



מדריך ל-Gen 3 Wall Connector

ידית מסוג 2, תלת-פאזי

2.....	מידע חשוב בנושא בטיחות
4.....	מפרט המוצר
Wall Connector	5 תווית
6.....	אפשרויות אספקת מתח
9.....	דירוג מפסק אוטומטי / זרם יציאה מרבי
Wall Connector.....	11 שימוש ב-
12.....	תכונות
12.....	קישוריות
12.....	נקודת גישה מתארכת
12.....	רשת מקומית
.....	התקן זרם שיורי (RCD) 13
13.....	מפסק ניטור הארקה
13.....	הפסקות חשמל
13.....	עדכוני קושחה
14.....	ניטור תרמי
Wall Connector	15 רכיבים חיצוניים של
Wall Connector.....	16 רכיבים פנימיים של
17.....	תכולת האריזה
18.....	כלים
19.....	שיקולי התקנה
22.....	שלבי התקנה
22.....	שלבים 1, 2, 3: הכנת תיבת החיווט והרכבתה
24.....	שלב 4: גודל וניתוב של חוטים מוליכים
.....	שלב 5: חשיפה וקיבוע חוטים בהדקים של תיבת החיווט
25.....	החיווט
27.....	שלב 6: הידוק היחידה המרכזית לתיבת החיווט
28.....	הליך הסמכת מערכת
Wall Connector	29 נוריות
29.....	קודי נוריות
30.....	קודי שגיאה
31.....	פרטי אחריות
32.....	הגבלות אחריות
33.....	יישוב מחלוקות



מידע חשוב בנושא בטיחות

קרא את כל ההוראות לפני השימוש במוצר זה. שמור הוראות אלה. Wall Connector כולל RCD Type A + DC 6mA מוכלל.

מדריך זה מכיל הוראות חשובות עבור Tesla Gen 3 Wall Connector, שיש למלאן במהלך ההתקנה, ההפעלה והתחזוקה. עיין בכל האזהרות ואמצעי הזהירות לפני התקנת Wall Connector והשימוש בו.

אזהרה: בעת שימוש במוצרים חשמליים, יש להקפיד תמיד על אמצעי זהירות בסיסיים, כולל הרשימה הבאה.

הוראות הקשורות לסיכון שרפה או התחשמלות

אזהרה: אין להתקין את Wall Connector או להשתמש בו בסמוך לחומרים, כימיקלים או אדים דליקים, נפיצים, אגרסיביים או מתלקחים.

אזהרה: לפני התקנה או ניקוי של Wall Connector, יש לנתק את אספקת החשמל במפסק הזרם.

אזהרות

אזהרה: יש להשגיח על השימוש בהתקן זה בסביבת ילדים.

אזהרה: Wall Connector חייב להיות מוארק באמצעות מערכת חיווט קבועה או מוליך ציוד-מוארק.

אזהרה: יש להשתמש ב-Wall Connector רק במגבלות הפעולה המוגדרות.

אזהרה: לעולם אין להתיז מים או כל נוזל אחר ישירות על תיבת הבקרה שמורכבת על הקיר. לעולם אין להתיז נוזל כלשהו על ידיית הטעינה או לטבול את ידיית הטעינה בנוזל. יש לאחסן את ידיית הטעינה בנקודת העגינה כדי למנוע חשיפה מיותרת לזיהום או ללחות.

אזהרה: אין להשתמש ב-Wall Connector אם הוא פגום, נראה סדוק, שחוק, שבור או ניזוק באופן אחר, או אם אינו פועל.

אזהרה: אין להשתמש ב-Wall Connector אם חוט החשמל הגמיש או הכבל פרומים, קרועים או ניזוקו באופן אחר, או אינם פועלים.

אזהרה: אין לנסות לפרק, לתקן, לחבל או לשנות את Wall Connector. Wall Connector לא נועד לטיפול על ידי המשתמש. פנה אל Tesla לכל תיקון או שינוי.

אזהרה: בעת שינוע Wall Connector, יש לטפל בו בזהירות. אין לחשוף אותו לכוח חזק או לחבטות או למשוך, לסובב, לפתל, לגרור או לדרוך על Wall Connector, כדי למנוע נזק למחבר או לרכיבים שלו.

אזהרה: אין לגעת בהדקי הקצה של Wall Connector באמצעות האצבעות או חפץ מתכתי חד, כגון חוט מתכת, כלי עבודה או מחט.

אזהרה: אין להחדיר אצבעות או עצמים זרים לחלק כלשהו של Wall Connector.

אזהרה: אין לקפל בכוח או להפעיל לחץ על חלק כלשהו של Wall Connector ואין לפגוע בו באמצעות חפצים חדים.

אזהרה: השימוש ב-Wall Connector עלול להשפיע או לפגוע בפעולת מכשירים רפואיים או מכשירים אלקטרוניים מושתלים, כגון קוצב לב מושתל או דפיברילטור מושתל. בדוק עם יצרן המכשיר האלקטרוני בנוגע להשפעות שיכולה להיות לטעינה על התקנים אלקטרוניים מסוג זה, לפני השימוש ב-Wall Connector.



אמצעי זהירות

זהירות: ⚠ אין להשתמש בגנרטור חשמל פרטי כמקור חשמל לטעינה.

זהירות: ⚠ התקנה ובדיקה שגויות של Wall Connector עלולות לגרום נזק לסוללת הרכב, לרכיבים ו/או ל-Wall Connector עצמו. כל נזק שנגרם עקב כך אינו מכוסה על ידי האחריות המוגבלת לרכב חדש ועל ידי האחריות המוגבלת לצידוד טעינה.

זהירות: ⚠ אין להפעיל את Wall Connector בטמפרטורות מחוץ לטווח הפעולה של -30°C עד -22°F עד 50°C עד 122°F .

זהירות: ⚠ Wall Connector יותקן אך ורק על ידי עובדים מיומנים שעברו הדרכה לעבודה במערכות חשמליות.

זהירות: ⚠ ודא ש-Wall Connector נמצא בטווח טמפרטורת האחסון בעת הזזה, הובלה או אחסון.



מפרט המוצר

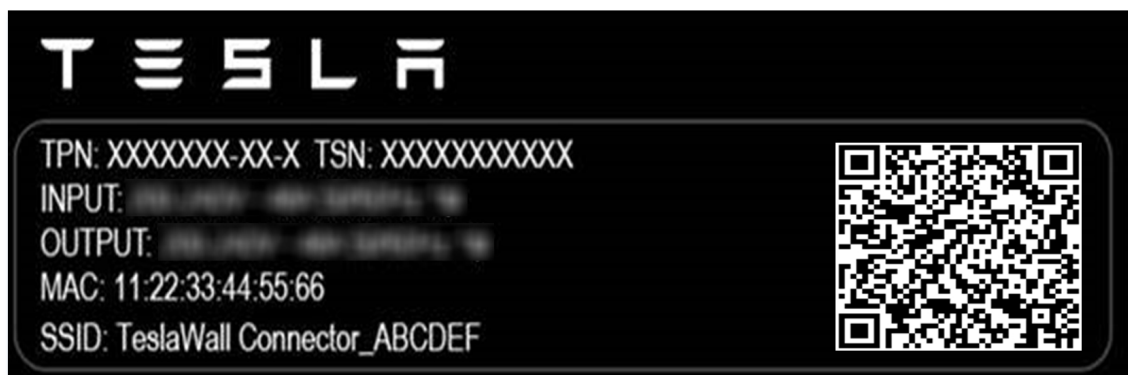
מדריך זה חל על Wall Connectors שמזוהים במספר החלק *-**1529455.

מתח וחיווט	חד-פאזי 230 וולט L-N תלת-פאזי 230 וולט L-L תלת-פאזי 400 וולט L-L
טווח זרם יציאה	לכל היותר 32 אמפר (ניתן לכוונון על ידי המתקין)
בלוקי הדקים	שזור: 4-25 מ"מ ² , נחושת בלבד אחיד: 1.5-20 מ"מ ² , נחושת בלבד
סכמת הארקה נתמכת	TN/TT/IT
תדר	50/60 הרץ
אורך הכבל	7.3 מטר (24 רגל) או 2.6 מטר (8.5 רגל)
מידות Wall Connector	גובה: 345 מ"מ (13.6 אינץ') רוחב: 155 מ"מ (6.1 אינץ') עומק: 110 מ"מ (4.3 אינץ')
מידות תושבת תיבת החיווט	גובה: 250 מ"מ (9.8 אינץ') רוחב: 120 מ"מ (4.7 אינץ') עומק: 50 מ"מ (2.0 אינץ')
משקל (כולל תיבת חיווט)	6.8 ק"ג (15 פאונד)
טמפרטורת הפעלה	50°C עד -22°F (עד 122°F)
טמפרטורת אחסון	85°C עד -40°F (עד 185°F)
דירוג מארז	IP 55
אווור	לא נדרש
אמצעי ניתוק	מפסק זרם קו חיצוני
זיהוי זרם שיורי	משולב (DC 6 + Type A מיליאמפר)
Wi-Fi	2.4 GHz, 802.11b/g/n
אישורים	CE, IEC 61851-1 CB



תווית WALL CONNECTOR ROTCEN NOC LLAW

כל Wall Connector נושא תווית בצדו החיצוני עם מידע ייחודי למוצר, כולל:



- TPN: מספר חלק של Tesla
- TSN: מספר סידורי של Tesla
- כניסה: מתח כניסה מרבי
- יציאה: מתח יציאה מרבי
- MAC: כתובת MAC ייחודית שהוקצתה ל-Wall Connector
- SSID: נקודת גישת Wi-Fi ייחודית שהוקצתה ל-Wall Connector



אפשרויות אספקת מתח

להפעלה בסיסית, Wall Connector מחייב חיבור חשמלי להדקי קו הזנה 1, אפס ומוליך הארקה (PE). בחלק מסוגי רשתות החשמל יש תמיכה בחיבור להדקי קו הזנה 2 וקו הזנה 3.

