

TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL

PERFORMANCE SERIES

INSTRUCTION MANUAL

INSTRUCTIONS APPLY TO VARIOUS PERFORMANCE RECLINING SEAT MODELS

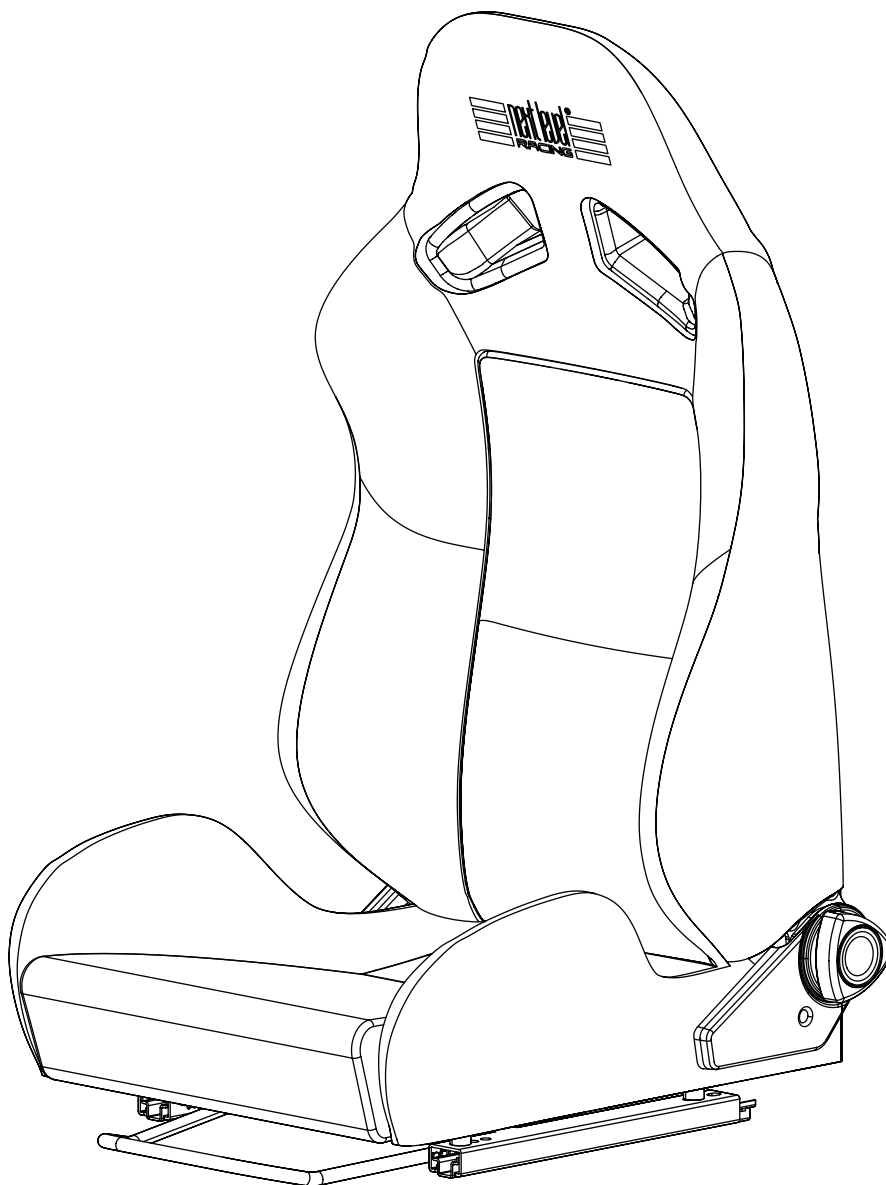


IMAGE IS INDICATIVE ONLY



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL**

NEXTLEVELRACING.COM





Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PRE-RACE CHECKS

WARNING & ASSEMBLY TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage parts.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- Beware of sharp edges.
- Do not use the seating if any part is broken, torn, or missing.
- Make sure all assembly fittings are securely tightened and check them regularly for safety and stability.
- Seats are designed for simulators and esports, not for road use or in vehicle.



If you require any support with your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

NLR PERFORMANCE SERIES SEATS NLR INSTRUCTIONS

Date of Document: March 2025

Manufactured by:
Next Level Racing Simulations PTY LTD

23 Olympic CCT,
Southport, QLD, 4215
Australia



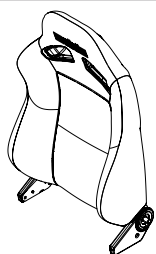


support@nextlevelracing.com

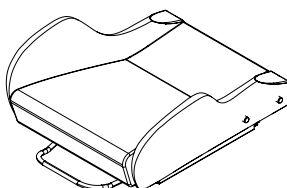
IN THE BOX

*NOT TO SCALE

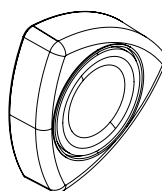
NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating



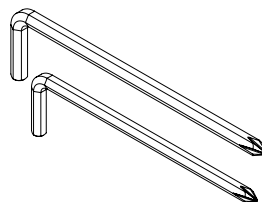
1 x SEAT BACKREST



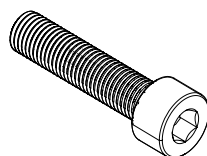
1 x SEAT BASE



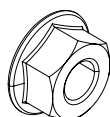
2 x RECLINER KNOBS



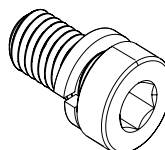
1 x 6mm ALLEN KEY + PHILLIPS HEAD
1 x 5mm ALLEN KEY + PHILLIPS HEAD



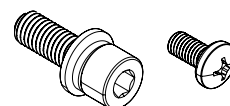
5 x M8 35mm BOLTS



5 x M8 FLANGE NUTS



5 x M8 16mm BOLTS
+ SPRING WASHER



SPARE PARTS
1 x M8 25mm BOLTS + LOCK
WASHERS + WASHERS
1 x M5 10mm SCREW

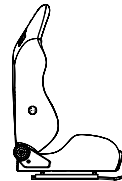


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CHOOSE YOUR SEAT SETUP

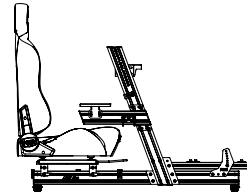
NLR PERFORMANCE SEAT SERIES ASSEMBLY

PAGE: 8 - 9



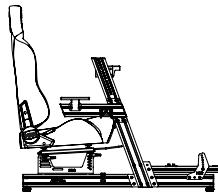
NLR ELITE COCKPIT SERIES ASSEMBLY

PAGES: 9 - 11



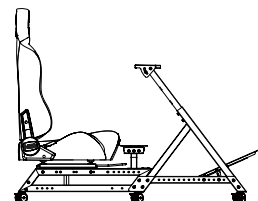
NLR ELITE COCKPIT SERIES ASSEMBLY FOR ANGLE & HEIGHT ADJUSTMENT (NOT COMPATIBLE GT ELITE LITE)

PAGES: 11 - 16



NLR GTTRACK ASSEMBLY

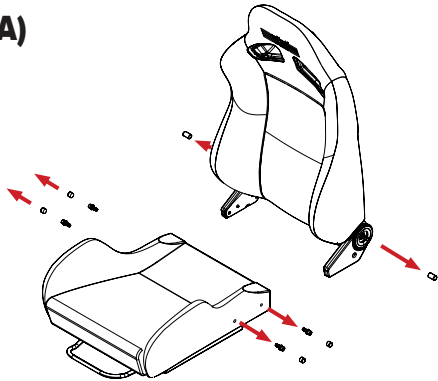
PAGES: 17 - 20



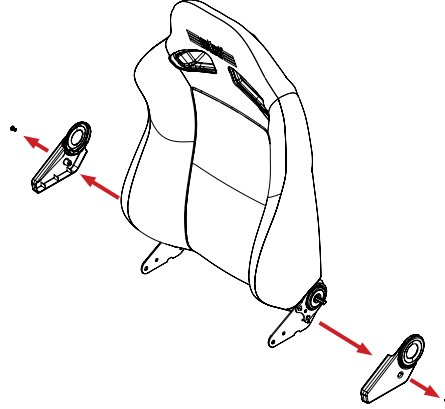
* Instruction images show the Elite Series Seats mounted to cockpits. Assembly remains similar for the Performance Series.



A)



B)



PARTS:

- 1 x Seat Backrest



- 1 x Seat Base

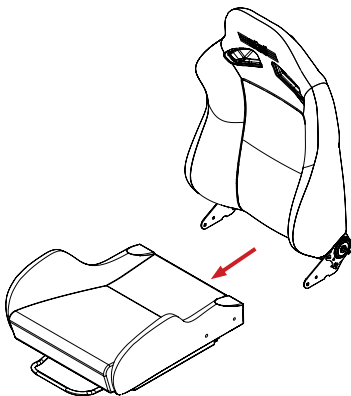


01

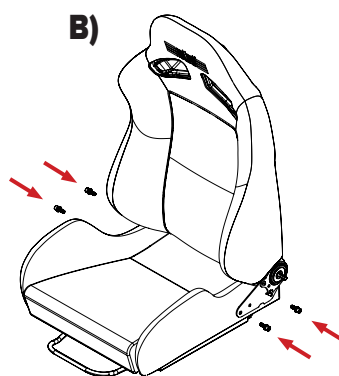
A) Uninstall the 2 x Rubber Covers on the axle, and the 4 x Rubber Covers, M8 25mm Bolts with Lock Washers and Washers on the Seat Base.

B) Uninstall the 2 x M5 10mm Screws and remove the Recliner Cover.

A)

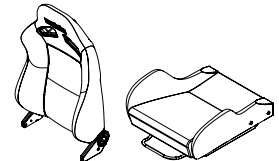


B)

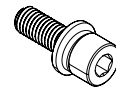


PARTS:

- 1 x Seat Backrest
- 1 x Seat Base



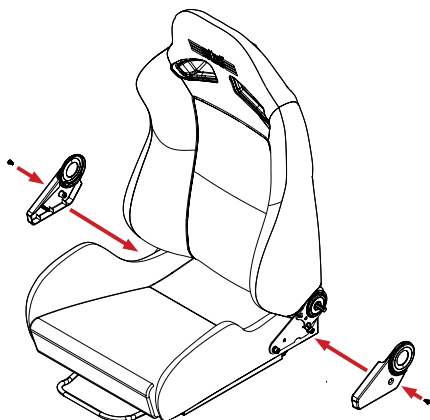
- 4 x M8 25mm Bolts with Lock Washers and Washers



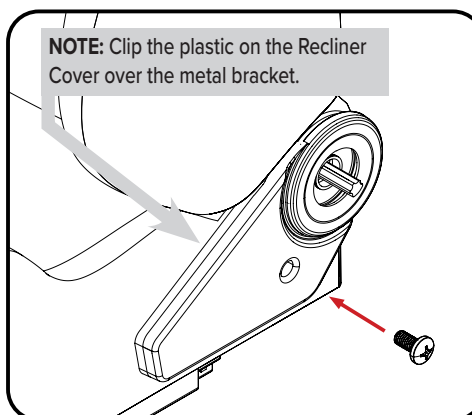
02

A) Align the Seat Backrest with the Seat Base.

B) Bolt through and secure with the 4 x M8 25mm Bolts with Lock Washers and Washers uninstalled in the previous step.

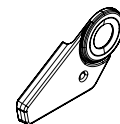


NOTE: Clip the plastic on the Recliner Cover over the metal bracket.



PARTS:

- 2 x Recliner Covers



- 2 x M5 10mm Screws

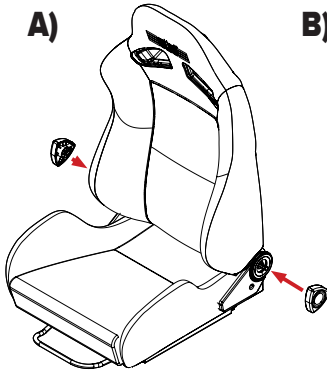


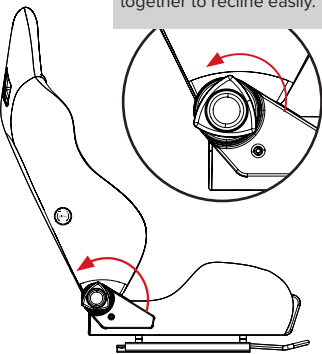
03

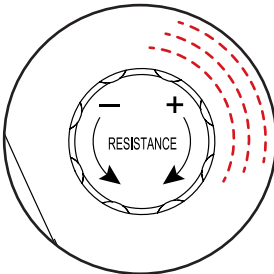
Reinstall the plastic Recliner Covers and the 2 x M5 10mm Screws.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

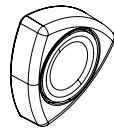
A) 

B)  **NOTE:** Turn both knobs together to recline easily.

C) 

PARTS:

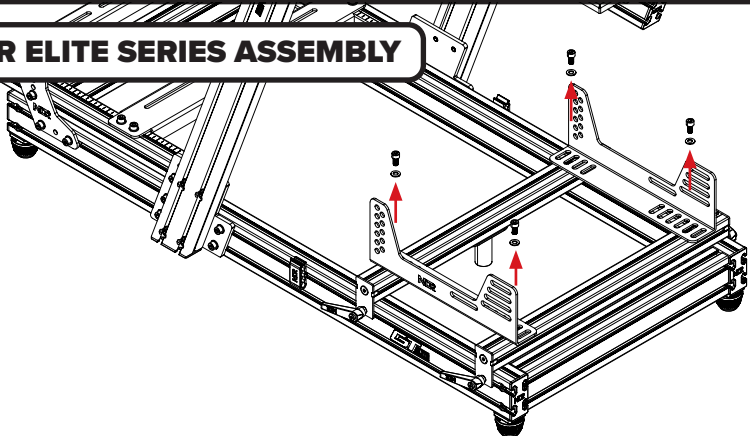
- 2 x Recliner Knobs



04

A) Press both Recliner Knobs onto the axle to secure in place.
B) Rotate the Recliner Knobs to adjust the recliner angle of the Backrest.
C) Rotate the Lumbar Knobs to increase or decrease the resistance of the lower back support.

NLR ELITE SERIES ASSEMBLY

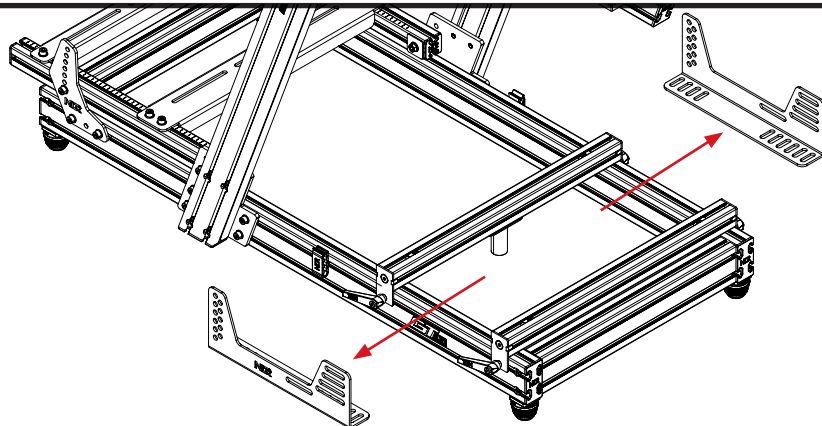


PARTS:

- NIL

05

Uninstall the M8 Bolts and Washers securing the Seat Brackets to the 4040 Extrusions.

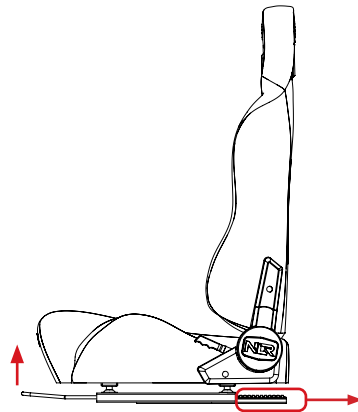


PARTS:

- NIL

06

Remove the Seat Brackets.

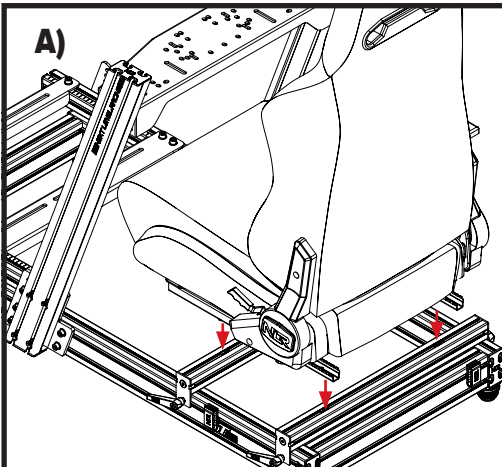


PARTS:

- NIL

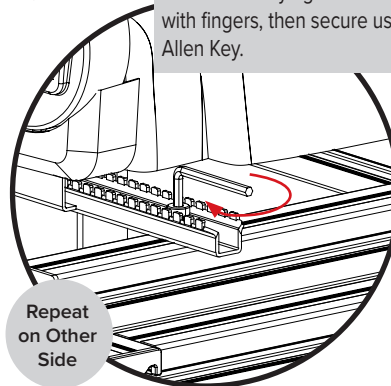
07

Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat Rails all the way back to access the rear mounting slots on the Seat Slider Rail.



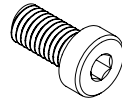
B)

NOTE: Partially tighten bolts with fingers, then secure using Allen Key.



PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Spring Washers



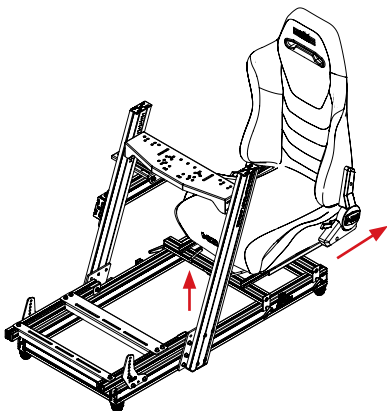
Note: Use Spring Washers with M8 Bolts when installing Seat to the F-GT Elite Cockpit.



08

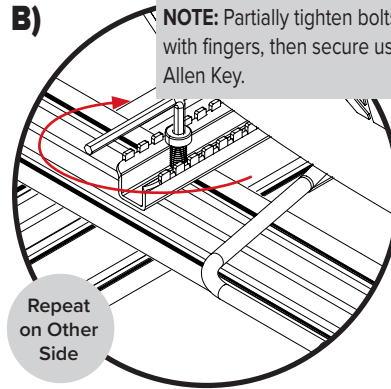
A) Align the Seat Slider rear mounting slots, with the T-Nuts in the rear 4040 Extrusion.
B) Bolt through and secure with M8 Bolts.

A)



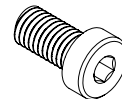
B)

NOTE: Partially tighten bolts with fingers, then secure using Allen Key.

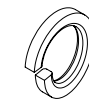


PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Spring Washers



Note: Use Spring Washers with M8 Bolts when installing Seat to the F-GT Elite Cockpit.

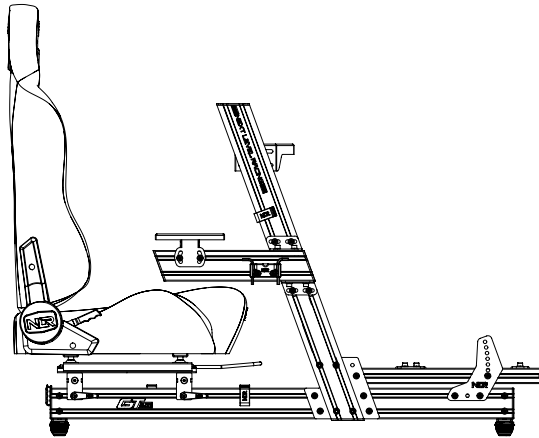


09

A) Lift the Seat Slider Lever up and slide the Seat all the way back to access the front mounting holes. Align the Seat Slider front mounting holes with the T-Nuts in the front 4040 Extrusions.
B) Bolt through and secure with the M8 Bolts.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



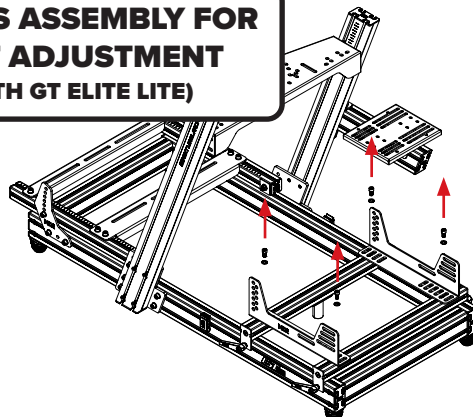
PARTS:

- NIL

10

Your installation is complete on the Elite Series Cockpit.

**NLR ELITE SERIES ASSEMBLY FOR
ANGLE & HEIGHT ADJUSTMENT
(NOT COMPATIBLE WITH GT ELITE LITE)**

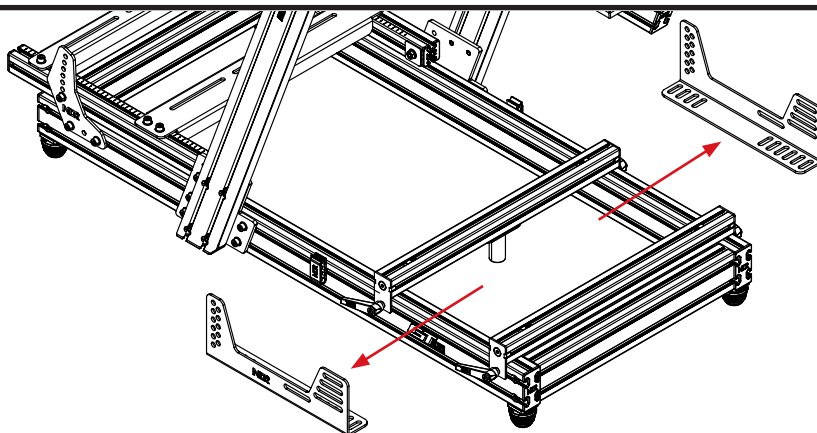


PARTS:

- NIL

11

Uninstall the Bolts securing the Seat Brackets to the 4040 Extrusions.

