

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-One® Connector Connecteur T-One® Conector T-One®

KIA EV 6

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

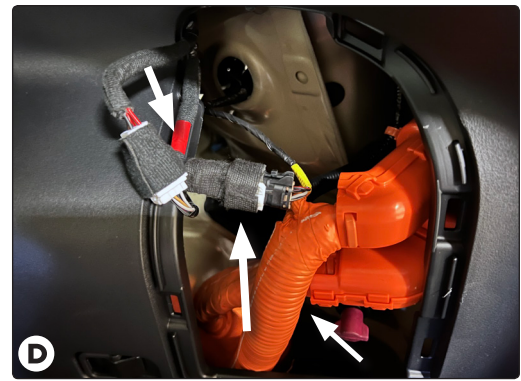
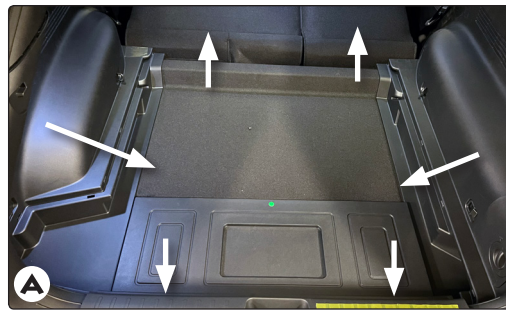
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118872-037

Rev. A

4/22/22



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Philips Head Screwdriver, 10mm Socket or wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Test-probe

1. Open rear hatch. Folded down both rear seats and remove floor covering, cargo tray's and threshold. Beginning careful to not damage and locking tabs or pins. **A**
2. Using a 10mm socket remove retaining bolts both the driver's & Passenger's side trim panels. Remove the retaining screw from behind rear seat latch release lever on both the driver's & passenger side. **B**
3. Starting on the driver's, pull back both the driver's & passenger's side side trim panel to expose the vehicles tail light wiring connector's.
4. Locate wiring connector's matching T-One® Connector harness ends. Disconnect the vehicle wiring harness from the driver's & passengers side taillight assemble's being careful to not damage any locking tabs. **C**
5. On the driver's side, insert the T-One® Connector end, with the **yellow** wire, between the mating vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **C**
6. On the Driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
7. Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. Clean dirt and rustproofing from area.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

8. Route the T-One® Connector end with **green** wire along the threshold and behind the passenger's side trim panel to the taillight pocket area.
9. On the passenger's side there are two sets of wiring connectors. Disconnect the connector housings with the red tape on the wire coverings. The connector housings should match T-One® Connector ends. **D**
- ⚠ **WARNING**
Never connect, disconnect or cut into or attached any power wire or device to the high power orange line, cables or connectors. Serious injury can result. **D**
10. On the passenger's side, insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the mating vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **D**
11. In the Cargo area. Connect the end of the black 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-One® Connector black box, using the yellow butt connector (provided in the hardware kit).
12. Starting on the driver's side in the rear cargo area. Begin routing the **black** 12 ga. wire forward through the interior of the vehicle, behind the driver's side rear trim panels, sill plate, side panels and up under the driver's side of the dash board.
13. Locate an existing grommet in the fire wall under the dash board. Carefully slit the grommet and route the **black** 12 ga. Wire into the front trunk compartment.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

14. Under the Hood locate front trunk compartment. Open the front trunk storage compartment cover and remove panel over the battery and set aside. **E**
15. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **F**
16. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 14.

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

17. Reinstall the plastic trim panels, threshold, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

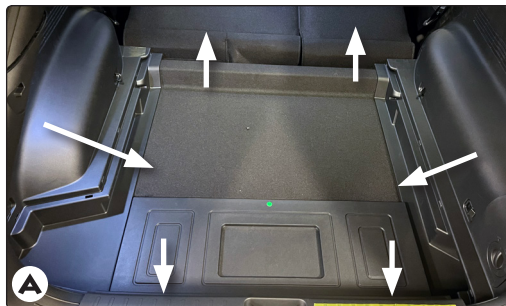
TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Tournevis à pointe cruciforme, Douille ou clé de 8 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Sonde de vérification

