ▶ Laita nosturi ja loput pyöränvaihtotyökalut takaisin tavaratilaan.
- ▶ Tarkista uuden renkaan rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa.

  Huomioi suositeltu rengaspaine (▷ sivu 266).

Tilapäisvarapyörällä ajettaessa rengaspainevalvonta ei toimi luotettavasti. Käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen vasta, kun vaurioituneen pyörän tilalle on vaihdettu uusi pyörä. Kaikissa asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat tunnistimet.

Vanne-rengasyhdistelmät

Tietoa sallituista vanne-rengasyhdistelmistä saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

! Mercedes-Benz suosittelee käyttämään autossa turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin juuri tähän automalliin hyväksymiä renkaita, vanteita ja tarvikeosia.

Nämä renkaat on sovitettu toimimaan yhdessä säätöjärjestelmien, kuten ABS:n tai ESP®:n kanssa, ja ne on merkitty seuraavasti:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (vain tietyt AMG-renkaat).

Mercedes-Benz Original Extended -renkaita saa käyttää vain erityisesti Mercedes-Benzin hyväksymillä vanteilla.

Käytä vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja suosittelemia renkaita, vanteita ja tarvikkeita.

Muutoin tietyt ominaisuudet, kuten esim. ajokäyttäytyminen, ajoääni, kulutus jne., voivat muuttua haitallisesti. Lisäksi muunkokoisia renkaita käytettäessä renkaat voivat osua auton koriin tai akseliston osiin, kun autossa on kuormaa. Renkaat tai auto voivat tällöin vaurioitua.

Mercedes-Benz ei vastaa vaurioista, jotka aiheutuvat muiden kuin tarkastettujen ja suositeltujen renkaiden, vanteiden tai tarvikkeiden käytöstä.

Tietoja renkaista, vanteista ja sallituista yhdistelmistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

! Mercedes-Benz ei tarkasta pinnoitettuja renkaita eikä suosittele niiden käyttöä, sillä renkaiden esivaurioita ei aina huomata pinnoitettaessa. Mercedes-Benz ei tästä syystä voi taata tällaisten renkaiden ajoturvallisuutta. Älä käytä käytettyjä renkaita, jos et tiedä kuinka niitä on käytetty.

! Isokokoiset renkaat: Mitä pienempi renkaan poikkileikkaus on tietynkokoisessa vanteessa, sitä huonompi on ajomukavuus huonokuntoisilla teillä. Rullaus- ja vaimennusmukavuus heikentyvät ja vaara, että renkaat ja vanteet vaurioituvat esteiden yli ajettaessa, kasvaa.

Suositeltu rengaspaine erilaisiin käyttötilanteisiin löytyy tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta. Lisätietoa rengaspaineesta (▷ sivu 266). Tarkista rengaspaine säännöllisesti ja vain renkaiden ollessa kylmät.

Auton varusteisiin liittyviä huomautuksia: Autoon tulee asentaa

- aina samankokoiset renkaat samalle akselille (vasen ja oikea)
- aina samantyyppiset renkaat (kesärenkaat, talvirenkaat).

  Poikkeus: Tästä voidaan poiketa rengasrikkotapauksessa.

Tilapäisvarapyörä

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ Varoitus

Pyörän ja renkaan mitat sekä tilapäisvarapyörän, varapyörän ja vaihdettavan pyörän rengastyyppi eivät välttämättä ole samat. Asennettaessa tilapäisvarapyörä tai varapyörä ajo-ominaisuudet voivat huonontua selvästi. On olemassa onnettomuusvaara!

Välttääksesi vaaratilanteita

- sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti
- asenna korkeintaan yksi tilapäisvarapyörä tai varapyörä, joka eroaa vaihdettavasta pyörästä
- käytä vain lyhyen aikaa tilapäisvarapyörää tai varapyörää, joka eroaa vaihdettavasta pyörästä
- älä kytke ESP®:tä pois päältä
- vaihdata erikokoinen tilapäisvarapyörä tai varapyörä lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Noudata ehdottomasti oikeita pyörän ja renkaiden mittoja sekä rengastyyppiä.