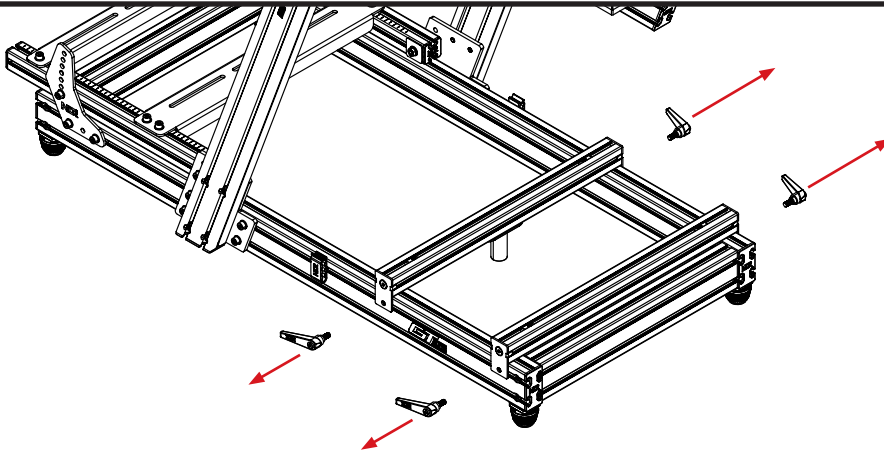


PARTS:

- NIL

12

Remove the Seat Brackets.

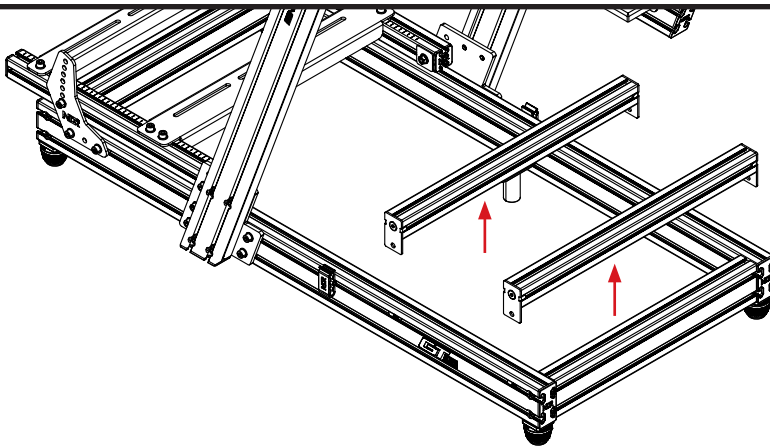


PARTS:

• NIL

13

Uninstall the Ratchet Handles securing the 4040 Extrusion Assemblies to the Base Members.



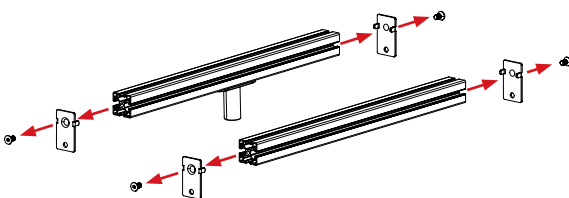
PARTS:

• NIL

14

Remove the 4040 Extrusion Assemblies.

A)

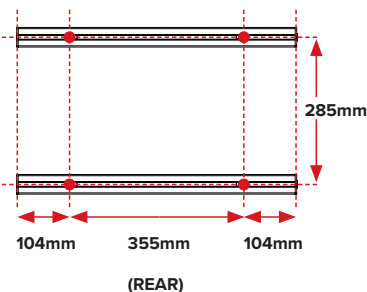


NOTE: Leave the 4040 Extrusions aside for future steps.

B)

TOP VIEW of 4040 Extrusions from Elite Cockpits.

(FRONT)



PARTS:

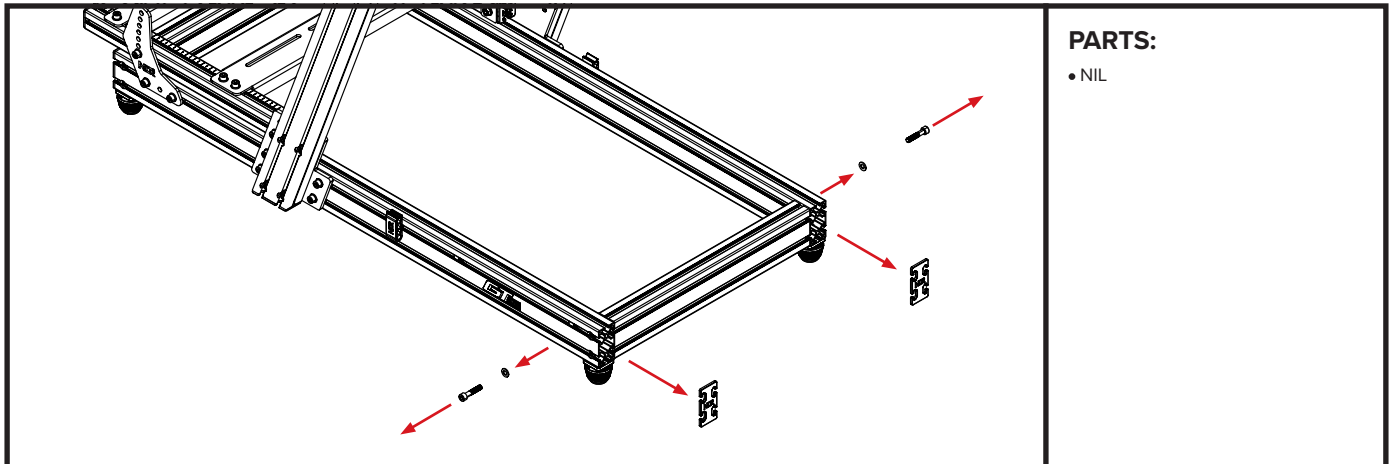
• NIL

15

A) Uninstall the Countersunk Bolts securing the End Plates to the 4040 Extrusions and remove the End Plates.
B) For ease of installation in later Steps, move T-Nuts in the 4040 Extrusion to locations shown by red dots.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

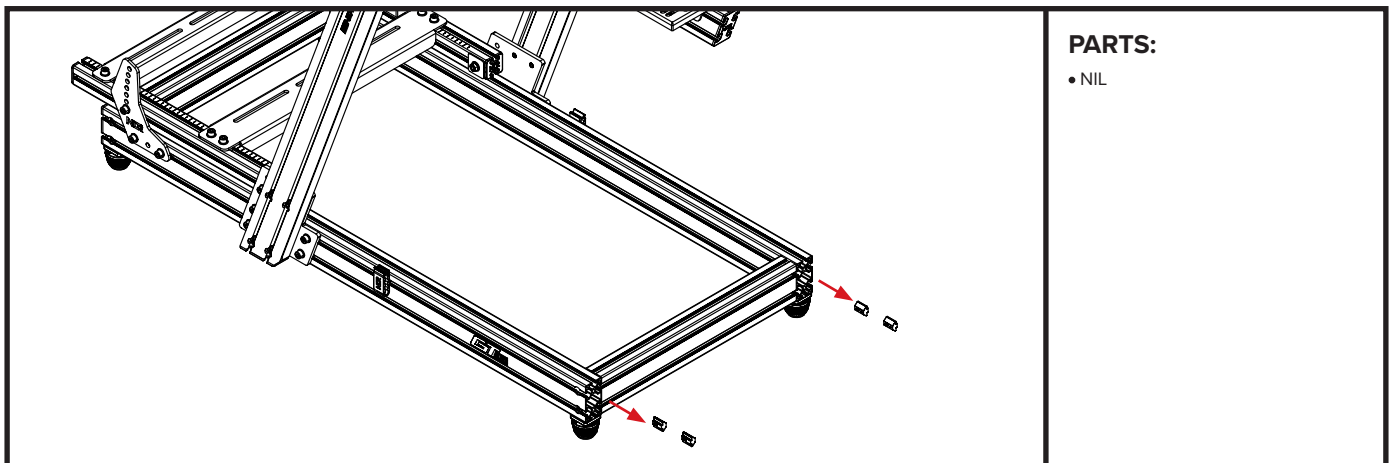


PARTS:

- NIL

16

Uninstall the End Caps at the rear of the Base Members. Uninstall the upper Bolts and Washers that hold the Left and Right Base Members to the Rear Base Member.

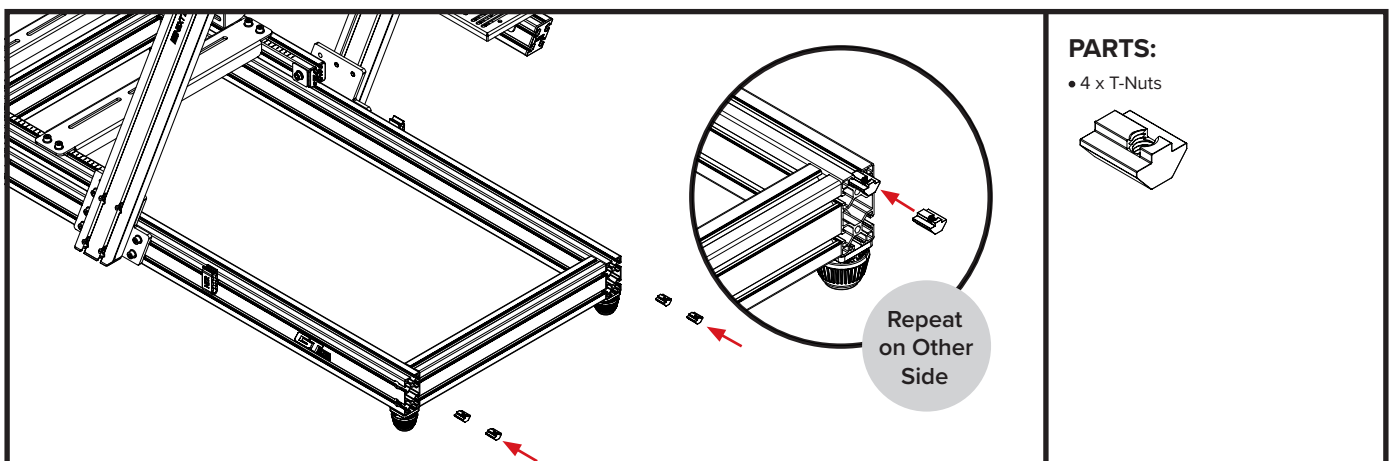


PARTS:

- NIL

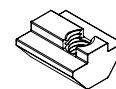
17

Uninstall the T-Nuts from the upper outside channel in the Left and Right Base Members where the Ratchet Handles were installed.



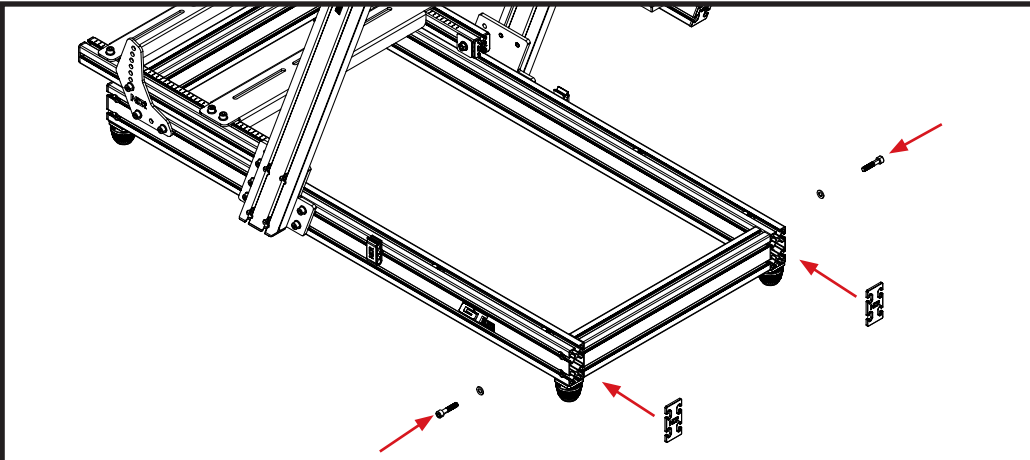
PARTS:

- 4 x T-Nuts



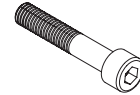
18

Install the T-Nuts previously uninstalled in Step 17 into the top channel of the Base Members.



PARTS:

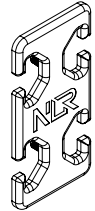
- 2 x M8 45mm Bolts



- 2 x M8 Washers

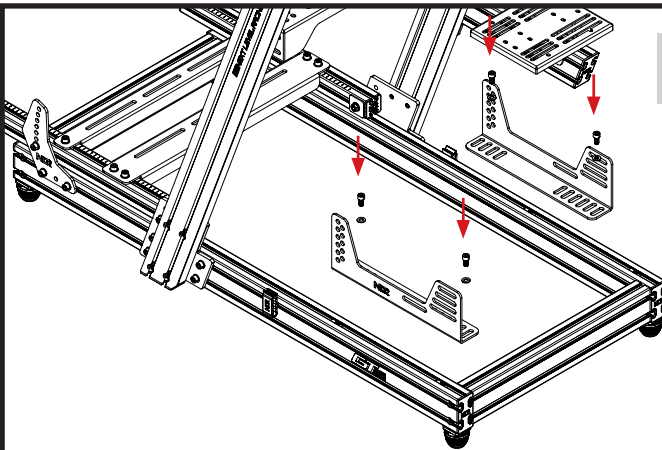


- 2 x 40x80 End Caps



19

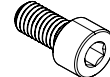
Reinstall the Bolts, Washers and End Caps previously uninstalled in Step 16.



NOTE: Leave Bolts hand tight to allow adjustment in future steps.

PARTS:

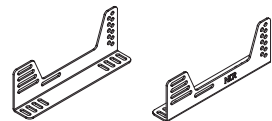
- 4 x M8 16mm Bolts



- 4 x M8 Washers



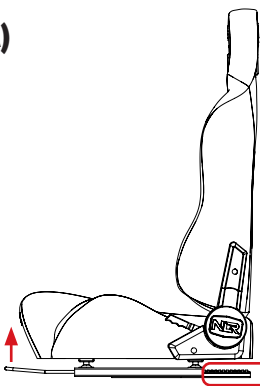
- 2 x Side Mount Seat Brackets



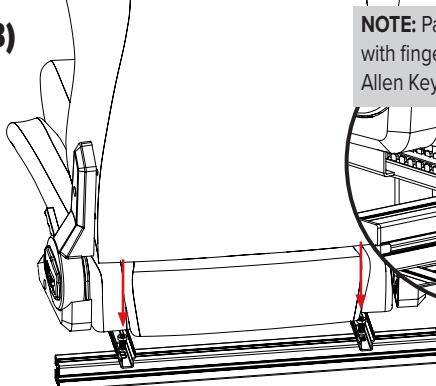
20

Align the mounting slots on the Seat Brackets with the T-Nuts previously installed in Step 18. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

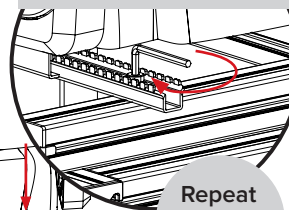
A)



B)



NOTE: Partially tighten bolts with fingers, then secure using Allen Key.



Repeat on Other Side

PARTS:

- 1 x Rear 4040 Extrusion



- 2 x M8 16mm Bolts



- 2 x M8 Spring Washers



Note: Use Spring Washers with M8 Bolts when installing Seat to the F-GT Elite Cockpit.

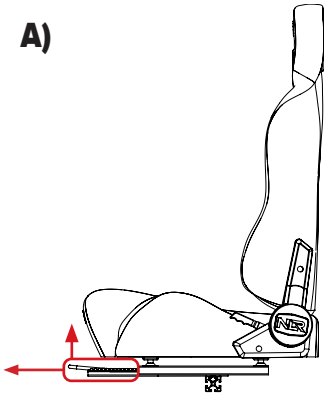
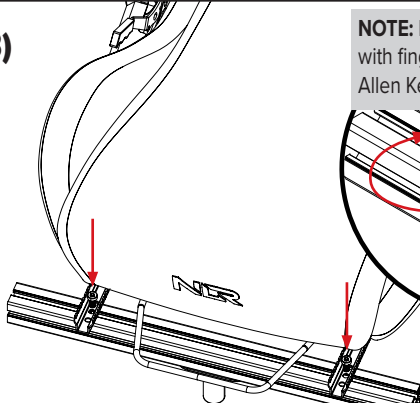
21

A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat Rails all the way back to access the rear mounting slots on the Seat Slider.

B) Align the Seat Slider rear mounting slots with the T-Nuts in the rear 4040 Extrusion that was uninstalled in Step 14. Secure it to the Seat Sliders using M8 Bolts.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A) **B)** 

NOTE: Partially tighten bolts with fingers, then secure using Allen Key.

Repeat on Other Side

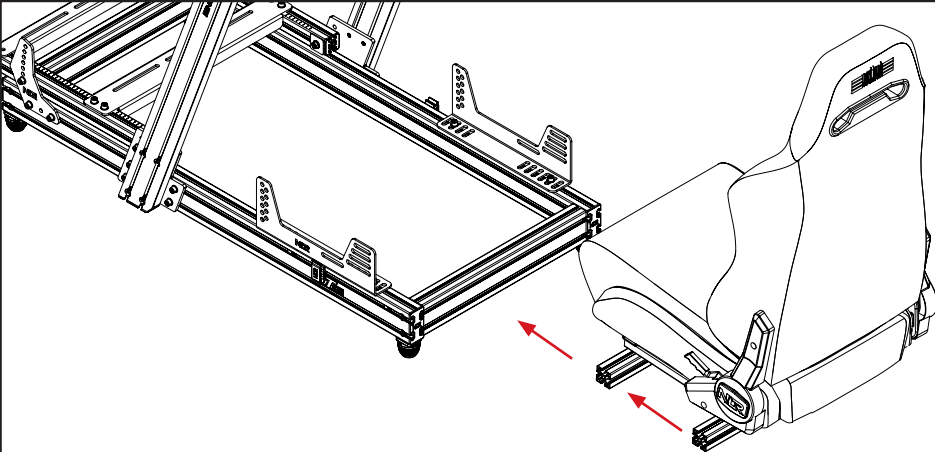
PARTS:

- 1 x Front 4040 Extrusion
- 2 x M8 16mm Bolts
- 2 x M8 Spring Washers

Note: Use Spring Washers with M8 Bolts when installing Seat to the F-GT Elite Cockpit.

22

A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat Rails all the way forward to access the front mounting holes on the Seat Slider.
B) Align the Seat Slider front mounting holes with the T-Nuts in the front 4040 Extrusion that was uninstalled in Step 14. Secure it to the Seat Sliders using M8 Bolts.

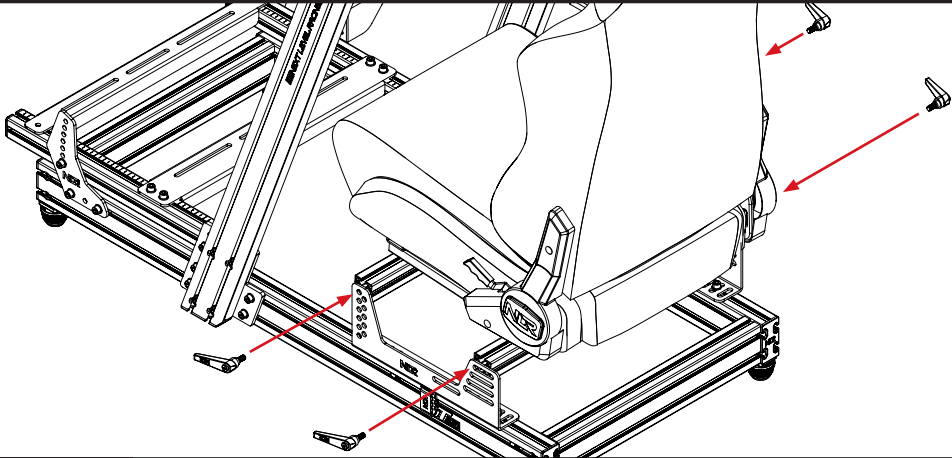


PARTS:

- NIL

23

Align the threaded holes on the end of the 4040 Extrusions with the mounting holes and slots on the Seat Brackets.



PARTS:

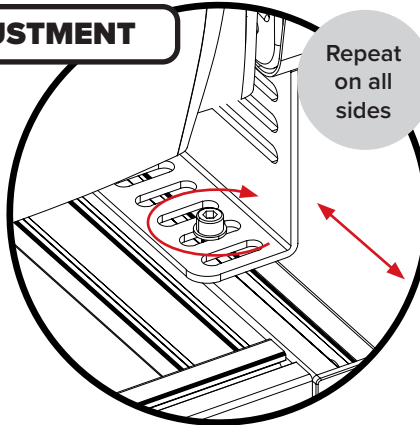
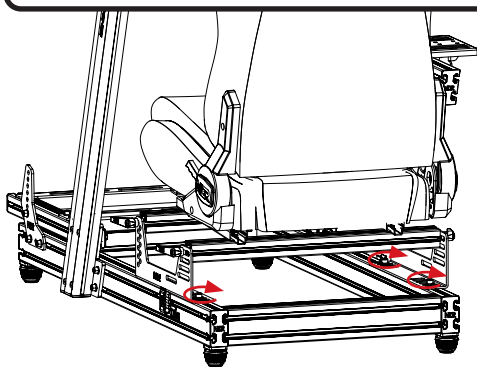
- 4 x Ratchet Handles

24

Bolt through and secure with Ratchet Handles previously uninstalled in Step 13.



