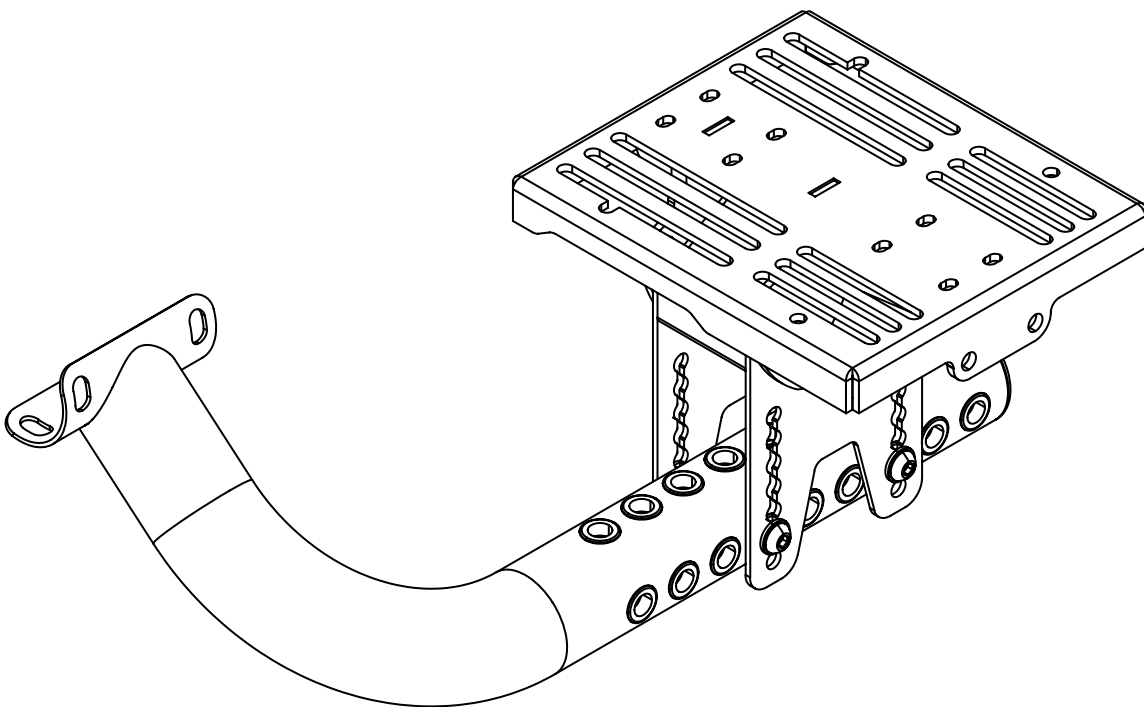


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®



SHIFTER AND HANDBRAKE ARM ADD-ON INSTRUCTION MANUAL



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- Take care when making adjustments while electronics are mounted.



If you require any support with
your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts
not for children under 3 years or any
individuals who have a tendency to
place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

NLR-R005 F-GT PRO SHIFTER & HANDBRAKE ARM ADD-ON NLR-R005 INSTRUCTIONS

Date of Document: October, 2024

Manufactured by:
Next Level Racing Simulations PTY LTD

23 Olympic CCT,
Southport, QLD,
Australia



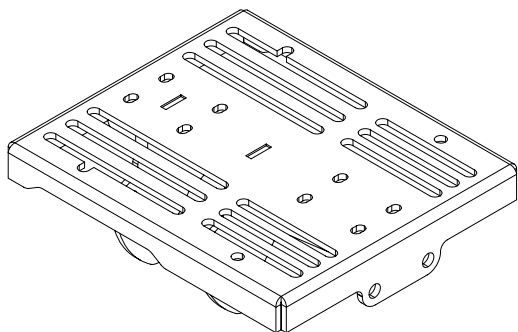


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

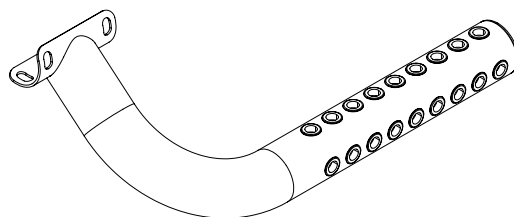
IN THE BOX

*NOT TO SCALE

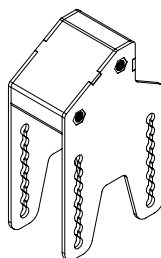
NOTE: Some Items Come with
Rust Resistant Coating



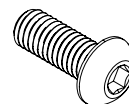
1 x SHIFTER & HANDBRAKE PLATE



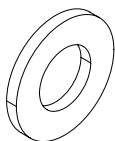
1 x SHIFTER ARM



1 x SHIFTER MOUNT

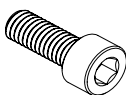


12 x M8 16mm BUTTON HEAD BOLTS



12 X M8 WASHERS

ELECTRONICS HARDWARE

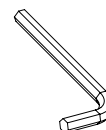


8 x M6 16mm SOCKET HEAD BOLT

ELECTRONICS HARDWARE



8 x M6 WASHER

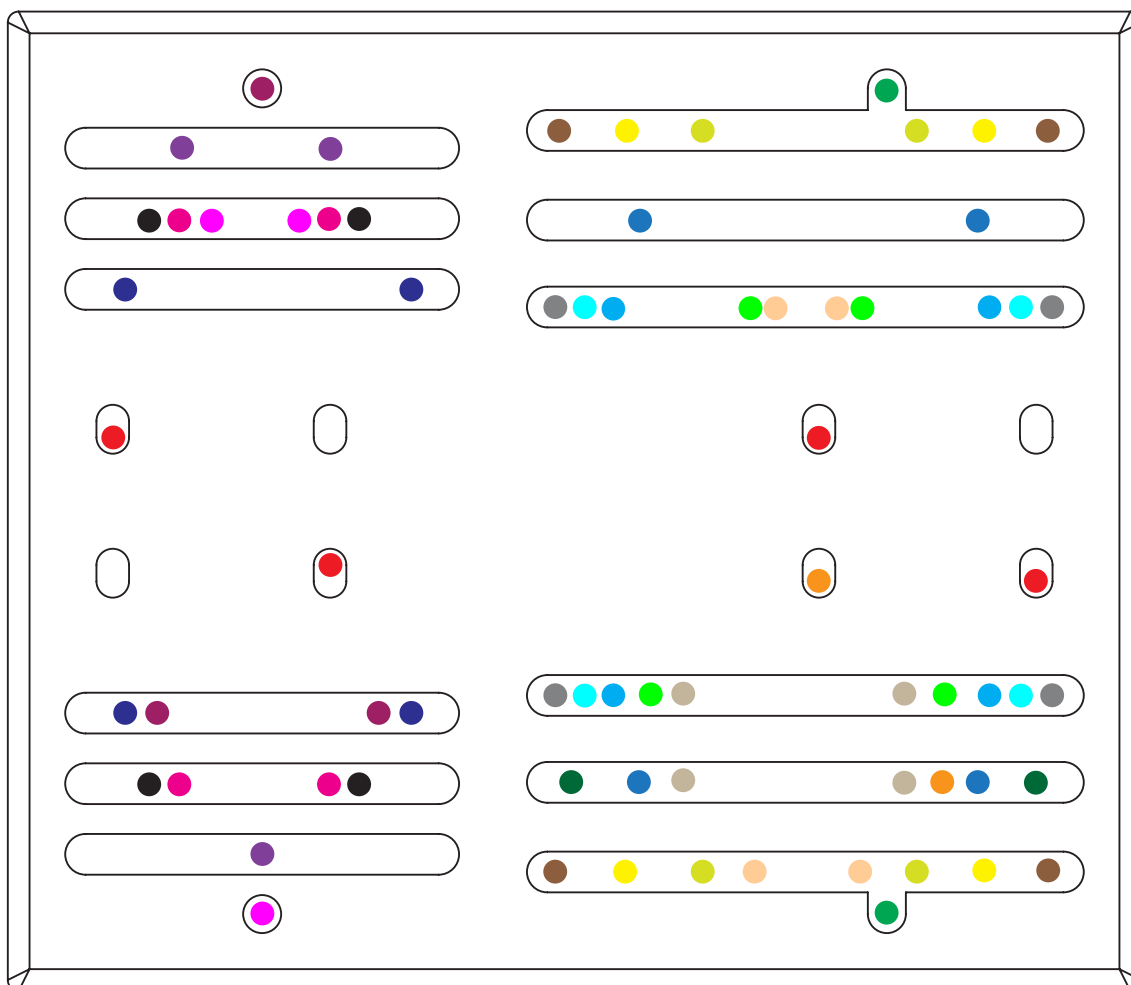


1 X 5mm ALLEN KEY



MOUNTING LOCATIONS

SHIFTER & HANDBRAKE PLATE



NOT TO SCALE

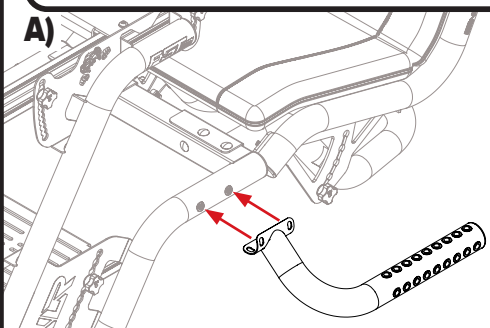
PRODUCT LEGEND:

- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| ● Aiologs Sequential Shifter | ● Heusinkvel Sim Shifter | ● Thrustmaster TH8A Shifter |
| ● BJ Sim Handbrake | ● Heusinkvel Handbrake | ● Simworx Shifter |
| ● BJ Sequential Shifter Pro | ● Logitech Driving Force Shifter | ● Simagic DS-8X Shifter |
| ● DSD Handbrake Type 3 | ● Oktane Handbrake | ● Moza SGP Sequential Shifter |
| ● DSD Pro Sequential Shifter | ● PSL Sequential Shifter.V2 | ● Moza HGP Shifter |
| ● Fanatec Clubsport Shifter | ● Thrustmaster TSS Shifter | ● Moza HBP Handbrake |
| ● Fanatec Clubsport Handbrake | ● Thrustmaster TSS Handbrake | |

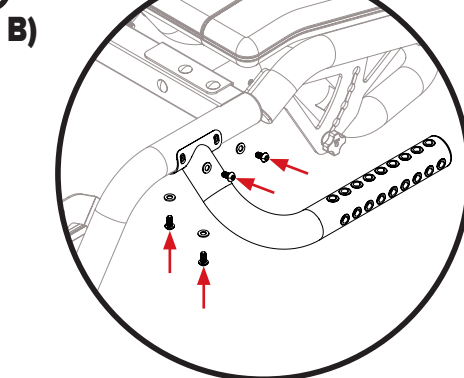


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

LEFT-HAND SHIFTER ASSEMBLY

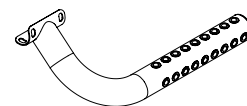


Tip: Slotted holes in Shifter Arm mount allow for slight angle adjustments in later stage of install.



PARTS:

- 1 x Shifter Arm

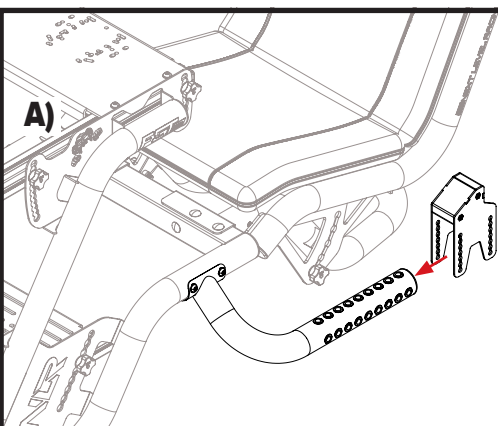


- 4 x M8 16mm Button Head Bolts
- 4 x M8 Washers

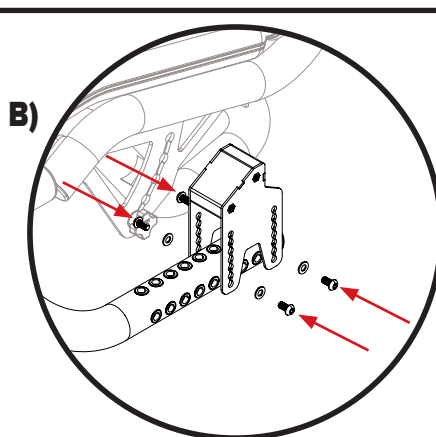


01

A) Align the mounting holes on the Shifter Arm with the inserts on the side of the F-GT Pro cockpit.
B) Bolt through into inserts and secure using M8 Bolts and Washers.



Tip: Note orientation of Shifter Mount.



PARTS:

- 1 x Shifter Mount

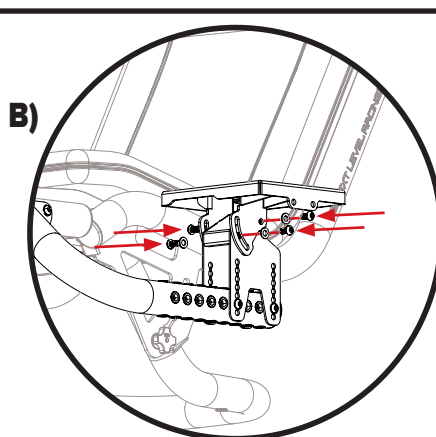
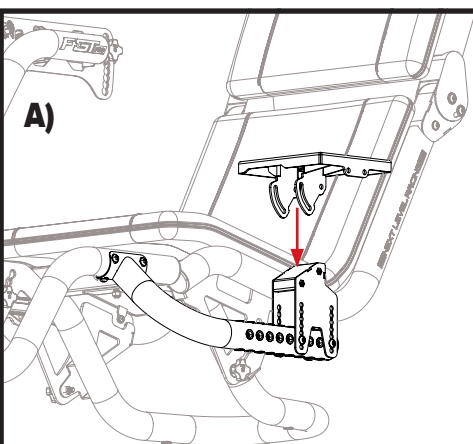


- 4 x M8 16mm Button Head Bolts
- 4 x M8 Washers



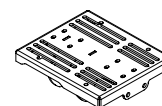
02

A) Align the mounting holes on the Shifter Mount with the desired inserts on the Shifter Arm.
B) Bolt through into inserts and secure using M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 1 x Shifter & Handbrake Plate



- 4 x M8 16mm Button Head Bolts
- 4 x M8 Washers

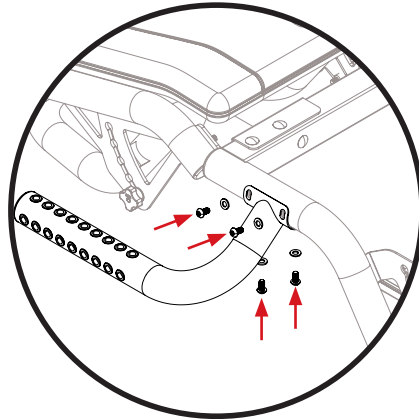
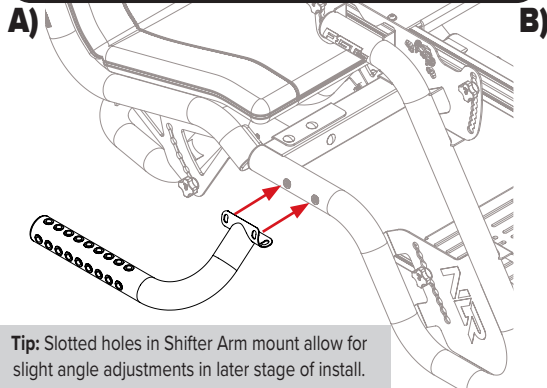


03

A) Align the mounting holes on the Shifter & Handbrake Plate with the inserts on the Shifter Mount.
B) Bolt through into inserts and secure using M8 Bolts and Washers.



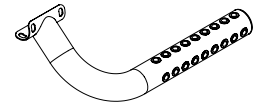
RIGHT-HAND SHIFTER ASSEMBLY



Tip: Slotted holes in Shifter Arm mount allow for slight angle adjustments in later stage of install.

