Odricanje od odgovornosti
U sledećoj onlajn verziji uputstva za rukovanje su opisani svi modeli, serijska i posebna oprema vašeg vozila. Moguća su odstupanja u jezičkim varijantama, specifična za određene zemlje. Imajte u vidu da postoji mogućnost da vaše vozilo ne bude opremljeno svim opisanim funkcijama. To se odnosi i na sisteme i funkcije važne za bezbednost.
Obratite se ovlašćenom Mercedes-Benz distributeru za štampana uputstva za rukovanje za ostale modele vozila i godine modela vozila. Onlajn uputstvo za rukovanje odnosi se na aktuelnu verziju. Eventualna odstupanja u odnosu na vaše konkretno vozilo ne mogu da se uzmu u obzir, jer Mercedes-Benz neprestano tehnički usavršava svoja vozila i unosi promene u dizajn i opremu. Pročitajte štampano uputstvo za rukovanje, dopunske dokumente, kao i digitalno uputstvo za rukovanje u vozilu.

Autorska prava
Sva prava su zadržana. Svi tekstovi, slike i skice podležu zakonima o autorskim pravima i drugim zakonima o zaštiti intelektualne svojine. Ne smeju da se koriste u komercijalne svrhe, niti da se objavljuju kao kopirani ili izmenjeni sadržaji ni da se koriste na drugim veb-stranicama.



Mercedes-AMG GT

Uputstvo za rukovanje

Mercedes-Benz

Simboli

U ovom uputstvu za rukovanje možete pronaći sledeće simbole:

⚠ UPOZORENJE

Upozoravajuće napomene skreću pažnju na opasnosti koje mogu da ugroze vaše zdravlje ili život, odnosno zdravlje ili život drugih lica.

Napomena za zaštitu životne sredine

Napomene za zaštitu životne sredine pružaju informacije o postupanju prema ekološkim zahtevima i ekološkom odlaganju otpada.

! Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu da dovedu do oštećenja na vašem vozilu.

i Korisne informacije ili ostale informacije koje mogu da vam budu od pomoći.

▶ Ovaj simbol ukazuje na uputstvo za rukovanje prema kome treba da postupate.

▶ Više ovakvih simbola poređanih jedan za drugim označava uputstvo u više koraka.

(▷ strana) Ovaj simbol vas obaveštava gde možete da nađete ostale informacije o nekoj temi.

▷▷ Ovaj simbol označava upozorenje ili uputstvo za rukovanje koje se nastavlja na sledećoj strani.

Display (Prikaz) Ovaj font označava prikaz na višenamenskom/multimedijalnom displeju.

 Ovaj simbol vas obaveštava da informacije možete da nađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Dobro došli u svet kompanije Mercedes-Benz

Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za rukovanje i pre prve vožnje se upoznajte sa radom vozila. Pridržavajte se uputstava i upozorenja iz ovog uputstva za rukovanje radi sopstvene bezbednosti i dugog radnog veka vozila. Nepoštovanje uputstava može da dovede do oštećenja vozila i povređivanja.

Oprema ili proizvodna oznaka vašeg vozila može da se razlikuje u zavisnosti od:

- modela,
- porudžbine,
- izvedbe za državu,
- dostupnosti.

Slike u ovom uputstvu za rukovanje prikazuju vozilo sa upravljačem na levoj strani. U vozilima sa upravljačem na desnoj strani postoji odgovarajuće odstupanje u rasporedu delova vozila i komandnih elemenata.

Mercedes-Benz svoja vozila neprestano naučno i tehnički usavršava svoja vozila.

Mercedes-Benz stoga zadržava pravo da izmeni:

- dizajn,
- opremu,
- tehnologiju.

Usled toga, opisi u ovom uputstvu, u pojedinim slučajevima, mogu da se razlikuju od vašeg vozila.

Sastavni delovi vozila su:

- digitalno uputstvo za rukovanje,
- štampano uputstvo za rukovanje,
- servisna knjižica,
- dodatna uputstva u zavisnosti od opreme vozila.

Ove dokumente uvek čuvajte u vozilu. Prilikom prodaje vozila, sva dokumenta predajte novom vlasniku vozila.

Vaša uputstva za rukovanje:

Digitalno uputstvo u vozilu

Digitalno uputstvo za rukovanje vam pruža sve specifično prilagođene informacije o opremi vašeg vozila i multimedijalnog sistema. Očekuju vas informativne animacije, individualni izbor jezika i intuitivna funkcija pretraživanja.

Štampano uputstvo u vozilu

Osim ovog uputstva i digitalnih medija, imate mogućnost da nabavite kompletnu štampanu verziju dodatnog uputstva vašeg multimedijalnog sistema preko vaše Mercedes-Benz servisne radionice.

Digitalno uputstvo na internetu

Uputstvo za rukovanje na internetu omogućava vam lak pristup svim informacijama u vezi sa vašim vozilom i multimedijalnim sistemom. Ono vam takođe pruža korisne animacije, dinamične informacije u pozadini i raznovrsne mogućnosti pretraživanja.

Digitalno uputstvo kao aplikacija

Pomoću Mercedes-Benz Guides aplikacije možete da pozovete sve informacije o vašem vozilu i multimedijalnom sistemu i to online preko mobilnog uređaja ili da ih preuzmete nezavisno od mreže. Dostupna je za pametne telefone ili tablete.

Apple® iOS

Android™

Imajte na umu da aplikacija Mercedes-Benz Guide možda još uvek nije dostupna u vašoj zemlji.

Indeks **4**

Digitalno uputstvo za rukovanje **25**
Uvod 25
Rukovanje 25

Uvod **26**
Zaštita životne sredine 26
Mercedes-Benz originalni delovi 26
Uputstvo za rukovanje 27
Pouzdanost 27
QR kodovi za mapu spasavanja 30
Memorisani podaci u vozilu 30
Internet stranica Mercedes me 32
Informacije o autorskim pravima 33

Ukratko **34**
Kokpit 34
Kombinovani instrument 35
Višenamenski upravljač 37
Srednja konzola 38
Jedinica za upravljanje na krovu 39
Jedinica za upravljanje na vratima 40

Bezbednost **41**
Panik-alarm 41
Bezbednost putnika 41
Deca u vozilu 55
Kućni ljubimci u vozilu 60
Sistemi za bezbednu vožnju 60
Zaštita od krađe 67

Otvaranje i zatvaranje **70**
Ključ 70
Vrata 75
Tovarni prostor 78
Bočni prozori 80
Panoramski krov 84

Sedišta, upravljač i ogledalo **85**
Pravilan položaj sedišta vozača 85
Sedišta 85
Upravljač 90
Ogledala 92
Funkcija memorisanja 95

Svetlo i brisači **97**
Spoljašnje osvetljenje 97
Unutrašnje osvetljenje 100
Zamena sijalica 101
Brisači 101

Klimatizacija **104**
Pregled sistema za klimatizaciju 104
Rukovanje sistemom klimatizacije 105
Otvori za ventilaciju 109

Vožnja i parkiranje **110**
Napomene za razrađivanje 110
Vožnja 110
DYNAMIC SELECT kontroler 117
AMG SPEEDSHIFT DCT 7-stepeni sportski menjač 118
Sipanje goriva 127
Parkiranje 129
Napomene za vožnju 132
Sistemi za vožnju 135

Putni računar i prikazi **167**
Važne bezbednosne napomene 167
Prikazi i rukovanje 167
Meniji i podmeniji 169
Poruke na displeju 182
Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice na komb. instrumentu 210

Multimedijalni sistem **221**
Opšte napomene 221
Važne bezbednosne napomene 221
Ograničenja funkcije 221
Sistem za rukovanje 221

Odlaganje stvari i korisne informacije **235**
Mogućnosti skladištenja 235
Korisne informacije 238

Održavanje i nega **252**
Motorni prostor 252
ASSYST PLUS 257
Nega 258

Pomoć u slučaju kvara **266**
Gde da pronađem...? 266
Oštećenje pneumatika 269
Baterija (vozilo) 272
Pomoć pri startovanju 275
Šlepovanje i prinudno startovanje šlepovanjem 279
Električni osigurači 281

Točkovi i pneumatici **284**
Važne bezbednosne napomene 284
Režim rada 284
Zimski režim rada 286
Pritisak u pneumaticima 287
Zamena točka 291
Kombinacije točka-pneumatika 296
Pomoćni točak 297

Tehnički podaci **300**
Informacije o tehničkim podacima 300
Elektronika vozila 300
Tipske pločice 300
Pogonska sredstva i količine punjenja 301
Podaci o vozilu 306

A

ABS (antiblokirajući sistem)
Poruka na displeju 184
ABS (antiblokirajući sistem kočenja)
Upozoravajuće svetlo 213
ABS (protivblokirajući sistem kočenja)
Funkcija/ napomene 60
ADAPTIVE BRAKE 67
Adaptivni sistem za podesivo amortizovanje
Funkcija/napomene 152
Adaptivni sistem za pomoć pri kočenju
Poruka na displeju 184
Adaptivno dugo svetlo
Funkcija/napomene 99
Poruka na displeju 195
Uključivanje/isključivanje 100
Adaptivno svetlo kočnice 64
Aditivi (motorno ulje) 304
Adresar
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Aktivni aerodinamički profil
Izvlačenje/uvlačenje 244
Poruka na displeju 208
Problem 245
Aktivni pomoćni sistem pri kočenju
Funkcija/napomene 61
Poruka na displeju 190
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
Funkcija/napomene 140
Isključivanje 146
Izbor 142
Napomene za vožnju 147
Podešavanje brzine 145
Podešavanje potrebnog rastojanja ... 145
Poruka na displeju 200
Prikazi na kombinovanom instrumentu 146
Ručica za TEMPOMAT 142
Uključivanje 142
Uslovi uključivanja 142
Važne bezbednosne napomene 140
Vožnja sa aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC 143
Zaustavljanje 144
Aktivni sistem održavanja vozila PLUS
vidi ASSYST PLUS
Aktivni sistem pomoći pri kočenju
Uključivanje/isključivanje 177
Akumulator (vozila)
važna bezbednosna uputstva 272
Akumulator (vozilo)
Pomoć pri startovanju 275
Poruka na displeju 197
Akvaplaning 134
Alarm
EDW (zaštita od krađe) 67
prekid (EDW) 67
Uključivanje/isključivanje funkcija (EDW) 67
Alarmni uređaj
vidi EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)
Alarmni uređaj protiv provale i krađe
Uključivanje/isključivanje 67
Alarm u slučaju provale/krađe
vidi EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)
Alat
vidi Alat u vozilu
Alat u vozilu 267
Alat za zamenu točka 268
AMG
Meni (putni računar) 179
Performance-sedišta 88
Poluga menjača E-SELECT 119
RIDE CONTROL sportski donji podstroj 152
SPEEDSHIFT DCT 7-stepeni sportski menjač 118
AMG sportski izduvni sistem 115
ASSYST PLUS
Posebne mere prilikom servisa 258
Prikazivanje obaveštenja o servisu ... 258

Reset indikatora servisnog intervala 258
Sakrivanje obaveštenja o servisu 258
Servisna poruka 257
ATTENTION ASSIST
Funkcija/napomene 159
Poruka na displeju 198
Uključivanje/isključivanje 177
Auto
vidi Vozilo
Automatski menjač
automatski program vožnje 123
Automatsko ubacivanje u parking položaj 120
Blokada promene stepena prenosa .. 125
Kickdown 122
Manuelni program vožnje 124
Manuelni režim rada 125
Međugas 122
Napomene za vožnju 121
Oslobađanje vozila ljuljanjem 122
Pokazivač položaja menjača 120
Pokretanje 113
Pokretanje motora 113
Položaji menjača 121
Položaj pedale gasa 121
Pomoćni režim rada 126
Poruka na displeju 204
Postupak promene stepena prenosa 121
Pregled 118
Preporuka za promenu stepena prenosa 125
Prikaz programa vožnje 120
Problem (smetnja) 126
Režim slobodnih točkova 122
Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču 123
Temperatura ulja (putni računar) 179
Ubacivanje u parking položaj 119
Ubacivanje u prazan hod 120
Ubacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad 120
Važne bezbednosne napomene 118
Automatski start motora (funkcija ECO Start-Stop) 115
Automatsko gašenje motora (funkcija ECO Start-Stop) 114
Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača
Način funkcionisanja 49
Problemi 52
Samostalni test sistema 51
Automatsko svetlo za vožnju 97
Automobilski ključ
vidi Ključ
Auto-perionica (nega) 259
Autorska prava 33
AUTO-svetlo
Poruka na displeju 195
vidi Svetlo

B

BAS (pomoćni sistem pri kočenju) 61
Baterija (ključ)
Provera 73
Zamena 73
Baterija (Ključ)
važne bezbednosne napomene 72
Baterija (vozilo)
Zamena 275
Baterija vozila
vidi Akumulator (vozilo)
Benzin 302
Bezbednost
Deca u vozilu 55
vidi Pogonska pouzdanost
vidi Sigurnost putnika
Bezbednost putnika
Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača 48
Deca u vozilu 55
Kontrolna sijalica sistema bezbednosti putnika 41
Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG 42
Kućni ljubimci u vozilu 60
Sigurnosni pojasevi 42
Upozorenje za pojas 45
Uvod u sistem bezbednosti putnika ... 41
Vazdušni jastuci 45
Važne bezbednosne napomene 41

Bezbednost putnika u vozilu
automatske mere nakon nezgode 55
PRE-SAFE® (Preventivna zaštita putnika) 54
Blokada protiv krađe 67
Bluetooth®
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Telefonija 229
Traženje mobilnog telefona 228, 229
Bočni prozor
Komforno otvaranje 81
Podešavanje 82
Važne bezbednosne napomene 80
Bočni prozori
Inverzna funkcija 81
Komforno zatvaranje 82
Otvaranje/zatvaranje 81
Problem (smetnja) 83
Bočni vazdušni jastuk 47
Bord-kompjuter
Poruke na displeju 182
Brisač
Problem (smetnja) 102
Zamena metlica brisača 101
Brisači
Uključivanje/isključivanje 101
Brojač kilometara u jednom danu
vidi Dnevna kilometraža
Brojač pređenih kilometara 170
Brzinometar
Digitalni 171
Izbor jedinice prikaza 178
Segmenti 167
Uključivanje/isključivanje dodatnog brzinometra 178
Brz pristup za Audio i telefon
Promena radio-stanice / muzičke numere 224

C

CD
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
CD plejer (putni računar) 174
Centralno zaključati
vidi Centralno zaključavanje
Centralno zaključavanje
Zaključavanje/otključavanje (ključ) 70

Č

Čep rezervoara
vidi Vratanca rezervoara

D

Daljinski upravljač
Otvarač garažnih vrata 245
Davači (uputstva za čišćenje) 263
Davač svetlosti (poruka na displeju) 195
Deaktiviranje
zaštite unutrašnjeg prostora 69
Deca
Sistem bezbednosti 56
Deca u vozilu
Važne bezbednosne napomene 55
Dečije sedište
Na sedištu suvozača 56
odgovarajući položaji 58
Preporuke 59
Sistem za bezbednost dece usmeren unapred 57
Sistem za bezbednost dece usmeren unazad 57
Deklaracije o usklađenosti 28
Dekorativne folije
Napomene za čišćenje 261
Digitalni brzinometar 171
Digitalno uputstvo za rad
Pomoć 25
Digitalno uputstvo za rukovanje
Uvod 25
Dijagnostička utičnica 29
Dimenzije vozila 306
Dinamička regulacija vozila
vidi ESP® (elektronski program stabilnosti)
Displej
Čišćenje 264

Dnevna kilometraža
Prikaz 170
Resetovanje (putni računar) 171
Dnevno svetlo
Funkcija/Napomene 97
Poruka na displeju 195
Dodaci za motorno ulje
vidi Aditivi (motorno ulje)
Dodaci za sredstvo za podmazivanje
vidi Aditivi (motorno ulje)
Dodatni brzinometar 178
Držač za čaše
Važne bezbednosne napomene 238
Držač za čašu
Srednja konzola 238
Držač za napitke
vidi Držač za čaše
Dugo svetlo
Poruka na displeju 195
uključivanje/isključivanje 98
DVD-Video
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Rukovanje (putni računar) 174
DYNAMIC SELECT kontroler 117

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Poruka na displeju 186
ECO Start-Stop funkcija
Klimatizacija (THERMOTRONIC) 105
Uvod 114
EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)
Funkcija 67
EDW (alarm u slučaju provale/krađe)
Prekidanje alarma 67
Ekran osetljiv na dodir
Brisanje tekstualnih znakova 223
Brz pristup za audio 224
Predlozi znakova 223
Pregled 222
Prepoznavanje rukopisa 223
Promena radio-stanice / muzičke numere 224
Promena reda za unos 223
Rukovanje ekranom osetljivom na dodir 222
Uključivanje/isključivanje 222
Unošenje razmaka 223
Unošenje znaka 223
Upravljanje gestovima 222
Electronic Brake-force Distribution
Funkcija/napomena 66
Električni osigurači
vidi Osigurači
Elektromagnetna usklađenost
Deklaracija o usklađenosti 28
Elektronski program stabilnosti
vidi ESP® (elektronski program stabilnosti)
Elektronski sistem prianjanja
vidi ETS (elektronski sistem za kontrolu prianjanja)
ESC (Electronic Stability Control)
vidi ESP® (elektronski program stabilnosti)
ESP® (elektronski program stabilnosti)
Funkcija/napomene 64
Meni „AMG“ (putni računar) 180
Opšte napomene 64
Osobine 65
Poruka na displeju 184
Upozoravajuće svetlo 213
ESP® (Elektronski program stabilnosti)
Isključivanje/uključivanje 65
Isključivanje/uključivanje (taster, AMG vozila) 66
ESP® (elektronski sistem dinamičke stabilnosti)
Važne bezbednosne napomene 65
ETS (elektronski sistem za kontrolu prianjanja) 64

F

Farovi
Uređaj za pranje (napomene) 305
Zamagljeni 100
FIN
Sedište 301
Tipska pločica 300
Frekvencije
Mobilni telefon 300
Otvarač garažnih vrata 248
Radio-stanica 300
Funkcija ECO Start-Stop
Automatsko gašenje motora 114
Isključivanje/uključivanje 115
Opšte napomene 114
Važne bezbednosne napomene 114
Funkcija memorisanja
Sedište, upravljač, spoljašnje ogledalo 95
Funkcija startovanja KEYLESS-GO
Start-Stop taster 111
Funkcija Start-Stop
vidi Funkcija ECO Start-Stop
Funkcija upozorenja na rastojanje
Funkcija/napomene 62
Funkcionalno sedište
vidi Sedište

G

Gorivo
Aditivi 303
E10 302
Kvalitet (benzin) 302
Napomene za vožnju 132
Prikaz, nivo goriva u rezervoaru 35
Prikaz dometa 170
Prikaz trenutne potrošnje 170
Problem (smetnja) 128
Sadržaj rezervoara/rezerva 302
Statistika potrošnje 170
Točenje 127
Važne bezbednosne napomene 302
Grejanje
vidi Klimatizacija
Grejanje zadnjeg stakla
Problem (smetnja) 108
Uključivanje/isključivanje 108
Gume
Pneumatici 296

H

Hauba
Otvaranje 252
Zatvaranje 253
Hlađenje
vidi Klimatizacija
HOLD-funkcija
Isključivanje 149
Opšte napomene 148
Poruka na displeju 200
Uključivanje 149
Uslovi uključivanja 149

I

Identifikaciona nalepnica vozila 300
Identifikacioni broj vozila
vidi FIN
Inspekcija
vidi ASSYST PLUS
Inverzivna funkcija
Bočni prozori 81
iPod®
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača
Način funkcionisanja 49
Problemi 52
Samostalni test sistema 51
Izbor
programa vožnje 118
Izbor stepena prenosa
vidi Automatski menjač

K

Kamera za vožnju unazad
Funkcija/Napomene 155
Uključivanje/isključivanje 156
Uputstva za čišćenje 263
Kaseta ispred suvozača 236
Keramička kočnica AMG 134
KEYLESS-GO
Deaktiviranje 71
Funkcija startovanja 71
Komforno zatvaranje 82
otključavanje 71
zaključavanje 71
Kikdaun
Napomene za vožnju 122
Klimatizacija
Automatska klimatizacija THERMOTRONIC (2 zone) 104
Automatska regulacija 106
ECO Start-Stop funkcija (THERMOTRONIC) 105
Funkcija sinhronizacije (multimedijalni sistem) 226
Hlađenje sa sušenjem vazduha 105
Hlađenje sa sušenjem vazduha (multimedijalni sistem) 226
Informacije o upotrebi automatske klimatizacije THERMOTRONIC 105
Komforno otvaranje/zatvaranje (režim rada kruženja vazduha) 108
Kontrolna sijalica 106
Odmrzavanje vetrobranskog stakla .. 107
Opšte napomene 104
Otklanjanje zamagljenosti stakala 107
Podešavanje otvora za ventilaciju 109
Podešavanje razvodnog sistema za vazduh 107
Podešavanje stila klimatizacije (multimedijalni sistem) 225
Podešavanje temperature 106
Pregled 225
Pregled sistema 104
Problemi kod hlađenja sa sušenjem vazduha 106
Problem sa grejanjem zadnjeg stakla 108
Režim recirkulacije vazduha 108
Uključivanje/isključivanje 105
Uključivanje/isključivanje funkcije sinhronizacije 107
Uključivanje/isključivanje grejanja zadnjeg stakla 108
Uključivanje/isključivanje režima rada kruženja vazduha 108
Klima uređaj
vidi Klimatizacija
Klin
vidi Podmetač
Ključ
Centralno zaključavanje/otključavanje vrata 70
Gubljenje 74
KEYLESS-GO start funkcija 71
Komforno otvaranje 81
Komforno zatvaranje 82
Pokretanje motora 113
Položaj (Kontakt-brava) 112
Pomoćni ključ 72
Poruka na displeju 209
Pregled 70
Problem (smetnja) 74
Promena programiranja 72
Provera baterije 73
Važna bezbednosna uputstva 70
Zamena baterije 73
Ključ vozila
vidi Ključ
Ključ za paljenje
vidi Ključ
Kočenje u kritičnoj situaciji
vidi BAS (pomoćni sistem pri kočenju)
Kočnica
ABS 60
BAS 61
EBD 66
Kočnica velike snage i keramička kočnica AMG 134
Napomene za vožnju 132
Parkirna kočnica 130
Pomoć pri kočenju shodno situaciji 63
Pomoć pri polasku na uzbrdici 113
Poruka na displeju 184

Tečnost sistema za kočenje (napomene) 304
Upozoravajuće svetlo 212
Važne bezbednosne napomene 132
Kočnica velike snage i keramička kočnica AMG 134
Kôd boje 300
Kôd za aplikacije
vidi QR-kôd
Kokpit
Pregled 34
Komandna jedinica na krovu 39
Komandna jedinica na vratima
Pregled 40
Komandni sistem
vidi Putni računar
Kombinovani instrument
Pregled 35
Upozoravajuće i kontrolne sijalice 35
Kombinovani prekidač 98
Komforno otvaranje
Ključem 82
Komforno otvaranje/zatvaranje (režim rada kruženja vazduha) 108
Komforno zatvaranje 82
Komponente vozila zasnovane na radio signalima
Deklaracija o usklađenosti 28
Kompresor za punjenje pneumatika
vidi TIREFIT garnitura
Kontakt-brava
vidi Položaji ključa
Kontrola pritiska u pneumaticima
Funkcija/napomene 289
Opšte napomene 289
Upozoravajuće svetlo 219
Upozorenje 290
Važne bezbednosne napomene 289
Kontroler 222
Kontrolna sijalica
vidi Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice
Kontrolu pritiska u pneumaticima
Ponovo pokretanje kontrole pritiska u pneumaticima 290
Korisne informacije 238
Korisnički servis
vidi ASSYST PLUS
Kozmetičko ogledalo (na štitniku za sunce) 239
Kritična situacija
automatske mere nakon nezgode 55
Kućna adresa
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Kućni ljubimci u vozilu 60
Kutije za odlaganje
vidi Mogućnosti skladištenja
Kvalifikovana specijalizovana servisna radionica 29
Kvar
Gde da pronađem...? 266
Sigurnosni trougao 267
vidi Oštećenje pneumatika
vidi Šlepovanje

L

Lak (uputstva za čišćenje) 260
Lanci za sneg 287
Lanci za zaštitu od klizanja
vidi Lanci za sneg
Letnje otvaranje
vidi Bočni prozor
Letnji pneumatici
zimi 286
Limiter
Izbor 138
LIM kontrolna sijalica 138
Memorisanje trenutne brzine 138
Memorisanje trenutne ili pozivanje poslednje memorisane brzine 139
Opšte napomene 137
Permanentni 140
Podešavanje brzine 139
Poruka na displeju 201
Prebacivanje u pasivan režim 139
Varijabilni 138
Varijabilni, isključivanje 139
Važne bezbednosne napomene 138

LIM kontrolna sijalica
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC 142
TEMPOMAT 135
Varijabilni limiter 138
Lokalna Google™ pretraga
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221

M

M+S-pneumatik 286
Manuelni program vožnje
Aktiviranje 124
Deaktiviranje 124
opšte napomene 124
Postupak promene stepena prenosa 124
Manuelni režim rada
Isključivanje 125
Opšte napomene 125
Uključivanje 125
Mapa spašavanja 30
Mat lak (napomene za čišćenje) 261
Media Interface
vidi Digitalno uputstvo za rukovanje
Memorijska kartica (audio) 174
Meni pomoćnog sistema (putni računar) 177
Meni „Servis“ (putni računar) 176
Menjač
Napomena za vožnju 121
Poluga menjača 119
vidi Automatski menjač
Menjanje izvora medija 173
Merač ubrzanja (putni računar) 180
Mercedes-Benz Intelligent Drive
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC 140
Mercedes me connect
Internet stranica 32
Opšte napomene 241
Poruka na displeju 189
Zamena vozila 32
Zaštita podataka 32
Merenje vremena (RACETIMER) 181
Mesto za odlaganje
Naslon za ruku (ispod) 236
Naslon za ruku (ispred) 236
Metlice brisača
Čišćenje 262
Važne bezbednosne napomene 101
Zamena (vetrobransko staklo) 102
Mobilni telefon
Frekvencije 300
Jačina signala (maksimalna) 300
Meni (putni računar) 175
Modul za telefon sa funkcijom Bluetooth® (profil SAP) 231, 233
Napomene/postavljanje 242
Povezivanje (Bluetooth® interfejs) 229
Povezivanje (menadžer uređaja) 227
Ugradnja 300
Model
vidi Identifikaciona nalepnica vozila
Modul za telefon sa Bluetooth®-om (profil SAP)
Režim rada sa SIM karticom 231, 233
Modul za telefon sa funkcijom Bluetooth® (profil SAP)
Aktiviranje i povezivanje modula .. 231, 232
Montaža modula 230, 232
Povezivanje mobilnog telefona .. 231, 233
Priključivanje modula preko USB priključnog kabla 230
Punjenje mobilnog telefona 232, 233
Režim rada modema koji sadrži podatke 232
Uvod 230, 232
Mogućnosti skladištenja 235
Moment pritezanja zavrtanja točka 295
Montaža točka
Montiranje točka 294
Skidanje točka 294
Spuštanje vozila 295
Motor
Broj motora 301
Funkcija ECO Start-Stop 114
Gašenje 129
Nepravilan rad 116
Pokretanje pomoću Start-Stop tastera 113

Pomoćno startovanje 275
Poruka na displeju 196
Prinudno startovanje šlepovanjem (vozilo) 281
Problemi sa pokretanjem 116
Startovanje ključem 113
Upozoravajuće svetlo (dijagnostika motora) 216
Motorno ulje
Aditivi 304
Dolivanje 255
Količine punjena 304
Napomene o kvalitetu 304
Napomene o nivou ulja/potrošnja ... 253
Poruka na displeju 197
Provera nivoa ulja 253
Provera nivoa ulja pomoću merne šipke 253
Provera nivoa ulja pomoću putnog računara 254
Temperatura (putni računar) 179
MP3
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Rukovanje 174
Mreža za odlaganje 237
Multifunkcionalni upravljač
Rukovanje putnim računarom 168
Multimedijalni sistem
Uključivanje/isključivanje 222
Muzički podaci
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221

N

Naduvavajući točak
vidi Pomoćni točak
Napomene za razrađivanje 110
Napomene za vožnju
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC 147
Akvaplaning 134
Automatski menjač 121
Gorivo 132
Klizav kolovoz u zimskim uslovima ... 134
Kočnica velike snage i keramička kočnica AMG 134
Kočnice 132
Lanci za sneg 287
Mokar kolovoz 133
Napomene za razrađivanje 110
Nizbrdice 133
Nove frikcione obloge kočnica 133
Novi diskovi kočnica 133
Ograničeno dejstvo kočenja na putevima sa posutom solju 133
Opšte 132
Opterećenje kočnice 133
Prvih 1500 km 110
Putovanje u inostranstvo 97
Simetrično oboreno svetlo 97
Važne bezbednosne napomene 110
Vožnja kroz vodu na putevima 134
Vožnja u mokrim uslovima 134
Vožnja zimi 134
Naslon za glavu
Podešavanje 87
Navigacija
Meni (putni računar) 171
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Prikaz (putni računar) 171
Navođenje ka cilju
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Nega
Auto-perionica 259
Davači 263
Displej 264
Enterijer 264
Kamera za vožnju unazad 263
Lak 260
Mat lak 261
Metlice brisača 262
Oplata krova 265
Opšte napomene 258
Pokazivač pravca na ogledalima 263
Presvlaka sedišta 265
Ručica za promenu i izbor stepena prenosa 264
Ručno pranje 260
Sigurnosni pojas 265
Spoljašnje osvetljenje 263
Stakla 262
Tepisi 265

Točkovi 262
Ukrasni elementi 264
Upravljač 264
Uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom 260
Završna cev izduvnog sistema 263
Nezgoda
automatske mere nakon nezgode 55
Nosač podataka
Izbor 174

O

Oborena svetla
Uključivanje/isključivanje 98
Oboreno svetlo
Podešavanje za inostranstvo (simetrično) 97
Poruka na displeju 195
Odlaganje
Mreža za odlaganje 237
Održavanje
Plastična obloga 264
Održavanje napona baterije
Utičnica 132
Održavanje vozila
vidi ASSYST PLUS
Ogledalo
vidi Kozmetičko ogledalo
vidi Unutrašnje ogledalo
Ograničavanje brzine
vidi Limiter
Omiljene stavke
Pregled 224
On-Board dijagnostički interfejs
vidi Dijagnostička utičnica
Opasnost od kotrljanja
vidi HOLD-funkcija
Oplata krova i tepisi (uputstva za čišćenje) 265
Opterećenje prtljažnika (maksimalno) 306
Originalni delovi 26
Osigurači
Kutija sa osiguračima u prostoru za noge suvozača 282
Kutija sa osiguračima u tovarnom prostoru 282
Plan izvoda 282
Pre zamene 282
Važne bezbednosne napomene 281
Osnovna podešavanja
vidi Podešavanja
Oštećenje pneumatika
Priprema vozila 269
TIREFIT garnitura 269
Zamena točka/ ugradnja rezervnog točka 291
Osvetljenje
vidi Svetlo
Osvetljenje instrumenata 178
Osvetljenje instrument table
vidi Osvetljenje instrumenata
Osvetljenje registarske tablice (poruka na displeju) 195
Otključavanje
iznutra (taster za centralno zaključavanje) 76
Otključavanje u hitnom slučaju 77
Otključavanje u hitnom slučaju
Vozilo 77
Zadnji poklopac 80
Otključavanje vozila u hitnom slučaju 77
Otvarač garažnih vrata
Brisanje memorije 248
Frekvencije 248
opšte napomene 245
Otvaranje/zatvaranje vrata 247
Problemi sa programiranjem 247
Programiranje (tasteri na unutrašnjem ogledalu) 246
Sinhronizacija promenljivog koda 247
Važne bezbednosne napomene. 246
Otvori za ventilaciju
Podešavanje 109
Podešavanje bočnih otvora za ventilaciju 109
Važne bezbednosne napomene 109

P

Paket za nadgledanje kolovozne trake 163
Panik-alarm 41
Panoramski krov 84
Parkiranje
Kamera za vožnju unazad 155
Parkirna kočnica 130
Položaj za parkiranje spoljašnjeg ogledala na strani suvozača 94
Ubacivanje u parking položaj 119
Važne bezbednosne napomene 129
Zaustavljanje motora 129
vidi Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC
Parkirna kočnica
Automatsko aktiviranje 131
Automatsko otpuštanje 131
električna parkirna kočnica 130
Hitno kočenje 131
Opšte napomene 130
Poruka na displeju 186
Ručno aktiviranje ili otpuštanje 131
Upozoravajuće svetlo 215
Parkirno svetlo
Poruka na displeju 195
Uključivanje/isključivanje 98
PASSENGER AIR BAG
Kontrolne sijalice 42
Poruka na displeju 193
Problem (smetnja) 193
Patosnica 250
Pepeljara 239
Plastična obloga (uputstva za čišćenje) 264
Pneumatici
Gume 296
Informacije o vožnji 284
Letnji pneumatici zimi 286
Napomene o sportskim pneumaticima 285
Profil 285
Redovna provera 285
Smer okretanja 291
Važne bezbednosne napomene 284
zamena 291
Zamena točka 291
vidi Kvar na pneumatiku
Pneumatik
Poruka na displeju 203
Radni vek 286
Veličina pneumatika (podaci) 296
Podaci
vidi Tehnički podaci
Podaci o vozilu
Opterećenje prtljažnika (maksimalno) 306
Podešavanja
Fabrička podešavanja (putni računar) 179
Putni računar 176
Podešavanje formata vremena i datuma
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Podešavanje jačine zvuka
Multimedijalni sistem 222
Podešavanje jezika
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Podešavanje klimatizacije
Multimedijalni sistem 225
Podešavanje protoka vazduha 107
Podešavanje lumbalnog oslonca 87
Podešavanje vremena
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Podizač stakla
vidi Bočni prozor
Podmetač 292
Podružnica
vidi Kvalifikovana specijalizovana servisna radionica
Pogonska sredstva
Motorno ulje 304
Rashladna tečnost (motor) 305
Važna bezbednosna uputstva 301
Pogonsko sredstvo
Tečnost sistema za kočenje 304
Pojas
vidi Sigurnosni pojas
Pokazivač broja obrtaja motora 167

Pokazivači pravca
vidi Pokazivač pravca
Pokazivač položaja menjača 120
Pokazivač pravca
Poruka na displeju 195
Uključivanje/isključivanje 98
Pokazivač pravca na ogledalima
Čišćenje 263
Poklopac motora
Poruka na poruka na displeju 207
Važna bezbednosna uputstva 252
Pokretanje
Pomoć pri polasku na uzbrdici 113
Pokretanje (motor) 112
Pokretanje vozila
Automatski menjač 113
opšte napomene 113
Položaji ključa
Start-Stop taster 111
Položaji menjača 121
Položaj ključa
Ključ 112
Poluga menjača
Položaji 119
Poluga menjača E-SELECT 119
Pomoćni ključ
Funkcija/napomene 72
Opšte napomene 72
Otključavanje vrata vozača 77
Postavljanje 72
Vađenje 72
Zaključavanje vozila 77
Pomoćni režim rada, automatski menjač 126
Pomoćni sistem
vidi Sistem za vožnju
Pomoćni sistem za nadgledanje kolovozne trake
Funkcija/Napomene 165
Poruka na displeju 199
Uključivanje/isključivanje (putni računar) 178
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla
Poruka na displeju 199
Uključivanje/isključivanje (putni računar) 177
Uputstva/Funkcije 163
Pomoćni sistem za pažnju
vidi ATTENTION ASSIST
Pomoćni točak
Opšte napomene 297
Pumpanje naduvavajućeg točka 298
Tehnički podaci 297
Važne bezbednosne napomene 297
Vađenje 297
Pomoćno startovanje (motor)
vidi Pomoć pri startovanju (motor)
Pomoć pri izlasku iz vozila
Funkcija/napomene 91
Pomoć pri kočenju
vidi BAS (pomoćni sistem pri kočenju)
Pomoć pri kočenju shodno situaciji
Funkcija/napomene 63
Pomoć pri parkiranju
vidi Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC
vidi Spoljašnje ogledalo
Pomoć pri polasku na uzbrdici 113
Pomoć pri startovanju (motor) 275
Pomoć pri ulasku u vozilo
Funkcija/napomene 91
Pomoć u slučaju kvara
vidi Mercedes me connect
Poruka
vidi Poruka na displeju
vidi Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice
Poruka na displeju
ASSYST PLUS 257
Ključ 209
Motor 196
Opšte napomene 182
Pneumatici 203
Pozivanje (putni računar) 183
Sakrivanje (putni računar) 183
Sistemi bezbednosti 184
Sistemi za vožnju 198

Svetlo 195
Uvod 182
Vozilo 204
Pouzdanost
Izjave o usklađenosti 28
Važne bezbednosne napomene 27
Poziciono svetlo
Uključivanje/isključivanje 98
Pozivanje menija klimatizacije
Multimedijalni sistem 225
Pozivanje reda za podešavanje klimatizacije
Multimedijalni sistem 225
Pozivanje smetnje
vidi Poruka na displeju
Prazna guma
vidi Pomoćni točak
Pregrada
Držač za čašu 238
Kaseta ispred suvozača 236
Važne bezbednosne napomene 235
Pregrada za podelu prtljažnika 237
Prepoznavanje kolovozne trake (automatski)
vidi Pomoćni sistem za nadgledanje kolovozne trake
Prepoznavanje rukopisa
Ekran osetljiv na dodir 223
Uključivanje/isključivanje funkcije čitanja naglas 224
PRE-SAFE® (Preventivna zaštita putnika)
Način funkcionisanja 54
Poruka na displeju 190
Preventivna zaštita saputnika
vidi PRE-SAFE® (Preventivna zaštita putnika)
Prikaz
vidi Poruka na displeju
vidi Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice
Prikaz pomoćne grafike (putni računar) 176
Prikaz spoljne temperature 167
Prikaz stepena prenosa (putni računar) 179
Prikaz vremenskih prilika (COMAND Online)
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Priključivanje USB uređaja
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Prilagođavanje donjeg podstroja
SETUP (putni računar, Mercedes AMG vozila) 180
Prilagođavanje donjeg postroja
AMG RIDE CONTROL sportski donji postroj 152
Prinudno otključavanje
Vrata vozača 77
Prinudno startovanje šlepovanjem
Prinudni start motora 281
Priručna dizalica
Deklaracija o usklađenosti 28
Mesto skladištenja 267
Upotreba 292
Pritisak natpunjenja (putni računar) 179
Pritisak u pneumaticima
Pozivanje (putni računar) 289
preporuka 287
Pritisak u pneumatiku
je postignut (TIREFIT zaptivno sredstvo za pneumatik) 271
nije postignut (TIREFIT zaptivno sredstvo za pneumatik) 271
Poruka na displeju 203
Program vožnje
Automatski 123
Manuelni 124
Prikaz 120
SETUP (putni računar, Mercedes AMG vozila) 180
Promena programiranja (ključ) 72
Promena stepena prenosa menjačem
Pregled 119
Promena stepena prenosa u menjaču
Opšte napomene 119
Propisi o opterećenju 235

Protivblokirajući sistem
vidi ABS (protivblokirajući sistem kočenja)
Protivpožarni aparat 267
Provera pritiska u pneumaticima
Elektronska provera pritiska u pneumaticima 290
Prozor
vidi Bočni prozor
Punjenje
Akumulatora (vozila) 274
Putni računar
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC 146
Fabrička podešavanja 179
Memorija obaveštenja 183
Meni kombinovanog instrumenta 178
Meni Mediji 173
Meni Pomoćna grafika 176
Meni pomoćnog sistema 177
Meni Putovanje 170
Meni Vozilo 179
Meni „AMG“ 179
Meni „Navigacija“ 171
Meni „Podešavanja“ 176
Meni „Radio“ 173
Meni „Servis“ 176
Meni „Telefon” 175
Merač ubrzanja 180
Pregled menija 169
Prikaz servisnih poruka 258
RACETIMER 181
Rukovanje 168
Rukovanje DVD-videom 174
Standardni prikaz 170
Važne bezbednosne napomene 167
Putni računar (bord-kompjuter) 170
Putni računar (memorija obaveštenja) 183
Putovanje u inostranstvo
Mercedes-Benz servis 258
Simetrično oboreno svetlo 97

Q

QR kod
Mercedes-Benz Guide App 1
QR-kôd
Mapa spašavanja 30

R

RACE START
Aktiviranje 150
Uslovi za aktiviranje 150
Važne bezbednosne napomene 150
RACETIMER (putni računar, Mercedes AMG vozila) 181
Radio
Izbor radio-stanice 173
Radionica
vidi Kvalifikovana specijalizovana servisna radionica
Radionica sa potpisanim ugovorom o saradnji
vidi Kvalifikovana specijalizovana servisna radionica
Radio režim
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Radio stanica
Frekvencije 300
Jačina signala (maksimalna) 300
Ugradnja 300
Radna sredstva
Gorivo 301
Tečnost za pranje stakla 305
Rashladna tečnost (motor)
Provera stanja 256
Upozoravajuće svetlo 216
važne bezbednosne napomene 305
Rashladna tečnost (Motor)
Pokazivač temperature na kombinovanom instrumentu 167
Rashladno sredstvo (motor)
Poruka na displeju 196
Reciklaža
vidi Zaštita životne sredine
Regulacija brzine
vidi TEMPOMAT

Retrovizor
vidi Spoljašnji retrovizor
Rezerva (rezervoar za gorivo)
vidi Gorivo
Rezerva goriva
Poruka na displeju 198
Upozoravajuće svetlo 216
Rezervni točak
vidi Pomoćni točak
Rezervoar
vidi Rezervoar za gorivo
Rezervoar za gorivo
Količina punjenja 302
Problem (smetnja) 128
Režim rada modema koji sadrži podatke
Modul za telefon sa funkcijom Bluetooth® (profil SAP) 232
Režim rada sa prikolicom
Poruka na displeju, svetlo 195
Režim rada SPORT
Uključivanje/isključivanje 65
Upozoravajuće svetlo 215
Rolo-zavesa panoramskog krova
Otvaranje i zatvaranje 84
Rukovanje 84
Ručica za izbor stepena prenosa
Čišćenje 264
Rukovanje
Digitalno uputstvo za rad 25

S

Sadržaj rezervoara
Prikaz dometa (Putni računar) 170
SD kartica
Stavljanje/vađenje 234
SD-kartica
Izbor 174
SD memorijska kartica
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Sedište
Memorisanje podešavanja (funkcija memorisanja) 95
Podešavanje (električno) 87
Podešavanje (mehaničko) 86
Podešavanje (Performance-sedište) 88
Podešavanje lumbalnog oslonca 87
Podešavanje naslona za glavu 87
Pozivanje memorisanog podešavanja (funkcija memorisanja) 96
Pranje presvlake 265
Pravilan položaj sedišta vozača 85
Problemi sa grejanjem sedišta 90
Problem sa ventilacijom sedišta 90
Uključivanje/isključivanje grejanja sedišta 88
Uključivanje/isključivanje ventilacije sedišta 89
Važne bezbednosne napomene 85
Sedište suvozača
vidi Sedište
Sedište vozača
vidi Sedište
Servis
vidi ASSYST PLUS
Servisna poruka
vidi ASSYST PLUS
Servisna radionica
vidi Kvalifikovana specijalizovana servisna radionica
Servisni centar kompanije Mercedes-Benz
vidi Kvalifikovana specijalizovana servisna radionica
SETUP (putni računar, Mercedes AMG vozila) 180
Sigurnosna mreža 237
Sigurnosni pojas
Podešavanje pojasa vozača i suvozača 45
Postavljanje 45
Pranje 265
Pravilna upotreba 44
Upozoravajuće svetlo 210
Upozoravajuće svetlo (funkcija) 45
Uvod 42
Važne bezbednosne napomene 43
Sigurnosni trougao 266
Simbol šoljice kafe
vidi ATTENTION ASSIST

SIM kartica
Umetanje 231, 233
Sipanje goriva
Postupak sipanja goriva 127
Važne bezbednosne napomene 127
Sirena 34
Sistem bezbednosti
vidi Sistem za bezbednu vožnju
Sistem bezbednosti putnika
Poruka na displeju 191
Upozoravajuće svetlo 215
Upozoravajuće svetlo (funkcija) 41
Uvod 41
Sistem prianjanja
vidi ETS (elektronski sistem za kontrolu prianjanja)
Sistem upravljanja zadnjom osovinom
Funkcija/napomene 114
Sistem za bezbednu vožnju
ABS (protivblokirajući sistem kočenja) 60
ADAPTIVE BRAKE 67
Adaptivno svetlo kočnice 64
Aktivni pomoćni sistem pri kočenju ... 61
BAS (Pomoćni sistem pri kočenju) 61
EBD (sistem za raspodelu kočione sile pri naglom kočenju) 66
ESP® (Elektronski program stabilnosti) 64
Funkcija upozorenja na rastojanje 62
Pomoć pri kočenju shodno situaciji 63
Pregled 60
Važne bezbednosne napomene 60
Sistem za pomoć pri kočenju
vidi BAS (pomoćni sistem pri kočenju)
Sistem za pomoć pri nepažnji
vidi ATTENTION ASSIST
Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC
Domet senzora 153
Isključivanje/uključivanje 154
Prikazi upozorenja 154
Problem (smetnja) 155
Sistem za vožnju 152
Važne bezbednosne napomene 152
Sistem za pomoć pri zamoru
vidi ATTENTION ASSIST
Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz
Taster na komandnoj jedinici na krovu 241
Sistem za praćenje saobraćajnih znakova
Funkcija/Napomene 160
Poruka na displeju 200
Prikaz na kombinovanom instrumentu 161
Uključivanje/isključivanje funkcije upozoravanja 177
Važne bezbednosne napomene 161
Sistem za vožnju
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC 140
AMG RIDE CONTROL sportski donji podstroj 152
ATTENTION ASSIST 159
HOLD-funkcija 148
Kamera za vožnju unazad 155
Limiter 137
Paket za nadgledanje kolovozne trake 163
Pomoćni sistem za nadgledanje kolovozne trake 165
Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla 163
Poruka na displeju 198
RACE START 150
Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC 152
Sistem za praćenje saobraćajnih znakova 160
TEMPOMAT 135
Skladištenje
pneumatika 292
točkova 292
SMS
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
SOS
Poruka na displeju 189
Specijalizovana servisna radionica 29

Spoljašnje ogledalo
je iskočilo iz svog položaja (rešenje problema) 93
Memorisanje podešavanja (funkcija memorisanja) 95
Memorisanje položaja za parkiranje 94
Pozivanje memorisanog podešavanja (funkcija memorisanja) 96
Precizno podešavanje 93
Sklapanje/rasklapanje (automatski) 93
Sklapanje/rasklapanje (električno) 93
Zatamnjivanje (automatsko) 93
Spoljašnje osvetljenje
Pranje 263
vidi Svetlo
Spoljašnji retrovizor
Podešavanje 92
Sportski izduvni sistem
vidi AMG sportski izduvni sistem
Srednja konzola
Pregled 38
Stakla
Čišćenje 262
vidi Bočni prozori
Stalno svetlo za vožnju
vidi Dnevno svetlo
Start-Stop taster
Opšte napomene 111
Pokretanje motora 113
Položaji ključa 111
Statistika potrošnje (putni računar) 170
Svetla
Automatsko svetlo za vožnju 97
Svetlo
Dugo svetlo 98
Oborena svetla 98
Parkirno svetlo 98
Podešavanje displeja/prekidača osvetljenja (putni računar) 178
Podešavanje spoljašnjeg osvetljenja 97
Pokazivač pravca 98
Poziciono svetlo 98
Prekidač za svetlo 97
Putovanje u inostranstvo 97
Svetlosna sirena 98
Upozoravajuće svetlo 99
Zadnja svetla za maglu 98
Zamagljeni farovi 100
vidi Unutrašnje osvetljenje
vidi Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice
Svetlo kočnice
adaptivno 64
Svetloodbojni prsluk 266
Svetlosna sirena 98
Svetlo za čitanje 100
Svetlo za skretanje
Poruka na displeju 195
Svetlo za vožnju
vidi Automatsko svetlo za vožnju
Svetlo za vožnju unazad (poruka na displeju) 195

Š

Šlepovanje
Demontaža ušice za vuču 280
Dozvoljene metode šlepovanja 280
kada su obe osovine na zemlji 281
Montaža ušice za vuču 280
Transport vozila 281
Važne bezbednosne napomene 279
Štitnik za sunce 239
Štoperica (RACETIMER) 181

T

Tasteri na upravljaču 168
Tasteri za promenu stepena prenosa
vidi Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču
Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču 123
Taster M 122
Taster za vraćanje 222
Tečnost sistema za kočenje
Napomene 304
Poruka na displeju 189

Tečnost za pranje
Poruka na displeju 209
Tehnički podaci
Informacije 300
Količine punjenja 301
Pneumatici/točkovi 296
Podaci o vozilu 306
Pomoćni točak 297
Telefon
Autorizacija (povezivanje) mobilnog telefona 228, 229
Broj iz telefonskog imenika 175
Meni (putni računar) 175
Odbijanje/završetak poziva 175
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Ponavljanje izbora 176
Poruka na displeju 209
Povezivanje mobilnog telefona (menadžer uređaja) 227
Povezivanje mobilnog telefona (opšte) 229
Pregrada za telefon 236
Primanje poziva (multifunkcionalni upravljač) 175
Uvod 175
Telefonski imenik
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Temperatura
Motorno ulje (putni računar) 179
Podešavanje (klimatizacija) 106
Rashladna tečnost (prikaz na kombinovanom instrumentu) 167
Spoljašnja temperatura 167
Ulje za menjač (putni računar) 179
TEMPOMAT
Isključivanje 137
Izbor 136
LIM kontrolna sijalica 135
Memorisanje, održavanje, pozivanje brzine 136
Memorisanje i održavanje trenutne brzine 136
Opšte napomene 135
Podešavanje brzine 137
Poruka na displeju 201
TEMPOMAT ručica 135
Tipska pločica
vidi Tipska pločica vozila
TIREFIT garnitura
Deklaracija o usklađenosti 28
Dovoljan pritisak u pneumatiku 271
Mesto skladištenja 268
Ne postiže se pritisak u pneumatiku 271
Upotreba 270
Važne bezbednosne napomene 269
Točenje
vidi Gorivo
Točenje goriva
Prikaz nivoa goriva u rezervoaru 35
Točkovi
Čišćenje 262
Dimenzije točka/pneumatika 296
Informacije o vožnji 284
Moment pritezanja 295
Montaža točkova 292
Montiranje točka 294
Napomene o sportskim pneumaticima 285
Pomoćni točak 297
Redovna provera 285
Skidanje točka 294
Važne bezbednosne napomene 284
zamena/ promena 291
Zamena točka 291
Ton
Uključivanje/isključivanje 222
Torbica za prvu pomoć 267
Transport (vozilo) 281

U

Ubrzavanje
vidi Kikdaun
Ugradnja točka
Osiguranje vozila od otkotrljavanja 292
Podizanje vozila 292
Priprema vozila 292
Uključivanje/isključivanje režima rada kruženja vazduha 108
Uključivanje/isključivanje sušenja vazduha sa hlađenjem 105

Uključivanje rada medija
preko liste uređaja 234
Uključivanje režima medija
Opšte napomene 234
Ukrasni elementi (uputstva za čišćenje) 264
Ukupan broj pređenih kilometara 170
Ulje
vidi Motorno ulje
Unos adrese
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Unutrašnje ogledalo
Zatamnjivanje (automatsko) 93
Zatamnjivanje (ručno) 92
Unutrašnje osvetljenje
Automatsko upravljanje 100
Opšte napomene 100
Podešavanje displeja/prekidača osvetljenja (putni računar) 178
Pregled 100
Svetlo za čitanje 100
Unutrašnje svetlo
vidi Unutrašnje osvetljenje
Upaljač 240
Uparkiravanje
vidi Parkiranje
Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice
ABS 213
Aktivni sistem pomoći pri kočenju ... 218
ESP® OFF 214
Kočnica 212
Kontrola pritiska u pneumaticima 219
LIM (aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC) ...142
LIM (TEMPOMAT) 135
Režim rada SPORT 215
Sigurnosni pojas 210
Sistem bezbednosti putnika 215
Upozorenje na rastojanje 218
Upravljač 220
Upozoravajuće i kontrolne sijalice
Dijagnostika motora 216
LIM (varijabilni limiter) 138
PASSENGER AIR BAG 42
Sadržaj rezervoara 216
Upozoravajuće svetlo 99
Upozoravajuće svetlo i kontrolna sijalica
ESP® 213
Parkirna kočnica 215
Rashladna tečnost 216
Rezerva goriva 216
Upozoravajuće svetlo i kontrolne sijalice
Pregled 35
Upozorenje na rastojanje (upozoravajuće svetlo) 218
Upozorenje na umor
vidi ATTENTION ASSIST
Upozorenje usled greške
vidi Poruka na displeju
Upozorenje za pojas 45
Upravljač
Čišćenje 264
Čuvanje podešavanja (funkcija memorisanja) 95
Podešavanje (električno) 91
Podešavanje (mehaničko) 90
Pomoć pri ulasku i izlasku 91
Poruka na displeju 208
Pozivanje memorisanog podešavanja 96
Pregled tastera 37
Tasteri (putni računar) 168
Tasteri za promenu stepena prenosa 123
Upozoravajuće svetlo 220
Važne bezbednosne napomene 90
Upravljačka jedinica motora
Napomene 300
Problem (smetnja) 116
Uputstvo za rukovanje
Oprema vozila 27
Pregled 27
Uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom 260
Uređaj za pranje stakala
Dolivanje tečnosti 257
Uređaj za pranje stakla
Važne bezbednosne napomene 305
USB uređaji
priključivanje na Media Interface 234

Ušica za vuču 267
Utičnica
Centralna konzola 241
Opšte napomene 240
Tovarni prostor 241
Utičnica od 12 V
vidi Utičnica

V

Vazdušna zavesa
Poruka na displeju 192
Princip rada 48
Vazdušni jastuk
Aktiviranje 53
Automatsko isključivanje vazduš-nog jastuka suvozača 48
Bočni vazdušni jastuk 47
Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG 42
Poruka na displeju 193
Prednji vazdušni jastuk (vozač, suvozač) 47
Uvod 45
Vazdušna zavesa 48
Vazdušni jastuk za kolena 47
Važne bezbednosne napomene 46
Vazdušni jastuk za kolena 47
Vazdušni pritisak
vidi Pritisak u pneumaticima
Ventilacija
vidi Klimatizacija
Ventilator
vidi Klimatizacija
Vetrobransko staklo
Odmrzavanje 107
Video
Pogledajte i digitalno uputstvo za rukovanje 221
Rukovanje DVD-om 174
Višenamenski displej
Funkcija/Napomene 169
Višenamenski upravljač
Pregled 37
Voda za pranje
vidi Uređaj za pranje stakala
Vozilo
Elektronika 300
Garancija ispravnosti 30
Mirovanje vozila 132
Oprema 27
Osiguravanje od otkotrljavanja 292
Otključavanje (ključ) 70
Otključavanje (u kritičnoj situaciji) 77
Parkiranje 129
Podaci o vozilu 306
Podizanje 292
pojedinačno podešavanje 176
Pokretanje 113
Poruka na displeju 204
Pouzdanost 27
Prikupljanje podataka 30
Registracija 29
Šlepovanje 279
Spuštanje 295
Transport 281
Upotreba u skladu sa namenom 30
Zaključavanje (ključ) 70
Zaključavanje (u kritičnoj situaciji) 77
Vožnja
Važne bezbednosne napomene 110
Vožnja kroz vodu na putevima 134
Vrata
automatsko zaključavanje (prekidač) 77
Centralno zaključavanje/ otključavanje (ključ) 70
Otključavanje u hitnom slučaju 77
otvaranje (iznutra) 76
Poruka na displeju 207
Važne bezbednosne napomene 75
Zaključavanje u kritičnoj situaciji 77
Vratanca rezervoara
Opšte informacije 127
Otvaranje 128
Problem (smetnja) 128
Zatvaranje 128
Vrata tovarnog prostora
Važne bezbednosne napomene 237
Vrata vozača
vidi Vrata
Vreme runde (RACETIMER) 181

Z

Zadnje krilo
Izvlačenje i uvlačenje 243
Poruka na displeju 207
Problem 244
Zadnje poziciono svetlo
Poruka na displeju 195
Zadnje svetlo
vidi Svetlo
Zadnje svetlo za maglu
Poruka na displeju 195
Uključivanje i isključivanje 98
Zadnji poklopac
Otključavanje pomoću sistema KEYLESS-GO 78
Otključavanje u hitnom slučaju 80
Otvaranje/zatvaranje (spolja) 78
otvaranje (automatsko iznutra) 80
Otvaranje sa raskloplјenim zadnjim krilom 78
Poruka na displeju 207
Važne bezbednosne napomene 78
Veličina otvora 306
Zaključavanje (vrata)
automatsko 77
iznutra (taster za centralno zaključavanje) 76
Zaključavanje u hitnom slučaju 77
vidi KEYLESS-GO
Zamena
metlica brisača 101
Zamena rasvetnog tela
Opšte napomene 101
Zapremina rezervoara
Prikaz 35
Zaštita od krađe
Blokada protiv krađe 67
EDW (zaštita od krađe) 67
Zaštita od odvlačenja 68
Zaštita unutrašnjeg prostora 68
Zaštita od odvlačenja
Deaktiviranje 68
Funkcija 68
Uključivanje/isključivanje 68
Zaštita od prignječenja
vidi Inverzivna funkcija
Zaštita unutrašnjeg prostora
Funkcija 68
Uključivanje/isključivanje 68
Zaštita životne sredine
Opšte napomene 26
Preuzimanje starih vozila 26
Zaštitna folija za sunce 251
Zatezač pojasa
Aktiviranje 53
Završna cev izduvnog sistema (napomene za čišćenje) 263
Zimski pneumatici
Ograničenje brzine (putni računar) ... 179
Zimski pneumatik
M+S-pneumatik 286
Zimski režim
Klizav kolovoz 134
Letnji pneumatici 286
Opšte napomene 286
Zimski režim rada
Lanci za sneg 287

Ž

Životinje
vidi Kućni ljubimci u vozilu

Uvod

Štampano uputstvo za rukovanje koje je priloženo pruža informacije o bezbednom korišćenju vašeg vozila. Digitalno uputstvo za rukovanje vam pruža sve specifično prilagođene informacije o opremi vašeg vozila i multimedijalnog sistema. Digitalno uputstvo za rukovanje možete pozvati preko multimedijalnog sistema.

ⓘ Kada pozivate digitalno uputstvo za rukovanje, za vas nema dodatnih troškova. Digitalno uputstvo za rukovanje funkcioniše bez internet veze.

Postoje tri mogućnosti za pristup temama u digitalnom uputstvu za rukovanje:

- **Vizuelna pretraga**

  U vizuelnoj pretrazi možete virtuelno da istražujete vaše vozilo. Možete pristupiti različitim temama digitalnog uputstva za rukovanje, kako iz pogleda spolja, tako i iz unutrašnjosti vozila. U unutrašnjost vozila možete dospeti izborom pregleda „Unutrašnjost vozila“.
- **Pretraga pojmova**

  U pretrazi pojmova, pojam možete pretraživati unosom tekstualnih znakova. Detaljnije informacije o tome potražite u digitalnom uputstvu za rukovanje u poglavlju „Audio 20“ ili „COMAND Online“, pojam „Unos tekstualnih znakova (telefonija)“.
- **Sadržaj**

  Možete odabrati pojedina poglavlja u sadržaju.

ⓘ Tokom vožnje je iz bezbednosnih razloga deaktivirano digitalno uputstvo za rukovanje.

Rukovanje

Pozivanje digitalnog uputstva za rukovanje

▶ Prikažite red glavne funkcije pomeranjem kontrolera nagore ↑◎.

▶ Okretanjem 〖◎〗 i pritiskanjem ◔ kontrolera izaberite stavku menija Vehicle. Pojavljuje se meni vozila.

▶ Okretanjem 〖◎〗 i pritiskanjem ◔ kontrolera izaberite stavku menija Owner's Manual (Uputstvo za rukovanje).

▶ Potvrdite poruku za upozoravajuće i bezbednosne napomene ◔.
Prikazuje se meni digitalnog uputstva za rukovanje.

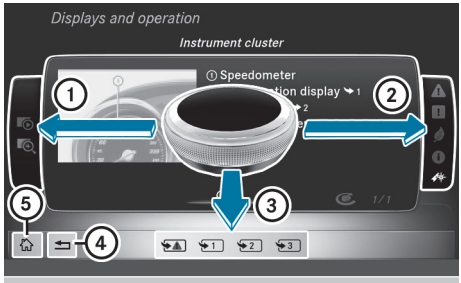
Rukovanje digitalnim uputstvom za rukovanje

Opšte napomene

Obratite pažnju na informacije o rukovanju kontrolerom (▷ Strana 222).

Stranice sa sadržajem

Na stranice sa sadržajem možete dospeti pomoću vizuelne pretrage, pretrage pojmova ili pomoću sadržaja.



P82.89-0906-31

▶ **Pomeranje sadržaja unapred i unazad:** Okrenite kontroler 〖◎〗.

▶ **Izbor tekstova napomena ili memorisanje obeleživača:** Pomerite kontroler nadesno ◎→ ②.

▶ **Izbor linka:** Pomerite kontroler nadole ◎↓ ③.

▶ **Napuštanje stranice sa sadržajem:** Izaberite simbol ⮌ ④.

▶ **Pozivanje menija digitalnog uputstva za rukovanje:** Izaberite simbol ⌂ ⑤.

▶ **Promena funkcije multimedijalnog sistema:** Birajte simbol ⮌ ④, sve dok ne napustite digitalno uputstvo za rukovanje.

Zaštita životne sredine

Opšte napomene

Napomena za zaštitu životne sredine

Emisija štetnih materija vašeg vozila direktno zavisi od režima rada vozila.

Zaštiti životne sredine možete da doprinesete, tako što ćete upravljati vozilom na način koji ne šteti životnoj sredini. Zbog toga obratite pažnju na sledeće preporuke u vezi sa uslovima rada i ličnim načinom vožnje.

Uslovi rada:

- Vodite računa o ispravnom pritisku u pneumaticima.
- Ne prevozite nepotreban teret (npr. nosač krovnog prtljaga koji vam više ne treba).
- Pridržavajte se servisnih intervala. Vozilo koje se redovno održava čuva životnu sredinu.
- Servisne radove uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Lični stil vožnje:

- Pri startovanju nemojte davati gas.
- Ne ostavljajte motor da radi, dok vozilo stoji.
- Vozite pažljivo i održavajte dovoljno odstojanje.
- Izbegavajte često i snažno ubrzavanje i kočenje.
- Pravovremeno izvršite promenu stepena prenosa i vozite samo u stepenima prenosa do $^{2}/_{3}$.
- Tokom čekanja koje je uslovljeno saobraćajem, isključite motor. Koristite npr. ECO Start-Stop funkciju.
- Vozite vodeći računa o potrošnji goriva. Da bi način vožnje bio ekonomičan, obratite pažnju na prikaz ECO.

Preuzimanje starih vozila

Samo za zemlje članice EU:

Mercedes-Benz će prihvatiti i na ekološki prihvatljiv način odložiti vaše staro vozilo, u skladu sa propisom Evropske unije (EU) za stara vozila.

Za vraćanje starih vozila na raspolaganju vam stoji mreža stanica za vraćanje vozila i pogona za demontažu. U ovim pogonima možete besplatno da ostavite svoje vozilo. Na ovaj način značajno doprinosite zaokruženju ciklusa reciklaže i očuvanju prirodnih resursa.

Dodatne informacije o reciklaži i uslovima za preuzimanje starih vozila možete videti na Mercedes-Benz veb-stranici za svoju zemlju.

Mercedes-Benz originalni delovi

Uputstvo za zaštitu životne sredine

Damiler AG nudi reciklirane agregate za zamenu i rezervne delove istog kvaliteta kao što su novi delovi. Pritom daje istu garanciju ispravnosti kao i za nove delove.

! Vazdušni jastuci, zatezači pojasa kao i upravljačke jedinice i davači za ove sisteme bezbednosti putnika mogu da budu ugrađeni u sledeće oblasti vašeg vozila:

- vrata,
- stubovi vrata,
- prag vrata,
- sedišta,
- kokpit,
- kombinovani instrument,
- srednja konzola.

U ovim oblastima nemojte instalirati dodatnu opremu, npr. audio sisteme. Nemojte vršiti popravke ili zavarivanje. To bi moglo negativno da utiče na funkcionalnost sistema bezbednosti putnika.

Naknadnu ugradnju delova dodatne opreme prepustite specijalizovanoj servisnoj radionici.

Ako koristite delove, pneumatike i točkove, kao i pribor koji je važan za bezbednost, a koje Mercedes-Benz nije odobrio za upotrebu, možete da ugrozite pogonsku pouzdanost vozila. Može da dođe do pojave smetnji u funkcijama sistema važnih za bezbednost, kao što je npr. sistem za kočenje. Koristite isključivo Mercedes-Benz originalne delove ili delove istog kvaliteta. Koristite

samo pneumatike, točkove i delove opreme koji su odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz proverava pouzdanost, bezbednost i prikladnost originalnih delova i delova za prepravku i dodatnu opremu, koji su odobreni za vaš tip vozila. Mercedes-Benz ne može da donese sud o drugim delovima uprkos stalnom nadzoru tržišta. Mercedes-Benz ne može da preuzme odgovornost za upotrebu drugih delova u vozilima Mercedes-Benz, čak i kada vozilo preuzme tehnička služba za proveru ispravnosti vozila ili postoji dozvola nadležnih državnih institucija.

Određeni delovi su odobreni za ugradnju i prepravke u Saveznoj Republici Nemačkoj samo ako su u skladu sa važećim zakonskim propisima. To važi i za još neke druge zemlje. Svi Mercedes-Benz originalni delovi ispunjavanju uslove za upotrebnu dozvolu. Neodobreni delovi bi mogli da dovedu do poništenja dozvole za rad.

To je slučaj:

- kada se u dozvoli za rad promeni odobrena vrsta vozila,
- kada može da dođe do ugrožavanja drugih učesnika u saobraćaju,
- kada se pogoršaju karakteristike buke i izduvnih gasova.

Prilikom poručivanja Mercedes-Benz originalnih delova, uvek navedite identifikacioni broj vozila (FIN) (▷ Strana 300).

Uputstvo za rukovanje

Oprema vozila

ⓘ U ovom uputstvu za rukovanje opisani su svi modeli, serijska i dodatna oprema vašeg vozila koji su bili dostupni u trenutku pripreme finalne verzije za štampu. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje. Imajte u vidu, da postoji mogućnost da vaše vozilo nema sve ovde opisane funkcije. To se odnosi i na sisteme i funkcije važne za bezbednost. Oprema vašeg vozila može zato da odstupa od nekih opisa i ilustracija.

U originalu kupoprodajnog ugovora vašeg vozila navedeni su svi sistemi ugrađeni u vaše vozilo.

Pitanja u vezi sa opremom i rukovanjem možete da uputite svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Uputstvo za rukovanje i servisna knjižica spadaju u važna dokumenta i trebalo bi da se čuvaju u vozilu.

Pouzdanost

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako ne obavite propisane servisne radove i neophodne popravke, može da dođe do funkcionalnih smetnji ili ispada sistema. Postoji opasnost od nesreće!

Propisane servisne radove kao i neophodne opravke uvek prepustite kvalifikovanoj specijalizovanoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Ako zapaljivi materijali, npr. lišće, trava ili grane dođu u kontakt sa vrelim delovima sistema izduvnih gasova, mogu da se zapale. Postoji opasnost od požara!

Prilikom vožnje po nestabilnim putevima ili terenu, redovno proveravajte donju stranu vozila. Uklonite sve zaglavljene delove biljaka, a posebno sve zapaljive materijale. U slučaju oštećenja, odmah kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

⚠ UPOZORENJE

Promenama u elektronskim komponentama, njihovom softveru i kablovima može da se naruši njihova funkcija i/ili funkcija ostalih umreženih komponenti. Ovim naročito mogu da budu pogođeni sistemi bitni za bezbednost. Moguće je da oni više ne funkcionišu kao što je predviđeno i/ili da ugroze pouzdanost vozila. Postoji povećana opasnost od nesreće!

Ne preduzimajte nikakve radove na kablovima kao i na elektronskim komponentama ili njihovom softveru. Radove na električnim i elektronskim uređajima uvek prepustite kvalifikovanoj specijalizovanoj servisnoj radionici.

Saobraćajna dozvola prestaje da važi, ukoliko ste vršili izmene na elektronici vozila.

! Vozilo može da se ošteti, ako:

- stoji nakrivljeno, npr. na visokoj ivici ivičnjaka ili na neasfaltiranom putu,
- previše brzo vozite preko prepreke, npr. preko ivičnjaka, veštačkih izbočina („ležeći policajci") ili udarne rupe,
- težak predmet udari o pod ili delove donjeg podstroja.

Karoserija, pod, delovi donjeg podstroja, točkovi ili pneumatici u takvim ili sličnim situacijama mogu takođe da pretrpe nevidljiva oštećenja. Oštećene komponente na taj način mogu neočekivano da se pokvare ili da ne funkcionišu kao što je predviđeno, zbog opterećenja nastalih pri nezgodi.

Ako je podna oplata oštećena, moglo bi da dođe do nakupljanja zapaljivih materijala kao što su lišće, trava ili grančice u prostoru između poda i podne oplate. Kada takvi materijali dođu u kontakt sa delovima izduvnog sistema, mogu da se zapale.

U takvim slučajevima odmah izvršite pregled i popravku vozila u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Ako u nastavke vožnje utvrdite da je bezbednost u vožnji ugrožena, odmah se propisno zaustavite. Tada potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Deklaracije o usklađenosti

Komponente vozila zasnovane na radio-vezi

Sledeća napomena važi za sve komponente vozila zasnovane na radio-vezi i informacione sisteme i uređaje za komunikaciju koji su integrisani u vozilo:

Komponente ovog vozila zasnovane na radiosignalu u skladu su sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Dodatne informacije možete dobiti u svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Elektromagnetna usklađenost

Elektromagnetna usklađenost komponenti vozila proverena je i potvrđena u skladu sa trenutno važećim pravilnikom UN-R 10.

Priručna dizalica

Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

CE deklaracija o usklađenosti

Bosal Hungary KFT ovim putem izjavljuje da

Priručna dizalica: Daimler priručne dizalice

Serijski broj:

A 205 580 00 00

A 212 580 00 18

A 212 580 04 18

A 231 580 00 18

ispunjava sledeće smernice: 2006/42/EZ

Tokom projektovanja poštovali smo sledeće smernice: EN ISO 12100

Ovaj dokument sadrži ovlašćenje za sastavljanje provere (opreme), tehničke dokumentacije i autentifikacije.

Priručna dizalica ne sme da se koristi dok se ne utvrde i ne potvrde svi detalji, kao što je opisano u uputstvu za rukovanje priručnom dizalicom. Bez tog odobrenja priručna dizalica ne sme da se koristi.

[Potpis]	[Potpis]
R&D Manager BHUK	Project Engineer

BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH
Steinbeisstraße 6
71706 Markgröningen
Telefon: +49 7145 9350-0
Faks: +49 7145 9350-239
E-pošta: info@eur.bosal.com
www.bosal.com

TIREFIT garnitura

Duplikat i prevod originalne deklaracije o usklađenosti:

EZ deklaracija o usklađenosti

Prema Direktivi EZ 2006/42/EZ

Ovim putem izjavljujemo da proizvod

Oznaka proizvoda:	Električna pumpa za vazduh Daimler
Oznaka tipa:	0851ve, DT/UW 200046
MB deo br:	A 000 583 8200

odgovara sledećim važećim odredbama:

2004/108/EC
Primenjeni usklađeni standardi, posebno:
DIN EN 55014-1
DIN EN 55014-2: 2009-06

Proizvođač:	Dunlop Tech GmbH
Adresa:	Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau
Opunomoćeni:	Odeljenje IMS
Datum:	Jun, 2015.

Potpis:
IMS-AM
IMS-AE-L

Dijagnostička utičnica

Dijagnostička utičnica služi za priključivanje dijagnostičkih uređaja u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Priključivanje uređaja na dijagnostičku utičnicu može negativno da utiče na funkcionisanje sistema vozila. To može negativno da utiče na pouzdanost vozila. Postoji opasnost od nezgode!

Na dijagnostičku utičnicu vozila priključite samo uređaje koje je za vaše vozilo odobrio Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE

Predmeti u prostoru za noge mogu da ograniče hod pedala ili da blokiraju pritisnute pedale. To ugrožava pogonsku sigurnost vozila kao i njegovu bezbednost u saobraćaju. Postoji opasnost od nesreće!

Sve predmete u vozilu odlažite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u vozačev prostor za noge. Patosnice uvek propisno učvrstite, da biste obezbedili dovoljno slobodnog prostora za pedale. Ne koristite nepričvršćene patosnice i nikada ne stavljajte više patosnica jednu preko druge.

! Ako je motor isključen, a istovremeno se koriste uređaji preko dijagnostičke utičnice, akumulator startera može da se isprazni.

Priključivanje uređaja na dijagnostičku utičnicu može da dovede, npr. do resetovanja informacija u sistemu za praćenje izduvnih gasova. U tom slučaju postoji mogućnost da vozilo ne ispuni propisane zahteve prilikom sledeće provere izduvnih gasova u okviru tehničkog pregleda vozila.

Kvalifikovana stručna radionica

Kvalifikovana stručna radionica poseduje neophodna stručna znanja, alate i kvalifikacije za stručno obavljanje neophodnih radova na vozilu. Ovo naročito važi za radove važne za bezbednost.

Sledeće radove na vozilu uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici:

- radove važne za bezbednost,
- radove servisiranja i održavanja,
- popravke,
- izmene, ugradnje i modifikacije,
- radove na elektronskim komponentama.

Mercedes-Benz preporučuje neku od svojih servisnih radionica.

Registracija vozila

Može se dogoditi da Mercedes-Benz svojim servisnim radionicama izda uputstvo da obave tehnički pregled na određenim vozilima. Zahvaljujući kontrolama se poboljšava kvalitet ili bezbednost vozila.

Mercedes-Benz može da vas obavesti o proveri vozila samo ako ima vaše podatke o registraciji.

U sledećim slučajevima može da se desi da vaše vozilo još uvek nije registrovano na vaše ime:

- ako vozilo niste kupili od ovlašćenog prodavca,
- ako vaše vozilo još uvek nije provereno u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Najbolje je da registraciju vašeg vozila prepustite nekoj od Mercedes-Benz servisnih radionica.

Što je pre moguće obavestite Mercedes-Benz o promeni adrese ili promeni vlasnika vozila. To možete da uradite npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Namenska upotreba

Ukoliko uklonite nalepnice sa upozoravajućim napomenama, vi ili druge osobe nećete moći da spoznate opasnosti. Ostavite nalepnice sa upozoravajućim napomenama na njihovom mestu.

Kada koristite vozilo, uzmite u obzir sledeće informacije:

- bezbednosne napomene u ovom uputstvu,
- tehničke podatke vozila,
- saobraćajna pravila i propise,
- zakone o motornim vozilima i bezbednosne standarde.

Garancija ispravnosti

! Pridržavajte se napomena o propisnom korišćenju, kao i o mogućim oštećenjima vozila, navedenim u ovom uputstvu za rukovanje. Oštećenja vozila, do kojih dođe usled nepoštovanja ovih napomena, nisu pokrivena Mercedes-Benz garancijom ispravnosti niti garancijom za nova ili polovna vozila.

QR kodovi za mapu spasavanja

QR kodovi su pričvršćeni za vratanca rezervoara i na suprotnoj strani na stubu B. U slučaju nezgode, službe za spašavanje mogu uz pomoć QR koda brzo da odrede odgovarajuću mapu spašavanja za vaše vozilo. Trenutna mapa spašavanja u kompaktnoj formi sadrži informacije u vezi sa vašim vozilom, npr. položaj električnih vodova.

Više informacija možete pronaći na **www.mercedes-benz.de/qr-code**.

Memorisani podaci u vozilu

Elektronske upravljačke jedinice

U vaše vozilo su ugrađene elektronske upravljačke jedinice. Neke od njih su neophodne za bezbedno funkcionisanje vozila, a neke pružaju podršku prilikom vožnje (pomoćni sistemi za vožnju). Pored toga, vaše vozilo nudi funkcije komfora ili multimedijalne funkcije, koje su takođe moguće zahvaljujući elektronskim upravljačkim jedinicama.

Elektronske upravljačke jedinice sadrže memorije podataka koje mogu privremeno ili trajno da memorišu tehničke informacije o stanju vozila, opterećenju komponenata, potrebi za servisom kao i tehničke događaje i greške.

Ove informacije uopšteno dokumentuju stanje komponente, modula, sistema ili okruženja, kao na primer:

- radna stanja sistemskih komponenti (npr. nivoi napunjenosti, status baterije, pritisak u pneumatiku),
- obaveštenja o statusu vozila ili njegovih pojedinačnih komponenti (npr. broj obrtaja točka, brzina, kašnjenje pri kretanju, poprečno ubrzanje, prikaz postavljenih pojaseva),
- smetnje i kvarovi u važnim sistemskim komponentama (npr. svetla, kočnice),
- informacije o događajima koji nanose štetu vozilu,
- reakcije sistema u posebnim situacijama u vožnji (npr. aktiviranje vazdušnog jastuka, pokretanje sistema za regulaciju stabilnosti),
- uslovi u okruženju (npr. temperatura, senzor za kišu).

Osim što omogućavaju funkcije upravljačkih jedinica, ovi podaci služe i za prepoznavanje i uklanjanje grešaka i omogućavaju proizvođaču da optimizuje funkcije vozila. Većina ovih podataka je privremena i obrađuje se samo u vozilu. Samo mali deo podataka će biti memorisan u memoriji događaja ili u memoriji grešaka.

Kada su vam potrebne servisne usluge, radnici servisne mreže (npr. radionice, proizvođač) ili treća lica (npr. služba za pomoć u slučaju kvara) iz vozila mogu da očitaju tehničke podatke. Servisne usluge su npr. usluge popravke, postupci održavanja, slučajevi koji proizlaze iz garancije i mere za obezbeđivanje kvaliteta. Očitavanje se vrši preko zakonski propisanog priključka za dijagnostičku utičnicu u vozilu. Odgovarajuće službe u okviru servisne mreže ili treća lica preuzimaju, obrađuju i koriste podatke. Podaci dokumentuju tehnička stanja vozila, pomažu prilikom pronalaženja grešaka i obezbeđivanja kvaliteta i po potrebi se prosleđuju proizvođaču. Pored toga, proizvođač odgovara za garanciju proizvoda. Za to su proizvođaču potrebni tehnički podaci iz vozila.

Servisna radionica u okviru popravki ili radova na servisiranju može da resetuje memorije grešaka u vozilu.

U okviru izabrane opreme i sami možete da unesete podatke u funkcije komfora i Infotainment funkcije vozila.

U to spadaju na primer:

- multimedijalni podaci, npr. muzika, filmovi ili fotografije za reprodukciju u integrisanom multimedijalnom sistemu,
- podaci iz adresara za korišćenje u vezi sa integrisanim Hands-Free uređajem ili integrisanim navigacionim sistemom,
- uneti navigacioni ciljevi,
- podaci o korišćenju internet usluga.

Ovi podaci mogu da budu memorisani lokalno u vozilu ili se nalaze na uređaju koji ste povezali sa vozilom (npr. pametni telefon, USB memorija ili MP3 plejer). Ukoliko su ovi podaci memorisani u vozilu, u svakom trenutku možete da ih izbrišete. Prenos ovih podataka trećim licima će uslediti isključivo na vaš zahtev: posebno u okviru korišćenja onlajn usluga, a u skladu sa podešavanjima koja ste izabrali.

Komforna podešavanja/individualna podešavanja možete da memorišete u vozilu i u svakom trenutku možete da ih promenite.

U zavisnosti od određene opreme, tu spadaju na primer:

- podešavanja položaja sedišta i upravljača,
- podešavanja donjeg podstroja i klimatizacije,
- individualna podešavanja, kao npr. unutrašnje osvetljenje.

Ukoliko vaše vozilo raspolaže odgovarajućom opremom, sa vozilom možete da povežete pametni telefon ili neki drugi mobilni krajnji uređaj. Povezanim uređajima možete da upravljate preko upravljačkih elemenata koji su integrisani u vozilo. Pri tom, slika i ton pametnog telefona mogu da se emituju preko multimedijalnog sistema. Istovremeno, na vaš pametni telefon se prenose određene informacije.

U zavisnosti od određene vrste integracije, tu spadaju na primer:

- opšte informacije o vozilu,
- podaci o položaju.

Time se omogućava korišćenje izabranih aplikacija pametnog telefona, kao što je npr. navigacija ili reprodukcija muzike. Između pametnog telefona i vozila neće uslediti dodatna interakcija, a naročito ne aktivan pristup podacima o vozilu. Provajder odgovarajuće aplikacije koju koristite određuje način dalje obrade podataka. Da li ćete morati da izvršite neka podešavanja i koja su to podešavanja zavisi od određene aplikacije i operativnog sistema pametnog telefona.

Onlajn usluge

Pristup bežičnoj mreži

Ukoliko vaše vozilo ima pristup bežičnoj mreži, ona će omogućiti razmenu podataka između vozila i drugih sistema. Pristup bežičnoj mreži je moguć preko jedinice za odašiljanje i prijem u vozilu ili preko mobilnih krajnjih uređaja koje ste povezali (npr. pametni telefon). Pristup bežičnoj mreži omogućava korišćenje onlajn funkcija. Tu spadaju onlajn usluge i aplikacije koje vam je na raspolaganje stavio proizvođač ili neki drugi provajder.

Usluge proizvođača

Kod onlajn usluga proizvođača, proizvođač na odgovarajućem mestu (npr. uputstvo za rukovanje, veb-stranica proizvođača) opisuje određene funkcije i navodi informacije o zaštiti podataka koje su povezane sa njima. Za pružanje onlajn usluga će možda biti upotrebljeni lični podaci. U tu svrhu, razmena podataka će uslediti preko zaštićene veze npr. pomoću za to predviđenih IT sistema proizvođača. Preuzimanje, obrada i korišćenje ličnih podataka koji prelaze okvire pružanja usluga će uslediti isključivo na osnovu zakonskog odobrenja ili na osnovu saglasnosti.

Obično možete da aktivirate ili deaktivirate usluge i funkcije (koje se delimično naplaćuju). U mnogim slučajevima ovo važi i za vezu za prenos podataka vozila. Od toga su izuzete, pre svega, zakonski propisane funkcije i usluge kao npr. sistem za poziv u pomoć u saobraćaju „eCall“.

Usluge trećih lica

Ukoliko postoji mogućnost korišćenja usluga drugih provajdera, te usluge podležu odgovornosti kao i zaštiti podataka i uslovima korišćenja određenog provajdera. Proizvođač nema uticaja na sadržaje koji se tom prilikom razmenjuju.

Zbog toga se kod provajdera informišite o vrsti, obimu i cilju preuzimanja i upotrebe ličnih podataka u okviru usluga trećih lica.

Internet stranica Mercedes me

Opšte informacije

⚠ UPOZORENJE

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom. Postoji opasnost od nezgode!

Rukujte tim uređajima samo kada to dozvoljava situacija u saobraćaju. Ukoliko to ne možete da obezbedite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim pravilima i izvršite unose kada je vozilo zaustavljeno.

Mercedes me connect usluge mogu biti ograničene na određene države i određene uređaje. Kompanija Daimler AG može da ograniči ili ukine uslugu.

Mercedes me connect usluge Remote Online

- nisu predviđene za korišćenje u vozilu. Za vreme vožnje se ove usluge ne smeju koristiti.
- mogu da sadrže podatke koji su zastareli ili nevažeći. Uvek važe prikazi u vozilu.

Usluge Remote Online i izabrane osnovne usluge možete da koristite preko internet stranice **https://www.mercedes.me** ili preko internet aplikacije za vaš pametni telefon. Poziv je moguć preko mnogih krajnjih uređaja koji imaju pristup internetu.

Ukoliko otvarate internet stranicu preko multimedijalnog sistema, obratite pažnju na zakonske odredbe zemlje, u kojoj se trenutno nalazite. U toku vožnje ne možete da koristite internet stranicu.

Napomene o zaštiti podataka

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje funkcija sa daljinskim upravljanjem može dovesti do bezbednosnih rizika.

Funkcije sa daljinskim upravljanjem su na primer:

- zaključavanje/otključavanje vozila,
- aktiviranje grejanja u mestu.

Do bezbednosnog rizika može doći npr. kada se aktivira grejanje u mestu dok je vozilo na nepropisnom mestu.

Neovlašćena osoba, pomoću vaših podataka za pristup, može da preuzme kontrolu nad vozilom i/ili da preuzme pojedine funkcije vozila.

Obavezno zaštitite vaše podatke za pristup od neovlašćenog pristupa.

Ukoliko sumnjate da je došlo do neovlašćenog pristupanja ili da je neovlašćeno treće lice saznalo vaše podatke za pristup, odmah ih promenite. Obratite se odmah Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Svaka osoba kojoj su dostupni vaši podaci za pristup, može da koristi usluge Mercedes me connect.

Zamena vozila

Ako prodajete vozilo, u obavezi ste da obrišete podatke o vozilu u vašem ličnom odeljku na internet stranici aplikacije Mercedes me.

Ukoliko ste kupili polovno vozilo, prethodni vlasnik može i dalje imati pristup uslugama Mercedes me connect. Kompanija Daimler AG ili aplikacija Mercedes me connect ne dobijaju automatski obaveštenje o promeni vlasnika.

Sve dok postoji veza prethodnog vlasnika sa vozilom, on može da koristi sve usluge Mercedes me connect.

Primeri za to su:

- pronalaženje lokacije vozila,
- daljinsko upravljanje funkcijama vozila npr. zaključavanje i otključavanje vozila.

Na displeju multimedijalnog sistema se prikazuje aktivno pronalaženje lokacije vozila.

Ako niste sigurni, deaktivirajte funkciju:

- na internet stranici Mercedes me connect, tako što ćete isključiti funkciju u podešavanjima.

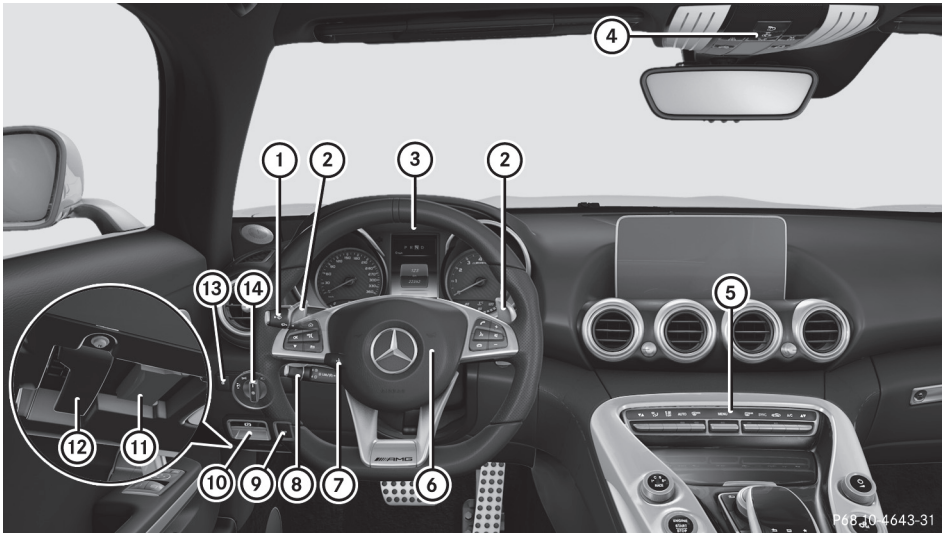
Informacije o autorskim pravima

Opšte informacije

Informacije o licencama besplatnog softvera i Open Source softvera, koji je korišćen u vašem vozilu, možete pronaći na nosaču podataka u torbici za papire vozila, dok ažuriranja možete pronaći na veb-stranici:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

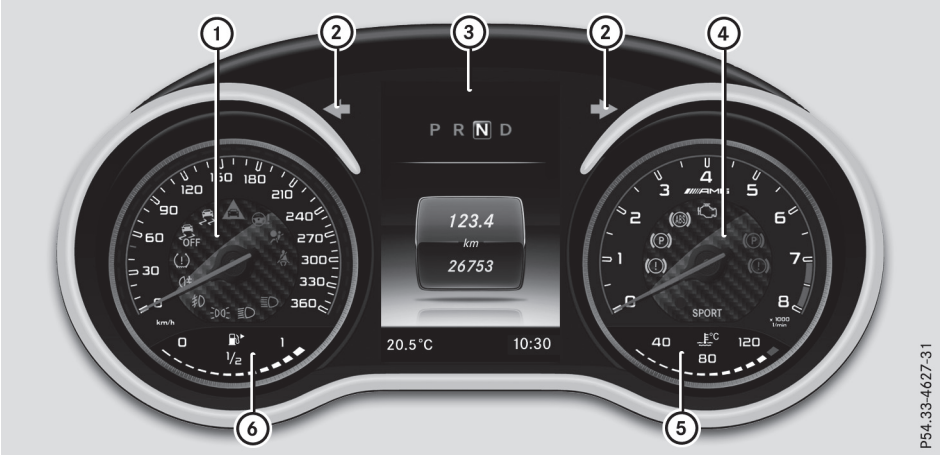
Kokpit



	Funkcija	Strana
①	Kombinovani prekidač	98
②	Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču	123
③	Kombinovani instrument	35
④	Jedinica za upravljanje na krovu	39
⑤	Sistemi za klimatizaciju	105
⑥	Sirena	
⑦	Električno podešavanje upravljača	91

	Funkcija	Strana
⑧	Ručica za TEMPOMAT	135
⑨	Otključavanje zadnjeg poklopca	80
⑩	Električna parkirna kočnica	130
⑪	Dijagnostička utičnica	29
⑫	Otvaranje poklopca motora	252
⑬	Zadnje svetlo za vožnju po magli	98
⑭	Prekidač za svetlo	97

Kombinovani instrument



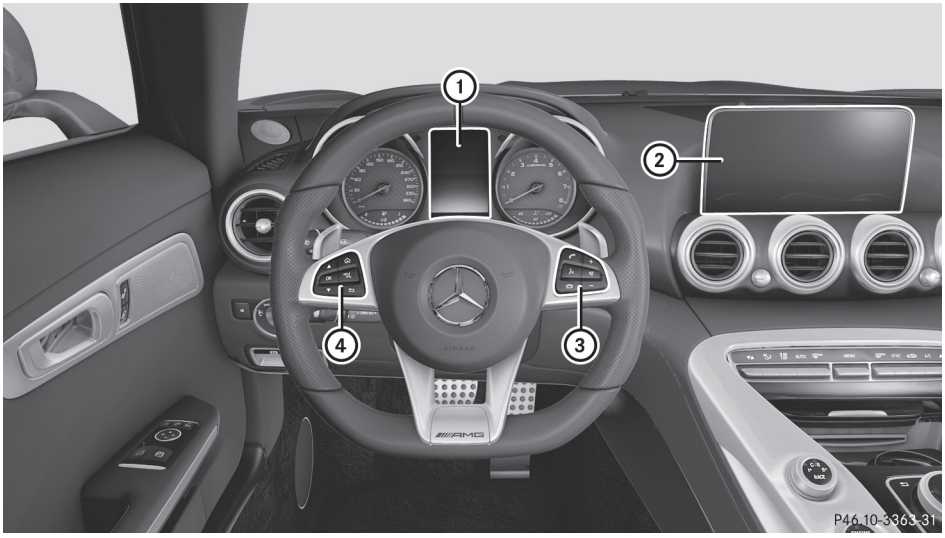
	Funkcija	Strana
①	Brzinometar sa segmentima	167
	Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice:	
	Kontrola pritiska u pneumaticima	219
	ESP® OFF	213
	ESP®	213
	Upozorenje na rastojanje	218
	Servo upravljač	220
	Sistem bezbednosti putnika	41
	Sigurnosni pojas	210
	Dugo svetlo	98
	Oboreno svetlo	98
	Poziciono svetlo	98
	Ova kontrolna sijalica nema funkciju	
	Zadnje svetlo za vožnju po magli	98
②	Pokazivači pravca	98
③	Višenamenski displej	169
④	Pokazivač broja obrtaja motora	167

	Funkcija	Strana
	Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice:	
	Kočnice (žuta)	212
	Električna parkirna kočnica (žuta)	215
	ABS	213
	Dijagnostika motora	216
	Električna parkirna kočnica (crvena)	215
	SPORT Režim rada SPORT	215
⑤	Pokazivač temperature rashladne tečnosti	167
	Upozoravajuće svetlo i kontrolna sijalica:	
	Rashladna tečnost	216
⑥	Prikaz nivoa goriva	
	Upozoravajuće svetlo i kontrolna sijalica:	
	Rezerva goriva sa prikazom položaja poklopca rezervoara (desno)	216

Informacije o prikazu spoljašnje temperature na višenamenskom displeju možete da pronađete u poglavlju „Pokazivač spoljašnje temperature“ (▷ Strana 167).

Podešavanje osvetljenja instrumenata pomoću putnog računara (▷ Strana 178).

Višenamenski upravljač



	Funkcija	Strana
①	Višenamenski displej	169
②	Displej multimedijalnog sistema	
③	Odbijanje ili završetak poziva Obavljanje ili prihvatanje poziva Ostale funkcije telefona + − Promena jačine zvuka Isključivanje tona Uključivanje sistema LINGUATRONIC	175

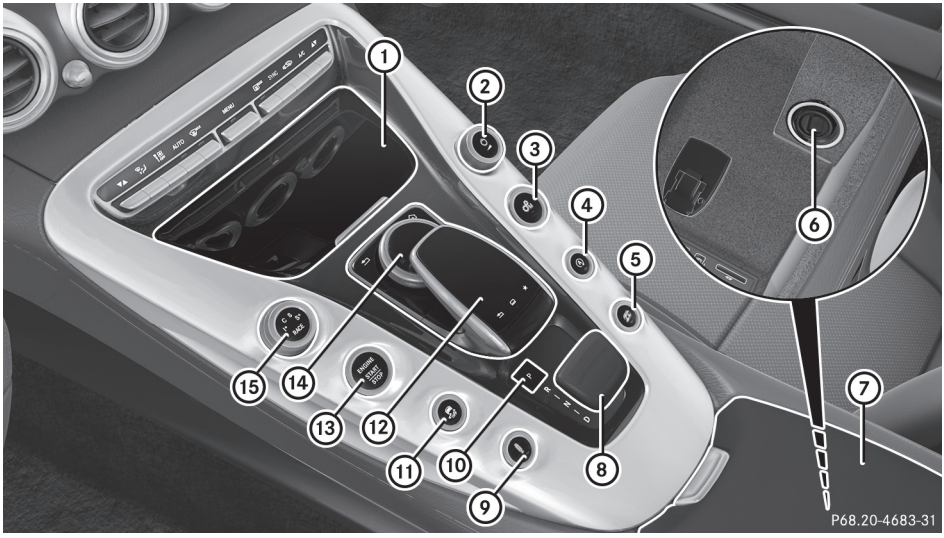
	Funkcija	Strana
④	Otvaranje liste menija ▲ ▼ Izbor menija OK Potvrda izbora Nazad Rukovanje putnim računarom Isključivanje sistema LINGUATRONIC	168

ⓘ U vozilima sa multimedijalnim sistemom COMAND Online možete da pronađete dodatne informacije:

- o multimedijalnom sistemu u digitalnom uputstvu za rukovanje,
- o sistemu LINGUATRONIC u zasebnom uputstvu za rukovanje.

ⓘ Dodatne informacije o multimedijalnom sistemu u vozilima sa multimedijalnim sistemom Audio 20 možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

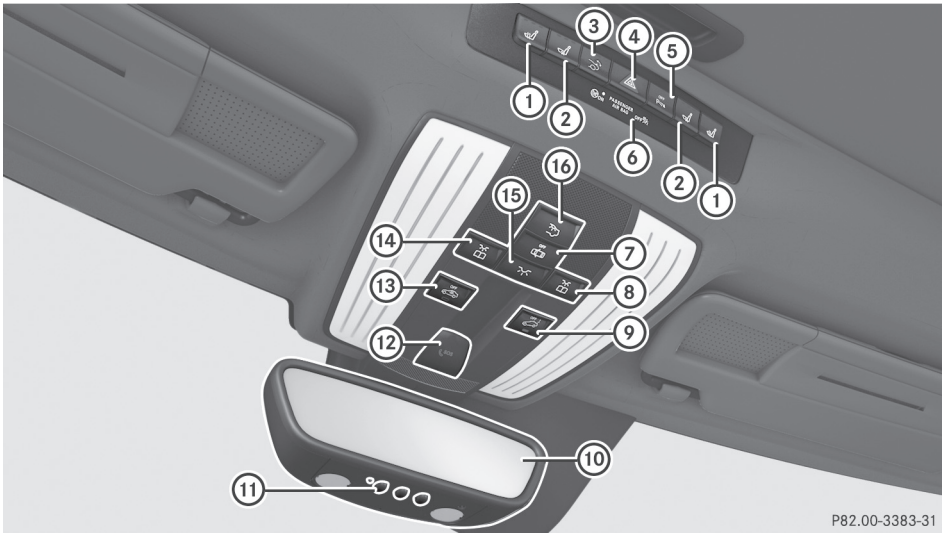
Srednja konzola



	Funkcija	Strana
①	Pregrada Utičnica za 12 V Upaljač Pepeljara	236 240 240 239
②	⏻ Uključivanje/isključivanje multimedijalnog sistema (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje)	
③	M Taster M (aktiviranje ručnog režima)	122
④	Ⓐ ECO Start-Stop funkcija	115
⑤	Podešavanje klapne za izduvne gasove AMG sportskog izduvnog sistema	115
⑥	Kontakt-brava (u pregradi)	112
⑦	Pregrada	236
⑧	AMG E-SELECT poluga menjača	119

	Funkcija	Strana
⑨	Podešavanje AMG RIDE CONTROL sportskog donjeg postroja	152
⑩	P Parking položaj sa blokadom u parkingu	119
⑪	OFF Uključivanje/isključivanje sistema ESP® SPORT Uključivanje/isključivanje režima rada SPORT	65 65
⑫	Površina osetljiva na dodir (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje)	
⑬	Start-Stop taster	111
⑭	Kontroler multimedijalnog sistema (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje)	
⑮	Izbor programa vožnje (DYNAMIC SELECT kontroler)	117

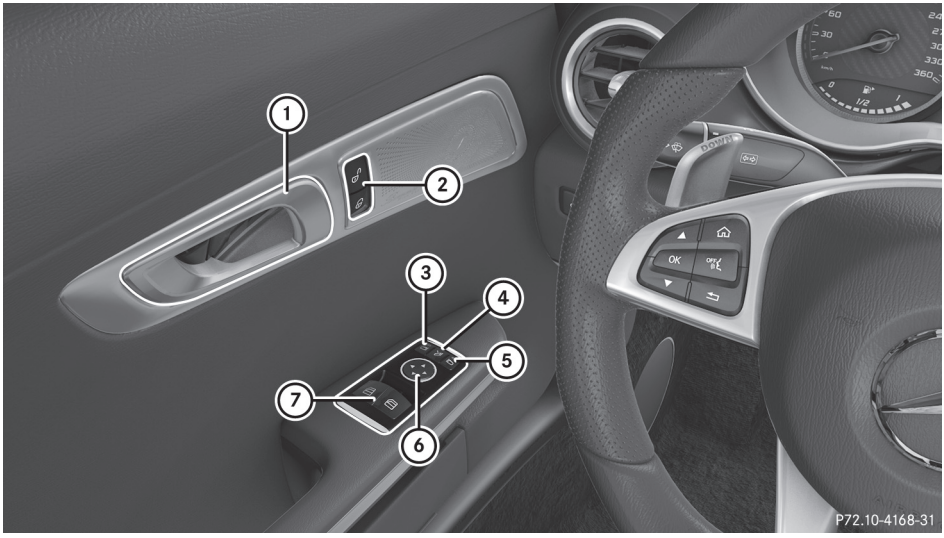
Jedinica za upravljanje na krovu



	Funkcija	Strana
①	Grejanje sedišta	88
②	Ventilacija sedišta	88
③	Uvlačenje/izvlačenje zadnjeg krila	243
④	Signalna svetla upozorenja	99
⑤	Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC	152
⑥	PASSENGER AIR BAG kontrolne sijalice Kontrolna sijalica EDW	42 67
⑦	Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja unutrašnjim osvetljenjem	100
⑧	Uključivanje/isključivanje desnog svetla za čitanje	100
⑨	Isključivanje zaštite od odvlačenja	68

	Funkcija	Strana
⑩	Unutrašnje ogledalo	93
⑪	Tasteri odašiljača za otvarač garažnih vrata	246
⑫	SOS taster (sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz)	241
⑬	Isključivanje zaštite unutrašnjeg prostora	68
⑭	Uključivanje/isključivanje levog svetla za čitanje	100
⑮	Uključivanje/isključivanje unutrašnjeg osvetljenja	100
⑯	Uključivanje/isključivanje osvetljenja tovarnog prostora	100

Jedinica za upravljanje na vratima



	Funkcija	Strana
①	Otvaranje vrata	76
②	Otključavanje/zaključavanje vozila	76
③	Izbor spoljašnjeg ogledala levo	92
④	Električno sklapanje/rasklapanje spoljašnjih ogledala	93

	Funkcija	Strana
⑤	Izbor spoljašnjeg ogledala desno	92
⑥	Podešavanje spoljašnjeg ogledala	92
⑦	Otvaranje/zatvaranje bočnih prozora	81

Panik-alarm

Funkcija panik-alarma je dostupna samo u određenim zemljama.

Bezbednost putnika

Uvod u sistem bezbednosti putnika

Sistem bezbednosti putnika može da smanji rizik da putnici, u slučaju nezgode, dođu u dodir sa delovima unutrašnjosti vozila. Osim toga, sistem bezbednosti putnika može takođe da smanji opasnosti po putnike u vozilu u slučaju nezgode.

Sistem bezbednosti putnika obuhvata sledeće:

- sistem sigurnosnih pojaseva,
- vazdušne jastuke,

Komponente sistema bezbednosti putnika su međusobno usklađene. Maksimalni zaštitni potencijal možete da ostvarite samo ako su svi putnici u vozilu:

- pravilno stavili sigurnosni pojas (▷ Strana 44)
- pravilno podesili sedište (▷ Strana 85)
  U zavisnosti od opreme vozila, i nasloni za glavu moraju da budu pravilno podešeni.

Vi, kao vozač, treba da se postarate da upravljač bude pravilno podešen. Obratite pažnju na informacije koje se odnose na pravilan položaj sedišta vozača (▷ Strana 85).

Osim toga, morate da proverite da li će vazdušni jastuk moći slobodno da se razvije nakon aktiviranja (▷ Strana 46).

Vazdušni jastuk dopunjava sigurnosni pojas koji je pravilno postavljen. Vazdušni jastuk kao dodatni element bezbednosti povećava potencijal zaštite putnika u vozilu u odgovarajućim situacijama nezgode. Ako npr. kod neke nezgode sigurnosni pojas pruža dovoljan potencijal zaštite, vazdušni jastuci se neće aktivirati. Osim toga, prilikom nezgode će se aktivirati samo vazdušni jastuci koji u odgovarajućoj situaciji nezgode mogu da povećaju potencijal zaštite. Pri tom sigurnosni pojas i vazdušni jastuk generalno ne nude zaštitu od predmeta koji spolja mogu da prodru u vozilo.

Informacije o načinu funkcionisanja sistema bezbednosti putnika možete da pronađete u poglavlju „Aktiviranje zatezača pojasa i vazdušnih jastuka“ (▷ Strana 53).

Dodatne informacije o deci u vozilu i o sistemu za bezbednost dece možete da pronađete u poglavlju „Deca u vozilu“ (▷ Strana 55).

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Izmenjeni sistem bezbednosti putnika ne može više propisno da funkcioniše. Sistem bezbednosti putnika više ne može da putnicima u vozilu pruži predviđenu zaštitu, npr. u slučaju nesreće, a može i da se neočekivano aktivira. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i smrti!

Nikada ne vršite izmene na sistemu bezbednosti putnika. Ne preduzimajte nikakve radove na kabliranju kao i na elektronskim komponentama ili njihovom softveru.

Ako vozilo treba da se prilagodi osobi sa invaliditetom, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da koristite sisteme za pomoć u vožnji, koje je Mercedes-Benz odobrio za korišćenje u vašem vozilu.

Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika

Funkcije sistema bezbednosti putnika se kontrolišu uvek nakon uključivanja paljenja i to u pravilnim vremenskim razmacima, dok motor radi. Na ovaj način se pravovremeno otkrivaju moguće smetnje.

Kada uključite paljenje, dodatno se uključuje upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika [ ] na kombinovanom instrumentu. Ono se gasi najkasnije nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila. Komponente sistema bezbednosti putnika su u stanju pripravnosti.

Postoji smetnja, ako se upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika [ ]:

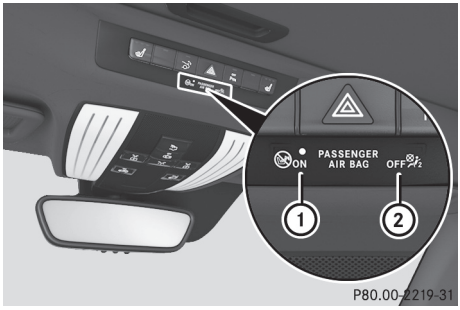
- ne uključi nakon uključenja paljenja,
- ne isključi nekoliko sekundi nakon pokretanja motora,
- ponovo uključi dok motor radi,

⚠ UPOZORENJE

Ako postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika, komponente sistema bi mogle da se nenamerno aktiviraju ili da se u slučaju nezgode ne aktiviraju na predviđen način. To može npr. da se odnosi na zatezač pojasa ili vazdušni jastuk. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

Sistem bezbednosti putnika odmah proverite i po potrebi popravite u kvalifikovanoj servisnoj radionici.

Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG



Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG ON ① i PASSENGER AIR BAG OFF ② su deo sistema automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača.

Kontrolne sijalice prikazuju status vazdušnih jastuka suvozača.

- PASSENGER AIR BAG ON svetli 60 sekundi, zatim se gase kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG ON i OFF: Vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira za vreme nezgode.
- PASSENGER AIR BAG OFF svetli: Vazdušni jastuk suvozača je isključen. U slučaju nezgode, on se ne aktivira.

Kada je ugašena kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG ON, samo kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF prikazuje status vazdušnog jastuka suvozača. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF može neprestano da svetli ili da bude ugašena.

U zavisnosti od osobe koja sedi na sedištu suvozača, vazdušni jastuk suvozača mora biti isključen ili aktiviran, pogledajte sledeće stavke. Ovo morate da proverite pre vožnje, ali takođe i da obezbedite tokom vožnje.

- **Dete u sistemu za bezbednost dece usmerenom unazad:** Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora da svetli. Vazdušni jastuk suvozača je isključen. Obavezno se pridržavajte uputstava iz poglavlja „Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (▷ Strana 48) i „Deca u vozilu“ (▷ Strana 55).
- **Dete u sistemu za bezbednost dece usmerenom unapred:** U zavisnosti od montiranog sistema za bezbednost dece, starosti i visine deteta, vazdušni jastuk suvozača je isključen ili aktiviran. Obavezno se pridržavajte uputstava iz poglavlja „Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (▷ Strana 48) i „Deca u vozilu“ (▷ Strana 55).
- **Sve ostale osobe:** Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ne sme da svetli. Vazdušni jastuk suvozača je aktiviran. U zavisnosti od građe osobe na sedištu suvozača, kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF može i da svetli. Vazdušni jastuk suvozača je isključen. U slučaju nezgode, on se ne aktivira. U tom slučaju osoba ne treba da koristi sedište suvozača.

  Obavezno se pridržavajte uputstava iz poglavlja „Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (▷ Strana 48), kao i poglavlja „Sigurnosni pojasevi“ (▷ Strana 42) i „Vazdušni jastuci“ (▷ Strana 45). Tamo možete da pronađete i informacije o pravilnom položaju sedišta.

Sigurnosni pojasevi

Uvod

Pravilno postavljen sigurnosni pojas, u slučaju udarca ili prevrtanja, najefikasnije smanjuje pomeranje putnika u vozilu. Tako se smanjuje rizik da putnici u vozilu dođu u dodir sa delovima unutrašnjosti vozila ili da ispadnu iz vozila. Osim toga, sigurnosni pojas zadržava putnike u boljem položaju kada se aktivira vazdušni jastuk.

Sistem sigurnosnog pojasa čine:

- sigurnosni pojasevi,
- zatezači pojasa i ograničivači sile zatezanja pojasa,

Kada se sigurnosni pojas brzo ili naglo izvuče iz vođice pojasa, blokira se kalem pojasa. Pojas ne može dalje da se izvuče.

Zatezač pojasa zateže pojas prilikom udarca kako bi što više nalegao uz telo. Međutim, on ne povlači putnike unazad u smeru naslona sedišta.

Osim toga, zatezač pojasa ne može da koriguje nepravilan položaj sedenja ili nepravilno vezan sigurnosni pojas.

Kada se aktivira ograničivač sile zatezanja pojasa, smanjuje se sila opterećenja na putnike.

Ograničivači sile zatezanja pojasa su usklađeni sa prednjim vazdušnim jastucima koji preuzimaju deo sile usporavanja. Time se smanjuje sila opterećenja na putnike u vozilu tokom nezgode.

! Kada sedište suvozača nije zauzeto, jezičak pojasa nemojte stavljati u bravu sedišta suvozača. U suprotnom, usled sudara mogu dodatno uz druge sisteme da se aktiviraju zatezač pojasa i bočni vazdušni jastuk, pa tada moraju da se zamene.