FORWARD AND BACKWARD ADJUSTMENT



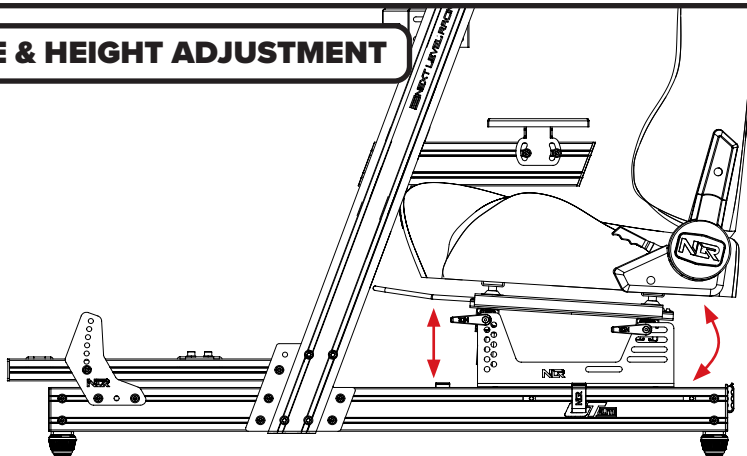
PARTS:

- NIL

25

Adjust the Seat to the desired distance from pedals. Secure the Bolts connecting the Seat Brackets to the Base Members.

ANGLE & HEIGHT ADJUSTMENT

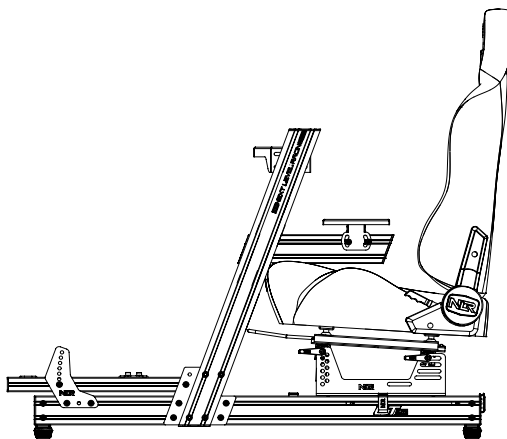


PARTS:

- NIL

26

For angle and height adjustment use the variety of mounting holes and slots provided on the Seat Brackets.



PARTS:

- NIL

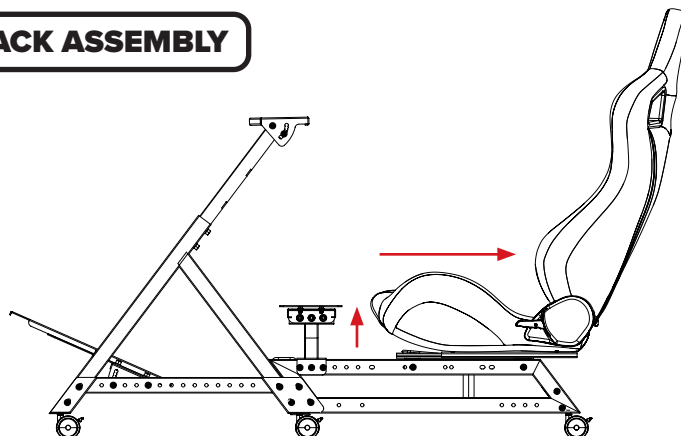
27

Your installation is complete on the Elite Series cockpit.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NLR GTTRACK ASSEMBLY

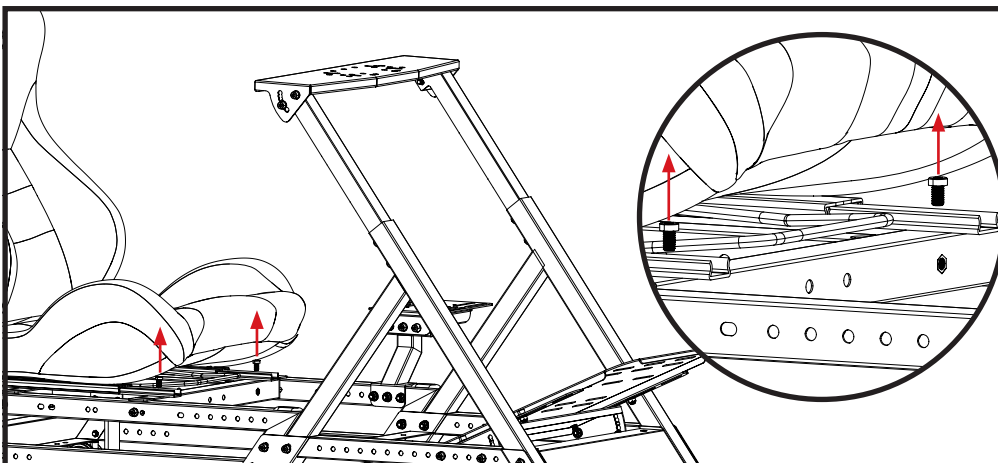


PARTS:

- NIL

28

Lift the Seat Slider Lever and slide the GTTrack Seat all the way back to access the front Bolts.

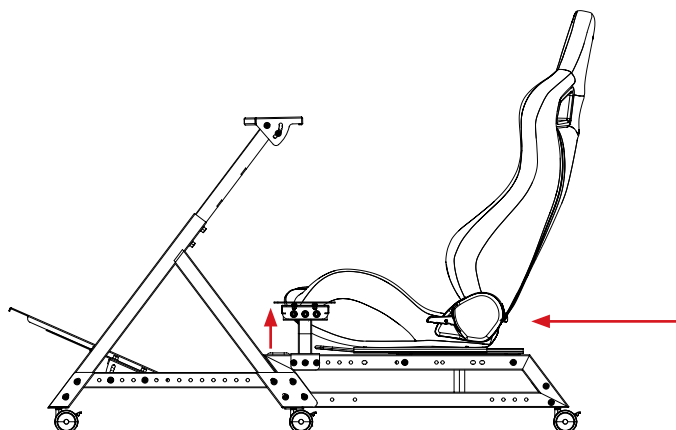


PARTS:

- NIL

29

Uninstall the M8 Low Profile Bolts securing the front Seat Slider Rails to the frame.

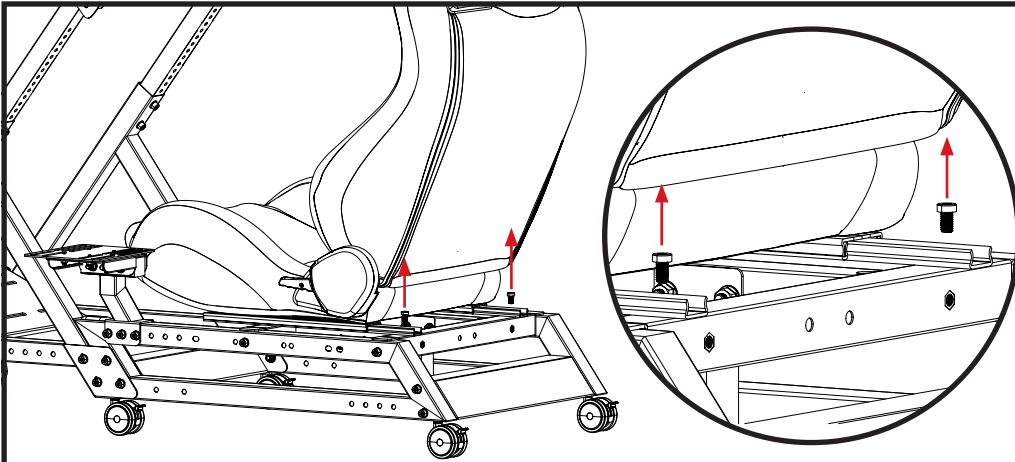


PARTS:

- NIL

30

Lift the Seat Slider Lever and slide the GTTrack Seat all the way forward to access the rear Bolts.

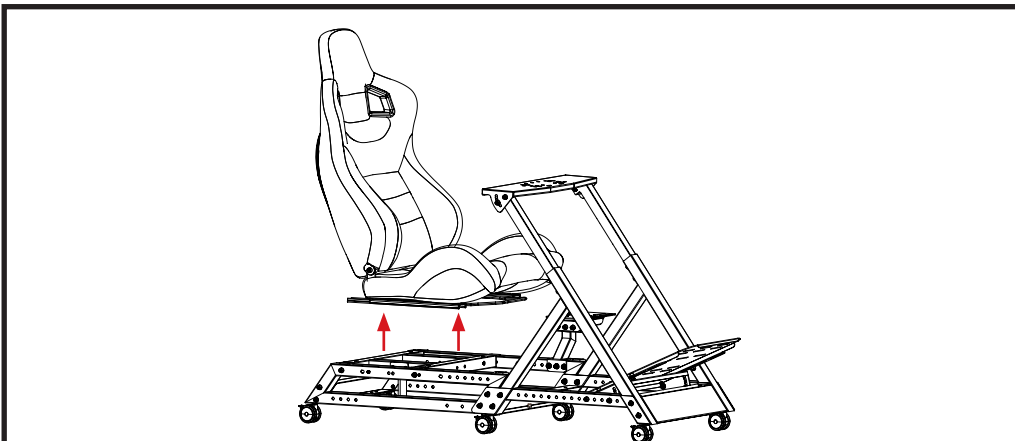


PARTS:

- NIL

31

Uninstall the M8 Low Profile Bolts securing the rear Seat Slider Rails to the frame.

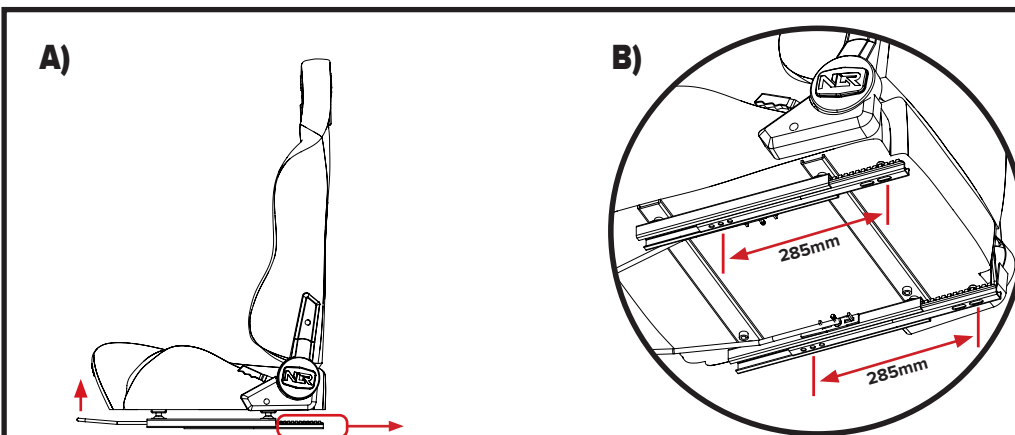


PARTS:

- NIL

32

Remove the GTTrack Seat Assembly.



PARTS:

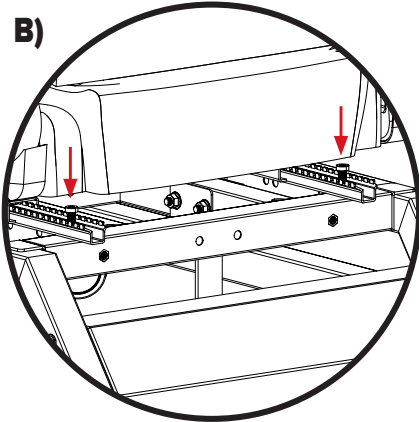
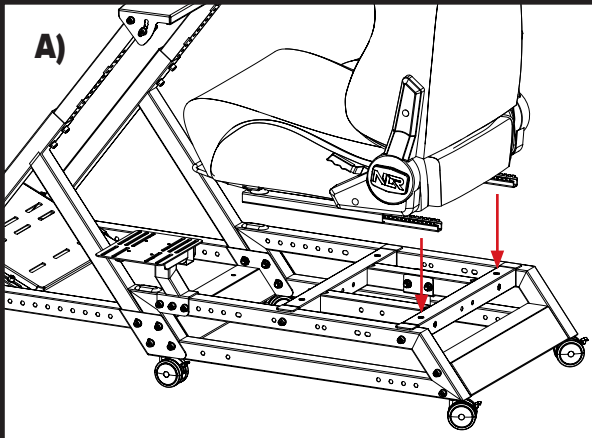
- NIL

33

A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat Rails all the way back to access the rear mounting slots on the Seat Slider Rails.
B) Identify the Seat Slider Rail mounting holes that are 285mm.

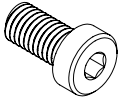


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

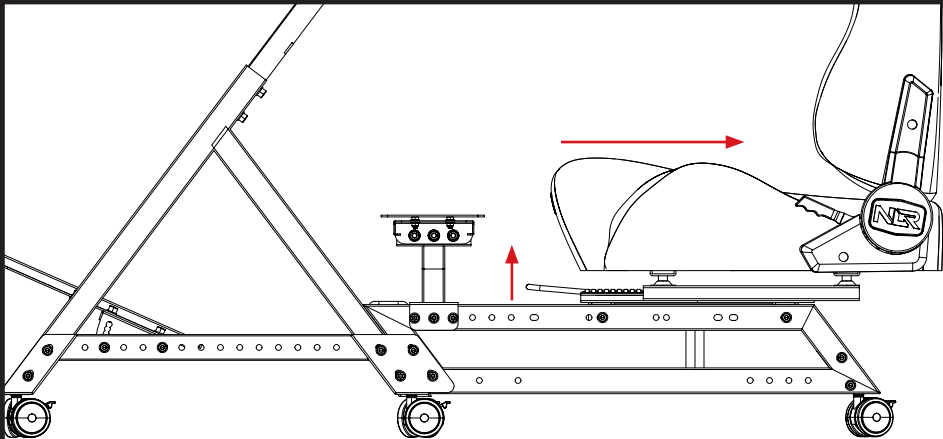


PARTS:

- 2 x M8 16mm Bolts



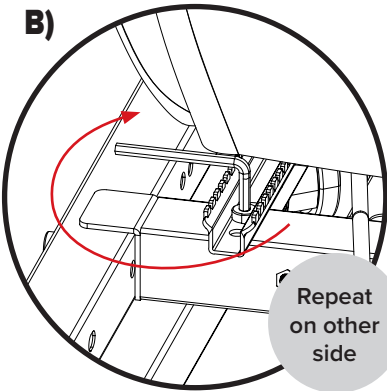
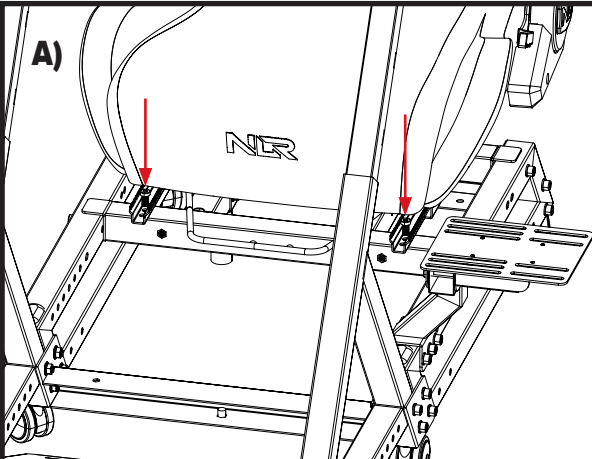
34 A) Align the identified Seat Slider rear mounting slots with the threaded inserts on the frame.
B) Secure the Seat Rail by hand tightening the bolts from step 31. This will help align the front Seat Rail holes on the cockpit in the following steps.



PARTS:

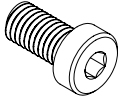
- NIL

35 Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat all the way back to access the front mounting holes on the Seat Slider.



PARTS:

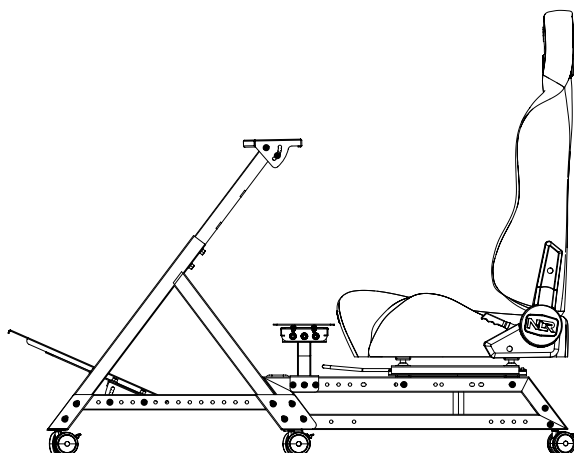
- 2 x M8 16mm Bolts



36 A) Align the Seat Slider front mounting holes with the inserts in the frame.
B) Bolt through and secure using bolts from Step 29. Secure the rear mounted Seat Rail bolts tight.



support@nextlevelracing.com



PARTS:

- NIL

37

Your installation on the GTTrack is complete.

NOTES



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

FR

Manuel d'instructions de la série Performance

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

VÉRIFICATIONS D'AVANT-COURSE

AVERTISSEMENT ET CONSEILS D'ASSEMBLAGE

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif peut endommager les pièces.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.
- Méfiez-vous des arêtes vives.
- N'utilisez pas le siège si une pièce est cassée, déchirée ou manquante.
- Assurez-vous que tous les accessoires de montage sont solidement serrés et vérifiez-les régulièrement pour leur sécurité et leur stabilité.
- Les sièges sont conçus pour les simulateurs et l'esport, pas pour une utilisation sur route ou en véhicule.

Si vous avez besoin d'aide pour votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale au : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces pas pour les enfants de moins de 3 ans ou toute personne qui a tendance à placer des objets non comestibles dans sa bouche.

CHOISISSEZ LA CONFIGURATION DE VOTRE SIÈGE

ENSEMBLE DE LA SÉRIE DE SIÈGES DE PERFORMANCE NLR - PAGE : 8 – 9

NLR ELITE COCKPIT SERIES ASSEMBLY - PAGES : 9 - 11

NLR ELITE COCKPIT SERIES ENSEMBLE POUR LE RÉGLAGE DE L'ANGLE ET DE LA HAUTEUR (NON COMPATIBLE GT ELITE LITE) - PAGES : 11 - 16

ENSEMBLE NLR GTTRACK - PAGES : 17 – 20

* Les images d'instruction montrent les sièges de la série Elite montés sur les cockpits. L'assemblage reste similaire pour la série Performance.

COMMENCER

Chaque étape correspond à une image sur les pages précédentes. Référez-vous à eux au besoin.

01 – A) Désinstallez les 2 x couvercles en caoutchouc sur l'essieu et les 4 x couvercles en caoutchouc, les boulons M8 de 25 mm avec rondelles de blocage et les rondelles sur la base du siège. B) Désinstallez les 2 vis M5 de 10 mm et retirez le couvercle du fauteuil inclinable.

02 – A) Alignez le dossier du siège avec la base du siège. B) Boulonnez et fixez avec les 4 boulons M8 de 25 mm avec rondelles de blocage et rondelles désinstallées à l'étape précédente.

03 – Réinstallez les couvercles en plastique du fauteuil inclinable et les 2 vis M5 de 10 mm. REMARQUE : Fixez le plastique du couvercle du fauteuil inclinable sur le support métallique.

04 – A) Appuyez sur les deux boutons du fauteuil inclinable sur l'axe pour les fixer en place. B) Tournez les boutons du fauteuil inclinable pour régler l'angle d'inclinaison du dossier. C) Tournez les boutons lombaires pour augmenter ou diminuer la résistance du support lombaire.

05 – ASSEMBLAGE DE LA SÉRIE NLR ELITE. Désinstallez les boulons et les rondelles M8 fixant les supports de siège aux extrusions 4040.

06 – Retirez les supports de siège.

07 – Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser les rails du siège complètement vers l'arrière pour accéder aux fentes de montage arrière sur le rail coulissant du siège.

08 – A) Alignez les fentes de montage arrière du curseur de siège avec les écrous en T dans l'extrusion 4040 arrière. B) Boulonnez et fixez avec des boulons à profil bas M8. Remarque : Serrez partiellement les boulons avec les doigts, puis fixez-les à l'aide de la clé Allen.

09 – A) Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège complètement vers l'arrière pour accéder aux trous de montage avant. Alignez les trous de montage avant du curseur de siège avec les écrous en T dans les extrusions 4040 avant. B) Boulonnez et fixez avec les boulons à profil bas M8. REMARQUE : Serrez partiellement les boulons avec les doigts, puis fixez-les à l'aide de la clé Allen.

10 – Votre installation est terminée sur le cockpit de la série Elite.



