



ŠKODA Superb

Ръководство за обслужване





3T0012713AH

Увод

Решили сте да купите автомобил ŠKODA, искрено Ви благодарим за изявеното доверие.

В това ръководство за обслужване можете да намерите описание на обслужването на автомобила, важни указания за безопасността, грижата за автомобила, поддръжката и самоподпомагането, както и технически данни за автомобила.

Прочетете това ръководство за обслужване внимателно, защото боравенето в съответствие с това ръководство е предпоставка за правилната употреба на автомобила.

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил ŠKODA и на добър път.

Ваши ŠKODA AUTO a.s. (наричани оттук насетне само ŠKODA или производител)



Съдържание	
Бордова литература	4
Обяснения	5
Структура и допълнителна информация за ръководството за обслужване	6
Използвани съкращения	
Безопасност	
Пасивна безопасност	8
Общи указания	8
Правилна и безопасна позиция на седалката	9
Предпазни колани	12
Употреба на предпазните колани	12
Автомати и опъващи устройства на предпазните колани	15
Система еърбег	17
Описание на системата еърбег	17
Преглед на еърбезите	18
Изключване на еърбеси	22
Безопасно превозване на деца	24
Детска седалка	24
Система за закрепване	27
Обслужване	
Интериор	31
Преглед	30
Индикатори и контролни светлини	32
Арматурно табло	32
Контролни светлини	36

Информационна система	45
Информационна система за шофьора	45
Многофункционален индикатор (MFD)	47
MAXI DOT дисплей	50
Показание за сервизен интервал	52
Отключване и отваряне	54
Отключване и заключване	54
Алармено устройство против кражба	60
Капак на багажника	61
Електрически капак на багажника (Superb Combi)	63
Електрическо управление на прозорците	66
Електрически покривен прозорец	69
Панорамен покривен прозорец (Superb Combi)	70
Светлини и видимост	72
Светлини	72
Вътрешни светлини	79
Видимост	80
Стъклочистачки и пръскачки	82
Огледало за обратно виждане	85
Седалки и практични оборудвания	87
Настройка на седалките	87
Функции на седалките	91
Практични оборудвания	95
Багажник	104
Подвижно осветително тяло (Superb Combi)	110
Подвижен под в багажника	111
Изваждащ се подвижен под с интегрирани алуминиеви ленти и фиксиращи елементи (Superb Combi)	112
Разделителна мрежа (Superb Combi)	114
Покривен багажник	116

Климатизация	117
Отопление, вентилация, охлаждане	117
Климатик (климатик с ръчно управление)	119
Климатроник (автоматична климатизация)	122
Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)	125
Комуникация и мултимедия	129
Общи информации	129
Универсална подготовка за телефон GSM II	131
Универсална подготовка за телефон GSM III	133
Wi-Fi	137
Гласово управление	140
Мултимедия	142
Шофиране	
Стартиране и шофиране	147
Запалване и спиране на двигателя с ключа	147
Запалване и спиране на двигателя - KESSY	149
Спирачки	152
Ръчно превключване и педали	154
Автоматична скоростна кутия	155
Разработване	158
Икономично и екологично шофиране на автомобила	159
Предотвратяване на повреди на автомобила	163
Шофиране в чужбина	164
Системи за помощ	165
Система за усилване на спирачките	165
Помощ при паркиране	167
Паркинг асистент	168
Темпомат	172
START-STOPP	174

Разпознаване на умора (препоръка на почивка) _____	177	Аварийно задействане на покривния прозорец _____	235
Контрол на налягането на гумите _____	178	Смяна на перата на стъклочистачките _____	236
Теглещо устройство и ремарке _____	179	Предпазители и крушки _____	237
Теглещо устройство _____	179	Предпазители _____	237
Ремарке _____	182	Смяна на крушки _____	241
Указания за обслужване		Технически данни	
Грижа за автомобила _____	186	Технически данни _____	246
Сервизни работи, модификации и технически промени _____	186	Данни за автомобила _____	246
Миене на автомобила _____	189		
Грижи за автомобила отвън _____	191		
Грижи за вътрешното пространство _____	195		
Проверка и допълнително зареждане _____	198		
Гориво _____	198		
Двигателен отсек _____	201		
Моторно масло _____	204		
Охлаждаща течност _____	206		
Спирачна течност _____	208		
Акумулатор на автомобила _____	209		
Колела _____	214		
Джанти и гуми _____	214		
Разрешени от производителя варианти на гуми _____	218		
Експлоатация през зимата _____	220		
Самоподпомагане			
Аварийно оборудване и самоподпомагане _____	221		
Аварийно оборудване _____	221		
Смяна на колело _____	222		
Комплект за ремонт _____	226		
Помощ при стартиране _____	228		
Теглене на буксир на автомобила _____	230		
дистанционно управление _____	232		
Аварийно отключване / заключване _____	234		

Бордова литература

В бордовата литература на Вашия автомобил винаги ще намерите това **Ръководство за обслужване и Сервизната книжка**.

В зависимост от оборудването бордовата литература може да включва също **Ръководството за обслужване на радиото** или **Ръководството за обслужване на навигационната система** и в някои страни също и брошурата **Помощ при пътуване**.

Ръководство за обслужване

Това ръководство за обслужване важи за всички **варианти на каросерията** на автомобила, за всички съответни **варианти на модела**, както и за всички **нива на оборудване**.

В това ръководство за обслужване са представени **всички възможни варианти за обзавеждане**, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара. Поради това във Вашия автомобил **не са налице всички елементи на обзавеждането**, които са описани в това ръководство за обслужване.

Обхватът на оборудването на Вашия автомобил зависи от Вашия договор за покупка. При въпроси относно обхвата на оборудването, моля обърнете се при нужда към партньор на ŠKODA.

Изображенията в това ръководство за обслужване имат само илюстративна цел. Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Фирмата ŠKODA AUTO a.s. постоянно осигурява развитие на всички автомобили. Поради това по всяко време са възможни промени в обхвата на доставката по отношение на форма, оборудване и техника. Посочените в това ръководство за обслужване информации отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

От техническите данни, изображенията и информацията в това ръководство за обслужване не могат да произтичат никакви претенции.

Сервизна книжка

Сервизната книжка съдържа документацията за предаването на автомобила, информацията относно гаранцията и сервизните събития.

Ръководство за обслужване на радиото

Ръководството за обслужване на радиото съдържа описание на обслужването на радиото, а в някои случаи също и на някои функции и системи на автомобила.

Ръководство за обслужване на навигационната система

Ръководството за обслужване на навигационната система съдържа описание на обслужването на навигационната система, а в някои случаи също и на някои функции и системи на автомобила.

Брошура Помощ при пътуване

Брошурата Помощ при пътуване съдържа телефонни номера на вносителите и на клиентските служби в отделните държави, както и номера за спешни повиквания.

Обяснения

Използвани термини

В документацията на автомобила се използват следните термини, които засягат сервизното обслужване на Вашия автомобил.

„Специализиран сервиз“ - сервиз, който предлага специализирано извършване на сервизни услуги за превозни средства с марка ŠKODA. Специализираният сервиз може да е както партньор на ŠKODA и сервизен партньор на ŠKODA, така и независим сервиз.

„Сервизен партньор на ŠKODA“ - сервиз, който е оторизиран съгласно договор от производителя ŠKODA AUTO a.s. или от неговите търговски партньори да извършва сервизни работи за автомобили с марката ŠKODA и да продава оригинални части ŠKODA.

„Партньор на ŠKODA“ - фирма, която е оторизирана от производителя ŠKODA AUTO a.s. или от неговите търговски партньори да продава нови автомобили с марката ŠKODA, и ако е приложимо да извършва тяхното сервизно обслужване, използвайки оригинални части ŠKODA, както и да продава оригинални части ŠKODA.

Символи в текста

Преглед на използваните в ръководството за обслужване символи и кратко обяснение на значението им.



Позоваване на уводния модул на дадена глава с важна информация и указания за безопасност.



Продължаване на модула на следващата страница.



Ситуации, при които автомобилът трябва да се спре възможно най-скоро.



Вписана търговска марка.



Текстово показание в MAXI DOT дисплея.



Текстово показание в сегментния дисплей.



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху **сериозна опасност от инцидент, нараняване или опасност за живота.**



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху опасност от повреда на автомобила или възможна функционална неизправност на някои системи.



Указание за опазване на околната среда

Текстове с този символ съдържат информация относно опазването на околната среда, както и съвети за икономична работа.



Указание

Текстове с този символ съдържат допълнителна информация.

Структура и допълнителна информация за ръководството за обслужване

Структура на ръководството за обслужване

Ръководството за обслужване е разделено йерархично в следните области.

- **Параграф** (например Безопасност) - заглавието на параграфа винаги е посочено отдолу на лявата страница
- **Основна глава** (например система еърбег) - заглавието на основната глава винаги е посочено отдолу на дясната страница
- **Глава** (например Преглед на еърбег)
 -  **Введение в темата** - модулен преглед в рамките на главата, уводна информация към съдържанието на главата, при нужда също и важещи за цялата глава указания
 - **Модул** (например предни еърбеси)

Търсене на информация

При търсене на информация в ръководството за обслужване ние препоръчваме да използвате **Индекса** в края на ръководството за обслужване.

Изразяване на посоките в текста

Всичките данни за посока, например „вляво“, „вдясно“, „отпред“ и „отзад“ са изразени във връзка с посоката на движение напред на автомобила.

Мерни единици

Показанията за обем, тегло, скорост и дължина са посочени в метрични единици, освен ако не е посочено друго.

Индикация на дисплея

В това ръководство за обслужване за показанието на дисплея в арматурното табло се използва показанието в MAXI DOT дисплея, освен ако не е посочено друго.

Исползвани съкращения

Съкращение	Значение
l/мин	брой обороти на двигателя за минута
ABS	Антиблокировъчна система
AF	Многоцелеви автомобили
AFS	Адаптивни предни фарове
AG	Автоматична скоростна кутия
AGM	Вид на акумулатора на автомобила
APN	Име на точка за достъп за Wi-Fi връзката
ASR	Регулиране на приплъзването
CO ₂	Въглероден диоксид
DPF	Филтър за твърди частици
DSG	Автоматична скоростна кутия с двоен съединител
DSR	Активна помощ за управление на автомобила
EDS	Електронна блокировка на диференциала
ECE	Европейска икономическа комисия
EPC	Проверка на електронната система на двигателя
ESC	Регулиране на стабилността
ET	Дълбочина на джантата
EU	Европейския съюз
FSI	Разслоен бензин - директно впръскване
GSM	Дигитална мрежа за мобилни устройства за пренос на разговори и данни
HFP	Свързване на мобилно устройство посредством Bluetooth® профила
kW	Киловат, единица за мощност на двигателя
MG	Механична скоростна кутия
MFD	Многофункционален индикатор
N1	каросерия проектирана само или предимно за транспортиране на стоки
Nm	Нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
PIN	Персонален идентификационен номер

Съкращение	Значение
rSAP	Дистанционно предаване на SIM данни
SSP	Свързване на две устройства чрез Bluetooth® профил
TDI CR	Дизелов двигател турбозареждане и система common-rail за впръскване на гориво
TSA	Стабилизиране на тегленето
TSI	Бензинов двигател с турбозареждане и директно впръскване
UMTS	Следващата еволюция на GSM мрежата (3G)
VIN	Идентификационен номер на автомобила
Wi-Fi	Устройства за безжична връзка за електронен трансфер на данни (безжичен)

Безопасност

Пасивна безопасност

Общи указания

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преди всяко пътуване	8
Безопасност на движението	8
Предпазно оборудване	9

В тази част на ръководството ще намерите важна информация, съвети и предупреждения свързани с пасивната безопасност на автомобила Ви.

Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еър-бези, детски седалки и за безопасно превозване на деца.

ВНИМАНИЕ

- Този раздел на ръководството съдържа важни информации за шофьора и пътниците за пасивната безопасност на автомобила Ви.
- Други информации за Вашата безопасност и безопасността на пътниците в автомобила Ви можете да намерите и в други раздели на ръководството.
- Трябва винаги да имате съответната литература в автомобила си. Това важи особено тогава, когато разрешите автомобила Ви да бъде шофиран от друго лице или когато го продавате.

Преди всяко пътуване

Прочетете и спазвайте първо на страница 8.

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобила трябва да спазвате следните указания.

- ✓ Убедете се в правилното функциониране на фаровете и мигачите.
- ✓ Уверете се, че функцията на чистачките и състоянието на перата на чистачките са безупречни.
- ✓ Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- ✓ Настройте огледалата за обратно виждане така, че да бъде гарантирана видимостта назад.

- ✓ Уверете се, че огледалата не са закрити.
- ✓ Проверете налягането на гумите.
- ✓ Проверете нивото на маслото в двигателя, спирачната течност и охлаждащата течност.
- ✓ Закрепете добре транспортирания багаж.
- ✓ Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила.
- ✓ Затворете всички врати, както и капачите на двигателния отсек и на багажното отделение.
- ✓ Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.
- ✓ Децата трябва да седят в подходящи детски седалки с правилно прикрепени предпазни колани » [Стр. 24](#), *Безопасно превозване на деца*.
- ✓ Заемете правилно положение върху седалката » [Стр. 9](#), *Правилна и безопасна позиция на седалката*. Трябва да посъветвате пътниците да заемат правилна позиция на седалките.

Безопасност на движението

Прочетете и спазвайте първо на страница 8.

Шофьорът отговаря за себе си и за другите пътници. В случай, че е застрашена Вашата безопасност, е застрашена също така и безопасността на другите участници в пътното движение.

Затова трябва да спазвате следните указания.

- ✓ Не се разсейвайте с друго по време на шофирането, например не говорете с пътниците или по телефона.
- ✓ Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране, например вследствие на алкохол, лекарства или наркотици.
- ✓ Спазвайте правилата за пътено движение и допустимата скорост на движение.
- ✓ Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
- ✓ В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки - минимум след всеки два часа.

Предпазно оборудване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 8.

По долу е посочена само частта от предпазното оборудването на Вашия автомобил.

- Триточкови предпазни колани за всички седалки.
- Ограничител на силата на предпазните колани за предните и крайните задни седалки;
- Обтегач на предпазните колани за предните и крайните задни седалки;
- Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки.
- Предните еърбеси на шофьора и пътника до него.
- Еърбег за коленете на шофьора.
- Предни странични еърбеси.
- Задни странични еърбеси.
- Горни еърбеси .
- Халки за фиксиране на детска седалка със система ISOFIX.
- Халки за фиксиране на детска седалка със система TOP TETHER.
- Настройващи се по височина опори за глава.
- Настройваща се кормилна колона.

Посочените части работят заедно, за да могат в случай на злополука по-възможност най-добре да предпазят Вас и другите пътници във Вашия автомобил.

Оборудването осигуряващо безопасност няма да Ви помогне, нито да помогне на другите пътници в автомобила Ви, ако същото не е правилно настроено, не се използва, или ако Вие или другите пътници не заемате правилна позиция, когато седите на седалките.

При неправилно поставен предпазен колан при злополука могат да възникнат наранявания от активирания еърбег.

Правилна и безопасна позиция на седалката

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

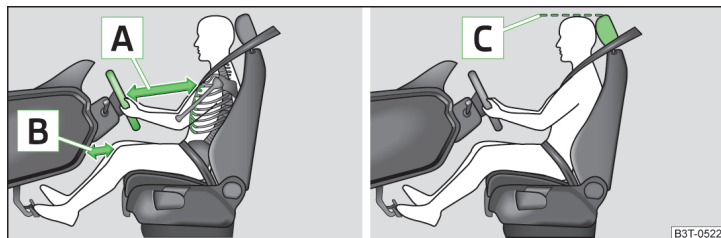
Правилна позиция на седалката на шофьора	10
Настройка на позицията на волана	10
Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора	11

Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки _____ 11
Примери за неправилна позиция на седалката _____ 11

! ВНИМАНИЕ

- Предните седалки и всички опори за глава трябва винаги да бъдат настроявани според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците.
- Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи » Стр. 24, *Безопасно превозване на деца*.
- В случай, че се активира еърбегът на пътника, който не седи правилно, той може да бъде смъртоносно наранен.
- Ако пътници на задните седалки не седят правилно, тогава се увеличава опасността от нараняване вследствие неправилно поставяне на предпазните колани.
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите - има опасност от нараняване!

Правилна позиция на седалката на шофьора



Фиг. 1 Правилна позиция на седалката на шофьора / Правилно настроена облегалка за глава

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 9.

С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

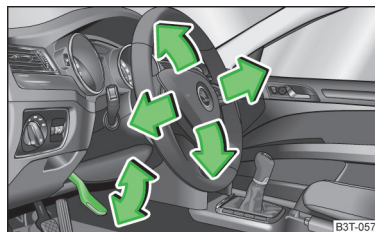
- ✓ Седалката на шофьора трябва да е настроена така надлъжно, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.
- ✓ При автомобили с еърбег за колената на водача, настройте седалката на водача в надлъжна посока така, че разстоянието **[B]** » Фиг. 1 на краката до арматурното табло в областта на еърбега за колената да възлиза на минимум 10 см.
- ✓ Настройте облегалката така, че да можете да достигате волана в най-горната му точка с леко свити рамене.
- ✓ Настройте волана така, че разстоянието **[A]** между волана и гърдите Ви да възлиза на минимум 25 см » Фиг. 1. Настройка на волана » Стр. 10, Настройка на позицията на волана.
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви **[C]** » Фиг. 1.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 12.

Настройка на седалките и облегалките за глава » Стр. 87.

ВНИМАНИЕ

- Преди началото на пътуването заемете правилно положение върху седалката и не го променяйте по време на пътуването. Посъветвайте пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобил да не изменят позицията си.
- Настройте волана на минимум 25 см и разстоянието между краката Ви и арматурното табло в зоната на еърбега за колената да е минимум 10 см. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот!
- Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи „9 часа“ и „3 часа“. Никога не трябва да държите волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща „12 часа“, или по какъвто и да е друг начин (в центъра му, или във вътрешния му периметър). В такъв случай при активиране на Вашия еърбег има опасност от тежко нараняване на ръцете и главата Ви.
- В пространството предназначено за краката на шофьора не бива да се слагат предмети, тъй като в случай, че трябва неочаквано да промените движението на автомобила, същите могат да проникнат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да натиснете педала на съединителя, да спрете или да дадете газ.

Настройка на позицията на волана



Фиг. 2
Регулиращ се волан: Лостче под волана

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 9.

Позицията на волана може да се регулира по височина и в надлъжна посока.

- Завъртете фиксиращото лостче под волана надолу » Фиг. 2.
- Настройте волана в желаната позиция (във вертикално, а също и в хоризонтално положение).

➤ Натиснете фиксиращото лостче нагоре до упор.

! ВНИМАНИЕ

- Фиксиращото лостче трябва да бъде блокирано по време на шофиране, за да не може да бъде променена по невнимание позицията на волана по време на движение - има опасност от злополука!
- Не настройвайте никога волана по време на движение, а само при спрян автомобил!

Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 9.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад. Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви [C] » Фиг. 1 на стр. 10.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 12.

Настройка на седалките и облегалките за глава » Стр. 87.

В изключителни случаи еърбегът на пътника до шофьора може да бъде изключен » Стр. 22, Изключване на еърбези.

! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте разстояние от арматурното табло от най-малко 25 см. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот!
- По време на пътуване с автомобиля е необходимо да държите краката си само в пространството, което е предназначено за тях - никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките. При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!

Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 9.

За да се намали опасността от нараняване в случай на внезапно спиране, пътниците седящи на задните седалки трябва да спазват следните указания.

- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви [C] » Фиг. 1 на стр. 10.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 12.
- ✓ Използвайте подходяща система за задържане на деца, когато превозвате деца в автомобила » Стр. 24, Безопасно превозване на деца.

Настройка на седалките и облегалките за глава » Стр. 87.

Примери за неправилна позиция на седалката

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 9.

Възможно най-голямо защитно действие на предпазните колани се постига само при правилно поставени предпазни колани.

Неправилна позиция при седене значително намалява защитната функция на предпазните колани и увеличава опасност от нараняване вследствие неправилно поставяне на същите.

Шофьорът отговаря за себе си, за пътниците и особено за превозваните деца. Никога не бива да разрешавате на пътник да седи неправилно по време на пътуване с автомобила.

Следното изброяване съдържа указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт. Прегледът не е пълен, но ние искаме поне да Ви предупредим за този проблем.

По време на шофиране спазвайте следните указания.

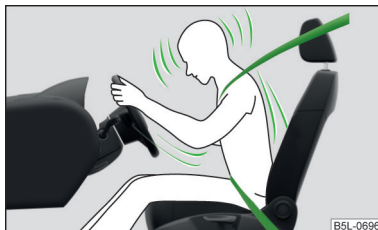
- ✓ Не стойте прав.
- ✓ Не стойте прав на седалките.
- ✓ Не стойте на колена на седалките.
- ✓ Не наклоняйте твърде силно назад облегалките на седалките.
- ✓ Не се навеждате към арматурното табло.
- ✓ Не лягате на задните седалки.
- ✓ Не седете само на предната част на седалката.

- ✓ Не се навеждайте встрани, когато седите.
- ✓ Не се навеждайте от прозорците.
- ✓ Не изваждайте краката си от прозорците.
- ✓ Не слагайте краката си на арматурното табло.
- ✓ Не слагайте краката си на тапицерията на седалките.
- ✓ Не слагайте предмети в пространството за краката.
- ✓ Не пътувайте без поставен предпазен колан.
- ✓ Не седете в багажника.

Предпазни колани

Употреба на предпазните колани

Увод



Фиг. 3
Шофьор завързан с предпазен колан

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Физическите закони при фронтално сблъскване	14
Поставяне и снемане на предпазните колани	14
Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки	15

Правилно поставените предпазни колани осигуряват добра защита при злополуки. Те намаляват риска от нараняване и повишават шанса за оцеляване при тежка злополука.

Предпазните колани, ако са правилно поставени и прикрепени, осигуряват правилно положение на тялото на шофьора и на пътниците » Фиг. 3.

Предпазните колани до висока степен намаляват кинетичната енергия. Освен това те предотвратяват неконтролирани движения, които могат да причинят тежки злополуки.

Предпазните колани, ако са правилно поставени и прикрепени, доколкото е възможно разпределят кинетичната енергия, генерирана от обтягането им.

В случай на сблъскване на автомобила с какъвто и да е чужд предмет, конструкцията на предната част на автомобила и други елементи на пасивната безопасност, например еърбеси, също осигуряват най-доброто възможно разпределение на кинетичната енергия и нейното поглъщане. По такъв начин се намалява опасността от нараняване.

При превозване на деца трябва да спазвате специални аспекти на безопасността им » Стр. 24.

! ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазните колани преди всяко пътуване - дори и при градско движение! Това важи и за пътници седящи на задните седалки - има опасност от нараняване!
- Бременните жени също трябва да използват предпазни колани. Само така може да се осигури безопасност на нероденото дете » Стр. 14, *Поставяне и снемане на предпазните колани.*
- Възможно най-високо защитно действие на предпазните коланите се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени » Стр. 9.
- Облегала на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.

! ВНИМАНИЕ

- Указания за правилното поставяне на предпазния колан
- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на предпазния колан. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
 - Височина на предпазния колан настройте така, че раменната част на колана да преминава приблизително през средата на рамото и в никакъв случай да не докосва врата Ви.
 - Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото Ви ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
 - Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например очила, химикалки, ключове и т.н.). Тези предмети могат да причинят наранявания.

! ВНИМАНИЕ

- Указания за работата с предпазните колани
- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
 - Внимавайте за това предпазният колан да не бъдат защитен при затваряне на вратата.

! ВНИМАНИЕ

- Указания за правилната употреба на предпазните колани
- С един предпазен коран никога не трябва да бъдат пристягани двама души (също и деца), предпазен колан не трябва никога да се поставя през намиращо се в скута на пасажер дете.
 - Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.
 - Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство не трябва да бъде запушен, тъй като езичето няма да може да се фиксира.
 - Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.
 - Не използвайте скоби или други подобни предмети, които пречат на функцията на затягане на предпазния колан. Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
 - Предпазният колан може надеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалката на задните седалки е правилно фиксирана » Стр. 94.

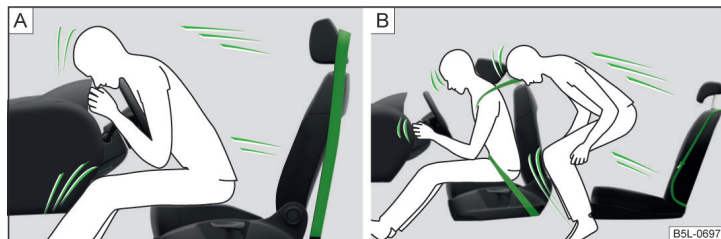
! ВНИМАНИЕ

- Указания за поддръжката на предпазните колани
- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване » Стр. 197.
 - Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.
 - Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако установите че е повреден материал, съединения, устройство за навиване или блокиращо устройство на предпазен колан, веднага го сменете в специализиран сервиз.
 - Износени колани или колани, повредили се от натоварване при злополука, трябва да се сменят с нови в специализиран сервиз. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.

i Указание

Спазвайте националните законови предписания за употребата на предпазните колани.

Физическите закони при фронтално сблъскване



Фиг. 4 Шофьор без предпазен колан / Пътник без предпазен колан на задната седалка

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 13.

Щом като автомобилът тръгне, той самият и седящите в него пътници получават определена кинетична енергия.

Количеството на кинетичната енергия зависи от скоростта и общото тегло на автомобила, включително теглото на пътниците в него. Това значи, че в случай на злополука при по-висока скорост и по-високо общо тегло, трябва да се абсорбира по голямо количество кинетична енергия.

Скоростта на автомобила е от голямо значение. В резултат на двукратно увеличаване на скоростта, например от 25 км/ч до 50 км/ч, се получава четирикратно увеличаване на кинетичната енергия.

Мнението, че при лек удар можем лесно да се пазим с ръце е погрешно. Дори и при удар с минимална скорост върху човешкото тяло действат сили, от които е невъзможно да се предпазим.

Ако автомобилът се движи с относително ниска скорост между 30 и 50 км/ч, в момент на злополука върху човешкото тяло въздействат сили, които могат да превишават един тон (1.000 kg).

Напр. теглото на човек от 80 kg „се повишава“ при 50 км/ч на 4,8 тона (4.800 kg).

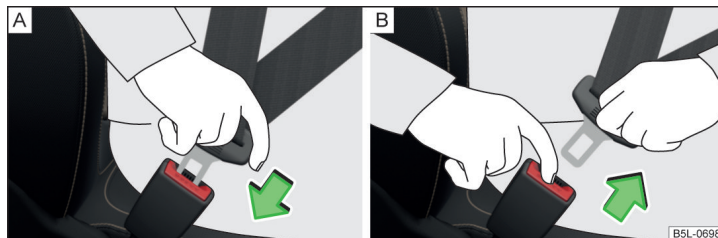
При фронтален удар на автомобила пътниците без предпазни колани ще бъдат неконтролируемо изхвърлени напред и ще се ударят в премеги, намиращи се във вътрешното пространство на автомобила, като например волана, арматурното табло или предното стъкло » Фиг. 4 - А. При опреде-

лени обстоятелства можете даже да бъдете изхвърлени от автомобила, което може да причини застрашаващи живота или даже смъртоносни наранявания.

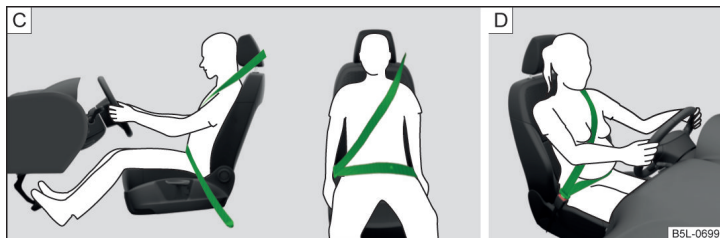
Пътниците на задните седалки също трябва да си слагат предпазните колани, в противен случай при злополука те ще бъдат неконтролируемо изхвърлени напред.

Пътник, седящ на задна седалка без да използва предпазен колан, може да нарани не само себе си, но и лицата седящи на предните седалки » Фиг. 4 - Б.

Поставяне и снемане на предпазните колани



Фиг. 5 Поставяне / снемане на предпазния колан



Фиг. 6 Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 13.

Поставяне

- Натиснете правилно предната седалка и опората за главата преди да поставите колана » Стр. 9.
- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гръдния си кош и таза.
- Вкарайте езичето в принадлежащото на седалката блокиращо устройство » Фиг. 5 - А, докато то щракне.
- Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е добре блокирано в ключалката.

Пластмасов ограничител осигурява готовността на езичето за вкарването му в блокиращото устройство.

Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за възможно най-голяма ефективност на защитната им функция.

Раменната част на колана трябва да минава приблизително през средата на рамото и същата трябва добре да прилегне към горната част на тялото Ви. Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза, не към корема Ви » Фиг. 6 - С.

Бременните жени също трябва да използват предпазни колани. Само така може да се осигури безопасност на нероденото дете.

Бременна жена трябва да помести предпазен колан така, че той да не натиска долната част на корема й » Фиг. 6 - D.

Снемане

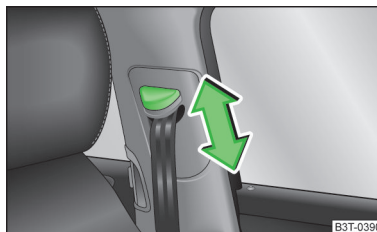
Деблокирайте предпазния колан само при спрян автомобил.

- Натиснете червения бутон на блокиращото устройство » Фиг. 5 - B, при което езичето изскача навън.
- Насочете обратно колана с ръка, за да може той да се навие лесно и напълно и да не се усуче.

ВНИМАНИЕ

При снемане на предпазния колан внимавайте за това блокиращото езиче да не повреди тапицерията на врата, както и други части на купето.

Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки



Фиг. 7
Предна седалка: настройка на височината на предпазния колан

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 13.

С настройката на височината на предните предпазни колани можете да ги приспособите към телесните си размери в областта на рамената.

- Натиснете и преместете водача на предпазния колан в исканото положение по посока нагоре или надолу » Фиг. 7.
- След проверете настройката с късо дръпване, дали водачът на колана е добре фиксиран.

Автомати и опъващи устройства на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомати на предпазни колани	16
Механизми за предварително опъване на предпазни колани	16

Автомати на предпазни колани

Всеки предпазен колан е оборудван с устройство за автоматичното му навиване.

При бавното движение на предпазния колан се гарантира пълната свобода на движение на колана. При ход назад на предпазния колан той се блокира от автомата за навиването му.

Предпазните колани се блокират също така и при пълно спиране, при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

! ВНИМАНИЕ

Ако предпазният колан не се блокира при хода си назад, незабавно трябва да го занесете за проверка от специализиран сервиз.

Механизми за предварително опъване на предпазни колани

Безопасността за **вързаните с предпазен колан** шофьор, пътник до шофьора и пасажери върху външните задни седалки се повишава чрез механизмите за предварително опъване на навиващите автомати на предните и задните външни предпазни колани.

Предпазните колани се опъват автоматично при фронтален удар с определена сила. Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.

При страничен удар на определена катастрофа предпазният колан автоматично се обтяга от страната на удара.

В случай на лек фронтален или страничен удар, на заден удар, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила отпред, не настъпва задействане на предварителното опъване на коланите.

! ВНИМАНИЕ

- Всичките работи със системата за обтягане на коланите, като демонтиране и монтирането на частите ѝ в рамките на други поправки, могат да извършват само специализираните сервиси.
- Защитната функция на системата е достатъчна само за една злополука. След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазните колани.

i Указание

- При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.
- При ликвидацията на автомобила или на части от системата за обтягане на колана, трябва безусловно да се съблюдават законовите предписания на дадената страна. Сервизните партньори на ŠKODA са добре запознати с предписанията и ще Ви предадат необходима информация.

Система еърбег

Описание на системата еърбег

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на системата _____ 17

Задействие на еърбег _____ 18

Системата еърбег предлага като допълнение към предпазните колани допълнителна защита на пътниците при тежки фронтални и странични сблъсъци.

ВНИМАНИЕ

- Възможно най-високата степен на защита на еърбега се постига само във взаимодействие с поставения предпазен колан
- Еърбезите не заместват предпазните колани, обаче те са неразделна част от цялостната концепция за пасивна безопасност на автомобила.
- За да се осигури най-ефективна защита на пътниците при активиране на системата, предните седалки трябва да са настроени правилно според ръста на шофьора и пътника до него » [Стр. 9](#), *Правилна и безопасна позиция на седалката*.
- В случай, че не използвате предпазните колани, наведжате се прекалено много напред, или заемате друга неправилна позиция в движещия се автомобил, при евентуална злополука има повишена опасност от нараняване.

ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

- В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервиз за проверка. В противен случай съществува опасност системата Еърбег да не се активира при злополука.
- В никакъв случай не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата еърбег.
- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Никога не бива да модифицирате предната броня или каросерията на автомобила.
- Забранено е да манипулирате с отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.
- Защитната функция на системата еърбег е предназначена само за една злополука. Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.

Описание на системата

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 17.

Функционалното състояние на системата еърбег се показва от контролната светлина  в арматурното табло » [Стр. 42](#).

При активиране на системата еърбезите се напълват с газ и разгръщат.

По време на надуване се отделя от еърбег сивобял или червен неутрален газ. Това е съвсем нормално и не бива да се смята за проява на пожар в автомобила.

Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от следните модули.

- Електронен управляващ блок.
- Предните еърбези на шофьора и пътника до него » [Стр. 18](#).
- Еърбег за коленете на шофьора » [Стр. 20](#).
- Странични еърбези » [Стр. 20](#).
- Горни еърбези » [Стр. 21](#).
- Контролна светлина на система еърбег в арматурното табло на автомобила » [Стр. 42](#).
- Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора » [Стр. 23](#).
- Контролна светлина на изключен/включен преден еърбег на пътника до шофьора, която се намира в средната част на арматурното табло » [Стр. 23](#).

И Указание

- Системата еърбег не изисква никаква поддръжка през целия период на експлоатацията си.
- При продажба на автомобила предайте на купувача цялата документация на автомобила. Помнете, че към нея принадлежат и материали свързани с евентуално деактивиране еърбега на пътника до шофьора!
- При ликвидиране на автомобила или системата еърбег е необходимо да се спазват законовите предписания на съответните държави.

Задействие на еърбег

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 17.

Еърбезите се надуват за част от секундата, за да могат да осигурят с висока скорост допълнителна защита в случай на злополука.

Системата еърбег е във състояние на функционална готовност само тогава, когато е включено запалването.

При особени ситуации на злополука е възможно едновременното задействане на много еърбези.

В случай на **лек** фронтален или страничен удар, на заден удар и в случай на обръщане или преобръщане на автомобила, системата еърбег **не се активира**.

Външни условия за активиране на системата еърбег

Не е възможно да се обобщат условията за активиране на системата еърбег за всяка ситуация. Важна роля играят различни фактори, като своиствата на предмета (дали е твърд или мек), в който се сблъсква автомобилът, ъгълът на удара, скоростта на автомобила и т.н..

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение началът на забавяне на автомобила. Управляващото устройство анализира характера на удара и своевременно въвежда в действие съответните задържащи системи.

Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбези не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.

При тежки челни удари се задействат следните еърбези.

- Преден еърбег на шофьора.
- Преден еърбег на пътника до шофьора.
- Еърбег за коленете на шофьора.

При тежки странични удари се задействат следните еърбези.

- Страничният преден еърбег от страната на злополуката.
- Страничният заден еърбег от страната на злополуката.
- Горният еърбег от страната на злополуката.

При активиране на еърбег настъпват следните събития.

- Вътрешната светлина светва (при условие, че същата е настроена за включване чрез контакта на вратите).
- Предупредителните светлини се включват.
- Всички врати на автомобила се отключват.
- Прекъсва се подаването на гориво в двигателя.

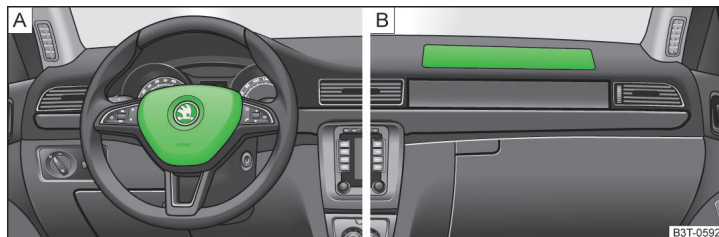
Преглед на еърбезите

Увод

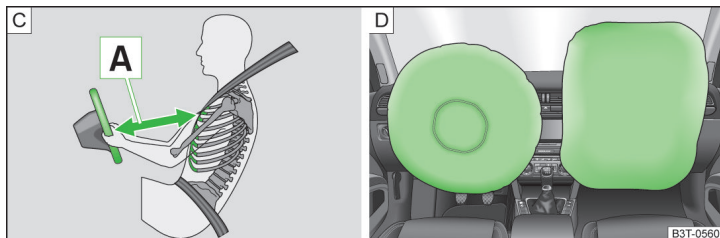
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни еърбези	18
Еърбег за колената на шофьора	20
Странични еърбези	20
Горни еърбези	21

Предни еърбези



Фиг. 8 Преден еърбег на шофьора във волана / Преден еърбег на пътника до шофьора в арматурното табло



Фиг. 9 Безопасно разстояние до волана / Напълнени с газ еърбеси

Системата на предните еърбеси в случай на тежки фронтални удари предоставя допълнителна защита на главата и гръдния кош на шофьора и пътника до него.

Предният еърбег на шофьора се намира във волана » Фиг. 8 - [A].

Предният еърбег за пътника до шофьора се намира в арматурното табло над жабката » Фиг. 8 - [B].

При активиране на еърбесите те се разгръщат пред шофьора и пътника до шофьора » Фиг. 9 - [D]. Чрез потъване в напълно надут еърбег се ограничава движението на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасност за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

! ВНИМАНИЕ

Указания за правилна позиция на седене

■ Шофьорът и пътникът до него трябва постоянно да се намират на минимално разстояние 25 сантиметра от волана или арматурното табло на автомобила [A] » Фиг. 9. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот! Освен това предните седалки и облегалките им за глава трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.

■ При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно седене или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност за нараняване.

■ Между лицата, седящи на предните седалки, и обхвата на действие на еърбесите не бива да се намират други лица, животни или предмети.

! ВНИМАНИЕ

Преден еърбег и превозване на деца

■ Никога не возете деца на предната седалка до шофьора без съответното обезопасяване. Когато се активира системата еърбег в случай на злополука, те биха могли да бъдат сериозно, дори смъртоносно наранени.

■ При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 22, Изключване на еърбеси. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено. Ако превозвате дете на предната седалката на пътника до шофьора, съблюдавайте съответните законови предписания за използване на детските седалки.

! ВНИМАНИЕ

Общи указания

■ Воланът или повърхността на модула на еърбег в арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. Тези части можете да почиствате само със сух парцал или с парцал, навлажнен с вода. По капациите на модули на еърбег или в непосредствена близост до тях не бива да се монтират никакви предмети, като например държач на напитки, телефон и т.н.

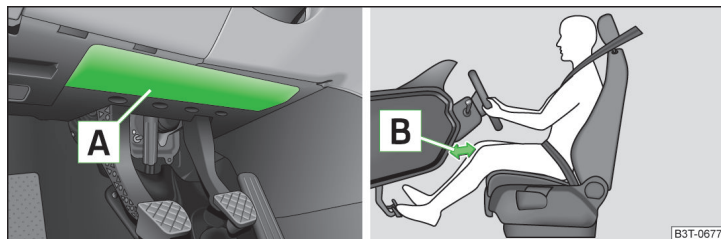
■ Върху горната повърхност на модула на еърбег в арматурното табло не бива да се поместват предмети.

i Указание

■ При автомобили с преден еърбег за шофьора върху волана се намира надписът **AIRBAG**.

■ При автомобили с преден еърбег за пътника до шофьора върху таблото от страната на пътника до шофьора се намира надписът **AIRBAG**.

Еърбег за колената на шофьора



Фиг. 10 Място на монтаж на еърбега / Безопасно разстояние до арматурното табло

Еърбегът за колената на шофьора предоставя достатъчна защита за краката на шофьора.

Еърбегът за колената на шофьора [A] е разположен в долната част на арматурното табло под кормилната колона » Фиг. 10.

Еърбегът за колената на шофьора се активира при челни удари с по-висока тежест заедно с предния еърбег.

При потъване в напълно надут еърбег намалява скоростта на движещото се тяло с което се намалява риска от нараняване на краката.

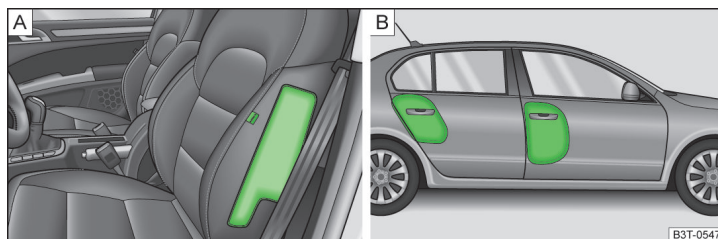
! ВНИМАНИЕ

- Настройте седалката на шофьора в надлъжна посока така, че разстоянието от краката [B] до арматурното табло в областта на еърбега за колената да е най-малко 10 см » Фиг. 10. Ако поради размерите на тялото това е невъзможно, за да изпълните това условие се обърнете към специализиран сервис.
- Повърхността на еърбег модула, намиращ се в долната част на арматурното табло под кормилната колона не бива да се облепва нито покрива или модифицира по друг начин. Тези части можете да почиствате само със сух парцал или с парцал, навлажнен с вода. Върху капачето на модула и до него не бива да се монтират никакви части.
- Към ключа за запалване не прикрепвайте големи и тежки предмети (други ключове и т.н.). При активиране на еърбега за колената тези предмети могат да излетят и да Ви наранят.

i Указание

В автомобили с еърбег за колената на шофьора отстранени на арматурното табло от страната на шофьора се намира пиктограма с надпис AIRBAG.

Странични еърбеси



Фиг. 11 Място на монтаж на страничния еърбег в предната седалка / Напълнени с газ странични еърбеси

В случай на силен страничен удар страничните еърбеси осигуряват допълнително предпазване в областта на главата и горната част на тялото (гърдният кош, коремът, тазът) на шофьора и пътниците в автомобила.

Предните странични еърбеси се намират в тапицерията на облегалките на предните седалки » Фиг. 11 - [A].

Задните странични еърбеси се намират между входното пространство на задните врати и облегалата на седалките.

В случай, че се активира страничният еърбег » Фиг. 11 - [B], автоматично се активира също и съответният горен еърбег заедно с обтегача на съответния предпазен колан.

Чрез потъване в надут еърбег се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на горните му части (гърдният кош, коремът и тазът), намиращи се до съответна врата.

! ВНИМАНИЕ

Указания за правилна позиция на седале

- Главата Ви никога не бива да се намира в областта за съхраняване на страничния еърбег. В противен случай, при евентуална злополука може да бъдете тежко наранени. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки» **Стр. 26, Безопасност на деца и страничен еърбег.**

- Между лицата и обхвата на действие на еърбезите не бива да се намират други лица, животни или предмети. Не поставяйте върху вратите никакви принадлежности, като например държач за напитки.

- Ако по време на пътуване с автомобила децата не седят в правилно положение, в случай на злополука те са изложени на повишена опасност от нараняване. Вследствие на това могат да възникват тежки наранявания» **Стр. 24, Детска седалка.**

! ВНИМАНИЕ

- Управляващият блок на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). По-подробна информация» **Стр. 188, Еърбези.**

- Не упражнявайте голяма сила върху облегалките, напр. силни удари, ритане с крака и т.н., за да не се повредят страните еърбези. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира!

- В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калъфи, които не са изрично одобрени от компанията ŠKODA. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неодобрен калъф може значително да ограничи защитната му функция.

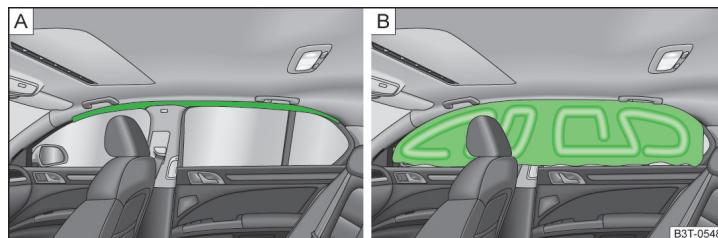
- Оригинален калъф, който е повреден в областта за съхраняване на модула на страничен еърбег, трябва незабавно да бъде предаден за поправка в някой от сервизите на Škoda.

- Модулите за еърбези на предните седалки в никакъв случай не бива да бъдат повредени, разкъсани или надраскани. Насилственото им отваряне е недопустимо.

i Указание

- В автомобили със странични еърбези отпред върху облегалките на предните седалки се намира етикет с надпис **AIRBAG**.
- В автомобили със странични еърбези отзад между областта за качване и облегалката на задната седалка се намира надпис **AIRBAG**.

Горни еърбези



Фиг. 12 Място на монтаж на горния еърбег / Напълнен с газ горен еърбег

Системата на горните еърбези предоставя допълнителна защита на главата и гърлото на шофьора и пътника до него при странични удари с по-голяма тежест.

Горните еърбези са инсталирани над вратите от двете страни във вътрешната част на автомобила» **Фиг. 12 - A**.

В случай на **страничен удар** от страната на удара се активират едновременно съответният горен еърбег и страничният еърбег заедно с натягането на съответните предпазни колани.

При активиране еърбегът покрива областта на прозореца на предната и задната врата, както и колоните на вратите» **Фиг. 12 - B**.

Сблъсъкът на главата с части от вътрешното пространство се омекотява чрез надутия еърбег за главата. Това заедно с ограничение на резки движения на главата намалява също и натоварване на шията.

Също така и в случай на кос удар горният еърбег предоставя достатъчна защита, тъй като покрива предната колонка на вратата.

! ВНИМАНИЕ

- В област за надуване на горен еърбег не бива да се инсталира какъвто и да е предмет, за да може еърбегът да се надуе безпрепятствено.
- На закачалки в автомобила окачвайте само леки дрехи. В джобовете им не слагайте никакви тежки, нито остри предмети. Не е разрешено да се използват други окачалки за дрехи.
- Монтажът на неподходящи принадлежности до горните еърбеси може значително да повлияе върху защитната им функция. При надуване с газ горните еърбеси могат да хвърлят някои части от вътрешното оборудване срещу пътниците в автомобила и по такъв начин да ги наранят.
- Сенниците не бива да се завъртат в посоката на разгъване на горните еърбеси, тогава, когато към тях са прикрепени предмети, например моливи и т.н. При активиране на горните еърбеси в такъв случай има опасност за нараняване.
- Между седящите лица и обхвата на действие на еърбесите не бива да се намират други лица, животни или предмети. Освен това лицата, седящи в автомобила, не бива през време на движението му да се навеждат от прозорците или да махат с ръцете си.

i Указание

При автомобили с еърбег за главата на тапицериата на В колоната се намира надписът AIRBAG.

Изключване на еърбеси

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Изключване на еърбеси _____ 22

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора _____ 23

Изключване на еърбеси

Изключването на еърбеси е предвидено например за следните случаи.

- Когато се налага да използвате детска седалка, в която детето да се придвижва с гръб към посоката на движението (в някои страни, поради различия в законовите предписания, детето може да се придвижва в седалката си по посоката на движението) на предната седалка до шофьора » **Стр. 24, Безопасно превозване на деца.**
- Ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гръдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно.
- Ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания.
- Когато са инсталирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

Предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен с ключовия превключвател » **Стр. 23, Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора.**

Препоръчваме изключване по необходимост на други еърбеси да се извършва от сервизен партньор на ŠKODA.

Контрол на системата еърбег

Функционалната готовност на системата еърбег се контролира по електро-нен начин даже и в случай, че някои от еърбесите са деактивирани.

Еърбег, деактивиран с диагностичен уред

- Контролната светлина  свети след всяко включване на запалване в продължение на ок. 4 секунди и след това същата мига за още ок. 12 секунди.

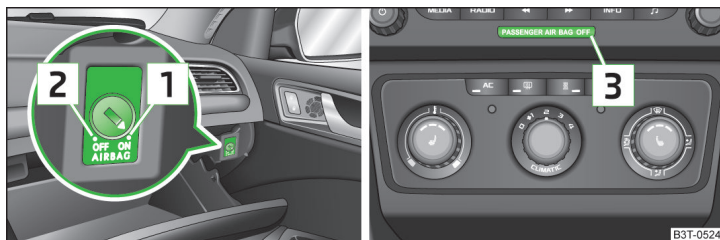
Преден еърбег на пътника до шофьора изключен с ключовия превключвател в жабката.

- Контролната светлина  свети в продължение на ок. 4 секунди след като включите запалването.
- Контролната светлина **OFF**  **[3]** » **Фиг. 13 на стр. 23** свети след включване на запалването.

i Указание

- Спазвайте националните законови предписания за изключването на еърбега.
- В сервизен партньор на ŠKODA ще Ви информират, дали е необходимо да се деактивират някои и кои от еърбесите във Вашия автомобил.

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 13 Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора / Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора

Изключете предния еърбег на пътника до шофьора с помощта на изключвателя му.

Изключване

- Изключете запалването.
- Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » **1**.
- Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция **2** » Фиг. 13 OFF.
- Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » **1**.
- Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина **OFF** в надписа **3** PASSENGER AIR BAG OFF.

Включване

- Изключете запалването.
- Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » **1**.
- Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция **1** » Фиг. 13 ON.
- Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » **1**.
- Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.

➤ Проверете, дали след включване на запалването не свети контролната светлина **OFF** в надписа **3** PASSENGER AIR BAG OFF.

ВНИМАНИЕ

- За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.
- Изключвайте еърбега само при изключено запалване! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.
- Ако контролната светлина **OFF** мига, тогава еърбегът на пътника до шофьора няма да се активира при злополука! Незабавно закарайте автомобила за проверка на системата еърбег в специализиран сервиз.
- Не оставяйте ключа вкаран в изключвателя на еърбега по време на пътуване.
 - При разтърсвания ключът може да се завърти в прореза и да включи еърбега!
 - Тогава в случай на инцидент еърбегът може неочаквано да се активира - съществува опасност от нараняване или опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

Недостатъчно разгънатата капсула на ключа може да повреди изключвателя на еърбега!

Безопасно превозване на деца

Детска седалка

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора	25
Използване на детската седалка върху предната седалка до шофьора	26
Безопасност на деца и страничен еърбег	26
Групово разпределение на детските седалки	26
Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан	27

По принцип превозването на деца е по-безопасно на задната седалка отколкото на седалката на пътника до шофьора.

За разлика от възрастните, развитието на костната и мускулната система на децата не е напълно завършено. По тази причина децата са изложени на много по-висок риск от нараняване.

Децата трябва да бъдат транспортирани в съответствие с действащите законови разпоредби.

Трябва да се използват детски седалки съгласно стандарта ECE-R 44. Стандартът ECE-R означава: Разпоредба на Европейската комисия (Economic Commission for Europe - Regulation).

Детските седалки съгласно стандарта ECE-R 44 са означени с неизтриваем знак за качество: главна буква Е в кръгче под номера на изпитателния протокол.

ВНИМАНИЕ

- Спазвайте националните законови предписания за употребата на детски седалки.
- В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета на скута си.
- Никога не оставяйте в автомобила си деца без надзор. При определени външни климатични условия, температура в паркирания автомобил може да бъде опасна за живота.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Детето трябва да бъде обезопасено през цялото време на пътуването! В противен случай при злополука то би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или други пътници.
- В случай, че по време на движение децата се наклонят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, когато при злополука с активиране на предния еърбег могат да последват тежки или смъртоносни наранявания!
- Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на завода-производител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора. По-подробна информация » [Стр. 25](#), *Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора*

ВНИМАНИЕ

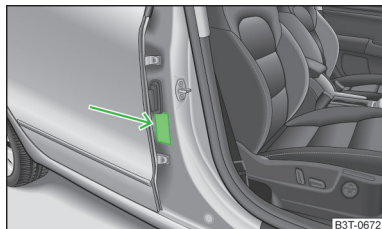
- Преди монтажа на насочена напред детска седалка настройте съответната опора за глава възможно най-високо.
- Ако опората за глава и в най-горна позиция възпрепятства монтаж на детската седалка, тогава опората за глава трябва да бъде демонтирана » [Стр. 89](#). След демонтажа на детската седалка монтирайте отново опората за глава.

Указание

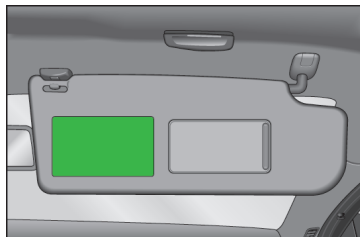
Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналните принадлежности на ŠKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите ŠKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора

Не се отнася за Тайван



Фиг. 14
Стикер на средната колонка на купето от страната на пътника до шофьора



Фиг. 15 Сенник на пътника до шофьора / Стикер

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 24.

Не използвайте никога насочена назад система за задържане на деца на седалка, която е защитена от поставен за нея активен еърбег. Детето може да бъде наранено тежко или даже смъртоносно.

С оглед на безопасността препоръчваме да използвате детски седалки монтирани по възможност на задните седалки.

При употреба на детска седалка, в която детето се превозва върху седалката на пътника до шофьора, трябва да се спазват следните указания.

- При употреба на детска седалка, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » **!**.
- Настройте облегалката на седалката на пътника до шофьора по възможност вертикално, така че между облегалката на седалката и облегалката на детската седалка да има стабилен контакт.
- Преместете седалката на пътника до шофьора по възможност назад, така че да няма контакт между седалката на пътника до шофьора и разположената отзад детска седалка.
- При детски седалки от група 2 или 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на B-колоната от страната на пътника до шофьора.
- Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- Настройте предпазния колан на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- Детската седалка върху седалката и детето в детската седалка трябва да бъдат разположени и затегнати съгласно посоченото в ръководството за обслужване на детската седалка на производителя на детската седалка.

! ВНИМАНИЕ

- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 22, Изключване на еърбези.
- При включен преден еърбег на пътника до шофьора **никога** не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- За тази опасност Ви предупреждава стикер, намиращ се на едно от следните места.
 - Върху В колоната от страната на пътника до шофьора » Фиг. 14. Стикърът се вижда след като се отвори вратата.
 - Върху сенника на пътника до шофьора. При автомобили за някои страни върху сенника на пътника до шофьора се намира стикер » Фиг. 15.
- При детски седалки от група 2 или 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на В-колоната от страната на пътника до шофьора.
- Когато се налага да поставите на седалката на пътника до шофьора детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде включен.

Използване на детската седалка върху предната седалка до шофьора

Отнася се за Тайван



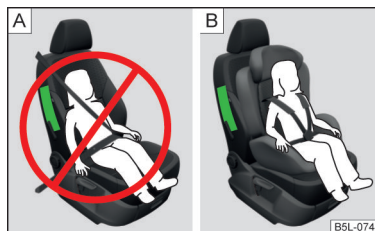
Фиг. 16 Сенник на пътника до шофьора / Стикер

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 24.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора.

За тази опасност Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » Фиг. 16.

Безопасност на деца и страничен еърбег



Фиг. 17
Неправилно обезопасено дете в неправилна позиция на седалката - застрашено от страничния еърбег / Правилно обезопасено с детска седалка дете

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 24.

Детето не трябва да попада в зоната на разгръщане на страничния еърбег » Фиг. 17 - [A].

Между детето и зоната на разгръщане на страничния еърбег трябва да има достатъчно място за осигуряване на възможно най-добра защита от страничния еърбег » Фиг. 17 - [B].

! ВНИМАНИЕ

- Главата на детето в никакъв случай не бива да се намира в обхвата на разгръщане на страничен еърбег - има опасност от нараняване!
- В зоната на разгръщане на страничните еърбеси не оставяйте никакви предмети - има опасност от нараняване!

Групово разпределение на детските седалки

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 24.

Групово разпределение на детските седалки съгласно стандарт ECE-R 44.

Група	Тегло на детето	Безопасна възраст
0	до 10 кг	до 9 месеца
0+	до 13 кг	до 18 месеца
1	9 - 18 кг	до 4 години
2	15 - 25 кг	до 7 години
3	22 - 36 кг	над 7 години

Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 24.

Преглед на възможности за използване на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан, на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Седалка на пътника до шофьора	Задни седалки отвън	Задна седалка в средата
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория на детската седалка „Universal“ - детска седалка, която е предвидена за закрепване върху седалката с предпазен колан.

Система за закрепване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Крепежни халки на ISOFIX системата	27
Употреба на детски седалки с ISOFIX системата	27
Крепежни халки за TOP TETHER система	28

Употреба на детски седалки с ISOFIX системата

Преглед на възможности за използване на детски седалки с ISOFIX системата на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16. ►

Крепежни халки на ISOFIX системата



Фиг. 18
Етикетите на системата ISOFIX

ISOFIX представлява система за бързо и безопасно фиксиране на детска седалка.

Между облегалката и седалката на външните задни седалки се намират по две крепежни халки за инсталиране на детска седалка, оборудвана със закрепаща система ISOFIX.

Крепежните халки за задните седалки се намират под тапицерията на седалките. Местата им са означени с надпис ISOFIX » Фиг. 18.

ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с ISOFIX системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Не закрепвайте към предвидените за детска седалка с ISOFIX системата крепежни халки други детски седалки, колани или предмети - има опасност за живота!

Указание

- Една детска седалка с ISOFIX системата може да бъде монтирана в автомобил с помощта на ISOFIX системата само тогава, когато детската седалка е разрешена за този тип автомобил. Допълнителна информация можете да получите от партньор на ŠKODA.
- Можете да закупите детски седалки с ISOFIX система от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Група	Клас на големина на детската седалка ^{a)}	Седалка на пътника до шофьора ^{b)}	Задни крайни седалки	Задна средна седалка
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 кг		X	IL-SU	X
3 22-36 кг		X	IL-SU	X

^{a)} Класът на големината е посочен върху поставена върху детската седалка табелка.

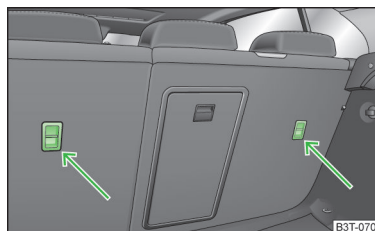
^{b)} Ако седалката на пътника до шофьора е оборудвана с крепежни халки за система **ISOFIX**, тогава тя е подходяща за монтаж на детска седалка **ISOFIX** с разрешението „Semi-Universal“.

IL-SU Седалката е подходяща за монтаж на **ISOFIX** детска седалка с разрешението „Semi-Universal“. Категорията „Semi-Universal“ означава, че детската седалка с **ISOFIX** система е разрешена за Вашия автомобил. Обърнете внимание на приложените към детската седалка списъци на автомобили.

IUF Седалката е подходяща за монтажа на **ISOFIX** детска седалка с разрешението „Universal“ и закрепване с колан за закрепване на системата **TOP TETHER**.

X Седалката не е оборудвана с крепежни халки за **ISOFIX** система.

Крепежни халки за **TOP TETHER** система



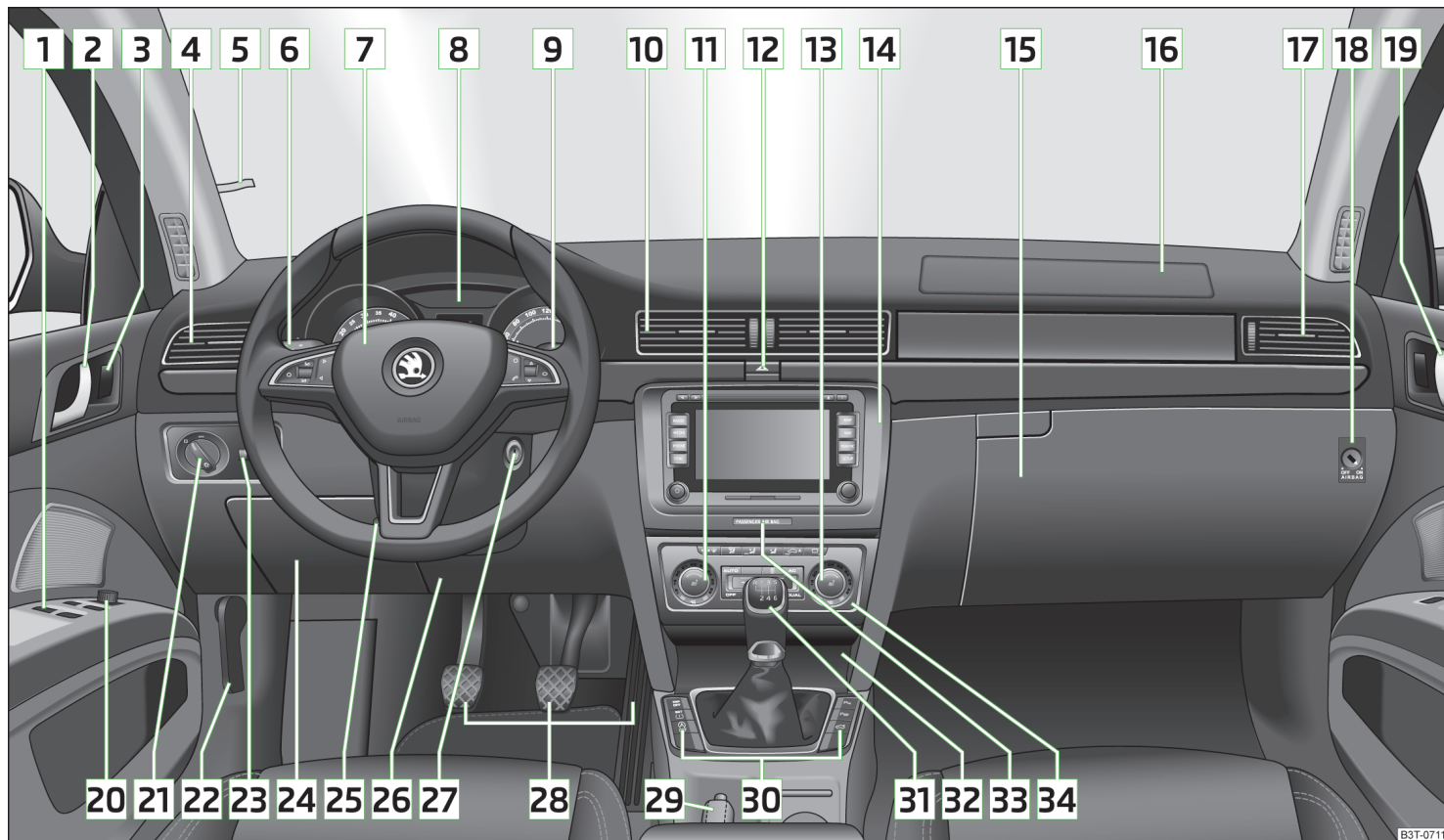
Фиг. 19
Крепежни халки на системата **TOP TETHER**

TOP TETHER представлява система за фиксиране, която ограничава движението на горната част на детската седалка.

На задната страна на облегалката на външните задни седалки се намират крепежни халки за колана за закрепване на детска седалка с **TOP TETHER** система » Фиг. 19.

ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с **TOP TETHER** системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Детски седалки с **TOP TETHER** система трябва да се използват само със седалки оборудвани с крепежни халки.
- Закрепвайте винаги само по един колан за закрепване на детска седалка към една крепежна халка.
- В никакъв случай не бива сами да модифицирате средствата за закрепване в автомобила Ви, например да използвате допълнителни винтове или други приспособления.



Фиг. 20 Средства за управление

Обслужване

Интериор

Преглед

1	Електрическо управление на прозорците	66	20	Регулиране на електрически управляеми външни огледала	86
2	Лостче за отваряне на вратата	57	21	Превключвател на светлините	73
3	Бутон за централно заключване	59	22	Лостче за отваряне на капака на двигателния отсек	202
4	Отвор за обдухване	118	23	Регулатор за осветлението на уредите и регулатор за настройка на наклона на фаровете	73, 73
5	Държач на билети за паркиране		24	Жабка до седалката на шофьора	96
6	Лостче за управление:		25	Лостче за регулиране на позицията на волана	10
	➤ мигачи, дълги светлини, светлини за паркиране и светлинен клаксон	74	26	Еърбег за коленете на шофьора	20
	➤ Темпomat	172	27	Контактен ключ	148
7	Воланът:		28	Педали	155
	➤ с клаксон		29	Ръчна спирачка	154
	➤ с преден еърбег за шофьора	18	30	Блокове с бутони според оборудването:	
	➤ с бутони за обслужване на авторадиото, навигационната система, телефона и информационната система	130, 143		➤ START-STOPP	174
8	Аматурно табло: Инструменти, контролни светлини и дисплей	32		➤ Контролна индикация на гумите	178
9	Лостче за управление:			➤ Регулиране на приплъзването ASR	166
	➤ Информационна система	45		➤ Регулиране на стабилността ESC	165
	➤ стъклочистачки и пръскачки	82		➤ Паркинг-асистент	168
10	Отвори за обдухване в средната част на аматурното табло	118		➤ Помощ при паркиране	167
11	Регулатор за отоплението на лявата седалка	92		➤ Работа с капака на багажника (Superb Combi)	64
12	Бутон на предупредителните светлини	78	31	В зависимост от оборудването на автомобила:	
13	Регулатор за отоплението на дясната седалка	92		➤ Скоростен лост (механична скоростна кутия)	154
14	В зависимост от оборудването на автомобила:			➤ Превключвателен лост (автоматична скоростна кутия)	155
	➤ Авторадио		32	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	➤ Навигационна система			➤ Пепелник	98
15	Жабка от страната на пътника до шофьора	101		➤ Жабка	97
16	Преден еърбег на пътника до шофьора	18	33	Контролна светлина на деактивиран преден еърбег за пътника до шофьора	23
17	Отвор за обдухване	118	34	В зависимост от оборудването на автомобила:	
18	Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора (в жабката на пътника до шофьора)	23		➤ Регулатор на климатизацията	119
19	Лостче за отваряне на вратата	57		➤ Регулатор климатроника	122

i Указание

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 20. Изобразените символи обаче отговарят на отделните управляващи елементи.

Индикатори и контролни светлини

Арматурно табло

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед	32
Оборотомер	33
Скоростомер	33
Индикатор на температурата на охлаждащата течност	33
Дисплей	34
Индикатор на запаса от гориво	34
Брояч на изминатото разстояние	34
Настройка на часа	35
Показание на втората скорост	35
Дисплей в задната част на средната конзола	35
Автоматична проверка	35

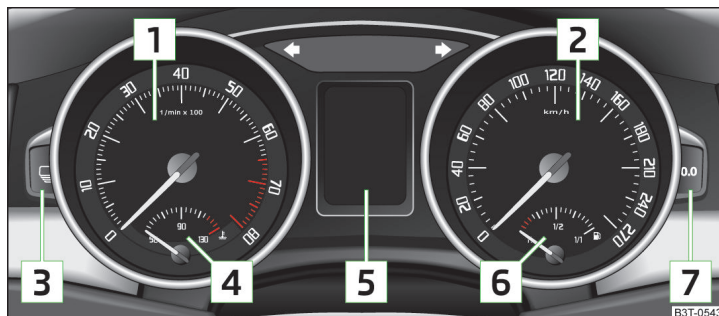
Сигнализация за дефекти

Ако има грешка в арматурното табло, на дисплея се показва съобщението **Error** (Грешка). Колкото може по-бързо закарайте автомобила си в специализиран сервиз да отстрани дефекта.

ВНИМАНИЕ

- На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.
- Не задействайте управляващите елементи на арматурното табло никога по време на шофиране - налице е опасност от инцидент! Задействайте управляващите елементи само при спрял автомобил.

Преглед



Фиг. 21 Арматурно табло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 32.

- 1 Оборотомер » Стр. 33
 - с контролни светлини » Стр. 36
- 2 Тахометър » Стр. 33
 - с контролни светлини » Стр. 36
- 3 Бутон за избор на режим:
 - Настройки на часа » Стр. 35
 - Активиране / деактивиране на показателя за втората скорост¹⁾ » Стр. 35
 - Сервизни интервали - показване на брой дни и километри, оставащи до следващото сервизно обслужване¹⁾ » Стр. 52
- 4 Индикатор на температурата на охлаждащата течност » Стр. 33
- 5 Дисплей » Стр. 34
- 6 Индикатор за запаса от гориво » Стр. 34
- 7 Управляващ бутон за:
 - Нулиране на дневния брояч » Стр. 34
 - Настройка на часа » Стр. 35
 - активиране / деактивиране на избрания чрез бутон **3** режим

¹⁾ Важи за автомобили със сегментен дисплей.

Оборотомер

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 32.

Червената област на скалата на оборотомера **1** » Фиг. 21 на стр. 32 означава област, в която системата започва да ограничава оборотите. Системата ограничава автоматично оборотите на двигателя до безопасна граница.

Преди да достигнете до червената област на скалата на оборотомера, трябва да превключите на следващата по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция D.

За да предотвратите твърде високи или твърде ниски обороти на двигателя, спазвайте препоръките за избор на предавка » Стр. 46.

Скоростомер

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 32.

Сигнализация за превишаване на скоростта

За превишаване на скоростта от 120 км/ч ще Ви предупреди звукова сигнализация за превишаване на скорост на движението¹⁾. В момента на намаляване на скоростта на автомобила под 120 км/ч звуковата сигнализация ще се изключи.

Индикатор на температурата на охлаждащата течност



Фиг. 22
Индикатор на температурата
на охлаждащата течност

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 32.

Индикаторът на температурата на охлаждащата течност » Фиг. 22 работи само тогава, когато е включено запалването.

Област на ниска температура

Ако стрелката на индикатора се намира в лявата част на скалата, двигателът все още не е достигнал до работната температура. Избягвайте високи обороти на двигателя, движение с пълна газ и силно натоварване на двигателя. Така се избягват евентуални повреди на двигателя.

Област на работна температура

Двигателят ще достигне до работната температура обикновено в момент, когато стрелката на индикатора достигне до средната част на скалата. При много висока температура на външната среда и по-високо натоварване на двигателя стрелката може да се отклони надясно.

Област на висока температура

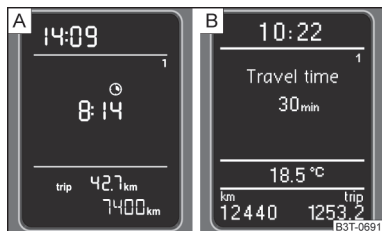
Когато стрелката достигне червената област на скалата, температурата на охлаждащата течност е твърде висока. По-подробна информация » Стр. 38

I ВНИМАНИЕ

- Допълнителните фарове и другите допълнителни части, които се намират до системата за подаване на въздух в двигателния отсек, влошават ефективността на охлаждане на двигателя.
- Никога не покривайте радиатора - съществува опасност от прегряване на двигателя.

¹⁾ Тази функция важи само за някои държави.

Дисплей



Фиг. 23
Типове дисплеи

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 32.

На дисплея се показват следните данни.

- Изминато разстояние » Стр. 34
- Време » Стр. 35
- Данни на информационната система » Стр. 45
- Данни на показанието за сервисния интервал » Стр. 52

Типове дисплеи » Фиг. 23.

- A** Сегментен дисплей
- B** MAXI DOT дисплей

! ВНИМАНИЕ

За да не се повреди дисплеят, когато докосвате повърхността му (например при почистване), извадете ключа от контактния ключ. При автомобили със системата KESSY изключете запалването и отворете шофьорската врата.

Индикатор на запаса от гориво



Фиг. 24
Индикатор за запаса от гориво

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 32.

Индикаторът на запаса от гориво » Фиг. 24 работи само тогава, когато е включено запалването.

Вместимостта на резервоара съставлява около 60 литра. Когато количеството гориво достигне зоната на резервата (индикаторът достигне червената област на скалата), тогава в арматурното табло светва контролната лампа » Стр. 42.

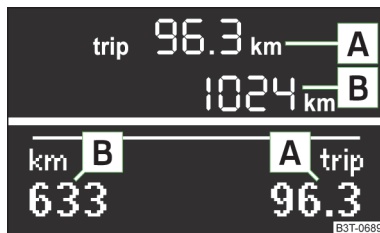
! ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! В резултат на нередовното подаване на гориво може да се стигне до неупотребяване. Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя, както и на системата за отработените газове.

i Указание

След като напълните резервоара за гориво, при динамично шофиране (например, когато Ви се налага често да завивате, спирате или се движите по наклон) може да се случи така, че индикацията на индикатора е по-ниска приблизително с едно деление на скалата му. В случай, че спрете, или шофирате по-спокойно, индикаторът на запаса от гориво отново ще показва правилно ниво на горивото в резервоара. Това поведение не представлява грешка.

Брояч на изминатото разстояние



Фиг. 25
Сегментен дисплей / MAXI DOT дисплей

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 32.

Индикация на дисплея » Фиг. 25

- A** Дневен километраж
- B** Сумиращ брояч на изминатото разстояние

Дневен брояч на изминатото разстояние (trip)

Броячът показва разстоянието, изминато от момента на последното нулиране, с разделителна способност от 100 м или 1/10 мили.

Нулиране на дневния брояч

➤ Натиснете продължително бутона [7] » Фиг. 21 на стр. 32.

Сумиращ брояч на изминатото разстояние

Броячът показва общото разстояние, изминато от автомобила.

1 Указание

Ако при превозни средства със сегментен дисплей е активирано показването на втората скорост, тогава тази скорост на движение се показва вместо брояча на общите километри.

Настройка на часа

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 32.

Часът се настройва с помощта на бутони [3] и [7] » Фиг. 21 на стр. 32.

[3] Избор на показанието, което трябва да се промени (часове или минути).

[7] Промяната на показваната стойност.

При автомобили, оборудвани с MAXI DOT дисплей, часът може да се настройва също така и в точка от менюто Time (Време) » Стр. 51.

Показание на втората скорост

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 32.

На дисплея може да се покаже актуалната скорост в mph (мили в час)¹⁾.

Тази функция е предвидена за шофиране в страни със съответните други единици за скоростта.

Maxi DOT дисплей

Показанието на втората скорост се активира в точка от менюто Alt. speed dis. (втора скорост) » Стр. 51, Настройки.

Сегментен дисплей

➤ Натиснете няколко пъти бутон [3] » Фиг. 21 на стр. 32, докато показанието на брояча на общите километри започне да мига » Стр. 34.

➤ Докато показанието мига, натиснете бутон [7].

Втората скорост се показва на мястото на брояча на общите километри.

Показанието на втората скорост може да се деактивира по същия начин.

Дисплей в задната част на средната конзола



Фиг. 26
Задна част на средна конзола:
Дисплей

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 32.

На дисплей в задната част на средната конзола при включено запалване се показват часа и външната температура » Фиг. 26.

Стойностите се вземат от арматурното табло.

Автоматична проверка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 32.

Състояние на автомобила

При включено запалване на автомобила винаги се проверяват негови определени функции и състоянието на отделните системи на автомобила.

Някои съобщения за неизправности и други указания се показват в MAXI DOT дисплея. Съобщенията се показват едновременно със символи в MAXI DOT дисплея или с контролни светлини в арматурното табло » Стр. 36, Контролни светлини.

¹⁾ При модели с показание на скоростта в мили в час, втората скорост се показва в км/ч.

Точка от менюто **Vehicle status** (Състояние на автомобила) се показва в главното меню на MAXI DOT дисплея, когато има на лице поне едно съобщение за неизправност. След като изберете тази точка от менюто, ще се изобрази първото от сигнализираните съобщения. Ако има няколко съобщения за неизправности, на дисплея под съобщението ще се изобрази на пример **1/3**. Това значи, че изобразяваното в момента съобщение е първото от три съобщения.

Предупредителни символи в MAXI DOT дисплея

	Налиягането на моторното масло е твърде ниско	» Стр. 38
	Съединителите на автоматичната скоростна кутия DSG са твърде горещи	» Стр. 36
	Проверете нивото на маслото в двигателя, Датчикът за маслото в двигателя е дефектен	» Стр. 39
	Дебелина на спирачните накладки	» Стр. 44
	Проблем с налягането на моторното масло	» Стр. 36

Проблем с налягането на моторното масло

Когато в MAXI DOT дисплея се появи символът , незабавно закарайте автомобила за проверка в специализиран сервис. Заедно с този символ се показва информация за максимално допустимите обороти на двигателя.

Съединителите на автоматичната скоростна кутия DSG са твърде горещи

Когато в MAXI DOT дисплея се появи символът , температурата на съединителите на автоматичната скоростна кутия DSG е твърде висока.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

 **Gearbox overheated. Stop! (Спирете!) Owner's manual!**

 **Не продължавайте шофирането!** Изгасете мотора и изчакайте, докато символът  изгасне - има опасност от повреда на скоростната кутия! След като символът изгасне, можете да продължите шофирането.

ВНИМАНИЕ

Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » Стр. 78. Поставете предупредителния триъгълник на предвиденото разстояние - спазвайте при това националните законови разпоредби.

Указание

- Ако в MAXI DOT дисплея се показват предупредителни съобщения, то тези съобщения трябва да се потвърдят, за да се повика главното меню » Стр. 45.
- Символите се изобразяват дотогава, докато неизправностите не бъдат отстранени напълно. Повторно изобразявани символи не съдържат указания за шофьора.

Контролни светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

	Ръчна спирачка	37
	Спирачна уредба	37
	Предупредителна светлина за колан	37
	Генератор	38
	Отворена врата	38
	Налиягане на моторното масло	38
	Охлаждаща течност	38
	Капак на двигателния отсек	39
	Капак на багажника	39
	Сервоуправление / Заклучване на волана (Система KESSY)	39
	Ниво на маслото на двигателя	39
	Регулиране на приплъзването (ASR)	40
	Контрол на стабилността (ESC)	40
	Антиблокираща система (ABS)	40
	Задни светлини за мъгла	41
	Дефект на крушка	41
	Адаптивни предни фарове (AFS)	41
	Система за контрол на ауспуховите газове	41▶

Подгръване (дизелов двигател)	41
ЕРС Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)	41
Филтър за твърди частици (дизелов двигател)	41
Запас от гориво	42
Система еърбег	42
Налягане на гумите	43
Ниво на течността за измиване на стъклото	43
Спирачни накладки	44
Мигачи	44
Къса светлина	44
Фарове за мъгла	44
Темпомат	44
Ограничител на превключвателния лост / Стартиране (Система KESSY)	44
Дълги светлини	44

Контролните светлини показват актуалното състояние на определените функции или неизправности.

Светването на някои контролни светлини може да бъде придружено от звукови сигнали и съобщения на дисплея на арматурното табло.

След включване на запалването светват за кратко някои контролни светлини за функционална проверка на системите на автомобила.

Ако проверените системи са в ред, съответните контролни светлини изгасват няколко секунди след включване на запалването или след стартиране на двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Неспазването на светещите контролни светлини и на съответните съобщения или указания на дисплея на арматурното табло може да доведе до тежки наранявания или щети за автомобила.
- Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » Стр. 78. Поставете предупредителния триъгълник на предвиденото разстояние - спазвайте при това националните законови разпоредби.
- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 201, Двигателен отсек.

Ръчна спирачка

Прочетете и спазвайте първо I на страница 37.

Контролната светлина свети при издърпана ръчна спирачка.

Ако се движите с автомобила с издърпана ръчна спирачка в продължение на поне 3 секунди със скорост над 6 км/ч, прозвучава и звуков сигнал.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

Release the parking brake! (Освободете паркинг-спирачката!)

Спирачна уредба

Прочетете и спазвайте първо I на страница 37.

Контролната светлина свети при прекалено ниско ниво на спирачната течност в спирачната уредба или при неизправност на ABS.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

Brake fluid: Owner's manual!

Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност » Стр. 209 » I.

ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за заедно с контролната светлина » Стр. 40, Антиблокираща система (ABS), не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервис.
- Неизправността на спирачната система или на ABS може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!
- При проверка на нивото на спирачната течност и при отваряне на капка на двигателния отсек трябва да съблюдавате указанията » Стр. 201, Двигателен отсек.

Предупредителна светлина за колан

Прочетете и спазвайте първо I на страница 37.

Контролната светлина свети като напомняне, че шофьорът или пътникът до него трябва да постави предпазния си колан.

Контролната светлина  **изгасва**, след като бъде поставен съответният предпазен колан.

Когато шофьорът или пътникът до него не са поставили предпазния колан и скоростта на автомобила е по-висока от 20 км/ч., **мига** контролната светлина  и едновременно прозвучава предупредителен сигнал.

Ако в продължение на 90 секунди шофьорът или пътникът няма да използват, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина  ще **свети непрекъснато**.

Генератор

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **светне** при работещ двигател, акумулаторът на автомобила не е зареден.

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис. Осигурете проверката на електрическата система на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Ако по време на пътуването освен контролната светлина  светне и контролната светлина  (повреда на охлаждащата система),  **не продължавайте пътуването!** Изгасете двигателя - съществува опасност от повреда на двигателя! Потърсете помощта на специализиран сервис.

Отворена врата

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети**, ако са отворени една или повече врати.

Налягане на моторното масло

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

При **мигаща** контролна светлина  налягането на моторното масло е прекалено ниско.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

 **Oil pressure: Изключете двигателя! Owner's manual!**

 Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло » Стр. 205.

Ако контролната светлина **мига**,  **не продължавайте да шофирате** даже и при задоволително ниво на маслото! Не оставяйте двигателя да работи и на празен ход.

Потърсете помощта на специализиран сервис.

Охлаждаща течност

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **свети** или **мига**, температурата на охлаждащата течност е твърде висока или нейното ниво е твърде ниско.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

 **Check coolant! Owner's manual!**

-  Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на охлаждащата течност » Стр. 207.
-  При твърде ниско ниво на охлаждащата течност долейте охлаждащата течност » Стр. 208.

Ако след доливане на охлаждаща течност и включване на запалването контролната светлина  **не светне**, можете да продължите пътуването.

Ако нивото на охлаждащата течност е в рамките на предписаната област и контролната светлина  въпреки това **свети**, тогава може да има налице функционална повреда на вентилатора на радиатора.

 Проверете предпазителя на вентилатора на радиатора и евентуално го сменете » Стр. 239, *Предпазители в двигателния отсек*.

Ако нивото на охлаждащата течност и предпазителят на вентилатора са в ред и контролната светлина  **свети** въпреки това,  **не продължавайте пътуването!**

Потърсете помощта на специализиран сервис.

ВНИМАНИЕ

-  Внимателно отворете изравнителния съд за охлаждащата течност. Когато двигателят е горещ, охладителната система е под налягане. - Има опасност да се изгорите! Затова е необходимо да изчакате преди да отвинтите капачката, за да може двигателят да изстине.
-  Не докосвайте вентилатора на радиатора. Същият може да се включва сам и при изключено запалване - съществува опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

- Допълнителните фарове и другите допълнителни части, които се намират до системата за подаване на въздух в двигателния отсек, влошават ефективността на охлаждане на двигателя.
- Никога не покривайте радиатора - съществува опасност от прегряване на двигателя.

Капак на двигателния отсек

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети**, когато капакът на двигателния отсек е деблокиран.

Капак на багажника

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети**, когато капакът на багажника е отворен.

Сервоуправление / Заклучване на волана (Система KESSY)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Сервоуправление

Ако контролната светлина  **свети**, налице е **частично прекъсване** на работата на сервоуправлението и усилията за управление може да са по-големи.

Ако контролната светлина  **свети**, налице е **цялостна авария** на сервоуправлението и подпомагането на управлението е отказало (значително по-голямо усилие за въртене на волана).

➤ Спрете автомобила, изключете и включете отново запалването.

Ако контролната светлина  или  **не светва повече** след ново стартиране на двигателя, сервоуправлението отново функционира напълно.

Ако контролната светлина  или  **светне** отново, тогава незабавно трябва да се потърси помощта на специализиран сервис.

Блокиране на волана (система KESSY)

Когато контролната светлина  **мига**, заклучването на волана не е отключено.

Ако контролната лампа  **мига**, прозвучи сигнален тон и на MAXI DOT дисплея се появи съобщението **Steering column lock: (Заклучване на волана): Workshop!** (Сервиз!), тогава електрическото блокиране на волана е дефектно. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

Ако контролната лампа  **мига**, прозвучи сигнален тон и на MAXI DOT дисплея се появи съобщението **Steering column lock faulty.** (Заклучването на волана е повредено), тогава електрическото блокиране на волана е дефектно. Спрете автомобила,  **не продължавайте пътуването.** След изключване на запалването няма да е възможно блокирането на волана, активирането на електрически потребители (напр. радио, навигационна система), новото включване на запалването и стартирането на двигателя. Потърсете помощта на специализиран сервис.

i Указание

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина . Ако контролната светлина  не изгасне след изминаване на кратко разстояние, налице е грешка в системата. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

Ниво на маслото на двигателя

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети** (недостатъчно количество масло)

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

 **Check oil level! (Проверете нивото на маслото!)**

➤ Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло » Стр. 205.

В случай, че капакът на двигателния отсек е отворен по-продължително от 30 секунди, контролната светлина **загасва**. В случай, че не сте допълнили моторно масло, контролната светлина **светва отново** след изминаване на около 100 км.

Контролната светлина  **мига** (дефектен датчик на нивото на моторното масло)

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

 **Oil sensor: Workshop!**

При дефектен датчик на нивото на двигателното масло контролната светлина  **мига** многократно след включване на запалването и прозвучава звуков сигнал.

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Регулиране на приплъзването (ASR)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **мига**, ASR току-що се е задействала.

