

NOWE RENAULT MASTER E-Tech electric



Nowe Renault MASTER E-Tech electric już od 217 000 zł

leasing z niską ratą - business plan
już od 2405 zł netto miesięcznie

MOBILIZE FINANCIAL SERVICES

POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA

kredyt 50/50 ⁽¹⁾

kredyt ulgowy ⁽²⁾

leasing od 101% ⁽³⁾

business plan ⁽⁴⁾

CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

NOWY MASTER E-Tech electric FURGON			
SILNIK	TYP NADWOZIA	DMC	EXTRA
E-Tech electric 130 KM short range 40 kWh 11 kW AC / 50 kW DC	L2H2	3500 kg	217 000
	L3H2		218 200
E-Tech electric 140 KM long range 87 kWh 22 kW AC / 130 kW DC	L2H2	3500 kg	237 000
	L3H2		238 200
	L3H3		239 400
	L2H2	4000 kg	239 000
	L3H2		240 200

Cennik obowiązuje od 29.07.2025. Prezentowane ceny są cenami katalogowymi. Liczba aut w promocji ograniczona. Prezentowana oferta dotyczy samochodów z roku produkcji 2025. Oferta ważna do wyczerpania zapasów. Szczegóły w salonach Renault.

NOWE RENAULT MASTER E-Tech electric



Nowe Renault MASTER E-Tech electric już od 242 200 zł

MOBILIZE FINANCIAL SERVICES
POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA
leasing od 101% ⁽³⁾

CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

NOWY MASTER E-Tech electric PODWOZIE POJEDYNCZA KABINA

SILNIK	TYP NADWOZIA	DMC	EXTRA
E-Tech electric 140 KM long range 87 kWh 22 kW AC / 130 kW DC	L2H1	3500 kg	242 200
	L3H1		243 400

Cennik obowiązuje od 29.07.2025. Prezentowane ceny są cenami katalogowymi. Liczba aut w promocji ograniczona. Prezentowana oferta dotyczy samochodów z roku produkcji 2025. Oferta ważna do wyczerpania zapasów. Szczegóły w salonach Renault.

NOWE RENAULT MASTER E-Tech electric



Nowe Renault MASTER E-Tech electric już od 241 800 zł

MOBILIZE FINANCIAL SERVICES

POZNAJ OFERTY FINANSOWANIA

leasing od 101% ⁽³⁾

CENY KATALOGOWE NETTO W PLN

NOWY MASTER E-Tech electric PLATFORMA

SILNIK	TYP NADWOZIA	DMC	EXTRA
E-Tech electric 140 KM long range 87 kWh 22 kW AC / 130 kW DC	L2H1	3500 kg	241 800
	L3H1		243 000
	L2H1	4000 kg	243 800
	L3H1		245 000

Cennik obowiązuje od 29.07.2025. Prezentowane ceny są cenami katalogowymi. Liczba aut w promocji ograniczona. Prezentowana oferta dotyczy samochodów z roku produkcji 2025. Oferta ważna do wyczerpania zapasów. Szczegóły w salonach Renault.

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



konstrukcja aerovan

Nowe Renault Master, zaprojektowano od podstaw w tunelu aerodynamicznym w celu poprawy kluczowych parametrów i efektywności. Charakteryzuje się niskim współczynnikiem oporu powietrza, a dzięki zmniejszeniu rozstawu osi znacznie poprawiona została jego zwrotność.



zasięg i ładowanie

Bateria trakcyjna 87 kWh o wadze 520 kg, który zapewnia realny zasięg ponad 410 km i niższe zużycie energii wynoszące 21 kWh/100 km. Szybkie ładowanie prądem zmiennym o mocy 22kW oraz prądem stałym o mocy 130 kW.



system multimedialny openR link 10"

Teraz w standardzie do dyspozycji jest 10-calowy ekran z systemem multimedialnym openR link z funkcją bezprzewodowej replikacji ekranu smartfona, a także ładowarkę indukcyjną do swojego urządzenia mobilnego. Płynny i intuicyjny interfejs oraz integracja z usługami Google pomagają w pracy za kierownicą.



wnętrze zwrócone ku kierowcy

Zaprojektowane na nowo atrakcyjne wnętrze jest teraz zwrócone ku kierowcy i jeszcze bardziej ergonomiczne. Na pokładzie znajdują się schowki o pojemności do 135 litrów oraz ulepszona funkcja mobilnego biura.



przestrzeń ładunkowa

Wzorowa użyteczność przestrzeni ładunkowej dzięki bardziej pionowej przegrodzie oraz najszerszym w segmencie drzwiom bocznym (1312 mm) pozwalającym na załadunek europalety od boku.



systemy ADAS

Renault Master wpisuje się w założenia programu „Human First” – model może być wyposażony w 20 systemów wykorzystujących zaawansowane technologie i opracowanych z myślą o bezpieczeństwie kierowcy i pasażerów.