FR

- 11 – ENSEMBLE DE LA SÉRIE NLR ELITE POUR LE RÉGLAGE DE L'ANGLE ET DE LA HAUTEUR (NON COMPATIBLE AVEC GT ELITE LITE) Désinstallez les boulons fixant les supports de siège aux extrusions 4040.
- 12 – Retirez les supports de siège.
- 13 – Désinstallez les poignées à cliquet fixant les assemblages d'extrusion 4040 aux membres de base.
- 14 – Retirez les assemblages d'extrusion 4040.
- 15 – a) Désinstallez les boulons à tête fraisée fixant les plaques d'extrémité aux extrusions 4040 et retirez les plaques d'extrémité. B) VUE DE DESSUS des extrusions 4040 depuis les cockpits Elite. Pour faciliter l'installation dans les étapes ultérieures, déplacez les écrous en T dans l'extrusion 4040 vers les emplacements indiqués par des points rouges. REMARQUE : Laissez les extrusions 4040 de côté pour les étapes futures.
- 16 – Désinstallez les embouts à l'arrière des membres de la base. Désinstallez les boulons et les rondelles supérieurs qui maintiennent les éléments de base gauche et droit à l'élément de base arrière.
- 17 – Désinstallez les écrous en T du canal extérieur supérieur dans les membres de base gauche et droit où les poignées à cliquet ont été installées.
- 18 – Installez les écrous en T précédemment désinstallés à l'étape 17 dans le canal supérieur des membres de base.
- 19 – Réinstallez les boulons, rondelles et embouts précédemment désinstallés à l'étape 16.
- 20 – Alignez les fentes de montage sur les supports de siège avec les écrous en T précédemment installés à l'étape 18. Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8. REMARQUE : Laissez les boulons serrés à la main pour permettre l'ajustement dans les étapes futures.
- 21 – A) Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser les rails de siège complètement vers l'arrière pour accéder aux fentes de montage arrière sur le curseur de siège. B) Alignez les fentes de montage arrière du curseur de siège avec les écrous en T dans l'extrusion 4040 arrière qui a été désinstallée à l'étape 14. Fixez-le aux glissières du siège à l'aide de boulons à profil bas M8. REMARQUE : Serrez partiellement les boulons avec les doigts, puis fixez-les à l'aide de la clé Allen. REMARQUE : Utilisez des rondelles élastiques avec des boulons à profil bas M8 lors de l'installation du siège sur le cockpit F-GT Elite.
- 22 – A) Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser les rails du siège complètement vers l'avant pour accéder aux trous de montage avant du curseur de siège. B) Alignez les trous de montage avant du curseur de siège avec les écrous en T de l'extrusion 4040 avant qui a été désinstallée à l'étape 14. Fixez-le aux glissières du siège à l'aide de boulons à profil bas M8. Remarque : Serrez partiellement les boulons avec les doigts, puis fixez-les à l'aide de la clé Allen. REMARQUE : Utilisez des rondelles élastiques avec des boulons à profil bas M8 lors de l'installation du siège sur le cockpit F-GT Elite.
- 23 – Alignez les trous filetés à l'extrémité des extrusions 4040 avec les trous de montage et les fentes des supports de siège.
- 24 – Boulonnez et fixez avec les poignées à cliquet précédemment désinstallées à l'étape 13.
- 25 – RÉGLAGE LATÉRAL. Ajustez le siège à la distance souhaitée des pédales. Fixez les boulons reliant les supports de siège aux éléments de base.
- 26 – RÉGLAGE DE L'ANGLE ET DE LA HAUTEUR. Pour le réglage de l'angle et de la hauteur, utilisez la variété de trous et de fentes de montage fournis sur les supports de siège.
- 27 – Votre installation est terminée sur le cockpit de la série Elite.
- 28 – ENSEMBLE NLR GTTRACK. Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège GTTrack complètement vers l'arrière pour accéder aux boulons avant.
- 29 – Désinstallez les boulons à profil bas M8 fixant les rails coulissants du siège avant au cadre.
- 30 – Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège GTTrack complètement vers l'avant pour accéder aux boulons arrière.
- 31 – Désinstallez les boulons à profil bas M8 fixant les rails coulissants du siège arrière au cadre.
- 32 – Retirez l'ensemble de siège GTTrack.
- 33 – A) Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser les rails du siège complètement vers l'arrière pour accéder aux fentes de montage arrière sur les rails coulissants du siège. B) Identifiez les trous de montage du rail coulissant du siège qui sont de 285 mm.
- 34 – A) Alignez les fentes de montage arrière du curseur de siège identifiées avec les inserts filetés sur le cadre. B) Fixez le rail de siège en serrant à la main les boulons de l'étape 31. Cela aidera à aligner les trous des rails de siège avant sur le cockpit dans les étapes suivantes.
- 35 – Soulevez le levier du curseur de siège et faites glisser le siège de la série ELITE complètement vers l'arrière pour accéder aux trous de montage avant du curseur de siège.
- 36 – A) Alignez les trous de montage avant du curseur de siège avec les inserts du cadre. B) Boulonnez et fixez à l'aide des boulons de l'étape 29. Fixez fermement les boulons du rail de siège montés à l'arrière.
- 37 – Votre installation sur le GTTrack est terminée.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NL

Instructiehandleiding voor de Performance-serie

We weten dat je staat te popelen om te beginnen met racen! Neem de tijd met de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U bereidt zich voor op succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE

WAARSCHUWING & MONTAGETIPS

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien onderdelen kan beschadigen.
- Als u meer ondersteuning nodig heeft, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Forceer geen onderdelen tegen elkaar.
- Vermijd kruisdraadbouten.
- Pas op voor scherpe randen.
- Gebruik de stoel niet als er een onderdeel kapot, gescheurd of ontbrekend is.
- Zorg ervoor dat alle montagestukken goed zijn vastgedraaid en controleer ze regelmatig op veiligheid en stabiliteit.
- Stoelen zijn ontworpen voor simulators en esports, niet voor gebruik op de weg of in voertuigen.

Als u ondersteuning nodig heeft bij uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team op: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

KIES UW STOELOPSTELLING

NLR PERFORMANCE SEAT SERIES ASSEMBLY - PAGINA: 8 – 9

NLR ELITE COCKPIT SERIES ASSEMBLY - PAGINA'S: 9 - 11

NLR ELITE COCKPIT SERIE MONTAGE VOOR HOEK & HOOGTE AANPASSING (NIET COMPATIBEL GT ELITE LITE) - PAGINA'S: 11 - 16

NLR GTTRACK ASSEMBLY - PAGINA'S: 17 - 20

* Instructieafbeeldingen tonen de stoelen uit de Elite-serie die in cockpits zijn gemonteerd. De montage blijft vergelijkbaar voor de Performance-serie.

BEGINNEN

Elke stap komt overeen met een afbeelding op de voorgaande pagina's. Raadpleeg ze indien nodig.

01 – A) Verwijder de 2 x rubberen afdekkingen op de as en de 4 x rubberen afdekkingen, M8 25 mm bouten met borgringen en ringen op de stoelbasis. B) Verwijder de 2 x M5 10 mm schroeven en verwijder de afdekking van de fauteuil.

02 – A) Lijn de rugleuning uit met de zitting B) Schroef ze door en zet ze vast met de 4 x M8 25 mm bouten met borgringen en ringen die in de vorige stap zijn verwijderd.

03 – Plaats de plastic fauteuilhoezen en de 2 x M5 10 mm schroeven terug. NOTITIE: Klem het plastic op de hoes van de fauteuil over de metalen beugel.

04 – A) Druk beide knoppen van de fauteuil op de as om ze op hun plaats vast te zetten. B) Draai aan de knoppen van de fauteuil om de hoek van de fauteuil van de rugleuning aan te passen. C) Draai aan de lendenknoppen om de weerstand van de onderrugsteun te verhogen of te verlagen.

05 – ASSEMBLAGE VAN DE NLR ELITE-SERIE. Verwijder de M8-bouten en ringen waarmee de stoelbeugels aan de 4040-extrusies zijn bevestigd.

06 – Verwijder de stoelbeugels.

07 – Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de achterste montagesleuven op de stoelschuifrail.

08 – A) Lijn de achterste montagesleuven van de stoelschuif uit met de T-moeren in de achterste 4040 extrusie. B) Doorbouten en vastzetten met M8 Low Profile Bolts. Opmerking: Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met een inbussleutel.

09 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoel helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de voorste montagegaten. Lijn de voorste montagegaten van de Seat Slider uit met de T-moeren in de voorste 4040 extrusies. B) Bouten doorboren en vastzetten met de M8 Low Profile Bolts. NOTITIE: Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met een inbussleutel.

10 – Uw installatie op de cockpit van de Elite-serie is voltooid.

11 – NLR ELITE-SERIE MONTAGE VOOR HOEK- EN HOOGTEVERSTELLING (NIET COMPATIBEL MET GT ELITE LITE) Verwijder de bouten waarmee de stoelbeugels aan de



NL

4040-extrusies zijn bevestigd.

12 – Verwijder de stoelbeugels.

13 – Verwijder de ratelhandgrepen waarmee de 4040 extrusieassemblages aan de basiselementen zijn bevestigd.

14 – Verwijder de 4040 extrusiemodules.

15 – A) Verwijder de verzonken bouten waarmee de eindplaten aan de 4040-extrusies zijn bevestigd en verwijder de eindplaten. B) BOVENAANZICHT van 4040 extrusies van Elite Cockpits. Om de installatie in latere stappen te vergemakkelijken, verplaatst u de T-moeren in de 4040-extrusie naar locaties die worden aangegeven door rode stippen. OPMERKING: Laat de 4040 extrusies opzij voor toekomstige stappen.

16 – Verwijder de eindkappen aan de achterkant van de basiselementen. Verwijder de bovenste bouten en ringen waarmee de linker- en rechterbasiselementen aan het achterste basisdeel zijn bevestigd.

17 – Verwijder de T-moeren van het bovenste buitenkanaal in de linker en rechter basisliggers waar de ratelhandgrepen waren geïnstalleerd.

18 – Installeer de T-moeren die eerder in stap 17 zijn verwijderd in het bovenste kanaal van de basiselementen.

19 – Plaats de bouten, ringen en eindkappen terug die eerder in stap 16 zijn verwijderd.

20 – Lijn de montagesleuven op de stoelbeugels uit met de T-moeren die eerder in stap 18 zijn geïnstalleerd. Doorbouten en vastzetten met 4 x M8 bouten en ringen. NOTITIE: Laat de bouten handvast zitten om deze in toekomstige stappen te kunnen afstellen.

21 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de achterste montagesleuven op de stoelschuif. B) Lijn de achterste montagesleuven van de stoelschuifregelaar uit met de T-moeren in de achterste 4040 extrusie die in stap 14 is verwijderd. Bevestig het aan de stoelschuiven met behulp van M8 Low Profile Bolts. NOTITIE: Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met een inbussleutel. NOTITIE: Gebruik veerringen met M8 Low Profile bouten bij het installeren van Seat op de F-GT Elite Cockpit.

22 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar voren om toegang te krijgen tot de voorste montagegaten op de stoelschuif. B) Lijn de voorste montagegaten van de stoelschuifregelaar uit met de T-moeren in de voorste 4040 extrusie die in stap 14 is verwijderd. Bevestig het aan de stoelschuiven met behulp van M8 Low Profile Bolts. Opmerking: Draai de bouten gedeeltelijk vast met de vingers en zet ze vervolgens vast met een inbussleutel. NOTITIE: Gebruik veerringen met M8 Low Profile bouten bij het installeren van Seat op de F-GT Elite Cockpit.

23 – Lijn de schroefdraadgaten aan het uiteinde van de 4040 extrusies uit met de montagegaten en sleuven op de stoelbeugels.

24 – Vastschroeven en vastzetten met ratelgrepen die eerder in stap 13 zijn verwijderd.

25 – ZIJDELINGSE VERSTELLING. Stel de stoel in op de gewenste afstand tot de pedalen. Draai de bouten vast die de stoelbeugels met de basiselementen verbinden.

26 – HOEK- EN HOOGTEVERSTELLING. Gebruik voor hoek- en hoogteverstelling de verschillende montagegaten en sleuven op de stoelbeugels.

27 – Uw installatie op de cockpit van de Elite-serie is voltooid.

28 – NLR GTTRACK-ASSEMBLAGE. Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de GTTrack-stoel helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de voorste bouten.

29 – Verwijder de M8 Low Profile Bolts waarmee de voorste schuifrails van de stoel aan het frame zijn bevestigd.

30 – Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de GTTrack-stoel helemaal naar voren om toegang te krijgen tot de achterste bouten.

31 – Verwijder de M8 Low Profile Bolts waarmee de schuifrails van de achterbank aan het frame zijn bevestigd.

32 – Verwijder de GTTrack-zitting.

33 – A) Til de hendel van de stoelschuif op en schuif de stoelrails helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de achterste montagesleuven op de stoelschuifrails.

B) Identificeer de montagegaten van de stoelschuifrail van 285 mm.

34 – A) Lijn de geïdentificeerde achterste montagesleuven van de Seat Slider uit met de inzetstukken met schroefdraad op het frame. B) Zet de stoelrail vast door de bouten uit stap 31 met de hand vast te draaien. Dit helpt bij het uitlijnen van de gaten van de voorste stoelrail op de cockpit in de volgende stappen.

35 – Til de Seat Slider Hendel op en schuif de ELITE SERIES-stoel helemaal naar achteren om toegang te krijgen tot de voorste montagegaten op de Seat Slider.

36 – A) Lijn de voorste montagegaten van de Seat Slider uit met de inzetstukken in het frame. B) Bouten doorschroeven en vastzetten met bouten uit stap 29. Zet de aan de achterkant gemonteerde stoelrailbouten stevig vast.

37 – Uw installatie op het GTTrack is voltooid.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT

Manuale di istruzioni della serie Performance

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai per il successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

VERIFICHE PRE-GARA

AVVERTENZE E CONSIGLI DI MONTAGGIO

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare le parti.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'support@nextlevelracing.com
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare di filettare i bulloni a croce.
- Attenzione agli spigoli vivi.
- Non utilizzare il sedile se una parte è rotta, strappata o mancante.
- Assicurarsi che tutti i raccordi di montaggio siano serrati saldamente e controllarli regolarmente per verificarne la sicurezza e la stabilità.
- I sedili sono progettati per simulatori ed eSport, non per l'uso su strada o all'interno del veicolo.

Se hai bisogno di supporto per il tuo prodotto, contatta il nostro team all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

AVVERTENZA PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non per bambini di età inferiore a 3 anni o individui che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

SCEGLI LA CONFIGURAZIONE DEL TUO POSTO

MONTAGGIO SERIE SEDILI PERFORMANCE NLR - PAGINA: 8 – 9

ASSEMBLAGGIO SERIE COCKPIT NLR ELITE - PAGINE: 9 - 11

GRUPPO SERIE NLR ELITE COCKPIT PER LA REGOLAZIONE DELL'ANGOLO E DELL'ALTEZZA (NON COMPATIBILE GT ELITE LITE) - PAGINE: 11 - 16

MONTAGGIO NLR GTTRACK - PAGINE: 17 - 20

* Le immagini di istruzioni mostrano i sedili della serie Elite montati sulle cabine di pilotaggio. L'assemblaggio rimane simile per la serie Performance.

INIZIO

Ogni passaggio corrisponde a un'immagine delle pagine precedenti. Fare riferimento ad essi se necessario.

01 – A) Disinstallare le 2 coperture in gomma sull'asse e le 4 coperture in gomma, i bulloni M8 da 25 mm con rondelle di sicurezza e le rondelle sulla base del sedile. B) Disinstallare le 2 viti M5 da 10 mm e rimuovere il coperchio della poltrona reclinabile.

02 – A) Allineare lo schienale del sedile con la base del sedile. B) Imbullonare e fissare con i 4 bulloni M8 da 25 mm con rondelle di sicurezza e rondelle disinstallate nel passaggio precedente.

03 – Reinstallare i coperchi in plastica della poltrona reclinabile e le 2 viti M5 da 10 mm. NOTA: Agganciare la plastica del coperchio della poltrona reclinabile alla staffa metallica.

04 – A) Premere entrambe le manopole della poltrona reclinabile sull'asse per fissarle in posizione. B) Ruotare le manopole della poltrona reclinabile per regolare l'angolo della poltrona reclinabile dello schienale. C) Ruotare le manopole lombari per aumentare o diminuire la resistenza del supporto lombare.

05 – MONTAGGIO SERIE NLR ELITE. Disinstallare i bulloni e le rondelle M8 che fissano le staffe del sedile alle estrusioni 4040.

06 – Rimuovere i supporti del sedile.

07 – Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente indietro per accedere alle fessure di montaggio posteriori sulla guida di scorrimento del sedile.

08 – A) Allineare le fessure di montaggio posteriori del cursore del sedile con i dadi a T nell'estrusione posteriore 4040. B) Imbullonare e fissare con M8 a basso profilo Bulloni. NOTA: Serrare parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola.

09 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile completamente all'indietro per accedere ai fori di montaggio anteriori. Allineare i fori di montaggio anteriori del cursore del sedile con i dadi a T nelle estrusioni 4040 anteriori. B) Imbullonare e fissare con il M8 Low Profile Bulloni. NOTA: Serrare



IT

parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola.

10 – L'installazione è completa sul cockpit della serie Elite.

11 – MONTAGGIO SERIE NLR ELITE PER LA REGOLAZIONE DELL'ANGOLO E DELL'ALTEZZA (NON COMPATIBILE CON GT ELITE LITE) Disinstallare i bulloni che fissano le staffe del sedile ai profilati 4040.

12 – Rimuovere le staffe del sedile.

13 – Disinstallare le maniglie a cricchetto che fissano i gruppi di estrusione 4040 ai membri di base.

14 – Rimuovere i gruppi di estrusione 4040.

15 – A) Disinstallare i Bulloni a Testa Svasata che fissano le Piastre di Chiusura ai Profilati 4040 e rimuovere le Piastre di Chiusura. B) VISTA DALL'ALTO delle estrusioni del 4040 da Elite Cockpits. Per facilitare l'installazione nei passaggi successivi, spostare i dadi a T nell'estrusione 4040 nelle posizioni mostrate dai punti rossi. NOTA: Lasciare da parte le estrusioni 4040 per i passaggi futuri.

16 – Disinstallare i cappucci terminali sul retro dei membri della base. Disinstallare i bulloni e le rondelle superiori che fissano i membri della base sinistro e destro al membro della base posteriore.

17 – Disinstallare i dadi a T dal canale esterno superiore nei membri di base sinistro e destro dove sono state installate le maniglie a cricchetto.

18 – Installare i dadi a T precedentemente disinstallati nel passaggio 17 nel canale superiore dei membri di base.

19 – Reinstallare i bulloni, le rondelle e i cappucci terminali precedentemente disinstallati al passaggio 16.

20 – Allineare le fessure di montaggio sulle staffe del sedile con i dadi a T precedentemente installati al punto 18. Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8.

NOTA: Lasciare i bulloni serrati a mano per consentire la regolazione nei passaggi futuri.

21 – A) Sollevare la leva del cursore del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente all'indietro per accedere alle fessure di montaggio posteriori sul cursore del sedile. B) Allineare le fessure di montaggio posteriori del cursore del sedile con i dadi a T nell'estrusione 4040 posteriore che è stata disinstallata al passaggio 14. Fissarlo ai cursori del sedile utilizzando M8 a basso profilo Bulloni. NOTA: Serrare parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola. NOTA: Utilizzare rondelle elastiche con M8 Low Profile Bulloni durante l'installazione del sedile sulla cabina di pilotaggio F-GT Elite.

22 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente in avanti per accedere ai fori di montaggio anteriori sul cursore del sedile. B) Allineare i fori di montaggio anteriori del cursore del sedile con i dadi a T nell'estrusione 4040 anteriore che è stata disinstallata al passaggio 14. Fissarlo ai cursori del sedile utilizzando M8 a basso profilo Bulloni. NOTA: Serrare parzialmente i bulloni con le dita, quindi fissarli con la chiave a brugola. NOTA: Utilizzare rondelle elastiche con M8 Low Profile Bulloni durante l'installazione del sedile sulla cabina di pilotaggio F-GT Elite.

23 – Allineare i fori filettati all'estremità dei profilati 4040 con i fori di montaggio e le fessure sulle staffe del sedile.

24 – Avvitare e fissare con le maniglie a cricchetto precedentemente disinstallate al passaggio 13.

25 – REGOLAZIONE LATERALE. Regolare il sedile alla distanza desiderata dai pedali. Fissare i bulloni che collegano le staffe del sedile ai membri della base.

26 – REGOLAZIONE DELL'ANGOLO E DELL'ALTEZZA. Per la regolazione dell'angolo e dell'altezza, utilizzare la varietà di fori di montaggio e fessure forniti sulle staffe del sedile.

27 – L'installazione sul cockpit della serie Elite è completa.

28 – MONTAGGIO NLR GTTRACK. Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile GTTrack completamente all'indietro per accedere ai bulloni anteriori.

29 – Disinstallare i bulloni M8 a basso profilo che fissano le guide di scorrimento del sedile anteriore al telaio.

30 – Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile GTTrack completamente in avanti per accedere ai bulloni posteriori.

31 – Disinstallare i bulloni M8 a basso profilo che fissano le guide di scorrimento del sedile posteriore al telaio.

32 – Rimuovere il gruppo sedile GTTrack.

33 – A) Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere le guide del sedile completamente all'indietro per accedere alle fessure di montaggio posteriori sulle guide di scorrimento del sedile. B) Identificare i fori di montaggio della guida di scorrimento del sedile che sono 285 mm.

34 – A) Allineare le fessure di montaggio posteriori identificate del cursore del sedile con gli inserti filettati sul telaio. B) Fissare la guida del sedile a mano serrando i bulloni dal passaggio 31. Ciò contribuirà ad allineare i fori della guida del sedile anteriore sull'abitacolo nei passaggi seguenti.

35 – Sollevare la leva di scorrimento del sedile e far scorrere il sedile ELITE SERIES completamente all'indietro per accedere ai fori di montaggio anteriori sul cursore del sedile.

36 – A) Allineare i fori di montaggio anteriori del cursore del sedile con gli inserti nel telaio. B) Imbullonare e fissare con i bulloni del passaggio 29. Fissare saldamente i bulloni della guida del sedile montati posteriormente.

37 – L'installazione sul GTTrack è completa.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

Manual de instrucciones de la serie Performance

¡Sabemos que estás ansioso por comenzar a competir! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se preparará para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto.

CONTROLES PREVIOS A LA CARRERA

ADVERTENCIA Y CONSEJOS DE MONTAJE

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un apriete excesivo puede dañar las piezas.
- Si necesita más ayuda, consulte el vídeo de instalación o póngase en contacto con nosotros en support@nextlevelracing.com
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.
- Tenga cuidado con los bordes afilados.
- No use el asiento si alguna pieza está rota, rasgada o faltante.
- Asegúrese de que todos los accesorios de montaje estén bien apretados y revíselos regularmente para verificar su seguridad y estabilidad.
- Los asientos están diseñados para simuladores y deportes electrónicos, no para uso en carretera ni en vehículos.

Si necesita ayuda con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA: PELIGRO DE ASFIXIA

Partes pequeñas, no aptas para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

ELIGE LA CONFIGURACIÓN DE TU ASIENTO

MONTAJE DE LA SERIE DE ASIENTOS NLR PERFORMANCE - PÁGINA: 8 – 9

MONTAJE DE LA SERIE NLR ELITE COCKPIT - PÁGINAS: 9 - 11

MONTAJE DE LA SERIE NLR ELITE COCKPIT PARA EL AJUSTE DE ÁNGULO Y ALTURA (NO COMPATIBLE CON GT ELITE LITE) - PÁGINAS: 11 - 16

MONTAJE NLR GTTRACK - PÁGINAS: 17 - 20

* Las imágenes de instrucciones muestran los asientos de la serie Elite montados en las cabinas. El ensamblaje sigue siendo similar para la serie Performance.

EMPEZAR

Cada paso corresponde a una imagen de las páginas anteriores. Consúltelos según sea necesario.

