

R C R



V | R

Introduction	3
RCR technical specifications	4
Contrôle du vélo avant chaque utilisation	5
Fréquence de maintenance	6
Spécifications techniques	7
Liste des outils nécessaires	8
Garantie	8
Géométrie du cadre	9
Preparation du cadre + fourche	10
Routing durites	12
Routing di2	14
Montage du boîtier de pédalier	15
Montage de la fourche - combo	16
Découpe de la fourche	18
Montage du support de compteur	20
Montage de la tige de selle	21
Montage de la selle	22
Montage des axes de roues	23

Ce manuel technique présente votre vélo de façon détaillée.

Merci de lire attentivement cette notice avant toute intervention sur le vélo.

RCR TECHNICAL SPECIFICATIONS

4/22



VAN RYSEL

Votre vélo VAN RYSEL a été conçu dans les Flandres, à proximité des pavés des fameuses classiques de printemps. Votre vélo doit être entretenu régulièrement pour garantir son bon fonctionnement et votre sécurité.

INSPECTEZ VOTRE VELO AVANT CHAQUE UTILISATION. Faites un contrôle visuel du vélo avant chaque utilisation. Vous pourrez ainsi détecter de l'usure sur des composants qui pourraient, sans inspection, s'empirer.

CADRE : Vérifier qu'il n'y ait aucune fissure sur le cadre. Aucun bruit suspect ne doit apparaître. En cas de fissure ou de craquement, merci de contacter votre revendeur.

CHAÎNE : Assurez-vous qu'elle est propre et lubrifiée. La transmission doit être silencieuse.

FREINS : Vérifiez l'usure des plaquettes et le serrage des vis de fixation.

PNEUS : Contrôlez la pression des pneus et l'absence de trous ou de coupure / vérifiez leur niveau d'usure.

ROUES : vérifier que les roues tournent sans friction et sans gratter dans les roulements. Vérifier le serrage des axes de roues à 10 N.m.

JEU DE DIRECTION : en freinant avec votre frein avant et en manipulant votre vélo d'avant en arrière, vérifiez l'absence de jeu dans la direction. Vérifier également en pivotant votre cintre que les roulements tournent sans dureté ni gratter.

JEU DE DIRECTION : inspection à chaque utilisation / changement tous les 10 000 Kms / 1 an

CHAÎNE : Inspection tous les 1000 Kms, nous vous conseillons de changer plus régulièrement la chaîne (3500/4000 kms) pour garantir une bonne durée de vie du reste de la transmission

FREINS : Contrôlez l'état des disques et des plaquettes avant chaque utilisation. Changez les plaquettes une fois usées et nettoyez régulièrement le disque avec un produit dédié.

PATTES DERAILLEUR / FOURCHE : contrôlez le serrage de la patte de dérailleur et la patte de fourche tous les ans.

FRAME KIT	
FRAME	VAN RYSEL RCR PRO
FORK	VAN RYSEL RCR
SEATPOST	VAN RYSEL RCR
AVAILABLE SIZE	XXS XS S M L XL
HANDLEBAR	DEDA X VAN RYSEL RCR COMBO
FORK SIZES	UNIQUE

HEADSET	
HEADSET BEARINGS	49mm UPPER & LOWER BEARING
COMPRESSION RING	DEDA X VAN RYSEL COMPRESSION RING

WHEEL SIZE	
MAXIMUM TYRE WIDTH (measured)	700x32C
OPTIMAL AERODYNAMICS (measured)	700x25C

BOTTOM BRAKET	PRESSFIT BB86
BOTTOM BRACKET SHELL DIAMETER	41mm
BOTTOM BRACKET SHELL WIDTH	86.5mm

DROPOUT AND AXLES	
FRONT DROPOUT STANDARD	12X100mm
FRONT AXLE LENGTH	118mm
FRONT AXLE THREAD PITCH	P1,0
REAR DROPOUT STANDARD	12X142mm
REAR AXLE LENGTH	164mm
REAR AXLE THREAD PITCH	P1,0

SEATPOST	
OFFSET	0MM & 15MM
SIZES	XXS : 150MM XS : 200MM S : 215MM M : 240MM L-XL : 290MM
SEATPOST MINIMUM INSERTION	80MM

HANGERS	
FRONT DERAILLEUR HANGER	BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR HANGER	STANDARD OR DIRECT MOUNT

GEARING	
CHAINRING SIZE 1X	MIN 46T MAX 54T
CHAINRING 2X SMALL CHAINRING	MIN 34T MAX 42T
CHAINRING 2X BIG CHAINRING	MIN 50T MAX 56T
CASSETTE SMALLEST SPROCKET SIZE	10T-14T
DRIVETRAIN COMPATIBILITY ELECTRONIC GROUPSET ONLY	SHIMANO ROAD DI2 12S SRAM ROAD AXS CAMPAGNOLO WIRELESS & EPS