Käytettäessä erikokoista tilapäisvarapyörää tai varapyörää enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää.

Tilapäisvarapyörään ei saa asentaa lumiketjuja.

Yleisiä ohjeita

Tietoa sallituista tilapäisvarapyöristä voi kysyä Mercedes-Benz-huoltopisteitä.

Tarkista myös tilapäisvarapyörän rengaspaine säännöllisesti sekä aina ennen pidemmälle ajomatkalle lähtöä, ja säädä rengaspaine tarvittaessa oikeaksi (▷ sivu 266). Käyttöä koskee pyörässä ilmoitettu arvo.

Tilapäisvarapyörän voi asentaa myös pyörimissuunnan vastaisesti. Huomioi, että rengasta saa käyttää vain tietyn ajan ja sitä käytettäessä autolla saa ajaa vain tietyllä nopeudella. Nämä tiedot on ilmoitettu tilapäisvarapyörässä.

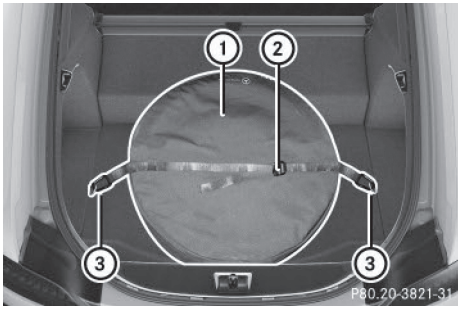
Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös tilapäisvarapyörää.

i Tilapäisvarapyörällä ajettaessa rengaspainevalvonta ei toimi luotettavasti. Käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen vasta, kun vaurioituneen pyörän tilalle on vaihdettu uusi pyörä.

Jos autoon on asennettu tilapäisvarapyörä, järjestelmä voi näyttää vaihdetun renkaan

rengaspaineen vielä muutaman minuutin ajan. Asennetun tilapäisvarapyörän kohdalla näytössä näkyvä arvo ei tällöin vastaa tilapäisvarapyörän todellista rengaspainetta.

Kokoontaittuvan vararenkaan ottaminen esille



Kokoontaittuva vararengas on tilapäisvarapyörän säilytyspussissa ① kiinnitettynä tavaratilaan.

- ▶ Avaa takaluukku.
- ▶ Löystytä kiinnityshihnaa ②.
- ▶ Irrota kiinnityshihnan ② koukku ③ kiinnikkeistä.
- ▶ Ota kokoontaittuvan vararenkaan sisältävä säilytyspussi ① esille.
- ▶ Avaa säilytyspussi ① ja ota kokoontaittuva vararengas esille.

Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Pyörän kiinnittäminen olevat ohjeet ja turvallisuusohjeet (▷ sivu 270).

Kokoontaittuvan vararenkaan täyttäminen

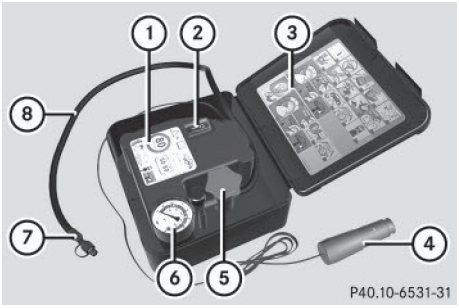
! Täytä kokoontaittuva vararengas renkaantäyttökompressorilla, ennen kuin lasket auton alas. Muutoin vanne voi vaurioitua.

! Älä käytä renkaantäyttökompressoria kerrallaan pidempään kuin kymmenen minuuttia. Muutoin se voi ylikuumentua.

Kun renkaantäyttökompressori on jäähtynyt, sitä voi taas käyttää.

Noudata valmistajan antamia turvallisuusohjeita, jotka löytyvät renkaantäyttökompressoriin ja renkaantäyttöainepulloon kiinnitetyistä tarroista.

- ▶ Ota renkaantäyttökompressori tavaratilassa olevasta säilytyslokerosta (▷ sivu 248).