PARTS:

- 1 x Shifter Arm

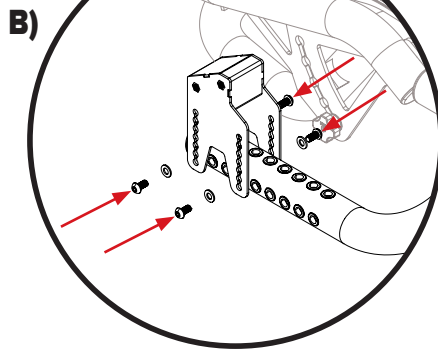
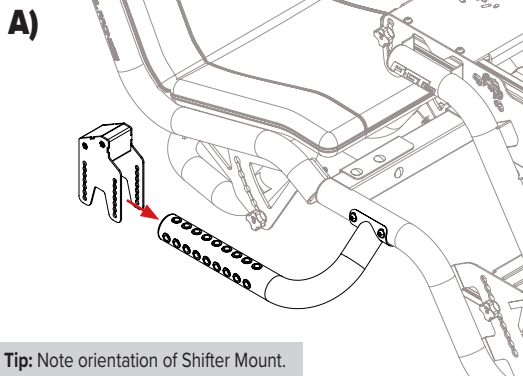


- 4 x M8 16mm Button Head Bolts
- 4 x M8 Washers



04

A) Align the mounting holes on the Shifter Arm with the inserts on the side of the F-GT Pro cockpit.
B) Bolt through into inserts and secure using M8 Bolts and Washers.



Tip: Note orientation of Shifter Mount.

PARTS:

- 1 x Shifter Mount

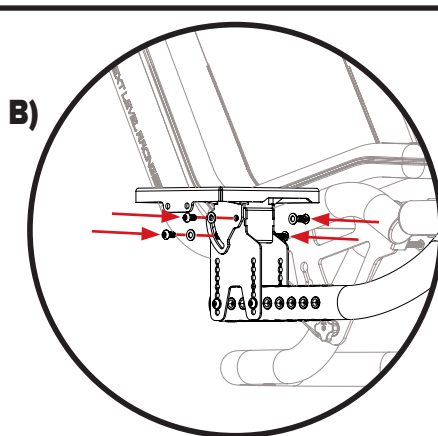
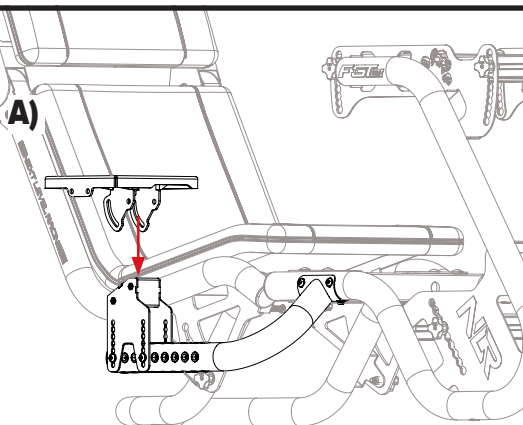


- 4 x M8 16mm Button Head Bolts
- 4 x M8 Washers



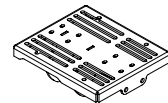
05

A) Align the mounting holes on the Shifter Mount with the desired inserts on the Shifter Arm.
B) Bolt through into inserts and secure using M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 1 x Shifter & Handbrake Plate



- 4 x M8 16mm Button Head Bolts
- 4 x M8 Washers



06

A) Align the mounting holes on the Shifter & Handbrake Plate with the inserts on the Shifter Mount.
B) Bolt through into inserts and secure using M8 Bolts and Washers.

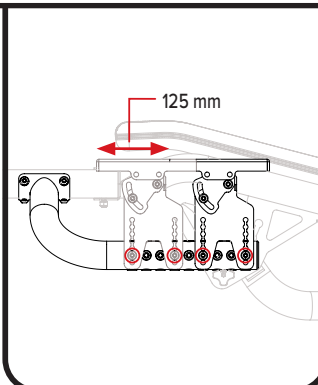
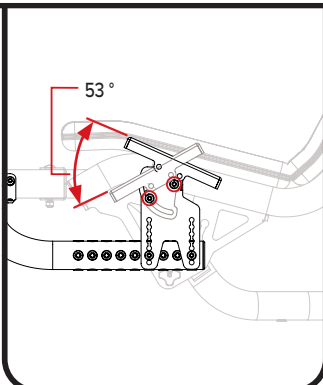
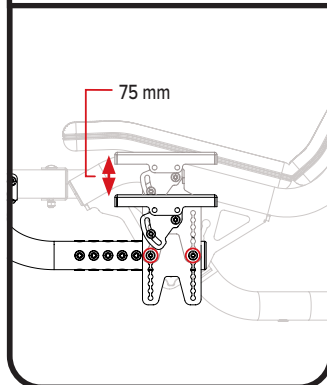


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ADJUSTMENTS

PARTS:

- NIL



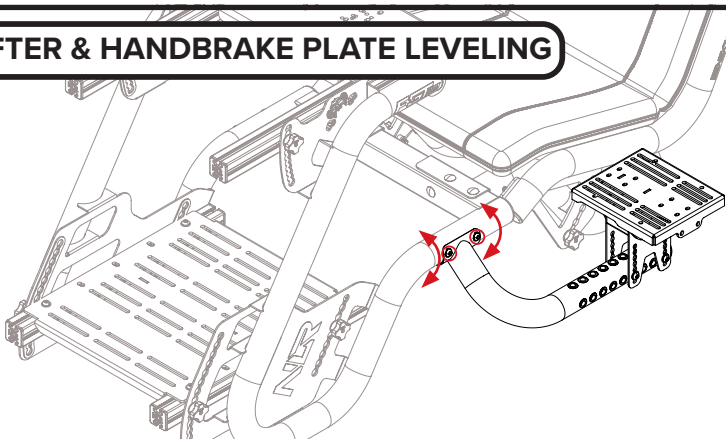
07

Loosen or remove the Bolts indicated above and change the Shifter & Handbrake Plate Assembly to your desired Height, Angle and Position. Retighten or reinstall the Bolts to lock in place.

SHIFTER & HANDBRAKE PLATE LEVELING

PARTS:

- NIL



08

If Shifter & Handbrake Plate is tilting away from cockpit, loosen all 4 Shifter Arm mounting Bolts, pull upwards on Shifter Arm until Shifter Plate is level. Tighten Shifter Arm mounting Bolts whilst holding upwards tension.



support@nextlevelracing.com



WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

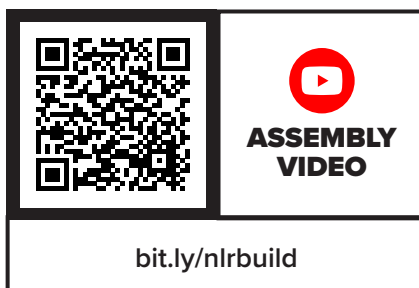
If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com

Do not force parts together.

Avoid cross threading bolts.

Take care when making adjustments while electronics are mounted.

ASSISTANCE



If you require further support with your product please contact our friendly team at: [**support@nextlevelracing.com**](mailto:support@nextlevelracing.com)



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

FR

Manuel d'instructions du bras de levier de vitesse et de frein à main F-GT Pro

Nous savons que vous avez hâte de commencer à courir ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

CONTRÔLES AVANT LA COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de croiser les filetages des boulons.
- Soyez prudent lorsque vous effectuez des réglages alors que les composants électroniques sont montés.

Si vous avez besoin d'assistance concernant votre produit, veuillez contacter notre sympathique équipe à l'adresse suivante : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces déconseillées aux enfants de moins de 3 ans ou aux personnes ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans leur bouche.

DÉMARRER – Se référer aux images.

01 – A) Alignez les trous de montage du bras de levier de vitesse avec les inserts situés sur le côté du cockpit du F-GT Pro. B) Vissez-les dans les inserts et fixez-les à l'aide de boulons et de rondelles M8. Astuce : les trous oblongs dans le support du bras de levier de vitesse permettent de légers ajustements d'angle lors d'une étape ultérieure de l'installation.

02 – A) Alignez les trous de montage du support de levier de vitesse avec les inserts souhaités sur le bras de levier de vitesse. B) Vissez les boulons dans les inserts et fixez-les à l'aide de boulons et de rondelles M8. Astuce : notez l'orientation du support de levier de vitesse.

