

Atsakomybės apribojimas

Tolesnėje internetinėje naudojimo instrukcijos versijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijinė ir specialioji įranga. Galimi skirtumai kalbiniuose variantuose, atsižvelgiant į šalį. Atminkite, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos. Tai taikytina ir su sauga susijusioms sistemoms bei funkcijoms. Kreipkitės į savo įgaliotą „Mercedes-Benz“ prekybos atstovą, kad iš jo gautumėte atspausdintą kitų transporto priemonės modelių ir modelio metų naudojimo instrukciją. Internetinės naudojimo instrukcijos versija visada yra naujausia. Atkreipkite dėmesį į galimus nesutapimus konkrečioje Jūsų transporto priemonėje, kuriuos „Mercedes-Benz“ nuolat pritaiko technikos naujovėms, pavyzdžiui, išorės ir įrangos pakeitimus.

Taip pat perskaitykite spausdintas naudojimo instrukcijas, papildomus dokumentus ir skaitmenines naudojimo instrukcijas transporto priemonėje.

Autorių teisės

Visos teisės saugomos. Visiems tekstams, paveikslams, grafikams taikomos autorių teisės ir kiti intelektinės nuosavybės apsaugos įstatymai. Jie negali būti nei kopijuojami prekybos arba perdavimo tikslais, nei pakeisti ir naudojami kituose tinklalapiuose.





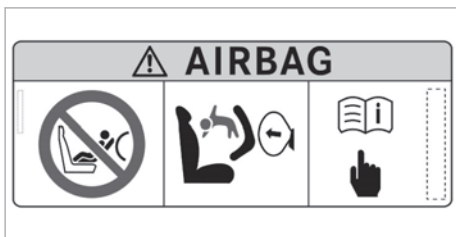
EQV

Naudojimo instrukcija

Mercedes-Benz



Ispėjimas – priekinio keleivio oro pagalvė



⚠ IŠPĖJIMAS Pavojus susižeisti- ar mirtinai sužaloti suveikus keleivio oro pagalvei

Kai suaktyvinama priekinio keleivio oro pagalvė, ant šios sėdynės sėdintį vaiką gali sužaloti išsiskleidžianti oro pagalvė.

- ▶ Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta **IJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ** – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Atsižvelkite į skyrių „Vaikas transporto priemonėje“.

Sveiki atvykę į „Mercedes-Benz“ pasaulį

Atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją ir prieš pirmą kartą važiuodami apžiūrėkite savo transporto priemonę. Dėl Jūsų pačių saugumo ir ilgesnės transporto priemonės eksploataavimo trukmės laikykitės šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų ir įspėjamųjų nurodymų. Jei jų nepaisysite, gali būti padaryta žalos transporto priemonei, asmenims ir aplinkai.

Jūsų transporto priemonės įranga ar prekinis pavadinimas gali skirtis pagal šiuos veiksnius:

- Modelis
- paskirties
- komplektacijos, skirtos tam tikrai šaliai
- Turėjimas

Šios naudojimo instrukcijos iliustracijose parodytos transporto priemonės su vairu kairėje pusėje. Transporto priemonėse su vairu dešinėje pusėje atitinkama kitaip išdėstyti transporto priemonės dalys ir valdymo elementai.

„Mercedes-Benz“ nuolat tobulina savo transporto priemones.

Todėl „Mercedes-Benz“ pasilieka teisę keisti šiuos elementus:

- formą
- įrangą
- Techniką

Todėl atskirais atvejais aprašymas ir paveikslėliai gali skirtis nuo Jūsų transporto priemonės.

Toliau išvardyti dokumentai yra transporto priemonės sudedamosios dalys:

- Skaitmeninė naudojimo instrukcija
- Spausdintinė naudojimo instrukcija
- Serviso sąsiuvinis
- Įmontuotos įrangos papildomos instrukcijos

Visada turėkite transporto priemonėje šiuos dokumentus. Todėl parduodami transporto priemonę, perduokite visus dokumentus naujam savininkui.



Ženkilai	4	Atidarymas ir uždarymas	50
Glausta apžvalga	6	Raktas	50
prietaisų skydelis	6	Durys	52
įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	7	Stumdomosios durys	54
Vairas su mygtukais	8	Elektra valdomos stumdomosios durys	55
Vidurio konsolė	9	Galinis dangtis	58
stogo valdymo pultas	13	Šoniniai langai	61
Durų valdymo blokas	14	Panoraminis stumdomas stoglangis	63
Skaitmeninė naudojimo instrukcija	15	Apsauga nuo vagysčių	66
Skaitmeninės naudojimo instrukcijos		Sėdynės ir padėjimas	69
išskvietimas	15	Nurodymai dėl teisingos vairuotojo	
Bendrieji nurodymai	16	sėdynės padėties	69
Aplinkos apsauga	16	Nurodymai dėl laikymosi rankenų	69
Naudotų automobilių atsiėmimas	16	Sėdynės	69
Originalios Mercedes-Benz dalys	16	Vairas	96
Nurodymai dėl primontavimo, sumonta-		Sudėjimo galimybės	97
vimo, įmontavimo ir permontavimo	17	Atlenkiamas stalas	98
Naudojimo instrukcija	17	Informacija apie butelių laikiklį	101
eksplotavimo saugumas	18	Indų laikiklis	101
Atitikties deklaracijos ir nacionaliniai		Peleninė ir cigarečių pridegimo lizdas	102
nurodymai	19	Kištukiniai lizdai	103
Diagnostikos sąsaja	21	šaldytuvo vidurio konsolėje įjungimas ir	
Specializuotos dirbtuvės	22	išjungimas	105
Transporto priemonės registracija	22	Apšvietimas ir vaizdas	106
Transporto priemonės naudojimas pagal		Išorinis apšvietimas	106
paskirtį	23	Salono apšvietimas	112
Informacija apie REACH reglamentą	23	Lemputės keitimas	113
Nurodymai asmenims, naudojantiems		Langų valytuvai	118
pagalbinis elektroninis medicinos		Veidrodėlis	120
prietaisus	23	skydelių nuo saulės valdymas	122
Atsakomybė už trūkumus	24	Oro kondicionavimas	123
Gelbėjimo kortelės QR kodas	24	Oro kondicionavimo sistemų apžvalga	123
Duomenų saugojimas	24	Oro kondicionavimo sistemų valdymas	124
Autorių teisės	27	Ventiliacijos angų valdymas	128
Keleivių saugumas	28	Oro kondicionavimo nurodymai	129
Įtempimo sistema	28	Išankstinio oro kondicionavimo naudoji-	
Saugos diržai	29	mas su raktu	129
Oro pagalvės	32	Išankstinio oro kondicionavimo naudoji-	
PRE-SAFE® sistema	37	mas išvykimo metu	130
Automatinės priemonės įvykus nelaimin-		Išankstinio oro kondicionavimo įjungi-	
gam atsitikimui	37	mas ir išjungimas mygtuku	131
Saugus vaikų vežimas transporto prie-		Važiavimas ir parkavimas	132
monėje	37	Važiavimas	132
Nurodymai dėl naminių gyvūnų trans-		Pavarų dėžė	138
porto priemonėje	49	AIRMATIC	140
		Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių ...	141
		Parkavimas	149
		Važiavimo ir važiavimo saugos sistemos	152

Kombinuotasis prietaisų skydelis ir salono kompiuteris	175
kombinuotojo prietaisų skydelio apžvalga	175
Galios indikatoriaus funkcija	175
Salono kompiuterio apžvalga ir valdymas ..	176
rodmenų kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane apžvalga	177
Įkrovimo būsenos rodmens funkcija	177
esamos galios rodmuo	178
prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas	178
menu salono kompiuteryje apžvalga	178
Menu ir submenu	179

„Mercedes me“	186
Skambučiai „Mercedes me“	186
„Mercedes me connect“	189
„Mercedes me“ ir programėlės	190

MBUX multimedijos sistema	192
Apžvalga ir valdymas	192
Sistemos nustatymai	195
Navigacija	198
Telefonas	203
Išmaniojo telefono integracijos apžvalga ...	206
Tinklo naršyklės apžvalga	207
Radijas ir medijos	207
Skambėjimo nustatymai	210

Transportavimas	211
Nurodymai dėl pakrovimo direktyvų	211
Svorio paskirstymo nurodymai	212
Krovinių įtvirtinimo sistema	213
Transportavimo pagalbinė priemonė	215
Laikiklių sistema	218

Techninė priežiūra ir priežiūra	220
Nurodymai dėl techninės priežiūros	220
Techninės priežiūros intervalų rodmenys ...	220
Variklio skyrius	221
Valymas ir priežiūra	224

Pagalba automobiliui sugedus kelyje	229
Avarinis atvejis	229
„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema	230
Prakiurus padangai	232
Akumuliatorius	232
Traukimas ir vilkimas	234
Elektros saugikliai	239

Automobilio komplektacijai priklausan- tys instrumentai	239
--	-----

Ratai ir padangos	241
Nurodymas dėl atsiradusio triukšmo ir neįprasto važiavimo elgesio	241
Nurodymai dėl reguliarios ratų ir padangų patikros	241
Informacija apie važiavimą uždėjus vasarines padangas	241
Informacija apie M+S-padangas	241
Nurodymai dėl sniego grandinių	242
Padangų slėgis	242
Ratų keitimas	245
Informacija apie ratų ir padangų kombi- nacijas	250
Atsarginis ratas	251

Techniniai duomenys	254
Nurodymai dėl techninių duomenų	254
Transporto priemonės elektronika	254
Radio ryšio reguliavimo informacija	255
Automobilio tipo lentelė, transporto priemonės identifikacinis numeris (VIN) ir variklio numeris	270
Ekspluatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai	270
Transporto priemonės duomenys	272
Prišimo taškai ir laikiklių sistema	274

Ekrano pranešimai ir įspėjamosios / kontrolinės lemputės	276
Ekrano pranešimai	276
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	299

Raktažodžiai	307
---------------------------	------------

Šioje naudojimo instrukcijoje rasite tokius simbolius:



ĮSPĖJIMAS Pavojus nesilaikant įspėjamųjų nurodymų

Įspėjamieji nurodymai atkreipia dėmesį į pavojus, kurie gali būti pavojingi Jūsų arba kitų asmenų sveikatai arba gyvybei.

► Laikykitės įspėjamųjų nurodymų.



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Žala aplinkai dėl aplinkos nurodymų nesilaikymo

Aplinkos nurodymuose pateikiama informacija apie aplinką tausojančius veiksmus ir utilizavimą.

► Laikykitės aplinkos nurodymų.



NURODYMAS Materialinė žala nesilaikant nurodymų dėl materialinės žalos

Nurodymai dėl materialinės žalos atkreipia dėmesį į rizikas, dėl kurių galėtų būti pažeista transporto priemonė.

► Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl materialinės žalos.

① Naudingi nurodymai arba papildoma informacija, kuri gali padėti.



Veiksmo nurodymas

(→ psl.)

Daugiau informacijos tam tikra tema

Display

Rodmuo ekrane

(Rodmuo)



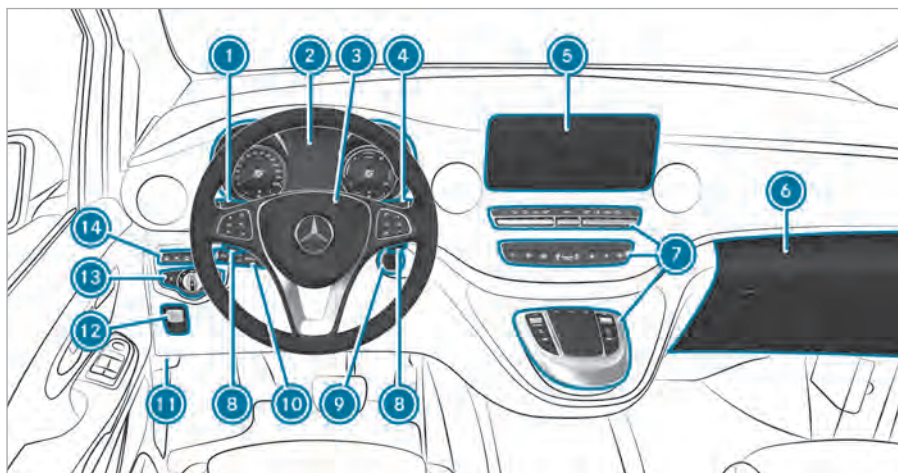
Aukščiausias meniu lygis, pasirinkamas multimedijos / audiosistemoje



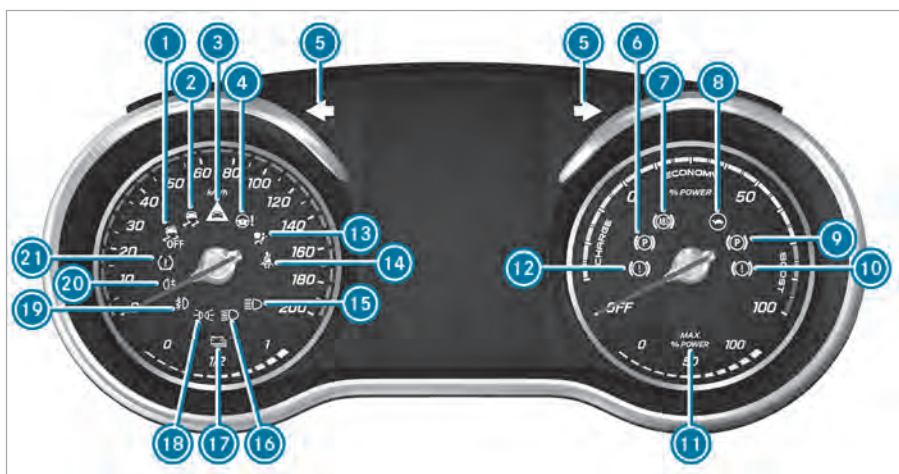
Atitinkami submeniu, pasirinkami multimedijos / audiosistemoje

*

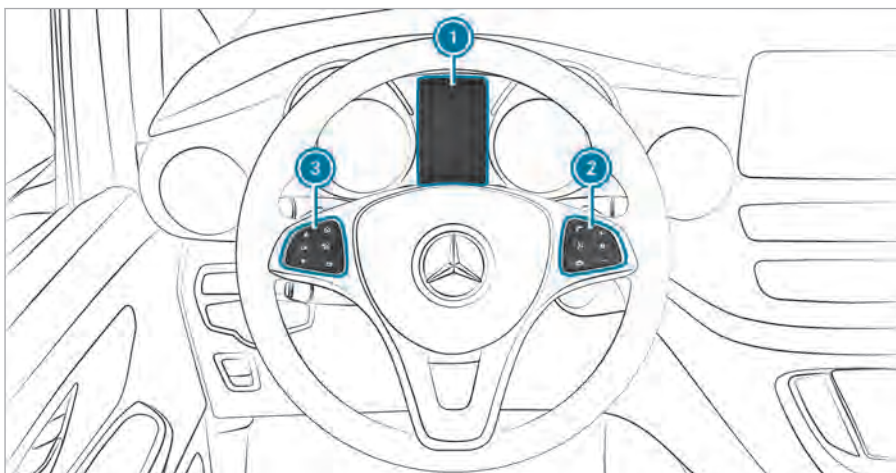
Pažymi priežastį



➊ Kombinuotas jungiklis	→	107	➎ Uždegimo spynelė	→	134
➋ Kombinuotas prietaisų skydelis	→	175	➏ TEMPOMAT svirtis	→	156
➌ Vairo nustatymas	→	96	➐ Diagnostikos sąsaja	→	21
Akustinio signalo įrenginys			Variklio dangčio atidarymas	→	221
➍ DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis	→	138	➑ Stovėjimo stabdys	→	150
➎ Multimedijos sistemos ekranas			➓ Šviesos jungiklis	→	106
➏ Daiktinė	→	97	➒ Važiavimo sistemų valdymo skydelis:		
➐ Vidurio konsolės valdymo pultai			 Važiavimo juostos laikymosi asistentas	→	173
➑ Pavarų perjungimo svirtelės prie vairo	→	133	 360° kamera	→	165

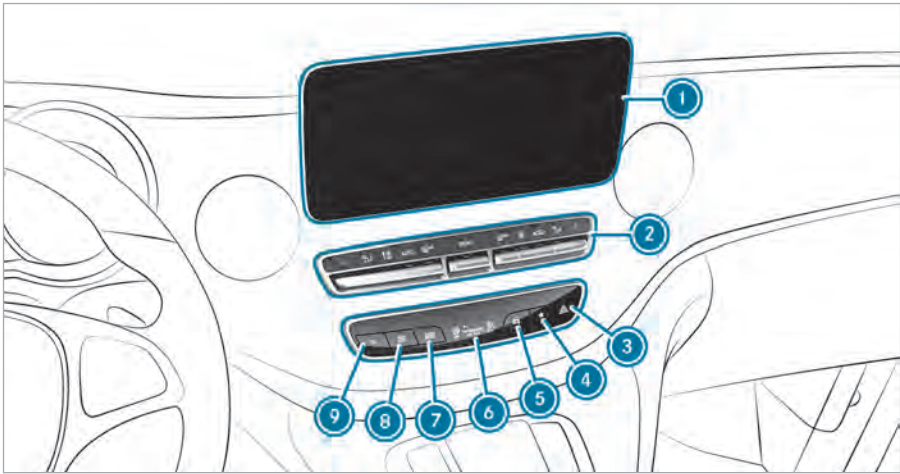


1	„ESP®“ išj.	→	299	13	Diržų įtempimo sistema	→	299
2	„ESP®“	→	299	14	Saugos diržas	→	303
3	Įspėjimas apie atstumą	→	304	15	Tolimosios šviesos	→	107
4	Vairas su stiprintuvu	→	304	16	Artimosios šviesos	→	106
5	Posūkio žibintas	→	107	17	Aukštos įtampos akumuliatoriaus atsarga	→	177
6	Stovėjimo stabdys (geltona)	→	299	18	Stovėjimo šviesos, valstybinio numerio ženklų ir prietaisų skydelio apšvietimas	→	106
7	ABS	→	299	19	neveikia		
8	Pavaros galia sumažėjusi	→	304	20	Galinis rūko žibintas	→	106
9	Stovėjimo stabdys (raudona)	→	299	21	Padangų slėgio kontrolės sistema	→	305
10	(raudona) stabdžiai	→	299		Atitinkami pranešimai gali būti rodomi ir prietaisų skydelio ekrane.	→	276
11	Esamos galios rodmuo	→	178				
12	(geltona) rekuperacinės stabdžių sistemos gedimas	→	133				



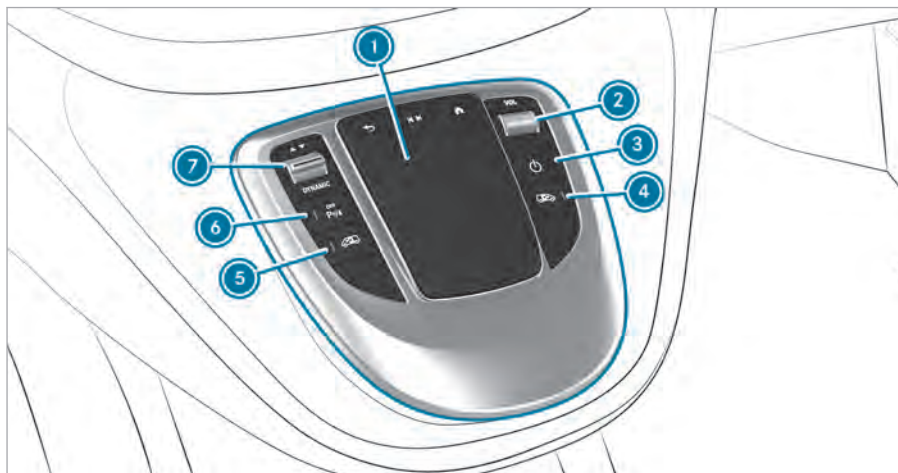
① Ekranas → 177	③ Pagrindinio meniu atidarymas → 176
② Atmesti arba pabaigti skambutį / Išjungti telefonų knygą arba pakartotinio rinkimo atmintį → 183	Meniu arba submenu pasirinkimas, arba naršymas po sąrašą
Skambinti arba atsilipti į skambutį / Pakeisti pakartotinio rinkimo atmintį	Pasirinkimo patvirtinimas / Ekrano pranešimų išjungimas
Garsumo keitimas	Atgal
Garso išjungimas	LINGUATRONIC išjungimas → 194
LINGUATRONIC įjungimas → 194	

vidurio konsolė viršuje



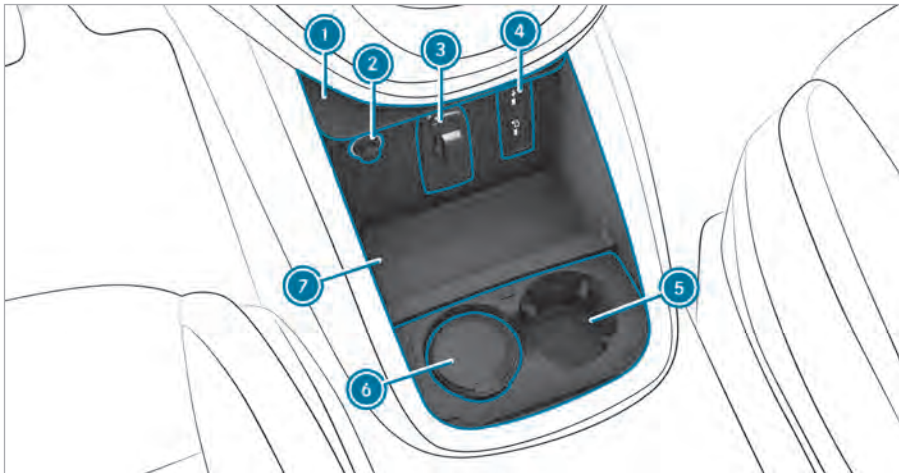
➊ Multimedijos sistemos ekranas			
➋ Klimatizavimo sistemos valdymo pultas	→	123	
➌  Avarinių šviesų įrenginio įjungimas ir išjungimas	→	108	
➍  Parankinių iškvietimas	→	193	
➎  Transporto priemonės funkcijų atvėrimas			
➏ PASSENGER AIR BAG kontrolinės lemputės	→	35	
➐  Radijo ir medijų iškvietimas	→	193	
➑  Navigacijos iškvietimas	→	198	
➒  Telefono atvėrimas	→	205	

vidurio konsolė per vidurį



➊ Jutiklinis kilimėlis	→	193	➋ Elektrinių stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas kairėje transporto priemonės pusėje	→	56
➌ Garsumo nustatymas ir garso išjungimas			➍ PARKTRONIC išjungimas ir įjungimas	→	164
➎ Multimedijos sistemos įjungimas ir išjungimas			➏ DYNAMIC SELECT jungiklis	→	139
➐ Elektrinis stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas dešinėje transporto priemonės pusėje	→	56			

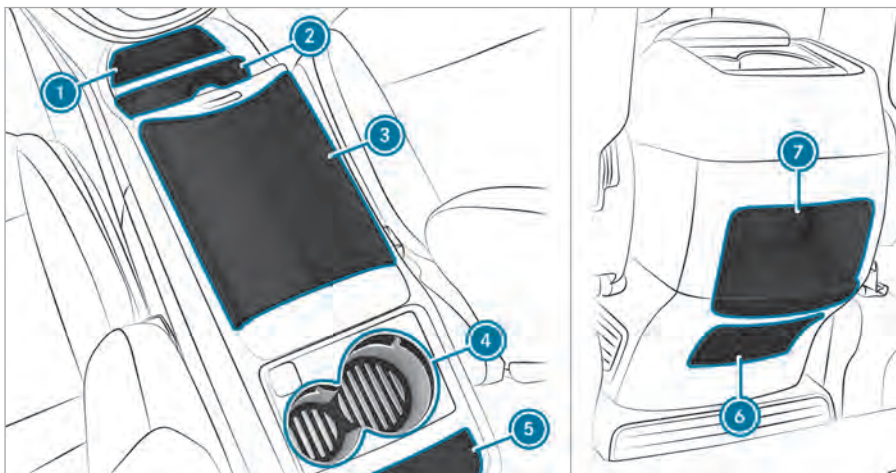
vidurio konsolė apačioje



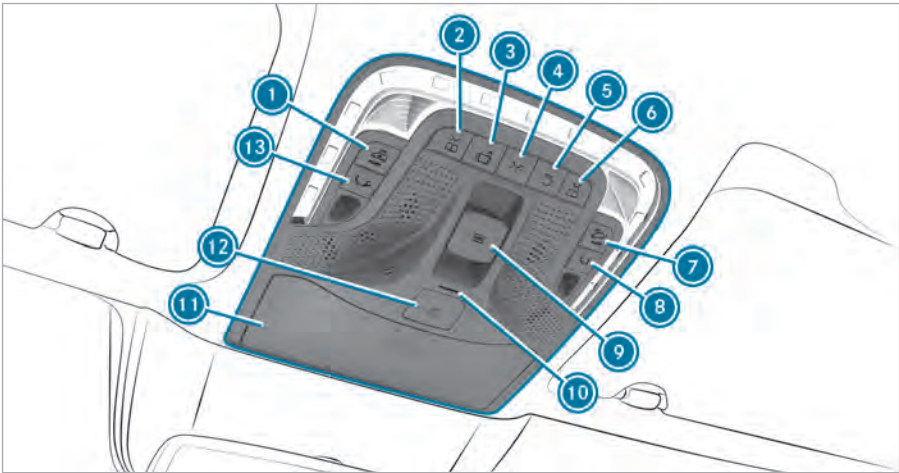
Daiktų skyrius su roletu

➊ Roletas	→	97	➋ Puodelių laikiklis	
➌ 12-V-kištukinis lizdas	→	103	➍ Peleninė	→ 102
Cigarečių pridegimo lizdas	→	103	➎ Daiktų skyrius	
➏ Laikiklis, skirtas mobiliojo telefono laikikliui			Prietaiso tvirtinimo rėmas papildomam prietaisui, pvz., tachografui	
➐ „Media Interface“ su dviem universaliosiomis jungtimis arba su dviem universaliosiomis jungtimis ir vienu SD kortelių lizdu				

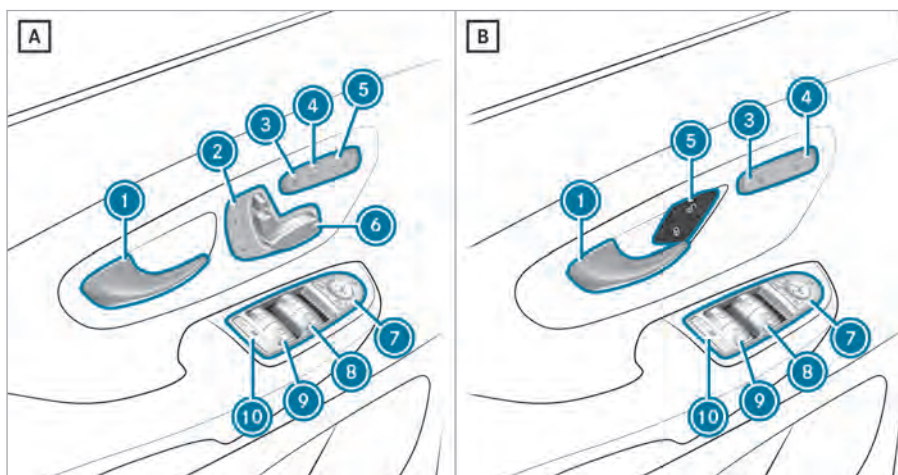
vidurio konsolė tarp vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės



① Daiktų skyrius		⑤ Daiktų skyrius	
② Puodelių laikiklis		⑥ Cigarečių pridegimo lizdas	→ 103
③ Daiktų skyrius		Peleninė	→ 102
„Media Interface“ su dviem USB jungtimis ir vienu SD kortelių lizdu		12-V-kištukinis lizdas	→ 103
Šaldytuvas	→ 105	230-V-kištukinis lizdas	→ 104
④ Reguliuojamos temperatūros puodelių laikiklis	→ 102	⑦ Daiktų skyrius	



1	 Salono apsaugos išaktyvinimas	→	68	8	 Informacinio skambučio mygtukas	→	186
2	 Kairiosios skaitymo lemputės įjungimas / išjungimas	→	112	9	 Panoraminio stumdomo liuko stoge atidarymas / uždarymas	→	64
3	 Automatinio vidaus šviesų valdymo įjungimas / išjungimas	→	112		Užuolaidėlės nuo saulės atitraukimas / užtraukimas	→	65
4	 Priekinio vidinio apšvietimo įjungimas / išjungimas	→	112	10	 EDW kontrolinė lemputė	→	66
5	 Galinės salono dalies arba krovinių skyriaus apšvietimo įjungimas / išjungimas	→	112	11	 Akinių skyrelis	→	98
6	 Dešinėsios skaitymo lemputės įjungimas / išjungimas	→	112	12	 SOS Mygtukas SOS	→	230
7	 Apsaugos nuo nuvilkimo išaktyvinimas	→	67	13	 Iškvietimo mygtukas įvykus avarijai	→	186



A Transporto priemonė su elektra reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis

B Transporto priemonė su mechaniniu būdu reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis

➊ Durų atidarymas	→	52
➋ M ➊ ➋ ➌ Sėdynių ir išorės veidrodžių nustatymų išsaugojimas	→	73
➍  sėdynės šildymas,	→	95
➎  sėdynės vėdinimas.	→	96
➏   Transporto priemonės užrakinimas / atrakinimas	→	52
➐ Elektrinis sėdynės nustatymas	→	71
➑ Išorinių veidrodėlių nustatymas elektriniu būdu, atlenkimas / užlenkimas	→	120
➒  Priekinio šoninio lango atidarymas/uždarymas	→	61
➓  Išorę atidaromo lango galinėje salono dalyje atidarymas/uždarymas	→	62
➑ Išorę atidaromo lango galinio valdymo (užrakto nuo vaikų) užblokovimas / atblokovimas	→	49

Skaitmeninės naudojimo instrukcijos išskvietimas

Multimedijos sistema:

➔ Info (Info)

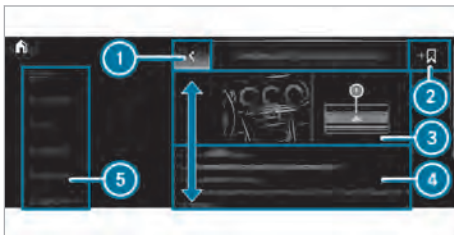
➔ Owner's Manual (Savininko vadovas) ➔ ⓘ



Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje aprašomas transporto priemonės ir multimedijos veikimas ir valdymas.

➤ Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje pasirinkite vieną iš toliau nurodytų meniu punktų:

- **Paieška:** čia galite ieškoti raktažodžių, kad galėtumėte greitai rasti atsakymus į klausimus apie transporto priemonės valdymą.
- **Sparčioji paleistis:** čia rasite pirmuosius savo vairuotojo sėdynės reguliavimo žingsnius.
- **Patarimai:** čia rasite informacijos, kuri Jus paruoš tam tikroms kasdienėms situacijoms su Jūsų transporto priemone.
- **Žymelė:** čia gaunate prieigą prie savo asmeniškai išsaugotų žymelių.
- **Kalba:** čia galite nustatyti skaitmeninės naudojimo instrukcijos kalbą.

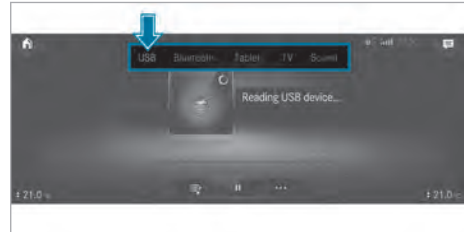


- ① Atgal
- ② Žymelės pridėjimas
- ③ Vaizdas
- ④ Turinio sritis
- ⑤ Meniu

Galima atverti ir užverti kai kuriuos skirsnius skaitmeninėje instrukcijoje, pvz., įspėjamuosius nurodymus.

Papildomos galimybės atverti skaitmeninę naudojimo instrukciją

➤ **Tiesioginis perėjimas:** ilgai spausdami multimedijos sistemos registro juostos įrašą, skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje atverkite atitinkamą turinį.



➤ **LINGUATRONIC:** atidarykite skaitmeninę naudojimo instrukciją naudodamiesi kalbine valdymo sistema.

Važiuojant saugumo sumetimais skaitmeninė naudojimo instrukcija yra išaktyvinta.

ⓘ Naudojimo instrukciją taip pat rasite „Mercedes-Benz Guides“ programėlėje įprastose programėlių parduotuvėse.

Aplinkos apsauga



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Žala aplinkai dėl naudojimo sąlygų ir asmeninio vairavimo stiliaus

Ekspluatuokite transporto priemonę tausodami aplinką ir prisidėkite prie aplinkos apsaugos. Šiuo tikslu atsižvelkite į toliau pateiktas rekomendacijas dėl eksploatavimo sąlygų ir individualaus vairavimo būdo.

Naudojimo sąlygos:

- ▶ Stebėkite, kad padangų oro slėgis būtų tinkamas.
- ▶ Nevežiokite su savimi nereikalingo balasto (pvz., nenaudojamo stogo bagažinės laikiklio).
- ▶ Stebėkite energijos sunaudojimą.
- ▶ Laikykitės techninės priežiūros intervalų. Reguliariai techniškai prižiūrima transporto priemonė tausoja aplinką.
- ▶ Techninės priežiūros darbus visada atlikite specializuotose dirbtuvėse.

Asmeninis vairavimo stilius:

- ▶ Vairuokite numatydami veiksmus ir laikykitės pakankamo atstumo.
- ▶ Venkite dažno ir smarkaus greičio didinimo ir stabdymo.
- ▶ Vairuokite taupydami energiją. Vairavimui taupant degalus atkreipkite dėmesį į ECO rodmenį.



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Aplinkos užteršimas dėl neekologiško aukštos įtampos akumuliatoriaus utilizavimo

Aukštos įtampos akumuliatoriuje yra aplinkai kenkiančių medžiagų.

- ▶ Sugedusį aukštos įtampos akumuliatorių utilizuokite specializuotose dirbtuvėse.

Naudotų automobilių atsiėmimas

Tik ES šalyse:

„Mercedes-Benz“ priims Jūsų „Mercedes-Benz“ utilizuoti tausojančiu būdu pagal Europos Sąjungos (ES) naudotų automobilių direktyvą.

Naudotus automobilius galite grąžinti grąžinimo vietoje ir išmontavimo įmonėse. Šiose įmonėse

Jūsų transporto priemonę priims nemokamai. Taip Jūs prisidėsite prie perdirbimo ciklo ir išteklių tausojimo.

Daugiau informacijos apie naudotų automobilių perdirbimą, įvertinimą ir grąžinimo sąlygas pateikta Mercedes-Benz tinklalapio pagrindiniame puslapyje.

Originalios Mercedes-Benz dalys



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Žala aplinkai nenaudojant perdirbtų pakeičiamų agregatų

Mercedes-Benz AG siūlo perdirbtus pakeičiamus agregatus ir naujų dalių kokybei prilygstancias dalis. Jiems teikiama tokia pati garantija dėl atsakomybės už trūkumus, kaip ir naujoms dalims.

- ▶ Naudokite Mercedes-Benz AG perdirbtus pakeičiamus agregatus ir dalis.



NURODYMAS Įtempimo sistemos veikimui turi įtakos sumontuoti priedai, atliktas remontas ar suvirinimo darbai

Oro pagalvės, diržo įtempikliai, valdymo įtaisai ir jutikliai, skirti įtempimo sistemai, gali būti įtaisyti šiose srityse:

- Duryse
- Durų kolonose
- Pakopose
- Sėdynėse
- Prietaisų skydelis
- Prietaisų ekranas
- Vidurio konsolė
- Šoninis stogo rėmas

- ▶ Šiose srityse negalima montuoti jokių papildomų įrangos dalių, pvz., garso sistemos.
- ▶ Neatlikite jokių remonto ar suvirinimo darbų.
- ▶ Montuoti papildomus priedus patikėkite kvalifikuotai specializuotai dirbtuvei.

Jei naudojate Mercedes-Benz neapbruotus dalis, padangas ir ratus bei saugai svarbius priedus, gali kilti pavojus transporto priemonės eksploatavimo saugai. Gali sutrikti saugai svarbių sistemų, pvz., stabdžių sistemos, veikimas. Naudokite tik originalias

lias Mercedes-Benz dalis arba panašios kokybės dalis. Naudokite tik jūsų transporto priemonės tipui aprobuotas padangas ir ratus bei priedus.

Mercedes-Benz tikrina originalių dalių ir Jūsų transporto priemonės tipui aprobuotų permontuojamų dalių ir priedų patikimumą, saugą bei tinkamumą. Nepaisant stebimos rinkos, kitų dalių Mercedes-Benz vertinti negali. Net ir tada, jei atskiru atveju techninė tikrinimo įstaiga atliko priėmimą arba yra valstybinių institucijų leidimas, Mercedes-Benz už Mercedes-Benz transporto priemonių naudojimą neatsako.

Tam tikras dalis leidžiama montuoti ir permontuoti tik tuo atveju, jei jos atitinka galiojančius įstatymų potvarkius. Visos Mercedes-Benz originalios dalys atitinka leidimo sąlygas. Naudojant neleidžiamas naudoti dalis, galima netekti leidimo eksploatuoti.

Taip yra toliau išvardytose situacijose:

- Pasikeičia leidime eksploatuoti patvirtintas transporto priemonės tipas.
- Gali kilti pavojus eismo dalyviams.
- Pablogėja triukšmo charakteristikos.

Užsakydami originalias Mercedes-Benz dalis, visada nurodykite transporto priemonės identifikacinį numerį (VIN) (→ puslapis 270).

Nurodymai dėl primontavimo, sumontavimo, įmontavimo ir permontavimo

Nurodymai dėl kėbulų direktyvos

Dėl saugumo kėbulus paveskite gaminti ir sumontuoti pagal galiojančias Mercedes-Benz kėbulų direktyvas. Ši kėbulų direktyva užtikrina, kad važiuoklė ir kėbulas sudarys vieną bloką ir bus pasiektas didžiausias įmanomas eksploatavimo ir važiavimo saugumas.

Dažniausiai tiek transporto priemonės, tiek kėbulų gamintojas privalo pasirūpinti, kad jų gaminami produktai į rinką patektų tik saugūs ir kad jie nekeltų jokio pavojaus žmonėms. Priešingu atveju gresia civilinės, baudžiamosios ar viešosios teisės priemonės. Paprastai kiekvienas gamintojas atsako už jo pagamintą produktą. Primontuojamų, uždedamų, įmontuojamų ir rekonstruojamų dalių gamintojas privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi 2001/95/EB direktyvos dėl bendros gaminių saugos reikalavimų.

„Mercedes-Benz“ rekomendacijos dėl saugumo:

- neatlikite jokių kitų transporto priemonės pakeitimų,
- atsiradus nuokrypiams nuo patvirtintos kėbulų direktyvos, gaukite Mercedes-Benz sutikimą.

Viešosioms patikros įstaigoms atlikus priėmimo darbus arba gavus oficialiuosius leidimus, rizika saugai išlieka.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl „Mercedes-Benz“ originalių dalių (→ puslapis 16).

„Mercedes-Benz“ papildomos įrangos direktyvas rasite interneto svetainėje: <https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com>

Ten rasite ir informacijos apie kontaktų paskirtį bei saugiklių keitimą.

 Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl netinkamai atlikto permontavimo arba pakeitimų transporto priemonėje

Dėl atliktų permontavimų arba pakeitimų transporto priemonėje sistemos ar komponentai gali funkcionuoti nebetinkamai ir (arba) gali būti pažeistas transporto priemonės eksploatacinis saugumas.

► Bet kokius permontavimus ar pakeitimus transporto priemonėje atlikti paveskite tik specializuotoms dirbtuvėms.

Naudojimo instrukcija

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir specialioji įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Atskirose šalyse jie gali skirtis. Atkreipkite dėmesį į tai, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos. Tai taip pat galioja saugai svarbioms sistemoms ir funkcijoms. Todėl Jūsų transporto priemonės įranga gali skirtis nuo kai kurių aprašymų ir paveikslėlių.

Originalioje Jūsų transporto priemonės pirkimo-pardavimo sutarties dokumentacijoje išvardytos visos Jūsų transporto priemonėje esančios sistemos.

Iškilus klausimų dėl įrangos ir valdymo, galite kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

- ⓘ Atkreipkite dėmesį, kad visos šioje naudojimo instrukcijoje pateiktos greičio specifikacijos yra apytikslės, o jų vertėms taikoma tam tikra paklaida.

Eksplotavimo instrukcija ir serviso sąsiuvinis yra svarbūs dokumentai ir juos reikėtų laikyti transporto priemonėje.

Nurodymai dėl transporto priemonių, kuriose įrenginius sumontavo kėbulo gamintojas

Privaloma vykdyti kėbulo gamintojo parengtoje eksploataavimo instrukcijoje nustatytus reikalavimus. Antraip galite neatpažinti pavojų.

eksploatavimo saugumas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl funkcinės klaidos arba sistemos gedimo

Jei neatliekate nurodytų serviso / techninės priežiūros arba būtinų remonto darbų, dėl to gali atsirasti funkcinį klaidų arba sistemos gedimų.

- ▶ Nurodyti serviso- ir techninės priežiūros bei būtinų remonto darbai visada turi būti atliekami specializuotose dirbtuvėse.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl netinkamai atliktų elektroninių komponentų modifikacijų

Dėl elektroninių komponentų modifikacijų, kurių programinė įranga ir elektros laidynas gali turėti neigiamą poveikį jų veikimui ir (arba) kitų į tinklą sujungtų komponentų veikimui bei su sauga susijusių sistemų veikimui.

Dėl to gali sumažėti transporto priemonės eksploataavimo saugumas.

- ▶ Nekeiskite laidų bei elektroninių sudėtinųjų dalių arba jų programinės įrangos.
- ▶ Su elektros ir elektroniniais prietaisais susijusius darbus visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse.

Jei atliksite keitimus transporto priemonės salono elektronikoje, naudojimo leidimas negalios.

Atkreipkite dėmesį į duomenis, pateiktus skyrelyje „Automobilio elektronika“ esančiame skyriuje „Techniniai duomenys“.

- ⚠ NURODYMAS** Transporto priemonės pažeidimas dėl greito važiavimo ir smūgių į apatinę dalį ir važiuoklės dalis

Transporto priemonė gali būti apgadinta ypač tokiais atvejais:

- Transporto priemonė užstringa, pvz., ant aukšto šaligatvio bortelio arba nesutvirtintų kelių.
- Transporto priemonė per greitai važiuoja per kliūtį, pvz., šaligatvio akmenį, greičio mažinimo kalnelį arba išmuštą duobę.
- Sunkus daiktas atsimuša į apatinę dalį arba važiuoklės dalis.

Tokiais arba panašiais atvejais gali būti pažeisti kėbulas, apatinė dalis, važiuoklės dalys, ratai arba padangos ir aukštos įtampos akumuliatoriaus dalys, nors pažeidimų ir nesimato. Taip pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti arba neišlaikyti atsiradusių apkrovų nelaimingo atsitikimo metu, kaip suprojektuota.

- ▶ Transporto priemonę nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.

arba

- ▶ Tęsiant kelionę pablogėjus važiavimo saugumui, nedelsiant saugiai sustokite ir kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Elektromobiliai turi elektros variklį. Elektros energijai elektros varikliui tiekiama naudojant automobilio aukštosios įtampos tinklą.

- ⚠ PAVOJUS** Pavojus gyvybei ir gaisro pavojus dėl modifikuotų ir (arba) apgadintų aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinių elementų

Aukštos įtampos vidaus tinkle yra aukšta elektros įtampa. Keisdami aukštos įtampos vidaus tinklo detales arba prisilietę prie pažeistų detalių, galite patirti elektros smūgį. Taip pat, modifikuoti ir (arba) apgadinti konstrukciniai elementai gali sukelti gaisro pavojų.

Nelaimingo atsitikimo atveju arba pažeidus transporto priemonės apatinę dalį, aukštos įtampos vidaus tinklo dalys avariniu atveju gali būti pažeistos nepastebimai.

- ▶ Niekada nemodifikuokite aukštos įtampos salono tinklo.

- ▶ Nejunkite ir nenaudokite transporto priemonės su modifikuotu arba pažeistu aukštos įtampos salono tinklu.
- ▶ Niekada nelieskite pažeistų aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinių elementų.
- ▶ Niekada po nelaimingo atsitikimo nelieskite aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinių elementų.
- ▶ Po nelaimingo atsitikimo transporto priemonė turi būti nutempta.
- ▶ Patikrinkite aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinius elementus specializuotose dirbtuvėse ir, esant poreikiui, juos pakeiskite.

Aukštos įtampos salono tinklo konstrukciniai elementai pažymėti geltonais įspėjamaisiais lipdukais. Aukštos įtampos vidaus tinklo laidai yra oranžinės spalvos.



Transporto priemonė su elektros varikliu veikia žymiai tyliau nei su vidaus degimo varikliu. Tam tikrose situacijose kiti eismo dalyviai gali negirdėti Jūsų transporto priemonės. Taip gali atsitikti, kai Jūs, pvz., statote automobilį ir nematote kitų eismo dalyvių. Važiuokite ypač apdairiai, kad galėtumėte laiku sureaguoti į netinkamus kitų eismo dalyvių veiksmus.

Papildomai transporto priemonėje yra įmontuotas garso generatorius kaip akustinė įspėjamoji transporto priemonės sistema (AVAS) (→ puslapis 132). Šio apsauginio įtaiso reikalauja įstatymų leidėjas.

Garso generatoriaus (AVAS) išorinis triukšmas yra juntamas transporto priemonės vidaus patalpoje važiuojant nedideliu greičiu ir nėra klaidingas veikimas.

Atitikties deklaracijos ir nacionaliniai nurodymai

Elektromagnetinis suderinamumas

Transporto priemonės dalių elektromagnetinis pakeliamumas buvo patikrintas ir nurodytas pagal tuo metu galiojančio reguliavimo UN-R 10 redakciją.

nacionalinė informacija apie reguliavimo radijo ryšių komponentus

Tik ES ir EFTA šalims bei šalims, kurios pripažįsta ES gamintojo atitikties deklaraciją:



Toliau pateiktas nurodymas galioja visiems transporto priemonės radijo ryšio komponentams ir transporto priemonėje integruotoms informacinėms sistemoms bei ryšio prietaisams:

Radio ryšio komponentų gamintojai užtikrina, kad visi transporto priemonėje sumontuoti radijo ryšio komponentai atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visą ES atitikties deklaraciją tekstą galima rasti interneto svetainėje:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/lt_LT/index.html



Daugiau informacijos teiraukitės Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrius.

Tik Izraeliui:

draudžiama atlikti transporto priemonėje sumontuoto radijo ryšio įrenginio keitimus, kurie galėtų paveikti prietaiso radijo ryšio specifikacijas. Jiems priskiriami programinės įrangos pakeitimai, origina-

lios antenos pakeitimas arba galimybė, prijungti įrenginį prie išorinės antenos, prieš tai negavus atitinkamos Telekomunikacijų ministerijos leidimo, kadangi galimi radijo ryšio sutrikimai.

Tik Jungtinei Karalystei:



Toliau pateiktas nurodymas galioja visiems transporto priemonės radijo ryšio komponentams ir transporto priemonėje integruotoms informacinėms sistemoms bei ryšio prietaisams:

Transporto priemonėje sumontuotų radijo komponentų gamintojai pareiškia, kad visi transporto priemonėje sumontuoti radijo komponentai atitinka atitinkamus teisinius reikalavimus. Visą atitikties deklaracijos tekstą galima matyti interneto svetainėje:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Tik Brazilijai:



Nurodymas dėl radijo ryšio įrenginių transporto priemonėje:

Šie įrenginiai nėra apsaugoti nuo žalingų trukdžių ir negali sukelti jokių trukdžių leidžiamose naudoti sistemose.

Tik Jamaikai:

visi radijo ryšio transporto priemonės komponentai turi iš SMA gautą tipo patvirtinimą.

Tik Rusijai



Šiuo dokumentu transporto priemonėje sumontuotų radijo ryšio komponentų gamintojai pareiškia, kad visi transporto priemonėje sumontuoti radijo ryšio komponentai atitinka radijo ryšio prietaisams taikomas technines sąlygas. Daugiau informacijos teiraukitės „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Tik Ukrainai:



Šiuo transporto priemonėje sumontuotų radijo ryšio komponentų gamintojai pareiškia, kad visi transporto priemonėje sumontuoti radijo ryšio komponentai atitinka radijo ryšio prietaisams skirtas technines sąlygas. Daugiau informacijos teiraukitės Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrius.

automobilio keltuvai

Tik tam tikrose šalyse (ES ir ELPA):

Originalios atitikties deklaracijos kopija ir vertimas:

EB atitikties deklaracija

1.

Pasirašęs asmuo, atstovas

Gamintojas:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Čekijos Respublika

Id. Nr.: 64-387-5933

PVM mokėtojo kodas: CZ64-387-5933

prisiimdamas sau atsakomybę deklaruoja, kad gamins:

2. a)

Pavadinimas:

Automobilio keltuvas

Tipas, numeris:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Pagaminimo metai: 2015

Atitinka visas galiojančias nuostatas

Direktyvos Nr. 2006/42/EB

b)

Aprašymas ir paskirtis:

Automobilio keltuvas skirtas tik kelti nurodytą automobilį pagal naudojimo instrukcijoje nurodytą automobilio keltuvo keliamąją galią.

3.

Atitinka darnųjų standartų arba specifikacijų reikalavimus

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Gaminio techninė dokumentacija saugoma gamintojo gamykloje. Asmuo, įgaliotas paruošti techninius dokumentus: Brano a.s. techninio skyriaus vadovas

4.

Hradec nad Moravicí

Vieta

5.

2015-05-05

Data

Pasirašė:

Kokybės kontrolės vadovas

Tik Jungtinei Karalystei:

Originalios atitikties deklaracijos kopija ir vertimas:

JK atitikties deklaracija

1.

Pasirašęs asmuo, atstovas

Gamintojas:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Čekijos Respublika

Id. Nr.: 64-387-5933

PVM mokėtojo kodas: CZ64-387-5933

prisiimdamas sau atsakomybę deklaruoja, kad gaminys:

2. a)

Pavadinimas:

Automobilio keltuvas

Tipas, numeris:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Pagaminimo metai: 2022

Atitinka visas galiojančias nuostatas

2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklės

b)

Aprašymas ir paskirtis:

Automobilio keltuvas yra skirtas tik kelti nurodytą automobilį pagal naudojimo instrukcijoje nurodytą automobilio keltuvo keliamąją galią.

3.

Atitinka darnųjų standartų arba specifikacijų reikalavimus

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Gaminio techninė dokumentacija saugoma gamintojo gamykloje. Asmuo, įgaliotas paruošti techninius dokumentus: Brano a.s. techninio skyriaus vadovas

4. Hradec nad Moravicí	5. 2022-07-04	[Parašas] Dipl. Inž. Michal Koberský
Vieta	Data	SBU-CJ direktorius

Diagnostikos sąsaja

Diagnostikos sąsaja yra techninė sąsaja transporto priemonėje. Ji naudojama, pvz., remonto ir techninės priežiūros darbams arba specializuotose dirbtuvėse transporto priemonių duomenims skaityti. Dėl to diagnostinių prietaisų jungimas turi būti

atliekamas tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl prietaisų prijungimo prie diagnostikos sąsajos

Jei prietaisus prijungsite prie transporto priemonės diagnostikos sąsajos, gali būti pažeista transporto priemonių sistemų funkcija ir įtakos eksploataavimo saugumas.

- Saugumo sumetimais rekomenduojame naudoti ir jungti tik Jūsų Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančio punkto patvirtintus gaminius.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl daiktų vairuotojo kojų zonoje

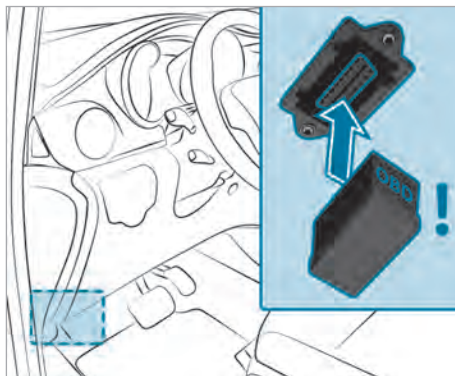
Daiktai vairuotojo kojų zonoje gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą. Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploataavimo ir eismo saugumui.

- Visus daiktus transporto priemonėje padėkite į saugią vietą, kad jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų zoną.
- Kojų kilimėlius visada sumontuokite tvirtai ir kaip nurodyta, kad visada būtų užtikrinta pakankamai erdvės pedalams.
- Nenaudokite nepritvirtintų kojų kilimėlių ir nedėkite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.

! NURODYMAS Naudojant su prietaisais diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsajoje akumuliatorius išsikrauna

Akumuliatorius apkraunamas, kai prie diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsajos jungiami prietaisai.

- Patikrinkite akumuliatoriaus krovimo būseną.
- Jeigu akumuliatorius pernelyg išsikrovęs, įkraukite akumuliatorių.



Kito prietaiso prijungimas prie diagnostikos sąsajos ir jo naudojimas gali sukelti tokias pasekmes:

- Funkcinės klaidos transporto priemonės sistemoje
- Ilgalais transporto priemonės komponentų pažeidimas

Atkreipkite dėmesį į su tuo susijusias garantijos sąlygas.

Specializuotos dirbtuvės

Specializuotų dirbtuvių darbuotojai turi reikiamą dalykinių žinių, reikiamus įrankius ir reikalingą kvalifikaciją, kad tinkamai atliktų būtinus transporto priemonės priežiūros darbus. Tai pirmiausiai taikoma su saugumu susijusiems darbams.

Toliau išvardytus su transporto priemone susijusius darbus visuomet patikėkite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

- Su sauga susijusę darbai
- Servisas- ir techninė priežiūra
- Sutaishymo darbai
- Modifikavimo- ir įrengimo bei pertvarkymo darbai
- Darbai prie elektroninių konstrukcinių elementų
- Darbai prie aukštos įtampos komponentų

Mercedes-Benz rekomenduoja kreiptis į Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Transporto priemonės registracija

Gali būti, kad Mercedes-Benz savo techninės priežiūros skyriams nurodys, tam tikroms transporto priemonėms atlikti techninę patikrą. Atlikus patikrą

ras, pagerėja transporto priemonių kokybė ir saugumas.

Mercedes-Benz apie transporto priemonės patikras gali informuoti tik tuomet, kai Mercedes-Benz turi jūsų registracijos duomenis.

Toliau nurodytais atvejais gali būti, kad transporto priemonė nebus užregistruota jūsų vardu:

- įsigijote transporto priemonę ne iš įgalioto pardavėjo,
- transporto priemonė dar nebuvo patikrinta Mercedes-Benz techninės priežiūros skyriuje.

Kreipkitės į Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrių, kad transporto priemonė būtų užregistruota.

Jei įmanoma, kuo greičiau informuokite Mercedes-Benz apie pasikeitusį adresą arba transporto priemonės savininką. Tą galite padaryti, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Transporto priemonės naudojimas pagal paskirtį

Jei pašalinsite įspėjamojo nurodymo lipduką, Jūs arba kiti asmenys gali neatpažinti pavojų. Palikite įspėjamojo nurodymo lipduką jo vietoje.

Naudodamiesi transporto priemone, atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- saugos nurodymus šioje instrukcijoje;
- transporto priemonės techninius duomenis;
- kelių eismo taisyklės ir -reikalavimus;
- automobiliams galiojančius įstatymus ir saugos standartus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro ir nelaimingo atsitikimo pavojus vežant sveikatai kenksmingas ir agresyvias medžiagas

Net ir iš visai uždarytų indų gali išsiveržti dujos bei skysčiai.

Dėl to gali būti pakenkta Jūsų gebėjimui susikoncentruoti vairuojant ir sveikatai. Be to gali atsirasti funkcinų klaidų, įvykti trumpasis jungimas ar pasireikšti elektros konstrukcinių elementų sistemos gedimai.

▶ Nelaikykite ir netransportuokite kenksmingų ir / arba agresyviai reaguojančių medžiagų transporto priemonės vidaus patalpoje.

Kenksmingų ir agresyviai reaguojančių medžiagų pavyzdžiai:

- Tirpiklis
- Degalai
- Alyva ir tepalas
- Valymo priemonė
- Rūgštis

Informacija apie REACH reglamentą

Tik tam tikrose šalyse (ES ir ELPA):

REACH reglamente (Reglamento (EB) Nr. 1907/2006, 33 straipsnyje) numatytas įpareigojimas teikti informaciją apie labai didelį susirūpinimą keliančias chemines medžiagas (SVHC).

Remdamasi geriausiomis prieinamomis žiniomis Mercedes-Benz AG siekia nebetaikyti ir nebenaudoti šių SVHC bei užtikrinti klientų saugų sąlytį su šiomis medžiagomis. Pagal tiekėjų informaciją ir Mercedes-Benz AG vidinę produkto informaciją yra žinoma, kuriuose šios transporto priemonės komponentuose SVHC kiekis yra didesnis kaip 0,1 proc. svorio masės.

Išsami informacija pateikiama šiais adresais:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Nurodymai asmenims, naudojantiems pagalbinus elektroninius medicinos prietaisus

Nors „Mercedes-Benz AG“ pagamintose transporto priemonėse įdiegtos kruopščiai sukurtos sistemos, vis tik neįmanoma visiškai išvengti transporto priemonėse naudojamų sistemų ir pagalbinių elektroninių medicinos prietaisų, pvz., širdies stimuliatorių, sąveikos.

Toliau sumontuoti transporto priemonės komponentai, kurie, nepriklausomai nuo transporto priemonės eksploatavimo būsenos, gali sukurti magnetinius laukus permanentinio magneto forma. Šie laukai, pvz., multimedijos ir garso sistemos srityje, atsižvelgiant į transporto priemonės įtaisus, gali būti ir sėdinių srityje.

Todėl, pavieniais atvejais ir atsižvelgiant į naudojamus pagalbinus prietaisus, gali atsirasti toliau nurodytas poveikis:

- Pagalbinių prietaisų triktys
- Sveikatos sutrikimai

Laikykites pagalbinių prietaisų gamintojo nurodymų ir įspėjimų, o kilius abejonoms kreipkitės į gaminto-

toją ir (arba) savo gydytoją. Jei nesate tikri, kad nesutrikęs pagalbinio prietaiso veikimas, „Mercedes-Benz AG“ rekomenduoja naudoti kuo mažiau elektroninių transporto priemonės sistemų ir (arba) laikytis atitinkamo atstumo iki komponentų.

Įkraudami aukštos įtampos akumuliatorių, laikykite bent rankos ilgį atitinkančio atstumo nuo medicininio prietaiso ir šių komponentų:

- Srovės tiekimo įrenginys
Tai taip pat taikoma, pvz., naudojant sieninį įkrovimo įrenginį „Wallbox“ arba viešąją kolonėlę.
- Įtampingieji transporto priemonės komponentai
Tai taip pat taikoma, pvz., naudojant įkrovimo kabelį ir įkrovimo kontrolės bloką.

Remonto ir techninės priežiūros darbus šalia šių komponentų ir elektromagnetinių bangų siuntimo antenų paveskite atlikti specializuotiems autoservisams:

- Įtampingieji transporto priemonės komponentai
- Elektromagnetinių bangų siuntimo antena
- Multimedijos sistema ir garso sistema

Kilus klausimų, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas gamyklas.

Atsakomybė už trūkumus

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimai, kurie buvo padaryti nevykstant šioje eksploataavimo instrukcijoje pateiktų nurodymų

Nevykstant šioje eksploataavimo instrukcijoje pateiktų nurodymų transporto priemonė gali būti pažeista.

Minėtiems pažeidimams netaikoma nei atsakomybė už naujos transporto priemonės gaminio trūkumus, nei panaudotos transporto priemonės garantija.

▶ Vykdykite šioje eksploataavimo instrukcijoje pateiktus būtinus transporto priemonės naudojimo nurodymus ir nurodymus dėl galimų transporto priemonės pažeidimų.

Gelbėjimo kortelės QR kodas

Lipdukai su QR kodu užklijuoti ant B kolonos vairuotojo ir priekinio keleivio pusėje. Įvykus nelaimingam atsitikimui, gelbėjimo tarnybos pagal šį kodą gali greitai nustatyti atitinkamą Jūsų transporto priemonės gelbėjimo kortelę. Turimoje gelbėjimo kortelėje glaustai pateikiama svarbiausia informacija apie Jūsų transporto priemonę, pvz., kur eina elektros linijos.

Daugiau informacijos gausite: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Duomenų saugojimas

Duomenų tvarkymas transporto priemonėje

Elektroniniai valdymo įtaisai

Jūsų transporto priemonėje sumontuoti elektroniniai valdymo įtaisai. Valdymo įtaisai tvarko duomenis, kuriuos jie perima, pvz., iš jutiklių, generuoja patys arba keičiasi tarpusavyje. Kai kurie iš valdymo įtaisų yra būtini saugiam Jūsų transporto priemonės veikimui, kiti padeda vairuoti, pvz., pagalbos vairuotojui sistemos, dar kiti užtikrina komforto arba informacijos ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendra informacija apie duomenų tvarkymą transporto priemonėje. Papildomos informacijos, kokie konkretūs duomenys ir kokių tikslų Jūsų transporto priemonėje renkami, saugomi ir perduodami trečiosioms šalims, rasite atitinkamoje naudojimo instrukcijoje kartu su nurodymais dėl funkcijų savybių. Ji taip pat prieinama internete ir, atsižvelgiant į įrangą, skaitmeniniu pavidalu transporto priemonėje.

Nuoroda į asmenį

Kiekviena transporto priemonė pažymėta unikaliu transporto priemonės identifikaciniu numeriu. Atsižvelgiant į šalį, naudojant šį transporto priemonės identifikacinį numerį, savininko tapatybę taip pat gali nustatyti, pvz., valdžios institucijos. Taip pat yra ir kitų būdų, kaip pagal duomenis, surinktus iš transporto priemonės, galima nustatyti savininką arba vairuotoją, pvz., naudojant transporto priemonės valstybinį numerį.

Todėl valdymo įtaisų generuojami arba tvarkomi duomenys tam tikromis sąlygomis gali būti susieti su asmeniu. Atsižvelgiant į turimus transporto priemonės duomenis, galima padaryti išvadas, pvz., apie Jūsų važiavimo charakteristiką, Jūsų buvimo vietą, maršrutą ar naudojimo elgseną.

Teisiniai duomenų atskleidimo reikalavimai

Jei tai numato teisiniai potvarkiai, atsižvelgiant į valdžios institucijų reikalavimus kiekvienu konkrečiu atveju, gamintojai iš esmės privalo perduoti saugomus duomenis būtina apimtimi. Tai gali būti, pvz., nusikalstamos veikos tyrimo atveju.

Pagal galiojančius teisės aktus, valdžios institucijoms taip pat leidžiama kiekvienu konkrečiu atveju nuskaityti transporto priemonių duomenis. Pvz., nelaimingo atsitikimo atveju iš oro pagalvės valdymo įtaiso galima nuskaityti informaciją, kuri gali padėti išaiškinti nelaimingą atsitikimą.

Eksplotavimo duomenys transporto priemonėje

Valdymo įtaisai tvarko transporto priemonės eksploataavimo duomenis.

Tam priklauso, pvz., toliau nurodyti duomenys:

- Transporto priemonės būsenos nuotolinė peržiūra, informacija, pvz., greitis, išilginis pagreitis, šoninis pagreitis, rato apsisukimų skaičius, pateiktis, užsegto saugos diržo indikatorius
- Aplinkos sąlygas, pvz., temperatūrą, lietaus jutiklį, atstumo jutiklį

Paprastai šie duomenys yra nepastovūs ir saugomi ne visą eksploataavimo laiką, ir tvarkomi tik pačioje transporto priemonėje. Valdymo įtaisai dažnai turi duomenų saugyklas, pvz., transporto priemonės raktą. Jos naudojamos laikinai arba visam laikui dokumentuoti informaciją apie transporto priemonės būklę, sudedamųjų dalių apkrovą, techninės priežiūros reikalavimus arba techninius įvykius ir gedimus.

Toliau nurodyti duomenys saugomi atsižvelgiant į techninę įrangą:

- Sistemos komponentų eksploataavimo būsenos, pvz., pripildymo kiekis, padangų slėgis, akumuliatoriaus būsena
- Svarbių sistemos komponentų triktys ir gedimai, pvz., apšvietimo, stabdžių
- Sistemos reakcijos specialiose važinėjimo situacijose, pvz., oro pagalvės suveikimas, stabilumo reguliavimo sistemų naudojimas
- Informacija apie transporto priemonę žalingus įvykius

Ypatingais atvejais gali prireikti saugoti duomenis, kurie iš esmės būtų laikini. Tai gali būti atvejis, kai, pvz., transporto priemonė atpažino klaidingą veikimą.

Jei naudojantės paslaugomis, pvz., remonto paslaugomis, atliekate techninės priežiūros darbus, gali būti nuskaityti ir, jei reikia, naudojami išsaugoti

eksploatavimo duomenys kartu su transporto priemonės identifikaciniu numeriu. Jei naudojantės techninės priežiūros paslaugomis, techninės priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., dirbtuvės, gamintojas) arba tretieji asmenys (pvz., pagalbos kelyje darbuotojai) gali nuskaityti transporto priemonės duomenis. Tas pats pasakytina ir apie garantinius atvejus ir kokybės užtikrinimo priemones.

Paprastai nuskaityti įstatymais numatytą jungtį prijungus prie transporto priemonės diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsajos. Nuskaityti eksploataavimo duomenys fiksuoja transporto priemonės ar atskirų komponentų techninę būseną, padeda diagnozuoti klaidas, laikytis garantinių įsipareigojimų ir gerinti kokybę. Šie duomenys, visų pirma informacija apie sudedamųjų dalių apkrovą, techninius įvykius, neteisingą valdymą ir kitus klaidas, prireikus perduodami gamintojui kartu su transporto priemonės identifikaciniu numeriu. Be to, gamintojas prisiima atsakomybę už gaminius. Todėl gamintojas naudoja eksploataavimo duomenis iš transporto priemonės ir, pvz., atšaukimo kampanijoms. Šie duomenys taip pat gali būti naudojami kliento pretenzijoms dėl garantinių įsipareigojimų ir garantijai patikrinti.

Klaidų atminties blokas transporto priemonėje gali būti atstatytas aptarnaujančios įmonės atliekant remonto ar serviso darbus arba Jums pageidaujant.

Komforto bei informacijos ir pramogų funkcijos

Transporto priemonėje galite išsaugoti komforto nustatymus ir asmeninius pasirinkimus ir juos bet kada pakeisti arba atstatyti.

Atsižvelgiant į atitinkamą įrangą, tai gali būti, pvz., toliau nurodyti nustatymai:

- Sėdynės padėties ir vairo padėties nustatymai
- Važiuklės derinimai ir klimatizavimo nustatymai
- Asmeniniai nustatymai, pvz., vidinis apšvietimas

Atsižvelgiant į pasirinktą įrangą, Jūs patys galite įvesti duomenis transporto priemonės informacijos ir pramogų funkcijose.

Atsižvelgiant į atitinkamą įrangą, tai gali būti, pvz., toliau nurodyti duomenys:

- Multimedijos duomenys atkūrimui integruotoje multimedijos sistemoje, pvz., muzika, filmai arba nuotraukos
- Adresų knygos duomenys, skirti naudoti kartu su integruota laisvų rankų įranga arba integruota navigacine sistema

- Įvesti navigacijos tikslai
- Duomenys apie interneto paslaugų naudojimą

Šie duomenys komforto bei informacijos ir pramogų funkcijoms gali būti išsaugomi transporto priemonėje arba jie yra prietaise, kurį sujungėte su transporto priemone, pvz., išmanusis telefonas, USB atmintukas arba MP3 grotuvas. Jei duomenis įvedėte patys, galite juos bet kada ištrinti.

Šių duomenų perdavimas iš transporto priemonės bus vykdomas tik Jums pageidaujant. Tai ypač pasakytina, kai naudojama internetinėmis paslaugomis pagal Jūsų pasirinktus reguliavimus.

Išmaniojo telefono integravimas (pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay®“)

Jei Jūsų transporto priemonė yra su atitinkama įranga, savo išmanųjį telefoną arba kitą mobilųjį galinį prietaisą galite prijungti prie transporto priemonės. Jį galite valdyti per transporto priemonėje integruotus valdymo elementus. Išmaniojo telefono vaizdas ir garsas gali būti perduodami per multimedijos sistemą. Tuo pačiu metu į Jūsų išmanųjį telefoną perduodama tam tikra informacija. Atsižvelgiant į integracijos tipą, tai apima, pvz., padėties duomenis, dienos ir nakties režimą bei kitą bendrą transporto priemonės būseną. Daugiau informacijos rasite transporto priemonės arba informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Dėl integracijos galite naudoti pasirinktas išmaniojo telefono programėles, pvz., navigacijos arba muzikos atkūrimo. Kita sąveika tarp išmaniojo telefono ir transporto priemonės, ypač aktyvi prieiga prie transporto priemonės duomenų, nevyksta. Tolesnio duomenų apdorojimo būdą pasirenka atitinkamos naudojamos taikomosios programos teikėjas. Nuo atitinkamos taikomosios programos ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos priklauso, ar iš viso galite ir kokius nustatymus galite atlikti.

Internetinės paslaugos

Radio ryšio tinklo jungtis

Jei Jūsų transporto priemonėje yra radio ryšio jungtis, per ją galimi duomenų mainai tarp Jūsų transporto priemonės ir kitų sistemų. Ryšys su radio tinklu užmezgamas transporto priemonėje esančiu signalų siuntimo ir gavimo prietaisu arba Jūsų naudojamu galiniu mobiliuoju įrenginiu, pvz., išmaniuoju telefonu. Šiame radio ryšio tinkle galima naudotis interneto funkcijomis. Prie jų priiskiriamos internetinės paslaugos ir programėlės, kurias teikia gamintojas arba kiti paslaugų teikėjai.

Gamintojo siūlomos paslaugos

Teikdamas internetines gamintojo paslaugas, gamintojas tam tikroje vietoje, pvz., naudojimo instrukcijoje, gamintojo internetinėje svetainėje, aprašo atitinkamas funkcijas ir suteikia su jomis susijusių duomenų apsaugos įstatymo saugomą informaciją. Kad būtų galima teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmeniniai duomenys. Tuo tikslu apsiikeitimas duomenimis vyksta per apsaugotą jungtį, pvz., su tam numatytais gamintojo IT sistemomis. Teikiant paslaugas asmens duomenys renkami, tvarkomi ir naudojami remiantis teisės aktais numatyto leidimu. Pvz., teisės aktais nustatytos pagalbos iškvietimo skambučio sistemos atveju, tai gali būti sutartis arba gautas sutikimas.

Iš dalies mokamas paslaugas ir funkcijas galite aktyvinti arba išaktyvinti. Išimties taikomos teisės aktais reglamentuojamoms privalomoms funkcijoms ir paslaugoms, pvz., pagalbos iškvietimo skambučio sistemai.

Trečiųjų asmenų teikiamos paslaugos

Jei naudojate kitų paslaugų teikėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, už teikiamas paslaugas bei duomenų apsaugą ir naudojimo sąlygas atsako atitinkamas paslaugų teikėjas. Paprastai gamintojas neturi įtakos bendrinamam turiniui.

Susipažinkite su konkretais paslaugų teikėjo teikiant paslaugas asmens duomenų rinkimo ir naudojimo būdais, apimtimi ir tikslu.

Onboard Logic Unit (OLU)

„Onboard Logic Unit“ (OLU) siūlomas verslo klientams.

Tai apima valdymo įtaisus, įskaitant antenas su belaidžiu tinklo ryšiu, kurie leidžia keisti duomenimis tarp Jūsų transporto priemonės ir kitų sistemų. Valdymo įtaisai gali būti naudojami kartu su trečiosios šalies teikiama paslauga. Šios paslaugos, esant tam tikroms sąlygoms, gali pakeisti pagrindinę transporto priemonės konfigūraciją ir galbūt paveikti tam tikras transporto priemonės funkcijas.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atskiras paslaugas, perskaitykite atitinkamo trečiosios šalies teikėjo naudojimo instrukcijas. Norėdami gauti daugiau informacijos apie „Onboard Logic Unit“, susisiekitė su „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiu skyriumi.

Jei Jūs nesate transporto priemonės savininkas ir atsakingas asmuo, esant tam tikroms sąlygoms, negalite žinoti dabartinės „Onboard Logic Unit“ būsenos. Norėdami gauti daugiau informacijos apie šiuo metu veikiančias paslaugas, įskaitant duome-

nis, tvarkomus pagal BDAR, susisiekitė su už transporto priemonę atsakingu kontaktiniu asmeniu.

Duomenų apsaugos teisės

Atsižvelgiant į šalį, Jūsų transporto priemonės įrangą ir funkcijų apimtį, taip pat panaudotas paslaugas ir paslaugų pasiūlymus, Jūs turite skirtingas teises į duomenų apsaugą. Daugiau informacijos apie duomenų apsaugą ir Jūsų duomenų apsaugos teises galima rasti gamintojo svetainėje arba šią informaciją gausite kaip atitinkamų paslaugų bei paslaugų pasiūlymų dalį. Čia taip pat rasite gamintojo ir jo duomenų apsaugos pareigūno kontaktinius duomenis.

Duomenys saugomi tik lokaliai transporto priemonėje, ir, jei reikia, gali būti nuskaityti padedant specialistams, pvz., dirbtuvėse, už mokestį.

Autorių teisės

Informacijos apie Jūsų transporto priemonėje naudojamos nemokamos ir atvirojo kodo programinės įrangos licencijas rasite duomenų laikmenoje, kuri yra Jūsų transporto priemonės dokumentų krepšyje, o naujausia informacija pateikta internete: <https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Įtempimo sistema

Įtempimo sistemos apsaugos potencialas

Įtempimo sistemą sudaro šie komponentai:

- Saugos diržų sistema
- Oro pagalvės
- Vaiko apsaugos sistema
- Vaikiškos kėdutės tvirtinimo detalės

Įvykus nelaimingam atsitikimui, įtempimo sistema gali padėti išvengti galimo transporto priemonės keleivių ir transporto priemonės salone esančių daiktų kontakto. Be to, įvykus nelaimingam atsitikimui įtempimo sistema gali sumažinti transporto priemonės keleiviams tenkančias apkrovas.

Tik tinkamai prisegtas saugos diržas pasižymi apsaugos potencialu. Priklausomai nuo atpažintos nelaimingo atsitikimo situacijos, diržo įtempikliai ir (arba) oro pagalvės papildoma tinkamai prisegtus saugos diržus. Diržo įtempikliai ir (arba) oro pagalvės suveikia ne kiekvieno nelaimingo atsitikimo metu.

Kad įtempimo sistema pasižymėtų apsaugos potencialu, kiekvienas transporto priemonėje esantis asmuo privalo laikytis nurodymų:

- Tinkamai prisisekite saugos diržą.
- Sėdynė turi būti beveik stačioje padėtyje, nugara atremta į sėdynės atlošą.
- Stengtis sėdėti taip, kad kojos remtųsi į grindis.
- Žemesni nei 1,50 m žmonės visada turi būti apsaugoti Mercedes-Benz transporto priemonėms pritaikyta papildoma diržų įtempimo sistema.

Tačiau nei viena sistema, kurią šiuo metu galima įsigyti, negali visiškai apsaugoti nuo sužalojimų ar mirties. Saugos diržas ir oro pagalvė neapsaugo nuo daiktų, patenkančių į transporto priemonę iš išorės. Taip pat negalima visiškai atmesti susižalojimo rizikos į suveikusią oro pagalvę.

Apsaugos sistemos apsaugos potencialo apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei pakeitus apsaugos sistemą

Pakeitus apsaugos diržų įtempimo sistemą, transporto priemonėje esantis asmenys nėra apsaugoti, kaip numatyta.

- Niekada nekeiskite apsaugos sistemos dalių.

- Nekeiskite laidų bei elektroninių dalių arba jų programinės įrangos.

Jei transporto priemonę reikia pritaikyti žmogui su fizine negalia, kreipkitės į kvalifikuotas automobilių remonto dirbtuves.

Mercedes Benz rekomenduoja naudoti tokius pagalbinus įtaisus, kuriuos Mercedes Benz yra aprobavusi jūsų transporto priemonei.

Apsaugos sistemos veikimas

Užvedus transporto priemonę, vykstant sistemos savidiagnostikai šviečia įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė . Ji užgesa praėjus kelioms sekundėms po transporto priemonės užvedimo. Apsaugos sistemos komponentai parengti eksploatacijai.

Įtempimo sistemos funkcijos triktis

Toliau nurodytais atvejais įtempimo sistemos veikimas yra sutrikęs:

- Užvedus transporto priemonę neužsidega įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė .
- Važiuojant apsaugos sistemos įspėjamoji lemputė užsidega  nuolat arba pakartotinai.

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei sutrikus įtempimo sistemos veikimui

Įtempimo sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti nelaimingo atsitikimo metu, kaip numatyta. Nelaimingo atsitikimo metu gali būti neišjungtas taip, kaip numatyta, aukštos įtampos salono tinklas.

Palietę sugedusius aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinius elementus, galite patirti elektros šoką.

- Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.
- Po nelaimingo atsitikimo nedelsiant užgesinkite transporto priemonę.

Apsaugos sistemos veikimas įvykus nelaimingam atsitikimui

Apsaugos sistemos poveikis nustatomas atsižvelgiant į nustatytą smūgio stiprumą ir įvykusio nelaimingo atsitikimo pobūdį:

- priekinis smūgis
- galinis smūgis
- šoninis susidūrimas
- Apvirtimas arba pramušimas

Apsaugos sistemos komponentų aktyvinimo ribos nustatymas vyksta vertinant įvairiose transporto priemonės vietose matuojančių jutiklių vertes. Šis procesas yra prognozuojamojo pobūdžio. Apsaugos sistemos komponentų aktyvinimas turi įvykti laiku, prieš susidūrimą.

Tik po susidūrimo matomi ar išmatuojami veiksniai negali būti lemiami oro pagalvės išsiskleidimui. Jie taip pat nėra to požymis.

Transporto priemonė gali būti stipriai deformuota ir neišsiskleidis oro pagalvei. Taip nutinka, jei pažeidžiamos lengvai besideformuojančios dalys ir tai nesukelia didesnio transporto priemonės sulėtėjimo. Atvirkščiai, oro pagalvė gali išsiskleisti, nors transporto priemonė deformavosi tik nežymiai. Jei, pvz., pažeidžiamos labai tvirtos transporto priemonės dalys – lonžeronas –, transporto priemonė dėl to gali reikšmingai sulėtėti.

Priklausomai nuo suveikimo situacijos, įtempimo sistemos komponentus galima aktyvinti atskirai vieną nuo kito:

- Diržo įtempiklis: priekinis smūgis, galinis smūgis, šoninis susidūrimas, apvirtimas, pramušimas
- Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė: priekinis smūgis
- Šoninis susidūrimas: šoninis susidūrimas
- Langų oro pagalvė: šoninis susidūrimas, apvirtimas, pramušimas, priekinis smūgis

Įvykus nelaimingam atsitikimui, priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti tik tuomet, jei išjungta kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvės būseną teisinga (→ puslapis 35).

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusidenginti į karštas oro pagalvės dalis

Suveikusios oro pagalvės dalys būna karštos.

- ▶ Oro pagalvės dalių nelieskite.
- ▶ Suveikusią oro pagalvę nedelsdami pakeiskite kvalifikuotose dirbtuvėse.

Po nelaimingo atsitikimo Mercedes-Benz jums rekomenduoja nuvilkti transporto priemonę į kvalifikuotas automobilių remonto dirbtuves. Atsižvelkite į tai ypač tuomet, jei suveikė diržo įtempiklis arba išsiskleidė oro pagalvė.

Jei suveikė diržo įtempiklis arba išsiskleidė oro pagalvė, išgirsite pokštelėjimą ir gali pasirodyti dulkių milteliai:

- Paprastai pokštelėjimas neturi neigiamo poveikio klausai.
- Paprastai išsibyrantys dulkių milteliai nėra pavojingi sveikatai, tačiau sergantiems astma arba turintiems kvėpavimo sutrikimų asmenims gali sukelti trumpalaikių kvėpavimo sutrikimų.

Jei saugu, kad išvengtumėte kvėpavimo sutrikimų, nedelsdami palikite transporto priemonę arba atidarykite langą.

Saugos diržai

Saugos diržo apsaugos potencialas

Prieš pradėdami važiuoti visada teisingai užsisekite saugos diržą. Tik tinkamai prisegtas saugos diržas pasižymi apsaugos potencialu.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei neteisingai užsisėgus saugos diržą

Blogai užsegtas saugos diržas negali apsaugoti taip, kaip numatyta.

Be to, dėl blogai užsegto saugos diržo, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant ar staigiai keičiant važiavimo kryptį, galima susižeisti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai yra tinkamai prisėgę saugos diržus ir teisingai sėdi.

Visada atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl tinkamos vairuotojo padėties ir sėdynių nustatymo (→ puslapis 69).

Kad užsegta saugos diržas galėtų tinkamai panaudoti apsaugos potencialą, kiekvienas transporto priemonės keleivis privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- Saugos diržas negali būti persisukęs ir turi būti tampriai bei stipriai prigludęs prie kūno.
- Saugos diržas turi eiti per peties vidurį ir kuo žemiau kirkšnies linkio.
- Diržo pečių dalis neturėtų liesti kaklo ar eiti po ranka arba už nugaros.
- Venkite storų rūbų, pvz., žieminių paltų.
- Dubens diržą prateskite žemyn į kirkšnies linkį ir įtempkite jį diržo pečių dalimi. Dubens diržas negali juosti virš pilvo ar pilvo apačioje.
[tai turi atsižvelgti ir nėščios moterys.
- Saugos diržo niekada nejuoskite per aštirus, smailius, šiurkščius ar dužius daiktus.
- Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų.
- Kartu su žmogumi niekada neprisekite kokių nors daiktų.
[sitikinkite, kad tarp asmens ir sėdynės nėra jokių daiktų, pvz., pagalvių.

Jei transporto priemonėje vežate vaiką, būtinai laikytės instrukcijų ir saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (→ puslapis 38).

Norėdami apsaugoti daiktus, bagažą arba krovinį nuolat atkreipkite dėmesį į transporto priemonės pakrovimo nurodymus (→ puslapis 211).

Saugos diržo apsaugos potencialo apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nėra beveik statmenoje padėtyje, saugos diržas negalės užtikrinti tinkamos keleivio sulaikymo apsaugos smūgio metu. Tokiu atveju galite praslysti po saugos diržu ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti tinkamai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir peties diržas eitų per pečių vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus susižeisti- arba pavojus gyvybei mažesnius žmones vežant be papildomų apsaugos sistemų

Žemesni nei 1,50 m žmonės negali be tinkamų papildomų apsaugos sistemų teisingai užsisėgti saugos diržo.

- ▶ Žemesnius nei 1,50 m žmones visada vežkite naudodami tinkamas papildomas apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus susižeisti arba pavojus gyvybei pažeidus arba pakeitus saugos diržus

Saugos diržai juo labiau negali apsaugoti toliau pateiktose situacijose:

- Jei saugos diržas yra pažeistas, pakeistas, stipriai išpurvintas, išbalintas ar nudažytas.
- Saugos diržo spyna yra pažeista arba stipriai išpurvinta.
- Pakeistas saugos diržo įtempiklis, diržo tvirtinimas arba saugos diržo vyniojimo įtaisai.

Saugos diržai nelaimingo atsitikimo metu gali būti pažeisti ir to nesimatyti, pvz., stiklo šukėms.

Pakeisti ar pažeisti saugos diržai gali plyšti arba neatlikti savo funkcijos, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui.

Pakeisti diržų įtempikliai gali suveikti netikėtai arba neveikti taip, kaip numatyta.

- ▶ Niekuomet nemodifikuokite saugos diržo sistemos, pvz., saugos diržo, saugos diržo spynos, diržo įtempiklio, diržo tvirtinimų ir saugos diržo vyniojimo įtaiso.
- ▶ Įsitikinkite, kad saugos diržai yra nepažeisti, nesusidėvėję ir švarūs.
- ▶ Įvykus avarijai, saugos diržus nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Mercedes-Benz rekomenduoja naudoti tokius saugos diržus, kuriuos Mercedes-Benz leido naudoti jūsų transporto priemonei.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus susižeisti ar pavojus gyvybei pirotechniškai suveikus diržų įtempikliams

Pirotechniškai suveikę diržų įtempikliai neveikia, todėl negali apsaugoti, kaip numatyta.

- ▶ Pirotechniškai suveikusį diržo įtempiklį nedelsdami pakeiskite kvalifikuotose dirbtuvėse.

Po nelaimingo atsitikimo Mercedes-Benz jums rekomenduoja nuvilkti transporto priemonę į kvalifikuotas automobilių remonto dirbtuves.

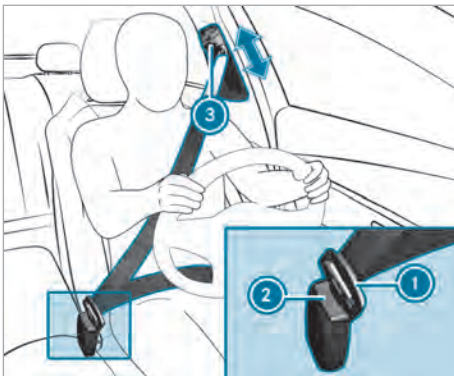
! NURODYMAS Saugos diržo pažeidimas jam įstrigus

Jei nenaudojamas saugos diržas nepilnai suvyniotas, jis gali įstrigti duryse arba sėdynės mechanizme.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad nenaudojamas diržas būtų pilnai suvyniotas.

Saugos diržo užsegimas ir reguliavimas

Jei saugos diržas greitai ar trūkčiojant ištraukiamas, diržo vyniojimo įtaisas blokuojamas. Nebegalima ištraukti diržo.



- ▶ Saugos diržo spygnos liežuvėlį ① įkiškite į atitinkamos sėdimosios vietos saugos diržo spygną ②.
 - ▶ **Diržo aukščio nustatymas:** Paspauskite mygtuką ③ ant diržo ištraukimo vietos ir pastumkite diržo ištraukimo vietą į norimą padėtį.
 - ▶ **Diržo ištraukimo vietos užfiksavimas:** Mygtuką ③ atleiskite ir užtikrinkite, kad diržo ištraukimo vieta užsifiksavo.
- ① Tik tinkamai prisegtas saugos diržas pasižymi apsaugos potencialu. Vadovaukitės nurodymais dėl saugos diržų uždėjimo (→ puslapis 29).

! NURODYMAS Įtempimo sistemos komponentų įsijungimas dėl užfiksuoto saugos diržo, esant neužimtai priekinio keleivio sėdynei

Jei, esant neužimtai priekinei keleivio sėdynei, saugos diržo užrakto liežuvėlis yra įkištas į diržo užraktą, įvykus avarijai priekinio keleivio pusėje gali būti reikalo suveikti įtempimo sistemos komponentai, pvz., diržo įtempiklis.

- ▶ Saugos diržą naudokite tik pagal paskirtį.

- ① Laikykitės daiktų laikymo galimybių nurodymų (→ puslapis 211).
Informacijos apie vaiko apsaugos sistemos montavimą ir vaiko vežimą transporto priemonėje ieškokite skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (→ puslapis 41).

Diržo pritaikymo funkcija

Transporto priemonės su PRE-SAFE®: prisisegus priekinį saugos diržą, diržo pritaikymas gali vykti automatiškai, naudojant tam tikrą grąžinamąją jėgą. Toku atveju saugos diržo nelaikykite rankose. Diržo pritaikymo funkciją galite įjungti arba išjungti per multimedijos sistemą (→ puslapis 31).

Diržo pritaikymo įjungimas arba išjungimas multimedijos sistemoje

Multimedijos sistema:

- ➔ ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Vehicle** (Automobilis)
- ▶ **Belt adjustment** (Saugos diržo reguliavimas) įjunkite arba išjunkite.

Saugos diržo nuėmimas

- ▶ Paspauskite saugos diržo spygnos atlaisvinimo mygtuką ir patraukite saugos diržą su saugos diržo spygnos liežuvėliu atgal.

Įspėjamojo signalo apie vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržus funkcija

Saugos diržo įspėjamoji lemputė kombinuoto prietaisų skydelio displejuje atkreipia Jūsų dėmesį, kad visi transporto priemonės keleiviai privalo teisingai prisisegti saugos diržus.

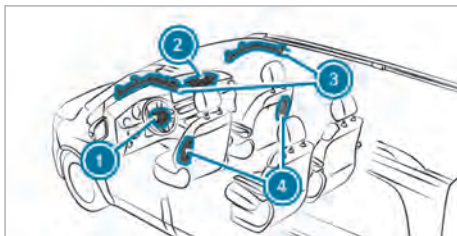
Papildomai gali pasigirsti įspėjamasis signalas.

Saugos diržo įspėjamasis signalas išsijungia vairuotojui ir priekiniam keleiviui prisisegus saugos diržus.

Tik tam tikrose šalyse: neatsižvelgiant į tai, ar vairuotojas ir priekinis jau prisisegė saugos diržų, kiekvieną kartą įjungus uždegimą saugos diržo įspėjamasis signalas  įsijungia šešioms sekundėms. Užvedus transporto priemonės variklį lemputė užgesa, kai vairuotojas ir keleivis prisisega saugos diržus.

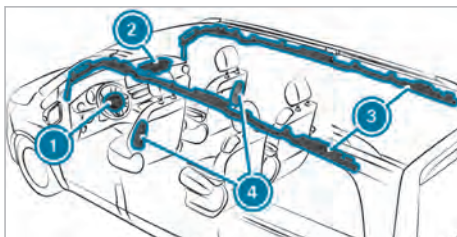
Oro pagalvės

Oro pagalvių apžvalga



Transporto priemonės su langų oro pagalvėmis virš priekinių durų (pavyzdys)

- ① Vairuotojo oro pagalvė
- ② Priekinio keleivio oro pagalvė
- ③ Langų oro pagalvė
- ④ Šoninė oro pagalvė



Transporto priemonės su langų oro pagalvėmis visoms sėdynių eilėms (pavyzdys)

- ① Vairuotojo oro pagalvė
- ② Priekinio keleivio oro pagalvė
- ③ Langų oro pagalvė
- ④ Šoninė oro pagalvė

Oro pagalvės įmontavimo vietą atpažinsite iš žymėjimo AIRBAG.

Suveikusi oro pagalvė gali geriau apsaugoti atitinkamą transporto priemonės keleivį.

Galimas kiekvienos oro pagalvės apsaugos potencialas:

- Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė: galva ir krūtinės ląsta
- Langų oro pagalvė: galva
- Šoninė oro pagalvė: krūtinės ląsta ir dubuo

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- ar mirtinai susižaloti suveikus keleivio oro pagalvei

Kai suaktyvinama priekinio keleivio oro pagalvė, ant šios sėdynės sėdintį vaiką gali sužaloti išsiskleidžianti oro pagalvė.

- Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Ant keleivio sėdynės montuodami vaiko apsaugos sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonėi taikomų nurodymų (→ puslapis 47). Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės.

Informacija apie automatinį priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą

Tik tada, jei kontrolinė lemputė nešviečia PASSENGER AIR BAG OFF, priekinio keleivio oro pagalvė avarijos atveju išsiskleis. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir važiuodami įsitinkinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvės būseną teisinga (→ puslapis 35).

! NURODYMAS Įtempimo sistemos komponentų įjungimas esant neužimtai priekinio keleivio sėdynei

Įvykus avarijai, ant keleivio sėdynės gali būti reikalo suveikti apsaugos sistemos komponentai:

- ant keleivio sėdynės yra padėti sunkūs daiktai,
 - saugos diržo sagtis užfiksuota laisvos keleivio sėdynės diržo užrakte.
- Daiktus dėkite į jiems skirtą vietą.
- Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų.

Oro pagalvių apsaugos potencialas

Priklausomai nuo nelaimingo atsitikimo situacijos, oro pagalvė esant teisingai užsegtam saugos diržui papildomai padidina apsaugos potencialą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdite netaisyklingai, oro pagalvė gali neapsaugoti kaip numatyta.

Kiekvienas transporto priemonės keleivis nuolat turi patikrinti šiuos punktus:

- Tinkamai prisisegę saugos diržą. Ypač atkreipkite dėmesį į tai, kad nėščioms moterims klubų juostos diržas nebūtų nukreiptas per pilvą arba apatinę pilvo dalį.
- Užimkite tinkamą sėdėjimo padėtį ir laikykite galimą didžiausio atstumo iki oro pagalvių.
- laikosi toliau aprašytų nurodymų.

▶ Visuomet įsitikinkite, jog tarp oro pagalvės ir keleivių nėra jokių daiktų.

Kiekvienas transporto priemonės keleivis be kita ko privalo paaisyti toliau pateiktų nurodymų, kad išvengtų pavojaus išsiskleidžiant oro pagalvei:

- prieš pradėdami važiuoti teisingai nustatykite sėdynes, vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynes kaip galima toliau atgal.
Nuolat atsižvelkite į informaciją apie teisingą vairuotojo sėdėjimo padėtį (→ puslapis 69).
- Vairą laikykite tik už vairo vainiko išorinės dalies. Taip oro pagalvė gali išsiskleisti be kliūčių.
- Važiuodami visada nugara remkitės į sėdynės atlošą. Nepasilenkite į priekį arba neatsirem- kite į duris arba į šoninį langą. Kitaip būsite oro pagalvių išsiskleidimo srityje.
- Kojos turi būti padėtos ant žemės. Nedėkite kojų, pvz., ant priekinės prietaisų panelės. Kitaip kojos bus oro pagalvės išsiskleidimo srityje.
- Jei transporto priemonėje yra vaikų, laikykitės papildomų nurodymų (→ puslapis 38).
- Visuomet tvarkingai sukraukite ir pritvirtinkite daiktus.

Transporto priemonės viduje esantys daiktai gali trukdyti tinkamam oro pagalvės veikimui. Kiekvienas transporto priemonės keleivis privalo be kita ko užtikrinti, kad:

- tarp transporto priemonės keleivių ir oro pagalvės nėra kitų asmenų, gyvūnų ar daiktų,
- tarp sėdynės ir durų bei durų kolonos (B kolona) nėra jokių daiktų,
- Nėra jokių kietų daiktų, pvz., ant rankenų arba drabužiams skirtų kabliukų nekabo drabužių pakaba.
- oro pagalvės išsiskleidimo srityje, pvz., prie durų, šoninių langų ar šoninės apdailos, nėra jokių priedų, pvz., butelių laikiklių, mobiliųjų telefonų ir pan.

Be to, prie oro pagalvės išsiskleidimo srityje negali būti jokių laidų, diržų ar kitų pašalinių objektų. Visada laikykitės priedo gamintojo montavimo instrukcijų, ypač instrukcijų dėl tinkamos priedo montavimo vietos.

- drabužių kišenėse nėra jokių sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų. Laikykite tokius daiktus tinkamoje vietoje.

Oro pagalvės apsauginių savybių apribojimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti pakeitus oro pagalvės apdangalą

Jei pakeičiate oro pagalvės apdangalą arba ant jo pritvirtinate daiktus, pvz., lipdukus, oro pagalvė negali tinkamai funkcionuoti.

- ▶ Niekada nekeiskite oro pagalvės apdangalo.
- ▶ Netvirtinkite ant apdangalo jokių daiktų.

Oro pagalvės įmontavimo vietą atpažinsite iš žymėjimo AIRBAG (→ puslapis 32).

Daiktai, esantys oro pagalvės išsiskleidimo srityje, gali riboti tinkamą oro pagalvių funkciją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl daiktų, esančių oro pagalvėje išsiskleidimo zonoje

Daiktai, esantys oro pagalvės išsiskleidimo zonoje, gali trukdyti oro pagalvei tinkamai išsiskleisti arba neleisti jai išsiskleisti.

Tuomet galinė oro pagalvė išsiskleis nekontroliuojamai ir gali transporto priemonės keleiviams padaryti papildomus sužeidimus. Tai ypač gali nutikti, jei oro pagalvė yra integruota sėdynėje.

- ▶ Daiktus visada tinkamai sudėkite ir pritvirtinkite.
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad oro pagalvės išskleidimo zonoje nėra jokių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl netinkamų sėdynių apvalkalų

Dėl netinkamų sėdynių apvalkalų oro pagalvės negali tinkamai apsaugoti transporto priemonėje esančių žmonių taip, kaip numatyta.

- ▶ Naudokite tik tokius sėdynių apvalkalus, kuriuos „Mercedes-Benz“ aprobavo atitinkamoms sėdynėms.

Naudojant netinkamą apsauginį apmušalą gali būti sutrikdyta priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, įsitikinkite, kad kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG rodo tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 35).

Transporto priemonės su langų oro pagalvėmis visose sėdynių eilėse:

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti sutrikus duryse esančių jutiklių veikimui

Dėl pakeitimų arba netinkamai atliktų darbų tvarkant dureles arba durelių apdailą bei dėl apgadintų durelių gali sutrikti oro pagalvių veikimas.

- ▶ Niekada nekeiskite durų arba jų dalių.
- ▶ Durų arba jų apdailos remonto darbus paveskite atlikti kvalifikuotose atestuo-tose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl jau suveikusios oro pagalvės

Suveikusi oro pagalvė nebesaugo.

- ▶ Pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų nutempta į specializuotas dirbtuves, kad suveikusi oro pagalvė būtų pakeista nauja.

Suveikusias oro pagalves nedelsdami pakeiskite.

Priekinio keleivio oro pagalvės būklė

■ Priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija

Automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo funkcija gali atpažinti, ar ant keleivio sėdynės sėdi žmogus, ar ant jos uždėta vaiko apsaugos sistema. Atsižvelgiant į tai, priekinio keleivio oro pagalvė įjungiama arba išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl daiktų po priekinio keleivio sėdynė

Po priekinio keleivio sėdynės įstrigę daiktai gali sutrikdyti automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo funkciją arba pažeisti sistemą.

- ▶ Nedėkite jokių daiktų po priekinio keleivio sėdynė.
- ▶ Kai priekinio keleivio sėdynė užimta, patikrinkite, ar priekinio keleivio sėdynė neprispaudė jokių daiktų.

Montuodami vaikiškų kėdūčių tvirtinimo sistemą ant priekinio keleivio sėdynės, laikykitės konkrečiai transporto priemonei skirtų nurodymų (→ puslapis 47). Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 47).

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl daiktų, esančių tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos

Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos esantys daiktai gali sutrikdyti automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemos funkciją.

- ▶ Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos nedėkite jokių daiktų.
- ▶ Įsitikinkite, kad visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius yra priglundęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus.
- ▶ Įsitikinkite, kad važiavimo kryptimi montuojamos vaiko apsaugos sistemos atlošas yra kuo geriau priglundęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo.
- ▶ Būtinai laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- tinkamai užsisegti saugos diržą (→ puslapis 29).
- Sėdynė turi būti beveik stačioje padėtyje, nugara atremta į sėdynės atlošą.
- stengtis sėdėti taip, kad kojos remtųsi į grindis.

Kitaip priekinio keleivio oro pagalvė gali būti išjungta per klaidą, pvz., tokiais atvejais:

- Priekinis keleivis savo svorį transporto priemonėje perkelia atsiremdamas į porankius.
- Priekinis keleivis sėdi taip, kad jo svoris pakeičiamas nuo sėdynės ploto.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl išjungtos priekinės keleivio oro pagalvės

Priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Žmogus ant priekinės keleivio sėdynės tuomet gali atsitrenkti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti prietaisų skydelio.

Jei keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad:

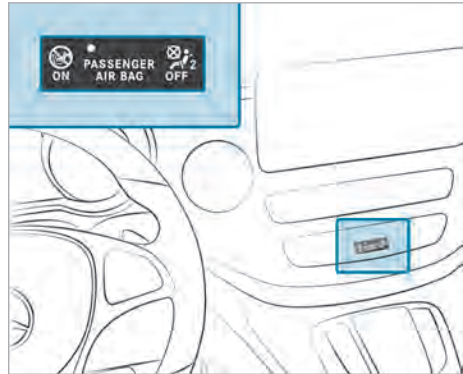
- žmogaus ant keleivio sėdynės klasifikacija būtų tinkama ir priekinio keleivio oro pagalvė būtų priklausomai nuo žmogaus ant keleivio sėdynės išjungta arba suaktyvinta,
- keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau atgal,
- žmogus tinkamai sėdi.

► Prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad keleivio oro pagalvės padėtis teisinga.

Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, po automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo savaiminio testo, asmuo ar vaiko apsaugos sistema priekinio keleivio sėdynėje suklasifikuojami. Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną:

Visuomet vadovaukitės nurodymais dėl kontrolinės lemputės funkcijos PASSENGER AIR BAG OFF (→ puslapis 35).

PASSENGER AIR BAG kontrolinės lemputės funkcija



Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON nešviečia. Įjungus transporto priemonę, ji trumpam įsijiebia ir tada vėl užgesa. Tik kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną. Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolatos arba būti išjungta.

Transporto priemonėse be automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo priekinio keleivio pusėje, kokpito šone yra specialus lipdukas (→ puslapis 46).

Priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo savaiminis testas

Esant įjungtai transporto priemonei ir vykstant savaiminiam testui, kartu maždaug šešioms sekundėms įsijiebia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Pasibaigus sistemos savaiminiam testui parodoma priekinio keleivio oro pagalvės būseną:

- PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia: nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė.
- PASSENGER AIR BAG OFF šviečia nuolatos: priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji neišsiskleis.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF ir įspėjamoji įtempimo sistemos lemputė  šviečia vienu metu, negalima sėdėti priekinio keleivio sėdynėje. Tokiu atveju ant priekinio keleivio sėdynės nemontuokite vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos. Automatinę priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite.

Būsenos rodmuo

Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir važiavimo metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

Ant priekinio keleivio sėdynės sumontavus į priekį atgręžtą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą: PASSENGER AIR BAG OFF turi nuolat šviesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei naudojant apgręžtą vaiko apsaugos sistemą esant įjungtai priekinio keleivio oro pagalvei

Jei vaiką vežate prisegtą apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant priekinio keleivio sėdynės, o kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė.

Oro pagalvė gali atsitrengti į vaiką.

- ▶ Visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.
- ▶ Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Ant priekinio keleivio sėdynės montuodami vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonės taikomų nurodymų (→ puslapis 47).

Atsižvelgiant į vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą ir vaiko ūgį, kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali nešviesti. Tokiu atveju nemontuokite atgal atgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ant priekinio keleivio sėdynės.

Vietoj to, atgal atgręžtą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą montuokite ant tinkamos galinės sėdynės.

Ant priekinio keleivio sėdynės sumontavus į priekį atgręžtą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą: atsižvelgiant į vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą ir vaiko sudėjimą, PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti. Visada laikykitės toliau aprašytų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Sužeidimo- pavojus arba pavojus gyvybei dėl neteisingos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos padėties

Jei prisegate vaiką atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant keleivio sėdynės ir pristumiate keleivio sėdynę per arti priekinio skydo, per avariją vaikas gali:

- pvz., atsitrengti į transporto priemonės salono dalis, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF,
 - gali būti sužalotas oro pagalvės, kai nešviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.
- ▶ Vairuotojo sėdynę nustumkite kuo toliau atgal. Visada įsitikinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eina nuo diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki saugos diržo pečių juostos kreipiklio vaiko apsaugos sistemoje. Saugos diržo pečių juosta turi eiti nuo diržo išėjimo vietos į priekį ir žemyn. Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite diržo išėjimo vietą ir keleivio sėdynę.
- ▶ Visada vadovaukitės gamintojo pateikta vaiko apsaugos sistemos montavimo instrukcija.

Ant keleivio sėdynės montuodami vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonės taikomų nurodymų (→ puslapis 47).

Vienas asmuo sėdi ant priekinio keleivio sėdynės: atsižvelgiant į žmogaus ūgį, PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti.

Ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo visada privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- Jei ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugęs asmuo arba atitinkamo ūgio asmuo, kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi nešviesti. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra įjungta.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nuolat šviečia, suaugęs asmuo arba atitinkamo ūgio asmuo negali sėstis ant priekinio keleivio sėdynės.

Vietoj priekinės sėdynės, naudokitės galine sėdyne.

- Jei ant priekinio keleivio sėdynės sėdi mažesnio ūgio asmuo (pvz., pagyls ar mažesnis suaugęs asmuo), kontrolinė lemputė PASSENGER AIR

BAG OFF, atsižvelgiant į klasifikavimo rezultatą, šviečia nuolat arba nešviečia.

- PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia: priekinio keleivio sėdynė atstumta iki galo atgal arba ant galinės sėdynės sėdi mažesnio ūgio asmuo.
- PASSENGER AIR BAG OFF šviečia nuolat: ant priekinio keleivio sėdynės neturėtų sėdėti mažesnio ūgio žmogus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF

Jei, pasibaigus savaiminiam testui, toliau šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, vadinasi, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta.

Jei keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad:

- Asmens ant priekinio keleivio sėdynės klasifikacija turi būti tinkama ir priekinio keleivio oro pagalvė, priklausomai nuo asmens ant priekinio keleivio sėdynės, turi būti išjungta arba suaktyvinta.
- Žmogus sėdi tinkamai ir yra tinkamai prisegęs saugos diržą,
- keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau atgal.

Taip pat atkreipkite dėmesį į šias papildomas temas:

- Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 47)
- Tinkama vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos padėtis (→ puslapis 41)

PRE-SAFE® sistema

PRE-SAFE funkcija® (PRE-SAFE® sistema)

PRE-SAFE® sistema gali atpažinti tam tikras kritines važiavimo situacijas ir inicijuoti prevencines transporto priemonės keleivių apsaugos priemones.

Nepriklausomai viena nuo kitos, PRE-SAFE® sistema gali inicijuoti šias priemones:

- Įtempti vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės saugos diržus.
- Uždaryti šoninius langus.

- **Transporto priemonėse su stumdomu liuku stoge:** uždaryti stumdomą liuką stoge.
- **Transporto priemonėse su atminties funkcija:** nustatyti patogesnę priekinio keleivio sėdynės padėtį.

! NURODYMAS Galima sugadinti dėl kojų srityje ar už sėdynės esančių daiktų

Automatiškai nustatant sėdynės padėtį sėdynė ir (arba) daiktas gali būti sugadintas.

► Daiktus dėkite į jiems skirtą vietą.

PRE-SAFE® sistemos priemonių atšaukimas

Neįvykus nelaimingam atsitikimui, prevenciškai inicijuotos priemonės atšaukiamos.

Tam tikrus nustatymus turite atlikti patys.

- Jei įtemptas diržas neatsileidžia, šiek tiek atlenkite sėdynės atlošą.
Įtemptas diržas atsileis.

Automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui

Atsižvelgiant į nelaimingo atsitikimo pobūdį ir sudėtingumą bei transporto priemonės įtaisus, gali būti taikomos, pvz., toliau išvardytos priemonės:

- avarinių šviesų įrenginio įjungimas
- automatinis avarinės pagalbos iškvietimo signalo siuntimas (→ puslapis 230)
- Pavaros sistemos ir aukštos įtampos salono tinklo atjungimas
- Transporto priemonės durų atrakinimas
- Šoninių langų priekyje nuleidimas
- Vidinio apšvietimo įjungimas

Saugus vaikų vežimas transporto priemonėje

Į ką turėtumėte atkreipti dėmesį veždamiesi vaikus

- ① Būtinai atkreipkite dėmesį ir į situacijai tinkamus saugos nurodymus. Kai kartu važiuoja vaikai, tai leis atpažinti galimus pavojus ir jų išvengti (→ puslapis 38).

Būkite nuoseklūs

Atminkite, kad aplaidumas tvirtinant vaiką vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje gali turėti sunkių pasekmių. Visuomet būkite nuoseklūs ir prieš kiekvieną kelionę kruopščiai pritvirtinkite vaiką.

Niekada nevežkite kūdikio arba mažo vaiko ant transporto priemonės keleivio kelių.

Mercedes-Benz rekomenduoja būtinai atsižvelgti į toliau pateiktus nurodymus, norint geriau apsaugoti jaunesnius nei 12 metų ar žemesnius nei 1,50 m vaikus:

- Vaiką visuomet vežkite Jūsų Mercedes-Benz transporto priemonei tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje.
- Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį.
- Transporto priemonės sėdynė turi tikti įmontuojamai vaiko apsaugos sistemai (→ puslapis 41).

Nelaimingų atsitikimų statistika rodo, kad ant galinių sėdynių tvirtinimo sistemose vežami vaikai paprastai yra saugesni nei ant priekinių sėdynių. Todėl Mercedes-Benz primygtinai rekomenduoja vaiko apsaugos sistemą montuoti ant galinės sėdynės.

Bendrasis terminas, apibūdinantis vaiko apsaugos sistemą

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas bendroji terminas „vaiko apsaugos sistema“. Vaiko apsaugos sistema yra, pvz.:

- kūdikio lopšys,
- atgal atgręžta vaiko kėdutė,
- į priekį atgręžta vaiko kėdutė,
- vaikiškos kėdutės paaugštėjimas su atrama ir saugos diržo kreiptuvais.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį.

Laikykites įstatymų ir nuostatų

Visada laikykites teisės aktų nuostatų dėl vaiko apsaugos sistemos transporto priemonėje.

Įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema patvirtinta pagal galiojančias bandymų nuostatas ir direktyvas. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės. Mercedes-Benz Jums rekomenduoja techninę priežiūrą teikiančią punktą.

Naudokite tik patvirtintas vaiko apsaugos sistemas

Transporto priemonėje leidžiama naudoti tik UNECE standartą UN-R44 atitinkančias vaiko apsaugos sistemas.

Informacijos apie vaiko apsaugos sistemų patvirtinimo kategorijas ir duomenis rasite vaiko apsaugos sistemos etiketėje (→ puslapis 41).

Rizikos atpažinimas, pavojaus išvengimas

Vaiko apsaugos sistemų tvirtinimo sistemos transporto priemonėje

Vaikiškoms kėdutėms tvirtinti naudoti tik šias tvirtinimo sistemas:

- ISOFIX tvirtinimo apkabą
- transporto priemonės saugos diržų sistemą
- Top Tether tvirtinimo įtaisus

Pageidautina montuoti ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą.

Paprastas montavimas prie transporto priemonės tvirtinimo apkabos gali sumažinti riziką dėl blogai sumontuotos vaiko apsaugos sistemos.

Jei vaikas prisegamas integruotu ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos saugos diržu, būtinai atsižvelkite į leistiną bendrąjį vaiko ir vaiko apsaugos sistemos svorį (→ puslapis 43).

Atgal apgręžtos vaiko apsaugos sistemos privalumas

Kūdikį ir mažą vaiką geriausia vežti tinkamoje, atgal apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje. Vaikas tokiu atveju sėdi prieš važiavimo kryptį ir nesidairo atgal.

Kūdikių ir mažų vaikų kaklo raumenys santykinai mažai išsivystę, atsižvelgiant į jų galvos dydį ir svorį. Įtvirtinus vaiką atgal apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje sumažėja kaklo slankstelių sužalojimo rizika avarijos atveju.

Visada tinkamai įtvirtinkite vaiko apsaugos sistemą



ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei netinkamai sumontavus vaiko apsaugos sistemą

Tada vaikas negali būti apsaugotas arba sulaukytas, kaip yra numatyta.

- ▶ Būtinai vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo instrukcija bei atsižvelkite į naudojimo sritį.
- ▶ Įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius yra priglundęs prie keleivio sėdynės ploto.
- ▶ Niekada nedėkite daiktų po vaiko apsaugos sistema arba už jos, pvz., pagalvės.
- ▶ Naudokite vaiko apsaugos sistemą tik su numatytu originaliu užvalkalu.
- ▶ Sugadintus užvalkalus pakeiskite tik originaliais užvalkalais.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl transporto priemonėje nepritvirtintų vaiko apsaugos sistemų

Jei vaiko apsaugos sistema yra neteisingai sumontuota arba pritvirtinta, ji gali atsisėgti. Tada vaikas negali būti apsaugotas arba sulai-kytas, kaip yra numatyta.

Nenaudojama vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema gali mėtytis į šonus ir sužeisti transporto priemonės keleivius.

- ▶ Būtinai vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo instrukcija bei atsižvelkite į naudojimo sritį.
- ▶ Visada tinkamai pritvirtinkite vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas, net jei jos transporto priemonėje yra nenaudojamos.

- Visada atsižvelkite į naudojamos vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudo- jimo instrukciją bei su transporto priemone susijusius specialius nurodymus:
 - Sumontuokite ISOFIX vaikiškų kėdučių tvir- tinimo sistemą ant galinės sėdynės (→ puslapis 43).
 - Vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdy- nės tvirtinkite saugos diržu (→ puslapis 46).
 - Vaiko apsaugos sistemą ant priekinio kelei- vio sėdynės tvirtinkite saugos diržu (→ puslapis 47). Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų (→ puslapis 47).
- Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 35).
- Atsižvelkite į įspėjamuosius ženklus transporto priemonės vidaus patalpoje ir ant vaiko apsau- gos sistemos.
- Papildomai pritvirtinkite Top Tether, jei yra.

Nekeiskite vaiko apsaugos sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti atlikus pakei- timus vaiko apsaugos sistemoje

Vaiko apsaugos sistema daugiau negali atlikti numatytų funkcijų. Kyla didesnis pavojus susi- žaloti!

- ▶ Niekada nekeiskite vaiko apsaugos siste- mos konstrukcijos.
- ▶ Tvirtinkite tik tokius specialius priedus, kuriuos leidžia naudoti vaiko apsaugos sistemos gamintojas.

Mercedes-Benz rekomenduoja vaiko apsaugos sis- temas valyti Mercedes-Benz priežiūros priemonė- mis.

Naudokite tik tinkamai veikiančias vaiko apsaugos sistemas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei naudojant apgadintą vaiko apsau- gos sistemą

Sugadintos arba nelaimingo atsitikimo metu suveikusios vaiko apsaugos sistemos arba jų tvirtinimo sistemos nebegali apsaugoti taip, kaip numatyta.

Tokiu atveju vaikas negalės būti sulaikytas.

- ▶ Nedelsdami pakeiskite sugadintą arba nelaimingo atsitikimo metu suveikusią vaiko apsaugos sistemą.
- ▶ Prieš vėl montuodami vaiko apsaugos sis- temą, vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo sistemas nedelsdami patikrinkite specia- lizuotose dirbtuvėse.

Venkite tiesioginių saulės spindulių

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti šviečiant tiesioginiams saulės spinduliams į vaiko kėdutę

Jei tiesioginiai saulės spinduliai apšviečia vaiko apsaugos sistemą, jos dalys gali stipriai įkaisti.

Prisilietę prieš šių dalių, ypač metalinių vaiko apsaugos sistemos dalių, vaikai gali nuside- ginti.

- ▶ Nuolat atkreipkite dėmesį į tai, kad vaiko apsaugos sistema nebūtų apšviesta tie- sioginių saulės spindulių.
- ▶ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą apsaugokite, pvz., antklode.
- ▶ Jei vaiko apsaugos sistema buvo apšviesta tiesioginių saulės spindulių, prieš sodindami vaiką į ją, leiskite siste- mai atvėsti.
- ▶ Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.

Paisykite sustoję ar pastatę transporto priemonę

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikęs neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispauti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

► Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

► Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

► Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Rekomenduojamų vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų apžvalga

i Daugiau informacijos apie tinkamą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą suteiks specializuotų automobilių remonto dirbtuvių darbuotojai. Mercedes-Benz Jums rekomenduoja techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Tvirtinimas su ISOFIX

0+ svorio grupė (iki 13 kg ir iki maždaug 15 mėnesių)

Tipas ¹	BABY SAFE plus
Dydžio klasė	E
Leidimas	E1 04 301 146
Užsakymo numeris ²	B6 6 86 8224
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

I svorio grupė (nuo 9 iki 18 kg ir nuo maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų)

Tipas ¹	DUO plus
Dydžio klasė	B1
Leidimas	E1 04 301 133
Užsakymo numeris ²	A 000 970 43 02
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

Tvirtinamos transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržu

0 svorio grupė (iki 10 kg ir iki maždaug 6 mėnesių) ir 0+ svorio grupė (iki 13 kg ir iki maždaug 15 mėnesių)

Tipas ¹	BABY SAFE plus II
Leidimas	E1 04 301 146
Užsakymo numeris ²	A 000 970 38 02
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

I svorio grupė (nuo 9 iki 18 kg ir nuo maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų)

Tipas ¹	DUO plus
Leidimas	E1 04 301 133
Užsakymo numeris ²	A 000 970 43 02
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

II / III svorio grupė (nuo 15 iki 36 kg ir nuo maždaug 3 iki 12 metų)

Tipas ¹	KIDFIX XP
Leidimas	E1 04 301 304
Užsakymo numeris ²	A 000 970 49 02
Tipas ¹	AMG KIDFIX XP
Leidimas	E1 04 301 304
Užsakymo numeris ²	A 000 970 33 02
1 gamintojas: Britax Römer	2 spalvos kodas 9H95

Vaiko apsaugos sistemos įmontuoti tinkamų transporto priemonės sėdynių apžvalga

Kairioji / dešinioji galinė sėdynė (2 ir 3 sėdynių eilė)

Tinkamiausia tvirtinimo sistema:

-  ISOFIX vaiko kėdutės tvirtinimo sistema (→ puslapis 42)
-  Papildomai pritvirtinkite Top Tether, jei yra (→ puslapis 44).

Alternatyvi tvirtinimo sistema:

-  Transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržas (→ puslapis 44)

Priekinio keleivio sėdynė

Tvirtinimo sistema:

-  Transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržas (→ puslapis 44)

Būtinai atsižvelkite:

- Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 35).
- Laikykitės nurodymų dėl priekinio keleivio automatinio oro pagalvės išjungimo (→ puslapis 34).

Galinė sėdynė viduryje (2 ir 3 sėdynių eilė)

Tvirtinimo sistema:

-  Transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržas (→ puslapis 44)
-  Papildomai pritvirtinkite Top Tether, jei yra (→ puslapis 44).

vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų sertifikavimo kategorijos

Naudokite tik patvirtintas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas

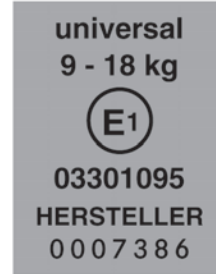
Transporto priemonėje leidžiama naudoti tik UNECE standartą UN-R44 atitinkančias vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas.

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ženklinimas

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos sertifikavimo ženkle yra, pvz., duomenys apie leidimo kategoriją, svorio grupę ir leidimo numeris.

Atsižvelgiant į vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos sertifikavimo kategoriją, gali būti ir daugiau informacijos, pvz., ISOFIX dydžio klasė.

Sertifikavimo kategorijos pagal UN-R44



Sertifikavimo ženklo pavyzdys

- **Universal:** „Universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos transporto priemonėje įmontuoti leidžiama. Jas, atsižvelgiant į vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti tinkamų sėdynių sąrašus, galima įtaisyti U, UF arba IUF paženklintose sėdynėse.
Ženklas IUF reiškia ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos kategoriją „Universal“. Šias vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas reikia papildomai pritvirtinti „Top Tether“ diržu arba atramine kojele.
- **Pusiau universal:** „Semi-universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos galima naudoti tik tuomet, kai transporto priemonė ir sėdimoji vieta yra nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąraše.
- **Pritaikyta konkrečiai transporto priemonei:** „pritaikyta konkrečiai transporto priemonei“ kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos galima naudoti tik tuomet, jei transporto priemonė ir transporto priemonės sėdynė nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąraše.

Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės sėdynių tinkamumą

Atsižvelgiant į sertifikavimo kategoriją, yra į priekį atgręžtos ir (arba) atgal apgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos. Jos gali būti naudojamos su apribojimais tik ant tam tikrų transporto priemonės sėdynių:

- Sėdynių tinkamumas ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti (→ puslapis 42)
- Sėdynių tinkamumas diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti (→ puslapis 44)

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos su „ISOFIX“ tvirtinimas ant galinės sėdynės

■ Sėdynių tinkamumo tvirtinti ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą apžvalga

ISOFIX charakteristika	
	ISOFIX – tai standartizuota specialių įtempimo sistemų tvirtinimo sistema. • Ženklu pažymėtos sėdėjimo vietos, kuriose galima tvirtinti ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas pagal UN-R44 (→ puslapis 41). • Leidžiama tvirtinti tokias vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas, kurios pagal UN-R44 yra nurodytos pateiktose ISOFIX lentelėse.

Ūgio klasė:	Prietaisas:	Galinė sėdynė / galinis sėdimas suolelis	
Kūdikio lopšys			
F	ISO/L1	X (galinė sėdynė)	IL ¹ (galinis sėdimas suolelis)
G	ISO/L2	X (galinė sėdynė)	IL ^{2, 3} (galinis sėdimas suolelis)
Svorio grupė nuo 0 (iki 10 kg ir iki maždaug 6 mėnesių)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Svorio grupė nuo 0 (iki 13 kg ir iki maždaug 15 mėnesių)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Svorio grupė I (nuo 9–iki 18 kg ir maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	

Ūgio klasė:	Prietaisas:	Galinė sėdynė / galinis sėdimasis suolelis
A	ISO/F3	IUF
X Netinka šiai svorio grupei ir (arba) ūgio klasei priskirtoms ISOFIX vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemoms. IL Tinka ISOFIX vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemoms pagal lentelę „Rekomenduojamų vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemų apžvalga“ arba, jei transporto priemonė ir sėdimoji vieta yra nurodytos vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąrašė. IUF Tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos į priekį atgręžtoms ISOFIX vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemoms.		
1 Tik 1 galinių sėdynių eilėje ant galinio sėdimosiu suolelio 2 Sėdynė turi būti montuojama važiavimo kryptimi. 3 Sėdynė 2 galinių sėdynių eilėje naudoti leidžiama tik esant maksimaliam atstumui tarp abiejų galinių sėdynių eilių. Tam 2 galinių sėdynių eilės sėdynė turi būti sumontuota leistinoje toliausioje padėtyje, o prieš ją esanti 1 galinių sėdynių eilės sėdynė leistinoje artimiausioje padėtyje. Jeigu naudojate vidurinę 2 galinių sėdynių eilės sėdynę, tuomet 1 galinių sėdynių eilės sėdynės turi būti montuojamos leistinoje artimiausioje padėtyje. 4 Jeigu naudojate C (ISO/R3) ūgio klasės vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemą, atsižvelkite į tai, kad priekinės sėdynės atlošas nesiliestų prie vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos. Jeigu įmanoma, priekinę sėdynę nustatykite į pačią aukščiausią padėtį, o sėdynės atlošą nustatykite stačiai.		