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



LEASING Z NISKĄ RATĄ - BUSINESS PLAN

Finansowanie dla Twojej firmy.

Niska, miesięczna rata z pakietem usług dopasowanym do Twoich potrzeb.

Sprawdź wersję BASIC (bez usług), Light z podstawowym pakietem lub Full - rozszerzonym o dodatkowe opcje.

wersja		Leasing z niską ratą business plan basic	Leasing z niską ratą business plan light	Leasing z niską ratą business plan full
Furgon E-Tech electric 130 KM long range 40 kWh 11 kW AC / 50 kW DC	L2H2	2 405 zł	2 489 zł	2 560 zł
	L3H2	2 419 zł	2 502 zł	2 573 zł
Furgon E-Tech electric 140 KM long range 87 kWh 22 kW AC / 130 kW DC	L2H2	2 627 zł	2 703 zł	2 773 zł
	L3H2	2 640 zł	2 715 zł	2 786 zł

Jak to działa?



Wybierasz samochód, ustalasz
wpłatę własną, przebieg i czas
trwania umowy



Korzystasz z samochodu płacąc
tylko niską stałą miesięczną ratę



Pod koniec umowy sam
wybierasz czy pozostawisz auto
czy wymienisz je na nowe!

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

bezpieczeństwo - adas - specjalistyczne	EXTRA
ładowarka pokładowa AC 22kW oraz DC 130kW (bateria 87 kWh)	•
ładowarka pokładowa AC 11kW oraz DC 50kW (bateria 40 kWh)	•
kabel do ładowania mode 3 (do wallboxów oraz ładowarek publicznych AC)	•
kabel mode 2 do ładowania okazjonalnego (z gniazda 230V)	2000
Pakiet Vision (światła przeciwmgłowe, asystent świateł drogowych)	900
Pakiet Parking (czujniki parkowania tylne przednie i boczne, kamera cofania)	2500
system ABS	•
czujnik parkowania tylne	•
czujniki parkowania tylne przednie i boczne	1000 / P
kamera cofania	2000 / P
regulator prędkości z ogranicznikiem	•
system hamowania awaryjnego	•
czujnik deszczu i zmierzchu	•
system utrzymania pasa ruchu	•
system ostrzegania o poj. w martwym polu (opcja dla wersji 3,5T, standard dla wersji 4T)	1000 / •
system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	•
system rozpoznawania znaków drogowych	•
system RCall	•
poduszka powietrzna kierowcy	•
poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	1250
wyłącznik poduszki pow. pasażera	0
boczna poduszka powietrzna kierowcy	700
boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	1350
światła mijania oraz do jazdy dziennej LED	•
światła przeciwmgłowe	P
asystent świateł drogowych	P
kamera "Rear View Assist"	2500
centralny zamek	•
centralny zamek z blokadą antywłamaniową	450
elektryczny hamulec postojowy	1000
światła obrysowe boczne (w listwie z boku nadwozia dla wersji L3)	•
system monitorowania ciśnienia w oponach	•
lusterko wewnętrzne "Wide View"	•
chłapacze przednie	100
chłapacze przednie i tylne	300
koło zapasowe pełnowymiarowe	•
zestaw naprawczy do opon (usunięcie koła zapasowego)	0
opony wielosezonowe 215/75 R16	1000
hak holowniczy	2000
wzmocniony akumulator 95Ah 850 A	500
sygnalizacja dźwiękowa pod czas cofania	200
tachograf	3500
wskaźnik zużycia klocków hamulcowych	300