Ако контролната светлина  **свети**, налице е грешка в ASR.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

Error: traction control (ASR)

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

В случай, че контролната светлина  **светва** веднага след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ASR в резултат на технически причини.

➤ Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина  **не светва повече** след ново стартиране на двигателя, ASR отново функционира напълно.

По-подробна информация » [Стр. 166](#).

Указание

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина . Ако контролната светлина  не изгасне след изминаване на кратко разстояние, налице е грешка в системата. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Контрол на стабилността (ESC)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **мига**, ESC току-що се е задействала.

Ако контролната светлина  **свети**, налице е грешка в ESC.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

Error: Stabilisation control (ESC)

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Ако контролната светлина  **светва** веднага след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ESC в резултат на технически причини.

➤ Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина  **не светва повече** след ново стартиране на двигателя, ESC отново функционира напълно.

По-подробна информация » [Стр. 165](#).

Указание

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина . Ако контролната светлина  не изгасне след изминаване на кратко разстояние, налице е грешка в системата. Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Антиблокираща система (ABS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **свети**, налице е грешка в ABS.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

Error: ABS

В такъв случай работи само спирачната система на автомобила без ABS.

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за  заедно с контролната светлина  » [Стр. 37](#),  *Спирачна уредба*,  **не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на ABS или на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Задни светлини за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети**, ако са включени задните светлини за мъгла.

Дефект на крушка

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети** при **дефектна** крушка от външното осветление на автомобила.

Контролната светлина  **светва** за няколко секунди след включването на запалването или при включване на светлина с **дефектна** крушка.

В MAXI DOT дисплея се показва например следното съобщение.

 **INFORMATION Check front right low beam!** (Информация: Проверете дясната предна къса светлина!)

Адаптивни предни фарове (AFS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

В случай, че по време на движение или след като се включи запалване контролната светлина  **мига** в продължение на 1 минута, налице е дефект на адаптивните предни фарове.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

 **No bend lighting (AFS) function. Owner's manual!**

Ако AFS режимът „Туристическа светлина“ (Режим на пътуване) » Стр. 76 е активен, след включване на запалването контролната светлина  **мига** за около 10 секунди.

Система за контрол на ауспуховите газове

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **свети**, налице е грешка в системата за контрол на ауспуховите газове. Системата разрешава движение в аварийен режим.

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Подгръване (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети след** включване на запалването. Когато контролната светлина изгасне, двигателят може да бъде стартиран веднага.

Ако контролната светлина  **не** свети или **свети постоянно**, тогава има грешка в системата за подгръване.

Ако контролната светлина  **започне да мига** по време на шофиране, има дефект в електронната управляваща система на двигателя. Системата разрешава движение в аварийен режим.

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

ЕРС Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **ЕРС свети**, налице е грешка в електронната управляваща система на двигателя. Системата разрешава движение в аварийен режим.

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Филтър за твърди частици (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Филтърът за твърди частици филтрира саждите от ауспуховите газове. Саждите се събират във филтъра за твърди частици, където изгарят периодично.

Ако контролната светлина  **свети**, филтърът за твърди частици е задръстен със сажди.

За да почистите филтъра е необходимо, когато пътно-транспортната ситуация го позволява » **!** да шофирате най-малко 15 минути до изгасване на контролната светлина , както следва.

- ✓ Включена 4. или 5. предавка (автоматична скоростна кутия: положение S).
- ✓ Скорост на движение от най-малко 70 км/ч.
- ✓ Обороти на двигателя между 1800-2500 1/мин.

Когато филтърът се почисти успешно, **изгасва** контролната светлина .

Ако филтърът не бъде успешно почистен, контролната светлина  **не изгасва** и контролната светлина  започва да **мига**.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

M Diesel particulate filter: Owner's manual!

Системата разрешава движение в аварийен режим. След изключване и ново включване на запалването **светва** и контролната светлина .

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

- Дизеловият филтър за твърди частици достига много високи температури - има опасност от пожар и може да възникнат сериозни наранявания. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали, като например суха трева, храсти, листа, разлели гориво и други подобни.
- Скоростта на движение трябва винаги да бъде съобразена с метеорологическите условия, състоянието на пътя, характера на терена и конкретната пътно-транспортна ситуация. Препоръките, които получавате след като светне контролната светлина, не бива да намалят вниманието Ви при шофиране на автомобила, в резултат на което да не спазвате националните законови предписания за пътно-транспортното движение.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да имате предвид, че когато свети контролната светлина , разходът на горивото се увеличава и при определени условия се намалява мощността на двигателя.
- Използване на дизелово гориво с високо съдържание на сяра може значително да намали трайността на филтъра за твърди частици. При партньор на SKODA ще Ви информират, в кои страни се използва дизелово гориво с по-високо съдържание на сяра.

i Указание

- Препоръчваме Ви да избягвате често пътуване на къси разстояния, за да поддържате процеса на изгаряне на твърдите частици във филтъра.
- Когато двигателят бъде спрял по време на процеса на почистване на филтъра или малко след това, вентилаторът на радиатора може да остане да работи самостоятелно няколко минути.

Запас от гориво

 **Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 37.**

Контролната светлина  **свети** непрекъснато, когато запасът от гориво в резервоара е по нисък от ок. 10,5 литра.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

M Please refuel. Range: ... km

! ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! В резултат на нередовното подаване на гориво може да се стигне до неуспешно запалване. Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя, както и на системата за отработените газове.

i Указание

Изобразеният текст на дисплея загасва само след допълване на гориво и изминаване на кратко разстояние.

Система еърбег

 **Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 37.**

Ако контролната светлина  **свети**, налице е грешка в системата еърбег. ►

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

Error: Airbag

Функционалната готовност на системата еърбег се контролира по електронен начин даже и в случай, че някои от еърбезите са деактивирани.

В случай, че преден, страничен, горен еърбег или опъващо устройство на предпазен колан е деактивиран от диагностичен тестер:

➤ Контролната светлина  **светва след** всяко включване на запалване в продължение на ок. 4 секунди и след това същата **мига** за още ок. 12 секунди.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

Airbag/belt tensioner deactivated.

Ако предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с ключовия превключвател на арматурното табло от страната на пътника до шофьора:

➤ Контролната светлина  **свети в продължение** на ок. 4 секунди след като включите запалването;
➤ Изключеният еърбег се указва със светене на контролната светлина **PASSENGER AIR BAG OFF** в арматурното табло » [Стр. 23](#).

ВНИМАНИЕ

При неизправност на системата еърбег съществува опасност системата да не се задейства при инцидент. Поради това тя трябва незабавно да бъде проверена от специализиран сервиз.

Налягане на гумите

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.**

Контролната светлина свети

Ако по време на пътуване контролната светлина  светне, се е стигнало до промяна на налягането на гума.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Незабавно намалете скорост на движение и избягвайте рязко завиване и спиране.
- Спрете автомобила, изключете запалването и проверете гумите и тяхното налягане » [Стр. 215](#).
- Ако е нужно коригирайте налягането в гумите или сменете колело-то » [Стр. 222](#), или използвайте комплекта за ремонт » [Стр. 226](#).

➤ Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » [Стр. 178](#).

Индикаторът  мига в продължение на около 1 минута и остава да свети
Ако контролната светлина  мига в продължение на около 1 минута и остава да свети, може да има налице неизправност в системата за контрол на налягането на гумите.

➤ Спрете автомобила, изключете запалването и запалете двигателя отново.

Ако предупредителната светлина  мига отново след запалването на двигателя, тогава има налице системна грешка.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

За светването на контролната светлината  могат да съществуват следните причини.

- Натоварването на автомобила е едностранно. Разпределете товара възможно най-равномерно.
- Колелата на един мост са по-силно натоварени (например движение с ремарке или движение по наклон).
- Монтирани са вериги за сняг.
- Било е сменено колело.

Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » [Стр. 178](#).

ВНИМАНИЕ

При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина  на арматурното табло може да светва със закъснение или въобще да не светва.

Указание

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина . Ако контролната светлина не изгасне след изминаване на кратко разстояние, налице е грешка в системата. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Ниво на течността за измиване на стъклото

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.**

Контролната светлина  **свети** при ниско ниво на течността за измиване на стъклото. ➤

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

 **Top up washer fluid! (Долейте течност за измиване на стъклото!)**

Допълване на течността » [Стр. 203](#), Система за измиване на стъклото.

Спирачни накладки

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **светне**, спирачните накладки са износени.

В MAXI DOT дисплея се показва следното съобщение.

 **Check brake wear! (Проверете износването на спирачките!)**

Незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Мигачи

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Според позицията на лостчето на мигачите, **мига** лявата  или дясната  контролна светлина.

В случай, че е налице неизправност на мигачите, контролната светлина **мига** приблизително два пъти по-бързо.

Ако са включени предупредителните светлини, **мигат** всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

Къса светлина

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **светва**, ако са включени късите светлини.

Фарове за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети**, ако са включени фаровете за мъгла.

Темпомат

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети** при включен темпомат.

Ограничител на превключвателния лост / Стартиране (Система KESSY)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Ако контролната светлина  **светне**, натиснете спирачния педал. Това е необходимо в случай, че искате да преместите превключвателния лост от позиция **P** и **N** » [Стр. 156](#) или искате да стартирате двигателя при автомобили със система KESSY » [Стр. 151](#).

Дълги светлини

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 37.

Контролната светлина  **свети**, ако са включени дългите светлини или при светлинен клаксон.

Информационна система

Информационна система за шофьора

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване на информационната система	45
Показание на по-ниска температура	46
Препоръка за предавка	46
Предупреждение за отворена врата, капак на багажника или капак на двигателния отсек	47

Информационната система предоставя на шофьора информации и указания от някои от системите на автомобила.

Тези информации и указания се показват на дисплея на арматурното табло или се сигнализират чрез светване на съответната контролна светлина на арматурното табло.

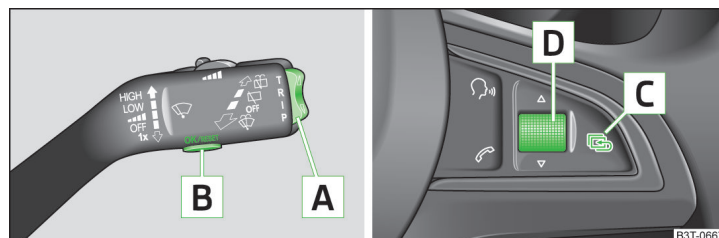
Информационната система показва следната информация и указания (в зависимост от оборудването на автомобила).

- Данни на многофункционалния индикатор (MFD) » Стр. 47.
- Данни на MAXI DOT дисплея » Стр. 50.
- Индикатор за сервизни интервали » Стр. 52.
- Система за автоматична самопроверка на автомобила » Стр. 35.
- Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия » Стр. 155.

ВНИМАНИЕ

На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.

Обслужване на информационната система



Фиг. 27 Бутони/регулатор: на лостчето за управление / на мултифункционалния волан

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 45.

Някои функции на информационната система могат да се обслужват чрез бутоните на лостчето за управление или на мултифункционалния волан » Фиг. 27.

Описание на управлението

Бутон/ въртящ се регу- латор	Операция	Функция
A	Кратко натискането на- горе или надолу	Избор на данни / настройка на стойно- сти на данни
	Дълго натискането на- горе или надолу	Показване на главното меню на MAXI DOT дисплея » Стр. 50
B	Кратко натискане	Показване на данни / потвърждение на данни
C	Кратко натискане	За да се върнете едно ниво по-нагоре в менюто на MAXI DOT дисплея » Стр. 50
	Продължително нати- скане	Показване на главното меню на MAXI DOT дисплея » Стр. 50

Бутон/ въртящ се регу- латор	Операция	Функция
D	Завъртане нагоре или надолу	Избор на данни / настройка на стойности на данни
	Кратко натискане	Показване на данни / потвърждение на данни

Показание на по-ниска температура

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 45.

Показание в MAXI DOT дисплея

Ако външната температура по време на пътуването падне под +4 °C, на дисплея пред показанието на температурата се показва следният символ . Прозвучава звуков сигнал.

Ако още при включване на запалването външната температура е под +4 °C, символът се показва веднага.

Показание в сегментния дисплей

Ако външната температура по време на пътуването падне под +4 °C, на дисплея се показва показанието на температурата и пред него следният символ . Прозвучава звуков сигнал.

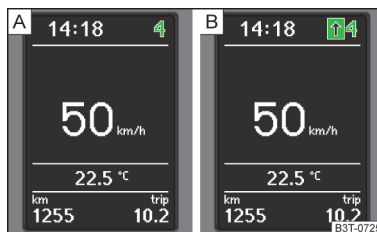
Ако още при включване на запалването външната температура е под +4 °C, показанието на температурата и символът се показват веднага.

След натискане на бутона **A** » Фиг. 27 на стр. 45 ще се покаже информацията, която е била показвана за последно.

I ВНИМАНИЕ

Даже при външна температура +4°C може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.

Препоръка за предавка



Фиг. 28
Информация за включена предавка / препоръка за предавка

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 45.

Функцията за препоръката на предавка помага за намаляване на разхода на гориво.

Показва се подходящо включена предавка, а при нужда препоръка за включване на по-висока или по-ниска предавка.

Индикация на дисплея » Фиг. 28

- A** Оптимална включена предавка
- B** Препоръчителна предавка

Препоръчителна предавка

Препоръката на предавка е предвидена само за автомобили с ръчна скоростна кутия или за автомобили с автоматична скоростна кутия в режим на ръчно превключване на предавките (Tiptronic).

Показва се **препоръчаната**¹⁾ предавка, както и символ със стрелка²⁾.

- ↑** - препоръка за превключване на **по-висока** предавка
- ↓** - препоръка за превключване на **по-ниска** предавка

Ако при автомобили с **ръчна скоростна кутия** на дисплея се показва напр. **↑4**, това означава, че е препоръчително да се превключи от по-ниска предавка на 4. предавка.

Ако при автомобили с **автоматична скоростна кутия** в режима за ръчно превключване (Tiptronic) на дисплея се показва напр. **↑4**, това означава, че е препоръчително от 4. предавка да се превключи на по-висока предавка. ►

¹⁾ При автомобили с автоматична скоростна кутия в режима за ръчно превключване (Tiptronic) се показва **актуално включената** предавка.

²⁾ При автомобили със сегментен дисплей стрелката се показва зад показанието за предавката.

ВНИМАНИЕ

За избора на правилната предавка в различни ситуации на шофиране, напр. при изпреварване, е отговорен шофьорът.

Указание за опазване на околната среда

Подходящо включена предавка има следните предимства.

- То помага за намаляване на разхода на гориво.
- То намалява шума при работа.
- То опазва околната среда.
- То влияе благоприятно върху експлоатационния период и надеждността на двигателя.

Предупреждение за отворена врата, капак на багажника или капак на двигателния отсек

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 45.

Автомобили с MAXI DOT дисплей

Когато най-малко една врата или капакът на багажника или на двигателния отсек е отворен, на дисплея символът на автомобила ще бъде показан с **отворена** съответна врата, капак на багажника или на двигателния отсек.

Автомобили със сегментен дисплей

Ако поне една врата или капакът на багажника, респ. капакът на двигателния отсек е отворен, светва контролната светлина  или , респ.  на арматурното табло » **Стр. 36, Контролни светлини.**

Ако се движите със скорост над 6 км/ч и има отворена врата, допълнително прозвучава и звуков сигнал.

Многофункционален индикатор (MFD)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Памет	47
Преглед на данните	48
Сигнализация за превишаване на скоростта	49

Чрез многофункционалния индикатор на дисплея се показват данни за пътуването.

Многофункционалният индикатор работи само тогава, когато е включено запалването. След като включите запалването, ще се изобрази онази функция, която е била последно избрана преди изключване на запалването.

При автомобили с MAXI DOT дисплей в главното меню трябва да се избере и потвърди точка от менюто **MFA** » **Стр. 50, MAXI DOT дисплей.**

При автомобили с MAXI DOT дисплей има възможността да се изключи показването на някои информации » **Стр. 51, Настройки.**

ВНИМАНИЕ

- На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.
- Даже при външна температура +4°C може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.

Указание

- Индикациите в автомобили от модели, предназначени за определени страни, могат да ползват английските мерни единици.
- Ако е активирано показването на втората скорост в мили/ч, текущата скорост в км/ч не се показва на дисплея.
- Количеството на изразходваното гориво не се изобразява.

Памет



Фиг. 29
Многофункционален индикатор - показание на паметта

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 47.

В паметта се записват стойностите на някои данни на многофункционалния индикатор (например средния разход на гориво).

Многофункционалният индикатор е оборудван с две памети **1** и **2**.

Показание за избраната памет на дисплея в позиция **A » Фиг. 29**

1 Памет за единично пътуване

2 Памет за общото пътуване

Избиране на памет

► Изберете съответното показание на мултифункционалния индикатор » **Стр. 48**.

Чрез повторно потвърждение на показанието може да се избира между отделните памети.

Нулиране

► Изберете съответното показание на мултифункционалния индикатор » **Стр. 48**.

► Изберете желаната памет.

► Натиснете продължително бутона **B** или регулатора **D** » **Фиг. 27 на стр. 45**.

Памет за отделно шофиране (памет номер 1)

Паметта за отделно шофиране събира данни за движение на автомобила от включване на запалването до неговото изключване.

Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите данни ще се отичат заедно с предходните.

В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително от 2 часа**, паметта автоматично се нулира.

Памет за общо шофиране (памет номер 2)

Паметта за общото пътуване събира данни от произволен брой отделни пътувания с автомобила с време до общо 19 часа и 59 минути или изминатото разстояние от 1999 км, или при автомобили с **SMAXI DOT** дисплей 99 часа и 59 минути, или 9999 км изминатото разстояние.

В момента на превишаване на посочените величини паметта ще се нулира, след което изчисляването ще започне отново.

За разлика от паметта за отделно шофиране, памет за общо шофиране не се нулира в случай на прекъсване на шофирането за повече от 2 часа.

Следните стойности на избраната памет се нулират.

► Среден разход на гориво.

► Изминатото разстояние.

► Средна скорост.

► продължителност на движение.

i Указание

При откачане на клемите на акумулатора на автомобила се изтриват всички стойности на паметта.

Преглед на данните

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница **47**.

Външна температура

Показва се актуалната външна температура.

При автомобили с MAXI DOT дисплей това показание се показва винаги.

Продължителност на шофиране на автомобила

Показва се времето на пътуване, отчетено след последното нулиране на паметта.

Ако се желае измерване на времето на шофиране от определен момент, тогава към този момент паметта трябва да бъде нулирана » **Стр. 47, Памет**.

Максималната показвана стойност за двете памети е 19 часа и 59 минути (**S**) или 99 часа и 59 минути (**M**). При превишаване на капацитета съответните памети се нулират.

Моментен разход на гориво

Показва се информация за моментния разход на гориво в л/100 км¹⁾. С помощта на тази индикация можете да адаптирате своето шофиране към желания разход на гориво.

Моментният разход на стоящия или бавно се движещия автомобил се изобразява в л/ч²⁾.

Среден разход на гориво

Показва се средният разход на гориво в л/100 км¹⁾ след последно изтриване на паметта.

¹⁾ При модели за някои страни разходът за гориво се изобразява в км/л.

²⁾ При модели за някои страни при спрян автомобил се показва -.- км/л.

Ако искате да определите средния разход на гориво за определен период от време, трябва да нулирате паметта при началото на новото измерване » **Стр. 47, Памет.** След изтриването на паметта и до изминаване на ок. 300 м няма да се показва стойност.

По време на движението изобразената информация се актуализира периодично.

Пробег

Данните за пробег показват, колко километра автомобилът Ви още може да измине с наличния запас от гориво и при запазване на стила на шофиране.

Пробегът се изобразява по 10 км. Ако свети контролната светлина  за мален запас от гориво, пробегът се изобразява по 5 км.

За изчислението на стойността се използва средният разход на гориво през последните 50 км. Ако шофирате по-икономично, то стойността на пробег се увеличава.

В случай, че паметта се нулира (след откачване на акумулатора), като база за изчисляване на стойността се приема разход 10 л/100 км, и полученият резултат се актуализира в зависимост от стила на шофиране.

Изминато разстояние

Показва се изминатото разстояние след последното изтриване на паметта.

Ако се желае измерване на изминатото разстояние от определен момент, тогава към този момент паметта трябва да бъде нулирана » **Стр. 47, Памет.**

Максималната стойност на индикатора за двете памети е 1.999 км  или 9.999 км . При превишаване на капацитета съответните памети се нулират.

Средна скорост

Показва се средната скорост на движение в км/час, изчислена след последното нулиране на паметта.

Ако се желае измерване на средната скорост за определен интервал от време, тогава преди започване на измерването паметта трябва да се нулира » **Стр. 47, Памет.**

След изтриване на паметта през първите 300 м от пробег не се показват никакви данни.

По време на движението изобразената информация се актуализира периодично.

Действителна скорост на шофиране

Показваната действителна скорост е идентична с индикацията на скоростомера  » **Фиг. 21 на стр. 32.**

Температура на маслото¹⁾

Ако температурата на моторното масло е в диапазона 80-110 °C, тогава е достигната работната температура на двигателя.

Ако температурата на маслото е под 80 °C или над 110 °C, трябва да се избягват високи обороти на двигателя, шофиране с пълна газ и силно претоварване на двигателя.

В случай, че температурата на маслото е по-ниска от 50 °C или в случай, че в системата за контрол на температура на маслото има дефект, вместо информация за температурата на маслото ще се показват само символите – „–“.

Сигнализация за превишаване на скоростта

Настройте граничната скорост, напр. на максималната допустима скорост в населено място » **Стр. 49, Сигнализация за превишаване на скоростта.**

Сигнализация за превишаване на скоростта

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 47.

Настройка на граничната стойност при спрян автомобил

- Изберете точка от менюто **Speed warning**  или .
- Чрез потвърждаване на тази точка от менюто се активира възможността за настройка на ограничението на скоростта²⁾.
- Настройте желаното ограничение на скоростта, например 50 км/ч.
- Чрез потвърждение на настроената стойност запаметете ограничението на скоростта или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запамети автоматично.

Така скоростта може да се настройва от 30 км/ч до 250 км/ч на стъпки от по 5 км/ч.

Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил

- Изберете точка от менюто **Speed warning**  или .

¹⁾ Отнася се за автомобили с MAXI DOT дисплей.

²⁾ Ако няма настроена стойност, тогава автоматично се показва изходяща стойност от 30 км/ч.

- Движете се с желаната скорост, напр. 50 км/ч.
- Потвърдете текущата скорост като ограничение на скоростта.

Ако искате да настроите зададеното ограничение на скоростта, тази промяна се извършва на стъпки от 5 км/ч (напр. приетата скорост от 47 км/ч се повишава на 50 км/ч или понижава на 45 км/ч).

- Потвърдете ограничението на скоростта или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запаzeti автоматично.

Деактивиране или промяна на ограничението на скоростта

- Изберете точка от менюто **Speed warning** (ⓘ) или Ⓢ).
- Чрез потвърждение на запазената стойност ограничението на скоростта се деактивира.
- Чрез повторно потвърждение се активира опцията за настройката на ограничението на скоростта.

Ако настроената гранична скорост бъде превишена, като предупреждение ще прозвучи звуков сигнал. На дисплея се показва едновременно точка от менюто **Speed warning** (Предупреждение за скорост) (MAXI DOT дисплей) или Ⓢ (сегментен дисплей) със зададената гранична стойност.

Настроената гранична стойност на скоростта се запазва и след изключване и включване на запалването.

MAXI DOT дисплей

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Главно меню	50
Настройки	51
Показание на географските посоки	52

MAXI DOT дисплей Ви информира за **актуалното експлоатационно състояние на Вашия автомобил**. Освен това той предоставя в зависимост от оборудването на автомобила данни от радиото, многофункционалния индикатор (MFD), телефона, навигационната система, допълнителното отопление и свързания към MDI входа уред. Освен това той позволява настройката на някои други функции на Вашия автомобил.

ВНИМАНИЕ

На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.

Главно меню

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 50.

Главното меню **MAIN MENU** (ГЛАВНО МЕНЮ) се активира чрез продължително натискане на бутона **[A]** или **[C]** » Фиг. 27 на стр. 45. Чрез кратко натискане на бутона **[C]** ще достигнете до по-високо ниво на менюто.

Точки на главното меню (в зависимост от оборудване на автомобила)

- **MFD** (многофункционален индикатор) » Стр. 47
- **Audio** (Аудио) » *Ръководство за обслужване на радиото*
- **Navigation** (Навигация) » *Ръководство за обслужване на навигационната система*
- **Telephone** (Телефон) » Стр. 129;
- **Aux. heating** (Допълнително отопление) » Стр. 125
- **Асистенти** » Стр. 177
- **Vehicle status** » Стр. 35
- **Settings** » Стр. 51

Точките от менюто **Audio** (Аудио) и **Navigation** (Навигация) се изобразяват само тогава, когато са включени заводски монтираното авторadio или навигационна система.

Указание

- Ако на дисплея се показват предупредителни съобщения, то тези съобщения трябва да се потвърдят, за да се повика главното меню » Стр. 45, *Обслужване на информационната система*.
- Ако в момента не работите с дисплея, след 10 секунди той ще се превключи в меню от по-високо ниво.
- Обслужване на фабрично монтираното радио или на навигационната система » *Ръководство за обслужване на радиото или » Ръководство за обслужване на навигационната система*.

Настройки

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 50.

Посредством MAXI DOT дисплея можете сами да промените определени настройки. Актуалната точка от менюто се показва най-отгоре на дисплея под една черта.

Можете да избирате в зависимост от оборудването на автомобила следните опции.

Language (Език)

Тази функция Ви предоставя възможност да настройвате езика за текстовете на дисплея.

Autom. blind (Автоматична щора) (Combi)

Тук можете да деактивирате / активирате функция за автоматично навиване на щората за багажника, когато отваряте капака му.

MFD data (данни за MFA)

Тук можете да изключвате или включвате изобразяване на някои данни на многофункционалния индикатор.

Comfort (Комфорт)

Тук можете да включвате или изключвате следните функции.

Rain closing (Затваряне при дъжд)	Активиране / деактивиране на функцията за автоматичното затваряне на прозореца и покривния прозорец при дъжд при заключен автомобил ^{a)} . Когато не вали и функцията е активирана, тогава прозорците, включително покривният прозорец, се затварят автоматично след ок. 12 часа.
ATA confirm (Потвърждаване аларма)	Включване / изключване на звукова сигнализация при активиране на системата срещу кражба. По-подробна информация » Стр. 60 .
Central locking (Централно заключване)	Включване / изключване на функцията на заключването на отделните врати и автоматичното заключване, важи и за система KESSY. По-подробна информация » Стр. 59 , <i>Индивидуални настройки</i> .

Window op. (Управление на прозорците)	В рамките на тази функция можете да настройвате комфортно управлението на прозореца до шофьора или на всичките прозорци. По-подробна информация » Стр. 68 , <i>Комфортно управление на прозорците</i> .
Mirror down (Сваляне на огледалото)	Активиране / деактивиране на функцията за накланяне на огледалото от страната на пътника до шофьора при шофиране назад ^{b)} . По-подробна информация » Стр. 86 , <i>Навеждане на огледалото от страната на пътника до шофьора</i> .
Mirror adjust. (Настройка на огледалата)	Активиране / деактивиране на функцията за синхронна настройка на външните огледала. По-подробна информация » Стр. 86 , <i>Синхронно преместване на огледалата</i> .
Factory setting (Фабрична настройка)	Възстановяване на заводската настройка за комфорт.

^{a)} Тази функция е активна само в автомобили със сензор за дъжд.

^{b)} Тази функция е активна само в автомобили с електрическо управление на седалката на шофьора.

Lights and Vision (Светлини и видимост)

Тук можете да включвате или изключвате следните функции.

Coming Home (Пристигане у дома)	Активиране / деактивиране и настройка на продължителността на светене на функцията COMING HOME(Пристигане у дома) По-подробна информация » Стр. 77 .
Leaving Home (Напускане на дома)	Активиране / деактивиране и настройка на продължителността на светене на функцията LEAVING HOME(Напускане на дома) По-подробна информация » Стр. 77 .
Светлина в пространството за краката	Активиране / деактивиране и настройка на интензивността на осветлението на пространството на краката.
Dayl. dri. light (Дневни светлини)	Активиране / деактивиране на функцията „DAY LIGHT“ (ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ). По-подробна информация » Стр. 74 , <i>Дневни светлини (DAY LIGHT)</i> .
Rear wiper (Задна чистачка)	Активиране / деактивиране на функцията автоматична задна стъклочистачка. По-подробна информация » Стр. 84 , <i>Автоматично избърсване на задното стъкло (Superb Combi)</i> .

Lane ch. flash (Комфортни мигачи)	Активиране / деактивиране на функцията комфортни мигачи. По-подробна информация » Стр. 75 .
Travel mode (Режим на движение)	Активиране / деактивиране на функцията режим на движение. По-подробна информация » Стр. 76 , <i>Туристическа светлина (режим на пътуване)</i> .
Factory setting (Фабрична настройка)	Възстановяване на заводската настройка на осветлението

Time (Време)

Възможно е да настройвате времето, режима на изобразяването му (12- или 24-часова индикация на часовете) и да превключвате между лятно и зимно време.

Winter tyres (Зимни гуми)

Тук може да се настрои скоростта, както и включването/изключването на акустичните сигнали при надхвърляне на тази скорост. Функцията може да се използва например при зимни гуми за по-ниска скоростна категория от максималната скорост на автомобила Ви » [Стр. 214](#).

При надхвърлянето на настроената скорост прозвучава акустичен сигнал и на дисплея се показва следното съобщение.

Winter tyres: max. speed ... km/h. (Зимни гуми: максимум ... км/ч.)

Units (Мерни единици)

В рамките на тази функция можете да настройвате единиците за температурата, за разхода на гориво и за изминатото разстояние.

Assistants (Асистенти)

Тук можете да настроите тоновете на звуковата сигнализация на помощта при паркиране.

Alt. speed dis. (Алтернативен избор на скорост)

Тук може да се включи показанието на втората скорост в мили в час¹⁾.

По-подробна информация » [Стр. 35](#), *Показание на втората скорост*.

Service (Сервиз)

Тук могат да се покажат оставащите километри и дни до следващия сервизен преглед.

По-подробна информация » [Стр. 52](#), *Показание за сервизен интервал*.

Factory setting (Фабрична настройка)

Тук може да се възстанови фабричната настройка на функциите на дисплея.

Показание на географските посоки

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 50.

При автомобили с фабрично монтирана навигационна система в ъгъла на дисплея горе вляво се показва съкращение за съответната географска посока (в зависимост от актуалната посока на движение).

Показанието на географските посоки работи само тогава, когато е включено запалването.

Показание за сервизен интервал

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Показание в MAXI DOT дисплея	53
Показание в сегментния дисплей	53
Нулиране на индикатора за сервизни интервали	54

Индикаторът за сервизните интервали информира за времето или километрите до следващото сервизно обслужване.

Нужното сервизно обслужване се показва автоматично на дисплея, респективно това показание при нужда може да се покаже.

Броят километри или дните, оставащи до сервизен преглед, постепенно се намалява на стъпки от по 100 км или от по 1 ден.

Информация относно сервизните интервали може да се намери в сервизния план.

Указание

Информация за сервизните интервали се запазва и след като откачите акумулатора.

¹⁾ При модели с показание на скоростта в мили в час, втората скорост се показва в км/ч.

Показание в MAXI DOT дисплея

Сервизно обслужване за смяна на масло

Ако е **нужно** сервизно обслужване за смяна на масло, тогава се появява съобщението **Oil change in ... km or ... days**.

След като сервизният интервал бъде **достигнат**, след включване на запалването се появява съобщението **Oil change now!**

Инспекция

Ако е **нужна** инспекция, тогава се появява съобщението **Inspection in ... km or ... days**.

След като сервизният интервал бъде **достигнат**, след включване на запалването се появява съобщението **Inspection now!** (Инспекция сега!)

Показване на пробег и дните до следващия сервизен преглед

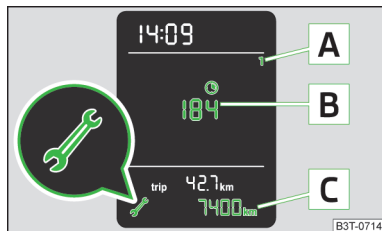
Вие можете да видите оставащите пробег и дни до следващото сервизно обслужване по всяко време при включено запалване в точка от менюто **Service** (Сервиз) » [Стр. 51](#), **Настройки** или **Vehicle status** (Състояние на автомобила) в главното меню на MAXI DOT дисплея » [Стр. 50](#), **Главно меню**.

В продължение на 10 секунди се показва следното съобщение.

Oil change ... km / ... days (Инспекция след ... км / ... дни)

Inspection ... km / ... days (Инспекция след ... км / ... дни)

Показание в сегментния дисплей



Фиг. 30
Сегментен дисплей: Пример с указание

Описание на изображенията » [Фиг. 30](#)

✂ Необходима дата за сервиз

А Разграничаване на вида на сервизното обслужване

В Оставащите дни до следващия сервизен преглед

С Оставащите километри до следващия сервизен преглед¹⁾

Разграничаване на вида на сервизното обслужване

Видът на сервизното обслужване се разграничава чрез номера в позиция **А** » [Фиг. 30](#).

1 Сервизно обслужване за смяна на масло

2 Инспекция

Необходима дата за сервиз

Ако е **необходимо** сервизно обслужване, тогава за около 10 секунди се показва следната информация » [Фиг. 30](#).

» На позиция **А** се показва номер 1 или 2.

» На позиция **В** се показва символът ⌚, както и оставащите дни до следващото сервизно обслужване.

» На позиция **С** се показва символът ✂, както и оставащите километри до следващото сервизно обслужване.

Щом като **достигнете** до интервал за сервизно обслужване, след включване на запалването в продължение на 20 секунди ще се изобрази мигащият символ ✂ и съобщението **OIL CHNG** (СМЯНА НА МАСЛО) или **INSPEC_** (ИНСПЕКЦИЯ).

Показване на дните и пробег до следващия сервизен преглед

Вие можете да видите оставащия пробег и дните до следващия сервизен преглед по всяко време при включено запалване чрез неколккратно натискане на бутон **3** » [Фиг. 21 на стр. 32](#).

Първо се показват информацията за **сервизното обслужване за смяна на масло**, а след повторно натискане на бутон **3** се показват информацията за **инспекцията**.

» На позиция **А** се показва номер 1 или 2.

» На позиция **В** се показва символът ⌚, както и оставащите дни до следващото сервизно обслужване.

» На позиция **С** се показва символът ✂, както и оставащите километри до следващото сервизно обслужване.

¹⁾ Оставащите километри до следващия сервизен преглед се показват на мястото на брояча на общите километри.

Нулиране на индикатора за сервизни интервали

Нулирането на индикатора за сервизни интервали препоръчваме да се извършва в специализиран сервиз.

Препоръчваме Ви да не нулирате сами сервизните интервали. В противен случай може да се извърши погрешна настройка на сервизните интервали и да доведе до евентуални неизправности на автомобила Ви.

Вариращ сервизен интервал

При превозни средства с вариращ сервизен интервал, след връщането на показанието за смяна на маслото се показват нови стойности на сервизен интервал, които се пресмятат на базата на предишните условия на експлоатация на превозното средство.

Тези стойности след това непрекъснато се адаптират на базата на действителните условия на експлоатация на превозното средство.

Отключване и отваряне

Отключване и заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ключ на автомобила	55
Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление	56
Отваряне / затваряне на врата	57
Отключване / Заключване - KESSY	57
Указателни съобщения KESSY	58
Защитен предпазител	58
Индивидуални настройки	59
Заключване / отключване на автомобила отвътре	59
Детски предпазител	60

Вашият автомобил е оборудван със система за централно заключване.

Централното заключване позволява **всички** врати, капачката на резервоара и вратата на багажника за бъдат едновременно заключени или отключени¹⁾.

В централното заключване е свързан защитният предпазител » [Стр. 58](#). Когато автомобилът бъде заключен отвън, ключалките на вратите²⁾ автоматично се блокират от защитния предпазител » .

След отключване е в сила следното¹⁾

- ▶ Вратите, капакът на багажника и капачето на резервоара за гориво ще се отключат.
- ▶ Включеното чрез контакта във вратата вътрешно осветление се включва.
- ▶ Защитният предпазител се изключва²⁾.
- ▶ Контролната светлина във вратата на шофьора започва да мига.
- ▶ Аларменото устройство против кражба се деактивира.

След заключване е в сила следното¹⁾

- ▶ Вратите, капакът на багажника и капачето на резервоара за гориво ще се заключат.
- ▶ Включеното чрез контакта във вратата вътрешно осветление изгасва. ▶

¹⁾ Според индивидуална настройка » [Стр. 59](#).

²⁾ Тази функция е в сила само за автомобили с определени оборудвания или за някои страни.

- Защитният предпазител се включва¹⁾.
- Контролната светлина във вратата на шофьора започва да мига.
- Аларменото устройство против кражба се активира.

Сигнализация на грешка

Ако контролната светлина във вратата на шофьора мига първо ок. 2 секунди бързо, и след това свети 30 секунди без прекъсване и мига след това бавно, тогава потърсете помощ от специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

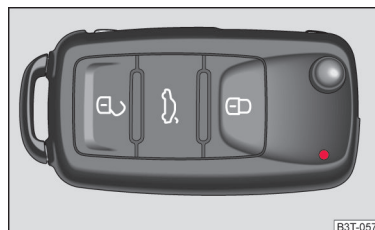
- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица, като например деца, могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Те могат например да отпуснат ръчната спирачка или да изключат от предавка автомобила. Автомобилът би могъл да тръгне - съществува опасност от нараняване и злополука! Тези хора вероятно също няма да са в състояние да напуснат самостоятелно превозното средство или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!
- В случай, че заключите автомобила си отвън, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота.

i Указание

- При напускане на автомобила винаги проверявайте, дали той е заключен.
- В случай на злополука с активиране на еърбег, автоматично ще се отключат всички заключени отвътре врати, за да може да се окаже помощ на пострадалите.
- При отказ на централното заключване с ключа може да се отключи или заключи само шофьорската врата. Другите врати и капакът на багажника могат да се заключват или отключват аварийно.
 - Аварийно заключване на вратите » Стр. 234.
 - Аварийно отключване на капака на багажника » Стр. 234.

¹⁾ Тази функция е в сила само за автомобили с определени оборудвания или за някои страни.

Ключ на автомобила



Фиг. 31
Ключ с дистанционно управление

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 55.

Към автомобила Ви са доставени два ключа с дистанционно управление » Фиг. 31.

В капсулата на автомобилния ключ е интегриран предавател с батерия. Приемникът се намира във вътрешното пространство на автомобила.

Ключът с дистанционно управление има сгъваема отключваща метална част.

След ремонт или смяна на приемния блок на автомобила резервният ключ трябва да бъде инициализиран от специализиран сервис. Само тогава можете да използвате отново ключа с дистанционно управление.

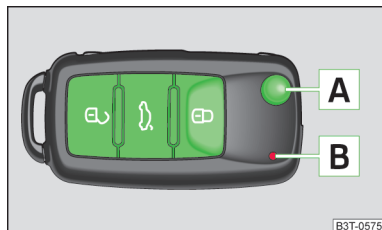
! ВНИМАНИЕ

- Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.
- Поддържайте чисти каналите на ключовете. Нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на пазароните на ключалките и на контактния ключ.
- Ако централното заключване или предупредителната система срещу кражба не реагират на дистанционното управление на разстояние по-малко от 3 м, батерията трябва да бъде заменена » Стр. 233.
- При напускане на автомобила винаги проверявайте, дали той е заключен.
- Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи.

i Указание

В случай, че изгубите ключа си, обърнете се към специализиран сервиз, за да Ви осигури резервен ключ.

Отключване/заклучване с ключа с дистанционно управление



Фиг. 32
Ключ с дистанционно управление

Прочетете и спазвайте първо **i** на страница 55.

Функция и описание на ключа с дистанционно управление » Фиг. 32

- Отключване на автомобила
- Заклучване на автомобила
- Деблокиране на капака на багажника
- A** Бутон за разгъване/сгъване на ключа
- B** Контролна светлина

Отключване

Двукратно светване на мигачите показва, че автомобилът е отключен.

Ако отключите автомобила и в течение на 30 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи и защитният предпазител¹⁾ или аларменото устройство против кражба отново ще се включи. Описаната функция изключва опасността да напуснете автомобила си без да го заключите.

Настройка на седалките или огледалото след отключване на автомобила » Стр. 90

Заклучване

Еднократно светване на мигачите показва, че автомобилът е заключен.

В случай, че след заключване на автомобила остава отворена някоя от вратите или капакът на багажника, мигачите ще мигнат само след тяхно затваряне.

Действителна настройка на седалките или огледалото след заключване на автомобила » Стр. 90

Проверете състоянието на батерията

В случай, че батерията е изтощена, след като натиснете един от бутоните на дистанционното управление, контролната светлина **B** » Фиг. 32 не мига. Сменете батерията » Стр. 233.

! ВНИМАНИЕ

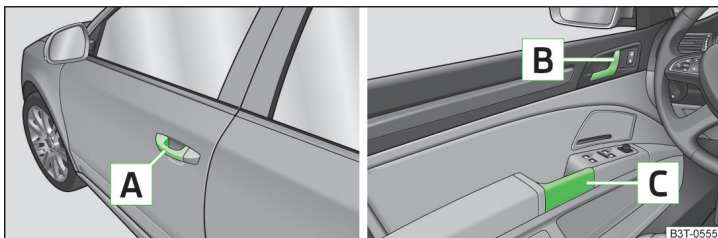
- Дистанционното управление ползвайте само тогава, когато автомобилът Ви със заключени врати и капак на багажника е достатъчно близо, за да можете добре да го видите.
- Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи с ключа с дистанционно управление.
- В резултат на факта, че близо до автомобила може да има други радио-предаватели, които работят в същия честотен диапазон, функцията на дистанционното управление може временно да се ограничи.

i Указание

При автомобили с алармена система срещу кражба допълнително могат да се активират/деактивират акустични сигнали при отключване/заклучване » Стр. 51.

¹⁾ Тази функция е в сила само за автомобили с определени оборудвания или за някои страни.

Отваряне / затваряне на врата



Фиг. 33 Дръжка/лостче за отваряне на вратата

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 55.

Отваряне отвън

- Отключете автомобила.
- Дръпнете дръжката на вратата **A** » Фиг. 33 на съответната врата.

Отваряне отвътре

- Дръпнете лостчето за отваряне на съответната врата **B** и натиснете вратата навън.

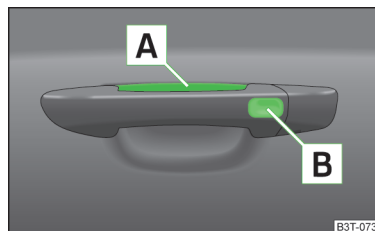
Затваряне отвътре

- Хванете дръжката за затваряне **C** и затворете съответната врата.

! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да затворите правилно вратата, в противен случай тя може да се отвори внезапно при шофиране - налице е опасност за живота!
- Отваряйте и затваряйте вратата само тогава, когато в зоната на отваряне или затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!
- Една отворена врата може да се затвори сама при силен вятър или при наклон - налице е опасност от нараняване!
- Никога не шофирайте с отворени врати - има опасност от злополука!

Отключване / Заклучване - KESSY



Фиг. 34
Сензори в дръжката на предната врата

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 55.

Електронната отключваща, заключваща и стартова система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) осигурява комфортно отключване или заключване на автомобила без активно използване на ключа.

Сензори в дръжката на предната врата » Фиг. 34

A Сензор за отключване

B Сензор за заключване

Отключване

- Хванете ръкохватката на една от предните врати или с длан закрийте сензора **A** » Фиг. 34 » **I**.

Заклучване

- Докоснете с пръст сензора **B** » Фиг. 34.

При автомобили с автоматична скоростна кутия преди заключването трябва да поставите превключвателния лост в позиция **P**.

Деблокиране на капака на багажника

- Натиснете бутон в ръкохватката на капака на багажника » Стр. 61.

Ако автомобилът е заключен чрез сензора **B**, тогава не е възможно в рамките на 2 секунди той да бъде отключен чрез сензора **A** - защита срещу отключване по невнимание.

! ВНИМАНИЕ

- Не използвайте предмети, които възпрепятстват директния контакт на ръката и сензора на дръжката.
- Някои типове ръкавици могат да попречат на функцията на сензора на дръжката.

- След напускане на автомобиля не се извършва автоматично заключване.
- Превозното средство не може да се заключва от отвън, когато запалването не е изключено.

Указателни съобщения KESSY

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 55.

Ключ в автомобила

Защитата срещу неволно заключване на ключа в автомобила отключва автомобила автоматично, когато е изпълнено следното условие.

✓ Автомобилът, включително капакът на багажника, е заключен.

Четирикратно светване на мигачите показва, че автомобилът е отново отключен.

На дисплея на арматурното табло се показва следното съобщение.

-  **Key in vehicle. (Ключ в автомобила.)**
-  **KEY IN VEHICLE (КЛЮЧ В АВТОМОБИЛА)**

Освен това, в автомобили с алармена система против кражба се чува предупредителен сигнал.

Неизправност на системата

Ако има неизправност на системата, на дисплея на арматурното табло ще се показва следното съобщение.

-  **Keyless faulty. (Неизправност на системата за безключов достъп.)**
-  **CHECK KEYLESS (ПРОВЕРЕТЕ СИСТЕМАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП)**

Ниско напрежение на батерията на ключа

Ако напрежението на батерията на дистанционния ключ е ниско, на дисплея на арматурното табло се показва следното указание.

-  **Renew key battery! (Сменете батерията на ключа!)**
-  **KEY BATTERY (БАТЕРИЯ НА КЛЮЧА)**

Сменете батерията на ключа » [Стр. 233](#).

Защитен предпазител

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 55.

Ако заключите автомобила си отвън, вратите му автоматично се блокират. Автомобилът вече не може да се отвори от отвътре.

Всички тези факти се научават след включване на запалването чрез следното съобщение на дисплея на арматурното табло.

-  **Check SAFELOCK! Owner's manual!**
-  **CHECK DEADLOCK (ПРОВЕРЕТЕ ЗАКЛЮЧВАНЕТО)**

Изключване

Изключването на предпазната блокировка може да се извърши по следните начини.

- Чрез заключване два пъти в рамките на 2 секунди.
- Чрез деактивиране на наблюдението на вътрешното пространство » [Стр. 61](#), *Опазване на вътрешното пространство и защита против отвличане на същия.*

В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е изключен, можете да отворите вратата отвътре, като дръпнете еднократно лостчето за отваряне на вратата.

Включване

Защитният предпазител се включва при следващото заключване на автомобила.

Сигнализиране на включването

Контролната светлина на вратата на шофьора мига за ок. 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

Сигнализиране на изключването

контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на около 2 секунди мига бързо, след това ще загасне и приблизително след 30 секунди същата ще почне на мига бавно на по-дълги интервали.

ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобил, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Указание

Тази функция е в сила само за автомобили с определени оборудвания или за някои страни.

Индивидуални настройки

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 55.

Следните функции на централното заключване могат да се настройват чрез MAXi DOT дисплея » **Стр. 51, Настройки.**

Отключване на отделни врати

Тази функция позволява да се отключи само вратата на шофьора. Другите врати и капакът на багажника остават заключени и се отключват с още една команда за отключване.

Отключване на вратите от едната страна на автомобила

Тази функция позволява отключването на двете страни от страната на шофьора. Другите врати и капакът на багажника остават заключени и се отключват с още една команда за отключване.

Автоматично заключване / отключване

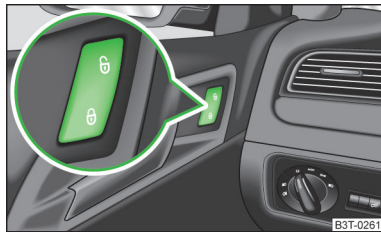
Всички врати се заключват при скорост от около 15 км/ч. Бутонът в ръкохватката на капака на багажника се деактивира.

Автомобилът отново ще се отключи, след като извадите ключа от контактния ключ. Освен това автомобилът може да бъде отключен от водача или пътника до него с натискане на бутона на централното заключване.

Заключените врати предотвратяват нежелано влизане в автомобила.

Вратите на автомобила могат бъдат отключени и отворени по всяко време чрез еднократно издърпване на лостчето за отваряне на вратата.

Заключване / отключване на автомобила отвътре



Фиг. 35
Бутон за централно заключване

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 55.

Ако автомобилът не е заключен отвън, можете да го отключвате или заключвате с помощ на двуполусния превключвател на дръжката за отваряне на вратата на шофьора или на пътника до шофьора » **Фиг. 35** даже и тогава, когато не е включено запалването. Ако е отворена някоя от вратите, автомобилът не може да се заключи.

Заключване

» Натиснете бутона **⓪** » **Фиг. 35.**

Символът **⓪** в бутона светва.

Отключване

» Натиснете бутона **⓪** » **Фиг. 35.**

Символът **⓪** в бутона изгасва.

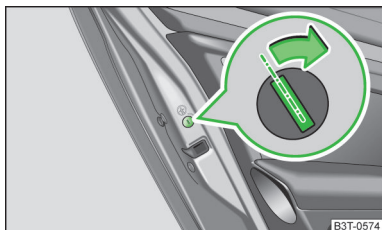
В случай, че автомобилът е заключен с бутона на централното заключване, важи следното.

- » Вратите и капакът на багажника не могат да се отворят отвън (това е важно например при спиране на кръстопът).
- » Вратите могат отново да се изключат с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на съответната врата отвътре и след това да бъдат отворени отвън.
- » В случай на злополука с активиране на еърбег, автоматично ще се отключат всички заключени отвътре врати, за да може да се окаже помощ на пострадалите.

! ВНИМАНИЕ

- Заключените отвътре врати затрудняват достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!
- В случай, че защитният предпазител е включен » **Стр. 58**, лостчето за отваряне на вратата и бутоните на централното заключване не функционират.

Детски предпазител



Фиг. 36
Детски предпазител: Задна лява врата

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 55.

Детският предпазител не разрешава, задните врати да се отворят с помощта на вътрешните им дръжки. В такъв случай вратата се отваря само отвън.

Същите се включват и изключват с ключа на автомобила.

Включване

➤ Завъртете прореза на предпазителя по посока на стрелката » Фиг. 36 (при дясната врата огледално).

Изключване

➤ Завъртете прореза на предпазителя срещу посоката на стрелката » Фиг. 36 (при дясната врата огледално).

Алармено устройство против кражба

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Активиране / деактивиране _____ 60

Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвлечение на същия _____ 61

Алармената система увеличава защитата от кражба и проникване в автомобила чрез взлом.

При опит за насилствено проникване в автомобила или кражба аларменото устройство генерира звукови и светлинни сигнали (по-долу наричани само аларма).

Подаване на аларма

Алармата се подава, когато със заключения автомобил бъде извършено следното непозволено действие.

- Отваряне на капака на двигателния отсек.
- Отваряне на капака на багажника.
- Отваряне на вратите.
- Манипулация на ключалката на запалването.
- Теглене на буксир на автомобила » Стр. 61.
- Движение в автомобила » Стр. 61.
- Внезапен и значителен спад на напрежението на електрическата мрежа.
- Откачване на ремаркетото » Стр. 183, *Закачване и откачване на ремарке.*

Когато при автомобил с дистанционно управление вратата на шофьора се отключи чрез ключалката и се отвори, тогава се извършва задействане на алармената система.

Изключване на алармата

Алармата се изключва чрез натискане на бутона  върху ключа с дистанционно управление или чрез включване на запалването.

ВНИМАНИЕ

За да е гарантирана пълна функционалност на алармената система, преди да напуснете автомобила проверете, дали са затворени всички врати и прозорци, включително електрическия управляем покривен прозорец.

1 Указание

Дълготрайността на източника за сирената на алармената система е 5 години.

Активиране / деактивиране

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 60.

Активиране

Аларменото устройство против кражба се активира автоматично около 30 секунди след заключване на автомобила.

Ако отключите автомобила и в течение на 30 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи и защитният предпазител или алармената система против кражба отново ще се включи. Описаната функция изключва опасността да напуснете автомобила си без да го заключите.

Деактивиране

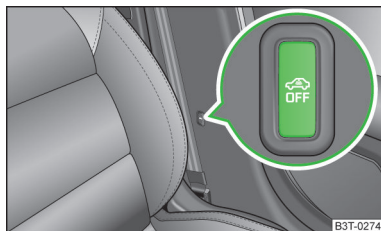
Аларменото устройство против кражба се деактивира автоматично след отключване на автомобила. Ако не отворите автомобила в рамките на 30 секунди, алармената система против кражба ще се активира отново.

Алармената система се деактивира също така и в случай, че отключите с ключ вратата на шофьора до 45 секунди след затваряне на автомобила.

1 Указание

- Когато автомобилът бъде отключен с ключа от шофьорската врата, вкарайте ключа в ключалката на запалването и включете запалването, за да деактивирате алармената система.
- Включването/изключването на акустичното сигнализиране при активиране на алармената система се извършва в MAXI DOT дисплея в точка от менюто **ATA confirm** (ATA потвърждение) » Стр. 51.

Опазване на вътрешното пространство и автомобила и защита против отвличане на същия



Фиг. 37
Бутон за опазване на вътрешното пространство и защита срещу отвличане на автомобила

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 60.

Опазване на вътрешното пространство включва алармата при регистриране на движение във вътрешното пространство на автомобила.

Защитата против отвличане активира алармата при регистриране на накланяне на автомобила.

Активиране

Опазването на вътрешното пространство и защитата против отвличане на автомобила се активират автоматично след заключване на автомобила.

Деактивиране

- Изключете запалването.
- Отворете вратата на шофьора.

➤ Задръжте натиснат  » Фиг. 37 бутона със символ на В колоната от страната на шофьора.

В бутона осветлението на символа  се променя от червено на оранжево.

➤ Заключете автомобила в рамките на 30 секунди.

Опазването на вътрешното пространство и защитата против отвличане на автомобила трябва да се деактивират, когато в автомобила има лица или животни, движението на които би могло да активира алармата, или при транспортиране на автомобила (с помощ на друго превозно средство), или в случай, че същият е теглен.

! ВНИМАНИЕ

- Отворената жабка да очила навалява ефективността на опазването на вътрешното пространство. За да осигурите пълна ефективност на опазване на вътрешното пространство, преди да заключите автомобила винаги трябва да затворите жабката за очила.
- Аларменото устройство против кражба се активира и тогава, когато автомобилът Ви е заключен и е деактивирана функция на защитния му предпазител. Опазването на вътрешното пространство на автомобила обаче не се активира.

Капак на багажника

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Twindoor - отваряне / затваряне на малкия капак	62
Twindoor - отваряне / затваряне на големия капак	62
Отваряне / затваряне (Superb Combi)	63
Забавено заключване на капака на багажника	63

! ВНИМАНИЕ

- След като затворите капака на багажника, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение, даже когато е заключен - налице е опасност от злополука!
- Никога не шофирайте автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- При затваряне на капака на багажника не натискайте задното стъкло, то може да се счупи - съществува опасност от нараняване!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на багажника да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

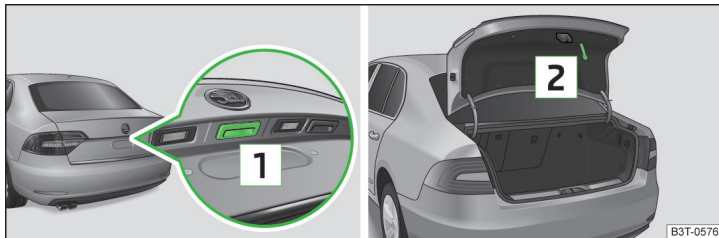
! ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът е заключен още преди затваряне на капака на багажника, капакът на багажника автоматично се заключва след затварянето му » Стр. 63.

i Указание

- При потегляне или по-висока скорост от 5 км/час се деактивира функцията на бутона в дръжката, намираща се над регистрационния номер на автомобила. След спиране и отваряне на вратата тази функция отново се отключва.
- При повторно отваряне и затваряне на капака на багажника функцията може временно да спре да работи в резултат на топлинна защита на малките двигатели на системата Twindoor.

Twindoor - отваряне / затваряне на малкия капак



Фиг. 38 Дръжка на капака на багажника / отворен малък капак на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 61.

След отключване на автомобила можете да отворите капака на багажника с бутона в дръжката над знака.

Отваряне

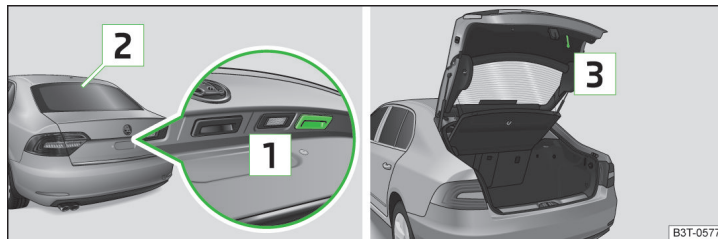
- Натиснете бутона в ръкохватката от долната страна на капака на багажника **1** » Фиг. 38 и повдигнете капака.

Затваряне

- Издърпайте капака с ръкохватката **2** » Фиг. 38 и го затворете.

Малкият капак на багажника може също да се отвори чрез натискане на бутона със символ върху ключа » Стр. 56.

Twindoor - отваряне / затваряне на големия капак



Фиг. 39 Дръжка на капака на багажника / Отворен голям капак на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 61.

След отключване на автомобила можете да отворите капака на багажника с бутона в дръжката над знака.

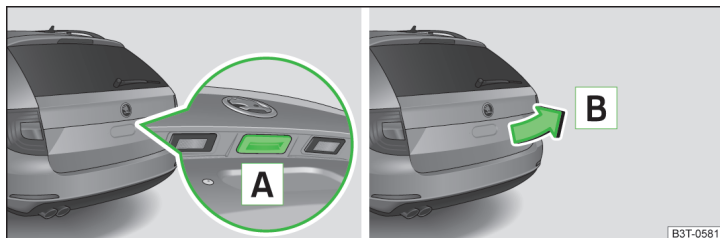
Отваряне

- Натиснете бутона в ръкохватката от долната страна на капака на багажника **1** » Фиг. 39.
- Изчакайте, докато стоп светлината **2** в задното стъкло мигне два пъти и след това повдигнете капака.

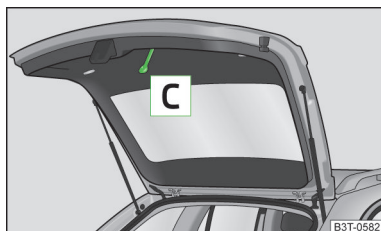
Затваряне

- Издърпайте капака с ръкохватката **3** » Фиг. 39 и го затворете.

Отваряне / затваряне (Superb Combi)



Фиг. 40 Ръкохватка на капака на багажника / Отваряне на капака на багажника



Фиг. 41
Ръкохватка във вътрешната обшивка на капака на багажника.

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 61.

След отключване на автомобила можете да отворите капака на багажника с бутон в дръжката над знака.

Отваряне

➤ Натиснете ръкохватката **A** » Фиг. 40 и вдигнете капака в посока на стрелката **B**.

Затваряне

➤ Издърпайте капака с ръкохватката **C** » Фиг. 41 и го затворете с лек натиск.

Забавено заключване на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 61.

Ако капакът на багажника се отключи с бутон със символ  на ключа с дистанционно управление, тогава капакът се заключва автоматично след затваряне.

Времето, след изтичане на което капакът на багажника се заключва автоматично след затварянето, може да бъде удължено от специализиран сервиз.

След активирането на забавено заключване, след затваряне капакът може да се отвори отново в рамките на ограничен период от време.

Забавеното заключване на капака може да бъде деактивирано от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Преди да заключите автоматично капака на багажника, има опасност от неволно проникване в автомобила. Ето защо ние препоръчваме да заключвате автомобила с бутон със символ  на ключа с дистанционно управление.

Електрически капак на багажника (Superb Combi)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на обслужването	64
Звукови сигнали	65
Настройка / изтриване на най-горната позиция на капака	65
Функционални неизправности	66

Защита против притискане

Електрическият капак на багажника (наричан по-долу само капак) е оборудван с ограничител на силата. В случай, че при затваряне капакът се сблъска с какъвто и да е предмет, ще се включи акустичен сигнал.

При бързо качване в автомобила по време на отваряне или затваряне на капака на багажника може да се стигне до сътресение на целия автомобил и с това до прекъсване на движението на капака. ►

Ръчно задействане

Ръчното отваряне и затваряне на капака е възможно само в изключителни случаи и то бавно, без резки движения, по възможност близо до средата на капака » **!**

! ВНИМАНИЕ

- След като затворите капака, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение, даже когато е заключен - налице е опасност от злополука!
- Никога не шофирайте автомобила си, ако капакът е отворен или полуотворен, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!

! ВНИМАНИЕ

- Движението на капака позволява чрез кратко, бързо движение за задържане капака.
- Не се опитвайте да затваряте капака ръчно по време на електрическия процес на затваряне - съществува опасност от повреда на електрическото управление на капака.
- При ръчно затваряне, за да осигурите блокирането на ключалката, трябва да се натисне в средата ръба над логото ŠKODA. При хващане на едната страна на капака може да се стигне до повреда на електрическия капак.

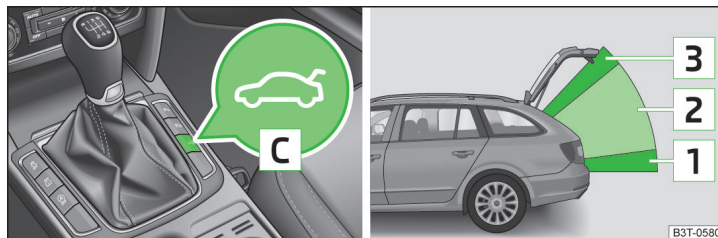
! ВНИМАНИЕ

- Преди отваряне или затваряне на капака проверете дали в зоната на отваряне или затваряне не се намират никакви предмети, които възпрепятстват движението (напр. товари върху покривния багажник, върху ремаркетото и т.н.) - съществува опасност от повреда на капака!
- Внимавайте за това над отворения капак да остават още поне 10 см свободно пространство (напр. разстояние до тавана на гараж). В противен случай може да стане така, че свободното пространство над отворения капак след разтоварване на автомобила (напр. след разтоварване на багаж) да не бъде повече достатъчно - налице е опасност от повреда на капака.
- В случай на тежест върху капака (на пример висок слой сняг), отварянето може да се спре. Разтоварете капака, за да може да работи отново електрическият механизъм за отваряне.
- Ако капакът се затвори сам (напр. от тежестта на сняг), прозвучава непрекъснат звуков сигнал.
- Капакът трябва винаги да е затворен преди откачване на акумулатора.

Описание на обслужването



Фиг. 42 Управление на капака



Фиг. 43 Бутон за обслужване на капака / области на обслужване

! Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 64.

управляващи елементи

Капакът може да бъде обслужван със следните управляващи елементи.

- С бутона със символ  върху ключа (натиснат за ок. 1 сек.).
- С бутона в ръкохватката **A** от външната страна на капака » Фиг. 42.
- С бутона **B** от вътрешната страна на капака » Фиг. 42.
- С бутона **C** в средната конзола » Фиг. 43.

Зони за обслужване

Системата различава 3 зони за обслужване, в които функцията на отделните управляващи елементи се променя » Фиг. 43. Едновременно се различават крайните положения на капака - от пълно затваряне до пълно отваряне.

Удължението на зоната [3] се променя в зависимост от настройката на най-горната позиция на капака » Стр. 65.

Ако капакът в най-горната позиция в зоната е настроен в зоната [2], зоната [3] не е активна. Удължението на зоната [2] се променя в зависимост от настройката на най-горната позиция на капака.

Разясняване на символите в описанието на обслужването

- ☒ Движение може да се осъществи
- ☐ Движение не може да се осъществи
- ↩ Осъществяване на движение обратно на предхождачото движение

Обслужване на капака с ръкохватката [A]

Операция	Затворен Капак	Област » Фиг. 43			Отворен Капак
		[1]	[2]	[3]	
Отваряне	☒	☒	↩	☐	☐
Спиране	☐	☒	☒	☒	☐
Затваряне	☐	☐	↩	☒	☒

Обслужването на капака с бутон в ръкохватката [A] е възможно само при отключен автомобил.

Обслужване на капака с бутон [B]

Операция	Затворен Капак	Област			Отворен Капак
		[1]	[2]	[3]	
Отваряне	☐	☒	↩	☐	☐
Спиране	☐	☒	☒	☒	☐
Затваряне	☐	☐	↩	☒	☒

Обслужването на капака с бутон [B] е възможно само при отворен капак.

Обслужване на капака с бутон със символ  на ключа с дистанционно управление, както и с бутон [C].

Операция	Затворен Капак	Област			Отворен Капак
		[1]	[2]	[3]	
Отваряне	☒	☒	☒	☐	☐
Спиране	☐	☒	☒	☒	☐
Затваряне	☐	☐	☐	☐	☐

При включено запалване обслужването на капака с ключа с дистанционно управление не функционира.

Обслужването на капака с бутон [C] не функционира, когато автомобилът е заключен отвън.

Обслужването на капака с бутон със символ  на ключа с дистанционно управление, както и с бутон [C] не функционира, когато е свързано ремарке към автомобила.

Звукови сигнали

 Прочетете и спазвайте първо [1] и [2] на страница 64.

Звуковите сигнали изпълняват предпазна функция и информират за успеха на проведеното действие.

Сигнализация	Значение
Прекъснат сигнал	Отваряне (с бутон  на ключа с дистанционно управление или с бутон [C] » Фиг. 43 на стр. 64) Самостоятелно затваряне на капака » Страница 64, [2] в раздел Увод
1 непрекъснат сигнал	Защита против притискане
3 увеличаващи се сигнала	Потвърждаване на запаметяването на позицията на капака
3 еднакви сигнала	Грешка

Настройка / изтриване на най-горната позиция на капака

 Прочетете и спазвайте първо [1] и [2] на страница 64.

Настройка

- Спрете капака в желаната позиция (електрически или ръчно).
- Натиснете и задръжте натиснат бутон [B] » Фиг. 42 на стр. 64 за по-продължително от 3 секунди.

Запаметяването на новата позиция се потвърждава със звуков сигнал.

Изтриване

- Ръчно повдигнете внимателно капака до максимална позиция.
- Натиснете и задръжте натиснат бутон [B] » Фиг. 42 на стр. 64 за по-продължително от 3 секунди.

Прозвучава един звуков сигнал, първоначално настроената височина се изтрива от паметта и отново се настройва основната позиция на най-горната позиция на капака.

Настройката на най-горната позиция на капака трябва да се извърши напр. в следните ситуации.

► При ограничено пространство за отваряне на капака (напр. височина на гаража).

► За комфортно обслужване, напр. според ръста на лицето.

Горната позиция, до която капакът автоматично се отваря, е винаги по-ниска от допустимата максимална горна позиция, в която ръчно можете да повдигнете капака.

Капакът се отваря винаги до височината, която е запаметена последна.

Функционални неизправности

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 64.

Когато при отворен капак бъдат разкачени и закачени клемите на акумulatora, е необходимо системата да активира електрическия капак.

Под активиране се разбира ръчното затваряне на капака. Като резултат се запамятава крайната позиция на ръчното затваряне на капака.

Примерни неизправности на функцията

Описание на неизправности	Възможни решения
Блокирана ключалка на капака	Аварийно отключване на капака » Стр. 234
Капакът не реагира на сигнала за отваряне	Отстраняване на евентуално препятствие (например сняг), повторно отваряне на капака » Стр. 64 Натискане на дръжката A и дърпане на капака нагоре
Капакът остава в горната си позиция.	Затворете ръчно капака

Електрическо управление на прозорците

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне / затваряне на прозореца от мястото на шофьора	67
Отваряне / затваряне на прозорец във вратата на пътника до шофьора и в задните врати	68
Защита срещу притискане	68
Комфортно управление на прозорците	68
Функционални повреди	69

! ВНИМАНИЕ

- Обърнете внимание на това, че при заключване на автомобила отвън в автомобила не трябва да остават хора, защото при авария прозорците не могат да бъдат отваряни повече отвътре.
- Системата е оборудвана с предпазител от притискане » Стр. 68. В случай, че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешкото тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад. Прозорците поради това трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!
- Ако на задните седалки седят хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, препоръчваме Ви да използвате предпазния превключвател **S** » Фиг. 44 на стр. 67, който може да блокира превключвателите за управлението на задните прозорци.

! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте стъклата на прозорците чисти за да гарантирате правилното функциониране на електрическото управление на прозорците.
- В случай, че стъклата са замръзнали, отстранете първо леда » Стр. 193, *Стъкла на прозорците и външни огледала* и задействайте управлението на прозорците едва тогава, защото уплътненията на прозорците, както и механизмите за управление на прозорците, могат да бъдат повредени.
- През зимата при затваряне на прозорците поради заледяване може да е налице голямо съпротивление. Прозорецът спира при затваряне и се връща няколко сантиметра назад.
- За да може да се отвори прозорецът, трябва да деактивирате предпазителя срещу притискане » Стр. 68.
- Внимавайте за това, при напускане на заключения автомобил прозорците да са винаги затворени.

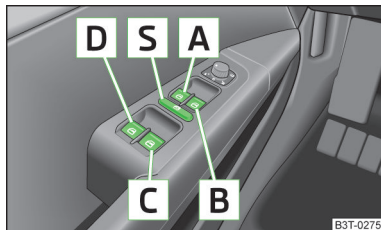
Указание за опазване на околната среда

При високи скорости страничните прозорци трябва да се затворят, за да се избегне ненужно висок разход на гориво.

Указание

- Прозорци на автомобила могат да се отворят и затворят приблизително до ок. 10 минути след като изключите запалването. След отваряне на вратата на шофьора или на пътника до шофьора прозорците могат да се управляват само с бутон **A** » Фиг. 44 на стр. 67.
- За проветряване на вътрешното пространство на движещия се автомобил използвайте предимно отоплителната или охладителната система. През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.
- Системата за отваряне на прозорците е оборудвана със защита срещу прегряване. При многократно отваряне и затваряне на прозореца тази защита може да се прегрее. Това води до краткотрайно блокиране на задействането на прозорците. Когато защитата срещу прегряване на охлади, прозорецът може да бъде задействан отново.

Отваряне / затваряне на прозореца от мястото на шофьора



Фиг. 44
Превключватели във вратата на шофьора

 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 66.

Превключватели за управление на прозорците » Фиг. 44

- A** Превключвател за управлението на прозореца във вратата на шофьора
- B** Превключвател за управлението на прозореца във вратата на пътника до шофьора
- C** Превключвател за управлението на прозореца в дясната задна врата

D Превключвател за управлението на прозореца в лявата задна врата

S Предпазен превключвател

Отваряне

► Натиснете леко съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция. След пускане на бутона отварянето на прозореца веднага спира.

Освен това, прозорците могат да се отворят напълно автоматично с кратко натискане до упор на превключвателя. С повторно натискане на превключвателя отварянето на прозореца веднага спира.

Затваряне

► Издърпайте леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция. След пускане на бутона отварянето на прозореца веднага спира.

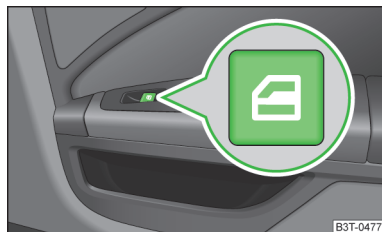
Освен това, прозорците могат да се затварят напълно автоматично с натискане до упор на превключвателя. С повторно издърпване на превключвателя затварянето на прозореца веднага спира.

Предпазен превключвател

С натискане на предпазния превключвател **S** » Фиг. 44 можете да блокирате бутоните за управление на прозорците намиращи се в задните врати. След като отново натиснете предпазния превключвател **S** превключвателите на задните прозорци отново се активират.

В случай, че са деактивирани превключвателите в задните врати, свети контролната светлина  в предпазния изключвател **S**.

Отваряне / затваряне на прозорец във вратата на пътника до шофьора и в задните врати



Фиг. 45
Бутон в задната врата

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 66.

Във вратата на пътника до шофьора и в задните врати се намира превключвател за съответния прозорец.

Отваряне

➤ Натиснете леко съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция. След пускане на бутона отварянето на прозореца веднага спира.

Освен това, прозорците могат да се отварят напълно автоматично с кратко натискане до упор на превключвателя. С повторно натискане на превключвателя отварянето на прозореца веднага спира.

Затваряне

➤ Издърпайте леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция. След пускане на бутона отварянето на прозореца веднага спира.

Освен това, прозорците могат да се затварят напълно автоматично с натискане до упор на превключвателя. С повторно издърпване на превключвателя затварянето на прозореца веднага спира.

Защита срещу притискане

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 66.

Системата на електрическото управление на прозорците е оборудвана с предпазител от притискане. Това намалява опасност за контузия при затваряне на прозорците.

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

В случай, че в продължение на следващи 10 секунди прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му отново се прекъсва и стъклото му се връща малко назад.

Ако се опитате отново да затворите прозорец преди да изминат 10 секунди от втория опит и без да отстраните пречката, движението на стъклото само ще спре. По това време прозорците не могат автоматично да се затварят. Защитният предпазител против притискане обаче остава включен.

Предпазителят против притискане се деактивира, когато в продължение на следващите 10 секунди отново се опитате да затворите прозореца - **прозорецът се затваря с пълна сила!**

Изчакайте ли по-продължително от 10 секунди, предпазителят отново ще се включи.

Комфортно управление на прозорците

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 66.

Комфортното управление на прозорците предлага възможността за отваряне или затваряне на всички прозорци наведнъж.

Комфортното управление може да се извърши по следните начини.

Отваряне

- Задръжте натиснат **4** бутона със символ върху ключа.
- Задръжте ключа в ключалката на шофьора в отключено положение.
- Задръжте натисната горната част на бутона за централното заключване във вратата на шофьора » **Стр. 59.**
- Задръжте бутон **A** » **Фиг. 44 на стр. 67** в положение за отваряне .

Затваряне

- Задръжте натиснат **5** бутона със символ върху ключа.
- Задръжте ключа в ключалката във вратата на шофьора в заключено положение.
- Задръжте натисната долната част на бутона за централното заключване във вратата на шофьора » **Стр. 59.**
- Задръжте бутон **A** » **Фиг. 44 на стр. 67** в положение за затваряне.
- При система KESSY задръжте единия си пръст върху сензора **B** » **Фиг. 34 на стр. 57.**

Настройката за комфортното управление на прозорците се извършва на MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Window op.** (Управление на прозорците) » Стр. 51.

Предпоставка за правилното функциониране на комфортното управление на прозорците е пълното функциониране на автоматичното отваряне и затваряне на всички прозорци.

Комфортното отваряне или затваряне на прозорците с помощта на ключа в шофьорската ключалка е възможно само в рамките на 45 секунди след заключването на автомобила.

Чрез пускане на ключа или на съответния бутон движението на прозорците се спира незабавно.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 66.

Електрическото управление на прозорците не функционира, ако акумулаторът на автомобила бъде разкачен и отново свързан при отворен прозорец. Същата трябва да се активира.

Протичане на активирането

- Включете запалването.
- Издърпайте горния ръб на съответния превключвател и затворете прозореца.
- Отпуснете превключвателя.
- Дръпнете съответния превключвател отново нагоре и го задръжте за около 1 секунда.

Електрически покривен прозорец

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване	69
Комфортно управление на покривния прозорец	70
Електрически управляван покривен прозорец със соларни клетки	70

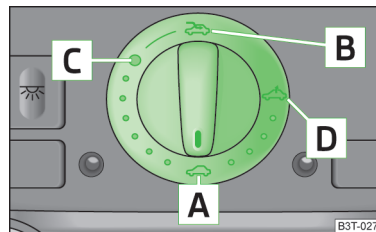
Електрическият покривен прозорец (наричан само покривен прозорец) може да бъде управляван само при включено запалване и до външна температура от -20 C.

След изключване на запалването покривният прозорец може да бъде управляван още ок. 10 минути. Ако отворите вратата на шофьора или на пътника до него, покривният прозорец повече не може да бъде управляван.

! ВНИМАНИЕ

- Покривният прозорец трябва да е винаги затворен преди откачване на акумулатора.
- След откачване и повторно свързване на акумулатора, покривният прозорец може да не функционира. В този случай въртящият се регулатор трябва да се постави в позиция **A** » Фиг. 46 на стр. 69 и да се натисне напред за около 10 секунди.

Обслужване



Фиг. 46
Въртящ се превключвател за покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 69.

Комфортна позиция

- Завъртете превключвателя в положение **C** » Фиг. 46.

Ако покривният прозорец е настроен в комфортна позиция, значително се намалява шумът, предизвикан от въздушното течение.

Частично отваряне

- Завъртете превключвателя в някое положение в диапазона между **A** и **C**.

Пълно отваряне

- Завъртете и задръжте въртящия се превключвател в позиция **B** (пружинираща позиция).

Повдигане

- Завъртете превключвателя в положение **D**.

Затваряне

➤ Завъртете превключвателя в положение **A**.

Слънцезащитна щора

Слънцезащитната щора се отваря автоматично, съвместно с електрическият управляем покривен прозорец. При затворен електрически управляем покривен прозорец слънцезащитната щора може да се управлява ръчно » **!**.

Защита против притискане

Покривният прозорец е оборудван със защитен предпазител. Ако нещо пречи (например, образувал се лед) при затварянето на покривния прозорец, същият спира движението си и се връща назад. Можете да затворите покривния прозорец без защитния предпазител против притискане, като натиснете предната част на превключвателя, настроен в позиция **A** » **Фиг. 46**, и я държите натисната до пълното затваряне на покривния прозорец.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на електрическият управляем покривен прозорец и на слънцезащитната щора, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

При отваряне на покривния прозорец през зимата трябва да отстраните натрупания се по него лед и сняг. В противен случай има опасност от повреждане на механизма за отваряне.

Комфортно управление на покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 69.

Покривният прозорец може да бъде управляван със заключването чрез ключа или при система KESSY с помощта на сензора **B** » **Фиг. 34 на стр. 57**.

➤ Задръжте натиснат  бутона със символ върху ключа.

➤ При система KESSY задръжте единия си пръст върху сензора **B** » **Фиг. 34 на стр. 57**.

Чрез прекъсване на заключването или чрез освобождаване на сензора при система KESSY **B** процесът на затваряне се прекъсва веднага.

! ВНИМАНИЕ

Затворете внимателно покривния прозорец - налице е опасност от нараняване! При използване на комфортното управление не работи защитният предпазител.

Електрически управляван покривен прозорец със соларни клетки

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 69.

При достатъчна интензивност на слънчева светлина, соларните батерии в покривния прозорец осигуряват електрически ток за вентилатора на климатизация. По-подробна информация » **Стр. 122, Климатроник (автоматична климатизация)**

Управление на соларен покривен прозорец не се различава от управление на стандартен покривен прозорец.

Панорамен покривен прозорец (Superb Combi)

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване _____ 71

Отваряне / затваряне на слънцезащитната щора _____ 71

Комфортно управление на покривния прозорец _____ 72

Панорамният покривен прозорец (наричан само покривен прозорец) може да бъде управляван само при включено запалване и до външна температура от -20 °C.

След изключване на запалването покривният прозорец може да бъде управляван още ок. 10 минути. Ако отворите вратата на шофьора или на пътника до него, покривният прозорец повече не може да бъде управляван.

! ВНИМАНИЕ

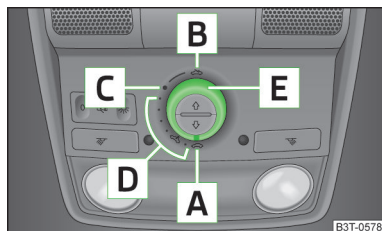
■ Покривният прозорец трябва да е винаги затворен преди откачване на акумулатора.

■ Напр. след откачване и повторно свързване на акумулатора, покривният прозорец може да не функционира. В такъв случай поставете въртящия се превключвател в позиция **A** » **Фиг. 47 на стр. 71**, издърпайте го и го ▶

задръжете към гнездото надолу и напред. След около 10 секунди покривният прозорец се отваря и отново затваря. Едва тогава можете да освободите въртящия се превключвател.

■ Напр. след откачване и повторно свързване на акумулатора, слънцезащитната щора може да не функционира. Тогава завъртете превключвателя в положение **A** » Фиг. 47 на стр. 71, натиснете и задръжете бутона **G** » Фиг. 48 на стр. 71. След около 10 секунди слънцезащитната щора се отваря и отново затваря. Едва тогава можете да освободите въртящия се превключвател.

Обслужване



Фиг. 47
Въртящ се превключвател за покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 70.

Комфортна позиция

➤ Завъртете превключвателя в положение **C** » Фиг. 47.

Ако покривният прозорец е настроен в комфортна позиция, значително се намалява шумът, предизвикан от въздушното течение.

Частично отваряне

➤ Завъртете превключвателя в някое положение в диапазона **D**.

Пълно отваряне

➤ Завъртете и задръжете въртящия се превключвател в позиция **B** (пружинираща позиция).

Повдигане

➤ Завъртете превключвателя в положение **A**.
➤ Натиснете превключвателя в областта **E** в посока към тавана.

Затваряне

➤ Завъртете превключвателя в положение **A**.
➤ Преместете превключвателя към гнездото **E** надолу и напред.

Защита против притискане

Покривният прозорец е оборудван със защитен предпазител. Покривният прозорец спира и се връща няколко сантиметра назад, когато поради препятствие (например лед) не може да се затвори. Можете да затворите покривния прозорец без защитен предпазител против притискане, като изтеглите гнездото **E** на превключвателя надолу и напред, докато покривният прозорец бъде напълно затворен » **I**.

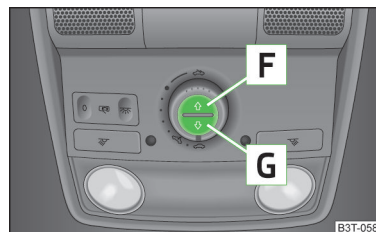
I ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на електрическия управлям покривен прозорец, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

I ВНИМАНИЕ

При отваряне на покривния прозорец през зимата трябва да отстраните натрупалия се по него лед и сняг. В противен случай има опасност от повреждане на механизма за отваряне.

Отваряне / затваряне на слънцезащитната щора



Фиг. 48
Бутон на слънцезащитната щора

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 70.

Слънцезащитната щора може да бъде затваряна или отваряна с бутоните » Фиг. 48.

Отваряне

➤ За пълно отваряне натиснете за кратко бутон **F** » Фиг. 48.
➤ За да отворите до желаната позиция натиснете и задръжете натиснат бутон **F**.

С отпускане на превключвателя отварянето на прозореца спира. ▶

Затваряне

- За пълно затваряне натиснете за кратко бутона **G** » Фиг. 48.
- За да затворите до желаната позиция натиснете и задръжте натиснат бутона **G**.

С отпускане на превключвателя затварянето на прозореца спира.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на слънцезащитната щора, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

Комфортно управление на покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 70.

Покривният прозорец може да бъде управляван със заключването или отключването чрез ключа, а при система KESSY с помощта на сензора **A** или **B** » Фиг. 34 на стр. 57.

Затваряне

- Задръжте натиснат **B** бутона със символ на ключа или задръжте ключа в ключалката на вратата на шофьора в заключено положение, а при система KESSY задръжте пръста си върху сензора **B** » Фиг. 34 на стр. 57 » **!**

Чрез прекъсване на заключването или чрез освобождаване на сензора при система KESSY **B** процесът на затваряне се прекъсва веднага.

Повдигане

- Задръжте натиснат бутона със символ **B** върху ключа.

! ВНИМАНИЕ

Затворете внимателно покривния прозорец - налице е опасност от нараняване! При използване на комфортното управление не работи защитният предпазител.

Светлини и видимост

Светлини

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване на светлинната функция и осветлението на инструментите	73
Дневни светлини (DAY LIGHT)	74
Мигачи и дълги светлини	74
Автоматично управление на светлините	75
Адаптивни предни фарове (AFS)	75
Задни светлини за мъгла	76
Фарове за мъгла с функция CORNER	76
Задни светлини за мъгла	77
COMING HOME / LEAVING HOME	77
Предупредителни светлини	78
Светлини за паркиране	78

Светлините работят само тогава, когато е включено запалването, освен ако не е посочено друго.

Поддръждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 49 на стр. 73. Символите, които маркират позициите на елементите за обслужване, са същите.

Поддържайте чисти стъклата на фаровете. Спазвайте следните указания » Стр. 193, *Стъкла на фаровете*.

! ВНИМАНИЕ

- Включването на светлините трябва да се извършва в съответствие с националните законови предписания.
- За правилната настройка и употреба на светлините винаги е отговорен шофьорът.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

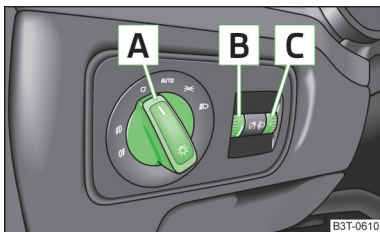
■ Автоматичното управление на светлините **AUTO** служи само като помощ и не освобождава шофьора от неговата отговорност да провери светлините и да включи светлините според условията на осветяване. На пример сензорът за светлина не разпознава дъжд или мъгла. При тези условия препоръчваме включването на късите светлини или фаровете за мъгла!

