

ENGWE-BIKES



ENGWE

L20 käyttöohje

v1.0

Lue käyttöohjeet ennen käyttöä.
Lue turvallisuusohjeet huolellisesti.



TÄRKEÄÄ

Sähköpyörää käytettäessä on noudatettava yleistä varovaisuutta, seuraavat asiat mukaanlukien:

1. Lue kaikki ohjeet.
2. Tulipaloja, sähköiskuja ja henkilövahinkoja välttääksesi älä upota johtoja, liittimiä tai sähköpyörää veteen tai muihin nesteisiin.
3. Lasten läheisyydessä sähköpyörän käyttöä on valvottava.
4. Irrota laturi pistorasiasta ennen pyörän tai akun puhdistusta tai kun akku ei ole latauksessa.
5. Älä käytä sähköpyörää, jos sen johdot tai liittimet ovat vioittuneita tai jos pyörä on jollain muulla tavalla epäkunnossa. Vie sähköpyörä lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen tutkittavaksi, korjattavaksi tai säädettäväksi.
6. Lisälaitteet, joita sähköpyörän valmistaja ei suosittele, voivat aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai henkilövahingon vaaran.
7. Suojaa sähköpyörä vedeltä lumisina ja sateisina päivinä.
8. Älä anna sähköpyörän tai laturin johtojen roikkua vapaina pöydän tai muiden tasojen reunojen yli. Älä aseta johtoja kosketuksiin kuumien pintojen kanssa.
9. Älä aseta sähköpyörää, laturia tai akkua uunin tai sähkö- tai kaasukäyttöisen lämmittimen läheisyyteen.
10. Akkua ladattaessa kytke laturi aina ensin akkuun ja vasta sen jälkeen pistorasiaan. Latauksen loputtua irroita ensin laturi pistorasiasta ja vasta sen jälkeen akusta.
11. Älä käytä sähköpyörää muuten kuin miten sitä on tarkoitus käyttää.

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET

L20



SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄÄ.....	2
Turvallisuus ja (sähkö)pyöräilyyn liittyvien lakipykäliden huomioiminen.....	6
Tekniset tiedot.....	7
Uuden sähköpyöräsi kokoonpaneminen.....	8
Sähköpyörän osien nimet.....	8
<i>Kokoonpano – Vaihe 1: Etupyörä.....</i>	<i>11</i>
<i>Kokoonpano – Vaihe 2: Ohjaustanko.....</i>	<i>13</i>
<i>Kokoonpano – Vaihe 3: Etuolokasuojat.....</i>	<i>14</i>
<i>Kokoonpano – Vaihe 4: Tavarakori.....</i>	<i>15</i>
<i>Kokoonpano – Vaihe 5: Etuvalaisin.....</i>	<i>17</i>
<i>Kokoonpano – Vaihe 4: Satulan ja poljinten asennus, renkaiden ilmanpaine.....</i>	<i>18</i>
<i>Kokoonpano – Vaihe 5: Akun lataaminen.....</i>	<i>18</i>
Sähköpyörän käyttö.....	19
Ensimmäinen ajolenkkisi.....	19
Sähköavusteinen tila.....	19
Kaasukahva.....	20
Akun lataaminen.....	21
Akun poistaminen rungosta.....	22
Toimintamatkan optimoiminen.....	22
Ylläpito / Huolto.....	23
LCD-näytön ohjeet.....	25
Näytön tekniset tiedot.....	25
Painikkeet.....	27
Virran kytkentä päälle / pois.....	27
Näytön käyttöliittymä.....	27
Talutusavustin.....	27
Ajovalot päälle / pois.....	28
Avustustason valinta.....	28
Akun varaustason ilmaisin.....	28
Vikakoodin ilmaisin.....	29
Yleiset asetukset.....	29
<i>Trippimittarin nollaus.....</i>	<i>29</i>
<i>Oletusasetusten palautus.....</i>	<i>30</i>
Nopeusrajoitin.....	30
Mittayksikköjärjestelmän valinta.....	31

Turvallisuus.....	33
Akku.....	33
Laturi.....	34
Liite 1 – Vianmäärittäminen.....	36
Liite 2 – Vikakoodit.....	38
Yhteystiedot.....	39

HUOM!

Tätä ohjekirjaa ei ole tarkoitettu yksityiskohtaiseksi huolto-, korjaus- tai ylläpito-oppaaksi. Vikatilanteissa hakeudu ammattimaisen sähköpyöriä huoltavan liikkeen puoleen.

Lue tämä ensin:

Turvallisuus ja (sähkö)pyöräilyyn liittyvien lakipykälien huomioiminen

Onnittelut uudesta sähköpyörästäsi! Se on erinomainen henkilökohtainen kulkuväline, joka tulee palvelemaan Sinua pitkään.

Ennen kuin aloitat sähköpyörän käytön, haluamme Sinun olevan tietoinen muutamasta tärkeästä asiasta (sähkö)pyöräilyyn liittyen. Lue tämä osio huolellisesti.

- Huomioi paikalliset sähkömoottorilla varustettujen ajoneuvojen käyttöön liittyvät lait
Sähköpyöräsi on suunniteltu ja valmistettu täyttämään sähkömoottorilla varustetun kulkuneuvon turvallisuusvaatimukset. Lainsäädäntö tämentyyppisiä kulkuneuvoja koskien vaihtelee maasta ja alueesta riippuen, joten tarkista miten näitä lakeja sovelletaan paikallisesti omaan pyörämalliisi ennen kuin käytät sähköpyörää julkisilla paikoilla.
- Huomioi paikalliset polkupyöräilyyn liittyvät lait
Kaikki normaalien polkupyörien käyttöön julkisilla paikoilla liittyvät lait – kuten kypärän tai lastenistuimen käyttö – koskevat myös sähköpyöriä. Tarkista miten nämä lait soveltuvat omaan pyöräkäyttöösi.
- Litiumioniakku
Sähköpyörässäsi on uusinta teknologiaa hyödyntävä litiumioniakku. Se on huomattavasti kevyempi kuin joissain vanhemmissa malleissa käytetty lyijy- tai nikkeliaakku.
- Ensimmäinen ajolenkkisi
Ole ERITTÄIN VAROVAINEN ajaessasi sähköpyörälläsi ensimmäistä kertaa, sillä se etenee sähköisesti avustettuna huomattavasti nopeammin kuin perinteinen polkupyörä. Vie sähköpyöräsi aukealle alueelle ennen aloittamista. Älä aloita polkemalla liian nopeasti, koska saatat yllättyä siitä, kuinka nopeasti pyöräsi kiihtyy sähköisesti avustettuna. Vähän ajan päästä opit kuitenkin varmasti nauttimaan sähkömoottorin voimasta.