• - wyposażenie standardowe **P** - dostępne jako element pakietu

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

wygląd	EXTRA
wykończenie deski rozdzielczej TITANE	•
tapicerka materiałowa UPPER	•
tapicerka wzmocniona SIMILI, ze skóry syntetycznej TEP	800
koła stalowe 16"	•
kołpaki vango	•/-
kołpaki pełne airna	•/800
zderzak przedni częściowo lakierowany (dostępny z wybranymi lakierami)	0
lakier biały mineral	0
lakier czerwony energy	1300
lakier szary gwiazdny pył - metalizowany	2500
lakier szaroniebieski - metalizowany	2500
lakier niebieski agave	1300
lakier szary urban	1300
lakier czarny perłowy - metalizowany	2500

multimedia	EXTRA
system multimedialny OpenR link 10" z bezprzewodową replikacją smartfona	•
system multimedialny OpenR link 10" z wbudowanymi usługami Google (nawigacja)	2000
ładowarka bezprzewodowa do smartfona	•

komfort - kabina kierowcy	EXTRA
klimatyzacja sterowana manualnie	•
klimatyzacja sterowana automatycznie	1500
szyba przednia ogrzewana	800 / P
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, składane manualnie	•
kierownica z tworzywa sztucznego z regulacją w dwóch płaszczyznach	•
regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa	•
kluczyk składany	•
stalowa dolna osłona silnika	•
kierownica z tworzywa sztucznego	•
lusterko wsteczne środkowe	200 / P
szyby przednie sterowane elektrycznie z wł. impulsowym	•
siedzenia przednie podgrzewane	700 / P
fotel kierowcy z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego	•
fotel kierowcy amortyzowany	3000
kanapa 2-miejscowa "mobilne biuro" ze schowkiem	•
fotel pasażera z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego	500
oświetlenie kabiny LED	300
gniazda 12V w kabinie oraz przestrzeni ładunkowej	•
dodatkowy kluczyk	250
wyłożenie przegrody od strony kabiny wykładziną	•
zamykany schowek na desce rozdzielczej	•
cyfrowy ekran wskaźników kierowcy 7"	•
Pakiet Comfort (szyba przednia ogrzewana , siedzenia przednie podgrzewane)	1200

• - wyposażenie standardowe **P** - dostępne jako element pakietu

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

przestrzeń ładunkowa	EXTRA
szyba tylna ogrzewana	500 / P
przegroda stalowa pełna	•
przegroda stalowa z oknem z kratką	550 / P
okno nieotwierane po lewej stronie środkowej części nadwozia	300 / P
drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym	2200 / P
drzwi przesuwne po lewej stronie	1900
okno nieotwierane zamiast drzwi przesuwnych po prawej stronie (usunięcie drzwi przesuwnych)	250
usunięcie drzwi przesuwnych po prawej stronie	0
drzwi przesuwne po prawej stronie z oknem nieotwieranym	300 / P
drzwi przesuwne po prawej stronie	•
klamka wewnętrzna drzwi tylnych w przestrzeni ładunkowej	300
zabezpieczenie podłogi przestrzeni ładunkowej z tworzywa	500
antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową	1200 / P
wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full	3500 / P
wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej polipropylen	2500 / P
wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium	2100 / P
drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni	•
drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni	1200
przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni	1000 / P
przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni	1400 / P
punkty mocowania ładunku w podłodze (8 dla L2/ 10 dla L3)	1000
4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych	•
przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach	300 / P
oświetlenie przestrzeni ładunkowej	700 / P
oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED	•
tylny stopień ułatwiający wchodzenie	300 / P
plastikowa osłona progu załadunkowego	600
pakiet cargo poly - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej polipropylen)	3500
pakiet cargo 0 - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych)	3000
pakiet cargo 1 (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium)	3500
pakiet cargo 2 (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - medium, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych, oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED)	4400
pakiet cargo 3 (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full)	4900
pakiet cargo 4 - (antypoślizgowe wykończenie podłogi przestrzeni cargo płytą wiórową, 4 punkty mocowania ładunku na ścianach bocznych przy drzwiach tylnych, oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED, wykończenie ścian przestrzeni ładunkowej - full)	1100
pakiet glass 3 (szyba tylna ogrzewana, drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 180 stopni)	1800
pakiet glass 5 - (szyba tylna ogrzewana, drzwi przesuwne po lewej stronie z oknem nieotwieranym, przeszklenie w tylnej części nadwozia po bokach, lusterko wsteczne środkowe, przeszkłone drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni, przegroda stalowa z oknem z kratką)	3650

