

СПОСОБ ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Эвакуация или транспортировка автомобиля должна осуществляться на специально предназначенном для этого эвакуаторе или прицепе.

- ❗ Буксировку/транспортировку автомобиля доверяйте только специалистам, имеющим соответствующую квалификацию, и проверяйте правильность крепления автомобиля.
- ❗ Прежде чем приступить к буксировке, специалист по эвакуации должен активировать функцию сервисного выключения положения парковки КПП. Описание этой процедуры приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию. Если не активировать функцию сервисного выключения положения парковки, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ❗ Данный автомобиль нельзя буксировать на четырех колесах и эвакуировать методом частичной погрузки. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

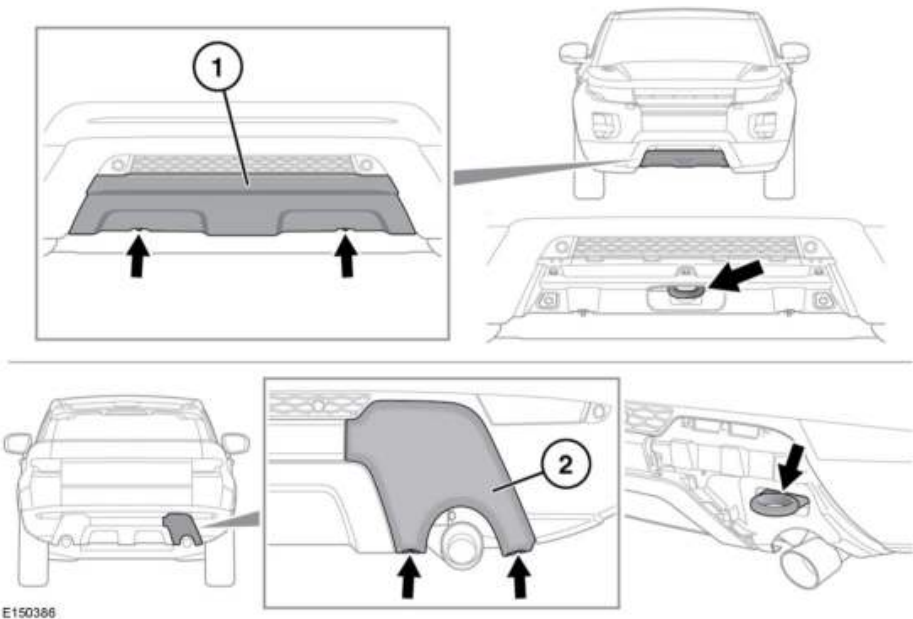
ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.



Соблюдайте особую осторожность при транспортировке или буксировке автомобиля. Возможно получение тяжелых травм или летальный исход.



E150386

Буксировочные проушины расположены за панелями в бамперах. Форма панелей зависит от комплектации автомобиля.

Для доступа к точкам буксировки:

1. Передний бампер: поверните два фиксатора на 90 градусов против часовой стрелки. Потяните панель и извлеките ее из переднего бампера.

Эвакуация автомобиля

2. Задний бампер: поверните два фиксатора на 90 градусов против часовой стрелки. Потяните панель и извлеките ее из заднего бампера.

Примечание: Если установлен тюнинг-пакет *Dynatonic*, то для использования буксировочной проушины потребуется также снять отделку выхлопной трубы.

Установка панелей выполняется в обратной последовательности.



Перед поездкой по бездорожью снимайте крышки буксировочных проушин во избежание повреждения или потери.



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности.

Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ



Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительная информация по обучению вождению по бездорожью приводится на сайте www.landroverexperience.com.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПОЕЗДКОЙ



Если автомобиль попал в аварию, перед запуском двигателя или поездкой его следует проверить у дилера компании/в авторизованной мастерской, либо с помощью квалифицированных специалистов.

РЕГИСТРАЦИЯ СОБЫТИЙ

Учтите, что автомобиль оснащен регистратором событий (EDR).

EDR хранит информацию об авариях (скорость движения, включение педали тормоза, управление акселератором и т.д.) и позволяет проверить сохраненную информацию.

Информация EDR помогает более четко понять обстоятельства аварии.