- ▶ Vedä liitäntäjohto ja täyttöletku ⑧ irti kotelosta.
- ▶ Kierrä venttiilin suojus irti renkaan venttiilistä.
- ▶ Varmista, että poislaskuruuvi ⑦ on kokonaan kiinni.
- ▶ Vedä pölysuojus irti täyttöletkusta ⑧.
- ▶ Kierrä täyttöletkun ⑧ pää kiinni rengasventtiiliin.
- ▶ Varmista, että renkaantäyttökompressorin katkaisin ② on asennossa **0**.
- ▶ Työnnä pistoke ④ 12 V:n pistorasiaan (▷ sivu 222).
- ▶ Valitse start-stop-näppäimellä avaimen asento **2** (▷ sivu 102).
- ▶ Paina renkaantäyttökompressorin katkaisin ② asentoon **I**.
  Renkaantäyttökompressori on kytketty päälle. Rengas täyttyy. Rengaspaine luetaan painemittarista ⑥.
- ▶ Täytä renkaaseen ohjeenmukainen rengaspaine (▷ sivu 275).
- ▶ Kun ohjeenmukainen rengaspaine on saavutettu, paina renkaantäyttökompressorin katkaisin ② asentoon **0**.
  Renkaantäyttökompressori on kytketty pois päältä.

Jos rengaspaine on ohjeenmukaista arvoa korkeampi:

- ▶ Avaa paineenpoistoruuvia ⑦, kunnes rengaspaine on oikea.
- ▶ Irrota täyttöletku ⑧ rengasventtiilistä.
- ▶ Laita renkaantäyttökompressori varmaan säilytyspaikkaan, josta se on helposti saatavilla.

Tietoa teknisistä tiedoista

Tekniset tiedot määritetään EU-direktiivien mukaan. Kaikki tiedot koskevat vakiovarusteista autoa. Jos autossa on lisävarusteita, arvot voivat poiketa tässä ilmoitetuista. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Auton elektroniikka

Moottorielektroniikan muutostyöt

Huollata moottorielektroniikka ja siihen kuuluvat osat, kuten ohjainlaitteet, tunnistimet, säätimet ja johtosarjat, aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin auton osat voivat kulua nopeammin ja auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Radiolaitteiden ja matkapuhelinten (RF-lähetinten) asentaminen

VAROITUS

Jos RF-lähettimiä muutetaan tai niitä ei jälkiasenneta ammattitaitoisesti, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkajärjestelmää. Tällöin auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Teetä sähkö- ja elektroniikkalaitteille tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Jos RF-lähettimiä käytetään autossa epäasianmukaisesti, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa esim., jos

- RF-lähetintä ei ole liitetty ulkoiseen antenniin
- ulkoinen antenni on asennettu väärin tai se ei ole heijastamaton.

Tällöin voit vaarantaa auton käyttöturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

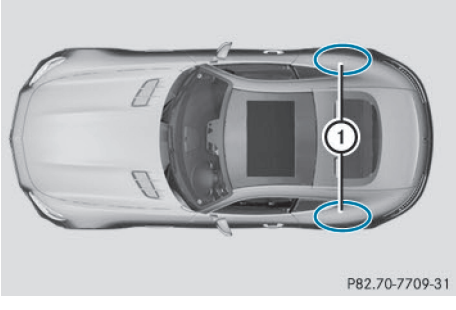
Asennuta heijastamaton ulkoinen antenni ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Käyttäessäsi RF-lähetintä autossa liitä se aina heijastamattomaan ulkoiseen antenniin.

Jos RF-lähetinten asennus- ja käyttöedellytyksiä ei huomioida, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Erityisesti seuraavia edellytyksiä tulee noudattaa:

- sallittujen taajuusalueiden käyttö
- suurimman sallitun lähtötehon noudattaminen näillä taajuusalueilla
- sallittujen antennin asennuspaikkojen käyttö

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä on mahdollista välttää mahdollisten elektromagneettisten kenttien aiheuttamat terveydelliset haitat.