• - wyposażenie standardowe **P** - dostępne jako element pakietu

dywanik podłogowy tekstylny

dzięki dopasowanym wymiarom, wysokiej jakości wykładzinie i klipsom mocującym, dywanik podłogowy z materiału tekstylnego zapewni ochronę, komfort i bezpieczeństwo



galeryjka dachowa, pomost i drabina

dzięki wyposażeniu pojazdu w lekką aluminiową galeryjkę dachową z tylną drabinką umożliwiającą dostęp i pomostem zapewniającym bezpieczny załadunek, można przewieźć do 160 kg więcej



zabezpieczenie nadkoli z przodu i z tyłu

chroni nadkola przed ścieraniem i uderzeniami błota i żwiru na placach budowy



hak holowniczy mieszany z 4 otworami

wszechstronny, odporny na korozję. Ten mieszany hak umożliwia holowanie profesjonalnego sprzętu za pomocą zaczepu kulowego lub oczkowego, w zależności od potrzeb i zgodnie z obowiązującymi normami



NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC FURGON

silnik		E-Tech 100% electric 130 KM short range	E-Tech 100% electric 140 KM long range
typ silnika		synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
moc maksymalna w kW EWG (KM)		96 (130)	105 (140)
moment obrotowy (Nm)		300	
prędkość maksymalna (km/h)		120 (wersja 3,5T)	
typ napędu		na przednie koła	
bateria			
pojemność (kWh)		40	87
napięcie (V)		400	
waga (kg)		317	510
typ		litowo jonowa	
ładowarka pokładowa - moc		11kW AC / 50 kW DC	22kW AC / 130 kW DC
czas ładowania			
gniazdo domowe 2,3 kW (230 V)	10-100%	18,6 godz.	39,7 godz.
wallbox lub publiczna stacja AC 11 kW	10-100%	3,8 godz.	7,8 godz.
wallbox lub publiczna stacja AC 22 kW	10-100%	2,0 godz.	3,8 godz.
stacja szybkiego ładowania DC 50 kW	15-80%	41 min	nd
stacja szybkiego ładowania DC 130 kW	15-80%	nd	38 min
zużycie energii i zasięg ⁽¹⁾			
protokół homologacji ⁽²⁾		WLTP	
cykl mieszany (kWh/100 km) (min/maks.)		25,8 / 26,0	24,5 / 25,4
zasięg WLTP - cykl mieszany (km)		174 / 176	404 / 416
układ kierowniczy			
średnica zawracania między krawężnikami / ścianami (m)		L2 12,8 / 13,4 L3 14,9 / 15,6	
układ hamulcowy			
system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC		W standardzie	
przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (")		Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20	
koła i opony			
rozmiar opon/kół		205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe)	
ładowność			
ładowność (kg)		do 1184 (wersja L2H2 3,5T, bez opcji dodatkowych)	do 1050 (wersja L2H2 3,5T, bez opcji dodatkowych)

⁽¹⁾ Zużycie energii, zasięg, podobnie jak emisja CO2, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli.

⁽²⁾ WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC PODWOZIE

silnik			E-Tech 100% electric 140 KM long range
typ silnika		synchroniczny z uzwojonym wirnikiem	
moc maksymalna w kW EWG (KM)		105 (140)	
moment obrotowy (Nm)		300	
prędkość maksymalna (km/h)		115 (wersja 3,5T)	
typ napędu		na przednie koła	
bateria			
pojemność (kWh)		87	
napięcie (V)		400	
waga (kg)		520	
typ		litowo jonowa	
liczba modułów/ogniw		12 / 16	
ładowarka pokładowa - moc		22kW AC / 130 kW DC	
czas ładowania			
gniazdo domowe 2,3 kW (230 V)	10-100%	39,7 godz.	
wallbox lub publiczna stacja AC 11 kW	10-100%	7,8 godz.	
wallbox lub publiczna stacja AC 22 kW	10-100%	3,8 godz.	
stacja szybkiego ładowania DC 130 kW	15-80%	38 min	
zużycie energii i zasięg ⁽¹⁾			
protokół homologacji ⁽²⁾		WLTP	
cykl mieszany (kWh/100 km) (min/maks.)		53,6-54,3	
zasięg WLTP - cykl mieszany (km)		209-213	
układ kierowniczy			
system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC		W standardzie	
przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (")		Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20	
koła i opony			
rozmiar opon/kół		205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe)	
ładowność			
ładowność (kg)		do 1461 (wersja L2H1 3,5T, bez opcji dodatkowych)	