⚠️ זהירות: Wall Connector תומך ב-230 וולט L-N ($\pm 10\%$). חיווט שגוי של הדק אפס עם יותר מ-264 וולט למוליך הארקה עלול לגרום נזק ל-Wall Connector.

Wall Connector יכול לפעול על אספקת מתח תלת-פאזי או חד-פאזי.

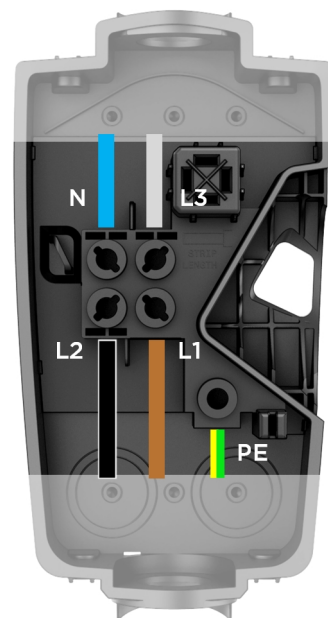
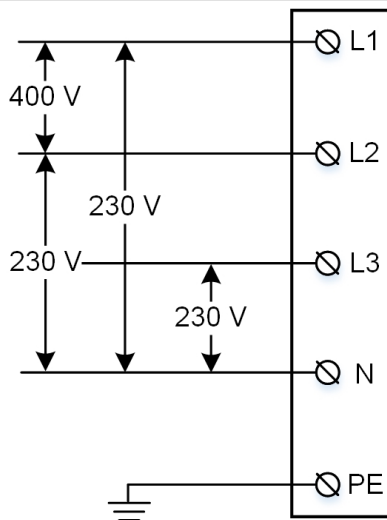
טבלה 1. אפשרות ההתקנה הנפוצה ביותר

אפשרות תצורת חיווט עבור חמישה חוטים: קו הזנה 1, קו הזנה 2, קו הזנה 3, אפס, מוליך הארקה

אפשרויות סוג רשת חשמל:

- תצורה תלת-פאזית בחיבור Y עם 400 V

⚠️ זהירות: ודא שחיבור N הוא 230 וולט L-ל-N. בהדקים של תיבת החיווט לפני חידוש אספקת החשמל.



הערה: הצבע הכחול הוא תקן IEC לאפס. בשווקים מסוימים ייתכן שנעשה שימוש בצבעים אחרים לסימון מוליך קו ההזנה ומוליך האפס.



טבלה 2. אפשרות ההתקנה השנייה הנפוצה ביותר

אפשרות תצורת חיווט עבור שלושה חוטים: קו הזנה 1, אפס, מוליך הארקה

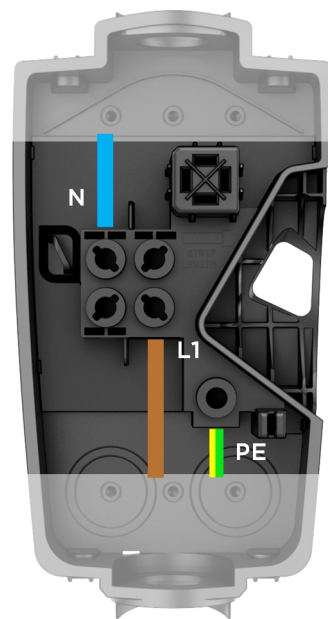
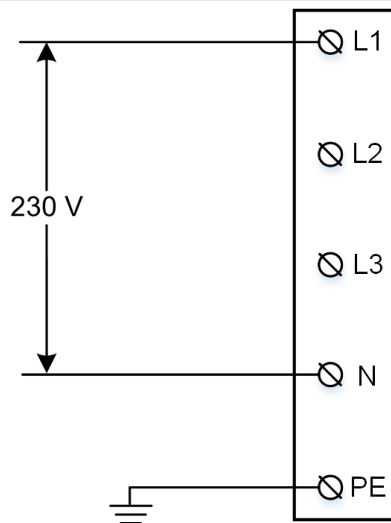
אפשרויות סוג רשת חשמל:

• 230 וולט קו הזנה לאפס

• 230 וולט קו הזנה לקו הזנה

הערה: עבור חיבורי 230 וולט קו הזנה לקו הזנה, ללא אפס, חבר קו הזנה אחד מרשת החשמל להדק האפס של תיבת החיווט.

זהירות: ודא שחיבור N הוא 230 וולט L ל-N. בהדקים של תיבת החיווט לפני חידוש אספקת החשמל.





טבלה 3. אפשרות ההתקנה הפחות נפוצה, אך נתמכת

אפשרות תצורת חיווט עבור ארבעה חוטים: קו הזנה 1, קו הזנה 2, אפס, מוליך הארקה

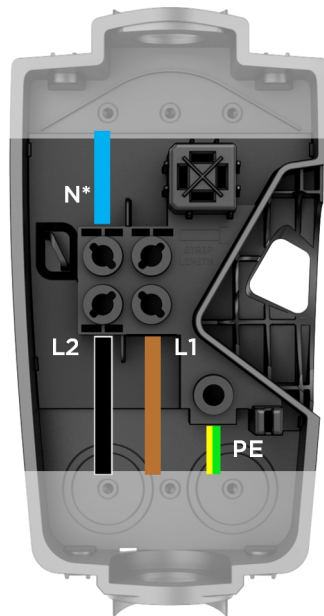
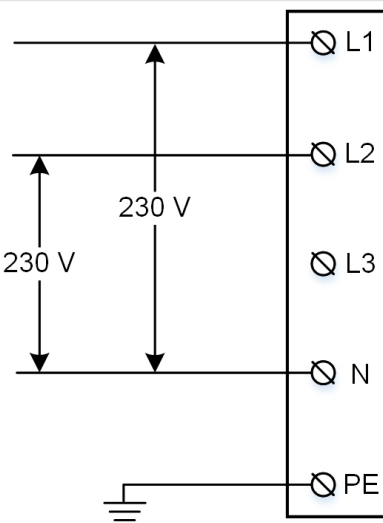
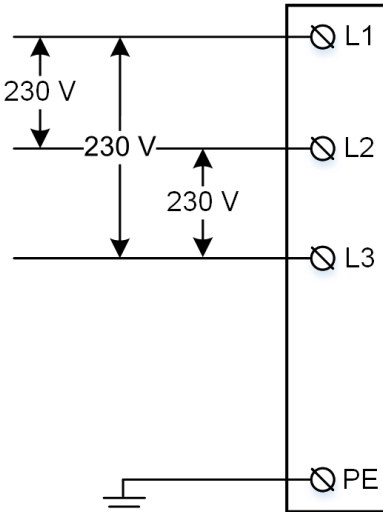
אפשרויות סוג רשת חשמל:

- 230 וולט בתצורת משולש קו הזנה לקו הזנה
- תצורת Y פתוח עם קו הזנה לאפס 230 וולט
- פאזה מפוצלת 230 וולט קו הזנה לאפס

הערה: במקרה של חיבור רשת חשמל בתצורת משולש, הכנס אחד ממוליכי קו ההזנה מרשת החשמל להדק האפס בתיבת החיווט של Wall Connector.

הערה: המוליך עם המתח הנמוך ביותר למוליך ההארקה (PE) הוא זה שיש לחבר להדק האפס.

זהירות: ⚠️ ודא שחיבור N הוא 230 וולט L ל-N בהדקים של תיבת החיווט לפני חידוש אספקת החשמל.



*בעת חיבור לרשת חשמל של 230 וולט בתצורת משולש ללא אפס, הכנס אחד מחיבורי קו ההזנה להדק האפס בתיבת החיווט.



דירוג מפסק אוטומטי / זרם יציאה מרבי

זרם יציאה

לקצב טעינה אופטימלי, התקן מפסק זרם שמתאים לסוג רשת החשמל ולזרם היציאה הרצוי. RCD Type A + DC כולל Wall Connector אמפר ל-32 אמפר. 6mA מוכלל.

המתקין יכול לתכנת את זרם היציאה המרבי (אמפרים) כחלק מתהליך הסמכת המערכת. ניתן לבחור כל אמפראז' בין 6 אמפר ל-32 אמפר. הערכת זרם יציאה עבור חיבורי רשת חשמל שונים להלן:

הערה: ייתכן שרכבים מסוימים של Tesla ימשכו זרם נמוך מזרם היציאה המרבי של Wall Connector. קצב הטעינה בפועל תלוי בזרם היציאה של Wall Connector ובמטען הכלול ברכב. לקבלת מפרטי הרכב, בקר באתר של Tesla.

זרם יציאה מרבי (אמפר)	זרם יציאה חד-פאזי 230 וולט (קילוואט)		זרם יציאה תלת-פאזי 230 וולט (קילוואט)	
	דגם S/X	דגם Y/3	זרם יציאה תלת-פאזי 400 וולט (קילוואט)	
32	7.4	8.5	11	22.1
25	5.8	6.6	10	17.3
20	4.6	5.3	8	13.8
16	3.7	4.2	6.4	11
13	3	3.5	5.2	9
10	2.3	2.7	4	6.9
8	1.8	2.1	3.2	5.5
6	1.4	1.6	2.4	4.1

הערה: לקבלת דרישות ניתוק, עיין בתקנות המקומיות.

הערה: ראה [הליך הסמכת מערכת](#) להנחיות להגדרת אמפראז' מרבי.