03 – A) Alignez les trous de montage de la plaque de levier de vitesse et de frein à main avec les inserts du support de levier de vitesse. B) Vissez les boulons dans les inserts et fixez-les à l'aide de boulons et de rondelles M8.

04 – A) Alignez les trous de montage du bras de levier de vitesse avec les inserts situés sur le côté du cockpit du F-GT Pro. B) Vissez-les dans les inserts et fixez-les à l'aide de boulons et de rondelles M8. Astuce : les trous oblongs dans le support du bras de levier de vitesse permettent de légers ajustements d'angle lors d'une étape ultérieure de l'installation.

05 – A) Alignez les trous de montage du support de levier de vitesses avec les inserts souhaités sur le bras de levier de vitesses. B) Vissez les boulons dans les inserts et fixez-les à l'aide de boulons et de rondelles M8. Astuce : notez l'orientation du support de levier de vitesses.

06 – A) Alignez les trous de montage de la plaque de levier de vitesse et de frein à main avec les inserts du support de levier de vitesse. B) Vissez les boulons dans les inserts et fixez-les à l'aide de boulons et de rondelles M8.

07 – Desserrez ou retirez les boulons indiqués ci-dessus et réglez l'ensemble de levier de vitesse et de frein à main à la hauteur, à l'angle et à la position souhaités. Resserrez ou réinstallez les boulons pour les verrouiller en place.

08 – Si le levier de vitesses et la plaque de frein à main s'inclinent vers l'extérieur du cockpit, desserrez les 4 boulons de fixation du bras de levier de vitesses, tirez vers le haut le bras de levier de vitesses jusqu'à ce que la plaque de levier de vitesses soit à niveau. Serrez les boulons de fixation du bras de levier de vitesses tout en maintenant la tension vers le haut.

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez de croiser les filetages des boulons.
- Soyez prudent lorsque vous effectuez des réglages alors que les composants électroniques sont montés.



F-GT Pro Shifter en Handrem Arm Add-on Instructiehandleiding

We weten dat je staat te popelen om te beginnen met racen! Neem de tijd om de instructies te lezen en volg deze gids om je product te monteren. Je zult jezelf op succes voorbereiden door het instructieboekje te volgen om je product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE

WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, want te vast aandraaien kan het frame beschadigen.
- Als u verdere ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Forceer de onderdelen niet in elkaar.
- Vermijd het kruislings vastdraaien van bouten.
- Wees voorzichtig bij het maken van aanpassingen terwijl de elektronica gemonteerd is.

Als u ondersteuning nodig heeft met uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen zijn niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar en personen die de neiging hebben oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

START – Raadpleeg afbeeldingen.

01 – A) Lijn de montagegaten op de schakelarm uit met de inzetstukken aan de zijkant van de F-GT Pro cockpit. B) Schroef door de inzetstukken en bevestig met M8-bouten en ringen. Tip: sleufgaten in de schakelarmbevestiging maken lichte hoekaanpassingen mogelijk in een later stadium van de installatie.

02 – A) Lijn de montagegaten op de Shifter Mount uit met de gewenste inzetstukken op de Shifter Arm. B) Schroef door de inzetstukken en bevestig met M8-bouten en ringen. Tip: Let op de oriëntatie van de Shifter Mount.

03 – A) Lijn de montagegaten op de schakelpook- en handremplaat uit met de inzetstukken op de schakelpookbevestiging. B) Schroef door de inzetstukken en bevestig met M8-bouten en ringen.

04 – A) Lijn de montagegaten op de schakelarm uit met de inzetstukken aan de zijkant van de F-GT Pro cockpit. B) Schroef door de inzetstukken en bevestig met M8-bouten en ringen. Tip: sleufgaten in de schakelarmbevestiging maken lichte hoekaanpassingen mogelijk in een later stadium van de installatie.

05 – A) Lijn de montagegaten op de Shifter Mount uit met de gewenste inzetstukken op de Shifter Arm. B) Schroef door de inzetstukken en bevestig met M8-bouten en ringen. Tip: Let op de oriëntatie van de Shifter Mount.

06 – A) Lijn de montagegaten op de schakelpook- en handremplaat uit met de inzetstukken op de schakelpookbevestiging. B) Schroef door de inzetstukken en bevestig met M8-bouten en ringen.

07 – Draai de hierboven aangegeven bouten los of verwijder ze en verander de Shifter & Handbrake Plate Assembly naar de gewenste hoogte, hoek en positie. Draai de bouten weer vast of installeer ze opnieuw om ze op hun plaats te vergrendelen.

08 – Als de Shifter & Handbrake Plate van de cockpit afkantelt, draai dan alle 4 Shifter Arm-bevestigingsbouten los, trek de Shifter Arm omhoog totdat de Shifter Plate waterpas staat. Draai de Shifter Arm-bevestigingsbouten vast terwijl u de opwaartse spanning vasthoudt.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, want te vast aandraaien kan het frame beschadigen.
- Als u verdere ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Forceer de onderdelen niet in elkaar.
- Vermijd het kruislings vastdraaien van bouten.
- Wees voorzichtig bij het maken van aanpassingen terwijl de elektronica gemonteerd is.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT

Manuale di istruzioni per l'aggiunta del braccio del cambio e del freno a mano F-GT Pro

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a gareggiare! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

CONTROLLI PRE-GARA

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare di incrociare i bulloni.
- Prestare attenzione quando si effettuano regolazioni mentre i componenti elettronici sono montati.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro cordiale team all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ATTENZIONE PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Parti di piccole dimensioni non adatte ai bambini di età inferiore ai 3 anni o a persone che hanno la tendenza a mettersi in bocca oggetti non commestibili.

INIZIO – Fare riferimento alle immagini.

01 – A) Allineare i fori di montaggio sul braccio del cambio con gli inserti sul lato del cockpit F-GT Pro. B) Avvitare negli inserti e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Suggerimento: i fori isolati nel supporto del braccio del cambio consentono leggere regolazioni dell'angolazione in una fase successiva dell'installazione.

02 – A) Allineare i fori di montaggio sul supporto del cambio con gli inserti desiderati sul braccio del cambio. B) Avvitare negli inserti e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Suggerimento: notare l'orientamento del supporto del cambio.

03 – A) Allineare i fori di montaggio sulla piastra del cambio e del freno a mano con gli inserti sul supporto del cambio. B) Avvitare negli inserti e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8.

04 – A) Allineare i fori di montaggio sul braccio del cambio con gli inserti sul lato del cockpit F-GT Pro. B) Avvitare negli inserti e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Suggerimento: i fori isolati nel supporto del braccio del cambio consentono leggere regolazioni dell'angolazione in una fase successiva dell'installazione.

05 – A) Allineare i fori di montaggio sul supporto del cambio con gli inserti desiderati sul braccio del cambio. B) Avvitare negli inserti e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8. Suggerimento: notare l'orientamento del supporto del cambio.

06 – A) Allineare i fori di montaggio sulla piastra del cambio e del freno a mano con gli inserti sul supporto del cambio. B) Avvitare negli inserti e fissare utilizzando bulloni e rondelle M8.

07 – Allentare o rimuovere i bulloni indicati sopra e modificare il gruppo piastra cambio e freno a mano all'altezza, all'angolazione e alla posizione desiderate. Serrare nuovamente o reinstallare i bulloni per bloccarli in posizione.

08 – Se la piastra del cambio e del freno a mano si inclina lontano dall'abitacolo, allentare tutti e 4 i bulloni di montaggio del braccio del cambio, tirare verso l'alto il braccio del cambio finché la piastra del cambio non è a livello. Serrare i bulloni di montaggio del braccio del cambio mantenendo la tensione verso l'alto.

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare di incrociare i bulloni.
- Prestare attenzione quando si effettuano regolazioni mentre i componenti elettronici sono montati.



ES

Manual de instrucciones del brazo adicional del freno de mano y la palanca de cambios del F-GT Pro

Sabemos que estás ansioso por empezar a competir. Tómate tu tiempo con las instrucciones y sigue esta guía para ensamblar tu producto. Si sigues el folleto de instrucciones para optimizar al máximo tu producto, estarás listo para el éxito.

CONTROLES PREVIOS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar el marco.
- Si necesita más ayuda, consulte el vídeo de instalación o contáctenos a support@nextlevelracing.com
- No fuerce las piezas para juntarlas.
- Evite roscar transversalmente los pernos.
- Tenga cuidado al realizar ajustes mientras los componentes electrónicos están montados.