■ Никога не се движете с автомобила си само с включени габаритните светлини! Габаритни светлини не светят достатъчно, за да осветят шосето пред Вас или да Ви видят шофьори, които се движат в обратна посока. Затова е необходимо, в случай на тъмнина или лоша видимост винаги да включвате късите светлини.

i Указание

Фаровете могат временно да се замъглят отвътре. След като включите светлините, овлажняването бързо изчезва, евентуално е възможно стъклото на фаровете още да е овлажнено по периферията. Овлажняването на фаровете не влияе върху ресурса им на употреба.

Обслужване на светлинната функция и осветлението на инструментите



Фиг. 49
Ключове за светлини, въртящ се регулатор за регулиране на наклона на фаровете и яркост на осветление на инструментите

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 72.

Включване/изключване на светлините

В зависимост от оборудването превключвателят за светлините **A** » Фиг. 49 може да се придвижва в следните положения.

Завъртане на превключвателя

0 Изключване на всички светлини (освен дневните)

AUTO Автоматично включване/изключване на светлините » Стр. 75

☞ Включване на габаритните светлини или светлините за паркиране » Стр. 78

☞ Включване на късите светлини

Издърпване на превключвателя

☞ Включване на фаровете за мъгла » Стр. 76

☞ Включване на задната светлина за мъгла » Стр. 77

☞ Настройване на наклона на фаровете

Чрез завъртане на въртящия се регулатор **B** » Фиг. 49 от позиция — в 1 наклонът на фаровете постепенно се регулира и по този начин се скъсява светлинният конус.

Позиции за наклона на фаровете приблизително съответстват на следното натоварване на автомобила.

- Предните седалки са заети, багажникът е празен
- 1 Всички седалки са заети, багажникът е празен
- 2 Всички седалки са заети, багажникът е натоварен
- 3 Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен

Препоръчваме включването на настройването на наклона на фаровете при включени къси светлини.

☞ Осветление на уредите

Чрез завъртане на въртящия се регулатор **C** » Фиг. 49 при включени светлини може да се настройва яркостта на осветлението на инструментите » Фиг. 49.

При включени габаритни, къси или дълги светлини се осветява и арматурното табло.

Биксенонови фарове

Биксеноновите фарове се адаптират след включване на запалването автоматично към натоварването и начина на шофиране на автомобила. Автомобилите с биксенонови фарове не разполагат с регулатор на наклона на фаровете.

! ВНИМАНИЕ

Винаги настройвайте наклона на фаровете така, че да бъдат изпълнени следните условия.

- Автомобилът да не заслепява другите участници в пътното движение, особено насрещните автомобили.
- Наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

i Указание

- Ако превключвателят на светлините се намира в положение  или **AUTO** и запалването се изключи, тогава късите светлини автоматично се изключват и светват габаритните светлини. Габаритните светлини се изключват след изтегляне на ключа за запалване.
- В случай, че превключвателят на светлините е неизправен, автоматично се включват късите светлини.

Дневни светлини (DAY LIGHT)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 72.

Дневните светлини (наричани по-долу само функцията) се грижи за осветлението на областта пред автомобила.

Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция 0 или **AUTO** » Фиг. 49 на стр. 73.
- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Функцията е активирана.

Деактивиране на функцията

- Изключете запалването.
- Дръпнете лостчето за мигачите и дългите светлини (» Фиг. 50 на стр. 74) към волана, преместете го надолу и го задръжте в това положение.
- Включете запалването.
- Задръжте лостчето за управление в това положение за поне 3 секунди след включване на запалването.

Активиране на функцията

- Изключете запалването.
- Дръпнете лостчето за мигачите и дългите светлини към волана, преместете го нагоре и го задръжте в това положение.

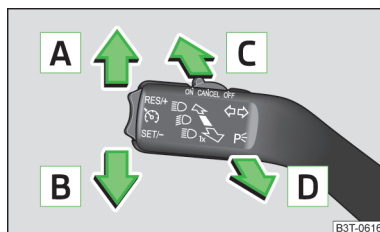
- Включете запалването.
- Задръжте лостчето за управление в това положение за поне 3 секунди след включване на запалването.

При автомобили с MAXI DOT дисплей функцията може да се активира или деактивира в точка от менюто **Dayl. dri. light** (Дневни светлини) » Стр. 51.

! ВНИМАНИЕ

При включени дневни светлини габаритните светлини (предни и задни) и светлината на регистрационния номер не светят. Затова е необходимо, в случай на лоша видимост винаги да включвате късите светлини.

Мигачи и дълги светлини



Фиг. 50
Лостче за управление: Управление на мигачите и дългите светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 72.

Позиции на лостчето за управление » Фиг. 50

- A** Включване на десен мигач
- B** Включване на ляв мигач
- C** Включване на дълги светлини (пружиниращо положение)
- D** Изключване на дългите светлини / включване на светлинния клаксон (пружиниращо положение)

Дълги светлини

Дългите светлини могат да бъдат включени само при включени къси светлини.

При включени дълги светлини в арматурното табло свети контролната светлина .

Светлинен клаксон

Светлинният клаксон може да се включи и при изключено запалване. ►

При включен светлинен клаксон в арматурното табло свети контролната светлина .

Мигачи

При включен мигач наляво в арматурното табло мига контролната светлина .

При включен мигач надясно в арматурното табло мига контролната светлина .

Мигачите се изключват след преминаване на крива или след завиване автоматично.

В случай, че крушката на мигача е дефектна, съответната контролна светлина мига приблизително два пъти по-бързо.

„Комфортно мигане“

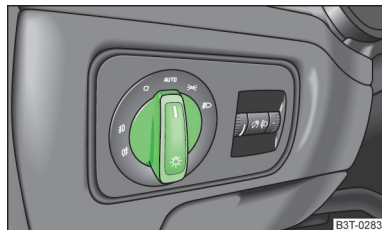
Ако искате мигачът да мигне само три пъти натиснете **лостчето** кратко до горната или долната му точка на натискане и **отново го пуснете**.

„Комфортното мигане“ може да се активира или деактивира чрез MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Lane ch. flash** (мигане при смяна на лентата) » [Стр. 51](#).

! ВНИМАНИЕ

Дългите светлини или светлинният клаксон трябва да се включват внимателно, за да не заслепяват други шофьори.

Автоматично управление на светлините



Фиг. 51
Превключвател на светлините:
Положение AUTO

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 72.

Ако превключвателят на светлините е в положение **AUTO** » [Фиг. 51](#), габаритните и късите светлини, както и светлината на регистрационния номер се включват / изключват автоматично.

Включването/изключването на светлините се регулира чрез намиращ се под предното стъкло в държача на вътрешното огледало.

Ако превключвателят на светлините е в положение **AUTO**, светва надписът **AUTO** до превключвателя на светлините. Ако светлините се включат автоматично, символът  светва до превключвателя на светлините.

Автоматично управление на светлините при дъжд

Късите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO** » [Фиг. 51](#).
- ✓ Автоматичното избърсване при дъжд - положение **1** или избърсването - положение **2** или **3** е включено » [Стр. 83](#), *Стъклочишачки и пръскачки*.
- ✓ Стъклочишачките са включени за по-дълго от 15 секунди.

Светлината се изключва около 4 минути след изключване на стъклочишачките.

! ВНИМАНИЕ

Пред светлинния сензор върху предното стъкло не трябва да се лепят стикери или подобни предмети, за да не се пречи на функцията и да не се влошава нейната надеждност.

Адаптивни предни фарове (AFS)

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 72.

Системата AFS гарантира на шофьора светлини при шофиране в зависимост от пътно-транспортната и метеорологичната обстановка.

Системата AFS настройва автоматично светлинния конус пред автомобила на базата на скоростта на движение или на използването на стъклочишачките.

Системата AFS работи дотогава, докато превключвателят за светлините се намира в положение **AUTO** » [Стр. 75](#).

Системата AFS работи в следните режими.

Междуградски режим

Светлинният конус пред автомобила е подобен на късите светлини.

Градски режим

Светлинният конус пред автомобила се приспособява така, че да осветява също съседни пешеходни пътища, кръстовища, пешеходни надлези и др. Режимът е активен при скорости от 15-50 км/ч.

Режим за магистрали

Светлинният конус пред автомобила се приспособява така, че шофьорът да може да реагира на препятствие или друга заплаха своевременно. Режимът се активира постепенно при достигане на скорост от 90 км/ч. Максимален ефект се постига при скорост по-високи от 120 км/ч.

Режим за дъжд

Светлинният конус пред автомобила се приспособява така, че при дъжд да се предотврати заслепяването на настрещните автомобили.

Режимът е активен при скорости от 15-70 км/ч и когато стъклочистачките работят непрекъснато за по-дълго от 2 минути. Режимът се деактивира, когато стъклочистачките бъдат изключени за по-дълго от 8 минути.

Динамични въртящи се фарове

Светлинният конус пред автомобила се приспособява според ъгъла на волана така, че траекторията на движение в зоните на криви се осветява. Тази функция е активна при скорости над 10 км/ч, както и във всички режими на ASF.

Туристическа светлина (режим на пътуване)

Този режим позволява да шофирате автомобила в страните с обратен режим на движение - ляв / десен, без да заслепявате шофьори, които се движат в противоположна посока.

Ако този режим е активиран, тогава горепосочените режими и страничните завъртания на фаровете се деактивират.

Този режим може да се активира или деактивира чрез MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Travel mode** (Режим на пътуване) » [Стр. 51](#), **Светлини и видимост**.

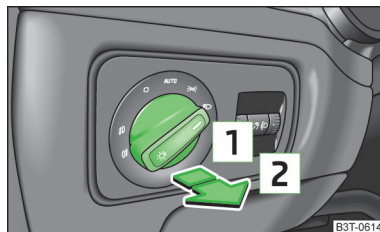
ВНИМАНИЕ

В случай на дефект на системата AFS, фаровете автоматично се навеждат в долната им аварийна позиция, за да не заслепяват шофьори на автомобили, които се движат в противоположна посока. С това светлинният конус пред автомобила се скъсява. Поради това шофирайте внимателно и веднага потърсете помощ от специализиран сервис.

И Указание

Ако режимът „Туристическа светлина“ е активен, след всяко включване на запалването контролната светлина  мига за около 10 секунди.

Задни светлини за мъгла



Фиг. 52
Превключвател на светлините:
Включване на фаровете за мъгла и стопа за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 72.

Включване/изключване

- » Завъртете превключвателя на светлините в положение  или  » [Фиг. 52](#).
- » Издърпайте превключвателя на светлините в положение  [1](#).

Изключването на фаровете за мъгла се извършва в обратната последователност.

Ако са включени фаровете за мъгла, на арматурното табло свети контролна светлина  » [Стр. 36](#).

Фарове за мъгла с функция CORNER

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 72.

Функцията CORNER подобрява чрез включване на фаровете за мъгла от съответната страна на автомобила осветяването на полето около автомобила при завиване, паркиране и др.

Функцията CORNER се включва автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Мигачът е включен или предните колела са завъртяни силно надясно или наляво¹⁾.
- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Автомобилът е спрял или се движи със скорост по-висока от 40 км/ч.
- ✓ Късите светлини са включени (или превключвателят на светлините е в положение **AUTO** и късите светлини са включени).
- ✓ Не са включени светлини за дневно осветление.
- ✓ Не са включени фаровете за мъгла.

! Указание

При включване на задна предавка се включват и двата фара за мъгла.

Задни светлини за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 72.

Включване/изключване

- Завъртете превключвателя на светлините в положение  или  » **Фиг. 52 на стр. 76.**
- Издърпайте превключвателя на светлините в положение **[2]**.

Изключването на задните светлини за мъгла се извършва в обратната последователност.

При включени задни светлини за мъгла в арматурното табло свети контролната светлина  » **Стр. 36.**

При включена задна предавка свети само задната светлина за мъгла от страната на шофьора.

Ако автомобилът е оборудван със заводски монтирано теглещо устройство или с теглещо устройство от оригиналните принадлежности на ŠKODA и шофирате с ремарке, тогава светят само задните светлини за мъгла на ремаркетото.

¹⁾ При конфликт на условия за включване на светлини, например в случай, че предните колела са завъртяни наляво и са включени десните мигачи, с приоритет се ползват мигачите.

COMING HOME / LEAVING HOME

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 72.

COMING HOME (наричана оттук насетне само функцията) включва автоматично светлините за кратко време след напускане на автомобила.

LEAVING HOME (наричана оттук насетне само функцията) включва автоматично светлините за кратко време при приближаване към автомобила.

Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO** » **Фиг. 51 на стр. 75.**
- ✓ Видимостта около автомобила е намалена.
- ✓ Запалването е изключено.
- ✓ Функцията е активирана.
- ✓ Функцията е включена (шофьорската врата се отваря / автомобилът се отключва с дистанционното управление).

Функцията включва в зависимост от оборудването следните светлини.

- Габаритни светлини
- Къси светлини
- Осветлението във външните огледала
- Осветление на регистрационния номер

По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен в държача на вътрешното огледало сензор.

COMING HOME

Светлината **се включва** автоматично след отваряне на шофьорската врата (в рамките на 60 секунди след изключване на запалването).

Светлината **се изключва** 10 секунди след затваряне на всички врати и капак на багажника или след изтичане на настроеното време.

Ако някоя врата или капакът на багажника останат отворени, светлините **се изключват** след 60 секунди. ►

LEAVING HOME

Светлината **се включва** автоматично след отключване на автомобила с дистанционното управление.

Светлината **се изключва** след 10 секунди или след изтичане на настроеното време или след заключване на автомобила.

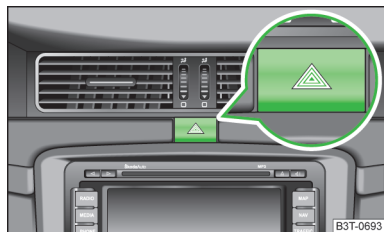
Активиране / деактивиране на функцията

Функциите и настройките на продължителността на осветяване могат да се активират или деактивират чрез MAXI DOT дисплея в точки от менюто **Coming Home** (Прибиране вкъщи) или **Leaving Home** (Напускане на дома) » **Стр. 51.**

! ВНИМАНИЕ

- Пред светлинния сензор върху предното стъкло не трябва да се лепят стикери или подобни предмети, за да не се пречи на функцията и да не се влошава нейната надеждност.
- Ако тази функция е активирана постоянно, натоварването на акумулатора се увеличава главно при движение на къси разстояния.

Предупредителни светлини



Фиг. 53
Бутон на предупредителните светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 72.

Включване/изключване

➤ Натиснете бутона **▲** » **Фиг. 53.**

Когато са включени предупредителните светлини, те мигат едновременно с всички мигачи на автомобила. Контролните светлини за мигачите и контролната светлина в бутона също мигат. Предупредителните светлини могат да бъдат включени и при изключено запалване.

При задействане на еърбег предупредителните светлини автоматично се включват.

Ако при включени предупредителни светлини и при включено запалване се включи мигач, тогава мига само мигачът от съответната страна на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Предупредителните светлини трябва да бъдат включвани, когато на пример:

- Пътят пред автомобила Ви е задръстен.
- Възникне технически проблем с автомобила.

Светлини за паркиране

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 72.

Светлината за паркиране е предвидена за временно осветление на паркирания автомобил.

Включване на светлините за паркиране P<

- Изключете запалването.
- Поставете лостчето за управление в положение **A** или **B** до упор » **Фиг. 50 на стр. 74** - габаритните светлини от дясната или лява страна на автомобила се включват.

Ако е включен десен или ляв мигач и изключите запалването, светлините за паркиране P< не се включват.

Включване на двустранни светлини за паркиране >P<

- Изключете запалването.
- Завъртете превключвателя на светлините **A** в положение >P< » **Фиг. 49 на стр. 73** и заключете автомобила.

След изваждане на ключа за запалването и отваряне на шофьорската врата прозвучава акустичен предупредителен сигнал. След няколко секунди или след затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира, но габаритните светлини остават включени.

! ВНИМАНИЕ

Чрез включване на светлина за паркиране особено при пътуване на кратки разстояния акумулаторът се натоварва силно.

Вътрешни светлини

Увод

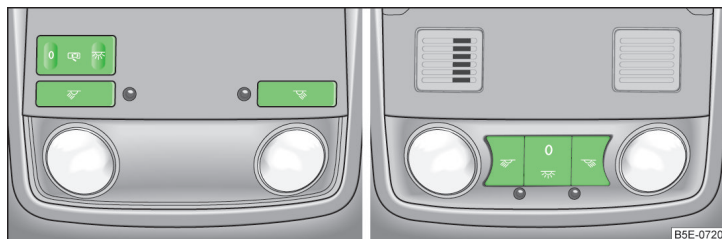
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предно вътрешно осветление	79
Задно вътрешно осветление - вариант 1	79
Задно вътрешно осветление - вариант 2	80
Предупредителни светлини в предните врати	80
Осветление на входните пространства	80

Указание

При изключено запалване светлината се изключва автоматично след около 10 минути.

Предно вътрешно осветление



Фиг. 54 Обслужване на предните вътрешни светлини: Вариант 1 / вариант 2

Положения на двупозиционния превключвател » Фиг. 54

- ☞ Включване
- 0 Изключване
- ☞ Управление с превключвателните контакти на вратите (средно положение)

При вариант 2 за средното положение (управление с превключвателния контакт на вратите) няма наличен символ.

Превключвател за светлините за четене

- ☞ Включване/изключване на светлината за четене отляво
- ☞ Включване/изключване на светлината за четене отдясно

Условия за управление на осветлението с превключвателния контакт на вратите - положение ☞

Светлината се **включва**, когато е налице някое от следните събития.

- » Автомобилът бъде отключен.
- » Една от вратите или капакът на багажника бъдат отворени.
- » Контактният ключ бъде изтеглен.

Светлината се **изключва**, когато е налице някое от следните събития.

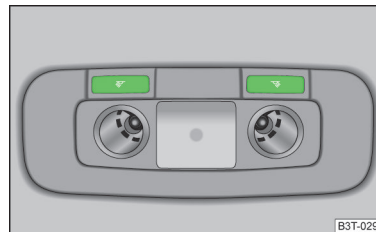
- » Автомобилът бъде заключен.
- » Запалването е изключено.
- » Около 30 секунди след затварянето на всичките врати.

Указание

Във вътрешното осветление на предната част на автомобила има две дифузни светлини, които осветяват превключвателния лост и средната част на арматурното табло. Тези светлини се включват автоматично, след като се включат габаритните светлини. Едновременно с това след включване на запалването (при включени габаритни светлини) се включва осветлението на дръжките на вратите.

Задно вътрешно осветление - вариант 1

Отнася се за автомобили без панорамен покривен прозорец.



Фиг. 55
Вътрешно осветление и светлини за четене отзад

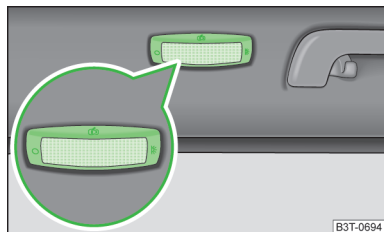
Превключвател за светлините за четене » Фиг. 55

- ☞ Включване/изключване на светлината за четене отляво
- ☞ Включване/изключване на светлината за четене отдясно

Вътрешното осветление в задната част на купето се управлява заедно с вътрешното осветление в предната част » Стр. 79.

Задно вътрешно осветление - вариант 2

Важи за автомобили с панорамен покрив.

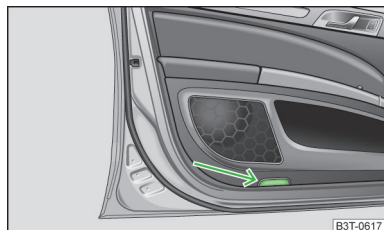


Фиг. 56
Вътрешно осветление в задната част на купето

Осветлението да се управлява чрез придвижване на разсейващия панел в една от следните позиции » Фиг. 56.

- ☞ Включване
- ☞ Управление с превключвателните контакти на вратите (средно положение)¹⁾
- 0 Изключване

Предупредителни светлини в предните врати



Фиг. 57
предупредителна светлина

Предупредителната светлина » Фиг. 57 се включва, когато се отвори предната врата.

¹⁾ В това положение за задното вътрешно осветление са в сила същите правила както за предното вътрешно осветление » Стр. 79.

Предупредителната светлина се изключва, когато предната врата се затвори.

При автомобили без предупредителна светлина на това място е монтиран само един светлоотразител.

! Указание

Ако вратата е отворена и запалването е изключено, светлина се изключва автоматично след около 20 минути.

Осветление на входните пространства

Осветлението се намира на долния ръб на външното огледало и осветява зоната за качване в предната врата.

Осветлението светва след отключване на автомобила или при отваряне на предната врата. Светлината загасва максимално 30 сек. след като се затворят предните врати.

! ВНИМАНИЕ

Ако осветлението на входното пространство свети, не се докосвайте до капака му - налице е опасност от изгаряне!

! Указание

Ако вратата е отворена и запалването е изключено, светлините изгасват автоматично след около 1 минута.

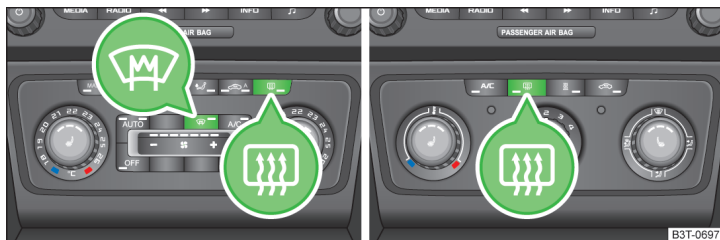
Видимост

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление на предното и задното стъкло	81
Сенници	81
Слънцезащитна щора	82
Слънцезащитна щора в задните врати	82

Отопление на предното и задното стъкло



Фиг. 58 Бутони за отопление на предното и задното стъкло на климатроник / Ръчна климатична система

Бутони за отоплението в централната конзола » Фиг. 58

- Включване/изключване на отоплението на задното стъкло
- Включване/изключване на отоплението на предното стъкло

Когато отоплението бъде включено, в бутона светва светлина.

Отоплението работи само при работещ двигател на автомобила.

След около 10 минути отоплението се изключва автоматично.

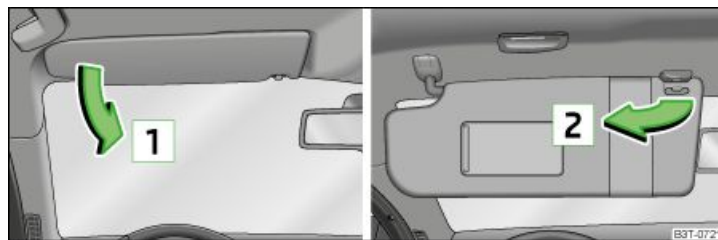
Указание за опазване на околната среда

След като размразите стъклото или го освободите от замъгляване, изключете отоплението. Намаленият разход на електрически ток въздейства благоприятно на консумацията на гориво » Стр. 162, *Спестяване на електрическа енергия*.

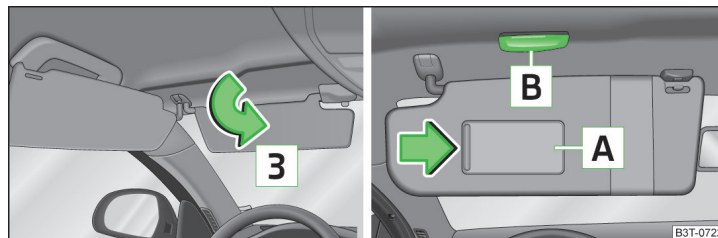
Указание

- Ако се намали напрежението в мрежата на автомобила, отоплението ще се изключи автоматично, за да се осигури достатъчно напрежение за управление на двигателя.» Стр. 213, *Автоматично изключване на консуматори*
- Ако светлината вътре в бутона мига, междувременно не се извършва отопление поради прекалено ниския заряд на акумулатора.

Сенници



Фиг. 59 Сенник: разгъване / завъртане към вратата



Фиг. 60 Сенник: Разгъване на спомагателния капак / козметично огледало

Сенници » Фиг. 59, » Фиг. 60

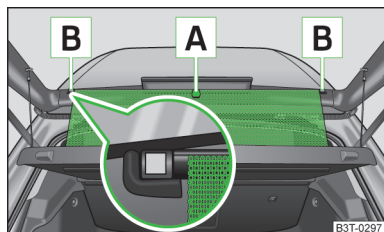
- 1 Разгъване на сенника
- 2 Завъртане на сенника към вратата
- 3 Разгъване на спомагателния капак
- A Козметично огледало, капачето може да се премести по посока на стрелката
- B Светлина - включва се автоматично при преместване на капачето

При плъзгане на капачето A или при прибиране на сенника светлината B се изключва.

! ВНИМАНИЕ

Сенниците не бива да се завъртат в посоката на разгъване на горните еърбеси, тогава, когато към тях са прикрепени предмети. При активиране на горните еърбеси съществува опасност от нараняване.

Слънцезащитна щора



Фиг. 61
Изтегляне на слънцезащитната щора

Слънцезащитната щора е поместена в долната част на капака на багажника.

Изваждане

➤ Изтеглете слънцезащитната щора с ръкохватката [А] » Фиг. 61 и я окачете в магнитния държач [В].

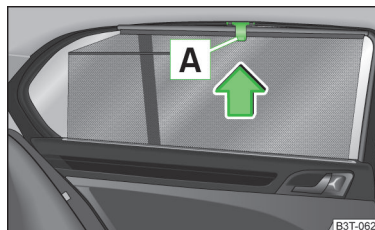
Навиване

➤ Извадете слънцезащитната щора от магнитните ѝ държачи [В] и я хванете за дръжката [А] по такъв начин, че да може бавно и сигурно за се прибере навие в корпуса в капака на багажника.

i Указание

До магнитните държачи никога не слагайте предмети чувствителни към магнитното поле (часовници, електронни уред и др.) Същото би могло да ги повреди.

Слънцезащитна щора в задните врати



Фиг. 62
Задна врата: Слънцезащитна щора

Изваждане

➤ Изтеглете слънцезащитната щора за дръжката [А] » Фиг. 62 и я закачете в държача върху горния ръб на вратата.

Навиване

➤ Изтеглете слънцезащитната щора за дръжката [А] » Фиг. 62 и я дръжте така, че тя да може да се навие обратно бавно и без увреждания.

Стъклочистачки и пръскачки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Стъклочистачки и пръскачки _____ 83
Пръскачки за фаровете _____ 84

Стъклочистачките и пръскачките се грижат за добра видимост през предното или задното стъкло.

Стъклочистачките и пръскачките работят само при условие, че е включено запалването на автомобила и затворен капакът на багажника.

Допълване на течността за измиване на стъклото » Стр. 203.

! ВНИМАНИЕ

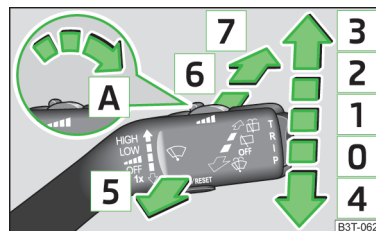
- За да осигурите добра видимост и безопасното движение на автомобила, гумените пера на стъклочиастките трябва да са в отлично състояние » Стр. 236.
- С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочиастките два пъти в годината. Можете да ги закупите от партньор на ŠKODA.
- В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след отопление на предното стъкло. Течността за чистачки би могла да замръзне върху предното стъкло и да ограничи видимостта напред.
- Автоматичното избърсване при дъжд служи само като помощ. Той не освобождава шофьора от задължението му да настройва функцията на стъклочиастките според видимостта.

! ВНИМАНИЕ

- Ако при включени стъклочиастки изключите запалването, стъклочиастките продължават да чистят при следващото включване на запалването в същия режим. Между изключването и следващото включване на запалването стъклочиастките могат да замръзнат при ниски температури.
 - Проверявайте при ниски температури и през зимата преди шофиране или преди включване на запалването, дали перата на стъклочиастките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочиастки могат да се повредят перата на стъклочиастките и двигателите им!
 - Внимателно отлепете е замръзналите пера на стъклочиастките от стъклото.
 - Отстранете преди шофиране снега и леда от стъклочиастките.
 - При невнимателни операции със стъклочиастките има опасност от повреждане на предното стъкло.
 - В случай, че рамената на предните стъклочиастки са отделени, не включвайте запалването! Рамената на стъклочиастките могат да повредят боята на капака на двигателят отсека.
 - Стъклочиастките се стремят да преодолеят евентуални пречки намиращи се на стъклата. След 5 опита да бъде отстранена пречката стъклочиастката спира, за да се предотврати нейната повреда. Отстранете пречката и отново включете стъклочиастките.
- ! Указание**
- След всяко трето изключване на запалването се променя неутралното положение на стъклочиастките на предното стъкло. Това служи срещу преждевременно стареене на гумата на стъклочиастките.
 - Стъклочиастката на задното стъкло функционира само тогава, когато капакът на багажника е затворен.

- За да избегнете образуване на следи по стъклата, почиствайте редовно перата на стъклочиастките с препарат за стъкло. При силно замърсяване, например с насекоми трябва да почиствате перата на стъклочиастките с гъба или кърпа.
- Поддържайте чисти перата на стъклочиастките. Те могат да бъдат замърсени напр. от остатъци от восък по време на автоматично измиване » Стр. 190.
- Дюзите на пръскачките за предното стъкло се отопляват при работещ двигател и външна температура по-ниска от ок. +10 °C.

Стъклочиастки и пръскачки



Фиг. 63
Лостче за управление: Позиции на стъклочиастките и пръскачките

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 83.

Позиции на лостчето за управление

- | | |
|---------------|--|
| 0 OFF | Изтриването е изключено |
| 1 ... | Интервално изтриване на предното стъкло / Автоматично изтриване на предното стъкло при дъжд |
| 2 LOW | Бавно изтриване на предното стъкло |
| 3 HIGH | Бързо изтриване на предното стъкло |
| 4 1x | Импулсно изтриване на предното стъкло, Сервизно положение на рамената на стъклочиастките » Стр. 236, (пружиниращо положение) |
| 5 | Автоматично изтриване и измиване на предното стъкло (пружиниращо положение) |
| 6 | Изтриване на задното стъкло (стъклочиастката изтрива редовно на всеки няколко секунди) |

- 7** Автоматично изтриване и измиване на задното стъкло (пружиниращо положение)
- A** Превключвател за настройка на желаната пауза между отделните интервали на стъклочистачките / за скоростта на изтриването при дъжд (лостче за управление в положение **1**)

Интервално изтриване на предното стъкло

Интервалите на изтриване се регулират също в зависимост от скоростта.

Автоматично изтриване на предното стъкло при дъжд

Интервалите за изтриване се регулират в зависимост от интензивността на дъжда.

Автоматична миячна и изтриваща уредба на предното стъкло

Пръскачките работят веднага, а стъклочистачките изтриват малко по-късно. Ако автомобилът се движи със скорост 120 км/ч, пръскачките и стъклочистачките му работят едновременно.

След освобождаване на лостчето за управление пръскачките веднага ще спрат да работят, но стъклочистачките ще извършат още от 3 до 4 цикъла на изтриване (според продължителността на пръскането).

Ако автомобилът се движи с по-висока скорост от 2 км/час, 5 секунди след последното изтриване ще се извърши още едно изтриване на останалите капчици. Тази функция може да бъде активирана/деактивирана от специализиран сервиз.

Автоматично изтриване и измиване на задното стъкло (Superb Combi)

Пръскачките работят веднага, а стъклочистачките изтриват малко по-късно.

След освобождаване на лостчето за управление пръскачките веднага ще спрат да работят, но стъклочистачките ще извършат още от 2 до 3 цикъла на изтриване (според продължителността на пръскането). Лостчето за управление остава в положение **6** » Фиг. 63.

Автоматично избърсване на задното стъкло (Superb Combi)

Ако лостчето за управление се намира в положение **2** » Фиг. 63 или **3**, при скорост по-висока от 5 км/ч на всеки 30 секунди, респ. 10 секунди започва почистване на задното стъкло.

При активирано автоматично избърсване на предното стъкло при дъжд (лостчето за управление е в позиция **1**), функцията е активна само при постоянно движение на предните стъклочистачки (между работните цикли няма пауза).

Автоматичното избърсване на задното стъкло може да се активира или деактивира чрез MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Rear wiper** (задна чистачка) » Стр. 51.

Зимно положение на стъклочистачките за предното стъкло

Ако стъклочистачките са настроени в неутралното си положение, те не могат да се отделят от стъклото. Затова Ви препоръчваме, през зимата да ги настройвате така, за да можете лесно да ги отделяте.

- » Включете стъклочистачките.
- » Изключете запалването.

Стъклочистачките ще спрат на място, където се намират в момент на изключване на запалването.

Сервизното положение на стъклочистачките може да се използва като тяхно неутрално положение през зимата » Стр. 236.

i Указание

- Ако лостчето за управление се намира в положение **2** или **3** и скоростта на автомобила падне под 4 км/ч, скоростта на избърсване се превключва на по-ниска степен. Първоначалната настройка се възстановява, когато скоростта на автомобила се увеличи над 8 км/ч.
- След като превключите на заден ход, когато са включени стъклочистачките, те ще изчистят още веднъж автоматично задното стъкло.

Пръскачки за фаровете

Прочетете и спазвайте първо и на страница 83.

Почистване на фаровете се извършва след включване на запалването винаги при първото и след всяко десето пръскане върху предното стъкло (положение **5** » Фиг. 63 на стр. 83), ако късите или дългите светлини са включени.

Нечистотиите полепнали към фаровете (например насекоми) трябва редовно да се отстраняват ръчно, например, при зареждане с гориво. Спазвайте следните указания » Стр. 193, Стъкла на фаровете.

За да се осигурят правилни функции на пръскачките и през зимата, трябва редовно да се отстранява снега и леда с помощта на пулверизатор за размразяване.

! ВНИМАНИЕ

Не издърпвайте никога дюзите на чистачките на фаровете с ръка - налице е опасност от повреда!

Огледало за обратно виждане

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Вътрешно огледало	85
Външно огледало	86

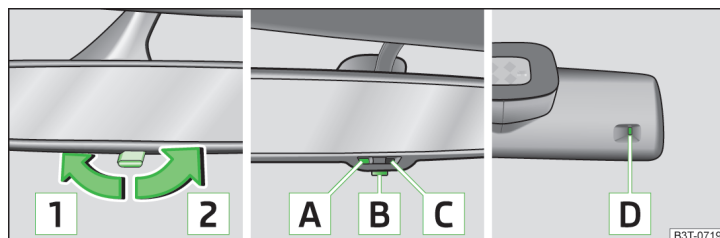
! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това, огледалото да не бъде покрито с лед, сняг, замъгляване или други предмети.
- Конвексни (изпъкнали навън) или асферични външни огледала увеличават полето за обратно виждане. Същите обаче намаляват отразения образ на предметите. Затова трябва да ги използвате само за приблизителна преценка на разстоянието.
- По възможност използвайте вътрешното огледало, за да определите разстоянието до следващите автомобили.

! ВНИМАНИЕ

- Огледалата с автоматично затъмняване съдържат електролитна течност, която може да излезе при счупено стъкло на огледалото.
- Изтичащата електролитна течност може да разяде кожата, очите и дихателните органи. Веднага се погрижете за достатъчно свеж въздух и слезте от автомобила. Ако това не е възможно, поне отворете прозорците.
 - При поглъщане на електролитна течност веднага потърсете лекар.
 - При контакт на очите и кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. След това веднага потърсете лекар.

Вътрешно огледало



Фиг. 64 Вътрешно огледало: с ръчно затъмняване / с автоматично затъмняване / сензор за светлина

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 85.

Огледало с ръчно затъмняване » Фиг. 64

- 1 Основна настройка на огледалото
- 2 Затъмняване на огледалото

Огледало с автоматично затъмняване » Фиг. 64

- A Контролна светлина - свети при активирано затъмняване
- B Превключвател за активиране на автоматичното затъмняване на огледалото
- C Светлинен сензор
- D Светлинен сензор на гърба на огледалото

Огледало с автоматично затъмняване

Ако автоматичното затъмняване е активирано, огледалото се затъмнява автоматично в зависимост от падащата светлина върху сензорите.

При включване на вътрешното осветление или при превключване на заден ход, огледалото веднага се връща обратно към основното положение (незатъмнено състояние).

Не закрепвайте външни навигационни уреди към предното стъкло или в близост до вътрешното огледало » **!**

! ВНИМАНИЕ

Светещият дисплей на външен навигационен уред може да причини функционални неизправности на вътрешното огледало с автоматично затъмняване - налице е опасност от злополука.

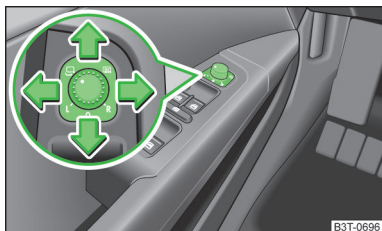
! ВНИМАНИЕ

Автоматичното затъмняване на огледалата функционира безпроблемно само тогава, когато падането на светлината върху сензорите не е възпрепятствано.

i Указание

Ако функцията за автоматично затъмняване на вътрешното огледало се изключи, тогава ще се изключи също така и затъмняването на външните огледала.

Външно огледало



Фиг. 65
Управление на външното огледало

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 85.

Въртящият се регулатор може да бъде преместен в следните позиции (в зависимост от оборудването на автомобила)

- L Настройка на лявото огледало
- R Настройка на дясното огледало
- 0 Изключване на настройката на огледалата
- 🔥 Нагряване на огледалата
- 👁 Навеждане на външно огледало

Настройка на огледалото

Чрез движението на въртящия се регулатор по посока на стрелката по-върхността на огледалото може да се настрои в желаната позиция » Фиг. 65.

Движението на огледалата напълно съответства на движението на въртящия се регулатор.

Синхронно преместване на огледалата

- Активирайте синхронното преместване на огледалата чрез MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Mirror adjust.** (Настройка на огледалата) » Стр. 51, *Настройки*.
- Завъртете въртящия се регулатор за активиране на огледалата в позицията за настройка на огледалото от страната на шофьора.
- Настройте огледалата в желаната позиция.

Навеждане на двете външни огледала с въртящия се регулатор

Външните огледала за обратно виждане можете да навеждате само тогава, когато е включено запалването и автомобилът се движи със скорост до 15 км/час.

Огледалата се връщат в позиция за шофиране, след като въртящият регулатор бъде преместен от позиция  в друга позиция.

Навеждане на двете външни огледала с помощта на дистанционното управление

- Затворете всички прозорци.
- Натиснете бутона  на ключа с дистанционно управление за около 2 секунди.

Външните огледала се връщат в позиция за шофиране след включване на запалването.

Огледало с автоматично затъмняване

Затъмняването на външното огледало се управлява заедно с автоматичното затъмняване на вътрешното огледало » Стр. 85.

Функция памет за огледалата

Важи за превозни средства с електрическо регулиране на седалката на водача.

Възможно е да запишете текущата настройка на външните огледала при записване на положението на седалката на водача с » Стр. 90, *Функция памет на седалка с електрическа настройка* или » Стр. 90, *Функция памет на ключа с дистанционно управление*.

Навеждане на огледалото от страната на пътника до шофьора

Важи за превозни средства с електрическо регулиране на седалката на водача. ▶

Огледалото от страната на пътника до шофьора може да се наклони надолу, за да подобри видимостта към ръба на бордюра при шофиране назад.

Огледалото се навежда автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Функцията се активира чрез MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Mirror down** (Навеждане на огледало) » *Стр. 51, Настройки.*
- ✓ Въртящото се колче за задействане на огледалата се намира в позиция за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора.
- ✓ Включена е задната предавка.
- ✓ Настройката на огледалото е била записана предварително с » *Стр. 90, Функция памет на седалка с електрическа настройка или » Стр. 90, Функция памет на ключа с дистанционно управление.*

ВНИМАНИЕ

Не докосвайте външно огледало, когато нагряването на външните огледала е включено - съществува опасност от изгаряне.

ВНИМАНИЕ

- Никога не навеждайте механично на ръка и не връщайте външните огледала с функция за навеждане  - съществува опасност от повреда на електрическото задвижване на огледалото!
- Ако огледалото бъде отклонено навън чрез външни влияния (например чрез сблъсък при маневриране), тогава първо **приберете** огледалото с въртящия се бутон и очаквайте силен шум при прибирането.

Указание

- Нагряването на огледалата работи само при работещ двигателят и външна температура по-ниска от +35°C.
- В случай на дефект в електрическата система за настройване на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с ръчно натискане на ръбовете им.

Седалки и практични оборудвания

Настройка на седалките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна настройка на предните седалки	88
Електрическа настройка на предните седалки	88
Опори за главата	89
Функция памет на седалка с електрическа настройка	90
Функция памет на ключа с дистанционно управление	90

Седалката на шофьора трябва да е настроена така, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.

Наклонът на облегалката на шофьора трябва да е настроен така, че той с леко свити ръце да обхваща най-високата точка на волана.

Правилната настройка на предните седалки е особено важна поради следните причини.

- Безопасно и ефикасно манипулиране с управляващите елементи на автомобила.
- Свободна и неуморителна позиция на тялото.
- **Възможно най-голям предпазен ефект на предпазните колани и системата еърбег.**

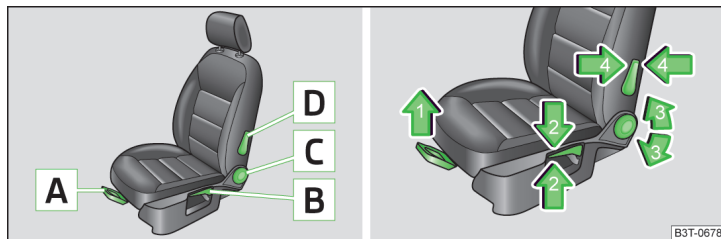
ВНИМАНИЕ

- Настройвате седалката на шофьора само при спрян автомобил - има опасност от злополука!
- Седалките трябва да се настройват внимателно! Невнимателната или неконтролираната им настройка може да предизвика контузия.
- Електрическата настройка на предните седалки функционира също и при изключено запалване (също и при изваден ключ за запалване). Ето защо при напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила - съществува опасност от нараняване!
- Никога не превозвайте по-голям брой пътници отколкото е броят на седалките.
- Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка) - има опасност от нараняване!

i Указание

- В механизма за настройка на наклона на облегалката може в определен момент да има хлабина.
- В случай, че ъгълът между седалката и облегалката е по-голям от 102°, с оглед на безопасност тази настройка не може да се запази в паметта на електрически настройващата се седалка и дистанционното управление.
- С всяко ново запаметяване на позицията на електрически настройващата се седалка на шофьора и на външните огледала съществуващата настройка се изтрива.

Ръчна настройка на предните седалки



Фиг. 66 Елементи за обслужване / настройка

 Прочетете и спазвайте първо **i** на страница 87.

Настройка на седалката в надлъжна посока

- Издърпайте лоста **A** » Фиг. 66 по посока на стрелката 1 и избутайте седалката в желаната посока.

Заклучването трябва да се фиксира с щракване след освобождаване на лоста.

Настройване на височината на седалката

- Издърпайте или натиснете лоста **B** » Фиг. 66 многократно по посока на стрелката 2.

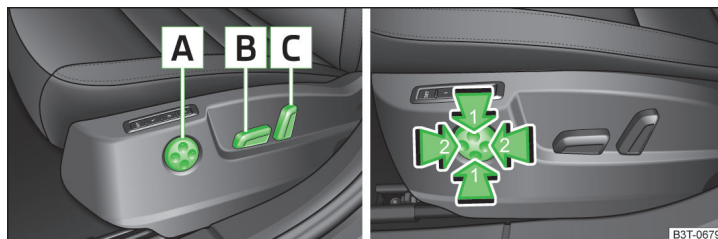
Настройка на наклона на облегалката

- Разтоварете облегалката (не се облягайте) и завъртете ръчното колело **C** » Фиг. 66 по посока на стрелката 3.

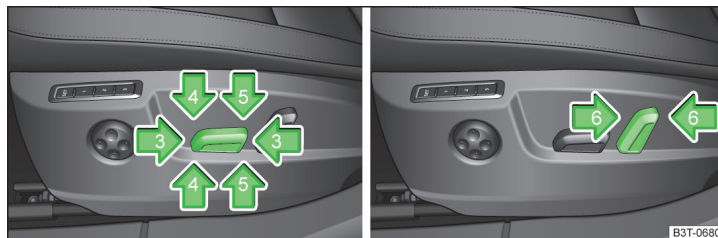
Настройка на поясната опора

- Натиснете лоста **D** » Фиг. 66 по посока на една от стрелките 4.

Електрическа настройка на предните седалки



Фиг. 67 Елементи за обслужване / настройка на поясната опора



Фиг. 68 Настройка: Повърхност на седалката / облегалка на седалката

 Прочетете и спазвайте първо **i** на страница 87.

Настройка на седалката в надлъжна посока

- Натиснете превключвателя **B** » Фиг. 67 по посока на една от стрелките 3 » Фиг. 68.

Настройка на височината на седалката

- Натиснете превключвателя **B** » Фиг. 67 по посока на една от стрелките 5 » Фиг. 68.

Настройка на наклона на седалката

- Натиснете превключвателя **B** » Фиг. 67 по посока на една от стрелките 4 » Фиг. 68.

Настройка на наклона на облегалката

► Натиснете превключвателя [C] » Фиг. 67 по посока на една от стрелките 6 » Фиг. 68.

Увеличаване или намаляване на изкривяването на поязната опора

► Натиснете превключвателя [A] в областта на една от стрелките 2 » Фиг. 67.

Повдигане или спускане на изкривяването на поязната опора

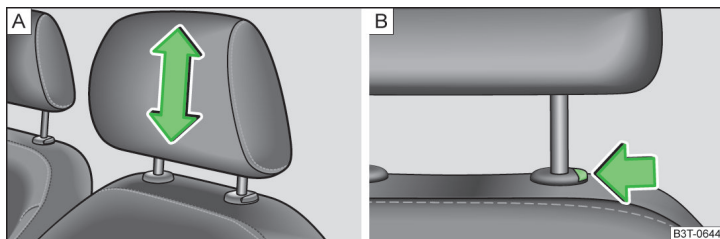
► Натиснете превключвателя [A] в областта на една от стрелките 1 » Фиг. 67.

Настроеното положение на позицията на седалката на шофьора може да се запамети в паметта на седалката » Стр. 90 или в дистанционното управление » Стр. 90.

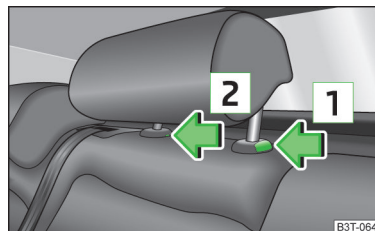
i Указание

Ако по време на процеса на настройка се извърши прекъсване, тогава отново трябва да бъде натиснат съответният превключвател.

Опори за главата



Фиг. 69 Опори за главата: настройка / демонтаж



Фиг. 70
Задни средни опори за главата
при автомобили със системата
TOP TETHER

Прочетете и спазвайте първо **i** на страница 87.

Опората за главата предоставя възможно най-ефикасна защита тогава, когато горният ѝ край се намира приблизително в една линия с върха на главата В.

Настройка на височината

- Хванете опората за глава с двете си ръце и я преместете по желание нагоре » Фиг. 69 - [A].
- Ако искате да преместите облегалката за главата надолу, трябва да натиснете по-продължително предпазител » Фиг. 69 - [B] с едната си ръка и с другата си ръка да натиснете опората за главата надолу.

Опорите за глава и предните седалки трябва винаги да бъдат настроени според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците » Стр. 9, *Правилна и безопасна позиция на седалката*.

Демонтаж/монтаж

- Преди демонтажа на задната опора за главата сгънете облегалката на седалката частично напред.
- Изтеглете опората за глава до упор от облегалката на седалката.
- Натиснете предпазителя по посока на стрелката » Фиг. 69 - [B] и изтеглете опората за глава.
- При обратно монтиране трябва да вкарвате опората за глава в съответната облегалка на седалка, докато не щракне блокиращият предпазител.

Демонтаж / монтаж на задната средна опора за главата

Отнася се за автомобили със система TOP TETHER.

- Изтеглете опората за глава до упор от облегалката на седалката.
- Натиснете предпазителя по посока на стрелката [1] » Фиг. 70, едновременно с плоска отвертка с ширина макс. 5 мм натиснете предпазителя в отвора [2] и изтеглете опората за главата.

- ▶ При обратно монтиране трябва да вкарвате опората за глава в съответната облегалка на седалка, докато не щракне блокиращият предпазител.

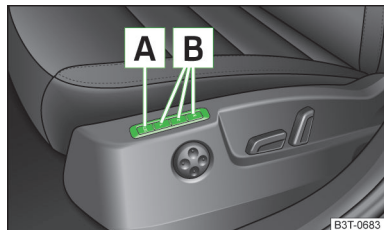
! ВНИМАНИЕ

При заети седалки съответните опори за главата трябва да са монтирани и настроени коректно (не трябва да се намират в долната позиция) - съществува опасност от смъртоносни наранявания!

i Указание

Задната средна опора за глава има само две позиции за настройка.

Функция памет на седалка с електрическа настройка



Фиг. 71
Бутони за запаметяване и бутон SET

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 87.

Функцията памет за седалката на шофьора запаметява данните за позицията на същата и за външните огледала за обратно виждане. На всеки от трите бутони за запаметяване [B] » Фиг. 71 може да бъде зададена една позиция на настройка.

Запаметяване на данните за настройка на седалката на шофьора и за външните огледала за движение на автомобила напред

- ▶ Включете запалването.
- ▶ Настройте седалката в желаната позиция.
- ▶ Настройте двете външни огледала » Стр. 86.
- ▶ Натиснете бутона [SET] [A] » Фиг. 71.
- ▶ В рамките на 20 секунди след натискане на бутона [SET] натиснете желания бутон на паметта [B].

Потвърждаващ сигнал потвърждава запаметяването.

Запаметяване на данните за настройка на външните огледала за движение на заден ход

Чрез MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Mirror down** (Навеждане на огледалото) трябва да се активира функцията за навеждане на огледалото от страната на пътника до шофьора при движение назад » Стр. 51.

- ▶ Включете запалването.
- ▶ Натиснете желания бутон на паметта [B] » Фиг. 71.
- ▶ Завъртете въртящия се регулатор за активиране на външните огледала в позицията за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора » Стр. 86.
- ▶ Включете задната предавка.
- ▶ Настройте огледалото на пътника до шофьора в желаната позиция » Стр. 86.
- ▶ Изключете задната предавка.

Настроеното положение на огледалото се записва в актуалната памет.

Извикване на запаметена настройка

- ▶ Кратко натиснете желания бутон за запаметяване [B] » Фиг. 71 при включено запалване.

или

- ▶ Дълго натиснете желания бутон за запаметяване [B] при изключено запалване или при включено запалване и скорост от над 5 км/ч.

Спиране на текуща настройка

- ▶ Натиснете произволен бутон на седалката на шофьора или бутона [B] на ключа с дистанционно управление.

i Указание

С всяко ново запаметяване на настройките на седалката и на външните огледала за движение напред трябва отново да се запамети индивидуалната настройка на външното огледало на пътника до шофьора за движение назад.

Функция памет на ключа с дистанционно управление

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 87.

В паметта на ключа с дистанционно управление **функцията на автоматично запаметяване на позицията на седалката на шофьора и на външното огледало при заключване на автомобила** (наричана оттук насетне само функция на автоматично запаметяване) може да бъде използвана. ▶

Активирате на функцията на автоматично запаметяване

- Отключете автомобила с дистанционното управление.
- Натиснете и задръжте натиснат произволен бутон на паметта [B] » Фиг. 71 на стр. 90.
- След като седалката под съответния бутон заеме запаметената позиция, едновременно натиснете бутона [a] на дистанционното управление в рамките на 10 секунди.

Успешното активиране на функцията на автоматично запаметяване на съответния ключ се потвърждава чрез звуков сигнал.

Запаметяване на данните за настройка на седалката на шофьора и за външните огледала за движение на автомобила напред

- Активирате на функцията на автоматично запаметяване.

Ако функцията на автоматично запаметяване е активирана, при всяко заключване на автомобила в паметта на ключа с дистанционно управление се запаметява актуалната позиция на седалката на шофьора и на външните огледала за предишното пътуване. При следващо отключване на автомобила с този ключ седалката на шофьора и външното огледало се настроят в позицията запаметена в паметта на ключа¹⁾.

Запаметяване на данните за настройка на външните огледала за движение на заден ход

Чрез MAXI DOT дисплей в точка от менюто **Mirror down** (Навеждане на огледалото) трябва да се активира функцията за навеждане на огледалото от страната на пътника до шофьора при движение назад » Стр. 51.

- Отключете автомобила със съответното дистанционното управление.
- Включете запалването.
- Завъртете въртящия се регулатор за активиране на външните огледала в позицията за настройка на огледалото от страната на пътника до шофьора » Стр. 86.
- Включете задната предавка.
- Настройте огледалото на пътника до шофьора в желаната позиция » Стр. 86.
- Изключете задната предавка.

Настроеното положение на външното огледало се записва в паметта на този ключ с дистанционно управление.

Деактивирате на функцията на автоматично запаметяване

- Отключете автомобила с дистанционното управление.
- Натиснете и задръжте натиснат бутона [SET] [A] » Фиг. 71 на стр. 90. Едновременно с това в рамките на 10 секунди натиснете бутона [a] на ключа с дистанционно управление.

Успешното деактивиране на функцията на автоматично запаметяване на съответния ключ се потвърждава чрез звуков сигнал.

Спиране на текуща настройка

- Натиснете произволен бутон на седалката на шофьора или бутона [a] на ключа с дистанционно управление.

Функции на седалките

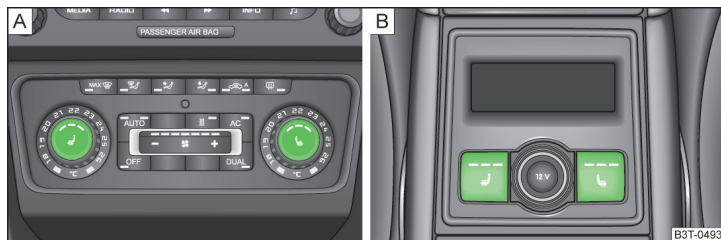
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление на седалките	92
Предни седалки с вентилация	93
Комфортни функции на седалката на пътника до шофьора	93
Облегалка за лакътя отпред	93
Облегалка за лакътя отзад	94
Облегалки на задните седалки	94
Изтегляне напред на задните седалки (Superb Combi)	95

¹⁾ Автомобилът трябва да се отключва и заключва със същия ключ, за да се запамети позицията на седалката и външните огледала в ключа.

Отопление на седалките



Фиг. 72 Отопление: предни седалки / задни седалки

Предните седалки и облегалките им, както и крайните задни седалки с облегалките могат да се отопляват електрически.

Можете да включвате отоплението на седалките чак след като стартирате двигателя.

Включване на отоплението на седалките отпред

➤ Натиснете регулатора в областта на символа  или  » Фиг. 72 - [A].

Включване на отоплението на седалките отзад

➤ Натиснете бутона със символ  » Фиг. 72 - [B].

Чрез еднократно натискане на превключвателя ще включите отоплението с максимална интензивност - степен 3, за което Ви информира светване на три контролни светлини в съответния обслужващ елемент.

Чрез всяко повторно натискане на съответния обслужващ елемент се намалява интензивността на нагряване до пълното му изключване.

Броят светещи контролни светлини в съответния обслужващ елемент показва интензивността на отоплението на седалката.

Ако при включено отопление на задна седалка двигателят се изгаси и се запали отново в рамките на 10 мин., тогава отоплението на съответната задна седалка автоматично се включва отново.

! ВНИМАНИЕ

Ако Вие възприемате ограничено болка или температура, например вследствие на лекарство, паралич или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за нагряване на седалките. В противен случай има опасност от изгаряния на Вашия гръб, седалището и краката, които трудно се лекуват. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъди конкретното Ви здравословно състояние.

! ВНИМАНИЕ

- Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.
- Не включвайте отоплението на седалките в следните случаи - съществува опасност от повреда на защитните калъфи, както и на отоплението на седалките.
 - Седалките не са заети от хора.
 - На седалките се намират закрепени или поставени предмети, като например детска седалка, чанта и други подобни.
 - На седалките се намират фиксирани допълнителни декоративни калъфи или защитни калъфи.
- Почистване на калъфите на седалките » Стр. 197, *Тапицерии на седалките*.

i Указание

- Ако поставите отоплението на задната седалка на най-висока интензивност - степен 3, след 10 минути то автоматично ще се превключи на степен 2 (в превключвателя светват две контролни светлини).
- Ако се намали напрежението в мрежата на автомобила, отоплението на седалките ще се изключи автоматично, за да се осигури достатъчно напрежение за управление на двигателя.» Стр. 213

Предни седалки с вентилация



Фиг. 73
Двупозиционен превключвател
за вентилация на седалките

Можете да засмуквате топлината и изпаренията от седалката и облегалката на предните седалки.

Вентилацията се управлява с помощта на двупозиционния превключвател » Фиг. 73 в предната част на седалката, пред елементите за електрическа настройка на предната седалка.

Включване

➤ Превключете двупозиционния превключвател в позиция 1 - най-нисък интензитет или в позиция 2 - най-висок интензитет.

Изключване

➤ Превключете двупозиционния превключвател в средно положение .

! ВНИМАНИЕ

Ако Вие, или някой от пътниците, седящи на нагряваните седалки във Вашия автомобил, ограничено възприемате болки или температура, например вследствие на лекарство, паралич или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за предните седалки и да се консултирате със своя лекуващ лекар.

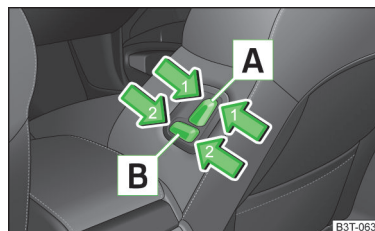
! ВНИМАНИЕ

- Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.
- Вентилаторът се намира под предната седалка. Не поставяйте в тази зона предмети, защото може да се стигне до повреди на вентилатора.
- Не почиствайте седалките с влажно почистване. Почистване на калфите на седалките » Стр. 197, Тапицерии на седалките.

i Указание

- Препоръчваме Ви, да включвате вентилацията на седалките чак след като стартирате двигателя. Това значително икономисва капацитета на акумулатора.
- Едновременно употреба на вентилация и отопление на предните седалки не се препоръчва. Чрез охлаждането на повърхността на седалката с мощта на вентилацията значително се намалява отопляващия капацитет и в същото време се повлиява на способността на системата да установи правилната температура на повърхността на седалките.

Комфортни функции на седалката на пътника до шофьора



Фиг. 74
Управление на седалката на
пътника до шофьора от задни-
те седалки

Седалката на пътника до шофьора може да се управлява от задните седалки.

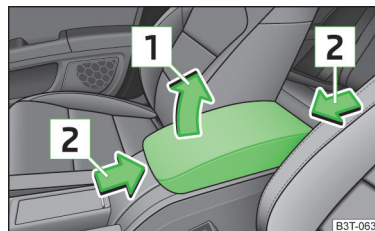
Настройка на наклона на облегалката

➤ Натиснете превключвателя **A** по посока на една от стрелките 1 » Фиг. 74.

Настройка на седалката в надлъжна посока

➤ Натиснете превключвателя **B** по посока на една от стрелките 2 » Фиг. 74.

Облегалка за лакътя отпред



Фиг. 75
Настройка на облегалката за
лакътя

Лакътната опора може да се настройва по височина и по дължина.

Настройка на височината

➤ Натиснете капака първо надолу и след това го повдигнете в посока на стрелката **[1]** » Фиг. 75 в една от 4-те фиксирани позиции.

Преместване

➤ Преместете капака по посока на стрелката **[2]** » Фиг. 75 в желаната позиция.

Под облегалката за лакътя се намира жабка » Стр. 99.

i Указание

Преди да издърпате ръчната спирачка преместете капака на лакътната опора докрай назад.

Облегалка за лакътя отзад



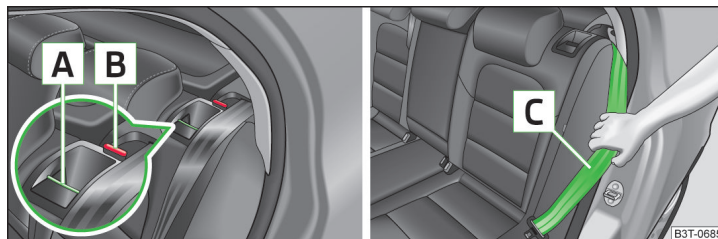
Фиг. 76
навеждане на лакътната опора
надолу

Сгъване напред

➤ Сгънете облегалката за лакътя по посока на стрелката » Фиг. 76.

В лакътната опора може да е разположен държач за напитки » Стр. 97.

Облегалки на задните седалки



Фиг. 77 Отключена облегалка на седалка / Издърпване на предпазния колан към страничната облицовка

Багажникът може да бъде разширен чрез сгъване напред на облегалката на седалката. В автомобилите с разделени задни седалки в случай на необходимост можете по-отделно да сгъвате облегалките напред.

Преди да започнете да сгъвате облегалките на задните седалки, трябва да настроите предните седалки така, че те да не се повредят.

В случай, че предните седалки са настроени прекалено назад, преди да демонтирате облегалките, извадете от тях опорите за главата, за да получите възможно най-водоравна товарна повърхност » **!**.

Сгъване напред на разделената облегалка на седалката

➤ Натиснете дръжката за отключване **[A]** » Фиг. 77.

➤ Пълно сгъване напред на облегалките.

Сгъване напред на неразделената облегалка на седалката

➤ Натиснете едновременно отключващите дръжки **[A]** » Фиг. 77 от двете страни на облегалката на седалката.

➤ Пълно сгъване напред на облегалките.

Сгъване назад на разделената облегалка на седалката

➤ Ако опората за глава е демонтирана, тя трябва да бъде вкарана в малко повдигнатата облегалка » Стр. 89.

➤ Задръжте задния външен предпазен колан **[C]** » Фиг. 77 при страничната тапицерията на седалката.

➤ Върнете облегалката в първоначалното ѝ положение така, че да щракне дръжката за отключване **[A]** - след това проверете дали седалката е добре блокирана чрез дърпане » **!**.

➤ Убедете се, че не се вижда червеният щифт **[B]**.

Сгъване назад на неразделената облегалка на седалката

- » Ако опорите за глава са демонтирани, те трябва да бъдат вкарани в малко повдигнатата облегалка » Стр. 89.
- » Задръжте задните външни предпазни колани [C] » Фиг. 77 при страничната тапицерията на седалката.
- » След това сгънете назад облегалката на седалката, докато заключващите дръжки [A] от двете страни на облегалката на седалката щракнат - проверете това чрез издърпване на облегалката на седалката » [1].
- » Уверете се, че червените щифтове [B] от двете страни на облегалката не се виждат.

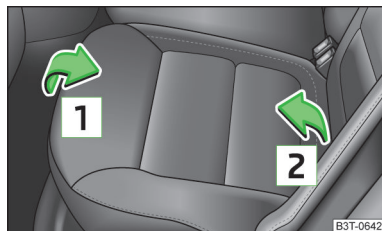
! ВНИМАНИЕ

- След като поставите облегалките и седалките на задните седалки на мястото им, блокиращите устройства на предпазните колани и самите колани трябва да се намират в първоначалното им положение и - готови за използване.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.
- При заети задни седалки внимавайте за това, съответните облегалки на седалките да са правилно фиксирани.

! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте непременно при задействане на облегалките да не бъдат повредени предпазните колани. В никакъв случай задните предпазни колани не трябва да бъдат прищипани от сгънатите облегалки на седалките.
- Поставете демонтираните опори за глава по такъв начин, че да не бъдат повредени и замърсени.

Изтегляне напред на задните седалки (Superb Combi)



Фиг. 78
Изтегляне напред на долната част на задната седалка

- » По посока на стрелката [1] » Фиг. 78 повдигнете седалката, а в посока на стрелката [2] я сгънете напред.

i Указание

За осигуряване на възможно най-водоравно пространство можете да извадите задните опори за глава преди сгъването на седалките. Поставете извадените опори за глава по такъв начин, че да не бъдат повредени и замърсени.

Практични оборудвания

📖 Увод

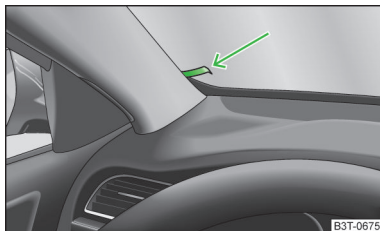
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Държач за билети за паркиране	96
Жабка до седалката на шофьора	96
Жабки във вратите	97
Жабка в предната средна конзола	97
Държач за напитки	97
Запалка за цигари	98
Пепелник	98
12-волтов контакт	99
Жабка под лакътната опора отпред	99
Мрежа за дребни предмети в предната средна конзола	100
Жабка за очила	100
Жабка от страната на пътника до шофьора	101
Жабка под седалката на пътника до шофьора	101
Куки за закачане на дрехи	102
Джобове за багаж върху предните седалки	102
Жабка за чадър	102
Жабка в задната средна конзола	102
Жабка в лакътната опора отзад	103
Облегалка на задната седалка с проходен отвор за товарене	103
Изваждащ се калъф	104 ►

! ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране (например при ускоряване или завиване) на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и паднат във вътрешното пространство и да пречат на шофирането – налице е опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма да изскочат предмети от средната конзола или от други жабки в пространството за краката на шофьора. Няма да можете да спрете, да натиснете педала на съединителя или да дадете газ – съществува опасност от злополука!
- В жабките, както и в държачите за напитки не трябва да се слагат предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.
- Пепел или загасени цигари или пури трябва да се поставят само в пепелника!

Държач за билети за паркиране



Фиг. 79
Държач на билети за паркиране

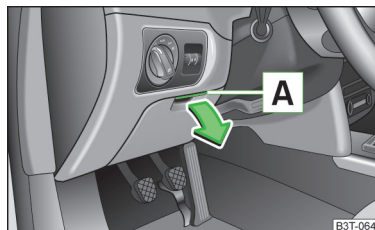
📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 96.

В държача за билети можете да поставяте например билети за паркиране.

! ВНИМАНИЕ

Преди пътуване с автомобила **извадете** билетите от държача, че да не намаляват зрителното поле на шофьора.

Жабка до седалката на шофьора



Фиг. 80
Отваряне на жабката до седалката на шофьора

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 96.

Отваряне

➤ Вдигнете ръкохватката **A** » Фиг. 80 и отворете жабката по посока на стрелката.

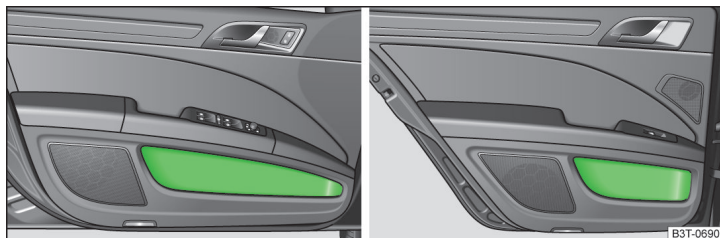
Затваряне

➤ Затворете капака обратно на посоката на стрелката, докато щракне.

! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила кутията за дребни предмети трябва да е затворена.

Жабки във вратите



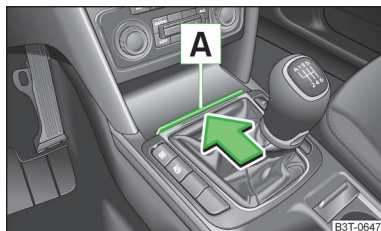
Фиг. 81 Жабка: в предната врата / в задната врата

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

! ВНИМАНИЕ

За да не се ограничава зоната на разгръщане на страничните еърбези, използвайте жабката само за поставяне на предмети, които не се издват навън.

Жабка в предната средна конзола



Фиг. 82
Отваряне на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

Отваряне/затваряне

➤ Натиснете ръба на капака **A** » Фиг. 82 по посока на стрелката.

Затварянето се извършва в обратния ред.

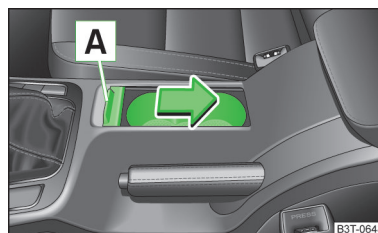
! ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте жабката като пепелник или за поставяне на запалими предмети - има опасност от пожар, както и опасност от увреждане на жабката!

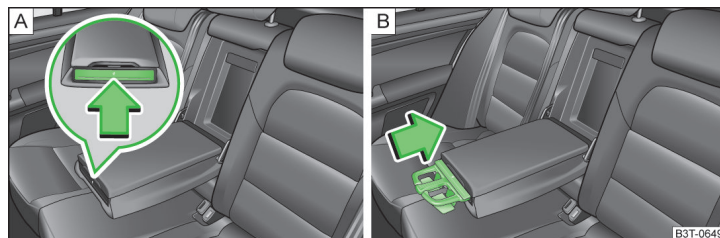
i Указание

Жабката е оборудвана с вътрешна светлина, която светва при включени габаритни светлини.

Държач за напитки



Фиг. 83
Предна част на средната конзола: държач за напитки



Фиг. 84 Задна лакътна опора Изваждане на държача за напитки / вкарване на държача за напитки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

В държача за напитки можете да поставите два съда с напитки.

Държач за напитки отпред

При автомобили с капак за държача за напитки, същият може да се открие чрез издърпване на дръжката **A** » Фиг. 83 по посока на стрелката.

Държач за напитки отзад

- Натиснете предната страна на облегалката за лакътя по посока на стрелката » Фиг. 84 - [А], държачът за напитки излиза навън.
- За да вкарате отново държача за напитки, натиснете върху средната част на държача за напитки » Фиг. 84 - [В] и я вкарайте в облегалката за лакътя по посока на стрелката.

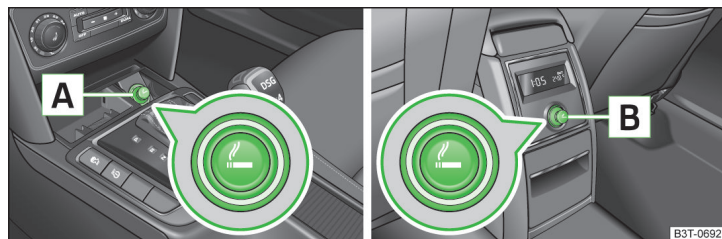
! ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държача за напитки. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разлят - има опасност от изгаряне!
- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.

! ВНИМАНИЕ

- Не оставяйте отворени съдове за напитки по време на движение в държача за напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрическата система или тапицерията на седалката.
- Преди повдигане на облегалката за лакътя отзад, първо вкарайте държача за напитки.

Запалка за цигари



Фиг. 85 Средна конзола: Запалка за цигари отпред/отзад

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 96.

Обслужване

- Натиснете копчето за запалване [А] или [В] » Фиг. 85.
- Почакайте, докато главата не изскочи.
- Веднага извадете и използвайте запалката за цигари.

- След това върнете запалката за цигари обратно в контакта.

Запалката функционира и тогава, когато е изключено запалването и ключът е изваден от контакта за запалване » !.

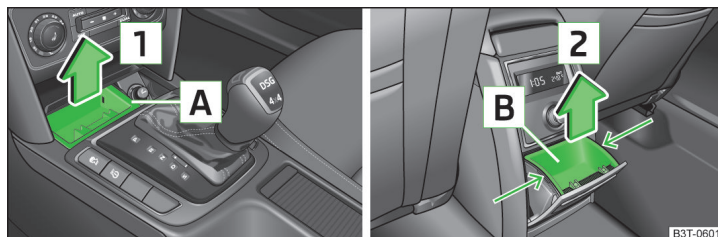
! ВНИМАНИЕ

- Манипулирайте внимателно със запалката ! Неправилната употреба може да причини изгаряния.
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Те могат да задействат запалката и да си причинят изгаряния.

i Указание

Отворът за запалката за цигари може да бъде използван и като 12-волтов контакт за електрически консуматори » Стр. 99, 12-волтов контакт.

Пепелник



Фиг. 86 Средна конзола: Пепелник отпред/отзад

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 96.

Пепелникът може да се използва за изтръскване на пепел и за поставяне на цигари, пури и други подобни » !.

Изваждане/поставяне на комплекта с пепелник отпред

- Отваряне на пепелника » Фиг. 82 на стр. 97.
- Хванете комплекта с пепелник в областта [А] » Фиг. 86 и го извадете по посока на стрелката [1].

Поставянето се извършва в обратния ред.

Изваждане/поставяне на задния пепелник

- Отваряне на пепелника » Фиг. 95 на стр. 102.
- Хванете комплекта с пепелник [B] » Фиг. 86 в обозначената със стрелки област и го извадете по посока на стрелката [2].

Поставянето се извършва в обратния ред.

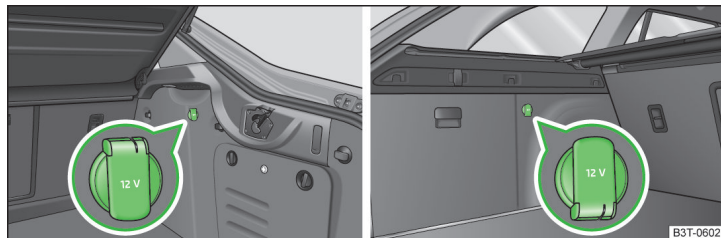
! ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не поставяйте запалителни материали - има опасност от пожар!

i Указание

Пепелниците са оборудвани с вътрешна светлина, която светва при включване на габаритни светлини.

12-волтов контакт



Фиг. 87 Багажник: Контакт Superb / Superb Combi

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 96.

12-волтовият контакт (наричан по-долу само контакт) се намира в средната конзола отпред [A] » Фиг. 85 на стр. 98, в средната конзола отзад [B] » Фиг. 85 на стр. 98 и в багажника » Фиг. 87.

Употреба

- Снемете капачката на контакта или на запалката за цигари » Фиг. 85 на стр. 98 или отворете капачката на контакта » Фиг. 87.
- Вкарвайте щепсела на електроуреда в контакта.

Контактите и свързаните към тях уреди могат да бъдат използвани и при изключено запалване или при изваден контактен ключ » !.

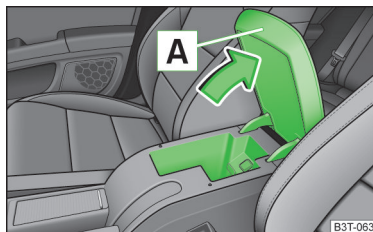
! ВНИМАНИЕ

- Неправилната употреба на контактите и на електрически принадлежности може да причини пожар, изгаряния и други тежки наранявания. Ето защо при напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила.
- Когато свързаният електроуред стане твърде топъл, веднага го изключете и разединете от контакта.

! ВНИМАНИЕ

- Контактите могат да бъдат използвани само за свързване на свободни електрически принадлежности с консумирана мощност до 120 W.
- Не превишавайте никога максималната консумирана мощност, тъй като електрическата система на автомобила може да бъде повредена.
- Когато е изключен двигателят на автомобила и са включени електрически уреди, акумулаторът се разрежда!
- За да не повредите контактите, използвайте само подходящи щепсели.
- Използвайте само принадлежности, които са одобрени съгласно съответните действащи разпоредби за електромагнитна съвместимост.
- Преди включване на запалването, както и преди стартиране на двигателя изключете уредите свързани към контактите, за да предотвратите повреди поради колебания на напрежението.
- Спазвайте ръководството за експлоатация на свързания уред!

Жабка под лакътната опора отпред



Фиг. 88
Лакътна опора: жабка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 96.

Отваряне

- Издърпайте и отворете капака на лакътната опора за ръкохватката [A] по посока на стрелката » Фиг. 88.

Затваряне

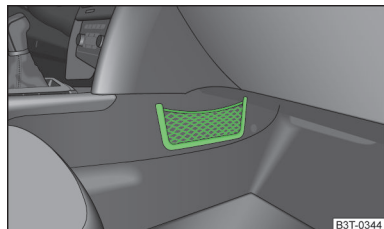
➤ Отворете капака до упор и чак след това го затворете надолу обратно на посоката на стрелката » Фиг. 88.

В жабката се намира обозначеният с надпис **AUX** AUX вход, както и MDI входът.

Указание

Жабката е оборудвана с вътрешна светлина, която светва при включени габаритни светлини.

Мрежа за дребни предмети в предната средна конзола



Фиг. 89

Предна част на средната конзола: мрежа за дребни предмети

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 96.

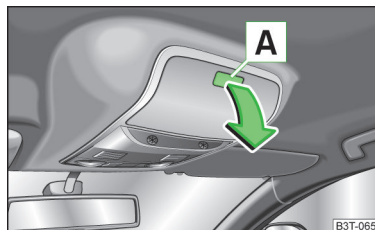
ВНИМАНИЕ

Мрежата за дребни предмети може да се използва за леки до общо 0,5 кг предмети. Същата не е подходяща за по-тежки предмети - има опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ

В мрежата не слагайте предмети с остри ръбове - има опасност от повреда на мрежата.

Жабка за очила



Фиг. 90
Отваряне на жабката за очила

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 96.

Отваряне

➤ Натиснете бутона  » Фиг. 90.

Капачката се отваря по посока на стрелката.

Затваряне

➤ Завъртете капака на жабката за очила срещу посоката на стрелката » Фиг. 90, докато тя се фиксира с щракване.

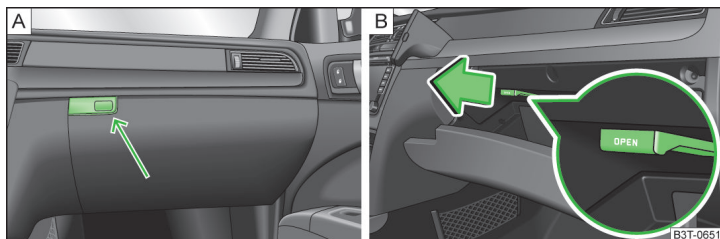
ВНИМАНИЕ

Жабката може да бъде отворена само тогава, когато в нея влагате или от нея изваждате очила, след което същата трябва винаги да се затвори - съществува опасност от нараняване.

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте в жабката чувствителни на топлина предмети, защото те могат да бъдат повредени.
- Жабката трябва да бъде затворена преди да напуснете и заключите автомобила - има опасност от възпрепятстване на функцията на алармената система против кражба!

Жабка от страната на пътника до шофьора



Фиг. 91 Отваряне на жабката / контрол на притока въздух

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

В жабката има държач за моливи.

Отваряне

➤ Натиснете бутона » Фиг. 91 - [A].

Капачката се отваря надолу.

Затваряне

➤ Затворете капака нагоре, докато щракне.

Приток на въздух

➤ Системата за подаване на въздух се отваря като издърпате лостчето по посока на стрелка » Фиг. 91 - [B].

➤ Чрез натискане на лостчето срещу посоката на стрелката притокът на въздух се затваря.

Ако отворът за подаване на въздух е отворен и климатизацията е включена, в жабката се подава охладен въздух.

Ако отворът за подаване на въздух е отворен и климатизацията е изключена, в жабката се подава всмукваният свеж или вътрешен въздух.

Ако климатизация работи в режим за отопление, или когато не използвате охлаждане на жабката, препоръчваме да изключите системата за подаване на въздух.

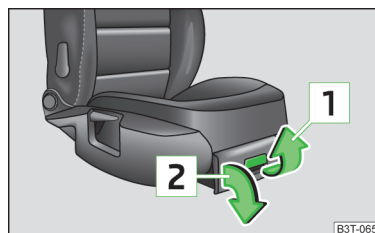
! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила кутията за дребни предмети трябва да е затворена.

i Указание

При отваряне светва светлината в жабката.

Жабка под седалката на пътника до шофьора



Фиг. 92
Седалка на пътника до шофьора:
Отваряне на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

Отваряне

➤ Издърпайте ръкохватката по посока на стрелката [1] » Фиг. 92.

Жабката се отваря по посока на стрелката [2].

Затваряне

➤ Хванете жабката за дръжката и я затворете срещу посоката на стрелката [2] » Фиг. 92.

➤ При това дръжте дръжката, докато жабката бъде затворена.

! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила кутията за дребни предмети трябва да е затворена.

! ВНИМАНИЕ

Жабката е предназначена за съхраняване на дребни предмети с тегло до 1,5 кг.

Куки за закачане на дрехи

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

Куките за закачане на дрехи се намират върху средната колона на вратите на автомобила и до таванната ръкохватка над задните врати.

! ВНИМАНИЕ

- На куките за закачане на дрехи окачвайте само леки дрехи. В джобовете им не слагайте никакви тежки, нито остри предмети.
- Не използвайте куките за закачане на дрехи за окачването им, за да не се намали ефективността на горния еърбег.
- Внимавайте окачените дрехи да не ограничават видимостта назад.

! ВНИМАНИЕ

Допустимото максимално натоварване на куките е 2 кг.

Джобове за багаж върху предните седалки



Фиг. 93
джобове за вещи

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

На задната страна на облегалките на предните седалки се намират джобове за багаж, които са предвидени напр. за карти, списания и други подобни » Фиг. 93.

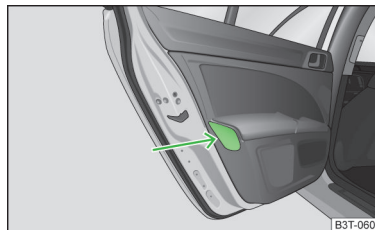
! ВНИМАНИЕ

Не съхранявайте в джобовете за багаж тежки предмети - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в джобовете за багаж големи предмети, напр. бутилки или предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на джоба, както и на тапицерията на седалката.

Жабка за чадър



Фиг. 94
Задна лява врата: Кутия за чадър

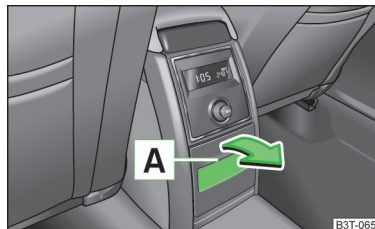
Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

Кутията за чадър се намира в задната лява врата » Фиг. 94.

i Указание

Кутия за чадър можете да закупите от оригиналните принадлежности ŠKODA.

Жабка в задната средна конзола



Фиг. 95
Отваряне на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

Жабката е оборудвана с подложка, която може да се изважда.

Отваряне/затваряне

➤ Издърпайте горната част на вдлъбнатината **A** » Фиг. 95 и отворете жабката по посока на стрелката.

Затварянето се извършва в обратния ред.

! ВНИМАНИЕ

Жабката не замества пепелника и не бива да се използва като такъв - има опасност от пожар!

Жабка в лакътната опора отзад



Фиг. 96
Отваряне на жабката

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

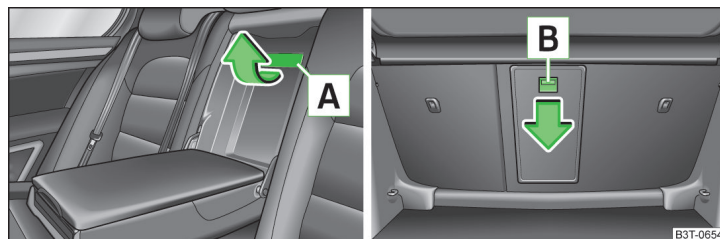
Отваряне

➤ Натиснете бутона **A** от предната страна на облегалката за лакътя и повдигнете капака на жабката по посока на стрелката » Фиг. 96.

Затваряне

➤ Затворете капака на жабката за срещу посоката на стрелката » Фиг. 96, докато тя се фиксира с щракване.

Облегалка на задната седалка с проходен отвор за товарене



Фиг. 97 Задни седалки: Дръжка на капака / багажник: деблокиращ бутон

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

След като сгънете задната лакътна опора и капака в облегалката се отваря отвор, през който можете да вкарате изваждащ се калъф за ски. Задната лакътна опора и капака могат да се сгъват от вътрешното пространство на автомобила или от багажника.

Отваряне от вътрешното пространство на автомобила

➤ Сгънете надолу задната лакътна опора » Фиг. 76 на стр. 94.

➤ Издърпайте дръжката **A** до упор по посока на стрелката нагоре и отворете капака надолу » Фиг. 97.

Отваряне от багажника на автомобила

➤ Избутайте деблокиращия бутон **B** » Фиг. 97 по посока на стрелката и завъртете капака с лакътната опора напред.

Затваряне

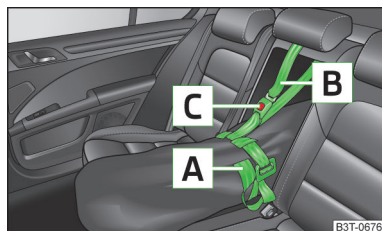
➤ Затворете капака и задната лакътна опора до упор нагоре, при което те трябва да щракнат ясно.

След като затворите лакътната опора, винаги трябва да осигурите правилното ѝ фиксиране. Ако лакътната опора е правилно фиксирана, от багажника не се вижда червеното поле над деблокиращия бутон **B** » Фиг. 97.

! ВНИМАНИЕ

Проходният отвор за товарене е предвиден изключително за транспортиране на ски, които се поставят в правилно обезопасен изваждащ се калъф » Стр. 104.

Изваждащ се калъф



Фиг. 98
Фигуриране на калъфа

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 96.

Изваждащият се калъф (наричан по-долу само калъф) служи изключително за транспортиране на ски.