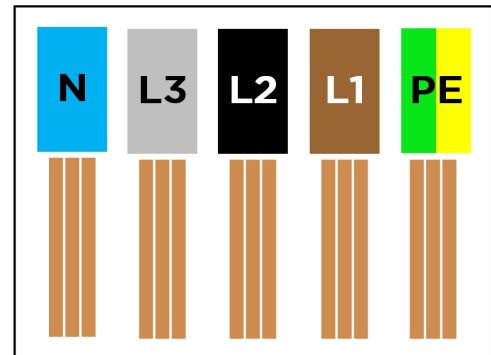


מוליכי מעגל מסועף וכבל הארקה

- עיין בתקנות החשמל המקומיות כדי לבחור את הגודל הנכון של מוליכים וכבל הארקה שמתאימים למפסק הזרם שנבחר.
- ההדקים בתיבת החיווט של Wall Connector מסוגלים לקבל כבל שזור בגודל שבין 4 מ"מ² ל-25 מ"מ², או כבל אחיד בגודל 1.5 מ"מ² עד 25 מ"מ². המתקין אחראי לבחירת גודל כבל שיתאים לתקן המקומי, תוך לקיחה בחשבון של אמפראז', מרחק ותנאים אחרים באתר.



- הערה:** אם נעשה שימוש בחיווט כבל שזור קטן מ-4 מ"מ², השתמש בטבעת הידוק כך שניתן להדק היטב את קצה הכבל.
- עבור אתרים עם מספר Wall Connectors, לכל Wall Connector חייב להיות מעגל מסועף משלו וכן מפסק זרם ייעודי.
 - עבור התקנות מחוץ למבנה, יש להשתמש בחיבורים אטומים למים בעת הידוק כבלי הזנה לתיבת החיווט.
 - במדריך התקנה זה נעשה שימוש בצבעים התקניים של IEC עבור L1, L2, L3, אפס ומוליך הארקה. ייתכן שבאזורים אחרים נעשה שימוש בצבעים תקניים אחרים.



חיבורים לאדמה

ל-Wall Connector חייב להיות נתיב הארקה חזרה אל נקודת ההארקה הראשית של הציוד באתר. ללא חיבור הארקה תקין, Wall Connector לא יטען רכב במהלך בדיקת הבטחת ההארקה. חובה למתוח מוליך ציוד-אדמה עם מוליכי המעגל ולחבר אותו להדק ציוד-אדמה בתיבת החיווט. התקן גודל של כבל הארקה בהתאם לתקן החשמל המקומי.

הערה: כדי לתמוך ברשתות TT ו-IT, ניתן להשבית את הבטחת ההארקה כחלק מתהליך הסמכת המערכת. הבטחת הארקה חייבת תמיד להיות פעילה עבור רשתות TN.



שימוש ב-WALL CONNECTOR ROTCENNOCLAW

1. פתח את יציאת הטעינה של הרכב על ידי לחיצה על הלחצן שעל ידית הטעינה, לחיצה על דלת יציאת הטעינה, שימוש באפליקציה לנייד, שימוש במסך המגע ברכב או לחיצה ארוכה על לחצן תא המטען בשלט.
 2. הכנס את ידית הטעינה לתוך יציאת הטעינה ברכב.
 3. בדוק את פקדי הרכב כדי לוודא שמתבצעת טעינה.
 4. להסרת ידית הטעינה מהרכב, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן בידית כדי לשחרר את הנעילה של יציאת הטעינה.
- הערה:** הרכב חייב להיות לא נעול כדי להסיר את ידית הטעינה.



5. הוצא את ידית הטעינה מיציאת הטעינה ברכב.
6. לפף את כבל הטעינה נגד כיוון השעון סביב Wall Connector והכנס את ידית הטעינה לתוך מאחז הידית.





תכונות

קישוריות

Wall Connector מצויד ב-Wi-Fi כדי לקיים תקשורת עם נתבים באתר המקומי, רכבים, מכשירים ניידים, Wall Connectors אחרים ומוצרים אחרים של Tesla.



נקודת גישה מתארכת

Wall Connector מארח רשת נקודת גישה 802.11 Wi-Fi בתדר 2.4 GHz ובאבטחת סיסמה WPA2, לצורך הסמכת מערכת וחיבור להתקנים אחרים.

שם רשת Wi-Fi SSID ייחודי וסיסמת WPA2 לחיבור ל-Wall Connector מודפסים על גבי תווית בחלק האחורי של היחידה המרכזית, וכן על עמוד השער של חוברת Quickstart Guide (מדריך מהיר) שכלול באריזה.



רשת מקומית

חיבור Wall Connector לרשת Wi-Fi מקומית מאפשר לו לקבל בשידור אלחוטי עדכוני קושחה, גישה לניתוח מרחוק ויכולות מעקב אחר נתוני שימוש. חיבור Wi-Fi נדרש באתרים שבהם נעשה שימוש באימות, חיוב ותכונות ניהול נכסים אחרות.

הערה: חלק מהתכונות יתווספו במשך הזמן.

Wall Connector תומך רק ברשתות עם אבטחת WPA2/3, בתדר 2.4 GHz ובמצב תשתית 802.11.

הערה: קיימת תמיכה ברשתות מוסתרות.

הערה: בעדכון קושחה עתידי תתווסף תמיכה ב-WPA-Enterprise.

הערה: תכונות ניהול נכסים יאופשרו דרך עדכוני קושחה עתידיים.

התקן זרם שיורי (RCD)

Wall Connector כולל RCD Type A + DC 6mA מוכלל. היתרון של הגנה זו הוא ש-RCD Type-B לא נדרשים בעת התקנת Gen 3 Wall Connectors, עיין בתקנות המקומיות לגבי סוג המפסק שנדרש.

הפסקת תקלת אדמה של AC מזהה אוטומטית חוסר התאמה של AC בין מוליכי אספקת מתח, דבר שמעיד על כך שזרם עובר דרך מוליך האדמה. הגנת תקלה AC תופעל ב-20 מיליאמפר.

הפסקת תקלה אדמה של DC מזהה אוטומטית דליפת DC דרך האדמה. הגנת תקלה DC תופעל ב-6 מיליאמפר.

נדרשת התערבות של המשתמש, למשל על ידי לחיצה על לחצן הכבל או ניתוק מהרכב, כדי לאפס תקלה זו. אם התקלה ממשיכה, התייעץ עם טכנאי כדי לבחון את אספקת המתח.

מפסק ניטור הארקה

מפסק ניטור הארקה מאפשר למתקין לבחור בין אפשרויות שונות לניטור מוקדם. Wall Connector בודק ברציפות את קיומו של חיבור לאדמה מאובטח ומתאושש אוטומטית מתקלות. הבטחת חיבור לאדמה פועלת על ידי הזרמת כמות זרם קטנה אל מוליך החיבור לאדמה כדי למדוד את העכבה בין קו ההזנה לאדמה. אם זוהתה עכבה גבוהה, Wall Connector יינעל בפני טעינה ויציא קוד שגיאה בצורת שני (2) הבהובים אדומים. ראה [קודי שגיאה](#) לקבלת רשימה מלאה של קודי שגיאה.

כדי שהבטחת חיבור לאדמה תפעל ברשתות TN, אחת מרגלי שנאי החלוקה חייבת להיות מוארקת (אפס). על ההארקה להתרחש במיקום אחד בלבד במערכת החשמל באתר.

ניתן להתאים את אבטחת החיבור לאדמה של Wall Connector בארצות עם תצורות רשת חשמל מסוג TT ו-IT.

תכונת מפסק ניטור החיבור לאדמה מנטרת את החיבור של Wall Connector לאדמה. בחר את האפשרות הנכונה על בסיס מערכת ההארקה ועכבת האדמה במיקום ההתקנה.

בהתאם לארץ ההתקנה, קיימות שלוש אפשרויות:

- **הפעל:** החיבור לאדמה ינוטר וזיהוי של התנגדות אדמה גבוהה יגרום להשבתת Wall Connector. זוהי ההגדרה המועדפת לקבלת הגנה, ויש לבחור בה כאשר צפוי שהחיבור לאדמה יהיה חזק (כמו במקרה של רשתות TN ומרבית רשתות TT), וכאשר התקנות המקומיות מחייבות זאת.
- **מושב:** החיבור לאדמה לא ינוטר. יש לבחור באפשרות זו כאשר לא נעשה חיבור לאדמה (כפי שקורה ברשתות IT), או כאשר הזרם שמופק על ידי בדיקה זו יהיה בעייתי (כפי שקורה ברשתות TT מסוימות עם מכשירי זרם שיורי רגישים).

הערה: ניטור הארקה תמיד מופעל עבור התקנות בצפון אמריקה.

בעיות זמניות, כגון תקלות הארקה או נחשולי מתח, נפתרות באופן אוטומטי.

הפסקות חשמל

אם אירעה הפסקת חשמל בשעה ש-Wall Connector טוען רכב, הטעינה תחודש אוטומטית תוך 1-3 דקות ממועד חידוש אספקת החשמל. ב-Wall Connector יוצג אור כחול על הכיסוי כדי לציין שהמחבר נמצא בתקשורת עם הרכב וממתין לחידוש הטעינה. לחלופין, לחיצה על הלחצן בידית הטעינה לאחר חידוש אספקת החשמל תגרום ל-Wall Connector לחדש את הטעינה מיד.

עדכוני קושחה

עדכוני קושחה יוחלו אוטומטית על Wall Connector כדי לשפר את חוויית השימוש בו ולהוסיף תכונות חדשות. חבר את Wall Connector ל-Wi-Fi כדי לגשת לעדכון הקושחה העדכני ביותר. ראה [הליך הסמכת מערכת](#).

הרכבים של Tesla יכולים לספק עדכוני קושחה ל-Wall Connectors.