EDR также может собирать и хранить данные при столкновениях или аварийных ситуациях. Эти записи могут быть полезными при расследовании подобного происшествия. Система EDR может записывать информацию о динамике движения автомобиля и о системах безопасности, потенциально включая следующие данные:

- Как сработали различные системы вашего автомобиля.
- Были ли пристегнуты ремнями безопасности водитель и пассажиры.
- Насколько были нажаты (если вообще нажимались) педали акселератора и тормоза.
- С какой скоростью двигался автомобиль.

Для считывания данной информации специальное оборудование подключается непосредственно к регистрирующим модулям. Компания Land Rover не предпринимает действий, направленных на получение сведений от EDR без согласия владельца, кроме как по постановлению суда, правоохранительных органов или иных органов государственной власти или по требованию третьей стороны, действующей на законных основаниях.

Получение доступа к упомянутым сведениям другими заинтересованными сторонами должно осуществляться без привлечения к этому компании Land Rover.

Примечание: Не регистрируются личные данные (имя, пол, возраст, место ДТП).

Только для Южной Кореи

Учтите, что автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). EDR сохраняет информацию о режиме движения в момент аварии (скорость движения, нажатие педали тормоза, управление акселератором и т.д.) и позволяет проверить сохраненную информацию. Информация EDR помогает более четко понять обстоятельства аварии.

РЕГИСТРАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ

Бортовая система регистрирует и сохраняет текущие диагностические параметры вашего автомобиля. Сюда входят данные о работе и состоянии различных систем и агрегатов, таких как двигатель, положение педали акселератора, рулевое управление или тормоза.

После столкновения

Для правильной диагностики и последующего обслуживания вашего автомобиля специалисты компании Land Rover и авторизованных мастерских могут получать доступ к диагностической информации путем прямого подключения к автомобилю.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК

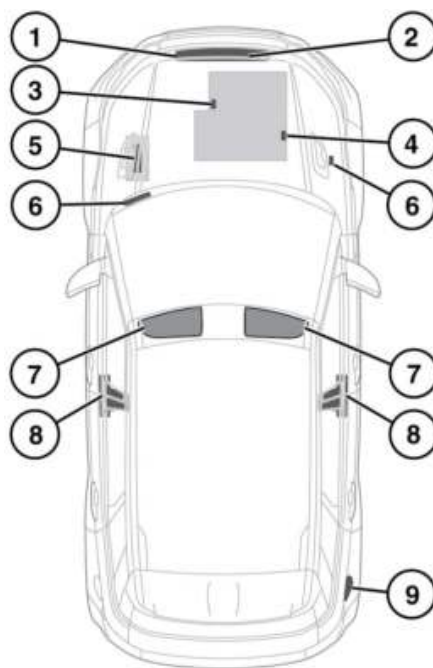


Предупреждающие таблички с этим символом, расположенные на различных компонентах автомобиля, означают: не прикасаться и не регулировать компоненты, пока не прочитаете соответствующие инструкции в руководстве.



Таблички с таким символом указывают на то, что система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к компонентам системы зажигания, когда зажигание включено.

Таблички с дополнительной информацией расположены в следующих местах:



E 154 301

1. Табличка кондиционера: расположена на панели замка капота.
2. Идентификационный номер автомобиля (VIN): расположен на панели замка капота.
3. Идентификационные данные двигателя: выбиты на фланце опоры двигателя.
4. Табличка с данными двигателя: в правой верхней части крышки двигателя.
5. Предупреждающие символы АКБ: на верхней панели аккумуляторной батареи.
6. VIN выштампован на табличке, видимой сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла.

VIN также выштампован на переднем внутреннем крыле с правой стороны.

VIN можно также отобразить на информационной панели через меню **Vehicle Info** (Информация об автомобиле) и **VIN Display** (Показать VIN) на щитке приборов. См. **56, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

***Примечание:** При обращении к дилеру/в авторизованную мастерскую у вас могут запросить номер VIN.*

7. Табличка подушек безопасности и табличка транспортировки автомобиля: расположены на противосолнечных козырьках.
8. Табличка значений давления в шинах, табличка с предупреждением о подушке безопасности и сертификационная табличка: расположены у основания левой стойки В (только для Китая — на правой стойке В).
Сертификационная табличка содержит номер VIN, сведения о шинах и дату изготовления автомобиля.
9. Табличка с типами топлива: под лючком топливозаливного отверстия.