BRAKES	
FRONT BRAKE	FLAT MOUNT 140 / 160MM
REAR BRAKE	FLAT MOUNT 140 / 160MM

LISTE DES OUTILS NÉCESSAIRES

8/22



graisse anti seize : MOTOREX ANTISEIZE



graisse de montage : MOTOREX BIKE GREASE



pate carbone : MOTOREX CARBON PASTE



frein filet : LOCTITE 243



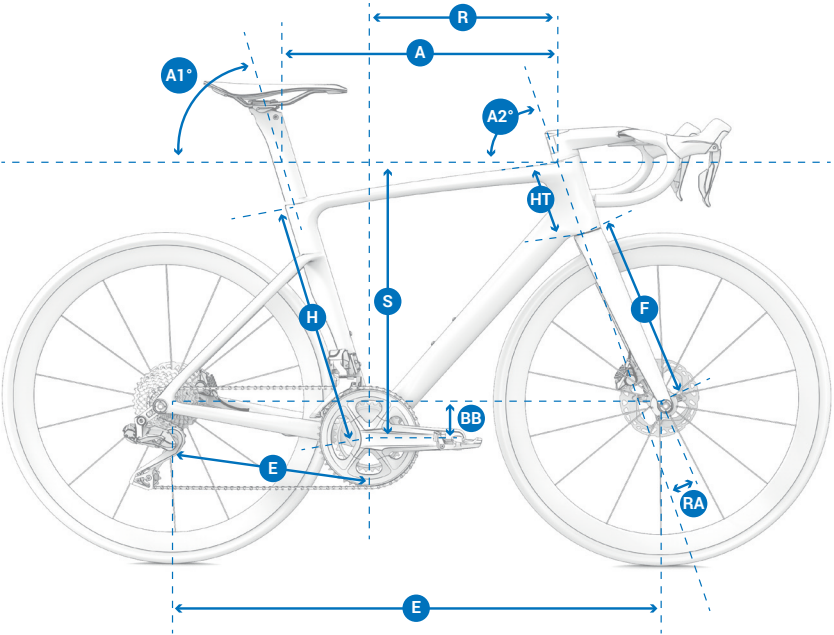
clés Allen 2.5-3-4-5-6-8



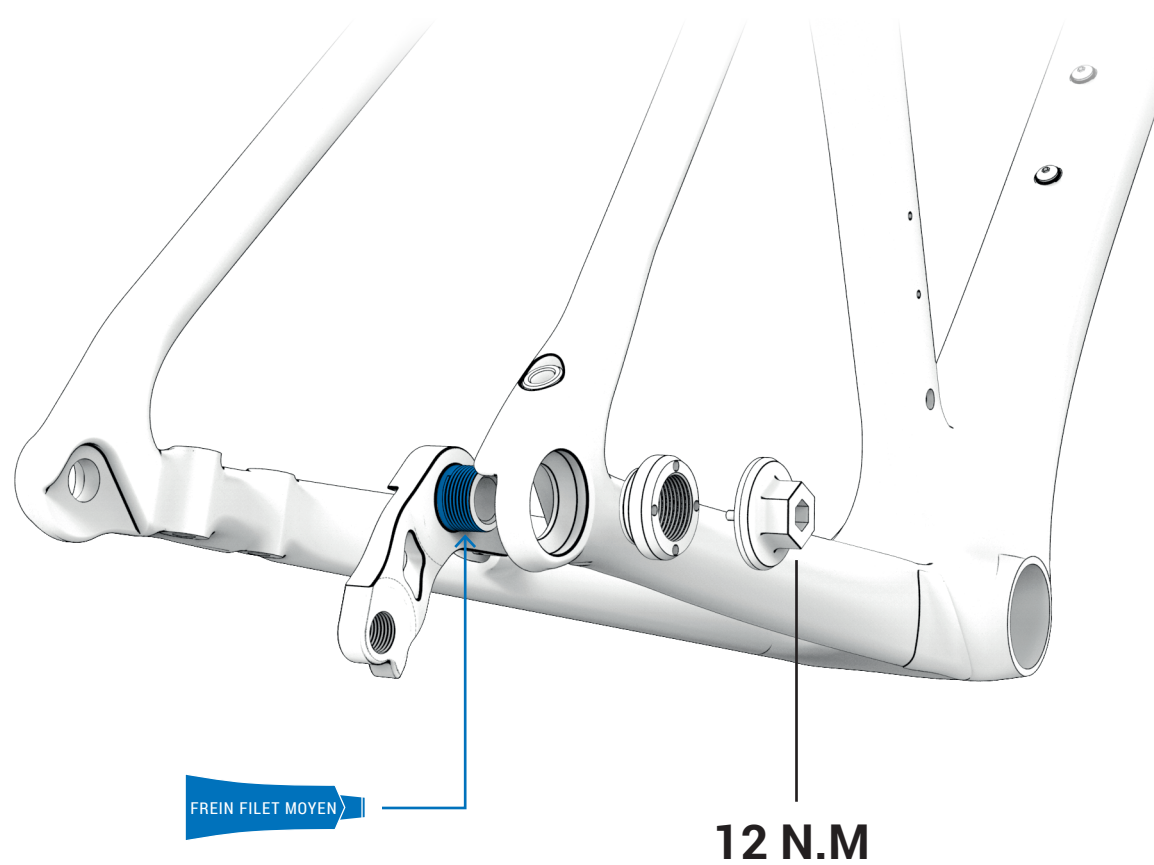
Torx 25-30

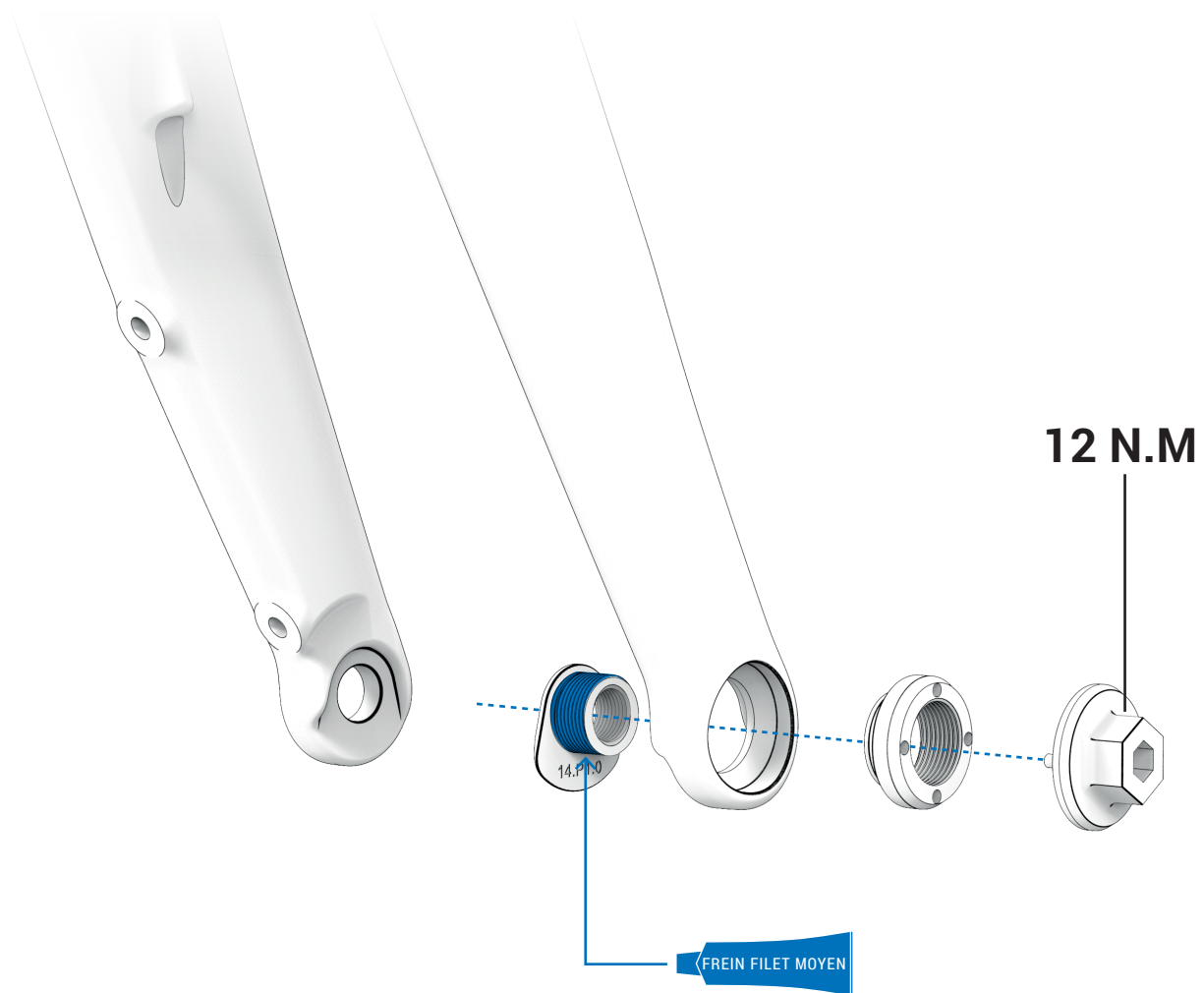
GARANTIE

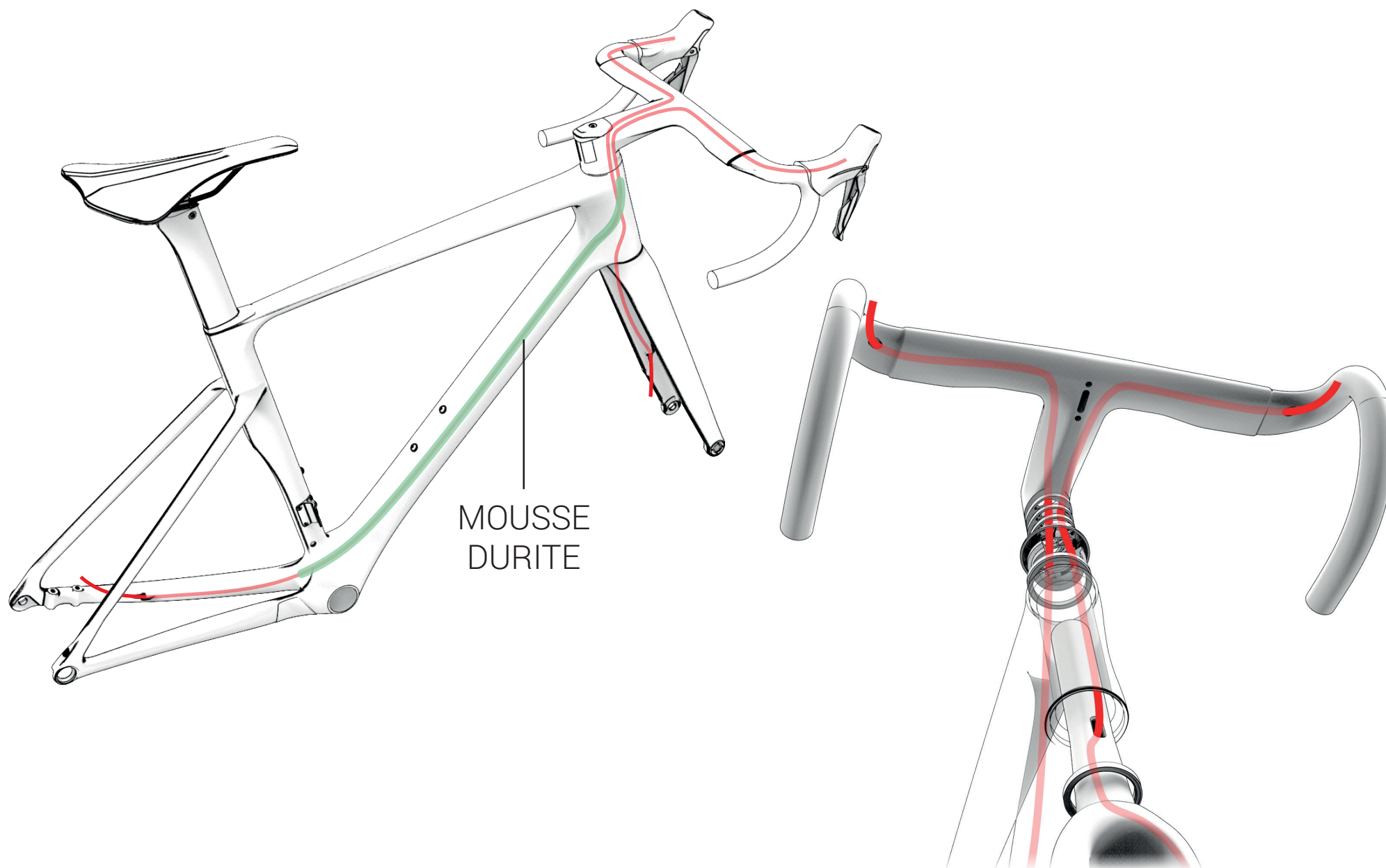
Cadre, fourche, tige de selle : garantie 5 ans

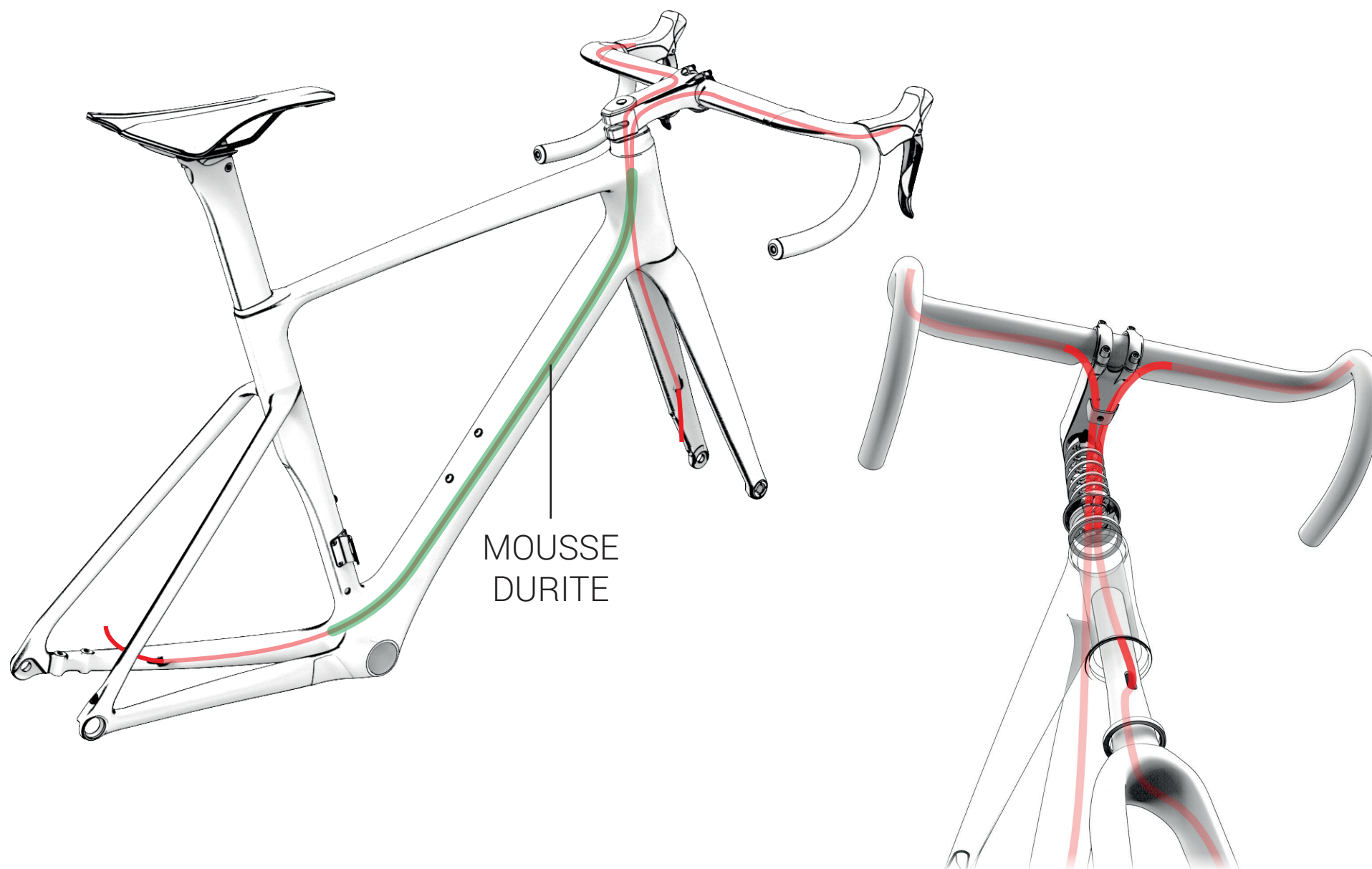


FRAME SHAPE (LOW STEP / HIGH STEP)	SIZE XXS	SIZE XS	SIZE S	SIZE M	SIZE L	SIZE XL
H: SEAT TUBE LENGTH	456	466	476	486	512	546
HT: HEAD TUBE LENGTH	109	114	131	147	174	199
A: TOP TUBE LENGTH	510	530	538	550	565	585
A2°: HEAD TUBE ANGLE	71	72	73	73	73	73
A1°: EFFECTIVE SEAT TUBE ANGLE	75.5	74	74	73.5	73.5	73.5
SEAT POST DIAMETER	27.2	27.2	27.2	27.2	27.2	27.2
SEAT POST LENGTH	250	250	300	350	350	400
WHEEL DIAMETER	622	622	622	622	622	622
F: FORK LENGTH	367	367	367	367	367	367
RA: FORK RAKE	45	45	45	45	45	45
B: CHAINSTAY LENGTH	410	410	410	410	410	410
BB: BOTTOM BRACKET DROP	73	70	67	67	67	67
S: STACK	508	514	530	542	571	595
R: REACH	379	382	386	389	396	404
E: WHEEL BASE	979	982	980	985	1001	1016
STEM	70	80	90	90	100	100