Antennin asennuspaikat

① Takalokasuoja

Jos antenni asennetaan takalokasuojaan, antenni suositellaan asennettavaksi tien keskiviivan puolelle.

Sovella RF-lähetinten jälkiasennukseen teknistä määräystä ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Noudata rakenneosia koskevia lakimääräyksiä.

Jos autossa on radion asennusvalmius, jälkiasennuksessa on käytettävä asennusvalmiuteen kuuluvia virta- tai antenniliitäntöjä. Noudata asennuksessa ehdottomasti valmistajan toimittamia lisäkäyttöohjeita.

Poikkeavien taajuusalueiden, lähetystehojen ja antennin asennuspaikkojen täytyy olla Mercedes-Benzin hyväksymiä.

Antennin jalustan maksimilähetystehot (PEAK) eivät saa ylittää seuraavia arvoja:

Taajuusalue	Maksimilähetysteho
Lyhytaallot 3–54 MHz	100 W
4 m:n taajuuskaista 74–88 MHz	30 W
2 m:n taajuuskaista 144–174 MHz	50 W
tukiasemapuhelin/Tetra 380–460 MHz	10 W
70 cm:n taajuuskaista 400–460 MHz	35 W
Matkapuhelin (2G/3G/4G)	10 W

Seuraavia voi käyttää autossa rajoituksetta:

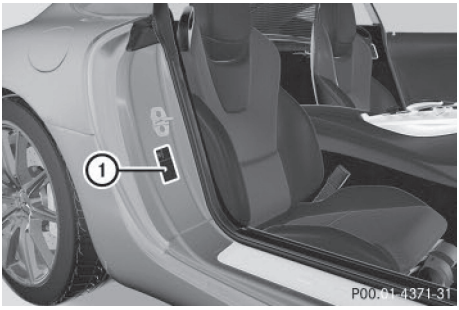
- RF-lähettimet, joiden lähetysteho on enintään 100 mW
- RF-lähettimet, joiden lähetystaajuudet ovat taajuusalueella 380–410 MHz ja joiden suurin mahdollinen lähetysteho on enintään 2 W (tukiasemapuhelin/Tetra)
- matkapuhelimet (2G/3G/4G)

Seuraavilla taajuusalueilla ei ole rajoituksia koskien antennin asennuspaikkaa auton ulkopuolella:

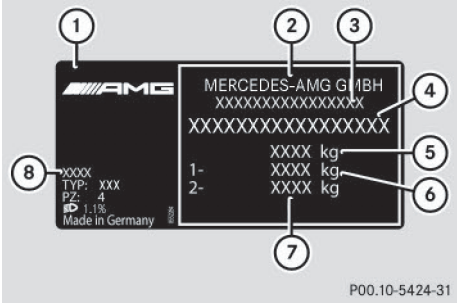
- tukiasemapuhelin/Tetra
- 70 cm:n taajuuskaista
- 2G/3G/4G

Tyyppikilvet

Auton tyyppikilpi, jossa on auton valmistenumero (VIN)



▶ Avaa oikea etuovi.
Auton tyyppikilpi ① on näkyvissä.

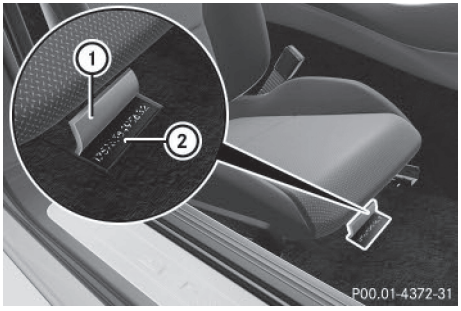


Auton tyyppikilpi (esimerkki)

① Auton tyyppikilpi
② Auton valmistaja
③ EY-tyyppihyväksyntänumero (vain tiettyihin maihin)
④ VIN
⑤ Sallittu kokonaismassa (kg)
⑥ Sallittu akselimassa edessä
⑦ Sallittu akselimassa takana
⑧ Värikoodi

Tyyppikilvessä annetut tiedot ovat esimerkkejä. Nämä tiedot ovat autokohtaisia ja ne voivat poiketa tässä ilmoitetuista tiedoista. Kunkin auton tiedot löytyvät auton tyyppikilvestä.