Необходимо ознакомиться с этими табличками для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля и использования его функций.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Описание	Дизельное топливо	Бензиновый двигатель
Количество цилиндров	4	4
Рабочий объем	2179 см ³	1999 см ³
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2
Степень сжатия	15,8:1	10:1

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

Описание	Вариант	Тип
Моторное масло	Дизельный двигатель с противосажевым фильтром (DPF)	Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C934-B. При отсутствии допускается использовать моторные масла 5W-30, соответствующие техническим требованиям ACEA C2.
	Дизельные автомобили без DPF	Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации WSS-M2C913-C. При отсутствии допускается использовать моторные масла 5W-30, соответствующие техническим требованиям ACEA A5/B5.
	Бензиновый двигатель	Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации WSS-M2C913-C.
Транмиссионное масло	Механическая КПП	Land Rover рекомендует использовать Castrol BOT350 M3.
	Автоматическая КПП	Land Rover рекомендует использовать Shell L12108.
Гидравлический привод отключения активной трансмиссии	Автомобили с полным приводом (4WD) и активной трансмиссией	Land Rover рекомендует использовать Pentosin CHF11S.
Раздаточная коробка	Автомобили с полным приводом (4WD) без активной трансмиссии	Land Rover рекомендует использовать Castrol BOT448.
	Автомобили с полным приводом (4WD) и активной трансмиссией	Land Rover рекомендует использовать Castrol BOT720.
Муфта Haldex	Автомобили с полным приводом (4WD) без активной трансмиссии	Land Rover рекомендует использовать STAT OIL SL 12-301.

Технические характеристики

Описание	Вариант	Тип
Масло заднего дифференциала	Автомобили с полным приводом (4WD) без активной трансмиссии	Land Rover рекомендует использовать Castrol EPX.
	Автомобили с полным приводом (4WD) и активной трансмиссией	Land Rover рекомендует использовать Castrol BOT720.
Тормозная жидкость/жидкость привода сцепления	Все автомобили	Используйте тормозную жидкость Land Rover. Если она недоступна для доливки, можно использовать тормозную жидкость DOT4 низкой вязкости, отвечающую требованиям ISO 4925, класс 6.
Омыватель стекла	Все автомобили	Незамерзающая жидкость омывателя ветрового стекла.
Screen Cleaning Paste (чистящая паста)	Все автомобили	Чистящая паста Land Rover DNJ500340.
Охлаждающая жидкость	Все автомобили	50% раствор антифриза Техасо XLC в воде.



Land Rover рекомендует: **Castrol EDGE Professional**

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Позиция	Вариант	Объем, литры (пинты)
Топливный бак	Дизельный двигатель (2WD)	57 (100)
	Дизельный двигатель (4WD)	60 (105,6)
	Бензиновый двигатель	70 (123,2)
Замена масла и фильтра двигателя	Дизельное топливо	5,9 (10,4)
	Бензиновый двигатель	5,6 (9,9)
Коробка передач	Механическая КПП	1,9 (3,3)
	Автоматическая КПП	7,0 (12,3)
Гидравлический привод отключения активной трансмиссии	Автомобили с полным приводом (4WD) и активной трансмиссией	0,5 (0,88)
Раздаточная коробка	Автомобили с полным приводом (4WD) и активной трансмиссией	0,4 (0,7)
	Автомобили с полным приводом (4WD) без активной трансмиссии	0,45 (0,79)
Муфта Haldex	Автомобили с полным приводом (4WD) без активной трансмиссии	0,65 (1,14)
Задний дифференциал	Автомобили с полным приводом (4WD) и активной трансмиссией	0,9 (1,58)
	Автомобили с полным приводом (4WD) без активной трансмиссии	1,2 (2,1)
Бачок омывателя	С омывателем фар	4,2 (7,4)
	Без омывателя фар	3,1 (5,5)