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Pogrešno nameštеni sigurnosni pojas ne može da pruži predviđenu zaštitu. Pogrešno nameštеni sigurnosni pojas, npr. u slučaju nesreće, manevra pri kočenju ili nagle promene smera može da prouzrokuje povrede. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

Proverite da li su svi putnici u vozilu pravilno vezani i da li pravilno sede.

Komponente sistema bezbednosti putnika su međusobno usklađene. Maksimalni zaštitni potencijal možete da ostvarite samo ako su svi putnici u vozilu:

- pravilno stavili sigurnosni pojas (▷ Strana 44)
- pravilno podesili sedište (▷ Strana 85)

  U zavisnosti od opreme vozila, i nasloni za glavu moraju da budu pravilno podešeni.

⚠ UPOZORENJE

Ako naslon sedišta ne stoji u skoro uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne može da pruži propisnu zadržavajuću zaštitu. U takvom slučaju možete da skliznete ispod sigurnosnog pojasa u slučaju manevra pri kočenju ili nesreće i da pri tom povredite donji stomak ili grlo. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i smrti!

Pre početka vožnje pravilno podesite sedište. Vodite računa o tome da naslon sedišta stoji u gotovo uspravnom položaju i da rameni pojas prolazi sredinom ramena.

⚠ UPOZORENJE

Osobe niže od 1,50 m ne mogu da pravilno nameste sigurnosni pojas bez dodatnog sistema bezbednosti. Pogrešno nameštеni sigurnosni pojas ne može da pruži predviđenu zaštitu. Pogrešno nameštеni sigurnosni pojas, npr. u slučaju nesreće, manevra pri kočenju ili nagle promene smera može da prouzrokuje povrede. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

Osobe niže od 1,50 m uvek osigurajte u odgovarajućem dodatnom sistemu bezbednosti putnika.

Ako vozite dete mlađe od dvanaest godina i niže od 1,50 m:

- Osigurajte ga uvek sistemom za bezbednost dece, odobrenim za ovo Mercedes-Benz vozilo. Sistem za bezbednost dece mora da bude prilagođen uzrastu, težini i visini deteta.
- Obavezno se pridržavajte uputstava i bezbednosnih napomena iz poglavlja „Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (▷ Strana 48)
- Obavezno se pridržavajte uputstava i bezbednosnih napomena iz poglavlja „Deca u vozilu“ (▷ Strana 55), kao i uputstava za ugradnju i rukovanje proizvođača sistema za bezbednost dece.

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosni pojasevi ne mogu da pruže predviđenu zaštitu ako:

- su oštećeni, izmenjeni, jako prljavi, izbledeli ili obojeni,
- je brava pojasa oštećena ili jako prljava,
- izvršene su izmene na zatezačima pojasa, pričvršćivačima ili kalemima pojasa.

Oštećenja sigurnosnih pojaseva prilikom nezgode, npr. usled lomljenja stakla, mogu da budu nevidljiva golim okom. Izmenjeni ili oštećeni sigurnosni pojasevi mogu da se pokidaju ili ispadnu, npr. u slučaju nezgode. Izmenjeni zatezači pojasa mogu da se slučajno aktiviraju ili da funkcionišu na nepredviđen način. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

Nikada ne vršite izmene na sigurnosnim pojasevima, zatezačima, pričvršćivanju i kalemima pojasa. Proverite da li su sigurnosni pojasevi neoštećeni, nepohabani i čisti. Sigurnosne pojaseve obavezno nakon nesreće proveriti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da koristite sigurnosne pojaseve koje je Mercedes-Benz odobrio za korišćenje u vašem vozilu. U suprotnom, radna dozvola za vozilo može da se poništi.

AMG Performance sedište: Ovo sedište je predviđeno za serijski sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke. Ako ugradite drugi sigurnosni pojas sa vezivanjem u više tačaka, npr. sportski ili trkački pojas, sistem bezbednosti putnika ne može da ostvari svoj zaštitni potencijal.

⚠ UPOZORENJE

Kada kroz otvor stavite sigurnosne pojase u naslon sedišta, naslon sedišta može da se ošteti, pa čak i da se slomi prilikom nesreće. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i smrti!

Koristite isključivo standardni sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke. Nikada ne vršite izmene na sistemu sigurnosnog pojasa.

Pravilna upotreba sigurnosnih pojaseva

Obratite pažnju na bezbednosne napomene za sigurnosni pojas (▷ Strana 43).

Pre početka vožnje, svi putnici u vozilu moraju pravilno da nameste sigurnosni pojas. Proverite i u toku vožnje, da li svi putnici u vozilu imaju pravilno nameštен sigurnosni pojas.

Prilikom nameštanja sigurnosnog pojasa obavezno vodite računa o sledećem:

- da li je jezičak sigurnosnog pojasa ubačen u bravu pojasa predviđenu za to sedište,
- da li sigurnosni pojas čvrsto naleže uz telo,
  Izbegavajte kabastu odeću, npr. zimski kaput.
- da sigurnosni pojas nije uvrnut,
  Samo na taj način nadolazeće sile mogu da se distribuiraju preko cele površine pojasa.
- da rameni pojas uvek prolazi preko sredine ramena,
  Rameni deo pojasa ne sme da dodiruje grlo niti da prolazi ispod ruke ili iza leđa.
- da pojas za struk naleže uz i što je dublje moguće na karlicu,
  Pojas za struk uvek mora da ide preko prepona i nikad preko gornjeg ili donjeg stomaka. Na ovo naročito treba da paze trudnice. Ako je potrebno, pojas za struk pritisnite nadole ka preponama i snažno pritegnite pomoću ramenog dela pojasa.
- da sigurnosni pojas ne prelazi preko oštrih, zašiljenih ili lomljivih predmeta,
  Ako takve predmete nosite na ili u odeći, npr. olovke, ključeve ili naočare, odložite ih na za to predviđenom mestu.
- da jednim sigurnosnim pojasom uvek bude vezana samo jedna osoba,
  Odojče ili dete u toku vožnje ne smeju da sede u krilu putnika u vozilu. U slučaju nezgode ona mogu da budu priklještena između sigurnosnog pojasa i putnika u vozilu.
- da pojasom nikada ne budu vezani predmeti zajedno sa nekom osobom.
  Uverite se da se između osobe i sedišta ne nalaze nikakvi predmeti, npr. jastuci.

Sigurnosni pojasevi predviđeni su isključivo za osiguranje i zadržavanje ljudi. Za osiguranje predmeta, prtljaga i tovara obratite pažnju na odredbe u odeljku „Propisi o opterećenju“ (▷ Strana 235).

Postavljanje sigurnosnog pojasa

Pridržavajte se bezbednosnih napomena za sigurnosni pojas (▷ Strana 43) i napomena za pravilnu upotrebu sigurnosnog pojasa (▷ Strana 44).



Princip rada

- ▶ Podesite sedište (▷ Strana 85). Naslon sedišta mora da bude u gotovo uspravnom položaju.
- ▶ Sigurnosni pojas na vođici pojasa ③ izvucite bez trzaja, pa jezičak pojasa ② uglavite u bravu pojasa ①. Sigurnosni pojas sedišta vozača i suvozača se po potrebi automatski čvrsto zateže, pogledajte poglavlje „Podešavanje sigurnosnog pojasa“ (▷ Strana 45).
- ▶ Ako je potrebno, povucite sigurnosni pojas sa grudi nagore, da bi zategnut nalegao na telo.

Odlaganje sigurnosnog pojasa

! Uverite se da je sigurnosni pojas potuno namotan. U suprotnom bi sigurnosni pojas ili jezičak pojasa mogli da budu uklješteni u vratima ili u mehanizmu sedišta. U tom slučaju bi vrata, oplata vrata i sigurnosni pojas mogli da budu oštećeni. Oštećeni sigurnosni pojasevi gube zaštitnu funkciju i moraju da budu zamenjeni. Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- ▶ Pritisnite taster za popuštanje na bravi pojasa, čvrsto držite jezičak pojasa i vratite sigurnosni pojas.

Podešavanje pojasa

Podešavanje sigurnosnog pojasa je komforna funkcija integrisana u PRE-SAFE® sistem. Ovom funkcijom se sigurnosni pojasevi na sedištu vozača i suvozača prilagođavaju gornjem delu tela putnika u vozilu.

Pri tom, pojas se blago zateže:

- ako je jezičak pojasa postavljen u bravu pojasa,
- ako uključite paljenje.

Ako se prepozna slobodan prostor između sigurnosnog pojasa i putnika na sedištu, sledi podešavanje sigurnosnog pojasa blagom silom zatezanja. Pri tom, nemojte čvrsto držati sigurnosni pojas.

Podešavanje sigurnosnog pojasa možete da uključite i isključite preko multimedijalnog sistema. Informacije o uključivanju i isključivanju funkcije „Podešavanje pojasa“ možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Upozorenje za pojas za vozača i suvozača

Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas na kombinovanom instrumentu obaveštava vas da svi putnici u vozilu moraju da nameste sigurnosni pojas. Ono može neprestano da svetli ili da treperi. Dodatno može da se oglašava i upozoravajući ton.

Upozoravajuće svetlo za sigurnosni pojas i upozoravajući ton se isključuju čim vozač i suvozač nameste pojas.

Vazdušni jastuci

Uvod

Mesto ugradnje vazdušnog jastuka prepoznaćete po oznaci AIRBAG.

Vazdušni jastuk dopunjuje pravilno postavljeni sigurnosni pojas. On ne predstavlja zamenu za sigurnosni pojas. Vazdušni jastuk nudi dodatni potencijal zaštite u slučaju nezgode.

Prilikom sudara se ne aktiviraju svi vazdušni jastuci. Različiti sistemi vazdušnih jastuka funkcionišu nezavisno jedan od drugog (▷ Strana 53).

Nijedan sistem na tržištu ne može da potpuno isključi povrede i smrtne posledice.

Ne može se ni potpuno isključiti rizik da povrede nastanu zbog brzine dejstva vazdušnog jastuka nakon njegovog aktiviranja.

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako postoji odstupanje od ispravnog položaja sedišta, vazdušni jastuk ne može da pruži predviđenu zaštitu, a može da prouzrokuje i dodatne povrede prilikom aktiviranja. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda pa čak i opasnost po život!

Da biste izbegli taj rizik, proverite uvek za sve putnike u vozilu:

- da li su pravilno stavili pojas, uključujući i žene u drugom stanju,
- da li sede pravilno i na najvećem mogućem rastojanju od vazdušnih jastuka,
- da li se pridržavaju sledećih napomena.

Proverite uvek ima li predmeta između vazdušnih jastuka i putnika u vozilu.

- Pre početka vožnje pravilno podesite sedišta. Uvek vodite računa o tome da naslon sedišta stoji u skoro uspravnom položaju. Sredina naslona za glavu mora da podupire glavu otprilike u visini očiju.

  U zavisnosti od modela sedišta, neke mogućnosti podešavanja se razlikuju.
- Sedište vozača i suvozača podesite što je više moguće unazad. Položaj sedišta vozača mora da omogući bezbedno upravljanje vozilom.
- Upravljač držite samo spolja, za kotur upravljača. Tako će biti omogućeno nesmetano razvijanje vazdušnog jastuka.
- Za vreme vožnje uvek se oslanjajte na naslon sedišta. Ne naginjite se napred i ne naslanjajte se na vrata ili bočni prozor. U protivnom, naći ćete se u oblasti delovanja vazdušnih jastuka.
- Stopala držite uvek u prostoru za noge ispred sedišta. Ne stavljajte stopala npr. na kokpit. U protivnom vaša stopala će se naći u oblasti delovanja vazdušnih jastuka.
- Osobe niže od 1,50 m uvek osigurajte pomoću odgovarajućeg sistema bezbednosti putnika. Sigurnosni pojas ne može pravilno da se namesti do ove visine.

Ako vozite dete, obratite pažnju i na sledeće napomene.

- Decu mlađu od dvanaest godina i nižu od 1,50 m uvek osigurajte odgovarajućim sistemom za bezbednost dece.
- Dete osigurajte sistemom za bezbednost dece usmerenim prema nazad na sedištu suvozača, samo ako je vazdušni jastuk suvozača isključen. Vazdušni jastuk suvozača je isključen, ako kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF stalno svetli (▷ Strana 42).
- Obavezno se pridržavajte uputstava i bezbednosnih napomena iz poglavlja „Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (▷ Strana 48) i „Deca u vozilu“ (▷ Strana 55), kao i uputstava za ugradnju i rukovanje proizvođača sistema za bezbednost dece.

Predmeti u unutrašnjosti vozila mogu da ugroze predviđenu funkciju vazdušnih jastuka. Da biste izbegli rizik koji nastaje usled neophodne brzine razvijanja vazdušnih jastuka nakon aktiviranja, pre početka vožnje proverite:

- da li ima drugih osoba, životinja ili predmeta između putnika u vozilu i vazdušnog jastuka,
- da li ima predmeta između sedišta i vrata, odnosno stuba vrata (stub B),
- da li ima delova dodatne opreme kao što su držači za čaše u oblasti delovanja vazdušnih jastuka, pričvršćenih npr. na vrata ili bočne prozore,
- da li ima teških, lomljivih predmeta, oštrih ivica u džepovima vaše odeće. Takve predmete odložite na prikladnom mestu.

⚠ UPOZORENJE

Ako izvršite promene na poklopcu vazdušnog jastuka ili na njega stavite predmete kao što su npr. nalepnice, vazdušni jastuk ne može više da funkcioniše kao što je predviđeno. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda!

Nikada ne vršite promene na poklopcu vazdušnog jastuka i ne stavljajte predmete na njega.

⚠ UPOZORENJE

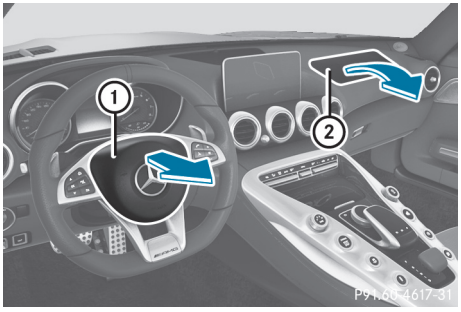
U vratima se nalaze senzori za upravljanje vazdušnim jastucima. Izmene ili nestručno izvedeni radovi na vratima i oplatama vrata

kao i oštećenja vrata mogu da ugroze funkciju senzora. Vazdušni jastuci u tom slučaju ne mogu da funkcionišu na predviđeni način. Vazdušni jastuci u tom slučaju ne mogu da zaštite putnike u vozilu na predviđen način. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda!

Nikada ne vršite izmene na vratima i njihovim delovima. Radove na vratima i oplatama vrata prepustite specijalizovanoj stručnoj radionici.

Prednji vazdušni jastuci

❗ Ne stavljajte teške predmete na sedište suvozača. Sedište bi u tom slučaju moglo da bude prepoznato kao zauzeto. U slučaju nezgode moglo bi da dođe do aktiviranja sistema bezbednosti putnika na strani suvozača, posle čega bi morao da bude zamenjen novim.



Vazdušni jastuk vozača ① deluje u zoni ispred upravljača. Vazdušni jastuk suvozača ② deluje u zoni ispred i iznad pregrade ispred suvozača.

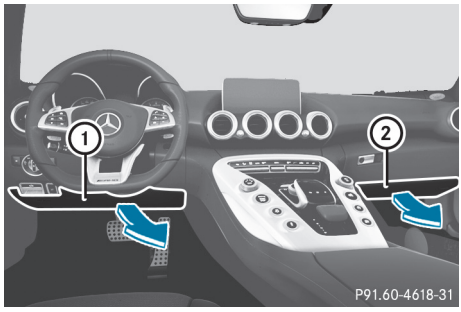
Prednji vazdušni jastuci povećavaju zaštitni potencijal za glavu i grudni koš prilikom aktiviranja na sedištu vozača i suvozača.

Na osnovu kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG OFF možete da vidite status vazdušnih jastuka suvozača (▷ Strana 42).

Vazdušni jastuk suvozača se aktivira samo ako:

- je automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača utvrdilo da je sedište suvozača zauzeto (▷ Strana 48). Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ne svetli (▷ Strana 49)
- upravljačka jedinica sistema bezbednosti putnika predvidi veoma tešku nezgodu

Vazdušni jastuci za kolena



Vazdušni jastuk za kolena vozača ① deluje u zoni ispod stuba upravljača, a vazdušni jastuk za kolena suvozača ② ispod kasete ispred suvozača. Vazdušni jastuci za kolena vozača i suvozača aktiviraju se zajedno sa prednjim vazdušnim jastucima.

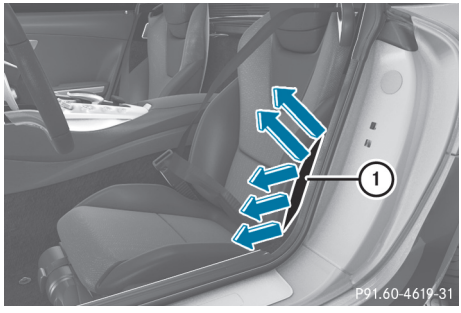
Vazdušni jastuci za kolena vozača i suvozača povećavaju potencijal zaštite za natkolenice, kolena i potkolenice.

Bočni vazdušni jastuci

⚠ **UPOZORENJE**

Neodgovarajuće presvlake za sedišta mogu da ometaju ili spreče aktiviranje integrisanih vazdušnih jastuka. Vazdušni jastuci u tom slučaju ne mogu da zaštite putnike u vozilu na predviđen način. Osim toga, to može da ugrozi funkciju automatskog isključivanja vazdušnog jastuka sedišta suvozača. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

Upotrebljavajte samo presvlake za sedište koje je Mercedes-Benz odobrio za odgovarajuće sedište.



Bočni vazdušni jastuci ① se razvijaju pored spoljne bočne strane naslona sedišta.

Prilikom aktiviranja bočni vazdušni jastuk povećava potencijal zaštite grudnog koša. Međutim, on ne štiti:

- glavu,
- vrat,
- ruke.

Kod vozila sa AMG Performance sedištima dodatno se povećava potencijal zaštite karlice.

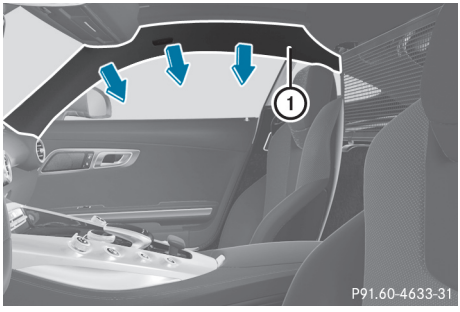
Ako upravljačka jedinica sistema bezbednosti putnika identifikuje bočni udarac, aktiviraće se bočni vazdušni jastuk na strani udarca.

Bočni vazdušni jastuk na strani suvozača se aktivira ako:

- je automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača prepoznalo sedište suvozača kao zauzeto, ili
- je jezičak pojasa sedišta suvozača ušao u bravu pojasa.

Ako je jezičak pojasa ušao u bravu pojasa, bočni vazdušni jastuk na strani suvozača se razvija kada dođe do saobraćajne nezgode. Razvijanje u ovom slučaju ne zavisi od toga, da li je sedište suvozača zauzeto ili ne.

Vazdušne zavese



Vazdušne zavese ① su ugrađene bočno na ramu krova, iznad vrata.

Vazdušna zavesa prilikom aktiviranja povećava potencijal zaštite glave. Međutim, ona ne štiti grudi i ruke.

Ako upravljačka jedinica sistema bezbednosti putnika identifikuje bočni udarac, aktiviraće se vazdušna zavesa na strani udarca.

Ako se unapred proceni da je za putnike u vozilu uz sigurnosni pojas potreban dodatni potencijal zaštite, vazdušna zavesa se može aktivirati i u drugim situacijama nezgode (▷ Strana 53).

Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača

Uvod

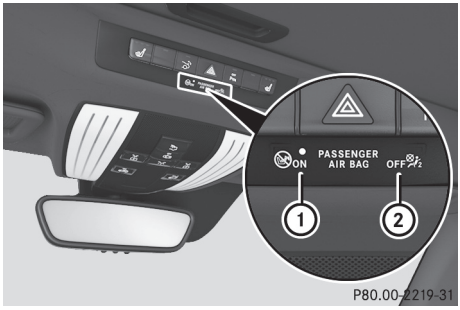
Prilikom prepoznavanja sistema za bezbednost dece na sedištu suvozača, automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača klasifikuje osobu na sedištu suvozača. U zavisnosti od rezultata klasifikacije, vazdušni jastuk suvozača i vazdušni jastuk za kolena suvozača se aktiviraju ili isključuju. Ako je na sedištu suvozača montiran sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad, posle samostalnog testiranja sistema, kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora neprekidno da svetli. Vazdušni jastuk suvozača i vazdušni jastuk za kolena suvozača su isključeni.

Sistem u tom slučaju neće deaktivirati:

- bočni jastuk,
- vazdušnu zavesu,
- zatezač pojasa.

Ako na sedištu suvozača montirate sistem za bezbednost dece, obavezno obratite pažnju na pravilan položaj sistema za bezbednost dece. Nikada ne stavljajte predmete, npr. jastuk, ispod ili iza sistema za bezbednost dece. Površina oslanjanja sistema za bezbednost dece mora u potpunosti da naleže na površinu za sedenje na sedištu suvozača. Naslon sistema za bezbednost dece usmerenog prema napred mora da naleže što većom površinom na naslon sedišta suvozača. Pri tom, sistem za bezbednost dece ne sme da udara o krov ili da bude opterećen naslonom za glavu. Prilagodite nagib sedišta i naslon za glavu na odgovarajući način. Samo na taj način je obezbeđena pravilna funkcija automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača. Uvek obratite pažnju na informacije u vezi sa odgovarajućim položajem sistema za bezbednost dece (▷ Strana 58), kao i na uputstvo za montažu sistema za bezbednost dece koje daje proizvođač.

Način funkcionisanja automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača



① Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG ON
② Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF

Na osnovu kontrolnih sijalica možete da prepoznate da li je vazdušni jastuk suvozača isključen ili aktiviran.

▶ Pritisnite jednom ili dva puta Start-Stop taster, ili okrenite ključ u kontakt-bravi u položaj 1 ili 2.
Sistem obavlja samostalni test.

Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG OFF i PASSENGER BAG ON moraju istovremeno da svetle oko šest sekundi.

Zatim kontrolne sijalice prikazuju status vazdušnog jastuka suvozača.

- PASSENGER AIR BAG ON svetli 60 sekundi, zatim se gase kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG ON i OFF: Vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira za vreme nezgode.
- PASSENGER AIR BAG OFF svetli: Vazdušni jastuk suvozača je isključen. U slučaju nezgode, on se ne aktivira.

Kada je ugašena kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG ON, samo kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF prikazuje status vazdušnog jastuka suvozača. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF može neprestano da svetli ili da bude ugašena.

Ako se status vazdušnog jastuka suvozača promeni u toku vožnje, na displeju kombinovanog instrumenta može da se pojavi poruka o vazdušnom jastuku (▷ Strana 193). Kada je sedište suvozača zauzeto, uvek obratite pažnju na kontrolnu sijalicu PASSENGER AIR BAG OFF. Obezbedite pre, kao i tokom vožnje, pravilan status vazdušnog jastuka suvozača.

Osoba koja sedi na sedištu suvozača mora:

- da bude pravilno vezana sigurnosnim pojasom,
- tokom sedenja da zauzme približno uspravan položaj, sa leđima na naslonu sedišta,
- da, ako je moguće, sedi tako da su joj stopala na podu vozila.

Ako se suvozač toga ne pridržava, to može da utiče na automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača, jer suvozač na primer:

- oslanjanjem prebacuje svoju težinu na naslon za ruke u vozilu,
- sedi tako da se njegova težina ne oslanja na površinu za sedenje.

Vazdušni jastuk suvozača, zbog ovakvog i sličnog ponašanja, može greškom da se isključi. U tom slučaju, kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF stalno svetli. U slučaju saobraćajne nezgode vazdušni jastuk suvozača se tada ne razvija.

⚠ UPOZORENJE

Kada svetli kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF, vazdušni jastuk suvozača je isključen. On se u slučaju saobraćajne nezgode ne razvija i tada ne može da pruži predviđenu zaštitu. Osoba na sedištu suvozača može tada da dođe u kontakt sa delovima unutrašnjosti vozila, naročito ako sedi blizu instrument table. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

Kada je sedište suvozača zauzeto, uvek proverite sledeće:

- da li je klasifikacija osobe na sedištu suvozača ispravna i, u zavisnosti od osobe koja sedi na sedištu suvozača, vazdušni jastuk suvozača isključen ili aktiviran,
- da li je sedište suvozača postavljeno što je više moguće unazad,
- da li osoba pravilno sedi.

Morate unapred, kao i tokom vožnje, da obezbedite pravilan status vazdušnih jastuka suvozača.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko dete obezbedite pomoću sistema za bezbednost dece usmerenog unazad na sedi-

▷▷

štu suvozača i kontrolna sijalica PASSANGER AIR BAG OFF je isključena, vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira u slučaju nezgode. Vazdušni jastuk može da povredi dete. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

U tom slučaju uvek obezbedite da vazdušni jastuk suvozača bude isključen. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora da svetli.

NIKADA ne koristite uređaj sistema za bezbednost dece usmeren prema nazad na sedištu sa AKTIVIRANIM PREDNJIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer to može da dovede do SMRTI ili TEŽIH POVREDA kod dece.

Ako kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ostane ugašena, na sedištu suvozača nemojte da montirate sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad. Dodatne informacije možete da pronađete u poglavlju „Problemi sa automatskim isključivanjem vazdušnog jastuka suvozača“ (▷ Strana 52).

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko obezbedite dete na sedištu suvozača u sistemu za bezbednost dece usmerenom unapred i ako je sedište suvozača postavljeno suviše blizu kokpitu, u slučaju saobraćajne nezgode dete može:

- da dođe u kontakt npr. sa unutrašnjim delovima vozila, ako svetli kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF,
- da bude pogođeno vazdušnim jastukom, ako je isključena kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF.

Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

Gurnite sedište suvozača što je više moguće unazad. Pri tom, uvek vodite računa o pravilnom položaju trake ramenog dela pojasa od vođice pojasa na vozilu do vođice ramenog dela pojasa sistema za bezbednost dece. Traka ramenog dela pojasa mora da ide napred i nadole od vođice pojasa. Uvek se pridržavajte uputstva za montažu koje daje proizvođač sistema za bezbednost dece.

Uvek vodite računa o informacijama specifičnim za vozilo, koje se odnose na odgovarajuće postavljanje sistema za bezbednost dece (▷ Strana 58).

Ako automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača utvrdi da:

- sedište suvozača nije zauzeto, posle samostalnog testiranja sistema neprekidno svetli kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF. To je znak da je vazdušni jastuk suvozača deaktiviran.
- na sedištu suvozača sedi dete, u sistemu za bezbednost dece usmerenom prema nazad, posle samostalnog testiranja sistema, kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF svetli neprekidno. To je znak da je vazdušni jastuk suvozača deaktiviran.

  Takođe, ako u sistemu za bezbednost dece usmerenom prema nazad sedi dete, posle samostalnog testiranja sistema kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF može da se ugasi. To znači da je vazdušni jastuk suvozača aktiviran. Rezultat klasifikacije zavisi, između ostalog, od sistema za bezbednost dece i građe deteta. Proverite da li postoje svi preduslovi za pravilnu klasifikaciju. Ako kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ostane ugašena, nemojte montirati sistem za bezbednost dece na sedištu suvozača.
- na sedištu suvozača sedi dete u sistemu za bezbednost dece usmerenom prema napred, posle samostalnog testiranja sistema, u zavisnosti od rezultata klasifikacije, kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF neprekidno svetli ili se gasi. Rezultat klasifikacije zavisi, između ostalog, od sistema za bezbednost dece i građe deteta.

  Sedište suvozača podesite što je više moguće prema nazad. Uvek se pridržavajte uputstava iz poglavlja „Sistemi za bezbednost dece na sedištu suvozača“ (▷ Strana 56) i poglavlja „Odgovarajuće postavljanje sistema za bezbednost dece“ (▷ Strana 58).
- na sedištu suvozača sedi osoba sitnije građe (npr. tinejdžer ili odrasla osoba nižeg rasta), posle samostalnog testiranja sistema, u zavisnosti od rezultata klasifikacije, kontrolna

sijalica PASSENGER AIR BAG OFF neprekidno svetli ili se gasi.
- Ako se ugasi kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF, gurnite sedište suvozača što je više moguće unazad.
- Ako svetli kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF, osoba sitnije građe ne bi trebalo da koristi sedište suvozača.

• na sedištu suvozača sedi odrasla osoba ili osoba odgovarajuće građe, posle samostalnog testiranja sistema, kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF se gasi. To znači da je vazdušni jastuk suvozača aktiviran.

Ako vozite decu, obavezno obratite pažnju na bezbednosne napomene u poglavlju „Deca u vozilu“ (▷ Strana 55).

Ako u automatskom sistemu za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača postoji smetnja, istovremeno svetle crveno upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika na kombinovanom instrumentu i kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF. Vazdušni jastuk suvozača je u tom slučaju deaktiviran i ne razvija se u slučaju saobraćajne nezgode. Odmah izvršite proveru i popravku automatskog sistema za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Mercedes-Benz preporučuje jednu od svojih servisnih radionica.

Ako su sedište suvozača, presvlaka sedišta ili postava oštećeni, prepustite potrebne popravke kvalifikovanoj stručnoj radionici. Mercedes-Benz preporučuje jednu od svojih servisnih radionica.

Mercedes-Benz preporučuje da, iz bezbednosnih razloga, koristite isključivo sisteme za bezbednost dece koje je Mercedes-Benz ispitao u vezi sa automatskim sistemom isključivanja vazdušnog jastuka suvozača i odobrio za korišćenje.

Samostalni test

⚠ OPASNOST

Ako obe kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG OFF i PASENGER BAG ON ne zasvetle prilikom samostalnog testa, sistem ima smetnju. Vazdušni jastuk suvozača može slučajno da se aktivira ili da se ne razvije prilikom nezgode sa naglim usporavanjem vozila. Postoji opasnost od povrede ili čak opasnost po život!

U tom slučaju, sedište suvozača ne sme niko da koristi. Nemojte montirati sistem za bezbednosti dece na sedište suvozača. Odmah izvršite proveru i popravku automatskog sistema za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Ako kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF posle samostalnog testa i dalje svetli, vazdušni jastuk suvozača je isključen. U slučaju nezgode, on se ne razvija. U tom slučaju, vazdušni jastuk suvozača ne pruža predviđenu zaštitu, ako npr. osoba sedi na sedištu suvozača.

Osoba može, na primer, da dođe u kontakt sa delovima unutrašnjosti vozila, naročito ako sedi suviše napred u kokpitu. Postoji povećana opasnost od povrede ili čak opasnost po život!

Kada je sedište suvozača zauzeto, uvek proverite sledeće:

• da li je klasifikacija osobe na sedištu suvozača ispravna i, u zavisnosti od osobe koja sedi na sedištu suvozača, da li je vazdušni jastuk suvozača isključen ili aktiviran,
• da li osoba pravilno sedi i pravilno je vezana,
• da li je sedište suvozača postavljeno što je više moguće unazad.

Ako kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF greškom i dalje svetli, sedište suvozača ne sme niko da koristi. Nemojte montirati sistem za bezbednosti dece na sedište suvozača. Odmah izvršite proveru i popravku automatskog sistema za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Predmeti koji se nalaze između površine za sedenje i sistema za bezbednost dece mogu da ometaju funkcionisanje OCS sistema. Na taj način vazdušni jastuk suvozača ne može da funkcioniše kao što je predviđeno u slučaju nezgode. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

▷▷

Ne stavljajte nikakve predmete između površine za sedenje i sistema za bezbednost dece. Površina oslanjanja sistema za bezbednost dece mora u potpunosti da naleže na površinu za sedenje na sedištu suvozača. Naslon sistema za bezbednost dece okrenut prema napred mora da naleže što većom površinom na naslon sedišta suvozača. Obavezno obratite pažnju na uputstvo za ugradnju sistema bezbednosti za decu koje daje proizvođač.

Posle samostalnog testa, kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ili PASSENGER AIR BAG ON prikazuje status vazdušnog jastuka suvozača (▷ Strana 49). Ako je vazdušni jastuk suvozača aktiviran, kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG ON svetli 60 sekundi i onda se gasi.

Kada je ugašena kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG ON, samo kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF prikazuje status vazdušnog jastuka suvozača. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF može neprestano da svetli ili da bude ugašena.

Dodatne informacije možete da pronađete u poglavlju „Problemi sa automatskim isključivanjem vazdušnog jastuka suvozača“ (▷ Strana 52).

Problemi sa automatskim isključivanjem vazdušnog jastuka suvozača

Obavezno se pridržavajte uputstava iz poglavlja „Testiranje sistema“ (▷ Strana 51).

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF se pali i ostaje da svetli, iako sedište suvozača zauzima odrasla osoba ili osoba odgovarajuće građe.	Klasifikacija osobe na mestu suvozača je pogrešna. ▶ Proverite da li su ispunjeni svi preduslovi za pravilnu klasifikaciju osobe na sedištu suvozača (▷ Strana 49). ▶ Ako kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF i dalje svetli, sedište suvozača ne sme da se koristi. ▶ Odmah proverite automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF se ne pali i/ili ne ostaje upaljena. Sedište suvozača je: • prazno, • zauzeto sistemom za bezbednost dece koji je usmeren prema nazad.	Automatski sistem za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača je oštećen. ▶ Proverite da li se nešto nalazi između sedišta i sistema za bezbednost dece. ▶ Proverite da li površina oslanjanja sistema za bezbednost dece u potpunosti naleže na površinu za sedenje na sedištu suvozača. ▶ Prilikom ugradnje sistema za bezbednost dece, vodite računa o tome da sigurnosni pojas bude zategnut. Nemojte zatezati sigurnosni pojas tokom podešavanja položaja sedišta suvozača. Na taj način sigurnosni pojas i sistem za bezbednost dece mogu previše da se zategnu. ▶ Proverite da li je sistem za bezbednost dece pravilno ugrađen. ▶ Proverite da li neki predmeti dodatno opterećuju sedište. ▶ Ako se kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF nije upalila i/ili kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG ON svetli, na sedištu suvozača nemojte montirati sistem za bezbednost dece koji je usmeren prema nazad. ▶ Odmah proverite automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Aktiviranje zatezača pojasa i vazdušnih jastuka

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Neki delovi vazdušnog jastuka su nakon aktiviranja vreli. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Ne dodirujte delove vazdušnog jastuka. Aktivirani vazdušni jastuk odmah zamenite u specijalizovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Pirotehnički aktivirani zatezači pojasa nisu više u funkciji i ne mogu da pruže predviđenu zaštitu. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

Pirotehnički aktivirane zatezače pojasa odmah zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo odmah nakon nezgode transportujete do kvalifikovane stručne radionice. To uzmite u obzir naročito nakon aktiviranja zatezača pojasa ili vazdušnog jastuka. Obratite pažnju na napomene o šlepovanju vozila (▷ Strana 279).

U opasnim situacijama, sistem PRE-SAFE® aktivira funkciju prednaprezanja sigurnosnog pojasa pomoću elektromotora. Ovaj proces je reverzibilan.

Kada dođe do aktiviranja zatezača pojasa ili vazdušnog jastuka, čućete prasak, a može da dođe i do ispuštanja sitnog praha. Uključuje se upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika .

Ovaj prasak, uz retke izuzetke, neće vam ugroziti sluh. Ispušteni prah u principu nije štetan po zdravlje, ali bi kod osoba sa astmom ili teškoćama u disanju mogao nakratko da dovede do otežanog disanja. Da biste izbegli otežano disanje, trebalo bi da odmah izađete iz vozila ili otvorite prozor, ali samo ako nema nikakve opasnosti.

Princip rada

U slučaju sudara, upravljačka jedinica sistema bezbednosti putnika u toku prve faze sudara vrši procenu važnih fizičkih podataka u vezi sa usporavanjem ili ubrzavanjem vozila, kao što su:

- vreme,
- smer,
- intenzitet.

Na osnovu ove procene, upravljačka jedinica sistema bezbednosti putnika, u slučaju udarca sa prednje ili zadnje strane, aktivira zatezač pojasa.

Zatezač pojasa može da se aktivira samo:

- ako je uključeno paljenje i
- ako su komponente sistema bezbednosti putnika spremne za rad. Dodatne informacije potražite u poglavlju „Upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika“ (▷ Strana 41)
- ako je jezičak pojasa sedišta ušao u bravu pojasa

Ako je upravljačka jedinica sistema bezbednosti putnika procenila da je reč o težoj nezgodi, u slučaju određenih udaraca sa prednje strane vozila, aktiviraće se i druge komponente sistema bezbednosti putnika nezavisno jedna od druge:

- prednji vazdušni jastuci, kao i vazdušni jastuk za kolena vozača i suvozača
- vazdušna zavesa, ako se unapred proceni da je za putnike u vozilu potreban dodatni potencijal zaštite uz sigurnosni pojas

U zavisnosti od osobe koja sedi na sedištu suvozača, vazdušni jastuk suvozača je isključen ili aktiviran. U slučaju nezgode, vazdušni jastuk suvozača će se aktivirati, samo ako je kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF isključena. Obratite pažnju na informacije o kontrolnim sijalicama PASSENGER AIR BAG (▷ Strana 42).

Vaše vozilo ima dvostepene prednje vazdušne jastuke. U prvom stepenu aktiviranja, prednji vazdušni jastuk se puni gasom. Ako se nakon toga, u roku od nekoliko milisekundi, aktivira drugi stepen, prednji vazdušni jastuk će se napuniti maksimalnom količinom gasa.

Utvrđivanje granice aktiviranja za zatezač pojasa i vazdušni jastuk vrši se procenom usporavanja ili ubrzanja vozila do kojih dolazi na različitim mestima u vozilu. Ovaj proces ima intuitivni karakter. Do aktiviranja mora da dođe pravovremeno, na početku udara.

Usporavanje ili ubrzavanje vozila, kao i smer dejstva sile određeni su, u velikoj meri:

- raspodelom sile u trenutku sudara,
- uglom sudara,
- karakteristikom deformacije vozila,
- svojstvima predmeta sa kojim se vozilo sudarilo.

Faktori, koji su vidljivi i merljivi tek nakon sudara, uopšte ne utiču na aktiviranje vazdušnog jastuka. Oni nisu ni indikator za to.

Vozilo može da bude znatno deformisano, a da pri tom nije došlo do aktiviranja vazdušnog jastuka. Ovo je slučaj, ako su pogođeni delovi koji se relativno lako deformišu i ako nije došlo do većeg usporavanja. Moguć je i obrnut slučaj. Vazdušni jastuk se aktivirao, iako se na vozilu vide samo manje deformacije. Ovo je slučaj, kada su pogođeni npr. veoma kruti delovi vozila, kao što je uzdužni nosač, a usporavanje je usled toga dovoljno veliko.

Ako upravljačka jedinica sistema bezbednosti putnika identifikuje bočni udarac ili prevrtanje, u zavisnosti od vrste nezgode, aktiviraće se odgovarajuće komponente sistema bezbednosti putnika i to nezavisno jedna od druge.

- Bočni vazdušni jastuk na strani udarca, nezavisno od zatezača pojasa i upotrebe sigurnosnog pojasa

  Bočni vazdušni jastuk na strani suvozača se aktivira ako:

  - je sedište suvozača prepoznato kao zauzeto, ili
  - je jezičak pojasa sedišta suvozača ušao u bravu pojasa.
- Vazdušna zavesa na strani udarca, nezavisno od korišćenja zatezača pojasa i nezavisno od toga, da li je sedište suvozača zauzeto
- Zatezači pojasa, ako se u ovakvoj situaciji unapred proceni da je za putnike u vozilu potreban dodatni potencijal zaštite
- Vazdušna zavesa na strani vozača i suvozača u određenim slučajevima prevrtanja, ako se unapred proceni da je za putnike u vozilu potreban dodatni potencijal zaštite uz sigurnosni pojas

ⓘ Prilikom sudara se ne aktiviraju svi vazdušni jastuci. Različiti sistemi vazdušnih jastuka funkcionišu nezavisno jedan od drugog.

Način delovanja sistema vazdušnih jastuka određen je utvrđenom težinom nezgode, naročito usporavanjem ili ubrzanjem vozila kao i vrstom nezgode:

- udarac sa prednje strane vozila
- bočni udarac
- prevrtanje

PRE-SAFE® (preventivna zaštita putnika)

Uvod

U određenim opasnim situacijama, sistem PRE-SAFE® uvodi preventivne mere zaštite putnika.

Važne bezbednosne napomene

❗ Budite sigurni da u prostoru za noge i iza sedišta nema bilo kakvih predmeta. Postoji opasnost da se sedišta i/ili predmeti oštete prilikom aktiviranja PRE-SAFE® zaštite.

Iako je vaše vozilo opremljeno sistemom PRE-SAFE®, ne može se isključiti mogućnost povreda prilikom nezgode. Svoj način vožnje uvek prilagodite trenutnim uslovima na putu i vremenskim uslovima i održavajte dovoljno sigurno odstojanje. Vozite pažljivo.

Funkcija

Sistem PRE-SAFE® se aktivira:

- u situacijama prinudnog kočenja, npr. ako se aktivira sistem BAS
- u kritičnim situacijama u vožnji, npr. ukoliko dođe do prekoračenja fizičkih zakonitosti, kod snažnog podupravljanja ili predupravljanja
- kod vozila sa pilot-sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC: ako snažno interveniše aktivna pomoć pri kočenju

U zavisnosti od prepoznate opasne situacije, sistem PRE-SAFE® preduzima sledeće preventivne mere:

- Sigurnosni pojasevi na prednjim sedištima se zatežu.
- Ako dođe do zanošenja vozila, zatvaraju se bočni prozori.
- Kod vozila sa funkcijom memorisanja za sedište suvozača: Ako se sedište suvozača nalazi

u nepovoljnom položaju, sistem ga vraća u najpovoljniji položaj.

Kada opasnost prođe i ukoliko ne dođe do nezgode, sistem PRE-SAFE® popušta sigurnosne pojaseve. Sva podešavanja koja je preduzeo sistem PRE-SAFE® je sada moguće vratiti na početna podešavanja.

Ako se ne smanji zategnutost pojasa:

▶ Kada zaustavite vozilo, naslon sedišta ili samo sedište pomerite malo unazad.
Smanjuje se zategnutost pojaseva i mehanizam popušta.

Podešavanje pojasa je komforna funkcija integrisana u PRE-SAFE® sistem. Informacije o komfornoj funkciji možete pronaći u poglavlju „Podešavanje pojasa“ (▷ Strana 45).

Automatske mere nakon nezgode

Neposredno nakon nezgode, u zavisnosti od vrste i težine nezgode, mogu biti uvedene sledeće mere:

- uključivanja signalnih svetala upozorenja,
- uključivanje svetla za slučaj opasnosti,
- otključavanje vrata na vozilu,
- spuštanje prednjih bočnih prozora,
- vozila sa funkcijom memorisanja: podizanje elektronski podesivog upravljača pri otvaranju vrata vozača,
- isključivanje motora i zatvaranje dovoda goriva,
- vozila sa sistemom za poziv u pomoć Mercedes-Benz: automatski poziv u pomoć,

Deca u vozilu

Važne bezbednosne napomene

Ako vozite dete mlađe od dvanaest godina i niže od 1,50 m:

- Osigurajte ga uvek sistemom za bezbednost dece, odobrenim za Mercedes-Benz vozila. Sistem za bezbednost dece mora da bude prilagođen uzrastu, težini i visini deteta.
- Obavezno obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene u ovom odeljku, kao i na uputstvo proizvođača za ugradnju sistema za bezbednost dece.
- Obavezno obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene za automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača (▷ Strana 48)

⚠ UPOZORENJE

Deca ostavljena bez nadzora u vozilu mogla bi da pokrenu vozilo tako što će, npr.

- otpustiti parkirnu kočnicu,
- prebaciti menjač u neutralan položaj,
- pokrenuti motor.

Mogla bi osim toga i da aktiviraju opremu vozila i pritom budu priklještena. Postoji opasnost od nesreće i telesnih povreda!

Pri izlasku iz vozila uvek ponesite ključ sa sobom i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Ako su putnici - naročito deca - duži vremenski period izloženi dejstvu visoke temperature ili hladnoće, postoji opasnost od povrede ili opasnost po život! Putnike - naročito decu - nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Ako je sistem bezbednosti za decu izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka, moglo bi da dođe do jakog zagrevanja nekih delova. Deca bi mogla da se opeku na ove delove, naročito na metalne delove sistema bezbednosti za decu. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Ako vozilo napuštate sa detetom, postarajte se uvek za to da sistem bezbednosti za decu ne bude izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka. Zaštitite ga, npr. pokrivačem. Ako je sistem bezbednosti za decu bio izložen direktnom dejstvu sunčevih zraka, pustite da se ohladi, pre nego što dete stavite u njega. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Proverite, da li su svi putnici u vozilu pravilno vezani i da li pravilno sede. Ovo je naročito važno, kada se radi o deci.

Pridržavajte se bezbednosnih napomena za sigurnosni pojas (▷ Strana 43) i napomena za pravilnu upotrebu sigurnosnog pojasa (▷ Strana 44).

Sistem za bezbednost dece

Obavezno obratite pažnju na oblast primene sistema za bezbednost dece (▷ Strana 58).

Mercedes-Benz preporučuje da iz bezbednosnih razloga upotrebljavate samo neki od sistema za bezbednost dece koji preporučuje Mercedes-Benz (▷ Strana 59).

⚠ UPOZORENJE

Pogrešno montiran sistem bezbednosti za decu na za to predviđeno mesto na sedištu ne može da pruži predviđenu zaštitu. Sistem u tom slučaju ne može da zadrži dete u slučaju nesreće, manevra kočenja ili pri nagloj promeni smera kretanja. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i smrti!

Obavezno se pridržavajte uputstva za ugradnju proizvođača sistema bezbednosti za decu kao i na opseg primene. Proverite da li cela površina oslanjanja sistema bezbednosti za decu naleže na površinu sedenja sedišta. Nikada ne postavljajte predmete ispod ili iza sistema bezbednosti za decu, npr. jastuke. Sisteme bezbednosti za decu koristite uvek sa predviđenom originalnom presvlakom. Oštećene presvlake zamenite isključivo originalnom presvlakom.

⚠ UPOZORENJE

Pogrešno montiran ili neobezbeđen sistem bezbednosti za decu mogao bi da se otkači u slučaju nesreće, manevra pri kočenju ili nagle promene smera. Sistem bezbednosti za decu mogao bi da bude odbačen i da pri tom pogodi nekog putnika u vozilu. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i smrti!

I nekorišćene sisteme bezbednosti za decu uvek pravilno montirajte. Obavezno se pridržavajte uputstva za montažu proizvođača sistema bezbednosti za decu.

Dodatne informacije o bezbednom odlaganju predmeta, prtljaga ili tovara možete da pronađete u poglavlju „Propisi o opterećenju“ (▷ Strana 235).

⚠ UPOZORENJE

Oštećeni ili u slučaju nesreće već korišćeni sistemi bezbednosti za decu ili sistemi za pričvršćivanje ne mogu više da pružaju predviđenu zaštitu. Sistem u tom slučaju ne može da zadrži dete u slučaju nesreće, manevra kočenja ili pri nagloj promeni smera kretanja. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i smrti!

Zamenite oštećene ili u slučaju nesreće već korišćene sisteme bezbednosti za decu. Sisteme za pričvršćivanje sistema bezbednosti za decu proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici, pre nego što ih ponovo montirate.

Sistem za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece je sistem sigurnosnih pojaseva.

Ako sistem za bezbednost dece montirate na sedištu suvozača, obavezno obratite pažnju na napomene u poglavlju „Sistem za bezbednost dece na sedištu suvozača“ (▷ Strana 56). Tamo možete da pronađete i informacije o isključivanju vazdušnog jastuka suvozača.

Obratite pažnju na pločice sa upozorenjima koje se nalaze u unutrašnjosti vozila i na sistemu za bezbednost dece.

ⓘ Mercedes-Benz za čišćenje sistema za bezbednost dece preporučuje Mercedes-Benz sredstvo za negu. Informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Sistem za bezbednost dece na sedištu suvozača

Opšte napomene

Vozila sa automatskim isključivanjem vazdušnog jastuka suvozača: Ako sistem za bezbednost dece montirate na sedištu suvozača, obavezno obratite pažnju na napomene iz poglavlja „Automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (▷ Strana 48).

Na taj način možete da izbegnete rizike koji se javljaju zbog:

- automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača koje ne prepoznaje sistem za bezbednost dece,
- nenamerno isključenog vazdušnog jastuka suvozača,
- nepovoljnog položaja sistema za bezbednost dece, npr. kada je suviše blizu kokpita.



Obratite pažnju na upozoravajuću napomenu na štitniku za sunce na strani suvozača, pogledajte sliku.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko dete obezbedite pomoću sistema za bezbednost dece usmerenog unazad na sedištu suvozača i kontrolna sijalica PASSANGER AIR BAG OFF je isključena, vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira u slučaju nezgode. Vazdušni jastuk može da povredi dete. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

U tom slučaju uvek obezbedite da vazdušni jastuk suvozača bude isključen. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora da svetli.

NIKADA ne koristite uređaj sistema za bezbednost dece usmeren prema nazad na sedištu sa AKTIVIRANIM PREDNJIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer to može da dovede do SMRTI ili TEŽIH POVREDA kod dece.

Kada je kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ugašena, aktiviran je vazdušni jastuk suvozača (▷ Strana 42).

Vozila bez automatskog isključivanja vazdušnog jastuka suvozača



Ako vaše vozilo ne raspolaže automatskim isključivanjem vazdušnog jastuka suvozača, to se može videti na specijalnoj nalepnici. Nalepnica je zalepljena na strani suvozača, sa bočne strane na kokpitu. Ta nalepnica se vidi kada otvorite vrata suvozača.

U ovom slučaju, sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad nikada nemojte da montirate na sedištu suvozača (▷ Strana 58).

Obratite pažnju na sledeće informacije u poglavljima „Sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad“ (▷ Strana 57) i „Sistem za bezbednost dece usmeren prema napred“ (▷ Strana 57), kao i na informacije o odgovarajućim položajima za postavljanje sistema za bezbednost dece (▷ Strana 58).

Sistem za bezbednost dece usmeren prema nazad

Ako dete osigurate na sedištu suvozača pomoću sistema za bezbednost dece usmerenog prema nazad, morate uvek da proverite da li je vazdušni jastuk suvozača isključen. Samo ako kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF stalno svetli (▷ Strana 42), vazdušni jastuk suvozača je isključen.

Uvek se pridržavajte informacija u vezi sa odgovarajućim položajem sistema za bezbednost dece (▷ Strana 58), kao i uputstva proizvođača za ugradnju i rukovanje sistemom za bezbednost dece.

Sistem za bezbednost dece usmeren prema napred

Ako u određenim situacijama dete morate da osigurate na sedištu suvozača pomoću sistema za bezbednost dece usmerenog prema napred,

gurnite sedište suvozača što je više moguće unazad. Površina oslanjanja sistema za bezbednost dece mora u potpunosti da naleže na površinu za sedenje na sedištu suvozača. Naslon sistema za bezbednost dece mora da naleže što većom površinom na naslon sedišta suvozača. Pri tom, sistem za bezbednost dece ne sme da udara o krov ili da bude opterećen naslonom za glavu. Prilagodite nagib sedišta i naslon za glavu na odgovarajući način. Pri tom, uvek vodite računa o tome da traka ramenog dela pojasa bude pravilno postavljena od vođice pojasa na sedištu suvozača do vođice ramenog dela pojasa sistema za bezbednost dece. Traka ramenog dela pojasa mora da ide napred i nadole od vođice pojasa na sedištu suvozača.

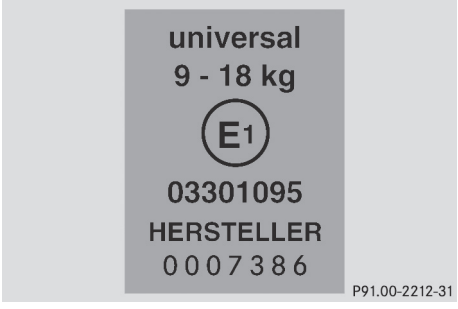
Uvek se pridržavajte informacija u vezi sa odgovarajućim položajem sistema za bezbednost dece (▷ Strana 58), kao i uputstva proizvođača za ugradnju i rukovanje sistemom za bezbednost dece.

Odgovarajući položaj sistema za bezbednost dece

Uvod

U vozilu je dozvoljena samo upotreba sistema za bezbednost dece prema UNECE standardu UN-R44.

Sistemi za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ označeni su narandžastom nalepnicom odobrenja i tekstom „Univerzalno“.



Nalepnica odobrenja na sistemu za bezbednost dece (primer)

Sistemi za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“ mogu da se upotrebljavaju u skladu sa tabelom „Prikladnost sedišta suvozača za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece sa pojasevima“ na sedištima označenim oznakama U ili UF.

Poluuniverzalni sistemi za bezbednost dece su na nalepnici odobrenja označeni tekstom „semi-universal“. Ukoliko su vozilo i sedište navedeni na listi tipova vozila proizvođača sistema za bezbednost dece, onda sistem sme da se upotrebljava. Za dodatne informacije obratite se proizvođaču sistema za bezbednost dece ili posetite njegovu veb-stranicu.

Ako sistem za bezbednost dece montirate na sedište suvozača:

- Stalno vodite računa o napomenama u poglavlju „Preporučeni sistemi za bezbednost dece na sedištu suvozača“ (▷ Strana 56).

  Tamo ćete naći napomene o pravilnom položaju trake ramenog dela pojasa od vođice pojasa na sedištu suvozača do vođice ramenog dela pojasa sistema za bezbednost dece (▷ Strana 57).
- Sedište suvozača podesite što više unazad i u najviši položaj.
- Naslon sedišta postavite u približno uspravan položaj.

  Površina oslanjanja sistema za bezbednost dece mora u potpunosti da naleže na površinu za sedenje na sedištu suvozača. Naslon sistema za bezbednost dece usmerenog prema napred mora da naleže što većom površinom na naslon sedišta suvozača. Pri tom, sistem za bezbednost dece ne sme da udara o krov. Prilagodite nagib sedišta na odgovarajući način. Obratite pažnju i na uputstvo za ugradnju sistema za bezbednost dece, koje daje proizvođač.

Prikladnost sedišta suvozača za pričvršćivanje sistema za bezbednost dece sa pojasevima

Objašnjenje tabele:

X Sedište koje nije prikladno za decu ove težinske grupe.

U Prikladno za sisteme za bezbednost dece kategorije „Univerzalno“, koji su odobreni za korišćenje u ovoj težinskoj grupi.

L Prikladno za preporučene sisteme za bezbednost dece, pogledajte „Preporučeni sistemi za bezbednost dece“ (▷ Strana 59). Prikladno za poluuniverzalne sisteme za bezbednost dece, ako su vozilo i tip sedišta navedeni u listi vozila proizvođača sistema za bezbednost dece.

Težinske grupe	Vazdušni jastuk suvozača je aktiviran	Vazdušni jastuk suvozača je isključen[1]
Grupa 0: do 10 kg	X	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	X
Grupa I: 9 do 18 kg	U	U
Grupa II/III: 15 do 36 kg	U	U

Preporučeni sistemi za bezbednost dece

Opšte napomene

Uvek se pridržavajte napomena iz poglavlja „Sistem za bezbednost dece na sedištu suvozača“ (▷ Strana 56) i poglavlja „Odgovarajuće postavljanje sistema za bezbednost dece“ (▷ Strana 58).

Dodatne informacije o odgovarajućem sistemu za bezbednost dece možete da dobijete u svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Preporučeni sistemi za bezbednost dece kategorije „L“

Težinske grupe	Proizvođač	Tip	Broj odobrenja (E1 ...)	Broj porudžbine (A 000 ...)[2]
Grupa 0: do 10 kg (do oko 6 meseci)	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 13 02
Grupa 0+: do 13 kg (do oko 15 meseci)	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 13 02
Grupa I: 9 kg do 18 kg (oko 9 meseci do 4 godine)	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 17 02

1 Vozilo je opremljeno sistemom za automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača. Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF mora da svetli.

2 Šifra boje 9H95

Težinske grupe	Proizvođač	Tip	Broj odobrenja (E1 ...)	Broj porudžbine (A 000 ...)[2]
Grupa II/III: 15 kg do 36 kg oko 4 godine do 12 godina	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 23 02

Kućni ljubimci u vozilu

⚠ UPOZORENJE

Ako životinje ostavite u vozilu bez nadzora ili neobezbeđene, može se desiti da npr. pritisnu neki taster ili prekidač.

Na taj način životinje mogu:

- da aktiviraju opremu vozila i da se npr. uklješte.
- da uključe ili isključe sisteme i na taj način ugroze druge učesnike u saobraćaju.

Osim toga, neobezbeđene životinje, u slučaju nezgode ili naglog manevra prilikom upravljanja ili kočenja mogu da se prevrnu i pri tom povrede putnike. Postoji opasnost od nezgode i povređivanja!

Životinje nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Životinje transportujte bezbedno i u skladu sa propisima, npr. u odgovarajućoj transportnoj kutiji.

Sistemi za bezbednu vožnju

Pregled sistema za bezbednu vožnju

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim sistemima za bezbednu vožnju:

- ABS (protivblokirajući sistem) (▷ Strana 60)
- BAS (sistem za pomoć pri kočenju) (▷ Strana 61)
- Aktivna pomoć pri kočenju (▷ Strana 61)
- Adaptivno svetlo kočnice (▷ Strana 64)
- ESP® (elektronski program stabilnosti) (▷ Strana 64)
- EBD (sistem za raspodelu sile kočenja) (▷ Strana 66)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ Strana 67)

Važne bezbednosne napomene

Pri neprilagođenoj i nepažljivoj vožnji, sistemi za bezbednu vožnju ne mogu da umanje opasnost od nezgode, niti da eliminišu fizička ograničenja. Sistemi za bezbednu vožnju su samo pomoćna sredstva. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i zadržavanje pravca vožnje zavise od vas. Svoj način vožnje uvek prilagodite trenutnim uslovima na putu i vremenskim uslovima i održavajte dovoljno bezbedno rastojanje. Vozite pažljivo.

Opisani sistemi za bezbednu vožnju mogu da ostvare svoj maksimum delovanja, samo kada postoji veoma dobar kontakt između pneumatika i kolovoza. U vezi sa tim, obratite pažnju posebno na napomene o pneumaticima, preporučenoj dubini profila itd. (▷ Strana 284).

U zimskim uslovima vožnje koristite zimske pneumatike (pneumatike M+S), po potrebi sa montiranim lancima za sneg. Samo na ovaj način ćete postići maksimalnu efikasnost sistema za bezbednu vožnju koji je opisan u ovom poglavlju.

ABS (protivblokirajući sistem)

Opšte informacije

ABS reguliše pritisak u sistemu za kočenje tako da se točkovi ne blokiraju prilikom kočenja. Na taj način se održava upravljivost vozila pri kočenju.

2 Šifra boje 9H95

Kada uključite paljenje, dodatno se uključuje upozoravajuće svetlo ABS na kombinovanom instrumentu. Kada motor radi, ono se gasi.

ABS deluje nezavisno od stanja na kolovozu počevši od brzine od oko 8 km/h. Ako samo lagano kočite na klizavim putevima, ABS već reguliše postupak kočenja.

Važne bezbednosne napomene

Obratite pažnju na poglavlje „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

⚠ UPOZORENJE

Kada ABS ima smetnje, točkovi tokom kočenja mogu da se blokiraju. Tada su upravljivost i kočno ponašanje jako ugroženi. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode!

Pažljivo nastavite s vožnjom. Obavezna je provera sistema ABS u specijalizovanoj servisnoj radionici.

Ako ima smetnji na ABS sistemu, ima ih i na drugim sistemima, čak i na sistemima za bezbednu vožnju. Obratite pažnju na informacije o upozoravajućem svetlu sistema ABS (▷ Strana 213) i o porukama na displeju, koje mogu biti prikazane na kombinovanom instrumentu (▷ Strana 184).

Kočnice

- **Kada ABS reguliše:** Nastavite snažno da pritiskate pedalu kočnice, dok se situacija kočenja ne završi.
- **Potpuno kočenje:** Pritisnite pedalu kočnice svom snagom.

Kada ABS vrši regulaciju prilikom kočenja, oseti se pulsiranje na pedali kočnice.

Pedala kočnice koja pulsira može da bude upozorenje na opasnost na putu i da podseti na obazrivu vožnju.

BAS (sistem za pomoć pri kočenju)

Opšte informacije

BAS deluje prilikom kočenja u kritičnim situacijama. Kada brzo pritisnete pedalu kočnice, BAS automatski povećava pritisak u sistemu za kočenje i tako može da skrati pređeni put pri kočenju.

Važne bezbednosne napomene

Obratite pažnju na poglavlje „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

⚠ UPOZORENJE

Smetnje u pomoćnom sistemu BAS mogu da produže pređeni put pri kočenju prilikom kočenja u kritičnoj situaciji. Postoji opasnost od nezgode!

Prilikom kočenja u kritičnoj situaciji, svom snagom nagazite pedalu kočnice. ABS pri tom sprečava blokadu točkova.

Kočnice

- Nastavite snažno da pritiskate pedalu kočnice do prestanka situacije u kojoj je potrebno kočenje.
  ABS pri tom sprečava blokadu točkova.

Kada otpustite pedalu kočnice, kočnica ponovo funkcioniše kao što je uobičajeno. BAS je deaktiviran.

Aktivni pomoćni sistem pri kočenju

Opšte informacije

Obratite pažnju na odeljak „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

Aktivna pomoć pri kočenju sastoji se od funkcije upozorenja na rastojanje sa autonomnom funkcijom kočenja i funkcijom pojačavanja sile kočenja shodno situaciji.

Aktivna pomoć pri kočenju vam može pomoći da opasnost od sudara sa vozilom ispred smanjite na najmanju moguću meru ili da smanjite posledice nezgode.

Bićete optički i zvučno upozoreni kada aktivna pomoć pri kočenju prepozna opasnost od sudara. Ako ne reagujete na optičko upozorenje

ili na upozoravajući ton, u kritičnim situacijama može biti uvedeno autonomno kočenje. Ako samostalno kočite u kritičnoj situaciji, podržava vas funkcija pojačavanja sile kočenja shodno situaciji aktivne pomoći pri kočenju.

Važne bezbednosne napomene

Prepoznavanje može biti naročito ograničeno usled:

- zaprljanih ili prekrivenih senzora,
- snega ili jake kiše,
- smetnji zbog drugih radarskih izvora,
- snažnog povratnog reflektovanja radara, npr. u javnim garažama,
- uzanih vozila koja se voze ispred, npr. motocikala,
- vozila ispred, koja se naizmenično kreću od sredine vašeg vozila,
- novih vozila ili nakon servisa aktivne pomoći pri kočenju.

  U vezi sa tim obratite pažnju na važne bezbednosne napomene u poglavlju „Napomene za razrađivanje“ (▷ Strana 110)

Nakon oštećenja prednjeg dela vozila, neka kvalifikovana stručna radionica izvrši proveru podešavanja i funkcije radar-senzora. To važi i za sudare pri maloj brzini, kod kojih nisu vidljiva oštećenja na prednjem delu vozila.

Uključivanje ili isključivanje

Aktivna pomoć pri kočenju je automatski aktivna nakon uključenja paljenja.

Aktivnu pomoć pri kočenju možete da uključite ili isključite pomoću putnog računara (▷ Strana 177). Isključivanjem sistema se deaktiviraju funkcija upozorenja na rastojanje i autonomna funkcija kočenja.

Kada je aktivna pomoć pri kočenju isključena, na pomoćnoj grafici se prikazuje simbol OFF.

Funkcija upozorenja na rastojanje

Opšte informacije

Funkcija upozorenja na rastojanje vam može pomoći da opasnost od udesa pri naletanju na vozilo ispred smanjite na najmanju moguću meru ili da smanjite posledice nezgode. Bićete optički i zvučno upozoreni, kada funkcija upozorenja na rastojanje prepozna opasnost od naletanja na vozilo ispred.

Važne bezbednosne napomene

ⓘ Obratite pažnju na odeljak „Važne bezbednosne napomene“ za sisteme za bezbednu vožnju (▷ Strana 60).

⚠ UPOZORENJE

Funkcija upozorenja na rastojanje ne reaguje:

- na ljude ili životinje,
- na vozila koja dolaze u susret,
- na saobraćaj iz poprečnih ulica,
- na krivine.

Zbog toga funkcija upozorenja na rastojanje ne može da vas upozori u svim kritičnim situacijama. Postoji opasnost od nezgode!

Posmatrajte uvek pažljivo situaciju u saobraćaju i budite spremni da kočite.

Brzinu uvek prilagodite trenutnoj situaciji u saobraćaju.

⚠ UPOZORENJE

Funkcija upozorenja na rastojanje ne može uvek jasno da prepozna objekte u saobraćaju i kompleksne situacije.

U takvim slučajevima funkcija upozorenja na rastojanje može da:

- upozorava bez osnova,
- ne upozorava.

Postoji opasnost od nezgode!

Posmatrajte uvek pažljivo situaciju u saobraćaju i ne oslanjajte se isključivo na funkciju upozorenja na rastojanje.

Funkcija

Funkcija upozorenja na rastojanje vas upozorava počevši od brzine:

- od oko 30 km/h, ukoliko je rastojanje u odnosu na vozilo koje se kreće ispred vašeg tokom više sekundi suviše malo za tu brzinu kretanja. Upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje tada svetli na kombinovanom instrumentu.
- od oko 7 km/h, kada se jako brzo približavate vozilu koje se kreće ispred. Tada ćete čuti intervalski upozoravajući zvuk, a na kombinovanom instrumentu svetli upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje.

▶ Odmah zakočite, da biste povećali rastojanje od vozila koje se kreće ispred vas.

ili

▶ Ukoliko je bezbedno, izbegnite prepreku.

U zavisnosti od sistema, do upozorenja može doći i u kompleksnim situacijama u vožnji koje nisu kritične.

Funkcija upozorenja na rastojanje uz pomoć radar-senzora može prepoznati prepreke koje se duže vremena nalaze na putu kojim vozite.

Funkcija upozorenja na rastojanje može da reaguje i na nepomične prepreke pri brzini vožnje do oko 70 km/h, npr. na vozila koja stoje ili su parkirana.

Autonomna funkcija kočenja

Ako vozač u kritičnoj situaciji ne reaguje na upozorenje na rastojanje, aktivna pomoć pri kočenju može vozaču da pruži podršku kroz autonomnu funkciju kočenja.

Autonomnom funkcijom kočenja:

- vozaču ostaje više vremena da reaguje na kritične situacije u vožnji,
- vozač može da izbegne nezgodu ili
- vozač može da smanji posledice nezgode.

Vozila bez aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC:
Autonomna funkcija kočenja stoji na raspolaganju u sledećim oblastima brzine:

- 7–105 km/h kod objekata koji se kreću,
- 7–50 km/h kod nepomičnih objekata.

Vozila sa aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC:
Autonomna funkcija kočenja stoji na raspolaganju u sledećim oblastima brzine:

- 7–200 km/h kod objekata koji se kreću,
- 7–50 km/h kod nepomičnih objekata.

U zavisnosti od sistema, autonomna funkcija kočenja može da reaguje i u kompleksnim situacijama u vožnji, koje nisu kritične.

Ukoliko autonomna funkcija kočenja zahteva visok pritisak u sistemu za kočenje, istovremeno se aktiviraju i mere zaštite za putnike u vozilu (PRE-SAFE®) (▷ Strana 54).

Pojačavanje sile kočenja shodno situaciji

Opšte informacije

ⓘ Obratite pažnju na odeljak „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

Aktivna pomoć pri kočenju uz pomoć radar-senzora može prepoznati prepreke koje se duže vremena nalaze na putu kojim vozite.

Kada aktivna pomoć pri kočenju prepozna opasnost od naletanja, izračunava potreban pritisak u sistemu za kočenje za izbegavanje udesa pri naletanju na vozilo ispred. Kada snažno pritisnete kočnicu, pojačavanje sile kočenja shodno situaciji automatski pojačava pritisak u sistemu za kočenje na vrednost koja je prilagođena situaciji u saobraćaju.

Pojačavanje sile kočenja shodno situaciji može da vam pomogne prilikom kočenja u opasnim situacijama pri brzinama većim od 7 km/h. Za procenu situacije u saobraćaju koriste se radar-senzori.

Do brzine vožnje od oko 250 km/h, pojačavanje sile kočenja shodno situaciji može da reaguje na objekte koji su u toku posmatranja najmanje jednom prepoznati kao pokretni objekti.

Pojačavanje sile kočenja shodno situaciji reaguje na nepomične prepreke do brzine vožnje od oko 70 km/h.

Ako pojačavanje sile kočenja shodno situaciji zahteva veoma visok pritisak u sistemu za kočenje, istovremeno se aktiviraju preventivne mere zaštite za putnike u vozilu (PRE-SAFE®) (▷ Strana 54).

▶ Nastavite da pritiskate pedalu kočnice, dok se ne završi situacija zbog koje se koči.
ABS pri tom sprečava blokadu točkova.

Kočnica opet funkcioniše kao i obično, kada:

- otpustite pedalu kočnice,
- ne postoji više opasnost od udesa pri naletanju na vozilo ispred,
- nije prepoznata prepreka na putu kojim vozite.

Pojačavanje sile kočenja shodno situaciji se tada deaktivira.

Važne bezbednosne napomene

ⓘ Obratite pažnju na odeljak „Važne bezbednosne napomene“ za sisteme za bezbednu vožnju (▷ Strana 60).

⚠ UPOZORENJE

Aktivni sistem za pomoć pri kočenju ne reaguje

- na ljude ili životinje,
- na vozila koja dolaze u susret,
- na saobraćaj iz poprečnih ulica,
- na krivine.

Zbog toga, aktivni sistem za pomoć pri kočenju ne može da vas upozori u svim kritičnim situacijama. Postoji opasnost od nezgode!

Posmatrajte uvek pažljivo situaciju u saobraćaju i budite spremni da kočite.

⚠ UPOZORENJE

Aktivni sistem za pomoć pri kočenju ne može uvek jasno da prepozna objekte i kompleksne situacije u saobraćaju.

U ovim slučajevima može se desiti da aktivni sistem za pomoć pri kočenju:

- interveniše bez osnova,
- ne interveniše.

Postoji opasnost od nezgode!

Posmatrajte uvek pažljivo situaciju u saobraćaju i budite spremni da kočite. Završite intervenciju u situacijama u vožnji koje nisu kritične.

U zavisnosti od sistema, aktivna pomoć pri kočenju može da reaguje i u kompleksnim situacijama u vožnji koje nisu kritične.

Ako aktivna pomoć pri kočenju nije na raspolaganju zbog smetnji na radar-senzorima, i dalje vam je sistem za kočenje na raspolaganju sa punim pojačavanjem sile kočenja kao i BAS.

Adaptivno svetlo kočnice

Adaptivno svetlo kočnice upozorava učesnike u saobraćaju, koji se voze iza vas, kada se nalazite u kritičnoj situaciji kočenja, pomoću:

- trepćućeg svetla kočnice,
- uključivanja signalnih svetala upozorenja.

Ako snažno kočite pri brzini iznad 50 km/h ili kada imate podršku sistema BAS ili sistema pomoći pri kočenju, svetla kočnice trepere brže. Na taj način se naročito upadljivo upozoravaju učesnici u saobraćaju iza vas.

Ako snažno kočite pri brzini iznad 70 km/h do stanja mirovanja, signalna svetla upozorenja se u stanju mirovanja uključuju automatski. Prilikom pritiska na kočnicu, svetla kočnice ponovo neprekidno svetle. Ukoliko vozite brže od 10 km/h, signalna svetla upozorenja se automatski isključuju. Signalna svetla upozorenja možete da isključite i pomoću tastera za upozoravajuća svetla (▷ Strana 99).

ESP® (elektronski program stabilnosti)

Opšte napomene

ⓘ Obratite pažnju na poglavlje „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

ESP® nadzire stabilnost u vožnji i prianjanje, dakle prenos snage između pneumatika i kolovoza.

Kada sistem ESP® prepozna da vozilo odstupa od željenog pravca vozača, pojedini točkovi ili više točkova se ciljano usporavaju kako bi došlo do stabilizacije vozila. Da bi se vozilo održalo u okviru fizičkih granica željenog pravca, snaga motora se dodatno automatski podešava. Na taj način vam sistem ESP® pruža podršku prilikom pokretanja na mokrom i klizavom kolovozu. ESP® može da stabilizuje vozilo i prilikom kočenja.

ETS (elektronski sistem za kontrolu prianjanja)

ⓘ Obratite pažnju na deo „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

Regulacija prianjanja ETS je sastavni deo sistema ESP®.

Kada pogonski točkovi proklizavaju, regulacija prianjanja usporava pogonske točkove pojedinačno. Na taj način možete da pokrenete vozilo na klizavoj podlozi ili da ga ubrzate, npr. kada je kolovoz klizav sa jedne strane. Pogonski moment se dodatno više prenosi na točak ili točkove sa trakcijom.

Ukoliko isključite ESP®, regulacija prianjanja ostaje i dalje aktivna.

Važne bezbednosne napomene

Obratite pažnju na poglavlje „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

⚠ UPOZORENJE

Kada u sistemu ESP® postoji smetnja, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Osim toga, isključeni su i drugi sistemi za bezbednu vožnju. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode!

Pažljivo nastavite s vožnjom. Proverite sistem ESP® u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ukoliko upozoravajuće svetlo [OFF] duže svetli, ESP® je isključen.

Kada je uključen režim rada SPORT, svetli upozoravajuće svetlo [SPORT] na kombinovanom instrumentu.

Ako upozoravajuća svetla [OFF] i [ESP] neprestano svetle, sistem ESP® nije na raspolaganju zbog smetnje.

Obratite pažnju na informacije o upozoravajućem svetlu (▷ Strana 213) i o porukama na displeju, koje mogu biti prikazane na kombinovanom instrumentu (▷ Strana 184).

Koristite samo točkove sa preporučenom dimenzijom pneumatika. Sistem ESP® samo na taj način funkcioniše propisno.

Osobine sistema ESP®

Opšte informacije

Kada se pre početka vožnje ugasi upozoravajuće svetlo ESP® [ESP], ESP® se automatski aktivira.

Kada se aktivira ESP®, treperi upozoravajuće svetlo ESP® [ESP] na kombinovanom instrumentu.

Kada ESP® deluje:

- ▶ Nikako nemojte isključivati ESP®.
- ▶ Pri pokretanju vozila, nagazite pedalu gasa samo koliko je potrebno.
- ▶ Svoj način vožnje prilagođavajte trenutnim uslovima na putu i vremenskim uslovima.

ECO Start-Stop funkcija

ECO Start-Stop funkcija automatski prekida rad motora prilikom zaustavljanja vozila. Motor se automatski pokreće prilikom ponovnog kretanja. Pri tom, ESP® ostaje u prethodno izabranom statusu. **Primer:** Ukoliko je ESP® pre automatskog isključivanja motora bio isključen, ESP® će i nakon automatskog starta motora ostati isključen.

Isključivanje ili uključivanje sistema ESP®

Važne bezbednosne napomene

Obratite pažnju na odeljak „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

Možete da izaberete jedno od sledećih stanja sistema ESP®:

- ESP® je uključen.
- Režim rada SPORT je uključen.
- ESP® je isključen.

Svakim pokretanjem motora se sistem ESP® uključuje, nezavisno od toga da li je ESP® sistem bio isključen pre gašenja motora.

⚠ UPOZORENJE

Kada isključite ESP®, on ne može da vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode!

Isključite ESP® samo kada postoje sledeće situacije koje su opisane u nastavku.

⚠ UPOZORENJE

Kada uključite režim rada SPORT, postoji veća opasnost od proklizavanja i nezgode.

Uključite režim rada SPORT samo pod uslovima opisanim kao što sledi.

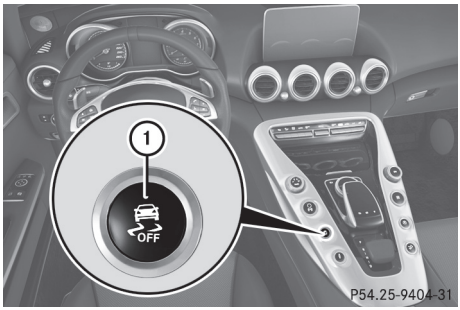
U sledećim situacijama moglo bi biti bolje da se uključi režim rada SPORT ili da se isključi ESP®:

- kada koristite lance za sneg,
- u dubokom snegu,
- na pesku ili šljunku,
- na blokiranim putevima, kada su poželjne sopstvene osobine vozila u pogledu predupravljanja i podupravljanja.

Vožnja u režimu rada SPORT ili sa isključenim ESP® sistemom zahteva izuzetno kvalifikovanog i iskusnog vozača.

Uključite ESP® kada gorenavedene situacije više ne postoje. U suprotnom, ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila kada dođe do proklizavanja vozila ili kada točak proklizava.

Isključivanje ili uključivanje sistema ESP®



- ▶ **Uključivanje režima rada SPORT:** Kratko pritisnite taster ①.
  Upozoravajuće svetlo za režim rada SPORT SPORT na kombinovanom instrumentu se uključuje. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka SPORT handling mode (Režim rada SPORT).
- ▶ **Isključivanje režima rada SPORT:** Kratko pritisnite taster ①.
  Upozoravajuće svetlo za režim rada SPORT SPORT na kombinovanom instrumentu se isključuje. ESP® je uključen.
- ▶ **Isključivanje sistema ESP®:** Pritisnite taster ①.
  Upozoravajuće svetlo ESP® OFF na kombinovanom instrumentu se uključuje. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka OFF (ISKLJ.).
- ▶ **Uključivanje sistema ESP®:** Kada je uključen režim rada SPORT ili je isključen ESP®, pritisnite taster ①.
  Upozoravajuće svetlo ESP® OFF na kombinovanom instrumentu se isključuje. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka ON (UKLJ.).

Osobine pri uključenom režimu rada SPORT

Ako je režim rada SPORT uključen i proklizava jedan točak ili više njih, na kombinovanom instrumentu treperi upozoravajuće svetlo ESP®. ESP® tada samo ograničeno stabilizuje vozilo.

Ako uključite režim rada SPORT:

- sistem ESP® samo ograničeno može da poboljša stabilnost u vožnji,
- regulacija prianjanja je i dalje aktivna,
- obrtni moment motora više nije ograničen i pogonski točkovi mogu da proklizavaju,
  Točkovi koji proklizavaju na nestabilnoj podlozi ostvaruju efekat prianjanja za bolju trakciju.
- i dalje možete da kočite snažnim pritiskanjem kočnice uz podršku sistema ESP®.

Osobine isključenog sistema ESP®

Ako je ESP® isključen i proklizava jedan točak ili više njih, na kombinovanom instrumentu treperi upozoravajuće svetlo ESP® . ESP® tada ne stabilizuje vozilo.

Kada isključite ESP®:

- sistem ESP® više ne poboljšava stabilnost u vožnji,
- obrtni moment motora više nije ograničen i pogonski točkovi mogu da proklizavaju,
  Točkovi koji proklizavaju na nestabilnoj podlozi ostvaruju efekat prianjanja za bolju trakciju.
- regulacija prianjanja je i dalje aktivna,
- aktivna pomoć pri kočenju nije na raspolaganju,
  Aktivna pomoć pri kočenju takođe se ne uključuje kada kočite snažnim pritiskanjem kočnice uz podršku sistema ESP®.
- sistem PRE-SAFE® nije na raspolaganju,
  Sistem PRE-SAFE® takođe se ne uključuje kada kočite snažnim pritiskanjem kočnice uz podršku sistema ESP®.
- i dalje možete da kočite snažnim pritiskanjem kočnice uz podršku sistema ESP®.

EBD (sistem za raspodelu kočione sile pri naglom kočenju)

Opšte informacije

Kako biste poboljšali stabilnost u vožnji, EBD nadzire i reguliše pritisak u sistemu za kočenje na zadnjim točkovima.

Važne bezbednosne napomene

ⓘ Obratite pažnju na poglavlje „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 60).

⚠ UPOZORENJE

Kada u sistemu EBD postoji smetnja, zadnji točkovi mogu da blokiraju, npr. pri maksimalnom kočenju. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode!

Prilagodite način vožnje izmenjenim karakteristikama vozila u vožnji. Proverite sistem za kočenje u specijalizovanoj stručnoj radionici.

Obratite pažnju na napomene o upozoravajućim svetlima i kontrolnim sijalicama (▷ Strana 213), kao i o porukama na displeju (▷ Strana 186).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE obezbeđuje sigurnost kočnica i povećan komfor kočenja. ADAPTIVE BRAKE pored funkcije kočenja ima i pomoć pri polasku na uzbrdici (▷ Strana 113).

Zaštita od krađe

Blokada protiv krađe

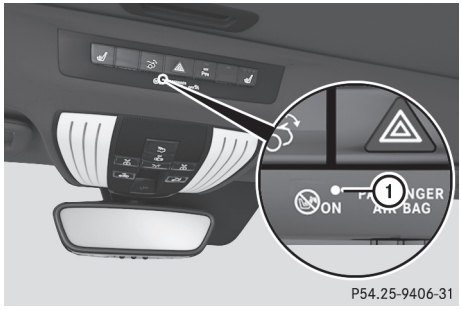
Blokada protiv krađe sprečava da vaše vozilo bude pokrenuto bez odgovarajućeg ključa.

- ▶ **Uključivanje pomoću funkcije startovanja KEYLESS-GO ili pomoću sistema KEYLESS-GO:** Isključite paljenje i otvorite vrata vozača.
- ▶ **Uključivanje ključem:** Izvucite ključ iz kontakt-brave.
- ▶ **Isključivanje:** Uključite paljenje.

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Kada je ključ ostavljen u vozilu, svako može da pokrene motor.

ⓘ Kada pokrenete motor, blokada protiv krađe je u svakom slučaju isključena.

EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)



P54.25-9406-31

- ▶ **Uključivanje:** Vozilo zaključajte ključem ili uz pomoć sistema KEYLESS-GO.
  Kontrolna sijalica ① treperi. Alarmni uređaj se uključuje nakon približno 15 sekundi.
- ▶ **Isključivanje:** Vozilo otključajte ključem ili uz pomoć sistema KEYLESS-GO.

ili

- ▶ **Vozila sa funkcijom startovanja KEYLESS-GO ili sistemom KEYLESS-GO:** Pritisnite Start-Stop taster.
  Ključ mora biti u vozilu.

ili

- ▶ Stavite ključ u kontakt-bravu.

Kada je alarmni uređaj uključen, optički i akustični alarm se aktivira otvaranjem:

- vrata,
- vozila sa pomoćnim ključem,
- zadnjeg poklopca,
- poklopca motora.

- ▶ **Prekidanje alarma ključem:** Pritisnite taster [🔓] ili [🔒] na ključu.
  Alarm će se isključiti.

ili

- ▶ Stavite ključ u kontakt-bravu.
  Alarm će se isključiti.

- ▶ **Prekidanje alarma uz pomoć sistema KEYLESS-GO:** Obuhvatite spoljašnju ručicu vrata.
  Pri tom ključ mora da bude van vozila.
  Alarm će se isključiti.

ili

- ▶ Pritisnite Start-Stop taster. Pri tom ključ mora da bude unutar vozila.
  Alarm će se isključiti.

Čak i ako odmah ponovo zatvorite aktivator alarma, npr. otvorena vrata, alarm se neće isključiti.

ⓘ Ako alarm traje duže od 30 sekundi, sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz automatski obaveštava korisnički centar. To se vrši preko obaveštenja putem SMS poruke ili veze za prenos podataka.

Sistem za poziv u pomoć preuzima obaveštenje ili postojeću vezu za prenos podataka samo u slučaju:

- kada ste se pretplatili na sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz,
- kada je ispravno aktiviran sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz,
- kada je dostupna neophodna mreža mobilne telefonije.

Zaštita od odvlačenja

Funkcija

Kada se nagib vozila promeni pri uključenoj zaštiti od odvlačenja, aktivira se optički i akustični alarm. Ovo može da se desi, ako se vozilo podigne npr. sa jedne strane.

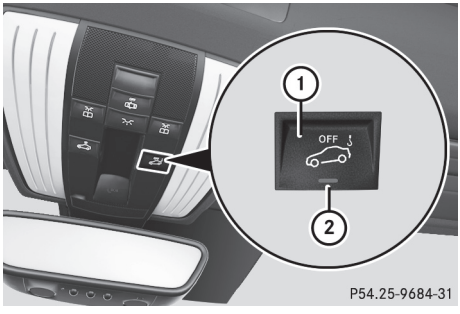
Uključivanje ili isključivanje

Zaštita od odvlačenja će se automatski uključiti ili isključiti pomoću sistema EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe) kada:

- su vrata zatvorena,
- je zadnji poklopac zatvoren.

Zaštita od odvlačenja je aktivna oko 60 sekundi nakon uključivanja sistema EDW (▷ Strana 67).

Deaktiviranje



▶ **Vozila sa funkcijom startovanja KEYLESS-GO ili sistemom KEYLESS-GO:** Isključite motor pomoću Start-Stop tastera i otvorite vrata vozača.

ili

▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave.

▶ Pritisnite taster ①.
Kontrolna sijalica ② se nakratko uključuje.

▶ Vozilo zaključajte ključem ili uz pomoć sistema KEYLESS-GO.
Zaštita od odvlačenja je deaktivirana.

Zaštita od odvlačenja će ostati deaktivirana, sve dok, nakon otvaranja vrata, ponovo ne uključite EDW.

Kako biste izbegli lažnu uzbunu, deaktivirajte zaštitu od odvlačenja, kada zaključavate vozilo i

- kada ga transportujete,
- kada ga utovarite, npr. na trajekt ili transporter za prevoz automobila,
- kada ga ostavljate na nestabilnoj podlozi, npr. u garaži na sprat.

Zaštita unutrašnjeg prostora

Funkcija

Kada se pri uključenoj zaštiti unutrašnjeg prostora prepozna pokret u unutrašnjosti vozila, aktivira se optički i akustični alarm. To može da se desi npr. kada neko uđe u unutrašnjost vozila.

Uključivanje ili isključivanje

Ukoliko su ispunjeni sledeći uslovi, zaštita unutrašnjeg prostora će se automatski uključiti ili isključiti pomoću sistema EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe):

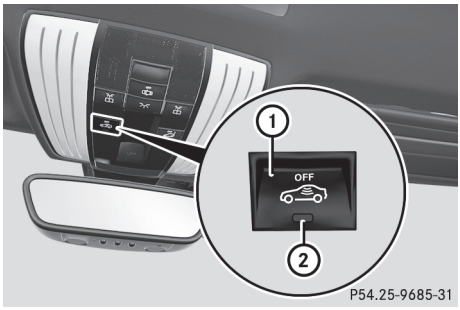
- Vrata su zatvorena.
- Poklopac prtljažnika je zatvoren.

Zaštita unutrašnjeg prostora je aktivna oko 30 sekundi nakon uključivanja alarma za zaštitu od provale i krađe (▷ Strana 67).

Lažni alarm možete da izbegnete, ako pre uključivanja sistema EDW:

- zatvorite bočne prozore,
- zatvorite panoramski klizni krov.
- na unutrašnje ogledalo ne kačite predmete, kao što su npr. maskote.

Deaktiviranje



Zaštitu unutrašnjeg prostora možete da deaktivirate, ako želite da zaključate vozilo u kojem se nalaze ljudi ili životinje.

▶ **Vozila sa funkcijom startovanja KEYLESS-GO ili sistemom KEYLESS-GO:**
Isključite motor pomoću Start-Stop tastera i otvorite vrata vozača.

ili

▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave.

▶ Pritisnite taster ①.
Kontrolna sijalica ② brzo treperi nekoliko puta uzastopno.

▶ Vozilo zaključajte ključem ili uz pomoć sistema KEYLESS-GO.
Zaštita unutrašnjeg prostora je deaktivirana.

Zaštita unutrašnjeg prostora će ostati deaktivirana, sve

- dok se vozilo ponovo ne otključa,
- dok se neka vrata ne otvore i ponovo zatvore i
- vozilo ponovo ne zaključa.

Ključ

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i npr. prignječe sebe.

Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što će npr.

- otpustiti parkirnu kočnicu,
- prebaciti automatski menjač iz parking položaja **P**,
- pokrenuti motor.

Postoji opasnost od nezgode i telesnih povreda!

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu. Držite ključ dalje od domašaja dece.

⚠ UPOZORENJE

Ako na ključ obesite teške ili velike predmete može da se dogodi da se tokom vožnje slučajno okrene u bravi za paljenje. Tako može da dođe do zaustavljanja motora. Postoji opasnost od nesreće!

Na ključ ne stavljajte teške ili velike predmete. Pre nego što ključ stavljate u bravu za paljenje odvojite ga od velikog svežnja ključeva.

! Ključ držite dalje od jakih magnetnih polja. U suprotnom, funkcija daljinskog upravljanja bi mogla da se pokvari.

Jaka magnetna polja mogu da se pojave npr. u blizini električnih uređaja jake snage.

Ključ nikada ne držite:

- zajedno sa elektronskim uređajima, kao što su mobilni telefon ili neki drugi ključ,
- zajedno sa metalnim predmetima, kao što su npr. novčići ili metalne folije,
- u metalnim predmetima, kao što je npr. metalni kofer.

To može da ugrozi funkcionisanje ključa.

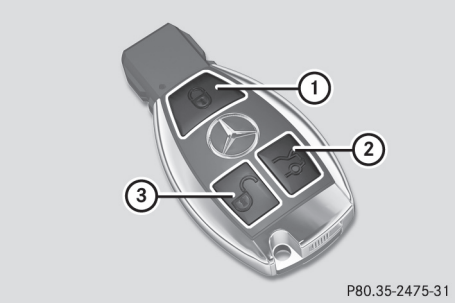
Vozila sa funkcijom startovanja KEYLESS-GO: Nemojte ostavljati ključ na prekrivki tovarnog prostora, ni u tovarnom prostoru. U protivnom, nije sigurno da će ključ biti prepoznat, npr. pri startu motora pomoću Start-Stop tastera.

Uspostavljanjem kratkotrajne bežične veze između vozila i ključa se ispituje, da li se u ili na vozilu nalazi ispravan ključ.

To se dešava, na primer:

- tokom starta motora,
- u toku vožnje,
- prilikom korišćenja otključavanja zadnjeg poklopca preko senzora,
- pri dodirivanju spoljnih ručica vrata,
- pri komfornom zatvaranju.

Funkcije ključa



① Zaključavanje vozila
② Otvaranje zadnjeg poklopca
③ Otključavanje vozila

▶ **Centralno otključavanje:** Pritisnite taster .

Ako nakon otključavanja ne otvorite vrata vozila u roku od približno 40 sekundi:

- vozilo će se ponovo zaključati,
- ponovo će se aktivirati alarmni uređaj protiv provale i krađe.

▶ **Centralno zaključavanje:** Pritisnite taster .

Ključ centralno zaključava i otključava vrata i vratanca rezervoara.

Prilikom otključavanja, pokazivači pravca zatrepere jednom, a prilikom zaključavanja tri puta.

Možete i da podesite potvrđivanje zaključavanja zvučnim signalom. Zvučni signal možete da uključite/isključite preko multimedijalnog sistema (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Kada je u multimedijalnom sistemu uključeno svetlo za pronalaženje, posle otključavanja ključem, ono dodatno svetli u mraku. Informacije o uključivanju i isključivanju svetla za pronalaženje možete pronaći u digitalnom uputstvu za rukovanje.

▶ **Otvaranje zadnjeg poklopca:** Pritiskajte taster , sve dok se ne otvori zadnji poklopac.

KEYLESS-GO

Opšte napomene

Vodite računa o tome, da svako ko sedi u vozilu može da pokrene motor, ako je ključ u vozilu (▷ Strana 113).

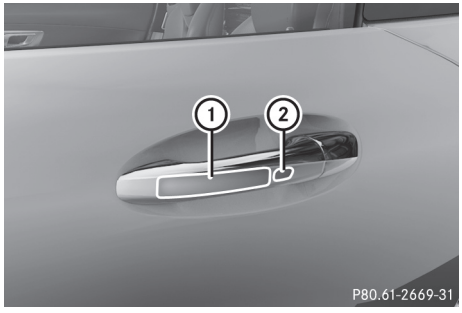
Centralno zaključavanje i otključavanje

Pomoću sistema KEYLESS-GO možete da zaključate, otključate i pokrenete vaše vozilo. Zbog toga, ključ nosite sa sobom. Funkcije sistema KEYLESS-GO možete da kombinujete sa funkcijama običnog ključa. Otključajte vozilo npr. pomoću sistema KEYLESS-GO, a zaključajte ga pomoću tastera na ključu.

Vrata vozača i vrata, čija ručica služi za komande, moraju biti zatvorena. Ključ mora da se nalazi van vozila. Pri zaključavanju i otključavanju pomoću sistema KEYLESS-GO, rastojanje ključa od ručice vrata kojom rukujete, ne sme da bude veće od 1 m.

Uspostavljanjem kratkotrajne bežične veze između vozila i ključa, ispituje se, da li se u/na vozilu nalazi ispravan ključ. To se dešava, na primer:

- tokom starta motora,
- u toku vožnje,
- prilikom korišćenja otključavanja zadnjeg poklopca preko senzora,
- pri dodirivanju spoljnih ručica vrata,
- pri komfornom zatvaranju.



▶ **Otključavanje vozila:** Dodirnite unutrašnju površinu ručice vrata.

▶ **Zaključavanje vozila:** Dodirnite površinu senzora ① ili ②.

Uverite se da pri tom ne dodirujete unutrašnju površinu ručice vrata.

▶ **Komforno zatvaranje:** Dugo dodirujte udubljenu površinu senzora ②.

Dodatne informacije o komfornom zatvaranju (▷ Strana 82).

Deaktiviranje i aktiviranje

Ako duže vreme ne koristite vozilo, možete da deaktivirate sistem KEYLESS-GO. Tada ključ troši samo malo energije i čuva se baterija. Kako bi se sistem aktivirao ili deaktivirao, vozilo ne mora da bude u blizini.

▶ **Deaktiviranje:** Dva puta kratko pritisnite taster ključa.
Kontrolna sijalica ključa dva puta kratko i jednom dugo zasvetli, sistem KEYLESS-GO je deaktiviran (▷ Strana 73).

▶ **Aktiviranje:** Pritisnite taster ključa po želji.

ili

▶ Stavite ključ u kontakt-bravu.
Sistem KEYLESS-GO vam je ponovo na raspolaganju u punom obimu.

Funkcija startovanja KEYLESS-GO

Vodite računa o tome, da svako ko sedi u vozilu može da pokrene motor, ako je ključ u vozilu (▷ Strana 113).

Promena podešavanja sistema zaključavanja

Vi možete da promenite podešavanje sistema zaključavanja. Tada će se, pri otključavanju vozila, otključati samo vrata vozača i vratanca rezervoara. To može biti korisno, ako često putujete sami.

▶ **Promena podešavanja:** Otprilike šest sekundi istovremeno pritiskajte tastere [🔓] i [🔒], sve dok kontrolna sijalica ne zatreperi dva puta (▷ Strana 73).

Ukoliko se podešavanje sistema zaključavanja menja u oblasti prijema vozila, pritiskanje tastera [🔒] ili [🔓] dovodi:

- do zaključavanja ili
- otključavanja vozila.

Ključ sada funkcioniše na sledeći način:

▶ **Otključavanje vrata vozača:** Jednom pritisnite taster [🔓].

▶ **Centralno otključavanje:** Dva puta pritisnite taster [🔓].

▶ **Centralno zaključavanje:** Pritisnite taster [🔒].

Funkcije sistema KEYLESS-GO se menjaju na sledeći način:

▶ **Otključavanje vrata vozača:** Dodirnite unutrašnju površinu ručice vrata vozača.

▶ **Centralno otključavanje:** Dodirnite unutrašnju površinu ručice vrata suvozača.

▶ **Centralno zaključavanje:** Dodirnite spoljnu površinu senzora na jednoj od ručica vrata.

Ponovno uspostavljanje fabričkih podešavanja:

▶ Oko šest sekundi istovremeno pritiskajte tastere [🔓] i [🔒], sve dok kontrolna sijalica ne zatreperi dva puta (▷ Strana 73).

Pomoćni ključ

Opšte napomene

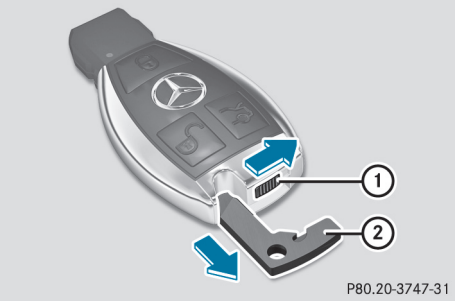
Ukoliko vozilo više ne možete da otključate ključem ili pomoću sistema KEYLESS-GO, upotrebite pomoćni ključ.

Kada vrata vozača otključate pomoćnim ključem i otvorite, aktivira se alarmni uređaj protiv provale i krađe. Zaustavite alarm (▷ Strana 67).

Kada vozilo otključate pomoćnim ključem, vratanca rezervoara se ne otključavaju automatski.

▶ **Otključavanje vratanaca rezervoara:** Stavite ključ u kontakt-bravu.

Vađenje pomoćnog ključa



▶ Gurnite kliznu bravicu ① u smeru strelice, a pomoćni ključ ② istovremeno potpuno izvucite iz ključa.

Dodatne informacije o:

- otključavanju vrata vozača (▷ Strana 77)
- zaključavanju vozila (▷ Strana 77)

Postavljanje pomoćnog ključa

▶ Pomoćni ključ ② gurajte do krajnjeg položaja u ključ, dok ne uđe u ležište i dok klizna bravica ① ne bude ponovo u osnovnom položaju.

Baterija ključa

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće supstance. Gutanje baterija može ozbiljno da naškodi zdravlju. Postoji opasnost po život!

Baterije čuvajte tako da su nedostupne deci. U slučaju gutanja baterije, odmah potražite lekarsku pomoć.

Napomena za zaštitu životne sredine



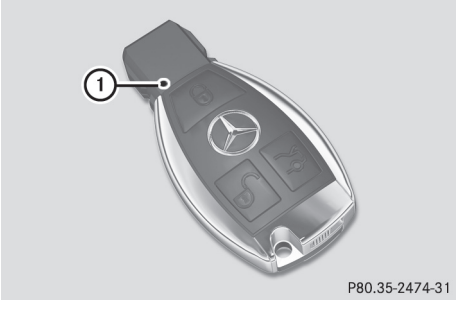
Baterije sadrže štetne materije. Zakonom je zabranjeno odlaganje baterija u običan kućni

otpad. Treba ih skupljati zasebno i predati da bi se iskoristile na ekološki prihvatljiv način.

Odložite baterije na ekološki prihvatljiv način. Ispražnjene baterije odnesite u kvalifikovanu stručnu radionicu ili na mesto za sakupljanje starih baterija.

Mercedes-Benz vam preporučuje da zamenu baterija prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Provera baterije



▶ Pritisnite taster [🔒] ili [🔓].
Ako kontrolna sijalica baterije ① kratko zasvetli, baterija je u redu.
Ako kontrolna sijalica baterije ① ne zasvetli kratko, baterija je prazna.

▶ Zamenite bateriju (▷ Strana 73).

Ako se baterija ključa proverava u oblasti prijema vozila, pritiskanje tastera [🔒] ili [🔓] dovodi:

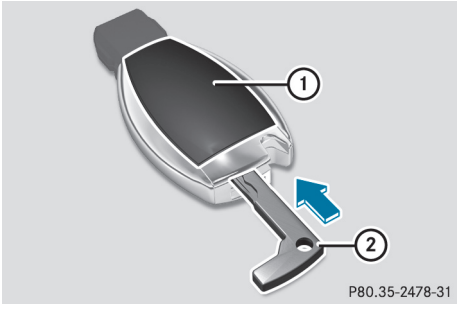
- do zaključavanja ili
- otključavanja vozila.

ⓘ Baterije možete da nabavite u svakoj kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Zamena baterije

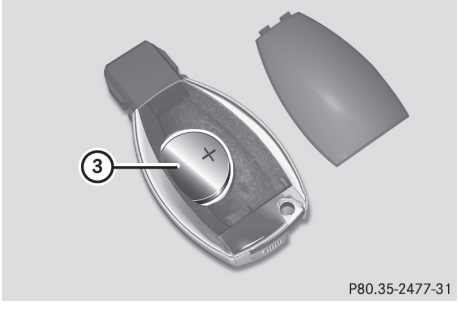
Potrebna vam je baterija od 3 V u obliku dugmeta tipa CR 2025.

▶ Izvucite pomoćni ključ iz ključa (▷ Strana 72).



▶ Gurajte pomoćni ključ ② u otvor ključa u smeru strelice, sve dok se ne otvori poklopac pregrade za bateriju ①. Pri tom, nemojte zadržavati poklopac pregrade za bateriju ①.

▶ Skinite poklopac pregrade za bateriju ①.



▶ Lupkajte ključem po dlanu, dok baterija ③ ne ispadne iz ključa.

▶ Novu bateriju postavite tako da pozitivni pol bude okrenut nagore. U tu svrhu koristite čistu krpu koja ne ostavlja vlakna.

▶ Proverite da li na površini baterije ima ostataka od prediva, masnoće ili drugih nečistoća.

▶ Najpre ubacite poklopac pregrade za bateriju ①, tako da prednji jezičci uđu u kućište i pritisnite ga.

▶ Pomoćni ključ ② vratite u ključ (▷ Strana 72).

▶ Proverite funkcije svih tastera ključa na vozilu.

Problemi sa ključem

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Vozilo više ne možete da zaključate ili otključate pomoću ključa.	Baterija u ključu je oslabila ili je prazna. ▶ Proverite bateriju ključa (▷ Strana 73) i po potrebi je zamenite (▷ Strana 73). Ako nema rezultata: ▶ Otključajte vozilo pomoćnim ključem (▷ Strana 77) ili ga zaključajte (▷ Strana 77).
	Jak izvor radio-signala pravi smetnje. ▶ Otključajte vozilo pomoćnim ključem (▷ Strana 77) ili ga zaključajte (▷ Strana 77).
	Ključ je oštećen. ▶ Otključajte vozilo pomoćnim ključem (▷ Strana 77) ili ga zaključajte (▷ Strana 77). ▶ Proverite ključ u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Vozilo više ne možete da zaključate ili otključate pomoću sistema KEYLESS-GO.	Sistem KEYLESS-GO je deaktiviran. ▶ Ponovo aktivirajte sistem KEYLESS-GO (▷ Strana 71).
	Baterija u ključu je oslabila ili je prazna. ▶ Proverite bateriju ključa (▷ Strana 73) i po potrebi je zamenite (▷ Strana 73). Ako nema rezultata: ▶ Otključajte vozilo pomoćnim ključem (▷ Strana 77) ili ga zaključajte (▷ Strana 77).
	Jak izvor radio-signala pravi smetnje. ▶ Otključajte vozilo pomoćnim ključem (▷ Strana 77) ili ga zaključajte (▷ Strana 77).
	Sistem KEYLESS-GO nije ispravan. ▶ Zaključajte ili otključajte vozilo pomoću funkcije daljinskog upravljanja ključem. ▶ Proverite vozilo i ključ u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Ako vozilo ne može da se zaključa ili otključa ni pomoću funkcije daljinskog upravljanja: ▶ Otključajte vozilo pomoćnim ključem (▷ Strana 77) ili ga zaključajte (▷ Strana 77). ▶ Proverite vozilo i ključ u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Motor ne može da se pokrene ključem.	Napon u vozilu je suviše nizak. ▶ Isključite nepotrebne potrošače, kao što su npr. grejanje sedišta ili unutrašnje osvetljenje i ponovo pokušajte da pokrenete motor. Ako nema rezultata: ▶ Proverite bateriju za pokretanje motora i po potrebi je napunite (▷ Strana 274). ili ▶ Iskoristite pomoć pri startovanju (▷ Strana 275). ili ▶ Obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Motor ne može da se pokrene pomoću Start-Stop tastera. Ključ se nalazi u vozilu.	Vozilo je zaključano. ▶ Otključajte vozilo i pokušajte ponovo da ga startujete.
	Baterija u ključu je oslabila ili je prazna. ▶ Proverite bateriju ključa (▷ Strana 73) i po potrebi je zamenite (▷ Strana 73). Ako nema rezultata: ▶ Vozilo pokrenite ključem u kontakt-bravi.
	Jak izvor radio-signala pravi smetnje. ▶ Vozilo pokrenite ključem u kontakt-bravi.
Izgubili ste ključ.	▶ Ključ blokirajte u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Gubitak ključa odmah prijavite svom osiguranju. ▶ Po potrebi, izvršite zamenu uređaja za mehaničko zatvaranje.
Izgubili ste pomoćni ključ.	▶ Gubitak ključa odmah prijavite svom osiguranju. ▶ Po potrebi, izvršite zamenu uređaja za mehaničko zatvaranje.

Vrata

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i npr. prignječe sebe.

Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što će npr.

- otpustiti parkirnu kočnicu,
- prebaciti automatski menjač iz parking položaja **P**,
- pokrenuti motor.

Postoji opasnost od nezgode i telesnih povreda!

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu. Držite ključ dalje od domašaja dece.

Kada otvorite vrata, na toj strani se malo spušta bočni prozor. Kada zatvorite vrata, bočni prozor se ponovo podiže.

! Kada je baterija prazna ili kada su bočni prozori jako zaleđeni, oni se ne podižu i ne spuštaju. Onda više ne možete da zatvarate vrata. Ne pokušavajte na silu da zatvorite vrata. U suprotnom, možete da oštetite vrata ili bočni prozor.

Otključavanje i otvaranje vrata iznutra

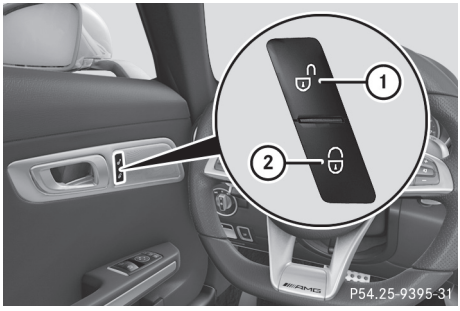
Iznutra možete da otvorite i zaključana vrata. Kada je vozilo zaključano ključem ili pomoću sistema KEYLESS-GO, otvaranjem iznutra aktivira se alarmni uređaj protiv provale i krađe. Zaustavite alarm (▷ Strana 67).



▶ Povucite ručicu vrata ②.
Kod zaključanih vrata, osiguravajuća čivija ① se podiže. Vrata su otključana i otvaraju se.

Centralno zaključavanje i otključavanje iznutra

Vozilo možete iznutra da centralno zaključate i otključate. Tasteri su na vratima vozača.



▶ **Otključavanje:** Pritisnite taster ①.
▶ **Zaključavanje:** Pritisnite taster ②.
Ako su vrata suvozača zatvorena, vozilo se zaključava.

Vratanca rezervoara se pri tom ne zaključavaju ili ne otključavaju.

Ako ste vozilo zaključali ključem ili pomoću sistema KEYLESS-GO, ono neće moći centralno da se otključa iznutra.

Vrata mogu da se otvore iznutra.

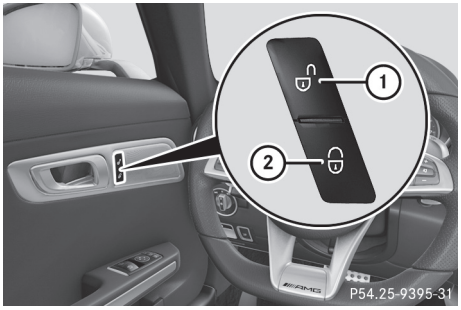
Kada je vozilo zaključano ključem ili pomoću sistema KEYLESS-GO, otvaranjem iznutra aktivira se alarmni uređaj protiv provale i krađe. Zaustavite alarm (▷ Strana 67).

Ako se zaključana vrata otvaraju iznutra, prethodno otključavanje će biti uzeto u obzir, ako su vrata:

- zaključana pomoću tastera za centralno zaključavanje ili
- bila automatski zaključana.

Ako je vozilo prethodno bilo kompletno otključano, otključava se kompletno vozilo. Ako su prethodno bila otključana samo vrata vozača, otključavaju se samo vrata koja se otvaraju iznutra.

Automatsko zaključavanje



- ▶ **Isključivanje:** Držite pritisnut taster ① približno pet sekundi, dok se ne oglasi signalni ton.
- ▶ **Uključivanje:** Držite pritisnut taster ② približno pet sekundi, dok se ne oglasi signalni ton.

Ako pritisnete jedan od oba tastera i ne oglasi se signalni ton, traženo podešavanje je već izabrano.

Ako je paljenje uključeno i točkovi se okreću, vozilo se automatski zaključava.

Zato možete da ostanete van zaključanog vozila, kada se:

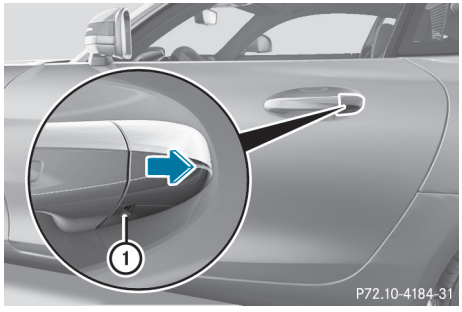
- vozilo gura,
- vozilo šlepuje,
- vozilo nalazi na mestu za ispitivanje sa valjcima.

ⓘ Automatsko zaključavanje možete da uključite i isključite i pomoću multimedijalnog sistema (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

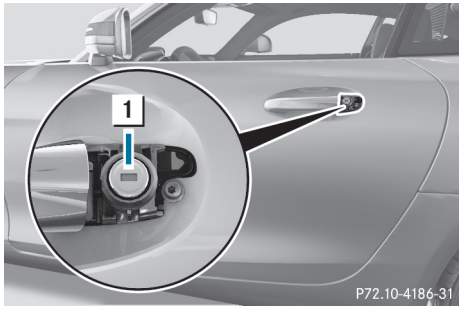
Otključavanje/zaključavanje vrata vozača pomoćnim ključem

Kompletno zaključavanje vozila pomoćnim ključem:

- Dok su otvorena vrata vozača najpre iznutra pritisnite taster za zaključavanje.
- Zatim zaključajte vrata vozača pomoćnim ključem.