01 – A) Desinstale las 2 x Cubiertas de Goma en el eje, y las 4 x Cubiertas de Goma, Pernos M8 de 25 mm con Arandelas de Seguridad y Arandelas en la Base del Asiento. B) Desinstale los 2 tornillos M5 de 10 mm y retire la cubierta del sillón reclinable.

02 – A) Alinee el respaldo del asiento con la base del asiento. B) Atornille y asegúrelo con los 4 pernos M8 de 25 mm con arandelas de seguridad y arandelas desinstaladas en el paso anterior.

03 - Vuelva a instalar las fundas de plástico del sillón reclinable y los 2 tornillos M5 de 10 mm. NOTA: Sujete el plástico de la cubierta del sillón reclinable sobre el soporte de metal.

04 - A) Presione ambas perillas del sillón reclinable en el eje para asegurarlas en su lugar. B) Gire las perillas del sillón reclinable para ajustar el ángulo del sillón reclinable del respaldo. C) Gire las perillas lumbares para aumentar o disminuir la resistencia del soporte lumbar.

05 – MONTAJE DE LA SERIE NLR ELITE. Desinstale los pernos y arandelas M8 que sujetan los soportes del asiento a las extrusiones 4040.

06 – Retire los soportes del asiento.

07 - Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia atrás para acceder a las ranuras de montaje traseras en el riel del deslizador del asiento.

08 – A) Alinee las ranuras de montaje traseras del deslizador del asiento, con las tuercas en T en la extrusión trasera 4040. B) Atornille y asegúrelo con pernos de perfil bajo M8. Nota: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen.

09 - A) Levante la palanca deslizante del asiento y deslice el asiento completamente hacia atrás para acceder a los orificios de montaje delanteros. Alinee los orificios de montaje delanteros del deslizador del asiento con las tuercas en T de las extrusiones delanteras 4040. B) Atornille y asegúrelo con los pernos de perfil bajo M8. NOTA: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen.



ES

- 10 – Su instalación está completa en la cabina de la serie Elite.
- 11 – ENSAMBLAJE DE LA SERIE NLR ELITE PARA AJUSTE DE ÁNGULO Y ALTURA (NO COMPATIBLE CON GT ELITE LITE) Desinstale los pernos que sujetan los soportes del asiento a las extrusiones 4040.
- 12 – Retire los soportes del asiento.
- 13 – Desinstale las manijas de trinquete que sujetan los conjuntos de extrusión 4040 a los miembros de la base.
- 14 – Retire los conjuntos de extrusión 4040.
- 15 – A) Desinstale los pernos avellanada que sujetan las placas finales a las extrusiones 4040 y retire las placas finales. B) VISTA SUPERIOR de 4040 extrusiones desde las cabinas de élite. Para facilitar la instalación en pasos posteriores, mueva las tuercas en T de la extrusión 4040 a las ubicaciones que se muestran con puntos rojos. NOTA: Deje las extrusiones 4040 a un lado para pasos futuros.
- 16 – Desinstale las tapas de los extremos en la parte posterior de los miembros de la base. Desinstale los pernos y arandelas superiores que sujetan los miembros de la base izquierda y derecha al miembro de la base trasera.
- 17 – Desinstale las tuercas en T del canal exterior superior en los miembros de la base izquierda y derecha donde se instalaron las manijas de trinquete.
- 18 – Instale las tuercas en T previamente desinstaladas en el paso 17 en el canal superior de los miembros de la base.
- 19 – Vuelva a instalar los pernos, arandelas y tapas de los extremos previamente desinstalados en el paso 16.
- 20 – Alinee las ranuras de montaje de los soportes del asiento con las tuercas en T instaladas previamente en el paso 18. Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8. NOTA: Deje los pernos apretados a mano para permitir el ajuste en pasos futuros.
- 21 – A) Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia atrás para acceder a las ranuras de montaje traseras en el deslizador del asiento. B) Alinee las ranuras de montaje traseras del deslizador del asiento con las tuercas en T de la extrusión 4040 trasera que se desinstaló en el paso 14. Asegúrelo a los deslizadores del asiento con pernos de perfil bajo M8. NOTA: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen. NOTA: Utilice arandelas de resorte con pernos de perfil bajo M8 cuando instale el asiento en la cabina F-GT Elite.
- 22 – A) Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia adelante para acceder a los orificios de montaje delanteros en el deslizador del asiento. B) Alinee los orificios de montaje delanteros del deslizador del asiento con las tuercas en T en la extrusión delantera 4040 que se desinstaló en el paso 14. Asegúrelo a los deslizadores del asiento con pernos de perfil bajo M8. Nota: Apriete parcialmente los pernos con los dedos, luego asegúrelos con una llave Allen. NOTA: Utilice arandelas de resorte con pernos de perfil bajo M8 cuando instale el asiento en la cabina F-GT Elite.
- 23 – Alinee los orificios roscados en el extremo de las extrusiones 4040 con los orificios de montaje y las ranuras en los soportes del asiento.
- 24 - Atornille y asegúrelo con manijas de trinquete previamente desinstaladas en el Paso 13.
- 25 – AJUSTE LATERAL. Ajuste el asiento a la distancia deseada de los pedales. Asegure los pernos que conectan los soportes del asiento a los miembros de la base.
- 26 – AJUSTE DE ÁNGULO Y ALTURA. Para el ajuste del ángulo y la altura, utilice la variedad de orificios y ranuras de montaje provistos en los soportes de asiento.
- 27 – Su instalación está completa en la cabina de la serie Elite.
- 28 – MONTAJE NLR GTTRACK. Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice el asiento GTTrack completamente hacia atrás para acceder a los pernos delanteros.
- 29 – Desinstale los pernos de perfil bajo M8 que sujetan los rieles deslizantes del asiento delantero al marco.
- 30 – Levante la palanca deslizante del asiento y deslice el asiento GTTrack completamente hacia adelante para acceder a los pernos traseros.
- 31 - Desinstale los pernos de perfil bajo M8 que sujetan los rieles deslizantes del asiento trasero al marco.
- 32 – Retire el conjunto del asiento GTTrack.
- 33 – A) Levante la palanca deslizante del asiento y deslice los rieles del asiento completamente hacia atrás para acceder a las ranuras de montaje traseras en los rieles deslizantes del asiento. B) Identifique los orificios de montaje del riel deslizante del asiento que sean de 285 mm.
- 34 – A) Alinee las ranuras de montaje traseras identificadas del deslizador del asiento con los insertos roscados del bastidor. B) Asegure el riel del asiento apretando a mano los pernos del paso 31. Esto ayudará a alinear los orificios del riel del asiento delantero en la cabina en los siguientes pasos.
- 35 – Levante la palanca del deslizador del asiento y deslice el asiento de la SERIE ELITE completamente hacia atrás para acceder a los orificios de montaje delanteros del deslizador del asiento.
- 36 – A) Alinee los orificios de montaje delanteros del deslizador del asiento con los insertos del marco. B) Atornille y asegúrelo con los pernos del paso 29. Asegure bien los pernos del riel del asiento montados en la parte trasera.
- 37 – Su instalación en el GTTrack está completa.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

DE

Bedienungsanleitung der Performance-Serie

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Rennfahren zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit mit den Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie bereiten sich auf den Erfolg vor, indem Sie der Bedienungsanleitung folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

CHECKS VOR DEM RENNEN

WARNUNG & MONTAGETIPPS

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da ein zu festes Anziehen die Teile beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, konsultieren Sie das Installationsvideo oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Schieben Sie die Teile nicht gewaltsam zusammen.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindebolzen.
- Vorsicht vor scharfen Kanten.
- Verwenden Sie die Sitze nicht, wenn ein Teil gebrochen, zerrissen oder fehlend ist.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Montagebeschläge fest angezogen sind und überprüfen Sie sie regelmäßig auf Sicherheit und Stabilität.
- Die Sitze sind für Simulatoren und Esports konzipiert, nicht für den Straßenverkehr oder im Fahrzeug.

Wenn Sie Unterstützung bei Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG VOR ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile, nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

WÄHLEN SIE IHRE SITZPLATZKONFIGURATION

NLR PERFORMANCE SITZSERIE MONTAGE - SEITE: 8 – 9

NLR ELITE COCKPIT SERIE MONTAGE - SEITEN: 9 - 11

NLR ELITE COCKPIT SERIE BAUGRUPPE FÜR WINKEL- UND HÖHENVERSTELLUNG (NICHT KOMPATIBEL GT ELITE LITE) - SEITEN: 11 - 16

NLR GTTRACK MONTAGE - SEITEN: 17 - 20

* Die Anleitungsbilder zeigen die Sitze der Elite-Serie, die an den Cockpits montiert sind. Die Montage bleibt bei der Performance-Serie ähnlich.

ANFANGEN

Jeder Schritt entspricht einem Bild auf den vorhergehenden Seiten. Beziehen Sie sich bei Bedarf auf sie.

01 – A) Deinstallieren Sie die 2 x Gummiabdeckungen an der Achse und die 4 x Gummiabdeckungen, M8 25 mm Schrauben mit Sicherungsscheiben und Unterlegscheiben an der Sitzbasis. B) Deinstallieren Sie die 2 x M5 10mm Schrauben und entfernen Sie den Liegebezug.

02 – a) Richten Sie die Sitzlehne an der Sitzfläche aus. B) Schrauben Sie durch und sichern Sie sie mit den 4 x M8 25-mm-Schrauben mit Sicherungsscheiben und Unterlegscheiben, die im vorherigen Schritt deinstalliert wurden.

03 – Bringen Sie die Kunststoff-Relaxsesselabdeckungen und die 2 x M5 10-mm-Schrauben wieder an. HINWEIS: Klemmen Sie den Kunststoff am Relaxsesselbezug über die Metallhalterung.

04 – A) Drücken Sie beide Liegeknöpfe auf die Achse, um sie zu fixieren. B) Drehen Sie die Liegeknöpfe, um den Neigungswinkel der Rückenlehne einzustellen. C) Drehen Sie die Lendenwirbelknöpfe, um den Widerstand der unteren Rückenstütze zu erhöhen oder zu verringern.

05 – BAUGRUPPE DER NLR ELITE-SERIE. Deinstallieren Sie die M8-Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen die Sitzhalterungen an den 4040-Profilen befestigt sind.

06 – Entfernen Sie die Sitzhalterungen.

07 – Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach hinten, um Zugang zu den hinteren Befestigungsschlitzen an der Sitzschiebeschiene zu erhalten.

08 – A) Richten Sie die hinteren Befestigungsschlitze des Sitzschiebers mit den T-Muttern in der hinteren 4040 Extrusion aus. B) Durchschrauben und mit M8 Low Profile Schrauben sichern. Hinweis: Ziehen Sie die Schrauben mit den Fingern teilweise fest und sichern Sie sie dann mit dem Inbusschlüssel.

09 – A) Heben Sie den Sitzschiebehebel nach oben und schieben Sie den Sitz ganz nach hinten, um Zugang zu den vorderen Befestigungslöchern zu erhalten. Richten Sie die Befestigungslöcher für den Sitzschieber vorne an den T-Muttern in den vorderen 4040 Profilen aus. B) Durchschrauben und mit den M8 Low Profile Schrauben sichern. HINWEIS: Ziehen Sie die Schrauben mit den Fingern teilweise fest und sichern Sie sie dann mit dem Inbusschlüssel.



DE

- 10 – Ihre Installation im Cockpit der Elite-Serie ist abgeschlossen.
- 11 – NLR ELITE SERIES BAUGRUPPE FÜR WINKEL- UND HÖHENVERSTELLUNG (NICHT KOMPATIBEL MIT GT ELITE LITE) Deinstallieren Sie die Schrauben, mit denen die Sitzhalterungen an den 4040 Extrusionen befestigt sind.
- 12 – Entfernen Sie die Sitzhalterungen.
- 13 – Deinstallieren Sie die Ratschengriffe, mit denen die 4040-Extrusionsbaugruppen an den Basiselementen befestigt sind.
- 14 – Entfernen Sie die Extrusionsbaugruppen 4040.
- 15 – A) Deinstallieren Sie die Senkschrauben, mit denen die Endplatten an den 4040-Profilen befestigt sind, und entfernen Sie die Endplatten. B) Draufsicht auf 4040 Extrusionen aus Elite Cockpits. Um die Installation in späteren Schritten zu erleichtern, verschieben Sie die T-Muttern in der 4040 Extrusion an die Positionen, die durch rote Punkte gekennzeichnet sind. HINWEIS: Lassen Sie die 4040 Extrusionen für zukünftige Schritte beiseite.
- 16 – Deinstallieren Sie die Endkappen an der Rückseite der Basiselemente. Deinstallieren Sie die oberen Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen die linken und rechten Basisteile am hinteren Basisteil befestigt sind.
- 17 – Deinstallieren Sie die T-Muttern aus dem oberen Außenkanal in den linken und rechten Basiselementen, wo die Ratschengriffe installiert wurden.
- 18 – Installieren Sie die T-Muttern, die zuvor in Schritt 17 deinstalliert wurden, in den oberen Kanal der Basiselemente.
- 19 – Setzen Sie die Schrauben, Unterlegscheiben und Endkappen wieder ein, die Sie zuvor in Schritt 16 deinstalliert haben.
- 20 – Richten Sie die Befestigungsschlitze an den Sitzhalterungen an den T-Muttern aus, die zuvor in Schritt 18 installiert wurden. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. HINWEIS: Lassen Sie die Schrauben handfest, um eine Anpassung in zukünftigen Schritten zu ermöglichen.
- 21 – A) Heben Sie den Hebel des Sitzschiebers an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach hinten, um Zugang zu den hinteren Befestigungsschlitzen am Sitzschieber zu erhalten. B) Richten Sie die hinteren Befestigungsschlitze des Sitzschiebers an den T-Muttern in der hinteren 4040-Extrusion aus, die in Schritt 14 deinstalliert wurde. Befestigen Sie es mit M8 Low Profile Schrauben an den Sitzschleifern. HINWEIS: Ziehen Sie die Schrauben mit den Fingern teilweise fest und sichern Sie sie dann mit dem Inbusschlüssel. HINWEIS: Verwenden Sie Federscheiben mit M8 Low Profile-Schrauben, wenn Sie den Sitz in das F-GT Elite Cockpit einbauen.
- 22 – A) Heben Sie den Sitzschiebehebel an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach vorne, um Zugang zu den vorderen Befestigungslöchern am Sitzschieber zu erhalten. B) Richten Sie die Befestigungslöcher für den vorderen Sitzschieber an den T-Muttern in der vorderen 4040-Extrusion aus, die in Schritt 14 deinstalliert wurde. Befestigen Sie es mit M8 Low Profile Schrauben an den Sitzschleifern. Hinweis: Ziehen Sie die Schrauben mit den Fingern teilweise fest und sichern Sie sie dann mit dem Inbusschlüssel. HINWEIS: Verwenden Sie Federscheiben mit M8 Low Profile-Schrauben, wenn Sie den Sitz in das F-GT Elite Cockpit einbauen.
- 23 – Richten Sie die Gewindebohrungen am Ende der 4040-Profile an den Befestigungslöchern und Schlitzen an den Sitzhalterungen aus.
- 24 – Verschrauben und sichern Sie sie mit Ratschengriffen, die zuvor in Schritt 13 deinstalliert wurden.
- 25 – SEITLICHE VERSTELLUNG. Stellen Sie den Sitz auf den gewünschten Abstand zu den Pedalen ein. Befestigen Sie die Schrauben, die die Sitzhalterungen mit den Basisrädern verbinden.
- 26 – WINKEL- UND HÖHENVERSTELLUNG. Für die Winkel- und Höhenverstellung verwenden Sie die verschiedenen Befestigungslöcher und Schlitze, die an den Sitzhalterungen vorgesehen sind.
- 27 – Ihre Installation im Cockpit der Elite Series ist abgeschlossen.
- 28 – NLR GTTRACK-BAUGRUPPE. Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie den GTTrack-Sitz ganz nach hinten, um an die vorderen Schrauben zu gelangen.
- 29 – Deinstallieren Sie die M8 Low Profile Schrauben, mit denen die vorderen Sitzschiebeschienen am Rahmen befestigt sind.
- 30 – Heben Sie den Schiebehebel des Sitzes an und schieben Sie den GTTrack-Sitz ganz nach vorne, um an die hinteren Schrauben zu gelangen.
- 31 – Deinstallieren Sie die M8 Low Profile Schrauben, mit denen die hinteren Sitzschiebeschienen am Rahmen befestigt sind.
- 32 – Entfernen Sie die GTTrack-Sitzbaugruppe.
- 33 – A) Heben Sie den Sitzschiebehebel an und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach hinten, um Zugang zu den hinteren Befestigungsschlitzen an den Sitzschiebeschienen zu erhalten. B) Identifizieren Sie die Befestigungslöcher für die Sitzschiebeschiene, die 285 mm groß sind.
- 34 – A) Richten Sie die gekennzeichneten hinteren Befestigungsschlitze des Seat Sliders mit den Gewindeeinsätzen am Rahmen aus. B) Befestigen Sie die Sitzschiene von Hand, indem Sie die Schrauben aus Schritt 31 festziehen. Dies hilft dabei, die Löcher der vorderen Sitzschiene am Cockpit in den folgenden Schritten auszurichten.
- 35 – Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie den Sitz der ELITE SERIES ganz nach hinten, um Zugang zu den vorderen Befestigungslöchern am Sitzschieber zu erhalten.
- 36 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher für den vorderen Sitzschieber an den Einsätzen im Rahmen aus. B) Durchschrauben und mit Schrauben aus Schritt 29 sichern. Befestigen Sie die hinten montierten Schrauben der Sitzschiene fest.
- 37 – Die Installation auf dem GTTrack ist abgeschlossen.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

パフォーマンスシリーズ取扱説明書

あなたがレースを始めることを熱望していることを私たちは知っています!指示に時間をかけ、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。

レース前のチェック

警告と組み立てのヒント

- ・ 締めすぎると部品が損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- ・ さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください
- ・ 部品を無理に押し合わせないでください。
- ・ クロススレッドボルトは避けてください。
- ・ 鋭いエッジに注意してください。
- ・ 部品が壊れたり、破れたり、欠落している場合は、シートを使用しないでください。
- ・ すべての組み立て金具がしっかりと締められていることを確認し、安全性と安定性について定期的にチェックしてください。
- ・ シートはシミュレーターやeスポーツ用に設計されており、道路での使用や車両での使用には適していません。

製品に関するサポートが必要な場合は、次のフレンドリーなチームにお問い合わせください support@nextlevelracing.com

警告窒息の危険

3歳未満の子供や、食べられないものを口に入れる傾向がある人のための小さな部品ではありません。

座席のセットアップをお選びください

NLRパフォーマンスシートシリーズアセンブリ - ページ: 8 - 9

NLRエリートコックピットシリーズアセンブリ - ページ: 9 - 11

NLR ELITE COCKPIT SERIES 角度&高さ調整用アセンブリ (GT ELITE LITE 非対応) - ページ: 11 - 16

NLR GTTRACK アセンブリ - ページ: 17 - 20

※説明書画像はコックピットに取り付けられたエリートシリーズシートです。組み立てはパフォーマンスシリーズでも同様です。

始める

各手順は、前のページの画像に対応しています。必要に応じて参照してください。

01 - A) 車軸の2 x ラバーカバーと4 x ラバーカバー、ロックワッシャー付きのM8 25mmボルト、シートベースのワッシャーを取り外します。B) 2 x M5 10mmネジを取り外し、リクライニングカバーを取り外します。

02 - A) シートの背もたれをシートベースに合わせます。B) 4 x M8 25mmボルトとロックワッシャー付きボルト、および前の手順で取り外したワッシャーでボルトで固定します。

03 - プラスチック製のリクライニングチェアカバーと2 x M5 10mmネジを再度取り付けます。注意: リクライニングチェアカバーのプラスチックを金属ブラケットにクリップで留めます。

04 - A) 両方のリクライニングノブを車軸に押し、所定の位置に固定します。B) リクライニングチェアノブを回して、背もたれのリクライニング角度を調整します。C) ランバーノブを回転させて、腰サポートの抵抗を増減します。

05 - NLRエリートシリーズアセンブリ。シートブラケットを4040押し出しに固定しているM8ボルトとワッシャーを取り外します。

06 - シートブラケットを取り外します。

07 - シートスライダーレバーを持ち上げ、シートレールを完全に後ろにスライドさせて、シートスライダーレールの背面取り付けスロットにアクセスします。

08 - A) シートスライダーの背面取り付けスロットを、背面の4040押し出しのTナットに合わせます。B) ボルトで固定し、M8ロープロファイルボルトで固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、六角レンチを使用して固定します。

09 - A) シートスライダーレバーを持ち上げ、シートを完全に後ろにスライドさせて、前面の取り付け穴にアクセスします。シートスライダーの前面取り付け穴を、前面の4040押し出しのTナットに合わせます。B) M8ロープロファイルボルトでボルトで固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、六角レンチを使用して固定します。

10 - エリートシリーズコックピットでのインストールが完了しました。

11 - NLR ELITE シリーズ角度と高さ調整用アセンブリ (GT ELITE LITE とは互換性はありません) シートブラケットを 4040 エクストルージョンに固定しているボルトを取り外してください。