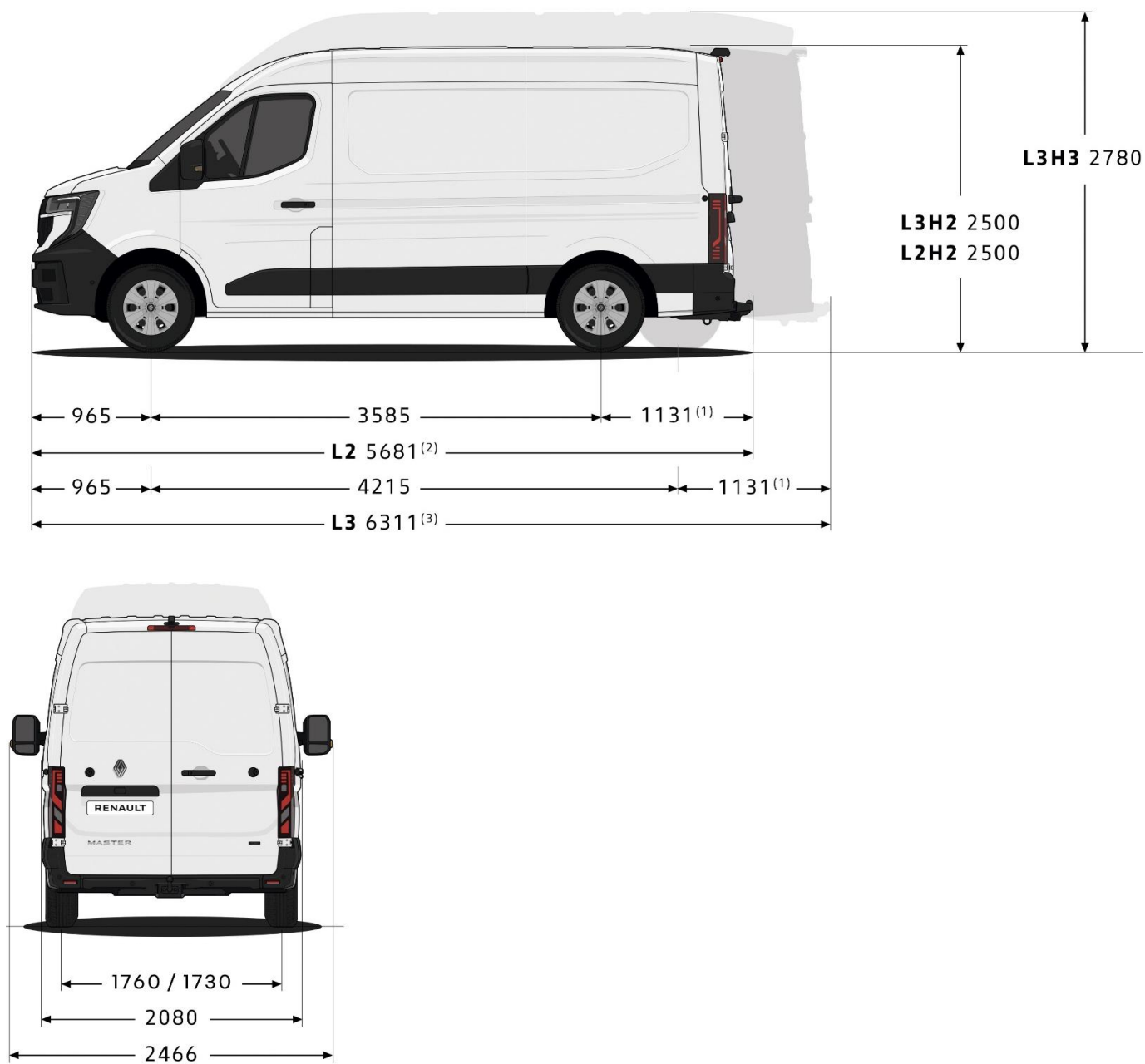
⁽¹⁾ Zużycie energii, zasięg, podobnie jak emisja CO2, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. ⁽²⁾ WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC PLATFORMA