Технические характеристики

Позиция	Вариант	Объем, литры (пинты)
Система охлаждения (вторичное заполнение)	Дизельный двигатель, механическая КПП, с дополнительным подогревателем	5,6 (9,9)
	Дизельный двигатель, механическая КПП, без дополнительного подогревателя	5,4 (9,5)
	Дизельный двигатель, автоматическая КПП, с дополнительным подогревателем	5,9 (10,4)
	Дизельный двигатель, автоматическая КПП, без дополнительного подогревателя	5,7 (10,0)
	Бензиновый двигатель, с дополнительным подогревателем	4,6 (8,1)
	Бензиновый двигатель, без дополнительного подогревателя	4,4 (7,7)

Указанные объемы приблизительны и приводятся для справки. Все уровни масла необходимо проверять, используя контрольные пробки, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

Технические характеристики

МАССА

Вариант	Масса автомобиля, минимум, кг (фунт)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) ¹ , кг (фунты)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) ² , кг (фунты)
Дизельный двигатель, механическая КПП (2WD)	1595 (3516)	2350 (5180)	3850 (8488)
Бензиновый двигатель	1640 (3615)	2350 (5180)	4150 (9149)
Дизельный двигатель, МКПП (4WD)	1670 (3681)	2350 (5180)	4150 (9149)
Дизельный двигатель, АКПП	1685 (3715)	2350 (5180)	4150 (9149)

¹ Максимально разрешенный вес автомобиля, включая пассажиров и груз.

² Максимально разрешенный вес автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.

Примечание. На каждые 1000 м превышения высоты над уровнем моря GTW необходимо уменьшать на 10%.

Максимальная нагрузка на переднюю ось ¹ , кг (фунты)	Максимальная нагрузка на заднюю ось ¹ , кг (фунты)	Максимальная нагрузка на багажник крыши ² , кг (фунты)	Максимальная полезная нагрузка ³ , кг (фунты)
1300 (2865)	1145 (2525)	75 (165)	500 (1100)

¹ Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.

² Это значение включает вес багажника на крыше.

³ Дополнительное оборудование, установленное на автомобиль, уменьшает максимальную грузоподъемность.

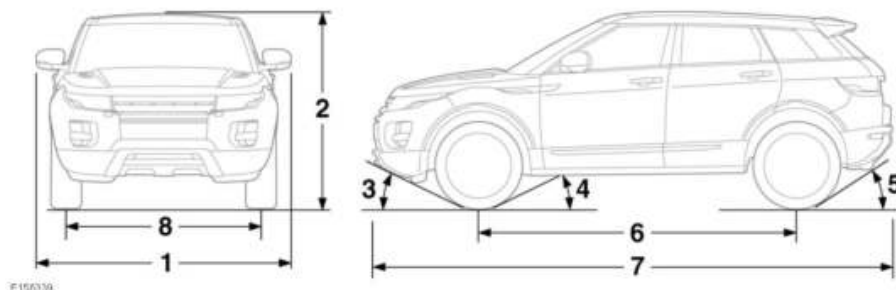
УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС

Геометрия колес – сходжение передних колес	+ 0,22°
Геометрия колес – сходжение задних колес	+0,18°
Развал – передние колеса	-0,51°
Развал – задние колеса	-1,25°

Технические характеристики

РАЗМЕРЫ

Купе и 5-дверный кузов



Позиция	Описание	Вариант	мм (дюймы)	Градусы
1	Ширина (с разложенными зеркалами)	Купе	2085 (82,1)	-
		5-дверный	2090 (82,3)	-
	Ширина (со сложенными зеркалами)	Купе	1980 (78,0)	-
		5-дверный	1985 (78,1)	-
2	Высота	Купе	1605 (63,2)	-
		5-дверный	1635 (64,4)	-
	Высота (с рейлингами на крыше)	Купе	1610 (63,4)	-
		5-дверный	1640 (64,6)	-
	Высота с рейлингами и поперечными дугами на крыше	Купе	1690 (66,5)	-
		5-дверный	1720 (67,7)	-
3	Угол переднего свеса	Купе	-	25°
		5-дверный	-	19°
4	Угол рампы	Все автомобили	-	22°
5	Угол заднего свеса	Купе	-	33°
		5-дверный	-	30°
		Со съемной шаровой опорой тягово-сцепного устройства	-	22°