Auton valmistenumero (VIN)



- ▶ Siirrä oikea etuistuin takimmaiseen asentoonsa.
- ▶ Käännä lattiaverhous ① ylös.
  Auton valmistenumero (VIN) ② on näkyvissä.

Auton valmistenumero löytyy auton tyyppikilvestä (▷ sivu 278).

Vain tiettyihin maihin: Auton valmistenumero löytyy lisäksi tuulilasin alareunasta.

Moottorinumero

Moottorinumero on lyöty kammen koteloon. Tarkempia tietoja saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Käyttöaineet ja täyttömäärät

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Noudata käyttöaineiden käytössä, varastoinnissa ja hävittämisessä alkuperäispakkausten ohjeita. Säilytä käyttöaineita aina suljetuissa alkuperäispakkauksissa. Pidä lapset pois käyttöaineiden lähettyviltä.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Käyttöaineet tulee hävittää ympäristöä säästäen voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

Käyttöaineita ovat:

- polttonesteet
- voiteluaineet, esim. moottoriöljy, vaihteistoöljy
- jäähdytysneste
- jarruneste
- lasinpesuneste
- ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Rakenneosien ja käyttöaineiden on oltava yhteensopivia. Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tuotteita. Mercedes-Benzin takuu ja goodwill-takuu eivät kata vahinkoja, jotka johtuvat muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien tuotteiden käytöstä. Mercedes-Benzin hyväksymät tuotteet on lueteltu tämän käyttöohjekirjan kussakin luvussa.

Mercedes-Benzin hyväksymät käyttöaineet tunnistaa seuraavasta säiliössä olevasta merkinnästä:

- MB-Freigabe (esim. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 229.51)

Muut merkinnät ja suositukset viittaavat jonkin MB-sivunumeron (esim. MB 229.5) mukaiseen laatuun tai ominaisuuteen. Ne eivät ole välttämättä Mercedes-Benzin hyväksymiä.

Muita merkintöjä ovat esimerkiksi:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Lisätietoa saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista ja Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com.

Polttoneste

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, tupakointia ja kipinöiden muodostamista. Sammuta moottori ennen tankkaamista ja kytke myös lisälämmitys pois päältä, jos se on kytkettynä päälle.

⚠ VAROITUS

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa on ehdottomasti vältettävä, eikä polttonestettä saa niellä. Polttonestehöyryjä ei saa hengittää. Pidä polttonesteet lasten ulottumattomissa.

Jos sinä joudut tai joku muu henkilö joutuu kosketuksiin polttonesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese polttoneste iholta välittömästi vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä joutuu silmiin, huuhdo silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nielty, on hakeuduttava viipymättä lääkärin vastaanotolle. Älä oksenna.
- Vaihda polttonesteen likaamat vaatteet välittömästi.

Tankin tilavuus

Malli	Kokonaistilavuus
Kaikki mallit	65,0 l

Malli	josta varalla
Kaikki mallit	10,0 l

Bensiini

Polttonestelaatu

! Älä tankkaa dieseliä bensiinimoottoriautoon. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään. Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

! Tankkaa ainoastaan lyijytöntä, korkeaoktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 98 RON ja joka täyttää eurooppalaisen normin EN 228, tai on vastaavan laatuista.

Muutoin moottorin teho voi heikentyä tai moottori voi vaurioitua.

Tämän määritelmän mukainen polttoneste voi sisältää enintään 10 % etanolia. E10-polttoneste soveltuu käytettäväksi kyseisessä autossa. Autoon saa tankata E10-polttonestettä.

! Tankkaa vain suositeltua polttonestettä. Muiden polttonesteiden käytöstä voi seurata moottorivaurioita.