Tekniset tiedot

		USA-malli	EU-malli
Fyysiset ominaisuudet	Rungon koko (mm)	1737*700*1140	1737*700*1140
	Rengaskoko (tuumaa)	20x4	20x4
	Runkomateriaali	Alumiiniseos	Alumiiniseos
	Maksimikuormitus	120 kg	120 kg
	Pyörän paino	34 kg	34 kg
	Maksiminopeus	39 km/h	25 km/h
Suorituskyky	Nousukyky	10°	10°
	Takavaihtaja	7-vaihteinen	7-vaihteinen
	Toimintamatka	42 km	66 km
	Käyttölämpötila	-5° C – 35° C	-5° C – 35° C
Akku	Jännite	48V	48V
	Kapasiteetti	13 Ah	13 Ah
	Teho	750 W	250 W
Moottori		Hiiliharjaton	Hiiliharjaton
	Tyyppi	vaihteellinen takanapamoottori	vaihteellinen takanapamoottori
Laturi	Tulojännite	100-240 V	100-240 V
	Lähtöjännite	54 V	54 V
	Antovirta	2 A	2 A

Uuden sähköpyöräsi kokoonpaneminen

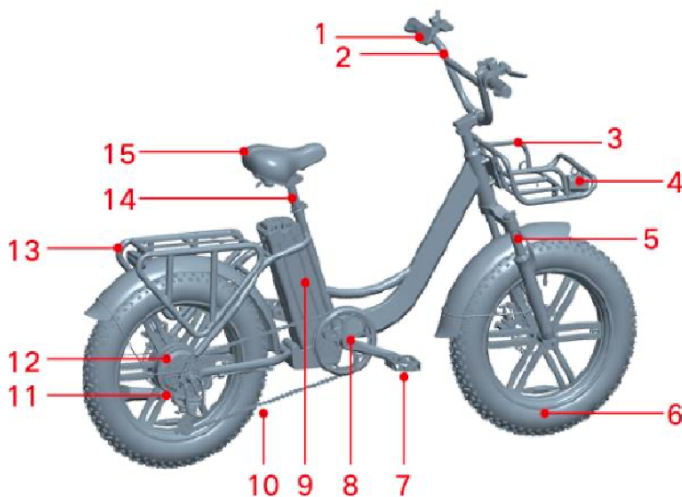
Huom! indieBikesin toimittamat pyörät ovat aina valmiiksi kokoonpantuja ja testattuja, ellei kaupanteon yhteydessä muuta sovi.

Jos kasaat pyöräsi itse, seuraa näitä ohjeita.

Kokoa pyörä aikuisen tai osaavan teknikon avulla. Kokoonpano on helppoa, sillä paketin mukana tulee tarvittavat työkalut ja asennettavia osia on vain muutama.

Lisätietoja saat osoitteesta www.engwe-bikes-eu.com.

Sähköpyörän osien nimet



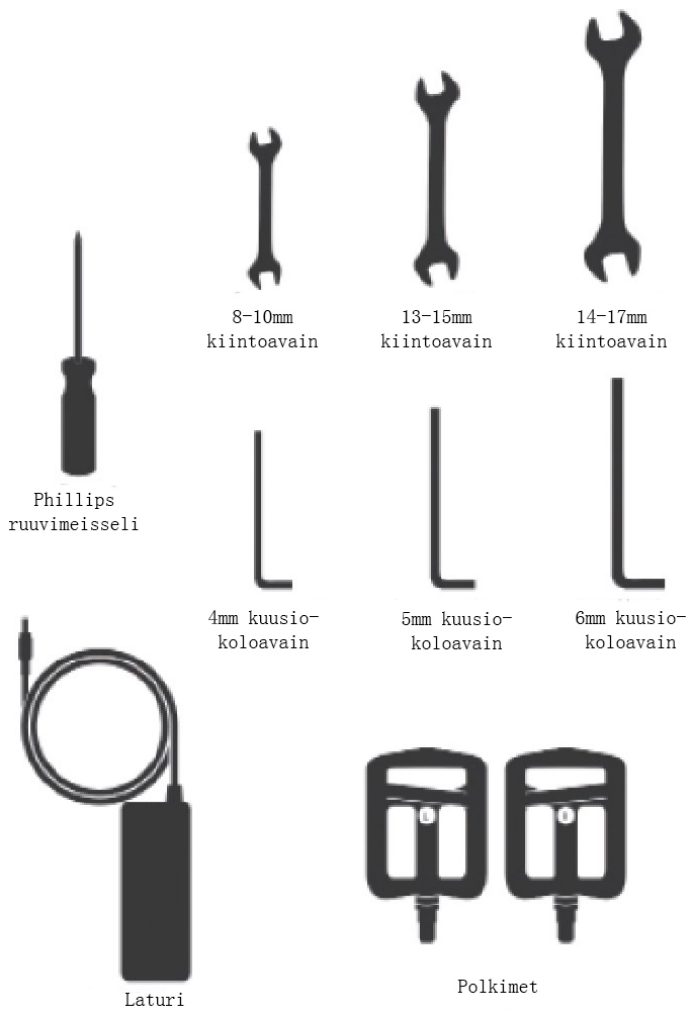
Kuva 1 – Sähköpyörän osat

- | | | | |
|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 1. Näyttö | 5. Etuhaarukka | 9. Akku | 13. Takavallo |
| 2. Ohjaustanko | 6. Laskirengas | 10. Ketju | 14. Satulan tanko |
| 3. Tavarakori | 7. Poljin | 11. Vapaaratas | 15. Satula |
| 4. Etuvalo | 8. Kampi | 12. Sähkömoottori | |

Tarkista, että paketti on ehjä ja kokonainen.

Sähköpyöräsi toimitetaan pahvilaatikossa, joka sisältää seuraavat esineet:

- **Sähköpyörän runko**, johon on asennettu valmiiksi takapyörä, vaihteisto ja ketju, takajarru, akku, takalokasuoja sekä seisontatuki.
- **Ohjaustanko**, josta lähtevät sähköjohdot ja jarruvaijerit ovat kiinni rungossa. Ohjaustankoon on asennettu valmiiksi jarrukahvat, vaihteen valitsin, LCD-näyttö sekä soittokello.
- **Satula**, joka on kiinni jalustavarressaan
- **Etupyörä**
- **Etupyörän lokasuoja kannattimiseen**
- **Tavarakori**
- **Ajovalo**, joka on sähköjohdostaan kiinni pyörän rungossa.
- **Työkalut ja muut osat**, kuten polkimet, laturi ja englanninkieliset ohjekirjat ovat erillisessä oheistarvikelaatikossa.



Kuva 2 - Oheistarvikelaatikon sisältö

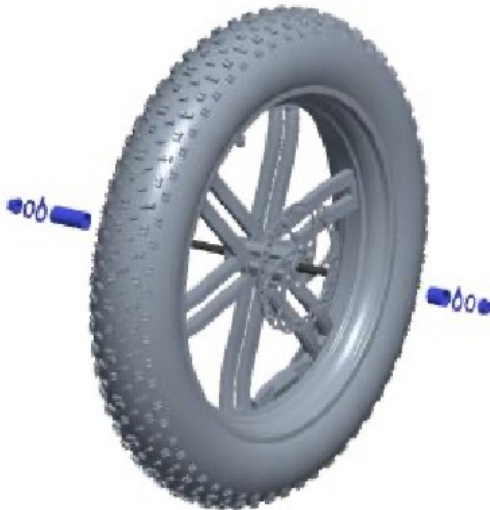
Kokoonpano – Vaihe 1: Etupyörä

Nosta sähköpyörän runko pystyyn.

Poista etuhaarukkaan kuljetusta varten asennettu tukipultti ja aseta etupyörä sen tilalle niin, että jarrulevy on perästä katsottuna pyörän vasemmalla puolella.

Varmista, että jarrulevy asettuu oikein jarrupalojen väliin.

Pyörän akselin ja sen holkkien, lukitusprikkujen, aluslevyjen ja muttereiden tulee olla alla olevan kuvan mukaisessa järjestyksessä.

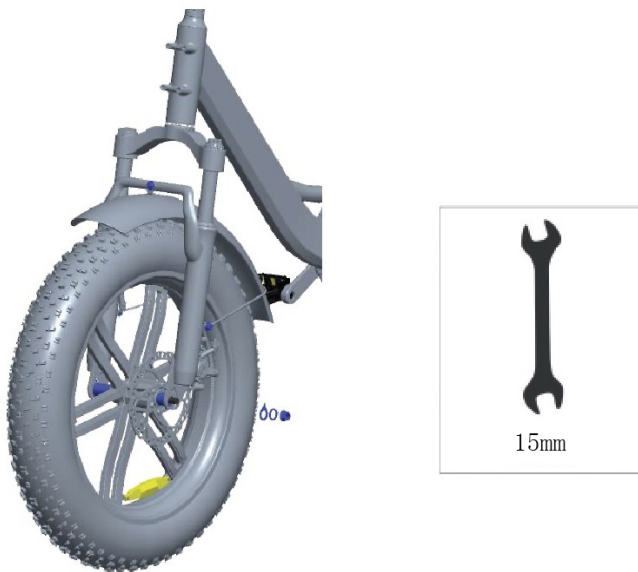


Kuva 3 – Pyörän akseli ja sen holkit

Aseta pyörän molemmin puolin lukitusprikat oikein päin (kynsi “sisälle”) ja kiristä mutterit paikoilleen 15mm kiintoavaimen avulla.