Montuokite ISOFIX vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemą su „Top Tether“.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei viršijus vaiko ir vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos leistą bendrąjį svorį

ISOFIX vaikiškos kėdutės tvirtinimo įtaisai gali būti per daug apkrauti ir, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui gali nesulaikyti vaiko.

- ▶ Jei vaikas yra pritvirtintas ISOFIX vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemoje su integruota diržų sistema, vaiko ir vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos bendras svoris neturi viršyti 33 kg.

Visada atsižvelkite į informaciją apie vaiko svorį:

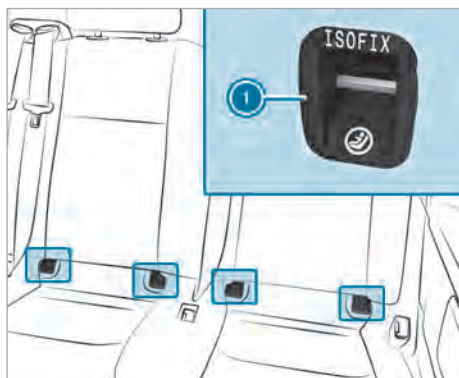
- naudojamos vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcijoje,
- etiketėje ant vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos, jeigu yra.

Reguliariai patikrinkite, ar vaiko ir vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos svoris neviršija leistino bendrojo svorio.

Montuojant vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemą, visada būtina atkreipti dėmesį į:

- ✓ į naudojimo sritį ir vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemai montuoti tinkamas sėdėjimo vietas.
- ISOFIX vaiko kėdutės tvirtinimo sistema
(→ puslapis 42)

- ✓ Visada vadovaukitės naudojamos vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos gamintojo parengta montavimo ir naudojimo instrukcija.
- ✓ Įsitikinkite, kad vaiko kojos nesiekia priekinės sėdynės. Jeigu būtina, priekinę sėdynę šiek tiek pastumkite į priekį.
- ⚠ Montuodami ISOFIX vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemą, papildomai atkreipkite dėmesį:
- ✓ Naudojant 0 / 0+ grupei skirtą automobilinį lopšį ir atgal atgręžtą I grupei skirtą vaiko kėdutės tvirtinimo sistemą galinėje sėdynėje, priekinę sėdynę turite sureguliuoti taip, kad ji nesiliestų prie vaiko kėdutės tvirtinimo sistemos.
- ✓ Prieš montuodami vaiko kėdutę, galinės sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį. Sumontavę ISOFIX vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemą, nereguliuokite sėdynės atlošo.
- ✓ Naudojant II arba III svorio grupių tam tikras vaiko apsaugos sistemas, gali būti ribojamas didžiausio leistino dydžio nustatymas, pvz., dėl galimo lietimosi prie stogo.
- ✓ Vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos negalima montuoti įspraudžiant tarp stogo ir sėdynės ir (arba) persukant.
- ✓ Vaikiškų kėdelių tvirtinimo sistemos neturi spausti galvos atrama. Atitinkamai sureguliuokite galvos atramą.



1 ISOFIX tvirtinimo apkaba

Prieš kiekvieną kelionę būtinai įsitikinkite, kad ISO-FIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema tinkamai įtvirtinta abiejose transporto priemonės tvirtinimo apkabose.

! NURODYMAS Vidurinės sėdynės saugos diržo sugadinimas montuojant vaiko apsaugos sistemą

► Įsitikinkite, kad saugos diržas neįstrigs.

► ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą pritvirtinkite prie transporto priemonėje esančių tvirtinimo 1 apkabų.

„Top Tether“ tvirtinimas

! NURODYMAS Atskiros galinės salono dalies sėdynės pažeidimas, naudojant pagalbinę įlipimo ir išlipimo sistemą „EASY ENTRY“ arba su „Top Tether“ pritvirtintą vaiko apsaugos sistemą

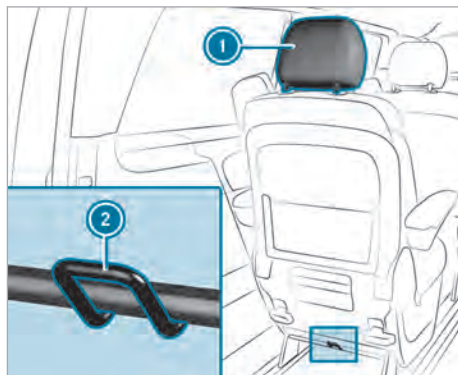
Jeigu vaiko apsaugos sistema pritvirtinta su „Top Tether“ ir naudojama pagalbinė įlipimo ir išlipimo sistema „EASY ENTRY“, gali būti apgadinata atskira galinės salono dalies sėdynė.

► Prieš naudodami pagalbinę įlipimo ir išlipimo sistemą „EASY ENTRY“, iš fiksatoriaus iškabinkite „Top Tether“ kabliuką.

 Kai vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema yra su „Top Tether“ diržu:

Naudodami „Top Tether“, galite sumažinti pavojų susižeisti. Naudojant „Top Tether“ diržą, galima papildoma jungtis tarp „ISO-

FIX“ pritvirtintos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ir transporto priemonės.



Pavyzdys

„Top Tether“ tvirtinimo įtaisai 2 yra galinės sėdynės užpakalinės pusės apačioje, prie skersinio tarp sėdimojo paviršiaus ir pagrindo atramų.

► ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą montuokite su „Top Tether“. Būtinai laikykitės gamintojo pateiktos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos montavimo instrukcijos.



► Prakiškite „Top Tether“ diržą 4 po galvos atrama tarp abiejų galvos atramos strypelių 1.

► Užkabinkite „Top Tether“ kabliuką 3 neper-sukdami už „Top Tether“ tvirtinimo įtaiso 2.

► Įtempkite „Top Tether“ diržą 4. Būtinai laikykitės gamintojo pateiktos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos montavimo instrukcijos.

Vaiko apsaugos sistemą pritvirtinkite saugos diržu

■ Nurodymai dėl vaikiškų kėdučių įtempimo sistemos tvirtinimo tinkamumo

Sėdynių tinkamumas diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti

Galinės sėdynės

Svorio grupė 0: nuo 10 kg	
Galinė sėdynė	U ¹
Galinis sėdimasis suolelis	U ¹ , L ¹
Svorio grupė 0+: iki 13 kg	
Galinė sėdynė	U ¹
Galinis sėdimasis suolelis	U ¹ , L ¹
Svorio grupė: nuo 9 iki 18 kg	
Galinė sėdynė	U ¹ , L ¹
Galinis sėdimasis suolelis	U ¹ , L ¹
II svorio grupė: nuo 15 iki 25 kg	

Galinė sėdynė	U, L
Galinis sėdimasis suolelis	U, L
III svorio grupė: nuo 22 iki 36 kg	
Galinė sėdynė	U, L
Galinis sėdimasis suolelis	U, L
U tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms.	
L tinka pusiau universalioms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal lentelę Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos arba, jei transporto priemonė ir sėdynė nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąrašė.	
1 Sėdynė turi būti montuojama važiavimo kryptimi.	

Priekinio keleivio sėdynė – nurodymai

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos nurodymai ant priekinio keleivio sėdynės

- Jei dėl tam tikrų aplinkybių vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės vaikiškų kėdučių sistemos tvirtinimo ant priekinio keleivio sėdynės nurodymų (→ puslapis 47).
- Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 35).

Keleivio sėdynė / keleivių sėdimasis suolelis

Svorio grupė 0: nuo 10 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	X
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
Svorio grupė 0+: iki 13 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	X
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
Svorio grupė: nuo 9 iki 18 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	UF ² , L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
II svorio grupė: nuo 15 iki 25 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	UF ² , L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
III svorio grupė: nuo 22 iki 36 kg	

Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	UF ² , L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U ² , L
X Netinka šios svorio grupės vaikams.	
U tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms.	
UF tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos į priekį atgręžtoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms.	
L tinka pusiau universalioms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal lentelę Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos arba, jei transporto priemonė ir sėdynė nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąrašė.	
1 Transporto priemonėje su priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija: turi degti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.	
2 kartu su ilga saugos diržo spyna (policininko sėdynė) nepritaikyta vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemai.	

■ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos tvirtinimas prie galinės sėdynės saugos diržu

Montuodami diržu prisegamas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas, laikykitės šių nurodymų:

- ✓ Visada vadovaukitės naudojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo parengta montavimo ir naudojimo instrukcija.
- ✓ Naudodami Universal (universalias) ir Semi-Universal (pusiau universalias) vaiko apsaugos sistemas, įsitikinkite, kad jas leidžiama naudoti ant atitinkamos transporto priemonės sėdynės.
Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Sėdynių tinkamumas diržu prisegamoms vaiko apsaugos sistemoms tvirtinti“ (→ puslapis 44).
- ✓ Jei ant galinės sėdynės naudojate 0/0+ grupei skirtą kūdikio kėdutę ir atgal apgręžtą I grupei skirtą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą: priekinę sėdynę turite sureguliuoti taip, kad ji nesiliestų prie vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos.
- ✓ Jei naudojate I priekį atgręžtą I svorio grupės vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą: jei galima, nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.
Išmontavę vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, vėl nedelsdami sumontuokite ir teisingai sureguliuokite galvos atramą.
- ✓ I priekį atgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atlošas turi būti kuo geriau prigludęs prie galinės sėdynės atlošo.
- ✓ Naudojant II arba III svorio grupių tam tikras vaiko apsaugos sistemas, gali būti ribojamas didžiausio leistino dydžio nustatymas, pvz., dėl galimo lietimosi prie stogo.
- ✓ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos negalima montuoti įspraudojiant tarp stogo ir sėdynės ir (arba) persukus. Jeigu įmanoma, reikia atitinkamai nustatyti sėdynės pagalvės polinkį.
- ✓ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos neturi spausti galvos atramą. Atitinkamai sureguliuokite galvos atramą.
- ✓ Įsitikinkite, kad vaiko kojos nesiekia priekinės sėdynės. Jeigu būtina, priekinę sėdynę šiek tiek pastumkite į priekį.

- ▶ Sumontuokite vaiko apsaugos sistemą.
Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atraminis paviršius turi visiškai priglusti prie galinės sėdynės sėdimojo paviršiaus.

- ▶ Visada užtikrinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eitų nuo diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki saugos diržo pečių juostos kreipiamosios vaiko apsaugos sistemoje.
Nuo saugos diržo lizdo saugos diržo pečių juosta turi eiti į priekį ir žemyn.

■ Nurodymai transporto priemonėms be automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo



Lipdukas matomas atidarius priekinio keleivio duris

Transporto priemonėse be automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo priekinio keleivio pusėje, prietaisų skydelio šone yra specialus lipdukas.

Kai raktą uždegimo spynelėje pasuksite į padėtį **2**, trumpam įsižiebs kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF ir PASSENGER AIR BAG ON. Tačiau jos neatlieka jokios funkcijos ir nereiškia, jog suveikė automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas.

Būtinai atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos niekada nemontuokite ant priekinės keleivio sėdynės.
- Atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą visuo-
met montuokite ant tinkamos galinės sėdynės.
 - Sėdynių tinkamumas diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti (→ puslapis 44)
 - Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos tvirtinimas prie galinės sėdynės saugos diržu (→ puslapis 46)
- Nurodymai dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 47)

■ Nurodymai dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei naudojant vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą esant įjungtai priekinio keleivio oro pagalvei

Jei vaiką vežate prisegta ant priekinio keleivio sėdynės, naudodami vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, o PASSENGER AIR BAG OFF kontrolinė lemputė nešviečia, nelaimingo atsikimo metu gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė.

Oro pagalvė gali atsitrengti į vaiką.

▶ Visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaikus gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų (→ puslapis 47).



Įspėjamasis nurodymas ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės

Degant kontrolinei lemputei PASSENGER AIR BAG OFF, visada atsižvelkite į priekinio keleivio oro pagalvės būseną:

- Jei esant tam tikroms aplinkybėms vaiko apsaugos sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės nurodymų dėl oro pagalvės automatinio išjungimo priekinio keleivio sėdynėje (→ puslapis 34).
- Naudojant atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti visada išjungta. Tik jei nuolat šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta (→ puslapis 35).
- Priekinio keleivio oro pagalvė yra suaktyvinta, jei nešviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Įvykus nelaimingam atsitikimui, priekinio keleivio oro pagalvė suveiks.

■ Vaiko apsaugos sistemą ant keleivio sėdynės tvirtinkite saugos diržu.

Ant priekinio keleivio sėdynės montuojant vaiko apsaugos sistemą būtina atsižvelgti į šiuos dalykus:

- ☑ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 34).
- ☑ Būtinai vadovaukitės naudojamos vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo ir naudojimo instrukcija.
- ☑ Naudodami Universal (universalias) ir Semi-Universal (pusiau universalias) vaiko apsaugos sistemas, įsitinkinkite, kad jas leidžiama naudoti ant atitinkamos transporto priemonės sėdynės.

Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Sėdynių tinkamumas diržu prisegamoms vaiko apsaugos sistemoms tvirtinti“ (→ puslapis 44).

- ☑ Jeigu naudojate į priekį atgręžtą I grupei skirtą vaiko apsaugos sistemą: jeigu galima, nuimkite tos sėdynės galvos atramą.
Išmontavę vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, vėl nedelsdami sumontuokite ir teisingai sureguliuokite galvos atramas.
- ☑ Važiavimo kryptimi montuojamos vaiko apsaugos sistemos atlošas turi būti kuo geriau priglundęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo.
- ☑ Naudojant II arba III svorio grupių tam tikras vaiko apsaugos sistemas, gali būti ribojamas didžiausio leistino dydžio nustatymas, pvz., dėl galimo lietimosi prie stogo.
- ☑ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos negalima montuoti įspraudžiant tarp stogo ir sėdynės ir (arba) persukus.
- ☑ Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos neturi spausti galvos atramą. Atitinkamai sureguliuokite galvos atramas.
- ☑ Niekada nedėkite daiktų, pvz., pagalvės, po vaiko apsaugos sistema arba už jos.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl daiktų, esančių tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos

Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos esantys daiktai gali sutrikdyti automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemos funkciją.

- ▶ Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos nedėkite jokių daiktų.
- ▶ Visada įsitikinkite, ar tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.

- ▶ Visada nustatykite keleivio sėdynę kuo toliau atgal ir sėdynę pakelkite į aukščiausią galimą padėtį.
- ▶ Iki galo įstumkite sėdynės pagalvės gylį nustatymo įtaisą.
- ▶ Sėdynės atlošą nustatykite į kuo statmenesnę padėtį.
- ▶ Sumontuokite vaiko apsaugos sistemą.
Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti priglundęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimąjo paviršiaus.
- ▶ Visada užtikrinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eitų nuo diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki saugos diržo pečių

juostos kreipiamosios vaiko apsaugos sistemoje.

Nuo saugos diržo lizdo saugos diržo pečių juosta turi eiti į priekį ir žemyn.

- ▶ Jei būtina, atitinkamai sureguliuokite diržo išėjimo vietą ir priekinio keleivio sėdynę.

Užraktai nuo vaikų

■ Stumdomų durų užraktų nuo vaikų užrakinimas arba atrakinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei dėl didelio karščio- ar šalčio poveikio transporto priemonėje

Jei žmonės, – ypač vaikai, – ilgiau būna dideliame karštyje- arba šaltyje, kyla pavojus susižeisti arba netgi pavojaus gyvybei!

- ▶ Žmonių – ypač vaikų – transporto priemonėje niekada nepalikite be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo- ir susižalojimo pavojus palikus transporto priemonėje neprižiūrimus vaikus

Jei kartu važiuoja vaikai, jie gali:

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisipausti.

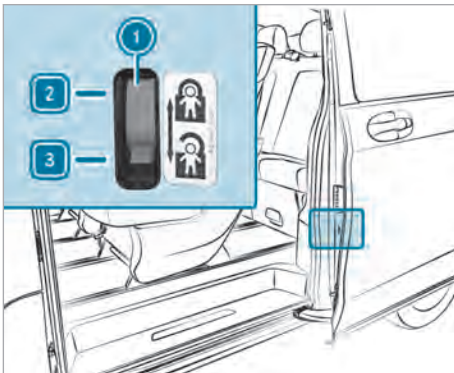
- ▶ Jei vaikai važiuoja kartu, visada suaktyvinkite naudojamus užraktus nuo vaikų.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Užraktai nuo vaikų yra šiose duryse:

- stumdomose duryse
- į išorę atidaromas langas

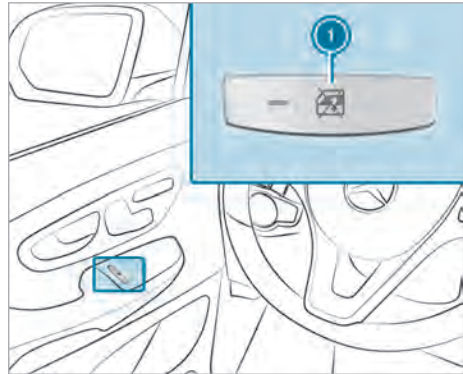
Užraktai nuo vaikų užrakina kiekvienas duris atskirai. Jų nebegalima atidaryti iš vidaus (išimtis – elektrinės stumdomosios durys). Jei transporto priemonė atrakinta, duris galima atidaryti iš išorės.

Jei elektrinės stumdomosios durys užrakintos, užblokuoti tik stumdomųjų durų galinėje salono dalyje valdymo elementai. Elektrinės stumdomąsias duris bet kada galima atidaryti vidurio konsolės mygtuku.



- ▶ Užrakto nuo vaikų skląstį ① nustumkite į padėtį ② (Užrakinkite) arba ③ (Atrakinkite).
- ▶ Tada patikrinkite užrakto nuo vaikų veikimą.

Į išorę atidaromo lango užrakto nuo vaikų užfiksavimas ir atfiksavimas



- ▶ **Užfiksavimas / atfiksavimas:** spauskite mygtuką ①.

Jei šviečia mygtuko kontrolinė lemputė ①, yra užblokuotas gale esančių elektrinių į išorę atidaromų langų valdymas. Tada galima valdyti tik su vairuotojo duryse esančiais mygtukais.

Nurodymai dėl naminių gyvūnų transporto priemonėje

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo ir susižalojimo pavojus, kai transporto priemonėje vežami neapsaugoti arba neprižiūrimi gyvūnai

Transporto priemonėje be priežiūros palikti arba neapsaugoti gyvūnai gali, pvz., nuspausti mygtukus arba jungiklius.

Tokiu būdu gyvūnai gali, pvz.:

- Aktyvinti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisipausti.
- Įjungti arba išjungti sistemas ir tokiu būdu sukelti pavojų kitiems eismo dalyviams.

Be to, neapsaugoti gyvūnai nelaimingo atsitikimo metu ar darant staigų posūkį bei darant stabdymo manevrus transporto priemonėje gali būti numesti iš vienos vietos į kitą ir taip sužaloti transporto priemonės keleivius.

- ▶ Niekada nepalikite gyvūnų transporto priemonėje be priežiūros.
- ▶ Gyvūnus visada vežkite tinkamai apsaugotus, pvz., tinkamoje gyvūnų gabenimo dėžėje.

Raktas**Rakto funkcijų apžvalga**

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir jį užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

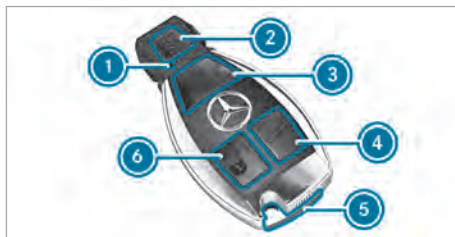
⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netyčinio rakto pasukimo uždegimo spynelėje

Jeigu prie rakto pritvirtinsite sunkius, didelius objektus, važiavimo metu raktas uždegimo spynelėje pats gali pasisukti.

- ▶ Netvirtinkite prie rakto sunkių, didelių objektų.
- ▶ Prieš įdėdami raktelį į uždegimo spynelę, nuimkite nuo jo kitus papildomus raktus.

! NURODYMAS Rakto pažeidimas magnetiniais laukais

- ▶ Raktą laikykite atokiai nuo stiprių magnetinių laukų.



Raktas (pavyzdyje transporto priemonė su EASY-PACK galiniu dangčiu ir/arba atskirai atidaromu galiniu stiklu)

- ① Kontrolinė lemputė
 - ② EASY-PACK galinio dangčio atidarymas arba uždarymas arba atskirai atsidarančio galinio stiklo atrakinimas
 - ③ Centrinis transporto priemonės užrakinimas
 - ④ EASY-PACK galinio dangčio ir stumdomų durų atrakinimas arba elektrinių stumdomų durų atrakinimas ir atidarymas arba uždarymas
 - ⑤ Avarinis raktas
 - ⑥ Centralizuotas transporto priemonės arba tik vairuotojo durų atrakinimas
- ⓘ Jei atrakinę transporto priemonę jos neatidarysite maždaug per 40 sekundžių, transporto priemonė vėl bus užrakinta ir įsijungs apsauga nuo vagysčių.

Nelaikykite rakto su elektroniniais prietaisais arba metaliniais daiktais. Tai gali pakenkti rakto veikimui.

- ⓘ Jei kontrolinė lemputė, paspaudus mygtuką  arba , neužsidega, vadinasi baterija yra išsikrovusi.

Rakto baterijos keitimas (→ puslapis 51).

Akustinio uždarymo pranešimo įjungimas arba išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Vehicle** (Automobilis)

- ▶ **Acoustic lock** (Garsin. užraktas) įjunkite arba išjunkite.

- i Atsižvelkite:** Pasirinktas akustinio uždarymo pranešimo reguliavimas turi atitikti galiojančias nacionalines kelių eismo taisykles. Kai kuriose šalyse, tarp jų ir Vokietijoje, naudoti akustinį uždarymo pranešimą draudžiama (Vokietijoje pagal Kelių eismo taisyklių 16 straipsnio 1 dalį ir 30 straipsnio 1 dalį). Už taisyklių laikymąsi atsako transporto priemonės vairuotojas. Šalyse, kuriose šią funkciją naudoti draudžiama, jūsų transporto priemonėje ši funkcija neaktyvinta ir ją aktyvinti draudžiama.

Atrakinimo nustatymų keitimas

Raktas turi toliau nurodytas nustatomas atrakinimo funkcijas:

- centrinis atrakinimas
- Vairuotojo durų atrakinimas

- **Nustatymų perjungimas:** maždaug šešias sekundes kartu spauskite mygtukus  ir , kol du kartus sumirksės kontrolinė lemputė.
- **Pasirinkus vairuotojo durų arba transporto priemonės vairuotojo centralizuoto atrakinimo funkciją:** antrą kartą paspauskite mygtuką .

Avarinio rakto ištraukimas ir įkišimas



- i** Jei transporto priemonę atrakiniate ir atidarote avariniu raktu, suveikia signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo (EDW) (→ puslapis 66).
- **Išėmimas:** atblokovimo stūmiklį **1** stumkite rodyklės kryptimi ir kartu avarinį raktą **2** ištraukite iš rakto.
- **Įstatymas:** Avarinį raktą **2** įstatykite į raktą, kol jis užsifiksuos, ir blokovimo panaikinimo stūmiklis **1** vėl bus nustatytas į neutralią padėtį.

Rakto baterijos keitimas

- ⚠ PAVOJUS** Nurijus baterijas, gali kilti pavojus gyvybei

Akumuliatoriuose yra nuodingų ir išsodinčių medžiagų. Prarijus baterijas, arba joms kitu būdu patekus į organizmą, per dvi valandas gali atsirasti sunkių vidinių nudegimų.

Kyla pavojus gyvybei!

- Baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyriaus dangtelis saugiai neužsidaro, rakto nebenaudokite ir laikykite atokiau nuo vaikų.
- Jei baterijos nuryjamos arba jos kitaip patenka į organizmą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

NURODYMAI DĖL APLINKOS Žala aplinkai dėl netinkamo akumuliatorių utilizavimo



Akumuliatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Teisės aktai draudžia juos išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.



Akumuliatorius utilizuokite laikydamiesi aplinkosaugos taisyklių. Išsikrovusius akumuliatorius atiduokite specializuotose dirbtuvėse arba senų akumuliatorių gražinimo vietose.

Sąlygos

- Jums reikia 3 V sagos formos CR 2025 tipo baterijos.

Baterijos keitimas

Mercedes-Benz rekomenduoja baterijas keisti specializuotose dirbtuvėse.

- Išimkite avarinį raktą (→ puslapis 51).



- ▶ Avarinį raktą ② rodyklės kryptimi spauskite į rakto angą, kol atsidarys akumuliatoriaus skyriaus dangtis ①. Tai atlikdami nelaikykite akumuliatoriaus skyriaus dangčio ①.
- ▶ Raktą stuksenkite į delną, kol esamas akumuliatoriaus ③ iškris iš akumuliatorių skyriaus.
- ▶ Įstatykite naują švarų akumuliatorių į akumuliatoriaus skyrių pliusiniu poliumi į viršų. Tam naudokite mikropluošto šluostę.
- ▶ Akumuliatoriaus skyriaus dangčio ① priekines plokšteles pirmiausia įstatykite į rakto korpusą ir tuomet prispauskite.
- ▶ Avarinį raktą ② vėl įstumkite į raktą (→ puslapis 51).

Pašalinkite rakto veikimo triktis

Transporto priemonės daugiau negalite užrakinti raktu.

Galimos priežastys:

- Durys uždarytos ne iki galo.
- Sugedo užrakinimo įrenginys.
- ▶ Iki galo uždarykite duris ir iš naujo užrakinkite transporto priemonę.
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę avariniu raktu (→ puslapis 51) arba paspauskite fiksavimo kaiščius ir uždarykite duris.
- ▶ Kaip įmanoma greičiau pasirūpinkite, kad uždarymo įrenginys būtų patikrintas kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Galite daugiau neužrakinti ir neatrakinti transporto priemonės.

Galimos priežastys:

- Rakto baterija beveik arba visiškai išseikvota.
- Raktas sugedo.
- ▶ Baterijos kontrolinė lemputė patikrinkite bateriją ir, jei reikia, pakeiskite (→ puslapis 50).
- ▶ Užrakinimui arba atrakinimui naudokite avarinį raktą (→ puslapis 51).
- ▶ Raktą paveskite patikrinti atestuose specializuotose dirbtuvėse.

Raktu nepavyksta užvesti transporto priemonės.

Galimos priežastys:

- Per žema vidaus tinklo įtampa.
- ▶ Nereikalingus vartotojus, pvz., vidinį apšvietimą, išjunkite ir pabandykite iš naujo užvesti transporto priemonę.

Jei tai nepavyksta:

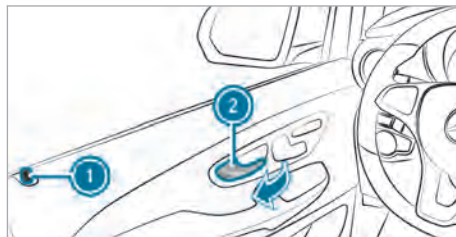
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Pametėte raktą.

- ▶ Specializuotose dirbtuvėse užblokuokite raktą.
- ▶ Apie pametą raktą nedelsdami praneškite transporto priemonės draudimo įmonei.
- ▶ Jei reikia, pakeiskite mechaninio uždarymo įrenginį.

Durys

Durų atrakinimas ir atidarymas iš vidaus



Durų rankena (pavyzdyje vairuotojo durys)

- ▶ Patraukite už durų rankenos ②. Atrakinant duris apsauginis kaištis ① pakyla į viršų.

Centralizuotas durų užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo– ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

- Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.
- Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

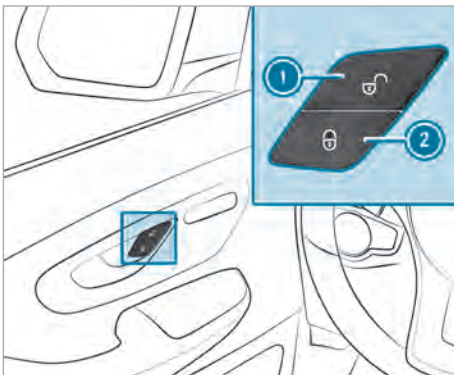
⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei dėl didelio karščio- ar šalčio poveikio transporto priemonėje

Jei žmonės, – ypač vaikai, – ilgiau būna dideliame karštyje- arba šaltyje, kyla pavojus susižeisti arba netgi pavojus gyvybei!

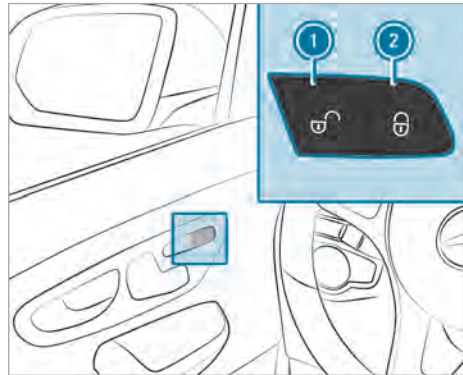
- Žmonių – ypač vaikų – transporto priemonėje niekada nepalikite be priežiūros.

Centrinio užrakto mygtukais galite centruiu užraktą užrakinti ir atrakinti visas transporto priemonės duris.

Centrinio užrakto mygtukai yra vairuotojo durlėse.



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su mechaniniu būdu reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su elektra reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)

- **Visos transporto priemonės užrakinimas arba atrakinimas:** uždarę duris paspauskite mygtuką ① (atrakinti) arba ② (užrakinti).

Atkreipkite dėmesį į šiuos nustatymus užrakinimui ir atrakinimui iš vidaus:

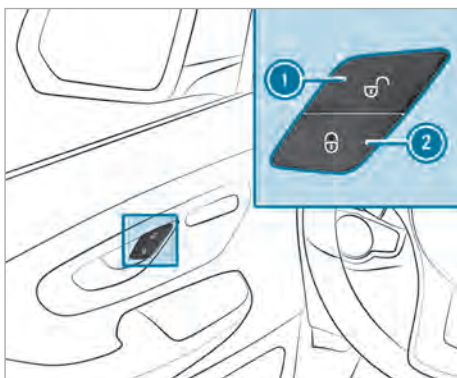
- Kai vairuotojo ar priekinio keleivio durys atidarytos, atitinkamos atidarytos durys nebus užrakintos.
Visos kitos durys ir galinis dangtis bus užrakinti.
- Kai stumdamos durys arba galinis dangtis atidaryti, bus užrakintos tik vairuotojo ir priekinio keleivio durys.
- Jei transporto priemonę užrakinote raktu, jos negalėsite iš vidaus atrakinti centralizuotai.
- Jei transporto priemonę užrakinote centrinio užrakto mygtuku ir vienas duris atidarote iš vidaus, bus atrakintos tik atidarytos durys.
- Jei transporto priemonė buvo užrakinta raktu, atidarius iš vidaus, aktyvinama signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo. Aliarmo išjungimas (→ puslapis 67).

Automatinio užrakto įjungimas ir išjungimas

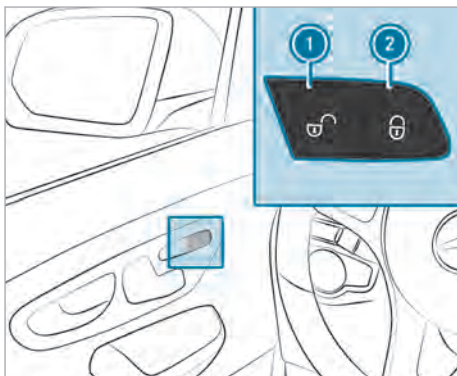
Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas arba įjungta transporto priemonė.
- Durys yra uždarytos.

Jei automatinis užrakinimas įjungtas ir transporto priemonė važiuoja didesniu nei 15 km/h greičiu, ji užsirakina automatiškai.



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su mechaniniu būdu reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su elektra reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)

Jeigu transporto priemonė yra ant ritininio bandymo stendo, jeigu ši funkcija yra įjungta, kyla blokadavimo pavojus.

- ▶ **Įjungimas:** Mygtuką ② spauskite tol, kol pasigirs signalas.
- ▶ **Išjungimas:** Mygtuką ① spauskite tol, kol pasigirs signalas.

Vairuotojo durų atrakinimas ir užrakinimas avariniu raktu

- ① Jei norite visas transporto priemonės duris užrakinti avariniu raktu, paspauskite žemyn durų apsauginius strypus. Po to vairuotojo duris užrakinkite avariniu raktu.

- ▶ **Atrakinimas:** avarinį raktą įkiškite į vairuotojo durų spyną iki tvirtinimo ir pasukite į kairę.
- ▶ **Užrakinimas:** avarinį raktą įkiškite iki tvirtinimo į vairuotojo durų spyną ir pasukite į dešinę.
- ① **Automobiliai su vairu dešinėje:** pasukite avarinį raktą priešinga kryptimi.

Stumdomosios durys

Stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas iš išorės

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus dėl neužfiksuotų atidarytų stumdomųjų durų

Ant šlaito stumdomosios durys gali pačios judėti. Dėl to gali būti prispausti Jūs arba kiti asmenys.

- ▶ Visuomet įsitikinkite, kad atidarytos stumdomosios durys užsifiksavo. Be to, stumdomas duris atidarykite iki stabdiko.

- ⚠ **NURODYMAS** Stumdomųjų durų pažeidimas dėl neteisingo naudojimo

Naudodami apatinį stumdomųjų durų kreipimą (stumdomųjų durų bėgius) kaip pakopą, galite pažeisti apdailą ir / arba stumdomųjų durų mechaniką.

- ▶ Nenaudokite apatinio stumdomųjų durų kreipimo (stumdomųjų durų bėgių) kaip pakopos.

Atidarymas



Stumdomosios durys yra su aktyviu fiksiatoriumi, kuris atidarant užsifiksuoja iki tvirtinimo.

- ▶ Durų rankeną ① traukite rodyklės kryptimi. Stumdomosios durys atsidaro.
- ▶ Stumdomąsias duris už durų rankenos ① stumkite atgal, kol jos užsifiksuos.
- ▶ Patikrinkite, ar stumdomosios durys užsifiksavo.

Uždarymas

- ▶ Patraukite už stumdomų durų rankenos ❶.
- Stumdomos durys atsilaisvins nuo fiksacijos.
- ▶ Stumdomų durų rankeną ❶ pastumkite į priekį ir uždarykite.

Stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas iš vidaus

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl atgal atidaromų stumdomų durų

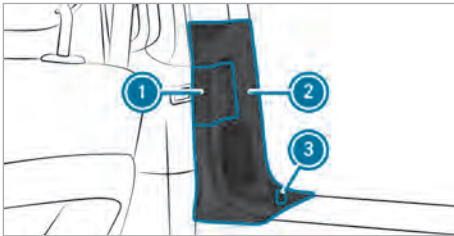
Kai atidarote stumdomas duris, tarp atgal atidaromų stumdomų durų gali užstrigti kiti asmenys.

- ▶ Stumdomas duris atidarykite tik tada, jei tai leidžia eismo situacija.

Sąlygos

- Užraktas nuo vaikų išaktyvintas.

Atidarymas



- ▶ Svirtelę ❶ patraukite atgal. Kai stumdomosios durys užrakintos, fiksavimo kaištis ❸ iškeliamas aukštin. Stumdomųjų durų blokavimas yra panaikinamas ir jos atidaromos.
- ▶ Stumdomąsias duris už durų rankenos ❷ stumkite atgal, kol jos užsifiksuos.
- ▶ Patikrinkite, ar stumdomosios durys užsifiksavę.

Uždarymas

- ▶ Paspauskite svirtelę ❶ į priekį. Stumdomos durys atsilaisvins nuo fiksacijos.
- ▶ Stumdomų durų rankeną ❷ pastumkite į priekį ir uždarykite.

Elektra valdomos stumdomosios durys

Elektrinių stumdomųjų durų veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl atgal atidaromų stumdomų durų

Kai atidarote stumdomas duris, tarp atgal atidaromų stumdomų durų gali užstrigti kiti asmenys.

- ▶ Stumdomas duris atidarykite tik tada, jei tai leidžia eismo situacija.

! NURODYMAS Stumdomų durų pažeidimas dėl neteisingo naudojimo

Naudodami apatinį stumdomų durų kreipimą (stumdomų durų bėgius) kaip pakopą, galite pažeisti apdailą ir / arba stumdomų durų mechaniką.

- ▶ Nenaudokite apatinio stumdomų durų kreipimo (stumdomų durų bėgių) kaip pakopos.

Po eksploataavimo trikties arba sumažėjus įtampai turite elektrines stumdomas duris suderinti iš naujo (→ puslapis 58).

Jūsų transporto priemonės kairėje ir (arba) dešinėje pusėje gali būti įmontuotos elektrinės stumdomosios durys.

Stumdomas duris atidaryti ir uždaryti galite šiais valdymo elementais:

- Stumdomųjų durų mygtukas vidurio konsolėje
- Stumdomųjų durų mygtukas durų įlipimo srityje (B kolona)
- Durų rankena (viduje ir išorėje)
- Raktas

Automatinis blokavimo atpažinimas su stumdomų durų grįžties funkcija

Jei automatiškai uždarančios stumdomas duris koks nors didelis daiktas neleidžia arba riboja uždarymą, jos vėl automatiškai atsidaro. Jei atidaromos stumdomos durys blokuojamos, jos pajuda dar kelis centimetrus priešinga kryptimi ir sustoja.

Automatinis blokavimo atpažinimas su grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Vadinas, negalite nespėti užsidarančių elektrinių stumdomų durų.

Aptikus kliūtį, displėjuje parodomas, pvz., pranešimas **Left-hand electric sliding door Obstruction detected** (Kairės pusės elektrinės slankiosios

durys: aptikta kliūtis) ir nuskamba penki įspėjamieji signalai.

- i** Jeigu eksploataavimo sąlygos nėra palankios, pvz., šaltis, apledėjimas ar didelis užterštumas, atitinkamų stumdomųjų durų mygtuką galite laikyti nuspaudę. Tuomet elektrinės stumdomosios durys juda didesne jėga. Atkreipkite dėmesį, kad šiuo atveju nustatytas mažesnis blokavimo atpažinimo sistemos jautrumas. Norėdami sustabdyti judėjimą, atleiskite stumdomų durų mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus nepaisant grįžties funkcijos

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus.
- uždarančios paskutinius 8 mm.

Todėl būtent tokiose situacijose grįžties funkcija negali apsaugoti nuo prispaudimo.

▶ Įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.

Jei kas nors prispaudžiamas, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- Paspauskite mygtuką ant raktų  arba
- Patraukite durų rankeną į išorę arba
- Spustelėkite atitinkamą stumdomųjų durų mygtuką vidurio konsolėje arba
- Paspauskite mygtuką prie įlipimo durų arba
- Patraukite už svirtelės prie durų rankenos.

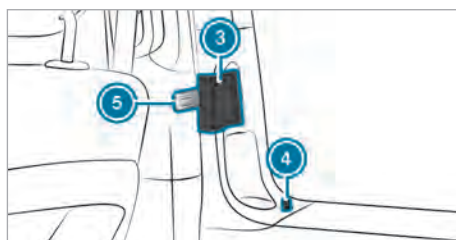
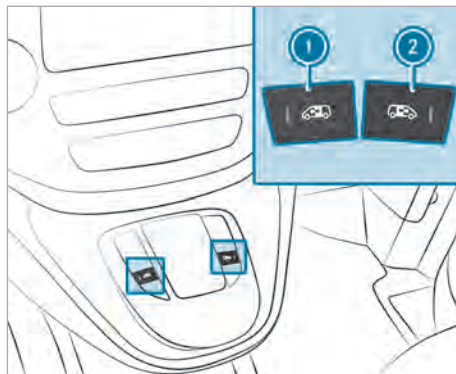
Elektrinių stumdomų durų atidarymas ir uždarymas iš vidaus

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl atgal atidaromų stumdomų durų

Kai atidarote stumdomas duris, tarp atgal atidaromų stumdomų durų gali užstrigti kiti asmenys.

▶ Stumdomas duris atidarykite tik tada, jei tai leidžia eismo situacija.

Atidarymas



- 1 Kairiųjų stumdomųjų durų mygtukas
- 2 Dešiniųjų stumdomųjų durų mygtukas
- 3 Svirtis
- 4 Apsauginis strypas
- 5 Stumdomųjų durų mygtukas prie durų angos

Stumdomąsias duris mygtuku **5** prie durų angos arba durų rankenos svirtimi **3** galite atidaryti tik tuomet, kai išjungtas durų užraktas nuo vaikų.

Stumdomos durys yra su aktyviu fiksatoriumi, kuris atidarant užsifiksuoja prie pabaigos padėties.

▶ Trumpai spustelėkite atitinkamą stumdomųjų durų mygtuką **1** arba **2** vidurio konsolėje.

arba

▶ Spustelėkite stumdomųjų durų mygtuką **5** prie durų angos.

arba

▶ Trumpai patraukite svirtį **3** atgal.

Kai stumdomosios durys užrakintos, fiksavimo kaištis **4** iškeliamas aukštyn. Stumdomosios durys atrakinamos, įjungiama automatinė eiga, ir stumdomos durys atsидaro.

Jei naudojate stumdomų durų mygtuką **1** arba **2** vidurio konsolėje, atidarymo metu suskamba du signaliniai garsai.

Automatinio veikimo metu atitinkamų stumdomų durų mygtuke blyksi kontrolinė lemputė ❶ arba ❷ vidurio konsolėje.

Kai stumdomosios durys atidarytos, vidurio konsolėje šviečia atitinkamo stumdomųjų durų mygtuko kontrolinė lemputė ❶ arba ❷. Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų, displėjus papildomai gali rodyti pranešimą **Sliding door open** (Atidarytos slankiosios durys).

Uždarymas

▶ Trumpai spustelėkite atitinkamą stumdomųjų durų mygtuką ❶ arba ❷ vidurio konsolėje.

arba

▶ Spustelėkite stumdomų durų mygtuką ❸ prie durų angos.

arba

▶ Svirtį ❸ trumpai spustelėkite į priekį. Stumdomosios durys atfiksuojamos ir įjungiama automatinė eiga. Stumdomos durys užsidaro.

Jei naudojate stumdomų durų mygtuką ❶ arba ❷ vidurio konsolėje, uždarymo metu suskamba du signaliniai garsai.

Kai stumdomosios durys uždarytos, vidurio konsolėje užgesa atitinkamo stumdomųjų durų mygtuko kontrolinė lemputė ❶ arba ❷.

Automatinio veikimo nutraukimas

▶ Iš naujo paspauskite atitinkamą stumdomų durų mygtuką ❶ arba ❷ vidurio konsolėje.

arba

▶ Vėl paspauskite stumdomų durų mygtuką ❸ prie durų angos.

arba

▶ Trumpai patraukite svirtį ❸ atgal.

Elektrinių stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas raktu

❶ Jei transporto priemonėje yra dvi stumdomos durys, rakto mygtuku  galite atidaryti arba uždaryti vienerias iš dvejų stumdomų durų (→ puslapis 57).

▶ **Atrakinimas:** trumpai spustelėkite rakto mygtuką .

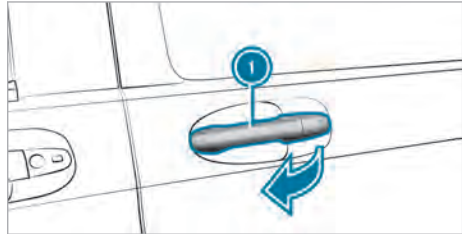
▶ **Atidarymas:** ilgiau nei 0,5 sekundės spauskite rakto mygtuką . Girdėsite du signalinius garsus ir stumdomosios durys atsidas automatiškai.

▶ **Uždarymas:** ilgiau nei 0,5 sekundės spauskite rakto mygtuką .

Girdėsite du signalinius garsus ir stumdomosios durys užsidarys automatiškai.

▶ **Automatinio veikimo nutraukimas:** trumpai spustelėkite rakto mygtuką . Stumdomosios durys sustoja.

Elektrinių stumdomų durų atidarymas ir uždarymas iš išorės



▶ **Atidarymas:** Patraukite durų rankeną ❶. Stumdomosios durys atsidas. Papildomai suskamba du signaliniai garsai.

▶ **Uždarymas:** Patraukite durų rankeną ❶. Stumdomosios durys užsidaro.

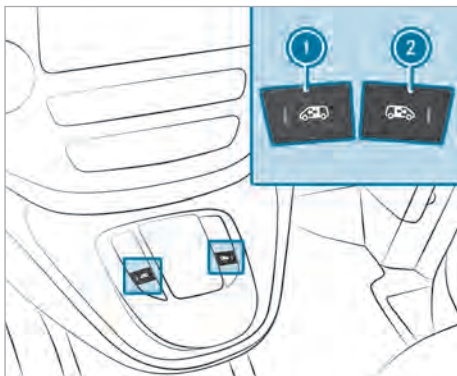
▶ **Automatinio veikimo nutraukimas:** vėl patraukite durų rankeną ❶.

Rakto mygtuko programavimas stumdomosioms durims

Sąlygos

- Transporto priemonėje yra dvi elektrinės stumdomos durys.
- Programuojamos stumdomos durys yra atidarytos.
- Transporto priemonė yra užvesta.

Rakto mygtuką  galima programuoti. Programuokite mygtuką , kad atidarytumėte dešinės arba kairės stumdomas duris.



- ❶ Kairiųjų stumdomų durų mygtukas
- ❷ Dešiniųjų stumdomų durų mygtukas

▶ Nuspauskite ir laikykite norimų stumdomų durų ❶ arba ❷ mygtuką vidurio konsolėje, kol durys užsidarys ir išgirsite keturis signalinius garsus.

Ekrane rodomas pranešimas **Left-hand electric sliding door key programmed** (Kairės pusės elektrinės slankiosios durys: užprogramuotas raktas)/**Right-hand electric sliding door key programmed** (Dešinės pusės elektrinės slankiosios durys: užprogramuotas raktas).

Stumdomųjų durų derinimas elektriniu būdu

Po veikimo trikties arba sumažėjus įtampai turite stumdomąsias duris suderinti iš naujo.

- ▶ Jei stumdomos durys atidarytos: stumdomas duris uždarykite ranka.
- ▶ Atitinkamu stumdomų durų mygtuku  arba  vidurio konsolėje stumdomas duris mažiausiai 40 cm atidarykite ir galiausiai visiškai uždarykite.
- ▶ Kai stumdomos durys uždarytos, atitinkamu stumdomų durų mygtuku  arba  vidurio konsolėje visiškai atidarykite stumdomas duris.
Stumdomos durys sureguliuotos.

Elektrinių stumdomų durų trikties šalinimas

Elektrinės stumdomos durys yra užblokuotos.

Jeigu eksploataavimo sąlygos nėra palankios, pvz., šaltis, ledas ar užteršimas, trukdo stumdomųjų durų funkcijai.

▶ Laikykite nuspaudę stumdomų durų mygtuką, kol stumdomos durys bus atidarytos arba uždarytos.

Stumdomos durys bus stumiamos didesne jėga. Atkreipkite dėmesį, kad šiuo atveju nustatytas mažesnis blokavimo atpažinimo sistemos jautrumas. Norėdami sustabdyti judėjimą, atleiskite stumdomų durų mygtuką.

▶ Kai tik galėsite, pašalinkite blokavimo priežastis.

Galinis dangtis

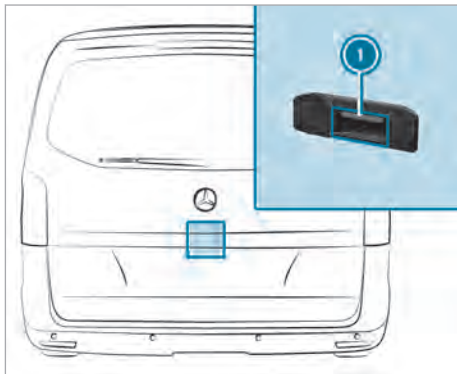
Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas

! NURODYMAS Užpakalinio dangčio sugadinimas dėl virš transporto priemonės esančių kliūčių

Atidarant užpakalinis dangtis pakyla atgal ir į viršų.

▶ Atkreipkite dėmesį, kad už ir virš užpakalinio dangčio būtų pakankamai vietos.

❶ Galinio dangčio angos matmenis rasite skyriuje „Techniniai duomenys“ (→ puslapis 272).



▶ **Atidarymas:** paspauskite mygtuką ❶ prie rankenos ir pakelkite galinį dangtį.



- **Uždarymas:** galinį dangtį už ② kilpos traukite žemyn ir uždarykite spustelėdami iš išorės.

Galinio dangčio atidarymas esant avarinei situacijai

Esant žemai akumuliatoriaus įtampai arba įtampai nutrūkus, galinis dangtis neatsidaro.

Esant avarinei situacijai, techninės priežiūros tikslais galite galinį dangtį atidaryti naudodamiesi atblokavimo funkcija.

- Tinkamu įrankiu, pvz., automobilio komplektacijai priklausančiu atsuktuvu, pakelkite apdangalą po užpakaliniu dangčiu.
- Įstatykite atsuktuvą į angą ir pasukite atblokavimo svirtį, kol galinis dangtis atsifiksuoja ir atsidarys.
- Galinį dangtį atlenkite į viršų.

EASY-PACK galinis dangtis

■ Nurodymai dėl EASY-PACK galinio dangčio

- ! NURODYMAS** Užpakalinio dangčio sugadinimas dėl virš transporto priemonės esančių kliūčių

Atidarant užpakalinis dangtis pakyla atgal ir į viršų.

- Atkreipkite dėmesį, kad už ir virš užpakalinio dangčio būtų pakankamai vietos.

- ① Galinio dangčio angos matmenis rasite skyriuje „Techniniai duomenys“ (→ puslapis 272).

Kliūčių atpažinimas su grįžties funkcija

Galiniame dangtyje įrengtas automatinis kliūčių atpažinimas su grįžties funkcija. Jei automatiškai uždarant užpakalinį dangtį koks nors didelis daiktas neleidžia arba riboja uždarymą, dangtis vėl automatiškai atsidaro. Automatinis kliūčių atpažinimas su grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Ji nepakeičia Jūsų atidumo uždarant galinį dangtį.

- ▲ ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus nepaisant grįžties funkcijos

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus.
- uždarant pastutinius 8 mm.

Todėl būtent tokiose situacijose grįžties funkcija negali apsaugoti nuo prispaudimo.

- Įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.

Jei kas nors prispaudžiamas:

- Paspauskite mygtuką ① ant raktų arba
- Paspauskite galinio dangčio uždarymo mygtuką arba
- Patraukite galinio dangčio rankeną.

■ EASY-PACK galinio dangčio atidarymas ir uždarymas

- ! NURODYMAS** Užpakalinio dangčio sugadinimas dėl virš transporto priemonės esančių kliūčių

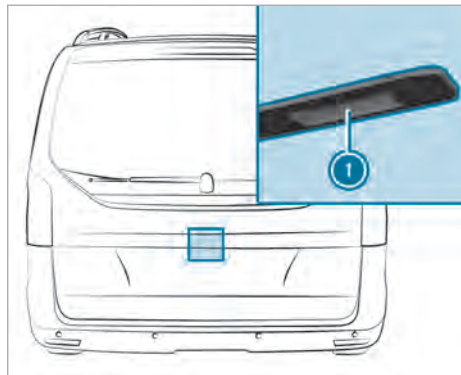
Atidarant užpakalinis dangtis pakyla atgal ir į viršų.

- Atkreipkite dėmesį, kad už ir virš užpakalinio dangčio būtų pakankamai vietos.

Sąlygos

- Galinis stiklas yra uždarytas.
- Galinis dangtis atrakinamas.
- Nieko neturi būti galinio dangčio nuleidimo zonoje.
- Šio raktų mygtukas ① suprogramuotas atidaryti ir uždaryti galinį dangtį (→ puslapis 61).

Atidarymas



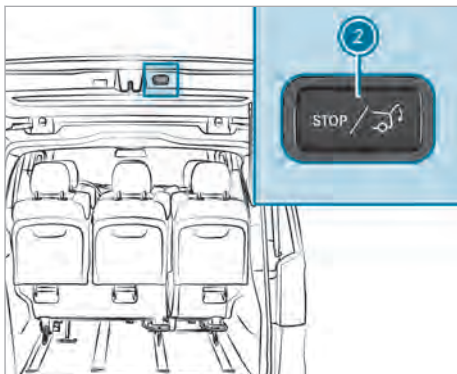
- Paspauskite rankenos mygtuką ① ir pasitraukite iš galinio dangčio nuleidimo zonos.

arba

- Trumpai palaikykite nuspaustą raktų mygtuką ①. Įjungiamas automatinis veikimas. Galinis dangtis atsidaro ir pasikelia į viršų.

Papildomai suskamba du signaliniai garsai.

Uždarymas



- ▶ Spustelėkite galiniame dangtyje esantį mygtuką ② ir pasitraukite iš galinio dangčio nuleidimo zonos.

arba

- ▶ Trumpai palaikykite nuspaustą rakto mygtuką . Pradedamas automatinis veikimas ir galinis dangtis užsidaro. Uždarymo metu mirksi uždarymo mygtukas ② ir suskamba du garsiniai signalai.

Automatinio veikimo nutraukimas

- ▶ Dar kartą paspauskite mygtuką ① rankenoje.

arba

- ▶ Dar kartą paspauskite uždarymo mygtuką ② galiniame dangtyje.

arba

- ▶ Dar kartą trumpai palaikykite nuspaustą rakto mygtuką .

galinio dangčio atidarymo kampo nustatymas

Galinės padėties nustatymas

Galinio dangčio atidarymo kampą galite nustatyti išsaugodami norimą galinę padėtį.

- ▶ Atidarykite galinį dangtį ir sustabdykite automatinę eigą norimoje padėtyje.

arba

- ▶ Atidarykite galinį dangtį ir ranka pakelkite į norimą padėtį.
- ▶ Spauskite galinio dangčio uždarymo mygtuką , kol vieną kartą pasigirs signalas. Dabartinė galinio dangčio padėtis išsaugota kaip galinė padėtis.

Didžiausio galimo atidarymo kampo nustatymas iš naujo

- ▶ Atidarykite galinį dangtį.
- ▶ Spauskite galinio dangčio uždarymo mygtuką , kol du kartus pasigirs signalas. Išsaugota padėtis ištrinama, o galinis dangtis vėl atsidaro didžiausiu galimu kampu.

Galinio dangčio derinimas

Po eksploataavimo trikties arba įtampos pertrūkio galinį dangtį reikia suderinti iš naujo.

- ▶ Jei galinis dangtis atidarytas: galinį dangtį uždarykite ranka.
- ▶ Trumpai spustelkite mygtuką ant galinio dangčio rankenos, pasitraukite iš galinio dangčio nuleidimo zonos ir atverkite galinį dangtį.
- ▶ Kai galinis dangtis visiškai atidarytas, spauskite galinio dangčio uždarymo mygtuką ir pasitraukite iš galinio dangčio nuleidimo zonos. Galinis dangtis užsidaro. Kai galinis dangtis visiškai uždarytas, jis yra suderintas ir parengtas naudoti.

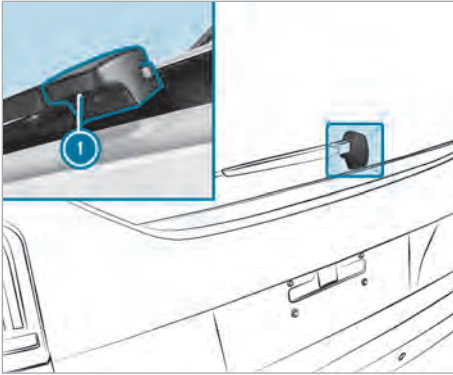
- ① Jei rakto mygtukas užprogramuotas valdyti galinį dangtį (→ puslapis 61), atidaryti ir uždaryti galinį dangtį taip pat galite ir rakteliu.

galinio stiklo atidarymas ir uždarymas

Sąlygos

- Transporto priemonė arba krovinių skyrius yra atrakinėti, o galinis dangtis uždarytas.
- Atidarymui raktu:
 - Transporto priemonėje yra įrengtos EASY-PACK galinės durys ir rakto mygtukas, užprogramuotas atidaryti galinį langą. (→ puslapis 61) arba transporto priemonėje yra įrengtas atsilošimo paketas.

Atidarymas



▶ Paspauskite rakto mygtuką arba

▶ Paspauskite mygtuką ① galinio stiklo ranke-
noje.

Uždarymas

▶ Lenkite galinį stiklą žemyn ir pristumkite.

Rakto mygtuko programavimas galiniam dang- čiui arba galiniam stikliui

Sąlygos

- Galinis dangtis ir galinis stiklas yra uždaryti.
- Transporto priemonė yra užvesta.

Jei jūsų transporto priemonėje įrengtas EASY-PACK galinis dangtis, rakto mygtuką galite užpro-
gramuoti galiniam dangčiui atidaryti ir uždaryti
arba galiniam stikliui atidaryti.

- ▶ Maždaug penkias sekundes vienu metu spaus-
kite galinio dangčio rankenos ir galinio lango
rankenos mygtukus.
Sėkmingai įjungus funkciją, vieną kartą
sumirksi transporto priemonės posūkio žibin-
tai.
- ▶ Patikrinkite funkciją paspausdami rakto myg-
tuką .

Šoniniai langai

šoninio lango atidarymas ir uždarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant šoninį langą

Atidarant šoninį langą, tarp šoninio lango ir
lango rėmo gali būti įtrauktos ir prispaustos
kūno dalys.

- ▶ Atidarydami įsitikinkite, kad šoninio lango
niekas neličia.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami
atleiskite mygtuką arba patraukite už
mygtuko, kad šoninį langą vėl uždarytu-
mėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus uždaran- t šoninį langą

Uždaranč šoninį langą, uždarymo srityje gali
būti prispaustos kūno dalys.

- ▶ Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo
zonoje nebūtų kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami
atleiskite mygtuką arba paspauskite myg-
tuką, kad šoninį langą vėl atidarytumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, kai šoninį langą valdo vaikai

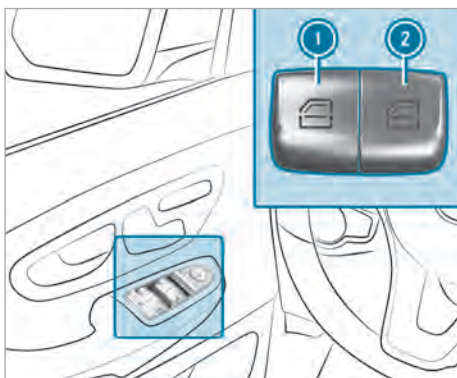
Jei vaikai valdys šoninius langus, jie gali prisis-
pausti, ypač, jei jie neprižiūrimi.

- ▶ Aktyvinkite šoninių langų galinėje salono
dalyje užraktą nuo vaikų.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiim-
kite raktą ir ją užrakinkite.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite
vaikų be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei dėl didelio karščio- ar šalčio poveikio transporto prie- monėje

Jei žmonės, – ypač vaikai, – ilgiau būna dide-
liame karštyje- arba šaltyje, kyla pavojus susi-
žeisti arba netgi pavojus gyvybei!

- ▶ Žmonių – ypač vaikų – transporto prie-
monėje niekada nepalikite be priežiūros.



► **Rankinis atidarymas:** paspauskite mygtuką ① arba ② ir laikykite.

► **Rankinis uždarymas:** patraukite mygtuką ① arba ② ir laikykite.

Priekinių durų languose papildomai yra su automatinė eiga.

► **Atidarymas iki galo:** įveikdami pasipriešinimo tašką, trumpai spustelėkite mygtuką ① arba ②. Automatinė eiga paleidžiama.

► **Visiškas uždarymas:** įveikdami pasipriešinimo tašką, trumpai patraukite mygtuką ① arba ②. Automatinė eiga paleidžiama.

► **Automatinės eigos nutraukimas:** dar kartą trumpai paspauskite arba patraukite mygtuką ① arba ②.

Automatinė šoninių langų reversavimo funkcija

Jei objektas uždarymo proceso metu neleidžia užsidaryti šoniniam langui, šoninis langas vėl automatiškai atsidaro. Automatinė reversavimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia Jūsų atidumo.

► Uždarydami įsitinkinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, nepaisant šoniniame lange esančios apsaugos nuo grįžties

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz. pirštus
- atliekant suderinimą

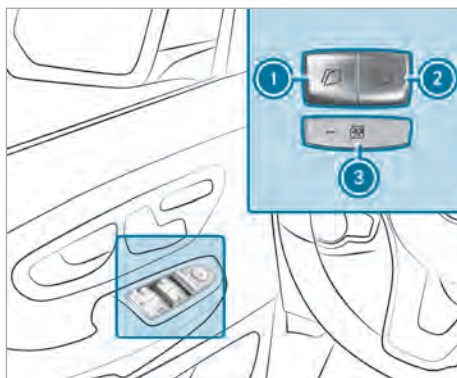
Tokiose situacijose grįžties funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui.

- Uždarydami įsitinkinkite, kad uždarymo srityje nėra jokių kūno dalių.
- Jei kažkas prispaudžiamas, paspauskite mygtuką , kad šoninį langą vėl atidarytumėte.

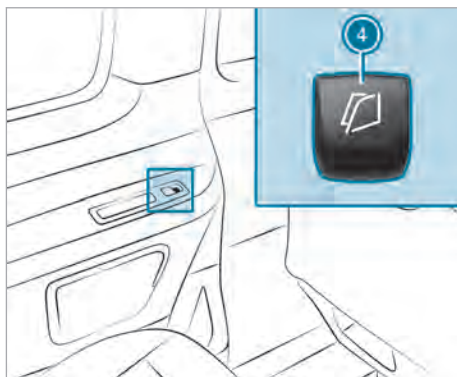
Į išorę atidaromo lango atidarymas ir uždarymas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas arba įjungta transporto priemonė.



Vairuoto durų valdymo pultas (pavyzdys)



Mygtukas galinėje salono dalyje (pavyzdyje kairioji transporto priemonės pusė)

- ① Kairiojo galinio į išorę atidaromo lango atidarymas ir uždarymas
- ② Dešiniojo galinio į išorę atidaromo lango atidarymas ir uždarymas

- ③ Elektrinio galinio į išorę atidaromo lango užraktas nuo vaikų (→ puslapis 49)
- ④ Į išorę atidaromo lango atidarymas ir uždarymas

Į išorę atidaromus langus mygtuku ④ galite valdyti tik tuomet, kai išjungtas užraktas nuo vaikų.

- ▶ **Automatinės eigos įjungimas:** patraukite arba paspauskite atitinkamą mygtuką, įveikdami pasipriešinimo tašką.
- ▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** dar kartą patraukite arba paspauskite atitinkamą mygtuką, įveikdami pasipriešinimo tašką.

Šoninių langų reguliavimas

Po eksploatacinio sutrikimo arba įtampos tiekimo nutrūkimo šoninius langus turite sureguliuoti iš naujo.

- ▶ Įjunkite maitinimo įtampą (→ puslapis 134).
- ▶ Patraukite abu langų valdymo įtaiso mygtukus ir dar maždaug vieną sekundę laikykite, kai uždarysite šoninius langus.
- ▶ Jei atleidus mygtukus šoniniai langai lieka uždaryti, vadinasi, jie suderinti tinkamai. Jei taip nėra, atidarytiems langams pakartokite nurodytus darbo etapus.

Problemų dėl šoninių langų pašalinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus būti prispaustam arba pavojus gyvybei dėl neaktyvios grįžties funkcijos apsaugos

Šoninį langą uždaranč po to, kai jis buvo užblokuotas, šoninis langas užsidaro didesne arba didžiausia jėga. Tuo metu grįžties funkcija neveikia ir galima prispausti kūno dalis.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad uždarymo srityje nebūtų kūno dalių.
- ▶ Norėdami sustabdyti uždarymo procesą, mygtuką atleiskite arba iš naujo paspauskite, kad vėl atidarytumėte šoninį langą.

Jūs negalite šoninio lango atidaryti arba uždaryti iki galo.

- ▶ Patikrinkite, ar langų kreipiamojoje nėra daiktų
- ▶ Sureguliuokite šoninius langus (→ puslapis 63).

Panoraminis stumdomas stoglangis

nurodymai dėl panoraminio stumdomo liuko stoge

Šiame skirsnyje sąvoka „Stumdomas liukas stoge“ susieta su panoraminio stumdomu liuku stoge.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant ir uždaranč stumdomą stogą

Uždarymo srityje galima prispausti žmogaus kūno dalis.

- ▶ Atidarydami ir uždarydami įsitikinkite, kad judėjimo srityje nėra kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Automatinėje eigoje trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Sustabdomas atidarymas arba uždarymas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus stumdomą stogą valdant vaikams

Jei vaikai valdys stumdomą stogą, jie gali prispausti, ypač jei jie neprižiūrimi.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, visada pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

❗ NURODYMAS Veikimo sutrikimas dėl sniego ir ledo

Sniegas ir ledas gali sukelti stumdomo stogo veikimo sutrikimą.

- ▶ Stumdomą stogą atidarykite tik tada, jei ant jo nėra sniego ir ledo.

❗ NURODYMAS Pažeidimas dėl kyšančių daiktų

Iš stumdomo stogo kyšantys daiktai gali pažeisti sandarinimo juosteles.

- ▶ Neleiskite iš stumdomo stogo išsikišti daiktams.

❗ NURODYMAS Transporto priemonės elektronikos pažeidimas prasiskverbęs vandeniui

Valant stumdomą liuką stoge į transporto priemonės saloną negali patekti vandens.

Tai gali pažeisti transporto priemonės elektroniką.

- ▶ Stumdomą liuką stoge valykite tik jį uždare.

- ① Atidarius stumdomą liuką stoge, gali girdėtis ne tik įprastas vėjo garsas važiuojant, bet ir rezonansinis triukšmas. Jis girdimas dėl nedidelio slėgio svyravimo transporto priemonės salone. Norėdami šiuos garsus sumažinti arba pašalinti, pakeiskite stumdomo liuko stoge padėtį arba šiek tiek praverkite šoninį langą.

Stumdomo liuko stoge reversavimo funkcija

Stumdomame liuke stoge integruota automatinė reversavimo funkcija. Jei didelis objektas neleidžia uždaryti stumdomo liuko stoge arba riboja jo uždarymą, stumdomas liukas stoge vėl atsidaro automatiškai. Automatinė reversavimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia Jūsų atidumo uždaranč stumdomą liuką stoge.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus prisipausti, nors aktyvinta reversavimo funkcija

Reversavimo funkcija dažnai nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus,
- liukui judant paskutiniuosius 4 mm uždarymo kelio,
- derinant,
- iš naujo ranka uždaranč stumdomą liuką stoge, tik pasibaigus automatinio reversavimo funkcijai.

- ▶ Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.
- ▶ Kam nors prispaudus, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Vykstant automatiniam uždarymui trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Uždarymo procesas sustabdomas.

panoraminio stumdomo liuko stoge atidarymas ir uždarymas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



- ▶ **Pakėlimas (vėdinimo padėtis):** paspauskite mygtuką [🔼].
- ▶ **Atidarymas:** traukite mygtuką [🔼] atgal.
- ▶ **Uždarymas ir nuleidimas:** traukite mygtuką [🔽] žemyn.
- ▶ **Automatinės eigos paleistis:** patraukite arba paspauskite mygtuką [🔼], įveikdami pasipriešinimo tašką, ir atleiskite.
- ▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** dar kartą patraukite arba paspauskite mygtuką [🔼], įveikdami pasipriešinimo tašką, ir atleiskite.

Išjungę transporto priemonę arba ištraukę raktą iš paleidimo spynelės, stumdomą liuką stoge galite valdyti toliau. Šią funkciją galite naudoti 30 sekundžių arba kol atidarysite priekines duris.

Jei išjungtas maitinimo įtampas tiekimas, toliau nurodytose situacijose stumdomas liukas stoge uždaro automatiškai:

- prasidėjus lietuvi,
- esant neįprastai aukštai arba žemai lauko temperatūrai,
- praėjus šešioms valandoms,
- sutrikus maitinimo įtampas tiekimui.

Kad transporto priemonės salonas būtų vėdinamas toliau, lieka pakelta stumdomo liuko stoge galinė sritis.

Toliau nurodytose situacijose stumdomas liukas stoge neužsidaro:

- pakelta stumdomo liuko stoge galinė sritis,
- stumdomas liukas stoge užblokuotas,
- ant priekinio stiklo lietaus jutiklio jutiklinio laukelio nelyja, nes transporto priemonė stovi, pvz., po tiltu.

Jei stumdomas liukas stoge uždaramas įjungus funkciją „Uždarymo funkcija prasidėjus lietaui“ ir užblokuojamas, jis vėl šiek tiek atsидaro. Paskui funkcija „Uždarymo funkcija prasidėjus lietaui“ išsityvinama.

Stumdomo stoglangio užuolaidėlės nuo saulės atitraukimas ir užtraukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atitraukiant ir užtraukiant užuolaidėlę nuo saulės

Kūno dalis galima prisipasti tarp užuolaidėlės nuo saulės ir rėmo arba stoglangio.

- ▶ Atitraukdami arba užtraukdami įsitikinkite, kad užuolaidėlės nuo saulės judėjimo srityje nėra kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Automatinėje eigoje trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Sustabdomas atidarymas arba uždarymas.

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.

Užuolaidėlės nuo saulės reversavimo funkcija

Užuolaidėlės nuo saulės atitraukti ir užtraukti galite tik uždarę stumdomą stoglangį.

Užuolaidėlėse nuo saulės integruota automatinė reversavimo funkcija. Jei didelis objektas neleidžia užtraukti užuolaidėlės nuo saulės arba riboja jos užtraukimą, užuolaidėlės nuo saulės vėl atsидaro automatiškai. Automatinė reversavimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia Jūsų atidumo užtraukiant užuolaidėles nuo saulės.

- ▶ Nuleisdami užuolaidėles nuo saulės įsitikinkite, kad jų judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus prisipasti, nors yra reversavimo funkcija

Reversavimo funkcija dažnai nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus,
- iš naujo ranka užtraukiant užuolaidėlę nuo saulės, tik pasibaigus automatinio reversavimo funkcijai.

- ▶ Užtraukdami užuolaidėles nuo saulės įsitikinkite, kad jų judėjimo srityje nėra kūno dalių.
- ▶ Kam nors prisipaudus, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Vykstant automatiniam uždarymui trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Uždarymo procesas sustabdomas.

Užuolaidėlės nuo saulės atitraukimas ir užtraukimas



Užuolaidėlę nuo saulės užtraukti galite tik tuomet, kai stumdomas stoglangis yra uždarytas.

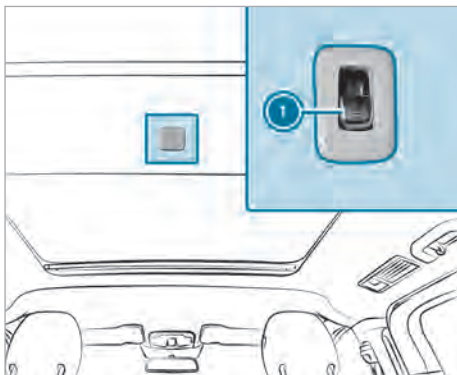
- ▶ **Atidarymas: paspauskite** mygtuką . Užuolaidėlės nuo saulės atitraukiamos, paskui stumdomas stoglangis pasikelia į vėdinimo padėtį.

arba

- ▶ Patraukite mygtuką atgal. Užuolaidėlės nuo saulės atsitraukia.
- ▶ **Užtraukimas: paspauskite** mygtuką žemyn. Esant uždarytam stumdomam stoglangiui užuolaidėlės nuo saulės užsitraukia.

Jei spausite arba trauksite mygtuką  įveikdami pasipriešinimo tašką ir paskui atleisite, įjungsite automatinę eigą atitinkama kryptimi. Dar kartą paspaudę arba patraukę galite sustabdyti automatinę eigą.

Užuolaidėlės nuo saulės atitraukimas ir užtraukimas sėdint galinėje salono dalyje



- ▶ Spauskite arba traukite mygtuką ① iki pasipriešinimo taško, kol užuolaidėlės nuo saulės arba stumdomas stoglangis pasieks norimą padėtį.
- ▶ **Automatinė eiga:** patraukite arba paspauskite mygtuką ①, įveikdami pasipriešinimo tašką, ir atleiskite.

Stumdomo stoglangio atidarymo arba uždarymo eiga visada vyksta per fiksuotąją tarpinę padėtį „Vėdinimo padėtis“. Norint atidarymo arba uždarymo eigą atlikti iki galo, reikia mygtuką ① paspausti du kartus.

Problemos dėl stumdomo stoglangio taisymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus arba pavojus gyvybei iš naujo uždariant stumdomą stoglangį

Iš naujo uždariant stumdomą stoglangį po to, kai jis buvo užblokuotas arba suderintas, stumdomas stoglangis užsidaro didesne arba didžiausia jėga.

Prispaudimo pavojus arba netgi pavojus gyvybei!

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad uždarymo srityje nebūtų jokių kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

arba

- ▶ Jei uždaromas automatiškai, trumpai spustelėkite mygtuką bet kuria kryptimi. Uždarymo procesas sustabdomas.

Stoglangio neįmanoma uždaryti ir priežastis Jums nematoma.

Jei uždaromas stumdomas stoglangis užblokuojamas ir vėl šiek tiek atidaromas:

- ▶ iš karto po užblokavimo dar kartą traukite mygtuką  žemyn iki pasipriešinimo taško tol, kol stumdomas stoglangis užsidarys. Stumdomas stoglangis uždaromas didesne uždarymo jėga.

Jei stumdomas stoglangis vėl užblokuojamas ir šiek tiek atidaromas:

- ▶ iš karto po užblokavimo dar kartą traukite mygtuką  žemyn iki pasipriešinimo taško tol, kol stumdomas stoglangis užsidarys. Stumdomas stoglangis uždaromas be automatinės reversavimo funkcijos.

Apsauga nuo vagysčių

Imobilizatoriaus funkcija

Imobilizatorius apsaugo, kad nebūtų galima Jūsų transporto priemonės užvesti netinkamu raktu.

Imobilizatorius automatiškai įjungiamas užgesinus transporto priemonę, o užvedus transporto priemonę imobilizatorius išjungiamas.

EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo)

EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo) veikimas

Kai įjungta signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo, suveikia vaizdinis ir garsinis įspėjamasis signalas:

- atidarant duris
- transporto priemonę atidarant avariniu raktu
- atidarant variklio dangtį
- atidarant galinį dangtį

Užrakinus raktu, signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo įjungiama automatiškai.



Esant įjungtai EDW, stogo valdymo pulte mirksi kontrolinė lemputė ①.

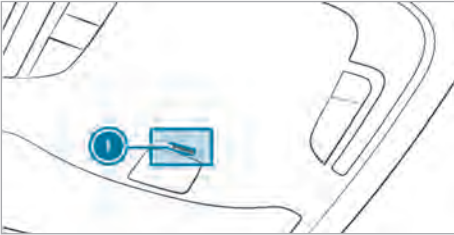
EDW automatiškai išjungiamas tokiais atvejais:

- atrakinus raktą,
- kai raktas įkišamas į uždegimo spynelę

ⓘ Net jei nedelsdami išjungiate įspėjimą, pvz., dėl atidarytų durų, signalas neišsijungia iš karto.

Signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo įjungimas ir išjungimas

Įjungimas



- ▶ Uždarykite visas duris.
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę raktu. Stogo valdymo pulte mirksi kontrolinė lemputė ①.

Išjungimas

- ▶ Transporto priemonę atrakinkite raktu.
- arba

- ▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Stogo valdymo pulte užgesa kontrolinė lemputė ①.

Įspėjamojo signalo išjungimas

- ▶ Paspauskite rakto mygtuką arba .
- arba

- ▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Signalas išsijungia.

Apsaugos nuo nuvilkimo funkcija

Jei įjungta, pvz., apsauga nuo nuvilkimo, pasikeitus transporto priemonės posvyriui suveikia optinė ir garsinė signalizacija.

Apsaugos nuo nuvilkimo įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Durys yra uždarytos.

Įjungimas

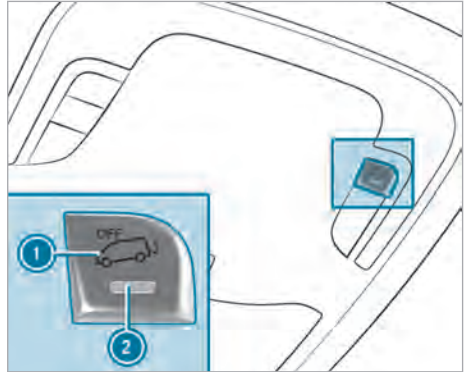
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę raktu. Apsauga nuo nuvilkimo automatiškai aktyvinama maždaug po 50 sekundžių.

Išjungimas

- ▶ Transporto priemonę atidarykite raktu.
- arba

- ▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Apsauga nuo nuvilkimo išjungta.

Išaktyvinimas



- ▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ Paspauskite mygtuką ①. Atleidus mygtuką, jo kontrolinė lemputė ② šviečia maždaug tris sekundes.
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę raktu. Apsauga nuo nuvilkimo išaktyvinta.

Apsauga nuo nuvilkimo lieka neaktyvi tol, kol Jūs iš naujo užrakinsite savo transporto priemonę.

Tokiose situacijose gali suveikti klaidingas aliarmas:

- Perkraunate arba transportuojate, pvz., keltu arba autotransporteriu,
- Pastatote ant judančio pagrindo, pvz., dviejų aukštų garaže.

Tokiose situacijose išjunkite apsaugą nuo nuvilimo.

Vidaus apsaugos funkcija

Jeigu esant įjungtai salono apsaugai atpažįstamas judėjimas transporto priemonės viduje, įsijungia optinis ir akustinis įspėjimas. Taip gali būti, kai, pvz., kažkas nori patekti į transporto priemonės saloną.

Vidaus patalpos apsaugos įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Šoniniai langai yra uždaryti.
- Durys yra uždarytos.

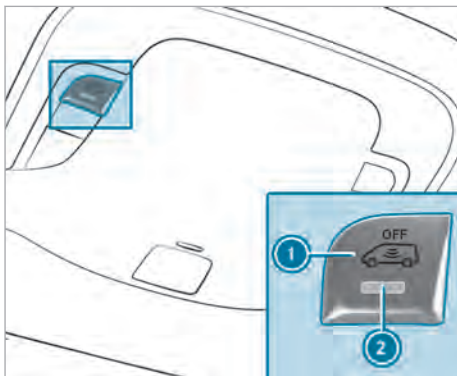
Įjungimas

- ▶ Įsitikinkite, kad ant vidinio veidrodėlio ar į stoge esančias rankenas neįkabinta jokių daiktų, pvz., talismanų ar drabužių pakabų. Taip išvengsite klaidingo įspėjimo.
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę raktu. Salono apsauga įsijungia maždaug po 20 sekundžių.

Išjungimas

- ▶ Transporto priemonę atrakinkite raktu.
- arba
- ▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Salono apsauga išsijungia automatiškai.

Išaktyvinimas



- ▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ Paspauskite mygtuką ①. Atleidus mygtuką, jo kontrolinė lemputė ② šviečia maždaug tris sekundes.

- ▶ Užrakinkite transporto priemonę raktu. Salono apsauga išaktyvinta.

Salono apsauga išaktyvinta lieka tol, kol transporto priemonę užrakinate iš naujo.

Tokiose situacijose gali suveikti klaidingas aliarmas:

- Transporto priemonėje lieka žmonės arba gyvūnai.
- Jeigu transporto priemonė pervežama, pvz., keltu arba automobilių transporteriu.

Tokiose situacijose išjunkite vidaus patalpos apsaugą.

Nurodymai dėl teisingos vairuotojo sėdynės padėties

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
 - Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.



Nustatydami vairą ③, saugos diržą ② ir vairuotojo sėdynę ①, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- sėdite kuo toliau nuo vairuotojo oro pagalvės,
- sėdite stačiai,
- jūsų šlaunys šiek tiek remiasi į sėdynės pagalvę,
- kojos nėra visiškai ištiestos, gerai pasiekiate pedalus,
- jūsų pakaušis akių aukštyje remiasi į vidurinę galvos atramos sritį,
- vairą pasiekiate šiek tiek sulenktomis rankomis,
- kojos gali laisvai judėti,
- visi rodmenys prietaisų skydelyje gerai matomi,

- galite gerai matyti situaciją kelyje,
- saugos diržas gerai priglundą prie kūno ir nueina per pečių vidurį ir juosmens sritį į klubo sąnario išlinkį.

Nurodymai dėl laikymosi rankenų

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl pernelyg didelės laikymosi rankenų apkrovos

Jei visu savo kūno svoriu atsiremsite į laikymosi rankeną arba ją staigiai trauksite, laikymosi rankena gali būti pažeista arba atsilaisvinti nuo įtvirtinimo. Dėl šios priežasties galite susižeisti.

- Laikymosi rankenas naudokite tik sėdimajai padėčiai pakeisti arba įlipant- ir išlipant iš transporto priemonės.

Sėdynės

priekinės sėdynės mechaninis nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, kai sėdynės nustatymus atlieka vaikai

Jeigu vaikai atlieka sėdynės nustatymus, jie gali būti prispaudę, ypač jeigu vaikai yra neprižiūrimi.

- Išlipdami iš transporto priemonės visada palikite ją užrakintą, raktą pasiimkite su savimi.
- Niekada nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
 - Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynę

Reguliuodami sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti keleivį, pvz. prie sėdynės krepinio bėglio.

- ▶ Įsitinkite, kad, reguliuojant sėdynę, sėdynės judėjimo srityje nėra kūno dalių.

Laikykitės saugos nurodymų, kaip nurodyta skyriuose „Oro pagalvės“ ir „Vaikai transporto priemonėje“.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl neužsifiksavusios vairuotojo sėdynės

Vairuotojo sėdynė kelionės metu netikėtai gali pajudėti.

Tokiu būdu galite prarasti transporto priemonės valdymo kontrolę.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, visada įsitinkite, kad vairuotojo sėdynė užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl pernelyg didelės laikymosi rankenų apkrovos

Jei visu savo kūno svoriu atsiremsite į laikymosi rankeną arba ją staigiai trauksite, laikymosi rankena gali būti pažeista arba atsilaisvinti nuo įtvirtinimo. Dėl šios priežasties galite susižeisti.

- ▶ Laikymosi rankenas naudokite tik sėdimajai padėčiai pakeisti arba įlipant- ir išlipant iš transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS Jei atstumas tarp priekinės sėdynės ir prietaisų skydo per mažas, kyla susižeidimo ar mirtinas pavojus

Priekinės oro pagalvės priekyje sėdinčius keleivius gali sužaloti papildomai.

- ▶ Priekines sėdynes visada nustatykite taip, kad jos būtų kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių.
- ▶ Papildomai laikykitės ir nurodymo, kaip tinkamai nustatyti sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nėra beveik statmenoje padėtyje, saugos diržas negalės užtikrinti tinkamos keleivio sulaukimo apsaugos smūgio metu.

Tokiu atveju galite praslysti po saugos diržu ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti tinkamai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir peties diržas eitų per pečių vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą- ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- ▶ Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- ▶ Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

Nesumaišykite priekinių ir galinių sėdynių galvos atramų. Kitaip galvos atramų aukščio ir posvyrio negalėsite nustatyti į teisingą padėtį.

Naudodami išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.

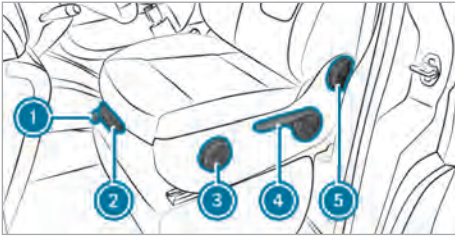
! NURODYMAS Sėdynių sugadinimas ir sėdynių šildymo funkcijos pažeidimas dėl skysčių, smalių daiktų ar izoliacinių medžiagų.

Kad nesugadintumėte sėdynių ir nepažeistumėte sėdynių šildymo funkcijos, laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- ▶ Neišpilkite skysčių ant sėdynių. Jei kas nors išsiliejo ant sėdynių, kuo greičiau jas sausai nuvalykite.
- ▶ Jei sėdynių užvalkalai drėgni arba šlapi, neįjunkite sėdynių šildymo funkcijos. Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos sėdynėms džiovinti.
- ▶ Valykite sėdynes, kaip rekomenduojama, žr. skyrių „Valymas ir priežiūra“.
- ▶ Ant sėdynių nedėkite sunkių krovinių. Ant sėdynių nedėkite aštrių daiktų, pavyzdžiui, peilių, vinių ar įrankių. Jei įmanoma, sėdynes naudokite tik žmonėms sėdėti.
- ▶ Kai naudojate sėdynių šildymo funkciją, neuždenkite sėdynių izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklodėmis, paltais,

krepšiais, užvalkalais, vaikiškomis kėdutėmis arba kėdutėmis su paaukštiniu.

Sėdynės padėtis pagal x ašį nustatymas



- ▶ Patraukite svirtį ① į viršų, o sėdynę stumkite į priekį arba atgal, kol ji atsidurs norimoje padėtyje.
- ▶ Atleiskite svirtį ① o sėdynę stumkite į priekį arba atgal, kol ji užsifiksuos savo vietoje.
- ⓘ Jei priekinė sėdynė sukasi, ① padėtyje esanti svirtis naudojama atblokuoti sukamąją sėdynę. Sėdynės padėties pagal x ašį reguliavimo svirtis tuomet prieš sėdynę pritvirtinama (→ puslapis 74) kaip apkaba.

Sėdynės aukščio nustatymas

- ▶ Svirtį ④ spauskite tol, kol pasieksite norimą sėdynės aukštį.

Sėdynės atlošo nustatymas

- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratuką ⑤ pasukite į priekį. Sėdynės atlošas linksta į priekį.
- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratuką ⑤ pasukite atgal. Sėdynės atlošas linksta atgal.

Sėdynės pagalvės polinkio nustatymas

- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratuką ③ pasukite į priekį. Sėdynės pagalvė priekyje linksta žemyn.
- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratuką ③ pasukite atgal. Sėdynės pagalvė priekyje linksta į viršų.

Sėdynės pagalvės gylis nustatymas

- ▶ Patraukite svirtį ② į viršų ir pastumkite priekinę sėdynės pagalvės dalį į priekį arba atgal.

priekinės sėdynės elektrinis nustatymas

- ⚠ **ISPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus, kai sėdynės nustatymus atlieka vaikai

Jeigu vaikai atlieka sėdynės nustatymus, jie gali būti prispaudę, ypač jeigu vaikai yra neprižiūrimi.

- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės visada palikite ją užrakintą, raktą pasiimkite su savimi.
- ▶ Niekada nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros.

Sėdynės galima nustatyti, kai ištrauktas raktas ir atidarytos durys.

- ⚠ **ISPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.

- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

- ⚠ **ISPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynę

Reguliuodami sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti keleivį, pvz. prie sėdynės kreipiamąjo bėgelio.

- ▶ Įsitinkinkite, kad, reguliuojant sėdynę, sėdynės judėjimo srityje nėra kūno dalių.

Laikykitės saugos nurodymų, kaip nurodyta skyriuose „Oro pagalvės“ ir „Vaikai transporto priemonėje“.

- ⚠ **ISPĖJIMAS** Pavojus susižeisti dėl pernelyg didelės laikymosi rankenų apkrovos

Jei visu savo kūno svoriu atsiremsite į laikymosi rankeną arba ją staigiai trauksite, laikymosi rankena gali būti pažeista arba atsilaisvinti nuo įtvirtinimo. Dėl šios priežasties galite susižeisti.

- ▶ Laikymosi rankenas naudokite tik sėdimajai padėčiai pakeisti arba įlipant- ir išlipant iš transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS Jei atstumas tarp priekinės sėdynės ir prietaisų skydo per mažas, kyla susižeidimo ar mirtinas pavojus

Priekinės oro pagalvės priekyje sėdinčius keleivius gali sužaloti papildomai.

- ▶ Priekinės sėdynės visada nustatykite taip, kad jos būtų kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių.
- ▶ Papildomai laikykitės ir nurodymo, kaip tinkamai nustatyti sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nėra beveik statmenoje padėtyje, saugos diržas negalės užtikrinti tinkamos keleivio sulaukymo apsaugos smūgio metu.

Tokiu atveju galite praslysti po saugos diržu ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti tinkamai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir peties diržas eitų per pečių vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą- ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- ▶ Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- ▶ Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

Nesumaišykite priekinių ir galinių sėdynių galvos atramų. Kitaip galvos atramų aukščio ir posvyrio negalėsite nustatyti į teisingą padėtį.

Naudodami išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.

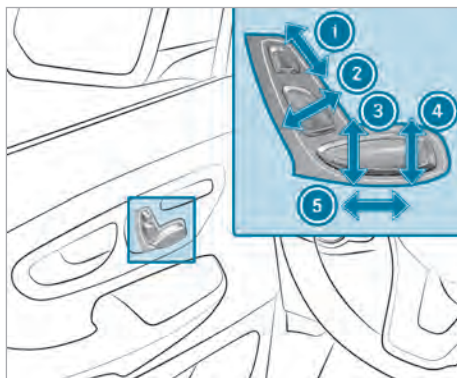
! NURODYMAS Sėdynių sugadinimas ir sėdynių šildymo funkcijos pažeidimas dėl skysčių, smalių daiktų ar izoliacinių medžiagų.

Kad nesugadintumėte sėdynių ir nepažeistumėte sėdynių šildymo funkcijos, laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- ▶ Neišpilkite skysčių ant sėdynių. Jei kas nors išsiliejo ant sėdynių, kuo greičiau jas sausai nuvalykite.
- ▶ Jei sėdynių užvalkalai drėgni arba šlapi, neįjunkite sėdynių šildymo funkcijos. Nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos sėdynėms džiovinti.
- ▶ Valykite sėdynes, kaip rekomenduojama, žr. skyrių „Valymas ir priežiūra“.
- ▶ Ant sėdynių nedėkite sunkių krovinių. Ant sėdynių nedėkite aštrių daiktų, pavyzdžiui, peilių, vinų ar įrankių. Jei įmanoma, sėdynes naudokite tik žmonėms sėdėti.
- ▶ Kai naudojate sėdynių šildymo funkciją, neuždenkite sėdynių izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklodėmis, paltais, krepšiais, užvalkalais, vaikiškoms kėdutėmis arba kėdutėmis su paaugštiniu.

Sąlygos

- Transporto priemonė įjungta arba atidarytos durys.



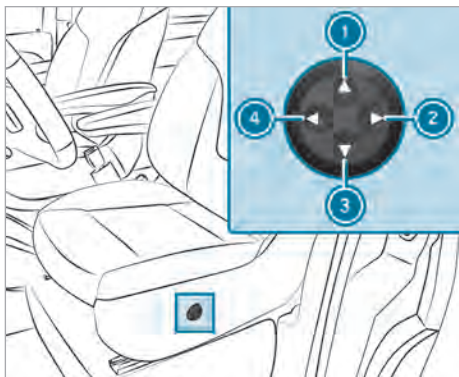
- 1 Galvos atramos aukščio reguliavimas
- 2 Sėdynės atlošo polinkio reguliavimas
- 3 Sėdynės aukščio reguliavimas
- 4 Sėdynės pagalvės polinkio reguliavimas
- 5 Sėdynės padėties pagal x ašį reguliavimas

- Sėdynę nustatykite durų dangoje esančiais mygtukais ①–④.

Jei jau išjungėte transporto priemonę, atrakinę transporto priemonę galite dar 30 sekundžių nustatyti sėdynes, pvz., įprastam įlipimui.

- ① **Transporto priemonės su „PRE-SAFE®“:** kai naudojama „PRE-SAFE®“, priekinio keleivio sėdynė automatiškai nustatoma iš nepatogios padėties į patogesnę. Tik pasitraukus iš pavojingos padėties vėl galima nustatyti priekinio keleivio sėdynę. Informacijos apie sistemą rasite ties „PRE-SAFE® sistema“ (→ puslapis 37).
- ② Sėdynių nustatymus išsaugoti galima su atminties funkcija (→ puslapis 73).

4 padėčių lordozės atramos nustatymas



- ① Aukščiau
② Silpniau
③ Žemiau
④ Stipriau

- Mygtukais nuo ① iki ④ atlošo išgaubimą individualiai pritaikykite prie stuburo.

Atminties funkcijos valdymas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus naudojant atminties funkciją važiavimo metu

Jei važiuodami vairuotojo pusėje naudojate atminties funkciją, atliekant nustatymus, transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- Atminties funkcija vairuotojo pusėje naudokitės tik, kai transporto priemonė stovi.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus sėdynę nustatant su atminties funkcija

Kai atminties funkcija nustato sėdynę, Jūs ir kiti transporto priemonėje esantys keleiviai – ypač vaikai – galite būti prispausti.

- Reguliuodami atminties funkciją įsitinkite, kad keleiviai visas kūno dalis patraukė iš sėdynės judėjimo srities.
- Jei kas nors prispaustas, nedelsdami atleiskite atminties funkcijos mygtuką. Nustatymas sustabdomas.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus atminties funkciją įjungus vaikams

Jei vaikai įjungia atminties funkciją, jie gali būti prispausti, ypač tuomet, jei jie palikti be priežiūros.

- Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Atminties funkcija galima naudotis esant išjungtai transporto priemonei.

- ⚠ NURODYMAS** Sėdynių pažeidimas nustatant į išsaugotą padėtį

Sėdynė, nustatoma iš gulsčios į išsaugotą, gali susidurti su kitomis transporto priemonės dalimis.

Taip galite pažeisti sėdynę.

- Prieš nustatydami į išsaugotą padėtį, pakelkite sėdynės atlošą.

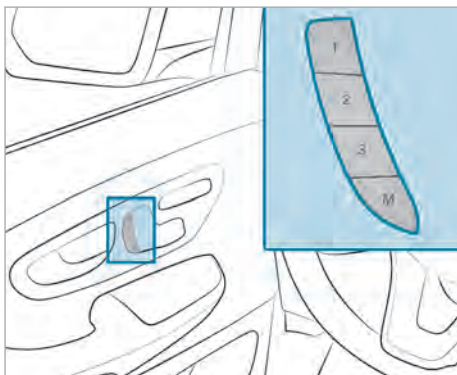
Sėdynės nustatymų išsaugojimas

- ① **Transporto priemonės su liukso klasės galine sėdyne:** Atminties funkcija priekinėse sėdynėse naudojama identišškai. Yra dvi išsaugojimo vietos.

Naudojantis atminties funkcija, galima išsaugoti trijų asmenų sėdynių nustatymus ir jais pasinaudoti.

Vienoje atminties talpoje išsaugomi šie nustatymai:

- Sėdynės, atlošo ir galvos atramos padėtis
- Vairuotojo pusėje, papildomai abiejų išorinių veidrodėlių padėtis



- ▶ Nustatykite sėdynę į norimą padėtį.
- ▶ Išorinius veidrodėlius nustatykite į norimą padėtį.
- ▶ Paspauskite atminties mygtuką **[M]** ir paskui per tris sekundes paspauskite rezervuotos atminties mygtuką **[1]**, **[2]** arba **[3]**. Pasigirsta signalas. Nustatymai išsaugoti.
- ▶ **Atšaukimas:** Paspauskite ir laikykite paspaustą reikiamą išsaugojimo vietos mygtuką **[1]**, **[2]** arba **[3]**, kol sėdynė ir išoriniai veidrodėliai bus nustatyti į išsaugotą padėtį.

priekinių sėdynių pasukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Sužalojimo pavojus arba pavojus gyvybei dėl neužfiksuotos vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės

Šioje situacijoje apsaugos sistemos negalės apsaugoti, kaip numatyta.

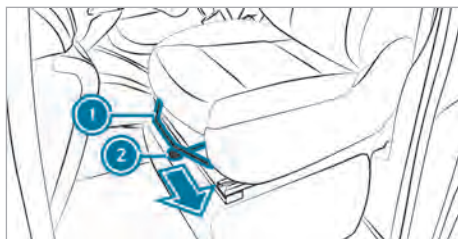
- ▶ Vairuotojo- ir priekinio keleivio sėdynę užfiksuokite važiavimo kryptimi, tik po to įjunkite transporto priemonės pavarų sistemą.

❗ NURODYMAS Sėdynių sugadinimas atsitraukus į gretimas transporto priemonės dalis

Sukant sėdynes, sėdynės gali atsitraukti į gretimas transporto priemonės dalis.

Taip galima sugadinti sėdynes.

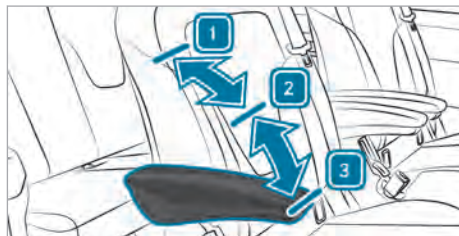
- ▶ Įsitikinkite, kad sėdynėms pasukti yra pakankamai vietos.



Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynes galite pasukti 50° ir 180°. Sėdynės užsifiksuoja važiavimo kryptimi ir kryptimi, kur yra priešinga važiavimo kryptiai bei 50° išlipimo link.

- ▶ Kad sėdnei suktis ji neatsitrenktų į durų dangą, atidarykite atitinkamas priekines duris.
- ▶ Nustatykite vairą taip, kad būtų pakankamai laisvos erdvės vairuotojo sėdnei pasukti ir nustatyti (→ puslapis 96).
- ▶ Svirtį **①** paspauskite rodyklės kryptimi. Sukimo įtaisas atblokuotas.
- ▶ Sėdynę pasukite norima kryptimi.
- ▶ Jei yra grėsmė, kad sėdynė gali atsitraukti į vidurio konsolę ar B koloną, svirtį **②** patraukite į viršų ir priekinę sėdynę atitinkamai patraukite į priekį arba atgal. Tada svirtį **②** atleiskite.
- ▶ Pasiekus norimą padėtį, įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo sukimo kryptimi ir kryptimi palei x ašį.

porankių nustatymas



- ▶ Porankį atlenkite į viršų daugiau nei 45° į **[2]** padėtį. Porankis atblokuotas.
- ▶ Palenkite porankį iki galo į priekį **[3]**.
- ▶ Lenkite porankį lėtai į viršų į norimą padėtį.

- **Porankio atlenkimas į viršų:** prireikus porankį atlenkite į viršų didesniu nei 90° į 1 padėtį.

Galinės sėdynės ir galinis sėdimasis suolelis

■ nurodymai dėl galinių sėdynių ir jų viršutinių laikymosi rankenų

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti dėl pernelyg didelės laikymosi rankenų apkrovos

Jei visu savo kūno svoriu atsiremsite į laikymosi rankeną arba ją staigiai trauksite, laikymosi rankena gali būti pažeista arba atsilaisvinti nuo įtvirtinimo. Dėl šios priežasties galite susižeisti.

- Laikymosi rankenas naudokite tik sėdimajai padėčiai pakeisti arba įlipant- ir išlipant iš transporto priemonės.

Jūsų transporto priemonės galinėje salono dalyje gali būti tokios sėdynės ir tokie sėdimieji suoleliai:

- standartinė galinė sėdynė,
- galinė sėdynė „Luxus“,
- komfortiškas galinis sėdimasis suolelis,
- sėdynės ir gulto kombinacija.

Sėdimosio suolelio tvirtinimo elementai

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- Visada įsitikinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

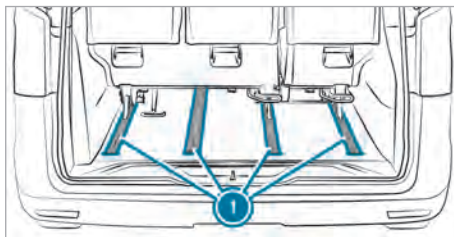
- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimosio suolelio

Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

- Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Kad sėdynės saugiai užsifiksuotų, sėdynės inkarai ant automobilio pagrindo turi būti be purvo ir svetimkūnių.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinės kilpos neįtrauktos į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.



Sėdynės bėgelių sistema su greituoju užraktu (pavyzdys)

Sėdynės bėgelių sistemos kreipiamieji bėgeliai 1 gali būti naudojami šiems tikslams:

- iki dviejų galinių sėdynių eilių tvirtinimui,
- abiejų galinių sėdynių eilių tvirtinimui „vis-a-vis“,
- galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių tvirtinimui,
- galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių perstūnimui.

- i** Išmontuojant galinį sėdimą suolelį arba sėdynę, kreipiamajame bėgelyje gali pasislinkti sėdynės pavaža. Tokiu atveju sėdynės pavažos kreipiamuosiuose bėgeliuose nebus lygiagrečioje padėtyje. Negalėsite sumontuoti atitinkamų sėdynių. Sėdynės pavažą paslinkti be pažeidimo pavojaus galima tik naudojant specialų įrankį arba specializuotose dirbtuvėse. Įrankį galima įsigyti kaip „Mercedes-Benz“ priedą arba sėdynės ir gulto kombinacijos komponentą.

Sėdynių modeliai

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Sužalojimo pavojus dėl netinkamai įmontuotų galinių sėdimųjų suolelių

Netinkamai sumontavus galinius sėdimuosius suolelius, juose integruoti saugos įtaisai negali apsaugoti taip, kaip numatyta.

- Galinius sėdimuosius suolelius montuokite, kaip aprašyta.
- Naudokite tik Jūsų transporto priemonei patvirtintus galinius sėdimuosius suolelius.

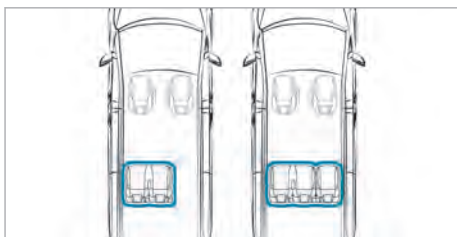
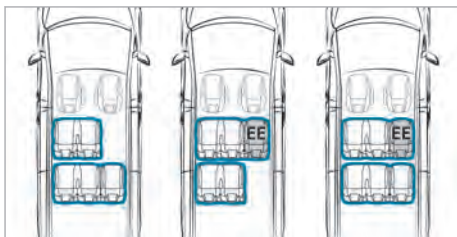
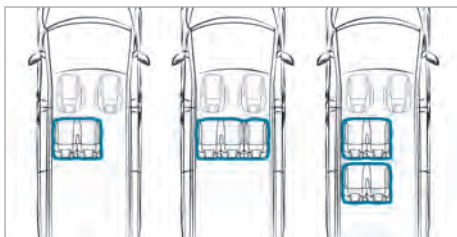
Atsižvelgdami į sėdynės tvirtinimo elementų tipą, ant automobilio pagrindo galima montuoti šių modelių sėdynes:

- galiniai sėdimieji suoleliai su dviem arba trim sėdėjimo vietomis,
- pavienės galinės sėdynės,
- sėdynės ir gulto kombinacija su trimis sėdėjimo vietomis.

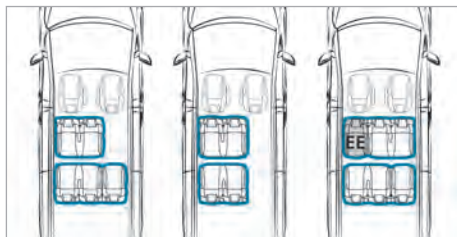
Atsižvelgiant į transporto priemonės įtaisus, galinius sėdimuosius suolelius ir galines sėdynes galima montuoti pirmoje ir (arba) antroje galinių sėdynių eilėje.

Pavaizduoti sėdynių modeliai leidžiami tik tuomet, jei įvykdytos saugumą užtikrinančios sąlygos. Kiti sėdynių modeliai nėra leistini ir gali kelti pavojų keleivių saugumui.

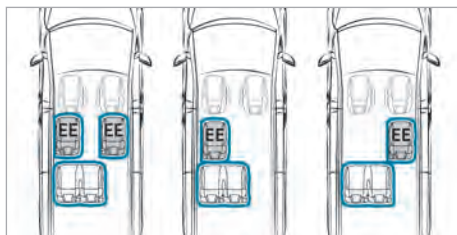
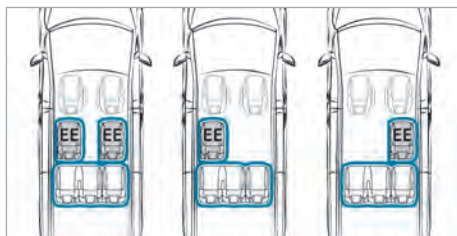
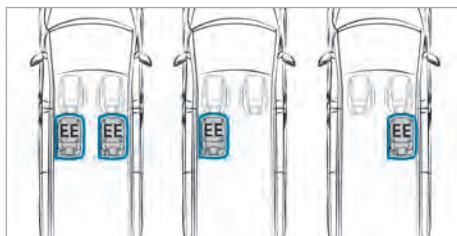
Jei naudojamos tik vienvietės sėdynės, galinės sėdynės gali būti montuojamos važiavimo kryptimi, naudojant bet kokius derinius ir įrangą.



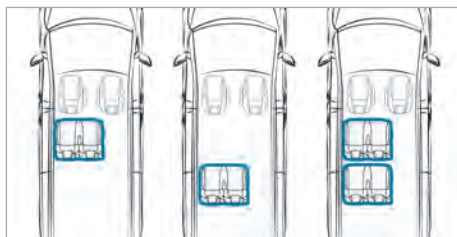
Sėdynių modeliai važiavimo kryptimi

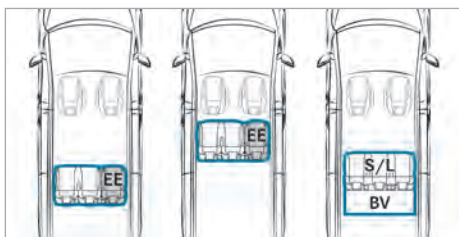
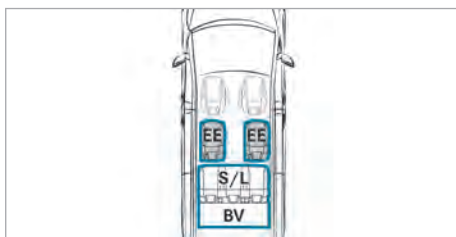
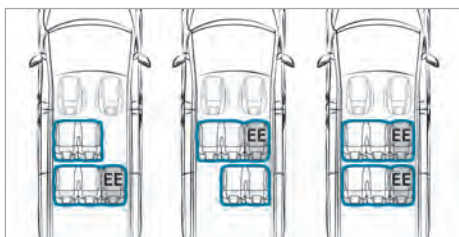


Galinių sėdimųjų suolelių sėdynių modeliai „Vis-a-vis“ padėtyje



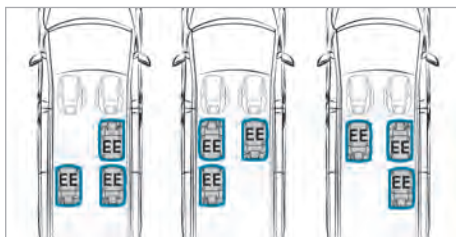
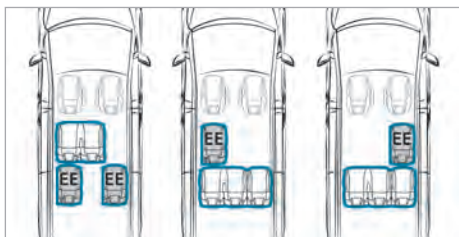
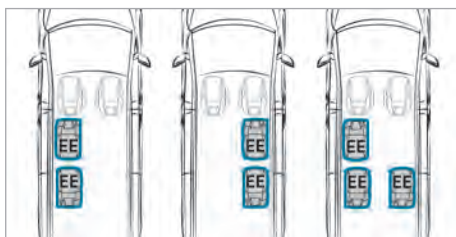
Galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių modeliai važiavimo kryptimi





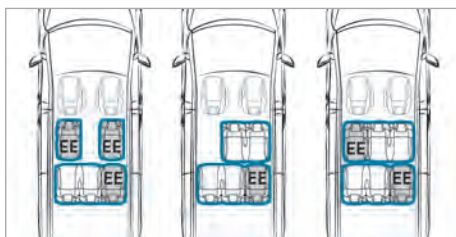
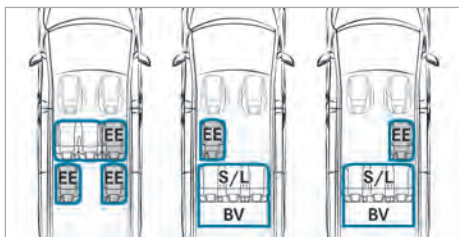
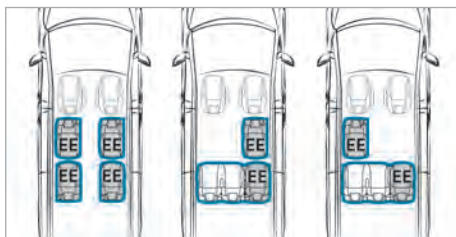
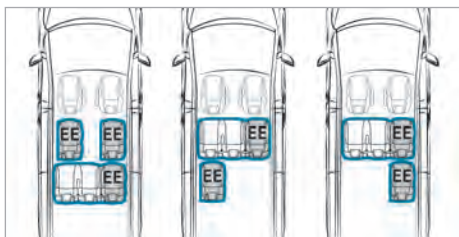
Galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių modelių važiavimo kryptimi, 2 dalis

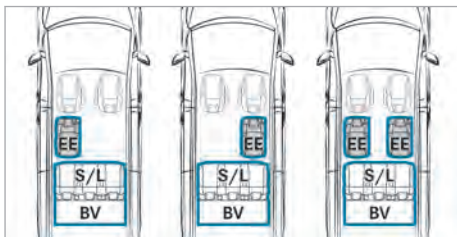
Galinių sėdimųjų suolelių modelių važiavimo kryptimi



Galinių sėdynių ir galinių sėdimųjų suolelių modelių važiavimo kryptimi, 1 dalis

Sėdynių modelių „Vis-a-vis“ padėtyje, 1 dalis





Sėdynių modeliai „Vis-a-vis“ padėtyje, 2 dalis
EE Įlipimo ir išlipimo pagalbinis įtaisas EASY-ENTRY

S/L Sėdynės ir gulto kombinacija

BV Lovos pailginimas

Jei paveikslėlyje galinis sėdimasis suolelis arba galinė sėdynė pažymėta EE, vadinasi, nurodytoje padėtyje galinis sėdimasis suolelis arba galinė sėdynė turi būti montuojama su įlipimo ir išlipimo pagalbinio įtaiso EASY-ENTRY.

Jei galinis sėdimasis suolelis nėra pažymėtas, vadinasi, nurodytoje padėtyje jis montuojamas su EASY-ENTRY arba be jo.

Užtikrindami galinių sėdynių saugumą, atsižvelkite į šias sąlygas:

- naudokite tik tokias galines sėdynes ir galinius sėdimuosius suolelius, kuriuos leidžiama naudoti Jūsų transporto priemonėje,
- galinę sėdynę arba galinį sėdimą suolelį galima montuoti prieš važiavimo kryptį tada, kai visos sėdimosios vietos yra vienos priešais kitas – „Vis-a-vis“ padėtis,
- „Luxus“ galines sėdynes montuoti galima tik pirmoje galinių sėdynių eilėje ir važiavimo kryptimi.
- Transporto priemonės su sėdynių bėgelių sistema ant automobilio pagrindo:
 - sėdynės ir gulto kombinacijos (S/L) negalima montuoti kartu su sėdimaisiais suoleliais,
 - keleiviai gali naudoti sėdimąsias vietas tik tada, kai galinė sėdynė ir (arba) galinis sėdimasis suolelis yra tinkamai užfiksuoti (→ puslapis 79).

■ Įlipimo ir išlipimo pagalbinio įtaiso EASY-ENTRY naudojimas (galinis sėdimasis suolelis)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimosio suolelio

Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

▶ Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiamieji bėgeliai ir tvirtinimo elementai transporto priemonės dugne visada turi būti švarūs ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus galinio sėdimosio suolelio užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant galinį sėdimąjį suolelį

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti transporto priemonės keleivį, pvz., prie galinio sėdimosio suolelio kreipiamos bėgelio.

▶ Įsitikinkite, kad reguliuojant galinį sėdimąjį suolelį, jo judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužsifiksavusio galinio sėdimosio suolelio

Galinis sėdimasis suolelis neužsifiksuoja lenkimo į priekį metu. Galinį sėdimąjį suolelį galima iš karto nulenkti atgal, pvz., greitėjant, stabdant, staiga keičiant kryptį ar įvykus nelaimingam atsitikimui.

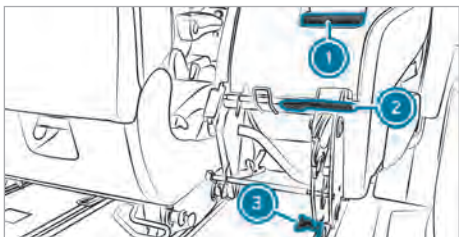
Galima prispausti žmones, esančius galinio sėdimosio suolelio judėjimo srityje.

▶ Į priekį nulenktą galinį sėdimąjį suolelį prieš važiavimą visada nulenkite atgal.

▶ Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užsifiksavo.

EASY-ENTRY įtaiso nulenkimas ir atlenkimas

Jei galinio sėdimosio suolelio EASY-ENTRY dalį palenksite į priekį, įlipti arba išlipti bus lengviau.



Galinis sėdimasis suolelis su EASY-ENTRY (patogaus galinio sėdimojo suolelio pavyzdys)

- ① Rankena
- ② EASY-ENTRY atblokavimo rankenėlė
- ③ Atblokavimo rankenėlė, priekinės sėdynės kojelės

- ▶ EASY-ENTRY atblokavimo rankenėlę ② patraukite į viršų.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą rankena ① nulenkite į priekį.
- ▶ **EASY-ENTRY įtaiso nulenkimas atgal:** EASY-ENTRY įtaisą lenkite atgal, kol užsifiksuos sėdynės tvirtinimo elementai. Kontrolinės kilpos nebesmatyti.

- ① EASY-ENTRY įtaisas užsifiksuos tinkamai, jei išgirstate, kaip sėdynės kojelė užsifiksuoja, kontrolinės kilpos nebesimato ir ji visa įtraukta į sėdynės kojelę.

EASY-ENTRY įtaiso išmontavimas

- ▶ Atlenkite sėdynės atlošą (patogus galinis sėdimasis suolelis).
- ▶ EASY-ENTRY atblokavimo rankenėlę ② patraukite į viršų.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą laikymosi rankena ① nulenkite į priekį.
- ▶ Priekinių sėdynės kojų atblokavimo rankenėlę ③ patraukite į viršų.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą toliau lenkite į priekį.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą patraukdami į viršų ištraukite iš tvirtinimo elemento.

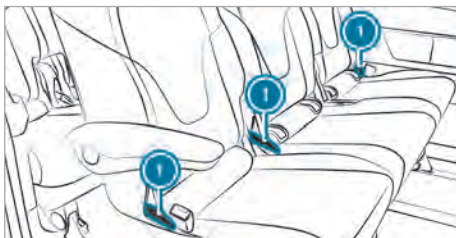
EASY-ENTRY įtaiso įmontavimas

- ▶ Priekinę EASY-ENTRY įtaiso sėdynės kojelę uždėkite ant sėdynės tvirtinimo elementų ir užfiksuokite.
- ▶ EASY-ENTRY įtaisą nulenkite atgal. Girdėti, kaip užsifiksuoja galinė EASY-ENTRY įtaiso sėdynės kojelė. Kontrolinės kilpos prie sėdynės kojelės daugiau nematyti.

- ① EASY-ENTRY įtaisas užsifiksuos teisingai, jei išgirstate, kaip sėdynės kojelė užsifiksuoja, kontrolinės kilpos nebesimato ir ji visa įtraukta į sėdynės kojelę.

- ▶ Sėdynės atlošą nulenkite atgal į sėdimąją padėtį (patogus galinis sėdimasis suolelis).

■ sėdynės atlošo nustatymas (patogus galinis sėdimasis suolelis)



Nustatyti galima tik patogaus galinio sėdimojo suolelio sėdynių atlošus.

- ▶ Sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlę ① patraukite į viršų ir laikykite.
- ▶ Sėdynės atlošą nustatykite į norimą padėtį.
- ▶ Atleiskite sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlę ① ir šiek tiek pajudinkite sėdynės atlošą. Sėdynės atlošas užsifiksuoja.

■ Galinio sėdimojo suolelio perstūmimas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus reguliuojant galinį sėdimąjį suolį

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti transporto priemonės keleivį, pvz., prie galinio sėdimojo suolelio kreipiamojo bėglio.

- ▶ Įsitikinkite, kad reguliuojant galinį sėdimąjį suolį, jo judėjimo srityje nėra kūno dalių.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižaloti perstumiant galinę sėdynę važiavimo metu

Jeigu važiavimo metu perstumiate galinę sėdynę, ji gali netikėtai staigiai pasislinkti, pvz., stabdant.

Galite prispausti ir atsitrengti į transporto priemonės salono dalis ar kitus keleivius.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolį stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis po perstūmimo užsifiksuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti, jeigu langų oro pagalvės neužtikrina apsauginio poveikio

Jeigu nuo sėdynės nulipate pažymėtoje srityje, oro pagalvės prie langų gali nebeužtikrinti optimalaus apsauginio poveikio.

Oro pagalvių prie langų apsauginis poveikis sumažėja ir gali apskritai jo neužtikrinti.

▶ Galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis pažymėtoje srityje turi užsifiksuoti ant krepiamojo bėgelio.

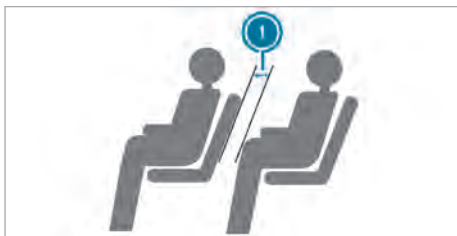
⚠ ĮSPĖJIMAS Sužalojimo pavojus dėl per mažo atstumo tarp transporto priemonės keleivių ir priekinės sėdynės

Jeigu galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis yra už žymų ant krepiamojo bėgelio, transporto priemonės keleiviai galva gali atsitrenkti į priekinę sėdynę.

▶ Tarp transporto priemonės keleivio kelių ir priešais jį esančios sėdynės turi būti ne mažesnis nei 5 cm atstumas.

Sąlygos

- Transporto priemonės dugne įrengta sėdynės bėgelių sistema.

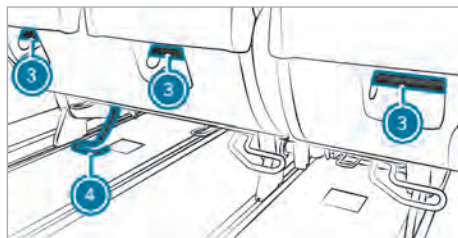


Tarp transporto priemonės keleivio kelių ir priešais jį esančios sėdynės turi būti ne mažesnis nei 5 cm **1** atstumas.



Pagal pagrindinę padėtį **2** galinį sėdimąjį suolelį viduryje sėdinčiam keleiviui galite pastumti atitin-

kamai 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį į tai, kad viduryje sėdinčiam keleiviui erdvės keliams sumažėja, ir tai padidina sužalojimo pavojų stabdant.



Galinį sėdimąjį suolelį pastumti galima tik tada, kai ant jo niekas nesėdi. Jeigu įmanoma, galinį sėdimąjį suolelį stumkite dviese.

- ▶ Nustatymo išilgine kryptimi išblokavimo rankenėlę **4** patraukite į viršų.
- ▶ Galinį sėdimąjį suolelį už rankenų **3** pastumkite į norimą padėtį.
- ▶ Atleiskite išblokavimo rankenėlę **4**. Išblokavimo rankenėlę **4** vėl sugrįžta į pradinę padėtį apačioje.
- ▶ Įsitinkinkite, kad visos pavažos nustatymui išilgine kryptimi abiejose pusėse girdimai užsifiksuavo. Galinio sėdimąjo suolelio daugiau nepavyks pastumti.

galinio sėdimąjo suolelio nulenkinimas į priekį ir atgal

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimąjo suolelio

Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

▶ Visada įsitinkinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Sėdynės krepiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus galinio sėdimąjo suolelio užsifiksavimas.

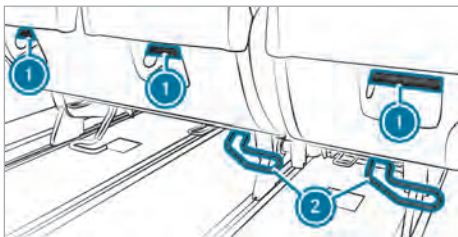
Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužsifiksavimo galinio sėdimojo suolelio

Galinis sėdimasis suolelis neužsifiksuoja lenkimo į priekį metu. Galinį sėdimąjį suolėlį galima iš karto nulenkti atgal, pvz., greitėjant, stabdant, staiga keičiant kryptį ar įvykus nelaimingam atsitikimui.

Galima prispausti žmones, esančius galinio sėdimojo suolelio judėjimo srityje.

- ▶ Į priekį nulenktą galinį sėdimąjį suolėlį prieš važiavimą visada nulenkite atgal.
- ▶ Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užsifiksavo.