! Älä tankkaa autoon seuraavia:

- E85 (bensiiniä, jonka etanolipitoisuus on 85 %)
- E100 (100 % etanolia)
- M15 (bensiiniä, jonka metanolipitoisuus on 15 %)
- M30 (bensiiniä, jonka metanolipitoisuus on 30 %)
- M85 (bensiiniä, jonka metanolipitoisuus on 85 %)
- M100 (100 % metanolia)
- bensiiniä, joka sisältää metallipitoisia lisäaineita
- dieseliä

Älä sekoita edellä mainittuja polttonesteitä autolle suositeltuun polttonesteeseen.

! Jos suositeltavaa polttonestettä ei ole saatavissa, autossa voi tilapäisesti käyttää myös lyijytöntä korkeaoktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on 95 RON. Tällaisen polttonesteen käyttäminen voi heikentää moottorin tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Vältä ehdottomasti ajamista täydellä kaasulla.

! Jos suositeltua polttonestettä ei ole saatavana, hätätapauksessa voi käyttää myös lyijytöntä tavallista bensiiniä, jonka oktaaniluku on 91 RON.

Tällöin kulutuslukemat ovat korkeammat ja moottorin teho pienenee huomattavasti. Vältä ajamista täydellä kaasulla.

Jos käytettävissä on jatkuvasti vain tavallista bensiiniä 91 RON tai huonompilaatuista bensiiniä, auto on sovitettava tämän polttonesteen käyttöön ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tietoa polttonestelaadusta löytyy polttonesteen jakelumittarin kyljestä. Käänny huoltoaseman henkilökunnan puoleen, jos tietoja ei löydy polttonesteen jakelumittarista.

Joissakin maissa ei ole välttämättä saatavissa riittävän vähärikkistä bensiiniä. Tämä voi aiheuttaa tilapäisiä hajuhaittoja erityisesti lyhyitä matkoja ajettaessa. Hajuhaitat poistuvat, kun autoon tankataan taas rikitöntä polttonestettä (rikkipitoisuus < 10 ppm).

Tankkaamiseen liittyvää tietoa (▷ sivu 118).

Lisäaineet

Moottorin käyttö jälkikäteen lisättyjä polttonesteen lisäaineita käytettäessä voi vaurioittaa moottoria. Älä tämän vuoksi sekoita polttonesteeseen polttonesteen lisäaineita. Voit kuitenkin käyttää lisäaineita, jotka on tarkoitettu lian poistamiseen ja lian kertymisen ehkäisemiseen. Bensiiniin saa sekoittaa vain Mercedes-Benzin suosittelemia lisäaineita. Noudata tuotteiden käyttöohjeita. Lisätietoja suositelluista lisäaineista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään lisäaineellisia merkkipolttonesteitä.

Joissakin maissa ei ole välttämättä saatavissa riittävän laadukasta polttonestettä. Tällöin polttonesteen ruiskutusjärjestelmään voi kertyä likaa. Tällaisissa tapauksissa polttonesteeseen tulee lisätä Mercedes-Benz-huoltopisteen hyväksymää Mercedes-Benzin suosittelemaa puhdistuslisäainetta. Noudata ehdottomasti pakkauksen kyljessä annettuja ohjeita ja sekoitussuhteita.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

Noudata moottoriöljyä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 279).

Moottoriöljyjen laadulla on ratkaiseva merkitys moottorin toiminnan ja kestoiän kannalta. Mercedes-Benz hyväksyy kattavien tutkimusten perusteella jatkuvasti uusia moottoriöljyjä senhetkisen teknisen tason mukaan.

Mercedes-Benzin moottoreissa saa tästä syystä käyttää vain Mercedes-Benzin hyväksymiä moottoriöljyjä.

Lisätietoja tarkastetuista ja hyväksytyistä moottoriöljyistä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä. Mercedes-Benz suosittelee teettämään öljynvaihdon ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Mercedes-Benzin hyväksynnän tunnistaa öljysäiliössä olevasta merkinnästä ”MB-Freigabe” tai ”MB-Approval” ja siihen kuuluvasta laatuluokituksesta, esim. MB-Freigabe tai MB-Approval 229.51.