JP

- 12 - シートブラケットを取り外します。
- 13 - 4040押出アセンブリをベースメンバーに固定しているラチェットハンドルを取り外します。
- 14 - 4040 押し出しアセンブリを取り外します。
- 15 - A) エンドプレートを4040エクストルージョンに固定している皿ボルトを取り外し、エンドプレートを取り外します。B) エリートコックピットからの4040の放出の上の眺め。後の手順で取り付けを容易にするために、4040エクストルージョンのTナットを赤い点で示されている場所に移動します。注意: 4040押し出しは、将来の手順のために脇に置いておきます。
- 16 - ベースメンバーの背面にあるエンドキャップを取り外します。左右のベースメンバーをリアベースメンバーに固定している上部のボルトとワッシャーを取り外します。
- 17 - ラチェットハンドルが取り付けられた左右のベースメンバーの上部外側チャンネルからTナットを取り外します。
- 18 - ステップ17でアンインストールしたTナットをベースメンバーの上部チャンネルに取り付けます。
- 19 - 手順16で取り外したボルト、ワッシャー、エンドキャップを再度取り付けます。
- 20 - シートブラケットの取り付けスロットを、手順18で以前に取り付けたTナットに合わせます。ボルトで固定し、4 x M8ボルトとワッシャーで固定します。注意: 将来のステップで調整できるように、ボルトを手でしっかりと固定しておきます。
- 21 - A) シートスライダーレバーを持ち上げ、シートレールを完全に後ろにスライドさせて、シートスライダーの背面取り付けスロットにアクセスします。B) シートスライダーの背面取り付けスロットを、手順4040で取り外した14押し出しのTナットに合わせます。M8ロープロファイルボルトを使用してシートスライダーに固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、六角レンチを使用して固定します。注意: F-GTエリートコックピットにシートを取り付けるときは、M8ロープロファイル ボルト付きのスプリングワッシャーを使用してください。
- 22 - A) シートスライダーレバーを持ち上げ、シートレールを前方にスライドさせて、シートスライダーの前面取り付け穴にアクセスします。B) シートスライダーの前面取り付け穴を、手順14で取り外した前面4040押出のTナットに合わせます。M8ロープロファイルボルトを使用してシートスライダーに固定します。注意: ボルトを指で部分的に締めてから、六角レンチを使用して固定します。注意: F-GTエリートコックピットにシートを取り付けるときは、M8ロープロファイル ボルト付きのスプリングワッシャーを使用してください。
- 23 - 4040エクストルージョンの端にあるネジ穴をシートブラケットの取り付け穴とスロットに合わせます。
- 24 - ステップ13で以前にアンインストールしたラチェットハンドルでボルトで固定します。
- 25 - 横方向の調整。シートをペダルから希望の距離に調整します。シートブラケットをベースメンバーに接続するボルトを固定します。
- 26 - 角度と高さの調整。角度と高さの調整には、シートブラケットに設けられているさまざまな取り付け穴とスロットを使用します。
- 27 - エリートシリーズのコックピットでのインストールが完了しました。
- 28 - NLR GTTRACKアセンブリ。シートスライダーレバーを持ち上げ、GTTrackシートを後ろまでスライドさせてフロントボルトにアクセスします。
- 29 - フロントシートスライダーレールをフレームに固定しているM8ロープロファイルボルトを取り外します。
- 30 - シートスライダーレバーを持ち上げ、GTTrackシートを前方にスライドさせて、リアボルトにアクセスします。
- 31 - リアシートスライダーレールをフレームに固定しているM8ロープロファイルボルトを取り外します。
- 32 - GTTrackシートアセンブリを取り外します。
- 33 - A) シートスライダーレバーを持ち上げ、シートレールを完全に後ろにスライドさせて、シートスライダーレールの背面取り付けスロットにアクセスします。B) 285mmのシートスライダーレールの取り付け穴を特定します。
- 34 - A) 識別されたシートスライダーの背面取り付けスロットをフレームのネジ付きインサートに合わせます。B) ステップ31のボルトを手で締めてシートレールを固定します。これにより、次の手順でコックピットのフロントシートレールの穴を位置合わせできます。
- 35 - シートスライダーレバーを持ち上げ、ELITEシリーズシートを完全に後ろにスライドさせて、シートスライダーの前面取り付け穴にアクセスします。
- 36 - A) シートスライダーの前面取り付け穴をフレームのインサートに合わせます。B) ステップ29のボルトを使用してボルトで固定します。リアマウントシートレールボルトをしっかりと固定します。
- 37 - GTTrackへのインストールが完了しました。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT

Manual de Instruções da Série Performance

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o manual de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

DICAS DE AVISO E MONTAGEM

- Por favor, não use ferramentas elétricas para montagem, pois o aperto excessivo pode danificar as peças.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco em support@nextlevelracing.com
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Cuidado com as arestas afiadas.
- Não use o assento se alguma peça estiver quebrada, rasgada ou faltando.
- Certifique-se de que todos os acessórios de montagem estejam bem apertados e verifique-os regularmente quanto à segurança e estabilidade.
- Os assentos são projetados para simuladores e esportes, não para uso em estradas ou veículos.

Se você precisar de algum suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

AVISO PERIGO DE ASFIXIA

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer indivíduo que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

ESCOLHA A CONFIGURAÇÃO DO SEU ASSENTO

NLR PERFORMANCE SEAT SERIES ASSEMBLY - PÁGINA: 8 – 9

MONTAGEM DA SÉRIE NLR ELITE COCKPIT - PÁGINAS: 9 - 11

MONTAGEM DA SÉRIE NLR ELITE COCKPIT PARA AJUSTE DE ÂNGULO E ALTURA (NÃO COMPATÍVEL GT ELITE LITE) - PÁGINAS: 11 - 16

NLR GTTRACK ASSEMBLY - PÁGINAS: 17 - 20

* As imagens de instruções mostram os assentos da série Elite montados nas cabines. A montagem permanece semelhante para a série Performance.

COMEÇAR

Cada etapa corresponde a uma imagem nas páginas anteriores. Consulte-os conforme necessário.

01 – A) Desinstale as 2 x tampas de borracha no eixo e as 4 x tampas de borracha, parafusos M8 de 25 mm com arruelas de pressão e arruelas na base do assento. B) Desinstale os 2 parafusos M5 de 10 mm e remova a tampa da poltrona reclinável.

02 – A) Alinhe o encosto do banco com a base do assento. B) Aparafuse e prenda com os 4 parafusos M8 de 25 mm com arruelas de pressão e arruelas desinstaladas na etapa anterior.

03 – Reinstale as tampas plásticas da poltrona reclinável e os 2 parafusos M5 de 10 mm. NOTA: Prenda o plástico da tampa da poltrona reclinável sobre o suporte de metal.

04 – A) Pressione os dois botões da poltrona reclinável no eixo para prendê-los no lugar. B) Gire os botões da poltrona reclinável para ajustar o ângulo da poltrona do encosto. C) Gire os botões lombares para aumentar ou diminuir a resistência do apoio lombar.

05 – MONTAGEM DA SÉRIE NLR ELITE. Desinstale os parafusos e arruelas M8 que prendem os suportes do assento às extrusões 4040.

06 – Remova os suportes do assento.

07 – Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento totalmente para trás para acessar as ranhuras de montagem traseiras no trilho deslizante do assento.

08 – A) Alinhe as ranhuras de montagem traseira do Seat Slider com as porcas em T na extrusão traseira 4040. B) Aparafuse e prenda com M8 Low Profile Parafusos. NOTA: Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e prenda usando a chave Allen.

09 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento totalmente para trás para acessar os orifícios de montagem frontais. Alinhe os orifícios de montagem frontal do controle deslizante do assento com as porcas em T nas extrusões 4040 frontais. B) Aparafuse e prenda com o M8 Low Profile Parafusos. NOTA:



PT

Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e prenda usando a chave Allen.

10 – Sua instalação está concluída no Cockpit da Série Elite.

11 – MONTAGEM DA SÉRIE NLR ELITE PARA AJUSTE DE ÂNGULO E ALTURA (NÃO COMPATÍVEL COM GT ELITE LITE) Desinstale os parafusos que prendem os suportes do assento às extrusões 4040.

12 – Remova os suportes do assento.

13 – Desinstale as alças da catraca que prendem os conjuntos de extrusão 4040 aos membros da base.

14 – Remova os conjuntos de extrusão 4040.

15 – A) Desinstale os parafusos escareados que prendem as placas de extremidade às extrusões 4040 e remova as placas de extremidade. B) VISTA SUPERIOR das Extrusões 4040 dos Cockpits Elite. Para facilitar a instalação em etapas posteriores, mova as porcas em T na extrusão 4040 para locais mostrados por pontos vermelhos. NOTA: Deixe as extrusões 4040 de lado para etapas futuras.

16 – Desinstale as tampas na parte traseira dos membros da base. Desinstale os parafusos e arruelas superiores que prendem os membros da base esquerda e direita ao membro da base traseira.

17 – Desinstale as porcas em T do canal externo superior nos membros da base esquerda e direita onde as alças da catraca foram instaladas.

18 – Instale as porcas em T desinstaladas anteriormente na Etapa 17 no canal superior dos membros da base.

19 – Reinstale os parafusos, arruelas e tampas de extremidade desinstalados anteriormente na Etapa 16.

20 – Alinhe as ranhuras de montagem nos suportes do assento com as porcas em T instaladas anteriormente na Etapa 18. Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8. NOTA: Deixe os parafusos apertados com a mão para permitir o ajuste em etapas futuras.

21 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento totalmente para trás para acessar as ranhuras de montagem traseiras no controle deslizante do assento. B) Alinhe as ranhuras de montagem traseira do controle deslizante do assento com as porcas em T na extrusão 4040 traseira que foi desinstalada na Etapa 14. Prenda-o aos controles deslizantes do assento usando parafusos de baixo perfil M8. NOTA: Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e prenda usando a chave Allen. NOTA: Use arruelas de pressão com M8 Low Profile Parafusos ao instalar o assento no F-GT Elite Cockpit.

22 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento totalmente para a frente para acessar os orifícios de montagem dianteiros no controle deslizante do assento. B) Alinhe os orifícios de montagem frontal do controle deslizante do assento com as porcas em T na extrusão 4040 frontal que foi desinstalada na Etapa 14. Prenda-o aos controles deslizantes do assento usando parafusos de baixo perfil M8. NOTA: Aperte parcialmente os parafusos com os dedos e prenda usando a chave Allen. NOTA: Use arruelas de pressão com M8 Low Profile Parafusos ao instalar o assento no F-GT Elite Cockpit.

23 – Alinhe os orifícios roscados na extremidade das extrusões 4040 com os orifícios de montagem e ranhuras nos suportes do assento.

24 – Aparafuse e prenda com as alças de catraca desinstaladas anteriormente na Etapa 13.

25 – AJUSTE LATERAL. Ajuste o assento para a distância desejada dos pedais. Prenda os parafusos que conectam os suportes do assento aos membros da base.

26 – AJUSTE DE ÂNGULO E ALTURA. Para ajuste de ângulo e altura, use a variedade de orifícios de montagem e ranhuras fornecidas nos suportes do assento.

27 – Sua instalação está concluída no cockpit da Elite Series.

28 – MONTAGEM NLR GTTRACK. Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento do GTTrack totalmente para trás para acessar os parafusos dianteiros.

29 – Desinstale o M8 Low Profile Parafusos que prendem os trilhos deslizantes do banco dianteiro ao quadro.

30 – Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento do rack GTT totalmente para a frente para acessar os parafusos traseiros.

31 – Desinstale o M8 Low Profile Parafusos que prendem os trilhos deslizantes do banco traseiro ao quadro.

32 – Remova o conjunto do assento do rack GTTrack.

33 – A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento totalmente para trás para acessar as ranhuras de montagem traseiras nos trilhos deslizantes do assento. B) Identifique os orifícios de montagem do trilho deslizante do assento com 285 mm.

34 – A) Alinhe as ranhuras de montagem traseira do Seat Slider identificadas com as inserções roscadas no quadro. B) Prenda o trilho do assento apertando manualmente os parafusos da etapa 31. Isso ajudará a alinhar os orifícios do trilho do assento dianteiro no cockpit nas etapas a seguir.

35 – Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento ELITE SERIES totalmente para trás para acessar os orifícios de montagem dianteiros no controle deslizante do assento.

36 – A) Alinhe os orifícios de montagem frontal do controle deslizante do assento com as inserções na estrutura. B) Aparafuse e prenda usando parafusos da Etapa 29. Prenda bem os parafusos do trilho do assento montados na parte traseira.

37 – Sua instalação no GTTrack está concluída.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

RU

Performance Series Инструкция по эксплуатации

Мы знаем, что вам не терпится начать участвовать в гонках! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт.

ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И СОВЕТЫ ПО СБОРКЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерная затяжка может повредить детали.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, посмотрите видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Не сближайте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- Остерегайтесь острых краев.
- Не используйте сиденье, если какая-либо деталь сломана, порвана, отсутствует.
- Убедитесь, что все монтажные фитинги надежно затянуты, и регулярно проверяйте их на безопасность и устойчивость.
- Сиденья предназначены для тренажеров и киберспорта, а не для использования на дороге или в транспортном средстве.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или любых лиц, которые имеют склонность класть в рот несъедобные предметы.

ВЫБЕРИТЕ КОНФИГУРАЦИЮ СИДЕНЬЯ

СЕРИЯ СИДЕНИЙ NLR PERFORMANCE В СБОРЕ - СТРАНИЦА: 8 – 9

СЕРИЯ NLR ELITE СОСКРИТ СБОРКА - СТРАНИЦЫ: 9 - 11

СЕРИЯ NLR ELITE СОСКРИТ В СБОРЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛА НАКЛОНА И ВЫСОТЫ (НЕ СОВМЕСТИМА С GT ELITE LITE) - СТРАНИЦ: 11 - 16

NLR GTTRACK В СБОРЕ - СТРАНИЦЫ: 17 - 20

* На изображениях с инструкциями показаны сиденья серии Elite, установленные на кокпитах. Сборка остается аналогичной для серии Performance.

НАЧАЛО

Каждый шаг соответствует изображению на предыдущих страницах. Обращайтесь к ним по мере необходимости.

01 – А) Снимите 2 резиновых чехла на оси и 4 резиновых чехла, болты M8 25 мм с стопорными шайбами и шайбы на основании сиденья. Б) Открутите 2 винта M5 10 мм и снимите крышку кресла.

02 – А) Совместите спинку сиденья с основанием сиденья. Б) Закрепите болтами 4 болта M8 25 мм с стопорными шайбами и шайбами, снятыми на предыдущем этапе.

03 – Установите на место пластиковые чехлы для откидывания кресла и 2 винта M5 10 мм. ПРИМЕЧАНИЕ: Закрепите пластик на крышке кресла на металлическом кронштейне.

04 – А) Нажмите на обе ручки откидывания кресла на ось, чтобы зафиксировать их на месте. Б) Поверните ручки откидывания, чтобы отрегулировать угол наклона спинки. В) Вращайте поясничные ручки, чтобы увеличить или уменьшить сопротивление опоры для нижней части спины.

05 – СБОРКА СЕРИИ NLR ELITE. Отсоедините болты M8 и шайбы, которыми крепятся кронштейны сиденья к профилям 4040.

06 – Снимите кронштейны седла.

07 – Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора назад, чтобы получить доступ к задним монтажным пазам на направляющей ползунка сиденья.

08 – А) Совместите задние монтажные пазы Seat Slider с Т-образными гайками в задней части 4040 Extrusion. В) Закрепите болтами M8 с помощью низкопрофильных болтов. Примечание: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа.

09 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья вверх и сдвиньте сиденье до упора, чтобы получить доступ к передним монтажным отверстиям. Совместите передние монтажные отверстия Seat Slider с Т-образными гайками в передних профилях 4040. Б) Закрепите болтами M8 с помощью низкопрофильных болтов. ПРИМЕЧАНИЕ: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа.



RU

- 10 – Ваша установка на кокпите серии Elite завершена.
- 11 – NLR ELITE SERIES В СБОРЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛА НАКЛОНА И ВЫСОТЫ (НЕ СОВМЕСТИМО С GT ELITE LITE) Отсоедините болты крепления кронштейнов сиденья к профилям 4040.
- 12 – Снимите кронштейны сиденья.
- 13 – Снимите храповые рукоятки, крепящие экструзионные узлы 4040 к элементам основания.
- 14 – Снимите экструзионные узлы 4040.
- 15 – А) Отсоедините болты с потайной головкой, крепящие торцевые пластины к профилям 4040, и снимите торцевые пластины. Б) вид сверху на 4040 Extrusions из кабин Elite. Для упрощения установки на последующих этапах переместите Т-образные гайки в 4040 Extrusion в места, обозначенные красными точками. ПРИМЕЧАНИЕ: Отложите 4040 Extrusions в сторону для будущих шагов.
- 16 – Снимите торцевые крышки в задней части элементов основания. Отсоедините верхние болты и шайбы, которые удерживают левый и правый элементы основания к заднему элементу основания.
- 17 – Отсоедините Т-образные гайки от верхнего наружного канала в левом и правом нижних элементах, где были установлены храповые рукоятки.
- 18 – Установите Т-образные гайки, ранее снятые на шаге 17, в верхний канал элементов основания.
- 19 – Установите на место болты, шайбы и торцевые крышки, ранее снятые на шаге 16.
- 20 – Совместите монтажные пазы на кронштейнах седла с Т-образными гайками, ранее установленными на шаге 18. Закрепите болтами и закрепите 4 болтами и шайбами М8. ПРИМЕЧАНИЕ: Держите болты плотно сжатыми, чтобы обеспечить регулировку на будущих шагах.
- 21 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора назад, чтобы получить доступ к задним монтажным пазам на слайдере сиденья. Б) Совместите задние монтажные пазы Seat Slider с Т-образными гайками в задней части 4040 Extrusion, которая была удалена на шаге 14. Закрепите его на слайдерах сиденья с помощью низкопрофильных болтов М8. ПРИМЕЧАНИЕ: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа. ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте пружинные шайбы с низкопрофильными болтами М8 при установке сиденья на F-GT Elite Cockpit.
- 22 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора вперед, чтобы получить доступ к передним монтажным отверстиям на ползунке сиденья. Б) Совместите передние монтажные отверстия Seat Slider с Т-образными гайками в передней части 4040 Extrusion, которая была удалена в шаге 14. Закрепите его на слайдерах сиденья с помощью низкопрофильных болтов М8. Примечание: Частично затяните болты пальцами, затем закрепите с помощью шестигранного ключа. ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте пружинные шайбы с низкопрофильными болтами М8 при установке сиденья на F-GT Elite Cockpit.
- 23 – Совместите резьбовые отверстия на концах профилей 4040 с монтажными отверстиями и пазами на кронштейнах седла.
- 24 – Закрепите болтами и закрепите с помощью храповых ручек, ранее снятых на шаге 13.
- 25 – БОКОВАЯ РЕГУЛИРОВКА. Отрегулируйте сиденье на нужном расстоянии от педалей. Закрепите болты, соединяющие кронштейны сиденья с опорными элементами.
- 26 – РЕГУЛИРОВКА УГЛА И ВЫСОТЫ. Для регулировки угла наклона и высоты используйте различные монтажные отверстия и пазы, предусмотренные на кронштейнах сиденья.
- 27 – Ваша установка на кокпите серии Elite завершена.
- 28 – НЛР GTTRACK В СБОРЕ. Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье GTTrack до упора назад, чтобы получить доступ к передним болтам.
- 29 – Отсоедините низкопрофильные болты М8, крепящие направляющие переднего сиденья к раме.
- 30 – Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье GTTrack до упора вперед, чтобы получить доступ к задним болтам.
- 31 – Отсоедините низкопрофильные болты М8, крепящие направляющие слайдера заднего сиденья к раме.
- 32 – Снимите сиденье GTTrack в сборе.
- 33 – А) Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте поручни сиденья до упора назад, чтобы получить доступ к задним монтажным пазам на направляющих ползунка сиденья. Б) Определите монтажные отверстия направляющей сиденья диаметром 285 мм.
- 34 – А) Совместите указанные пазы для заднего монтажа Seat Slider с резьбовыми вставками на раме. Б) Закрепите поручень сиденья, затянув вручную болты, начиная с шага 31. Это поможет выровнять отверстия для направляющих передних сидений на кокпите в следующих шагах.
- 35 – Поднимите рычаг ползунка сиденья и сдвиньте сиденье ELITE SERIES до упора назад, чтобы получить доступ к передним монтажным отверстиям на слайдере сиденья.
- 36 – А) Совместите передние монтажные отверстия Seat Slider со вставками в раме. Б) Закрепите болтами и закрепите болтами из шага 29. Плотно закрепите болты заднего поручня сиденья.
- 37 – Ваша установка на GTTrack завершена.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

Ýerine ýetirijilik serialynyň görkezme gollanmasy

Ýaryşa başlamak isleýändigizi bilýäris! Görkezmeler bilen wagtyňyzy sarp ediň we harydyňyzy ýygnamak üçin şu görkezmä eýeriň. Siz önümiňizi doly optimallaşdyrmak üçin görkezme broşýurasyna eýerip, üstünlük gazanmak üçin özüňizi gurarsyňyz.

ÝARYŞYŇ ÖŇ ÝANYNDAKY BARLAGLAR

DUÝDURYŞ WE MEJLIS MASLAHATLARY

- Haýyş edýäriň, berkleşdirmegiň bölekleri zyýan ýetirip biljekdigi üçin kongres üçin elektrik gurallaryny ulanmaň.
- Eger siz mundan beýläk goldaw gerek bolsa, wideony ýerleşdirmek üçin maslahatlaşyp bilersiňiz ýa-da support@nextlevelracing.com
- Käbir bölekleri bir yere jemlemaň.
- Ýüpden gaça duruň.
- Ýiti gyralardan ägä boluň.
- Eger haýsydyr bir bölegi döwülse, ýyrtylsa ýa-da ýiten bolsa, onda oturmaň.
- Kongresiň ähli enjamlarynyň howpsuz berkleşdirilmeginiň aladasyňy ediň, olary howpsuzlyk we durnuklylyk üçin yzygiderli barlaň.
- Oturgyçlar ýol ulanmak üçin ýa-da ulagda däl-de, simulýatorlar we esportlar üçin niýetlenendir.

Eger önümiňiz bilen haýsydyr bir goldawy talap edýän bolsaňyz, şu ýerde biziň dostlukly toparymyza ýüz tutmagyňyzy haýyş edýäris: support@nextlevelracing.com

DUÝDURYŞ HOWPLY

Kiçi bölekler 3 ýaşa ýetmedik çagalar ýa-da agzynda iýmsiz zatlary ýerleşdirmäge meňzeýän adamlar üçin däl.