- ▶ Išmontuokite galvos atramas (→ puslapis 93).
- ▶ Transporto priemonės su patogiu galiniu sėdimu suoleliu: sėdimą suolėlį galima atversti į priekį (→ puslapis 79).
- ▶ Galinio sėdynės tvirtinimo elemento atblokavimo rankenėlės ② patraukite į viršų.
- ▶ Paimkite galinį sėdimą suolėlį už rankenų ① ir nulenkite į priekį.

patogaus galinio sėdimojo suolelio įmontavimas ir išmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimojo suolelio

Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

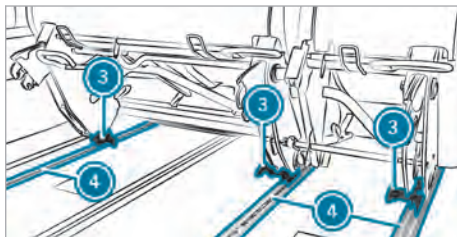
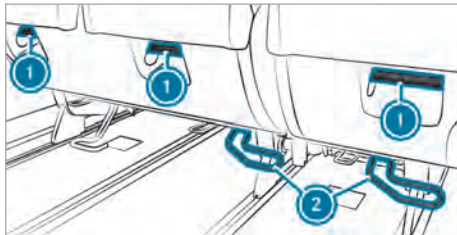
- ▶ Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Galinius sėdynių tvirtinimo elementus ant transporto priemonės grindų laikykite švarius ir saugokite nuo daiktų, kad būtų užtikrintas saugus galinio sėdimojo suolelio užfiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa nejtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra

netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

Galinio sėdimojo suolelio išmontavimas



- ① Transporto priemonėse su sėdynių bėgelių sistema atsklęskite galinius sėdimuosius suolelius, išimkite ir atvirkštine eile tvarka vėl sumontuokite tik pažymėtoje pagrindinėje padėtyje (→ puslapis 79).
- ▶ Įsitikinkite, kad visos pavažos nustatymui išilgine kryptimi abiejuose šonuose girdimai užsifiksavo. Galinio sėdimojo suolelio daugiau negalima pastumti.
- ▶ Palenkite galinį sėdimąjį suolėlį į priekį (→ puslapis 80).
- ▶ Patraukite atblokavimo rankenėles ③ į viršų.
- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį suimkite už laikymosi rankenų ① ir iškelkite iš sėdynės tvirtinimo elementų ④.
- ① Jei antrąją galinių sėdynių eilę reikia išmontuoti arba paversti, sėdynę arba sėdimąjį suolėlį pirmoje galinių sėdynių eilėje pirmiausia reikia nulenkti į priekį, taip apsisaugosite nuo sėdynių sugadinimo.

Galinio sėdimojo suolelio įmontavimas

- ▶ Galinį sėdimąjį suolėlį suimkite už laikymosi rankenų ① ir priekyje iš viršaus įstrižai įstatykite į priekinius sėdynės tvirtinimo elementus ④.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolelį nulenkite atgal ir palaukite, kol užsifiksuoja.
Atblokavimo rankenėlės ② užlenkite į apačią transporto priemonės dugno kryptimi.
- ▶ Galinį sėdimąjį suolelį atlenkite atgal į sėdynės padėtį.

Galinio sėdimąjo suolelio galinės sėdynės kojelės yra tinkamai užfiksuotos, jei išgirstate, kaip užsifiksuoja sėdynės kojelės, jei daugiau nebematyti kontrolinių kilpų prie sėdynės kojelių ir jos visos yra įtrauktos.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolelį pastumkite į pagrindinę padėtį (→ puslapis 79).

Įlipimo ir išlipimo pagalbinio įtaiso EASY-ENTRY naudojimas (galinė sėdynė)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus sėdynių užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keliavį.

- ▶ Įsitikinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

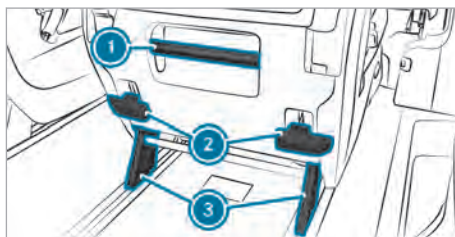
⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužfiksuotos sėdynės

Sėdynė atlenkus į priekį neužsifiksuoja. Sėdynė gali iš karto atsilenkti atgal, pvz. greitėjant, stabdant, staigiai keičiant kryptį arba įvykus eismo įvykiui.

Galima prispausti žmones, esančius sėdynės judėjimo srityje.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, vieną į priekį atlenktą sėdynę visada atlenkite atgal.

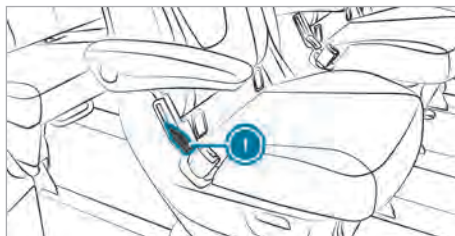
- ▶ Įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.



Jei galinę sėdynę nulenksite į priekį, įlipti arba išlipti bus lengviau.

- ▶ **Galinės sėdynės nulenkimas į priekį:** vieną iš dviejų EASY-ENTRY ② atblokavimo rankenėlių patraukite į viršų ir galinę sėdynę nulenkite į priekį.
- ▶ **Galinės sėdynės užlenkimas atgal:** galinę sėdynę už laikymosi rankenos ① lenkite atgal, kol ji užsifiksuoja sėdynės tvirtinimo elementuose.
Kontrolinės kilpos ③ nebematyti, ji visa įtraukta į sėdynės atramą.

Sėdynės atlošo nustatymas (galinė sėdynė)



- ▶ Sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlę ① patraukite į viršų ir laikykite.
- ▶ Sėdynės atlošą nustatykite į norimą padėtį.
- ▶ Atleiskite sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlę ① ir šiek tiek pajudinkite sėdynės atlošą. Sėdynės atlošas užsifiksuoja.

Galinės sėdynės perstūmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keliavį.

- ▶ Įsitikinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

⚠ [SPĖJIMAS] Pavojus susižaloti perstumiant galinę sėdynę važiavimo metu

Jeigu važiavimo metu perstumiame galinę sėdynę, ji gali netikėtai staigiai pasislinkti, pvz., stabdant.

Galite prispausti ir atsitrekti į transporto priemonės salono dalis ar kitus keleivius.

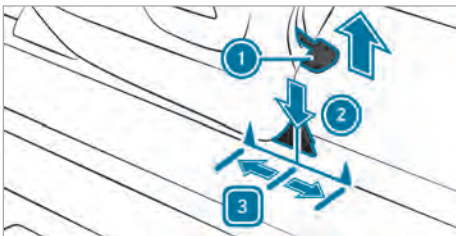
- ▶ Galinę sėdynę stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitikinkite, kad galinė sėdynė po perstūmimo užsifiksavo.

⚠ [SPĖJIMAS] Pavojus susižaloti, jeigu langų oro pagalvės neužtikrina apsauginio poveikio

Jeigu nuo sėdynės nulipate pažymėtoje srityje, oro pagalvės prie langų gali nebeužtikrinti optimalaus apsauginio poveikio.

Oro pagalvių prie langų apsauginis poveikis sumažėja ir gali apskritai jo neužtikrinti.

- ▶ Galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis pažymėtoje srityje turi užsifikuoti ant kreipiamojo bėglio.



- ① Išblokovavimo rankenėlės nustatymas išilgine kryptimi
- ② Sėdynės padėties žyma
- ③ Pagrindinės padėties žyma

Pagal pagrindinę padėtį ③ galinės sėdynės viduryje sėdinčiam keleiviui galite pastumti atitinkamai 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį į tai, kad viduryje sėdinčiam keleiviui erdvės keliams sumažėja, ir tai padidina sužalojimo pavojų stabdant.

- ▶ Atblokovavimo rankenėlę ① patraukite rodyklės kryptimi.
- ▶ Galinę sėdynę pastumkite į norimą padėtį, kai išblokovavimo rankenėlė yra ištraukta.
- ▶ Išblokovavimo rankenėlę ① atleiskite.

- ▶ Galinę sėdynę judinkite į priekį ir atgal, kad pavaža abiejose pusėse tinkamai užsifiksuotų. Sėdynė daugiau negali judėti.

galinės sėdynės nulenkimas į priekį ir atgal

⚠ [SPĖJIMAS] Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prisispaušti arba prispausti keleivį.

- ▶ Įsitikinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

⚠ [SPĖJIMAS] Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus sėdynių užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ [SPĖJIMAS] Prispaudimo pavojus dėl neužfiksuotos sėdynės

Sėdynė atlenkus į priekį neužsifiksuoja. Sėdynė gali iš karto atsilenkti atgal, pvz. greitėjant, stabdant, staigiai keičiant kryptį arba įvykus eismo įvykiui.

Galima prispausti žmones, esančius sėdynės judėjimo srityje.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, vieną į priekį atlenktą sėdynę visada atlenkite atgal.
- ▶ Įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

! NURODYMAS Sulankstomo stalo arba porankio sugadinimas galinių sėdynių užlenkimo arba atlenkimo metu

Jeigu galinių sėdynių užlenkimo arba atlenkimo metu sulankstomas stalas nenustatytas iki pat galo, galima sugadinti patį sulankstomą stalą ir (arba) galinės sėdynės porankį.

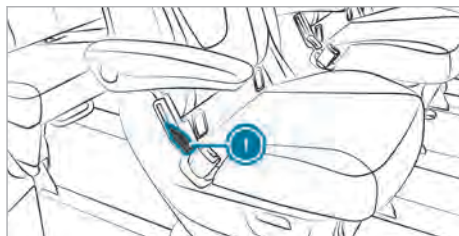
- ▶ Prieš užlenkdami arba atlenkdami galines sėdynes, sulankstomą stalą pastumkite atgal iki pat galo.

! NURODYMAS Puodelių laikiklio sugadinimas dėl galinės sėdynės

Atlenkdami trečiosios sėdynių eilės galinę sėdynę galite sugadinti puodelių laikiklį.

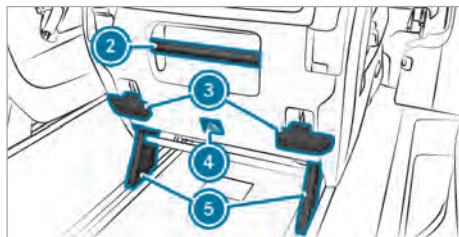
- ▶ Prieš atlenkdami sėdynę nuimkite puodelių laikiklį.

Sėdynės atlošo nulenkimas į priekį (stalo padėtis)



- ▶ Porankių užlenkimas (→ puslapis 74).
- ▶ Sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlę ① patraukite į viršų ir sėdynės atlošą palenkite į priekį.

Galinės sėdynės nulenkimas į priekį



- ① Piktograma ④ prie sėdynės primena, kad gale, už į priekį nulenktų sėdynių negalima vežti žmonių.
- ▶ Atlenkiamą stalą pastumkite iki pat galo (→ puslapis 98).
- ▶ Išmontuokite galvos atramą (→ puslapis 93).
- ▶ Nulenkite sėdynės atlošą į priekį į stalo padėtį.
- ▶ Vieną iš atblokavimo rankenėlių ③ patraukite į viršų.
- ▶ Sėdynę suimkite už rankenos ② ir nulenkite į priekį.

- ▶ **Galinės sėdynės nulenkimas atgal:** sėdynę už rankenos ② stipriai patraukite atgal. Užsifiksuoja galinės sėdynės kojelės.

Galinės sėdynės galinės kojelės yra tinkamai užfiksuotos, jei išgirstate, kaip užsifiksuoja sėdynės kojelės, daugiau nebematyti kontrolinių kilpų ⑤ prie sėdynės kojelių ir jos įtrauktos iki galo į sėdynės kojeles.

galinės sėdynės įmontavimas ir išmontavimas

- ! ĮSPĖJIMAS** Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važiavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus galinės sėdynės užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

- ! ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei, esant 180° pasuktai paskutinei sėdynių eilei

Transporto priemonių galinių sėdynių keičiamas gali kilti pavojus dėl nepritvirtinto krovinio.

Padidėja rizika susižaloti ar netgi iškyla pavojus gyvybei!

- ▶ Kai krovinyje transportuojamas, niekada nemontuokite paskutinės sėdynių eilės galinių sėdynių pasukę 180°.
- ▶ Transporto priemonėje visada tvarkingai sudėkite ir pritvirtinkite daiktus ir krovinį.

- ! ĮSPĖJIMAS** Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keliav.

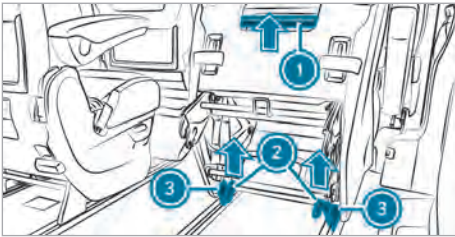
- ▶ Įsitikinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

Išmontavimas

Įmontuodami ir išmontuodami galines sėdynes su sėdynės šildymo arba sėdynės vėdinimo funkcija

arba „Luxus“ galines sėdynes, atkreipkite dėmesį į laidų išdėstymą ir jų pirminę įmontavimo padėtį. Priešingu atveju galite pažeisti laidus ir salono kompiuteris neteisingai atpažins sėdynės padėtį.

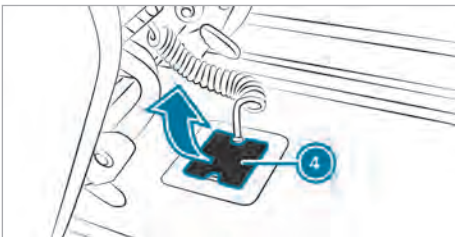
Naudokite tik galines sėdynes su sėdynės šildymo arba sėdynės vėdinimo funkcija arba „Luxus“ galines sėdynes, kurios yra transporto priemonės komplektacijoje. Dėl „Luxus“ galinės sėdynės aukštos kokybės modelio ir technologinės įrangos „Mercedes-Benz“ rekomenduoja montavimo ir išmontavimo darbus pavesti atlikti specializuotoms dirbtuvėms.



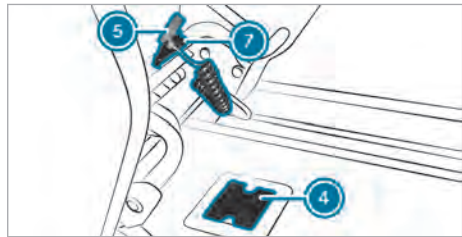
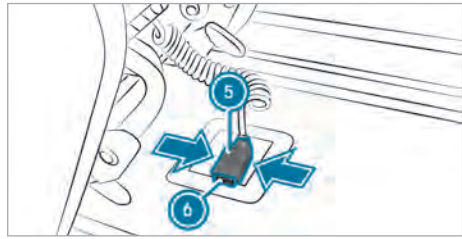
Atlenkta galinė sėdynė (standartinės galinės sėdynės pavyzdys)

- ▶ Įsitikinkite, kad visos pavažos nustatymui išilgine kryptimi abiejuose šonuose girdimai užsifiksavo. Galinė sėdynė nebegali judėti.
- ▶ Standartinė galinė sėdynė: sėdynę nulenkite į priekį (→ puslapis 83).
- ▶ „Luxus“ galinė sėdynė: sėdynę nulenkite į priekį (→ puslapis 86).

i Jei transporto priemonėje yra galinė sėdynė su sėdynės šildymu ir sėdynės vėdinimu arba „Luxus“ galinė sėdynė, elektros kištukinis lizdas turi būti atjungtas.



- ▶ Nutraukite grindų rozetės apdangalą (4).
- ▶ Nuo laikiklio prie sėdynės nuimkite aklą.



- ▶ Elektros kištukinę jungtį (5) paspauskite kištukiniame lizde (6) šone ir išimkite.
- ▶ Aklą įstatykite į kištukinį lizdą (6) ir grindų rozetę uždenkite apdangalu (4).
- ▶ Elektros kištukinę jungtį pritvirtinkite (5) prie laikiklio (7) ir sėdynės.
- ▶ Sėdynę laikykite už rankenos (1), o abi atblokaavimo rankenėles (2) lenkite į viršų.
- ▶ Užlenktą sėdynę patraukite į priekį ir ištraukite, keldami į viršų.

Įmontavimas

- ▶ Sėdynę suimkite už laikymosi rankenos (1).
- ▶ Sėdynę į priekinius sėdynės tvirtinimo elementus (3) įstatykite įstrižai iš priekio viršaus, palaukite, kol užsifiksuos.
- i** Jei transporto priemonėje yra galinė sėdynė su sėdynės šildymu ir sėdynės vėdinimu arba „Luxus“ galinė sėdynė, elektros kištukinis lizdas turi būti prijungtas.
- ▶ Nuimkite grindų rozetės apdangalą (4), aklą nuimkite nuo kištukinio lizdo (6).
- ▶ Sėdynės vėdinimo ir sėdynės šildymo elektros kištukinę jungtį (5) išimkite iš laikiklio (7) ir įstatykite į kištukinį lizdą (6).
- ▶ Aklą uždėkite ant laikiklio (7) prie sėdynės.
- ▶ Grindų rozetę uždenkite apdangalu (4).
- ▶ Sėdynę atlenkite atgal į stalo arba sėdynės padėtį (→ puslapis 83) ir perstumkite į pagrindinę padėtį (→ puslapis 82).

Įlipimo ir išlipimo pagalbinio įtaiso EASY-ENTRY naudojimas („Luxus“ galinė sėdynė)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir susižalojimų pavojus, jeigu sėdynė neužsifiksavo

Jeigu sėdynė neužsifiksavo, važavimo metu ji gali pajudėti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad visos sėdynės užsifiksavo, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiantieji bėgeliai ir tvirtinimo inkaru elementai ant automobilio pagrindo visada turi būti be purvo ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus sėdynių užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prispausti arba prispausti keliavį.

- ▶ Įsitikinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

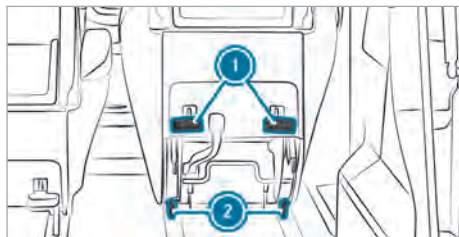
⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neužfiksuotos sėdynės

Sėdynė atlenkus į priekį neužsifiksuoja. Sėdynė gali iš karto atsilenkti atgal, pvz. greitėjant, stabdant, staigiai keičiant kryptį arba įvykus eismo įvykiui.

Galima prispausti žmones, esančius sėdynės judėjimo srityje.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, vieną į priekį atlenktą sėdynę visada atlenkite atgal.
- ▶ Įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

„Luxus“ galinės sėdynės nulenkimas į priekį



- ▶ Įsitikinkite, kad „Luxus“ galinė sėdynė yra stačioje padėtyje, o visa kojų atrama užsilenkusi po sėdynės plotu.

- ▶ Vieną iš dviejų EASY-ENTRY ① atblokavimo rankenėlių patraukite į viršų ir „Luxus“ galinę sėdynę už atblokavimo rankenėlės nulenkite į priekį.

arba

- ▶ Tik kairėje pusėje įmontuotos „Luxus“ galinės sėdynės: svirtį kairėje sėdynės pusėje paspauskite į apačią ir „Luxus“ galinę sėdynę nulenkite į priekį

- ▶ **„Luxus“ galinės sėdynės užlenkimas atgal:** „Luxus“ galinę sėdynę lenkite atgal, kol užsifiksuos sėdynės tvirtinime.

Kontrolinės kilpos ② nebematyti, ji visa įtraukta į sėdynės atramą.

Luxus galinės sėdynės nustatymas elektriniu būdu

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nėra beveik statmenoje padėtyje, saugos diržas negalės užtikrinti tinkamos keleivio sulaikymo apsaugos smūgio metu.

Tokiu atveju galite praslysti po saugos diržų ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti tinkamai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir peties diržas eitų per pečių vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, kai sėdynės nustatymus atlieka vaikai

Jeigu vaikai atlieka sėdynės nustatymus, jie gali būti prispausti, ypač jeigu vaikai yra neprižiūrimi.

- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės visada palikite ją užrakintą, raktą pasiimkite su savimi.
- ▶ Niekada nepalikite vaikų transporto priemonėje be priežiūros.

! NURODYMAS Kojų atramos sugadinimas dėl perkrovos

Kojų atramą galima sugadinti, jeigu ji bus veikiamą didesne nei 25 kg jėga.

- ▶ Ant kojų atramos nedėkite didesnio nei 25 kg svorio.

1 NURODYMAS Kojų atramos sugadinimas dėl rankinio nustatymo

Jeigu kojų atramą reguliuosite rankomis, galite ją sugadinti.

- ▶ Kojų atrama nustatoma tik elektriniu būdu.

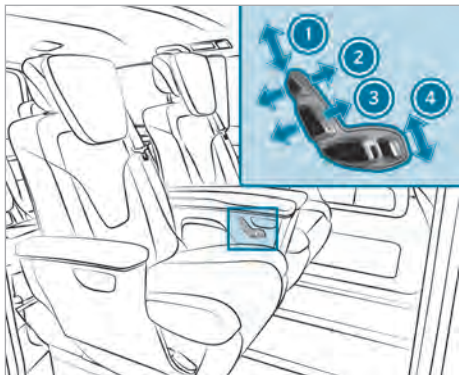
1 NURODYMAS „Lexus“ galinės sėdynės sugadinimas dėl netinkamai nustatytos kojų atramos

Jeigu „Lexus“ galinės sėdynės kojų atramą pasuksite arba nustatysite išilgine kryptimi, sėdynę galima sugadinti.

- ▶ Kojų atramos polinkį nustatykite tik taip, kaip toliau aprašyta.

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.



- 1 Galvos atramos aukščio reguliavimas
- 2 Galvos atramos padėties pagal x ašį reguliavimas
- 3 Sėdynės atlošo polinkio reguliavimas
- 4 Kojų atramos polinkio reguliavimas

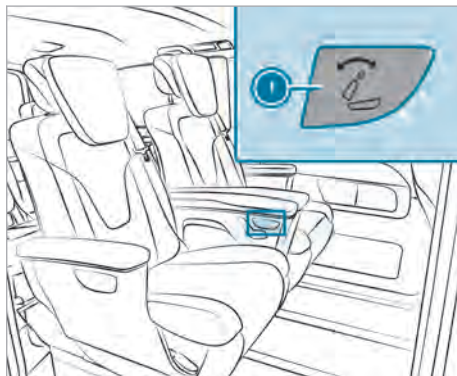
▶ „Lexus“ galinės sėdynės nustatymas mygtukais, esančiais šoninėje dangoje kairėje pusėje.

i „Lexus“ galinių sėdynių nustatymus galima išsaugoti su atminties funkcija (→ puslapis 73).

i Jei transporto priemonė įjungta, priekinėse USB jungtyse, esančiose porankyje, naudo-

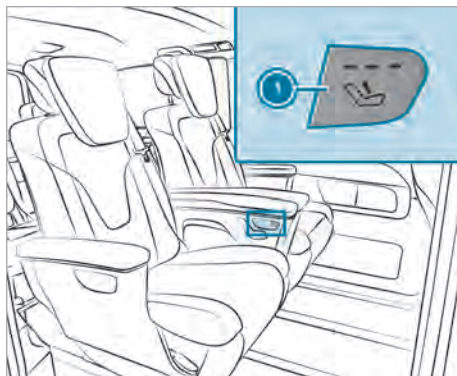
dami tinkamą įkrovimo laidą, galite įkrauti USB prietaisą, pvz., mobilųjį telefoną.

„Lexus“ galinės sėdynės nustatymas į stačią padėtį



- ▶ Mygtuką 1 spauskite tol, kol „Lexus“ galinė sėdynė bus nustatyta į stačią padėtį, o visa kojų atrama bus užlenkta po sėdynės plotu.

Masažo funkcijos nustatymas



- ▶ **Įjungimas:** mygtuką 1 spauskite tol, kol bus nustatyta norima masažo programa.
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką 1 spauskite tol, kol išsi-jungs visos kontrolinės lemputės.

„Lexus“ galinės sėdynės perstūmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynes

Jei reguliuojate sėdynę, galite patys prisipispausti arba prispausti kelių.

- ▶ Įsitikinkite, kad nustatant sėdynę jos judėjimo zonoje nebūtų kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti perstumiant galinę sėdynę važiavimo metu

Jeigu važiavimo metu perstumiate galinę sėdynę, ji gali netikėtai staigiai pasislinkti, pvz., stabdant.

Galite prisispauti ir atsitrekti į transporto priemonės salono dalis ar kitus keleivius.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolelį stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitinkinkite, kad galinis sėdimasis suolelis po perstūmimo užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti, jeigu langų oro pagalvės neužtikrina apsauginio poveikio

Jeigu nuo sėdynės nulipate pažymėtoje srityje, oro pagalvės prie langų gali nebeužtikrinti optimalaus apsauginio poveikio.

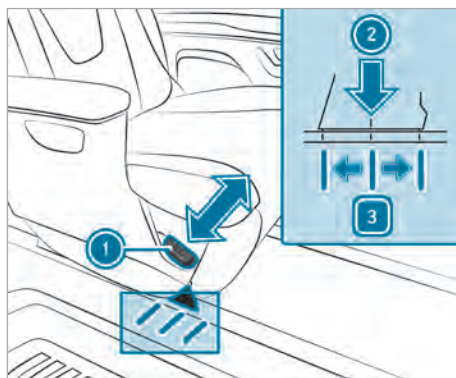
Oro pagalvių prie langų apsauginis poveikis sumažėja ir gali apskritai jo neužtikrinti.

- ▶ Galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis pažymėtoje srityje turi užsifiksuoti ant krepiamojo bėgelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS Sužalojimo pavojus dėl per mažo atstumo tarp transporto priemonės keleivių ir priekinės sėdynės

Jeigu galinės sėdynės arba galinis sėdimasis suolelis yra už žymų ant krepiamojo bėgelio, transporto priemonės keleiviai galva gali atsitrekti į priekinę sėdynę.

- ▶ Tarp transporto priemonės keleivio kelių ir priešais jį esančios sėdynės turi būti ne mažesnis nei 5 cm atstumas.



① Atsklendimo rankenėlės nustatymas išilgine kryptimi

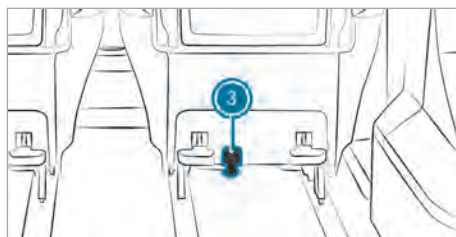
② Sėdynės padėties žyma

③ Pagrindinės padėties žyma

Pagal pagrindinę padėtį ③ „Luxus“ galinę sėdynę transporto priemonės keleiviui galite pastumti atitinkamai 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį į tai, kad transporto priemonės keleiviams sumažėja erdvės keliams, ir tai padidina sužalojimo pavojų stabdant.

- ▶ Atsklendimo rankenėlę ① patraukite rodyklės kryptimi.
- ▶ „Luxus“ galinę sėdynę pastumkite į norimą padėtį, kai atsklendimo rankenėlė yra ištraukta.
- ▶ Atleiskite atsklendimo rankenėlę ①.
- ▶ „Luxus“ galinę sėdynę judinkite į priekį ir atgal, kad pavaža abiejose pusėse tinkamai užsifiksuotų. Sėdynė daugiau negali judėti.

„Luxus“ galinę sėdynę stumkite nuo antros sėdynių eilės



- ▶ Svirtį ③ paspauskite žemyn.

- ▶ „Luxus“ galinę sėdynę pastumkite į priekį arba atgal.

❗ „Luxus“ galinė sėdynė įmontuojama ir išmontuojama lygiai taip pat kaip ir galinė sėdynė (→ puslapis 84). Dėl „Luxus“ galinės sėdynės aukštos kokybės konstrukcijos ir technologinės įrangos „Mercedes-Benz“ rekomenduoja montavimo ir išmontavimo darbus pavesti atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

■ Sėdynės ir gulto kombinacijos naudojimo nurodymai

⚠️ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant galinį sėdimąjį suolelį

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti transporto priemonės keleivį, pvz., prie galinio sėdimąjo suolelio kreipiamojo bėgelio.

- ▶ Įsitikinkite, kad reguliuojant galinį sėdimąjį suolelį, jo judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti perstumiant galinę sėdynę važiavimo metu

Jeigu važiavimo metu perstumiate galinę sėdynę, ji gali netikėtai staigiai pasislinkti, pvz., stabdant.

Galite prispausti ir atsitrekti į transporto priemonės salono dalis ar kitus keleivius.

- ▶ Galinį sėdimąjį suolelį stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis po perstūmimo užsifiksavo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti, jeigu langų oro pagalvės neužtikrina apsauginio poveikio

Jeigu nuo sėdynės nulipate pažymėtoje srityje, oro pagalvės prie langų gali nebeužtikrinti optimalaus apsauginio poveikio.

Oro pagalvių prie langų apsauginis poveikis sumažėja ir gali apskritai jo neužtikrinti.

- ▶ Sėdynė-ir gultas-užsifiksuoja ant kreipiamojo bėgelio pažymėtoje srityje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Sužalojimo pavojus, jeigu sėdynė-ir gultas-yra už žymų

Jeigu sėdynė-ir gultas-yra už žymų ant kreipiamojo bėgelio, transporto priemonės keleiviai galva gali atsitrekti į sėdynę.

- ▶ Tarp transporto priemonės keleivio kelių ir priešais jį esančios sėdynės turi būti ne mažesnis nei 5 cm atstumas.

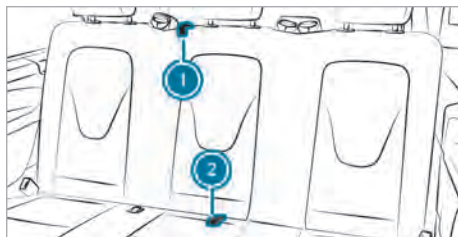
❗ NURODYMAS Sėdynės ir gulto derinio sugadinimas perstūmiant

Jei sėdynės ir gulto derinį suimsite tik už daiktadėžių plastikinio skydelio ir perstumsite, skydelis gali išlūžti.

Jeigu erdvė prieš sėdynės ir gulto derinį ir už jo nėra laisva, perstūmiant galima prispausti daiktus.

Galima sugadinti sėdynės ir gulto derinį, apdailą arba daiktus.

- ▶ Perstumdami tarp sėdynės atlošo ir sėdimąjo paviršiaus naudokite žarnas.
- ▶ Perstumdami atkreipkite dėmesį į tai, kad erdvė prieš sėdynės ir gulto derinio ir už jo būtų laisva.



- ① Sėdynės atlošo laikančioji kilpa
- ② Sėdynės ir gulto kombinacijos laikančioji kilpa

Sėdynei ir gultui reguliuoti naudokite tik atitinkamas laikančiąsias kilpas ① ir ②.

Sėdynė ir gultas kartu – vieta trims žmonėms.

Sėdynės atlošą galima nustatyti į vertikalią ir horizontalią padėtį. Jeigu sėdynės atlošas nustatomas horizontaliai, kartu su lovos ilginamąja dalimi gaudamas išsitiesis gultas dviem žmonėms.

Keleiviai gali naudotis sėdynės ir gulto sėdėjimo vietomis tik tada, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje. Tik tuomet saugos diržai užtikrins tinkamą apsaugą.

Sėdynės ir gulto kombinacija po sėdynės plotu turi dvi ištraukiamas daiktadėžes (→ puslapis 98). Daiktadėžės galima naudoti, pvz., patalynnei laikyti.

Sėdynės padėties nustatymas optimalioje apsauginėje srityje



1 Pagrindinė padėtis

Pagal pagrindinę padėtį **1** sėdynės ir gulto kombinaciją viduryje sėdinčiam keleiviui galite pastumti atitinkamai 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį į tai, kad viduryje sėdinčiam keleiviui sumažėja erdvės keliams, o tai padidina sužalojimo pavojų stabdant.

■ sėdynės ir gulto kombinacijos naudojimas

Sėdynės ir gulto kombinacijos perstūmimas

Sėdynės ir gulto kombinaciją pastumti galima tik tada, jei ant jos niekas nesėdi. Sėdynės ir gulto kombinaciją traukite į priekį tik suėmę už kilpos tarp sėdynės ploto ir sėdynės atlošo.



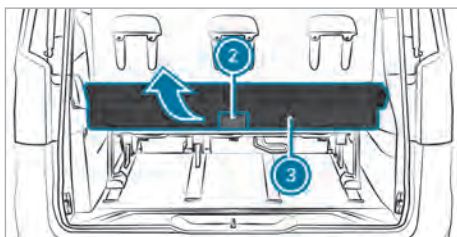
i Jei priekinės galinių sėdynių eilės sėdynės pavažos krepiaamuosiuose bėgeliuose yra per toli gale, sėdynės ir gulto kombinacijos nebus galima pastumti į priekį. Tokiu atveju norėdami pastumti sėdynės pavažas, naudokite rankeną.

- ▶ Atblokovimo rankenėlę **1** patraukite iki galo į viršų ir tvirtai laikykite.
- ▶ Suimkite kilpą tarp sėdynės ploto ir sėdynės atlošo ir pastumkite sėdynės ir gulto kombinaciją.
- ▶ Atleiskite atblokovimo rankenėlę **1**. Užraktas automatiškai užsifiksuoja.

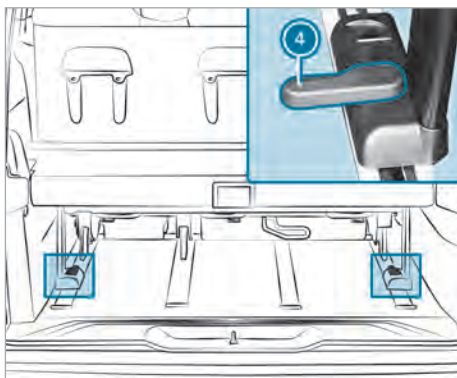
▶ Įsitikinkite, kad visos sėdynės pavažos nustatymui išilgine kryptimi abiejose pusėse girdimai užsifiksavo.

Sėdynės ir gulto kombinacijos daugiau nepavyks pastumti.

Ilginamoji lovos dalis



▶ **Užlenkimas į viršų:** atblokovimo rankenėlę **2** patraukite atgal ir ilginamąją lovos dalį **3** nustatykite vertikaliai. Ilginamoji lovos dalis užsifiksuoja vertikalioje padėtyje.



▶ **Išmontavimas:** ilginamąją lovos dalį sulenkite **3** ir svirtį **4** pasukite į vidinę pusę.

Ilginamoji lovos dalis yra nepritvirtinta, ją galima išimti iš krepiaamųjų bėgelių.

▶ **Įmontavimas:** ilginamąją lovos dalį **3** įstatykite į krepiaamuosius bėgelius ir pasukite svirtis į priekį **4**.

Gulto plokštumos padidėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti ir pavojus gyvybei gulint ant kušetės kelionės metu

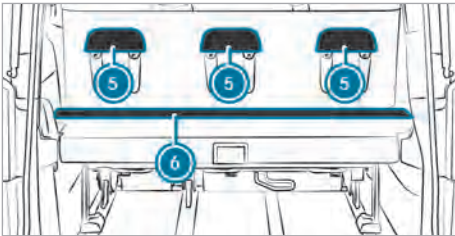
Keleiviui gulint ant lovos kelionės metu jis negali tvirtai laikytis.

- ▶ Lovą naudokite tik transporto priemonėi sustojus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, sėdynės atlošą užlenkiant – ir nulenkiant

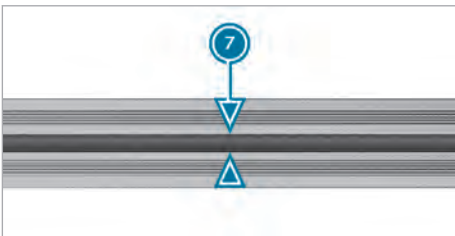
Užlenkdami – arba nulenkdami sėdynės atlošą galite prispausti patys arba prispausti kitus transporto priemonės keleivius.

- ▶ Įsitikinkite, kad sėdynės atlošo lenkimo srityje nieko nėra ir niekas nebus prispaustas.

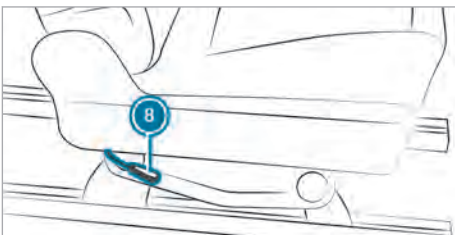


Gulto plokštumos pakanka dviem žmonėms.

- ▶ Pakelkite į viršų trumpąją ilginamosios lovos dalies pusę 6.



- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją pastumkite į priekį ant krepiamojo bėgelio iki žymos 7.
- ▶ Išmontuokite sėdynės ir gulto kombinacijos galvos atramas.
- ▶ Galvos atramas pasukite 180°, laikiklį 5 įstatykite sėdynės atlošo kitoje pusėje.



- ▶ Sėdynės atlošo atblokovimo rankenėlę 6 patraukite į viršų, o sėdynės atlošą nustatykite horizontaliai. Tuo metu sėdynės atlošą laikykite tik už sėdynės atlošo laikymosi kilpos.

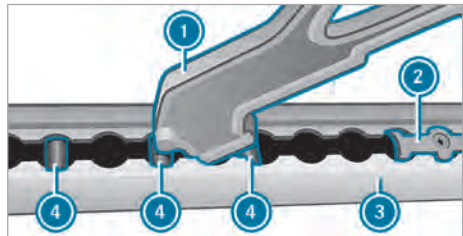
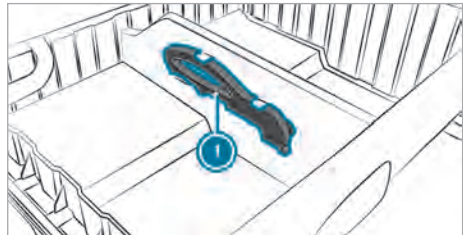
- ▶ Nulenkite žemyn trumpąją ilginamosios lovos dalies pusę 6.

Gulto plokštumos sumažinimas

- ▶ Gulto plokštuma sumažinama atvirkštine padidinimui eilės tvarka.

Po naudojimo sėdynės ir gulto kombinaciją vėl pastumkite į neutralią padėtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje.

Sėdynės pavažos pastūmimas



Išmontuojant sėdynės ir gulto kombinaciją, galinį sėdimąjį suolelį arba sėdynę, krepiamajame bėgelyje gali pasislinkti sėdynės pavaža. Tokiu atveju sėdynės pavažos krepiamuosiuose bėgeliuose nebus lygiagrečioje padėtyje. Negalėsite sumontuoti atitinkamų sėdynių. Sėdynės pavažą paslinkti be pažeidimo galima tik už sėdynės pavažos rankenos 1 arba specializuotose dirbtuvėse.

Papildomai rankenos galu galima atidaryti arba uždaryti plyšinius užraktus.

- ▶ Rankena 1 yra sėdynės ir gulto kombinacijos dėtuvėje (→ puslapis 98).
- ▶ Rankenos 1 viršūnę uždėkite ant viduriniojo iš trijų kaiščių 4.
- ▶ Rankeną 1 pasukite žemyn ant pavažos 2.

- ▶ Sėdynės pavažą ② rankena ① paspauskite į kreipiamąjį bėgelį ③.
- Sėdynės pavaža ② yra atblokuota.
- ▶ Sėdynės pavažą ② pastumkite į tinkamą padėtį ir užfiksuokite.

■ sėdynės ir gulto kombinacijos įmontavimas ir išmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužfiksuoto galinio sėdimojo suolelio

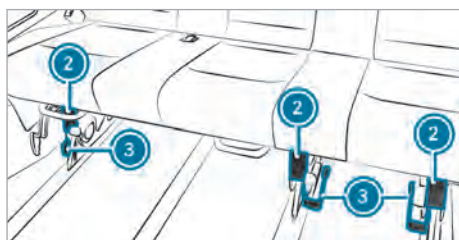
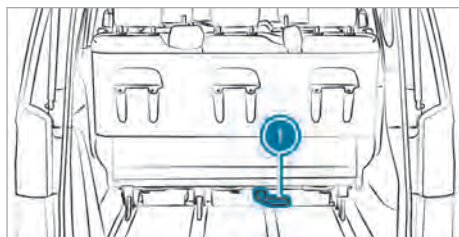
Jei galinis sėdimasis suolelis yra neužfiksuotas, važiavimo metu jis gali judėti į visas puses.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolelis užfiksuotas, kaip aprašyta.

Sėdynės kreipiamieji bėgeliai ir tvirtinimo elementai transporto priemonės dugne visada turi būti švarūs ir neapkrauti, taip bus užtikrintas saugus galinio sėdimojo suolelio užsifiksavimas.

Jei sėdynės tvirtinimo elemento kontrolinė kilpa neįtraukta į sėdynės kojelę, vadinasi, sėdynė yra netinkamai užfiksuota. Tuomet dar kartą užfiksuokite sėdynę.

Sėdynės ir gulto kombinacijos išmontavimas



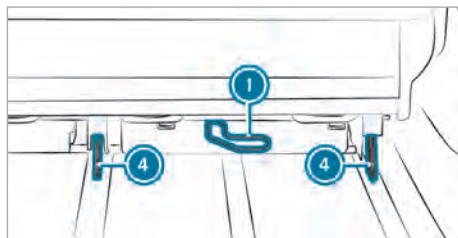
- ① Transporto priemonėse su sėdynių bėgelių sistema galinį sėdimąjį suolį atrakininkite, išimkite ir atvirkštine eilės tvarka vėl sumontuokite tik pažymėtoje pagrindinėje padėtyje.

- ▶ Jei reikia, išmontuokite lovos ilginąją dalį (→ puslapis 90).

- ▶ Išimkite dėtuves (→ puslapis 98).
- ▶ Galinio sėdynės tvirtinimo elemento atblokavimo rankenėlę ① nulenkite į viršų.
- ▶ Sėdynę ir gultą prie sėdynės atlošo viršutinio krašto palenkite į priekį.
- ▶ Priekinių sėdynės kojų atblokavimo rankenėlę ③ patraukite į viršų.
- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją suimkite už sėdynės pagalvėlės apatinio krašto.
- ▶ Sėdynę ir gultą palenkite į priekį ir išimkite iš sėdynės tvirtinimo elementų ②.

Sėdynės ir gulto kombinacijos įmontavimas

Sėdynės ir gulto kombinacijos negalima montuoti „Vis-a-vis“ padėtyje.



- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją suimkite už sėdynės pagalvėlės apatinio krašto.
- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją priekyje iš viršaus įstatykite į priekinius sėdynės tvirtinimo elementus ② ir palaukite, kol užsifiksuos.
- ▶ Įsitikinkite, kad priekinių sėdynės kojų atblokavimo rankenėlės ③ nulenktos į apačią transporto priemonės dugno kryptimi.
- ▶ Sėdynės ir gulto kombinaciją atlenkite atgal į sėdynės padėtį.
- ▶ Galinių sėdynės tvirtinimo elementų atblokavimo rankenėlę ① spauskite į apačią, kol visos kontrolinės kilpos ④ bus įtrauktos į galinės sėdynės kojeles.

Sėdynės ir gulto kombinacijos galinės sėdynės kojelės užsifiksuos teisingai, jei išgirstate, kaip užsifiksuoja sėdynės kojelės, jei nebematyti kontrolinių kilpų ④ prie sėdynės kojų ir jos visos yra įtrauktos.

Galvos atramos

Galvos atramos mechaninis nustatymas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
 - Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

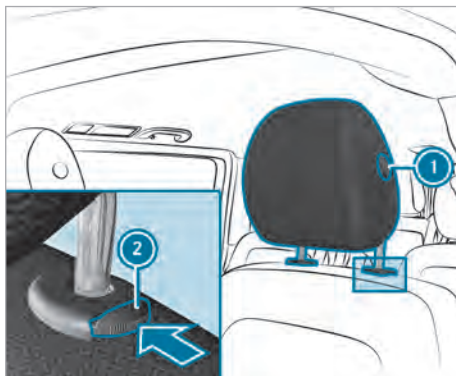
- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

Nesumaišykite priekinių ir galinių sėdynių galvos atramų. Kitaip galvos atramų aukščio ir posvyrio negalėsite nustatyti į teisingą padėtį.

Naudodami galvos atramos išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.



- **Pakėlimas:** patraukite galvos atramą į viršų į norimą padėtį ir įsitinkite, kad ji užsifiksavo.
- **Nuleidimas:** paspauskite atblokavimo galvutę ② ir galvos atramą pastumkite žemyn į norimą padėtį, įsitinkite, kad ji užsifiksavo.
- **Nustatymas į priekį arba atgal:** paspauskite atblokavimo galvutę ① ir traukite galvos atramą į priekį arba stumkite atgal, kol ji užsifiksuos norimoje padėtyje.
- **Išmontavimas:** paspauskite atblokavimo galvutę ② ir galvos atramą ištraukite traukdami į viršų.
- **Įmontavimas:** galvos atramą stumkite važiavimo kryptimi į angas kairėje, kad užsifiksuotų.

galvos atramos nustatymas elektriniu būdu

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
 - Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą- ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- ▶ Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- ▶ Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

Nesumaišykite priekinių ir galinių sėdynių galvos atramų. Kitaip galvos atramų aukščio ir posvyrio negalėsite nustatyti į teisingą padėtį.

Naudodami mechaninę galvos atramos išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.

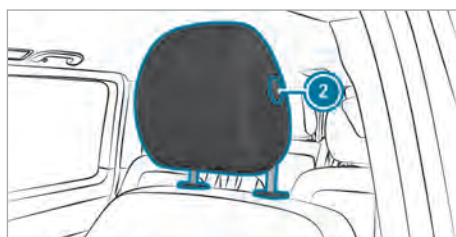
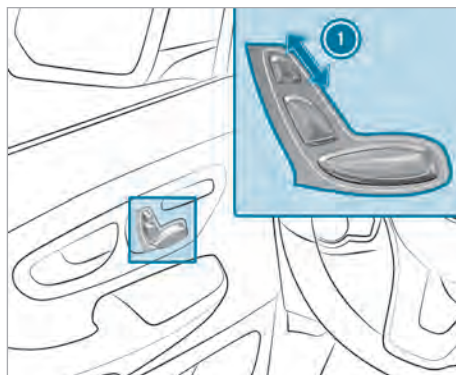
! NURODYMAS Elektra valdomų galvos atramų sugadinimas reguliuojant rankomis

Jeigu elektra reguliuojamos galvos atramos aukštį nustatysite ranka, galite sugadinti galvos atramos mechaniką.

- ▶ Elektra reguliuojamų galvos atramų aukštis nustatomas durų apdailoje esančiais mygtukais.

Sąlygos

- Transporto priemonė įjungta arba atidarytos durys.



- ▶ **Aukščio nustatymas:** mygtuką ① pastumkite rodyklės kryptimi į viršų arba žemyn.

Nustatymas į priekį arba atgal

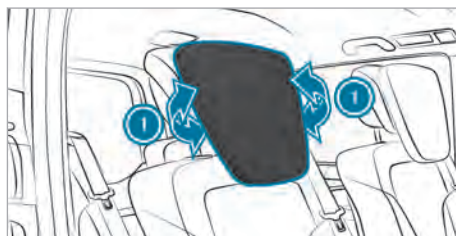
- ▶ Paspauskite atblokovimo galvutę ② ir laikykite paspaudę.

- ▶ Stumkite atblokovimo galvutę į priekį arba atgal, kol ji užsifiksuos norimoje padėtyje.

- ① Po to, kai transporto priemonė atrakinsite ir įjungsitės, per 30 sekundžių galite nustatyti galvos atramos aukštį.

„Luxus“ galinės sėdynės galvos atramos nustatymas

Galvos atramos šonų nustatymas



- ▶ Dešinį ir kairį galvosbatramos šoną ❶ patraukite arba paspauskite į norimą padėtį.

Galvos atramos nustatymas elektriniu būdu



- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ **Aukščio nustatymas:** mygtuką pastumkite rodyklės kryptimi ❶ į viršų arba į apačią.
- ▶ **Krypties palei x ašį nustatymas:** mygtuką pastumkite rodyklės kryptimi ❷ į viršų arba apačią.

sėdynės šildymo įjungimas ir išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus nusidenginti dėl pakartotinio sėdynės šildymo įjungimo

Jei pakartotinai įjungiame sėdynės šildymą, sėdynės pagalvės ir sėdynės atlošo paklotai gali labai įkaisti.

Esant ribotam temperatūros jautrumui arba sutrikusiam gebėjimui reaguoti į aukštą temperatūrą, tai gali sukelti sveikatos problemų ar net į nudegimus panašių traumų.

- ▶ Nejunkite pakartotinai sėdynės šildymo.

Kad apsaugotumėte sėdynę nuo perkaitimo, keletą kartų iš eilės įjungę, sėdynės šildymą galite laikinai išjungti.

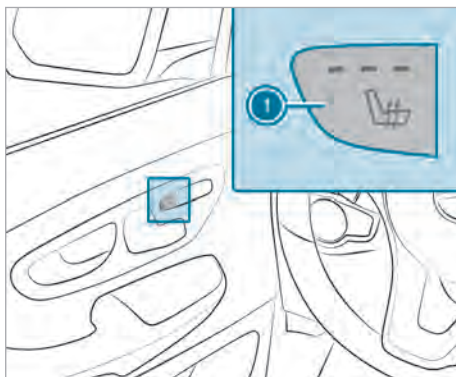
❗ NURODYMAS Sėdynės šildymo sistemos sugadinimas dėl perkaitimo

Sėdynės šildymo sistema gali perkaisti, jeigu, esant įjungtai sėdynės šildymo funkcijai, ant sėdynės niekas nesėdi arba ant jos padėti daiktai.

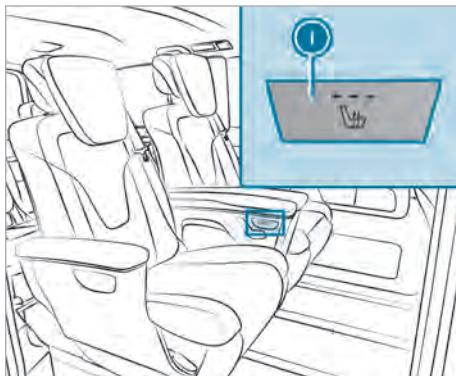
- ▶ Sėdynės šildymo funkciją išjunkite, jeigu ant sėdynės niekas nesėdi.
- ▶ Jeigu ant sėdynės niekas nebesėdi, nedėkite ant jos daiktų.

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė „Luxus“

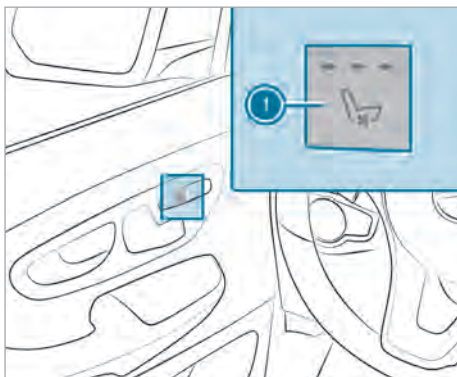
- ▶ **Įjungimas / pakopos padidinimas:** mygtuką ❶ spauskite tol, kol bus pasiekta norima šildymo pakopa. Atsižvelgiant į šildymo lygį, šviečia nuo vienos iki trijų kontrolinių lempučių.
- ▶ **Išjungimas / pakopos sumažinimas:** mygtuką ❶ spauskite tol, kol bus pasiekta norima šildymo pakopa. Jeigu nešviečia nė viena kontrolinė lemputė, reiškia, kad sėdynės šildymo funkcija išjungta.

- ① Sėdynės šildymas automatiškai persijungia po 7, 10 ir 20 minučių per tris šildymo pakopas ir išsijungia.
- ① Galinės sėdynės šildymo funkciją suaktyvinti galima įjungus transporto priemonę.

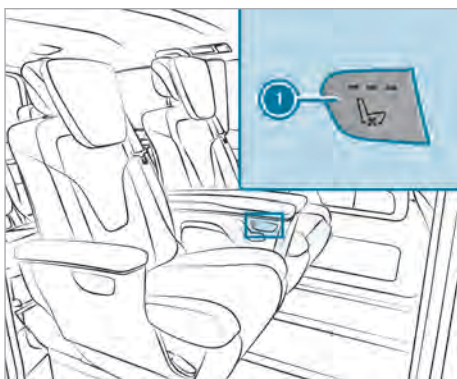
sėdynės vėdinimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė „Luxus“

- Įsitikinkite, kad sėdynės atlošo kitoje pusėje esančios oro įleidimo grotelės yra neuždengtos.
- Įjungimas / pakopos padidėjimas: mygtuką ① spauskite tol, kol bus pasiekta norima ventiliatoriaus pakopa. Atsižvelgiant į ventiliatoriaus pakopą, šviečia nuo vienos iki trijų kontrolinių lempučių.

- Išjungimas / pakopos sumažinimas: mygtuką ① spauskite tol, kol bus pasiekta norima ventiliatoriaus pakopa.

Jeigu nešviečia nė viena kontrolinė lemputė, vadinasi, sėdynės vėdinimo funkcija išjungta.

- ① Patogiojo atidarymo funkcija vairuotojo sėdynės vėdinimą automatiškai perjungia į aukščiausią vėdinimo pakopą (→ puslapis 128).
- ① Galinės sėdynės vėdinimo funkciją suaktyvinti galima įjungus transporto priemonę.

Vairas

Vairo nustatymas

- ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.

- Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

- ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl atblokuoto vairo

Jei važiuojant yra atblokuotas vairas, jis gali netikėtai pakeisti padėtį.

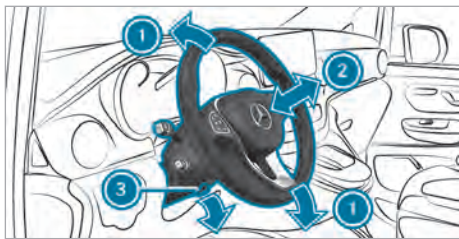
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, ar yra vairas užblokuotas.
- Važiuodami niekada neatblokuokite vairo.

- ▲ ĮSPĖJIMAS Vaikų prispaudimo pavojus reguliuojant vairą

Jei vairą nustato vaikai, jie gali prisispausti.

- Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- Palikdami transporto priemonę, visada pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Vairo nustatymas

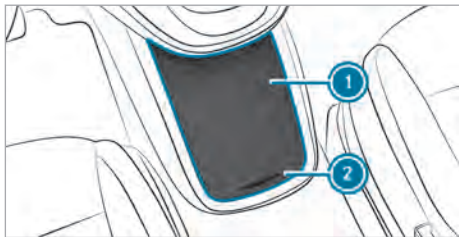


- ▶ **Atblokavimas:** Palenkite atblokavimo svirtį ③ iki galo žemyn. Vairo kolonėlė atblokuota.
- ▶ Nustatykite aukštį ① ir atstumą ② iki vairo.
- ▶ **Užblokavimas:** Palenkite atblokavimo svirtį ③ iki galo į viršų. Vairo kolonėlė užblokuota.

Sudėjimo galimybės

Dėtuves ir daiktadėžės

daiktų skyriaus vidurio konsolėje atidarymas ir uždarymas



- ▶ Vidurio konsolės roletą ① už rankenos ② pastumkite į viršų arba žemyn.

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, vidurio konsolės dėtuveje gali būti tokie transporto priemonės įtaisai:

- 12 V kištukinis lizdas (→ puslapis 103) arba cigarečių pridegimo lizdas (→ puslapis 103),
- „Media Interface“ su dviem universaliosiomis jungtimis arba su dviem universaliosiomis jungtimis ir vienu SD kortelių lizdu
- laikiklis daugiafunkciam mobiliojo telefono laikikliui
- peleninė (→ puslapis 102),
- dėtuve arba prietaiso tvirtinimo rėmas, skirtas papildomam įrenginiui, pvz., tachografui.

dėtuves po porankiu atidarymas ir uždarymas



- ▶ **Atidarymas:** paspauskite mygtuką ①. Daiktų skyrius atsidaso.
- ▶ **Uždarymas:** daiktų skyriaus dangčius spauskite bet kokia eilės tvarka.

Ši įranga priklauso nuo transporto priemonės įrangos po porankiu:

- „Media Interface“ su dviem universaliosiomis jungtimis arba su dviem universaliosiomis jungtimis ir vienu SD kortelių lizdu
- šaldytuvą (→ puslapis 105)

daiktinės atidarymas ir uždarymas

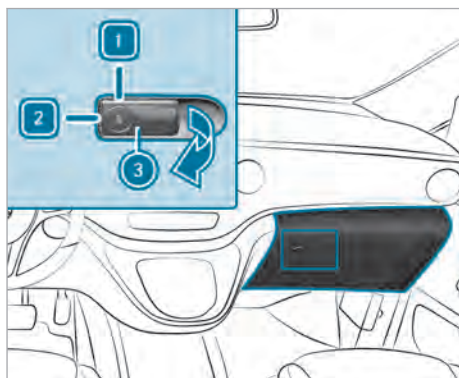
⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl netinkamo daiktų laikymo

Jei transporto priemonės salone netinkamai laikysite daiktus, jie gali nuslysti arba mėtytis iš krašto į kraštą ir taip užgauti transporto priemonės keleivius. Be to, ne visais atvejais puodelių laikikliai, atviros vietos daiktams padėti ir mobiliųjų telefonų laikikliai ne visada gali išlaikyti juose esančius daiktus.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- ▶ Daiktus visada padėkite taip, kad tokiose ar panašiose situacijose negalėtų mėtytis iš krašto į kraštą.
- ▶ Visada įsitikinkite, ar nėra išlindusių daiktų iš dėtuvių, krovinio apsaugos tinklėlių ar tvirtinamų tinklinių krepšių daiktams laikyti.
- ▶ Prieš leisdamiesi į kelionę, uždarykite uždaromas daiktų dėtuves.
- ▶ Sunkius, kietus, smailius, aštriabriaunius, dūžtančius ar per didelius daiktus visada laikykite bagažinėje ir užfiksukite.

Laikykitės transporto priemonės pakrovimo nurodymų.



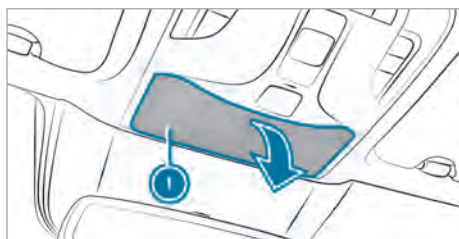
- 1 Atrakinta
- 2 Užfiksuota
- 3 Daiktinės rankena

► **Užrakinimas / atrakinimas:** avarinį raktą pasukite 1/4 apsisukimo į kairę **2** (užrakinti) arba į dešinę **1** (atrankinta).

► **Atidarymas:** daiktinės rankeną **3** patraukite rodyklės kryptimi.

► **Uždarymas:** daiktinės dangtį atlenkite ir prispauskite, kad užsifikuotų.

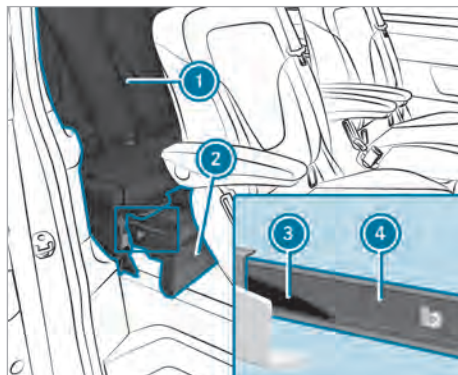
■ Akinių skyrelio atidarymas



► Paspauskite akinių skyrelį **1**.

■ dėtuvių montavimas po sėdyne ir gultu bei išmontavimas

Išmontavimas



i Į kiekvieną daiktadėžę galima pridėti daug. 13 kg.

► Sėdynės ir gulto kombinaciją **1** pastumkite kuo toliau į galą (→ puslapis 90).

► Dėtuvę **2** ištraukite iki fiksatoriaus.

► Žiūrint važiavimo kryptimi, kairįjį plastikinį liežuvelį **3** spauskite žemyn, o dešinį plastikinį liežuvelį **3** – į viršų. Dėtuvę **2** šiek tiek ištraukite.

Atitinkamas stabdiklis atblokuotas.

► Ištraukite dėtuvę **2**.

Įmontavimas

► Sėdynės ir gulto kombinaciją **1** pastumkite kuo toliau į galą (→ puslapis 90).

► Dėtuvę **2** įstatykite į kreipiamuosius bėgellius **4** po sėdynės ir gulto kombinacija. Plastikiniai liežuveliai **3** užsifikuoja automatiškai.

Atlenkiamas stalas

atlenkiamojo stalo įmontavimas ir išmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl neužfiksuotų daiktų transporto priemonėje

Jei daiktai, bagažas arba krovinyas yra nepritvirtinti arba blogai pritvirtinti, jie gali slysti, apvirsti arba mėtytis ir taip kliudyti transporto priemonės keleivius.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Prieš kelionę daiktus, bagažą arba krovinį pritvirtinkite, kad jie neslystų ir neapvirstų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl neužsifiksavimo sulankstomo stalo

Sulankstomas stolas važiavimo metu gali atsilaisvinti ir pajudėti.

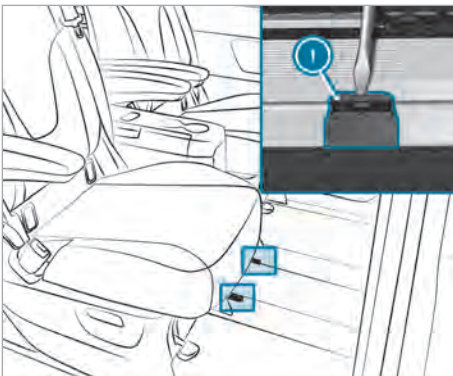
- ▶ Sulankstomą stalą įmontuokite, kaip aprašyta.
- ▶ Sulankstomą stalą stumkite tik, kai transporto priemonė stovi.
- ▶ Įsitikinkite, kad sulankstomas stolas tinkamai užsifiksavo.

! NURODYMAS Sulankstomo stalo arba porankio sugadinimas galinių sėdynių užlenkimo arba atlenkimo metu

Jeigu galinių sėdynių užlenkimo arba atlenkimo metu sulankstomas stolas nenustatytas iki pat galo, galima sugadinti patį sulankstomą stalą ir (arba) galinės sėdynės porankį.

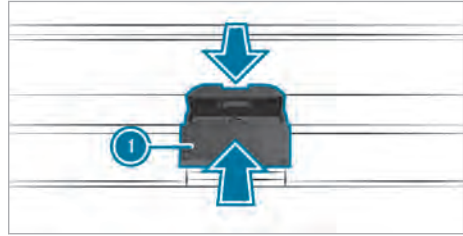
- ▶ Prieš užlenkdami arba atlenkdami galines sėdynes, sulankstomą stalą pastumkite atgal iki pat galo.

Atlenkiamojo stalo įmontavimas

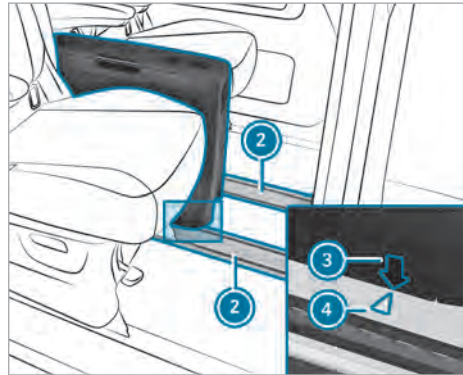


- ▶ Laikykitės nurodymų dėl pakrovimo (→ puslapis 211).
- ▶ Priekines galines sėdynes pastumkite į patį galą, jei reikia, išmontuokite.

- ▶ Nuimkite abu apdangalus ① naudodami tinkamą įrankį, pvz., atsuktuvą, kad ką nors iškeltumėte iš kreipiamųjų bėgelių.

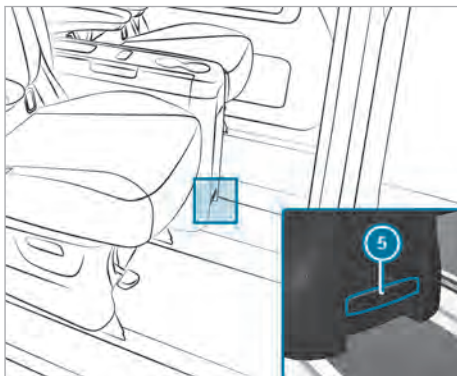


- ▶ Abu apdangalus ① šiek tiek suspauskite ir išimkite iš kreipiamųjų bėgelių. Bėgelių angos viduriniajam slankikliui atlenkiamojo stalo apačioje yra atviros.
- ▶ Atlenkiamą stalą pasukite taip, kad rodyklė atlenkiamojo stalo apačioje būtų nukreipta važiavimo kryptimi.



Įmontavimo padėtis

- ▶ Atlenkiamąjį stalą į kreipiamuosius bėgius ② įstatykite taip, kad rodyklės ③ ant atlenkiamojo stalo būtų nukreiptos į abi ④ kreipiamųjų bėgelių ② žymas. Kreipiamosios ir slankikliai atlenkiamojo stalo apačioje įsistato į kreipiamąjį bėgelį.



- Į viršų patraukite svirtį ⑤ ant priekinės ir galinės atlenkiamojo stalo pusės ir atlenkiamąjį stalą patraukite atgal.

Abu gaubtus ① šiek tiek suspauskite ir užfiksuo-
kite kreipiamųjų bėgelių angose.

Atlenkiamojo stalo perstūmimas

- Svirtį ⑤ laikykite patrauktą ir perstumkite atlenkiamąjį stalą į pageidaujamą padėtį.
- Svirtį ⑤ atleiskite.
- Atlenkiamąjį stalą stumkite tol, kol jis automatiškai užsifiksuos artimiausioje galimoje padėtyje.
- Kai pastumsite, įsitikinkite, kad atlenkiamasis stolas vėl yra tinkamai pritvirtintas.

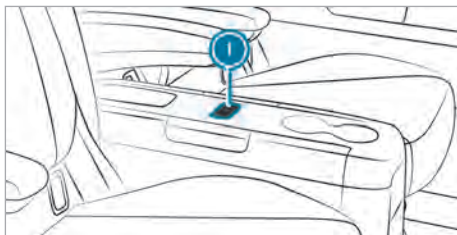
Atlenkiamojo stalo išmontavimas

- Stalo plokštės užlenkite ir stalą įtraukite.
- Priekines galines sėdynes pastumkite į patį galą, jei reikia, išmontuokite.
- Atlenkiamąjį stalą stumkite atgal tiek, kad galima būtų išmontuoti bėgelių angų apdangalus ①.
- Abu apdangalus ① šiek tiek pakelkite kreipiamuosiuose bėgeliuose naudodami tinkamą įrankį, pvz., atsuktuvą.
- Abu apdangalus ① šiek tiek suspauskite ir išimkite iš kreipiamųjų bėgelių ②. Bėgelių angos viduriniajam slankikliui atlenkiamojo stalo apačioje yra atviros.
- Atlenkiamąjį stalą stumkite į priekį į įmontavimo padėtį.
Rodyklės ③ ant atlenkiamojo stalo nukreiptos į abi kreipiamųjų bėgelių ④ žymas ②.

- Atlenkiamąjį stalą kelkite iš kreipiamųjų bėgelių ②.
- Abu apdangalus ① šiek tiek suspauskite ir užfiksuo-
kite kreipiamojo bėgelio ② angose.

Sulankstomo stalo naudojimas

Sulankstomo stalo ištraukimas

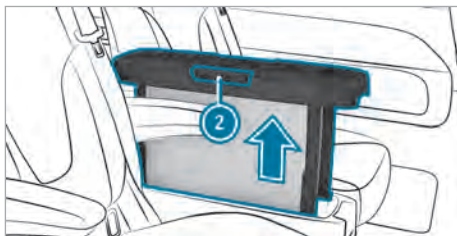


- Mygtuką ① spauskite iki pat apačios ir atleiskite.
Sulankstomas stolas automatiškai pakyla ir užsifiksuoja.

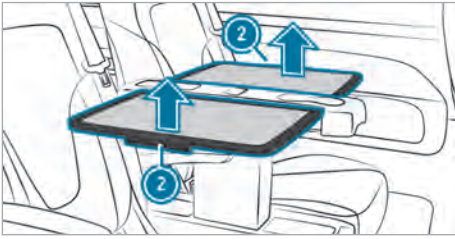
Sulankstomo stalo įtraukimas

- Mygtuką ① spauskite iki pat apačios ir tuo pat metu sulankstomo stalo viduriniąją dalį spauskite žemyn.
- Kai sulankstomas stolas bus įtrauktoje padėtyje, mygtuką ① atleiskite.
Vidurinioji sulankstomo stalo dalis automatiškai užsifiksuoja.

Stalo plokštės atlenkimas ir užlenkimas

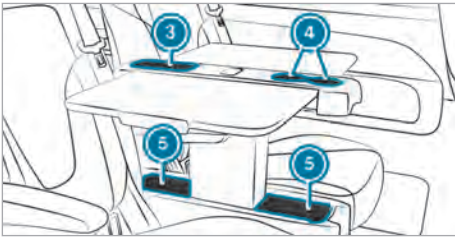


- **Stalo plokštės atlenkimas:** stalo plokštės ištraukite į viršų už rankenų ② iki atramos ir lenkite į šoną, kol užsifiksuos.

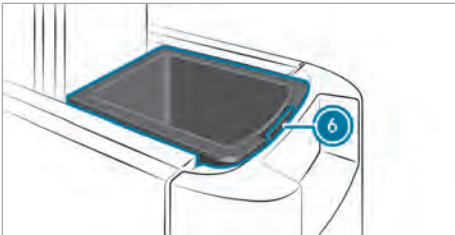


- **Stalo plokštės užlenkimas:** stalo plokštės lenkite į viršų už rankenų ② ir stumkite statmenai žemyn į stalą.

Įkabinamo stalčiaus išmontavimas ir įmontavimas



- ③ Dėtuvis išėma ant sulankstomo stalo
④ Indų laikiklis
⑤ Įkabinami skyriai



- **Išmontuoti:** paspauskite fiksavimo liežuvelį ⑥ ir išimkite įkabinamą skyrių.
► **Įmontavimas:** įstatykite įkabinamą stalčių ir paspauskite žemyn, kad užsifiksuotų.

Informacija apie butelių laikiklį

Butelių laikikliai yra prieš daiktines priekines durelėse.

Kiti butelių laikikliai yra galinėje salono dalies kairėje ir dešinėje šoninėje apdailoje.

Indų laikiklis

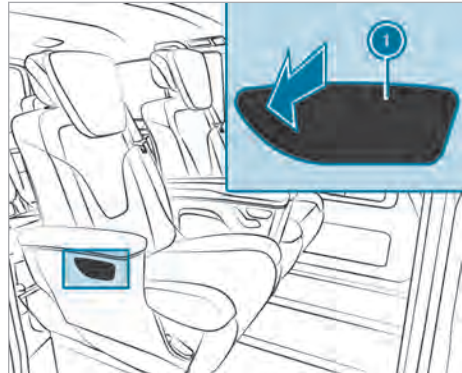
Atidaryti puodelių laikiklį prabangioje sėdynėje

- ▲ **ĮSPĖJIMAS** Pavojus patirti avariją- ir susižeisti naudojant indų laikiklį kelionės metu

Indų- ir butelių laikikliai kelionės metu negali apsaugoti jokių talpyklų.

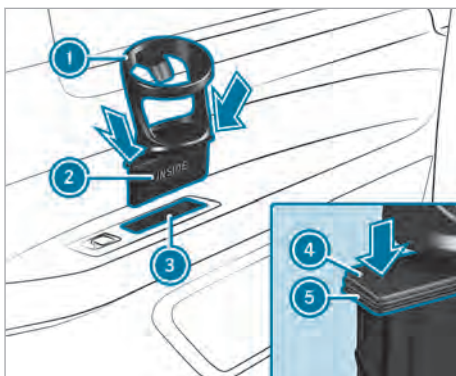
Jei kelionės metu naudosite indų- ar butelių laikiklį, talpyklos gali iškristi ir gali išbėgti skysčiai. Keleiviai gali apsitaškyti skysčiais, o jei skysčiai karšti – ir nusiplikyti. Jūs galite prarasti dėmesingumą eismo metu ir netekti transporto priemonės kontrolės.

- Indų- ir butelių laikiklius galima naudoti tik transporto priemonei stovint.
- Į indų- ir butelių laikiklį statykite tik tinkamas talpyklas.
- Uždarykite talpyklą, ypač jei joje laikomas skystis yra karštas.



- **Atidaryti:** paspauskite puodelių laikiklį ①. Puodelių laikiklis ① iškyla.
► **Uždaryti:** įspauskite puodelių laikiklį ①, kol jis užsifiksuos.

Puodelių laikiklio įstatymas galinėje salono dalyje



- ▶ Puodelių laikiklį ① virš dėtuvės ③ pastatykite taip, kad užrašas INSIDE ant jo kojelės ② būtų nukreiptas į transporto priemonės salono vidų.
- ▶ Kojelę ② įstatykite į dėtuvę ③ ir iš abiejų pusių paspauskite į apačią.

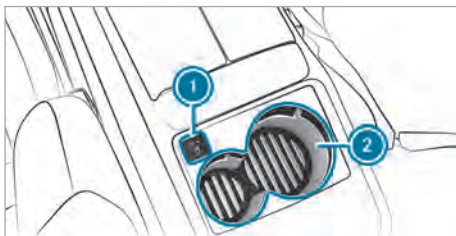
Puodelių laikiklis yra įstatytas teisingai, jeigu abu sandarinamieji žiedai ⑤ įstatyti į dėtuvę ③, kojelės viršutinis kraštas ④ savo forma priglunda prie dėtuvės ③.

- ▶ **Išėmimas:** suimkite puodelių laikiklio ① pagrindą ir jo kojelę ② traukite vertikaliai į viršų.

Šildomo puodelių laikiklio įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.

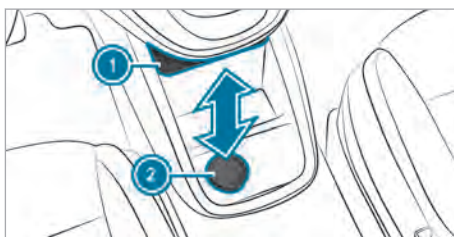


- ▶ **Įjungimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol mygtuke užsidegs mėlyna (laikyti šaltai) arba raudona (laikyti šiltai) kontrolinė lemputė.
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol kontrolinė lemputė mygtuke užges.

- ① Išimamą guminį kilimėlį valykite tik švariu, drungnu vandeniu, o puodelių laikiklį ② – tik minkšta šluoste.

Peleninė ir cigarečių pridegimo lizdas

Peleninės naudojimas



- ▶ Vidurinio statramsčio uždangą ① pastumkite į viršų (→ puslapis 97).
- ▶ Peleninę su dangteliu ② įstatykite į puodelių laikiklį viduriniame statramstyje su uždanga arba į puodelių laikiklį salono galinėje dalyje.

peleninės ir cigarečių pridegimo lizdo naudojimas galinėje salono dalyje

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl karšto cigarečių uždegiklio gali kilti gaisro- ir susižalojimo pavojus

Jei paliesite karštą cigarečių uždegiklio kaitinimo elementą arba karštą šoną galite nudegti.

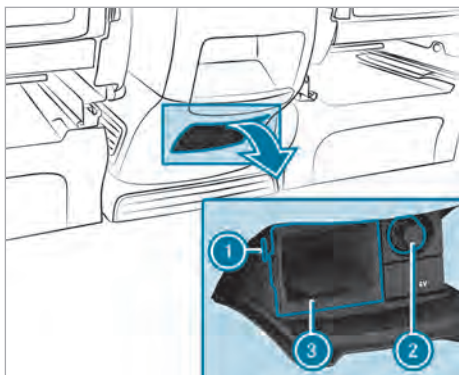
Be to, gali užsiliepsnoti degios medžiagos, kai:

- Įkaitęs cigarečių pridegimo lizdas nukrenta.
- Pvz., vaikai karštą cigarečių pridegimo lizdą laikys prie daiktų.

- ▶ Cigarečių pridegimo lizdą visuomet imkite už rankenėlės.
- ▶ Visuomet įsitikinkite, kad cigarečių pridegimo lizdas būtų atokiai nuo vaikų.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.



- ▶ Apdangalą patraukite žemyn.
- ▶ **Cigarečių pridegimo lizdo naudojimas:** paspauskite cigarečių pridegimo lizdą ②. Kai spiralė pradeda rusenti, cigarečių pridegimo lizdas atsoka atgal.
- ▶ **Peleninės išėmimas:** paspauskite rievėtą vietą ① ir išimkite įdėklą ③.
- ▶ **Peleninės įstatymas:** įdėklą ③ įstatykite iš viršaus ir paspauskite laikiklį, kad užsifikuotų.

Cigarečių pridegimo lizdo naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl karšto cigarečių uždegiklio gali kilti gaisro- ir susižalojimo pavojus

Jei paliesite karštą cigarečių uždegiklio kaitinimo elementą arba karštą šoną galite nudegti.

Be to, gali užsiliepsnoti degios medžiagos, kai:

- įkaitęs cigarečių pridegimo lizdas nukrenta.
- Pvz., vaikai karštą cigarečių pridegimo lizdą laikys prie daiktų.

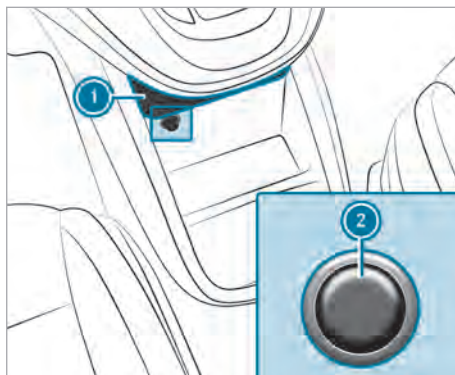
▶ Cigarečių pridegimo lizdą visuomet imkite už rankenėlės.

▶ Visuomet įsitikinkite, kad cigarečių pridegimo lizdas būtų atokiai nuo vaikų.

▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



Cigarečių pridegimo lizdas vidurio konsolėje (pavyzdys, vidurio konsolė su ritininiu uždengimu)

- ▶ Vidurio konsolės uždangą ① pastumkite į viršų (→ puslapis 97).
- ▶ Paspauskite cigarečių pridegimo lizdą ②.
- ⓘ Jūs galite cigarečių pridegimo lizdą naudoti kaip rozetę priedams iki 180 W (15 A) (→ puslapis 103).

Kištukiniai lizdai**12 V rozetės naudojimas****Sąlygos**

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.
- Prijungiami tik prietaisai daugiausia iki 180 vatų (15 A).

Jūsų transporto priemonėje gali būti šios 12 V rozetės:

- vidurio konsolėje priekyje
- galinės salono dalies šoninėse dangose
- krovinių skyriaus šoninėje dangoje



12 V rozetės naudojimas (pavyzdys)

- ▶ Atlenkite kištukinio lizdo dangtelį ❶.
- ▶ Įkiškite prietaiso kištuką.

230 V rozetės naudojimas

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei pažeidus jungties kabelį arba rozetę

Jeigu jungties kabelis arba 230-V-kištukinis lizdas yra atjungtas, pažeistas ar drėgnas, jus gali nutrenkti elektros srovė.

- ▶ Naudokite tik sausą ir nepažeistą jungties kabelį.
- ▶ Kai transporto priemonė išjungta, įsitinkite, ar 230-V-kištukinis lizdas yra sausas.
- ▶ Ištrauktą arba iš apdailos išmontuotą 230-V-maitinimo lizdą patikrinkite arba pakeiskite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Niekada nejunkite kabelio prie iš dangos ištraukto ar pažeisto 230-V-kištukinio lizdo.

⚠ PAVOJUS Neteisingai elgiantis su kištukiniu lizdu kyla pavojus gyvybei

Galite gauti elektros smūgį, ypač tokiais atvejais:

- jeigu kišate į kištukinį lizdą rankas,
- jeigu kišate į kištukinį lizdą netinkamus prietaisus arba daiktus.
- ▶ Nekiškite į kištukinį lizdą rankų.
- ▶ Prie kištukinio lizdo prijunkite tik tinkamus prietaisus.

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl elektros smūgio

Jei 230 V kištukinį lizdą valysite drėgna šluoste, galite patirti elektros smūgį.

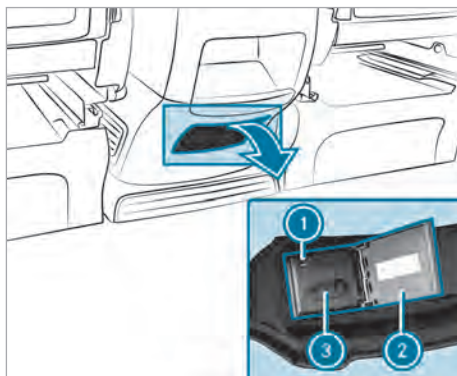
Kyla pavojus gyvybei!

- ▶ Valydami venkite erdvės aplink 230 V kištukinį lizdą.

Sąlygos

- Prijungiami tik prietaisai su tinkančiais kištukais, atitinkančiais šalyje galiojančias normas.
- Naudojamas ne didesnės nei 150 W (0,65 A) galios prietaisas.
- Kelių lizdų skirstytuvai nenaudojami.

- Salono elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Elektroninio prietaiso kištukas visiškai įkištas į 230-V-kištukinį lizdą.



- ▶ Atidarykite dangtį ❷.
- ▶ Prietaiso kištuką įkiškite į 230-V-rozetę ❸. Šviečia kontrolinė lemputė ❶, jei salono tinklo įtampa yra pakankama.

Jei nenaudojate 230-V-kištukinio lizdo, dangtį laikykite uždarytą.

USB jungčių apžvalga

Kai transporto priemonė įjungta, prie USB jungčių galite prijungti USB įrenginį, pvz., įkrauti mobilųjį telefoną, naudojant tinkamą įkrovimo kabelį.

- ❶ Išmaniojo telefono integracija: mobilųjį telefoną prie multimedijos sistemos galite prijungti per USB jungtį, pažymėtą ženklu  (→ puslapis 192).

Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų, transporto priemonėje yra šios universaliosios jungtys:

- Daiktų skyriuje vidurio konsolėje (→ puslapis 97)
- Dėtuvių po porankiu (→ puslapis 97)
- Prabangios galinės sėdynės porankyje priekyje

Šaldytuvo vidurio konsolėje įjungimas ir išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus dėl uždegtų šaldiklio vėdinimo grotelių

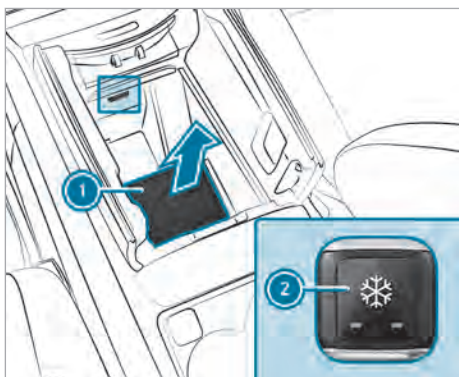
Jei šaldiklio vėdinimo grotelės uždegsite, jos gali perkaisti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad vėdinimo grotelės yra laisvos.

Ventiliacinės šaldytuvo grotelės yra tarp priekinės sėdynės dėžės ir vidurio konsolės šoninės sienelės.

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.
- Daiktų skyrius po porankiu yra atidarytas (→ puslapis 97).



Į šaldytuvą dėkite ne daugiau 3,5 kg.

- ▶ **Atidarymas:** apdangalą ① pakelkite į viršų.
- ▶ **Mažos galios aušinimo funkcijos įjungimas:** mygtuką ② spauskite maždaug dvi sekundes.
- ▶ **Didelės galios aušinimo funkcijos įjungimas:** dar kartą paspauskite mygtuką ②.
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ② spauskite maždaug dvi sekundes, kol išsijungs visos kontrolinės lemputės.

i Jei šaldytuvo neketinate naudoti ilgesnį laiką, jį reikėtų išjungti, atitirpinti ir išvalyti. Paskui kurį laiką dangčio neuždenkite.

Išorinis apšvietimas

nurodymas dėl apšvietimo pertvarkymo keliaujant užsienyje

Artimosios šviesos

Prieš kertant šalių sieną, kuriose važiuojama kita kelio puse, privaloma nustatyti žibintus, kad artimosios šviesos būtų simetriškos. Taip nebus akimami priešpriešinio eismo dalyviai. Simetriškos artimosios šviesos apšviečia kelkraštį ne taip toli ir ne taip aukštai.

Transporto priemonės su halogeniniais žibintais:

Nebūtina nustatyti žibintų į simetriškas artimąsias šviesas. Be pakeitimų turi būti laikomasi ir šalių, kuriose važiuojama kita kelio puse nei registracijos šalyje, teisinių reikalavimų.

Transporto priemonės su LED žibintais:

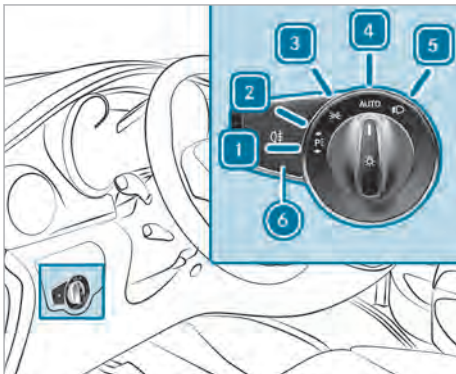
Artimąsias šviesas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse nustatyti galite salono kompiuteriu (→ puslapis 184).

Nurodymai dėl apšvietimo sistemos ir atsakomybės

Įvairios transporto priemonės apšvietimo sistemos yra tik pagalbinės priemonės. Už tinkamą transporto priemonės apšvietimą pagal esamas apšvietimo ir matomumo sąlygas, įstatymų nuostatas ir eismo situaciją atsako transporto priemonės vairuotojas.

Šviesos jungiklis

Žibintų jungiklio valdymas



- 1 Kairioji parkavimo šviesa
- 2 Dešinioji parkavimo šviesa

- 3 Stovėjimo šviesos, valstybinio numerio ženklą ir prietaisų skydelio apšvietimas
- 4 Automatinės važiavimo šviesos (parankinė šviesos jungiklio padėtis)
- 5 Artimosios arba tolimosios šviesos
- 6 Galinis rūko žibintas

Jei išlipdami iš transporto priemonės girdite įspėjamąjį signalą, gali būti, kad palikote įjungtas šviesas.

▶ Šviesų jungiklį pasukite į padėtį **AUTO**.

Išorinis apšvietimas (išskyrus stovėjimo ir parkavimo šviesos) įsijungia automatiškai toliau nurodytais atvejais:

- ištraukiate raktą iš uždegimo spynelės,
- atidarote vairuotojo duris, kol raktas uždegimo spynelėje yra nustatytas į **0** padėtį.

dieninių žibintų įjungimas

▶ Šviesų jungiklį pasukite į padėtį **AUTO**.

automatinių važiavimo žibintų funkcijos

Stovėjimo šviesos, artimosios šviesos ir dienos šviesos įjungiamos automatiškai, atsižvelgiant į transporto priemonės padėtį ir aplinkos apšvietimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl išjungtų artimųjų šviesų, kai matomumas apribotas

Jei šviesos barjeras nustatytas iki **AUTO**, artimosios šviesos neįsijungia automatiškai esant rūkui, snigant ir esant kitiems matomumo apribojimams, pvz., purslams.

▶ Šviesos barjerą tokiose situacijose pasukite į padėtį .

Automatinės važiavimo šviesos yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už transporto priemonės apšvietimą.

Jeigu įjungiamos stovėjimo ir artimosios šviesos, kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega žalios spalvos kontrolinės lemputės (Stovėjimo šviesos) ir (Artimosios šviesos).

Rūko žibintų įjungimas arba išjungimas

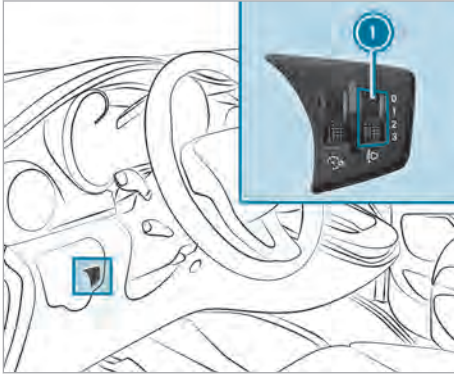
Sąlygos

- Šviesų jungiklis padėtyje arba **AUTO**.
- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas arba įjungta transporto priemonė.

▶ Galinio rūko žibinto įjungimas arba išjungimas: paspauskite mygtuką .

Atsižvelkite į šalyje galiojančias taisykles dėl galinių rūko žibintų naudojimo.

Apšviečiamo ploto reguliavimas

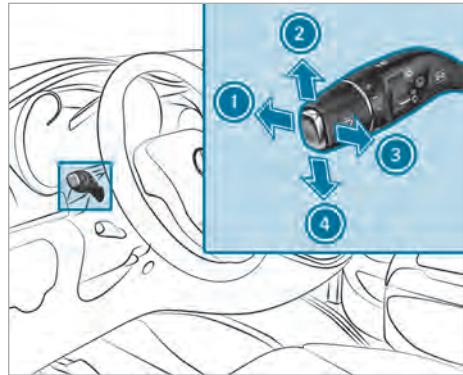


- ▶ Žibintų apšviečiamo ploto reguliatorių ① nustatykite į atitinkamą padėtį.
- ▶ Nepakrovę transporto priemonės perjunkite į 0 padėtį.

Važiuojamoji kelio dalis turi būti apšviesta 40 m iki 100 m, o trumposios šviesos negali akinti priešpriešinio eismo dalyvių.

Žibintų apšviečiamo ploto reguliatoriumi nustatykite priekinių žibintų šviesos kūgį, atsižvelgdami į transporto priemonės pakrovimo būseną. Jei sėdynės užimtos arba pakraunamas ar iškraunamas krovinių skyrius, pasikeičia šviesos kūgis. Todėl gali suprastėti matomumas ir Jūs galite akinti priešpriešinio eismo dalyvius.

Šviesų valdymas kombinuotuoju jungikliu



- ① Tolimosios šviesos
- ② Dešinysis posūkio rodiklis
- ③ Šviesos signalas
- ④ Kairysis posūkio rodiklis

- ▶ Kombinuotuoju jungikliu pasirinkite atitinkamą funkciją.

Tolimųjų šviesų įjungimas

- ▶ Įjunkite artimąsias šviesas (→ puslapis 106).
- ▶ Kombinuotąjį jungiklį spauskite į priekį ①. Kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė .
- ① Tolimosios šviesos persijungia į padėtį **AUTO** tik tamsoje ir esant įjungtai transporto priemonei.

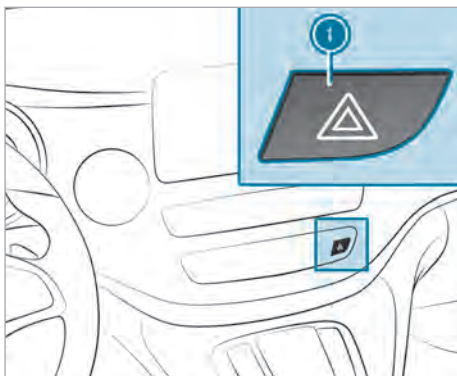
Šviesos signalas

- ▶ Kombinuotąjį jungiklį trumpai patraukite rodyklės kryptimi ③.

Posūkio žibintas

- ▶ **Mirskėjimas:** kombinuotąjį jungiklį spauskite norima kryptimi ② arba ④, kol jis užsifiksuos. Atliekant didesnį vairavimo judesį, kombinuotasis jungiklis automatiškai grįžta į ankstesnę padėtį.
- ▶ **Trumpas sumirskėjimas:** kombinuotąjį jungiklį trumpai spustelėkite norima kryptimi ② arba ④. Atitinkamas posūkio rodiklis sumirksi tris kartus.

Avarinių šviesų įrenginio įjungimas ir išjungimas



▶ Paspauskite mygtuką .

Jei posūkio rodiklį įjungsitė esant įjungtam avarinių šviesų įrenginiui, švies tik atitinkamos transporto priemonės pusės posūkio rodiklis.

Avarinių šviesų įrenginys automatiškai įsijungia šiais atvejais:

- suveikus oro pagalvei,
- stipriai stabdant transporto priemonę nuo daugiau nei 70 km/val. iki visiško transporto priemonės sustojimo.

Jei transporto priemonė po visiško sustabdymo vėl važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu, mirksinti įspėjamoji šviesa išsijungia automatiškai.

„Intelligent Light System“

Intelligent Light System funkcija

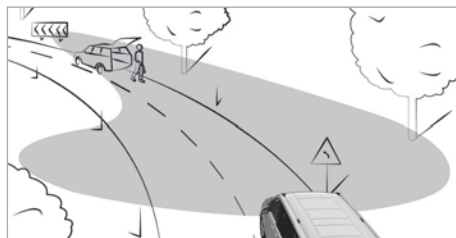
„Intelligent Light System“ žibintų funkcijas pritaiko prie esamos važiavimo ir orų situacijos.

Sistemoje yra šios funkcijos:

- aktyvaus priekinio žibinto (→ puslapis 108),
- posūkių žibintas (→ puslapis 108),
- automagistralės šviesa (→ puslapis 108),
- patobulintas rūko žibintas (→ puslapis 109).

Salono kompiuteryje galite įjungti arba išjungti „Intelligent Light System“ funkciją (→ puslapis 109).

Aktyvaus priekinio žibinto veikimas



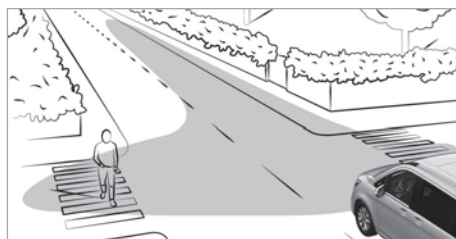
Aktyvus priekinis žibintas atlieka šias funkcijas:

- žibintai seka vairavimo judesius,
- važiuojant plačiau apšviečiamos svarbios zonos.

Funkcija veikia tik jeigu įjungtos artimosios šviesos.

Aktyvusis priekinis žibintas padeda anksčiau pastebėti, pvz., pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.

Posūkio žibinto veikimas



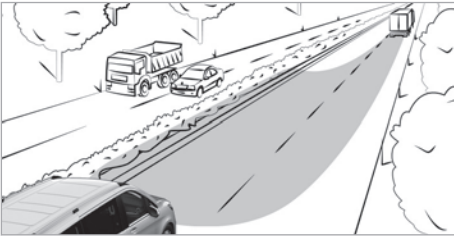
Funkcija aktyvi tokiomis sąlygomis:

- Kai greitis mažesnis nei 40 km/val. ir kai įjungti posūkio žibintai arba užsuktas vairaratis.
- Kai greitis siekia nuo 40 km/val. iki 70 km/val. ir užsuktas vairaratis.

Posūkio apšvietimas gali dar kurį laiką dar šviesti, tačiau vėliausiai po trijų minučių yra automatiškai išsijungiamas.

Automagistralės šviesos veikimas

Automagistralės šviesa padidina šviesos kūgio apšviečiamą atstumą ir apšvietimo ryškumą ir užtikrina geresnį matomumą.



Automagistralės šviesa automatiškai įjungiama šiais atvejais:

- važiavimo greitis yra didesnis už 110 km/val. ir nuvažiuojama maž. 1000 m be stipraus vairuotamojo rato posūkio kampo,
- važiavimo greitis yra didesnis negu 130 km/val..

Jei aktyvinus funkciją važiavimo greitis nukrenta žemiau 80 km/val., automagistralės šviesa automatiškai išjungiama.

Patobulinto rūko žibinto veikimas

Patobulintas rūko žibintas sumažina akinimą ir pagerina kelių apšvietimą.



Jeigu važiavimo greitis neviršija 70 km/val. ir įjungtas galinis rūko žibintas, automatiškai aktyvinamas rūko žibintas su išplėstomis galimybėmis.

Patobulinto rūko žibinto veikimas automatiškai išjungiamas šiais atvejais:

- Važiavimo greitis yra didesnis negu 100 km/val..
- Galinis rūko žibintas išjungiamas.

Intelligent Light System įjungimas / išjungimas

- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Settings** (Nustatymai).
- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Lights** (Šviesos).
- ▶ Paspauskite mygtuką .

- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Intelligent Light System** (Išmanioji šviesų reguliavimo sistema neveikia).
- ▶ Jeigu įjungta „Intelligent Light System“, kombinuotojo prietaisų skydelio monitoriuje rodomas geltonos spalvos simbolis .

- ▶ Paspauskite mygtuką .

Įjungę „Intelligent Light System“, suaktyvinkite šias funkcijas:

- automagistralės šviesa,
 - aktyvus priekinis žibintas,
 - posūkių žibintas,
 - patobulintas rūko žibintas.
- ⓘ Jei artimąsias šviesas nustatėte eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse, submeniu ekrane rodoma **Lights** (Šviesos) ne **Intelligent Light System** (Išmanioji šviesų reguliavimo sistema neveikia) ekrano pranešimas, o **Inactive for left-side traffic** (Neaktyvinta eismui kairiąja kelio puse) arba **Inactive for right-side traffic** (Neaktyvinta eismui dešiniąja kelio puse) (→ puslapis 184). Šis ekrano pranešimas rodomas tik tada, jei nustatymas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse nesutampa su regionu, kuriam skirta Jūsų transporto priemonė.
- ⓘ Daugiau informacijos pateikta skyriuje „Intelligent Light System“ (→ puslapis 108).

Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema

Adaptyviojo tolimųjų šviesų asistento veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus nepaisant adaptyviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos

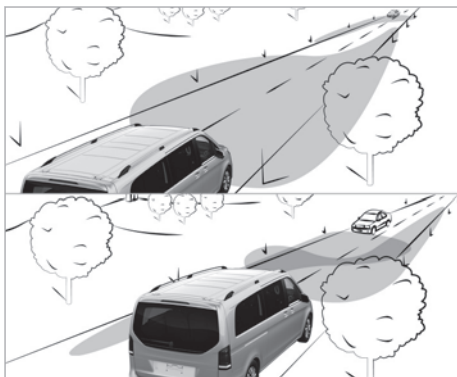
Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema nereaguoja į:

- Eismo dalyviai, kurie neturi jokių atšvaitų pvz., pėstieji
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitai per silpni pvz., dviratininkai
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitų nesimato pvz., dėl apsauginių kelio atitvarų

Retais atvejais adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema nereaguoja ar reaguoja pavėluotai į kitus eismo dalyvius su atšvaitais.

Todėl tokiose ar panašiose situacijose automatiniai tolumojo apšvietimo žibintai neveikia arba yra įjungiami.

- ▶ Atidžiai stebėkite eismo situacijas ir laiku išjunkite tolumojo apšvietimo žibintus.



Adaptivusis tolimųjų šviesų asistentas automatiškai perjungia:

- artimąsias šviesas,
- tolimąsias šviesas.

Sistema atpažįsta iš priekio atvažiuojančias ir priekyje važiuojančias apšviestas transporto priemones.

Jei važiavimo greitis didesnis nei 30 km/val. ir neaptinkama kitų eismo dalyvių, automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos.

Jei važiavimo greitis didesnis negu 25 km/val., apšviečiamas plotas reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į atstumą iki kitų eismo dalyvių.

Tolimosios šviesos automatiškai išjungiamos šiais atvejais:

- Kai greitis mažesnis negu 25 km/val..
- Atpažįstami kiti eismo dalyviai.
- Gatvė yra tinkamai apšviesta.

Sistemos ribos

Adaptivusis tolimųjų šviesų asistentas negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas, taip pat į eismo situaciją.

Atpažinimas gali būti ribojamas tokiomis sąlygomis:

- esant prastam matomumui, pvz., tvyrant rūkui, stipriai lyjant arba sningant,
- jutikliai nešvarūs arba uždengti.

Adaptivusis tolimųjų šviesų asistentas – tik pagalbinių priemonė. Jūs esate atsakingas už tinkamą transporto priemonės šviesų naudojimą pagal esamas apšvietimo ir matomumo sąlygas bei eismo situaciją.

Optinis sistemos jutiklis yra už priekinio stiklo, stogo valdymo pulto srityje.

Tolimųjų šviesų pagalbinių sistemos įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Šviesų jungiklis yra **AUTO** padėtyje.

▶ **Įjungimas:** tolimąsias šviesas įjunkite kombinuotuoju jungikliu.
Kai tamsiu paros metu automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, prietaisų ekrane užsidega kontrolinė lemputė .

▶ **Išjungimas:** tolimąsias šviesas išjunkite kombinuotuoju jungikliu.

Adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinių sistema „Plus“

Adaptiviosios tolimųjų šviesų pagalbinių sistemos „Plus“ funkcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus nepaisant adaptiviosios tolimųjų šviesų pagalbinių sistemos „Plus“

Adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinių sistema „Plus“ nereaguoja į:

- Eismo dalyviai, kurie neturi jokių atšvaitų pvz., pėstieji
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitai per silpnai pvz., dviratininkai
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitų nesimato pvz., dėl apsauginių kelio atitvarų

Retais atvejais adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinių sistema „Plus“ nereaguoja ar reaguoja pavėluotai į kitus eismo dalyvius su atšvaitais.

Todėl tokiose ar panašiose situacijose automatiniai tolumojo apšvietimo žibintai neveikia arba yra įjungiami.

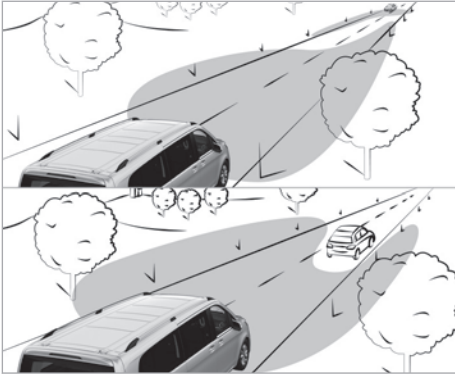
- ▶ Atidžiai stebėkite eismo situacijas ir laiku išjunkite tolumojo apšvietimo žibintus.

Adaptivioji tolimųjų šviesų pagalbinių sistema „Plus“ negali reaguoti į kelių, oro sąlygas bei eismo situacijas.

Šiais atvejais atpažinimas gali būti ribotas:

- esant blogam matumui, pvz., esant rūkui, stipriai lyjant ar sningant;
- kai nešvarūs arba uždengti jutikliai.

Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“ yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už tinkamą transporto priemonės apšvietimą pagal esamas šviesos ir matymo sąlygas bei eismo situaciją.



Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“ automatiškai perjungia:

- Artimosios šviesos
- Daliniai tolimojo apšvietimo žibintai
- Tolimosios šviesos

Daliniai tolimojo apšvietimo žibintai nešviečia tiesiai į kitus eismo dalyvius ir jų neakina. Priešais važiuojanti transporto priemonė yra artimųjų šviesų apšvietimo zonoje.

Važiuojant mažesniu nei 25 km/val. greičiu arba esant pakankamai geram gatvių apšvietimui pagalbinė tolimųjų šviesų sistema „Plus“ atlieka tokius veiksmus:

- Automatiškai išjungia dalinius ir tolimojo apšvietimo žibintus.
- Kombinuotame prietaisų skydelyje užgesa kontrolinė lemputė . Tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos „Plus“ simbolis  lieka įjungtas.

Važiuojant didesniu nei 30 km/val. greičiu, pagalbinė tolimųjų šviesų sistema „Plus“ atlieka tokius veiksmus:

- Jei neaptinkama kitų eismo dalyvių, įjungiamos tolimosios šviesos.
- Jei aptinkami kiti eismo dalyviai, automatiškai išijungia daliniai tolimojo apšvietimo žibintai.
- Kombinuotame prietaisų skydelyje įsižiebia kontrolinė lemputė .

Važiuojant didesniu nei 40 km/val. greičiu, pagalbinė tolimųjų šviesų sistema „Plus“ atlieka tokius veiksmus:

- Jei neaptinkama kitų eismo dalyvių, o kelias yra tiesus, automatiškai įsijungia tolimosios šviesos.
- Jei aptinkami stipraus atspindžio ženklai, tolimojo apšvietimo žibintas išsijungia automatiškai.
- Jei neaptinkama kitų eismo dalyvių, automatiškai įsijungia daliniai tolimojo apšvietimo žibintai.
- Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė .

Optinis sistemos jutiklis yra už priekinio stiklo, stogo valdymo bloko srityje.

Adaptyviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Šviesų jungiklis yra  padėtyje.

► **Įjungimas:** tolimąsias šviesas įjunkite kombinuotuoju jungikliu.

Kai tamsiu paros metu automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, prietaisų ekrane užsidega kontrolinė lemputė .

► **Išjungimas:** tolimąsias šviesas išjunkite kombinuotuoju jungikliu.

Pošvyčio laiko išorėje nustatymas

Sąlygos

- Šviesų jungiklis yra  padėtyje.

Multimedijos sistema:

►  ► **Settings** (Nustatymai)

► **Lights** (Šviesos)

► **Ext. light. del. sw. off** (Išor. šv. degimo laikas išj.)

► Nustatykite pošvyčio laiką.

Išjungus transporto priemonę, išorės šviesa suaktyvinama nustatytajam laiko tarpui.

Aplinkos apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Multimedijos sistema:

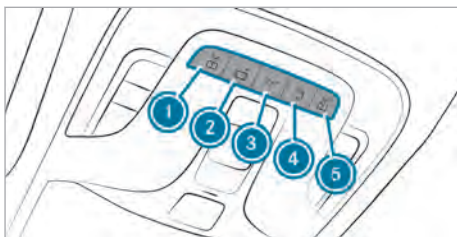
- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Lights** (Šviesos)
- ➔ **Surround lighting** (Erdvinis apšvietimas)
- ▶ Funkciją įjunkite arba išjunkite.

Aplinkos apšvietimas yra suaktyvintas 40 sekundžių po atrakinimo. Kai paleidžiate transporto priemonę, aplinkos apšvietimas išaktyvinamas ir aktyvinama automatinė važiavimo šviesa.

Salono apšvietimas

Vidaus apšvietimo nustatymas

Priekinis stogo valdymo blokas



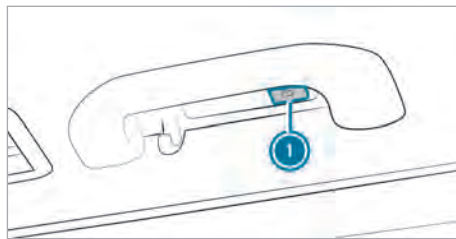
Vidaus apšvietimo mygtukai (pavyzdys: komfortiškas stogo valdymo blokas)

- ①  Kairioji priekinė skaitymo lemputė
- ②  Automatinis salono apšvietimo valdymas
- ③  Priekinis salono apšvietimas
- ④  Galinės dalies arba krovinių skyriaus apšvietimas
- ⑤  Dešinioji priekinė skaitymo lemputė

- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** paspauskite atitinkamą mygtuką ①–⑤.

Mygtukų išdėstymas ir skaičius priklauso nuo įrangos.

Valdymo blokas rankenoje



- ①  Skaitymo švieselė galinėje dalyje

- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** paspauskite mygtuką ①.

Komfortiškojo apšvietimo nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Lights** (Šviesos)
- ➔ **Ambient lighting** (Komfortiškas apšvietimas)

Spalvos nustatymas

- ▶ Pasirinkite **Colour** (Spalva).
- ▶ Nustatykite norimą spalvą.

Ryškumo nustatymas

- ▶ Pasirinkite **Brightness** (Ryškumas).
- ▶ Ryškumo nustatymas.

Pošvyčio viduje laiko įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **Lights** (Šviesos)
- ➔ **Int. light. del. sw. off** (Vid. šv. degimo laikas išj.)

- ▶ Įjunkite arba išjunkite pošvyčio laiką. Kai funkcija aktyvi, atrakinus arba išjungus transporto priemonę salono apšvietimas automatiškai įsijungia.

Lemputės keitimas

Nurodymai dėl apšvietimo priemonių keitimo

⚠ ĮSPĖJIMAS Keičiant kaitinamąsias lempas nudegimo pavojus dėl karštų konstrukcinių elementų

Kaitinamosios lempos, žibintai ir kištukai režimo metu gali itin įkaisti.

Galite nudegti palietę šiuos konstrukcinius elementus, kai keičiate kaitinamąją lempą.

► Prieš keisdami kaitinamąsias lempas palikite konstrukcinius elementus atvėsti.

Svarbūs saugos nurodymai:

- Prieš keisdami lempą, išjunkite transporto priemonės apšvietimo įrenginį. Taip išvengsite trumpojo jungimo.
- Keiskite tik į to paties tipo ir numatytos įtampos lempas.
- Kaitinamąsias lempas naudokite tik joms skirtuose žibintuose.
- Nenaudokite lempos, kuri buvo nukritusi arba kurios stikliniame gaubte yra įbrėžimų. Lempa gali sprogti.
- Lempa gali sprogti, jeigu:
 - prie jos prisiliesite, kai ji įkaitusi,
 - nukristų,
 - įbrėžtumėte arba įskiltų.
- Dėmės ant stiklinio gaubto trumpina lempos veikimo trukmę. Niekada neimkite stiklinio gaubto plikomis rankomis. Jei reikia, atvėsusį stiklinį gaubtą valykite alkoholiu arba spiritu, tada nušluostykite mikropluošto šluoste.
- Saugokite lempas nuo drėgmės ir nuo sąlyčio su skysčiais.

Atkreipkite dėmesį, kad kaitinamosios lempos visada būtų tvirtai įsuktos.

Šias apšvietimo priemones keiskite tik specializuotose dirbtuvėse:

- Papildomi išorinių veidrodėlių posūkio rodikliai.
- Valstybinio numerio ženklo apšvietimas

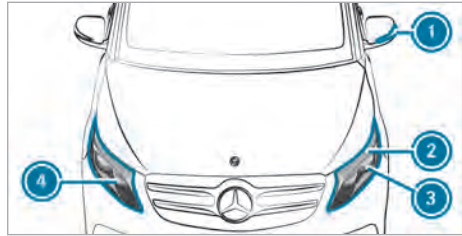
Jei jūsų automobilyje įrengti LED priekiniai žibintai, kreipkitės į specializuotą autoservisą.

Kaitinamosios lemputės ir žibintai yra svarbi transporto priemonės saugos sistemos sudedamoji dalis. Užtikrinkite, kad ši įranga visada veiktų. Reguliariai patikrinkite žibintų nustatymą.

Jei nešviečia ir naujos lemputės, kreipkitės į specializuotą autoservisą.

Priekinių apšvietimo priemonių keitimas (transporto priemonės su halogeniniais žibintais)

■ Priekinių žibintų lempų tipų apžvalga



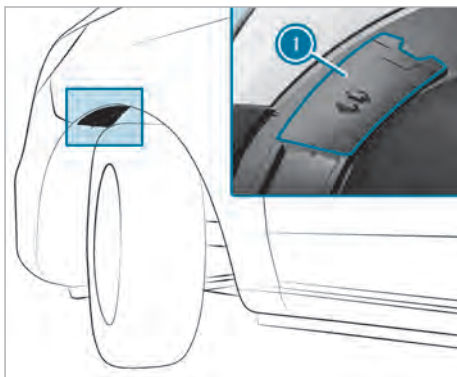
- ① Papildomas išorinių veidrodėlių mirksinčias lemputes: LED
- ② Posūkio rodiklis: PY 21 W
- ③ Artimosios šviesos: H7 55 W
- ④ Tolimosios šviesos / stovėjimo / automobilio statymo / dienos šviesos: H15 55 W/15 W

■ Žibinto lemputės keitimas

Sąlygos

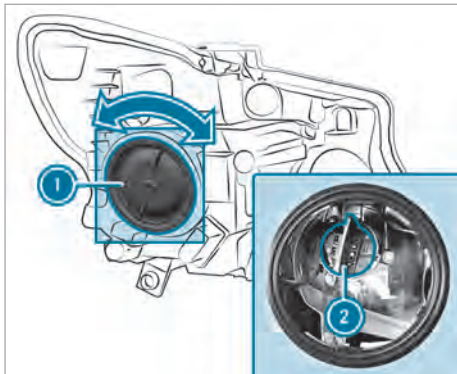
- Apšvietimo sistema yra išjungta.
- Atitinkamas priekinis ratas pasuktas į viršų.
- **Artimosios šviesos:** jums reikės H7 tipo 55 W lemputės.
- **Posūkio žibintas:** Jums reikės PY tipo 21 W lemputės.
- **Tolimosios šviesos / stovėjimo / parkavimo / dienos šviesos:** Jums reikės H15 tipo 55 W / 15 W lemputės.

Priekinio rato arkos apdangalo nuėmimas ir įdėjimas



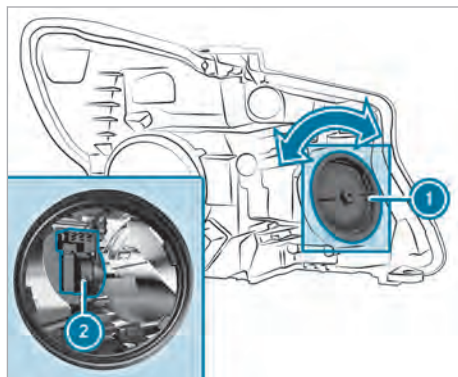
- ▶ **Nuėmimas:** apdangalą ❶ suimkite už vidurio ir traukdami į viršų, išimkite. Apdangalas lieka kaboti ant laikančiosios juostelės.
- ▶ **Uždėjimas:** įstatykite apdangalą ❶ viršuje ir stumkite žemyn, kol užsifiksuos.

Artimosios šviesos



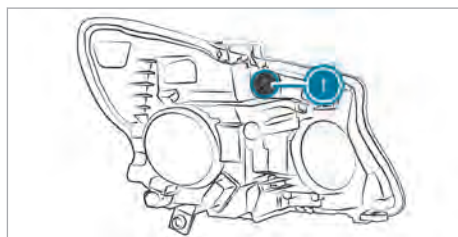
- ▶ Nuimkite priekinio rato arkos apdangalą.
- ▶ Korpuso dangtį ❶ pasukite į kairę ir nuimkite.
- ▶ Artimųjų šviesų lizdą ❷ pasukite į kairę ir ištraukite.
- ▶ Išimkite iš lizdo lemputę ❷.
- ▶ Įstatykite į lizdą ❷ naują lemputę.
- ▶ Įdėkite lizdą ❷ ir, sukdami į dešinę, tvirtai prisukite.
- ▶ Uždėkite korpuso dangtį ❶ ir pasukite į dešinę.
- ▶ Uždėkite priekinio rato arkos apdangalą.

Tolimosios šviesos, stovėjimo / parkavimo ir dienos šviesos



- ▶ Atidarykite variklio dangtį (→ puslapis 221).
- ▶ Korpuso dangtį ❶ pasukite į kairę ir nuimkite.
- ▶ Išimkite kaitinamąją lemputę su visu lizdu ❷.
- ▶ Įdėkite lizdą su nauja kaitinamąja lempute ❷ ir užfiksuokite.
- ▶ Uždėkite korpuso dangtį ❶ ir pasukite į dešinę.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

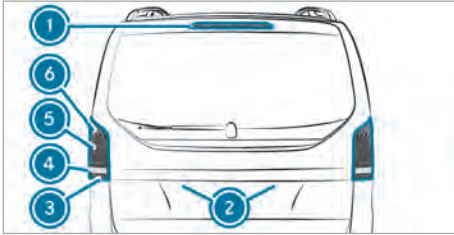
Posūkio žibintas



- ▶ Atidarykite variklio dangtį (→ puslapis 221).
- ▶ Pasukite lizdą ❶ į kairę ir ištraukite.
- ▶ Išimkite lemputę iš lizdo ❶.
- ▶ Įstatykite į lizdą ❶ naują lemputę.
- ▶ Įdėkite lizdą ❶ ir pasukite į dešinę, kol užsifiksuos.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Užpakalinių žibintų lempų keitimas

galinių žibintų lempučių tipų apžvalga



Transporto priemonė su standartiniais galiniais žibintais

- ① Trečiasis stabdžių žibintas: LED
- ② Valstybinio numerio ženklo apšvietimas: LED
- ③ Galinis ruko žibintas (vairuotojo pusė): P 21 W
- ④ Atbulinės eigos žibintas: P 21 W
- ⑤ Stabdžių žibintas, galinis žibintas / parkavimo šviesa: P 21 W
- ⑥ Posūkio rodiklis: P 21 W

Transporto priemonės su LED galiniais žibintais

- ① Trečiasis stabdžių žibintas: LED
- ② Valstybinio numerio ženklo apšvietimas: LED
- ③ Galinis ruko žibintas (vairuotojo pusė): LED
- ④ Atbulinės eigos žibintas: W 16 W
- ⑤ Stabdžių žibintas, galinis žibintas / parkavimo šviesa: LED
- ⑥ Posūkio rodiklis: LED

galinio žibinto lemputės keitimas

Sąlygos

- Apšvietimo sistema yra išjungta.
- **Galinis žibintas:** jums reikės P tipo 21 W lemputės.
- **LED galinis žibintas:** jums reikės W tipo 16 W lemputės.

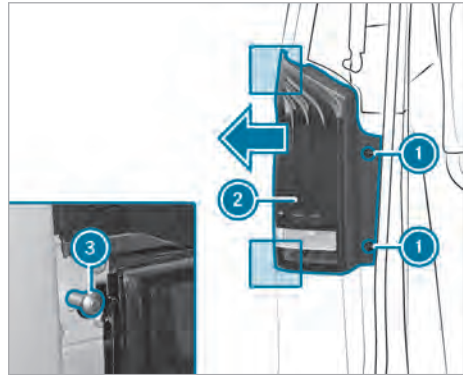
Galinio žibinto išmontavimas

! **NURODYMAS** Dažyto paviršiaus apgadinti-
mai, išmontuojant galinį žibintą

Išmontuojant galinį žibintą, galima apgadinti dažytą paviršių. Galinį žibintą, pvz., išimant galima subraižyti dažytą paviršių.

▶ Galinį žibintą išmontuokite atsargiai.

▶ „Mercedes-Benz“ rekomenduoja galinių žibintų lemputes keisti specializuotose dirbtuvėse.



Turėkite omenyje, kad LED galiniame žibinte reikia pakeisti tik atbulinės eigos žibinto lemputę.

▶ Atidarykite galinį dangtį.

① Atsuktuvus yra automobilio komplektacijai priklausančiuose įrankiuose (→ puslapis 239).

▶ Išsukite abu šoninius varžtus ①.

▶ Galinį žibintą ② spauskite į išorę, kol šis atsirems į kaiščius ③.

▶ Galinį žibintą ② spauskite nuo kaiščių į išorę ③.

▶ Ištraukite galinio žibinto lempos laikiklio kištuką ②.

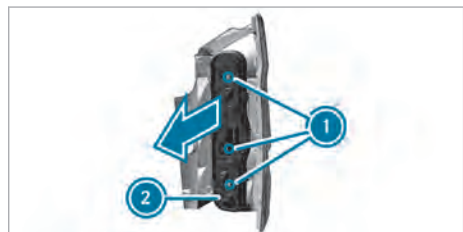
Galinio žibinto įdėjimas

▶ Įspauskite kištuką į galinio žibinto lemputės laikiklį ②.

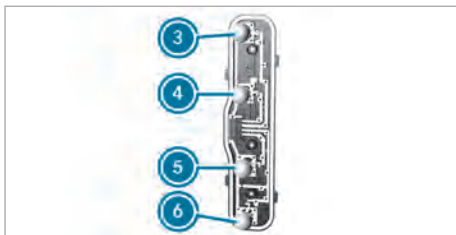
▶ Galinį žibintą ② iš šono uždėkite ant kaiščių ③ ir pastumkite link transporto priemonės.

▶ Prisukite abu šoninius varžtus ①.

Standartinis galinis žibintas



- ▶ Išsukite tris varžtus ① ir nuimkite iš galinio žibinto lempos laikiklį ②.



Lempos laikiklis

- ③ Posūkio žibintas
- ④ Stabdžių žibintas, galinis žibintas, parkavimo šviesa
- ⑤ Atbulinės eigos žibintas
- ⑥ Galiniai rūko žibintai (tik vairuotojo pusėje)

- ▶ Išmontuokite galinį žibintą.
- ▶ Šiek tiek spausdami pasukite lemputę į kairę ir ištraukite iš lizdo.
- ▶ Įstatykite į lizdą naują lemputę ir, sukdami į dešinę, įsukite.
- ▶ Lempos laikiklį ② įstatykite į galinį žibintą ir tvirtai prisukite visus tris varžtus ①.
- ▶ Galinių žibintų įdėjimas.

LED galinis žibintas



- ▶ Galinių žibintų išėmimas.
- ▶ Korpuso dangtį ① pasukite į kairę ir išsukite.
- ▶ Pasukite lizdą į kairę ir ištraukite.
- ▶ Išimkite iš lizdo lemputę.
- ▶ Įstatykite į lizdą naują lemputę.
- ▶ Įdėkite lizdą ir, sukdami į dešinę, tvirtai prisukite.
- ▶ Įdėkite korpuso dangtelį ① ir, sukdami į dešinę, tvirtai prisukite.
- ▶ Įmontuokite galinį žibintą.

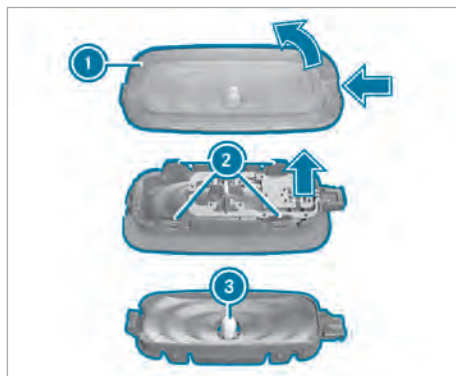
Salono apšvietimo priemonių keitimas

■ apšvietimo priemonių keitimas transporto priemonės salone

Sąlygos

- Išjungtas salono apšvietimas.
- **Galinės salono dalies ir krovinių skyriaus apšvietimo lemputės:** Jums reikės T10 tipo 6 W Xenon lempos.
- **Salono ir aplinkos apšvietimas:** Jums reikės W tipo 5 W lemputės.
- **Bagazinės dangčio signalo ir aplinkos apšvietimo žibintas:** Jums reikės W tipo 5 W lemputės.