ניטור תרמי

Wall Connector מנטר באופן פעיל את הטמפרטורות במיקומים מרובים במהלך הטעינה כדי להבטיח יציבות של פעולת הטעינה. חיישני טמפרטורה ממוקמים בממסרים, במיקרו-בקר, בידית הטעינה ובחלק האחורי של היחידה המרכזית כדי לנטר את הטמפרטורה של ההדקים בתיבת החיווט.

בתנאי סביבה חמים יותר, Wall Connector עשוי להפחית את הזרם ואת מהירות הטעינה כדי להגן על עצמו. כשזה קורה, בפס הנוריות שעל הכיסוי ימשיך להופיע "ירוק זורם" וקוד מהבהב של שלושה הבהובים אדומים כדי לציין שהטעינה הופחתה עקב טמפרטורה גבוהה. אם החום ממשיך לעלות, Wall Connector יפסיק את הטעינה ויציג קוד מהבהב של שלושה הבהובים אדומים.

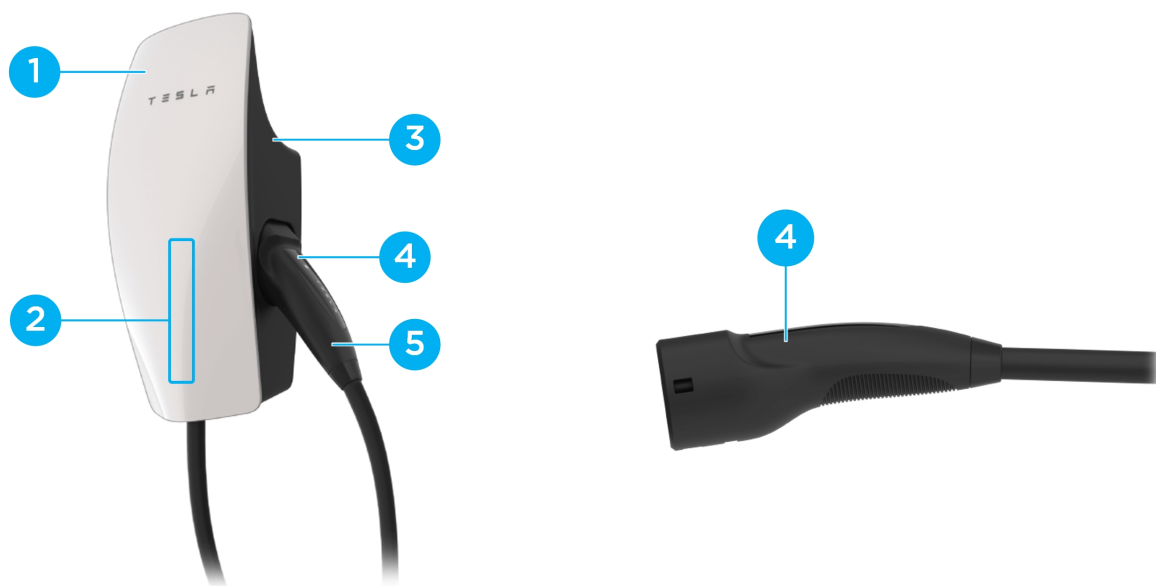
הערה: ראה [קודי שגיאה](#) לקבלת רשימה מלאה של קודי שגיאה.

לביצועים מיטביים, התקן Wall Connectors באזורים שבהם טמפרטורת הסביבה תישאר מתחת ל- 50°C (122°F). בנסיבות נדירות, ייתכן ש-Wall Connector יתחיל להפחית את האמפראז' בטמפרטורות סביבה של 35°C (95°F). כוונון האמפראז' נעשה באופן אוטומטי ולא מצריך התערבות של המשתמש; Wall Connector יחזור לזרם ההתחלתי לאחר ירידת הטמפרטורות.



רכיבים חיצוניים של WALL CONNECTOR

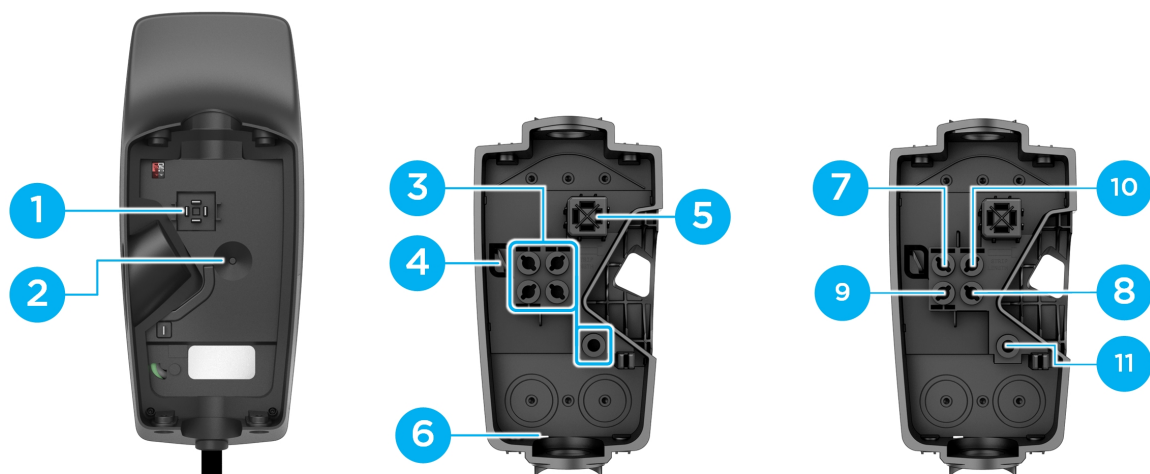
"Wall Connector" מתייחס למוצר בשלמותו.



1. כיסוי
2. פס נוריות (אנכי)
3. יחידה מרכזית
4. לחצן ידית טעינה
5. ידית טעינה



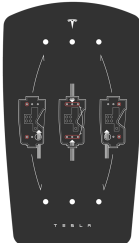
רכיבים פנימיים של WALL CONNECTOR ROTCENNOCLAW



1. להבי מגע
2. חיישן טמפרטורה
3. הדקי מוליכים
4. עוגן אדזיקון
5. מפסקים מחליקים
6. פתח ניקוז בתיבת החיווט (מאפשר הגנה ברמה 3R Type)
7. אפס
8. קו הזנה 1
9. קו הזנה 2
10. קו הזנה 3
11. אדמה



תכולת האריזה

 ביט משושה (4 מ"מ)	 שבלונת הרכבת תיבת חיווט	 תיבת חיווט	 יחידה מרכזית
 חוברת Quickstart Guide ('מדריך מהיר' כולל מדבקה עם שם רשת SSID וסיסמה ייחודית) שמור מסמך זה	 מהדק תיבת חיווט לקיר (x2) 50 x 4.0 מ"מ (PZ2) (#8 x 2 אינץ')	 מהדק Wall Connector- לתיבת-חיווט (x4)	 אזיקון (x1)

הערה: הביט המשושה, האזיקון והמהדקים נמצאים בשקית ניילון בתוך תיבת החיווט, שמגיעה מחוברת ליחידה המרכזית של Wall Connector.

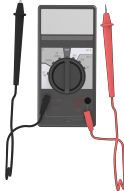
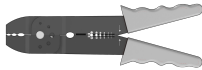
הערה: דיבלים לא כלולים. בעת התקנה על בטון או חומרים דומים, השתמש בדיבלים לקיר בקוטר 6 מ"מ.



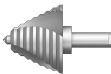
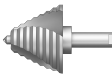
כלים

כלים נדרשים

הערה: הגדלים של המקדחים מניחים הרכבה על משטחי עץ. אם ההתקנה היא על בטון או חומר בניין אחר, התייעץ עם חשמלאי לבחירת הגדלים המיטביים לחורי פיילוט.

 סרט מידה	 חישן מוטות (במקרה של התקנה על קירות עץ)	 מולטימטר	 מתאם מומנט הידוק (5.6 ניוטון מטר, 50 lbf . in)
 מפתח ביטים	 מקדח 2.5 מ"מ (3/32 אינץ') (במקרה של התקנה על קירות עץ)	 מקדח, 5 מ"מ (3/16 אינץ') (במקרה של התקנה על קירות עץ)	 חושף חוטים
 מקדחה חשמלית	 טלפון חכם (עם Wi-Fi)	 פלס	

כלים אופציונליים

 מחשב (עם Wi-Fi)	 מקדח מדורג, 35 מ"מ (1-3/8 אינץ')	 מקדח מדורג, 29 מ"מ (1-1/8 אינץ')
--	---	---

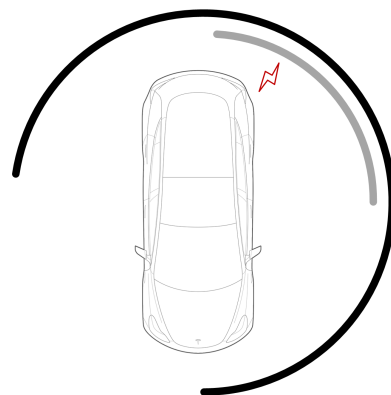


שיקולי התקנה

ניתן להתקין את Wall Connector על כל משטח שטוח אנכי שמסוגל לתמוך במשקלו (כגון קיר, מעמד וכו'). Wall Connector (תיבת חיווט, כיסוי וכבל ארוך) שוקל 6.8 ק"ג (15 פאונד).