Varmista, että pyörä pyörii vapaasti eikä huoju.

Tarvittaessa säädä pyörän asentoa uudelleen.



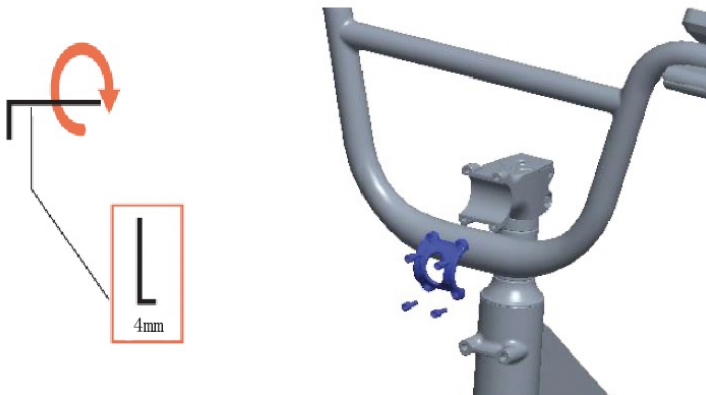
Kuva 4 – Varmista, että lukitusprikat ovat oikein päin ja kiristä mutterit

Testaa etujarrut nostamalla sähköpyörän etuosa ilmaan, pyörittämällä etupyörää ja painamalla vasenta jarrukahvaa. Jos pyörä ei pääse pyörimään vapaasti tai et pysty pysäyttämään sitä jarrua painamalla, jarru täytyy säätää asettamalla jarrupalan ja jarrulevyn välys oikein.

Varoitus! Älä käytä sähköpyörää ennen kuin olet varmistanut, että sekä etu- että takajarru toimivat oikein!

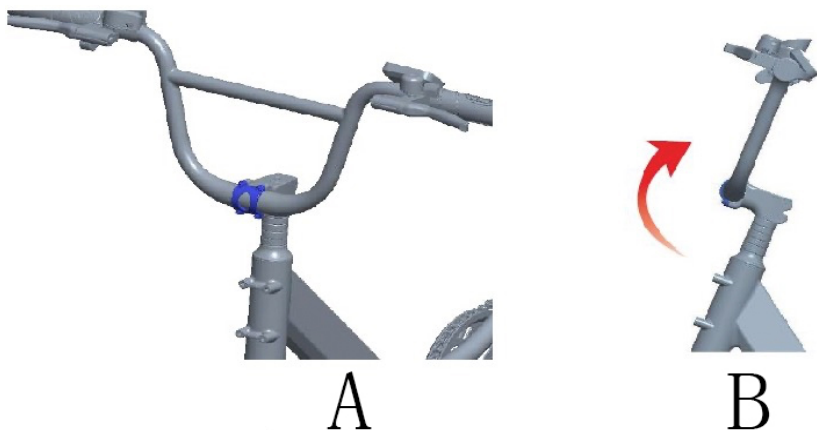
Kokoonpano – Vaihe 2: Ohjaustanko

Pura pakkausmateriaali ohjaustangon ympäriltä. Irrota ohjaustangon kannatin ohjauspylvästä 4mm kuusiokoloavainta käyttäen.



Kuva 5 – Ohjaustangon asennus

Aseta ohjaustanko ohjauspylvään keskelle ja kiinnitä kannatin takaisin paikalleen (A). Älä kuitenkaan kiristä ruuveja vielä kunnolla voidaksesi säätää ohjaustangon



Kuva 6 – Ohjaustangon kiinnitys ja kulman säätö

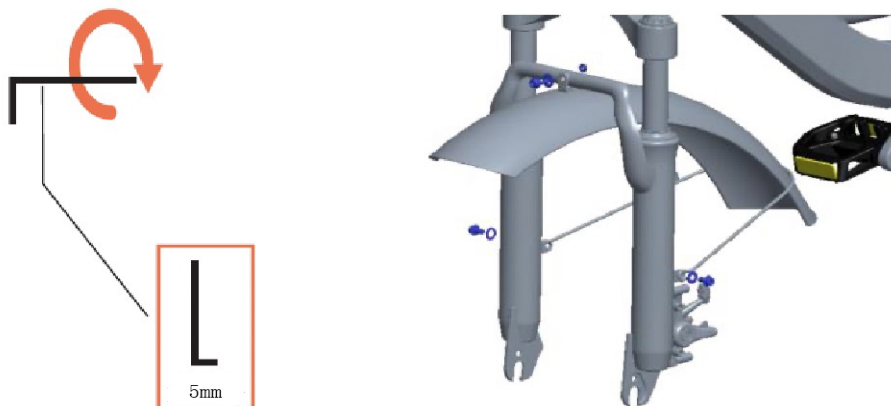
haluamaasi kulmaan (B).

Kokoonpano – Vaihe 3: Etulokasuoja

Aseta etulokasuoja etuhaarukkaan: lokasuojassa olevassa ulkonemassa on reikä ruuville, joka pujotetaan etuhaarukassa olevan tuen sekä lokasuojan ulkoneman reiän läpi. Älä kiristä vielä mutteria kokonaan.

Kiinnitä sen jälkeen lokasuojan sivuilla olevat kannattimet haarukkaan mukana tulevilla pulteilla (5mm kuusiokolo).

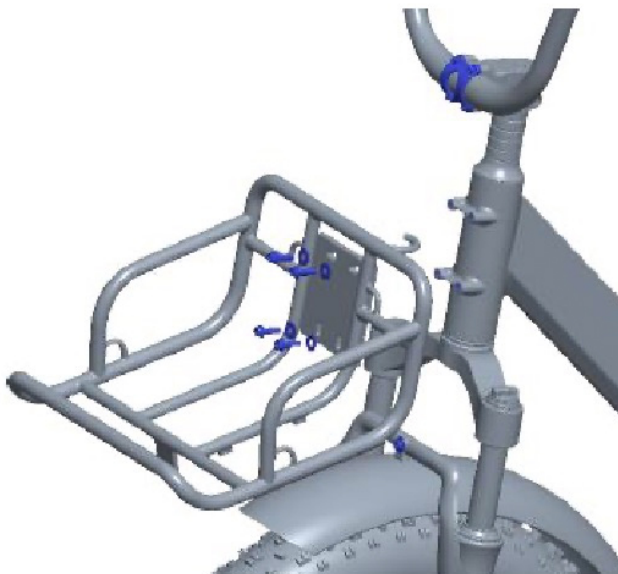
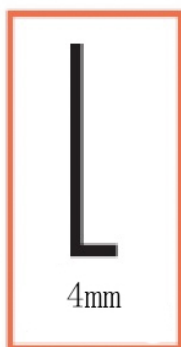
Kun kaikki kolme kiinnityspistettä on kiinnitetty sormitiukkuudelle, asettele lokasuoja oikeaan asentoon ja kiristä lopuksi mutteri ja pultit.