OTURGYÇ DÜZMEK ÜÇIN SAÝLAŇ

NLR PERFORMANCE SEAT SERIES MEJLISI - SAHYPA: 8 – 9

NLR ELIT COCKPIT SERIES MEJLISI - SAHYPALAR: 9 - 11

NLR ELITE COCKPIT SERIES ASSAMBLEÝASY FOR ANGLE & HEIGHT ADJUSTMENT (DEGIŞLI DÄL GT ELITE LITE) - SAHYPALAR: 11 - 16

NLR GTTRACK MEJLISI - SAHYPALAR: 17 - 20

*Öwüt-nesihat suratlarynda “Elit Series Seats” atly kokpitlere berkidilen suratlar görkezilýär. Mejlis Performance Series üçin meňzeş bolup galýar.

BAŞLA

Her ädim öňki sahypalardaky surata gabat gelýär. Olary gerekli diýip atlandyryň.

01 – A) paltadaky 2 x kauçuk örtügiňi, 4 x Kauçuk gap-gaçlaryny, Oturgyç bazasynda gulp ýuwujylary we ýuwujylary bolan M8 25mm Boltlary aýyryň. B) 2 x M5 10mm döwürleri aýyryň we Recliner örtügiňi aýyryň.

02 – A) Oturgyç zondyny sazlamak. B) Öňki ädimde gulp ýuýýanlar we ýuýdunýanlar bilen 4 x M8 25mm Boltlar bilen Bolt yň üsti bilen geçip, howpsuz.

03 – plastik Recliner gap-golamlaryny we 2 x M5 10mm döwürleri täzeden gurnaň. DAŞKY SAHYPA: Metal braketni üstünden Recliner örtüginde plastikany klip ediň.

04 – A) Olaryň ikisini-de paltayň üstüne basyň. B) Arkanyň rekliner burçyny sazlamak üçin Recliner Knoblaryny aýlaň. C) aşaky yzky goldawyň garşylygyny artdyrmak ýa-da peseltmek üçin Lumbar Knoblaryny aýlaň.

05 – NLR ELITE SERIES KONGRESI. 4040 sany Ekstraksiýanyň ýer braketlerini goraýan M8 Boltlary we Ýuwgaýjylary aýyryň.

06 – Oturgyç braketlerini aýyryň.

07 – Seat Slider Lever-i galdyryň we Seat Slider Rail-de arka montaž slotlaryna girmek üçin ýene-de süýşüň.

08 – A) Oturgyçnyň slaýdyny arka takyklykda T-Nutlar bilen sazlamak 4040 Ekstrusion. B) M8 Low Profile Bolts bilen Bolt geçýär we howpsuz. Bellik: Barmaklar bilen boltlary bölekleyin berkleşdiriň, soňra Allen Key arkaly howpsuz boluň.

09 – A) Seat Slider Lever-i ýokaryk galdyryň we öň montaž deşiklerine girmek üçin Ýene-de Oturgyç süýşüriň. Öňdäki 4040 Ekstrusiýalarda T-Nutlar bilen Seat Slider öňda montaž deşiklerini sazlamak. B) M8 Low Profile Bolts bilen Bolt geçýär we howpsuz. Bellik: Boltlary barmaklar bilen bölekleyin berkleşdiriň, soňra Allen Key arkaly howpsuz boluň.

10 – Elite Series kokpitinde gurnawyň doly.



TR

- 11 – NLR ELITE SERIES ASSEMBLY FOR ANGLE & HEIGHT ADJUSTMENT (GT ELITE LITE BİLEN GABAT GELMEYÄR) Boltlary 4040 Sany Ekstruziýa üçin Kürsü braketlerini goraýan Montakanany aýyryň.
- 12 – Oturgyç braketlerini aýyryň.
- 13 – Esasy agzalara 4040 sany Ekstruziýa Kongreslerini goraýan Ratçet iňňelerini aýyryň.
- 14 – 4040 sany ekstruziýa kongresini aýyryň.
- 15 – A) 4040 sany Ekstruziýa çenli Uç plitalary goraýan Countersunk Boltlary aýyryň we Ahyrky plitalary aýyryň. B) Elit kokpitlerden 4040 sany ekstruziýanyň TOP GÖRNÜŞİ. Soňky ädimlerde ýerleşdirmek aňsatlygy üçin 4040 Extrusiondaky T-Nuts-y gyzyl nokatlar bilen görkezilen ýerlere göçüriň. Bellik: Geljekki ädimler üçin 4040 sany ekstruziýany aýryp goýuň.
- 16 – Üssüň arka syýasynda Uç kapasalaryny aýyryň. Çep we sag basgançak lybasly agzalary arka basgançakly agzasyna saklaýan ýokarky Boltlary we Ýuwudanlary aýyryň.
- 17 – “Ratchet Handles” gurnalan çep we sag basgançakly agzalaryň ýokarky daşarky kanalyndan T-Nutlary aýyrmak.
- 18 – 17-nji ädimde öň galdyrylmadyk T-Nutlary Basma agzalaryň ýokarky kanalyna ýerleşdiriň.
- 19 – 16-njy ädimde öň gurnalan Boltlary, Washers we End Caps-y täzeden gurnaň.
- 20 – 18-nji ädimde öň gurnalan T-Nutlar bilen Oturgyç Braketlerdäki montaj slotlaryny sazlamak. Bolt 4 x M8 Bolts we Washers bilen geçip, howpsuz. DAŞKY SERIŞD: Bolts elini geljekki ädimlerde üýtgetmäge mümkinçilik bermek üçin berk goýuň.
- 21 – A) Seat Slider Lever-i galdyryň we Seat Slider-de arka montaj slotlaryna girmek üçin ýene-de süýşüň. B) 14-nji ädimde gurnalan arka 4040 Extrusiondaky T-Nutlar bilen Seat Slider arka montaj slotlaryny sazlamak. M8 Low Profile Bolts arkaly Ony Seat Sliders-e goraň. Bellik: Boltlary barmaklar bilen bölekleyin berkleşdiriň, soňra Allen Key arkaly howpsuz boluň. Bellik: F-GT Elit Kokpiti Seat gurnamakda M8 Low Profilli Boltlar bilen bahar yň ýädygärliklerini ulanyň.
- 22 – A) Seat Slider Lever-i galdyryň we Seat Slider-de öň montaj deşiklerine girmek üçin Seat Rails-i öňe süýşüriň. B) 14-nji ädimde gurnalan öň 4040 Sany Ekstruziýada T-Nutlar bilen Seat Slider öňda montaj deşiklerini sazlamak. M8 Low Profile Bolts arkaly Ony Seat Sliders-e goraň. Bellik: Barmaklar bilen boltlary bölekleyin berkleşdiriň, soňra Allen Key arkaly howpsuz boluň. Bellik: F-GT Elit Kokpiti Seat gurnamakda M8 Low Profilli Boltlar bilen bahar yň ýädygärliklerini ulanyň.
- 23 – Oturgyç braketlerdäki montaj deşikleri we slotlary bilen 4040 ekstruziýanyň soňundaky ýüpli deşikleri sazlamak.
- 24 – Bolt öň 13-nji ädimde ýerleşdirilmedik Ratçet Handles bilen geçip, howpsuz.
- 25 – LATERAL DÜZEDİŞ. Ýery pedallardan islän aralygy bilen sazlaň. Kürsü braketlerini baza agzalary bilen baglanyşdyran Boltlary goraň.
- 26 – BURÇ WE BEÝIKLIK ÜYTGEMELERI. Burç we beýikligi üýtgetmek üçin Oturgyç braketlerinde berilýän dürli montaj deşiklerini we slotlaryny ulanyň.
- 27 – Elite Series kokpitinde gurnawyň doly.
- 28 – NLR GTTRACK KONGRESI. Seat Slider Lever-i galdyryp, öň Boltlara girmek üçin GTTrack Seat-y yzyna süýşüriň.
- 29 – Öňdäki Seat Slider Rails-i fraýmlara goraýan M8 Low Profile Bolts-y aýyryň.
- 30 – Seat Slider Lever-i galdyryň we arka Boltlara girmek üçin GTTrack Seat-y öňe süýşüriň.
- 31 – Arka Oturgyç Slider Rails-i fraýmlara goraýan M8 Low Profile Bolts-y aýyryň.
- 32 – GTTrack orunýygnakdan cykaryň.
- 33 – A) Seat Slider Lever-i galdyryň we Seat Slider Rails-de arka montaj slotlaryna girmek üçin ýene-de süýşüň. B) 285mm bolan Seat Slider Rail montaj deşiklerini anyklaň.
- 34 – A) Belli edilen Seat Slider arka montaj slotlaryny fraýmdaky ýüp bilen sazlamak. B) 31-nji ädimden boltlary el bilen berkleşdirip, Seat Rail-i goraň. Bu bolsa kokpitdäki öň kürsüli demir ýol deşiklerini aşakdaky ädimlerde sazlamaga kömek eder.
- 35 – Seat Slider Lever-i galdyryň we SEAT Slider-de öň montaj deşiklerine girmek üçin ELITE SERIES kürsüsini yzyna süýşüriň.
- 36 – A) Seat Slider öň montaj deşiklerini fraýmdaky insertasiýalar bilen sazlamak. B) 29-njy ädimden boltlary ulanyp, howpsuz. Arka montajly Seat Rail boltlaryny berk goraň.
- 37 – GTTrack-daky ýerleşdirmeleriňiz doly.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ

Návod k použití řady Performance

Víme, že se nemůžete dočkat, až začnete závodit! Udělejte si čas s pokyny a při sestavování produktu postupujte podle tohoto průvodce. Připravte se na úspěch tím, že budete postupovat podle návodu k úplné optimalizaci svého produktu.

KONTROLY PŘED ZÁVODEM

VAROVÁNÍ A TIPY PRO MONTÁŽ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože nadměrné utažení může poškodit díly.
- Pokud potřebujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Na díly netlačte násilím.
- Vyhněte se šroubům s křížovým závitem.
- Dejte si pozor na ostré hrany.
- Sedačku nepoužívejte, pokud je některá část rozbitá, roztržená nebo chybí.
- Ujistěte se, že jsou všechny montážní armatury bezpečně utaženy a pravidelně je kontrolujte z hlediska bezpečnosti a stability.
- Sedadla jsou určena pro simulátory a esporty, nikoli pro použití na silnici nebo ve vozidle.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části, ne pro děti do 3 let nebo pro jakékoli jedince, kteří mají tendenci vkládat do úst nepoživatelné předměty.

VYBERTE SI NASTAVENÍ SEDADLA

SESTAVA SEADEL NLR PERFORMANCE - STRANA: 8 – 9

SOUPRAVA KOKPITU NLR ELITE SERIES - STRÁNKY: 9 - 11

NLR ELITE COCKPIT SERIES SESTAVA PRO NASTAVENÍ ÚHLU A VÝŠKY (NENÍ KOMPATIBILNÍ GT ELITE LITE) - STRÁNKY: 11 - 16

SESTAVA NLR GTTRACK - STRÁNKY: 17 - 20

* Instrukční obrázky ukazují sedadla řady Elite namontovaná do kokpitů. Sestava zůstává podobná i u řady Performance.

ZAČÍNAT

Každý krok odpovídá obrazu na předchozích stránkách. Podle potřeby se na ně odkazujte.

01 – A) Odmontujte 2 x gumové kryty na nápravě a 4 x gumové kryty, šrouby M8 25 mm s pojistnými podložkami a podložkami na základně sedadla. B) Odšroubujte šrouby 2 x M5 10 mm a sejměte kryt křesla.

02 – a) Vyrovnajte opěradlo sedadla s opěrkou sedadla. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 x M8 25mm šroubů s pojistnými podložkami a podložkami odinstalovanými v předchozím kroku.

03 – Znovu nainstalujte plastové kryty křesla a šrouby 2 x M5 10 mm. POZNÁMKA: Připněte plast na potah křesla přes kovový držák.

04 – A) Zatlačte oba knoflíky křesla na osu, aby se zajistily na místě. B) Otáčením knoflíků křesla upravte úhel sklonu opěradla křesla. C) Otáčejte bederními knoflíky, abyste zvýšili nebo snížili odpor opěrky dolní části zad.

05 – MONTÁŽ ŘADY NLR ELITE. Odinstalujte šrouby a podložky M8 zajišťující držáky sedadla k výliskům 4040.

06 – Sejměte držáky sedadla.

07 – Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dozadu, abyste získali přístup k zadním montážním otvorům na posuvné kolejnici sedadla.

08 – A) Zarovnejte zadní montážní otvory jezdce sedadla s T-maticemi v zadní části vytlačování 4040. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí nízkoprofilových šroubů M8. Poznámka: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté zajistěte pomocí imbusového klíče.

09 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla nahoru a posuňte sedadlo úplně dozadu, abyste získali přístup k předním montážním otvorům. Zarovnejte přední montážní otvory jezdce sedadla s T-maticemi v předních výliscích 4040. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí nízkoprofilových šroubů M8. POZNÁMKA: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté je zajistěte pomocí imbusového klíče.

10 – Vaše instalace v kokpitu řady Elite je dokončena.



CZ

- 11 – SESTAVA SÉRIE NLR ELITE PRO NASTAVENÍ ÚHLU A VÝŠKY (NENÍ KOMPATIBILNÍ S GT ELITE LITE) Odmontujte šrouby zajišťující držáky sedadel k lištám 4040.
- 12 – Sejměte držáky sedadla.
- 13 – Odinstalujte rukojeti ráčny zajišťující sestavy vytlačování 4040 k základním členům.
- 14 – Vyjměte sestavy vytlačování 4040.
- 15 – A) Odmontujte šrouby se zápusnou hlavou zajišťující koncové desky k výliskům 4040 a odstraňte koncové desky. B) POHLED SHORA na 4040 Extrusions z Elite Cockpits. Pro usnadnění instalace v pozdějších krocích přesuňte T-matice v extruzi 4040 do míst označených červenými tečkami. POZNÁMKA: Extruze 4040 ponechte stranou pro budoucí kroky.
- 16 – Odinstalujte koncové záslepky na zadní straně základních členů. Odinstalujte horní šrouby a podložky, které drží levý a pravý člen základny k zadnímu členu základny.
- 17 – Odinstalujte T-matice z horního vnějšího kanálu v levém a pravém základním členu, kde byly nainstalovány rukojeti ráčny.
- 18 – Nainstalujte T-matice, které byly dříve odinstalovány v kroku 17, do horního kanálu základních členů.
- 19 – Znovu nainstalujte šrouby, podložky a koncovky, které byly dříve odinstalovány v kroku 16.
- 20 – Zarovnejte montážní otvory na držákech sedadla s T-maticemi dříve nainstalovanými v kroku 18. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 x M8 šroubů a podložek. POZNÁMKA: Šrouby nechte pevně utažené, aby bylo možné je v budoucích krocích upravit.
- 21 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dozadu, abyste získali přístup k zadním montážním otvorům na posuvníku sedadla. B) Zarovnejte zadní montážní otvory jezdce sedadla s T-maticemi v zadní části vytlačování 4040, která byla odinstalována v kroku 14. Zajistěte je k jezdci sedadla pomocí nízkoprofilových šroubů M8. POZNÁMKA: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté je zajistěte pomocí imbusového klíče. POZNÁMKA: Při instalaci sedadla do kokpitu F-GT Elite použijte pružné podložky s nízkoprofilovými šrouby M8.
- 22 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dopředu, abyste získali přístup k předním montážním otvorům na posuvníku sedadla. B) Zarovnejte přední montážní otvory jezdce sedadla s T-maticemi v přední části vytlačování 4040, která byla odinstalována v kroku 14. Zajistěte je k jezdci sedadla pomocí nízkoprofilových šroubů M8. POZNÁMKA: Částečně utáhněte šrouby prsty a poté je zajistěte pomocí imbusového klíče. POZNÁMKA: Při instalaci sedadla do kokpitu F-GT Elite použijte pružné podložky s nízkoprofilovými šrouby M8.
- 23 – Zarovnejte závitové otvory na konci výlisků 4040 s montážními otvory a drážkami na držákech sedadel.
- 24 – Prošroubujte a zajistěte pomocí ráčnových rukojetí, které byly dříve odinstalovány v kroku 13.
- 25 – BOČNÍ NASTAVENÍ. Nastavte sedadlo do požadované vzdálenosti od pedálů. Zajistěte šrouby spojující držáky sedadel se základními členy.
- 26 – NASTAVENÍ ÚHLU A VÝŠKY. Pro nastavení úhlu a výšky použijte různé montážní otvory a šterbiny na držákech sedadel.
- 27 – Vaše instalace v kokpitu řady Elite je dokončena.
- 28 – SESTAVA NLR GTTRACK. Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo GTTrack úplně dozadu, abyste získali přístup k předním šroubům.
- 29 – Odmontujte nízkoprofilové šrouby M8 zajišťující posuvné kolejnice předních sedadel k rámu.
- 30 – Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo GTTrack úplně dopředu, abyste získali přístup k zadním šroubům.
- 31 – Odmontujte nízkoprofilové šrouby M8, které připevňují posuvné kolejnice zadních sedadel k rámu.
- 32 – Sejměte sestavu sedadla GTTrack.
- 33 – A) Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte kolejnice sedadla úplně dozadu, abyste získali přístup k zadním montážním otvorům na kolejnicích jezdce sedadla. B) Identifikujte montážní otvory pro kolejnici jezdce sedadla, které jsou 285 mm.
- 34 – A) Zarovnejte identifikované zadní montážní otvory jezdce sedadla se závitovými vložkami na rámu. B) Zajistěte kolejnici sedadla ručním utažením šroubů z kroku 31. To vám pomůže zarovnat otvory pro přední kolejnice sedadla na kokpitu v následujících krocích.
- 35 – Zvedněte páčku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo ELITE SERIES úplně dozadu, abyste získali přístup k předním montážním otvorům na posuvníku sedadla.
- 36 – A) Zarovnejte přední montážní otvory jezdce sedadla s vložkami v rámu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů z kroku 29. Pevně zajistěte šrouby zadní kolejnice sedadla.
- 37 – Vaše instalace na GTTrack je dokončena.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL

Instrukcja obsługi serii Performance

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć produkt. Będziesz przygotowywać się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją obsługi, aby w pełni zoptymalizować swój produkt.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIA I WSKAZÓWKI MONTAŻOWE

- Proszę nie używać elektronarzędzi do montażu, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić części.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, zapoznaj się z filmem instalacyjnym lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Nie dociskaj do siebie części.
- Unikaj z gwintem krzyżowym.
- Uważaj na ostre krawędzie.
- Nie używaj siedziska, jeśli jakkolwiek część jest uszkodzona, rozdarta lub jej brakuje.
- Upewnij się, że wszystkie złączki montażowe są dobrze dokręcone i regularnie sprawdzaj je pod kątem bezpieczeństwa i stabilności.
- Siedzenia są przeznaczone do symulatorów i e-sportu, a nie do użytku drogowego lub w pojeździe.

Jeśli potrzebujesz pomocy dotyczącej swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIENIA

Małe części nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 3 roku życia ani dla osób, które mają tendencję do wkładania niejadalnych przedmiotów do ust.

WYBIERZ KONFIGURACJĘ MIEJSCA

MONTAŻ SERII FOTELI NLR PERFORMANCE - STRONA: 8 – 9

MONTAŻ SERII NLR ELITE COCKPIT - STRONY: 9 - 11

ZESTAW NLR ELITE COCKPIT SERIES DO REGULACJI KĄTA I WYSOKOŚCI (NIEKOMPATYBILNY GT ELITE LITE) - STRONY: 11 - 16

MONTAŻ NLR GTTRACK - STRONY: 17 - 20

* Ilustracje instruktażowe przedstawiają fotele z serii Elite zamontowane do kokpitów. Montaż pozostaje podobny w przypadku serii Performance.

POCZĄTEK

Każdy krok odpowiada obrazowi na poprzednich stronach. Odwołuj się do nich w razie potrzeby.

01 – A) Zdemontować 2 x gumowe osłony na osi i 4 x gumowe osłony, M8 25 mm z podkładkami blokującymi i podkładkami na podstawie siedzenia. B) Odkręć 2 M5 10 mm i zdejmij pokrywę fotela.

02 – A) Wyrównać oparcie siedzenia z bazą siedziska. B) Przekręć i zabezpiecz 4 x M8 25 mm z podkładkami zabezpieczającymi i podkładkami odinstalowanymi w poprzednim kroku.

03 – Montaż plastikowych osłon fotela i 2 x M5 10 mm. UWAGA: Przypnij plastik na pokrywę fotela nad metalowym wspornikiem.

04 – A) Wciśnij oba pokręta fotela rozkładanego na oś, aby zamocować je na miejscu. B) Obróć pokręta fotela, aby wyregulować kąt odchylenia oparcia. C) Obróć pokręta lędźwiowe, aby zwiększyć lub zmniejszyć opór podparcia dolnej części pleców.

05 - MONTAŻ SERII NLR ELITE. Odkręć M8 i podkładki mocujące wsporniki siedzenia do profili 4040.

06 – Demontaż wsporników siedzenia.

07 – Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szynę siedzenia całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do tylnych otworów montażowych na szynie suwaka siedzenia.

08 – A) Wyrównać tylne szczeliny montażowe suwaka siedzenia z nakrętkami teowymi w tylnym profilu 4040. B) Przykręć niskoprofilowymi M8 i zabezpiecz je. Uwaga: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego.

09 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia do góry i przesunij siedzenie całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do przednich otworów montażowych. Dopasuj przednie otwory montażowe suwaka siedzenia do nakrętek teowych w przednich profilach 4040. B) Przykręć niskoprofilowymi M8 i zabezpiecz je. UWAGA: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego.