Luettelo hyväksytyistä moottoriöljyistä löytyy Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com syöttämällä laatuluokituksen, esim. 229.5.

Taulukosta käyvät ilmi moottoriöljyt, jotka on hyväksytty käytettäviksi kussakin automallissa.

	MB-Freigabe tai MB-Approval
Kaikki mallit	229.5

Jos taulukossa ilmoitettuja moottoriöljyjä ei ole saatavissa, autoon saa täyttää seuraavaan öljynvaihtoon asti seuraavia moottoriöljyjä:

- MB-Freigabe tai MB-Approval 229.1[1]

Kyseisiä moottoriöljyjä saa täyttää autoon kerrallaan enintään 1,0 l.

Täyttömäärät

Seuraavat määrät koskevat öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa.

	Vaihtomäärä
Kaikki mallit	7,0 l

Lisäaineet

Älä käytä moottoriöljyn lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria.

Jarruneste

VAROITUS

Jarruneste imee jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän vuoksi jarrunesteen kiehumispiste laskee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, jarrujärjestelmään voi suuressa rasituksessa muodostua höyrykuplia. Tällöin jarrutusteho huononee. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaihdata jarruneste tarkoituksenmukaisin väliajoin.

Noudata jarrunestettä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 279).

Jarrunesteen vaihtamisvälit löytyvät auton huoltovihkosta.

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä hyväksynnän MB-Freigabetai MB-Approval 331.0 mukaisia jarrunesteitä.

Tietoa hyväksytyistä jarrunesteistä saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista tai Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com.

Vaihdata jarruneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja kirjaa vaihto huoltovihkoon.

Jäähdytysneste

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos moottoritilassa oleville kuumille osille joutuu pakkasnestettä, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen pakkasnesteen lisäämistä. Varmista, että pakkasnestettä ei joudu täyttöaukon ulkopuolelle. Pakkasnesteen tahraamat osat on puhdistettava huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

Käytä ainoastaan valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, jonka pakkaskestävyys on valittu olosuhteiden mukaisesti. Muutoin moottori voi vaurioitua.

Lisää jäähdytysnesteeseen liittyviä tietoja löytyy Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista, MB BeVo 310.1, esim. Internet-osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com. Tai käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Käytä autossa aina sopivaa jäähdytysnestettä myös lämpimissä maissa!

Muutoin moottorin jäähdytysjärjestelmä ei ole riittävän suojattu korroosiolta ja ylikuumentumiselta.

Vaihdata jäähdytysneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja kirjaa vaihto huoltovihkoon.

Noudata jäähdytysnestettä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 279).

Jäähdytysneste on veden ja korroosiosuojaaineen/pakkasnesteen seos. Se huolehtii

- korroosiosuojauksesta
- pakkassuojasta
- kiehumispisteen nostamisesta

[1] Rajoitus: Käytä vain moottoriöljyjä SAE 0W-40 / SAE 5W-40.

Jos korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen määrä on ohjeenmukainen, jäähdytysnesteen kiehumispiste on käytössä noin 130 °C.

Korroosiosuoja-aineen/pakkasnestetiivisteen osuus moottorin jäähdytysjärjestelmässä

- tulee olla vähintään 50 %. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmän pakkaskestävyys on noin -37 °C.
- ei saa olla yli 55 % (pakkaskestävyys -45 °C). Muutoin lämmönjohtokyky heikkenee.

Mercedes-Benz suosittelee MB-käyttöainevaatimusten MB BeVo 310.1 mukaista korroosiosuoja-aine-/pakkasnestetiivistettä.

Jäähdytysneste tarkistetaan jokaisen huoltovälin mukaisen huollon yhteydessä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

ⓘ Jäähdytysjärjestelmään on tehtaalla täytetty jäähdytysnestettä, joka varmistaa pakkaskestävyyden ja korroosiosuojauksen.

ⓘ Jäähdytysneste tarkistetaan jokaisen huoltovälin mukaisen huollon yhteydessä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lasinpesulaitteisto

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Jos lasinpesunestetiivistettä joutuu moottorin kuumille rakenneosille tai pakokaasulaitteistolle, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei joudu täyttöaukon läheisyyteen.