1. Trappe arrière ouverte. Rabattez les deux sièges arrière et retirez le revêtement de sol, le plateau de chargement et le seuil. Commencer en faisant attention à ne pas endommager et verrouiller les languettes ou les broches. **A**
2. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les boulons de retenue des panneaux de garniture latéraux du conducteur et du passager. Retirez la vis de retenue du levier de déverrouillage du loquet de siège arrière à la fois du côté du conducteur et du côté passager. **B**
3. En commençant par le conducteur, retirez le panneau de garniture latéral du conducteur et du passager pour exposer les connecteurs de câblage des feux arrière du véhicule.
4. Localisez les extrémités de faisceau de connecteur T-One® correspondantes du connecteur de câblage. Déconnectez le faisceau de câblage du véhicule de l'assemblage des feux arrière latéraux du conducteur et des passagers en veillant à ne pas endommager les languettes de verrouillage. **C**
5. Du côté du conducteur, insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **jaune**, entre les connecteurs de câblage du véhicule d'accouplement et verrouillez-la en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec des languettes de verrouillage en place. **C**
6. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
7. Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.
⚠ ATTENTION
Avant de percer, vérifiez ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
8. Acheminez l'extrémité du connecteur T-One® avec un fil **vert** le long du seuil et derrière le panneau de garniture latéral du passager jusqu'à la zone de poche du feu arrière.



9. Du côté du passager, il y a deux ensembles de connecteurs de câblage. Déconnectez les boîtiers de connecteur avec la paperasse sur les revêtements de fil. Les boîtiers de connecteur doivent correspondre aux extrémités du connecteur T-One®. **D**

⚠ AVERTISSEMENT

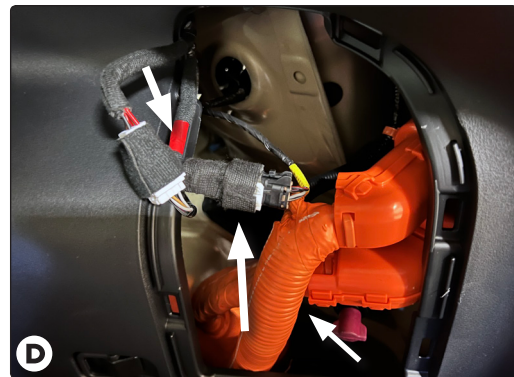
Ne jamais connecter, déconnecter, couper ou attacher un fil d'alimentation ou un appareil à la ligne, aux câbles ou aux connecteurs orange haute puissance. Une blessure sérieuse peut en résulter. **D**

10. Du côté passager, insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **vert**, entre les connecteurs de câblage du véhicule d'accouplement et verrouillez-le en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec des languettes de verrouillage en place. **D**
11. Dans la zone Cargo. Connectez l'extrémité du fil **noir** de 12 ga. au fil d'alimentation noir situé sur la boîte noire du connecteur T-One®, à l'aide du connecteur bout à bout jaune (fourni dans le kit matériel).
12. Démarrage du côté du conducteur dans la zone de chargement arrière. Commencez à acheminer le 12 ga **noir**. Câblez vers l'avant à travers l'intérieur du véhicule, derrière les panneaux de garniture arrière côté conducteur, la plaque de seuil, les panneaux latéraux et vers le haut sous le côté conducteur du tableau de bord.
13. Localisez un œillet existant dans le mur coupe-feu sous le tableau de bord. Coupez soigneusement l'œillet et acheminez le 12 ga **noir**. Câblez dans le compartiment du coffre avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

PAGE 2 OF 3



14. Sous le capot, placez le compartiment du coffre avant. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement du coffre avant et retirez le panneau sur la batterie et réservez. **E**
15. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **F**
16. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 14.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

17. Réinstallez les panneaux de garniture en plastique, le seuil, le revêtement de sol et d'autres éléments qui peuvent avoir été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