Kuva 7 – Etulokasuojan asennus

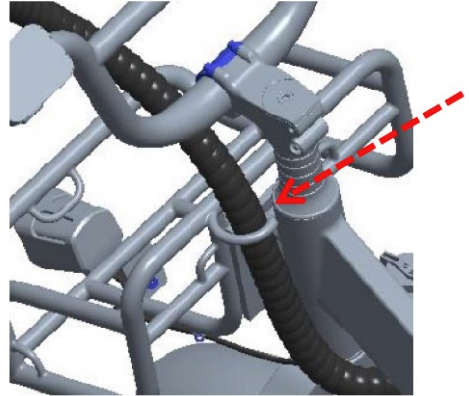
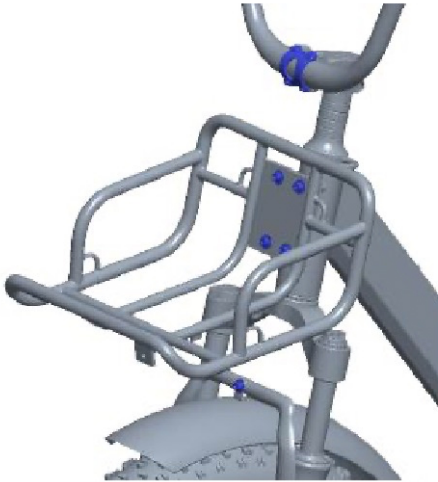
Kokoonpano - Vaihe 4: Tavarakori

Irrota neljä 4mm kuusiokoloruuvia ja aluslevyä rungon etuosasta. Aseta tavarakori niin, että saat sen kiinnitettyä runkoon. Kiristä ruuvit ja aluslevyt takaisin paikoilleen.



Kuva 8 - Tavarakorin asennus

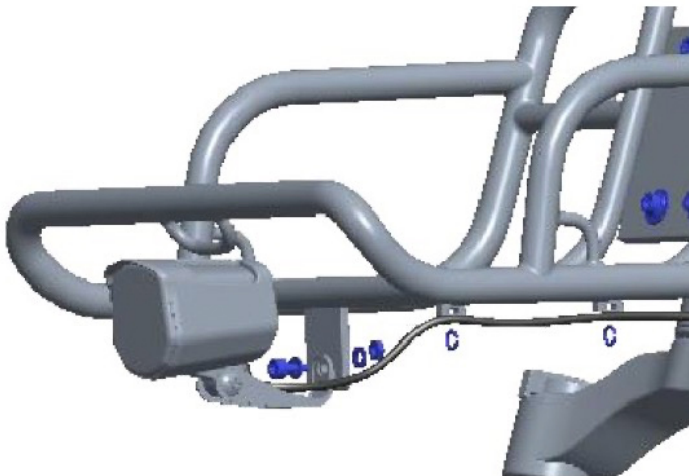
Pujota vielä johtonippu tavarakorin takana olevan lenkin läpi.



Kuva 9 – Pujota johtonippu tavarakorin lenkin läpi

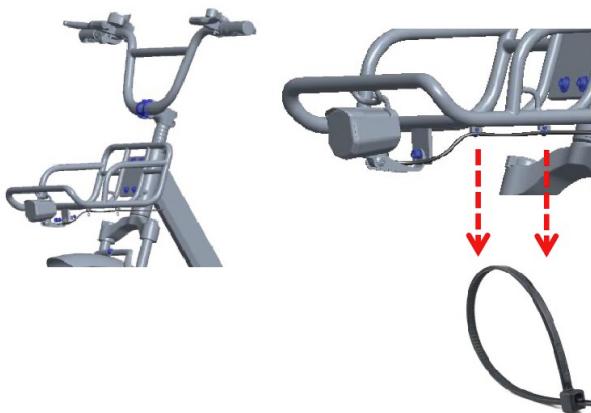
Kokoonpano - Vaihe 5: Etuvalaisin

Kiinnitä etuvalaisin tavarakoriin kuvan 10 mukaisesti.



Kuva 10 - Etuvalaisimen kiinnitys tavarakoriin

Voit vielä halutessasi kiinnittää valaisimen johdon tavarakoriin nippusiteillä.



Kuva 11 - Valaisimen johdon voi kiinnittää tavarakoriin nippusiteillä

Kokoonpano – Vaihe 4: Satulan ja poljinten asennus, renkaiden ilmanpaine

Aseta satula varsineen rungon istuinpylvääseen ja kiristä satula halutulle korkeudelle pikalukitsimen avulla. Mikäli pikalukitsimen liitos tuntuu löysältä, avaa pikalukitsin ja kiristä sen sivussa olevaa ruuvia hieman. Testaa lukitsimen jäykkyys lukitsemalla se uudelleen. Tarvittaessa toista tämä menettely, kunnes pikalukitsin tuntuu sopivan kireältä. Älä kiristä liikaa!

Kieritä polkimet paikoilleen. Huomioi kierteiden kätisyys eri polkimissa. Perästä katsottuna vasemmalle puolelle tulevassa polkimessa on pieni L-kirjain ja oikean puolen polkimessa on pieni R-kirjain.

Kiristä lopuksi sopivasti 15mm kiintoavaimella. Älä kuitenkaan kiristä liikaa. Polkimien kierteiden kätisyyden vuoksi ne eivät nouse pois kierteiltään käytön aikana.

Tarkista renkaiden sivuista niiden maksimi-ilmanpaine (1,4 bar) ja täytä renkaat ilmalla. Voit jättää renkaat hieman maksimia löysemmiksi, jos haluat renkasiin enemmän joustoa.

Tässä vaiheessa sähköpyöräsi on akkua lukuunottamatta toimintakunnossa. Tarkista pulttien, muttereiden ja pikalukitsimien kireydet. Tee pieni lenkki käynnistämättä sähkömoottoria. Mikäli tarpeellista, säädä ohjaustangon ja satulan korkeudet ja kaltevuudet itsellesi mahdollisimman mukaviksi. Jos jarrut ovat heikot tai ne laahaavat, säädä jarruvälykset kuntoon. Jos vaihteet vaihtumisessa on häiriöitä tai takaratas pitää meteliä, säädä takavaihtajan asetukset kuntoon.

Kokoonpano – Vaihe 5: Akun lataaminen

Varmista, että akku on käännetty avaimella “OFF” -asentoon. Avaa akun latausportin suojalätkä ja syötä laturin latausliitin porttiin. Aseta laturin toinen pää pistorasiaan. Laturin LEDivalo palaa punaisena, kun akku latautuu ja vihreänä, kun akku on latautunut täyteen. Kun valo on muuttunut vihreäksi, irrota laturi ensin pistorasiasta ja sen jälkeen akusta. Sulje akun latausportin suojalätkä.

Kun akku on asennettu pyörän runkoon ja käännetty avaimella “ON” -asentoon, akun lataustason voi nähdä LCD-näytöltä kun se on kytketty päälle.

Olet nyt valmis aloittamaan sähköpyörälläsi ajamisen.

Sähköpyörän käyttö

Sähköpyöräsi käynnistyy seuraavalla tavalla:

I: Kun akku on asennettuna pyörän runkoon, aseta avain akun lukkoon ja kierrä myötäpäivään, kunnes lukko on "ON" -asennossa. Avain jätetään lukkoon kiinni.

II: Paina virtanappia ohjaustangon vasemmalla puolella olevan LCD-näytön ylälaidasta. Pidä nappia pohjassa, kunnes näyttö käynnistyy.

III: Lähde liikkeelle polkemalla tai kaasukahvaa vääntämällä (kaasukahva on oletuksena kytketty pois käytöstä EU:n lainsäädännön vuoksi). LCD-näytön plus- ja miinus-nappeja painamalla voit säätää sähkömoottorin avustustasoa. Mitä suuremman arvon valitset, sitä enemmän sähkömoottori Sinua avustaa. Tasolla 0 sähkömoottori on kytketty kokonaan pois päältä, eli pyörä liikkuu pelkällä lihasvoimalla.