Технические характеристики

Позиция	Описание	Вариант	мм (дюймы)	Градусы
6	Колесная база	Все автомобили	2660 (104,8)	-
7	Длина (исключая основание регистрационного знака)	Купе	4355 (171,5)	-
		5-дверный	4365 (171,9)	-
8	Колея – передние колеса	Все автомобили	1625 (63,9)	-
	Колея – задние колеса	Все автомобили	1630 (64,1)	-
-	Максимальная глубина преодолеваемого брода	Все автомобили	500 (19,7)	-
-	Минимальный дорожный просвет	Все автомобили	212 (8,3)	-
-	Диаметр разворота (по внешнему колесу)	Все автомобили	11 300 (445)	-

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЛАМП

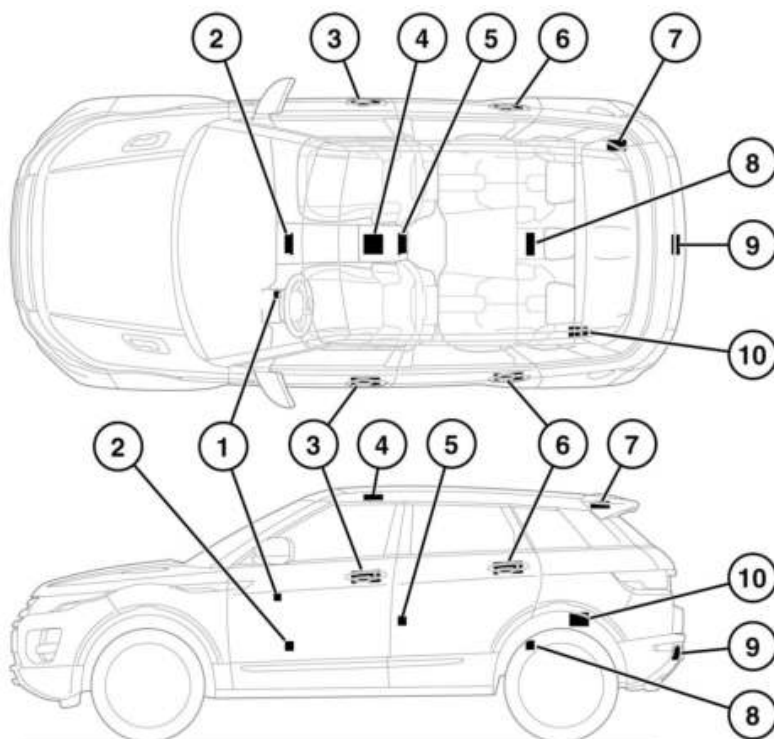


Перед заменой лампы убедитесь, что соответствующая лампа и зажигание выключены. Если электропитание включено, может произойти короткое замыкание, которое повредит систему электрооборудования автомобиля.

Примечание: Светодиодные лампы устанавливаются только дилером/в авторизованной мастерской.

Лампа	Тип	Мощность (Вт)
Галогеновая фара (ближний и дальний свет)	HB3	60
Ксеноновая фара (ближний и дальний свет)	D3S	35
Передние указатели поворота	PS24WSV	24
Передние боковые повторители указателя поворота	W5W	5
Задние указатели поворота	PS24WSV	24
Лампы фонаря заднего хода	PS16W	16
Задние противотуманные фонари	PS19W	19

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



E150383

1. Резервный передатчик в рулевой колонке.
2. Передатчики в передней части салона.
3. Передатчики в наружных ручках передних дверей.
4. Беспроводной приемник в крыше.
5. Передний передатчик напольной консоли.
6. Передатчики в наружных ручках задних дверей.
7. Передатчик в багажном отделении.
8. Задний передатчик напольной консоли.
9. Приемник системы пассивного доступа в двери багажного отделения.
10. Модуль запуска без ключа.

Технические характеристики



Людам с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см (8,7 дюйма) от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

ПОЛОЖЕНИЯ О РАДИОЧАСТОТНЫХ СПЕКТРАХ

Обслуживание	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
4 м VHF	70–85 МГц	30 Вт/ CW 40 Вт/ AM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
2 м VHF	142–175 МГц	30 Вт / CW 40 Вт / AM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
TETRA	380–422 МГц	10 Вт / CW 10 Вт / PM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
UHF	450–470 МГц	10 Вт / CW	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Bluetooth	2400–2483,5 МГц	10 мВт	В любом месте автомобиля.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.