silnik			E-Tech 100% electric 140 KM long range
typ silnika			synchroniczny z uzwojonym wirnikiem
moc maksymalna w kW EWG (KM)			105 (140)
moment obrotowy (Nm)			300
prędkość maksymalna (km/h)			115 (wersja 3,5T) / 90 (wersja 4,0T)
typ napędu			na przednie koła
bateria			
pojemność (kWh)			87
napięcie (V)			400
waga (kg)			520
typ			litowo jonowa
liczba modułów/ogniw			12 / 16
ładowarka pokładowa - moc			22kW AC / 130 kW DC
czas ładowania			
gniazdo domowe 2,3 kW (230 V)		10-100%	39,7 godz.
wallbox lub publiczna stacja AC 11 kW		10-100%	7,8 godz.
wallbox lub publiczna stacja AC 22 kW		10-100%	3,8 godz.
stacja szybkiego ładowania DC 130 kW		15-80%	38 min
zużycie energii i zasięg ⁽¹⁾			
protokół homologacji ⁽²⁾			WLTP
cykl mieszany (kWh/100 km) (min/maks.)			47,2-53,9
zasięg WLTP - cykl mieszany (km)			211-246
układ kierowniczy			
system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z układem wspomagania nagłego hamowania i systemem dynamicznej kontroli toru jazdy ESC			W standardzie
przednie tarcze wentylowane: średnica x grubość (mm) – hamulce tylne bębnowe: średnica (")			Tarcze wentylowane D305x28 - Tarcze pełne D300x20
koła i opony			
rozmiar opon/kół			205/75 R16C (standardowe) lub 215/75 R16 (wielosezonowe)
ładowność			
ładowność (kg)			do 1830 (wersja L2H1 4,0T, bez opcji dodatkowych)

⁽¹⁾ Zużycie energii, zasięg, podobnie jak emisja CO₂, jest homologowane zgodnie ze standardową metodą pomiaru, określoną przez obowiązujące przepisy. Metoda jest identyczna dla wszystkich producentów, dzięki czemu umożliwia porównanie różnych modeli. ⁽²⁾ WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich, ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): nowy protokół, który w porównaniu z protokołem NEDC umożliwia uzyskanie wyników bardziej zbliżonych do wyników obserwowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji.