Si necesita ayuda con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo a: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no aptas para niños menores de 3 años ni para personas que tengan tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

INICIO – Consulte las imágenes.

01 – A) Alinee los orificios de montaje del brazo de la palanca de cambios con los insertos en el costado de la cabina del F-GT Pro. B) Atorníllelos a los insertos y fíjelos con pernos y arandelas M8. Consejo: Los orificios ranurados en el soporte del brazo de la palanca de cambios permiten realizar pequeños ajustes del ángulo en una etapa posterior de la instalación.

02 – A) Alinee los orificios de montaje en el soporte de la palanca de cambios con los insertos deseados en el brazo de la palanca de cambios. B) Atornille los insertos y asegure con pernos y arandelas M8. Consejo: Tenga en cuenta la orientación del soporte de la palanca de cambios.

03 – A) Alinee los orificios de montaje de la placa de la palanca de cambios y del freno de mano con los insertos del soporte de la palanca de cambios. B) Atornille los insertos y asegure con pernos y arandelas M8.

04 – A) Alinee los orificios de montaje del brazo de la palanca de cambios con los insertos en el costado de la cabina del F-GT Pro. B) Atorníllelos a los insertos y fíjelos con pernos y arandelas M8. Consejo: Los orificios ranurados en el soporte del brazo de la palanca de cambios permiten realizar pequeños ajustes del ángulo en una etapa posterior de la instalación.

05 – A) Alinee los orificios de montaje en el soporte de la palanca de cambios con los insertos deseados en el brazo de la palanca de cambios. B) Atornille los insertos y asegure con pernos y arandelas M8. Consejo: Tenga en cuenta la orientación del soporte de la palanca de cambios.

06 – A) Alinee los orificios de montaje de la placa de la palanca de cambios y del freno de mano con los insertos del soporte de la palanca de cambios. B) Atornille los insertos y asegure con pernos y arandelas M8.

07 – Afloje o quite los pernos indicados anteriormente y cambie el conjunto de la placa de la palanca de cambios y el freno de mano a la altura, el ángulo y la posición deseados. Vuelva a apretar o instalar los pernos para fijarlos en su lugar.

08 – Si la placa de la palanca de cambios y del freno de mano se inclina hacia afuera de la cabina, afloje los 4 pernos de montaje del brazo de la palanca de cambios y tire hacia arriba del brazo de la palanca de cambios hasta que la placa de la palanca de cambios esté nivelada. Apriete los pernos de montaje del brazo de la palanca de cambios mientras mantiene la tensión hacia arriba.

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar el marco.
- Si necesita más ayuda, consulte el vídeo de instalación o contáctenos a support@nextlevelracing.com
- No fuerce las piezas para juntarlas.
- Evite roscar transversalmente los pernos.
- Tenga cuidado al realizar ajustes mientras los componentes electrónicos están montados.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

DE

Bedienungsanleitung für den F-GT Pro Schalthebel- und Handbremsarm-Zusatz

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit, um die Anweisungen zu lesen, und folgen Sie dieser Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Wenn Sie die Anweisungen befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren, sind Sie auf dem Weg zum Erfolg.

KONTROLLEN VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie zur Montage keine Elektrowerkzeuge, da Ihr Rahmen durch zu festes Anziehen beschädigt werden kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Die Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie das Überdrehen der Schraubengewinde.
- Gehen Sie bei Anpassungen bei montierter Elektronik vorsichtig vor.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

START – Siehe Bilder.

- 01 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher am Schalthebel mit den Einsätzen an der Seite des F-GT Pro-Cockpits aus. B) Schrauben Sie sie durch die Einsätze und befestigen Sie sie mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Tipp: Langlöcher in der Schalthebelhalterung ermöglichen leichte Winkelanpassungen in der späteren Installationsphase.
- 02 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Schalthebelhalterung mit den gewünschten Einsätzen am Schalthebelarm aus. B) Schrauben Sie sie durch die Einsätze und befestigen Sie sie mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Tipp: Beachten Sie die Ausrichtung der Schalthebelhalterung.
- 03 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Schalthebel- und Handbremsenplatte mit den Einsätzen an der Schalthebelhalterung aus. B) Schrauben Sie sie durch die Einsätze und befestigen Sie sie mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben.
- 04 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher am Schalthebel mit den Einsätzen an der Seite des F-GT Pro-Cockpits aus. B) Schrauben Sie sie durch die Einsätze und befestigen Sie sie mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Tipp: Langlöcher in der Schalthebelhalterung ermöglichen leichte Winkelanpassungen in späteren Phasen der Installation.
- 05 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Schalthebelhalterung mit den gewünschten Einsätzen am Schalthebelarm aus. B) Schrauben Sie sie durch die Einsätze und befestigen Sie sie mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben. Tipp: Beachten Sie die Ausrichtung der Schalthebelhalterung.
- 06 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Schalthebel- und Handbremsenplatte mit den Einsätzen an der Schalthebelhalterung aus. B) Schrauben Sie sie durch die Einsätze und befestigen Sie sie mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben.
- 07 – Lösen oder entfernen Sie die oben angegebenen Schrauben und ändern Sie die Schalt- und Handbremsplattenbaugruppe auf die gewünschte Höhe, den gewünschten Winkel und die gewünschte Position. Ziehen Sie die Schrauben erneut fest oder setzen Sie sie erneut ein, um sie zu fixieren.
- 08 – Wenn die Schalt- und Handbremsplatte vom Cockpit wegkippt, lösen Sie alle 4 Befestigungsschrauben des Schaltarms und ziehen Sie den Schaltarm nach oben, bis die Schaltplatte waagrecht ist. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Schaltarms fest, während Sie die Spannung nach oben halten.

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie zur Montage keine Elektrowerkzeuge, da Ihr Rahmen durch zu festes Anziehen beschädigt werden kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Die Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie das Überdrehen der Schraubengewinde.
- Gehen Sie bei Anpassungen bei montierter Elektronik vorsichtig vor.



F-GT Pro シフターおよびハンドブレーキアーム アドオン 取扱説明書

レースを始めたか、うずうずしていることはわかっています。時間をかけてこのガイドの指示に従って製品を組み立ててください。説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への道が開けます。

レース前チェック

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する恐れがあるため、組み立てには電動工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。
- 部品を無理に押し付けしないでください。
- ボルトのねじ山が交差しないようにしてください。
- 電子機器を取り付けた状態で調整を行う場合は注意してください。

製品に関するサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。

警告 窒息の危険

小さな部品があるため、3歳未満のお子様や、食べられないものを口に入れる癖のある方には適していません。

開始 - 画像を参照してください。

01 - A) シフターアームの取り付け穴を F-GT Pro コックピットの側面にあるインサートに合わせます。B) インサートにボルトで固定し、M8 ボルトとワッシャーを使用して固定します。ヒント: シフターアームマウントのスロット穴により、取り付けの後の段階でわずかな角度調整が可能になります。

02 - A) シフターマウントの取り付け穴をシフターアームの目的のインサートに合わせます。B) インサートにボルトで固定し、M8 ボルトとワッシャーを使用して固定します。ヒント: シフターマウントの向きに注意してください。

03 - A) シフターとハンドブレーキ プレートの取り付け穴をシフター マウントのインサートに合わせます。B) インサートにボルトで固定し、M8 ボルトとワッシャーを使用して固定します。

04 - A) シフターアームの取り付け穴を F-GT Pro コックピットの側面にあるインサートに合わせます。B) インサートにボルトで固定し、M8 ボルトとワッシャーを使用して固定します。ヒント: シフターアームマウントのスロット穴により、取り付けの後の段階でわずかな角度調整が可能になります。

05 - A) シフターマウントの取り付け穴をシフターアームの目的のインサートに合わせます。B) インサートにボルトで固定し、M8 ボルトとワッシャーを使用して固定します。ヒント: シフターマウントの向きに注意してください。

06 - A) シフターとハンドブレーキ プレートの取り付け穴をシフター マウントのインサートに合わせます。B) インサートにボルトで固定し、M8 ボルトとワッシャーを使用して固定します。

07 - 上記のボルトを緩めるか取り外し、シフターとハンドブレーキ プレート アセンブリを希望の高さ、角度、位置に変更します。ボルトを締め直すか再度取り付けて、所定の位置に固定します。

08 - シフターとハンドブレーキ プレートがコックピットから離れる方向に傾いている場合は、シフター アームの取り付けボルト 4 本すべてを緩め、シフター プレートが水平になるまでシフター アームを上方に引き上げます。上向きの張力を維持しながら、シフター アームの取り付けボルトを締めます。

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する恐れがあるため、組み立てには電動工具を使用しないでください。
- さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。
- 部品を無理に押し付けしないでください。
- ボルトのねじ山が交差しないようにしてください。
- 電子機器を取り付けた状態で調整を行う場合は注意してください。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT

Manual de instruções do complemento do braço do freio de mão e do câmbio F-GT Pro

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livreto de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Não utilize ferramentas elétricas para a montagem, pois apertar demais pode danificar a estrutura.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos com rosca cruzada.
- Tenha cuidado ao fazer ajustes enquanto os componentes eletrônicos estiverem montados.