PL

- 10 – Twoja instalacja w kokpicie serii Elite została zakończona.
- 11 – ZESPÓŁ SERII NLR ELITE DO REGULACJI KĄTA I WYSOKOŚCI (NIEKOMPATYBILNY Z GT ELITE LITE) Odkręć mocujące wsporniki siedzenia do profilu 4040.
- 12 – Zdemontować wsporniki siedzenia.
- 13 – Zdemontować uchwyty zapadkowe mocujące zespoły wytlaczania 4040 do prętów podstawy.
- 14 – Wymontować zespoły wytlaczania 4040.
- 15 – A) Zdemontować z stożkowym mocujące płyty końcowe do profilu 4040 i wyjąć płyty końcowe. B) WIDOK Z GÓRY na 4040 Profile z Elite Cockpits. Aby ułatwić instalację w późniejszych krokach, przenieś nakrętki teowe w profilu 4040 do miejsc oznaczonych czerwonymi kropkami. UWAGA: Profile 4040 należy odłożyć na bok na przyszłe kroki.
- 16 – Zdemontować zaślepki końcowe z tyłu elementów podstawy. Zdemontuj górne i podkładki, które mocują lewy i prawy element podstawy do tylnego elementu podstawy.
- 17 – Zdemontować nakrętki teowe z górnego kanału zewnętrznego w lewym i prawym elemencie podstawy, w którym zainstalowano uchwyty zapadkowe.
- 18 – Zamontuj nakrętki teowe wcześniej zdemontowane w kroku 17 w górnym kanale prętów podstawowych.
- 19 – Zainstaluj ponownie, podkładki i zaślepki poprzednio odinstalowane w kroku 16.
- 20 – Dopasuj szczeliny montażowe na wspornikach siedzenia do nakrętek teowych zainstalowanych wcześniej w kroku 18. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 i podkładek M8. UWAGA: Pozostaw mocno dokręcone, aby umożliwić regulację w przyszłych krokach.
- 21 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do tylnych otworów montażowych w suwaku siedzenia. B) Dopasuj tylne szczeliny montażowe suwaka siedzenia do nakrętek teowych w tylnym profilu 4040, który został odinstalowany w kroku 14. Przymocuj go do suwaków siedzenia za pomocą niskoprofilowych M8. UWAGA: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego. UWAGA: Używaj podkładek sprężystych ze niskoprofilowymi M8 podczas montażu siedzenia w kokpicie F-GT Elite.
- 22 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia maksymalnie do przodu, aby uzyskać dostęp do przednich otworów montażowych w suwaku siedzenia. B) Dopasuj przednie otwory montażowe suwaka siedzenia do nakrętek teowych w przednim profilu 4040, który został odinstalowany w kroku 14. Przymocuj go do suwaków siedzenia za pomocą niskoprofilowych M8. Uwaga: Częściowo dokręć palcami, a następnie zabezpiecz za pomocą klucza imbusowego. UWAGA: Używaj podkładek sprężystych ze niskoprofilowymi M8 podczas montażu siedzenia w kokpicie F-GT Elite.
- 23 – Dopasuj gwintowane otwory na końcu profilu 4040 do otworów montażowych i szczelin we wspornikach siedzeń.
- 24 – Przykręć i zabezpiecz za pomocą uchwytów zapadkowych wcześniej zdemontowanych w kroku 13.
- 25 – REGULACJA BOCZNA. Ustaw siedzenie w żądanej odległości od pedałów. Przykręć łączące wsporniki siedzenia z elementami podstawy.
- 26 – REGULACJA KĄTA I WYSOKOŚCI. Do regulacji kąta i wysokości należy skorzystać z różnych otworów montażowych i szczelin przewidzianych we wspornikach siedzenia.
- 27 – Instalacja w kokpicie serii Elite została zakończona.
- 28 - MONTAŻ NLR GTTRACK. Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie GTTrack całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do przednich.
- 29 – Zdemontować niskoprofilowe M8 mocujące przednie szyny suwakowe siedzenia do ramy.
- 30 – Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie GTTrack całkowicie do przodu, aby uzyskać dostęp do tylnych.
- 31 – Zdemontować niskoprofilowe M8 mocujące szyny suwaka tylnego siedzenia do ramy.
- 32 – Wymontować zespół siedzenia GTTrack.
- 33 – A) Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij szyny siedzenia całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do tylnych otworów montażowych na szynach suwaka siedzenia. B) Zidentyfikuj otwory montażowe szyny suwaka siedzenia o średnicy 285 mm.
- 34 – A) Wyrównać oznaczone tylne otwory montażowe suwaka siedzenia z gwintowanymi wkładkami na ramie. B) Zabezpiecz szynę siedzenia, ręcznie dokręcając z kroku 31. Pomoże to wyrównać otwory przedniej szyny siedzenia w kokpicie w następujących krokach.
- 35 – Podnieś dźwignię suwaka siedzenia i przesunij siedzenie ELITE SERIES całkowicie do tyłu, aby uzyskać dostęp do przednich otworów montażowych w suwaku siedzenia.
- 36 – A) Wyrównać przednie otwory montażowe suwaka siedzenia z wkładkami w ramie. B) Przykręć i zabezpiecz z kroku 29. Dokręć mocno szyny siedzenia zamontowane z tyłu.
- 37 – Instalacja w GTTrack została zakończona.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

AR

دليل تعليمات سلسلة الأداء

نحن نعلم أنك حريص على بدء السباق! خذ وقتك مع التعليمات واتبع هذا الدليل لتجميع منتجك. ستعد نفسك للنجاح باتباع كتيب التعليمات لتحسين منتجك بالكامل.

فحوصات ما قبل السباق

تحذير ونصائح التجميع

- يرجى عدم استخدام الأدوات الكهربائية للتجميع لأن الشد الزائد يمكن أن يتلف الأجزاء.
- إذا كنت بحاجة إلى مزيد من الدعم ، فاستشر فيديو التثبيت أو اتصل بنا على support@nextlevelracing.com
- لا تجبر الأجزاء معاً.
- تجنب مسامير الخيوط المتقاطعة.
- احذر من الحواف الحادة.
- لا تستخدم المقاعد إذا كان أي جزء مكسوراً أو ممزقاً أو مفقوداً.
- تأكد من إحكام ربط جميع تركيبات التجميع وافحصها بانتظام للتأكد من سلامتها واستقرارها.
- تم تصميم المقاعد لأجهزة المحاكاة والرياضات الإلكترونية ، وليس للاستخدام على الطريق أو في السيارة.

support@nextlevelracing.com: إذا كنت بحاجة إلى أي دعم لمنتجك ، فيرجى الاتصال بفريقنا الودود على

تحذير خطر الاختناق

أجزاء صغيرة ليست للأطفال دون سن 3 سنوات أو أي أفراد يميلون إلى وضع أشياء غير صالحة للأكل في أفواههم.

اختر إعداد مقعدك

الصفحة: 8 - 9 - NLR مجموعة المقاعد عالية الأداء

الصفحات: 9 - 11 - NLR ELITE مجموعة مجموعة قمر القيادة

الصفحات: 11 - 16 - GT ELITE لضبط الزاوية والارتفاع (غير متوافقة مع NLR ELITE مجموعة مجموعة قمر القيادة

الصفحات: 17 - 20 - NLR GTTRACK تجميع

المثبتة في قمر القيادة. يظل التجميع مشابهاً لسلسلة الأداء Elite Series تظهر صور التعليمات مقاد *

بدء

توافق كل خطوة مع صورة في الصفحات السابقة. الرجوع إليهم حسب الحاجة.

01 - (أ) قم بإلغاء تثبيت الأغطية المطاطية 2 × على المحور ، و 4 × أغطية مطاطية ، ومسامير 8 25 مم مع غسالات وغسالات قفل على قاعدة المقعد. (ب) قم بإلغاء تثبيت مسامير 2 × 10 5 مم و قم بإزالة غطاء الكرسي.

02 - (أ) قم بمحاذاة مسند ظهر المقعد مع قاعدة المقعد. (ب) قم بتثبيت وتثبيت باستخدام مسامير 4 × 25 8 مم مع غسالات وغسالات قفل ثم إلغاء تثبيتها في الخطوة السابقة.

03 - أعد تثبيت أغطية الكرسي البلاستيكية ومسامير 2 × 10 5 مم. ملاحظة: قم بتثبيت البلاستيك الموجود على غطاء الكرسي فوق الحامل المعدني.

04 - (أ) اضغط على كلا مقابض الكرسي على المحور لتثبيتها في مكانها. (ب) قم بتدوير مقابض الكرسي لضبط زاوية كرسي مسند الظهر. (ج) قم بتدوير المقابض القطنية لزيادة أو تقليل مقاومة دعامة أسفل الظهر.

05 - تجميع سلسلة النخبة NLR. قم بإلغاء تثبيت البراغي والغسالات 8 مم التي تثبت أقواس المقعد في 4040 البثق.

06 - قم بإزالة أقواس المقعد.

07 - ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد على طول الطريق للخلف للوصول إلى فتحات التثبيت الخلفية على سكة منزلق المقعد.

08 - (أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الخلفية لمنزلق المقعد ، مع T-Nuts في بثق 4040 الخلفي. (ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام مسامير 8 مم منخفضة الارتفاع. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئياً بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح ألين.

09 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد لأعلى وحرك المقعد بالكامل للوصول إلى فتحات التثبيت الأمامية. قم بمحاذاة فتحات التثبيت الأمامية لمنزلق المقعد مع صواميل T في بثق 4040 الأمامي. (ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام مسامير 8 مم ذات المستوى الجانبي المنخفض. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئياً بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح ألين.

10 - اكتمل التثبيت الخاص بك في قمر القيادة من سلسلة النخبة.

11 - مجموعة سلسلة NLR ELITE لضبط الزاوية والارتفاع (غير متوافقة مع GT ELITE LTE) قم بإلغاء تثبيت البراغي التي تثبت أقواس المقعد في 4040 Extions.

12 - قم بإزالة أقواس المقعد.

13 - قم بإلغاء تثبيت مقابض السقاطة التي تؤمن مجموعات البثق 4040 لأعضاء القاعدة.



AR

- 14 - قم بإزالة مجموعات البثق 4040.
- 15 - (أ) قم بإلغاء تثبيت البراغي الغاطسة التي تثبت الألواح الطرفية بسحب 4040 وقرم بإزالة الألواح النهائية. (ب) منظر علوي ل 4040 بثق من قمر القيادة النخبة، لسهولة التثبيت في الخطوات اللاحقة ، انقل T-Nuts إلى Extrusion 4040 إلى المواقع التي تظهر بنقاط حمراء. ملاحظة: أترك Extrusions 4040 جانبا للخطوات المستقبلية.
- 16 - قم بإلغاء تثبيت أغشية النهاية في الجزء الخلفي من أعضاء القاعدة. قم بفك تثبيت البراغي والغسالات العلوية التي تثبت أعضاء القاعدة اليمنى واليسرى على عضو القاعدة الخلفي.
- 17 - قم بإلغاء تثبيت T-Nuts من القناة الخارجية العلوية في أعضاء القاعدة اليمنى واليسرى حيث تم تثبيت مقابض السقاطة.
- 18 - قم بتثبيت T-Nuts التي تم إلغاء تثبيتها مسبقا في الخطوة 17 في القناة العلوية للأعضاء الأساسيين.
- 19 - أعد تثبيت البراغي والغسالات وأغشية النهاية التي تم إلغاء تركيبها مسبقا في الخطوة 16.
- 20 - قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على أقواس المقعد مع صواميل T المثبتة مسبقا في الخطوة 18. قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام 4 مسامير وغسالات M8. ملاحظة: اترك البراغي محكمة اليد للسماح بالضبط في الخطوات المستقبلية.
- 21 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد بالكامل للوصول إلى فتحات التثبيت الخلفية على شريط تمرير المقعد. (ب) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الخلفية لشريط تمرير المقعد مع صواميل T في البثق الخلفي 4040 الذي تم إلغاء تثبيته في الخطوة 14، قم بتثبيتته على منزلقات المقعد باستخدام مسامير M8 ذات المستوى المنخفض. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئيا بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح ألين. ملاحظة: استخدم غسالات الزنبرك المزودة بمسامير M8 منخفضة الارتفاع عند تركيب المقعد في قمر القيادة F-GT Elite.
- 22 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد للأمام للوصول إلى فتحات التثبيت الأمامية على شريط تمرير المقعد. (ب) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الأمامية لمنزلق المقعد مع صواميل T في بثق 4040 الأمامي التي تم إلغاء تثبيتها في الخطوة 14. قم بتثبيتته على منزلقات المقعد باستخدام مسامير M8 ذات المستوى المنخفض. ملاحظة: قم بإحكام ربط البراغي جزئيا بالأصابع ، ثم قم بتثبيتها باستخدام مفتاح ألين. ملاحظة: استخدم غسالات الزنبرك المزودة بمسامير M8 منخفضة الارتفاع عند تركيب المقعد في قمر القيادة F-GT Elite.
- 23 - قم بمحاذاة الفتحات الملونة في نهاية البثق 4040 مع فتحات التثبيت والفتحات الموجودة على أقواس المقعد.
- 24 - قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام مقابض السقاطة التي تم إلغاء تثبيتها مسبقا في الخطوة 13.
- 25 - التعديل الجانبي. اضبط المقعد على المسافة المطلوبة من الدواسات. قم بتأمين البراغي التي تربط أقواس المقعد بأعضاء القاعدة.
- 26 - تعديل الزاوية والارتفاع. لضبط الزاوية والارتفاع، استخدم مجموعة متنوعة من فتحات التثبيت والفتحات المتوفرة على كتائف المقعد.
- 27 - اكتمل التثبيت الخاص بك في قمر القيادة Elite Series.
- 28 - تجميع GTTRACK NLR. ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك مقعد GTTrack بالكامل للوصول إلى البراغي الأمامية.
- 29 - قم بإلغاء تثبيت مسامير M8 ذات المستوى الجانبي المنخفض التي تثبت قضبان منزلق المقعد الأمامي بالإطار.
- 30 - ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك مقعد GTTrack للأمام للوصول إلى البراغي الخلفية.
- 31 - قم بإلغاء تثبيت مسامير M8 ذات الارتفاع الجانبي المنخفض التي تثبت قضبان منزلق المقعد الخلفي بالإطار.
- 32 - قم بإزالة مجموعة مقعد GTTrack.
- 33 - (أ) ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك قضبان المقعد بالكامل للوصول إلى فتحات التثبيت الخلفية على قضبان منزلق المقعد. (ب) حدد فتحات تثبيت سكة منزلق المقعد التي يبلغ طولها 285 مم.
- 34 - (أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الخلفية لشريط تمرير المقعد المحددة مع الإدخالات الملونة على الإطار. (ب) قم بتأمين سكة المقعد عن طريق شد البراغي يدويا من الخطوة 31. سيساعد ذلك في محاذاة فتحات سكة المقعد الأمامية في قمر القيادة في الخطوات التالية.
- 35 - ارفع ذراع منزلق المقعد وحرك مقعد ELITE SERIES بالكامل للوصول إلى فتحات التثبيت الأمامية في شريط تمرير المقعد.
- 36 - (أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الأمامية لمنزلق المقعد مع الإدخالات الموجودة في الإطار. (ب) قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام البراغي من الخطوة 29. قم بتأمين مسامير سكة المقعد المثبتة في الخلف بإحكام.
- 37 - اكتمل التثبيت على GTTrack.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN

Performance Series 使用说明书

我们知道您渴望开始比赛!花点时间按照说明进行作,并按照本指南组装您的产品。您将按照说明书全面优化您的产品,为成功做好准备。

赛前检查

警告和组装提示

- 请不要使用电动工具进行组装,因为过度拧紧会损坏零件。
- 如果您需要进一步的支持,请查阅安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 不要将零件强行放在一起。
- 避免使用螺纹交叉的螺栓。
- 当心锋利的边缘。
- 如果任何部件破损、撕裂或缺失,请勿使用座椅。
- 确保所有装配配件均已牢固拧紧,并定期检查其安全性和稳定性。
- 座椅专为模拟器和电子竞技而设计,不适用于道路或车辆。

如果您的产品需要任何支持,请联系我们友好的团队: support@nextlevelracing.com

警告 窒息危险

小部件不适合 3 岁以下的儿童或任何倾向于将不可食用物品放入口中的人。

选择您的座位设置

NLR 高性能座椅系列组件 - 页码: 8 - 9

NLR ELITE 驾驶舱系列总成 - 页数: 9 - 11

NLR ELITE 驾驶舱系列角度和高度调整组件 (不兼容 GT ELITE LITE) - 页数: 11 - 16

NLR GTTRACK 组件 - 页数: 17 - 20

* 说明图片显示了安装在驾驶舱上的 Elite 系列座椅。Performance Series 的 Assembly 仍然类似。

开始

每个步骤对应于前面页面上的图像。根据需要参考它们。

01 - A) 卸下车轴上的 2 个橡胶套,以及 4 个橡胶套、M8 25mm 螺栓,座椅底座上带有锁紧垫圈和垫圈。B) 卸下 2 x M5 10 毫米螺丝并取下躺椅盖。

02 - A) 将座椅靠背与座椅底座对齐。B) 用 4 x M8 25mm 螺栓固定,并在上一步中卸载了锁紧垫圈和垫圈。

03 - 重新安装塑料躺椅套和 2 x M5 10mm 螺丝。注意: 将躺椅盖上的塑料夹在金属支架上。

04 - A) 将两个躺椅旋钮按到车轴上以固定到位。B) 旋转躺椅旋钮以调整靠背的躺椅角度。C) 旋转腰部旋钮以增加或减少下背部支撑的阻力。

05 - NLR ELITE 系列组装。卸载将座椅支架固定到 4040 挤压件的 M8 螺栓和垫圈。

06 - 拆下座椅支架。

07 - 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向后滑动,以进入座椅滑块导轨上的后部安装槽。

08 - A) 将座椅滑块后部安装槽与后部 4040 挤压件中的 T 形螺母对齐。B) 用螺栓穿过并用 M8 低矮型螺栓固定。注意: 用手指部分拧紧螺栓,然后使用内六角扳手固定。

09 - A) 向上提起座椅滑块杆并将座椅一直向后滑动以进入前安装孔。将座椅滑块前安装孔与前 4040 挤压件中的 T 形螺母对齐。B) 用螺栓穿过并用 M8 低矮型螺栓固定。注意: 用手指部分拧紧螺栓,然后使用内六角扳手固定。

10 - 您在 Elite Series Cockpit 上的安装已完成。



CN

- 11 - NLR ELITE系列组件用于角度和高度调整 (不兼容GT ELITE LITE) 卸载将座椅支架固定到4040挤出物上的螺栓。
- 12 - 取下座椅支架。
- 13 - 卸载将 4040 挤压组件固定到底座构件的棘轮手柄。
- 14 - 拆下 4040 挤压组件。
- 15 - A) 卸下将端板固定到 4040 挤压件的沉头螺栓, 然后拆下端板。B) Elite Cockpits 的 4040 个挤压件的俯视图。为了便于在后续步骤中进行安装, 请将 4040 挤压件中的 T 形螺母移动到红点所示的位置。注意: 将 4040 Extrusions 留到一边以备将来的步骤使用。
- 16 - 卸载 Base Members (基体杆件) 后部的端盖。卸载将左基座和右基座构件固定到后基座构件的上部螺栓和垫圈。
- 17 - 从安装了棘轮手柄的左右底座构件的上部外侧通道卸载 T 形螺母。
- 18 - 将之前在步骤 17 中卸载的 T 形螺母安装到底座构件的顶部通道中。
- 19 - 重新安装之前在步骤 16 中卸载的螺栓、垫圈和端盖。
- 20 - 将座椅支架上的安装槽与之前在步骤 18 中安装的 T 形螺母对齐。用螺栓穿过并用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定。注意: 让螺栓用手拧紧, 以便在后续步骤中进行调整。
- 21 - A) 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向后滑动, 以进入座椅滑块上的后部安装槽。B) 将座椅滑块后部安装槽与步骤 14 中卸载的后部 4040 挤压件中的 T 形螺母对齐。使用 M8 Low Profile 螺栓将其固定到座椅滑块上。注意: 用手指部分拧紧螺栓, 然后使用内六角扳手固定。注意: 将座椅安装到 F-GT Elite 驾驶舱时, 请使用带有 M8 低矮型螺栓的弹簧垫圈。
- 22 - A) 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向前滑动, 以进入座椅滑块上的前安装孔。B) 将座椅滑块前安装孔与步骤 14 中卸载的前 4040 挤压件中的 T 形螺母对齐。使用 M8 Low Profile 螺栓将其固定到座椅滑块上。注意: 用手指部分拧紧螺栓, 然后使用内六角扳手固定。注意: 将座椅安装到 F-GT Elite 驾驶舱时, 请使用带有 M8 低矮型螺栓的弹簧垫圈。
- 23 - 将 4040 Extrusions (4040 挤压件) 末端的螺纹孔与 Seat Brackets (座椅支架) 上的安装孔和槽对齐。
- 24 - 用螺栓穿过并用之前在步骤 13 中卸载的棘轮手柄固定。
- 25 - 横向调整。将 Seat 调整到与踏板的所需距离。将连接座椅支架的螺栓固定到底座构件上。
- 26 - 角度和高度调整。对于角度和高度调整, 请使用座椅支架上提供的各种安装孔和槽。
- 27 - 您在 Elite 系列驾驶舱上的安装已完成。
- 28 - NLR GTTRACK 组件。抬起座椅滑块杆并将 GTTrack 座椅一直向后滑动以接触前螺栓。
- 29 - 卸下将前排座椅滑轨固定到车架上的 M8 低矮型螺栓。
- 30 - 抬起座椅滑块杆并将 GTTrack 座椅一直向前滑动以接触后螺栓。
- 31 - 卸下将后座滑轨固定到车架上的 M8 低矮型螺栓。
- 32 - 拆下 GTTrack 座椅组件。
- 33 - A) 抬起座椅滑块杆并将座椅导轨一直向后滑动, 以进入座椅滑块导轨上的后部安装槽。B) 确定 285 毫米的座椅滑轨安装孔。
- 34 - A) 将识别出的 Seat Slider 后安装槽与框架上的螺纹插件对齐。B) 用手拧紧步骤 31 中的螺栓, 固定座椅导轨。这将有助于在以下步骤中对齐驾驶舱上的前排座椅导轨孔。
- 35 - 抬起座椅滑块杆并将 ELITE SERIES 座椅完全向后滑动, 以接触座椅滑块上的前安装孔。
- 36 - A) 将 Seat Slider 前安装孔与框架中的插件对齐。B) 使用步骤 29 中的螺栓进行螺栓穿穿和固定。拧紧后座导轨螺栓。
- 37 - 您在 GTTrack 上的安装已完成。



support@nextlevelracing.com