Galinės salono dalies ir krovinių skyriaus apšvietimo žibintai

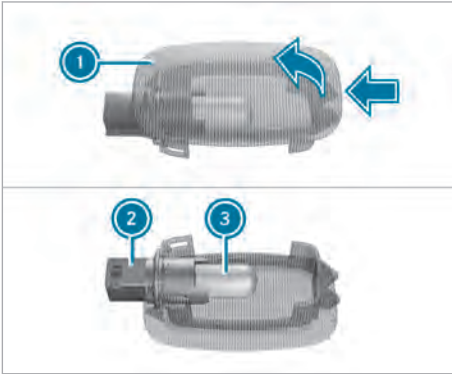


- ▶ Žibinto stiklo ① fiksacinę spyruoklę įspauskite tinkamu daiktu, pvz., atsuktuvu, ir iškelkite žibinto stiklą su žibinto korpusu.
- ▶ Lizdo ② iškyšą paspauskite į vidų.
- ▶ Lemputę ③ ištraukite iš žibinto korpuso.
- ▶ Įstatykite naują lemputę.
- ▶ Žibinto stiklą uždėkite ant žibinto korpuso ir užfiksukite.
- ▶ Žibinto stiklą su žibinto korpusu įstatykite ir užfiksukite.

Papildomas vidinio skyriaus ir aplinkos apšvietimas

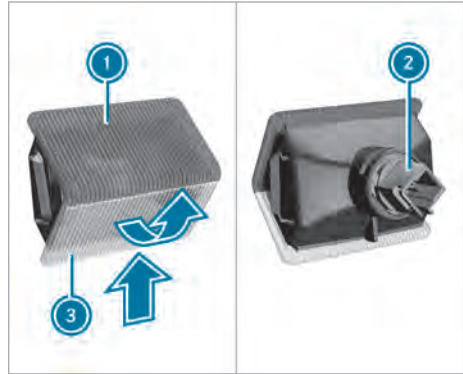
Atsižvelgiant į įrangą, čia aprašytas apšvietimo priemonių keitimas skirtas toliau išvardintiems žibintams:

- veidrodiniams skydelio nuo saulės žibintams,
- apšvietimo žibintams priekinių durelių apačioje,
- aplinkos apšvietimo žibintams bagažinės dangčio viduje.



- ▶ Žibinto korpuso ① fiksacinę spyruoklę įspauskite specialiu daiktu, pvz., atsuktuvu, ir iškelkite žibinto korpusą ①.
- ▶ Pasukite lizdą ② į kairę ir ištraukite iš žibinto korpuso ①.
- ▶ Ištraukite kaitinamąją lemputę ③ iš lizdo ②.
- ▶ Įstatykite naują lemputę ③ į lizdą ②.
- ▶ Lizdą ② sukite į dešinę ir įsukite į žibinto korpusą ①.
- ▶ Žibinto korpusą ① įstatykite kairėje ir užfiksuokite.

Galinio dangčio signalo ir aplinkos apšvietimo žibintas



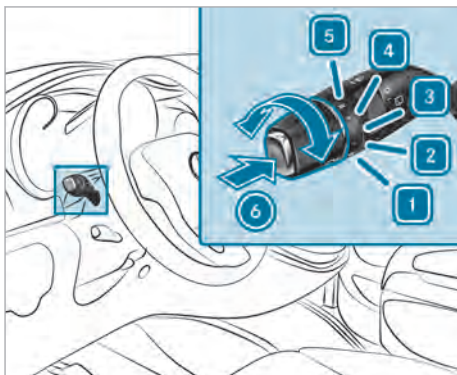
- ▶ Žibinto korpuso fiksacinę spyruoklę, esančią skaidraus žibinto šone ③, įspauskite specialiu daiktu, pvz., atsuktuvu, ir iškelkite žibinto korpusą.
- ▶ Sukdami į kairę, išsukite lizdą ② ir ištraukite iš žibinto korpuso.
- ▶ Išimkite iš lizdo ② kaitinamąją lemputę.
- ▶ Įstatykite į lizdą ② naują kaitinamąją lemputę.
- ▶ Lizdą ② sukite į dešinę ir įsukite į žibinto korpusą.
- ▶ Žibinto korpusą įstatykite raudono stiklo žibinto šone ir užfiksuokite ①.

Langų valytuvai

Priekinio stiklo valytuvų įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



- 1 0 Stiklo valytuvai išjungti
- 2 ... Žemo intervalinio stiklų valymo programa (Žemas lietaus jutiklio jautrumas)
- 3 Aukšto intervalinio stiklų valymo programa (Didelis lietaus jutiklio jautrumas)
- 4 — Lėto nuolatinio stiklų valymo programa
- 5 == Greito nuolatinio stiklų valymo programa

► Kombinuotąjį jungiklį pasukite į atitinkamą padėtį 1 – 5.

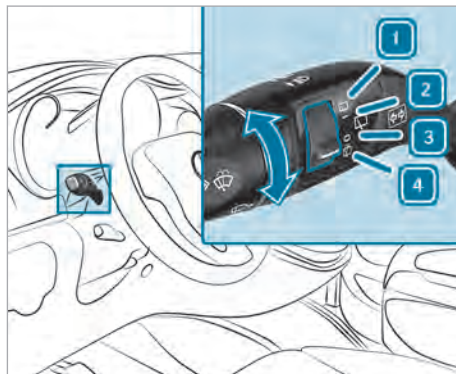
► **Vienkartinis stiklų valymas:** kombinuotojo jungiklio mygtuką spauskite rodyklės kryptimi iki pirmo spaudimo centro 6.

► **Plovimas:** kombinuotojo jungiklio mygtuką spauskite rodyklės kryptimi iki antro spaudimo centro 6.

Galinio stiklo valytuvo įjungimas ir išjungimas

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampas tiekimas.



- 1 0 Valymas su plovimo skysčiu
- 2 — Intervalinis stiklų valymas
- 3 0 Galinio stiklo valytuvai išjungti
- 4 0 Valymas su plovimo skysčiu

► Perjunkite jungiklį 0 į atitinkamą padėtį. Kai galinio stiklo valytuvus įjungtas, prietaisų skydelio ekrane rodomas simbolis 0.

► **Valymas su plovimo skysčiu:** jungiklį 0 paspauskite už esamos padėties iki pat galo 1 arba 4 ir paspauskite ir laikykite.

priekinio stiklo šluostiklių keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus keičiant valytuvo šluostiklius dėl įjungto stiklų valytuvo

Kai stiklų valytuvai keičiant valytuvo šluostiklius pradeda judėti, Jus gali užkabinti valytuvo laikiklis.

► Prieš keisdami stiklo šluostiklius, visada išjunkite stiklų valytuvus ir transporto priemonę.

! NURODYMAS Priekinio arba galinio stiklo pažeidimas keičiant valytuvo šluotelę

Kai valytuvo laikiklis užlenkiamas prie priekinio arba galinio stiklo dar nesumontavus valytuvo šluotelės, stiklas gali būti pažeistas dėl atsitrenkimo į jėgos.

► Niekada neužlenkite valytuvo laikiklio prie priekinio arba galinio stiklo, kol neįmon-

tuota valytuvo šluotelė. Keisdami valytuvo šluotelę tvirtai laikykite valytuvo laikiklį.

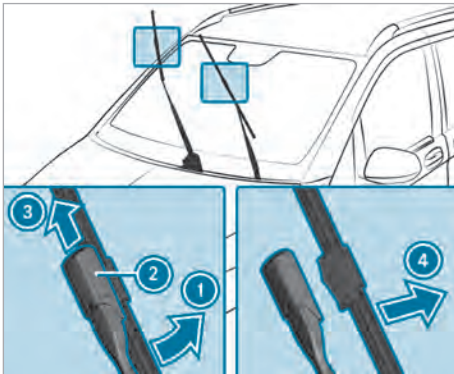
- 1 NURODYMAS** Variklio dangčio arba langų valytuvų pažeidimas atidarant variklio dangtį

Jei atidarant variklio dangtį stiklų valytuvai yra atlenkti nuo stiklo, gali būti pažeisti stiklų valytuvai arba variklio dangtis.

- ▶ Įsitikinkite, kad stiklų valytuvai neatlenkti nuo stiklo.

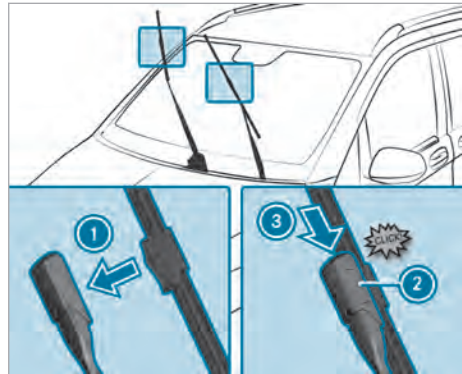
Šluostiklių išmontavimas

- ▶ Atlenkite valytuvo laikiklius nuo priekinio stiklo.



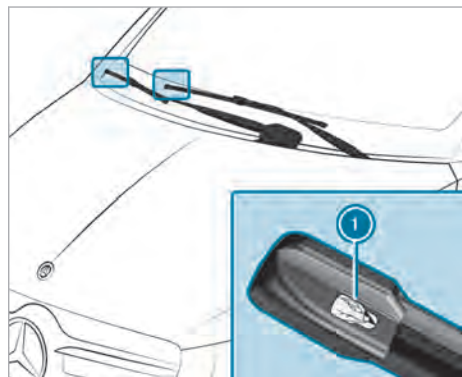
- ▶ Prilaikykite valytuvo laikiklį ranka. Kita ranka sukite šluostiklį rodyklės kryptimi ① iki pat valytuvo laikiklio.
- ▶ Stumkite slankiklį ② rodyklės kryptimi ③, kol jis užsifiksuos išmontavimo padėtyje.
- ▶ Šluostiklį nutraukite nuo valytuvo laikiklio rodyklės kryptimi ④.

Šluostiklių montavimas



- ▶ Į valytuvo laikiklį įstatykite naują šluostiklį rodyklės kryptimi ①.
- ▶ Stumkite slankiklį ② rodyklės kryptimi ③, kol jis užsifiksuos užfiksavimo padėtyje.
- ▶ Patikrinkite, ar stiklo šluostiklis gerai pritvirtintas.
- ▶ Vėl atlenkite valytuvo laikiklius prie priekinio stiklo.

Techninės priežiūros indikatorius



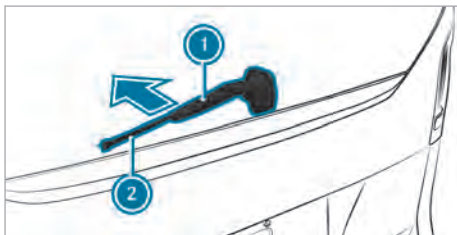
- ▶ Nuplėškite apsauginę plėvelę ① nuo techninės priežiūros indikatoriaus, kuris yra ant naujai sumontuotų stiklo šluostiklių viršūnių.

Kai techninės priežiūros indikatoriaus spalva iš juodos pasikeičia į geltoną, reikia pakeisti stiklo šluostiklius.

- ① Spalvos pasikeitimo trukmė priklauso nuo naudojimo sąlygų.

galinio stiklo šluostiklių keitimas

Galinis dangtis



- ▶ Atlenkite valytuvo laikiklį ① nuo galinio stiklo tiek, kad laikiklis užsifikuotų keitimo padėtyje.
- ▶ Tvirtai laikykite valytuvo laikiklį ① ir rodyklės kryptimi traukite stiklo šluostiklį ② nuo valytuvo laikiklio.
- ▶ Uždėkite naują stiklo šluostiklį ② ant valytuvo laikiklio ①.
- ▶ Laikykite valytuvo laikiklį ① ir spauskite stiklo šluostiklį ② priešingai rodyklei kryptimi, kol užsifikuos.
- ▶ Patikrinkite, ar stiklo šluostiklis ② gerai pritvirtintas.
- ▶ Valytuvo laikiklį ① vėl nulenkite prie galinio stiklo.

Veidrodėlis

išorinio veidrodėlio valdymas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma ypač toliau aprašytose situacijose:

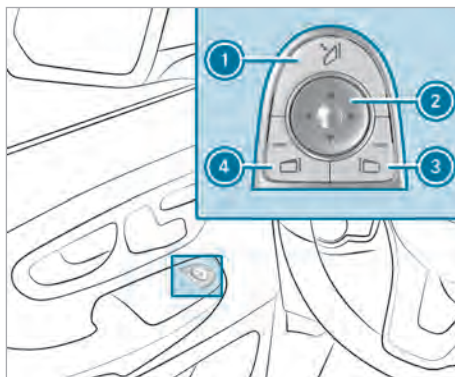
- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
 - Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę: nustatykite ypač vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ir veidrodėlius, užsidėkite saugos diržą.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai naudojamas išorinis veidrodėlis neteisingai įvertinus atstumą

Išoriniai veidrodėliai atvaizduoja sumažintą atstumą. Matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

- ▶ Todėl visada faktinį atstumą iki kito eismo dalyvio įvertinkite žvilgtelėdami per petį.

Išorinio veidrodėlio elektrinis nustatymas



- ▶ Įjunkite maitinimo įtampą tiekimą arba transporto priemonę.
- ▶ Mygtukais ③ arba ④ pasirinkite išorinį veidrodėlį, kurį reguliuosite.
- ▶ Mygtuku ② nustatykite veidrodėlio stiklo padėtį.

Išorinio veidrodėlio elektrinis užlenkimas ir atlenkimas

- ! NURODYMAS** Elektrinių išorinių veidrodėlių sugadinimas

Jei elektrinius išorinius veidrodėlius užlenksite ir atlenksite ranka, taip juos galite sugadinti ir jie tinkamai neužsifikuos.

Jei plaudami transporto priemonę neužlenksite išorinių veidrodėlių, plovimo šepetėliai išorinius veidrodėlius gali jėga užlenkti ir sugadinti.

- ▶ Išorinius veidrodėlius užlenkite ir atlenkite tik elektriniu būdu.
- ▶ Išorinius veidrodėlius užlenkite prieš pradėdami transporto priemonę plauti plovikloje.

- ▶ Įjunkite maitinimo įtampos tiekimą arba transporto priemonę.
- ▶ Trumpai paspauskite mygtuką ❶.

Jei važiuojate didesniu nei 47 km/val. greičiu, išorinių veidrodėlių užlenkti nepavyks.

Išorinio veidrodėlio užfiksavimas

Jei išorinis veidrodėlis buvo užlenktas arba atlenktas didele jėga, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- ▶ Paspauskite ir laikykite mygtuką ❶, kol išgirsite spragtelėjimą, o paskui – trinkelėjimą. Veidrodėlio korpusas užsifiksavo, o išorinį veidrodėlį galite nustatyti kaip įprastai.

Išorinių veidrodėlių suderinimas

- ❶ Akumuliatoriui atsijungus ar išsikrovus, turite iš naujo suderinti išorinį veidrodėlį. Tik tuomet veiks automatinė veidrodėlio užlenkimo funkcija.

- ▶ Įjunkite maitinimo įtampos tiekimą arba transporto priemonę.
- ▶ Trumpai paspauskite mygtuką ❶.

Išorinio veidrodėlio pašildymas

Transporto priemonės be galinio stiklo šildymo funkcijos: esant žemesnei nei 15 °C temperatūrai, veidrodėlių šildymo funkcija automatiškai įsijungia paleidus transporto priemonę ir veikia nuolat.

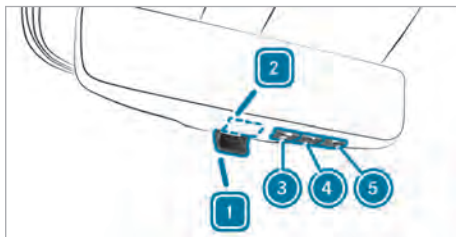
Transporto priemonės su galinio stiklo šildymo funkcija: esant žemesnei nei 15 °C temperatūrai, veidrodėlių šildymo funkcija automatiškai įsijungia paleidus transporto priemonę ir veikia dešimt minučių. Be to, veidrodėlių šildymo funkciją galima įjungti kartu su galinio stiklo šildymo funkcija.

- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ Paspauskite oro kondicionavimo valdymo bloko mygtuką . Šviečia mygtuko  kontrolinė lemputė, kartu su galinio stiklo šildymo funkcija įjungiamą veidrodėlių šildymo funkcija.

Skaitmeninio vidinio veidrodėlio naudojimas

Transporto priemonėje gali būti skaitmeninis vidinis veidrodėlis. Jis naudojamas su kamera galiniame stikle ir veidrodėlyje integruotu ekranu, siekiant geresnio vaizdo gale. Vidinis veidrodėlis gali būti naudojamas kaip standartinis vidinis veidrodėlis arba kaip ekranas.

Siekiant išvengti skaitmeninio vidinio veidrodėlio akinimo, skaitmeninį vidinį veidrodėlį pirmiausia įstatykite kaip standartinį.



Sumažinti ekrano kontrastą arba lemti atspindžius gali tam tikra saulės šviesa (pvz., besileidžiančios saulės šviesa) arba kitas intensyvus šviesos šaltinis. Todėl ekrane rodomi objektai gali būti uždengti arba prastai matomi. Tokiu atveju būkite atsargūs ir atitinkamai pakeiskite važiavimo būdą.

Apskritai vairuotojas privalo dėvėti būtinas asmeninės pagalbinės matymo priemones, skirtas motorinei transporto priemonei vairuoti. Senatvinės toliau-regystės atveju būtina nešioti pagalbinės priemonės su kelių intensyvumo lygių lęšiais, kurie padėtų pakankamai gerai atpažinti ekrane rodomą eismo vaizdą.

- ❶ Jei galinio stiklo kamera nešvari, įjunkite galinio valytuvo su plovimo vandeniu (→ puslapis 118) funkciją arba rankiniu būdu nuvalykite galinį stiklą. Laikykites skaitmeninio vidinio veidrodėlio valymo nurodymų (→ puslapis 227).

- ▶ **Standartinio vidinio veidrodėlio naudojimas:** jungiklį nustatykite į padėtį ❶.

- ▶ **Ekrano naudojimas:** jungiklį nustatykite į padėtį ❷.

Ekrano ryškumo nustatymas

- ❶ Skaitmeninis vidinis veidrodėlis priekinėje ir galinėje pusėje turi šviesos jutiklius, tokiu būdu automatiškai ekrano ryškumą pritaiko apšvietimo sąlygoms. Neuždenkite šviesos jutiklių, pvz., lipduku.

- ▶ Vieną kartą paspauskite meniu mygtuką ❸.
- ▶ Norėdami sumažinti ekrano ryškumą, paspauskite mygtuką ❹.

arba

- ▶ Norėdami padidinti ekrano ryškumą, paspauskite mygtuką ❺.

Kameros matymo lauko nustatymas

- ▶ Du kartus paspauskite meniu mygtuką ❸.
- ▶ Norėdami matymo lauką pastumti į apačią, paspauskite mygtuką ❹.

arba

- Norėdami matymo lauką pastumti į viršų, paspauskite mygtuką ⑤.

Skaitmeninio vidinio veidrodėlio klaidos režimas

Jei įvyksta sistemos klaida, pvz., sugedus kamerai, ekrano viršuje kairėje pusėje rodoma perbraukta kamera, o veidrodėlyje nematyti jokio kameros vaizdo.

- Jei yra sistemos klaida, perjunkite į standartinį vidinį veidrodėlį.

Automatiškai užtemdomo veidrodėlio funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nudegti ir apsinuodyti užtamsinamo veidrodėlio elektrolitu

Jei sudužta automatiškai užtamsinamo veidrodėlio stiklas, gali išbėgti elektrolitas.

Elektrolitas yra žalingas sveikatai ir gali sukelti dirginimą. Jį negali liesti su oda, akimis, kvėpavimo organais ir drabužiais arba negali būti nuryta.

- Prisilietę prie elektrolito, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
- nedelsdami nuplaukite elektrolitą nuo odos vandeniu ir kreipkitės į gydytoją,
 - elektrolito patekus į akis, jas kruopščiai išplaukite švriu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją,
 - jei elektrolito nurijote, kruopščiai išplaukite burną. Nesukelkite vėmimo, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
 - nedelsdami pasikeiskite elektrolitu užterštus drabužius.
 - Jei atsiranda alerginė reakcija, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

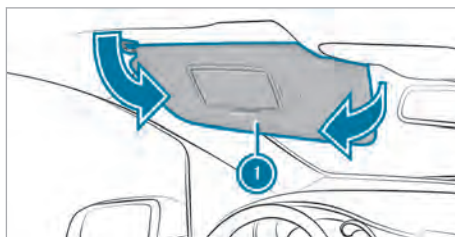
Kai žibinto šviesa šviečia į vidinio veidrodėlio jutiklį, automatiškai užtemdomas vairuotojo pusės vidinis ir išorinis veidrodėliai.

Sistemos ribos

Sistema neužtemdo esant šioms situacijoms:

- transporto priemonė yra išjungta,
- įjungta atbulinė eiga,
- įjungtas vidinis apšvietimas,
- šviečiančią žibinto šviesą uždengia, pvz., bagažas, todėl šviesa nešviečia į vidinio veidrodėlio jutiklį.

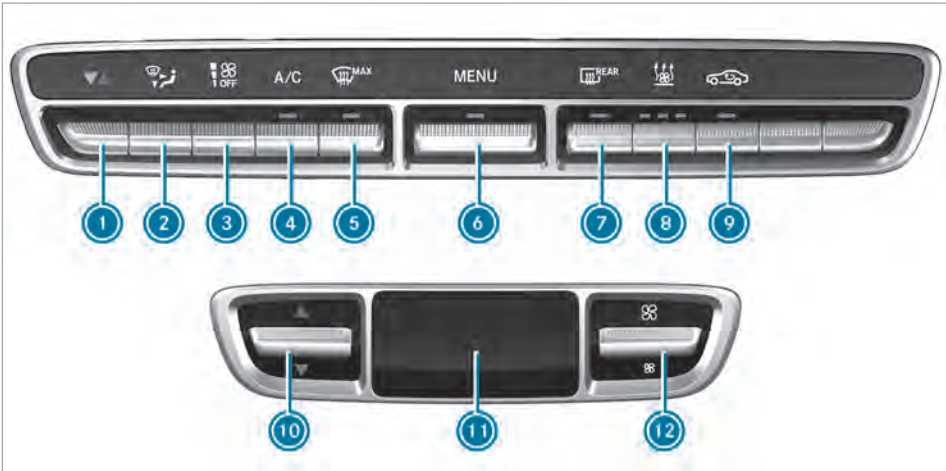
skydelių nuo saulės valdymas



- **Akinimas iš priekio:** nulenkite skydelį nuo saulės ① žemyn.
- **Akinimas iš šono:** pasukite skydelį nuo saulės ① į šoną.

Oro kondicionavimo sistemų apžvalga

Šildymo sistemos apžvalga



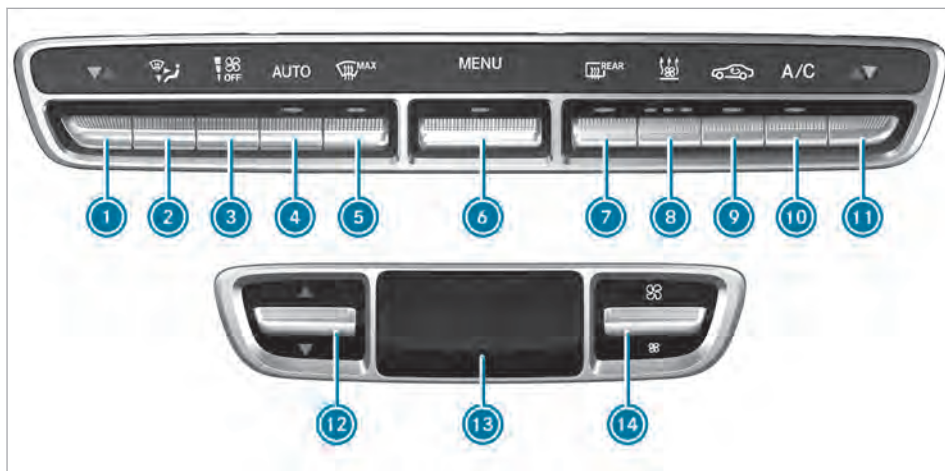
Valdymo pultas priekyje:

- ① Temperatūros nustatymas
(→ puslapis 126)
- ② Oro paskirstymo nustatymas
(→ puslapis 126)
- ③ Oro srauto nustatymas
(→ puslapis 126)
- ④ Vėsinimo su oro sausinimo funkcija įjungimas / išjungimas (→ puslapis 125)
- ⑤ Priekinio stiklo atitirpinimas
(→ puslapis 127)
- ⑥ Multimedijos sistemos klimato meniu atvėrimas
- ⑦ Galinio stiklo ir veidrodėlių šildymo įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 128)
- ⑧ Išankstinio klimatizavimo įjungimas / išjungimas (→ puslapis 131)
„MaxComfort“ režimo įjungimas / išjungimas
(→ puslapis 124)
- ⑨ Cirkuliacinio režimo įjungimas / išjungimas rankiniu būdu (→ puslapis 127)

Valdymo pultas gale:

- ⑩ Temperatūros nustatymas
(→ puslapis 126)
- ⑪ Ekranas
- ⑫ Oro srauto nustatymas
(→ puslapis 126)

THERMOTRONIC apžvalga



Valdymo blokas priekyje:

- 1 ▼▲ Temperatūros nustatymas kairėje (→ puslapis 126)
- 2 Oro paskirstymo nustatymas (→ puslapis 126)
- 3 Oro srauto nustatymas (→ puslapis 126)
- 4 **AUTO** Klimatizavimo automatinis reguliavimas (→ puslapis 126)
- 5 Priekinio stiklo atitirpinimas (→ puslapis 127)
- 6 **MENU** Multimedijos sistemos klimato kontrolės sistemos meniu atvėrimas
- 7 Galinio stiklo ir veidrodėlių šildymo įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 128)
- 8 Išankstinis oro kondicionavimas (→ puslapis 131)
„MaxComfort“ režimo įjungimas / išjungimas (→ puslapis 124)
- 9 Cirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu (→ puslapis 127)
- 10 **A/C** Aušinimo su oro sausinimu funkcijos įjungimas / išjungimas (→ puslapis 125)
- 11 ▼▲ Temperatūros nustatymas dešinėje (→ puslapis 126)

Valdymo blokas gale:

- 12 ▼▲ Temperatūros nustatymas (→ puslapis 126)
- 13 Ekranas
- 14 Oro srauto nustatymas (→ puslapis 126)

Oro kondicionavimo sistemų valdymas

Nurodymai dėl energiją tausojančio oro kondicionavimo

Šildymo ir oro kondicionavimo funkcijų naudojimas turi tiesioginį poveikį transporto priemonės važiavimo nuotoliui. Dėl šios priežasties, atsižvelgiant į pasirinktą važiavimo programą (→ puslapis 139), šildymo / oro kondicionavimo galia sumažėja automatiškai.

Važiavimo programa	Transporto priemonės savybės
(„Comfort“)	įprasta šildymo ir oro kondicionavimo galia
(Eco)	šiek tiek sumažinta šildymo ir oro kondicionavimo galia
(„Eco Plus“)	labai sumažinta šildymo ir oro kondicionavimo galia
(„Sport“)	įprasta šildymo ir oro kondicionavimo galia
(„Lift“)	įprasta šildymo ir oro kondicionavimo galia

Naudodami „MaxComfort“ režimą galėsite nustatyti padidintą šildymo ir oro kondicionavimo galią (atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą).

- ❗ Siekiant aukštos įtampos akumuliatorių atvėsinėti, esant labai aukštomis lauko temperatūroms, transporto priemonės salono vėsinimą galima sumažinti automatiškai arba trumpam išjungti.

Dėl šildymo / oro kondicionavimo galios sumažėjimo gali ilgiau nei įprastai užtrukti, kol salone bus pasiekta norima temperatūra arba iš viso nebus įmanoma jos pasiekti.

„MaxComfort“ režimas

Atsižvelgiant į įrangą, Jūsų transporto priemonėje gali būti „MaxComfort“ režimas.

Ijungus transporto priemonę, visose važiavimo programose galima suaktyvinti „MaxComfort“ režimą, vidurio konsolėje paspaudus mygtuką . Naudojant šį režimą, suaktyvinama maksimali šildymo ir oro kondicionavimo sistemos galia. Tai leidžia greičiau pašildyti transporto priemonę, tačiau tai gali neigiamai veikti važiavimo nuotolį. Jei mygtuko kontrolinė lemputė šviečia , funkcija yra įjungta.

Kiti nurodymai

Važiavimo programose  arba  naudojant žemą ventiliatoriaus pakopą (1 arba maks. 3), pasiekama geriausia šildymo galia.

Jeigu yra tikimybė, kad langai aprasos, ventiliatoriaus pakopą reikia padidinti ir, jei reikia, pasirinkti važiavimo programą su aukštesne šildymo ir oro kondicionavimo galia. Prireikus įjunkite funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“ (→ puslapis 127).

Kad sumažintumėte energijos sąnaudas, atsižvelkite į šiuos kondicionavimo sistemos nurodymus:

- Pasirinkite kiek galima žemesnę ventiliatoriaus pakopą.
- Funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“ naudokite tik trumpą laiką, kol krituliais padengtas priekinis stiklas vėl bus švarus.
- Esant šiltam orui, automobilį trumpai išvėdinkite. Kad oras greičiau atvėstų, oro kondicionavimo sistemą trumpam perjunkite į recirkuliacijos režimą. Taip pagreitsite vėsinimo procesą ir greičiau pasieksite norimą temperatūrą salone.
- Transporto priemonės su sėdynės šildymo funkcija: sėdynės šildymo funkciją naudojant kartu su vidutine salono temperatūra, energijos suvartojama mažiau, nei salone pasirinkus aukštesnę temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistemos įjungimas arba išjungimas

- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ **Ijungimas:** svirtelę  paspauskite aukštyn arba žemyn.

Atsiveria multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu.

arba

- ▶ Oro srautą svirtelę  nustatykite ties  arba aukštesne pakopa.
- ▶ **Išjungimas:** svirtelę  paspauskite aukštyn arba žemyn.

arba

- ▶ Oro srautą svirtelę  nustatykite ties  pakopa.

- ❗ Kai oro kondicionavimas išjungtas, galinio valdymo bloko ekrane užsidega rodmuo OFF (IŠJUNGTI).

- ❗ Įjungus transporto priemonę, automatiškai patvirtinami paskutiniai pasirinkti oro kondicionavimo nustatymai.

Transporto priemonės su oro kondicionavimu galinėje salono dalyje: įjungus transporto priemonę oro kondicionavimo galinėje salono dalyje būsena įjungus susijusi su meniu **Pre-entry climate ctrl** (Pirminis oro kondicionavimas) pasirinkta zona (→ puslapis 130).

A/C funkcijos įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Kondicionavimo sistema įjungta (→ puslapis 125).
- Transporto priemonė užvesta.

Kai funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“ įjungta, transporto priemonės salono oras vėsinamas ir sausinamas pagal pasirinktą temperatūrą.

Funkciją įjungti arba išjungti galite tik klimato meniu, o ne galinės dalies klimato kontrolės klimato meniu (2 meniu lygmuo).

- ▶ Oro srautą svirtelę  nustatykite ties  arba aukštesne pakopa.
- ▶ Paspauskite svirtelę  aukštyn arba žemyn. Kai dėl svirtelės  įsijungia kontrolinė lemputė, funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“ yra įjungta.

arba

- ▶ Funkciją įjunkite arba išjunkite per multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu.

Kai kontrolinė lemputė tris kartus sumirksi virš svirtelės , funkcija dėl trikties išsijungia. Oro kondicionavimo sistema paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

- ① A/C funkciją išjunkite tik trumpam. Kitaip stiklai gali greičiau aprasoti.
- ② Veikiant vėsinimo režimui iš transporto priemonės apačios gali pradėti bėgti kondensatas. Tai nėra defektas.

oro kondicionavimo sistemos automatinis reguliavimas

Sąlygos

- Oro kondicionavimo sistema įjungta (→ puslapis 125).

Automatinė oro kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

Automatinės oro kondicionavimo sistemos THERMOTRONIC automatiniame režime automatiškai palaikoma pastovi nustatytoji temperatūra. Išeinančiojo oro temperatūra, oro srautas ir oro paskirstymas pritaikomi automatiškai.

Automatinį režimą įjungti arba išjungti galite tik klimato kontrolės meniu, o ne klimato kontrolės sistemos galinėje salono dalyje meniu (2 meniu lygmuo).

- ▶ **Automatinio režimo įjungimas / išjungimas:** svirtelę  paspauskite aukštyn arba žemyn. Kai kontrolinė lemputė šviečia virš svirtelės , automatinis režimas yra įjungtas.

Jeigu automatiniu režimu rankiniu būdu keičiamas oro srautas arba oro paskirstymas, kontrolinė lemputė virš svirtelės  užgesa. Funkcija, kuri nebuvo pakeista rankiniu būdu, ir toliau reguliuojama automatiškai. Jeigu rankiniu būdu pakeista funkcija vėl perjungiama į automatinį režimą, kontrolinė lemputė virš svirtelės  vėl užsidega.

Informacija apie oro paskirstymo padėtis

Klimato kontrolės sistema TEMPMATIC ir automatinė oro kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

-  Orą nukreipia link atitirpinimo ventiliacinių angų
-  Orą nukreipia link atitirpinimo, vidurinių ir šoninių ventiliacinių angų
-  Orą nukreipia link atitirpinimo, vidurinių, šoninių ir ventiliacinių angų kojų srityje

-  Orą nukreipia link atitirpinimo ir ventiliacinių angų kojų srityje
-  Orą nukreipia link vidurinių ir šoninių ventiliacinių angų
-  Orą nukreipia link vidurinių, šoninių ir ventiliacinių angų kojų srityje
-  Orą nukreipia link ventiliacinių angų kojų srityje
-  Automatiškai reguliuoja oro paskirstymą

oro paskirstymo nustatymas

Sąlygos

- Klimatizavimo sistema įjungta.
- ▶ Paspauskite svirtelę  į viršų arba žemyn. Multimedijos sistemos klimato meniu rodomos įvairios oro paskirstymo padėtys.
- ▶ Svirtelę  spauskite į apačią ar į viršų tol, kol bus pasiektas norima padėtis.

Transporto priemonės su galinės dalies klimatizavimo sistema galinėje salono dalyje

Kai galinės dalies klimato kontrolės sistema yra įjungta, oro paskirstymo nustatymas valdymo pulte galioja ir galinės dalies klimatizavimo sistemai.

Tai galioja ir klimatizavimo automatikos THERMOTRONIC automatiniam režimui. Oras tuomet į kojų ir (arba) galvos sritį galinėje salono dalyje nukreipiamas automatiškai.

Oro srauto nustatymas

Sąlygos

- Oro kondicionavimo sistema įjungta.
- ▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** svirtelę  paspauskite aukštyn arba žemyn.

Transporto priemonės su galinės salono dalies oro kondicionavimo sistema: oro srautas galinėje salono dalyje gali būti reguliuojamas per multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu arba gale esančius valdymo elementus.

temperatūros nustatymas

Sąlygos

- Klimatizavimo sistema įjungta.
- ▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** svirtelę  paspauskite aukštyn arba žemyn.

Transporto priemonės su galinės dalies klimatizavimo sistema: temperatūra galinėje salono dalyje gali būti reguliuojama per multimedijos sistemos klimato meniu arba gale esančius valdymo elementus.

sinchronizavimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Klimatizavimo sistema įjungta
(→ puslapis 125).

Funkcija „Sinchronizacija“ centralizuotai nustatyti temperatūrą. Nustatytoji temperatūra vairuotojo pusėje patvirtinama ir keleivio pusei, o transporto priemonėje su galinės dalies klimatizavimu – ir galinei salono daliai.

- ▶ Funkciją „Sinchronizacija“ įjunkite arba išjunkite per multimedijos sistemos klimato meniu.

Jeigu nustatymus keisite keleivio pusei arba galinei salono daliai, sinchronizacijos funkcija išsijungs.

priekinio stiklo atitirpinimas

Pasirinkę šią funkciją galite atitirpinti priekinį stiklą arba iš vidaus pašalinti aprasojimą nuo priekinio stiklo ir priekinių šoninių langų.

Jei įjungta funkcija „Priekinio stiklo atitirpinimas“, automatiškai atšaukiamas šildymo ir klimatizavimo galios mažinimas.

Kai priekinis stiklas taps švarus, iš karto išjunkite funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“.

- ① Transporto priemonės su THERMOTRONIC: jei transporto priemonė ant langų atpažįsta apnašų, funkcija įjungiamas automatiškai.

- ▶ Įjunkite klimatizavimo sistemą
(→ puslapis 125).

- ▶ **Įjungimas / išjungimas:** valdymo pulto svirtelę  perjunkite aukštyn arba žemyn. Jei kontrolinė lemputė virš svirtelės  šviečia, vadinasi, funkcija „Priekinio stiklo atitirpinimas“ įjungta. Išaktyvinami pasirinkti klimato nustatymai.

Kad atitirpinimas vyktų optimaliai, temperatūra, oro kiekis ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai. Įjungiamas cirkuliacinis režimas.

Išjungus automatinį režimą, automatiškai išsijungia funkcija „Priekinio stiklo atitirpinimas“.

Jei išjungsite funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“, įsijungs ankstesnysis automatinės klimato kontrolės sistemos nustatymas.

Atkreipkite dėmesį į šias išimtis:

- cirkuliacinis režimas liks išjungtas,
- jei A/C funkcija buvo aktyvinta automatiškai, ji ir toliau būna aktyvi.

Atsižvelgiant į naudojimą, greitesnį priekinio stiklo atitirpinimą ir džiovinimą pasieksite naudodami toliau nurodytus nustatymus. Taip pat ir čia pasirinkite nustatymus tik tol, kol priekinis stiklas ir priekiniai šoniniai langai bus nuvalyti.

- ▶ Važiavimo programos  pasirinkimas
(→ puslapis 139).

arba

- ▶ Aktyvinkite režimą „MaxComfort“
(→ puslapis 124).
- ▶ Išjunkite galinės dalies klimato kontrolę
(→ puslapis 125).
- ▶ Pasirinkite oro paskirstymo nustatymą 
(→ puslapis 126).
- ▶ Padidinkite temperatūrą kairėje ir dešinėje pusėse iki maksimalios (→ puslapis 126).
- ▶ Padidinkite oro kiekį iki maksimalaus
(→ puslapis 126).
- ▶ Uždarykite šonines vėdinimo angas
(→ puslapis 128).

cirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas

Išjungus cirkuliacinį režimą, stiklai gali greičiau aprasoti. Cirkuliacinį režimą įjunkite tik trumpam.

- ▶ Paspauskite svirtelę  aukštyn arba žemyn. Kai užsidega kontrolinė lemputė virš svirtelės , cirkuliacinis režimas yra įjungtas.

Cirkuliacinis režimas automatiškai įsijungia šiais atvejais:

- esant aukštai išorės temperatūrai,
- važiuojant tuneliu (tik transporto priemonėje su klimatizavimo automatika THERMOTRONIC ir navigacija).

Maždaug po 30 minučių vėl automatiškai įmaišoma lauko oro.

Cirkuliacinis režimas automatiškai išsijungia šiais atvejais:

- kai išorės temperatūra yra žemesnė nei maždaug 7 °C, po maždaug penkių minučių,
- kai funkcija „Vėsinimas su oro sausinimo funkcija“ neįjungta, po maždaug penkių minučių,
- kai išorės temperatūra aukštesnė nei maždaug 7 °C ir funkcija „Vėsinimas su oro sausinimo funkcija“ yra įjungta, po maždaug 30 minučių.

Patogiojo atidarymo / uždarymo funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus neatidžiai naudojant patogiojo uždarymo funkciją

Patogiojo uždarymo metu šoninių langų uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys.

- Uždarymo funkcijos įjungus komforto režimą metu stebėkite visą uždarymo procesą ir įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra jokių kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant šoninį langą

Atidarant šoninį langą, tarp šoninių langų ir lango rėmo gali būti įtrauktos ar suspaustos kūno dalys.

- Prieš atidarydami šoninį langą, įsitikinkite, ar niekas jo neličia.
- Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

- **Patogusis uždarymas su cirkuliacine svirtimi:** spauskite svirtį  aukštyn arba žemyn, kol šoninis langas užsidarys automatiškai. Įsižiebia virš svirties  esanti kontrolinė lemputė. Išsaugota pradinė šoninių langų padėtis. Įjungiamas cirkuliacinis režimas.

Jei šoninį langą, po uždarymo įjungus komforto režimą, atidarysite rankiniu būdu, prieš uždarymą įjungus komforto režimą, jis automatiškai atsідarys iki pradinės padėties.

- **Patogiojo uždarymo nutraukimas:** atleiskite svirtelę .
- **Patogusis atidarymas cirkuliacine svirtimi:** spauskite svirtį  aukštyn arba žemyn, kol šoninis langas atsідarys automatiškai. Kontrolinė lemputė virš svirtelės  užgęsta. Įsijungiamas cirkuliacinis režimas.
- **Patogiojo atidarymo nutraukimas:** atleiskite svirtelę .

Galinio stiklo šildymo įjungimas / išjungimas

Galinio stiklo šildymo įrenginys naudoja daug šilumos. Išjunkite galinio stiklo šildymo įrenginį iš karto, kai galinis stiklas taps švarus.

- Įjunkite transporto priemonę.
- Paspauskite svirtelę  aukštyn arba žemyn. Jei virš svirtelės  įsižiebia kontrolinė lemputė, vadinasi, galinio stiklo šildymo įrenginys įjungtas.

Po kelių minučių galinio stiklo šildymo įrenginys išsijungia automatiškai.

Ventiliacijos angų valdymas

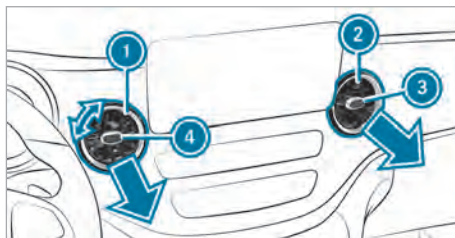
ventiliacijos angų nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nudegimų- arba nušalimų pavojus dėl per mažo atstumo iki ventiliacijos angų

Iš ventiliacijos angų gali veržtis labai karštas arba labai šaltas oras.

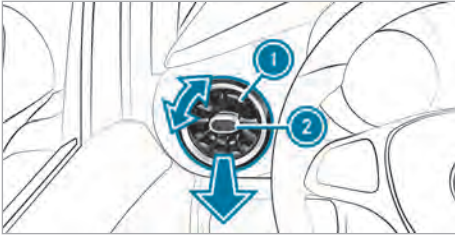
- Visada įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai yra saugiu atstumu iki ventiliacijos angų.
- Jei reikia, oro srautą nukreipkite į kitą pusę transporto priemonės salone.

Vidurinių ventiliacijos angų nustatymas



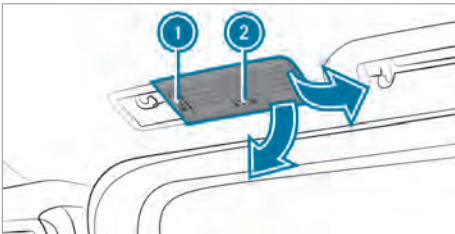
- **Atidarymas / uždarymas:** reguliatorių  arba  pasukite iki galo į dešinę arba į kairę.
- **Oro srauto krypties nustatymas:** viduriniąją ventiliacijos angą  arba  reguliatoriumi  arba  pasukite aukštyn arba žemyn, į kairę arba į dešinę.

Šoninių ventiliacijos angų nustatymas:



- ▶ **Atidarymas / uždarymas:** reguliatorių ② pasukite iki galo į dešinę arba į kairę.
- ▶ **Oro srauto krypties nustatymas:** šoninę ventiliacijos angą ① reguliatoriumi ② pasukite aukštyn arba žemyn, į kairę arba į dešinę.

Galinių ventiliacijos angų atidarymas / uždarymas:



- ① Oro srauto vertikalus nustatymas ir oro srauto reguliavimas reguliavimo ratuku
- ② Oro srauto horizontalus nustatymas reguliavimo ratuku

Galines ventiliacijos angas nustatyti galima tik transporto priemonėje su galinės salono dalies klimato kontrolės sistema.

- ▶ **Atidarymas:** galinės ventiliacijos angos reguliavimo ratuką ① pasukite į vidurinę padėtį.
- ▶ **Uždarymas:** reguliavimo ratuką ① pasukite į viršutinę ir apatinę galinę padėtį.

Oro kondicionavimo nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei dėl didelio karščio- ar šalčio poveikio transporto priemonėje

Jei žmonės, – ypač vaikai –, ilgiau būna dideliame karštyje- arba šaltyje, kyla pavojus susižeisti arba netgi pavojus gyvybei!

- ▶ Žmonių – ypač vaikų – transporto priemonėje niekada nepalikite be priežiūros.

Transporto priemonės salonas gali būti kondicionuojamas išjungus variklį.

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, funkciją galima valdyti šiais būdais:

- Išankstinis oro kondicionavimas naudojant raktą (→ puslapis 129)
- Išankstinis oro kondicionavimas nustatytu išvykimo laiku (→ puslapis 130)
- Išankstinio oro kondicionavimo įjungimas mygtuku (→ puslapis 131).

Nustatyta išankstinio salono oro kondicionavimo temperatūra sutampa su paskutine oro kondicionavimo sistemos valdymo bloke nustatyta temperatūra (→ puslapis 126).

Jeigu išankstinį oro kondicionavimą, esant labai aukštoms lauko temperatūroms, naudosite įkrovimo metu (4 režimas), atsižvelkite į tai, kad:

- atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą ir įkrovimo būseną, sumažinama aušinimo galia, dėl ko transporto priemonės salono aušinimo procesas gali trukti ilgiau.
- Siekiant atvėsinti aukštos įtampos akumuliatorių, transporto priemonės salono vėsinimą galima trumpam automatiškai išjungti.

- ① Pasirinkite, ypač įkrovimo metu (4 režimas) ir esant labai aukštoms lauko temperatūroms, žemiausią ventiliatoriaus pakopą ir išjunkite galinės salono dalies oro kondicionavimą. Tai padės sumažinti aušinimo galią ir bus užtikrintas transporto priemonės salono oro kondicionavimas.

Išankstinio oro kondicionavimo naudojimas su raktu

Išankstinio oro kondicionavimo nustatymas raktu

- ▶ Oro kondicionavimo meniu iškvietas multi-medijos sistemoje.
- ▶ Pasirinkite **Pre-entry climate ctrl** (Išankstinio oro kondicionavimo nustatymas).
- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite funkciją **Pre-entry climate control via key**: (Išankstinis oro kondicionavimas raktu:).

Raktu valdomo išankstinio kondicionavimo įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Aukštos įtampos akumulatorius yra pakankamai įkrautas.
- Funkcija aktyvinta multimedijos sistemos oro kondicionavimo meniu.

▶ **Ijungimas:** Atrinkinate transporto priemonę. Oro kondicionavimo funkcija iš anksto pašildant arba atvėsinant įsijungia ne daugiau nei penkioms minutėms.

Vėsinimo metu, jeigu reikia, įjungiamos šios funkcijos:

- automatinis oro kondicionavimas,
- ventiliatorius,
- sėdynės vėdinimas.

Pašildymo metu, jeigu reikia, įjungiamos šios funkcijos:

- automatinis oro kondicionavimas,
- ventiliatorius,
- sėdynės šildymas,
- galinio stiklo šildymas.

Transporto priemonei stovint, išankstinį oro kondicionavimą raktu galima įjungti ne daugiau negu tris kartus.

▶ **Išjungimas:** svirtelę  paspauskite aukštyr arba žemyn.

Užvedus transporto priemonę, šios funkcijos lieka įjungtos:

- sėdynės šildymas,
- sėdynės vėdinimas.

Išankstinio oro kondicionavimo naudojimas išvykimo metu

Kai transporto priemonė prijungta prie srovės tiekimo įrenginio, pirmenybė teikiama aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimui iki nustatytosios mažiausios įkrovimo būsenos.

Išankstinio oro kondicionavimo veikimo trukmė gali sutrumpėti esant tokioms sąlygoms:

- transporto priemonė nėra prijungta prie srovės tiekimo įrenginio,
- aukštos įtampos akumulatorius nėra visiškai įkrautas.

Dėl aktyvaus išankstinio oro kondicionavimo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo būseną gali sumažėti taip pat ir esant įkištam įkrovimo kabelio kištukui.

- ▶ Oro kondicionavimo meniu iškvietimas multimedijos sistemoje.
- ▶ Pasirinkite **Pre-entry climate ctrl** (Išankstinio oro kondicionavimo nustatymas).

Vienkartinio išvažiavimo laiko pasirinkimas

- ▶ Pasirinkite **Once** (Vienkartinis).
- ▶ Išvažiavimo laiko nustatymas.

Aktyviojo išvykimo laiko redagavimas

- ▶ Pasirinkite pieštuko simbolį šalia nurodyto išvykimo laiko.
- ▶ Išvažiavimo laiko nustatymas.

Zonos pasirinkimas

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Driver's seat only** (Tik vairuotojo sėdynė). Kai nustatymas **Driver's seat only** (Tik vairuotojo sėdynė) yra išaktyvintas, atliekamas išankstinis visos transporto priemonės oro kondicionavimas.

Papildomai įjungiamas vairuotojo ir keleivio sėdynių šildymas arba sėdynių vėdinimas ir oro kondicionavimas galinėje transporto priemonės dalyje.

Pasirinkta išankstinio kondicionavimo zona turi tam tikrą poveikį oro kondicionavimui galinėje salono dalyje, įjungus transporto priemonę. Kai suaktyvinamas nustatymas **Driver's seat only** (Tik vairuotojo sėdynė), oro kondicionavimas galinėje salono dalyje yra išjungiamas. Kai nustatymas išaktyvinamas, paskutinis pasirinktas oro kondicionavimo galinėje salono dalyje nustatymas lieka aktyvus.

Išankstinio oro kondicionavimo išvažiavimo metu įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Aukštos įtampos akumulatorius yra pakankamai įkrautas.
- Funkcija aktyvinta multimedijos sistemos oro kondicionavimo meniu.

► **Ijungimas:** Nustatykite išvykimo laiką.

Vėsinimo metu pagal poreikį įjungiamos šios funkcijos:

- automatinis oro kondicionavimas,
- ventiliatorius,
- sėdynės vėdinimas.

Šildymo metu pagal poreikį įjungiamos šios funkcijos:

- automatinis oro kondicionavimas,
- ventiliatorius,
- sėdynės šildymas,
- galinio stiklo šildymas.

Išankstinis oro kondicionavimas įsijungia ne anksčiau negu likus 50 minučių iki pasirinkto išvykimo laiko. Uždelsus išvažiuoti, veikia dar dešimt minučių.

► **Išjungimas:** svirtelę  paspauskite aukštyn arba žemyn.

Užvedus transporto priemonę lieka įjungtos tokios funkcijos:

- sėdynės šildymas,
- sėdynės vėdinimas.

❗ Išvykimo laiką ir išankstinį oro kondicionavimą galima nustatyti ir su „Mercedes me connect“ (→ puslapis 189).

► **Ijungimas ir išjungimas:** svirtelę ❶ paspauskite aukštyn arba žemyn.

Nustatyta išankstinio salono oro kondicionavimo temperatūra sutampa su paskutine oro kondicionavimo sistemos valdymo bloke nustatyta temperatūra.

Raudona arba mėlyna kontrolinė mygtuko lemputė  užsidega arba užgesa.

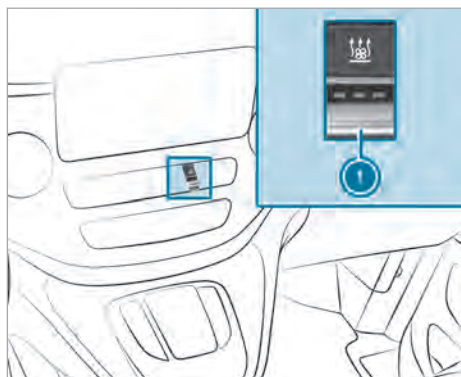
Kontrolinės lemputės spalvų reikšmės, kai transporto priemonė yra išjungta:

- **Mėlyna:** įjungtas vėsinimas.
- **Raudona:** įjungtas šildymas.
- **Geltona:** pasirinktas išvykimo laikas.

Išankstinio oro kondicionavimo įjungimas ir išjungimas mygtuku

Sąlygos

- Transporto priemonė išjungta.



Transporto priemonės saloną, pvz., sustojus, galima toliau kondicionuoti iki 30 minučių.

Važiavimas

Nurodymai dėl elektros režimo

⚠ PAVOJUS Gaisro ir sprogimo pavojus viršijus aukštos įtampos akumuliatoriaus vidinį slėgį

Kilus gaisrui transporto priemonėje, gali išsiskirti degiosios dujos ir užsidegti.

- ▶ Jei atsiranda neįprastas kvapas, dūmai arba degimo dėmės, nedelsiant nutraukite įkrovimo procesą.
- ▶ Nedelsdami palikite pavojaus zoną. Apsaugokite pavojaingą zoną pakankamu atstumu.
- ▶ Praneškite gaisrinei.

⚠ ĮSPĖJIMAS Ėsdinimo- ir apsinuodijimo pavojus esant pažeistam aukštų voltų akumuliatoriui

Jei aukštos įtampos dėžė bus apgadinta, užgesinkite elektrolitą ir dujas.

- ▶ Saugokitės, kad nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.
- ▶ Nuplaukite elektrolitą vandeniu ir nedelsiant pasinaudokite gydytojo pagalba.

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų dėl garso važiuojant ir akustinės įspėjamosios transporto priemonės sistemos.

- Transporto priemonė yra tik su elektrine pavaros sistema ir veikia žymiai tyliau, nei transporto priemonės su vidaus degimo varikliu. Todėl transporto priemonėje yra įmontuotas garso generatorius, naudojamas kaip garsinė transporto priemonės įspėjimo sistema (AVAS). Šio saugos įtaiso reikalauja įstatymų leidėjas. Garso generatoriaus išorinis triukšmas yra jautamas transporto priemonės vidaus patalpoje važiuojant nedideliu greičiu ir nėra klaidingas veikimas.
- Garso generatorius skleidžia garsą išvysčius greitį maždaug iki 30 km/h greičio, važiuojant pirmyn ir atgal. Todėl transporto priemonę gali greičiau pastebėti kiti eismo dalyviai, ypač pėstieji ir dviratininkai.
- Kai greitis yra didesnis nei 20 km/h garsinė transporto priemonės įspėjimo sistema palaipsniui išjunginama.

- Tam tikromis sąlygomis, transporto priemonės su garso generatoriumi gali nepastebėti kiti eismo dalyviai. Atitinkamai pritaikykite savo važiuavimo būdą.
- Stovint garso generatorius yra išjungtas.

Aukštos įtampos salono tinklo išjungimas rankiniu būdu

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei ir gaisro pavojus dėl modifikuotų ir (arba) apgadintų aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinių elementų

Aukštos įtampos vidaus tinkle yra aukšta elektros įtampa. Keisdami aukštos įtampos vidaus tinklo detales arba prisilietę prie pažeistų detalių, galite patirti elektros smūgi. Taip pat, modifikuoti ir (arba) apgadinti konstrukciniai elementai gali sukelti gaisro pavojų.

Nelaimingo atsitikimo atveju arba pažeidus transporto priemonės apatinę dalį, aukštos įtampos vidaus tinklo dalys avariniu atveju gali būti pažeistos nepastebimai.

- ▶ Niekada nemodifikuokite aukštos įtampos salono tinklo.
- ▶ Nejunkite ir nenaudokite transporto priemonės su modifikuotu arba pažeistu aukštos įtampos salono tinklu.
- ▶ Niekada nelieskite pažeistų aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinių elementų.
- ▶ Niekada po nelaimingo atsitikimo nelieskite aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinių elementų.
- ▶ Po nelaimingo atsitikimo transporto priemonė turi būti nutempta.
- ▶ Patikrinkite aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinius elementus specialiuose dirbtuvėse ir, esant poreikiui, juos pakeiskite.

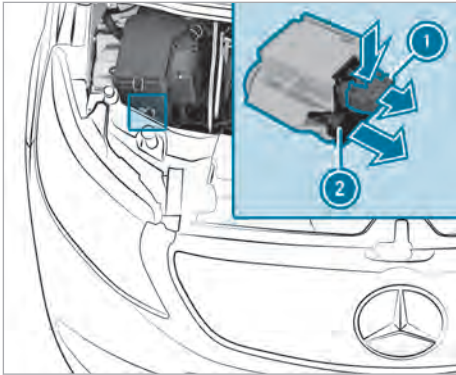
Sąlygos

- Kombinuotame prietaisų skydelyje šviečia įspėjamoji įtempimo sistemos lemputė  pvz., po nelaimingo atsitikimo.
- Transporto priemonė yra labai apgadinta, pvz., po nelaimingo atsitikimo, bet įtempimo sistemos komponentai nesuveikė.
- Transporto priemonė neįjungta.
- Transporto priemonė apsaugota nuo riedėjimo.

Aukštos įtampos išjungimo įrenginio naudojimas variklio skyriuje

Pavaros sistemą rankiniu būdu galima išjungti tik esant tam tikroms sąlygoms nurodytose situacijose.

► Atidarykite variklio dangtį (→ puslapis 221).

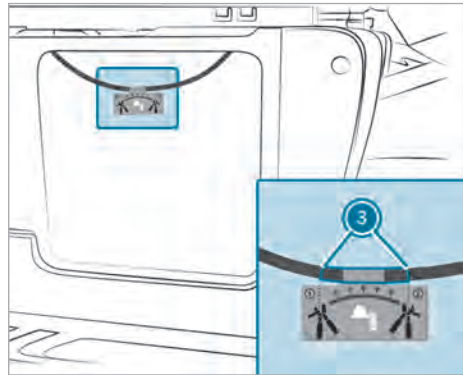


- Rodyklės kryptimi paspauskite ir ištraukite fiksacijos liežuvelį ①.
- Aukštos įtampos atjungimo įrenginį ② traukite rodyklės kryptimi, kol užsifiksuos. Pavaros sistema išjungta. Aukštos įtampos salono tinklo kondensatorius visiškai iškrauti galima ne anksčiau kaip po minutės.

Visus pavaros sistemos darbus –, taip pat tuo atveju, jeigu atliktas rankinis išjungimas –, paveskite atlikti kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms.

Naudokite aukštavoltės įtampos atjungiklį, esantį priekinėje dešinės pusės sėdynėje-dėžėje.

Pavaros sistemą rankiniu būdu galima išjungti tik esant tam tikroms sąlygoms nurodytoms situacijoms. Aukštavoltės įtampos atjungiklis yra priekinėje dešinės pusės sėdynėje-dėžėje ir ją avarinėje situacijoje gali naudoti tik gelbėjimo tarnybos.



- Atidarykite priekinio keleivio sėdynę-dėžę.
- Tinkamu įrankiu, ③ padėtyje nupjaukite oranžinės spalvos kabelį, kaip parodyta skydelyje, ir išimkite išpjautą kabelio gabalėlį. Pavaros sistema išjungta. Aukštos įtampos salono tinklo kondensatorius visiškai iškrauti galima ne anksčiau kaip po minutės.

Visus pavaros sistemos darbus – taip pat tuo atveju, jeigu atliktas rankinis išjungimas – turi atlikti specializuotos dirbtuvės.

Rekuperacinė stabdžių sistema

Rekuperacinės stabdžių sistemos funkcija

Elektros variklis priklausomai nuo pasirinktos rekuperacijos pakopos priverstinės tuščios eigos režimo metu ir stabdant veikia kaip generatorius, įkraudamas aukštos įtampos akumuliatorių važiavimo metu. Vos tik kelionės metu atleidžiate koją nuo greičio pedalo, įsijungia rekuperacija priverstinio tuščios eigos režimu.

Rekuperacinės stabdžių sistemos savybės tokios:

- Padeda stabdyti įjungiant elektroninį stabdymo jėgos sustiprinimą
- Paverčia transporto priemonės kinetinę energiją elektros energija

Rekuperacijos stiprumą, esant aktyvintam priverstiniam tuščios eigos režimui, galite nustatyti rankiniu būdu prie vairo esančia pavarų perjungimo mentele (→ puslapis 134).

Sistemos ribos

Esant aktyvintai rekuperacijai priverstiniu tuščios eigos režimu elektros variklio stabdymas yra sumažėjęs arba jo visai nėra tokiose situacijose:

- didėjanti aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo būsena
- jei aukštos įtampos akumulatorius dar nepašilo iki darbinės temperatūros
- važiuojant greičiu, artimu beveik stovinčios transporto priemonės būsena
- pavarų dėžės padėtyje **N**
- Elektroninė stabilumo programos® valdymo metu ir po to

Rekuperacijos delsimo nustatymas rankiniu būdu

Naudodami prie vairo esančią pavarų perjungimo mentelę galite rankiniu būdu pritaikyti rekuperacijos stiprumą, esant aktyvintam priverstiniam tuščiosios eigos režimui.



Kuo intensyvesnė rekuperacija, tuo stipriau transporto priemonė bus stabdoma riedant ir tuo daugiau elektros energijos bus įkraunama į aukštos įtampos akumuliatorių.

i Po to, kai transporto priemonė pakartotinai užvedama automatiškai, nustatoma rekuperacijos pakopa **D**.

Jeigu prieš tai buvo pasirinkta rekuperacijos pakopa **D AUTO**, ji lieka nustatyta ir pakartotinai užvedus transporto priemonę.

► **Norėdami padidinti rekuperaciją:** trumpai patraukite pavarų perjungimo mentelę prie vairo **1**.

► **Norėdami sumažinti rekuperaciją:** trumpai patraukite pavarų perjungimo mentelę prie vairo **2**.

► **D AUTO pasirinkimas:** ilgai traukite pavarų perjungimo mentelę prie vairo **1** arba **2**.

Galima pasirinkti šias rekuperacijos pakopas:

- **D AUTO** Radaro palaikoma rekuperacija atsižvelgiant į eismo situaciją arba išmanioji, numatomoji rekuperacija su ECO asistentu
- **D +** Be rekuperacijos: transporto priemonė rieda laisvai
- **D** Įprasta rekuperacija (standartinis nustatymas)
- **D -** Sustiprinta rekuperacija: padidinta transporto priemonės delsa priverstiniu tuščios eigos režimu
- **D - -** Maksimali rekuperacija: maksimali transporto priemonės delsa priverstiniu tuščios eigos režimu

Kombinuoto prietaisų skydelio displėjaus pavarų dėžės būsenos rodmenyje rodoma tuo metu nustatyta rekuperacijos pakopa, pvz., **D -**.

i Šalia radaro aptikimo funkcijos, ECO asistentas įvertina numatomo kelio ruožo duomenis, kuriuo planuojama važiuoti. Taip ECO asistentas gali padėti optimaliai pritaikyti važiavimo būdą numatomam kelio ruožui, taupyti energiją ir atlikti rekuperaciją.

Rakto padėty

A ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

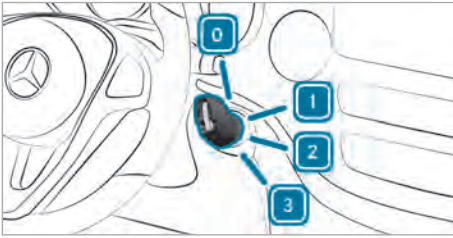
Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

► Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

► Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

► Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.



- 0** Rakto įstatymas / ištraukimas
- 1** Maitinimo įtampos tiekimo įjungimas
- 2** Transporto priemonės įjungimas
- 3** Transporto priemonės paleidimas

i Jei raktas netinka transporto priemonei, jį vis tiek galima pasukti uždegimo spynelėje. Transporto priemonė neįsijungs ir jos nebus galima užvesti.

► Raktą įkiškite į uždegimo spynelę **0** padėtyje ir pasukite į norimą padėtį.

Išvažinėjimo nurodymai

Kai kurių važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemų sensorika po transporto priemonės pristatymo arba remonto nuvažiavus tam tikrą atstumą susireguliuoja pati. Nepriekaištingas sistemos veikimas pasiekiamas tik pasibaigus šiam mokymosi procesui.

Nauji arba pakeisti stabdžių trinkelės antdėklai, stabdžių diskai ir padangos optimalų stabdymą ir sukibimą pasiekia tik nuvažiavus kelis šimtus kilometrų. Sumažėjusią stabdymo jėgą kompensuokite stipresniu stabdžių pedalo paspaudimu.

Važiavimo nurodymai

■ Važiavimo nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl daiktų, esančių erdvėje kojomis vairuotojo pusėje

Daiktai, esantys erdvėje kojomis vairuotojo pusėje, gali apriboti pedalo kelių arba užblokuoti nuspauštą pedalą.

Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploatavimo ir eismo saugumui.

► Visus daiktus transporto priemonėje padėkite į saugią vietą, kad jie negalėtų patekti į erdvę kojomis vairuotojo pusėje.

- Jei yra kojų kilimėliai ir takeliai, pasirūpinkite, kad jie nenuslystų ir liktų pakankamai vietos pedalams.
- Nedėkite vieno ant kito kelių kojų kilimėlių ir takelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamos avalynės

Netinkama avalynė yra, pvz.:

- Batai su platformomis
- Aukštakulniai batai
- Šlepetės

Nelaimingo atsitikimo pavojus!

► Kad saugiai valdytumėte pedalus, važiuodami visada avėkite tinkamą avalynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant išjungus transporto priemonę

Jeigu važiuodami išjungiate transporto priemonę, svarbios saugos funkcijos veikia ribotai arba visai neveikia.

Tai gali paveikti, pvz., vairą su stiprintuvu arba stabdymo jėgos sustiprinimą.

Tuomet, pvz., vairuojant ir stabdant prireiks kur kas daugiau jėgos.

► Važiuodami neišjunkite transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS Sumėtymas- ir nelaimingo atsitikimo pavojus padidinus rekuperacijos lygį ant slidžios važiuojamosios kelio dalies

Jei ant slidžios važiuojamosios kelio dalies padidinsite rekuperacijos lygį, varantieji ratai gali prarasti sukibimą.

Ant slidžios važiuojamosios kelio dalies nedidinkite rekuperacijos lygio.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas, nesilaikant maksimalaus leidžiamo pravažiavimo aukščio

Jeigu transporto priemonė viršija maksimalų leistiną įvažiavimo aukštį, gali būti pažeistas stogas ir kitos transporto priemonės dalys.

► Atkreipkite dėmesį į nurodytą įvažiavimo aukštį.

- ▶ Jeigu viršijamas leistinas įvažiavimo aukštis, nevažiuokite.
- ▶ Jeigu naudojama stogo bagažinė, atkreipkite dėmesį į pasikeitusį transporto priemonės aukštį.

Informacija apie transportavimą geležinkelio

Transporto priemonės gabenimas geležinkelio kelyje kai kuriose šalyse gali būti ribojamas dėl skirtingų tunelių aukščių ir krovimo standartų arba tam gali reikėti specialių priemonių.

Informacijos apie tai suteiks bet kuris „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantis punktas.

Nurodymai dėl stabdžių

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus perkaitus stabdžių įrenginiui

Jeigu važiuodami pėdą laikote ant stabdžių pedalo, stabdžių įrenginys gali perkaisti.

Taip pailginamas stabdymo kelias ir stabdžių įrenginys gali net neveikti.

- ▶ Niekada nenaudokite stabdžių pedalo kaip atramos kojom.
- ▶ Važiuodami vienu metu nespauskite stabdžio ir greičio pedalų.

Nuolydžio atstumai

Važiuojant ilgą ir stačią nuolydžiu galima atleisti stabdžius, kad padidėtų rekuperacija (→ puslapis 134).

Transporto priemonę galima stabdyti naudojant rekuperaciją, neapkraunant stabdžių įrenginio. Tai padės išvengti stabdžių perkaitimo ir greito nusidėvėjimo.

Didelė ir maža stabdžių apkrova

Jei stabdžiai buvo per daug apkrauti, nesustabdykite transporto priemonės iš karto. Dar šiek tiek pavažiuokite. Važiuojant pučiantis vėjas atvėsins stabdžius.

Jei stabdžius naudojate saikingai, kai galėsite, įsitinkite, kad jie veikia. Važiuodami dideliu greičiu smarkiau stabdykite, atsižvelgdami į eismą. Tuomet turite stabdis veiks geriau.

Šlapias važiuojamoji kelio dalis

Jeį smarkiai lyjant lietai ilgai važiuojate nestabdydami, pirmą kartą pradėjus stabdyti stabdis gali suveikti lėčiau. Stabdžiai gali suveikti lėčiau ir transporto priemonę nuplovus plovykloje bei pervažiaus per gilesnį vandens telkinį. Tuomet turite stabdį nuspausti stipriau. Važiuokite didesniu

atstumu nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Pavažiavę šlapią važiuojamąją kelio dalimi ir nuplovę transporto priemonę plovykloje paspauskite stabdžius smarkiau, atsižvelgdami į eismą. Stabdžių diskai greičiau išsyla, išdžiūva ir apsaugomi nuo korozijos.

Ribotas stabdymas druska pabarstytuose keliuose:

- Dėl druskos sluoksnio ant stabdžių diskų ir stabdžių antdėklų gali gerokai pailgėti stabdymo kelias arba jie gali netolygiai stabdyti.
- Laikytės ypač didelio saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Druskos sluoksnio pašalinimas:

- Retkarčiais stabdykite, atsižvelgdami į eismo situaciją.
- Važiavimo pabaigoje ir pradėję važiuoti iš naujo, atsargiai nuspauskite stabdžių pedalą.

Nauji stabdžių diskai ir stabdžių antdėklai

Nauji stabdžių antdėklai ir stabdžių diskai optimaliai stabdo ir sukimba tik nuvažius 100 km.

Sumažėjusią stabdymo jėgą kompensuokite stipresniu stabdžių pedalo paspaudimu. Mercedes-Benz rekomenduoja dėl saugumo montuoti tik Mercedes-Benz aprobuotus stabdžių diskus ir stabdžių antdėklus.

Naudojami kitokie stabdžių diskai ar stabdžių antdėklai gali turėti neigiamos įtakos jūsų transporto priemonei.

Visada pakeiskite visus vienos ašies stabdžių diskus ir stabdžių antdėklus. Pakeitę stabdžių diskus visada naudokite naujus stabdžių antdėklus.

Informacija apie važiavimą šlapiais keliu

Nurodymai dėl vandens poveikio

Važiuojamoje kelio dalyje nuo tam tikro vandens lygio gali susidaryti vandens poveikis.

Gausių kritulių atveju arba tokiomis sąlygomis, kai gali susidaryti vandens poveikis, vadovaukitės šiais nurodymais:

- Sumažinkite greitį.
- Venkite automobilių ratų vėžių griovelių.
- Venkite staigių vairavimo judesių.
- Atsargiai stabdykite.

Taip pat vadovaukitės nurodymais dėl reguliarios ratų ir padangų patikros (→ puslapis 241).

Nurodymai dėl važiavimo per vandens telkinius ant kelio

Į transporto priemonę prasiskverbęs vanduo gali apgadinoti pavaros sistemą, elektroniką ir pavarų dėžę.

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais, kai turite važiuoti per vandenį:

- Vandens lygis važiuojant ramiau vandeniu negali būti aukštesnis negu apatinis kėbulo kraštas.
- Važiukite ne didesniu nei ėjimo greičiu, kitaip vanduo gali patekti į transporto priemonę.
- Priešais arba priešinga kryptimi važiuojančios transporto priemonės gali sukelti bangas, todėl gali būti viršytas didžiausias leistinas vandens lygis.

Pervaziavus per vandenį sumažėja stabdžių stabdymo galia. Švelniai stabdykite transporto priemonę atsižvelgdami į eismą, kol bus atkurta visa stabdymo galia.

Informacija apie važiavimą žiemą

⚠ ĮSPĖJIMAS Sumėtymas- ir nelaimingo atsitikimo pavojus padidinus rekuperacijos lygį ant slidžios važiuojamosios kelio dalies

Jei ant slidžios važiuojamosios kelio dalies padidinsite rekuperacijos lygį, varantieji ratai gali prarasti sukibimą.

Ant slidžios važiuojamosios kelio dalies nedinkite rekuperacijos lygio.

Jei transporto priemonę gali pradėti slysti arba esant mažam greičiui jos neįmanoma sustabdyti, todėl stabilizuoti transporto priemonę galite šiomis priemonėmis:

- įjunkite pavarų dėžės neutralią padėtį **[N]**,
- pamėginkite suvaldyti transporto priemonę važiujamaisiais judesiais.

Slidžiame kelyje važiuokite ypač atsargiai. Stenkitės staiga nedidinti greičio, nevairuoti ir nestabdyti.

Žiemos pradžioje laiku paveskite specializuotoms dirbtuvėms transporto priemonę padaryti tinkamą naudoti žiemą.

Laikykitės nurodymų dėl sniego grandinių (→ puslapis 242).

Važiudami žiemos sąlygomis reguliariai patikrinkite transporto priemonę ir pašalinkite sniegą bei ledą.

Judančių dalių, ašių ir ratų korpusų srityje prišalusios sniego ir ledo sankaupos gali sukelti šias problemas:

- pažeisti transporto priemonės dalis,
- sukelti funkcinės klaidas dėl konstrukcijoje numatyto judėjimo apribojimo (pvz., sumažėjus galimybei susukti vairą iki galo).

Radę pažeidimų, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Energijos srovės rodmens funkcijos



- 1 Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būsenos
- 2 Elektros variklis (pavaros sistema)
- 3 Energijos srautas
- 4 Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būsenos

Suaktyvinti elektros srovės rodmens pavaros sistemos komponentai vaizduojami šviesiai. Elektros srovės judėjimas tarp atskirų komponentų vaizduojamas spalvomis.

Priklausomai nuo eksploataavimo būsenos, energijos srovė nurodoma skirtingomis spalvomis:

- **Balta:** smarkus greitinimas (Boost)
- **Vario:** važiavimas pastoviu greičiu arba nuosai- kus greitinimas
- **Mėlyna:** rekuperacija, aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas arba sklendimas

Energijos srovės rodmens rodymas

Multimedijos sistema:

- ▶ Paspausite ženklą lietimui jautriame lauke.
- ▶ Meniu pasirinkite **EQ** (EQ).
- ▶ Pasirinkite meniu punktą **Energy flow** (Energijos tiekimas).

Be energijos srauto taip pat rodoma esama aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būsenos.

ECO rodmenų funkcija

ECO rodmuo susumuoja Jūsų važiavimo ypatybes nuo važiavimo pradžios iki pabaigos ir palaiko vairavimo stilių su optimaliomis sąnaudomis. Kai nutraukiate važiavimą ir ilgiau nei keturioms valandoms išjungiате transporto priemonę, ECO rodmens vertės automatiškai atstatomos.

Sąnaudas galite paveikti taip:

- važiuodami apdairiai,
- važiavimui naudodami vairavimo programą **[E]** arba **[E] + [→]** (→ puslapis 140).



Vidinis segmentas šviečia žaliai, o išorinis segmentas užšiplo:

- ① atsargiai greitėjant,
- ② švelniai uždelsiant ir riedant,
- ③ esant tolygiam greičiui.

Vidinis segmentas yra pilkas, o išorinis segmentas išuštėja:

- ① greitėjant sportiniu režimu,
- ② staigiai stabdant,
- ③ esant greičio svyravimams.

Važiuojate optimaliomis sąnaudomis, kai šviečia ECO rodmens rėmelis ir vienu metu užšiplo trys išoriniai segmentai.

Ties **Bonus from start** (Papildoma rida nuo pradžios) rodomas papildomas atstumas, kurį pasiektė savo vairavimo stiliumi, palyginti su sportiniu režimu važiuojančiu vairuotoju. Šis nuotolis neatitinka fiksuotų sutaupomų sąnaudų.

ECO rodmens įjungimas

Salono kompiuteris

[→] [E] [→] Trip (Kelionė)

- ▶ Pasirinkite **ECO display** (ECO ekranas). Prietaisų ekrane rodomas ECO rodmuo.

Pavarų dėžė

„DIRECT SELECT“ pavarų perjungimo svirtis

Įkrovimo būklės rodmens funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo– ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

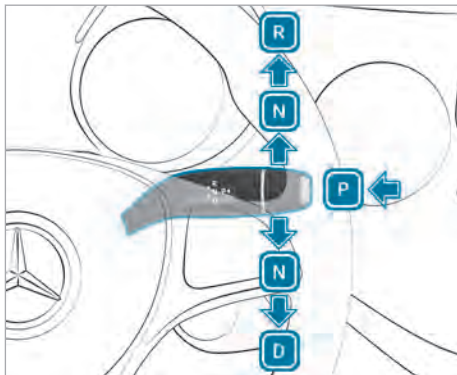
- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Naudodami SELECT pavarų perjungimo svirtį, perjunkite pavarų dėžės padėtį. Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodoma esama pavarų dėžės būsena.



[P] Automobilio pastatymo padėtis

[R] Atbulinė eiga

- N** Tuščioji eiga
D Važiavimo padėtis

Atbulinės eigos R įjungimas

- ▶ Nuspauškite stabdžių pedalą ir spauskite DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį aukš-
 tyn, nepaisydami pirmojo pasipriešinimo.

Tuščiosios eigos N įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nustačius neutralią padėtį gali kilti nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus

Jei pastatysite transporto priemonę įjungę neutralią padėtį **N** ir neįjungę stovėjimo stab-
 džio, transporto priemonė gali nuriedėti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus ir pavojus susižeisti!

- ▶ Prieš pastatydami transporto priemonę, įjunkite stovėjimo stabdį.

- ▶ Nuspauškite stabdžių pedalą ir spauskite DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį aukš-
 tyn arba žemyn, iki pirmojo pasipriešinimo.

Jei po to atleidžiate stabdžių pedalą, galite laisvai judinti transporto priemonę, pvz., stumti arba vilkti.

Jei pavarų dėžė turi būti įjungta tuščiaja eiga **N net tada, kai transporto priemonė išjungta, atlikite šiuos veiksmus:**

- ▶ Užveskite transporto priemonę.
 - ▶ Spauskite stabdžių pedalą ir įjunkite tuščiąją eigą **N**.
 - ▶ Atleiskite stabdžių pedalą.
 - ▶ Išjunkite transporto priemonę.
- i** Jei po to išlipsite iš transporto priemonės, o raktas bus transporto priemonėje, pavarų dėžė toliau liks tuščiosios eigos padėtyje **N**.

Automobilio pastatymo padėties P įjungimas

! NURODYMAS Pažeidimas nustačius automobilio pastatymo padėtį **P**, kai trans-
 porto priemonė rieda

Jei riedant transporto priemonei pavarų dėžę perjungsite į automobilio pastatymo padėtį **P**, gali būti pažeista pavarų dėžė.

- ▶ Jeigu transporto priemonė rieda, durų negalima atidaryti.
- ▶ Automobilio pastatymo padėtį **P** įjunkite tik transporto priemonei stovint.

- ▶ Laikykitės transporto priemonės pastatymo nurodymų (→ puslapis 149).
- ▶ Spauskite stabdžių pedalą, kol transporto prie-
 monė sustos.
- ▶ Kai transporto priemonė stovi, paspauskite mygtuką **P**.
 Kai kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas pavarų dėžės būsenos rodmuo **P**, įjungta automobilio pastatymo padėtis. Jei pavaros padėties indikatorius **P** nerodomas, apsaugokite transporto priemonę nuo nuriedė-
 jimo.

Jei įvykdyta viena šių sąlygų, automobilio pasta-
 tymo padėtis **P** įjungiama automatiškai:

- Jūs išjungiate transporto priemonę pavarų dėžės būsenai esant **D** arba **R** padėtyje.
 - Kai HOLD funkcija yra įjungta, atidarote vairuo-
 tojo sėdynės saugos diržo spyną.
 - Kai transporto priemonė stovi ir pavarų dėžės būsena yra **D** arba **R**, atidarote vairuotojo duris.
 - Ištraukiate raktelį.
- i** Jei norite atlikti manevrą su atidarytomis vai-
 ruotojo durimis, jas atidarykite transporto prie-
 monei stovint ir iš naujo perjunkite pavarų
 dėžės būseną **D** arba **R**.

Važiavimo padėties D įjungimas

- ▶ Nuspauškite stabdžių pedalą ir spauskite DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį žemyn, nepaisydami pirmojo pasipriešinimo.

Važiavimo programos

DYNAMIC SELECT jungiklio funkcija

DYNAMIC SELECT jungikliu galite perjungti šias važiavimo programas.

Pasirinkta važiavimo programa rodoma kombinuoto prietaisų skydelio displejuje šalia pavarų dėžės būsenos rodmens. Užvedus transporto priemonę, pavarų dėžė automatiškai perjungia važiavimo pro-
 gramą **C**.

S Sport

- didžiausia turima galia
- sportiška ir dinamiška važiavimo karakteris-
 tika

C Comfort

- komfortiška važiavimo charakteristika
- geriausias balansas tarp ekonomiškumo ir galios visoms važiavimo situacijoms

E Eco

- efektyvi ir optimalių sąnaudų važiavimo charakteristika
- apribota šildymo ir klimatizavimo galia

E **+** Eco+

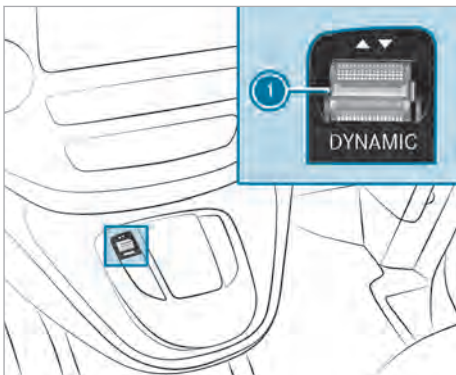
- ypač efektyvi ir optimalių sąnaudų reikalaujanti važiavimo charakteristika
- stipriai apribota šildymo ir klimatizavimo galia

 / Lift (transporto priemonės su AIRMATIC):

- jeigu važiuojama ne didesniu kaip maždaug 30 km/h greičiu, transporto priemonės lygis pakeliamas didesnei išilginei prošvaisai
- geriausias veiksmingumo ir galios balansas važiuojant pakeltu transporto priemonės lygiu
- važiuojant didesniu nei 100 km/h greičiu, automatiškai perjungiamo pagal **C**

- i** Displėjus kombinuotame prietaisų skydelyje važiavimo programai **Lift** šalia pavarų dėžės būsenos rodmens rodo ženklą . Medijos displėjuje rodomas ženklas .

Pasirinkta važiavimo programa daro poveikį ir šildymo bei klimatizavimo galiai (→ puslapis 124).

■ Važiavimo programos parinkimas

- DYNAMIC SELECT jungiklį **1** spauskite į priekį arba atgal.
Pasirinkta važiavimo programa rodoma kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje.

AIRMATIC**AIRMATIC funkcija**

AIRMATIC – tai pneumatinė pakaba su lygio reguliavimu, kuris padeda net ir esant pakrautai transporto priemonėi užtikrina geriausią pakabos spyruoklių naudojimą ir tolygią išilginę prošvaisą. Siekiant pagerinti važiavimo saugumą ir sumažinti energijos sąnaudas, greitai važiuojant transporto priemonė automatiškai nuleidžiama. Be to, važiuojant lėtai transporto priemonės lygi galima pakelti. AIRMATIC nuostatos priklauso nuo pasirinktos važiavimo programos.

AIRMATIC turimos funkcijos ir komponentai:

- Pneumatinė pakaba aplinkui
- Nuo greičio priklausomas nuleidimas, siekiant taupyti energiją
- Važiavimo programa **Lift**  /  parenkamas aukštas lygis didesnei kelio prošvaisai, kai važiuojama lėtai
- DYNAMIC SELECT jungiklis

- i** Displėjus kombinuotame prietaisų skydelyje važiavimo programai **Lift** šalia pavarų dėžės būsenos rodmens rodo ženklą . Medijos displėjuje rodomas ženklas .

Transporto priemonės lygiai priklausomai nuo važiavimo programos

Važiavimo programa **C** ir **E**:

- Transporto priemonė nustatoma ties normaliu lygiu.
- Jeigu važiuojama didesniu kaip 110 km/h greičiu, transporto priemonė yra nuleidžiama.
- Esant mažesniai nei 75 km/h greičiui, transporto priemonė yra vėl pakeliamas.

Važiavimo programos **S** ir **E** **+**:

- Transporto priemonė nustatoma ties žemiausiu lygiu.
- Esant didesniai greičiui, transporto priemonė daugiau nenusileidžia.

Važiavimo programa  / .

- Transporto priemonė nustatoma ties aukščiausiu lygiu.
- Nuo maždaug 30 km/h greičio transporto priemonė nuleidžiama į normalų lygį.

- Esant mažesniai nei 10 km/h greičiui, transporto priemonė vėl pakeliama.
 - Jei gu važiuojama didesniu kaip 100 km/h greičiu, transporto priemonė nustatoma į važiavimo programą **[C]**.
- ❗ Jei transporto priemonė važiavimo programoje **Lift** yra pakelta arba keičiant **Lift** važiavimo programą į kitą važiavimo programą nuleidžiama, kartais galima girdėti stabdžių skleidžiamus gergždesį primenančius garsus.

Sistemos ribos

Jei apsauga nuo perkaitinimo suveikia per trumpą laiką dėl dažnų lygio pakeitimų, AIRMATIC neveiks arba veiks ribotai. Tuomet kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas pranešimas **Compressor is cooling** (Kompresorius aušinamas).

Pasibaigus aušinimo fazei, AIRMATIC vėl yra visiškai prieinama.

Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių

Nurodymai dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo

Nominaliosios įtampos diapazono ir įkrovimo laiko charakteristikas rasite techniniuose duomenyse (→ puslapis 273).

❗ NURODYMAS Aukštos įtampos akumuliatoriaus pažeidimas dėl ilgų prastovų

Ličio jonų akumuliatoriai patys natūraliai išsikrauna.

Jei prastovos laikas trunka keletą mėnesių, gali įvykti gilus išsikrovimas. Tai gali pažeisti aukštos įtampos akumuliatorių.

▶ Norėdami išvengti galimų pažeidimų, laikykitės žemiau pateiktų rekomendacijų, susijusių su aukštos įtampos akumuliatoriaus naudojimu.

❗ NURODYMAS Greitesnis aukštos įtampos akumuliatoriaus senėjimas nesilaikant šių rekomendacijų

Dėl bazinių aukštos įtampos akumuliatoriaus charakteristikų, einant laikui saugomos ir gaunamos akumuliatoriaus energijos kiekis mažėja. Taip sumažėja maksimalus pasiekiamas nuotolis, kurį gali nuvažiuoti elektra varoma transporto priemonė ir gali būti paveikta maksimali išvystoma elektrinė transporto priemonės galia.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus senėjimą gali paspartinti tokie faktoriai:

- dažnas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas (įkrovimo būseną 100 %), ypač, jei po įkrovimo automobilis nevažiuoja
- dažnas įkrovimas nuolatinė srove greituoju būdu (režimas 4)
- aukšta aplinkos temperatūra, esant ilgesniam prastovos laikui

▶ Norėdami išvengti spartesnio senėjimo, laikykitės žemiau pateiktų rekomendacijų, susijusių su aukštos įtampos akumuliatoriaus naudojimu.

Rekomendacijos, susijusios su aukštos įtampos akumuliatoriaus naudojimu:

- Aukštos įtampos akumuliatorių nuolatinė srove (4 režimas) greituoju būdu įkrauti tik esant poreikiui.
- Vidutiniškai kraukite aukštos įtampos akumuliatorių tol, kol pasiekiami 85 % įkrovimo būseną. Pasiekus 85 % įkrovos būseną, įkrovimo laikas gerokai pailgėja.
- Esant ilgam prastovos laikui, transporto priemonės neekspluatuokite, jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną yra tarp 30 % ir 50 %. Nepalikite aukštos įtampos akumuliatoriaus per ilgai prijungto prie srovės tiekimo įrenginio.
- Esant ilgam prastovos laikui, venkite aukštų ir žemų išorės temperatūrų.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną tikrinkite kas šešias savaites (→ puslapis 177).
- Jei įkrovimo būseną yra mažesnė nei 30 %, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.
- Esant ilgam prastovos laikui, 12-V-salono elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatoriaus neatjunkite. Priešingu atveju transporto priemonė negalės stebėti aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būsenos.

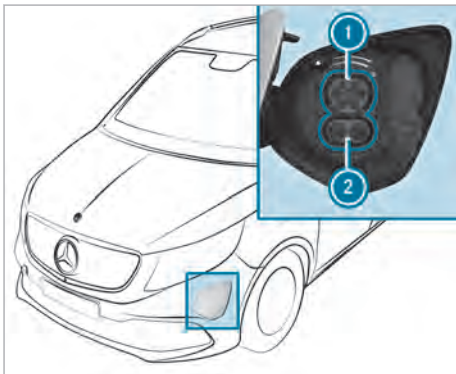
Jūs galite taip prisidėti prie transporto priemonės energijos sąnaudų sumažinimo:

- parinkę važiavimo būdą (→ puslapis 138)
- naudodami mažiau elektros energijos vartotojų
- atlikdami reguliarią transporto priemonės techninę priežiūrą

Ilgai naudojant aukštos įtampos akumuliatorių gali keistis jo įkrovimo laikas.

- ① Salono kompiuteris rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną kombinuoto prietaisų skydelio displejuje (→ puslapis 177).

Aukštos įtampos akumuliatorių galite įkrauti tiek kintamąja (2 ir 3 režimas), tiek nuolatine (4 režimas) srove.



- ① Kintamosios srovės įkrovimo jungtis
 ② Įkrovimo nuolatine srove jungties papildymas
 ① Naudojant CCS (kombinuotosios įkrovimo sistemos) nuolatinio įkrovimo kabelį, abi transporto priemonės kištukinio lizdo sritys uždengia įkrovimo kabelio jungtis.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti taip:

- Įkrovimas važiuojant rekuperacija
- Stacionarus įkrovimas kintamąja srove:
 - per elektros lizdą (2 režimas)
 - nuo sieninės įkrovimo stotelės arba įkrovimo įrenginio (3 režimas)
- Stacionarus įkrovimas nuolatine srove:
 - nuo greito įkrovimo įrenginio (4 režimas)

Priklausomai nuo Jūsų transporto priemonės įkrovimo kabelio, galimas ir vienfazis kintamosios srovės įkrovimas maksimalia galia.

Įkraudami visada atkreipkite dėmesį į galimai skirtingus Jūsų buvimo vietos tinklo reikalavimus. Nau-dokite tik tokį įkrovimo kabelį, kuris atitinka šio tin-klo reikalavimus. Iškilus klausimams apie tinklo rei-kalavimus, kreipkitės į kvalifikuotą elektriką arba vietos tinklo operatorių.

Be to galite apriboti maksimalios įkrovimo srovės vertę, kuria, taikant kintamosios srovės įkrovimą, turi būti įkrautas aukštos įtampos akumuliatorius. Tai gali apsaugoti elektros tinklą nuo perkrovos, jei,

pvz., jei kraunama naudojant menkai apsaugotą elektros lizdą.

Dėl didesnės įkrovimo galios ir dėl geresnio įkro-vimo poveikio aukštos įtampos akumuliatorių geriausia įkrauti Wallbox įkrovikliu arba įkrovimo įrenginiu.

Sistemos ribos

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali pailgėti dėl:

- žemos ir aukštos išorės temperatūros
- ilgesnės prastovos neįkrovus
- didžiausios prieinamos sieninio įrenginio arba srovės tiekimo įrenginio įkrovimo srovės
- įkrovimo proceso nuostatos salono kompiute-ryje (→ puslapis 143)

Įkrovimo prognozės funkcija

Jei transporto priemonė yra prijungta prie elektros tinklo ir transporto priemonė išjungta, kombinuoto prietaiso skydelio displejus rodytų įkrovimo būsenos rodmenį su įkrovimo prognoze. Maždaug po dviejų minučių displejus automatiškai išsijungs.



- ① Dabartinė įkrovimo būsena
 ② Numatomas nustatytos įkrovimo būsenos laikas ③
 ③ Nustatyta įkrovimo būsena
 ④ Rodmuo esant aktyviam / neaktyviam išvažiavimo laikui (→ puslapis 143)
 ⑤ Numatoma įkrovimo būsena esant nustatytam išvažiavimo laikui
 ⑥ Rodmuo esant nustatytam išankstiniam klima-tizavimui (→ puslapis 129)
 ⑦ Aktuali įkrovos galia ir nustatytas įkrovimo sro-vės ribojimas (→ puslapis 143)

Įkrovimo proceso nustatymas

Multimedijos sistema:



► **Charging options** (Įkrovimo parinktys)

Įkrovimo proceso nustatymas

► Pasirinkite **Departure time** (Išvykimo laikas).

Galima nustatyti šiuos įkrovimo laikus:

- **Charge immediately** (Skubiai įkraukite) (išvažiavimo laiko nėra)
- **Once** (Vienkartinis)

► Pasirinkite nustatymą.

Vienkartinio išvažiavimo laiko pasirinkimas

► Pasirinkite **Departure time** (Išvykimo laikas).

► Pasirinkite **Edit single time** (Redaguoti vieną laiką).

► Išvažiavimo laiko nustatymas.

Didžiausios įkrovimo srovės nustatymas

► Pasirinkite **Maximum charge current** (Maks. įkrovimo srovė).

► Pasirinkite **Maximum** (Maksimalus) **8 amps** (8 amperai) arba **6 amps** (6 amperai). Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių įkrovimo srovė apribojama iki nustatyto amperų skaičiaus.

❗ Tikroji didžiausios įkrovimo srovės vertė priklauso nuo pristatyto įkrovimo kabelio pastovios vertės.

❗ Saugumo sumetimais, naudokite tik su transporto priemonė pridėdamus įkrovimo kabelius arba originalius Mercedes-Benz įkrovimo kabelius. Mercedes-Benz kruopščiai tikrina šiuos originalius įkrovimo kabelius, siekiant užtikrinti saugų aukštavoltės įtampos įkrovimą transporto priemonėje. Įsigykite šias dalis Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte ir gaukite rekomendacijas.

Didžiausios įkrovimo būsenos nustatymas

► Pasirinkite **Maximum charge state** (Maks. įkrovimo būseną).

► Nustatykite norimą vertę procentais. Aukštos įtampos akumuliatorių maksimaliai įkraunamas iki nustatytos procentais vertės.

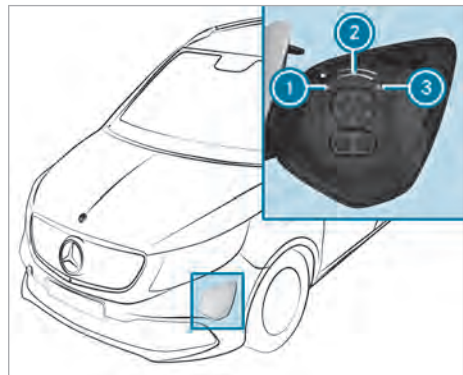
❗ Procentinę vertę galima didinti palaipsniui, kiekvieną kartą 10 %. Visada rekomenduojame įkrauti iki maksimalaus 80 % įkrovos lygio. Didesnė maksimali

įkrova gali sutrumpinti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploataavimo trukmę (→ puslapis 141).

❗ Pasiekus maksimalią įkrovimo būseną, multimedijos sistemos ekrane rodomas pranešimas, kad įkrovimas baigtas ir leidžiama tęsti kelionę.

Kontrolinių lempučių veikimas ant transporto priemonės kištukinių lizdų

Rozetės dangtis užrakinamas ir atrakinamas kartu su transporto priemone.



❶ Užrakinimo būsenos kontrolinė lemputė

❷ Būsenos rodmuo

❸ Įkrovimo proceso kontrolinė lemputė

Būsenos rodmuo ❷ mirksi arba šviečia panašiai kaip kontrolinės lemputės ❶ ir ❸.

Užrakinimo būsenos apžvalga ❶

Pateiktis	Reikšmė
šviečia baltai	Transporto priemonės kištukinio lizdo blokavimas panaikintas, įkrovimo kabelis įkištas arba ištrauktas
mirksi baltai	Triktis užrakinant arba atrakinant

Įkrovimo proceso būsenos apžvalga ❸

Pateiktis	Reikšmė
mirksi oranžine spalva	Sujungiama
mirksi žaliai	aktyvus energijos srautas

Pateiktis	Reikšmė
šviečia oranžine spalva	Įkrovimo pertrauka
šviečia žaliai	Įkrovimo procesas baigtas
mirksi raudona spalva (apie 90 s)	Įkraunant nustatyta triktis

Nurodymai apie aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimą prijungiant įkrovimo kabelį (2 režimas)

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl netinkamai įrengtų konstrukcinių elementų

Jei, jungdami įkrovimo kabelį prie elektros tinklo rozetės, naudojate netinkamai įrengtus konstrukcinius elementus, dėl to, pvz., gali kilti gaisras arba trenkti elektros smūgis.

- ▶ Įkrovimo kabelį įkiškite tik į tokį tinklo kištukinį lizdą, kuris yra
 - tinkamai įrengtas ir
 - priimtas elektros specialistų.
- ▶ Saugumo sumetimais, naudokite tik su transporto priemone pristatytus įkrovimo kabelius arba originalius Mercedes-Benz įkrovimo kabelius.
- ▶ Įsigykite šias dalis Mercedes-Benz techninė priežiūra teikiančiame punkte ir gaukite rekomendacijas.

Mercedes-Benz kruopščiai tikrina šiuos originalius įkrovimo kabelius, siekiant užtikrinti saugų aukštavoltės įtampos įkrovimą transporto priemonėje.

- ▶ Nenaudokite pažeisto įkrovimo kabelio.
- ▶ Nenaudokite:
 - Ilgintuvų
 - Kabelių ričių
 - Sudėtinių kištukinių lizdų
- ▶ Nenaudokite jokių kištukinių lizdų adapterių, norėdami prijungti įkrovimo kabelį prie elektros tinklo lizdo. Išimtis tik tuo atveju, jeigu adapteris gamintojo patikrintas ir leidžiamas įkrauti elektromobilio aukštos įtampos akumuliatorių.
- ▶ Būtinai atsižvelkite į kištukinio lizdo adapterio saugos nurodymus naudojimo instrukcijoje.

! NURODYMAS Elektros tinklo rozetės perkrova dėl per didelės įkrovimo srovės

Dėl per aukštos įkrovimo srovės gali suveikti saugiklis arba perkaisti išorinis elektros tinklas.

- ▶ Patikrinkite, ar išorinis elektros tinklas tinkama nustatytai įkrovimo srovei.
- ▶ Jei reikia, sumažinkite nustatytą įkrovimo srovę arba naudokite kitą elektros tinklo rozetę.
- ▶ Saugumo sumetimais, naudokite tik su transporto priemone pristatytus įkrovimo kabelius arba originalius Mercedes-Benz įkrovimo kabelius.
- ▶ Įsigykite šias dalis Mercedes-Benz techninė priežiūra teikiančiame punkte ir gaukite rekomendacijas.

Mercedes-Benz kruopščiai tikrina šiuos originalius įkrovimo kabelius, siekiant užtikrinti saugų aukštavoltės įtampos įkrovimą transporto priemonėje.

- ▶ Maksimalios įkrovimo srovės nustatymą patikrinkite pagal rodomą įkrovimą galią kombinuoto prietaisų skydelio displejuje.

Pasirūpinkite, kad prieš įkrovimą prijungus prie elektros tinklo kištukinio lizdo atitinkamos elektros tinklo kištukinio lizdo maksimalią leistiną įkrovimo srovę arba pastato instaliaciją patikrintų elektrikas.

Didžiausia įkrovimo kabelio įkrovimo srovės vertė konkrečiai šaliai gali būti nustatyta atskirai. Tačiau įkraunant užsienyje didžiausia vertė gali viršyti šioje šalyje leistiną vertę.

Įkraudami užsienyje atkreipkite dėmesį į atitinkamoje šalyje galiojančias taisykles.

Galima naudoti tik tuos įkrovimo kabelius, kurie atitinka Jūsų buvimo vietos vietinio tinklo reikalavimus ir yra leidžiami naudoti Jūsų transporto priemonei.

Turėdami klausimų dėl įkrovimo kabelių arba atsiradus funkciniai klaidai, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Salono kompiuteryje galite nustatyti maksimalią leistiną įkrovimo srovę (→ puslapis 143).

Įkrovimo procesas gali skirtis priklausomai nuo srovės tiekimo įrenginio.

- ❗ Jei transporto priemonei reikia daugiau nei įprastai laiko įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių, salono kompiuteryje patikrinkite maksimalios įkrovimo srovės nustatymus.

Trumpas įkrovimo laikas gali būti užtikrinamas taip:

- sieniniu įkrovimo įrenginiu
- kraunant įkrovimo stotelėje

Dėl to atsižvelkite į nurodymus vietoje.

Nurodymai dėl aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo nuo sieninės įkrovimo stotelės arba įkrovimo įrenginio (3 režimas)

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl netinkamai įrengtų konstrukcinių elementų

Jeigu naudojate netinkamai sumontuotus konstrukcinius elementus, kad prie sieninio įrenginio prijungtumėte įkrovimo laidą, tai gali sukelti, pvz., gaisrus arba elektros smūgi.

- ▶ Įkrovimo kabelį įkiškite tik į tokį „Wallbox“, kuris
 - tinkamai įrengtas ir
 - priimtas elektros specialistų.
- ▶ Saugumo sumetimais naudokite tik tokius įkrovimo kabelius, kurie yra patikrinti ir leidžiami elektrinės transporto priemonės aukštos įtampos akumulatoriaus gamintojų.
- ▶ Nenaudokite pažeistų įkrovimo kabelių.
- ▶ Neilginkite įkrovimo kabelio.
- ▶ Nenaudokite adapterių.
- ▶ Būtinai atsižvelkite į saugos nurodymus įrangos „Wallbox“ naudojimo instrukcijoje.

Įkraudami visada atkreipkite dėmesį į Jūsų buvimo vietos tinklo reikalavimus. Iškilus klausimams apie tinklo reikalavimus, kreipkitės į kvalifikuotą elektriką arba vietos skirstomųjų tinklų operatorių.

Jei įkraunate prijungę prie sieninio įkrovimo įrenginio be iš anksto primontuoto kabelio, naudokite tik šiuos įkrovimo kabelius:

- Saugumo sumetimais naudokite tik tokius įkrovimo kabelius, kurie gamintojų patikrinti ir leidžiami elektromobilio aukštos įtampos akumulatoriui įkrauti
- naudokite tik tokį įkrovimo kabelį, kuris atitinka vietos tinklo reikalavimus

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl pažeistų konstrukcinių elementų

Jei, jungdami transporto priemonę prie įkrovimo įrenginio, naudojate pažeistą konstrukcinį elementą, dėl to, pvz., gali kilti gaisras arba trenkti elektros smūgis.

- ▶ Atlikite įkrovimo įrenginio optinę kontrolę dėl akivaizdžių trūkumų, pvz., didelių korpuso arba įkrovimo kabelio kištuko pažeidimų.
- ▶ Jei įkrovimo įrenginiuose nėra iš anksto sumontuoto įkrovimo kabelio, saugumo sumetimais naudokite tik tokius įkrovimo kabelius, kurie yra patikrinti ir leidžiami elektrinės transporto priemonės aukštos įtampos akumulatoriaus gamintojų.
- ▶ Nenaudokite pažeistų įkrovimo kabelių.
- ▶ Neilginkite įkrovimo kabelio.
- ▶ Nenaudokite adapterių.
- ▶ Būtinai atsižvelkite į saugos nurodymus ant įkrovimo įrenginio.

Daugumą įkrovimo įrenginių prieš įkrovimo procesą reikia atrakinti, pvz., naudojant RFID kortelę. Laikytės įkrovimo įrenginio operatoriaus nurodymų.

Įkrovimo proceso metu tiekiamos energijos kiekis, rodomas įkrovimo įrenginyje, gali būti didesnis už aukštos įtampos akumulatoriaus faktiškai gautą energijos kiekį. Tokį rezultatą lemia skirtingi įkrovos nuostoliai ir jis vadinamas įkrovimo naudingumo koeficientu. Įkrovos nuostoliai susidaro, pvz., dėl įkraunant generuojamos šilumos arba dėl prijungtų šaltinių elektros vartotojų. Daugiau informacijos apie įkrovimo naudingumo koeficientą Jums suteiks specializuotose kvalifikuotose dirbtuvėse.

Nurodymai dėl aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo nuo greito įkrovimo įrenginio (4 režimas)

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl pažeistų konstrukcinių elementų

Jei, jungdami transporto priemonę prie įkrovimo įrenginio, naudojate pažeistą konstrukcinį elementą, dėl to, pvz., gali kilti gaisras arba trenkti elektros smūgis.

- ▶ Atlikite įkrovimo įrenginio optinę kontrolę dėl akivaizdžių trūkumų, pvz., didelių korpuso arba įkrovimo kabelio kištuko pažeidimų.

- ▶ Jei įkrovimo įrenginiuose nėra iš anksto sumontuoto įkrovimo kabelio, saugumo sumetimais naudokite tik tokius įkrovimo kabelius, kurie yra patikrinti ir leidžiami elektrinės transporto priemonės aukštos įtampos akumuliatoriaus gamintojų.
- ▶ Nenaudokite pažeistų įkrovimo kabelių.
- ▶ Neilginkite įkrovimo kabelio.
- ▶ Nenaudokite adapterių.
- ▶ Būtinai atsižvelkite į saugos nurodymus ant įkrovimo įrenginio.

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei atliekant techninės priežiūros darbus įkrovimo proceso metu

Įkrovimo proceso metu aukštos įtampos salono tinkle yra aukšta elektros įtampa.

- ▶ Įkrovimo proceso metu draudžiama atlikti bet kokius techninės priežiūros darbus.

Daugumą įkrovimo įrenginių prieš įkrovimo procesą reikia atrakinti, pvz., naudojant RFID kortelę. Laikytės įkrovimo įrenginio operatoriaus nurodymų.

Įkrovimo proceso metu tiekiamos energijos kiekis, rodomas įkrovimo įrenginyje, gali būti didesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus faktiškai gaunamą energijos kiekį. Tokį rezultatą lemia skirtingi įkrovos nuostoliai ir jis vadinamas įkrovimo naudingumo koeficientu. Įkrovos nuostoliai susidaro, pvz., dėl įkraunant generuojamos šilumos arba dėl prijungtų šaltinių elektros vartotojų. Daugiau informacijos apie įkrovimo naudingumo koeficientą Jums suteiks specializuotose kvalifikuotose dirbtuvėse.

Jūsų transporto priemonės įkrovos valdymas nuolat valdo dabartinio įkrovimo proceso galią, kad būtų apsaugotas aukštos įtampos akumuliatorius ir kiti įkrovimo komponentai. Todėl dabartinė įkrovimo galia ne visada atitinka didžiausią galimą įkrovimo įrenginio galią arba didžiausią įmanomą transporto priemonės įkrovimo galią. Atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą ir įkrovimo būseną, įkrovimo proceso metu įkrovimo galia sumažėja arba padidėja.

Vadovaujantis atskirose šalyse galiojančių teisės aktų nuostatomis, prie transporto priemonės prijungiamo įkrovimo kabelio bendrasis ilgis neturi būti didesnis nei 30 m. Taip siekiama išvengti transporto priemonėje esančių radijo ryšio prietaisų arba šalia įkrovimo stotelės esančių įrenginių trukdžių. Taip pat atsižvelkite į tai, kad įkrovimo kabelio dalys gali būti nutiesiamos po žeme. Jei

kiltų abejonių, prieš įkraudami aukštos įtampos akumuliatorių pasiteiraukite pas įkrovimo įrenginio operatorių, ar užtikrinamos minėtos sąlygos.

Įkrovimo proceso pradžia

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei įkrovimo proceso metu, kai pažeistas kištukinis lizdas

Įkrovimo procesas atliekamas esant aukštai įtampai.

Jei pažeistas įkrovimo kabelis, transporto priemonės kištukinis lizdas arba tinklo kištukinis lizdas, galite patirti elektros smūgį.

- ▶ Naudokite tik nepažeistą įkrovimo kabelį.
- ▶ Venkite mechaninių pažeidimų, pvz., prispaudimo, nupjovimo bei pažeidimo dėl pervažiavimo.
- ▶ Nedelsdami specializuotose dirbtuvėse paveskite pakeisti naują pažeistą transporto priemonės rozetę.
- ▶ Įkrovimo kabelio niekada neikiškite į pažeistą transporto priemonės rozetę.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimai dėl per aukštos įtampos maitinimo tinkle

Transporto priemonėje yra įrengtas elektros saugiklis nuo per aukštos įtampos maitinimo tinkle. Šis elektros saugiklis gali, pvz., stiprios audros metu sureaguoti ir išjungti pastato saugiklius bei nutraukti įkrovimą. Šios funkcijos apsaugo transporto priemonę.

Pakartotinai įjungus pastato saugiklį, įkrovimo procesas automatiškai pratęsimas.

Jei įkrovimas būtų nutrauktas nesuėmęs pastato saugikliams, gali tekti palaukti ir dešimt minučių, kol įkrovimo procesas vėl bus tęsiamas automatiškai.

! NURODYMAS Pažeidimai dėl įkrovimo kabelio ir įkrovimo kabelio kištuko perkaitinimo

Įkrovimo proceso metu įkrovimo kabelis ir įkrovimo kabelio kištukas gali įšilti iki leistinos ribinės reikšmės.

Leistinos ribinės reikšmės veikiamos šių faktorių:

- Maitinimo tinklo srovės tiekimo įrenginys ir įkrovimo kabelis nepažeisti.
 - Laikomasi įkrovimo kabelio ir valdymo elemento naudojimo nurodymų.
- ▶ Jei įkrovimo kabelis arba įkrovimo kabelio kištukas įkaista per daug, paveskite patikrinti maitinimo tinklo srovės tiekimo įrenginį.

! **NURODYMAS** Transporto priemonės rozetės pažeidimas arba užteršimas dėl atidaryto rozetės dangtelio

- ▶ Jei neprijungtas įkrovimo kabelis, rozetės dangtelį ir pakeliamą rozetės dangtį visuomet laikykite uždarytus. Jie saugo transporto priemonės rozetę nuo užteršimo ir pažeidimų.
- ▶ Prieš uždarydami pakeliamą rozetės dangtį įsitikinkite, kad rozetės dangtelis yra gerai uždarytas. Kitaip gali atsirasti pažeidimai ir pakeliamas rozetės dangtis gali neatsidaryti.

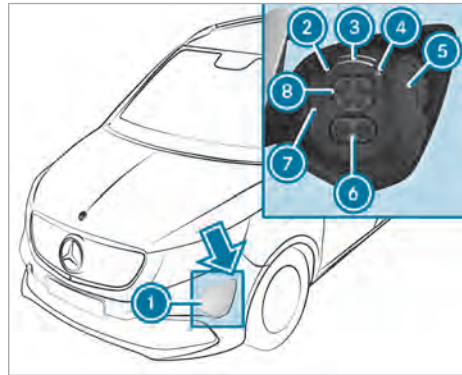
! **NURODYMAS** Transporto priemonės kištukinio lizdo arba įkrovimo kabelio kištuko pažeidimas netinkamo tvarkymo atveju

Neįkiškite įkrovimo kabelio kištuko į transporto priemonės kištukinį lizdą, turintį ypač didelę jėgą (300 N) kol jis iki galo įsikiš į transporto priemonės kištukinį lizdą. Priešingu atveju galite sugadinti transporto priemonės kištukinį lizdą, įkrovimo kabelio kištuką ar jų kontaktus.

- ▶ Padidėjus pasipriešinimui, ištraukite įkrovimo kabelio kištuką iš kištukinio lizdo ir dar kartą jį prijunkite.

Sąlygos

- Perjungta pavarų dėžės padėtis **P**.
- Transporto priemonė neįjungta.
- Transporto priemonė atrakinta.
- Variklio dangtis uždarytas (nuolatinės srovės įkrovimas).
- Įkrovimo kabelis neįtemptas.



- ▶ Norėdami atidaryti rozetės dangtį **1**, viršuje dešinėje paspauskite rozetės dangtį. Kontrolinė lemputė **2** ir būsenos rodmuo **3** šviečia balta spalva.

i Kai transporto priemonė užvesta (kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje užsidega rodmuo **READY**), rozetės dangčio **1** atidaryti negalima.

- ▶ Paspauskite viršutinį uždarymą į kairę, jei norite įkrauti kintamąją srovę, ir abu uždarymus **7**, jei norite įkrauti nuolatinę srovę. Atidarytas atitinkamas rozetės dangtelis **5**.

i Įkrovimo kintamąją elektros srovę procesui (2/3 režimas) reikalinga tik **8** jungtis.

Kintamosios srovės įkrovimas per elektros lizdą (2 režimas)

- ▶ Įkiškite kištuką iki stabdiklio į išorinio srovės šaltinio elektros tinklo rozetę.
- ▶ Jei reikia, nustatykite maksimalią įkrovimo srovę (→ puslapis 143).
- ▶ Įkrovimo kabelio kištuką iki galo įkiškite į **8** transporto priemonės kištukinio lizdo jungtį. Jungtis nėra naudojama **6** ir turi būti uždengta apatine rozetės dangtelio dalimi **5**. Kontrolinė lemputė **4** ir būsenos rodmuo **3** iš pradžių mirksi oranžinės spalvos šviesa, o kai aukštos įtampas akumulatorius įkrautas – žalia.

Kintamosios srovės įkrovimas nuo sieninio įkrovimo įrenginio / įkrovimo įrenginio (3 režimas)

- ▶ Įkrovimo kabelio kištuką iki galo įkiškite į **8** transporto priemonės kištukinio lizdo jungtį. Jungtis nėra naudojama **6** ir turi būti uždengta apatine rozetės dangtelio dalimi **5**. Jeigu sieninis įkrovimo įrenginys / įkrovimo įrenginys neturi prijungimo kabelio, šiuo atveju

pasirenkamomis nuosavo transporto priemonės įkrovimo kabelio kištuką iki stabdiklio įkiškite į sieninį įkrovimo įrenginį / įkrovimo įrenginio rozetę.

Kontrolinė lemputė ④  ir būsenos rodmuo ③ iš pradžių mirksi oranžinės spalvos šviesa, o kai aukštos įtampos akumuliatorius įkrautas – žalia.

Nuolatinės srovės įkrovimas nuo greito įkrovimo įrenginio (4 režimas)

► CSS įkrovimo kabelio kištuką iki stabdiklio įkiškite į transporto priemonės rozetę. Atkreipkite dėmesį, kad prijungtas įkrovimo kabelis nebūtų per daug įtemptas.

Kontrolinė lemputė ④  ir būsenos rodmuo ③ iš pradžių mirksi oranžinės spalvos šviesa, o kai aukštos įtampos akumuliatorius įkrautas – žalia.

Kai įkrovimo kabelis prijungtas prie transporto priemonės, transporto priemonės užvesti negalima ir jos negalima pajudinti.

Jei įkrovimo metu atidaromas variklio dangtis, įkrovimo procesas nutraukiamas (tik esant nuolatinės srovės įkrovimui).

Prasidėjus įkrovimo procesui kombinuotajame prietaisų skydelyje rodoma įkrovimo prognozė. Įkrovimo prognozė rodo numatomą įkrovimo būseną nustatyto išvažiavimo metu arba laiką, kada aukštos įtampos akumuliatorius bus iki galo įkrautas.

Atsižvelkite į galimai kombinuotajame prietaisų skydelyje rodomą informaciją:

- Įkrovimo prognozė (→ puslapis 142)
- Displėjaus pranešimai (→ puslapis 276)

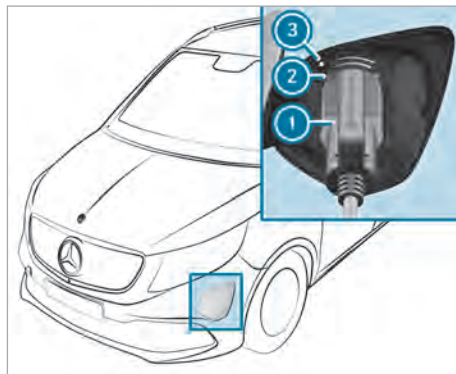
① Įkrovimo proceso metu, priklausomai nuo temperatūros, su garsu gali įsijungti ventiliatorius ir akumuliatoriaus aušinimo sistema.

② Jei gu transporto priemonė ilgesnės prastovos atveju prijungiama prie kintamosios srovės tinklo (2/3 režimas), aukštos įtampos akumuliatorius esant poreikiui arba aktyvius elektros naudotojus (pvz., išankstinį klimatazivimą) pradedamas įkrauti automatiškai.

Įkrovimo proceso pabaiga

Sąlygos

- Transporto priemonė atrakinta.



► Nuspauskite įkrovimo nutraukimo ③ mygtuką. Įkrovimo procesas baigiamas po neilgo laiko. Jei gu galiausiai kontrolinė lemputė  ② šviečia baltai, transporto priemonės rozetė atblokuota.

① Vietoj įkrovimo nutraukimo mygtuko ③ galite per dvi sekundes keturis kartus paspausti rakto mygtuką .

► Įkrovimo kabelio kištuką ① iš transporto priemonės kištukinio lizdo ištraukite per 30 sekundžių.

Tik po įkrovimo kintamąja srove (2/3 režimas) praėjus 30 sekundžių transporto priemonės kištukinis lizdas vėl užblokuojamas ir vėl pradedamas įkrovimo procesas.

① Jei įkrovimo kabelio kištuko ištraukti negalite, kartokite atblokavimo procedūrą. Jei įkrovimo kabelio kištukas vis tiek lieka užblokuotas, avarinio atrakinimo įtaisų (→ puslapis 149) atrakininkite įkrovimo kabelio kištuką.

► Uždarykite rozetės dangtelį (-ius) ir užverkite rozetės dangtį.

► Jei gu būtina, įkrovimo kabelio kištuką ištraukite iš elektros tinklo rozetės arba iš sieninio įkroviklio / įkrovimo įrenginio ir nuosavą transporto priemonės kabelį saugiai padėkite transporto priemonėje.

① Kai roji kontrolinė lemputė  ② ant transporto priemonės kištukinio lizdo ištraukus įkrovimo kabelio kištuką dar kurį laiką šviečia ir po to užgęsta.

Įkrovimo kabelio kištuko atrakinimas avarinio atrakinimo įtaisais

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti prisilietus prie karštų variklio skyriaus dalių

Kai kurios dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz., pavarų sistema ir aušintuvas.

- ▶ Palaukite, kol pavarų sistema atvės, tada lieskite nurodytas konstrukcines dalis.

Jei įkrovimo kabelio kištuką turite atrakinti mechaniniu būdu, lieskite tik šiuos konstrukcinius elementus:

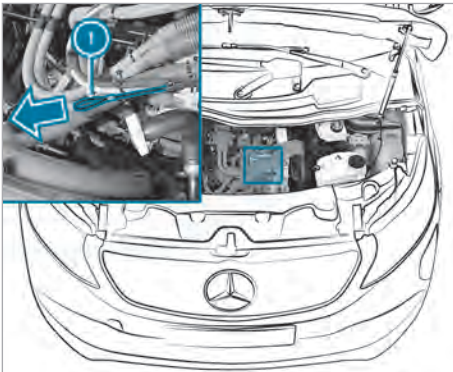
- Variklio dangtis
- Avarinio atrakinimo lynas

! NURODYMAS Transporto priemonės rozetės pažeidimas arba užteršimas dėl atidaryto rozetės dangtelio

- ▶ Jei neprijungtas įkrovimo kabelis, rozetės dangtelį ir pakeliamą rozetės dangtį visuomet laikykite uždarytus. Jie saugo transporto priemonės rozetę nuo užteršimo ir pažeidimų.
- ▶ Prieš uždarydami pakeliamą rozetės dangtį įsitinkinkite, kad rozetės dangtelis yra gerai uždarytas. Kitaip gali atsirasti pažeidimai ir pakeliamas rozetės dangtis gali neatsidaryti.

Sąlygos

- Nepavyksta ištraukti įkrovimo kabelio kištuko.



- ▶ Atidarykite variklio dangtį (→ puslapis 221).
- ▶ Paspauskite transporto priemonės rozetės įkrovimo nutraukimo mygtuką ir patikrinkite kontrolines lemputes, kad įsitikintumėte, jog

įkrovimo procesas užbaigtas (→ puslapis 148).

- ▶ Per 30 sekundžių lyną ❶ traukite rodyklės kryptimi ir įkrovimo kabelio kištuką ištraukite iš transporto priemonės kištukinio lizdo.
- ▶ Uždenkite kištukinio lizdo dangtelį ir nuleiskite transporto priemonės kištukinio lizdo dangtį.
- ▶ Patikrinkite transporto priemonės kištukinį lizdą atestuotose specializuotose dirbtuvėse.

Parkavimas

Transporto priemonės pastatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

! NURODYMAS Transporto priemonės arba transmisijos pažeidimas dėl nuriedėjimo

- ▶ Transporto priemonę visada saugiai pastatykite laikydamiesi įstatyminių potvarkių.
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę nuo nuriedėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo ir susižalojimo pavojus dėl neužfiksuoto stovėjimo stabdžio

Jei pastatysite transporto priemonę su įjungta automobilio pastatymo padėtimi **[P]** ir neįjungę stovėjimo stabdžio, transporto priemonė gali nuriedėti.

Įjungta automobilio pastatymo padėtis **[P]** pilnai nepakeičia stovėjimo stabdžių.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus ir pavojus susižeisti!

▶ Apsaugokite transporto priemonę nuo nuriedėjimo vadovaudamiesi toliau pateiktais nurodymais.

Kad transporto priemonė būtų pastatyta tinkamai ir apsaugota nuo nuriedėjimo, būtina imtis tokių veiksmų.

- ▶ Visuomet įjunkite stovėjimo stabdį.
- ▶ **Nuokalnėse arba įkalnėse:** priekinius ratus pasukite šaligatvio bortelio krašto kryptimi.
- ▶ Perjunkite pavarų dėžę į **[P]** padėtį.
- ▶ Raktelį pasukite į padėtį **[O]**.

Elektrinis stovėjimo stabdys

■ Nurodymai dėl elektrinio stovėjimo stabdžio

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo – ir susižalojimo pavojus transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeitus pavarų dėžės būseną.
- užvedus transporto priemonę.

▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Laikykitės nurodymų, kuriuose aprašoma informacija apie gyvūnus transporto priemonėje (→ puslapis 49).