Se precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

AVISO RISCO DE ASFIXIA

Peças pequenas não são indicadas para crianças menores de 3 anos ou pessoas que tenham tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

INÍCIO – Consulte as imagens.

- 01 – A) Alinhe os furos de montagem no braço do câmbio com as inserções na lateral do cockpit do F-GT Pro. B) Parafuse nas inserções e prenda usando parafusos e arruelas M8. Dica: Os furos ranhurados na montagem do braço do câmbio permitem pequenos ajustes de ângulo em estágios posteriores da instalação.
- 02 – A) Alinhe os furos de montagem no Shifter Mount com os insertos desejados no Shifter Arm. B) Parafuse nos insertos e prenda usando parafusos e arruelas M8. Dica: Observe a orientação do Shifter Mount.
- 03 – A) Alinhe os furos de montagem na placa do câmbio e do freio de mão com as inserções no suporte do câmbio. B) Parafuse nas inserções e prenda usando parafusos e arruelas M8.
- 04 – A) Alinhe os furos de montagem no braço do câmbio com as inserções na lateral do cockpit do F-GT Pro. B) Parafuse nas inserções e prenda usando parafusos e arruelas M8. Dica: Os furos ranhurados na montagem do braço do câmbio permitem pequenos ajustes de ângulo em estágios posteriores da instalação.
- 05 – A) Alinhe os furos de montagem no Shifter Mount com as inserções desejadas no Shifter Arm. B) Parafuse nas inserções e prenda usando parafusos e arruelas M8. Dica: Observe a orientação do Shifter Mount.
- 06 – A) Alinhe os furos de montagem na placa do câmbio e do freio de mão com as inserções no suporte do câmbio. B) Parafuse nas inserções e prenda usando parafusos e arruelas M8.
- 07 – Afrouxe ou remova os Parafusos indicados acima e altere o Conjunto da Placa do Câmbio e do Freio de Mão para a Altura, Ângulo e Posição desejados. Reaperte ou reinstale os Parafusos para travar no lugar.
- 08 – Se o Shifter & Handbrake Plate estiver se inclinando para longe do cockpit, afrouxe todos os 4 parafusos de montagem do Shifter Arm, puxe para cima no Shifter Arm até que o Shifter Plate esteja nivelado. Aperte os parafusos de montagem do Shifter Arm enquanto mantém a tensão para cima.

AVISO

- Não utilize ferramentas elétricas para a montagem, pois apertar demais pode danificar a estrutura.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com
- Não force as peças uma na outra.
- Evite parafusos com rosca cruzada.
- Tenha cuidado ao fazer ajustes enquanto os componentes eletrônicos estiverem montados.



RU

Руководство по эксплуатации дополнительного переключателя передач и рычага ручного тормоза F-GT Pro

Мы знаем, что вы с нетерпением ждете начала гонок! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству по сборке вашего продукта. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать ваш продукт. ПРОВЕРКИ

ПЕРЕД ГОНКОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить вашу раму.
- Если вам нужна дополнительная поддержка, ознакомьтесь с видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Не прикладывайте силу к деталям.
- Избегайте перекручивания болтов.
- Будьте осторожны при выполнении регулировок, пока установлена электроника.

Если вам нужна какая-либо поддержка с вашим продуктом, свяжитесь с нашей дружелюбной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ УДУШЕНИЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или лиц, которые имеют привычку класть несъедобные предметы в рот.

СТАРТ – См. изображения.

01 – А) Совместите монтажные отверстия на рычаге переключения передач со вставками на боковой стороне кабины F-GT Pro. В) Вкрутите болты во вставки и закрепите с помощью болтов и шайб M8. Совет: прорезные отверстия в креплении рычага переключения передач позволяют вносить небольшие изменения угла на более позднем этапе установки.

02 – А) Совместите монтажные отверстия на креплении рычага переключения передач со вставками на рычаге переключения передач. В) Вкрутите болты во вставки и закрепите с помощью болтов и шайб M8. Совет: обратите внимание на ориентацию крепления рычага переключения передач.

03 – А) Совместите монтажные отверстия на пластине рычага переключения передач и ручного тормоза со вставками на креплении рычага переключения передач. В) Вкрутите болты во вставки и закрепите с помощью болтов и шайб M8.

04 – А) Совместите монтажные отверстия на рычаге переключения передач со вставками на боковой стороне кабины F-GT Pro. В) Вкрутите болты во вставки и закрепите с помощью болтов и шайб M8. Совет: шлицевые отверстия в креплении рычага переключения передач позволяют вносить небольшие изменения угла на более позднем этапе установки.

05 – А) Совместите монтажные отверстия на креплении рычага переключения передач с желаемыми вставками на рычаге переключения передач. В) Вкрутите болты во вставки и закрепите с помощью болтов и шайб M8. Совет: обратите внимание на ориентацию крепления рычага переключения передач.

06 – А) Совместите монтажные отверстия на пластине рычага переключения передач и ручного тормоза со вставками на креплении рычага переключения передач. В) Вкрутите болты во вставки и закрепите с помощью болтов и шайб M8.

07 – Ослабьте или снимите болты, указанные выше, и измените узел пластины рычага переключения передач и ручного тормоза на желаемую высоту, угол и положение. Снова затяните или переустановите болты, чтобы зафиксировать на месте.

08 – Если пластина рычага переключения передач и ручного тормоза наклонена в сторону от кабины, ослабьте все 4 крепежных болта рычага переключения передач, потяните рычаг переключения передач вверх, пока пластина переключения передач не выровняется. Затяните болты крепления рычага переключения передач, удерживая натяжение вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам требуется дополнительная поддержка, ознакомьтесь с видео по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Не прикладывайте силу при соединении деталей.
- Избегайте перекоса резьбы болтов.
- Будьте осторожны при выполнении регулировок, пока электроника установлена.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

F-GT Pro Vites Kolu ve El Freni Kolu Eklentisi Kullanım Kılavuzu

Yarışmaya başlamak için can attığınızı biliyoruz! Talimatları okumak için zaman ayırın ve ürününüzü birleştirmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını izleyerek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Montaj sırasında elektrikli aletler kullanmayınız, aşırı sıkma çerçeveye zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvataların çapraz dış açmasından kaçının.
- Elektronik aksamlar monte edilmiş haldeyken ayarlama yaparken dikkatli olunmalıdır.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa lütfen support@nextlevelracing.com adresinden güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin.

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar 3 yaş altı çocuklar ve ağızlarına yenmesi mümkün olmayan cisimler götürme eğilimi olan kişiler için uygun değildir.

BAŞLAT – Resimlere bakın.