Натоварване

- Отворете капака на багажника.
- Сгънете задната лакътна опора и капака в облегалката на седалката » **Стр. 103**, *Облегалка на задната седалка с проходен отвор за товариране*.
- Празният калъф поставете така, че неговият край с ципа да лежи в багажника.
- В калъфа трябва да поставите ски винаги от страната на багажника » **!**.
- Затворете калъфа за ски.

Фиксиране

- Със свободния край на фиксиращия ремък **[A]** добре затегнете ските в място до автоматите им » **Фиг. 98**.
- Наклонете облегалката малко напред.
- През отвора в облегалката обвийте фиксиращ ремък **[B]** около горната част на облегалката на задните седалки.
- Върнете облегалката в първоначалното и положение, така че да щракне фиксиращият бутон - след това проверете седалката дали е добре блокирана.
- Фиксиращия ремък **[B]** вмъкнете в блокиращо устройство **[C]**, така че да щракне.

При автомобили с разделителна мрежа вкарайте фиксиращия ремък **[B]** в корпуса при навита разделителна мрежа. След като фиксирате калъфа за ски, повече не е възможно да развиете разделителната мрежа.

ВНИМАНИЕ

- Калъфът за ски трябва да фиксирате с фиксиращия ремък **[B]** » **Фиг. 98**.
- Фиксиращия ремък **[A]** трябва здраво да обвива ските.
- Внимавайте за това, че фиксиращият ремък **[A]** трябва да обвива ски-те непосредствено пред автоматите им (виж текста отпечатан върху калъфа).
- Общо тегло на превозвани ски не трябва да е по-високо от 24 кг.

Указание

- Калъфът е предназначен за четири чифта обикновени ски.
- Предните остри части на ските трябва да са обърнати напред, а щеките с върховете назад в калъфа за ски.
- В случай, че в калъфа има няколко чифта ски, всичките им ремъци за прикрепване трябва да са на една и съща височина.
- В никакъв случай не сгъвайте влажен калъф и не го поставяйте в багажника.

Багажник

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомобили от клас N1	105
Елементи за закрепване	106
Фиксиращи мрежи	106
Сгъваема кука	106
Закрепване на мокета	107
Мрежа за багаж	107
Защитен панел на багажника	107
Ролетна щора на багажника (Superb Combi)	108
Автоматична ролетна щора на багажника (Superb Combi)	108
Странични джобове в багажника	108
Страничен джоб в багажника с акумулатор	109
Незатварящ се страничен джоб (Superb Combi)	109

За да се запазят добрите пътни характеристики на автомобила, съблюдавайте следните принципи:

- Разпределете товара възможно най-равномерно.

- Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- Багажа фиксирайте с помощта на закрепващите халки или с мрежа » Стр. 106.

Дори малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания.

Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на автомобила и от тежестта на предмета.

Пример: В случай на фронтално сблъскване със скорост 50 км/ч предмет с тегло 4,5 кг придобива енергия, която е двадесет пъти по-голяма от теглото му. Това значи, че теглото му „съответства“ приблизително на 90 кг.

Осветление на багажника

Светлините се включват или изключват, когато вратата на багажника бъде отворена или затворена.

Ако вратата на багажника е отворена и запалването е изключено, светлините изгасват автоматично след около 10 минути.

Светлини в багажника при автомобили Superb Combi » Стр. 110.

! ВНИМАНИЕ

- Винаги поставяйте транспортираните багажи в багажника и ги прикрепяйте към фиксиращите халки.
- В случай на злополука или внезапно маневриране не прикрепените предмети могат свободно да се движат в автомобила и да наранят пътниците или други участници в движението.
- Свободните предмети могат да се сблъскат с активиран еърбег и да наранят пътниците - има опасност за живота!
- Обърнете внимание на факта, че при превозване на тежки товари в резултат на изместване центъра на тежестта на автомобила се променят и неговите пътни характеристики - има опасност от злополука! Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.
- В случай, че багажи или други предмети са прикрепени към неподходящи фиксиращи халки или чрез повредени ремъци, при рязко спиране на автомобила или злополука има опасност от нараняване. За да предотвратите движението на багажа е необходимо да го прикрепявате в багажника с помощта на подходящи ремъци закрепени към закрепващите халки.
- Багажът поставяйте така, че при внезапно спиране да не може да се движи напред - в противен случай има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- При транспортиране на предмети в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора » Стр. 11.
- Ако задните седалки до сгъната седалка са заети, внимавайте за гарантиране на безопасността, например за поставяне на транспортирания товар така, че да бъде предотвратено връщане на седалките в първоначалното им положение при удар отзад.
- Не шофирайте автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила - налице е опасност от злополука!
- Не превозвайте хора в багажника!

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да се внимава за това, нагревателните нишки на отоплението на задното стъкло, нишките на интегрираната в задното стъкло антена, както и нишките на интегрираната в задните странични стъкла антена (Superb Combi), да не бъдат повредени от абразивни предмети.
- Налягането на въздуха в гумите трябва да бъде съобразено с натоварването на автомобила » Стр. 215.

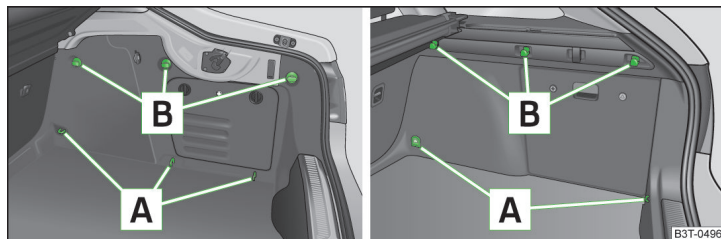
Автомобили от клас N1

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** и **11** на страница 105.

При автомобили от клас N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

За безопасна експлоатация на автомобила от изключителна важност е безупречното функциониране на електрическата инсталация. Трябва да се внимава за това, тя да не бъде повредена при настройката, както и при товаренето и разтоварването на багажника.

Елементи за закрепване



Фиг. 99 фиксиращи халки и елементи Superb / Superb Combi

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 105.

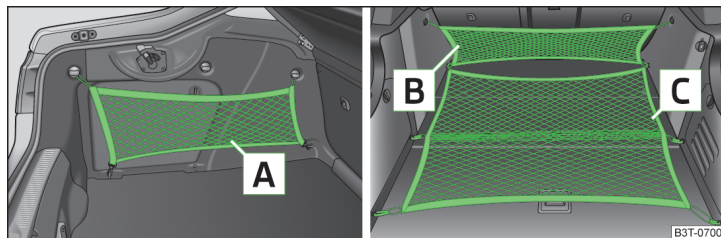
В багажника се намират следните елементи за закрепване » Фиг. 99.

- A** Закрепващи халки за закрепване на багаж и фиксиращи мрежи.
- B** Закрепващи елементи само за закрепване на фиксиращи мрежи.

ВНИМАНИЕ

Допустимото максимално статично натоварване на отделните закрепващи халки е 3,5 kN (350 кг).

Фиксиращи мрежи



Фиг. 100 Примери за закрепване на мрежи

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 105.

Примери за закрепване на фиксиращите мрежи » Фиг. 100.

- A** Надлъжен джоб
- B** Напречен джоб
- C** Подова мрежа

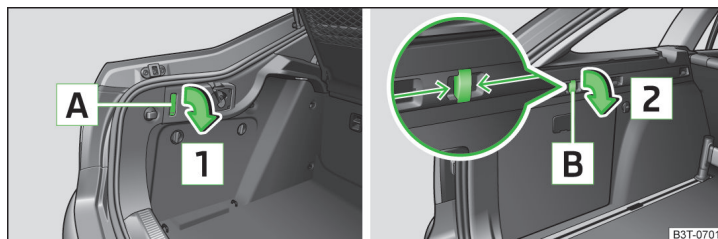
ВНИМАНИЕ

Не превишавайте максималното допустимо натоварване на фиксиращата мрежа. Същата не е подходяща за по-тежки предмети - има опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ

- Допустимото максимално натоварване на фиксиращите мрежи е 1,5 кг.
- В мрежите не слагайте предмети с остри ръбове - има опасност от повреда на мрежите.

Сгъваема кука



Фиг. 101 сгъваема кука Superb / Superb Combi

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 105.

От двете страни на багажника са поставени по една сгъваема кука за качване на по-малки предмети, например чанти и други.

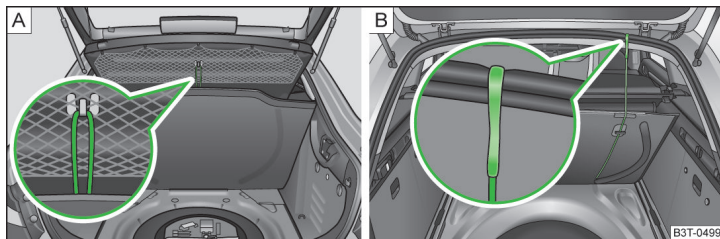
Сгъване напред

- » Superb: Натиснете долната част на куката **A** и я завъртете надолу по посока на стрелката **1** » Фиг. 101.
- » Superb Combi: Хванете куката **B** в областта на стрелките и я сгънете надолу по посока на стрелката **2** » Фиг. 101.

! ВНИМАНИЕ

Допустимото максимално натоварване на куките е 7,5 кг.

Закрепване на мокета



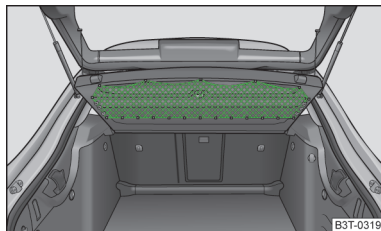
Фиг. 102 Закрепване на мокета: Superb / Superb Combi

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 105.

Повдигнатият мокет на багажника може да бъде закрепен (напр. при работа с резервното колело):

- Superb: с примката към едната кука към защитния панел на багажника » Фиг. 102 - A.
- Superb Combi: с куката към рамката на капака на багажника » Фиг. 102 - B.

Мрежа за багаж



Фиг. 103
мрежа за багаж

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 105.

Мрежата за багаж се намира от долната страна на капака на багажника.

Мрежата е предназначена за превозване на по-леки предмети.

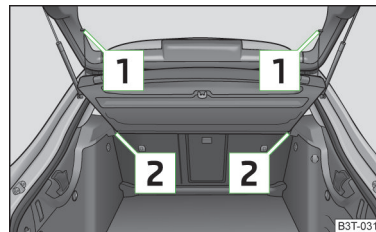
! ВНИМАНИЕ

Мрежата може да се използва само за леки предмети с общо тегло 1,5 кг. Същата не е подходяща за по-тежки предмети - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

В мрежата не слагайте предмети с остри ръбове - има опасност от повреда на мрежата.

Защитен панел на багажника



Фиг. 104
Демонтаж / монтаж на защитния панел на багажника

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 105.

Демонтаж

- Откачете фиксаторите 1 » Фиг. 104 от капака на багажника.
- Поставете защитния панел в хоризонтална позиция.
- Издърпайте защитния панел от държачите 2 хоризонтално надолу.

Изваденият защитен панел може да се вкара зад облегалката на задните седалки.

Монтаж

- Вкарайте капака на багажника в държачите 2 » Фиг. 104.
- Окачете фиксаторите 1 към капака на багажника.

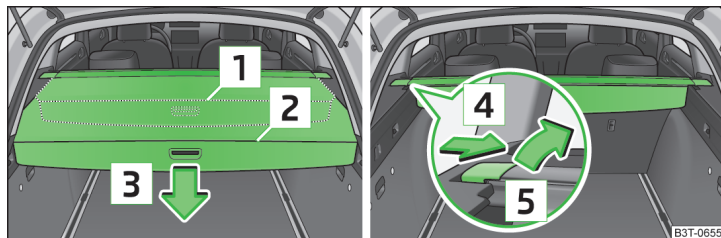
! ВНИМАНИЕ

Върху защитния панел на багажника не слагайте предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.

Указание

Ако фиксаторите **1** са окачени на капака на багажника, тогава при отваряне на капака на багажника се повдига също и защитният панел на багажника.

Ролетна щора на багажника (Superb Combi)



Фиг. 105 Ролетна щора на багажника: изваждане и навиване / изваждане

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 105.

Изваждане

➤ Издърпайте ролетната щора на багажника в посока към себе си в блокирана позиция **2** » Фиг. 105.

Навиване

➤ Натиснете ръкохватка на ролетната щора в посока на стрелка **3** » Фиг. 105 за да се навие автоматично до позиция **1**.

Чрез повторно натискане на ръкохватката ролетната щора се навива.

Изваждане/поставяне

Напълно навитата щора може да бъде извадена (напр. за превозване на обемист багаж).

➤ Притиснете от страната на напречната щанга по посока на стрелката **4** » Фиг. 105 и извадете щората с едно движение по посока на стрелката **5**.

Поставянето се извършва в обратния ред.

! ВНИМАНИЕ

Върху ролетната щора на багажника не бива да се слагат никакви предмети.

Автоматична ролетна щора на багажника (Superb Combi)

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 105.

Автоматичното преместване назад на ролетната щора улеснява използването на багажника.

➤ Отворете капака на багажника.

Ролетната щора автоматично се премества в позиция **1** » Фиг. 105 на стр. 108.

➤ Натиснете щората в зоната на ръкохватката по посока на стрелката **3**.

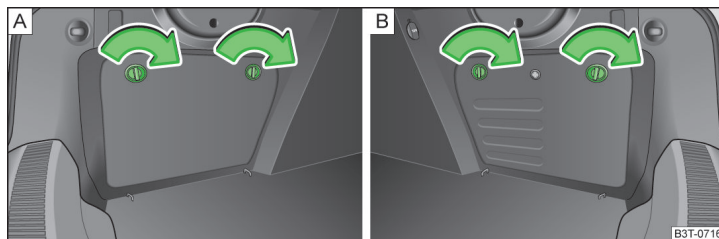
Щората се навива изцяло.

При бързо отваряне на капака на багажника автоматичната щора се премества със закъснение на около 2 секунди.

Функцията за автоматично навиване на навиващата се щора на багажника може да се активира/деактивира от MAXI DOT дисплея в следното меню:

- Settings (Настройки)
 - Autom. blind (Автоматична щора)

Странични джобове в багажника



Фиг. 106 Багажник Superb: Отваряне на страничните джобове отляво/отдясно



Фиг. 107
Багажник Superb Combi: Отваряне на джоба отдясно

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 105.

Отваряне / затваряне на джоба (Superb)

➤ Завъртете болта по посока на стрелката » Фиг. 106.

Затварянето се извършва в обратния ред.

В дясната кутия » Фиг. 106 - **В** се намират CD-чейнджър и TV-тuner.

В тази кутия може да бъде поставена и аптечка.

Отваряне / затваряне на джоба (Superb Combi)

➤ Издърпайте дръжката по посока на стрелката » Фиг. 107.

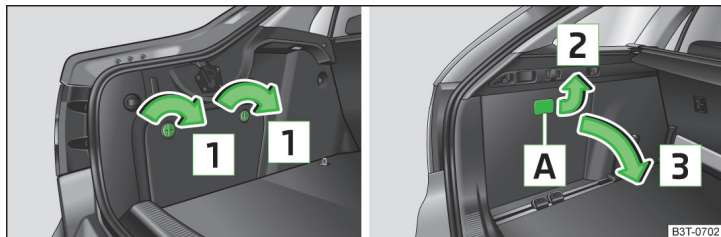
➤ Отворете капака на джоба надолу.

➤ При затваряне дръжте дръжката, докато жабката се затвори.

В тази кутия се намират CD-чейнджър и TV-тuner.

В тази кутия може да бъде поставена също и аптечка, и предупредителен триъгълник.

Страничен джоб в багажника с акумулатор



Фиг. 108 Отваряне на джоба с акумулатор: Superb / Superb Combi

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 105.

В лявата странична кутия в някои автомобили се намира акумулатор » Стр. 209.

Отваряне / затваряне на джоба (Superb)

➤ Отворете болта с монета или права отвертка по посока на стрелката **1** » Фиг. 108.

Затварянето се извършва в обратния ред.

Отваряне / затваряне на джоба (Superb Combi)

➤ Поставете например монета в процеп **A** и го повдигнете по посока на стрелката **2** » Фиг. 108.

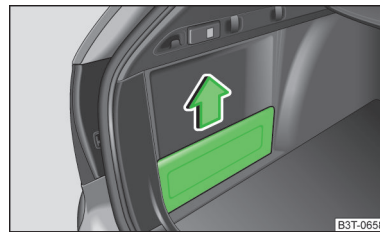
Жабката се отваря по посока на стрелката **3**.

➤ Затворете джоба срещу посоката на стрелката **3**, докато той щракне отчетливо.

! Указание

Страничният джоб, в който се намира акумулаторът, при автомобилите Superb Combi е означен със символа **!**.

Незатварящ се страничен джоб (Superb Combi)



Фиг. 109
Извадете незатварящия се страничен джоб

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 105.

Увеличаване на обема на багажника

➤ Издърпайте капака на страничния джоб по посока на стрелката » Фиг. 109.

! ВНИМАНИЕ

При боравене със страничния джоб внимавайте за това, неговият капак и дръжките на капака да не бъдат повредени.

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване на лампата	110
Батерии на осветителното тяло	110

Подвижното осветително тяло се намира в лявата страна на багажника. Подвижното осветително тяло изпълнява следните функции.

- Осветяване на багажника - светеща част **[B]** » Фиг. 110 на стр. 110 (лампата е поставена в държача).
- Подвижно осветление - светеща част **[C]** (лампата е извадена от държача).

Ако светлината се намира в държача, то след отваряне на капака на багажника тя се включва автоматично, а след затварянето му се изключва отново.

Осветителното тяло се хранва с три презареждащи се батерии тип AAA. Батериите се хранват допълнително от стартиран двигател. При напълно изтощени батерии са необходими 3 часа за пълното им възстановяване.

Осветителното тяло на багажника е оборудвано с магнити. След като извадите осветителното тяло от багажника, може да го прикрепите към ламинарената повърхност на каросерията.

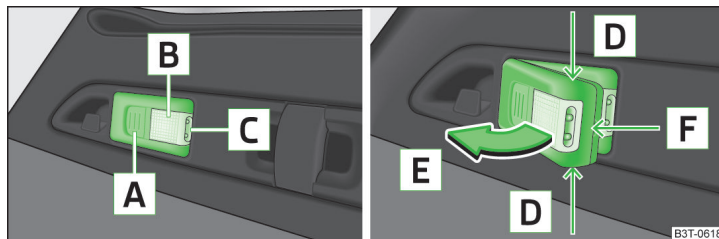
ВНИМАНИЕ

Подвижното осветително тяло не е водоустойчиво, затова трябва да го защитите от влага.

Указание

- В случай на неправилно поставяне на осветителното тяло в държача, при отворен капак на багажника осветителното тяло няма да свети и батериите няма да се зареждат.
- В случай, че осветителното тяло не е изключено и не е поставено правилно в държача, лампите в предната му част **[C]** » Фиг. 110 на стр. 110 се самоизключват автоматично.

Обслужване на лампата



Фиг. 110 Обслужване на лампата / изваждане на лампата

Прочетете и спазвайте първо **[1]** на страница 110.

Обслужване на лампата

- Натиснете бутона **[A]** » Фиг. 110 - осветителното тяло свети със 100 % интензивност на светлината.
- Натиснете отново бутона **[A]** - осветителното тяло свети с 50 % интензивност на светлината.
- Натиснете отново бутона **[A]** - светлината изгасва.

Извадете лампата от държача

- Хванете осветителното тяло в зоната на стрелката **[D]** » Фиг. 110 и го завъртете по посока на стрелката **[E]**.

Връщане на осветителното тяло обратно в държача

- Поставете изключеното осветително тяло първо по-близо до стената на багажника в държача и след това го притиснете към другата страна навътре, докато чуете заключващ звук.

Батерии на осветителното тяло

Прочетете и спазвайте първо **[1]** на страница 110.

В случай, че искате да смените сами неизправните батерии, постъпете както следва:

- Извадете светлината.
- С помощта на тънък остър предмет повдигнете внимателно капачето на батериите от блокиращата част **[F]** » Фиг. 110 на стр. 110.
- Отстранете неизправните батерии от осветителното тяло.

- Поставете новите батерии.
- Поставете капачката на батериите и я притиснете, докато щракне.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Препоръчваме да поверите смяната на повредените батерии на сервизен партньор на ŠKODA. При отваряне на осветителното тяло може да бъде повредено в случай на неправилно манипулиране.
- При смяна на батерия спазвайте правилната ѝ полярност.
- Спецификацията на новите батерии трябва напълно да съответства на оригиналната такава. В случай на използване на батерии от друг тип, това може да се отрази върху мощността или правилната функция на осветителното тяло.

🔧 Указание за опазване на околната среда

Изхвърлете повредените батерии в съответствие с националните законови разпоредби.

Подвижен под в багажника

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преграждане на багажника _____ 111

Демонтаж на подвижния под _____ 111

Подвижният под улеснява манипулиране с обемисти багажи.

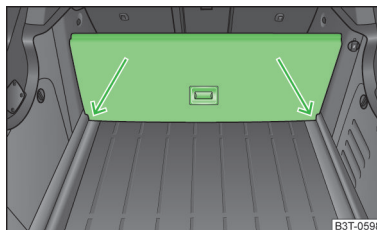
⚠ ВНИМАНИЕ

Допустимото максимално натоварване на подвижния под е 75 кг.

📖 Указание

Можете да използвате пространството под подвижния под за поставяне на различни предмети.

Преграждане на багажника

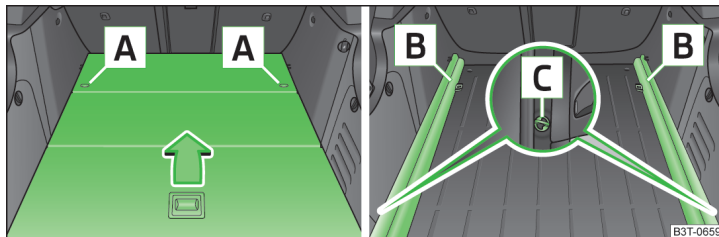


Фиг. 111
Преграждане на багажника с
помощта на подвижния му под

📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 111.

- Повдигнете част от подвижния под с куката и го вкарайте в означените със стрелки прорези » Фиг. 111.

Демонтаж на подвижния под



Фиг. 112 Багажник: Демонтаж на подвижния под / демонтаж на опорните релси

📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 111.

- Освободете подвижния под като завъртите предпазните халки **A** » Фиг. 112 наляво на около 90°.
- Чрез преместване на подвижния под в посока на стрелката го сгънете и извадете.
- Опорните релси **B** се освобождават като завъртите закрепващите халки **C** надясно на около 90°.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при монтиране на подвижния под на багажника за правилното закрепване на пода и опорните му релси. В противен случай има опасност от нараняване на пътниците.

Изваждащ се подвижен под с интегрирани алуминиеви ленти и фиксиращи елементи (Superb Combi)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Частично изваждане на подвижния под	112
Преграждане на багажника	112
Демонтаж и монтаж на подвижния под	113
Набор за фиксиране	113
Подвижни фиксиращи халки	114

Подвижният под улеснява манипулиране с обемисти багажи.

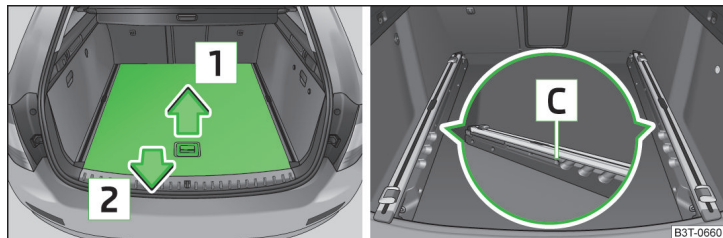
! ВНИМАНИЕ

Допустимото максимално натоварване на подвижния под е 75 кг.

Указание

Пространството под подвижния под можете да използвате за поставяне на различни предмети, например закрепващи елементи, демонтирана ролет-на щора и други.

Частично изваждане на подвижния под



Фиг. 113 Багажник: Частично преместване напред на подвижния под

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 112.

Подвижният под може частично да се изтегли над задната броня.

- Хванете задната част на подвижния под за ръкохватката и го повдигнете леко по посока на стрелката 1 » Фиг. 113.
- Изтеглете подвижния под над калника по посока на стрелката 2, докато той щракне в отвора C.

Така изтегленият подвижен под може да служи и като седалка, например за преобуване.

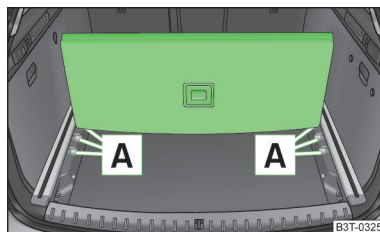
- За вкарване хванете задната част на подвижния под за ръкохватката и го повдигнете леко по посока на стрелката 1.
- Плъзнете подвижния товарен под срещу посоката на стрелката 2 до упор.

При повдигане на подвижния под се повдига и предната му част в посока напред към седалките. По такъв начин ще предотвратите падане на дребни предмети между основния и подвижния под на багажника.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте да не се повреди повдигнатия преден край на подвижния под.

Преграждане на багажника



Фиг. 114
Преграждане на багажника

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 112.

С помощта на подвижния под можете да преграждате багажника.

- Хванете задната част на пода за ръкохватката и го повдигнете по посока на стрелката 1 » Фиг. 113 на стр. 112.
- Вкарайте задния край в един от отворите A » Фиг. 114.

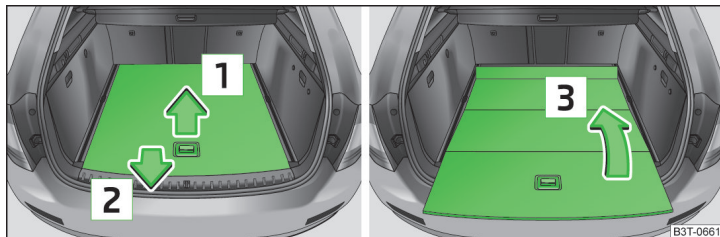
Подвижният под се фиксира в отворите A.

Преди да използвате подвижния под за преграждане на багажника можете да го издърпате малко » Стр. 112. По такъв начин ще увеличите пространството между задните седалки и преградата.

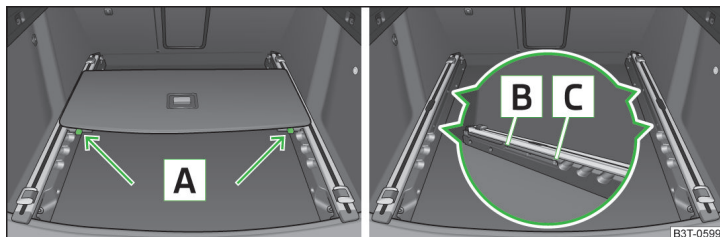
! ВНИМАНИЕ

Внимавайте да не се повреди повдигнатия преден край на подвижния под.

Демонтаж и монтаж на подвижния под



Фиг. 115 Багажник: сгъване на подвижния под



Фиг. 116 Багажник: демонтаж на подвижния под

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 112.

Можете да демонтирате и монтирате отново подвижния под при необходимост.

Демонтаж

- » Хванете ръкохватката на задната част на пода, повдигнете го малко по посока на стрелката **1** » Фиг. 115 и го издърпайте над бронята по посока на стрелката **2**, докато той се фиксира в отвора **С** » Фиг. 116.
- » Сгънете подвижния под в посока на стрелка **3** » Фиг. 115.
- » Натиснете фиксиращите бутони **А** » Фиг. 116 и извадете пода.

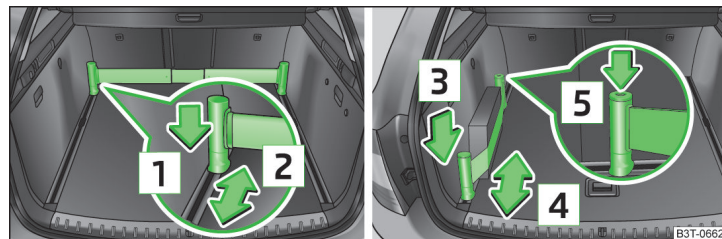
Монтаж

- » Сгънете пода и го поставете върху релсите в багажника.
- » Премествайте пода напред докато се фиксира в отвори **В** в опорните релси » Фиг. 116.
- » Внимателно притиснете пода в областта на отворите **С**, докато той се фиксира с щракване, при необходимост натиснете фиксиращите бутони **А**.

! ВНИМАНИЕ

При монтиране на подвижния под внимавайте за правилното му закрепване. В противен случай има опасност от нараняване на пътниците.

Набор за фиксиране



Фиг. 117 Телескопична преграда и еластични багажни колани.

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 112.

Променливите фиксиращи елементи може да се използват за преграждане на багажника или за фиксиране на превозвани предмети.

Телескопична преграда

- » Поставете държачите на телескопичната преграда в отворите намиращи се вляво и вдясно на релсите в багажника.

- Горната част на държачите натиснете по посока на стрелка **1** » Фиг. 117 и едновременно ги преместете по посока на стрелка **2** в желаната позиция.
- Убедете се, че държачите са правилно фиксирани.

Еластичен колан

- Вкарайте държачите на еластичния колан в отворите отляво и отдясно на опорните релси.
- Натиснете държачите по посока на стрелка **3** » Фиг. 117 и едновременно ги преместете по посока на стрелка **4** в желаната позиция.
- Убедете се, че държачите са правилно фиксирани.
- Зад еластичния колан поставете предмета, който искате да закрепите.
- Натиснете бутон **5** в горната част на държача и опънете еластичния колан.

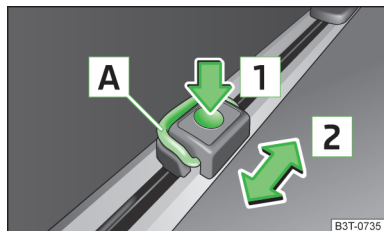
! ВНИМАНИЕ

Променливите фиксиращи елементи трябва добре да фиксират поставените в багажника предмети, за да възпрепятстват тяхно нежелателно движение и евентуално нараняване на пътниците в автомобила.

i Указание

- С променливите фиксиращи елементи не закрепвайте предмети, които биха могли да се повредят.
- Като натиснете бутон **5** еластичният колан се навива напълно » Фиг. 117.

Подвижни фиксиращи халки



Фиг. 118
Преместете фиксиращата халка

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 112.

Багажникът е оборудван с четири подвижни фиксиращи халки, служещи например за закрепване на фиксиращи мрежи.

- Натиснете бутон **1** » Фиг. 118 по посока на стрелката и преместете фиксиращите халки по посока на стрелка **2** в избраната позиция.
- Завъртете нагоре скобата на фиксиращата халка **A** и поставете например фиксиращата мрежа.

Разделителна мрежа (Superb Combi)

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Използване на разделителната мрежа зад задните седалки _____ 115

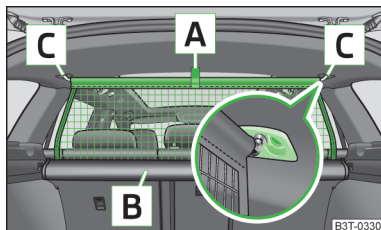
Използване на разделителната мрежа зад предните седалки _____ 115

Демонтаж и монтаж на корпуса на разделителната мрежа _____ 116

! ВНИМАНИЕ

- След като поставите облегалките и седалките на мястото им, блокиращите устройства на предпазните колани и самите колани трябва да се намират в първоначалното им положение и готови за използване.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.
- Осигурете правилното блокиране на облегалките на седалките. Само тогава предпазният колан на средната задна седалка може правилно да изпълнява функцията си.
- Убедете се, че напречната щанга е поставена добре в държачите **C** » Фиг. 119 на стр. 115 или » Фиг. 120 на стр. 115 в предно положение!

Използване на разделителната мрежа зад задните седалки



Фиг. 119
Разделителна мрежа зад задните седалки в изтеглено състояние

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 114.

Изваждане

- Хванете разделителната мрежа за халката **A** » Фиг. 119 и я извадете в посока към държачите **C**.
- Поставете напречната щанга в един от държачите **C** и я притиснете напред.
- По същия начин поставете напречната щанга в другата страна на автомобила в държача **C**.

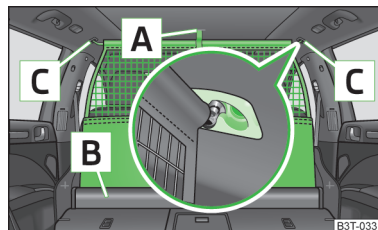
Навиване

- Издърпайте напречната щанга първо от едната, а след това от другата страна малко назад и я извадете от държачите **C** » Фиг. 119.
- Дръжте напречната щанга така, че разделителната мрежа да може бавно и без повреждане да се навива обратно в кутията си **B**.

I Указание

Ако искате да използвате целия багажник, можете да извадите ролетната щора на багажника » Стр. 108.

Използване на разделителната мрежа зад предните седалки



Фиг. 120
Разделителна мрежа зад предните седалки в изтеглено състояние

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 114.

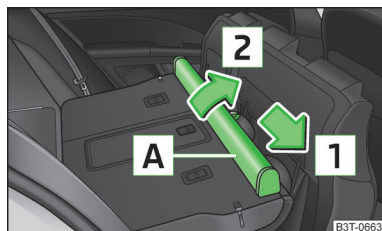
Изваждане

- Сгънете задните седалки » Стр. 94.
- Извадете разделителната мрежа за халката **A** » Фиг. 120.
- Вкарайте напречната щанга в държачите **C** от едната страна и след това да я натиснете напред.
- По същия начин поставете напречната щанга в другата страна на автомобила в държача **C**.

Навиване

- Издърпайте напречната щанга първо от едната, а след това от другата страна малко назад и я извадете от държачите **C** » Фиг. 120.
- Дръжте** напречната щанга така, че разделителната мрежа да може бавно и без повреждане да се навива обратно в кутията си **B**.
- Върнете задните седалки в първоначалното им положение » Стр. 94.

Демонтаж и монтаж на корпуса на разделителната мрежа



Фиг. 121
Задни седалки: Демонтаж на корпуса на разделителната мрежа

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 114.

Демонтаж

- Сгънете задните седалки » Стр. 94.
- Отворете дясната задна врата.
- Преместете корпуса **A** в посока на стрелка **1** и я извадете от нейните гнезда в задната седалка по посока на стрелка **2** » Фиг. 121.

Монтаж

- Вкарайте шлицовете на корпуса **A** » Фиг. 121 в гнездата, намиращи се в облегалките на задните седалки.
- Преместете корпуса на разделителната мрежа до край срещу посоката на стрелка **1**.
- Върнете задните седалки в първоначалното им положение » Стр. 94.

Покривен багажник

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Точки на закрепване	117
Натоварване на покрива	117

! ВНИМАНИЕ

- Багажите, поставени върху покривния багажник, трябва да са добре закрепени – има опасност от злополука!
- Закрепвайте винаги багажа правилно с подходящи и неповредени ремъци или обтегачи.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Разпределяйте равномерно багажите върху покривния багажник.
- При транспортиране на тежки или големи предмети върху покривния багажник характеристиките на шофиране могат да се променят поради преместването на центъра на тежестта. Поради това приспособете стила и скоростта на шофиране към действителните условия.
- Внезапните и резки пътни и спирачни маневри трябва да се избягват.
- Приспособете скоростта и стила на шофиране към видимостта, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.
- В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила – има опасност за злополука!

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да се използват само покривни багажници от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- При боравене с покривния багажник трябва безусловно да спазвате инструкциите на ръководството за монтаж на покривния багажник.
- В автомобилите, оборудвани с електрически придвижващ се и отварящ се покривен прозорец или панорамен покривен прозорец, внимавайте, повдигнатия покривен прозорец или панорамен прозорец да не удря багажа, който се превозва на покрива.
- Когато отваряте вратата на багажника, трябва да внимавате тя да не удря в багажа закрепен на покрива.
- Височината на автомобила се променя при монтажа на покривен багажник и закрепените върху него товари. Съобразете височината на автомобила с наличните височини на преминаване, например през подземни проходи и гаражни врати.
- Винаги демонтирайте покривния багажник преди преминаване през автомивка.
- Внимавайте да не повредите покривната антена от закрепения товар.

🚗 Указание за опазване на околната среда

С увеличаване на аеродинамичното съпротивление се увеличава разходът на гориво.

Точки на закрепване

Не се отнася за автомобили Superb Combi.



Фиг. 122 Точки на закрепване за основен покривен багажник

Прочетете и спазвайте първо и на страница 116.

Място на монтаж на точките на закрепване на основния покривен носач » Фиг. 122:

Предна точка на закрепване

Задна точка на закрепване

Монтажът и демонтажът се извършват по инструкции посочени в ръководството приложено към покривния багажник.

ВНИМАНИЕ

Спазвайте указанията за монтаж и демонтаж в приложеното ръководство.

Натоварване на покрива

Прочетете и спазвайте първо и на страница 116.

Теглото на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник, не бива да е по-голямо от **100 kg**, като не е разрешено да се надхвърля максимално допустимото общо тегло на автомобила.

Ако използвате покривен багажник с по-ниска товароносимост, не можете да използвате допустимата товароподемност на покрива на автомобила. В такъв случай можете да натоварите покрива само с теглото, посочено в ръководството за монтажа на покривния багажник.

Климатизация

Отопление, вентилация, охлаждане

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отвори за обдухване 118

Икономична експлоатация на охлаждането 119

Неизправности на функцията 119

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждаща течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгряване на двигателя.

Ако е включена системата за охлаждане, намаляват температурата и влажността на въздуха в автомобила. През студеното време на годината чрез включване на системата за охлаждане се предотвратява запотяването на стъклата.

За да увеличите топлинната мощност, можете за кратко време да включите рециркулацията на въздуха.

Спазвайте инструкции за рециркулация на въздуха в климатика » Стр. 121
евентуално в климатроника » Стр. 124.

ВНИМАНИЕ

- С оглед на безопасността при пътуване с автомобил е важно, прозорците да не са замърсени от сняг или лед и да не са замъглени. Добре се запознайте с правилното регулиране на системите за охлаждане, отопление и вентилация, с размразяването на прозорците и с отстраняване на замъгляването им.

- За намаляване на рисковете за здравето (например настинка) трябва да се спазват следните указания за използване на климатичната инсталация.

- Разликата между стайната температура и температурата на външния въздух не трябва да бъде по-голяма от около 5 °C.

- Климатичната инсталация трябва да се изключи около 10 минути преди края на пътуването.

- Веднъж годишно от специализиран сервиз трябва да се извърши дезинфекция на климатика или на климатроника.

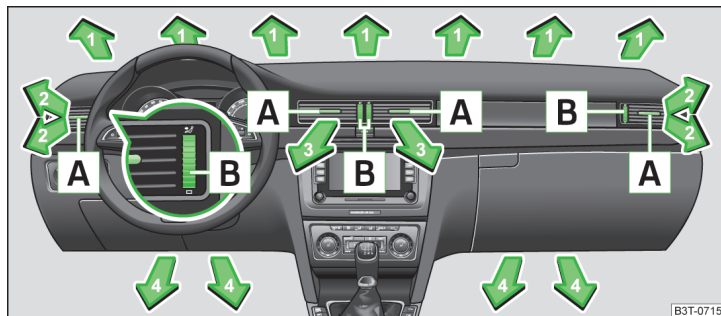
ВНИМАНИЕ

- За да може системата за отопление и охлаждане да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг или други нечистотии.
- Ако е включено охлаждането, от изпарителя на климатика може да капе **кондензирана вода**, която образува локва под автомобила. При това не става дума за някаква неплътност!

Указание

- Използваният въздух излиза навън през отворите, които се намират в задната част на багажника.
- Препоръчваме, да не пушите в автомобила, когато е включена рецикулацията на въздуха, тъй като димът, всмукван от интериора, се утаява върху изпарителя на климатизацията. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.

Отвори за обдухване



Фиг. 123 Отвори за обдухване отпред



Фиг. 124 Отвори за обдухване отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 117.

В зависимост от позицията на управляващи елементи на климатизация, както и от външни климатични условия, през отворени отвори за обдухване протича топъл или студен въздух.

При отворите за обдухване **2, 3** » Фиг. 123 и **5** » Фиг. 124 посоката на въздушния поток може да бъде променена, а освен това дюзите могат да бъдат отворени или затворени поотделно.

Настройка на посоката на въздушния поток

- » За да настроите височината на въздушния поток, с помощта на подвижния регулиращ елемент **A** » Фиг. 123 или » Фиг. 124 завъртете хоризонталните ламели нагоре или надолу.
- » За да промените страничната посока на въздушния поток, завъртете с подвижния регулиращ елемент **A** » Фиг. 123 или » Фиг. 124 наляво или надясно вертикалните ламели.

Настройка на количеството въздух

- » Завъртете въртящия се регулатор **B** » Фиг. 123 или » Фиг. 124 в позиция **2**, за да отворите напълно отвора за обдухване.
- » Завъртете въртящия се регулатор **B** » Фиг. 123 или » Фиг. 124 в позиция **0**, за да затворите отвора за обдухване.

Въртящият се регулатор може да се настройва във всяко произволно междинно положение.

Преглед на възможностите за настройка на посоката на отворите за обдухване

Настройка на посоката на отворите за обдухване	Активни отвори за обдухване
	1, 2
	1, 2, 4, 6
	2, 3, 5
	4, 6

Указание

Отворите за обдухване не трябва да бъдат покрити с никакви предмети.

Икономична експлоатация на охлаждането

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 117.

При режима за охлаждане, компресорът на климатизацията намалява мощността на двигателя, с което влияе върху разхода на гориво.

В случай, че температурата във вътрешното пространство на автомобила е висока в резултат на слънчевата радиация, препоръчваме да проветрите за кратко време, за да може топлият въздух от вътрешното пространство на автомобила да излезе навън.

Ако прозорците са отворени, охлаждащата система не трябва да се включва.

Указание за опазване на околната среда

Икономичната консумация на гориво намалява изпускането на вредните вещества » [Стр. 159](#), *Икономично и екологично шофиране на автомобила*.

Неизправности на функцията

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 117.

Ако системата за охлаждане не работи, макар че външната температура е по-висока от +5°C, устройството е дефектно. Функционален дефект може да е предизвикан от следните причини.

- Един от предпазителите е изгорял. Проверете предпазителя, при необходимост го сменете » [Стр. 237](#).
- Системата за охлаждане автоматично се е изключила вследствие на прекалено висока температура на охлаждащата течност на двигателя » [Стр. 33](#).

Ако не можете да отстраните функционалната неизправност сами или мощността на охлаждане падне, изключете системата за охлаждане и потърсете помощ от специализиран сервис.

Климатик (климатик с ръчно управление)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Управляващи елементи	120
Настройка	121
Рециркулация	121

Охлаждащото устройство работи само при следните условия.

- ✓ Охлаждащото устройство е включено » [Стр. 120](#).
- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Външната температура е по-висока от +2°C;
- ✓ Вентилаторът е включен.

От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от ок. 5 °C.

Ако желаната температура във вътрешното пространство на автомобила може да се постигне без да се включва охлаждането, препоръчваме да изберете режима за подаване на свеж въздух.

Климатикът се изключва при твърде висока температура на охлаждащата течност, за да се гарантира при по-високо натоварване охлаждането на двигателя.

ВНИМАНИЕ

В случай, че протичащият въздух не е разпределен равномерно (главно в пространството за краката) и разликата между вътрешната и външната температура е голяма, по-чувствителните хора могат да настинат.

Указание

- Ние препоръчваме почистване на климатика веднъж годишно от специализиран сервиз.
- По време на работата на климатика при определени обстоятелства може да се стигне до увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя, за да се осигури достатъчен топлинен комфорт.

Управляващи елементи



Фиг. 125 Климатизация: управляващи елементи

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 120.

Функции на отделните елементи за управление » Фиг. 125:

- A** Настройка на температурата (завъртане наляво: понижаване на температурата, завъртане надясно: повишаване на температурата)
- B** Настройка на степените на вентилатора (степен 0: Изключен вентилатор, степен 4: най-високата степен на вентилатора)
- C** Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 118
- A/C** Включване/изключване на охлаждането
- Включване/изключване на отоплението на задното стъкло » Стр. 81
- Включване/изключване на допълнителното отопление » Стр. 125

- Включване/изключване на рецикулацията на въздух » Стр. 121
- Управление на отоплението на седалката за лявата предна седалка » Стр. 92
- Управление на отоплението на седалката за дясната предна седалка » Стр. 92

Указание

Контролната светлина в бутона със символ **A/C** свети след включване и когато не са изпълнени всички условия за работа на климатика » Стр. 119. Чрез светване на контролната светлина в бутона се сигнализира за готовност на климатика.

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 120.

Препоръчителни основни настройки на управляващите елементи при различни режими:

Settings (Настройки)	Позиция на въртящия се регулатор » Фиг. 125 на стр. 120			Бутон » Фиг. 125 на стр. 120		Отвори за обдухване 2 » Фиг. 123 на стр. 118
	A	B	C	A/C		
Размразяване на предното и страничните стъкла - отстраняване на замъгляване ^{a)}	Желана температура	3 или 4		Автоматично включване	Да не се включва	Да се отвори и насочи към страничен прозорец
Възможно най-бързо затопляне на автомобила	Вдясно до упор	3		Деактивирано	Да се включи за кратко	Отваряне
Приятно отопление	Желана температура	2 или 3		Деактивирано	Да не се включва	Отваряне
Най-бързото охлаждане	Вляво до упор	За кратко 4, след това 2 или 3		Активирано	Да се включи за кратко	Отваряне
Приятно охлаждане	Желана температура	1, 2 или 3		Активирано	Да не се включва	Да се отвори и насочи към тавана
Режим за вкарване на свеж въздух - проветряване	Вляво до упор	Желана позиция		Деактивирано	Да не се включва	Отваряне

^{a)} В страни с по-висока влажност на въздуха не препоръчваме употребата на тази настройка. Тя може да доведе до силно охлаждане на стъклата и до последващо изпотяване отвън.

Препоръчваме да оставите отвори за обдухване **3** » Фиг. 123 на стр. 118 в отворена позиция.

Рециркулация

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 120.

Режимът за рециркулация на въздуха позволява, в случай на необходимост да се възпрепятства проникването на външния въздух във вътрешното пространство на автомобила, например, при по-висока концентрация на вредни вещества по време на движение в тунел или при задръстване на пътя от автомобили.

Включване/изключване

➤ Натиснете бутона със символ .

Контролна светлина в бутона светва.

➤ Натиснете отново бутона със символ .

Контролната светлина в бутона изгасва.

При завъртане на управляващия елемент **C** » Фиг. 125 на стр. 120 в позиция  рециркулацията на въздуха автоматично се изключва.

При следващо натискане на бутона със символ  можете също и в тази позиция да включите рециркулацията. ▶

ВНИМАНИЕ

Режимът за рециркуляция на вътрешния въздух не бива да се използва продължително, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух и „замърсеният“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Изключете рециркуляцията веднага щом стъклата започнат да се замъгляват.

Климатроник (автоматична климатизация)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Управляващи елементи	122
Автоматичен режим	123
Включване/изключване на охладителна система	123
Настройка на температурата	123
Режим за рециркуляция - вариант 1	124
Режим за рециркуляция - вариант 2	125
Регулиране на вентилатора	125
Размразяване на предното стъкло	125

Климатроникът в **автоматичен режим** осигурява възможно най-добрата настройка на температурата на изходящия въздух, степените на вентилатора, както и разпределение на въздуха.

Климатроникът реагира и на слънчева радиация, така че допълнителна ръчна регулация е ненужна.

Охлаждащото устройство работи само при следните условия.

- ✓ Охлаждащото устройство е включено » Стр. 120.
- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Външната температура е по-висока от +2°C;
- ✓ Вентилаторът е включен.

Климатикът се изключва при твърде висока температура на охлаждащата течност, за да се гарантира при по-високо натоварване охлаждането на двигателя.

Проветряване на автомобила с изключено запалване

След като изключите запалването, вентилаторът на климатизацията в автомобили, които са оборудвани с електрически придвижващ се и отварящ се соларен покривен прозорец, автоматично се превключва на „соларен режим“. В такъв случай слънчеви батерии на покривния прозорец захранват с ток вентилатора на климатизацията. Вентилаторът на климатизацията подава пресен въздух във вътрешното пространство на автомобила.

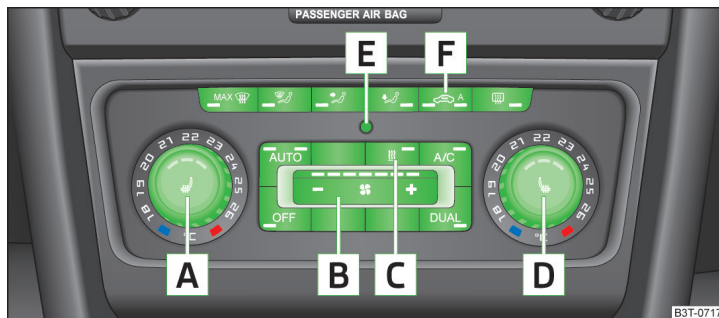
За да се достигне максимален резултат от проветряването, трябва да са отворени отворите за обдухване **2** и **3** » Фиг. 123 на стр. 118.

Проветряването функционира само при напълно затворен покривен прозорец.

Указание

- Ние препоръчваме почистване на климатроника веднъж годишно от специализиран сервис.
- По време на работата на климатроника при определени обстоятелства може да се стигне до увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя, за да се осигури достатъчен топлинен комфорт.
- Информация от климатроник се изобразява също и на дисплея на радиото или навигационната система, инсталирани в автомобила Ви от завода - производител. Тази функция може да се изключи» Ръководство за обслужване на радиото, Ръководство за обслужване на навигационната система.

Управляващи елементи



Фиг. 126 Климатроник: управляващи елементи

Функции на отделните елементи за управление » Фиг. 126:

- A** Настройка на температурата за лявата страна » Стр. 123
- B** Настройка на оборотите на вентилатора  » Стр. 125
- C** в зависимост от оборудването на автомобила:
 - »  Включване/изключване на допълнителното отопление » Стр. 127
 - »  Включване/изключване на отоплението на предното стъкло » Стр. 81
- D** Настройка на температурата за дясната страна » Стр. 123
- E** Сензор на вътрешната температура
- F** в зависимост от оборудването на автомобила:
 - »  Включване / изключване на рециркулацията **със** сензора за качеството на въздуха » Стр. 124, *Режим за рециркулация - вариант 1*
 - »  Включване / изключване на рециркулацията **без** сензора за качеството на въздуха » Стр. 125, *Режим за рециркулация - вариант 2*
-  Включване / изключване на интензивно размразяване на предното стъкло
-  Въздушен поток в посока към стъклата
-  Въздушен поток в посока към горната част на тялото Ви
-  Въздушен поток към краката Ви
-  Включване/изключване на отоплението на задното стъкло » Стр. 81
-  Управление на отоплението на седалката за лявата предна седалка » Стр. 92
- AUTO** Включване на автоматична експлоатация » Стр. 123
- OFF** Изключване на климатроника
- A/C** Включване/изключване на охлаждането » Стр. 123
- DUAL** Включване / изключване на настройката на температурата в двоен режим » Стр. 123
-  Управление на отоплението на седалката за дясната предна седалка » Стр. 92

Указание

Сензорът за температурата на вътрешното пространство **E** не трябва да се облепва или покрива, тъй като това може да въздейства неблагоприятно върху работата на климатроника.

Автоматичен режим

Автоматичната експлоатация поддържа постоянна температура и отстранява замъгляването на прозорците във вътрешната част на автомобила.

Препоръчителна настройка за всички годишни сезони

- » Настройте желаната температура между +18 C и +26 C, ние препоръчваме 22 C.
- » Натиснете бутона **AUTO** » Фиг. 126 на стр. 122.
- » Настройте отворите за обдухване **2** и **3** » Фиг. 123 на стр. 118 така, че потокът на въздухът да се движи малко нагоре.

След включване в горния десен или ляв ъгъл на бутона **AUTO** светва контролна светлина в зависимост от последния избран режим.

Ако свети контролната светлина в горния десен ъгъл на бутона **AUTO** климатроникът работи в режим „HIGH“ (ВИСОК).

Режим „HIGH“ (ВИСОК) е стандартната настройка на климатроника.

При следващо натискане на бутона **AUTO** климатроникът се превключва на режим „LOW“ (НИСЪК) и светва контролната светлина в горния ляв ъгъл на бутона. Климатроникът в този режим използва по-ниски обороти на вентилатора. Това е по-приятно от гледна точка на шума, обаче е свързано с по-ниска ефективност на климатизацията, преди всичко тогава, когато автомобилът е напълно зает.

С ново натискане на бутона **AUTO**, ще превключите отново на режим „HIGH“ (ВИСОК).

Автоматичният режим може да се **изключи** след като натиснете произволен бутон за разпределение на въздуха или след като увеличите или намалите оборотите на вентилатора.

Включване/изключване на охладителна система

- » Натиснете бутона **A/C**.

Контролна светлина в бутона светва.

- » Натиснете отново бутона **A/C**.

Контролната светлина в бутона изгасва.

След изключване на охлаждащата система активна е само функцията на вентилация и отоплението, при която не може да се достигнат по-ниски температури от външната.

Настройка на температурата

Вътрешната температура можете да настройвате за лявата и дясната страна заедно или поотделно. ➤

За двете страни

► Ако искате да намалите или увеличите температура, завъртете управляващия елемент **A** » Фиг. 126 на стр. 122 наляво или надясно.

Контролна светлина в бутона **DUAL** не свети.

За дясната страна

► Ако искате да намалите или увеличите температура, завъртете управляващия елемент **D** » Фиг. 126 на стр. 122 наляво или надясно.

Контролна светлина в бутона **DUAL** светва.

Ако свети контролната светлина в бутона **DUAL**, с въртящия се регулатор **A** не може да се настрои температура за двете страни. Тази функция може да бъде възстановена чрез натискане на бутона **DUAL**. Контролната светлина в бутона изгасва.

Вътрешната температура може да бъде настроена между +18 °C и +26 °C. Вътрешната температура в посочения интервал може да се регулира автоматично.

Ако изберете по-ниска температура от +18 °C, светва син символ в началото на цифровата скала.

Ако изберете по-висока температура от +26 °C, светва червен символ в края на цифровата скала.

В двете крайни настройки климатроникът работи с максимална мощност на охлаждане или отопление и температурата не се регулира.

! ВНИМАНИЕ

В случай, че протичащият въздух не е разпределен равномерно (главно в пространството за краката) и разликата между вътрешната и външната температура е голяма, по-чувствителните хора могат да настинат.

Режим за рециркуляция - вариант 1

Режимът за рециркуляция на въздуха позволява, в случай на необходимост да се възпрепятства проникването на външния въздух във вътрешното пространство на автомобила, например, при по-висока концентрация на вредни вещества по време на движение в тунел или при задръстване на пътя от автомобили.

В случай, че **сензорът за качество на въздуха** идентифицира сериозно увеличаване на концентрацията на вредните вещества, временно ще включи рециркуляция на въздуха.

Веднага, когато концентрацията се намали до нормалното си ниво, автоматично се изключва рециркуляцията на въздуха, за да може да се подава във вътрешната част на автомобила пресен въздух отвън.

Ако е включена рециркуляцията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

Ако е включена автоматичната рециркуляция на въздуха, сензорът за качеството на въздуха измерва концентрацията на вредни вещества във всмуквания въздух.

Включване на рециркуляцията на въздуха

► Натиснете бутона със символ  няколко пъти, докато контролната светлина от **лявата** страна на бутона светне.

Включване на автоматичната рециркуляция на въздуха

► Натиснете бутона със символ  няколко пъти, докато контролната светлина от **дясната** страна на бутона светне.

Временно изключване на автоматичната рециркуляция на въздуха

Ако сензорът за качеството на въздуха не включи автоматично въздушната рециркуляция при неприятен мирис, можете да я включите сами.

► Натиснете бутона със символ .

Светва контролната светлина, намираща се в лявата страна на бутона.

Изключване на рециркуляцията на въздуха

► Натиснете бутона **AUTO** или натиснете няколко пъти бутона със символ , докато изгаснат контролните светлини в бутона.

! ВНИМАНИЕ

Режимът за рециркуляция на вътрешния въздух не бива да се използва продължително, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух и „замърсеният“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Изключете рециркуляцията веднага щом стъклата започнат да се замъгляват.

i Указание

■ В случай, че предното стъкло е замъглено, натиснете бутона със символ . След като бъде отстранено замъгляването, натиснете бутона **AUTO**.

■ Автоматичната рециркуляция на въздуха е активна само при условие, че външната температура е по-висока от 2 °C.

Режим за рециркуляция - вариант 2

Режимът за рециркуляция на въздуха позволява, в случай на необходимост да се възпрепятства проникването на външния въздух във вътрешното пространство на автомобила, например, при по-висока концентрация на вредни вещества по време на движение в тунел или при задръстване на пътя от автомобили.

Ако е включена рециркуляцията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

Режимът за рециркуляция се включва автоматично след включването на запалването, ако е бил включен преди изключването на запалването. Контролна светлина в бутона светва.

Изключване/включване

➤ Натиснете бутона със символ .

Контролната светлина в бутона изгасва.

➤ Натиснете отново бутона със символ .

Контролна светлина в бутона светва.

! ВНИМАНИЕ

Режимът за рециркуляция на вътрешния въздух не бива да се използва продължително, тъй като при този режим във вътрешното пространство на автомобила не се подава свеж въздух и „замърсеният“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Изключете рециркуляцията веднага щом стъклата започнат да се замъгляват.

1 Указание

В случай, че предното стъкло е замъглено, натиснете бутона със символ . След като бъде отстранено замъгляването, натиснете бутона **AUTO**.

Регулиране на вентилатора

Системата климатроник осигурява автоматичното регулиране на вентилацията в зависимост от температурата на вътрешното пространство на автомобила.

Степените обаче можете да приспособявате ръчно така, че да отговарят на нуждите Ви.

➤ Натиснете няколко пъти бутона със символ  от лявата страна или от дясната страна, за да намалите или увеличите оборотите на вентилатора.

Ако бъде изключен вентилаторът, тогава ще се изключи и климатроникът.

Настроените обороти на вентилатора се показват чрез светване на съответния брой контролни светлини на бутона със символ .

! ВНИМАНИЕ

- „Старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука.
- Не използвайте климатроника по-продължително, отколкото е необходимо.
- Веднага включете климатроника, когато стъклата започнат да се замъгляват.

Размразяване на предното стъкло

Включване

➤ Натиснете бутона със символ  » Фиг. 126 на стр. 122.

➤ Натиснете бутона със символ  » Фиг. 126 на стр. 122.

Изключване

➤ Натиснете отново бутона със символ  или бутона **AUTO**.

➤ Натиснете отново бутона със символ .

От отворите за обдухване 1 » Фиг. 123 на стр. 118 постъпва по-голямо количество въздух. Температурата се регулира автоматично.

Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Включване/изключване	127
Дистанционно управление	128 ►

Функционални предпоставки за допълнителното отопление (допълнително отопление и вентилация)

- ✓ Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е достатъчно.
- ✓ Заласът от гориво е достатъчен (на дисплея на контролното табло светва не свети контролната светлина ).

Независима вентилация

Независимата вентилация осигурява възможност за подаване на пресен въздух в автомобила, когато е изключено запалването, с което се намалява ефективно температура на интериора.

Независимо отопление (наричано по-долу само допълнително отопление)

Допълнителното отопление служи за предварителното отопление на вътрешното пространство на стоящия автомобил с изключен двигател, обаче може да се използва също така и по време на движението (например във фазата за загряване на двигателя).

Допълнителното отопление работи във връзка с климатика или климатроника.

Допълнителното отопление подгръва и двигателя. Това не важи за автомобили с двигател 3,6 л/191 кВт FSI.

Допълнителното отопление нагрява охлаждащата течност, като изгаря гориво от горивния резервоар. То загрява въздуха, който влиза в купето на автомобила (стига вентилаторът да е включен).

В зависимост от условията на околната среда се извършва **автоматично** включване или изключване на допълнителното отопление, което води до възможно най-добрите предпоставки за работата на двигателя, както и за отоплението на вътрешното пространство.

При автомобили с бензинови двигатели, автоматично включване и изключване на допълнителното отопление може да се деактивира в специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

- Допълнителното отопление никога не бива да работи в затворено пространство (например в гаражи) - има опасност от отравяне!
- При зареждане с гориво допълнителното отопление трябва да е изключено - има опасност от пожар.
- Ауспухът на допълнителното отопление се намира в долната част на автомобила. Ако искате да използвате допълнителното отопление, тогава автомобилът не трябва да се спира на места, на които отработените газове могат да влязат в контакт с лесно запалими материали като напр. суха трева, дървени израстъци, листа, разляно гориво или други подобни - съществува опасност от пожар.

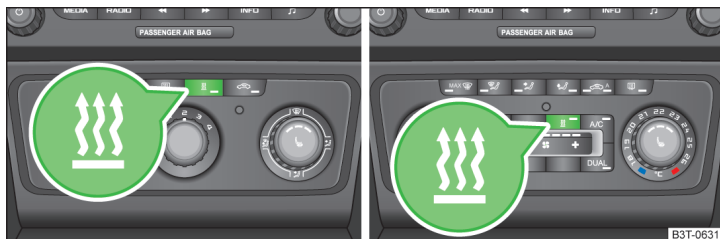
! ВНИМАНИЕ

- Работещото допълнително отопление консумира гориво от резервоара на автомобила и контролира само нивото на горивото. В случай, че в резервоара има само малко гориво, допълнителното отопление се изключва.
- Ауспухът на допълнителното отопление се намира в долната част на автомобила и не бива да е запушен и потокът на отработилите газове да е блокиран.
- В случай, че работи допълнителното отопление, акумулаторът се разрежда. Затова е необходимо, в случай, че допълнителното отопление работи по-продължително, да се движите с автомобила си няколко километра, за да се зареди акумулаторът.
- За да може допълнителното отопление да работи правилно, всмукателният отвор, който се намира пред предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг или листа.

i Указание

- Допълнителното отопление включва вентилатора си  » **Фиг. 125 на стр. 120** или » **Фиг. 126 на стр. 122** чак тогава, когато температурата на охлаждащата течност достигне приблизително до 50°C.
- При по-ниски температура може в двигателния отсек да се образува пара. Това е съвсем нормално явление и не трябва да Ви безпокои.
- За да може във вътрешното пространство на автомобила да тече струя топъл въздух след като включите допълнителното отопление, оставете настроена от Вас желана температура, вкл. включения вентилатор и отвори за обдухване в отворено положение. Препоръчваме струята въздух да се настройва в позиция  или .

Включване/изключване



Фиг. 127 Бутон за директно включване/изключване на обслужващата част на климата / климатроника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 126.

Допълнителното отопление може да бъде включено или изключвано, както следва.

Ръчно включване

- с бутона на обслужващата част на ръчното управление на климата / климатроника. Контролна светлина в бутоната светва » Фиг. 127;
- с дистанционното управление » Стр. 128.

Ръчно изключване

- с бутоната на обслужващата част на ръчното управление на климата / климатроника. Контролната светлина в бутоната изгасва » Фиг. 127;
- с дистанционното управление » Стр. 128.

След като изключите допълнителното отопление, помпата за охлаждащата течност още в продължение на определено време ще работи.

Автоматично включване/изключване

В дисплея на арматурното табло » Стр. 50 (според оборудването на автомобила) в точка от менюто **Aux. heating** (Допълнително отопление) можете да изберете следните точки от менюто:

- **Day of the wk.** - настройте текущия ден от седмицата;
- **Running time** - настройте желаната продължителност на включване в стъпки от 5 минути. Продължителността на работа може да бъде от 10 до 60 минути;
- **Mode** - настройте желания режим отопление / вентилация.

- **Starting time 1, Starting time 2, Starting time 3** - във всеки предварителен избор можете да настроите ден и време (часове и минути) за включване на допълнителното отопление. Между неделя и понеделник има празна позиция. Ако изберете празна позиция, допълнителното отопление или вентилация се активира в настроеното желано време без оглед на деня;
- **Activate** - активиране на избора;
- **Deactivate** - деактивиране на избора;
- **Factory settings** - възстановяване на настройката от завода-производител;
- **Back** - връщане към главното меню

Като активен може винаги да се програмира само един предварителен избор.

Активен е последният активиран предварителен избор.

След като автоматично се активира независимото отопление в предварително избрано време, трябва отново да активирате един от предварителни избори.

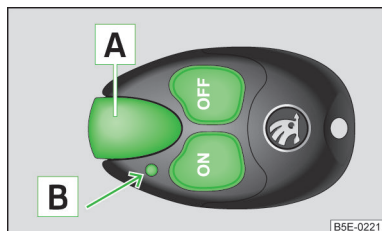
В случай, че по време на настройката изберете точка от менюто **Back** (Назад) или в случай, че не работите с дисплея най-малко в продължение на 10 секунди, настроените данни се запамятват, обаче предварителен избор не е активен.

Работещото устройство се изключва след изтичане на продължителността на работа, която се настройва в точка от менюто **Running time** (време на работа).

Указание

Когато системата работи, в бутоната със символ **☼** » Фиг. 127 свети една контролна светлина.

Дистанционно управление



Фиг. 128
Допълнително отопление: дистанционно управление

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 126.

Описание на изображенията » Фиг. 128

- A** Антена
- B** Контролна светлина
- ON** Включване на допълнителното отопление
- OFF** Изключване на допълнителното отопление

В капсула на дистанционното управление е инсталирана радиопредавателна станция с батерия. Приемникът се намира във вътрешното пространство на автомобила.

Обхватът на дистанционното управление при заредена батерия съставлява няколко метра. Препятствия между дистанционното управление и автомобила, лоши климатични условия, както и слаба батерия в дистанционното управление могат сериозно да намалят ефективният обхват на дистанционното управление.

За включване или изключване на допълнителното отопление дръжте дистанционното управление вертикално, с антената **A** нагоре. Не трябва да покривате антената със своите пръсти или длани.

С дистанционното управление можете да включвате или изключвате допълнителното отопление само при условие, че разстоянието между дистанционното управление и автомобила не е по-малко от 2 метра.

Контролната светлина в дистанционното управление предоставя на потребителя след натискане на бутон различна информация за обратна връзка:

Индикация на контролната светлина B » Фиг. 128	Значение
Свети около 2 секунди в зелен цвят.	Допълнително отопление е включено.
Свети около 2 секунди в червен цвят.	Допълнително отопление е изключено.
Мига бавно около 2 секунди в зелен цвят.	Не е приет сигнал за включване.
Мига бързо около 2 секунди в зелен цвят.	Допълнителното отопление е блокирано, например в резултат на липса на гориво в резервоара или дефект в системата на допълнително отопление.
Мига около 2 секунди в червен цвят.	Не е приет сигнал за включване.
Свети около 2 секунди в оранжев цвят и след това в зелен или в червен цвят.	Батерията е слаба, обаче сигнал на включване или изключване е приет.
Свети около 2 секунди в оранжев цвят и след това мига в зелен или в червен цвят.	Батерията е слаба и сигнал на включване или изключване не е приет.
Мига около 5 секунди в оранжев цвят.	Батерията е разредена и сигнал на включване или изключване не е приет.

Сменете батерията » Стр. 233.

! ВНИМАНИЕ

Тъй като дистанционното управление съдържа електронни части, трябва да го пазите от влажност, вибрации и пряко слънчево излъчване.

Комуникация и мултимедия

Общи информации

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Мобилни телефони и предавателни уредби	129
Универсална подготовка за телефон (хендс-фри устройство)	129
Управление на телефон с многофункционалния волан	130
Символи на MAXI DOT дисплея	131
Вътрешен телефонен указател	131

Мобилни телефони и предавателни уредби

Фирмата ŠKODA позволява да се използват мобилни телефони и предавателни уредби с антена, инсталирана от специалисти, и с максимална предавателна мощност 10 W.

За възможностите да се инсталират и използват мобилни телефони с предавателна мощност повече от 10 W трябва да се информирате от специализиран сервиз.

По време на експлоатация на мобилен телефон и предавателни уредби могат да възникват функционални дефекти в електрониката на автомобила Ви.

Възможно е да съществуват следните причини за това.

- Не се използва външна антена.
- Външната антена не е правилно инсталирана.
- предавателната мощност превишава 10 W.

ВНИМАНИЕ

- Мобилни телефони или предавателни уредби без външна антена или с погрешно инсталирана такава могат да предизвикат увеличаване на електромагнитното поле в автомобила.
- Радиопредавателна уредба, мобилен телефон или негов държач не бива да се монтира върху капака на еърбег или непосредствено до зоната на неговото активиране.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Никога не оставяйте мобилен телефон да лежи върху някоя от седалките, арматурното табло или на друго място в купето на автомобила, което може да бъде опасно в случай на внезапно спиране, злополука или сблъскване на автомобила с препятствие или друг автомобил - съществува опасност от нараняване.
- Преди превозване на автомобила със самолет, функцията Bluetooth® трябва да бъде деактивирана от специализиран сервиз.

Универсална подготовка за телефон (хендс-фри устройство)

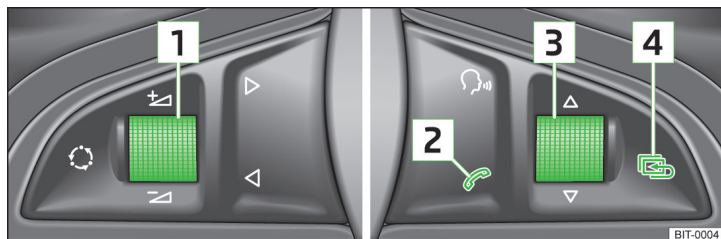
Универсалната подготовка за телефон (хендс-фри устройство) предлага комфортно обслужване на мобилния телефон с помощта на гласово управление, чрез многофункционалния волан, радио или навигационна система.

ВНИМАНИЕ

- На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.
- Използвайте уреда само така, че да имате пълен контрол над автомобила при всяка пътно-транспортна ситуация - съществува опасност от злополука!
- Спазвайте националните законови предписания за употребата на мобилен телефон в автомобила.

Указание

- Препоръчваме извършването на монтажа на мобилни телефони и предавателни уредби да се извършва само от специализиран сервиз.
- Не всички мобилни телефони, които позволяват комуникация чрез Bluetooth®, са съвместими с универсалната подготовка за телефон GSM II или GSM III. Партньор на ŠKODA ще Ви обясни, дали Вашият телефон е съвместим с универсална подготовка за телефон GSM II или GSM III.
- Обхватът на свързване на Bluetooth® към хендс-фри устройството е ограничен до вътрешното пространство на автомобила. Същият зависи също така и от локални условия, например от препятствия между уреди, и от странични смущения с други устройства. В случай, че телефонът Ви се намира например в джоба на якето Ви, може да има затруднения при установяване връзката му с хендс-фри или при предаване на данни.



Фиг. 129 Multifunctional wheel: control buttons for phone

To avoid distracting the driver from road traffic, the buttons for easy phone control are located on the multifunctional wheel » Fig. 129.

This applies only if the vehicle is equipped with a universal phone preparation from the factory - manufacturer.

The buttons control the functions of the current mode on the phone.

If the indicator lights on the vehicle are on, the indicator lights on the multifunctional wheel will also be on.

Бутон/въртящ се регулатор » Фиг. 129	Операция	Функция
1	Кратко натискане	Изключване на звука (MUTE )
1	Завъртане нагоре	Усилване на силата на звука
1	Завъртане надолу	Намаляване силата на звука
2	Кратко натискане	Приемане на разговор, завършване на разговор Показване на основното меню Телефон → Главно меню на телефона → Списък на избраните номера → набиране на избран контакт
2	Продължително натискане	Отхвърляне на входящо повикване
3	Завъртане нагоре/надолу	Предходна/следваща точка от менюто
3	Кратко натискане	Потвърждаване на избрана точка от менюто
3	Продължително натискане	Показване последователно на началните букви на телефонния указател
3	Бързо превъртане нагоре	Предшестваща начална буква в телефонния указател
3	Бързо превъртане надолу	Следваща начална буква в телефонния указател
4	Кратко натискане	Връщане едно ниво нагоре в менюто
4	Продължително натискане	Напускане на меню Телефон

Символ	Значение	Валидност
	Състояние на зареждане на батерията на телефона ^{а)}	GSM II, GSM III
	Сила на сигнала ^{а)}	GSM II, GSM III
	Един телефон е свързан с хендс-фри устройството	GSM II, GSM III при връзка с помощта на HFP-профил
	Хендс-фри устройството е видимо за други уреди	GSM II, GSM III при връзка с помощта на HFP-профил
	Един телефон е свързан с хендс-фри устройството	GSM III при връзка с помощта на rSAP-профил
	Хендс-фри устройството е видимо за други уреди	GSM III при връзка с помощта на rSAP-профил
	Един мултимедиен уред е свързан с хендс-фри устройството	GSM II, GSM III
	Една мрежа UMTS е на разположение	GSM III
	Интернет връзка чрез хендс-фри устройството	GSM III при връзка с помощта на rSAP-профил

а) Тази функция се поддържа само от някои мобилни телефони.

Вътрешен телефонен указател

Съставна част на хендс-фри устройството е вътрешният телефонен указател. Можете да използвате този вътрешен телефонен указател в зависимост от типа на мобилния телефон.

След първото свързване на телефона с хендс-фри устройството телефонният указател от телефона и от СИМ картата се зареждат в паметта на хендс-фри устройството.

При всяко следващо свързване на телефона с хендс фри устройството се извършва само актуализиране на съответния телефонен указател. Актуализирането може да продължи няколко минути. През това време е на разположение телефонният указател, който е бил запаметен при предходното актуализиране. Новозапамените телефонни номера се показват едва след завършване на актуализирането.

Когато по време на актуализирането възникне телефонно събитие (например, входящо или изходящо повикване, диалог или гласово управление), актуализирането се прекъсва. След завършване на телефонното събитие актуализирането започва отново.

GSM II

Във вътрешния телефонен указател има 2500 свободни позиции. Всеки контакт може да съдържа до 4 номера.

При автомобили с навигационна система Columbus на дисплея на това устройство се показват максимум 1200 телефонни контакта.

Ако броят на заредените контакти превиши 2500, телефонният указател е непълен.

GSM III

Във вътрешния телефонен указател има 2000 свободни позиции. Всеки контакт може да съдържа до 5 номера.

При автомобили с навигационна система Columbus на дисплея на това устройство се показват максимум 1000 телефонни контакта.

Ако телефонният указател на мобилния телефон съдържа повече от 2000 контакта, на MAXI DOT дисплея се показва следното:

Phone book not fully loaded. (Телефонният указател не е зареден изцяло.)

Универсална подготовка за телефон GSM II

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Свързване на мобилен телефон с хендс-фри устройство _____ 132

Телефонно обслужване в MAXI DOT дисплея _____ 133 ►

Универсалната подготовка за телефон GSM II включва следните функции.

- » Вършен телефонен указател » Стр. 131.
- » Комфортно обслужване на телефона чрез многофункционалния волан » Стр. 130.
- » Телефонно обслужване в MAXI DOT дисплея » Стр. 130.
- » Гласово управление на телефона » Стр. 140.
- » Музикално възпроизвеждане от телефон или от други мултимедийни уреди » Стр. 142.

Цялата комуникация между един мобилен телефон и хендс-фри на Вашия автомобил се извършва само с помощта на Bluetooth® технология.

I Указание

Трябва да спазвате следните указания » Стр. 129, *Мобилни телефони и предавателни уреди*.

Свързване на мобилен телефон с хендс-фри устройство

За да използвате един мобилен телефон с хендс-фри устройство е необходимо двата уреда да бъдат приспособени един към друг. Подробна информация ще намерите в ръководство за обслужване на Вашия мобилен телефон.

За взаимно приспособяване трябва да се извършат следните операции:

- » Активирайте Bluetooth® и видимостта на своя мобилен телефон.
- » Включете запалването.
- » В MAXI DOT дисплея изберете менюто **Phone** (Телефон) - **New user** (Нов потребител) и изчакайте, докато хендс-фри устройството завърши търсенето.
- » В менюто на намерените устройства изберете мобилния телефон за свързване.
- » Потвърдете ПИН код¹⁾.
- » След като се обадят системата хендс-фри чрез дисплея на мобилния Ви телефон (стандартно с надпис **SKODA_BT**), в течение на 30 секунди трябва да въведете ПИН код¹⁾ и да изчакате приспособяването²⁾.
- » За завършване на приспособяването потвърдете в MAXI DOT дисплея създаването на нов потребителски профил.

¹⁾ В зависимост от версията на Bluetooth® в мобилния телефон или се показва автоматично генериран 6-цифрен ПИН-код (SSP) или трябва да въведете ръчно ПИН-кода - например 1234.

²⁾ Някои мобилни телефони разполагат с меню, в която може да се настрои разрешение за създаване на връзка чрез Bluetooth® чрез въвеждане на код. Ако е необходимо въвеждане за разрешението, това трябва винаги да се извършва при създаване на нова връзка с Bluetooth.

Когато няма на разположение свободно място за създаване на новия потребителски профил, изтрийте един от наличните потребителски профили.

По време на приспособяването не трябва да бъде свързан друг мобилен телефон с хендс-фри устройството.

Хендс-фри може взаимно да се приспособи към до четири мобилни телефона, но в един момент може да е свързан с хендс-фри само един от тях.

Видимостта на хендс-фри устройството се изключва автоматично 3 минути след включване на запалването или се изключва и тогава, когато мобилният телефон се свърже с хендс-фри устройството.

Възстановяване на видимостта на хендс-фри устройството

В случай, че не успеете да свържете Вашия мобилен телефон с хендс-фри устройството в рамките на 3 минути от включване на запалването, видимостта на хендс-фри устройството може да бъде възстановена за 3 минути по следния начин.

- » Чрез изключване и включване на запалването.
- » Чрез изключване и включване на гласовото управление.
- » В MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Bluetooth - Visibility** (Видимост).

Извършване на свързване с един вече приспособен мобилен телефон

Връзката с вече приспособен мобилен телефон се установява автоматично, след като включите запалването²⁾. На мобилния си телефон проверете, дали е автоматично установена връзката.

Прекъсване на връзката

- » Чрез изтегляне на ключа за запалването.
- » Чрез прекъсване на хендс-фри устройството в мобилния телефон.
- » Чрез прекъсване на връзката с потребителя в MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Bluetooth - User** (Потребител).

Разрешаване на проблеми при свързване

Ако хендс-фри устройството съобщи **No paired phone found** (Няма открит приспособен телефон), проверете експлоатационното състояние на мобилния телефон.

- » Включен ли е мобилният телефон?
- » Въведен ли е ПИН кодът?

- Активен ли е Bluetooth®?
- Активна ли е видимостта на мобилния телефон?
- Приспособен ли е вече мобилният телефон с хендс-фри устройството?

Телефонно обслужване в MAXI DOT дисплея

В менюто **Phone** (Телефон) можете да изберете следните точки.

- **Phone book** (Телефонен указател)
- **Dial number** (Набиране)¹⁾
- **Call list** (Списък с повиквания)
- **Voice mailbox** (Гласовата пощенска кутия)
- **Bluetooth**¹⁾
- **Settings** (Настройки)²⁾
- **Back** (Назад)

Phone book (Телефонен указател)

В точка от менюто **Phone book** (Телефонен указател) се намира списък с контакти от паметта и SIM картата на Вашия мобилен телефон.

Dial number (Набиране)

В точка от менюто **Dial number** (Набиране на номер) можете да въведете произволен телефонен номер. С помощта на регулатора изберете една след друга желаните цифри и ги въведете с натискане на регулатора. Могат да бъдат избирани цифри **0-9**, символи **+**, *****, **#** и функции **Cancel**, **Call**, **Delete**.

Call list (Списък с повиквания)

В точка от менюто **Call register** (Списък с повиквания) можете да изберете следните точки.

- **Missed calls** (пропуснати повиквания) - списък на пропуснатите повиквания
- **Dialed numbers** (набрани номера) - списък на избраните номера
- **Received calls** (приети повиквания) - списък на приетите повиквания

Voice mailbox (Гласовата пощенска кутия)

В точка от менюто **Voice mailbox** (Гласова пощенска кутия) е възможно да зададете номера на гласовата пощенска кутия¹⁾ и след това да наберете номера.

¹⁾ При автомобили, които са с навигационна система Amundsen+, тази функция може да се избере от менюто на навигационната система, » *Ръководство за работа на навигационна система Amundsen+*.

²⁾ При автомобили с навигационна система Amundsen+, тази функция не е на разположение.

Bluetooth

В точка от менюто **Bluetooth** можете да изберете следните точки.

- **User** (Потребител) - преглед на запазени телефони
- **New user** (Нов потребител) - търсене на нови телефони, които се намират в обхвата на приемане
- **Visibility** (Видимост) - включване на видимостта на телефонната уредба за други уреди
- **Media player** (Медия плейър) - възпроизвеждане на звук през Bluetooth®
 - **Active device** (Активно устройство) - свързано устройство
 - **Paired devices** - списък на двоените устройства
 - **Find** - търсене на устройства
- **Phone name** (Име на телефон) - възможност да промените името на хендс-фри устройството (предварителна настройка SKODA_BT)

Settings (Настройки)

В точка от менюто **Settings** (Настройки) можете да изберете следните точки.

- **Telephone book** (Телефонен указател) - телефонен указател
 - **Update** (Актуализиране)¹⁾ - актуализиране на телефонния указател
 - **List** (Сортиране) - сортиране на записите в телефонния указател
 - **Surname** (Фамилия) - сортиране според фамилните имена
 - **Name** - подреждане според имената на контактите
- **Ring tone** (Тон на звънене) - настройка на тона на звънене

Back (Назад)

Връщане в основното меню на телефона.

Универсална подготовка за телефон GSM III

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Свързване на мобилен телефон с хендс-фри устройство	134
Телефонно обслужване в MAXI DOT дисплея	135
Интернет връзка чрез Bluetooth®	137 ►

Универсалната подготовка за телефон GSM III включва следните функции.

- » Вършен телефонен указател» Стр. 131.
- » Комфортно обслужване чрез многофункционалния волан » Стр. 130.
- » Телефонно обслужване в MAXI DOT дисплея » Стр. 135.
- » Гласово управление на телефона » Стр. 140.
- » Музикално възпроизвеждане от телефон или от други мултимедийни уреди » Стр. 142.
- » Интернет връзка » Стр. 137.
- » Показване на SMS съобщения » Стр. 136.

Цялата комуникация между телефон и хендс-фри на Вашия автомобил се извършва само с помощта на следващия профил на Bluetooth® технологията.

гSAP - Remote SIM access profile (Дистанционно прехвърляне на SIM данни)

След свързване на телефона с хендс-фри устройството с помощта на профил **гSAP**, телефонът излиза от GSM мрежата и комуникацията с мрежата се осъществява само с хендс-фри устройството през външната антена на автомобила. В телефона остава активен само интерфейсът за Bluetooth®. В такъв случай може да се извърши само отделяне на мобилния телефон от хендс-фри устройството или изключване на Bluetooth® връзката или да бъде избран номерът на горещата линия 112 (в сила е само за някои страни).

HFP - профил на хендс-фри

След свързване на телефона с хендс-фри устройството с помощта на профила **HFP** телефонът използва за комуникация с GSM-мрежата също и своя GSM модул и вътрешната антена.

И Указание

Трябва да спазвате следните указания » Стр. 129, *Мобилни телефони и предавателни уредби.*

Свързване на мобилен телефон с хендс-фри устройство

За да използвате един мобилен телефон с хендс-фри устройство е необходимо телефонът да бъде свързан към хендс-фри устройството. Подробна информация ще намерите в ръководство за обслужване на Вашия мобилен телефон. За взаимно приспособяване трябва да се извършат следните операции:

Приспособяване на телефон с хендс-фри устройство чрез профил гSAP

- » Активирайте Bluetooth® и видимостта на своя мобилен телефон. Някои мобилни телефони изискват да се включи функцията **гSAP**.
- » Включете запалването.
- » В MAXI DOT дисплея изберете менюто **Phone (Телефон) - New user (Нов потребител)** и изчакайте, докато хендс-фри устройството завърши търсенето.
- » В менюто на намерените устройства изберете мобилния телефон за свързване.
- » Потвърдете ПИН кода¹⁾.
- » В случай, че СИМ картата е блокирана с ПИН код, въведете ПИН кода на СИМ картата на своя телефон. Телефонът се приспособява към хендс-фри устройството (при първото приспособяване ПИН код може да се въведе в MAXI DOT дисплея само при условие, че автомобилът не се движи, тъй като само тогава можете да изберете, дали ПИН кодът трябва да се запамети или не).
- » За запаметяването на нов потребител трябва да се следват указанията на MAXI DOT дисплея.
- » За да прехвърлите телефонен указател и идентификационни данни от СИМ карта в хендс-фри устройството, трябва отново да потвърдите заявката за **гSAP** във Вашия телефон.

Приспособяване на телефон с хендс-фри устройство чрез профил HFP

- » Активирайте Bluetooth® и видимостта на своя мобилен телефон.
- » Включете запалването.
- » В MAXI DOT дисплея изберете менюто **Phone (Телефон) - New user (Нов потребител)** и изчакайте, докато хендс-фри устройството завърши търсенето.
- » В менюто на намерените устройства изберете мобилния телефон за свързване.

¹⁾ В зависимост от Bluetooth® версията на мобилния телефон или ще се покаже автоматично генериран 6-цифрен ПИН код (SSP), или в рамките на 30 секунди трябва да въведете в мобилния си телефон 16-цифрен код, който се показва на MAXI DOT дисплея, и да го потвърдите съгласно указанията на дисплея на Вашия мобилен телефон.