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC



⁽¹⁾ 1227 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

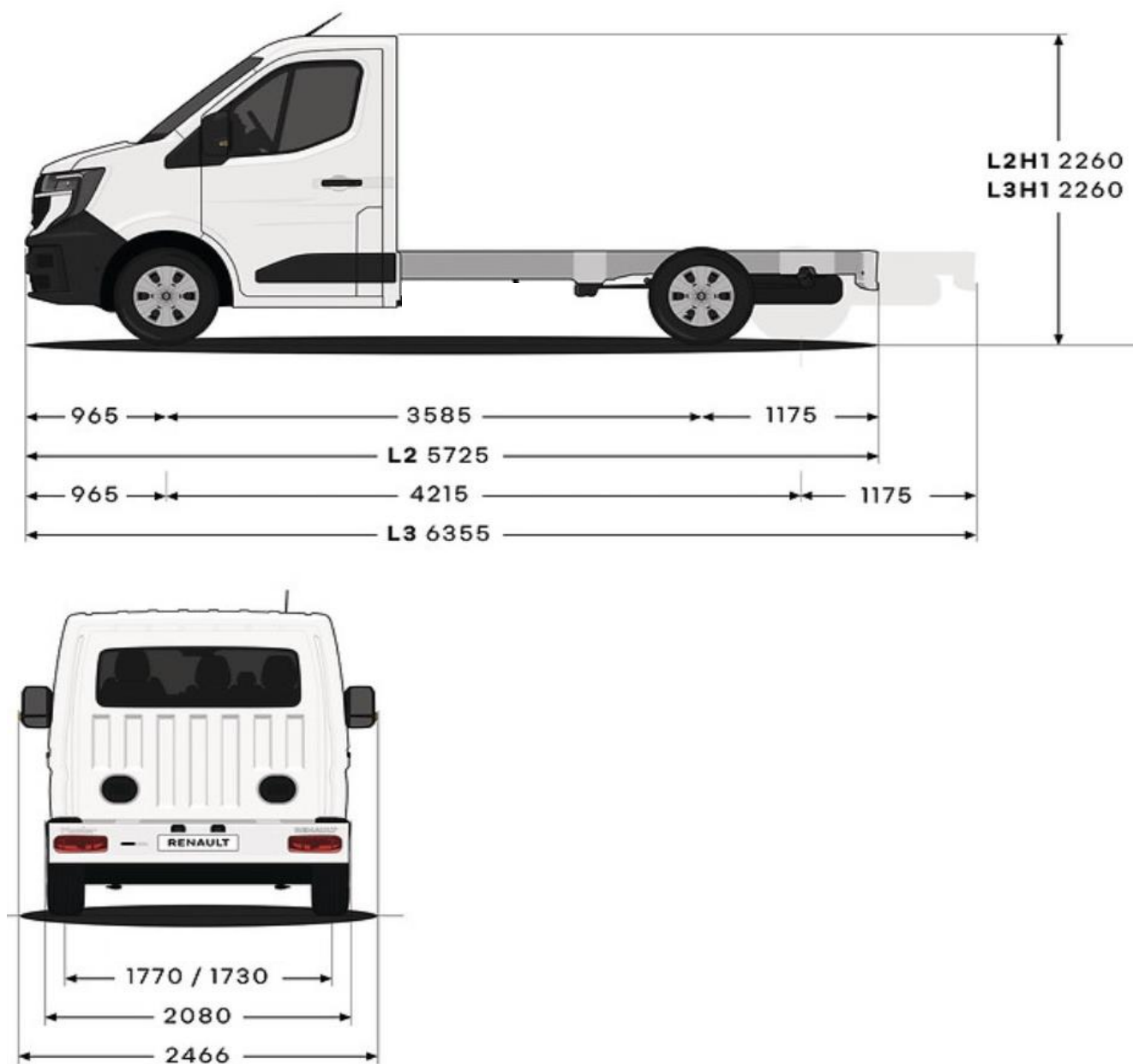
⁽²⁾ 5777 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

⁽³⁾ 6407 z opcjonalnym stopniem ułatwiającym wchodzenie do przestrzeni ładunkowej

Wymiary podane w mm.

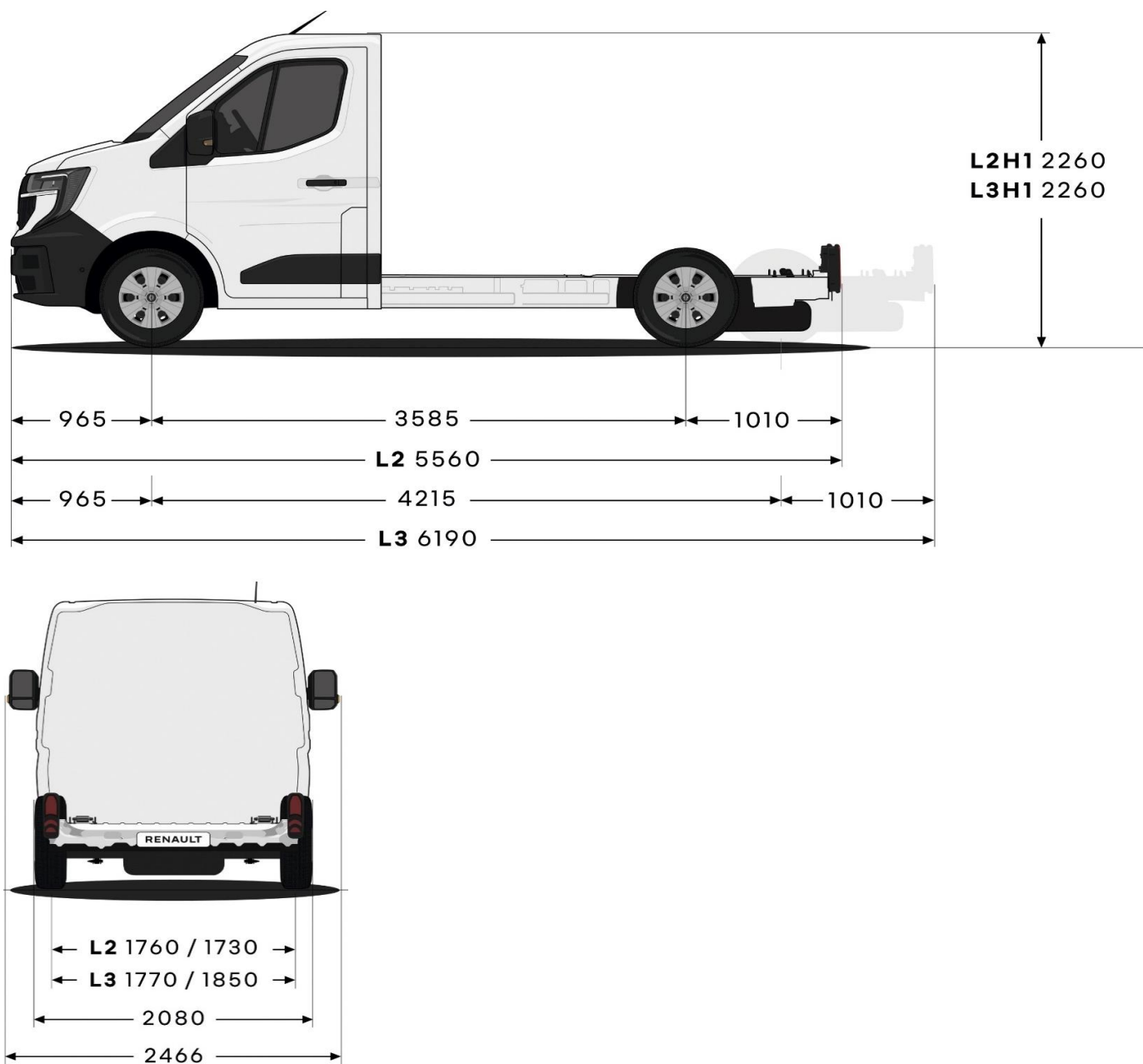
Wersje H3 dostępne w terminie późniejszym.