- 01 – A) Vites Kolundaki montaj deliklerini F-GT Pro kokpitinin yan tarafındaki ek parçalarla hizalayın. B) Ek parçalara cıvatalayın ve M8 Cıvatalar ve Rondelalar kullanarak sabitleyin. İpucu: Vites Kolu montajındaki yivli delikler, kurulumun sonraki aşamasında hafif açılı ayarlamalarına olanak tanır.
- 02 – A) Vites Kolundaki istenen ek parçalarla Vites Kolu Montaj Deliklerini hizalayın. B) Ek parçalara cıvatalayın ve M8 Cıvataları ve Rondelaları kullanarak sabitleyin. İpucu: Vites Kolunun yönüne dikkat edin.
- 03 – A) Vites Kolu ve El Freni Plakası üzerindeki montaj deliklerini Vites Kolu Montaj Parçası üzerindeki ek parçalarla hizalayın. B) Ek parçalara cıvatalayın ve M8 Cıvatalar ve Rondelalar kullanarak sabitleyin.
- 04 – A) Vites Kolundaki montaj deliklerini F-GT Pro kokpitinin yan tarafındaki ek parçalarla hizalayın. B) Ek parçalara cıvatalayın ve M8 Cıvatalar ve Rondelalar kullanarak sabitleyin. İpucu: Vites Kolu montajındaki yivli delikler, kurulumun sonraki aşamasında hafif açılı ayarlamalarına olanak tanır.
- 05 – A) Vites Kolundaki istenilen ek parçalarla Vites Kolu Montaj Deliklerini hizalayın. B) Ek parçalara cıvatalayın ve M8 Cıvataları ve Rondelaları kullanarak sabitleyin. İpucu: Vites Kolunun yönüne dikkat edin.
- 06 – A) Vites Kolu ve El Freni Plakası üzerindeki montaj deliklerini Vites Kolu Montaj Parçası üzerindeki ek parçalarla hizalayın. B) Ek parçalara cıvatalayın ve M8 Cıvataları ve Rondelaları kullanarak sabitleyin.
- 07 – Yukarıda belirtilen Cıvataları gevşetin veya çıkarın ve Vites Kolu ve El Freni Plaka Tertibatını istediğiniz Yüksekliğe, Açığa ve Pozisyona değiştirin. Cıvataları tekrar sıkın veya yeniden takarak yerine sabitleyin.
- 08 – Vites Kolu ve El Freni Plakası kokpitten uzağa doğru eğiliyorsa, tüm 4 Vites Kolu montaj Cıvatasını gevşetin, Vites Kolu'nu Vites Plakası düz olana kadar yukarı doğru çekin. Vites Kolu montaj Cıvatalarını yukarı doğru gergin tutarken sıkın.

UYARI

- Montaj sırasında elektrikli aletler kullanmayınız, aşırı sıkma çerçeveye zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız varsa, kurulum videosuna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Cıvataların çapraz dış açmasından kaçının.
- Elektronik aksamlar monte edilmiş haldeyken ayarlama yaparken dikkatli olunmalıdır.



Návod k použití přídatného ramene ruční brzdy a řazení F-GT Pro

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Postupem podle návodu k plné optimalizaci vašeho produktu se připravíte na úspěch.

PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.
- Při nastavování namontované elektroniky buďte opatrní.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

START – Viz obrázky.

- 01 – A) Zarovnejte montážní otvory na řadicí páce s vložkami na boku kokpitu F-GT Pro. B) Zašroubujte do vložek a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Tip: Drážkované otvory v držáku řadicí páky umožňují mírné nastavení úhlu v pozdější fázi instalace.
- 02 – A) Zarovnejte montážní otvory na držáku řazení s požadovanými vložkami na rameni řazení. B) Zašroubujte do vložek a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Tip: Poznamenejte si orientaci držáku řazení.
- 03 – A) Zarovnejte montážní otvory na desce řazení a ruční brzdy s vložkami na držáku řazení. B) Zašroubujte do vložek a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8.
- 04 – A) Zarovnejte montážní otvory na řadicí páce s vložkami na boku kokpitu F-GT Pro. B) Zašroubujte do vložek a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Tip: Drážkované otvory v držáku řadicí páky umožňují mírné nastavení úhlu v pozdější fázi instalace.
- 05 – A) Vyrovnajte montážní otvory na držáku řazení s požadovanými vložkami na rameni řazení. B) Zašroubujte do vložek a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8. Tip: Poznamenejte si orientaci držáku řazení.
- 06 – A) Zarovnejte montážní otvory na desce řazení a ruční brzdy s vložkami na držáku řazení. B) Zašroubujte do vložek a zajistěte pomocí šroubů a podložek M8.
- 07 – Povolte nebo odstraňte šrouby uvedené výše a změňte sestavu desky řazení a ruční brzdy na požadovanou výšku, úhel a polohu. Utáhněte nebo znovu nainstalujte šrouby, aby zapadly na místo.
- 08 – Pokud se destička řazení a ruční brzdy naklání směrem od kokpitu, povolte všechny 4 upevňovací šrouby ramena řazení a zatáhněte za rameno řazení směrem nahoru, dokud nebude destička řazení ve vodorovné poloze. Utáhněte upevňovací šrouby ramena řazení a držte je napnuté směrem nahoru.

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud požadujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhnete se křížovým závitovým šroubům.
- Při nastavování namontované elektroniky buďte opatrní.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL

Instrukcja obsługi dźwigni zmiany biegów i ramienia hamulca ręcznego F-GT Pro

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zacząć ścigać się! Poświęć trochę czasu na instrukcję i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Przygotuj się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją, aby w pełni zoptymalizować swój produkt.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Prosimy nie używać elektronarzędzi do montażu, gdyż zbytne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instruktażowy dotyczący instalacji lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Nie łącz ze sobą części na siłę.
- Unikaj krzyżowego gwintowania śrub.
- Należy zachować ostrożność podczas dokonywania regulacji przy zamontowanej elektronice.

Jeśli potrzebujesz wsparcia dotyczącego swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE RYZYKO ZADŁAWIENIA

Małe części nie powinny być spożywane przez dzieci poniżej 3 lat ani przez osoby mające tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

START – Zapoznaj się z obrazkami.

01 – A) Wyrównaj otwory montażowe na ramieniu zmiany biegów z wkładkami z boku kokpitu F-GT Pro. B) Przykręć wkładki i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Wskazówka: Otwory szczelinowe w mocowaniu ramienia zmiany biegów umożliwiają niewielką regulację kąta na późniejszym etapie instalacji.

02 – A) Wyrównaj otwory montażowe na uchwycie zmiany biegów z żądanymi wkładkami na ramieniu zmiany biegów. B) Przykręć wkładki i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Wskazówka: Zwróć uwagę na orientację uchwytu zmiany biegów.

03 – A) Wyrównaj otwory montażowe na płycie zmiany biegów i hamulca ręcznego z wkładkami na uchwycie zmiany biegów. B) Przykręć wkładki i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek.

04 – A) Wyrównaj otwory montażowe na ramieniu zmiany biegów z wkładkami z boku kokpitu F-GT Pro. B) Przykręć wkładki i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Wskazówka: Otwory szczelinowe w mocowaniu ramienia zmiany biegów umożliwiają niewielką regulację kąta na późniejszym etapie instalacji.

05 – A) Wyrównaj otwory montażowe na uchwycie zmiany biegów z żądanymi wkładkami na ramieniu zmiany biegów. B) Przykręć wkładki i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek. Wskazówka: Zwróć uwagę na orientację uchwytu zmiany biegów.

06 – A) Wyrównaj otwory montażowe na płycie zmiany biegów i hamulca ręcznego z wkładkami na uchwycie zmiany biegów. B) Przykręć wkładki i zabezpiecz za pomocą śrub M8 i podkładek.

07 – Odkręć lub usuń śruby wskazane powyżej i zmień zespół płytki zmiany biegów i hamulca ręcznego na żądaną wysokość, kąt i pozycję. Dokręć lub zamontuj ponownie śruby, aby zablokować je na miejscu.

08 – Jeśli płyta dźwigni zmiany biegów i hamulca ręcznego odchyła się od kokpitu, poluzuj wszystkie 4 śruby mocujące ramię dźwigni zmiany biegów, pociągnij ramię dźwigni zmiany biegów w górę, aż płyta dźwigni zmiany biegów będzie wypoziomowana. Dokręć śruby mocujące ramię dźwigni zmiany biegów, utrzymując napięcie w górę.

OSTRZEŻENIE

- Prosimy nie używać elektronarzędzi do montażu, gdyż zbytne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instruktażowy dotyczący instalacji lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Nie łącz ze sobą części na siłę.
- Unikaj krzyżowego gwintowania śrub.
- Należy zachować ostrożność podczas dokonywania regulacji przy zamontowanej elektronice.