- ▶ Pomoćni ključ gurnite do krajnjeg položaja u otvor ① zaštitne kapice.
- ▶ Ručicu vrata malo povucite i držite je tako.
- ▶ Zaštitnu kapicu na pomoćnom ključu vucite po mogućnosti ravno od vozila, dok se ne skine.
- ▶ Pustite ručicu vrata.



- ▶ **Otključavanje:** Pomoćni ključ okrenite nalevo, do kraja, u položaj 1.
- ▶ **Zaključavanje:** Pomoćni ključ okrenite nadesno, do kraja, u položaj 1.

ⓘ **Vozila sa upravljačem na desnoj strani:** Pomoćni ključ morate uvek da okrenete u suprotnom smeru.

- ▶ Zaštitnu kapicu pažljivo pritisnite na cilindar za zaključavanje, dok ne legne i učvrsti se.

Kada vrata vozača otključate pomoćnim ključem i otvorite, aktivira se alarmni uređaj protiv provale i krađe. Zaustavite alarm (▷ Strana 67).

Tovarni prostor

Važne bezbednosne napomene

⚠ OPASNOST

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao npr. ugljen-monoksid. Kada je zadnji poklopac otvoren dok motor radi, a naročito tokom vožnje, u unutrašnjost vozila mogu da dospeju izduvni gasovi. Postoji opasnost od trovanja!

Pre otvaranja zadnjeg poklopca, uvek isključite motor. Nikada nemojte da vozite sa otvorenim zadnjim poklopcem.

⚠ UPOZORENJE

Ako su predmeti, prtljag ili tovar neobezbeđeni ili nedovoljno obezbeđeni, oni mogu da skliznu, da se prevrnu ili odlete i tako pogode putnike u vozilu. Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

Predmete smestite tako da ne mogu da lete naokolo. Pre vožnje osigurajte predmete, prtljag ili tovar od klizanja ili prevrtanja.

! Zadnji poklopac se prilikom otvaranja okreće nagore. Zato vodite računa da iznad zadnjeg poklopca ima dovoljno prostora.

Dimenzije otvorenog zadnjeg poklopca potražite u poglavlju „Podaci o vozilu“ (▷ Strana 306).

Kada je zadnje krilo podignuto ručno, za toliko je veća visina zakretanja. Ako niste sigurni, pre otvaranja zadnjeg poklopca, ponovo ručno spustite zadnje krilo (▷ Strana 243).

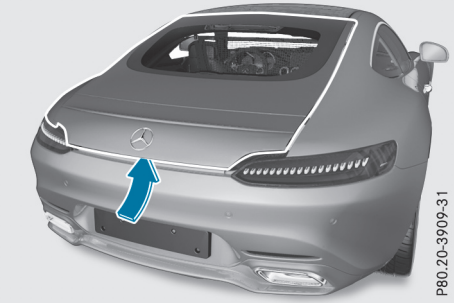
Osvetljenje tovarnog prostora možete ručno da uključite i isključite na jedinici za upravljanje na krovu (▷ Strana 100).

Ključ nikada ne ostavljajte u tovarnom prostoru. U protivnom, možete da ostanete blokirani van vozila.

Po mogućnosti, prtljag ili tovar smestite u tovarni prostor. Obratite pažnju na propise o opterećenju (▷ Strana 235).

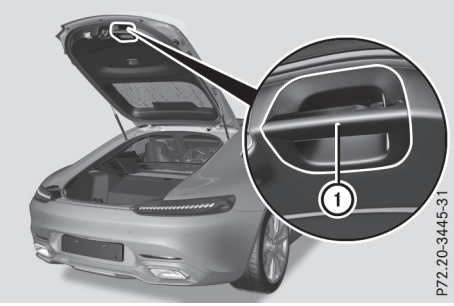
Otvaranje i zatvaranje spolja

Otvaranje



- ▶ Pritisnite taster ⇄ ključa. Zadnji poklopac se malo otvara.
- ▶ Podignite zadnji poklopac.

Zatvaranje



- ▶ Zadnji poklopac vucite za udubljenje ručice ① nadole, sve dok ne uđe u bravu.
- ▶ Ako je potrebno, vozilo zaključajte pomoću tastera 🔒 ključa ili pomoću sistema KEYLESS-GO (▷ Strana 71).

Otključavanje pomoću sistema KEYLESS-GO

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Izduvni sistem vozila može biti veoma vruć. Kada otključavate tovarni prostor pomoću sistema KEYLESS-GO, možete da se opečete dodirivanjem izduvnog sistema. Postoji opasnost od povrede! Svaki put se uverite da

pokret mahanja nogom izvodite samo u oblasti registrovanja senzora.

! Ako se ključ nalazi u zadnjoj oblasti registrovanja sistema KEYLESS-GO, zadnji poklopac se može nenamerno otvoriti, npr. u sledećim situacijama:

- prilikom pranja u auto-perionici,
- prilikom upotrebe uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.

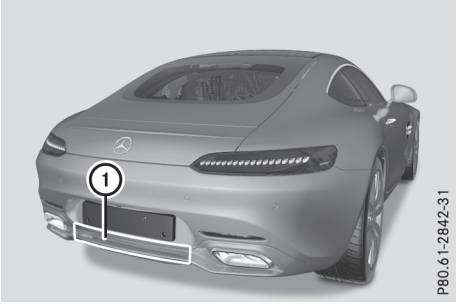
Vodite računa o tome da ključ bude udaljen od vozila najmanje 3 m.

Opšte napomene

Vozila sa sistemom KEYLESS-GO bez Carbon paketa: Zadnji poklopac možete da otključate, a da ne koristite ruke. To može biti korisno kada vam ruke nisu slobodne. Za to je dovoljno da zamahnete nogom ispod zadnjeg branika.

Pri tom, vodite računa o sledećem:

- Ključ sa sistemom KEYLESS-GO nosite sa sobom. Ključ mora da se nalazi iza vozila, u oblasti registrovanja sistema KEYLESS-GO.
- Kada zamahnete nogom, obratite pažnju na stabilnost i ostavite dovoljno slobodnog prostora iza vozila. U protivnom, možete da izgubite ravnotežu, npr. na ledu.

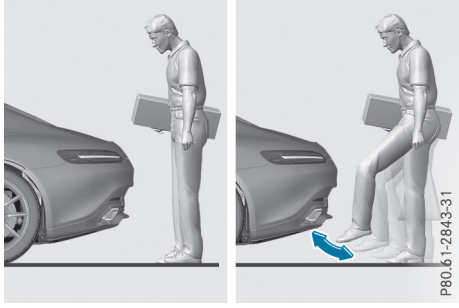


- Svaki put se uverite da pokret mahanja nogom izvodite samo u oblasti registrovanja senzora ①.
- Prilikom izvođenja pokreta mahanja nogom treba da stojite udaljeni najmanje 30 cm od zadnjeg dela vozila.
- Prilikom izvođenja pokreta mahanja nogom ne dodirujte branik. U suprotnom, senzori ne mogu pravilno da funkcionišu.
- Otključavanje zadnjeg poklopca preko senzora ne funkcioniše tokom starta motora.
- Nečistoće u zoni senzora ①, do kojih dolazi zbog posipanja soli ili nataloženog snega, mogu da dovedu do ograničenja u funkcionisanju.

  Prilikom aktiviranja otključavanja zadnjeg poklopca preko senzora nožnom protezom, mogu da se jave ograničenja u funkcionisanju.
- Kada se ključ sa sistemom KEYLESS-GO nalazi iza vozila, u području prepoznavanja sistema KEYLESS-GO, mogu da se aktiviraju senzori. Zbog toga, zadnji poklopac može nenamerno da se otključa pod sledećim uslovima.
  - ako odlažete ili podižete nešto iza vozila,
  - ako polirate zadnji deo vozila.

  U ovim i sličnim situacijama nemojte nositi sa sobom ključ sa sistemom KEYLESS-GO. Time ćete izbeći nenamerno otključavanje zadnjeg poklopca.

Rukovanje



▶ **Otključavanje:** Zamahnite nogom ispod branika u području detekcije senzora ①. Zadnji poklopac se malo otvara.

▶ **Otvaranje:** Podignite zadnji poklopac.

▶ **Ako se zadnji poklopac ne otključa posle više pokušaja:** Sačekajte najmanje deset sekundi, a onda ponovo zamahnite nogom ispod branika.

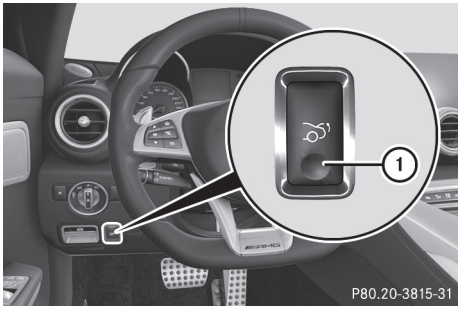
Ako nogu suviše dugo držite ispod branika, zadnji poklopac se ne otključava. U tom slučaju brže ponovite pokret mahanja nogom.

Otključavanje iznutra

⚠ OPASNOST

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao npr. ugljen-monoksid. Kada je zadnji poklopac otvoren dok motor radi, a naročito tokom vožnje, u unutrašnjost vozila mogu da dospeju izduvni gasovi. Postoji opasnost od trovanja!

Pre otvaranja zadnjeg poklopca, uvek isključite motor. Nikada nemojte da vozite sa otvorenim zadnjim poklopcem.



Kada vozilo stoji i otključano je, zadnji poklopac možete da otključate sa sedišta vozača.

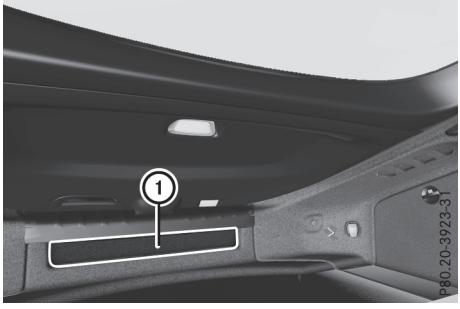
- ▶ Pritiskajte taster za daljinsko upravljanje ① za zadnji poklopac, sve dok se zadnji poklopac ne otključa.
  Zadnji poklopac se malo otvara.

Otključavanje zadnjeg poklopca u hitnom slučaju

Ukoliko zadnji poklopac više ne može da se otključa, koristite pomoćno otključavanje

- ključem,
- pomoću otključavanja zadnjeg poklopca preko senzora,
- pomoću tastera za daljinsko upravljanje na instrument tabli.

- ▶ Uđite u tovarni prostor iz unutrašnjosti vozila.
  Ako je potrebno, otkačite prekrivku tovarnog prostora (▷ Strana 237).
- ▶ Izvadite sigurnosni trougao iz njegovog držača (▷ Strana 266).



- ▶ Tepih ① pritisnite nadole.
- ▶ Vucite čelično uže iza tepiha ①, sve dok se zadnji poklopac ne otključa.
  Zadnji poklopac se malo otvara.
- ▶ Podignite zadnji poklopac.

Kada zatvorite zadnji poklopac, on je istovremeno i zaključan.

Bočni prozori

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Pri otvaranju bočnog prozora delovi tela mogu da budu uvučeni i uklješteni u prostoru između bočnog prozora i rama prozora. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Pri otvaranju proverite da neko ne dodiruje bočni prozor. Ukoliko neko bude uklješten, odmah pustite taster ili povucite taster kako biste ponovo zatvorili bočni prozor.

⚠ UPOZORENJE

Pri zatvaranju bočnog prozora delovi tela bi mogli da budu uklješteni u zoni zatvaranja. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Pri zatvaranju prozora proverite da se neki deo tela ne nalazi u zoni zatvaranja. Ako je neko uklješten, odmah pustite taster ili pritisnite taster da biste ponovo otvorili bočni prozor.

⚠ UPOZORENJE

Deca bi rukujući bočnim prozorima mogla da se priklješte, naročito ako nisu pod nadzorom. Postoji opasnost od povrede!

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Funkcija promene smera kretanja bočnih prozora

Bočni prozori su opremljeni automatskom funkcijom promene smera kretanja. Ako tokom automatskog postupka zatvaranja bočnog prozora neki čvrst predmet sprečava ili ograničava njegovo podizanje, prozor se ponovo automatski otvara. Tokom postupka ručnog zatvaranja, bočni prozor se ponovo automatski otvara, tek kada se otpusti odgovarajući taster. Automatska funkcija promene smera kretanja je samo pomoćno sredstvo i nije zamena za pažnju pri zatvaranju bočnog prozora.

⚠ UPOZORENJE

Funkcija promene smera kretanja ne reaguje:

- na meke, lake i tanke objekte, npr. male prste,
- tokom podešavanja.

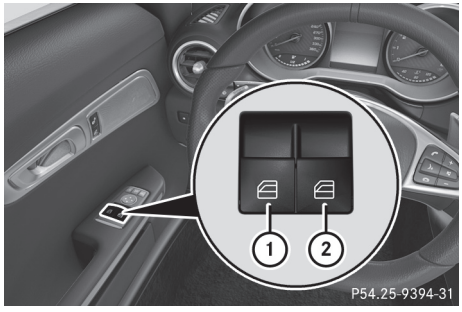
Inverzna funkcija u tom slučaju ne može da spreči priklještenje. Postoji opasnost od povrede!

Uverite se da se prilikom zatvaranja delovi tela ne nalaze u zoni zatvaranja. Ukoliko se neko priklješti, pritisnite taster ⊟ da bi ponovo otvorili bočni prozor.

Otvaranje i zatvaranje bočnih prozora

Tasteri za sve bočne prozore se nalaze na vratima vozača. Na vratima suvozača je dodatno i taster za odgovarajući bočni prozor.

Prednost ima taster na vratima vozača.



① Levo
② Desno

- ▶ Pomoću Start-Stop tastera uključite snabdevanje naponom ili paljenje.
- ▶ **Ručno otvaranje:** Pritisnite i zadržite odgovarajući taster.
- ▶ **Potpuno otvaranje:** Pritisnite odgovarajući taster preko tačke pritiska i otpustite ga. Pokreće se automatski rad.
- ▶ **Ručno zatvaranje:** Povucite i zadržite odgovarajući taster.
- ▶ **Potpuno zatvaranje:** Pritisnite odgovarajući taster preko tačke pritiska i pustite ga. Pokreće se automatski rad.
- ▶ **Prekidanje automatskog rada:** Ponovo pritisnite odgovarajući taster.

Kada pritisnite i otpustite taster preko tačke pritiska, pokrenućete automatski režim rada u odgovarajućem smeru. Ponovnim pritiskanjem možete zaustaviti automatski režim rada.

Kada isključite snabdevanje naponom ili paljenje, možete i dalje da rukujete bočnim prozorima. Ova funkcija vam je na raspolaganju pet minuta ili dok ne otvorite vrata.

Komforno otvaranje

Opšte napomene

Vozilo možete provetriti pre vožnje.

Kada se ključ nalazi u blizini vozila, dostupna je funkcija „Komforno otvaranje“.

Pritom se ključem otvaraju bočni prozori.

Funkcija „Komforno otvaranje“ je na raspolaganju i kada je vozilo otključano.

Komforno otvaranje

▶ Posle otključavanja vozila taster [🔓] i dalje držite pritisnut, sve dok bočni prozori ne počnu da se otvaraju.

ili

▶ Kada je vozilo otključano, pritiskajte taster [🔓] sve dok bočni prozori ne dostignu željeni položaj.

▶ **Prekid komfornog otvaranja:** Pustite taster [🔓].

Komforno zatvaranje

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Prilikom komfornog zatvaranja delovi tela mogu biti priklješteni u zoni zatvaranja bočnog prozora. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Prilikom komfornog zatvaranja nadgledajte ceo postupak zatvaranja. Pri zatvaranju prozora proverite da se neki deo tela ne nalazi u zoni zatvaranja.

Kada zaključavate vozilo, možete istovremeno da zatvorite i bočne prozore.

Pomoću ključa

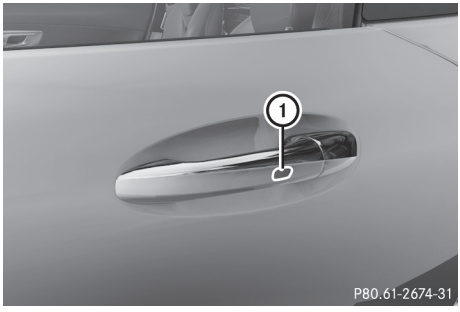
▶ Pritiskajte taster [🔒], sve dok se bočni prozori sasvim ne zatvore.

▶ Proverite da li su svi bočni prozori zatvoreni.

▶ **Prekid komfornog zatvaranja:** Pustite taster [🔒].

Pomoću sistema KEYLESS-GO

Vrata vozača i vrata, čija ručica služi za komande, moraju biti zatvorena. Ključ mora da se nalazi van vozila. Rastojanje ključa od ručice vrata za komande, ne sme da bude veće od 1 m.



▶ Dodirujte udubljenu površinu senzora ① na ručici vrata, sve dok se bočni prozori sasvim ne zatvore.

Uverite se da dodirujete samo udubljenu površinu senzora ①.

▶ Proverite da li su svi bočni prozori zatvoreni.

▶ **Prekid komfornog zatvaranja:** Pustite udubljenu površinu senzora ① na ručici vrata.

Podešavanje bočnih prozora

Ako se bočni prozor ne zatvara u potpunosti, morate ga ponovo precizno podesiti.

▶ Zatvorite sva vrata.

▶ Pomoću Start-Stop tastera uključite snabdevanje naponom ili paljenje.

▶ Povlačite odgovarajući taster na jedinici za upravljanje na vratima, dok se bočni prozor ne zatvori (▷ Strana 81).

▶ Držite povučen taster još jednu sekundu.

Ako se bočni prozor ponovo neznatno otvori:

▶ Odmah zatim ponovo povlačite odgovarajući taster na jedinici za upravljanje na vratima, sve dok se bočni prozor ne zatvori (▷ Strana 81).

▶ Držite povučen taster još jednu sekundu.

▶ Ukoliko odgovarajući bočni prozor nakon otpuštanja tastera ostane zatvoren, podešen je pravilno. Ako to nije slučaj, ponovite još jedanput opisane korake.

Problemi sa bočnim prozorima

⚠ UPOZORENJE

Kod ponovnog zatvaranja bočnog prozora neposredno nakon blokiranja ili podešavanja, bočni prozor se zatvara povećanom ili maksimalnom snagom. Pri tom nije aktivna inverzna funkcija. Pri tom delovi tela mogu da budu uklješteni u zoni zatvaranja. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i opasnost po život!

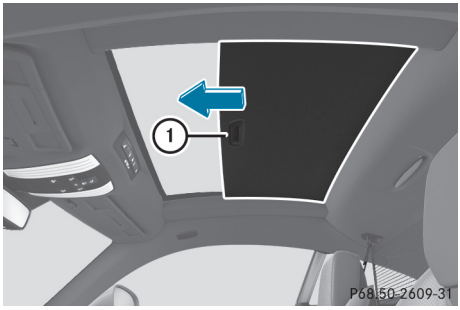
Pri zatvaranju prozora proverite da se neki deo tela ne nalazi u zoni zatvaranja. Kako biste zaustavili postupak zatvaranja, odmah pustite taster ili pritisnite taster da biste ponovo otvorili bočni prozor.

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Bočni prozor se ne zatvara jer to sprečavaju predmeti, npr. lišće u vođicama prozora.	▶ Odstranite predmete. ▶ Zatvorite bočni prozor.
Bočni prozor se ne zatvara i uzrok vam nije vidljiv.	Kada bočni prozor blokira prilikom zatvaranja i ponovo se neznatno otvara: ▶ Neposredno nakon blokiranja, povlačite odgovarajući taster, sve dok se bočni prozor ne zatvori. Bočni prozor se zatvara većom snagom. Ako bočni prozor ponovo blokira i ponovo se neznatno otvara: ▶ Neposredno nakon blokiranja, povlačite odgovarajući taster, sve dok se bočni prozor ne zatvori. Bočni prozor se zatvara bez funkcije promene smera kretanja.
Bočne prozore ne možete da otvorite ili zatvorite pomoću funkcije komfornog otvaranja.	Baterija u ključu je oslabila ili je prazna. ▶ Proverite bateriju ključa (▷ Strana 73) i po potrebi je zamenite (▷ Strana 73).

Ako bočni prozor i dalje ne može da se otvori ili zatvori usled smetnje, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Panoramski krov

Rukovanje rolo-zavesom panoramskog krova



Rolo-zavesa služi kao zaštita od sunčevih zraka.

- ▶ **Zatvaranje:** Povucite rolo-zavesu za ručicu ① u smeru strelice.
- ▶ **Otvaranje:** Rolo-zavesu povucite za ručicu ① suprotno od smera strelice.

Pravilan položaj sedišta vozača

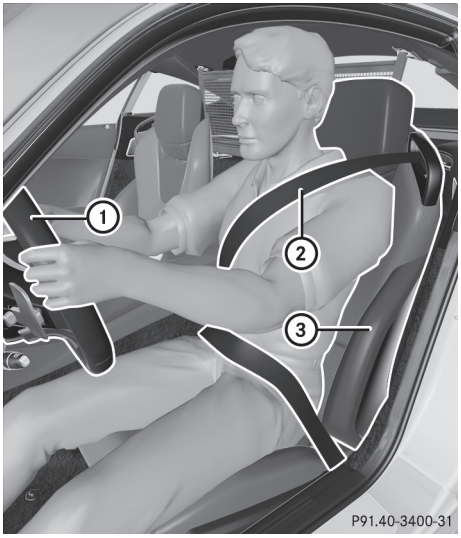
⚠ UPOZORENJE

Možete da izgubite kontrolu nad vozilom, ako u toku vožnje

- podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili retrovizor,
- vezujete sigurnosni pojas.

Postoji opasnost od nesreće!

Podešavajte sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili retrovizor i vežite sigurnosni pojas pre nego što pokrenete motor.



Prilikom podešavanja upravljača ①, sigurnosnog pojasa ② i sedišta vozača, ③ vodite računa o sledećem:

- Sedite što dalje od vazdušnog jastuka vozača.
- Zauzmite uspravan položaj sedenja.
- Donji deo sedišta blago podupire vaše butine.
- Noge vam nisu sasvim ispružene i možete dobro da pritisnete pedale.
- Potiljak je oslonjen u visini očiju u odnosu na srednju oblast naslona za glavu.
- Upravljač možete da dohvatite sa blago savijenim rukama.
- Noge možete slobodno da pomerate.
- Sve prikaze na kombinovanom instrumentu možete dobro da vidite.
- Imate dobar pregled situacije u saobraćaju.
- Sigurnosni pojas je pripijen uz telo i prelazi preko sredine ramena i preko prepona u oblasti karlice.

Dodatne teme:

- Mehaničko podešavanje sedišta (▷ Strana 86)
- Električno podešavanje sedišta (▷ Strana 87)
- Mehaničko (▷ Strana 90) ili električno (▷ Strana 91) podešavanje upravljača
- Pravilno nameštanje sigurnosnog pojasa (▷ Strana 45)
- Podešavanje unutrašnjeg i spoljašnjeg ogledala (▷ Strana 92)
- Memorisanje podešavanja sedišta, upravljača i spoljašnjeg ogledala pomoću funkcije memorisanja (▷ Strana 95)

Sedišta

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Kada deca podešavaju sedište mogu da priklješte prste, naročito ako to rade bez nadzora. Postoji opasnost od povrede!

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Sedišta mogu da se podešavaju i kada je ključ izvučen iz brave.

⚠ UPOZORENJE

Ako menjate položaj sedišta, mogli biste da se uklještite ili da uklještite nekog od putnika u vozilu, npr. na šini za vođenje sedišta. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Proverite da se prilikom promene položaja sedišta nijedan deo tela ne nalazi u prostoru kretanja sedišta.

Poštujte bezbednosne napomene iz poglavlja „Vazdušni jastuci“ (▷ Strana 46) i „Deca u vozilu“ (▷ Strana 55).

⚠ UPOZORENJE

Možete da izgubite kontrolu nad vozilom, ako u toku vožnje

- podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili retrovizor,
- vezujete sigurnosni pojas.

Postoji opasnost od nesreće!

Podešavajte sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili retrovizor i vežite sigurnosni pojas pre nego što pokrenete motor.

Kod električno podesivih sedišta je uzdužno podešavanje sedišta tokom vožnje, iz bezbednosnih razloga, moguće maksimalno dve sekunde. Nakon toga, uzdužni smer sedišta više ne može da se podesi.

⚠ UPOZORENJE

Usled nepažljivog podešavanja visine sedišta, može doći do priklještenja i povreda drugih putnika u vozilu. Naročito deca mogu da nehotice aktiviraju tastere za električno podešavanje sedišta i tako se slučajno priklješte. Postoji opasnost od povrede!

Vodite računa da vam usled pomeranja sedišta šake ili drugi delovi tela ne dosežu ispod polužnog mehanizma sistema za podešavanje sedišta.

⚠ UPOZORENJE

Ako nasloni za glavu nisu pravilno podešeni, oni ne mogu da pruže predviđenu zaštitu. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda u predelu glave i vrata, npr. u slučaju nezgode ili manevra pri kočenju!

Pre polaska proverite za svakog putnika ponaosob da li sredina naslona za glavu pruža oslonac potiljku u visini očiju.

Uz pomoć podešavanja po dužini, postavite naslon za glavu tako, da je što bliže potiljku.

⚠ UPOZORENJE

Ako naslon sedišta ne stoji u skoro uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne može da pruži propisnu zadržavajuću zaštitu. U takvom slučaju možete da skliznete ispod sigurnosnog pojasa u slučaju manevra pri kočenju ili nesreće i da pri tom povredite donji stomak ili grlo. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda, pa čak i smrti!

Pre početka vožnje pravilno podesite sedište. Vodite računa o tome da naslon sedišta stoji u gotovo uspravnom položaju i da rameni pojas prolazi sredinom ramena.

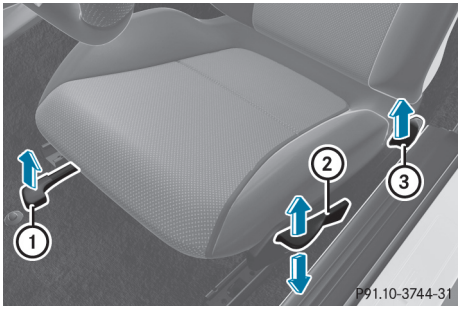
! Kako biste izbegli oštećenja na sedištu i grejanju sedišta, obratite pažnju na sledeće:

- Nemojte prosipati nikakve tečnosti na sedišta. Ako se desi da nešto prospete po sedištima, osušite ih što je pre moguće.
- Ako su navlake sedišta vlažne ili mokre, nemojte uključivati grejanje sedišta. Grejanje sedišta nemojte upotrebljavati za sušenje sedišta.
- Čišćenje presvlaka sedišta obavite kao što se preporučuje, pogledajte šta piše pod pojmom „Nega“.
- Na sedištima nemojte transportovati teže predmete. Na površinu sedenja nemojte ostavljati oštre predmete kao što su npr. noževi, ekseri ili alati. Ako je moguće, koristite sedišta isključivo za prevoz osoba.
- Dok grejanje sedišta radi, nemojte da pokrivate sedišta izolacionim materijalom, npr. ćebadima, kaputima, torbama, zaštitnim presvlakama, dečijim sedištima ili elementima za izdizanje sedišta.

! Pre nego što vratite sedišta, proverite da li se u prostoru za noge, ispod ili iza sedišta nalaze predmeti. Postoji opasnost da se oštete sedišta i/ili predmeti.

Mehaničko podešavanje sedišta

Podešavanje uzdužnog smera sedišta



- ▶ Podignite polugu ① i povucite sedište unapred ili unazad.
- ▶ Zatim ponovo pustite polugu ①. Sedište mora čujno da se uglavi.

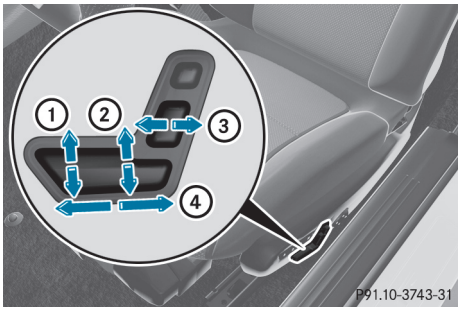
Nagib naslona sedišta

- ▶ Rasteretite naslon sedišta.
- ▶ Polugu ③ povucite nagore i podesite željeni nagib naslona sedišta.
- ▶ Zatim ponovo pustite polugu ③. Naslon sedišta mora čujno da ulegne.

Visina sedišta

- ▶ Polugu ② vucite nagore ili pritiskajte nadole, sve dok se ne dostigne željena visina sedišta.

Električno podešavanje sedišta



① Nagib donjeg dela sedišta
② Visina sedišta
③ Nagib naslona sedišta
④ Uzdužni smer sedišta

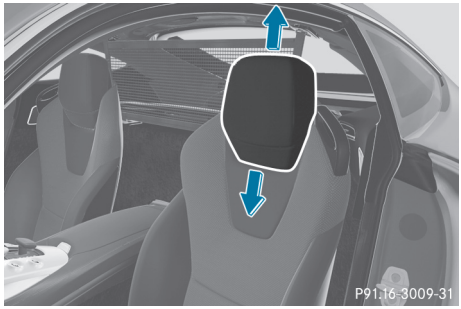
Kod električno podesivih sedišta je uzdužno podešavanje sedišta tokom vožnje, iz bezbednosnih razloga, moguće maksimalno dve sekunde. Nakon toga, uzdužni smer sedišta više ne može da se podesi.

ⓘ Ako nakon početka vožnje niste pravilno izvršili uzdužno podešavanje sedišta, postoji opasnost od nezgode i povređivanja. Odmah se zaustavite tako da ne ugrožavate saobraćaj i ponovo podesite položaj sedišta.

ⓘ Dodatne teme:

- Podešavanja za sedišta možete da memorišete pomoću funkcije memorisanja (▷ Strana 95).
- Ukoliko je sedište suvozača bilo prethodno loše podešeno i ukoliko je aktiviran sistem PRE-SAFE®, sedište suvozača se prebacuje u bolji položaj (▷ Strana 54).

Podešavanje naslona za glavu

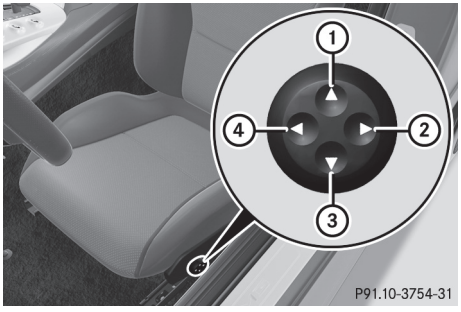


- ▶ **Podizanje:** Naslon za glavu povucite nagore u željeni položaj.
- ▶ **Spuštanje:** Naslon za glavu pritisnite nadole u željeni položaj.

ⓘ Naslon za glavu može da se podesi samo kod mehaničkog i električnog podesivog sedišta, ali ne može da se podesi kod AMG Performance sedišta.

Podešavanje lumbalnog oslonca

Da biste omogućili potporu kičmenom stubu, možete pojedinačno da podešavate ispupčenja naslona za leđa na sedištima.



① Podešavanje ispupčenja naslona više
② Podešavanje ispupčenja naslona slabije
③ Podešavanje ispupčenja naslona niže
④ Podešavanje ispupčenja naslona jače

Podešavanje AMG Performance sedišta

Opšte napomene

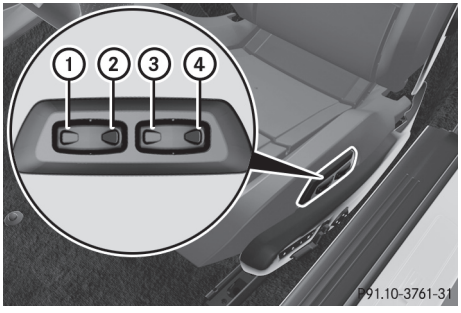
Za prilagođavanje položaja sedišta ili podržavanje bočnog položaja možete individualno da podesite prednja sedišta.

AMG Performance sedište je predviđeno za serijski ugrađen sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke. Ako ugradite drugi sigurnosni pojas sa vezivanjem u više tačaka, npr. sportski ili trkački pojas, sistem bezbednosti putnika ne može da ostvari svoj zaštitni potencijal.

Dodatne informacije o sigurnosnom pojasu (▷ Strana 44).

Podešavanje bočnih oslonaca donjeg dela sedišta i naslona sedišta

Sedište vozača



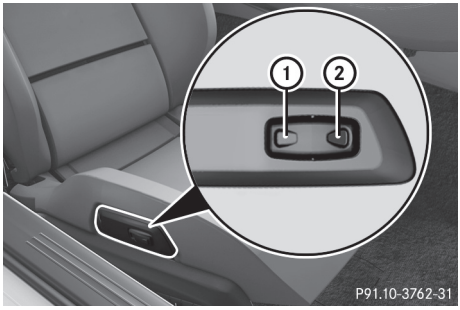
Bočni oslonci donjeg dela sedišta

▶ **Uže podešavanje:** Pritisnite taster ①.
▶ **Šire podešavanje:** Pritisnite taster ②.

Bočni oslonci naslona sedišta

▶ **Uže podešavanje:** Pritisnite taster ③.
▶ **Šire podešavanje:** Pritisnite taster ④.

Sedište suvozača



Bočni oslonci naslona sedišta

▶ **Uže podešavanje:** Pritisnite taster ①.
▶ **Šire podešavanje:** Pritisnite taster ②.

ⓘ Sedište suvozača nema podešavanje bočnih oslonaca donjeg dela sedišta.

Grejanje sedišta i ventilacija sedišta

Uključivanje i isključivanje grejanja sedišta

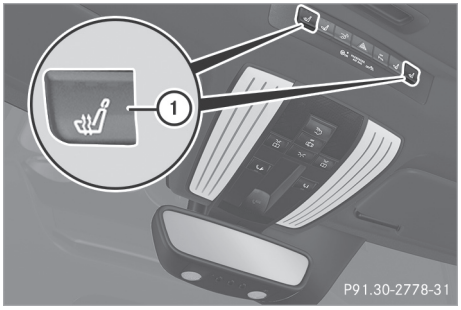
⚠ UPOZORENJE

Ako više puta uključite grejanje sedišta, donji deo sedišta i sunđer naslona sedišta mogu da postanu vreli. Ukoliko je ograničen osećaj za temperaturu ili postoji ograničena mogućnost reakcije na povišene temperature, može da dođe do pogoršanja zdravlja ili čak do povreda koje su slične opekotinama. Postoji opasnost od povrede!

Zbog toga nemojte uključivati grejanje više puta.

❗ Ukoliko je uključeno grejanje sedišta, površina sedišta može da se ošteti zbog predmeta koji su odloženi na sedištu, npr. jastuci, dečija sedišta i zaštitne presvlake koje nije odobrio Mercedes-Benz.

Uverite se da se na sedištima ne nalaze predmeti, dok je grejanje sedišta uključeno.



Tri crvene kontrolne sijalice na tasterima ① pokazuju, koji stepen grejanja ste izabrali.

Sa stepena **3**, grejanje se nakon otprilike osam minuta automatski vraća na stepen **2**.

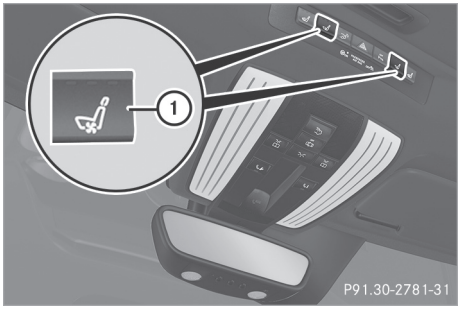
Sa stepena **2**, grejanje se nakon otprilike deset minuta automatski vraća na stepen **1**.

Na stepenu **1** se nakon oko 20 minuta automatski isključuje grejanje.

- Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 1 ili 2.
- **Uključivanje:** Pritiskajte taster ①, sve dok se ne podesi željeni stepen grejanja.
- **Isključivanje:** Pritiskajte taster ①, sve dok se ne isključe sve kontrolne sijalice.

Ako je napon baterije vozila suviše nizak, može se dogoditi da se grejanje sedišta isključi.

Uključivanje i isključivanje ventilacije sedišta



Tri plave kontrolne sijalice na tasterima ① pokazuju, koji stepen ventilatora ste izabrali.

- Ključ u kontakt-bravi okrenite u položaj 1 ili 2 (▷ Strana 112).
- **Uključivanje:** Pritiskajte taster ①, sve dok ne podesite željeni stepen ventilatora.
- **Isključivanje:** Pritiskajte taster ①, sve dok se ne isključe sve kontrolne sijalice.

Ventilacija sedišta je na raspolaganju samo za AMG Performance sedište.

Ako je napon baterije vozila suviše nizak, može se dogoditi da se ventilacija sedišta isključi.

Pomoću funkcije „Komforno otvaranje“ (▷ Strana 82) možete da otvarate bočne prozore. U tom slučaju, ventilacija sedišta vozača se automatski podešava na najviši stepen.

Problemi sa grejanjem sedišta ili ventilacijom sedišta

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Grejanje sedišta ili ventilacija sedišta su se isključili pre vremena ili se ne mogu uključiti.	Napon u vozilu je suviše nizak, pošto je uključeno previše električnih potrošača. ▶ Isključite sve nepotrebne električne potrošače, npr. grejanje zadnjeg stakla ili unutrašnje osvetljenje. Kada se baterija dovoljno napuni, grejanje sedišta ili ventilacija sedišta se ponovo automatski uključuje.

Upravljač

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Možete da izgubite kontrolu nad vozilom, ako u toku vožnje

- podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili retrovizor,
- vezujete sigurnosni pojas.

Postoji opasnost od nesreće!

Podešavajte sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili retrovizor i vežite sigurnosni pojas pre nego što pokrenete motor.

⚠ UPOZORENJE

Ako je upravljač otključan u toku vožnje, mogao bi da se neočekivano prebaci u drugi položaj. Tako može da se izgubi kontrola nad vozilom. Postoji opasnost od nesreće!

Pre polaska proverite da li je upravljač zaključan. Upravljač nikada ne otključavajte u toku vožnje.

⚠ UPOZORENJE

Kada deca podešavaju upravljač, mogu da se priklješte. Postoji opasnost od povrede!

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Električno podesivi upravljač može da se podešava i kada je ključ izvučen.

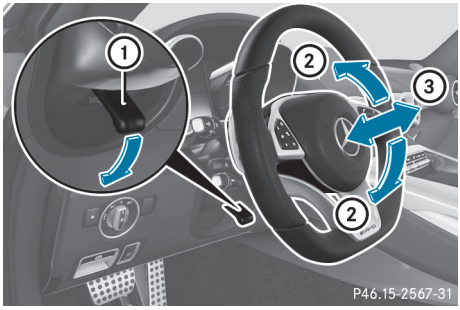
Mehaničko podešavanje upravljača

⚠ UPOZORENJE

Ako je upravljač otključan u toku vožnje, mogao bi da se neočekivano prebaci u drugi položaj. Tako može da se izgubi kontrola nad vozilom. Postoji opasnost od nesreće!

Pre polaska proverite da li je upravljač zaključan. Upravljač nikada ne otključavajte u toku vožnje.

Ova funkcija postoji samo kod modela AMG GT i AMG GT S.

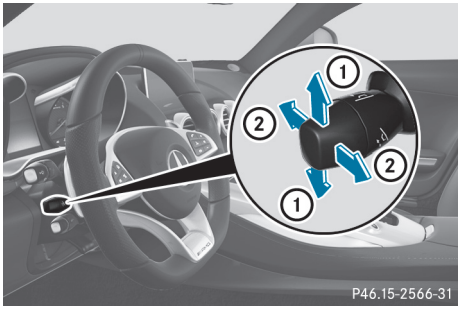


① Poluga za otključavanje
② Podešavanje visine upravljača
③ Podešavanje odstojanja upravljača (uzdužno podešavanje)

▶ Polugu za otključavanje ① povucite sasvim nadole i spustite je.
Stub upravljača je otključan.
▶ Podesite željeni položaj upravljača.

▶ Polugu za otključavanje ① povucite sasvim nagore i spustite je.
Stub upravljača je zaključan.
▶ Proverite, da li je stub upravljača zaključan. Pored toga, pokušajte da pritisnete upravljač nagore ili nadole, ili da ga pomerite uzdužno.

Električno podešavanje upravljača



① Podešavanje visine upravljača
② Podešavanje odstojanja upravljača (uzdužno podešavanje)

ⓘ Dodatne teme:
- Pomoć pri ulasku i izlasku (▷ Strana 91)
- Memorisanje podešavanja (▷ Strana 95)

Pomoć pri ulasku i izlasku

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko aktivirana pomoć pri ulasku i izlasku vrši podešavanja upravljača, može se dogoditi da vi i ostali putnici u vozilu, naročito deca, budete priklješteni. Postoji opasnost od povrede!

Prilikom podešavanja pomoći pri ulasku i izlasku, uverite se da se nijedan deo tela ne nalazi u području kretanja upravljača.

Ukoliko postoji opasnost od priklještenja, pomerite polugu za podešavanje upravljača. Podešavanje se prekida.

Pritisnite jedan od tastera za položaj funkcije memorisanja. Podešavanje se prekida. Ova funkcija postoji samo kod vozila sa funkcijom memorisanja.

⚠ UPOZORENJE

Ako deca aktiviraju pomoć pri ulasku i izlasku, mogu da se priklješte, naročito ukoliko su bez nadzora odraslih. Postoji opasnost od povrede!

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko započnete vožnju dok pomoć pri ulasku i izlasku vrši neko od podešavanja, možete da izgubite kontrolu nad vozilom. Postoji opasnost od nezgode!

Pre pokretanja vozila, uvek sačekajte da se završi proces podešavanja.

Pomoć pri ulasku i izlasku vam olakšava ulazak i izlazak iz vozila.

Pomoću multimedijalnog sistema možete da uključite i isključite pomoć pri ulasku i izlasku (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Položaj upravljača, kada je pomoć pri ulasku i izlasku aktivna

Upravljač se pomera nagore, kada:
- izvučete ključ iz kontakt-brave,
- otvorite vrata vozača, pri čemu Start-Stop taster mora biti u položaju ključa 1.

ⓘ Upravljač se pomera nagore, samo ako se još ne nalazi u gornjem krajnjem položaju.

Ako stavite ključ u kontakt-bravu, kada su vrata vozača zatvorena, upravljač se vraća u poslednji podešeni položaj.

Položaj upravljača za vožnju

Upravljač se pomera u poslednji podešeni položaj,
- kada zatvorite vrata vozača i
- jednom pritisnete Start-Stop taster.

Ukoliko zatvorite vrata vozača, dok je uključeno paljenje, upravljač se takođe vraća u poslednji podešeni položaj.

Poslednji položaj za vožnju vašeg podešavanja stuba upravljača se memoriše nakon svakog ručnog podešavanja ili prilikom memorisanja podešavanja pomoću funkcije memorisanja (▷ Strana 95).

Aktivni sistem pomoći pri izlasku u slučaju sudara

Ukoliko se u slučaju nezgode aktivira aktivni sistem pomoći pri izlasku u slučaju sudara, stub upravljača se pomera nagore u sledećim slučajevima:

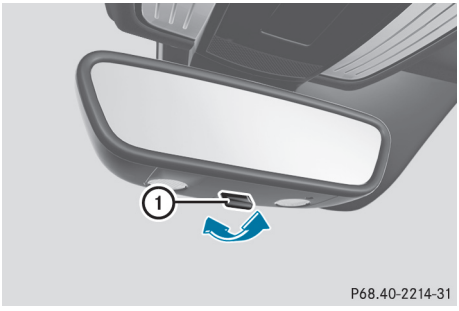
- prilikom otvaranja vrata vozača,
- prilikom izvlačenja ključa.

Na taj način se olakšava izlazak i spasavanje putnika u vozilu.

Aktivni sistem pomoći pri izlasku u slučaju sudara funkcioniše, samo ukoliko je u multimedijalnom sistemu uključena pomoć pri ulasku i izlasku (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Ogledala

Unutrašnje ogledalo



▶ **Zatamljivanje:** Polugu za zatamljivanje ① povucite unapred ili unazad.

Spoljašnja ogledala

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Možete da izgubite kontrolu nad vozilom, ako u toku vožnje

- podešavate sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili retrovizor,
- vezujete sigurnosni pojas.

Postoji opasnost od nesreće!

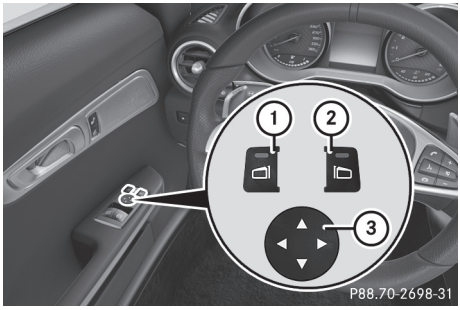
Podešavajte sedište vozača, naslon za glavu, upravljač ili retrovizor i vežite sigurnosni pojas pre nego što pokrenete motor.

⚠ UPOZORENJE

Spoljašnji retrovizori odražavaju umanjenu sliku. Vidljivi objekti su bliže nego što se čini. Zbog toga može da se desi da pogrešno procenite rastojanje u odnosu na učesnika u saobraćaju iza vašeg vozila, npr. pri prelasku u drugu traku. Postoji opasnost od nesreće!

Zato uvek kratkim pogledom preko ramena proverite stvarno rastojanje u odnosu na učesnika u saobraćaju iza vašeg vozila.

Podešavanje spoljašnjih ogledala



▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 1 ili 2.

▶ Spoljašnje ogledalo na strani suvozača: Pritisnite taster ②.

Spoljašnje ogledalo na strani vozača: Pritisnite taster ①.

Kontrolna sijalica na pritisnutom tasteru počinje da svetli.

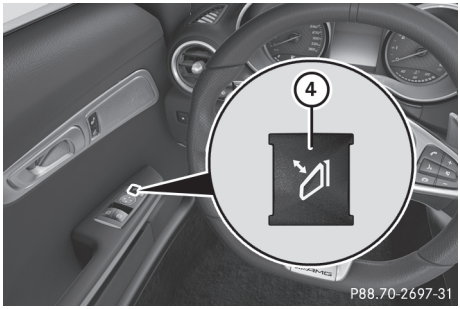
Kontrolna sijalica se nakon izvesnog vremena ponovo gasi. Dok kontrolna sijalica svetli, možete podesiti izabrano spoljašnje ogledalo pomoću tastera ③.

▶ Taster ③ pritiskajte gore, dole, desno ili levo, dok spoljašnje ogledalo ne bude pravilno podešeno. Trebalo bi da imate dobar pregled situacije u saobraćaju.

Konkavna spoljašnja ogledala vam omogućavaju proširenje vidnog polja.

Pri niskim spoljašnjim temperaturama i prilikom uključivanja grejanja zadnjeg stakla, spoljašnja ogledala automatski počinju da se greju nakon starta motora.

Električno sklapanje ili rasklapanje spoljašnjih ogledala



▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 1 ili 2.

▶ Kratko pritisnite taster ④.
Oba spoljašnja ogledala se sklapaju ili rasklapaju.

ⓘ Vodite računa o tome da spoljašnja ogledala uvek budu sasvim rasklopljena tokom vožnje. U protivnom, ona mogu da vibriraju.

ⓘ Ako vozite brže od 48 km/h, nećete više moći da sklopite spoljašnja ogledala.

Precizno podešavanje spoljašnjih ogledala

Ako je baterija bila odvojena od napajanja ili ispražnjena, morate ponovo precizno da podesite spoljašnja ogledala. U suprotnom, spoljašnja ogledala ne mogu da se sklope, ukoliko ste u multimedijalnom sistemu izabrali funkciju Automatic mirror-folding function (Funkcija automatskog sklapanja spoljašnjeg ogledala).

▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 1.

▶ Kratko pritisnite taster ④.

Automatsko sklapanje ili rasklapanje spoljašnjih ogledala

Ako je funkcija Automatic mirror-folding function (Funkcija automatskog sklapanja spoljašnjeg ogledala) uključena preko multimedijalnog sistema:

- spoljašnja ogledala se automatski sklapaju, čim spolja zaključate vozilo,
- spoljašnja ogledala se automatski ponovo rasklapaju, čim otključate vozilo.

ⓘ Ukoliko ste prethodno manuelno sklopili spoljašnja ogledala, ona se neće automatski rasklopiti.

Iskakanje spoljašnjeg ogledala

Kada spoljašnje ogledalo snažno iskoči unapred ili unazad, postupite na sledeći način:

▶ Taster ④ pritisnite i držite tako, dok se ne čuje klik, a nakon toga i zvuk udara (▷ Strana 93).
Kućište ogledala je ponovo uleglo u ležište, a spoljašnja ogledala mogu da se podešavaju na uobičajeni način (▷ Strana 92).

Ogledala sa automatskim zatamnjivanjem

⚠ **UPOZORENJE**

Ako se razbije staklo ogledala sa automatskim zatamnjivanjem, tečnost sa elektrolitima može da iscuri. Tečnost sa elektrolitima je štetna po zdravlje i može da izazove iritacije. Ne sme da dođe u kontakt sa kožom, očima, organima za disanje ili odećom niti smete da je progutate. Postoji opasnost od povrede!

Ako ste došli u kontakt sa tečnošću sa elektrolitima, postupite na sledeći način:

- Tečnost sa elektrolitima odmah vodom sperite sa kože.
- Tečnost sa elektrolitima iz očiju odmah temeljno isperite čistom vodom.

▷▷

- Ako ste progutali tečnost sa elektrolitima, odmah temeljno isperite usta. Nemojte da izazivate povraćanje.
- Kada je tečnost sa elektrolitima dospela u kontakt sa kožom ili očima ili ako ste je progutali, neodložno potražite lekarsku pomoć.
- Odmah zamenite odeću koja je nakvašena tečnošću sa elektrolitima.
- Ukoliko se pojave alergijske reakcije, neodložno potražite lekarsku pomoć.

Unutrašnje i spoljašnje ogledalo na strani vozača automatski se zatamnjuju ako je istovremeno:

- uključeno paljenje,
- svetlost fara dospeva na senzor na unutrašnjem ogledalu.

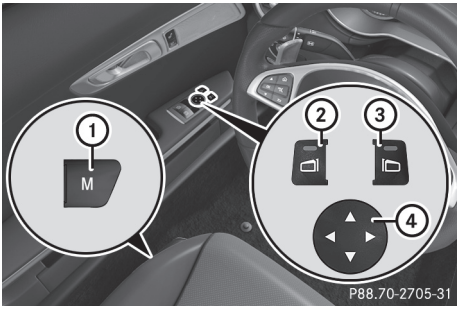
Kada je izabran stepen prenosa za vožnju unazad ili kada je uključeno unutrašnje osvetljenje, ogledala se ne zatamnjuju.

Položaj za parkiranje spoljašnjeg ogledala na strani suvozača

Memorisanje položaja za parkiranje

Spoljašnje ogledalo na strani suvozača možete da podesite tako da vidite zadnji točak na strani suvozača čim izaberete stepen prenosa za vožnju unazad. Ovo podešavanje možete da sačuvate.

Pomoću stepena prenosa za vožnju unazad



① Memorijski taster **M**
② Taster za spoljašnje ogledalo na strani vozača
③ Taster za spoljašnje ogledalo na strani suvozača
④ Taster

▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2.
▶ Pritisnite taster ③.
▶ Pokrenite motor.
▶ Ubacite u stepen prenosa za vožnju unazad. Spoljašnje ogledalo na strani suvozača se pomera u unapred podešeni položaj za parkiranje.
▶ Pomoću tastera ④ podesite spoljašnje ogledalo, tako da se na njemu mogu videti zadnji točak i ivica kolovoza.
Položaj za parkiranje je memorisan.

ⓘ Ukoliko prebacite menjač u neki drugi položaj, spoljašnje ogledalo na strani suvozača se u roku od približno deset sekundi ponovo vraća u položaj za vožnju.

Pomoću memorijskog tastera

Položaj za parkiranje spoljašnjeg ogledala na strani suvozača možete da memorišete pomoću tastera za memorisanje **M** ①. Pri tome ne sme da bude ubačen stepen prenosa za vožnju unazad.

▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2.
▶ Pritisnite taster ③.
▶ Pomoću tastera ④ podesite spoljašnje ogledalo, tako da se na njemu mogu videti zadnji točak i ivica kolovoza.

- ▶ Pritisnite taster za memorisanje **M** ① i u toku tri sekunde pritisnite jednu od strelica tastera ④.
  Ako spoljašnje ogledalo ne može dalje da se podešava, položaj za parkiranje je memorisan.
- ▶ Ukoliko spoljašnje ogledalo može da se dalje podešava, ponovite korake podešavanja.

Pozivanje položaja za parkiranje

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2.
- ▶ Pomoću tastera ③ izaberite spoljašnje ogledalo na strani suvozača.
- ▶ Pokrenite motor.
- ▶ Ubacite u stepen prenosa za vožnju unazad. Spoljašnje ogledalo na strani suvozača se pomera u memorisani položaj za parkiranje.

Spoljašnje ogledalo na strani suvozača se vraća u prvobitni položaj,

- čim vozite brže od 15 km/h,
- oko deset sekundi nakon isključenja stepena prenosa za vožnju unazad,
- ako pomoću tastera ② izaberete spoljašnje ogledalo na strani vozača.

Funkcija memorisanja

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako u toku vožnje na strani vozača koristite funkciju memorisanja, možete da izgubite kontrolu nad vozilom usled pokreta prilikom podešavanja. Postoji opasnost od nezgode!

Koristite funkciju memorisanja na strani vozača samo kada vozilo stoji.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko je podešena funkcija memorisanja za sedište ili upravljač, vi ili drugi putnici u vozilu – naročito deca – možete biti priklješteni. Postoji opasnost od povrede!

Prilikom podešavanja funkcije memorisanja, uverite se da se nijedan deo tela ne nalazi u dometu pokreta sedišta ili upravljača. Ako se neko priklešti, odmah otpustite taster za pozicioniranje funkcije memorisanja. Podešavanje se prekida.

⚠ UPOZORENJE

Ako deca aktiviraju funkciju memorisanja, mogu da se priklešte, naročito ako su bez nadzora. Postoji opasnost od povrede!

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Funkcija memorisanja može da se koristi u svakom trenutku, takođe i kad je isključeno paljenje.

Memorisanje podešavanja

Pomoću funkcije memorisanja možete da sačuvate do tri različita podešavanja, npr. za tri različite osobe.

Na jednom mestu u memoriji se memorišu sledeća podešavanja:

- položaj sedišta i naslona,
- strana vozača: položaj upravljača, položaj spoljašnjeg ogledala na strani vozača i na strani suvozača.



- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2.
- ▶ Namestite sedište u odgovarajući položaj (▷ Strana 87).

- ▶ Na strani vozača podesite upravljač (▷ Strana 91) i spoljašnja ogledala (▷ Strana 92).
- ▶ Pritisnite memorijski taster **M** i nakon toga, u toku tri sekunde, pritisnite jedan od tastera za memorisanje položaja **1**, **2** ili **3**. Podešavanja su memorisana na odabranom položaju i oglašava se ton potvrde memorisanja.

Pozivanje memorisanog podešavanja

- ▶ Pritiskajte odgovarajući taster za memorisanje položaja **1**, **2** ili **3** dok
  - sedište,
  - upravljač,
  - spoljašnja ogledala

  ne budu u memorisanom položaju.

ⓘ Kada pustite taster za memorisanje položaja, podešavanje upravljača i sedišta se odmah prekida. Spoljašnje ogledalo se dalje podešava.

Spoljašnje osvetljenje

Opšte napomene

Mercedes-Benz vam preporučuje da iz bezbednosnih razloga i danju vozite sa uključenim svetlima. U nekim zemljama su zbog zakonskih propisa i drugih odredbi moguća odstupanja u rukovanju.

Putovanje u inostranstvo

U zemljama u kojima se vozi suprotnom stranom u odnosu na zemlju registracije vozila, nije potrebno prebaciti farove na simetrično oboreno svetlo. Zakonski propisi su ispoštovani i bez podešavanja farova.

Podešavanje spoljašnjeg osvetljenja

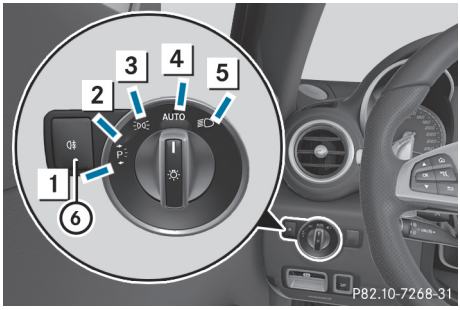
Mogućnosti podešavanja

Spoljašnje osvetljenje možete da podešavate pomoću:

- prekidača za svetlo
- kombinovanog prekidača (▷ Strana 98)

Prekidač za svetlo

Rukovanje



1 Levo parkirno svetlo
2 Desno parkirno svetlo
3 Poziciono svetlo, osvetljenje registarske tablice i instrumenata
4 AUTO Automatsko svetlo za vožnju kojim upravlja senzor svetlosti
5 Oboreno svetlo/dugo svetlo
6 Zadnje svetlo za vožnju po magli

Ukoliko prilikom napuštanja vozila čujete upozoravajući ton, moguće je da je svetlo uključeno.

▶ Prekidač za svetlo okrenite u položaj AUTO.

Spoljašnje osvetljenje, izuzev pozicionog i parkirnog svetla, automatski se isključuje u sledećim slučajevima:

- Motor se isključuje pomoću Start-Stop tastera.
- Vrata vozača se otvaraju.

Automatsko svetlo za vožnju

⚠ UPOZORENJE

Kada prekidač za svetlo okrenete na uključeno AUTO, oborena svetla se ne uključuju automatski ako je magla, sneg i ako je vidljivost blokirana npr. prašinom. Postoji opasnost od nezgode!

U ovakvim situacijama prekidač za svetlo okrenite u položaj.

Automatsko svetlo za vožnju služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za osvetljenje vozila snosite vi sami.

AUTO je preporučeni položaj prekidača za svetlo.

Svetlo se uključuje automatski, u zavisnosti od osvetljenosti okoline, osim u slučaju vremenski uslovljene slabe vidljivosti kao npr. magle, snega ili prašine.

- Jedan pritisak na Start-Stop taster: Poziciono svetlo se automatski uključuje ili isključuje, u zavisnosti od osvetljenosti okoline.
- Dok motor radi: Dnevno svetlo ili poziciono i oboreno svetlo se automatski uključuju ili isključuju u zavisnosti od osvetljenosti okoline.

▶ **Uključivanje automatskog svetla za vožnju:** Prekidač za svetlo okrenite u položaj AUTO.

Dnevno svetlo poboljšava vidljivost vašeg vozila u toku dana.

Kada su uključena poziciona i oborena svetla, uključuju se zelene kontrolne sijalice – poziciono svetlo i – oboreno svetlo na kombinovanom instrumentu.

Oboreno svetlo

⚠ UPOZORENJE

Kada prekidač za svetlo okrenete na uključeno AUTO, oborena svetla se ne uključuju automatski ako je magla, sneg i ako je vidljivost blokirana npr. prašinom. Postoji opasnost od nezgode!

U ovakvim situacijama prekidač za svetlo okrenite u položaj ≡D.

Čak i ako senzor svetlosti ne registruje tamu, a uključeno je paljenje i prekidač za svetlo se nalazi u položaju ≡D, uključiće se poziciona i oborena svetla. To je veoma korisno u slučaju magle i padavina.

- ▶ **Uključivanje oborenog svetla:** Pomoću Start-Stop tastera podesite položaj ključa 2 ili pokrenite motor.
- ▶ Prekidač za svetlo okrenite u položaj ≡D. Pali se zelena kontrolna sijalica ≡D na kombinovanom instrumentu.

Zadnje svetlo za vožnju po magli

Zadnje svetlo za vožnju po magli poboljšava pri jakoj magli vidljivost vašeg vozila za saobraćaj iza njega. Prilikom korišćenja zadnjeg svetla za vožnju po magli, vodite računa o zakonskim propisima zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

- ▶ **Uključivanje zadnjeg svetla za vožnju po magli:** Pomoću Start-Stop tastera podesite položaj ključa 2 ili pokrenite motor.
- ▶ Prekidač za svetlo okrenite u položaj ≡D ili AUTO.
- ▶ Pritisnite taster 0≢. Pali se žuta kontrolna sijalica 0≢ na kombinovanom instrumentu.
- ▶ **Isključivanje zadnjeg svetla za vožnju po magli:** Pritisnite taster 0≢. Žuta kontrolna sijalica 0≢ na kombinovanom instrumentu se gasi.

Poziciono svetlo

! U slučaju jačeg pražnjenja baterije se poziciono ili parkirno svetlo automatski isključuje, kako bi mogao da se pokrene motor. Zaustavite i parkirajte vozilo na siguran način i dovoljno ga osvetlite u skladu sa zakonskim odredbama. Izbegavajte upotrebu pozicionog svetla ≡DOC tokom više sati. Ukoliko je moguće, uključite desno P≡→ ili levo ←P≡ parkirno svetlo.

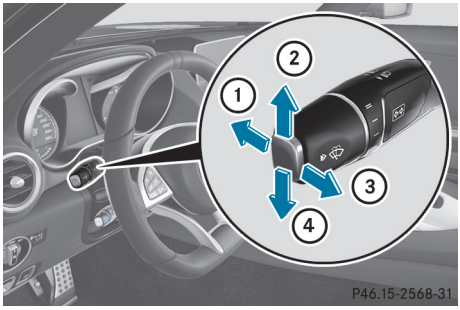
- ▶ **Uključivanje pozicionog svetla:** Prekidač za svetlo okrenite u položaj ≡DOC. Pali se zelena kontrolna sijalica ≡DOC na kombinovanom instrumentu.

Parkirno svetlo

Kada uključite parkirno svetlo, vozilo je osvetljeno na odgovarajućoj strani.

- ▶ **Uključivanje parkirnog svetla:** Ugasite motor pomoću Start-Stop tastera.
- ▶ Okrenite prekidač za svetlo u položaj ←P≡ (leva strana vozila) ili P≡→ (desna strana vozila).

Kombinovani prekidač



① Duga svetla
② Pokazivač pravca desno
③ Svetlosna sirena
④ Pokazivač pravca levo

- ▶ **Kratko treperenje:** Pritisnite kratko kombinovani prekidač do tačke otpora u smeru strelice ② ili ④. Odgovarajući pokazivač pravca treperi tri puta.
- ▶ **Neprekidno treperenje:** Pritisnite kombinovani prekidač preko tačke otpora u smeru strelice ② ili ④.
- ▶ **Uključivanje dugog svetla:** Pomoću Start-Stop tastera podesite položaj ključa 2 ili pokrenite motor.
- ▶ Prekidač za svetlo okrenite u položaj ≡D ili AUTO.
- ▶ Pritisnite kombinovani prekidač u smeru strelice ① preko tačke otpora. Duga svetla se uključuju u položaju AUTO samo po mraku i dok motor radi.

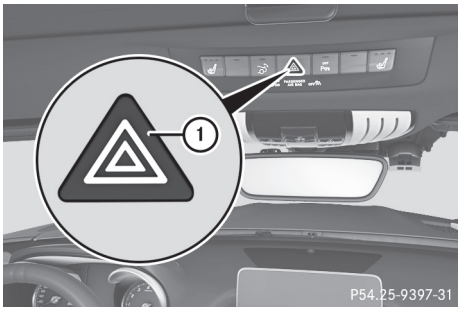
Kod uključenih dugih svetala, svetli kontrolna sijalica na kombinovanom instrumentu.

▶ **Isključivanje dugih svetala:** Vratite kombinovani prekidač u početni položaj. Isključuje se kontrolna sijalica na kombinovanom instrumentu.

Vozila sa pomoćnim sistemom za adaptivno dugo svetlo: Ukoliko je aktivan pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo, on reguliše uključivanje i isključivanje dugog svetla (▷ Strana 99).

▶ **Uključivanje svetlosne sirene:** Kombinovani prekidač povucite u smeru strelice ③.

Signalna svetla upozorenja



▶ **Uključivanje upozoravajućih svetala:** Pritisnite taster ①.
Svi pokazivači pravca trepere. Kada uključite samo jedan pokazivač pravca preko kombinovanog prekidača, treperi samo pokazivač pravca na odgovarajućoj strani vozila.

▶ **Isključivanje upozoravajućih svetala:** Pritisnite taster ①.

Upozoravajuća svetla se uključuju automatski:

- ako je aktiviran vazdušni jastuk ili
- ako pri brzini većoj od 70 km/h naglo zakočite i zaustavite vozilo.

Ako nakon potpunog kočenja vozilo ponovo postigne brzinu veću od 10 km/h, upozoravajuće svetlo se automatski isključuje.

ⓘ Upozoravajuća svetla rade i kada je isključeno paljenje.

Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo

Opšte napomene

Ova funkcija vam omogućava da automatski prelazite sa oborenog svetla na dugo svetlo i obrnuto. Sistem prepoznaje da vam osvetljena vozila idu u susret ili su ispred vas, i u tom slučaju menja duga svetla u oborena svetala.

Kod oborenog svetla, sistem automatski prilagođava visinu snopa farova udaljenosti vozila. Ukoliko sistem više ne detektuje neko drugo vozilo, ponovo aktivira dugo svetlo.

Optički senzor sistema nalazi se iza vetrobranskog stakla u oblasti jedinice za upravljanje na krovu.

Važne bezbednosne napomene

⚠ **UPOZORENJE**

Adaptivno dugo svetlo ne reaguje na učesnike u saobraćaju,

- koji nisu osvetljeni, npr. pešake,
- koji su slabo osvetljeni, npr. biciklisti,
- čije je osvetljenje zaklonjeno, npr. bankinom.

U retkim slučajevima pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo neće reagovati ili neće blagovremeno reagovati na druge učesnike u saobraćaju sa sopstvenim osvetljenjem. U takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svetlo neće moći da se deaktivira ili će, uprkos svemu, da se aktivira. Postoji opasnost od nezgode!

Uvek pažljivo posmatrajte situaciju u saobraćaju i blagovremeno isključite dugo svetlo.

Adaptivno dugo svetlo ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. Adaptivno dugo svetlo je samo pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvetljenje vozila u skladu sa trenutnim osvetljenjem i uslovima vidljivosti, kao i sa situacijom u saobraćaju snosite vi sami.

Prepoznavanje može biti ograničeno naročito u slučaju:

- loše vidljivosti, npr. zbog magle, jake kiše ili snega,
- zaprljanih ili prekrivenih senzora.

Uključivanje ili isključivanje pomoćnog sistema za adaptivno dugo svetlo

▶ **Uključivanje:** Prekidač za svetlo okrenite u položaj AUTO.

▶ Pritisnite kombinovani prekidač u smeru strelice ① preko tačke otpora.
Kada senzor svetlosti uključi oboreno svetlo po mraku, uključuje se kontrolna sijalica na višenamenskom displeju.

Ako vozite brže od oko 25 km/h:

Upravljanje visinom snopa farova vrši se automatski u zavisnosti od rastojanja u odnosu na druge učesnike u saobraćaju.

Ako vozite brže od oko 30 km/h i nema prepoznavanja drugih učesnika u saobraćaju:

Dugo svetlo se automatski uključuje. Dodatno se uključuje kontrolna sijalica na kombinovanom instrumentu.

Ako vozite sporije od oko 25 km/h ili se prepoznaju drugi učesnici u saobraćaju ili su putevi dovoljno osvetljeni:

Dugo svetlo se automatski isključuje. Isključuje se kontrolna sijalica na kombinovanom instrumentu. Kontrolna sijalica na višenamenskom displeju ostaje uključena.

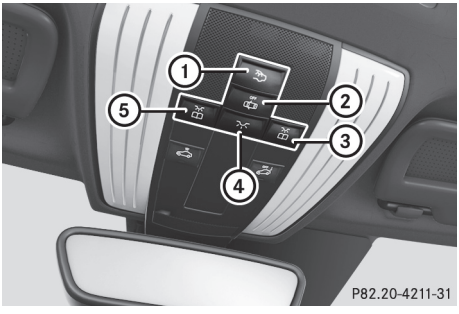
▶ **Isključivanje:** Kombinovani prekidač vratite u izlazni položaj ili prekidač za svetlo okrenite u drugi položaj.
Isključuje se kontrolna sijalica na kombinovanom instrumentu.

Iznutra zamagljeni farovi

Vlažnost može da dospe u far usled određenih klimatskih i fizičkih uslova. Ova vlažnost ne utiče na funkciju fara.

Unutrašnje osvetljenje

Pregled



① Uključivanje ili isključivanje osvetljenja tovarnog prostora
② Uključivanje ili isključivanje automatskog upravljanja unutrašnjim osvetljenjem
③ Uključivanje ili isključivanje desnog svetla za čitanje
④ Uključivanje ili isključivanje unutrašnjeg osvetljenja
⑤ Uključivanje ili isključivanje levog svetla za čitanje

Upravljanje unutrašnjim osvetljenjem

Opšte napomene

Da bi se sprečilo pražnjenje baterije vozila, funkcije unutrašnjeg osvetljenja će se posle nekog vremena automatski deaktivirati, osim kada je Start-Stop taster u položaju ključa 2.

Automatsko upravljanje unutrašnjim osvetljenjem

▶ **Uključivanje ili isključivanje:** Pritisnite taster .
Ukoliko je uključeno automatsko upravljanje unutrašnjim osvetljenjem, taster se isključuje zajedno sa jedinicom za upravljanje na krovu.

Unutrašnje osvetljenje se automatski uključuje, ako:

- otključate vozilo ili
- otvorite vrata ili
- Start-Stop tasterom ugasite motor.

Unutrašnje osvetljenje će se aktivirati na određeno vreme prilikom gašenja motora pomoću

Start-Stop tastera. Ovo vreme naknadnog rada svetala može da se podesi preko multimedijalnog sistema (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Zamena sijalica

Prednje i zadnje svetlosne jedinice vašeg vozila poseduju LED izvore svetlosti. Nemojte sami menjati izvore svetlosti na vašem vozilu. Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici koja poseduje neophodna stručna znanja i alate za obavljanje potrebnih radova.

Svetlosne jedinice su veoma važan element bezbednosti vozila. Vodite računa o tome da one uvek funkcionišu. Redovno kontrolišite podešavanje farova.

Brisači

Uključivanje i isključivanje brisača

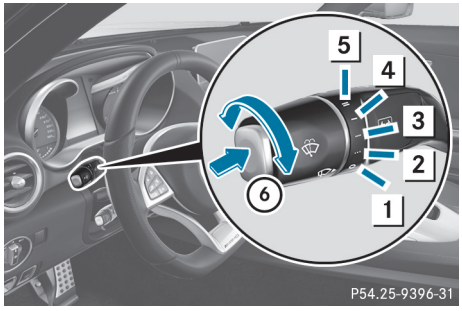
! Ne upotrebljavajte brisače po suvom vetrobranskom staklu, jer bi metlice brisača mogle da se oštete. Prašina, koja se skuplja na vetrobranskom staklu, mogla bi pri suvom brisanju da izgrebe vetrobransko staklo.

Ukoliko je uključivanje brisača neophodno po suvom vremenu, obavezno koristite vodu za pranje.

! Ako nakon prolaska kroz auto-perionicu brisači ostavljaju šare na vetrobranskom staklu, razlog za to su vosak ili drugi ostaci pranja. Nakon automatske perionice operite vetrobransko staklo vodom za pranje.

! Pri intervalskom radu sa senzorom za kišu: Zbog optičkih uticaja i prilikom prljanja po suvom vremenu, može da dođe do nenamernog uključivanja brisača. Na taj način može doći do oštećenja gumice na metlicama brisača ili vetrobranskog stakla.

Zato, u suvim vremenskim prilikama isključite brisače.



1 0 Brisači isključeni
2 ••• Intervalsko brisanje, nisko (mala osetljivost senzora za kišu)
3 •••• Intervalsko brisanje, visoko (velika osetljivost senzora za kišu)
4 — Neprekidno brisanje, sporo
5 = Neprekidno brisanje, brzo
6 Jednokratno brisanje
Brisanje vodom za pranje

▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 1 ili 2 (▷ Strana 112).
▶ Okrenite kombinovani prekidač u odgovarajući položaj.

U položajima ••• ili ••••, u zavisnosti od padavina, podešava se odgovarajuća frekvencija brisanja. U položaju •••• je senzor za kišu osetljiviji nego u položaju •••, zbog čega i brisač češće briše.

Senzor za kišu je samo pomoćno sredstvo. Odgovornost za dobru vidljivost snosi vozač. Okrenite prekidač prema jačini padavina u odgovarajući položaj, da biste obezbedili dovoljnu vidljivost događanja u saobraćaju.

Ako su metlice brisača istrošene, neće više moći pravilno da brišu stakla. Tada nećete moći da pratite događanja u saobraćaju.

Istrošene ili oštećene gumice metlica brisača dovode do stvaranja pruga. Zbog toga su moguće smetnje u funkciji senzora za kišu

Zamena metlica brisača

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako se prilikom zamene metlica pokrenu brisači, možete se prignječiti na polugi brisača. Postoji opasnost od povrede!

▷▷

Uvek isključite brisače i paljenje, pre nego što počnete sa zamenom metlica.

! Nikada ne otvarajte poklopac motora kada je poluga brisača otklopljena i odmaknuta od vetrobranskog stakla.

Ne sklapajte polugu brisača nazad na vetrobransko staklo, ukoliko nije montirana metlica brisača.

Držite čvrsto polugu brisača kada menjate metlicu brisača. Ukoliko ispustite polugu brisača bez metlice brisača i ona padne na vetrobransko staklo, ono bi zbog siline udara moglo da se ošteti.

Mercedes-Benz vam preporučuje da zamenu metlica brisača prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

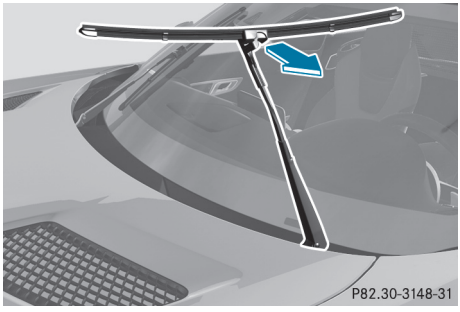
! Prilikom zamene hvatajte samo držač na metlici brisača da ne biste oštetili gumice.

Zamena metlica brisača

Postavljanje metlica brisača uspravno

- ▶ Ugasite motor.
- ▶ Sklonite nogu sa pedale kočnice.
- ▶ Na kombinovanom prekidaču podesite položaj brisača —.
- ▶ Pritiskajte Start-Stop taster, dok se brisač ne pokrene.
- ▶ Ako poluge brisača stoje uspravno u odnosu na poklopac motora: Pritisnite Start-Stop taster.
- ▶ Odmaknite polugu brisača od vetrobranskog stakla.

Demontaža metlica brisača



- ▶ Metlicu brisača postavite poprečno.
- ▶ Metlicu brisača izvucite u smeru strelice iz držača na poluzi brisača.

Montaža metlica brisača

- ▶ Novu metlicu brisača gurnite suprotno od smera strelice u držač na poluzi brisača.
- ▶ Metlicu brisača okrenite paralelno u odnosu na polugu brisača.
- ▶ Ponovo vratite polugu brisača na vetrobransko staklo.

Problemi sa brisačem

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Brisač se blokira.	Na primer, lišće ili sneg mogu da ometaju kretanje brisača. Motor brisača je isključen. ▶ Isključite motor pomoću Start-Stop tastera i otvorite vrata vozača. ▶ Otklonite uzrok blokade. ▶ Ponovo uključite brisače.
Brisač uopšte ne funkcioniše.	Postoji smetnja u pogonu brisača. ▶ Na kombinovanom prekidaču podesite neku drugu brzinu brisača. ▶ Proverite brisače u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Voda za pranje iz prskalica ne pada više na sredinu vetrobranskog stakla.	Prskalice su se pomerile. ▶ Podesite prskalice u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Poluge brisača se nalaze na vetrobranskom staklu.	Poluge brisača su se pomerile nagore iz nepoznatog razloga. ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2. Poluge brisača se samostalno vraćaju nazad.

Pregled sistema za klimatizaciju

Opšte napomene

Pridržavajte se preporučenih podešavanja datih na sledećim stranicama. U protivnom, stakla bi mogla da se zamagle.

Da se stakla ne bi zamaglila:

- klimatizaciju isključite samo nakratko,
- režim kruženja vazduha uključite samo nakratko,
- uključite funkciju „Hlađenje sa sušenjem vazduha“,
- po potrebi, kratko uključite funkciju „Odmrzavanje vetrobranskog stakla“.

Klimatizacija reguliše temperaturu i odražava se na vlažnost vazduha u unutrašnjosti vozila. Filter unutrašnjosti čisti vazduh i tako doprinosi poboljšanju klimatizacije prostora.

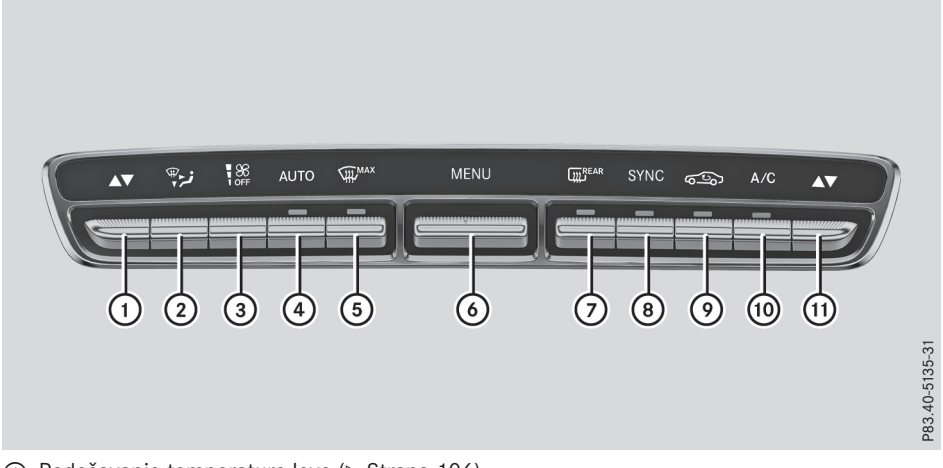
Funkciju „Hlađenje sa sušenjem vazduha“ možete pokrenuti samo dok motor radi. Klimatizacija funkcioniše optimalno samo ako su zatvoreni bočni prozori.

Po toplom vremenu, kratko provetravajte vozilo, npr. pomoću funkcije „Komforno otvaranje“ (▷ Strana 82). Na taj način ćete ubrzati proces hlađenja i biće brže postignuta željena temperatura unutrašnjosti vozila.

Ugrađeni filter u velikoj meri filtrira čestice prašine i čađi, a cvetni polen filtrira u potpunosti. Pored toga, dodatno se smanjuju gasovite štetne materije u vazduhu i mirisi. Začepljeni filter smanjuje dovod vazduha u unutrašnjost vozila. U zavisnosti od uslova rada i uticaja na životnu sredinu, interval zamene filtera može da bude kraći nego što je to propisano.

U zavisnosti od raznih faktora, kao što je npr. spoljašnja temperatura, ventilator se može automatski uključiti 60 minuta nakon isključivanja motora. Posle toga, vozilo se provetrava 30 minuta, kako bi se osušila automatska klimatizacija.

Jedinica za upravljanje automatskom klimatizacijom THERMOTRONIC (2 zone)



① Podešavanje temperature levo (▷ Strana 106)
② Podešavanje usmeravanja vazduha (▷ Strana 107)
③ Podešavanje količine vazduha (▷ Strana 107)
Uključivanje ili isključivanje klimatizacije (▷ Strana 105)
④ Automatska regulacija klimatizacije (▷ Strana 106)
⑤ Odmrzavanje vetrobranskog stakla (▷ Strana 107)
⑥ Pozivanje menija klimatizacije multimedijalnog sistema (▷ Strana 225)

⑦ Uključivanje ili isključivanje grejanja zadnjeg stakla (▷ Strana 108)
⑧ Uključivanje ili isključivanje sinhronizacije (▷ Strana 107)
⑨ Ručno uključivanje ili isključivanje režima rada kruženja vazduha (▷ Strana 108)
⑩ Uključivanje ili isključivanje hlađenja sa sušenjem vazduha (▷ Strana 105)
⑪ Podešavanje temperature desno (▷ Strana 106)

Informacije o korišćenju automatske klimatizacije THERMOTRONIC

Automatska klimatizacija THERMOTRONIC

U sledećem delu možete da pročitate uputstva i preporuke za optimalno korišćenje automatske klimatizacije THERMOTRONIC:

- Uključite klimatizaciju pomoću prekidača AUTO. Pali se kontrolna sijalica iznad prekidača AUTO. Funkcija „Hlađenje sa sušenjem vazduha“ se ne uključuje automatski u automatskom režimu rada. Po potrebi je uključite (▷ Strana 105).
- Podesite temperaturu na 22 °C.
- Funkciju „Odmrzavanje vetrobranskog stakla“ koristite samo nakratko, dok vetrobransko staklo ne bude čisto.
- Funkciju „Režim kruženja vazduha“ koristite samo nakratko, npr. u slučajevima kada se jave neprijatni mirisi spolja ili u tunelu. U protivnom, stakla bi mogla da se zamagle, jer u režimu kruženja vazduha nema usisavanja svežeg vazduha.

ECO Start-Stop funkcija

Kada je ECO Start-Stop funkcija automatski ugasila motor, na raspolaganju je smanjena snaga klimatizacije. Ako vam je potrebna puna klimatizacija, funkciju ECO Start-Stop možete isključiti pomoću tastera ECO (▷ Strana 115).

Rukovanje sistemom klimatizacije

Podešavanje klimatizacije

Opšte napomene

Ukoliko isključite klimatizaciju, isključuju se i dovod i kruženje vazduha. Stakla mogu da se zamagle. Iz tog razloga, samo na kratko isključite klimatizaciju.

Poželjno je da uključite klimatizaciju pomoću prekidača AUTO (▷ Strana 106).

Uključivanje ili isključivanje

▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
▶ **Uključivanje:** Pomoću prekidača podesite količinu vazduha na stepen **1** ili na viši stepen.
▶ **Isključivanje:** Pomoću prekidača podesite količinu vazduha na stepen **0**.

Uključivanje ili isključivanje hlađenja sa sušenjem vazduha

Opšte napomene

Ako isključite funkciju „Hlađenje sa sušenjem vazduha“, vazduh u unutrašnjosti vozila se ne hladi, kada je vreme toplo. Uz to, vazduh u unutrašnjosti se tada ni ne suši. Stakla mogu brže da se zamagle. Iz tog razloga, funkciju „Hlađenje sa sušenjem vazduha“ isključite samo nakratko.

Funkcija „Hlađenje sa sušenjem vazduha“ spremna je za rad dok motor radi. Vazduh u unutrašnjosti vozila se hladi i suši u skladu sa izabranom temperaturom.

Na donjoj strani vozila, u režimu hlađenja, može da izlazi kondenzat. To je normalna pojava i nije znak oštećenja.

Uključivanje ili isključivanje

▶ Prekidač A/C pritisnite nagore ili nadole. Kontrolna sijalica iznad prekidača A/C se uključuje ili isključuje.

Problemi sa funkcijom hlađenja sa sušenjem vazduha

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Kontrolna sijalica iznad prekidača A/C treperi tri puta ili ne reaguje. Hlađenje sa sušenjem vazduha se više ne može uključiti preko multimedijalnog sistema (▷ Strana 226).	Hlađenje sa sušenjem vazduha je van upotrebe zbog smetnje. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Automatska regulacija klimatizacije

Opšte napomene

U automatskom režimu rada automatski se konstantno održava podešena temperatura. Temperatura, količina i usmeravanje vazduha koji izlazi prilagođavaju se automatski.

Pri automatskoj regulaciji se uključuje funkcija „Hlađenje sa sušenjem vazduha“.

Automatska regulacija

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ **Uključivanje:** Prekidač AUTO pritisnite nagore ili nadole.
  Pali se kontrolna sijalica iznad prekidača AUTO.
- ▶ Željenu temperaturu podesite pomoću prekidača ▼▲.
- ▶ **Prebacivanje na manuelni režim rada:** Prekidač pritisnite nagore ili nadole.

ili

- ▶ Prekidač pritisnite nagore ili nadole.
  Gasi se kontrolna sijalica iznad prekidača AUTO.

Ako u automatskom režimu rada ručno promenite količinu ili usmeravanje vazduha, kontrolna sijalica iznad prekidača AUTO se gasi. Funkcija koja nije ručno promenjena se i dalje automatski reguliše. Kada se ručno promenjena funkcija ponovo vrati na automatski režim rada, kontrolna sijalica iznad prekidača AUTO se ponovo pali.

Podešavanje temperature

Temperaturu možete posebno da podešavate za stranu vozača i za stranu suvozača.

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje:** Prekidač ▼▲ pritisnite nagore ili nadole.

Promenu temperature vršite samo u malim koracima. Počnite od 22 °C.

Podešavanje usmeravanja vazduha

Položaji usmeravanja vazduha

- Usmerava vazduh kroz otvore za odmrzavanje.
- Usmerava vazduh kroz srednje i bočne otvore za ventilaciju.
- Usmerava vazduh kroz otvore za ventilaciju u prostoru za noge.
- Usmerava vazduh kroz srednje i bočne otvore i otvore za ventilaciju u prostoru za noge.
- Usmerava vazduh kroz otvore za odmrzavanje, srednje i bočne otvore i otvore za ventilaciju u prostoru za noge.
- Usmerava vazduh kroz otvore za odmrzavanje, srednje i bočne otvore za ventilaciju.
- Usmerava vazduh kroz otvore za odmrzavanje i otvore za ventilaciju u prostoru za noge.

Podešavanje

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ Prekidač pritisnite nagore ili nadole. U multimedijalnom sistemu se pojavljuju različiti položaji usmeravanja vazduha.

Podešavanje količine vazduha

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje:** Prekidač pritisnite nagore ili nadole.

Uključivanje ili isključivanje sinhronizacije

Opšte napomene

Funkcijom „Sinhronizacija“ se centralno upravlja klimatizacijom. Podešena temperatura se preuzima za stranu suvozača.

Uključivanje ili isključivanje

- ▶ Prekidač SYNC pritisnite nagore ili nadole. Kontrolna sijalica iznad prekidača SYNC se uključuje ili isključuje.

Ako su promenjena podešavanja za stranu suvozača, funkcija sinhronizacije će se isključiti.

Odmrzavanje vetrobranskog stakla

Opšte napomene

Ovom funkcijom možete da odmrznete vetrobransko staklo ili da iznutra otklonite zamagljenost vetrobranskog stakla i bočnih prozora.

Isključite funkciju „Odmrzavanje vetrobranskog stakla“, čim vetrobransko staklo bude odleđeno.

Uključivanje ili isključivanje

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ **Uključivanje:** Prekidač MAX pritisnite nagore ili nadole.
  Pali se kontrolna sijalica iznad prekidača MAX. Aktuelna podešavanje klimatizacije se deaktiviraju.
  Sistem klimatizacije vrši sledeće funkcije:
  - povećavanje količine vazduha,
  - povećavanje temperature,
  - usmeravanje vazduha u smeru vetrobranskog stakla i prednjih bočnih prozora,
  - isključivanje režima kruženja vazduha.

ⓘ Po potrebi se uključuje funkcija „Hlađenje sa sušenjem vazduha“. U ovom slučaju, kontrolna sijalica iznad prekidača A/C ostaje isključena.

- ▶ **Isključivanje:** Prekidač MAX pritisnite nagore ili nadole.
  Gasi se kontrolna sijalica iznad prekidača MAX. Prethodna podešavanja se ponovo aktiviraju. Režim kruženja vazduha ostaje isključen.

Otklanjanje zamagljenosti stakala

Stakla zamagljena iznutra

- ▶ Funkciju „Hlađenje sa sušenjem vazduha“ uključite pomoću prekidača A/C.
- ▶ Automatski režim rada uključite pomoću prekidača AUTO.
- ▶ Ako su stakla i dalje zamagljena: Funkciju „Odmrzavanje vetrobranskog stakla“ uključite pomoću prekidača MAX.

ⓘ Sledeće podešavanje koristite, samo dok se vetrobransko staklo ne odmagli.

Stakla zamagljena spolja

- ▶ Uključite brisač.
- ▶ Automatski režim rada uključite pomoću prekidača AUTO.

ⓘ Ako redovno čistite stakla, ona se neće često zamagljivati.

Grejanje zadnjeg stakla

Opšte napomene

Grejanje zadnjeg stakla troši mnogo struje. Zato ga isključite čim je zadnje staklo čisto. Inače, grejanje zadnjeg stakla se automatski isključuje tek nakon nekoliko minuta.

Ako je napon baterije suviše nizak, grejanje zadnjeg stakla se može isključiti.

Uključivanje ili isključivanje

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ Prekidač REAR pritisnite nagore ili nadole. Kontrolna sijalica iznad prekidača REAR se uključuje ili isključuje.

Problemi sa grejanjem zadnjeg stakla

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Grejanje zadnjeg stakla se pre vremena isključilo ili ne može da se uključi.	Baterija nije dovoljno napunjena. ▶ Isključite sve nepotrebne električne potrošače, npr. svetlo za čitanje, unutrašnje osvetljenje ili grejanje sedišta. Kada se baterija dovoljno napuni, možete ponovo da uključite grejanje zadnjeg stakla.

Uključivanje ili isključivanje režima kruženja vazduha

Opšte napomene

Ako se u spoljašnjem vazduhu pojave neprijatni mirisi, možete privremeno i ručno da isključite dovod svežeg vazduha. U tom slučaju cirkuliše vazduh u unutrašnjosti.

Ukoliko uključite režim rada kruženja vazduha, stakla se mogu brže zamagliti, naročito pri nižim spoljašnjim temperaturama. Da se stakla ne bi zamaglila, režim rada kruženja vazduha uključite samo nakratko.

Uključivanje ili isključivanje

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ **Uključivanje:** Prekidač pritisnite nagore ili nadole. Pali se kontrolna sijalica iznad prekidača.

Režim rada kruženja vazduha se uključuje automatski:

- pri visokim spoljašnjim temperaturama,
- u tunelu (samo vozila sa navigacionim sistemom).

Kontrolna sijalica iznad prekidača nije upaljena, ako je automatski uključen režim rada kruženja vazduha. Nakon približno 30 minuta dodaje se spoljašnji vazduh.

- ▶ **Isključivanje:** Prekidač pritisnite nagore ili nadole. Gasi se kontrolna sijalica iznad prekidača.

Režim rada kruženja vazduha se automatski isključuje:

- nakon približno pet minuta, kada je spoljašnja temperatura ispod 5 °C,
- nakon približno pet minuta kada je isključeno hlađenje sa sušenjem vazduha,
- nakon približno 30 minuta kada je spoljašnja temperatura iznad 5 °C i kada je uključena funkcija „Hlađenje sa sušenjem vazduha“.

Komforno otvaranje/zatvaranje pomoću tastera za kruženje vazduha

⚠ UPOZORENJE

Prilikom komfornog zatvaranja delovi tela mogu biti priklješteni u zoni zatvaranja bočnog prozora. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Prilikom komfornog zatvaranja nadgledajte ceo postupak zatvaranja. Pri zatvaranju pro-

zora proverite da se neki deo tela ne nalazi u zoni zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE

Pri komfornom otvaranju delovi tela mogu da budu uvučeni i uklješteni u prostoru između bočnog prozora i rama prozora. Postoji opasnost od povrede!

Pri otvaranju proverite da neko ne dodiruje bočni prozor. Ukoliko se neko priklješti, odmah pritisnite taster u vratima da biste zaustavili kretanje bočnih prozora. Da biste ponovo zatvorili bočne prozore, povucite taster.

- **Komforno zatvaranje:** Pritiskajte prekidač, sve dok se bočni prozori ne zatvore. Pali se kontrolna sijalica iznad prekidača. Režim rada kruženja vazduha se uključuje.

  Ukoliko posle komfornog zatvaranja ručno otvorite bočne prozore, oni će prilikom otvaranja ostati na ovoj poziciji.

Ukoliko se tokom komfornog zatvaranja u zoni zatvaranja nađu delovi tela, postupite na sledeći način:

- Pritisnite taster da biste zaustavili bočne prozore.
  Bočni prozori se zaustavljaju.
- Za otvaranje bočnih prozora ponovo pritisnite taster.

Obratite pažnju na informacije o automatskoj inverzivnoj funkciji bočnih prozora (▷ Strana 81).

- **Komforno otvaranje:** Pritkajte prekidač, sve dok se ne otvore bočni prozori. Bočni prozori se vraćaju na prethodnu poziciju.
  Gasi se kontrolna sijalica iznad prekidača. Režim rada kruženja vazduha se isključuje.

Ukoliko posle komfornog zatvaranja ručno otvorite bočne prozore, oni će prilikom komfornog otvaranja ostati na ovoj poziciji.

Otvori za ventilaciju

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

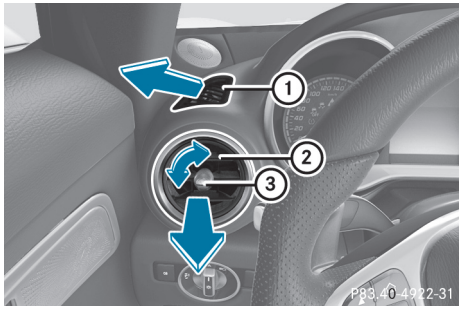
Iz otvora za ventilaciju može da izlazi veoma topao ili veoma hladan vazduh. Na taj način, u neposrednoj blizini otvora za ventilaciju može doći do opekotina ili promrzlina. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Proverite da li su svi putnici u vozilu na dovoljnoj udaljenosti od otvora za ventilaciju. Prema potrebi, vazdušnu struju usmerite u drugi deo unutrašnjosti vozila.

Da biste obezbedili dovod svežeg vazduha u unutrašnjost vozila kroz otvore za ventilaciju, obratite pažnju na sledeće napomene:

- Dotok vazduha između poklopca motora i vetrobranskog stakla mora biti bez naslaga, npr. leda, snega ili lišća.
- Otvori za ventilaciju i ventilaciona mrežica u unutrašnjosti vozila moraju uvek da budu čisti.

Podešavanje otvora za ventilaciju



Bočni otvor za ventilaciju (primer)

① Otvor za odmrzavanje bočnog prozora
② Levi bočni otvor za ventilaciju
③ Regulator levog bočnog otvora za ventilaciju

- **Otvaranje ili zatvaranje:** Regulator ③ okrenite do krajnjeg položaja nadesno ili nalevo.
- **Podešavanje smera vazdušne struje:** Bočni otvor za ventilaciju② uhvatite po sredini i pomerite nagore, nadole, nalevo ili nadesno.

Napomene za razrađivanje

Važne bezbednosne napomene

Senzori nekih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju se nakon isporuke ili popravke vozila samostalno podešavaju na određenoj deonici. Puna efikasnost sistema se postiže tek nakon završetka ovog postupka učenja.

Nove ili promenjene frikcione obloge kočnica i diskovi kočnica imaju optimalno dejstvo kočenja tek nakon pređenih nekoliko stotina kilometara. Kompenzujte umanjeno dejstvo sistema za kočenje jačim pritiskom na pedalu kočnice.

Prvih 1500 km

Što više čuvate motor na početku, to ćete kasnije biti zadovoljniji snagom motora.

Obratite pažnju na sledeća uputstva za uhodavanje:

- Stoga, u toku prvih 1500 km vozite menjajući brzine i broj obrtaja.
- Prvih 1500 km vozite prvenstveno u programu vožnje **C**.
- Prvih 1500 km nemojte da vozite brže od 140 km/h.
- Pustite da motor samo nakratko radi sa maksimalnim brojem obrtaja od 4500 obr/min.
- U tom periodu izbegavajte velika opterećenja motora, na primer, vožnju pod punim gasom.
- Nemojte prekoračivati ⅔ maksimalnog dozvoljenog broja obrtaja motora za svaki stepen prenosa.
- U manuelnom režimu rada **M** i kratkotrajnom manuelnom programu vožnje prebacujte na vreme u više stepene prenosa.
- Ne aktivirajte funkciju RACE START.
- Nikada nemojte ručno prebacivati na kočenje.
- Ukoliko je moguće, nemojte da pritiskate pedalu gasa preko tačke otpora (kikdaun).

Nakon 1500 km možete postepeno da povećavate broj obrtaja motora i da ubrzavate vozilo do pune brzine.

Pridržavajte se ovih napomena za uhodavanje i kada su na vozilu zamenjeni motor ili delovi pogonske grupe.

Uvek vodite računa o trenutno dozvoljenoj maksimalnoj brzini.

Vožnja

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Predmeti u prostoru za noge mogu da ograniče hod pedala ili da blokiraju pritisnute pedale. To ugrožava pogonsku sigurnost vozila kao i njegovu bezbednost u saobraćaju. Postoji opasnost od nesreće!

Sve predmete u vozilu odlažite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u vozačev prostor za noge. Patosnice uvek propisno učvrstite, da biste obezbedili dovoljno slobodnog prostora za pedale. Ne koristite nepričvršćene patosnice i nikada ne stavljajte više patosnica jednu preko druge.

⚠ UPOZORENJE

Neprikladna obuća može da dovede u pitanje rukovanje pedalom, na primer:

- cipele sa platformom,
- cipele sa visokom štiklom,
- papuče.

Postoji opasnost od nezgode!

Uvek nosite obuću koja je pogodna za vožnju da biste mogli bezbedno da rukujete pedalom.

⚠ UPOZORENJE

Isključivanje paljenja prilikom vožnje ograničava ili potpuno onemogućava funkcije bitne za bezbednost. To može, na primer, da utiče na servoupravljač i na pojačavanje sile kočenja. U takvoj situaciji vam treba daleko više snage za upravljanje i kočenje. Postoji opasnost od nesreće!

Ne isključujte paljenje u toku vožnje.

⚠ UPOZORENJE

Ako parkirna kočnica nije potpuno oslobođena, može:

- da se pregreje i time izazove požar,
- da izgubi funkciju zadržavanja.

Postoji opasnost od požara i nezgode! Potpuno oslobodite parkirnu kočnicu, pre nego što krenete.

! Ne ostavljajte motor da radi dok vozilo stoji. Odmah nastavite sa vožnjom. Izbegavajte visoke brojeve obrtaja i pun gas dok motor ne postigne svoju radnu temperaturu.

Kod automatskog menjača ubacujte u položaje P i R samo kada je vozilo zaustavljeno.

Kada pokrećete vozilo po klizavom tlu, pazite da se pogonski točkovi ne vrte u mestu. U protivnom, možete da oštetite pogonsku grupu.

! Kada je temperatura ulja motora niska (ispod 0 °C) pri hladnom startu, maksimalan broj obrtaja motora je ograničen radi zaštite motora. Da biste sačuvali motor i sprečili gubitak udobnosti, izbegavajte režim rada pod punim opterećenjem ako je motor hladan.

Položaji ključa

Start-Stop taster

Opšte napomene

Sva vozila su opremljena Start-Stop tasterom.

Start-Stop taster se nalazi u srednjoj konzoli i svetli kada je vozilo otključano.

Ključ mora da bude u vozilu.

Kada više puta uzastopno pritisnete Start-Stop taster, to odgovara različitim položajima ključa u kontakt-bravi. Preduslov za to je da ne pritiskate pedalu kočnice.

Ako pritisnete pedalu kočnice i pritisnete Start-Stop taster, motor se odmah pokreće.

Uspostavljanjem kratkotrajne bežične veze između vozila i ključa, ispituje se da li se u vozilu nalazi odgovarajući ključ. To se npr. dešava prilikom starta motora.

Ako je ključ u kontakt-bravi, on ima prednost u odnosu na funkciju startovanja KEYLESS-GO.

Kako bi se vozilo pokrenulo bez aktivne upotrebe ključa, potrebno je:

- da se ključ nalazi u vozilu
- vozilo ne sme da bude zaključano ključem ili pomoću funkcije KEYLESS-GO (▷ Strana 71)

Ključ nikada ne držite:

- zajedno sa elektronskim uređajima, kao što su mobilni telefon ili neki drugi ključ,
- zajedno sa metalnim predmetima, kao što su npr. novčići ili metalne folije,
- u metalnim predmetima, kao što je npr. metalni kofer.

To može da ugrozi funkcionisanje ključa.

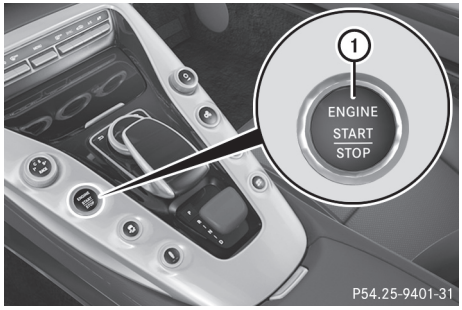
Ako vozilo zaključate pomoću daljinskog upravljača ključa ili pomoću sistema KEYLESS-GO, nakon kraćeg vremena više nećete moći:

- da uključite paljenje pomoću Start-Stop tastera,
- da startujete motor pomoću Start-Stop tastera, sve dok vozilo ponovo ne bude otključano.

Ako vozilo centralno zaključate pomoću tastera na vratima vozača (▷ Strana 76) i dalje ćete moći da pokrenete motor pomoću Start-Stop tastera.

Tokom vožnje motor možete da ugasite, tako što ćete otprilike tri sekunde držati pritisnut Start-Stop taster. Ova funkcija nije povezana sa automatskim gašenjem motora u okviru ECO Start-Stop funkcije.

Položaji ključa sa Start-Stop tasterom



Čim se uključi paljenje, na kombinovanom instrumentu se pale kontrolne sijalice. Dodatne informacije za slučaj da se neka kontrolna sijalica ne ugasi nakon starta motora ili upali tokom vožnje, potražite u odeljku (▷ Strana 212).

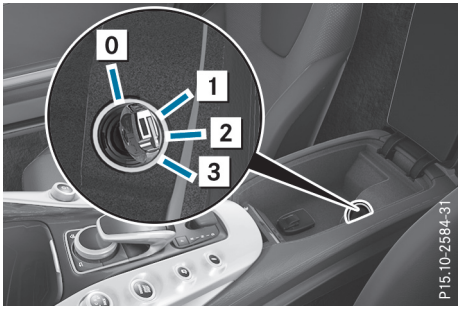
Ako još uvek niste pritisnuli Start-Stop taster ①, to znači da je „ključ izvučen“.

- ▶ **Uključivanje napajanja naponom:** Pritisnite jednom Start-Stop taster ①.
  Napajanje naponom je uključeno. Možete da uključite npr. brisače. Kada u ovom položaju ključa dva puta pritisnete Start-Stop taster ①, napajanje naponom se ponovo isključuje.
- ▶ **Uključivanje paljenja:** Pritisnite dva puta Start-Stop taster ①.
  Paljenje se uključuje.
  Kada u ovom položaju ključa još jednom pritisnete Start-Stop taster ①, paljenje se ponovo isključuje.

Ključ

Vozilo možete takođe da pokrenete ključem u kontakt-bravi.

Kontakt-brava se nalazi u zadnjoj pregradi za odlaganje u srednjoj konzoli.



0 Izvucite ključ
1 Napajanje naponom za neke potrošače, kao npr. brisače
2 Paljenje (napajanje naponom za sve potrošače) i položaj za vožnju
3 Pokretanje motora

ⓘ Iako ključ ne odgovara vozilu, on ipak može da se okrene u kontakt-bravi. Paljenje se ne uključuje. Motor neće moći da se pokrene.

Pokretanje motora

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako ostavljate decu bez nadzora u vozilu, ona mogu da

- otvore vrata i time ugroze druge osobe ili učesnike u saobraćaju,
- izađu iz vozila i stradaju u saobraćaju,
- rukuju opremom vozila i npr. prignječe sebe.

Deca mogu i da pokrenu vozilo tako što će npr.

- otpustiti parkirnu kočnicu,
- prebaciti automatski menjač iz parking položaja **P**,
- pokrenuti motor.

Postoji opasnost od nezgode i telesnih povreda!

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu i životinje nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu. Držite ključ dalje od domašaja dece.

⚠ OPASNOST

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao npr. ugljen-monoksid. Udisanje ovih izduvnih gasova je štetno po zdravlje i dovodi do trovanja. Postoji opasnost po život! Stoga nikada nemojte da ostavljate motor da radi u zatvorenim prostorijama bez dovoljno ventilacije.

⚠ UPOZORENJE

Zapaljivi materijali, uneseni pod uticajem na spoljašnje sredine ili životinja, mogu da se zapale na vrelim delovima motora ili izduvnog sistema. Postoji opasnost od požara!

Stoga, redovno proveravajte da u motornom prostoru ili na izduvnom sistemu ima zapaljivih stranih tela.

Opšte napomene

Katalizator se predgreva do oko 30 sekundi nakon hladnog starta. Tokom ovog perioda može da dođe do promene zvuka motora.

AMG SPEEDSHIFT DCT 7-stepeni sportski menjač

▶ Prebacite menjač u položaj P (▷ Strana 119).
Pokazivač položaja menjača na višenamenskom displeju prikazuje položaj P (▷ Strana 120).

Motor možete da pokrenete, kada je menjač u položaju P i N.

Postupak startovanja pomoću Start-Stop tastera

Pomoću Start-Stop tastera možete da pokrenete vozilo ručno, ne stavljajući ključ u kontakt-bravu. Za to samo treba da nosite ključ sa sobom. Ručni start motora nije povezan sa automatskim startom motora u okviru ECO Start-Stop funkcije.

Ako je odgovarajući ključ u vozilu, možete da pokrenete motor. Isključite motor i uvek nosite ključ sa sobom, čak i kada nakratko napuštate vozilo. Obratite pažnju na važne bezbednosne napomene.

▶ Pritisnite pedalu kočnice i držite je tako.
▶ Pritisnite jednom Start-Stop taster (▷ Strana 111).
Motor se pokreće.

Postupak startovanja pomoću ključa

▶ Ključ u kontakt-bravi okrenite u položaj 3 (▷ Strana 112) i pustite ga, čim se motor pokrene.

Ako se motor ne pokreće:

▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave.
▶ Nakon kratkog vremena ponovo stavite ključ u kontakt-bravu.
▶ Ključ u kontakt-bravi okrenite u položaj 2 (▷ Strana 112).
Uključiće se kontrolna sijalica na kombinovanom instrumentu (▷ Strana 210).
▶ Ključ u kontakt-bravi okrenite u položaj 3 (▷ Strana 112) i pustite ga, čim se motor pokrene.

Pokretanje

Opšte napomene

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko je broj obrtaja motora iznad broja obrtaja u praznom hodu i tada menjač prebacite u položaj D ili R, vozilo može naglo da ubrza. Postoji opasnost od nezgode!

Pri prebacivanju menjača u položaj D ili R uvek čvrsto pritisnite pedalu kočnice i nemojte davati gas u isto vreme.

Pri pokretanju vozila pažljivo dajte gas.

Vozilo se nakon pokretanja automatski centralno zaključava. Osiguravajuće čivije na vratima se spuštaju.

U svakom trenutku možete da otvorite vrata iznutra.

Automatsko zaključavanje vrata možete i da isključite (▷ Strana 77).

Menjač možete iz položaja P da prebacite u željeni položaj menjača samo kada

- motor radi i
- nagazite pedalu kočnice.

Ako ne pritisnete pedalu kočnice, poluga menjača E-SELECT može da se pomera, ali blokada u parkingu i dalje ostaje aktivna.

Informacije o automatskom otpuštanju električne parkirne kočnice (▷ Strana 131).

Pomoć pri polasku na uzbrdici

Pomoć pri polasku na uzbrdici vas podržava prilikom vožnje napred ili unazad na uzbrdici. Pomaže vam da se vaše vozilo zadrži kratko vreme nakon što sklonite stopalo sa pedale kočnice. Tako ćete imati vremena da prebacite stopalo na pedalu gasa i da krenete, bez opasnosti da se vozilo otkotrlja.

⚠ UPOZORENJE

Nakon kraćeg vremena, pomoć pri polasku na uzbrdici ne zadržava više vozilo i ono može da krene. Postoji opasnost od nezgode i povređivanja!

Zato brzo prebacite stopalo sa pedale kočnice na pedalu gasa. Nikada ne pokušavajte da napustite vozilo dok radi pomoć pri polasku na uzbrdici.

Pomoć pri polasku na uzbrdici nije aktivna kada:

- polazite na ravnom putu ili nizbrdo,
- se menjač nalazi u položaju N,
- je električna parkirna kočnica aktivirana,
- postoji smetnja na sistemu ESP®.

Sistem upravljanja zadnjom osovinom

Opšte napomene

U zavisnosti od brzine, sistem upravljanja zadnjom osovinom prilagođava trag zadnje osovine položaju prednjih točkova. U kombinaciji sa okretanjem upravljača prednjih točkova postiže se veća pokretljivost i stabilnost nego kod vozila bez sistema upravljanja zadnjom osovinom.

Sistem upravljanja zadnjom osovinom ima sledeće karakteristike:

- Smanjeni angažman oko upravljanja i radijus skretanja, na taj način se smanjuje angažman pri parkiranju.
- Poboljšana stabilnost u vožnji, npr. u krivinama.
- Vozilo ima direktni upravljački sistem. Na taj način se poboljšava ovladavanje vozilom.

ECO Start-Stop funkcija

Uvod

ECO Start-Stop funkcija pod određenim uslovima automatski prekida rad motora, kada se vozilo zaustavi.

Motor se automatski pokreće prilikom ponovnog kretanja. Na ovaj način vam ECO Start-Stop funkcija pomaže da smanjite potrošnju goriva i emisiju izduvnih gasova.