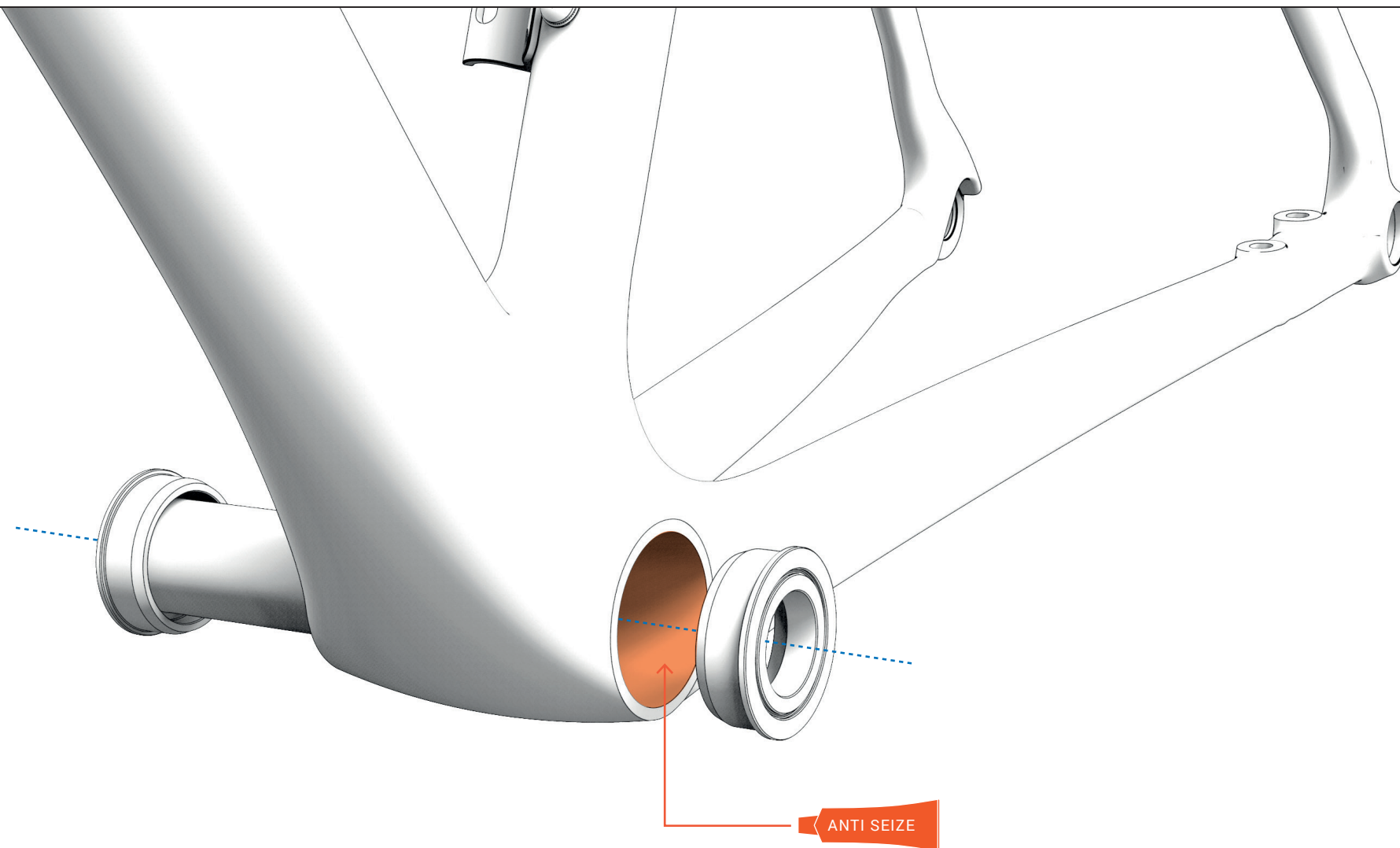


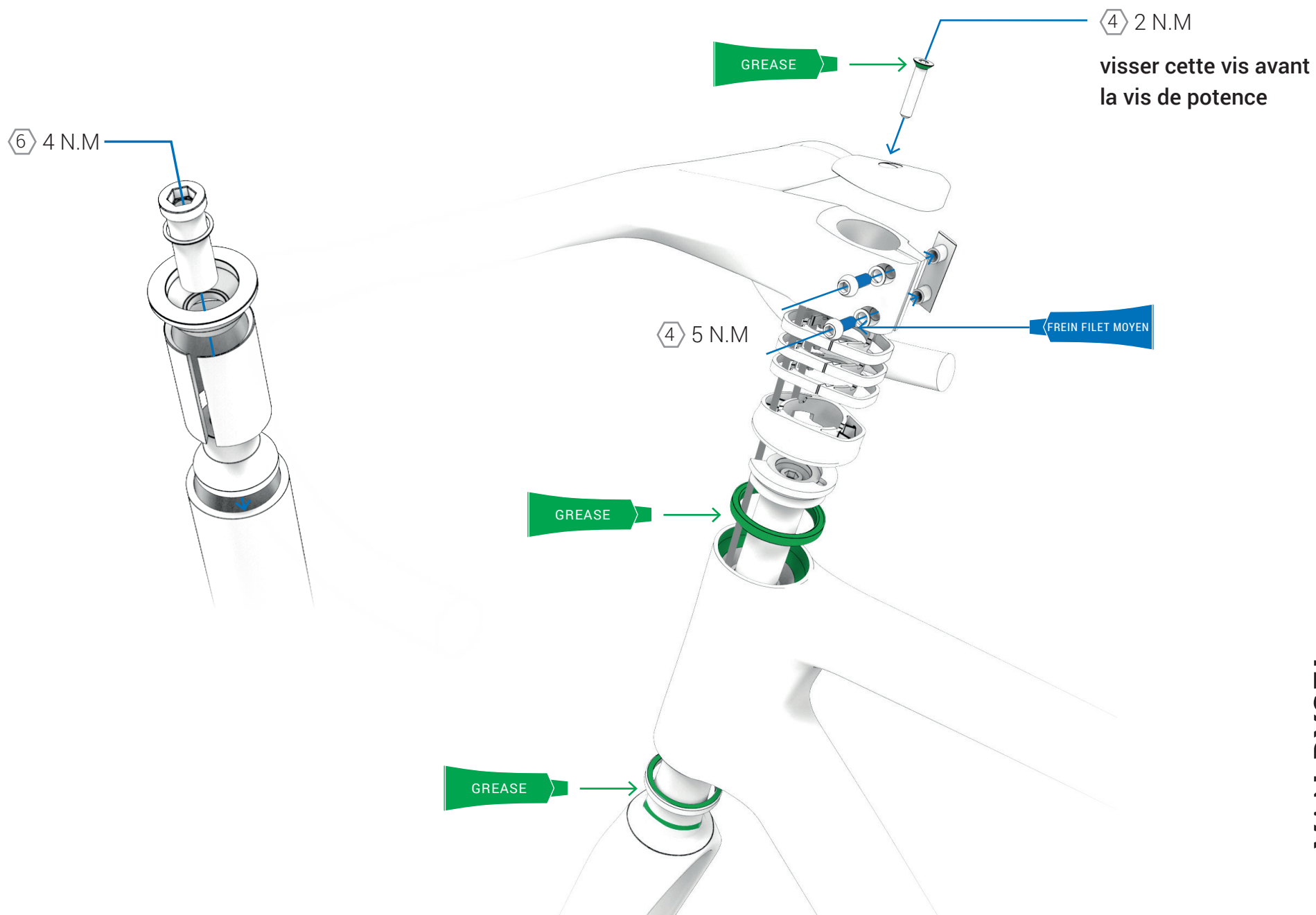


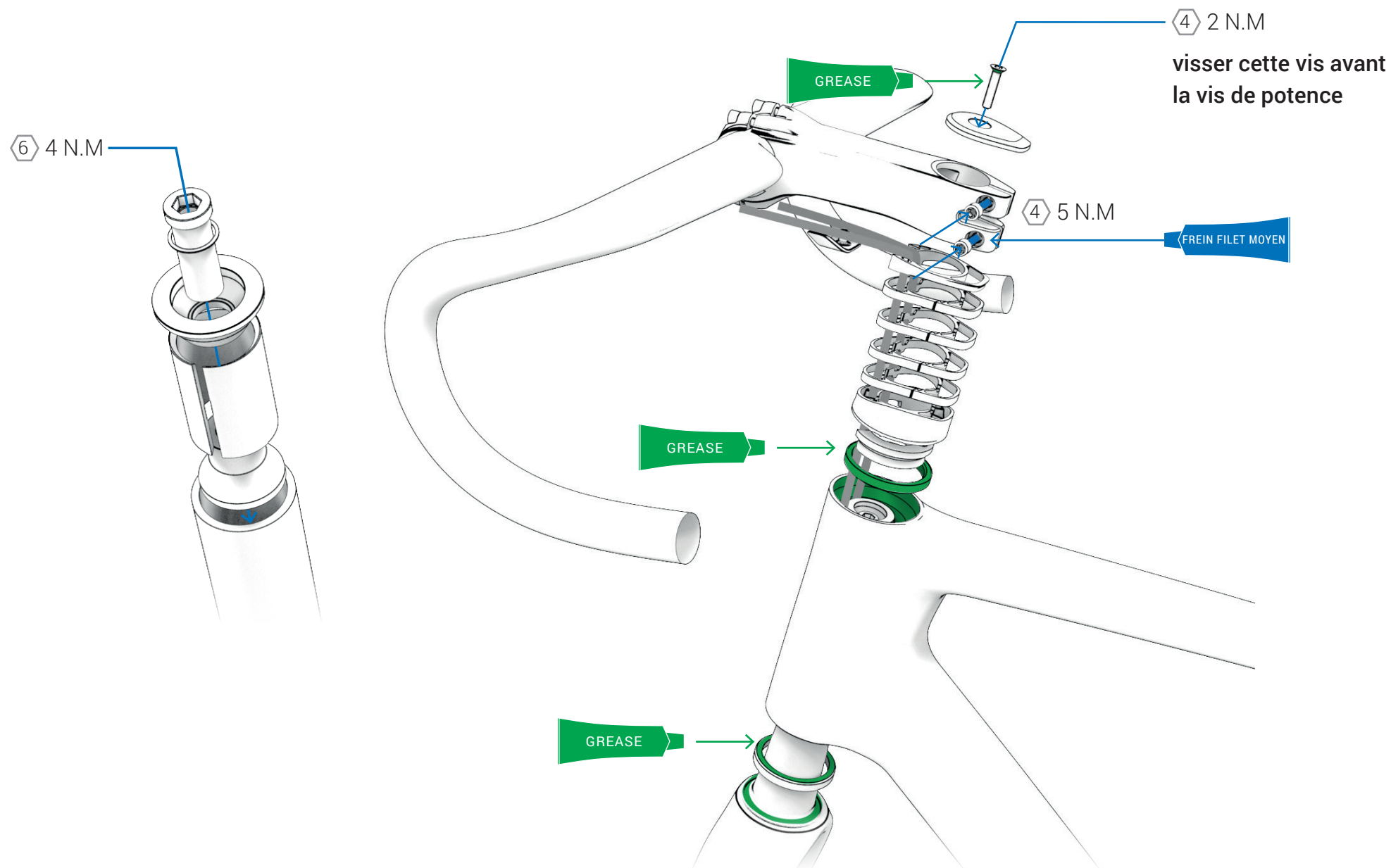


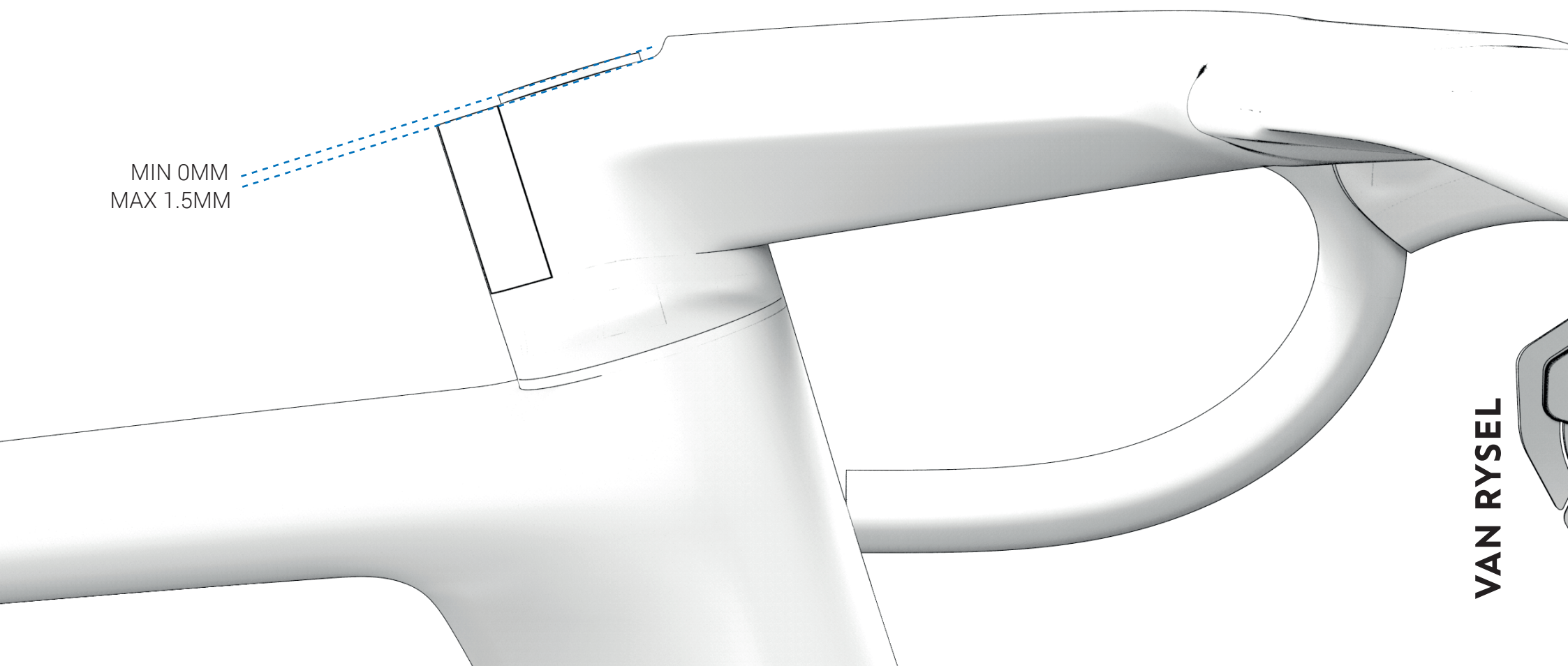