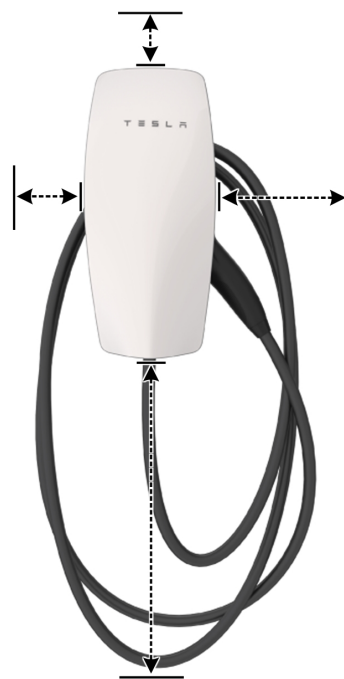
בחירת מיקום

יש להתקין את Wall Connector במיקום שמאפשר לכבל הטעינה להגיע אל יציאת הטעינה של הרכב בלי להפעיל מתח על הכבל.



- אפור כהה: אזור התקנה מומלץ עבור Wall Connectors עם כבל 7.3 מטר (24 רגל)
- אפור בהיר: אזור התקנה מומלץ עבור Wall Connectors עם כבל 2.6 מטר (8.5 רגל)

התקן את Wall Connector במיקום עם חלל פנוי בשפע מכל צד כדי לאפשר ללפף את כבל הטעינה סביב היחידה ולהניח את ידית הטעינה בנוחיות במאחז הצדי.



הערה: אם החלל הפנוי מוגבל, ניתן להתקין מחזיק כבל בסמוך ל-Wall Connector.

בחירת הגובה



- גובה מקסימלי (בתוך מבנה ומחוץ למבנה): 1.52 מטר (60 אינץ')
- גובה מומלץ: כ-1.15 מ' (45 אינץ')
- גובה מינימלי מחוץ למבנה: 0.6 מטר (24 אינץ')
- גובה מינימלי בתוך מבנה: 0.45 מטר (18 אינץ')

קליטת אות Wi-Fi מקסימלית

Wall Connectors צריכים להיות מחוברים לרשת Wi-Fi מקומית להשגת תפקוד אופטימלי. להשגת קליטת אות מקסימלית, יש להימנע מהתקנת Wall Connector בצד ההפוך של מכשול בטון, בלוקים, מוטות מתכנת או מכשול פיזי אחר שעלול להפריע לקליטת אות Wi-Fi. **הערה:** אם מכשיר נייד מצליח להתחבר לרשת Wi-Fi מקומית במיקום מסוים, זהו סימן טוב לכך שגם Wall Connector יצליח להתחבר.





אפשרויות כניסת חיווט



לתיבת החיווט של Wall Connector יש מספר אפשרויות כניסת חיווט. בחר נתיב כניסה אחד ופעל לפי הוראות ההתקנה על בסיס נתיב הכניסה שנבחר.

1. מיקום כניסה עליון
2. מיקומי כניסה אחוריים (שמאל או ימין)
3. מיקום כניסה תחתון



שלבי התקנה

שלבים 1, 2, 3: הכנת תיבת החיווט והרכבתה

להלך זה יש 4 גרסאות שונות, בהתאם לאפשרות כניסת החיווט שנבחרה, אך סדר השלבים הכולל יהיה זהה עבור כל אפשרויות כניסת החיווט:

1. קדח חורים בקוטר 5 מ"מ לתוך תיבת החיווט*. בעת חיווט לכניסה אחורית, השתמש במקדח מדורג.
2. השתמש בשבלונת הקרטון כדי לתכנן או לקדוח חורי פיילוט לתוך משטח ההרכבה*. עבור מרבית המשטחים מומלץ חור פיילוט של 2.5 מ"מ.

הערה: קדח חורי פיילוט גדולים יותר שמסוגלים להכיל דיבלים בגודל 6 מ"מ, בעת התקנה על בטון, בלוקים או חומרים דומים.

הערה: המתקין יכול לכוון את הגודל של חור פיילוט על בסיס משטח ההרכבה

הערה: השתמש בפלס כדי להבטיח שהשבלונה מפולסת לחלוטין.

3. חבר את תיבת החיווט למשטח ההרכבה באמצעות המהדקים הכלולים, שכוללים גם דסקית אטימה משולבת. ראש המהדק תואם עם ראש פיליפס מס' 2 או ראש מרובע מס' 2. חבר מוביל/פיטינג והכנס את החוטים המוליכים*.

הערה: המתקין אחראי לבחור את החומרים המתאימים של מוביל/פיטינג עבור ההתקנה.

*המיקומים המדויקים תלויים באפשרות כניסת החיווט

טבלה 4. לכניסת חוט עליונה

3	2	1	לכניסה עליונה

טבלה 5. לכניסת חיווט תחתונה

3	2	1	לכניסה תחתונה



טבלה 6. לכניסת חיווט שמאלית אחורית

3	2	1	לכניסה שמאלית אחורית

טבלה 7. לכניסת חיווט ימנית אחורית

3	2	1	לכניסה ימנית אחורית

זהירות! Wall Connector מסוג IP 55 ואינו מצריך אטימה. הימנע משימוש בחומרי בונדינג, אטימה או הדבקה כחלק מהתקנת Wall Connector. הברגים המצורפים כוללים דסקיות אטימה שמספקות אטימה מספקת.

המתקין אחראי לספק כיסויים, פטינגים וצינורות לאבטחת כניסת אספקת מתח לתיבת החיווט של Wall Connector. הכניסה העליונה והתחתונה הן בקוטר 28 מ"מ בעת הסרת פקקי האטימה. במידת הצורך, ניתן להרחיב את הכניסה התחתונה באמצעות מקדח מדורג. אין להרחיב את הכניסה העליונה.

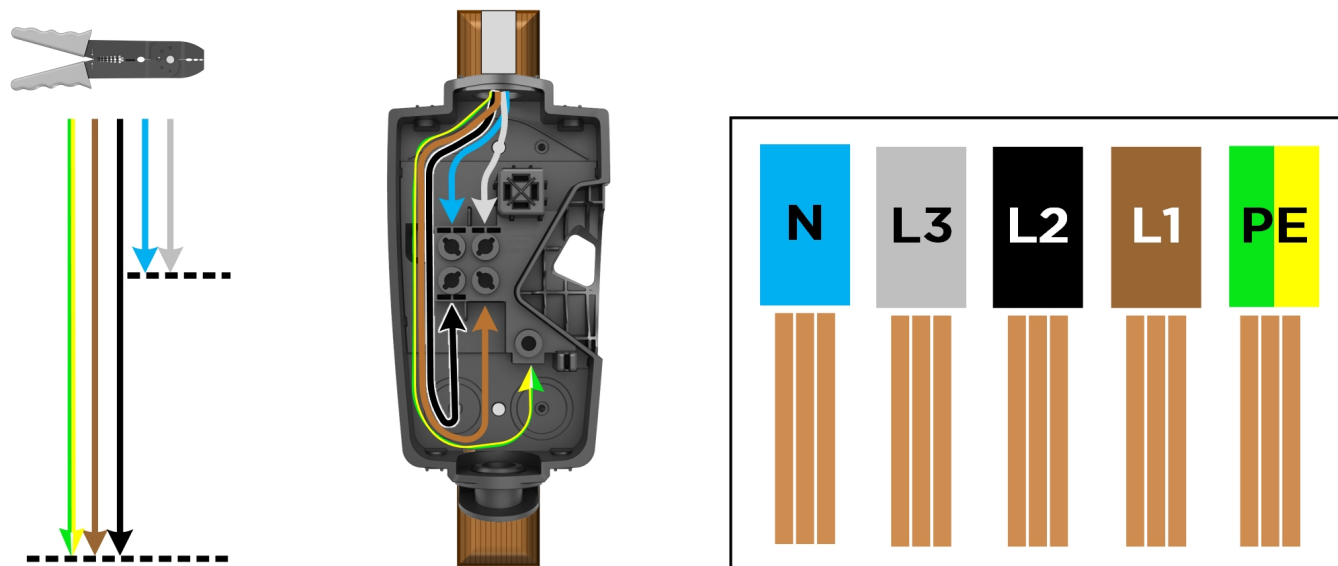


שלב 4: גודל וניתוב של חוטים מוליכים

משוך תחילה את החוט העודף, ולאחר מכן חתוך לאורך המתאים. השתמש בחושף חוטים כדי לחתוך כל חוט מוליך כנדרש לפי נקודת הכניסה והמיקום. חבר את המוביל/פיטינג ונתב כל חוט מוליך לתוך תיבת החיווט כך שישנן להדק הנכון.

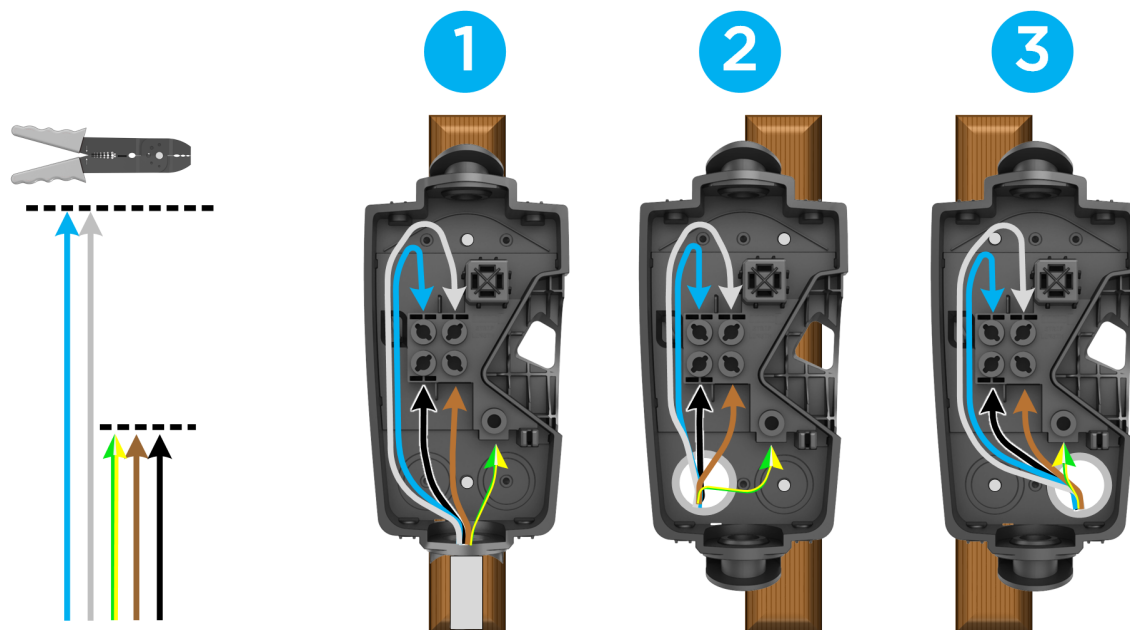
הערה: צבעי חומר הבידוד של החוטים עשויים להיות שונים בהתאם לשוק.