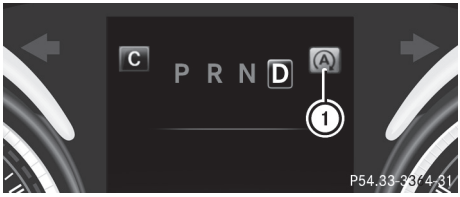
Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Kada se motor automatski isključi i vi tada napustite vozilo, motor će se automatski ponovo pokrenuti. Vozilo može da krene. Postoji opasnost od nezgode i povređivanja!

Uvek isključite paljenje i osigurajte vozilo od otkotrljavanja pre nego što ga napustite.

Opšte napomene



① Prikaz ECO Start-Stop funkcije

Kada je ECO simbol Ⓐ na višenamenskom displeju zelen, ECO Start-Stop funkcija automatski prekida rad motora kada se vozilo zaustavi.

ECO Start-Stop funkcija je dostupna samo u programu vožnje **C**.

Ako motor ponovo pokrenete pomoću ključa ili Start-Stop tastera, uključuje se ECO Start-Stop funkcija. Ovo se dešava u slučaju, kada:

- je paljenje bilo isključeno duže od četiri sata ili
- kada je pre isključivanja motora bila uključena ECO Start-Stop funkcija.

Kada se ECO Start-Stop funkcija isključi ručno (▷ Strana 115) ili zbog funkcionalnih smetnji, ECO simbol Ⓐ se ne prikazuje.

Automatsko gašenje motora

ECO Start-Stop funkcija automatski prekida rad motora kada:

- je ECO Start-Stop funkcija uključena (▷ Strana 115) i
- zaustavite vozilo sa menjačem u položaju D.

ECO Start-Stop funkcija je spremna za rad i na višenamenskom displeju je prikazan zeleni ECO simbol Ⓐ, između ostalog, u sledećim situacijama:

- ako kontrolna sijalica tastera ECO svetli zelenom bojom,
- ako su spoljašnja temperatura i atmosferski pritisak u okviru vrednosti koje odgovaraju sistemu,
- ako je temperatura motora i menjača dovoljna za ECO Start-Stop funkciju,
- ako je podešena temperatura u unutrašnjosti vozila,
- ako je baterija dovoljno napunjena,
- ako sistem ne prepozna sloj vlage na vetrobranskom staklu dok je uključen klima-uređaj,

- ako je zatvoren poklopac motora,
- ako su vrata vozača zatvorena i ako je vozač stavio pojas.

Kada nisu ispunjeni svi uslovi za automatsko gašenje motora, biće prikazan žuti ECO simbol Ⓐ.

Svi sistemi vozila su i dalje aktivni, kada se motor automatski ugasi.

HOLD-funkciju možete da aktivirate i ako je motor ugašen automatski. U tom slučaju, tokom automatske faze zaustavljanja ne morate više da pritiskate pedalu kočnice. Ako pritisnete pedalu gasa, motor se automatski aktivira i dejstvo kočenja HOLD-funkcije se prekida.

Automatski start motora

Motor se automatski pokreće:

- kada ECO Start-Stop funkciju isključite preko tastera ECO,
- pređete u program vožnje **RACE** (AMG GT S i AMG GT C), **S+** ili **S** (▷ Strana 117)
- pustite pedalu kočnice dok je menjač u položaju D, a da pri tom nije aktivirana HOLD-funkcija,
- kada pritisnete pedalu gasa,
- ubacite stepen prenosa za vožnju unazad R,
- promenite položaj menjača P,
- kada odvežete pojas ili otvorite vrata vozača.
- kada se vozilo kotrlja,
- kada sistem za kočenje to zahteva,
- kada temperatura u unutrašnjosti vozila odstupi od podešene vrednosti,
- sistem prepozna sloj vlage na vetrobranskom staklu dok je klima-uređaj uključen,
- kada baterija nije dovoljno napunjena.

Motor ne startuje prebacivanjem menjača u položaj P.

Kada menjač iz položaja R prebacite u položaj D, ECO Start-Stop funkcija je dostupna kada se zeleni ECO simbol Ⓐ prikaže na višenamenskom displeju.

Isključivanje ili uključivanje ECO Start-Stop funkcije



▶ **Isključivanje:** Pritisnite taster ECO ①. Kontrolna sijalica ② i ECO simbol Ⓐ se gase na višenamenskom displeju.

▶ **Uključivanje:** Pritisnite taster ECO ①. Kontrolna sijalica ② svetli.

Kada su ispunjeni svi uslovi za automatsko gašenje motora (▷ Strana 114), na višenamenskom displeju će se prikazati zeleni ECO simbol Ⓐ.

Kada nisu ispunjeni svi uslovi za automatsko gašenje motora (▷ Strana 114), na višenamenskom displeju će se prikazati žuti ECO simbol Ⓐ. U tom slučaju, ECO Start-Stop funkcija nije dostupna.

Kada kontrolna sijalica ② ne svetli, ECO Start-Stop funkcija je isključena ručno ili zbog neke smetnje u funkciji. Motor se prilikom zaustavljanja više ne gasi automatski.

ECO Start-Stop funkcija se isključuje, kada:

- pređete u program vožnje **RACE** (AMG GT S i AMG GT C), **S+** ili **S** (▷ Strana 117)
- pređete na manuelni režim rada **M** (▷ Strana 122)

AMG sportski izduvni sistem

Pomoću položaja klapne za izduvne gasove možete da birate između različitih jačina zvuka AMG sportskog izduvnog sistema.

Svaki put kada motor ponovo pokrenete ključem ili pomoću Start-Stop tastera, biće aktivno najtiše podešavanje.



Podešavanje željene jačine zvuka:

▶ Pritisnite taster ①.
Ako ste izabrali najglasnije podešavanje, svetli kontrolna sijalica ②.

Položaje klapne za izduvne gasove možete da podesite i pomoću:

- DYNAMIC SELECT kontrolera (▷ Strana 117)
- multimedijalnog sistema.

Problemi sa motorom

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Motor ne startuje.	Uključena je HOLD-funkcija ili je uključen aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC. ▶ Isključite HOLD-funkciju (▷ Strana 149) ili aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (▷ Strana 146). ▶ Ponovo pokrenite motor (▷ Strana 112).
Motor ne startuje. Starter se čuje dok radi.	• Smetnja na upravljačkoj jedinici motora. • Postoji smetnja u napajanju gorivom. Pre sledećeg pokušaja startovanja: ▶ Pritiskajte Start-Stop taster, sve dok se ne ugase sve kontrolne sijalice na kombinovanom instrumentu. ili ▶ Ključ u kontakt-bravi okrenite nazad u položaj 0. ▶ Ponovo pokrenite motor (▷ Strana 112). Izbegavajte suviše duge i suviše česte pokušaje pokretanja jer oni prazne bateriju. Ako se motor ne pokrene ni nakon više pokušaja: ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
Motor ne startuje. Starter se čuje dok radi. Upozoravajuće svetlo nivoa goriva u rezervoaru svetli a prikaz nivoa goriva u rezervoaru stoji na rezervi.	Rezervoar za gorivo je ispražnjen. ▶ Naspite gorivo.
Motor ne startuje. Starter se ne čuje.	Napon u vozilu je suviše nizak, jer je baterija istrošena ili je prazna. ▶ Iskoristite pomoć pri startovanju (▷ Strana 275). Ako se motor ne pokrene uprkos pomoći pri startovanju: ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Starter je bio izložen previsokom termičkom opterećenju. ▶ Ponovo pokrenite motor (▷ Strana 112). Ako se motor uprkos tome ne pokrene: ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
Motor nepravilno radi i ima prekid paljenja.	Postoji smetnja u upravljačkoj jedinici motora ili u mehaničkoj komponenti upravljanja motorom. ▶ Dodajte sasvim malo gasa. U protivnom, nesagorelo gorivo može da dospe u katalizator i da ga ošteti. ▶ Uzrok odmah otklonite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Pokazivač temperature rashladne tečnosti pokazuje temperaturu višu od 120 °C. Pored toga, na višenamenskom displeju može da se prikaže poruka i da se oglasi upozoravajući ton.	Nivo rashladne tečnosti je suviše nizak. Rashladna tečnost je suviše vruća i motor se ne hladi dovoljno. ▶ Zaustavite se što pre i sačekajte da se ohlade motor i rashladna tečnost. ▶ Proverite nivo rashladne tečnosti (▷ Strana 256). Tom prilikom obratite pažnju na upozoravajuće napomene i po potrebi dolijte rashladnu tečnost.
	Ako je nivo rashladne tečnosti u redu, možda je otkazao ventilator hladnjaka motora. Rashladna tečnost je suviše vruća i motor se ne hladi dovoljno. ▶ Pri temperaturi rashladne tečnosti ispod 120 °C nastavite do sledeće kvalifikovane stručne radionice. ▶ Izbegavajte tada velika opterećenja motora, kao što su npr. brdske vožnje i stani-kreni vožnja.

DYNAMIC SELECT kontroler

Opšte informacije

Pomoću DYNAMIC SELECT kontrolera možete da izaberete program vožnje.

Dostupni programi vožnje:

C Comfort	komforna izvedba motora i menjača sa optimalnom potrošnjom
S Sport	sportska izvedba motora i menjača
S+ Sport Plus	naročito sportska izvedba motora i menjača
RACE (AMG GT S i AMG GT C)	maksimalno sportski izgled i izvedba motora i menjača pogodna za vožnju na stazama za trke
I Individual	individualno podešavanje

U gradskom saobraćaju i za situacije u vožnji sa čestim zaustavljanjima preporučuje se program vožnje **C**.

U zavisnosti od izabranog programa vožnje, promeniće se i sledeće karakteristike vozila:

- pogon (upravljanje motorom),
- upravljanje menjačem,
- ESP® (▷ Strana 64)
- donji podstroj (▷ Strana 152)
- položaj klapne za izduvne gasove (▷ Strana 115)

- dostupnost ECO Start-Stop funkcije (▷ Strana 114)
- raspoloživost režima jedrenja (▷ Strana 122)

Dodatne informacije o karakteristikama automatskih programa vožnje (▷ Strana 123).

Dodatno, u programu vožnje **I** pomoću multimedijalnog sistema možete sami da konfigurišete odgovarajuću karakteristiku vozila. Informacije o tome možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Svaki put kada motor ponovo pokrenete ključem ili pomoću Start-Stop tastera, aktivan je program vožnje **C**. Dodatne informacije o startu motora (▷ Strana 112).

Izbor programa vožnje

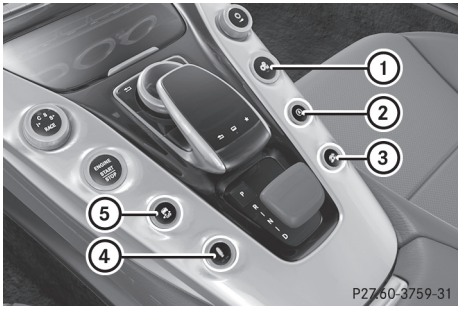


▶ Okrećite DYNAMIC SELECT kontroler ①, sve dok ne izaberete željeni program vožnje. Na višenamenskom displeju će se prikazati izabrani program vožnje. Nakon pet sekundi prikaz nestaje, a pojavljuje se simbol izabranog programa vožnje.

Prikaz programa vožnje se na DYNAMIC SELECT kontroleru ① prikazuje crvenom bojom.

Pored toga, aktuelna podešavanja programa vožnje prikazaće se i na displeju multimedijalnog sistema.

Dodatna podešavanja



① Manuelni režim rada (▷ Strana 125)
② ECO Start-Stop funkcija (▷ Strana 114)
③ Položaj klapne za izduvne gasove (▷ Strana 115)
④ Donji podstroj (▷ Strana 152)
⑤ ESP® (▷ Strana 64)

Ako pritisnete jedan od tastera ①–⑤, biće izabrano odgovarajuće podešavanje. Podešavanje DYNAMIC SELECT kontrolera će biti zamenjeno novim podešavanjem.

Podešavanje za manuelni režim i ESP® će ostati sačuvano, čak i ako nakon toga pomoću DYNAMIC SELECT kontrolera pređete u program vožnje **RACE** (AMG GT S i AMG GT C), **S+**, **S** ili **C**.

Ako pređete u program vožnje **I**, biće preuzeta sva podešavanja koja su u njemu sačuvana. To će se desiti, i ako ste pre toga pritisnuli jedan od tastera ①–⑤. Ako potom promenite program vožnje pomoću DYNAMIC SELECT kontrolera, biće izabrano standardno podešavanje programa vožnje.

AMG SPEEDSHIFT DCT 7-stepeni sportski menjač

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko je broj obrtaja motora iznad broja obrtaja u praznom hodu i tada menjač prebacite u položaj D ili R, vozilo može naglo da ubrza. Postoji opasnost od nezgode!

Pri prebacivanju menjača u položaj D ili R uvek čvrsto pritisnite pedalu kočnice i nemojte davati gas u isto vreme.

⚠ UPOZORENJE

Prilikom zaustavljanja motora automatski menjač se prebacuje u neutralni položaj **N**. Vozilo može da se otkotrlja. Postoji opasnost od nezgode!

Posle isključivanja motora, vozilo uvek prebacite u parking položaj **P**. Zaustavljeno vozilo osigurajte od otkotrljavanja pomoću parkirne kočnice.

Poluga menjača E-SELECT

Opšte napomene

! Pri suviše visokom broju obrtaja motora ili kada se vozilo kotrlja, nemojte prebacivati automatski menjač direktno iz položaja D u položaj R, iz položaja R u položaj D ili direktno u položaj P.

Nemojte otvarati vrata vozača za vreme vožnje. U suprotom, pri manjoj brzini i položaju menjača D ili R, automatski se ubacuje parking položaj P.

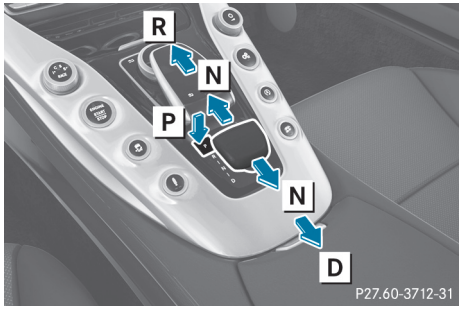
Može doći do oštećenja menjača.

! Ukoliko želite da izaberete stepen prenosa za vožnju ili da napustite parking položaj P, motor mora da bude uključen.

Poluga menjača E-SELECT se uvek vraća u početni položaj.

Pokazivač položaja menjača na višenamenskom displeju prikazuje trenutni položaj menjača P, R, N ili D.

Pregled promene stepena prenosa u menjaču



P Parking položaj sa blokadom u parkingu
R Stepen prenosa za vožnju unazad
N Prazan hod
D Položaj za vožnju

Ubacivanje u parking položaj P



▶ Uverite se da vozilo nije u pokretu.
▶ Pritisnite pedalu kočnice i držite je tako.
▶ Pritisnite taster ① na srednjoj konzoli.

Kada pritisnete pedalu kočnice i pritisnete E-SELECT polugu menjača do prve tačke otpora prema napred ili je povučete unazad, eliminišete parking položaj P. Menjač se prebacuje u prazan hod N.

Automatsko ubacivanje u parking položaj P

Menjač se automatski ubacuje u parking položaj P u sledećim slučajevima:

- kada ugasite motor pomoću Start-Stop tastera i otvorite vrata vozača ili suvozača,
- kada izvučete ključ iz kontakt-brave,
- kada pri veoma maloj brzini vožnje, u položaju menjača D ili R, otvorite vrata vozača.

Kada je uključena HOLD funkcija ili aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, automatski menjač se pod određenim okolnostima automatski prebacuje u položaj P. U vezi sa tim, obratite pažnju na informacije o HOLD funkciji (▷ Strana 148) i aktivnom pomoćnom sistemu za održavanje rastojanja DISTRONIC (▷ Strana 144).

Ubacivanje u stepen prenosa za vožnju unazad R

- ▶ Uverite se da vozilo nije u pokretu.
- ▶ Pritisnite pedalu kočnice i držite je tako.
- ▶ Polugu menjača E-SELECT pritisnite preko prve tačke otpora prema napred.
  Menjač se postavlja u položaj R.

Kada pređete u stepen prenosa za vožnju unazad, motor se automatski pokreće (▷ Strana 115).

Ubacivanje u prazan hod N

- ▶ Pokrenite motor (▷ Strana 113).
- ▶ Uverite se da vozilo nije u pokretu.
- ▶ Pritisnite pedalu kočnice i držite je tako.
- ▶ U zavisnosti od trenutnog položaja menjača, polugu menjača E-SELECT pritisnite do prve tačke otpora prema napred ili je povucite unazad.

Ako pre isključivanja motora pomoću poluge menjača E-SELECT prebacite menjač u položaj N, on će ostati otprilike 30 minuta u položaju N. Ako za to vreme otvorite vrata vozača ili suvozača, menjač će se automatski prebaciti u parking položaj P.

Ako automatski menjač treba da ostane u praznom hodu N, npr. zbog pranja vozila u auto-perionici sa uređajem za vuču:

- ▶ Stavite ključ u kontakt-bravu.
- ▶ Uključite paljenje.
- ▶ Pritisnite pedalu kočnice i držite je tako.
- ▶ Prebacite menjač u prazan hod N.
- ▶ Otpustite pedalu kočnice.
- ▶ Otpustite električnu parkirnu kočnicu.
- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Okrenite ključ u položaj 2 i ostavite ga u kontakt-bravi.

Dodatne informacije možete da pronađete u poglavlju „Auto-perionica“ (▷ Strana 259).

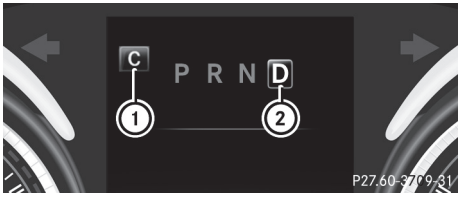
Ubacivanje menjača u položaj D

- ▶ Pokrenite motor (▷ Strana 113).
- ▶ Uverite se da vozilo nije u pokretu.
- ▶ Pritisnite pedalu kočnice i držite je tako.
- ▶ Polugu menjača E-SELECT povucite preko prve tačke otpora unazad.
  Automatski menjač se prebacuje u položaj D.

Ako vozilo zaustavite dok je menjač u položaju D, ECO Start-Stop funkcija automatski prekida rad motora (▷ Strana 114).

Prikaz položaja menjača i programa vožnje

Trenutni položaj menjača i program vožnje prikazani su na višenamenskom displeju.



① Program vožnje
② Položaj menjača

Prikazi pored poluge menjača E-SELECT dodatno prikazuju aktuelni položaj menjača.

Prikazi svetle kada

- uključite napajanje naponom pomoću Start-Stop tastera (▷ Strana 111) ili
- stavite ključ u kontakt-bravu (▷ Strana 112).

Prikazi se isključuju kada

- isključite napajanje naponom pomoću Start-Stop tastera (▷ Strana 111) ili
- izvučete ključ iz kontakt-brave (▷ Strana 112).

Ako se na višenamenskom displeju ne pojavi pokazivač položaja menjača, proverite na prikazu pored poluge menjača E-SELECT da li je menjač prebačen u željeni položaj.

Položaji menjača

P	**Parking položaj** Obezbeđuje da se parkirano vozilo ne otkotrlja. Samo ako vozilo stoji, postavite menjač u položaj P (▷ Strana 119). Blokada u parkingu ne služi kao kočnica pri parkiranju. Da bi se obezbedilo vozilo, uvek je potrebno pored blokade u parkingu aktivirati i električnu parkirnu kočnicu. Automatski menjač automatski ubacuje u položaj P, kada: • izvučete ključ, • isključite motor dok je menjač u položaju R ili D i otvorite vrata vozača ili suvozača, • pri maloj brzini vožnje, u položaju menjača D ili R otvorite vrata vozača. Ako dođe do smetnji u elektronici vozila, menjač je možda blokiran u položaju P. Odmah proverite elektroniku vozila u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
R	**Stepen prenosa za vožnju unazad** Samo ako vozilo stoji postavite menjač u položaj R.
N	**Neutral – prazan hod** U toku vožnje menjač nemojte da prebacujete u položaj N. Ukoliko to učinite, rizikujete da oštetite automatski menjač. Nema prenosa snage sa motora na pogonske točkove. Kada pustite kočnice, možete slobodno da pokrećete vozilo, npr. da ga gurate ili šlepujete. ESP® je isključen ili ima smetnju: Ukoliko postoji opasnost od zanošenja vozila, npr. na klizavom kolovozu, menjač prebacite u položaj N. Kada pomoću ključa ili Start-Stop tastera isključite motor, automatski menjač se automatski prebacuje u režim praznog hoda N. ! Kotrljanje u praznom hodu N može da dovede do oštećenja kod prenosa snage.
D	**Drive – vožnja** Automatski menjač prebacuje samostalno u automatske programe vožnje (▷ Strana 123). Na raspolaganju su svi stepeni prenosa za vožnju napred.

Napomene za vožnju

Postupak promene stepena prenosa

Automatski menjač u položaju menjača D automatski prebacuje u pojedine stepene prenosa. Ovo zavisi od:

- izabranog programa vožnje, (▷ Strana 117)
- položaja pedale gasa,
- brzine kojom se vozi.

Položaj pedale gasa

Vaš način vožnje utiče na promenu prenosa automatskog menjača:

- malo gasa: rano prebacivanje na viši stepen prenosa,
- mnogo gasa: kasno prebacivanje na viši stepen prenosa.

Dinamični stil vožnje sa velikim uzdužnim i poprečnim ubrzanjem pomera vremena uključivanja na više brojeve obrtaja.

Međugas

Kada prebacujemo u niži stepen prenosa, u svim programima vožnje je aktiviran međugas. Međugas smanjuje reakcije vozila na promenu opterećenja i podržava sportski način vožnje. Zvučno opažanje međugasa se razlikuje u zavisnosti od programa vožnje.

Kikdaun

Ako želite maksimalno ubrzanje, primenite kikdaun:

- ▶ U automatskim programima vožnje pritisnite pedalu gasa preko tačke otpora.
  U zavisnosti od broja obrtaja motora i programa vožnje, automatski menjač prebacuje u najniži stepen prenosa iz kog je moguće optimalno ubrzavanje.
- ▶ Kada postignete željenu brzinu, smanjite gas. Automatski menjač ponovo vrši prebacivanje na viši stepen prenosa.

U manuelnom režimu rada **M** nije moguć kikdaun.

Oslobađanja vozila ljuljanjem

Oslobađanje vozila ljuljanjem može da vam pomogne da oslobodite vozilo koje se zaglavilo u blatu ili snegu. U tu svrhu prebacujte menjač između položaja D i R.

Upravljanje menjačem vozila ograničava prebacivanje menjača između položaja D i R na brzine do maksimalno 9 km/h.

Da biste prebacivali menjač između položaja D i R, pomerajte polugu menjača E-SELECT gore-dole preko tačke otpora.

Režim slobodnog hoda točkova



Režim slobodnog hoda točkova ima sledeće karakteristike:

- Motor sa unutrašnjim sagorevanjem je isključen i odvojen od pogonske grupe.
- Broj obrtaja motora odgovara broju obrtaja na praznom hodu.
- Na višenamenskom displeju se gasi simbol **C**, a prikazuje se simbol ① (▷ Strana 120).

U programu vožnje **C** pomoću tastera ECO možete da isključite i uključite režim slobodnog hoda točkova (▷ Strana 115).

Režim slobodnog hoda točkova se aktivira pod sledećim uslovima:

- Brzina se nalazi u odgovarajućoj oblasti.
- Put ima odgovarajući tok, npr. bez većih uspona ili nizbrdica.
- Ne pritiskate pedalu kočnice.

Režim slobodnog hoda točkova se deaktivira pod sledećim uslovima:

- Pritisnuli ste pedalu gasa.
- Pritisnuli ste pedalu kočnice.
- Pomoću poluge menjača E-SELECT promenili ste položaj menjača (▷ Strana 119).
- Prešli ste u program vožnje **RACE** (AMG GT S i AMG GT C), **S+** ili **S** (▷ Strana 117).
- Prešli ste u manuelni režim rada **M** (▷ Strana 122).
- Napustili ste odgovarajuću oblast brzine.

ⓘ Režim slobodnog hoda točkova možete da aktivirate i ako ste u programu vožnje **I** za pogon (upravljanje motorom) izabrali podešavanje „Comfort“. Informacije o tome možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Taster M



▶ Pritisnite taster M ①.
Kontrolna sijalica ② svetli. Na višenamenskom displeju se pojavljuje slovo **M**. Manuelni režim rada **M** je uključen.

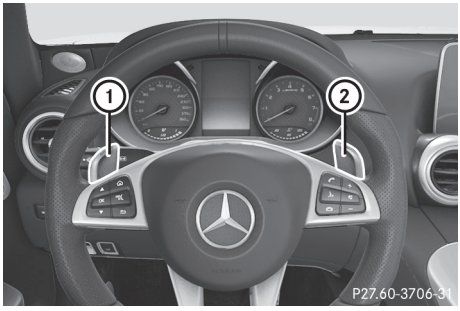
M Manuelni	stalna ručna promena stepena prenosa

Dodatne informacije o manuelnom režimu rada **M** (▷ Strana 125).

Osim manuelnog režima rada **M**, možete takođe da aktivirate i kratkotrajni manuelni program vožnje (▷ Strana 124).

Svaki put kada motor ponovo pokrenete ključem ili pomoću Start-Stop tastera, aktivan je program vožnje **C**. Dodatne informacije o startu motora (▷ Strana 112).

Tasteri za promenu stepena prenosa na upravljaču



Pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču ① i ② možete da

- aktivirate kratkotrajni manuelni program vožnje u automatskim programima vožnje i da samostalno menjate stepene prenosa (▷ Strana 124)
- menjate samostalno stepene prenosa u manuelnom režimu rada **M** (▷ Strana 125)
- aktivirate funkciju RACE START (▷ Strana 150)

Automatski program vožnje

Program vožnje C (Comfort)

Program vožnje **C** ima sledeće karakteristike:

- Vozilo pokazuje karakteristike komfornog načina vožnje i načina vožnje sa optimalnom potrošnjom.
- Vozilo se ravnomernije kreće unapred i unazad, osim pri punom gasu.,
- Vozilo ima poboljšanu stabilnost u vožnji, npr. na klizavim kolovozima.
- Optimalna potrošnja goriva zahvaljujući ranijem vremenu uključivanja automatskog menjača. Vozilo se kreće sa malim brojem obrtaja i točkovi neće lako proklizati.
- Režim slobodnog hoda točkova je dostupan.
- ECO Start-Stop funkcija je dostupna.

Program vožnje S (Sport)

Program vožnje **S** ima sledeće karakteristike:

- Vozilo pokazuje karakteristike sportskog načina vožnje.
- Automatski menjač nešto kasnije prebacuje na viši stepen prenosa. Zbog toga što se automatski menjač kasnije uključuje, može da dođe do veće potrošnje goriva.
- Donji podstroj ima kruto prilagođavanje oslanjanja i amortizacije.
- Režim slobodnog hoda točkova nije na raspolaganju.
- ECO Start-Stop funkcija nije na raspolaganju.
- Ako nakon dinamične vožnje sledi duža faza sa konstantnim položajem pedale gasa, vozilo se prebacuje u viši stepen prenosa. Na taj način se optimizuje potrošnja goriva.

Program vožnje S+ (Sport Plus)

Program vožnje **S+** ima sledeće karakteristike:

- Vozilo ima karakteristike izuzetno sportskog načina vožnje.
- Automatski menjač nešto kasnije prebacuje na viši stepen prenosa. Zbog toga što se automatski menjač kasnije uključuje, može da dođe do veće potrošnje goriva.
- Donji podstroj ima veoma kruto prilagođavanje oslanjanja i amortizacije.
- Režim slobodnog hoda točkova nije na raspolaganju.

- ECO Start-Stop funkcija nije na raspolaganju.
- Ako nakon dinamične vožnje sledi duža faza sa konstantnim položajem pedale gasa, vozilo se prebacuje u viši stepen prenosa. Na taj način se optimizuje potrošnja goriva.

Program vožnje I (Individual)

U programu vožnje **I** sami možete da odredite sledeće karakteristike programa vožnje:

- pogon (upravljanje motorom),
- upravljanje menjačem,
- ESP® (▷ Strana 64)
- donji podstroj, (▷ Strana 152)
- položaj klapne za izduvne gasove (▷ Strana 115)

Informacije o konfigurisanju programa vožnje **I** pomoću multimedijalnog sistema možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Kratkotrajni manuelni program vožnje

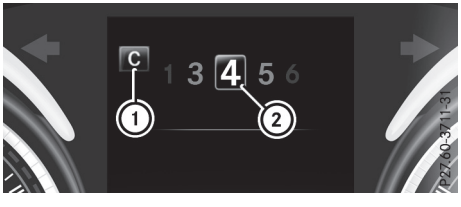
Opšte napomene

U ovom programu vožnje, pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču, možete kratkoročno sami da promenite stepen prenosa. Pri tom, menjač mora da bude u položaju D.

Kratkotrajni manuelni program vožnje možete da aktivirate u automatskim programima vožnje. Vremena uključivanja su u skladu sa prethodno aktivnim automatskim programom vožnje.

Osim ovog kratkotrajnog manuelnog programa vožnje, možete da uključite takođe i manuelni režim rada **M** (▷ Strana 125).

Aktiviranje



- ▶ Prebacite menjač u položaj D.
- ▶ Povucite levi ili desni taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (▷ Strana 123). Kratkotrajni manuelni program vožnje je aktiviran. Na višenamenskom displeju se prikazuju poslednji aktivni automatski program vožnje ① i odabrani stepen prenosa ②.

Promena stepena prenosa

Ukoliko povučete levi ili desni taster za promenu stepena prenosa na upravljaču, automatski menjač prebacuje na ograničeno vreme u kratkotrajni manuelni program vožnje. Ukoliko je dozvoljeno, automatski menjač, u zavisnosti od aktiviranog tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču, odmah prebacuje u sledeći viši ili sledeći niži stepen prenosa.

- ▶ **Promena u viši stepen prenosa:** Povucite desni taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (▷ Strana 123). Automatski menjač prebacuje na sledeći viši stepen prenosa.

  Ako je postignut maksimalan broj obrtaja motora u trenutnom stepenu prenosa i ako i dalje dajete gas, automatski menjač, radi zaštite motora od oštećenja, automatski prebacuje na viši stepen prenosa.

  Pri veoma niskom broju obrtaja, automatski menjač se više ne prebacuje u prvi viši stepen prenosa.
- ▶ **Promena u niži stepen prenosa:** Povucite levi taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (▷ Strana 123). Automatski menjač prebacuje na sledeći niži stepen prenosa.

  Ukoliko bi motor prilikom prebacivanja na niži stepen prenosa prekoračio maksimalan broj obrtaja motora, automatski menjač, radi zaštite motora od oštećenja, ne prebacuje na sledeći niži stepen prenosa.

  Ako vozilo počne polako da se zaustavlja, menjač će automatski prebaciti u niži stepen prenosa.

  Ako nastupi „kikdaun“, automatski menjač prebacuje automatski u niži stepen prenosa.

Deaktiviranje

Ako ste aktivirali kratkotrajni manuelni program vožnje, on ostaje određeno vreme aktivan. Pod određenim uslovima, to minimalno vreme se produžava, npr. prilikom poprečnog ubrzanja, tokom režima rada kočenja motorom ili vožnje po strmom terenu.

Kada se kratkotrajni manuelni program vožnje deaktivira, automatski menjač prebacuje na poslednji aktivni automatski program vožnje.

Kratkotrajni manuelni program vožnje možete i sami da deaktivirate:

▶ Povucite desni taster za promenu stepena prenosa na upravljaču i zadržite ga (▷ Strana 123).

ili

▶ Pomoću DYNAMIC SELECT kontrolera promenite program vožnje (▷ Strana 117). Kratkotrajni manuelni program vožnje je deaktiviran. Automatski menjač prebacuje u prethodni aktivni automatski program vožnje.

Manuelni režim rada

Opšte napomene

U manuelnom režimu rada **M**, pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču, možete konstantno sami da menjate stepen prenosa. Pri tom, menjač mora da bude u položaju D.

Vremena uključivanja su u skladu sa prethodno aktivnim automatskim programom vožnje.

Menjač samostalno prebacuje u niži stepen prenosa samo pri niskim brojevima obrtaja motora koji zavise od trenutnog stepena prenosa.

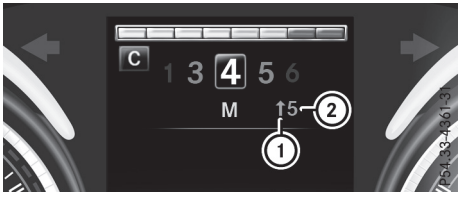
Osim manuelnog režima rada **M**, možete takođe da aktivirate i kratkotrajni manuelni program vožnje (▷ Strana 124).

Uključivanje

Kada je menjač u položaju D, u manuelnom režimu rada **M** možete sami, pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču, da menjate stepene prenosa. Na višenamenskom displeju vidite izabrani program vožnje i izabrani stepen prenosa.

▶ Pritisnite taster M (▷ Strana 122). Na višenamenskom displeju se prikazuje **M** i svetli kontrolna sijalica na tasteru M.

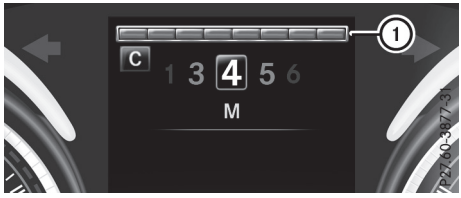
Preporuka za promenu stepena prenosa



Preporuka za promenu stepena prenosa daje napomene o načinu vožnje kojim se štedi gorivo. Na višenamenskom displeju prikazaće se preporučeni stepen prenosa.

▶ Kada se na višenamenskom displeju kombinovanog instrumenta pojavi odgovarajuća preporuka za promenu stepena prenosa ①, prebacite u preporučeni stepen prenosa ②.

Prikaz blokade promene stepena prenosa



Ako bi promenom stepena prenosa broj obrtaja motora bio previsok ili prenizak, ne možete da menjate stepen prenosa pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču. Ako u tom slučaju povučete levi ili desni taster za promenu stepena prenosa na upravljaču, segmenti ① će nakratko zasvetleti u crvenoj boji.

Prebacivanje u niži stepen prenosa

▶ Povucite levi taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (▷ Strana 123). Ukoliko je dozvoljeno, automatski menjač se prebacuje u sledeći niži stepen prenosa.

▶ **Maksimalno ubrzavanje**: Vucite levi taster za promenu stepena prenosa na upravljaču, sve dok menjač, u zavisnosti od brzine, ne izabere optimalan stepen prenosa.

Ukoliko usporite vožnju ili se zaustavite, a da pri tom ne prebacite u niži stepen prenosa, automatski menjač se automatski prebacuje u niži stepen prenosa.

Isključivanje

▶ Pritisnite taster M (▷ Strana 122). Gasi se kontrolna sijalica na tasteru M.

Program vožnje RACE (AMG GT S i AMG GT C)

Program vožnje RACE je podešen na maksimalnu snagu u pogledu vremena uključivanja i broja obrtaja motora. Motor i menjač moraju za program vožnje RACE biti zagrejani na radnu temperaturu (▷ Strana 179). Program vožnje RACE koristite za vožnju po zatvorenoj kružnoj deonici.

Program vožnje **RACE** ima sledeće karakteristike:

- Vozilo ima karakteristike načina vožnje na stazama za trke.
- Svi sistemi vozila su prilagođeni sportskom stilu vožnje.
- Radi ostvarivanja optimalnih performansi, menjač u viši stepen prenosa prebacuje kasnije, a u niži ranije.
- Višenamenski displej pokazuje manuelni program za promenu stepena prenosa bez prikaza promene u viši stepen prenosa (▷ Strana 124).
- Preporuka za promenu stepena prenosa daje napomene o opreznom zagrevanju agregata i o načinu vožnje koji štedi gorivo (▷ Strana 125). U svakom trenutku možete da sledite preporuku za promenu stepena prenosa i da pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču aktivirate odgovarajući postupak promene stepena prenosa. Na osnovu preporuke za promenu stepena prenosa, pomoću tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču, u svakom trenutku možete da prebacite pogonsku grupu i motor u radno stanje koje je prilagođeno stepenu dejstva.
- Ako ste ručno izabrali stepen prenosa, on će se zadržati, sve dok jako ne ubrzate vozilo ili dok ga jako ne usporite.
- Ako ne poštujete napomene za preporučen stepen prenosa, zbog automatskih vremena uključivanja potrošnja goriva može biti uvećana.
- Donji podstroj ima veoma kruto prilagođavanje oslanjanja i amortizacije.
- Vremena uključivanja i odziva menjača su znatno kraća, a prebacivanje iz jednog stepena prenosa u drugi je teže. To se naročito odnosi na promene u viši stepen prenosa. Strategija prebacivanja je pri tom ekstremno dinamično usklađena sa motorom koji ima veliki broj obrtaja.
- Režim slobodnog hoda točkova nije na raspolaganju.
- ECO Start-Stop funkcija nije na raspolaganju.

Problemi sa menjačem

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Kod menjača se javljaju smetnje prilikom promene stepena prenosa.	Menjač nepravilno funkcioniše. Menjač više ne prebacuje u naredni stepen prenosa. ▶ Odmah ispitajte menjač u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Sposobnost ubrzavanja se pogoršava. Menjač se više ne prebacuje u sve stepene prenosa.	Jedinica menjača je pokvarena. Komfor pri promeni stepena prenosa je ograničen. ▶ Odmah ispitajte menjač u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Sipanje goriva

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Goriva su lako zapaljiva. Postoji opasnost od požara i eksplozije usled nepropisnog rukovanja gorivom!

Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, pušenje i varničenje. Pre punjenja, isključite paljenje i grejanje u mestu, ako postoji.

⚠ UPOZORENJE

Goriva su otrovna i štetna po zdravlje. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Sprečite da gorivo dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom ili da ga progutate. Nemojte da udišite pare iz goriva. Decu držite dalje od goriva.

Ako ste vi ili neka druga osoba ipak došli u kontakt s gorivom, napravite sledeće:

- Vodom i sapunom isperite gorivo sa kože.
- Ako vam je gorivo dospelo u oči, isperite oči obilno čistom vodom. Odmah potražite lekarsku pomoć.
- Ako ste progutali gorivo, odmah potražite lekarsku pomoć. Nemojte da ga udišite.
- Odmah zamenite odeću koja je nakvašena gorivom.

⚠ UPOZORENJE

Elektrostatičko punjenje može da izazove varničenje i da zapali isparenja goriva. Postoji opasnost od požara i eksplozije!

Pre nego što otvorite poklopac rezervoara ili uzmete u ruke pištolj za sipanje goriva, dodirnite metalnu karoseriju vozila. Time će se isprazniti eventualno elektrostatičko punjenje.

Nemojte da se vraćate u vozilo tokom sipanja goriva. Mogli biste ponovo da se napunite elektrostatičkim punjenjem.

Nemojte da se vraćate u vozilo tokom sipanja goriva. Mogli biste ponovo da se napunite elektrostatičkim punjenjem.

! U vozila sa benzinskim motorom nemojte da sipate dizel. Ako ste zabunom sipali pogrešno gorivo, nemojte da uključujete paljenje. U suprotnom, gorivo može da dospe u sistem goriva. Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva i motoru. U tom slučaju, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici i ostavite rezervoar za gorivo i vodove za gorivo da se do kraja isprazne.

! Ako prepunite rezervoar za gorivo možete da oštetite sistem za gorivo.

! Pazite da ne prospete gorivo na lakirane površine. U protivnom, možete oštetiti lak.

! Prilikom točenja iz kanistra upotrebite filter. U suprotnom, može da se desi da čestice iz kanistra začepe vodove za gorivo i/ili sistem ubrizgavanja goriva.

Kada prepunite rezervoar za gorivo, može da dođe do prskanja goriva prilikom vađenja pištolja za sipanje.

Dodatne informacije o gorivu i kvalitetu goriva (▷ Strana 301).

Postupak sipanja goriva

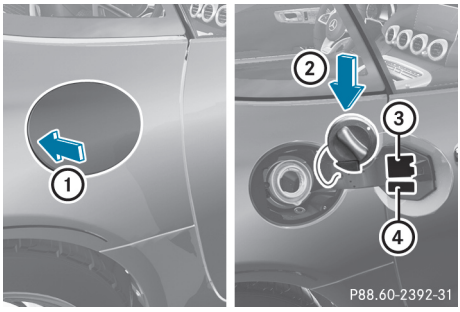
Opšte informacije

Obratite pažnju na važne bezbednosne napomene (▷ Strana 127).

Kada otključavate ili zaključavate vozilo spolja, automatski otključavate ili zaključavate i vratanca rezervoara.

Na kombinovanom instrumentu će se prikazati položaj poklopca rezervoara ⛽. Strelica na aparatu za sipanje goriva označava stranu vozila.

Otvaranje vratanaca rezervoara



① Otvaranje vratanaca rezervoara
② Postavljanje poklopca rezervoara
③ Tabela pritiska u pneumaticima
④ Pločica sa napomenom o vrsti goriva koje treba da se koristi

▶ Ugasite motor.
▶ Otvorite vrata vozača.
Elektronika vozila je sada u položaju ključa 0
To označava „izvučeni ključ".

ili, ako se koristi ključ u kontakt-bravi

▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave.
▶ Pritisnite vratanca rezervoara u smeru strelice ①.
Vratanca rezervoara se otvaraju.
▶ Poklopac rezervoara okrenite nalevo i skinite ga.
▶ Odložite poklopac rezervoara na držač koji se nalazi na unutrašnjoj strani vratanca rezervoara ②.
▶ Gurnite nastavak pištolja za sipanje do kraja u otvor rezervoara i sipajte gorivo.
▶ Punite rezervoar za gorivo, dok se pištolj za sipanje ne isključi.

Nakon prvog automatskog isključivanja pištolja za sipanje goriva, nemojte sipati više goriva. U suprotnom, gorivo može da se prelije.

Zatvaranje vratanaca rezervoara

▶ Postavite poklopac rezervoara odozgo na otvor rezervoara i okrećite ga nadesno, dok ne čujete da je uskočio na svoje mesto.
▶ Zatvorite vratanca rezervoara.

Zatvorite vratanca rezervoara, pre nego što zaključate vozilo.

Problemi sa gorivom i rezervoarom za gorivo

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Vozilo gubi gorivo.	⚠ **UPOZORENJE** Neispravan je vod za gorivo ili rezervoar za gorivo. Postoji opasnost od požara ili eksplozije. ▶ Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu. ▶ Ugasite motor. ▶ Otvorite vrata vozača. Elektronika vozila je sada u položaju ključa 0 To označava „izvučeni ključ". ili, ako se koristi ključ u kontakt-bravi ▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave. ▶ Ni u kom slučaju ponovo ne pokrećite motor! ▶ Obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.
Vratanca rezervoara se ne mogu otvoriti.	Vratanca rezervoara nisu otključana. ▶ Otključajte vozilo (▷ Strana 70).

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Baterija u ključu je oslabila ili je prazna. ▶ Otključajte vozilo pomoćnim ključem (▷ Strana 72).
	Vratanca rezervoara su otključana, ali se zaglavio mehanizam za otvaranje. ▶ Obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Parkiranje

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Zapaljivi materijali, kao što su npr. lišće, trava ili grane, mogu da se zapale ako dođu u dodir sa vrelim delovima izduvnog sistema ili sa izduvnim gasovima. Postoji opasnost od požara!

Vozilo parkirajte tako, da zapaljivi materijali ne mogu da dođu u dodir sa vrelim delovima vozila. Naročito ne parkirajte na suvim livadama ili požnjevenim njivama.

⚠ UPOZORENJE

Deca ostavljena bez nadzora u vozilu mogla bi da pokrenu vozilo tako što će, npr.

- otpustite parkirnu kočnicu,
- prebacite automatski menjač iz parking položaja **P**
- pokrenite motor.

Mogla bi osim toga i da aktiviraju opremu vozila i pritom budu priklještena. Postoji opasnost od nesreće i telesnih povreda!

Pri izlasku iz vozila uvek ponesite ključ sa sobom i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

! Pri suviše visokom broju obrtaja motora ili kada se vozilo kotrlja, nemojte prebacivati automatski menjač direktno iz položaja [D] u položaj [R], iz položaja [R] u položaj [D] ili direktno u položaj [P].

Nemojte otvarati vrata vozača za vreme vožnje. U suprotom, pri manjoj brzini i položaju menjača [D] ili [R], automatski se ubacuje parking položaj [P].

Može doći do oštećenja menjača.

! Uvek pravilno osigurajte vozio od otkotrljavanja. U protivnom, vozilo ili pogonska grupa vozila se mogu oštetiti.

Da biste obezbedili da vozilo bude zaštićeno od nenamernog otkotrljavanja, potrebno je da:

- aktivirate električnu parkirnu kočnicu,
- se menjač nalazi u položaju [P],
- izvučete ključ iz kontakt-brave ili da pritisnete Start-Stop taster,
- na usponima ili nizbrdicama okrenete prednje točkove prema ivici ivičnjaka,
- na usponima ili nizbrdicama prazno vozilo zaštitite na prednjoj osovini npr. nekim podmetačem ili nečim sličnim,
- na usponima ili nizbrdicama natovareno vozilo dodatno zaštitite na zadnjoj osovini npr. nekim podmetačem ili nečim sličnim.

Zaustavljanje motora

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Prilikom zaustavljanja motora automatski menjač se prebacuje u neutralni položaj **N**. Vozilo može da se otkotrlja. Postoji opasnost od nezgode!

Posle isključivanja motora, vozilo uvek prebacite u parking položaj **P**. Zaustavljeno vozilo osigurajte od otkotrljavanja pomoću parkirne kočnice.

AMG SPEEDSHIFT DCT 7-stepeni sportski menjač

! Ne izvlačite ključ vozila tokom vožnje. U suprotnom, pri maloj brzini će se automatski aktivirati blokada u parkingu P.

Nemojte otvarati vrata vozača za vreme vožnje. Pri maloj brzini se automatski aktivira stepen prenosa za vožnju P..

Na taj način može doći do oštećenja menjača i blokade u parkingu.

- ▶ Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
- ▶ Pomoću tastera na srednjoj konzoli postavite menjač u položaj P.

Pomoću Start-Stop tastera

- ▶ Pritisnite Start-Stop taster (▷ Strana 111). Motor i sve kontrolne sijalice na kombinovanom instrumentu se gase.

Ako su vrata vozača zatvorena, onda to odgovara položaju ključa 1. Ako su vrata vozača otvorena, onda to odgovara položaju ključa 0, „izvučeni ključ“.

Ako isključite motor dok je menjač u položaju R ili D, menjač se automatski prebacuje u položaj N.

Ako pre isključivanja motora postavite polugu menjača E-SELECT u položaj N, menjač ostaje oko 30 minuta u položaju N.

Ukoliko tokom tog perioda otvorite vrata vozača ili suvozača, menjač se automatski prebacuje u položaj P i parkirna kočnica se automatski aktivira.

Tokom vožnje možete da ugasite motor, tako što ćete pritisnuti Start-Stop taster na tri sekunde. Ova funkcija nije povezana sa automatskim gašenjem motora u okviru ECO Start-Stop funkcije.

Pomoću ključa

- ▶ Ključ u kontakt-bravi okrenite u položaj 0 i izvucite ga.

Blokada protiv krađe je uključena.

Ako pre isključivanja motora pomoću poluge menjača E-SELECT prebacite menjač u položaj N, on će ostati otprilike 30 minuta u položaju N. Ako za to vreme otvorite vrata vozača ili suvozača, menjač će se automatski prebaciti u položaj P.

Menjač ostaje u položaju N ako

- je ključ u kontakt-bravi i
- pre isključivanja motora pomoću poluge menjača E-SELECT prebacite menjač u položaj N.

To važi takođe i ako otvorite vrata vozača ili suvozača.

Dodatne informacije o položaju menjača N u režimu rada sa ključem možete pronaći u poglavlju „Auto-perionica“ (▷ Strana 259).

Električna parkirna kočnica

Opšte napomene

⚠ UPOZORENJE

Deca ostavljena bez nadzora u vozilu mogla bi da pokrenu vozilo tako što će, npr.

- otpustite parkirnu kočnicu,
- prebacite automatski menjač iz parking položaja **P**
- pokrenite motor.

Mogla bi osim toga i da aktiviraju opremu vozila i pritom budu priklještena. Postoji opasnost od nesreće i telesnih povreda!

Pri izlasku iz vozila uvek ponesite ključ sa sobom i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

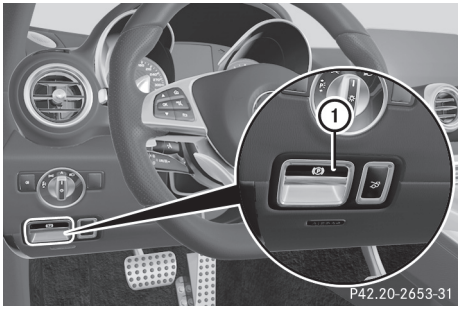
Funkcija električne parkirne kočnice zavisi od napona u vozilu. Ako je napon u vozilu nizak ili u sistemu postoji smetnja, otpuštena parkirna kočnica neće moći da se zatvori.

- ▶ U tom slučaju parkirajte vozilo na ravnu podlogu i obezbedite ga da se ne otkotrlja.
- ▶ Automatski menjač prebacite u položaj P.

Zatvorena parkirna kočnica možda neće moći da se otpusti, ako je napon u vozilu nizak ili ako postoji smetnja u sistemu. Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Ako je motor ugašen, električna parkirna kočnica u redovnim intervalima proverava funkciju. Normalno je da se pri tom čuju određeni zvuci.

Ručno aktiviranje ili otpuštanje



▶ **Aktiviranje:** Pritisnite ručicu ①.
Kada je električna parkirna kočnica zatvorena, uključuje se crvena kontrolna sijalica Ⓟ na kombinovanom instrumentu.
Električnu parkirnu kočnicu možete da aktivirate i kada je ključ u položaju 0.

▶ **Otpuštanje:** Povucite ručicu ①.
Crvena kontrolna sijalica Ⓟ na kombinovanom instrumentu se gasi.

Električnu parkirnu kočnicu možete da otpustite, tek:

- ako je paljenje uključeno pomoću Start-Stop tastera ili
- se ključ u kontakt-bravi nalazi u položaju 1 ili 2 (▷ Strana 112).

Automatsko aktiviranje

Električna parkirna kočnica se automatski aktivira kada se menjač nalazi u položaju P i

- kada se motor zaustavi ili
- kada vozač nije stavio pojas i vrata vozača su otvorena.

Kako biste sprečili automatsko zatvaranje električne parkirne kočnice, povucite ručicu ①.

Električna parkirna kočnica se takođe automatski aktivira u sledećim slučajevima:

- aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je zaustavio vozilo ili
- HOLD funkcija održava vozilo u stanju mirovanja.

Pored toga, potrebno je da bude ispunjen najmanje jedan od sledećih uslova:

- Došlo je do smetnje u sistemu.
- Napajanje naponom nije dovoljno.
- Vozilo stoji duže vreme.

Pali se crvena kontrolna sijalica Ⓟ na kombinovanom instrumentu.

Kada ECO Start-Stop funkcija automatski zaustavi rad motora, električna parkirna kočnica se neće automatski aktivirati.

Automatsko otpuštanje

Električna parkirna kočnica se otpušta, kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor radi.
- Jezičak pojasa se nalazi u bravi pojasa.
- Menjač je u položaju D ili R i pritiskate pedalu gasa ili prebacujete iz nivoa P u nivo D ili R.
- Ako je menjač u položaju R, zadnji poklopac mora da bude zatvoren.

Ukoliko jezičak pojasa nije u bravi pojasa, moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

- Vrata vozača i suvozača su zatvorena.
- Vratili ste menjač iz položaja P ili ste pre toga vozili brže od 3 km/h.
- Ako je menjač u položaju R, zadnji poklopac mora da bude zatvoren.

Ukoliko se otpusti električna parkirna kočnica, na kombinovanom instrumentu se gasi crvena kontrolna sijalica Ⓟ.

Kočenje u kritičnoj situaciji

Vozilo možete da zakočite pomoću električne parkirne kočnice i ako tokom vožnje dođe do kritične situacije.

▶ Za vreme vožnje pritisnite ručicu ① električne parkirne kočnice (▷ Strana 131). Kočenje vozila će trajati sve dok držite pritisnutu ručicu ① za električnu parkirnu kočnicu. Što duže držite pritisnutu ručicu ① za električnu parkirnu kočnicu, utoliko će kočenje vozila biti snažnije.

Tokom procesa kočenja:

- čuje se upozoravajući ton,
- prikazuje se poruka na displeju `Release parking brake` (Otpustite parkirnu kočnicu),
- treperi crvena kontrolna sijalica Ⓟ na kombinovanom instrumentu,

Ako ste kočenjem zaustavili vozilo, aktiviraće se električna parkirna kočnica.

Stavljanje vozila u stanje mirovanja

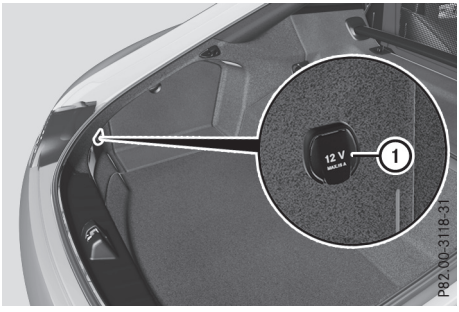
Opšte napomene

Kada vozilo ostavite da miruje duže od četiri nedelje, baterija može da se pre ili posle upotrebe ošteti usled potpunog pražnjenja.

Ako se vozilo ne koristi duže od šest nedelja, pretrpeće oštećenja zbog nekorišćenja.

▶ Potražite pomoć i savete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Održavanje napona glavne baterije



Baterija može da se isprazni ako duže vreme ne koristite vozilo. U ovom slučaju, Mercedes-Benz vam preporučuje da priključite uređaj za održavanje napona na utičnicu za 12 V ① u tovarnom prostoru.

ⓘ Uređaj za održavanje napona i ostale informacije možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

▶ Isključite paljenje.
▶ Otvorite zadnji poklopac.
▶ Priključite kabl koji se nalazi u tovarnom prostoru na uređaj za održavanje napona.
▶ Priključite uređaj za održavanje napona na utičnicu za 12 V ①. Postupajte u skladu sa uputstvom za rukovanje proizvođača.

Zadnji poklopac možete da zatvorite, čak i kada je priključen uređaj za održavanje napona. Pazite da je konektor oba priključna kabla van vozila.

Prilikom pokretanja vozila, konektor može da se otvori, čak i ako ste prethodno zaboravili da razdvojite priključne kablove. Na taj način se izbegava oštećenje kabla i uređaja za održavanje napona.

Uređajem za održavanje napona koji je priključen na utičnicu za 12 V ① možete održavati samo postojeću napunjenost glavne baterije. Glavna baterija se mora napuniti pomoću punjača kada je prazna.

Napomene za vožnju

Opšte napomene za vožnju

Važne bezbednosne napomene

⚠ **UPOZORENJE**

Isključivanje paljenja prilikom vožnje ograničava ili potpuno onemogućava funkcije bitne za bezbednost. To može, na primer, da utiče na servoupravljač i na pojačavanje sile kočenja. U takvoj situaciji vam treba daleko više snage za upravljanje i kočenje. Postoji opasnost od nesreće!

Ne isključujte paljenje u toku vožnje.

Racionalna vožnja – ušteda goriva

Kako biste uštedeli gorivo, pridržavajte se sledećih napomena:

▶ Pneumatici bi uvek trebalo da imaju preporučeni pritisak u pneumaticima.
▶ Uklonite nepotreban teret.
▶ Zagrejte motor radom sa niskim brojem obrtaja.
▶ Izbegavajte često ubrzavanje ili kočenje.
▶ Sve servisne radove, kao i radove na održavanju obavljajte u predviđenom intervalu.

Potrošnja goriva se povećava i pri vožnji u hladnim vremenskim uslovima, pri usporenom saobraćaju uz česta zaustavljanja, kao i na kraćim relacijama i na planinskom terenu.

Kočnice

Važne bezbednosne napomene

⚠ **UPOZORENJE**

Ako na ravnom kolovozu prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora, pogonski točkovi mogu da izgube kontakt s podlogom. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nesreće!

Nikada nemojte na ravnom kolovozu da prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora.

Nizbrdice

Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravovremeno da prebacite u niži stepen prenosa. Vodite računa o tome, naročito ako je vozilo natovareno.

Ovo važi i kada je uključen TEMPOMAT ili kada je uključen aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili limiter.

Na taj način koristite dejstvo kočenja motora i morate manje da kočite da biste održali brzinu. Na taj način ćete rasteretiti sistem za kočenje i izbeći da se kočnice pregreju ili se prebrzo istroše.

Veliko i malo opterećenje

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko tokom vožnje ostavite nogu na pedali kočnice, sistem za kočenje može da se pregreje. Na taj način se produžava pređeni put pri kočenju i može da dođe do otkazivanja sistema za kočenje. Postoji opasnost od nezgode!

Pedalu kočnice nikada ne koristite kao oslonac za nogu. Tokom vožnje nemojte u isto vreme da pritiskate pedalu kočnice i pedalu gasa.

! Stalno pritiskanje pedale kočnice uzrokuje prekomerno i prevremeno trošenje obloga kočnice.

Ako ste jako opteretili kočnice, nemojte odmah da zaustavljate vozilo. Vozite još kratko vreme. Vetar tokom vožnje pomaže da se kočnice brže ohlade.

Ako ste umereno opteretili kočnicu, povremeno proverite da li radi. U tu svrhu, prilikom vožnje većom brzinom, zakočite vozilo nešto jače, vodeći računa o situaciji u saobraćaju. Time se povećava hvatanje kočnice.

Mokar kolovoz

Ako duže vremena vozite po jakoj kiši bez kočenja, može se dogoditi da pri prvom kočenju kočnica reaguje sa zakašnjenjem. Do toga može da dođe i nakon pranja vozila ili prolaska kroz dublju vodu.

Tada morate jače da nagazite na kočnicu. Držite veće rastojanje od vozila koje se kreće ispred vas.

Nakon vožnje po mokrom kolovozu i nakon pranja vozila, osetno prikočite uz pažljivo praćenje situacije u saobraćaju. Diskovi kočnica se zagrevaju, brže se suše i štite se od korozije.

Ograničeno dejstvo kočenja na putevima posutim solju

Ako vozite putevima na kojima je posuta so, na diskovima i frikcionim oblogama kočnica može da se stvori sloj soli. Time može u velikoj meri da se produži pređeni put pri kočenju.

Prilikom vožnje po putevima koji su posuti solju poštujte sledeća pravila:

- Da biste uklonili moguću nataloženu so, povremeno kočite vodeći računa o situaciji u saobraćaju.
- Na kraju i na početku vožnje oprezno pritisnite pedalu kočnice.
- Držite veliko bezbedno rastojanje, naročito prema vozilu koje se kreće ispred vas.

Novi diskovi i frikcione obloge kočnica

Nove ili promenjene frikcione obloge kočnica i diskovi kočnica imaju optimalno dejstvo kočenja, tek nakon pređenih nekoliko stotina kilometara. Kompenzujte umanjeno dejstvo kočenja jačim pritiskom na pedalu kočnice.

Mercedes-Benz vam iz bezbednosnih razloga preporučuje da u vozilo ugrađujete samo sledeće diskove i frikcione obloge kočnica:

- diskove kočnica odobrene za Mercedes-Benz,
- frikcione obloge kočnica odobrene za Mercedes-Benz ili frikcione obloge kočnica istog kvaliteta.

Drugi diskovi ili frikcione obloge kočnica mogu da umanje bezbednost vašeg vozila.

Uvek zamenjujte diskove i frikcione obloge kočnica po osovini. U slučaju promene diskova kočnica, uvek koristite nove obloge.

Vozilo je opremljeno diskovima kočnica lake konstrukcije kojima je prilagođen i sklop komponenata za točak sa naplatkom i vijcima.

Primena diskova kočnica, koje nije odobrio Mercedes-Benz, može dovesti do promene širine

traga i u datom slučaju mora biti prethodno odobrena.

Udarna opterećenja u toku podešavanja diskova kočnica, npr. prilikom zamene točka, mogu da se negativno odraze na udobnost vožnje sa diskovima kočnica lake konstrukcije. Izbegavajte udarna opterećenja diskova kočnice lake konstrukcije, a naročito prstena kočnice.

Kočnica velike snage i keramička kočnica AMG

Sistemi za kočenje AMG su predviđeni za velika opterećenja. Zbog toga, može da dođe do buke pri kočenju. To zavisi od:

- brzine,
- sile kočenja,
- uslova u okruženju, npr. temperature i vlažnosti vazduha.

Trošenje pojedinačnih komponenata sistema za kočenje, kao što su frikcione obloge kočnice i diskovi kočnica, zavisi od individualnog načina vožnje i uslova primene.

Zbog toga nije moguće navesti neki važeći rok koji se odnosi na kilometražu koja se može preći. Zato se pri forsiranom načinu vožnje znatno povećava istrošenost. Dodatne informacije o ovome možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Nove ili promenjene frikcione obloge kočnice i diskovi kočnica imaju optimalno dejstvo kočenja, tek nakon pređenih nekoliko stotina kilometara. Kompenzujte umanjeno dejstvo sistema za kočenje jačim pritiskom na pedalu kočnice. Imajte ovo na umu tokom uhodavanja, te na odgovarajući način prilagodite ponašanje u vožnji i prilikom kočenja.

Prekomerno i snažno kočenje uzrokuje isto takvo, jako trošenje frikcione obloge kočnice. Obratite pažnju na upozoravajuće svetlo trošenja frikcione obloge kočnice na kombinovanom instrumentu i uvažite poruke o stanju kočnica na višenamenskom displeju. Sistem za kočenje treba redovno održavati i kontrolisati, naročito kod brzog načina vožnje.

Vožnja u mokrim uslovima

Akvaplaning

Na putu može da se pojavi akvaplaning usled određene visine vode, iako:

- vozite manjom brzinom,
- je dovoljna dubina profila pneumatika.

Stoga, u slučaju jakih padavina ili drugih uslova kod kojih može doći do akvaplaninga, postupite na sledeći način:

- smanjite brzinu,
- izbegavajte kolotrage,
- izbegavajte brza pomeranja upravljača,
- kočite pažljivo.

Vožnja kroz vodu na putevima

! Imajte u vidu da vozila ispred vas ili vozila koja vam dolaze u susret stvaraju talase. Na taj način može doći do prekoračenja dozvoljene dubine vode.

Obavezno se pridržavajte ovih napomena. U protivnom, možete da oštetite motor, elektriku i menjač.

Ako morate da vozite kroz vodu koja se nakupila na putu, imajte u vidu da:

- nivo mirne vode sme da doseže najviše do donje ivice karoserije,
- smete da vozite najviše brzinom hoda pešaka.

Vožnja zimi

⚠ UPOZORENJE

Ako na ravnom kolovozu prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora, pogonski točkovi mogu da izgube kontakt s podlogom. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nesreće!

Nikada nemojte na ravnom kolovozu da prebacite u niži stepen prenosa da biste povećali dejstvo kočenja motora.

⚠ OPASNOST

Ako je završna cev izduvnog sistema blokirana ili nije moguća dovoljna ventilacija, u vozilo mogu da prodru otrovni izduvni gasovi, a naročito ugljen-monoksid. To se

dešava, npr. ako se vozilo zaglavi u snegu. Postoji opasnost po život!

Ako motor ili grejanje u mestu mora da ostane uključeno, završnu cev izduvnog sistema i područje oko vozila oslobodite od snega. Na strani vozila koja je okrenuta prema vetru otvorite prozor, kako biste obezbedili dovoljno snabdevanje svežim vazduhom.

Pripremu vašeg vozila za zimske uslove prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Budite izuzetno pažljivi pri vožnji po klizavom terenu. Izbegavajte naglo ubrzavanje, upravljanje i kočenje. Nemojte upotrebljavati TEMPOMAT.

Kada preti opasnost da vozilo prokliza ili ako ne može da se zaustavi pri maloj brzini:

- ▶ Prebacite menjač u položaj N.
- ▶ Pokušajte da držite vozilo pod kontrolom korekcijom upravljanja.

Pokazivač spoljašnje temperature nije predviđen kao instrument za upozorenje na led i stoga nije pogodan za tu svrhu. Promenjena spoljašnja temperatura se prikazuje sa kašnjenjem.

Kada su prikazane temperature malo iznad tačke mržnjenja, to nije garancija da na kolovozu nema leda. Put može i pored toga da bude zaleđen, posebno na šumskim proplancima ili na mostovima. Pri neprilagođenoj vožnji, može doći do proklizavanja vozila. Stoga uvek prilagodite način vožnje i brzinu zimskim uslovima.

Važno je da usmerite pažnju na stanje puta, čim se temperature spuste blizu tačke mržnjenja.

Dodatne informacije o vožnji sa lancima za sneg (▷ Strana 287).

Dodatne informacije o vožnji sa letnjim pneumaticima (▷ Strana 286).

Obratite pažnju na napomene u poglavlju „Režim rada u zimskim uslovima“ (▷ Strana 286).

Sistemi za vožnju

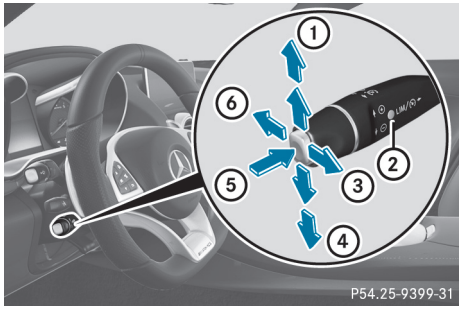
TEMPOMAT

Opšte napomene

TEMPOMAT se upotrebljava da bi se održala podešena brzina. On koči samostalno da ne biste prekoračili podešenu brzinu. Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravovremeno da prebacite u niži stepen prenosa. Vodite računa o tome, naročito ako je vozilo natovareno. Tako koristite dejstvo kočenja motora. Na taj način ćete rasteretiti sistem za kočenje i izbeći da se kočnice pregreju ili se prebrzo istroše.

TEMPOMAT koristite kada možete da vozite približno istom brzinom duže vreme. Možete da podesite svaku brzinu koja je veća od 30 km/h.

Ručica za TEMPOMAT



① Memorisanje trenutne ili veće brzine
② Kontrolna sijalica
③ Memorisanje trenutne ili pozivanje poslednje memorisane brzine
④ Memorisanje trenutne ili manje brzine
⑤ Promena između sistema TEMPOMAT i varijabilnog limitera
⑥ Isključivanje sistema TEMPOMAT

Pomoću ručice za TEMPOMAT rukujete sistemom TEMPOMAT i varijabilnim limiterom.

Kontrolna sijalica na ručici za TEMPOMAT prikazuje koji ste sistem odabrali:

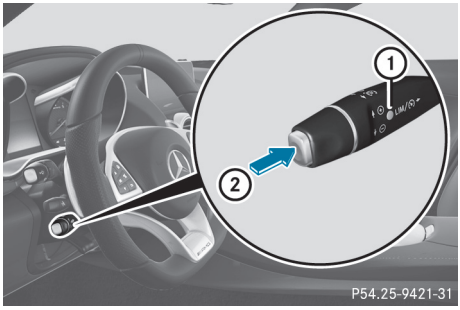
- **Kontrolna sijalica ne svetli:** Izabran je TEMPOMAT.
- **Kontrolna sijalica svetli:** Izabran je varijabilni limiter.

Kada uključite TEMPOMAT, memorisana brzina će tokom pet sekundi biti prikazana na višenamenskom displeju. Pored toga, na

višenamenskom displeju će se prikazati simbol [ ].

Brzinometar sa segmentima: Ako je TEMPOMAT uključen, segmenti svetle od memorisane brzine do kraja skale ili do trajno određenog ograničenja brzine.

Izbor sistema TEMPOMAT

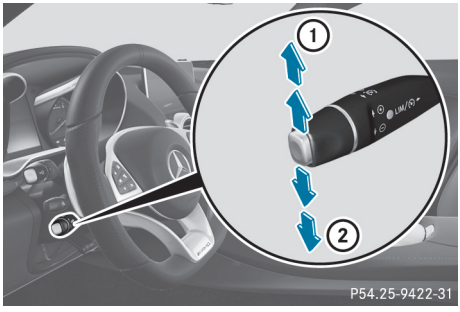


▶ Proverite da li je kontrolna sijalica ① isključena.

Kontrolna sijalica ne svetli: Izabran je TEMPOMAT.

Kontrolna sijalica svetli: Ručicu za TEMPOMAT pritisnite u smeru strelice ②. Kontrolna sijalica ① na ručici za TEMPOMAT se gasi. TEMPOMAT je izabran.

Memorisanje i održavanje trenutne brzine



Ako vozite brže od 30 km/h, možete da memorišete trenutnu brzinu.

▶ Vozilo ubrzajte na željenu brzinu.

▶ Pritisnite kratko ručicu za TEMPOMAT u smeru nagore ① ili nadole ②.

▶ Sklonite stopalo sa pedale gasa. TEMPOMAT je uključen. Vozilo automatski održava brzinu.

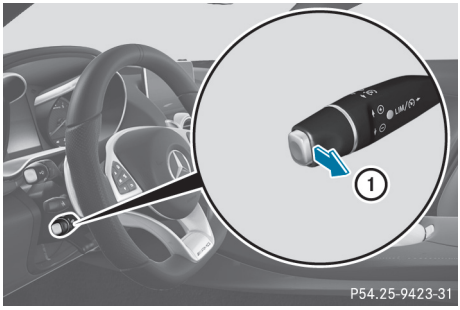
ⓘ Može se desiti da TEMPOMAT na usponu ne može da održava brzinu. Kada prestane uspon ponovo se podešava memorisana brzina. Nizbrdo, TEMPOMAT održava brzinu automatskim kočenjem.

Memorisanje, održavanje, pozivanje brzine

⚠ UPOZORENJE

Kada pozivate memorisanu brzinu i kada je ona niža od trenutne brzine, vozilo koči. Ako vam memorisana brzina nije poznata, vozilo može neočekivano da zakoči. Postoji opasnost od nezgode!

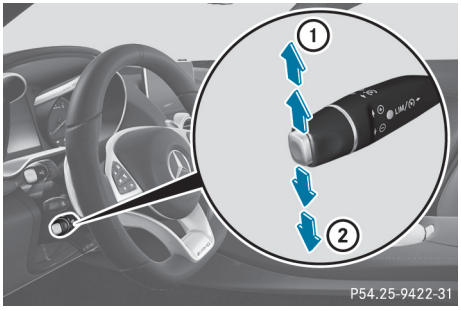
Pre nego što pozovete memorisanu brzinu, vodite računa o situaciji u saobraćaju. Ako vam memorisana brzina nije poznata, ponovo memorišite željenu brzinu.



▶ Ručicu za TEMPOMAT povucite kratko ka sebi ①.

▶ Sklonite stopalo sa pedale gasa. TEMPOMAT je uključen i pri prvom aktiviranju preuzima trenutnu brzinu ili reguliše na poslednju memorisanu brzinu.

Podešavanje brzine

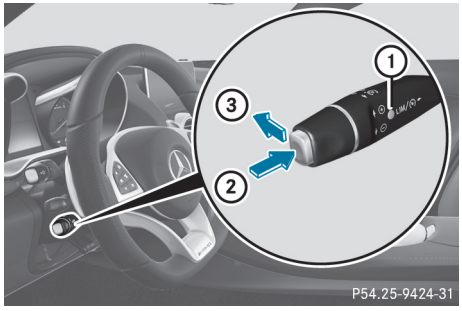


Vodite računa da može potrajati nekoliko trenutaka, dok se vozilo ne ubrza na podešenu brzinu ili dok ne zakoči.

- ▶ Pritisnite ručicu za TEMPOMAT nagore ① za veću brzinu ili nadole ② za manju brzinu.
- ▶ Ručicu za TEMPOMAT držite pritisnutu, sve dok se ne postigne željena brzina.
- ▶ Otpustite ručicu za TEMPOMAT.
  Nova brzina je memorisana.
- ▶ **Podešavanje u koracima od 1 km/h:**
  Ručicu za TEMPOMAT kratko pomerite do tačke otpora, u smeru nagore ① ili u smeru nadole ②.
  Poslednja memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od 1 km/h.
- ▶ **Podešavanje u koracima od 10 km/h:**
  Ručicu za TEMPOMAT kratko pritisnite iznad tačke otpora, u smeru nagore ① ili u smeru nadole ②.
  Poslednja memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od 10 km/h.

ⓘ Dodavanjem gasa nećete isključiti TEMPOMAT. Ukoliko zbog preticanja dodate gas, TEMPOMAT će odmah nakon toga regulisati podešavanje na poslednju memorisanu brzinu.

Isključivanje sistema TEMPOMAT



Postoji više mogućnosti za isključivanje sistema TEMPOMAT:

- ▶ Ručicu za TEMPOMAT kratko pomerite prema napred ③.

ili

- ▶ Zakočite.

ili

- ▶ Ručicu za TEMPOMAT kratko pritisnite u smeru strelice ②.
  Izabran je varijabilni limiter. Kontrolna sijalica ① na ručici za TEMPOMAT svetli.

TEMPOMAT se automatski isključuje pod sledećim uslovima:

- Električna parkirna kočnica se aktivira.
- Vozite sporije od 30 km/h.
- ESP® vrši regulaciju ili ako vi isključite ESP®.
- U toku vožnje postavljate menjač u položaj N.

Kada se TEMPOMAT isključi, oglasiće se signalni ton. Na višenamenskom displeju videćete na oko pet sekundi poruku TEMPOMAT off (TEMPOMAT isključen).

ⓘ Kada ugasite motor, briše se poslednja memorisana brzina.

Limiter

Opšte napomene

Limiter koči samostalno da ne biste prekoračili podešenu brzinu. Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravovremeno da prebacite u niži stepen prenosa. Vodite računa o tome, naročito ako je vozilo natovareno. Tako koristite dejstvo kočenja motora. Na taj način ćete raste-

retiti sistem za kočenje i izbeći da se kočnice pregreju ili se prebrzo istroše.

Važne bezbednosne napomene

Limiter ne može da umanji opasnost od nezgode neprilagođenog načina vožnje, niti da ukloni fizička ograničenja. Limiter ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. Limiter je samo pomoćno sredstvo. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i držanje voznog pravca snosite isključivo vi sami.

Pri promeni vozača, vozaču skrenite pažnju na memorisano ograničenje brzine.

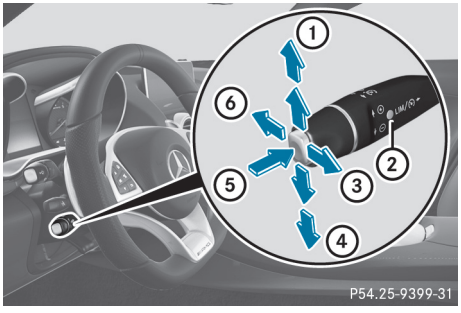
Brzinu možete da ograničite varijabilno ili permanentno:

- **Varijabilno** za dozvoljene maksimalne brzine, npr. u naseljenim mestima.
- **Permanentno** za dugoročne najveće dozvoljene brzine, npr. za režim rada sa zimskim pneumaticima (▷ Strana 140)

ⓘ Prikazana brzina na brzinometru može neznatno da odstupa od memorisane najveće dozvoljene brzine.

Varijabilni limiter

Opšte napomene



① Memorisanje trenutne ili veće brzine
② Kontrolna sijalica
③ Memorisanje trenutne ili pozivanje poslednje memorisane brzine
④ Memorisanje trenutne ili manje brzine
⑤ Prebacivanje između sistema TEMPOMAT ili aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC i varijabilnog limitera
⑥ Isključivanje varijabilnog limitera

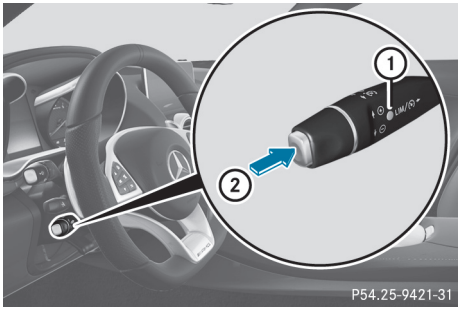
Pomoću ručice za TEMPOMAT rukujete sistemom TEMPOMAT ili aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC i varijabilnim limiterom.

Kontrolna sijalica na ručici za TEMPOMAT ② prikazuje koji ste sistem odabrali:

- **Kontrolna sijalica ne svetli:** Izabran je TEMPOMAT ili aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC.
- **Kontrolna sijalica svetli:** Izabran je varijabilni limiter.

Pomoću ručice za TEMPOMAT, kada motor radi, može da se ograniči svaka brzina koja je veća od 30 km/h.

Izbor varijabilnog limitera



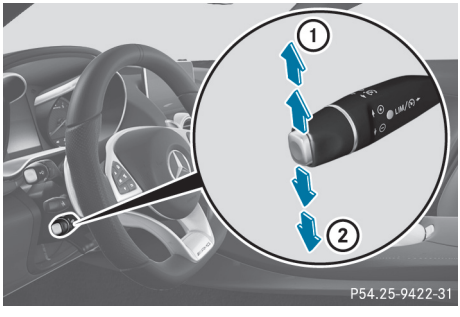
Pri promeni vozača, vozaču skrenite pažnju na memorisano ograničenje brzine.

▶ Proverite da li je kontrolna sijalica ① uključena.

Kontrolna sijalica svetli: Izabran je varijabilni limiter.

Kontrolna sijalica ne svetli: Ručicu za TEMPOMAT pritisnite u smeru strelice ②. Kontrolna sijalica ① na ručici za TEMPOMAT se uključuje. Izabran je varijabilni limiter.

Memorisanje trenutne brzine



Dok motor radi, pomoću ručice za TEMPOMAT može da se ograniči svaka brzina koja je veća od 30 km/h.

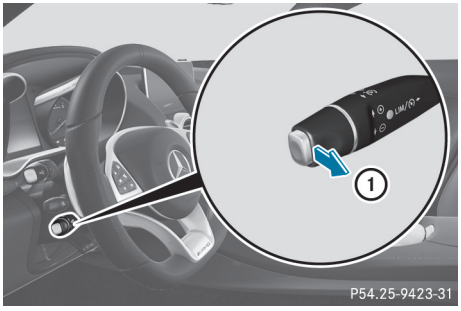
▶ Pritisnite kratko ručicu za TEMPOMAT u smeru nagore ① ili nadole ②.
Trenutna brzina je memorisana i prikazuje se na višenamenskom displeju.
Prsten oko tahometra svetli počevši od prve vrednosti na skali pa sve do memorisane brzine.

Memorisanje trenutne brzine ili pozivanje poslednje memorisane brzine

⚠ UPOZORENJE

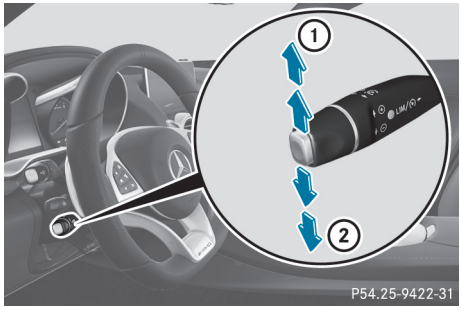
Kada pozivate memorisanu brzinu i kada je ona niža od trenutne brzine, vozilo koči. Ako vam memorisana brzina nije poznata, vozilo može neočekivano da zakoči. Postoji opasnost od nezgode!

Pre nego što pozovete memorisanu brzinu, vodite računa o situaciji u saobraćaju. Ako vam memorisana brzina nije poznata, ponovo memorišite željenu brzinu.



▶ Ručicu za TEMPOMAT povucite kratko ka sebi ①.

Podešavanje brzine



▶ **Podešavanje u koracima od 10 km/h:** Ručicu za TEMPOMAT pritisnite preko tačke otpora kratko nagore ① za veću brzinu ili kratko nadole ② za manju brzinu.

ili

▶ Pritisnite ručicu za TEMPOMAT preko tačke otpora i zadržite je, sve dok željena brzina ne bude podešena. Smer nagore ① za veću brzinu ili smer nadole ② za manju brzinu.

▶ **Podešavanje u koracima od 1 km/h:** Ručicu za TEMPOMAT pritisnite do tačke otpora kratko nagore ① za veću brzinu, ili kratko nadole ② za manju brzinu.

ili

▶ Pritisnite ručicu za TEMPOMAT do tačke otpora i zadržite je, sve dok željena brzina ne bude podešena. Smer nagore ① za veću brzinu ili smer nadole ② za manju brzinu.

Prebacivanje limitera u pasivan režim

Kada pritisnete pedalu gasa preko tačke otpora (kikdaun), limiter će se prebaciti u pasivni režim. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka `Limiter passive` (Limiter u pasivnom režimu).

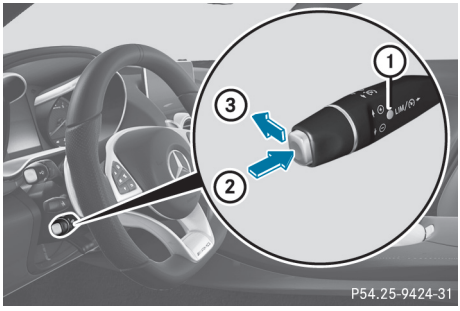
Možete da prekoračite memorisanu brzinu. Limiter će se ponovo aktivirati, ako:

- vozite bez korišćenja opcije kikdaun brzinom koja je niža od memorisane,
- podesite novu brzinu ili
- ponovo pozovete poslednju memorisanu brzinu.

Na višenamenskom displeju se gasi poruka `Limiter passive` (Limiter u pasivnom režimu).

Isključivanje varijabilnog limitera

Varijabilni limiter ne možete da isključite kočenjem.



Postoji više mogućnosti za isključivanje varijabilnog limitera:

- ▶ Ručicu za TEMPOMAT kratko pomerite prema napred ③.

ili

- ▶ Ručicu za TEMPOMAT kratko pritisnite u smeru strelice ②.
  Kontrolna sijalica ① na ručici za TEMPOMAT se gasi. Varijabilni limiter je isključen.
  Izabran je TEMPOMAT ili aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC.

ⓘ Kada ugasite motor, briše se poslednja memorisana brzina.

Permanentni limiter

Uz pomoć putnog računara, brzina može permanentno da se ograniči na vrednost između 160 km/h (npr. za rad sa zimskim pneumaticima) i najveće dozvoljene brzine (▷ Strana 179).

Neposredno pre nego što dostignete memorisanu brzinu, ona će biti prikazana na višenamenskom displeju.

Permanentni limiter ostaje aktivan i kada je isključen varijabilni limiter.

Memorisano ograničenje brzine ne možete da prekoračite ni ukoliko nagazite pedalu gasa preko tačke pritiska („Kickdown“).

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC

Opšte napomene

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC reguliše brzinu i pomaže vam da automatski držite rastojanje od prepoznatog vozila koje se kreće ispred. Prepoznavanje vozila vrši se pomoću radar-senzora. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC samostalno koči da ne bi došlo do prekoračenja podešene brzine.

Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravovremeno da prebacite u niži stepen prenosa. Vodite računa o tome, naročito ako je vozilo natovareno. Tako koristite dejstvo kočenja motora. Na taj način ćete rasteretiti sistem za kočenje i izbeći da se kočnice pregreju ili se prebrzo istroše.

Bićete optički i zvučno upozoreni kada aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC prepozna opasnost od naletanja na vozilo ispred. Bez vaše intervencije, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može da spreči sudar. Tada ćete čuti intervalski upozoravajući zvuk i videti da na kombinovanom instrumentu svetli upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje. Odmah zakočite da biste povećali rastojanje od vozila koje se kreće ispred vas, ili zaobiđite prepreku ako je to moguće bez opasnosti.

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC funkcioniše u oblasti brzine između 0 km/h i 200 km/h.

Ako vozite po putu sa velikim nizbrdicama ili usponima, nemojte da koristite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC.

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne reaguje na:

- ljude ili životinje,
- nepomične prepreke na kolovozu, npr. zaustavljena ili parkirana vozila,
- vozila koja dolaze u susret i na ona koja dolaze iz poprečnih ulica.

Na taj način, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC u ovakvim situacijama ne može da vas upozori ili da interveniše. Postoji opasnost od nezgode!

Posmatrajte uvek pažljivo situaciju u saobraćaju i budite spremni da kočite.

⚠ UPOZORENJE

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može uvek jasno da prepozna druge učesnike u saobraćaju niti kompleksne situacije u saobraćaju.

U ovim slučajevima aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC može da:

- upozorava bez osnova i da onda koči vozilo,
- ne upozorava ili interveniše,
- neočekivano ubrzava ili koči.

Postoji opasnost od nezgode!

Vozite dalje oprezno i budite spremni da kočite, naročito kada vas upozorava aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC.

⚠ UPOZORENJE

DISTRONIC PLUS koči vaše vozilo do 50% maksimalno mogućeg usporavanja. Kada ovo usporavanje nije dovoljno, DISTRONIC PLUS vas vizuelno i zvučno upozorava. Postoji opasnost od nezgode!

U ovim slučajevima kočite samostalno i pokušajte da izbegnete ovakvu situaciju.

! Ukoliko je uključen aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili HOLD-funkcija, vozilo u određenim situacijama koči samostalno.

Da biste sprečili oštećenja na vozilu, isključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i HOLD-funkciju u sledećim ili sličnim situacijama:

- prilikom šlepovanja,
- u auto-perionici.

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može da umanji opasnost od nezgode zbog neprilagođenog načina vožnje, niti može da eliminiše fizička ograničenja. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i održavanje pravca vožnje snosite isključivo vi sami.

Nemojte koristiti aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC u sledećim situacijama:

- Kada situacija u saobraćaju ne dozvoljava vožnju konstantnom brzinom, npr. pri gustom saobraćaju, na putevima sa puno krivina,
- Na glatkim ili klizavim putevima. Pogonski točkovi usled kočenja ili ubrzavanja mogu da izgube kontakt s podlogom i tako može da dođe do proklizavanja vozila.
- Kada je loša vidljivost, npr. zbog magle, jake kiše ili snega.

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC možda ne prepoznaje uska vozila koja voze ispred vas, npr. motocikle ili vozila koja se kreću naizmenično.

Prepoznavanje može biti naročito ograničeno usled:

- zaprljanih ili prekrivenih senzora,
- snega ili jake kiše,
- smetnji zbog drugih radarskih izvora,
- snažnog povratnog reflektovanja radara, npr. u javnim garažama.

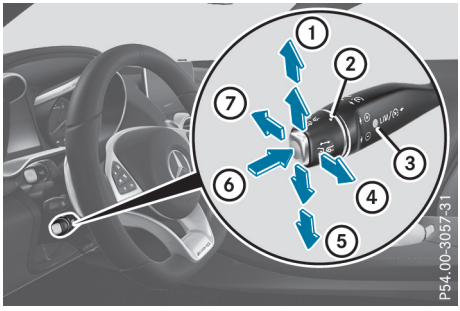
Ako aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC više ne prepoznaje vozilo ispred, tada aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC može neočekivano da ubrza do memorisane brzine.

Ova brzina može:

- da bude suviše velika na kolovoznoj traci za skretanje ili delu trake za prestrojavanje,
- da u desnoj kolovoznoj traci bude toliko velika, da pretičete vozila u levoj traci (zemlje sa saobraćajem na desnoj strani kolovoza).
- da u levoj kolovoznoj traci bude toliko velika, da pretičete vozila u desnoj traci (zemlje sa saobraćajem na levoj strani kolovoza).

Pri promeni vozača, vozaču skrenite pažnju na memorisano ograničenje brzine.

Ručica za TEMPOMAT



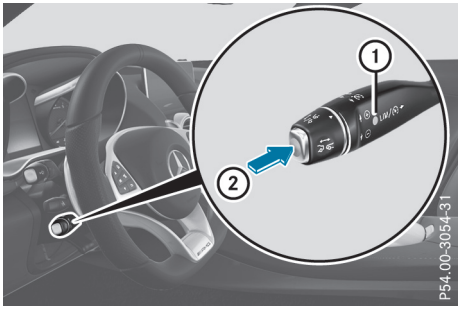
① Uključivanje ili povećavanje brzine
② Podešavanje potrebnog rastojanja
③ Kontrolna sijalica
④ Aktiviranje pri trenutnoj ili poslednjoj memorisanoj brzini
⑤ Uključivanje ili smanjivanje brzine
⑥ Prebacivanje sa aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC na varijabilni limiter i obrnuto
⑦ Isključivanje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Pomoću ručice za TEMPOMAT rukujete aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC i varijabilnim limiterom.

Kontrolna sijalica ③ na ručici za TEMPOMAT vam pokazuje koju ste funkciju izabrali:

- **Kontrolna sijalica ③ ne svetli:** Izabran je aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC.
- **Kontrolna sijalica ③ svetli:** Izabran je varijabilni limiter.

Izbor aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC



▶ Proverite da li je LIM kontrolna sijalica ① isključena.

Ako jeste, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je već izabran.

Ako nije, pritisnite ručicu za TEMPOMAT u smeru strelice ②.
LIM kontrolna sijalica ① na ručici za TEMPOMAT je isključena. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je izabran.

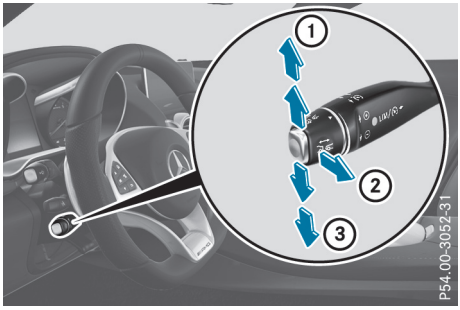
Uključivanje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

Uslovi uključivanja

Da biste mogli da uključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, moraju da budu ispunjeni svi sledeći uslovi:

- Motor mora biti pokrenut. Ponekad, nakon pokretanja motora, može da prođe i do dva minuta dok aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne bude spreman za rad.
- Električna parkirna kočnica mora da bude otpuštena.
- ESP® mora da bude uključen, ali u tom trenutku ne sme da vrši regulaciju.
- Menjač mora da se nalazi u položaju D.
- Kada menjač prebacujete iz položaja P u položaj D, vrata vozača moraju da budu zatvorena, ili morate da budete vezani sigurnosnim pojasom.
- Vrata suvozača i zadnja bočna vrata moraju biti zatvorena.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC mora da bude izabran pomoću ručice za TEMPOMAT (▷ Strana 142).

Uključivanje



- ▶ Ručicu za TEMPOMAT povucite kratko ka sebi ②, pomerite nagore ① ili nadole ③. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen.
- ▶ TEMPOMAT ručicu pritiskajte nagore ① ili nadole ③, sve dok ne podesite željenu brzinu.
- ▶ Sklonite stopalo sa pedale gasa. Vaše vozilo prilagođava brzinu vozilu koje se kreće ispred, maksimalno do željene i memorisane brzine.

ⓘ Ako pedalu gasa ne otpustite u potpunosti, na višenamenskom displeju će se pojaviti poruka Active Distance Assist suspended (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja nije aktivan). Tada se ne podešava rastojanje do sporijeg vozila koje se kreće ispred. Vozićete brzinom koju određujete pedalom gasa.

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC možete da uključite i kada vozilo miruje. Najmanja brzina koju možete da podesite iznosi 30 km/h.

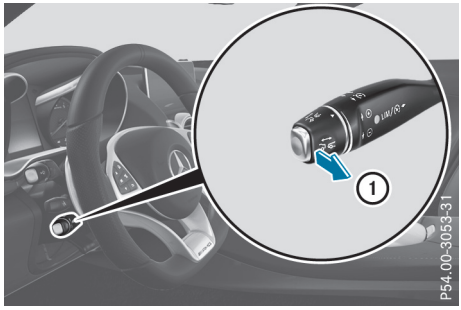
- ▶ Ručicu za TEMPOMAT povucite kratko ka sebi ②, pomerite nagore ① ili nadole ③. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen.

Aktiviranje pri trenutnoj ili poslednjoj memorisanoj brzini

⚠ UPOZORENJE

Kada pozivate memorisanu brzinu i ona odstupa od trenutne brzine, vozilo se ubrzava ili koči. Ako vam memorisana brzina nije poznata, vozilo može neočekivano da se ubrza ili zakoči. Postoji opasnost od nesreće!

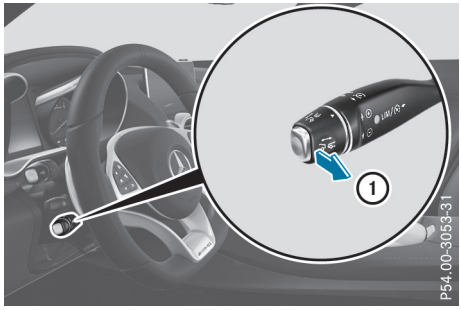
Pre nego što pozovete memorisanu brzinu, vodite računa o situaciji u saobraćaju. Ako vam memorisana brzina nije poznata, ponovo memorišite željenu brzinu.



- ▶ TEMPOMAT ručicu povucite kratko ka sebi ①.
- ▶ Sklonite stopalo sa pedale gasa. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen i pri prvom aktiviranju preuzima trenutnu brzinu ili reguliše na poslednju memorisanu brzinu.

Vožnja sa aktivnim pomoćnim sistemom za održavanje rastojanja DISTRONIC

Pokretanje vozila i vožnja



- ▶ **Ako želite da pokrenete vozilo pomoću aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC:** Sklonite stopalo sa pedale kočnice.
- ▶ Ručicu za tempomat ① povucite kratko ka sebi.

ili

- ▶ Kratko dajte gas. Vaše vozilo se pokreće i prilagođava brzinu u odnosu na vozilo koje se kreće ispred njega.

Ako se ispred ne nalazi vozilo, vaše vozilo ubrzava do memorisane brzine.

ⓘ Vozilo možete da pokrenete, i kada vozilo stoji ispred prepreke koja nije prepoznata ili pomereno u odnosu na sredinu nekog drugog vozila. Vozilo tada ne koči samostalno. Postoji opasnost od nezgode. Budite uvek spremni za kočenje.

Ako se ispred vas ne nalazi vozilo, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC funkcioniše kao TEMPOMAT.

Ako aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC prepozna da se vozilo ispred vas kreće sporije, on usporava vaše vozilo. Na taj način se održava rastojanje koje ste izabrali.

Ako aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC prepozna da se vozilo ispred vas kreće brže, on ubrzava vaše vozilo. Pri tom, vozilo ubrzava maksimalno do brzine koju ste memorisali.

Izbor programa vožnje

Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC podržava sportski način vožnje, ako ste izabrali program vožnje **S** ili **S+**. Ubrzavanje iza vozila koje se kreće ispred vas ili ubrzavanje do memorisane brzine je tada osetno dinamičnije. Ako ste izabrali program vožnje **C**, ubrzavanje će biti manje. Ovo podešavanje se preporučuje za vožnju sa čestim zaustavljanjima.

Ostale informacije o odabiru programa vožnje (▷ Strana 117).

Promena kolovozne trake

Kada prelazite u traku za preticanje, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC će vas podržati ako:

- vozite brže od 70 km/h,
- uključite odgovarajući pokazivač pravca,
- aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC u tom trenutku ne prepoznaje opasnost od sudara.

Ako su ovi preduslovi ispunjeni, vaše vozilo će ubrzati. Kada promena kolovozne trake suviše dugo traje ili kada je rastojanje od vozila koje se kreće ispred vas suviše malo, proces ubrzavanja se prekida.

ⓘ **Vozila sa sistemom COMAND Online:** Kada menjate kolovoznu traku, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC nadgleda desnu kolovoznu traku ako se upravljač nalazi na desnoj strani, a levu kolovoznu traku ako se upravljač nalazi na levoj strani.

Vozila sa sistemom Audio 20: Kada menjate kolovoznu traku, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISRONIC nadgleda levu kolovoznu traku ako se upravljač nalazi na levoj strani, a desnu kolovoznu traku ako se upravljač nalazi na desnoj strani.

Zaustavljanje

⚠ **UPOZORENJE**

Ukoliko kočenje vozila vrši samo aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, a vi ste napustili sedište vozača, moglo bi da dođe do otkotrljavanja vozila:

- ako postoji smetnja u sistemu ili u napajanju naponom,
- ako se aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC isključi pomoću ručice za TEMPOMAT, npr. kada je to učinio putnik u vozilu ili kada je urađeno izvan vozila,
- ako se manipuliše elektrikom u motornom prostoru, baterijom ili osiguračima,
- ako je baterija odvojena,
- ako je dodat gas, npr. ako je to uradio putnik u vozilu.

Postoji opasnost od nezgode!

Uvek isključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i osigurajte vozilo od otkotrljavanja pre nego što ga napustite.

Dodatne informacije o isključivanju aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC (▷ Strana 146).

Ako aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC prepozna da se zaustavilo vozilo koje se kreće ispred, on će zakočiti vaše vozilo do zaustavljanja.

Kada je vaše vozilo zaustavljeno, ostaće da stoji, a da pri tom ne morate da pritisnete kočnicu.

Posle izvesnog vremena, vaše vozilo će biti osigurano električnom parkirnom kočnicom, kako bi se rasteretila radna kočnica.

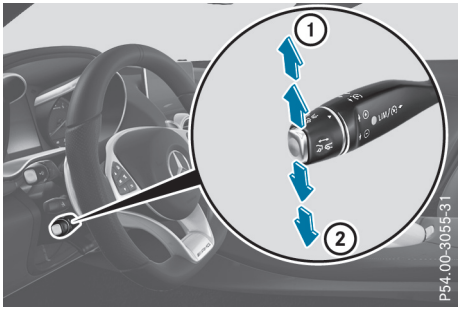
U zavisnosti od podešavanja potrebnog rastojanja, vaše vozilo će se zaustaviti na odgovarajućem rastojanju od vozila ispred vas. Potrebno rastojanje se podešava pomoću regulatora na ručici za TEMPOMAT.

Električna parkirna kočnica se automatski aktivira, ako u stanju mirovanja vozila i pri uključenom aktivnom pomoćnom sistemu za održavanje rastojanja DISTRONIC:

- se sigurnosni pojas na strani vozača ne nalazi u bravi pojasa, a vrata vozača su otvorena,
- se motor isključi, osim ako ga je isključila ECO Start-Stop funkcija,
- dođe do smetnje u sistemu,
- napajanje naponom nije dovoljno.

Ako dođe do smetnje, menjač dodatno može biti automatski postavljen u položaj P.

Podešavanje brzine



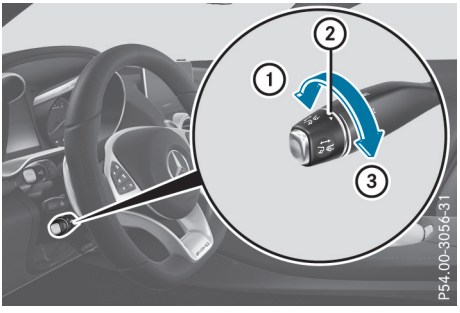
- ▶ Ručicu za TEMPOMAT pritisnite nagore ① za veću brzinu ili nadole ② za manju brzinu.
- ▶ Ručicu za TEMPOMAT držite pritisnutu, sve dok se ne postigne željena brzina.
- ▶ Otpustite ručicu za TEMPOMAT.
  Nova brzina je memorisana. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen i reguliše na novu memorisanu brzinu.
- ▶ **Podešavanje u koracima od 1 km/h:**
  Ručicu za TEMPOMAT pomerite do tačke pritiska kratko nagore ① ili kratko nadole ②.
  Poslednja memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od 1 km/h.
- ▶ **Podešavanje u koracima od 10 km/h:**
  Ručicu za TEMPOMAT pritisnite preko tačke pritiska, kratko nagore ① ili kratko nadole ②.
  Poslednja memorisana brzina se povećava ili smanjuje u koracima od 10 km/h.

Ukoliko zbog preticanja dodate gas, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC će odmah nakon toga regulisati podešavanje na poslednju memorisanu brzinu.

Podešavanje potrebnog rastojanja

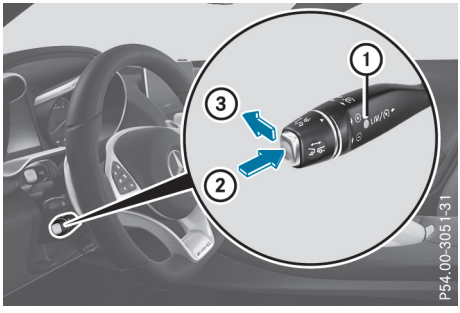
Potrebno rastojanje za aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC možete da podesite, tako što ćete vremenski opseg varirati između jedne i dve sekunde. Na ovaj način određujete, koje rastojanje će aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, u zavisnosti od trenutne brzine, održavati u odnosu na vozilo koje se kreće ispred. Rastojanje možete očitati na višenamenskom displeju (▷ Strana 146).

Uverite se da se pridržavate minimalnog zakonom propisanog rastojanja od vozila koje se kreće ispred. Po potrebi, prilagodite rastojanje do vozila koje se kreće ispred.



- ▶ **Povećavanje:** Regulator ② okrenite u pravcu ③.
  Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC održava veće rastojanje do vozila koje se kreće ispred.
- ▶ **Smanjivanje:** Regulator ② okrenite u pravcu ①.
  Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC održava manje rastojanje do vozila koje se kreće ispred.

Isključivanje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC



Postoji više mogućnosti za isključivanje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC:

► Ručicu za TEMPOMAT kratko pomerite prema napred ③.

ili

► Zakočite, osim ako je vozilo zaustavljeno.

ili

► Ručicu za TEMPOMAT kratko pritisnite u smeru strelice ②.
Izabran je varijabilni limiter. Kontrolna sijalica ① na ručici za TEMPOMAT svetli.

Ako isključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, na višenamenskom displeju će se na oko pet sekundi prikazati poruka `Active Distance Assist Off` (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja isključen).

ⓘ Poslednja memorisana brzina ostaje sačuvana, sve dok ne zaustavite motor.

ⓘ Dodavanjem gasa se ne isključuje aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC.

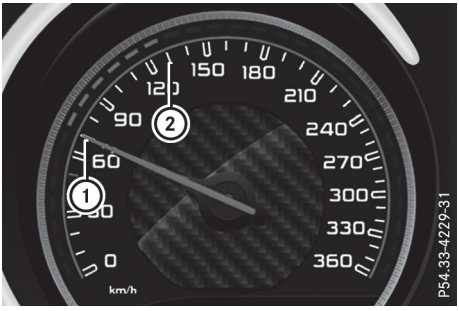
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC se automatski isključuje, kada:

- aktivirate električnu parkirnu kočnicu ili kada se vozilo automatski osigura pomoću električne parkirne kočnice,
- ESP® vrši regulaciju ili ako isključite ESP®,
- se menjač nalazi u položaju P, R ili N,
- prema sebi privučete ručicu za TEMPOMAT kako bi vozilo krenulo i kada su vrata suvozača ili neka od zadnjih bočnih vrata otvorena,
- dolazi do klizanja vozila.

Ako se aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC isključi, čućete signalni ton. Na višenamenskom displeju će se na oko pet sekundi prikazati poruka `Active Distance Assist Off` (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja isključen).

Prikazi na kombinovanom instrumentu

Prikaz na brzinometru

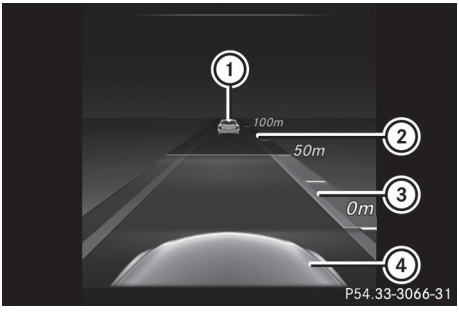


Ako aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC prepozna vozila koje se kreće ispred, svetle segmenti između brzine vozila koje se kreće ispred ① i memorisane brzine ②.

ⓘ Prikazana brzina u brzinometru može, u zavisnosti od konstrukcije, da odstupa od memorisane brzine aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC.

Prikaz kada je isključen aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC

Na putnom računaru možete da izaberete pomoćnu grafiku.

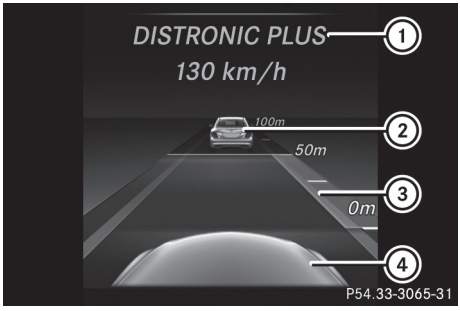


① Prepoznato vozilo koje se kreće ispred
② Skala rastojanja: trenutno rastojanje od vozila koje se kreće ispred

③ Potrebno rastojanje od vozila koje se kreće ispred, podesivo
④ Sopstveno vozilo

▶ Uz pomoć putnog računara izaberite funkciju Assistance graphic (Pomoćna grafika) (▷ Strana 176).

Prikaz kada je uključen aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC



① Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je aktivan (tekst se prikazuje samo prilikom aktiviranja ručice za TEMPOMAT)
② Prepoznato vozilo koje se kreće ispred
③ Potrebno rastojanje od vozila koje se kreće ispred, podesivo
④ Sopstveno vozilo

▶ Uz pomoć putnog računara izaberite funkciju Assistance graphic (Pomoćna grafika) (▷ Strana 176).

Kada uključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC, u trajanju od približno pet sekundi ćete videti memorisanu brzinu.

Saveti za vožnju pomoću aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC

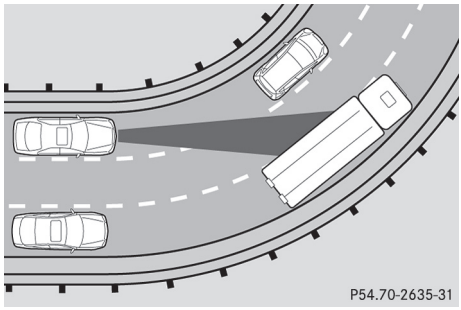
Opšte napomene

U sledećim situacijama u saobraćaju morate biti posebno pažljivi:

- krivine, ulazak i izlazak iz krivine,
- naizmeničan način vožnje,
- druga vozila menjaju kolovoznu traku,
- uska vozila,
- prepreke i zaustavljena vozila,
- vozila koja se približavaju sa strane.

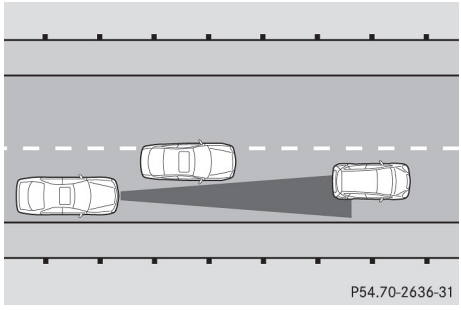
U takvim situacijama kočite, ukoliko je to potrebno. Tada se aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC isključuje.

Krivine, ulazak i izlazak iz krivine



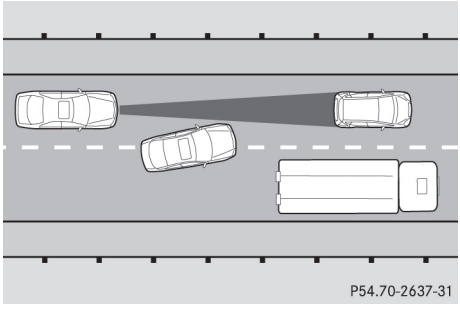
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC samo ograničeno može da prepozna vozila u oblasti krivina. Može se desiti da vaše vozilo tada neočekivano ili prekasno zakoči.

Naizmeničan način vožnje



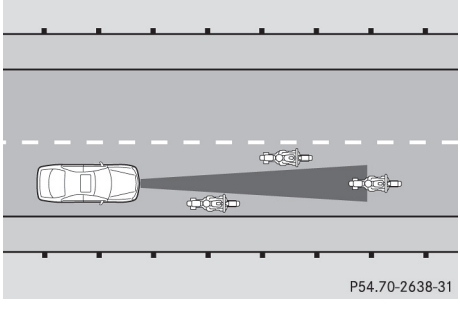
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC možda neće moći da prepozna vozila koja voze naizmenično. Rastojanje od vozila koje se kreće ispred je suviše malo.

Druga vozila menjaju kolovoznu traku



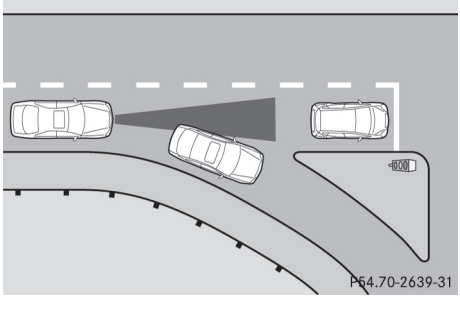
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC još ne prepoznaje vozilo koje se vraća u traku. Rastojanje od vozila koje se vraća u traku je suviše malo.

Uska vozila



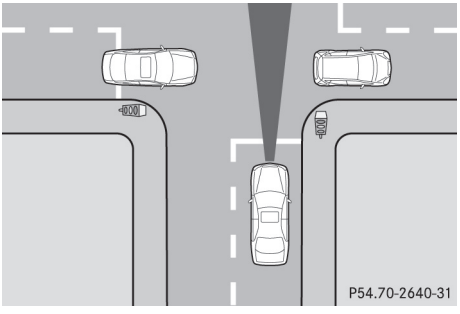
Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne prepoznaje vozilo koje se kreće ispred uz ivicu trake, zbog njegove nedovoljne širine. Rastojanje od vozila koje se kreće ispred je suviše malo.

Prepreke i zaustavljena vozila



Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne koči, kada naiđete na prepreke ili zaustavljena vozila. Na primer, ako detektovano vozilo skrene, a iza se nalazi prepreka ili zaustavljeno vozilo, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ne vrši kočenje.

Vozila koja se približavaju sa strane



Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC može pogrešno da detektuje vozila koja se približavaju sa strane. Ako npr. aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC uključite na semaforu sa saobraćajem iz poprečnih ulica, vozilo može da krene iako to ne želite.

HOLD

Opšte napomene

HOLD-funkcija će vas, po želji, rasteretiti:

- prilikom polaska, posebno na uzbrdici,
- prilikom manevrisanja na uzbrdici,
- za vreme čekanja u saobraćaju.