Siekiant, kad tinkamai veiktų automatinės funkcijos, vairuotojas turi tinkamai sėdėti ant sėdynės (→ puslapis 69).

i Elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai užfiksuotas tik tuomet, kai raudona kontrolinė lemputė **[P]** šviečia nuolat.

■ Elektrinio stovėjimo stabdžio funkcija (automatinis įjungimas)

Jei, transporto priemonei stovint, iš uždegimo spynelės ištrauksite raktą, stovėjimo stabdys bus įjungtas automatiškai.

Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje užsidega raudona kontrolinė lemputė **[P]**. Elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai užfiksuotas tik tuomet, kai raudona kontrolinė lemputė **[P]** šviečia nuolat.

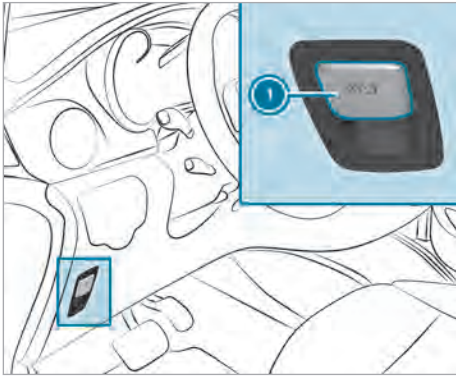
■ Elektrinio stovėjimo stabdžio funkcija (automatinis atleidimas)

jei įvykdytos visos toliau nurodytos sąlygos, Jūsų transporto priemonės elektrinis stovėjimo stabdys atleidžiamas, kai:

- Vairuotojo sėdynė užimta.
- Saugos diržo spynos liežuvėlis įkištas į vairuotojo sėdynės saugos diržo spyną.
- Transporto priemonė užvesta.
- Įjungiate pavarų dėžės padėtį **[D]** arba **[R]**.

Elektrinio stovėjimo stabdžio rankinis įjungimas arba išjungimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio užfiksavimas



- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį **1** arba **2**.
Jei raktą uždegimo spynelėje pasuksite į padėtį **0**, stovėjimo stabdį galėsite įjungti per penkias minutes.
- ▶ Paspauskite jungiklį **1**.
Kai elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje šviečia raudona kontrolinė lemputė **(P)**. Elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai užfiksnuotas tik tuomet, kai raudona kontrolinė lemputė **(P)** šviečia nuolat.

Elektrinio stovėjimo stabdžio atlaisvinimas

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį **1** arba **2**.
Jei raktą uždegimo spynelėje pasuksite iš padėties **1** į padėtį **0**, galėsite vieną kartą išjungti stovėjimo stabdį.
- ▶ Nuspauskite stabdžio pedalą.
- ▶ Patraukite jungiklį **1**.
Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje užgesa raudona kontrolinė lemputė **(P)**.
- ⓘ Jei per trumpiausią laiką stovėjimo stabdį dažnai įjungsite ir išjungsite, tam tikromis aplinkybėmis stovėjimo stabdžio nepavyks išjungti. Siekiant išvengti gedimo, stovėjimo stabdžio išjungimas trumpam užblokuojamas – apsaugau nuo vaikų (langų arba durų atidarymo). Maždaug po 20 sekundžių stovėjimo stabdys vėl paruoštas eksploatuoti.

Atlikite avarinį stabdymą

Išimties atveju sugedus darbiniam stabdžiui galima stovėjimo stabdžiu atlikti avarinį stabdymą. Stabdymo kelias tuomet bus daug ilgesnis.

- ▶ Važiuodami paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį **1**.
Jūsų transporto priemonė bus stabdoma, kol spausite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį **1**.
Įsijungia transporto priemonės stabdžių žibintai.
Transporto priemonė stabdoma tuo stipriau, kuo ilgiau spaudžiate elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį **1**.

Stabdymo metu iš transporto priemonės gaunama tokia reakcija:

- Pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje pasirodo pranešimas **Release parking brake** (Atleiskite stovėjimo stabdį).
- Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje mirksi kontrolinė lemputė **(P)**.

Jei transporto priemonę sustabdėte visiškai, paskui bus įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Laikinas transporto priemonės nenaudojimas

Priemonės, kurių reikia imtis 12-V-salono elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatoriui esant ilgam prastovos laikui

- ▶ Pasitarkite su specializuotomis dirbtuvėmis, kad išvengtumėte visiško 12-V-salono elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatoriaus išsikrovimo.

Priemonės, kurių reikia imtis aukštos įtampos akumuliatoriui, ilgai nenaudojant transporto priemonės

- ▶ Nebeeksploatuokite transporto priemonės, jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną yra tarp 30 % ir 50 %.
- ▶ Nepalikite aukštos įtampos akumuliatoriaus per ilgai prijungto prie srovės tiekimo įrenginio.
- ▶ Patikrinkite aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną kas 2–3 mėnesius.
Jei įjungtas 12 V maitinimo įtampos tiekimas, galite patikrinti aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną per salono kompiuterį.
- ▶ Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių, jei įkrovimo būseną yra nepakankama (→ puslapis 141).

- ① Salono kompiuteris rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną kombinuoto prietaisų skydelio displejuje (→ puslapis 177).

Važiavimo ir važiavimo saugos sistemos

Nuoroda apie važiavimo sistemą ir jūsų atsakomybę

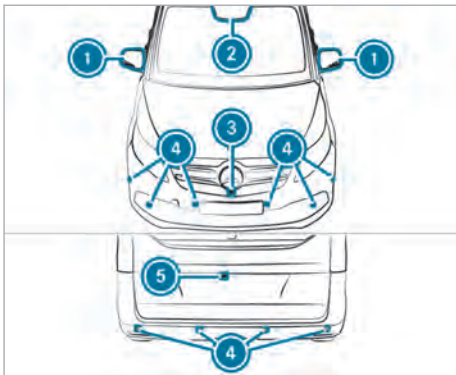
Jūsų transporto priemonėje yra sistemų, kurios Jums padeda važiuojant, parkuojant ir manevruojant. Važiavimo sistemos yra tik pagalbinė priemonė. Jos negali pakeisti jūsų dėmesio aplinkai ir neatleidžia Jūsų nuo kelių eismo taisyklių atsakomybės. Vairuotojas atsako už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir kelio juostos laikymąsi. Nuolat stebėkite eismo situaciją ir, jei reikia, imkitės veiksmų. Laikykites saugaus naudojimo ribų.

Važiavimo sistemos negali nei sumažinti dėl netinkamo važiavimo būdo kylančio nelaimingo atsitikimo pavojaus, nei sumažinti fizikos dėsnių poveikio. Sistema negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas bei eismo situaciją.

- ① Kai kurios vairavimo sistemos gali reguliuoti arba apriboti greitį iki iš anksto nustatytos vertės. Kitam vairuotojui taip pat praneškite apie išsaugotą greitį.

Informacija apie transporto priemonės jutiklius ir kameras

Kai kurios važiavimo ir važiavimo saugos sistemos su kameromis, radaro arba ultragarsiniais jutikliais stebi aplinką priešais transporto priemonę, už jos ir šalia jos.



- ① Kamera išoriniame veidrodėlyje
② Daugiafunkcė kamera

- ③ Priekinės kameros
④ Ultragarsiniai jutikliai
⑤ Galinio vaizdo kamera

- ① Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų, radariniai davikliai sumontuoti galinių buferių šonuose ir / arba už Mercedes žvaigždės radiatoriaus dangaluose.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl apribotos transporto priemonės jutiklių ir kamerų atpažinimo funkcijos

Jei transporto priemonės jutiklių arba kamerų sritys yra uždenktos, pažeistos arba užterštos, kai kurios važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemos gali tinkamai nefunkcionuoti. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

- Transporto priemonės jutiklių ir kamerų sritys visuomet turi būti neuždengtos ir švarios.
- Paveskite suremontuoti buferio, radiatoriaus dangalų pažeidimus arba nuo akmenų priekinio ir galinio stiklo srityse atsiradusius apgadinius specializuotoms dirbtuvėms.

Prižiūrėkite, kad nuo kamerų ir jutiklių būtų valomi nešvarumai, ledas ir sniegas. (→ puslapis 226). Jutiklių ir kamerų bei jų skanavimo diapazonų uždengti negalima. Jutiklių ir kamerų skanavimo diapazone netvirtinkite papildomo valstybinių numerių laikiklio, reklamos laikiklio, lipdukų, folijos ar nuo akmenų saugančios folijos. Pasirūpinkite, kad skanavimo diapazone nebūtų išsikišusio krovinio.

Pažeidimo ar susidūrimo atveju kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse patikrinkite, kaip veikia jutikliai. Paveskite suremontuoti kamerų srityse atsiradusius pažeidimus arba nuo akmenų atsiradusius apgadinius specializuotoms dirbtuvėms.

Važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemų apžvalga

Šiame skirsnyje rasite informacijos apie šias važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemas:

- ABS (**anti**blokavimossistema) (→ puslapis 153)
- BAS (**st**abdymo **a**sistento **s**istema) (→ puslapis 153)
- ESP® (**e**lektroninė **s**tabilumo **p**rograma) (→ puslapis 153)
- EBD (**e**lektroninė **s**tabdymo **g**alios **p**askirstymo sistema) (→ puslapis 154)

- aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema (→ puslapis 154).
- Adaptvyviosios stabdymo šviesos (→ puslapis 156)
- TEMPOMAT (→ puslapis 156) ir ribotuvas (→ puslapis 157)
- Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRO-NIC (→ puslapis 158)
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (→ puslapis 161)
- HOLD funkcija (→ puslapis 162)
- Transporto priemonės statymo pagalbinei sistemai PARKTRONIC (→ puslapis 162)
- Galinio vaizdo kamera (→ puslapis 164)
- 360° kamera (→ puslapis 165)
- Aktyvus parkavimo asistentas (→ puslapis 167)
- ATTENTION ASSIST (→ puslapis 170)
- Kelio ženklų asistentas (→ puslapis 171)
- Nematomos zonos pagalbinė sistema (→ puslapis 172)
- Važiavimo juostos laikymosi asistentas (→ puslapis 173)

ABS funkcija (stabdžių antiblokavimo sistema)

ABS stabdymo slėgį reguliuoja kritinėse situacijose:

- stabdant, pvz., stabdant iki visiško sustojimo arba padangoms nepakankamai sukimbant su kelio danga, išvengiama ratų blokavimo,
- stabdant užtikrinamas transporto priemonės vairumas fizikinių savybių ribose.

Kai reguliuoja ABS, jusite stabdžių pedalo pulsavimą. Pulsuojantis stabdžių pedalas gali nurodyti pavojingas kelio sąlygas ir priminti, kad reikia važiuoti ypač atsargiai.

BAS funkcija (stabdymo asistento sistema)

BAS padeda stabdyti avarinio stabdymo situacijoje aktyvindama papildomą stabdymo jėgą.

Jei greitai paspausite stabdžių pedalą, bus aktyvinta BAS:

- BAS sistema automatiškai padidina stabdžio stabdymo slėgį.
- BAS sistema gali sutrumpinti stabdymo kelią.
- ABS neleidžia užsiblokuoti ratams.

Jums atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai vėl veikia kaip įprasta. BAS sistema išjungiasi.

ESP funkcija® (elektroninė stabilumo sistema)



ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl išjungtos „ESP“

Jeigu išjungiate „ESP“, „ESP“ nestabilizuoja transporto priemonės.

► „ESP“ išjunkite tik toliau nurodytose situacijose.

ESP® fizikinių ribų galimybe stebėti ir pagerinti važiavimo stabilumą ir trauką tokiose situacijose:

- važiuojant ir pradedant važiuoti šlapia arba slidžia važiuojamąja kelio dalimi
- stabdant,

Jei transporto priemonės nukrypsta nuo vairuotojo pageidaujamos krypties, ESP® gali stabilizuoti transporto priemonę tokiomis priemonėmis:

- Pristabdomas vienas arba keli ratai.
- Varomosios sistemos galia pritaikoma atsižvelgiant į susiklosčiusią padėtį.

i Naudokite tik ratus su rekomenduojamo dydžio padangomis. Tik tuomet ESP® veiks tinkamai.

Jei mirksi įspėjamoji lemputė  kombinuotame prietaisų skydelyje, vienas ar keli ratai pasiekė savo protektoriaus minimalų storį:

- Pritaikykite savo vairavimo stilių prie esamų kelio ir oro sąlygų.
- Jokiu būdu neišjunkite ESP®.
- pradedami važiuoti greičio pedalą spauskite tik tiek, kiek būtina.

Kad būtų pagerinta sukibimo jėga, elektroninę stabilumo sistemą® išjunkite šiose situacijose:

- kai naudojate sniego grandines
- kai daug sniego
- ant smėlio ar žvyro

i Prasisukantys ratai įkibdami į dangą padidina trauką.

Jei įspėjamoji lemputė  šviečia nuolat, ESP® dėl trikties neveikia.

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie įspėjamąsias lemputes ir displėjaus pranešimus (→ puslapis 299).

Jei kombinuotame prietaisų skydelyje įspėjamoji lemputė  šviečia nuolat, ESP® yra išjungta.

Kai ESP® išjungta, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Transporto priemonės stabilizavimas yra atidėtas ir smarkiai sumažintas mažesniame greičio diapazone.
- Variantieji ratai gali prasisukti.
- Sukibimo jėgos reguliavimo sistema toliau veikia.

① Jei ESP® išjungta, ESP® ir toliau padeda stabdant.

Elektroninės stabilumo sistemos® išjungimas arba įjungimas

Salono kompiuteris:

  **Settings** (Nustatymai)
Assistance (Abi) **ESP** (ESP)

▶ **Išjungimas / įjungimas:** paspauskite  mygtuką.

Kai elektroninė stabilumo sistema® išjungta, kombinuotame prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė .

① Atkreipkite dėmesį į informaciją apie įspėjamąsias lemputes ir displejaus pranešimus (→ puslapis 299).

ESP® važiavimo pučiant šoniniam vėjui pagalbiklio funkcija

ESP® šoninio vėjo asistentas atpažįsta staiga atsiradusį šoninį vėją ir padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę važiuojamojoje dalyje:

- ESP® šoninio vėjo asistentas veikia važiuojant nuo maždaug 80 km/h greičiu.
- Transporto priemonė stabilizuojama tiksliai iš vienos pusės stabdant. Kombinuotame prietaisų skydelyje rodomas pranešimas su kelio ženklu, kuriame nurodomas stiprus šoninis vėjas.

ESP® šoninio vėjo asistentas nereaguoja į toliau nurodytas situacijas:

- Transporto priemonė patiria smarkius sukrėtimus, pvz., dėl kelio nelygumų ar išmūštų skylių.
- Transporto priemonė praranda sukibimą su kelio danga, pvz., snigant ir esant plikšalai arba veikiant vandeniui.

EBD („Electronic Brakeforce Distribution“ – elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema) funkcija

EBD pasižymi tokiais savybėmis:

- galinių ratų stabdymo slėgio kontrolė ir reguliavimas,
- važiavimo stabilumo pagerinimas stabdant, ypač važiuojant posūkiais.

Aktyviosios stabdymo pagalbinės sistemos funkcija

Aktyvųjį stabdymo asistentą sudaro šios funkcijos:

- Įspėjimo apie nustatytą atstumo nesilaikymą funkcija
- Autonominė stabdymo funkcija
- Pagal situaciją prisitaikantis stabdymo jėgos sustiprinimas

Aktyvusis stabdymo asistentas gali jums padėti sumažinti susidūrimo su transporto priemonėmis, dviratininkais arba pėsčiais pavojų arba sušvelninti nelaimingo atsitikimo pasekmes.

Kai aktyvusis stabdymo asistentas užfiksuoja galimą susidūrimo pavojų, kombinuotajame prietaisų skydelyje įsižiebja įspėjamoji lemputė .

Jei nepaisote įspėjimo, kritinėse situacijose autonominis stabdymas gali būti neadekvatus. Ypač kritinėse situacijose aktyvusis stabdymo asistentas gali iš karto aktyvinti autonominę stabdymo funkciją. Stabdant kartu užsidega įspėjamoji lemputė ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

Jei kritinėje situacijoje, kaip tai vertina aktyvusis stabdymo asistentas, stabdote patys arba spaudžiate stabdžio pedalą suveikus autonominiam stabdymo procesui, suveikia pagal situaciją prisitaikantis stabdymo jėgos sustiprinimas. Prireikus stabdymo slėgis padidinamas iki visiško transporto priemonės sustabdymo.

Po autonominio stabdymo arba stabdymo jėgos sustiprinimo konkrečioje situacijoje trumpai mirksi ir tada užgęsta įspėjamoji lemputė .

Transporto priemonės su PRE-SAFE®: įsijungus autonominei stabdymo funkcijai arba pagal situaciją prisitaikančiam stabdymo jėgos sustiprinimui, gali būti imtasi papildomų prevencinių keleivių saugumo priemonių (→ puslapis 37).

▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus, jei aktyviojo stabdymo asistento atpažinimo funkcija nevysiškai veikia

Aktyvusis stabdymo asistentas ne visada gali aiškiai atpažinti objektus ir sudėtingas eismo situacijas.

Tokiais atvejais aktyvusis stabdymo asistentas gali

- nepagrįstai įspėti arba stabdyti,
- neįspėti arba nestabdyti.

Aktyvusis stabdymo asistentas yra tik pagalbinė priemonė. Transporto priemonės vairuotojas atsako už reikiamo saugaus atstumo laikymąsi, greitį ir stabdymą laiku.

- ▶ Visada atidžiai sekite eismą ir nepasitikėkite vien tik aktyviuoju stabdymo asistentu.
- ▶ Būkite pasirengę stabdyti ir prireikus apvažiuoti kliūtį.

Atsižvelkite į aktyviojo stabdymo asistento sistemos veikimo ribas. Priklausomai nuo sistemos, esant kompleksinėms, tačiau nekritinėms važiavimo situacijoms, stabdant gali suveikti ir aktyvusis stabdymo asistentas.

Atskiros dalinės funkcijos veikia tik šiuose greičio diapazonuose:

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymo funkcija jus įspėja tokiose situacijose:

- Jeigu važiuojant maždaug 30 km/h greičiu per keliolika sekundžių atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal važiuojamą greitį pasidaro per mažas, kombinuotame prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą įspėjamoji lemputė .
- Jeigu važiuojant maždaug 7 km/h greičiu per nelyg priartėjama prie transporto priemonės arba pėsčiojo, pasigirsta įspėjamasis signalas tam tikrais intervalais ir kombinuotame prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė .

Nedelsdami stabdykite arba apvažiuokite kliūtį, jei tai galima saugiai padaryti ir eismo situacija tam tinkama.

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija pasikartojančiu signalu ir įspėjamoji lemputė gali Jus įspėti tokiose situacijose:

- **Priekyje važiuojančios transporto priemonės:** maždaug iki 250 km/h
- **Stovinčios transporto priemonės:** maždaug iki 80 km/h
- **Kelių kertančios transporto priemonės:** nereaguoja
- **Judantys pėstieji / priekyje važiuojantys dviratininkai:** iki maždaug 80 km/h
- **Kelių kertantys dviratininkai:** iki maždaug 60 km/h
- **Stovintys pėstieji:** nereaguoja

Autonominė stabdymo funkcija

Autonominė stabdymo funkcija gali suveikti toliau nurodytose situacijose, važiuojant didesniu nei maždaug 7 km/h transporto priemonės greičiu.

- **Priekyje važiuojančios transporto priemonės:** maždaug iki 200 km/h
- **Stovinčios transporto priemonės:** maždaug iki 50 km/h
- **Kelių kertančios transporto priemonės:** nereaguoja
- **Priekyje važiuojantys dviratininkai:** iki maždaug 80 km/h
- **Judantys pėstieji / kelių kertantys dviratininkai:** iki maždaug 60 km/h
- **Stovintys pėstieji:** nereaguoja

Pagal situaciją prisitaikantis stabdymo jėgos sustiprinimas

Pagal situaciją prisitaikantis stabdymo jėgos sustiprinimas gali suveikti toliau nurodytose situacijose, transporto priemonei važiuojant didesniu nei 7 km/h greičiu.

- **Priekyje važiuojančios transporto priemonės:** maždaug iki 250 km/h
- **Stovinčios transporto priemonės:** maždaug iki 80 km/h
- **Kelių kertančios transporto priemonės:** nereaguoja
- **Priekyje važiuojantys dviratininkai:** iki maždaug 80 km/h
- **Judantys pėstieji / kelių kertantys dviratininkai:** iki maždaug 60 km/h
- **Stovintys pėstieji:** nereaguoja

Aktyviojo stabdymo asistento stabdymo nutraukimas

Aktyviojo stabdymo asistento stabdymą galite bet kada nutraukti:

- Iki galo nuspausdami greičio pedalą arba pasinaudoję visiško pedalo nuspaudimo funkcija
- Atleisdami stabdžių pedalą

Jei įvykdyta bent viena iš šių sąlygų, aktyvusis stabdymo asistentas nustoja stabdyti:

- Kliūtį apvažiuojate vairuodami.
- Pavojus susidurti negresia.
- Kliūčių Jūsų kelyje nebeatpažįstama.

Sistemos ribos

Ijungus transporto priemonės uždegimą arba pradėjus važiuoti, kelias sekundes nebus galima naudoti visos sistemos galios.

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- sningant, lijant, esant rūkui arba stipriai miglai,
- esant užterštiems, aprasojusiems, pažeistiems arba uždengtiems jutikliams;
- jei jutikliams veikti trukdo kiti radariniai šaltiniai, pvz., stipri grįžtamoji radarų spinduliuotė daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse,
- jei nustatomas ir parodomas mažėjantis oro slėgis padangose arba padangos gedimas,
- sudėtingose eismo situacijose, kuriose ne visada galima aiškiai atpažinti objektus,
- jei pėsčiasis arba transporto priemonė greitai juda į jutiklių fiksavimo zoną;
- jei pėsčiasis uždengti kitų objektų;
- jei tipinis pėsčiojo kontūras neišsiskiria iš fono,
- jei pėsčiojo negalima atpažinti kaip pėsčiojo, pvz., dėl specialios aprangos ar kitų objektų,
- siauro spindulio posūkiuose

Aktyvaus stabdymo asistento įjungimas arba išjungimas

Salono kompiuteris:

➡  ➡ Settings (Nustatymai)

➡ Assistancė (Asistentas)

➡ Active Brake Assist (Aktyvus stabdymo asistentas)

① Rekomenduojama aktyvųjį stabdymo asistentą visada palikti įjungtą.

▶ **Ijungimas / išjungimas:** paspauskite mygtuką .

Ispėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija ir aktyvaus stabdymo asistento autonominė stabdymo funkcija bus išjungtos arba įjungtos.

Jei funkcijos yra išjungtos, kombinuoto prietaisų skydelio displejaus asistento grafikoje rodomas ženklas .

Kitą kartą paleidus transporto priemonę, aktyvus stabdymo asistentas bus įjungtas automatiškai.

Adaptyviųjų stabdymo žibintų veikimas

Adaptyvi stabdymo šviesa avarinio stabdymo atveju įspėja iš paskos važiuojančius eismo dalyvius šiais signalais:

- mirksinčiais stabdžių žibintais,
- įjungtais avariniais žibintais.

Jei daugiau nei 50 km/h greičiu važiuojanti transporto priemonė pradeda greitai stabdyti, greitai mirksi stabdžių žibintai. Tai labai aiškiai įspėja paskui sekančius eismo dalyvius.

Jei pradeda stabdyti važiuojama didesniu nei 70 km/h greičiu, avarinių šviesų įrenginys įsijungia iš karto, kai transporto priemonė sustoja. Jei paskui vėl pradeda važiuoti, avarinių šviesų įrenginys automatiškai išsijungia pasiekus maždaug 10 km/h greitį.

Avarinių šviesų įrenginį galite išjungti ir avarinių šviesų įrenginio mygtuku (→ puslapis 108).

TEMPOMAT ir ribotuvas

TEMPOMAT funkcija

TEMPOMAT greitina ir stabdo transporto priemonę automatiškai, kad išlaikytų prieš tai išsaugotą greitį.

Jei didinate greitį, pvz., norėdami aplenkti, išsaugotas greitis neištrinamas. Jei aplenkę kitą transporto priemonę nuo greičio pedalo patraukiate koją, TEMPOMAT sistema atstato išsaugotą greitį.

TEMPOMAT sistemą valdykite TEMPOMAT svirtimi. Galite nustatyti bet kokį greitį nuo 20 km/h.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 152).

Sistemos ribos

Įkalnėje gali būti, kad TEMPOMAT negalės išlaikyti greičio. Jei įkalnė sumažėja ir greitis nesumažėjo

mažiau nei 20 km/h, išsaugotas greitis reguliuojamas pakartotinai.

TEMPOMAT sistemos nenaudokite tokiose situacijose:

- eismo situacijose, kuriose dažnai reikia keisti tempą, pvz., intensyviame eisme, vingiuotuose keliuose
- bekelėje arba statybų aikštelėje
- važiuojant lygiais arba slidžiais keliais, greitinant varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir transporto priemonę gali sumėtyti
- esant blogam matomumui

Ribotuvo funkcija

Ribotuvą apriboja transporto priemonės greitis. Kad būtų greitai nustatytas išsaugotas greitis, stabdo pats ribotuvą.

Jūs naudojate reguliuojamą ribotuvą su TEMPOMAT svirtimi. Galite nustatyti bet koki greitį nuo 20 km/h. Jei transporto priemonė užvesta, nustatyti galite ir transporto priemonėi stovint.

Laikykites nurodymų dėl važiavimo sistemų ir Jūsų atsakomybės. Priešingu atveju galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 152).

Visiškas pedalo nuspaudimas

Greičio pedalą nuspaudus įveikiant pasipriešinimo tašką (visiškai nuspaudus pedalą), reguliuojamasis ribotuvą perjungiamas į pasyvią būseną.

Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomas pranešimas **Limiter passive** (Ribotuvą pasyvus) ir Jūs galite viršyti išsaugotą greitį.

Atleidus visiškai nuspaustą greičio pedalą, reguliuojamasis ribotuvą šiose situacijose vėl aktyvina:

- Važiavimo greitis yra mažesnis už išsaugotąjį.
- Išsaugotas greitis atšaukiamas.
- Išsaugote naują greitį.

TEMPOMAT arba reguliuojamojo ribotuvo valdymas

Sąlygos

TEMPOMAT

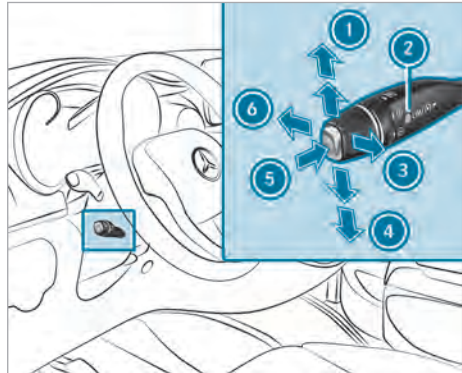
- Parinktas TEMPOMAT.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.
- Elektroninė stabilumo sistema[®] įjungta, tačiau negali reguliuoti.
- Važiuojama mažiausiai 20 km/h greičiu.
- Jūs nespaudžiate stabdžių pedalo.

Sąlygos

Reguliuojamasis ribotuvą

- Transporto priemonė užvesta.
- Reguliuojamas ribotuvą parinktas.

Perjungimas į TEMPOMAT arba reguliuojamąjį ribotuvą



▶ Paspauskite mygtuką ⑤.

- LIM kontrolinė lemputė ② išjungta: TEMPOMAT parinktas.
- Šviečia LIM kontrolinė lemputė ②: reguliuojamas ribotuvą parinktas.

Esamo greičio išsaugojimas ir palaikymas

▶ TEMPOMAT svirtį trumpam spustelėkite į viršų ① arba žemyn ④.

Greitis, kuriuo šiuo metu važiuojate, išsaugomas ir transporto priemonė jį išlaiko (TEMPOMAT) arba riboja (reguliuojamasis ribotuvą).

Jei jūs įjungiate TEMPOMAT, kombinuoto prietaisų skydelio displėjaus tekstiname laukelyje trumpai rodomas išsaugotas greitis. Displėjuje papildomai rodomas ženklas  ir išsaugotas greitis.

Kai įjungiate reguliuojamą ribotuvą, kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje trumpai parodomas išsaugotas greitis. Displėjuje papildomai rodomas ženklas **LIM** ir išsaugotas greitis.

① Transporto priemonė su aktyviuoju atstumo palaikymo asistentu DISTRONIC vietoj jo užsideda tachografo rėmelio segmentai nuo skalės pradžios iki išsaugotos greičio reikšmės.

Išsaugoto greičio atšaukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl išsaugoto greičio gali įvykti nelaimingas atsitikimas

Jei iškviečiate išsaugotą greitį, kuris yra mažesnis už esamą greitį, transporto priemonė stabdo.

▶ Prieš iškviesdami išsaugotą greitį, atsižvelkite į eismo situaciją.

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai patraukite **③** kryptimi. Paskutinį kartą įrašyta greičio vertė yra aktyvinama ir išlaikoma transporto priemonėje (TEMPOMAT) arba apribojama (kintamasis ribotuvas).

Jeigu anksčiau įrašyta greičio vertė pašalinama, šiuo atveju įrašoma realioji važiavimo greičio vertė.

i Jei išjungiate transporto priemonės variklį, paskiausiai išsaugotas greitis ištrinamas.

Greičio padidinimas arba sumažinimas

▶ TEMPOMAT svirtį traukite aukščiau iki 1 spaudimo taško **①** arba spustelėkite žemyn **④**.

Išsaugotas greitis padidinamas arba sumažinamas 1 km/h.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį traukite aukščiau 1-ojo spaudimo taško **①** arba spustelėkite žemyn **④**.

Išsaugotas greitis padidinamas arba sumažinamas 10 km/h.

Jei skaitmeninio tachometro vienetai nustatyti į **Miles** (Mylios), galite palaikyti bet kokį greitį nuo 20 mylių (TEMPOMAT) arba jį apriboti (reguliuojamas ribotuvas). Greičio ribojimas gali būti nustatomas etapais nuo 1 mph iki 5 mph.

TEMPOMAT arba reguliuojamojo ribotuvo išjungimas

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite į priekį **⑥**.

arba

▶ Paspauskite mygtuką **⑤**.

Tada ženklas  arba **LIM** ir išsaugoto greičio rodmuo kombinuoto prietaisų skydelio displejuje išjungiamas.

i TEMPOMAT išjungiamas toliau nurodytose situacijose:

- Stabdant.
- Kai važiuojama lėčiau nei 20 km/h.
- Įjungiate pavarų dėžės padėtį arba **N**.
- ESP® sistema reguliuoja.

Šiais atvejais reguliuojamas ribotuvas lieka įjungtas.

Jeigu išjungsitė elektroninę stabilumo sistemą® arba ABS ar elektroninę stabilumo sistemą® sutrinka, TEMPOMAT ir ribotuvas išjungiamas.

Jei TEMPOMAT automatiškai išsijungia, suskamba signalinis garsas ir kombinuoto prietaisų skydelio displejaus tekstiniame laukelyje trumpai rodomas pranešimas **Cruise control off** (Patovaus greičio palaikymo sistema išj.).

Aktyvioji saugaus atstumo palaikymo sistema DISTRONIC.

■ Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC funkcija

Važiuojant nekludomai aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išlaiko nustatytą greitį. Atpažinus priekyje važiuojančias transporto priemones, nustatytas atstumas išlaikomas, o prireikus sustojama. Transporto priemonė – greitinama arba stabdoma, atsižvelgiant į atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės – ir nustatytą greitį. Greitis ir atstumas nustatomi ir išsaugomi TEMPOMAT svirtimi. Greitį galima nustatyti diapazone nuo 20 km/h iki 200 km/h.

Kitos aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC savybės:

- Priklausomai nuo iš anksto parinkto atstumo, DISTRONIC reguliuoja dinamiškai (mažas atstumas) arba taupydamas energiją (didelis atstumas).
- Atsižvelgiant į atpažintą transporto priemonės masę, DISTRONIC reguliavimo dinamika sumažinama.
- Staigiau pagreitina iki išsaugoto greičio, jei įjungtas važiavimo krypties rodiklis norint persirikiuoti į lenkimo juostą.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 152).

Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti, pvz., tokiais aplinkybėmis:

- sningant, lyjant, esant rūkui ir didelei miglai
- esant nešvariems arba uždengtiems radariams davikliams
- esant radarus trikdančiams šaltiniams arba stipriam radarus atspindinčiam spinduliavimui, pvz., daugiaaukštėse parkavimo aikštelėse
- eismo situacijose, kuriose dažnai reikia keisti tempą, pvz., intensyviame eisme, vingiuotuose keliuose arba bekelėje
- keliuose su dideliu nuolydžiu arba didele įkalne
- vingiuotuose keliuose

Sistema neatpažįsta jokių stovinčių objektų, jei jie nebuvo anksčiau atpažinti kaip važiuojantys.

Be to, važiuojant lygiomis arba slidžiomis gatvėmis, didinant greitį arba stabdant, vienas ar keli ratai gali prarasti sukibimą su danga ir transporto priemonė gali staiga mestis į šoną.

Šiose situacijose aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC nenaudokite.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus aktyviajam atstumo palaikymo pagalbiui DISTRONIC padidinus greitį arba ėmus stabdyti

Aktyvusis atstumo palaikymo pagalbiklis DISTRONIC gali padidinti greitį arba imti stabdyti, pvz., šiais atvejais:

- jei važiuoti pradedama naudojant aktyvųjį atstumo palaikymo pagalbių DISTRONIC,
- jei įjungiate įrašytąjį greitį, kuris daug didesnis arba daug mažesnis nei dabartinis važiavimo greitis,
- jei aktyvusis atstumo palaikymo pagalbiklis DISTRONIC neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės arba reaguoja į nesusijusius objektus.

- ▶ Visuomet atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti.
- ▶ Prieš iškviesdami išsaugotą greitį, atsižvelkite į eismo situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS Esant nepakankamam aktyvaus atstumo palaikymo asistento DISTRONIC delsimui, gresia nelaimingas atsitikimas

Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC stabdo Jūsų transporto priemonę iki 50 % didžiausio galimo delsimo. Jei tokio delsimo nepakanka, aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC perduoda optinį ir garsinį įspėjimą.

- ▶ Pritaikykite greitį ir laikykitės pakankamo atstumo.
- ▶ Tokiais atvejais stabdykite savarankiškai ir (arba) bandykite apvažiuoti kliūtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus, jei aktyviojo atstumo palaikymo pagalbiui DISTRONIC atpažinimo funkcija yra apribota

Aktyvusis atstumo palaikymo pagalbiklis DISTRONIC nereaguoja arba veikia ribotai:

- transporto priemonės važiuojant pakaitomis arba persirikiuojant,
- į pėsčiuosius, gyvūnus, dviračius ar stovintį transporto priemones bei nenumatytas kliūtis,
- į sudėtingas eismo situacijas,
- į iš priekio atvažiuojančias transporto priemones ir eismą sankryžose.

Tokiose situacijose aktyvusis atstumo palaikymo pagalbiklis DISTRONIC negali įspėti ar suveikdamas padėti.

- ▶ Visuomet atidžiai stebėkite eismo situaciją ir imkitės atitinkamų veiksmų.

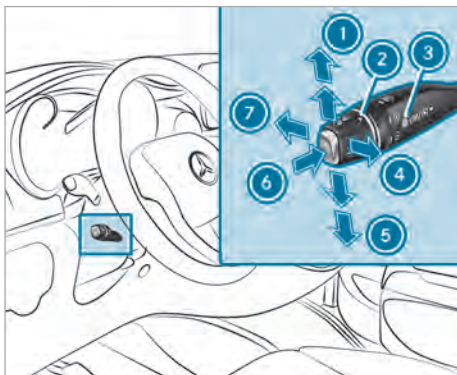
Aktyviojo atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC galimai neatpažįsta priešais judančių siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų, ir keičia važiuojančių transporto priemonių padėtis. Jeigu neatitinkami toliau pateikti įsijungimo reikavimai arba jeigu sistema sugedusi, aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC yra automatiškai išaktyvinamas. Jeigu transporto priemonė stovi vietoje arba važiuoja labai lėtai automatinio išaktyvinimo metu, pavarų dėžė automatiškai persijungia į automobilio pastatymo padėtį **P**.

Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC valdymas

Sąlygos

- Transporto priemonė užvesta. Kartais gali prireikti iki dviejų minučių nuo išvažiavimo, kol aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC bus parengtas naudoti.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.
- Elektroninė stabilumo sistema[®] įjungta, bet nereguliuoja.
- Aktyvusis parkavimo asistentas neįjungtas.
- Įjungta pavarų dėžės [D] padėtis.
- Dūrys ir užpakalinis dangtis uždaryti.
- Vairuotojas yra prisisėgęs saugos diržą.

Kintamojo ribotuvo arba aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC perjungimas



▶ Paspauskite mygtuką ⑥.

- LIM kontrolinė lemputė ③ išjungta: aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC pasirinktas.
- Šviečia LIM kontrolinė lemputė ③: reguliuojamas ribotuvas pasirinktas.

Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC aktyvinimas

- ▶ **Aktyvinimas su esamu greičiu:** TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite į priekį ① arba į apačią ⑤ ir patraukite koją nuo greičio pedalo. Esamas greitis išsaugomas ir trumpai rodomas tachometre. Kombinuoto prietaisų skydelio displėjyje trumpai rodomas nustatytas faktinis atstumas ir, papildomai, išsaugotas greitis.

arba

- ▶ **Aktyvinimas su išsaugotu greičiu:** TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite ④ kryptimi ir patraukite koją nuo greičio pedalo. Greitis rodomas tachometre. Kombinuoto prietaisų skydelio displėjyje trumpai rodomas nustatytas faktinis atstumas ir, papildomai, išsaugotas greitis.

① Transporto priemonės su kelio ženklų asistentu: patraukus svirtį ④ kryptimi, gali būti nustatytas kelio ženklų asistento atpažintas greitis (→ puslapis 171).

① Informacija apie DISTRONIC (→ puslapis 161) rodmenis.

Jei greičio pedalo neatleisite iki galo, kombinuoto prietaisų skydelio displėjyje bus rodomas pranešimas **Active Distance Assist suspended** (Aktyviojo atstumo palaikymo pagalbinė sistema pasyvi). Tuomet atstumas iki priekyje lėčiau važiuojančios transporto priemonės nebus nustatomas. Važiuojate greičiu, nustatytu spaudžiant greičio pedalą.

Jei TEMPOMAT svirtį patrauksite į save ④ pirmą kartą užvedę transporto priemonę, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC perims esamą greitį. Jei esamas greitis mažesnis nei 20 km/h, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC perima 20 km/h greitį.

Vėl pajudėkite iš vietos naudojant aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC

- ▶ Patraukite koją nuo stabdžių pedalo.
- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai patraukite ④ kryptimi.

arba

- ▶ Trumpai ir stipriai spustelėkite greičio pedalą. Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC funkcijos vykdomos toliau.

Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC išaktyvinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus palikus transporto priemonę su įjungtu aktyviuoju atstumo palaikymo pagalbikliu DISTRONIC

Jei transporto priemonė sustabdoma tik aktyviuoju atstumo palaikymo pagalbikliu DISTRONIC, Jums išlipus iš transporto priemonės, ji gali nuriedėti.

- ▶ Visada išjunkite aktyviąją atstumo palaikymo pagalbinę sistemą DISTRONIC ir apsaugokite transporto priemonę nuo

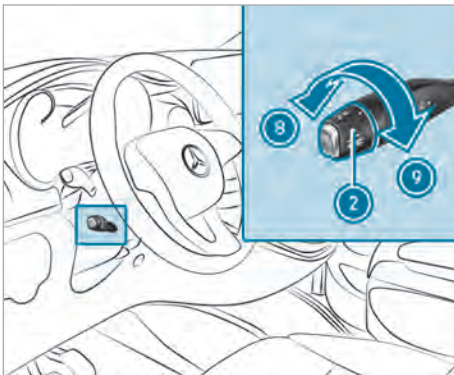
nuriedėjimo, prieš palikdami vairuotojo sėdynę.

- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite į priekį ⑦.
arba
- ▶ Kai transporto priemonė juda, stabdykite.
arba
- ▶ Paspauskite mygtuką ⑥.
Reguliuojamas ribotuvas parinktas. Užsidega TEMPOMAT svirties LIM kontrolinė lemputė ③.

Greičio padidinimas arba sumažinimas

- ▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukštin iki pirmo paspaudimo stiprumo ① arba spustelėkite žemyn ⑤.
Išsaugotas greitis padidinamas arba sumažinamas 1 km/h.
- arba
- ▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukščiau pirmojo paspaudimo stiprumo ① arba spustelėkite žemyn ⑤.
Išsaugotas greitis padidinamas arba sumažinamas 10 km/h.

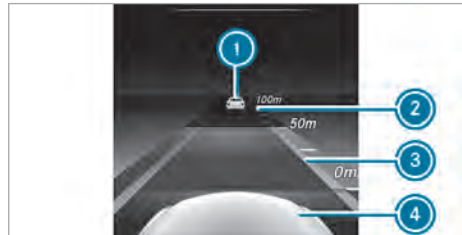
Faktinio atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės padidinimas arba sumažinimas



- ▶ Pasukite reguliatorių ② kryptimi ⑨, kad padidintumėte faktinį atstumą, arba kryptimi ⑧, kad sumažintumėte faktinį atstumą.
Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje trumpai rodomas nustatytas faktinis atstumas.
- ① Informacija apie DISTRONIC (→ puslapis 161) rodmenis.

Aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC rodmenys

pagalbinės sistemos grafinis vaizdas,



- ① Priekyje važiuojanti transporto priemonė, jei atpažinta
- ② Atstumo skalė
- ③ Nustatytas faktinis atstumas
- ④ Jūsų transporto priemonė
- ① Informacija apie asistento grafinio vaizdo meniu (→ puslapis 179).

Jeigu nustatysite greitį, kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje trumpam rodomas asistento grafinis vaizdas.

Pateiktys tachometre

Kai įjungiate aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC, tachometro žiede, išsaugoto greičio diapazone šviečia vienas arba du skalės segmentai.

Kai aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę, užsidega skalės segmentai tarp priekyje važiuojančios transporto greičio ir išsaugoto greičio.

Informacija apie pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalbą

Pradėjus važiuoti į kalną, pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba trumpam sulaiko transporto priemonę esant šioms sąlygoms:

- Įjungta pavarų dėžės padėtis **D** arba **R**.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.

Taip turėsite laiko perkelti koją nuo stabdžių pedalo ant greičio pedalo, išvengdami staigaus transporto priemonės nuriedėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų– pavojus ir pavojus susižeisti nuriedėjus transporto priemonėi.

Įvažiavimo į kalnus pagelbiklis netrukus nebesulaikys transporto priemonės.

▶ Greitai perkeltite koją nuo stabdžio pedalo– ant greičio pedalo. Nelipkite iš transporto priemonės, kai jis sustabdytas tik naudojant įvažiavimo į kalnus pagelbiklį.

HOLD funkcija

■ HOLD funkcija

Jums net nereikia nuspausti stabdžių, pvz., pradedant važiuoti į kalną arba laukiant eisme – HOLD funkcija laiko transporto priemonę. Jei pradėdami važiuoti paspaudžiate greičio pedalą, stabdymas nutraukiamas ir HOLD funkcija išjungiamą.

HOLD funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Už saugų transporto priemonės stovėjimą atsakingas vairuotojas.

Sistemos ribos

HOLD funkcija yra skirta tik pagalbinė priemonė važiuojant ir nepakankamai apsaugo stovinčią transporto priemonę nuo nuriedėjimo.

- Įkalnė negali būti didesnė nei 30 %.

■ HOLD funkcijos įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Transporto priemonė užvesta.
- Visos durys ir galinis dangtis uždaryti, o saugos diržas prisegtas.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.
- Pavarų perjungimo svirtis yra **[D]**, **[R]** arba **[N]** padėtyje.
- Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC yra išjungtas.

HOLD funkcijos įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus išlipant iš transporto priemonės esant įjungtai HOLD funkcijai

Jei transporto priemonė sustabdoma tik HOLD funkcija, ji gali nuriedėti tokiose situacijose:

- Jei sugenda sistema arba nutrūksta maitinimo įtampas tiekimas.
- Jei, pvz., transporto priemonės keleivis, palietęs akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, išjungia HOLD funkciją.

▶ Prieš išlipdami visada apsaugokite transporto priemonę, kad ji nenuriedėtų.

▶ Spaudžiate stabdžio pedalą, kol kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomas rodmuo **[HOLD]**.

HOLD funkcija yra įjungta. Galite atleisti stabdžio pedalą.

ⓘ Jei HOLD funkcija nebuvo įjungta pirmą kartą paspaudus stabdžio pedalą, truputį palaukite ir pabandykite dar kartą.

HOLD funkcijos išjungimas

▶ Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite greičio pedalą.

arba

▶ Spauskite stabdžių pedalą, kol rodmuo **[HOLD]** kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje išsijungs.

HOLD funkcija išjungiamą šiose situacijose:

- Įjungus aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC.
- Pavarų dėžė bus perjungta į padėtį **[P]**
- Transporto priemonė užfiksuojama elektriniu stovėjimo stabdžiu.

Pavarų dėžės būseną **[P]** ir / arba elektrinis stovėjimo stabdys transporto priemonę laiko vietoje tokiose situacijose:

- Saugos diržas vairuotojo pusėje neįkištas į saugos diržo spyną arba atidarytos vienos durys, arba galinis dangtis.

PARKTRONIC

■ PARKTRONIC funkcija

PARKTRONIC yra elektroninė pagalbinė pastatymo aikštelėje sistema su ultragarsu. Sistema stebi jūsų transporto priemonės aplinką jutikliais priekiniame

ir galiniame buferyje. PARKTRONIC vaizdu ir garsu informuoja apie atstumą tarp transporto priemonės ir kliūtys.

Išspėjamasis sritis transporto priemonės priekyje ir gale žymi skirtingi išpėjamieji signalai.

PARKTRONIC yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą, automobilio statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos visada atsakote jūs. Įsitikinkite, kad manevruojant, statant automobilį ar išvažiuojant iš stovėjimo vietos, manevravimo zonoje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Automatinio aktyvinimo sąlygos:

- Transporto priemonė yra užvesta.
- Stovėjimo stabdys išjungtas.

Pasirinkta pavarų dėžės būseną nustato, ar bus kontroliuojama priekinė ir (arba) galinė zona.

Tik priekinė zona:

- Pavarų dėžės padėtis **D**

Priekinė ir galinė zonos:

- Pavarų dėžės padėtis **R**
- Pavarų dėžės padėtis **N**

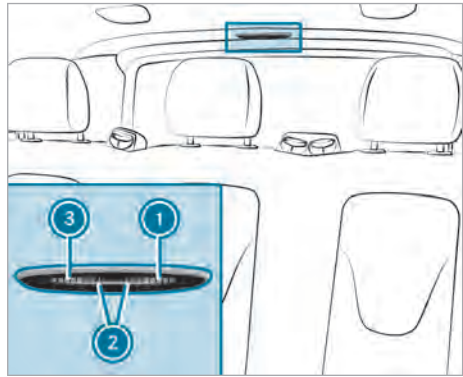
Jeigu transporto priemonė rieda atgal, pvz., sustojus įkalnėje, PARKTRONIC automatiškai stebi galinę zoną nepriklausomai nuo pavarų dėžės būsenos.

Viršijus 18 km/h greitį PARKTRONIC išsijungia. Greičiui sumažėjus iki 16 km/h, PARKTRONIC vėl įsijungia.

Išpėjamieji rodmenys



Priekinės zonos išpėjamasis rodmuo kombinuoto prietaisų skydelio displejuje



Išpėjamasis galinės zonos rodmuo gale stogo dangos viduryje

- 1 Kairiojo transporto priemonės šono išpėjamieji segmentai
- 2 Matavimo pasirengimo rodmuo
- 3 Dešiniojo transporto priemonės šono išpėjamieji segmentai

Jei Jūs transporto priemone artėjate prie kliūtys, priklausomai nuo atstumo šviečia vienas arba keli segmentai.

Papildomai pasigirsta signalai. Jei atstumas iki kliūtys yra pakankamai didelis, girdėsite išpėjamąjį signalą tam tikrais intervalais. Kuo atstumas iki kliūtys mažesnis, tuo trumpesni išpėjamojo signalo intervalai. Pasiekus mažiausią atstumą, girdimas nenutrūkstamas išpėjamasis signalas.

Išpėjamasis rodmuo kiekvienam transporto priemonės šonui yra suskirstytas į penkis geltonus ir du raudonus segmentus. Jei šviečia matavimo pasirengimo rodmuo ②, tai PARKTRONIC yra įjungtas.

Sistemos ribos

Susiklosčius aplinkybėms, PARKTRONIC neatpažįsta toliau nurodytų kliūčių:

- Kliūtys žemiau skanavimo diapazono, pvz., žmonės, gyvūnai arba daiktai
- Kliūtys aukščiau skanavimo diapazono, pvz., atsikišę kroviniai, išsikišimai ar krovinių automobilių krovimo rampos

Jutikliai turi būti švarūs, neapledėję ir nesnieguoti. Kitu atveju jie gali neveikti arba jų funkcija bus apribota. Reguliariai valykite jutiklius, stebėkite, kad jų nesubraižytumėte ir nepažeistumėte (→ puslapis 226).

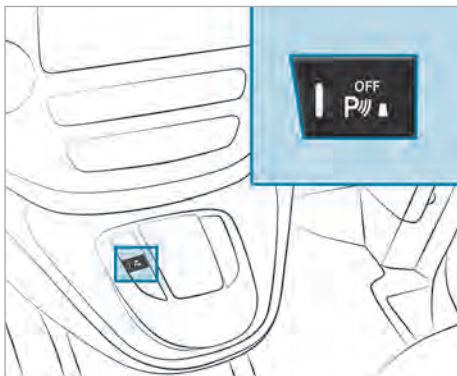
Problemos su PARKTRONIC

Jei šviečia tik raudoni įspėjamojo rodmenys segmentai, tai pranešama apie triktį. Be to, maždaug dvi sekundes skamba įspėjamasis signalas. Jei problema neišsprendžia, patikrinkite PARKTRONIC specializuotose dirbtuvėse.

Jei įspėjamieji rodmenys rodo neįtikinamą atstumą, galimos priežastys yra šios:

- **Jutikliai užsiteršę:** nuvalykite jutiklius. Atsižvelkite į transporto priemonės dalių priežiūros nurodymus (→ puslapis 226).
- **Šalia jutiklių esantis valstybinis numeris arba kitos montuojamos dalys netinkamai pritvirtintos:** patikrinkite, ar valstybinis numeris ir montuojamos dalys tinkamai pritvirtintos.
- **Trikdžiai iš kito radijo ar ultragarso šaltinio:** patikrinkite PARKTRONIC veikimą kitoje vietoje.

PARKTRONIC išjungimas arba įjungimas



- ▶ Paspauskite mygtuką .
- Jei PARKTRONIC išjungtas, užsidega mygtuko  kontrolinė lemputė.

Atbulinio vaizdo kameros

Galinės vaizdo kameros funkcija

Atbulinio vaizdo kamera yra šalia galinio dangčio rankenos ir apsaugota dangčiu nuo lietaus lašų ir dulkių. Kai įjungiata atbulinės eigos kamerą, šis dangtis atsidero (→ puslapis 152).

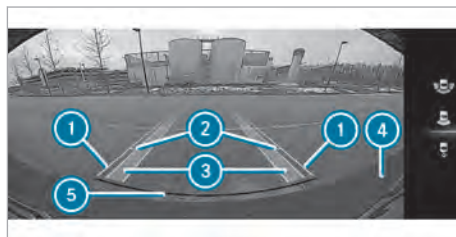
Dangtis vėl užsidaro, kai baigiate manevruoti arba išjungiata transporto priemonę.

Dėl techninių priežasčių dangtis po atbulinės eigos kameros išjungimo gali likti trumpam atidarytas.

Multimedijos sistemoje galite aktyvinti galinio vaizdo kameros automatinį rodymą (→ puslapis 167). Įjungus atbulinės eigos pavarą, media displejuje automatiškai rodomas galinio vaizdo kameros vaizdas. Dinamiškos pagalbinės linijos rodo važiavimo kelią, nurodantį esamą vairo sukimą. Tai padeda Jums orientuotis važiuojant atbulomis ir išvengti kliūčių.

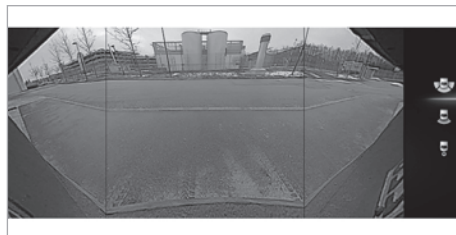
Atbulinio vaizdo kamera yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą ir automobilio pastatymą visuomet atsakote tik Jūs. Įsitikinkite, kad manevruojant arba statant automobilį, manevravimo zonoje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Apačioje arba šone esančiais mygtukais galite pasirinkti šiuos vaizdus:



Standartinis vaizdas

- 1 Geltona pagalbinė linija, transporto priemonės plotis (pervažiuotas plotas), atsižvelgiant į dabartinį vairo pasukimą (dinaminis)
- 2 Geltona pagalbinė linija maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities
- 3 Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
- 4 Buferis
- 5 Raudona pagalbinė linija maždaug 0,3 m atstumu iki galinės srities



Plataus kampo vaizdas

Laikykitės atbulinio vaizdo kameros valymo ir priežiūros nurodymų (→ puslapis 226).

Atbulinio vaizdo kamera gali iškreipti kličių vaizdo perspektyvą, rodyti kličius neteisingai arba visai jų nerodyti. Atbulinio vaizdo kamera negali parodyti visų objektų, kurie yra labai arti arba žemiau galinio buferio. Ji neįspėja apie susidūrimus, žmones arba daiktus.

Sritis už transporto priemonės rodoma kaip vidi-niame veidrodėlyje – atvirkščiai.

Jei nebevažiuosite atbuline eiga, nebebus rodomos dinaminės pagalbinės linijos. Jeigu į priekį važiuo-jate greičiau nei maždaug 16 km/h greičiu, galinio vaizdo kamera automatiškai išsijungia.

Sistemos ribos

Atbulinio vaizdo kamera neveikia arba veikia ribotai ir tokiose situacijose:

- Atidarytas galinis dangtis.
- Jei stipriai lyja, sniega arba yra rūkas.
- Esant blogam apšvietimui, pvz., naktį.
- Jei kameros lęšis uždengtas, nešvarus ar apra-sojęs.
- Jei apgadintos kameros arba transporto prie-monės dalys, kuriose sumontuotos kameros. Paveskite kameras, jų padėtį ir reguliavimą patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

- ❗ Media displėjaus kontrastui įtakos gali turėti šviečiantys saulės spinduliai ar kiti šviesos šaltiniai. Tokiu atveju turite būti itin atidūs.
- ❗ Jei media displėjuje vaizdas daug blogiau matomas, pvz., dėl pikselių trikčių, atiduokite jį sutaisyti ar pakeiskite.
- ❗ Daiktai, kurie nėra žemės paviršiuje, atrodo esantys toliau, nei jie iš tikrųjų yra. Pvz.:
 - už jūsų pastatytos transporto priemonės buferis
 - sunkvežimio galas
 - pasviręs stulpelis

Kameros vaizde rodomos pagalbinės linijos skirtos tik orientuotis. Prie objekto daugiau neartėkite, jei jau pasiekėte žemiausią horizon-taliąją liniją. Kitaip galite apgadinti savo trans-porto priemonę ir (arba) objektą.

Galinio vaizdo kameros dangtelio atidarymas

Multimedijos sistema:

- ➡  ➡ Settings (Nustatymai)
- ➡ Vehicle (Automobilis)
- ➡ Rear view camera (Galinio vaizdo kamera)

➡ Pasirinkite Open camera cover (Atidaryti kameros dangtelį).

- ❗ Kameros dangtelis po tam tikro laiko tarpsnio yra uždaromas automatiškai arba jeigu trans-porto priemonė išjungiamą neuždarius dange-lio.

360° kamera

360° kameros veikimas

Sistemą sudaro keturios kameros. Kameros fik-suoja tiesioginę transporto priemonės aplinką. Sis-tema Jums padeda, pvz., parkuojant automobilį arba išvažiuojant ir blogai apžvelgiamų vietų.

360° kamera yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevra-vimą ir automobilio pastatymą visuomet atsakote tik Jūs. Įsitikinkite, kad manevruojant arba statant automobilį, manevravimo zonoje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Sistema vertina šių kamerų vaizdus:

- Galinio vaizdo kamera
- Priekinės kameros
- dviejų šoninių kamerų išoriniuose veidrodė-liuose.

360° kameros vaizdai

Apačioje arba šone esančiais mygtukais galite pasirinkti šiuos vaizdus:



Vaizdas su apačioje esančiais mygtukais

- ❶ Plataus kampo vaizdas iš priekio
- ❷ Priekinės kameros vaizdas iš viršaus
- ❸ Šoninių kamerų vaizdas iš viršaus į priekį (prie-kinių ratų ratlankio vaizdas)
- ❹ Plataus kampo vaizdas iš galo

- ⑤ Atbulinio vaizdo kameros vaizdas iš viršaus
- ⑥ Šoninių kamerų vaizdas iš viršaus atgal (galinių ratų ratlankio vaizdas)

Top View



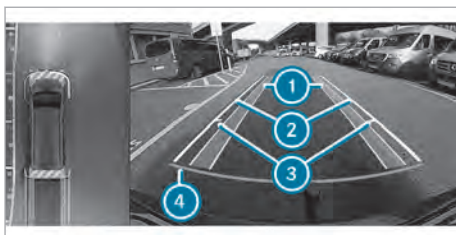
- ① Eismo juosta esant dabartiniam vairo susukimui iki galo
- ② Statymo asistento PARKTRONIC įspėjamasis rodmuo
- ③ Jūsų transporto priemonė iš viršaus

Įspėjamojo rodmens atskirų segmentų spalva ② priklauso nuo atstumo iki atpažintos kliūtis:

- **Geltoni segmentai:** atstumas iki kliūčių apyt. 0,4 m ir 1,0 m
- **Raudoni segmentai:** Labai mažas atstumas iki kliūčių, apyt. 0,3 m arba dar mažesnis

Jei parkavimo asistentas PARKTRONIC veikia ir neatpažįsta jokių objektų, kiekvienos aktyvios pusės segmentai rodomi geltonos spalvos.

Pagalbinės linijos



- ① Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
- ② Geltona pagalbinė linija, transporto priemonės plotis (pervažiuotas plotas), atsižvelgiant į dabartinį vairo pasukimą (dinaminis)
- ③ Žymėjimas maždaug 1,0 m atstumu
- ④ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,3 m atstumu iki galinės srities

- ① Pagalbinės linijos medijos ekrane rodo atstumus iki Jūsų transporto priemonės. Atstumai galioja važiuoklės lygyje.

Šoninių kamerų rodomi vaizdai

Šiuose vaizduose galima matyti priekinius arba galinius transporto priemonės šonus.



Šoninių kamerų vaizdo į priekį (priekinių ratų ratlankio vaizdas) pavyzdys

- ① Transporto priemonės su atlenktais išoriniais veidrodėliais išorinių matmenų pagalbinė linija (kairė transporto priemonės pusė)
- ② Transporto priemonės su atlenktais išoriniais veidrodėliais išorinių matmenų pagalbinė linija (dešinė transporto priemonės pusė)

Sistemos ribos

360° kamera neveikia arba veikia ribotai ir tokiose situacijose:

- Durys arba galinis dangtis atidarytas.
- Išoriniai veidrodėliai užlenkti.
- Jei stipriai lyja, sninga arba yra rūkas.
- Esant blogam apšvietimui, pvz., naktį.
- Į kamerą šviečia stipri ir ryški šviesa. Kameros vaizde gali atsirasti baltų juostų.
- Jei kameros lęšis uždengtas, nešvarus ar aprašojęs.
- Jei apgadintos kameros arba transporto priemonės dalys, kuriose sumontuotos kameros. Paveskite kameras, jų padėtį ir reguliavimą patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

- ① Tokiose situacijose nenaudokite 360° kameros. Kitaip parkuodami automobilį galite sužaloti kitus asmenis arba susidurti su daiktais.

- ① Jei media displėjuje vaizdas daug blogiau matomas, pvz., dėl pikselių trikčių, atiduokite jį sutaisyti ar pakeiskite.

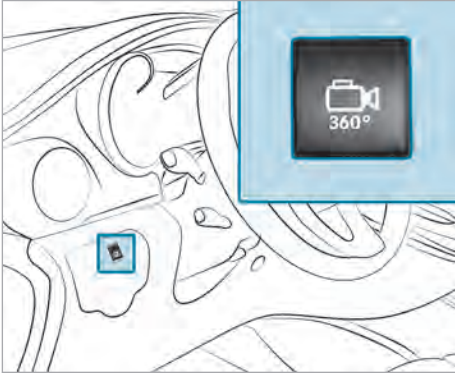
Laikykitės 360° kameros valymo nurodymų (→ puslapis 226).

360° kameros įjungimas arba išjungimas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.
- Įjungta multimedijos sistema.
- Važiuosite vidutiniu greičiu.

Įjungimas



- ▶ Paspauskite mygtuką .

arba

- ▶ Jeigu multimedijos sistemoje aktyvinta automatinio kameros rodinio funkcija, įjunkite atbulinės eigos pavarą (→ puslapis 167).
- ▶ Įjungtais mygtukai pasirinkite atitinkamas funkcijas (→ puslapis 165).

Išjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką .

arba

- ▶ Važiukite į priekį greičiau kaip 16 km/h.

arba

- ▶ Perjunkite pavarų dėžę į **P** padėtį.

Automatinio galinio vaizdo kameros režimo įjungimas / išjungimas

Atbulinio vaizdo kamera yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą, automobilio statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos visada atsakote jūs. Įsitinkite, kad Jūsų kelyje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų. Stebėkite aplinką ir visuomet būkite pasiruošę stabdyti.

Multimedijos sistema:

→  ▶ **Settings** (Nustatymai)

▶ **Assistance** (Pagalbinė sistema)

▶ **Camera & parking** (Kamera ir statymo sistema)

▶ **Auto reversing camera** (Automatinė atbulinio vaizdo kamera) įjunkite arba išjunkite.

Aktyvus parkavimo asistentas

Aktyviojo parkavimo asistento funkcija

Aktyvus parkavimo asistentas – tai elektroninis pagalbinis parkavimo įtaisas, kuris važiuojant pirmyn iki apytiksliai 35 km/h greičiu automatiškai ieško laisvų parkavimosi vietų abiejose transporto priemonės pusėse ir jas išmatuoja.

Kai išpildomos visos sąlygos, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas rodmuo **P**. Sistema ieško laisvų stovėjimo vietų, jas matuoja automatiškai abiejose transporto priemonės pusėse išilgai ir skersai važiavimo krypties.

Jei aktyvusis parkavimo asistentas aptinka laisvų parkavimosi vietų, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas rodmuo **PKP**. Rodyklės parodo, kurioje važiuojamosios kelio dalies pusėje aptiktos laisvos parkavimo vietos.

Aktyvus parkavimo asistentas įprastai rodo laisvas parkavimosi vietas keleivio pusėje. Vairuotojo pusėje esančios laisvos parkavimosi vietos rodomos tik jeigu jos mirksi vairuotojo pusėje. Norint pastatyti automobilį iš vairuotojo pusės, mirksėjimas turi tęstis, kol aktyvus pagalbinis parkavimo įtaisas įjungiamas vairaračio mygtuku **OK**.

Aktyvusis parkavimo asistentas automobilio pastatymo ir išvažiavimo metu palaiko vairo ir stabdžių sistemos įsikišimo funkciją. Ar veikia aktyvi stabdžių sistemos įsikišimo funkcija, priklauso nuo šalies būdingo transporto priemonės varianto.

Aktyvusis parkavimo asistentas yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesingumo aplinkai. Už saugų manevravimą, automobilio statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos visada atsakote jūs. Įsitinkite, kad Jūsų kelyje nėra ir žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Aktyvus parkavimo asistentas ir kita įranga išjungiami toliau nurodytais atvejais:

- Pagalbinė transporto priemonės statymo sistema PARKTRONIC bus išjungta.
- Vairuojate.
- Įjungiate stovėjimo stabdį.
- Pastatymas naudojant aktyvųjį parkavimo asistentą nebeįmanomas.
- Važiujate didesniu kaip 10 km/h greičiu.

- Prasidėjus vienam ratui, ESP® reguliuoja arba sugedus.
- Perjungiate pavarų dėžės [P] padėtį.
- Atidarote duris, galinį dangtį arba atsisegate saugos diržą.

Sistemos ribos

Objektai, esantys aukščiau arba žemiau aktyviojo parkavimo asistento skenavimo diapazono, matuojant laisvą parkavimosi vietą neatpažįstami. Apskaičiuojant parkavimo eigą į juos taip pat neatsižvelgiama, pvz., į atsikišusį krovinį, iškyšas, krovinių automobilių krovimo rampas ar laisvų parkavimo vietų apribojimus. Todėl tam tikromis aplinkybėmis aktyvusis parkavimo asistentas į laisvą parkavimo vietą gali pradėti vairuoti per anksti.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl objektų, esančių aukščiau arba žemiau aktyvaus parkavimo asistento skenavimo diapazono

Jei objektai yra aukščiau arba žemiau skenavimo diapazono, gali susidaryti tokios situacijos:

- Aktyvusis automobilio parkavimo asistentas į laisvą stovėjimo vietą gali pradėti vairuoti per anksti.
- Transporto priemonė prieš šiuos objektus negali sustoti.

Yra susidūrimo pavojus!

▶ Esant tokioms situacijoms aktyviojo automobilio parkavimo asistento nenaudokite.

Sningant ar stipriai lyjant, laisva parkavimo vieta gali būti išmatuota netiksliai. Laisvos parkavimo vietos prieš pastatytas priekabas, kurių grąžulai išsikišę į parkavimo vietą, gali būti neatpažįstamos kaip laisvos parkavimo vietos arba gali būti netiksliai išmatuotos. Aktyvųjį parkavimo asistentą naudokite tik ant lygaus, gerai sukimbančio pagrindo.

Aktyviojo parkavimo asistento nenaudokite esant toliau nurodytoms situacijoms:

- esant ekstremalioms oro sąlygoms, pvz., ledas, privažinėtas sniegas arba smarkiai lyjant,
- posūkiuose,
- laisvoje parkavimosi vietoje, nesančias tokia pačiame lygmenyje kaip kelias, taigi, pvz., ne ant šaligatvių,
- gabenant krovinį, galinčio pakibti virš transporto priemonės,
- kai uždėto sniego grandinės,

Aktyvusis parkavimo asistentas gali nurodyti tas laisvas vietas, kurios nepritaikytos parkavimui, pvz., šias:

- Laisvas transporto priemonės statymo vietas, kuriose statyti automobilius draudžiama
- Laisvas transporto priemonės statymo vietas ant netinkamo pagrindo

Šiose situacijose aktyvusis parkavimo asistentas nepadaeda statyti automobilio į laisvą transporto priemonės statymo vietą skersai važiavimo krypties:

- Kai dvi laisvos parkavimo vietos yra šalia viena kitos.
- Laisva parkavimosi vieta yra prie pat žemo ribojančio objekto, pvz., šaligatvio akmens.
- Kai automobilis statomas priekyje.

Šiose situacijose aktyvusis parkavimo asistentas nepadaeda statyti automobilio į laisvą parkavimo vietą lygiagrečiai ar skersai važiavimo krypties:

- laisva stovėjimo vieta yra ant šaligatvio krašto.
- Laisva stovėjimo vieta sistemai atrodo užimta, pvz., dėl lapų arba vejų apvado akmenų.
- Transporto priemonės manevrui reikalingas plotas per mažas.
- Kai laisvą parkavimo vietą riboja kliūtis, pvz., medis, stulpas ar priekaba.

Automobilio pastatymas naudojant aktyvųjį parkavimo asistentą

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl nepakankamos apsaugos nuo nuriudėjimo išlipant iš transporto priemonės

Jei transporto priemonė sustabdoma tik naudojant aktyvų parkavimo asistentą, kai Jūs išlipate iš transporto priemonės, ji gali nuriudėti tokiose situacijose:

- Jei sugenda sistema arba nutrūksta maitinimo įtampas tiekimas.
- Jei buvo atliekami kokie nors pakeitimai variklio skyriuje esančioje elektronikoje, akumuliatoriuje arba saugikliams.
- Jei atjungiamas akumuliatorius
- Kai nuspaudžiamas greičio pedalas, pvz., transporto priemonės keleivis.

▶ Prieš išlipdami iš transporto priemonės, transporto priemonę apsaugokite nuo nuriudėjimo.

- ▶ Išlaikykite transporto priemonę saugioje padėtyje, kol parkavimo simbolio rodyklė parodys norimą laisvą parkavimosi vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus transporto priemonėi nukrypęs į šoną ją statant į stovėjimo vietą ir išvažiuojant iš jos

Transporto priemonė statymo metu ir išvažiuojant iš stovėjimo vietos nukrypsta į šoną ir gali važiuoti priešinga važiavimo juostai kryptimi.

Taip galite atsitrengti į kitus eismo dalyvius ar objektus.

- ▶ Paisykite kitų eismo dalyvių ir objektų.
- ▶ Prireikus sustokite arba transporto priemonės statymą, naudojant automobilio statymo pagalbiklį, nutraukite.

- ▶ Perjunkite pavarų dėžės padėtį **[R]**. Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas pranešimas **Start Parking Assist?** (Ijungti pagalbinę parkavimo sistemą) **Yes: OK** (Taip: OK) **No: (Ne:)** **[↩]** ir laisvos parkavimosi vietos padėtis.

- ▶ **Operacijos atšaukimas:** Paspauskite vairaračio mygtuką **[↩]** arba pradėkite važiuoti.

arba

- ▶ **Automobilio pastatymas su aktyviu pagalbinio parkavimo įtaisu:** Paspauskite vairaračio mygtuką **[OK]**. Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas pranešimas **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Pagalbinė parkavimo sistema veikia: akceleruoti ir stabdyti) **Observe surroundings** (Stebėti aplinką).
- ▶ Paleiskite vairą.
- ▶ Pradėkite važiuoti atgal ir visada būkite pasiruošę stabdyti. Atlikdami atkūrimą, važiuokite lėtai ir neviršykite 10 km/h greičio. Priešingu atveju pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas bus nutrauktas ir aktyvusis parkavimo asistentas išsijungs. Kai transporto priemonė pasiekia galinę laisvos parkavimosi vietos ribą, aktyvusis parkavimo asistentas gali sustabdyti automobilį.
- ▶ Sustokite prie galinės laisvos parkavimosi vietos ribos. Galutinai sustokite išgirdę PARKTROCNIC nenutrūkstamą įspėjamąjį signalą.

Mažose stovėjimo vietose gali prireikti manevruoti. Atkreipkite dėmesį į pranešimus kombinuoto prietaisų skydelio displejuje.

Pastačius automobilį atsiranda pranešimas **Active Parking Assist finished** (Baigė veikti pagalbinę parkavimo sistemą) ir pasigirsta signalinis garsas. Aktyvus parkavimo asistentas nepadaeda vairuoti ar stabdyti.

■ Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant aktyvųjį parkavimo asistentą

Sąlygos

- Pastatykite transporto priemonę lygiagrečiai važiavimo kryptiai, naudodami aktyvųjį parkavimo asistentą.
- Laisvos parkavimosi vietos priekyje ir gale riba turi būti pakankamai aukšta, pvz., virš šaligatvio bortelio.
- Laisvos parkavimosi vietos riba negali būti per plati. Pastatyti transporto priemonę į laisvą parkavimosi vietą galima daugiausia 45° kampų nuo pradinės padėties.
- Manevravimo atstumas turi būti mažiausiai 1 m

Nepamirškite, kol transporto priemonę statote, už ją ir aplinką atsakingi esate jūs.

- ▶ Užveskite transporto priemonę.
- ▶ Mirkite išvažiavimo kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus transporto priemonėi nukrypęs į šoną ją statant į stovėjimo vietą ir išvažiuojant iš jos

Transporto priemonė statant į stovėjimo vietą ir iš jos išvažiuojant nukrypsta į šoną ir gali įvažiuoti net į priešingą eismo juostą.

Taip galite atsitrengti į kitus eismo dalyvius ar objektus.

- ▶ Paisykite kitų eismo dalyvių ir objektų.
- ▶ Prireikus sustokite arba transporto priemonės statymą, naudojant aktyvųjį automobilio parkavimo pagalbiklį, nutraukite.

- ▶ Įjunkite pavarų dėžės **[D]** arba **[R]** padėtį. Kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodomas pranešimas **Start Parking Assist?** (Ijungti pagalbinę parkavimo sistemą) **Yes: OK** (Taip: OK) **No: (Ne:)** **[↩]** ir laisvos parkavimosi vietos padėtis.

- ▶ **Operacijos atšaukimas:** Paspauskite vairaračio mygtuką **[↩]** arba pradėkite važiuoti.

arba

- ▶ **Išvažiavimas iš stovėjimo vietos su pagalbinio parkavimo įtaisu:** Paspauskite vairaračio mygtuką **OK**.

Kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje rodomas pranešimas **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Pagalbinė parkavimo sistema veikia: akceleruoti ir stabdyti) **Observe surroundings** (Stebėti aplinką).

- ▶ Paleiskite vairą.
- ▶ Pradėkite važiuoti ir visada būkite pasiruošę stabdyti. Atlikdami atkūrimą, važiuokite lėtai ir neviršykite 10 km/h greičio. Priešingu atveju pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas bus nutrauktas ir aktyvusis parkavimo asistentas išsijungs.
- ▶ Kai transporto priemonė pasiekia galinę laisvos parkavimosi vietos ribą, aktyvusis parkavimo asistentas gali sustabdyti automobilį.

Mažose stovėjimo vietose gali prireikti manevruoti. Atkreipkite dėmesį į pranešimus kombinuoto prietaisų skydelio displėjuje.

Pastačius automobilį atsiranda pranešimas **Active Parking Assist finished** (Baigė veikti pagalbinė parkavimo sistema) ir pasigirsta signalinis garsas. Aktyvus parkavimo asistentas nepadaeda vairuoti ar stabdyti.

Aktyviojo parkavimo asistento pagalbinis parkavimo įtaisas išjungtas. Nedelsdami išvažiokite ir įsiliukite į transporto priemonių srautą. PARKTROPIC vis dar veikia.

ATTENTION ASSIST

ATTENTION ASSIST funkcija

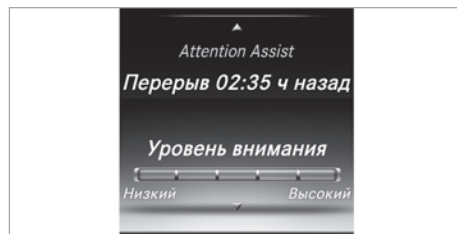
ATTENTION ASSIST gali padėti Jums ilgose, monotoniškose kelionėse, pvz., važiuojant greitkeliais ir magistralėmis. Jei ATTENTION ASSIST sistema atpažįsta tipinius nuovargio ženklus arba didėjantį vairuotojo neatsargumą, ji siūlo padaryti pertrauką.

ATTENTION ASSIST yra tik pagalbinė priemonė. Ši sistema nuovargį ar didėjantį neatsargumą gali atpažinti ne visada laiku. Sistema negali atstoti pailsėjusio ir atidaus vairuotojo. Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, per kurias galėsite pailsėti.

Jei atpažįstamas nuovargis ar padidėjęs nedėmesingumas, kombinuotame prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (ATTENTION ASSIST pagalbinė dėmesio išlaikymo sistema: padarykite pertrauką).

Pranešimą galite patvirtinti ir prireikus padaryti pertrauką. Jei nedarote pertraukos, o ATTENTION

ASSIST sistema ir toliau fiksuoja didėjantį neatsargumą, iš naujo būsite įspėti ne anksčiau kaip po 15 minučių.



Salono kompiuterio meniu **Assistance graphic** (Pagalbinis grafinis vaizdas) galite įjungti aktualų ATTENTION ASSIST vertinimą (→ puslapis 179).

Rodoma tokia informacija:

- važiavimo trukmę nuo paskutinės pertraukos,
- ATTENTION ASSIST nustatytą dėmesio lygmenį:
 - Kuo labiau užpildytas stulpelis, tuo didesnis atidumo lygmuo buvo užfiksuotas.
 - Mažėjant atidumui stulpelis tuštėja.

Jei ATTENTION ASSIST negali apskaičiuoti atidumo lygio ir įspėti, rodomas pranešimas **System suspended** (Sistema pristabdyta).

Tuomet stulpelinis indikatorius vaizduojamas tamsesnės spalvos. Tai būna tokiu atveju, jei, pavyzdžiui, važiuojate mažesniu nei 60 km/h arba didesniu nei 200 km/h greičiu.

Sistemos ribos

ATTENTION ASSIST veikia greičio diapazone nuo 60 km/h iki 200 km/h.

ATTENTION ASSIST veikia ribotai, neįspėja arba įspėja per vėlai esant tokioms situacijoms:

- Važiavimo trukmė trunka mažiau nei 30 minučių.
- Bloga važiuojamosios dangos būklė (labai nelygi danga, išmuštos skylės).
- Transporto priemonę veikia stiprus šoninis vėjas.
- Jūsų vairavimo stilius yra sportinis (didelis greitis posūkyje arba staigus pagreitis).
- Klaidingai nustatytas laikas.
- Jūs dažnai esate aktyvioje važiavimo situacijoje, dažnai keisdami kelio juostą ir greitį.

ATTENTION ASSIST atliktas nuovargio arba atidumo įvertinimas panaikinamas ir pradedamas iš naujo važiuojant toliau, kai:

- Išjunkite transporto priemonę.
- Atsigrate saugos diržą ir atidarote vairuotojo duris (pvz., keičiantis vairuotojui ar darant pertrauką).

■ ATTENTION ASSIST išjungimas arba įjungimas

Salono kompiuteris:

→  → Settings (Nustatymai)

→ Assistance (Abi)

→ ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST)

- ▶ Nustatymas pakeičiamas ir patvirtinamas mygtuku **OK**. Kai ATTENTION ASSIST išjungtas, kombinuoto prietaisų skydelio displėjaus pagaliniame grafiniame vaizde rodomas ženklas .

Galite rinktis iš toliau nurodytų nustatymų:

- **Off** (Išjungta)
- **Standard** (Standartas): Įprastas sistemos jautrumas
- **Sensitive** (Jautrus): Didesnis sistemos jautrumas. Vairuotojas įspėjamas anksčiau ir sistema nustatytas dėmesio lygmuo (Attention Level) atitinkamai priderinamas.

Kelio ženklų asistentas

■ Kelio ženklų asistento funkcija

Kelio ženklų asistentas padeda Jums vairuoti kombinuotame prietaisų skydelyje parodydamas atpažintus greičio apribojimus ir draudimus lenkti.

Kadangi kelio ženklų asistentas vadovaujasi ir navigacinės sistemos duomenimis, pateiktis gali būti atnaujinta ir neatpažinus kelio ženklų (priklausomai nuo šalies).

Kamera taip pat atpažįsta kelio ženklus, žyminčius apribojimą su papildomais ženklais (pvz., kai šlaipia).

- ① Eismo ženklai su apribojimais, nurodant papildomą simbolį, pateikiami tik šiais atvejais:
 - Eismo ženklų turi būti laikomasi atsižvelgiant į nurodytus apribojimus.
 - Sistema negali vienareikšmiškai nustatyti, ar apribojimas taikomas.

Jei sistema atpažįsta, kad įvažiavote į kelio atkarpą priešais nurodytą važiavimo kryptį, pateikiamas įspėjimas. Šią funkciją galima naudoti ne visose šalyse.

Kelio ženklų asistentas tėra pagalbinė priemonė ir ne visada gali tinkamai parodyti greičio ribojimus arba draudimo lenkti ženklus. Esami kelio ženklai visada svarbesni už kelio ženklų asistento rodomas pateiktis.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 152).

Kombinuoto prietaisų skydelio rodmuo

Kelio ženklų asistento pateiktis rodoma **Assistance graphic** (Pagalbinis grafinis vaizdas) salono kompiuterio (→ puslapis 179) meniu.



- ① Leistinas greitis
- ② Leistinas greitis apribojus
- ③ Papildomi ribojimą reiškiantys simboliai (pvz., nežinomas ribojimas)

Jeigu kelio ženklų asistentas nėra prieinamas arba jeigu didžiausio leistino greičio rodmens pateikti negalima, pagaliniame grafiniame rodytuve pateikiami toliau nurodyti rodmens:



Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- esant blogam matomumui, pvz., kai eismo juosta nepakankamai apšviesta, greitai kinta šešėliai ant eismo juostos, dėl lietaus, sniego, rūko ar stiprios dulksnos,
- kai yra akinama, pvz., priešpriešinio eismo, tiesioginių saulės spindulių arba atspindžių
- kai purvinas priekinis stiklas daugiafunkcės kameros vietoje arba kai kamera aprasojusi, pažeista arba uždenyta,
- kai kelio ženklai sunkiai atpažįstami, pvz., purvini, uždenkti, apsnigti ar nepakankamai apšviesti

- kai kelio ženklai nevienareikšmiški, pvz., kelio ženklai zonose, kuriose vyksta statybos darbai ar gretimose eismo juostose
- kai informacija skaitmeniniame navigacinės sistemos kelių žemėlapyje yra neteisinga arba pasenusi

■ Kelio ženklų asistento nurodymo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Salono kompiuteris

- 
 **Settings** (Nustatymai)
 **Assistance** (Pagalbinė sistema)
 **Traffic Sign Assist** (Kelio ženklų atpažinimo sistema)

▶ **Ijungimas / išjungimas:** paspauskite mygtuką .

Jei įspėjimo funkcija įjungta ir pravažiuojate kelio ženklą, kombinuotame prietaisų skydelyje penkias sekundes rodomos kelių eismo taisyklės (greičio ribojimas ir lenkimą draudžiantis ženklas). Tada automatiškai atsirado ankstesnis meniu.

Tada įspėjimas apie priešingos krypties eismą lieka aktyvus net ir išjungus kelio ženklų asistento nurodymo funkciją.

Nematomos zonos pagalbinė sistema,

■ Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas

Mirties kampo pagalbinė sistema dviem šonuose esančiais ir į galą nukreiptais radaro jutikliais stebi ritį šalia transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus naudojant aktyvią mirties kampo pagalbinę sistemą išlieka

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas nereaguoja į stovinčius objektus arba transporto priemones, kurios artėja arba lenkia jus dideliu greičio skirtumu.

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas gali neįspėti šiose situacijose.

- ▶ Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir laikykitės pakankamo saugaus atstumo iš šono.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 152).

Jei važiuojant ne mažesniu nei maždaug 12 km/h greičiu, atpažįstama transporto priemonė, kuri iškart po to įvažiuoja į stebėjimo zoną šalia jūsų

transporto priemonės, išoriniame veidrodėlyje užsidega raudona įspėjamoji lemputė.

Jei nedideliu atstumu nuo šono kontrolės srityje yra transporto priemonė ir Jūs atitinkama kryptimi įjungiate posūkio rodiklį, pasigirsta įspėjamasis signalas. Išoriniame veidrodėlyje mirksi raudona įspėjamoji lemputė. Jei posūkio rodiklis lieka įjungtas, apie visas kitas atpažintas transporto priemones įspėja tik mirksinti raudona įspėjamoji lemputė.

Transporto priemonei atliekant lenkimą, įspėjimas suveiks tik jeigu greičių skirtumas bus mažesnis nei maždaug 20 km/h.

Sistemos ribos

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistento veikimas gali būti apribotas šiose situacijose:

- kai nešvarūs arba uždengti jutikliai
- kai prastas matomumas, pvz., tvyro rūkas, smarkiai lyja, sniega ar prasidėjo dulksna
- kontrolės srityje esant siauroms transporto priemonėms, pvz., dviračiams
- labai plačiose ar labai siaurose juostose
- jei staigiai metamasi į šoną

Prie atitvarų arba panašių pastatytų apribojimų gali pasitaikyti nepagrįstų įspėjimų. Ilgesnį laiką važiuojant šalia ilgų transporto priemonių, pvz., krovinių automobilių, įspėjimų kurį laiką gali nebūti.

Ijungus atbulinę eigą aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas neveikia.

■ Nematomos zonos asistento įjungimas arba išjungimas

Salono kompiuteris:

- 
 **Settings** (Nustatymai)
 **Assistance** (Pagalbinė sistema)
 **Blind Spot Assist** (Aklin. zonos steb.)

▶ **Ijungimas / išjungimas:** paspauskite mygtuką .

Kai aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas įjungtas, kombinuoto prietaisų skydelio displėjaus pagalbiniame grafiniame vaizde šalia transporto priemonės rodo pilkas, atgal besidriekiančias radaro bangas. Jeigu aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas yra įjungtas ir Jūs važiuojate didesniu nei 12 km/h greičiu, asistento grafiniame vaizde radaro bangos rodomos žalios spalvos. Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas paruoštas naudoti.

Jei esant įjungtam aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentui įjungsite transporto priemonę, išori-

nių veidrodėlių įspėjamosios lemputės degs maždaug 1,5 sekundės.

Rear Cross Traffic Alert

Rear Cross Traffic Alert funkcija

i Sistema skirta tik transporto priemonėms su aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentu.

Sistema naudoja buferyje įmontuotus radarinius daviklius. Tokiu atveju visada stebima su transporto priemone besiribojanti zona. Radaro jutikliai nesuveikia, jei juos užstoja transporto priemonės ar kiti objektai.

i Perskaitykite nurodymus ir dėl aklosios zonos perspėjimo asistento (→ puslapis 172).

Sistema gali įspėti apie skersinį eismą išvažiuojant iš parkavimosi vietos atbuline eiga. Jei sistema atpažįsta transporto priemonę, atitinkamo šono išoriniame veidrodėlyje šviečia raudona įspėjamoji lemputė. Kritinėje situacijoje papildomai pasigirsta įspėjamasis signalas.

Rear Cross Traffic Alert funkcija aktyvinama esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- nematomos zonos asistentas įjungtas,
- atbulinė eiga įjungta arba transporto priemone važiuoja atgal žingsnio greičiu,

Važiavimo juostos laikymosi asistentas

Važiavimo juostos laikymosi asistento funkcija

Važiavimo juostos laikymosi asistentas turi Jus apsaugoti, kad neišvažiuotumėte iš eismo juostos, kai to nepageidaujate. Be to, sistema vairuotoją įspėja juntamu vairo atsakymu. Važiavimo juostos laikymosi asistentas yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia vairuotojo veiksmų.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 152).

Funkcija veikia greičio intervale nuo 60 km/h iki 200 km/h.

Įspėjimas gaunamas, kai tuo pačiu metu tenkinamos šios sąlygos:

- Važiavimo juostos laikymosi asistentas aptinka važiuojamosios dalies žymėjimus.
- Priekinis ratas užvažiuoja ant važiuojamosios dalies žymėjimo.

Siekiant tinkamu laiku įspėti arba neįspėti transporto priemonei kirtus važiuojamosios dalies žymėjimą, sistema gali atskirti skirtingas sąlygas.

Vibravimu būsite įspėti šiose situacijose:

- Važiuojate posūkiuose už važiuojamosios dalies žymėjimo ribų.
- Važiuojate labai plačiomis juostomis, pvz., greitkelio juostose.
- Sistema nustatė kirstą važiuojamosios dalies žymėjimą.

Vibravimu būsite įspėti vėliau šiose situacijose:

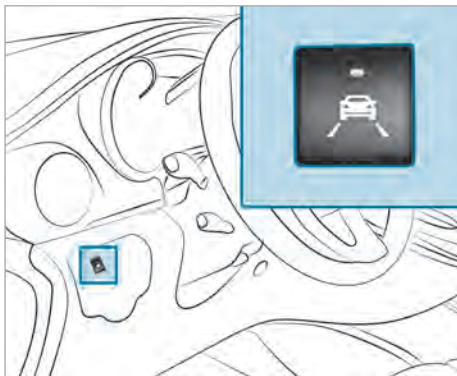
- Važiuojate siauromis juostomis.
- Darote staigų posūkį.

Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- Kai prastas matomumas, pvz., nepakankamai apšviesta važiuojamoji kelio dalis, greitai kinta šešėliai, sniega, lyja, yra rūkas arba smarki dulksna.
- Akina priešpriešinį eismą, tiesioginiai saulės spinduliai arba atspindžiai.
- Priekinis stiklas daugiafunkcės kameros matavimo srityje purvinas arba kamera aprasojusi, apgadinta arba uždengta.
- Eismo juostoje nėra jokių arba yra keletas važiuojamosios dalies žymėjimų, pvz., kelio remonto darbų zonose.
- Važiuojamosios dalies žymėjimai nusitrynę, tamsūs arba uždengti.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės per mažas ir dėl to važiuojamosios dalies žymėjimai yra neatpažįstami.
- Važiuojamosios dalies žymėjimai greitai keičiasi, pvz., kai važiavimo juostos šakojasi, susikerta arba susijungia į vieną.
- Važiuojamoji kelio dalis yra sausa, su daug posūkių.

■ Važiavimo juostos laikymosi asistento įjungimas arba išjungimas



▶ Paspauskite mygtuką .

Jei užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, tai reiškia, kad važiavimo juostos laikymosi asistentas įjungtas. Jei visos sąlygos įvykdytos, įsijungia įspėjimas.

Jei važiuojate didesniu nei 60 km/h greičiu su įjungtu važiavimo juostos laikymosi asistentu, salono kompiuterio pagalbinio grafinio vaizdo meniu rodomos žalios spalvos linijos. Važiavimo juostos laikymosi asistentas paruoštas naudoti.

Perjungiant, kombinuoto prietaisų skydelio displejuje trumpai rodomas pranešimas **Lane Keeping Assist on** (Eismo juostos išlaikymo sistema įj.) arba **Lane Keeping Assist off** (Eismo juostos išlaikymo sistema išj.).

❶ Informaciją apie asistento grafinio vaizdo meniu rasite skiltyje „Asistento grafinis vaizdas“ (→ puslapis 179).

■ Važiavimo juostos laikymosi asistento jautrumo nustatymas

Salono kompiuteris:

➞  ➞ **Settings** (Nustatymai)

➞ **Assistance** (Abi)

➞ **Lane Keeping Assist** (Eismo juostos išlaikymo sistema)

▶ Pasirinkite **Standard** (Standartas) arba **Adaptive** (Adaptyvus) reguliavimą.

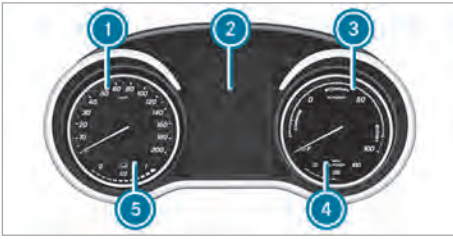
Pasirinkus reguliavimą **Standard** (Standartas), įspėjimo apie vibraciją nebus šiose situacijose:

- Mirksi atitinkama važiavimo kryptimi. Įspėjimai tuomet nutraukiami tam tikrą laiko tarpą.
- Važiavimo apsaugos sistema įsikiša arba reguliuoja, pvz., ABS, BAS arba elektroninė stabilumo sistema®.

Pasirinkus reguliavimą **Adaptive** (Adaptyvus), įspėjimas apie vibraciją bus slopinamas šiose situacijose:

- Staigiai padidinus greitį, pvz., visiškai nuspaudus pedalą.
- Jums staigiai stabdant.
- Jums aktyviai vairuojant, pvz., atliekant avarinės situacijos išvengimo manevrą arba greitai keičiant važiavimo juostą.
- Darant staigų ir siaurą posūkį.

kombinuotojo prietaisų skydelio apžvalga



Kombinuotasis prietaisų skydelis (pavyzdys)

- ① Tachometras
- ② Ekranas
- ③ Galios rodmuo (→ puslapis 175)
- ④ Esamos galios rodmuo (→ puslapis 178)
- ⑤ Įkrovimo būklės rodmuo (→ puslapis 177)

Tachometras

Transporto priemonėse su aktyviu atstumo palaikymo asistentu DISTRONIC šviečiantys segmentai yra tachometro vainike.

Segmentai Jums rodo, koks yra greičio diapazonas:

- Reguliuojamas ribotuvas įjungtas (→ puslapis 157)
Segmentai šviečia nuo skalės pradžios iki pasirinkto greičio apribojimo.
- Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC įjungtas (→ puslapis 158)
Vienas arba du segmentai šviečia išsaugoto greičio srityje.
- Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę
Segmentai šviečia nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės iki išsaugoto greičio

Greitis taip pat gali būti rodomas ekrane kaip skaitmeninis tachometras.

Pasiekus įstatymais didžiausiąjį leidžiamą greitį, kai kuriose šalyse suskamba garso signalas ir (arba) ekrane rodomas pranešimas, pvz., esant 120 km/val. greičiui.

Lauko temperatūros indikatorius

Kai tik temperatūra bus arti užšalimo taško, kelio būklei turite skirti ypatingą dėmesį.

Prietaisų skydelio ekrane rodoma lauko temperatūra (→ puslapis 177).

Pasikeitusi išorės temperatūra rodoma su delsa.

Galios indikatorius funkcija



Galios rodmuo ① apima dvi sritis:

- Žemiau [0] esančioje srityje rodoma rekuperacijos metu sugrąžinta transporto priemonės galia.
- Aukščiau [0] esančioje srityje rodoma esama galia, kurią pavaros sistema perduoda ratams.

Jei galios indikatorius rodyklė yra padėtyje OFF, vadinasi transporto priemonė nėra paruošta eksploatuoti.

Transporto priemonė neparuošta eksploatuoti toliau aprašytose situacijose:

- Transporto priemonė dar nebuvo paleista.
- Prie transporto priemonės kištukinio lizdo prijungtas įkrovimo kabelis.
- Aukštos įtampos akumuliatoriuje nėra pakankamai galios.
- Aukštos įtampos salono tinkle yra triktis.

Kai transporto priemonė paruošta eksploatuoti, rodyklė nuslenka į padėtį [0], o kombinuoto prietaisų skydelio displejuje rodoma pateiktis [READY].

Vykstant rekuperacijai elektros variklio stabdomasis poveikis yra mažas arba stabdymo galios nėra, toliau išvardytais atvejais.

- Didėjant aukštos įtampos akumuliatoriaus krovimo būsenai.
- Aukštos įtampos akumuliatorius dar nepasiekęs darbinės temperatūros.
- Važiavimo greitis artimas stovinčios transporto priemonės būsenai.
- Perjungta pavarų dėžės padėtis [N].
- Vykstant elektroninės stabilumo sistemos® reguliavimo įtakai arba po jos.

Jei nestabdysite papildomai pats, stabdymas gali būti nepakankamas. Prireikus, sumažintą rekuperacinį stabdymą galima kompensuoti spaudžiant stabdžius.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo naudojant elektrą (→ puslapis 132) ir dėl rekuperacijos (→ puslapis 133).

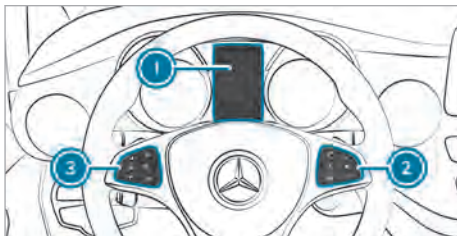
Salono kompiuterio apžvalga ir valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti saugiai, atsižvelgiant į eismo situaciją.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonėi stovint.

Naudodami salono kompiuterį, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.



- ① Ekranas
- ② Dešinysis valdymo pultas
- ③ Kairysis valdymo pultas

Jeigu įjungsite maitinimo įtampą tiekimą, įsijungs salono kompiuteris.

Ekranu rodomenis ir nustatymus salono kompiuterio galite valdyti kairiojo ③ ir dešiniojo valdymo pultų ② vairo mygtukais.

Vairo mygtukai

Kairysis valdymo pultas ant vairo

	Pagrindinio meniu atvėrimas
 	Trumpas paspaudimas - Naršymas sąrašuose - Meniu arba funkcijos parinkimas - Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) atverkite kūrinių arba radijo stočių sąrašą ir pasirinkite radijo stotį, kūrinį arba vaizdo sceną - Meniu Telephone (Telefonas) galite perjungti į telefonų knygą ir pasirinkti vardą arba telefono numerį
 	Ilgas paspaudimas - Spartus naršymas visuose sąrašuose - Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) greituoju prasukimu pasirinkite radijo stotį, kūrinį arba vaizdo sceną - Meniu Telephone (Telefonas) įjunkite greitąjį prasukimą, kai telefonų knyga atverta
	- Visuose meniu patvirtinkite pasirinktą įrašą sąraše arba rodmenį - Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) atverkite esamų radijo šaltinių arba medijų sąrašą - Meniu Telephone (Telefonas) perjunkite į telefonų knygą ir įjunkite pasirinktų numerių parinkties procesą
	LINGUATRONIC išjungimas
	Trumpas paspaudimas - Atgal - Ekranu pranešimų išjungimas - Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) užverkite kūrinių arba radijo stočių sąrašą - Telefonų knygos arba pakartotinės parinkties atmintinės užvėrimas
	Ilgas paspaudimas Standartinio rodmenio atvėrimas meniu Trip (Kelionė)

Dešinysis valdymo pultas ant vairo

	- Skambinimas arba atsiliepiamas į skambutį - Perjungimas į pakartotinės parinkties atmintinę
	- Skambučio atmetimas arba išjungimas - Telefonų knygos arba pakartotinės parinkties atmintinės užvėrimas
	Garsumo keitimas
	LINGUATRONIC įjungimas
	Garso išjungimas arba įjungimas

rodmenų kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane apžvalga



Ekranas (pavyzdys)

- ① Važiavimo programa (→ puslapis 139)
- ② READY Rodmuo (→ puslapis 134)
- ③ Pavaros padėtis (→ puslapis 138) ir rekuperacijos rodmuo (→ puslapis 134)
- ④ Siekis
- ⑤ Rodmenų laukelis ekrano pranešimams ir meniu
- ⑥ Laikas
- ⑦ Išorės temperatūra
- ⑧ Būsenos sritis

Norėdami atverti meniu sąrašą rodmens laukelyje ⑤, paspauskite mygtuką ant vairo .

Kai transporto priemonė nepaleista, rodmens lauke ⑤ gali būti rodomi šie rodmens:

-  – standartinis rodmuo,
-  – esant nustatytajam išvykimo laikui,
-  – esant nustatytam išankstiniam klimato režimui.

Standartinio rodmens  arba rodmens esant nustatytam išvykimo laikui  atveju papildomai vaizduojamas įkrovimo laido kištukas . Jeigu aukštos įtampas akumulatoriaus įkrovimo būseną sumažėja daugiau nei maždaug 80 % ir aukštos įtampas akumulatorius neįkraunamas, įkrovimo laido kištukas vaizduojamas ne balta, o oranžine spalva.

Ekrano būsenos srityje ⑧ gali būti rodomi šie rodmens:

-  Ne iki galo uždarytos durys
-  PARKTRONIC (→ puslapis 162)
-  TEMPOMAT (→ puslapis 156)
-  Ribotuvas (→ puslapis 157)
-  Adaptavus tolimųjų šviesų asistentas (→ puslapis 109) arba adaptavus nuotolinių šviesų asistentas „Plus“ (→ puslapis 110).

Ekrano apatinėje eilutėje gali būti rodomi šie papildomi rodmens:

-  Aktyvus parkavimo asistentas (→ puslapis 167)
-  HOLD funkcija (→ puslapis 162)
-  120 km/h. viršytas didžiausias leistinas greitis (tik tam tikroms šalims),
-  Įjungtas galinio stiklo valytuvas (→ puslapis 118)

Įkrovimo būsenos rodmens funkcija



Įkrovimo būsenos rodmuo (pavyzdys)

Įkrovimo būsenos rodmuo ❶ rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.

Kai transporto priemonė paleista ir rodomas pranešimas **Battery reserve level Charge high-voltage battery** (Atsargos, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių) arba prietaisų skydelyje šviečia kontrolinė lemputė , aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būsena pasiekė rezervą sritį.

Įkrovimo būsenai nukritus žemiau 20 %, reikia įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimą rasite skirsnyje „Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas“ (→ puslapis 141).

esamos galios rodmuo

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo rizika dėl sumažėjusios pavaros sistemos galios

Jei pavaros sistemos galia sumažėja, transporto priemonė nespirtų įprastu. Galite neteisingai įvertinti situaciją, ypač kai greitėjate arba lenkiate.

▶ Pritaikykite savo vairavimo stilių ir vairuokite itin atsargiai.



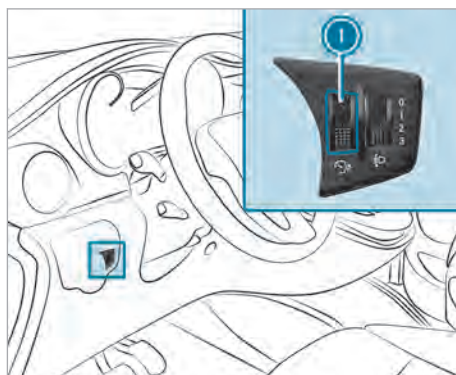
Rodmuo ❶ rodo esamą pavaros sistemos galią.

Įprastinėmis eksploataavimo sąlygomis, rodmuo ❶ yra didž. diapazone.

Šiais atvejais esama galia gali viršyti nustatytą didž. diapazoną:

- esant labai aukštoms arba žemoms lauko temperatūroms,
- ilgesnį laikotarpį esant labai dideliame galios poreikiui,
- kai aukštos įtampos akumuliatorius labai mažai įkrautas,
- kai pavaros sistemos veikimas sutrikęs.

prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas



Dienos šviesoje rodmenys kombinuotajame prietaisų skydelyje apšviečiami. Dienos šviesoje neįmanoma sumažinti arba padidinti apšvietimo ryškumo.

Šviesos jutiklis kombinuotajame prietaisų skydelyje ekrano apšvietimo ryškumą reguliuoja automatiškai.

Esant įjungtam apšvietimui, ryškumas reguliuojamas atsižvelgiant į aplinkos apšvietimą. Tada papildomai galite nustatyti prietaisų skydelio ir ekrano apšvietimo ryškumą reguliatoriumi ❶.

▶ Pasukite reguliatorių ❶ į viršų arba žemyn.

menu salono kompiuteryje apžvalga

Vairo mygtuku  galite atverti meniu sąrašą ir pasirinkti meniu.

Daugiau informacijos apie valdymą rasite skyriuje „Salono kompiuterio apžvalga ir valdymas“ (→ puslapis 176).

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, galima atverti šiuos menius:

- Meniu **Trip** (Kelionė) (→ puslapis 179)
- Meniu **Navi** (Navigacija) (Navigacijos nurodymai) (→ puslapis 180)
- Meniu **Radio** (Radijas) (→ puslapis 182)
- Meniu **Media** (Medija) (→ puslapis 182)
- Meniu **Telephone** (Telefonas) (→ puslapis 183)
- Meniu **Assistance graphic** (Pagalbinis grafinis vaizdas) (→ puslapis 179)

- Meniu **Service** (Techninė priežiūra) (→ puslapis 179)
- Meniu **Settings** (Nustatymai) (→ puslapis 184)

Meniu ir submeniu

Techninės priežiūros meniu

- ▶ Mygtuku  atidarykite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Service** (Techninė priežiūra).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

„Techninės priežiūros“ meniu galite naudotis šiomis galimybėmis:

- ekrano pranešimų atvėrimas pranešimų atmintinėje (→ puslapis 276),
- padangų slėgio patikrinimas elektroniniu būdu arba padangų slėgio kontrolės įjungimas iš naujo (→ puslapis 245),
- techninės priežiūros termino atvėrimas (→ puslapis 220),

Pagalbinių sistemų grafinio vaizdo meniu



- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Assistance graphic** (Pagalbinis grafinis vaizdas).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

Gali būti rodoma tokių važiavimo arba važiavimo saugos sistemų būseną:

- Galinio stiklo valytuvai (→ puslapis 118)
- Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema (→ puslapis 154)
- ATTENTION ASSIST (→ puslapis 171)
- Kelio ženklų pagalbinė sistema (→ puslapis 172)
- Aktyvioji saugaus atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC (→ puslapis 160)

- Važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema (→ puslapis 174)
- Aklosios zonos pagalbinė sistema (→ puslapis 172)

- ▶ Mygtuku  arba  perjunkite iš pagalbinių sistemų grafinio vaizdo į ATTENTION ASSIST vertinimą (→ puslapis 170) ir atvirkščiai.
ATTENTION ASSIST vertinime rodoma kelionės trukmė nuo paskutinės pertraukos ir nustatytas dėmesio lygmuo („Attention Level“).

kelionės meniu

Atsižvelgiant į įrangą, meniu **Trip** (Kelionė) siūlomos šios galimybės:

- ECO rodmens rodymas (→ puslapis 138),
- esamų energijos sąnaudų rodymas,
- kelionės kompiuterio „Nuo pradžių“ arba „Nuo atstatos“ rodymas,
- skaitmeninio tachometro rodymas,
- išsaugotų verčių atkūrimas.

- ▶ Pasirinkite norimą submeniu.

Esamų energijos sąnaudų rodymas

- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Trip** (Kelionė).
- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite nuotolį ir sąnaudas.

Apytikslį nuotolį galima nustatyti pagal esamą važiavimo būdą ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną žema, vietoj apytikslio nuotolio rodomas įkraunamas automobilis.

Kelionės kompiuterio „Nuo pradžių“ arba „Nuo atkūrimo“ rodymas

- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Trip** (Kelionė).
- ▶ Paspauskite mygtuką .

- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite submeniu **From start** (Nuo pradžių) arba **From reset** (Nuo atkūrimo).

Rodomos tokios vertės:

- kelio atkarpa,
- važiavimo trukmė,
- vidutinės energijos sąnaudos,
- vidutinis greitis.

Submeniu vertės **From start** (Nuo pradžių) susijusios su važiavimo pradžia, submeniu **From reset** (Nuo atkūrimo) – su paskutiniu šio submeniu atkūrimu.

Kelionės kompiuterio atkūrimas atliekamas automatiškai šiomis sąlygomis:

- kai transporto priemonė išjungta ilgiau negu keturias valandas (tik **From start** (Nuo pradžių)),
- kai viršijamos 9999 valandos,
- kai viršijama 99999 km rida.

Skaitmeninio tachometro rodymas

- ▶ Mygtuku  atvertkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Trip** (Kelionė).
- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite skaitmeninį tachometrą.

Verčių atkūrimas

Galite atkurti šių funkcijų vertes:

- dienos nuvažiuoto atstumo,
- kelionės kompiuterio „Nuo pradžių“,
- kelionės kompiuterio „Nuo atkūrimo“,
- ECO rodmenis.

- ▶ Mygtuku  atvertkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Trip** (Kelionė).
- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Pasirinkite mygtuku  **Yes** (Taip) ir patvirtinkite mygtuku .

Jei atliekate verčių „ECO rodmenyje“ ir kelionės kompiuteryje atkūrimą „Nuo pradžių“, bus atkurtos abiejų rodmenų vertės.

Meniu „Navigacija“

Meniu **Navi** (Navigacija) ekrane rodomi multimedijos sistemos navigacijos nurodymai.

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Mygtuku  atidarykite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Navi** (Navigacija).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

Vedimas į tikslą neaktyvus



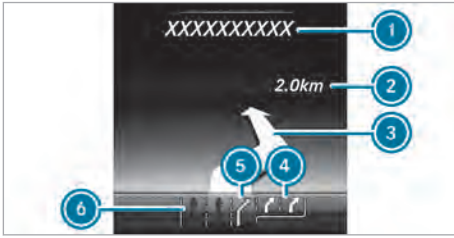
- ① Važiavimo kryptis
- ② Kelias, kuriuo šiuo metu važiuojama

Vedimas į tikslą aktyvus



Nenurodytas važiavimo manevras

- ① Atstumas iki kito tikslo
- ② Numatytas atvykimo laikas
- ③ Atstumas iki kito važiavimo manevro
- ④ Kelias, kuriuo šiuo metu važiuojama



Važiavimo manevras nurodytas su rekomenduojama eismo juosta

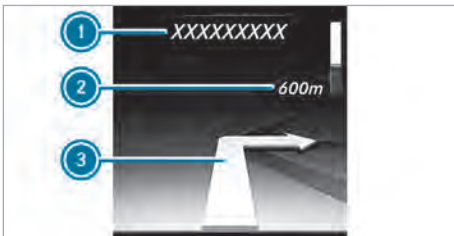
- ① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
- ② Nuotolis iki važiavimo manevro
- ③ Važiavimo manevro simbolis
- ④ Rekomenduojama eismo juosta ir važiavimo manevro metu atsirandanti eismo juosta (balta)
- ⑤ Galima eismo juosta (šviesiai pilka)
- ⑥ Nerekomenduojama eismo juosta (tamsiai pilka)

Jei skaitmeniniame žemėlapyje yra atitinkamų duomenų, esant kelių juostų keliui, važiavimo juostos rekomendacijos gali būti rodomos būsimiems važiavimo manevrams. Atliekant posūkį, papildomai gali atsirasti naujų kelio juostų.

Nerekomenduojama eismo juosta ⑥: šioje eismo juostoje negalima atlikti kito važiavimo manevro, nepakeitus eismo juostos.

Galima eismo juosta ⑤: šioje eismo juostoje galima atlikti kitą važiavimo manevrą.

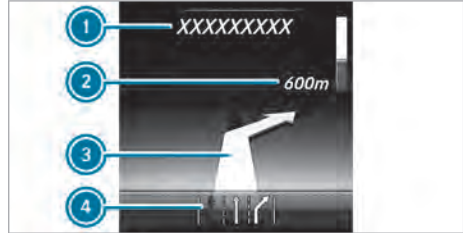
Rekomenduojama eismo juosta ④: šioje eismo juostoje galima atlikti kitą ir dar vieną važiavimo manevrus.



Važiavimo manevras be eismo juostos rekomendacijos

- ① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
- ② Atstumas iki važiavimo manevro ir grafinis atstumo rodmuo
- ③ Važiavimo manevro simbolis

Atlikę važiavimo manevrą, šalia važiavimo manevro simbolio ③ matysite grafinį atstumo rodmenį ②. Jis mažėja iš apačios į viršų, kuo labiau artėjate prie nurodyto važiavimo manevro. Užgesus atstumo rodmeniui, pradedamas važiavimo manevras.



Važiavimo manevras su eismo juostos rekomendacija

- ① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
- ② Atstumas iki važiavimo manevro ir grafinis atstumo rodmuo
- ③ Važiavimo manevro simbolis
- ④ Eismo juostos rekomendacija

Galimi šie navigacijos būsenos rodmenys:

- **New route...** (Uus marsruut...) arba **Calculating route...** (Apskaičiuojamas maršrutas...)

Apskaičiuojamas naujas maršrutas.

- **Road not mapped** (Tee ei ole kaardil)

Transporto priemonės padėtis yra skaitmeninio žemėlapiio srityje, tačiau kelias nežinomas, pvz., neasfaltuotas kelias (bekelė).

- **No route** (Nėra maršruto)

Negalima apskaičiuoti maršruto į pasirinktą tikslą.

-

Pasiekėte tikslą arba tarpinį tikslą.

Meniu „Radijas“



- ① Dažnio juosta
- ② Stotis su saugojimo vieta
- ③ Atlikėjo vardas
- ④ Kūrinio pavadinimas

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Radio** (Radijas).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.
Ekrane rodoma šiuo metu nustatyta radijo stotis ②.
- ▶ **Stočių sąrašo atvėrimas:** trumpai spustelėkite mygtuką arba .
- ▶ **Stoties pasirinkimas stočių sąrašė:** trumpai spustelėkite mygtuką arba .
- ▶ **Stoties pasirinkimas stočių sąrašė naudojant sparčiąją parinktį:** ilgiau spauskite mygtuką arba .
- ▶ **Dažnių juostos arba stočių atmintinės parinkimas:** trumpai spustelėkite mygtuką **OK**.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite dažnių juostą arba stočių atmintinę.
- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.
- ① Daugiau informacijos, pvz., apie stočių išsaugojimą ir DAB radijo režimą („Digital Audio Broadcasting“ – liet. „Skaitmeninė radijo stočių transliacijos sistema“), rasite skyriuje „Radijas“ (→ puslapis 209).

Meniu „Laikmenos“

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite meniu **Media** (Medija).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.

Laikmenos įrašo šaltinio keitimas

Meniu **Media** (Medija) galima keisti medijų šaltinį ir atkūrimo būdą (garso, vaizdo arba TV).

- ▶ **Laikmenos įrašo šaltinių sąrašo atvėrimas / užvėrimas:** trumpai spustelėkite mygtuką **OK**.

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, sąrašė rodomi, pvz., šie medijų šaltiniai:

- atminties kortelė (SD arba SDHC),
- „Media Register“,
- USB atminties laikmenos,
- „Bluetooth®“ garso prietaisas.

- ① Be to, atsižvelgiant į papildomą informaciją apie palaikomas laikmenas, pateiktą skyriuje „Laikmenos“ (→ puslapis 207).

Duomenų laikmenų valdymas



- ① Medijų šaltinis, pvz., USB atmintuko pavadinimas
- ② Dabartinis kūrinys
- ③ Atlikėjo vardas
- ④ Albumo pavadinimas
- ⑤ Aplanko pavadinimas

Atsižvelgiant į įrangą, garso įrašų failus galite atkurti iš įvairių duomenų laikmenų.

- ▶ **Duomenų laikmenos pasirinkimas:** trumpai spauskite mygtuką **OK**.
Ekrane rodomas laikmenos įrašų šaltinių sąrašas.
- ▶ Mygtuku arba pasirinkite duomenų laikmeną.
- ▶ Patvirtinkite mygtuku **OK**.
- ▶ **Muzikinių kūrinių sąrašo atvėrimas:** trumpai spustelėkite mygtuką arba .
- ▶ **Kito arba ankstesnio kūrinio pasirinkimas kūrinių sąrašė:** trumpai spustelėkite mygtuką arba .
- ▶ **Kūrinio parinkimas kūrinių sąrašė naudojant sparčiąją parinktį:** paspauskite ir laikykite mygtuką arba .

tuką  arba , kol bus pasiektas norimas kūriny.
Jeigu mygtuką  arba  palaikysite nuspaustą ilgiau, greitis prasukimas dar pagreitis. Šią funkciją palaiko ne visi garso atkūrimo įrenginiai arba duomenų laikmenos.

Jei garso atkūrimo įrenginyje arba duomenų laikmenoje išsaugota atitinkama informacija apie kūrinių, ekrane gali būti rodoma:

- kūrinio numeris,
- kūrinio pavadinimas,
- atlikėjas,
- albumas.

„Audio-AUX“-režime informacija apie kūrinių nerodoma („Audio-Auxiliary“ režimas: prijungtas išorinis garso šaltinis).

Vaizdo įrašų valdymas

- ▶ **Duomenų laikmenos pasirinkimas: trumpai paspauskite** mygtuką . Ekrane rodomas laikmenos įrašų šaltinių sąrašas.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite duomenų laikmeną.
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .
- ▶ **Epizodų sąrašo atvėrimas:** trumpai spustelėkite mygtuką  arba .
- ▶ **Kito arba ankstesnio epizodo parinkimas epizodų sąrašė:** trumpai spustelėkite mygtuką  arba .
- ▶ **Epizodo parinkimas epizodų sąrašė naudojant sparčiąją parinktį:** laikykite paspaudę mygtuką  arba , kol bus pasiektas norimas epizodas.
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

Telefono meniu

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus, kai važiuojant valdomi integruoti komunikacijos prietaisai

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys nukrypsta nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, priklausomai nuo eismo situacijos.

- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Skambindami laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų nuostatų.

- ▶ Įjunkite mobilųjį telefoną (žr. atskirą gamintojo naudojimo instrukciją).
- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Įstatykite mobilųjį telefoną į mobiliojo telefono laikiklį.

arba

- ▶ Prijunkite „Bluetooth®“ prie multimedijos sistemos (→ puslapis 205).
- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Telephone** (Telefonas).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

Ekrane rodomi šie pranešimai:

- **Telephone ready** (Telefonas parengtas) arba mobiliojo ryšio tinklo paslaugos tiekėjo pavadinimas: mobilusis telefonas aptiko tinklą ir parengtas priimti signalus.
- **Telephone No service** (Telefonas neveikia): tinklas nepasiekiamas arba mobilusis telefonas ieško tinklo.

Daugiau informacijos apie tinkamus mobiliuosius telefonus ir mobiliųjų telefonų prijungimą per „Bluetooth®“ suteiks „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrius arba ieškokite internete <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ▶ **Atsiliepimas į skambučių:** paspauskite mygtuką .

Jeigu esate meniu **Telephone** (Telefonas) ir jums skambina, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

- ▶ **Skambučio atmetimas ir užbaigimas:** paspauskite mygtuką .

Numerio iš telefonų knygos pasirinkimas

- ▶ Mygtuku  arba  ar  perjunkite telefonų knygą.
- ▶ Mygtuku  arba  vieną po kito pasirinkite vardus.
Jei mygtukas spaudžiamas ilgiau nei vieną sekundę, vardai telefonų knygoje greitai rodomi vienas po kito.

arba

- ▶ Mygtuką  arba  palaikykite nuspaudę ilgiau nei penkias sekundes.

Greitasis prasukimas —: rodomas vardas su kita arba ankstesne abėcėlės raide.

Kai mygtuką atleisite arba pasieksite sąrašo pabaigą, greitasis prasukimas sustos.

- ▶ **Jei prie vardo išsaugotas tik telefono numeris:** mygtuku  arba  paleiskite numerio rinkimo procesą.

arba

- ▶ **Jei prie vieno vardo išsaugoti keli telefono numeriai:** mygtuku  arba  įjunkite telefono numerių rodyimą.

- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite telefono numerį.

- ▶ Mygtuku  arba  pradėkite numerio rinkimą.

- ▶ **Telefonų knygos užvėrimas:** paspauskite mygtuką  arba .

Pakartotinio rinkimo funkcijos naudojimas

- ▶ Mygtuku  perjunkite pakartotinės parinkties atmintinę.

- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite vardą arba telefono numerį.

- ▶ Mygtuku  arba  pradėkite numerio rinkimą.

- ▶ **Pakartotinės parinkties atmintinės užvėrimas:** paspauskite mygtuką  arba .

Nustatymų meniu

- ▶ Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Settings** (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

Meniu **Settings** (Nustatymai) turi šias galimybes:

- Vairuotojo pagalbinių sistemų nustatymų keitimas pagalbinių sistemų submeniu
- Išorės apšvietimo nustatymų šviesų submeniu
- Rodmenų parinkčių keitimas prietaisų skydelio submeniu
- Nustatymų atstata į gamyklinius nustatymus
- ▶ Pasirinkite norimą submeniu ir patvirtinkite pasirinkimą.

Pagalbinių sistemų submeniu

- ▶ Pasirinkite važiavimo arba važiavimo pagalbinę sistemą ir atlikite nustatymą.

- Įjunkite / išjunkite ESP® (→ puslapis 154).
- Įjunkite / išjunkite kelio ženklų pagalbinę sistemą (→ puslapis 172).
- Įjunkite / išjunkite aktyviąją pagalbinę stabdymo sistemą (→ puslapis 156).
- Įjunkite / išjunkite nematomos zonos pagalbinę sistemą (→ puslapis 172).
- Nustatykite ATTENTION ASSIST (→ puslapis 171).
- Nustatykite važiavimo juostos laikymosi pagalbinę sistemą (→ puslapis 174).

Submeniu „Apšvietimas“

Submeniu „Apšvietimas“ galima atlikti tokius nustatymus:

- įjungti arba išjungti „Intelligent Light System“, (→ puslapis 109)
- perjungti artimąsias šviesas važiavimui dešiniąja arba kairiąja kelio puse (tik transporto priemonėse su išmaniaja apšvietimo sistema).

- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite submeniu **Lights** (Šviesos).

- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

- ▶ **Artimųjų šviesų perjungimas važiavimui su vairu dešinėje arba kairėje:** mygtuku  arba  **Dipped beams Setting for** (Artimųjų šviesų nustatymas) pasirinkite. Ekране rodomas parinktas nustatymas.

- ▶ Parinktą nustatymą pakeiskite mygtuku . Pakeistas nustatymas pradės veikti tik kitą kartą sustojus transporto priemonei.

Jei perjungiate artimąsias šviesas važiavimui dešiniąja arba kairiąja kelio puse, gali neveikti greitkelio šviesos ir išplėstos rūko žibinto šviesos. Jos bus perjungiamos tik tada, kai nustatymas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse prieštarauja Jūsų transporto priemonės paskirties šaliai.

Artimąsias šviesas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse taip pat galite paversti nustatyti specializuotose dirbtuvėse.

Submeniu „Kombinuotasis prietaisų skydelis“

- ▶ Mygtuku  arba  pasirinkite submeniu **Instrument cluster** (Prietaisų skydelis).

- ▶ Patvirtinkite mygtuku .

- ▶ **Atstumo vieneto pasirinkimas:** mygtuku  arba  pasirinkite funkciją **Display unit**

Speed-/odometer (Tachometro / atstumo indikacijos blokas).

Ekrane rodomas pasirinktas nustatymas **km** (km) arba **Miles** (Mylės).

► Parinktą nustatymą pakeiskite mygtuku **OK**.

► **Papildomo tachografo įjungimas / išjungimas:** mygtuku **▼** arba **▲** **Addit. speedo** (Papildomas tachografas) pasirinkite. Rodomas esamas pasirinkimas.

► Norėdami pakeisti nustatymą, paspauskite mygtuką **OK**.

i Vienetas papildomame tachometre visada yra atvirkščias tachometro vienetui.

Submenu „Transporto priemonė“

► Mygtuku **▼** arba **▲** pasirinkite submenu **Vehicle** (Transporto priemonė).

► Patvirtinkite mygtuku **OK**.

► **Atstata į gamyklinius nustatymus:** mygtuku **▼** arba **▲** submenu **Factory settings** (Gamykliniai nustatymai) pasirinkite.

► Patvirtinkite mygtuku **OK**.

Rodoma funkcija **Reset all settings?** (Atkurti visus nustatymus?).