AR

F-GT Pro ديلا لمارفو و كركل لقان عارذب صاخلا تامري لعلتل ليلد

لمارك لاب كجتنم نيسحتل تامري لعلتل ببيتك عابتاب حاجنلل كسفن زهجتس. كجتنم نيسحتل ليلدلا اذه عبتاوا تامري لعلتل ءءارق يف كتقو ذخ اقابسالا ءدبل سمرجتم كنأ ملعن نحن

قابسلا لبق امر تاصوحنف

ريذحت

- راطلا فالتا يلى ليدؤى دق طبرلا يف طارفالا نأ ثيح عيمرحتلل ءيئابرهك تاودأ مرادختسا مدع يجرى.
- support@nextlevelracing.com ىلع انب لصتا وأ تيبتثتلا ويديف عطقم عجار، مرعدلا نم ديزم يلى ءاجاب تنك اذإ.
- قوقلاب لغم ءانجالا عمرجت ال.
- عطاقتم لكشب يغاربل طبر بنجت.
- ءينورتكللال ءزهجالا بيكرت ءانثأ تاليدعتلا ءارج دنن ارؤح نك.

support@nextlevelracing.com ىلع دودول انقيرفب لاصتالا يجرى، كجتنم نم عم مرعد يلى ءاجاب تنك اذإ

قانخلالا رطخ نم ريذحت

مرهه اوفأ يف لكألل ءحل اص ريغ ءيشأ عضول لويمر هيدل صخش يأل وأ تاونس 3 نس نود لافطال ءصصم ريغ ءيغص ءانج

روصل عجار - ءيادلب

- تاحتفالا جمرست: ءجيصن. تالاسغو M8 ريماسم مرادختساب اهتيبتتو تاوشحل طبرب مرق (ب. F-GT Pro ءدايقل ءمرق بناج ىلع ءدوجومرل تاوشحللا عمر ءكرجل لقان عارذ ىلع ءدوجومرل تيبتثتلا تاحتف ءاذاجم مرق (أ - 01 تيبتثتلا نم ءقحال ءلجرم يف ءيوازلا ىلع ءفيظ تاليدعت ءانجالا ءكرجل لقان عارذ لمراح يف ققوقشمرا لقان لمراح هاجتا طحال: ءجيصن. تالاسغو M8 ريماسم مرادختساب اهتيبتتو تاوشحل طبرب مرق (ب. ءكرجل لقان عارذ ىلع ءبولطمرل تاوشحللا عمر ءكرجل لقان لمراح ىلع ءدوجومرل تيبتثتلا تاحتف ءاذاجم مرق (أ - 02 تالاسغو M8 ريماسم مرادختساب اهنيمرتو تاوشحللا يف اهطبرب مرق (ب. ءكرجل لقان لمراح ىلع ءدوجومرل تاوشحللا عمر ديلا لمارفو ءكرجل لقان ءحول ىلع ءدوجومرل تيبتثتلا تاحتف ءاذاجم مرق (أ - 03 تاحتفالا جمرست: ءجيصن. تالاسغو M8 ريماسم مرادختساب اهنيمرتو تاوشحل طبرب مرق (ب. F-GT Pro ءدايقل ءمرق بناج ىلع ءدوجومرل تاوشحللا عمر ءكرجل لقان عارذ ىلع ءدوجومرل تيبتثتلا تاحتف ءاذاجم مرق (أ - 04 تيبتثتلا نم ءقحال ءلجرم يف ءيوازلا ىلع ءفيظ تاليدعت ءانجالا ءكرجل لقان عارذ لمراح يف ققوقشمرا لقان لمراح هاجتا طحال: ءجيصن. تالاسغو M8 ريماسم مرادختساب اهتيبتتو تاوشحل طبرب مرق (ب. ءكرجل لقان عارذ ىلع ءبولطمرل تاوشحللا عمر ءكرجل لقان لمراح ىلع ءدوجومرل تيبتثتلا تاحتف ءاذاجم مرق (أ - 05 تالاسغو M8 ريماسم مرادختساب اهنيمرتو تاوشحللا يف اهطبرب مرق (ب. ءكرجل لقان لمراح ىلع ءدوجومرل تاوشحللا عمر ديلا لمارفو ءكرجل لقان ءحول ىلع ءدوجومرل تيبتثتلا تاحتف ءاذاجم مرق (أ - 06 اهنيمرتو تاوشحللا تيبتثتلا تاحتف ءاذاجم مرق (أ - 07 مراك ح. م. دجاولو ىوتسم يف ءكرجل لقان ءحول حبصت ىتح ىلع ءكرجل لقان عارذ بحسا م. ءعبزالا ءكرجل لقان عارذ تيبتثت ريماسم عيمر كقب مرق، ءدايقل ءمرق نع ديلا لمارفو ءكرجل لقان ءحول تدعتب اذإ - 08 ىلع ءلال ءكرجل لقان عارذ تيبتثت ريماسم تيبتثت

ريذحت

- راطلا فالتا يلى ليدؤى دق طبرلا يف طارفالا نأ ثيح عيمرحتلل ءيئابرهك تاودأ مرادختسا مدع يجرى.
- support@nextlevelracing.com ىلع انب لصتا وأ تيبتثتلا ويديف عطقم عجار، مرعدلا نم ديزم يلى ءاجاب تنك اذإ.
- قوقلاب لغم ءانجالا عمرجت ال.
- عطاقتم لكشب يغاربل طبر بنجت.
- ءينورتكللال ءزهجالا بيكرت ءانثأ تاليدعتلا ءارج دنن ارؤح نك.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN

F-GT Pro 变速杆和手刹臂附加组件使用说明书

我们知道您迫不及待地想要开始比赛！请花点时间阅读说明并按照本指南组装您的产品。按照说明手册充分优化您的产品，您将为成功做好准备。

赛前检查

警告

- 请勿使用电动工具进行组装，因为过度拧紧可能会损坏框架。
- 如果您需要进一步的支持，请观看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 不要用力将各个部分连接在一起。
- 避免螺栓交叉拧动。
- 安装电子设备时进行调整时要小心。

如果您需要任何产品支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

警告 窒息危险

小部件不适合 3 岁以下的儿童或任何倾向于将不可食用的物体放入嘴里的人。

开始——参考图像。

- 01 – A) 将变速臂上的安装孔与 F-GT Pro 驾驶舱侧面的嵌件对齐。B) 将螺栓穿过嵌件并使用 M8 螺栓和垫圈固定。提示：变速臂安装座中的开槽孔允许在安装后期进行轻微的角度调整。
- 02 – A) 将换挡器支架上的安装孔与换挡臂上所需的嵌件对齐。B) 将螺栓穿过嵌件并使用 M8 螺栓和垫圈固定。提示：注意换挡器支架的方向。
- 03 – A) 将变速杆和手刹板上的安装孔与变速杆支架上的插件对齐。B) 将螺栓穿过插件并使用 M8 螺栓和垫圈固定。
- 04 – A) 将变速臂上的安装孔与 F-GT Pro 驾驶舱侧面的嵌件对齐。B) 将螺栓穿过嵌件并使用 M8 螺栓和垫圈固定。提示：变速臂安装座中的开槽孔允许在安装后期进行轻微的角度调整。
- 05 – A) 将换挡器支架上的安装孔与换挡臂上所需的嵌件对齐。B) 将螺栓穿过嵌件并使用 M8 螺栓和垫圈固定。提示：注意换挡器支架的方向。
- 06 – A) 将变速杆和手刹板上的安装孔与变速杆支架上的插件对齐。B) 将螺栓穿过插件并使用 M8 螺栓和垫圈固定。
- 07 – 松开或拆下上面所示的螺栓，并将变速杆和手刹板组件更改为所需的高度、角度和位置。重新拧紧或重新安装螺栓以锁定到位。
- 08 – 如果换挡杆和手刹板从驾驶舱向外倾斜，则松开所有 4 个换挡臂安装螺栓，向上拉换挡臂，直到换挡板水平。拧紧换挡臂安装螺栓，同时保持向上的张力。

警告

- 请勿使用电动工具进行组装，因为过度拧紧可能会损坏框架。
- 如果您需要进一步的支持，请观看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 不要用力将各个部分连接在一起。
- 避免螺栓交叉拧动。
- 安装电子设备时进行调整时要小心。



support@nextlevelracing.com