Vozilo ostaje zaustavljeno, a da pri tom ne morate da pritisnete kočnicu.

Ako prilikom pokretanja dodate gas, prestaje dejstvo sistema za kočenje i HOLD-funkcija se isključuje.

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako samo HOLD-funkcija zadržava vozilo prilikom napuštanja vozila, u sledećim situacijama može doći do otkotrljavanja vozila:

- ako postoji smetnja u sistemu ili u napajanju naponom,
- ako se pritiskom na pedalu gasa ili na pedalu kočnice isključi HOLD-funkcija, npr. ako to učini putnik u vozilu,
- ako se manipuliše elektrikom u motornom prostoru, baterijom ili osiguračima ili ako je baterija odvojena.

Postoji opasnost od nezgode!

Uvek isključite HOLD-funkciju i pre nego što napustite vozilo, osigurajte ga od kotrljanja.

! Ukoliko je uključen aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili HOLD-funkcija, vozilo u određenim situacijama koči samostalno.

Da biste sprečili oštećenja na vozilu, isključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i HOLD-funkciju u sledećim ili sličnim situacijama:

- prilikom šlepovanja,
- u auto-perionici.

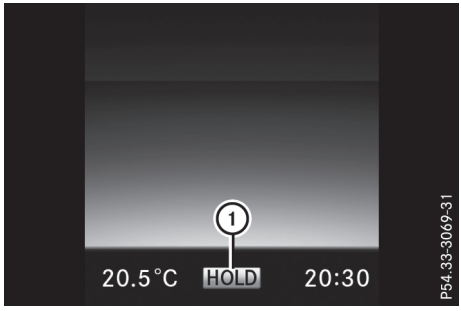
Isključite HOLD-funkciju (▷ Strana 149).

Uslovi uključivanja

Kada su ispunjeni svi sledeći uslovi, možete da uključite HOLD-funkciju:

- Vozilo miruje.
- Motor radi ili je isključen zbog ECO Start-Stop funkcije.
- Vrata vozača su zatvorena ili ste vezani sigurnosnim pojasom.
- Električna parkirna kočnica je otpuštena.
- Menjač se nalazi u položaju D, R ili N.

Uključivanje HOLD-funkcije



- ▶ Uverite se da su ispunjeni uslovi za uključivanje.
- ▶ Pritisnite kočnicu.
- ▶ Nastavite da brzo pritiskate kočnicu, sve dok se na višenamenskom displeju ne pojavi prikaz ① HOLD .
  Uključena je HOLD funkcija. Možete da pustite pedalu kočnice.

i Ako se prilikom prvog pritiska na pedalu kočnice nije uključila HOLD funkcija, sačekajte malo, pa pokušajte ponovo.

Isključivanje HOLD funkcije

HOLD funkcija se isključuje kada:

- dajete gas, a menjač se nalazi u položaju D ili R,
- menjač postavite u položaj P,
- ponovo određenim pritiskom pritiskate kočnicu, sve dok se na višenamenskom displeju ne isključi prikaz HOLD,
- vozilo osigurate električnom parkirnom kočnicom.

i Posle izvesnog vremena, vaše vozilo će biti osigurano električnom parkirnom kočnicom, kako bi se rasteretila radna kočnica.

Električna parkirna kočnica se automatski aktivira, ako u stanju mirovanja vozila pri uključenoj HOLD funkciji:

- sigurnosni pojas na strani vozača ne nalazi u bravi pojasa, a vrata vozača su otvorena,
- motor isključi, osim ako ga je isključila ECO Start-Stop funkcija,
- dođe do smetnje u sistemu,
- napajanje naponom nije dovoljno.

Ako električna parkirna kočnica nije spremna za rad, oglasiće se ravnomeran zvuk sirene. Tada morate da isključite HOLD-funkciju.

Ako dođe do smetnje, menjač dodatno može biti automatski postavljen u položaj P.

Na višenamenskom displeju se dodatno može prikazati poruka Brake immediately (Odmah zakočite).

▶ Odmah jako pritiskajte kočnicu, sve dok se na višenamenskom displeju ne ugasi upozorenje.

HOLD-funkcija se isključuje. Ravnomeran zvuk sirene će se začuti, ako pri uključenoj HOLD-funkciji isključite motor, skinete sigurnosni pojas i otvorite vrata vozača. Zvuk sirene vas upozorava da je HOLD-funkcija još uvek uključena. Ako pokušate da zaključate vozilo, zvuk sirene će postati glasniji. Vozilo ne možete da zaključate, sve dok ne isključite HOLD-funkciju.

ⓘ Kada isključite motor, možete ga ponovo pokrenuti, tek kada isključite HOLD-funkciju.

RACE START

Važne bezbednosne napomene

ⓘ RACE START ne sme da se koristi prilikom vožnje po normalnim putevima. RACE START sme da se aktivira i koristi samo na ograđenim kružnim deonicama, izvan javnog saobraćaja.

RACE START omogućava optimalno ubrzanje vozila iz pozicije mirovanja. Preduslovi za to su odgovarajuća neklizajuća podloga kao i propisno stanje vozila i pneumatika.

⚠ UPOZORENJE

Kada koristite RACE START, može da dođe do proklizavanja pojedinih točkova i vozilo bi moglo da izgubi kontrolu. U zavisnosti od podešenog ESP® režima postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode. Proverite ima li osoba ili prepreka u okolini vozila.

ⓘ Obratite pažnju na važne bezbednosne napomene o sistemima za bezbednu vožnju (▷ Strana 60).

Obavezno pročitajte bezbednosne napomene i informacije o temi ESP® (▷ Strana 64).

ⓘ Obratite pažnju na informacije o posebnim merama servisiranja u režimu za trkačke staze (▷ Strana 258).

Uslovi za aktiviranje

RACE START možete da aktivirate pod sledećim uslovima:

- Vrata su zatvorena.
- Motor radi, a motor i menjač su dostigli radnu temperaturu. To je slučaj, kada je pokazivač temperature ulja na višenamenskom displeju prikazan belom bojom (▷ Strana 179).
- Sistem ESP® radi bez greške. (▷ Strana 65)
- Upravljač se nalazi u položaju za vožnju pravo.
- Vozilo stoji i dovoljno je pritisnuta kočnica (levo stopalo).
- Menjač se nalazi u položaju D.
- Izabran je jedan od programa vožnje **S**, **S+** ili **RACE** (▷ Strana 117).

Aktiviranje funkcije RACE START (AMG GT S)

ⓘ Pri aktiviranom manuelnom režimu rada (▷ Strana 125), menjač će se u programu vožnje RACE START samostalno prebaciti u viši stepen prenosa. Ova funkcija vam pruža podršku pri maksimalnom ubrzanju u programu RACE START. Posle ubrzavanja vozila iz stanja mirovanja ova funkcija će se automatski ponovo deaktivirati.

▶ Levim stopalom pritisnite kočnicu i držite pritisnutu pedalu kočnice.

▶ Povucite oba tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču i zadržite ih tako.
Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN (RACE START potvrda: pedala NAGORE prekid: pedala NADOLE).

▶ Pustite oba tastera za promenu stepena prenosa na upravljaču.

ⓘ Ukoliko nisu više ispunjeni uslovi za aktiviranje, RACE START će biti prekinut. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START nije moguć Pogledajte uputstvo za rukovanje).

- **Za prekid:** Povucite levi taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (▷ Strana 123).

ili

- **Za potvrđivanje:** Povucite desni taster za promenu stepena prenosa na upravljaču (▷ Strana 123).
  Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START available Depress accelerator (RACE START dostupan Pritisnite pedalu za gas).

Ukoliko u roku od nekoliko sekundi ne pritisnete pedalu gasa, RACE START će biti prekinut. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START cancelled (RACE START otkazan).

- Pritisnite do kraja pedalu gasa.
  Broj obrtaja motora se povećava.
  Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START Release brake to start (RACE START Otpustite kočnicu da biste pokrenuli motor).

Ukoliko nakon kraćeg vremena ne pustite pedalu kočnice, RACE START će biti prekinut. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START cancelled (RACE START otkazan).

- Pomerite stopalo sa kočnice, ali i dalje držite pritisnutu pedalu gasa.
  Vozilo se kreće maksimalnim ubrzanjem.
  Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START active (RACE START je aktivan).

Kada je postignuta brzina od oko 50 km/h, završava se RACE START.

Ukoliko tokom rada funkcije RACE START sklonite nogu sa pedale gasa ili ukoliko nisu više ispunjeni uslovi za aktiviranje, RACE START se odmah isključuje. Na višenamenskom displeju će se prikazati poruka RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START nije moguć Pogledajte uputstvo za rukovanje) ili RACE START cancelled (RACE START otkazan).

Nakon višestruke upotrebe u kratkom vremenskom intervalu, RACE START vam opet stoji na raspolaganju tek nakon određene pređene deonice.

Aktiviranje funkcije RACE START (AMG GT C)

Pri aktiviranom manuelnom režimu rada (▷ Strana 125), menjač će se u programu vožnje RACE START samostalno prebaciti u viši stepen prenosa. Ova funkcija vam pruža podršku pri maksimalnom ubrzanju u programu RACE START. Posle ubrzavanja vozila iz stanja mirovanja ova funkcija će se automatski ponovo deaktivirati.

- Levim stopalom pritisnite kočnicu i držite pritisnutu pedalu kočnice.
- Pritisnite do kraja pedalu gasa.
  Broj obrtaja motora se povećava.
  Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START Release brake to start (RACE START Otpustite kočnicu da biste pokrenuli motor).
- **Prilagođavanje RACE START:** Povucite levi ili desni taster za promenu stepena prenosa na upravljaču.
  Prilagođavanje RACE START:
  - levi taster za promenu stepena prenosa na upravljaču: smanjivanje broja obrtaja,
  - desni taster za promenu stepena prenosa na upravljaču: povećavanje broja obrtaja.

  Broj obrtaja motora se prilagođava.
  Segmenti na višenamenskom displeju brzo trepere.

Ukoliko nakon kraćeg vremena ne pustite pedalu kočnice, RACE START će biti prekinut. Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START cancelled (RACE START otkazan).

- Pomerite stopalo sa kočnice, ali i dalje držite pritisnutu pedalu gasa.
  Vozilo se kreće maksimalnim ubrzanjem.
  Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka RACE START active (RACE START je aktivan).

Kada je postignuta brzina od oko 50 km/h, završava se RACE START.

Ukoliko tokom rada funkcije RACE START sklonite nogu sa pedale gasa ili ukoliko nisu više ispunjeni uslovi za aktiviranje, RACE START se odmah isključuje. Na višenamenskom displeju će se prikazati poruka RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START nije moguć Pogledajte uputstvo za rukovanje) ili

RACE START cancelled (RACE START otkazan).

ⓘ Nakon višestruke upotrebe u kratkom vremenskom intervalu, RACE START vam opet stoji na raspolaganju tek nakon određene pređene deonice.

AMG RIDE CONTROL

Opšte napomene

Elektronski regulisan sistem amortizacije radi neprekidno. Time se poboljšava bezbednost vožnje i komfor kretanja.

Prilagođavanje amortizacije se reguliše za svaki točak posebno i zavisi od:

- vašeg načina vožnje, npr. sportski,
- stanja kolovoza, npr. neravnine na putu,
- vašeg individualnog izbora „Sport“, „Sport+“ ili „Comfort“.

Svaki put kada motor pokrećete pomoću ključa ili Start-Stop tastera, biće aktivno podešavanje „Comfort“. Dodatne informacije o startu motora (▷ Strana 112).

Podešavanje prilagođavanja donjeg podstroja



① Podešavanje AMG RIDE CONTROL sportskog donjeg podstroja
② Desna kontrolna sijalica
③ Leva kontrolna sijalica

Prilagođavanje za donji podstroj podešavate pomoću tastera ① na srednjoj konzoli.

ⓘ Prilagođavanje za donji podstroj možete da podesite i pomoću DYNAMIC SELECT kontrolera (▷ Strana 117).

Podešavanje prilagođavanja „Sport“

▶ Pritiskajte taster ①, sve dok se ne uključi leva kontrolna sijalica ③.
Izabrano je prilagođavanje „Sport“.
Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka AMG Ride Control SPORT (AMG Ride Control SPORT).

U režimu vožnje „Sport“ kruto prilagođavanje donjeg podstroja omogućava još bolji kontakt sa kolovozom. Ovaj režim rada birajte, kada vozite brzo, npr. na regionalnim putevima sa puno krivina.

Podešavanje prilagođavanja „Sport +“

▶ Pritiskajte taster ①, sve dok se ne uključe obe kontrolne sijalice ② i ③.
Izabrano je prilagođavanje „Sport +“.
Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka AMG Ride Control SPORT + (AMG Ride Control SPORT +).

U režimu vožnje „Sport +“ veoma kruto prilagođavanje donjeg podstroja osigurava najbolji mogući kontakt sa kolovozom. Ovo prilagođavanje birajte prvenstveno za ograđene kružne deonice.

Podešavanje prilagođavanja „Comfort“

▶ Pritiskajte taster ①, sve dok se ne isključe obe kontrolne sijalice ② i ③.
Izabrano je prilagođavanje „Comfort“.
Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka AMG Ride Control COMFORT (AMG Ride Control COMFORT).

U režimu vožnje „Comfort“ ponašanje vašeg vozila u vožnji postaje komfornije. Izaberite ovaj režim rada, ukoliko više volite komforan način vožnje, ali i kada vozite brzo po kolovozima bez krivina, npr. na pravom autoputu.

Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC

Važne bezbednosne napomene

Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC je ultrazvučna elektronska pomoć za parkiranje. Ovaj sistem nadgleda okolinu vašeg vozila pomoću četiri senzora na prednjem braniku i četiri senzora na zadnjem braniku. Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC vam optički i zvučno prikazuje rastojanje između vašeg vozila i prepoznate prepreke.

Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC je samo pomoćno sredstvo. On ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje, parkiranje i izlazak sa mesta za parkiranje. Pri manevrisanju, parkiranju ili izlasku sa mesta za parkiranje proverite, da li u prostoru za manevrisanje ima ljudi, životinja ili predmeta.

! Prilikom parkiranja posebno pazite na objekte koji su ispod ili iznad senzora, npr. saksije ili rudu prikolice. Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC ne prepoznaje takve objekte u neposrednoj blizini. U protivnom, možete da oštetite vozilo ili dotične predmete.

Moguće je da senzori neće prepoznati sneg ili predmete koji upijaju ultrazvučne talase.

Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC mogu da ometaju izvori ultrazvuka, kao npr. auto-perionica, pneumatski sistem za kočenje teretnih vozila ili pneumatski čekić.

Na neravnom terenu je moguće da sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC ne radi ispravno.

Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC se automatski aktivira, ako:

- uključite paljenje,
- postavite menjač u položaj D, R ili N.

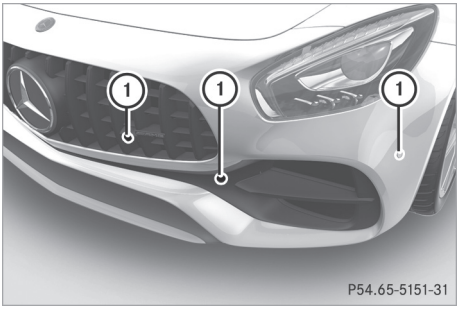
Pri brzinama većim od približno 18 km/h sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC se isključuje. Pri manjim brzinama, sistem se ponovo uključuje.

Domet senzora

Opšte napomene

Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC ne uzima u obzir prepreke:

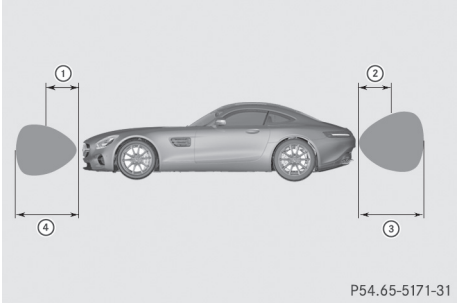
- koje se nalaze ispod područja prepoznavanja, npr. ljude, životinje ili predmete,
- koje se nalaze iznad područja prepoznavanja, npr. teret koji visi, ispusti ili utovarne rampe teretnih vozila.

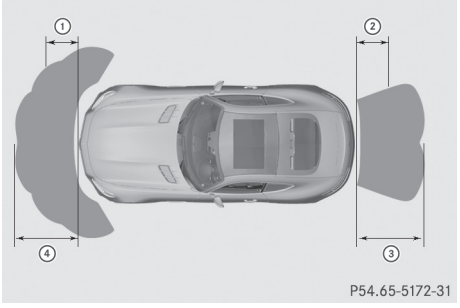


① Senzori na prednjem braniku, levo (primer)

Na senzorima ne sme da bude prljavštine, leda ili bljuzgavice. U suprotnom može doći do greške u funkcionisanju. Redovno čistite senzore i pazite da ih pri tom ne ogrebete ili oštetite (▷ Strana 263).

Domet





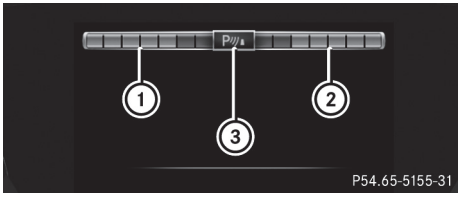
① oko 60 cm (uglovi)
② oko 80 cm (uglovi)
③ oko 120 cm (sredina)
④ oko 100 cm (sredina)

Minimalno rastojanje

Sredina	oko 20 cm
Uglovi	oko 15 cm

Ako se u ovom području nalazi prepreka, svetle odgovarajući prikazi upozorenja i čuje se upozoravajući ton. Ako prekoračite minimalno rastojanje, ono se eventualno više neće prikazivati.

Prikazi upozorenja



① Segmenti leve strane vozila
② Segmenti desne strane vozila
③ Prikaz spremnosti za merenje

Prikazi upozorenja pokazuju rastojanje između senzora i prepreke. Prikaz upozorenja za oblast ispred vozila se nalazi na kombinovanom instrumentu. Prikaz upozorenja za oblast iza vozila se nalazi na prekrivci iza sedišta u zadnjem delu vozila.

Prikaz upozorenja je za svaku stranu vozila podeljen na pet žutih segmenata i dva crvena segmenta. Ako svetli prikaz spremnosti za merenje ③, pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC je spreman za merenje.

Izabran položaj menjača i pravac kotrljanja vozila određuju koji prikaz upozorenja će biti aktivan dok motor radi.

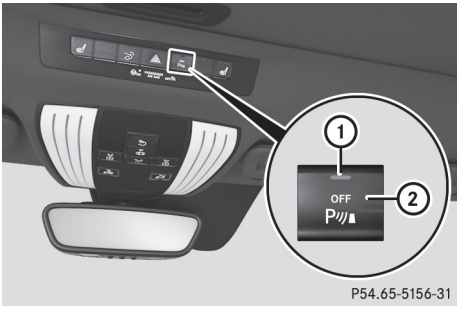
Položaj menjača	Prikaz upozorenja
D	Oblast ispred vozila je aktivna
R, N ili se vozilo kotrlja unazad	Oblast zadnjeg dela vozila i oblast ispred vozila su aktivne
P	Nema aktivnog upozorenja

Ako se vozilom približavate prepoznatoj prepreci, u zavisnosti od rastojanja, upaliće se jedan ili više segmenata.

Počevši od

- šestog segmenta čućete intervalski upozoravajući zvuk u trajanju od približno dve sekunde,
- sedmog segmenta čućete upozoravajući ton u trajanju od približno dve sekunde. Postigli ste minimalno rastojanje.

Isključivanje ili uključivanje pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC



① Kontrolna sijalica
② Isključivanje ili uključivanje sistema za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC

Kada svetli kontrolna sijalica ①, pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC je isključen.

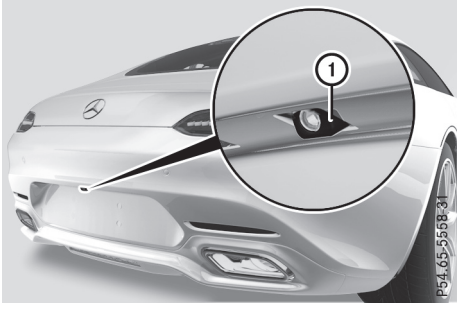
Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC se automatski uključuje kada pomoću Start-Stop tastera postavite ključ u položaj 2.

Problemi sa pomoćnim sistemom pri parkiranju PARKTRONIC

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Upaljeni su samo crveni segmenti u prikazima upozorenja pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC. Pored toga, čućete upozoravajući ton u trajanju od oko dve sekunde. Posle toga, pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC se isključuje i pali se kontrolna sijalica na tasteru pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC.	Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC ima smetnju i isključio se. ▶ Ako dolazi do čestih problema, izvršite proveru sistema za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Upaljeni su samo crveni segmenti u prikazima upozorenja sistema za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC. Sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC se nakon toga isključuje.	Senzori sistema za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC su zaprljani ili postoji smetnja. ▶ Očistite senzore sistema za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC (▷ Strana 263). ▶ Ponovo uključite paljenje.
	Možda je do ometanja došlo zbog nekog drugog izvora radio ili ultrazvučnog signala. ▶ Proverite da li sistem za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC funkcioniše na nekom drugom mestu.

Kamera za vožnju unazad

Opšte napomene



Kamera za vožnju unazad ① se nalazi ispod zadnjeg poklopca, na zadnjem braniku.

Kamera za vožnju unazad ① je optička pomoć pri parkiranju i manevrisanju. Ona vam na displeju multimedijalnog sistema prikazuje područje iza vozila pomoću pomoćnih linija.

Područje iza vozila se prikazuje obrnuto – kao na unutrašnjem ogledalu.

ⓘ Tekstualni prikaz na displeju multimedijalnog sistema zavisi od podešenog jezika. Sledeći prikazi kamere za vožnju unazad na displeju multimedijalnog sistema su primeri.

Važne bezbednosne napomene

Kamera za vožnju unazad služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Ona ne može da bude zamena za pažnju koju treba da usmerite na okruženje. Vi snosite odgovornost za bezbedno manevrisanje i parkiranje. Uverite se da, pri manevrisanju ili parkiranju, u prostoru za manevrisanje nema ljudi, životinja ili predmeta.

Kamera za vožnju unazad ne funkcioniše ili funkcioniše samo ograničeno, između ostalog, u sledećim situacijama:

- ako pada jaka kiša, sneg ili je maglovito,
- noću ili kada se vozilo nalazi na veoma mračnom mestu,
- ako je kamera izložena vrlo jakom svetlu,
- ako je okolina osvetljena fluorescentnim sijalicama ili LED osvetljenjem (na displeju može da se pojavi treperenje),
- ako dođe do nagle promene temperature, npr. kada zimi pređete iz hladnog spoljašnjeg okruženja u zagrejanu garažu,
- ako je sočivo kamere zaprljano ili pokriveno. Obratite pažnju na napomene o čišćenju (▷ Strana 263)
- ako je zadnja strana vašeg vozila oštećena. U tom slučaju proveru položaja i podešavanja kamere prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Dodatnim nadgradnjama na zadnjoj strani vozila, npr. držačima registarske tablice, može da bude ograničeno vidno polje i ostale funkcije kamere za vožnju unazad.

Pomoćne linije na displeju multimedijalnog sistema prikazuju rastojanja u odnosu na sopstveno vozilo. Rastojanja važe samo na visini kolovoza.

Uključivanje i isključivanje kamere za vožnju unazad

▶ **Uključivanje:** Proverite da li je pomoću Start-Stop tastera podešen položaj ključa 2.

▶ Uverite se da je u multimedijalnom sistemu izabrana funkcija Activation by R gear (Aktiviranje stepena prenosa unazad) (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

▶ Ubacite u stepen prenosa za vožnju unazad. Na displeju multimedijalnog sistema se prikazuje okolina iza vozila pomoću pomoćnih linija.

Slika kamere za vožnju unazad će vam u toku celokupnog procesa manevrisanja biti na raspolaganju.

Isključivanje: Ako postavite menjač u položaj P, ili nakon kraće vožnje unapred isključuje se kamera za vožnju unazad.

Prikazi na displeju multimedijalnog sistema

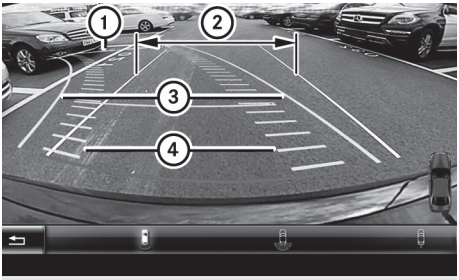
Kamera za vožnju unazad će možda prikazati prepreke u deformisanoj perspektivi, netačno ili ih uopšte neće prikazivati. Kamera za vožnju unazad ne prikazuje prepreke, između ostalog, na sledećim mestima:

- na maloj razdaljini od zadnjeg branika,
- ispod zadnjeg branika.

! Predmeti koji nisu na visini tla čine se daljim nego što zapravo jesu, na primer:

- branik parkiranog vozila,
- ruda prikolice,
- vrat kuke za vuču priključka za prikolicu,
- zadnji deo teretnog vozila,
- kosi stub.

Pomoćne linije koristite samo za orijentaciju. Nemojte se približavati vozilima dalje od najniže pomoćne linije.



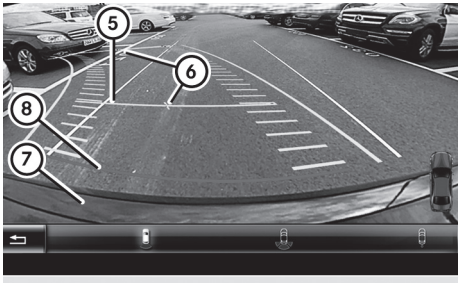
P54.65-4903-31

① Žuta pomoćna linija na oko 4,0 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila

② Bela pomoćna linija bez okretanja upravljača, širina vozila preko spoljašnjih ogledala (statički)

③ Žuta pomoćna linija za širinu vozila preko spoljašnjih ogledala, pri trenutnom okretanju upravljača (dinamički)

④ Žuta kolovozna traka pneumatika, pri trenutnom okretanju upravljača (dinamički)

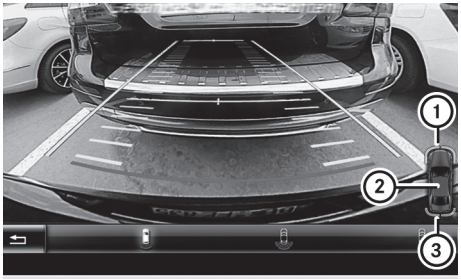


P54.65-4904-31

⑤ Žuta pomoćna linija na oko 1,0 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila
⑥ Srednja osovina vozila (pomoć pri usmeravanju)
⑦ Branik
⑧ Crvena pomoćna linija na oko 0,30 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila

Ukoliko se menjač nalazi u položaju R, prikazuju se pomoćne linije.

Podaci o rastojanju važe samo za objekte koji se nalaze na visini tla.



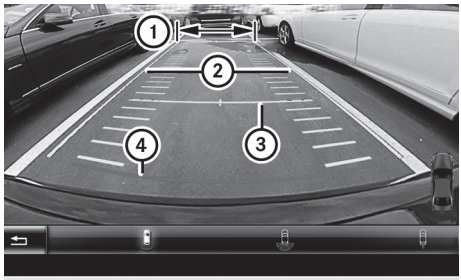
P54.65-4905-31

① Prikazi upozorenja napred
② Dodatni prikaz spremnosti za merenje pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC
③ Prikazi upozorenja pozadi

Vozila sa pomoćnim sistemom pri parkiranju PARKTRONIC: Kada je pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC spreman za merenje (▷ Strana 154), na displeju multimedijalnog sistema se pojavljuje dodatni prikaz spremnosti za merenje ②. Kada su prikazi upozorenja sistema za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC aktivni ili kada svetle, prikazi upozorenja ① i ③ na displeju multimedijalnog sistema su takođe aktivni ili svetle na odgovarajući način.

Funkcija „Parkiranje vožnjom unazad“

Parkiranje unazad pravo bez okretanja upravljača

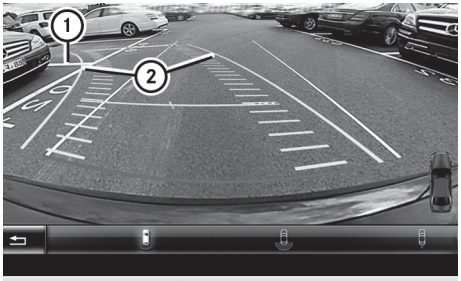


P54.65-4906-31

① Bela pomoćna linija bez okretanja upravljača, širina vozila preko spoljašnjih ogledala (statički)
② Žuta pomoćna linija za širinu vozila preko spoljašnjih ogledala, pri trenutnom okretanju upravljača (dinamički)
③ Žuta pomoćna linija na oko 1,0 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila
④ Crvena pomoćna linija na oko 0,30 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila

▶ Uverite se da je uključena kamera za vožnju unazad (▷ Strana 156).
Prikazuju se kolovoz i pomoćne linije.
▶ Pomoću bele pomoćne linije ① proverite da li vozilo može da se smesti u prostoru za parkiranje.
▶ Vozite unazad i pri tom se orijentišite prema beloj pomoćnoj liniji ①, sve dok ne dostignete krajnji položaj.
Crvena pomoćna linija ④ se tada nalazi na kraju mesta za parkiranje. Vozilo stoji gotovo pravo na mestu za parkiranje.

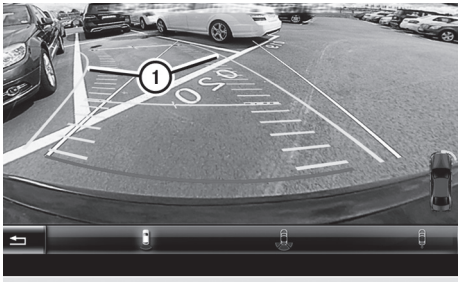
Parkiranje poprečno unazad okretanjem upravljača



P54.65-4907-31

① Oznaka mesta za parkiranje
② Žuta pomoćna linija za širinu vozila preko spoljašnjih ogledala, pri trenutnom okretanju upravljača (dinamički)

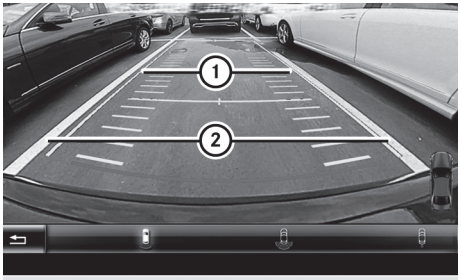
▶ Vozilo zaustavite nakon prolaska pored praznog mesta za parkiranje.
▶ Uverite se da je uključena kamera za vožnju unazad (▷ Strana 156).
Prikazuju se kolovoz i pomoćne linije.
▶ Dok vozilo miruje, upravljač okrenite do kraja u smeru praznog mesta za parkiranje, sve dok žuta pomoćna linija ② ne dođe do oznake za mesto za parkiranje ①.
▶ Držite upravljač okrenut i pažljivo vozite unazad.



P54.65-4908-31

① Žuta pomoćna linija za širinu vozila preko spoljašnjih ogledala, pri trenutnom okretanju upravljača (dinamički)

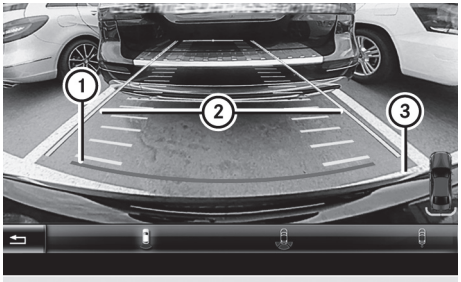
▶ Zaustavite vozilo kada bude približno ispred praznog mesta za parkiranje.
Bela kolovozna traka bi trebalo da bude što više uz oznaku mesta za parkiranje.



P54.65-4909-31

① Bela pomoćna linija pri trenutnom okretanju upravljača
② Oznaka mesta za parkiranje

▶ Dok vozilo miruje, upravljač okrenite tako da bude u položaju za vožnju pravo.

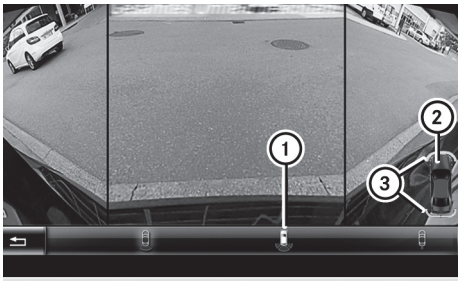


P54.65-4910-31

① Crvena pomoćna linija na oko 0,30 m rastojanja u odnosu na zadnji deo vozila
② Bela pomoćna linija bez okretanja upravljača
③ Kraj mesta za parkiranje

▶ Pažljivo vozite unazad, sve dok ne dođete do krajnjeg položaja.
Crvena pomoćna linija ① se tada nalazi na kraju parkirališta ③. Vozilo stoji gotovo pravo na mestu za parkiranje.

Funkcija širokog ugla



P54.65-4902-31

① Simbol za funkciju širokog ugla
② Sopstveno vozilo
③ Prikazi upozorenja sistema za pomoć pri parkiranju PARKTRONIC

Kod kamere za vožnju unazad možete izabrati i prikaz širokog ugla.

Kada je pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC spreman za merenje (▷ Strana 154), na displeju multimedijalnog sistema se pojavljuje simbol vozila. Kada su aktivni prikazi upozorenja pomoćnog sistema pri parkiranju PARKTRONIC, prikazi upozorenja ③ na displeju multimedijalnog sistema svetle u žutoj ili crvenoj boji.

Sistem ATTENTION ASSIST

Opšte napomene

ATTENTION ASSIST vas podržava prilikom duge i monotone vožnje, npr. na autoputevima i magistralnim putevima. On je aktivan u oblasti brzine između 60 km/h i 200 km/h. Kada sistem ATTENTION ASSIST prepozna tipične znake umora ili povećane nepažnje vozača, predložiće pauzu.

Važne bezbednosne napomene

ATTENTION ASSIST služi isključivo kao pomoćno sredstvo. On ne može da uvek pouzdano ili na vreme prepozna zamor ili povećanu nepažnju. Sistem ne može da zameni odmornog i pažljivog vozača.

ATTENTION ASSIST funkcioniše ograničeno i upozorenje se ne oglašava ili je odloženo:

- u slučaju kada vožnja traje kraće od oko 30 minuta,
- pri lošim uslovima na kolovozu, npr. kada je podloga neravna ili ima udarnih rupa,
- pri jakom bočnom vetru,
- pri sportskom načinu vožnje sa velikim brzinama u krivini ili pri velikom ubrzanju,
- ako pretežno vozite sporije od 60 km/h ili brže od 200 km/h,
- ako je vreme podešeno pogrešno,
- u aktivnim situacijama u vožnji, npr. kada menjate kolovoznu traku ili kada menjate brzinu vožnje.

Briše se procena stepena umora ATTENTION ASSIST i ponovo se pokreće u nastavku vožnje:

- ukoliko isključite motor,
- ukoliko skinete sigurnosni pojas i otvorite vrata vozača, npr. prilikom promene vozača ili za vreme pauze.

Prikaz nivoa pažnje



P54.33-3072-31

U meniju pomoćnog sistema (▷ Strana 177) putnog računara možete videti trenutne informacije o stanju.

▶ Na putnom računaru izaberite pomoćnu grafiku za sistem ATTENTION ASSIST (▷ Strana 176).

Prikazuju se sledeće informacije:

- trajanje vožnje od poslednje pauze,
- nivo pažnje (`Attention level` (Nivo pažnje)), koji je procenio sistem ATTENTION ASSIST, prikazan u obliku stuba sa pet stepena od visokog do niskog.
- ako sistem ATTENTION ASSIST ne može da izračuna nivo pažnje i samim tim ne može da vas upozori, prikazaće se poruka `System`

suspended (Sistem je obustavljen). Prikaz u obliku stubića će se promeniti, npr. ako vozite sporije od 60 km/h ili brže od 200 km/h.

Uključivanje sistema ATTENTION ASSIST

▶ Uključite sistem ATTENTION ASSIST pomoću putnog računara (▷ Strana 177).
Sistem izračunava nivo pažnje vozača u zavisnosti od izabranih podešavanja:

Opcija Standard (Standardno): Stepen osetljivosti, kojim sistem određuje stepen pažnje, podešen je na normalnu vrednost.

Opcija Sensitive (Osetljivo): Stepen osetljivosti je podešen na viši nivo. Nivo pažnje (Attention Level) koji je odredio sistem ATTENTION ASSIST se prilagođava na odgovarajući način i vozač ranije dobija upozorenje.

Ukoliko je sistem ATTENTION ASSIST isključen, višenamenski displej će, dok motor radi, na pomoćnoj grafici prikazati simbol OFF.

Ukoliko je sistem ATTENTION ASSIST isključen, automatski će se ponovo uključiti kada isključite motor. Izabran stepen osetljivosti pri tom odgovara poslednje aktiviranom izboru (Standard (Standardno) ili Sensitive (Osetljivo)).

Upozorenje na višenamenskom displeju

Ukoliko sistem prepozna umor ili veću nepažnju, na višenamenskom displeju će se pojaviti upozorenje: ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST) Take a break! (Napravite pauzu!).

Pored poruke na višenamenskom displeju, čućete i upozoravajući ton.

▶ Po potrebi, napravite pauzu.

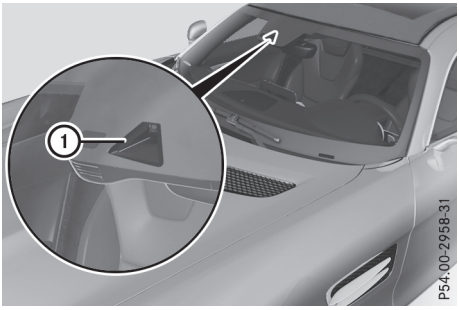
▶ Poruku potvrdite pritiskom na taster OK, koji se nalazi na upravljaču.

Pri dužim vožnjama pravovremeno i redovno pravite pauze, tokom kojih možete da se odmorite. Ukoliko ne pravite pauzu i sistem ATTENTION ASSIST i dalje registruje povećanu nepažnju, ponovo dobijate upozorenje, najranije posle 15 minuta. Preduslov za to je da sistem ATTENTION ASSIST nastavi da utvrđuje tipične znake umora ili povećanu nepažnju.

Ako se na višenamenskom displeju prikaže upozorenje, sistem COMAND Online će vam ponuditi pretragu odmorišta. Možete da izaberete odmorište i da pokrenete navigaciju ka njemu. Ovu funkciju možete da aktivirate ili deaktivirate u sistemu COMAND Online.

Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova

Opšte napomene



Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova, na kombinovanom instrumentu prikazuje vozaču najveću dozvoljenu brzinu i zabrane preticanja. Oglašava se upozorenje prilikom ulaska na deo puta suprotan od propisanog pravca kretanja. Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova beleži saobraćajne znakove pomoću višenamenske kamere ① koja je pričvršćena gore iza vetrobranskog stakla. Pored toga, pribavljaju se podaci sačuvani u navigacionom sistemu i opšta saobraćajna pravila kako bi se odredilo trenutno ograničenje brzine.

Ukoliko prođete pored saobraćajnog znaka relevantnog za vaše vozilo, ažurira se prikaz ograničenja brzine i zabrane preticanja.

Prikaz se može ažurirati i bez vidljivog saobraćajnog znaka ako:

- menjate put (npr.uključenje na auto-put ili isključenje sa auto-puta),
- prođete granicu mesta koja je naznačena na digitalnoj mapi,
- se nije ponovio poslednji saobraćajni znak, koji je kamera prepoznala.

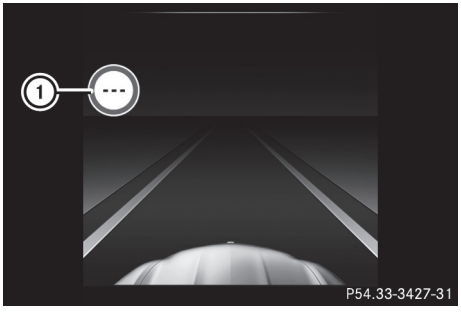
Ukoliko ste prošli pored znaka zabrane (ograničenje brzine ili zabrana preticanja), znak zabrane će biti prikazan pet sekundi. Na pomoćnoj grafici se i dalje prikazuje trenutno važeće saobraćajno pravilo (▷ Strana 176).

Takođe, kamera prepoznaje saobraćajne znakove sa ograničenjem preko dodatnog znaka (npr. u vlažnim uslovima).

Saobraćajni znakovi se prikazuju sa ograničenjem samo onda kada:

- se mora voditi računa o propisu sa ograničenjem ili
- sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova ne može da odluči sa sigurnošću da li ograničenje važi.

Ako sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova ne može da odredi najveću dozvoljenu brzinu iz svih raspoloživih izvora, na kombinovanom instrumentu se neće ni prikazivati ograničenje brzine.



Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova nije dostupan u svim zemljama. U ovom slučaju se na pomoćnoj grafici pojavljuje prikaz ① (▷ Strana 176).

Važne bezbednosne napomene

Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova je samo pomoćno sredstvo i ne može uvek ispravno da prikaže ograničenja brzine ili zabrane preticanja. Postojeći saobraćajni znakovi uvek imaju prednost u odnosu na prikaz sistema za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova.

Sistem može da u svojoj funkciji bude opterećen ili privremeno nedostupan:

- kada je loša vidljivost, npr. zbog snega, kiše, magle ili prašine,
- zbog zaslepljivanja, npr. zbog niskog sunca,
- usled zaprljanosti, zaleđenosti ili zamagljenosti vetrobranskog stakla u oblasti kamere,
- kod teško prepoznatljivih saobraćajnih znakova, npr. zbog zaprljanosti, pokrivenosti ili snega,
- u slučaju nedovoljne osvetljenosti saobraćajnih znakova noću,
- kod višeznačnih tabli, npr. saobraćajni znakovi na gradilištima ili susednim kolovoznim trakama,
- u slučaju pogrešnih ili neažuriranih informacija na digitalnoj mapi puteva navigacionog sistema.

Uključivanje ili isključivanje funkcije upozorenja

Na putnom računaru možete da uključite funkciju upozorenja sistema za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova. Kada prođete pored nekog saobraćajnog znaka, na višenamenskom displeju će biti na pet sekundi prikazani saobraćajni propisi (ograničenja brzine i zabrane preticanja). Nakon toga, automatski se prikazuje prethodni meni.

Upozorenje za pogrešnu vožnju i prikaz znakova za ograničenje brzine i zabranu preticanja ostaju aktivni i kada se deaktivira prikaz.

▶ Uključite funkciju upozorenja sistema za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova preko putnog računara (▷ Strana 177).

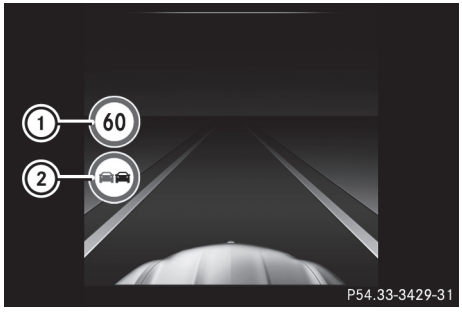
Prikaz na kombinovanom instrumentu

Prikaz pomoćne grafike

▶ Pomoću putnog računara pozovite funkciju „Pomoćna grafika“ (▷ Strana 176).

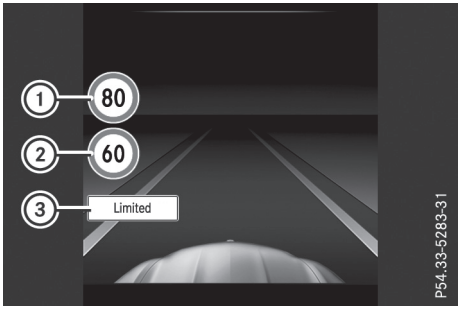
▶ Izaberite prikaz sistema za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova.
Na kombinovanom instrumentu će biti prikazani prepoznati saobraćajni znakovi.

Ograničenja brzine sa zabranom preticanja



Na snazi su najveća dozvoljena brzina od 60 km/h (60 mph) ① i zabrana preticanja ②.

Ograničenje brzine sa nepoznatim ograničenjem



① Najveća dozvoljena brzina
② Najveća dozvoljena brzina za vozila za koja je relevantno ograničenje na dodatnom znaku
③ Dodatni znak za nepoznato ograničenje

Na snazi je najveća dozvoljena brzina od 80 km/h (80 mph) i ograničenje brzine od 60 km/h (60 mph) sa nepoznatim ograničenjem.

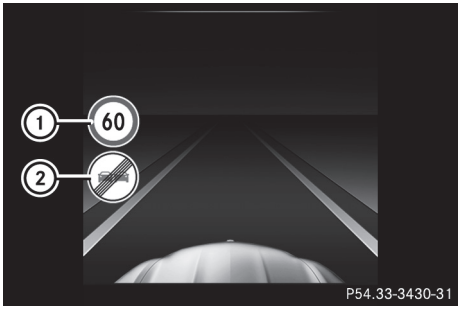
Ograničenje brzine u vlažnim uslovima



① Najveća dozvoljena brzina
② Dodatni znak u uslovima povećane vlažnosti

Na snazi je dozvoljena maksimalna brzina od 80 km/h (80 mph) u vlažnim uslovima i sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova je utvrdio da mora da se obrati pažnja na ograničenje.

Prestanak zabrane preticanja



Na snazi je najveća dozvoljena brzina od 60 km/h (60 mph) ①. Prestaje zabrana preticanja ②. Saobraćajni znak za prestanak zabrane preticanja prikazuje se na pet sekundi.

Prestanak ograničenja brzine



Ograničenje brzine ① je prestalo da važi.

Jedinica ograničenja brzine (km/h ili mph) zavisi od zemlje u kojoj vozite. Ona se generalno ne prikazuje ni na saobraćajnom znaku ni na kombinovanom instrumentu. Vodite računa o jedinici ograničenja brzine kada se pridržavate najveće dozvoljene brzine.

Zabrana ulaska (upozorenje za pogrešnu vožnju)



Ako sistem za praćenje saobraćajnih znakova, prilikom prolaska pored saobraćajnog znaka za zabranu ulaska, prepozna da vozite suprotno od propisanog smera kretanja, na kombinovanom instrumentu će biti prikazano upozorenje ①. Pored toga, čućete upozoravajući ton. Kako biste sprečili da dovedete u opasnost sebe i druge učesnike u saobraćaju, odmah prekontrolišite pravac kretanja.

ⓘ Ova funkcija nije dostupna u svim zemljama.

Paket za nadgledanje kolovozne trake

Opšte napomene

Paket za nadgledanje kolovozne trake se sastoji iz pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla (▷ Strana 163) i pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake (▷ Strana 165).

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla

Opšte napomene

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla uz pomoć dva radar-senzora, koji su usmereni ka nazad, nadgleda oblast bočno od vozila, koju vozač ne vidi. Prikaz upozorenja na spoljašnjim ogledalima skreće pažnju na prepoznato vozilo u nadgledanom području. Ako tada uključite odgovarajući pokazivač pravca da biste promenili kolovoznu traku, videćete dodatno optičko upozorenje i čućete upozoravajući ton.

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla vam pruža podršku počevši od brzine od približno 30 km/h.

Važne bezbednosne napomene

⚠ **UPOZORENJE**

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla ne reaguje na vozila,

- ako ih pretičete sa malim bočnim odstojanjem i tada su u mrtvom uglu,
- koja se približavaju velikom razlikom u brzini i pretiču vas.

Na taj način, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla u ovim situacijama ne može da vas upozori. Postoji opasnost od nezgode!

Posmatrajte uvek pažljivo situaciju u saobraćaju i držite dovoljno bezbedno bočno odstojanje.

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Može se dogoditi da ne prepozna sva vozila i ne može da zameni vašu pažnju. Uvek držite dovoljno bočno rastojanje od drugih učesnika u saobraćaju ili prepreka.

Radar-senzori

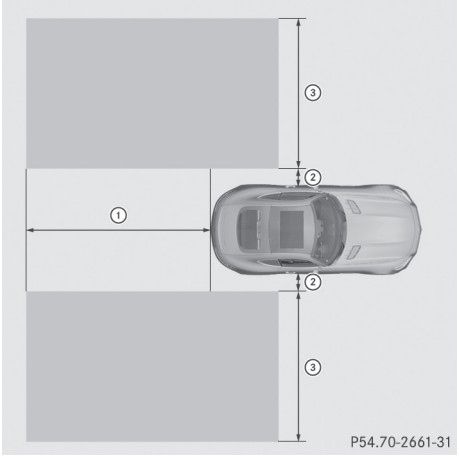
Dva radar-senzora pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla nalaze se sa strane u zadnjem braniku. Uverite se da na braniku nema prljavštine, leda ili bljuzgavice. Senzori ne smeju biti prekirveni, npr. većim tovarom. Nakon jakog udarca ili oštećenja branika izvršite pregled funkcije radar-senzora u kvalifikovanoj stručnoj radionici. U ovim slučajevima pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla ne može više da funkcioniše ispravno.

Područje nadgledanja

Prepoznavanje može biti naročito ograničeno usled:

- zaprljanih ili prekrivenih senzora,
- loše vidljivosti, npr. zbog magle, jake kiše, snega ili prašine,
- uskih vozila, npr. motocikla ili bicikla,
- veoma široke kolovozne trake,
- uske kolovozne trake,
- izražene bočne naizmenične vožnje,
- barijera ili sličnih ograničenja na putevima.

Vozila koja se nalaze u području nadgledanja tada neće biti prikazana.



(Primer)

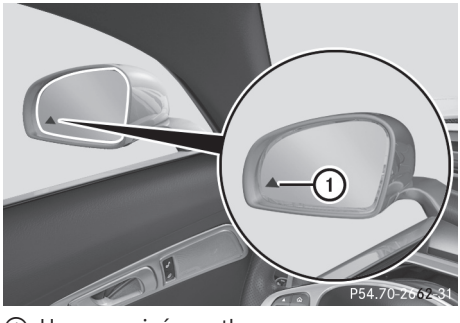
Na odstojanju od oko 0,5 m ② od vozila, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nadgleda područje prikazano na slici do 3,0 m pored ③ i iza ① vašeg vozila.

Na uskim kolovozima, naročito u slučaju bočne naizmenične vožnje, mogu se prikazati vozila koja se nalaze na kolovoznoj traci koja dolazi iza sledeće kolovozne trake. To može biti slučaj kada se vozila kreću po unutrašnjoj ivici kolovozne trake.

U zavisnosti od sistema:

- može doći do neosnovanih upozorenja na barijerama ili sličnim građevinskim ograničenjima,
- upozorenje može da bude prekinuto prilikom duže vožnje pored dugih vozila, npr. kamiona.

Upozoravajuće svetlo



① Upozoravajuće svetlo

Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije više aktivan ispod brzine kretanja od približno 30 km/h. Vozila koja se nalaze u području nadgledanja tada neće biti prikazana.

Kada je uključen pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla, upozoravajuće svetlo ① na spoljašnjim ogledalima svetli žuto do brzine vozila od 30 km/h. Počevši od brzine veće od 30 km/h, isključuje se upozoravajuće svetlo i pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla je spreman za rad.

Kada se počevši od brzine od oko 30 km/h prepozna vozilo u području nadgledanja mrtvog ugla, upozoravajuće svetlo ① svetli crveno na odgovarajućoj strani. Uvek kada vozilo iza ili sa strane ulazi u područje nadgledanja mrtvog ugla, oglasiće se upozorenje. Kada pretičete vozilo, upozorenje će uslediti samo ako je razlika u brzini manja od 12 km/h.

Kada pređete na stepen prenosa za vožnju unazad, pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije spreman za rad.

Osvetljenje upozoravajućeg svetla automatski se prilagođava osvetljenju okoline.

Upozorenja na sudar

Kada je vozilo prepoznato u oblasti nadgledanja mrtvog ugla i kada ste uključili odgovarajući pokazivač pravca, jedanput ćete začuti dupli upozoravajući ton. Crveno upozoravajuće svetlo treperi na odgovarajućem spoljašnjem ogledalu. Ako pokazivač pravca ostane uključen, vozila koja su prepoznata će biti prikazana treperenjem upozoravajućeg svetla na spoljašnjem ogledalu. Neće se čuti dodatni upozoravajući ton.

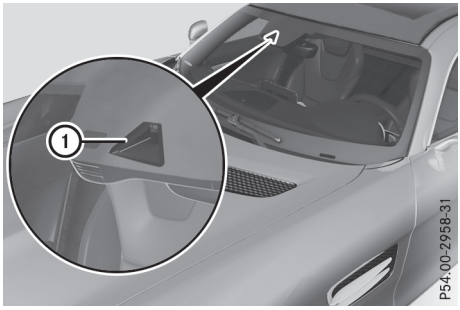
Uključivanje pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla

▶ Proverite, da li je u putnom računaru uključen pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla (▷ Strana 177).

▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2.
Upozoravajuća svetla na spoljašnjim ogledalima svetle oko 1,5 sekundu crveno, a potom žuto.

Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake

Opšte napomene



Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake nadgleda oblast ispred vašeg vozila višenamenskom kamerom ①, koja je pričvršćena gore iza vetrobranskog stakla. Kada pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake prepozna oznake kolovozne trake, na kolovozu, može da vas upozori na neželjeno napuštanje kolovozne trake.

Funkcija vam je na raspolaganju u oblasti brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Ako jedan prednji točak stupi na oznaku kolovozne trake, može se javiti upozorenje. Tada ćete biti upozoreni intervalnim vibriranjem na upravljaču u trajanju do 1,5 sekunde.

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake ne može uvek jasno da prepozna oznake kolovozne trake.

U ovim slučajevima pomoćni sistem za nadgledanje kolovozne trake može da:

- upozorava bez osnova,
- ne upozorava.

Postoji opasnost od nezgode!

Uvek pažljivo pratite situaciju u saobraćaju i držite se kolovozne trake, naročito kad vas upozorava pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake.

⚠ UPOZORENJE

Upozorenje pomoćnog sistema za nadgledanje kolovozne trake ne vraća vozilo na prvobitnu kolovoznu traku. Postoji opasnost od nezgode!

Uvek usmeravajte vozilo, kočite ili ubrzavajte samostalno, a naročito kada pomoćni sistem za nadgledanje kolovozne trake izda upozorenje.

Pri neprilagođenoj vožnji, pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake ne može da umanji opasnost od nezgode, niti da eliminiše fizička ograničenja. Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake ne može da uzme u obzir okolnosti na putu, vremenske prilike, kao ni situaciju u saobraćaju. Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake služi isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za bezbedno rastojanje, brzinu, pravovremeno kočenje i držanje voznog pravca snosite isključivo vi sami.

Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake ne zadržava vozilo u kolovoznoj traci.

Rad sistema može biti otežan ili sistem neće funkcionisati:

- pri lošoj vidljivosti, npr. usled nedovoljnog osvetljenja kolovoza ili usled snega, kiše, magle, jakog nanosa prašine,
- zbog zaslepljivanja izazvanog npr. saobraćajem iz suprotnog smera, direktnim sunčevim zracima ili refleksijama (npr. vlažnost kolovoza),
- kada je vetrobransko staklo u predelu kamere zaprljano, zamagljeno, oštećeno ili zaklonjeno npr. nalepnicom,
- kada ne postoje oznake ili postoji više nejasnih oznaka za jednu kolovoznu traku, npr. u području gradilišta,
- kada su istrošene, potamnele ili pokrivene oznake kolovozne trake, npr. zbog prljavštine ili snega,
- kada je premalo odstojanje do vozila ispred i zbog toga nisu prepoznate oznake kolovozne trake,
- kada se brzo menjaju oznake kolovozne trake, npr. kada se kolovozne trake račvaju, ukrštaju ili spajaju,
- na vrlo uskim kolovozima sa mnogo krivina,
- kada se senke na kolovozu brzo smenjuju.

Uključivanje pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake

▶ Uključite pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake pomoću putnog računara. U

tu svrhu izaberite opciju Standard (Standard) ili Adaptive (Prilagođeno) (▷ Strana 178). Ukoliko vozite brže od 60 km/h i prepoznaju se oznake za kolovoznu traku, linije će na pomoćnoj grafici (▷ Strana 176) biti prikazane zelenom bojom. Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je spreman za rad.

Opcija „Standard“

Prilikom izbora Standard (Standard) nema upozorenja vibriranjem, ako:

- uključite pokazivač pravca. Upozorenja su tada potisnuta u drugi plan na određeni vremenski period.
- deluje sistem za bezbednu vožnju, npr. ABS, BAS ili ESP®.

Opcija „Adaptive“

Prilikom izbora Adaptive (Prilagođeno) nema upozorenja vibriranjem, ako:

- uključite pokazivač pravca. Upozorenja su tada potisnuta u drugi plan na određeni vremenski period.
- deluje sistem za bezbednu vožnju, npr. ABS, BAS ili ESP®,
- jako ubrzate, npr. koristeći kikdaun,
- snažno kočite,
- aktivno vršite usmeravanje npr. pri manevru izbegavanja ili brzoj promeni kolovozne trake,
- presecate usku krivinu.

Kako biste bili upozoreni pravovremeno i kada je to potrebno, kada vozite preko oznake za kolovoznu traku, sistem može da razlikuje različite uslove.

Upozorenje vibriranjem se javlja ranije ako:

- se u krivinama približavate spoljašnjoj oznaci za kolovoznu traku,
- vozite na širokim kolovoznim trakama, npr. na autoputevima,
- sistem prepozna punu liniju kolovozne trake.

Upozorenje vibriranjem se javlja kasnije ako:

- vozite na uskim kolovoznim trakama,
- presecate krivinu.

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom. Postoji opasnost od nezgode!

Rukujte tim uređajima samo kada to dozvoljava situacija u saobraćaju. Ukoliko to ne možete da obezbedite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim pravilima i izvršite unose kada je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja putnog računara, vodite računa o zakonskim odredbama zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko dođe do ispada kombinovanog instrumenta ili postoji smetnja, ne možete da prepoznate ograničenja funkcije koja su bitna za bezbednost. Pogonska bezbednost vašeg vozila može biti opterećena. Postoji opasnost od nesreće!

Pažljivo nastavite s vožnjom. Odmah izvršite pregled vozila u specijalizovanoj servisnoj radionici.

Putni računar na višenamenskom displeju prikazuje samo poruke i upozorenja određenih sistema. Vodite računa o tome da vaše vozilo stalno treba da bude bezbedno za rukovanje.

Ako je ugrožena pouzdanost vašeg vozila, odmah parkirajte vozilo tako da ne ugrožava saobraćaj. U tom slučaju, obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Radi bolje preglednosti, obratite pažnju na ilustracije kombinovanog instrumenta (▷ Strana 35).

Prikazi i rukovanje

Brzinometar sa segmentima

Segmenti na brzinometru vam pokazuju koja oblast brzine stoji na raspolaganju:

- TEMPOMAT je uključen (▷ Strana 135):
  Segmenti svetle od memorisane brzine do maksimalne brzine uslovljene konstrukcijom.
- Varijabilni limiter je uključen (▷ Strana 137):
  Segmenti svetle od početka skale do izabranog ograničenja brzine.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je uključen (▷ Strana 140):
  Jedan ili dva segmenta svetle u oblasti memorisane brzine.
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC prepoznaje vozilo koje se kreće ispred i koje vozi sporije od memorisane brzine:
  Segmenti svetle prikazujući brzinu vozila koje se kreće ispred vas pa do memorisane brzine.

Pokazivač broja obrtaja motora

! Nemojte da vozite sa prevelikim brojem obrtaja. U protivnom, možete da oštetite poklopac motora.

Crvena oznaka na pokazivaču broja obrtaja motora označava oblast prevelikog broja obrtaja motora.

Kada dođete do crvene oznake prekida se snabdevanje gorivom da bi se zaštitio motor.

Pokazivač spoljašnje temperature

Važno je da usmerite pažnju na stanje puta, čim se temperature spuste blizu tačke mržnjenja.

Imajte u vidu da pokazivač spoljašnje temperature prikazuje izmerenu temperaturu vazduha, a ne temperaturu površine puta.

Pokazivač spoljašnje temperature nalazi se na višenamenskom displeju (▷ Strana 169).

Promenjena spoljašnja temperatura se prikazuje sa kašnjenjem.

Pokazivač temperature rashladne tečnosti

⚠ UPOZORENJE

Ako kod pregrejanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite haubu, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili

▷▷

drugim pogonskim sredstvima koja izlaze. Postoji opasnost od povrede!

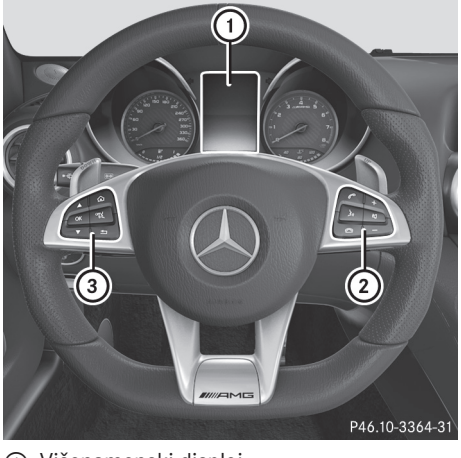
Ostavite pregrejani motor da se ohladi pre nego što otvorite haubu. U slučaju požara u motornom prostoru ostavite haubu zatvorenu i obavestite vatrogasce.

Pokazivač temperature rashladne tečnosti nalazi se u donjoj oblasti pokazivača broja obrtaja motora (▷ Strana 35).

U normalnom režimu vožnje i pri propisnoj napunjenosti rashladnom tečnošću, prikaz sme da poraste do 120 °C.

Pri visokim spoljašnjim temperaturama i brdskoj vožnji, temperatura rashladne tečnosti sme da poraste do kraja skale.

Rukovanje putnim računarom



① Višenamenski displej
② Desna kontrolna tabla
③ Leva kontrolna tabla

▶ **Aktiviranje putnog računara:** Pomoću Start-Stop tastera podesite položaj ključa 1.

Pomoću tastera na višenamenskom upravljaču možete da upravljate prikazima na višenamenskom displeju i podešavanjima na putnom računaru.

Leva kontrolna tabla

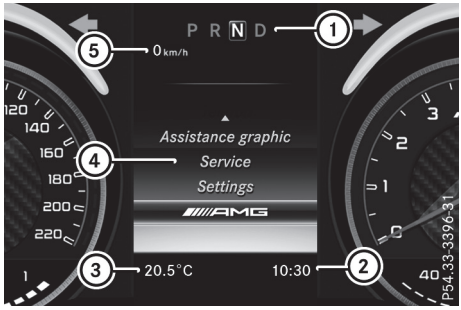
⌂	• Otvaranje liste menija
▲ ▼	**Kratko pritiskanje:** • Pregledanje listi • Izbor menija ili funkcije • U meniju Radio (Radio) ili Media (Media (Mediji)) otvaranje liste numera ili radio-stanica i izbor radio-stanice, audio-numere ili video-scene, • U meniju Telephone (Telefon) prelazak na telefonski imenik i izbor imena ili broja telefona
▲ ▼	**Dugo pritiskanje:** • Brzo listanje u svim listama • U meniju Radio (Radio) ili Media (Media (Mediji)) izbor brzom pretragom radio-stanice, audio-numere ili video-scene • U meniju Telephone (Telefon), pokretanje brzog pretraživanja dok je otvoren telefonski imenik
OK	• U svim menijima potvrđivanje izabranog unosa na listi • U meniju Radio (Radio) ili Media (Media (Mediji)) otvaranje liste dostupnih radio-izvora ili medija, • U meniju Telephone (Telefon), prelazak na telefonski imenik i pokretanje postupka biranja za izabrani broj
OFF	• Multimedijalni sistem Audio 20 Taster nema funkciju • Multimedijalni sistem COMAND Online: Isključivanje sistema LINGUATRONIC (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje)

	Kratko pritiskanje: • Nazad • U meniju Radio (Radio) ili Media (Media (Mediji)) napuštanje liste numera, liste radio-stanica ili liste dostupnih radio-izvora ili medija, • Sakrivanje poruka na displeju • Napuštanje telefonskog imenika ili memorije za ponavljanje biranja
	Dugo pritiskanje: • Pozivanje standardnog prikaza u meniju Trip (Putovanje)

Desna kontrolna tabla

	• Odbijanje ili završetak poziva • Napuštanje telefonskog imenika ili memorije za ponavljanje biranja
	• Obavljanje ili prihvatanje poziva • Prelazak na memoriju za ponavljanje biranja
+ −	• Promena jačine zvuka
	• Uključivanje i isključivanje tona
	• Multimedijalni sistem Audio 20 Taster nema funkciju • Multimedijalni sistem COMAND Online: Uključivanje sistema LINGUATRONIC (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje)

Višenamenski displej



① Položaj menjača (▷ Strana 121)
② Vreme
③ Spoljašnja temperatura (▷ Strana 167)
④ Polje prikaza
⑤ Dodatni brzinometar (▷ Strana 178)

Polje prikaza ④ prikazuje izabrani meni ili podmeni, kao i poruke na displeju.

Dodatni brzinometar ⑤ uvek prikazuje brzinu u jedinicama koje nisu prikazane na višenamenskom displeju.

▶ **Otvaranje liste menija:** Pritisnite taster ⌂ na upravljaču.
U polju prikaza ④ pojavljuje se lista menija.

Mogući prikazi na višenamenskom displeju:

- Pomoćni sistem pri parkiranju PARKTRONIC (▷ Strana 152)
- TEMPOMAT (▷ Strana 135)
- LIM Limiter (▷ Strana 137)
- Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo (▷ Strana 99)
- Ⓐ ECO Start-Stop funkcija (▷ Strana 114)
- HOLD HOLD-funkcija (▷ Strana 148)
- 120 km/h! Maksimalna dozvoljena brzina je prekoračena (samo za određene zemlje)

Meniji i podmeniji

Pregled menija

Pomoću tastera ⌂ na upravljaču otvorite listu menija.

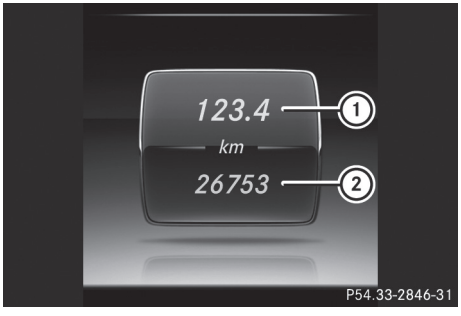
Rukovanje putnim računarom (▷ Strana 168).

U zavisnosti od opreme vozila, možete da izaberete sledeće menije:

- meni Trip (Putovanje) (▷ Strana 170)
- meni Navi (Navigacija) (Uputstva za navigaciju) (▷ Strana 171)
- meni Radio (Radio) (▷ Strana 173)
- meni Media (Media (Mediji)) (▷ Strana 173)
- meni Telephone (Telefon) (▷ Strana 175)
- meni Assistance graphic (Pomoćna grafika) (▷ Strana 176)
- meni Service (Servis) (▷ Strana 176)
- meni Settings (Podešavanja) (▷ Strana 176)
- meni AMG (▷ Strana 179)

Meni „Putovanje“

Standardni prikaz



▶ Držite pritisnut taster [↩] na upravljaču, sve dok se ne pojavi meni Trip (Putovanje) sa dnevnom kilometražom ① i ukupnom kilometražom ②.

Prikaz dometa



▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.

▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Trip (Putovanje).

▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite približni Range (Domet).
Približan domet se izračunava na osnovu trenutnog načina vožnje i zalihe goriva. Ukoliko je u rezervoaru za gorivo preostalo malo goriva, umesto približnog dometa se prikazuje vozilo u koje se sipa gorivo [⛽].

Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje „Od starta“ ili „Od resetovanja“



① Kilometraža
② Vreme vožnje
③ Prosečna brzina
④ Prosečna potrošnja goriva

▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.

▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Trip (Putovanje).

▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.

▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite From start (Od početka) ili From reset (Od resetovanja).

Vrednosti u podmeniju From start (Od početka) se odnose se na početak vožnje, a vrednosti u podmeniju From reset (Od resetovanja) na poslednje resetovanje ovog podmenija (▷ Strana 171).

U sledećim slučajevima dolazi do automatskog resetovanja putnog računara From start (Od početka):

- Paljenje je isključeno duže od četiri sata.
- 999 sati je prekoračeno.
- 9999 kilometara je prekoračeno.

Ako je prekoračeno 9999 sati ili 99999 kilometara, putni računar From reset (Od resetovanja) se automatski resetuje.

Digitalni brzinometar

- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Trip (Putovanje).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite digitalni brzinometar.

Resetovanje vrednosti

- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Trip (Putovanje).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite funkciju koju želite da resetujete.
- ▶ Pritisnite taster [OK].
- ▶ Pomoću tastera [▼] izaberite Yes (Da) i to potvrdite tasterom [OK].

Možete da resetujete vrednosti sledećih funkcija:

- dnevna kilometraža,
- putni računar „Od starta“,
- putni računar „Od resetovanja“.

Meni za navigaciju

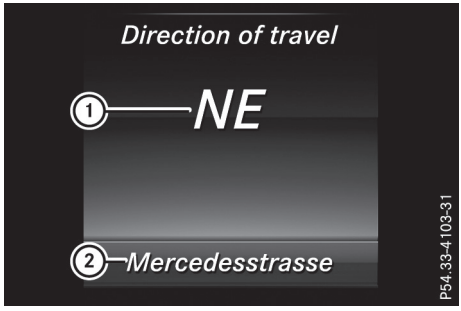
Prikaz uputstava navigacije

Meni Navi (Navigacija) je na raspolaganju samo u vozilima sa multimedijalnim sistemom COMAND Online.

U meniju Navi (Navigacija) višenamenski displej prikazuje napomene za navigaciju. Dodatne informacije u vezi sa napomenama o navigaciji potražite u poglavlju „Multimedijalni sistem“ u digitalnom uputstvu za rukovanje.

- ▶ Uključite multimedijalni sistem.
- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Navi (Navigacija).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.

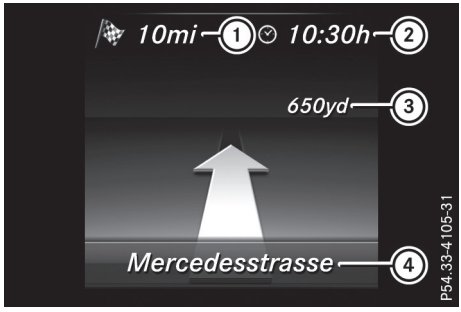
Navođenje ka cilju nije aktivno



① Pravac kretanja
② Put kojim trenutno vozite

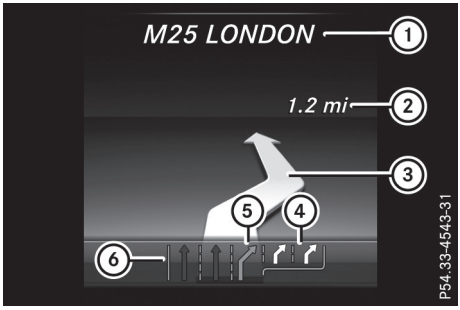
Aktivno navođenje ka cilju

Manevar u vožnji nije najavljen



① Udaljenost do sledećeg cilja
② Procenjeno vreme dolaska
③ Udaljenost do sledećeg manevra u vožnji
④ Put kojim trenutno vozite

Manevar u vožnji je najavljen, uz preporuku za kolovoznu traku



① Smer manevra u vožnji
② Udaljenost od manevra u vožnji
③ Simbol manevra u vožnji
④ Preporučena kolovozna traka i kolovozna traka u toku manevra u vožnji (bela)
⑤ Moguća kolovozna traka
⑥ Kolovozna traka koja se ne preporučuje (tamnosiva)

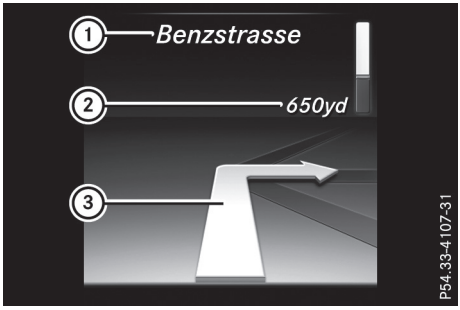
Ukoliko digitalna mapa sadrži odgovarajuće podatke, kod puteva sa više kolovoznih traka mogu biti prikazane preporuke za kolovozne trake za predstojeće manevre u vožnji. U toku manevra u vožnji, mogu da se pojave nove kolovozne trake.

Kolovozna traka koja se ne preporučuje ⑥: Na ovoj traci ne može da se izvrši sledeći manevar u vožnji bez promene trake.

Moguća kolovozna traka ⑤: Samo na ovoj traci može da se izvrši sledeći manevar u vožnji.

Preporučena kolovozna traka ④: Na ovoj traci mogu da se izvrše sledeća dva manevra u vožnji.

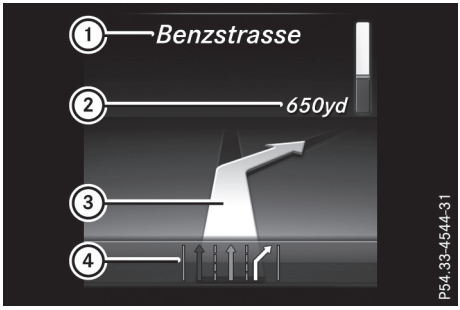
Manevar u vožnji bez preporuke za kolovoznu traku



① Put na koji vodi manevar u vožnji
② Udaljenost do manevra u vožnji i grafički prikaz udaljenosti
③ Simbol manevra u vožnji

Kada sledi manevar u vožnji, pored simbola za manevar u vožnji ③ videćete i grafički prikaz udaljenosti ②. On se smanjuje odozdo nagore, što se više približavate najavljenom manevru u vožnji. Kada istekne prikaz udaljenosti ②, počinje manevar u vožnji.

Manevar u vožnji uz preporuku za kolovoznu traku



① Put na koji vodi manevar u vožnji
② Udaljenost do manevra u vožnji i grafički prikaz udaljenosti
③ Simbol manevra u vožnji
④ Preporuka kolovozne trake

Dodatni prikazi stanja navigacije



① Dodatne informacije

Ostale moguće dodatne informacije:

- New route... (Nova putanja...) ili Calculating route... (Izračunavanje putanje...)
  Izračunava se nova putanja.
- Road not mapped (Put nije na mapi)
  Položaj vozila je u području digitalne mape, ali put nije poznat, npr. novi putevi, mesta za parkiranje ili privatni posedi.
- No route (Nema putanje)
  Putanja do izabranog cilja ne može da se izračuna.
-
  Stigli ste do cilja ili međucilja.

Meni „Radio“



① Opseg frekvencije
② Stanica sa mestom u memoriji
③ Naziv izvođača
④ Naziv numere

Meni prikazuje stanicu ② sa frekvencijom ili nazivom radio-stanice. Tek kada je stanica ② memorisana, dodatno se prikazuje mesto u memoriji.

Radio-stanice ② memorišite u multimedijalnom sistemu.

- ▶ Uključite multimedijalni sistem.
- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Radio (Radio).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
  Višenamenski displej prikazuje stanicu koja je trenutno podešena ②.
- ▶ **Otvaranje liste stanica:** Kratko pritisnite [▼] ili [▲].
- ▶ **Izbor stanice sa liste stanica:** Kratko pritisnite [▼] ili [▲].
- ▶ **Izbor stanice brzom pretragom sa liste stanica:** Duže pritisnite [▼] ili [▲].
- ▶ **Izbor opsega frekvencije ili memorije radio-stanica:** Kratko pritisnite [OK].
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite opseg frekvencije ili memoriju radio-stanica.
- ▶ Potvrdite izbor pomoću [OK].

ⓘ Režim DAB radija (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) je optimizovani digitalni standard prenosa mobilnog prijema programa radio-stanica.

Meni „Mediji“

Promena izvora medija

U meniju Media (Media (Mediji)) u svakom trenutku možete da promenite izvor medija i način reprodukovanja (audio ili video).

- ▶ Uključite multimedijalni sistem.
- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Media (Media (Mediji)).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- ▶ **Otvaranje ili zatvaranje liste izvora medija:** Kratko pritisnite [OK].
  Lista prikazuje, npr. sledeće izvore medija:
  - disk (CD/DVD) (DVD samo COMAND Online),
  - SD kartica (COMAND Online),
  - Media Register (COMAND Online),

- USB memorijski mediji,
- audio-uređaj koji podržava Bluetooth®.

Obratite pažnju na dodatne informacije o podršci za medije i radu sa medijima u multimedijalnom sistemu.

Rukovanje audio-drajvom ili nosačem podataka



① Izvor medija, npr. naziv USB prenosne memorije
② Trenutna numera
③ Naziv izvođača
④ Naziv albuma
⑤ Naziv foldera

U zavisnosti od opreme, možete reprodukovati audio-datoteke sa različitih audio-drajvova ili nosača podataka.

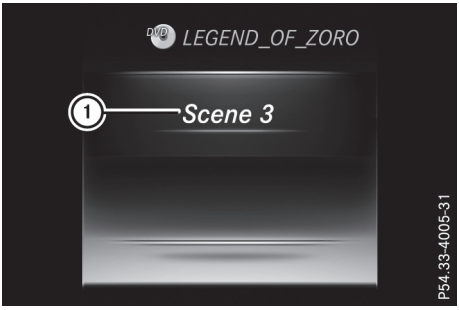
- ▶ Uključite multimedijalni sistem.
- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču pozovite glavni meni.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Media (Media (Mediji)).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- ▶ **Izbor čitača zvuka ili nosača podataka:** Kratko pritisnite [OK], da biste otvorili listu izvora medija.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite odgovarajući čitač zvuka ili nosač podataka.
- ▶ Potvrdite sa [OK].
- ▶ **Otvaranje liste numera:** Pritisnite kratko [▼] ili [▲].
- ▶ **Izbor sledeće ili prethodne numere sa liste numera:** Kratko pritisnite [▼] ili [▲].
- ▶ **Izbor numere iz liste numera pomoću brze pretrage:** Držite pritisnut taster [▼] ili [▲], sve dok ne dođete do željene numere.

  Ako duže držite pritisnut taster, brzo prelaženje sa numere na numeru se ubrzava nakon kraćeg vremena. Ovu funkciju ne podržavaju svi audio-drajvovi ili nosači podataka.

Kada su na čitaču zvuka ili nosaču podataka memorisane odgovarajuće informacije o numeri, višenamenski displej može da prikaže sledeće:

- broj numere,
- naziv numere,
- izvođača,
- album.

Rukovanje DVD videom



- ▶ Uključite multimedijalni sistem.
- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču pozovite listu menija.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Media (Media (Mediji)).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- ▶ **Biranje DVD drajva ili nosača podataka:** Kako biste otvorili listu izvora medija, kratko pritisnite [OK].
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite DVD drajv ili nosač podataka.
- ▶ Potvrdite sa [OK].
- ▶ **Otvaranje liste scena:** Kratko pritisnite [▼] ili [▲].
- ▶ **Izbor sledeće ili prethodne scene sa liste scena:** Kratko pritisnite [▼] ili [▲].
- ▶ **Izbor scene sa liste scena pomoću brze pretrage:** Držite pritisnut taster [▼] ili [▲], sve dok ne dođete do željene scene ①.
- ▶ Potvrdite izbor pomoću [OK].

Meni „Telefon“

Uvod

⚠ UPOZORENJE

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom. Postoji opasnost od nezgode!

Rukujte tim uređajima samo kada to dozvoljava situacija u saobraćaju. Ukoliko to ne možete da obezbedite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim pravilima i izvršite unose kada je vozilo zaustavljeno.

Prilikom telefoniranja poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

- ▶ Uključite mobilni telefon (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- ▶ Uključite multimedijalni sistem.
- ▶ Mobilni telefon stavite u ležište za mobilni telefon.

ili

- ▶ Uspostavite Bluetooth® vezu sa multimedijalnim sistemom (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).
- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču pozovite glavni meni.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Telephone (Telefon).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.

Na višenamenskom displeju prikazuje se jedna od sledećih poruka:

- Telephone ready (Spremno za telefon) ili naziv provajdera mreže mobilne telefonije: Mobilni telefon je pronašao mrežu i spreman je za prijem.
- Telephone No service (Telefon nema signal): Nijedna mreža nije na raspolaganju ili mobilni telefon traži mrežu.

ⓘ Dodatne informacije o odgovarajućim mobilnim telefonima i o povezivanju mobilnih telefona putem Bluetooth® veze dobićete:

- na veb-stranici **http://www.mercedes-benz.com/connect**,
- u svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Prihvatanje poziva

Ako ste pozvani i nalazite se u meniju Telephone (Telefon), višenamenski displej prikazuje poruku.

Poziv možete da prihvatite u svakom trenutku, čak i ako se ne nalazite u meniju Telephone (Telefon).

- ▶ Pomoću [✆] na upravljaču prihvatite poziv.

Odbijanje ili završetak poziva

Poziv možete da odbijete ili završite u svakom trenutku, čak i ako se ne nalazite u meniju Telephone (Telefon).

- ▶ Pomoću [✆] na upravljaču odbijte ili završite poziv.

Biranje unosa u imeniku

- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Telephone (Telefon).
- ▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] ili [OK] pređite na telefonski imenik.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite imena jedno za drugim.

ili

- ▶ **Pokretanje brzog biranja:** Pritisnite taster [▼] ili [▲] i držite pritisnut duže od jedne sekunde.
  Imena iz telefonskog imenika će se prikazivati brzo jedna za drugim.
  Ukoliko taster [▼] ili [▲] pritiskate duže od pet sekundi, pojaviće se ime sa sledećim ili prethodnim početnim slovom abecede.
  Kada otpustite taster ili dođete do kraja liste, brzo pretraživanje se zaustavlja.
- ▶ **Ako je pod jednim imenom memorisan samo jedan telefonski broj:** Pomoću tastera [✆] ili [OK] pokrenite postupak biranja.

ili

- ▶ **Ako je pod jednim imenom memorisano više telefonskih brojeva:** Pomoću tastera [✆] ili [OK] prikažite brojeve telefona.
- ▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite željeni telefonski broj.
- ▶ Pomoću [✆] ili [OK] pokrenite postupak biranja.

ili

▶ **Napuštanje telefonskog imenika:** Pritisnite [☎] ili [↩].

Ponavljanje biranja

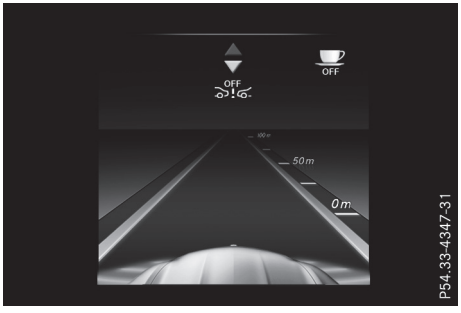
Putni računar memoriše poslednje izabrana imena ili telefonske brojeve u memoriju za ponavljanje izbora.

▶ Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Telephone (Telefon).
▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
▶ Pomoću [☎] pređite na memoriju za ponavljanje izbora.
▶ Pomoću [▼] ili [▲] izaberite željeno ime ili željeni telefonski broj.
▶ Pomoću [☎] ili [OK] pokrenite postupak biranja.

ili

▶ **Napuštanje memorije za ponavljanje biranja:** Pritisnite [☎] ili [↩].

Meni „Pomoćna grafika“



▶ Pomoću [⌂] na upravljaču pozovite listu menija.
▶ Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču, izaberite meni Assistance graphic (Pomoćna grafika).
▶ Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
Višenamenski displej u meniju „Pomoćna grafika“ daje prikaz rastojanja dobijen od pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC.

Pomoćna grafika vam prikazuje status i/ili informacije sledećih sistema za vožnju ili sistema za bezbednu vožnju:

- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (▷ Strana 140)
- Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova (▷ Strana 160)
- Funkcija upozorenja na rastojanje sistema aktivne pomoći pri kočenju (▷ Strana 61)
- Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla (▷ Strana 163)
- Sistem ATTENTION ASSIST (▷ Strana 159)
- Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (▷ Strana 165)

▶ Pomoću [▼] pozovite procenu sistema ATTENTION ASSIST.

Meni „Servis“

U zavisnosti od opremljenosti vašeg vozila, u meniju Service (Servis) postoje sledeće mogućnosti:

- pozivanje poruka na displeju u memoriji obaveštenja (▷ Strana 183),
- elektronska kontrola pritiska u pneumaticima (▷ Strana 290),
- pozivanje termina servisa (▷ Strana 258),
- provera nivoa ulja u motoru pomoću putnog računara (▷ Strana 254).

Meni „Podešavanja“

Uvod

U zavisnosti od opremljenosti vašeg vozila, u meniju Settings (Podešavanja) postoje sledeće mogućnosti:

- promena podešavanja pomoćnog sistema (▷ Strana 177),
- promena podešavanja kombinovanog instrumenta (▷ Strana 178),
- promena podešavanja na vozilu (▷ Strana 179),
- resetovanje podešavanja na fabrička podešavanja (▷ Strana 179).

Podmeni „Pomoć“

Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova

U meniju Traffic Sign Assist (Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova) možete da uključite ili isključite funkcije upozorenja sistema za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova. Ako je funkcija upozorenja uključena, na višenamenskom displeju će se u trajanju od pet sekundi prikazati prepoznati saobraćajni znakovi i upozorenja.

- Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- Pomoću [▼] ili [▲] izaberite podmeni Assistance (Pomoćni sistem).
- Potvrdite sa [OK].
- Pomoću [▼] ili [▲] izaberite opciju Traffic Sign Assist (Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova).
- Potvrdite sa [OK].
  Prikazuje se trenutni izbor.
- **Uključivanje ili isključivanje funkcije upozorenja:** Ponovo pritisnite taster [OK].

Ostale informacije o sistemu za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova (▷ Strana 160).

Uključivanje ili isključivanje aktivne pomoći pri kočenju

- Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- Pomoću [▼] ili [▲] izaberite podmeni Assistance (Pomoćni sistem).
- Potvrdite sa [OK].
- Pomoću [▲] ili [▼] izaberite opciju Brake Assist (Brake Assist).
- Potvrdite sa [OK].
  Prikazuje se trenutni izbor.
- **Uključivanje ili isključivanje:** Ponovo pritisnite [OK].
  Ako je aktivna pomoć pri kočenju isključena, višenamenski displej će u meniju Assistance graphic (Pomoćna grafika) prikazati simbol [OFF].

Dodatne informacije o aktivnoj pomoći pri kočenju (▷ Strana 61).

Uključivanje ili isključivanje pomoćnog sistema za nadgledanje mrtvog ugla

- Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- Pomoću [▼] ili [▲] izaberite podmeni Assistance (Pomoćni sistem).
- Potvrdite sa [OK].
- Pomoću [▼] ili [▲] izaberite opciju Blind Spot Assist (Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla).
- Potvrdite sa [OK].
  Prikazuje se trenutni izbor.
- **Uključivanje ili isključivanje:** Ponovo pritisnite [OK].
  Kada je uključen pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla, višenamenski displej će u meniju Assistance graphic (Pomoćna grafika) pored vozila prikazati sive radarske talase, koji se šire unazad.

Ostale informacije o pomoćnom sistemu za nadgledanje mrtvog ugla (▷ Strana 163).

Podešavanje sistema ATTENTION ASSIST

- Pomoću [⌂] na upravljaču otvorite listu menija.
- Pomoću [▼] ili [▲] na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- Potvrdite sa [OK] na upravljaču.
- Pomoću [▼] ili [▲] izaberite podmeni Assistance (Pomoćni sistem).
- Potvrdite sa [OK].
- Pomoću [▼] ili [▲] izaberite opciju Attention Assist.
- Potvrdite sa [OK].
- Pomoću [▼] ili [▲] izaberite Deactivated (Deaktivirano), Standard (Standardno) ili Sensitive (Osetljivo).
- Izbor potvrdite pomoću [OK].
  Ako je sistem ATTENTION ASSIST isključen, višenamenski displej će u meniju Assistance graphic (Pomoćna grafika) prikazati simbol [OFF].

Dodatne informacije o sistemu ATTENTION ASSIST (▷ Strana 159).

Podešavanje pomoćnog sistema za zadržavanje kolovozne trake

- ▶ Pomoću ⌂ na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- ▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite podmeni Assistance (Pomoćni sistem).
- ▶ Potvrdite sa OK.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite opciju Lane Keeping Assist (Pomoćni sistem za zadržavane kolovozne trake).
- ▶ Potvrdite sa OK.
  Pomoću ▼ ili ▲ izaberite Deactivated (Deaktivirano), Standard (Standardno) ili Adaptive (Prilagođeno).
- ▶ **Promena podešavanja:** Ponovo pritisnite OK.

Dodatne informacije o pomoćnom sistemu za zadržavanje kolovozne trake: (▷ Strana 165).

Podmeni „Kombinovani instrument“

Podešavanje jačine osvetljenja displeja i prekidača

Pomoću funkcije Brightness (Osvetljenost) možete da izvršite postepeno podešavanje jačine osvetljenja višenamenskog displeja i prekidača u vozilu.

- ▶ Pomoću ⌂ na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- ▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite podmeni Instrument cluster (Instrument tabla).
- ▶ Potvrdite sa OK.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite funkciju Brightness (Osvetljenost).
- ▶ Potvrdite sa OK.
  Videćete izabrano podešavanje Level (Stepen) sa vrednošću između 0 i 10. Stepen 0 odgovara tamnom osvetljenju, a stepen 10 svetlom.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ promenite stepen osvetljenja. Osvetljenje se podešava istovremeno sa izborom podešavanja.
- ▶ Pomoću tastera OK ili ⮌ memorišite podešavanje.

Izbor jedinice za udaljenost

Pomoću funkcije Display unit Speed-/odometer (Jedinica prikaza za brzinometar/pređene kilometre) možete da izaberete, da li će višenamenski displej davati određene prikaze u kilometrima ili miljama.

- ▶ Pomoću ⌂ na upravljaču pozovite listu menija.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču, izaberite meni Settings (Podešavanja).
- ▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite podmeni Instrument cluster (Kombinovani instrument).
- ▶ Potvrdite sa OK.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite funkciju Display unit Speed-/odometer (Jedinica prikaza za brzinometar/pređene kilometre).
  Vidite izabrano podešavanje km (kilometri) ili miles (milje).
- ▶ Pomoću OK promenite podešavanje.

Izabrana jedinica za udaljenost važi za:

- Digitalni brzinometar u meniju Trip (Putovanje)
- Ukupnu i dnevnu kilometražu
- Višenamenski računar za čuvanje i praćenje podataka vožnje
- Domet
- Napomene za navigaciju u meniju Navi (Navigacija)
- TEMPOMAT
- Limiter
- Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC
- Indikator servisnog intervala ASSYST PLUS

Uključivanje ili isključivanje dodatnog brzinometra

Ujedinjeno Kraljevstvo: Ova funkcija ne postoji. Dodatni brzinometar je uvek uključen.

Kada je uključen dodatni brzinometar, višenamenski displej u području za prikaz stanja prikazuje brzinu umesto spoljašnje temperature.

Dodatni brzinometar uvek prikazuje brzinu u jedinicama koje nisu prikazane na višenamenskom displeju.

- ▶ Pomoću ⌂ na upravljaču otvorite glavni meni.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- ▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite podmeni Instrument cluster (Instrument tabla).
- ▶ Potvrdite sa OK.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite funkciju Digital speedo [mph] (Digitalni brzinometar [mph]).
  Prikazuje se trenutni izbor.
- ▶ **Uključivanje ili isključivanje:** Ponovo pritisnite OK.

Podmeni „Vozilo“

Podešavanje permanentnog limitera

- ▶ Pomoću ⌂ na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- ▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite podmeni Vehicle (Vozilo)).
- ▶ Potvrdite sa OK.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite funkciju Limit speed (winter tyres) (Ograničenje brzine (zimske gume)).
  Pojavljuje se trenutno podešavanje.
- ▶ Potvrdite sa OK.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ podesite permanentni limiter u koracima od po deset 240 km/h (240 km/h) do 160 km/h (160 km/h).
  Podešavanjem Off (Isključeno) permanentni limiter se isključuje.
- ▶ Pomoću OK memorišite unos.

Dodatne informacije o permanentnom limiteru (▷ Strana 140).

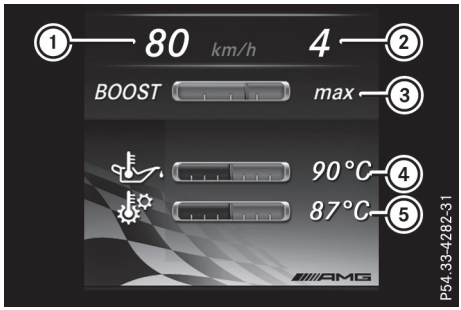
Resetovanje podešavanja na fabrička podešavanja

- ▶ Pomoću ⌂ na upravljaču otvorite listu menija.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni Settings (Podešavanja).
- ▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite podmeni Factory settings (Fabrička podešavanja).
- ▶ Potvrdite sa OK.
  Pojavljuje se funkcija Reset all settings? (Resetovati sva podešavanja?).
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite No (Ne) ili Yes (Da).
- ▶ Izbor potvrdite pomoću OK.
  Ako ste izabrali Yes (Da), višenamenski displej prikazuje potvrdu.

Iz bezbednosnih razloga ne resetuju se sve funkcije: Funkciju Limit speed (winter tyres) (Ograničenje brzine (zimske gume)) permanentnog limitera možete da podesite isključivo u podmeniju Vehicle (Vehicle (Vozilo)).

Meni „AMG“

Zagrevanje



① Digitalni brzinometar
② Prikaz stepena prenosa
③ Pritisak natpunjenja
④ Temperatura ulja motora
⑤ Temperatura ulja menjača

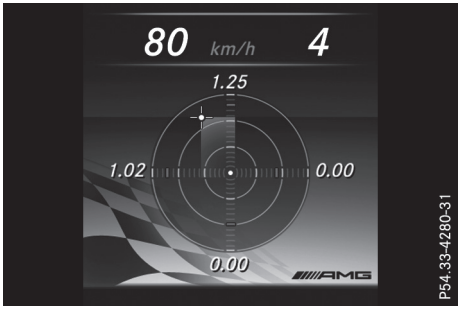
- ▶ Pomoću ⌂ na upravljaču pozovite listu menija.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču, izaberite meni AMG.
- ▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
  Temperatura ulja motora i ulja menjača: Kada motor i menjač dostignu radnu temperaturu, višenamenski displej prikazuje temperaturu ulja ④ i ⑤ belom bojom.
  Kada višenamenski displej prikazuje temperaturu ulja ④ ili ⑤ plavom bojom, motor ili menjač nisu dostigli radnu temperaturu. Za to vreme, izbegavajte vožnju punom snagom motora.

Prikaz sistema za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova



- Uključite funkciju prikazivanja za napomene i saobraćajne znake (▷ Strana 177).
- Pomoću ⌂ na upravljaču otvorite listu menija.
- Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni AMG.
- Potvrdite sa OK na upravljaču.
- Pritiskajte ▲ sve dok se ne pojavi prikaz sistema za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova.

Merač ubrzanja



Merač ubrzanja pokazuje sile koje deluju uzdužno i poprečno na vozača tokom vožnje.

Maksimalne vrednosti su obeležene crvenom bojom u koordinatnom sistemu.

- Pomoću ⌂ na upravljaču otvorite listu menija.
- Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni AMG.
- Potvrdite sa OK na upravljaču.
- Pritiskajte ▲ sve dok se ne pojavi merač ubrzanja.

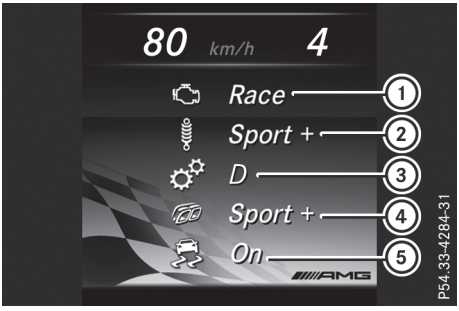
Maksimalne vrednosti merača ubrzanja se memorišu.

- **Resetovanje merača ubrzanja:** Pritisnite ponovo OK.
- Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite Yes (Da).
- Potvrdite sa OK.

Maksimalne vrednosti merača ubrzanja se brišu.

Ako je paljenje isključeno duže od četiri sata, merač ubrzanja se automatski resetuje.

SETUP



① Pogon Comfort/Sport/Sport +/Race
② Donji podstroj Comfort/Sport/Sport +
③ Menjač D/M
④ Izduvni sistem Comfort/Sport +
⑤ ESP® On/Off ili režim rada SPORT Sport

SETUP prikazuje sledeće informacije i funkcije:

- prikaz stepena prenosa,
- digitalni brzinometar,
- podešavanje pogona,
- prilagođavanje donjeg podstroja,
- položaj menjača,
- podešavanje klapne za izduvne gasove,
- status sistema ESP® (elektronski program stabilnosti).

- Pomoću ⌂ na upravljaču pozovite listu menija.
- Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni AMG.
- Potvrdite sa OK na upravljaču.
- Pritiskajte ▲, sve dok se ne prikaže SETUP.

Dodatne informacije o prikazu promene u viši stepen prenosa i prikazu stepena prenosa (▷ Strana 125).

RACETIMER

Prikaz i pokretanje funkcije RACETIMER



① Krug
② RACETIMER

RACETIMER je predviđen samo za korišćenje na zatvorenim stazama za trke. Funkciju nemojte koristiti na javnim putevima.

Kada motor radi ili ako pomoću Start-Stop tastera podesite ključ u položaj 2, možete da pokrenete RACETIMER.

- Pomoću ⌂ na upravljaču pozovite listu menija.
- Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču, izaberite meni AMG.
- Potvrdite sa OK na upravljaču.
- Pritiskajte ▼ ili ▲, sve dok se ne prikaže RACETIMER.
- **Pokretanje:** Pomoću OK pokrenite RACETIMER.

Pokretanje novog kruga



① Krug
② RACETIMER
③ Najbrži krug

- Pomoću ▼ ili ▲ izaberite opciju New Lap (Novi krug).
- Potvrdite sa OK.

Možete da memorišete maksimalno 32 kruga.

Zaustavljanje funkcije RACETIMER



- Pomoću ▼ ili ▲ izaberite Stop.
- Potvrdite sa OK.

Kada zaustavite vozilo i pomoću Start-stop tastera podesite ključ u položaj 1, RACETIMER prekida merenje vremena. Kada pomoću Start-Stop tastera postavite ključ u položaj 3 a zatim pomoću OK potvrdite Start, merenje vremena se nastavlja.

Nastavak sa RACETIMER



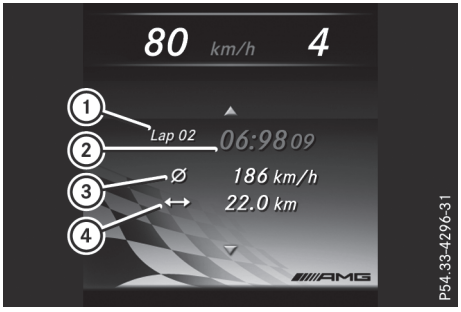
- Pomoću ▼ ili ▲ izaberite Continue (Nastavak).
- Potvrdite sa OK.

Resetovanje funkcije RACETIMER



- Pomoću ▼ ili ▲ izaberite Stop. RACETIMER se zaustavlja.
- Pomoću ▼ ili ▲ izaberite Reset (Resetovanje).
- Potvrdite sa OK. Brišu se svi krugovi.

Analiza kruga



① Runda
② Vreme runde
③ Prosečna brzina runde
④ Dužina runde

Ova funkcija se prikazuje kada memorišete najmanje dve runde i zaustavite RACETIMER.

- Pomoću ⌂ na upravljaču pozovite listu menija.
- Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni AMG.
- Potvrdite sa OK na upravljaču.
- Pomoću ▼ ili ▲ izaberite opciju Lap List (Lista rundi).
- Potvrdite sa OK. Prikazuje se analiza runde.
- Pomoću tastera ▲ ili ▼ izaberite drugu analizu kruga. Najbržu rundu ćete prepoznati po simbolu koji treperi ①.

Poruke na displeju

Uvod

Opšte napomene

Poruke se pojavljuju na višenamenskom displeju.

U uputstvu za rukovanje, poruke na displeju sa grafičkim prikazima mogu da budu predstavljene na pojednostavljeni način i mogu da odstupaju od prikaza na višenamenskom displeju.

Postupajte u skladu sa porukama na displeju i pridržavajte se dodatnih napomena iz ovog uputstva za rukovanje.

Kod nekih poruka na displeju dodatno će se čuti upozoravajući ton.

Možete da sakrijete poruke na displeju. Poruke na displeju se tada čuvaju u memoriji obaveštenja. Otklonite uzrok poruke na displeju što je pre moguće.

Kada parkirate vozilo, pridržavajte se napomena o sledećem:

- HOLD-funkcija (▷ Strana 148)
- Parkiranje (▷ Strana 129)

Sakrivanje poruka na displeju

▶ Pritisnite taster OK ili ⮌ na upravljaču.
Višenamenski displej sakriva poruku na displeju.

Poruke na displeju visokog prioriteta biće prikazane u crvenoj boji na višenamenskom displeju. Neke poruke na displeju koje imaju visok prioritet ne možete da sakrijete.

Ove poruke se neprestano prikazuju na višenamenskom displeju, sve dok se ne otklone uzroci pojavljivanja poruka.

Memorija obaveštenja

Putni računar memoriše određene poruke na displeju u **memoriji obaveštenja**. Možete da pozovete poruke na displeju:

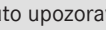
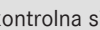
▶ Pomoću ⌂ na upravljaču pozovite listu menija.
▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni Service (Servis).
▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite memoriju obaveštenja.
Kada nema poruka na displeju, višenamenski displej prikazuje No messages (Nema poruka).
Kada se pojave poruke na displeju, prikazuje se broj memorisanih poruka.
▶ Potvrdite sa OK.
▶ Pomoću ▼ ili ▲ pregledajte memorisane poruke na displeju.