- Потвърдете ПИН кода¹⁾.
- За запаметяване на нов потребител или за прехвърляне на телефонен указател и идентификационни данни от SIM картата в хендс-фри устройството, следвайте инструкциите на MAXI DOT дисплея и на мобилния телефон.

Телефонът се свързва с приоритет чрез профила **rSAP**.

Когато е запаметен ПИН кодът, при следващото включване на запалването телефонът се открива автоматично и се свързва с хендс-фри устройството. На мобилния си телефон проверете, дали е автоматично установена връзката.

Прекъсване на връзката

- Чрез изваждане на ключа от контактния ключ (по време на телефонен разговор връзката не се прекратява).
- Чрез прекъсване на хендс-фри устройството в мобилния телефон.
- Чрез разделяне на потребителя в MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Bluetooth - User** (Потребител) - изберете потребителя - **Disconnect** (Откачване).

При автомобили със заводски монтирано радио или навигационна система е възможно прекратяване на телефонния разговор при изтегляне на ключа от контактния ключ също и чрез натискане на бутона на сензорния екран на радиото²⁾ или на навигационната система, » *Ръководство за обслужването на радиото или навигационната система.*

1 Указание

- В памет на хендс-фри устройството може да се записват до три потребителя, обаче с хендс фри устройството може да се свързва само един. В случай, че прикачите четвърти мобилен телефон, трябва да изтриете един от потребителите.
- По време на свързване с хендс-фри устройството следвайте указанията, които се изобразяват на Вашия мобилен телефон.

¹⁾ В зависимост от Bluetooth® версията на мобилния телефон или ще се покаже автоматично генериран 6-цифрен ПИН код (SSP), или в рамките на 30 секунди трябва да въведете в мобилния си телефон 16-цифрен код, който се показва на MAXI DOT дисплея, и да го потвърдите съгласно указанията на дисплея на Вашия мобилен телефон.

²⁾ Това не важи за авторадия Swing.

Телефонно обслужване в MAXI DOT дисплея

Ако към хендс-фри устройството няма свързан мобилен телефон, след избора на менюто **Phone** се показва съобщението **No paired phone found** и следните точки на менюто.

- **Help** (Помощ) - тази точка от менюто се появява, когато в паметта на хендс-фри устройството не е запаметен приспособен телефон.
- **Connect** (Свързване) - тази точка от менюто се появява, когато в паметта на хендс-фри устройството са запаметени един или повече приспособени телефони.
- **New user** (Нов потребител) - нов телефон
- **Media player** (Медия плейър) - медийно възпроизвеждане
 - **Active device** (Активно устройство) - свързано устройство
 - **Paired devices** - списък на двоените устройства
 - **Find** - търсене на устройства
 - **Visibility** (Видимост) - включване/изключване на видимостта
- **SOS** (спешно повикване) - спешно повикване

Ако един телефон е приспособен с хендс-фри устройство, в менюто **Phone** можете да изберете следните точки.

Phone book (Телефонен указател)

В точка от менюто **Phone book** се намира списък със свалени от паметта на телефона и SIM картата на мобилния телефон контакти.

Към всеки телефонен контакт са на разположение следните функции.

- Показване на телефонния номер
- **Voice tag** (Гласов етикет) - гласов запис към контакт
 - **Replay** (Възпроизвеждане) - възпроизвеждане на гласов запис
 - **Record** (Запис) - запис на гласов контакт

Dial number (Набиране)

В точка от менюто **Dial number** (Набиране на номер) можете да въведете произволен телефонен номер. С помощта на регулатора изберете една след друга желаните цифри и ги въведете с натискане на регулатора. Могат да бъдат избирани цифри **0-9**, символи **+**, *****, **#** и функции **Delete** (изтриване), **Call** (повикване), **Back** (назад).

Call list (Списък с повиквания)

В точка от менюто **Call register** (Списък с повиквания) можете да избирате следните точки.

- **Missed calls** (пропуснати повиквания) - списък на пропуснатите повиквания
- **Received calls** (приети повиквания) - списък на приетите повиквания
- **Dialled numbers** - списък на избраните номера
- **Delete lists** (изтриване на списъци) - изтриване на списъците с разговори

Voice mailbox (Гласовата пощенска кутия)

В точка от менюто **Voice mailbox** (Гласова пощенска кутия) е възможно да зададете или запишете номера на гласовата пощенска кутия и след това да наберете номера. С помощта на регулатора изберете една след друга желаните цифри и ги въведете с натискане на регулатора. Могат да бъдат избирани цифри **0-9**, символи **+**, *****, **#** и функции **Delete** (изтриване), **Call** (повикване), **Save** (запис), **Back** (назад).

SMS¹⁾

В точка от менюто **SMS** се намира списък на получените текстови съобщения. След извикване на едно съобщение се показват следните функции.

- **Show** (показване) - показване на текстовото съобщение
- **Read** (прочитане) - системата прочита избраното съобщение чрез бордовите високоговорители
- **Send time** (време на изпращане) - показание на времето на изпращане на съобщението
- **Callback** (обратно обаждане) - набиране на телефонния номер на подателя на текстовото съобщение
- **Copy** - копиране на получено текстово съобщение в СИМ картата на Вашия мобилен телефон
- **Delete** (изтриване) - изтриване на съобщението

Bluetooth

В точка от менюто **Bluetooth** можете да изберете следните точки.

- **User** (Потребител) - преглед на запазени телефони
 - **Connect** (Свързване) - връзка с телефона
 - **Disconnect** (Прекъсване) - прекъсване на телефона
 - **Rename** (Преименуване) - преименуването на телефона
 - **Delete** (Изтриване) - изтриване на телефона
- **New user** (Нов потребител) - търсене на телефони, които се намират в обхвата на приемане

- **Visibility** (Видимост) - включване на видимостта на телефонната уредба за други уреди
- **Media player** (Медия плейър) - медийно възпроизвеждане
 - **Active device** (Активно устройство) - свързано устройство
 - **Paired devices** (Сдвоени устройства) - списък на сдвоените устройства
 - **Connect** (Свързване) - връзка с устройството
 - **Rename** (Преименуване) - преименуването на устройството
 - **Delete** (Изтриване) - изтриване на устройството
 - **Authorisation** (Упълномощаване) - разрешаване на устройството
 - **Search** - търсене на налични мултимедийни плейъри
 - **Visibility** (Видимост) - включване на видимостта на хендс-фри устройството за медия плейъри в околната зона
- **Modem (Модем)** - преглед на активните и приспособените уреди за свързване с интернет
 - **Active device** (Активно устройство) - свързано устройство
 - **Paired devices** (Сдвоени устройства) - списък на сдвоените устройства
- **Phone name** (Име на телефон) - възможност да промените името на хендс-фри устройството (предварителна настройка SKODA_BT)

Wi-Fi

Точка от менюто **Wi-Fi** (безжичен интернет) » [Стр. 139, Обслужване на Wi-Fi мрежата на MAXI DOT дисплея.](#)

Settings (Настройки)

В точка от менюто **Settings** (Настройки) можете да изберете следните точки.

- **Telephone book** (Телефонен указател) - телефонен указател
 - **Update** - четене на телефонния указател
 - **Select memory** (Избор на памет) - избор на паметта с телефонни контакти
 - **SIM & phone** (СИМ & телефон) - сваляне на контакти от СИМ картата и от телефона
 - **SIM card** (СИМ карта) - сваляне на контакти от СИМ картата
 - **Phone** - изходна настройка, с която за да се възпроизведат и контактите от СИМ картата, е необходимо да се избере точката от менюто **SIM & phone**
- **List** (Сортиране) - сортиране на записите в телефонния указател
 - **Surname** (Фамилия) - сортиране според фамилните имена
 - **Name** - подреждане според имената на контактите

¹⁾ Само при свързване на телефона с хендс-фри устройство през профила rSAP.

- **Own number** (Собствен номер) - показване по избор на собствения телефонен номер на дисплея на повикания (тази функция е в зависимост от оператора на мобилната мрежа)
- **Network depnd.** (В зависимост от мрежата) - зависещо от мрежата показване на собствения телефонен номер
 - **Yes** (Да) - позволено показване на собствения телефонен номер
 - **No** (Не) - забранено показване на собствения телефонен номер
- **Signal settings (Настройки на сигнала)** - настройка на сигнала
 - **Ring tone** (Тон на звънене) - настройка на тона на звънене
 - **Volume** - настройка на силата на звука
 - **Turn vol. up** (Увеличаване на силата на звука) - увеличаване на силата на звука
 - **Turn vol. down** (Намаляване на силата на звука) - намаляване на силата на звука
- **Phone settings** (Настройки на телефона) - настройка на телефона
 - **Select operator** (Избор на оператор) - избор на оператор
 - **Automatic** (Автоматично) - автоматичен избор на оператор
 - **Manual** (Ръчно) - ръчен избор на оператор
 - **Nework mode** (Режим на мрежата) - режим на мрежата
 - **UMTS** - UMTS
 - **GSM** - GSM
 - **Automatic** - автоматичен
 - **SIM mode** (СИМ режим) - отнася се за телефон с профил gSAP, която поддържа едновременна работа на две СИМ-карти - имате възможност да изберете коя карта да бъде свързана с хендс-фри устройството
 - **SIM mode 1** (СИМ 1 режим) - СИМ 1 е свързана към хендс-фри устройството
 - **SIM mode 2** (СИМ 2 режим) - СИМ 2 е свързана към хендс-фри устройството
 - **Phone Mode** (Телефонен режим) - превключване между режим gSAP и режим HFP
 - **Premium** (Премиум) - режим gSAP
 - **Handsfree** (Хендс-фри) - режим HFP
 - **Off time** (Време за изключване) - настройка на времето за изключване - на стъпки от по 5 минути
- **Access Point** (Точка за достъп) - Настройка на Интернет точка за достъп
 - **APN** - промяна на името на точката за достъп
 - **User name** (Потребителско име) - потребителско име
 - **Password** (Парола) - парола
- **Switch off ph.** (Изключване на телефона) - изключване на хендс-фри устройството (мобилният телефон остава приспособен)

Back (Назад)

Връщане в главното меню в MAXI DOT дисплея.

Интернет връзка чрез Bluetooth®

Чрез хендс-фри устройството можете да свържете например един ноутбук към интернет.

Управлението на хендс-фри устройството поддържа технологиите GPRS, EDGE и UMTS/3G.

Интернет връзка е възможна само през телефон, който е приспособен чрез профила gSAP.

Начинът на създаване на интернет връзката може да се различава според типа и версията на операционната система и типа на свързаното устройство. За успешното свързване с интернет е необходимо съответно познаване на операционната система на свързаното устройство.

Протичане на връзка

- ▶ Свържете мобилния телефон към хендс-фри устройството.
- ▶ В меню **Phone - Settings - Access Point** настройте точката за достъп (в зависимост от потребителя, за обичаен „Интернет“).
- ▶ В меню **Phone - Bluetooth - Visibility** включете видимостта на хендс-фри устройството за други устройства.
- ▶ Оставете свързаното устройство да извърши търсене на налични Bluetooth® устройства.
- ▶ В списъка на намерените устройства изберете хендс-фри устройството (стандартно „SKODA_BT“).
- ▶ Въведете парола в свързаното устройство и спазвайте възможните инструкции на свързаното устройство или на MAXI DOT дисплея.
- ▶ В интернет браузъра въведете желан интернет адрес. Операционната система изисква телефонния номер за интернет достъп (според потребителя, обикновено „*99#“).

Wi-Fi

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Включване/изключване на Wi-Fi мрежа	138
Свързване на външно устройство към Wi-Fi мрежа	138
Обслужване на Wi-Fi мрежата на MAXI DOT дисплея	139 ▶

Безжичният интернет (наричан също Wi-Fi) представлява безжична мрежа за интернет връзка.

Посредством свързан чрез rSAP профила с универсалната телефонна подготовка GSM III мобилен телефон съществува възможността за изграждане на безжична мрежа в автомобила и осъществяване на връзка с тази мрежа от страна на съвместимите уреди на пасажерите.

Включване/изключване на Wi-Fi мрежа

Включване

- Свържете мобилния телефон чрез rSAP профила с универсалната подготовка за телефон GSM III » [Стр. 134](#).
- В меню **Phone** изберете точка от менюто **Wi-Fi**.

На дисплея се показва съобщението *Switch on Wi-Fi?* (Включване на Wi-Fi?)

- Изберете точка от менюто **Yes** (Да).

Ако точка за достъп¹⁾ не бъде причислена автоматично, то тя трябва да се въведе ръчно съгласно указанията на оператора на мобилната мрежа, например „Интернет“.

Ако Wi-Fi мрежата е била включена, тогава на дисплея се показва следното съобщение: **WLAN SK_WLAN 1234 switched on (WLAN SK_WLAN 1234 включена)**.

След това на дисплея се показва парола за безжичната мрежова връзка. По-късно паролата може да бъде намерена в меню **Phone - Wi-Fi - Password - Show**.

Ако няма налична връзка за данни през Wi-Fi, тогава на дисплея ще се покаже съобщение **Data connection not available**. (Връзка за данни не е налична). Това може да се дължи например на слаб GSM сигнал. Опитайте се да създадете връзката отново на място с по-силен прием на сигнал.

Изключване

- В меню **Phone** изберете точка от менюто **Wi-Fi - Off**.

На дисплея се показва съобщението *Switch off Wi-Fi?* (Изключване на Wi-Fi?)

- Изберете точка от менюто **OK**.

На дисплея се показва съобщението *Wi-Fi switch off*. (Wi-Fi изключен.)

Свързване на външно устройство към Wi-Fi мрежа

Свързване чрез търсенето на Wi-Fi мрежа

- Включете Wi-Fi мрежата » [Стр. 138](#), *Включване/изключване на Wi-Fi мрежа*.
- Потърсете от уреда, който трябва да се свърже, за налични безжични мрежи (Wi-Fi) - вижте ръководството за работа с уреда, който трябва да се свърже.
- В менюто на намерените мрежи изберете свързване със съответната безжична мрежа (например **WLAN SK_WLAN 1234**).

Ако в менюто **Phone - Wi-Fi - Settings - Encryption** е настроена точка от менюто **WPA2**, тогава в уреда, който трябва да се свърже, трябва да се въведе паролата, която се показва при включване на безжичната мрежа. Паролата може да бъде намерена в меню **Phone - Wi-Fi - Password - Show**.

Ако в менюто **Phone - Wi-Fi - Settings - Encryption** е настроена точка от менюто **Open**, тогава свързването става автоматично.

Свързване посредством WPS (услуга за лесно свързване)

- Включете Wi-Fi мрежата » [Стр. 138](#), *Включване/изключване на Wi-Fi мрежа*.
- В арматурното табло отворете менюто **Phone - Wi-Fi - WPS config..**
- В устройството, което трябва да бъде свързано, изберете функцията за свързване чрез WPS - вижте ръководството за работа с устройството, което трябва да бъде свързано.

Ако на арматурното табло бъде избрана точка от менюто **Pushbutton** (Надигане на бутон), тогава се осъществява автоматично Wi-Fi свързване.

Ако на арматурното табло бъде избрана точка от менюто **WPS PIN** (WPS ПИН), тогава в устройството, което трябва да бъде свързано, трябва да бъде въведен ПИН код.

¹⁾ Името на точката за достъп се определя от мобилните оператори.

При включена безжична мрежа след избора на точка от менюто **Wi-Fi** се показват следните точки от менюто.

- **Off** (Изключено) - изключване на Wi-Fi мрежата (в зависимост от контекста)
- **Device list** (Списък с устройства) - показване на списъците с външни устройства
- **Active device** (Активно устройство) - показване на списък с активните устройства
 - **Block** (Заклучване) - забрана за свързване на устройства
- **Known devices (Познати устройства)** - показване на списъка с познати устройства
 - **Rename** (Преименуване) - преименуването на устройството
 - **Block** (Заклучване) - забрана за свързване на устройства
- **Blocked devices (Заклучени устройства)** - показване на списъка с блокирани устройства
 - **Unblock** (Отключване) - отмяна на забраната за свързване
- **Delete lists** (Изтриване на списъци) - изтриване на списъци с устройства
 - **Known devices (Познати устройства)** - изтриване на списъка с познати устройства
 - **Blocked devices (Заклучени устройства)** - изтриване на списъка с блокирани устройства
 - **Both lists** (Двата списъка) - изтриване на двата списъка с устройства
- **Password** (Парола) - процес с парола за влизане в безжичната мрежа
 - **Show** (Показване) - показване на парола за влизане в безжичната мрежа
 - **Generate** (Генериране) - генериране на нова парола за влизане в безжичната мрежа
- **Wi-Fi Name** (Wi-Fi име) - процес с името на безжичната мрежа
 - **Show** (показване) - показване на името на безжичната мрежа
 - **Rename** (Преименуване) - преименуването на безжичната мрежа
- **WPS config. (WPS конфигурация)** - връзка с безжична мрежа посредством WPS
 - **Pushbutton** (Натискане на бутон) - автоматична връзка
 - **WPS PIN** (WPS ПИН) - въвеждане на ПИН код за връзка

- **Data counter** (Брояч на данни) - показване на информация за обема на предаваните данни
- **Current conn.** (Текуща връзка) - показване на предавания обем данни при активната връзка
- **Total** (Общо) - показване на общия обем предадени данни
- **Reset** (Нулиране) - нулиране на информация за предадените данни
- **Settings** (Настройки) - настройки на безжичната мрежа
 - **Access point** (Точка за достъп) - настройки на точката за достъп
 - **Settings** (Управление) - управление на точката за достъп
 - **APN** - промяна на името на точката за достъп
 - **User name** (Потребителско име) - потребителско име
 - **Password** (Парола) - парола
 - **Reset** (Нулиране) - възстановяване на фабричните настройки на точката за достъп
 - **Prioritisation** (Създаване на приоритет) - създаване на приоритет за свързване
 - **Calls** (Разговори) - настройка на приоритета на свързване за разговори
 - **Data** (Данни) - настройка на приоритета на свързване за пренос на данни
 - **Encoding** (Кодиране) - настройка на криптиране
 - **WPA2** - включване на WPA 2 криптиране
 - **Open** (Отворено) - без криптиране
 - **Visibility** (Видимост) - настройка на видимостта на безжичната мрежа
 - **Visible** (Видима) - Wi-Fi мрежата е видима за други устройства
 - **Invisible** (Невидима) - Wi-Fi мрежата не е видима за други устройства
 - **Data roaming** (Роуминг на данни) Настройки за роуминга на данни
 - **No roaming** (Без роуминг) - роумингът на данни не е разрешен
 - **Allow** (Разрешен) - роумингът на данни е разрешен
 - **Always ask** (Питай винаги) - настройка за питане за роуминга на данни
- **Wi-Fi Channel** (Wi-Fi канал) - избор на Wi-Fi мрежови канали (за предпочитане е настроен канал 11)
 - **Channel 1 ... Channel 11** (Канал 1...Канал 11) - показване на Wi-Fi мрежовите канали
- **Reset** (Нулиране) - възстановяване на фабричните настройки на безжичната мрежа

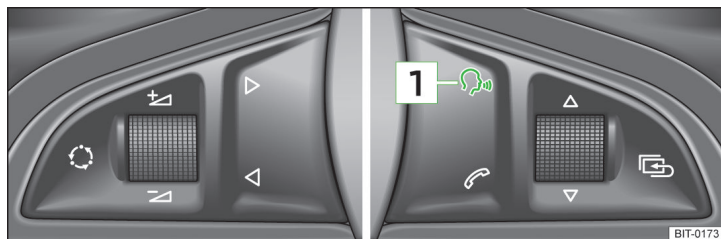
Гласово управление

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Диалог	140
Гласови команди - GSM II	141
Гласови команди - GSM III	141

Диалог



Фиг. 130 Мултифункционален волан

Системата за гласов контрол (наричана по-долу само системата) позволява обслужването на някои функции на хендс-фри устройството с гласови команди.

Времето, през което системата е в готовност да приема и изпълнява гласови команди, се нарича диалог. Системата реагира с обратното звуково съобщение и може да Ви насочи към отделни функции.

Оптималното разбиране на гласовата команда зависи от много фактори.

- ▶ Говорете с нормална сила, без интонация и прекомерни паузи.
- ▶ Избягвайте лошо изговаряне.
- ▶ Затворете вратите и прозорците, за да може външните шумове да бъдат подтиснати или да не ви пречат.
- ▶ При висока скорост Ви препоръчваме да говорите по-високо, така че гласовите команди да не бъдат заглушавани от шума от околната среда.

- ▶ Ограничете по време на диалог страничните шумове в автомобила, напр. едновременно говорещ пътник.
- ▶ Не говорете, когато системата задава някаква инструкция.

Микрофон за гласово управление е инсталиран в тавана в посока към шофьора и пътника до него. Затова шофьорът и пътникът до него могат да управляват работата на телефонния уред.

Въвеждане на телефонен номер

Можете да въведете телефонния номер като непрекъсната поредица от произнасяни една след друга цифри (целият номер наведнъж) или във формата на цифрови блокове (разделени с кратка пауза). След всяка цифрова последователност (разделяне с кратки паузи в речта) системата повтаря винаги разпознатите цифри.

Разрешени са цифрите **0 - 9**, символите **+, *, #**. Системата не разпознава никакви комбинации от цифри, като например дваесет три.

Включване на гласовото управление - GSM II

С натискане на бутона **1** » Фиг. 130 на многофункционалния волан.

Изключване на гласовото управление - GSM II

Когато системата възпроизвежда съобщение, е необходимо току що възпроизведеното съобщение да бъде завършено с натискане на бутона **1** на многофункционалния волан.

Ако системата очаква гласова инструкция, можете да завършите диалога сами както следва.

- ▶ С гласовата команда **CANCEL** (Отмяна).
- ▶ С натискане на бутона **1** на многофункционалния волан.

Включване на гласовото управление - GSM III

Можете да започнете диалога по всяко време с кратко натискане на бутона **1** » Фиг. 130 на многофункционалния волан ¹⁾.

Изключване на гласовото управление - GSM III

Когато системата възпроизвежда съобщение, е необходимо току що възпроизведеното съобщение да бъде завършено с натискане на бутона **1** » Фиг. 130 на многофункционалния волан.

¹⁾ Не важи за автомобили с навигационна система Columbus.

Ако системата очаква гласова инструкция, можете да завършите диалога сами както следва.

➤ С гласовата команда **CANCEL** (Отмяна).

➤ С натискане на бутон **1** » Фиг. 130 на многофункционалния волан.

И Указание

■ При постъпващ разговор диалогът се прекратява веднага.

■ Гласовото управление е възможно само при автомобили, които са оборудвани с многофункционален волан с управление на телефон.

■ При автомобили, които са заводски оборудвани с навигационна система Columbus, гласовото управление е възможно само през този уред » *Ръководство за употреба на навигационната система Columbus, глава Гласово управление на навигационната система.*

Гласови команди - GSM II

Основни гласови команди

Гласова команда	Операция
HELP	След тази команда системата ще възпроизведе списък с изпълними команди.
CALL XYZ	С тази команда се извиква контактът от телефонния указател.
PHONE BOOK	С тази команда можете, например, да възпроизведете телефонния указател, да въведете или изтриете гласово въвеждане на контакт и т.н.
CALL HISTORY	Списъци на набраните номера, пропуснати повиквания и т.н.
DIAL NUMBER	След тази команда можете да наберете телефонен номер, за да се свържете със съответния участник.
REDIAL	След тази команда системата ще набере последния набран номер.
MUSIC^{a)}	Възпроизвеждане на музика от мобилния телефон или от друго приспособено устройство.
FURTHER OPTIONS	След тази команда системата запитва за други зависими от контекста команди.

Гласова команда	Операция
SETTINGS	Избор на настройка на Bluetooth®, диалог и т.н.
CANCEL	С това диалогът свършва.

^{a)} При автомобили, които са с навигационна система Amundsen+, тази функция може да се избере от менюто на навигационната система, » *Ръководство за работа на навигационна система Amundsen+.*

В случай, че системата не разпознава гласова команда, ще Ви отговори с въпрос „**Pardon?**“ (Моля?) и по такъв начин ще Ви позволи да изречете нова команда. След втори погрешен опит системата ще повтори подсказването. След 3-тия неуспешен опит се извежда отговор „**Cancelled.**“ и диалогът се прекратява.

Запаметяване на гласов запис към контакт

Ако при някои контакти е недопустимо функционирането на автоматичното разпознаване на имена, имате възможност към този контакт да запаметите собствено гласово въвеждане в точката от менюто **Phone book** (Телефонен указател) - **Voice tag** (Гласово въвеждане) - **Record** (Запис).

Собствен гласов запис можете да запаметите с помощта на гласовото управление в менюто **FURTHER OPTIONS**.

Гласови команди - GSM III

Основни гласови команди

Гласова команда	Операция
HELP	След тази команда системата ще възпроизведе списък с изпълними команди.
CALL NAME	След тази команда можете да въведете име, за да се свържете със съответния участник.
DIAL NUMBER	След тази команда можете да наберете телефонен номер, за да се свържете със съответния участник.
REDIAL	Избира се последният избран номер.
READ ADDRESSBOOK	Системата чете контактите в телефонния указател.
READ MESSAGES	Системата чете съобщенията, които са приети при свързването на телефона с управляващия блок.

Гласова команда	Операция
SHORT DIALOGUE	Подсказването е до голяма степен редуцирано (за опитни потребители).
LONG DIALOGUE	Подсказването не е редуцирано (за начинаещи потребители).
CANCEL	С това диалогът свършва.

Ако системата не разпознава Вашата команда, възпроизвежда се първата част от помощта и позволява с това ново въвеждане. След 2-я грешен опит системата възпроизвежда втората част от помощта. След 3-тия неуспешен опит се извежда отговор „Cancelled.“ и диалогът се прекратява.

Запаметяване на гласов запис към контакт

Ако при някои контакти е недопустимо функционирането на автоматично-то разпознаване на имена, имате възможност към този контакт да запаметите собствено гласово въвеждане в точката от менюто **Phone book** (Телефонен указател) - **Voice tag** (Гласово въвеждане) - **Record** (Запис).

Собствен гласов запис можете да запаметите с помощта на гласовото управление в менюто **FURTHER OPTIONS**.

Мултимедия

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Възпроизвеждане на музика чрез Bluetooth®	142
Управление на радио и навигационна система от многофункционален волан	143

AUX и MDI входи	144
CD-чейнджър	144
Подготовка за DVD	145

Възпроизвеждане на музика чрез Bluetooth®

Универсалната подготовка за телефон дава възможност за възпроизвеждане на музика чрез Bluetooth® от устройства като напр. MP3-плейър, мобилен телефон или ноутбук.

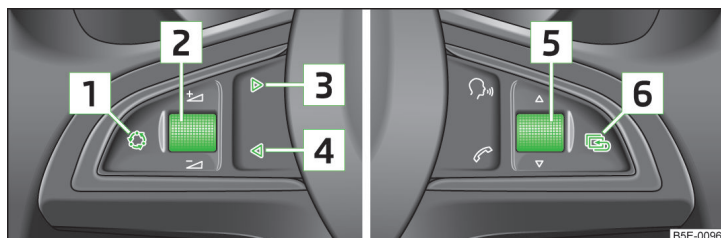
За да може да се възпроизвежда музика през Bluetooth®, е необходимо първо да свържете крайното устройство с хендс-фри устройството в менюто **Phone (Телефон) - Bluetooth - Media player (Медия плейър)**.

Възпроизвеждането на музика се управлява със свързаното устройство.

Универсалната подготовка за телефон GSM II дава възможност за възпроизвеждане на музика и чрез хендс-фри устройство с дистанционно управление » [Стр. 141](#), *Гласови команди - GSM II*.

Указание

Свързаното устройство трябва да поддържа Bluetooth® профил A2DP, вжте ръководството за употреба на приспособеното устройство.



Фиг. 131 Многофункционален волан: управляващи бутони

На многофункционалния волан се намират бутоните за управление на основните функции на заводски монтираните радио и навигационна система » Фиг. 131.

Разбира се, можете да управлявате радиото и навигационната система също и с бутоните на уреда. Описание ще намерите в съответното ръководство за употреба.

Ако светят габаритните светлини на автомобила, ще светят също така и бутоните на многофункционалния волан.

Бутоните управляват функциите на режима, при който авторадиото, аудио, видео или навигационната система работят в момента.

Чрез натискане или завъртане на бутоните могат да се изпълнят следните функции.

Бутон/въртящ се регулатор » Фиг. 131	Операция	Авторадио	ТВ	Аудио източници	DVD-видео	Навигация
1	Натискане	Смяна на аудио източник				
2	Натискане	Изключване/включване на звука (MUTE )				Прекъсване на актуалното навигационно съобщение
2	Завъртане нагоре	Усилване на силата на звука				
2	Завъртане надолу	Намаляване силата на звука				
3	Кратко натискане	Преминаване към следващата станция	Преминаване към следващата станция	Преминаване към следващо заглавие	Преминаване към следващата глава	Без функция
		Прекъсване на съобщенията за трафика				
3	Продължително натискане	Без функция		Бързо преместване напред		Без функция

Бутон/въртящ се регулатор » Фиг. 131	Операция	Авторадио	ТВ	Аудио източници	DVD-видео	Навигация
4	Кратко натискане	Преминаване към предишната станция	Преминаване към предишната станция	Преминаване към началото на заглавието ^{a)}	Преминаване към предишната глава	Без функция
		Прекъсване на съобщенията за трафика				
4	Продължително натискане	Без функция		Бързо преместване назад		Без функция
5	Завъртане нагоре	Смяна към предишната станция и същевременно Показване на списъка със запаметени/достъпни станции	Преминаване към следващата станция	Преминаване към следващо заглавие	Преминаване към следващата глава	Показване на избор за спиране на водене към целта или показване на списъка на последните цели
5	Завъртане надолу	Смяна към следващата станция и същевременно Показване на списъка със запаметени/достъпни станции	Преминаване към предишната станция	Преминаване към началото на заглавието ^{a)}	Преминаване към предишната глава	
6	Кратко натискане	Влизане в главното меню				

^{a)} Преминаване към предишното заглавие чрез двукратно натискане на въртящия се регулатор или чрез завъртане на въртящия се регулатор през две позиции.

AUX и MDI входове

AUX и MDI входовете осигуряват свързване на външни музикални аудио източници (например iPod или MP3 плейър) и ги възпроизвеждат чрез Вашето заводски монтирано радио или навигационната система.

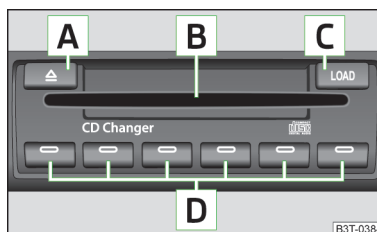
AUX входът се намират под предния подлакътник и е означен с надпис AUX¹⁾.

MDI входът се намира в жабката под лакътната опора отпред.

Описание на управлението можете да получите от съответното ръководство за употреба на радиото или навигационната система.

¹⁾ При автомобили с навигационна система Amundsen+ AUX входът се намира върху обслужващата част на навигационното устройство » Ръководство за обслужване на навигационната система Amundsen+.

CD-чейнджър



Фиг. 132
CD-чейнджър

CD-чейнджърът за авторадиото и навигацията се намира в десния страничен джоб на багажника.

Поставяне на CD

➤ Кратко натиснете бутона [C] » Фиг. 132 и вкарайте CD (компакт диск) в CD отвора [B].

CD-то автоматично се зарежда в най-долната свободна позиция в CD - чейнджъра. Контролната светлина на съответния бутон [D] ще спре да мига.

Зареждане на CD-чейнджър с дискове

➤ Задръжте бутона [C] » Фиг. 132 натиснат по-продължително от 2 секунди и последователно вкарвайте компакт дискове (не повече от 6 диска) в CD отвора [B].

Контролните светлини в бутоните [D] спират да мигат.

Поставяне на CD в определена позиция

➤ Натиснете бутона [C] » Фиг. 132.

Контролните светлини в бутоните [D] мигат, но във вече заетите позиции същите светят непрекъснато.

➤ Кратко натиснете бутона [D] и вкарайте CD-то в отвора [B].

Изваждане на CD

➤ Натиснете за кратко бутон [A] » Фиг. 132, за да извадите CD-то.

В заетите позиции на CD-чейнджъра светят контролните светлини, намиращи се в съответните бутони [D].

➤ Натиснете съответния бутон [D]. Компактдискът автоматично излиза навън.

Изпразване на всички позиции на CD-чейнджъра

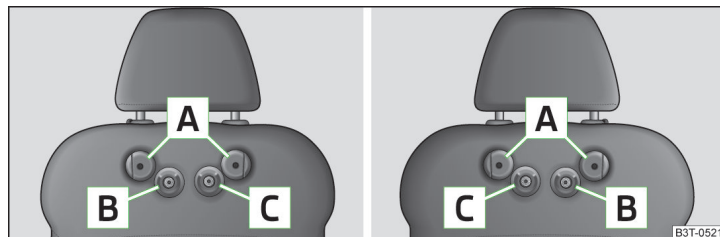
➤ Дръжте натиснат бутон [A] » Фиг. 132 за изваждане на CD по-продължително от 2 секунди.

Всички CD се изваждат последователно навън.

Указание

- Вкарайте едно CD с отпечатаната страна отгоре в приемното устройство за CD [B] » Фиг. 132, докато то се прибере автоматично. Възпроизвеждането започва автоматично.
- След като вложите компактдиск в CD-чейнджъра, изчакайте докато светне контролната светлина на съответния бутон [D]. Тогава отворът за CD [B] е свободен, за да вкарате друг компактдиск.
- В случай, че изберете позиция, която вече е заета, CD ще се издаде навън. Извадете издадения навън компактдиск и на негово място поставете друг.

Подготовка за DVD



Фиг. 133 Облегалка - лява предна седалка / дясна предна седалка

Подготовка за DVD » Фиг. 133

- [A] Отвори за закрепване на носача на DVD плейър
- [B] Аудио/видео вход
- [C] Вход за свързване на DVD плейър

Фабрично се доставя само една, монтирана на облегалката на предната седалка, подготовка да DVD плейър.

Носач на DVD плейър и DVD плейър можете да закупите от асортимента на оригинални принадлежности SKODA. Описание на управлението можете да намерите в ръководството за обслужване на тези уреди и устройства. ►

ВНИМАНИЕ

- Ако на задните седалки има пътници, носачът на DVD плейъра не може да бъде използван отделно (без DVD плейър) - съществува опасност от нараняване!
- Наклонът на носача може да бъде настроен в три предварително зададени позиции. Внимавайте да не си нараните пръстите между носача и облегалката при промяна на позицията на носача на DVD плейъра.
- Носачът на DVD плейър не трябва да бъде използван, ако облегалката на задната седалка или задната седалка е сгъната напред или е напълно демонтирана.

Указание

Спазвайте указанията, които са посочени в ръководството за обслужване на носача на DVD плейъра или DVD плейъра.

Шофиране

Стартиране и шофиране

Запалване и спиране на двигателя с ключа

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електронен имобилайзер (имобилайзер) _____	148
Контактен ключ _____	148
Стартиране на двигателя _____	148
Спиране на двигателя _____	149

Стартиране и спиране на двигателя при автомобили със система KESSY » Стр. 149.

Автомобилният двигател може да се стартира само с подходящ оригинален ключ.

След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя. Това е съвсем нормално явление и не трябва да Ви безпокои.

ВНИМАНИЕ

- Ако автомобилът се движи с изключен двигател, ключът винаги трябва да е настроен в позиция **2** » Фиг. 134 на стр. 148 на контактния ключ за запалване (включено запалване). За тази позиция се сигнализира чрез светване на няколко контролни светлини на арматурното табло.
 - Ако ключът не е в позиция **2**, воланът може неочаквано да се блокира - има опасност от злополука!
- Изваждайте ключа за запалване от контактния ключ едва когато автомобилът спре (чрез изтегляне на ръчната спирачка). В противен случай воланът може да бъде блокиран - има опасност от злополука!
- При напускане на автомобиля никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица, като например деца, могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува например опасност от инцидент, повреда или кражба!
- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

- Двигателят никога не бива да работи в затворени помещения без вентилация. Ауспуховите газове съдържат, освен други газове, също и въглероден окис - токсичен, безцветен газ без миризма - има опасност за живота!
- Въглеродният окис може да предизвика безсъзнание и даже смърт.
- В двигателния отсек не бива да оставяте никакви предмети (например парцали за почистване или инструменти). Налице е опасност от пожар и опасност от повреда на двигателя.
- Не покривайте никога двигателя с допълнителни изолационни материали (напр. с покривка) - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

- Стартерът трябва да се включва само тогава, когато двигателят на автомобила не работи и автомобилът е в покой. Ако стартерът бъде включен при работещ двигател **3** » Фиг. 134 на стр. 148, стартерът или двигателят могат да бъдат повредени.
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 228, Помощ при стартиране.

ВНИМАНИЕ

- Избягвайте високи обороти на двигателя, движение с пълна газ и силно натоварване на двигателя, докато той не достигне работната си температура - съществува опасност от повреда на двигателя!
- След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след като завършите пътуването, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

Указание за опазване на околната среда

Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По такъв начин двигателят по бързо се загрива, което намалява образуването на вредни вещества.

Указание

След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

Електронен имобилайзер (имобилайзер)

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 147.

В ръкохватката на ключа е вграден електронен чип. Електронният чип деактивира имобилайзера, след като поставите ключа си в запалването на автомобила.

След като извадите ключа от запалването, електронният имобилайзер се активира автоматично.

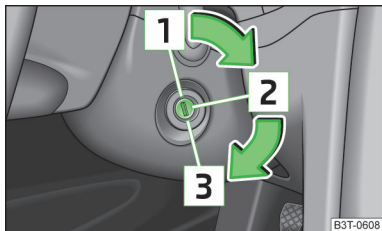
Ако за стартиране се използва неразрешен ключ, двигателят не стартира.

На дисплея на арматурното табло се показва следното съобщение.

 Immobilizer active. (Имобилайзерът е активен.)

 IMMOBILIZER (ИМОБИЛАЙЗЕР)

Контактен ключ



Фиг. 134
Позиции на ключа на автомобила в контактният ключ

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 147.

Бензинови двигатели » Фиг. 134

-  Системата за запалване е изключена, двигателят е спрян, воланът може да е блокиран
-  Включване на запалването
-  Стартиране на двигателя

Дизелови двигатели » Фиг. 134

-  Подаването на гориво е прекъснато, системата за запалване е изключена, двигателят е спрян, воланът може да е блокиран
-  Подгриване на двигателя, системата за запалване е включена
-  Стартиране на двигателя

Воланът се блокира, като извадите ключа от контактният ключ и завъртите волана малко вляво или вдясно така, че да щракне блокиращото му устройство.

Когато **воланът е блокиран** и ключът не може да се завърти или се завърта трудно само в позиция  » Фиг. 134, завъртете малко волана напред и назад - блокирането на волана по този начин се отключва.

Указание

Ние препоръчваме **блокирането на волана** винаги, когато напускате автомобила. С това ще възпрепятствате евентуален опит за кражба на Вашия автомобил.

Стартиране на двигателя

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 147.

Автомобилите с **дизелови двигатели** са оборудвани с подгриващо устройство. Контролната светлина за подгриването  свети след включване на запалването. След изгасване на контролната светлина  стартирайте двигателя.

По време на подгриване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.

Начин на действие при стартиране на двигателя

- » Изтеглете ръчната спирачка.
- » Настройте скоростния лост в положение за празен ход или настройте превключвателния лост в позиция **P** или в позиция **N**.

- Включете запалването [2] » Фиг. 134 на стр. 148.
- Натиснете и задръжте педала на съединителя (автомобили с ръчна скоростна кутия) или спирачния педал (автомобили с автоматична скоростна кутия), докато двигателят се стартира.
- Завъртете ключа в позиция [3] до упор и веднага го отпуснете след стартиране на двигателя - не подавайте газ.

При отпускането му ключът на автомобила се връща в позиция [2].

Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, завъртете ключа в позиция [1]. Повторете процеса на стартиране след изтичане на половин минута.

Автомобили с ръчна скоростна кутия

Ако стартирате двигателя без натискане на педала на съединителя, той не се стартира.

На дисплея на арматурното табло се показва следното указание.

M Натиснете съединителя за стартиране.

S CLUTCH (СЪЕДИНИТЕЛ)

Автомобили с автоматична скоростна кутия¹⁾

Ако стартирате двигателя без натискане на спирачния педал, той не се стартира.

На дисплея на арматурното табло се показва следното указание.

M Apply the brake to start. (Натиснете спирачката за стартиране.)

S BRAKE (СПИРАЧКА)

! ВНИМАНИЕ

- Ако двигателят не се стартира и при втория опит за стартиране, може да е изгорял един от следните предпазители.
 - Бензинов двигател - предпазител за електрическата горивна помпа.
 - Дизелов двигател - предпазител за управляващия блок на механизма за подгриване на горивото или рела за механизма за подгриване на горивото и горивна помпа.
- Проверете предпазителя и при необходимост го сменете » Стр. 237 или потърсете помощ от специализиран сервиз.

Спиране на двигателя

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 147.

Спрете двигателя чрез завъртане на ключа за запалване в позиция [1] » Фиг. 134 на стр. 148.

При автомобили с автоматична скоростна кутия ключът може да се извади само при условие, че превключвателният лост е настроен в позиция **P**.

Запалване и спиране на двигателя - KESSY

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Заклучване/отключване на волана	150
Включване/изключване на запалването	151
Стартиране на двигателя	151
Спиране на двигателя	152
Аварийно стартиране на двигателя	152
Аварийно изключване на запалването	152

Системата KESSY (Keyless Entry Start Exit System, наричана по-долу само системата) позволява включване или изключване на запалването и стартиране или спиране на двигателя без активната употреба на ключа.

За отключване на кормилното управление, включване на запалването, стартиране на автомобила и шофиране е необходимо ключът да се намира в автомобила.

След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя. Това е съвсем нормално явление и не трябва да Ви безпокои. ►

¹⁾ Важи за автомобили със START-STOPP система.

! ВНИМАНИЕ

- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица, като например деца, могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува опасност от инцидент, кражба и други подобни!
- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

- Двигателят никога не бива да работи в затворени помещения без вентилация. Ауспуховите газове съдържат, освен други газове, също и въглероден окис - токсичен, безцветен газ без миризма - има опасност за живота!
- Въглеродният окис може да предизвика безсъзнание и даже смърт.

! ВНИМАНИЕ

- Системата може да разпознае валидния ключ, дори той да е бил забравен в предната част на тавана на автомобила [D] » Фиг. 34 на стр. 57 - съществува опасност от загуба или повреда на ключа! Поради това е необходимо винаги да знаете, къде се намира ключът.
- Стартерът трябва да се включва само тогава, когато двигателят на автомобила не работи и автомобилът е в покой. Ако стартерът бъде включен при работещ двигател (запалване), стартерът или двигателят могат да бъдат повредени.
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 228, Помощ при стартиране.

! ВНИМАНИЕ

- Избягвайте високи обороти на двигателя, движение с пълна газ и силно натоварване на двигателя, докато той не достигне работната си температура - съществува опасност от повреда на двигателя!
- След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след като завършите пътуването, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

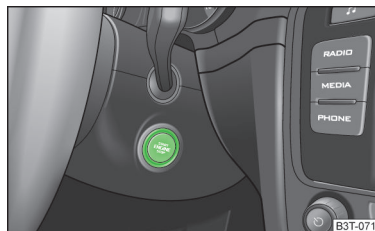
🔌 Указание за опазване на околната среда

Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По такъв начин двигателят по бързо се загрева, което намалява образуването на вредни вещества.

i Указание

- Системата е оборудвана с предпазно съоръжение срещу неволно спиране на двигателя по време на шофиране, т.е. двигателят може да бъде спрян в режим на работа само в аварийни ситуации » Стр. 152.
- След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.
- При определени обстоятелства (например след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата) управлението се отключва едва при включване на запалването или запалване на двигателя.

Заклучване/отключване на волана



Фиг. 135
Бутон за стартиране

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 150.

Чрез заключването на управлението (заклучване на волана) се затруднява евентуална кражба на Вашия автомобил.

Блокиране

- Спрете автомобила.
- Спрете двигателя и изключете запалването с натискане на бутона за стартиране » Фиг. 135.
- Отворете вратата на шофьора.

Кормилното управление се заключва автоматично. ▶

Ако вратата на шофьора се отвори и след това се изключи запалването, управлението ще се блокира автоматично едва след заключването на автомобила.

Деблокиране

- Отворете вратата на шофьора и се качете в автомобила.
- Затворете вратата на шофьора.

Кормилното управление ще се отключи автоматично в рамките на 2 секунди.

Ако системата не отключи управлението от първия път (например когато предните колела се намират до препятствие), тогава автоматично се извършват още два опита за отключване.

Ако и тогава кормилното управление не бъде отключено, на дисплея на арматурното табло се появява следното указание.

- M** Move the steering wheel! (Завъртете волана!)
- S** MOVE STEERING WHEEL (ЗАВЪРТЕТЕ ВОЛАНА)

Завъртете волана малко и системата ще приеме след 2 секунди до още 3 опита за отблокиране. Едновременно с това мига контролната светлина .

Ако и тогава управлението не бъде отключено, трябва да се опитате да отстраните възможната причина, която пречи на отключването, и след това да повторите опита за отключване.

Включване/изключване на запалването

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 150.

- Натиснете кратко копчето за стартиране » **Фиг. 135 на стр. 150.**

Запалването се включва или изключва.

При автомобили с **ръчна скоростна кутия** за включване или изключване на запалването не трябва да натискате педала на съединителя, в противен случай системата се опитва да стартира.

При автомобили с **автоматична скоростна кутия** за включване или изключване на запалването не трябва да натискате педала на спирачката, в противен случай системата се опитва да стартира.

Ако при включено запалване се отвори шофьорската врата прозвучава звуков сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва следното съобщение.

- M** Ignition on! (Запалването е включено!)
- S** IGNITION SWITCHED ON (ВКЛЮЧЕНО ЗАПАЛВАНЕ)

При напускане на автомобила запалването винаги трябва да бъде изключено.

Указание

Включеното запалване се сигнализира чрез светване на няколко контролни светлини на арматурното табло.

Стартиране на двигателя

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 150.

Автомобилите с **дизелови двигатели** са оборудвани с подгриващо устройство. Контролната светлина за подгриването  свети след включване на запалването. След изгасване на контролната светлина  стартирайте двигателя.

По време на подгриване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.

Начин на действие при стартиране на двигателя

- Изтеглете ръчната спирачка.
- Настройте скоростния лост в положение за празен ход или настройте превключвателния лост в позиция **P** или в позиция **N**.
- Натиснете и задръжте педала на съединителя (автомобили с ръчна скоростна кутия) или спирачния педал (автомобили с автоматична скоростна кутия), докато двигателят се стартира.
- Натиснете копчето за стартиране » **Фиг. 135 на стр. 150** и го задръжте натиснато¹⁾, докато двигателят запали.

¹⁾ При автомобили със START-STOPP система е достатъчно да се натисне копчето за стартиране, при което автомобилът пали автоматично.

! ВНИМАНИЕ

- Ако двигателят не се стартира и при втория опит за стартиране, може да е изгорял един от следните предпазители.
 - Бензинов двигател - предпазител за електрическата горивна помпа.
 - Дизелов двигател - предпазител за управляващия блок на механизма за подгръване на горивото или рела за механизма за подгръване на горивото и горивна помпа.
- Проверете предпазителя и при необходимост го сменете » Стр. 237 или потърсете помощ от специализиран сервиз.

Спиране на двигателя

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 150.

- > Спрете автомобила.
- > Натиснете кратко копчето за стартиране » Фиг. 135 на стр. 150.

Двигателят и запалването се изключват едновременно.

Двигателят може да бъде изключен до скорост от 2 км/ч.

Аварийно стартиране на двигателя



Фиг. 136
Аварийно стартиране на двигателя

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 150.

При неуспешна проверка за оторизиран ключ на дисплея на арматурното табло се появява следното съобщение.

- 🔑 Key not found. (Не е намерен ключ.)
- 🔑 NO KEY (НЯМА КЛЮЧ)

Трябва да извършите аварийно стартиране на двигателя.

- > Натиснете стартовия бутон директно с ключа » Фиг. 136.

Или

- > Натиснете стартовия бутон и след това задръжте ключа към стартовия бутон.

i Указание

При аварийно стартиране на двигателя ключът трябва да е насочен с капсулата към стартовия бутон » Фиг. 136.

Аварийно изключване на запалването

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 150.

В случай на авария запалването може да се изключи също при скорост от над 2 км/ч.

- > Натиснете бутон за стартиране » Фиг. 135 на стр. 150 за по-продължително от 1 секунда или два пъти в рамките на 1 секунда.

След аварийното изключване на запалването управлението остава отключено.

Спирачки

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Информация за спирачките _____ 153
Ръчна спирачка _____ 154

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че спирате с изключен двигател, трябва да натискате спирачния педал по-силно - има опасност от злополука!
- По време на спиране на автомобил с ръчна скоростна кутия при включена предавка, както и при ниски обороти, трябва да бъде натиснат педалът на съединителя. Ако не направите това, може да се стигне до ограничаване на функцията на спирачния усилвател - има опасност от злополука!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте без надзор в превозното средство лица, които биха могли например да освободят ръчната спирачка или да изключат от скорост. Автомобилът би могъл да тръгне - има опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

При повреда на серийно вградения преден спойлер или при последващия монтаж на друг преден спойлер, капак на колело и др. » **Стр. 186**, *Сервизни работи, модификации и технически промени*, трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. Може да се стигне до прегряване на предните спирачки, което може да повлияе отрицателно на функцията на спирачните накладки - има опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

- Обърнете внимание на препоръките за новите спирачни накладки » **Стр. 159**.
- Ако не Ви се налага да спирате, не изтърквайте излишно спирачките с леко натискане на педала. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличават се износването им и се удължава спирачният път.

Информация за спирачките

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Когато се извърши пълно спиране и управляващият блок на спирачната система оцени ситуацията за следващите ви автомобили като опасна, спирачната светлина мига автоматично.

След като намалите скоростта така, че да е по-ниска от ок. 10 км/ч или спрете автомобила, стоп-сигналите спират да мигат и се включват предупредителни светлини. След повторно набиране на скорост предупредителните светлини автоматично се изключват.

Преди преминаването на по-дълга отсечка с голям наклон, намалете скоростта и превключете една предавка надолу. По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това Ви се налага да спрете, то спирайте не рязко, а на интервали.

Износване

Износването на спирачните накладки зависи от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение.

Ако използвате автомобила си често в градско движение или за пътуване на къси разстояния, или ако прилагате спортен стил на шофиране, спирачните накладки се износват по-бързо.

При тези **утежнени условия** дебелината на спирачните накладки трябва да бъде проверена и между сервизните интервали от специализиран сервиз.

Влажност или сол

Спирачното действие може да закъснява в резултат на влажни или през зимата замръзнали или покрити със сол спирачни дискове и накладки. Спирачките трябва да се почистят и подсушат с многократно спиране.

Корозия

Ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани, спирачните дискове корозират и спирачните накладки се замърсяват. Спирачките трябва да се почистят с многократно спиране.

Дефект на спирачната система

Ако забележите, че спирачният път е започнал да се удължава и спирачният педал трябва да се движи по по-дълга траектория, възможно е да има неизправност в спирачната система.

Веднага потърсете най-близкия специализиран сервиз и съобразете стила си на шофиране с факта, че не знаете нито обхвата на дефекта в системата, нито ограничението на антиблокиращия ѝ ефект.

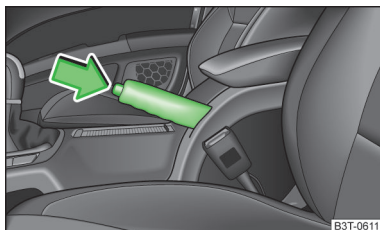
Ниско ниво на спирачната течност

Прекалено ниско ниво на спирачната течност може да причини повреди в спирачната система. Нивото на течността се контролира електронно » **Стр. 37**,  *Спирачна уредба*.

Спирачен усилвател

Спирачният усилвател увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

Ръчна спирачка



Фиг. 137
Ръчна спирачка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Изтегляне

► Изтеглете лоста на ръчната спирачка докрай нагоре.

Освобождаване

► Изтеглете лоста на ръчната спирачка малко нагоре и **същевременно** натиснете предпазния бутон » Фиг. 137.

► С натиснат предпазен бутон снемете докрай надолу лоста.

Ако ръчната спирачка е издърпана нагоре и запалването е включено, свети контролната светлина на ръчната спирачка **!**.

В случай, че погрешно тръгнете с автомобила си, когато ръчната му спирачка е издърпана нагоре, ще прозвучи звуков сигнал.

В MAXI DOT дисплея се показва следното указание.

! Release the parking brake! (Освободете паркинг-спирачката!)

Предупреждението за ръчната спирачка се активира минимум ок. 3 секунди след като започнете да се движите със скорост, която е по-висока от 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Ръчната спирачка винаги трябва напълно да се отпусне. Една частично освободена ръчна спирачка води до прегряване на задните спирачки. Това може да повлияе отрицателно на функцията на спирачните накладки - има опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

След като превозното средство е достигнало положение на покой, винаги първо издърпайте здраво ръчната спирачка и след това включете на 1. предавка (автомобили с механична скоростна кутия) или преместете превключвателния лост в положение Р (автомобили с автоматична скоростна кутия).

Ръчно превключване и педали

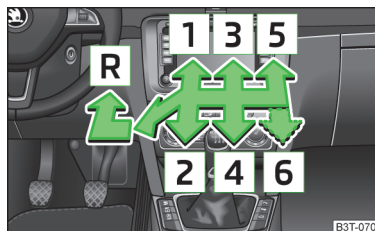
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно превключване _____ 154

Педали _____ 155

Ръчно превключване



Фиг. 138
Схема на превключване на 5-степенна или 6-степенна скоростна кутия с ръчно превключване на скорости

Натискайте педала на съединителя винаги докрай при смяна на предавка. С това се предотвратява прекомерното износване на съединителя.

При превключване обърнете внимание на препоръчителната предавка » Стр. 46.

Включвайте задна предавка само при спрян автомобил. Натискайте педала на съединителя и го дръжте напълно натиснат. За да се избегне шумът в скоростната кутия, изчакайте един момент, преди да превключите на заден ход.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлини за заден ход.

! ВНИМАНИЕ

Никога не превключвайте на заден ход по време на движение - има опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

Ако няма да превключвате в момента, не дръжте ръката си по време на шофиране върху превключвателния лост. Натискът на ръката може да доведе до прекомерно износване на превключвателния механизъм.

Педали

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

В пространството за краката на шофьора трябва да се използва само подложка за краката, която е закрепена в две точки на закрепване.

Използвайте само фабрично доставените подложки за краката или подложки за крака от оригиналните принадлежности на ŠKODA, които са закрепени в две точки.

! ВНИМАНИЕ

В пространството за краката на шофьора не трябва да има никакви предмети - има опасност от възпрепятстване или ограничаване на управлението на педалите!

Автоматична скоростна кутия

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Режими и работа с превключвателния лост	155
Ръчно превключване (типтроник)	157
Потегляне и шофиране	157
Функционални неизправности	158

! ВНИМАНИЕ

- Не подавайте газ, когато при спрян автомобил и работещ и работещ двигател е избран режим на движение напред - има опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте превключвателния лост в режим **R** или **P** - има опасност от злополука!
- При спрян автомобил и работещ двигател е необходимо в режим **D**, **S** или **R**, автомобилът трябва да бъде задържан със спирачния педал. И оборотите на празен ход не прекъсват напълно предаването на усилията - автомобилът се движи бавно.

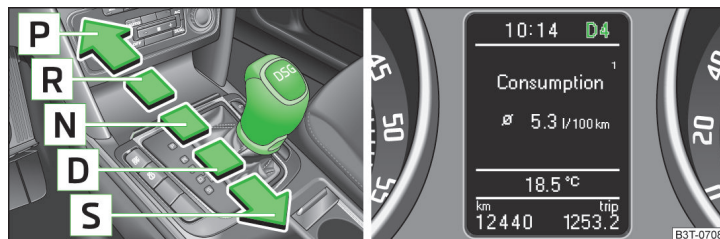
! ВНИМАНИЕ

- В случай, че по време на движение на автомобила погрешно преместите превключвателния лост в режим **N**, трябва да намалите газта и да изчакате оборотите на празен ход преди да преместите лоста в позиция за движение напред.
- При температури, по-ниски от -10°C , можете да стартирате двигателя само при превключвателен лост в позиция **P**.
- В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на педала за газта - в резултат на това може да възникне повреда на скоростната кутия.

i Указание

След като изключите запалването, ключът може да се извади само при условие, че превключвателният лост е настроен в позиция **P**.

Режими и работа с превключвателния лост



Фиг. 139 Превключвателен лост / показание на дисплея



Фиг. 140
Блокиращ бутон на превключвателния лост

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 155.

При включено запалване на дисплея се показва режимът на скоростната кутия, както и текущо избраната предавка » Фиг. 139.

С превключвателния лост могат да бъдат включвани следните режими » Фиг. 139.

P - Режим за паркиране

В този режим задвижващите колела са блокирани механично.

Режимът за паркиране може да се активира само тогава, когато автомобилът стои на място.

R - Позиция за заден ход

На заден ход е разрешено да се превключва само тогава, когато автомобилът стои на място и двигателят му работи на празен ход.

Ако искате да преместите скоростния лост в режим **R** от режими **P** или **N**, трябва да натиснете спирачния педал и същевременно да натиснете блокиращия бутон в посока на стрелката » Фиг. 140.

N - Неутрална позиция (празен ход)

Предаването на усилията към задвижващите колела в този режим се прекъсва.

D - Режим за постоянно движение напред (нормална програма)

В режим **D** предавките за движение напред се превключват автоматично в зависимост от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта и скоростта на движение.

S - Режим за постоянно движение напред (спортна програма)

Предните предавки се превключват автоматично нагоре и надолу в режим **S** при по-високи обороти на двигателя, отколкото в режим **D**.

Преди превключване в режим **S** от режим **D** трябва да се натисне блокиращият бутон по посока на стрелката » Фиг. 140.

Освобождаване на превключвателния лост от режим **P** или **N** (блокировка на скоростния лост)

Скоростният лост се блокира в режим **P** и **N**, с което не може да се включи движение напред по невнимание и с това автомобилът да се приведе в движение. В арматурното табло светва контролната светлина  » Стр. 44.

Скоростният лост се освобождава, когато бъде натиснат спирачния педал и едновременно с това блокиращият бутон по посока на стрелката » Фиг. 140.

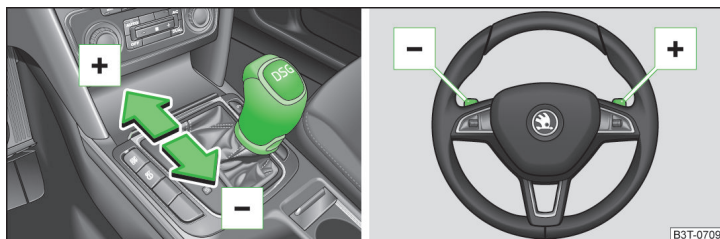
При плавно преместване на превключвателния лост през позиция **N** (например от позиция **R** в позиция **D**), същият не се блокира. Благодарение на това автомобилът например може „да изскочи“, ако е попаднал в снежна преспа. Блокиращият механизъм блокира скоростния лост само при условие, че не е натиснат спирачния педал и скоростният лостът остава в позиция **N** за повече от ок. 2 секунди.

Скоростният лост е блокиран само тогава, когато автомобилът стои на място или се движи със скорост по-ниска от 5 км/ч.

i Указание

Ако желаете да преместите скоростния лост от режим **P** в режим **D** или обратно, тогава трябва да придвижите бързо скоростния лост. С това се предотвратява включването по невнимание на режим **R** или **N**.

Ръчно превключване (типтроник)



Фиг. 141 Превключвателен лост / многофункционален волан

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 155.

Типтроник позволява на шофьора на автомобила да превключва ръчно предавките с помощта на превключвателния лост или многофункционалния волан. Този режим може да бъде избран както в покой, така и по време на движение.

Дисплеят показва текущо включената предавка » Фиг. 139 на стр. 155.

При превключване обърнете внимание на препоръчителната предавка » Стр. 46.

Включване на ръчното превключване

» Натиснете превключвателния лост от положение **D** надясно или при автомобили с десен волан наляво.

Превключване на по-висока предавка

» Натиснете превключвателния лост напред **+** » Фиг. 141.
» Изтеглете за кратко десния бутон **+** » Фиг. 141 към волана.

Превключване на по-ниска предавка

» Натиснете превключвателния лост назад **-** » Фиг. 141.
» Изтеглете за кратко левия бутон **-** » Фиг. 141 към волана.

Временно преминаване към ръчно превключване в режим **D** или **S**

» Изтеглете за кратко един от бутоните **+/ -** към волана » Фиг. 141.

В случай, че ако по-продължително от 1 минута не използвате бутоните **+/ -**, временното включване на ръчното превключване на предавките ще се анулира. Временното включване на ръчното превключване на предавките можете да изключите сами, като по-продължително от 1 секунда изтеглите десния бутон **+**.

По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока предавка непосредствено преди да бъдат достигнати максималните допустими обороти на двигателя.

Ако изберете по-ниска предавка, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти.

i Указание

Може да бъде от предимство използването на ръчно превключване напр. при движение надолу по наклон. Чрез превключване на по-ниска предавка се намалява натоварването и износването на спирачките » Стр. 153.

Потегляне и шофиране

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 155.

Потегляне

- » Стартирайте двигателя.
- » Натиснете и задръжте натиснат спирачния педал.
- » Натиснете блокиращия бутон по посока на стрелката » Фиг. 140 на стр. 156 и го задръжте натиснат.
- » Поставете скоростния лост в желаното положение » Стр. 155 и отпуснете отново блокиращия бутон.
- » Отпуснете спирачния педал и подайте газ.

Спиране

- » Натиснете спирачния педал и спрете автомобила.
- » Задръжте натиснат спирачния педал, докато шофирането продължи.

При кратко спиране, например когато чакате на светофара, не трябва да превключвате превключвателния лост в позиция **N**.

Паркиране

- » Натиснете спирачния педал и спрете автомобила.
- » Изтеглете ръчната спирачка.
- » Натиснете блокиращия бутон по посока на стрелката » Фиг. 140 на стр. 156 и го задръжте натиснат.

- Поставете скоростния лост в положение **P** и отново отпуснете блокиращия бутон.

Launch-control (контрол на потегляне)¹⁾

Функцията Launch-control позволява в режим **S** или Tiptronic да бъде постигнато максимално ускоряване на автомобила при потегляне.

- Деактивирайте ASR » Стр. 165, Система за усилване на спирачките.
- Деактивирайте START-STOPP » Стр. 176
- Натиснете спирачния педал с левия крак и го задръжте натиснат.
- Задръжте напълно натиснат педала за газта с десния крак.
- Освободете спирачния педал.

Автомобилът потегля с максимално ускоряване.

Активирайте отново ASR и START-STOPP, когато достигнете желаната скорост.

Функция кик даун (kick-down)

Функцията кик даун дава възможност за постигане на максимално ускоряване на автомобила по време на шофиране.

Същата се активира като натиснете педала за газта докрай, при какъвто и да е режим на движение напред.

В зависимост от скоростта на движение на автомобила, скоростната кутия се превключва на една или повече по-ниски предавки и автомобилът се ускорява.

Превключване на по-висока скорост става само тогава, когато са достигнати максимално допустимите обороти на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Рязкото ускоряване може да доведе, особено върху хлъзгав път, до загуба на управление на автомобила - има опасност от злополука!

Функционални неизправности

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 155.

Аварийна програма

Скоростната кутия се превключва на аварийна програма, когато е налице неизправност на автоматичната скоростна кутия.

Аварийната програма може да бъде забелязана например по следното.

- Включват се само определени предавки.
- Не може да се използва заден ход **R**.
- Не може да бъде превключено в режим Tiptronic.

Прегряване на скоростната кутия

Скоростната кутия може да прегрее например при чести последователни потегляния или при пътно движение със спиране и потегляне. Прегряването се указва с контролната светлина » Стр. 36,  Съединителите на автоматичната скоростна кутия DSG са твърде горещи.

Дефект на скоростния лост

При дефект на блокиращото устройство на скоростния лост или в случай на прекъсване на неговото електрозахранване (например в случай, че акумулаторът е изтощен или предпазител е дефектен), скоростният лост не може по нормален начин да се премести от позиция **P** и автомобилът не може да се движи. Скоростният лост трябва да се деблокира аварийно » Стр. 235.

i Указание

Ако скоростната кутия се превключи в аварийна програма, потърсете специализиран сервис.

Разработване

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Нов двигател	158
Нови гуми	159
Нови спирачни накладки	159

Нов двигател

През първите 1500 км двигателят трябва да се разработи

Първите 1000 километри

- Не се движете по-бързо от 3/4 от максимална скорост на съответната предавка, т.е. до 3/4 от най-високите допустими обороти на двигателя.
- Не се движете с пълна газ.

¹⁾ Тази функция важи само за някои видове двигатели.

- Избягвайте високи обороти на двигателя.
- Не се движете с ремарке.

От 1000 км до 1500 км

Постепенно можете да увеличавате натоварването на двигателя до максималната скорост за включената предавка, т.е. до най-високите допустими обороти на двигателя.

Червената област на скалата на оборотомера означава област, в която системата започва да ограничава оборотите.

През първите часове на експлоатацията на автомобила в двигателя има по-голямо вътрешно триене, отколкото след време, когато всички движещи се части са взаимно сработени. Начинът на шофиране през първите 1500 км има решаващо значение за качеството на разработването на новия двигател.

След разработването също не трябва излишно да шофирате с високи обороти на двигателя.

В автомобил с механична скоростна кутия превключете на следваща по-висока предавка най-късно, когато достигнете червената област на скалата. Спазвайте препоръчителните предавки » **Стр. 46, Препоръка за предавка.** **Много** високите обороти на двигателя при ускоряване (подаване на газ) автоматично се ограничават » **!**

При автомобили с ръчна скоростна кутия не трябва да шофирате с ненужно **ниски** обороти на двигателя. Щом като двигателят спре да се движи плавно, веднага превключете на по-ниска предавка. Спазвайте препоръчителните предавки » **Стр. 46, Препоръка за предавка.**

! ВНИМАНИЕ

- Двигателят не е защитен от прекалено високи обороти, които са причинени от погрешно превключване на по-ниска предавка, при което се стига до рязко повишаване на оборотите на двигателя над допустимите и с това двигателят може да бъде повреден.
- Никога не принуждавайте студен двигател да се движи при високи обороти. Това важи за спрял и за движещ се автомобил.

🌿 Указание за опазване на околната среда

Не шофирайте с ненужно високи обороти на двигателя. Ранното превключване на по-висока предавка помага за икономия на гориво, намалява шума при работа и опазва околната среда.

Нови гуми

Също така и нови гуми трябва да се „разработят“, тъй като отначало те не прилепват по най-добрия начин към платното. Поради това през първите 500 км шофирайте особено внимателно.

Нови спирачни накладки

Новите спирачни накладки в началото нямат възможно най-добро спирачно действие и трябва първо да се „шлифоват“. Поради това през първите 200 км шофирайте особено внимателно.

Икономично и екологично шофиране на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предвидливо шофиране	160
Икономично превключване	160
Избягване на пълна газ	160
Намаляване на празния ход	161
Избягване на къси разстояния	161
Спазване на налягането на гумите	161
Избягване на ненужния баласт	161
Редовна поддръжка	162
Спестяване на електрическа енергия	162
Екологически параметри	162

Автомобилът придобива технически предпоставки за нисък разход на гориво и за икономична експлоатация още през време на производството. Особено значение при ŠKODA има минималното натоварване на околната среда.

С оглед на най-ефикасното използване и запазване свойствата на околната среда трябва да се съблюдават указанията посочени в този раздел.

Разходът на гориво, натоварването на околната среда, както и износването на двигателя, спирачките и гумите зависят главно от следните три фактора:

- Индивидуален стил на шофиране.
- Условия за експлоатация на автомобила.
- Технически условия.

Чрез предвидливото и икономично шофиране разходът на гориво може да бъде намален с 10 - 15 %.

Върху разхода на гориво влияят също и такива външни условия, които шофьорът не може да регулира. Разходът на гориво се увеличава през зимата, при движение в тежки условия, при лошо състояние на пътищата и т.н.

Разходът на гориво може да се отклони значително от посочената от производителя разход поради външните температури, метеорологичните условия и стила на шофиране.

В случай на ускоряване трябва да се поддържат такива обороти на двигателя, че да не резонира автомобилът и да не се увеличи прекомерно разходът на гориво.

! ВНИМАНИЕ

Всички данни за скоростта и за броя на оборотите важат само за топъл двигател.

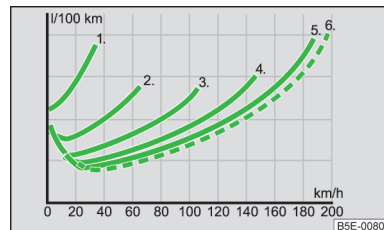
Предвидливо шофиране

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 160.

При ускоряване автомобилът консумира най-голямо количество гориво, поради което трябва да се избягва ненужното ускоряване и употреба на спирачки. Ако шофирате предвидливо, ще използвате по-рядко спирачките и като следствие ще ускорявате също по-рядко.

Оставяйте автомобила да се движи по инерция или използвайте спирачно-то действие на двигателя, когато това е възможно, например когато забележите, че следващият светофар свети в червено.

Икономично превключване



Фиг. 142
Принципна схема: Разход на гориво в л/100 км в зависимост от използваната предавка

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 160.

Своевременното превключване на по-висока скорост икономисва гориво.

Механична скоростна кутия

- На първа предавка изминавайте само разстояние равно на дължината на автомобила.
- На по-висока предавка превключете, когато двигателят достигне около 2.000 оборота/минута.

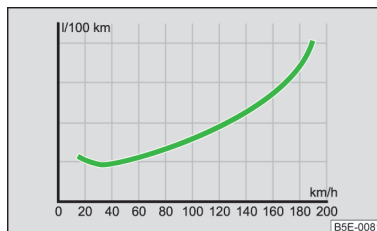
Своевременното превключване на по-висока предавка е ефикасен начин за икономисване на гориво. Спазвайте препоръчителните предавки » Стр. 46, Препоръка за предавка.

Неправилно включената предавка може да повиши разхода на гориво » Фиг. 142.

Автоматична скоростна кутия

- Натискайте **бавно** педала на газта. Не го натискайте обаче до положение кик даун » Стр. 158.
- Ако само бавно натиснете педала за газта, скоростната кутия автоматично избира икономична програма за движение.

Избягване на пълна газ



Фиг. 143
Принципна схема: Разход на гориво в л/100 км и скорост на движение в км/ч

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 160.

Икономия на гориво се постига при по-бавно шофиране.

С внимателно ускоряване не само икономисвате гориво, но също така и намалявате натоварването на околната среда и износането на автомобила си.

Препоръчваме, по възможност да не се движите с максималната скорост на автомобила. При високи скорости прекомерно се увеличава разходът на гориво, количеството отработени газове и шумът на двигателя.

Диаграмата » Фиг. 143 показва разхода на гориво в зависимост от скоростта на движение на автомобила. Ако използвате приблизително само 3/4 от максималната скорост на автомобила, разходът на гориво ще се понижи на половина.

Намаляване на празния ход

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 160.

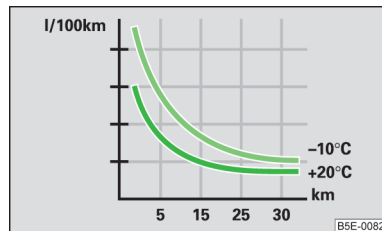
Двигател работещ на празен ход консумира гориво.

При автомобили, които не са оборудвани със система START-STOPP, спирайте двигателя и при задръстване, пътни стеснения и светофари с продължителна червена фаза.

Икономията на гориво при изключване на двигателя в продължение на 30-40 секунди превишава разхода на гориво при ново стартиране.

Ако двигателят работи на празен ход, неговото загряване до експлоатационна температура трае много дълго. Но при загряване двигателят се износва и се увеличава образуването на отработени газове. Поради това потегляйте веднага след стартиране на двигателя. Избягвайте обаче високи обороти на двигателя.

Избягване на къси разстояния



Фиг. 144
Принципна схема: Разход на гориво в л/100 км при различни температури

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 160.

Ако пътувате с автомобила на къси разстояния, разходът на гориво прекомерно се увеличава. Поради това ви препоръчваме при студен двигател да избягвате разстояния под 4 км.

Студеният двигател непосредствено след стартирането консумира много гориво. След изминаване на около 1 километър, разходът на гориво се намалява приблизително до 10 л/100 км. Разходът се нормализира, когато двигателят и катализаторът достигнат работна температура.

Във връзка с това има решаващо значение **температурата на околната среда**. Фигурата » Фиг. 144 показва различен разход на гориво след изминаване на определена пътна отсечка един път при температура +20 °C и друг път при температура -10 °C.

Спазване на налягането на гумите

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 160.

Ако гумите са напompани правилно, разходът на гориво се намалява.

Проверявайте винаги правилното налягане на гумите » Стр. 215. При прекалено ниско налягане на гумите възниква по-голямо съпротивление при търкаляне. В резултат на това се увеличава разходът на гориво, гумите по-силно се износват и се влошава характеристиката на движение на автомобила.

Налягането на гумите трябва винаги да бъде проверявано при **студени** гуми.

Избягване на ненужния баласт

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 160.

Превозване на товар влияе върху разхода на гориво.

Всеки килограм на повече **тегло** увеличава разхода на гориво. Поради това препоръчваме да не превозвате ненужен баласт.

Особено при експлоатация на автомобила в града, която е свързана с често спиране и ускоряване, натоварването на автомобила много увеличава разхода на гориво. По правило важи, че натоварване на автомобила от 100 кг увеличава разхода на горивото приблизително с 1 л/100 км. ►

Поради повишеното въздушно съпротивление в случай, че автомобилът се движи с ненатоварен покривен багажник, при скорост на движение 100-120 км/ч разходът на гориво се увеличава с около 10 % в сравнение с разхода без покривен багажник.

Редовна поддръжка

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 160.

Двигателят, който не е правилно настроен, консумира ненужно много гориво.

Редовното поддържане на автомобила в специализиран сервиз създава предпоставки за икономичната му експлоатация. Качественото поддържане на автомобила Ви положително влияе позитивно върху безопасността на движението и неговата дълготрайност.

Неправилно настроеният двигател може да консумира с 10% по-голямо количество гориво.

Проверявайте редовно **нивото на маслото**, напр. при зареждане с гориво. **Разходът на масло** до голяма степен зависи от натоварването на двигателя и от оборотите. В зависимост от стила на шофиране, разходът на масло може да стигне даже 0,5 л/1000 км.

Нормално е разходът на масло в нов двигател да достигне до най-ниското си равнище чак след определен пробег. Разходът на масло на един нов автомобил може правилно да се оцени приблизително след изминаване на около 5000 км.

Указание за опазване на околната среда

- Освен това, разходът на маслото може да се намали, като използвате специално синтетично масло.
- Редовно проверявайте пода под автомобила. В случай, че намерите петна от масло или от други работни течности, предоставете автомобила си в специализиран сервиз за проверка.

Указание

Препоръчваме редовната поддръжка на вашия автомобил от сервизен партньор на ŠKODA.

Спестяване на електрическа енергия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 160.

Електрическият ток се генерира в алтернатор, когато работи двигателят на автомобила. Колкото повече електроуреди са включени в електрическата мрежа, толкова повече гориво ще бъде необходимо за работата на генератора. Поради това препоръчваме изключването на електроуредите, от които не се нуждаете в момента.

Екологически параметри

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 160.

Опазването на околната среда играе решаваща роля при проектиране, избиране на материали и производство на нови автомобили ŠKODA. Освен другото, вземете под внимание следните аспекти.

Конструкция

- Лесно разглобяеми съединения.
- Несложно демонтиране, благодарение на модулните конструктивни елементи.
- Използване на по-чисти производствени суровини и материали.
- Означаване на пластмасовите детайли според препоръка VDA 260.
- Намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂.
- Ограничаване на изтичането на гориво при транспортна злополука.
- По-нисък шум.

Избор на материали

- Широко използване на материали, които позволяват рециклиране.
- Климатизация без да се използват фреони.
- Не се използва кадмий.
- Не се използва азбест.
- Ограничено „изпаряване“ на пластмасови материали.

Производство

- Консервация на кухни без да се използват разтворители.
- Консервация на автомобили за тяхното транспортиране към клиенти, която се извършва без да се използват разтворители.
- Използване на лепила, които не съдържат разтворители.
- При производството на автомобили не се използват фреони.
- Не се използва живак.
- Използват се лакове, които могат да се разреждат с вода.

Приемане и оценка на стари автомобили

ŠKODA изпълнява изискванията към пазара и нейните продукти по отношение на защитата на околната среда и съхраняването на ресурсите. Всички нови автомобили ŠKODA подлежат на рециклиране до 95 % и могат по принцип да бъдат върнати безплатно¹⁾.

В много страни са изградени всеобхватни системи за обратно приемане, които могат да приемат Вашия автомобил. След приемането ще получите потвърждение, което документира съобразеното с околната среда рециклиране.

i Указание

По-подробна информация за събиране и отстраняване на стари автомобили ще получите от специализиран сервиз.

Предотвратяване на повреди на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Общи указания _____ 163

Минаване през вода по улици _____ 163

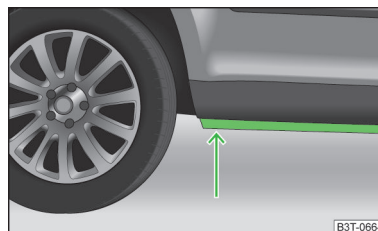
Общи указания

Внимавайте особено за най-ниските части на автомобила като спойлера и ауспуха, особено в следните ситуации.

- При шофиране по лоши шосета и пътища.
- При преминаване през бордюри.
- При преминаване по стръмни рампи и т.н.

Особено трябва да се внимава при автомобили със спортно шаси или при напълно натоварени автомобили.

Минаване през вода по улици



Фиг. 145
Максимално допустимото ниво на водата при преминаване през вода

За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции.

- Преди преминаване през вода определете нейна дълбочина.

Нивото на водата може да достига максимум до носещата плоскост на прага на автомобила » Фиг. 145.

- Шофирайте максимално със скорост на пешеходец.

При по-висока скорост пред автомобила би могла да се образува вълна, вследствие на което водата може да проникне във всмукателна система на двигателя или в други части на автомобила.

- В никакъв случай не спирайте във водата, не шофирайте назад и не спирайте двигателя.

! ВНИМАНИЕ

- Минаване през водата, калта, кишата и др. може да намали ефективността на спирачките и увеличи спирачното разстояние - има опасност от злополука!
- Внезапните и резки пътни и спирачни маневри трябва да се избягват.
- С помощта на прекъсвано спиране колкото може по-бързо изчистете и изсушете спирачките. За да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.

¹⁾ Предполага се спазване на национални закони.

ВНИМАНИЕ

- Ако водата проникне в всмукателната система на двигателя, има опасност от сериозно увреждане на частите на двигателя!
- При преминаване през вода някои части на автомобила като например шасито, електрическата част или скоростната кутия могат сериозно да бъдат повредени.
- Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.
- В повърхността на шосето под водата може да има различни вдлъбнатини, тиня, камъни или подобни препятствия, които затрудняват или пречат на преминаването през водата.
- Не преминавайте през солена вода, защото солта може да предизвика корозия. Влязъл в контакт със солена вода автомобил трябва да се изплакне основно със сладка вода.

Указание

След минаване през вода препоръчваме да закарате автомобила си в специализиран сервис, за да бъде проверен.

Шофиране в чужбина

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Безоловен бензин _____ 164
Фарове _____ 164

В някои страни е възможно партньорската мрежа на ŠKODA да е само ограничено изградена или изобщо да не е изградена. Затова трудно ще можете да си купите необходимите резервни части. Освен това специализиран персонал в другите сервиси ще може да отстрани дефекти на автомобила Ви само до определена степен.

Безоловен бензин

Автомобили с бензинови двигатели зареждайте само с безоловен бензин » [Стр. 199](#), *Безоловен бензин*. Информация за бензиностанциите, които предлагат безоловен бензин, ще получите например от автомобилните клубове.

Фарове

Късите светлини във фаровете Ви са настроени асиметрично. Те осветяват края на пътя от страната, по която се движите.

При шофиране в страни, в които движението е по противоположната страна на улицата спрямо родината ви, могат да се използват асиметрични къси светлини за улично движение. За да предотвратите заслепяване на автомобили, движещи се в противоположна посока, специализиран сервис трябва да настрои фаровете в автомобила.

Пренастройването на фарове с ксенонови светлини се извършва в менюто MAXI DOT дисплея » [Стр. 76](#).

Указание

Повече информация за настройката на фаровете ще получите от специализиран сервис.

Системи за помощ

Система за усилване на спирачките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Регулиране на стабилността (ESC)	165
Антиблокираща система (ABS)	166
Регулиране на приплъзването (ASR)	166
Електронна блокировка на диференциала (EDS)	166
Активна помощ за управление на автомобила (DSR)	166
Спирачен асистент (HBA)	166
Асистент при потегляне под наклон (HHC)	167

ВНИМАНИЕ

- Недостигът на гориво може да причини неравномерна работа на двигателя или до спирането му. Системите да усилване на спирачките тогава не функционират - има опасност от злополука!
- Приспособете скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация. Повишената безопасност, осигурена с помощта на системата за усилване на спирачките, не бива да ви навежда към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!
- При неизправност на ABS незабавно потърсете специализиран сервиз. Приспособете начина на шофирането си с повредата на системата ABS, тъй като не знаете точния обхват на повредата и ограничението на спирачното действие.

ВНИМАНИЕ

- За да е гарантирана правилна функция на системата за усилване на спирачките, върху всичките четири колела трябва да са монтирани гумите разрешени от производителя.
- Модификации на автомобила и частите му (например на двигателя, на спирачките и на шасито) могат да въздействат върху функцията на системата за усилване на спирачките » [Стр. 186](#), *Сервизни работи, модификации и технически промени*.
- Ако се появи повреда на ABS, изключват се също така и ESC, ASR и EDS. Неизправността на ABS се сигнализира чрез контролната светлина  » [Стр. 40](#).

Регулиране на стабилността (ESC)



Фиг. 146
Система ESC: Включвател ASR

Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 165.

Системата ESC подобрява контрола над автомобила при екстремни ситуации по време на движение на автомобила, напр. при рязка промяна на посоката на движение. В зависимост от пътните условия ESP намалява опасността от буксуване на автомобила и по този начин подобрява стабилността му при движение.

Системата ESC се активира автоматично при включване на запалването.

Според настройката на кормилото и скоростта на автомобила се определя желаната посока, която непрекъснато е сравнявана с действителното поведение на автомобила. В случай, че има отклонения, като например при започващо повличане, системата ESC автоматично спира съответното колело.

По време на намеса на системата мига контролната светлина  в арматурното табло.

Регулирането на стабилността ESC обхваща следните подсистеми.

- » Антиблокираща система (ABS) » [Стр. 166](#).
- » Регулиране на приплъзването (ASR) » [Стр. 166](#).
- » Електронна блокировка на диференциала (EDS) » [Стр. 166](#).
- » Активна помощ за управление на автомобила (DSR) » [Стр. 166](#).
- » Спирачен асистент (HBA) » [Стр. 166](#).
- » Асистент за потегляне по наклон (HHC) » [Стр. 167](#).
- » Стабилизиране на тегленето (TSA) » [Стр. 185](#).

Системата ESC не може да бъде деактивирана. С бутона със символ  » [Фиг. 146](#) можете да деактивирате само ASR.

При деактивирана система ASR свети контролната светлина  на арматурното табло.

Антиблокираща система (ABS)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 165.

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спиране. С това подпомага шофьора в запазване на контрол върху автомобила.

Въздействието на ABS се проявява с **пулсиращо движение на спирачния педал**, съпроводено от характерен шум.

При задействане на ABS при интервално спиране не намалявайте натиска върху спирачния педал.

Регулиране на приплъзването (ASR)



Фиг. 147
Включвател ASR

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 165.

Системата ASR адаптира при въртящи се колела оборотите на двигателя към пътните условия. ASR значително улеснява и въобще дава възможност за потегляне, ускоряване и изкачване по наклони при много лоши пътни условия.

ASR се активира автоматично при включване на запалването.

Ако автомобилът е оборудван със система ESC, ASR е интегрирана в системата ESC » Стр. 165

По време на намеса на системата мига контролната светлина ASR  в арматурното табло.

ASR би трябвало да е постоянно активирана. Разумно е системата да бъде деактивирана, напр., в следните ситуации.

- При движение с вериги за сняг.
- При движение в дълбок сняг или върху много мека повърхност.
- При „освобождаване“ на затынал автомобил с помощта на люлеене.

ASR може да се деактивира с бутон със символ  » Фиг. 147.

При деактивирана система ASR свети контролната светлина  на арматурното табло.

След това ASR трябва да бъде отново активирана.

Електронна блокировка на диференциала (EDS)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 165.

Ако едно от задвижващите колела буксува, EDS спира буксуващото колело и прехвърля силата на задвижването върху другите задвижващи колела. Това допринася за стабилността на автомобила, както и за плавното шофиране.