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC PODWOZIE POJEDYNCZA KABINA



Wymiary podane w mm.

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC PLATFORMA



Wymiary podane w mm.

NOWE RENAULT MASTER E-TECH ELECTRIC

Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny są cenami netto tj. nie zawierają podatku VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

- (1) RRSO dla Kredytu 50/50 wynosi 7,21% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 115 631,00 zł, okres 12 miesięcy, wpłata własna 57 815,50 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0,00%, finansowane: prowizja bankowa: 3 468,93 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 742,77 zł. Rata kredytu do spłaty po 12 miesiącach wynosi 62 027,20 zł. Całkowita kwota kredytu: 57 815,50 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 62 027,20 zł. Stan na dzień 02.04.2025 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (2) RRSO dla Kredytu Ulgowego wynosi 14,64% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 114 742,00 zł, okres 60 miesięcy, wpłata własna 48 191,64 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 8,99%, finansowane: prowizja bankowa: 2 662,01 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 4 983,29 zł. Miesięczna rata kredytowa 1 539,82 zł. Całkowita kwota kredytu: 66 550,36 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 92 389,19 zł. Stan na dzień 02.04.2025 r. Kredyt oferowany jest przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępny u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (3) Leasing od 101% to przykładowa suma opłat leasingowych dla przedsiębiorstw. Szczegółowe warunki leasingu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Zawarcie umowy leasingu uzależnione jest od posiadania zdolności leasingowej. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- (4) Miesięczna rata netto dla modelu Nowe Renault Master E-Tech electric furgon w ofercie Business Plan dla przedsiębiorców na 48 miesięcy z całkowitym limitem przebiegu 60 000 km i opłatą wstępną 10%. Szczegółowe warunki Business Plan oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. (Mobilize Financial Services) dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Stan oferty na dzień 29.07.2025. Szczegóły w salonach Renault

Usługi finansowania oferowane są przez RCI Banque S.A. Oddział w Polsce (Mobilize Financial Services) i dostępne u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie. Mobilize Financial Services to marka handlowa dla RCI Banque S.A. Oddział w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z o.o.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Renault Polska Sp. z o.o. / Sprzedający zastrzega możliwość zmiany ceny w każdym czasie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu. W takim przypadku, Kupujący – Konsument ma prawo odstąpić od umowy sprzedaży, zgodnie z postanowieniami Ogólnych warunków Sprzedaży. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.