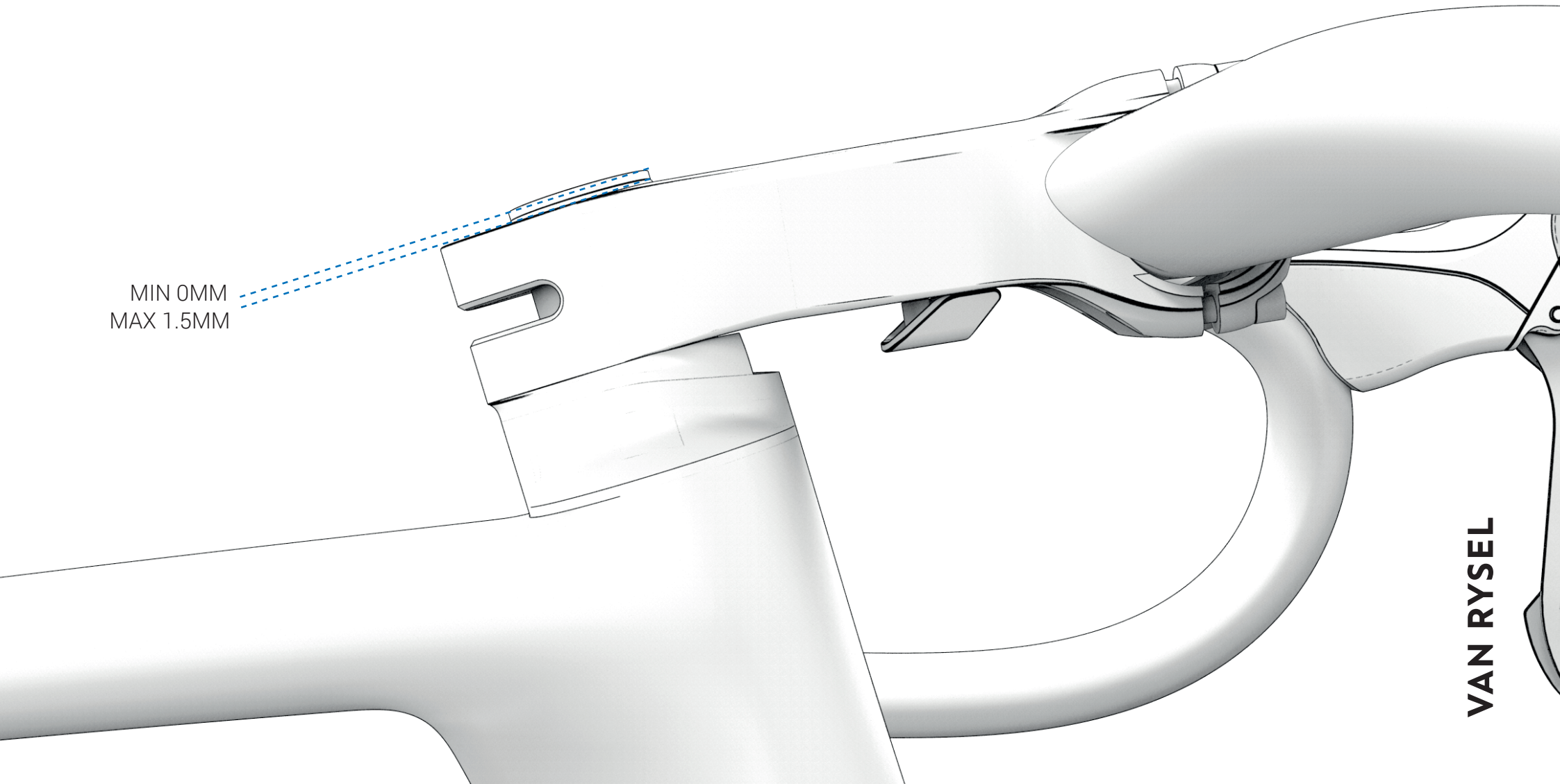




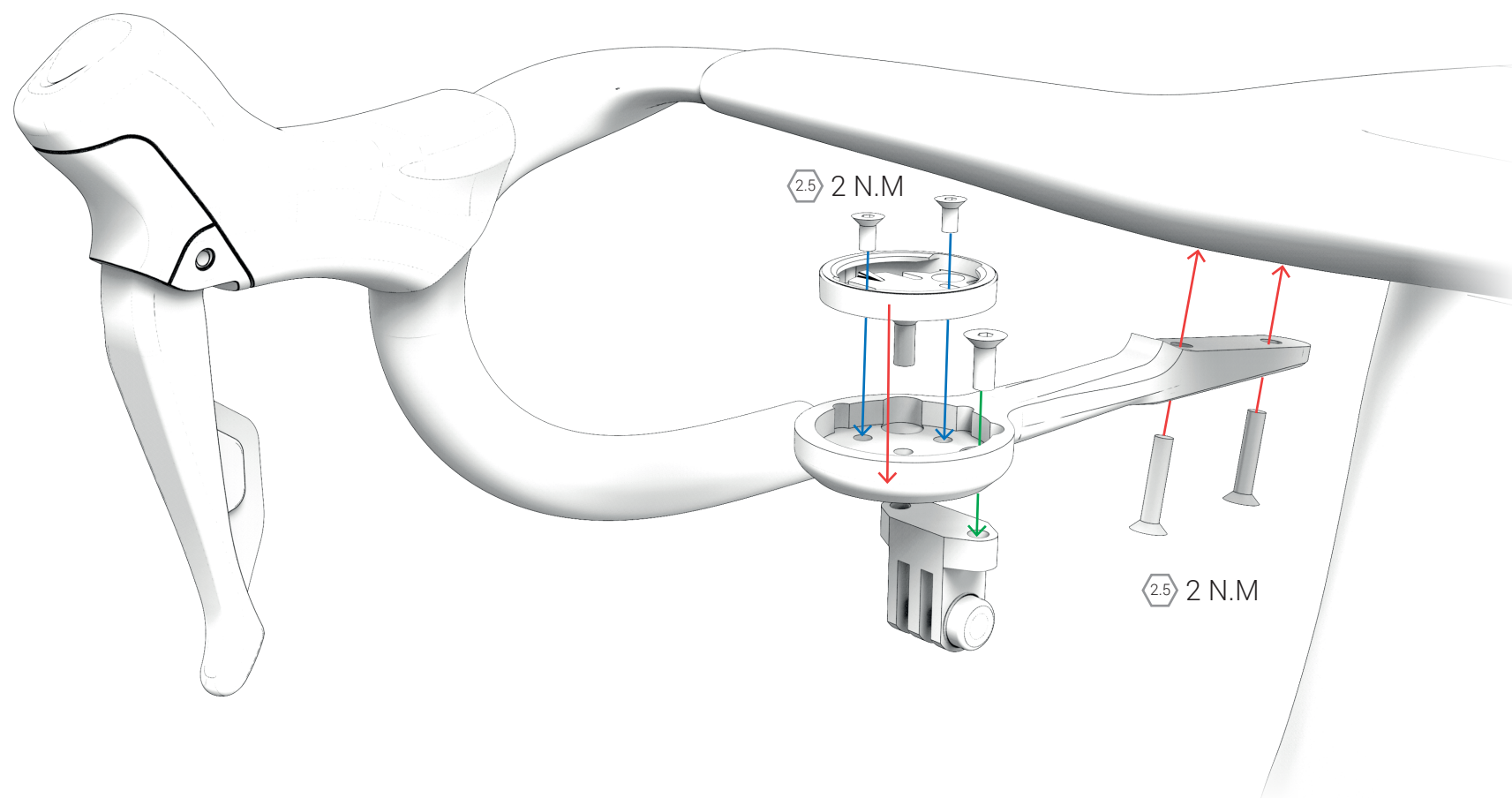


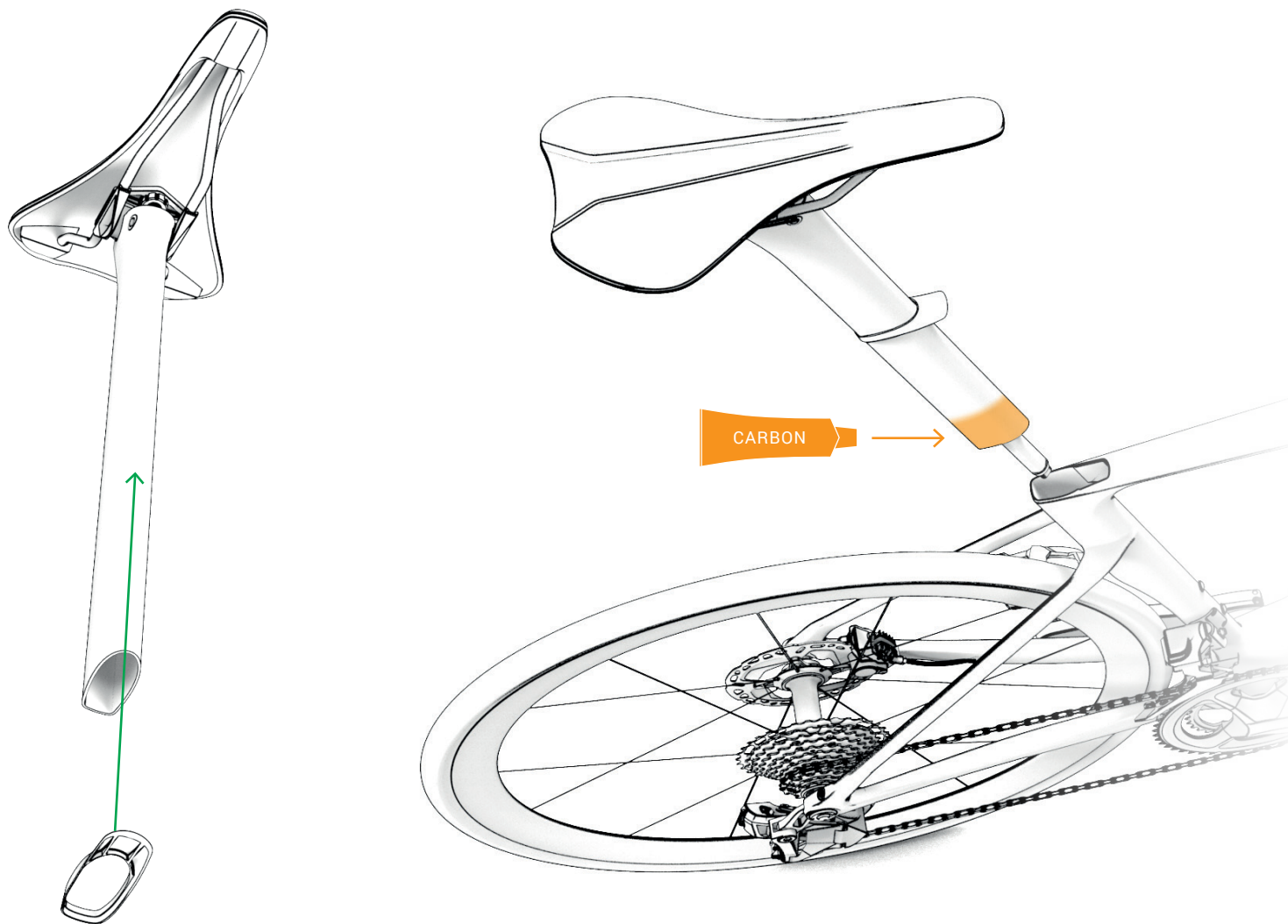
MIN 0MM
MAX 1.5MM

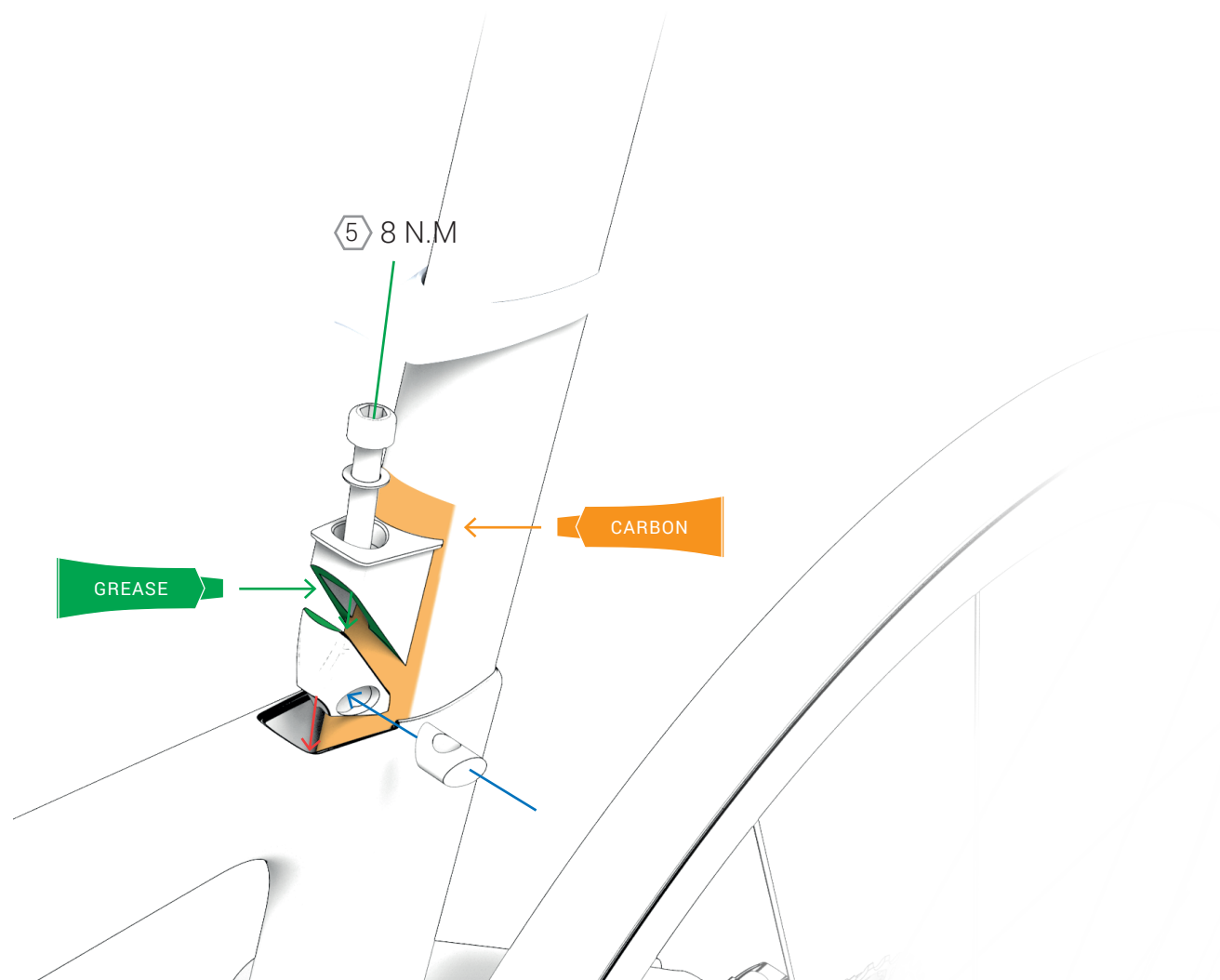
The diagram shows a 3D perspective of a bicycle fork. A rectangular section of the lower fork leg is cut away to reveal the internal structure. Two blue dashed lines indicate the internal width of the fork at the cut section. The text 'MIN 0MM' and 'MAX 1.5MM' is positioned to the left of these lines, indicating the required internal clearance.