За да не се прегряват дисковите спирачки на спираното колело, системата EDS автоматично се изключва. Автомобилът запазва способността си за експлоатация. Има същите качества като автомобил без EDS. Щом като спирачките се охладят, EDS отново автоматично се включва.

Активна помощ за управление на автомобила (DSR)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 165.

Функцията DSR в критични ситуации известява чрез импулси във волана за препоръчителната посока на коригиращо завиване на волана, за да се осигури стабилизация на автомобила. DSR се активира например при рязко спиране на шосето с различна повърхност на лявата и дясната страна на автомобила.

Спирачен асистент (HBA)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 165.

HBA усилва спирачното действие и помага за скъсяване на спирачния път.

HBA се активира с рязко натискане на спирачния педал. За достигане на най-късия възможен спирачен път спирачният педал трябва да бъде натиснат силно, докато автомобилът спре.

След като освободите спирачния педал, функцията на HBA автоматично се изключва.

ABS се активира по-бързо и ефективно с действието на HBA.

Асистент при потегляне под наклон (НС)

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 165.

НС позволява на шофьора при потегляне по наклон да премести крака си от спирачния педал на педала за газта без при това да използва ръчната спирачка.

Системата съхранява налягането, възникнало с резултат на натискане на спирачния педал, за около 2 секунди след освобождаването му.

Спирачното налягане намалява постепенно с увеличаване на газта. В случай, че автомобилът не потегли до 2 секунди, той ще започне да се движи назад.

НС е активен при по-стръмен наклон от около 5 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. НС е активен винаги само при потегляне напред или назад по наклон. При движение надолу по наклон асистентът не е активен.

Помощ при паркиране

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 168

Активиране/деактивиране _____ 168

! ВНИМАНИЕ

- Акустичната сигнализация на помощта при паркиране не лишава шофьора на автомобиля от отговорността му при паркиране и подобно маневриране. При паркиране трябва да обръщате особено внимание на деца и животни, тъй като сензорите на системата могат да не ги разпознаят.
- Преди да започнете да маневрирате, винаги се убеждавайте, че пред автомобиля и зад него няма никакви препятствия от по-малки размери, например камък, стълб, ос на ремарке и т.н. Това препятствие няма да бъде разпознато от сензорите на системата.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнала на системата. Поради това е възможно тези предмети или хора, които носят такова облекло, да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Външни звукови източници могат да попречат на системата. При неблагоприятни условия това може да доведе до това, че предмети или хора не се разпознават от системата.

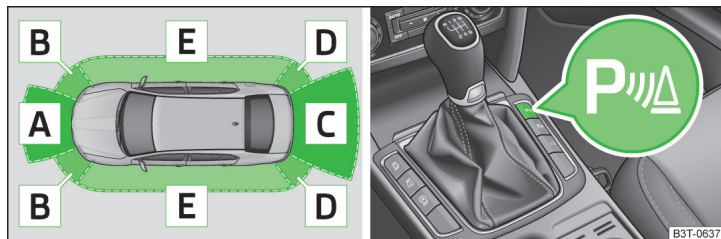
! ВНИМАНИЕ

- В случай, че след активиране на помощта при паркиране същата генерира акустичен сигнал в продължение на около 3 секунди и до автомобиля няма никакво препятствие, това значи, че помощта при паркиране е дефектна. Дефект на системата се сигнализира с мигане на символа Р_ш в бутона » **Фиг. 148 на стр. 168**. Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- С оглед на правилното функциониране на системата, нейните сензори трябва да се поддържат чисти (по тях да няма лед или нечистотии).
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски или високи температури и др.) системната функция може да бъде ограничена - „неправилно разпознаване на препятствия“.
- Допълнително монтирани принадлежности, като напр. носач на велосипед, могат да влошат функцията на системата.

i Указание

- Звуковите сигнали на системата за разпознаване на препятствия стандартно отпред са по-високи от тези при разпознаване на препятствия отзад.
- Ако след активиране на системата не бъдат показани всички полета около автомобиля, автомобилът трябва да бъде придвижен няколко метра напред или назад.
- Тонове на помощта при паркиране могат да се настроят чрез MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Assistants** (асистенти) » **Стр. 51**.
- В случай, че системата е активирана и превключвателният лост на автоматичната скоростна кутия се намира в положение **P** (автомобилът не може да се движи), предупредителният сигнал може да спре и да не бъде показана индикация на препятствието.

Начин на функциониране



Фиг. 148 Обхват на сензорите / системния бутон

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 167.

Помощта при паркиране (по-долу само системата) работи само при включено запалване.

Системата подпомага водача чрез акустични сигнали или чрез показания на дисплея на радиото или на фабрично монтираната навигационна система при паркиране и маневриране » *Ръководство за обслужване на радиото, Ръководство за обслужване на навигационната система.*

Системата изчислява с помощта на ултразвукови вълни разстоянието между бронята и препятствието. Ултразвуковите сензори са монтирани в задната или предната броня на автомобила.

Описание на фигурата - приблизителен обхват на сензорите

Област » Фиг. 148	Обхват на сензорите
A	120 см
B	60 см
C	160 см
D	60 см
E ^{a)}	60 см

^{a)} Отнася се само за автомобили с 12 сензора.

Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали. На разстояние около 30 см от препятствието прозвучава непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. **След този момент шофирането не трябва да продължава!**

Инсталираното теглещо устройство може да увеличи общата дължина на автомобила. Поради това опасната зона при автомобили с фабрично оборудвано теглещо устройство е на разстояние от около 35 см.

Теглене на ремарке

При автомобили с фабрично оборудвано теглещо устройство при теглене на ремарке са активни само области **A** и **B** » Фиг. 148 на системата.

Активиране/деактивиране

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 167.

Системата се активира автоматично при включване на **задна предавка** или при натискане на бутона със символ **P** » Фиг. 148 на стр. 168. В бутона светва символът **P**, активирането се потвърждава от кратък звуков сигнал.

Системата се деактивира при изключване на задната предавка, с натискане на бутона със символ **P** или автоматично при достигане на по-висока скорост на движение от 10 км/ч (в бутона ще загасне символът **P**).

При автомобили **само със задни** сензори системата може да се активира само чрез изключване на задната предавка.

Паркинг асистент

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	169
Намиране на място за паркиране	170
Паркиране	170
Излизане от успоредно спрямо пътя място за паркиране	171
Автоматично аварийно спиране	172
Указателни съобщения	172

Паркинг-асистентът (наричан по-долу само системата) подпомага шофьора при паркиране в подходящи надлъжни и напречни места за паркиране, както и при излизане от надлъжни места за паркиране.

Системата поема кормилните движения при паркиране или излизане от място за паркиране, а водачът управлява педалите, както и скоростния или превключвателния лост.

Състоянието, в което воланът се управлява от системата, по-долу се нарича **процес на паркиране**.

Съществена част на паркинг асистентите е помощта при паркиране, поради което трябва да прочетете информацията, както и инструкциите за безопасност » Стр. 167, Помощ при паркиране.

! ВНИМАНИЕ

- Системата служи само за да помощ и не освобождава шофьора от отговорността за управлението на автомобила.
- По време на процеса на паркиране системата автоматично извършва бързи кормилни движения. Поради това не хващайте сплиците на волана - има опасност от нараняване!
- По време на процес на паркиране върху неукрепена или плъзгаща се основа (киша, сняг, лед и др.) поради характеристиките на основата може да има отклонения от пресметнатата траектория. Заради това препоръчваме при такива ситуации да не разчитате на употреба на системата.
- Външни източници на шум могат да повлияят на сигналите от сензорите на системата. При неблагоприятни условия това може да доведе до това, че предмети или хора не се разпознават от системата.

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че други автомобили паркират зад или върху тротоарен бордюр, системата може да направлява автомобила Ви също до тях на тротоарен бордюр или зад него. Внимавайте да не се повредят гуми или джанти на Вашия автомобил и навреме извършете необходимите операции.
- Системата за помощ при паркиране в някои случаи не разпознава повърхност или структура на някои предмети, като напр. телени огради или пухкав сняг.
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски или високи температури и др.) системната функция може да бъде ограничена - „неправилно разпознаване на препятствия“.

! ВНИМАНИЕ

Правилната оценка на място за паркиране и самото паркиране зависи от периметъра на колелата на автомобила.

- Системата функционира правилно само тогава, когато на автомобила са монтирани колела с големина разрешена от производителя.

- Откажете се от използването на системата, когато на автомобила има монтирани например вериги за сняг или резервно колело.
- При употреба на други колела освен одобрените от завода-производител, до определена степен може да се промени позицията на автомобила в съответното място за паркиране. Това може да предотврати с нова настройка на системата в специализиран сервиз.

i Указание

Ние препоръчваме да извършвате процеса на паркиране със скорост до около 5 км/ч.

Начин на функциониране

 **Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 169.**

Основни системни операции

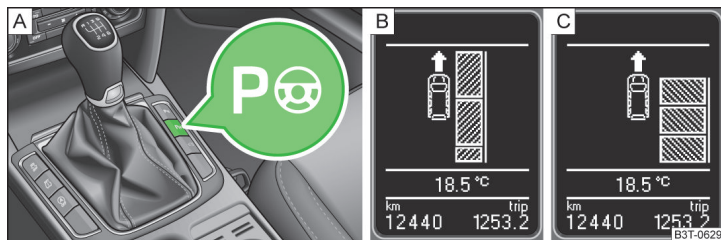
- Измерване и оценка на големината на местата за паркиране по време на шофиране.
- Определяне на позиция на автомобила, подходяща за паркиране.
- Изчисление на необходима траектория на автомобила при паркиране в мястото за паркиране или напред от мястото за паркиране.
- Автоматично завъртане на предните колела при процес на паркиране.

На дисплея на арматурното табло (наричан по-долу само дисплей) се показват информации и системни съобщения.

При активирана система в бутона светва контролната светлина  » **Фиг. 149** на стр. 170 - .

Регулирането на приплъзването (ASR) трябва винаги да бъде включвано при помощ при паркиране.

Намиране на място за паркиране



Фиг. 149 Системен бутон / показание на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 169.

Търсене на място за паркиране успоредно на пътя

► Шофирайте със скорост до макс. 40 км/ч и на разстояние от 0,5 - 1,5 м от мястото за паркиране.

► Натиснете **един път** бутона със символ **P** » Фиг. 149.

На дисплея се показва следното » Фиг. 149 - [B].

Търсене на място за паркиране напречно на пътя

► Шофирайте със скорост до макс. 20 км/ч и на разстояние от 0,5 - 1,5 м от мястото за паркиране.

► Натиснете **два пъти** бутона със символ **P** » Фиг. 149.

На дисплея се показва следното » Фиг. 149 - [C].

На дисплея се изобразява автоматично област с търсеното място за паркиране от страната на пътника до шофьора.

Натиснете мигача от страната на шофьора, когато искате да паркирате от тази страна на улицата. На дисплея се изобразява област с търсеното място за паркиране от страната на шофьора.

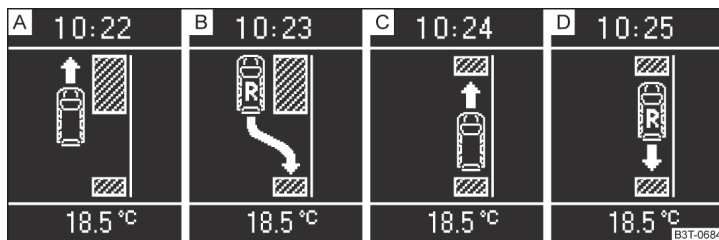
Ако при паркиране бъде намерено подходящо място за паркиране, неговите параметри се запаметяват и ще останат записани в паметта, докато не бъде намерено друго подходящо място или до изминаване на 10 м от намереното място.

Ако шофьорът желае при търсенето на място за паркиране да промени режима на паркиране, тогава трябва отново да натисне бутона със символ **P**.

Указание

Ако на дисплея се показва символът $\ominus$ (км/ч), тогава скоростта на движение трябва да се намали до под 40 км/ч (надлъжно паркиране) или под 20 км/ч (напречно паркиране).

Паркиране



Фиг. 150 Индикация на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 169.

Индикация на дисплея

- [A]** Мястото за паркиране се разпознава с указание шофирането да продължи.
- [B]** Мястото за паркиране се разпознава с указание за включване на задна предавка.
- [C]** Указание за включване на предна предавка.
- [D]** Указание за включване на задна предавка.

В случай, че системата намери подходящо място за паркиране, същото ще се изобрази на дисплея » Фиг. 150 - [A].

- Продължете да шофирате, докато на дисплея се появи индикацията » Фиг. 150 - [B].
- Спрете и при това внимавайте автомобилът да не се придвижва напред повече до началото на паркирането.
- Включете на заден ход или поставете превключвателния лост в позиция **R**.
- Докато на дисплея се покаже следното съобщение: **Steering int. active. Monitor area around veh.!** (Активна намеса в управлението. Наблюдавайте областта около автомобила!), пуснете волана, системата ще управлява волана.

- Наблюдавайте непосредствената околност на автомобила и внимателно шофирайте назад.

Ако е необходимо, процесът на паркиране може да се продължи с по-нататъшни стъпки.

- Когато на дисплея мига стрелката напред » Фиг. 150 - [C], тогава включете 1. предавка или поставете превключвателния лост в позиция D.

На дисплея се показва символът  (спирачен педал).

- Натиснете спирачния педал и изчакайте, докато воланът автоматично се завърти в нужното положение, символът  изгасва.
- Продължете внимателно движението напред.
- Ако на дисплея мига стрелка назад » Фиг. 150 - [D], тогава превключете на задна предавка или поставете превключвателния лост в позиция R.

На дисплея се показва символът  (спирачен педал).

- Натиснете спирачния педал и изчакайте, докато воланът автоматично се завърти в нужното положение, символът  изгасва.
- Продължете внимателно движението назад.

Тези операции можете да повторите няколко пъти последователно.

След свършване процеса на паркиране ще се обади звукова сигнализация и на дисплея ще се покаже следното съобщение.

 **Park Assist finished. Take over steering!**

Автоматично спиране при превишаване на определена скорост

Ако по време на процеса на паркиране за първи път се превиши скоростта от 7 км/ч, тогава скоростта автоматично се намалява от системата до под 7 км/ч. По този начин се предотвратява прекъсване на процеса на паркиране.

Автоматично прекъсване

Системата прекъсва процеса на паркиране, ако възникне един от следните случаи.

- Скоростта от 7 км/ч се превишава за втори път.
- Времевият лимит от 6 минути се надвиши.
- Системният бутон бъде натиснат.
- Системата ASR бъде изключена.
- Налице е намеса на водача в автоматичния процес на паркиране (задържане на волана).

- Има налице неизправност на системата (системата временно не е на разположение).

- Извършва се автоматично аварийно спиране.

Когато настъпи един от горепосочените случаи, се показва следното съобщение » Стр. 172.

Излизане от успоредно спрямо пътя място за паркиране

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 169.

Излизане от паркиране

- Натиснете **един път** бутона със символ  » Фиг. 149 на стр. 170.
- Включете мигача от страната на пътя, по който трябва да излезете от мястото за паркиране.
- Включете на заден ход или поставете превключвателния лост в позиция R.
- Докато на дисплея се покаже следното съобщение: **Steering int. active. Monitor area around veh.!** (Активна намеса в управлението. Наблюдавайте областта около автомобила!), пуснете волана, системата ще управлява волана.
- Наблюдавайте непосредствената околност на автомобила и внимателно шофирайте назад.
- Следвайте системните инструкции, показани на дисплея.

След свършване процеса на излизане от паркинг позиция прозвучава звуков сигнал и на дисплея се показва следното съобщение:

 **Please take over steering and drive on. (Моля, поемете управлението и шофирайте.)**

Автоматично прекъсване

Системата прекъсва процеса на излизане от паркиране, ако възникне един от следните случаи.

- Системният бутон бъде натиснат.
- Системата ASR бъде изключена.
- Налице е намеса на водача в автоматичния процес на паркиране (задържане на волана).
- Има налице неизправност на системата (системата временно не е на разположение).
- Извършва се автоматично аварийно спиране.

Когато настъпи един от горепосочените случаи, се показва следното съобщение » Стр. 172.

Автоматично аварийно спиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 169.

Ако по време на процеса на паркиране системата разпознае опасност от удар, тогава се извършва автоматично аварийно спиране, за да се намалят последиците от удара.

Процесът на паркиране се прекратява чрез аварийното спиране.

! ВНИМАНИЕ

Ако процесът на паркиране бъде прекратен например поради второ превишаване на скоростта от 7 км/ч, тогава автоматичното аварийно спиране не се задейства от системата!

Указателни съобщения

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 169.

M Park Assist: Speed too high. (Паркинг асистент: Скоростта е твърде висока.)

Ако при търсенето на място за паркиране се превиши скоростта от 50 км/ч, тогава системата трябва да се активира отново с бутона със символ PⓂ.

M Speed too high. Take over steering!

Процесът на паркиране се прекратява поради превишаване на скоростта от 7 км/ч.

M Driver steering intervention: Take over steering!

Процес на паркиране свършва с намеса на шофьора.

M Park Assist finished. ASR deactivated.

Процес на паркиране не може да се извърши вследствие на деактивиране на ASR. Активирайте ASR.

M ASR deactivated. Please take over steering! (Паркинг асистентът е спрял. Моля, поемете управлението!)

Процес на паркиране свършва вследствие на деактивиране на ASR по време на паркиране.

M Trailer: Park Assist finished.

Процес на паркиране не може да се извърши, когато е прикачено ремарке.

M Time limit exceeded. Take over steering!

Процесът на паркиране се прекратява, когато бъде превишено ограничението във времето от 6 минути.

M Park Assist currently not available. (Паркинг-асистентът е недостъпен в момента.)

Системата не може да бъде активирана в резултат на неизправност на автомобила. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

M Park Assist finished. System currently not available.

Помощта при паркиране е прекратена поради неизправност на автомобила. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

M Park Assist faulty. Workshop!

В резултат на дефект в системата не може да се паркира. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

M ASR intervention! Take over steering!

Процес на паркиране завършва с намеса на ASR.

M PARK ASSIST Turn on turn signal and select reverse gear. (Паркинг асистент - пуснете мигач и включете задна предавка.)

Условията за излизане на паркиране със системата са изпълнени. Подайте мигач и превключете на задна предавка.

M Automatic space departure not possible. Space too small.

Не е възможно автоматично излизане от паркиране с помощта на системата. Мястото за паркиране е твърде малко.

M Park Assist: Braking intervention. Speed too high.

Скоростта при процеса на паркиране е била прекалено висока и е била намалена автоматично.

Темпомат

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Активиране/деактивиране _____ 173

Запаметяване и поддържане на скоростта _____ 173 ►

Промяна на запаметената скорост _____ 173
Временно изключване _____ 174

Темпоматът (GRA) е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена постоянна скорост, по-висока от 25 км/ч, без да натискате педала на газта.

Настроената скорост може да се поддържа, ако това позволява мощността на двигателя или спирачното му действие.

При включен темпомат свети контролната светлина  в арматурното табло.

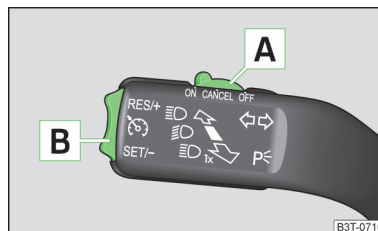
ВНИМАНИЕ

- С оглед на безопасността на движението, темпомат не бива да се използва при гъсто пътно движение или при лошо състояние на пътя (поедица, хлъзгава повърхност, чакъл.) – има опасност от злополука!
- Запаметената скорост може да се възстанови само при условие, че не е много висока за текущата пътна обстановка.
- За да не се включи темпоматът по невнимание, същият трябва да се деактивира след всяко използване.

ВНИМАНИЕ

- Ако се движите с автомобиля надолу по стръмен наклон, темпоматът не може да поддържа постоянната скорост. В резултат на собственото тегло на автомобиля се увеличава неговата скорост. В такива случаи превключете на по-ниска предавка или намалете скоростта на автомобиля с крачната спирачка.
- Темпоматът не може да бъде включен, когато е включена първа или задна предавка (автомобили с ръчна скоростна кутия).
- Темпоматът не може да се включи, ако превключвателният лост е поставен в положение **P**, **N** или **R** (автомобили с автоматична скоростна кутия).
- Темпоматът може автоматично да се изключи при задействане на системата за помощ с усилване на спирачките (напр. ESC), при превишаване на максимално допустимите обороти и т.н.

Активиране/деактивиране



Фиг. 151
Лостче за управление: Елементи за управление на темпомата

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 173.

Активиране

➤ Поставете превключвателя **A** » Фиг. 151 в положение **ON**.

Деактивиране

➤ Поставете превключвателя **A** » Фиг. 151 в положение **OFF**.

Запаметяване и поддържане на скоростта

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 173.

- Активирайте темпомата » Стр. 173.
- Шофирайте с желаната скорост.
- Натиснете бутона **B** в позиция **SET/-** » Фиг. 151 на стр. 173.

След като освободите бутона **B**, настроен в позиция **SET/-** (ЗАДАВАНЕ/-), ще се поддържа скоростта, току що записана в паметта, без да използвате педала на газта.

Промяна на запаметената скорост

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 173.

Увеличете скоростта с бутона **B**

➤ Натиснете бутона **B** в позиция **RES/+** » Фиг. 151 на стр. 173.

Когато държите в натиснато положение бутона, настроен в позиция **RES/+** (ПРОДЪЛЖАВАНЕ/+), скоростта на автомобиля плавно се увеличава. След като достигнете желаната стойност на скоростта, освободете превключвателя. Текущата скорост ще се запамети. ➤

Намаляване на скоростта с бутона **[B]**

Чрез натискане на двуполусния бутон **[B]** в позиция **SET/-** » Фиг. 151 на стр. 173, записаната скорост може да бъде **намалена**.

Когато държите в натиснато положение бутона, настроен в позиция **SET/-** (ЗАДАВАНЕ/-), скоростта на автомобила плавно се намалява. След като достигнете желаната стойност на скоростта, освободете превключвателя. Текущата скорост ще се запамети.

В случай, че скоростта на автомобила при отпускане на бутона е по-ниска от около 25 км/ч, същата няма да се запамети и паметта ще се изтрие. След като достигнете по-висока скорост от около 25 км/ч, отново трябва да я запишете в паметта, като с натискане настроите бутон **[B]** в позиция **SET/-** (ЗАДАВАНЕ/-).

Увеличаване на скоростта с педала за газта

➤ Натиснете педала на газта.

След отпускане на педала за газта скоростта се понижава до запазената преди това стойност.

Намаляване на скоростта със спирачния педал

Скоростта може да бъде намалена с натискане на спирачния педал, при което системата временно се изключва » Стр. 174.

Временно изключване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 173.

Темпomatът се **изключва временно** чрез натискане на превключвателя **[A]** » Фиг. 151 на стр. 173 в пружиниращото положение **CANCEL** или чрез натискане на спирачния педал или педала на съединителя.

Записаната скорост се съхранява в паметта.

За **възстановяване** на запазената скорост след отпускане на спирачния педал, натиснете двупозиционния превключвател **[B]** в позиция **RES/+** (ПРОДЪЛЖАВАНЕ/+).

START-STOPP

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Условия за функциониране на системата	175
Начин на функциониране при автомобили с ръчна скоростна кутия	175
Начин на функциониране при автомобили с автоматична скоростна кутия	176
Зависещ от системата автоматичен процес на стартиране	176
Ръчно деактивиране/активиране на системата	176
Указателни съобщения	176

Системата START-STOPP (наричана по-долу само система) пести гориво и редуцира вредните за околната среда емисии и CO₂ в отработените газове, като например гаси двигателя при спиране на светофар и отново го запалва при потегляне.

! ВНИМАНИЕ

- Не допускайте никога движение на автомобила по инерция при спрян двигател.
- При изключен двигател не работят спирачният усилвател, както и сервоуправлението.

Условия за функциониране на системата



Фиг. 152
MAXI DOT дисплей: Двигателят автоматично се изключва / автоматично изключване на двигателя не е възможно

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 174.

За автоматичното изключване на двигателя, зависещо от системата, трябва да бъдат изпълнени следните условия.

- ✓ Вратата на шофьора е затворена.
- ✓ Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
- ✓ Капакът на двигателя е затворен.
- ✓ Скоростта на автомобила след последното спиране е била по-висока от 4 км/ч.
- ✓ Не е прикачено ремарке.

Някои допълнителни условия за функцията на системата не могат нито да бъдат повлияни, нито разпознати от водача. Поради това системата може да реагира по различен начин в ситуации, които от гледна точка на водача са идентични.

Ако след спиране на превозното средство на сегментния дисплей се появи съобщението **START-STOP NOT POSSIBLE** (СТАРТ-СТОП НЕ Е ВЪЗМОЖЕН) или на MAXI DOT дисплея се появи контролният символ  » Фиг. 152, тогава условията за автоматичното изключване на двигателя не са изпълнени.

Работата на двигателя е задължителна например поради следните причини.

- Температурата на двигателя за правилното функциониране на системата все още не е достигната.
- Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е твърде ниско.
- Консумацията на ток е твърде висока.
- Висока мощност на климатика (висока скорост на вентилатора, голяма разлика между нужната и действителната вътрешната температура).

i Указание

- Ако автомобилът бъде изложен напр. продължително на отрицателни температури на открито или на пряка слънчева светлина, може да минат няколко часа, докато вътрешната температура на акумулатора на автомобила достигне подходящи стойности за безпроблемната работа на системата.
- Ако при автоматично изключен двигател за повече от около 30 секунди бъде снет предпазният колан на шофьора или вратата на шофьора бъде отворена, след това трябва да стартирате ръчно двигателя.
- След ръчно стартиране на двигателя при автомобили с ръчна скоростна кутия, автоматичното изключване на двигателя може да се осъществи едва тогава, когато бъде изминато необходимото минималното разстояние за работата на системата.

Начин на функциониране при автомобили с ръчна скоростна кутия

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 174.

При изпълнение на условията за функциониране се извършва автоматично изключване на двигателя / автоматично стартиране на двигателя както е описано.

Автоматично изключване на двигателя

- Спрете автомобила.
- Изключете от скорост автомобила.
- Освободете педала на съединителя.

Извършва се автоматично изключване на двигателя, на сегментния дисплей се появява съобщението **START-STOP ACTIVE** (СТАРТ-СТОП АКТИВЕН) или на MAXI DOT дисплея се появява контролният символ  » Фиг. 152 на стр. 175.

Автоматично стартиране на двигателя

- Натиснете педала на съединителя.

Извършва се автоматично ново стартиране.

Начин на функциониране при автомобили с автоматична скоростна кутия

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 174.

При изпълнение на условията за функциониране се извършва автоматично изключване на двигателя / автоматично стартиране на двигателя както е описано.

Автоматично изключване на двигателя

➤ Спрете автомобила и задръжте натиснат спирачния педал.

Извършва се автоматично изключване на двигателя, на сегментния дисплей се появява съобщението **START-STOP ACTIVE** (СТАРТ-СТОП АКТИВЕН) или на MAXI DOT дисплея се появява контролният символ (A) » Фиг. 152 на стр. 175.

Автоматично стартиране на двигателя

➤ Освободете спирачния педал.

Извършва се автоматично ново стартиране.

Допълнителна информация за автоматична скоростна кутия

Автоматичното изключване на двигателя се извършва в положения на превключвателния лост **P**, **D**, **S**, **N**, както и в режим Tiptronic.

В положение на превключвателния лост **P** двигателят остава изключен и след отпускане на педала на съединителя. Двигателят се стартира автоматично, когато педалът за газта бъде натиснат или превключвателният лост се постави в друг режим и спирачния педал бъде натиснат.

Ако при автоматично изключен двигател превключвателният лост се постави в положение **R**, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Ако превключвателният лост бъде преместен от положение **R** в положение **D**, **S** или **N**, за ново автоматично изключване на двигателя автомобилът първо трябва да достигне скорост от над 10 км/ч.

Не се извършва автоматично изключване на двигателя, ако системата разпознае движение на автомобила на базата на голямо завъртане на волана.

Ако автомобилът се движи с ниска скорост (напр. в задръстване или при завои) и спре след леко натискане на спирачния педал, тогава не се извършва автоматично спиране на двигателя. При рязко натискане на спирачния педал се извършва автоматично спиране на двигателя.

Зависещ от системата автоматичен процес на стартиране

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 174.

При автоматично изключен двигател, системата може да стартира двигателя още преди желаното продължаване на пътуването. Възможно е да съществуват например следните причини за това.

- Автомобилът се движи по инерция, напр., по наклон.
- Педалът на спирачката е бил натиснат няколко пъти.
- Консумацията на ток е твърде висока.

Ръчно деактивиране/активиране на системата



Фиг. 153
Бутон за системата START-STOPP

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 174.

Деактивиране/активиране

➤ Натиснете бутона със символ (A) » Фиг. 153.

При деактивиран режим старт-стоп светва контролната светлина в бутона.

Указание

Ако системата се деактивира при автоматично изключен двигател, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Указателни съобщения

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 174.

Съобщенията и указанията се показват на дисплея на арматурното табло .

⚠ Start the engine manually! (Стартирайте двигателя ръчно!)

ⓘ START MANUALLY (Стартирайте ръчно)

Едно от условията за автоматичното стартиране на двигателя не е изпълнено или предпазният колан на водача не е поставен. Двигателят трябва да бъде стартиран ръчно.

При автомобили със система KESSY чрез първото натискане на бутона за стартиране се изключва запалването, а едва чрез второто натискане се извършва процесът на стартиране.

M Error: Start-Stop

S ERROR START-STOP (Грешка Старт-Стоп)

Налице е системна грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Разпознаване на умора (препоръка на почивка)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 177

Указателни съобщения _____ 177

ВНИМАНИЕ

- За способността си на шофирани отговорност винаги носи шофьорът. Не шофирайте никога, когато се чувствате уморени.
- Системата може да не разпознае всички случаи, в които е необходима почивка.
- При по-дълги пътувания поради това е необходимо да се правят периодично достатъчно дълги почивки.
- При така нареченото моментно заспиване не се извършва системно предупреждение.

Указание

- При някои пътно-транспортни ситуации системата може да извърши невярна оценка на начина на шофиране и поради това да даде погрешна препоръка за почивка (напр. при спортен стил на шофиране, при неблагоприятни метеорологични условия или при лошо състояние на пътната настилка).
- Разпознаването на умора е предвидено преди всичко за шофиране по автомагистрала.

Начин на функциониране

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 177.

Разпознаването на умора препоръчва на шофьора да направи прекъсване в шофирането въз основа на данните от неговото поведение на шофиране. Системата препоръчва почивка при скорости от 65 - 200 км/ч.

След включване на запалването системата оценява в продължение на 15 минути поведението на шофиране. Тази основна оценка се сравнява винаги с действителното поведение на шофиране.

Ако системата разпознае отклонения от нормалното поведение на шофиране поради възможна умора на шофьора, тя препоръчва почивка при шофирането.

Системата изтрива запаметената основна оценка, когато е изпълнено едно от следните условия.

- Извършено е спиране и запалването е изключено.
- Извършено е спиране, предпазният колан е снет и вратата на шофьора е отворена.
- Извършено е спиране за повече от 15 минути.

Ако никое от тези условия не е изпълнено или стилът на шофиране не е променен, след 15 минути системата препоръчва почивка още веднъж.

Активиране/деактивиране

Системата мигане може да се активира или деактивира чрез MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Assistants** (Асистенти) » Стр. 50.

Указателни съобщения

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 177.

На MAXI DOT дисплея се появяват за няколко секунди символът  и следното съобщение.

M Driver alert. Take a break.

Ще прозвучи и звуков сигнал.

Контрол на налягането на гумите

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Запис на стойностите на налягането в гумите _____ 178

Контролът на налягането на гумите (наричан по-долу само системата) наблюдава налягането на гумите по време на пътуване.

При промяна на налягането на гумите светва контролната светлина  в арматурното табло и прозвучава акустичен сигнал.

Информация за начина на процедиране при показание за промяна на налягането в гумите » Стр. 43.

Системата може да функционира правилно само тогава, когато гумите имат предписаното налягане и тези стойности на налягането са записани в системата.

ВНИМАНИЕ

- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът. Налягането на гумите трябва да се проверява редовно » Стр. 215.
- Системата не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата.

Запис на стойностите на налягането в гумите



Фиг. 154
Бутон за записване на стойностите на налягането

Прочетете и спазвайте първо  на страница 178.

Записването на стойностите за налягането на гумите се извършва по следния начин.

➤ Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.

➤ Включете запалването.

➤ Задръжте натиснат  » Фиг. 154 бутона със символ.

Контролната светлина  в арматурното табло свети.

Акустичен сигнал и изгасването на контролната светлина информират за записването на стойностите на налягане на гумите.

➤ Пуснете бутона  със символ.

Стойностите на налягането в гумите винаги трябва да се записват в системата, когато е налице едно от следните събития.

➤ Промяна на налягането на гумите.

➤ Смяна на едно или повече колела.

➤ Смяна на позицията на едно колело на автомобила.

➤ Светване на контролната светлина  в арматурното табло.

ВНИМАНИЕ

Преди записването на стойностите на налягането гумите трябва да бъдат напомпени до предписаното налягане » Стр. 215. При записване на неправилни стойности на налягането е възможно системата да не прави предупреждение също и при прекалено ниско налягане на гумите.

ВНИМАНИЕ

Стойностите на налягането на гумите трябва да се записват на всеки 10.000 км или един път годишно, за да се гарантира правилната работа на системата.

Теглещо устройство и ремарке

Теглещо устройство

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание	179
Настройка на положението на готовност	180
Монтиране на щангата със сферична глава	180
Проверка на правилното закрепване	181
Снемане на щангата със сферична глава	181
Акcesoари	182

Максималното натоварване при теглене е **80 кг**.

ВНИМАНИЕ

- Преди всяко шофиране с поставена щанга със сферична глава проверявайте нейното правилното местоположение и затягане в приемното гнездо.
- Ако щангата със сферична глава не е правилно поставена и затегната в приемното устройство, тя не трябва да бъде използвана.
- Ако теглещото устройство е повредено или непълно, то не трябва да бъде използвано.
- Не трябва да предприемате изменения или приспособявания на теглещото устройство.
- Не освобождавайте никога щангата със сферична глава при свързано ремарке.
- Поддържайте винаги чисто приемното гнездо на теглещото устройство. Замяряването възпрепятства сигурното закрепване на щангата със сферична глава!

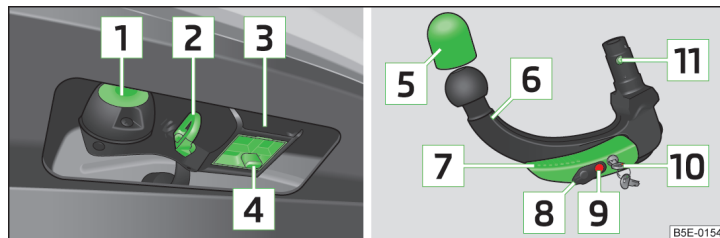
ВНИМАНИЕ

- Работете внимателно с щангата със сферична глава - съществува опасност от повреди на боята на бронята.
- При сваляне щанга със сферична глава винаги вкарвайте капачката върху приемното гнездо - съществува опасност от замърсяване на приемното гнездо.

Указание

- Експлоатация и поддръжка на теглещото устройство » Стр. 194.
- Теглете автомобила посредством демонтиращата се щанга със сферична глава » Стр. 232.

Описание



Фиг. 155 Носач на теглещото устройство / щанга със сферична глава

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 179.

Щангата със сферична глава може да се сменя и се намира във вдлъбнатината за резервното колело или в отделението за резервното колело в багажника.

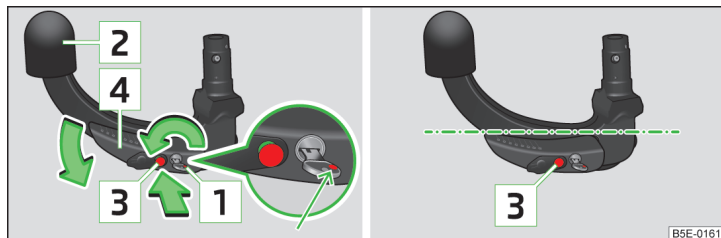
Носач на теглещото устройство и щанга със сферична глава » Фиг. 155

- | | |
|-----------|----------------------------|
| 1 | 13-полюсна контактна кутия |
| 2 | Предпазна халка |
| 3 | Приемно гнездо |
| 4 | Капачка |
| 5 | Предпазна капачка |
| 6 | Щанга със сферична глава |
| 7 | Лост за управление |
| 8 | Крайна капачка |
| 9 | Задействащ болт |
| 10 | Ключ |
| 11 | Заклучваща сфера |

Указание

При загуба на ключа се обърнете към специализиран сервиз.

Настройка на положението на готовност



Фиг. 156 Настройка на положението на готовност / положение на готовност

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 179.

Лостът със сферична глава преди монтажа трябва да се настрои в положение на готовност.

Ако той не се намира в положение на готовност, тогава той трябва да се настрои в положение на готовност по следния начин.

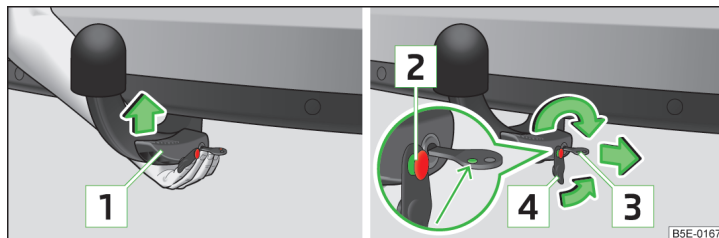
- Хванете щангата със сферична глава под предпазната капачка **2**.
- Свалете капачката от ключалката.
- Вкарайте ключа в ключалката, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре.
- Завъртете ключа **1**, така че неговата червена маркировка да показва нагоре » Фиг. 156.
- Вкарайте действащия болт **3** по посока на стрелката до упор и едновременно натиснете надолу лостчето за управление **4** по посока на стрелката до упор.

Лостчето за управление остава фиксирано в това положение.

! ВНИМАНИЕ

Ключът или може да бъде изтеглен в положение на готовност или да бъде завъртян в друго положение.

Монтиране на щангата със сферична глава



Фиг. 157 Поставяне на щангата със сферична глава / заключване на ключалката и поставяне на крайната капачка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 179.

- Издърпайте надолу капачката **4** » Фиг. 155 на стр. 179.
- Настройте щангата със сферична глава в положение на готовност » Стр. 180.
- Хванете **отдолу** » Фиг. 157 щангата със сферична глава и я вкарайте в приемното гнездо, докато се фиксира с щракване » **!**.

Лостчето за управление **1** се завърта **самостоятелно** нагоре и задействащият болт **2** излиза навън (виждат се червената и зелената му част) » **!**.

Ако лостчето за управление **1** не се завърти самостоятелно, или ако задействащият болт **2** не излезе навън, трябва да извадите щангата със сферична глава от приемното гнездо чрез завъртане на лостчето за управление до упор надолу и да почистите клиновите повърхности на щангата със сферична глава и на приемното гнездо.

- Завъртете ключа **3** на 180° надясно, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре.
- Извадете ключа по посока на стрелката.
- Поставете капачката **4** върху ключалката по посока на стрелката и я натиснете навътре » **!**.
- Проверете за добро закрепване щангата със сферична глава » Стр. 181. ►

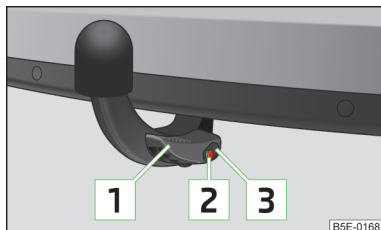
! ВНИМАНИЕ

- При закрепване на щангата със сферична глава трябва да държите ръцете си далеч от зоната на завъртане на лостчето за управление - съществува опасност от нараняване на пръстите!
- Не се опитвайте никога да издърпате със сила лоста за управление нагоре, за да завъртите ключа. Тогава щангата със сферична глава няма да бъде правилно закрепена!

! ВНИМАНИЕ

- След изтегляне на ключа **винаги** поставяйте капачката на ключалката - съществува опасност от замърсяване на ключалката.
- Поддържайте винаги чисто приемното гнездо на теглещото устройство. Замърсяването възпрепятства сигурното закрепване на щангата със сферична глава!

Проверка на правилното закрепване



Фиг. 158
Правилно закрепена щанга със сферична глава

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 179.

Преди всяка употреба трябва да проверите, дали щангата със сферична глава е правилно закрепена.

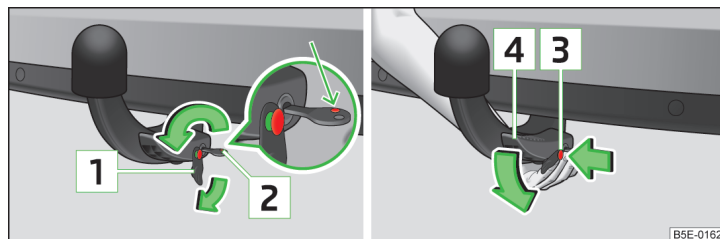
Правилно закрепена щанга със сферична глава » Фиг. 158

- ✓ Лостчето за управление **1** се намира напълно нагоре » Фиг. 158.
- ✓ Задействащият болт **2** се е показал напълно (червената и зелената му част са видими).
- ✓ Ключът е изтеглен.
- ✓ Капачката **3** е сложена върху ключалката.
- ✓ Щангата със сферична глава не излиза от приемното гнездо при силно „разтръскване“.

! ВНИМАНИЕ

Теглещото устройство може да бъде използвано само тогава, когато щангата със сферична глава е правилно заключена - съществува опасност от злополука.

Снемане на щангата със сферична глава



Фиг. 159 Отключване с лоста за управление на щангата със сферична глава / освобождаване на щангата със сферична глава

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 179.

- Свалете капачката **1** » Фиг. 159 от ключалката по посока на стрелката.
- Вкарайте ключа в ключалката, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре.
- Завъртете ключа **2** на 180° наляво, така че неговата червена маркировка да показва нагоре.
- Хванете **отдолу** щангата със сферична глава.
- Вкарайте задействащия болт **3** по посока на стрелката до упор и едновременно натиснете надолу лостчето за управление **4** по посока на стрелката до упор.

В това положение щангата със сферична глава е освободена и пада свободно надолу в ръката Ви. Ако след освобождаването тя не падне свободно в ръката Ви, тогава я натиснете отгоре с другата си ръка.

Щангата със сферична глава се фиксира едновременно в положение на готовност и с това е готова да бъде монтирана » **!**.

- Поставете капачката **4** » Фиг. 155 на стр. 179 върху приемното гнездо. ▶

ВНИМАНИЕ

Не оставяйте никога свободно в багажника щангата със сферична глава. Тя може да причини повреди на багажника при внезапни спирачни маневри и да застраши безопасността на пътниците в автомобила!

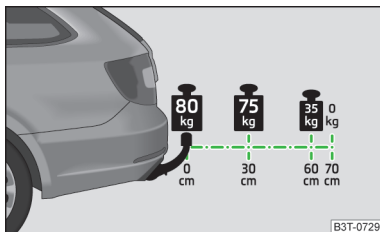
ВНИМАНИЕ

- Ако лостчето за управление не бъде задържано притиснато до упор надолу, то се връща отново нагоре след снемане на щангата със сферична глава и не се фиксира в положение на готовност. Тогава щангата със сферична глава трябва да бъде поставена преди следващия монтаж в това положение.
- Щангата със сферична глава трябва да се приберете в кутията в положение на готовност, с насочен нагоре ключ - в противен случай съществува опасност от повреда на ключа!
- При боравене с лоста за управление не упражнявайте твърде голяма сила (напр. не стъпвайте върху него)!

Указание

- Ние Ви препоръчваме преди махане на щангата със сферична глава да вкарате предпазната капачка върху сферичната глава.
- Почистете от замърсяванията щангата със сферична глава преди нейното прибиране в кутията с комплекта инструменти.

Акcesoари



Фиг. 160
Изображение за максималното допустимо подаване на сферичната глава на съоръжението за теглене и на допустимото общо тегло на принадлежности, вкл. натоварването в зависимост от положението на центъра на товара

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 179.

Върху сферичната глава на съоръжението за теглене може да се монтира акcesoар (напр. стойка за велосипед).

При използването на този акcesoар трябва да се спазват максималното допустимо подаване на сферичната глава на съоръжението за теглене, както и допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването.

Максималното допустимо подаване на сферичната глава на съоръжението за теглене е **70 см** » Фиг. 160.

Допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването се променя с нарастващото разстояние на положението на центъра на тежестта от сферичната глава на теглещото устройство.

Разстояние на центъра на тежестта на натоварването на сферичната глава	Допустимо общо тегло на аксесоарите, вкл. натоварване
0 см	80 кг
30 см	75 кг
60 см	35 кг
70 см	0 кг

ВНИМАНИЕ

- Никога не надвишавайте допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването - съществува опасност от повреда на сферичната глава на съоръжението за теглене.
- Никога не надвишавайте допустимото подаване на сферичната глава на съоръжението за теглене - съществува опасност от повреда на сферичната глава на съоръжението за теглене.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате принадлежности от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Ремарке

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

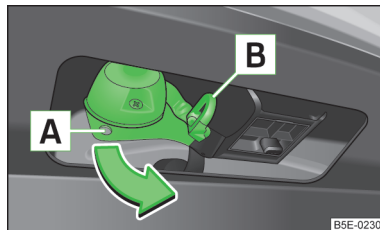
Закачване и откачване на ремарке	183
Товарене на ремаркетото	183
Теглене на ремарке	184
Стабилизиране на тегленето (TSA)	185
Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила	185 ►

Ако автомобилът ви е заводски оборудван с теглещо устройство или е оборудван с теглещо устройство от оригиналните принадлежности на SKODA, той отговаря на всички технически изисквания и национални законови предписания за теглене на ремарке.

! Указание

Ако има проблем с осветлението на ремаркетото, проверете предпазителите в кутията с предпазител в арматурното табло » **Стр. 238.**

Закачване и откачване на ремарке



Фиг. 161
Изваждане на 13-полюсния контакт, предпазна халка

Закачване

- » Монтирайте щангата със сферична глава.
- » Хванете 13-полюсната контактна кутия в областта **A** и я завъртете в посока на стрелката » **Фиг. 161.**
- » Махнете защитната капачка **5** нагоре » **Фиг. 155 на стр. 179.**
- » Вкарайте ремаркетото върху сферичната глава.
- » Включете щекера на кабела на ремаркетото в 13-полюсния контакт.

Ако ремаркетото е оборудвано с **7-полюсен щекер**, за електрическата връзка можете да използвате съответен адаптер от асортимента на оригиналните принадлежности SKODA.

- » Закачете предпазното въже на ремаркетото в предпазната халка **B**.

Предпазното въже на ремаркетото при окачването в предпазната халка във всички позиции на ремаркетото спрямо автомобила (остри завои, каране на зад и др. подобни) трябва да **провисва**.

Откачване

Откачването на ремаркетото се извършва в обратен ред.

- » Откачете предпазното въже на ремаркетото от предпазната халка **B** » **Фиг. 161.**

- » Изключете щекера на кабела на ремаркетото от 13-полюсния контакт.
- » Свалете ремаркетото от сферичната глава.
- » Поставете капачката **5** върху сферичната глава » **Фиг. 155 на стр. 179.**
- » Хванете 13-полюсната контактна кутия в областта **A** и я завъртете срещу посоката на стрелката » **Фиг. 161.**

Външни огледала

В случай, че стандартните външни огледала не Ви предоставят достатъчен изглед зад ремаркетото, можете да използвате допълнителни външни огледала. Спазвайте националните законови предписания.

Фарове

Предната част на превозното средство може да се повдигне при закачено ремарке и светлината може да заслепява другите участници в пътното движение.

Настройте положението на фаровете с въртящия се регулатор за регулиране на наклона на фаровете » **Стр. 73, Обслужване на светлинната функция и осветлението на инструментите.**

! ВНИМАНИЕ

- Неправилно или грешно свързана електрическа инсталация може да доведе до инциденти и тежки наранявания в резултат на токов удар.
- Работите по електрическата инсталация трябва да бъдат извършвани от специализиран сервиз.
- Не свързвайте никога електрическата инсталация на ремаркетото директно с електрическите съединения на задните светлини или с друг източник на електрозахранване.
- След прикачване на ремаркетото и свързването на контакта трябва да проверите работата на задните светлини на ремаркетото.
- При прикачване или откачване на ремаркетото трябва да задействате ръчната спирачка на теглещия автомобил.
- Не използвайте никога предпазната халка за теглене на буксир!

! ВНИМАНИЕ

Неправилна или грешно свързана електрическа инсталация може да доведе до функционални повреди на цялата електроника на автомобила.

Товарене на ремаркетото

Люлеенето трябва да бъде отстранено с балансиране. При това трябва да се спазва максимално допустимото натоварване. Твърде малкото натоварване оказва влияние върху стабилността при шофиране. ►

Разместване на товар

Товар трябва да се размести в ремаркетото така, че тежки предмети да се намират до моста на ремаркетото. Предмети в ремаркетото трябва да се закрепят така, че да не се преместват.

Когато автомобилът Ви е празен и ремаркетото е натоварено, разпределението на тегло не е подходящо. Ако се налага да се движите с такъв комплект, движете се бавно.

Налягане на въздуха в гумите

Коригирайте налягането на въздуха в гумите на автомобила за „пълно натоварване“ » Стр. 215.

Тегло на ремарке

В никакъв случай не бива да се надмине допустимото тегло на ремаркетото » Стр. 246, *Технически данни*.

Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Посочените тегла на ремаркетото важат само за височина до 1.000 м над морското равнище.

С нарастване на надморската височина намалява мощността на двигателя и с това способността на автомобила да се изкачва по наклон. Поради това на всеки следващи, също и достигнати, 1.000 м височина максималното тегло на комплекта автомобил-ремарке трябва да се намалява с по 10 %.

Допустимото общо тегло обобщава действителното тегло на натоварения теглец автомобил и натовареното ремарке.

Данните за натоварване на сферичната глава, които са посочени на типовата табелка на теглещото устройство, имат само справочен характер. Данните, свързани с автомобила са посочени в техническия му паспорт.

! ВНИМАНИЕ

- Максимално допустимото натоварване на моста и натоварването на ремаркетото, както и допустимото тегло на ремаркетото не трябва да бъдат превишавани - опасност от злополука!
- Нефиксиран товар може значително да влоши стабилността на шофиране и безопасността при шофиране - съществува опасност от злополука!

Теглене на ремарке

Скорост на движение

От гледна точка на безопасността не шофирайте с ремарке по-бързо от 80 км/ч.

Веднага намалете скоростта, когато почувствате и най-малкото люлеене на ремаркетото. Никога не се опитвайте да „отстраните“ люлеенето с повишаване на скоростта.

Спирачки

Използвайте спирачките своевременно! При ремарке с **инерционна спирачка** първо леко натиснете спирачния педал и след това плавно увеличете натиска. По такъв начин ще избегнете удари, причинени от блокиращи се колела на ремаркетото.

При движение надолу по наклон трябва навреме да превключите на по-ниска предавка, за да можете да спирате с помощта на двигателя.

Прегряване на двигателя

Ако стрелката на индикатора на температурата на охлаждащата течност се отклони вдясно или в червеното поле на скалата, трябва веднага да намалите скоростта.

Ако контролната светлина  в арматурното табло свети, спрете и изключете двигателя.

Спазвайте следните указания » Стр. 38,  *Охлаждаща течност*.

Температурата на охлаждащата течност можете да намалите, като включите отоплението.

! ВНИМАНИЕ

- С ремарке винаги трябва да се шофира много внимателно.
- Съобразявайте скоростта на шофиране със състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.

! ВНИМАНИЕ

В случай, че често ползвате ремарке, трябва да представяте автомобила си за технически контрол също така и между срокове на сервисни прегледи.

Стабилизиране на тегленето (TSA)

Стабилизирането на тегленето е разширение регулирането на стабилността и помага, заедно с опората на насрещното звено, за намаляване на "люлеенето" на ремаркетото.

След включване на запалването контролната светлина ESC  в арматурно-то табло свети 2 секунди по-дълго от контролната светлина ABS.

Условия за функциониране на стабилизирането на тегленето.

- ✓ Приспособлението за теглене е заводски доставено или е закупено от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- ✓ Системата ESC е активна. (В арматурното табло контролната светлина  или  не свети).
- ✓ Ремаркетото е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- ✓ Скоростта е по-висока от 60 км/ч.
- ✓ Ремаркетото е с твърд теглич.

ВНИМАНИЕ

- Повишената безопасност, осигурена с помощта на стабилизирането на тегленето, не бива да ви навежда към мисълта да рискувате.
- Избягвайте резки и внезапни завивания и спирачни маневри - съществува опасност от инцидент.

ВНИМАНИЕ

- Стабилизирането на тегленето може да не разпознае правилно всички пътно-транспортни ситуации.
- Леките, люлеещи се ремаркета е възможно да не могат да бъдат обхванати във всички случаи от стабилизирането на тегленето и съответно стабилизираните.
- Когато системата се регулира, намалете газта.

Указание

Стабилизирането на тегленето функционира при ремаркета с и без спирачки.

Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила

При заключен автомобил алармата се активира, когато електрическата връзка с ремаркетото бъде прекъсната.

Винаги деактивирайте аларменото устройство против кражба преди да закачите или откачите ремаркетото » Стр. 60.

Условия за включване на ремарке в аларменото устройство против кражба.

- ✓ Автомобилът е заводски оборудван с алармено устройство против кражба и теглещо устройство.
- ✓ Ремаркетото е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- ✓ Електрическата система на автомобила и на ремаркетото функционира.
- ✓ Автомобилът е заключен с ключа на автомобила и аларменото устройство срещу кражба е активно.

ВНИМАНИЕ

Ремаркета със светодиодни задни светлини поради технически причини могат да не бъдат свързани с аларменото устройство против кражба.

Указания за обслужване

Грижа за автомобила

Сервизни работи, модификации и технически промени

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия	186
Законни проверки	187
Сервизни партньори на ŠKODA	187
Оригинални части на ŠKODA	187
Оригинални принадлежности на ŠKODA	188
Спойлер	188
Еърбези	188

Указанията и директивите на ŠKODA AUTO a.s. трябва да се спазват при извършването на всички модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил.

Спазването на тези указания и директиви се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил. След извършените модификации, ремонти и технически промени автомобилът ще отговаря на валидните предписания на правилника за движение по пътищата.

Преди покупка на принадлежности и части или преди изпълнението на всякакви модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил винаги трябва да се консултирате със сервизен партньор на ŠKODA » Стр. 187.

ВНИМАНИЕ

- Непрофесионално извършена работа по автомобила Ви може да причини неизправност на негови функции - има опасност от злополука!
- Вмешателство в електронните части на автомобила или в програмите им може да ги повреди. Тъй като електронните части на автомобила са взаимно свързани, повреда на една от тях може отрицателно да въздейства на системите, в които не са били извършени никакви изменения.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

ния. Експлоатационната безопасност на автомобила може да бъде изложена на значителен риск и може да се стигне до ускорено износване на части.

Указание за опазване на околната среда

Техническата документация за предприетите изменения на автомобила трябва да се съхранява, за да може по-късно да бъде предадена при рециклирането на стария автомобил. По този начин се гарантира рециклиране на автомобила съобразено с опазването на околната среда.

Указание

- Препоръчваме Ви модификациите и техническите промени да се извършват само от специализиран сервиз.
- Щетите, възникнали в резултат на техническите промени, извършени без съгласието на производителя, се изключват от гаранцията » *Сервизен план*.
- Партньорът на ŠKODA не поема отговорност за продукти, които не са разрешени от ŠKODA AUTO a.s., независимо дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба, или които са одобрени от държавен изпитателен институт.
- Препоръчваме Ви за автомобила да използвате само изрични одобрени от ŠKODA оригинални принадлежности и оригинални части ŠKODA. При тях са гарантирани надеждността, безопасността и пригодността за Вашия автомобил.
- Оригинални принадлежности ŠKODA и резервни части на ŠKODA можете да купите от партньор на ŠKODA и той ще извърши също така и монтаж на закупени принадлежности.

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 186.

Ако искате да използвате автомобила си при различни от предвидените за целта атмосферни условия, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

Той ще Ви посъветва, дали трябва да се вземат определени мерки, за да се осигури пълната функционалност на автомобила, както и да се предотвратят повреди.

Става въпрос например за смяна на охлаждащата течност, смяна на акумулатора и др. подобни.

Законни проверки

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 186.

В много страни са налице законови разпоредби, които изискват проверка на експлоатационната и пътната безопасност и/или свойствата на отработилите газове на автомобила на определени периоди от време. Тези проверки могат да се извършват от сервизи или изпитващи органи, които са оторизирани за това съгласно законите.

Сервизните партньори на ŠKODA са информирани относно законно необходимите проверки и по желание могат да подготвят автомобила в рамките на сервизно обслужване за проверките или да се погрижат за тяхното провеждане. Специализираните сервизи могат по желание на клиента да извършват определените проверки, ако самите те имат право да извършват такива проверки. Това води до икономия на време и пари.

Дори ако искате да извършите сами подготовката за законно изисквана проверка при утвърден от властите експерт, ние Ви препоръчваме преди това да се посъветвате със сервизния консултант на Вашия сервизен партньор ŠKODA.

Този сервизен консултант ще Ви съобщи, на кои точки според неговата преценка трябва да обърнете внимание, за да може Вашият автомобил да премине техническата проверка по възможност без проблеми. С това се избягват допълнителни разходи във връзка с евентуални последващи действия.

Сервизни партньори на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 186.

Сервизните партньори на ŠKODA са оборудвани със съвременни, специално разработени инструменти и уреди. При тях работи добре обучен специализиран персонал, който може да прибегне към обширния асортимент оригинални части ŠKODA и оригинални принадлежности ŠKODA при модификациите, ремонтите и техническите промени.

Всички сервизни партньори на ŠKODA работят съгласно най-новите директиви и указания на ŠKODA AUTO a.s. По този начин всички сервизни и ремонтни дейности се извършват своевременно и със съответното качество.

Спазването на разпоредбите и указанията се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на вашия автомобил.

Сервизните партньори на ŠKODA по този начин са достатъчно подготвени да обслужват Вашия автомобил и да предоставят качествена работа. Затова ние Ви препоръчваме извършването на всички модификации, ремонти и технически промени по Вашия автомобил при сервизен партньор на ŠKODA.

Оригинални части на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 186.

За Вашия автомобил препоръчваме използването на оригинални части ŠKODA, защото тези части са одобрени и разрешени от ŠKODA AUTO a.s. По своето изпълнение, размери и материал те съответстват точно на предписанията на ŠKODA AUTO a.s. и са идентични на използваните при серийното производство части.

За тези изделия ŠKODA AUTO a.s. гарантира безопасност, надеждност и дълъг експлоатационен ресурс. Затова ви препоръчваме употребата само на оригинални части ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. осигурява пазара с пълен асортимент от оригинални части на ŠKODA - не само докато се произвежда определен модел, а също и най-малко 15 години след приключване на серийното му производство, що се отнася до износващите се части и най-малко 10 години за всички останали части от оборудването.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните части ŠKODA за период от 2 години след продажбата им съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако не е договорено друго в договора за покупка. За същия период би трябвало да съхранявате съответната гаранционна карта и касовата бележка за тези части, за да може да се докаже дата на започване на гаранционния период.

Ремонти на каросерията

Автомобилите ŠKODA са конструирани така, че в случайна повреда на каросерията, трябва да бъдат заменени само частите, които действително са повредени. ►

Преди да решите да замените повредените части от каросерията, трябва да запитате специализиран сервиз, дали частите не могат да бъдат ремонтирани. Тъй като по принцип ремонтите на части от каросерията са по-евтини.

Оригинални принадлежности на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 186.

Ако искате да оборудвате вашия автомобил с принадлежности, трябва да имате предвид следното:

Препоръчваме Ви за Вашия автомобил да използвате оригинални принадлежности на ŠKODA. ŠKODA AUTO a.s. гарантира за тези принадлежности надеждност, както и безопасност и съответствие специално за Вашия тип автомобил. При други продукти не можем да преценим нито да гарантираме пригодността им за вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали при конкретни катастрофи става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от националните компетентни органи.

Всички принадлежности преминават през изисквателен процес в областите на техническата разработка (технически проверки) и наблюдението на качеството (клиентски проверки) и само, когато всички проверки са положителни, izdelieto става оригинална принадлежност на ŠKODA.

За предлаганите от ŠKODA оригинални принадлежности са на разположение и квалифицирани консултации, а по желание на клиента и специализиран монтаж.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните принадлежности ŠKODA за период от 2 години след тяхното вграждане или предаване съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако в договора за покупка или в други условия не е договорено нещо друго. За същия период би трябвало да съхранявате съответната гаранционна карта и касовата бележка за тези принадлежности, за да може да се докаже дата на започване на гаранционния период.

Освен това, от само себе си се разбира, че можете да получите от сервизните партньори на ŠKODA и необходимите средства и всички части, които са подложени на естествено износване, като гуми, акумулатори, крушки и пера за чистачки.

Указание

Одобрените от фирма ŠKODA AUTO a.s. принадлежности се предлагат от партньорите на ŠKODA във всички страни, в които фирма ŠKODA AUTO a.s. разполага с търговска мрежа или с мрежа за обслужване на клиенти. Това става под формата на печатен каталог с оригиналните принадлежности на ŠKODA, под формата на самостоятелно напечатани проспекти или под формата на оферти за оригинални принадлежности на ŠKODA на Интернет страниците на партньорите на ŠKODA.

Спойлер

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 186.

Ако Вашето ново превозно средство е оборудвано със спойлер на предната броня в комбинация със спойлер на капака на багажника, тогава трябва да се спазват следните указания.

- От съображения за безопасност е необходимо превозното средство със спойлер на предната броня винаги да бъде оборудвано в комбинация със съответния спойлер на капака на багажника.
- Такъв спойлер на предната броня не може да се слага нито самостоятелно, нито в комбинация без спойлер на капака на багажника или в комбинация с неподходящ спойлер на капака на багажника.
- За евентуални ремонти, смяна, добавяне или премахване на спойлери, ние Ви препоръчваме да се консултирате със сервизен партньор ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

- Неправилно изпълнени работи по спойлерите на Вашия автомобил могат да доведат до функционални проблеми - съществува опасност от инциденти и може да се стигне до тежки наранявания!
- В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. Може да се стигне до прегряване на предните спирачки, което може да повлияе отрицателно на функцията на спирачните накладки - има опасност от злополука!

Еърбези

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 186.

Системните компоненти на системата еърбег могат да се намират в предната броня, във вратите, в предните седалки, в покрива или в каросерията. ►

! ВНИМАНИЕ

Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.

■ Модификации, ремонти и технически промени, които са извършени непрофесионално, могат да причинят щети и да вложат значително работата на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

■ Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени. Еърбег модулите не могат да бъдат ремонтирани.

! ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

■ Забранено е да манипулирате с отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.

■ Не монтирайте никога демонтирани от стари автомобили или произтичащи от процес на рециклиране части на еърбези в автомобила.

■ Никога не инсталирайте повредени части на еърбег в превозното средство. В такъв случай еърбезите могат да не се активират правилно или изобщо да не се активират.

■ В никакъв случай не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата еърбег.

! ВНИМАНИЕ

■ Промяна в качването на превозното средство, включително използването на неodobрени комбинации от джанти и гуми, може да промени начина на функциониране на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

■ Никога не бива да модифицирате предната броня или каросерията на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Управляващият блок на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). Повреди, които би могли да възникнат в такъв случай, могат негативно да въздействат върху системата еърбег. Всички работи по предните врати и тапицировката им смеят да се извършват само от специализирани сервизи. Спазвайте поради това следните указания.

■ Никога не се движете с автомобила си, ако във вратата му не са инсталирани тапицерии.

■ Не се движете с автомобила си, когато са отстранени някои части от тапицериите на врата му и възникналите по такъв начин отвори не са правилно запущени.

■ Не се движете с автомобила си, когато отворите във вратите му, възникнали вследствие демонтирането на тонколони, не са правилно запущени.

■ След демонтиране на тонколони или друго оборудване, допълнително инсталирани във вратите на Вашия автомобил, винаги трябва да се уверявате, че отворите са покрити или запълнени по подходящ начин.

Миене на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно измиване _____ 190

Автомивки _____ 190

Миене на автомобила с вода под налягане _____ 190

Честото миене най-добре пази автомобила от вредното въздействие на околната среда.

Честотата на измиване на автомобила зависи напр. от следните фактори.

➤ Честотата на неговата експлоатация.

➤ Мястото за паркиране (гараж, под дървета и др.).

➤ Сезон.

➤ Климатични условия.

➤ влиянието на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птичи изпражнения, остатъци от насекоми, смола от дървета, прах, петна от асфалт, сажди, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

След края на студения годишен сезон трябва да почистите основно и **долната страна на автомобила**.

ВНИМАНИЕ

- Миене на автомобила през зимата: Влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките. - съществува опасност от злополука!
- Измивайте автомобила само при изключено запалване - има опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

Не бива да миете автомобила си при силна слънчева светлина - съществува опасност от повреждане на лака.

Указание за опазване на околната среда

Измивайте автомобила само на предвидените за тази цел места.

Ръчно измиване

 **Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 190.**

Омекотете мръсотията с голямо количество вода и я изплакнете доколкото е възможно.

Почистете автомобила с мека **гъба за миене, кърпа** или с **четка**. Работете по посока отгоре надолу - започнете от покрива.

Само за твърдите замърсявания използвайте **авто шампоан**.

Трябва често и добре да изплаквате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

Измийте последни колелата, праговете и шасито на автомобила. За тях трябва да използвате друга гъба.

Избършете цялостно автомобила след измиването и след това го подсушете с кожа за прозорци.

ВНИМАНИЕ

- При ръчно измиване на автомобила защитете ръцете си от порязване от метални предмети с остри ръбове (напр. на шасито на автомобила, системата на отработилите газове, вътрешните повърхности на калниците, тасовете и т.н.) - съществува опасност от порязване!
- Почиствайте петната по лака на автомобила само с лек натиск.

Автомивки

 **Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 190.**

Преди да започнете да миете автомобила си в автомивка, трябва да приемете обикновените предпазни мерки (например да се затворят прозорците, включително покривния прозорец и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части, например спойлер, покривен багажник, антена за предаване, и др., посъветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След автоматично измиване с консервиране гумата на перата на стъклучистачките трябва да се почисти със специално предвидени за целта почистващи препарати и да се обезмасли.

ВНИМАНИЕ

При измиване на автомобила в автоматична автомивка външните огледала трябва да бъдат прибрани, за да не бъдат повредени. Електрически регулируемите външни огледала в никакъв случай не трябва да бъдат прибирани или разгръщани на ръка, а само с електрическите си механизми.

Миене на автомобила с вода под налягане

 **Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 190.**

Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо под високо налягане, трябва да спазвате указанията за неговото използване. Това важи предимно за указания, които определят **налягането** на водата и **разстоянието** между дюзата и повърхността на автомобила.

Спазвайте достатъчно голямо разстояние от сензорите на помощта за паркира, както и от меки материали като гумените маркучета или изолациите. ►

! ВНИМАНИЕ

В никакъв случай не използвайте кръгли дюзи или т.н. фрези за почистване!

! ВНИМАНИЕ

- Ако миете автомобила през зимата и ползвате маркуч или устройство под високо налягане, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите - съществува опасност от замръзване!
- Тъй като сензори за паркиране биха могли да се повредят при почистване с вода под налягане или с парна струя, същите трябва да се почистват само чрез кратко пръскане с вода от разстояние по-голямо от 10 см.
- Температурата на водата за измиване трябва да бъде макс. 60 °C - съществува опасност от повреда на автомобила.
- Вижте също Измиване на автомобил с декорационни фолиа с устройство под високо налягане » Стр. 192.

Грижи за автомобила отвън

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Грижи за лака на автомобила	191
Пластмасови части	192
Гумени уплътнения	192
Хромирани части	192
Декорационни фолиа	192
Стъкла на прозорците и външни огледала	193
Стъкла на фаровете	193
Ключалки на вратите	193
Консервиране на кухините	193
Крик	194
Колела	194
Теглещо устройство и приемно гнездо	194
Защита на шасито	194

Ние препоръчваме използването на средства за поддържане на автомобила от оригинални принадлежности на ŠKODA, които можете да купите от партньор на ŠKODA. Спазвайте инструкциите за употреба на опаковката.

! ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!
- Защитете ръцете си от порязване с остри метални ръбове, когато чистите шасито на автомобила, вътрешните повърхности на калниците или тасовете - съществува опасност от порязване!

! ВНИМАНИЕ

- За отстраняване на мръсотията не използвайте гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - съществува опасност от повреда на лакираните повърхности.
- Средства за почистване, които съдържат разтворители, могат да повредят материала при почистване.

🌿 Указание за опазване на околната среда

Изразходваните опаковки от средства за поддържане на автомобила представляват отпадък опасен за околната среда. Те трябва да бъдат изхвърлени в съответствие с националните законови разпоредби.

i Указание

Поради необходимостта от специални инструменти и познания и възможни проблеми при почистване на външната част на автомобила, препоръчваме възлагането на почистването и поддържането на автомобила от сервизен партньор на ŠKODA.

Грижи за лака на автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 191.

Малки повреди по лака, като драскотини, ожулвания или удари от камъчета, ако е възможно трябва да се третира незабавно с **писалки за лак или спрейове**.

Консервиране

Цялостната консервация предпазва лака на автомобила от въздействието на околната среда.

Повърхността на автомобила трябва да се консервира с твърд восък най-късно тогава, когато водата върху чистия лак вече не образува капчици. ►

Нов слой качествен твърд восък за консервация трябва да се нанася само върху чиста и суха каросерия.

Дори и при редовно използване на консервиращо миачно средство, препоръчваме да консервирате лака на каросерията с твърд восък минимално два пъти в годината.

Полиране

Повърхността на каросерията трябва да се полира тогава, когато лакът ѝ не изглежда добре и неговият блясък не може да се достигне с помощ на консервиращи средства.

Ако използваните полировъчни средства не съдържат никакви консервиращи добавки, лакът на каросерията трябва да се консервира допълнително.

! ВНИМАНИЕ

- Никога не нанасяйте восък върху стъклата.
- Забранено е, консервиращи средства или твърд восък да се нанасят върху пластмасовите части на автомобила или върху частите, покрити със слой матов лак.
- Не полирайте лака на автомобила в прашна среда - съществува риск от драскотини по лака.
- Не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху уплътненията на вратите и прозорците.
- Ако е възможно не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху повърхности от каросерията, които са в контакт с уплътненията на вратите и прозорците.

Пластмасови части

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 191.

Почиствайте пластмасовите части с влажна кърпа.

В случай, че пластмасовите части не са напълно почистени по този начин, използвайте предназначено за тях почистващо средство.

! ВНИМАНИЕ

Не използвайте препарати за поддръжка на лака за пластмасови части.

Гумени уплътнения

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 191.

Всички уплътнения на вратите и прозорците се третират фабрично с безцветен слой матов лак срещу замръзване към лакираните части от каросерията, както и срещу шумове при движение.

Уплътненията на вратите и прозорците не трябва да се третират с **никакви** препарати.

! ВНИМАНИЕ

Чрез допълнителна обработка на уплътненията защитният лак може да бъде повреден и може да се появят шумове при движение.

Хромирани части

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 191.

Хромираните части трябва първо да се почистят с влажна кърпа и след това да се полират със суха кърпа.

В случай, че хромираните части не са напълно почистени от восъка, използвайте предназначено за тях средство за поддържане на хромирани части.

! ВНИМАНИЕ

Не полирайте хромираните части в прашна среда - съществува риск от драскотини по повърхностите.

Декорационни фолиа

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 191.

Измивайте фолиата със слаб сапунен разтвор и чиста, топла вода. Никога не използвайте агресивни почистващи препарати или химически разтварящи препарати, може да се стигне до увреждане на фолиата.

При измиване под високо налягане на автомобила трябва да се спазват следните указания.

- Минималното разстояние между дюзата и каросерията на превозното средство трябва да бъде 50 см.
- Дръжте струята перпендикулярно на повърхността на фолиото.

- Максималната температура на водата трябва да е 50 °C.
- Максималното налягане на водата трябва да е 80 бара.

ВНИМАНИЕ

През зимните месеци за отстраняване на лед и сняг от облепените с фолия повърхности не трябва да се използва стъргалка за лед. Замръзнали слоеве сняг или лед също не трябва да се отстраняват посредством други предмети - съществува опасност от увреждане на фолиото.

Стъкла на прозорците и външни огледала

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 191.

За отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата на автомобила използвайте само пластмасова стъргалка.

Почиствайте стъклата на прозорците редовно с чиста вода и от вътре.

Почиствайте стъклата с чиста кожа за прозорци или ги подсушавайте с предназначена за тях кърпа.

За подсушаване на стъклата след измиване на автомобила не използвайте кожа за прозорци, която сте използвали за полиране на каросерията. Остатъците от консервиращи средства по кожата за прозорци могат да замърсят стъклата и да влошат видимостта.

ВНИМАНИЕ

- За да не се повреди повърхността на стъклата, стъргалката трябва да се движи по стъклото само в една посока, а не напред и назад.
- Не отстранявайте снега или леда от стъклата и огледалата, които са замърсени с груби замърсявания като чакъл, пясък, сол за посипване - съществува опасност от повреда на повърхностите на стъклата и огледалата.
- За отстраняване на сняг или лед не бива да използвате топла или вряла вода - има опасност от напукване на стъклата.
- Внимавайте за това, при отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата да не повредите лака на автомобила.
- Не почиствайте вътрешната страна на стъклата с остри предмети или разяждащи и съдържащи киселина почистващи средства - има опасност от повреда на реотаните или антената на стъклото.

Стъкла на фаровете

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 191.

Почиствайте стъклата на предните фарове от синтетичен материал с чиста, топла вода и сапун.

ВНИМАНИЕ

- **Никога** не забърсвайте фаровете в сухо състояние.
- За чистене на стъклата от синтетичен материал не използвайте остри предмети, за да не повредите защитното им лаково покритие, вследствие на което стъклата на фаровете могат да се напукат.
- За почистване на стъклата не използвайте агресивни почистващи средства или химически разтворители - може да се стигне до повреда на стъклата на фаровете.

Ключалки на вратите

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 191.

За размразяване на ключалките на вратите използвайте предназначени за целта продукти.

ВНИМАНИЕ

При миене на автомобила си внимавайте, в патроните на ключалките му да не проникне голямо количество вода.

Консервиране на кухините

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 191.

Всичките кухини на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с **восък за консервация** от завода-производител.

Не е необходимо, тази консервация да се контролира или допълнително да се поддържа.

Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощта на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин. ►

ВНИМАНИЕ

При използване на технически бензин за отстраняване на восък спазвайте указанията за безопасност - има опасност от пожар!

Крик

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 191.

Крикът не се нуждае от поддръжка.

Ако е необходимо, движещите се части на крика трябва да се смажат с подходяща грес.

Колела

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 191.

Джанти

При редовното миене на автомобила трябва добре да измиете също така джантите.

Трябва да отстранявате редовно остатъците от солта за посипване и от спирачните накладки, защото в противен случай ще се повреди материалът на джантите.

В случай, че се повреди лакът на джантите, той трябва веднага да поправи.

Джанти от лека сплав

След старателно измиване, върху джантите от лека сплав нанесете предназначения за тях предпазно средство. За третиране на джантите не бива да се използват препарати, които причиняват изтриване.

ВНИМАНИЕ

Силното замърсяване на колелата може да се прояви в неуравновесеността им. В резултат на това същите могат да вибрират. Вибрациите им могат да се предават на волана и да предизвикат преждевременно износване на системата за управление на автомобила. Затова е необходимо, колелата на автомобила да се поддържат чисти.

Теглещо устройство и приемно гнездо

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 191.

Затворете приемното гнездо с капачката, за да не могат да проникват замърсявания.

При замърсяване на вътрешните повърхности на приемното гнездо ги почистете и покрийте с подходящо консервиращо средство.

Преди прикачване на ремарке при нужда смазвайте сферичната глава с подходяща грес.

При съхраняване на щангата със сферична глава използвайте предпазната капачка, за да предпазите багажника от замърсяване.

ВНИМАНИЕ

Нанесете грес по вътрешната част на приемното гнездо. Внимавайте за това греста да не бъде отстранена.

Защита на шасито

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 191.

Шасито на автомобила е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

По време на движение повреди на **защитния слой** не са изключени.

Ние Ви препоръчваме защитният слой под двигателя и шасито да бъде проверяван - най-добре преди началото и в края на студения зимен сезон.

ВНИМАНИЕ

Не нанасяйте никога защитни и антикорозионни материали за шасита върху ауспуховата тръба, катализатора, филтъра за твърди частици или върху топлинния щит. След нагряване на двигателя тези вещества могат да се възпламенят - има опасност от пожар!

Грижи за вътрешното пространство

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Естествена кожа	195
Изкуствена кожа, текстил и Alcantara®	196
Тапицерии на седалките	197
Грижи за автомобила	197

Редовните професионални грижи запазват потребителската стойност и увеличават **дълготрайността** на Вашия автомобил.

Ние препоръчваме използването на средства за поддържане на автомобила от оригинални принадлежности на ŠKODA, които можете да купите от партньор на ŠKODA. Спазвайте инструкциите за употреба на опаковката.

ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!

ВНИМАНИЕ

- Проверете незабавно за устойчивост своята тапицерия, за да предотвратите повреди или видими оцветявания на плата (кожата), тапицерията и използвания текстил.
- Отстранявайте пресните петна от химикалка, мастило, червило, крем за обувки и др. от плата (кожата), тапицерията и текстилните тъкани по възможност веднага.
- При високи вътрешни температури поставените в купето ароматни вещества и ароматизатори за въздух могат да са опасни за здравето.
- Не поставяйте ароматни вещества и ароматизатори за въздуха върху арматурното табло - има опасност от повреда на арматурното табло.
- Не залепвайте стикери от вътрешната страна на задното стъкло, задните странични стъкла и предното стъкло в зоната на реотаните за отопление или дисковите антени. Те могат да ги повредят.
- Не почиствайте тапицерията на тавана с четка - съществува опасност от повреда на повърхността на тапицерията.

- Средства за почистване, които съдържат разтворители, могат да повредят материала при почистване.
- Нанасяйте много внимателно средствата за почистване и поддържане.

Указание за опазване на околната среда

Изразходваните опаковки от средства за поддържане на автомобила представляват отпадък опасен за околната среда. Те трябва да бъдат изхвърлени в съответствие с националните законови разпоредби.

Указание

Поради необходимостта от специални инструменти и познания и възможни проблеми при почистване на вътрешното пространство на автомобила, препоръчваме възлагането на почистването и поддържането на вътрешното пространство на вашия автомобил от сервизен партньор на ŠKODA.

Естествена кожа

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 195.

Кожата е естествен материал със специфични качества, който изисква редовното почистване и поддръжка.

Кожата трябва да бъде поддържана редовно в зависимост от натоварването.

Прах и мръсотия в порите и гънки действат като абразиви. Това води до тежка степен на износване и преждевременна крехкост на повърхността на кожата.

Препоръчваме Ви да отстранявате праха с кърпа или прахосмукачка **редовно на кратки интервали**.

Почиствайте замърсените кожени повърхности с леко навлажнено с вода памучено или вълнено парче и след това подсушете със сухо парче» .

Почиствайте **силно замърсени места** с кърпа, напоена с мек сапунен разтвор (2 супени лъжици натурален сапун на 1 литър вода).

За **премахване на петна** използвайте специално предназначен за целта почистващ препарат.

Третирайте кожата редовно на съответните интервали с подходящ препарат за поддръжка на кожа.

! ВНИМАНИЕ

- При почистване внимавайте, кожата да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевовете! В такъв случай кожата ще стане ронлива или напукана.
- За да избегнете изbledняване на кожата, автомобилът Ви не бива дълго да стои на слънце. В случай на продължително паркиране на слънце, трябва да покриете кожените повърхности във вътрешната част на автомобила.
- Остри части на дрехи, например ципове, кламери и токи, накити и окачалки могат да оставят следи върху кожата във вид на драскотини или вдлъбнатини или да я повредят. Подобно увреждане по-късно не може да бъде признато като основателно оплакване.
- Употребата на допълнително механично заключване на волана може да причини повреди на кожената повърхност на волана.
- Редовно и след всяко почистване използвайте специални паста, съдържащи слънчев филтър и средство за импрегниране. Специалните паста подхранват кожата и поддържат нейната еластичност и влажност. Едновременно защитават повърхността ѝ от различни въздействия.
- Някои текстилни тъкани на тапицериата, напр. тъмен джинсов плат, нямат достатъчна устойчивост на цвета. Поради това върху тапицериите на седалките могат да се появят увреждания или видими оцветявания, също и при продължителна употреба. Това важи особено за светли тапицериите на седалките. В случая не става дума за дефект на материала на тапицериата, а за недостатъчна устойчивост на цветовете на текстилните тапицери.

i Указание

По време на използване на автомобила затова върху повърхността на кожените части на тапицериата могат да се появят малки видими промени (напр. бръчки или малки прегъвки) вследствие на натоварването.

Изкуствена кожа, текстил и Alcantara®

📖 Прочетете и спазвайте първо **i** и **!** на страница 195.

Изкуствена кожа

Почиствайте изкуствената кожа с влажна кърпа.

Ако кожата не се почисти напълно по този начин, използвайте мек сапунен разтвор или предназначени за целта почистващи препарати.

Текстил

Тапицериата на седалките и текстилната облицовка на вратите, капака на багажника и т.н. почиствайте с помощта на специални препарати за почистване, напр. със суха пяна.

За целта може да бъде използвана мека гъба, четка или универсална кърпа от микрофибър.

За почистване на тапицериата на тавана използвайте само кърпа и специално предназначено почистващо средство.

Отстранявайте възли от текстилната тапицериа и остатъци от платовете с четка.

Отстранявайте упоритите косми с „ръкавица за почистване“.

Alcantara®

Прахът и фини частици замърсявани в порите, сгъвките и шевовете могат да повредят повърхността вследствие на претриване.

При продължителни престои на открито тапицериата на седалките от Alcantara® трябва да бъде защитена от преки слънчеви лъчи, за да се предотврати избеляване.

Леките промени в цвета вследствие на употребата са нормални.

! ВНИМАНИЕ

- За тапицериата на седалките от Alcantara® не използвайте средства за почистване на кожа.
- За тапицериите от Alcantara® не използвайте разтворители, вакса за подовете, крем за обувки, средства за отстраняване на петна и т.н.
- За да избегнете изbledняване на текстила, автомобилът Ви не бива да стои дълго на слънце. В случай на продължително паркиране на слънце, трябва да покриете текстилните повърхности във вътрешната част на автомобила.
- Някои текстилни тъкани на тапицериата, напр. тъмен джинсов плат, нямат достатъчна устойчивост на цвета. Поради това върху тапицериите на седалките могат да се появят увреждания или видими оцветявания, също и при продължителна употреба. Това важи особено за светли тапицериите на седалките. В случая не става дума за дефект на материала на тапицериата, а за недостатъчна устойчивост на цветовете на текстилните тапицери.

Тапицерии на седалките

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 195.

Електрически отопляеми седалки

Тапицерията **не трябва да се чисти по "мокър" начин**, защото би могла да се повреди системата за нагриване на седалките.

За почистване на тапицерията използвайте специално предназначено почистващо средство, напр. суха пяна и т.н.

Седалки без подгриване на седалките

Преди почистване изсмучете основно тапицериите на седалките с прахосмукачка.

Почистете тапицериите на седалките с влажна кърпа или със специално предназначен за това почистващ препарат.

Вдлъбнати места, възникващи върху материала на тапицериите в резултат на ежедневната употреба, могат да бъдат отстранени чрез четкане в посока срещу косъма с леко навлажнена четка.

Винаги третирайте всички части на тапицериите, за да не се появят видими ръбове. След това оставете седалката да изсъхне напълно.

! ВНИМАНИЕ

- Редовно изсмучвайте праха от тапицериите на седалките с прахосмукачка.
- Електрически отопляемите седалки не трябва да бъдат сушени след почистване чрез включване на отоплението.
- Не сядайте на мокри седалки - има риск от деформация на тапицерията.
- Винаги почиствайте местата от „шев до шев“.

Грижи за автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 195.

Предпазните колани трябва да се поддържат чисти!

Измивайте мръсните предпазни колани с мек разтвор на вода и сапун.

Отстранявайте грубите замърсявания с мека четка.

Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване.

! ВНИМАНИЕ

- Забранено е да демонтирате предпазните колани при почистването им.
- Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта.
- Предпазните колани не трябва да имат контакт с разяждащи вещества (киселини и др.).
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако установите повреди на тъканта на коланите, на съединения на коланите, на устройство за навиване или на блокиращо устройство на предпазен колан, предпазните колани трябва незабавно да се сменят в специализиран сервиз.
- Преди навиване предпазните колани трябва да са подсушени напълно.

Проверка и допълнително зареждане

Гориво

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зареждане	198
Безоловен бензин	199
Дизелово гориво	200

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 162 на стр. 198 - [B].