► Mygtuku **▼** arba **▲** **No** (Ne) **Yes** (Taip) pasirinkite.

► Patvirtinkite mygtuku **OK**.

Jeigu prieš tai pasirinkote **Yes** (Taip), ekrane rodomas patvirtinimo rodmuo.

Skambučiai „Mercedes me“

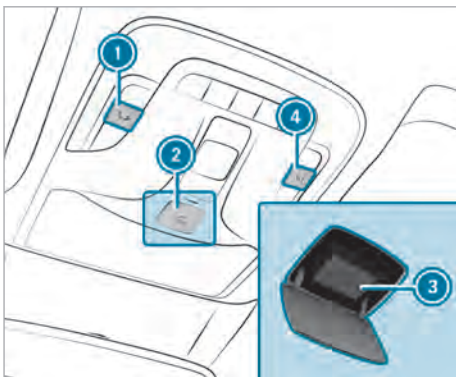
Skambinimas per stogo valdymo pultą

- ① Ne kiekvienoje šalyje veikia skambinimas „Mercedes me“. „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte pasiteiraukite, ar šios funkcijos veikia Jūsų šalyje.
- ② Atkreipkite dėmesį, kad taikymo sritis gali skirtis priklausomai nuo serijos, pagaminimo metų ir įrangos, taip pat nuo privačių ir komercinių klientų paskyrų.

Šių paslaugų galiojimo laikas neribojamas:

- nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas,
- techninės priežiūros valdymas,
- telediagnostika.

Pasibaigus pradiniam galiojimo laikui, naudojimąsi kitomis paslaugomis galima pratęsti už mokestį. Pirmą kartą aktyvinti paslaugas galima per vienerius metus nuo pirmosios registracijos arba nuo paleidimo į eksploataciją pas klientą pradžios, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau.



- ① Techninės pagalbos iškvietimo mygtukas
- ② Mygtuko dangtelis (SOS mygtuko)
- ③ Mygtukas (mygtukas SOS)
- ④ Informacinio skambučio mygtukas

Techninės pagalbos iškvietimas

- ▶ Paspauskite mygtuką ①.

Pagalbos iškvietimo skambutis

- ▶ ② Norėdami atidaryti, paspauskite mygtuko dangtelį .
- ▶ Spauskite mygtuką ③ bent vieną sekundę.

Informacinis skambutis

- ▶ Paspauskite mygtuką ④.

Jei avarijos arba informacinis skambutis suaktyvinti, pagalbos iškvietimo skambutį vis tiek galima išsiųsti. Šiam skambučiui teikiama pirmenybė prieš visus kitus skambučius.

informacija apie skambinimą klientų aptarnavimo centrui naudojant stogo valdymo pultą

Informacijos arba stogo valdymo bloke esančiu techninės pagalbos mygtuku buvo skambinama „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui.

Skambinimas skambinimo informacijos mygtuku

Aktyvinę skambinimo informacijos mygtuką, patekšite į žodinio dialogo sistemą ir galėsite išsirinkti tinkamą paslaugą.

Gali būti šios paslaugos:

- nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas,
- „Mercedes me connect Business“.
- Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centre galima gauti visą informaciją apie transporto priemonę

Atsižvelgiant į pasirinkimą, Jums taip pat bus suteikta informacijos šiomis temomis:

- „Mercedes me connect“ aktyvinimas,
- transporto priemonės valdymas,
- artimiausias Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantis punktas,
- kiti „Mercedes-Benz“ produktai ir paslaugos.

Po to būsite sujungti su atsakingu Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centru.

Skambinimas techninės pagalbos iškvietimo mygtuku

Aktyvinę techninės pagalbos iškvietimo mygtuką, būsite sujungti tiesiogiai su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centro darbuotoju.

Atsižvelgiant į rūpimą klausimą, „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centro kontaktinis asmuo peradresuos Jūsų skambutį atsakingam skyriui.

- ① Skambučio peradresavimas galimas ne visose šalyse.

Jei reikia, teikiamos ir kitos paslaugos:

- „Mercedes me connect Business“
- Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centre galima gauti visą informaciją apie transporto priemonę

Jei įjungta paslauga „Nelaimingų atsitikimų valdymas“ ir „Avarijų valdymas“, duomenys perduodami jungiantis prie Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro (→ puslapis 188).

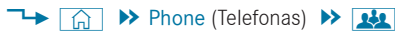
Jei paslauga neaktyvi, rodomas išskylantysis langas. Jūs galite sutikti arba nesutikti, kad duomenys būtų perduoti.

skambinimas Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrui per multimedijos sistemą

Sąlygos

- Transporto priemonėje yra MBUX multimedijos sistema.
- Yra prieiga prie mobiliojo ryšio tinklo.
- Atitinkamą regioną aprėpia sutarties partnerio mobiliojo ryšio tinklas.
- Kad transporto priemonės duomenys būtų automatiškai perduodami, transporto priemonė turi būti įjungta.

Multimedijos sistema:



- ▶ Skambinkite **Mercedes me connect** („Mercedes me connect“).
Gavusi Jūsų sutikimą, multimedijos sistema siunčia reikiamus transporto priemonės duomenis. Duomenų perdavimas rodomas medijų ekrane.

Per interaktyvųjį kalbinį ryšį galėsite užsisakyti norimą paslaugą:

- nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas,
- „Mercedes me connect Business“,
- Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centre galima gauti visą informaciją apie transporto priemonę.

Po to būsite sujungti su atsakingu Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centru.

Skambinimas Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrui po automatinio nelaimingo atsitikimo ar avarijos atpažinimo

Sąlygos

- Transporto priemonė atpažino nelaimingą atsitikimą arba avarinę situaciją.
- Transporto priemonė stovi.
- Mirksinčios įspėjamosios šviesos yra aktyvintos.

❗ Šią funkciją galima naudoti ne visose šalyse.

Atpažinus nelaimingą atsitikimą arba avariją, avarinių situacijų pagalbinė priemonė multimedijos sistemos ekrane rodo saugos nurodymus. Tai gali trukti kelias sekundes.

Išėjus iš avarinių situacijų pagalbinės priemonės rodmens, multimedijos sistemoje rodoma užklausa, ar jums reikalinga pagalba iš Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro.

▶ Pasirinkite **Call** (Skambinti).

- Po Jūsų sutikimo arba suaktyvinus „Mercedes me connect“ paslaugą „Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema“, transporto priemonės duomenys perduodami automatiškai (→ puslapis 190).
- Jūs vedami per žodinio dialogo sistemą. Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro darbuotojas atsiliepia į skambutį ir organizuoja pagalbą įvykus avarijai ar nelaimingam atsitikimui.

Šiai paslaugai gali būti taikomas mokestis.

❗ Jeigu paslauga galima: papildomai, esant aktyvintai „Mercedes me connect“ paslaugai „Nuotolinė diagnostika“, įvykus avarijai gali pasirodyti panaši užklausa su delsa. Jeigu jau susisiektė su Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centru arba jums buvo suteikta pagalba, šią užklauską ignoruokite arba atmeskite.

❗ Jeigu į užklauską dėl Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro teikiamos pagalbos atsakysite su **Later** (Vėliau), pranešimas išsijungs ir vėl bus rodomas vėliau.

Užklauską, kuri buvo siunčiama „Mercedes me connect“ paslauga „Telediagnostika“, galima patvirtinti arba atmesti. Atmetus ji daugiau nebus rodoma.

Techninės priežiūros termino suderinimas, paskambinus į „Mercedes me“

Jei aktyvinote paslaugą „Techninės priežiūros valdymas“, svarbūs transporto priemonės duomenys automatiškai perduodami Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrui. Taip jūs gausite individualių rekomendacijų dėl Jūsų transporto priemonės techninės priežiūros. Būsimos techninės priežiūros pasiūlymą gausite iš savo techninės priežiūros partnerio, kurį pasirinkote „Mercedes me“.

Neatsižvelgiant į tai, ar pritarėte techninės priežiūros valdymo paslaugai, multimedijos sistema po tam tikro laiko Jums primins apie būtiną techninę apžiūrą. Rodoma užklausa, ar norite suderinti terminą.

▶ **Techninės priežiūros termino suderinimas:** pasirinkite **Call** (Skambinti).

Gavus Jūsų sutikimą, bus perduoti transporto priemonės duomenys, o Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro darbuotojas asmeniškai susisieks su Jumis dėl termino suderinimo. Informacija perduodama Jūsų pageidaujamai techninės priežiūros įmonei.

Ši susisieks su Jumis, kad susitartumėte dėl termino ir, jeigu reikia, dėl kitų dalykų.

① Jei, pasirodžius techninės priežiūros pranešimui, pasirinksite **Later** (Vėliau), pranešimas bus išjungtas ir pasirodys vėliau.

Gavus Jūsų sutikimą, bus perduoti transporto priemonės duomenys, o Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro darbuotojas asmeniškai susisieks su Jumis dėl termino suderinimo. Informacija perduodama Jūsų pageidaujamai techninės priežiūros įmonei.

① Užklausa dėl duomenų perdavimo sutikimo nesiunčiama, jei nebuvo suaktyvinta atitinkama „Mercedes me connect“ nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema.

Sutikimas perduoti duomenis paskambinus į „Mercedes me“

Sąlygos

- Multimedijos sistemoje arba stogo valdymo pulto techninės pagalbos iškvietimo mygtuku suaktyvintas „Mercedes me“ pagalbos iškvietimas (→ puslapis 186).

① Užklausa dėl duomenų perdavimo patvirtinimo rodoma ne visose šalyse.

Jeigu „Mercedes me“ portale nebuvo suaktyvintos nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo paslaugos, rodomas pranešimas **Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to improve the processing of your request?** (Ar pageidaujate, kad, norint užtikrinti geresnį Jūsų užklauskos apdorojimą, transporto priemonės duomenys ir vieta būtų perduoti „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui?).

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).

Svarbūs identifikavimo duomenys perduodami automatiškai.

Daugiau informacijos apie „Mercedes me“ ieškote: <http://www.mercedes.me>

Skambinant „Mercedes me“ perduoti duomenys

Jeigu techninei priežiūrai skambinsite per „Mercedes me“, duomenys bus perduodami. Taip užtikrinamas tikslinės konsultacijų paslaugos ir sklandus aptarnavimas.

Duomenų perdavimui turi būti užtikrintos šios sąlygos:

- Transporto priemonė yra užvesta.
- Mobiliojo ryšio tiekėjas palaiko reikalingą duomenų perdavimo technologiją.
- Užtikrinama tinkama mobiliojo ryšio kokybė.

Daugiapakopis perdavimas priklauso nuo šių veiksnių:

- Skambinimo priežastis
- Naudojama mobiliojo ryšio ir perdavimo technologija.
- Aktyvintos „Mercedes me connect“ paslaugos.
- Pasirinktos paslaugos žodinio dialogo sistemoje.

① Užklausa dėl duomenų perdavimo sutikimo siunčiama tuomet, jeigu nebuvo aktyvinta atitinkama „Mercedes me connect“ paslauga.

① Perduodamų duomenų apimtis priklauso nuo transporto priemonės tipo ir įrangos. Dėl techninių priežasčių ne visi duomenys yra visada pasiekiami.

Duomenų perdavimas, kai „Mercedes me connect“ paslaugos nesusaktyvintos

Jei neaktyvinta nė viena „Mercedes me connect“ paslauga ir patvirtinama duomenų apsaugos užklausa, perduodami tokie duomenys:

- Transporto priemonės identifikacinis numeris
- Skambinimo laikas
- Skambinimo priežastis
- Duomenų apsaugos užklauskos patvirtinimas
- Transporto priemonės šalies atpažinimas
- Nustatyta multimedijos sistemos kalba
- Transporto priemonėje įrengtos ryšio platformos skambinimo numeris

Jeigu buvo skambinta dėl techninės priežiūros termino suderinimo, naudojant techninės priežiūros priminimo funkciją, papildomai gali būti perduoti šie duomenys:

- esama rida ir techninės priežiūros duomenys.

Jeigu per multimedijos sistemą buvo skabinama po automatinio nelaimingo atsitikimo ar avarijos atpažinimo, papildomai perduodami šie duomenys:

- esama rida ir techninės priežiūros duomenys;
- atpažintas žmonių skaičius transporto priemonėje;
- aptikimas atliekamas pagal užsegtų diržo sagių skaičių.

Jeigu per žodinio dialogo sistemą buvo pasirinkta nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema ir nebuvo suaktyvinta jokia paslauga, nors duomenų apsaugos užklausa buvo patvirtinta, iš Mercedes-Benz klientų aptarnavimo skyriaus papildomai galima reikalauti šių duomenų:

- esama transporto priemonės buvimo vieta.

Jeigu užklausa dėl duomenų apsaugos buvo atmesta, perduodami šie duomenys, siekiant kokybiško ir sklandaus konsultavimo:

- skambinimo priežastis,
- duomenų apsaugos užklauskos atmetimas,
- transporto priemonės šalies atpažinimas,
- nustatyta multimedijos sistemos kalba,
- transporto priemonėje įrengtos ryšio platformos skambinimo numeris.

Duomenų perdavimas, kai „Mercedes me connect“ paslaugos suaktyvintos

Tik antrame žingsnyje, jei suaktyvintos atitinkamos paslaugos, perduodami su įvykiu susiję specifiniai duomenys, siekiant užtikrinti optimalias paslaugas.

Perduotų duomenų apžvalgą rasite atitinkamose „Mercedes me connect“ paslaugų naudojimo sąlygose. Jas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Duomenų apdorojimas

Skambinimo metu perduoti duomenys skambučio pabaigoje ištrinami iš perdavimo sistemų, jeigu jie nebus naudojami kitoms suaktyvintoms „Mercedes me connect“ paslaugoms.

Su įvykiu susiję specifiniai duomenys apdorojami, ištrinami Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centre ir, jeigu reikalingi apdorojant įvykį, persiunčiami Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centro

įgaliotam techninės priežiūros partneriui. Laikytės asmens duomenų apsaugos taisyklių, pateiktų „Mercedes me“ interneto svetainėje, adresu: <https://www.mercedes.me> arba išklauykite įrašą, paskambinę į Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrą.

 Įrašo funkcija veikia ne visose šalyse.

„Mercedes me connect“

Informacija apie „Mercedes me connect“

 „Mercedes me connect“ arba atskiros „Mercedes me connect“ paslaugos veikia ne visose šalyse. Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje pasiteiraukite, ar šios funkcijos veikia Jūsų šalyje.

 Atkreipkite dėmesį, kad taikymo sritis gali skirtis priklausomai nuo serijos, pagaminimo metų ir įrangos, taip pat nuo privačių ir komercinių klientų paspyrų.

„Mercedes me connect“ sudaro gausybė funkcijų.

Per multimedijos sistemą ir stogo valdymo pultą galima naudotis, jei yra, pvz., šios paslaugos:

- Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas (techninės pagalbos iškvietimo mygtukas arba rodmuo multimedijos sistemoje, atsižvelgiant į situaciją).
- Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistema (automatinis pagalbos skambutis arba SOS mygtukas).

Į „Mercedes me connect“ nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo bei Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrą galite kreiptis visą parą.

Techninės pagalbos iškvietimo mygtuką ir SOS mygtuką rasite transporto priemonės stogo valdymo pulte (→ puslapis 186).

Jei transporto priemonėje veikia multimedijos sistema, į Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centrą galite paskambinti taip pat ir per multimedijos sistemą (→ puslapis 187).

Atkreipkite dėmesį, kad „Mercedes me connect“ – tai „Mercedes-Benz“ paslauga. Todėl, įvykus eismo įvykiui, pirmiausia skambinkite šalies, kurioje esate, skubios pagalbos iškvietimo numeriais. Jūs taip pat galite naudoti Mercedes-Benz avarinio iškvietimo sistemą (→ puslapis 230).

Atkreipkite dėmesį į „Mercedes me connect“ ir kitų paslaugų naudojimo sąlygas. Jas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Informacija apie „Mercedes me connect“ nelaimingų atsitikimų ir gedimų valdymą

- ① Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas prienamas ne visose šalyse. „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje sužinokite, ar ši funkcija veikia jūsų šalyje.

Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema gali vykdyti ir šias funkcijas:

- Informacijos apie „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemą papildymas (→ puslapis 230)

Prirėkus Mercedes-Benz pagalbos skambučių centro specialistas nukreipia skambutį į „Mercedes me connect“ nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo centrą. Skambučio peradresavimas veikia ne visose šalyse.

- Technikas vietoje suteikia pagalbą, įvykus avarijai ir (arba) nuvelka transporto priemonę į artimiausią Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį skyrį

Šiai paslaugai gali būti taikomas mokestis.

- Avarinių situacijų pagalbinės priemonės papildymas po automatinio nelaimingų atsitikimų ar avarijos atpažinimo (→ puslapis 187)

Įvykus avarijai ar nelaimingam atsitikimui, siunčiami išplėstiniai duomenys apie transporto priemonės būklę, kuriais remiantis Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centras ir įgaliotasis techninės priežiūros partneris ar avarinių situacijų pagalbinė priemonė suteiktų visapusišką pagalbą.

- Jeigu galima: „Mercedes me connect“ nuotolinės diagnostikos paslaugos papildymas

Nuotolinės diagnostikos funkcija paslaugų teikėjas renka pranešimus apie nusidėvėjimą ir netinkamumą eksploatuoti, jeigu bet koks abejotinas interpretavimas yra negalimas ir jeigu atliekama komponentų kontrolė, kurią diagnostiką galima atlikti.

Jūsų transporto priemonei atpažinus gedimą arba grėsiantį gedimą, multimedijos sistemoje galite pasirinkti susisiekti su Mercedes-Benz klientų aptarnavimo centru dėl tolesnės pagalbos. Šis raginimas multimedijos sistemoje rodomas tik transporto priemonei stovint.

- ① Šios paslaugos gali būti veikiamos techninių trikdžių, pavyzdžiui, mobiliojo ryšio aprėpties ar mobiliojo ryšio kokybės bei galimybės interpretuoti perduotus duomenis apdorojimo sistemos. Tam tikromis aplinkybėmis nurodymą

multimedijos sistemoje galite gauti su delsa arba iš viso negauti.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad techninės pagalbos kelyje iškvietimas – tai „Mercedes-Benz“ paslauga. Įvykus nelaimingam atsitikimui, visada pirmiausia skambinkite žinomą valstybinių avarinės pagalbos iškvietimo numeriu arba pasinaudokite „Mercedes-Benz“ pagalbos skambučių sistema (→ puslapis 230).

Daugiau informacijos apie „Mercedes me connect“ funkcijas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Perduoti duomenys „Mercedes me connect“ skambučių centrams

Skambinimo „Mercedes me connect“ metu perduodami duomenys susiję su:

- skambinimo priežastimi,
- pasirinktos paslaugos žodinio dialogo sistemoje,
- suaktyvintomis „Mercedes me connect“ paslaugomis.

Perduodami duomenys pateikti šiuo metu galiojančiose Mercedes me connect naudojimo sąlygose ir duomenų apsaugos informacijoje. Jas rasite: <https://www.mercedes.me> užėję į „Mano „Mercedes me“ paskyra“, „Naudojimo sąlygos“.

„Mercedes me“ ir programėlės

Informacija apie „Mercedes me“

Sąlygos

- Norint naudotis paslaugomis, reikia užsiregistruoti Mercedes me portale.
- Sutikote su „Mercedes me connect“ paslaugų naudojimo sąlygomis.
- Paslaugos aktyvintos.

Paslaugas galima aktyvinti „Mercedes me“ portale naudojant kelią **Valdyti transporto priemonę > Mano paslaugos**.

Jei Jūs savo su naudotojo paskyra esate prisijungę prie „Mercedes me“ portalo, galite naudotis „Mercedes-Benz“ paslaugomis ir pasiūlymais.

- ① Atkreipkite dėmesį, kad taikymo sritis gali skirtis priklausomai nuo serijos, pagaminimo metų ir įrangos, taip pat nuo privačių ir komercinių klientų paskyrų.

Galimybė naudotis priklauso nuo šalies.

Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą arba apsilankykite „Mercedes me“ portale adresu: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

 Atkreipkite dėmesį, kad „Mercedes me“ programėlė visada būtų atnaujinta.

„Mercedes me“ naudotojo paskyros atvėrimas

Multimedijos sistema:



►► **Mercedes me & Apps** („Mercedes me“ ir programėlės)

Transporto priemonė yra susieta su naudotojo paskyra

► Pasirinkite **Mercedes me** („Mercedes me“).
Rodoma informacija apie susietą naudotojo paskyrą.

Transporto priemonė susieta su naudotojo paskyra

 Jeigu „Mercedes me“ dar neturite naudotojo paskyros, ją galite susikurti „Mercedes me“ portale: <https://www.mercedes.me> arba „Mercedes me“ programėlėje. Tam Jums prireiks galiojančio elektroninio pašto adreso ir telefono numerio.

► Pasirinkite **Mercedes me** („Mercedes me“).
► Savo naudotojo paskyrą norėdami susieti su transporto priemone, sekite medijų ekrane pateikiamus nurodymus.

 Susieti per multimedijos ekrane pateikiamus nurodymus galima tik tuo atveju, jei transporto priemonėje sumontuota MBUX multimedijos sistema.

 Jei mobiliajame telefone yra „Mercedes me“ programėlė, su transporto priemone susieti galima, naudojant rodomą QR kodą.

„Mercedes me“ paslaugų atvėrimas

Sąlygos

- Transporto priemonė susieta su naudotojo paskyra.

Multimedijos sistema:



►► **Mercedes me & Apps** („Mercedes me“ ir programėlės)

► Pasirinkite **Services** (Paslaugos).
Įvairiose kategorijose rodomos „Mercedes me“ paslaugos, kurias Jūs jau įsigijote ir kurias dar galite įsigyti.

Norėdami paslaugas suaktyvinti arba išaktyvinti, „Mercede me“ portale prisijunkite prie savo naudotojo paskyros.

Naudotojo paskyros ir transporto priemonės atsiėjimas

Sąlygos

- Pasirinktas naudotojo paskyros profilis, kuris buvo pradžioje susietas su transporto priemone.
- Atlikta profilio sinchronizacija.
- PIN kodas išsaugotas.

Multimedijos sistema:



►► **Mercedes me & Apps** („Mercedes me“ ir programėlės) ►► **Mercedes me** („Mercedes me“)

► Pasirinkite **Delete vehicle assignment** (Ištrinti transporto priemonės priskyrimą).

► Įveskite susietos naudotojo paskyros PIN kodą.

 Tik tas naudotojas, kurio naudotojo paskyra buvo pirmiausia susieta su transporto priemone, gali panaikinti visų naudotojo paskyrų ir transporto priemonės susiejimą.

Apžvalga ir valdymas

Nurodymai dėl MBUX multimidijos sistemos

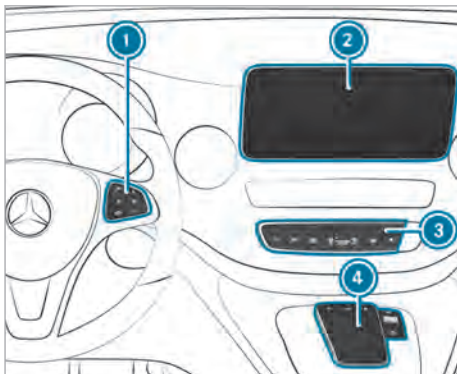
⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti saugiai, atsižvelgiant į eismo situaciją.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Naudodami multimidijos sistemą laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.

MBUX multimidijos sistemos apžvalga



- ① Multimidijos sistemos valdymo grupė
 - ② Medijų ekranas su jutiklinėmis funkcijomis
 - ③ Valdymo juostos, taikomųjų programų iškvietimas
 - ④ Jutiklinis kilimėlis ir multimidijos sistemos valdymo elementai
- ⓘ Daugiau informacijos apie valdymą ir taikomas programas, paslaugas ir techninį aptarnavimą rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

Vidurio konsolės dėtuvėje yra dvi USB jungtys.

Jeigu USB jungtis pažymėta simboliu , mobiliąjį telefoną galima specialiu kabeliu sujungti su

multimidijos sistema. Tokiu būdu mobiliojo telefono funkcijos gali būti naudojamos per „Apple CarPlay®“ arba „Android Auto“.

Nurodymai dėl medijų ekrano

Būtina laikytis salono priežiūrai skirtų nurodymų (→ puslapis 227).

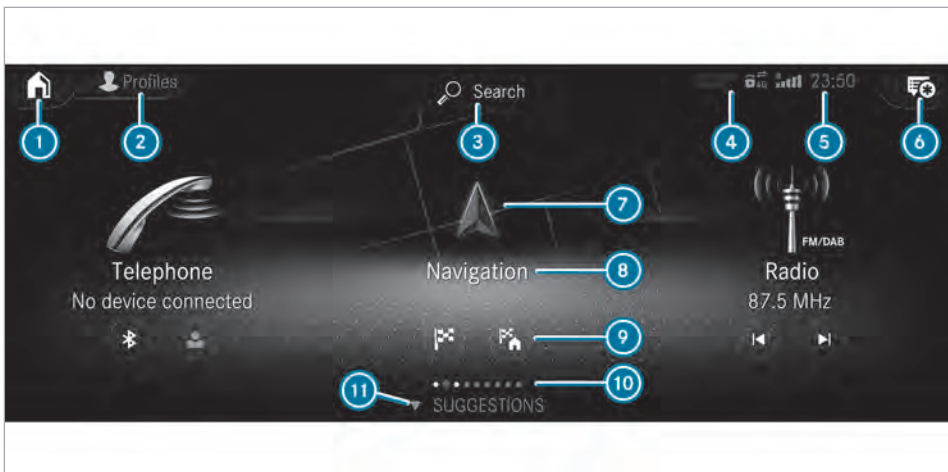
Automatinis temperatūros išjungimas: jeigu temperatūra per aukšta, pirmiausia automatiškai sumažinamas ryškumas. Paskui trumpam visiškai galima išjungti medijų ekraną.

- ⓘ Jeigu nešiojate poliarizuotus akinius nuo saulės, skaityti medijų ekrane gali būti sudėtingiau.

Apsauga nuo vagysčių

Šiame prietaise naudojamos techninės priemonės, apsaugančios nuo vagysčių. Daugiau informacijos apie apsaugą nuo vagysčių Jums suteiks specializuotos dirbtuvės.

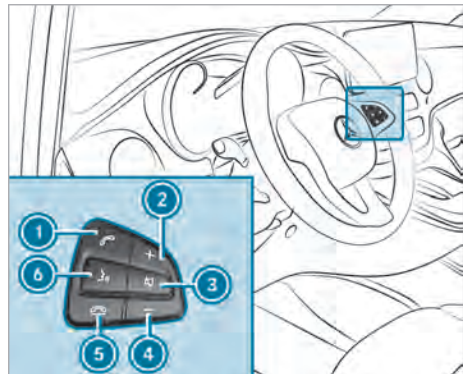
Pradžios ekrano apžvalga



- ① Pradžios lange: rodomos trys pirmosios programėlės
Kiti rodmenys: pradžios lango iškvietimas
- ② Profilio iškvietimas
- ③ Išsamios paieškos iškvietimas
- ④ SOS NOT READY rodomas tik tada, kai yra išjungta transporto priemonė arba jeigu sugedusi „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema
- ⑤ Rodmenys, pvz., mobiliojo ryšio tinklas, prijungto mobiliojo telefono baterijos lygis, mobiliojo ryšio tinklo lauko stipris, paros laikas
- ⑥ Informavimo centro iškvietimas
Žvaigždutė rodo gautus naujus pranešimus.
- ⑦ Programėlės iškvietimas naudojant simbolį
- ⑧ Programėlės pavadinimas, esama parinktis arba aktuali informacija
- ⑨ Greitosios prieigos, tikslo įvesties atvėrimas ir namų tikslo adreso įvestis
- ⑩ Programėlių skaičius ir pasirinkta rodmenų sritis
- ⑪ Atvertkite **SUGGESTIONS** (REKOMENDACIJOS) ir **FAVOURITES** (MĖGSTAMIAUSIEJI)

MBUX multimedijos sistemos valdymas

Vairo mygtukais



- ① Skambinimas arba atsiliepiamas į skambutį
- ② Garsumo padidinimas
- ③ Garso išjungimas
- ④ Garsumo sumažinimas
- ⑤ Skambučio atmetimas arba išjungimas
- ⑥ LINGUATRONIC įjungimas

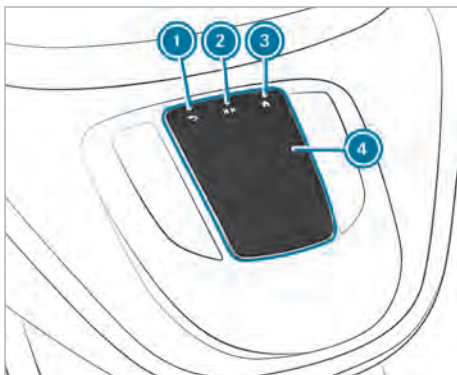
► Paspauskite vieną mygtuką.

Jutikliniame ekrane

- **Naršymas meniu:** braukite į viršų, apačią, kairę arba dešinę.
- **Pasirinkite įrašą:** palieskite įrašą.

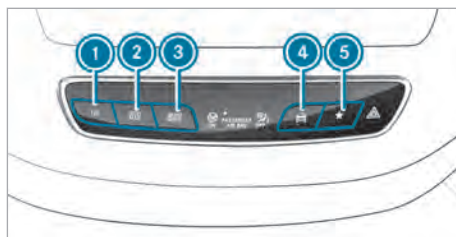
- ▶ **Papildoma įvestis:** palieskite mygtuką.
- ▶ **Papildoma įvestis, įrašant ranka:** ženklą įrašykite pirštu lietimui jautriame ekrane.
- ▶ **Mastelio padidinimas arba sumažinimas:** dviem pirštais braukite į išorę arba į vidų.
- ▶ **Interneto puslapio fragmento padidinimas arba sumažinimas:** dviem pirštais braukite į išorę arba į vidų.
- ▶ **Bendrojo programų meniu atvėrimas:** palieskite jutiklinį ekraną ir laikykite, kol atsivers meniu **OPTIONS** (PARINKTYS).

Jutikliniame kilimėlyje



- ① atgal į paskutinį rodmenį
 - ② paskutinio aktyvaus garso šaltinio valdymo meniu atvėrimas
 - ③ pradžios ekrano rodymas ir programėlių atvėrimas
 - ④ Jutiklinis kilimėlis
- ▶ **Naršymas meniu:** braukite į viršų, apačią, kairę arba dešinę.
 - ▶ **Pasirinkite įrašą:** paspauskite įrašą.
 - ▶ **Simbolio įvestis:** simbolį įveskite klaviatūra.
- arba
- ▶ Simbolį parašykite ant jutiklinio kilimėlio.
 - ▶ **Skaitmeninės kortelės braukimas:** braukite visomis kryptimis.

Taikmenų atvėrimas mygtukais



- ① Telefono atvėrimas
 - ② Navigacijos arba žemėlapių atvėrimas
 - ③ Pakartotiniu paspaudimu atverkite norimą garso šaltinį
 - ④ Transporto priemonės funkcijų nustatymas
 - ⑤ Parankinių atvėrimas
- ▶ Paspauskite vieną mygtuką.

LINGUATRONIC funkcija

Jeigu atsitikus nelaimei naudojotės valdymo balsu sistema, Jūsų balsas gali pasikeisti ir tokiu būdu pokalbis telefonu, pvz., skambinant pagalbos skambučiu, sulėtėti.

Prieš išvažiuodami susipažinkite su kalbinės valdymo sistemos funkcijomis.

Su LINGUATRONIC balso komandomis galima valdyti įvairias MBUX multimedijos sistemos taikomas programas. Praėjus maždaug 30 sekundžių nuo transporto priemonės įjungimo, LINGUATRONIC parengta darbui, funkcijų gali naudoti tiek vairuotojas, tiek priekinis keleivis.

Galima valdyti šias multimedijos sistemos taikomas programas:

- Navigacija
- Telefonas
- Radijas
- Medijų grotuvai
- Pranešimai
- Transporto priemonės funkcijos

LINGUATRONIC paleidimas

- ▶ Prie daugiafunkcio vairo esančią svirtelę paspauskite į viršų. Žodinę komandą galima ištarti po garsinio signalo.

Informacija apie profilius, pasiūlymus ir parankinius

Naudojant multimedijos sistemą, transporto priemonėje galima sukurti iki septynių profilių.

Profiluose saugomi Jūsų asmeniniai transporto priemonės nustatymai ir multimedijos sistemos nustatymai.

Jeigu transporto priemonę eksploatuoja keletas vairuotojų, vairuotojas savo profilį gali pasirinkti prieš važiuimą, nekeisdamas kitų vairuotojų nustatymų.

Jūsų profilyje saugomi šie nustatymai, pvz.:

- radijas (įskaitant radijo stočių sąrašą),
- paskutiniai tikslai,
- parankiniai ir pasiūlymai.

Transporto priemonė gali išmokyti vairuotojo naudoti įpročius. Pateikiamos rekomendacijos gali būti navigacijos tikslams, medijų šaltiniams, radijo stotims ar kontaktams. Būtina sąlyga – privloma pasirinkti profilį, pritarti duomenų rinkimui, turi pakakti surinktų duomenų.

Parankiniai suteikia greitąją prieigą prie dažnai naudojamų programų. Parankinius galite pasirinkti iš kategorijų arba iš karto pridėti prie programėlės.

Pasiūlymų ir profilių konfigūravimas

Multimedijos sistema:

 **Profiles** (Profiliai)

Naujo profilio sukūrimas

- ▶ Pasirinkite  **Create profile** (Kurti profilį) .
- ▶ Pasirinkite grafinę figūrą.
- ▶ Įveskite pavadinimą ir patvirtinkite su  .
- ▶ Pasirinkite **Continue** (Tęsti)  .
- ▶ Pasirinkite **Current settings** (Dabartiniai nustatymai).
- ▶ Pasirinkite **Save** (Išsaugoti).
- ▶ Norėdami mobilųjį telefoną susieti su naudotojo profiliumi, aktyvinkite® „Bluetooth“ ir pasirinkite **Connect phone** (Telefono prijungimas).
- ▶ Pasirinkite **Finished** (Baigta) .

Profilio parinkčių pasirinkimas

- ▶ Pasirinkite vienam profiliumi  .

Galima naudoti šias funkcijas:

- profilio atkūrimas arba ištrynimasis,
- parankinio atkūrimas,
- Pasiūlymų konfigūravimas

Pasiūlymų konfigūravimas

- ▶ Pasirinkite vienam profiliumi  .
- ▶ Pasirinkite **Suggestions settings** (Pasiūlymų nustatymai).
- ▶ Įjunkite arba išjunkite **Allow destination suggestions** (Rekomenduojami tikslai), **Allow music suggestions** (Muzikos rekomendacijų leidimas) bei **Allow contact suggestions** (Leisti siūlyti kontaktus).
- ▶ **Mokymosi funkcijos išjungimas vienai dienai:** įjunkite **Deact. learn. for 24h** (Išjung. mokym. 24 val.). Aktyviajam profiliumi 24 valandas nedaromi jokie nauji veiksmai ir nerenkami duomenys. Pasiūlymai ir toliau rodomi.

Pavyzdys: jeigu įjungta parinktis ir apskaičiuotas maršrutas į naują tikslą, mokymo funkcijai šis tikslas nenaudojamas.

Sistemos nustatymai

Sistemos nustatymų meniu apžvalga

Sistemos nustatymų meniu galite pasirinkti šių meniu ir valdymo elementų nustatymus:

- Ekranas
- Valdymo elementai
 - Klaviatūros kalbos ir rašto atpažinimas
 - Jutiklinio valdiklio jautrumas
- LINGUATRONIC
- Skambėjimas
 - Pramogos
 - Navigacija ir eismo pranešimai
 - Telefonas
 - Balso stiprintuvas gale
- Sujungiamumas
 - Transporto priemonės padėties perdavimas
 - WLAN, „Bluetooth®“, NFC
- Laikas ir data
- Kalbos
- Atstumo vienetų nustatymas
- Programinės įrangos atnaujinimas
- Duomenų importavimas ir duomenų eksportavimas
- PIN apsauga
- Sistemos paleidimas iš naujo

Informacija apie svarbius sistemos atnaujinimus

Siekiant užtikrinti Jūsų multimedijos sistemos duomenų apsaugą, gali prireikti svarbių sistemos naujinių. Įdiekite juos, nes kitaip negalės būti užtikrintas Jūsų multimedijos sistemos saugumas.

Sistemos atnaujinimą sudaro trys etapai:

- Diegimui reikalingų duomenų atsiuntimas ir kopijavimas.
 - Įdiegiamas atsisiųstas sistemos naujins.
 - Atsisiųstas naujins bus aktyvintas tik iš naujo paleidus sistemą.
- ① Naujinimui internetu reikalingas interneto ryšys. Automatiniam programinės įrangos atnaujinimui, Jūsų transporto priemonėje turi būti įmontuotas ryšio modulis.
- ① Programinės įrangos atnaujinimą galima paleisti rankiniu būdu per sistemos nustatymus. Jeigu įjungtas automatinis programinės įrangos naujinimas, sistemos naujiniai atsisiunčiami automatiškai. Sistemos nustatymuose taip pat galima pasirinkti automatinio programinės įrangos nustatymo atnaujinimus.

Jei yra paruoštų sistemos naujinių, multimedijos sistema pateikia atitinkamą nuorodą.

Turite šias galimybes pasirinkti:

- **Download** (Atsisiųsti)
Sistemos naujins atsisiunčiamas antrajame plane.
- **Details** (Išsami informacija)
Rodoma dar neatsiųsto sistemos naujinio informacija.
- **Later** (Vėliau)
Sistemos naujinį vėliau bus galima atsisiųsti rankiniu būdu.

Nuodugnūs sistemos naujinimai

Išsamaus sistemos atnaujinimo metu atnaujinami transporto priemonės arba sistemos nustatymai, todėl tai gali būti vykdoma tik transporto priemonei stovint vietoje ir išjungus degimą.

Jei išsamaus sistemos naujinio atsisiuntimas baigtas ir sistemos naujins paruoštas įdiegti, būsite apie tai informuoti, pvz., įjungus arba išjungus transporto priemonę.

- ① Prieš paleisdami diegimą, saugiai pastatykite transporto priemonę tinkamoje vietoje.

Diegimo sąlygos:

- Transporto priemonė yra išjungta.
- Perskaitėte ir patvirtinote nurodymus ir įspėjimus.
- Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Jei visos sąlygos įvykdytos, įdiegiami atsisiųsti sistemos naujiniai. Diegimo metu negalėsite naudoti multimedijos sistemos, o transporto priemonės funkcijos bus apribotos.

Jei diegimo metu rodomos klaidos, automatiškai bandoma vėl atkurti ankstesnę versiją. Jei ankstesnės versijos atkurti neįmanoma, medijų ekrane rodomas simbolis. Norėdami pašalinti problemą, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

WLAN interneto prieigos taško nustatymas

Sąlygos

- **Multimedijos sistemos susiejimui su išoriniais viešosios interneto prieigos taškais WLAN ryšiu:** nėra ryšio modulis.
- Prijungiamas prietaisas palaiko ne mažiau kaip vieną aprašytą prijungimo būdą.

Multimedijos sistema:

- ➡  ➡ **Settings** (Nustatymai)
➡ **System** (Sistema)
➡ **Wi-Fi & Bluetooth** („Wi-Fi“ ir „Bluetooth“)

WLAN įjungimas / išjungimas

- ➡ Pasirinkite **Wi-Fi** („Wi-Fi“).

Multimedijos sistemos sujungimas su išoriniais viešosios interneto prieigos taškais per WLAN

- ① Prijungimo eiga gali skirtis, atsižvelgiant į prietaisą. Vadovaukitės ekrane pateikiamais nurodymais. Daugiau informacijos rasite gamintojo naudojimo instrukcijoje.

- ➡ Pasirinkite **Internet settings** (Interneto nustatymai).
- ➡ Pasirinkite **Connect via Wi-Fi** (Prijungti „Wi-Fi“ ryšiu).
- ➡ Pasirinkite **Add hotspot** (Pridėti viešosios prieigos tašką).
- ➡ Prijungimo būdą reikia pasirinkti multimedijos sistemoje ir prijungiamame prietaise.

Susiejimas apsauginiu raktu

- ➡ Pasirinkite norimo WLAN tinklo parinktis .
- ➡ Pasirinkite **Connect using security key** (Prijungti naudojant saugos raktą).

- ▶ Prijungiamame prietaise susiraskite apsauginį raktą (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- ▶ Šį apsauginį raktą įveskite multimedijos sistemoje.
- ▶ Įvestį patvirtinkite su **[ok]**.

Automatinio prisijungimo aktyvinimas

- ▶ Pasirinkite **Connect via Wi-Fi** (Prijungti „Wi-Fi“ ryšiu).
- ▶ Pasirinkite norimo WLAN tinklo parinktis **[>]**.
- ▶ Įjunkite **Permanent Internet connection** (Ilgalaikis interneto ryšys).

Prijungimas prie žinomo WLAN tinklo

- ▶ Pasirinkite **Connect via Wi-Fi** (Prijungti „Wi-Fi“ ryšiu).
 - ▶ Pasirinkite WLAN tinklą.
- Jungiamasi iš naujo.

Multimedijos sistema naudojama kaip WLAN interneto prieigos taškas išoriniams prietaisams

Ryšio sukūrimo tipas priklauso nuo prijungiamo prietaiso. Funkciją turi palaikyti multimedijos sistema ir prijungiamas prietaisas.

- ▶ Pasirinkite **Vehicle hotspot** (Transporto priemonės viešosios prieigos taškas).
- ▶ Pasirinkite **Connect device to vehicle hotspot** (Prijungti įrenginį prie transporto priemonės viešosios interneto prieigos taško).
- ▶ Prijungimo būdą reikia pasirinkti multimedijos sistemoje ir prijungiamame prietaise.

- ① Norint naudotis paslauga „Internet in the Car“ ir kartu, pvz., naudotis tinklo naršykle, internetiniu radiju arba „WLAN-Hotspot“, bus naudojamas papildomas duomenų kiekis. Jį galite įsigyti tiesiogiai iš mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo.

Susiejimas apsauginiu raktu

- ▶ Pasirinkite **Connect device to vehicle hotspot** (Prijungti įrenginį prie transporto priemonės viešosios interneto prieigos taško). Rodomas apsauginis raktas.
- ▶ Prijungiamame prietaise pasirinkite transporto priemonę. Ji rodoma su tinklo pavadinimu **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ Prijungiamame prietaise įveskite apsauginį raktą, kuris rodomas medijų ekrane.
- ▶ Patvirtinkite įvestį.

Sujungimas per NFC

- ▶ Pasirinkite **Connect via NFC** (Prijungti per NFC).
- ▶ Mobiliajame prietaise suaktyvinkite NFC (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- ▶ Prijungiamas prietaisas turi būti transporto priemonės NFC sąsajos srityje.
- ▶ Pasirinkite **Finished** (Baigta). Dabar mobilusis prietaisas per NFC prijungtas prie multimedijos sistemos viešosios prieigos taško.

Naujo apsauginio rakto sukūrimas

- ▶ Pasirinkite **Vehicle hotspot** (Transporto priemonės viešosios prieigos taškas).
- ▶ Pasirinkite **Generate security key** (Sukurti saugos raktą).
- ▶ Pasirinkite **New security key** (Naujas apsauginis raktas). Ateityje užmezgamas ryšys su naujai sukurtu apsauginiu raktu.
- ▶ **Apsauginio rakto išsaugojimas: pasirinkite Save** (Išsaugoti). Kai išsaugomas naujas apsauginis raktas, nutraukiami visi esami WLAN ryšiai. Jeigu vėl atkuriamas WLAN ryšys, būtina įvesti naują apsauginį raktą.

Sistemos kalba

■ Nurodymai sistemos kalbai

Su šia funkcija nustatykite meniu rodmenų ir navigacinių pranešimų kalbą. Kalbos pasirinkimas turi įtakos ir ženklų perdavimo galimybei. Navigaciniai pranešimai palaiko ne visas kalbas. Jeigu kuri nors kalba nepalaikoma, navigacinių pranešimų girdėsite anglų kalba.

■ Sistemos kalbos nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➔  ➔ **Settings** (Nustatymai)
- ➔ **System** (Sistema) ➔ **Language** (Kalba)
- ▶ Kalbos nustatymas.

- ① Jeigu naudojami arabiški žemėlapiai, tekstinė informacija navigacijos žemėlapyje gali būti rodoma arabiškais rašmenimis. Kalbų sąrašę pasirinkite **العربية (العربية)** kalbą. Navigaciniai pranešimai bus rodomi arabų kalba.

multimedijos sistemos atstata (atstatos funkcija)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus sutrikus multimedijos ekrano funkcijoms

Atliekant multimedijos sistemos atstatą, jos funkcijos, pvz., atbulinės eigos kamera, neveikia.

▶ Multimedijos sistemos atstatą atlikite tik transporto priemonėi stovint.

Multimedijos sistema:

➡  ➡ **Settings** (Nustatymai)
➡ **System** (Sistema) ➡ **Reset** (Atstata)

Ištrinami asmens duomenys, pavyzdžiui:

- Radijo stoties išsaugojimo funkcija
- Prijungti mobilieji telefonai
- Asmeniniai naudotojų profiliai

① Po gamyklinių nustatymų atkūrimo grąžinamas svečio profilis.

Pasirodo pakartotinė užklausa, ar tikrai pageidaujate atkurti sistemos nustatymus.

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).

Kai PIN apsauga aktyvi, pasirodo užklausa, ar atkūrus gamyklinius nustatymus taip pat būtina atkurti PIN apsaugą.

▶ 1 variantas: pasirinkite **Yes** (Taip).

▶ Įveskite galiojantį PIN kodą.
PIN atkurtas.

▶ 2 variantas: pasirinkite **No** (Ne).
Atkurtas PIN kodas išsaugomas.

① Jeigu pamiršote savo PIN kodą, paveskite Mercedes-Benz techninės priežiūros skyriui išjungti PIN apsaugą.

Pasirodo nauja užklausa, ar iš tikrųjų pageidaujate atstatos.

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).
Atliekama multimedijos sistemos atstata iki pristatymo būsenos.

Atkūrimas paspaudžiant mygtuką

▶ Mygtukus  ir  kartu spauskite tol, kol multimedijos sistema įsijungs iš naujo (ne trumpiau 15 sekundžių). Multimedijos sistema paleidžiama iš naujo. Šio proceso metu duomenys neištrinami.

Navigacija

Navigacijos įjungimas

Multimedijos sistema:

➡  ➡ **Navigation** (Navigacija)

▶ Alternatyva: paspauskite mygtuką  . Žemėlapyje rodoma esama transporto priemonės padėtis. Rodomas navigacijos meniu.

Kai vedimo į tikslą funkcija suaktyvinta, navigacijos meniu išjungiamas.

▶ **Įjungimas:** spustelėkite jutiklinį ekraną.

▶ **Paslėpimas:** meniu paslėpiamas automatiškai.

Navigacijos apžvalga



Skaitmeninis žemėlapis su navigacijos meniu (pavyzdys)

- ① Specialiųjų ženklų arba adreso įvedimas ir kitos tikslinės įvesties galimybės
- ② Vedimo į tikslą nutraukimas (jei vedimo į tikslą funkcija aktyvi)
- ③ Navigacinio pranešimo pakartojimas ir navigacinių pranešimų įjungimas arba išjungimas
- ④ Įjunkite meniu **ON ROUTE** (KELYJE)
 - Rodyti **Route overview** (Maršruto apžvalga)
 - Pasirinkti **Alternative routes** (Alternatyvūs maršrutai)
 - **Report traffic incident** (Pranešti apie eismo įvyki) („Car-to-X“)
 - Atverti meniu **TRAFFIC** (EISMAS)
 - Rodyti **Traffic announcements** (Eismo pranešimai)
 - Rodyti **Area announcements** (Vietovės pranešimai)
 - Rodyti **Live Traffic Subscription Info** (Tiesioginę eismo informaciją) informaciją)

- Rodyti **Route list** (Maršrutų sąrašas)
- Atverti meniu **POSITION** (PADĖTIS)
- **Store position** (Išsaugoti padėtį)
- Rodyti **Compass** (Kompasas)
- Rodyti **Qibla** (Kibla) (veikia pasirinktose šalyse)
- ⑤ Greitoji prieiga ir nustatymai
 - Rodyti **Traffic** (Eismas)
 - Rodyti **Parking** (Automobilio statymas)
 - Rodyti **Motorway information** (Greitkelio informacija)
 - Parinktyse **Advanced** (Išplėsta) nurodykite **View** (Peržiūra), **Announcements** (Pranešimai) ir **Route** (Maršrutas)
- ⑥ Kai kurios parinktys veikia ne visose šalyse.

Tikslo įvestis

Multimedijs sistema:

- ➔ ➔ Navigation (Navigacija)
- ➔ Where to? (Kur norite vykti?)



- ➊ Šalis, kurioje yra transporto priemonė.
 - ➋ Specialiojo tikslo arba adreso įvestis
Tarp jų: multimedijs sistemos rekomendacijos tikslo įvesties metu
Įvesties metu: ištrinkite įrašą su .
 - ➌ Sąrašas su kitomis tikslo įvedimo galimybėmis
Įvedant tikslą: pasirinkite paieškos rezultatą
 - ➍ Įvesto simbolio ištrynimasis
 - ➎ Įvesties patvirtinimas
 - ➏ Rašto atpažinimo atvėrimas
 - ➐ Tarpo įterpimas
 - ➑ Žodinės įvesties aktyvinimas
 - ➒ Rašto kalbos nustatymas
 - ➓ Perjungimas į skaičius, specialiuosius ženklus ir simbolius
 - ➑ Perjungimas į rašymą didžiosiomis arba mažosiomis raidėmis
- Įveskite tikslą ➋. Įvesti galite bet kokia seka.

Galite, pvz., atlikti toliau nurodytas įvestis:

- Miestas, gatvė, namo numeris
- Gatvė, miestas
- Pašto kodas
- Specaus tikslo pavadinimas arba specialaus tikslo kategorija
- Kontakto pavadinimas

➤ Iš sąrašo ➌ pasirinkite paieškos rezultatą.

➤ Apskaičiuokite maršrutą (→ puslapis 201).

- ➊ Daugiau informacijos apie tikslo įvedimo galimybes, pvz., trijų žodžių adresą, rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

Šalies keitimas

- Pasirinkite šalies kodą srityje ➊.
- Įveskite šalies kodą.
- Pasirinkite šalį iš sąrašo ➌.

Internetinės paieškos naudojimas

- ➊ Sąlygos
 - Veikia interneto ryšys (būsenos eilutėje rodomas ženklas).
 - Veikia „Mercedes me connect“.
 - „Mercedes me“ portale turite naudotojo paskyrą.
 - Transporto priemonė susieta su naudotojo paskyra ir Jūs sutikote su „Mercedes me connect“ naudojimo sąlygomis.
 - Navigacijos paslaugos yra prieinamos ir aktyvuotos.

- ➊ Internetinė paieška veikia ne visose šalyse.

Tikslo įvestis naudoja internetinius žemėlapius. Jei per „ON-Board“ (vidinę) paiešką nepavyksta rasti tinkamo tikslo arba jei perjungiate kitą šalį, galima naudotis internetine paieška.

Galite įvesti adresą, specialųjį tikslą arba trijų žodžių adresą.

- ▶ Pasirinkite šalies ženklą ①.
- ▶ Šalių sąrašė pasirinkite internetinių paslaugų teikėją.
- ▶ Įveskite tikslą ②.
- ▶ Rodomi paieškos rezultatai.
- ▶ Sąrašė ③ pasirinkite tikslą.
- ▶ Rodomas išsamus maršruto vaizdas.

arba

- ▶ Įveskite tikslą ②.
- ▶ Rodomi paieškos rezultatai.
- ▶ Sąrašė ③ pasirinkite tikslą.
- ▶ Rodomas išsamus maršruto vaizdas.

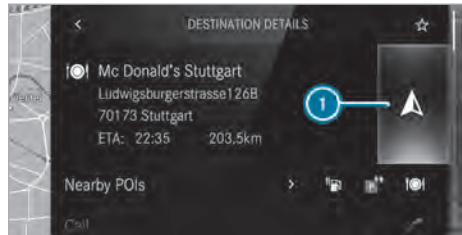
Maršruto apskaičiavimas ir nustatymų naudojimas vedimui į tikslą

Sąlygos

- Tikslas įvestas.
- Rodomas tikslo adresas.
- **Navigacijai su „Electric Intelligence“:**
 - Veikia „Mercedes me connect“.
 - Jūs turite naudotojo paskyrą „Mercedes me connect“, o transporto priemonė susieta su paskyra.
 - „Electric Intelligence“ nuotolinių ir navigacijos paslaugų funkcija veikia ir aktyvinama „Mercedes me“ portale.
 - Joms priskiriamos ir paslaugos „Navigacija su „Electric Intelligence“ bei „Įkrovimo įrenginių rodymas“.
 - Maršruto parinktis **Electric Intelligence** („Electric Intelligence“) yra įjungta.
- **Užmiesčio maršrutui:**
 - Jūs sukūrėte profilį (→ puslapis 195).
 - Parinktis **Allow destination suggestions** (Rekomenduojami tikslai) yra įjungta.
 - Parinktis **Activate commuter route** (Reguliaraus maršruto suaktyvinimas) yra įjungta.
 - Multimedijos sistema jau surinko pakankamai duomenų, kad galėtų rodyti atvykimo į tikslą maršrutus.
 - Šiems tiksliniams pasiūlymams buvo paruošti maršrutai.

Multimedijos sistema:

➔  ➔ **Navigation** (Navigacija)



- ①  Dar nėra jokio maršruto.
-  Jau yra maršrutas.

- ▶ Pasirinkite .
- Apskaičiuojamas maršrutas iki tikslo. Įsijungia vedimo į tikslą funkcija.

Maršrutas su „Electric Intelligence“ iki tikslo apskaičiuojamas automatiškai ir išmaniai. Vedimo į tikslą metu jis atnaujinamas. Į maršrutą su „Electric Intelligence“ kaip tarpiniai tikslai įtraukiami būtini įkrovimo įrenginiai. Įkrovimo įrenginiai apskaičiuojami atsižvelgiant į maršruto nuotolį ir įvertintą įkrovimo laiką.

arba

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Set as intermediate dest.** (Nustatyti kaip tarpinį tikslą).
- Pasirinktas tikslo adresas rodomas kaip kitas tarpinis tikslas.

arba

- ▶ Pasirinkite **Start new route guidance** (Naujo vedimo į tikslą paleistis).
- Tikslo adresas nustatomas kaip naujas tikslas. Ankstesnis tikslas ir tarpiniai tikslai ištrinami. Jeigu būtina, multimedijos sistema nustato įkrovimo įrenginius kaip tarpinius tikslus. Vedimo į tikslą funkcija įsijungia naujam vedimui į tikslą.

„Electric Intelligence“ maršruto parinkčių įjungimas

- ▶ Navigacijos meniu pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Advanced** (Išplėsta).
- ▶ Pasirinkite **Route** (Maršrutas).
- ▶ Įjunkite **Electric Intelligence** („Electric Intelligence“).

Maršruto nustatymų pasirinkimas

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Advanced** (Išplėsta).

- ▶ Pasirinkite **Route** (Maršrutas).
- ▶ Pasirinkite maršruto tipą.
- ▶ Atsižvelkite į informaciją apie eismą su **Dynamic route guidance** (Dinaminis tikslo sekimas) .
- ▶ Maršruto parinkčių pasirinkimas su **Avoid options** (Vengimo parinktys).
- ▶ Įjunkite **Alternative routes** (Alternatyvūs maršrutai). Kiekvienam maršrutui apskaičiuojami alternatyvūs maršrutai.
- ▶ Įjunkite **Activate commuter route** (Aktyvinti kelionės į darbą maršrutą). Jeigu įvykdytos visos užmiesčio maršruto sąlygos, multimėdijos sistema automatiškai atpažįsta, kad transporto priemonė važiuoja užmiesčio maršrutu. Vedimas į tikslą pradeda mas be informacijos žodžiu pateikimo.

Žemėlapių funkcijų naudojimas

Multimėdijos sistema:

  **▶▶ Navigation** (Navigacija)

Žemėlapių mastelio padidinimas

- ▶ Kai rodomas žemėlapis, vienu pirštu du kartus iš eilės palieskite medijų ekraną.

arba

- ▶ Du pirštus skėskite į šalis ant medijų ekrano.

Žemėlapių mastelio sumažinimas

- ▶ Palieskite dviem pirštais medijų ekraną.

arba

- ▶ Du pirštus braukite artyn vienas kito ant medijų ekrano.

Žemėlapių perkėlimas

- ▶ Braukite per jutiklinį pultą pirštu bet kuria kryptimi.
- ▶ **Žemėlapių atstata į esamą transporto priemonės padėtį:** spustelėkite .

Žemėlapių išlygiavimo pasirinkimas

- ▶ Žemėlapyje kelis kartus palieskite kompasos simbolį . Vaizdas kinta pagal **3D** (3D) eiliškumą, **2D heading up** (2D važiavimo kryptimi) į **2D north up** (2D į šiaurę).

Greitkelių informacijos įjungimas arba išjungimas

- ▶ Pasirinkite .

- ▶ **Motorway information** (Greitkelio informacija) įjunkite arba išjunkite.

Naudojimasis „Mercedes me connect“ paslaugomis

Sąlygos

- Veikia interneto ryšys. Medijų ekrano būsenos eilutėje rodomas simbolis .
- Veikia „Mercedes me connect“.
- „Mercedes me“ portale turite naudotojo paskyrą.
- Transporto priemonė susieta su naudotojo paskyra ir jūs sutikote su navigacijos paslaugų naudojimo sąlygomis. Kai funkcija „Mercedes me connect“ yra aktyvi, pvz., medijų ekrano būsenos eilutėje rodomas simbolis .

Jei įjungtas transporto priemonės padėties perdavimas, vaizduojamas  simbolis

Daugiau informacijos ieškokite svetainėje adresu: <https://www.mercedes.me>

- Paslauga „Mercedes me connect“ teikiama ir buvo suaktyvinta.

Multimėdijos sistema:

  **▶▶ Navigation** (Navigacija)

Eismo situacijos rodymas su „Live Traffic“ informacija

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Įjunkite **Traffic** (Eismas).
- ▶ Pasirinkite **Advanced** (Išplėsta).
- ▶ Pasirinkite **View** (Peržiūra).
- ▶ Pasirinkite **Map elements** (Žemėlapių elementai).
- ▶ Įjunkite **Traffic incidents** (Eismo įvykiai), **Free-flowing traffic** (Laisvas eismo srautas) ir **Delay** (Vėlavimas). Gavus informaciją apie eismą, rodomi eismo įvykiai, tokie kaip, statyb vietės, užblokuoti keliai ir įspėjamieji pranešimai. Rodoma faktinio maršruto eismo delsa. Atsižvelgiama į ilgesnę negu viena minutė eismo delsa.

Pavojaus pranešimų rodymas su „Car-to-X-Communication“

Jeigu yra pavojaus pranešimų, jie žemėlapyje gali būti rodomi simboliais. Rodmuo susijęs su parink-

šių nustatymais **Traffic** (Eismas) ir **Traffic incidents** (Eismo įvykiai).

- ▶ Nustatykite parinktį.
- Jeigu **Traffic** (Eismas) yra išjungtas, bet įjungtas **Traffic incidents** (Eismo įvykiai), simboliai rodomi ant numatomo maršruto.

Orų informacijos ir kito žemėlapių turinio rodymas

- ❶ Navigacijos „Plus“ paslauga yra galima ir užsakyta. Aktyvinta paslauga „Orai“.
- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Advanced** (Išplėsta).
- ▶ Pasirinkite **View** (Peržiūra).
- ▶ Pasirinkite **Map elements** (Žemėlapių elementai).
- ▶ Slinkite į viršų, kol bus rodoma rubrika **ONLINE MAP CONTENTS** (ŽEMĖLAPIO TURINYS INTERNETE).
- ▶ Įjunkite paslaugą, pvz., **Weather** (Oras). Navigacijos žemėlapyje rodoma aktuali orų informacija, pvz., temperatūra arba debesuotumas.

Transporto priemonės statymo paslauga

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas, nesilaikant maksimalaus leidžiamo pravažiavimo aukščio

Jeigu transporto priemonė viršija maksimalų leistiną įvažiavimo aukštį, gali būti pažeistas stogas ir kitos transporto priemonės dalys.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodytą įvažiavimo aukštį.
- ▶ Jeigu viršijamas leistinas įvažiavimo aukštis, nevažiuokite.
- ▶ Jeigu naudojama stogo bagažinė, atkreipkite dėmesį į pasikeitusį transporto priemonės aukštį.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimai, jeigu nesivadovausite vietoje galiojančia informacija ir parkavimo galimybėmis.

Duomenys pagrįsti atitinkamo paslaugų teikėjo pateikta informacija.

„Freightliner Sprinter“ negarantuoja, kad pateikta informacija apie daugiaaukščius garažus arba stovėjimo aikštes yra teisinga.

- ▶ Visada vadovaukitės vieša informacija ir atsižvelkite į vietos sąlygas.

❶ Navigacijos „Plus“ paslauga yra galima ir užsakyta. Aktyvinta parkavimo paslauga.

❶ Paslauga veikia ne visose šalyse.

▶ Žemėlapyje spustelėkite **P**.

▶ Pasirinkite transporto priemonės parkavimo galimybę. Žemėlapyje rodomos transporto priemonės statymo galimybės vietovėje.

Rodoma toliau pateikta informacija (jei yra).

- Tikslas adresas, atstumas nuo esamos transporto priemonės padėties ir atvykimo laikas
- Toliau pateikti informacijos apie uždarytą stovėjimo aikštelę / atvirą stovėjimo aikštelę pavyzdžiai:
 - darbo laikas;
 - mokesčiai už stovėjimą,
 - esamos laisvos vietos,
 - maksimali naudojimo trukmė,
 - **didžiausias pravažiavimo aukštis.**

Nors transporto priemonės statymo paslauga rodo didžiausią pravažiavimo aukštį, vis tiek būtina stebėti faktines aplinkybes,

- galimos apmokėjimo galimybės („Mercedes pay“, monetos, banknotai, kortelė),
- informacija apie stovėjimo tarifus,
- laisvų stovėjimo vietų skaičius,
- mokėjimo būdas (pvz., automatu),
- transporto priemonės statymo paslaugos / įranga,
- telefono numeris.

Telefonas

Telefonija

Nurodymai dėl telefonijos

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus, kai važiuojant valdomi integruoti komunikacijos prietaisai

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys nukrypsta nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, priklausomai nuo eismo situacijos.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonėi stovint.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai važiuojant valdomi mobilieji komunikacijos prietaisai

Mobilieji komunikacijos prietaisai nukreipia vairuotojo dėmesį nuo situacijos kelyje. Be to, vairuotojas gali prarasti transporto priemonės kontrolę.

- ▶ Kaip vairuotojas mobiliuosius komunikacijos prietaisus valdykite tik transporto priemonėi stovint.
- ▶ Kaip transporto priemonės keleivis mobiliuosius komunikacijos prietaisus naudokite tik tam skirtose srityje, pvz., galinėje salono dalyje.

Naudodami mobiliuosius ryšio prietaisus transporto priemonėje, visada laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.

„Bluetooth®“ ryšys:

Meniu rodymas ir telefono meniu pasiekiamos funkcijos iš dalies susijusios su susieto mobiliojo telefono „Bluetooth®“ profiliu.

Jeigu mobilusis telefonas palaiko abu šiuos „Bluetooth®“ profilius, galima naudotis visomis paslaugomis:

- PBAP („Phone Book Access Profile“)
 - Mobiliojo telefono kontaktai automatiškai rodomi multimedijos sistemoje.
- MAP („Message Access Profile“)
 - Multimedijos sistemoje galima naudotis mobiliojo telefono pranešimų funkcijomis.

„Bluetooth®“ garso įrašų funkciją galite naudoti bet kuriame mobiliojo ryšio prietaise.

Daugiau informacijos apie prijungiamo mobiliojo prietaiso funkcijas ieškokite gamintojo naudojimo instrukcijoje.

Tinklo jungtis:

Tokiose situacijose važiuojant galimi pokalbio pertrūkiai:

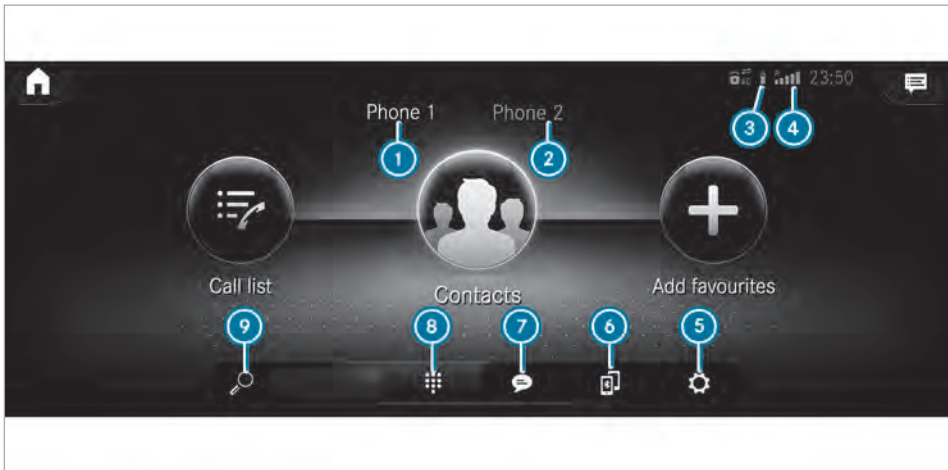
- tam tikroje teritorijoje nepakanka tinklo aprėpties,
- perjungėte kitą siuntimo / priėmimo stotį, kurioje nėra laisvo pokalbių kanalo,
- naudojama SIM kortelė nesuderinama su esamu tinklu.
- Dviejų kortelių mobilusis telefonas tuo pačiu metu užregistruotas tinklu su 2-ąja SIM kortele.

Multimedijos sistema palaiko geresnę HD garso pokalbio kokybę®. Tam mobilieji telefonai ir mobiliojo radijo ryšio tiekėjai privalo palaikyti HD garsą®.

Atsižvelgiant į ryšio kokybę, gali kisti garso kokybė.

Daugiau informacijos rasite Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte arba: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Telefono meniu apžvalga



- ① Šiuo metu prijungto mobiliojo telefono / mobiliojo telefono „Bluetooth®“ prietaiso pavadinimas
- ② Šiuo metu prijungto mobiliojo telefono / mobiliojo telefono (dviejų telefonų režimas) „Bluetooth®“ prietaiso pavadinimas
- ③ Prijungto mobiliojo telefono baterijos būseną
- ④ Mobiliojo ryšio tinklo lauko stipris
- ⑤ Parinktys
- ⑥ Įrenginių tvarkyklė
- ⑦ Pranešimai
- ⑧ Skaitinė klaviatūra
- ⑨ Kontaktų paieška

Telefono darbo režimų apžvalga

Atsižvelgiant į įrangą, galite naudotis šiais telefono režimais:

- vienas mobilusis telefonas per „Bluetooth®“ yra sujungtas su multimedijos sistema,
- du mobilieji telefonai per „Bluetooth®“ yra sujungti su multimedijos sistema (dviejų telefonų režimas),
 - pirmajame plane veikiančiu mobiliuoju telefonu galima naudotis visomis multimedijos sistemos funkcijomis,
 - fone veikiančiu mobiliuoju telefonu galima priimti įeinančius skambučius ir gauti pranešimus.

Pagrindiniame ekrane ir fone veikiančius mobiliuosius telefonus bet kada galima sukeisti.

Mobiliojo ryšio telefono prijungimas

Sąlygos

- „Bluetooth®“ įjungta mobiliame telefone (žr. gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją).
- „Bluetooth®“ įjungtas multimedijos sistemoje.

Multimedijos sistema:

➡ ➡ **Phone** (Telefonas)

Mobiliojo telefono paieška

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Connect new device** (Prijungti naują įrenginį).

Mobiliojo ryšio telefono prijungimas

Autorizavimas vykdomas per „Secure Simple Pairing“.

- ▶ Pasirinkite mobiliąjį telefoną. Multimedijos sistemoje ir mobiliame telefone rodomas kodas.
- ▶ Jeigu abu kodai sutampa, patvirtinkite kodą mobiliame telefone.

■ Funkcijos telefonijos meniu

Telefonijos meniu atliekamos šios funkcijos:

- Skambučio priėmimas, pvz.:
 -  Skambučio priėmimas
 -  **End call** (Skambučio pabaiga)
 -  **Create konferen. call** (Ijungti konferenciją)
 - Atsiliepimas į gaunamą skambutį arba skambučio atmetimas
- Kontaktų tvarkymas, pvz.:
 - Mobiliojo telefono kontaktų įkėlimas
 - Kontaktų pavadinimo formato pakeitimas
 - Kontaktinių duomenų transporto priemonės saugojimas
- Pranešimų gavimas ir siuntimas, pvz.:
 - Skaitymo balsu funkcijos naudojimas
 - Naujo pranešimo diktavimas

Išmaniojo telefono integracijos apžvalga

Su „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos funkcija multimedijos sistemos ekrane galima naudotis įvairiomis savo mobiliojo telefono funkcijomis.

Per išmaniojo telefono integracijos funkciją prie multimedijos sistemos visada galima prijungti tik vieną mobilųjį telefoną. Dviejų telefonų režime, naudojant išmaniojo telefono integracijos funkciją, belaidžiu ryšiu „Bluetooth®“ prie multimedijos sistemos gali būti prijungtas tik vienas papildomas mobilusis telefonas.

Visomis išmaniojo telefono integracijos funkcijomis galėsite naudotis tik prisijungę prie interneto. Kad galėtumėte naudotis išmaniojo telefono integracija, į mobilųjį telefoną reikia atsisiųsti atitinkamą taikomąją programą. Mobilusis telefonas turi būti įjungtas ir tinkamu kabeliu sujungtas su multimedijos sistema naudojant simbolį  pažymėtą USB jungtį.

Taikomosios programos, skirtos „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijai

- „Apple CarPlay®“
- „Android Auto“

„Apple CarPlay®“ arba „Android Auto“ galite įjungti meniu **Apps** (taikomosios programos).

Papildomai: įeigu programėlę aktyvinta su „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integracijos funkcija (pvz., grojama muzika arba įjung-

tas vedimas į tikslą), programėlę galite atverti programėlės mygtukais  arba  ar .

Galite užbaigti „Smartphone Integration“ išmaniojo telefono integraciją, atjungę jungties kabelį tarp mobiliojo telefono ir multimedijos sistemos.

- ① Mercedes-Benz rekomenduoja prijungimo laidu sukurtą ryšį atjungti tik, kai transporto priemonė stovi vietoje.

Naudojant „Android Auto“ arba „Apple CarPlay®“, mobilijam telefonui perduodami tam tikri transporto priemonės duomenys. Tai užtikrina optimalų pasirinktų mobiliojo telefono funkcijų naudojimą. Aktyvi prieiga prie transporto priemonės duomenų negalima.

Perduodama tokia sistemos informacija:

- multimedijos sistemos programinės įrangos būseną,
- sistemos ID (anoniminis).

Šių duomenų perdavimas reikalingas optimizuoti ryšiui tarp transporto priemonės ir mobiliojo telefono.

Tam ir keleto transporto priemonių priskyrimui mobilijame telefone sukuriami transporto priemonės atsitiktinio atpažinimo funkcija.

Ji nesusijusi su transporto priemonės identifikavimo numeriu (VIN), o po multimedijos sistemos atstato ištrinama (→ puslapis 198).

Perduodami šie duomenys apie transporto priemonės būseną:

- įjungta pavaros padėtis,
- skirtumas tarp automobilio statymo, stovėjimo, riedėjimo ir važiavimo,
- dienos / nakties režimas kombinuotame prietaisų skydelyje.

Šie duomenys perduodami tam, kad turinys būtų atitinkamai pritaikomas važiavimo situacijai.

Perduodami šie padėties duomenys:

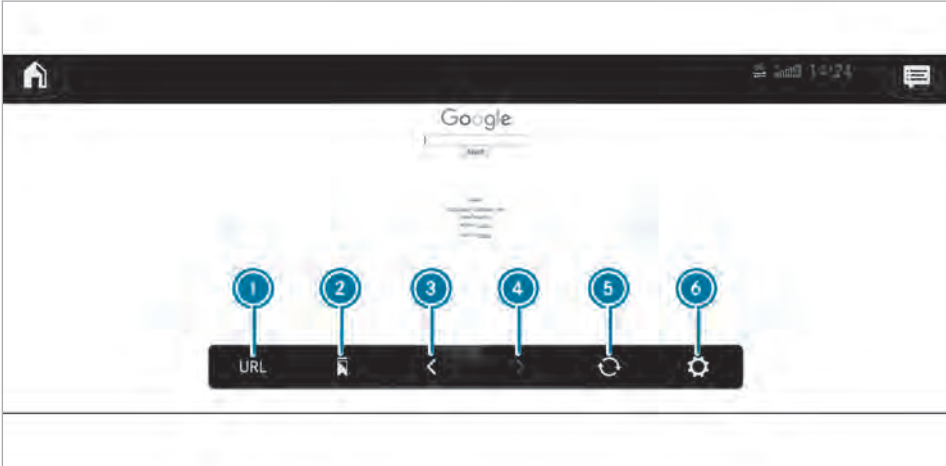
- koordinatės,
- greitis,
- kompasos kryptis,
- greitėjimo kryptis.

Šie duomenys perduodami tik esant aktyviai navigacijai, siekiant juos pagerinti (pvz., vedant į tunelį).

Tinklo naršyklės apžvalga

Tinklo naršyklė atveria pradžios ekrane, pasirinkus **Apps** (Taikomosios programos) per

 **Browser** (Naršyklė).



- ① URL įvestis
- ② Žymelė
- ③ Ankstesnė svetainė
- ④ Kita svetainė
- ⑤ Atnaujinti / nutraukti
- ⑥ Parinktys
- ⓘ Galimybė naudoti funkcijas priklauso nuo šalies.
- ⓘ Važiuojant tinklalapiai negali būti rodomi.
- ⓘ Interneto naršyklės naudojimui reikalingas papildomas duomenų kiekis. Per paslaugą „Internet in the Car“ šį duomenų kiekį už tam tikrą mokestį galite įsigyti **tiesiogiai iš mobiliojo ryšio tiekėjo „Vodafone“**.

Radijai ir medijai

Simbolių ir funkcijų apžvalga medijų meniu

Simbolis	Pavadinimas	Funkcija
	Leisti	Pasirinkite, norėdami sustabdyti arba pratęsti atkūrimą.
	Sustabdyti	Pasirinkite, norėdami sustabdyti atkūrimą.

Simolis	Pavadinimas	Funkcija
	Muzikos kūrinių kartojimas	Pasirinkite, jeigu norite, kad būtų kartojamas kūrinys arba visas grojaraštis. • Pasirinkti vieną kartą: kartojamas aktyvusis grojaraštis. • Pasirinkti du kartus: kartojamas grojamas muzikos kūrinys. • Pasirinkus tris kartus: kartojimas išjungiamas.
	Atsitiktinė grojimo tvarka	Pasirinkite, kad muzikos kūriniai būtų atkuriami atsitiktine tvarka.
	Peršokimas į priekį / atgal	Pasirinkite, norėdami pereiti prie ankstesniojo ar kito muzikos kūrinio.
	Parinktys	Pasirinkite, jeigu norite peržiūrėti papildomas parinktis.
	Kategorijos	Pasirinkite, jeigu norite peržiūrėti arba naršyti po galimas kategorijas (pvz., grojaraščius, albumus arba atlikėjus).
	Paieška	Pasirinkite, norėdami peržiūrėti atidarytą meniu. Gali būti ieškoma, pvz., menininkų arba žanrų.
	Nustatymai	Norėdami atlikti nustatymus, pasirinkite.
	Pradžia	Pasirinkite, jeigu norite grįžti į pradinį ekraną.
	Vaizdas per visą ekraną	Pasirinkite, norėdami pereiti prie viso ekrano režimo.

Meniu galima pasirinkti šias funkcijas ir nustatymus:

- Išorinių duomenų laikmenų sujungimas su multimedijos sistema (pvz., per USB arba „Bluetooth“®)
- Garso įrašų atkūrimas

„Bluetooth“® garso prietaiso autorizavimas laikmenų įrašų atkūrimui

Sąlygos

- Multimedijos sistemoje ir garso prietaise įjungtas „Bluetooth“® ryšys .
- Garso prietaisas palaiko „Bluetooth“® A2DP ir AVRCP garso profilius.
- Garso prietaisas yra „matomas“ kitiems prietaisams.

Multimedijos sistema:

 **Media** (Medijos)
Bluetooth (Bluetooth) 

Per „Bluetooth® Audio“ galėsite atkurti muzikos rinkmenas iš išorinės duomenų laikmenos pvz., savo išmaniojo telefono, per MBUX multimedijos sistemą.

▶ Kad per multimedijos sistemą būtų galima leisti garso rinkmenas, išorinę duomenų laikmeną užregistruokite MBUX multimedijos sistemoje.

Naujo „Bluetooth“® garso prietaiso registravimas

- ▶ Pasirinkite **Connect new device** (Prijungti naują įrenginį).
 - ▶ Pasirinkite garso prietaisą.
- Pradėdamas registravimą. Multimedijos sistemoje ir mobiliajame telefone rodomas kodas.

- ▶ Jeigu kodai sutampa, patvirtinkite garso prietaisą.
- ▶ Pasirinkite **Only as Bluetooth audio device** (Tik kaip „Bluetooth“ garso prietaisas).
- „Bluetooth®“ garso prietaisas susiejamas su multimedijos sistema.

Jau registruoto „Bluetooth®“ garso prietaiso prijungimas

- ▶ Pasirinkite „Bluetooth®“ garso prietaisą iš sąrašo.
- Jungiamasi.

Simbolių ir funkcijų apžvalga radijo meniu

Symbolis	Pavadinimas	funkcija
	Pradžia	Pasirinkite, jeigu norite grįžti į pradinį ekraną.
	Pranešimų centrai	Pasirinkite, norėdami atverti pranešimų centrą.
	Peršokimas į priekį / atgal	Pasirinkite, kad būtų perjungta ankstesnė arba kita stotis.
	Nustatymai	Pasirinkite, norėdami peržiūrėti kitas parinktis. Galima pasirinkti, pvz., šių papildomų funkcijų nustatymus: • navigacija ir eismo pranešimai, • dažnio fiksavimo funkcija, • papildomas radijo tekstas, • įspėjimai apie avarines situacijas. Nustatymų pasirinkimo galimybės gali skirtis pagal naudojimo šalį.
	Vaizdas per visą ekraną	Pasirinkite, norėdami perjungti į DAB skaidrių rodomą. Funkcija veikia ne visose šalyse.
	Begarsė funkcija	Pasirinkite, norėdami išjungti garsą.
	Radijo stoties išsaugojimas	Pasirinkimas, kokią radijo stotį išsaugoti radijo stočių sąrašą.
	Radijo stočių sąrašas	Pasirinkite, norėdami peržiūrėti stočių sąrašą.
	Paieška	Pasirinkite, norėdami suaktyvintame meniu ieškoti, pvz., atlikėjų arba žanrų.

Atsižvelgiant į pasirinktą dažnių juostą, galite naudoti įvairias funkcijas.

Radijo meniu antraštėje pasirinkite norimą dažnių juostą.

Papildomos radijo Tuneln funkcijos

- ❗ Naudojant Tuneln radiją, galima perduoti didelius duomenų kiekius.

Simbolis	Pavadinimas	Funkcija
	Nustatymai	Tuneln meniu galima papildomai pasirinkti šiuos papildomus nustatymus: • Pasirinkti srautines transliacijas • Tuneln paskyros išregistravimas
	Parankiniai	Pasirinkite, kol vykdomas atkūrimas, kad išsaugotumėte grojančią radijo stotį kaip parankinę.
	Paleisti / sustabdyti	Pasirinkite, norėdami sustabdyti arba įjungti muziką.
	Naršymas	Pasirinkite, kad galėtumėte pasirinkti kategoriją, o po to radijo stotį.

Skambėjimo nustatymai

Garso nustatymo meniu funkcijų apžvalga

Garso sistema skirta visoms funkcijoms radijo ir medijų režimu. Nustatymai, pvz., vienodintuvui, turi poveikį visų medijų šaltinių atkūrimui.

Galimos tokios funkcijos:

- glodintuvas,
 - aukštųjų, vidutinių ir žemųjų tonų nustatymas.
- Garsumo paskirstymas tarp kairės ir dešinės pusės ir tarp galinių ir priekinių garsiakalbių
- Garsumas
 - Automatinis garso stiprumo priderinimas

Nurodymai dėl pakrovimo direktyvų

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl neužfiksuotų daiktų transporto priemonėje

Jei daiktai neužfiksuoti arba nepakankamai pritvirtinti, jie gali slydinėti, virsti, užkristi ant žmonių ir taip sukelti avariją.

Tai taip pat galioja ir:

- bagažui bei kroviniams;
- išmontuotoms kėdėms, kurios išskirtinai atvežais vežamos transporto priemonėje.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Daiktus, paketus ir krovninius prieš važiuodami visada tinkamai pritvirtinkite.
- ▶ Jei sėdynė išmontuojama, ją geriau reikėtų laikyti ne transporto priemonėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl netinkamoje padėtyje padėto krovinio

Pakrovimo svorio centras gali būti per aukštas arba per daug pasislinkęs į galą.

Taip gali žymiai suprastėti važiavimo-, vairavimo- ir stabdymo savybės.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad krovinio svorio centras būtų tarp ašių ir kuo žemiau netoli galinio tilto.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus, viršijus leistiną ratų-ir ašies apkrovą arba bendrąjį svorį

Važiavimo bei vairavimo- charakteristikos, posūkyje ir stabdant, gali žymiai pablogėti. Padangos dėl per didelio slėgio gali perkaisti ir dėl to sprogti.

- ▶ Pakraudami visada laikykitės savo transporto priemonės leistinos ratų, ašių apkrovos ir leistino bendrojo svorio, įskaitant ir transporto priemonės keleivius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nepritaikyta išlipimo pagalba kelia pavojų susižeisti

Jei angas kėbule arba montuojamas dalis naudosite kaip pakopas, galite:

- nuslysti ir (arba) nuvirsti.
- pažeisti transporto priemonę ir taip nuvirsti.

- ▶ Naudokite tvirtas- ir stabilias išlipimo pagalias, pvz., tinkamas kopėčias.

❗ NURODYMAS Pažeidimai dėl angų kėbule arba montuojamų dalių naudojimo vietoj pakopos

Naudodami apatinį stumdomų durų kreipimą (stumdomų durų bėgius) kaip pakopą, galite pažeisti apdailą ir / arba stumdomų durų mechaniką.

- ▶ Nenaudokite apatinio stumdomų durų kreipimo (stumdomų durų bėgių) kaip pakopos.

Jei naudojate stogo bagažinės laikiklius, atkreipkite dėmesį į didžiausią stogo apkrovą ir didžiausią stogo bagažinės laikiklio keliamąją galią (→ puslapis 274).

Jūsų transporto priemonės važiavimo būdas priklauso nuo krovinio paskirstymo.

Taigi pakraudami laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Nekraukite virš sėdynių atlošų viršutinės briaunos.
- Jei įmanoma, krovinį visada gabenkite krovinį skyriuje.
- Jei įmanoma, krovinį visada gabenkite krovinį skyriuje.
- Krovinį tvirtinkite prie pririšimo ašelių ir tolygiai paskirstykite apkrovą (→ puslapis 215).
- Naudokite pririšimo ašeles ir tvirtinimo elementus, kurie tinka krovinio svoriui ir dydžiui.

Naudokite pririšimo ašeles ir tvirtinimo elementus, kurie tinka krovinio svoriui ir dydžiui.

Pagalbinės transportavimo ir tvirtinimo priemonės yra susidėvėjusios, netinkamos naudoti ir turi būti pakeistos tokiais atvejais:

- jos nepaženklintos ar ženklimas neįskaitomas
- nutrūkę siūlai, pažeistos laikančiosios siūlės arba yra kitų plyšimo požymių

- nutrūkę siūlai, pažeistos laikančiosios siūlės arba yra kitų plyšimo požymių
- yra skylėtų, deformuotų, suspaustų vietų arba kitokių pažeidimų

pažeisti įvėrimo ir jungiamieji elementai.

Po nelaimingo atsitikimo patikrinkite sugadintą krovinį skyriaus pagrindą arba sugadintą pakrovimo paviršių, pririšimo ašes ir tvirtinimo priemonės specializuotose dirbtuvėse.

Ir laikantis visų pakrovimo direktyvų dėl krovinio padidėja pavojus susižaloti įvykus nelaimingiems atsitikimams.

Reguliariai tikrinkite ir prireikus koreguokite padangų slėgį (→ puslapis 242).

Kraunant

Kraunant

- Kraunant krovinius į transporto priemonę būtina atsižvelgti:
Neviršykite didžiausios leistinos ašies apkrovos ir bendrojo transporto priemonės svorio. Taip sumažėja didžiausia naudingoji apkrova.
- Laikytės nurodymų dėl apkrovos paskirstymo (→ puslapis 212).
- Vadovaukitės šalies, kurioje šiuo metu esate, teisės aktais ir nurodymais dėl krovinių įtvirtinimo sistemų (→ puslapis 213).
- Atkreipkite dėmesį į laikiklių sistemos informaciją (→ puslapis 218).

Pakrovus

Pakrovus krovinius į transporto priemonę būtina atsižvelgti:

- Prieš kiekvieną kelionę ir reguliariai per ilgesnes keliones patikrinkite bagažo ir (arba) krovinių įtvirtinimą.
- Uždarykite visas duris ir galinį dangtį.
- Atsižvelgdami į transporto priemonės pakrovimo būseną pritaikykite priekinių žibintų šviesos aukštį (→ puslapis 107).
- Atsižvelgdami į pakrovimo būseną pritaikykite transporto priemonės padangų slėgį (→ puslapis 242).
- Atsižvelgdami į transporto priemonės pakrovimo būseną pritaikykite vairavimo stilių.

Svorio paskirstymo nurodymai

! NURODYMAS Esant netolygiam pakrovimui kyla pavojus sugadinti grindų dangą

Per didelės krovinių skyriaus pagrindo arba krovimo paviršiaus taškinės apkrovos pablogina važiavimo savybes ir gali sugadinti grindų dangą.

▶ Tolygiai paskirstykite krovinį. Užtikrinkite, kad krovinio svorio centras visada būtų kuo žemiau, per vidurį ir tarp ašių, arčiau galinės ašies.

Laikytės tolesnių nurodymų:

- Krovinius visada transportuokite krovinių skyriuje, sėdinių atlošai turi būti atversti aukštyr ir užfiksuoti.
- Krovinį visada priglauskite prie priekinių sėdinių arba priekinių sėdinių atlošų.
- Didesnius ir sunkesnius krovinius stumkite važiavimo kryptimi kuo toliau į priekį prie galinių arba priekinių sėdinių atlošų. Glaustai kraukite nuo galinių arba priekinių sėdinių.
- Krovinius visada papildomai užfiksuokite tinkamomis pagalbinėmis transportavimo ir/arba pririšimo priemonėmis.
- Nekraukite virš sėdinių atlošų viršutinės briaunos.
- Transportuokite krovinį už neužimtų sėdinių.
- Jei galinis sėdimasis suolelis neužimtas, užsekite saugos diržus kryžmai į priešingą saugos diržo spyną.

Krovinių skyriaus variantai

Krovinių skyrių Jūs galite keisti pagal savo transportavimo poreikius:

- galinių sėdinių arba galinio sėdimo suolelio atlošus atversti į priekį, į stalo padėtį
- galinį sėdimą suolelį atlenkti į priekį
- galinį sėdimąjį suolelį atlenkti į priekį
- išmontuoti galines sėdynes ir/arba galinį sėdimą suolelį
- išmontuoti sėdynės ir gulto kombinaciją
- atlenkti į viršų arba išmontuoti sėdynės ir gulto kombinacijos lovos pailginimą

Informacijos apie galines sėdynes ir galinius sėdimuosius suolelius rasite pastabose apie galines sėdynes ir jų rankenas ant stogo (→ puslapis 75).

Krovinių įtvirtinimo sistema

Nurodymai dėl krovinių įtvirtinimo

! NURODYMAS Viršijus maksimalią apkrovą galimi transporto priemonės pažeidimai.

Jei krovinius įtvirtinate derindami įvairius tvirtinimo taškus, visuomet turite atsižvelgti į silpniausio tvirtinimo taško leistiną didžiausią apkrovą.

Pvz., stabdant visa jėga, veikia jėgos, galinčios keletą kartų viršyti krovinio sunkio jėgą.

- ▶ Visuomet naudokite keletą tvirtinimo taškų, kad paskirstytumėte veikiančias jėgas.
- ▶ Apkrovas tvirtinimo taškams paskirstykite tolygiai.

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie tvirtinimo taškų didžiausią leistiną apkrovą (→ puslapis 274).

Jūs, kaip vairuotojas, iš esmės atsakote už tai, kad:

- Kroviniai būtų sukrauti taip, kad neriedėtų, nepakryptų, nevirstų ir neužkristų.
- Įvertinkite ne tik įprastas eismo situacijas, bet ir manevrus siekiant išvengti kliūtis ar stabdymą visa jėga bei prastas kelio atkarpas.
- Krovinio tvirtinimas atitinka taikomus krovinių apsaugos technologijos reikalavimus ir taisykles.

Jei taip nėra, atsižvelgiant į šalyje galiojančius teisės aktus ir su tuo susijusias pasekmes, gali būti taikoma baudžiamoji atsakomybė. Todėl visuomet atsižvelkite į atitinkamus konkrečioje šalyje galiojančius įstatymus.

Prieš kiekvieną kelionę ir reguliariai per ilgesnes keliones patikrinkite krovinių įtvirtinimą. Pataisykite krovinių įtvirtinimą, jei jie įtvirtinti netinkamai ar nepakankamai. Informacijos apie tinkamą krovinių įtvirtinimą suteiks, pvz., pagalbinių transportavimo priemonių ar krovinių tvirtinimo priemonių gamintojai.

Laikykitės nurodymų dėl pakrovimo direktyvų (→ puslapis 211).

Norėdami apsaugoti krovinį, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Glaudžiai sudėliodami užpildykite tarpus tarp krovinio ir krovinių skyriaus sienelių bei rato įmontavimo vietų. Tam naudokite stabilios formos pagalbines transportavimo priemones,

pvz., pleištus, medines fiksavimo trinkeles ar minkštus tarpiklius.

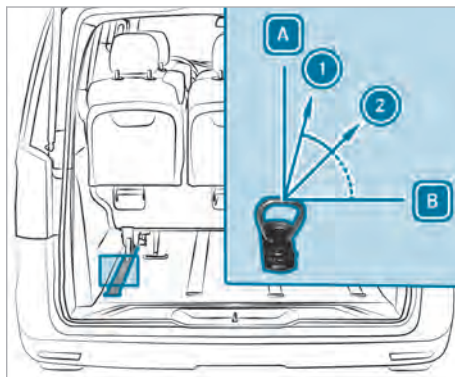
- Nevirstančius ir stabilius krovinius įtvirtinkite visomis kryptimis.

Naudokite tvirtinimo taškus ar pririšimo ąselės ir krovinių bėgelius galinėje dalyje.

Naudokite tik pagal galiojančias normas (pvz., DIN EN) patikrintas pririšimo priemones, pvz., apsauginius tinklus ir krovinių tvirtinimo diržus. Kroviniui įtvirtinti visada rinkitės kuo arčiau krovinio esančius tvirtinimo taškus ir paminkštinkite aštrias briaunas.

- ① Pagal galiojančius standartus (pvz., DIN EN) išbandytų tvirtinimo priemonių įsigysite specializuotose parduotuvėse arba specializuotose dirbtuvėse.

Nurodymas dėl Tourer (M1 klasės transporto priemonės) dėl prikabinimo taškų / pririšimo ąselių ant krovinių skyriaus pagrindo

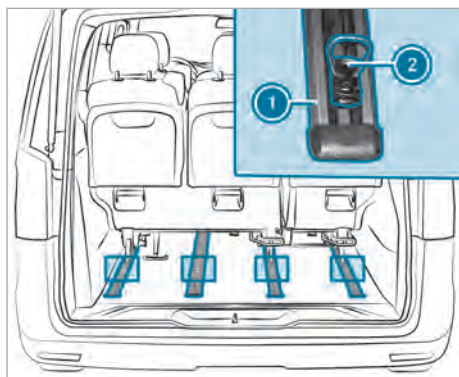


Pririšimo ąselės kampas optimaliam krovinių tvirtinimui (pavyzdys)

- A** Vertikaliai krovinių skyriaus pagrindo atžvilgiu
- B** Krovinių skyriaus pagrindas
- ① Tempimo kryptis su 75° prikabinimo kampu
- ② Tempimo kryptis su 45° prikabinimo kampu

Prikabinimo kampas yra tarp krovinių skyriaus pagrindo ir prikabinimo priemonės. Optimaliai krovinių apsaugai pagal standartą ISO 27955 prikabinimo kampas turi būtų nuo 45° ② iki 75° ①. Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 350 daN įtempimo jėgą pririšimo ąselėms ant krovinių skyriaus pagrindo arba kreipiamuosiuose bėgeliuose.

Diržą su terkšle ištraukite iš reketo.



Keičiami tvirtinimo taškai kreipiamuosiuose bėgeliuose (pavyzdys)

- ① Kreipiamasis bėgelis
- ② Pririšimo ąselė

Draudžiama atlikti tvirtinimo taškų, pririšimo ąselių ir tvirtinimo priemonių pakeitimus bei juos remontuoti. Perskaitykite informaciją apie specializuotas dirbtuves (→ puslapis 22).

Pririšimo ąselių sumontavimas ir išmontavimas

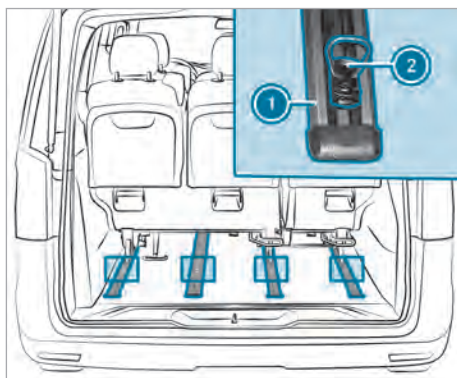
⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl netinkamai sumontuotų pririšimo ąselių

Jei pririšimo ąselės įmontuotos netinkamai, jos gali išslysti arba būti išplėštos.

Todėl daiktai, bagažas ar krovinys gali išslysti, pakrypti arba būti mėtomi ir sužeisti transporto priemonės keleivius.

▶ Įsitikinkite, kad pririšimo ąselės įmontuotos tinkamai ir jų neįmanoma pastumti.

- ▶ Laikykitės ir nurodymų dėl pakrovimo direktyvų (→ puslapis 211).



Kreipiamieji bėgeliai (pavyzdys)



Kreipiamųjų bėgelių pririšimo ąselė

Įmontavimas

- ▶ Metalinį žiedą ③, kaip parodyta paveikslėlyje, pasukite link pririšimo ąselės ② išilginės ašies.
Tik kai metalinis žiedas bus lygiagrečioje padėtyje su pririšimo ąselės išilgine ašimi, fiksavimo kaištis gali būti pakankamai nuspaustas žemyn ir galima sumontuoti, pajudinti arba išmontuoti pririšimo ąselę.
- ▶ Pririšimo ąselę ②, kaip parodyta paveikslėlyje, laikykite tarp rodomojo ir didžiojo piršto ir uždėkite nykštį per metalinį žiedą ③ ant vidurinio spaudimo taško.
- ▶ Nykščiu spauskite žemyn, kol ąselės tvirtinimo detalė užsifiksuos.
- ▶ Pririšimo ąselę ② prie krovinio įspauskite per kreipiamąjį bėgelio ① strypą ir įsukite apie 12 mm.
- ▶ Atleiskite nykštį ir stumkite pririšimo ąselę ②, kol ji užsifiksuos.
- ▶ Metalinį žiedą ③ sukite skersai link pririšimo ąselės ② išilginės ašies.
Tik kai metalinis žiedas bus įstrižoje padėtyje pririšimo ąselės išilginės ašies atžvilgiu, fiksa-

vimo kaištis gali būti pakankamai nuspaustas žemyn. Taip pririšimo ašelė bus apsaugota ir nuo netyčinio atsilaisvinimo, pvz., užmynus ant pririšimo ašelės.

- ▶ Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuota pririšimo ašelė ②.
- ▶ Pririšimo ašelės neįmanoma pajudinti.

Išmontavimas

- ▶ Metalinį žiedą ③ sukite lygiagrečiai pririšimo ašelės ② išilginei ašiai.
- ▶ Suimkite pririšimo ašelę ② taip pat, kaip įstatydami, ir nykščiu spauskite fiksiatorių žemyn.
- ▶ Pririšimo ašelę ② pastumkite ir ištraukite pro kreipiamojo bėgelio ① fiksavimo angą į viršų.

Transportavimo pagalbinė priemonė

krovinio apsauginio tinklėlio išmontavimas arba sumontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Netinkamai užfiksuotų daiktų keliamas sužalojimo pavojus ir pavojus gyvybei

Krovinio apsauginis tinklėlis negali išlaikyti ar apsaugoti sunkių daiktų, bagažo ir sunkaus krovinio.

Staiga keičiant kryptį, atliekant stabdymo manevrus arba įvykus nelaimingam atsitikimui, nepritvirtintas krovinyss gali į Jus atsitrekti.

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Daiktus, bagažą arba krovinius papildomai apsaugokite, pvz., tvirtinimo diržais, nuo išslydimo arba nuvirtimo net ir tuomet, jei naudojate krovinio apsauginį tinklėlį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gresia sužeidimo pavojus, jeigu sėdėtumėte už krovinio apsauginio tinklėlio

Transporto priemonės keleiviai gali būti prispaudžiami prie krovinio apsauginio tinklėlio. Kyla pavojus susižeisti!

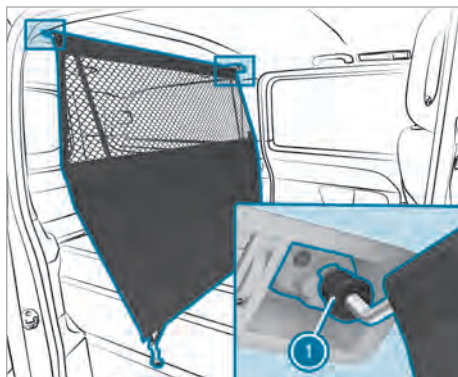
- ▶ Transporto priemonės keleiviams sėdėti už krovinio apsauginio tinklėlio draudžiama.

Apsauginis krovinio tinklėlis apriboja krovinių skyrių. Jis saugo transporto priemonės keleivius nuo

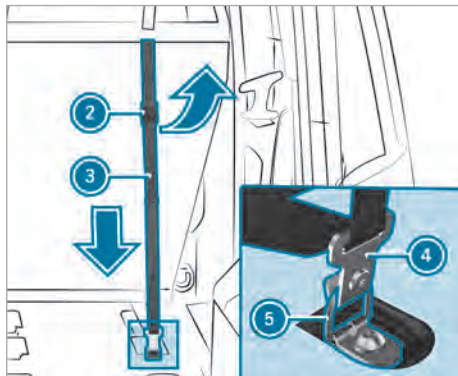
slystančių arba apsiverčiančių lengvų daiktų ir (arba) bagažo.

Apsauginį krovinių tinklėlį galite įmontuoti įstrižai už priekinių sėdynių arba už 1-os galinių sėdynių eilės.

- ▶ Laikykitės nurodymų dėl krovinių įtvirtinimo sistemų (→ puslapis 213).



Viršutinis laikiklis



Grindų tvirtinimo elementai (pavyzdyje su stabilia pririšimo ašele)

Įmontavimas

- ▶ Jei reikia, išmontuokite krovinių skyriaus ativarą (→ puslapis 216).
- ▶ Apsauginį krovinio tinklėlį taip pakabinkite ant viršutinių laikiklių ①, kad sąvaržos ③ būtų nukreiptos į galą.
- ▶ Pririšimo ašeles ⑤ į kreipiamuosius bėgelius įmontuokite kuo arčiau prie sėdynių galinių kojelių (→ puslapis 214). Laikykitės bent 5 cm

atstumo iki sėdynių kojų, kad būtų galima papildomai pastumti galinę sėdynę.

- ▶ Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotos priirišimo ąselės ⑤.
- ▶ Priirišimo ąselių ⑤ nepavyksta pastumti.
- ▶ Sąvaržos ④ kablį ③ įkabinkite į priirišimo ąselės ⑤.
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② atlenkite į viršų.
- ▶ Sąvaržas ③ traukite žemyn už palaidos dalies rodyklės kryptimi, kol sąvaržos ③ bus įtemptos.
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② nulenkite žemyn, kad juostos būtų galutinai įtemptos.
- ▶ Jei reikia, sumontuokite krovinų skyriaus ativarą (→ puslapis 216).
- ▶ Po trumpo važavimo patikrinkite ir prireikus pakoreguokite apsauginio krovinio tinklėlio įtempimą.

Išmontavimas

- ▶ Jei reikia, išmontuokite krovinų skyriaus ativarą (→ puslapis 216).
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② atlenkite į viršų. Sąvaržos ③ yra atlaisvintos.
- ▶ Kablius ④ ③ sąvaržose ištraukite apačioje iš priirišimo ąselių ⑤.
- ▶ Apsauginį krovinio tinklėlį ištraukite iš viršutinių laikiklių ①.
- ▶ Jei reikia, išmontuokite priirišimo ąselės ⑤ (→ puslapis 214).
- ▶ Jei reikia, sumontuokite krovinų skyriaus ativarą (→ puslapis 216).
- ▶ Apsauginį krovinio tinklėlį susukite ir susuktą užfiksuokite su uždarymo mechanizmu.

Priekinės sėdynės reguliavimas, esant įmontuotam apsauginiam krovinio tinklėliui

- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② ant sąvaržų ③ atlenkite į viršų. Apsauginis krovinio tinklėlis yra atlaisvintas.
- ▶ Tinkamai sureguliuokite priekinę sėdynę.
- ▶ Iš naujo įtempkite apsauginį krovinio tinklėlį.

Krovinų skyriaus suskirstymo naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl neužfiksuotų daiktų transporto priemonėje

Jei daiktai neužfiksuoti arba nepakankamai pritvirtinti, jie gali slydinėti, virsti, užkristi ant žmonių ir taip sukelti avariją.

Tai taip pat galioja ir:

- bagažui bei kroviniams;
- išmontuotoms kėdėms, kurios išskirtiniais atvejais vežamos transporto priemonėje.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Daiktus, paketus ir krovinius prieš važiuodami visada tinkamai pritvirtinkite.
- ▶ Jei sėdynė išmontuojama, ją geriau reikėtų laikyti ne transporto priemonėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo- ir susižalojimo pavojus dėl neužrakinto krovinų skyriaus suskirstymo

Krovinų skyriaus suskirstymas kelionės metu gali atslaisvinti ir pradėti vartytis.

- ▶ Krovinų skyriaus suskirstymą sumontuokite pagal aprašymą.
- ▶ Sumontavę krovinų skyriaus suskirstymą visada įsitikinkite, kad krovinų skyriaus suskirstymas užfiksuotas ir nulenktas žemyn.

! NURODYMAS Dėl per didelės apkrovos gali būti pažeistas krovinų skyriaus suskirstymas

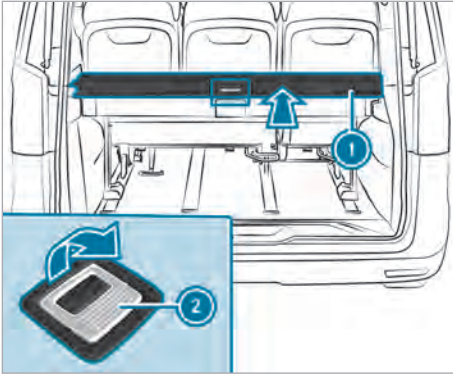
Jei krovinų skyriaus suskirstymas apkrautas dideliu svoriu, gali būti pažeisti pakeliamosios platformos tvirtinimo taškai ir krovinų skyriaus suskirstymas.

- ▶ Krovinų skyriaus suskirstymą galima apkrauti ne didesniu nei 50 kg svoriu.

Krovinų skyriaus suskirstymas pritvirtintas tinkamai tik tuomet, jei abi svirtys yra užfiksuotos.

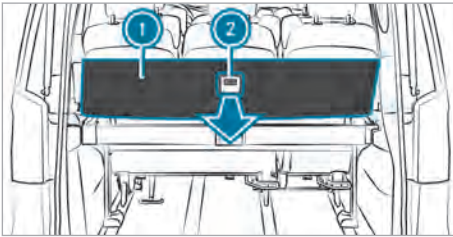
- ▶ Vadovaukitės pakrovimo direktyvomis (→ puslapis 211).

Dėtūvių atidarymas



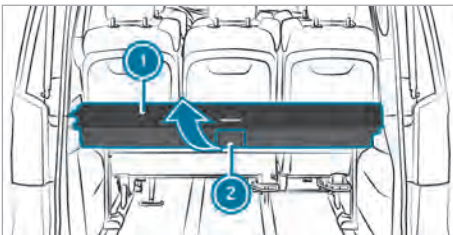
- ▶ Patraukite rankeną (2) rodyklės kryptimi. Dangtis (1) ties viduriu pakyla į viršų.
- ▶ Pastumkite dangtelį (1) iki galo rodyklės kryptimi.

Dėtūvių uždarymas



- ▶ Rankeną (2) traukite už rankenos dangtį (1) rodyklės kryptimi.
- ▶ Dangtį (1) ties viduriu spauskite žemyn, kol jis visiškai uždarys.

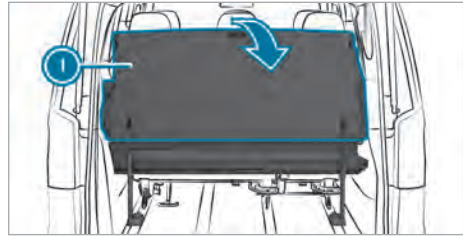
Atlenkite krovinių skyriaus suskirstymą 70°-kampu



- ▶ Patraukite rankeną (2) rodyklės kryptimi. Bagažo skyriaus atitvaras (1) atfiksuojamas.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvaras (1) atlenktas į viršų.

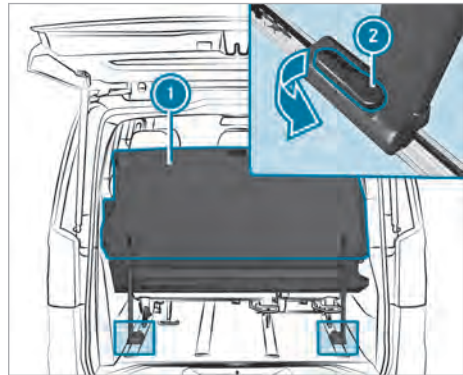
Stebėkite, kad bagažo skyriaus atitvaras (1) važiuojant visada būtų nuleistas žemyn.

Atitvarą nulenkite žemyn



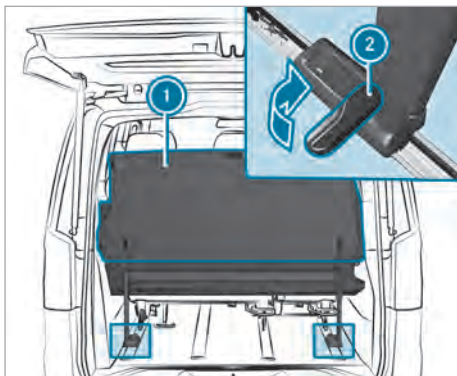
- ▶ Krovinių skyriaus atitvarą (1) prispauskite, kol užsifiksuos.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvaras (1) užfiksuotas.

Krovinių skyriaus suskirstymo išmontavimas



- ▶ Bagažo skyriaus atitvaras (1) atlenktas į viršų.
- ▶ Svirtį (2) pasukite vidun.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvaras (1) atfiksuojamas.
- ▶ Išimkite bagažo skyriaus atitvarą (1).

Krovinių skyriaus suskirstymo sumontavimas



Jei įmanoma, atitvarą montuokite kartu ❶ su kitu asmeniu.

- ▶ Įstatykite bagažo skyriaus atitvarą ❶ į transporto priemonę pakreiptą kampu.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvarą ❶ transporto priemonėje pasukite ir įstatykite į kreipiamąjį bėgelį.

Kreipiamieji bėgeliai tose vietose turi trikampius žymėjimus, kurie turi būti vienodame aukštyje su svirtimis ❷.

- ▶ Pasukite svirtes ❷ į išorę. Bagažo skyriaus atitvaras ❶ užfiksuotas.
- ▶ Atitvarą ❶ užlenkite žemyn.

Laikiklių sistema

nurodymai dėl laikiklių sistemų

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus viršijus maksimalią stogo apkrovą

Gali pastebimai pasikeisti transporto priemonės svorio centras, važiavimo kokybė, taip pat vairavimo ir stabdymo charakteristika.

Jei viršijate maksimalią stogo apkrovą, stipriai paveikiamos važiavimo- charakteristikos bei vairavimo ir stabdymo elgsena.

- ▶ Būtinai laikykitės maksimalios stogo apkrovos ir pritaikykite važiavimo būdą.

Informacijos apie didžiausią galimą stogo apkrovą rasite skyriuje „Tvirtinimo taškai ir laikiklių sistemos“ (→ puslapis 274).

! NURODYMAS Pažeidimai viršijus didžiausią leistiną stogo apkrovą

Jei stogo bagažo ir stogo bagažinės laikiklio svoris viršija didžiausią leistiną stogo apkrovą, gali būti pažeista transporto priemonė.

- ▶ Neviršykite didžiausios leistinos stogo apkrovos.
- ▶ Stogo bagažinės laikiklių atramines kojeles išdėstykite vienodu atstumu.
- ▶ Laikiklį pritontuokite prieš vidurinę atramą ir už jos.

! NURODYMAS Įsukamųjų stogo bagažinės laikiklio elementų pažeidimas dėl per didelio priveržimo sukimo momento

Dėl per didelio priveržimo sukimo momento arba per mažo įsukimo gylio gali būti pažeisti stogo bagažinės laikiklių įsukimo taškai sriegiai.

- ▶ Didžiausias varžtų sukimo momentas yra 10 Nm.
- ▶ Mažiausias įsukimo į sriegį gylis yra keturi apskimai.
- ▶ Naudokite „Mercedes-Benz“ patikrintus ir patvirtintus stogo ir galo bagažo laikiklius, taip išvengsite transporto priemonės sugadinimo.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas, nesilaikant maksimalaus leidžiamo pravažiavimo aukščio

Jeigu transporto priemonė viršija maksimalų leistiną įvažiavimo aukštį, gali būti pažeistas stogas ir kitos transporto priemonės dalys.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodytą įvažiavimo aukštį.
- ▶ Jeigu viršijamas leistinas įvažiavimo aukštis, nevažiuokite.
- ▶ Jeigu naudojama stogo bagažinė, atkreipkite dėmesį į pasikeitusį transporto priemonės aukštį.

Vieną stogo bagažinės laikiklį galite pritvirtinti prie stogo, o pvz., vieną galinį dviračio laikiklį – prie bagažinės dangčio.

Išmontavę stogo bagažinės laikiklį, uždėkite ant tvirtinimo sriegį dengiamuosius gaubtelius.

Jei prie galinio dangčio pritontavote galo bagažo laikiklį, atidarant galinį dangtį papildomas svoris apriboja pneumatinių spyruoklių veikimo jėgą. Rei-

kės didesnės jėgos galiniam dangčiui atidaryti. Jei lauko temperatūra yra žemesnė už užšalimo temperatūrą, turėtumėte papildomai atremti atidarytą galinį dangtį, nes jis gali netikėtai nukristi.

Nurodymai dėl techninės priežiūros



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS

Aplinkos tarša netinkamai šalinant atliekas

Jei dėl techninių priežasčių atskiri techninės priežiūros darbai atliekami vietoje, turi būti imamasi aplinkos apsaugos priemonių. Šalinant darbinės medžiagas, pvz., aušinimo skystį, reikia laikytis įstatymuose numatytų reikalavimų. Tai taikoma ir visoms detalėms, kurios lietsi su darbinėmis medžiagomis.

- ▶ Tuščias talpyklas, valymo šluostes ir priežiūros priemones šalinkite laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.
- ▶ Laikykitės priežiūros priemonių naudojimo instrukcijų.

Dirbdami prie transporto priemonės, laikykitės saugos nurodymų, pvz., naudojimo instrukcijų, pavojingų medžiagų potvarkių, aplinkos apsaugos, darbų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nuostatų.

- ① Kai dirbate po transporto priemone, ją turite apsaugoti naudodamiesi atraminiais stovais, kurių keliamosios galios pakanka transporto priemonei išlaikyti.

Atsižvelkite į j nurodymus dėl specializuotų dirbtuvių (→ puslapis 22).

Patikros ir techninės priežiūros darbų apimtis ir dažnumas pirmiausia priklauso nuo dažnai skirtingų eksploataavimo sąlygų.

Aktuali, su Jūsų transporto priemonės technine priežiūra susijusią informaciją bet kada gausite specializuotose dirbtuvėse, pvz., atitinkamame Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Informacijos apie Mercedes-Benz leidžiamas naudoti darbinės medžiagas ir pripildymo kiekius rasite skyriuje „Darbinės medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (→ puslapis 270).

Atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuje „Mercedes-Benz originalios dalys“ (→ puslapis 16).

Techninės priežiūros intervalų rodmenys

Techninės priežiūros intervalo rodymo funkcija

ASSYST PLUS paslaugų intervalo rodmuo prietaisų skydelio ekrane pateikia informaciją apie tai, kiek laiko ir kilometrų liko iki kitos techninės priežiūros.

Pablogėjus eksploataavimo sąlygoms arba padidėjus transporto priemonės apkrovoms, techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalą.

Daugiau informacijos, susijusios su jūsų transporto priemonės technine priežiūra, teiraukitės specializuotose dirbtuvėse.

techninės priežiūros termino rodymas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.

Salono kompiuteris:

- ➔ Service (Techninė priežiūra)
- ASSYST PLUS (ASSYST PLUS)

Rodomas kitas paslaugų terminas.

- ▶ Rodmens užvėrimas: paspauskite vairo mygtuką arba .

Informacija apie reguliarius techninės priežiūros darbus

- ! **NURODYMAS** Per ankstyvas susidėvėjimas dėl nesilaikyto techninės priežiūros termino

Dėl ne laiku arba dėl ne visų atliktų techninės priežiūros darbų gali padidėti transporto priemonės susidėvėjimas ir gedimai.

- ▶ Laikykitės nurodytų techninės priežiūros intervalų.
- ▶ Nurodytus transporto priemonės techninės priežiūros darbus atlikite specializuotose dirbtuvėse.

- ! **NURODYMAS** Aukštos įtampos akumulatoriaus nepataisomas pažeidimas dėl neatliktų techninės priežiūros darbų

Akumulatoriaus baterija perkaito. Dėl ne laiku atliktų techninės priežiūros darbų gali įvykti nepataisomas aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimas.

- ▶ Visuomet atsižvelkite į įspėjamuosius pranešimus dėl aukštos įtampos akumulatoriaus ir nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Aukštos įtampos akumulatoriaus techninės priežiūros darbus visada atlikite specializuotose dirbtuvėse.

Nurodymai dėl ypatingų techninės priežiūros priemonių

Nurodytas techninės priežiūros darbų intervalas apskaičiuotas esant įprastam transporto priemonės eksploatavimui. Kai eksploataavimo sąlygos sudėtingos arba transporto priemonė eksploatuojama didesnėmis apkrovomis, techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, nei nurodyta.

Sudėtingos eksploataavimo sąlygos yra, pvz., tokios:

- dažnas eksploataavimas kalnuose arba prastais keliais
- didelis dulketumas ir (arba) dažnas cirkuliacinis režimas

Tokiomis arba panašiomis sąlygomis dažniau paveskite pakeisti, pvz., salono filtrą pakeisti dažniau.

Esant didesnei apkrovai, reikia dažniau tikrinti padangas. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.

Neveikos trukmė, kai akumulatoriaus gnybtai nuimti

ASSYST PLUS paslaugų intervalo rodmenų funkcija apskaičiuoja paslaugų terminą tik, kai akumulatoriaus baterija prijungta.

- ▶ Prieš atjungiant akumulatoriaus bateriją, kombinuotame prietaisų skydelyje rodomas techninės priežiūros terminas. Pasirūpinkite jį (→ puslapis 220).

Variklio skyrius

variklio dangčio atidarymas ir uždarymas

- ⚠ **ISPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl atrakinto variklio dangčio važiuojant

Variklio gaubtas gali atsідaryti ir užblokuoti matymo lauką.

- ▶ Niekada neatrakinkite variklio dangčio važiuodami.
- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad variklio dangtis užrakintas.

- ⚠ **ISPĖJIMAS** Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus, atidarant ir uždaranč variklio dangtį

Variklio dangtis gali staiga nusileisti į galinę padėtį.

Asmenims variklio dangčio posūkio srityje kyla pavojus susižeisti!

- ▶ Jei pasukimo srityje yra žmonių, variklio gaubto neatidarykite ir neuždarykite.

- ⚠ **ISPĖJIMAS** Pavojus nusideginti prisilietus prie karštų variklio skyriaus dalių

Kai kurios dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz., pavarų sistema ir aušintuvas.

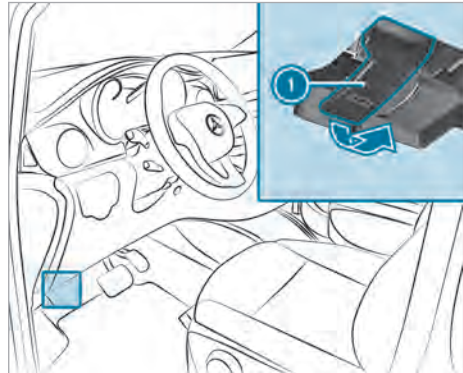
- ▶ Palaukite, kol pavarų sistema atvės, tada lieskite nurodytas konstrukcines dalis.

- ⚠ **NURODYMAS** Variklio dangčio arba langų valytuvų pažeidimas atidarant variklio dangtį

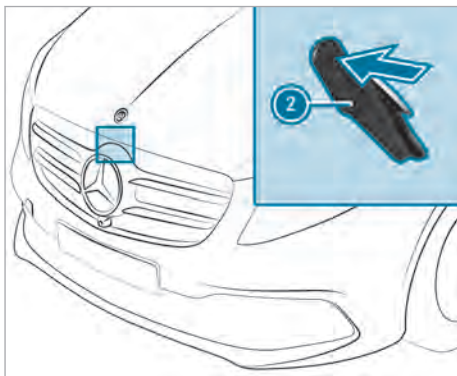
Jei atidarant variklio dangtį stiklų valytuvai yra atlenkti nuo stiklo, gali būti pažeisti stiklų valytuvai arba variklio dangtis.

- ▶ Įsitikinkite, kad stiklų valytuvai neatlenkti nuo stiklo.

Variklio dangčio atidarymas



- ▶ Norėdami atrakinti variklio dangtį, patraukite rankeną ①.



- ▶ Įkiškite ranką į plyšį, paspauskite į kairę variklio dangčio fiksatoriaus rankeną ② ir pakelkite variklio dangtį.

Kai variklio dangtis atsidaro apie 40 cm, paskui jį automatiškai atidaro ir šioje padėtyje laiko pneumatinis spyruoklinis amortizatorius.

Variklio dangčio uždarymas

- ! NURODYMAS** Variklio dangčio pažeidimas prispaudžiant jį rankomis

Jei variklio dangtis prispaudžiamas rankomis, jis gali būti pažeistas.

- ▶ Norėdami uždaryti variklio dangtį, paleiskite jį iš nurodyto aukščio.

- ▶ Nuleiskite variklio dangtį ir leiskite jam užsitrunkti, paleisdami iš maždaug 30 cm aukščio.
- ▶ Jei variklio dangtis dar šiek tiek atsidaro, jį dar kartą atidarykite ir paleiskite, kad krisdamas užsifikuotų.

Aušinimo skysčio tikrinimas / papildymas

- ! ĮSPĖJIMAS** Pavojus nusideginti ir susižaloti dėl apsaugos nuo šalčio priemonės

Patekusi ant karštų konstrukcinių elementų apsaugos nuo šalčio priemonė variklio patalpoje gali užsidegti.

- ▶ Prieš pildydami apsaugos nuo šalčio priemonę leiskite pavaros sistemai atvėsti.
- ▶ Įsitikinkite, kad neliko apsaugos nuo šalčio priemonės po pripildymo anga.
- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę atidžiai nuvalykite konstrukcinius elemen-

tus, ant kurių pateko apsaugos nuo šalčio priemonės.

- ! ĮSPĖJIMAS** Pavojus nusideginti liečiantis prie aušinimo skysčių

Jeigu atidarysite užsukamą dangtelį, kol pavaros sistema yra įkaitusi, galite nusideginti.

- ▶ Leiskite pavarų sistemai atvėsti prieš atidarant uždarymo dangtį.
- ▶ Atidarydami mūvėkite apsaugines pirštines ir būkite su apsauginiais akiniais.
- ▶ Užsukamą dangtelį lėtai pasukite, kad išleistumėte slėgį.

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir papildykite aušinimo skysčio transporto priemonei stovint horizontaliai ir ataušus pavaros sistemai. Aušinimo skysčio temperatūra turi nesiekti 50 °C.

- ! ĮSPĖJIMAS** Pavojus nusideginti prisilietus prie karštų variklio skyriaus dalių

Kai kurios dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz., pavarų sistema ir aušintuvas.

- ▶ Palaukite, kol pavarų sistema atvės, tada lieskite nurodytas konstrukcines dalis.

Aušinimo skystyje yra glikolio, dėl to jis nuodingas.