Технические характеристики

Обслуживание	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
Дорожная система обработки и передачи данных	5795–5815 МГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Дорожная система обработки и передачи данных	63–64 ГГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.

Только для Южной Кореи

Всенаправленные передачи или передачи "точка-мультиточка" запрещены законом.

Одобрение типа транспортного средства

ДЕКЛАРАЦИИ О СООТВЕТСТВИИ

SIEMENS VDO
A U T O M O T I V E

Siemens VDO Automotive AG, P.O. Box 10 08 43, 63089 Regensburg

Name
Department
Tel.
Fax
E-Mail
Internet
www.siemensvdo.de
Our Ref.
Date

Diagnostik Keller
57 C 15 855 EMC Laboratory
+49(0)941 1790-4699
+49(0)941 1790-1369/69
diagnostik.keller@siemensvdo.de
www.siemensvdo.de
Doc. 5122780002.de
09/11/2005

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG

Address: Siemensstrasse 12

D-93049 Regensburg

Germany

Product type designation: 5122780002

Intended use: Radio frequency transmitter used Tire Pressure Monitoring system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to §3.1.1 at: Applied standard(s):

EN 60950: 2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: Applied standard(s):

EN 301 489 -1, -3; V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: Applied standard(s):

EN 300 220 -1; V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2005-11-09

J. V. M. Fischer
Dr. Martin Fischer
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

J. V. M. Fischer
Dr. Martin Fischer
Vice President
Wireless Products and Modules

Siemens VDO Automotive AG

Body & Chassis Electronics

Holger Mader

P.O. Box 10 08 43

D-93049 Regensburg

Official Address: Siemensstrasse 12, D-93049 Regensburg, Tel. +49(0)941 1790-4699

Page 1 of 1

SIEMENS VDO
A U T O M O T I V E

Siemens VDO Automotive AG, P.O. Box 10 08 43, 63089 Regensburg

Name
Department
Tel.
Fax
E-Mail
Internet
www.siemensvdo.de
Our Ref.
Date

Diagnostik Keller
57 C 15 855 EMC Laboratory
+49(0)941 1790-4699
+49(0)941 1790-1369/69
diagnostik.keller@siemensvdo.de
www.siemensvdo.de
Doc. 5122780002.de
09/06/2005

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG

Address: Siemensstrasse 12

D-93049 Regensburg

Germany

Product type designation: 5W64 9066

Intended use: Radio frequency receiver used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to §3.1.1 at: Applied standard(s):

EN 60950:2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: Applied standard(s):

EN 301 489 -1, -3; V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: Applied standard(s):

EN 300 220 -1; V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2005-09-03

J. V. M. Fischer
Dr. Martin Fischer
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

J. V. M. Fischer
Dr. Martin Fischer
Vice President
Wireless Products and Modules

Siemens VDO Automotive AG

Body & Chassis Electronics

Holger Mader

P.O. Box 10 08 43

D-93049 Regensburg

Official Address: Siemensstrasse 12, D-93049 Regensburg, Tel. +49(0)941 1790-4699

Page 1 of 1

Lear Corporation
Motorside Business Division
21171 Highway Road
Southfield, MI 48033-3000
U.S.A.
Phone (248) 477-1000



Date: February 6, 2009

INFORMATION TO BE INCLUDED IN THE END USER'S MANUAL

The following information must be included in the end product user's manual to ensure continued FCC and Industry Canada regulatory compliance. The ID numbers must be included in the manual if the device label is not readily accessible to the end user. The compliance paragraphs below must be included in the user's manual.

The following user's manual statements are provided by Lear Corporation to Jaguar Land Rover electronically after certification.

Key fobs

Land Rover, Range Rover,

FCC ID: KOBUTFT10A (Range Rover, Land Rover)
FCC ID: KOBUTFT10B (Jaguar)
IC: 3521A-JTF10A (Range Rover, Land Rover)
IC: 3521A-JTF10B (Jaguar)
Model # AH42-15K001A (Range Rover)
Model # AH42-15K001A (Land Rover)
Model # AW63-15K001A (Jaguar)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC," before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.