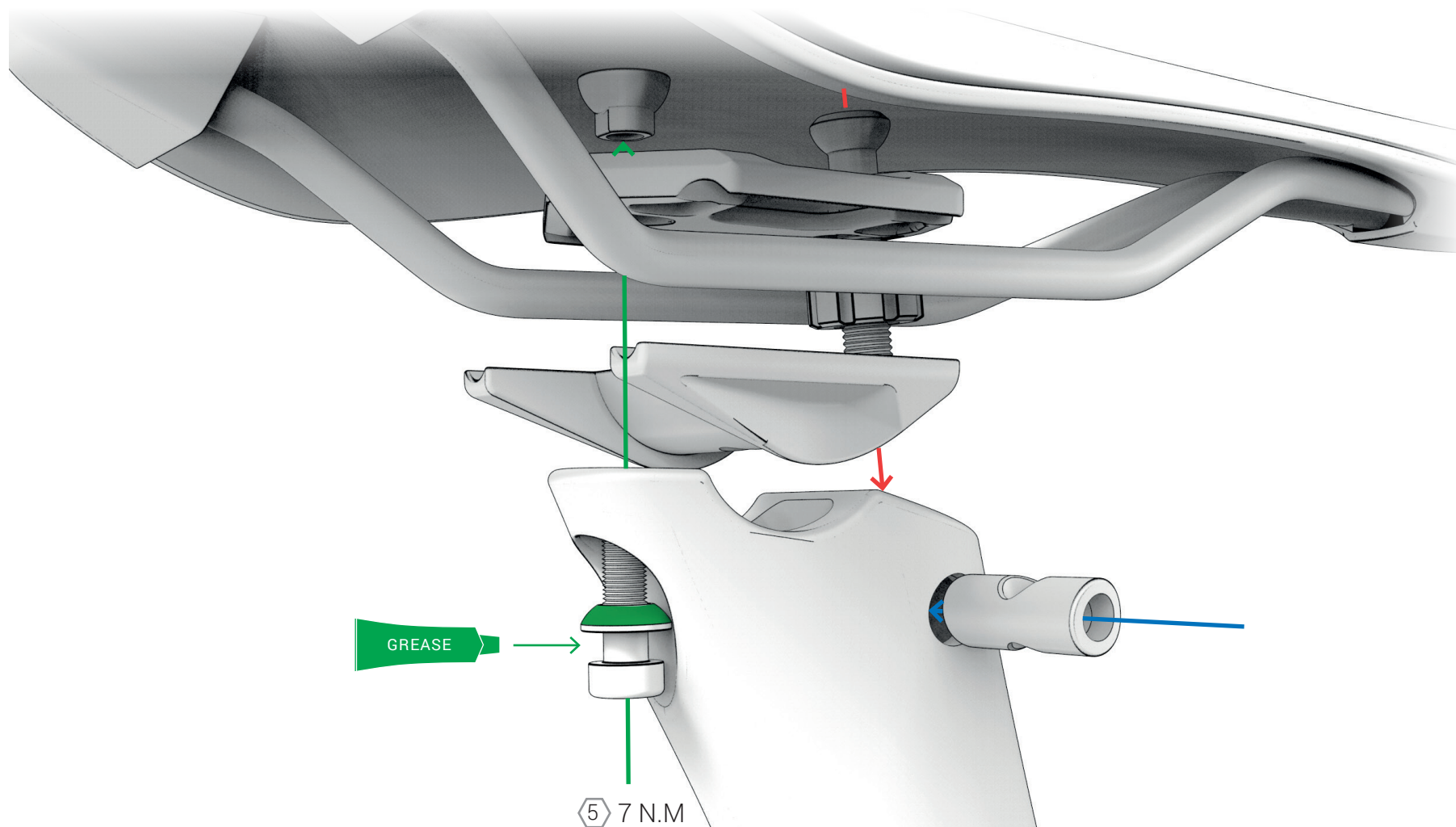


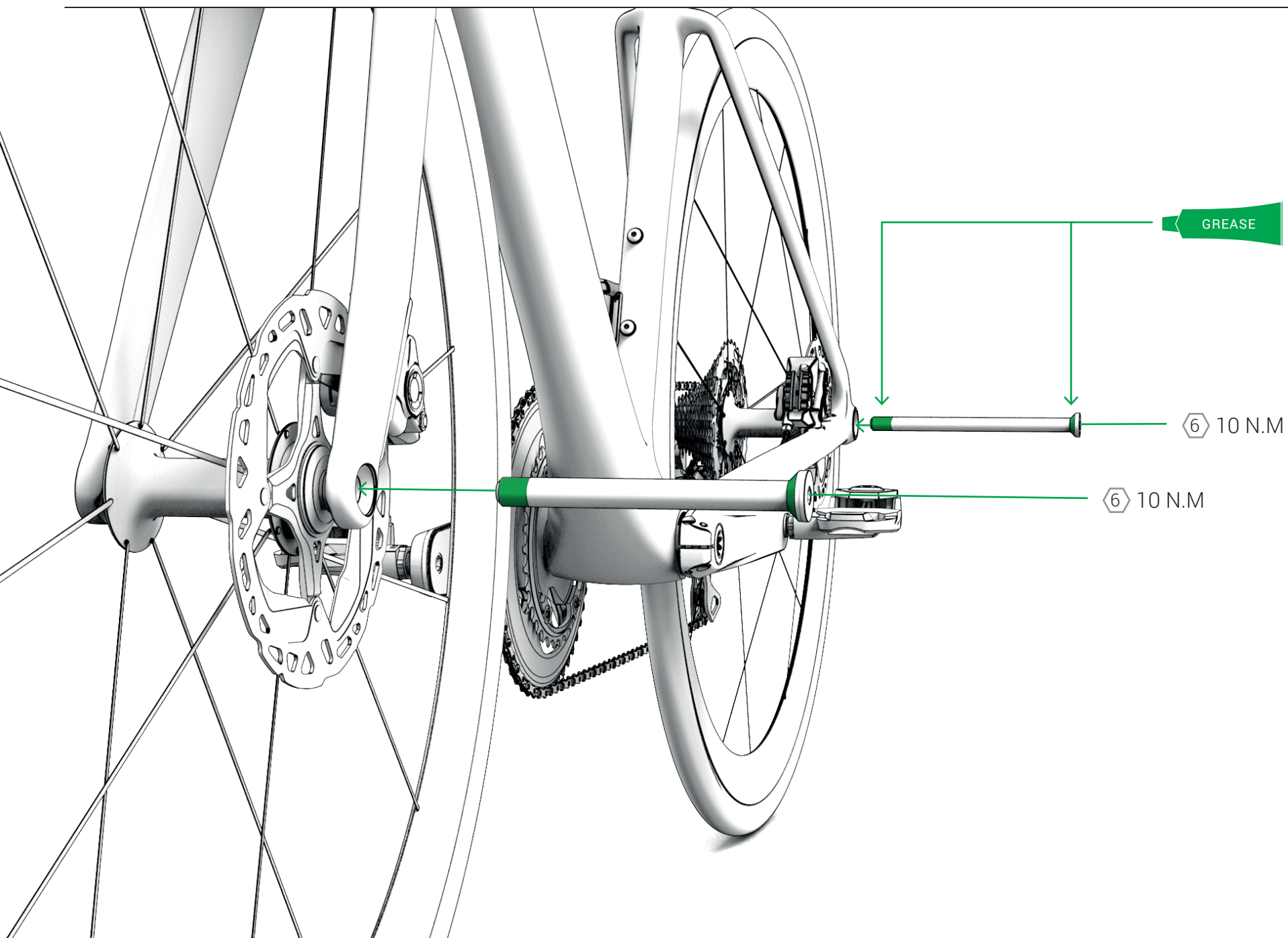
MIN 0MM
MAX 1.5MM











V | R