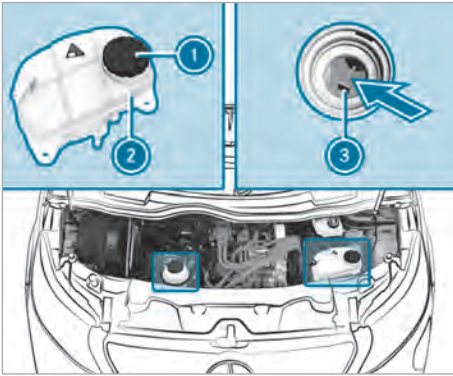
- ▶ Laikykitės skyriaus „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai“ nurodymų (→ puslapis 271).

- ! NURODYMAS** Aušinimo skystis pažeidžia dažus

Jei aušinimo skysčio pateks ant nudažytų paviršių, gali būti pažeistas dažų sluoksniš.

- ▶ Atsargiai pripilkite aušinimo skysčio.
- ▶ Nuvalykite išsiliejusį aušinimo skystį.

Reguliariai tikrinkite pavarų aušinimo sistemos ir šildymo įrenginio sandarumą. Jei prarandamas aušinimo skystis, to priežastį turi nustatyti ir pašalinti specializuotose dirbtuvėse.



Uždarymo dangtis ir aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis (pavyzdys)

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Transporto priemonėje yra du aušinimo skysčio išsiplėtimo bakeliai.

- ▶ Lėtai pasukite ① aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio ② uždarymo dangtį maždaug pusę apskukimo į kairę ir išleiskite viršslėgį.
- ▶ Sukite uždarymo dangtį ① iki galo ir nuimkite.

Aušinimo skysčio lygis yra tinkamas tokiais atvejais:

- kai pavaros sistema šalta, lygis turi siekti žymą ③
- kai pavaros sistema šilta, lygis turi būti iki 1,5 cm aukščiau žymos ③.

Aušinimo skysčio papildymas

Kad nepažeistumėte pavaros sistemos aušinimo sistemos, naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotus aušinimo skysčius.

- ▶ Laikykitės nurodymų dėl aušinimo skysčio naudojimo (→ puslapis 271).
- ▶ Įpilkite aušinimo skysčio į ③ aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio pripildymo angą iki ② žymos.
- ▶ Uždėkite uždarymo dangtį ① ir užsukite sukdami į dešinę.
- ▶ Paleiskite pavaros sistemą.
- ▶ Nustatykite klimatizavimo sistemos valdymo pulto elementais maksimalią transporto priemonės salono temperatūrą.
- ▶ Maždaug po penkių minučių vėl išjunkite pavaros sistemą ir palaukite, kol ji atvės.
- ▶ Iš naujo patikrinkite aušinimo skysčio lygį, jei reikia, aušinimo skysčio papildykite.

Stiklų plovimo įrenginio pripildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus ir pavojus susižeisti dėl stiklų plovimo koncentrato

Stiklų plovimo koncentratas yra labai degus.

- ▶ Naudodami stiklų plovimo koncentratą, venkite ugnies, atviros šviesos, rūkymo ir kibirkščių susidarymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginėti prisilietus prie karštų variklio skyriaus dalių

Kai kurios dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz., pavarų sistema ir aušintuvas.

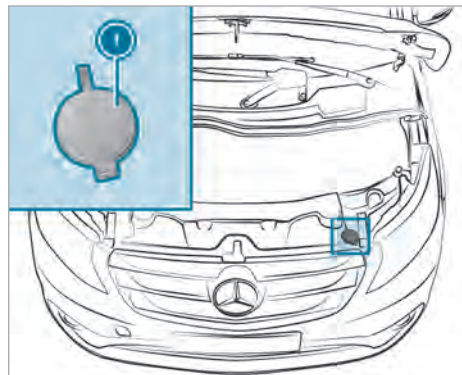
- ▶ Palaukite, kol pavarų sistema atvės, tada lieskite nurodytas konstrukcines dalis.

⚠ NURODYMAS Išorinio apšvietimo pažeidimas dėl netinkamų stiklų plovimo priemonių

Netinkamos stiklų plovimo priemonės gali pažeisti išorinio apšvietimo prietaisų plastikinį paviršių.

- ▶ Naudokite tik tas stiklų plovimo priemones, kurios tinka ir plastikiniams paviršiams, pvz., „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“.

Plovimo skysčio pripildymas



Plovimui skirtos vandens rezervuaras (pavyzdys)

- ▶ Laikykitės nurodymų dėl langų plovimo priemonių (→ puslapis 272).
- ▶ Uždarymo dangtį ① patraukite į viršų už ąselės.
- ▶ Įpilkite plovimo skysčio.

- ▶ Spauskite uždarymo dangtį  ant įpylimo angos, kol jis girdimai užsifiksuos.

Valymas ir priežiūra

Transporto priemonės plovimo automobilių plovykloje nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamos stabdymo jėgos išvažiuos iš plovyklos

Išvažiuos iš plovyklos transporto priemonė veikia mažesne stabdymo jėga.

- ▶ Išvažiuos iš plovyklos transporto priemonė važiuokite atsargiai, kol atsistatys visa stabdymo jėga.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas dėl automatinio stabdymo

Jeigu įjungta viena šių funkcijų, tam tikrose situacijose transporto priemonė stabdo automatiškai:

- Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema,
- aktyviajai saugaus atstumo palaikymo sistamai DISTRONIC,
- HOLD funkcija

Siekdami išvengti žalos transporto priemonei, išjunkite šias sistemas tokiose situacijose:

- ▶ velkant,
▶ automatinėje plovykloje.

! NURODYMAS Pažeidimai dėl netinkamo plovimo

- ▶ Prieš pradėdami plovimą, įsitinkite, kad plovykla tinkama transporto priemonei (ar išmatavimai tinkami).
- ▶ Įsitinkite, kad atstumas tarp transporto priemonės išilginės prošvaisis ir plovyklos kreipiamųjų bėgelių yra užtenkamas.
- ▶ Įsitinkite, kad plovyklos pravažiavimo plotis ir kreipiamųjų bėgelių plotis yra užtenkamas.

Kad neapgadintumėte savo transporto priemonės, prieš naudodamiesi automobilių plovykla, atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- Aktyvus stabdymo asistentas yra išjungtas.
- Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC yra išjungtas.

- HOLD funkcija yra išjungta.
- Šoniniai langai ir stogas visiškai uždaryti.
- Išoriniai veidrodėliai užlenkti, o papildoma antena, jei ji yra, išmontuota.
- Klimatizavimo orpūtė yra išjungta.
- stiklo valytuvo jungiklis turi būti padėtyje .

Jei transporto priemonė labai nešvari, prieš važiuodami į automobilių plovyklą ją nuvalykite.

Išvažiuo iš plovyklos, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Išoriniai veidrodėliai turi būti visiškai atlenkti, o papildoma antena, jei ji yra, vėl sumontuota.
- Nuo priekinio stiklo ir valytuvų gumos pašalinkite vaško likučius, kad sumažintumėte blyksnių susidarymą ir valytuvų keliamą triukšmą.

Jei transporto priemonė yra su galinio vaizdo kamera, pašalinkite vaško likučius nuo kameros objektyvo (→ puslapis 226).

Aukšto slėgio valymo įrenginio naudojimo nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl naudojamo aukšto slėgio valymo įrenginio su spindulinio purškimo purkštukais

Vandens srovė gali padaryti matomos žalos.

Pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti.

- ▶ Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių, kuriuose yra spindulinio purškimo purkštukų.
- ▶ Apgadintas padangas arba važiuoklės dalis nedelsiant pakeiskite naujomis.

! NURODYMAS Konstrukcinių elementų pažeidimas dėl netinkamo valymo aukštu slėgiu

Dėl per mažo aukšto slėgio purkštuko atstumo gali būti pažeisti konstrukciniai elementai.

- ▶ Naudodami aukšto slėgio valymo įrenginį, išlaikykite mažiausiai 30 cm atstumą tarp aukšto slėgio purkštuko ir transporto priemonės dalių.
- ▶ Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių su spindulinio purškimo purkštukais.
- ▶ Valymo metu judinkite purškiamo vandens srovę.

- Šiuos konstrukcinius elementus valykite ne su aukšto slėgio valymo įrenginiu:
 - Elektrinius konstrukcinius elementus
 - Kištukines jungtis
 - Atbulinio vaizdo kameros
 - Transmisiją
 - Sandariklius
 - Žarnas

! NURODYMAS Žala naudojant aukšto slėgio valymo įrenginį transporto priemonės vidaus patalpoje

Valymo įrenginio dideliu slėgiu išpurkštas vanduo ir garai gali labai apgadinti transporto priemonę.

- Aukšto slėgio valymo įrenginio niekada nenaudokite transporto priemonės vidaus patalpoje.

Variklio plovimas

! NURODYMAS Pažeidimai ir gedimai dėl variklio plovimo

- Atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus punktus, kad išvengtumėte pavaros sistemos pažeidimų ir gedimų:
 - Jei naudojate aukšto slėgio valymo arba dūmų valymo įrenginį, nenukreipkite purškiamo vandens srovės tiesiai į elektrinius konstrukcinius elementus ir elektros laidų galus.
 - Pasirūpinkite, kad vandens nepatektų į ventiliavimo ir nuorinimo angas.
 - Po variklio plovimo konservuokite pavaros sistemą.
 - Saugokite dirželio pavarą nuo konservavimo priemonių.

Transporto priemonės plovimas rankomis

Atkreipkite dėmesį į įstatymus, pvz., kai kuriose šalyse automobilius plauti rankiniu būdu leidžiama tik specialiai numatytose plovimo vietose.

- Transporto priemonę plaukite drungnu vandeniu ir minkšta automobilio kempine. Plaunant į transporto priemonę neturi šviesti tiesioginiai saulės spinduliai.
- Naudokite švelnią valymo priemonę, pvz., Mercedes-Benz patvirtintą automobilinį šampūną.

- Transporto priemonę atsargiai apipurkškite vandeniu ir nususinkite odine šluoste. Purškiamo vandens srovės nenukreipkite tiesiai į oro įleidimo groteles.

Žiemą kruopščiai ir kuo greičiau pašalinkite visas techninės druskos nuosėdas.

Dažytų paviršių priežiūros nurodymai

! NURODYMAS Dėl netinkamai atliekamos priežiūros gali atsirasti dažų pažeidimų ir korozijos

Tinkamai ir laiku nepašalinus paukščių išmatų ar kitokių nešvarumų, jie gali ilgainiui pažeisti dažus ir sukelti koroziją.

- Kuo greičiau ir kruopščiau nuvalykite nuo dažų ir laiko nešvarumus.

Laikykitės valymo ir priežiūros nurodymų, kad išvengtumėte lako pažeidimų.

Lakas

- Vabzdžių likučiai: sudrėkinkite vabzdžių šalinimo priemone ir tada nuplaukite.
- Paukščių išmatos: suminkštinkite vandeniu ir paskui nuvalykite.
- Medžio dervos, alyvos ir tepalai: šluostę sumirkykite valyti skirtu benzinu arba žiebtuvėlio skysčiu ir švelniai trindami pašalinkite teršalus.
- Aušinimo skystis ir stabdžių skystis: Pašalinkite drėgna šluoste ir švarių vandeniu.
- Dervos tiškai: naudokite dervos šalinimo priemonę.
- Vaškas: naudokite silikono šalinimo priemonę.
- Neklįjuokite lipdukų, folijos arba pan.
- Jei įmanoma, nešvarumus pašalinkite nedelsdami.

Matiniai dažai

- Naudokite tik „Mercedes-Benz“ patvirtintas priežiūros priemones.
- Nepoliruokite transporto priemonės ir lengvojo lydinio ratų.
- Naudokitės tik techninę būklę atitinkančiomis plovyklomis.
- Plovyklose nesirinkite plovimo programų, kurių pabaigoje padengiama karštu vašku.

- Nenaudokite dažų valiklio, šveičiamųjų / poliravimo gaminių, konservavimo priemonių, pvz., vaško.
- Dažų sluoksnio tvarkymo darbus atlikite tik specializuotose dirbtuvėse.

Transporto priemonės dalių priežiūros nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nepritaikyta išlipimo pagalba kelia pavojų susižeisti

Jei angas kėbule arba montuojamas dalis naudosite kaip pakopas, galite:

- nuslysti ir (arba) nuvirsti.
- pažeisti transporto priemonę ir taip nuvirsti.

▶ Naudokite tvirtas- ir stabilias išlipimo pagalias, pvz., tinkamas kopėčias.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus valant priekinį stiklą dėl jungto stiklo valytuvo

Kai priekinio stiklo valymo metu stiklo valytuvai arba valytuvo mentelės pradeda judėti, jie gali jus gali prispausti.

▶ Prieš priekinio stiklo arba valytuvo mentelių valymą, visada išjunkite stiklo valytuvus ir degimą.

! NURODYMAS Pažeidimai dėl angų kėbule arba montuojamų dalių naudojimo vietoj pakopos

Naudodami apatinį stumdomų durų kreipimą (stumdomų durų bėgius) kaip pakopą, galite pažeisti apdailą ir / arba stumdomų durų mechaniką.

▶ Nenaudokite apatinio stumdomų durų kreipimo (stumdomų durų bėgių) kaip pakopos.

- i** Apie tinkamas valymo priemones ar šluostes galite sužinoti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Norėdami išvengti transporto priemonės pažeidimų, atkreipkite dėmesį į šių transporto priemonės dalių valymo ir priežiūros nurodymus:

Ratai ir ratlankiai

- Naudokite vandenį ir nerūgštines ratlankių valymo priemones.
- Stabdžių dulkėms valyti nenaudokite ratlankių valiklio, kurio sudėtyje yra rūgščių. Priešingai

atveju gali būti pažeisti ratų varžtai ir stabdžių konstrukciniai elementai.

- Kad stabdžių diskai ir stabdžių antdėklai nepradėtų rūdyti, nuvalę pavažinėkite kelias minutes ir tik tuomet pastatykite transporto priemonę. Stabdžių diskai ir stabdžių antdėklai sušyla ir išdžiūsta.

Stiklai

- Stiklus iš vidaus ir išorės valykite drėgna šluoste ir Mercedes-Benz rekomenduojamomis valymo priemonėmis.
- Vidinių pusių valymui nenaudokite sausų šluosčių, šveitimo priemonių arba valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklio.

Stiklo šluostikliai

- Atlenkus valytuvų laikiklius, stiklo šluostiklius valykite drėgna šluoste (→ puslapis 118).
- Valytuvų šluostiklių per dažnai nevalykite.

Išorinis apšvietimas

- Stiklus valykite šlapia kempine ir švelnia valymo priemone, pvz., automobiliui skirtu šampūnu.
- Naudokite tik plastikiniams stiklams tinkamas valymo priemones ar šluostes.

Transporto priemonės (aukštos įtampos akumulatoriaus) kištukinis lizdas

- Transporto priemonės rozetę nuvalykite minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Nenaudoti aukšto slėgio valymo įrenginių ir valiklių (pvz. muilų).

Jutikliai

- Jutiklius priekiniame ir galiniame buferiuose valykite minkšta šluoste ir automobiliui skirtu šampūnu (→ puslapis 152).
- Jei naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį, išlaikykite ne mažesnę nei 30 cm atstumą.

Atbulinio vaizdo kamera ir 360° kamera

- Kameros dangtelį atidarykite naudodami multi-medijos sistemą (→ puslapis 165).
- Kameros lęšį valykite minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Nenaudokite aukšto slėgio įrenginio.

Stumdomosios durys

- Pašalinkite svetimkūnius iš stumdomų durų kontaktinių plokštelių ir kontaktinių kaiščių galiukų srities.
- Kontaktines plokštes ir kontaktinių kaiščių galiukus valykite švelnia valymo priemone ir minkšta šluoste.
- Kontaktinių plokštelių ir kontaktinių kaiščių galiukų alyva ar tepalu netepkite.

Interjero valymo ir priežiūros nurodymai



ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl plastikinių dalių atsiklijavimo po priežiūros priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklio, naudojimo

Prietaisų panelės paviršiai gali tapti porėti. Suveikus oro pagalvėms plastikinės dalys gali atsilaivinti.

- ▶ Vairuotojo kabinos valymui nenaudokite jokių priežiūros- ir valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių.



ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei dėl išbalintų saugos diržų

Saugos diržai dėl balinimo arba dažymo gali itin susilpnėti.

Dėl to saugos diržai gali pvz., nelaimingo atsikimo metu plyšti arba nebeįsitempti.

- ▶ Niekada nebalinkite ir nedažykite saugos diržų.



NURODYMAS Medžiagų pažeidimai dėl dezinfekavimo priemonių

Salone yra daug jautrių paviršių, pvz., displėjai, plastikas ir oda.

Dezinfekcinėse priemonėse gali būti alkoholio ir kitų medžiagų, kurios prasiskverbia ir sugadina paviršius. Taip pat gali būti pažeisti mygtukai ir displėjai.

- ▶ Nenaudokite dezinfekavimo priemonės ant vidinių paviršių.

Norėdami išvengti transporto priemonės pažeidimų, laikykitės šių valymo ir priežiūros nurodymų:

Saugos diržai

- Valykite drungnu vandeniu ir muilo tirpalu.
- Nenaudokite jokių cheminių valymo priemonių.
- Saugos diržo nedžiovinkite, įšildydami virš 80 °C arba tiesioginiuose saulės spinduliuose.

Kombinuoto prietaisų skydelio apsauginis stiklas

- Paviršius atsargiai nuvalykite mikropluošto šluoste ir akrilo stiklo priežiūros priemone.
- Nenaudokite jokių kitų priemonių.

Displėjus

- Displėjų išjunkite ir leiskite jam atvėsti.
- Paviršių atsargiai nuvalykite mikropluošto šluoste ir specialiai pritaikyta ekrano priežiūros priemone (TFT/LCD).
- Nenaudokite jokių kitų priemonių.

Skaitmeninis vidinis veidrodėlis

- Veidrodėlio stiklą valykite stiklo priežiūros priemone sudrėkinta šluoste.
- Vidinio veidrodėlio šviesos jutiklius valykite sausa medvilnine šluoste.
- Nepurškite stiklo valiklio ant veidrodėlio stiklo.
- Nenaudokite jokių kitų priemonių.

Plastiko apdaila

- Valykite drėgna mikropluošto šluoste.
- Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.
- Neklijuokite lipdukų, folijos arba pan.
- Venkite kontakto su kosmetinėmis priemonėmis, apsaugos nuo vabzdžių priemonėmis ir kremais nuo saulės.

Stogo danga

- Valykite šepetėliu arba sausu šampūnu.

Kilimas

- Naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas kiliminės dangos ir tekstilės valymo priemones.

Natūralios odos sėdynės apmušalai

- Valykite drėgna šluoste ir nusauskite sausa šluoste.
- Odos priežiūra: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas odos priežiūros priemones.
- Odos nevalykite per šlapiai.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

Sėdynių apmušalai iš dirbtinės odos

- Valykite drėgna šluoste ir 1 proc. muilo šarmu.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

Medžiaginiai sėdynės apmušalai

- Nuvalykite minkšta mikropluošto šluoste ir 1 % muilo šarmu, paskui leiskite nudžiūti.

Vairas pagamintas naudojant natūralią odą

! **NURODYMAS** Pažeidimas dėl netinkamų valymo priemonių

▶ Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių, kaip pvz. dervos valiklis arba ratlankių valymo priemonė, taip pat poliravimo priemonių arba vaško. Priešingu atveju sugadinsite paviršių.

- Valykite drėgna šluoste ir 1% muilo šarmu, nusausinkite sausa šluoste.
 - Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.
 - Odos priežiūra: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas odos priežiūros priemones.
 - Odos nevalykite per šlapiai.
 - Nenaudokite mikropluošto šluostės.
- i** Oda yra natūralus produktas. Ji pasižymi natūraliu paviršiumi pvz., matomi struktūros skirtumai, augimo ir sužeidimo žymės ir nedideli atspalvių skirtumai.

Natūrali mediena ir papuošimo elementai

- Valykite mikropluošto šluoste.
- Juodo fortepijono spalvos išvaizda: valykite drėgna šluoste arba muilo šarmu.
- Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.
- Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių, poliravimo priemonių arba vaško.

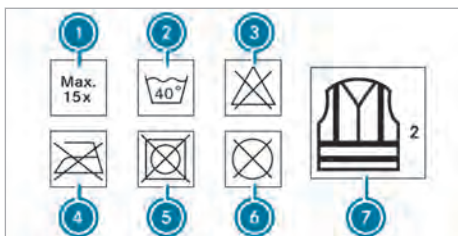
Avarinis atvejis

Ispėjamosios liemenės išėmimas

Ispėjamoji liemenė yra priekinio vairuotojo durų dėtuvėje.

► Paimkite įspėjamąją liemenę iš durų dėtuvės.

❗ Ispėjamąsias liemenes taip pat galima laikyti priekinio keleivio durų dėtuvėje.



- ❶ Didžiausias skalbimų skaičius
- ❷ Aukščiausia skalbimo temperatūra
- ❸ Nebalinti
- ❹ Nelyginti
- ❺ Nedžiovinti skalbinių džiovyklėje
- ❻ Nevalyti cheminėmis priemonėmis
- ❼ Liemenė priskirta 2 klasei

Istatymų galios standarte nurodyti reikalavimai įvykdomi tik tada, kai vilkima tinkamo dydžio ir visiškai užsegta įspėjamąją liemenę.

Ispėjamąją liemenę atnaujinkite toliau nurodytais atvejais:

- kai šviesą atspindinčios juostos yra pažeistos arba nuo jų neįmanoma nuvalyti nešvarumų,
- kai ji buvo išskalbta daugiau kartų nei nurodyta,
- kai sumažėja jos šviesos atspindėjimo savybės.

Ispėjamasis trikampis

Įspėjamojo trikampio išėmimas

Ispėjamasis trikampis yra daiktų skyriuje, vairuotojo duryse.

► Įspėjamąjį trikampį išimkite iš daiktų skyriaus.

Įspėjamojo trikampio pastatymas



► Šoninius atšvaitus ❶ traukite į viršų, kad suformuotumėte trikampį, ir sujunkite viršutiniu spaudžiamuoju mygtuku ❷.

► Pastatymo kojeles ❸ šone atlenkite žemyn.

❗ Naudodami įspėjamąjį trikampį, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, teisės aktų nuostatų.

Vaistinėlės išėmimas

Vaistinėlė yra priekinio keleivio durų daiktų skyriuje.

► Išimkite vaistinėlę iš daiktų skyriaus.

Bent kartą per metus patikrinkite pirmosios pagalbos vaistinėlės tinkamumo terminą. Pakeiskite tvarstomąją medžiagą, kurios galiojimo laikas pasibaigęs, ir papildykite trūkstamomis dalimis.

Vadovaukitės šalies, kurioje šiuo metu esate, teisės aktais.

Gesintuvo išėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl neteisingai pritvirtinto vairuotojo kabinoje gesintuvo gali kilti pavojus

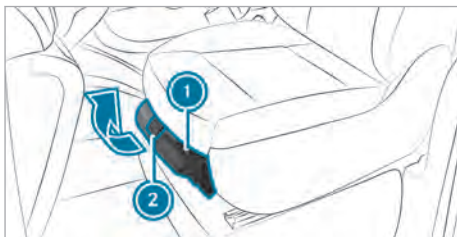
Gesintuvas gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą.

Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploatavimo- ir eismo saugumui.

Gesintuvas gali atsilaisvinti, ridinėtis ir sužaloti vairuotoją ar kitus transporto priemonės keleivius.

► Gesintuvą visada tinkamai įdėkite į laikiklį ir pritvirtinkite.

► Neišimkite gesintuvo važiuodami.



- ▶ Atidarykite laikiklio ② užraktą.
- ▶ Iš laikiklio išimkite gesintuvą ①.

Jei transporto priemonės priekinė sėdynė yra pasukama, laikiklį su gesintuvu rasite šone, prie sėdynės-dėžės.

Atidžiai perskaitykite nurodymus ant gesintuvo ir susipažinkite su jo naudojimo instrukcija. Pasinaudoję gesintuvu, pripildykite jį, tikrinkite kasmet arba kas dvejus metus. Kitaip avarinėse situacijose jis gali neveikti.

Vadovaukitės šalies, kurioje tuo metu esate, teisės aktais.

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema

Informacija apie Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistemą

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema veikia tik tuose regionuose, kuriuose pasiekiamas sutartinių partnerių GSM tinklas. Dėl nepakankamos sutarties partnerių tinklo aprėpties gali nepavykti išsiųsti avarinės pagalbos iškvietimo signalo.

Kad veiktų automatinis pagalbos iškvietimas, transporto priemonė turi būti įjungta.

- ① „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema suaktyvinta gamykloje. „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemos naudojimas yra nemokamas.

Mercedes-Benz pagalbos skambučių sistemos apžvalga

Mercedes-Benz pagalbos skambučių sistema gali padėti sutrumpinti laiką tarp nelaimingo atsitikimo momento ir gelbėtojų atvykimo į nelaimingo atsitikimo vietą. Ji padeda nustatyti buvimo vietą esant blogai matomai nelaimingo atsitikimo vietai.

Pagalbos skambutis gali būti siunčiamas automatiškai (→ puslapis 230).

Jūs taip pat turite galimybę pagalbos skambutį siųsti rankiniu būdu (→ puslapis 231). Avarinės

pagalbos iškvietimo signalą naudokite tik norėdami iškviešti pagalbą sau arba kitiems asmenims. Nenaudokite avarinės pagalbos iškvietimo signalo įvykus gedimui kelyje arba pan.

Rodmenys medijų ekrane:

SOS NOT READY: transporto priemonė neįjungta arba yra pagalbos iškvietimo sistemos triktis.

Tai reiškia, kad pagalbos iškvietimo sistema neveikia. Pagalbos skambučius vis tiek galima siųsti.

Rodmuo susijęs tik su transporto priemone ir nesusijęs su mobiliojo ryšio tinklu bei „Mercedes-Benz“ pagalbos skambučių centru.

Pagalbos skambučio sistemos įtaiso operatyviają parengtį parodo tai, kad užvedus variklį, užgessta **SOS NOT READY** indikatorius.

Esant aktyviam avarinės pagalbos iškvietimo signalui, ekrane bus rodoma **[SOS]**.

Informacijos apie Mercedes-Benz pagalbos skambučių sistemos veikimą atskiruose regionuose galite rasti adresu: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Jeigu užfiksuota pagalbos iškvietimo skambučio sistemos triktis, vadinasi, sutriko, pvz., garšiakalbių, mikrofono, oro pagalvės, SOS mygtuko veikimas.

Jeigu yra pagalbos iškvietimo skambučio sistemos triktis, bus rodomi tokie pranešimai:

- Kombinuoto prietaisų skydelio ekranas arba media displėjuje rodomas raudonas pranešimas SOS NOT READY.
- SOS mygtukas nepertraukiamai šviečia raudonai.

Automatinis Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo suaktyvinimas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.
- 12-V-vidaus tinklo akumuliatorius pakankamai įkrautas.

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema automatiškai siunčia pagalbos skambutį, kai tik suaktyvinama apsaugos sistema, pavyzdžiui, oro pagalvės ar diržo įtempiklis, įvykus nelaimingam atsitikimui.

Jeigu buvo išsiųstas avarinės pagalbos iškvietimo signalas:

- užmezgamas kalbinis ryšys su Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centru.
- Pranešimas su nelaimingo atsitikimo duomenimis perduodamas Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrui.

Atsižvelgiant į transporto priemonės buvimo vietą, „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centras gali perduoti duomenis atitinkamam vietiniam pagalbos iškvietimo centrui.

- Tam tikromis sąlygomis garsiniu kanalu „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo centrui perduodami papildomi duomenys.

Per trumpą laiką galima imtis gelbėjimo, evakuacijos arba nuvilkingo į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių priemonių.

SOS mygtukas stogo valdymo pulte blyksi tol, kol avarinės pagalbos iškvietimo signalas išjungiamas.

Automatinio pagalbos iškvietimo iš karto baigti negalima.

Jei „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema negali persiųsti avarinės pagalbos iškvietimo signalo „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo centrui, jis automatiškai persiunčiamas viešajam pagalbos iškvietimo centrui.

Jei nepavyksta užmegzti ryšio su viešuoju pagalbos iškvietimo centru, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

► Mobiliajame telefone įveskite avarinės pagalbos iškvietimo numerį **112**.

Jeigu buvo surinktas avarinės pagalbos iškvietimo numeris:

- Jei įmanoma, atsižvelgiant į eismo situaciją, likite transporto priemonėje, kol bus užmegztas kalbinis ryšys su pagalbos iškvietimo centro specialistu.
- Pagalbos iškvietimo skambutį priėmęs operatorius sprendžia, ar į nelaimingo atsitikimo vietą reikia siųsti gelbėtojus ir (arba) policiją.
- Jei nėra vienas iš transporto priemonės keleivių neatsako, į transporto priemonę išsiunčiamas greitosios pagalbos automobilis.

Rankinis Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistemos suaktyvinimas

► **SOS mygtuko stogo valdymo pulte:** SOS mygtuką spauskite ne trumpiau negu vieną sekundę (→ puslapis 186).

► **Valdymas balsu: naudokite** žodinę komandą „Call „Mercedes“ emergency call centre“ naudoti LINGUATRONIC .

Jeigu buvo išsiųstas avarinės pagalbos iškvietimo signalas:

- Užmezgamas kalbinis ryšys su Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centru.
- Pranešimas su nelaimingo atsitikimo duomenimis perduodamas Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrui.

Atsižvelgiant į transporto priemonės buvimo vietą, Mercedes-Benz avarinės pagalbos centras gali perduoti duomenis atitinkamam vietiniam pagalbos iškvietimo centrui.

- Jeigu įmanoma, atsižvelgiant į eismo situaciją, likite transporto priemonėje, kol bus užmegztas kalbinis ryšys su pagalbos iškvietimo centru.
- Pagalbos iškvietimo skambutį priėmęs operatorius sprendžia, ar į nelaimingo atsitikimo vietą reikia siųsti gelbėtojus ir (arba) policiją.
- Tam tikromis aplinkybėmis garsiniu kanalu Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrui perduodami papildomi duomenys.

Per trumpą laiką galima imtis gelbėjimo, evakuacijos arba nuvilkingo į Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrių.

Jei Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistema negali išsiųsti pagalbos skambučio Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo centrui, jis automatiškai peradresuojamas bendrajam pagalbos iškvietimo centrui.

Jei nepavyksta užmegzti ryšio su viešuoju pagalbos skambučių centru, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

► Mobiliajame telefone įveskite avarinės pagalbos iškvietimo numerį **112**.

Išjunkite netyčia surinktą pagalbos skambutį Mercedes-Benz

► Ant daugiafunkcio vairo pasirinkite .

Duomenų perdavimas Mercedes-Benz Pagalbos iškvietimo sistema

Pagalbos skambutį siunčiant automatinio arba rankiniu būdu bei skambinant pagalbos numeriu **112**, duomenys perduodami Mercedes-Benz pagalbos skambučių centrui arba viešajam pagalbos skambučių centrui.

Perduodami šie duomenys:

- transporto priemonės vietos duomenys GPS;
- važiavimo maršruto vietos duomenys GPS (mažiau nei 100 m prieš nelaimingą atsitikimą);
- važiavimo kryptis;
- transporto priemonės identifikacinis numeris;
- transporto priemonės važiuoklės pavaros rūšis;
- numanomas žmonių transporto priemonėje skaičius;
- rankiniu ar automatinio būdu išsiųstas pagalbos skambutis;
- nelaimingo atsitikimo laikas;
- kalbos nustatymas multimedijos sistemoje.

Norint išaiškinti nelaimingo atsitikimo aplinkybes, praėjus ne daugiau nei vienai valandai nuo duoto avarinės pagalbos iškvietimo signalo, reikia imtis tokių priemonių:

- galima iškviesti esamą transporto priemonės vietą;
- gali būti balsu susisiekti su transporto priemonės keleiviais.

i Eurazijos ekonominei erdvei: praėjus ne daugiau nei dviem valandoms nuo avarinės pagalbos iškvietimo signalo, negalima naudoti įvairių funkcijų, pvz., priimti eismo informacijos.

Prakiurus padangai

nurodymai kaip elgtis sugedus padangai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl padangų be slėgio

Jei padangoje nėra slėgio, stipriai prastėja važiavimo savybės ir transporto priemonės vairavimo bei stabdymo charakteristika.

- ▶ Nevažiuokite su padangomis, kuriose nėra slėgio.
- ▶ Padangą, kurioje nėra slėgio, nedelsdami pakeiskite atsarginiu ratu arba kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Lipdukas su „Mercedes-Benz Service24h“ telefono numeriu būna priklijuotas, pvz., prie vairuotojo pusės B kolonos.

Jei transporto priemonėje yra atsarginis ratas, informacijos apie padangos gedimą rasite skyriuje „Ratai ir padangos“ (→ puslapis 245).

Akumulatorius

Nurodymai dėl 12-V-salono elektroninių prietaisų maitinimo akumulatoriaus

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus dėl netinkamai atliekamų darbų, susijusių su akumulatoriumi

Akumulatoriaus gnybtai net ir po atjungimo gali būti su įtampa. Gali įvykti trumpasis jungimas.

- ▶ Su akumulatoriais susijusius darbus visada patikėkite specializuotoms dirbtuvėms.
- ▶ Niekada neatjunginėkite akumulatoriaus patys.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo akumulatoriaus naudojimo

Dėl netinkamo akumulatoriaus naudojimo gali įvykti pvz., trumpas jungimas. Taip gali būti apribotas su sauga susijusių sistemų veikimas ir jūsų transporto priemonės eksploataavimo saugumas.

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, labiausiai toliau aprašytose situacijose:

- Stabdant
- Kai staigūs vairavimo judesiai ir/arba nepritaikytas greitis

- ▶ Trumpo jungimo metu arba panašiais atvejais nedelsiant kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
- ▶ Toliau nevažiuokite.
- ▶ Darbus, susijusius su akumulatoriumi, visada paveskite atlikti kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms.

- Daugiau informacijos apie ABS (→ puslapis 153)
- Daugiau informacijos apie elektroninę stabilumo sistemą® (→ puslapis 153)

Mercedes-Benz rekomenduoja Jums dėl saugumo naudoti tik tokius akumulatorius, kurie patikrinti ir aprobuoti Jūsų transporto priemonėi. Šie akumulatoriai turi padidintą apsaugą nuo išsiliejimo, kad transporto priemonės keleiviai nebūtų apdeginti, kai akumulatorius pažeidžiamas nelaimingo atsitikimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS Sprogimo pavojus dėl elektrostatinio įkrovimo

Dėl elektrostatinio įkrovimo gali užsidegti šiek tiek sprogus akumulatoriaus dujų mišinys.

- ▶ Jei norite nuimti esamą elektrosstatinį įkrovimą, prieš liesdami akumuliatorių palieskite metalinį kėbulą.

Įkraunant akumuliatorių ir naudojantis paleidimo pagalba, susidaro labai sprogus dujų mišinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS Ėsdinimo pavojus dėl akumulatoriaus rūgšties

Akumulatoriaus rūgštis yra ėsdinanti.

- ▶ Saugokitės, kad nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.
- ▶ Nesilenkite virš akumulatoriaus.
- ▶ Neįkvėpkite akumulatoriaus dujų.
- ▶ Akumuliatorių laikykite atokiai nuo vaikų.
- ▶ Akumulatoriaus rūgštį nedelsiant kruopščiai nuplaukite su daug švaraus vandens ir nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

♻️ NURODYMAI DĖL APLINKOS Žala aplinkai dėl netinkamo akumuliatorių utilizavimo



Akumulatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Teisės aktai draudžia juos išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.



Akumuliatorių utilizuokite laikydamiesi aplinkosaugos taisyklių. Išsukrovusius akumuliatorių atiduokite specializuotose dirbtuvėse arba senų akumuliatorių grąžinimo vietose.

Naudodami akumuliatorių, laikykitės saugos nurodymų ir imkitės apsaugos priemonių.



Sprogimo pavojus



Naudoti ugnį, atvirą šviesą ir rūkyti dirbant prie akumulatoriaus draudžiama. Venkite kibirkščių susidarymo.



Elektrolitas arba akumulatoriaus rūgštis ėsdina. Venkite sąlyčio su oda, akimis ir drabužiais. Vilkėkite tinkamus apsauginius rūbus, ypač pirštines, prijuostę ir veido apsaugą. Elektrolito arba rūgšties purslus nedelsdami nuplaukite švari vandeniu. Prireikus kreipkitės į gydytoją.

Užsidėkite apsauginius akinius.



Laikykite vaikus atokiai.



Laikykitės šios naudojimo instrukcijos.

Jei transporto priemonės neketinate naudoti ilgą laiką, pasikonsultuokite su kvalifikuotų dirbtuvių specialistais.

Jei pastatysite transporto priemonę ir nebus reikalingi jokie elektros varotojai, ištraukite raktą. Tuomet transporto priemonė naudos labai mažai energijos ir bus tausojamas akumulatorius.

Įmontavimo vietos

Jūsų transporto priemonėje, priklausomai nuo įrangos varianto, dešinėsios priekinės sėdynės sėdynėje-dėžėje įrengti toliau nurodyti du akumuliatoriai:

- 12-V-salono elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatorius
- 12-V Not P akumuliatorius

Nurodymai dėl aukštos įtampos akumulatoriaus

⚠ PAVOJUS Gaisro ir sprogimo pavojus viršijus aukštą įtampą akumulatoriaus vidinį slėgį

Kilus gaisrui transporto priemonėje, gali išsiskirti degiosios dujos ir užsidegti.

- ▶ Jei atsiranda neįprastas kvapas, dūmai arba degimo dėmės, nedelsiant nutraukite įkrovimo procesą.
- ▶ Nedelsdami palikite pavojaus zoną. Apsaugokite pavojingą zoną pakankamu atstumu.
- ▶ Praneškite gaisrinei.

! NURODYMAS Aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimai dėl per žemos arba dėl per aukštos temperatūros

Jeigu transporto priemonė ją laikant arba transportuojant, pvz., konteineryje, ilgiau negu septynias dienas yra veikiamą žemesnės negu -25 °C arba didesnės negu 40 °C temperatūros, aukštos įtampos akumulatorius gali būti negrįžtamai pažeistas.

▶ Venkite tokios temperatūros, kuri visam laikui pažeistų aukštos įtampos akumulatorių.

Aukštos įtampos akumulatorius visada turi būti įkrautas pakankamai, kad veiktų visą numatytą tarnavimo trukmę. Jei transporto priemonė stovi nevažinėjama ilgesnį laiką, patikrinkite akumulatoriaus įkrovimo būseną. Aukštos įtampos akumulatorių gali pažeisti dėl ilgo transporto priemonės prastovos laiko įvykęs gilus išsikrovimas. Jei yra ilgos prastovos, kas keturias savaites kelioms minutėms transporto priemonę įjunkite, kad įkrautumėte aukštos įtampos akumulatorių.



Sprogimo pavojus



Naudoti ugnį, atvirą šviesą ir rūkyti dirbant prie akumulatoriaus draudžiama. Venkite kibirkščių susidarymo.



Elektrolitas arba akumulatoriaus rūgštis ēsdina. Venkite sąlyčio su oda, akimis ir drabužiais. Vilkėkite tinkamus apsauginius rūbus, ypač pirštines, prijuostę ir veido apsaugą. Elektrolito arba rūgšties purslus nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.

Užsidėkite apsauginius akinius.



Laikykite vaikus atokiai.



Laikykitės šios naudojimo instrukcijos.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimą (→ puslapis 141).

Nurodymai dėl rankinio transporto priemonės aukštos įtampos salono tinklo išjungimo (→ puslapis 132).

Paleidimo pagalba ir 12-V-salono elektroninių prietaisų maitinimo akumulatoriaus įkrovimas

- ▶ Paleidimo pagalbą leiskite atlikti tik specializuotose dirbtuvėse, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.
- ▶ Akumuliatorių įkraukite tik patvirtintose specializuotose dirbtuvėse, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

12-V-salono elektroninių prietaisų maitinimo akumulatoriaus pakeitimas

- ▶ Pasirūpinkite, kad akumulatorius būtų keičiamas tik specializuotose dirbtuvėse, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Traukimas ir vilkimas

leistini vilkimo būdai

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja gedimo atveju transporto priemonę gabenti, bet ne vilkti.

Norėdami nutempti abi ašis nuleidę ant žemės, naudokite tempimo lyną arba automobilio tempimo strypą.

Nustatę, kad transporto priemonėje nebelenkimo skysčio, tempkite transporto priemonę pakėlus priekinę ašį arba transportuokite.

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl apribotų svarbių saugos funkcijų nutempiant

Svarbios saugos funkcijos veikia ribotai arba neveikia tokiose situacijose:

- Transporto priemonė išjungta.
- Sugedo stabdžių įrenginys arba sutriko vairo su stiprintuvu veikimas.
- Sutriko energijos tiekimas arba sugedo salono tinklas.

Jeigu jūsų transporto priemonė nutempiama, norint atlikti manevrą arba sustabdyti, gali prireikti žymiai daugiau jėgos.

- ▶ Naudokite automobilio tempimo strypą.

- ▶ Prieš vilkimą patikrinkite, ar laisvai juda vairavimo mechanizmas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus velkant per sunkią transporto priemonę

Jei nuvelkama arba užvedimo tikslu velkama transporto priemonė yra sunkesnė nei leistinas Jūsų transporto priemonės bendrasis svoris, galite susidurti su tokiomis situacijomis:

- Nutrūksta nutempimo ąselė.
- Junginys vinguriuoja ir gali apvirsti.
- ▶ Prieš vilkdami siekiant užvesti automobilį arba nutempdami patikrinkite, ar velkamoji transporto priemonė siekiant užvesti arba nutempiamoji transporto priemonė neviršija leistino bendrojo svorio.

Duomenis apie leistiną bendrąjį savo transporto priemonės svorį rasite automobilio tipų lentelėje (→ puslapis 270).

! NURODYMAS Žala dėl netinkamo prikabinimo įrenginio pritvirtinimo arba netinkamo jo naudojimo

- ▶ Tempimo lyną arba automobilio tempimo strypą tvirtinkite tik prie nutempimo ąselių.
- ▶ Nutempimo ąselių nenaudokite transporto priemonei nutempti.

! NURODYMAS Pažeidimas dėl per didelių traukimo jėgų

Pajudėjimas iš vietos su trūkčiojimais dėl per didelių traukimo jėgų gali apgadinti transporto priemonės.

- ▶ Iš vietos pajudėkite kuo tiesiau, lėtai ir be trūkčiojimų.

! NURODYMAS Netinkamai tempiant tempimo lynu galimi pažeidimai

Jeigu velkant tempimo lynu nesilaikoma saugos ir nenaudojama apsauginių priemonių, galima pažeisti transporto priemonę.

Atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- ▶ esant galimybei, tempimo lyną abiejose transporto priemonėse tvirtinkite tose pačiose pusėse;

- ▶ Tempimo lyną tvirtinkite tik prie nutempimo ąselių.
- ▶ Neviršykite įstatymais numatyto tempimo lino ilgio.
- ▶ Tempimo lyną viduryje pažymėkite, pvz., balta skiautele (30 x 30 cm). Taip kiti eismo dalyviai atpažins situaciją, kuomet velkama:
- ▶ Važiudami atkreipkite dėmesį į velkančiosios transporto priemonės stabdžių žibintus, visuomet laikykitės tokio atstumo, kad tempimo lynas nekabėtų.
- ▶ vilkdami nenaudokite plieno lynų arba grandinių.

! NURODYMAS Velkant per greitai ar per plačiai, galimi pažeidimai

Velkant per greitai ar per plačiai, galima sugadinti transmisiją.

- ▶ Neviršykite 50 km/h vilkimo greičio.
- ▶ Negalima vilkti daugiau nei 50 km atstumą.

! NURODYMAS Transmisijos pažeidimai dėl nepakankamo aušinimo

Jeigu aušinimo sistema pažeista, velkant transporto priemonę galima pažeisti transmisiją.

- ▶ Tempkite transporto priemonę pakėlus priekinę ašį arba transportuokite.

! NURODYMAS Transmisijos pažeidimai dėl neleistino vilkimo

Negalima vilkti transporto priemonės atbulai, taip galima pažeisti transmisiją.

- ▶ Transporto priemonę vilkite tik pirmyn.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas dėl automatinio stabdymo

Jeigu įjungta viena šių funkcijų, tam tikrose situacijose transporto priemonė stabdo automatiškai:

- Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema,
- aktyviajai saugaus atstumo palaikymo sistemai DISTRONIC,
- HOLD funkcija

Siekdami išvengti žalos transporto priemonėi, išjunkite šias sistemas tokiose situacijose:

- ▶ velkant,
- ▶ automatinėje plovykloje.

! **NURODYMAS** Tempiant galima pažeisti pavarų dėžę, jeigu keičiama pavarų dėžės būseną **[P]**

Jeigu tempiant atidarote vairuotojo arba priekinio keleivio duris, gali būti, pavarų dėžė gali persijungti į padėtį **[P]** ir taip bus pažeista.

- ▶ automatinę pavarų perjungimo dėžę perjunkite į padėtį **[N]**.
- ▶ Tempdami neatidarinėkite durų.

Leistini vilkimo būdai



abi ašys ant žemės

Taip, daugiausia 50 km 50 km/h greičiu



Pakelta priekinė ašis

Taip, daugiausia 50 km 50 km/h greičiu

- i** Jei pavarų perjungimo dėžės negalima nustatyti į padėtį **[N]**, transporto priemonę transportuokite (→ puslapis 237). Transporto priemonėi transportuoti reikia techninės pagalbos automobilio su kėlimo įtaisais.

- jei sugedo kombinuoto prietaisų skydelio ekranas,
- kai kombinuoto prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **Towing not permitted See Owner's Manual** (Vilkti negalima, žr. naudotojo vadovą).

transporto priemonės vilkimas abiem ašimis siekiant žemę

! **NURODYMAS** Netinkamai nutempiama transporto priemonė gali būti apgadinta

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus ir pastabas dėl leistinų vilkimo būdų.

- ▶ Įsitikinkite, kad akumuliatorius prijungtas ir įkrautas.

Kai akumuliatorius išsikrauna, atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- transporto priemonės negalima užvesti,
- negalima išjungti ar įjungti stovėjimo stabdžio,
- pavarų dėžės negalima perjungti į **[N]** arba **[P]** padėtį.

- i** Tokiais atvejais leidžiama tik transportuoti transporto priemonę:

- nepavyksta užvesti transporto priemonės,
- jei negalima nustatyti pavarų dėžės padėties **[N]**,

Transportuokite transporto priemonę (→ puslapis 237).

Transporto priemonėi transportuoti reikia techninės pagalbos automobilio su kėlimo įtaisais.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 234).
- ▶ Sumontuokite tempimo kilpą (→ puslapis 238).
- ▶ Pritvirtinkite vilkimo įtaisą.
- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ Išjunkite automatinį užraktą (→ puslapis 53).
- ▶ Nejunkite HOLD funkcijos.
- ▶ Išjunkite aktyvų stabdymo asistentą (→ puslapis 156).
- ▶ Išjunkite aktyvų atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC (→ puslapis 160).
- ▶ Perjunkite pavarų dėžę į **[N]** padėtį (→ puslapis 139).
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 151).

Atleiskite stovėjimo stabdį.

! NURODYMAS Pažeidimas dėl per didelių traukimo jėgų

Pajudėjimas iš vietos su trūkčiojimais dėl per didelių traukimo jėgų gali apgadinti transporto priemonės.

- ▶ Iš vietos pajudėkite kuo tiesiau, lėtai ir be trūkčiojimų.

Jei varantieji ratai įklimpo biriamame grunte arba purve, transporto priemonę traukite labai atsargiai. Ypač tuomet, jei transporto priemonė yra pakrauta.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 234).
- ▶ Jei įmanoma, vilkite užklimpusią transporto priemonę prieš tai važiuotomis vėžėmis atbuline eiga.

transporto priemonės nuvilkinimas su pakelta priekine ašimi

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus velkant įjungtą transporto priemonę

Tempiant su pakelta priekine ašimi ir įjungus transporto priemonę, prasydimo reguliavimo sistema gali nekontroliuojamai pradėti stabdyti galinės ašies ratus.

Transporto priemonė gali išslysti iš vėžių.

- ▶ Prieš tempdami su pakelta priekine ašimi, išjunkite transporto priemonę.

! NURODYMAS Netinkamai nutempiama transporto priemonė gali būti apgadinta

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus ir pastabas dėl leistinų vilkimo būdų.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 234).
- ▶ Įjunkite avarinį šviesų įrenginį (→ puslapis 108).
- ▶ Išjunkite apsaugą nuo nuvilkinimo (→ puslapis 67).
- ▶ Nustatykite priekinius ratus į judėjimo tiesiai padėtį.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 151).
- ▶ Pasukite raktą uždegimo spynelėje į padėtį **0** ir ištraukite jį iš uždegimo spynelės.

- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės, raktą visada pasiimkite su savimi.
- ▶ Neviršykite 50 km/h tempimo greičio.

gabamos transporto priemonės pakrovimas

! NURODYMAS Pažeidimas dėl netinkamo pritvirtinimo

Tvirtinant prie važiuoklės galima pažeisti transporto priemonę.

- ▶ Transporto priemonę tvirtinkite tik ties ratais.

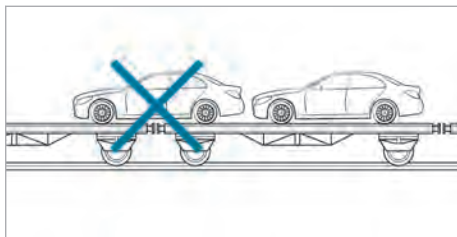
- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 234).
- ▶ Norėdami perkrauti transporto priemonę į priekabą, naudokite nutempimo ąselę.

Prieš pakraunant transporto priemonę

- ▶ Įjunkite transporto priemonę.
- ▶ Perjunkite pavarų dėžę į **N** padėtį.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 151).
- ▶ Pakraukite transporto priemonę.

! NURODYMAS Transmisijos pažeidimai dėl netinkamo transporto priemonės pozicionavimo

- ▶ Transporto priemonės nestatykite taip, kad ji būtų virš krovininio automobilio sujungimo vietos.



- ▶ Įsitinkinkite, kad priekinė ir galinė ašys sustoja toje pačioje transportavimo priemonėje.

Po transporto priemonės pakrovimo

- ▶ Perjunkite pavarų dėžę į **P** padėtį.
- ▶ Išjunkite apsaugą nuo nuvilkinimo (→ puslapis 67).
- ▶ Pasukite raktą uždegimo spynelėje į padėtį **0** ir ištraukite jį iš uždegimo spynelės.

- ▶ Įjunkite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
- ▶ Pritvirtindami transporto priemonę pririškite ratus.

Nutempimo ašelių laikymo vieta

Nutempimo ašelė yra automobilio komplektacijai priklausančiuose instrumentuose (→ puslapis 239).

tempimo kilpos pritvirtinimas ir išmontavimas

Priekinės tempimo kilpos pritvirtinimas ir išmontavimas

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas dėl neteisingo nutempimo ašelės naudojimo

Traukiant transporto priemonę nutempimo ašele, gali būti pažeista transporto priemonė.

- ▶ Nutempimo ašelę naudokite tik norėdami transporto priemonę nutempti arba vilkti, siekiant užvesti transporto priemonę.



Priekinės tempimo kilpos laikiklis buferyje (pavyzdys)

- ▶ Iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumentų rinkinio išsiimkite tempimo kilpą ir atsuktuvą (→ puslapis 239).

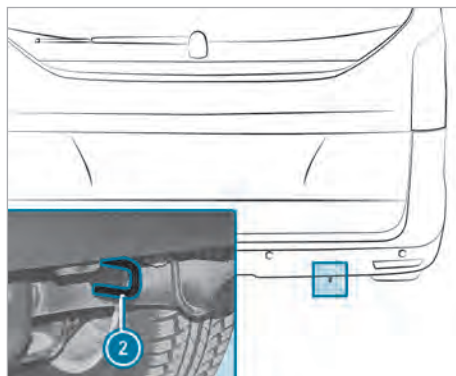
Montavimas

- ▶ Paspauskite viršuje apdangalą ❶ ir nuimkite apdangalą ❶ nuo angos. Matosi tempimo kilpos laikiklis.
- ▶ Tempimo kilpą įsukite į dešinę, iki galo.
- ▶ Atsuktuvą įkiškite į tempimo kilpą ir ją priveržkite.
- ▶ Atsuktuvą su automobilio komplektacijai priklausančiais instrumentais padėkite į transporto priemonę.

Išmontavimas

- ▶ Išimkite atsuktuvą iš automobilio komplektacijai priklausančių instrumentų.
- ▶ Įkiškite atsuktuvą į tempimo kilpą ir pasukite tempimo kilpą į kairę.
- ▶ Išsukite tempimo kilpą.
- ▶ Apdangalą ❶ įstatykite smaigaliu į viršų ir apačioje įspauskite, kol jis užsifiksuos.
- ▶ Atsuktuvą ir tempimo kilpą su automobilio komplektacijai priklausančiais instrumentais padėkite į transporto priemonę.

Galinė tempimo kilpa



Galinė tempimo kilpa po buferiu

- ▶ Užvesdami arba nutempdami transporto priemonę, nutempimo įtaisą pritvirtinkite prie galinės tempimo kilpos ❷.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 234).

Transporto priemonės vilkimas siekiant užvesti (avarinis transporto priemonės užvedimas)

- ▶ Jei transporto priemonė neįsijungia, dėl transporto priemonės transportavimo kreipkitės į specializuotas dirbtuves, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį punktą.
- ▶ Jei velkate siekiant užvesti automobilį, transporto priemonės negalima užvesti. Nebandykite užvesti automobilio vilkdami.

Elektros saugikliai

Nurodymai dėl elektros saugiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo- ir susižalojimo pavojus dėl per stipriai apkrautų linijų

Jei manipuliuodami naudojate sugedusį saugiklį, jei per stipriai jį spausite arba pakeisite saugikliu, kurio didesnis amperų skaičius, tai elektrinės linijos gali būti per stipriai apkrautos.

Dėl to gali kilti gaisras.

- Sugedusius saugiklius visuomet pakeiskite specifiniais naujais saugikliais, kurių tinkamas amperų skaičius.

Jeigu pakeistas saugiklis vėl perdega, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kad nustatytų ir pašalintų priežastį.

Saugiklių išdėstymo planą ir nurodymus dėl elektros saugiklių rasite papildomoje instrukcijoje „Saugiklių išdėstymas“.

Automobilio komplektacijai priklausantys instrumentai

informacija apie automobilio komplektacijai priklausančius įrankius

Automobilio komplektacijai priklausantis instrumentas yra dėtuvėje galinėje salono dalyje.

Atsižvelgiant į specifinius šalies variantus, transporto priemonėse be atsarginio rato, nėra ratų keitimo įrankių rinkinio.

Jei Jūsų transporto priemonėje yra ratų keitimo įrankių rinkinys, jį rasite dėtuvėje, galinėje salono dalyje tarp automobilio komplektacijai priklausančių instrumentų.

Kai kurie ratų montavimo įrankiai yra specifiniai, priklausomai nuo transporto priemonės. Specializuotos gamyklos suteiks informacijos, kokių ratų keitimo įrankių rinkinių reikia norint pakeisti Jūsų transporto priemonės ratus ir kokie yra patvirtinti.

Reikalingi ratų keitimo įrankiai gali būti, pvz. šie:

- automobilio keltuvas,
- ratų raktas,
- terkšlinis žiedinis raktas.

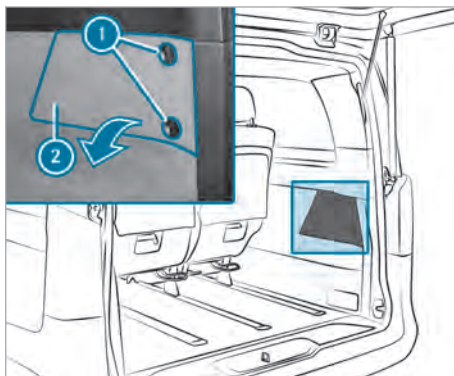
i Atsižvelgiant į įrangą, automobilio keltuvas sveria daugiausia 7,5 kg.

Automobilio keltuvo didžiausią keliamąją galią rasite ant automobilio keltuvo priklijuotoje etiketėje.

Automobilio keltuvui techninės priežiūros nereikia. Sutrikus veikimui, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

dėtuvė galinėje salono dalyje

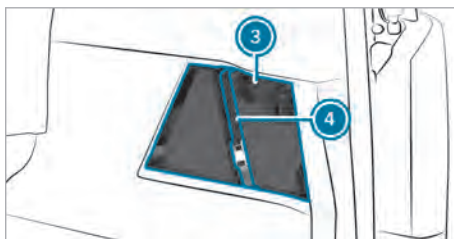
Dėtuvės atidarymas



Dėtuvė galinėje salono dalyje dešiniame transporto priemonės šone

- Jei reikia, atlenkite aukštyn galinę sėdynę.
- Viršutinį sukamą užraktą ① sukite į dešinę, o apatinį sukamą užraktą ① sukite į kairę.
- Nuimkite apdangalą ②.

Iš įrankių laikiklio išimkite automobilio komplektacijai priklausantį instrumentą ir automobilio keltuą.



Dėtuvė su įrankių laikikliu

- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą ④.
- Pakelkite įrankių laikiklio dangtį ③.
- Automobilio komplektacijai priklausantį instrumentą ir automobilio keltuą atsargiai ištraukite aukštyn iš dėtuvės. Tuomet automobilio keltuą

prieš išėmimą šiek tiek pakelkite ir dėtuvėje pasukite įstrižai.

Sudėkite kartu automobilio komplektacijai priklausančią instrumentą ir automobilio keltuą

- ▶ Automobilio keltuą prieš sudedant, susukite iki tvirtinimo ir taip išdėstykite, kad rankiniu būdu valdomas ratas rodytų į priekį, o lėkštelė į vidų.
- ▶ Automobilio keltuą ir automobilio komplektacijai priklausančią instrumentą įdėkite į įrankių laikiklį.
- ▶ Įstatykite įrankių laikiklio dangtį ③.
- ▶ Įtempkite įtempiamą diržą ④.

Dėtuvės uždarymas

- ▶ Įdėkite apdangalą ②.
- ▶ Viršutinį sukamą užraktą ① sukite į kairę, o apatinį sukamą užraktą ① sukite į dešinę.
- ▶ Nuleiskite žemyn galinę sėdynę.

Nurodymas dėl atsiradusio triukšmo ir neįprasto važiavimo elgesio

Važiuodami atkreipkite dėmesį į vibraciją, garsus ir neįprastas važiavimo savybes, pvz., traukimą į vieną pusę. Tai gali būti ženklas, kad ratai arba padangos nusidėvėjo. Jei įtariate, kad padanga sugedo, sumažinkite greitį. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite, ar ratai ir padangos nepažeisti, ar gali toliau veikti be trikdžių. Nematomi padangų pažeidimai taip pat gali būti neįprastų važiavimo savybių priežastis. Jei pažeidimų nerandate, ratus ir padangas patikrinkite specializuotose dirbtuvėse.

Nurodymai dėl reguliarios ratų ir padangų patikros

ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pažeistų padangų

Dėl pažeistų padangų gali mažėti padangų slėgis.

- ▶ Reguliariai tikrinkite padangų gedimus ir nedelsiant pakeiskite pažeistas padangas.

Reguliariai, tačiau ne rečiau nei kas dvi savaites ir pavažiavę bekele ar prastais keliais, patikrinkite, ar ratai ir padangos nepažeisti. Pažeistų ratų padangose gali sumažėti slėgis.

Atkreipkite dėmesį, pvz., į šiuos pažeidimus:

- įpjovos padangose,
- dūriai padangose,
- įtrūkiai padangose,
- išsipūtusios vietos padangose,
- ratų sulenkimas arba smarki korozija.

ĮSPĖJIMAS Vandens poveikio pavojus dėl mažo padangų protektoriaus

Jei per mažas padangų protektorius, padangų sukibimas mažėja.

Todėl važiuojant šlapia kelio danga padidėja vandens poveikio pavojus, ypač tuo atveju, jeigu buvo pasirinktas netinkamas greitis.

- ▶ Visų padangų važiuojamame plote reguliariai tikrinkite padangų protektoriaus gylį ir padangų protektoriaus paviršiaus būklę.

Mažiausias protektoriaus gylis

- Vasarinės padangos: 3 mm
- M+S padangos: 4 mm

- ▶ Padangas dėl saugumo priežasčių keiskite naujomis, prieš pasiekiant įstatymais nurodytą mažiausią profilio gylį.

Reguliariai, tačiau ne rečiau nei vieną kartą per mėnesį, arba prirėkus, pvz., prieš ilgesnę kelionę ar ruošdamiesi važiuoti bekele, atlikite tokias visų ratų patikras:

- padangų slėgio patikrą (→ puslapis 242),
- ventilių gaubtelių patikrą.

Ventiliai nuo drėgmės ir nešvarumų turi būti apsaugoti naudojant vožtuvų gaubtelius, kuriuos Mercedes-Benz leidžia naudoti būtent Jūsų transporto priemonėje,

- protektoriaus gylio ir viso padangų važiuojamojo ploto apžiūrą.

Naudojant vasarines padangas, minimalus protektoriaus gylis yra 3 mm ir naudojant žieminės padangas 4 mm.

Informacija apie važiavimą uždėjus vasarines padangas

Vasarinės padangos žemesnėje nei 10 °C temperatūroje smarkiai praranda elastingumą, todėl pablogėja sukibimas su danga ir stabdymo charakteristikos. Ant transporto priemonės sumontuokite M+Spadangas. Kai uždėjus vasarines padangas važiuojama esant labai žemai temperatūrai, padangose gali atsirasti įtrūkių ir jos gali būti nepataisomai sugadintos. Mercedes-Benz negali prisiimti atsakomybės už tokio pobūdžio žalą.

Jei sumontavote vasarines padangas:

- Padangų slėgio tikrinimas (→ puslapis 242)
- Iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą (→ puslapis 245).

Informacija apie M+S-padangas

Esant žemesnei temperatūrai nei 10 °C Naudokite žieminės arba visus metus naudojamas padangas, kurios pažymėtos M+S žyma.

Žiemą važiuojant keliais geriausią sukibimą su kelio danga užtikrina papildomu sniegės simboliu  šalia M+S-žymos pažymėtos žieminės padangos.

Tik naudojant šias padangas gali net ir žiemą optimaliai veikti važiavimo apsaugos sistemos, pvz.,

ABS ir ESP®. Šios padangos buvo specialiai sukurtos važiuoti sniegu.

Kad būtų užtikrinta saugi važiavimo charakteristika, ant visų ratų montuokite to paties gamintojo M+Spadangas su vienodu profiliu.

Sumontavę M+Spadangas atsižvelkite į didžiausią leistiną greitį.

Jei sumontuotų M+Spadangų didžiausias leistinas greitis yra mažesnis už didžiausią gamyklinį leistiną transporto priemonės greitį, vairuotojo matymo zonoje turite pritvirtinti atitinkamą lentelę su nurodymu. Ją įsigysite specializuotose dirbtuvėse.

Jei sumontavote M+Spadangas, imkitės šių priemonių:

- patikrinkite padangų slėgį (→ puslapis 242),
- Padangų slėgio kontrolės sistemos paleidimas iš naujo (→ puslapis 245)

Nurodymai dėl sniego grandinių

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamai sumontuotų sniego grandinių

Jei sniego grandines sumontuosite ant galinių ratų, sniego grandinės gali trintis į kėbulą arba į važiuoklės dalis.

- ▶ Niekada nemontuokite sniego grandinių ant galinių ratų.
- ▶ Sniego grandines ant priekinių ratų visada montuokite poromis.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl nutrūkusių sniego grandinių

Jei sumontavę sniego grandines važiuojate per dideliu greičiu, jos gali nutrūkti ir sužeisti kitus asmenis bei apgadinti transporto priemonę.

- ▶ Naudodami sniego grandines, neviršykite didžiausio leistino greičio.

Naudodami sniego grandines, laikykitės šių nurodymų:

- Sniego grandines galima naudoti tik pasirinkus tam tikrus ratų ir padangų derinius. Informacijos apie tai Jums suteiks specializuotose dirbtuvėse.
- Dėl saugumo naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotas sniego grandines.

- Sniego grandines naudokite tik ant tvirto sniego. Baigę važiuoti snieguotu keliu, kuo greičiau nuimkite sniego grandines.
- Vietoje galiojančios sąlygos gali apriboti sniego grandinių naudojimą. Prieš montuodami sniego grandines, atkreipkite dėmesį į atitinkamus potvarkius.
- Sumontavus sniego grandines didžiausias leistinas greitis yra 50 km/h.

i Pradėdami važiuoti galite išjungti elektroninę stabilumo sistemą® (→ puslapis 154). Tuomet ratai galės prasisukti ir susidarys didesnė pajuodėjimo iš vietos jėga.

Padangų slėgis

Nurodymai dėl padangų slėgio

Per žemo arba per aukšto padangų slėgio pasekmės:

- sutrumpėja padangų eksploatavimo trukmė,
- greičiau dėvisi padangos,
- tai turi įtakos važiavimo būdai ir važiavimo saugumui, pvz., dėl akvaplaningo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl kartotinio padangų slėgio kritimo

Gali būti pažeisti ratai, važtuvai arba padangos. Dėl per žemo padangų slėgio gali sprogti padanga.

- ▶ Patikrinkite, ar padangose nėra svetimkūnių.
- ▶ Patikrinkite, ar sandarus ratas arba važtuvai.
- ▶ Jei gedimo negalima pašalinti, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Duomenis apie gamykloje ant Jūsų transporto priemonės sumontuotų padangų rekomenduojamą padangų slėgį rasite ant dangčio, esančio ant kairės pusės B-kolonos, ir padangų slėgio lentelėse (→ puslapis 243).

Padangų slėgiui tikrinti naudokite tinkamą padangų slėgio tikrinimo prietaisą. Negalima apie padangų slėgį spręsti pagal išorinį padangos vaizdą.

i Ant vienos ašies sumontuotų padangų slėgio skirtumas negali būti didesnis nei 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: padangų slėgį galite patikrinti salono kompiuteriu.

Padangų slėgį koreguokite tik tada, kai padangos šaltos. Šaltoms padangoms taikomos šios sąlygos:

- transporto priemonė stovėjo mažiausiai tris valandas į padangas nešviečiant saulei,
- transporto priemonė važiavo trumpiau nei 1,6 km.

Padangų slėgio lentelės apžvalga

Padangų slėgio lentelė yra ant kuro įpylimo sklenės.

Разогретые шины до:		1 1/2		3 1/4		Full load	
195/65 R16 C	104T / 100T	1.9	2.2	2.2	2.5	2.5	2.8
205/65 R16 C	103H/I	1.9	2.2	2.2	2.5	2.5	2.8
245/45 R19 XL ¹	102Y	1.9	2.2	2.2	2.5	2.5	2.8

¹ XL = Extra large = RF = Reinforced
100 kPa = 1 bar
XXXXXXX0000X

Padangų slėgio lentelė rodo visų gamyklos šiai transporto priemonėi aprobuotų padangų rekomenduojamą padangų slėgį. Padangų slėgių rekomendacijos pateiktos remiantis šaltomis padangomis atsižvelgiant į skirtingas eksploataavimo sąlygas priklausomai nuo transporto priemonės krovimo ir greičio.

Jei prie padangų slėgio nurodytas vienas ar keli padangų dydžiai, tolesni padangų slėgio duomenys

taikomi tik šių dydžių padangoms ir atitinkamai pakrovimo būsenai.

Jei prie nurodytų padangų matmenų yra simbolis , padangų slėgio duomenys nurodo alternatyvius padangų slėgius. Tada degalų sunaudojimas gali šiek tiek padidėti.

Pakrovimo būsenos „iš dalies pakrauta“ arba „pilnai pakrauta“ rodomos priklausomai nuo žmonių skaičiaus ir bagažo kiekio lentelėje. Faktinis sėdimų vietų skaičius gali skirtis.

Nurodytos iš dalies pakrautos transporto priemonės padangų slėgio vertės yra minimalios vertės, užtikrinančios gerą važiavimo komfortą. Tačiau jos netaikomos važiavimui su priekaba.

Taip pat galite taikyti ir padangų slėgio vertes, nurodytas visiškai pakrautai transporto priemonėi. Jos yra visada leidžiamos ir tinkamos. Iš dalies pakrauta transporto priemonė užtikrina mažesnę važiavimo komfortą, nes energijos sąnaudos sumažėja minimaliai. Be to, padidėja profilio dėvėjimasis padangos važiuojamojo ploto viduryje.

Prieš pakrovimą nustatykite tinkamą padangų slėgį. Patikrinkite pakrautos transporto priemonės padangų slėgį ir, jei reikia, jį pakoreguokite.

Transporto priemonės, kurių bendras svoris 3500 kg

Toliau nurodytos padangų slėgio vertės taikomos toms transporto priemonėms, kurių:

- leistinas bendras svoris 3500 kg
- didžiausias leistinas greitis ribojamas iki 160 km/h
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (→ puslapis 250)

Atsarginio rato padangos slėgis yra 410 kPa (4,1 bar, 59 psi).

Transporto priemonės, kurių galinės ašies leistina apkrova 1800 kg

Padanga / diskinis ratas	Iš dalies pakrauta transporto priemonė		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
	Priekinė ašis	Galinė ašis	Priekinė ašis	Galinė ašis
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Transporto priemonės su pneumatine pakaba, kurių bendras svoris yra 3500 kg

Toliau nurodytos padangų slėgio vertės taikomos toms transporto priemonėms, kurių:

- leistinas bendras svoris 3500 kg
- didžiausias leistinas greitis ribojamas iki 160 km/h

- su pneumatine pakaba
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (→ puslapis 250)

Atsarginio rato padangos slėgis yra 410 kPa (4,1 bar, 59 psi).

Transporto priemonės, kurių leistina galinės ašies apkrova 1750 kg

Padanga / diskinis ratas	Iš dalies pakrauta transporto priemonė		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
	Priekinė ašis	Galinė ašis	Priekinė ašis	Galinė ašis
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/50 R18 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Padangų slėgio kontrolės sistema

Padangų slėgio kontrolės sistemos funkcija

Sistema padangų slėgio jutikliu kontroliuoja transporto priemonėje sumontuotų padangų slėgį ir temperatūrą.

Nauji padangų slėgio jutikliai, pvz., žieminėse padangose pirmą kartą važiuojant užprogramuojami automatiškai.

Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad būtų nustatytas rekomenduojamas, eksploataavimo situacijai tinkamas vėsių padangų slėgis (→ puslapis 242).

Atsižvelkite į tai, kad padangų slėgio kontrolė pirmiausiai turi įtraukti į savo duomenis esamai eksploataavimo situacijai tinkamą padangų slėgį. Įspėjamojo pranešimo įspėjimo slenkstis esant žymiam slėgio mažėjimui orientuojasi į išmoktas užduotąsias vertes. Nustatę padangų slėgį šaltose padangose, iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą (→ puslapis 245). Dabartinis slėgis išsugomas kaip nauja referencinė reikšmė. Tai užtikrins, kad negausite įspėjamojo pranešimo iki tol, kol padangų slėgis žymiai sumažės.

Kombinuoto prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė  rodo aptiktą slėgio mažėjimą ar gedimą šiuo būdu:

- Jei įspėjamoji lemputė  šviečia nuolat, slėgis vienoje ar keliose padangose yra per

mažas. Padangų slėgio kontrolės sistemoje atsirado triktis.

- Kai įspėjamoji lemputė  mirksi maždaug minutę ir tada šviečia nuolat, padangų slėgio kontrolės sistema sugedo.
- Kombinuotame prietaisų skydelyje taip pat rodomas pranešimas.

Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- Klaidingai nustatytas padangų slėgis.
- Staiga sumažėja slėgis, pvz., dėl patekusio svetimkūnio.
- Atsiranda triktis dėl kito radijo šaltinio.

Sutrikus padangų slėgio kontrolės sistemai, triktį rodanti įspėjamoji lemputė  gali užsidegti daugiau nei po dešimties minučių. Kai klaida pašalinama, padangų slėgio įspėjamoji lemputė užgesta  po kelių važiavimo minučių.

Padangų slėgio reikšmės salono kompiuteryje gali nukrypti nuo tų, kurias Jūs matuojate degalinėje su oro slėgio matuokliu.

Salono kompiuteryje rodomas padangų slėgis pagal jūros lygį. Aukštesnėse vietose oro slėgio matuoklis rodo didesnį padangos slėgį, nei salono kompiuteris. Tokiu atveju nesumažinkite padangų slėgio.

Padangų slėgio tikrinimas elektroniniu būdu

Sąlygos

- Transporto priemonė yra užvesta.



- ▶ Mygtuku atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Service** (Techninė priežiūra).
- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Tyre pressure** (Padangų slėgis).
- ▶ Paspauskite mygtuką . Ekrane rodomas atskirų ratų faktinis padangų slėgis.

Jeigu transporto priemonė buvo statoma ilgiau kaip 20 minučių, displėjuje rodomas pranešimas **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Padangų slėgiai bus parodyti pavažiavus kelias minutes).

Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus, susijusius su padangų slėgiu (→ puslapis 242).

Padangų slėgio kontrolės sistemos paleidimas iš naujo

Sąlygos

- transporto priemonė yra užvesta,
- Visuose keturiuose ratuose tinkamai nustatytas atitinkamai eksploataavimo būsenai rekomenduojamas padangų slėgis (→ puslapis 243).

- ▶ Mygtuku atidarykite meniu sąrašą.
- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Service** (Techninė priežiūra).
- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Pasirinkite mygtuku arba **Tyre pressure** (Padangų slėgis).
- ▶ Paspauskite mygtuką . Ekrane rodomas atskirų ratų faktinis padangų slėgis arba pranešimas **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving**

(Padangų slėgiai bus parodyti pavažiavus kelias minutes).

- ▶ Paspauskite mygtuką . Displėjuje rodomas pranešimas **Use current pressures as new reference values** (Esamus slėgius perimti kaip naujas atskaitos vertės).
- ▶ **Patvirtinkite paleidimą iš naujo: Spauskite mygtuką .** Pavažiavus kelias minutes sistema patikrina, ar dabartinės padangų slėgio vertės yra nustatytame intervale. Tada naujos padangų slėgio reikšmės išsaaugomos, stebimos ir rodomos kaip referencinės reikšmės.
- ▶ **Nutraukite paleidimą iš naujo: Spauskite mygtuką .** Po paskutinio paleidimo iš naujo išsaugotos padangų slėgio vertės toliau stebimos.

Ratų keitimas

Padangų parinkimo, montavimo ir atnaujinimo nurodymai

Informacijos apie leistinus ratų ir padangų derinius teiraukitės specializuotose dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamų ratų ir padangų matmenų

Jei montuojate netinkamų matmenų ratus ir padangas, gali būti pažeisti darbiniai stabdžiai arba stabdžių įrenginio ir ratų pakabos komponentai.

- ▶ Ratus ir padangas visuomet keiskite atitinkančiomis originalių dalių specifikacijas.

Dėl ratų atkreipkite dėmesį į:

- Pavadinimą
- Tipą

Dėl padangų atkreipkite dėmesį į:

- Pavadinimą
- Gamintoją
- Tipą

ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl viršytos padangų kėlimo galios arba leistino greičio indekso

Viršijus slėgį gali būti pažeistos ir sprogti padangos.

- ▶ Naudokite tik transporto priemonės tipui aprobuotų tipų ir -dydžių padangas.
- ▶ Laikykitės Jūsų transporto priemonės privalomos padangų kėlimo galios ir greičio indekso.

! **NURODYMAS** Transporto priemonės ir padangų pažeidimai, jei naudojamos nepatvirtintų tipų ir dydžių padangos

Dėl saugumo priežasčių naudokite tik padangas, ratus ir atsargines dalis, kurias Mercedes-Benz aprobavo specialiai Jūsų transporto priemonėi.

Šios padangos yra specialiai pritaikytos važavimo ir važiavimo apsaugos sistemoms, pvz., ABS ir elektroninei stabilumo sistemai®.

Priešingu atveju gali netinkamai pasikeisti atitinkamos savybės, pvz., važiavimo charakteristika, važiavimo triukšmas ir naudojimas. Be to, kitų dydžių padangos esant apkrovai gali pradėti trintis į kėbulą ir ašių dalis. Dėl to galimas padangos ar transporto priemonės pažeidimas.

- ▶ Naudokite Mercedes-Benz patikrintas ir rekomenduojamas padangas, ratus arba atsargines detales.

! **NURODYMAS** Pavojus važiavimo saugai dėl visiškai atnaujintų padangų

Visiškai atnaujintų padangų Mercedes-Benz netikrina ir jų naudoti nerekomenduoja, nes atnaujinant negalima nustatyti pirminių pažeidimų.

Todėl negalima užtikrinti vairavimo saugos.

- ▶ Nenaudokite naudotų padangų, kurių naudojimas iki tol yra nežinomas.

! **NURODYMAS** Galimi ratų ir padangų pažeidimai pervažiuojant kliūtis

Dideli ratai turi mažesnį padangų skerspjūvį. Kai mažėja padangų skerspjūvis, didėja pavojus, kad važiuojant per kliūtis bus pažeidžiami ratai ir padangos.

- ▶ Venkite kliūčių arba važiuokite per jas itin atsargiai.
- ▶ Sumažinkite greitį važiuodami per šaligatvio akmenis, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos liukus ir kelio duobes.
- ▶ Venkite ypač aukštų šaligatvio akmenų.

! **NURODYMAS** Elektroninių konstrukcinių elementų pažeidimas, naudojant montavimo įrankius

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: rate yra elektroniniai konstrukciniai elementai.

- ▶ Nenaudokite jokių montavimo įrankių vožtuvo srityje.
- ▶ Padangas pakeiskite tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Mercedes-Benz neaprobuotų priedų naudojimas transporto priemonėje arba netinkamas jų naudojimas gali pakenkti važiavimo saugumui.

Prieš pirkdami ir naudodami neaprobuotus priedus, specializuotose dirbtuvėse pasidomėkite apie šiuos dalykus:

- paskirtį,
- įstatymines nuostatas,
- gamyklines rekomendacijas.

Rinkdamiesi, montuodami ir atnaujindami padangas, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- specifinius šalies potvarkius apie padangas, kuriose nustatytas tam tikras padangų tipas Jūsų transporto priemonėi.
- Be to, tam tikruose regionuose ir naudojimo srityse gali būti rekomenduojama naudoti tam tikro tipo padangas.
- Naudokite tik tos pačios konstrukcijos, to paties modelio (vasarinės padangos, žieminės padangos, visus metus naudojamos padangos) ir to paties gamintojo padangas.

- Ant vienos ašies montuokite tik vienodo dydžio ir profilio padangas (kairėje ir dešinėje).

Šios taisyklės galima nesilaikyti tik įvykus gedimui kelyje, kai norima nuvažiuoti į specializuotas dirbtuves.

- Ant ratų montuokite tik tinkamas padangas.
- Neatlikite jokių stabdžių įrenginio, ratų ir padangų savavališko keitimo darbų.
- Draudžiama naudoti reguliavimo poveržles ir stabdžių diskų apsaugas nuo dulkių, dėl to gali būti panaikintas naudojimo leidimas.
- **Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema:** visi sumontuoti ratai turi turėti veikiančius padangų slėgio kontrolės jutiklius.

- Temperatūrai nesiekiant 10 °C ant visų ratų sumontuokite žieminės arba visus metus naudojamas padangas, pažymėtas žyma M+S. Žiemos sąlygomis geriausią sukibimą užtikrina žieminės padangos su papildomu snaigės simboliu  šalia M+S žymos.
- Jei naudojate M+S-padangas, naudokite tik vienodo profilio padangas.
- Atkreipkite dėmesį į didžiausią leistiną greitį sumontavus padangas su M+S žyma. Jei didžiausias leistinas greitis mažesnis, nei transporto priemonės, vairuotojo matymo lauke turi būti prikabinatas tai nurodantis skydelis.
- Sumontavę naujas padangas, pirmuosius 100 km važiuokite nedideliu greičiu.
- Padangas keiskite naujomis, nepriklausomai nuo nusidėvėjimo, vėliausiai po šešerių metų.

Dėl išsamesnės informacijos apie ratus ir padangas kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Taip pat laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Nurodymai dėl padangų slėgio (→ puslapis 242)
- Padangų slėgio lentelė (→ puslapis 243)
- Nurodymai dėl avarinio rato (→ puslapis 251)

Nurodymai dėl ratų sukeitimo

ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl skirtingų ratų matmenų

Jei sukeičiate priekinius ratus su užpakaliniais ratais, gali būti stipriai paveiktas važiavimo ypatybės.

Be to, gali būti pažeisti diskiniai stabdžiai arba ratų pakabos komponentai.

- ▶ Priekinius ratus su galiniais galite sukeisti tik tada, kai ratai ir padangos turi identiškus matmenis.

Jei sukeičiate skirtingų ratų arba padangų matmenų priekinius ratus su galiniais, galite prarasti naudojimo leidimą.

Transporto priemonių, kurių ratų dydis vienodas, atsižvelgdami į nudilimo laipsnį, ratus keiskite kas 5000–10000 km. Išlaikykite ratų judėjimo kryptį.

Laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų dėl ratų montavimo.

Informacija apie padangų judėjimo kryptį

Nurodytos judėjimo krypties padangų naudojimas teikia papildomų privalumų, pvz., esant akvaplanin-gui. Šiais privalumais galite pasinaudoti tik laikyda-miesi judėjimo krypties.

Ant šono pavaizduota rodyklė rodo padangos judė-jimo kryptį.

Atsarginį ratą galite sumontuoti ir judėjimo krypčiai priešinga kryptimi. Atkreipkite dėmesį į ribotą nau-dojimo laiką ir greičio apribojimą, kurie nurodyti ant atsarginio rato.

Nurodymai dėl padangų laikymo

Saugodami ratus, atkreipkite dėmesį į šiuos daly-kus:

- Išmontuotus ratus laikykite vėsioje, sausoje ir, jei įmanoma, tamsioje vietoje.
- Padangas apsaugokite nuo alyvos, tepalo ir degalų.

Transporto priemonės paruošimas ratų keitimui

Sąlygos

- Yra reikiamas ratų keitimo įrankių rinkinys.
- Transporto priemonė nestovi įkalnėje ar nuo-kalnėje.
- Transporto priemonė stovi ant tvirto, neslidaus ir lygaus pagrindo.

▶ Įjunkite stovėjimo stabdį.

▶ Nustatykite priekinius ratus į judėjimo tiesiai padėtį.

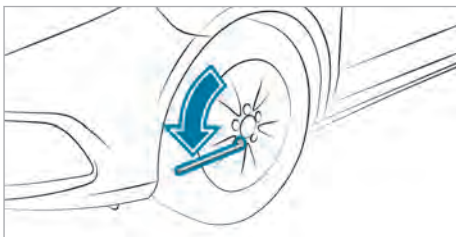
▶ Perjunkite pavarų dėžę į  padėtį.

▶ Išjunkite transporto priemonę.

▶ Įsitikinkite, kad transporto priemonė negalės užsivesti.

▶ **Ant lygaus grunto:** priekyje ir gale po ratu, kuris yra įstrižai priešais keičiamą ratą, padėkite tin-kamas pakišamas atramas arba kitus tinkamus daiktus.

▶ **Esant mažam gatvės nuolydžiui:** po priekinės ir galinės ašies ratais, kurie yra priešais keičiamą ratą, padėkite tinkamus pakišamas atramas arba kitus tinkamus daiktus.



- ▶ Jei yra reikiama įranga, ratų keitimo įrankių rinkinį išimkite iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumento (→ puslapis 239).
- ▶ Jei pagal įrangą yra, atsarginį ratą išimkite iš atsarginio rato laikiklio (→ puslapis 252).
- ▶ Jei reikia, nuimkite rato apdailą.
- ▶ Ratų raktu atlaisvinkite montuojamo rato varžtus, atsukdami maždaug per vieną apsuimą. Ratų varžtų neišsukite.
- ▶ Pakelkite transporto priemonę (→ puslapis 248).

Transporto priemonės pakėlimas montuojant ratus

⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl netinkamo automobilio keltuvo naudojimo

Jei automobilio keltuvas netinkamai įdėsite atitinkamuose taškuose ant transporto priemonės, esant pakeltai transporto priemoni, automobilio keltuvas gali apvirsti.

- ▶ Automobilio keltuvas tik tinkamai įdėkite atitinkamuose taškuose ant transporto priemonės. Automobilio keltuvo kojėlė turi būti įstatyta vertikaliai atremiant į transporto priemonę po tvirtinimo tašku.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti transporto priemoni pakrypus

Įkalnėse ir nuokalnėse automobilio keltuvas pakelta transporto priemonė gali pakrypti.

- ▶ Niekada nekeiskite ratų pastatę ant įkalnės ar nuokalnės.
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

! NURODYMAS Transporto priemonės apgaudinimas automobilio keltuvas

Jei automobilio keltuvas įdėsite ne tam skirtuose automobilio keltuvo tvirtinimo taškuose, galite apgadinoti savo transporto priemonę.

- ▶ Įdėkite automobilio keltuvas tik tam skirtuose automobilio keltuvo tvirtinimo taškuose.

Sąlygos

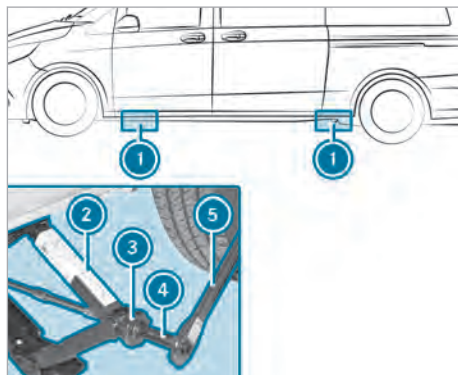
- Transporto priemonėje nėra žmonių.
- Transporto priemonė paruošta ratui pakeisti (→ puslapis 247).

Svarbūs automobilio keltuvo naudojimo nurodymai:

- Transporto priemoni pakelti naudokite tik specialiai Mercedes-Benz patikrintą ir aprobuotą kaip tinkamą transporto priemoni automobilio keltuvas. Automobilio keltuvas naudojant netinkamai, pakėlus transporto priemonę automobilio keltuvas gali pakrypti.
- Automobilio keltuvas skirtas tik trumpam pakelti transporto priemonę, bet netinka techninės priežiūros darbams po transporto priemonę.
- Stenkitės nekeisti rato stovėdami ant įkalnės ar nuokalnės.
- Automobilio keltuvo atraminis paviršius turi būti lygus, tvirtas ir neslidus. Jei reikia, naudokite didelį, plokščią, atlaikantį apkrovą ir atsparų slydimui pagrindą.
- Automobilio keltuvo koja turi būti vertikaliai po automobilio keltuvo tvirtinimo tašku.

Elgesio taisyklės esant pakeltai transporto priemoni:

- Niekada nelaikykite rankų ir pėdų po transporto priemoni.
- Niekada negulėkite po transporto priemoni.
- Neužveskite transporto priemonės variklio ir neatleiskite stovėjimo stabdžio.
- Neatidarykite ir neuždarykite durų.



Automobilio keltuvo tvirtinimo taškai ❶ (guminiai kamščiai) yra už priekinių arkų ir prieš užpakalinių ratų arkas.

- ▶ Automobilio keltuą ❷ pastatykite po atitinkamu automobilio keltuvo tvirtinimo tašku ❶.
- ▶ Sukite rankiniu būdu valdomą ratą ❸, kol automobilio keltuvas diskas ❷ tvirtai priglus prie automobilio keltuvo tvirtinimo taško ❶.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad automobilio keltuvo koja ❷ būtų vertikaliaje padėtyje po automobilio keltuvo tvirtinimo tašku ❶.
- ▶ Adapterį ❹ ir reketą ❺ iš automobilio komplektacijai priklausančių instrumentų sujunkite.
- ▶ Adapterį ❹ ir reketą ❺ uždėkite ant automobilio keltuvo šešiabriaunio ❷ taip, kad matytųsi užrašas AUF/UP (aukštyt).
- ▶ Reketą ❺ sukite AUF/UP (aukštyt) kryptimi tol, kol padangos pakils nuo automobilio pagrindo ne daugiau kaip 3 cm. Tuomet automobilio keltuvas ❷ gali judėti į vieną iš šoninių atraminių paviršių.

Rato nuėmimas

Sąlygos

- Transporto priemonė pakelta (→ puslapis 248).

Keisdami ratus venkite bet kokia jėga veikti stabdžių diskus – dėl to gali tapti mažiau patogų stabdyti.

! **NURODYMAS** Srieigio pažeidimas dėl nešvarių ratų varžtų

- ▶ Ratų varžtų nedėkite į smėlį arba purvą.

- ▶ Išsukite ratų varžtus.
- ▶ Nuimkite ratą.

Naujo rato montavimas

Sąlygos

- Ratas nuimtas (→ puslapis 249).

! **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pamesto rato

Jei ratų varžtai sutepti alyva ar tepalu bei, jei ratų varžtai arba atų stebulės sriegis apgadinti, ratų varžtai gali atsiveržti.

- ▶ Niekada netepkite varžtų alyva ar tepalu.

- ▶ Jei sriegis pažeistas, nedelsdami susisiekit su specializuotomis dirbtuvėmis.
- ▶ Pažeistus ratų varžtus arba pažeistą rato stebulės srieį keiskite nauju.
- ▶ Toliau nevažiuokite.

! **ĮSPĖJIMAS** Pavojus susižaloti priveržiant ratų varžtus ir -veržles

Jei priveršite ratų varžtus arba rato veržles esant pakeltai transporto priemonei, automobilinis keltuvas gali apvirsti.

- ▶ Ratų varžtus arba rato veržles priveržkite tik kai transporto priemonė nuleista.

- ▶ Atsižvelkite į nurodymus dėl padangų pasirinkimo (→ puslapis 245).
- ▶ Laikykitės ratų keitimo saugos nurodymų (→ puslapis 245).
- ▶ Mercedes-Benz rekomenduoja dėl saugumo naudoti tik atitinkamam ratui leidžiamus naudoti ratų varžtus arba rato veržles.
- ▶ Nuvalykite kontaktinius rato ir rato stebulės paviršius.

Transporto priemonės nuleidimas pakeitus ratą

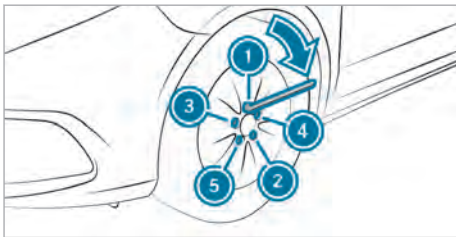
! **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus priveržiant netinkamu priveržimo sukimo momentu

Nepriveržus ratų varžtų arba rato veržlių nurodytu priveržimo sukimo momentu, ratai gali atsilaivinti.

- ▶ Patikrinkite, ar ratų varžtai arba rato veržlės prisuktos naudojant nustatytą priveržimo sukimo momentą.
- ▶ Jei reikia, susisiekit su specializuotomis dirbtuvėmis ir transporto priemone nevažiuokite.

Sąlygos

- Naujas ratas sumontuotas (→ puslapis 249).



- ▶ Adapterį ir reketą uždėkite ant automobilio keltuvo šešiabriaunio taip, kad matytųsi užrašas AB/DOWN (žemyn).
- ▶ **Transporto priemonės nuleidimas:** pasukite automobilio keltuvo reketą kairėn.
- ▶ Kryžmai tolygiai priveržkite ratų varžtus nurodyta seka nuo ❶ iki ❷ ne didesniu kaip 180 Nm nominaliuoju sukimo momentu.
- ▶ Patikrinkite naujai sumontuoto rato padangos slėgį ir prireikus jį pritaikykite.

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: visi sumontuoti ratai turi būti su veikiančiais jutikliais.

- ▶ Nuvažinę 50 km, rato varžtus papildomai priveržkite nurodytu priveržimo sukimo momentu.
- ❶ Jei naudosite ratą arba atsarginį ratą su nauju arba naujai nudažytu diskiniu ratu, nuvažinę maždaug nuo 1000 iki 5000 km, papildomai priveržkite ratų varžtus. Atsižvelkite į nurodytą priveržimo sukimo momentą.

Informacija apie ratų ir padangų kombinacijas

Bendrieji nurodymai

Daugiau informacijos apie ratus ir padangas bei leistinus derinius galite gauti atestuotose specializuotose dirbtuvėse.

Kuo mažesnis padangos skersmuo esant nurodytam rato dydžiui, tuo prastesnis važiavimo komfortas prastais keliais. Sumažėja riedėjimo ir amortizacijos komfortas, o važiuojant per kliūtis padidėja ratų ir padangų pažeidimo rizika.

Jei pakeičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite, kokiai ratų dydžių grupei jie priskiriami. Pasikeitus transporto priemonės priskyrimui, tačiau neperkodavus valdymo įtaisų, tachometras rodys netikslų greitį. Šiuo atveju gali būti daromas neigiamas poveikis važiavimo saugos sis-

temai ir važiavimo sistemai arba nustatoma triktis ir šios sistemos gali išsijungti.

Padangų slėgio lentelę, kurioje nurodytos rekomenduojamos padangų slėgio vertės, atsižvelgiant į skirtingas pakrovimo būsenas, rasite ant dangčio, esančio ant kairės pusės B-kolono arba skirsnyje „Padangų slėgio lentelės“ (→ puslapis 243).

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir tik tada, kai padangos šaltos.

Laikykitės tolesnių nurodymų:

- transporto priemonėje, ant tos pačios ašies (kairėje / dešinėje), visada montuokite to paties dydžio ratus
- transporto priemonėje visada montuokite to paties modelio ratus (vasarinės padangos, žieminės padangos)

Informacijos apie ypatingas, specialiai jūsų transporto priemoni pritaikytas padangas galite gauti Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

- ❶ Ne visos ratų ir padangų kombinacijos tiekiamos tiesiai iš gamyklos visose šalyse.

sumontuotų padangų, R17

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/55 R17 XL 106H	7 J x 17 H2 ET 51

R18 (tik transporto priemonėms su pneumatine pakaba, kurių galinės ašies leistina apkrova yra 1750 kg)

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/50 R18 XL 104H	7,5 J x 18 H2 ET 52

Atsarginis ratas

Nurodymai dėl avarinio ir atsarginio rato

Avarinis ratas: rato ir padangos matmenys bei padangos tipas skiriasi nuo pakeisto rato parametrų.

i Ant avarinio rato yra lipdukas, nurodantis greičio apribojimą ir padangos slėgį.

Atsarginis ratas: rato ir padangos matmenys bei padangos tipas atitinka kitų sumontuotų ratų parametrus.

Sumontuotas avarinis arba atsarginis ratas pakeičia važiavimo savybes ir kelia riziką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamų ratų ir padangų matmenų

Sumontavus avarinį arba atsarginį ratą gali stipriai pablogėti važiavimo savybės.

Kyla didesnis nelaimingo atsitikimo pavojus!

Siekiant išvengti rizikos, reikia laikytis toliau išvardytų punktų:

- ▶ Patikrinkite ir prireikus sureguliuokite sumontuoto atsarginio arba avarinio rato padangos slėgį.
- ▶ Avarinį ratą leidžiama naudoti tik laikinai ir jį būtina kuo greičiau pakeisti serijiniu ratu.
- ▶ Niekada nemontuokite daugiau nei vieno avarinio rato.
- ▶ Atitinkamai priderinkite savo važiavimo būdą ir atsargiai vairuokite avariniu režimu.
- ▶ Neišjunkite ESP®.
- ▶ Ant avarinio rato neleidžiama montuoti sniego grandinių.

▶ Avarinį ratą, nepriklausomai nuo nusidėvėjimo, keiskite nauju bent po šešerių metų.

- Naudojant avarinį ratą arba atsarginį ratą, kuris skiriasi nuo pakeisto rato, negalima važiuoti didesniu kaip 80 km/h leistinu greičiu.
- Pakeiskite avarinį ratą arba atsarginį ratą kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse (→ puslapis 245).
- Prieš pradėdami važiuoti būtina patikrinti avarinio rato arba atsarginio rato padangos slėgį ir, jei reikia, jį pakoreguoti (→ puslapis 243).

Reguliariai ir prieš ilgesnes keliones tikrinkite šiuos dalykus:

- ar atsarginis ar avarinis ratas patikimai pritvirtintas
- avarinio ar atsarginio rato padangos slėgį (jei reikia, sureguliuokite padangos slėgį) (→ puslapis 243)
- avarinio ar atsarginio rato laikiklio tvirtinimą

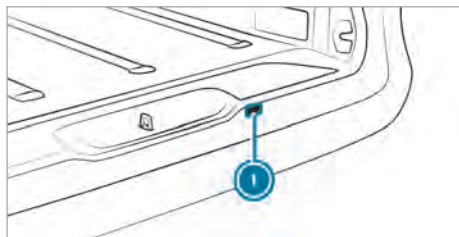
Atsarginis ratas yra gale, po transporto priemone, atsarginio rato laikiklyje.

Keiskite padangas, neatsižvelgdami į nusidėvėjimą, vėliausiai po šešių metų. Tai taikoma ir atsarginiam ratui.

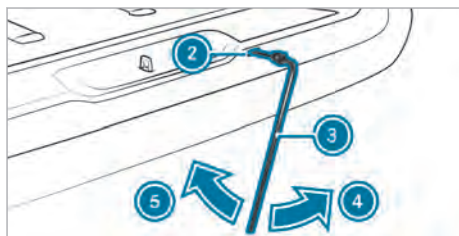
i Jei sumontavote atsarginį ratą, padangų slėgio kontrolės sistema šiam ratui neveiks. Atsarginiame rate nėra įrengtas padangų slėgio kontrolės jutiklis.

Atsarginio rato įmontavimas ir išmontavimas

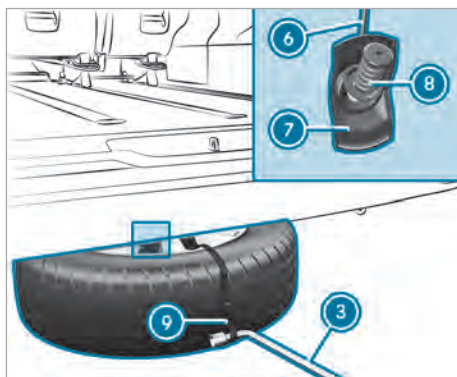
Atsarginio rato gale po transporto priemone išmontavimas



- Iš instrumentų rinkinio paimkite ratų raktą, žiedinį raktą su terkšle ir atsarginio rato kėliklio papildomą įrankį (→ puslapis 239).
- Apsauginį gaubtą ① atsargiai pakelkite tinkamu įrankiu, pvz., atsuktuvu. Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte lako ir apsauginio gaubto.



- Papildomą įrankį ② pro angą kiškite tol, kol įkišite į suktuvo kreiptuvą.
- Ratų raktą ③ užmaukite ant atsarginio rato kėliklio ② papildomo įrankio.
- Ratų raktą ③ rodyklės kryptimi ⑤ sukite tol, kol pajusite varžą arba kol po to persisuks suktuvo slydimo mova. Atsarginis ratas yra nuleistas.



- Ratų raktą ③ ties atsarginiu ratu įkabinkite į kilpą pagalbinio ištraukimo įtaise ⑨.
- Naudodami ratų raktą ③ ištraukite po transporto priemone esantį atsarginį ratą.
- Vielinį lyną ⑥ paspauskite žemyn, o spyruoklę ⑧ palenkite rato griebtuvo ⑦ pusėn. Rato griebtuvas ⑦ yra atleistas.
- Nuimkite nuo rato pagalbinio ištraukimo įtaisą ⑨ ir saugiai pasidėkite.
- Ištraukite rato griebtuvą ⑦ iš ratlankio.

Atsarginio rato gale po transporto priemone montavimas

- Iš instrumentų rinkinio paimkite ratų raktą ③, žiedinį raktą ② su terkšle ir atsarginio rato kėliklio papildomą įrankį (→ puslapis 239).
- Ratą padėkite ant automobilio pagrindo, ratlankio pagrindu į viršų.
- Sulenktą rato griebtuvą ⑦ ant vielinio lyno ⑥ iš viršaus įtraukite į ratlankio pagrindą.
- Pagalbinio ištraukimo įtaisą ⑨ pritvirtinkite prie rato.
- Ratą šiek tiek pastumkite po transporto priemone.
- Ratų raktą ③ užmaukite ant atsarginio rato kėliklio ② papildomo įrankio.
- Ratų raktą ③ rodyklės kryptimi ④ sukite, kol pajusite pasipriešinimą ir kol truktelėdama persisuks suktuvo slydimo mova. Ratas yra įtvirtintas po transporto priemone.
- Ratų raktą ③ ir atsarginio rato kėliklio papildomą įrankį ② ištraukite iš suktuvo angos.
- Suktuvo angą uždarykite apsauginiu gaubtu ①.

- ▶ Ratų raktą ③ ir atsarginio rato kėliklio ② papildomą įrankį padėkite į automobilio komplektacijai priklausančių instrumentų rinkinio dėžę.

Nurodymai dėl techninių duomenų

Techniniai duomenys buvo nustatyti pagal ES direktyvas. Nurodyti duomenys galioja tik transporto priemonėms su serijine įranga. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.

Tik tam tikroms šalims: transporto priemonėi būdingus duomenis rasite COC dokumentuose (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Šiuos dokumentus gausite kartu su pristatyta transporto priemone.

Transporto priemonės elektronika

Nurodymas dėl kišimosi į variklio elektroniką

! NURODYMAS Priešlaikinis susidėvėjimas dėl netinkamos techninės priežiūros

Dėl netinkamos techninės priežiūros transporto priemonės dalys susidėvi greičiau ir prarandamas naudojimo leidimas.

- ▶ Variklio elektronikos ir jai priklausančių dalių priežiūrą atlikite tik specializuotose dirbtuvėse.

Radio ryšio prietaisais

Nurodymai dėl radio ryšio prietaisų montavimo

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo darbo su radio ryšio prietaisais

Neleistinais pakeistų arba netinkamai papildomai įrengtų radio ryšio prietaisų elektromagnetinė spinduliuotė gali trikdyti transporto priemonės elektronikos veikimą ir kelti pavojų transporto priemonės eksploatavimo saugumui.

- ▶ Su elektros ir elektroniniais prietaisais susijusius darbus visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo radio ryšio prietaisų naudojimo

Jei radio ryšio prietaisai transporto priemonėje naudojami netinkamai, jų elektromagnetinė spinduliuotė gali trikdyti transporto priemonės elektronikos veikimą. Tai ypač galioja šiais atvejais:

- Jeigu radio ryšio prietaisas nėra prijungtas prie išorinės antenos.
- Jeigu antena išorėje yra netinkamai sumontuota arba jos atspindys yra didelis.

Tokiu būdu galite pakenkti transporto priemonės eksploatavimo saugumui.

- ▶ Paveskite mažo atspindžio išorinės antenos įmontavimą atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Naudodami transporto priemonėje radio ryšio prietaisus, visada jį pajunkite prie mažo atspindžio išorinės antenos.

! NURODYMAS Naudojimo leidimo praradimas dėl įdiegimo ir naudojimo sąlygų nesilaikymo.

Jei nesilaikoma radio ryšio prietaisų įrengimo ir naudojimo sąlygų, galima netekti transporto priemonės naudojimo leidimo.

- ▶ Naudokite tik leistinas dažnio juostas.
- ▶ Atsižvelkite į didžiausią leistiną išėjimo galią šiose dažnių juostose.
- ▶ Naudokite tik leistinas antenos padėtis.

Vėliau įmontuodami radio ryšio prietaisus, laikykitės techninio standarto ISO/TS 21609 („Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment“). Laikykitės įstatymais nustatytų taisyklių papildomai montuojamoms dalims.

Jei jūsų transporto priemonėje yra iš anksto sumontuotas lizdas papildomai radio ryšio įrangai, naudokite iš anksto sumontuotame lizde tam numatytus maitinimo ir antenos įvadus. Montuodami laikykitės papildomų gamintojo instrukcijų.

Radio ryšio prietaisų perdavimo galia

Didžiausia spinduliuojamoji galia (PEAK) antenos atraminiamе taške neturi viršyti tolesnėje lentelėje pateiktų verčių:

Dažnio juosta ir didžiausia spinduliuojamoji galia

Dažnio juosta	Didžiausia spinduliuojamoji galia
Trumposios bangos 3–54 MHz	100 W
4-m-juosta 74–88 MHz	30 W

Dažnio juosta	Didžiausia spinduliuojamoji galia
2-m-juosta 144–174 MHz	50 W
Jungtinė radijo bangų sistema / Tetra 380–460 MHz	10 W
70-cm-juosta 420–450 MHz	35 W
Mobilusis ryšys (2G/3G/4G)	10 W

Transporto priemonėje be apribojimų galima naudoti tokius prietaisus:

- Radijo ryšio prietaisus, kurių didžiausia galia yra iki 100 mW
- Radijo ryšio prietaisus, kurių transliavimo dažnis yra 380–410 MHz dažnio juostoje, o

didžiausia siųstuvo galia iki 2 W (jungtinė radijo bangų sistema / „Tetra“)

- Mobiluosius telefonus (2G/3G/4G)

Šioms dažnio juostoms antenos padėtys transporto priemonės išorėje neribojamos:

- Jungtinė radijo bangų sistema / Tetra
- 70-cm-juosta
- 2G/3G/4G

Radijo ryšio reguliavimo informacija

[specialioji informacija apie radijo ryšio naudojimą pagal 2014/53/ES](#)

Belaidžių taikomųjų programų tipas ir specifikacijos pagal 2014/53/ES

Be įprastų judriojo ryšio dažnių, „Mercedes-Benz“ automobiliai naudoja šias belaides taikomąsias programas:

Belaidžių taikomųjų programų tipas ir specifikacijos pagal 2014/53/ES

Technologija	Dažnių diapazonas	Spinduliuojamoji galia / magnetinio lauko stipris
„Bluetooth®“	2,4 GHz ISM dažnių juosta (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
Papildomos šildymo funkcijos nuotolinis valdymas ir gavėjas	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Papildomos šildymo funkcijos nuotolinis valdymas ir gavėjas	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Papildomos šildymo funkcijos nuotolinis valdymas ir gavėjas	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Komfortiškas užraktas	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBμA/m esant 10 m
Komfortiškas užraktas	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBμA/m, esant 10 m
Komfortiškojo užrakto sistema, padangų slėgio kontrolė	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
76 GHz radaras	76–77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
RLAN	2,4 GHz (2400–2483,5 MHz) 5,8 GHz (5725–5875 MHz)	≤ 100 mW EIRP ≤ 25 mW EIRP

Technologija	Dažnių diapazonas	Spinduliuojamoji galia / magnetinio lauko stipris
„Hermes 2.1“ (ryšio modulis)	GSM: EGSM900, 4 klasė	< +33 dBm (± 2 dB)
	GSM: EGSM1800, 1 klasė	< +30 dBm (± 2 dB)
	GSM: EGSM900 8-PSK, E2 klasė	< +27 dBm (± 3 dB)
	GSM: EGSM1800 8-PSK, E2 klasė	< +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, 3 klasė	< +24 dBm (± 1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, 3 klasė LTE: TDD B38/B39/B40/B41, 3 klasė	< +23 dBm (± 2 dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880–915 MHz / 925–960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500–2570 MHz / 2620–2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832–862 MHz / 791–821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570–2620 MHz / 2570–2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Žymėjimai ir nurodymai, reguliuojami radijo ryšiu, ir specifinės nuorodos

Lentelėse ir skirsniuose pateikiama ši informacija apie reguliavimą radijo ryšiu:

- gamintojo informacija,
- reikalaujami reguliavimo radijo ryšiu ženklai išvardyti pagal šalis ir (arba) regionus:
 - gamintojo informacija;
 - modelių pavadinimai;
 - radijo ryšio licencijos numeriai.
- Specialiosios nuorodos dėl radijo bangomis valdomų transporto priemonių komponentų

Gamintojų apžvalga

Gamintojas	Gamintojo informacija
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Vokietija
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Vokietija
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Jungtinės Amerikos Valstijos
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Vokietija
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Vokietija
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Vokietija
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Vokietija
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italija

Gamintojas	Gamintojo informacija
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Šiaurės Airija, Jungtinė Karalystė
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Švedija
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Vokietija
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Vokietija

Aižyras

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPC
Référence du Certificat de conformité

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Continental Automotive	MARS Keyless (Užrakinimo sistema)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (Užrakinimo sistema)	123/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	189/H/ANF/2021

Argentina

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	H-20027
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	H-21034
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	H-12336

Bahamos

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	URCA_TA_2019_128

Baltarusija

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	URCA_TA_2019_128

Botsvana

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	BOCRA/TA/2019/4388

Brazilija

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	05181-17-06643
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	01395-11-02930
Schrader	GG4 (Padangų slėgio jutiklis)	0381-13-8001
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	0381-13-8001

Brunėjaus Darusalamas

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	DTA-000068

Eurazijos Ekonominė Sąjunga

	
Gamintojas	Modelio pavadinimas
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)

Gana

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
		NCA APPROVED
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	ZRO-M8-7E3-X51

Indonezija

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Bosch	LRR3 (Radarinis daviklis)	74264 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear (Radarinis daviklis)	74267 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRevo14F (Radarinis daviklis)	74265 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR (Radarinis daviklis)	74266 / SDPPI/2021 7163 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Garmin	VIS (Headunit)	69984 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Harman Becker	NTG7 PRE-MIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 RSU (Valdymo įtaisas)	66387/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920510A (Užrakinimo sistema)	81434/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
HELLA	DM4 (Užrakinimo sistema)	69378/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	72438 / SDPPI/2021 7163 

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	59840 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Jamaika

Gamintojas	Modelio pavadinimas
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)

Jordanija

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	TRC/LPD/2017/422
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Kanada

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malaizija



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	RAQP/57A/0817/S(17-2424)
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)

Marokas

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agreement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agreement: 07/07/2017

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Meksika

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Mongolija

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	A19000371

Nigeris

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	008/ ARCEP/DG/19

Nigerija

Gamintojas	Modelio pavadinimas
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)

Omanas

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353

Pakistanas



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920510A (Užrakinimo sistema)	TAC NO: 9.287/2020
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	TAC NO: 9.829/2013

Paragvajus



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Filipinai



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	ESD-1715393 C
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	ESD-1105216 C
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	ESD-1306995 C

Zambija



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radijo ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17

Serbija



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920510A (Užrakinimo sistema)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	И005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC12K (Užrakinimo sistema)	И005 20 P1620124800

Singapūras

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (Radarinis daviklis)	DA105282
Bosch	LRR3 (Radarinis daviklis)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (Radarinis daviklis)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (Radarinis daviklis)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Radarinis daviklis)	DB03227
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	DA103787

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	DA103365
Meta System	ITS/TPS (Vidaus patalpos apsauga)	DA103365
Meta System	MUW II (Vidaus patalpos apsauga)	DA103365
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	DA-103365
Veoneer	6208428 (Radarinis daviklis)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (Radarinis daviklis)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Užrakinimo sistema)	DA107248 N1755-20

Pietų Afrika



Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	TA-2017/1391
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	TA-2011/370
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	TA-2013/461

Pietų Korėja

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Togas

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	No. 057/19

Ukraina

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920508A (Užrakinimo sistema)	Tiekėjo numeris: 16833352
Hirschmann	920508B (Užrakinimo sistema)	Tiekėjo numeris: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	UA.TR.109.01 09-17
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	UA.R.TR.052.308-19

Uzbekistanas

	
Gamintojas	Modelio pavadinimas
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)

Jungtiniai Arabų Emyratai

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis)	TRA ER57807/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	Registered No: ER57806/17 DA36976/14
MARQUARDT	DC12B (Užrakinimo sistema)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
Schrader	HSW4 (Padangų slėgio jutiklis)	TRA ER0104996/13 DA0047074/10

Jungtinė Karalystė

	
Gamintojas	Modelio pavadinimas
Continental Automotive	MARS Keyless (Užrakinimo sistema)
HELLA	DM4 (Užrakinimo sistema)

Jungtinės Amerikos Valstijos

Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Huf Baolong	TSSRE4A (Padangų slėgio jutiklis) TSSSG4G6 (Padangų slėgio jutiklis)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Vietnamas

		
Gamintojas	Modelio pavadinimas	Radio ryšio licencijos numeris
Hirschmann	920510A (Užrakinimo sistema)	C029018121 8AF04A2 Tiekėjo numeris: 16833352

[informacija apie savitosios sugerties spartą \(SAR\)](#)

Informacijos apie savitąją sugerties spartą (SAR) rasite įvedę raktinį žodį „Informacija apie reguliavimą radio ryšiu“ transporto priemonės skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje, internete ir programėlėje.

[importuotojo informacija apie reguliavimo radio ryšių komponentus](#)

Importuotojo pateiktą informaciją apie radio ryšių veikiančius transporto priemonės komponentus rasite įvedę raktinį žodį „Informacija apie reguliavimą radio ryšiu“ transporto priemonės skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje, internete ir programėlėje.

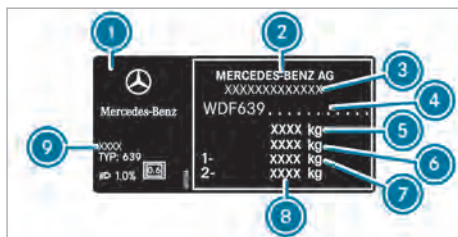
Automobilio tipo lentelė, transporto priemonės identifikacinis numeris (VIN) ir variklio numeris

Automobilio tipų lentelė



Automobilio tipų lentelė (1) yra prie B kolonos, vairuotojo pusėje.

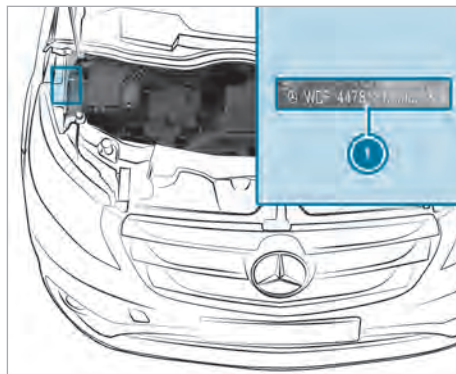
- (1) Duomenys priklauso nuo transporto priemonės ir gali skirtis nuo pavaizduotų duomenų. Visuomet vadovaukitės duomenimis savo automobilio tipų lentelėje.



Automobilio tipų lentelė (pavyzdys)

- | | |
|-----|--|
| (1) | Automobilio tipų lentelė |
| (2) | Transporto priemonės gamintojas |
| (3) | EB leidimo naudoti transporto priemonę numeris (tik kai kuriose šalyse) |
| (4) | VIN (transporto priemonės identifikacinis numeris) |
| (5) | Leistina bendroji masė (kg) |
| (6) | Leistinas bendrasis tempiamo krovinio svoris (kg) (tik kai kuriose šalyse) |
| (7) | Leistina ašies apkrova priekyje (kg) |
| (8) | Leistina ašies apkrova gale (kg) |
| (9) | Dažų kodas |

Išspausas VIN variklio skyriuje



Išspausas VIN (1) yra variklio skyriuje, šalia saugiklių dėžutės, prie lonžerono.

Elektros variklio numeris

Elektros variklio numeris yra elektros variklio apačioje. Daugiau informacijos suteiks bet kurios specializuotos dirbtuvės.

Eksplotacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai

Nurodymai dėl eksploatacinių medžiagų

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Sveikatai pavojingų eksploatacinių medžiagų keliamas sužalojimų pavojus

Eksplotacinės medžiagos gali būti nuodingos.

- Naudodami, laikydami ir utilizuodami eksploatacines medžiagas, laikykitės nurodymų ant atitinkamų originalių talpyklų įspaudų esančių nurodymų.
- Eksploatacines medžiagas visada laikykite sandariai uždarytoje originalioje talpykloje.
- Eksploatacines medžiagas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- 🌿 NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS** Aplinkos tarša dėl netinkamo darbinių medžiagų utilizavimo

Netinkamai utilizuojant darbinės medžiagas galima didelė žala aplinkai.

- Utilizuokite eksploatacinių medžiagų tinkamai aplinkai.

Ekspluatacinės medžiagos yra:

- Tepalai
- Aušinimo skystis
- Stabdžių skystis
- Stiklų plovimo priemonė
- Oro kondicionavimo sistemos šaltnešis

Naudokite tik tokius produktus, kuriuos Mercedes-Benz patvirtino kaip saugius Jūsų transporto priemonėi. Mercedes-Benz garantija ir pogarantiniai įsipareigojimai negalioja transporto priemonės gedimams, atsiradusiems dėl nepatvirtintų eksploatacinių medžiagų naudojimo.

Mercedes-Benz leidžiamas naudoti eksploatacines medžiagas atpažinsite iš tokio užrašo ant talpyklų:

- MB-Freigabe (pvz., MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (pvz., MB-Approval 229.51)

Daugiau informacijos apie galimas naudoti eksploatacines medžiagas rasite čia:

- Mercedes-Benz eksploataavimo medžiagos nuostatose svetainėje <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (nurodant specifikacijos pavadinimą)
- kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse

Patvirtintoms darbinėms medžiagoms nereikia ir jose negalima naudoti jokių priedų (priedai). Dėl priedų gali sugesti agregatai ir jų negalima įmaišyti į eksploatacines medžiagas.

Už priedų naudojimą visada atsako automobilio eksploatuotojas. Jei naudojami priedai, reikalavimus dėl trūkumų galima reikšti tik iš dalies arba jų visiškai negalima reikšti.

Nurodymai dėl stabdžių skysčio

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 270).

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl garų burbulų stabdžių sistemoje

Stabdžių skystis sugeria drėgmę iš atmosferos. Dėl to mažėja stabdžių skysčio virimo taškas. Jei virimo taškas per žemas, esant dideliame stabdžių apkrovimui stabdžių sistemoje gali susidaryti garų burbulai.

Dėl to sumažėja stabdymo efektyvumas.

- ▶ Stabdžių skystį numatytais intervalais keisti nauju.

! NURODYMAS Dažų sluoksnio, plastiko arba gumos pažeidimas stabdžių skysčiu

Jei stabdžių skysčio patenka ant dažų sluoksnio, plastiko ar gumos, gali būti padaryta materialinės žalos.

- ▶ Jei stabdžių skysčio patenka ant dažų sluoksnio, plastiko ar gumos, jį reikia nedelsiant nuplauti vandeniu.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl dažų ir matinių dažų priežiūros (→ puslapis 225).

Stabdžių skystį paveskite pakeisti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse kas dvejus metus.

Naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotą stabdžių skystį pagal MB-Freigabe arba MB-Approval 331.0. Informacijos apie stabdžių skystį rasite šiose vietose:

- Mercedes-Benz eksploataavimo medžiagos nuostatose 331.0 adresu <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse

Aušinimo skystis

! Nurodymai dėl aušinimo skysčio

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 270).

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusidegini- ir susižaloti dėl apsaugos nuo šalčio priemonės

Patekusi ant karštų konstrukcinių elementų apsaugos nuo šalčio priemonė variklio patalpoje gali užsidegti.

- ▶ Prieš pildydami apsaugos nuo šalčio priemonę leiskite pavaros sistemai atvėsti.
- ▶ Įsitinkite, kad neliko apsaugos nuo šalčio priemonės po pripildymo anga.
- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę atidžiai nuvalykite konstrukcinius elementus, ant kurių pateko apsaugos nuo šalčio priemonės.

! NURODYMAS Sugadinimo pavojus naudojant aušinimo skystį

- ▶ Įpilkite tik iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, kuris suteikia pageidaujamą apsaugą nuo šalčio.

Daugiau informacijos apie aušinimo skystį rasite šiuose puslapiuose:

- Mercedes-Benz eksploatavimo medžiagos nuostatoje 320.1 adresu <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- kvalifikuotame autoservise

! NURODYMAS Perkaitinimas esant aukštai išorės temperatūrai

Naudojant netinkamą aušinimo skystį, variklio aušinimo sistema esant aukštai temperatūrai bus nepakankamai saugoma nuo perkaitinimo ir korozijos.

- ▶ Visada naudokite Mercedes-Benz aprobuotą aušinimo skystį.
- ▶ Atsižvelkite į Mercedes-Benz eksploatavimo medžiagos nuostatos nurodymus 320.1.

! NURODYMAS Aušinimo skystis pažeidžia dažus

- ▶ Aušinimo skysčiu neaplaistykite lakuotų paviršių.

Specializuotoms dirbtuvėms reguliariai paveskite pakeisti aušinimo skystį.

Šiuose temperatūros intervaluose atkreipkite dėmesį į antikorozinės priemonės ir (arba) apsaugos nuo šalčio priemonės kiekį variklio aušinimo sistemoje:

- mažiausiai 50 proc. (apsauga nuo šalčio iki maždaug -37°C),
- daugiausia 55 proc. (apsauga nuo šalčio iki -45°C).

Stiklų plovimo priemonė

! Nurodymai dėl stiklų plovimo priemonės

Laikytės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 270).

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus- ir pavojus susižeisti dėl stiklų plovimo koncentrato

Stiklų plovimo koncentratas yra labai degus. Patekęs ant įkaitusių konstrukcinių dalių, gali užsidegti.

- ▶ Įsitikinkite, kad stiklų plovimo koncentrato nepateks šalia pripildymo angos.

! NURODYMAS Išorinio apšvietimo pažeidimas dėl netinkamos stiklų plovimo priemonės

Netinkamos stiklų plovimo priemonės gali pažeisti išorinio apšvietimo įrenginių plastikinį paviršių.

- ▶ Naudokite stiklų plovimo priemones, kurios tinkamos ir plastikiniams paviršiams, pvz., „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“.

! NURODYMAS Užsikišę purkštukai maišant stiklų plovimo priemones

- ▶ Nemaišykite „MB SummerFit“ ir „MB WinterFit“ su kitomis stiklų plovimo priemonėmis.

Nenaudokite distiliuoto arba dejonizuoto vandens. Kitaip nepagrįstai suveiks pripildymo lygio jutiklis.

Rekomenduojama stiklų plovimo priemonė:

- aukščiaiu užšalimo taško, pvz., „MB SummerFit“;
- žemiau užšalimo taško, pvz., „MB WinterFit“.

Tinkamą maišymo santykį rasite informacijoje ant antifrizo rezervuaro.

Maišykite valomąjį skystį visus metus su stiklų plovimo priemone.