Sistemi bezbednosti

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno nije dostupno Pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača)	ABS (protivblokirajući sistem) i ESP® (elektronski program stabilnosti) privremeno nisu na raspolaganju. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. Osim toga, na kombinovanom instrumentu svetle upozoravajuća svetla [ ] i [ ]. Napon u vozilu može npr. da bude suviše nizak. **⚠ UPOZORENJE** Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom, ali bez gore-navedenih funkcija. Zbog toga, točkovi mogu da se blokiraju, npr. prilikom potpunog kočenja. Na taj način je znatno pogoršana upravljivost kao i ponašanje pri kočenju. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Kada ESP® nije spreman za rad, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Pažljivo nastavite vožnju. Na pogodnoj deonici sa blažim krivinama pažljivo vozite brže od 20 km/h. Kada se isključi poruka na displeju, gorenavedene funkcije su ponovo na raspolaganju. Ako se poruka na višenamenskom displeju i dalje prikazuje: ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 inoperative See Owner's Manual (bez funkcije Pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača)	Postoji smetnja u sistemima ABS i ESP®. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. Dodatno, na kombinovanom instrumentu mogu da svetle upozoravajuća svetla [ ], [ ] i [ ]. **⚠ UPOZORENJE** Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom, ali bez gore-navedenih funkcija. Zbog toga, točkovi mogu da se blokiraju, npr. prilikom potpunog kočenja. Na taj način je znatno pogoršana upravljivost kao i ponašanje pri kočenju. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Kada ESP® nije spreman za rad, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 inoperative See Owner's Manual (bez funkcije Pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača)	Postoji smetnja u sistemu ESP®. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. Dodatno, na kombinovanom instrumentu svetli upozoravajuće svetlo  . ⚠ **UPOZORENJE** Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom, ali bez gore-navedenih funkcija. Usled kočenja u kritičnoj situaciji, može da se produži pređeni put pri kočenju. Kada ESP® nije spreman za rad, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno nije dostupno Pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača)	ESP® privremeno nije na raspolaganju. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. Dodatno, na kombinovanom instrumentu svetli upozoravajuće svetlo  . Samostalna dijagnostika još uvek npr. nije završena. ⚠ **UPOZORENJE** Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom, ali bez gore-navedenih funkcija. Zbog toga, točkovi mogu da se blokiraju, npr. prilikom potpunog kočenja. Usled kočenja u kritičnoj situaciji, može da se produži pređeni put pri kočenju. Kada ESP® nije spreman za rad, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Na pogodnoj deonici sa blažim krivinama pažljivo vozite brže od 20 km/h. Kada se isključi poruka na displeju, gorenavedene funkcije su ponovo na raspolaganju. Ako se poruka na višenamenskom displeju i dalje prikazuje: ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 inoperative See Owner's Manual (bez funkcije Pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača)	Postoji smetnja u sistemima EBD (sistem za raspodelu kočione sile pri naglom kočenju), ABS i ESP®. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. Dodatno, na kombinovanom instrumentu svetle upozoravajuća svetla [ ] i [ ] i oglašava se upozoravajući ton. **⚠ UPOZORENJE** Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom, ali bez gore-navedenih funkcija. Zbog toga, može da dođe do blokiranja prednjih i zadnjih točkova, npr. prilikom potpunog kočenja. Na taj način je znatno pogoršana upravljivost kao i ponašanje pri kočenju. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Kada ESP® nije spreman za rad, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Brake immediately (Odmah zakočite)	Došlo je do smetnje dok je bila uključena HOLD-funkcija ili aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC. Dodatno može da se oglasi ravnomeran zvuk sirene. Ako pokušate da zaključate vozilo, zvuk sirene će postati intenzivniji. Ne možete da pokrenete motor. ▶ Prateći situaciju u saobraćaju, odmah snažno pritiskajte pedalu kočnice, sve dok ne nestane poruka na displeju. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129).
 Turn on the ignition to release the parking brake (Uključite paljenje da biste otpustili parkirnu kočnicu)	Svetli crvena kontrolna sijalica [ ]. Paljenje je isključeno i pokušali ste da otpustite električnu parkirnu kočnicu. ▶ Uključite paljenje.
 Release parking brake (Otpustite parkirnu kočnicu)	Treperi crvena kontrolna sijalica [ ] i oglašava se upozoravajući ton. Nije ispunjen uslov za automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice (▷ Strana 131). Vozite sa aktiviranom električnom parkirnom kočnicom. ▶ Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.
	Treperi crvena kontrolna sijalica [ ] i oglašava se upozoravajući ton. Električnom parkirnom kočnicom kočite u kritičnoj situaciji (▷ Strana 130).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Parking brake See Owner's Manual (Parkirna kočnica Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Svetli žuto upozoravajuće svetlo  . Električna parkirna kočnica ima smetnju. **Za aktiviranje:** ▶ Isključite paljenje. ▶ Najmanje deset sekundi pritiskajte ručicu električne parkirne kočnice. ▶ Prebacite menjač u položaj P. ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
	Svetle žuto upozoravajuće svetlo  i crvena kontrolna sijalica . Električna parkirna kočnica ima smetnju. **Za otpuštanje:** ▶ Isključite paljenje, pa ga ponovo uključite. ▶ Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. ili ▶ Automatski otpustite električnu parkirnu kočnicu (▷ Strana 131). Ako električna parkirna kočnica i dalje ne može da se otpusti: ▶ Nemojte nastavljati vožnju. ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
	Crvena kontrolna sijalica  treperi i žuto upozoravajuće svetlo svetli. Električna parkirna kočnica ima smetnju. **Za otpuštanje:** ▶ Isključite paljenje, pa ga ponovo uključite. ▶ Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. **Za aktiviranje:** ▶ Isključite paljenje, pa ga ponovo uključite. ▶ Ručno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu. Ako crvena kontrolna sijalica  i dalje treperi: ▶ Nemojte nastavljati vožnju. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 292). ▶ Prebacite menjač u položaj P. ▶ Okrenite prednje točkove u pravcu ivice ivičnjaka. ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Svetli žuto upozoravajuće svetlo (P). Crvena kontrolna sijalica (P) treperi oko deset sekundi nakon aktiviranja ili otpuštanja električne parkirne kočnice. Nakon toga, ona se gasi ili nastavlja da svetli. Električna parkirna kočnica ima smetnju. ▶ Isključite paljenje, pa ga ponovo uključite. ▶ Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu. Ako električna parkirna kočnica ne može da se aktivira: ▶ Prebacite menjač u položaj P. ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu. Ako električna parkirna kočnica ne može ručno da se otpusti: ▶ Automatski otpustite električnu parkirnu kočnicu (▷ Strana 131). Ako električna parkirna kočnica i dalje ne može da se otpusti: ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
	Svetli žuto upozoravajuće svetlo (P). Kada ručno aktivirate ili otpustite električnu parkirnu kočnicu, treperi crvena kontrolna sijalica (P). Električna parkirna kočnica ima smetnju. Električna parkirna kočnica ne može ručno da se aktivira. ▶ Prebacite menjač u položaj P, jer električna parkirna kočnica nije automatski aktivirana. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Ako električna parkirna kočnica ne može ručno da se otpusti: ▶ Automatski otpustite električnu parkirnu kočnicu (▷ Strana 131).
(P) Parking brake inoperative (Parkirna kočnica nije u funkciji)	Svetli žuto upozoravajuće svetlo (P). Crvena kontrolna sijalica (P) treperi oko deset sekundi nakon aktiviranja ili otpuštanja električne parkirne kočnice. Nakon toga, ona se gasi ili nastavlja da svetli. Električna parkirna kočnica ima smetnju zbog visokog ili niskog napona. ▶ Otklonite uzrok visokog ili niskog napona, npr. napunite bateriju ili ponovo pokrenite motor. ▶ Aktivirajte ili otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako električna parkirna kočnica ne može da se aktivira ili otpusti na taj način: ▶ Isključite paljenje, pa ga ponovo uključite. ▶ Aktivirajte ili otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako električna parkirna kočnica i dalje ne može da se otpusti: ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu. Ako električna parkirna kočnica i dalje ne može da se aktivira: ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Žuto upozoravajuće svetlo Ⓟ svetli i crvena kontrolna sijalica Ⓟ treperi. Električna parkirna kočnica ne može ručno da se aktivira. ▶ Prebacite menjač u položaj P. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Check brake fluid level (Proverite nivo tečnosti sistema za kočenje)	U rezervoaru tečnosti sistema za kočenje ima suviše malo tečnosti. Dodatno, na kombinovanom instrumentu svetli crveno upozoravajuće svetlo Ⓘ i oglašava se upozoravajući ton. ⚠ **UPOZORENJE** Dejstvo sistema za kočenje može biti pogoršano. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu. ▶ Ne dolivajte tečnost sistema za kočenje. Na taj način se ne otklanja greška.
 Check brake pad wear (Proverite istrošenost obloge kočnice)	Frikcione obloge kočnice su na granici istrošenosti. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Inoperative (Neispravno)	Jedna ili više glavnih funkcija sistema Mercedes me connect imaju smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Mercedes me connect Services limited See Owner's Manual (Usluge Mercedes me connect su ograničene Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Usluga je ograničena. Jedna ili više glavnih funkcija sistema Mercedes me connect imaju smetnju. ▶ Obratite pažnju na dijagnostičku utičnicu (▷ Strana 29). ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Aktivni sistem za pomoć pri kočenju trenutno radi ograničeno Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Aktivna pomoć pri kočenju privremeno nije spremna za rad. Mogući uzroci: • Radar-senzori privremeno ne rade, npr. zbog elektromagnetnog zračenja u blizini tv i radio-stanica ili drugih izvora zračenja. • Sistem je izvan opsega radne temperature. • Napon u vozilu je suviše nizak. Ako gorenavedeni uzroci više ne postoje, poruka na displeju se gasi. Aktivna pomoć pri kočenju je ponovo spremna za rad. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Ponovo pokrenite motor.
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Aktivni sistem za pomoć pri kočenju radi ograničeno Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Aktivna pomoć pri kočenju nije na raspolaganju zbog smetnje. Možda je otkazalo i pojačavanje sile kočenja shodno situaciji. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE nije u funkciji. Pogledajte uputstvo za upotrebu proizvođača)	Važne funkcije sistema PRE-SAFE® ne rade. Svi ostali sistemi za zaštitu putnika, npr. vazdušni jastuci, i dalje su na raspolaganju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Senzori radara su prljavi; pogledajte uputstvo za vlasnika)	Najmanje jedan od sledećih sistema za vožnju ili sistema za bezbednu vožnju privremeno nije spreman za rad ili je ograničeno spreman za rad: • Aktivna pomoć pri kočenju Mogući uzroci: • Senzori u oplati hladnjaka i/ili u branicima su zaprljani. • Funkcija sistema za vožnju ili sistema za bezbednu vožnju je pogoršana zbog jakih padavina. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Ako gorenavedeni uzroci više ne postoje, poruka na displeju se gasi. Svi sistemi za vožnju ili sistemi za bezbednu vožnju su spremni za rad. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Ugasite motor. ▶ Očistite senzore na sledećim mestima (▷ Strana 263): • u oplati hladnjaka, • u prednjem braniku, • u zadnjem braniku, naročito na sredini zadnjeg branika. ▶ Ponovo pokrenite motor. Poruka na displeju se gasi.
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Sistem bezbednosti ima smetnju Potražite servisnu radionicu)	Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika. Dodatno, na kombinovanom instrumentu svetli upozoravajuće svetlo . ⚠ **UPOZORENJE** Vazdušni jastuci ili zatezači pojasa mogu slučajno da se aktiviraju ili da se ne aktiviraju u slučaju nezgode. Postoji povećana opasnost od povrede ili čak opasnost po život! ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Dodatne informacije o sistemu bezbednosti putnika (▷ Strana 41).
 Front left malfunction Consult workshop (Smetnja napred levo Potražite servisnu radionicu) ili Front right malfunction Consult workshop (Smetnja napred desno Potražite servisnu radionicu)	Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika napred levo ili desno. Dodatno, na kombinovanom instrumentu svetli upozoravajuće svetlo . ⚠ **UPOZORENJE** Vazdušni jastuci ili zatezači pojasa mogu slučajno da se aktiviraju ili da se ne aktiviraju u slučaju nezgode. Postoji povećana opasnost od povrede ili čak opasnost po život! ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Smetnja na levoj vazdušnoj zavesi Potražite servisnu radionicu) ili Right windowbag malfunction Consult workshop (Smetnja na desnoj vazdušnoj zavesi Potražite servisnu radionicu)	Leva ili desna vazdušna zavesa ima smetnju. Dodatno, na kombinovanom instrumentu svetli upozoravajuće svetlo  . ⚠ **UPOZORENJE** Leva ili desna vazdušna zavesa može slučajno da se aktivira ili da se ne aktivira u slučaju nezgode. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda! ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Vazdušni jastuk suvozača je deaktiviran Pogledajte uputstvo za upotrebu proizvođača)	Vazdušni jastuk suvozača i vazdušni jastuk za kolena suvozača su deaktivirani za vreme vožnje, iako: • se odrasla osoba ili • osoba odgovarajuće telesne građe nalazi na sedištu suvozača. Kada dodatne sile deluju na sedište, sistem će možda izmeriti premalu težinu. ⚠ **UPOZORENJE** Vazdušni jastuk suvozača se ne aktivira prilikom nezgode. Postoji povećana opasnost od povrede ili čak opasnost po život! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Isključite paljenje. ▶ Pustite putnika koji sedi na sedištu suvozača da izađe. ▶ Oslobodite sedište, zatvorite vrata suvozača i uključite paljenje. ▶ Pratite kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG na srednjoj konzoli kao i višenamenski displej i proverite sledeće: Kada je sedište slobodno i paljenje uključeno: • Usledиće samostalni test. Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG OFF i PASSENGER AIR BAG ON svetle istovremeno oko šest sekundi • Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF nakon samostalnog testa, mora da bude uključena i da ostane uključena. Kada je kontrolna sijalica uključena, automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača je deaktiviralo vazdušni jastuk suvozača (▷ Strana 49) • Na višenamenskom displeju ne smeju da se pojave poruke Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Vazdušni jastuk suvozača je aktivan Pogledajte uputstvo za rukovanje) ili Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Vazdušni jastuk suvozača je deaktiviran Pogledajte uputstvo za upotrebu proizvođača). ▶ Sačekajte najmanje 60 sekundi, dok se ne završe neophodne provere. ▶ Uverite se, da se na višenamenskom displeju ne pojavljuje nijedna od poruka. Kada su ovi uslovi ispunjeni, na sedište suvozača može ponovo da se sedne. Da li će kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ostati uključena ili će se ugasiti, zavisi od toga kako automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača klasifikuje putnike u vozilu. Ako uslovi nisu ispunjeni, sistem ne radi ispravno. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Dodatne informacije o automatskom isključivanju vazdušnog jastuka suvozača (▷ Strana 48).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Vazdušni jastuk suvozača je aktivan Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Vazdušni jastuk suvozača je za vreme vožnje aktiviran, iako: • se na sedištu suvozača nalazi dete, osoba sitne građe ili predmet težine ispod težinskog praga sistema ili • sedište suvozača nije zauzeto. Sistem prepoznaje predmete ili sile koje dodatno svojom težinom deluju na sedište. ⚠ **UPOZORENJE** Vazdušni jastuk suvozača može slučajno da se aktivira. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Isključite paljenje. ▶ Otvorite vrata suvozača. ▶ Sklonite dete i dečije sedište sa sedišta suvozača. ▶ Proverite, da li se na sedištu nalaze predmeti koji dodatno svojom težinom deluju na sedište. U suprotnom, sistem može da prepozna dodatnu težinu i proceni da je putnik u vozilu na sedištu suvozača teži nego što jeste. ▶ Oslobodite sedište, zatvorite vrata suvozača i uključite paljenje. ▶ Pratite kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG na srednjoj konzoli kao i višenamenski displej i proverite sledeće: Kada je sedište slobodno i paljenje uključeno: • Usledиće samostalni test. Kontrolne sijalice PASSENGER AIR BAG OFF i PASSENGER AIR BAG ON svetle istovremeno oko šest sekundi • Kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF, nakon samostalnog testa, mora da bude uključena i da ostane uključena. Kada je kontrolna sijalica uključena, automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača je deaktiviralo vazdušni jastuk suvozača (▷ Strana 49) • Na višenamenskom displeju ne smeju da se pojave poruke Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Vazdušni jastuk suvozača je aktivan Pogledajte uputstvo za rukovanje) ili Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Vazdušni jastuk suvozača je deaktiviran Pogledajte uputstvo za upotrebu proizvođača). ▶ Sačekajte najmanje 60 sekundi, dok se ne završe neophodne provere. ▶ Uverite se, da se na višenamenskom displeju ne pojavljuje nijedna od poruka. Kada su ovi uslovi ispunjeni, na sedište suvozača može ponovo da se sedne. Da li će kontrolna sijalica PASSENGER AIR BAG OFF ostati uključena ili će se ugasiti, zavisi od toga kako automatsko isključivanje vazdušnog jastuka suvozača klasifikuje putnike u vozilu. Ako uslovi nisu ispunjeni, sistem ne radi ispravno.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Dodatne informacije o automatskom isključivanju vazdušnog jastuka suvozača (▷ Strana 48).

Svetlo

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Left dipped beam (Levo oboreno svetlo) (primer)	Odgovarajuća sijalica je neispravna. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ⓘ LED izvori svetlosti: Samo kada su sve svetlosne diode neispravne, prikazuje se poruka na displeju za odgovarajuće svetlo.
 Malfunction See Owner's Manual (Smetnja Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Spoljašnje osvetljenje ima smetnju. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Automatic driving lights inoperative (Automatsko svetlo za vožnju nije u funkciji)	Senzor svetlosti je neispravan. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Switch off lights (Isključite svetla)	Prilikom napuštanja vozila, svetlo je uključeno. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Prekidač za svetlo okrenite u položaj AUTO ili ≡D.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo bez funkcije)	Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo je neispravan. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo trenutno nije dostupno Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo je isključen i privremeno nije spreman za rad. Mogući uzroci: • Vetrobransko staklo na vidnom polju kamere je zaprljano. • Vidljivost je pogoršana zbog jakih padavina ili magle. ▶ Očistite vetrobransko staklo. Kada sistem prepozna da je kamera u potpunosti na raspolaganju, prikazuje se poruka na displeju Adaptive Main-beam Assist available again (Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo je ponovo dostupan). Pomoćni sistem za adaptivno dugo svetlo je ponovo spreman za rad.

Motor

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Top up coolant See Owner's Manual (Dolijte rashladnu tečnost Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Nivo rashladne tečnosti je suviše nizak. **!** Izbegavajte duže vožnje sa niskim nivoom rashladne tečnosti u sistemu za hlađenje motora. U suprotnom, oštetićete motor. ▶ Dolijte rashladnu tečnost, vodeći računa o upozoravajućim napomenama (▷ Strana 256). ▶ Ako češće morate da dolivate rashladnu tečnost, izvršite proveru sistema za hlađenje motora u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
	Elektromotor ventilatora je neispravan. ▶ Kada je temperatura rashladne tečnosti ispod 120 °C, nastavite vožnju do najbliže kvalifikovane stručne radionice. ▶ Pri tom izbegavajte velika opterećenja motora, kao što su npr. brdska vožnja i stani-kreni vožnja.
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Rashladna tečnost Zaustavite vozilo Isključite motor)	Rashladna tečnost je suviše vruća. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ⚠ **UPOZORENJE** Nemojte da vozite sa pregrejanim motorom. To može da dovede do paljenja tečnosti koja je dospela u motorni prostor usled nezaptivenosti ili izlivanja. Para pregrejanog motora može da prouzrokuje teške opekotine i samim otvaranjem poklopca motora. Postoji opasnost od povrede! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite motor. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Sačekajte da se motor ohladi. ▶ Proverite, da li ima smetnji u dovodu vazduha do hladnjaka motora, npr. zbog smrznute bljuzgavice. ▶ Tek kada se ugasi poruka na displeju i temperatura rashladne tečnosti se spusti ispod 120 °C, ponovo pokrenite motor. U protivnom, može se oštetiti motor. ▶ Posmatrajte pokazivač temperature rashladne tečnosti. ▶ Kada temperatura ponovo poraste, odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu. U normalnom režimu vožnje i pri propisnoj napunjenosti rashladnom tečnošću, prikaz sme da poraste do 120 °C.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 See Owner's Manual (Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Baterija se više ne puni. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Mogući uzroci: • neispravan generator, • pokidan višekanalni klinasti remen, • postoji smetnja u elektronici. ! Nemojte da nastavite s vožnjom. U suprotnom, motor brisača može da se pregreje. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite motor. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
 Stop vehicle See Owner's Manual (Zaustavite vozilo; pogledajte uputstvo za vlasnika)	Baterija se više ne puni i dostigla je suviše nizak nivo napunjenosti. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite motor. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Obratite pažnju na uputstva o poruci na displeju  See Owner's Manual (Pogledajte uputstvo za rukovanje). ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
 Start engine See Owner's Manual (Pokrenite motor; pogledajte uputstvo za vlasnika)	Motor je isključen, a nivo napunjenosti baterije je suviše nizak. ▶ Isključite sve nepotrebne električne potrošače, npr. grejanje zadnjeg stakla i unutrašnje osvetljenje. ▶ Ostavite motor da radi nekoliko minuta ili vozite dužom deonicom puta. Baterija se puni.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (Dodajte 1 litar motornog ulja kod sledećeg sipanja goriva)	Nivo motornog ulja se spustio na minimalni nivo. ! Izbegavajte duže vožnje sa niskim nivoom motornog ulja. U protivnom, oštetićete motor. ▶ Proverite nivo motornog ulja, najkasnije pri sledećem zaustavljanju radi sipanja goriva (▷ Strana 253). ▶ Ako je potrebno, dolijte motorno ulje (▷ Strana 255). ▶ Ako često morate da dolivate motorno ulje, obavite proveru motora u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Informacije o odobrenim motornim uljima možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici ili na veb-stranici http://bevo.mercedes-benz.com.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Nivo motornog ulja Zaustavite vozilo Isključite motor)	Nivo motornog ulja je suviše nizak. Može da se ošteti motor. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima i isključite motor. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Proverite nivo motornog ulja (▷ Strana 253). ▶ Ako je potrebno, dolijte motorno ulje (▷ Strana 255).
 Engine oil level Reduce oil level (Smanjite nivo motornog ulja)	Potrošili ste previše vazduha pod pritiskom. Mogu biti oštećeni motor ili katalizator. ▶ Izlijte višak motornog ulja do propisane količine punjenja. Pri tom, vodite računa o zakonskim odredbama.
 Engine oil level cannot be measured (Nije moguće merenje nivoa motornog ulja)	Sistem za merenje je neispravan. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Reserve fuel level (Nivo rezerve goriva)	Zaliha goriva je dostigla oblast oznake za rezervu. ▶ Na najbližoj benzinskoj stanici sipajte gorivo.
	U rezervoaru za gorivo se nalazi još samo mala količina goriva. ▶ Obavezno sipajte gorivo na najbližoj benzinskoj stanici.

Sistemi za vožnju

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: Napravite pauzu!)	ATTENTION ASSIST je na osnovu određenih kriterijuma ustanovio umor ili veću nepažnju vozača. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Po potrebi, napravite pauzu. Prilikom dužih vožnji, pravovremeno i redovno pravite pauze, da biste mogli da se odmorite.
 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST ne radi)	ATTENTION ASSIST ne radi. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Malfunction (Smetnja)	Sistem donjeg podstroja ima smetnju. Ponašanje vozila pri vožnji može na taj način biti pogoršano. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake bez funkcije Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je isključen i privremeno ne funkcioniše. Mogući uzroci: • Vetrobransko staklo na vidnom polju kamere je zaprljano. • Vidljivost je pogoršana zbog jakih padavina ili magle. • Duže vreme ne postoji oznaka kolovozne trake. • Oznaka kolovozne trake je istrošena, tamna ili prekrivena, npr. prljavštinom ili snegom. Ako gorenavedeni uzroci više ne postoje, poruka na displeju se gasi. Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je ponovo spreman za rad. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Očistite vetrobransko staklo.
Lane Keeping Assist inoperative (Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake bez funkcije)	Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake je neispravan. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla nije dostupan Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla privremeno nije spreman za rad. Mogući uzroci: • Radar-senzori su izvan opsega radne temperature. • Radar-senzori privremeno ne rade, npr. zbog elektromagnetnog zračenja u blizini tv i radio-stanica ili drugih izvora zračenja. Ako gorenavedeni uzroci više ne postoje, poruka na displeju se gasi. Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla je ponovo spreman za rad. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Ponovo pokrenite motor.
Blind Spot Assist inoperative (Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla bez funkcije)	Pomoćni sistem za nadgledanje mrtvog ugla je neispravan. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sistem za praćenje saobraćajnih znakova trenutno nedostupan Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova privremeno nije spreman za rad. Mogući uzroci: • Vetrobransko staklo na vidnom polju kamere je zaprljano. • Vidljivost je pogoršana zbog jakih padavina ili magle. ▶ Očistite vetrobransko staklo. Kada sistem prepozna da je kamera u potpunosti na raspolaganju, gasi se poruka na displeju. Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova je ponovo spreman za rad.
Traffic Sign Assist inoperative (Sistem za praćenje saobraćajnih znakova bez funkcije)	Sistem za pomoć pri praćenju saobraćajnih znakova je neispravan. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
HOLD Off (Isključeno)	Isključena je HOLD-funkcija. Došlo je do klizanja vozila. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Kasnije ponovo uključite HOLD-funkciju (▷ Strana 149).
	Isključena je HOLD-funkcija. Kada je pedala kočnice snažno pritisnuta, uslov za uključivanje više nije ispunjen. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Proverite uslove za uključivanje HOLD-funkcije (▷ Strana 149).
Active Distance Assist Off (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja isključen)	Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je isključen (▷ Strana 140). Kada vozač nije inicirao isključivanje, dodatno se oglašava upozoravajući ton.
Active Distance Assist available again (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja je ponovo na raspolaganju)	Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je nakon privremene neraspoloživosti ponovo spreman za rad. Sada ponovo možete da uključite aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC (▷ Strana 140).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja privremeno nije na raspolaganju Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC privremeno nije spreman za rad. Mogući uzroci: • Radar-senzori privremeno ne rade, npr. zbog elektromagnetnog zračenja u blizini tv i radio-stanica ili drugih izvora zračenja. • Sistem je izvan opsega radne temperature. • Napon u vozilu je suviše nizak. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Ako gorenavedeni uzroci više ne postoje, poruka na displeju se gasi. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je ponovo spreman za rad. Ukoliko se poruka na displeju ne ugasi: ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Ponovo pokrenite motor.
Active Distance Assist inoperative (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja nije u funkciji)	Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je neispravan. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Active Distance Assist suspended (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja nije aktivan)	Dali ste gas. Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC više ne vrši regulaciju. ▶ Sklonite stopalo sa pedale gasa.
Active Distance Assist - - - km/h (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja km/h - - -)	Jedan od uslova za uključivanje aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC nije ispunjen. ▶ Proverite uslove uključivanja aktivnog pomoćnog sistema za održavanje rastojanja DISTRONIC (▷ Strana 140).
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja i limiter nisu u funkciji)	Aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC i limiter su neispravni. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Cruise control and Limiter inoperative (TEMPOMAT I limiter imaju smetnju)	TEMPOMAT i limiter su neispravni. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Limiter passive (Limiter u pasivnom režimu)	Kada pritisnete pedalu gasa preko tačke otpora (kikdaun), limiter će se prebaciti u pasivni režim. Ograničenje brzine nije aktivno. ▶ Vozite bez korišćenja opcije kikdaun i brzinom koja je niža od memorisane. ▶ Ponovo pozovite poslednju memorisanu brzinu. ili ▶ Podesite novu brzinu. Kada se poruka na displeju ugasi, ograničenje brzine je aktivno.
Limiter - - - km/h (Limiter km/h - - -)	Limiter ne može da se uključi, jer nisu ispunjeni svi uslovi za uključivanje. ▶ Proverite uslove za uključivanje limitera (▷ Strana 137).
Cruise control - - - km/h (TEMPOMAT km/h - - -)	• Jedan od uslova za uključivanje sistema TEMPOMAT nije ispunjen. Pokušali ste npr. da memorišete brzinu manju od 30 km/h. • ESP® je isključen. Žuto upozoravajuće svetlo ESP® OFF je uključeno. ▶ Ukoliko situacija to dozvoljava, vozite brže od 30 km/h i memorišite brzinu. ili ▶ Proverite uslove za uključivanje sistema TEMPOMAT (▷ Strana 135). ili ▶ Ponovo uključite ESP® (▷ Strana 65).
Cruise control off (TEMPOMAT je isključen)	Sistem TEMPOMAT je isključen. Ako se pored toga oglasi i upozoravajući ton, sistem TEMPOMAT se automatski isključio (▷ Strana 135).
120 km/h! Maximum speed exceeded (Maksimalna brzina je prekoračena)	Samo za određene zemlje: Prekoračili ste maksimalnu dozvoljenu brzinu. Na višenamenskom displeju se dodatno pojavljuje prikaz 120 km/h!. ▶ Vozite sporije.

Pneumatici

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Rectify tyre pressure (Korekcija pritiska u pneumaticima)	Najmanje u jednom pneumatiku, pritisak je suviše nizak ili pritisci u pneumaticima pojedinih točkova jako međusobno odstupaju. ▶ Proverite pritisak u pneumatiku prvom prilikom (▷ Strana 289). ▶ Ako je potrebno, korigujte pritisak u pneumaticima. ▶ Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima (▷ Strana 290).
Check tyre(s) (Proverite pneumatik(e))	Pritisak je veoma opao u jednom ili u više pneumatika. Na višenamenskom displeju se prikazuje položaj točka. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ⚠ **UPOZORENJE** Pneumatici sa preniskim pritiskom mogu dovesti do sledećih opasnosti: • Može doći do pucanja pneumatika, naročito u slučaju veće natovarenosti i pri većoj brzini. • Može doći do prekomernog i/ili neravnomernog trošenja pneumatika, što može jako da pogorša njihovu trakciju. • Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu jako da se pogoršaju. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Zaustavite vozilo bez naglih manevara pri upravljanju i kočenju. Pri tom, obratite pažnju na dešavanja u saobraćaju. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Proverite pneumatik i, ukoliko je potrebno, sledite uputstva za slučaj praznog pneumatika (▷ Strana 269). ▶ Proverite pritisak u pneumatiku (▷ Strana 289). ▶ Ako je potrebno, korigujte pritisak u pneumaticima.
Warning tyre defect (Upozorenje na neispravan pneumatik)	U jednom ili u više pneumatika pritisak iznenada opada. Na višenamenskom displeju se prikazuje položaj točka. ⚠ **UPOZORENJE** Vožnja sa pneumatikom bez pritiska može dovesti do sledećih opasnosti: • Pneumatik bez pritiska znatno umanjuje karakteristike upravljanja i kočenja. • Možete da izgubite kontrolu nad vozilom. • Ako nastavite da vozite kada je pneumatik bez pritiska, to dovodi do prekomernog zagrevanja, može dovesti i do požara. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Zaustavite vozilo bez naglih manevara pri upravljanju i kočenju. Pri tom, obratite pažnju na dešavanja u saobraćaju. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Proverite pneumatik i, ukoliko je potrebno, sledite uputstva za slučaj praznog pneumatika (▷ Strana 269).

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Tyre press. monitor currently unavailable (Kontrola pritiska u pneumat. trenutno nije dostupna)	Jak izvor radio-signala pravi smetnje, zbog čega ne postoji prijem signala senzora pritiska u pneumatiku. Kontrola pritiska u pneumaticima privremeno ima smetnju. ▶ Nastavite vožnju. Odmah nakon otklanjanja uzroka, kontrola pritiska u pneumaticima se automatski uključuje.
Wheel sensor(s) missing (Senzor pritiska na točku nedostaje)	U jednom ili u više pneumatika nedostaje signal senzora pritiska u pneumatiku. Na višenamenskom displeju se ne prikazuje vrednost pritiska za dotični pneumatik. ▶ Zamenite neispravan senzor pritiska u pneumatiku u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Kontrola pritis. u pneum. ne radi Nema senzora pritiska na točku)	Montirani točkovi nemaju odgovarajuće senzore pritiska u pneumatiku. Kontrola pritiska u pneumaticima je isključena. ▶ Postavite točkove sa odgovarajućim senzorima pritiska u pneumatiku. Kontrola pritiska u pneumaticima se uključuje nakon nekoliko minuta vožnje.
Tyre press. monitor inoperative (Kontrola pritiska u pneum. ne radi)	Kontrola pritiska u pneumaticima je neispravna. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vozilo

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
To start engine, shift to either P or N (Za start motora, menjač postavite u položaj P ili N)	Pokušali ste da pokrenete motor u položaju menjača R ili D. ▶ Polugu menjača prebacite u položaj P ili N.
Apply brake to deselect Park (P) position (Zakočite da biste poništili položaj za parkiranje (P))	Pokušali ste da prebacite polugu menjača u položaj D, R ili N, a da pri tom niste pritisnuli kočnicu. ▶ Pritisnite pedalu kočnice.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (Za prebacivanje menjača iz položaja P ili N, ponovo pritisnite kočnicu i startujte motor)	Pokušali ste da prebacite polugu menjača iz položaja P ili N u neki drugi položaj, dok je motor bio ugašen. ▶ Pritisnite pedalu kočnice. ▶ Pokrenite motor.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Apply brake to select R (Pritisnite kočnicu da biste izabrali R)	Pokušali ste da iz položaja D prebacite u položaj menjača R, a da pri tom niste pritisnuli kočnicu. ▶ Pritisnite pedalu kočnice. ▶ Prebacite menjač u položaj R.
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (Rizik od otkotrljavanja vozila Otvorena vrata vozača i prenos nije u položaju P)	Vrata vozača su otvorena ili nisu skroz zatvorena i menjač je u položaju R, N ili D. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ⚠ **UPOZORENJE** Vozilo može da se otkotrlja. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Prebacite menjač u položaj P. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Zatvorite vrata vozača do kraja.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Izaberite samo položaj (P) kada vozilo stoji)	Vozilo se još uvek kreće. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Prebacite menjač u položaj P.
Without changing gear, consult workshop (Nema promene stepena prenosa. Posavetujte se sa stručnom radionicom)	Zbog smetnje, položaj menjača više ne možete da promenite. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Ako je izabran položaj menjača D: ▶ Nemojte menjati položaj menjača D i potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Ako je izabran položaj menjača R, N ili P: ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 292). ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.
Reversing not poss. Consult workshop (Nije moguće prebacivanje unazad. Potražite pomoć u stručnoj radionici.)	Jedinica menjača za parne stepene prenosa je oštećena. Više ne možete da ubacite u stepen prenosa za vožnju unazad. Komfor pri promeni stepena prenosa je ograničen. Menjač je u pomoćnom režimu rada. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Transmission Malfunction Stop (Smetnja na menjaču. Zaustavite vozilo.)	Pojavila se smetnja u mehanici menjača. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Menjač se automatski prebacuje u položaj N. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Polugu menjača prebacite u položaj P. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Depress brake to start engine (Pritisnite kočnicu da biste startovali motor)	Ne možete da pokrenete motor. Motor je zaustavljen u stepenu prenosa za vožnju D ili R. ▶ Pritisnite pedalu kočnice i pokrenite motor.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Izaberite samo položaj (P) kada vozilo stoji)	Vozilo se još uvek kreće. ▶ Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Prebacite menjač u položaj P.
P Parking lock malfunct. Apply parking brake (Parkirna blokada je u kvaru. Aktivirajte parkirnu kočnicu)	Menjač više ne možete da prebacite u položaj P. ▶ Proverite da li je aktivirana električna parkirna kočnica. ▶ Kada napuštate vozilo, obezbedite ga kako se ne bi otkotrljalo (▷ Strana 292). ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Transmission oil cooling Malfunction (Kvar hlađenja ulja menjača)	Pumpa za rashladnu tečnost menjača je oštećena. Menjač se može pregrejati. ▶ Na putnom računaru izaberite meni AMG i proverite temperaturu ulja menjača (▷ Strana 179). ▶ Izbegavajte veliko opterećenje, kao što je npr. dinamični način vožnje. ▶ Ako je temperatura ulja menjača ispod 120 °C, nastavite vožnju do najbliže kvalifikovane stručne radionice.
Trans. oil overheated Drive on with care (Ulje menjača je pregrejano, nastavite vožnju oprezno)	Ulje menjača je pregrejano. Manuelni režim rada **M** i kratkotrajni manuelni program vožnje nisu više na raspolaganju. Za menjač je na raspolaganju samo program vožnje **Comfort**. Snaga motora se smanjuje u zavisnosti od pregrejavanja. ▶ Defanzivnim načinom vožnje omogućite da se ulje za menjač ohladi.
Electronic rear axle differential lock inoperative (Elektronska blokada diferencijala zadnje osovine nije funkcionalna)	Elektronska blokada diferencijala zadnje osovine je u kvaru. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Electronic rear axle differential lock currently unavailable (Elektronska blokada diferencijala zadnje osovine nije trenutno dostupna)	Motor elektronske blokade diferencijala zadnje osovine je pregrejan. ▶ Defanzivnom vožnjom omogućite da se elektronska blokada diferencijala zadnje osovine ohladi.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Zadnji poklopac je otvoren. **⚠ UPOZORENJE** Dok motor radi, izduvni gasovi mogu da dospeju u unutrašnjost vozila, ukoliko je zadnji poklopac otvoren. Postoji opasnost od trovanja! ▶ Zatvorite zadnji poklopac.
	Poklopac motora je otvoren. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. **⚠ UPOZORENJE** Otvoren poklopac motora može da vam zaklanja pogled za vreme vožnje. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Zatvorite poklopac motora.
	Otvorena su barem jedna vrata. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Zatvorite sva vrata.
Rear spoiler control system inoperative (Kontrolni sistem zadnjeg spojlera je u kvaru)	Prilikom uvlačenja, zadnje krilo ne može da dostigne krajnji položaj i ponovo se izvlači kada je to moguće. Ako nešto blokira zadnje krilo prilikom uvlačenja, npr. led: ▶ Uverite se da je uzrok blokade otklonjen. ▶ Isključite motor i zaključajte vozilo. ▶ Nakon nekoliko minuta startujte vozilo. Zadnje krilo se vraća u početni položaj. Ako problem još uvek postoji ili ne možete da otkrijete uzrok: ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Inoperative. Caution, reduced ground clearance (Nije u funkciji, oprez, smanjeno odstojanje od tla)	! Imajte u vidu ograničeno odstojanje od tla kada je aktivni aerodinamički profil izvučen. Aktivni aerodinamički profil ne može prilikom uvlačenja ili izvlačenja da dostigne krajnji položaj i vraća se u početni položaj kada je to moguće. Ako je blokirano uvlačenje i izvlačenje aktivnog aerodinamičkog profila: ▶ Uverite se da je uzrok blokade otklonjen. ▶ Isključite motor i zaključajte vozilo. ▶ Nakon nekoliko minuta startujte vozilo. Aktivni aerodinamički profil se vraća u početni položaj. Ako problem još uvek postoji ili ne možete da otkrijete uzrok: ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
Rear spoiler inoperative Limit 200 km/h (Zadnji spojler Kvar, limit 200 km/h)	Zadnje krilo prilikom izvlačenja ne može da dostigne krajnji položaj i izvlači se dokle je moguće. Brzina vozila je ograničena na 200 km/h. Ako nešto blokira zadnje krilo prilikom uvlačenja ili izvlačenja, npr. led: ▶ Uverite se da je uzrok blokade otklonjen. ▶ Isključite motor i zaključajte vozilo. ▶ Nakon nekoliko minuta startujte vozilo. Zadnje krilo se vraća u početni položaj. Ako problem još uvek postoji ili ne možete da otkrijete uzrok: ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Servo-podrška ima smetnju Pogledajte uputstvo za rukovanje)	Postoji smetnja u radu servo-podrške za upravljač. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ⚠ **UPOZORENJE** Tada vam je za upravljanje potrebno više snage. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Proverite da li koristite više snage za upravljanje. ▶ **Ako možete da upravljate bezbedno:** Oprezno nastavite vožnju do kvalifikovane stručne radionice. ▶ **Ako ne možete sigurno da upravljate:** Ne nastavljajte vožnju i kontaktirajte najbližu kvalifikovanu stručnu radionicu.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Telephone No service (Telefon nema signal)	Vaše vozilo je izvan dometa odašiljanja i prijema signala provajdera mreže mobilne telefonije. ▶ Sačekajte dok se na višenamenskom displeju ne pojavi prikaz spremnosti rada mobilnog telefona.
 Top up washer fluid (Dolijte tečnost za pranje)	Nivo tečnosti za pranje u rezervoaru tečnosti za pranje se spustio ispod minimuma. ▶ Dopunite tečnost za pranje (▷ Strana 257).

Ključ

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
 Key does not belong to vehicle (Ključ ne pripada vozilu)	Stavili ste pogrešan ključ u kontakt-bravu. ▶ Upotrebite pravi ključ.
 Replace key (Zamenite ključ)	Ključ mora da se zameni. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
 Change key batteries (Zamenite baterije ključa)	Baterija u ključu je prazna. ▶ Zamenite baterije (▷ Strana 73).
 Key not detected (Ključ nije prepoznat) (bela poruka na displeju)	Ključ trenutno nije prepoznat. ▶ Promenite položaj ključa u vozilu. Ako ključ i dalje nije prepoznat: ▶ Ubacite ključ u kontakt-bravu i okrenite ga u željeni položaj.
 Key not detected (Ključ nije prepoznat) (crvena poruka na displeju)	Ključ nije u vozilu. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Kada je motor ugašen, vozilo više ne možete da zaključate pomoću centralnog zaključavanja, niti da pokrenete motor. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Potražite ključ. ▶ Poruku na displeju potvrdite pomoću OK na upravljaču.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	Jak izvor radio-signala pravi smetnje, zbog toga ključ nije prepoznat dok motor radi. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Stavite ključ u kontakt-bravu i vozite u režimu sa ključem.
 Insert key (Ubacite ključ)	Ključ trajno ne može da bude prepoznat. Prepoznavanje ključa privremeno ima smetnju ili je pokvareno. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ▶ Ubacite ključ u kontakt-bravu i okrenite ga u željeni položaj. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice na komb. instrumentu

Opšte napomene

Prilikom uključivanja paljenja neki sistemi sprovode samostalni test. Neka upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice se tada mogu privremeno uključiti ili treperiti. Ovakvo ponašanje nije kritično. Ako se ova upozoravajuća svetla i kontrolne sijalice uključe ili trepere nakon starta motora ili tokom vožnje, to može da ukazuje na smetnju.

Bezbednost

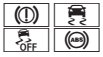
Sigurnosni pojas

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▷ Samo za određene zemlje: Crveno upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa svetli nakon starta motora 6 sekundi. Upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa podseća vozača i suvozača da vežu pojas. ▶ Vežite pojas (▷ Strana 45).
	▷ Samo za određene zemlje: Crveno upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa svetli nakon starta motora. Pored toga, na maksimalno 6 sekundi se oglašava upozoravajući ton. Vozač nije vezao pojas. ▶ Vežite pojas (▷ Strana 45). Upozoravajući ton se isključuje.

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▷ Crveno upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa se uključuje nakon starta motora, čim se zatvore vrata vozača i suvozača. Vozač ili suvozač nije vezao pojas. ▶ Vežite pojas (▷ Strana 45). Upozoravajuće svetlo se isključuje. Na sedištu suvozača se nalaze predmeti. ▶ Uzmite predmete sa sedišta suvozača i ostavite ih na sigurno mesto. Upozoravajuće svetlo se isključuje.
	▷ Treperi crveno upozoravajuće svetlo sigurnosnog pojasa i oglašava se intervalski upozoravajući zvuk. Vozač ili suvozač nije vezao pojas. U tom trenutku vozite brže od 25 km/h ili ste kratko vozili brže od 25 km/h. ▶ Vežite pojas (▷ Strana 45). Upozoravajuće svetlo i intervalski upozoravajući zvuk se isključuju. Na sedištu suvozača se nalaze predmeti. U tom trenutku vozite brže od 25 km/h ili ste kratko vozili brže od 25 km/h. ▶ Uzmite predmete sa sedišta suvozača i ostavite ih na sigurno mesto. Upozoravajuće svetlo i intervalski upozoravajući zvuk se isključuju.

Sistemi bezbednosti

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
(!)	▷ Dok motor radi, uključeno je crveno upozoravajuće svetlo kočnica. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ⚠ **UPOZORENJE** Pojačavanje sile kočenja ima smetnju i može doći do promene ponašanja vozila pri kočenju. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju.
(!)	▷ Dok motor radi, uključeno je crveno upozoravajuće svetlo kočnica. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. U rezervoaru tečnosti sistema za kočenje ima suviše malo tečnosti. ⚠ **UPOZORENJE** Dejstvo sistema za kočenje može biti pogoršano. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima. Nemojte nastavljati vožnju! ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Ne dolivajte tečnost sistema za kočenje. Dolivanjem tečnosti se ne otklanja greška. ▶ Kontaktirajte kvalifikovanu stručnu radionicu. ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju.
(!)	▷ Žuto upozoravajuće svetlo kočnica je uključeno, dok motor radi ili dok je aktivna ECO Start-Stop funkcija. ⚠ **UPOZORENJE** Sistem za kočenje ima smetnju i može doći do promene ponašanja vozila pri kočenju. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Kada višenamenski displej prikaže poruku na displeju, obratite pažnju na poruku. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▷ Dok motor radi, uključeno je žuto upozoravajuće svetlo sistema ABS. Postoji smetnja u sistemu ABS (protivblokirajući sistem). U slučaju pojave dodatnog upozoravajućeg tona i u sistemu EBD (sistem za raspodelu kočne sile pri naglom kočenju) postoji smetnja. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. ⚠ **UPOZORENJE** Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom, ali bez gorenavedenih funkcija. Zbog toga, može da dođe do blokiranja prednjih i zadnjih točkova, npr. prilikom potpunog kočenja. Na taj način je znatno pogoršana upravljivost kao i ponašanje pri kočenju. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Kada ESP® nije spreman za rad, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Kada je upravljačka jedinica sistema ABS u kvaru, možda neće biti na raspolaganju ni drugi sistemi, npr. navigacioni sistem ili automatski menjač.
	▷ Crveno upozoravajuće svetlo kočnica, žuta upozoravajuća svetla sistema ESP® i ABS su uključena dok motor radi. Postoji smetnja u sistemima ABS i ESP®. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. ⚠ **UPOZORENJE** Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom, ali bez gorenavedenih funkcija. Zbog toga, može da dođe do blokiranja prednjih i zadnjih točkova, npr. prilikom potpunog kočenja. Na taj način je znatno pogoršana upravljivost kao i ponašanje pri kočenju. Pređeni put pri kočenju može da se produži u situacijama kočenja u kritičnoj situaciji. Kada ESP® nije spreman za rad, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▷ Žuto upozoravajuće svetlo sistema ESP® treperi za vreme vožnje. Aktiviraće se sistem ESP® ili kontrola trakcije, jer postoji opasnost od proklizavanja ili se najmanje jedan točak vrti u mestu. TEMPOMAT ili aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC je isključen. ▶ Prilikom pokretanja dodajte gas samo onoliko, koliko je potrebno. ▶ U toku vožnje dajte manje gasa. ▶ Način vožnje prilagodite vremenskim uslovima i uslovima na putu. ▶ Nemojte isključivati sistem ESP®. U izuzetnim slučajevima (▷ Strana 65) je bolje isključiti sistem ESP®. Pridržavajte se bezbednosnih napomena za sistem ESP® (▷ Strana 65).
	▷ Žuto upozoravajuće svetlo sistema ESP® je uključeno, dok motor radi. Postoji smetnja u sistemu ESP®. Takođe, i kod drugih sistema za vožnju i sistema za bezbednu vožnju možda postoji smetnja. ⚠ **UPOZORENJE** Sistem za kočenje i dalje radi sa normalnim dejstvom, ali bez gorenavedenih funkcija. Usled kočenja u kritičnoj situaciji, može da se produži pređeni put pri kočenju. Kada ESP® nije spreman za rad, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Odmah potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
	▷ Žuto upozoravajuće svetlo ESP®OFF je uključeno, dok motor radi ili dok je aktivna ECO Start-Stop funkcija. ESP® je isključen. ⚠ **UPOZORENJE** Kada je ESP® isključen, ESP® ne vrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Ponovo uključite sistem ESP®. U izuzetnim slučajevima (▷ Strana 65) je bolje isključiti sistem ESP®. Pridržavajte se bezbednosnih napomena za sistem ESP® (▷ Strana 65). ▶ Način vožnje prilagodite vremenskim uslovima i uslovima na putu. Ako ne možete da uključite ESP®: ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Proverite ESP® u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
SPORT	▷ Dok motor radi, uključeno je žuto upozoravajuće svetlo režima rada SPORT. Režim rada SPORT je uključen. ⚠ **UPOZORENJE** Kada je uključen režim rada SPORT, sistem ESP® ne može da izvrši stabilizaciju vozila. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nezgode! ▶ Uključite režim rada SPORT samo pod uslovima opisanim u odeljku „Uključivanje ili isključivanje sistema ESP®“ (▷ Strana 65).
(P)	▷ Crvena kontrolna sijalica električne parkirne kočnice treperi ili je uključena, i/ili je uključeno žuto upozoravajuće svetlo električne parkirne kočnice. ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju.
	▷ Dok motor radi, uključeno je crveno upozoravajuće svetlo sistema bezbednosti putnika. Postoji smetnja u sistemu bezbednosti putnika. ⚠ **UPOZORENJE** Vazdušni jastuci ili zatezači pojasa mogu slučajno da se aktiviraju ili da se ne aktiviraju u slučaju nezgode. Postoji povećana opasnost od telesnih povreda! ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju. ▶ Pažljivo nastavite vožnju. ▶ Sistem bezbednosti putnika odmah proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici. Dodatne informacije o sistemu bezbednosti putnika (▷ Strana 41).

Motor

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▷ Dok motor radi, žuto upozoravajuće svetlo dijagnostike motora je uključeno. Može da postoji smetnja, na primer: • na upravljanju motorom, • na ubrizgavanju, • na izduvnom sistemu, • na sistemu paljenja, • na sistemu goriva. Na taj način mogu biti premašene granične vrednosti emisije i motor može da radi u pomoćnom režimu rada. ▶ Vozilo što pre proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
	▷ Dok motor radi, žuto upozoravajuće svetlo rezerve goriva je uključeno. Rezerva goriva je dostigla oblast oznake za rezervu. ▶ Na najbližoj benzinskoj stanici sipajte gorivo.
	▷ Dok motor radi, crveno upozoravajuće svetlo rashladne tečnosti je uključeno i pokazivač temperature rashladne tečnosti stoji na početku skale. Senzor temperature za pokazivač temperature rashladne tečnosti je neispravan. Temperatura rashladne tečnosti se više ne proverava. Kada se rashladna tečnost previše zagreje, motor može da se ošteti. ▶ Odmah zaustavite vozilo prema saobraćajnim propisima i isključite motor. Nemojte dalje voziti. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▷ Dok motor radi, uključeno je crveno upozoravajuće svetlo rashladne tečnosti. Nivo rashladne tečnosti je suviše nizak. Ako je nivo rashladne tečnosti u redu, možda je onemogućen dovod vazduha u hladnjak motora ili je električni ventilator hladnjaka motora neispravan. Rashladna tečnost je vrela i motor se ne hladi dovoljno. ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju. ▶ Odmah zaustavite vozilo prema saobraćajnim propisima i isključite motor. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Napustite vozilo i ne zadržavajte se u njegovoj blizini, sve dok se motor ne ohladi. ▶ Proverite nivo rashladne tečnosti i dopunite rashladnu tečnost, vodeći računa o upozoravajućim napomenama (▷ Strana 256). ▶ Ako rashladna tečnost mora često da se dopunjava, proverite sistem za hlađenje motora. ▶ Proverite da li ima smetnji u dovodu vazduha do hladnjaka motora, npr. zbog smrznute bljuzgavice. ▶ Tek kada je temperatura rashladne tečnosti ispod 120 °C, ponovo pokrenite motor. U protivnom, može se oštetiti motor. ▶ Nastavite da vozite do sledeće kvalifikovane stručne radionice. ▶ Izbegavajte tada velika opterećenja motora, npr. brdske vožnje i stani-kreni vožnju.
	▷ Dok motor radi, uključeno je crveno upozoravajuće svetlo rashladne tečnosti. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Temperatura rashladne tečnosti od 120 °C je prekoračena. Dovod vazduha do hladnjaka motora može da bude onemogućen ili nivo rashladne tečnosti može da bude previše nizak. ⚠ **UPOZORENJE** Motor se ne hladi dovoljno i može da se ošteti. Nemojte da vozite sa pregrejanim motorom. To može da dovede do paljenja tečnosti koja je dospela u motorni prostor usled nezaptivenosti ili izlivanja. Para pregrejanog motora može da prouzrokuje teške opekotine i samim otvaranjem poklopca motora. Postoji opasnost od povrede! ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju. ▶ Odmah zaustavite vozilo prema saobraćajnim propisima i isključite motor. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Napustite vozilo i ne zadržavajte se u njegovoj blizini, sve dok se motor ne ohladi. ▶ Proverite nivo rashladne tečnosti i dopunite rashladnu tečnost, vodeći računa o upozoravajućim napomenama (▷ Strana 256). ▶ Ako rashladna tečnost mora često da se dopunjava, proverite sistem za hlađenje motora.

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▶ Proverite da li ima smetnji u dovodu vazduha do hladnjaka motora, npr. zbog smrznute bljuzgavice. ▶ Pri temperaturi rashladne tečnosti ispod 120 °C nastavite do sledeće kvalifikovane stručne radionice. ▶ Izbegavajte tada velika opterećenja motora, npr. brdske vožnje i stani-kreni vožnju.

Sistemi za vožnju

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
	▷ Crveno upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje je uključeno za vreme vožnje. Rastojanje od vozila koje se kreće ispred vašeg vozila je premalo za izabranu brzinu. ▶ Povećajte rastojanje.
	▷ Crveno upozoravajuće svetlo upozorenja na rastojanje je uključeno za vreme vožnje. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. Prevelikom brzinom se približavate vozilu ili prepreci koja stoji na vašoj predviđenoj deonici puta. ▶ Budite spremni za kočenje. ▶ Pažljivo osmotrite situaciju u saobraćaju. Ako je potrebno, kočite ili zaobiđite prepreku. Dodatne informacije o funkcijama upozorenja na rastojanje aktivne pomoći pri kočenju (▷ Strana 61).

Pneumatici

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ Signalizacija Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
(!)	▷ Upaljeno je žuto upozoravajuće svetlo kontrole pritiska u pneumaticima (gubitak pritiska/smetnja). Kontrola pritiska u pneumaticima je utvrdila gubitak pritiska u najmanje jednom pneumatiku. **⚠ UPOZORENJE** Pneumatici sa preniskim pritiskom mogu dovesti do sledećih opasnosti: • Može doći do pucanja pneumatika, naročito kod većeg utovara i pri većoj brzini. • Može doći do prekomernog i/ili neravnomernog trošenja pneumatika, što može jako da pogorša njihovu trakciju. • Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu jako da se pogoršaju. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Zaustavite vozilo bez žestokih manevara pri skretanju i kočenju. Pri tom, obratite pažnju na uslove u saobraćaju. ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129). ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju. ▶ Proverite pneumatik i, ukoliko je potrebno, sledite uputstva za slučaj praznog pneumatika (▷ Strana 269). ▶ Proverite pritisak u pneumatiku (▷ Strana 289). ▶ Ako je potrebno, korigujte pritisak u pneumaticima.
(!)	▷ Žuto upozoravajuće svetlo kontrole pritiska u pneumaticima (gubitak pritiska/smetnja) treperi oko jedan minut, a zatim svetli konstantno. Kontrola pritiska u pneumaticima je neispravna. **⚠ UPOZORENJE** Sistem možda nije u stanju da na pravi način prepozna pritisak u pneumaticima ili da ga prijavi. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Obratite pažnju na dodatne poruke koje se pojavljuju na višenamenskom displeju. ▶ Odmah potražite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Vozilo

Upozoravajuca / kontrolna sijalica	▷ **Signalizacija** **Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja**
	▷ Dok motor radi, uključeno je crveno upozoravajuće svetlo servo-upravljača. Postoji smetnja u radu servo-podrške za upravljač. Pored toga, oglašava se i upozoravajući ton. ⚠ **UPOZORENJE** Tada vam je za upravljanje potrebno više snage. Postoji opasnost od nezgode! ▶ Proverite da li koristite više snage za upravljanje. ▶ **Ako možete da upravljate bezbedno:** Oprezno nastavite vožnju do kvalifikovane stručne radionice. ▶ **Ako ne možete sigurno da upravljate:** Ne nastavljajte vožnju i obavestite najbližu kvalifikovanu stručnu radionicu.

Opšte napomene

Poglavlje multimedijalni sistem u ovom uputstvu za rukovanje opisuje osnovne principe rukovanja. Dodatne informacije možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom. Postoji opasnost od nezgode!

Rukujte tim uređajima samo kada to dozvoljava situacija u saobraćaju. Ukoliko to ne možete da obezbedite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim pravilima i izvršite unose kada je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja multimedijalnog sistema, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Multimedijalni sistem izračunava putanju do cilja, a da pri tom ne uzima u obzir:

- semafore,
- znake za zaustavljanje ili prednost,
- zabrane parkiranja ili zaustavljanja,
- sužavanja kolovoza,
- ostalu saobraćajnu regulaciju.

Ukoliko se stvarna situacija na putu i u saobraćaju ne poklapa sa podacima sa digitalne mape, multimedijalni sistem može dati pogrešne preporuke za vožnju.

Primeri za to su:

- promena usmerenja saobraćaja,
- promena smera jednosmerne ulice.

Stoga, u toku vožnje obratite pažnju na postojeću regulaciju saobraćaja. Saobraćajne regulacije uvek imaju prvenstvo nad preporukama za vožnju koje daje multimedijalni sistem.

⚠ UPOZORENJE

Promenama u elektronskim komponentama, njihovom softveru i kablovima može da se naruši njihova funkcija i/ili funkcija ostalih umreženih komponenti. Ovim naročito mogu da budu pogođeni sistemi bitni za bezbednost. Moguće je da oni više ne funkcionišu kao što je predviđeno i/ili da ugroze pouzdanost vozila. Postoji povećana opasnost od nesreće!

Ne preduzimajte nikakve radove na kablovima kao i na elektronskim komponentama ili njihovom softveru. Radove na električnim i elektronskim uređajima uvek prepustite kvalifikovanoj specijalizovanoj servisnoj radionici.

Dozvola za rad prestaje da važi, ukoliko ste vršili izmene na elektronici vozila.

Ograničenja funkcije

Dok vozite, određene funkcije su ograničene ili uopšte nisu dostupne iz bezbednosnih razloga. To ćete prepoznati npr. po tome što nije moguće odabrati neke tačke menija ili se prikazuje određena poruka.

Sistem za rukovanje

Pregled

Opšte napomene

Ako koristite takozvane polarizovane naočare za sunce, to može da oteža ili ograniči čitanje podataka na displeju.

Displej se automatski isključuje na visokoj temperaturi. Ako je temperatura previsoka, prvo se automatski smanjuje osvetljenje. Potom displej može privremeno potpuno da se isključi.

Uputstva za čišćenje

! Izbegavajte svako dodirivanje displeja. Displej poseduje veoma osetljivu površinu visokog sjaja pa postoji opasnost od grebanja. Ukoliko ipak morate da očistite

površinu displeja, koristite blago sredstvo za pranje ili meku krpu koja ne ostavlja dlačice.

Prilikom čišćenja, displej mora biti isključen i ohlađen. Tokom čišćenja nemojte pritiskati površinu displeja, jer bi to moglo da dovede do trajnog pogoršanja prikaza.

Uključivanje/isključivanje multimedijalnog sistema

▶ Pritisnite obrtno/pritisno dugme na srednjoj konzoli desno, pored kontrolera.

Podešavanje jačine zvuka

▶ Okrećite obrtno/pritisno dugme na srednjoj konzoli desno, pored kontrolera.

Jačina zvuka se menja:

- za trenutno podešeni medijski izvor,
- tokom prijema informacija o saobraćaju ili glasovnih naredbi navigacije,
- u hands-free režimu tokom telefonskog razgovora.

Uključivanje/isključivanje tona

▶ Pritisnite taster na višenamenskom upravljaču.
Kada je isključen ton, u redu statusa se vidi simbol . Kada menjate medijski izvor ili jačinu zvuka, ton se automatski uključuje.

ⓘ Glasovne naredbe navigacije čujete i kada je ton isključen (COMAND Online).

Funkcije

Multimedijalni sistem ima sledeće funkcije:

- Režim radija
- Medijski režim sa traženjem medija
- Zvučni sistem
- Navigacioni sistem (COMAND Online)
- Funkcije komunikacije
- Informacije o vozilu sa podešavanjima sistema
- Omiljene funkcije

Kontroler

Pomoću kontrolera u srednjoj konzoli možete:

- odabrati stavke menija na displeju,
- uneti znakove,
- odabrati cilj na mapi,
- sačuvati unose.

Kontroler možete da:

- okrećete ,
- pomerate nalevo ili nadesno ,
- pomerate napred ili nazad ,
- pomerate dijagonalno ,
- pritisnete kratko ili dugo .

Taster za vraćanje

Pomoću tastera možete da napustite meni ili da pozovete prikaz trenutne vrste režima rada.

▶ **Napuštanje menija:** Kratko pritisnite taster .
Multimedijalni sistem prelazi na sledeći viši nivo menija u okviru režima rada koji se trenutno koristi.

▶ **Pozivanje menija najvišeg nivoa:** Duže od dve sekunde držite pritisnut taster .

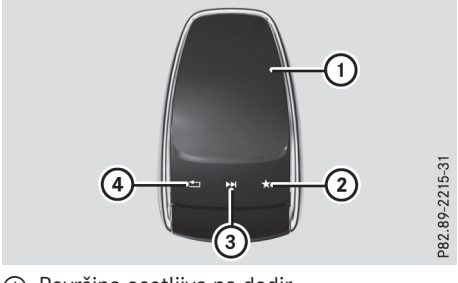
Površina osetljiva na dodir

Uključivanje/isključivanje površine osetljive na dodir

Multimedijalni sistem:

▶ Izaberite `Vehicle` → `System settings` → `Touchpad` (Površina osetljiva na dodir) → `Activate touchpad` (Aktiviraj površinu osetljivu na dodir).
Površina osetljiva na dodir je uključena ☑ ili isključena ☐.

Korišćenje površine osetljive na dodir



① Površina osetljiva na dodir
② Taster za omiljene stavke

③ Pozivanje brzog pristupa za audio-funkcije
④ Taster za vraćanje

Navigacija u menijima i listama se vrši preko površine osetljive na dodir ① pomoću pokreta **prevlačenja prstom**.

- ▶ **Izbor stavke menija:** Prevlačite prstom nagore, nadole, nalevo ili nadesno.
- ▶ Pritisnite površinu osetljivu na dodir.
- ▶ **Pomeranje digitalne mape:** Prevlačite prstom u svim pravcima.

Pomoću pokreta **prevlačenja dva prsta** koristite, na primer, sledeće funkcije:

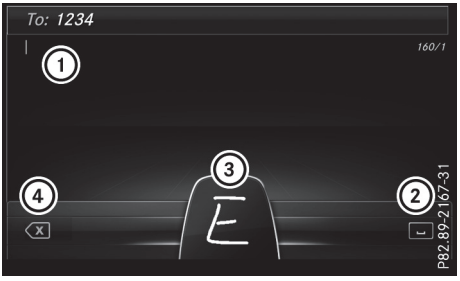
- ▶ **Prikazivanje ili isključivanje prikaza menija „Audio“:** Sa dva prsta prevlačite nagore ili nadole.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje podešavanja vozila ili zvuka:** Okrenite dva prsta nadesno ili nalevo.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje razmere mape (COMAND Online):** Razdvajajte ili spajajte dva prsta.

Unos znakova sa prepoznavanjem rukopisa

Unos znakova

- ▶ Jednim prstom napišite znak na površini. Znak se unosi u red za unos. Kada su moguće različite interpretacije unetog znaka, prikazuju se predlozi znakova.
- ▶ Kada se prikažu predlozi znakova, okrenite kontroler i pritisnite ga.
- ▶ Nastavite unos znakova na površini osetljivoj na dodir.

Prepoznavanje rukopisa



COMAND Online (primer)
① Aktivan red za unos
② Unos razmaka
③ Znak unet na površini osetljivoj na dodir
④ Brisanje tekstualnih znakova

- ▶ **Prikaz menija:** Pritisnite površinu osetljivu na dodir.



COMAND Online (primer)
① Izlazak iz menija
② Povratak na prepoznavanje rukopisa
③ Korišćenje telefonskog imenika ili tekstualnih šablona
④ Izbor reda za unos ili promena pozicije kursora
⑤ Prebacivanje pisanog jezika
⑥ Završetak unosa znakova

- ▶ **Izbor reda za unos:** Izaberite T/.
- ▶ Prevlačite prstom nagore ili nadole.
- ▶ **Pomeranje kursora unutar reda za unos:** Izaberite T/.
- ▶ Prevlačite prstom nalevo ili nadesno.
- ▶ **Brisanje znakova:** Kada je izabran neki red za unos, prevucite prstom nalevo.
- ▶ **Potvrđivanje unosa:** Pritisnite površinu osetljivu na dodir.

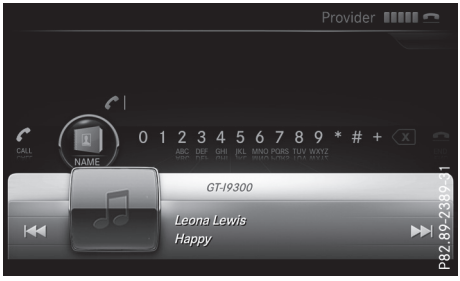
Uključivanje/isključivanje funkcije čitanja naglas opcije prepoznavanja rukopisa

Multimedijalni sistem:

- Izaberite Vehicle → System settings → Touchpad (Površina osetljiva na dodir) → Read out handwriting recognition (Čitanje rukopisa naglas).
  Funkcija čitanja naglas je uključena ☑ ili isključena ☐.

Brz pristup za audio-funkcije

Promena radio-stanice/muzičke numere



U zavisnosti od aktivnog audio-izvora, pomoću ove funkcije možete da izaberete sledeću radio-stanicu ili muzičku numeru.

- Sa dva prsta prevlačite nagore na površini osetljivoj na dodir.
  Prikazuje se aktuelni audio-izvor.
- **Izbor prethodne ili sledeće radio-stanice/muzičke numere:** Pređite prstom nalevo ili nadesno.
  Reprodukuje se odabrana radio-stanica/muzička numera.

Prebacivanje unosa znakova između površine osetljive na dodir i kontrolera

Pretpostavka: Izabran je red za unos teksta, brojeva ili znakova.

- **Prebacivanje na kontroler:** Pritisnite kontroler.
  Aktiviran je unos znakova pomoću kontrolera.
- **Prebacivanje na površinu osetljivu na dodir:** Pritisnite jednim prstom površinu osetljivu na dodir.
  Aktivirano je prepoznavanje rukopisa na površini osetljivoj na dodir.

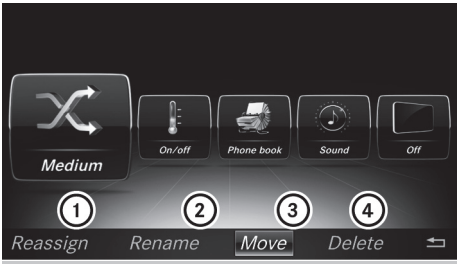
Omiljene stavke

Pozivanje i napuštanje omiljenih stavki

- **Pozivanje:** Pritisnite taster ★ na kontroleru ili na površini osetljivoj na dodir.
- Izaberite omiljenu stavku, npr. Vehicle (Vozilo).
  Prikazuju se omiljene stavke.
- **Napuštanje:** Ponovo pritisnite taster ★.

Dodavanje omiljenih stavki

Dodavanje prethodno definisanih omiljenih stavki



Omiljene stavke su raspoređene u jednom redu (primer)

① Dodavanje novih omiljenih stavki
② Preimenovanje izabrane omiljene stavke
③ Pomeranje izabrane omiljene stavke
④ Brisanje izabrane omiljene stavke

- Pritisnite taster ★.
  Prikazuju se omiljene stavke.
- Pomerite kontroler ◎⬇.
  Pojavljuje se red menija.
- Izaberite Reassign (Ponovna dodela).
  Prikazuju se kategorije.
- Izaberite kategoriju.
  Prikazuju se omiljene stavke.
- Izaberite omiljenu stavku.
- Postavite omiljenu stavku na željenu poziciju.
  Ako na toj poziciji već postoji omiljena stavka, ona će biti zamenjena novom stavkom.

Dodavanje sopstvenih omiljenih stavki

- ▶ Izaberite Vehicle (Vozilo) → Climate control (Kontrola klimatizacije).
- ▶ Taster ★ držite pritisnut, sve dok se ne prikažu omiljene stavke.
- ▶ Postavite omiljenu stavku na željenu poziciju. Ako na toj poziciji već postoji omiljena stavka, ona će biti zamenjena novom stavkom.

Podešavanje klimatizacije

Opšte napomene

Podešavanja klimatizacije možete prilagoditi pomoću reda za podešavanje klimatizacije ili pomoću menija klimatizacije.

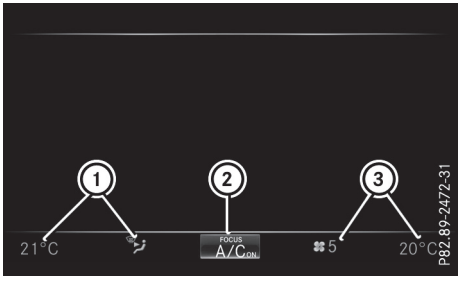
Važne funkcije klimatizacije mogu da se podese u redu za podešavanje klimatizacije:

- temperatura,
- količina vazduha,
- usmeravanje vazduha.

Red za podešavanje klimatizacije je vidljiv na većini prikaza na ekranu.

U meniju klimatizacije pronaći ćete sve raspoložive funkcije klimatizacije. Pomoću reda za podešavanje klimatizacije prebacujete se na meni klime.

Pregled



Red za podešavanje klimatizacije (COMAND Online)

① Podešavanje temperature i usmeravanja vazduha, prikaz trenutnih podešavanja

② Pozivanje menija klimatizacije, prikaz trenutnog podešavanja hlađenja i stila klimatizacije

③ Podešavanje količine vazduha i temperature, prikaz trenutnih podešavanja

U zavisnosti od opreme vozila, moguće je da postoji manje podešavanja ili da podešavanja ne postoje.

Pozivanje reda za podešavanje klimatizacije

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Vehicle (Vozilo). Pojavljuje se meni vozila.
- ▶ Pomerajte kontroler ⦾⬇, sve dok se ne aktivira red za podešavanje klimatizacije.

Pozivanje menija klimatizacije

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Vehicle (Vozilo). Pojavljuje se meni vozila.
- ▶ Pomerajte kontroler ⦾⬇, sve dok se ne aktivira red za podešavanje klimatizacije.
- ▶ Izbor u redu za podešavanje klimatizacije ②: Okrenite kontroler i pritisnite ga. Meni za izbor funkcije klimatizacije je aktivan.
- ▶ Izbor funkcije klimatizacije: Okrenite kontroler i pritisnite ga. Pojavljuje se izabrana funkcija klimatizacije.

Podešavanja u meniju klimatizacije

Podešavanje stila klimatizacije

Stil klimatizacije određuje vrstu protoka vazduha. Kada je klima-uređaj podešen na AUTO (▷ Strana 106), podešavanje je aktivno.

- ▶ Pozovite meni klimatizacije (▷ Strana 225).
- ▶ Izbor opcije Climate mode (Režim klimatizacije): Okrenite kontroler i pritisnite ga.
- ▶ Promena podešavanja: Okrenite kontroler.
- ▶ **Napuštanje menija:** Pritisnite taster ⮌.

Red za podešavanje klimatizacije pokazuje trenutno podešavanje protoka vazduha: DIFFUSE (Difuzno), MEDIUM (Srednji deo) ili FOCUS (Usmereno).

Podešavanja u podnožju menija klimatizacije

Uključivanje/isključivanje hlađenja sa sušenjem vazduha

- ▶ Pozovite meni klimatizacije (▷ Strana 225).
- ▶ Pomerajte kontroler ◎⬇, sve dok podnožje menija ne bude aktivno.
- ▶ Izbor opcije ☑ A/C (A/C): Okrenite kontroler i pritisnite ga.
- ▶ Uključite ☑ ili isključite ☐ hlađenje sa sušenjem vazduha.

ⓘ Trenutno stanje funkcije klimatizacije prikazano je u redu za podešavanje klimatizacije: A/C ON – uključena, A/C OFF – isključena.

ⓘ Isključivanjem hlađenja sa sušenjem vazduha smanjuje se potrošnja goriva.

Sinhronizacija podešavanja klimatizacije

Pomoću ☑ Sync. (Sinh.) (sinhronizacija) izaberite podešavanje klime za sve zone zajedno ☑ ili odvojeno ☐.

- ▶ Pozovite meni klimatizacije (▷ Strana 225).
- ▶ Pomerajte kontroler ◎⬇, sve dok podnožje menija ne bude aktivno.
- ▶ Izbor opcije ☑ Sync. (Sinh.): Okrenite kontroler i pritisnite ga.
- ▶ Uključite ☑ ili isključite ☐ funkciju sinhronizacije.

Dodatne informacije o sinhronizaciji podešavanja klimatizacije (▷ Strana 107).

Režim navigacije

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako u toku vožnje rukujete integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom. Postoji opasnost od nezgode!

Rukujte tim uređajima samo kada to dozvoljava situacija u saobraćaju. Ukoliko to ne možete da obezbedite, zaustavite se u skladu sa saobraćajnim pravilima i izvršite unose kada je vozilo zaustavljeno.

Prilikom korišćenja navigacionog sistema poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Opšte napomene

Ispravno funkcionisanje navigacionog sistema, između ostalog, zavisi i od prijema GPS signala. U određenim situacijama prijem GPS signala može da bude pogoršan, ometan ili čak nemoguć, npr. u tunelima ili garažama.

Sledeće informacije važe za navigaciju pomoću sistema COMAND Online. Dodatne informacije o navigaciji možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Izbor tipa i opcija putanje

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Navi (Navigacija) → Navigation (Navigacija).
- ▶ Izaberite ☼ → Route settings (Podešavanja putanje).

ⓘ Ukoliko je aktivno navođenje ka cilju, prvo pomerite kontroler ◎⬇ i prikažite meni.

- ▶ Izaberite tip putanje.

Napomene za tipove putanje:

- Eco route (Ekološka putanja)
  Izračunava ekonomičnu putanju.
- Dynamic route (Dinamička putanja) (nije na raspolaganju u svim zemljama)
  Prilikom navođenja ka cilju uzima u obzir informacije o saobraćaju na putanji.
- Calculate alternative routes (Izračunavanje alternativnih putanja)
  Izračunavaju se varijante putanji. U tu svrhu umesto Start (Start) izaberite stavku menija Continue (Nastavak).

- ▶ **Izbegavanje/korišćenje opcija putanje:** Izaberite Avoid options (Izbegavanje opcionalnih puteva).
- ▶ Izaberite opciju putanje.

Napomene za opcije putanje:

- Use toll roads (Koristi puteve na kojima se naplaćuje putarina)

Izračunavanje putanje uzima u obzir puteve, za koje postoji određena obaveza plaćanja takse za korišćenje (putarina).

- Use vignette roads (Koristi puteve sa vinjetama) (nije na raspolaganju u svim zemljama)

  Izračunavanje putanje uzima u obzir puteve za koje postoji vremenski određena obaveza plaćanja takse za korišćenje (obavezna kupovina vinjete). Vinjeta dozvoljava vremenski ograničeno korišćenje putne mreže, npr. deset dana ili jednu godinu.

Unos adrese

Multimedijalni sistem:

▶ Izaberite Navi (Navigacija) → Navigation (Navigacija).

▶ Izaberite Destination (Cilj) → Address entry (Unos adrese).

ⓘ Ukoliko je aktivno navođenje ka cilju, prvo pomerite kontroler ◎⬇ i prikažite meni.

Primeri za unos adrese su:

- grad ili poštanski broj, ulica, kućni broj ,
- država, grad ili poštanski broj,
- grad ili poštanski broj, centar,
- ulica, grad ili poštanski broj, raskrsnica.

▶ Izaberite Town (Grad).
Gore je naveden grad u kome se vozilo trenutno nalazi (trenutna pozicija vozila). Ispod toga su navedeni gradovi, ka kojima je već postojalo navođenje.

▶ Unesite grad.
Simbol ◪: Grad se više puta nalazi na digitalnoj mapi.

▶ **Prelazak na listu:** Pomerite kontroler ⬆◎.

▶ Izaberite grad.
Ukoliko je dostupan, prikazuje se poštanski broj. Ukoliko je za grad na raspolaganju više poštanskih brojeva, cifre se prikazuju pomoću X.

▶ Unesite ulicu i kućni broj.
Adresa se nalazi u meniju.

Za unos cilja možete da koristite dodatne mogućnosti:

- pretraga pojma
  Pretraga pojma pronalazi ciljeve pomoću kratkih delova reči.
- izbor poslednjeg cilja
- izbor kontakta
- izbor posebnog cilja (POI)
  Pretraživanje POI se vrši za jedan položaj, preko imena ili broja telefona.
- izbor cilja na mapi
- unos međucilja
  Putanju do cilja možete sami da napravite sa najviše četiri međucilja.
- izbor cilja iz vodiča za putovanja (na raspolaganju samo za odabrane evropske zemlje)
- izbor cilja iz Mercedes-Benz aplikacija
- izbor geografskih koordinata

Izračunavanje putanje

Preduslov: Adresa je uneta i nalazi se u meniju.

▶ Izaberite Start (Start) ili Continue (Nastavak).
Putanja se izračunava na osnovu izabranog tipa putanje i izabranih opcija putanje.
Ukoliko je navođenje ka cilju već aktivno, prikazuje se pitanje, da li trenutno navođenje ka cilju treba da bude okončano.

▶ Izaberite Yes (Da) ili Set as intermediate destination (Odredi kao privremeni cilj).
Opcija Yes (Da) prekida trenutno navođenje ka cilju i pokreće izračunavanje putanje do novog unetog cilja.
Opcija Set as intermediate destination (Odredi kao privremeni cilj) preuzima novi, uneti cilj pored postojećeg cilja i otvara listu međuzaustavljanja.

Povezivanje mobilnog telefona (COMAND Online)

Preduslovi

Za telefoniju preko Bluetooth® interfejsa, u zavisnosti od toga da li radite u **režimu sa jednim telefonom** ili u **režimu sa dva telefona**, potreban vam je bar jedan mobilni telefon koji podržava Bluetooth®. Mobilni telefon mora da podržava Hands-Free profil 1.0 ili novije verzije.

U **režimu rada sa dva telefona**, pomoću **glavnog telefona** možete da koristite sve funkcije multimedijalnog sistema. Pomoću **dodatnog telefona** možete da prihvatate dolazne pozive.

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Vehicle → System settings → Activate Bluetooth (Aktiviraj Bluetooth).
- ▶ Uključite Bluetooth® ☑.

Mobilni telefon:

- ▶ Aktivirajte Bluetooth® funkciju i po potrebi Bluetooth® vidljivost za druge uređaje (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Bluetooth® naziv uređaja može biti isti za sve uređaje jednog proizvođača. Kako biste jasno prepoznali vaš mobilni telefon, trebalo bi da promenite naziv uređaja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Ako mobilni telefon podržava Bluetooth® profile PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) i MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), nakon povezivanja se prenose sledeće informacije:

- Telefonski imenik
- Liste poziva
- Poruke

ⓘ Bliže informacije o odgovarajućim mobilnim telefonima potražite na veb-stranici: **http://www.mercedes-benz.com/connect**

Traženje mobilnog telefona i autorizacija

Ako prvi put koristite mobilni telefon zajedno sa multimedijalnim sistemom, najpre morate da ga potražite, a potom da ga autorizujete (povežete). U zavisnosti od mobilnog telefona, autorizacija sledi preko opcije Secure Simple Pairing ili putem unosa pristupnog ključa. Multimedijalni sistem automatski stavlja na raspolaganje odgovarajući postupak za vaš mobilni telefon. Nakon autorizacije, mobilni telefon se uvek automatski povezuje. Više informacija o korišćenju mobilnog telefona sa multimedijalnim sistemom (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Ako multimedijalni sistem ne pronađe vaš mobilni telefon, to može da bude posledica posebnih podešavanja sigurnosti vašeg mobilnog telefona (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Sa multimedijalnim sistemom uvek može biti povezan samo jedan mobilni telefon.

Traženje mobilnog telefona

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Telephone (Telefon) → Connect device (Povezivanje uređaja) → Connect another device (Povežite drugi uređaj).
- ▶ **Režim rada sa jednim telefonom:** Izaberite Main phone (Glavni telefon).
- ▶ **Režim rada sa dva telefona:** Ako je jedan mobilni telefon već povezan, izaberite Additional phone (incoming calls only) (Dodatni telefon (samo dolazni pozivi).
- ▶ Izaberite Start search (Pokreni pretragu).
- ▶ Izaberite mobilni telefon.

Povezivanje mobilnog telefona

Autorizacija preko opcije Secure Simple Pairing

- ▶ **Kôd na multimedijalnom sistemu je isti kao kôd na mobilnom telefonu:** Ako je potrebno, na multimedijalnom sistemu izaberite Yes.
- ▶ Potvrdite kôd na mobilnom telefonu. U zavisnosti od mobilnog telefona, potvrdite vezu sa multimedijalnim sistemom, kao i za Bluetooth® profile PBAP i MAP. Dijalog sa upitom potvrde se može prikazati sa zakašnjenjem do dva minuta (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- ▶ **Kodovi su različiti:** U multimedijalnom sistemu izaberite No.
  Postupak se prekida.
  Ponovite autorizaciju.

Autorizacija pomoću pristupnog ključa (lozinka)

- ▶ Odredite niz cifara kao pristupni ključ, koji će imati od jedne do šesnaest cifara.
- ▶ Unesite pristupni ključ u multimedijalni sistem.
- ▶ Potvrdite sa ok .
- ▶ Unesite pristupni ključ u mobilni telefon i potvrdite. U zavisnosti od mobilnog telefona, potvrdite vezu sa multimedijalnim sistemom, kao i za Bluetooth® profile PBAP i MAP. Dijalog sa upitom potvrde se može prikazati sa zakašnjenjem do dva minuta (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Povezivanje mobilnog telefona (Audio 20)

Preduslovi

Za telefoniju preko Bluetooth® interfejsa potreban vam je mobilni telefon koji podržava Bluetooth®. Mobilni telefon mora da podržava Hands-Free profil 1.0 ili novije verzije.

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Vehicle → System settings → Activate Bluetooth (Aktiviraj Bluetooth).
- ▶ Uključite Bluetooth® funkciju ☑.

Mobilni telefon:

- ▶ Aktivirajte Bluetooth® funkciju i po potrebi Bluetooth® vidljivost za druge uređaje (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Bluetooth® naziv uređaja može biti isti za sve uređaje jednog proizvođača. Kako biste jasno prepoznali vaš mobilni telefon, trebalo bi da promenite naziv uređaja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Ako mobilni telefon podržava Bluetooth® profile PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) i MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), nakon povezivanja se prenose sledeće informacije:

- telefonski imenik,
- liste poziva,
- poruke.

ⓘ Bliže informacije o odgovarajućim mobilnim telefonima potražite na veb-stranici: **http://www.mercedes-benz.com/connect**

Traženje mobilnog telefona i autorizacija

Ako prvi put koristite mobilni telefon zajedno sa multimedijalnim sistemom, najpre morate da ga potražite, a potom da ga autorizujete (povežete). U zavisnosti od mobilnog telefona, autorizacija sledi preko opcije Secure Simple Pairing ili putem unosa pristupnog ključa. Multimedijalni sistem automatski stavlja na raspolaganje odgovarajući postupak za vaš mobilni telefon. Nakon autorizacije, mobilni telefon se uvek automatski povezuje. Više informacija o korišćenju mobilnog telefona sa multimedijalnim sistemom (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Ako multimedijalni sistem ne pronađe vaš mobilni telefon, to može da bude posledica posebnih podešavanja sigurnosti vašeg mobilnog telefona (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Sa multimedijalnim sistemom uvek može biti povezan samo jedan mobilni telefon.

Traženje mobilnog telefona

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Tel/🌐 → Connect device (Povezivanje uređaja) → Search for phones (Pretraga telefona) → Start search (Pokreni pretragu).
  Prikazuju se mobilni telefoni koji su na raspolaganju.

Simboli na listi uređaja

Simbol	Objašnjenje
📱	Pronađen nov mobilni telefon, još uvek nije autorizovan.
•	Mobilni telefon autorizovan i povezan.

Povezivanje mobilnog telefona

Autorizacija preko opcije Secure Simple Pairing

- ▶ Izaberite mobilni telefon.
  Prikazuje se kôd na multimedijalnom sistemu i na vašem mobilnom telefonu.
- ▶ **Kodovi su isti:** Na multimedijalnom sistemu izaberite Yes.
- ▶ Potvrdite kôd na mobilnom telefonu. U zavisnosti od mobilnog telefona, potvrdite vezu sa multimedijalnim sistemom, kao i za Bluetooth® profile PBAP i MAP. Dijalog sa upitom potvrde se može prikazati sa zakašnjenjem do dva minuta (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).
- ▶ **Kodovi su različiti:** U multimedijalnom sistemu izaberite No.
  Postupak se prekida.
  Ponovite autorizaciju.

Autorizacija pomoću pristupnog ključa (lozinka)

- ▶ Izaberite mobilni telefon.
  Prikazuje se meni za unošenje pristupnog ključa.
- ▶ Odredite niz cifara kao pristupni ključ, koji će imati od jedne do šesnaest cifara.

- ▶ Unesite pristupni ključ u multimedijalni sistem.
- ▶ Potvrdite sa ok .
- ▶ Unesite pristupni ključ u mobilni telefon i potvrdite. U zavisnosti od mobilnog telefona, potvrdite vezu sa multimedijalnim sistemom, kao i za Bluetooth® profile PBAP i MAP. Dijalog sa upitom potvrde se može prikazati sa zakašnjenjem do dva minuta (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

ⓘ Mobilni telefoni koji su povezani pomoću modula telefona sa Bluetooth® funkcijom (profil SAP), koji se može nabaviti kao deo dodatne opreme, odvojeno se prikazuju na listi uređaja. Ovo ćete pronaći pod unosom MB SAP module phones (Telefoni MB SAP-modula).

Modul telefona sa funkcijom Bluetooth® (COMAND Online)

Uvod

Modul se može koristiti kao fiksno ugrađeni telefon sa sopstvenom SIM karticom (▷ Strana 231) ili povezan sa mobilnim telefonom (▷ Strana 231).

Ako koristite modul zajedno sa vašim mobilnim telefonom, mobilni telefon mora da podržava Bluetooth® profil SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

Na raspolaganju su sledeće funkcije modula:

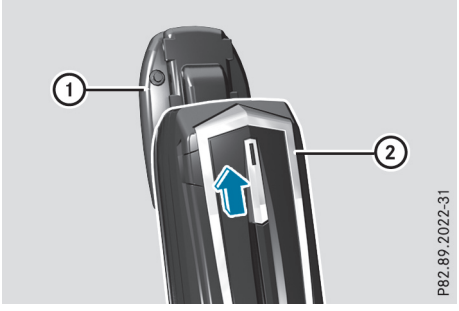
- Režim rada modema koji sadrži podatke (▷ Strana 232)
- Punjenje mobilnog telefona preko USB priključka (▷ Strana 232)

Listu kompatibilnih mobilnih telefona možete pronaći na adresi:

http://www.mercedes-benz.com/connect

ⓘ U zavisnosti od opreme, modul nije na raspolaganju u svim vozilima.

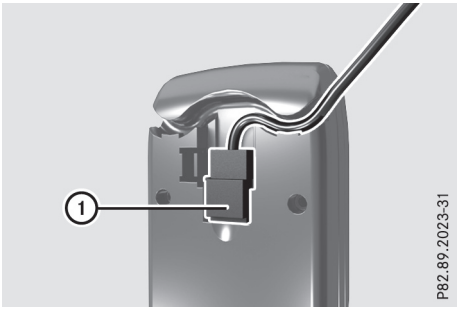
Montaža modula



Montaža modula u pregradi srednje konzole

- ▶ Gurajte modul ② u prihvatno mesto ①, sve dok čujno ne ulegne.

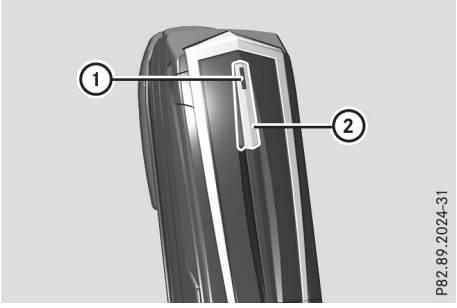
Priključivanje modula preko USB priključnog kabla



Montaža modula u pregradi srednje konzole

- ▶ Uključite USB priključni kabl ① u modul.
- ▶ Gurajte modul u prihvatno mesto, sve dok čujno ne ulegne.
- ▶ Povežite USB priključni kabl sa USB priključkom.

Aktiviranje i povezivanje modula



Multimedijalni sistem:

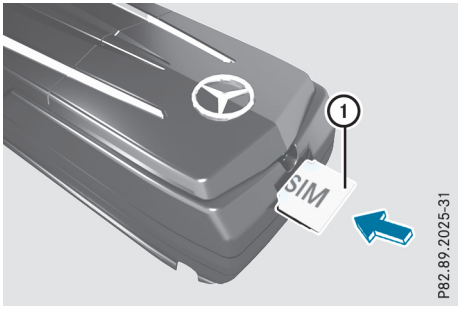
- ▶ Izaberite Telephone (Telefon).
- ▶ **Modul:** Montirajte (▷ Strana 230).
- ▶ Držite pritisnut taster ②.
- ▶ Čim kontrolna sijalica ① zatreperi u žutoj boji, pustite taster.
  Kontrolna sijalica i dalje treperi u žutoj boji.

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Connect device (Povezivanje uređaja).
- ▶ Izaberite Conn. MB SAP module (Povezivanje MB SAP modula).
  Modul telefona se automatski povezuje.

Režim rada sa SIM karticom

Ubacivanje SIM kartice



- ▶ SIM karticu ① sa kontaktnom površinom nadole gurajte u otvor za SIM karticu, sve dok ne ulegne.
  Nakon umetanja SIM kartice u modul, nije više moguće uspostavljanje Bluetooth® veze sa mobilnim telefonom. Umetanjem je prekinuta već postojeća Bluetooth® veza.

Povezivanje mobilnog telefona sa modulom telefona

Opšte napomene

Ako prvi put koristite mobilni telefon zajedno sa modulom i multimedijalnim sistemom, morate da ga potražite i autorizujete.

Preduslovi

Mobilni telefon može da se autorizuje na modulu i poveže sa njim ako su ispunjeni sledeći preduslovi:

- Modul je montiran (▷ Strana 230) i aktiviran u multimedijalnom sistemu (▷ Strana 231).
- U modul nije ubačena SIM kartica.
- Mobilni telefon nema aktivnu Bluetooth® vezu ka drugom uređaju.

U zavisnosti od tipa mobilnog telefona, na mobilnom telefonu moraju biti izvršena razna podešavanja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

Morate da izvršite sledeća podešavanja:

- Mora biti aktivirana funkcija Bluetooth® na mobilnom telefonu i mora da bude uključena vidljivost za druge uređaje.
- Mora biti aktiviran Bluetooth® SIM Access Profil mobilnog telefona.

Autorizovanje i povezivanje mobilnog telefona

Multimedijalni sistem:

- ▶ Izaberite Connect device (Povezivanje uređaja).
- ▶ **COMAND Online:** Izaberite Connect another device (Povežite drugi uređaj).
- ▶ **Audio 20:** Izaberite Connect new device (Povežite nove uređaje).
- ▶ Izaberite SAP phone (SAP telefon).
- ▶ Izaberite Start search (Pokreni pretragu).
- ▶ Izaberite mobilni telefon.
- ▶ Odredite proizvoljan niz od 16 brojeva i potvrdite ga.
- ▶ Na mobilnom telefonu unesite isti niz brojeva i potvrdite ga.
- ▶ Po potrebi, unesite i potvrdite PIN kôd SIM kartice u multimedijalnom sistemu.

ⓘ Obratite pažnju na poruke na mobilnom telefonu. Možda će biti potrebno da potvrdite ostale upite u vezi sa profilom.

Režim rada modema koji sadrži podatke

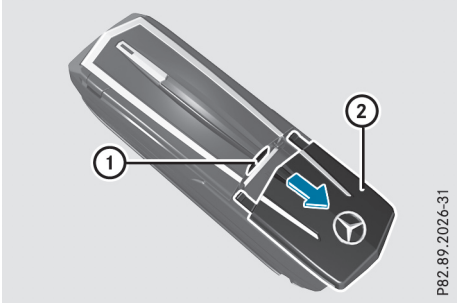
- ▶ Povežite mobilni telefon sa modulom (▷ Strana 231).

ili

- ▶ Ubacite SIM karticu u integrisan čitač SIM kartica modula (▷ Strana 231).
- ▶ Pre prvog uspostavljanja veze u multimedijalnom sistemu, odobrite modulu pristup internetu i izaberite provajdera mreže mobilne telefonije (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).
  Automatski se aktivira korišćenje modema koji sadrži podatke.
- ▶ Uključite ili isključite prenos podataka u romingu (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Za više informacija o režimu rada modema koji sadrži podatke, bez telefonije pomoću sistema COMAND Online (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Punjenje mobilnog telefona



- ▶ Prekrivku ② na modulu gurnite u smeru strelice i skinite je.
- ▶ Povežite mobilni telefon preko USB kabla za prenos podataka sa USB priključkom ①.

Modul telefona sa funkcijom Bluetooth® (Audio 20)

Uvod

Modul se može koristiti kao fiksno ugrađeni telefon sa sopstvenom SIM karticom (▷ Strana 231) ili povezan sa mobilnim telefonom (▷ Strana 231).

Ako koristite modul zajedno sa vašim mobilnim telefonom, mobilni telefon mora da podržava Bluetooth® profil SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

Listu kompatibilnih mobilnih telefona možete pronaći na adresi:

http://www.mercedes-benz.com/connect

ⓘ U zavisnosti od opreme, modul nije na raspolaganju u svim vozilima.

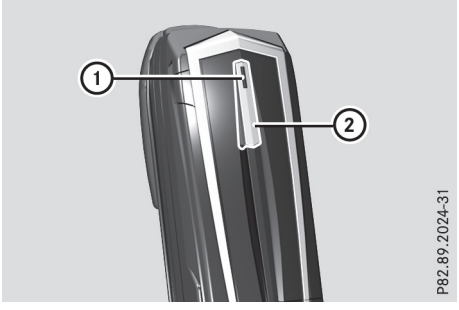
Montaža modula



Montaža modula u pregradi srednje konzole

- ▶ Gurajte modul ② u prihvatno mesto ①, sve dok čujno ne ulegne.

Aktiviranje i povezivanje modula



Multimedijalni sistem:

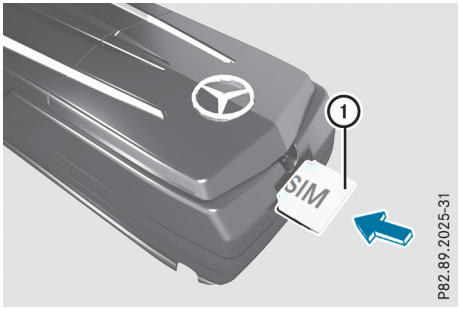
- ▶ Izaberite Tel/🌐.
- ▶ **Modul:** Montirajte (▷ Strana 230).
- ▶ Držite pritisnut taster ②.
- ▶ Čim kontrolna sijalica ① zatreperi u žutoj boji, pustite taster.
  Kontrolna sijalica i dalje treperi u žutoj boji.
- ▶ Izaberite Connect device (Povezivanje uređaja) → Connect MB SAP module

(Povezivanje MB SAP modula) → Start search (Pokreni pretragu).
Modul se traži i povezuje.

▶ **Autorizacija mobilnog telefona:** Izaberite Start search (Pokreni pretragu) i sledite uputstva multimedijalnog sistema. Dodatne informacije o traženju i autorizaciji mobilnih telefona (▷ Strana 228).

Režim rada sa SIM karticom

Ubacivanje SIM kartice



▶ SIM karticu ① sa kontaktnom površinom nadole gurajte u otvor za SIM karticu, sve dok ne ulegne.
Nakon umetanja SIM kartice u modul, nije više moguće uspostavljanje Bluetooth® veze sa mobilnim telefonom. Umetanjem je prekinuta već postojeća Bluetooth® veza.

Povezivanje mobilnog telefona sa modulom telefona

Opšte napomene

Ako prvi put koristite mobilni telefon zajedno sa modulom i multimedijalnim sistemom, morate da ga potražite i autorizujete.

Preduslovi

Mobilni telefon može da se autorizuje na modulu i poveže sa njim ako su ispunjeni sledeći preduslovi:

- Modul je montiran (▷ Strana 230) i aktiviran u multimedijalnom sistemu (▷ Strana 231).
- U modul nije ubačena SIM kartica.
- Mobilni telefon nema aktivnu Bluetooth® vezu ka drugom uređaju.

U zavisnosti od tipa mobilnog telefona, na mobilnom telefonu moraju biti izvršena razna podešavanja (pogledajte uputstvo za rukovanje proizvođača).

- Mora biti aktivirana funkcija Bluetooth® na mobilnom telefonu i mora da bude uključena vidljivost za druge uređaje.
- Mora biti aktiviran Bluetooth® SIM Access Profil mobilnog telefona.

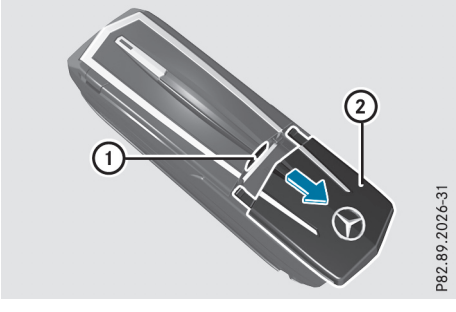
Autorizovanje i povezivanje mobilnog telefona

Multimedijalni sistem:

▶ Izaberite Connect device (Povezivanje uređaja) → Search for phones (Pretraga telefona) → SAP phone (SAP telefon) → Start search (Pokreni pretragu) → MB SAP module phones (Telefoni MB SAP-modula).
▶ Izaberite mobilni telefon.
▶ Odredite proizvoljan niz od 16 brojeva i potvrdite ga.
▶ Na mobilnom telefonu unesite isti niz brojeva i potvrdite ga.
▶ Po potrebi, unesite i potvrdite PIN kôd SIM kartice u multimedijalnom sistemu.

ⓘ Obratite pažnju na poruke na mobilnom telefonu. Možda će biti potrebno da potvrdite ostale upite u vezi sa profilom.

Punjenje mobilnog telefona



▶ Prekrivku ② na modulu gurnite u smeru strelice i skinite je.
▶ Povežite mobilni telefon preko USB kabla za prenos podataka sa USB priključkom ①.

Režim rada medija

Opšte napomene

Kada želite da reprodukujete sadržaj sa eksternih izvora medija, pre toga, pripadajući režim rada medija, po potrebi, mora da se uključi. Dodatne informacije o režimu rada medija (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Možete da koristite sledeće eksterne izvore medija:

- Apple® uređaje (npr. iPhone®),
- USB uređaje (npr. USB memoriju, MP3 plejer),
- CD/DVD (COMAND Online),
- SD kartice (COMAND Online),
- uređaje priključene preko Bluetooth® veze.

ⓘ Informacije o pojedinačnom DVD drajvu (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje).

Uključivanje režima medija

Multimedijalni sistem:

▶ Izaberite Media (Mediji) → Devices (Uređaji).
Prikazuju se postojeći izvori medija.

▶ Izaberite izvor medija.
Reprodukuju se datoteke koje se mogu emitovati.

Ubacivanje i vađenje SD kartice (COMAND Online)

Važne bezbednosne napomene

⚠ **UPOZORENJE**

SD kartice su sitni delovi. Mogu se lako progutati i dovesti do gušenja. Postoji opasnost od povrede, pa čak i opasnost po život!

SD kartice čuvajte tako da budu nedostupne deci. Ako ste progutali SD karticu, odmah potražite lekarsku pomoć.

❗ Kada više ne koristite SD karticu, izvadite je i uklonite iz vozila. Visoke temperature mogu da oštete karticu.

Ubacivanje SD kartice

Otvor za SD karticu se nalazi u pregradi ispod naslona za ruku.

▶ SD karticu gurajte u otvor za SD karticu, dok se ne uglavi u ležište. Strana sa kontaktima mora da bude okrenuta nadole.

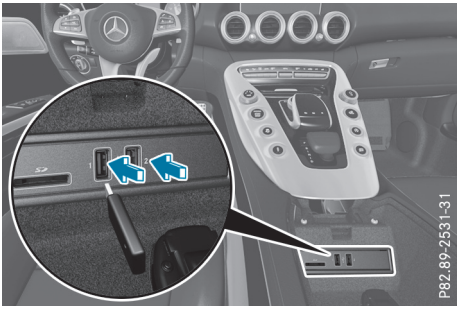
▶ Izaberite izvor medija (▷ Strana 234).

Vađenje SD kartice

▶ Pritisnite SD karticu.
SD kartica izlazi iz ležišta.

▶ Izvadite SD karticu.

Priključivanje USB uređaja



COMAND Online (primer)

Dva USB priključka se nalaze u pregradi ispod naslona za ruku.

▶ Povežite USB uređaj s USB priključkom.

▶ Izaberite izvor medija (▷ Strana 234).

Mogućnosti skladištenja

Propisi o opterećenju

⚠ OPASNOST

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao npr. ugljen-monoksid. Kada je zadnji poklopac otvoren dok motor radi, a naročito tokom vožnje, u unutrašnjost vozila mogu da dospeju izduvni gasovi. Postoji opasnost od trovanja!

Pre otvaranja zadnjeg poklopca, uvek isključite motor. Nikada nemojte da vozite sa otvorenim zadnjim poklopcem.

⚠ UPOZORENJE

Ako su predmeti, prtljag ili tovar neobezbeđeni ili nedovoljno obezbeđeni, oni mogu da skliznu, da se prevrnu ili odlete i tako pogode putnike u vozilu. Postoji opasnost od telesnih povreda, posebno kod manevara pri kočenju ili naglih promena smera!

Predmete smestite tako da ne mogu da lete naokolo. Pre vožnje osigurajte predmete, prtljag ili tovar od klizanja ili prevrtanja.

⚠ UPOZORENJE

Završne cevi izduvnog sistema i ukrasne lajsne završne cevi mogu biti veoma vruće. Možete se opeći ako dotaknete ove delove vozila. Postoji opasnost od povrede!

Budite uvek naročito oprezni u oblasti završnih cevi izduvnog sistema i ukrasnih lajsni završnih cevi. Sačekajte da se ovi delovi ohlade, pre nego što ih dotaknete.

! Ovo vozilo nije konstruisano da prevozi predmete na krovu. Ne smeju da se koriste nosač na krovu i ostale nadogradnje koje se montiraju na krov koje za ovaj model nije odobrila kompanija Mercedes-Benz, jer mogu da oštete vozilo i pokretni krov.

U trenutku štampanja, Mercedes-Benz ne nudi nosače na krovu ili bilo koje druge nadogradnje za krov za ovaj model.

! Ovo vozilo nije konstruisano tako, da se na zadnji poklopac montiraju ili da se na njemu prevoze predmeti kao npr. nosač za prtljag ili nadogradnja.

Karakteristike natovarenog vozila tokom vožnje zavise od raspodele opterećenja. Prilikom utovara i prevoza robe, obratite pažnju na sledeće napomene i pridržavajte ih se:

- Pridržavajte se dozvoljene ukupne mase vozila i dozvoljenog opterećenja osovina, uzimajući u obzir i tovar i putnike u vozilu.
- Predmete koje prevozite, prvenstveno odložite u tovarni prostor.
- Teške predmete odložite, što je više moguće, napred i smestite ih bliže dnu tovarnog prostora.
- Ne tovarite vozilo iznad gornje ivice naslona sedišta.
- Prilikom utovara, okačite sigurnosnu mrežu.
- Tovar osigurajte pomoću opreme za vezivanje, koja je dovoljno otporna na habanje i kidanje. Obložite oštre ivice.

i Sredstva za pričvršćivanje možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Mesta za odlaganje

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i postolja za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze. Postoji opasnost od povreda, posebno prilikom manevara pri kočenju ili pri naglim promenama smera!

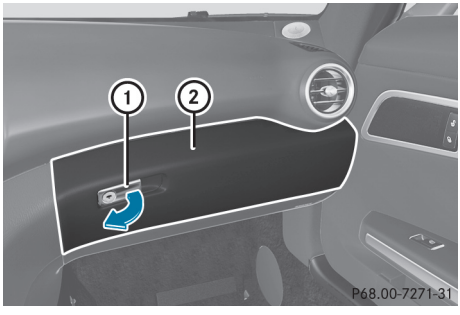
- Predmete smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne lete unaokolo i da ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.

▷▷

- Pre početka vožnje, zatvorite mesta za odlaganje koja se mogu zatvoriti.
- Teške, čvrste, šiljate, predmete sa oštrim ivicama, lomljive ili velike predmete uvek odlažite i osigurajte u tovarnom prostoru.

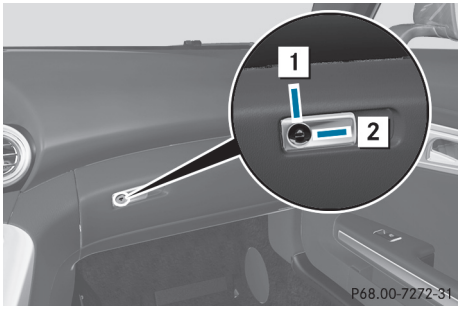
Obratite pažnju na propise o opterećenju (▷ Strana 235).

Pregrada ispred suvozača



▶ **Otvaranje:** Povucite ručicu ① i otvorite poklopac pregrade ispred suvozača ②.

▶ **Zatvaranje:** Poklopac pregrade ispred suvozača ② gurajte nagore, sve dok ne uđe u ležište.



Pregrada ispred suvozača može da se otključa i zaključa pomoćnim ključem.

▶ **Zaključavanje:** Stavite pomoćni ključ u bravu i okrenite ga u položaj 2.

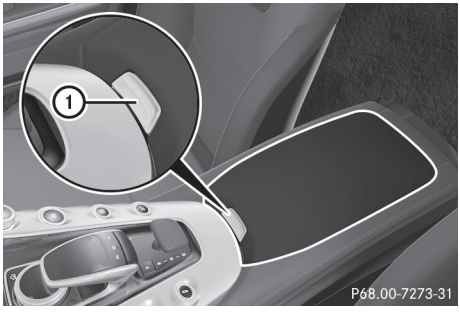
▶ **Otključavanje:** Stavite pomoćni ključ u bravu i okrenite ga u položaj 1.

Pregrada ispred naslona za ruku



▶ **Otvaranje:** Prekrivku ① gurnite unapred.

Pregrada ispod naslona za ruku



▶ **Otvaranje:** Pritisnite taster ①. Pregrada se otvara prema nazad.

U zavisnosti od opreme vozila, u pregradi se nalazi:

- multimedijalna priključna jedinica sa jednim otvorom za SD karticu i dva USB priključka, npr. za iPod®, iPhone® ili MP-3 plejer (pogledajte digitalno uputstvo za rukovanje)
- ležište za mobilni telefon (▷ Strana 242)

U pregradi se nalazi kontakt-brava za pokretanje motora ključem (▷ Strana 112).

Dodatne mogućnosti za odlaganje

Zavisno od opreme, u vozilu se mogu nalaziti sledeće mogućnosti za odlaganje:

- otvorena mesta za odlaganje u vratima,
- mreža za odlaganje u prostoru za noge suvozača,
- mreža na zadnjem zidu iza sedišta vozača, koja pruža prostor za odlaganje sitnih predmeta kao što je npr. svetloodbojni prsluk.

Svetloodbojne prsluke možete da odložite u pregrade u vratima.

Obratite pažnju na bezbednosnu napomenu o pregradama (▷ Strana 235).

Prekrivka tovarnog prostora

Važne bezbednosne napomene

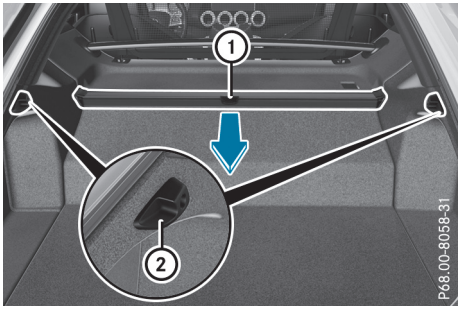
⚠ UPOZORENJE

Sama vrata tovarnog prostora ne mogu da zadrže ili osiguraju teške predmete, komade prtljaga ili neki teški tovar. U slučaju naglih promena smera, manevara pri kočenju ili nezgode, neosigurani tovar može da padne na vas. Postoji opasnost od telesnih povreda ili čak smrti!

Predmete smestite tako da ne mogu da lete naokolo. Osigurajte predmete, prtljag ili tovar, čak i kada koristite vrata tovarnog prostora od klizanja i prevrtanja, npr. vezivanjem.

Vrata tovarnog prostora služe kao vizuelna zaštita za predmete u tovarnom prostoru vozila.

Kačenje i skidanje vrata tovarnog prostora



- ▶ **Kačenje:** Povucite vrata tovarnog prostora za rukohvat ① unazad i zakačite ih sa desne i leve strane za držače ②.
- ▶ **Skidanje:** Otkačite vrata tovarnog prostora sa držača ② i vucite rukohvat ① iznad držača ② prema napred sve dok se potpuno ne umota.

Sigurnosna mreža

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosna mreža ne može da zadrži ili osigura teške predmete, delove prtljaga i težak tovar. U slučaju naglih promena smera, manevara pri kočenju ili nezgode, neosigurani tovar može da padne na vas. Postoji opasnost od telesnih povreda ili čak smrti!

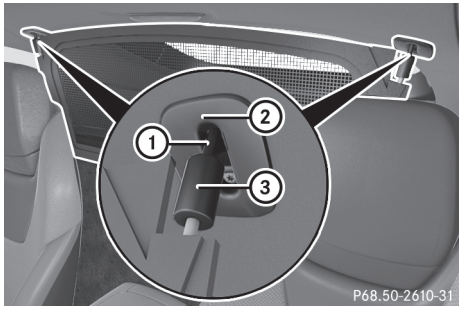
Predmete smestite tako da ne mogu da lete naokolo. Predmete, prtljag ili tovar morate da osigurate od klizanja ili prevrtanja, npr. tako što ćete ih zakačiti, čak i ako koristite sigurnosnu mrežu.

Upotreba sigurnosne mreže je važna, ukoliko vozilo tovarite malim predmetima izvan ivica naslona sedišta. Iz bezbednosnih razloga, prilikom transporta tovara uvek koristite sigurnosnu mrežu.

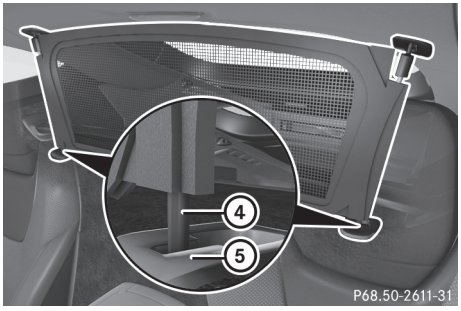
Izvadite sigurnosnu mrežu iz isporučene torbe u tovarnom prostoru.

- ▶ Odmotajte i raširite sigurnosnu mrežu.

Kačenje i zatezanje sigurnosne mreže



- ▶ **Kačenje i zatezanje:** Postavite sedišta što je više moguće prema napred.
- ▶ Iz unutrašnjosti vozila stavite kuke ① u gornje držače ② i okrenite ih unazad za 90°. Gornja zatezna kuka ③ samostalno zateže sigurnosnu mrežu.



- ▶ Okačite kuke ④ o donje držače ⑤.
- ▶ Posle kraće vožnje proverite zategnutost sigurnosne mreže.
- ▶ **Otpuštanje i skidanje:** Okrenite kuke ① unazad za 90° i otkačite ih sa gornjih držača ②.
- ▶ Otkačite kuke ④ sa donjih držača ⑤.
- ▶ **Skladištenje:** Savijte sigurnosnu mrežu, zamotajte je i stavite u isporučenu torbu.

Korisne informacije

Držač za čašu

Važne bezbednosne napomene

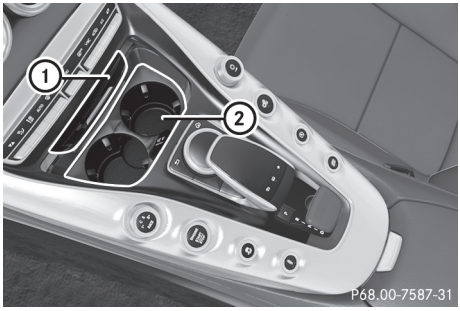
⚠ UPOZORENJE

Ukoliko predmete u unutrašnjosti vozila odlažete na neodgovarajući način, oni mogu da skliznu ili da se prevrnu i na taj način padnu na putnike u vozilu. Pored toga, držači za čašu, otvorene pregrade i postolja za mobilne telefone u slučaju nezgode ne mogu uvek da zadrže predmete koji se u njima nalaze. Postoji opasnost od povreda, posebno prilikom manevara pri kočenju ili pri naglim promenama smera!

- Predmete smestite tako da u tim ili sličnim situacijama ne lete unaokolo i da ne mogu da se prevrnu.
- Uvek osigurajte da predmeti ne štrče sa mesta za odlaganje, iz mreža za prtljag ili mreža za odlaganje.
- Pre početka vožnje, zatvorite mesta za odlaganje koja se mogu zatvoriti.
- Teške, čvrste, šiljate, predmete sa oštrim ivicama, lomljive ili velike predmete uvek odlažite i osigurajte u tovarnom prostoru.

! U držače za čaše stavljajte samo odgovarajuće posude koje mogu da se zatvore. U suprotnom, možete prosuti napitke.

Držač za čašu u srednjoj konzoli



- ▶ **Otvaranje:** Prekrivku ① gurajte napred, sve dok ne uđe u ležište.

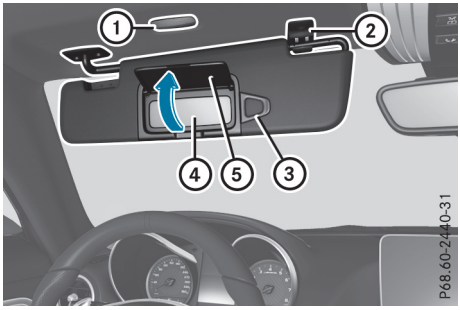
Razdvojnu pregradu držača za čašu možete izvaditi, kako biste npr. mogli da ubacite manje limenke pića.

- ▶ **Demontaža:** Povucite razdvojnu pregradu nagore i izvadite je.
- ▶ **Ugradnja:** Ponovo postavite razdvojnu pregradu i gurajte nadole, sve dok ne ulegne.

Gumenu podlogu držača za čašu ② možete da izvadite radi čišćenja. Perite je isključivo čistom, mlakom vodom.

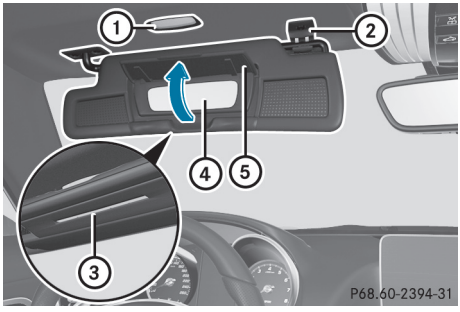
Štitnici za sunce

Štitnik za sunce (varijanta 1)



① Svetlo ogledala
② Držač
③ Noseća žabica, npr. za parking kartu
④ Kozmetičko ogledalo
⑤ Prekrivka ogledala

Štitnik za sunce (varijanta 2)

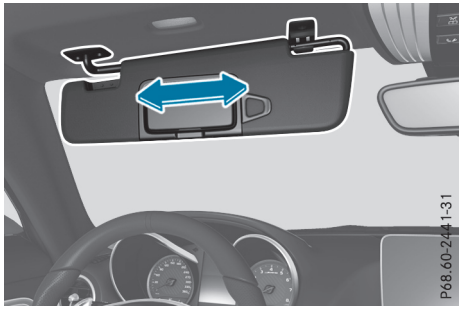


① Svetlo ogledala
② Držač
③ Jezičak za ubacivanje, npr. za parking kartu
④ Kozmetičko ogledalo
⑤ Prekrivka ogledala

Kozmetičko ogledalo na štitniku za sunce

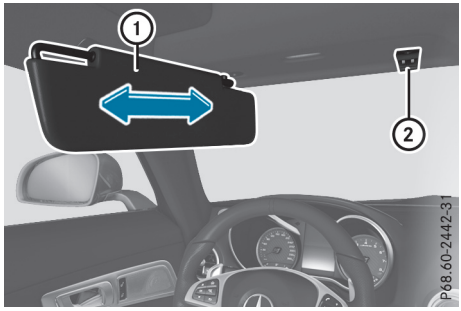
Svetlo ogledala ① funkcioniše samo kada je štitnik za sunce ulegao u držač ②, a prekrivka ogledala ⑤ je otklopljena nagore.

Pomeranje štitnika za sunce (samo varijanta 1 štitnika za sunce)



- ▶ Štitnik za sunce sklopite nadole.
- ▶ Po potrebi, štitnik za sunce pomerajte horizontalno.