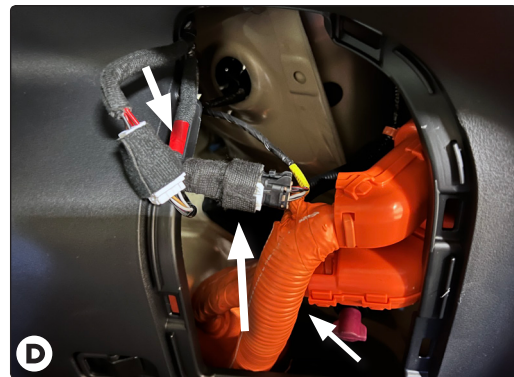
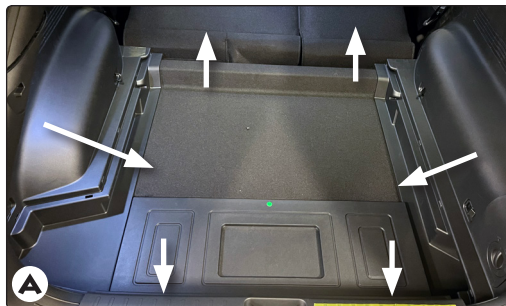
Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Destornillador de estrella, Zócalo o llave de 8 mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Terminal de prueba

1. Escotilla trasera abierta. Abatido ambos asientos traseros y retire el revestimiento del suelo, la bandeja de carga y el umbral. Comenzando con cuidado de no dañar y bloqueando pestañas o pines. **A**
2. Usando un zócalo de 10 mm, retire los pernos de retención tanto del panel de adorno lateral del conductor como del pasajero. Retire el tornillo de retención de la palanca de liberación del pestillo del asiento trasero tanto en el lado del conductor como en el del pasajero. **B**
3. Comenzando en el del conductor, tire hacia atrás tanto del panel de ajuste lateral del lado del conductor como del pasajero para exponer los conectores de cableado de la luz trasera del vehículo.
4. Localice los extremos del mazo de cables del conector T-One® correspondientes. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de los conjuntos de luces traseras laterales del conductor y los pasajeros, teniendo cuidado de no dañar ninguna pestaña de bloqueo. **C**
5. En el lado del conductor, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **amarillo**, entre los conectores de cableado del vehículo de acoplamiento y el bloqueo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **C**
6. En el costado del conductor, instale la caja negra del conector T-One® utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector T-One® con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
7. Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32 "y asegure el cable **blanco** con el ojal y el tornillo provistos. Limpie la suciedad y la oxidación del área.
⚠ ATENCIÓN
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
8. Dirija el extremo del conector T-One® con cable **verde** a lo largo del umbral y detrás del panel de ajuste lateral del pasajero hasta el área del bolsillo de la luz trasera.
9. En el lado del pasajero hay dos juegos de conectores de cableado. Desconecte las carcasas del conector



con la cinta roja de los revestimientos de cables. Las carcasas del conector deben coincidir con los extremos del conector T-One®. **D**

⚠ ADVERTENCIA

Nunca conecte, desconecte, corte o conecte ningún cable o dispositivo de alimentación a la línea naranja, cables o conectores de alta potencia. Pueden producirse lesiones serosas. **D**

10. En el lado del pasajero, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **verde**, entre los conectores de cableado del vehículo de acoplamiento y el bloqueo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **D**
11. En el área de Carga. Conecte el extremo del cable **negro** de 12 ga. al cable de alimentación negro ubicado en la caja negra del conector T-One®, utilizando el conector de culata amarillo (proporcionado en el kit de hardware).
12. Comenzando por el lado del conductor en el área de carga trasera. Comience a enrutar el 12 ga **negro**. Conecte hacia adelante a través del interior del vehículo, detrás de los paneles de adorno traseros del lado del conductor, la placa del umbral, los paneles laterales y hacia arriba debajo del lado del conductor del tablero de instrumentos.
13. Ubique una arandela existente en la pared contra incendios debajo del tablero de instrumentos. Corta con cuidado la arandela y enruta el **negro** 12 ga. Cable en el compartimento trasero del maletero.
⚠ ADVERTENCIA
Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

14. Debajo del capó, ubique el compartimento trasero del maletero delantero. Abra la tapa del compartimento de almacenamiento del maletero delantero y retire el panel sobre la batería y déjelo a un lado. **E**
15. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **F**
16. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 14.

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

17. Vuelva a instalar los paneles de adorno de plástico, el umbral, el revestimiento del piso y otros elementos que puedan haberse retirado durante la instalación, teniendo cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.