Sähköpyöräsi moottori on asennettu takapyörän napaan. Moottori saa virtansa akusta. Moottorin saama voima ja sitä myöten sähköpyörän kiihtyvyys määräytyy valitun avustustason sekä poljinten liikkeen mukaan. Jos kaasukahva on kytketty päälle, myös se vaikuttaa pyörän vauhtiin ja kiihtyvyyteen.

Mikäli paikallinen lainsäädäntö sen sallii, voit valita käyttätkö sähköpyörää täysin sähköisenä (kaasukahva kytketty päälle) vai kytkeytykö moottori päälle ainoastaan polkiessasi (Pedelec).

Ensimmäinen ajolenkkisi

(Kopioitu kappaleesta "Turvallisuus ja (sähkö)pyöräilyyn liittyvien lakipykälien huomioiminen")

Ole ERITTÄIN VAROVAINEN ajaessasi sähköpyörälläsi ensimmäistä kertaa, sillä se etenee sähköisesti avustettuna huomattavasti nopeammin kuin perinteinen polkupyörä. Vie sähköpyöräsi aukealle alueelle ennen aloittamista. Älä aloita polkemalla liian nopeasti, koska saatat yllättyä siitä, kuinka nopeasti pyöräsi kiihtyy sähköisesti avustettuna. Vähän ajan päästä opit kuitenkin varmasti nauttimaan sähkömoottorin voimasta.

Sähköavusteinen tila

(engl. pedal-assisted tai pedelec (pedal electric cycle) mode)

Huom! Sähköavusteista tilaa käyttääksesi akku täytyy olla kytkettynä avaimella "ON" -asentoon.

Sähköavusteisessa eli pedelec-tilassa sähkömoottori käynnistyy, kun pyöräilijä

alkaa polkea ja kytkeytyy pois päältä, kun pyöräilijä lopettaa polkemisen. Monesti moottorin kytkeytyminen päälle ja pois tapahtuu pienellä viiveellä. Moottori siis avustaa Sinua, kunhan muistat polkea. Sinun ei tarvitse polkea kovaa, kevyt ja jatkuva polkeminen riittää pitämään sähkömoottorin käynnissä. Polkemisen lopettamisen lisäksi moottori kytkeytyy pois päältä painaessasi jarrua tai kun olet saavuttanut ajotietokoneelle asetetun maksiminopeuden. Suomessa ja yleisesti EU:n alueella sähköavusteisen polkupyörän moottorin täytyy kytkeytyä pois päältä pyörän saavutettua 25 km/h nopeuden.

Valitse oikea vaihde ohjaustangon vaihteenvalitsimesta ajo-olosuhteiden mukaan. Vaihteidenkäyttöä optimoimalla voit polkea kevyemmin ja pyörä etenee nopeammin sekä tasaisemmin.

Kaasukahva

Kaasukahvan ollessa käytössä sähköavustuksen määrä riippuu kaasukahvan asennosta: mitä enemmän väännät kaasua sitä enemmän sähkömoottori avustaa etenemistäsi. Hidastaaksesi voit päästää kaasun takaisin alkuasentoon ja tarvittaessa painaa samalla myös jarrua.

Sinun ei tarvitse polkea sähköpyörää edetäksesi kaasukahvaa käyttäen. Samanaikaisesti polkemalla voit kuitenkin säästää sähkömoottorin kuluttamaa energiaa, mikä puolestaan pidentää pyörän toimintamatkaa.

Huom! Kaasukahva on oletuksena kytkettynä pois käytöstä. Suomessa ja yleisesti EU:n alueella sähköavusteinen polkupyörä ei saa edetä pelkän kaasukahvan avulla. Jos ominaisuus on kytketty päälle, pyörä luokitellaan moottorilla varustetuksi polkupyöräksi ja sitä koskevat erilaiset säännöt ja vaatimukset.

Ottaaksesi kaasukahvan käyttöön tai pois käytöstä sammuta ensin virta sähköpyörän näytöstä. Suorita sen jälkeen kuvassa 12 esitetyt neljä vaihetta.



1. Väännä kaasukahva maksimi-asentoonsa ja pidä se siinä.



2. Paina ja pidä pohjassa jompikumpi käsijarruista



3. Kytke näyttöön virta. Pidä jarru ja kaasukahva pohjassa n. 8 sekunnin ajan.



4. Päästä irti jarrusta ja kaasukahvasta.

Kuva 12 – Kaasukahvan ottaminen käyttöön ja pois käytöstä

Akun lataaminen

Sähköpyörässäsi on litiumioniakku, joka vaatii erityisesti sille suunnitellun laturin. Älä lataa akkua laturilla, jota ei ole tarkoitettu tähän tarkoitukseen. Vääränlaisen laturin käyttäminen voi johtaa akun ylikuumentumiseen, syttymiseen tai jopa räjähtämiseen. Jos laturisi on hävinnyt tai vaurioitunut, ota yhteyttä ENGWE-pyörien myyjään hankkiaksesi uuden laturin.

Lataa akkua ainoastaan kun pyörä ei ole käytössä. Ennen lataamista akun lukko tulee olla käännettynä avaimella “OFF” -asentoon. Akun voi ladata sen ollessa asennettuna pyörän runkoon tai kun se on otettu rungosta pois.

Älä aseta akkua tai laturia helposti syttyvien aineiden lähelle, kun akkua ladataan. Lataamista ei tulisi suorittaa vauvojen tai pienten lasten

läheisyydessä. Akkua ladattaessa myös arvokkaiden esineiden poistaminen sen läheisyydestä on järkevää.

Akun latausaika riippuu akussa olevasta varauksesta. Akun ollessa täysin tyhjä sen täyteen lataaminen kestää noin kuusi tuntia. Kun akku on ladattu täyteen, laturin LEDivalo muuttuu punaisesta vihreäksi. Irrota siinä vaiheessa laturi ensin pistorasiasta ja sen jälkeen akusta. Älä jätä laturia kiinni akkuun liian pitkäksi aikaa.

Akkua ladattaessa laturi ja akku saattavat lämmetä hieman, mikä on normaalia.

Akun poistaminen rungosta

Akku on sähköpyöräsi tärkeä ja kallis osa. Varkauksien estämiseksi se on suunniteltu lukittumaan runkoon avainta käyttäen. Voit suojautua varkauksilta tätäkin paremmin poistamalla akun rungosta kokonaan, kun jätät sähköpyörän valvomatta. Joskus akku täytyy myös ottaa pois rungosta lataamista varten, kun latauspaikassa ei ole tilaa koko pyörälle.

Poistaaksesi akun rungosta syötä avain ensin akkuun. Aseta avain akussa keskimmaiseen asentoon, paina avainta hieman syvemmälle ja käännä vastapäivään. Akussa olevan tapin tulee vetäytyä kokonaan akun sisälle, että akun poistaminen rungosta on mahdollista. Paina satulan takana olevaa vipua ylöspäin ja käännä satula 90 asteen kulmaan niin, että akun voi poistaa vetämällä sen ylös. Vedä lopuksi akku pois rungosta.

Akkua takaisin laittaessasi tarkista, että rungossa oleva kisko menee kunnolla akun uraan.

Huom! Akku on melko painava, varo pudottamasta sitä maahan.

Toimintamatkan optimoiminen

Mahdollisimman pitkän toimintamatkan saavuttamiseksi kiinnitä huomiota tai tiedosta ainakin seuraavat asiat:

- Akun tulisi olla ladattuna täyteen ennen liikkeelle lähtöä.
- Vaikeat tieolosuhteet ja mäki- ja maastot kuluttavat enemmän energiaa.
- Jatkuva nopeuden vaihtelu kuluttaa enemmän energiaa.
- Kuljetettavan massan lisääminen kuluttaa enemmän energiaa.
- Renkaiden oikea ilmanpaine sekä sähköpyörän pitäminen puhtaana ja hyvin öljyettynä säästää energiaa.