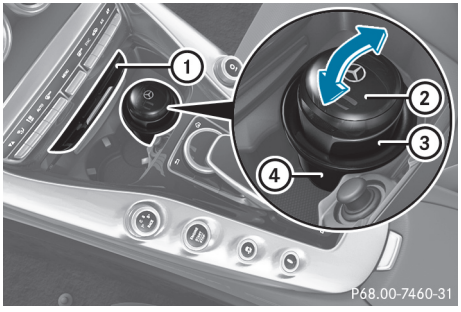
Zaslepljivanje sa strane



- ▶ Štitnik za sunce ① otklopite povlačenjem nadole.
- ▶ Štitnik za sunce ① izvucite iz držača ②.
- ▶ Štitnik za sunce ① pomerite u stranu.
- ▶ Po potrebi, štitnik za sunce ① pomerajte horizontalno.

Pepeljara

! Pregrada za odlaganje koja se nalazi ispod pepeljare nije otporna na visoke temperature. Pre nego što odložite upaljenu cigaretu, proverite da li je pepeljara pravilno nameštena. U protivnom, može doći do oštećenja pregrade za odlaganje.



Možete da ubacite držač ④ desno ili levo u držač za čašu.

- ▶ Prekrivku ① gurajte unapred, sve dok ne uđe u ležište.
- ▶ **Otvaranje:** Podignite poklopac ②.
- ▶ **Zatvaranje:** Poklopac ② pritisnite nadole.
- ▶ **Vađenje:** Izvadite pepeljaru ③ iz držača ④ povlačenjem nagore.
- ▶ **Postavljanje:** Stavite pepeljaru ③ u držač ④.

Da biste mogli u potpunosti da iskoristite držač za čašu, izvadite držač ④ iz držača za čašu. Ostavite držač ④ koji ste izvadili i pepeljaru ③ na odgovarajućem mestu. Obratite pažnju na propise o opterećenju (▷ Strana 235).

Upaljač

⚠ UPOZORENJE

Ako dodirnete vreli grejač upaljača ili vrelo ležište, možete zadobiti opekotine.

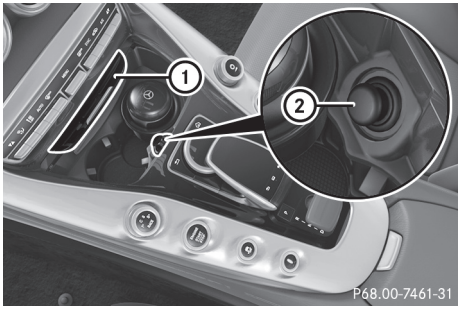
Osim toga, zapaljivi materijali se mogu zapaliti, ako

- vreli upaljač padne na pod,
- npr. deca drže vreli upaljač na predmetima.

Postoji opasnost od požara i telesnih povreda!

Upaljač stalno držite na ručici. Obezbedite da deca nemaju pristup upaljaču. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

Pre svega, pažnju usmerite na situaciju u saobraćaju. Upaljač upotrebljavajte samo kada to dozvoljava situacija u saobraćaju.



- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ **Otvaranje:** Prekrivku ① gurajte napred, sve dok ne uđe u ležište.
- ▶ Pritisnite upaljač ②.
  Kada se spirala užari, upaljač za cigarete ② se samostalno vraća.
- ▶ **Zatvaranje:** Kratko pritisnite prednji deo prekrivke ①.

Utičnice za 12 V

Opšte napomene

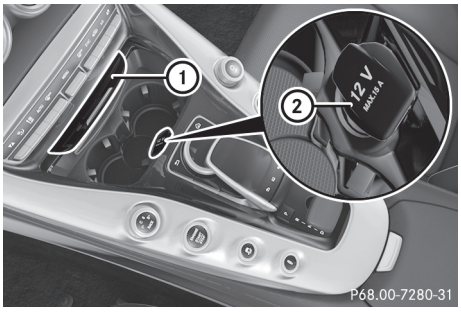
- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 1 (▷ Strana 112).

Utičnice možete koristiti za dodatnu opremu do maksimalno 180 W (15 A). U dodatnu opremu spadaju npr. punjači za mobilne telefone.

Ako je motor isključen i ako se utičnice dugo koriste, baterija može da se isprazni.

Prinudno isključivanje obezbeđuje da napon u vozilu ne opadne previše. Utičnice se automatski isključuju, kada je napon u vozilu previše nizak. Na taj način ostaje dovoljno struje za pokretanje motora.

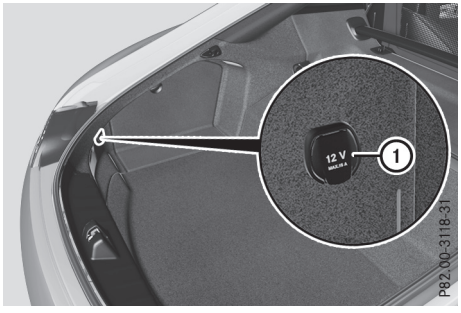
Utičnica u srednjoj konzoli



- ▶ **Otvaranje:** Prekrivku ① gurajte napred, sve dok ne uđe u ležište.
- ▶ Otklopite poklopac utičnice ②.
- ▶ **Zatvaranje:** Kratko pritisnite prednji deo prekrivke ①.

Kod vozila sa pepeljarom i upaljačem, utičnica se nalazi u pregradi ispod naslona za ruku.

Utičnica u tovarnom prostoru



- ▶ Otklopite poklopac utičnice ①.

Sistem za poziv u pomoć Mercedes-Benz

Napomene o preduslovima možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.



- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite prekrivku ①.
- ▶ **Aktiviranje poziva u pomoć:** Kratko pritisnite SOS taster ②.
  Kontrolna sijalica na SOS tasteru ② treperi, sve dok se poziv u pomoć ne završi.
- ▶ Sačekajte, da se uspostavi veza sa Mercedes-Benz centralom za pozive u pomoć.
- ▶ Posle završetka poziva u pomoć, zatvorite prekrivku ①.

  Videćete poruku, ako:

  - ne može da se uspostavi veza sa Mercedes-Benz centralom za pozive u pomoć,
  - ne dolazi do automatskog preusmeravanja ka javnoj centrali za pozive u pomoć.

  U tom slučaju, na mobilnom telefonu unesite broj za poziv u pomoć **112**.

Dodatne informacije o sistemu za poziv u pomoć Mercedes-Benz možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Mercedes me connect

Opšte napomene

Preko usluge Mercedes me connect, 24 sata dnevno, pritiskom na dugme možete da dobijete brzu pomoć. Za sva pitanja u vezi sa vozilom, Mercedes me connect vam omogućava brz i udoban poziv ka Mercedes-Benz korisničkom centru. Tako možete npr. da zatražite pomoć u slučaju kvara ili da zakažete termin.

Displej multimedijalnog sistema prikazuje da je poziv aktivan. Za vreme poziva, pritiskom npr. na taster NAVI na multimedijalnom sistemu, možete da pređete u meni navigacije. U tom slučaju, reprodukcija glasa nije dostupna.

U digitalnom uputstvu za rukovanje možete da pronađete dodatne informacije o Mercedes me connect.

Mobilni telefon

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako u toku vožnje rukujete mobilnim komunikacionim uređajima, vaša pažnja neće biti usmerena na događanja u saobraćaju. Osim toga, možete da izgubite kontrolu nad vozilom. Postoji opasnost od nezgode!

Ove uređaje koristite samo dok je vozilo zaustavljeno.

Kada koristite mobilne komunikacione uređaje u vozilu, poštujte zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Ukoliko je rukovanje komunikacionim uređajima tokom vožnje dozvoljeno zakonom, koristite ih samo ako to dozvoljava situacija u saobraćaju. U protivnom, možete da skrenete pažnju od događanja u saobraćaju, da izazovete nezgodu i da povredite sebe i druge osobe.

Usled povišenog elektromagnetnog zračenja postoji opasnost po zdravlje. Korišćenjem spoljašnje antene smanjuju se zdravstveni rizici koji bi mogli nastati usled elektromagnetnih polja, a koji se često pominju u naučnim raspravama.

Mercedes-Benz vam preporučuje upotrebu odobrene spoljašnje antene. Time se:

- postiže optimalan kvalitet prijema mobilnih telefona u vozilu,
- smanjuje međusobni uticaj elektronike u vozilu i mobilnih telefona.

Spojena antena ima sledeće prednosti:

- Ona provodi prema spolja elektromagnetna polja koja emituje mobilna radio-stanica.
- Jačina polja u unutrašnjosti vozila se smanjuje u poređenju sa radom bez spoljašnje antene.

Informacije o ugradnji radio-stanica i mobilnih telefona (▷ Strana 300).

Opšte napomene

U zavisnosti od opreme vozila, za vaše vozilo postoje različita ležišta za mobilne telefone, koja mogu biti specifična za određene države i koja možete ugraditi u svoje vozilo.

Ostale informacije o odgovarajućim mobilnim telefonima, ležištima i o povezivanju mobilnih telefona putem Bluetooth® veze sa multimedijalnim sistemom možete dobiti:

- u kvalifikovanoj stručnoj radionici,
- preko interneta, na veb-stranici **http://www.mercedes-benz.com/connect.**

Koje funkcije i usluge imate na raspolaganju prilikom telefoniranja, zavisi od tipa vašeg mobilnog telefona i pružaoca usluge mobilne telefonije.

Postavljanje mobilnog telefona

Da biste mobilni telefon priključili na spoljašnju antenu i napunili, morate ga staviti u ležište za mobilni telefon.

▶ Otvorite pregradu za telefon (▷ Strana 236).

▶ Ležište za mobilni telefon postavite na prethodno postavljeni držač (pogledajte zasebno uputstvo za ugradnju držača mobilnog telefona).

▶ Mobilni telefon stavite u ležište za mobilni telefon (pogledajte zasebno uputstvo za ugradnju držača mobilnog telefona).

ⓘ Mobilnim telefonom možete da rukujete i van ležišta za mobilni telefon. U tom slučaju vam nisu na raspolaganju funkcije punjenja i antene.

Da biste mogli da koristite modul za telefon sa funkcijom Bluetooth® (profil SAP), morate ga staviti na prethodno postavljeni držač. Na taj način je povezan sa spoljašnjom antenom. Ako tada želite da napunite mobilni telefon, morate ga povezati sa USB priključkom.

Dodatne informacije o modulu telefona sa funkcijom Bluetooth® (profil SAP) možete da pronađete u digitalnom uputstvu za rukovanje.

Rukovanje mobilnim telefonom

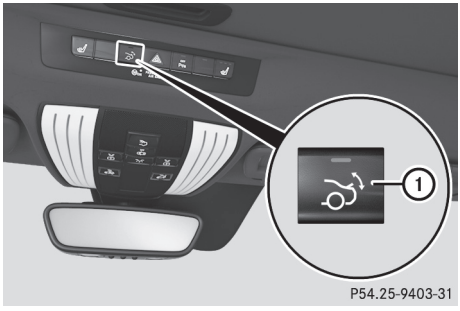
Pomoću tastera [📞] i [📵] na višenamenskom upravljaču, možete da rukujete telefonom. Ostalim funkcijama mobilnog telefona možete da rukujete preko putnog računara (▷ Strana 175).

Ako izvučete ključ iz kontakt-brave, mobilni telefon više neće biti povezan sa vozilom. Tada više ne možete da telefonirate preko opcije Hands-Free.

Ako je razgovor aktivan i ako izvučete ključ iz kontakt-brave, razgovor se preusmerava na mobilni telefon. Tako možete da nastavite razgovor.

Zadnje krilo

Pregled



Zadnje krilo poboljšava stabilnost vozila u vožnji. Ono prilagođava aerodinamičnost vozila uslovima vožnje, u zavisnosti od brzine kojom vozite.

Koristite taster ①, samo kako biste zbog čišćenja ručno izvukli/uvukli zadnje krilo.

Taster ① vam nije potreban da biste rukovali zadnjim krilom.

Zadnje krilo se automatski izvlači, ako vozite brže od

- 120 km/h u programima vožnje **C**, **S** i **S+**,
- 70 km/h u programu vožnje **RACE**.

Taster ① treperi, sve dok se zadnje krilo izvlači, a potom svetli crvenom bojom.

Zadnje krilo se automatski ponovo uvlači tek, ako vozite sporije od

- 80 km/h u programima vožnje **C**, **S** i **S+**,
- 30 km/h u programu vožnje **RACE**.

Taster ① treperi sve dok se zadnje krilo uvlači, a potom više ne svetli.

Ručno izvlačenje i uvlačenje zadnjeg krila

⚠ UPOZORENJE

Ako ručno izvlačite ili uvlačite zadnje krilo, možete da priklještite delove tela. Postoji opasnost od povrede!

Uverite se da se prilikom izvlačenja ili uvlačenja zadnjeg krila niko ne nalazi u oblasti njegovog kretanja.

Ako se, prilikom uvlačenja zadnjeg krila, neko priklješti, odmah otpustite taster. Zadnje krilo se tada ponovo izvlači.

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

! Nemojte da ulazite autom u auto-perionicu, ako je zadnje krilo izvučeno. Auto-perionica može da ošteti zadnje krilo.

Izvlačite zadnje krilo samo da biste ga ručno očistili. Nakon čišćenja ga ponovo uvucite.

Zadnje krilo možete ručno da izvučete i uvučete da biste ga očistili.

- ▶ Zatvorite zadnji poklopac.
- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ **Izvlačenje:** Pritisnite taster ①. Zadnje krilo se izvlači.

  Taster ① treperi, sve dok se zadnje krilo izvlači, a potom svetli crvenom bojom.
- ▶ **Uvlačenje:** Pritiskajte taster ①, sve dok se zadnje krilo potpuno ne uvuče. Taster ① treperi, sve dok se zadnje krilo uvlači, a potom više ne svetli.

  Na displeju se prikazuje poruka `Rear spoiler retracts manually` (Zadnji spojler se uvlači ručno).

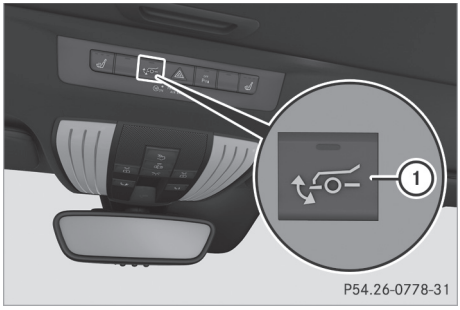
Ako pustite taster ① prilikom postupka uvlačenja, zadnje krilo se automatski ponovo izvlači.

Problemi sa zadnjim krilom

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Zadnje krilo se ne pomiče prilikom ručnog uvlačenja.	Otvorili ste zadnji poklopac, dok ste ručno uvlačili zadnje krilo. ▶ Zatvorite zadnji poklopac. Zadnje krilo se izvlači ili nastavlja da se uvlači kada pritisnete taster .
Zadnje krilo se ne pomiče prilikom ručnog uvlačenja ili izvlačenja.	Isključili ste paljenje. ▶ Ponovo uključite paljenje. ▶ Pritisnite taster . Zadnje krilo se uvlači ili izvlači.
Zadnje krilo ne može da se uvuče nakon ručnog izvlačenja.	Otvorili ste zadnji poklopac, dok ste ručno izvlačili zadnje krilo. ▶ Zatvorite zadnji poklopac.
Zadnje krilo se ne uvlači niti izvlači automatski.	Zadnje krilo ne može da se pomeri, npr. jer se između karoserije i zadnjeg krila zaglavio neki predmet. ▶ Uklonite taj predmet.

Aktivni aerodinamički profil

Pregled



Aktivni aerodinamički profil se nalazi na podu prednjeg dela karoserije. On optimizuje aerodinamičnost vozila u zavisnosti od brzine kojom vozite.

Koristite taster ① samo da biste zbog čišćenja ručno izvukli/uvukli aktivni aerodinamički profil.

Taster ① vam nije potreban da biste rukovali aktivnim aerodinamičkim profilom.

Aktivni aerodinamički profil se izvlači automatski:

- ukoliko vozite brzinom iznad 120 km/h u programima vožnje **C**, **S** i **S+**,
- ukoliko vozite brzinom iznad 80 km/h u programu vožnje **RACE**.

Taster ① treperi sve dok se aktivni aerodinamički profil izvlači, a potom svetli crvenom bojom.

Aktivni aerodinamički profil se ponovo uvlači tek:

- ukoliko vozite brzinom ispod 80 km/h u programima vožnje **C**, **S** i **S+**,
- ukoliko vozite brzinom ispod 60 km/h u programu vožnje **RACE**.

Taster ① treperi sve dok se aktivni aerodinamički profil uvlači, a potom više ne svetli.

Ručno izvlačenje/uvlačenje aktivnog aerodinamičkog profila

⚠ UPOZORENJE

Ako ručno uvlačite aktivni aerodinamički profil, možete da prikleštite delove tela. Postoji opasnost od povrede!

Uverite se da se prilikom uvlačenja aktivnog aerodinamičkog profila niko ne nalazi u

oblasti njegovog kretanja. Ako se neko priklješti, odmah otpustite taster. Aktivni aerodinamički profil se tada ponovo izvlači.

Prilikom izlaska iz vozila uvek ponesite ključ i zaključajte vozilo. Decu nikada ne ostavljajte bez nadzora u vozilu.

! Imajte u vidu ograničeno odstojanje od tla kada je aktivni aerodinamički profil izvučen.

Aktivni aerodinamički profil možete ručno da izvučete i uvučete da biste ga očistili.

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ **Izvlačenje:** Pritiskajte taster ①, sve dok aktivni aerodinamički profil ne bude potpuno izvučen.
  Taster ① treperi sve dok se aktivni aerodinamički profil izvlači, a potom svetli crvenom bojom.
  Na displeju se prikazuje poruka `Extending spoilers Press and hold button` (Izvlačenje spojlera Pritisnite i zadržite dugme).
- ▶ **Uvlačenje:** Pritiskajte taster ①, sve dok aktivni aerodinamički profil ne bude potpuno uvučen.
  Taster ① treperi, sve dok se aktivni aerodinamički profil uvlači, a potom više ne svetli.
  Na displeju se prikazuje poruka `Retracting spoilers Press and hold button` (Uvlačenje spojlera Pritisnite i zadržite dugme).

Ako otpustite taster ① tokom postupka uvlačenja, aktivni aerodinamički profil se zaustavlja. Ponovnim pritiskom na taster, profil nastavlja da se uvlači.

Ako otpustite taster ① tokom postupka izvlačenja, aktivni aerodinamički profil se zaustavlja. Ponovnim pritiskom na taster, profil nastavlja da se izvlači.

Problemi sa aktivnim aerodinamičkim profilom

Problem	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Aktivni aerodinamički profil se ne pomiče prilikom ručnog uvlačenja ili izvlačenja.	Isključili ste paljenje. ▶ Ponovo uključite paljenje. ▶ Pritisnite taster ①. Aktivni aerodinamički profil se uvlači ili izvlači.
Aktivni aerodinamički profil se ne izvlači ručno.	Aktivni aerodinamički profil može ručno da se uvlači ili izvlači samo kada vozilo stoji sa ubačenim stepenom prenosa za vožnju P. Aktivni aerodinamički profil se automatski uvlači, čim se vozilo pokrene.
Aktivni aerodinamički profil se ne uvlači niti izvlači automatski.	Aktivni aerodinamički profil ne može da se pokrene, jer se npr. zaglavio neki predmet. ▶ Uklonite taj predmet.

Otvarač garažnih vrata

Opšte napomene

Pomoću integrisanog otvarača garažnih vrata HomeLink®, koji se nalazi u unutrašnjem ogledalu, možete da upravljate sa najviše tri sistema vrata.

Integrisani otvarač garažnih vrata u unutrašnjem ogledalu, posle programiranja, preuzima funkciju daljinskog upravljača sistema garažnih vrata. O tome možete da pročitate i u uputstvu za rukovanje sistemom garažnih vrata.

Za vreme programiranja otvarača garažnih vrata, vozilo parkirajte izvan garaže. Dok traje programiranje, motor ne treba da radi.

Otvarač garažnih vrata se može isporučiti samo u određene zemlje. Imajte u vidu zakonske odredbe specifične za određene zemlje.

Otvarač garažnih vrata HomeLink® je kompatibilan sa većinom pogona garažnih vrata i spoljašnjih kapija u Evropi.

Bliže informacije o proizvodu HomeLink® i/ili o kompatibilnim proizvodima možete dobiti:

- u kvalifikovanoj stručnoj radionici,
- preko HomeLink® dežurne telefonske službe (0) 08000 466 354 65 ili alternativno +49 (0) 6838 907-277,
- na veb-stranici: **http://www.homelink.com.**

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Kada pomoću integrisanog otvarača garažnih vrata upravljate vratima ili ih programirate, osobe, koje se nalaze u oblasti pomeranja vrata, mogu biti priklještene ili udarene. Postoji opasnost od povrede!

Kada koristite integrisani otvarač garažnih vrata, morate se uveriti da se niko ne nalazi u oblasti pomeranja vrata.

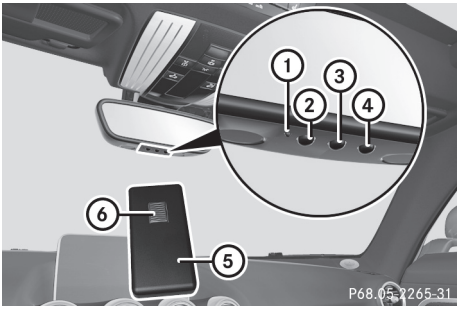
⚠ OPASNOST

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem emituju otrovne izduvne gasove, kao npr. ugljen-monoksid. Udisanje ovih izduvnih gasova je štetno po zdravlje i dovodi do trovanja. Postoji opasnost po život! Stoga nikada nemojte da ostavljate motor da radi u zatvorenim prostorijama bez dovoljno ventilacije.

Programiranje

Programiranje tastera

Obratite pažnju na poglavlje „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 246).



Daljinski upravljač ⑤ pogona garažnih vrata nije uključen u isporuku integrisanog otvarača garažnih vrata.

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ Izaberite taster od ② do ④, pomoću kojeg će se vršiti upravljanje pogonom garažnih vrata.
- ▶ **Pokretanje režima programiranja:** Pritisnite i držite pritisnut jedan od tastera od ② do ④ integrisanog otvarača garažnih vrata. Otvarač garažnih vrata je u režimu programiranja. Posle kratkog vremena, kontrolna sijalica ① počinje da svetli žutom bojom.

  Kontrolna sijalica ①, za vreme prvog programiranja tastera ②, ③ ili ④ odmah svetli žutom bojom. Ako je izabrani taster već programiran, kontrolna sijalica ① će tek posle deset sekundi početi da svetli žutom bojom.
- ▶ Pustite taster ②, ③ ili ④. Kontrolna sijalica ① treperi žutom bojom.
- ▶ **Programiranje daljinskog upravljača:** Daljinski upravljač ⑤ usmerite u razmaku od 5 do 20 cm na tastere od ② do ④ na unutrašnjem ogledalu.
- ▶ Pritiskajte taster ⑥ daljinskog upravljača ⑤, sve dok kontrolna sijalica ① ne počne da svetli zelenom bojom.
  Ako kontrolna sijalica ① svetli zelenom bojom: Programiranje je završeno.

  Ako kontrolna sijalica ① treperi zelenom bojom: Programiranje je bilo uspešno. U sledećem koraku morate sprovesti sinhronizaciju promenljivog koda (▷ Strana 247).
- ▶ Pustite taster ⑥ daljinskog upravljača ⑤ pogona garažnih vrata.
  Ako kontrolna sijalica ① svetli crvenom bojom: Ponovite postupak programiranja za odgovarajući taster na unutrašnjem ogledalu. Pri tom, menjajte razmak između daljinskog upravljača ⑤ i unutrašnjeg ogledala.

Potreban razmak između daljinskog upravljača ⑤ i integrisanog otvarača garažnih vrata zavisi od sistema pogona garažnih vrata. Možda će biti potrebno više pokušaja. Pri tom, svaki položaj za podešavanje koji isprobate, morate održati najmanje 25 sekundi, pre nego što pokušate drugi položaj.

Sinhronizacija promenljivog koda

Obratite pažnju na poglavlje „Važne bezbednosne napomene“ (▷ Strana 246).

Ako sistem garažnih vrata radi sa promenljivim kodom, morate da usaglasite sistem garažnih vrata sa integrisanim otvaračem garažnih vrata u unutrašnjem ogledalu. Za to vam je potreban taster za programiranje na jedinici za upravljanje pogonom vrata. U zavisnosti od proizvođača, taster za programiranje se može nalaziti na različitim mestima. Obično se nalazi na jedinici pogona vrata koja se nalazi na plafonu garaže.

Pre nego što izvedete sledeće korake, informišite se u uputstvu za rukovanje pogonom garažnih vrata, npr. u poglavlju „Programiranje dodatnih daljinskih upravljača“.

Vaše vozilo se mora nalaziti u dometu pogona garažnih vrata ili u dometu pogona spoljašnjih vrata. Pazite da se vozilo, kao i osobe i predmeti, ne nalaze u oblasti pomeranja vrata.

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ Izađite iz vozila.
- ▶ Pritisnite taster za programiranje na jedinici pogona vrata.

  Imate 30 sekundi da izvršite sledeći korak.
- ▶ Uđite u vozilo.
- ▶ Više puta uzastopno pritisnite ranije programiran taster ②, ③ ili ④ integrisanog otvarača garažnih vrata, dok se vrata ne zatvore.

  Sinhronizacija promenljivog koda je završena.

Problemi sa programiranjem

Ako imate problema sa programiranjem integrisanog otvarača garažnih vrata na unutrašnjem ogledalu, obratite pažnju na sledeće napomene:

- Proverite, sa kojom frekvencijom emitovanja radi daljinski upravljač ⑤ pogona garažnih vrata i da li je ta frekvencija podržana. Frekvencija emitovanja je obično navedena na zadnjoj strani daljinskog upravljača ⑤ pogona garažnih vrata.
- Promenite baterije u daljinskom upravljaču ⑤ pogona garažnih vrata. To povećava verovatnoću da daljinski upravljač ⑤ emituje jači i precizniji signal ka integrisanom otvaraču garažnih vrata.
- Tokom programiranja, daljinski upravljač ⑤ držite na različitim razmacima i pod različitim uglovima u odnosu na tastere od ② do ④, koje programirate. Isprobajte različite uglove u razmaku od 5 do 20 cm ili isti ugao u različitim razmacima.
- Ako je za isti pogon garažnih vrata dostupan još jedan daljinski upravljač ⑤, sa tim daljinskim upravljačem ⑤ ponovite sve korake programiranja. Pre nego što izvedete radne korake, uverite se, da se u daljinskom upravljaču ⑤ pogona garažnih vrata nalaze nove baterije.
- Vodite računa o tome, da pojedini daljinski upravljači emituju samo ograničeno vreme (gasi se kontrolna sijalica daljinskog upravljača). Pre isteka vremena emitovanja, ponovo pritisnite taster ⑥ daljinskog upravljača ⑤.
- Ispravite antenski vod jedinice otvarača garažnih vrata. To može da pomogne, boljem prenosu ili prijemu signala.

Otvaranje ili zatvaranje garažnih vrata

Posle programiranja, integrisani otvarač garažnih vrata preuzima funkciju daljinskog upravljača sistema garažnih vrata. O tome možete da pročitate i u uputstvu za rukovanje sistemom garažnih vrata.

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ Pritisnite jedan od tastera ②, ③ ili ④, koji je programiran za rukovanje garažnim vratima. Sistem garažnih vrata sa fiksnim kodom: Kontrolna sijalica ① svetli zelenom bojom.

  Sistem garažnih vrata sa promenljivim kodom: Kontrolna sijalica ① treperi zelenom bojom.

  Odašiljač emituje sve dok pritiskate taster. Posle najviše deset sekundi, proces emitovanja se prekida i kontrolna sijalica ① svetli žutom bojom.
- ▶ Ako je potrebno, ponovo pritisnite taster ②, ③ ili ④.

Brisanje memorije

Ako prodajete vozilo, prethodno izbrišite memoriju integrisanog otvarača garažnih vrata.

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2 (▷ Strana 112).
- ▶ Pritisnite i držite pritisnute tastere ② i ④. Kontrolna sijalica ① najpre svetli žutom bojom, a zatim zelenom.
- ▶ Pustite tastere ② i ④. Izbrisana je memorija integrisanog otvarača garažnih vrata na unutrašnjem ogledalu.

Frekvencije

Evropa

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal Opseg frekvencije (MHz)
AD (Andora)	20. jul 2005. MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Austrija)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Belgija)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bugarska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 12. april 2007. MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Švajcarska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE14357 27. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Kipar)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 5. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Republika Češka)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844, 13. maja 2005. MHz: 27, 40, 433
DK (Danska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 20. april 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Nemačka)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE7519301 29. april 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estonija)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 11. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Španija)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Finska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE10668 13. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Francuska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE10668 13. maj 2005. MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 13. maj 2005. (UK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Grčka)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Hrvatska)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Mađarska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Kanarska ostrva)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3. jun 2005. MHz: 27, 40, 433, 868

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal Opseg frekvencije (MHz)
IE (Irska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Island)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
IT (Italija)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Lihtenštajn)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 14357 27. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Litvanija)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luksemburg)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Letonija)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26. april 2006. MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monako)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE10668 13. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Holandija)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Norveška)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Poljska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 21. april 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugalija)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868
RO (Rumunija)	Član 6.4 Direktive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Ruska Federacija)	POCC DE MJ05 H00015 13. maj 2005. MHz: 433
SE (Švedska)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Slovenija)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437, 9. maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovačka Republika)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE Slovačka 206/11/2005 4 maj 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Velika Britanija)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 18. maj 2005. MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Afrika

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal Opseg frekvencije (MHz)
EG (Egipat)	W-KLE-17/08. mart 2006. MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Reunion)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 11 jul 2005. MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Južnoafrička Republika)	11. oktobar 2005. MHz: 27, 40, 433

Amerika

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal Opseg frekvencije (MHz)
BB (Barbados)	nije potrebno odobrenje MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Čile)	38447/F-23 No. 3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280 do 433
GF (Francuska Gvajana)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE10668 13. maj 2005. MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Gvadalupe)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE10668 13. maj 2005. MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinik)	Član 6 Direktive 1999/5/EC R&TTE 11 jul 2005. MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Meksiko)	MHz: 280 do 390

Azija

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal Opseg frekvencije (MHz)
AE (Ujedinjeni Arapski Emirati)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordan)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuvajt)	5. oktobar 2005. MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Saudijska Arabija)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Sirija)	279/4/14 / 5. mart 2006.
TR (Turska)	Nacionalni sertifikat 23. jul 2007. MHz: 433

Australija

Zemlja	Broj odobrenja za radio-signal Opseg frekvencije (MHz)
AU (Australija)	28. jun 2005. MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Novi Zeland)	20. mart 2006. MHz: 27, 30, 40, 433

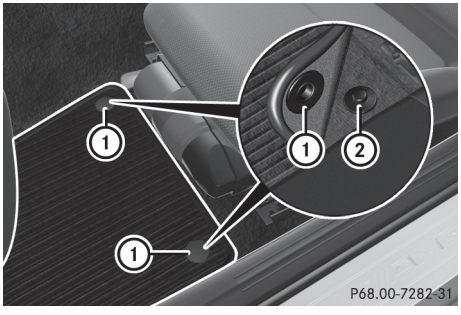
Patosnice

⚠ UPOZORENJE

Predmeti u prostoru za noge mogu da ograniče hod pedala ili da blokiraju pritisnute pedale. To ugrožava pogonsku sigurnost vozila kao i njegovu bezbednost u saobraćaju. Postoji opasnost od nesreće!

Sve predmete u vozilu odlažite na bezbedan način, tako da ne mogu da dospeju u vozačev prostor za noge. Patosnice uvek propisno učvrstite, da biste obezbedili dovoljno slobodnog prostora za pedale. Ne koristite

nepričvršćene patosnice i nikada ne stavljajte više patosnica jednu preko druge.



- ▶ Gurnite sedište vozača unazad.
- ▶ **Ugradnja:** Postavite patosnicu.
- ▶ Dugmad ① pritisnite na držač ②.
- ▶ **Demontaža:** Patosnicu skinite sa držača ②.
- ▶ Izvadite patosnicu.

Naknadno postavljena zaštitna folija za sunce

Zaštitne folije za sunce koje ste naknadno postavili na unutrašnju stranu stakala i prozora, mogu da ometaju prijem radio-signala ili prijem signala mobilnog telefona. To je najčešće slučaj kada su u pitanju provodne ili folije sa metalnim premazom. Informacije o zaštitnim folijama za sunce možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Motorni prostor

Poklopac motora

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Otključan poklopac motora može da se otvori tokom vožnje i da vam zakloni pogled. Postoji opasnost od nezgode!

Nikada nemojte otključavati poklopac motora tokom vožnje. Pre svakog polaska na vožnju, proverite da li je poklopac motora zaključan.

⚠ UPOZORENJE

Hauba prilikom otvaranja i zatvaranja može naglo da padne u krajnji položaj. Za osobe u oblasti okretanja haube postoji opasnost od povreda!

Otvarajte i zatvarajte haubu samo ako se u oblasti okretanja ne nalazi nijedna osoba.

⚠ UPOZORENJE

Ako kod pregrejanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite haubu, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili drugim pogonskim sredstvima koja izlaze. Postoji opasnost od povrede!

Ostavite pregrejani motor da se ohladi pre nego što otvorite haubu. U slučaju požara u motornom prostoru ostavite haubu zatvorenu i obavestite vatrogasce.

⚠ UPOZORENJE

U motornom prostoru su komponente, koje se pomeraju. Određene komponente mogu da nastave da rade i kad je paljenje isključeno ili mogu da se spontano ponovo pokrenu, npr. ventilator hladnjaka. Postoji opasnost od povrede!

Kada morate nešto da radite u motornom prostoru,

- isključite paljenje
- nikada rukom ne posežite u oblast opasnosti pokretnih komponenata, npr. u područje obrtanja ventilatora
- skinite nakit i satove
- delove odeće i kosu držite dalje od rotirajućih delova.

⚠ UPOZORENJE

Sistem paljenja i sistem ubrizgavanja goriva rade pod visokim naponom. Dodirivanjem komponenti koje provode napon možete doživeti strujni udar. Postoji opasnost od povrede!

Nikada nemojte dodirivati komponente sistema paljenja i sistema ubrizgavanja goriva dok je uključeno paljenje.

Otvaranje poklopca motora

⚠ UPOZORENJE

Određeni elementi u prostoru motora mogu da budu jako vreli, npr. motor, hladnjak i delovi sistema za izduvne gasove. Kod radnji u prostoru motora postoji opasnost od telesnih povreda!

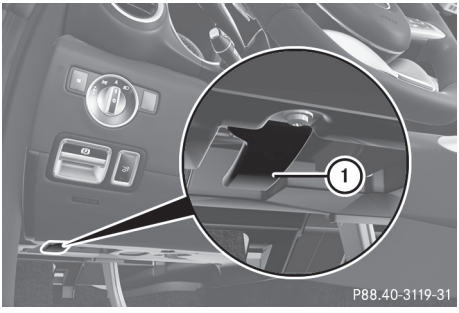
Po mogućstvu ostavite motor da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

⚠ UPOZORENJE

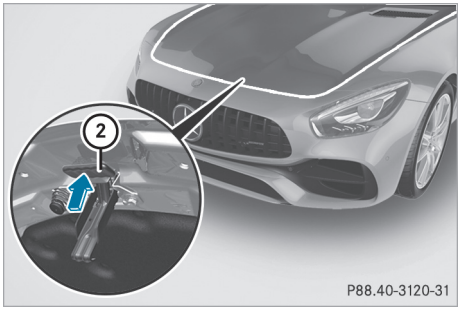
Ako pokrenete brisače dok je otvoren poklopac motora, mogu da vas prignječe poluge brisača. Postoji opasnost od povrede!

Uvek isključite brisače i paljenje, pre nego što otvorite poklopac motora.

! Uverite se da staklo ne preklapa brisače. U suprotnom, možete da oštetite brisače ili poklopac motora.



- ▶ Uverite se da je brisač isključen.
- ▶ Povucite ručicu za otključavanje ① poklopca motora.
  Poklopac motora je otključan.



- ▶ Zahvatite u prorez, ručicu ② osigurača poklopca motora pritisnite nagore i podignite poklopac motora.
  Kada podignete poklopac motora, on se automatski otvara pomoću gasnog amortizera i tako zadržava.

Zatvaranje poklopca motora

⚠ UPOZORENJE

Hauba prilikom otvaranja i zatvaranja može naglo da padne u krajnji položaj. Za osobe u oblasti okretanja haube postoji opasnost od povreda!

Otvarajte i zatvarajte haubu samo ako se u oblasti okretanja ne nalazi nijedna osoba.

- ▶ Poklopac motora spustite i sa visine od oko 20 cm pustite ga da padne sa manjim zamahom.
- ▶ Proverite da li je poklopac motora pravilno ulegao u ležište.
  Ako poklopac motora možete malo da podignete, znači da nije pravilno ulegao u ležište. Ponovo otvorite poklopac motora i pustite ga da padne sa visine veće od prethodne.

Motorno ulje

Napomene za nivo ulja

U zavisnosti od načina vožnje, vozilo troši do 0,8 litara ulja na 1000 km. Ako je vozilo novo ili često vozite sa većim obrtajem motora, potrošnja ulja može da bude i veća od toga.

U zavisnosti od tipa motora, merna šipka može da se nalazi na različitim mestima ugradnje.

Pravilno merenje nivoa ulja je zagarantovano samo:

- ako je motor dostigao radnu temperaturu,
- ako je vozilo parkirano na horizontalnoj podlozi,
- ako je motor najmanje 30 sekundi radio u praznom hodu, pre nego što ga isključite.
  Ovo važi za ispitivanje nivoa ulja pomoću merne šipke ili putnog računara.

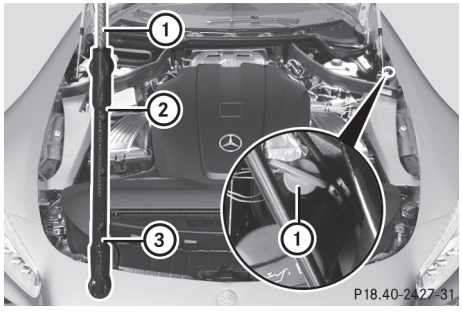
Provera nivoa ulja pomoću merne šipke

⚠ UPOZORENJE

Određeni elementi u prostoru motora mogu da budu jako vreli, npr. motor, hladnjak i delovi sistema za izduvne gasove. Kod radnji u prostoru motora postoji opasnost od telesnih povreda!

Po mogućstvu ostavite motor da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Pravilno merenje nivoa ulja preko merne šipke je moguće samo kad je motor zagrejan i u vremenskom rasponu od 2 minuta nakon isključenja motora.



- ▶ Izvucite mernu šipku ①.
- ▶ Obrišite mernu šipku ①.
- ▶ Polako gurnite mernu šipku ① do krajnjeg položaja u cev za vođenje i ponovo je izvadite. Ako je nivo ulja između oznake MIN ③ i oznake MAX ②, nivo ulja je odgovarajući.
- ▶ Ako je nivo ulja pao do oznake MIN ③ ili ispod nje, dolijte 1,0 litar motornog ulja.

Provera nivoa ulja pomoću putnog računara

Pozivanje merenja nivoa ulja

- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2.
- ▶ Pomoću ⌂ na upravljaču pozovite listu menija.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ na upravljaču izaberite meni Service (Servis).
- ▶ Potvrdite sa OK na upravljaču.
- ▶ Pomoću ▼ ili ▲ izaberite podmeni Engine oil level: (Nivo motornog ulja:).
- ▶ Potvrdite izbor pomoću OK.
  Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka Engine oil level Measuring now Measurement accurate only if vehicle is level (Nivo ulja u motoru Merenje sada Merenje je ispravno samo ako se vozilo nalazi na ravnom).

Merenje traje kratko. Videćete poruku na višenamenskom displeju. Poruke su opisane u sledećem poglavlju.

Poruke na displeju o nivou ulja

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Engine oil level OK (Nivo ulja u motoru OK)	Nivo ulja u motoru je u redu.
Add 1 litre engine oil when next refuelling (Dodajte 1 litar motornog ulja kod sledećeg sipanja goriva)	Nivo motornog ulja je suviše nizak. ▶ Dolijte 1,0 litar motornog ulja.
Engine oil level Reduce oil level (Smanjite nivo motornog ulja)	Nivo motornog ulja je previsok. ▶ Ispustite višak ulivenog motornog ulja.
For engine oil level turn on ignition (Za nivo motornog ulja uključite paljenje)	Paljenje je isključeno. ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2.
Waiting period for engine oil level not observed (Nije poštovano vreme čekanja za nivo ulja)	Potrebno vreme čekanja nije ispoštovano. ▶ Motor mora da bude zagrejan. Merenje može biti izvršeno samo tokom prva četiri minuta nakon što se motor isključi.
Engine oil level Not with the engine running (Nivo motornog ulja Nema nivoa motornog ulja pri radu motora)	Motor radi, merenje ulja nije moguće. ▶ Ugasite motor. ▶ Ponovo izvršite merenje. Pritom obratite pažnju na potrebno vreme čekanja.

Poruke na displeju	Mogući uzroci/posledice i ▶ rešenja
Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Nivo ulja u motoru može pravilno da se izmeri samo ako se vozilo nalazi na ravnom)	Vozilo nije parkirano na horizontalnoj podlozi. ▶ Vozilo parkirajte na horizontalnoj podlozi.
Measurement of engine oil level is not possible. (Nije moguće merenje nivoa motornog ulja).	Merenje nivoa ulja je moguće preko merne šipke. Sistem za merenje je neispravan. ▶ Potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Dolivanje motornog ulja

⚠ UPOZORENJE

Određeni elementi u prostoru motora mogu da budu jako vreli, npr. motor, hladnjak i delovi sistema za izduvne gasove. Kod radnji u prostoru motora postoji opasnost od telesnih povreda!

Po mogućstvu ostavite motor da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

⚠ UPOZORENJE

Kada motorno ulje dospe na vrele elemente u prostoru motora, može da se zapali. Postoji opasnost od požara i telesnih povreda!

Uverite se da pored otvora za sipanje ulja nema motornog ulja. Ohladite motor i motornim uljem potpuno očistite zaprljane elemente, pre nego što pokrenete motor.

Napomena za zaštitu životne sredine

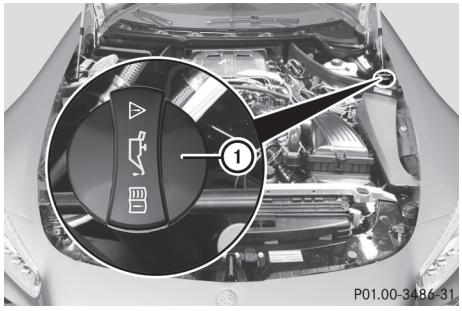
Pazite da prilikom dolivanja ništa ne prospete. Ako ulje dospe na tlo ili u vodu, nanosite štetu životnoj sredini.

! Koristite samo motorna ulja i filtere za ulje koji su odobreni za vozila sa servisnim sistemom. Listu motornih ulja i filtera za ulje, koje je proverio i odobrio Mercedes-Benz prema svojim propisima o pogonskim sredstvima, možete dobiti u svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Oštećenja motora ili oštećenja na izduvnom sistemu javljaju se usled:

- upotrebe motornih ulja i filtera za ulje, koji nisu odobreni isključivo za servisni sistem,
- zamene motornog ulja i filtera za ulje nakon isteka intervala za zamenu koji je propisao servisni sistem,
- upotrebe aditiva za motorno ulje.

! Nemojte dolivati previše ulja. Ako nivo ulja stoji iznad oznake MAX na mernoj šipki, sipali ste previše ulja. Time se mogu oštetiti motor ili katalizator. Ispustite višak ulivenog ulja.



Poklopac otvora za sipanje motornog ulja (primer)

▶ Poklopac ① okrećite suprotno od smera kretanja kazaljke na satu i skinite ga.

▶ Dolijte motorno ulje.
Kada je nivo ulja u visini ili ispod oznake MIN na mernoj šipki, dolijte 1,0 litar motornog ulja.

- ▶ Poklopac ① postavite na otvor za sipanje ulja i okrenite ga u smeru kretanja kazaljke na satu.
  Pri tome vodite računa o sigurnom naleganju poklopca.
- ▶ Proverite još jednom nivo ulja pomoću merne šipke (▷ Strana 253).

Dodatne informacije o motornom ulju (▷ Strana 304).

Ostala pogonska sredstva

Provera nivoa rashladne tečnosti

⚠ UPOZORENJE

Određeni elementi u prostoru motora mogu da budu jako vreli, npr. motor, hladnjak i delovi sistema za izduvne gasove. Kod radnji u prostoru motora postoji opasnost od telesnih povreda!

Po mogućstvu ostavite motor da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

⚠ UPOZORENJE

Ako kod pregrejanog motora ili požara u motornom prostoru otvorite haubu, možete da dođete u dodir sa vrućim gasovima ili drugim pogonskim sredstvima koja izlaze. Postoji opasnost od povrede!

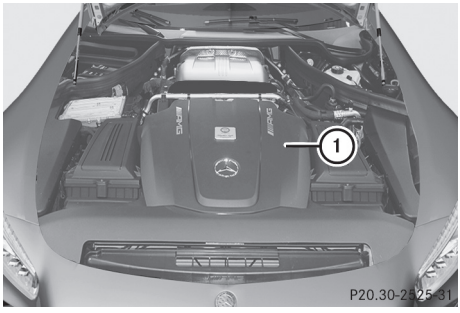
Ostavite pregrejani motor da se ohladi pre nego što otvorite haubu. U slučaju požara u motornom prostoru ostavite haubu zatvorenu i obavestite vatrogasce.

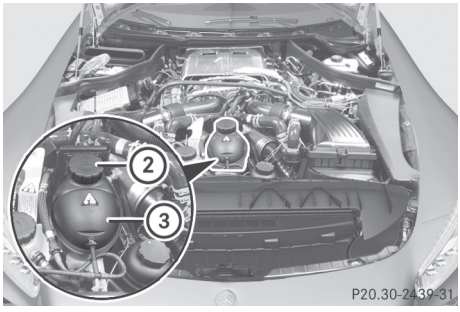
⚠ UPOZORENJE

Sistem za hlađenje motora je pod pritiskom, naročito kada je motor topao. Kada otvarate čep možete da se opečete vrelom tečnošću za hlađenje koja prska. Postoji opasnost od povrede!

Ostavite motor da se ohladi pre nego što otvorite čep. Prilikom otvaranja nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočare. Polako otvarajte poklopac da biste ispustili pritisak.

! Pre polaska na vožnju proverite da li su sve prekrivke motora montirane. U suprotnom bi motor mogao da se ošteti, na primer usled pregrejavanja.





Prikaz primera

- ▶ Vozilo parkirajte na horizontalnoj podlozi.
  Nivo rashladne tečnosti proveravajte, samo kada vozilo miruje na horizontalnoj podlozi i kada je motor ohlađen.
- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 2.
- ▶ Proverite pokazivač temperature rashladne tečnosti na kombinovanom instrumentu. Temperatura rashladne tečnosti mora biti ispod 70 °C.
- ▶ Start-Stop tasterom podesite položaj ključa 0.
- ▶ Prekrivku motora ① skinite podizanjem sa obe strane.
- ▶ Poklopac ② lagano okrenite za pola obrtaja suprotno smeru kretanja kazaljke na satu i eliminišite previsoki pritisak.
- ▶ Poklopac ② nastavite da okrećete suprotno smeru kretanja kazaljke na satu i skinite ga. Kada rashladna tečnost u hladnom stanju stoji u otvoru za sipanje do označenog indikatora, to znači da ima dovoljno

rashladnog sredstva u ekspanzionom sudu za rashladnu tečnost ③.

Kada rashladna tečnost u toplom stanju stoji oko 1,5 cm preko označenog indikatora u otvoru za sipanje, to znači da ima dovoljno rashladne tečnosti u ekspanzionom sudu za rashladnu tečnost ③.

- ▶ Ako je potrebno, dolijte rashladnu tečnost koju je proverio i odobrio Mercedes-Benz.
- ▶ Poklopac ② postavite na otvor i okrećite ga u smeru kretanja kazaljke na satu do krajnjeg položaja.
- ▶ Ponovo postavite prekrivku motora ①.

Dodatne informacije o rashladnoj tečnosti (▷ Strana 305).

Uređaj za pranje stakla

⚠ UPOZORENJE

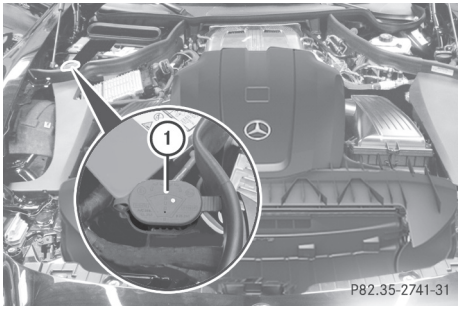
Određeni elementi u prostoru motora mogu da budu jako vreli, npr. motor, hladnjak i delovi sistema za izduvne gasove. Kod radnji u prostoru motora postoji opasnost od telesnih povreda!

Po mogućstvu ostavite motor da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

⚠ UPOZORENJE

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Ako koncentrat tečnosti za pranje stakla dospe na vrele komponente motora ili izduvnog sistema, može da se zapali. Postoji opasnost od požara i telesnih povreda!

Vodite računa da pored otvora za dolivanje ne dospe koncentrat sredstva za pranje stakla.



Prikaz primera

- ▶ **Otvaranje:** Poklopac ① povucite za jezičak nagore.
- ▶ Dolijte prethodno izmešanu tečnost za pranje.
- ▶ **Zatvaranje:** Poklopac ① pritiskajte na otvor za sipanje, dok se ne uđe u ležište.

Kada nivo tečnosti za pranje opadne ispod preporučene minimalne zapremine koja iznosi 1 litar, pojavljuje se na višenamenskom displeju zahtev za dolivanje vode za pranje (▷ Strana 209).

Dodatne informacije o tečnosti za pranje stakla / tečnosti protiv zamrzavanja (▷ Strana 305).

ASSYST PLUS

Obaveštenje o servisu

ⓘ Ako ste prekoračili planirane servisne intervale, može doći do oštećenja na vozilu.

Aktuelne informacije o servisiranju svog vozila možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Indikator servisnog intervala ASSYST PLUS pruža informacije o sledećem terminu servisa.

ⓘ Indikator servisnog intervala sistema ASSYST PLUS ne pruža informacije o nivou ulja u motoru. Obratite pažnju na napomene o nivou ulja u motoru (▷ Strana 253).

Višenamenski displej prikazuje servisnu poruku nekoliko sekundi, na primer:

- `Service A in XX days` (Dani servisa A)
- `Service A due` (Servis A)
- `Service A overdue by XX days` (Dani servisa A)

U zavisnosti od načina korišćenja vozila, prikazaće se preostali vremenski period ili preostala kilometraža do termina servisa.

Slovo u poruci na displeju prikazuje servisni obim. Slovo A označava manji, a slovo B veći servisni obim. Iza slova se prikazuje još jedan broj ili još jedno slovo.

Samo u određenim zemljama: Mesto iza slova A ili B vam pruža informaciju o ostalim potrebnim dodatnim radovima. Ukoliko ovu informaciju saopštite kvalifikovanoj stručnoj radionici, možete dobiti informaciju o mogućim troškovima.

Indikator servisnog intervala sistema ASSYST PLUS obuhvata samo vreme u kom je baterija bila spojena.

Kako biste mogli da se pridržavate termina servisa, koji zavisi od vremena:

▶ Pre odvajanja baterije, zapišite termin servisa koji je prikazan na višenamenskom displeju.

ili

▶ Nakon spajanja baterije, od prikazanog termina servisa oduzmite dane tokom kojih baterija nije bila spojena.

Sakrivanje servisne poruke

▶ Pritisnite OK ili ⮌ na upravljaču.

Prikaz servisne poruke

▶ Uključite paljenje.

▶ Pomoću ⌂ na upravljaču pozovite listu menija.

▶ Pomoću ▲ ili ▼ na upravljaču izaberite meni Service (Servis) i potvrdite sa OK.

▶ Pomoću ▲ ili ▼ na upravljaču izaberite podmeni ASSYST PLUS (ASSYST PLUS) i potvrdite sa OK.
Višenamenski displej prikazuje termin servisa.

Informacije o servisu

Resetovanje indikatora servisnog intervala ASSYST PLUS

! Ako je indikator servisnog intervala slučajno resetovan, prepustite korekciju podešavanja kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici da izvrši servisne radove kao što je opisano u servisnoj knjižici. U suprotnom, može da dođe do povećane istrošenosti i oštećenja na agregatima ili na vozilu.

Ukoliko je servisne radove izvršila kvalifikovana stručna radionica, npr. Mercedes-Benz servisna radionica, indikator servisnog intervala ASSYST PLUS će biti resetovan. Tamo možete da dobijete i dodatne informacije, npr. o servisnim radovima.

Posebne mere prilikom servisiranja

Propisani servisni interval odgovara normalnom radu vozila. Kada su otežani uslovi rada ili je opterećenje vozila veće, servisni radovi se moraju sprovoditi češće nego što je propisano, na primer:

- u slučaju redovnih gradskih vožnji sa čestim međuzaustavljanjima,
- u slučaju vožnje na kraćim deonicama,
- pri čestim planinskim vožnjama ili vožnjama po lošim putevima,
- pri čestom i dugotrajnom radu u praznom hodu,
- u režimu za staze za trke.

U takvim ili sličnim uslovima rada, češće vršite zamenu npr. filtera za vazduh, motornog ulja i filtera za ulje. Pri većem opterećenju morate češće da proveravate pneumatike. Dodatne informacije možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnoj radionici.

ⓘ U režimu za staze za trke vozilo je izloženo većim opterećenjima, te su stoga neophodni dodatni servisni radovi. Obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici ukoliko planirate vožnju na stazama za trke. Mercedes-Benz preporučuje jednu od svojih servisnih radionica.

Putovanje u inostranstvo

I u inostranstvu vam stoji na raspolaganju široka mreža Mercedes-Benz servisa. Dodatne informacije možete dobiti u svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Nega

Opšte napomene

Napomena za zaštitu životne sredine

Praznu ambalažu i tekstilni materijal za čišćenje odložite na otpad na ekološki način.

! Za pranje vozila nemojte upotrebljavati:

- suve, grube ili tvrde krpe,
- sredstva za ribanje,
- sredstva za rastvaranje,
- sredstva za pranje koja sadrže rastvarače.

Nemojte ribati površine.

Nemojte dodirivati površine i folije tvrdim predmetima, npr. prstenom ili grebačem leda. U suprotnom, možete da izgrebete ili oštetite površine i folije.

! Nemojte trajno odlagati vozilo direktno nakon čišćenja, a posebno ne posle čišćenja naplataka sredstvima za čišćenje. Sredstva za čišćenje naplataka mogu da dovedu do jače korozije na diskovima kočnice i frikcionim oblogama kočnice. Iz tog razloga, posle čišćenja vozite nekoliko minuta. Prilikom kočenja diskovi kočnice se zagrevaju a frikcione obloge kočnice se suše. Vozilo tek tada može da se trajno odloži.

Redovna nega vozila je preduslov za dugotrajno održanje kvaliteta.

Za negu koristite sredstva za održavanje i čišćenje koje je preporučio i odobrio Mercedes-Benz.

Pranje vozila i čišćenje boje

Auto-perionica

⚠ UPOZORENJE

Nakon pranja vozila vaše kočnice imaju smanjeno dejstvo kočenja. Postoji opasnost od nesreće!

Nakon pranja vozila kočite uz pažljivo praćenje situacije u saobraćaju, dok se ponovo ne uspostavi dejstvo kočenja.

! Ako su uključeni aktivni pomoćni sistem pri kočenju, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili HOLD-funkcija, vozilo u određenim situacijama koči samostalno.

Da biste izbegli oštećenja na vozilu, isključite te sisteme u sledećim ili sličnim situacijama:

- prilikom šlepovanja,
- u auto-perionici.

! Ako se ključ nalazi u zadnjoj oblasti registrovanja sistema KEYLESS-GO, zadnji poklopac se može nenamerno otvoriti, npr. u sledećim situacijama:

- prilikom pranja u auto-perionici,
- prilikom upotrebe uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.

Vodite računa o tome da ključ bude udaljen od vozila najmanje 3 m.

! Vodite računa o sledećem:

- bočni prozori treba da budu u potpunosti zatvoreni,
- ventilator za ventilaciju/grejanje treba da bude isključen,
- prekidač brisača treba da se nalazi u položaju 0,
- kamera za vožnju unazad treba da bude isključena.

U suprotnom, na vozilu mogu nastati oštećenja.

! Za auto-perionice sa uređajem za vuču nemojte koristiti Start-Stop taster, već ključ.

Pokrenite motor pomoću ključa. Pomoću E-SELECT poluge menjača postavite menjač u položaj N. Ponovo isključite motor pomoću ključa, okrenite ključ u položaj 2. Zatim ostavite ključ u kontakt-bravi obavezno u položaju 2. U suprotnom, moglo bi da dođe do oštećenja na vozilu, menjaču ili auto-perionici.

Proverite položaj menjača na kombinovanom instrumentu.

! Pre isključenja motora, pomoću E-SELECT poluge menjača postavite menjač u položaj N. Tako će menjač, kada je ključ u kontakt-bravi čak i kada je motor isključen, do 30 minuta ostati u ovom položaju, ako otvorite vrata vozača ili suvozača. Ako pomoću E-SELECT poluge menjača menjač prethodno ne postavite u položaj N, on se pri isključenom motoru, prilikom otvaranja vrata vozača ili suvozača, automatski prebacuje u parking položaj P i točkovi se blokiraju. Tada bi moglo da dođe do oštećenja na vozilu, menjaču ili auto-perionici.

Od samog početka vozilo možete da perete u automatskoj auto-perionici.

U slučaju veće zaprljanosti, najpre obavite grubo čišćenje, a zatim odvezite vozilo u auto-perionicu.

Nakon automatskog pranja vozila, uklonite sav vosak sa vetrobranskog stakla i gumica metlica brisača. Na taj način na staklu neće biti šara, koje mogu da nastanu zbog ostataka voska i smanjuje se buka pri radu brisača.

Ručno pranje

Ručno pranje je u pojedinim zemljama dozvoljeno samo na mestima koja su posebno namenjena za to. Imajte u vidu zakonske odredbe specifične za određene zemlje.

- ▶ Nemojte da koristite vrelu vodu i vozilo nemojte prati direktno na sunčevoj svetlosti.
- ▶ Za čišćenje koristite meki sunđer za automobile.
- ▶ Koristite blago sredstvo za pranje, npr. šampon za automobile koji je odobrio Mercedes-Benz.
- ▶ Vozilo temeljno poprskajte mlazom vode.
- ▶ Mlaz vode nemojte direktno usmeravati na mrežicu usisnika za vazduh.
- ▶ Perite vozilo sa mnogo vode i često ispirajte sunđer.
- ▶ Vozilo naknadno isperite čistom vodom i temeljno ga osušite koristeći kožnu krpu za prozore.
- ▶ Nemojte ostaviti sredstvo za pranje da se suši na laku.

Tokom zimskog režima pažljivo i što je pre moguće odstranite naslage soli.

Uređaj za čišćenje pod visokim pritiskom

⚠ UPOZORENJE

Mlaz vode iz brizgaljke sa okruglim otvorom (brizgaljka za uklanjanje nečistoće) može da prouzrokuje oštećenja na pneumaticima i komponentama vešanja, koja nisu vidljiva golim okom. Komponente oštećene na taj način mogu neočekivano da se pokvare. Postoji opasnost od nesreće!

Nemojte da čistite vozilo uređajem pod visokim pritiskom, sa brizgaljkama sa okruglim otvorom. Oštećene pneumatike ili komponente vešanja odmah zamenite.

! Vodite računa o tome da rastojanje između vozila i brizgaljke uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom bude najmanje 30 cm. Informacije o pravilnom rastojanju dobićete od proizvođača uređaja.

Mlaznicu uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom pomerajte za vreme pranja.

Tokom čišćenja, mlaz vode nemojte usmeravati direktno na:

- pneumatike,
- proreze vrata, proreze krova, spojeve itd,
- električne komponente,
- bateriju,
- utične spojke,
- rasvetno telo,
- zaptivke,
- intarzije,
- otvore za ventilaciju.

Oštećenja na zaptivkama ili električnim komponentama mogu da dovedu do nezaptivenosti ili kvara.

! Vozila sa dekorativnom folijom: Delovi vašeg vozila su pokriveni dekorativnom folijom. Držite rastojanje od najmanje 70 cm između delova vozila pokrivenih folijom i mlaznice uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.

Informacije o pravilnom rastojanju dobićete od proizvođača uređaja.

Mlaznicu uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom pomerajte za vreme pranja.

Temperatura vode uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom ne sme da bude veća od 60 °C.

! Ako se ključ nalazi u zadnjoj oblasti registrovanja sistema KEYLESS-GO, zadnji poklopac se može nenamerno otvoriti, npr. u sledećim situacijama:

- prilikom pranja u auto-perionici,
- prilikom upotrebe uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom.

Vodite računa o tome da ključ bude udaljen od vozila najmanje 3 m.

Čišćenje laka

! Na lakiranim površinama nikada nemojte postavljati

- nalepnice,
- folije,
- znake sa magnetima ili slično.

U suprotnom, možete oštetiti lak.

Ogrebotine, nagrizajuće naslage, oštećenja nastala nagrizanjem i oštećenja nastala neodgovarajućom negom, ne mogu uvek u pot-

punosti da se uklone. U tom slučaju, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- ▶ Po mogućnosti, prljavštinu uklonite odmah i pri tome izbegavajte jako trljanje.
- ▶ Ostatke insekata najpre omekšajte sredstvom za odstranjivanje insekata, a zatim obrišite tretiranu površinu.
- ▶ Ptičiji izmet najpre omekšajte vodom, a zatim obrišite tretiranu površinu.
- ▶ Smolu, ulja, gorivo i masti uklonite laganim trljanjem krpom natopljenom benzinom za čišćenje ili za upaljače.
- ▶ Rashladnu tečnost i tečnost sistema za kočenje uklonite vlažnom krpom i čistom vodom.
- ▶ Mrlje od katrana uklonite pomoću sredstva za uklanjanje katrana.
- ▶ Vosak uklonite pomoću sredstva za uklanjanje silikona.

Nega i tretiranje mat laka

! Nemojte nipošto polirati svoje vozilo ili točkove od lakih metala! Poliranje izaziva sijanje laka.

! Sledeće aktivnosti mogu dovesti do sijanja laka i na taj način do smanjenja mat efekta:

- snažno trljanje neodgovarajućim sredstvima,
- pranje vozila pod direktnim sunčevim zracima.

! Za negu laka nemojte koristiti nikakva sredstva za čišćenje laka, proizvode za glačanje ili poliranje niti sredstva za očuvanje laka, npr. vosak. Ovi proizvodi su pogodni isključivo za površine visokog sjaja. Njihova primena na vozilima sa mat lakom dovodi do ozbiljnog oštećenja površine, zapravo do pojave sjajnih šara.

Korekciju laka obavljajte isključivo u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

! Koristite isključivo auto-perionice, koje odgovaraju stanju tehnike. Nemojte nipošto birati program za komplet-pranje vrućom vodom.

Ako je vaše vozilo lakirano mat bezbojnim lakom, obratite pažnju na ove napomene. Time ćete izbeći oštećenja laka zbog lošeg tretiranja.

Ove napomene takođe važe za točkove od lakih metala sa mat bezbojnim lakom.

i Kao sredstvo za negu koristite isključivo sredstvo za odstranjivanje insekata i auto-šampon, koje je odobrio Mercedes-Benz.

Čišćenje dekorativnih folija

! Sledeći faktori mogu da utiču na trajnost i izgled boja dekorativnih folija:

- sunčevo zračenje,
- temperatura, npr. ventilator za vreli vazduh,
- vremenske prilike,
- udarci kamena i zaprljanost,
- hemijska sredstva za čišćenje,
- sredstva koja sadrže masnoću.

! Nemojte koristiti sredstva za poliranje preko matiranih dekorativnih folija. Poliranje izaziva sijanje površine koja je pokrivena folijom.

! Nemojte tretirati voskom matirane ili strukturirane dekorativne folije. Mogu nastati mrlje koje se više ne mogu ukloniti.

Pridržavajte se napomena iz poglavlja „Nega i tretiranje mat laka“ (▷ Strana 261).

Ove napomene takođe važe za matirane dekorativne folije.

Za čišćenje koristite puno vode i blago sredstvo za pranje bez aditiva ili abrazivnih materija, npr. šampon za automobile koji je odobren za vozila Mercedes-Benz.

- ▶ Vozilo koje ima foliju nakon svakog pranja obrišite mekom krpom koja dobro upija. U suprotnom, mogu nastati fleke od vode.

Ogrebotine, nagrizajuće naslage, oštećenja nastala nagrizanjem i oštećenja nastala neodgovarajućom negom, ne mogu uvek u potpunosti da se uklone. U tom slučaju, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- ▶ Po mogućnosti, prljavštinu uklonite odmah i pri tome izbegavajte jako trljanje. To može da dovede do trajnih oštećenja dekorativne folije.
- ▶ Ostatke insekata najpre omekšajte sredstvom za odstranjivanje insekata, a zatim obrišite tretiranu površinu.
- ▶ Ptičiji izmet najpre omekšajte vodom, a zatim obrišite tretiranu površinu.

Ukoliko je prljavština prodrla u površinu dekorativne folije ili se dekorativna folija malo oštetila, koristite sredstvo za čišćenje Paint Cleaner koje

je preporučeno i odobreno za vozila Mercedes-Benz.

Informacije o specijalnim sredstvima za negu i za pranje dobićete od proizvođača.

Na površinama obloženim folijama, nakon uklanjanja dekorativne folije mogu da se jave optičke razlike u odnosu na površine koje nisu bile zaštićene dekorativnom folijom.

ⓘ Radove na održavanju ili popravke dekorativnih folija uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici. Mercedes-Benz preporučuje jednu od svojih servisnih radionica.

Čišćenje delova vozila

Čišćenje točkova

⚠ UPOZORENJE

Mlaz vode iz brizgaljke sa okruglim otvorom (brizgaljka za uklanjanje nečistoće) može da prouzrokuje oštećenja na pneumaticima i komponentama vešanja, koja nisu vidljiva golim okom. Komponente oštećene na taj način mogu neočekivano da se pokvare. Postoji opasnost od nesreće!

Nemojte da čistite vozilo uređajem pod visokim pritiskom, sa brizgaljkama sa okruglim otvorom. Oštećene pneumatike ili komponente vešanja odmah zamenite.

! Za čišćenje prašine sa kočnica nemojte koristiti sredstva za čišćenje naplataka koja sadrže kiselinu. U suprotnom, može da dođe do oštećenja zavrtnja točka i komponenti kočnica.

! Nemojte trajno odlagati vozilo direktno nakon čišćenja, a posebno ne posle čišćenja naplataka sredstvima za čišćenje. Sredstva za čišćenje naplataka mogu da dovedu do jače korozije na diskovima kočnice i frikcionim oblogama kočnice. Iz tog razloga, posle čišćenja vozite nekoliko minuta. Prilikom kočenja diskovi kočnice se zagrevaju a frikcione obloge kočnice se suše. Vozilo tek tada može da se trajno odloži.

Čišćenje stakala

⚠ UPOZORENJE

Ako se brisači pri pranju vetrobranskog stakla ili metlica brisača pokrenu, mogli bi da vas priklješte. Postoji opasnost od povrede!

Uvek isključite brisače i paljenje, pre nego što počnete sa čišćenjem vetrobranskog stakla i metlica brisača.

! Za čišćenje unutrašnjih strana stakala nemojte upotrebljavati suve krpe, sredstva za ribanje, rastvarače ili sredstva za pranje koja sadrže rastvarače. Unutrašnje strane stakala nemojte dodirivati tvrdim predmetima, npr. grebačem za led ili prstenom. U suprotnom, stakla mogu da se oštete.

! Otoke za vodu na vetrobranskom i zadnjem staklu čistite u redovnim vremenskim intervalima. Naslage iz okoline poput lišća, pupoljaka i polena ponekad se ne mogu isprati vodom. To može da dovede do korozivnih oštećenja i oštećenja na elektronskim komponentama.

▶ Spoljašnje i unutrašnje strane stakala očistite vlažnom krpom i sredstvom za pranje koje je preporučio i odobrio Mercedes-Benz.

Čišćenje metlica brisača

⚠ UPOZORENJE

Ako se brisači pri pranju vetrobranskog stakla ili metlica brisača pokrenu, mogli bi da vas priklješte. Postoji opasnost od povrede!

Uvek isključite brisače i paljenje, pre nego što počnete sa čišćenjem vetrobranskog stakla i metlica brisača.

! Nemojte vući metlice brisača. U suprotnom, metlica brisača može da se ošteti.

! Izbegavajte često čišćenje metlica brisača i izbegavajte jače trenje. U suprotnom, može da se ošteti grafitni sloj. Na taj način mogu na nastanu šumovi na brisaču.

! Pri sklapanju, čvrsto držite polugu brisača. U slučaju da poluga brisača iznenada udari o vetrobransko staklo, može da ga ošteti.

- ▶ Odmaknite poluge brisača od vetrobranskog stakla.
- ▶ Metlice brisača pažljivo očistite vlažnom krpom.
- ▶ Sklopite poluge brisača pre nego što uključite paljenje.

Čišćenje spoljašnjeg osvetljenja

❗ Upotrebljavajte samo sredstva za pranje ili krpe za čišćenje koje su pogodne za plastične površine. Neodgovarajuća sredstva za pranje ili krpe za čišćenje mogu da izgrebu ili oštete plastične površine spoljašnjeg osvetljenja.

- ▶ Plastične površine spoljašnjeg osvetljenja čistite vlažnim sunđerom i blagim sredstvom za pranje, npr. Mercedes-Benz šamponom za automobile ili krpama za čišćenje.

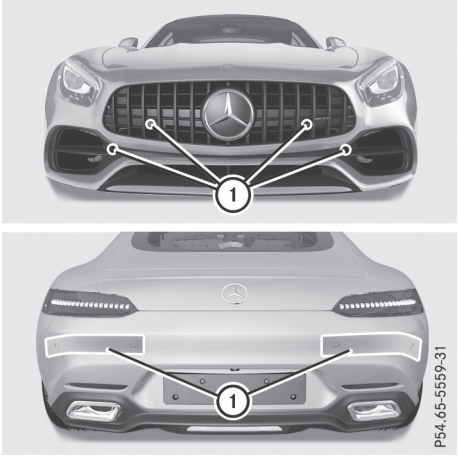
Čišćenje pokazivača pravca na ogledalima

❗ Upotrebljavajte samo sredstva za pranje ili krpe za čišćenje koje su pogodne za plastične površine. Neodgovarajuća sredstva za pranje ili krpe za čišćenje mogu da izgrebu ili oštete plastične površine pokazivača pravca na ogledalima.

- ▶ Plastične površine pokazivača pravca na kućištima spoljašnjih ogledala čistite mokrim sunđerom i blagim sredstvom za čišćenje, npr. Mercedes-Benz auto-šamponom ili krpama za čišćenje.

Čišćenje senzora

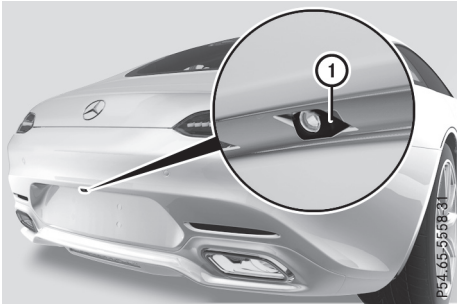
❗ Kada čistite davače pomoću uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom, vodite računa da rastojanje između vozila i brizgaljke uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom bude najmanje 30 cm. Informacije o pravilnom rastojanju ćete dobiti od proizvođača uređaja.



- ▶ Senzore ① sistema za vožnju čistite vodom, šamponom i mekom krpom.

Čišćenje kamere za vožnju unazad

❗ Nemojte čistiti sočivo kamere i oblast oko kamere za vožnju unazad uređajem za čišćenje pod visokim pritiskom.



- ▶ Sočivo kamere ① očistite čistom vodom i mekom krpom.

Čišćenje završne cevi izduvnog sistema

⚠ **UPOZORENJE**

Završne cevi izduvnog sistema i ukrasne lajsne završne cevi mogu biti veoma vruće. Možete se opeći ako dotaknete ove delove vozila. Postoji opasnost od povrede!

Budite uvek naročito oprezni u oblasti završnih cevi izduvnog sistema i ukrasnih lajsni

▷▷

završnih cevi. Sačekajte da se ovi delovi ohlade, pre nego što ih dotaknete.

! Nemojte čistiti završnu cev izduvnog sistema sredstvima koja sadrže kiselinu, npr. sanitarnim sredstvima, sredstvima za čišćenje naplataka.

! Vozila sa crnom završnom cevi izduvnog sistema: Crno hromirane maske ne smeju se polirati hromnom politurom, inače će izgubiti crni sjaj. Za optimalnu negu masku bi nakon svakog pranja vozila trebalo istrljati nauljanom krpom. Od ulja mogu se koristiti uobičajena ulja za motore ili negu.

U slučaju jake zaprljanosti možete da nanesete mekanom krpom malo finog sredstva za poliranje boje. Nakon poliranja odstranite višak paste za poliranje.

▶ Završnu cev izduvnog sistema čistite sredstvom za negu hromiranih delova koje je proverio i odobrio Mercedes-Benz.

Zbog kontaminacije iz vazduha i pod dejstvom sredstava za posipanje kolovoza i agresivnog uticaja okruženja, na površini može doći do stvaranja tankog sloja rđe. Ako redovno čistite završnu cev izduvnog sistema, posebno zimi i nakon pranja vozila, možete joj vratiti prvobitni sjaj.

Nega enterijera

Čišćenje displeja

! Za čišćenje nemojte upotrebljavati:

- razređivače na bazi alkohola ili benzin,
- sredstva za ribanje,
- obična sredstva za čišćenje u domaćinstvu.

Ona mogu da oštete površinu displeja. Tokom čišćenja nemojte vršiti pritisak na površinu displeja. To može da dovede do nepopravljivih oštećenja na displeju.

▶ Prilikom čišćenja, vodite računa o tome da displej bude isključen i ohlađen.

▶ Površinu displeja čistite običnom krpom od mikrofibera i sredstvom za čišćenje TFT/LCD displeja.

▶ Površinu displeja osušite pomoću suve krpe od mikrofibera.

Čišćenje plastičnih oplata

⚠ UPOZORENJE

Upotrebom sredstava za održavanje i pranje koja sadrže rastvarače, površina kokpita može da postane porozna. U slučaju aktiviranja vazdušnih jastuka, plastični delovi mogu da se odvoje. Postoji opasnost od povrede!

Za čišćenje kokpita upotrebljavajte sredstva za održavanje i pranje koja sadrže rastvarače.

! Na plastičnim površinama ni u kom slučaju nemojte postavljati:

- nalepnice,
- folije,
- posude sa mirišljavim uljem ili slično.

U suprotnom, možete da oštetite plastiku.

! Izbegavajte kontakt kozmetičkih sredstava, sredstava za zaštitu od insekata ili krema za sunce sa plastičnim oblogama. Na taj način se zadržava izgled viskokvalitetnih površina.

▶ Plastične oplate vrata čistite vlažnom krpom bez vlakana, npr. krpom od mikrofibera.

▶ **Jaka zaprljanost:** Za negu koristite sredstva za negu i čišćenje koje je preporučio i odobrio Mercedes-Benz.
Površinski sloj može na kratko da promeni boju. Sačekajte da se površinski sloj osuši.

Čišćenje upravljača i ručice za promenu stepena prenosa ili poluge menjača

▶ Vlažnom krpom detaljno obrišite ručicu za promenu stepena prenosa ili za čišćenje koristite sredstvo za negu kože koje je preporučio i odobrio Mercedes-Benz.

Čišćenje intarzija

! Nemojte upotrebljavati sredstva za pranje koja sadrže rastvarače, kao što su sredstva za otklanjanje katrana ili sredstva za čišćenje naplataka, sredstva za poliranje ili vosak. U protivnom, površina može da se ošteti.

▶ Intarzije čistite vlažnom krpom bez vlakana, npr. krpom od mikrofibera.

▶ **Jaka zaprljanost:** Za negu koristite sredstva za negu i čišćenje koje je preporučio i odobrio Mercedes-Benz.

Čišćenje presvlaka sedišta

Opšte napomene

! Za pranje presvlaka od prirodne kože, veštačke kože ili materijala DINAMICA nemojte da koristite krpu od mikrovlakana. Česta upotreba krpe od mikrovlakana može da ošteti presvlaku.

i Imajte na umu da je redovna nega preduslov za lep izgled presvlaka, kao i za prijatan osećaj u dodiru sa njima.

Presvlake sedišta od prave kože

! Da biste održali prirodan izgled kože, obratite pažnju na sledeće napomene za čišćenje:

- Presvlake od prirodne kože oprezno čistite vlažnom krpom i naknadno obrišite suvom krpom.
- Vodite računa da se koža ne pokvasi. U protivnom, koža može postati krta ili da puca.
- Za negu kože koristite sredstva za negu kože koja je preporučio Mercedes-Benz. Sredstva za održavanje kože možete nabaviti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Koža je prirodan proizvod.

Ona ima prirodna svojstva, kao na primer:

- razlike u strukturi,
- tragove rasta i oštećenja,
- blage nijanse boje.

To su sve osobenosti kože, a ne greška na materijalu.

Presvlake sedišta od ostalih materijala

! Prilikom čišćenja, vodite računa o sledećem:

- Presvlake od veštačke kože čistite krpom natopljenom rastvorom sapuna od 1%, npr. sredstvom za pranje sudova.
- Presvlake od tekstila čistite krpom od mikrofibera natopljenom rastvorom sapuna od 1%, npr. sredstvom za pranje sudova. Da ne bi ostali tragovi ivica, trljajte oprezno sve delove presvlake. Nakon toga ostavite sedište da se potpuno osuši. Rezultat pranja zavisi od vrste i starosti zaprljanosti.
- DINAMICA presvlake čistite vlažnom krpom. Da ne bi ostali tragovi ivica, vodite računa da svi delovi presvlake budu očišćeni.

Čišćenje sigurnosnih pojaseva

⚠ **UPOZORENJE**

Sigurnosni pojasevi mogu da jako oslabe ako izblede ili se oboje. Usled toga sigurnosni pojasevi mogu da se pokidaju ili ispadnu, npr. u slučaju nezgode. Postoji povećana opasnost od povređivanja ili opasnost po život!

Nikada nemojte izbeljivati niti bojiti sigurnosne pojaseve.

! Sigurnosne pojaseve nemojte prati hemijskim sredstvima za čišćenje. Sigurnosne pojaseve nemojte sušiti zagrevanjem na preko 80 °C ili direktno na sunčevoj svetlosti.

▶ Koristite mlaku vodu i sapunicu.

Čišćenje oplate krova i tepiha

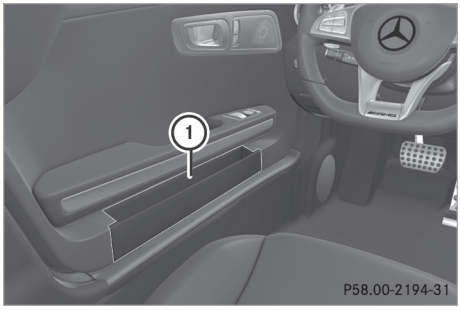
▶ **Oplata krova:** U slučaju veće zaprljanosti koristite meku četku ili suvi šampon.

▶ **Tepisi:** Koristite sredstva za održavanje i čišćenje tepiha i tekstila koja je preporučio i odobrio Mercedes-Benz.

Gde da pronađem...?

Svetloodbojni prsluk

Vađenje i vraćanje svetloodbojnog prsluka



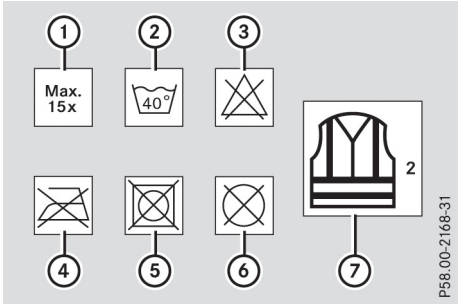
Svetloodbojni prsluci se nalaze u džepovima za odlaganje ① u prednjim vratima.

- ▶ **Vađenje:** Izvadite torbu sa svetloodbojnim prslucima.
- ▶ Otvorite torbu i izvadite svetloodbojni prsluk.
- ▶ **Vraćanje:** Složite svetloodbojni prsluk, smotajte ga i odložite u torbu .
- ▶ Torbu sa svetloodbojnim prslukom vratite u džep za odlaganje u vratima ①.

ⓘ Skinite foliju sa novog svetloodbojnog prsluka, pre nego što prsluk gurnete u pregradu. U suprotnom, ona može da prouzrokuje neželjeno ispadanje ili da oteža vađenje.

Imajte u vidu zakonske odredbe specifične za određene zemlje.

Napomene o svetloodbojnim prslucima

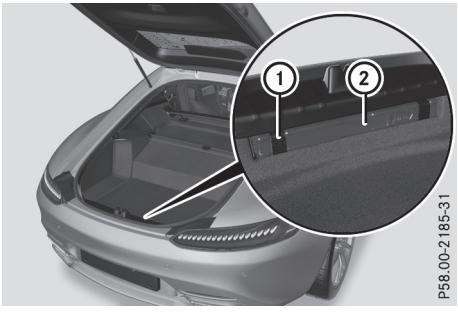


① Maksimalni broj pranja
② Maksimalna temperatura pranja
③ Ne izbeljivati
④ Ne peglati
⑤ Ne sušiti u mašini za sušenje veša
⑥ Ne čistiti hemijski
⑦ Prsluk odgovara klasi 2

- Svetloodbojni prsluci odgovaraju propisanim zakonskim normama samo ako se:
  - koristi odgovarajuća veličina,
  - ako su svetloodbojni prsluci ispravno zakopčani.
- Pre upotrebe proverite, da li su svetloodbojni prsluci čisti i neoštećeni. U suprotnom, može da izgubi svoje posebne karakteristike.
- Svetloodbojne prsluke bi trebalo da čuvate u originalnom pakovanju, na suvom mestu, daleko od izvora toplote i svetlosti.
- Navedeni maksimalni broj ciklusa čišćenja nije jedini faktor koji utiče na vek trajanja svetloodbojnih prsluka. Vek trajanja zavisi takođe od upotrebe, nege, skladištenja itd.
- Trebalo bi da odložite svetloodbojne prsluke i zamenite ih novim:
  - nakon 15 ciklusa čišćenja, i/ili
  - ako su se poderale svetloodbojne trake, i/ili
  - ako pozadinski materijal i/ili svetloodbojne trake imaju nečistoće koje ne mogu da se otklone, i/ili
  - ako je opala sposobnost fluorescentnosti zbog npr. sunčevog zračenja.
- Odložite svetloodbojne prsluke na ekološki prihvatljiv način. Obratite se u te svrhe preduzeću zaduženom za odlaganje.

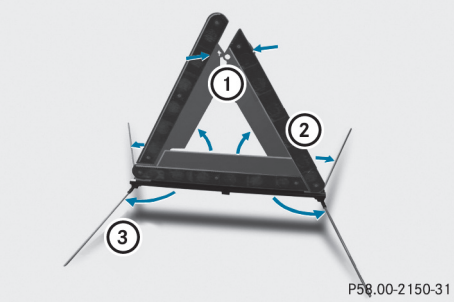
Sigurnosni trougao

Vađenje/vraćanje sigurnosnog trougla



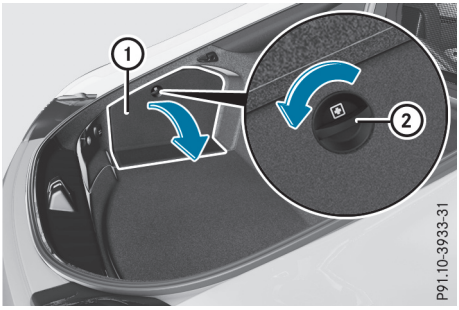
- ▶ **Vađenje:** Otvorite zadnji poklopac.
- ▶ Otpustite čičak trake ①.
- ▶ Izvadite sigurnosni trougao ② iz svog držača.
- ▶ **Vraćanje:** Sigurnosni trougao ② vratite u držač.
- ▶ Zalepite čičak trake ①.

Postavljanje sigurnosnog trougla



- ▶ Nožice trougla ③ otklopite sa svake strane nadole.
- ▶ Bočne reflektore ② povucite nagore tako da formiraju trougao i spojite pomoću gornjeg pritisnog dugmeta ①.

Torbica za prvu pomoć



Torbica za prvu pomoć se nalazi u tovarnom prostoru, na levoj strani u kutiji za odlaganje servisnog poklopca ① iza TIREFIT garniture.

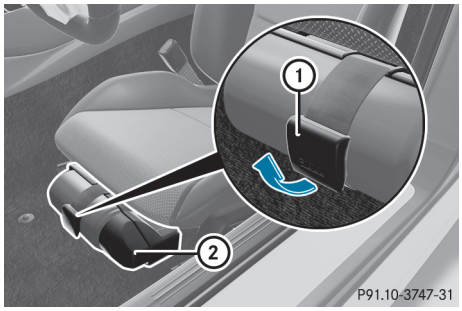
Kod vozila koja imaju alat za zamenu točka, torbica za prvu pomoć se nalazi u tovarnom prostoru.

Vađenje:

- ▶ Otvorite zadnji poklopac.
- ▶ Okrenite zatvarač ② servisnog poklopca nalevo.
- ▶ Otvorite servisni poklopac ①.
- ▶ Izvadite torbicu za prvu pomoć.

Proveravajte najmanje jednom godišnje rok trajanja na torbici za prvu pomoć. Prema potrebi, zamenite sadržaj torbice novim i dopunite torbicu, ako nešto nedostaje.

Protivpožarni aparat



- ▶ Jezičak ① povucite nagore.
- ▶ Izvadite protivpožarni aparat ②.

Nakon svake upotrebe, napunite protivpožarni aparat i proveravajte ga na svakih godinu dana ili dve godine. U suprotnom, on može da otkaže u kritičnoj situaciji.

Imajte u vidu zakonske odredbe specifične za određene zemlje.

Alat u vozilu

Opšte napomene

Ako se izuzmu varijante koje su specifične za pojedine zemlje, vozila nisu opremljena alatom za zamenu točka.

Pojedini alati za zamenu točka zavise od vozila. Raspitajte se u kvalifikovanoj stručnoj radionici, koji alat za zamenu točka je neophodan i odobren za zamenu točka na vašem vozilu.

Potreban alat za zamenu točka može da bude na primer:

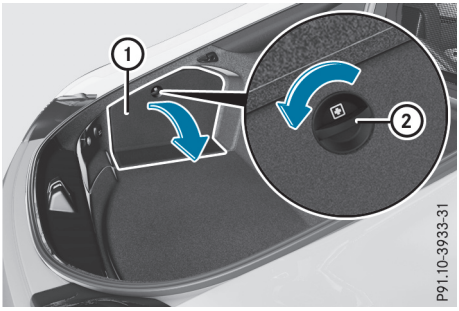
- priručna dizalica,
- podmetač,

- ključ za točak,
- čivija za centriranje.

Priručna dizalica je teška oko 1,2 kg.

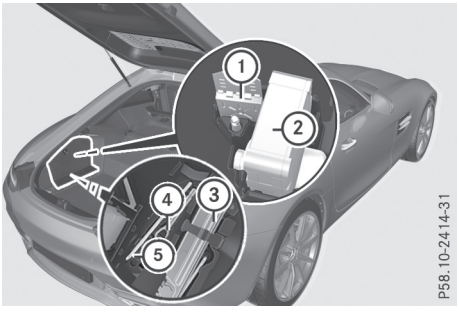
Podatke o maksimalnoj nosivosti priručne dizalice možete da pronađete na pločici zalepljenoj na priručnoj dizalici.

Priručna dizalica ne zahteva održavanje. Ako se pojavi smetnja u funkciji, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.



Alat u vozilu i ušica za vuču se nalaze u tovarnom prostoru, na levoj strani u kutiji za odlaganje, iza servisnog poklopca ①.

Vozila sa alatom za zamenu točka



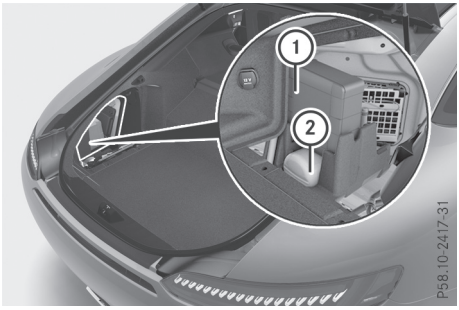
Prikaz primera
① Sklopivi podmetač
② Čivija za centriranje
③ Priručna dizalica
④ Ušica za vuču
⑤ Ključ za točak

Alat za zamenu točka se nalazi u tovarnom prostoru, na levoj strani u kutiji za odlaganje, iza servisnog poklopca.

Imajte u vidu da kod vozila sa alatom za zamenu točka može biti odstupanja u zavisnosti od opreme i zemlje.

Alati, koji su neophodni za zamenu točkova, npr. priručna dizalica ili ključ za točak, ne postoje, u zavisnosti od opreme, u svim vozilima. Odobrene alate za vaše vozilo možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vozila sa TIREFIT garniturom



Prikaz primera
① Kompresor za punjenje pneumatika
② Flaša sa sredstvom za zaptivanje pneumatika

TIREFIT garnitura se nalazi u tovarnom prostoru, na levoj strani u kutiji za odlaganje, iza servisnog poklopca.

Vađenje:

- ▶ Otvorite zadnji poklopac.
- ▶ Okrenite zatvarač servisnog poklopca nalevo.
- ▶ Otvorite servisni poklopac.
- ▶ Koristite TIREFIT garnituru (▷ Strana 270).

Kompresor za punjenje pneumatika je težak otprilike 0,8 kg.

U razmaku od otprilike 1 m do kompresora za punjenje pneumatika i otprilike 1,6 m iznad tla, važe sledeći nivoi zvučnog pritiska:

- emisioni nivo zvučnog pritiska LPA 83 dB(A),
- nivo zvučne snage LWA 91 dB(A).

Kompresor za punjenje pneumatika ne zahteva održavanje. Ako se pojavi smetnja u funkciji, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Oštećenje pneumatika

Priprema vozila

Vaše vozilo može da bude opremljeno:

- TIREFIT garniturom (▷ Strana 267)
- pomoćnim točkom (samo za određene zemlje) (▷ Strana 297)

Vozila sa sistemom za poziv u pomoć Mercedes-Benz nisu opremljena TIREFIT garniturom: U slučaju kvara, obratite se korisničkom centru sistema za poziv u pomoć Mercedes-Benz (▷ Strana 241).

Informacije o zameni i montaži točkova (▷ Strana 291).

- ▶ Parkirajte vozilo što je moguće dalje od saobraćajnica, na čvrstoj i ravnoj podlozi koja nije klizava.
- ▶ Uključite signalna svetla upozorenja.
- ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129).
- ▶ Po mogućstvu, prednje točkove postavite u položaj za vožnju pravo.
- ▶ Ugasite motor.
- ▶ **Sa funkcijom startovanja KEYLESS-GO ili vozila sa KEYLESS-GO:** Otvorite vrata vozača.
  Elektronika vozila je sada u položaju ključa 0. To označava „izvučeni ključ“.

ili

- ▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave.
- ▶ Pobrinite se da saputnici, dok napuštaju vozilo, budu van oblasti opasnosti na putu. Obratite pažnju na to, da se saputnici za vreme problema sa pneumatikom zadržavaju van oblasti opasnosti, npr. iza bankine.
- ▶ Izađite iz vozila. Pri tom, obratite pažnju na situaciju u saobraćaju.
- ▶ Zatvorite vrata vozača.
- ▶ Postavite sigurnosni trougao (▷ Strana 267) na dovoljnom rastojanju od vozila. Pri tom, vodite računa o zakonskim propisima.

TIREFIT garnitura

Važne bezbednosne napomene

TIREFIT je zaptivno sredstvo za pneumatik.

Pomoću TIREFIT zaptivnog sredstva za pneumatik možete da zaptivate oštećenja od uboda dubine do 4 mm, naročito na gaznom sloju pneumatika. TIREFIT zaptivno sredstvo za pneumatik možete da koristite na spoljašnjim temperaturama do -20 °C.

⚠ UPOZORENJE

Zaptivno sredstvo za pneumatik ne može da pruži odgovarajuću pomoć pri oštećenju, jer ne može da zaptije pneumatik, u sledećim slučajevima:

- u slučaju oštećenja pneumatika rezovima ili ubodima koji su veći od prethodno navedenih,
- u slučaju oštećenja na naplatku,
- kada vozite sa vrlo niskim pritiskom u pneumatiku ili praznim pneumatikom.

Postoji opasnost od nezgode!

Nemojte da nastavljate vožnju! U tom slučaju, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Zaptivno sredstvo za pneumatik je štetno po zdravlje i može da izazove iritacije. Ne sme da dođe u kontakt sa kožom, očima ili odećom niti smete da ga progutate. Nemojte da udišete pare. Držite decu dalje od zaptivnog sredstva za pneumatik. Postoji opasnost od povrede!

Ako ste došli u kontakt sa zaptivnim sredstvom za pneumatik, postupite na sledeći način:

- Zaptivno sredstvo za pneumatik odmah vodom sperite sa kože.
- Ako zaptivno sredstvo za pneumatik dospe u oči, odmah ga isperite sa mnogo čiste vode.
- Ako ste progutali sredstvo za zaptivanje pneumatika, odmah temeljno isperite usta i popijte veću količinu vode. Nemojte da izazivate povraćanje i odmah potražite lekarsku pomoć.
- Odmah zamenite odeću koja je zaprljana zaptivnim sredstvom za pneumatik.
- Ukoliko se pojave alergijske reakcije, obavezno potražite lekarsku pomoć.

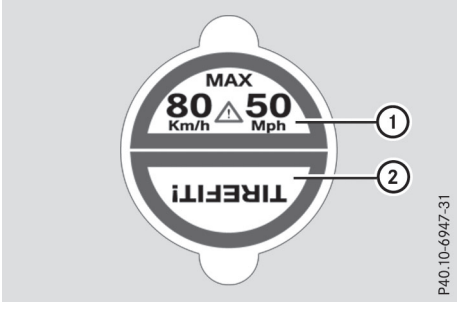
! Kompresor za punjenje pneumatika nemojte da ostavite da radi duže od deset minuta bez prekida. U suprotnom, može da se zagreje.

Kada se kompresor za punjenje pneumatika ohladi, možete dalje da ga koristite.

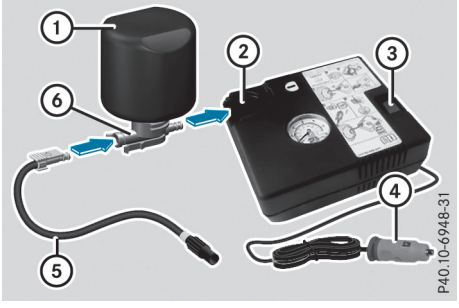
Obratite pažnju i na bezbednosne napomene proizvođača koje se nalaze na nalepnici na kompresoru za punjenje pneumatika i na flaši sa sredstvom za zaptivanje pneumatika.

Korišćenje TIREFIT garniture

- ▶ Strana tela koja su prodrla u pneumatik, npr. zavrtanj ili ekser, ostavite u pneumatiku.
- ▶ Flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika, nalepnicu TIREFIT i kompresor za punjenje pneumatika izvadite iz kutije za odlaganje u tovarnom prostoru (▷ Strana 267).

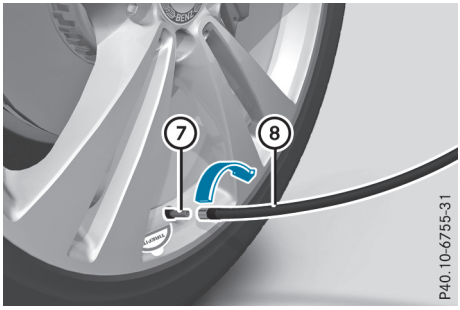


- ▶ Deo ① nalepnice TIREFIT na kombinovanom instrumentu zalepite u vidno polje vozača.
- ▶ Deo ② nalepnice TIREFIT zalepite u blizini ventila na točak oštećenog pneumatika.



① Flaša sa sredstvom za zaptivanje pneumatika
② Otvor
③ Prekidač za uključivanje i isključivanje
④ Priključak
⑤ Crevo
⑥ Prirubnica

- ▶ Priključak ④ sa kablom i crevom ⑤ izvucite iz kućišta kompresora za punjenje pneumatika.
- ▶ Priključak creva ⑤ gurajte u prirubnicu ⑥ flaše sa sredstvom za zaptivanje pneumatika ①, sve dok priključak ne ulegne na mesto.
- ▶ Flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika ① postavite nadole u otvor ② kompresora za punjenje pneumatika.



- ▶ Okrenite kapicu ventila ⑦ oštećenog pneumatika.
- ▶ Crevo za punjenje ⑧ zavrnite na ventil ⑦.
- ▶ Priključak ④ stavite u utičnicu upaljača (▷ Strana 240) ili u drugu utičnicu za 12 V u vašem vozilu (▷ Strana 240).
- ▶ Pomoću Start-Stop tastera uključite paljenje.

ili

- ▶ Okrenite ključ u kontakt-bravi u položaj 1 (▷ Strana 112).
- ▶ Pritisnite prekidač za uključivanje i isključivanje ③ na kompresoru za punjenje pneumatika.
  Kompresor za punjenje pneumatika je uključen. Pneumatik se pumpa.

  U pneumatik se prvo upumpava zaptivno sredstvo za pneumatik. Pri tom, pritisak može kratko da se poveća na oko 500 kPa (5 bara, 73 psi).

  U toj fazi nemojte da isključujete kompresor za punjenje pneumatika!
- ▶ Kompresor za punjenje pneumatika ostavite da radi maksimalno deset minuta. Nakon toga, pritisak u pneumatiku mora da iznosi najmanje 180 kPa (1,8 bara, 26 psi).

Ako se nakon pet minuta postigne pritisak u pneumatiku od 180 kPa (1,8 bara, 26 psi), pogledajte „Postignut je pritisak u pneumatiku“ (▷ Strana 271).

Ako se nakon pet minuta ne postigne pritisak u pneumatiku od 180 kPa (1,8 bara, 26 psi), pogledajte „Nije postignut pritisak u pneumatiku“ (▷ Strana 271).

Ukoliko izađe zaptivno sredstvo za pneumatik, kontaminirana mesta brzo očistite. Ukoliko je moguće, upotrebljavajte čistu vodu.

Ako ste odeću zaprljali zaptivnim sredstvom za pneumatik, odnesite je što pre na čišćenje perhloretilenom.

Nije postignut pritisak u pneumatiku

Ako nakon pet minuta nije postignut pritisak u pneumatiku od 180 kPa (1,8 bara, 26 psi):

- ▶ Isključite kompresor za punjenje pneumatika.
- ▶ Skinite crevo za punjenje sa ventila oštećenog pneumatika.
  Prilikom odvrtanja creva za punjenje, može da se desi da iscuri zaptivno sredstvo za pneumatik.
- ▶ Vozite vozilo polako otprilike 10 m napred ili nazad.
- ▶ Ponovo dopunite pneumatik.
  Nakon maksimalno deset minuta pritisak u pneumatiku mora da iznosi najmanje 180 kPa (1,8 bara, 26 psi).

⚠ UPOZORENJE

Ako posle navedenog vremena nije dostignut navedeni pritisak u pneumatiku, to znači da je pneumatik suviše oštećen. Zaptivno sredstvo za pneumatik ne može da pomogne u ovom slučaju. Oštećeni pneumatici, kao i prenizak pritisak u pneumatiku, mogu da pogoršaju ponašanje vozila prilikom kočenja i karakteristike vožnje. Postoji opasnost od nezgode!

Nemojte da nastavite s vožnjom. U tom slučaju, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Postignut je pritisak u pneumatiku

⚠ UPOZORENJE

Pneumatik, koji je zaptiven pomoću zaptivnog sredstva za pneumatik, pogoršava karakteristike vožnje i nije pogodan za vožnju većim brzinama. Postoji opasnost od nezgode!

Prilagodite način vožnje odgovarajućoj situaciji i vozite oprezno. Nemojte da prekoračite najveću dozvoljenu brzinu koja je navedena za vožnju kada je pneumatik zaptiven pomoću zaptivnog sredstva za pneumatik.

Dozvoljena maksimalna brzina sa pneumatikom koji je zaptiven zaptivnim sredstvom za pneumatike iznosi 80 km/h. Gornji deo nalepnice TIREFIT mora biti pričvršćen za kombinovani instrument u vidnom polju vozača.

! Ostaci zaptivnog sredstva za pneumatik mogu nakon upotrebe da iscure iz creva za punjenje. To može da dovede do pojave mrlja.

Crevo za punjenje zbog toga odložite u plastičnu kesu u kojoj je bila TIREFIT garnitura.

Napomena za zaštitu životne sredine

Upotrebljenu flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika pažljivo odložite, npr. odnesite je u kvalifikovanu stručnu radionicu.

Ako je nakon pet minuta postignut pritisak u pneumatiku od 180 kPa (1,8 bara, 26 psi):

- ▶ Isključite kompresor za punjenje pneumatika.
- ▶ Skinite crevo za punjenje sa ventila oštećenog pneumatika.
  Prilikom odvrtanja creva za punjenje, može da se desi da iscuri zaptivno sredstvo za pneumatik.
- ▶ Odložite flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika, kompresor za punjenje pneumatika i sigurnosni trougao.
- ▶ **Pokrenite vozilo istog trenutka**.
- ▶ Zaustavite se nakon deset minuta vožnje i proverite pritisak u pneumatiku pomoću kompresora za punjenje pneumatika. Pritisak u pneumatiku sada mora da iznosi najmanje 130 kPa (1,3 bara, 19 psi).

⚠ UPOZORENJE

Ako navedeni pritisak u pneumatiku nije dostignut nakon kratkog vremena, to znači da je pneumatik previše oštećen. Zaptivno sredstvo za pneumatik ne može da pomogne u ovom slučaju. Oštećeni pneumatici, kao i prenizak pritisak u pneumatiku, mogu da

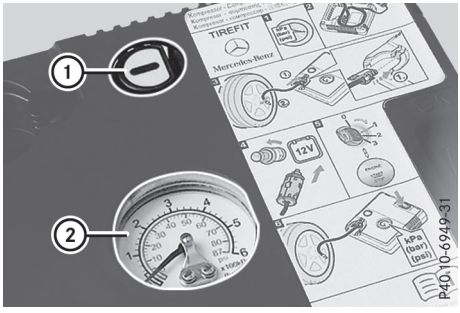
▷▷

pogoršaju ponašanje vozila prilikom kočenja i karakteristike vožnje. Postoji opasnost od nezgode!

Nemojte da nastavite s vožnjom. U tom slučaju, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

i Nalepnicu sa brojem telefona usluge Mercedes-Benz Service24h možete pronaći u svom vozilu npr. na stubu B na strani vozača.

- ▶ Ako pritisak u pneumatiku iznosi najmanje 130 kPa (1,3 bara, 19 psi), korigujte ga. Vrednosti pogledajte u tabeli pritiska u pneumaticima, koja se nalazi na vratancima rezervoara.
- ▶ **Povećavanje pritiska u pneumatiku:** Uključite kompresor za punjenje pneumatika.



- ▶ **Smanjivanje pritiska u pneumatiku:** Pritisnite taster za otpuštanje ① pored manometra ②.
- ▶ Ako je pritisak u pneumatiku ispravan, odvrnite crevo za punjenje sa ventila zaptivenog pneumatika.
  Prilikom odvrtanja creva za punjenje, može da se desi da iscuri zaptivno sredstvo za pneumatik.
- ▶ Zavrnite kapicu ventila na ventil zaptivenog pneumatika.
- ▶ Skinite flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika sa kompresora za punjenje pneumatika.
  Crevo za punjenje ostaje na flaši sa sredstvom za zaptivanje pneumatika.
- ▶ Odvezite vozilo u najbližu kvalifikovanu stručnu radionicu i zamenite pneumatike.
- ▶ Flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika zamenite što pre u kvalifikovanoj stručnoj radionici.
- ▶ Flašu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici svake četiri godine.

Baterija (vozilo)

Važne bezbednosne napomene

Za radove na bateriji, kao što su montaža ili demontaža, potreban je specijalni alat i stručno znanje. Zato radove na bateriji uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Nestručni radovi na bateriji mogu npr. da dovedu do kratkog spoja. Na taj način može da dođe do ograničenja funkcija sistema koji su važni za bezbednost, npr. sistema za osvetljenje, ABS sistema (antiblokirajući sistem kočenja) ili ESP® sistema (elektronski program stabilnosti). Pogonska bezbednost vašeg vozila može biti ograničena.

Možete da izgubite kontrolu nad vozilom, npr:

- prilikom kočenja,
- pri naglom pomeranju upravljača i/ili neprilagođenoj brzini.

Postoji opasnost od nezgode!

U slučaju kratkog spoja ili u sličnom slučaju, potražite pomoć u kvalifikovanoj servisnoj radionici. Nemojte da nastavite s vožnjom. Radove na bateriji uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ostale informacije o sistemima ABS (▷ Strana 60) i ESP® (▷ Strana 64).

Sva vozila osim vozila sa litijum-jonskom baterijom:

⚠ UPOZORENJE

Elektrostatičko pražnjenje može da izazove varničenje i da zapali lako eksplozivnu smešu akumulatorskih gasova. Postoji opasnost od eksplozije!

Neposredno pre dodirivanja akumulatora uhvatite se za metalnu karoseriju da biste se

oslobodili postojećeg elektrostatičkog naboja.

Eksplozivna smeša gasova lako nastaje prilikom punjenja baterije, kao i pri korišćenju pomoći pri startovanju.

Uvek vodite računa da ni vi, a ni baterija ne budete elektrostatički naelektrisani. Elektrostatički naboj nastaje na primer:

- nošenjem sintetičke odeće,
- trenjem odeće o sedište,
- kada bateriju vučete ili gurate preko poda pokrivenog tepihom ili drugim sintetičkim materijalima,
- kada bateriju trljate krpom ili maramicama.

⚠ UPOZORENJE

Tokom postupka punjenja akumulator stvara vodonični gas. On može da se zapali u slučaju da nastane kratki spoj ili dođe do varničenja. Postoji opasnost od eksplozije!

- Uvek vodite računa da plus-stezaljka spojenog akumulatora nipošto ne dođe u kontakt s delovima vozila.
- Na akumulatoru nikada ne ostavljajte metalne predmete ili alate.
- Kod spajanja i odvajanja akumulatora obavezno poštujte opisani redosled stezaljki akumulatora.
- Kod korišćenja pomoći za pokretanje uvek vodite računa da spajate samo polove akumulatora identičnog polariteta.
- Kod korišćenja pomoći za pokretanje vodite uvek računa o opisanom redosledu spajanja i odvajanja kablova pomoći za pokretanje.
- Stezaljke akumulatora nemojte nikada da spajate ili odvajate dok motor radi.

⚠ UPOZORENJE

Kiselina za bateriju deluje nadražujuće. Postoji opasnost od povrede!

Izbegavajte kontakt s kožom, očima ili odećom. Ne udišite gasove baterije. Ne naginjite se iznad baterije. Decu držite dalje od baterije. Kiselinu za bateriju odmah detaljno isperite čistom vodom i potražite pomoć lekara.

Sva vozila:

Napomena za zaštitu životne sredine



Baterije sadrže štetne materije. Zakonom je zabranjeno odlaganje baterija u običan kućni otpad. Treba ih skupljati zasebno i predati da bi se iskoristile na ekološki prihvatljiv način.



Odložite baterije na ekološki prihvatljiv način. Ispražnjene baterije odnesite u kvalifikovanu stručnu radionicu ili na mesto za sakupljanje starih baterija.

! Redovno ispitivanje baterije prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Za dodatne informacije obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

! Radove na baterijama uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Kada sami morate da odvojite bateriju od 12 volti, vodite računa o tome da:

- vozilo osigurate od otkotrljavanja,
- isključite paljenje,
- odvojite prvo negativnu klemu, pa onda pozitivnu klemu.

Nakon odvajanja baterije, menjač je blokiran u položaju P.

Nakon radova koji su usledili, ponovo pričvrstite bateriju i prekrivku pozitivne kleme.

Zato pri rukovanju baterijom postupajte u skladu sa bezbednosnim napomenama i uz mere predostrožnosti.



Opasnost od eksplozije



Vatra, otvoren plamen i pušenje su zabranjeni pri rukovanju baterijom. Izbegavajte varničenje.



Elektrolit ili kiselina za bateriju izazivaju opekotine. Izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom.

Nosite odgovarajuću zaštitnu odeću, naročito rukavice, kecelju i zaštitu za lice.

Mesta poprskana elektrolitima ili kiselinom odmah isperite čistom vodom. Ako je potrebno, potražite lekarsku pomoć.



Nosite zaštitne naočare.



Držite decu podalje.



Postupajte u skladu sa ovim uputstvom za rukovanje.

Mercedes-Benz preporučuje da koristite isključivo baterije koje je Mercedes-Benz ispitao i odobrio za korišćenje u vašem vozilu. Te baterije nude veću zaštitu od curenja i nadražujućeg delovanja na putnike u slučaju da tokom saobraćajne nesreće dođe do oštećenja baterija.

Baterija u vozilu uvek treba da bude dovoljno napunjena, kako bi se mogla koristiti do kraja radnog veka.

Kada se vozilo ne koristi, baterija u njemu se može isprazniti, kao i sve ostale baterije. U tom slučaju, prepustite odvajanje baterije kvalifikovanoj stručnoj radionici. Da bi se izvršilo punjenje, možete priključiti specijalni punjač koji preporučuje Mercedes-Benz. Za dodatne informacije obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Ako se uglavnom vozite na kratkim relacijama ili vozilo duže vreme nije bilo voženo, češće proveravajte nivo napunjenosti baterije. Kada želite da uskladištite vozilo na duže vreme, obavezno potražite savet kvalifikovane stručne radionice.