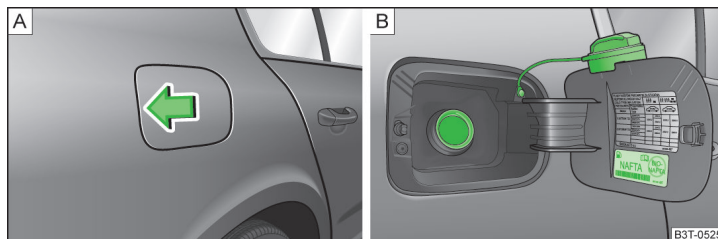
ВНИМАНИЕ

В случай, че в автомобила превозвате резервно гориво в бидон, трябва да спазвате националните законови предписания. Имайки предвид безопасността на автомобила Ви, препоръчваме да не превозвате в автомобила си никакъв бидон с гориво. При злополука той би могъл да бъде повреден и вследствие на това горивото да изтече - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

- Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива да се изчерпва напълно! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреди на частите на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила - съществува опасност от повреждане на лака!
- Ако покупката на автомобила не е направена в страната, където ще се използва автомобила, тогава трябва да се провери информацията, дали в страната на ползване на автомобила се предлага предписаното от производителя гориво. Еventуално трябва да се провери, дали производителят не предписва друго гориво за работата на автомобила в съответната страна. Ако няма на разположение предписано гориво, тогава трябва да се провери, дали производителят допуска работата на автомобила с друго гориво.

Зареждане



Фиг. 162 Отворете капачката на резервоара / запушалка на резервоара

Прочетете и спазвайте първо [A] и [B] на страница 198.

Преди да започнете да зареждате гориво, изключете допълнителното отопление (независимото допълнително отопление и вентилация) » Стр. 127.

- Отключете автомобила.
- Натиснете капачето на резервоара по посока на стрелката » Фиг. 162 - [A].
- Отвинтете запушалката на резервоара срещу часовниковата стрелка и я вкарайте отгоре в капачето на резервоара » Фиг. 162 - [B].
- Вкарайте помпения пистолет в гърловината на резервоара за гориво до упор.

В случай, че помпеният пистолет се изключи, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен » [A].

- Извадете помпения пистолет от гърловината на резервоара за гориво и отново го поставете на колонката.
- Поставете запушалката на резервоара върху отвора за наливане на гориво и я завийте в посока на часовниковата стрелка до отчетливо щракване.
- Затворете капачето на резервоара, докато то щракне.

Проверете дали капачето на резервоара се е фиксирало сигурно.

ВНИМАНИЕ

В случай, че правилно използвате автоматичен помпен пистолет, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен при първо изключване на пистолета.

Указание

Вместимостта на резервоара е около **60 литра**, от които около **10,5 литра** са като резерв.

Безоловен бензин

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 198.

Автомобилът може да работи само с **безоловен бензин**, който отговаря на нормата **EN 228¹⁾**.

Всички бензинови двигатели могат да работят с бензин със съдържание на **максимум 10 % биоетанол (E10)**.

Предписано гориво - безоловен бензин с октаново число 95/91 или 92 или 93

Използвайте безоловен бензин с октаново число **95**. Можете да използвате също безоловен бензин с октаново число **91 или 92 или 93**, но това ще доведе до малка загуба на мощност и малко повишен разход на гориво.

Предписано гориво - безоловен бензин с октаново число мин. 95

Използвайте безоловен бензин с октаново число **95** или по-високо.

Ако няма на разположение безоловен бензин с октаново число **95**, в изключителен случай може да се зареди бензин с октаново число **91, 92 или 93**, но това ще доведе до малка загуба на мощност и малко повишен разход на гориво » .

Предписано гориво - безоловен бензин с октаново число 98/95

Използвайте безоловен бензин с октаново число **98** или по-високо. Можете да използвате и безоловен бензин с октаново число **95**, но това ще доведе до малка загуба на мощност.

Ако няма на разположение безоловен бензин с октаново число **98** или **95**, в аварийен случай може да се използва бензин с октаново число **91 или 92 или 93** » .

Добавки към горивото (добавки)

Безоловният бензин съгласно нормата EN 228¹⁾ изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това не препоръчваме примесването на добавки към горивото (горивни добавки). Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове.

ВНИМАНИЕ

- Дори едно пълнене на резервоара с бензин, който не отговаря на нормите, води до тежки повреди на частите на системата за отработените газове!
- Ако заредите друго гориво освен безоловен бензин съгласно горепосочените стандарти (напр. съдържащ олово бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването! Налице е опасност от най-тежка повреда на частите на двигателя!

ВНИМАНИЕ

- Когато използвате в аварийен случай бензин с по-ниско от предписаното октаново число, трябва да шофирате само със средни обороти и с по-малко натоварване на двигателя. Високи обороти на двигателя или голямо натоварване на двигателя могат да доведат до тежката му повреда! Възможно най-скоро заредете бензин с предписаното октаново число.
- Ако бъде използван бензин с по-ниско октаново число от предписаното, частите на двигателя могат да бъдат повредени.
- Бензин с по-ниско октаново число от **91** не трябва да се използва дори и в аварийен случай, съществува опасност от повреда на двигателя!

ВНИМАНИЕ

В никакъв случай не трябва да се използват горивни добавки с метално съдържание, преди всичко манган и желязо. Съществува опасност от сериозни повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове!

ВНИМАНИЕ

Не трябва да се използват горива с метални съдържания, като например LRP (lead replacement petrol). Съществува опасност от сериозни повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове! ►

¹⁾ В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95 и 98.

Указание

- Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.
- При автомобили с предписан безоловен бензин с октаново число **95/91 или 92 или 93** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** няма да доведе нито до повишаване на мощността нито до по-нисък разход на гориво.
- При автомобили с предписан безоловен бензин с октаново число **мин. 95** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

Дизелово гориво

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 198.

Автомобилът може да работи само с **дизелово гориво**, което отговаря на нормата **EN 590¹⁾**.

Всички дизелови двигатели могат да работят с дизелово гориво със съдържание на **максимум 7 % биодизел (B7)²⁾**.

За пазара в **Индия** важи, че автомобилът може да бъде шофиран само с **дизелово гориво**, което отговаря на стандарта **IS 1460/Bharat IV**. Ако няма на разположение дизелово гориво, което съответства на този стандарт, в аварийен случай можете да заредите дизелово гориво съгласно стандарта **IS 1460/Bharat III**.

Експлоатация през зимата - зимно дизелово гориво

В студените сезони на годината използвайте „зимен дизел“, който е напълно годен за употреба и при -20 C.

Държави с други климатични условия обикновено предлагат такива видове дизелово гориво, които по различен начин реагират на адекватна температура. Партньорите на ŠKODA и бензиностанциите със сигурност ще Ви информират за обикновените видове дизелово гориво в определена държава.

Предварителното подгряване на филтъра за гориво

Автомобилът е снабден с устройство за предварителното подгряване на филтъра за гориво. Затова е осигурена експлоатационна надеждност на дизеловото гориво приблизително до температура на околния въздух до -25 °C.

Добавки към горивото (добавки)

Дизеловото гориво в съответствие с предписаните стандарти изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това не препоръчваме примесването на добавки към дизеловото гориво (горивни добавки). Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове.

ВНИМАНИЕ

- Даже едно зареждане на резервоара с дизелово гориво, което не съответства на стандарта може да доведе до тежка повреда на частите на двигателя, на горивната система и системата за отработените газове.
- Ако заредите друго гориво освен дизелово съгласно горепосочените стандарти (напр. бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването! Налице е опасност от най-тежка повреда на частите на двигателя!
- Насъбраната вода в горивния филтър може да причини повреди на двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Тъй като автомобилът не е приспособен за използване на биогориво **RME**, не бива да използвате този вид гориво. Употребата на биогориво **RME** може да доведе до повреда на частите на двигателя или на горивната система.
- Към дизеловото гориво не добавяйте никакви горивни добавки, така наречените „подобрители на течливостта“ (бензин и подобни вещества). Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове!

¹⁾ В Германия също DIN 51628, в Австрия ÖNORM C 1590, в Русия GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ В Германия съгласно стандарта DIN 52638, в Австрия ÖNORM C 1590, във Франция EN 590.

Двигателен отсек

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек	202
Преглед на двигателния отсек	203
Вентилатор на радиатора	203
Система за измиване на стъклото	203

ВНИМАНИЕ

При работи в двигателния отсек могат да възникнат наранявания, изгаряния, злополуки и пожар. Затова безусловно спазвайте долупосочените указания и общоприети правила за безопасност. Двигателният отсек на автомобила е опасна зона!

ВНИМАНИЕ

Указания преди начало на работите в двигателния отсек

- Изключете двигателя и извадете ключа от контактният ключ на запалването.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- В автомобил с механична скоростна кутия настройте лоста за превключване на скорости в положение на празен ход, а в автомобил с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Никога не отваряйте капака, когато от двигателния отсек изтича пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато спре за изтича пара или охлаждаща течност.

ВНИМАНИЕ

Указания за работите в двигателния отсек

- Дръжте всички хора, особено деца, далеч от двигателния отсек.
- Не хващайте вентилатора на радиатора, когато двигателят е топъл. Вентилаторът може изведнъж да се включи!
- Не докосвайте горещите части на двигателя - има опасност от изгаряне!
- Охлаждащата течност е вредна за здравето.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Избягвайте контакта с охлаждащата течност.
- Разредителите на охлаждащата течност са вредни за здравето.
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане!
- За да предпазите лицето и ръцете си от горещата пара или горещата течност, покрийте капачката на резервоара за охлаждаща течност при отварянето с парцал.
- В случай, че пръски охлаждаща течност попаднат в очите Ви, веднага ги изплакнете с чиста вода и потърсете лекар.
- Винаги съхранявайте охлаждащата течност в оригиналната опаковка по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, особено от деца - има опасност от отравяне!
- При поглъщане на охлаждащо средство потърсете възможно най-бързо лекар.
- Не разливайте експлоатационни течности върху горещия двигател. Тези течности (например антифриз в охлаждаща течност) могат да се запалят!

ВНИМАНИЕ

Указания за работи в двигателния отсек при работещ двигател

- Внимавайте особено за въртящите се части на двигателя (напр. клиновиден ремък, алтернатор, вентилатор на радиатора), както и за високото напрежение на запалване - има опасност за живота!
- Никога не се докосвайте до електрически проводници на системата за запалване.
- Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора на автомобила.
- Внимавайте винаги, накити, части на облеклото или дълги коси да не се докосват до въртящите се части на двигателя - има опасност от живота! Преди работа винаги сменяйте накитите, връзвайте дългите си коси и пристягайте всички части на облеклото към тялото си.

ВНИМАНИЕ

Указания за работи по горивната система или по електрическата система

- Винаги откачайте акумулатора от електрическата мрежа на автомобила.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Не пушете.
- В никакъв случай не работете близо до открит огън.
- Винаги пригответе наблизо работещ пожарогасител.

! ВНИМАНИЕ

- Прочетете и спазвайте информацията и предупрежденията върху съдовете на експлоатационните течности.
- Съхранявайте експлоатационните течности в запечатани оригинални опаковки и по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца.
- В случай, че Ви се наложи да работите под автомобила, осигурете го против движение и добре го подпрете с подходящи опори. Самото използване на крик не е достатъчно в такъв случай - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

Доливайте само експлоатационни течности отговарящи на спецификацията. В противен случай има опасност от сериозни дефекти или от повреждане на автомобила!

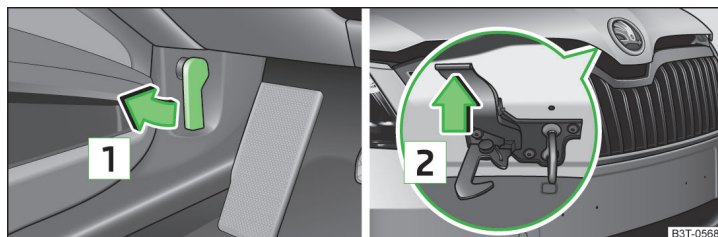
🛠 Указание за опазване на околната среда

Поради необходимостта от съобразено с опазването на околната среда изхвърляне на експлоатационните течности и необходимостта от специални инструменти и познания, препоръчваме възлагането на смяната на експлоатационните течности на специализиран сервиз.

i Указание

- При всякакви неясноти относно експлоатационните течности потърсете специализиран сервиз.
- Експлоатационни течности с правилни спецификации могат да бъдат закупени от оригиналните принадлежности на ŠKODA или от оригиналните части на ŠKODA.

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 163 Лостче за деблокиране на капака на двигателния отсек / лостче за деблокиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 201.

Отваряне на капака

- Издърпайте лостчето за деблокиране **1** под арматурното табло по посока на стрелката » Фиг. 163.

Преди да повдигнете капака на двигателния отсек се убедете, че рамената на стъклочистачките не са отхлупени от предното стъкло, тъй като същите могат да повредят лака на каросерията.

- Натиснете лостчето за деблокиране по посока на стрелката **2**, за да деблокирате капака на двигателния отсек.
- Хванете капака на двигателния отсек и го вдигнете до тогава, докато газовите амортизатори го задържат отворен.

Затваряне на капака

- Издърпайте надолу капака на двигателния отсек, докато силата на газовите амортизатори бъде преодоляна.
- Затворете капака на двигателния отсек с леко пускане от около 20 см височина.

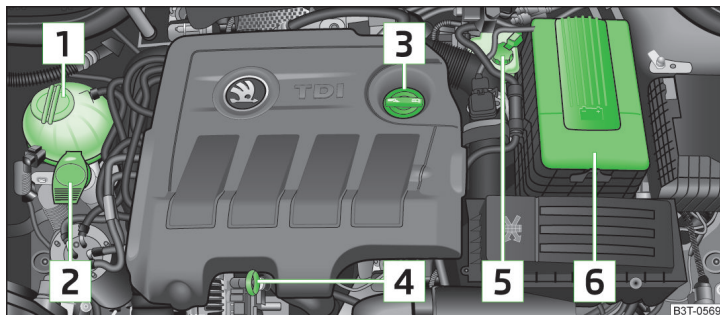
! ВНИМАНИЕ

- Проверете, дали капакът на двигателния отсек е добре затворен.
- Ако при движение на автомобила откриете, че капакът на двигателния отсек не е съвсем затворен и блокиран, веднага спрете и го затворете - има опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

Не отваряйте никога капака на двигателния отсек с лостчето за отключване » Фиг. 163.

Преглед на двигателния отсек



Фиг. 164 Принципна схема: Двигателен отсек

Прочетете и спазвайте първо ! и на страница 201.

Разположение в двигателния отсек » Фиг. 164

1	Изравнителен съд за охлаждащата течност	207
2	Резервоарче на течността за измиване на стъклото	203
3	Отвор за пълнене на моторно масло	206
4	Масломерна сонда	205
5	Резервоар на спирачната течност	209
6	Акумулатор (под капака)	209

Указание

Разположението на двигателния отсек е до голяма степен подобно във всички бензинови и дизелови двигатели.

Вентилатор на радиатора

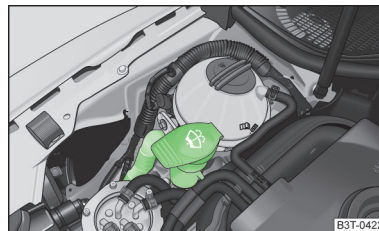
Прочетете и спазвайте първо ! и на страница 201.

Вентилаторът на радиатора е задвижван с електродвигател. Работата му се управлява в зависимост от температурата на охлаждащата течност.

ВНИМАНИЕ

След изключване на запалването и след прекъсване на захранването вентилаторът може да продължи да работи за около 10 минути.

Система за измиване на стъклото



Фиг. 165
Двигателен отсек: Резервоарче на течността за измиване на стъклото

Прочетете и спазвайте първо ! и на страница 201.

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото се намира в двигателния отсек » Фиг. 165.

То съдържа течност за почистване на предното и задното стъкло, както и на фаровете.

Съдържанието на резервоарчето е около 3 литра, а в автомобили със система за измиване на фаровете около 5,5 литра¹⁾.

За интензивно миене на стъклата и фаровете не е достатъчно да ползвате само чиста вода. Затова Ви препоръчваме да допълвате резервоарчето със смес от чиста вода и препарат за почистване на стъкла от оригиналните принадлежности на ŠKODA, която отстранява нечистотиите полепнали върху стъклото (през зимата с антифриз).

¹⁾ За някои страни 5,5 л се отнасят и за двата варианта.

През зимата винаги трябва да добавяте към водата за измиване антифриз и когато автомобилът разполага с нагривани дюзи за измиване на стъклото.

В случай, че нямате на разположение препарат за почистване на стъкла с антифриз, можете да използвате спирт. Количеството на спирта в разтвора не бива да е по-високо от 15 %. Защитата срещу замръзване при тази концентрация е само до -5 °C.

ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не слагайте във водата антифриз, предназначен за охлаждаща течност, нито други примеси.
- В случай, че автомобилът е снабден с пръскачки за фаровете, за допълване на резервоара им използвайте само такъв вид течност, който не въздейства върху поликарбонатното покритие на фаровете.
- Моля, не изваждайте преди доливането на течността цедката от резервоарчето на течността за измиване на стъклото, защото в противен случай може да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и функционална неизправност на системата за измиване на стъклото.

Моторно масло

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Спецификация и количество на зареждане	204
Проверка на нивото на маслото	205
Допълване	206

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година, с изключение на области с екстремен климат.

Моторните масла постоянно се усъвършенстват. Затова данните, посочени в настоящото ръководство за обслужване, отговарят на състоянието при окончателното му редактиране.

Сервизните партньори на ŠKODA се информират от производителя за актуалните промени. Препоръчваме да се обърнете към сервизен партньор на ŠKODA за извършване на смяна на маслото.

Следващи спецификации (норма VW) могат да се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

Количествата на пълнене на масло са посочени включително смяната на масления филтър. При напълване трябва да се контролира нивото на маслото, за да се избегне препълване. Нивото на маслото трябва да се намира между маркировките » Стр. 205.

ВНИМАНИЕ

- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 201.
- Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на моторно масло, не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
- Ако нивото на маслото е над областта **A** » Фиг. 166 на стр. 205, не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Моторното масло не трябва да бъде смесвано с добавки - съществува опасност от тежка повреда на частите на двигателя!

Указание

- Препоръчваме, преди по-продължително пътуване с автомобила си, да купите масло съгласно спецификацията и да го вземете със себе си.
- Препоръчваме Ви да използвате масла от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- В случай, че кожата Ви е изцапана с масло, трябва добре да я измиете.

Спецификация и количество на зареждане

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 204.

Спецификация и количество на пълнене (в литри) за автомобил с променливи сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация	Количество на пълнене
1,4 л/92 кВт TSI	VW 503 00, VW 504 00	3,6
1,8 л/112, 118 кВт TSI	VW 504 00	4,6
2,0 л/147 кВт TSI	VW 504 00	4,6
3,6 л/191 кВт FSI	VW 504 00	5,5

Дизелови двигатели ^{a)}	Спецификация	Количество на пълнене
1,6 л/77 кВт TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 л/103 кВт TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 л/125 кВт TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

^{a)} За дизелови двигатели без DPF, като опция може да се използва моторно масло VW 505 01.

Спецификация и количество на пълнене (в литри) за автомобил с фиксирани сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация	Количество на пълнене
1,4 л/92 кВт TSI	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,8 л/112, 118 кВт TSI	VW 502 00	4,6
	за Русия важи SAE 0W-30 VW 502 00 / 505 00	
2,0 л/147 кВт TSI	VW 502 00	4,6
	за Русия важи SAE 0W-30 VW 502 00 / 505 00	
3,6 л/191 кВт FSI	VW 502 00	5,5

Дизелови двигатели ^{a)}	Спецификация	Количество на пълнене
1,6 л/77 кВт TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 л/103 кВт TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 л/125 кВт TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

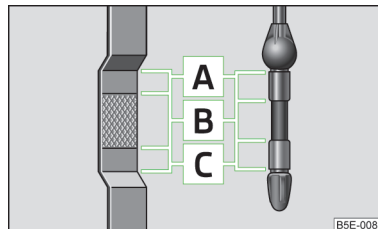
^{a)} За дизелови двигатели без DPF, като опция може да се използва моторно масло VW 505 01.

ВНИМАНИЕ

■ Ако горепосочените масла не са на разположение, в аварийен случай може да бъде долято друго моторно масло. За да бъдат предотвратени повреди на двигателя, преди следващата смяна на масло трябва да бъде долято само **макс. 0,5 л** от следните моторни масла:

- при бензинови двигатели: ACEA A3 респ. ACEA B4 или API SN респ. API SM;
- при дизелови двигатели: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка на нивото на маслото



Фиг. 166
Принципна схема: Масломерна сонда

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 204.

Масломерната сонда показва нивото на моторното масло » Фиг. 166.

Определяне на нивото на маслото

Поставете автомобила върху хоризонтална повърхност и осигурете експлоатационна температура на двигателя му.

➤ Изключете двигателя.

Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер.

➤ Отворете капака на двигателния отсек.

➤ Извадете масломерната сонда.

➤ Избършете масломерната сонда с чиста кърпа и я вкарайте отново до упор.

➤ Изтеглете отново масломерната сонда и отчетете нивото на маслото.

Нивото на масло в област **A**

Не е необходимо доливане на масло.

Нивото на масло в област **В**

Може да се извърши доливане на масло. Нивото на маслото може да бъде в област **А**.

Нивото на масло в област **С**

Трябва да бъде долято масло, ако нивото на маслото е по-ниско от област **В**.

Двигателят се нуждае от малко масло. В зависимост от начина на шофиране на автомобила и от условията за експлоатацията му, консумацията на маслото може да достигне до 0,5 л/1000 км. През първите 5000 километра консумацията на маслото може да е по-висока.

Нивото на маслото трябва да бъде проверявано на редовни интервали. Най-добре при всяко зареждане с гориво или преди дълги пътувания.

В случай на екстремно натоварване на двигателя, например при по-дълго пътуване по магистрала през лятото, при пътуване с ремарке или при преминаване през планински проходи, препоръчваме да поддържате нивото на маслото в област **А**, **но не по-високо от нея**.

Прекалено ниското ниво се указва със съответната контролна светлина в арматурното табло » **Стр. 39**,  *Ниво на маслото на двигателя*. Проверете възможно най-скоро нивото на маслото с масломерната сонда. Долейте съответното масло.

ВНИМАНИЕ

Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира над област **А** » **Фиг. 166** - има опасност от повреда на системата на отработилите газове!

Допълване

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 204.

- » Проверете нивото на моторното масло » **Стр. 205**.
- » Отвинтете винтовата запушалка на отвора за пълнене на моторно масло » **Фиг. 164 на стр. 203**.
- » Маслото съгласно правилната спецификация трябва да се допълва на порции по 0,5 л » **Стр. 204**.
- » Проверете нивото на моторното масло » **Стр. 205**.
- » Внимателно завинтете запушалката на отвора за пълнене на масло и вкарайте до упор масломерната сонда.

Охлаждаща течност

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Количество на зареждане	207
Проверка на нивото	207
Допълване	208

Охлаждащата течност се състои от вода и от антифриз. Тази смес е с гарантирана устойчивост на студ, предпазва от корозия и предотвратява отлагането на котлен камък в охладителната система и системата за отопление на автомобила.

Автомобилите за страни със **умерен климат** са заредени от завода-производител с охлаждаща течност, която е устойчива на студ до -25 °C. В такива страни делът на антифриза в охлаждащата течност трябва да е минимум 40 %.

Автомобилите за страни със **студен климат** са заредени от завода-производител с охлаждаща течност, която е устойчива на студ до -35 °C. В такива страни делът на антифриза в охлаждащата течност трябва да е минимум 50 %.

Ако климатичните условия изискват по-висока студоустойчивост, относителният дял на антифриза може да се увеличи, но максимум до 60 % (устойчивост на студ до -40 °C).

За доливане използвайте само антифриз, чието означение е посочено върху изравнителния съд за охлаждащата течност » **Фиг. 167 на стр. 207**.

ВНИМАНИЕ

Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » **Стр. 201**.

! ВНИМАНИЕ

- Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на охлаждащата течност, **не** продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
- При празен разширителен съд не доливайте охлаждащата течност. В системата може да влезе въздух - съществува опасност от повреда на двигателя, **не** продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
- Относителният дял на антифриза в охлаждащата течност никога не трябва да спада под 40 %.
- Повече от 60 % относителен дял на антифриза в охлаждащата течност намалява защитата от замръзване, както и охлаждането на двигателя.
- Добавка към охлаждащата течност, която не съответства на спецификацията, може значително да понижи устойчивостта на корозия.
- Неизправности, които са възникнали в резултат на корозията, могат да причинят пропускане на охлаждащата течност с последователно тежко повреждане на двигателя!
- Не пълнете охлаждаща течност над маркировката **A** » Фиг. 167 на стр. 207.
- При неизправност, която води до прегряване на двигателя, незабавно се обърнете към специализиран сервиз, в противен случай могат да настъпят тежки повреди на двигателя.
- Допълнителните фарове и другите допълнителни части, които се намират до системата за подаване на въздух в двигателния отсек, влошават ефективността на охлаждане на двигателя.
- Никога не покривайте радиатора - съществува опасност от прегряване на двигателя.

Количество на зареждане

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 206.

Количество на пълнене на охлаждаща течност (в литри)¹⁾

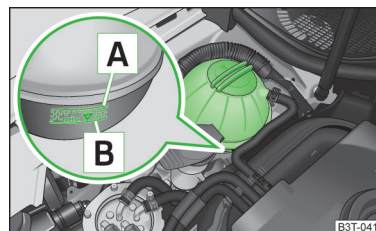
Бензинови двигатели	Количество на пълнене
1,4 л/92 кВт TSI	7,7
1,8 л/112 кВт TSI	8,6
1,8 л/118 кВт TSI	

¹⁾ При автомобили с допълнително отопление (независимо отопление и вентилация) количеството на охлаждащата течност е с ок. 1 л по-голямо.

Бензинови двигатели	Количество на пълнене
2,0 л/147 кВт TSI	8,6
3,6 л/191 кВт FSI	9,0

Дизелови двигатели	Количество на пълнене
1,6 л/77 кВт TDI CR	8,4
2,0 л/103 кВт TDI CR	8,4
2,0 л/125 кВт TDI CR	8,4

Проверка на нивото



Фиг. 167
Двигателен отсек: Изравнителен съд за охлаждащата течност

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 206.

Изравнителният съд за охлаждащата течност се намира в двигателния отсек » Фиг. 167.

Описание на изображенията » Фиг. 167

- A** Маркировка за **най-високото** допустимо ниво на охлаждащата течност
- B** Маркировка за **най-ниското** допустимо ниво на охлаждащата течност

Нивото на охлаждащата течност трябва да се поддържа между маркировките **A** и **B**.

Ако нивото на охлаждащата течност е над маркировката **A**, тогава **не трябва** да се допълва охлаждаща течност.

Ако нивото на охлаждащата течност е под маркировката **B**, тогава **трябва** да се допълни охлаждаща течност. ▶

Проверка на нивото

- Изключете двигателя.
- Отворете капака на двигателния отсек.
- Проверете нивото на охлаждащата течност в изравнителния съд. » Фиг. 167.

Проверявайте нивото на охлаждащата течност, само когато двигателят е студен.

При топъл двигател резултатът от проверката може да се окаже неточен. Нивото може да е също и над маркировката **A** » Фиг. 167.

За прекалено ниско ниво на охлаждащата течност в изравнителния съд сигнализирана съответната контролна светлина **L** на арматурното табло » Стр. 38, **L** *Охлаждаща течност*. Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от съда.

Изтичане на охлаждащата течност

Изтичането на охлаждащата течност преди всичко сигнализира за **неплътност**. Не е достатъчно просто да се допълни охлаждаща течност. Осигурете проверка на охладителната система в специализиран сервис.

Допълване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 206.

В разширителния съд за охлаждаща течност винаги трябва да има малко количество охлаждаща течност » Страница 207, **!** в раздел Увод.

- Изключете двигателя.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Покрийте с парцал винтовата запушалка на изравнителния съд на охлаждащата течност и **внимателно** отвинтете запушалката.
- Допълнете охлаждаща течност.
- Завинтете запушалката, докато се чуе щракване.

! ВНИМАНИЕ

- Доливайте само нова охлаждаща течност.
- Ако не разполагате с предписаната охлаждаща течност, не доливайте никаква друга добавка. В такъв случай използвайте само вода, но колкото може по-бързо трябва да се обърнете към специализиран сервис, за да възстанови правилния състав на охлаждащата течност.

Спирачна течност

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на нивото	209
Смяна	209

! ВНИМАНИЕ

- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 201.
- В случай, че нивото на спирачната течност спадне под маркировката MIN » Фиг. 168 на стр. 209, **!** не продължавайте пътуването - съществува опасност от злополука! Потърсете помощта на специализиран сервис.
- Не използвайте спирачна течност, която може да влоши работата на спирачната система - има опасност от злополука!

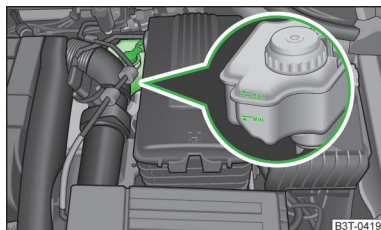
! ВНИМАНИЕ

Спирачната течност поврежда лака на каросерията.

i Указание

- Смяната на спирачната течност се извършва в рамките на предписаните сервисни прегледи.
- Препоръчваме Ви да използвате спирачна течност от оригиналните части на ŠKODA.

Проверка на нивото



Фиг. 168
Двигателен отсек: резервоар за спирачна течност

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 208.

Резервоарът за спирачната течност се намира в двигателния отсек на автомобила » Фиг. 168.

- Изключете двигателя.
- Отворете капака на двигателния отсек.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара » Фиг. 168.

Нивото трябва да се намира между знаците „MIN“ и „MAX“.

При движение на автомобила нивото на спирачната течност незначително се понижава в резултат на износване и на автоматична настройка на спирачните накладки.

В случай, че в продължение на кратко време нивото на спирачната течност значително се понижи или спадне под знака „MIN“, сигурно е повредено уплътнението на спирачната система.

За прекалено ниско ниво на спирачната течност сигнализирана съответната контролна светлина **(M)** » Стр. 37, **(M)** *Спирачна уредба* на арматурното табло.

Смяна

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 208.

Спирачната течност поема влага. При експлоатация на автомобила, спирачната му течност поема влага от околната атмосфера.

Високо съдържание на вода в спирачната течност може да причини корозия на спирачната система.

Съдържанието на вода понижава точката на кипене на спирачната течност.

Спирачната течност трябва да съответства на следните стандарти или спецификации:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Акумулатор на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне на капака	211
Проверка на нивото на електролита	211
Зареждане	212
Смяна	212
Откачване или свързване	212
Автоматично изключване на консуматори	213

Предупредителни символи върху акумулатора на автомобила

Символ	Значение
	Винаги носете предпазни очила!
	Електролитът в акумулатора е силно разяждащ. Винаги носете предпазни ръкавици, както и защита за очите!
	Дръжте далеч огън, искри открит пламък от акумулатора на автомобила и не пушете!
	При зареждане на акумулатора на автомобила възниква силно експлозивна газова смес!
	Дръжте далеч децата от акумулатора на автомобила!

! ВНИМАНИЕ

При манипулиране с акумулатора или с електрическата инсталация в автомобила Ви има опасност от нараняване, отравяне, изгаряне, злополука или пожар. Задължително трябва да се спазват общовалидните правила за безопасност, както и следващите предупреждения.

- Дръжте акумулатора на превозно средство далеч от хора, които не са напълно самостоятелни, и особено от деца.

- За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора на автомобила, акумулаторът не бива да се навежда. Пазете очите си с помощта на очила или с предпазна маска - има опасност от ослепяване!

- При боравене с акумулатора на автомобила използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата.

- С акумулатора манипулирайте внимателно, тъй като електролитът в него е силно разяждащо вещество.

- Електролитът след като се изпари във въздуха, дразни дихателните органи, причинява тяхното възпаление и възпаление на очната ципа.

- Акумулаторната киселина разяжда зъбния емайл и при контакт с кожата причинява дълбоки и трудно зарастващи рани. Повтарящият се контакт с разредени разтвори на разяждащите вещества причинява различни заболявания на кожата (възпаление, обрив и напукване).

- В случай, че електролитът попадне в очите Ви, същото трябва няколко минути да се промива с водна струя - възможно най-бързо потърсете лекар!

- В случай, че електролитът пръсне на кожата или дрехите Ви, колкото може по-бързо измийте засегнатите места със сапунена вода и след това ги изплакнете с водна струя. При поглъщане на електролит възможно най-бързо потърсете лекар!

! ВНИМАНИЕ

- Забранено е боравенето с открит огън или със запалена свещ.

- Забранено е пушенето и дейности, при които възникват искри.

- Никога не използвайте повреден акумулатор на автомобила - има опасност от експлозия!

- Никога не зареждайте замръзнал или размразен акумулатор на автомобила - има опасност от експлозия и от разяждане с киселина!

- Сменете замръзналия акумулатор на автомобила.

- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина.

! ВНИМАНИЕ

- При зареждане на акумулатора на автомобила се освобождава водород, който в контакт с въздуха образува избухлива и лесно възпламеняема смес. Избухване може да бъде причинено от искра, образувала се вследствие откачване или разединяване на кабелната клема, когато е включен зареждащият кръг.

- При свързване на късо на полюсите на акумулатора (напр. чрез метален предмет, проводници) възниква късо съединение - съществува опасност от стопяване на оловни съединители, експлозия, пожар на акумулатора и опръскване с електролит.

- Не манипулирайте с проводниците на електрическите уреди, тъй като могат да се образуват искри. При силно искрене ви грози опасност от нараняване.

- Преди да започнете да работите с електрическата инсталация на автомобила, изключете двигателя, запалването и всичките електрически уреди, и откачете отрицателния полюс (-) на акумулатора.

! ВНИМАНИЕ

При неправилно боравене с акумулатора на автомобила може да бъдат причинени щети. Поради това Ви препоръчваме да поверите извършването всички работи по акумулатора на автомобила на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

- Акумулаторът на автомобила може да се откачи само тогава, когато е изключено запалването на автомобила, тъй като в противен случай може да се повреди електроинсталацията (електронните компоненти) на автомобила. Когато откачвате акумулатора на автомобила от електрическата мрежа, първо откачете отрицателния (-) полюс, а след това положителния (+) полюс на акумулатора.

- Когато свързвате акумулатора на автомобила от електрическата мрежа, първо свържете положителния (+) полюс, а след това отрицателния (-) полюс на акумулатора. Внимавайте да не размените кабелите за свързване - има опасност от запалване на кабелите.

- Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с каросерията - съществува опасност от повреда на лака.

- Пазете акумулатора на автомобила от ултравиолетови лъчи, не го оставайте на пряка дневна светлина.

- Ако автомобилът няма да бъде използван от 3-4 седмици, акумулаторът на автомобила може да се разрежи. Това се причинява от факта, че някои уреди консумират ток и в състояние на покой (напр. уредите на управлението). Разреждането на акумулатора на автомобила може да бъде предотвратено, като отрицателният (-) полюс на акумулатора бъде откачен или акумулаторът бъде зареждан с много слаб ток на зареждане.
- Ако автомобилът се използва често на къси пътни отсечки, акумулаторът на автомобила не се зарежда достатъчно и може да бъде разрежен.

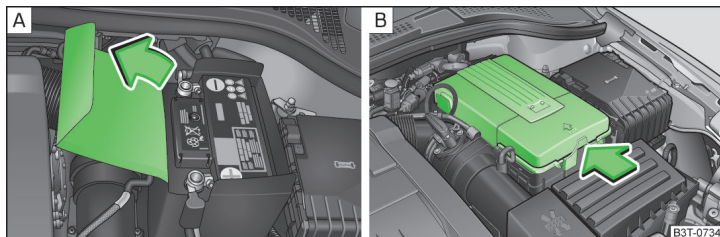
Указание за опазване на околната среда

Негодният акумулатор е опасен отпадък по отношение към околната среда. Той трябва да бъде изхвърлян в съответствие с националните законови разпоредби.

Указание

Акумулатори, които са по-стари от 5 години, трябва да бъдат заменени.

Отваряне на капака



Фиг. 169 Полиестерен капак на акумулатора / пластмасов капак на акумулатора

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 210.

Акумулаторът се намира в двигателния отсек, а при някои оборудвания под полиестерен капак » Фиг. 169 или в лявото странично отделение на багажника » Стр. 108.

Акумулатор в двигателния отсек

- Отворете капака на двигателя по посока на стрелката » Фиг. 169 -  или натиснете блокировката отстрани на капака на акумулатора по посока на стрелката » Фиг. 169 - .

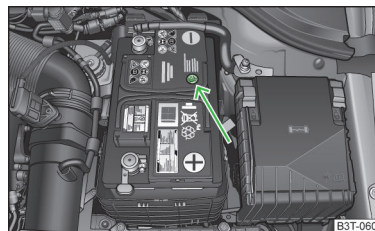
- Отворете капака нагоре и го свалете.

Капакът на акумулатора се затваря в обратната последователност.

Акумулатор в багажника

Акумулаторът се намира в левия страничен джоб със символа  » Стр. 108.

Проверка на нивото на електролита



Фиг. 170
Акумулатор на автомобила: индикация на нивото на електролита

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 210.

При автомобили с акумулатор, който е оборудван с цветна индикация » Фиг. 170, според оцветяването на тази индикация може да се прецени нивото на електролита.

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверката.

- Черен цвят - правилно ниво на електролита.
- Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

Автомобили със система START-STOP са оборудвани с уред за управление на акумулатора за контрол на енергийното състояние за периодичен старт на двигателя.

Препоръчваме редовната проверка на нивото на електролита в специализиран сервиз, особено в следните случаи.

- Високи външни температури.
- Продължителни ежедневни пътувания.
- След всяко зареждане.

Зимно време

При ниска външна температура капацитетът на акумулатора на автомобил е много по-нисък от началната стойност. **Изтощеният акумулатор на автомобил може да замръзне при температура само няколко градуса под 0 °C.**

Препоръчваме, преди да започне зимата да се обърнете към специализиран сервиз, за да извърши преглед на акумулатора Ви или да го зареди.

! ВНИМАНИЕ

При автомобилни акумулатори с означение „AGM“ поради технически причини нивото на електролита не може да бъде контролирано.

i Указание

Нивото на електролита на акумулатора се проверява и в рамките на техническите прегледи в специализиран сервиз.

Зареждане

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 210.

Зареденият акумулатор на автомобила е предпоставка за добро стартиране.

- Изключете запалването и всички електрически консуматори.
- Само при „бързо зареждане“ изключвайте двата свързващи кабела (първо „минус“ и след това „плюс“).
- Защипете полюсните щипки на зарядното устройство към полюсите на акумулатора (червен цвят = „плюс“, черен цвят = „минус“).
- Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към контакта и го включете.
- След успешно зареждане: изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.
- След това снемете полюсните щипки на зарядното устройство.
- Отново свържете двата свързващи кабела към акумулатора (първо „плюс“ и след това „минус“).

При зареждане със слаб ток, напр. с малко зарядно устройство, не е необходимо да откачвате свързващите кабели от акумулатора. **Спазвайте указанията на производителя на зарядното устройство.**

Зареждайте акумулатора на автомобила с ток 0,1 от общия капацитет (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

Преди зареждане със силен ток, т.н. „ускорено зареждане“, трябва да откачите от акумулатора двата кабела.

При зареждането не бива да се изваждат запушалките на акумулатора на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

„Бързото зареждане“ на акумулатора на автомобила е **опасно**, то изисква специално зарядно устройство и специализирани знания.

! ВНИМАНИЕ

При автомобили със система START-STOPP полюсната клема на зарядното устройство не трябва да се свързва директно към отрицателния полюс на акумулатора на автомобила, а само към масата на двигателя » [Стр. 229](#), *Помощ при стартиране при автомобили със система START-STOPP.*

i Указание

Препоръчваме да поверите бързото зареждане на автомобилния акумулатор на специализиран сервиз.

Смяна

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 210.

Новият акумулатор на автомобила трябва да има същите капацитет, напрежение и сила на тока, както и същия размер като първоначалния акумулатор. Подходящият вид акумулатор за автомобила може да бъде закупен от специализиран сервиз.

Препоръчваме Ви да възложите смяната на акумулатора на специализиран сервиз, в който новият акумулатор ще бъде монтиран професионално, а изразходваният акумулатор ще бъде изхвърлен съгласно националните законови предписания.

Откачване или свързване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 210.

След като откачите и отново свържете акумулатора на автомобила, следните функции не се изпълняват или не се изпълняват правилно. ➤

Функция	Въвеждане в експлоатация
Електрическо управление на прозорците (дефекти на функцията)	» Стр. 69
Задействане на панорамния покрив (функционални неизправности)	» Стр. 236
Радио или навигационна система - въвеждане на кодов номер	» Ръководство за обслужване на радиото или » ръководство за обслужване на навигационната система
Настройка на времето	» Стр. 35
Данните на многофункционалния индикатор са изтрети	» Стр. 47

Указание

За да е гарантирана пълна функционална способност на всички електрически системи на Вашия автомобил, обърнете се към специализиран сервиз.

Автоматично изключване на консуматори

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 210.

Блокът за управление на електрическата мрежа предотвратява при силно претоварване на акумулатора на автомобила автоматично неговото разреждане. Те могат да бъдат забелязани по следното.

- Обороти на празен ход се повишават, с което генераторът подава повече ток към бордовата мрежа.
- При необходимост големите консуматори на ток, като отоплението на седалките, отоплението на задното стъкло, се ограничават по мощност или при необходимост се изключват напълно.

ВНИМАНИЕ

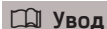
- Въпреки евентуалната намеса на управлението на бордовата мрежа може да се стигне до разреждане на акумулатора на автомобила. Например, когато запалването бъде включено продължително време при спрян двигател или габаритните светлини, или светлините за паркиране са включени при продължително паркиране.
- Консуматори, които се захранват от 12-волтовия контакт, могат при изключено запалване да причинят разреждане на акумулатора на автомобила.

Указание

При евентуално изключване на електрически консуматори комфортът на шофиране не се нарушава и често това изключване остава даже незабелязано от шофьора.

Колела

Джанти и гуми



Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Дълготрайност на гумите	215
Гуми с определена посока на въртене	216
Резервно и аварийно колело	216
Тас на колелото	217
Капачки и винтове на колелата	218

Използвайте само гуми или джанти, които фирмата ŠKODA е одобрила за Вашия тип автомобил.

! ВНИМАНИЕ

Спазвайте националните законови предписания при употребата на гумите.

! ВНИМАНИЕ

Указания за използване на гуми

- Новите гуми нямат през първите 500 км възможно най-добра адхезия, вследствие на което е необходимо внимание - има опасност от злополука!
- С оглед на безопасността на движението не сменяйте гумите поотделно.
- Не превишавайте никога максималната **товароносимост** на монтираните гуми.
- Не превишавайте никога максималната **скорост** на монтираните гуми.
- Неправилно регулираната геометрия на предния или задния мост влияе върху поведението на автомобила при шофиране.
- Ненормални вибрации или „теглене“ встрани, могат да означават, че гумите са дефектни. Ако имате подозрение, че едно колело е неизправно, незабавно намалете скоростта на движение и спрете! Ако не установите видими повреди, бавно и внимателно се придвижете до най-близкия специализиран сервиз за проверка на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Указания относно повреди или износване на гумите

- Не използвайте никога гуми, чието състояние и възраст не знаете.
- Никога не използвайте повредени гуми - има опасност от злополука.
- Препоръчваме да смените гумата непосредствено преди тя да бъде износена чак до индикаторите за износване.
- Износените гуми ограничават, особено при движение с по-висока скорост на мокър път, необходимия контакт между гумата и пътното платно. Може да се получи „аквапланинг“ на автомобила (безконтролното му движение - „плаване“ по мокра пътна настилка).

! ВНИМАНИЕ

- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът.
- Твърде ниското или твърде високото налягане на гумите влияе върху поведението на автомобила при шофиране.
- При прекалено ниско налягане на гумите възниква по-голямо съпротивление при търкаляне, вследствие на което те силно се нагряват, главно при по-високи скорости. Това може да доведе до откъсване на част от протектора и до спукване на гумата.
- При много бърза загуба на налягане на гумите, например при внезапна повреда на гума, трябва да се опитате да доведете автомобила до положение на покой без резки движения с волана и без интензивно спиране.

! ВНИМАНИЕ

- Ако използвате резервно колело, което не е еднакво с монтираните колела, трябва да спазвате следното » [Стр. 216](#), *Резервно и аварийно колело*.
- Гумите трябва да бъдат защитени от контакт с вещества като масло, грес и гориво, които биха могли да ги увредят. Ако гумите влязат в контакт с тези вещества, тогава Ви препоръчваме да ги проверите в специализиран сервиз.
- Ако при повреда на гума трябва да се монтира колело с неопределена посока на въртене или с противоположна посока на въртене, тогава трябва да се шофира внимателно. В тази ситуация най-добрите характеристики на гумата вече не са гарантирани. ►

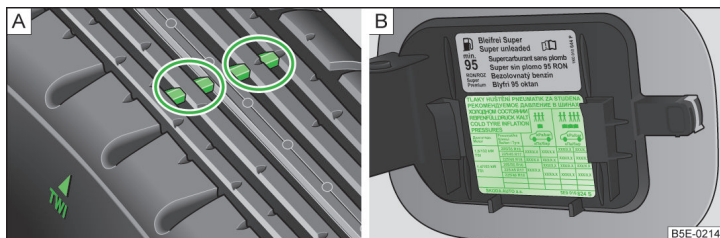
Указание за опазване на околната среда

- Старите и неизползваеми гуми са по-замърсяващи околната среда специални отпадъци. Те трябва да бъдат изхвърлени в съответствие с националните законови разпоредби.
- Прекалено ниското налягане на гумите увеличава разхода на гориво.

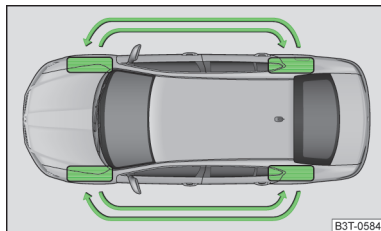
Указание

- Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с гумите или колелата, на специализиран сервис.
- Препоръчваме Ви да използвате само джанти, гуми, тасове и вериги за сняг от оригиналното оборудване на ŠKODA.

Дълготрайност на гумите



Фиг. 171 Принципна схема: Профил на гумата с индикатор на износването / отворен капак на резервоара за гориво с табелка с размери на гумите и налягането в тях



Фиг. 172
Смяна на местата на колелата

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 214.

Дълготрайността на гумите зависи от правилното им налягане, от начина на шофиране и от други условия.

Налягане на въздуха в гумите

Проверявайте налягането на гумите, включително на резервното колело, минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Стойностите за налягането на въздуха в **гумите** се намират от вътрешната страна на капачката за резервоара » Фиг. 171 - .

Налягането на въздуха в гумата на резервното колело трябва да отговаря на максималното предписано налягане в гумите за дадения тип автомобил.

Проверявайте налягането винаги при студени гуми. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » Стр. 178.

При голямо натоварване съобразете налягането на гумите с това.

Стил на шофиране

Бързото вземане на завои, рязкото ускоряване и силното удряне на спирачки увеличават износването на гумите.

Балансиране на колелата

Колелата на новия автомобил са балансирани. В резултат на влиянието на различни фактори, по време на шофиране може да се наруши балансът на колелата. Това може да се прояви предимно чрез „треперене“ на волана. В този случай колелата трябва да бъдат балансирани от специализиран сервис.

След смяна или ремонт на гумите също така трябва да се извърши балансиране.

Настройка на геометрията на автомобила

Неправилно регулираната геометрия на предния или задния мост води до неравномерно износване на гумите и влошава сигурността при пътуване. При забележимо износване на гумите ние препоръчваме геометрията на автомобила да бъде проверена от специализиран сервис.

Повреди на гумите

Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (резки, драскотини, издутини, деформации и т.н.). Отстранете чуждите тела (напр. малки камъчета) от профила на гумите

Преминавайте през бордюрите на тротоари или други подобни препятствия бавно и доколкото е възможно във вертикална посока, за да избегнете повреждането на гумите и джантите.

Повредените джанти или гуми незабавно трябва да се заменят.

Смяна на колела

За равномерно износване на всички гуми ние препоръчваме да сменяте колелата на всеки 10.000 км съгласно схемата » **Фиг. 172**. С това ще достигнете приблизително еднаква трайност на всичките гуми.

След смяната на колелата трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » **Стр. 178**.

Съхранение на гумите

Означете демонтираните гуми, за да можете при нов монтаж да се запази първоначалната посока на въртене на колелата.

Колелата, евент. гумите, съхранявайте на студено, сухо и по възможност тъмно място. Гумите, които не са монтирани на джантите, складирайте в отвесно положение.

Индикатор на износването

В основата на профила на гумите се намират индикатори на износването на гумите с височина 1,6 мм » **Фиг. 171** - **А**. В някои страни може да се прилагат различни стойности за износване на гумите.

Позициите на индикаторите са означени в страните на гумата с букви „TWI“ с триъгълници или с други символи.

Стареене на гумите

Гумите стареят и изгубват с това своите първоначални свойства даже и тогава, когато не се използват. Продължителността на експлоатация на гумите е 6 години. Поради това Ви препоръчваме да не използвате гуми, чиято възраст е по-голяма от 6 години.

Винтове на колелата

Джантите и винтовете на колелата са конструктивно взаимно приспособени. Поради това ние препоръчваме да използвате джанти и винтове за колелата от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

i Указание

В някои страни автомобилите имат стикер със стойностите за налягането на гумите без пиктограми.

Гуми с определена посока на въртене

Прочетете и спазвайте първо и на страница 214.

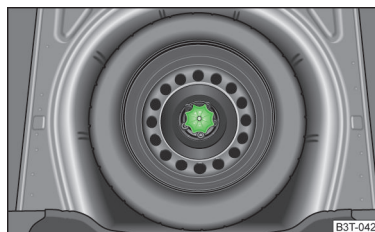
Посоката на въртене е означена със **стрелки отстрани на гумата**.

Така посочената посока на въртене трябва задължително да бъде спазвана, за да се запазят възможно най-добре свойствата на тези гуми.

Става дума преди всичко за следните свойства.

- » Висока стабилност при шофиране.
- » Намалена опасност от аквапланинг.
- » Намален шум на гумите, както и намалено износване на гумите.

Резервно и аварийно колело



Фиг. 173
Фиксиране на резервното или аварийното колело

Прочетете и спазвайте първо и на страница 214.

Колелото се намира във вдлъбнатата част на багажника покрита с килим и същото е прикрепено със специална гайка » **Фиг. 173**.

Извадете колелото

- » Отворете капака на багажника.
- » Повдигнете тапицерията в багажника » **Стр. 107**.
- » Извадете кутията с комплекта инструменти.
- » Развийте гайката » **Фиг. 173** срещу часовниковата стрелка.
- » Извадете колелото.

Приберете колелото

- » Поставете колелото, с външната видима страна надолу, в отвора за резервното колело.
- » Завийте гайката » **Фиг. 173** по посока на часовниковата стрелка, докато колелото бъде сигурно фиксирано.

- Поставете кутията с комплекта инструменти отново в резервното колело и я фиксирайте с лентата.
- Върнете обратно тапицерията в багажника.
- Затворете капака на багажника.

Възможно най-бързо монтирайте колело със съответните размери и от съответната модификация.

Ако резервното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми (напр. зимни гуми или гуми с означена посока на движение), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно » **!**.

Аварийно резервно колело

Аварийното резервно колело е снабдено с предупредителна табелка, която се намира на джантата.

Ако резервното колело трябва да се използва, тогава спазвайте следното.

- След монтиране на колелото предупредителната табличка не бива да се покрие с таса.
- По време на шофиране бъдете особено внимателни.
- Аварийното резервно колело се напompва с максималното налягане на гумите за превозното средство » **Фиг. 171 на стр. 215.**
- Предписаното налягане за резервно колело R 18 е 420 kPa.
- Използвайте аварийното резервно колело само за да стигнете до най-близкия специализиран сервиз, защото то не е предназначено за постоянно използване.

! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с монтирано повече от едно резервно колело!
- Резервното колело трябва да бъде използвано само толкова, колкото е необходимо.
- Не използвайте в никакъв случай резервното или аварийното колело, ако то е повредено.
- Ако резервното или аварийното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми, тогава не шофирайте никога по-бързо от 80 км/ч, респ. 50 мили/ч.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, рязко спиране и остри завои.
- Веригите за сняг не могат да бъдат използвани върху резервното колело.
- Спазвайте указанията върху стикера на аварийното колело.

Тас на колелото

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 214.

Преди демонтажа на винтовете на колелото трябва да се свали тасът на колелото.

Снемане

- Окачете куката от комплекта инструменти » **Стр. 222** за усиления край на таса.
- През куката прекарайте ключа на колелото, опрете го в гумата и снемете таса.

Монтаж

- Поставете таса към джантата до отвора за вентила.
- Постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

! ВНИМАНИЕ

- Прилагайте само натиск с ръка, не удряйте по таса на колелото - съществува опасност от повреда на таса.
- При използване на винта за колело против кражба трябва да се уверите, че той се намира в отвора в областта на вентила.
- Ако монтирате тасове, трябва да осигурите достатъчен достъп на въздух за охлаждане на спирачната система.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате тасове за колела от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Капачки и винтове на колелата



Фиг. 174
Снемане на капачките на винтовете

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 214.

Преди развиването на винтовете на колелото трябва да снемете капачките.

Снемане

- Поставете скобата за снемане върху капачката » **Стр. 222**, докато върхните й езичета легнат върху фланеца на капачката.
- Издърпайте капачката по посока на стрелката » **Фиг. 174**.

Монтаж

- Вкарайте капачката до упор върху винта на колелото.

Разрешени от производителя варианти на гуми

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Пояснение на означението на гумите	218
Superb	219
Superb GreenLine	219
Superb N1	220

Разрешените варианти на гумите трябва първо да се търсят по варианта на модела (напр. Superb GreenLine) и след това по вида на двигателя на Вашия автомобил.

Ако вариантът на модела на Вашия автомобил не се намира в отделен модул, тогава разрешените варианти на гумите трябва да се търсят в зависимост от вида на двигателя на автомобила в модул » **Стр. 219, Superb**.

На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само радиални гуми от еднакъв вид и размери (обиколка) и с еднакъв профил на един мост.

При монтаж на нови гуми, гумите трябва да се сменят ос по ос.

Посочените в таблиците данни отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

Разрешените за Вашия автомобил комбинации от гуми/джанти могат да се вземат от търговската и техническата документация на автомобила.

Пояснение на означението на гумите

Пояснение на означението на гумите

Напр. **225/50R 17 91 T** означава:

225	Ширина на гумата в милиметри
50	Съотношение между височина и ширина в %
R	Код R за радиални гуми
17	Диаметър на джантата в инчове
91	Индекс на натоварване
T	Категория на скоростта на движение

Датата на производство също е посочена от страни на гумата (евентуално само на **вътрешната страна**).

Напр. **DOT ... 11 14...** означава, че гумите са произведени през 11 седмица на 2014 година.

Означението **M+S** означава, че съответните гуми са подходящи за използване през зимата.

Индекс на натоварване

Индексът на натоварване указва максимално допустимото натоварване на отделните гуми.

Индекс на натоварване	90	91	92	93	94	95
Натоварване (в кг)	600	615	630	650	670	690

Категория на скоростта на движение

Категорията на скоростта на движение указва максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани гуми от съответната категория.

Категория на скоростта на движение	U	H	V	W	Y
Максимална скорост (в км/ч)	200	210	240	270	300

! ВНИМАНИЕ

Информацията за индекса на натоварване и символа за скоростта може да се вземе от търговската и техническата документация на автомобила.

Superb

Двигател	Размер на гумите	Минимален Индекс на натоварване	Минимална Категория на скоростта на движение
1,4 л/92 кВт TSI	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	93	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
1,6 л/77 кВт TDI CR	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	93	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
2,0 л/147 кВт TSI	205/55 R16	91	V ^{a)}
	205/55 R16	91	W
	205/50 R17	93	W
	225/45 R17	91	W
	225/40 R18	92	Y

Двигател	Размер на гумите	Минимален Индекс на натоварване	Минимална Категория на скоростта на движение
1,8 л/112 кВт TSI	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	93	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
1,8 л/118 кВт TSI	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	93	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
3,6 л/191 кВт FSI	205/50 R17	93	W
	225/45 R17	91	W
	225/40 R18	92	Y
2,0 л/103 кВт TDI CR	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	93	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
2,0 л/125 кВт TDI CR	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	93	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y

^{a)} Важи само за автомобили с пакет за лоши пътища.

Superb GreenLine

Двигател	Размер на гумите	Минимален Индекс на натоварване	Минимална Категория на скоростта на движение
1,6 л/77 кВт TDI CR	205/55 R16	91	H

Superb N1

Двигател	Размер на гумите	Минимален Индекс на на-товарване	Минимален Категория на скоростта на движение
3,6 л/191 кВт FSI	205/50 R17	93	W
	225/45 R17	94	W
	225/40 R18	92	Y

Експлоатация през зимата

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зимни гуми _____ 220

Вериги за сняг _____ 220

Зимни гуми

Летните гуми са по-малко устойчиви на хлъзгане при лед, сняг и температури по-ниски от 7 °C. Това се отнася особено за автомобили, които са оборудвани с **широки гуми** или с **гуми за висока скорост**.

Шофирането на автомобила при зимни условия се подобрява като се използват зимни гуми.

За да получите най-добрите характеристики при движение, зимни гуми трябва да са монтирани на всичките четири колела. Минималната дълбочина на профила трябва да бъде 4 мм.

Зимни гуми (означени посредством **M+S** и символ с планински връх/снежинка) от по-ниска скоростна категория можете да ползвате при условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в неговата документация, е по-висока.

Използвайте само зимни гуми или джанти, които фирмата ŠKODA е одобрила за Вашия тип автомобил.

Настройката за ограничението на скоростта при зимни гуми се прави на MAXI DOT дисплея в точка от менюто **Winter tyres** (зимни гуми) » [Стр. 51](#).



Указание за опазване на околната среда

Навреме монтирайте летните гуми, защото на пътища без лед, сняг и при температури над 7°C техните пътни характеристики са по-добри - по-къс спирачен път, по-нисък шум и по-малко износване на гумите. И разходът на гориво е по-нисък.

Вериги за сняг

Веригите за сняг подобряват не само движението на автомобила, но и спирането на заснежени и заледени пътища.

Вериги за сняг могат да се монтират само на колелата на предния мост.

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от **9 мм**.

Използването на вериги за сняг, по технически причини, е допустимо само при долупосочените комбинации на джантите и гумите.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
7J x 16 ^{a)}	45 мм	205/55 R16
6J x 16 ^{a)}	50 мм	205/55 R16
6J x 17	45 мм	205/50 R17

^{a)} Не важи за автомобили с двигател 3,6 л/191 кВт FSI.

Снемайте преди монтаж на вериги за сняг тасовете на колелата » [Стр. 217](#).



ВНИМАНИЕ

Спазвайте националните законови предписания относно употребата на вериги за сняг.



ВНИМАНИЕ

Веригите трябва да бъдат отстранени при движение по отсечки без сняг. В противен случай те биха влошили характеристиките на движение и биха повредили гумите.

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане

Аварийно оборудване

Увод

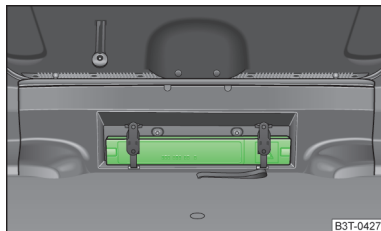
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник	221
Пожарогасител	221
Комплект инструменти	222

Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник



Фиг. 175 Жабка за аптечката: Superb / Superb Combi



Фиг. 176
Поставяне на предупредителния триъгълник

Аптечка

Аптечката се намира в жабката отдясно на багажника » Фиг. 175.

Предупредителен триъгълник

Предупредителният триъгълник може да се закрепва с гумени ленти към задната стена на багажника » Фиг. 176.

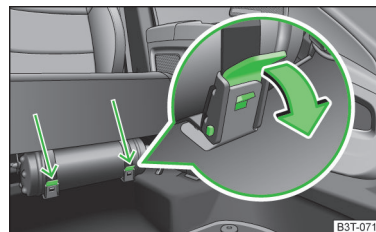
ВНИМАНИЕ

Аптечката и предупредителният триъгълник трябва винаги да се закрепват така, че при аварийно спиране или удар отзад на автомобила да не се освободят и да не причинят наранявания на пътниците.

Указание

- Спазвайте крайния срок на употреба на съдържанието на аптечката.
- Ние препоръчваме използването на аптечка и предупредителен триъгълник от оригинални принадлежности на ŠKODA, която можете да купите от партньор на ŠKODA.

Пожарогасител



Фиг. 177
Пожарогасител

Пожарогасителят е фиксиран с помощта на два ремъка в държача, намиращ се под седалката на шофьора.

Сваляне/поставяне

- Разхлабете двата ремъка чрез издърпване на съответните предпазители по посока на стрелката » Фиг. 177.
- Извадете пожарогасителя.
- За фиксиране поставете пожарогасителя отново в държача и го подсигурете с коланите.

Добре се запознайте с ръководство за използване на пожарогасителя.

Пожарогасителят трябва да бъде проверяван от упълномощено лице един път в годината. Спазвайте националните законови предписания. ►

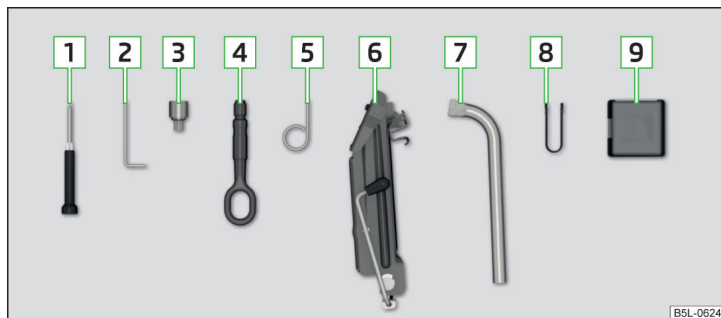
! ВНИМАНИЕ

Пожарогасителят трябва винаги да се закрепва така, че при аварийно спиране или удар отзад на автомобила да не се освободи и да не причини наранявания на пътниците.

i Указание

- Пожарогасителят трябва да отговаря на националните законови разпоредби.
- Спазвайте крайния срок на употреба на пожарогасителя. В случай, че пожарогасителят се използва след посочения срок, не може да се гарантира правилната му функция.
- Пожарогасителят се доставя само за някои страни.

Комплект инструменти



Фиг. 178 Комплект инструменти

Комплектът инструменти се намира в пластмасова кутия, поставена в резервното колело или в пространството предназначено за резервното колело под мокета на багажника. Кутията е прикрепена към резервното колело с помощта на лента.

В зависимост от оборудването не всички от следните съставни части трябва да се съдържат в комплекта инструменти.

- 1 отвертка
- 2 Ключ за монтаж и демонтаж на задните светлини
- 3 адаптер за винтовете против кражба

4 халка за теглене

5 кука за сваляне на тасове от колелата

6 В зависимост от оборудване на автомобила: Крик с указателна табела / комплект за ремонт

7 ключ за колела

8 клещи за снемане на капачките на винтовете на колелата

9 комплект резервни крушки

! ВНИМАНИЕ

Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него по-тежки автомобили или други тежести.

i Указание

- Преди прибиране в кутията с комплекта инструменти навийте крика обратно в изходно положение.
- Проверете правилното фиксиране на комплекта инструменти в багажника.
- Осигурете, кутията винаги да е фиксирана с лента.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към крика или папката с документацията на автомобила.

Смяна на колело

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Подготвителни работи	223
Смяна на колело	223
Заклучителни работи	223
Разхлабване и затягане на винтовете на колелата	224
Вдигане на автомобила	224
Винтове против кражба на колелата	225 ▶

! ВНИМАНИЕ

- Ако се намирате непосредствено до преминаващите автомобили на пътя, включете предупредителните светлини и на предписаното разстояние от автомобила поставете предупредителния триъгълник! Спазвайте при това националните законови предписания.
- Спрете автомобила по-възможност най-далеч от преминаващи автомобили. Мястото трябва да бъде по възможност с равна и твърда повърхност.
- При допълнително монтиране на гуми или джанти различни от тези, с които е бил оборудван от автомобилът от завода-производител, трябва да спазвате указанията » Стр. 218, Пояснение на означението на гумите.

! ВНИМАНИЕ

Указания за винтовете за колелата

- Всичките винтове на колелата трябва да са чисти и леко да се завинтват. Не ги смазвайте никога с грес или масло.
- За стоманени джанти и за джанти от лек метал е предписан момент на затягане от 120 Nm.
- В случай, че винтове на колелото не са добре затегнати, същото може да се освободи по време на движение. Прекалено високият момент на затягане може да повреди винтовете и резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите.
- В резултат на неправилно манипулиране с винтовете на автомобилно колело, същото може да се освободи по време на движение.

i Указание

Спазвайте при смяна на колело националните законови предписания.

Подготвителни работи

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 223.

Преди смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- **Всички пътници трябва да слезат.** По време на ремонт на гума те трябва да стоят извън пътното платно (вместо това напр. зад мантинелата).
- Изключете двигателя.
- Включете 1. предавка или поставете превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в положение Р.
- Изтеглете ръчната спирачка.

- Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.
- От багажника извадете **комплекта инструменти » Стр. 222** и **резервното или аварийно колело » Стр. 216.**

Смяна на колело

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 223.

При смяна на колело трябва да се спазват следните инструкции.

- Снемете таса или капачките на винтовете на колелото.
- Първо разхлабете секретния винт на колелото, а след това останалите му винтове.
- Вдигнете автомобила така, че колелото, което ще замените, да не докосва земята.
- Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и т.н.).
- Внимателно снемете колелото.
- Поставете резервното колело и леко завинтете винтовете на колелото.
- Спуснете автомобила.
- С помощта на ключа за колелото затегнете с редуване срещуположните винтове на колелото (на кръст). Последен затегнете секретния винт.
- Поставете отново таса или капачките на винтовете.

В случай, че монтирате гумата с определена посока на въртенето ѝ, указанията трябва да се спазват » Стр. 214.

! ВНИМАНИЕ

Ако при смяна на колелото се установи, че винтовете на колелото са корозирали или се навиват трудно, тогава те трябва да се сменят.

Заклучителни работи

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 223.

След смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- Поставете смененото колело във вдлъбнатината за резервното колело и го закрепете със специалната гайка » Стр. 216.
- Приберете комплекта инструменти на предвиденото място и го фиксирайте с лентата.
- **Налягането на гумата** на монтираното резервно колело трябва да се **провери** възможно най-бързо.

➤ С помощ на динамометричен ключ **проверете**, колкото може по-скоро, **затягащия момент** на винтовете на съответното колело.

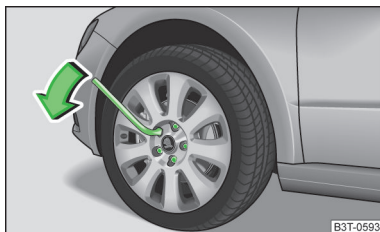
След смяната на колело трябва да се коригира налягането на гумите. При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » **Стр. 178**.

Сменете повредена гума или потърсете информация за ремонт на повредената гума от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

До проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост.

Разхлабване и затягане на винтовете на колелата



Фиг. 179
Смяна на колело: Разхлабване на винтовете на колелото

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 223.

Преди развиването на винтовете на колелото трябва да снемете капачките на винтовете на колелото.

Освобождаване

- Вкарайте ключа за кола до упор върху винта на колелото¹⁾.
- Хванете ключа в края и завъртете винта приблизително на **един** оборот по посока на стрелката » **Фиг. 179**.

Затягане

- Вкарайте ключа за кола до упор върху винта на колелото¹⁾.
- Хванете ключа в края и въртете винта обратно на посоката на стрелката » **Фиг. 179**, докато го затегнете.

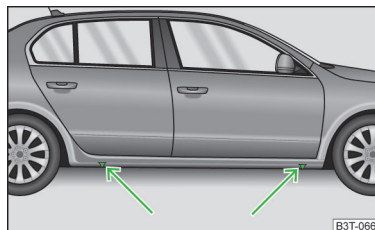
¹⁾ При разхлабването и затягането на винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » **Стр. 225**.

След затягането на болтовете на колелата капачките трябва да бъдат поставени обратно.

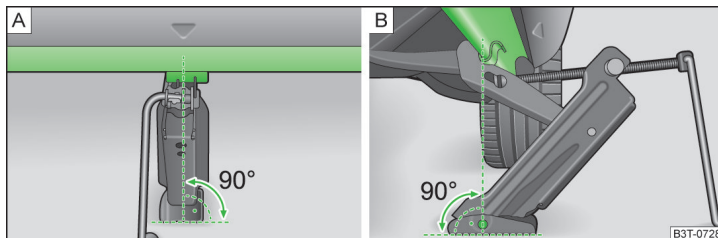
! ВНИМАНИЕ

- Преди да вдигнете автомобила с крика, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). В противен случай колелото може да се разхлаби и да падне.
- Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно натиснете с **крак** края на ключа. При това се дръжте за автомобила и запазете безопасно разстояние.

Вдигане на автомобила



Фиг. 180
опорни точки за поставяне на крик



Фиг. 181 Поставяне на крика

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 223.

За повдигане на автомобила трябва да използвате крика от комплекта с инструменти.

Поставете крика в опорна точка, която е най-близко до дефектното колело.

Опорните точки са разположени върху метална лента на прага от долната страна на автомобила. Техните позиции са отбелязани посредством маркировки върху страничната повърхност на прага » Фиг. 181.

- Уверете се, че опорната планка на крика контактува с цялата си повърхност върху равна основа, и че крикът е във вертикална позиция спрямо опорната точка » Фиг. 181 - [A].
- Повдигнете крика под опорната точка с манивелата така, че неговата челюст да обхване лентата » Фиг. 181 - [B].
- Вдигнете крика още по-високо, за да се повдигне колелото над земята.

! ВНИМАНИЕ

Указания за повдигане на автомобила

- За повдигане на автомобила потърсете стабилна и равна повърхност.
- В случай, че Ви се налага да смените колело и автомобилът е спрял на наклон, подпрете срещуположното колело с камък или друг подобен предмет, за да предотвратите неочаквано движение на автомобила.
- Обезопасете с подходящи средства опорната планка на крика срещу възможно изместване. Мекият и хлъзгав терен под опорната планка може да причини изместване на крика и с това падане на автомобила. Затова винаги поставяйте крика върху твърда основа, например използ-

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

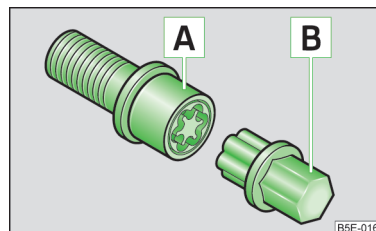
вайте голяма стабилна подложка. На **гладка повърхност**, например на паваж, плочки и т.н., използвайте подложка против плъзгане (например гумена постелка).

- Поставяйте крика само в предвидените за него опорни точки.
- Автомобилът трябва да се повдига само със затворени врати.
- Когато автомобилът е повдигнат с крик, на поставяйте никога части от тялото си, напр. ръце или крака, под автомобила.
- При повдигнат автомобил никога не запалвайте двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, крикът да бъде поставен правилно до носещата плоскост на прага на автомобила, в противен случай има опасност от повреда на автомобила.

Винтове против кражба на колелата



Фиг. 182
Принципна схема: Винт против кражба с адаптер

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 223.

Винтовете против кражба на колелата предпазват колелата от кражба. Те могат да бъдат развити или стегнати само с помощта на адаптера **[B]** » Фиг. 182.

- Снемете таса или капачките на винтовете на колелото.
- Вкарайте адаптера **[B]** » Фиг. 182 с нарязаната страна до упор във вътрешното нарязване в главата на винта против кражба на колелото **[A]**.
- Вкарайте до упор ключа за кола върху адаптера **[B]**.
- Разхлабете или затегнете винта на колелото » Стр. 224.
- Извадете адаптера.
- Поставете отново таса или капачките на винтовете.

За евентуална смяна на колело, адаптерът за винтовете против кражба на колелата трябва винаги да се съхранява в превозното средство. Адаптерът се намира в комплекта с инструменти.

Указание

- Запишете както шампования върху адаптера, така и върху края на всеки винт против кражба кодов номер. С помощта на този номер, в случай на необходимост, можете да закупите резервен адаптер от оригиналните части на ŠKODA.
- Можете да закупите комплекти винтове за колела против кражба с адаптер от партньор на ŠKODA.

Комплект за ремонт

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съставни части на комплекта за ремонт	227
Подготвителни работи за употреба на комплекта за ремонт на гуми	227
Уплътняване и напомпване на гумата	227
Указания за шофиране с ремонтирана гума	228

С помощта на комплекта за ремонт на гуми могат да бъдат задоволително ремонтирани отвори причинени от чуждо тяло или пробиване с диаметър до около 4 мм.

Ремонтът с комплекта за ремонт на гуми **не заменя в никакъв случай** трайния ремонт на гумата. Той служи само за достигане до най-близкия специализиран сервиз.

При ремонт колелото не трябва да се демонтира.

Чуждите тела като винтове или пирони **не трябва да бъдат отстранявани от гумата!**

Комплектът за ремонт на гуми не трябва да бъде използван в следните случаи.

- При повреди на джантата.
- При външна температура под -20 °C.
- При срязвания или пробождания от повече от 4 мм.
- При повреди на страничната повърхност на гумата.
- При шофиране с ниско налягане на гумите или с една изпусната гума.
- В случай на изтекъл срок за съхранение (вижте бутилката).

ВНИМАНИЕ

- Ако се намирате непосредствено до преминаващите автомобили на пътя, включете предупредителните светлини и на предписаното разстояние от автомобила поставете предупредителния триъгълник! Спазвайте при това националните законови предписания.
- Спрете автомобила по-възможност най-далеч от преминаващи автомобили. Мястото трябва да бъде по възможност с равна и твърда повърхност.

ВНИМАНИЕ

- Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума.
- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, рязко спиране и остри завои.
- Уплътнителното средство е опасно за здравето и при контакт с кожата веднага трябва да бъде отстранено.
- Спазвайте инструкциите за употреба на производителя на комплекта за ремонт на гуми.

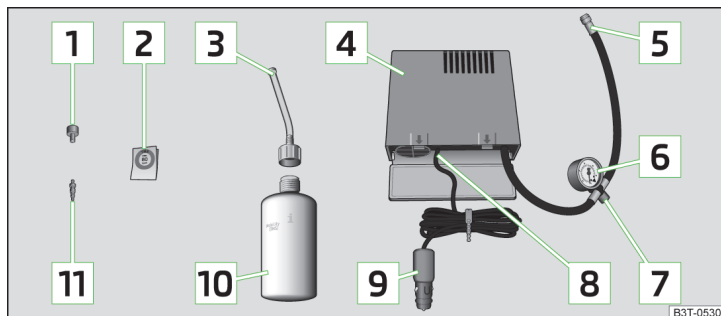
Указание за опазване на околната среда

Използваното или с изтекъл срок уплътнително средство трябва да бъде изхвърлено при спазване на разпоредбите за опазване на околната среда.

Указание

- Нова бутилка с уплътнително средство можете да закупите от оригиналните части на ŠKODA.
- Сменете ремонтираната с комплекта за ремонт гума или потърсете информация за ремонт на гумата от специализиран сервиз.
- При ремонт на гума спазвайте националните законови предписания.

Съставни части на комплекта за ремонт



B3T-0530

Фиг. 183 Принципна схема: Съставни части на комплекта за ремонт на гуми

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 226.

Съставни части на комплекта » Фиг. 183

- 1** Отвертка за вентили
- 2** Лепило с данни за скоростта „макс. 80 км/ч“ или „макс. 50 мили/час“
- 3** Маркуч за пълнене със запушалка
- 4** Въздушен компресор
- 5** Маркуч за помпене на гуми
- 6** Манометър за гуми
- 7** Винт за изпускане на въздуха
- 8** Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- 9** Щепсел за кабел 12 V
- 10** Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
- 11** Сменен комплект вентили

Отвертката за вентили **1** има в долния си край прорез, който пасва на накрайника на вентила.

Комплектът е поставен в кутия под мокета в багажника. Той съдържа средство за запечатване и въздушен компресор.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към въздушния компресор или папката с документацията на автомобила.

Подготвителни работи за употреба на комплекта за ремонт на гуми

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 226.

Преди употреба на комплекта за ремонт на гуми трябва да се извършат следните подготвителни работи.

- » **Всички пътници трябва да слязат.** По време на ремонт на гума те трябва да стоят извън пътното платно (вместо това напр. зад мантинелата).
- » Изключете двигателя.
- » Включете **1. предавка** или поставете превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в **положение Р**.
- » Изтеглете **ръчната спирачка**.
- » Проверете дали ремонтът може да се осъществи с комплекта за ремонт на гуми » Стр. 226.
- » Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.
- » Извадете **комплекта за ремонт на гуми** от багажника.
- » Залепете съответния стикер **2** » Фиг. 183 на стр. 227 върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.
- » Отвинтете капачката на вентила.
- » С помощта на отвертката за вентили **1** отвинтете накрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност (парцали, хартия и т.н.).

Уплътняване и напompване на гумата

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 226.

Уплътняване

- » Разклатете бутилката с уплътнително средство за гуми **10** » Фиг. 183 на стр. 227 няколко пъти енергично напред и назад.
- » Завинтете маркуча за пълнене **3** по посока на часовниковата стрелка върху бутилката с уплътнително средство за гуми **10**. Фолиото на запушалката се пробива автоматично.
- » Отстранете запушалката от маркуча за пълнене **3** и вкарайте отворения край във вентила на гумата.
- » Задръжте бутилката **10** с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.

- Отстранете празната бутилка с уплътнително средство от вентила.
- Завинтете отново накрайника на вентила с отвертката за вентили [1] във вентила на гумата.

Напомпване

- Завинтете маркуча за помпене на гуми [5] » Фиг. 183 на стр. 227 на въздушния компресор към вентила на гумата.
- Проверете дали е завинтен винтът за изпускане на въздуха [7].
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи.
- Вкарайте щепсела [9] в контакта за 12 V » Стр. 98, Запалка за цигари.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ. [8].
- Оставете въздушния компресор да работи дотогава, докато достигне 2,0 – 2,5 бара налягане. Максимално време на работа 8 минути» [4].
- Изключете въздушния компресор.
- Ако не може да бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0 – 2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми [5] от вентила на гумата.
- Изминете с автомобиля около 10 метра напред или назад, за да може да се „разпредели“ уплътнителното средство в гумата.
- Затегнете отново маркуча за помпене на гуми [5] върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- Ако и сега не можете да достигнете необходимото налягане на гумата, гумата е прекалено силно повредена. Гумата не може да бъде уплътнена с аварийния комплект » [1].
- Изключете въздушния компресор.
- Отвинтете маркуча за помпене на гуми [5] от вентила на гумата.

Ако бъде достигнато налягане на гумата от 2,0 - 2,5 бара, можете да продължите шофирането с макс. 80 км/ч, или 50 мили/час.

! ВНИМАНИЕ

- Ако гумата не може да бъде напompана до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата. ☹ Не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загряят по време на помпене - има опасност от изгаряне.

! ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 8 минути - има опасност от прегряване! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

Указания за шофиране с ремонтирана гума

📖 Прочетете и спазвайте първо [1] на страница 226.

Налягането в ремонтираната гума трябва да се провери след 10 минути шофиране.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско

- ☹ **Не продължавайте шофирането!** Гумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо

- Коригирайте отново налягането на гумите на правилната стойност.
- Шофирайте внимателно до най-близкия сервиз с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

Помощ при стартиране

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил	_____ 229
Помощ при стартиране при автомобили със система START-STOPP	_____ 229
Помощ при стартиране за автомобили с акумулатор в багажника	_____ 230

Ако двигателят не стартира поради изтощен акумулатор, можете да използвате акумулатор от друг автомобил за стартиране на двигателя.

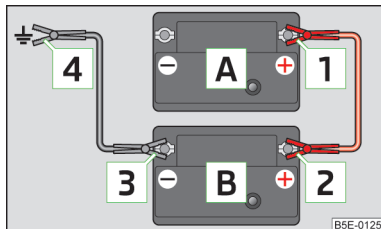
! ВНИМАНИЕ

- Спазвайте предупрежденията при работа в двигателния отсек » Стр. 201.
- Изтощеният акумулатор на автомобиля може да замръзне при температура само няколко градуса под точката на замръзване. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с помощта на акумулатор от друг автомобил - има опасност от експлозия!
- Не боравете в близост до акумулатора с открит огън (горяща свещ, запалена цигара и др. подобни) - има опасност от експлозия!
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина.
- Запущалките на клетките на акумулатора трябва да са здраво затегнати.

! Указание

Препоръчваме Ви да закупите кабел за помощ при стартиране от специализиран магазин за автомобилни акумулатори.

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил



Фиг. 184
Помощ при стартиране: А - изтощен акумулатор, В - помощен акумулатор

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 228.

За процеса на стартиране посредством акумулатора на друг автомобил са нужни спомагателни кабели за стартиране.

Спомагателните кабели за стартиране трябва да бъдат свързани в следната последователност.

- Свържете клемата **1** с положителния полюс на изтощения акумулатор **A** » Фиг. 184.
- Свържете клемата **2** с положителния полюс на помощния акумулатор **B**.
- Свържете клемата **3** с отрицателния полюс на помощния акумулатор **B**.
- Свържете клемата **4** към масивна част на стартирания автомобил, която е неподвижно свързана с блока на двигателя му, респ. със самия блок на двигателя.

Стартиране на двигателя

- Стартиране двигателя на помощния автомобил и го оставете да работи на празен ход.
- Стартирайте двигателя на автомобила с изтощения акумулатор.
- В случай, че двигателят не се стартира до около 10 секунди, прекъснете стартирането и след половин минута го повторете.
- Свалете кабелите за помощ при стартиране точно в **обратен** ред.

Двата акумулатора трябва да бъдат с номинално напрежение 12 V. **Капацитетът** (Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателни кабели за стартиране

Използвайте само спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки. Спазвайте инструкциите на производителя на спомагателни кабели за стартиране.

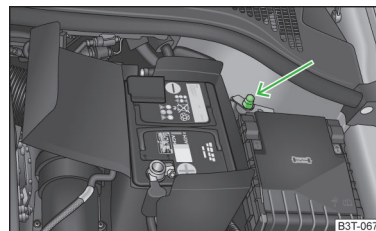
Положителният кабел е обикновено червен на цвят.

Отрицателният кабел е обикновено черен на цвят.

! ВНИМАНИЕ

- Не свързвайте кабела към отрицателния полюс на изтощения акумулатор. В резултат на силно искрение при стартирането на двигателя, акумулаторът може да експлодира.
- Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват - има опасност от късо съединение!
- Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - има опасност от късо съединение!
- Разположете спомагателните кабели за стартиране така, че да не се повредят от въртящите се части в двигателния отсек.
- Между двата автомобила не бива да има какъвто и да е контакт, тъй като в противен случай при свързване на положителните полюси може да протече ток.

Помощ при стартиране при автомобили със система START-STOPP

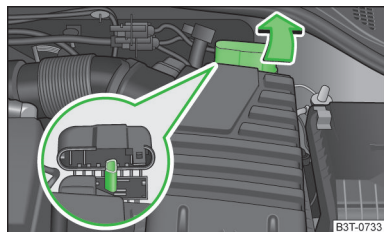


Фиг. 185
Маса на двигателя: Система START-STOPP

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 228.

При автомобили със система START-STOPP кабелът за стартиране трябва да бъде свързан към масата на двигателя » Фиг. 185.

Помощ при стартиране за автомобили с акумулатор в багажника



Фиг. 186
Детайл на моторен отсек: спомагателна точка за стартиране

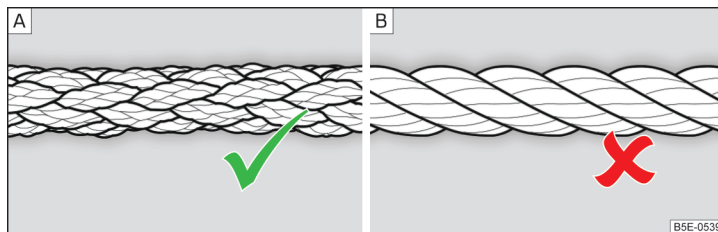
Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 228.

В автомобили с акумулатор в багажника е разрешено свързването на положителния полюс на спомагателния акумулатор чрез кабел за стартиране само със спомагателната точка за стартиране, намираща се в двигателния отсек на стартирания автомобил » Фиг. 186.

- ▶ Отворете предпазната капачката на помощната точка за запалване по посока на стрелката » Фиг. 186.
- ▶ Свържете положителния полюс на захранващия акумулатор със спомагателната точка за стартиране.
- ▶ Свържете отрицателния полюс на спомагателния акумулатор чрез кабел с такава част на стартиран автомобил, която е неподвижно свързана с блока на двигателя му, респ. със самия блок на двигателя.
- ▶ Стартирайте двигателя.
- ▶ След стартиране на двигателя върнете капачето на спомагателната точка за стартиране на мястото му.

Теглене на буксир на автомобили

Увод



Фиг. 187 Плетено въже за теглене / усукано въже за теглене

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предна халка за теглене	231
Халка за теглене в задната част на купето	232
Автомобили с теглещо устройство	232

За теглене трябва да се използва плетено въже за теглене » Фиг. 187 - A.