- Varmistamalla pyörien vapaa pyöriminen silloin, kun jarruja ei paineta säästää energiaa. Jarrut tulisi tarkistaa ja tarvittaessa säätää tasaisin väliajoin.
- Polkeminen säästää akun energiaa ja pidentää sähköpyörän toimintamatkaa.
- Kun akku on kytketty “OFF” -asentoon, sähköpyöräsi toimii normaalin polkupyörän tapaan. Jos lähdet pitkälle matkalle, harkitse akun säästämistä kytkemällä se pois päältä pitkillä tasaisilla tai alamäkeen viettävillä osuuksilla.

Ylläpito / Huolto

Yleisesti ottaen sähköpyöräsi ylläpito vaatii samanlaisia toimenpiteitä kuin tavallisen polkupyörän ylläpito. Pidä sähköpyöräsi kuivana ja puhtaana sekä sen liikkuvat osat öljyttyinä. Vältä pyörän jättämistä näkyvälle paikalle ilman valvontaa aina, kun se on mahdollista. Jarrujen toimintakyky tulisi tarkistaa aina ennen käyttöä.

Sähköpyörän kanssa on hyvä huomioida myös seuraavat asiat:

- Pyöräsi on suunniteltu tavalliseen maantieajoon yhden henkilön toimesta. Äärimmäiset liikkeet, kuten erittäin rankka maastoajo, hyppiminen tai liiallisen kuorman kuljettaminen voivat vaurioittaa sähköpyörää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Älä pese pyörääsi korkealla vedenpaineella (kuten painepesurilla), koska vesi saattaa tällöin päästä sähkömoottorin, kontrollerin tai johtoliitosten sisään aiheuttaen oikosulkuja tai sähkökomponenttien ruostumista.
- Vältä sähköpyöräsi jättämistä ulos vesi- tai lumisateella. Sateisen tai lumisen ajelun jälkeen vie pyöräsi sisälle ja kuivaa se puhtaalla ja kuivalla pyyhkeellä.
- Älä hukkaa avaimia tai ajotietokoneen ohjauspainikkeita. Jos yksi avain häviää, tee vara-avaimesta heti kopio. Molempien avainten hävittyä akun poistaminen rungosta ei ole mahdollista.

Akku ja laturi vaativat erityistä huolenpitoa

- Käytä akun lataamiseen ainoastaan pyörän mukana toimitettua laturia. Älä käytä korvaavia latureita. Jos laturisi on hävinnyt tai vaurioitunut, ota yhteyttä ENGWE-pyörien myyjään hankkiaksesi uuden laturin.
- Älä yritä avata tai korjata akkua tai laturia.
- Älä sijoita akkua avotulen tai syövyttävien aineiden läheisyyteen. Älä upota sitä veteen tai muihin nesteisiin.
- Vältä akun altistamista kuumille lämpötiloille kuten suoraan auringonpaisteeseen pitkiksi ajoiksi.
- Älä saata akun napoja oikosulkuun.
- Ajan saatossa ahkeran käytön jälkeen pyöräsi akun kapasiteetti alkaa laskea. Jos huomaat, että akku ei pidä varausta kunnolla enää edes lyhyillä matkoilla, ota yhteyttä ENGWE-pyörien myyjään hankkiaksesi uuden akun.
- Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan se tulisi kuitenkin ladata täyteen n. kolmen kuukauden välein. Säilytä akkua viileässä ympäristössä.
- Sähköpyöräsi akku on suunniteltu kestämaan pitkään sille tarkoitettussa käytössä. Emme suosittele käyttämään akkua muiden laitteiden kanssa. Väärin käytettynä akku voi vaurioitua ja sen käyttöikä lyhentyä, tai akku voi jopa syttyä tai räjähtää.

LCD-näytön ohjeet

Malli: YL81C



Kuva 13 – Engwe L20 -sähköpyörän LCD-näyttö: YL81C

Näytön tekniset tiedot

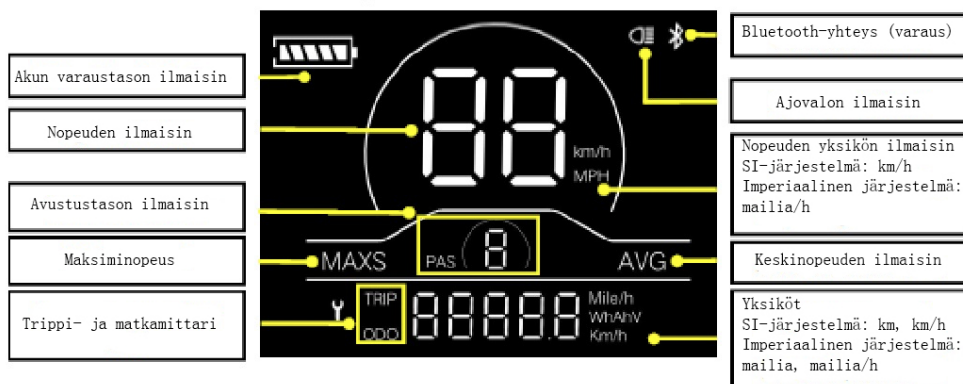
- Jännite: 36V / 48V
- Nimelliskäyttövirta: 15 mA
- Maksimi käyttövirta: 30 mA
- Vuotovirta off-tilassa: < 1 uA
- Toimintavirta syöttöohjaimen puolella: 50 mA
- Toimintalämpötila: -20° C ... +60° C
- Säilytyslämpötila: -30° C ... +70° C

Näytön toiminnot

YL81C-näytössä on useita toimintoja ajokokemuksesi parantamiseksi, kuten:

- Akun varaustason ilmaisin
- Sähkömoottorin avustustehon ilmaisin
- Avustustason ilmaisin ja säätömahdollisuus
- Nopeuden ilmaisin (reaaliaikainen, maksimi- sekä keskimääräinen nopeus)
- Kuljetun matkan ilmaisin (trippi- ja matkamittari)
- Talutusavustimen hallinta ja ilmaisin
- Ajovalon hallinta ja ilmaisin
- Vikakoodin ilmaisin
- Bluetooth-yhteyden ilmaisin (varaus)
- Asetusvalikko

Toimintojen asettelu näytöllä



Kuva 14 - YL81C-näytön toimintojen asettelu

Painikkeet

YL81C-näyttöä ohjataan kolmella painikkeella, jotka sijaitsevat näytön ylä- ja alasuissa. Nämä painikkeet ovat: on/off-painike , plus-painike  sekä miinus-painike .

Virran kytkentä päälle / pois

Pitämällä painiketta  hetken pohjassa näyttö käynnistyy ja pyörän kontrolleri saa virtaa. Kun virta on kytkettynä, pitämällä painiketta  jälleen hetken pohjassa sähköpyöräsi sammuu. Sammutettuna näyttö ei enää käytä pyörän akkua ja sen vuotovirta laskee alle 1 uA.

- Näyttö sammuu itsestään sähköpyörän ollessa käyttämättömänä yli 10 minuuttia.

Näytön käyttöliittymä

Näytön käynnistyttyä se näyttää oletuksena pyörän reaaliaikaisen nopeuden (km/h) ja kulkemasi matkan (km). Painamalla painiketta  voit vaihtaa näkymää trippimittarin (km), matkamittarin (ODO) (km), maksiminopeuden (km/h) sekä keskinopeuden (km/h) välillä. Matkamittari nollautuu, kun sen lukema ylittää 9999,9 km.

Talutusavustin

Pitämällä pohjassa painiketta  saat käyttöösi talutusavustimen ja sähköpyöräsi etenee 6 km/h vakionopeudella. Näytössä näkyy tällöin avustustason

kohdalla kirjain ”P”. Lopettamalla painikkeen  painamisen sähköinen avustus kytkeytyy pois päältä. Talutusavustinta saa käyttää vain kun pyörää talutetaan. Älä käytä avustinta ajaessasi.