Izvucite ključ, kada koristite ključ u kontaktbravi, kada parkirate vozilo i kada vam nisu potrebni električni potrošači. Tada vozilo troši samo malo energije i čuva se baterija.

Nakon prekida struje, npr. kada je baterija bila ispražnjena, morate da:

- podesite funkciju „Automatsko sklapanje/rasklapanje spoljašnjih ogledala“ tako što jednom rasklopite ogledalo (▷ Strana 93)
- podesite bočne prozore (▷ Strana 82)

Punjenje baterije

Vozila sa litijum-jonskom baterijom:

! Upotrebljavajte isključivo punjače sa ograničavanjem napona punjenja na maks. 14,4 V.

Sva ostala vozila:

⚠ UPOZORENJE

Tokom postupka punjenja i prilikom korišćenja pomoći pri startovanju iz akumulatora može da curi eksplozivna smeša gasova. Postoji opasnost od eksplozije!

Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, varničenje i pušenje. Tokom punjenja i korišćenja pomoći pri startovanju obezbedite dovoljnu ventilaciju. Ne naginjite se iznad akumulatora.

⚠ UPOZORENJE

Kiselina za bateriju deluje nadražujuće. Postoji opasnost od povrede!

Izbegavajte kontakt s kožom, očima ili odećom. Ne udišite gasove baterije. Ne naginjite se iznad baterije. Decu držite dalje od baterije. Kiselinu za bateriju odmah detaljno isperite čistom vodom i potražite pomoć lekara.

⚠ UPOZORENJE

Ispražnjeni akumulator može da se smrzne već oko tačke mržnjenja. Ako tada pokušate da upotrebite pomoć pri startovanju ili da napunite akumulator, iz njega mogu da iscure gasovi. Postoji opasnost od eksplozije!

Smrznuti akumulator ostavite prvo da se odledi pre nego što počnete da ga punite ili da ga koristite kao pomoć pri startovanju.

! Upotrebljavajte isključivo punjače sa ograničavanjem napona punjenja na maks. 14,8 V.

Sva vozila:

! Punite bateriju samo preko tačke za pomoćno startovanje.

Tačka za pomoćno startovanje se nalazi u motornom prostoru (▷ Strana 275).

- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Punjač priključite na plus kontakt i tačku mase istim redosledom kao i pomoćnu bateriju prilikom pomoći pri startovanju (▷ Strana 275).

Obavezno izbegavajte vatru i otvoreni plamen. Ne naginjite se iznad baterije. Ugrađenu bateriju nipošto nemojte da punite, osim ako ne koristite punjač koji je proverio i odobrio Mercedes-Benz. Specijalan punjač namenjen isključivo za Mercedes-Benz vozila, koji je sama kompanija proverila i odobrila, može da se nabavi kao dodatna oprema. Takav punjač omogućava punjenje u ugrađenom stanju. Za dodatne informacije se obratite Mercedes-Benz servisnoj radionici. Pre punjenja baterije pročitajte uputstvo za upotrebu punjača.

Sva vozila osim vozila sa litijum-jonskom baterijom: Ako se pri niskim temperaturama ne upale kontrolne sijalice/upozoravajuća svetla na kombinovanom instrumentu, ispražnjena baterija se najverovatnije zaledila. U ovom slučaju, bateriju ne smete da punite, niti da vozilu pružite pomoć pri startovanju. Radni vek otopljene baterije se tako skraćuje. Ponašanje prilikom startovanja može da se pogorša, naročito na niskim temperaturama. Proverite otopljenu bateriju u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vozila sa litijum-jonskom baterijom: Na niskoj temperaturi nemojte puniti punjačem demontiranu bateriju. Pustite da se baterija polako zagreje. U suprotnom, može da se skrati njen radni vek i da se pogorša njeno ponašanje pri startovanju, naročito na niskoj temperaturi.

Zamena baterije od 12 V

Obratite pažnju na napomene u vezi sa baterijom od 12 V (▷ Strana 272).

Mercedes-Benz vam preporučuje da bateriju od 12 V zamenite u kvalifikovanoj stručnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Ukoliko želite da sami zamenite bateriju, obratite pažnju na sledeće napomene:

- Neispravnu bateriju uvek zamenite baterijom koja ispunjava specifične zahteve vozila.

  Vozilo je opremljeno baterijom u AGM tehnologiji (Absorbent Glass Mat) ili litijum-jonskom baterijom. Potpuna funkcionalnost vozila je moguća samo uz korišćenje AGM baterije ili litijum-jonske baterije. Mercedes-Benz preporučuje da koristite isključivo baterije koje je Mercedes-Benz ispitao i odobrio za korišćenje u vašem vozilu.
- Priključne komponente, kao što su npr. crevo za odušivanje, ugaoni priključak ili prekrivka pola, preuzmite sa baterije koju zamenjujete.
- Vodite računa o tome da crevo za odušivanje uvek treba da bude priključeno na prvobitni otvor na strani baterije.

  Montirajte postojeće ili isporučene čepove. U suprotnom, mogu da izlaze gasovi ili kiselina za bateriju.
- Vodite računa o tome da priključne komponente ponovo budu priključene na isti način.

Pomoć pri startovanju

- ▶ Kao pomoć pri startovanju koristite samo tačku za pomoćno startovanje u motornom prostoru, koja se sastoji iz pozitivnog kontakta i tačke mase.

Sva vozila osim vozila sa litijum-jonskom baterijom:

⚠ **UPOZORENJE**

Kiselina za bateriju deluje nadražujuće. Postoji opasnost od povrede!

Izbegavajte kontakt s kožom, očima ili odećom. Ne udišite gasove baterije. Ne naginjite se iznad baterije. Decu držite dalje od baterije. Kiselinu za bateriju odmah detaljno isperite čistom vodom i potražite pomoć lekara.

⚠ UPOZORENJE

Tokom postupka punjenja i prilikom korišćenja pomoći pri startovanju iz akumulatora može da curi eksplozivna smeša gasova. Postoji opasnost od eksplozije!

Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, varničenje i pušenje. Tokom punjenja i korišćenja pomoći pri startovanju obezbedite dovoljnu ventilaciju. Ne naginjite se iznad akumulatora.

⚠ UPOZORENJE

Tokom postupka punjenja akumulator stvara vodonični gas. On može da se zapali u slučaju da nastane kratki spoj ili dođe do varničenja. Postoji opasnost od eksplozije!

- Uvek vodite računa da plus-stezaljka spojenog akumulatora nipošto ne dođe u kontakt s delovima vozila.
- Na akumulatoru nikada ne ostavljajte metalne predmete ili alate.
- Kod spajanja i odvajanja akumulatora obavezno poštujte opisani redosled stezaljki akumulatora.
- Kod korišćenja pomoći za pokretanje uvek vodite računa da spajate samo polove akumulatora identičnog polariteta.
- Kod korišćenja pomoći za pokretanje vodite uvek računa o opisanom redosledu spajanja i odvajanja kablova pomoći za pokretanje.
- Stezaljke akumulatora nemojte nikada da spajate ili odvajate dok motor radi.

⚠ UPOZORENJE

Ispražnjeni akumulator može da se smrzne već oko tačke mržnjenja. Ako tada pokušate da upotrebite pomoć pri startovanju ili da napunite akumulator, iz njega mogu da iscure gasovi. Postoji opasnost od eksplozije!

Smrznuti akumulator ostavite prvo da se odledi pre nego što počnete da ga punite ili da ga koristite kao pomoć pri startovanju.

Ako se na nižim temperaturama ne uključuju kontrolna ili upozoravajuća svetla na kombinovanom instrumentu, ispražnjena baterija je najverovatnije zamrznuta. U ovom slučaju, bateriju ne smete da punite, niti da vozilu pružite pomoć pri startovanju.

Radni vek otopljene baterije može biti skraćen. Ponašanje prilikom startovanja može da se pogorša, naročito na niskim temperaturama.

Preporučuje se provera otopljene baterije u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Sva vozila:

! Izbegavajte uzastopne i duge pokušaje startovanja. U protivnom, gorivo koje nije sagorelo može da ošteti katalizator.

▶ Nemojte da pokrećete vozilo uz pomoć uređaja za brzo punjenje.
Kada je baterija prazna, pomoć pri startovanju može da vam ukaže drugo vozilo ili za startovanje može da vam posluži pomoćna baterija sa vôdom za pomoćno startovanje.

Baterija nije pristupačna kod svih vozila. Ako baterija drugog vozila nije pristupačna, pomoć pri startovanju pružite uz pomoć pomoćne baterije ili uređaja za pomoć pri startovanju.

Tokom korišćenja pomoći pri startovanju obratite pažnju na sledeće napomene:

- Vodovi za pomoćno startovanje ne smeju da dodiruju delove koji se mogu pomerati, dok motor radi, npr. remenicu za V kaiševe ili ventilator.
- Neizolovani delovi pol-klešta ne smeju da dođu u kontakt sa drugim metalnim delovima, dok su vodovi za pomoćno startovanje spojeni sa baterijom i tačkom za pomoćno startovanje.
- Koristite samo neoštećene vodove za pomoćno startovanje sa dovoljnim poprečnim presekom i izolovanim pol-kleštima.
- Za pomoć pri startovanju koristite samo baterije čiji je nominalni napon 12 V.
- Pomoć pri startovanju koristite samo kada je motor hladan i izduvni sistem ohlađen.
- Vozila ne smeju da se dodiruju.
- Kada je baterija potpuno ispražnjena, ostavite da baterija koja pruža pomoć pri startovanju, bude nekoliko minuta priključena pre pokušaja startovanja. Na taj način će se prazna baterija malo napuniti.

▶ Vozilo osigurajte električnom parkirnom kočnicom.

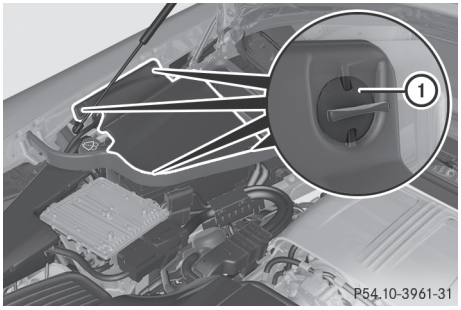
▶ Prebacite menjač u položaj P.

▶ Proverite, da li su paljenje i svi električni potrošači isključeni.

Na kombinovanom instrumentu moraju biti isključene sve kontrolne sijalice. Pri korišćenju ključa u kontakt-bravi, ključ okrenite u položaj 0 i izvucite ga (▷ Strana 112).

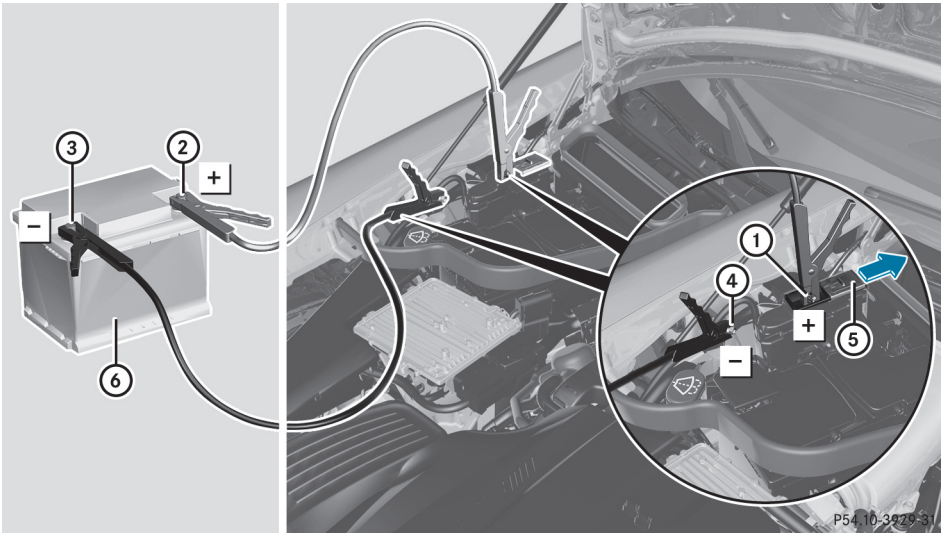
▶ Otvorite poklopac motora.

Upravljač na desnoj strani: Tačke za pomoćno startovanje mogu biti na suprotnoj strani.



Vozila sa prekrivkom motora od karbona

▶ **Skidanje prekrivke:** Okrenite zatvarače ① za ¼ okretaja i izvadite ih.



Sva vozila:

- ▶ Prekrivku ⑤ pozitivnog kontakta ① gurnite u smeru strelice.
- ▶ Pozitivni kontakt ① na sopstvenom vozilu i pozitivni pol ② pomoćne baterije ⑥ spojite sa vodom za pomoćno startovanje. Pri tom, uvek započnite sa pozitivnim kontaktom ① na sopstvenom vozilu.
- ▶ Kod vozila, koje vam ukazuje pomoć, ostavite motor da radi sa brojem obrtaja na praznom hodu.
- ▶ Negativni pol ③ druge baterije ⑥ i tačku mase ④ na sopstvenom vozilu spojite sa vodom za pomoćno startovanje. Pri tom počnite od baterije drugog vozila ⑥.
- ▶ Pokrenite motor sopstvenog vozila.
- ▶ Ostavite motore da rade nekoliko minuta.
- ▶ Pre odvajanja vodova za pomoćno startovanje, uključite neki električni potrošač sopstvenog vozila, npr. grejanje zadnjeg stakla ili osvetljenje.
- ▶ **Kada je postupak pomoći pri startovanju završen:** Vodove za pomoćno startovanje prvo odvojite od tačke mase ④ i negativnog pola ③ pomoćne baterije, a zatim od pozitivnog kontakta ① i pozitivnog pola ② pomoćne baterije. Pri tom, uvek započnite sa kontaktima na sopstvenom vozilu.
- ▶ Nakon uklanjanja vodova za pomoćno startovanje, zatvorite prekrivku ⑤ pozitivnog kontakta ①.
- ▶ **Samo kod vozila sa prekrivkom motora od karbona:** Postavite prekrivku tačke za pomoćno startovanje. Vodite računa da se sva prihvatna mesta za zatvarače nalaze tačno iza odgovarajućih otvora prekrivke.

  Pritisnite zatvarače u prihvatna mesta. Da bi ulegli, zatvarače okrenite za ¼ okretaja.
- ▶ Proveru baterije prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pomoć pri startovanju nije normalno radno stanje.

ⓘ Vod za pomoćno startovanje i ostale informacije o pomoći pri startovanju možete da dobijete u svakoj kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Šlepovanje i prinudno startovanje šlepovanjem

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Zadnja osovina blokira, kada

- motor ne radi,
- motor stoji za vreme šlepovanja,
- u napajanju energijom ili naponskoj mreži postoji smetnja.

Postoji opasnost od nezgode!

U slučaja kvara, vozilo uvek transportujte.

⚠ UPOZORENJE

Kada postoji smetnja u sistemu za kočenje ili u servo upravljaču, a vaše vozilo se tada šlepuje, postoji mogućnost da će prilikom upravljanja i kočenja biti neophodno mnogo više snage. Postoji opasnost od nezgode!

U ovakvim slučajevima koristite šipku za vuču. Pre šlepovanja se uverite da je upravljač slobodan.

⚠ UPOZORENJE

Kada je vozilo koje se prinudno startuje šlepovanjem ili šlepuje teže od dozvoljene mase vašeg vozila, može da se:

- odvoji ušica za vuču,
- vučno vozilo zaljulja i prevrne.

Postoji opasnost od nezgode!

Ako vi prinudno startujete neko vozilo šlepovanjem ili šlepujete drugo vozilo, njegova masa ne sme da prelazi dozvoljenu ukupnu masu vašeg vozila.

Podatke o dozvoljenoj ukupnoj masi svog vozila pronaći ćete na tipskoj pločici vozila (▷ Strana 300).

! Prilikom šlepovanja nemojte koristiti Start-Stop taster, već isključivo koristite ključ.

Pokrenite motor i obavezno ga ostavite da radi. Ključ u kontakt-bravi se nalazi u položaju 2. Pomoću E-SELECT poluge menjača menjač postavite u položaj N. Zatim ključ u kontakt-bravi obavezno ostavite u položaju 2.

Proverite položaj menjača na kombinovanom instrumentu.

! Uverite se da je električna parkirna kočnica otpuštena. Ako je električna parkirna kočnica u kvaru, obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

! Pričvrstite uže za vuču ili šipku za vuču samo na ušice za vuču. U suprotnom, može da dođe do oštećenja na vozilu.

! Ako su uključeni aktivni pomoćni sistem pri kočenju, aktivni pomoćni sistem za održavanje rastojanja DISTRONIC ili HOLD-funkcija, vozilo u određenim situacijama koči samostalno.

Da biste izbegli oštećenja na vozilu, isključite te sisteme u sledećim ili sličnim situacijama:

- prilikom šlepovanja,
- u auto-perionici.

! Prilikom šlepovanja sa užem za vuču vodite računa o sledećem:

- Pričvrstite uže za vuču, ako je to moguće, na oba vozila sa iste strane.
- Vodite računa o tome da uže za vuču nije duže od dužine koja je propisana zakonom. Obeležite uže za vuču na sredini, npr. belim platnom (30 x 30 cm). Na taj način će drugi učesnici u saobraćaju videti da je šlepovanje u toku.
- Pričvrstite uže za vuču samo na ušice za vuču.
- Za vreme vožnje obratite pažnju na svetla kočnice vozila koje vrši šlepovanje. Uvek držite odstojanje tako da je uže za vuču zategnuto.
- Za šlepovanje vozila nemojte koristiti čelične sajle ili lance. U suprotnom, možete da oštetite vozilo.

! Ušice za vuču nemojte da koristite za izvlačenje vozila. To može da dovede do oštećenja na vozilu. Ako niste sigurni, vozilo se mora dizalicom preneti na sigurno mesto.

! Prilikom šlepovanja pokrenite vozilo polako bez trzanja. Prejake vučne sile mogu da oštete vozila.

! Automatski menjač postavite u položaj N i u toku šlepovanja nemojte otvarati vrata vozača ili suvozača. U suprotnom, može se

desiti da automatski menjač pređe u položaj P, što može da dovede do oštećenja na oba vozila.

! Dozvoljeno je da šlepujete vozilo maksimalno 50 km. Brzina šlepovanja tada ne sme da prekorači 50 km/h.

Kod deonice šlepovanja duže od 50 km, kompletno vozilo mora da bude podignuto i da se tako prevozi.

! Prilikom šlepovanja, obratite pažnju na temperaturu ulja menjača na putnom računaru (meni „AMG“). Temperatura ulja menjača ne sme da bude iznad 120 °C. Ako se to dogodi, postupak šlepovanja mora odmah da se prekine.

! Vozilo nije dozvoljeno startovati prinudnim šlepovanjem. U suprotnom, može da dođe do oštećenja na menjaču.

Obratite pažnju i na sledeće napomene:

- Prilikom šlepovanja vodite računa o zakonskim propisima pojedinih zemalja.
- Ako se motor ne pokrene, pokušajte sa korišćenjem pomoći pri startovanju (▷ Strana 275). Vozilo nije dozvoljeno startovati prinudnim šlepovanjem.
- Ako se vozilo ne pokrene uz korišćenje pomoći pri startovanju, transportujte ga do kvalifikovane stručne radionice, npr. do Mercedes-Benz servisne radionice.

Ako vozilo zbog nezgode ili kvara ne može više da se vozi, na raspolaganju vam stoje sledeće mogućnosti:

- transport vozila,

  U principu se preporučuje transport ili utovar na kamion.
- šlepovanje vozila pomoću sajle ili rude za šlepovanje.

  Šlepujte vozilo samo u izuzetnim slučajevima. Prilikom šlepovanja pomoću užeta za vuču ili rude za vuču, motor mora da radi.

Ukoliko postoji oštećenje menjača, vozilo prevozite transporterom ili prikolicom. Obratite pažnju na poruke na displeju na kombinovaniom instrumentu.

Baterija mora biti spojena i napunjena. U suprotnom, nećete moći da:

- uključite paljenje pomoću Start-Stop tastera,
- pokrenete motor,
- otpustite električnu parkirnu kočnicu,
- postavite automatski menjač u položaj N.

Pre šlepovanja isključite automatsko zaključavanje (▷ Strana 77). U suprotnom, prilikom guranja ili šlepovanja, vozilo može da se zaključa.

Pre šlepovanja deaktivirajte zaštitu od odvlačenja (▷ Strana 68).

Dozvoljeni načini šlepovanja

Mercedes-Benz vam predlaže da u slučaju kvara transportujete vozilo, umesto da ga šlepujete.

Za šlepovanje sa obe osovine na tlu, koristite uže za vuču ili šipku za vuču. Nemojte koristiti sisteme kuka za vuču.

Montaža/demontaža ušice za vuču

Montaža ušice za vuču

Prihvatno mesto za ušicu za vuču koja se zavrće, nalazi se i iza oplate hladnjaka.

▶ Izvadite ušicu za vuču iz alata u vozilu (▷ Strana 267).



▶ Izvucite prekrivku ①.

▶ Ušicu za vuču zavrnite nadesno do kraja i pričvrstite je.

Demontaža ušice za vuču

▶ Ušicu za vuču otpustite i odvrnite.

▶ Ponovo kompletno postavite prekrivku ①.

▶ Ušicu za vuču vratite u alat u vozilu.

Šlepovanje vozila sa obe osovine na tlu

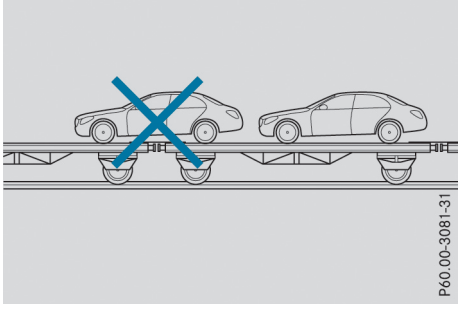
Prilikom šlepovanja vozila obratite pažnju na važne bezbednosne napomene (▷ Strana 279).

Prilikom otvaranja vrata vozača ili suvozača ili prilikom izvlačenja ključa iz kontakt-brave automatski menjač se automatski postavlja u položaj P. Kako bi automatski menjač prilikom šlepovanja ostao u položaju N, obavezno obratite pažnju na sledeće korake:

- ▶ Stavite ključ u kontakt-bravu. Umesto Start-Stop tastera, morate da koristite ključ (▷ Strana 112).
- ▶ Pokrenite motor i ostavite ga da radi za vreme šlepovanja.
- ▶ Pritisnite pedalu kočnice i držite je tako.
- ▶ Menjač pomoću poluge menjača E-SELECT postavite u položaj N.
- ▶ Položaj menjača proverite na osnovu prikaza na višenamenskom displeju (▷ Strana 120).
- ▶ Otpustite pedalu kočnice.
- ▶ Otpustite električnu parkirnu kočnicu.
- ▶ Uključite signalna svetla upozorenja (▷ Strana 99).

Pri šlepovanju sa uključenim signalnim svetlima upozorenja, koristite, kao što je uobičajeno, kombinovani prekidač, kako biste pokazali promenu smera kretanja. U tom slučaju, trepere samo svetla za željeni pravac kretanja. Kada se kombinovani prekidač vrati na početno stanje, upozoravajuća svetla počinju ponovo da trepere.

Transport vozila



! Kada se vozilo natovari za transport, prednja i zadnja osovina moraju da stoje na istom transportnom vozilu. Nije dozvoljeno pozicioniranje preko mesta za povezivanje vozila za transport. U protivnom se može oštetiti pogonska grupa.

! Vozilo je dozvoljeno pričvrstiti samo za točkove, a ne za delove vozila kao što su npr. delovi osovine ili upravljača. U suprotnom, vozilo može biti oštećeno.

Ako vučete vozilo da biste ga transportovali na prikolici ili transporteru, koristite ušicu za vuču.

- ▶ Stavite ključ u kontakt-bravu. Umesto Start-Stop tastera, morate da koristite ključ (▷ Strana 112).
- ▶ Pokrenite motor i ostavite ga da radi za vreme utovara.
- ▶ Menjač pomoću poluge menjača E-SELECT postavite u položaj N.
- ▶ Položaj menjača proverite na osnovu prikaza na višenamenskom displeju (▷ Strana 120).

Kada je vozilo natovareno:

- ▶ Pomoću električne parkirne kočnice osigurajte vozilo od otkotrljavanja.
- ▶ Prebacite automatski menjač u položaj P.
- ▶ Ključ u kontakt-bravi okrenite u položaj 0 i izvucite ga.
- ▶ Pričvrstite vozilo.

Prinudno startovanje šlepovanjem (prinudni start motora)

! Vozila sa automatskim menjačem ne smete pokretati pomoću prinudnog startovanja šlepovanjem. U protivnom, možete da oštetite automatski menjač.

i Informacije o temi „Pomoć pri startovanju“ možete pronaći pod (▷ Strana 275).

Električni osigurači

Važne bezbednosne napomene

⚠ **UPOZORENJE**

Kada rukujete, premošćujete ili menjate oštećeni osigurač novim s većim brojem ampera, mogu da se preopterete električni vodovi. To može da izazove požar. Postoji opasnost od nesreća i telesnih povreda!

▷▷

Oštećene osigurače uvek menjajte novima s ispravnim brojem ampera.

Pregorele osigurače treba zameniti ekvivalentnim osiguračima, prepoznatljivim po boji i zaštitnoj vrednosti. Zaštitne vrednosti možete pronaći u planu rasporeda osigurača.

Plan rasporeda osigurača se nalazi na kutiji sa osiguračima u tovarnom prostoru (▷ Strana 282).

Ako novi osigurač ponovo pregori, utvrđivanje uzroka i njegovo uklanjanje prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

! Upotrebljavajte isključivo osigurače koje je odobrio Mercedes-Benz i koji imaju odgovarajuću zaštitnu vrednost za dotični sistem. U suprotnom, možete da oštetite delove ili sisteme.

! Kada je zaštitna prekrivka otvorena, vodite računa da voda ne uđe u kutiju sa osiguračima.

! Pri zatvaranju zaštitne prekrivke pazite da on pravilno legne na kutiju sa osiguračima. U suprotnom, vlaga i prljavština bi mogli da ugroze funkciju osigurača.

Električni osigurači u vozilu služe za isključivanje neispravnih strujnih kola. Aktivirani osigurač isključuje sledeće komponente i sa njima povezane funkcije.

Pre zamene osigurača

- ▶ Ugasite motor.
- ▶ Isključite sve električne potrošače.
- ▶ Otvorite vrata vozača.
  Elektronika vozila je sada u položaju ključa [0] . To označava „izvučeni ključ".

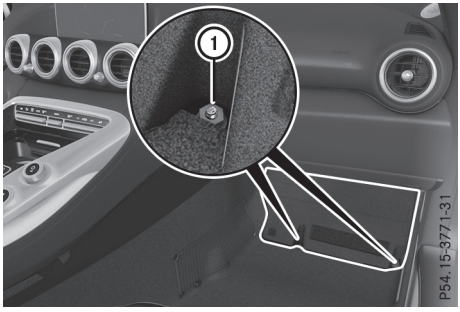
ili: ako se koristi ključ u kontakt-bravi

- ▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave.
- ▶ Vozilo osigurajte od otkotrljavanja (▷ Strana 129).

Na kombinovanom instrumentu moraju biti isključene sve kontrolne sijalice.

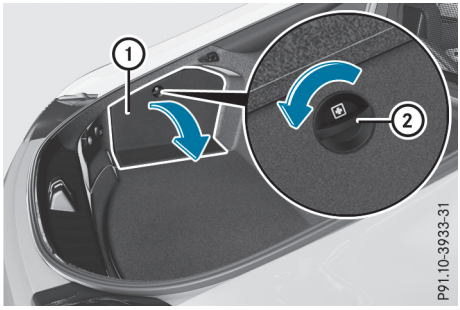
Kutija sa osiguračima u prostoru za noge suvozača

! Ploča za nogu mora pravilno da nalegne, u suprotnom vlažnost i prljavština mogu da ugroze funkciju osigurača.



- ▶ Otvorite vrata suvozača.
- ▶ **Otvaranje:** Izvadite tepih iznad oslonca za nogu.
- ▶ Otpustite zavrtnje ① ploče za nogu pomoću odgovarajućeg alata.
- ▶ Sklonite ploču za nogu.
- ▶ **Zatvaranje:** Ponovo montirajte ploču za nogu.
- ▶ Zavrnite i pritegnite zavrtnje ①.
- ▶ Postavite tepih i pritisnite ga.

Kutija sa osiguračima u tovarnom prostoru



- ▶ Otvorite zadnji poklopac.
- ▶ **Otvaranje:** Okrenite zatvarač ② servisnog poklopca nalevo.
- ▶ Otvorite servisni poklopac ①.

Plan rasporeda osigurača se nalazi bočno u otvoru na kutiji sa osiguračima. Pogledajte odgovarajuću vrednost i tip osigurača na planu rasporeda osigurača.

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ako montirate točkove i pneumatike pogrešnih dimenzija, mogu da se oštete kočnice točka ili komponente oslanjanja točka. Postoji opasnost od nezgode!

Točkove i pneumatike zamenite uvek onim točkovima i pneumaticima koji imaju specifikacije originalnih delova.

Tom prilikom kod točkova obratite pažnju na:

- oznaku,
- tip.

Tom prilikom kod pneumatika obratite pažnju na:

- oznaku,
- proizvođača,
- tip.

⚠ UPOZORENJE

Pneumatik bez pritiska veoma pogoršava karakteristike vožnje, kao i ponašanje vozila pri upravljanju i kočenju. Postoji opasnost od nezgode!

Pneumatik sa Run-Flat karakteristikama:

- Nikada nemojte voziti vozilo ukoliko je pneumatik bez pritiska.
- Pneumatik bez pritiska odmah zamenite pomoćnim ili rezervnim točkom ili obavestite kvalifikovanu stručnu radionicu.

Pneumatik sa Run-Flat karakteristikama:

- Obratite pažnju na informacije i upozoravajuće napomene o MOExtended pneumaticima (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama).

Delovi dodatne opreme, koje Mercedes-Benz nije odobrio za vaše vozilo ili se nestručno koriste, mogu da ugroze bezbednost u vožnji.

Pre kupovine i upotrebe dodatne opreme koja nije odobrena, u kvalifikovanoj stručnoj radionici se informišite o:

- njenoj praktičnosti,
- zakonskim odredbama,
- preporukama fabrika.

Informacije o veličinama i tipovima točkova i pneumatika za vaše vozilo možete da pronađete u poglavlju „Kombinacije točak-pneumatik“ (▷ Strana 296).

Informacije o pritisku u pneumatiku možete da pronađete:

- u tabeli pritiska u pneumaticima koja se nalazi na vratancima rezervoara (▷ Strana 128)
- u poglavlju „Pritisak u pneumatiku“

Prepravke na sistemu za kočenje i točkovima nisu dozvoljene. Upotreba podloški diferencijala i diskova kočnice nije dozvoljena. Na taj način se poništava radna dozvola za vaše vozilo.

ⓘ Ostale informacije o točkovima i pneumaticima možete da dobijete u svakoj kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Režim rada

Informacije o vožnji

Kada je vozilo jako natovareno, proverite pritisak u pneumaticima i korigujte ga pre početka vožnje.

U toku vožnje obratite pažnju na vibracije, zvukove i neobično ponašanje u vožnji, npr. vučenje u stranu. Ovo ukazuje na moguća oštećenja na točkovima ili pneumaticima. Ukoliko posumnjate da je reč o neispravnosti pneumatika, smanjite brzinu. Zaustavite vozilo što je pre moguće i proverite da li postoje oštećenja na točkovima i pneumaticima. Skrivena oštećenja pneumatika mogu takođe da budu uzrok za ovo neobično ponašanje u vožnji. Ukoliko oštećenja nisu uočljiva, točkove i pneumatike proverite u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Vodite računa o tome da pneumatici prilikom parkiranja ne budu prignječeni. Ukoliko ne možete da izbegnete prepreke, npr. ivičnjake, vozite preko njih samo pod oštrim uglom i polako. U protivnom, možete da oštetite naplatke i pneumatike.

Napomene o sportskim pneumaticima

⚠ UPOZORENJE

Zbog posebnog profila pneumatika u kombinaciji sa optimizovanim jedinjenjem gume, postoji povećana opasnost od proklizavanja i akvaplaninga na vlažnom ili mokrom kolovozu. Pored toga, značajno se smanjuje prianjanje pneumatika za tlo pri nižoj spoljašnjoj i radnoj temperaturi pneumatika. Postoji opasnost od nezgode!

Uključite sistem ESP® i prilagodite način vožnje. Pri spoljašnjim temperaturama koje su niže od 10 °C upotrebljavajte M+S pneumatike.

ⓘ U zavisnosti od načina vožnje, može doći do povećanja istrošenosti pneumatika i skraćivanja učinka vozila, sve dok se ne dostigne minimalna dubina profila.

Redovna provera točkova i pneumatika

⚠ UPOZORENJE

Oštećeni pneumatici mogu da uzrokuju gubitak pritiska u pneumatiku. Tako može da se izgubi kontrola nad vozilom. Postoji opasnost od nezgode!

Redovno pregledavajte da li pneumatici imaju oštećenja i odmah zamenite oštećene pneumatike.

Jednom mesečno proveravajte, da li ima oštećenja na točkovima i pneumaticima. Točkove i pneumatike proveravajte posle vožnje po terenu ili putevima sa lošijim kolovozom. Oštećeni točkovi mogu da dovedu do gubitka pritiska u pneumaticima.

Obratite pažnju na oštećenja kao što su:

- urezi na pneumatiku,
- ubodi na pneumatiku,
- pukotine na pneumatiku,
- ispupčenja na pneumatiku,
- deformacije ili jaka korozija na točkovima.

Redovno, na svim pneumaticima, proveravajte dubinu profila i stanje gaznog sloja pneumatika duž cele širine (▷ Strana 285). Da biste bolje proverili unutrašnju stranu, zakrenite prednje točkove.

Radi zaštite ventila od prljavštine i vlažnosti, svi točkovi moraju da imaju kapice ventila. Na ventil montirajte samo standardne kapice ventila ili kapice koje je specijalno za vaše vozilo odobrio Mercedes-Benz. Ne montirajte druge kapice ventila ili sisteme kao što su npr. sistemi za kontrolu pritiska u pneumaticima.

Redovno kontrolišite pritisak u svim pneumaticima, a posebno pre polaska na dužu vožnju. Ako je potrebno, prilagodite pritisak u pneumaticima (▷ Strana 287).

Obratite pažnju na napomene o pomoćnom točku (▷ Strana 297).

Na radni vek pneumatika utiču, između ostalog, i sledeći faktori:

- način vožnje,
- pritisak u pneumaticima,
- kilometraža.

Napomene o profilu pneumatika

⚠ UPOZORENJE

Kod vrlo niskog profila pneumatika pogoršava se prijanjanje pneumatika za tlo. Profil pneumatika ne može više da odvodi vodu. Tako se kod mokrog kolovoza povećava opasnost od Akvaplaninga, naročito kod neprilagođene brzine. Postoji opasnost od nezgode!

Kod suviše visokog ili suviše niskog pritiska u pneumatiku, pneumatici mogu da se različito troše na različitim gaznim slojevima pneumatika. Zato redovno na svim pneumaticima proveravajte dubinu profila i stanje gaznog sloja pneumatika duž cele širine.

Minimalna dubina profila kod

- letnjih pneumatika: 3 mm
- M+S pneumatika: 4 mm

Iz bezbednosnih razloga zamenite pneumatike pre dostizanja zakonski propisane minimalne dubine profila.

Izbor, ugradnja i zamena pneumatika

⚠ UPOZORENJE

Prekoračenje navedenih nosivosti pneumatika ili dozvoljenih indeksa brzine može da dovede do oštećenja pneumatika i njihovog pucanja. Postoji opasnost od nezgode!

Zato koristite samo za vaše vozilo odobrene tipove i veličine pneumatika. Poštujte potrebnu nosivost pneumatika i indeks brzine za vaše vozilo.

Naročito vodite računa o lokalnim propisima za pneumatike. Ovim propisima može biti određen poseban tip pneumatika za vaše vozilo. Osim toga, za određene regione i oblasti korišćenja može da bude preporučena i upotreba nekog određenog tipa pneumatika. Detaljnije informacije možete da dobijete u prodavnici pneumatika i u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

- Koristite samo pneumatike i točkove iste izvedbe od istog proizvođača.

  Izuzetak: U slučaju kvara možete odstupiti od toga.
- Na točkove montirajte samo odgovarajuće pneumatike.
- Kada montirate nove pneumatike, vozite umerenom brzinom prvih 100 km. Tek nakon toga, novi pneumatici će pokazati svoju potpunu efikasnost.
- Nemojte dozvoliti da vam se pneumatici prejako istroše. U protivnom, značajno se smanjuje prianjanje na mokrim putevima (akvaplaning).
- Pneumatike zamenite, nezavisno od njihove istrošenosti, najkasnije nakon šest godina.

Obratite pažnju na napomene o pomoćnom točku (▷ Strana 297).

Zimski režim rada

Opšte napomene

Pripremu vašeg vozila za zimske uslove prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Obratite pažnju na napomene u poglavlju „Zamena točkova“ (▷ Strana 291).

Vožnja sa letnjim pneumaticima

Letnji pneumatici na temperaturama ispod +7 °C značajno gube na elastičnosti i time na prianjanju i snazi kočenja. Opremite vaše vozilo pneumaticima M+S. Kada se letnji pneumatici koriste zimi na veoma niskim temperaturama, na njima mogu da nastanu pukotine i na taj način pneumatici mogu trajno da se oštete. Mercedes-Benz ne može da preuzme odgovornost za ovu vrstu oštećenja.

Pneumatici M+S

⚠ UPOZORENJE

M+S pneumatici koji imaju dubinu profila ispod 4 mm nisu pogodni za zimu i ne pružaju dovoljno prijanjanje. Postoji opasnost od nezgode!

Obavezno zamenite M+S pneumatike čija je dubina profila ispod 4 mm.

Na temperaturama ispod +7 °C koristite zimske pneumatike ili pneumatike za sve sezone – obe vrste imaju M+S oznaku.

U zimskim uslovima na putevima, samo zimski pneumatici koji imaju simbol snežne pahulje pored oznake M+S, omogućavaju najbolje prianjanje. Sistemi za bezbednu vožnju, kao što su npr. ABS i ESP®, mogu optimalno da deluju samo ako vozilo ima ove pneumatike. Ovi pneumatici su napravljeni specijalno za vožnju po snegu.

Za siguran način vožnje koristite za sve točkove, pneumatike M+S istog proizvođača i profila.

Prilikom montiranja pneumatika M+S obavezno vodite računa o najvećoj dozvoljenoj brzini.

Ako montirate pneumatike M+S čija je najveća dozvoljena brzina ispod najveće dozvoljene brzine vozila, u vidnom polju vozača morate postaviti odgovarajuću napomenu. Nju možete dobiti u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

U tom slučaju, pomoću permanentnog limitera, dodatno ograničite najveću dozvoljenu brzinu koja zavisi od vrste pneumatika na najveću dozvoljenu brzinu pneumatika M+S (▷ Strana 140).

Nakon montaže pneumatika M+S:

- ▶ Proverite pritisak u pneumatiku (▷ Strana 287).
- ▶ Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima (▷ Strana 290).

Informacije o vožnji sa pomoćnim točkom (▷ Strana 297).

Lanci za sneg

⚠ UPOZORENJE

Lanci za sneg montirani na prednje točkove mogu da se taru o karoseriju ili delove donjeg podstroja. Na taj način može da dođe do oštećenja vozila ili pneumatika. Postoji opasnost od nezgode!

Kako bi se izbegli rizici:

- lance za sneg nikada ne montirajte na prednje točkove,
- lance za sneg montirajte uvek u paru na zadnjim točkovima.

Mercedes-Benz vam preporučuje da iz bezbednosnih razloga koristite samo one lance za sneg koji su odobreni za Mercedes-Benz ili lance za sneg istog standarda kvaliteta. Za dodatne informacije obratite se kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Kada montirate lance za sneg, vodite računa o sledećem:

- Lance za sneg ne smete da montirate na sve kombinacije točka-pneumatika. Dozvoljene kombinacije točka-pneumatika (▷ Strana 296).
- Lance za sneg koristite samo na snežnom pokrivaču. Kada više ne vozite putem prekrivenim snegom, skinite lance za sneg što je pre moguće.
- Lokalni propisi mogu da ograniče upotrebu lanaca za sneg. Ako želite da montirate lance za sneg, obratite pažnju na odgovarajuće propise.
- Nemojte da prekoračite maksimalnu dozvoljenu brzinu od 50 km/h.

Za polazak sa lancima za sneg možete da isključite ESP® (▷ Strana 66). Na ovaj način kontrolišete okretanje točkova i postižete veću propulzivnu brzinu (efekat prianjanja).

Informacije o vožnji sa pomoćnim točkom (▷ Strana 297).

Pritisak u pneumaticima

Podaci o pritisku u pneumaticima

⚠ UPOZORENJE

Pneumatici sa suviše niskim ili suviše visokim pritiskom mogu da izazovu sledeće opasnosti:

- Pneumatici mogu da puknu, naročito kod povećanog utovara i brzine.
- Može doći do prekomernog i/ili neravnomernog trošenja pneumatika, što može jako da pogorša njihovo prijanjanje.
- Karakteristike vožnje, kao i karakteristike upravljanja i kočenja mogu jako da se pogoršaju.

Postoji opasnost od nesreće!

Pridržavajte se preporučenih nivoa pritiska u pneumaticima i proveravajte pritisak u svim pneumaticima, uključujući i rezervni točak:

- najmanje svake dve nedelje,
- kod promenjenog utovara,
- pre polaska na duže vožnje,
- kod promenjenih uslova primene, npr. vožnje po terenu.

Kada je potrebno, prilagodite pritisak u pneumaticima.

⚠ UPOZORENJE

Ako na ventile na pneumatiku montirate neodgovarajuću dodatnu opremu, ventili na pneumatiku mogu da se preopterete i zakažu, što može da prouzrokuje gubitak pritiska u pneumatiku. Ponuđeni sistemi kontrole pritiska u pneumaticima za naknadnu ugradnju drže, u zavisnosti od vrste, ventil na pneumatiku otvorenim. To može dodatno da dovede do gubitka pritiska u pneumatiku. Postoji opasnost od nezgode!

Zavrćite samo standardne kapice na ventile pneumatika ili kapice za ventile koje je specijalno za vaše vozilo odobrio Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE

Ako pritisak u pneumatiku iznova opada, točak, ventili ili pneumatici mogu biti oštećeni. Previše nizak pritisak u pneumatiku može da dovede do pucanja pneumatika. Postoji opasnost od nezgode!

- Proverite da li se na pneumatiku nalazi neko strano telo.
- Proverite da li su točak ili ventil propustljivi.

Ako ne možete da otklonite oštećenje, potražite pomoć u specijalizovanoj servisnoj radionici.

Napomena za zaštitu životne sredine

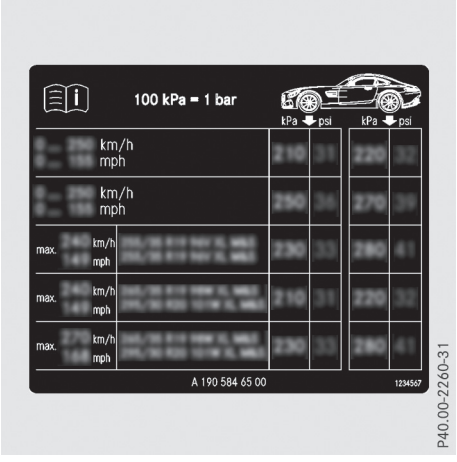
Proveravajte pritisak u pneumatiku redovno, najmanje svakih 14 dana.

Informacije o preporučenom pritisku pneumatika za različita radna stanja možete pronaći u tabeli pritiska u pneumaticima na vratancima rezervoara (▷ Strana 128).

Pogon sa pomoćnim točkom: Informacije o pogonu sa pomoćnim točkom možete pronaći u okviru opštih uputstava u poglavlju „Pomoćni točak“ (▷ Strana 297).

Pored toga, u tabeli pritiska u pneumaticima mogu biti navedeni podaci o pritiscima u pneumaticima za različite stepene opterećenja vozila. Ona su označena u tabeli različitim brojem osoba i prtljagom. Stvarni broj mesta za sedenje može da odstupa od toga – informacije o ovome možete da pronađete u dokumentaciji vozila.

Ako nisu navedene dimenzije pneumatika, pritisci za pneumatike, koji su navedeni u tabeli pritiska u pneumaticima, važe za sve pneumatike koje je fabrika odobrila za ovo vozilo.



Ako ispred podatka o pritisku u pneumaticima stoji dimenzija pneumatika, onda podatak o pritisku u pneumaticima važi samo za tu dimenziju pneumatika.

Za proveru pritiska u pneumatiku koristite odgovarajući uređaj za ispitivanje pritiska. Nije dozvoljeno izvoditi zaključke o pritisku u pneumatiku na osnovu njegovog izgleda. Informaciju o pritisku u pneumatiku možete da dobijete i preko putnog računara.

Ako je moguće, pritisak u pneumaticima korigujte samo kada su pneumatici hladni.

Pneumatici su hladni:

- ako je vozilo bilo parkirano najmanje tri sata u hladu i
- ako je vozilo voženo manje od 1,6 km.

U zavisnosti od okolne temperature, brzine vožnje i opterećenja pneumatika, menja se temperatura pneumatika, a time i pritisak u pneumaticima: po 10 °C za oko 10 kPa (0,1 bara, 1,5 psi). Uzmite ovo u obzir ako proveravate pritisak u toplim pneumaticima. Korigujte pritisak u pneumatiku samo kada je on previše nizak za trenutno radno stanje.

Previše nizak ili visok pritisak u pneumatiku:

- skraćuje radni vek pneumatika,
- potpomaže oštećenja pneumatika,
- pogoršava ponašanje u vožnji, a time i bezbednost u vožnji (npr. usled akvaplaninga).

Navedene vrednosti za pritisak u pneumatiku prilikom malog opterećenja su minimalne vrednosti, koje vam omogućavaju komfor u vožnji.

Možete da koristite i vrednosti za veća opterećenja. One su dozvoljene i tehnički pogodne za vožnju.

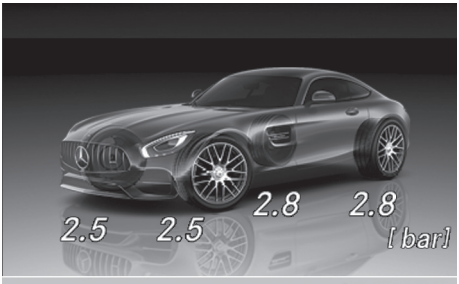
Komfor vožnje vašeg vozila se poboljšava, na taj način može da se malo poveća potrošnja goriva.

Kontrola pritiska u pneumaticima

Opšte napomene

Radi kontrole pritiska u pneumaticima, u točkove vozila su ugrađeni senzori koji nadgledaju pritisak u sva četiri pneumatika. Kada u jednom ili više pneumatika pritisak opadne, upozoriće vas sistem kontrole pritiska u pneumaticima. Kontrola pritiska u pneumaticima funkcioniše samo kada su u svim točkovima montirani odgovarajući senzori.

Informacije o pritisku u pneumaticima se prikazuju na višenamenskom displeju. Posle nekoliko minuta vožnje, na višenamenskom displeju u meniju Service (Servis) će biti prikazan trenutni pritisak u pneumatiku za svaki točak posebno, pogledajte sliku (primer).



P54.33-5490-31

Informacije o prikazu poruke možete da pronađete u poglavlju „Elektronska provera pritiska u pneumaticima“ (▷ Strana 290).

Važne bezbednosne napomene

Vozač je odgovoran za to da prema preporuci i u zavisnosti od radnog stanja podesi pritisak za hladne pneumatike (▷ Strana 287). Vodite računa o tome da sistem kontrole pritiska u pneumaticima prvo mora da memoriše odgovarajući pritisak za trenutno radno stanje. Prag upozorenja za poruku upozorenja zbog znatnog gubitka pritiska postavlja se na osnovu memorisanih referentnih vrednosti. Nakon podešavanja pritiska u pneumaticima, možete ponovo da pokrenete kontrolu pritiska u pneumaticima (▷ Strana 290). Pri tom, trenutni pritisci se memorišu kao nove referentne vrednosti. Na taj način se osigurava da ćete poruku upozorenja dobiti, tek kada pritisak u pneumatiku znatno opadne.

Kontrola pritiska u pneumaticima vas neće upozoriti na pogrešno podešen pritisak u pneumatiku. Obratite pažnju na napomene o preporučenom pritisku u pneumaticima (▷ Strana 287).

Kontrola pritiska u pneumaticima ne može da vas upozori na iznenadan gubitak vazduha, koji je npr. izazvan stranim telom koje je prodrlo u pneumatik. U tom slučaju oprezno kočite, dok ne zaustavite vozilo. Pri tom, nemojte naglo pomerati upravljač.

Kontrola pritiska u pneumaticima ima žuto upozoravajuće svetlo na kombinovanom instrumentu za slučaj gubitka pritiska ili smetnje. U zavisnosti od toga kako upozoravajuće svetlo treperi ili svetli, prikazuje se suviše nizak pritisak u pneumaticima ili smetnja kontrole pritiska u pneumaticima:

- Ako upozoravajuće svetlo stalno svetli, pritisak u jednom pneumatiku ili više njih je suviše nizak. Ne postoji smetnja u sistemu kontrole pritiska u pneumaticima.
- Ako upozoravajuće svetlo treperi oko jedan minut, a zatim neprekidno svetli, sistem kontrole pritiska u pneumaticima ima smetnju.

Pored upozoravajućeg svetla, na višenamenskom displeju se prikazuje poruka. Obratite pažnju na informacije o porukama na displeju (▷ Strana 203).

Može proći do deset minuta, dok se ne prikaže smetnja u kontroli pritiska u pneumaticima. Smetnja se prikazuje, tako što upozoravajuće svetlo za pritisak u pneumaticima prvo treperi oko jedan minut, a zatim svetli. Kada je greška otklonjena, upozoravajuće svetlo za pritisak u pneumaticima se gasi nakon nekoliko minuta vožnje.

Vrednosti pritiska u pneumaticima u putnom računaru mogu da odstupaju od onih koje merite uređajem za ispitivanje vazdušnog pritiska na benzinskoj stanici. Pritisci u pneumaticima koje prikazuje putni računar odnose se na nadmorsku visinu. Na visokim lokacijama, uređaj za ispitivanje vazdušnog pritiska pokazuje viši pritisak u pneumatiku nego putni računar. U tom slučaju nemojte smanjivati pritisak u pneumaticima.

Ako u vozilu ili u njegovoj okolini rade radio-prijemnici (npr. bežične slušalice, radio-stanice), to može da ometa funkciju kontrole pritiska u pneumaticima.

Elektronska kontrola pritiska u pneumaticima

- ▶ Uključite paljenje (▷ Strana 112).
- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču pozovite listu menija.
- ▶ Pomoću [▲] ili [▼] na upravljaču izaberite meni Service (Servis).
- ▶ Pritisnite [OK].
- ▶ Pomoću [▲] ili [▼] izaberite opciju Tyre pressure (Pritisak u pneumatiku).
- ▶ Pritisnite [OK].
  Na višenamenskom displeju se prikazuje trenutni pritisak u pneumatiku za svaki točak posebno.

Ukoliko je vozilo bilo parkirano duže od 20 minuta, pojavljuje se poruka Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Pritisci u pneumaticima će biti prikazani posle nekoliko minuta vožnje).

Kontrola pritiska u pneumaticima, posle postupka programiranja, automatski prepoznaje nove točkove ili nove senzore. Sve dok ne bude moguć raspored vrednosti pritiska prema položajima točka, umesto prikaza pritiska u pneumaticima će biti prikazana poruka Tyre pressure monitor active (Nadzor pritiska u pneumatiku je aktivan). Pritisci u pneumaticima se već nadziru.

Kada je pomoćni točak montiran, može se desiti da sistem još nekoliko minuta prikazuje pritisak u pneumatiku uklonjenog točka. Ako se to desi, imajte u vidu da prikazana vrednost na mestu, na kome je montiran pomoćni točak, nije ista kao vrednost pritiska u pneumatiku pomoćnog točka.

Poruke upozorenja sistema kontrole pritiska u pneumaticima

Kada sistem kontrole pritiska u pneumaticima ustanovi gubitak pritiska na jednom pneumatiku ili više njih, na višenamenskom displeju se prikazuje upozorenje. Pali se žuto upozoravajuće svetlo za pritisak u pneumaticima.

- Ako se na višenamenskom displeju pojavi poruka Please correct tyre pressure (Korigujte pritisak u pneumaticima), znači da je pritisak bar u jednom pneumatiku prenizak. Pritisak u pneumatiku mora biti korigovan prvom prilikom.
- Ako se na višenamenskom displeju pojavi poruka Check tyre(s) (Proverite pneumatik(e)), znači da je pritisak u jednom pneumatiku ili u više njih jako opao. Morate da proverite pneumatike.
- Ako se na višenamenskom displeju pojavi poruka Warning tyre defect (Upozorenje na neispravan pneumatik), znači da je u jednom pneumatiku ili u više njih pritisak iznenada opao. Morate da proverite pneumatike.

Obavezno obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene kod poruka na displeju u odeljku „Pneumatici“ (▷ Strana 203).

Ako su pozicije točkova na vozilu zamenjene, može se desiti da se pritisak vazduha nakratko prikaže na pogrešnoj poziciji. To će, nakon nekoliko minuta vožnje, biti ispravljeno i pritisak vazduha će biti prikazan na ispravnoj poziciji.

Ponovno pokretanje kontrole pritiska u pneumaticima

Ako ponovo pokrenete kontrolu pritiska u pneumaticima, sva predstojeća upozorenja se brišu i gasi se upozoravajuće svetlo. Trenutno podešeni pritisci u pneumaticima se preuzimaju kao referentne vrednosti za nadzor. U većini slučajeva, kontrola pritiska u pneumaticima automatski prepoznaje nove referentne vrednosti, nakon što ste promenili pritisak u pneumatiku. Referentne vrednosti možete takođe odrediti ručno, na način kao što je ovde opisano. Kontrola pritiska u pneumaticima tada nadzire nove vrednosti pritiska u pneumaticima.

- ▶ Pomoću tabele pritiska u pneumaticima na vratancima rezervoara, proverite da li je pritisak u pneumatiku na svim točkovima pravilno podešen za trenutnu pogonsku situaciju.
  Obratite pažnju na napomene u odeljku „Pritisak u pneumaticima“ (▷ Strana 287).
- ▶ Uključite paljenje (▷ Strana 112).
- ▶ Pomoću [⌂] na upravljaču pozovite listu menija.
- ▶ Pomoću [▲] ili [▼] na upravljaču izaberite meni Service (Servis).
- ▶ Pritisnite taster [OK].

- ▶ Pomoću ▲ ili ▼ izaberite opciju Tyre pressure (Pritisak u pneumatiku).
- ▶ Pritisnite OK.
  Na višenamenskom displeju se prikazuje trenutni pritisak u pneumatiku svakog točka posebno ili poruka Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Pritisci u pneumaticima će biti prikazani posle nekoliko minuta vožnje).
- ▶ Pritisnite taster ▼.
  Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka Use current pressures as new reference values (Korišćenje trenutnog pritiska kao nove referentne vrednosti).

Kada želite da potvrdite novo pokretanje:

- ▶ Pritisnite OK.
  Na višenamenskom displeju se prikazuje poruka Tyre press. monitor restarted (Pokrenut nadzor prit. u pneumatiku).

  Posle nekoliko minuta vožnje, sistem proverava da li se trenutne vrednosti pritiska u pneumaticima nalaze u okvirima zadatih oblasti. Posle toga će nove vrednosti pritiska u pneumaticima biti preuzete i nadzirane kao referentne vrednosti.

Kada hoćete da prekinete novo pokretanje:

- ▶ Pritisnite ⮌.
  Vrednosti pritiska u pneumaticima, koje su memorisane prilikom poslednjeg novog pokretanja, i dalje će biti nadzirane.

Zamena točka

Oštećenje pneumatika

U poglavlju „Prazni pneumatici“ (▷ Strana 269) možete pronaći informacije o postupku u slučaju praznog pneumatika.

Vozila sa pomoćnim točkom: Pomoćni točak se u slučaju oštećenja pneumatika montira u skladu sa opisom u poglavlju „Montaža točka“ (▷ Strana 292).

Zamena točkova

⚠ UPOZORENJE

Ako prednje točkove ili pneumatike koji imaju različite dimenzije zamenite zadnjim, karakteristike vožnje mogu značajno da se pogoršaju. Osim toga, kočnice točka ili komponente oslanjanja točka mogu da se oštete. Postoji opasnost od nezgode!

Zamenite prednje točkove zadnjim isključivo kada su točkovi i pneumatici identičnih dimenzija.

! Ako je vaše vozilo opremljeno kontrolom pritiska u pneumaticima, elektronske komponente su u točku.

Alati za montažu se ne smeju prinositi ventilima. U suprotnom, elektronske komponente mogu da se oštete.

Zamenu pneumatika prepustite specijalizovanoj stručnoj radionici.

Ukoliko prednje točkove ili pneumatike koji imaju različite dimenzije zamenite zadnjim, dozvola za rad može da se poništi.

Obavezno obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene u poglavlju „Montaža točka“ (▷ Strana 292).

U zavisnosti od uslova upotrebe, prednji i zadnji točkovi se troše različito. Zamenite točkove pre nego što se na pneumaticima pojavi karakterističan izgled istrošenosti. Za prednje točkove je karakteristična izlizanost sa strane, a za zadnje točkove po sredini pneumatika.

Kod vozila koja imaju istu veličinu točka, točkove u zavisnosti od stepena istrošenosti, možete da zamenjujete na svakih 5000 do 10.000 km. Pri tom, zadržite smer okretanja točkova.

Prilikom svake promene položaja točka očistite detaljno kontaktne površine točka i diska kočnice. Proverite pritisak u pneumaticima i ukoliko je potrebno ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima.

Smer okretanja

Pneumatici koji imaju propisan smer okretanja nude dodatne prednosti, npr. akvaplaning. Te prednosti možete da koristite samo kada se kod ugradnje vodi računa o smeru okretanja.

Strelica na bočnom zidu označava smer okretanja pneumatika.

Skladištenje točkova

Demontirane točkove skladištite na hladnom, suvom i ako je moguće tamnom mestu. Zaštitite pneumatike od ulja, masnoće i goriva.

Montaža točka

Priprema vozila

- ▶ Vozilo zaustavite na čvrstoj i ravnoj podlozi, koja nije klizava.
- ▶ Ručno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
- ▶ Prednje točkove postavite u položaj za vožnju pravo.
- ▶ Prebacite menjač u položaj P.
- ▶ Ugasite motor.
- ▶ **Sa funkcijom startovanja KEYLESS-GO ili vozila sa KEYLESS-GO:** Otvorite vrata vozača.
  Elektronika vozila je sada u položaju ključa 0. To označava „izvučeni ključ".

ili

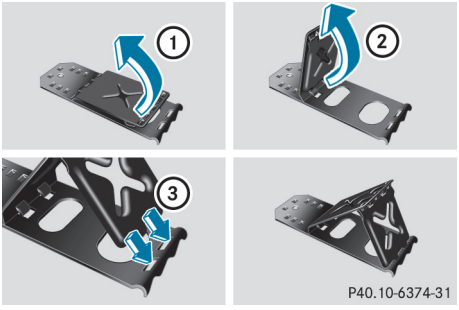
- ▶ Izvucite ključ iz kontakt-brave.
- ▶ Ako postoji u opremi, izvadite alat za zamenu točka iz vozila.
- ▶ Dodatno obezbedite vozilo kako se ne bi otkotrljalo.

ⓘ Ako se izuzmu varijante koje su specifične za pojedine zemlje, vozila nisu opremljena alatom za zamenu točka. Pojedini alati za zamenu točka zavise od vozila. U kvalifikovanoj stručnoj radionici se raspitajte koji alat za zamenu točka je neophodan za promenu točka na vašem vozilu.

Potreban alat za zamenu točka može da bude na primer:

- priručna dizalica,
- podmetač,
- ključ za točak,
- čivija za centriranje.

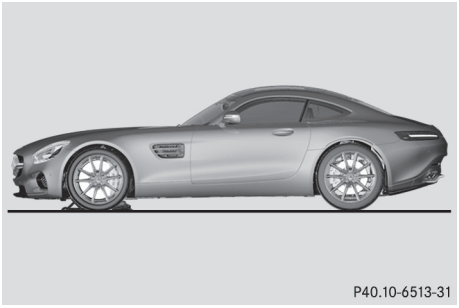
Osiguravanje vozila od otkotrljavanja



Ako je vaše vozilo opremljeno podmetačem, pronaći ćete ga u alatu za zamenu točka (▷ Strana 267).

Sklopivi podmetač služi da bi se vozilo dodatno osiguralo od otkotrljavanja, npr. prilikom zamene točka.

- ▶ Obe ploče pomerite nagore ①.
- ▶ Donju ploču pomerite prema spolja ②.
- ▶ Isturene delove donje ploče postavite u otvore osnovne ploče ③.



- ▶ Napred i pozadi postavite podmetače ili druge odgovarajuće predmete ispod točka, koji se nalazi dijagonalno u odnosu na točak koji se zamenjuje.

Podizanje vozila

⚠ UPOZORENJE

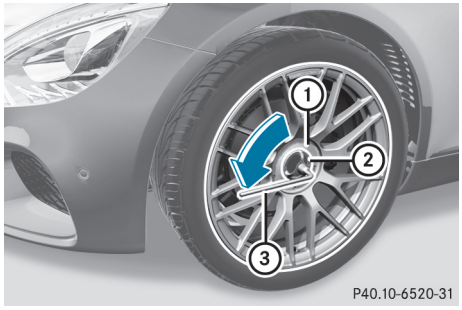
Kada priručna dizalica nije pravilno postavljena na odgovarajuće prihvatno mesto na vozilu, kod podignutog vozila može da dođe do prevrtanja priručne dizalice. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Priručnu dizalicu postavljajte isključivo na odgovarajuće prihvatno mesto na vozilu. Stopalo priručne dizalice mora da bude postavljeno vertikalno ispod prihvatnog mesta na vozilu.

Prilikom podizanja vozila, vodite računa o sledećem:

- Za podizanje vozila koristite isključivo odgovarajuću priručnu dizalicu za vozilo koju je ispitao i odobrio Mercedes-Benz. Prilikom nepravilne upotrebe priručne dizalice na podignutom vozilu, može da dođe do njenog prevrtanja.
- Priručna dizalica služi samo za kratkotrajno podizanje vozila radi zamene točka. Nije dozvoljeno da se koristi za radove održavanja ispod vozila.
- Izbegavajte zamenu točka na uzbrdicama i nizbrdicama.
- Pre podizanja vozila, osigurajte vozilo od otkotrljavanja pomoću parkirne kočnice i podmetača. Nemojte da otpuštate parkirnu kočnicu dok je vozilo podignuto.
- Površina oslanjanja priručne dizalice mora da bude ravna, čvrsta i zaštićena od klizanja. Na nestabilnoj podlozi bi trebalo koristiti veliku, ravnu i nosivu osnovu. Na klizavoj podlozi treba koristiti podlogu koja nije klizava, npr. gumenu prostirku na keramičkim pločicama.
- Nemojte da koristite drvene grede ili slično kao podlogu za priručnu dizalicu. U suprotnom, priručna dizalica zbog ograničene visine neće moći da dostigne svoju nosivost.
- Vodite računa, da rastojanje između donje strane pneumatika i tla sme da iznosi maksimalno 3 cm.
- Ruke i noge treba da budu na udaljenosti od podignutog vozila.
- Nemojte da ležete ispod podignutog vozila.
- Dok je vozilo podignuto, nemojte da pokrećete motor.
- Kada je vozilo podignuto, nemojte da otvarate ili zatvarate vrata ili zadnji poklopac.
- Vodite računa, da prilikom podizanja nema nikoga u vozilu.
- Pre podizanja, deaktivirajte zaštitu od odvlačenja (▷ Strana 68).

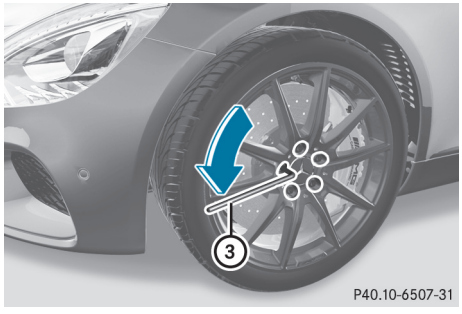
Vozila sa prekrivkom glavčine točka:
Prekrivka glavčine točka prekriva zavrtnje točka. Prekrivku glavčine točka morate da skinete da biste mogli da odvrnete zavrtnje točka.



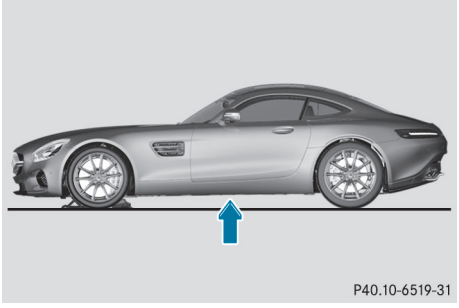
- ▶ **Skidanje:** Gedoru ② i ključ za točak ③ izvadite iz alata u vozilu (▷ Strana 267).
- ▶ Gedoru ② postavite na prekrivku glavčine točka ①.
- ▶ Ključ za točak ③ postavite na gedoru ②.
- ▶ Pomoću ključa za točak ③ prekrivku glavčine točka ① okrećite nalevo i skinite je.
- ▶ **Montiranje:** Pre ugradnje, proverite da li su prekrivka glavčine točka ① i oblast točka zaprljani i ako je potrebno, očistite ih.
- ▶ Postavite prekrivku točka ① i proverite okretanjem, da li je postavljena u ispravan položaj.
- ▶ Gedoru ② postavite na prekrivku glavčine točka ①.
- ▶ Ključ za točak ③ postavite na gedoru ② i pritegnite prekrivku glavčine točka ①.

  Moment pritezanja mora da iznosi **25 Nm**.

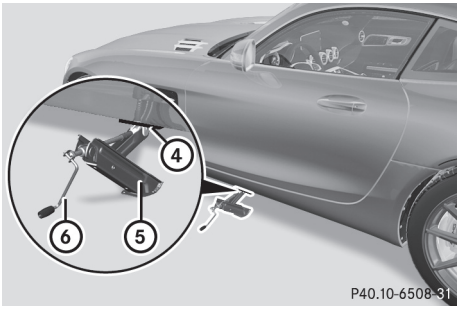
Vodite računa, da prekrivka glavčine točka mora da bude pritegnuta pomoću propisanog obrtnog momenta od **25 Nm**. Mercedes-Benz vam preporučuje da ugradnju prekrivke glavčine točka prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.



▶ Na točku koji menjate otpustite zavrtnje točka pomoću ključa za točak ③ za otprilike jedan obrtaj. Ne odvrćite zavrtnje do kraja.

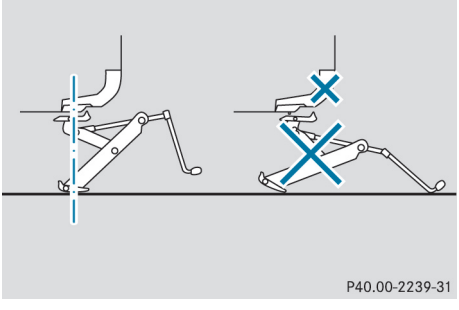

P40.10-6519-31

Oslonac za priručnu dizalicu nalazi se u sredini između kućišta prednjeg i zadnjeg točka (strelica).



P40.10-6508-31

▶ Postavite priručnu dizalicu ⑤ na oslonac za priručnu dizalicu ④.


P40.00-2239-31

▶ Priručnu dizalicu postavite tako, da se stopa priručne dizalice nalazi direktno ispod oslonca priručne dizalice ④.

▶ Ručicu ⑥ okrećite nadesno, sve dok priručna dizalica ⑤ ne bude potpuno na osloncu za priručnu dizalicu ④ i dok stopa priručne dizalice ravnomerno ne dodiruje tlo.

▶ Okrećite ručicu ⑥, sve dok pneumatik ne bude udaljen od tla maksimalno 3 cm.

Skidanje točka

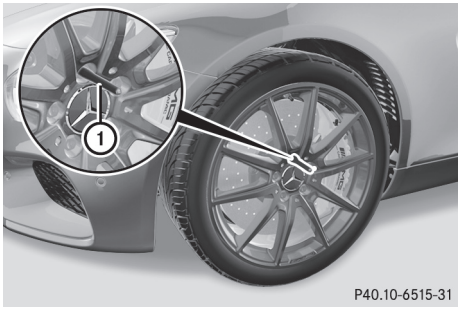
! AMG keramički kompozitni kočioni sistem visokih performansi:

Prilikom skidanja ili montiranja točka može se desiti da naplatak udari o disk keramičke kočnice i ošteti ga.

Zbog toga budite pažljivi i neka vam pomogne još jedna osoba.

! Nemojte odlagati zavrtnje točka u pesak ili prljavštinu. U suprotnom, navoji zavrtnja točka i glavčine točka mogu da se oštete prilikom zavrtanja.

Prilikom montaže/demontaže točka i dok su točkovi demontirani, izbegavajte svako delovanje sile na diskove kočnica. To može da dovede do pogoršanja komfora prilikom kočenja.



P40.10-6515-31

▶ Do kraja odvrnite gornji zavrtanj točka.

▶ Umesto zavrtnja točka, zavrnite čiviju za centriranje ① u navoj.

▶ Do kraja odvrnite ostale zavrtnje točka.

▶ Skinite točak.

Montiranje novog točka

⚠ UPOZORENJE

Nauljeni ili podmazani zavrtnji točka kao i oštećeni navoji zavrtanja i glavčina točka mogu da dovedu do popuštanja zavrtanja točka. Tada možete da izgubite točak prilikom vožnje. Postoji opasnost od nezgode!

Nemojte nikada da nauljite ili podmazujete zavrtnje. U slučaju oštećenja navoja potražite pomoć u specijalizovanoj servisnoj radionici. Zamenite oštećene zavrtnje točka ili oštećene navoje glavčine točka. Nemojte da nastavite s vožnjom.

⚠ UPOZORENJE

Ako zavrtnje i navrtke točka zavrćete dok je vozilo podignuto, priručna dizalica bi mogla da se prevrne. Postoji opasnost od povrede!

Zavrtnje i navrtke točka zavrćite samo kada je vozilo spušteno.

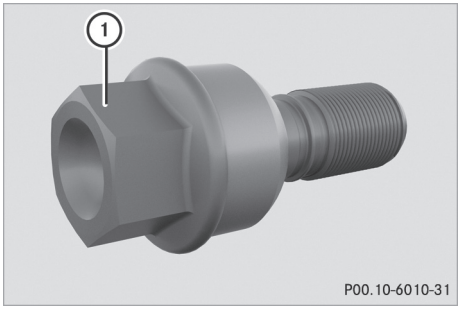
Obavezno obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene u poglavlju „Zamena točka“ (▷ Strana 291).

Upotrebljavajte samo zavrtnje točka, koji su predviđeni za određeni točak i određeno vozilo. Mercedes-Benz vam preporučuje da iz bezbednosnih razloga upotrebljavate samo zavrtnje točka, koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila i za odgovarajući točak.

! AMG keramički kompozitni kočioni sistem visokih performansi:

Prilikom skidanja ili montiranja točka može se desiti da naplatak udari o disk keramičke kočnice i ošteti ga.

Zbog toga budite pažljivi i neka vam pomogne još jedna osoba.

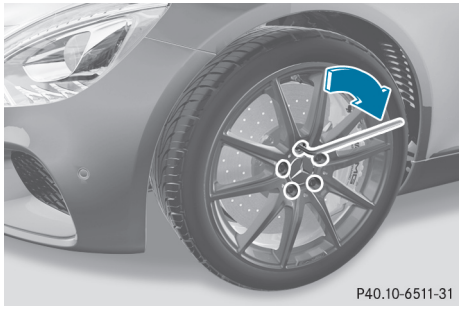


① Zavrtanj točka

▶ Očistite naležuće površine točka i glavčine točka.



▶ Gurnite novi točak koji montirate na čiviju za centriranje i pritisnite ga.



▶ Zavrnite zavrtnje točka i blago ih pritegnite.

▶ Odvrnite čiviju za centriranje.

▶ Zavrnite poslednji zavrtanj točka i polako ga pritegnite.

▶ **Vozila sa pomoćnim „naduvavajućim točkom“:** Naduvajte pomoćni „naduvavajući točak“ (▷ Strana 298).

Tek nakon toga spustite vozilo.

Spuštanje vozila

⚠ UPOZORENJE

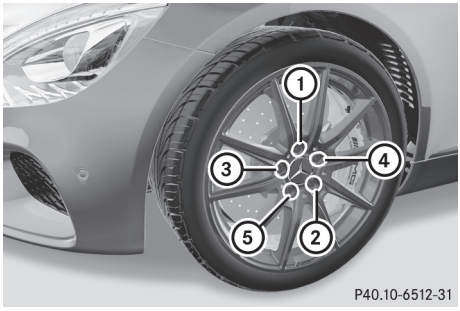
Kada zavrtnji ili navrtke točka nisu zategnuti propisanim momentom pritezanja, mogu da se otpuste točkovi. Postoji opasnost od nezgode!

Nakon zamene točka obavezna je provera momenta pritezanja u specijalizovanoj servisnoj radionici.

! **Vozila sa pomoćnim „naduvavajućim točkom“:** Pre nego što spustite vozilo, napunite pomoćni „naduvavajući točak“ pomoću

kompresora za punjenje pneumatika. U suprotnom, može doći do oštećenja naplatka.

- ▶ Okrećite ručicu na priručnoj dizalici nalevo, sve dok se vozilo ne spusti na tlo.
- ▶ Priručnu dizalicu odložite sa strane.



- ▶ Zavrtnje točka ravnomerno pritegnite na urezima navedenim redosledom ① do ⑤. Moment pritezanja mora da iznosi **180 Nm**.
- ▶ Priručnu dizalicu vratite u izlazni položaj.
- ▶ Priručnu dizalicu i ostali alat za zamenu točka ponovo odložite u tovarni prostor.
- ▶ Proverite pritisak u pneumatiku montiranog točka i po potrebi ga prilagodite.

  Pri tom se pridržavajte preporučenog pritiska u pneumaticima (▷ Strana 287).

Sve dok vozite sa pomoćnim točkom, kontrola pritiska u pneumaticima ne funkcioniše pouzdano. Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima, tek kada oštećeni točak zamenite novim točkom. Potrebno je da svi montirani točkovi budu opremljeni ispravnim senzorima.

Kombinacije točka-pneumatika

Informacije o dozvoljenim kombinacijama točkova i pneumatika možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

! Mercedes-Benz vam preporučuje da iz bezbednosnih razloga koristite isključivo pneumatike, točkove i dodatnu opremu, koje je Mercedes-Benz odobrio za upotrebu na vašem vozilu.

Ovi pneumatici su posebno prilagođeni za regulacione sisteme kao što su npr. ABS ili ESP® i označeni su na sledeći način:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici sa Run-Flat karakteristikama)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (samo određeni AMG pneumatici)

Mercedes-Benz Original Extended pneumatike možete koristiti samo na točkovima koje je proverio Mercedes-Benz.

Koristite isključivo one pneumatike, točkove ili dodatnu opremu, koje proverava i preporučuje Mercedes-Benz. U protivnom, možete da pogoršate određena svojstva vozila, npr. način vožnje, buku tokom vožnje, potrošnju goriva itd. Drugačije dimenzije pneumatika mogu pod opterećenjem da dovedu do trljanja pneumatika o karoseriju i komponente osovine. To može da prouzrokuje oštećenje pneumatika ili vozila.

Mercedes-Benz ne snosi odgovornost za oštećenja do kojih dođe upotrebom pneumatika, točkova ili dodatne opreme drugačijih od preporučenih.

Informacije o pneumaticima, točkovima i dozvoljenim kombinacijama možete da dobijete u svakoj kvalifikovanoj stručnoj radionici.

! Mercedes-Benz ne proverava i ne preporučuje pneumatike sa obnovljenim profilima, zato što se prilikom obnavljanja profila ne otkrivaju uvek sva prethodna oštećenja. Mercedes-Benz zato ne može da garantuje bezbednost u vožnji. Ne upotrebljavajte polovne pneumatike, za koje ne znate kako su bili korišćeni.

! Veliki točkovi: Što je manji presek pneumatika za određenu veličinu točka, to je manja udobnost prilikom vožnje po lošim putevima. Udobnost pri vožnji i amortizacija se smanjuju, a raste opasnost da prilikom prelaska preko prepreka dođe do oštećenja točkova i pneumatika.

Informacije o preporučenom pritisku pneumatika za različita radna stanja možete pronaći u tabeli pritiska u pneumaticima na vratancima rezervoara. Ostale informacije o pritisku u pneumaticima (▷ Strana 287). Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima i to isključivo kada su pneumatici hladni.

Napomene o opremi na vozilu:

- Vozilo uvek opremite točkovima iste veličine na jednoj osovini (levo i desno).
- Vozilo uvek opremite istom verzijom (letnji pneumatici, zimski pneumatici).

  Izuzetak: U slučaju kvara možete odstupiti od toga.

Pomoćni točak

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Dimenzije točka i pneumatika, kao i tip pneumatika pomoćnog ili rezervnog točka mogu se razlikovati od dimenzija i tipa točka koji treba zameniti. Ako ste montirali pomoćni ili rezervni točak, mogu se veoma pogoršati vozne karakteristike. Postoji opasnost od nezgode!

Kako bi se izbegli rizici:

- prilagodite svoj stil vožnje i vozite oprezno,
- nikada nemojte montirati više od jednog pomoćnog ili rezervnog točka koji se razlikuje od onog koji menjate,
- samo kratko vreme koristite pomoćni ili rezervni točak koji se razlikuje od onog koji menjate,
- nemojte isključivati ESP®,
- u najbližoj kvalifikovanoj stručnoj radionici zamenite pomoćni ili rezervni točak različite dimenzije. Obavezno vodite računa o ispravnim dimenzijama točka i pneumatika, kao i o tipu pneumatika.

Pridržavajte se napomena u vezi sa proverom pritiska u pneumaticima (▷ Strana 287).

Kada koristite pomoćni točak ili rezervni točak različite veličine, ne smete prekoračiti dozvoljenu maksimalnu brzinu od 80 km/h.

Na pomoćne točkove ne smeju biti montirani lanci za sneg.

Opšte napomene

Informacije o dozvoljenim pomoćnim točkovima možete da dobijete u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Redovno i pre svakog polaska na dužu vožnju, proveravajte pritisak u pneumatiku pomoćnog točka i po potrebi ga prilagodite (▷ Strana 287). Važi vrednost navedena na točku.

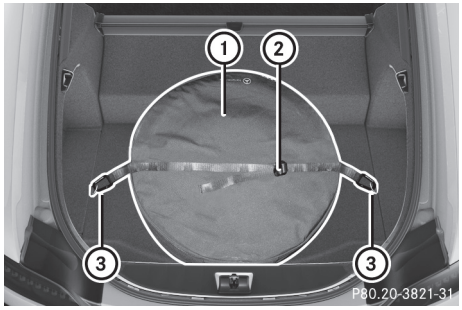
Dozvoljeno je da montirate pomoćni točak i suprotno smeru okretanja. Obratite pažnju na vremenski ograničenu upotrebu, kao i ograničenje brzine koje je navedeno na pomoćnom točku.

Pneumatike zamenite, nezavisno od njihove istrošenosti, najkasnije nakon šest godina. To važi i za pomoćni točak.

ⓘ Sve dok vozite sa pomoćnim točkom, kontrola pritiska u pneumaticima ne funkcioniše pouzdano. Ponovo pokrenite kontrolu pritiska u pneumaticima, tek kada oštećeni točak zamenite novim točkom.

Kada je montiran pomoćni točak, može se desiti da sistem još nekoliko minuta prikazuje pritisak u pneumatiku uklonjenog točka. Prikazana vrednost za mesto na kome je montiran pomoćni točak tada ne odgovara aktuelnoj vrednosti pritiska u pneumatiku pomoćnog točka.

Vađenje pomoćnog „naduvavajućeg točka“



Pomoćni „naduvavajući točak“ se nalazi u torbi za pomoćni točak ① koja je pričvršćena u tovarnom prostoru.

▶ Otvorite zadnji poklopac.

▶ Otpustite traku za vezivanje ②.

- ▶ Otkačite karabiner kuku ③ trake za vezivanje ② na držačima.
- ▶ Izvadite torbu sa pomoćnim „naduvavajućim točkom“ ①.
- ▶ Otvorite torbu ① i izvadite pomoćni „naduvavajući točak“.

Obavezno obratite pažnju na uputstva i bezbednosne napomene u poglavlju „Montaža točka“ (▷ Strana 292).

Pumpanje pomoćnog „naduvavajućeg točka“

! Pre nego što spustite vozilo, pomoću kompresora za punjenje pneumatika napunite pomoćni „naduvavajući“ točak. U suprotnom, može doći do oštećenja naplatka.

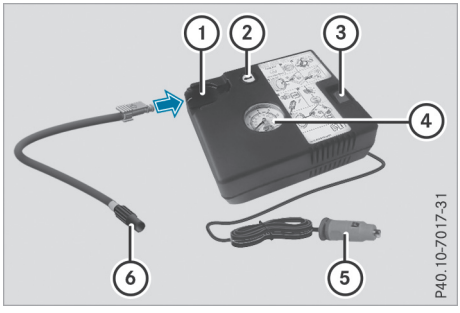
! Kompresor za punjenje pneumatika nemojte da ostavite da radi duže od deset minuta bez prekida. U suprotnom, može da se zagreje.

Kada se kompresor za punjenje pneumatika ohladi, možete dalje da ga koristite.

Obratite pažnju i na bezbednosne napomene proizvođača koje se nalaze na nalepnici na kompresoru za punjenje pneumatika i na flaši sa sredstvom za zaptivanje pneumatika.

- ▶ Pomoćni „naduvavajući točak“ montirajte na opisan način (▷ Strana 291).

  Pomoćni „naduvavajući točak“ mora biti montiran pre nego što počnete sa pumpanjem.
- ▶ Kompresor za punjenje pneumatika izvadite iz kutije za odlaganje, koja se nalazi u tovarnom prostoru (▷ Strana 267).



① Utičnica
② Taster za ispuštanje
③ Prekidač za uključivanje i isključivanje
④ Manometar
⑤ Priključak
⑥ Navrtka za povezivanje

- ▶ Crevo za punjenje priključite na utičnicu ① u kućištu.
- ▶ Priključak ⑤ i crevo za punjenje izvucite iz kućišta.
- ▶ Kapicu ventila odvrnite sa ventila pomoćnog „naduvavajućeg točka“.
- ▶ Navrtku za povezivanje ⑥ creva za punjenje zavrnite na ventil.

  Ako je potrebno, prvo odvrnite utikač sa navrtke za povezivanje.
- ▶ Uverite se da prekidač za uključivanje/isključivanje ③ kompresora za punjenje pneumatika stoji na **0**.
- ▶ Priključak ⑤ stavite u utičnicu u vašem vozilu.

  Utičnica upaljača: (▷ Strana 240)

  Utičnica za 12 V: (▷ Strana 240)

  Obratite pažnju na napomene o upaljaču (▷ Strana 240). Obratite pažnju na napomene o utičnicama (▷ Strana 240).
- ▶ Pomoću Start-Stop tastera uključite paljenje.

ili

- ▶ Ključ u kontakt-bravi okrenite u položaj **1**.
- ▶ Prekidač za uključivanje i isključivanje ③ na kompresoru za punjenje pneumatika pritisnite u položaj **I**.

  Kompresor za punjenje pneumatika je uključen. Pneumatik se pumpa. Pritisak u pneumatiku možete očitati na manometru ④.
- ▶ Pneumatike pumpajte do propisanog pritiska.

  Koliki je propisan pritisak u pneumatiku, možete pročitati u žutom tekstu utisnutom na pomoćnom točku.
- ▶ Kada je dostignut propisan pritisak u pneumatiku, prekidač za uključivanje i isključivanje ③ na kompresoru za punjenje pneumatika pritisnite na **0**.

  Kompresor za punjenje pneumatika je isključen.
- ▶ Pomoću Start-Stop tastera isključite paljenje.

ili

- ▶ Okrenite ključ u kontakt-bravi u položaj **0**.
- ▶ Ako je pritisak u pneumatiku viši nego što je propisano, pritiskajte taster za ispuštanje ②, sve dok ne podesite ispravan pritisak.

- ▶ Navrtku za povezivanje ⑥ creva za punjenje odvrnite sa ventila.

  Po potrebi ponovo zavrnite utikač na navrtku za povezivanje.
- ▶ Kapicu ventila pomoćnog „naduvavajućeg točka“ ponovo zavrnite na ventil.
- ▶ Priključak ⑤ i crevo za punjenje odložite u donji deo kompresora za punjenje pneumatika.
- ▶ Kompresor za punjenje pneumatika odložite u vozilo.

Informacije o tehničkim podacima

Tehnički podaci su utvrđeni prema smernicama EU. Svi podaci važe za standardnu opremu vozila. Zato oni mogu da odstupaju kod vozila sa dodatnom opremom. Dodatne informacije možete dobiti u svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici.

Elektronika vozila

Intervencije na upravljačkoj jedinici motora

Brigu o upravljačkoj jedinici motora i delovima koji joj pripadaju, kao što su upravljačke jedinice, senzori, izvršni elementi ili električni vodovi, prepustite isključivo kvalifikovanoj stručnoj radionici. U suprotnom, delovi vozila mogu brže da se istroše i dozvola za rad vozila može biti poništena.

Ugradnja radio-stanica i mobilnih telefona

⚠ UPOZORENJE

Ako se radio-stanicama manipuliše ili se ne nadograde propisno, njihovo elektromagnetno zračenje može da ometa elektroniku vozila. Time može da se ugrozi pouzdanost vozila. Postoji opasnost od nezgode!

Radove na električnim i elektronskim uređajima uvek prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE

Ako nepravilno koristite radio-stanicu u vozilu, njeno elektromagnetno zračenje može da ometa elektroniku u vozilu, npr. kada:

- radio-stanica nije priključena na spoljašnju antenu,
- je spoljašnja antena pogrešno montirana ili nema nizak nivo refleksije.

Time može da ugrozi pouzdanost vozila. Postoji opasnost od nezgode!

Ugradnju spoljašnje antene koja ima nizak nivo refleksije prepustite specijalizovanoj stručnoj radionici. Za rad u vozilu, radio-stanice uvek priključite na spoljašnju antenu koja ima nizak nivo refleksije.

Ako se ne poštuju preduslovi za instalaciju i upotrebu radio-stanica, može doći do prestanka važenja dozvole za rad.

Posebno se moraju poštovati sledeći preduslovi:

- korišćenje isključivo odobrenih opsega frekvencije,
- poštovanje dozvoljenih izlaznih snaga u ovim opsezima frekvencije,
- korišćenje isključivo odobrenih položaja antene.

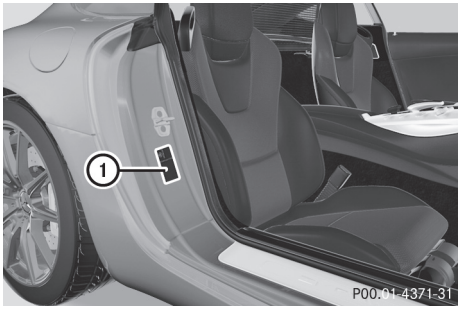
Usled povišenog elektromagnetnog zračenja postoji opasnost po zdravlje. Korišćenjem spoljašnje antene smanjuju se zdravstveni rizici koji bi mogli nastati usled elektromagnetnih polja, a koji se često pominju u naučnim raspravama.

Bez ograničenja se u vozilu mogu koristiti:

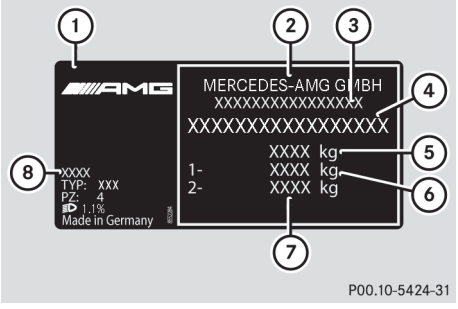
- radio-stanice sa maksimalnom jačinom signala do 100 mW,
- mobilni telefoni (2G/3G/4G).

Tipske pločice

Tipska pločica vozila sa identifikacionim brojem vozila (FIN)



▶ Otvorite desna prednja vrata. Videćete tipsku pločicu vozila ①.

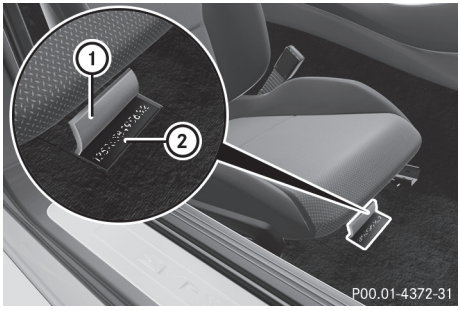


Tipska pločica vozila (primer)

① Tipska pločica vozila
② Proizvođač vozila
③ Broj EZ dozvole za rad (samo za određene zemlje)
④ FIN
⑤ Ukupna dozvoljena masa (kg)
⑥ Dozvoljeno opterećenje prednje osovine
⑦ Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine
⑧ Kôd boje

ⓘ Podaci prikazani na datoj tipskoj pločici vozila predstavljaju podatke navedene kao primer. Ovi podaci su različiti za svako vozilo i mogu da odstupaju od ovde prikazanih podataka. Važeće podatke za svoje vozilo možete da pronađete na tipskoj pločici vozila.

Identifikacioni broj vozila (FIN)



▶ Desno prednje sedište pomerite sasvim unazad.
▶ Podnu oblogu ① sklopite nagore. Videćete FIN ②.

FIN se može videti na sledećim mestima:

- Na tipskoj pločici vozila (▷ Strana 300)
- Samo za određene zemlje: na donjem kraju vetrobranskog stakla

Broj motora

Broj motora je utisnut na bloku motora. Dodatne informacije možete da dobijete u svakoj kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Pogonska sredstva i količine punjenja

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Pogonska sredstva mogu da budu otrovna i štetna po zdravlje. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Kod upotrebe, skladištenja i odlaganja pogonskih sredstava postupajte u skladu sa natpisima na odgovarajućim originalnim rezervoarima. Pogonska sredstva uvek čuvajte u zatvorenim originalnim rezervoarima. Decu uvek držite dalje od pogonskih sredstava.

Uputstvo za zaštitu životne sredine

Goriva odlažite u otpad na ekološki prihvatljiv način!

U radna sredstva spadaju:

- gorivo,
- sredstva za podmazivanje, npr. motorno ulje, ulje za menjač,
- rashladna tečnost,
- tečnost sistema za kočenje,
- tečnost za pranje stakla,
- rashladno sredstvo sistema za klimatizaciju.

Delovi konstrukcije i radna sredstva moraju biti međusobno usklađeni. Upotrebljavajte samo proizvode koje je odobrio Mercedes-Benz. Oštećenja koja nastanu na vozilu usled primene neodobrenih proizvoda, nisu pokrivena garancijom niti dobrom voljom kompanije Mercedes-Benz. Proizvodi koje je odobrio Mercedes-Benz su u ovom uputstvu za rukovanje navedeni pod odgovarajućim poglavljem.

Odobrena radna sredstva kompanije Mercedes-Benz prepoznaćete po sledećem natpisu na oznaci pakovanja:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51)

Ostale oznake i preporuke ukazuju na nivo kvaliteta ili specifikaciju u skladu sa brojem MB liste (npr. MB 229.5). Ta sredstva Mercedes-Benz nije odredio kao obavezujuća.

Druge oznake su npr.:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Dodatne informacije možete dobiti u svakoj kvalifikovanoj stručnoj radionici ili na veb-stranici http://bevo.mercedes-benz.com.

Gorivo

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Goriva su lako zapaljiva. Postoji opasnost od požara i eksplozije usled nepropisnog rukovanja gorivom!

Obavezno izbegavajte vatru, otvoreni plamen, pušenje i varničenje. Pre punjenja, isključite paljenje i grejanje u mestu, ako postoji.

⚠ UPOZORENJE

Goriva su otrovna i štetna po zdravlje. Postoji opasnost od telesnih povreda!

Sprečite da gorivo dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom ili da ga progutate. Nemojte da udišite pare iz goriva. Decu držite dalje od goriva.

Ako ste vi ili neka druga osoba ipak došli u kontakt s gorivom, napravite sledeće:

- Vodom i sapunom isperite gorivo sa kože.
- Ako vam je gorivo dospelo u oči, isperite oči obilno čistom vodom. Odmah potražite lekarsku pomoć.
- Ako ste progutali gorivo, odmah potražite lekarsku pomoć. Nemojte da ga udišite.
- Odmah zamenite odeću koja je nakvašena gorivom.

Zapremina rezervoara

Model	Ukupna zapremina
Svi modeli	65,0 l

Model	od toga rezerva
Svi modeli	10,0 l

Benzin

Kvalitet goriva

! U vozila sa benzinskim motorom nemojte da sipate dizel. Ako ste zabunom sipali pogrešno gorivo, nemojte da uključujete paljenje. U suprotnom, gorivo može da dospe u sistem goriva. Već i male količine pogrešnog goriva mogu da dovedu do oštećenja na sistemu goriva i motoru. U tom slučaju, potražite pomoć u kvalifikovanoj stručnoj radionici i ostavite rezervoar za gorivo i vodove za gorivo da se do kraja isprazne.

! Sipajte samo bezolovni Super-Plus benzin sa najmanje 98 ROZ, koji ispunjava evropsku normu EN 228 ili je istog kvaliteta.

U protivnom, možete da ugrozite snagu motora ili da oštetite motor.

Gorivo ove specifikacije može da sadrži do 10% etanola. Vaše vozilo podnosi E10. Možete da sipate E10 gorivo u vozilo.

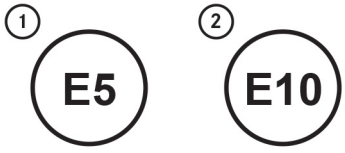
! Sipajte samo preporučeno gorivo. Prilikom upotrebe drugih goriva, oštećenja mogu da se pojave na sistemu goriva, motoru i izduvnom sistemu.

! Nemojte nikako da sipate:

- dizel,
- benzin sa više od 10% zapremine etanola, npr. E15, E20, E85, E100,
- benzin sa više od 3% zapremine metanola, npr. M15, M30, M85, M100,
- benzin sa dodacima koji sadrže metal.

Nemojte da mešate takva goriva sa gorivom koje je preporučeno za vaše vozilo.

Za vaše vozilo važe sledeće oznake kompatibilnosti goriva u skladu sa evropskom normom EN 16942.

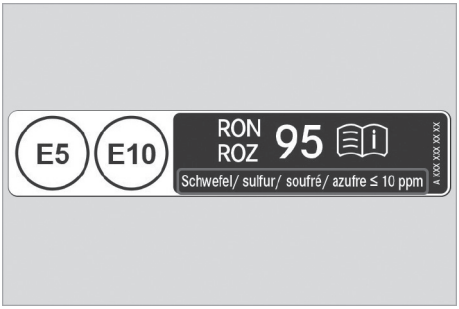


① Za benzin sa maksimalnim sadržajem etanola od 5% zapremine
② Za benzin sa maksimalnim sadržajem etanola od 10% zapremine

Oznake za kompatibilnost možete da pronađete na sledećim mestima:

- na vozilu na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara,
- u celoj Evropi na aparatima i pištoljima za sipanje koji su adekvatni za vaše vozilo.

Obratite pažnju na informacije o sadržaju sumpora na pločici sa napomenom na vratancima rezervoara:



ℹ Ako u gorivu, koje je dostupno, nije dovoljno nizak sadržaj sumpora, može se pojaviti miris. Miris će oslabiti, čim se opet bude sipalo gorivo bez sumpora (sadržaj sumpora < 10 ppm).

❗ Ako preporučeno gorivo nije dostupno, možete privremeno da sipate i bezolovni super benzin 95 ROZ. Snaga motora zbog toga može biti smanjena, a potrošnja goriva povećana. Izbegavajte vožnje pod punim gasom.

Ako preporučeno gorivo nije dostupno, možete u hitnim slučajevima da sipate i bezolovni normalni benzin 91 ROZ. Snaga motora zbog toga može biti smanjena, a potrošnja goriva povećana. Izbegavajte vožnju punim gasom i jako ubrzavanje. Nikako nemojte sipati benzin sa još nižim ROZ.

Ukoliko vam na raspolaganju stalno stoji isključivo normalni benzin 91 ROZ ili lošije gorivo, u kvalifikovanoj stručnoj radionici ćete morati da prilagodite svoje vozilo vrsti goriva koje koristite.

Koje gorivo je dozvoljeno točiti u vozilo, može u zavisnosti od zemlje, da odstupa od podataka navedenih u uputstvu za rukovanje. Gorivo koje je odobreno za vaše vozilo, potražite na pločici sa napomenom na unutrašnjoj strani vratanaca rezervoara.

Informacije o sipanju goriva (▷ Strana 127).

Aditivi

❗ Pogon motora kome su naknadno dodati aditivi za gorivo može da dovede do oštećenja motora. Zbog toga nemojte mešati aditive za gorivo sa gorivom. Tu ne spadaju aditivi za uklanjanje i sprečavanje naslaga. Benzinu je dozvoljeno dodati samo aditive koje je preporučila kompanija Mercedes-Benz. Pridržavajte se napomena o primeni iz opisa proizvoda. Ostale informacije o preporučenim aditivima možete da dobijete u svakoj servisnoj radionici kompanije Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vam preporučuje da upotrebljavate goriva određenih marki sa aditivima.

U nekim zemljama može da se desi da kvalitet goriva koje je na raspolaganju nije dovoljan. Zbog toga može da dođe do formiranja naslaga u sistemu ubrizgavanja goriva. U tom slučaju bi trebalo, u dogovoru sa Mercedes-Benz servisnom radionicom, da se gorivu doda aditiv za čišćenje koji je preporučio Mercedes-Benz. Obavezno vodite računa o napomenama na posudama i odnosima smeše.

Motorno ulje

Opšte napomene



Prilikom upotrebe motornog ulja, vodite računa o važnim bezbednosnim napomenama o pogonskim sredstvima (▷ Strana 301).

Za funkciju i radni vek motora od odlučujućeg značaja je kvalitet motornog ulja. Na osnovu opsežnih analiza, Mercedes-Benz stalno odobrava motorna ulja u skladu sa aktuelnim tehničkim stanjem.

Stoga, u Mercedes-Benz motorima sme da se koristi samo motorno ulje koje je odobrio Mercedes-Benz.

Dodatne informacije o ispitanim i odobrenim motornim uljima možete da dobijete u svakoj Mercedes-Benz servisnoj radionici. Mercedes-Benz preporučuje da zamenu ulja prepustite kvalifikovanoj stručnoj radionici. Mercedes-Benz odobrenje prepoznaćete na rezervoaru za ulje po natpisu „MB-Freigabe“ ili „MB-Approval“ i pripadajućoj oznaci specifikacije, npr. MB-Freigabe ili MB-Approval 229.51.

Pregled odobrenih motornih ulja možete pronaći na veb-stranici http://bevo.mercedes-benz.com uz navođenje oznake specifikacije, npr. 229.5.

U tabeli možete da vidite koja motorna ulja su odobrena za vaše vozilo.

	MB-Freigabe ili MB-Approval
Svi modeli	229.5, 229.51

ⓘ Ako motorna ulja navedena u tabeli nisu na raspolaganju, do sledeće zamene ulja smete da dolivate sledeća motorna ulja:

- MB-Freigabe ili MB-Approval 229.1[3]

Pri tom, jednokratna količina dolivanja sme da iznosi maksimalno 1,0 l.

Količine punjenja

Sledeće vrednosti se odnose na zamenu ulja zajedno sa filterom za ulje.

	Količina za zamenu
Svi modeli	7,0 l

Aditivi

❗ Nemojte da upotrebljavate nikakve dodatne aditive u motornom ulju. Može da dođe do oštećenja motora.

Tečnost sistema za kočenje

⚠ **UPOZORENJE**

Tečnost sistema za kočenje neprestano prima vlagu iz atmosfere. Tako se snižava tačka vrelišta tečnosti sistema za kočenje. Ako je tačka vrelišta suviše niska, mogu kod većih kočnih zahteva da se stvore mehurići pare u sistemu za kočenje. Time se ugrožava dejstvo kočenja. Postoji opasnost od nesreće!

Menjajte tečnost sistema za kočenje u predviđenim intervalima.

Prilikom upotrebe tečnosti sistema za kočenje, vodite računa o važnim bezbednosnim napomenama o tečnostima (▷ Strana 301).

Koristite samo onu tečnost sistema za kočenje koju je odobrio Mercedes-Benz u skladu sa MB-Freigabe ili MB-Approval 331.0.

Informacije o odobrenoj tečnosti sistema za kočenje možete da dobijete u svakoj kvalifikovanoj stručnoj radionici ili na internetu na adresi http://bevo.mercedes-benz.com.

ⓘ Redovno vršite zamenu tečnosti sistema za kočenje u kvalifikovanoj stručnoj radionici, a u skladu sa propisanim intervalima zamene, te zamenu potvrdite u servisnoj knjižici.

[3] Ograničenje: Koristite samo motorna ulja SAE 0W-40/SAE 5W-40.

Rashladna tečnost

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Kada sredstvo za zaštitu od smrzavanja dospe na vrele elemente u prostoru motora, može da se zapali. Postoji opasnost od požara i telesnih povreda!

Ostavite motor da se ohladi pre nego što dolijete sredstvo za zaštitu od smrzavanja. Proverite da pored otvora za ulivanje ne dospe sredstvo za zaštitu od smrzavanja. Sredstvom za zaštitu od smrzavanja potpuno očistite zaprljane elemente pre nego što pokrenete motor.

! Sipajte samo prethodno promešanu rashladnu tečnost sa željenom zaštitom od zaleđivanja. U protivnom, može da se ošteti motor.

Dodatne napomene o rashladnoj tečnosti možete da pronađete na sledećim mestima:

- u Mercedes-Benz propisima o pogonskim sredstvima, MB BeVo 310.1
  - na veb-stranici http://bevo.mercedes-benz.com,
  - u okviru aplikacije Mercedes-Benz BeVo,
- u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

! Uvek koristite pogodnu rashladnu tečnost – čak i u zemljama sa visokim temperaturama!

U protivnom, sistem za hlađenje motora nije dovoljno zaštićen od korozije i pregrejavanja.

i Redovno vršite zamenu rashladne tečnosti u kvalifikovanoj stručnoj radionici i potvrdite zamenu u servisnoj knjižici.

Prilikom upotrebe rashladne tečnosti, vodite računa o važnim bezbednosnim napomenama o pogonskim sredstvima (▷ Strana 301).

Rashladna tečnost je mešavina vode i zaštitnog sredstva protiv korozije i mržnjenja. Ona obezbeđuje:

- zaštitu od korozije,
- zaštitu od zaleđivanja,
- povećanje tačke isparavanja.

Pri propisnom punjenju zaštitnog sredstva protiv korozije i mržnjenja, tačka isparavanja rashladne tečnosti u toku rada je na oko 130 °C.

Udeo koncentrata zaštitnog sredstva protiv korozije i mržnjenja u sistemu za hlađenje motora trebalo bi da:

- iznosi najmanje 50%. Time je sistem za hlađenje motora zaštićen od zaleđivanja do oko -37 °C.
- ne prekoračuje 55% (sredstvo za zaštitu od zaleđivanja do -45 °C). U suprotnom, toplota će se lošije oslobađati.

Mercedes-Benz preporučuje koncentrat zaštitnog sredstva protiv korozije i mržnjenja u skladu sa MB BeVo 310.1.

Rashladna tečnost se u svakom intervalu održavanja ispituje u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

i Prilikom prve isporuke vozila, ulivena je rashladna tečnost koja osigurava zaštitu od zaleđivanja i korozije.

i Rashladna tečnost se u predviđenom intervalu ispituje u kvalifikovanoj stručnoj radionici.

Uređaj za pranje stakla

Važne bezbednosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Koncentrat tečnosti za pranje stakla je lako zapaljiv. Ako koncentrat tečnosti za pranje stakla dospe na vrele komponente motora ili izduvnog sistema, može da se zapali. Postoji opasnost od požara i telesnih povreda!

Vodite računa da pored otvora za dolivanje ne dospe koncentrat sredstva za pranje stakla.

! Upotrebljavajte samo tečnosti za pranje stakla koje su pogodne za sočiva, npr. MB SummerFit ili MB WinterFit. Neodgovarajuće tečnosti za pranje stakla mogu da oštete sočiva farova.

! Može da se meša samo tečnost za pranje stakla MB SummerFit i MB WinterFit. U protivnom, stakla mogu da se začepe prskalice.

Nemojte da koristite destilovanu ili dejonizovanu vodu. U suprotnom, senzor nivoa napunjenosti može pogrešno da se aktivira.

Na temperaturama iznad tačke mržnjenja:

▶ Rezervoar tečnosti za pranje napunite mešavinom vode i tečnosti za pranje stakla, npr. MB SummerFit.

Izmešajte MB SummerFit sa vodom u odnosu 1:100.

Na temperaturama ispod tačke mržnjenja:

▶ Rezervoar tečnosti za pranje napunite mešavinom vode i tečnosti za pranje stakla, npr. MB WinterFit.

Ispravan odnos smeše možete pronaći u podacima na posudi za zaštitu od smrzavanja.

ⓘ Vodu za pranje cele godine mešajte sa tečnošću za pranje stakla, npr. sa MB SummerFit ili MB WinterFit.

Podaci o vozilu

Opšte napomene

U vezi sa navedenim podacima o vozilu, obratite pažnju na sledeće:

- Navedene visine mogu varirati zbog:
  - pneumatika,
  - natovarenosti,
  - stanja donjeg podstroja,
  - dodatne opreme.
- Dodatna oprema smanjuje korisnu nosivost.
- Podatke o težini, koji su specifični za vozilo, možete pronaći na tipskoj pločici vozila (▷ Strana 300).

Samo za određene zemlje: Aktuelne vrednosti potrošnje i emisije svog vozila možete preuzeti iz COC dokumenta (EZ Potvrda o kompatibilnosti). Ovaj dokument ste dobili prilikom isporuke vozila.

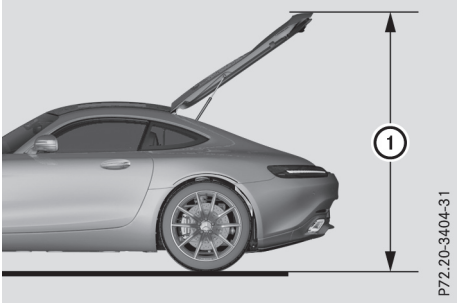
Vrednosti potrošnje su utvrđene u trenutno važećoj verziji:

- za vozila od norme Euro-6 prema Uredbi (EZ) br. 715/2007,
- za vozila od norme Euro-VI prema Uredbi (EZ) br. 595/2009.

Potrošnja goriva zavisi od:

- modela vozila,
- načina vožnje,
- uslova rada,
- korišćene vrste goriva i kvaliteta goriva.

Dimenzije i težine



Vrednosti koje nedostaju nisu bile na raspolaganju u trenutku pripreme finalne verzije za štampu.

	① Visina zakretanja
Uvučeno zadnje krilo (svi modeli)	1985 mm
Uvučeno zadnje krilo, Mercedes-AMG GT C	1986 mm
Izvučeno zadnje krilo, Mercedes-AMG GT	2046 mm
Izvučeno zadnje krilo, Mercedes-AMG GT S	2047 mm
Izvučeno zadnje krilo, Mercedes-AMG GT C	2048 mm
Fiksirano zadnje krilo, Mercedes-AMG GT	2118 mm
Fiksirano zadnje krilo, Mercedes-AMG GT S	2119 mm

Svi modeli	
Dužina vozila	4544 mm
Dužina vozila, Mercedes-AMG GT C	4551 mm
Širina vozila od ivice do ivice spoljašnjih ogledala	2075 mm

Svi modeli	
Širina vozila bez spoljašnjih ogledala	1939 mm
Širina vozila bez spoljašnjih ogledala, Mercedes-AMG GT C	2007 mm
Visina vozila	1288 mm
Visina vozila, Mercedes-AMG GT	1287 mm
Međuosovinsko rastojanje	2630 mm
Radijus skretanja	11,50 m
Radijus skretanja, Mercedes-AMG GT C	11,47 m
Maksimalno opterećenje prtljažnika	

Impresum

Internet

Dodatne informacije o Mercedes-Benz vozilima i kompaniji Daimler AG možete da pronađete na veb-adresi:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Redakcija

Vaša pitanja i sugestije u vezi sa ovim uputstvom za rukovanje, možete da pošaljete redakciji za tehničku dokumentaciju na sledeću adresu:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Nemačka

©Daimler AG: Preštampavanje, prevod i umnožavanje, čak i delova ovog uputstva, nisu dozvoljeni bez pisane dozvole kompanije Daimler AG.

Proizvođač vozila

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Nemačka

Datum izdanja 26.10.2017.

Uputstva za rukovanje

Digitalno uputstvo u vozilu
Proučite sadržaje uputstva za rukovanje direktno u multimedijalnom sistemu vašeg vozila (stavka menija „Vozilo“).

Štampano uputstvo u vozilu
Pored uputstva za rukovanje vozilom, preko Mercedes-Benz servisne radionice možete da nabavite kompletno dodatno uputstvo za multimedijalni sistem.

Digitalno uputstvo na internetu
Uputstvo za rukovanje možete da pronađete na Mercedes-Benz veb- stranici.

Digitalno uputstvo kao aplikacija
Mercedes-Benz Guides App je besplatno dostupan na Apple® App-Store ili Google Play.

Apple® iOS

Android™

1905844304Z119

Broj porudžbine P190 0356 19 Broj dela 190 584 43 04 Z119 Izdanje ÄJ2018-1a