При теглене на буксир трябва да спазвате следните указания.

Автомобили с **механична скоростна кутия** могат да бъдат теглени с помощта на въже, евентуално щанга, или с вдигнат преден, евентуално заден, мост.

Автомобили с **автоматична скоростна кутия** могат да бъдат теглени с помощта на въже, евентуално щанга, или с вдигнат преден мост. Ако автомобилът бъде теглен с повдигнат заден мост, скоростната му кутия ще се повреди!

Шофьор на теглещия автомобил

- ▶ При потегляне освобождавайте съединителя бавно, респ. при автоматичната скоростна кутия подавайте газ много внимателно.
- ▶ Потеглете едва тогава, когато въжето е опънато.

Максималната разрешена скорост за теглене е **50 км/ч**.

Шофьор на тегления автомобил

- Включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да използвате мигачите, стъклочистачките и системата за измиване на стъклото.
- Освободете от предавка или при автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост на **N**.

Усилвателят на спирачките и сервоуправлението работят само при работещ двигател. Когато двигател не работи, трябва да натискате спирачния педал с много по-голяма сила и много по-голяма сила е необходима също така и за самото управление на автомобила.

При употреба на въже за теглене внимавайте за това то да е винаги опънато.

Двата шофьори трябва да се запознаят с възможните проблеми по време на процеса на теглене. Неопитни шофьори не би трябвало да теглят друг автомобил, или да бъдат теглени.

Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстоянието на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

! ВНИМАНИЕ

- Спазвайте при тегленето на буксир националните законови разпоредби, особено относно означаването на теглещия и тегления автомобил.
- При теглене упражнявайте повишено внимание.
- За теглене не трябва да се използва усукано въже » **Фиг. 187** - [B], халката за теглене би могла да се развие от автомобила - съществува опасност от инцидент.
- Въжето за теглене не трябва да се усуква - съществува опасност от инцидент.

! ВНИМАНИЕ

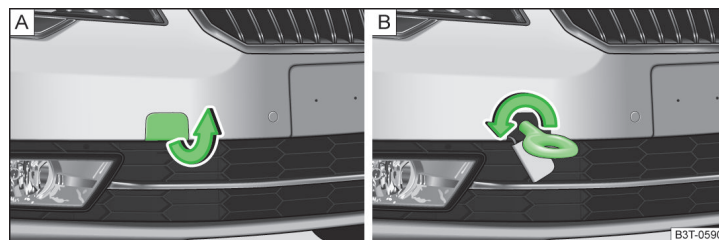
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » **Стр. 228**, *Помощ при стартиране*.
- В случай, че в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само с вдигната предна ос, евентуално трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

- При теглене на буксир и дърпане на автомобила въжето за теглене трябва да е еластично, за да бъдат предпазени и двата автомобила. Употребявайте само въжета произведени от синтетични влакна или подобни материали.
- При теглене на автомобила по шосе с неукрепена повърхност винаги има опасност от претоварване и повреждане на закрепващите части на двата автомобила.
- Закрепете въжето за теглене или твърдия теглич към **халките за теглене** » **Стр. 231**, *Предна халка за теглене* или » **Стр. 232**, *Халка за теглене в задната част на купето към демонтиращата се щанга със сферична глава на теглещото устройство » **Стр. 179**.*

i Указание

Ние препоръчваме използването на въже за теглене от оригинални принадлежности на ŠKODA, което можете да купите от партньор на ŠKODA.

Предна халка за теглене



Фиг. 188 Демонтаж на капачето / монтаж на халката за теглене

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 231.

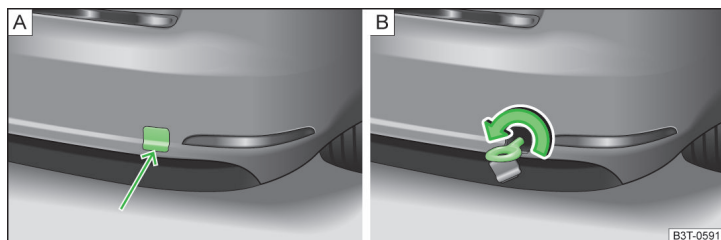
- Снемете капачетата от предната броня » **Фиг. 188** - [A].
- Завинтете халките за теглене наляво до упор » **Фиг. 188** - [B] и ги затегнете възможно най-добре. За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за козела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.
- Обратното монтиране на капачето се извършва след като отвинтите халката за теглене, като го върнете на мястото му и след това здраво го притиснете.

Капачето трябва да щракне. ▶

! ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана до упор, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Халка за теглене в задната част на купето



Фиг. 189 Демонтаж на капачето / монтаж на халката за теглене

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 231.

- ▶ Притиснете в долната част капачето на задната броня » Фиг. 189 - [A] и го извадете навън.
- ▶ Завинтете халките за теглене наляво до упор » Фиг. 189 - [B] и ги затегнете възможно най-добре. За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за колела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.
- ▶ Обратното монтиране на капачето се извършва след като отвинтите халката за теглене, като го върнете на мястото му и след това здраво го притиснете.

Капачето трябва да щракне.

При автомобили със заводски монтирано теглещо устройство зад капачето няма гнездо за завинтване на халка за теглене » Стр. 232, *Автомобили с теглещо устройство*.

! ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана до упор, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Автомобили с теглещо устройство

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 231.

При автомобили със заводски монтирано теглещо устройство зад капачето няма гнездо за завинтване на халка за теглене.

За теглене на буксир монтираната снемача се щанга със сферична глава » Стр. 179, *Теглещо устройство*.

Тегленето на буксир с теглещо устройство представлява цялостно алтернативно решение на тегленето на буксир с буксирно въже.

Ако теглещото устройство е напълно демонтирано, тогава непременно то трябва да бъде заменено със серийно усилване на задната броя, чиято съставна част е гнездо за теглене на буксир.

Неспазването на тези указания води до възможно неспазване от автомобил на националните законови предписания.

! ВНИМАНИЕ

При употреба на неподходящ твърд теглич могат да бъдат повредени демонтиращата се щанга със сферична глава или автомобилът.

i Указание

Винаги съхранявайте в колата демонтиращата се щанга със сферична глава, за да я използвате при теглене на буксир.

дистанционно управление

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Смяна на батерията в ключа с дистанционно управление	233
Синхронизиране на дистанционното управление	233
Поставяне на батерия в дистанционното управление на независимото отопление (допълнително отопление)	233

! ВНИМАНИЕ

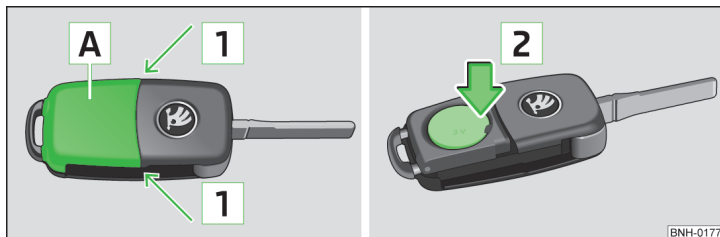
- Спецификацията на новата батерия трябва напълно да съответства на оригиналната спецификация.
- Препоръчваме да поверите смяната на повредената батерия на сервизен партньор на ŠKODA.
- При смяна на батерия спазвайте правилната ѝ полярност.



Указание за опазване на околната среда

Изхвърлете разредената батерия в съответствие с националните законови разпоредби.

Смяна на батерията в ключа с дистанционно управление



BNH-0177

Фиг. 190 Снемане на капачката / изваждане на батерията

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 232.

Смяната на батерията трябва да се извърши както следва.

- Разгънете ключа.
- Освободете капачката на батерията **A** » Фиг. 190 с палец или с плоска отвъртка в зоната на стрелката **1**.
- Разредената батерия ще извадите като я натиснете надолу в зоната на стрелката **2**.
- Поставете нова батерия.
- Поставете капачката на батерията **A** и я притиснете, докато щракне.

В случай, че не можете да отваряте или затваряте вратите на автомобила си с помощта на ключа на системата на дистанционното управление след като смените батерията ѝ, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 233.

Указание

Смяната на батерията в ключ със залепен декоративен елемент е свързана с разрушаването на това покритие. Нов декоративен елемент може да бъде закупен от партньорите на ŠKODA.

Синхронизиране на дистанционното управление

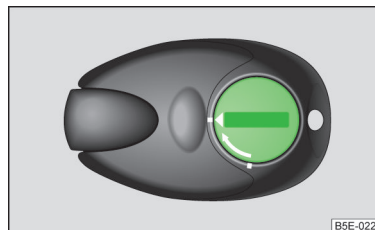
Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 232.

Ако не можете да отключите автомобила си със помощта на дистанционното управление, възможно е ключът да не е синхронизиран. Това може да се получи след многократното натискане на бутоните на дистанционното управление извън ефективния радиус или след смяна на батерията на дистанционния ключ.

Ключът трябва да се синхронизира, както следва.

- Натиснете произволен бутон на ключа с дистанционно управление.
- До 1 минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа посредством ключалката.

Поставяне на батерия в дистанционното управление на независимото отопление (допълнително отопление)



B5E-0220

Фиг. 191
Дистанционно управление: Капак на акумулатора

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 232.

Батерията се намира по капачето на долната страна на дистанционното управление » Фиг. 191.

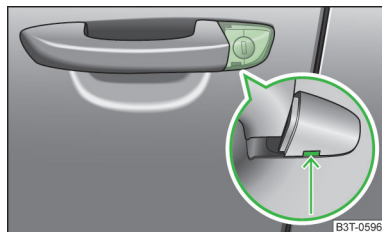
- Вкарайте плосък, тъп предмет (напр. монета) в прореза на капачето на батерията.
- Завъртете капачето обратно на посоката на стрелката до маркировката, за да отворите капачето.
- Сменете батерията.
- Поставете отново капачето на батерията.
- Завъртете капачето по посока на стрелката до изходната маркировка и фиксирането му.

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване / заключване на вратата на шофьора	234
Заключване на врата без затварящ цилиндър	234
Отключване на капака на багажника	234
Аварийно деблокиране на превключвателния лост	235

Отключване / заключване на вратата на шофьора



Фиг. 192
Дръжка на вратата на шофьора:
закрита ключалка

Вратата на шофьора може да се отключва или заключва аварийно.

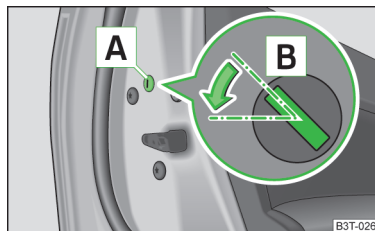
- Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- Вкарайте ключа на автомобила в прореза под капака в областта на стрелката » Фиг. 192.
- Отворете капака нагоре.
- Пуснете дръжката на вратата.
- Вкарайте ключа с дистанционно управление в патрона на ключалката и отключете или заключете автомобила.
- При автомобили с **ляв волан** вкарайте ключа с дистанционно управление с **бутоните насочени нагоре** в ключалката и отключете или заключете автомобила.
- При автомобили с **десен волан** вкарайте ключа с дистанционно управление с **бутоните насочени надолу** в ключалката и отключете или заключете автомобила.

Дръпнете дръжката на вратата и монтирайте капака отново на първоначалното му място.

ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това при отключване или заключване да не повредите лака.

Заключване на врата без затварящ цилиндър

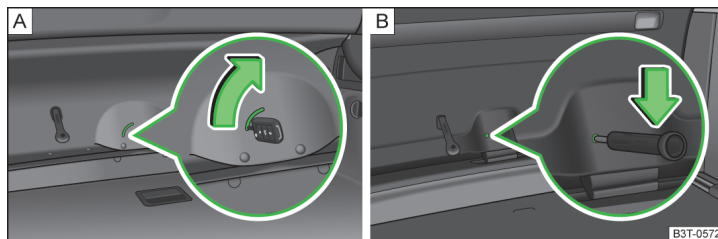


Фиг. 193
Задна лява врата: аварийно заключване

На челната страна на вратата без ключалка се намира блокиращ механизъм, който можете да видите само след като отворите врата.

- Снемете капачето **A** » Фиг. 193.
- Вкарайте ключа в ключалката **B** и го завъртете в посока на стрелката, за да го настроите в хоризонтална позиция (в дясна врата ключът трябва да се завърти в противоположна посока).
- Поставете капачето на мястото му.

Отключване на капака на багажника



Фиг. 194 Аварийно отключване: Superb / Superb Combi

Капакът на багажника може да се отключи ръчно при авария.

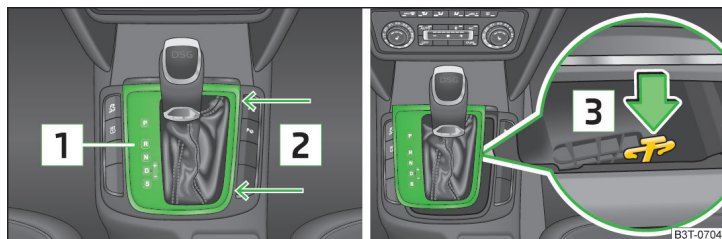
Отключване (Superb)

- Вкарайте ключа на автомобиля в прореза в тапицерията до упор » Фиг. 194 - [А].
- Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.
- Отворете капака на багажника.

Отключване (Superb Combi)

- Вкарайте в отвора в тапицерията една отвертка или подобен инструмент до упор » Фиг. 194 - [Б].
- Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.
- Отворете капака на багажника.

Аварийно деблокиране на превключвателния лост



Фиг. 195 Аварийно деблокиране на превключвателния лост

- Изтеглете ръчната спирачка.
- Хванете покритието [1] в областта на стрелките [2] » Фиг. 195 и внимателно изтеглете нагоре.
- Деблокирайте капака също и от другата страна.
- С пръст натиснете жълтия пластмасов елемент по посока на стрелката [3].
- Едновременно с това натиснете блокиращия бутон в превключвателния лост и преместете последния в положение N.

Ако превключвателният лост бъде преместен отново в положение P, той отново ще бъде блокиран.

Аварийно задействане на покривния прозорец

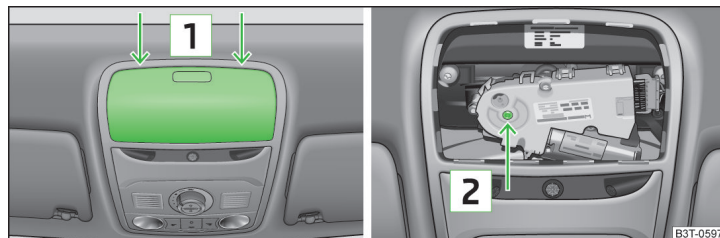
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Задействане _____ 235

Активиране след прекъсване и повторно свързване на акумулатора _____ 236

Задействане



Фиг. 196 Точка на поставяне на отвертка / отвор за поставяне на ключа

Ако има налице повреда, покривният прозорец може да се затвори или отвори ръчно. Аварийното управление на покривния прозорец се намира в жабката за очила [1] » Стр. 100, Жабка за очила.

- Отворете жабката за очила.
- Поставете една отвертка широка около 5 мм внимателно в прореза и в посочените със стрелки места [1] » Фиг. 196.
- Сгънете надолу внимателно жабката за очила чрез лек натиск и завъртане на отвертката.
- В отвора вкарайте шестостенен ключ номер 4 [2] и затворете или отворете покривния прозорец.
- Отново монтирайте жабката за очила, за което първо вкарайте пластмасовия език и след това притиснете цялата част нагоре.

Повредата на покривния прозорец трябва да бъде отстранена от специализиран сервис.

Указание

- След всяко аварийно управление покривният прозорец трябва да бъде приведен в основното си положение ¹⁾. В такъв случай трябва да настроите въртящия се превключвател в позиция **A** » Фиг. 46 на стр. 69 и в продължение на около 10 секунди да го натискате напред.
- След всяко аварийно управление панорамният покрив трябва отново да се активира ²⁾ » Стр. 236

Активиране след прекъсване и повторно свързване на акумулатора

След като прекъснете и отново свържете акумулатора, панорамният покривен прозорец (наричан отук насетне само покривен прозорец) и слънчевата щора трябва отново да се активират.

След активиране на покривния прозорец издърпайте за около 10 секунди гнездото на въртящия се регулатор надолу и напред.

За да активирате слънцезащитната щора натиснете и задръжте в продължение на около 10 секунди бутон **G** » Фиг. 48 на стр. 71.

Ако Ви се налага да прекъснете и отново да съедините акумулатора при ненапълно затворени покривен прозорец или слънцезащитна щора, трябва първо да ги затворите и след това да пристъпите към необходимите процедури » Стр. 71, *Отваряне / затваряне на слънцезащитната щора* » Стр. 71, *Обслужване*. Едва след това можете да извършите активирането.

Смяна на перата на стъклочиастките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

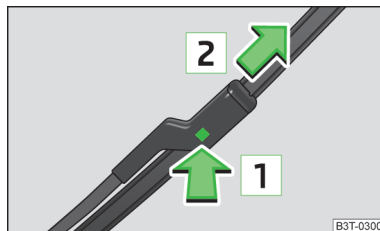
Смяна на перата на стъклочиастките на предното стъкло _____ 236

Смяна на перото на стъклочиастката на задното стъкло _____ 237

ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочиастките два пъти в годината. Можете да ги закупите от партньор на ŠKODA.

Смяна на перата на стъклочиастките на предното стъкло



Фиг. 197
Перо на стъклочиастка на предното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 236.

Преди изключване поставете перата на стъклочиастките и рамото на стъклочиастките в сервисно положение.

Сервисно положение за смяна на перата на стъклочиастките

- Затворете капака на двигателния отсек.
- Включете и отново изключете запалването.
- В рамките на 10 секунди натиснете контролното лостче в положение **4** и го задръжте за ок. 2 секунди » Фиг. 63 на стр. 83.

Рамената на стъклочиастките се придвижват до сервисно положение.

Снемане на перото на стъклочиастката

- Повдигнете рамото на стъклочиастката от стъклото.
- Задръжте рамото на стъклочиастката в горната част и натиснете предпазителя **1** » Фиг. 197.
- Снете перото на стъклочиастката по посока на стрелката **2**.

Поставяне на перо на стъклочиастка

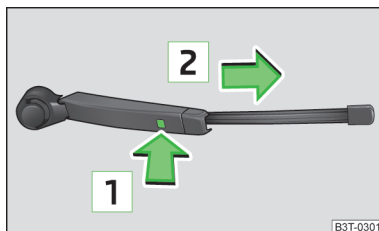
- Вкарайте перото на стъклочиастката до щракване на фиксатора.
- Проверете дали перото на стъклочиастката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочиастката върху стъклото.
- Включете запалването и натиснете контролното лостче в положение **4** » Фиг. 63 на стр. 83.

Рамената на стъклочиастките се придвижват до основно положение.

¹⁾ Важи за аварийно задействане на покривния прозорец при Superb.

²⁾ Важи за аварийно задействане на покривния прозорец при Superb Combi.

Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло



Фиг. 198
Перо на стъклочистачката на задното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 236.

Снемане на перото на стъклочистачката

- Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото.
- Задръжте рамото на стъклочистачката в горната част и натиснете предпазителя **1** » Фиг. 198.
- Снемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката **2**.

Поставяне на перо на стъклочистачка

- Вкарайте перото на стъклочистачката до щракване на фиксатора.
- Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.

Предпазители и крушки

Предпазители

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предпазители в арматурното табло _____ 238

Предпазители в двигателния отсек _____ 239

Предназначение на предпазителите в двигателния отсек _____ 240

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители.

Преди смяната на предпазител изключете запалването и съответния консуматор.

Установете кой предпазител принадлежи към отказалия електроуред » Стр. 238, *Предпазители в арматурното табло или » Стр. 240, Предназначение на предпазителите в двигателния отсек.*

Ел. настройваните седалки са оборудвани с **автоматични предпазители**, които се активират автоматично, няколко секунди след като се отстрани претоварването им.

Цвят на предпазител	Максимален ток в амperi
светлокафяв	5
тъмнокафяв	7,5
червен	10
син	15
жълт	20
бял	25
зелен	30
оранжев	40
червен	50

! ВНИМАНИЕ

Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 201.

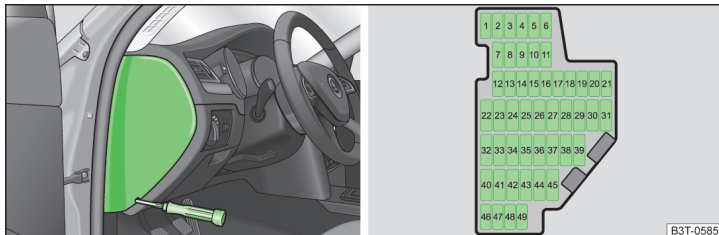
! ВНИМАНИЕ

- „Не ремонтирайте“ предпазителите и не ги заменяйте с по-силни - има опасност от пожар! Освен това можете да повредите и други електроуреди.
- Един изгорял предпазител се разпознава по стопената метална лентичка. Сменете изгорелия предпазител с нов със **същия** ампераж.
- Ако новопоставен предпазител изгори отново, тогава незабавно трябва да се потърси специализиран сервис.

i Указание

- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си резервни предпазители. Кутията с резервни предпазители можете да закупите от оригиналните части на SKODA.
- Към един предпазител могат да принадлежат няколко консуматора.
- Към един консуматор могат да принадлежат много предпазители.

Предпазители в арматурното табло



Фиг. 199 Капак на кутията с предпазители в арматурното табло / предпазители

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 237.

Предпазителите се намират от лявата страна на арматурното табло под капак.

Смяна на предпазител

- Снемете капака » Фиг. 199.
- Извадете пластмасовата скоба от държача в капака на кутията с предпазители.
- Поставете скобата върху съответния предпазител и го извадете.
- Вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.

➤ Поставете отново капачката на кутията с предпазителите .

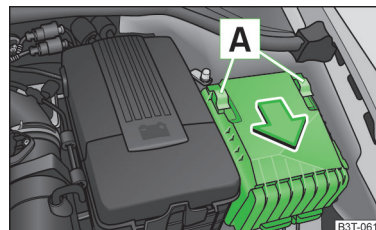
Предпазители в арматурното табло

№	Електроуред
1	Диагностичен конектор, управляващ блок на двигателя, реле на електрическата горивна помпа, управляващ блок на горивната помпа
2	Контролен уред за ABS, ESC, шалтер за системата за контрол на налягането на гумите, спирачен сензор, само за START-STOP бобината на стартерното реле
3	Превключвател и управляващ блок на еърбезите
4	WIV, задни светлини, затъмняване на огледалата, сензор за налягане, подготовка за телефон
5	Управляващ блок за настройка на наклон и завиване на фаровете, управляващ блок за помощ при паркиране, управляващ блок на паркинг-асистента
6	Арматурно табло, контролен уред за сервоуправлението, ограничител на превключвателния лост, ел. захранване за буса за данни
7	Отоплем отвор на вентилацията на картера, уред за измерване на въздушните маси
8	Управляващ блок на теглещото устройство
9	Реле за независимото допълнително отопление и вентилация
10	Адаптивен ляв главен фар
11	Адаптивен десен главен фар
12	Незаето
13	Диагностичен конектор, включвател на светлините, сензор за дъжд, часовник
14	Централно заключване и капак на багажника
15	Централен управляващ блок - вътрешно осветление
16	Климатик
17	Незаето
18	Телефон
19	Арматурно табло, лостче за управление под волана, бобина на релето за отопление на предното стъкло
20	KESSY:

№	Електроуред
21	KESSY ELV
22	Вентилатор на климатроник
23	Затваряне на предните прозорци, централно заключване на предните врати
24	Блокиращ механизъм на скоростния лост
25	Нагриване на задното стъкло, реле за независимото допълнително отопление и вентилация
26	Щепселна кутия в багажника
27	Реле за горивна помпа, управляващ блок на горивната помпа, впрыскващи вентили
28	Ел. управление на капака на багажника
29	Hallex
30	Климатизирани предни седалки
31	Подготовка за DVD
32	Затваряне на задните прозорци, централно заключване на задните врати
33	Електрически управляван покривен прозорец
34	Аларма, резервен клаксон
35	Предна и задна запалки
36	Пръскачки за фаровете
37	Нагриване на предните седалки
38	Нагриване на задните седалки
39	Задна стъклочистачка
40	Вентилатор на климатизацията, реле на независимото допълнително отопление и вентилация
41	Незаето
42	Превключвател на светлините
43	Управляващ блок на теглещото устройство
44	Управляващ блок на теглещото устройство
45	Управляващ блок на теглещото устройство
46	Превключвател на отоплението на седалка
47	Подготовка за телефон

№	Електроуред
48	Подготовка за Aftermarket радио
49	Само за START-STOPP: Централен контролен уред, DC-DC преобразувател, управляващ блок на двигателя

Предпазители в двигателния отсек



Фиг. 200
Капак на кутията с предпазители в двигателния отсек

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 237.

При някои автомобили, преди да снемете капака на кутията с предпазители, трябва да демонтирате капака на акумулатора » [Стр. 211](#).

Смяна на предпазителя

► Преместете предпазната скоба на капака на кутията с предпазители **A** » Фиг. 200 по посока на стрелката.

Зад скобата се показва символът $\emptyset$.

- Снемете капака.
- Сменете съответния предпазител.
- Поставете капачето на кутията с предпазители.
- Завъртете предпазната скоба **A** срещу посоката на стрелката.

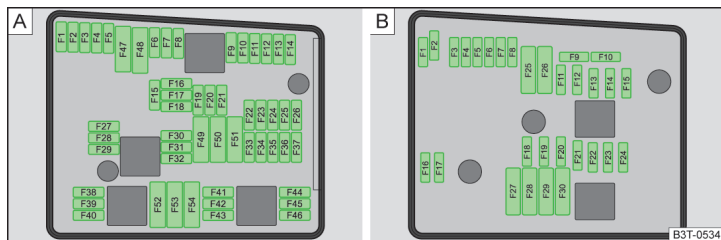
Пред скобата се показва символът $\emptyset$.

Капакът е фиксиран.

! ВНИМАНИЕ

Капакът на кутията с предпазители в двигателния отсек трябва винаги да бъде правилно поставен. Ако капакът не е поставен правилно, в кутията с предпазители може да проникне вода - има опасност от повреда на автомобила!

Предназначение на предпазителите в двигателния отсек



Фиг. 201 Предпазители: Изпълнение А / Изпълнение В

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 237.

Подреджване на предпазители в моторния отсек - изпълнение А

№	Електроуред
1	Десен основен фар отпред, дясна задна светлина
2	Вентили ABS
3-4	Незаето
5	Звуков клаксон
6-12	Незаето
13	Управляващ блок на автоматичната скоростна кутия
14	Незаето
15	Помпа за охлаждаща течност
16	Незаето
17	Арматурно табло, лостче на стъклочистачките и лостче за мигачите
18	Аудио усилвател (Soundsystem)
19	Авторадио
20-22	Незаето
23	Управляващ блок на двигателя
24	Управляващ блок за шината за данни
25-26	Незаето
27	Вентил управляващ количество гориво

№	Електроуред
28	Управляващ блок на двигателя
29	Главно реле
30	Управляващ блок за независимото допълнително отопление и вентилация
31	Стъклочистачки за предното стъкло
32-37	Незаето
38	Вентилатор на радиатора, вентили
39	Сензор на съединителя/спирачките
40	Ламбда сонда
41	AKF-вентил
42	Ламбда сонда
43	Запалка
44-46	Незаето
47	Ляв основен фар отпред, лява задна светлина
48	Помпа ABS
49	Ел. захранване за клема 15 (включено запалване)
50-51	Незаето
52	Реле за ел. захранване - клема X ^{a)}
53	Ел. захранване на вътрешния контролен уред
54	Незаето

a) Електроуреди, които се захранват от тази клема, автоматично се изключват при стартирането на двигателя, за да не се претоварва акумулаторът.

Подреджване на предпазители в моторния отсек - изпълнение В

№	Електроуред
1	Незаето
2	Управляващ блок на автоматична скоростна кутия DSG
3	Измерителна инсталация
4	Вентили ABS
5	Управляващ блок на автоматична скоростна кутия DSG
6	Незаето
7	Реле за ел. захранване - клема X ^{a)}
8	Авторадио

№	Електроуред
9	Незаето
10	Управляващ блок на двигателя, бобина на главното реле
11	Управляващ блок за независимото допълнително отопление и вентилация
12	Управляващ блок за шината за данни
13	Управляващ блок на двигателя
14	Запалка
15	Ламбда сонда (бензинов двигател)Бобина за реле за запалването чрез нажежаване и горивната помпа (дизелов двигател)
16	Десен основен фар отпред, дясна задна светлина
17	Звуков клаксон
18	Аудио усилвател (Soundsystem)
19	Стъклочистачки за предното стъкло
20	Вентил за дозиране на гориво, помпа за охлаждаща течност, помпа за високо налягане
21	Ламбда сонда
22	Включвател за съединител
23	Бобина на релето на помпата за охлаждаща течност, вентили, помпа за високо налягане
24	Вентилатор на радиатора
25	Помпа ABS
26	Ляв основен фар отпред, лява задна светлина
27	Управляващ блок на нажежаване
28	Нагриване на предното стъкло
29	Ел. захранване на вътрешния контролен уред
30	Ел. захранване за клемата 15 (включено запалване)

^{a)} Електроуреди, които се захранват от тази клемата, автоматично се изключват при стартирането на двигателя, за да не се претоварва акумулаторът.

Смяна на крушки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни фарове	242
Смяна на крушка за къси светлини	242
Смяна на крушка за дълги и дневни светлини	242
Смяна на крушка за дълги светлини	243
Смяна на крушка за фар за мъгла	243
Смяна на крушка за светлината на регистрационния номер	244
Задна светлина (Superb Combi)	244
Смяна на крушки в задната светлина (Superb Combi)	245

Смяната на крушки изисква значителни практически умения. Затова препоръчваме при несигурност да извършите смяната на крушки в специализиран сервиз или да потърсите за това друга специализирана помощ.

- ▶ Преди смяната на крушката изключете запалването и всички светлини.
- ▶ Дефектни крушки трябва да замествате само със същия тип крушки. Крушките са маркирани върху фасунгите или металната им част.
- ▶ Място за съхранение на кутийката с резервни крушки се намира в пластмасова кутия в резервното колело или под мокета на багажника.

ВНИМАНИЕ

- Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » **Стр. 201.**
- Могат да възникнат злополуки, когато улицата пред автомобила не е достатъчно осветена или автомобилът не се вижда или трудно се вижда от други превозни средства.
- Крушките H7, H8 и H15 са под налягане и при замяна могат да експлодират - има опасност от нараняване! Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.
- Частите на газоразрядни лампи (ксенонови лампи), които са под високо напрежение, изискват професионално манипулиране, затова не бива да манипулирате с тях - има опасност за живота!
- При смяна на лампа изключете съответната светлина на автомобила.

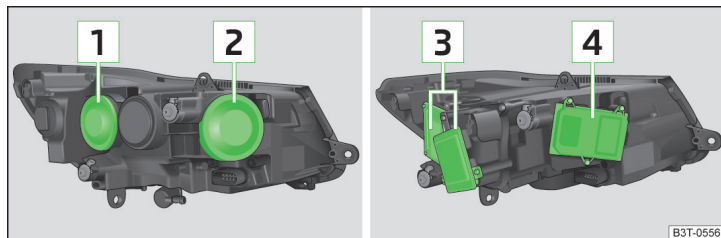
! ВНИМАНИЕ

Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка (и малко замърсяване на крушките намалява трайността им). Използвайте чист парцал, хартиена салфетка или други подобни.

i Указание

- В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която можете да извършите сами и без усложнения. Останалите крушки трябва да бъдат сменени в специализиран сервис.
- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си кутийка с резервни крушки. Резервни крушки можете да закупите от оригиналните части на ŠKODA.
- Препоръчваме да се обърнете към специализиран сервис след смяна на крушка на дългите, късите светлини или на светлините за мъгла, за да провери наклона на фаровете.
- При повреда на ксенонова газоразрядна лампа или на LED диод трябва да се потърси специализиран сервис.

Предни фарове



Фиг. 202 Разположение на крушките: Фарове с халогенни светлини / с ксенонови светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 241.

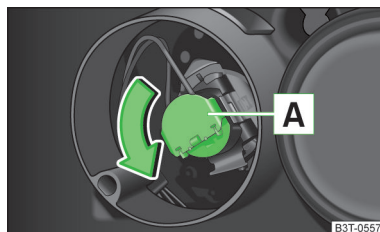
Фарове с халогенни светлини

- 1** Къси светлини
- 2** Дълги, дневни и габаритни светлини

Фарове с ксенонови светлини

- 3** Ксенонова газоразрядна лампа
- 4** Дълги светлини

Смяна на крушка за къси светлини

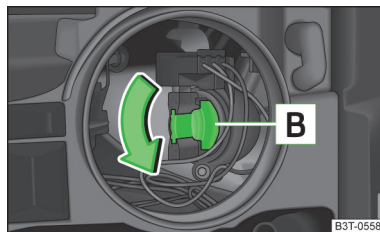


Фиг. 203
Халогенни фарове: Смяна на крушка за къси светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 241.

- Снемете предпазната капачка **1** » Фиг. 202 на стр. 242.
- Завъртете конектора с крушката **A** » Фиг. 203 до упор по посока на стрелката.
- Сменете крушката.
- Вкарайте конектора с новата крушка и го завъртете до упор срещу посоката на стрелката.
- Поставете предпазната капачка **1**.

Смяна на крушка за дълги и дневни светлини



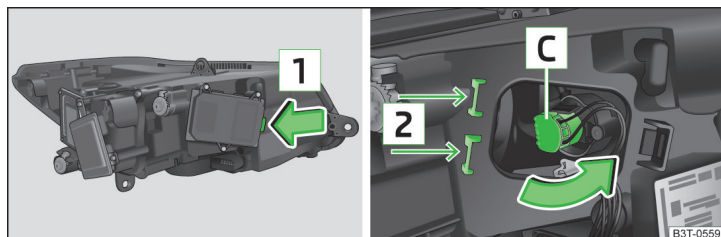
Фиг. 204
Халогенни фарове: Смяна на крушка за дълги и дневни светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 241.

- Снемете предпазната капачка **2** » Фиг. 202 на стр. 242.
- Завъртете фасунгата **B** » Фиг. 204 до упор по посока на стрелката.

- Сменете крушката, вкарайте фасунгата с новата крушка и я завъртете до упор срещу посоката на стрелката.
- Поставете предпазната капачка [2].

Смяна на крушка за дълги светлини



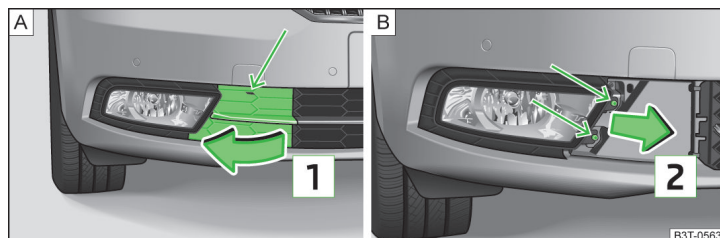
Фиг. 205 Фарове с ксенонови светлини: Смяна на крушка за дълги светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **1** на страница 241.

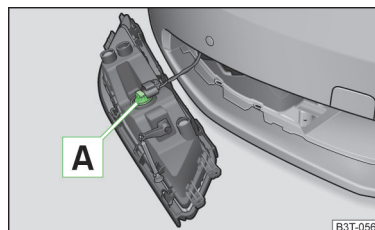
- Отключете предпазната капачка по посока на стрелката [1] » Фиг. 205 и я снемете.
- Завъртете конектора с крушката [C] до упор по посока на стрелката и го извадете.
- Сменете крушката.
- Вкарайте конектора с новата крушка и го завъртете до упор срещу посоката на стрелката.
- Поставете предпазната капачка в стойката [2] и я натиснете внимателно.

Предпазната капачка трябва да щракне отчетливо.

Смяна на крушка за фар за мъгла



Фиг. 206 Преден амортизьор: предпазна решетка / демонтаж на фарове за мъгла



Фиг. 207 смяна на крушката

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **1** на страница 241.

Снемане на предпазната решетка

- Освободете предпазната решетка в областта на стрелката » Фиг. 206 - [A] с помощта на скобата за изтегляне на тасовите на колелата » Стр. 222, *Комплект инструменти*.
- Снемете предпазната решетка по посока на стрелката [1].

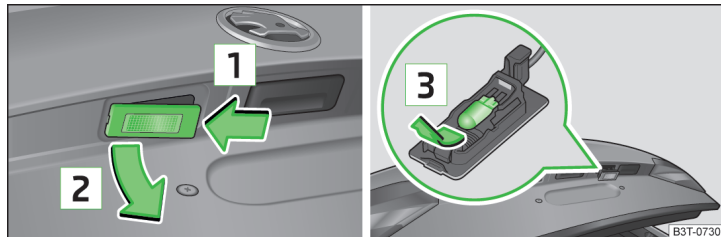
Смяна на крушка за фар за мъгла

- Отвинтете фара за мъгла » Фиг. 206 - [B] с отвертката от комплекта инструменти.
- Снемете внимателно фара по посока на стрелката [2].
- Извадете щепсела.
- Завъртете фасунгата [A] » Фиг. 207 до упор **обратно** на часовниковата стрелка и я издърпайте.

- Поставете фасунгата с новата крушка във фара и я завъртете по посока на часовниковата стрелка до упор.
- Вкарайте щепсела.
- За повторен монтаж на фара за мъгла го вкарайте срещу посоката на стрелката **2** » Фиг. 206 - [B] и го затегнете с винтовете.
- Вкарайте предпазната решетка и внимателно я притиснете.

Предпазната решетка трябва да се фиксира с щракване.

Смяна на крушка за светлината на регистрационния номер



Фиг. 208 Демонтаж на светлината на регистрационния номер / смяна на крушка

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 241.

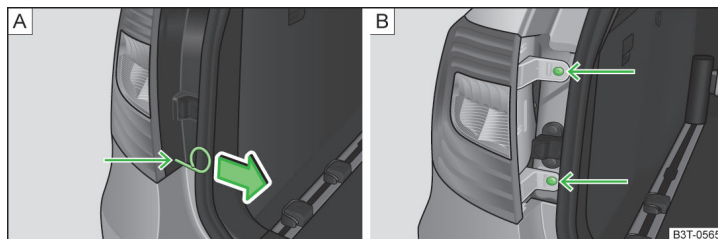
- Отворете капака на багажника.
- Натиснете светлината по посока на стрелката **1** » Фиг. 208.

Светлината се освобождава.

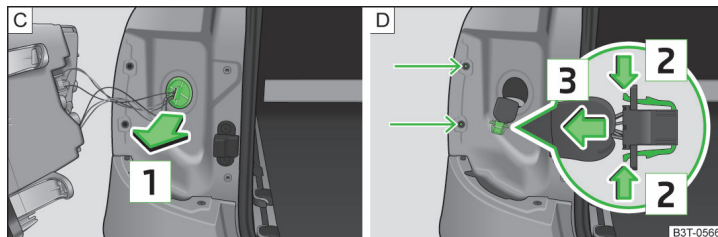
- Разклатете светлината по посока на стрелката **2** и я снемете.
- Извадете дефектната крушка от държача по посока на стрелката **3**.
- Поставете нова крушка в държача.
- Поставете светлината отново срещу посоката на стрелката **1**.
- Натиснете светлината, докато пружината щракне.

Проверете дали светлината е монтирана сигурно.

Задна светлина (Superb Combi)



Фиг. 209 Демонтаж: Капаче/светлина



Фиг. 210 Демонтаж на уплътнението / конектора на крушката

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 241.

Демонтаж

- Отворете капака на багажника.
- Вкарайте скобата за изтегляне на таса » Стр. 222, Комплект инструменти в отвора в указаното със стрелката място » Фиг. 209 - [A].
- Издърпайте капачката по посока на стрелката » Фиг. 209 - [A].
- Отвинтете светлината с ключа от комплекта инструменти » Фиг. 209 - [B].
- Хванете задната светлина и внимателно я извадете с срещу посоката на движение.
- Демонтирайте гуменото уплътнение по посока на стрелката **1** » Фиг. 210 - [C].
- Извадете снопа с проводници с конектора » Фиг. 210 - [D].

- Натиснете заедно двете блокировки на щепсела по посока на стрелката **2** » Фиг. 210 - [D].
- Внимателно издърпайте щепсела от задната светлина по посока на стрелката **3**.

Монтаж

- Вкарайте щепсела в светлината и го фиксирайте.
- Монтирайте гуменото уплътнение в каросерията срещу посоката на стрелката **1** » Фиг. 210 - [C].
- Вкарайте задната светлина с отворите **1** » Фиг. 211 на стр. 245 в болтовете на каросерията » Фиг. 210 - [D].
- Натиснете задната светлина внимателно в болтовете на каросерията.

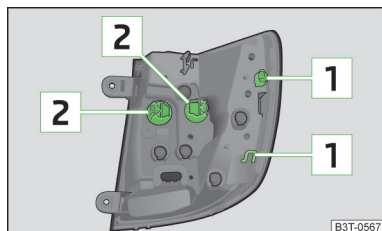
Внимавайте за това кабелният сноп да не бъде притиснат между каросерията и светлината.

- Завинтете задната светлина и поставете капачката.
- Фиксирайте капачката докато щракне.

! ВНИМАНИЕ

При демонтажа и монтажа на задните светлини внимавайте да не повредите лака на автомобила и задните светлини.

Смяна на крушки в задната светлина (Superb Combi)



Фиг. 211
смяна на крушката

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **1** на страница 241.

- Завъртете фасунгата **2** » Фиг. 211 **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете от корпуса на светлината.
- Завъртете дефектната крушка във фасунгата **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете.
- Поставете нова крушка във фасунгата и я завъртете до упор **по** посока на часовниковата стрелка.

- Върнете обратно фасунгата с крушката в корпуса на светлината и я завийте до упор **по** посока на часовниковата стрелка.

Технически данни

Технически данни

Данни за автомобила

Увод

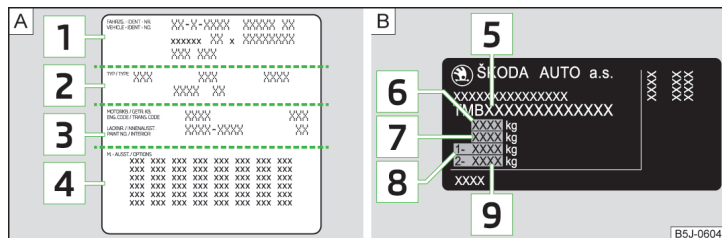
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Данни за автомобила	246
Работно тегло и натоварване	247
Измерване на разхода на гориво и на CO ₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите	247
Общи размери	248
Специфични данни за автомобила според типа на двигателя	249
Многоцелеви автомобили (AF)	253

Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила, например климатизация.

Данни за автомобила



Фиг. 212 Табелка с данни на автомобила / фабрична табелка

Табелка с данни

Табелката с данни » Фиг. 212 - А е инсталирана под тапицерията на дъното на багажника, като освен това същата е залепена в сервисната книжка на автомобила.

Табелката съдържа следващите данни.

- 1 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 2 Тип автомобил
- 3 Номер на скоростна кутия / боя / вътрешно обзавеждане / мощност на двигателя / номер на двигателя
- 4 Частично описание на автомобила

Фабрична табелка

Фабричната табелка » Фиг. 212 - Б се намира под В колоната от страната на пътника до шофьора.

Фабричната табелка съдържа следните данни.

- 5 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 6 Максимално допустимо общо тегло¹⁾
- 7 Максимално допустимо общо тегло при теглене (автомобил и ремарке)
- 8 Максимално допустимото натоварване на предния мост
- 9 Максимално допустимото натоварване на задния мост

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

VIN номерът (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN), както и върху фабричната табелка.

Означение на двигателя

Означението на двигателя (трите букви и серийният номер) е щамповано върху блока на двигателя.

Допълнителна информация (важи за Русия)

Пълният номер на типовото разрешително на превозното средство е посочен в техническия му паспорт.

¹⁾ За автомобили с фабрично монтиран теглич и спортно шаси стойността се намалява с 25 кг.

! ВНИМАНИЕ

Посочените стойности за максимално допустимото тегло не трябва да бъдат превишавани - има опасност от злополука и повреда!

Работно тегло и натоварване

Експлоатационно тегло

Тази стойност съответства на възможно най-малкото експлоатационно тегло без повишаващо теглото оборудване, напр. климатик, резервно колело, теглещо устройство.

Посоченото експлоатационно тегло е само ориентировъчно.

Експлоатационното тегло съдържа и 75 kg като тегло на шофьора, теглото на експлоатационните течности, както и комплекта инструменти и напълнен до 90 % резервоар за гориво.

Работно тегло на автомобила » [Стр. 249](#), *Специфични данни за автомобилa според типа на двигателя.*

Натоварване

От разликата между максимално допустимото общо тегло на натоварения автомобил и работното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

Натоварването обхваща следните тегла.

- Теглото на пътниците.
- Теглото на всички багажи и всички други товари.
- Тегло на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник.
- Тегло на оборудването, което е изключено от работното тегло на автомобила.
- Натоварването при теглене на ремаркет при употребата му (макс. 80 kg).

i Указание

По желание можете да запитате специализиран сервиз за точното тегло на своя автомобил.

Измерване на разхода на гориво и на CO₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите не бяха налични към момента на завършване на редакцията на настоящото ръководство.

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите са посочени на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила.

Измерването на цикъла на шофиране в града започва със студен старт на двигателя. След това се симулира шофиране в градски условия.

При цикъл на шофиране извън града шофирането се извършва на всички предавки на автомобила с многократно ускоряване и спиране. Скоростта варира между 0 и 120 km/h.

Изчисляването на комбинирания разход на гориво се извършва при относителна тежест от около 37 % на градския цикъл на шофиране и от 63 % на извънградския.

i Указание

■ Посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво и емисионните стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

■ В зависимост от обхвата на оборудването, начина на шофиране, пътната ситуация, метеорологичните влияния и състоянието на автомобила, при използването на автомобила на практика могат да се получат стойности за потреблението, които се различават от посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво.

Общи размери

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

	Superb	Superb GreenLine	Superb Combi	Superb Combi GreenLine
Дължина	4833	4833	4833	4833
Широчина	1817	1817	1817	1817
Широчина включително огледалата	2009	2009	2009	2009
Височина	1462/1482 ^{a)} /1447 ^{b)}	1464/1449 ^{b)}	1511/1529 ^{a)} /1497 ^{b)}	1511/1496 ^{b)}
Клирънс	139/159 ^{a)} /124 ^{b)} /141 ^{c)}	140/125 ^{b)}	141/159 ^{a)} /127 ^{b)} /140 ^{c)}	141/126 ^{b)}
Междуосие	2761	2761	2761	2761
Сходимост на предните/задните колела	1545/1518 (1537/1510) ^{c)}	1545/1518	1545/1517 (1537/1510) ^{c)}	1545/1517

a) Важи за автомобили с пакет за лоши пътища.

b) Важи за автомобили с пакет за лоши пътища.

c) Важи за автомобили с двигател 3,6 л/191 кВт FSI.

Специфични данни за автомобила според типа на двигателя

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Двигател 1,4 л/92 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)
92/5000	200/1500-4000	4/1390
Експлоатационни свойства и тегла	Superb MG6	Superb Combi MG6
Максимална скорост (км/ч)	204	203
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	10,5	10,6
Работно тегло (кг) - в зависимост от оборудването	1467-1615	1489-1647
Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)	1400 ^{a)} /1500 ^{b)}	
Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)	730	740

^{a)} Движение по надлъжен наклон до 12 %.

^{b)} Движение по надлъжен наклон до 8 %.

Двигател 1,8 л/112 кВт TSI

Мощност (кВт на 1/мин.)	Най-голям въртящ момент (Nm на 1/мин.)			Брой цилиндри / работен обем (см³)		
112/4300-6200	250/1500-4200			4/1798		
Експлоатационни свойства и тегла	Superb MG6	Superb DSG7	Superb MG6 4x4	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG7	Superb Combi MG6 4x4
Максимална скорост (км/ч)	219	218	215	217	216	213
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	8,8	8,7	8,8	8,9	8,8	8,9
Работно тегло (кг) - в зависимост от оборудването	1496-1654	1508-1666	1587-1745	1518-1676	1530-1688	1609-1767
Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}
Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)	750					

^{a)} Движение по надлъжен наклон до 12 %.

^{b)} Движение по надлъжен наклон до 8 %.

Двигател 1,8 л/118 кВт TSI

Мощност (кВт на 1/мин.)	Най-голям въртящ момент (Nm на 1/мин.)			Брой цилиндри / работен обем (см³)		
118/4500-6200	250/1500-4500			4/1798		
Експлоатационни свойства и тегла	Superb MG6	Superb DSG7	Superb MG6 4x4	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG7	Superb Combi MG6 4x4
Максимална скорост (км/ч)	222	222	219	221	221	218
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	8,2	8,4	8,4	8,3	8,5	8,5
Работно тегло (кг) - в зависимост от оборудването	1496-1654	1508-1666	1587-1745	1518-1676	1530-1688	1609-1767
Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}		1600 ^{a)} /1800 ^{b)}
Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)	750					

a) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

b) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

Двигател 2,0 л/147 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см³)
147/5100-6000	280/1700-5000	4/1984
Експлоатационни свойства и тегла	Superb DSG6	Superb Combi DSG6
Максимална скорост (км/ч)	240	238
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	7,7	7,8
Работно тегло (кг) - в зависимост от оборудването	1540-1698	1562-1720
Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)	1600 ^{a)} /1800 ^{b)}	
Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)	750	

a) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

b) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

Двигател 3,6 л/191 кВт FSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	Брой цилиндри / работен обем (см ³)
191/6000	350/2500-5000	6/3597
Експлоатационни свойства и тегла		
Максимална скорост (км/ч)	Superb DSG6 4x4 250	Superb Combi DSG6 4x4 250
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	6,4	6,5
Работно тегло (кг) - в зависимост от оборудването	1704-1860	1726-1882
Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)	2000	
Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)	750	

Двигател 1,6 л/77 кВт TDI CR

Мощност (кВт на 1/мин.)	Най-голям въртящ момент (Nm на 1/мин.)		Брой цилиндри / работен обем (см³)	
77/4400	250/1500-2500		4/1598	
Експлоатационни свойства и тегла	Superb MG6	Superb DSG7	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG7
Максимална скорост (км/ч)	194/197 ^{a)}	193	192/195 ^{a)}	192
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	12,1/12,2 ^{a)}	12,2	12,2/12,3 ^{a)}	12,3
Работно тегло (кг) - в зависимост от оборудването	1512-1670 (1519-1615) ^{a)}	1519-1677	1534-1692 (1541-1699) ^{a)}	1541-1699
Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)	1500 ^{b)} /1700 ^{c)}	1200 ^{b)} /1400 ^{c)}	1500 ^{b)} /1700 ^{c)}	1200 ^{b)} /1400 ^{c)}
Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)	750			

a) GreenLine

b) Движение по надлъжен наклон до 12 %.

c) Движение по надлъжен наклон до 8 %.

Двигател 2,0 л/103 кВт TDI CR

Мощност (кВт на 1/мин.)	Най-голям въртящ момент (Nm на 1/мин.)			Брой цилиндри / работен обем (см³)		
103/4200	320/1750-2500			4/1968		
Експлоатационни свойства и тегла	Superb MG6	Superb DSG6	Superb MG6 4x4	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG6	Superb Combi MG6 4x4
Максимална скорост (км/ч)	212	212	210	211	210	208
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	10,0	10,1	10,3	10,1	10,2	10,4
Работно тегло (кг) - в зависимост от оборудването	1532-1690	1554-1712	1609-1767	1554-1712	1576-1734	1631-1789
Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)	1800		2000	1800		2000
Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)	750					

Двигател 2,0 л/125 кВт TDI CR

Мощност (кВт на 1/мин.)	Най-голям въртящ момент (Nm на 1/мин.)			Брой цилиндри / работен обем (см³)		
125/4200	350/1750-2500			4/1968		
Експлоатационни свойства и тегла	Superb MG6	Superb DSG6	Superb DSG6 4x4	Superb Combi MG6	Superb Combi DSG6	Superb Combi DSG6 4x4
Максимална скорост (км/ч)	228	222	219	226	221	218
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	8,6	8,6	8,7	8,7	8,7	8,8
Работно тегло (кг) - в зависимост от оборудването	1540-1698	1557-1715	1634-1792	1562-1720	1579-1735	1656-1814
Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)	1800		2000	1800		2000
Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)	750					

Многоцелеви автомобили (AF)

Двигател	Максимално допустимо общо тегло (кг)		
1,4 л/92 кВт TSI	MG6		
	2032		
1,8 л/118 кВт TSI	MG6	DSG7	MG6 4x4
	2061	2073	2152
2,0 л/147 кВт TSI	DSG6		
	2105		
3,6 л/191 кВт FSI	DSG6 4x4		
	2267		
1,6 л/77 кВт TDI CR	MG6	DSG7	
	2077/2084 ^{a)}	2084	
2,0 л/103 кВт TDI CR	MG6	DSG6	MG6 4x4
	2097	2119	2174
2,0 л/125 кВт TDI CR	MG6	DSG6	DSG6 4x4
	2105	2122	2199

^{a)} GreenLine

Указател по ключови думи

Щ

Щора на багажника (Superb Combi) _____	108
Щанга със сферична глава	
монтиране _____	180
Положение на готовност _____	180
Проверка на закрепването _____	181
снемане _____	181

А

Аварийни	
Предупредителни светлини _____	78
Аварийно	
Ативиране на покривния прозорец _____	236
Деблокиране на превключвателния лост _____	235
Заклучване на врата без затварящ цилиндър _____	234
Заклучване на вратата на шофьора _____	234
Изключване на запалването - KESSY _____	152
Отключване на вратата на шофьора _____	234
Отключване на капака на багажника _____	234
Помощ при стартиране _____	228, 229
Смяна на колело _____	222
Стартиране на двигателя - KESSY _____	152
Теглене на буксир на автомобила _____	230
Теглене на буксир на автомобила с теглещо устройство _____	232
Аварийно колело _____	216
Аварийно оборудване	
Аптечка _____	221
Комплект инструменти _____	222
Крик _____	222
Пожарогасител _____	221
Предупредителен триъгълник _____	221
Авария	
Покривен прозорец _____	235
Ремонт на гума _____	226
Автомати на предпазни колани _____	16

Автоматична проверка _____	35
Автоматична ролетна щора на багажника (Superb Combi) _____	108
Автоматична скоростна кутия _____	155
Аварийно деблокиране на превключвателния лост _____	235
Блокировка на скоростния лост _____	156
Кик даун (натискане на газта докрай) _____	158
Потегляне и шофиране _____	157
ръчно превключване с многофункционален волан _____	157
Работа с превключвателния лост _____	155
Типтроник _____	157
Функционални неизправности _____	158
Автоматично изключване на консуматори _____	213
Автоматично управление на светлините _____	75
Автомобилен компютър	
виж многофункционалния индикатор _____	47
Адаптивни предни фарове (AFS) _____	75
Аксесоари _____	186
Активна помощ за управляване на автомобила (DSR) _____	166
Акумулатор на автомобила	
автоматично изключване на консуматори _____	213
зареждане _____	212
Инструкции за безопасност _____	209
Капак _____	211
откачване или свързване _____	212
Проверка на нивото на електролита _____	211
Работа през зимата _____	211
смяна _____	212
Аларма	
задействане _____	60
изключване _____	60
Алармена система предупреждаваща за кражба на автомобила	
Ремарке _____	185
Алармено устройство против кражба	
активиране / деактивиране _____	60

Антена	
вижте Стъкла на прозорците _____	193
Антени _____	190
Антиблокираща система (ABS) _____	166
Аптечка _____	221
Арматурно табло _____	32
Автоматична проверка _____	35
Брояч на изминатото разстояние _____	34
вижте Арматурно табло _____	32
Дисплей _____	34
Индикатор на запаса от гориво _____	34
Контролни светлини _____	36
Оборотмер _____	33
Показание на втората скорост _____	35
Преглед _____	32
Скоростомер _____	33
Температурен индикатор _____	33
Асистент при потегляне под наклон (HNC) _____	167
Аудио	
вижте Радио / Навигационна система _____	4

Б

Багажник _____	104
Аварийно отключване _____	234
автоматично навиване (Superb Combi) _____	108
Автомобили от клас N1 _____	105
виж капак на багажника _____	62
Елементи за закрепване _____	106
Закрепване на мокета _____	107
Защитен панел _____	107
изваждащ се подвижен под _____	112
Мрежа за багаж _____	107
незатварящ се страничен джоб (Superb Combi) _____	109
Осветление _____	104
Отключване на капака на багажника _____	234
подвижен под _____	111
подвижно осветително тяло (Superb Combi) _____	110
ролетна щора на багажника (Superb Combi) _____	108
сгъваема кука _____	106

Страничен джоб с акумулатор	109	Височина на автомобила	248	Естествена кожа	195
Странични джобове	108	Включване и изключване на светлините	73	Изкуствена кожа	196
Фиксиращи мрежи	106	Включване на запалването		Ключалки на вратите	193
Батерия		вижте KESSY	151	консервиране	191
поставяне в дистанционното управление на		Вода		Консервиране на кухините	193
независимото отопление (допълнително		Минаване	163	миене	189
отопление)	233	Волан	10	Пластмасови части	192
смяна в ключа с дистанционно управление	233	Врата		Полиране на лака	191
Безоловен бензин	164	Аварийно заключване	234	Почистване на колелата	194
Безопасност	8	Аварийно заключване на вратата на шофьо-		Предпазни колани	197
Безопасност на децата	24	ра	234	Съкла на фаровете	193
Детски седалки	24	детски предпазител	60	Текстил	196
Опори за главата	89	затваряне	57	Текстилни тапицерии	197
правилна позиция на седалката	9	Контролна светлина за отворена врата	38	Хромирани части	192
ISOFIX	27	отваряне	57	Alcantara	196
TOP TETHER	28			Гуми	214
Безопасност на деца		Г		вижте Колела	218
Страничен еърбег	26	Габаритни светлини	73	Индикатор на износването	215
Бензин		Генератор		Налигане	215
виж Гориво	199	Контролна светлина	38	Пояснение на означението	218
Бордови компютър		Горен еърбег	21	Размери	215
виж многофункционалния индикатор	47	Гориво	198		
Брояч на изминатото разстояние	34	безоловен бензин	199	Д	
Бутон във вратата на шофьора		виж Гориво	198	Дълги светлини	74
електрическо управление на прозорците	66	Дизел	200	Държач за билети за паркиране	96
Бутон за централно заключване	59	Зареждане	198	Държач за напитки	97
		Индикатор на запаса от гориво	34	Дължина на автомобила	248
В		Грижа за автомобила	186	Дълги светлини	
Външна температура	48	автомивки	190	Контролна светлина	44
Вътрешно осветление отзад	79, 80	Автомивки	190	Двигател	
Вдигане на автомобила	224	Крик	194	Разработване	158
Вентилатор на радиатора	203	Миене на автомобила с вода под налягане	190	Двигателен отсек	201
Вериги за сняг	220	ръчно измиване	190	Акумулатор на автомобила	209
Видимост	80	Теглещо устройство	194	Охлаждаща течност	207
Винтове на колелата		Грижа за лака	191	Преглед	203
Винтове против кражба на колелата	225	Грижи за автомобила		Спирачна течност	209
Капачки за винтовете	218	Грижи за автомобила отвън	191	Декорационни фолиа	192
разхлабване и затягане	224	Грижи за вътрешното пространство	195	Детска седалка	
Винтове против кражба на колелата	225	Гумени уплътнения	192	Групово разпределение	26
		Декорационни фолиа	192	на седалката до шофьора	25

Употреба на детски седалки	27
Употреба на детски седалки ISOFIX	27
ISOFIX	27
TOP TETHER	28
Детски предпазител	60
Дефект на крушка	
Контролна светлина	41
Деца и безопасност	24
Джанти	214
Джобове за багаж върху предните седалки	102
Дигитален часовник	35
Дизел	
виж Гориво	200
Дизел - филтър за частици	
Указателни съобщения	41
Дизелово гориво	
Експлоатация през зимата	200
Дисплей	34
Дистанционно управление	
заклучване	56
Независимо (допълнително) отопление	128
отключване	56
Процес на синхронизиране	233
Смяна на батерията	233
Дневни светлини	74
Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)	125
включване/изключване	127
Допълване	
Моторно масло	206
Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)	
настройка	127
Допълване	
Охлаждащата течност	208
Течност за измиване на стъклото	203
Е	
Еърбег	17

Еърбег за колената	20
Еърбег	
Горен еърбег	21
Еърбег за колената	20
Задействане	18
изключване	22
Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора	23
Контролна светлина	42
Модификации и повреди на системата еърбег	188
Преден еърбег	18
Страничен еърбег	20
Екологически параметри	162
Екологично шофиране на автомобила	159
Експлоатация през зимата	220
Вериги за сняг	220
Дизелово гориво	200
Зимни гуми	220
Размразяване на стъклата	193
Електрически капак на багажника	
Защита против притискане	63
звукови сигнали	65
изтриване на най-горната позиция на капака	65
настройка на най-горната позиция на капака	65
обслужване	64
ръчно задействане	63
Функционални неизправности	66
Електрически покривен прозорец	69
Електрическо управление на прозореца	
Превключвател във вратата на шофьора	67
Електрическо управление на прозорци	
Превключвател във вратата на пътника до шофьора	68
Превключватели в задните врати	68
Електрическо управление на прозорците	68
Бутон във вратата на шофьора	66
Функционални повреди	69
Електронен имобилайзер	148

Електронна блокировка на диференциала (EDS)	166
Елементи за закрепване	106
Емисионни стойности	247

Ж

Жабка в задната средна конзола	102
Жабка за очила	100
Жабка от страната на пътника до шофьора	101
Жабка под седалката на пътника до шофьора	101
Жабки	95

З

Забавено заключване на капака на багажника	
виж капак на багажника	63
Задни огледала	
Синхронно преместване на задните огледала	86
Задни светлини за мъгла	76, 77
Контролни светлини	41
Задни седалки	
Изтегляне напред на седалките Combi	95
Заклучване	
Дистанционно управление	56
индивидуални настройки	59
Ключ на автомобила	55
KESSY	57
Заклучване/отключване на волана	
вижте KESSY	150
Заклучване и отключване на автомобила отвътре	59
Заклучване на врата без затварящ цилиндър	
Аварийно	234
Замяна на части	186
Запалване	
вижте Контактен ключ	148
Запалване и спиране на двигателя - KESSY	149
Запалване и спиране на двигателя с ключа	147

Запалка за цигари	98
Запас от гориво	
Контролна светлина	42
Зареждане	198
Гориво	198
Зареждане на акумулатора на автомобила	212
Защита на шасито	194
Защита против отвлечане на автомобила	61
Защита против притискане	
електрически капак на багажника (Superb Combi)	63
Панорамен покривен прозорец (Superb Combi)	71
Покривен прозорец	69
Защита срещу притискане	
електрически прозорци	68
Защитен панел на багажника	107
Защитен предпазител	58
Зимни гуми	
вижте Колела	220
И	
Идентификационен номер на автомобила (VIN)	246
Изваждащ се калъф	104
Изваждащ се подвижен под	112
демонтаж и монтаж	113
Набор за фиксиране	113
подвижни фиксиращи халки	114
Препреждане на багажника	112
частично изваждане	112
Изключване на еърбег	22
Изключване на запалването	
вижте KESSY	151
Изкуствена кожа	196
Измиване	
автомивки	190
ръчно	190
Изминато разстояние	34

Икономично и екологично шофиране на автомобила	159
Икономично шофиране	
Баласт	161
Къси разстояния	161
Налягане на гумите	161
Празен ход	161
превключване за спестяване на енергия	160
предвидливо шофиране	160
редовна поддръжка	162
Спестяване на енергия	162
шофиране с пълна газ	160
Икономия на електроенергия	159
Имобилайзер	148
индивидуални настройки	
заклучване	59
отключване	59
Индикатор	
Запас от гориво	34
Температура на охлаждащата течност	33
Инструменти	222
Интериор	
12-волтов контакт	99
Жабки	95
Запалка за цигари	98
Пепелник	98
практични оборудвания	95
преглед	31
Светлини	79
Интернет връзка	137
Информационна система	45
Многофункционален индикатор	47
обслужване	45
Показание за сервисен интервал	52
Показание на географските посоки	52
Показание на по-ниска температура	46
Предупреждение за отворена врата	47
Препоръка за предавка	46
MAXI DOT дисплей	50

К	
Къси светлини	73
Къса светлина	
Контролна светлина	44
Калъф	104
Капак на багажника	61, 62
автоматично заключване	63
Контролна светлина	39
(Superb Combi)	63
Twindoor	62
Капак на двигателния отсек	
затваряне	202
Контролна светлина	39
отваряне	202
Категория на скоростта на движение	
виж колела	219
Клаксон	31
Климатизация	117
Климатик	
климатик с ръчно управление	119
Климатроник	122
Отвори за обдухване	118
Климатроник	122
Автоматичен режим	123
Настройка на температурата	123
Охладителна система	123
Размразяване на предното стъкло	125
Регулиране на вентилатора	125
Режим за рецикулация	124, 125
Управляващи елементи	122
Ключ	
Спиране на двигателя	149
Стартиране на двигателя	148
Ключ на автомобила	
заклучване	55
отключване	55
Ключ с дистанционно управление	
Смяна на батерията	233
Колани	12

Колела	
Аварийно колело	216
Вериги за сняг	220
гуми с определена посока на въртене	216
Дълготрайност на гумите	215
Зимни гуми	220
Индекс на натоварване	218
Индикатор на износването на гумите	215
Категория на скоростта на движение	219
Налягане на гумите	215
общи указания	214
Размери на гумите	215
Размер на гумите	218
Резервно колело	216
Съхраняване на колела	215
Смяна	222
Смяна на колела	215
Тас	217
Комплект за ремонт	226
Комплект инструменти	222
Компютър	
виж многофункционалния индикатор	47
Комфортно мигане	75
Комфортно управление	
Покривен прозорец	70
Покривен прозорец (Superb Combi)	72
Прозорци	68
Консервиране	
вижте Грижи за автомобила	191
Консервиране на кухините	193
Контакт	
12 V	99
Контактен ключ	148
Контрол на налягането в гумите	
Запис на стойностите на налягането в гумите	178
Контрол на налягането на гумите	178
Контролни светлини	36
Контролно показание на гумите	
вижте Контрол на налягането на гумите	178

Крик	222
Поддръжка	194
поставяне	224
Крушки	
Задна светлина (Superb Combi)	244
Контролна светлина	41
смяна	241
Куки за закачане да дрехи	102

Л

Лак	
вижте Грижа за лака	191
Лакътна опора	
отзад	103
Лостче	
Дълга светлина	74
Мигачи	74
Стъкочистачки	83

М

Масло	
виж Моторно масло	205
Указателни съобщения	38
Масломерна сонда	205
Медии	
вижте Радио / Навигационна система	4
Механизми за предварително опъване на предпазни колани	16
Мигачи	74
Контролна светлина	44
Миене	
с устройство под високо налягане	190
Миене на автомобила	189
Минаване през вода	163
Многофункционален индикатор	
Данни	48
Памет	47
Функции	47

Многофункционален показател	
обслужване	45
Мобилен телефон	129, 131, 133
Свързване с хендс-фри устройство	132, 134
Модификации	186
Модификации и технически промени	
Сервиз	187
Модификации и технически промени	
Еърбеи	188
Спойлер	188
Мокет	
закрепване	107
Моторно масло	204
допълване	206
Количество на зареждане	204
проверка	205
Спецификация	204
Указателни съобщения	38
Мрежа за багаж	107
Мрежи	106
Мултимедия	142
AUX	144
MDI	144

Н

Навеждане на огледалото от страната на пътника до шофьора	86
Навигационна система	4
Нагряване	
Външно огледало	86
Налягане на гумите	
Контролна светлина	43
Налягане на маслото	
Указателни съобщения	38
Налягане на моторното масло	
Контролна светлина	38
Настройване	
Външно огледало	86

Настройка	
Вътрешно огледало	85
Височина на коланите	15
Волан	10
Допълнително отопление (независимо отопление и вентилация)	127
Опори за главата	89
ръчно управление на климата	121
Седалки	87, 88
Час	35
Настройка на седалката	9
Настройка на седалките	87
Натоварване	247
Неблагоприятни атмосферни условия	186
Независимо (допълнително отопление и вентилация)	
Дистанционно управление	128
Незатварящ се страничен джоб (Superb Combi)	109
Ниво на маслото на двигателя	
Контролна светлина	39
Номер на двигателя	246
Носач	
Покривен багажник	116
О	
Облегалка за лакътя	
отзад	94
отпред	93
Оборотомер	33
Обслужване на информационната система	45
Общи размери на автомобила	248
Огледало	
Вътрешно огледало	85
Външно огледало	86
Козметично огледало	81

Огледало за обратно виждане	85
Вътрешно огледало	85
Външно огледало	86
Навеждане на огледалото от страната на пътника до шофьора	86
Ограничител на превключвателния лост / Стартиране (Система KESSY)	
Контролна светлина	44
Околна среда	159
Опазване на вътрешното пространство на автомобила	61
Опора за главата	89
Опори за главата	89
Оригинални принадлежности	188
Оригинални части	187
Осветление	
Багажник	104
Осветление на входните пространства	80
Отворена врата	
Контролна светлина	38
Отвори за обдухване	118
Отделения	95
Отключване	
Дистанционно управление	56
индивидуални настройки	59
Ключ на автомобила	55
KESSY	57
Отключване и заключване	54
Отопление	
Предно и задно стъкло	81
Седалки	92
Отопление на задното стъкло	81
Охлаждаща течност	206
допълване	208
Контролна светлина	38
проверка	207
Температурен индикатор	33
Указателни съобщения	38

П

Пътуване	
Минаване през вода по улици	163
Панорамен покрив	
виж електрически покривен прозорец	69
Панорамен покривен прозорец	
затваряне (Superb Combi)	71
обслужване (Superb Combi)	71
отваряне и повдигане (Superb Combi)	71
Паркинг асистент	168
автоматично аварийно спиране	172
излизане от успоредно спрямо пътя място за паркиране	171
Намиране на място за паркиране	170
Начин на функциониране	169
паркиране	170
Указателни съобщения	172
Паркиране	
Паркинг асистент	168
Помощ при паркиране	167
Пасивна безопасност	8
Безопасност на движението	8
преди всяко пътуване	8
Предпазно оборудване	9
Педали	155
Подложки за крака	155
Пепелник	98
Подвижен под	111
демонтаж	111
изваждащ се с алуминиеви ленти	112
Преграждане на багажника	111
Подвижно осветително тяло (Superb Combi)	
Изваждане на лампата	110
Смяна на батериите на осветителното тяло	110
Подготовка за DVD	145
Подгръване	
контролна светлина	41
Поддръжка	162
Декорационни фолиа	192

Подложки за крака _____	155	Пръскачки за фаровете _____	84	Предавателни уредби _____	129
вижте Подложки за крака _____	155	Пръскачки за фаровете _____	84	Преден еърбег _____	18
Пожарогасител _____	221	Правилна позиция на седалката _____	9	Предни фарове _____	
Показание _____		Задни седалки _____	11	Смяна на крушки _____	242
Географски посоки _____	52	Пътник до шофьора _____	11	Предно вътрешно осветление _____	79
Сервизен интервал _____	52	Указания _____	11	Предно стъкло _____	
Смяна на предавките _____	46	Шофьор _____	10	Отопление _____	81
Показание на втората скорост _____	35	Практични оборудвания _____	95	Предотвратяване на повреди на автомобила _____	163
Показание на по-ниска температура _____	46	12-волтов контакт _____	99	Предотвратяване на щети по автомобила _____	
Покривен багажник _____	116	Държач за билети за паркиране _____	96	Минаване през вода _____	163
Натоварване на покрива _____	117	Държач за напитки _____	97	Предпазен колан _____	
Точки на закрепване _____	117	Джобове за багаж върху предните седалки _____	102	Контролна светлина _____	37
Покривен прозорец _____		Жабка в задната средна конзола _____	102	Предпазители _____	
Аварийно задействане _____	235	Жабка в предната средна конзола _____	97	Предназначение на предпазители в двига-	
виж електрически покривен прозорец _____	69	Жабка до седалката на шофьора _____	96	телния отсек _____	240
затваряне _____	69	Жабка за очила _____	100	Разположение _____	237
Затваряне на слънцезащитната щора		Жабка за чадър _____	102	смяна _____	237
(Superb Combi) _____	71	Жабка от страната на пътника до шофьора _____	101	Цветно означение _____	237
обслужване _____	69	Жабка под лакътната опора отпред _____	99	Предпазни колани _____	12
отваряне и повдигане _____	69	Жабка под седалката на пътника до шофьора _____	101	Автомати на предпазни колани _____	16
Полиране на лака _____		Жабки във вратите _____	97	механизми за предварително опъване на	
вижте Грижи за автомобила _____	191	Запалка за цигари _____	98	предпазни колани _____	16
Помощ при паркиране _____	167	изваждащ се калъф _____	104	Настройка на височината _____	15
Начин на функциониране _____	168	Куки за закачане да дрехи _____	102	поставяне и снемане _____	14
Помощ при стартиране _____	228, 229	Мрежа за дребни предмети в предната сред-		Почистване _____	197
Покривен прозорец _____		на конзола _____	100	физическите закони при фронтално сблъск-	
Отваряне на слънцезащитната щора (Superb		Облегалка с проходен отвор за товарене _____	103	ване _____	14
Combi) _____	71	Пепелник _____	98	Предупредителен триъгълник _____	221
Почистване _____		Превключване _____		Предупредителни светлини _____	78
Естествена кожа _____	195	икономично шофиране _____	160	Предупредителни светлини в предните врати _____	80
Изкуствена кожа _____	196	Информация за включена предавка _____	46	Предупредителни символи _____	
Колела _____	194	Превключвателен лост _____	154	вижте Контролни светлини _____	36
Пластмасови части _____	192	Препоръка за предавка _____	46	Препоръка за почивка _____	
Стъкла на фаровете _____	193	Превключвателен лост _____		виж Разпознаване на умора _____	177
Тапицерии на електрически отопляемите се-		вижте Работа с превключвателния лост _____	155	Прибиране _____	95
далки _____	197	Превозване на деца _____	24	Проверка _____	
Текстил _____	196	Преглед _____		законна проверка _____	187
Хромирани части _____	192	Двигателен отсек _____	203	Моторно масло _____	205
Alcantara _____	196	интериор _____	31	Ниво на електролита на акумулатора _____	211
Почистване на автомобила _____	189	Контролни светлини _____	36	Ниво на маслото _____	205

Охлаждаща течност	207
Правилно закрепване на щангата със сферична глава	181
Спирачна течност	209
Течност за измиване на стъклото	203

Прозорци	
виж електрическо управление на прозорците	66
размразяване	193
Проходен отвор за товарене	103

Р

Ръчна спирачка	154
Ръчно превключване	
вижте Превключване	154
Ръчна спирачка	
Контролна светлина	37
Ръчно управление на климатика	
настройка	121
Рециркулация	121
Управляващи елементи	120

Работа през зимата	
Акумулатор на автомобила	211

Работа с превключвателния лост	155
---------------------------------------	-----

Работно тегло	247
----------------------	-----

Радио	4
--------------	---

Радио прием	
вижте Стъкла на прозорците	193

Разделителна мрежа	114
Демонтаж и монтаж на корпуса	116
зад задните седалки	115
зад предните седалки	115

Размер на гумите	218
вижте Колела	218

Размразяване на предното и задното стъкло	81
--	----

Разпознаване на умора	177
Начин на функциониране	177
Указателни съобщения	177

Разработване	
Гуми	159
Двигател	158
първите 1500 км	158
Спирачни накладки	159
Разход на гориво	159, 247

Регулиране	
Наклон на фаровете	73
Регулиране на приплъзването (ASR)	166
Регулиране на стабилността (ESC)	165

Режим за рециркулация	
Климатроник	124, 125

Режими на автоматичната скоростна кутия	155
--	-----

Резервно колело	216
------------------------	-----

Ремарке	182
13-полюсен контакт	183
закачване и откачване	183
Предпазна халка	183
Теглене на ремарке	184
товарене	183

Ремонти и технически промени	186
-------------------------------------	-----

Ремонт на гума	
Подготвителни работи	227
Проверка на налягането	228
Уплътняване и напompване на гумата	227

Рециркулация	
ръчно управление на климатика	121

С

Съставни части на комплекта за ремонт	227
--	-----

Съоръжение за теглене	
Акcesoари	182

Състояние на автомобила	
вижте Автоматична проверка	35

Светлини	72
автоматично управление на светлините	75
Адаптивни предни фарове (AFS)	75
включване и изключване	73
Габаритни светлини	73

Дълги светлини	74
Дневни светлини	74
Задни светлини за мъгла	76, 77
Интериор	79
Къси светлини	73
Контролни светлини	36
Мигачи	74
Осветление на инструментите	73
Предупредителни светлини	78
Регулиране на наклона на фаровете	73
Режим на пътуване	76
Светлинен клаксон	74
Светлини за паркиране	78
Смяна на крушки	241
туристическа светлина	76
Фарове за мъгла с функция CORNER	76
COMING HOME / LEAVING HOME	77

Сгъваема кука	106
----------------------	-----

Седалки	
електрическа настройка	88
запаметяване	90
запаметяване в паметта на ключа с дистанционно управление	90
Комфортни функции на седалката на пътника до шофьора	93
Облегалка за лакътя отъред	93
Облегалка за лакътя отзад	94
Облегалки на задните седалки	94
Опори за главата	89
Отопление	92
предни седалки с вентилация	93
ръчна настройка	88

Седалки и практични оборудвания	87
Настройка на седалките	87

Сенници	81
виж Сенници	81
виж слънцезащитна щора	82
вижте Слънцезащитна щора в задните врати	82

Сервиз	187
Показание за сервизен интервал	52

Сервоуправление / Заклучване на волана (Система KESSY)	
Контролна светлина	39
Сигнализация за превъзаване на скоростта	49
Синхронно преместване на задните огледала	86
Система еърбег	17
Система за измиване на стъклото	203
Система за контрол на ауспуховите газове	
Контролна светлина	41
Система на пръскачките	
Пръскачки	83
Системи за помощ	165
Паркинг асистент	168
Помощ при паркиране	167
Темпомат	172
ABS	40, 166
ASR	40, 166
DSR	166
EDS	166
ESC	40, 165
HBA	166
HNC	167
START-STOPP	174
Скоростна кутия	
Указателни съобщения	35
Скоростомер	33
Слънцезащитна щора	82
Слънцезащитна щора в задните врати	82
Слънцезащитна щора	
обслужване	71
Смяна	
Акумулатор на автомобила	212
Колела	222
Крушка в задната светлина (Superb Combi)	245
Крушка за дълги и дневни светлини	242
Крушка за дълги светлини	243
Крушка за къси светлини	242
Крушка за светлината на регистрационния номер	244
Крушка за фар за мъгла	243

Крушки	241
Предпазители	237
Предпазители - двигателен отсек	239
Предпазители в арматурното табло	238
Спиратна течност	209
Смяна на колело	
заклучителни работи	223
Подготвителни работи	223
Снемане и поставяне на колело	223
Спиране на двигателя	
виж KESSY	152
Ключ	149
Спирачен асистент (HBA)	166
Спирачен усилвател	153
Спирачки	
Информация за спирачките	153
Контролни светлини	37
Ръчна спирачка	154
Разработване	159
система за усилване на спирачките	165
Спирачен усилвател	153
Спиратна течност	209
Указателни съобщения	37
Спиратна течност	208
проверка	209
смяна	209
Спецификация	209
Указателни съобщения	37
Спирачни накладки	
Контролна светлина	44
Спойлер	188
Стъклочистачки и пръскачки	82
Стъкла на прозорците	193
Стъклочистачки	
задействане	83
Пера на стъклочистачките	236
Стъкла	
размразяване	193

Стъклочистачки	
Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло	236
Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло	237
Течност за измиване на стъклото	203
Стабилизиране на тегленето	185
Стартиране на двигателя	
виж KESSY	151
Ключ	148
Помощ при стартиране	228, 229
Страничен джоб в багажника с акумулатор	109
Страничен еърбег	20
Странични джобове в багажника	108
Т	
Табелката с данни на автомобила	246
Тахометър	
вижте скоростомер	33
Тегла	
максимално допустими тегла	246
Теглене на буксир	230
Теглене на ремарке	179, 184
Теглещо устройство	179
Натоварване	179
Описание	179
Употреба и поддръжка	194
Телефон	131, 133
Темпомат	172
активиране/деактивиране	173
временно изключване	174
Запаметяване и поддръжане на скоростта	173
Контролна светлина	44
промяна на запаметената скорост	173
Технически данни	246
Течност за измиване на стъклото	
допълване	203
Зимен сезон	203

Контролна светлина	43
Проверка на нивото на течността	203
Типтроник	157
Товарене на ски	103
Товароносимост на гумите	
виж колела	218
Транспорт	
Покривен багажник	116
Транспортиране	
Багажник	104
Триъгълник	221
У	
Указания за шофиране с ремонтирана гума	228
Указателни съобщения	
вижте KESSY	58
Уплътнения	
Грижи за автомобила	192
Ф	
Фабрична табелка	246
Фарове	
Пръскачки за фаровете	84
Шофиране в чужбина	164
Фарове за мъгла с функция CORNER	76
Фарове за мъгла	
Контролна светлина	44
Филтър за твърди частици	
Контролна светлина	41
Указателни съобщения	41
Фолиа	192
Функции на седалките	91
Х	
Халка за теглене	
в задната част на купето	232
предна	231
Хендс-фри	
Гласово управление	140

Хромирани части	
виж Грижи за автомобила	192
Ц	
Централно заключване	54
Ч	
Чадър	
Жабка	102
Часовник	35
Чужбина	
безоловен бензин	164
Шофиране в чужбина	164
Ш	
Ширина на автомобила	248
Шофиране	
в чужбина	164
Емисионни стойности	247
Разход на гориво	247
Други знаци	
ABS	
Контролна светлина	40
Начин на функциониране	166
AFS	75
Контролна светлина	41
ASR	
Контролна светлина	40
Начин на функциониране	166
AUX	
Място за вграждане в жабката	99
CD-чейнджър	144
COMING HOME	77
CORNER	
вижте Фарове за мъгла с функция CORNER	76
DAY LIGHT	
вижте Дневни светлини	74
DSR	166

EDS	
Начин на функциониране	166
EPC	
Контролна светлина	41
ESC	
Контролна светлина	40
Начин на функциониране	165
GSM	131, 133
HBA	166
HHC	167
ISOFIX	27
KESSY	
Включване на запалването	151
заклучване	57
Заклучване/отключване на волана	150
Изключване на запалването	151
отключване	57
Спиране на двигателя	152
Стартиране на двигателя	151
Указателни съобщения	58
LEAVING HOME	77
MAXI DOT	
вижте MAXI DOT дисплей	50
MAXI DOT дисплей	50
Главно меню	50
Настройки	51
обслужване	45
MDI	
Място за вграждане в жабката	99
MFD	
виж многофункционалния индикатор	47
N1	105
SAFE	
вижте Защитен предпазител	58
SAFELOCK	
вижте Защитен предпазител	58

START-STOPP	174
Зависец от системата автоматичен процес на стартиране	176
Начин на функциониране при автомобили с автоматична скоростна кутия	176
Начин на функциониране при автомобили с ръчна скоростна кутия	175
Помощ при стартиране	229
Ръчно деактивиране/активиране на система- та	176
Указателни съобщения	176
Условия за функциониране на системата	175
TOP TETHER	28
TSA	185
Twindoor	
виж капак на багажника	62
Wi-Fi	137
включване	138
изключване	138
Мрежова връзка	138
MAXI DOT	139

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на ŠKODA AUTO a.s.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата ŠKODA AUTO a.s.

Запазваме си правото на промени.

Издадено от: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

Приложение ŠKODA Manual – запознайте се с Вашия автомобил

Приложението ŠKODA Manual е предвидено за потребители на таблети със системата Android и iOS, които имат интерес към автомобилите с марката ŠKODA или вече притежават такъв автомобил. Приложението съдържа пълната версия на електронното ръководство за всички актуални модели на марката ŠKODA. Освен това то съдържа списък с всички сигнални лампи, инструкции за медийните системи, както и на схема с изображения за бързи съвети.

Към главните функционалности на приложението спадат:

- Лесна навигация през съдържанието
- Прегледно четене на съдържанието
- Пълно текстово търсене в цялото ръководство
- Етикет за бърз достъп до предпочитани глави

Можете да избирате от списък с всички модели на марката ŠKODA, както и всички налични версии на ръководствата. След като избраното ръководство е било изтеглено на Вашето устройство, то е на разположение офлайн и може да се разглежда по всяко време.



Приложението е налично за изтегляне в AppStore за iOS и в Google Play за Android



И Вие можете да направите нещо за околната среда!

Разходът на гориво на Вашата ŠKODA и свързаните с това вредни емисии зависят в решаваща степен от Вашия стил на шофиране.

Прагът на шума и износването на автомобила зависят от начина, по който боравите със своя автомобил.

Как да използвате своя автомобил ŠKODA при възможно най-голямо опазване на околната среда и същевременно икономично, можете да прочетете в ръководството за обслужване.

Освен това, моля, вземете под внимание частите от ръководството за обслужване, които са обозначени с .

Работете заедно с нас - за благо на околната среда.

Návod k obsluze
Superb bulharsky 11.2014
S74.5610.19.13
3T0012713AH



3T0012713AH