Ajovalot päälle / pois

Pitämällä pohjassa painiketta  kontrolleri kytkee etuvalon päälle ja näytön

taustavalaistus himmenee. Pitämällä painiketta  uudelleen pohjassa etuvalo sammuu ja näytön taustavalaistus voimistuu.

Avustustason valinta

Painamalla painikkeita  /  sähköisen avustuksen taso ja siten moottorin antama teho muuttuu. YL81C-näytöllä avustustason voi asettaa arvoihin 0-5.

Akun varaustason ilmaisin

Akun varaustason ilmaisin sisältää viisi suorakulmiota. Kaikki viisi suorakulmiota ovat näkyvissä, kun akku on ladattu täyteen. Ilmaisimen ääri viivojen vilkkuessa akun jännite on laskenut hyvin alas ja akku on ladattava viipymättä.



Akku on täynnä

4 suorakulmiota

3 suorakulmiota

2 suorakulmiota

1 suorakulmio



Ääri viivat vilkkuvat. Akku on lähes tyhjä ja se on ladattava viipymättä.

Kuva 15 – Akun varaustason näkymät

Vikakoodin ilmaisin

Kun sähköpyöräsi kontrollerissa on toimintavirhe, näyttö ilmaisee kyseiseen virheeseen liittyvän vikakoodin. Vikakoodit on esitetty tämän ohjekirjan lopussa liitteessä 2.



Kuva 16 – Vikakoodin ilmaisin

- Vikakoodin nähdessäsi aloita vianmääritys viipymättä. Muutoin sähköpyöräsi ei toimi oikein.

Yleiset asetukset

- Parametrit voidaan asettaa ainoastaan pyörän ollessa pysähdyksissä.

Trippimittarin nollaus

Nollataksesi trippimittarin pidä painikkeita  ja  pohjassa vähintään 2 sekuntia.

Oletusasetusten palautus

dEF viittaa oletusparametrien palauttamiseen. Valinta dEF-Y palauttaa oletusparametrit ja valinta dEF-N hylkää oletusparametrien palauttamisen.

Palauttaaksesi oletusasetukset paina ja pidä pohjassa painikkeita  ja  yhtä aikaa yli kahden sekunnin ajan päästäksesi oletusparametrien palautuksen valikkoon.

Paina painiketta  /  tehdäksesi haluamasi valinnan. Jos valitset Y, paina ja pidä pohjassa painiketta  yli kaksi sekuntia palauttaaksesi oletusasetukset. Kun palautus on valmis, näyttö palaa ensimmäiseen käyttöliittymään.

Nopeusrajoitin

Paina ja pidä pohjassa painikkeita  ja  yli kahden sekunnin ajan päästäksesi asetusvalikkoon. Valikossa on kahdeksan eri asetusta P1-P8, joista P3 viittaa nopeusrajoittimeen. Tätä parametria muokkaamalla voit valita sähköpyöräsi kulkeman maksiminopeuden väliltä 10 km/h – 40 km/h.

Paina painiketta  tai  päästäksesi valikossa asetukseen P3.

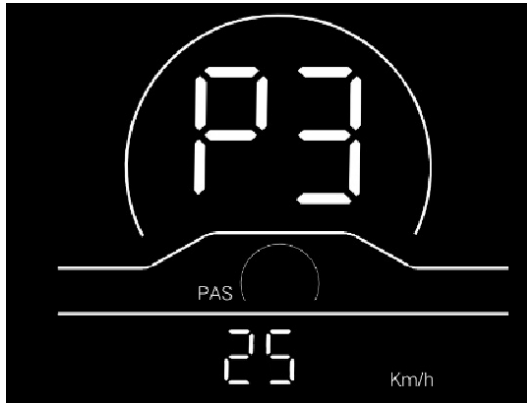
Paina painiketta  päästäksesi muokkaamaan maksiminopeutta.

Paina sitten painiketta  tai  valitaksesi haluamasi maksiminopeuden.

Varmista valinta painamalla painiketta .

Tallenna tekemäsi asetukset painamalla ja pitämällä pohjassa painiketta  yli kahden sekunnin ajan.

- Huom! Ennen maksiminopeuden asettamista yli arvon 25 km/h, varmista, että se on sallittua sen maan tai alueen laissa, jossa pyörää käytät!



Kuva 17 - Maksiminopeuden valinta

Mittayksikköjärjestelmän valinta

Paina ja pidä pohjassa painikkeita  ja  yli kahden sekunnin ajan päästäksesi asetusvalikkoon. Valikossa on kahdeksan eri asetusta P1-P8, joista P4 viittaa mittayksikköjärjestelmän valintaan.

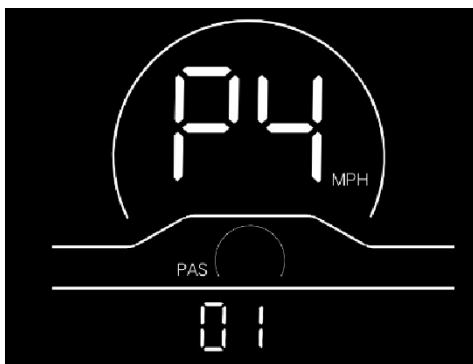
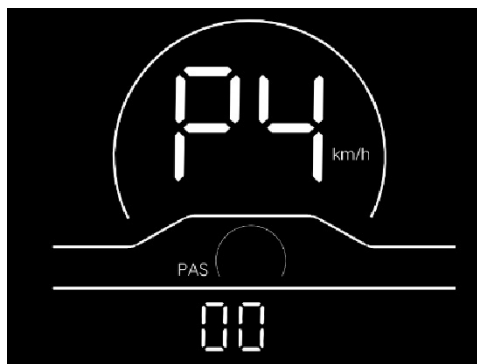
Paina painiketta  tai  päästäksesi valikossa asetukseen P4.

Paina painiketta  päästäksesi muokkaamaan valittua mittayksikköjärjestelmää.

Paina sitten painiketta  tai  valitaksesi haluamasi järjestelmän: km/h (SI-järjestelmä) tai MPH (brittiläinen järjestelmä).

Varmista valinta painamalla painiketta .

Tallenna tekemäsi asetukset painamalla ja pitämällä pohjassa painiketta  yli kahden sekunnin ajan.



Kuva 18 - Mittayksikköjärjestelmän valinta

Turvallisuus

Nämä turvallisuusvarotoimet ovat esitetty auttamaan sinua suojelemaan itseäsi ja lähelläsi olevia henkilöitä. Lue ne huolellisesti välttääksesi tarpeettomia henkilövahinkoja, laiterikkoja tai muun omaisuuden tai esineiden vaurioitumisia.

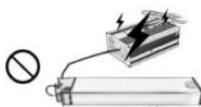
Akku

VAROITUS

- Älä heitä akkua tuleen.
Älä ylikuenna akkua.



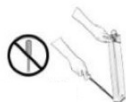
- Älä kytke akkua muihin laitteisiin kuin laturiisi.



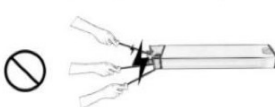
- Käytä akun lataamiseen vain sille suunniteltua laturia.



- Älä pura tai muokkaa akkua.



- Älä yhdistä akun napoja metallisten esineiden avulla.



Purkaminen kielletty.

(Tämäntyyppiset väärinkäytöt voivat johtaa elektrolyyttivuotoihin, ylikuumentumiseen ja/tai räjähdyksiin)

VAROITUS

- Suojele akkua vedeltä. Akun kastuminen voi johtaa oikosulkuun, ylikuumentumiseen tai sen vaurioitumiseen.

- Älä upota akkua. Akun kasteleminen vedellä voi aiheuttaa peruuttamatonta vahinkoa.