לכניסת חוט עליונה



אורכי חוטים/פרופורציות שמוצגים אינם תואמים לקנה המידה בפועל.

לכניסה תחתונה (1), שמאלית אחורית (2) או ימנית אחורית (3)

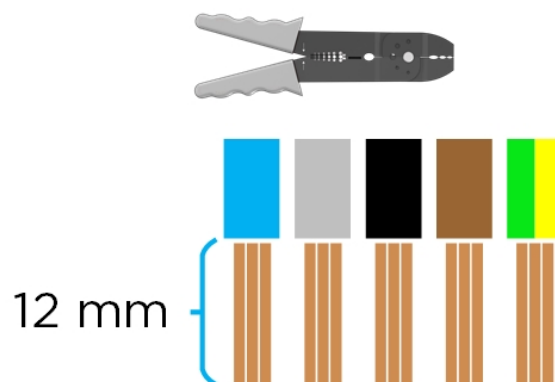


אורכי חוטים/פרופורציות שמוצגים אינם תואמים לקנה המידה בפועל.



שלב 5: חשיפה וקיבוע חוטים בהדקים של תיבת החיווט

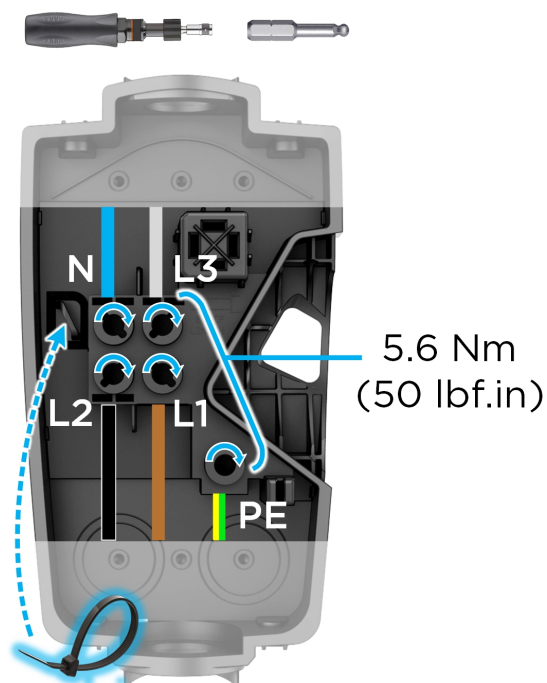
1. השתמש בחושף חוטים כדי לחשוף את הקצוות של כל חוט עד כ-12 מ"מ.



2. הכנס כל חוט חשוף לתוך ההדק המתאים.

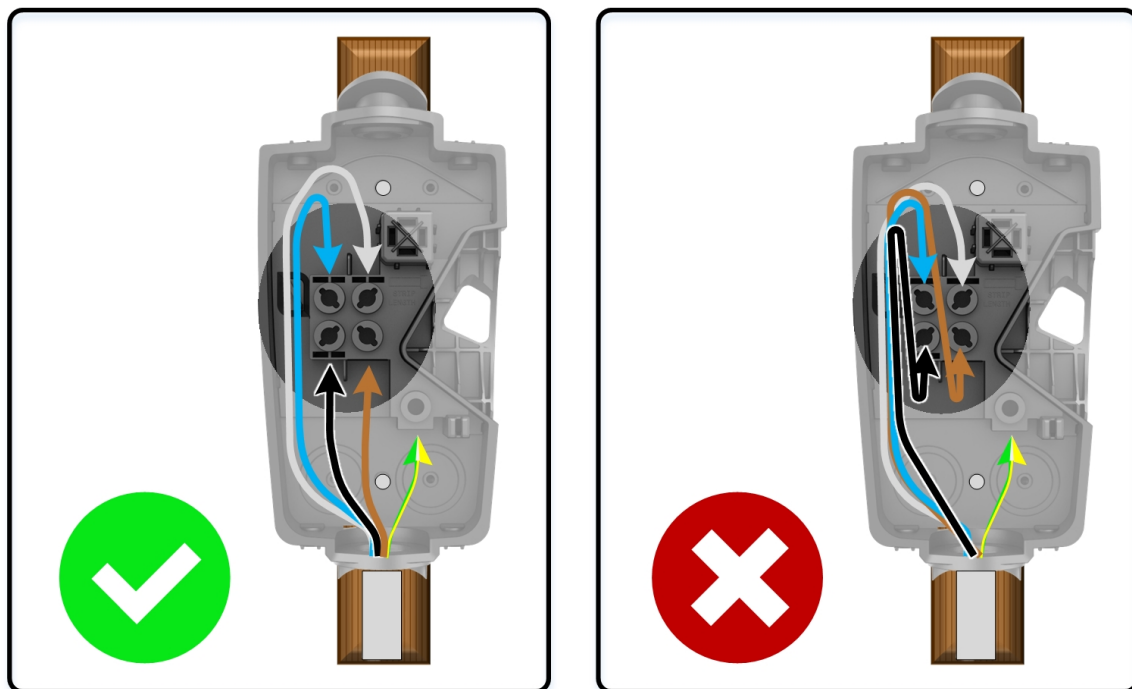
הערה: אם נעשה שימוש בחיווט כבל שזור קטן מ-4 מ"מ, השתמש בטבעת הידוק כך שניתן להדק היטב את קצה הכבל.

3. השתמש בביט הכלול כדי להדק כל הדק עד 5.6 ניוטון-מטר (50 lbf.in). השתמש באזיקונים כדי להדק את החוטים ללולאת השירות בצד שמאל של תיבת החיווט.





4. השתמש במספריים כדי לגזור שאריות פלסטיק מהאזיקון לאחר הידוק למקום. ודא שאין חוטים או עצמים מפריעים אחרים שחוצים מעל הברגים של בלוק ההדקים לפני שתמשיך לשלב הבא.



הערה: בחלק האחורי של Wall Connector נמצא חישן שמנטר את בלוק ההדקים, לכן כל הפרעה מהחוטים או מהאזיקון עלולים להפריע לפעולת Wall Connector.



שלב 6: הידוק היחידה המרכזית לתיבת החיווט

1. הצמד את היחידה המרכזית לתיבת החיווט.



2. הדק את היחידה המרכזית אל תיבת החיווט בעזרת 4 המהדקים הכלולים והביט הכלול. השתמש במפתח ביטים כדי להדק ביד את המהדקים.

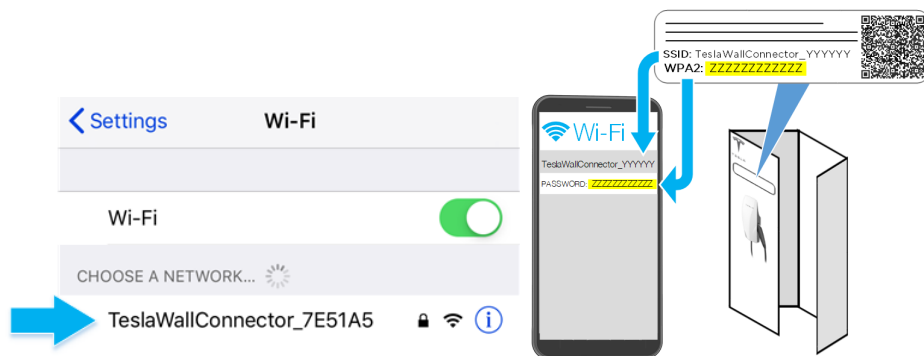




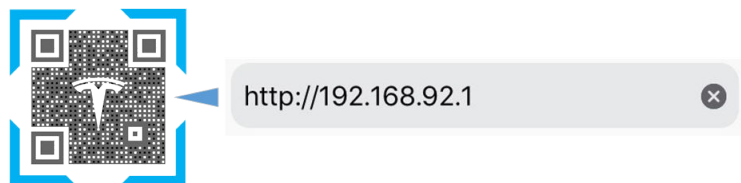
הליך הסמכת מערכת

תהליך הסמכת המערכת עבור Wall Connector מאפשר להגדיר בקלות את התצורה של גודל מפסק הזרם, קישוריות Wi-Fi ואפשרויות שיתוף מתח חשמלי. **חובה להסמך Wall Connectors לפני השימוש הראשון.**

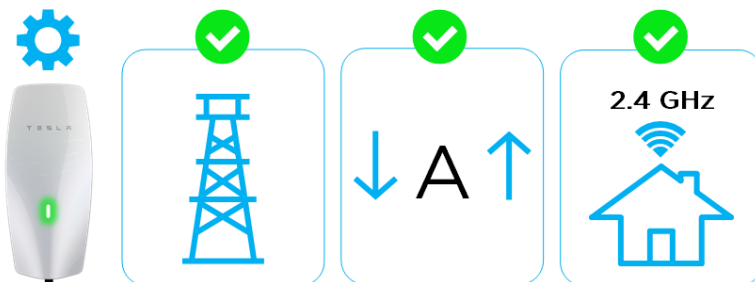
1. הפעל את מפסק הזרם המתאים כדי לספק מתח חשמלי ליחידה.
 2. השתמש במכשיר שתומך ב-Wi-Fi, כגון בטלפון חכם, כדי להתחבר לאות ה-Wi-Fi של Wall Connector. ניתן להצטרף לרשת של Wall Connector על ידי סריקת מדבקת קוד ה-QR בעמוד השער של חוברת Quickstart Guide (מדריך מהיר), או ידנית על ידי בחירת הרשת והקלדת סיסמת ה-WPA2 (מופיעה על גבי המדבקה בעמוד השער של החוברת).
- הערה:** ה-Wi-Fi יסודר למשך 15 דקות.