! Käytä vain sellaisia lasinpesunesteitä, jotka soveltuvat muovisen pintalasin puhdistamiseen, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit. Sopimattomat lasinpesunesteet saattavat vahingoittaa muovista pintalasia.

! Vain lasinpesunesteitä MB SummerFit ja MB WinterFit voi sekoittaa keskenään. Muutoin lasinpesusuuttimet voivat tukkiutua.

Älä käytä tislattua tai deinoisoitua vettä, koska muuten täyttömäärän tunnistin voi reagoida aiheettomasti.

Lämpötilan ollessa jäätymispisteen yläpuolella:

▶ Täytä pesunestesäiliö veden ja lasinpesunesteen, esim. MB SummerFit, sekoituksella.

Sekoita yksi osa MB SummerFitiä sataan osaan vettä.

Lämpötilan ollessa jäätymispisteen alapuolella:

▶ Täytä pesunestesäiliö veden ja lasinpesunesteen, esim. MB WinterFit, sekoituksella.

Oikea sekoitussuhde löytyy pakkassuojasäiliöstä.

ⓘ Sekoita pesunesteeseen vuoden ympäri lasinpesunestettä, esim. MB SummerFitiä tai MB WinterFitiä.

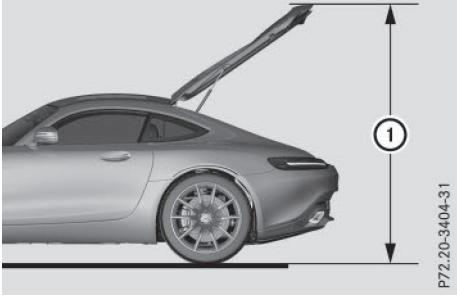
Auton tiedot

Yleisiä ohjeita

Huomioi seuraavat auton tietoja koskevat seikat:

- Ilmoitetut arvot voivat vaihdella seuraavista tekijöistä riippuen:
  - renkaat
  - kuorma
  - alustan kunto
  - lisävarusteet
- Lisävarusteet pienentävät auton hyötykuormaa.
- Autokohtaiset painotiedot löytyvät auton tyyppikilvestä (▷ sivu 278).
- Vain tiettyihin maihin: Autokohtaiset tiedot löytyvät vaatimustenmukaisuustodistuksesta (Certificate of Conformity). Sen saa auton luovutuksen yhteydessä.

Mitat ja painot



	① Kääntymiskorkeus
Takaspoileri laskettuna alas (kaikki mallit)	1 985 mm
Takaspoileri nostettuna ylös, Mercedes-AMG GT	2 046 mm
Takaspoileri nostettuna ylös, Mercedes-AMG GT S	2 047 mm
Takaspoileri, kiinteä, Mercedes-AMG GT	2 118 mm
Takaspoileri, kiinteä, Mercedes-AMG GT S	2 119 mm

Kaikki mallit	
Auton pituus	4 546 mm
Auton leveys ulkopeilit mukaan lukien	2 075 mm
Auton leveys ulkopeilit pois lukien	1 939 mm
Auton korkeus, Mercedes-AMG GT	1 287 mm
Auton korkeus, Mercedes-AMG GT S	1 288 mm
Akseliväli	2 630 mm
Sallittu tavaratilakuorma	100 kg

Painatustiedot

Internet

Lisätietoja Mercedes-Benzin autoista ja Daimler AG:stä löytyy Internetistä osoitteesta
http://www.mercedes-benz.com
http://www.daimler.com

Toimitus

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta käyttöohjeesta, tavoitat teknisen toimituksen seuraavasta osoitteesta:
Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: Jälkipainos, käännös ja kopiointi, osittainenkin, ilman Daimler AG:n kirjallista lupaa on kielletty.

Auton valmistaja

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Saksa

Tietojen päiväys 13.04.2015

Tilausnumero 6515 1976 10 Osanumero 190 584 68 01 Z110 Painos ÄJ2015-2a