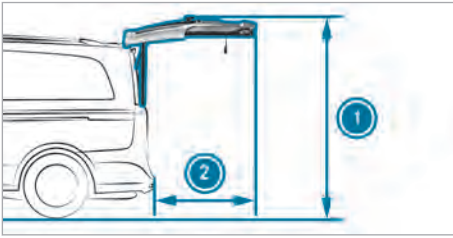
Transporto priemonės duomenys

Informacija apie transporto priemonės matmenis

Tolesniame segmente rasite svarbių transporto priemonės techninių duomenų. Kitus konkrečios transporto priemonės ir su ją įrangą susijusius techninius duomenis, pvz., transporto priemonės matmenis ir transporto priemonės svorius, rasite transporto priemonės dokumentuose.

Pateiktos vertės gali skirtis dėl toliau išvardytų veiksnių.

- Padangos
- Pakrovimas
- Važiuklės būklė
- Specialūs įtaisai

**Pakėlimo aukštis****Visi modeliai**

① Galinio dangčio pasukimo aukštis (ilga versija)	2210 mm arba 2222 mm
① Galinio dangčio pasukimo aukštis (labai ilga versija)	2205 mm arba 2210 mm arba 2216 mm

Atidarymo zona**Visi modeliai**

② Galinio dangčio atlenkimo plotis (išskėlimas)	1047 mm
---	---------

Transporto priemonės matmenys**Visi modeliai**

Transporto priemonės ilgis – (ilgoji versija)	5140 mm
Transporto priemonės ilgis – (padidinto ilgumo)	5370 mm
Transporto priemonės plotis su išoriniais veidrodėliais	2249 mm
Transporto priemonės plotis be išorinių veidrodėlių	1928 mm
Pakrovimo plotis	1205 mm
Pakrovimo aukštis (ilgoji versija)	1326 mm
Pakrovimo aukštis (padidinto ilgumo versija)	1297 mm

Visi modeliai

Transporto priemonės aukštis (ilga versija)	1923 mm arba 1926 mm arba 1933 mm
Transporto priemonės aukštis (labai ilga versija)	1920 mm arba 1923 mm arba 1931 mm
Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų (ilgoji versija)	3200 mm
Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų (padidinto ilgumo versija)	3430 mm

Aukštos įtampos akumulatorius**Pastabos dėl energijos tiekimo transporto priemonėse su aukštos įtampos akumulatoriumi**

Pagal Europos standarto EN 17186: 2019 transporto priemonės žymėjimai gali būti randami šiose transporto priemonės vietose:

- Vidinėje kištukinio lizdo dangčio dalyje
- Ant įkrovimo kabelio kištuko

Be to, Europos šalyse esantiems įkrovimo įrenginiams suteikiami energijos tiekimo identifikatoriai. Galėsite įkrauti transporto priemonę naudojant įkrovimo įrenginį, jeigu įkrovimo įrenginio identifikatorius sutaps su transporto priemonės žymėjimu.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimą galite rasti poskyryje „Aukštos įtampos akumulatorius įkrovimas“ (→ puslapis 141).



- ① Elektros tiekimas tipas: AC
Norma: EN 62196-2
Konstrukcija: 2 tipas
Kištuko tipas: transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės kištukas

Įtampos diapazonas: 480 V RMS

② Elektros tiekimo tipas: DC

Norma: EN 62196-3

Konstrukcija: FF

Kištuko tipas: transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės kištukas

Įtampos diapazonas: nuo 50 V iki 500 V

③ Elektros tiekimo tipas: DC

Norma: EN 62196-3

Konstrukcija: FF

Kištuko tipas: transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės kištukas

Įtampos diapazonas: nuo 200 V iki 920 V

Energijos kiekis ir įkrovimo laikas

Aukštos įtampos akumuliatorius 60 kWh

Tipas	Ličio jonų
Suvartojamas energijos kiekis	60 kWh
Įkrovimo laikas – 4 rež. iki 50 kW įkrovos galia	apie 50 min
Įkrovimo laikas – 4 rež. (pasirinktinai) iki 80 kW įkrovos galia	apie 35 min
Įkrovimo laikas – 3 rež. su iki 11 kW įkrovos galia	apie 6 val. 30 min

Energijos kiekis ir įkrovimo laikas

Aukštos įtampos akumuliatorius 90 kWh

Tipas	Ličio jonų
Suvartojamas energijos kiekis	90 kWh
Įkrovimo laikas – 4 rež. iki 110 kW įkrovos galia	apie 40 min.
Įkrovimo laikas – 3 rež. su iki 11 kW įkrovos galia	apie 10 val.

Įkrovimo laikas – naudojant 3 režimą taikomas įkrovimui kintamąja srove nuo 0 % iki 100 % naudojamo akumuliatoriaus tūrio.

Įkrovimo laikas – naudojant 4 režimą taikomas įkrovimui kintamąja srove nuo 10 % iki 80 % naudojamo akumuliatoriaus tūrio, optimalioms sąlygoms įkrovimo stotelėje (maitinimo įtampa 400 V, srovė 300 A). Įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į įvairius veiksnius, pvz., akumuliatoriaus- ir aplinkos temperatūrą arba, jeigu naudojami papildomi šaltiniai, elektros vartotojus (pvz., šildymo).

Kuo žemesnė aplinkos temperatūra, tuo ilgesnis įkrovimo laikas. Be aplinkos temperatūros ir akumuliatoriaus būsenos, įkrovimo laikas priklauso ir nuo įkrovos galios. Didžiausia įkrovos galia priklauso nuo tinklo įtampos, srovės stiprumo, tinklo jungties tipo ir akumuliatoriaus įkrovos būsenos įkrovimo pradžioje.

Pririšimo taškai ir laikiklių sistema

maksimali tvirtinimo taškų ir pririšimo ašelių apkrova

Laikykitės nurodymų dėl krovinų įtvirtinimo sistemų (→ puslapis 213).

Nominali traukos jėga yra tvirtinimo taške leistina traukos jėga.

Kreipiamieji bėgeliai

Nominali kreipiamojo bėgelio tvirtinimo taškų traukos jėga yra 350 daN, kai laikomasi šių dalykų:

- ant krovinų skyriaus pagrindo stovintis krovinys pritvirtintas prie bėgelio dviejų tvirtinimo taškų,
- atstumas iki kito prie to paties bėgelio pritvirtinto krovinio yra apie 1 m.

informacija apie stogo bagažinės laikiklius

Laikykitės nurodymų dėl laikiklių sistemų (→ puslapis 218).

! NURODYMAS Pažeidimai viršijus didžiausią leistiną stogo apkrovą

Jei stogo bagažo ir stogo bagažinės laikiklio svoris viršija didžiausią leistiną stogo apkrovą, gali būti pažeista transporto priemonė.

- Neviršykite didžiausios leistinos stogo apkrovos.
- Stogo bagažinės laikiklių atramines kojeles išdėstykite vienodu atstumu.

▶ Laikiklį primontuokite prieš vidurinę atramą ir už jos.

Didž. stogo apkrova / stogo bagažinės atraminių kojelių poros

Didžiausia stogo apkrova	Mažiausiasis atraminių kojelių porų skaičius
150 kg	3

Duomenys galioja esant tolygiam apkrovos paskirstymui per visą stogo plotą.

Jei stogo bagažinės laikikliai trumpesni, proporcingai sumažinkite apkrovą. Didžiausia kiekvienos stogo bagažinės atraminių kojelių poros apkrova yra 50 kg. Didžiausia galima laikiklio apkrova yra 100 kg.

Transporto priemonės važiavimas, stabdymas ir vairavimas keičiasi, atsižvelgiant į krovinio pobūdį, svorį ir svorio centrą. Laikykitės pakrovimo direktyvų ir kitos informacijos dėl apkrovos paskirstymo (→ puslapis 212).

Ekranų pranešimai

Įvadas

nuorodos dėl ekranų pranešimų

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus sugedus kombinuotajam prietaisų skydeliui

Sugedus arba sutrikus prietaisų skydelių veikimui, negalėsite atpažinti saugumui svarbių sistemų veikimo apribojimų. Tai gali turėti įtakos eksploataavimo saugumui.

► Nedelsdami saugiai sustabdykite transporto priemonę, atsižvelgdami į eismą, ir kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Salono kompiuteryje, kombinuotojo prietaisų skydo ekrane rodomi tam tikrų sistemų pranešimai ir įspėjimai. Atkreipkite dėmesį į tai, kad Jūsų transporto priemonę visada būtų saugu eksploatuoti.

Ekranų pranešimai su grafiniais vaizdais naudojimo instrukcijoje gali būti pavaizduoti supaprastintai ir skirti nuo atvaizdo ekrane.

išsaugotų ekranų pranešimų atvėrimas

Salono kompiuteris pranešimų atmintinėje išsaugo tam tikrus ekranų pranešimus. Jūs galite atverti išsaugotus ekranų pranešimus. Naudokite vairo mygtukus.

- Mygtuku  atverkite meniu sąrašą.
- Mygtuku  arba  pasirinkite meniu **Service** (Techninė priežiūra).
- Pasirinkite mygtuku  arba  **Announcements** (Pranešimai). Eilutėje rodomas išsaugotų pranešimų skaičius.
- Patvirtinkite su . Rodomas pirmas išsaugotas ekranų pranešimas. Jeigu ekranų pranešimų nėra, ekrane rodoma **No messages** (Nėra pranešimų).
- Mygtuku  arba  naršykite ekranų pranešimuose. Visi išsaugoti ekranų pranešimai sunumeruoti pranešimų atmintinėje. Esamas pranešimo numeris rodomas kartu su išsaugotų ekranų pranešimų skaičiumi kaip orientyras apatinėje ekrano eilutėje.
- Mygtuku  išeikite iš ekranų pranešimų rodmenų.

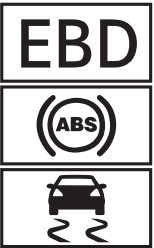
Saugos sistemos

Ekranu pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ABS, BAS, važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema ir ESP®, taip pat važiavimo saugumo sistemos neveikia dėl gedimo. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus ABS ir „ESP®“ Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.
 currently unavailable See Owner's Manual (šiuo metu neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ABS, BAS, važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema ir ESP®, taip pat važiavimo saugumo sistemos laikinai neveikia. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Gali būti, pvz., per maža salono tinklo įtampa. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus ABS ir „ESP®“ Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Tinkamoje atkarpoje atsargiai padarykite kelis nedidelius posūkius didesniu nei 20 km/val. greičiu. ► Patikrinkite, ar ekranu pranešimas užgeso ir ar veikia ESP®. Jeigu ekranu pranešimas ir toliau rodomas: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta, žr. naudojimo instrukciją)	* Priekinio keleivio oro pagalvė važiavimo metu išaktyvinta, nors ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugęs asmuo arba tam tikro sudėjimo asmuo. Jei sėdynę veikia papildomos jėgos arba keleivis ant sėdynės sėdi netinkamai (→ puslapis 34), sistema gali išmatuoti per mažą svorį. ⚠ ĮSPĖJIMAS - Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei dėl išjungtos keleivio oro pagalvės Jei keleivio oro pagalvė išjungta, ji nesuveiks nelaimingo atsitikimo metu ir negalės apsaugoti, kaip numatyta. Žmogus ant priekinės keleivio sėdynės tuomet gali atsitrenkti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti prietaisų skydelio. ► Prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad keleivio oro pagalvės būseną teisinga. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite, ar po priekinio keleivio sėdynės nėra prispaustų jokių daiktų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Liepkite keleiviui išlipti. ► Priekinio keleivio vieta turi būti laisva, uždarykite duris priekinio keleivio pusėje ir įjunkite transporto priemonę. ► Vidurio konsolėje stebėkite PASSENGER AIRBAG OFF kontrolinę lemputę ir ekrano pranešimus. ► Kai ant sėdynės niekas nesėdi, o transporto priemonė įjungta, patikrinkite: • PASSENGER AIRBAG OFF kontrolinė lemputė turi nepertraukiamai šviesti. Jeigu kontrolinė lemputė šviečia, vadinasi, automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema išaktyvino priekinio keleivio oro pagalvę (→ puslapis 34). • Ekrane negali būti rodomi pranešimai Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta, žr. naudojimo instrukciją) arba Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta, žr. naudojimo instrukciją). ► Palaukite mažiausiai vieną minutę, kol bus užbaigti privalomi patikros veiksmai. ► Įsitikinkite, kad ekrane nerodomas nė vienas iš abiejų ekrano pranešimų apie priekinio keleivio oro pagalvę. Jeigu šios sąlygos įvykdytos, ant keleivio sėdynės vėl galima atsisėsti. Jeigu sąlygos neįvykdytos, vadinasi, sutriko automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta, žr. naudojimo instrukciją)	Daugiau informacijos apie oro pagalvės išjungimą rasite skyriuje „Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas“ (→ puslapis 34). * Važiuojant aktyvinama priekinio keleivio oro pagalvė, nors: • ant priekinio keleivio sėdynės sėdi vaikas, naudojama vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistema arba sėdi smulkaus sudėjimo asmuo. arba • Priekinio keleivio sėdynė neužimta. Tam tikromis aplinkybėmis sistema atpažįsta daiktus arba jėgas, kurios papildomai apkrauna sėdynę. ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei naudojant apgręžtą vaiko apsaugos sistemą esant įjungtai priekinio keleivio oro pagalvei Jei vaiką vežate prisegtą apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant priekinio keleivio sėdynės, o kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė. Oro pagalvė gali atsitrengti į vaiką. ► Visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. ► Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite, ar po priekinio keleivio sėdynėje nėra prispaustų jokių daiktų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Atidarykite priekinio keleivio duris. ► Nuo priekinio keleivio sėdynės nuimkite vaiką ir vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą. ► Įsitikinkite, kad ant sėdynės nėra jokių daiktų, galinčių turėti įtakos papildomam svoriui. Priešingu atveju sistema gali atpažinti papildomą svorį ir keleivį, sėdintį ant priekinės keleivio sėdynės, palaikyti sunkesniu, nei jis yra iš tikrųjų. ► Priekinio keleivio vieta turi būti laisva, uždarykite duris priekinio keleivio pusėje ir įjunkite transporto priemonę. ► Vidurio konsolėje ir ekrane stebėkite PASSENGER AIRBAG OFF kontrolinę lemputę. ► Kai ant sėdynės niekas nesėdi, o transporto priemonė įjungta, patikrinkite: • PASSENGER AIRBAG OFF kontrolinė lemputė turi nepertraukiamai šviesti. Jeigu kontrolinė lemputė šviečia, vadinasi, auto-

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	matinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema išaktyvino priekinio keleivio oro pagalvę. • Ekrane negali būti rodomi pranešimai Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta, žr. naudojimo instrukciją) arba Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta, žr. naudojimo instrukciją). ► Palaukite mažiausiai vieną minutę, kol bus užbaigti privalomi patikros veiksmai. ► Įsitikinkite, kad ekrane nerodomas nė vienas iš abiejų ekranų pranešimų apie priekinio keleivio oro pagalvę. Jeigu šios sąlygos įvykdytos, ant keleivio sėdynės vėl galima atsisėsti. Laikykites nurodymų dėl sėdynės užimtumo atpažinimo ir automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo klasifikavimo rezultato (→ puslapis 34). Jeigu sąlygos neįvykdytos, vadinasi, sutriko automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema. ► Sumontuokite vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą ant tinkamos galinės sėdynės. arba ► Smulkaus sudėjimo asmenį pasodinkite ant tinkamos galinės sėdynės. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie oro pagalvės išjungimą rasite skyriuje „Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas“ (→ puslapis 34).
Check brake pad wear (Nusidėvėjo stabdžių trinkelės)	* Stabdžių trinkelės beveik susidėvėjo. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
 Check brake fluid level (Patikrinkite stabdžių skysčio lygį)	* Stabdžių skysčio rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus esant per mažam stabdžių skysčio lygiui Kai stabdžių skysčio lygis per mažas, gali būti neigiamai paveikta stabdymo jėga, taigi, ir stabdymas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Susisiekite su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. ► Nepilkite papildomai stabdžių skysčio.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* EBD neveikia dėl gedimo. Todėl neveikia, pvz., ABS, BAS, važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema bei ESP®, taip pat ir važiavimo saugos sistemos. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus EBD, ABS ir ESP® Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami paveskite patikrinti stabdžių sistemą specializuotose dirbtuvėse.
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ESP®, BAS bei važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema neveikia dėl gedimo. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. Todėl ratai gali, pvz., stipriai stabdant, per anksti užsiblokuoti. Dėl to vairavimo ir stabdymo savybės gali smarkiai pablogėti. Avarinio stabdymo situacijose gali pailgėti stabdymo kelias. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP“ sistemos Sutrikus „ESP“ sugedo, „ESP“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► „ESP“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.
 currently unavailable See Owner's Manual (šiuo metu neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ESP®, BAS bei važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema neveikia dėl gedimo. Savipatikra, pvz., dar neužbaigta. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai, tik be anksčiau išvardintų funkcijų. Todėl ratai gali, pvz., stipriai stabdant, per anksti užsiblokuoti. Dėl to vairavimo ir stabdymo savybės gali smarkiai pablogėti. Avarinio stabdymo situacijose gali pailgėti stabdymo kelias. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP“ sistemos Sutrikus „ESP“ sugedo, „ESP“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Tinkamoje atkarpoje atsargiai padarykite kelis nedidelius posūkius didesniu nei 20 km/h. Kai ekranų pranešimas užgesa, pirmiau išvardintos funkcijos vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas ir toliau rodomas: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Release parking brake (Atleiskite stovėjimo stabdį)	* Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega raudona kontrolinė lemputė . Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Jūs važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu arba stabdote avariniu būdu stovėjimo stabdžiu. ► Atleiskite stovėjimo stabdį (→ puslapis 151).
 Parking brake See Owner's Manual (Stovėjimo stabdis, žr. naudojimo instrukciją)	* Šviečia geltona įspėjamoji lemputė , raudona kontrolinė lemputė  užgesa. Stovėjimo stabdys sugedo, pvz., atjungus 12-V-vidaus tinklo akumuliatorių. Stovėjimo stabdžio atleidimas: ► Transporto priemonę išjunkite ir vėl įjunkite. ► Nuspaukite stabdžio pedalą ir trumpai patraukite už stovėjimo stabdžio rankenos (→ puslapis 151). ► Maždaug po dešimties sekundžių paspauskite stovėjimo stabdžio rankeną. Jei geltona įspėjamoji lemputė  nešviečia: ► Atleiskite stovėjimo stabdį. Jei geltona įspėjamoji lemputė  toliau šviečia: ► Nevažiuokite toliau. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Nustatykite pavarų dėžę ties P. ► Pasukite priekinius ratus šaligatvio bortelio krašto kryptimi. ► Informuokite specializuotas dirbtuves. * Šviečia geltona įspėjamoji lemputė , ir raudona kontrolinė lemputė . Stovėjimo stabdžio triktis. Stovėjimo stabdžio atleidimas: ► Transporto priemonę išjunkite ir vėl įjunkite. ► Atleiskite stovėjimo stabdį. Jeigu stovėjimo stabdys ir toliau neatsileidžia: ► Nevažiuokite toliau.

Ekranu pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Informuokite specializuotas dirbtuves. * Raudona kontrolinė lemputė  mirksi, o geltona įspėjamoji lemputė  šviečia. Stovėjimo stabdžio triktis. ► Transporto priemonę išjunkite ir vėl įjunkite. ► Atleiskite arba užfiksukite stovėjimo stabdį. Jei raudona kontrolinė lemputė  tebimirksi: ► Nevažiuokite toliau. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Nustatykite pavarų dėžę ties P. ► Pasukite priekinius ratus šaligatvio bortelio krašto kryptimi. ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
 Depress brake pedal to release (Norėdami atleisti, nuspauskite stabdžio pedalą)	* Raudona kontrolinė lemputė  šviečia. Jūs pamėginote atleisti stovėjimo stabdį, nenuspausdami stabdžio pedalo. ► Nuspauskite stabdžio pedalą. ► Norėdami atleisti, patraukite už stovėjimo stabdžio rankenos.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE neveikia. Žr. naudojimo instrukciją)	* Neveikia svarbios „PRE-SAFE“[®] funkcijos. Visos kitos sistemos, susijusios su keleivių apsauga, pvz., oro pagalvės, ir toliau veikia. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. Informacijos apie šias funkcijas rasite skyriuje „PRE-SAFE“[®] (prevencinė keleivių apsauga) (→ puslapis 37).
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Sugedo apsaugos sistema, kreipkitės į dirbtuves)	* Apsaugos sistemos triktis. Kombinuotame prietaisų skydelyje papildomai užsidega įspėjamoji lemputė . ⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei sutrikus įtempimo sistemos veikimui Įtempimo sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti nelaimingo atsitikimo metu, kaip numatyta. Nelaimingo atsitikimo metu gali būti neišjungtas taip, kaip numatyta, aukštos įtampos salono tinklas. Palietę sugedusius aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinius elementus, galite patirti elektros šoką. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse. ► Po nelaimingo atsitikimo nedelsiant užgesinkite transporto priemonę. Daugiau informacijos apie kėdutės tvirtinimo sistemą ir jos komponentus rasite skyriuje „Keleivių saugumas“.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Front left malfunction Consult workshop (gėdmas priekyje kairėje pusėje, kreipkitės į dirbtuvę) Pavyzdys	* Atitinkamos apsaugos sistemos triktis. Prietaisų skydelyje papildomai užsidega įspėjamoji lemputė . ⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei sutrikus įtempimo sistemos veikimui Įtempimo sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesusveikti nelaimingo atsitikimo metu, kaip numatyta. Nelaimingo atsitikimo metu gali būti neišjungtas taip, kaip numatyta, aukštos įtampos salono tinklas. Palietę sugedusius aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinius elementus, galite patirti elektros šoką. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse. ► Po nelaimingo atsitikimo nedelsiant užgesinkite transporto priemonę. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Sutriko oro pagalvė prie lango kairėje pusėje, kreipkitės į dirbtuvę) Pavyzdys	* Sutriko atitinkama oro pagalvė prie lango. Kombinuotame prietaisų skydelyje papildomai užsidega įspėjamoji lemputė . ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti -arba pavojus gyvybei atsiradus veikimo sutrikimų lango oro pagalvėje. Sutrikus lango oro pagalvei, ji gali būti aktyvinta netikėtai arba nesusveikti įvykus nelaimingam atsitikimui. ► Oro pagalvę nedelsdami paveskite patikrinti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Važiavimo sistemos

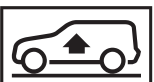
Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	* Tik tam tikroms šalims: viršijote didžiausią leistiną greitį. ► Važiukite lėčiau.
 ATTENTION ASSIST inoperative (Neveikia Dėmesio palaikymo pagalbinė sistema „ATTENTION ASSIST“)	* Dėmesio palaikymo pagalbinė sistema ATTENTION ASSIST neveikia. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: padarykite pertrauką!)	* Dėmesio palaikymo pagalbinė sistema ATTENTION ASSIST pagal nustatytus kriterijus atpažino vairuotojo nuovargį arba didėjančią neatidumą. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Prireikus padarykite pertrauką. Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, per kurias galėsite pailsėti.
Active Distance Assist --- km/h (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema --- km/val.)	* Aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC įjungimo sąlyga neįvykdyta. ► Atsižvelkite į aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC įjungimo sąlygas (→ puslapis 158).
Active Distance Assist Off (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema išj.)	* Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC buvo išjungta (→ puslapis 158). Jei išjungimas nebuvo inicijuotas vairuotojo, papildomai suskamba įspėjamasis garsinis signalas.
Active Distance Assist inoperative (Neveikia Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC veikimas. Be to, gali būti sugedusi BAS. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Neveikia Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema ir ribotuvas)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos DISTRONIC ir ribotuvo veikimas. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Active Distance Assist suspended (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema pasyvi)	* Jūs greitinate. Greitėjimo metu aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC neveikia. ► Patraukite koją nuo greičio pedalo. Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC vėl aktyvi.
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • funkciją riboja stiprūs krituliai, • laikinai neveikia radarų jutiklių sistema, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ar radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių, • sistema nėra darbinės temperatūros diapazone, • per žema vidaus tinklo įtampa. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekrano pranešimas ir aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC vėl veikia. Jeigu ekrano pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Iš naujo paleiskite transporto priemonę.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Active Distance Assist available again (Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema vėl veikia)	* Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC vėl veikia po laikino neveikimo. Galite vėl įjungti aktyviąją atstumo palaikymo pagalbinę sistemą DISTRONIC (→ puslapis 160).
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Apribotos Akt. stabdymo pagalbinės sistemos funkcijos, žr. naudojimo instrukciją)	* Dėl trikties neveikia aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Šiuo metu apribotos Akt. stabdymo pagalbinės sistemos funkcijos, žr. naudojimo instrukciją)	* Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema laikinai neveikia. Galimos priežastys: • užsiteršę jutikliai priekiniame buferyje, • funkciją riboja stiprūs krituliai, • laikinai neveikia radarų jutiklių sistema, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių, • sistema nėra darbinės temperatūros diapazone, • per žema vidaus tinklo įtampa. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekranų pranešimas išsijungia ir aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Nuvalykite jutiklius ant priekinio buferio (→ puslapis 226). ► Paleiskite transporto priemonę iš naujo.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Nešvarūs radarų jutikliai. Žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Bent viena iš tolesnių važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemos laikinai neveikia arba veikia ribotai: • Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema • Nematomos zonos pagalbinė sistema • Aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DISTRONIC • Rekuperacijos pakopa. D AUTO Galimos priežastys: • nešvarūs jutikliai aušintuvo gaubte ir (arba) buferiuose, • važiavimo sistemos arba važiavimo saugos sistemos veikimą neigiamai veikia stiprūs krituliai. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekranų pranešimas išsijungia ir važiavimo sistemos arba važiavimo saugos sistemos vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia:

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Išjunkite transporto priemonę. ► Išvalykite jutiklius šiose vietose: • aušintuvo gaubte, • priekiniame buferyje, • galiniame buferyje. ► Paleiskite transporto priemonę iš naujo.
Limiters --- km/h (Ribotuvai --- km/val.)	* Kai greičio pedalą spaudžiate virš spaudimo taško („Kick-down“), ribotuvo suaktyvinti negalima. ► Jeigu leidžia situacija, važiuokite didesniu nei 30 km/val. greičiu ir išsaugokite greičio reikšmę.
Limiters passive (Ribotuvai pasyviai)	* Greičio pedalą spaudžiate virš spaudimo taško. Greitėjimo metu ribotuvai nereguliuoja. ► Patraukite koją nuo greičio pedalo. Ribotuvai vėl aktyvūs ir riboja greitį.
Cruise control --- km/h (Greičio palaikymo sistema „TEMPOMAT“ --- km/val.)	* Neįvykdyta (pastovaus) greičio palaikymo sistemos „TEMPOMAT“ įjungimo sąlyga. Jūs norite, pvz. išsaugoti greitį, kuris yra mažesnis nei 30 km/val.. ► Jeigu leidžia situacija, važiuokite didesniu nei 30 km/val. greičiu ir išsaugokite greičio reikšmę. ► Laikykitės „TEMPOMAT“ įjungimo sąlygų (→ puslapis 157).
Cruise control and Limiters inoperative (Neveikia (pastovaus) greičio palaikymo sistema „TEMPOMAT“ ir ribotuvai)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko (pastovaus) greičio palaikymo sistemos „TEMPOMAT“ ir ribotuvo veikimas. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.
Blind Spot Assist inoperative (Neveikia nematomos zonos pagalbinė sistema)	* Sutriko nematomos zonos pagalbinės sistemos veikimas. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia nematomos zonos pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Nematomos zonos pagalbinė sistema laikinai neveikia. Galimos priežastys: • funkciją riboja stiprūs krituliai, • laikinai neveikia radarų jutiklių sistema, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių, • sistema nėra darbinės temperatūros diapazone. Jeigu pirmiau nurodytos priežastys nebėra aktualios, ekrano pranešimas išsijungia ir nematomos zonos pagalbinė sistema vėl veikia. Jeigu ekrano pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Išjunkite transporto priemonę. ► Iš naujo paleiskite transporto priemonę.
Active Parking Assist cancelled (Nutraukta aktyvioji transporto priemonės statymo pagalbinė sistema)	* Papildomai suskamba garsinis signalas. Aktyvioji transporto priemonės statymo pagalbinė sistema buvo nutraukta ir išjungiama automatiškai. Jus palietėte, pvz., vairą, arba važiavote per greitai. ► Vairuokite ir stabdykite patys. ► Prireikus pakartokite transporto priemonės statymo procesą. Tuo metu atsižvelkite į išjungimo sąlygas (→ puslapis 167).
Active Parking Assist inoperative (Neveikia aktyvioji transporto priemonės statymo pagalbinė sistema)	* PARKTRONIC sutriko arba sugedo. ► Laikykitės skyriuje „PARKTRONIC funkcija“ (→ puslapis 162) pateiktų nurodymų. ► Jei ekranų pranešimas teberodomas, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. * Aktyviosios transporto priemonės statymo pagalbinės sistemos nėra arba sutriko jos veikimas. ► Išjunkite transporto priemonę, šiek tiek palaukite ir vėl paleiskite. Jei ekranų pranešimas teberodomas arba ekrane nerodomas simbolis : ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Lane Keeping Assist inoperative (Neveikia važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema)	* Sutriko važiavimo juostos laikymosi pagalbinės sistemos veikimas. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Nešvarus priekinis stiklas kameros matymo lauke. • Matomumui trukdo stiprūs krituliai arba rūkas. • Ilgą laiką nėra jokių eismo juostos žymų. • Eismo juostos žymos nusitrynusios, tamsios arba uždengtos, pvz. purvu arba sniegu. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekranų pranešimas išsijungia ir važiavimo juostos laikymosi pagalbinė sistema vėl veikia. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Nuvalykite priekinį stiklą.
Traffic Sign Assist inoperative (Neveikia kelio ženklų pagalbinė sistema)	* Sutriko kelio ženklų pagalbinės sistemos veikimas. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Kelio ženklų asistentas laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją)	* Kelio ženklų pagalbinė sistema išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Nešvarus priekinis stiklas kameros matymo lauke. • Matomumui trukdo stiprūs krituliai arba rūkas. Jei pirmiau nurodytos priežastys nėra aktualios, ekrano pranešimas išsijungia ir kelio ženklų pagalbinė sistema vėl veikia. Jeigu ekrano pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Nuvalykite priekinį stiklą.
HOLD Off (Išjungta)	* HOLD funkcija yra išjungta. Transporto priemonė pradėjo slysti. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ► Vėliau vėl įjunkite HOLD funkciją (→ puslapis 162). * HOLD funkcija yra išjungta. Nuspaudus stabdžio pedalą, įjungimo sąlyga neįvykdoma. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ► Patikrinkite HOLD funkcijos įjungimo sąlygas (→ puslapis 162).
 Lowering (Nusileidžia)	* Transporto priemonė gali nusileisti dėl šių priežasčių: • Pasirinkote kitą važiavimo programą. • Viršijote viršutinę greičio ribą.
 Vehicle rising (Pakyla)	* Transporto priemonė gali pakilti dėl šių priežasčių: • Pasirinkote kitą važiavimo programą. • Nepasiekiami apatinė greičio riba.
 Compressor is cooling (Kompresorius aušina-mas)	* Dėl dažnų lygio pasikeitimų per trumpą laiką kompresorius pirmiausia turi atvėsti, kad galima būtų nustatyti pasirinktą važiavimo lygį. Kai kompresorius yra atvėsęs, transporto priemonė tęsia kėlimo pro-cesą pasirinktam transporto priemonės lygiui. ► Važiukite toliau, atsižvelgdami į esamą lygį. Stebėkite, kad būtų pakankamas atstumas iki žemės.
 Malfunction See Owner's Manual (Triktis, žr. naudojimo instrukciją)	* AIRMATIC veikia ribotai. Gali būti neįigiami paveiktos važiavimo savy-bės. ! NURODYMAS Stipriai pasukus vairuojamuosius ratus, gali būti pažeistos priekinės ašies padangos ir sparnas ► Važiudami, stenkitės stipriai nesukti vairuojamųjų ratų ir atkreipkite dėmesį į brūžinimosi garsus. ► Išgirdę brūžinimosi garsų, atsižvelgdami į esimo sąlygas sustokite ir, jei galima, nustatykite aukštesnį transporto prie-monės lygį.

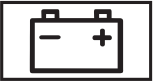
Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	▶ Važiukite pagal esamą lygį, ne greičiau nei 80 km/h. ▶ Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Oro kondicionavimas

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 inactive HV battery charging incomplete (neveikia, HV akumuliatoriaus krovimas nebaigtas)	* Aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas. Neįsijungia išankstinis oro kondicionavimas. ▶ Palaukite, kol įsikraus iki minimalios įkrovimo būsenos.
 inactive Charge HV battery (neveikia, įkraukite HV akumuliatorių)	* Per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus įtampa. Neįsijungia išankstinis oro kondicionavimas. ▶ Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.
 Pre-entry climate control (via key) available again after engine start (Išankstinio oro kondicionavimo funkcija (raktų) vėl galima po variklio paleidimo)	* Išjungę transporto priemonę, daugiau nei tris kartus mėginote įjungti išankstinį oro kondicionavimą. ▶ Leiskite pavaros sistemai veikti dešimt sekundžių. Išankstinis oro kondicionavimas vėl veikia.
 Pre-entry climate control (via key) inactive HV-battery low (Išankstinio oro kondicionavimo funkcija (raktų) neveikia HV akumuliatorius nusilpęs)	* Per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus įtampa. Neįsijungia išankstinis oro kondicionavimas. ▶ Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių. Kai aukštos įtampos akumuliatorius įkrautas pakankamai, išankstinis oro kondicionavimas vėl veikia.

Pavaros sistema

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Maximum speed exceeded (Viršytas maksimalus greitis) Reduce speed (Sumažinkite greitį)	* Transporto priemonė viršijo didžiausią leistiną greitį. ▶ Transporto priemonę saugiai sulėtinkite iki leistino didžiausio greičio. Priešingu atveju galite pažeisti pavaros sistemą.

Ekranu pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Charger cable connected (įkrovimo kabelis prijungtas)	* Kol įkrovimo kabelis prijungtas, negalima važiuoti. ► Įkrovimo kabelį atjunkite nuo transporto priemonės.
 12 V battery See Owner's Manual (12 V baterija, žr. naudojimo instrukciją)	* Pavaros sistema išjungta, per žema akumulatoriaus įkrovimo būsena. ► Išjunkite nereikalingus elektros vartotojus. Baterijai įkrauti: ► Bateriją įkraukite stacionariu būdu.
 Battery reserve level Charge high-voltage battery (Atsargos, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių)	* Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo būsena pasiekė rezervą sritį. ► Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių (→ puslapis 141).
Without starting engine again, consult workshop (Neužvedus variklio iš naujo, važiuokite į specializuotas dirbtuves)	* Dėl sutrikimo nepavyksta antrą kartą paleisti pavaros sistemos. ► Neišjungę transporto priemonės, važiuokite iki artimiausių specializuotų dirbtuvių.
Vehicle not currently being charged Charging station fault (Transporto priemonė laikinai neįkraunama, įkrovimo stotelės triktis)	* Įkrovimo stotelės triktis arba neatpažįstama RFID kortelė. ► Įkrovimo procesą įjunkite kitoje įkrovimo stotelėje. arba ► Patikrinkite, ar RFID kortelė veikia.
Charging method currently unavailable Please try again or change charge method (Laikina neįkrovimo būdas, pamėginkite dar kartą arba pakeiskite įkrovimo būdą)	* Įvyko laikinas įkrovimo stotelės sutrikimas. ► Palaukite, kol sutrikimas bus pašalintas arba ► Įkrovimo procesą įjunkite kitoje įkrovimo stotelėje.
Charging malfunction Please change charging type See Owner's Manual (Įkrovimo triktis, pakeiskite įkrovimo būdą, žr. naudojimo instrukciją)	* Dėl sutrikimo negalima įjungti įkrovimo proceso. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Not possible to unlock charging cable See Owner's Manual (Negalima išblokuoti įkrovimo kabelio, žr. naudojimo instrukciją)	* Nepavyksta ištraukti įkrovimo kabelio kištuko iš įkrovimo stotelės kištukinio lizdo. ► Įkrovimo stotelėje paspauskite AVARINIO IŠJUNGIMO mygtuką. Jeigu įkrovimo kabelio kištuko ir vėl nepavyksta ištraukti: ► Įkrovimo stotelė valdoma prie jos prijungtu pagalbos iškvietimo mygtuku arba pagalbos iškvietimo numeriu skambinama techninės priežiūros tarnybai.
 Towing not permitted See Owner's Manual (Vilkti negalima, žr. naudotojo vadovą)	* Sugedo pavarų sistema. ► Transporto priemonę transportuokite tik ant transporterio arba priekaboje.
 Acoustic presence indicator inoperative (Neveikia akustinis būvimo vietos indikatorius)	* Sugedo garso generatorius (garsinė transporto priemonės įspėjimo sistema). Važiavimo metu nesklinda joks garsas. Esant tam tikroms situacijoms, kiti eismo dalyviai gali neišgirsti jūsų transporto priemonės. ► Važiukite labai atsargiai. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Reduced drive system performance See Owner's Manual (Sumažėjusi pavaros galia, žr. naudojimo instrukciją)	* Pavarų sistema už darbinės temperatūros diapazono ribų, pvz., dėl ekstremalių lauko temperatūrų. Sumažėjusi pavarų sistemos galia. Šviečia geltona sumažėjusios galios įspėjamoji lemputė . ► Atsargiai važiukite toliau. Susinormalizavus eksploatavimo sąlygoms, vėl galėsite naudoti visą pavarų galią. * Aukštos įtampos akumuliatorius nepakankamai įkrautas. Sumažėjusi pavarų sistemos galia. Šviečia geltona sumažėjusios galios įspėjamoji lemputė . ► Atsargiai važiukite toliau. ► Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių. * Jeigu pavarų sistemos galia ir toliau mažėja, gali būti, kad sugedo pavarų sistema. ► Atsargiai važiukite toliau. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Battery capacity too low. Stop charge immediately (Per maža akumuliatoriaus galia, sustokite, nedelsiant įkraukite)	* Aukštos įtampos akumuliatorius per mažai įkrautas, todėl važiavimo režimas yra negalimas. ► Išjunkite transporto priemonę ir įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.
 HV battery overheated Stop, everybody out! Out-side if possible (Perkaito aukštos įtampos akumuliatorius, sustokite, visi išlipkite! Jei įmanoma, būkite lauke)	* Perkaito aukštos įtampos akumuliatorius. Kyla gaisro pavojus! ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Jeigu įmanoma, pastatykite transporto priemonę lauke ir liepkite visiems keleiviams išlipti. ► Nevažiuokite toliau. ► Pamatę dūmus, palikite pavojaus zoną ir kuo skubiau iškviaskite priešgaisrinę tarnybą. ► Net ir tuomet, kai nėra išorinių gaisro požymių, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.
 Malfuction (gedimas)	* Sugedo pavarų sistema. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves. * Jeigu ekrano pranešimas ir įspėjamasis signalas dažnai kartojasi, vadinasi, gedimas yra rimtas. Transporto priemonę nedelsdami saugiai sustabdykite, nes pavarų sistema bus automatiškai išjungta. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Išjunkite transporto priemonę ir kreipkitės į specializuotas dirbtuves.
 High-voltage battery overheated. Stop now, outside if possible. (Perkaito aukštos įtampos akumuliatorius, iš karto sustokite, jei įmanoma, išlipkite)	* Perkaito aukštos įtampos akumuliatorius. Kyla gaisro pavojus! ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Jeigu įmanoma, pastatykite transporto priemonę lauke ir liepkite visiems keleiviams išlipti. ► Nevažiuokite toliau. ► Pamatę dūmus, palikite pavojaus zoną ir kuo skubiau iškviaskite priešgaisrinę tarnybą. ► Net ir tuomet, kai nėra išorinių gaisro požymių, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.
 Malfuction Visit workshop (Gedimas Kreipkitės į dirbtuves)	* Sugedo pavarų sistema. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Stop Engine off (Sustokite, išjunkite variklį)	* Sugedo pavarų sistema. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Nevažiuokite toliau! ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
 Malfunction Visit workshop (Gedimas Kreipkitės į dirbtuves)	* Sugedo pavarų sistema. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
High-voltage battery maintenance required urgently. No start in approx. XXX km (Būtina atlikti aukštos įtampos akumuliatoriaus techninę priežiūrą. Negalėsite paleisti variklio, nuvažiavę XXX km)	* Privaloma atlikti aukštos įtampos akumuliatoriaus techninę priežiūrą (→ puslapis 220). Priešingu atveju nuvažiavus rodomą nuotolį nebus įmanoma paleisti iš naujo. ► Privalomus aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūros darbus atlikti paveskite specializuotoms dirbtuvėms.
High-voltage battery maintenance required urgently. Do not restart and consult dealer. (Būtina atlikti aukštos įtampos akumuliatoriaus techninę priežiūrą. Nepaleiskite variklio. Važiukite į artimiausią dirbtuvę.)	* Būtina atlikti aukštos įtampos akumuliatoriaus techninę priežiūrą (→ puslapis 220). Priešingu atveju, išjungus transporto priemonę, nebus įmanoma jos paleisti iš naujo. ► Neišjungę transporto priemonės, važiuokite iki artimiausios specializuotų dirbtuvių.

Ratai

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Rectify tyre pressure (Padangų slėgio korekcija)	* Bent vienoje iš padangų per mažas padangų slėgis arba stipriai skiriasi atskirų padangų slėgiai. ► Pasitarkius artimiausiai progai, patikrinkite padangų slėgį (→ puslapis 245). ► Jei reikia, padangų slėgį pakoreguokite. ► Paleiskite iš naujo padangų slėgio kontrolės sistemą (→ puslapis 245).
Check tyre(s) (Patikrinkite padangas)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Vienoje arba keliuose padangose staiga stipriai sumažėjo padangų slėgis.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl per žemo padangų slėgio • Padangos gali susprogti • Padangos gali per stipriai ir (arba) netolygiai nusidėvėti. • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė- taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamus padangų slėgius. ► Jei reikia, padangų slėgį pritaikykite. ► Sustokite neatlikdami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismo situaciją. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite padangas. Jei reikia, pakeiskite ratą (→ puslapis 247). ► Patikrinkite padangų slėgį (→ puslapis 245). Jei reikia, padangų slėgį pakoreguokite.
Warning tyre defect (Dėmesio. Sugedo padanga)	* Vienoje arba keliuose padangose staiga sumažėjo padangų slėgis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant su padangomis, kuriose nėra slėgio • padangos gali per stipriai įkaisti ir sukelti gaisrą, • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė- taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Nevažiuokite su padangomis, kuriose nėra slėgio. ► Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl padangų gedimo. ► Sustokite neatlikdami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismo situaciją. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Patikrinkite padangas. Jei reikia, pakeiskite ratą (→ puslapis 247).
	* Dėl radijo ryšio trikties nepriimami padangų slėgio jautrių signalai. Laikina sutrinka padangų slėgio kontrolės veikimas. Kai tik bus pašalinta priežastis, padangų slėgio kontrolės sistema įsijungs automatiškai.
Wheel sensor(s) missing (Nėra ratų jutiklio (-ių))	* Vienoje arba keliuose padangose nėra padangų slėgio jutiklio signalo. Ekране susijusiai padangai nerodoma jokia slėgio vertė. ► Sugedus padangų slėgio jutikliui, paveskite jį pakeisti specializuotose dirbtuvėse.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Neveikia padangų slėgio kontrolės sistema. Nėra ratų jutiklių)	* Sumontuoti ratai yra be tinkamų padangų slėgio jutiklių. Padangų slėgio kontrolės sistema išjungta. ► Sumontuokite ratus su tinkamais padangų slėgio jutikliais. Padangų slėgio kontrolės sistema įsijungia pavažiavus keletą minučių.
Tyre pressure monitor inoperative (Neveikia padangų slėgio kontrolės sistema)	* Sutriko padangų slėgio kontrolės sistema. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Raktas

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Replace key (Pakeiskite raktą)	* Reikia pakeisti raktelį. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Transporto priemonė

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	* Atidarytas galinis dangtis. ► Uždarykite užpakalinį dangtį.
	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Atidarytas variklio dangtis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl atrakinto variklio dangčio važiuojant Variklio gaubtas gali atsidaryti ir užblokuoti matymo lauką. ► Niekada neatrakinkite variklio dangčio važiuodami. ► Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad variklio dangtis užrakintas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų. ► Uždarykite variklio dangtį.
	* Važiuojant papildomai suskamba įspėjamasis garso signalas. Ekrane rodomos atidarytos durys. ► Uždarykite visas duris.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Top up washer fluid (Įpilkite plovimo vandens)	* Valomojo skysčio lygis plovimo vandens bakelyje nukrito žemiau minimalios ribos. ► Įpilkite plovimo skysčio (→ puslapis 223).
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Sugedo vairavimo mechanizmas, žr. naudojimo instrukciją)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Valdymo mechanizmo stiprintuvai gali būti sugedę. Vairuojant Jums gali prireikti daugiau pastangų. ► Atsargiai važiuokite į specializuotas dirbtuves ir iš karto paveskite patikrinti valdymo mechanizmą.
Telephone No service (Telefonas neveikia)	* Jūsų transporto priemonė yra už paslaugos teikėjo mobiliojo radijo ryšio tinklo siuntimo ir priėmimo zonos ribų.
To start engine, shift to either P or N (Pradėkite nuo P arba N važiavimo pakopos)	* Pamėginote paleisti transporto priemonę, kai pavarų dėžė yra nustatyta į padėtį [R] arba [D]. ► Perjunkite pavarų dėžę į [P] arba [N] padėtį.
Auxiliary battery malfunction (Neįkraunamas avarinis akumuliatorius)	* Pavarų dėžės avarinis akumuliatorius neįkraunamas. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.
Apply brake to deselect Park (P) position (Kad išjungtumėte (P) padėtį, nuspauskite stabdį)	* Jūs pamėginote pavarų dėžę perjungti į padėtį [D], [R] arba [N], nenuspausdami stabdžio. ► Nuspauskite stabdžio pedalą.
Apply brake to select R (Norėdami įjungti R, nuspauskite stabdį)	* Jūs pamėginote pavarų dėžę perjungti į padėtį [R], nenuspausdami stabdžio. ► Nuspauskite stabdžio pedalą. ► Pavarą nustatykite į padėtį [R].
N permanently active Risk of vehicle rolling (Nuolat įjungta N padėtis. Transporto priemonė gali nuriedėti)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Transporto priemonei riedant arba važiuojant pavarų dėžė buvo perjungta į [N] padėtį. ► Norėdami sustoti, nuspauskite stabdžio pedalą ir, transporto priemonei sustojus, perjunkite pavarų dėžę į [P] padėtį. ► Norėdami važiuoti toliau, perjunkite pavarų dėžę į [R] arba [D] padėtį.
Risk of vehicle rolling Vehicle not in P (Pavojus nuriedėti, pvara ne P padėtyje)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Vairuotojo durėlės atidarytos, pavarų dėžė yra padėtyje [N], [R] arba [D]. ► Perjunkite pavarų dėžės padėtį [P]. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Without changing gear, consult workshop (Neperjungdami pavaros, važiuokite į specializuotas dirbtuves)	* Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Dėl sutrikimo negalite perjungti pavarų dėžės padėties. Jei parinkta pavarų dėžės padėtis [D] : ► Neperjungę pavarų dėžės padėties, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Jei pavarų dėžės padėtis [P] , [R] arba [N] : ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
Reversing not poss. Consult workshop (Atbulinės eigos įjungti negalima. Kreipkitės į dirbtuves)	* Pavarų dėžės triktis. Negalima perjungti pavarų dėžės padėties [R] . ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
Transmission Malfunction Stop (Pavarų dėžės triktis. Sustokite)	* Pavarų dėžės triktis. Pavarų dėžė automatiškai persijungia į tuščiąją eigą [N] . ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Perjunkite pavarų dėžės padėtį [P] . ► Informuokite specializuotas dirbtuves.

Šviesa

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Left dipped beam (Artimosios šviesos, kairėje) Pavyzdys	* Sugedo atitinkama apšvietimo priemonė. Paveskite perdegusią šviesos diodų lemputę pakeisti specializuotose dirbtuvėse. ► Atsižvelkite į lempučių keitimo nuorodas (→ puslapis 113). ► Pakeiskite perdegusią kaitinamąją lemputę priekyje (→ puslapis 113) arba gale (→ puslapis 115).
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Neveikia adaptatyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)	* Adaptatyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema sugedo. ► Tolimąsias šviesas įjunkite arba išjunkite rankiniu būdu. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia adaptatyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Adaptatyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema yra išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Nešvarus priekinis stiklas kameros matymo lauke. • Matomumui trukdo stiprūs krituliai arba rūkas. ► Nuvalykite priekinį stiklą. Kai sistema atpažįsta visas kameros funkcijas, ekrane rodomas pranešimas Adaptive Main-beam Assist available again (Vėl veikia adaptatyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema) Vėl veikia adaptatyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema.
Active Light System inoperative (Aktyvusis posūkių apšvietimas neveikia)	* Aktyviojo posūkių apšvietimo triktis. ► Važiuokite į specializuotas dirbtuves.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 AUTO lights inoperative (Neveikia AUTOMATINĖS šviesos)	* Šviesos jutiklis sugedęs. Automatinės važiavimo šviesos veikia netinkamai. ► Šviesos funkcijas įjunkite / išjunkite rankiniu būdu (→ puslapis 106). ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
Intell. Light System inoperative (Išmanioji šviesų reguliavimo sistema neveikia)	* „Intelligent Light System“ triktis. Apšvietimo sistemos „Intelligent Light System“ ir toliau neveikia. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.
 Malfunction See Owner's Manual (Gedimas, žr. naudojimo instrukciją)	* Išorinio apšvietimo triktis. ► Važiukite į specializuotas dirbtuves.

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

kontrolinės ir įspėjamosios šviesos kombinuotajame prietaisų skydelyje

Įjungus degimą, vykdoma kai kurių sistemų patikra. Tuo metu kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės gali laikinai užsidegti arba mirksėti. Šis procesas yra nekritinis. Tik tada, kai šios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega arba mirksi paleidus transporto priemonę arba važiuojant, jos rodo sutrikimą.

Saugos sistemos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įtempimo sistemos įspėjamoji lemputė	* Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona apsaugos sistemos įspėjamoji lemputė. Apsaugos sistemos triktis. ▲ PAVOJUS Pavojus gyvybei sutrikus įtempimo sistemos veikimui Įtempimo sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti nelaimingo atsitikimo metu, kaip numatyta. Nelaimingo atsitikimo metu gali būti neišjungtas taip, kaip numatyta, aukštos įtampos salono tinklas. Palietę sugedusius aukštos įtampos salono tinklo konstrukcinius elementus, galite patirti elektros šoką. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Po nelaimingo atsitikimo nedelsiant užgesinkite transporto priemonę. ► Atkreipkite dėmesį į ekranų pranešimus. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Įtempimo sistemą ir jos komponentus nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie kėdutės tvirtinimo sistemą ir jos komponentus rasite skyriuje „Keleivių saugumas“.
 Įspėjamoji stabdžių lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. EBD neveikia dėl gedimo. Todėl neveikia, pvz., ABS, BAS, važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema bei ESP®, taip pat ir važiavimo saugos sistemos. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. ⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus EBD, ABS ir ESP® Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėtį. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami paveskite patikrinti stabdžių sistemą specializuotose dirbtuvėse. ► Išjunkite transporto priemonę, šiek tiek palaukite ir vėl paleiskite. ► Patikrinkite, ar ekranų pranešimas užgeso ir ar veikia ESP®. Jeigu ekranų pranešimas ir toliau rodomas: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilkankite specializuotose dirbtuvėse.
 Įspėjamoji stabdžių lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Stabdymo jėgos sustiprinimo funkcija sutriko. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų ir susižalojimo pavojus sutrikus stabdymo jėgos sustiprinimo funkcijai Sutrikus stabdymo jėgos sustiprinimo funkcijai, stabdant gali reikėti stipriau spausti stabdžių pedalą. Stabdymas gali būti paveiktas neigiamai. Avarinio stabdymo situacijose stabdymo kelias gali pailgėti. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Nevažiuokite toliau! ► Informuokite specializuotas dirbtuves. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji stabdžių lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. Stabdžių skysčio rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus esant per mažam stabdžių skysčio lygiui Kai stabdžių skysčio lygis per mažas, gali būti neigiamai paveikta stabdymo jėga, taigi, ir stabdymas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Susisiekitė su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. ► Nepilkite papildomai stabdžių skysčio. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
 Įspėjamoji ABS lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia geltona ABS įspėjamoji lemputė. ABS išsijungė dėl sutrikimo. Taip pat išsijungė, pvz., BAS, pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalbinė sistema ir ESP® bei jų važiavimo saugumo sistemos. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus ABS ir „ESP®“ Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Išjunkite transporto priemonę, šiek tiek palaukite ir vėl paleiskite. ► Patikrinkite, ar ekrano pranešimas užgeso ir ar veikia ESP®. Jeigu ekrano pranešimas ir toliau rodomas: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. Jei ABS valdymo prietaisas sugedęs, kitos sistemos taip pat gali veikti ribotai arba neveikti, pvz., navigacijos sistema arba automatinė pavarų dėžė.
 Įspėjamoji ESP lemputė®	*Važiuojant mirksi geltona ESP® įspėjamoji lemputė. ESP® arba sukibimo kontrolės įtaisas reguliuoja, nes kyla sumėtymo pavojus arba prasisuka bent vienas ratas. TEMPOMAT arba aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema DIS-TRONIC išsijungė automatiškai. ► Pradėkite važiuoti tik tokiu greičiu, koku būtina. ► Važiuodami nesistenkite didinti greičio.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji ESP lemputė®	► Važiavimo būdą pritaikykite prie oro ir kelio sąlygų. ► Neišjunkite ESP®. Išimtiniais atvejais gali būti geriau ESP® išjungti (→ puslapis 153). *Veikiant transporto priemonei, šviečia geltona įspėjamoji lemputė ESP®. ESP®, BAS bei važiavimo į įkalnę pagalbinė sistema neveikia dėl gedimo. ATTENTION ASSIST yra išjungta, kitos važiavimo sistemos taip pat gali automatiškai išsijungti. ⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP®“ sistemos Sutrikus „ESP®“ sugedo, „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. ► Atkreipkite dėmesį į ekranų pranešimus. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Įspėjamoji lemputė ESP® OFF	*Veikiant transporto priemonei, šviečia geltona įspėjamoji lemputė ESP® OFF. Elektroninė stabilumo sistema® yra išjungta. ⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus važiuojant su išjungta „ESP®“ ESP® neatlieka transporto priemonės stabilizavimo funkcijos. Be to, ribotai veikia kitos važiavimo saugos sistemos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ESP® išjunkite tik tiek kiek tai būtina, atsižvelgiant į situaciją. Jei „ESP®“ neįsijungia, įvyko „ESP®“ triktis. ► Nedelsdami paveskite specializuotoms dirbtuvėms patikrinti „ESP®“. ► Vėl įjunkite ESP®. Išimtiniais atvejais gali būti geriau ESP® išjungti (→ puslapis 153). ► Važiavimo būdą pritaikykite prie oro ir kelio sąlygų. Jei ESP® neįsijungia: ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ESP® paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.
 Kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė	*Raudona kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė mirksi ir (arba) geltona įspėjamoji stovėjimo stabdžio lemputė šviečia. Stovėjimo stabdys sutriko arba ekrane rodoma instrukcija, kaip atleisti stovėjimo stabdį.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	Jei šviečia tik raudona kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė, vadinasi, stovėjimo stabdys įjungtas. Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus.

Saugos diržas

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Saugos diržo įspėjamoji lemputė	* Raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė šviečia arba mirksi paleidus transporto priemonę. Papildomai gali pasigirsti įspėjamasis signalas. Tik tam tikroms šalims: raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė šviečia maks. šešias sekundes nuo transporto priemonės įjungimo. Įspėjamoji saugos diržo lemputė vairuotojui primena, kad jis prisisegtų saugos diržu. ► Prisiekite saugos diržu (→ puslapis 31).
 Saugos diržo įspėjamoji lemputė	* Paleidus transporto priemonę, raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė užsidega, kai tik uždaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durys. Vairuotojas ir priekinis keleivis neprisisegę. ► Prisiekite saugos diržu (→ puslapis 31). Įspėjamoji lemputė užgesa. Transporto priemonėse su automatiniu priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu ant priekinio keleivio sėdynės guli daiktai. ► Nuimkite nuo priekinio keleivio sėdynės daiktus ir padėkite į gerai apsaugotą vietą. Įspėjamoji lemputė užgesa.
 Saugos diržo įspėjamoji lemputė	* Raudona saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksi ir skamba įspėjamasis signalas tam tikrais intervalais. Vairuotojas ir priekinis keleivis neprisisegę. Tuo metu važiuojate greičiau nei 25 km/h arba trumpai važiavote greičiau nei 25 km/h. ► Prisiekite saugos diržu (→ puslapis 31). Įspėjamoji lemputė ir intervalinis įspėjamasis garso signalas išsijungia. Transporto priemonėse su automatiniu priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu ant priekinio keleivio sėdynės guli daiktai. Tuo metu važiuojate greičiau nei 25 km/h arba trumpai važiavote greičiau nei 25 km/h. ► Nuimkite nuo priekinio keleivio sėdynės daiktus ir padėkite į gerai apsaugotą vietą. Įspėjamoji lemputė ir intervalinis įspėjamasis garso signalas išsijungia.

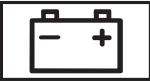
Važiavimo sistemos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė	*Važiuojant šviečia raudona įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė. Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas parinktam greičiui. ► Padidinkite atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
 Įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė	*Važiuojant šviečia raudona įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Numatytoje kelio atkarpoje per dideliu greičiu artėjate prie transporto priemonės arba stovinčios kliūties. ► Būkite iš karto pasirėngę stabdyti. ► Atidžiai stebėkite situaciją kelyje. Jei reikia, stabdykite arba išvenkite kliūties. Daugiau informacijos apie įspėjimo apie atstumą funkciją rasite skyriuje „Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema“ (→ puslapis 154).

Transporto priemonė

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Vairo su stiprintuvu įspėjamoji lemputė	*Veikiant transporto priemonei, šviečia raudona vairo su stiprintuvu įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Valdymo mechanizmo stiprintuvus gali būti sugedęs. Vairuojant Jums gali prireikti daugiau pastangų. ► Atsargiai važiuokite į specializuotas dirbtuves ir iš karto paveskite patikrinti valdymo mechanizmą.

Pavaros sistema

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamųjų lemputėlių elektros klaida	*Šviečia raudona elektros klaidos įspėjamoji lemputė. Yra elektros įrangos sutrikimas. ► Rodmenys kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane.
 Aukštos įtampos akumuliatoriaus atsargos	*Šviečia geltona aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būklės įspėjamoji lemputė. Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną pasiekė rezervo sritį. ► Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Sumažėjusios galios įspėjamoji lemputė	* Šviečia geltona sumažėjusios galios įspėjamoji lemputė. Sumažėjusi pavarų sistemos galia. ► Rodmenys kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane.
 Aukštos įtampos akumuliatoriaus įspėjimas	* Paleidžiant pavaros sistemą, šviečia raudona įspėjamoji lemputė. Pavaros sistemos gedimas. arba Per mažai įkrautas aukštos įtampos akumuliatorius. ► Rodmenys kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane.

Ratai

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė	* Geltona įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė (slėgio sumažėjimo / sutrikimo) lemputė šviečia. Padangų slėgio kontrolės sistema bent vienoje iš padangų nustatė slėgio mažėjimą. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl per žemo padangų slėgio • Padangos gali susprogti • Padangos gali per stipriai ir (arba) netolygiai nusidėvėti. • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė- taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamus padangų slėgius. ► Jei reikia, padangų slėgį pritaikykite. ► Sustokite neatlikdami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismo situaciją. ► Pasirūpinkite, kad transporto priemonė neriedėtų. ► Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ► Patikrinkite padangas ir, jei reikia, pakeiskite ratą (→ puslapis 247). ► Patikrinkite padangų slėgį. Padangų slėgį galite patikrinti elektroniniu būdu (→ puslapis 245). ► Jei reikia, padangų slėgį pakoreguokite.
 Įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė	* Geltona padangų slėgio kontrolės įspėjamoji lemputė (slėgio mažėjimas / sutrikimas) mirksi maždaug vieną minutę ir tada šviečia nuolat. Sutriko padangų slėgio kontrolės sistema.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	 ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus sutrikus padangų slėgio kontrolės sistemai Kai padangų slėgio kontrolės sistema sutrikusi, ji negali tinkamai įspėti sumažėjus slėgiui vienoje arba keliose padangose. Padangos, kurių slėgis yra per mažas, pvz., gali neigiamai paveikti gebėjimą vairuoti - ir stabdymą. ► Paveskite patikrinti padangų slėgio kontrolės sistemą specializuotose dirbtuvėse.  Atkreipkite dėmesį į ekranų pranešimus.  Nuvažiuokite į specializuotas dirbtuves.

1, 2, 3 ...	A
„Car-to-X-Communication“ Rodyti žemėlapyje..... 202	A/C funkcija..... 125
„DIRECT SELECT“ pavarų perjungimo svirtis automobilio pastatymo padėties automatinis įjungimas..... 139 automobilio pastatymo padėties įjungimas..... 139	ABS..... 153 Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“ Funkcija..... 110 Adaptvyiosios stabdymo šviesos..... 156 Adaptvyiosios tolimųjų šviesų pagalbi- nės sistemos „Plus“ įjungimas / išjungimas..... 111 Adaptvyvisis tolimųjų šviesų asistentas funkcija..... 109 įjungimas / išjungimas..... 110 AIRMATIC..... 140 Akinių skyrelis..... 98 Aktyvioji stabdymo pagalbinė sistema įjungimas / išjungimas..... 156 Aktyvus atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC aktyvinimas / išaktyvinimas..... 160 Funkcija..... 158 Greičio išskvietimas..... 160 Greičio išsaugojimas..... 160 Greičio padidinimas / sumažinimas..... 160 Kombinuoto prietaisų skydelio rod- muo..... 161 reguliuojamo ribotuvo aktyvinimas / išaktyvinimas..... 160 Aktyvus parkavimo asistentas funkcija..... 167 išvažiavimas iš stovėjimo vietos..... 169 Aktyvus stabdymo asistentas Funkcija..... 154 Aktyvusis priekinis žibintas..... 108 Aktyvusis statymo pagalbininkas automobilio statymas..... 168 Akumuliatorius Aukštos įtampos akumuliatorius..... 233 Raktas..... 51 Salono elektroninių prietaisų maiti- nimo akumuliatorius (12-V)..... 232 Akustinio uždarymo pranešimo įjungi- mas / išjungimas..... 50 Alternatyvūs maršrutai..... 201 Antiblokavimo sistema..... 153 Aplijavimas plėvele Radaro ir ultragarsiniai jutikliai..... 152 Aprovros paskirstymas..... 212
„Electric Intelligence“ Maršrutas su įkrovimo stotelėmis..... 201	
„Intelligent Light System“ Automagistralės šviesos..... 108 įjungimas / išjungimas..... 109	
„Live Traffic Information“..... 202	
„Mercedes Benz“ avarinio išskvietimo sistema, Avarinės pagalbos išskvietimo signalas Apžvalga..... 230 automatinis avarinės pagalbos išk- vietimo signalas..... 230	
„Mercedes me connect“ informacija..... 189 Nelaimingų atsitikimų ir avarijų val- dymas..... 190 Perduodami duomenys..... 190 skambinimas per stogo valdymo pultą..... 186	
„Mercedes me“ programėlės Naudotojo paskyros atsiejimas..... 191 Paslaugų atvėrimas..... 191	
„Mercedes me“ skambučių perduodami duomenys..... 188	
„Mercedes-Benz“ pagalbos išskvietimo sistema informacija..... 230	
„Smartphone Integration“, „iPhone“® „Android Auto“..... 206 „Apple CarPlay“®..... 206	
360° kamera funkcija..... 165 Kameros dangtelio atidarymas (gali- nio vaizdo kamera)..... 165 Mygtukas..... 167 Prižiūra..... 226	
360° kamrai, automatinio režimo įjungimas ir išjungimas (galinio vaizdo kamera)..... 167	

Aplinkos apsauga		Atsarginis raktas, Antrasis raktas	52
Naudotų automobilių atsiėmimas.....	16	Atsarginis ratas	
Važiavimo būdas.....	16	įmontavimas / išmontavimas.....	252
Aplinkos apsauga nuo triukšmo	132	Nurodymai.....	251
Aplinkos apšvietimas		Atsegimas	31
lemputės keitimas.....	116	Atstumo reguliatorius	158
Apsauga nuo nuriedėjimo	162	Atstumo reguliavimo kontrolė	158
Apsauga nuo nuvilkimo		ATTENTION ASSIST	
funkcija.....	67	Funkcija.....	170
įjungimas / išjungimas.....	67	įjungimas / išjungimas.....	171
Apsauga nuo vagysčių		Atvirojo kodo programinė įranga	27
imobilizatorius.....	66	Aukšto slėgio valymo įrenginys	224
Apsauginio krovinio tinkelio išmontavi-		Aukštos įtampos akumuliatorius	
mas / įmontavimas	215	bendrieji nurodymai dėl įkrovimo.....	141
Apsaugos nuo slydimo grandinės	242	didžiausios įkrovimo būsenos nusta-	
Apšviečiamo ploto reguliavimas	107	tymas.....	143
Artimosios šviesos		didžiausios įkrovimo srovės nustaty-	
įjungimas / išjungimas.....	106	mas.....	143
lemputės keitimas.....	113	Elektros lizdas, 2 režimas.....	144
Žibintų reguliavimas keliaujant į		Energijos kiekis.....	273
užsienį.....	106	Energijos srovės rodmuo.....	137
Ašies apkrova	270	Greito įkrovimo įrenginys, 3/4 reži-	
Atbulinės eigos įjungimas	139	mas.....	145
Atidarymo kampas		įkrovimas išvažiavimo laikui.....	143
apribojimas (EASY-PACK galinis		įkrovimo įrenginys „Wallbox“, 3 reži-	
dangtis).....	60	mas.....	145
Atitikties deklaracija		įkrovimo įrenginys, 3 režimas.....	145
Automobilio keltuvas.....	20	įkrovimo jungties avarinis atrakini-	
Elektromagnetinis suderinamumas.....	19	mas.....	149
Radio ryšio reguliavimo konstrukci-		įkrovimo proceso įjungimas.....	146
niai elementai.....	19	įkrovimo proceso nustatymas.....	143
Atkūrimas		įkrovimo proceso pabaiga.....	148
atkūrimo funkcija MBUX.....	198	įkrovimo prognozė.....	142
Atlenkiamas stalas		įkrovimo trukmė.....	273
perstūmimas.....	98	Išjungimo įtaisas.....	132
Atlenkiamasis stalas		Įtampos tipai.....	273
įmontavimas / išmontavimas.....	98	Jungties tipai.....	273
Atlenkiamo stalo		Kontrolinės lemputės ant transporto	
naudojimas.....	100	priemonės kištukinio lizdo.....	143
Atminties funkcija		Nurodymai.....	233
Išorinis veidrodėlis.....	73	Tipą.....	273
Sėdynė.....	73	Aukštos įtampos salono tinklas	
Atnaujinimai	196	Gelbėjimo paskirstymo vieta.....	132
Atrakinio nustatymas	51	įkrovimo jungties avarinis atrakini-	
Atsakomybė		mas.....	149
Važiavimo apsaugos sistemos.....	152	išjungimas rankiniu būdu.....	132
Atsakomybė už trūkumus	24	Išjungimo įtaisas.....	132
Atsarginės dalys	16	Kontrolinės lemputės ant transporto	
		priemonės kištukinio lizdo.....	143
		Aušinimo skystis	
		įpylimas.....	222
		lygio tikrinimas.....	222

Nurodymai dėl aušinimo skysčio (pavaros sistema).....	271	Avarinis stabdymas	
Automagistralės šviesos.....	108	elektrinis stovėjimo stabdys.....	151
Automatinė vidaus klimato kontrolė.....	126	Avarinių šviesų įrenginys.....	108
Automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui.....	37	B	
Automatinės važiavimo šviesos.....	106	Bagazo pritvirtinimas.....	211
Automatinis atstumo reguliatorius.....	158	BAS.....	153
Automatinis avarinės pagalbos iškvietimo signalas.....	230	Belaidis ryšys „Bluetooth®“	
Automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas		Mobiliojo ryšio telefono prijungimas....	205
Funkcija.....	34	Bendras svoris.....	270
PASSENGER AIR BAG kontrolinė lemputė.....	35	Buitinis elektros lizdas.....	104
Automobilio keltuvas		Būsenos rodmuo	
Atitikties deklaracija.....	20	Priekinio keleivio oro pagalvė.....	35
dėtuvė (gale).....	239	Butelių laikiklis.....	101
laikymo vieta.....	239	Butelių saugykla.....	101
Automobilio komplektacijai priklausan- tys instrumentai		C	
Nutempimo ąselė.....	238	Centrinis užraktas	
Automobilio komplektacijai priklausan- tys įrankiai, įrankis		Mygtukas.....	52
automobilio keltuvas.....	239	Cigarečių pridegimo lizdas.....	103
dėtuvė (gale).....	239	COC-Papiere, CERTIFICATE OF CON- FORMITY.....	254
Automobilio pastatymo padėtis		D	
automatinis įjungimas.....	139	Daiktinė.....	97
įjungimas.....	139	Dažniai	
Automobilio raktas.....	50	Mobilusis telefonas.....	254
Automobilio statymas		Radijo ryšio prietaisai.....	254
Aktyvus parkavimo asistentas.....	167	Dažų kodas.....	270
PARKTRONIC.....	162	Dėmesio kontrolės sistema.....	170
Automobilio tipo lentelė.....	270	Dėtuvė	
Autorių teisės.....	27	akinių skyrelis.....	98
Avarinis atjungimas (aukštos įtampos salono tinklas).....	132	Butelių saugykla (butelių laikiklis).....	101
Avarinis atrakinimas, (transporto prie- monės kištukinis lizdas).....	149	daiktinė.....	97
Avarinis atvejis		daiktų skyrius porankyje.....	97
gesintuvas.....	229	dėtuvės (sėdynės ir gulto kombinacija)..	98
įspėjamoji liemenė.....	229	vidurio konsolės daiktų skyrius.....	97
įspėjamojo trikampio išėmimas.....	229	Dėtuvė (gale)	
įspėjamojo trikampio pastatymas.....	229	automobilio keltuvas.....	239
vaistinė.....	229	automobilio komplektacijai priklausantys įrankiai.....	239
Avarinis raktas		Diagnostikos sąsaja.....	21
Durų užrakinimas / atrakinimas.....	54	Dienos šviesos, Nuolatinės važiavimo šviesos	
išėmimas / įdėjimas.....	51	įjungimas / išjungimas.....	106
		lemputės keitimas.....	113
		DYNAMIC SELECT	
		funkcija.....	139

valdymas.....	140	atidarymo kampo apribojimas.....	60
Važiavimo programos.....	139	galinio stiklo atidarymas / uždarymas...	60
važiavimo programos parinkimas.....	140	Nurodymai.....	59
važiavimo programos rodmuo.....	140	Rakto mygtuko programavimas.....	61
Dirbtuvės.....	22	reguliavimas.....	60
DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis		EB naudojimo leidimo numeris.....	270
Atbulinės eigos įjungimas.....	139	EBD, Elektroninė stabdymo galios	
Funkcija.....	138	paskirstymo sistema.....	154
Pavarų dėžės būsenos.....	138	ECO rodmuo	
Pavarų dėžės būsenos rodmuo.....	138	funkcija.....	138
tuščiosios eigos įjungimas.....	139	rodymas.....	138
Važiavimo padėties įjungimas.....	139	Ekologiškas vairavimas.....	16
Diržas.....	29	Ekranas	
Diržo įtempiklis		rodmenys kombinuotajame prietaisų	
įjungimas.....	29	skydelyje.....	177
Diržo pritaikymas		Ekranu pranešimas, Pranešimas (kombi-	
Funkcija.....	31	nuotasis prietaisų skydelis)	
įjungimas / išjungimas.....	31	Nurodymai.....	276
Displėjus		salono kompiuteryje.....	276
plovimas.....	227	Eksplotacinės medžiagos	
DISTRONIC.....	158	Nurodymai.....	270
Duomenų apsaugos teisės.....	27	Nurodymai dėl aušinimo skysčio	
Duomenų saugojimas		(pavaros sistema).....	271
Duomenų apsaugos teisės.....	27	Stabdžių skystis.....	271
Elektroniniai valdymo įtaisai.....	24	Stiklų plovimo priemonė.....	272
Internetinės paslaugos.....	26	Eksplotavimo saugumas.....	18
Onboard Logic Unit.....	26	Elektra valdomos stumdomosios durys	
Duomenų tvarkymas transporto priemonėje.....	24	atidarymas / uždarymas (iš išorės).....	57
Durys		atidarymas / uždarymas (iš vidaus).....	56
aplinkos apšvietimas.....	116	atidarymas / uždarymas rakto myg-	
atidaryti (iš vidaus).....	52	tuku.....	57
atrankinti (iš vidaus).....	52	funkcija.....	55
automatinio užrakinimo įjungimas /		problemos.....	58
išjungimas.....	53	rakto mygtuko programavimas.....	57
užrakinimas / atrakinimas avariniu		Elektrinės stumdomosios durys	
raktu.....	54	derinimas.....	58
Durų valdymo blokas.....	14	Elektrinis stovėjimo stabdys	
E		automatinis atleidimas.....	150
EASY-ENTRY įlipimo / išlipimo pagalbi-		Automatinis užfiksavimas.....	150
nis įtaisai		avarinis stabdymas.....	151
įmontavimas / išmontavimas (gali-		Nurodymai.....	150
nis sėdimasis suolelis).....	78	rankinis įjungimas / išjungimas.....	151
naudojimas (galinė sėdynė „Luxus“).....	86	Elektromagnetinis suderinamumas	
naudojimas (galinė sėdynė).....	82	Atitikties deklaracija.....	19
naudojimas (galinis sėdimasis suo-		Elektronika	
lelis).....	78	Radio ryšio prietaisų įrengimas.....	254
EASY-PACK galinis dangtis		Variklio elektronika.....	254
atidarymas / uždarymas.....	59	Elektroninė stabilumo sistema.....	153
		Elektroninė stabilumo sistema®	
		įjungimas / išjungimas.....	154

Energijos srovės rodmuo	
funkcija / nurodymai.....	137
rodymas.....	137

Energijos sunaudojimas (vidurkio rodymas).....	179
---	-----

Esamos galios rodmuo.....	178
----------------------------------	-----

ESC, Elektroninis stabilumo valdymas.....	153
--	-----

ESP®	
Funkcija.....	153
Važiavimo pučiant šoniniam vėjui asistentas.....	154

F

Filialas.....	22
----------------------	----

G

Galinė sėdynė	
EASY-ENTRY įlipimo / išlipimo pagalbinis įtaisas.....	82
galinė sėdynė „Luxus“.....	86
įmontavimas / išmontavimas.....	84
nulenkimas į priekį / atgal.....	83
nurodymai.....	75
pastumti.....	82
sėdimąjo suolelio tvirtinimas / sėdimųjų vietų variantai.....	75
sėdynės atlošo nustatymas.....	82

Galinė sėdynė „Luxus“	
EASY-ENTRY įlipimo / išlipimo pagalbinis įtaisas.....	86
nustatymas elektriniu būdu.....	86
sėdimąjo suolelio tvirtinimas / sėdimųjų vietų variantai.....	75

Galinės salono dalies ir krovinių skyriaus apšvietimo žibintai	
lemputės keitimas.....	116

Galinės sėdynės „Luxus“	
perstūmimas.....	87

Galinio sėdimąjo suolelio	
nulenkimas / atlenkimas.....	80

Galinio stiklo šildymo įjungimas / išjungimas.....	128
---	-----

Galinio stiklo valytuvai	
įjungimas / išjungimas.....	118

Galinio vaizdo kamera	
automatinio režimo įjungimas / išjungimas (360° kamera).....	167
Funkcija.....	164
Kameros dangtelio atidarymas (360° kamera).....	165
Priežiūra.....	226

Galinis dangtis	
atidarymas / uždarymas.....	58
atidarymas / uždarymas (EASY-PACK)...	59
atidarymas avarinėje situacijoje.....	58
atidarymo kampas (EASY-PACK).....	60
EASY-PACK galinis dangtis.....	59
galinio dangčio signalo ir aplinkos apšvietimo žibintas.....	116

Galinis rūko žibintas.....	106
-----------------------------------	-----

Galinis sėdimasis suolelis	
EASY-ENTRY įlipimo / išlipimo pagalbinio įtaiso naudojimas.....	78
įmontavimas / išmontavimas (patogus galinis sėdimasis suolelis).....	81
nurodymai.....	75
sėdimąjo suolelio tvirtinimas / sėdimųjų vietų variantai.....	75
sėdynės atlošo nustatymas (patogus galinis sėdimasis suoliukas).....	79

Galinis sėdimasis suolelis	
perstumti.....	79
Sėdynės ir gulto kombinacija.....	89

Galinis stiklas	
atidarymas / uždarymas.....	60
Rakto mygtuko programavimas.....	61

Galinis veidrodėlis	
pritemdyti automatiškai.....	122

Galinis žibintas (pakeiskite lemputę).....	115
---	-----

Galios rodmuo.....	175
---------------------------	-----

Galvos atramos	
nustatymas elektriniu būdu.....	93
nustatymas mechaniniu būdu.....	93

Gamykliniai nustatymai	
Atkūrimo funkcija MBUX.....	198

Garsas	
Meniu.....	210

Garso generatorius, aplinkos apsauga nuo triukšmo.....	132
---	-----

Gedimas	
nuvilimas (abi ašys ant žemės).....	236
nuvilimas (pakelta priekinė ašis).....	237
Transporto priemonė neužsiveda.....	238
transporto priemonės transportavimas.....	237

Gedimas kelyje	
Ratų keitimas.....	247

Gelbėjimo kortelės QR kodas.....	24
---	----

Gelbėjimo paskirstymo vieta (aukštos įtampos salono tinklas).....	132
--	-----

Gėrimų laikiklis, Puodelių laikikliai.....	102
---	-----

Gesintuvas	229	Įkrovimo būsenos rodmuo	177
Gyvūnai	49	Įkrovimo prognozė	142
Greičio reguliavimas		Ilginamoji lovos dalis	90
Aktyvus atstumo palaikymo asisten-		Imobilizatorius	66
tas DISTRONIC.....	158	Importuotojo informacija	
ribotuvas.....	157	informacija apie reguliavimą radijo	
TEMPOMAT.....	156	ryšiu.....	269
Greitis		Indų laikiklis	
išsaugojimas, DISTRONIC.....	160	atidaryti prabangioje sėdynėje.....	101
išsaugojimas, ribotuvas.....	160	Informacija apie eismą	202
išsaugojimas, Tempomat.....	160	Informacija apie orus	202
greitis,		Intelligent Light System	
ribojimas, ribotuvas.....	157	adaptyvusis tolimųjų šviesų asisten-	
Gultas	90	tas.....	109
H		Aktyvusis priekinis žibintas.....	108
HOLD funkcija		apžvalga.....	108
įjungimas / išjungimas.....	162	posūkio apšvietimas.....	108
Nurodymai.....	162	Internetas	
I		Tinklo naršyklė.....	207
Į išorę atidaromas langas		WLAN viešosios interneto prieigos	
atidarymas / uždarymas.....	62	taško konfigūravimas.....	196
Užraktas nuo vaikų.....	49	Internetinės paslaugos	26
Įkrovimas		Įrenginiai	17
didžiausios įkrovimo būsenos nusta-		ISOFIX vaikiškų kėdelių tvirtinimo sis-	
tymas.....	143	tema	
didžiausios įkrovimo srovės nustaty-		tvirtinti skirtos tinkamos sėdynės.....	42
mas.....	143	ISOFIX vaiko kėdutės tvirtinimas	
Elektros lizdas, 2 režimas.....	144	montavimas.....	43
Greito įkrovimo įrenginys, 3/4 reži-		Įspėjamasis trikampis	
mas.....	145	išėmimas.....	229
Įkrovimo įrenginys „Wallbox“, 3 reži-		pastatymas.....	229
mas.....	145	Įspėjamoji / kontrolinė lemputė	
Įkrovimo įrenginys, 3 režimas.....	145	Nurodymai.....	299
Įkrovimo jungties avarinis atrakinis-		PASSENGER AIR BAG.....	35
mas.....	149	Įspėjamoji liemenė	229
Įkrovimo proceso įjungimas.....	146	Įspėjamoji signalizacija	66
Įkrovimo proceso nustatymas.....	143	Įspėjamojo signalo išjungimas	67
Įkrovimo proceso pabaiga.....	148	Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	
Išvažiavimo laiko nustatymas.....	143	 Aukštos įtampos akumuliato-	
Kontrolinės lemputės ant transporto		riaus atsargos.....	304
priemonės kištukinio lizdo.....	143	 Aukštos įtampos akumuliato-	
Nurodymai apie aukštos įtampos		riaus įspėjimas.....	305
akumuliatoriaus įkrovimą.....	141	 Įspėjamoji ABS lemputė.....	301
Nurodymai dėl aukštos įtampos		 Įspėjamoji ESP lemputė®..	301, 302
akumuliatoriaus.....	233	 Įspėjamoji lemputė ESP® OFF...	302
Salono elektroninių prietaisų maiti-		 Įspėjamoji padangų slėgio	
nimo akumuliatorius (12-V).....	234	kontrolės lemputė.....	305
Transporto priemonės kištukinis liz-			
das.....	143		
USB lizdas.....	104		

 Įspėjamoji stabdžių lemputė.....	300, 301
 Įspėjamųjų lempučių elektros klaida.....	304
 Įspėjimo apie atstumą kontrolinė lemputė.....	304
 Įtempimo sistemos įspėjamoji lemputė.....	299
 Kontrolinė stovėjimo stabdžio lemputė.....	302
 Saugos diržo įspėjamoji lemputė.....	303
 Sumažėjusios galios įspėjamoji lemputė.....	305
 Vairo su stiprintuvu įspėjamoji lemputė.....	304
apžvalga.....	7
Įspėjimas apie atstumą.....	154
Išankstinis oro kondicionavimas	
įjungimas ir išjungimas mygtuku.....	131
išvykimo metu.....	130
naudojimas su raktu.....	129
nurodymai.....	129
Išjungimo įtaisas (aukštos įtampos salono tinklas).....	132
Išorinio veidrodėlio	
Nematomos zonos pagalbinė sistema.....	172
Išorinis apšvietimas	
Intelligent Light System.....	108
Lempos keitimas (priekyje).....	113
lemputės keitimas (gale).....	115
Priežiūra.....	226
Žibintų jungiklis.....	106
Išorinis veidrodėlis	
Atminties funkcija.....	73
nustatymas / pritemdymas.....	120
Nustatymo galimybės.....	14
pritemdyti automatiškai.....	122
užlenkimas / atlenkimas.....	120
Išvažiavimas iš stovėjimo vietos	
Aktyvus parkavimo asistentas.....	167
PARKTRONIC.....	162
Išvykimo laikas	
išankstinis oro kondicionavimas.....	129
Įtempimo sistema	
apsauginės savybės apribotos.....	28
Apsaugos potencialas.....	28

Funkcija įvykus nelaimingam atsitikimui.....	29
Funkcinė parengtis.....	28
Įspėjamoji lemputė.....	28
pagrindiniai nurodymai vežant vaikus.....	37
Savitikra.....	28
triktis.....	28

Įvažiavimo nurodymai.....	135
----------------------------------	------------

J

Jutikliai

Informacija.....	152
Priežiūra.....	226

Jutiklinio ekrano.....	193
-------------------------------	------------

Jutiklinis kilimėlis

valdymas.....	193
---------------	-----

K

Kalba

nurodymai.....	197
nustatymas.....	197

Kameros

360° kamera.....	165
Galinio vaizdo kamera.....	164
Informacija.....	152
Priežiūra.....	226

Kavos puodelio ženklas.....	170
------------------------------------	------------

Kėbulų konstrukcijos (kėbulų direktyvos).....	17
--	-----------

Keleivių saugumas

automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui.....	37
automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas.....	34
Naminiai gyvūnai transporto priemonėje.....	49
Oro pagalvės.....	32
PRE-SAFE®.....	37
Saugos diržas.....	29
Vaiko kėdutė.....	37

Kelio ženklų asistentas

nustatymas.....	172
-----------------	-----

Kelio ženklų pagalbinė sistema

Funkcija.....	171
---------------	-----

Kelionės užsienyje

Žibintų reguliavimas, artimosios šviesos.....	106
---	-----

Kelioninio kompiuterio atkūrimas.....	179
--	------------

Kilimas

plovimas.....	227
---------------	-----

Kištukinis lizdas (12 V), 12 V	
kištukinis lizdas.....	103
Kištukinis lizdas (230 V).....	104
Kištukinis lizdas (aukštos įtampos akumuliatorius).....	143
Klaidos pranešimas	
Pranešimo ekrane nuorodos.....	276
Klimatizavimas	
priekinio stiklo atitirpinimas.....	127
stiklų aprasojimo šalinimas.....	127
temperatūros nustatymas.....	126
Kombinuotas prietaisų skydelis	
Galios rodmuo.....	175
Įkrovimo būsenos rodmuo.....	177
įspėjamosios / kontrolinės lemputės.....	7
Kombinuotasis jungiklis	
Galinio stiklo valytuvus.....	118
Priekinio stiklo valytuvus.....	118
Šviesa.....	107
Kombinuotasis prietaisų skydelis	
Apšvietimo nustatymas.....	178
Esamos galios rodmuo.....	178
Nurodymai dėl įspėjamųjų / kontrolinių lempučių.....	299
Priežiūra.....	227
rodmenys ekrane.....	177
rodmenų apžvalga.....	175
Komfortiškas apšvietimas.....	112
Kontrolinės lemputės.....	7
Konversijos.....	17
Krovinio prikabinimas.....	211
Krovinių įtvirtinimo sistema	
apsauginis krovinio tinklėlis.....	215
Nurodymai.....	213
Priirišimo ašelės.....	214
Tvirtinimo taškai.....	214
Krovinių skyriaus ir galiniai žibintai	
lemputės keitimas.....	116
Krovinių skyriaus suskirstymas	
atlenkimas / užlenkimas.....	216
išmontavimas ir įmontavimas.....	216
Sudėjimas.....	216
L	
Laikiklių sistema	
Nurodymai.....	218
Lako valymas.....	225
Langas	
atidarymas / uždarymas.....	61
Langų oro pagavė.....	32
Langų valytuvai	
įjungimas / išjungimas (galinis stiklas).....	118
įjungimas / išjungimas (priekinis stiklas).....	118
Valytuvo šluostelių keitimas (galinis stiklas).....	120
Leidžiami vilkimo būdai.....	234
Leistina ašies apkrova.....	270
Leistinas bendrasis svoris.....	270
Lempa.....	113
Lempos keitimas	
Lempa (priekinė).....	113
Lemputė.....	113
Lemputės keitimas	
aplinkos apšvietimas.....	116
apšvietimo priemonė (gale).....	115
artimosios šviesos.....	113
dienos šviesos.....	113
galinės salono dalies ir krovinių skyriaus apšvietimo žibintai.....	116
galinio dangčio signalo ir aplinkos apšvietimo žibintas.....	116
Galinis žibintas.....	115
Nurodymai.....	113
posūkio žibintas.....	113
stovėjimo / parkavimo šviesos.....	113
tolimosios šviesos.....	113
veidrodžio šviesa.....	116
Lygio reguliavimo sistema.....	140
LINGUATRONIC	
paleistis.....	194
valdomos funkcijos.....	194
Lordozės atrama.....	73
Lordozės atrama (4 padėčių), Juosmens atrama.....	73
Luxus galinė sėdynė	
galvos atramos nustatymas.....	94
M	
M+S padangos.....	241
Maitinimo įtampos tiekimo įjungimas.....	134
Maršrutas	
„Electric Intelligence“.....	201
alternatyvūs maršrutai.....	201
apskaičiavimas.....	201
Navigacija.....	199
parinkčių parinkimas.....	201
Reguliarūs maršrutai.....	201

Matomumas (stiklų aprasojimo šalinimas).....	127
MBUX.....	193
MBUX displėjus	
Pradinis ekranas.....	193
MBUX multimedijos sistema	
„Mercedes me“ ir programėlės.....	190
Apžvalga.....	192
Gamyklinis nustatymas.....	198
Medijos.....	207
nurodymai.....	192
MBUX multimedijos sistemos	
Jutiklinio ekrano.....	193
Profiliai.....	195
Medijos	
Funkcijų / Simbolių apžvalga.....	207
Laikmenų įrašų atkūrimo valdymas (salono kompiuteris).....	182
Medijų šaltinio pasirinkimas (salono kompiuteris).....	182
Meniu (salono kompiuteris).....	182
Medijų ekranas	
Pradinis ekranas.....	193
valdymas.....	193
Medijų režimas	
Bluetooth® garso prietaiso prijungimas.....	208
Meniu (salono kompiuteris)	
apžvalga.....	178
kelionė.....	179
Medijos.....	182
navigacija.....	180
Nustatymai.....	184
Pagalbinės sistemos grafinis vaizdas... ..	179
radijas.....	182
Servisas.....	179
Telefonas.....	183
Mercedes me programėlės	
naudotojo paskyros atvėrimas.....	191
Mercedes-Benz originalios dalys.....	16
Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistema	
pagalbos iškvietimas rankiniu būdu.....	231
Mercedes-Benz pagalbos skambučių sistema	
Duomenų perdavimas.....	231
Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantis punktas.....	22
Mygtukai ant vairo.....	8

Mobilusis telefonas	
Dažniai.....	254
Didžiausia spinduliuojamoji galia.....	254
Įkrovimas.....	104
Multimedijos sistemos.....	193

N

Naminiai gyvūnai transporto priemonėje.....	49
Natūrali mediena (priežiūra).....	227
Naudojimas pagal paskirtį.....	23
Naudojimo instrukcija.....	17
Naudojimo leidimo numeris (EB).....	270
Naudotų automobilių atsiėmimas.....	16
Navigacija	
„Electric Intelligence“.....	201
Apžvalga.....	199
įjungimas.....	198
Maršrutas su įkrovimo stotelėmis.....	201
meniu (salono kompiuteris).....	180
Meniu įjungimas / išjungimas.....	198
Tikslo įvestis.....	200
Navigacijos nurodymai (salono kompiuteris).....	180
Nedėmesingumo atpažinimas.....	170
Nelaimingas atsitikimas, avarinės pagalbos iškvietimo signalas.....	230
Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymas	
„Mercedes me connect“.....	190
Nematomos zonos pagalbinė sistema	
Funkcija.....	172
Rear Cross Traffic Alert.....	173
Nematomos zonos pagalbinė sistema, įjungimas / išjungimas.....	172
Nemokama programinė įranga.....	27
Nominalioji pririšimo ašelių tempimo jėga.....	274
Nuovargio atpažinimas.....	170
Nustatymai (salono kompiuteris).....	184
Nutempimas	
abi ašys ant žemės.....	236
pakelta priekinė ašis.....	237
Nutempimo ašelė	
Laikymo vieta.....	238
uždėjimas / nuėmimas.....	238

O

Onboard Logic Unit	
Duomenų saugojimas.....	26

Internetinės paslaugos.....	26	Padangos gedimas	
Originalios dalys.....	16	Ratų keitimas.....	247
Oro kiekio nustatymas.....	126	Padangų protektorius.....	241
Oro kondicionavimas		Padangų slėgio kontrolės sistema	
A/C funkcija.....	125	Funkcija.....	244
automatinis reguliavimas.....	126	padangų slėgio tikrinimas.....	245
Energiją tausojantis režimas.....	124	Padangų temperatūros tikrinimas.....	245
Galinio stiklo šildymo įjungimas /		paleidimas iš naujo.....	245
išjungimas.....	128	Padangų slėgio lentelė.....	243
įjungimas / išjungimas.....	125	Padangų slėgis	
išankstinis oro kondicionavimas.....	129	Nurodymai.....	242
nurodymai.....	124	Padangų slėgio kontrolės sistema.....	244
Oro kiekio nustatymas.....	126	Padangų slėgio kontrolės sistemos	
Oro paskirstymo nustatymas.....	126	paleidimas iš naujo.....	245
Oro paskirstymo padėty.....	126	Padangų slėgio lentelė.....	243
recirkuliacinis režimas.....	127	tikrinimas (padangų slėgio kontrolės	
Sinchronizavimo funkcija.....	127	sistema).....	245
TEMPMATIC valdymo pultas.....	123	Padangų temperatūra	
THERMOTRONIC valdymo pultas.....	124	Padangų slėgio kontrolės sistema.....	244
Ventiliacijos angų nustatymas.....	128	tikrinimas (padangų slėgio kontrolės	
Oro pagalvės		sistema).....	245
apsauginės savybės.....	33	Pagalbinė sistema.....	152
apsauginės savybės apribotos.....	33	Pagalbiniai medicinos prietaisai.....	23
Apžvalga.....	32	Pagalbinio stabdymo funkcija.....	153
automatinis priekinio keleivio oro		Pagalbinis grafinis vaizdas (salono kom-	
pagalvės išjungimas.....	34	piuteryje).....	179
įjungimas.....	29	Pagalbinis pajudėjimo įtaisas.....	161
Ispėjamoji lemputė.....	28	Pagalbinis parkavimo įtaisas	
PASSENGER AIR BAG kontrolinė		Aktyvus parkavimo asistentas.....	167
lemputė.....	35	PARKTRONIC.....	162
Oro pagalvių apžvalga.....	32	Pagalbos skambutis	
Oro paskirstymo nustatymas.....	126	„Mercedes Benz“ avarinio iškvie-	
P		timo sistema.....	230
Padangos		Pajudėjimas iš vietos.....	161
Atnaujinimas.....	245	Pajudėjimo iš vietos pagalbinis įtaisas.....	161
judėjimo kryptis.....	247	Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba.....	161
keitimas.....	247	Pakrovimo direktyvos.....	211
M+S padangos.....	241	Paleidimo pagalba.....	234
Montavimas.....	245, 249	Panoraminis stumdomas liukas stoge	
neįprasta važiavimo charakteristika.....	241	atidarymas / uždarymas.....	64
Padangų slėgio kontrolės sistema.....	244	nurodymai.....	63
Padangų slėgio kontrolės sistemos		Panoraminis stumdomas stoglangis	
paleidimas iš naujo.....	245	Problemos.....	66
Padangų slėgio lentelė.....	243	Užuolaidėlės nuo saulės atitrauki-	
Padangų slėgio tikrinimas (padangų		mas / užtraukimas.....	65
slėgio kontrolės sistema).....	245	Papuošimo elementai (priežiūra).....	227
Padangų temperatūros tikrinimas		Parkavimo asistentas	
(padangų slėgio kontrolės sistema).....	245	Aktyvus parkavimo asistentas.....	167
Pasirinkimas.....	245	PARKTRONIC.....	162
Rato ir padangos kombinacija.....	250		
Sniego grandinės.....	242		
Triukšmo atsiradimas.....	241		

PARKTRONIC			
funkcija.....	162	Posūkio žibintas	
ijungimas / išjungimas.....	164	lemputės keitimas.....	113
PASSENGER AIR BAG		Posūkių žibintas.....	108
Priekinio keleivio oro pagalvės būse- nos rodmuo.....	35	Pošvyčio laikas	
Pastatymas ilgesniam laikui.....	151	išorėje.....	111
Patogusis atidarymas		viduje.....	112
recirkuliacijos mygtuku.....	128	Pradinis ekranas	
Patogusis uždarymas		Medijų ekranas.....	193
recirkuliacijos mygtuku.....	128	Pranešimų atmintis.....	276
Pavaros sistema		PRE-SAFE®, PRE-SAFE® sistema	
paleidimas.....	134	funkcija.....	37
pastatymas.....	149	Priemonių atšaukimas.....	37
Pavarų dėžė		Priedai.....	17
Atbulinės eigos įjungimas.....	139	Priekinė oro pagalvė.....	32
automobilio pastatymo padėties		Priekinė sėdynė	
įjungimas.....	139	pasukimas.....	74
DYNAMIC SELECT jungiklis.....	139	Priekinio keleivio oro pagalvės išjungi- mas, PASSENGER AIR BAG OFF.....	34
DIRECT SELECT pavarų perjungimo		Priekinio keleivio sėdynė	
svirtis.....	138	nustatymas elektriniu būdu.....	71
Pavarų dėžės būsenos.....	138	nustatymas mechaniniu būdu.....	69
Pavarų dėžės būsenos rodmuo.....	138	Priekinio stiklo valytuvas	
tuščiosios eigos įjungimas.....	139	įjungimas / išjungimas.....	118
Važiavimo padėties įjungimas.....	139	Valytuvo mentelių keitimas.....	118
Važiavimo programos.....	139	Priekinis stiklas	
važiavimo programos rodmuo.....	140	atitirpinti.....	127
Pavarų dėžės būsenos rodmuo.....	138	Valytuvo mentelių keitimas.....	118
Pavarų perjungimo svirtis.....	138	Prietaisų panelė.....	6
Pavarų sistema		Prietaisų skydelio apšvietimas, Armatū- ros apšvietimas.....	178
išjungimas rankiniu būdu.....	132	Prietaisų skydelis.....	6
Pavojaus pranešimas		Priežiūra	
„Car-to-X-Communication“.....	202	atbulinio vaizdo kamera / 360°	
Peleninė		kamera.....	226
galinėje dalyje.....	102	Aukšto slėgio valymo įrenginys.....	224
viduriniame statamstyje.....	102	Displėjus.....	227
Perdirbimas.....	16	Galinio vaizdo kamera.....	226
Pirmoji pagalba		Išorinis apšvietimas.....	226
vaistinėlė.....	229	Jutikliai.....	226
Plastikinė apdaila (priežiūra).....	227	Kilimas.....	227
Plovykla (priežiūra).....	224	Kombinuotasis prietaisų skydelis.....	227
Plovimas rankomis (priežiūra).....	225	Lakas.....	225
Plovimo vanduo.....	272	Natūrali mediena / papuošimo ele- mentai.....	227
Pneumatinė pakaba.....	140	Plastiko apdaila.....	227
Porankio nustatymas.....	74	Plovykla.....	224
Porankis		Plovimas rankomis.....	225
daiktų skyrius.....	97	Ratai / ratlankiai.....	226
Posūkio apšvietimas.....	108	Saugos diržas.....	227
		Sėdynės apmušalas.....	227

Stiklai.....	226	Transporto priemonės paleidimas.....	134
Stiklo šluostikliai.....	226	Rakto padėtyš.....	134
Stogo danga.....	227	Rankenos	
Transporto priemonės kištukiniai liz- dai.....	226	Nurodymai.....	69
Pririšimo ašelės		Rankinis stabdys.....	150
Krovins.....	274	Ratai	
Profiliai		Atnaujinimas.....	245
Informacija.....	195	keitimas.....	247
naujo profilio sukūrimas.....	195	laikymas.....	247
Profilio parinkčių pasirinkimas.....	195	Montavimas.....	245, 249
Programėlių, „Mercedes me“.....	190	neįprasta važiavimo charakteristika.....	241
Programinės įrangos atnaujinimas.....	196	nuėmimas.....	249
Puodėlių laikiklis		Padangos gedimas.....	232
Galinėje dalyje.....	102	Padangų slėgio kontrolės sistema.....	244
vidurio konsolė.....	11	Padangų slėgio kontrolės sistemos	
		paleidimas iš naujo.....	245
		Padangų slėgio lentelė.....	243
		Padangų slėgio tikrinimas (padangų	
		slėgio kontrolės sistema).....	245
		Padangų slėgis.....	242
		Padangų temperatūros tikrinimas	
		(padangų slėgio kontrolės sistema).....	245
		Pasirinkimas.....	245
		Priežiūra.....	226
		Rato ir padangos kombinacija.....	250
		Sniego grandinės.....	242
		sukeitimas.....	247
		Techniniai duomenys.....	250
		tikrinimas.....	241
		Triukšmo atsiradimas.....	241
		vasarinės padangos.....	241
		Ratlankiai (priežiūra).....	226
		Ratų keitimas	
		naujo rato montavimas.....	249
		paruošimas.....	247
		rato nuėmimas.....	249
		transporto priemonės nuleidimas.....	249
		transporto priemonės pakėlimas.....	248
		Ratų sukeitimas.....	247
		REACH reglamentas.....	23
		Rear Cross Traffic Alert, Įspėjimas apie	
		skersinį eismą.....	173
		Recirkuliacijos mygtukas	
		Patogiojo atidarymo / uždarymo	
		funkcija.....	128
		Recirkuliacinis režimas.....	127
		Registracija.....	22
		Reguliarūs maršrutai.....	201
		Reguliuojamasis ribotuvas.....	157
		Rekuperacija	
		Funkcija.....	133

nustatymas.....	134
Ribotuvais	
aktyvinimas / išaktyvinimas.....	160
ribotuvais,	
Funkcija.....	157
Greičio iškvietimas.....	157
Greičio išsaugojimas.....	157
Greičio nustatymas.....	157
Greičio padidinimas / sumažinimas.....	157
įjungimas / išjungimas.....	157
neaktyvus.....	157
parinkimas.....	157
Sąlygos.....	157
Svirtis.....	157
Ridos atsargos rodymas.....	179
Rūko žibintas (patobulintas).....	109

S

Salono apšvietimas	
lemputės keitimas.....	116
Salono elektroninių prietaisų maitinimo akumulatorius (12-V)	
Įkrovimas.....	234
keitimas.....	234
Nurodymai (transporto priemonės akumulatorius).....	232
Paleidimo pagalba.....	234
Salono kompiuteris	
apžvalga.....	176
ECO rodmuo.....	138
energijos srauto rodymas.....	179
kelionės meniu.....	179
Meniu „Laikmenas“.....	182
menu „Radijas“.....	182
menu apžvalga.....	178
navigacijos meniu.....	180
Nustatymų meniu.....	184
Pagalbinių sistemų grafinio	
vaizdo meniu.....	179
ridos atsargos rodymas.....	179
rodmenys ekrane.....	177
skaitmeniniam tachometru.....	179
Techninės priežiūros meniu.....	179
techninės priežiūros termino rody-	
mas.....	220
Telefono meniu.....	183
valdymas.....	176
Saugaus atstumo išlaikymas	
Aktyvus atstumo palaikymo asisten-	
tas DISTRONIC.....	160
Saugikliai.....	239

Saugos diržas	
apsauginės savybės apribotos.....	30
Apsaugos potencialas.....	29
automatinis įtempimas.....	31
diržo pritaikymo įjungimas / išjungi-	
mas.....	31
įspėjamoji lemputė.....	31
nuėmimas.....	31
plovimas.....	227
Saugos diržo	
aukščio reguliavimas.....	31
uždėjimas.....	31
Saugos diržo įspėjamasis signalas.....	31
Saugumo sistema.....	152
Savitikra	
Automatinis priekinio keleivio oro	
pagalvės išjungimas.....	35
Įtempimo sistema.....	28
Savitoji sugerties sparta (SAR).....	269
Sėdynė	
4 padėčių lordozės atrama.....	73
Atminties funkcija.....	73
Durų valdymo blokas.....	14
galinių sėdynių tvirtinimas / sėdi-	
mųjų vietų variantai galinėje dalyje.....	75
Galvos atramos mechaninis nusta-	
tymas.....	93
galvos atramos nustatymas elektri-	
niu būdu.....	93
įmontavimas / išmontavimas (gali-	
nis sėdimasis suolelis).....	81
nustatymas elektriniu būdu.....	71
pasukimas (priekinė sėdynė).....	74
porankio nustatymas.....	74
sėdynės šildymo įjungimas / išjun-	
gimas.....	95
Soninė oro pagalvė.....	32
teisinga vairuotojo sėdynės padėtis.....	69
Sėdynės	
nustatymas mechaniniu būdu.....	69
Sėdynės apmušalas (priežiūra).....	227
Sėdynės ir gulto kombinacija	
dėtuvių įmontavimas / išmontavimas....	98
ilginamoji lovos dalis.....	90
įmontavimas / išmontavimas.....	92
naudojimas.....	90
Nurodymai.....	89
sėdimosios suolelio tvirtinimas / sėdi-	
mųjų vietų variantai.....	75
Sėdynės šildymo įjungimas / išjungimas.....	95
Sėdynių vėdinimas.....	96

Signalizacija	66	HOLD funkcijos įjungimas / išjungimas.....	162
Signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo		Įvažiavimo nurodymai.....	135
Apsauga nuo nuvilkimo.....	67	Nauji stabdžių diskai / stabdžių trinkelės.....	136
Apsaugos nuo nuvilkimo įjungimas / išjungimas.....	67	Nauji stabdžių trinkelėlių antdėklai / stabdžių diskai.....	135
Funkcija.....	66	Nuolydžio atstumas.....	136
Įjungimas / išjungimas.....	67	Ribotos stabdomasis poveikis (druska pabarstyti keliai).....	136
Įspėjamojo signalo išjungimas.....	67	Stabdymas stovėjimo stabdžiu.....	136
Vidaus apsaugos įjungimas / išjungimas.....	68	Šlapia važiuojamoji kelio dalis.....	136
Vidaus patalpos apsauga.....	68	Važiavimo nurodymai.....	136
Sinchronizavimo funkcija	127	Stabdžiai	
Sistemos nustatymai		HOLD funkcija.....	162
Apžvalga.....	195	Stabdžių skystis	271
atkūrimo funkcija MBUX.....	198	Stalas	98
Skaitmeninė naudojimo instrukcija	15	Stiklai	
Skaitmeninis vidinis veidrodėlis	121	aprasojimo šalinimas.....	127
Skambėjimo nustatymai	210	atidarymas / uždarymas.....	61
Skambinimas „Mercedes me“		atitirpinti.....	127
Sutikimas dėl duomenų perdavimo.....	188	Priežiūra.....	226
Skambučiai „Mercedes me“		Stiklo šluostikliai	
Informacija apie skambutį per stogo valdymo pultą.....	186	keitimas (galinis stiklas).....	120
Skambinimas „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui po automatinio nelaimingo atsitikimo ar avarijos atpažinimo.....	187	Priežiūra.....	226
Skambinimas į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrą.....	187	Stiklo šluostiklių	
Susitarimas dėl techninės priežiūros termino.....	187	keitimas (priekinis stiklas).....	118
Skersinis eismas (įspėjimas)	173	Stiklo valytuvai	
Skydelis nuo saulės		Šluostiklių keitimas (priekinis stiklas).....	118
valdymas.....	122	Stiklų plovimo įrenginio užpildymas	223
veidrodžio šviesa.....	116	Stiklų plovimo priemonė	272
Slidi važiuojamoji kelio dalis	137	Stogo apkrova	274
Sniego grandinės	242	Stogo bagažinės laikiklis	
Specializuotos dirbtuvės	22	Krovinyos.....	274
Stabdymo asistento sistema	153	Nurodymai.....	218
Stabdymo jėgos paskirstymas	154	Stogo danga (priežiūra)	227
Stabdis		Stogo valdymo blokas	
Rekuperacija.....	133	vidaus apšvietimo nustatymas.....	112
Stabdys		Stogo valdymo pultas	
ABS (antiblokavimo sistema).....	153	apžvalga.....	13
Adaptvyvosios stabdymo šviesos.....	156	Stovėjimo stabdys	150
Aktyvus stabdymo asistentas.....	154	Stovėjimo stabdys (elektrinis)	150
aukštos / žemos sąlygos.....	136	Stovėjimo žibintai	
BAS (stabdomoasistentos sistema).....	153	įjungimas / išjungimas.....	106
EBD (elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema).....	154	lemputės keitimas.....	113
		Stovėjimo žibintas	
		lemputės keitimas.....	113
		Stovėjimo žibintų	
		įjungimas / išjungimas.....	106

Stumdomas liukas stoge	63
Stumdomosios durys	
atidarymas / uždarymas (iš išorės).....	54
atidarymas / uždarymas (iš vidaus).....	55
elektra valdomos stumdomosios durys.....	55
funkcija.....	55
Užraktas nuo vaikų.....	48
Sutartinės dirbtuvės	22
SVHC	
Didelį susirūpinimą keliančios cheminės medžiagos.....	23

Š

Šaldytuvo įjungimas / išjungimas	105
Šoniniai langai	
problemos.....	63
reguliavimas.....	63
Šoninio lango	
atidarymas / uždarymas.....	61
Šoninis langas	
Išorę atidaromo lango atidarymas / uždarymas.....	62
Šviesa	
Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“.....	110
adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas.....	109
Aplinkos apšvietimo funkcijos įjungimas / išjungimas.....	112
apšviečiamas plotas.....	107
Artimosios šviesos.....	106
atsakomybė su apšvietimo sistemomis.....	106
automatinės važiavimo šviesos.....	106
Galinis rūko žibintas.....	106
Intelligent Light System.....	108
Kombinuotasis jungiklis.....	107
Mirksinti įspėjamoji šviesa.....	108
posūkio apšvietimas.....	108
Posūkio žibintas.....	107
Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas.....	178
Stovėjimo žibintai.....	106
Stovėjimo žibintų.....	106
Šviesos signalas.....	107
Tolimosios šviesos.....	107
Žibintų jungiklis.....	106
Žibintų reguliavimas keliaujant į užsienį.....	106

Šviesos

„Intelligent Light System“ įjungimas / išjungimas.....	109
Aktyvusis priekinis žibintas.....	108
Automagistralės šviesos.....	108
Dienos šviesų įjungimas.....	106
Pošvyčio laikas.....	111
rūko žibintas (patobulintas).....	109
Šviesos signalas	107
Šviesų reguliavimas (keliaujant į užsienį)....	106

T

Tachometras	175
Techninė priežiūra	
Nurodymai.....	220
Techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS.....	220
Techninė priežiūra (salono kompiuteris).....	179
Techninę priežiūrą teikiantis punktas.....	22
Techninės priežiūros intervalų indikatoriaus ASSYST PLUS	
ypatingos techninės priežiūros priemonės.....	221
Neveikos trukmė, kai akumuliatoriaus gnybtai nuimti.....	221
reguliarūs techninės priežiūros darbai.....	220
Techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS, ASSYST, Klientų aptarnavimo skyrius, Transporto priemonės techninė priežiūra	
Funkcija / nurodymai.....	220
Techninės priežiūros termino rodymas.....	220
Techniniai duomenys	
Automobilio tipo lentelė.....	270
Informacija.....	254
Radijo ryšio reguliavimo informacija....	256
Savitoji sugerties sparta (SAR).....	269
Telefonas	
„Bluetooth®“ telefonija.....	205
Funkcijos telefono meniu.....	206
Menu (salono kompiuteris).....	183
Mobiliojo ryšio telefono prijungimas....	205
Nurodymai.....	203
režimų rūšys.....	205
Saugus paprastas siejimas.....	205
telefono meniu apžvalga.....	205
Telefono numerio rinkimas (salono kompiuteryje).....	183

Temperatūra		
centrinis nustatymas.....	127	
nustatyti.....	126	
Tempimas		
vilkimo būdai.....	234	
TEMPMATIC (valdymo pultas)	123	
TEMPOMAT		
Funkcija.....	156	
Greičio iškvietimas.....	157	
Greičio išsaugojimas.....	157	
Greičio nustatymas.....	157	
Greičio padidinimas / sumažinimas....	157	
Ijungimas / išjungimas.....	157	
parinkimas.....	157	
Sąlygos.....	157	
Svirtis.....	157	
Tepalai		
Nurodymai, eksploatacinės medžiagos.....	270	
THERMOTRONIC (valdymo pultas)	124	
Tinklo įvestis.....	200	
Tinklo naršyklė.....	207	
Tipų lentelė.....	270	
Tolimosios šviesos		
Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema „Plus“.....	110	
adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas.....	109	
Ijungimas / išjungimas.....	107	
lemputės keitimas.....	113	
Top Tether	44	
Transportavimas (transporto priemonė)	237	
Transportavimas geležinkeliu	136	
Transportavimo pagalbinė priemonė		
apsauginis krovinio tinklėlis.....	215	
Krovinių skyriaus suskirstymas.....	216	
Transporto priemonė		
Atsakomybė už trūkumus.....	24	
automatinio užrakinimo įjungimas / išjungimas.....	53	
automatinis užrakinimas.....	53	
Diagnostikos sąsaja.....	21	
Duomenų saugojimas.....	24	
Gelbėjimo kortelės QR kodas.....	24	
įrangą.....	17	
išjungimas.....	149	
laikinas nenaudojimas.....	151	
Maitinimo įtampos tiekimo įjungimas..	134	
naudojimas pagal paskirtį.....	23	
nuleidimas.....	249	
nuvilkimas.....	234	
pakėlimas.....	248	
pakrovimas.....	237	
paleidimas (raktas).....	134	
pastatymas.....	149	
REACH reglamentas.....	23	
Registracija.....	22	
SVHC / didelį susirūpinimą keliančios cheminės medžiagos.....	23	
Tipų lentelė.....	270	
užrakinimas / atrakinimas (iš vidaus)....	52	
užrakinimas / atrakinimas avariniu raktu.....	54	
Transporto priemonė,		
pagalbiniai medicinos prietaisai.....	23	
Transporto priemonėje integruota diagnostikos sistema	21	
Transporto priemonės (aukštos įtampos akumulatoriaus) kištukinis lizdas		
Priežiūra.....	226	
Transporto priemonės duomenys		
Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų..	272	
Transporto priemonės aukštis.....	272	
Transporto priemonės ilgis.....	272	
Transporto priemonės plotis.....	272	
Transporto priemonės elektronika		
Radio ryšio prietaisų įrengimas.....	254	
Variklio elektronika.....	254	
Transporto priemonės identifikacinis numeris	270	
Transporto priemonės įtaisai	17	
Transporto priemonės jutikliai	152	
Transporto priemonės kameros	152	
Transporto priemonės kištukiniai lizdai		
Avarinis atrakinimas.....	149	
Transporto priemonės kištukinis lizdas		
Kontrolinės lemputės.....	143	
Transporto priemonės lygis	140	
Transporto priemonės matmenys	272	
Transporto priemonės raktas	50	
Transporto priemonės statymo paslauga	202	
Triktis		
įtempimo sistema.....	28	
Tuščiosios eigos įjungimas (pavarų dėžė)...	139	
Tvirtinimo taškai		
Apžvalga.....	214	
Krovinyos.....	274	
U		
USB lizdas	104	

Uždegimo įjungimas	134
Uždegimo spynelė	134
Užrakinimas / atrakinimas	
automatinio užrakinimo įjungimas /	
išjungimas.....	53
Avarinis raktas.....	54
Duryrs (iš vidaus).....	52
Užraktas nuo vaikų	
Į išorę atidaromas langas.....	49
Stumdomosios duryrs.....	48
užuolaidėlė nuo saulės	
Panoraminis stumdomas stoglangis.....	65
Užvedimo jungtis panaudojant išorinius	
kabelius su gnybtais	234

V

vaikai	
pagrindiniai nurodymai.....	37
Pavojų vengimas transporto priemo-	
nėje.....	38
Vaiko kėdutė	
ISOFIX montavimas.....	43
Leidimo kategorijos.....	41
nėra automatinio priekinio keleivio	
oro pagalvės išjungimo.....	46
pagrindiniai nurodymai.....	37
Priekinio keleivio sėdynė.....	47
prisegimas diržu ant galinės sėdynės.....	46
prisegimas diržu ant priekinio kelei-	
vio sėdynės.....	47
Rekomendacijos vaikiškų kėdučių	
tvirtinimo sistemai.....	40
Rizikos /pavojai.....	38
Sėdimos vietos, tinkamos prisega-	
moms vaiko apsaugos sistemoms.....	44
Sėdynės tinka ISOFIX vaikiškų kėdu-	
čių tvirtinimo sistemoms.....	42
Top Tether.....	44
Tvirtinimas.....	41
Vairas	
nustatymas.....	96
Vairuotojo oro pagalvė.....	32
Vairo mygtukai	8
Vairuotojo profilis	195
Vairuotojo sėdynė	
nustatymas elektriniu būdu.....	71
nustatymas mechaniniu būdu.....	69
Vaistinė	229
Valdymas prisilietimu	
MBUX.....	193

Valymas	
Aukšto slėgio valymo įrenginys.....	224
Lakas.....	225
Salonas.....	227
Vandens poveikis	136
Variklio dangčio atidarymas / uždarymas..	221
Variklio elektronika	254
Variklio numeris	270
Variklio plovimas	224
Vasarinės padangos	241
Važiavimas naudojant elektrą	
Galios rodmuo.....	175
Nurodymai.....	132
Važiavimas žiemą	137
Važiavimo charakteristikos	
nejprasta.....	241
Važiavimo dinamikos reguliavimo sistema..	153
Važiavimo juostos laikymosi asistentas	
funkcija.....	173
įjungimas / išjungimas.....	174
Jautrumas.....	174
Važiavimo nurodymai	
aplinkos apsauga nuo triukšmo	
(garso generatorius).....	132
bendrieji važiavimo nurodymai.....	135
Įvažiavimo nurodymai.....	135
nauji stabdžių diskai / stabdžių trin-	
kelės.....	136
Nuolydžio atstumas.....	136
Rekuperacija.....	133
ribotas stabdomasis poveikis	
(druska pabarstyti keliai).....	136
slidi važiuojamoji kelio dalis.....	137
Stabdžiai.....	136
Stabdžio apkrova.....	136
Stovėjimo stabdys.....	136
šlapia važiuojamoji kelio dalis (stab-	
dis).....	136
transportavimas geležinkelio.....	136
vandens poveikis.....	136
važiavimas naudojant elektrą.....	132
važiavimas šlapiu keliu.....	136
važiavimas vandeniui užlietais keliais....	136
Važiavimas žiemą.....	137
Žibintų reguliavimas keliaujant į	
užsienį.....	106
Važiavimo padėties įjungimas (pavarų	
dėžė)	139
Važiavimo programos	139
Važiavimo programos rodmuo	140

Važiavimo pučiant šoniniam vėjui asistentas.....	154	Vilkimo būdai.....	234
Važiavimo saugos sistema		VIN.....	270
ABS (antiblokavimo sistema).....	153	W	
Adaptyviosios stabdymo šviesos.....	156	WLAN	
Aktyvus stabdymo asistentas.....	154	Interneto prieigos vietos įrengimas.....	196
Apžvalga.....	152	Ž	
ATTENTION ASSIST.....	170	Žemėlapis	
BAS (stabdymoasistentosistema).....	153	perkėlimas.....	202
EBD (elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema).....	154	Žemėlapis funkcijos.....	202
ESP® (elektroninė stabilumo programa).....	153	Žemėlapis	
ESP® šoninio vėjo asistentas.....	154	informacijos apie greitkelį įjungimas / išjungimas.....	202
HOLD funkcija.....	162	Informacijos apie orus rodymas.....	202
Jūsų atsakomybė.....	152	Internetinio žemėlapis turinio rodymas.....	202
Kameros.....	152	Mastelio nustatymas.....	202
Kelio ženklų pagalbinė sistema.....	171	Transporto priemonės statymo paslauga.....	202
Nematomos zonos pagalbinė sistema.....	172	žemėlapis orientacijos pasirinkimas....	202
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba..	161	Žibintų jungikliai (apžvalga).....	106
Radaro ir ultragarsiniai jutikliai.....	152	Žieminės padangos	
TEMPOMAT.....	156	Nurodymai.....	241
Važiavimo sistema.....	152	Žiemos režimas.....	242
Važiuojamosios dalies atpažinimas.....	173		
Važiuklė.....	140		
Veidrodėlis			
Galinis veidrodėlis.....	122		
nustatymas / pritemdymas (išorinis veidrodėlis).....	120		
skaitmeninis vidinis veidrodis.....	121		
Ventiliacijos angų nustatymas.....	128		
Vidaus apšvietimas			
nustatymas.....	112		
Vidaus patalpos apsauga			
Funkcija.....	68		
įjungimas / išjungimas.....	68		
Vidinis apšvietimas			
Komfortiškas apšvietimas.....	112		
pošvyčio laikas.....	112		
Vidinis veidrodėlis			
pritemdyti automatiškai.....	122		
skaitmeninis vidinis veidrodis.....	121		
Vidurio konsolė			
apžvalga (apačioje).....	11		
apžvalga (tarp sėdynių).....	12		
apžvalga (vidurys).....	10		
Apžvalga (viršuje).....	9		
daiktų skyrius.....	97		
Viešosios interneto prieigos taškas			
nustatymas.....	196		

Apie mus

Interneto svetainė

Daugiau informacijos apie Mercedes-Benz transporto priemones ir „Mercedes-Benz AG“ rasite internete, adresu:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redakcija

Jei turėtumėte klausimų ar pasiūlymų dėl šios naudojimo instrukcijos, susisiekite su techninės redakcijos skyriumi adresu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Vokietija

© „Mercedes-Benz AG“: norint kopijuoti, versti ir platinti, taip pat ir dalimis, reikia gauti raštišką „Mercedes-Benz AG“ leidimą.

Transporto priemonės gamintojas

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Vokietija

Jūsų naudojimo instrukcijos



Skaitmeninė transporto priemonėje

Naudojimo instrukcijos turinio galite ieškoti tiesiogiai savo transporto priemonės multimedijos sistemoje (menu punktas „Transporto priemonė“). Pradėkite trumpojo įvado arba pagilinkite savo žinias naudingais patarimais.



Dokumentų laikymo krepšys transporto priemonėje

Jame rasite visą atspausdintą informaciją apie Jūsų transporto priemonės valdymą, techninės priežiūros paslaugas ir garantiją.



Skaitmeninė internete

Naudojimo instrukciją rasite Mercedes-Benz interneto puslapyje.



Skaitmeninė instrukcija kaip programėlė

Mercedes-Benz Guides App taikomąją programą galima nemokamai parsisiųsti iš dažniausiai naudojamų taikomųjų programų parduotuvių.



Apple® iOS



Android™



4475844711Z185