Laturi



VAROITUS

- Älä pura tai muokkaa laturia.



Purkaminen
kielletty

- Älä altista laturia iskuille
esim. pudottamalla sitä.
Älä kastele laturia.



- Älä ole pitkäkestoisessa iho-
kontaktissa laturin kanssa
latauksen aikana.



Tämä voi johtaa ihon pala-
miseen, sillä laturin läm-
pötilat voivat nousta
40° C-60° C (104° F-140° F)
alueelle.

Voi johtaa ylikuumentumiseen, tulipaloon tai sähköiskuun.

- Älä peitä laturia tai aseta
esineitä sen päälle.



Voi johtaa ylikuumentumiseen,
tulipaloon tai sähköiskuun.

- Aseta laturi tukevasti tasai-
selle ja kuivalle pinnalle.



Laturin käyttö ylösalaisin tai
johdon venyttäminen tiukalle voi
johtaa vikaantumiseen, tulipaloon
tai sähköiskuun.

- Älä saata laturin napoja oikosul-
kuun metallisten esineiden avulla.



Voi johtaa ylikuumentumiseen,
tulipaloon tai sähköiskuun.



VAROITUS

- Älä kohdista painetta johtoon tai pistokkeeseen.
- ⊘ Johdon asettaminen tiukalle seinän ja ikkunanraamin väliin tai painavien esineiden asettaminen johdon päälle voi johtaa sähköiskuun tai tulipaloon.
- Aseta pistoke pistorasiaan huolellisesti.
- ⊘ Väärin asetettu pistoke saattaa johtaa ylikuumenemiseen, joka voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä koske pistokkeeseen märillä käsillä.
- ⊘ Saattaa johtaa sähköiskuun.
- Pidä lasten ja lemmikkien ulottumattomissa.
- ⊘ Saattaa johtaa sähköiskuun tai vammautumiseen.
- Älä yritä käyttää toisen valmistajan laturia akun lataamiseen.
- ⊘ Saattaa johtaa ylikuumenemiseen, tulipaloon tai sähköiskuun.
- Älä käytä latauspistoketta tai virtapistoketta likaisena, märkänä tai pölyisenä.
- ⊘ Pölyyn tai likaan imeytynyt kosteus saattaa heikentää eristävyyttä, mikä voi johtaa tulipaloon. Vedä virtapistoke irti pistorasiasta ja puhdista pistoke kuivalla kangaspalalla.
- Irrottaessasi pistoketta rasiasta vedä aina pistokkeesta, älä vedä kaapelista.
- ⊘ Vedä latausjohtoa aina varoen.
- Älä pyöritä polkimia, kun akku on latauksessa pyörän rungon sisällä.
- ⊘ Latausjohto voi sotkeutua polkimien ympärille ja vaurioitua johtaen sähköiskuun tai tulipaloon.
- Älä tuo laturille liian korkeaa jännitettä.
- ⊘ Älä käytä laturin kanssa pistokkeita, liittimiä tai muita johdotuksia, joiden lähtöjännite on jokin muu kuin laturin hyväksymä standardijännite (110-240 VAC). Saattaa johtaa ylikuumenemiseen, tulipaloon tai sähköiskuun.
- Älä käytä vaurioituneita komponentteja, kuten laturia, virtajohtoa, pistoketta tms.
Saattaa johtaa sähköiskuun, oikosulkuun tai tulipaloon.

Liite 1 – Vianmäärittäminen

Vikatilanteessa vian syy voi johtua yhdestä tai useasta asiasta. Vian korjaamiseksi kaikki sen juurisyyt tulisi ensin selvittää. Epäselvissä tilanteissa ota yhteyttä pätevään ammattilaiseen.

Taulukko 1 – Apua vianmäärittämiseen

Oire	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sähköpyörä ei käynnisty	Akku on käännetty avaimella “OFF” -asentoon Akussa ei ole virtaa Ikääntynyt tai vaurioitunut akku Ajotietokoneen näytön johdossa heikko kontakti Vikaantunut ajotietokone Vikaantunut kontrolleri	Käännä akun lukko avaimella “ON” -asentoon Lataa akku täyteen Vaihda akku uuteen Kiinnitä / kiristä ajotietokoneen näytön johdon liitos Vaihda ajotietokone uuteen Vaihda kontrolleri uuteen
Sähköinen poljinavustus ei toimi Vaihteet eivät toimi kunnolla Jarrut eivät toimi kunnolla Ajotietokoneen näyttö ei käynnisty	Vikaantunut nopeusanturi Takavaihtaja on säädetty väärin Jarruvällys on säädetty väärin Jarrulevy on kiero Ajotietokoneen näytön johdossa heikko kontakti	Vaihda nopeusanturi Säädä takavaihtaja kuntoon Säädä jarruvällys kuntoon Kiinnitä / kiristä ajotietokoneen näytön johdon liitos
Ajonopeutta ei voi säätää Ajonopeus on korkeintaan 10 km/h	Akun jännite on liian alhainen Viallinen kaasukahva Huono kontakti ohjausjohdossa Kaasukahvan viallinen tai jumittunut jousi	Lataa akku täyteen Vaihda kaasukahva Vaihda kaasukahvan jousi

Sähköpyörän toimintamatka on selvästi oletettua lyhyempi	Liian alhainen rengaspaine Viallinen laturi Akku ei lataudu täyteen Viallinen kontrolleri Viallinen tai ikääntynyt akku Sähköpyörää ei ole koottu oikein Liikaa ylämäkiä Voimakas vastatuuli Vaikeakulkuinen tie Liikaa kuormaa Liian useita jarrutuksia Liian alhainen lämpötila	Täytä renkaat oikeaan ilmanpaineeseen Korjauta laturi tai vaihda se uuteen Testaa ja tarvittaessa korjauta kontrolleri Vaihda kontrolleri uuteen Vaihda akku uuteen Tutki ja säädä sähköpyörän asetukset Käytä etenemiseen enemmän lihasvoimaa Anna akun lämmetä yli 0° C (32° F)
Pyörän napa ei pyöri, kun virta on kytketty päälle	Akun liitos on löystynyt Huono kontakti kontrollerin johdoissa Viallinen tai löysä kontakti pyörän navassa Akun suojalevy on vaurioitunut	Kiinnitä akku paremmin Vaihda johto Vaihda akun suojalevy uuteen

Liite 2 - Vikakoodit

Taulukko 2 - Vikakoodit

Vikakoodit protokollille YL-01 ja YL-02	
Vikakoodi	Vikatilan kuvaus
E001	Kontrollerivika
E002	Kommunikointivirhe
E003	Vika Hall-anturissa
E004	Vika kaasukahvassa
E005	Jarruvika
E006	Moottorin vaihe
Vikakoodit protokollille YL-05, KDS ja YL-J	
Vikakoodi	Vikatilan kuvaus
E021	Epätavallinen virta
E022	Vika kaasukahvassa
E023	Moottorin vaihe
E024	Vika Hall-anturissa
E025	Jarruvika
E030	Kommunikointivirhe

Yhteystiedot

Jakelija:

Euroopan Unioni:

Madatshop

49-17634263100

Driburger str 4 33647 Bielefeld, Saksa

Jälleenmyyjä:

Suomi:

indieBikes

www.indiebikes.fi

Sähköposti: bikes@indiel.fi

00710 Helsinki, Suomi

Valmistaja:

Shenzhen Engwe Intelligent Technology Co., Ltd.

Osoite: Room 207, Jiangnan Building, Yongzhang Rd, Bantian St, Longgang Dist,
Shenzhen, Guangdong, China

Postinumero: 518129

Sähköposti: service@engwe-bikes.com

Valmistajalla on oikeus muuttaa tuotteen ominaisuuksia ilman ennakkoilmoitusta.