- הערה:** אם אינך מצליח להתחבר ל-SSID של Wall Connector, כבה את פונקציית הנתונים הסלולריים במכשיר הנייד ונסה שוב.
- הערה:** אם לא נעשתה הסמכת מערכת של Wall Connector, יוצג אור צהוב קבוע בחזית היחידה המרכזית כדי לציין שהיחידה מוכנה להסמכת מערכת.
3. סרוק את קוד ה-QR להלן עם המכשיר שמחובר ל-Wall Connector, כדי לגשת לממשק הסמכת המערכת בדפדפן אינטרנט. לחלופין, הקלד ידנית את כתובת ה-URL (<http://192.168.92.1>) בדפדפן אינטרנט.



4. בצע את שלבי הסמכת המערכת שמופיעים על המסך בדפדפן האינטרנט.



הערה: כדי ש-Wall Connector ישדר שוב את ה-SSID, החזק את הלחצן בידיית הטעינה לחוץ למשך 5 שניות או כבה את מפסק הזרם ולאחר מכן הפעל אותו שוב.



נוריות WALL CONNECTOR ROTCENNOCLAW

קודי נוריות

הפעלה

לאחר הפעלת הזרם החשמלי ממפסק הזרם, כל נוריות ה-LED (שבע בסה"כ) בכיסוי יאירו למשך שנייה אחת.



אחר

ממתין לטעינה, מקיים תקשורת עם הרכב	שידור SSID, מוכן להסמכת מערכת	מתבצעת טעינה	במצב המתנה, מחכה להתחברות	לאחר ההפעלה, ממתין להסמכת מערכת
כחול קבוע	פעימות בירוק	כל הנוריות הירוקות זורמות	ירוקה עליונה באור קבוע	צהוב קבוע (ירוק + אדום)
				

הערה: אם מוצגת נקודה אדומה, התחבר ל"הסמכת מערכת של Wall Connector" או ראה בטבלה להלן את כל קודי השגיאה.



קודי שגיאה

כל קודי הבהוב באדום מושהים לשנייה אחת, ואז חוזרים על עצמם.		
פס נוריות	מה המשמעות	פרטים
אין נוריות	בעיה באספקת המתח, הטעינה הושבתה	ודא שאספקת המתח הופעלה. אם הבעיה נמשכת, בקש מחשמלאי להסיר את Wall Connector מתיבת החיווט ולבדוק שקיים מתח חשמלי בבלוק ההדקים וזאת באמצעות מולטימטר. תעד מדידות בהדקים של תיבת החיווט.
צהוב קבוע	Wall Connector מוכן להסמכת מערכת	ראה הליך הסמכת מערכת להוראות הסמכת מערכת של Wall Connector.
אדום קבוע	שגיאה פנימית, הטעינה הושבתה	כבה את מפסק הזרם, המתן 5 שניות, והפעל אותו שוב. אם ממשיך להופיע אור אדום קבוע, תעד את מספר החלק והמספר הידורי ואז פנה אל Tesla Energy.
הבהוב אדום אחד (1)	הפסקת מעגל כשל אדמה עקב נתיב זרם לא בטוח, הטעינה הושבתה	בדוק את הידית, הכבל, Wall Connector ויציאת הטעינה של הרכב לאיתור נזק או סימנים לכניסת מים. פנה אל Tesla Energy אם חשמלאי בדק את אספקת המתח ואישר שהיא תקינה.
שני (2) הבהובים אדומים	תקלת הבטחתאדמה, זוהתה התנגדות אדמה גבוהה, הטעינה הושבתה	ודא ש-Wall Connector מחובר לאדמה כהלכה. החיבור לאדמה חייב להיות קשור לאספקת המתח במעלה הזרם כדי לאפשר פעולה תקינה. בדוק את כל החיבורים הפיזיים, כולל הדקי תיבת החיווט, הלוח/ות החשמלי/ים ותיבות הצומת. אם מחובר לשנאי פנה אל יצרן השנאי לקבלת הנחיות כיצד להאריק את החיבור לאדמה. בעת טעינה ברשת IT או TT, בדוק את הגדרות מנטר ההאריקה.
שלושה (3) הבהובים אדומים	זוהתה טמפרטורה גבוהה; הטעינה מוגבלת או הושבתה	ודא ש-Wall Connector מחובר ל-Wi-Fi ומעודכן עם הקושחה האחרונה הזמינה כדי למטב את התפקוד של חישת הטמפרטורה. בדוק אם הכיסוי וידיית הכבל חמים במידה מופרזת. בקש מחשמלאי להסיר את Wall Connector מתיבת החיווט ולאמת שהמוליכים שבהם נעשה שימוש הם בגודל הנכון ושבלוק ההדקים מהודק למומנט שמצוין במפרט.
ארבעה (4) הבהובים אדומים	החיבור לאינטרנט אבד, התכונות המקוונות הושבתו	בדוק אם יש חפצים שעשויים להפריע לחוזק האות של Wi-Fi באזור. ודא שנתב ה-Wi-Fi המקומי מתפקד. אם סיסמת ה-Wi-Fi שונתה לאחרונה, פעל לפי הליך הסמכת המערכת במכשיר הנייד כדי לעדכן את הגדרות ה-Wi-Fi.
חמישה (5) הבהובים אדומים	בעיה בתקשורת שיתוף מתח חשמלי, קצב הטעינה הואט	בדוק אם יש חפצים שעשויים להפריע לחוזק האות של Wi-Fi באזור. פעל בהתאם להליך הסמכת המערכת במכשיר הנייד כדי לקשר מחדש את ה-Wall Connectors עבור שיתוף מתח חשמלי.
שישה (6) הבהובים אדומים	מתח יתר או איכות רשת חשמל ירודה זוהתה, הטעינה הושבתה	התחבר ל-Wall Connector עם תהליך הסמכת מערכת להצגת פרטי מתח חשמלי חי. אם הבעיה נמשכת, בקש מחשמלאי להסיר את Wall Connector מתיבת החיווט ולבדוק שקריאות המתח החשמלי הן כצפוי בבלוק ההדקים וזאת באמצעות מולטימטר. תעד את קריאות המתח החשמלי בהדקים.
שבעה (7) הבהובים אדומים	זוהה זרם יתר ברכב	הפחת את זרם הטעינה המוגדר של הרכב. אם הבעיה נמשכת והרכב המחובר הוא מתוצרת Tesla, תעד את ה-VIN של הרכב והזמן המשוער של התקלה וצור קשר עם Tesla. אם הרכב אינו מתוצרת Tesla, פנה ליצרן הרכב.



פרטי אחריות

בכפוף להחרגות ולהגבלות שמתוארות להלן, האחריות המוגבלת לצידוד טעינה מכסה את ההחזר, התיקון או ההחלפה שנדרשים כדי לפצות על פגמי תפקוד לקוי ב-Wall Connector שיצרה וסיפקה Tesla, שאירעו בתנאי שימוש רגילים במהלך תקופה של 48 חודשים, או 12 חודשים עבור שימוש מסחרי רגיל*, ומחבר נייד או מתאם טעינה שיצרה וסיפקה Tesla שאירעו תחת תנאי שימוש רגילים במהלך תקופה של 12 חודשים, החל מתאריך החשבונית ללקוח עבור כל צידוד טעינה. כל מחבר או מתאם שיצרה וסיפקה Tesla שכלולים ברכישה ובאספקה הראשונית של רכב Tesla על ידי Tesla מכוסים תחת הסעיף Basic Vehicle Limited Warranty (אחריות מוגבלת בסיסית לרכב של Tesla) במסמך New Vehicle Limited Warranty (אחריות מוגבלת לרכב חדש) למשך 4 שנים או 80,000 ק"מ (50,000 מייל), הראשון מביניהם, בכפוף לתנאים ולהתניות של 'האחריות המוגבלת לרכב חדש'.

*עבור תביעות אחריות ספציפיות ל-Wall Connectors, "שימוש מסחרי" משמעו Wall Connectors המשמשים למטרה שאינה טעינה בבית מגורים של משפחה יחידה לשימוש אישי יומיומי, שכולל, אך לא מוגבל ל: טעינה בבתי מלון, משרדים, מגרשי חניה וקומפלקסים (כולל בנייני דירות, שיכונים ומבני מגורים רב-משפחתיים אחרים), ומיקומים מסחריים ואחרים שמאפשרים (כולל דרך פרסומים באופן מקוון או ציבורי) טעינה לפי שימוש, או שממוקמים היכן שמשמשים שאינם הבעלים יכולים באופן סביר לקבל גישה ל-Wall Connector.

אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה אינה מכסה נזק או תקלה כלשהם שנגרמו במישרין או בעקיפין עקב, או כתוצאה מבלאי או שחיקה רגילים, שימוש לרעה, שימוש בלתי הולם, רשלנות, תאונה, היעדר התקנה או התקנה לקויה, שימוש, תחזוקה, אחסון או הובלה לקויים, לרבות, אך ללא הגבלה, כל אחד מהמקרים הבאים:

אי מילוי ההוראות, ההפעלה, התחזוקה והאזהרות שפורסמו בתיעוד שסופק עם המחבר או המתאם של Tesla.

גורמים חיצוניים, כולל אך ללא הגבלה, עצמים שפגעו במחבר או במתאם של Tesla, חיווט או חיבורים חשמליים פגומים או תקולים, תקלות חשמל חיצוניות, תיבות צומת, מפסקי זרם, שקעים או נקודות חשמל, הסביבה או כוח עליון, כולל, אך לא מוגבל ל: שרפה, רעידת אדמה, מים, ברקים ונסיבות סביבתיות אחרות;

מראה כללי או נזק לצבע, כולל קילופים, שריטות, כיפופים וסדקים;

אי פנייה אל Tesla עם גילוי הפגם שמכסה אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה;

כל תיקון, התאמה או שינוי למחבר או למתאם של Tesla או לחלק כלשהו, או כל התקנה או שימוש בחלקים או באביזרים, שבוצעו על ידי אדם או מתקן שאינם מורשים או מוסמכים לכך; וכן

התקנה, תיקון או תחזוקה חסרים או לא נאותים, לרבות שימוש באביזרים או בחלקים שאינם מקוריים של Tesla.

על אף ש-Tesla אינה דורשת ממך לבצע את כל התחזוקה, השירותים או התיקונים במרכז השירות של Tesla או במרכז תיקונים מורשה של Tesla, אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה עלולה להתבטל, או שהכיסוי עלול להיפגע בשל תחזוקה, שירות או תיקונים חסרים או לא נאותים. למרכזי השירות של Tesla ולמרכזי התיקונים המורשים מטעם Tesla יש הכשרה מיוחדת, מומחיות, כלים וציוד המתאימים למחברים ולמתאמים של Tesla, ובמקרים מסוימים, הם עשויים להעסיק את האנשים היחידים או להיות הגורמים היחידים שמורשים או מוסמכים לעבוד עם מחברים ומתאמים של Tesla. Tesla ממליצה בחום כי כל פעולות התחזוקה, השירות והתיקונים תבוצענה במרכז השירות של Tesla או במרכז תיקונים מורשה מטעם Tesla, בכדי למנוע את ביטולה של אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה או פגיעה בכיסוי שבמסגרת אחריות זו.



הגבלות אחריות

אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה היא האחריות המפורשת היחידה שניתנת בהקשר של המחבר או המתאם של Tesla. כל אחריות מפורשת או משתמעת וכל תנאי שעולה לפי ישימות חוקים מקומיים, חקיקה פדרלית או אחרת, בדין או בצדק, אם קיימים, כולל, אך ללא הגבלה, אחריות משתמעת ותנאי סחירות או איכות סחירות, התאמה למטרה מסוימת, עמידות או כאלה שעולים מהליך העיסוק או השימוש במסחר, או כל אחריות כנגד פגמים מוסתרים או סמויים, נשללת במידה המרבית המותרת לפי החוק המקומי, או מוגבלת לפרק הזמן של האחריות המוגבלת לצידוד טעינה זה. במידה המרבית שמתיר החוק המקומי, הביצועים של תיקונים נדרשים ו/או החלפה בחלקים חדשים, מחודשים או מיוצרים מחדש על ידי Tesla עבור פגמים מכוסים הם התרופה הבלעדית תחת אחריות מוגבלת זו של צידוד טעינה או כל אחריות משמעת. במידה המרבית שמתיר החוק המקומי, האחריות מוגבלת למחיר הסביר עבור תיקון או החלפה של המחבר או המתאם הרלוונטי של Tesla, לא מעבר למחיר המוצע לצרכן על ידי היצרן. תיתכן החלפה של חלקים מסוג ומאיכות דומה, כולל חלקים מקוריים של היצרן, או חלקים מחודשים או מיוצרים מחדש, לפי הצורך. אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה מכסה רק חלקים ועבודות ייצור שנדרשים לתיקון אך לא כוללת עלויות עבודה באתר שקשורות לפירוק, התקנה או הסרה של צידוד הטעינה המתוקן או המוחלף. חלקים שתוקנו או שהוחלפו, כולל החלפת מחבר או מתאם של Tesla, במסגרת כתב אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה מכוסים אך ורק עד לסיימה של תקופת האחריות הרלוונטית שבכתב אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה, אלא אם נקבע אחרת על פי הדין החל. לא יהיו כל נסיבות שבהן תקופת האחריות המקורית תוארך כתוצאה מתיקון או החלפה של המחבר או המתאם של Tesla.

Tesla לא תהיה אחראית על פגמים כלשהם לפי אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה מעבר לערך השוק ההוגן של המחבר או המתאם הנדונים של Tesla בתקופה מיד לפני גילוי הפגם. בנוסף, סכום הפיצויים שישולמו לפי אחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה לא יעלה על המחיר ששילמת עבור המחבר או המתאם הנדון של Tesla.

Tesla אינה מעניקה הרשאה לאדם או גוף כלשהו ליצור עבודה התחייביות או דרישות אחריות נוספות בהקשר לאחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה. בכפוף לחוקים ולתקנות המקומיים, ההחלטה האם לתקן או להחליף רכיב מסוים או להשתמש ברכיב חדש, משופץ או מיוצר מחדש תתקבל על ידי Tesla, בכפוף לשיקול דעתה הבלעדי. Tesla עשויה לעתים להציע לשלם חלק מהעלות של תיקונים מסוימים או את מלוא העלות שלא מכוסה באחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה, בין אם עבור דגמים מסוימים או על בסיס אד-הוק ועבור מקרים ספציפיים. Tesla שומרת לעצמה את הזכות לעשות זאת בכל עת, בלי שהדבר יהווה התחייבות לבצע תשלום דומה לבעלים אחרים של צידוד טעינה של Tesla.

במידה המרבית שמתיר החוק המקומי, Tesla שוללת בזאת מעצמה כל אחריות על נזקים ישירים, מקריים, מיוחדים ותוצאתיים שנגרמו על ידי, או שקשורים עם, המחבר או המתאם של Tesla, כולל, אך ללא הגבלה, שינוע אל מרכז שירות מוסמך של Tesla או ממנו, אובדן של מחבר או מתאם של Tesla, אובדן ערך הרכב, אובדן זמן, אובדן הכנסה, אובדן שימוש, אובדן של רכוש מסחרי אישי, חוסר נוחות או מטרד, עוגמת נפש או נזק, אובדן מסחרי (כולל, אך ללא הגבלה, אובדן רווחים או הכנסות), עלויות גרירה, תעריפי תחבורה ציבורית, השכרת רכב, דמי קריאת שירות, הוצאות דלק, הוצאות לינה, נזק לרכב נגרר, ועלויות מקריות כגון שיחות טלפון, שידור פקס ועלויות דואר.

ההגבלות וההחרגות לעיל יחולו בין אם עילת התביעה היא מכוח חוזה, נזיקין (כולל רשלנות ורשלנות חמורה), הפרת אחריות או תנאי, מצג שווא (בין אם ברשלנות או באופן אחר) ובין אם היא מכוח דין אחר או זכות אחרת, אפילו אם אפשרות קיומם של נזקים אלו דווחה ל-Tesla או אם מדובר בנזקים שניתן לצפות אותם באופן סביר.

אין דבר באחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה שמחריג, או מגביל בכל דרך, את האחריות של Tesla למוות או לפגיעה גופנית שנגרמו אך ורק במישרין כתוצאה מרשלנות של Tesla או של עובדיה, סוכניה או קבלני המשנה שלה (כפי שישים), הונאה או מצג שווא הונאתי או כל אחריות אחרת עד למידה שבה הדבר מוכח בבית דין של תחום השיפוט השולט על ידי מתן גזר דין סופי שאינו ניתן לערעור ושאינו להחריגו או להגבילו בהתאם לחוק המקומי.



יישוב מחלוקות

במידה המרבית שמתיר החוק המקומי, Tesla דורשת שתספק תחילה הודעה בכתב על כל פגם ייצור בתוך פרק זמן סביר, ובטווח הזמן הישים של הכיסוי שצוין באחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה, ותאפשר ל-Tesla לבצע תיקונים נדרשים לפני שתגיש תביעת מחלוקת לתוכנית יישוב המחלוקות שלנו (מתואר להלן). אנא שלח הודעה בכתב על יישוב מחלוקת לכתובת הבאה:

רכבים שרשומים באירופה, המזרח התיכון:

Burgemeester Stramanweg 122

1101EN Amsterdam, Netherlands

Charging Equipment Limited Warranty

אנא כלול את הפרטים הבאים:

- מספר החלק והמספר הסידורי של Tesla
- שמך ופרטים ליצירת קשר שלך
- השם והמיקום של חנות Tesla ו/או מרכז השירות של Tesla הקרובים אליך
- תיאור הליקוי
- היסטוריית הניסיונות שביצעת עם Tesla לפתור את הבעיה, או כל התיקונים או השירותים, אם היו, שבוצעו על ידי גורם אחר שאינו Tesla
- במקרה שנתגלו סכסוכים, אי-הסכמות או מחלוקות בינך ובין Tesla בנוגע לאחריות מוגבלת זו לצידוד טעינה, Tesla תבחן את כל האפשרויות להגיע להסדר מוסכם

TESLA

מהדורה 1.0