Lear Corporation
Motorside Business Division
21171 Highway Road
Southfield, MI 48033-3000
U.S.A.
Phone (248) 477-1000

RKE Receiver

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBULR09A

IC: 3521-JLR09A

Model # AH42-15K502-A

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC," before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Passive Entry / Passive Start Module

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBUBG10A

IC: 3521-JBG10A

Model # AH42-19H440 (PEPS)

Model # AH42-19H440 (Passive Start ONLY)

FCC ID: KOBUBG10B

IC: 3521-JBG10B

Model # AH42-19H440 (PEPS)

Model # AH42-19H440 (Passive Start ONLY)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC," before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Одобрение типа транспортного средства

E150350

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Lear Corporation
 Type Designation / FCC ID: KOBJB0108
 Model Numbers: SE0770257, 19H440, AN22-19H440, AH42-19H440, AH22-19H440-AD, AH42-19H440-AE
 Description / Intended Use: Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator
 Trademarks: Land Rover / Range Rover / Jaguar
 Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
 ETSI EN 80550
 ETSI EN 300 330
 CEPT/ERC/REC 70-03
 AS/NZS 4288
 FCC Regulations 47 CFR Part 15
 Responsible Person: Kevin Cotton
 Lear Corporation
 21557 Telegraph Road
 Southfield, Michigan 48033
 United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: *Kevin Cotton*
 Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Lear Corporation
 Type Designation / FCC ID: KOBJB010A
 Model Numbers: SE0770257, SE0770337, 19H440, AH22-19H440-AE, AH42-19H440-AD, AH22-19H440, AH42-19H440
 Description / Intended Use: Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator
 Trademarks: Land Rover / Range Rover / Jaguar
 Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
 ETSI EN 80550
 ETSI EN 300 330
 CEPT/ERC/REC 70-03
 AS/NZS 4288
 FCC Regulations 47 CFR Part 15
 Responsible Person: Kevin Cotton
 Lear Corporation
 21557 Telegraph Road
 Southfield, Michigan 48033
 United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: *Kevin Cotton*
 Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Lear Corporation
 Type Designation: SE0769127
 Model Numbers: SE0769127, 15K602, AH42-15K602-B, AH42-15K602-BC
 Description / Intended Use: RF Receiver (RFR), used in passive entry and passive start, remote keyless entry, and tire pressure monitoring systems
 Trademarks: Land Rover / Range Rover / Jaguar
 Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
 ETSI EN 60950
 ETSI EN 300 220
 CEPT/ERC/REC 70-03
 AS/NZS 4358
 Responsible Person: Kevin Cotton
 Lear Corporation
 21657 Telegraph Road
 Southfield, Michigan 48033
 United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: *Kevin Cotton*
 Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Lear Corporation
 Type Designation: 15K601
 Model Numbers: SE0860127, SE0860127, 15K601-BB, AH42-15K601B, AH42-15K601B, AH42-15K601-BC, AH42-15K601-BC
 Description / Intended Use: Passive Key (PK) / Customer Identification Device (CID), passive keyless entry system keyfob
 Trademarks: Land Rover / Range Rover
 Applied Standards: CEPT/ERC/REC 70-03
 ETSI EN 60950
 ETSI EN 300 220
 ETSI EN 301 489
 IEC EN 60950
 AS/NZS 4358
 Responsible Person: Kevin Cotton
 Lear Corporation
 21657 Telegraph Road
 Southfield, Michigan 48033
 United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: *Kevin Cotton*
 Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 25 March 2009

快特電波股份有限公司

低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
 二、製造廠商：Lear Corporation
 三、器材名稱：Range Rover FCB
 四、廠牌/型號：Range Rover / 3150616227
 五、發射功率（電場強度）：315MHz; 84.195dBAV/m(Peak)
 六、工作頻率：315MHz



發證日期：98年06月02日

審驗合格標識式樣：

CCAIH09L P055015

說明：

1. 請於上列標識式樣背面黏貼，應於申請時將材料本證明黏貼，黏貼位置或如何排列。
2. 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻特性如有變更，應重新申請型式認證。
3. 違反低功率射頻電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功率者，將依電信法處罰條例外，並依據國道條例處罰停止其型式認證證明或型式認證標識。
4. 違章廠商應自該管轄之供貨商處。
5. 本型式認證證明及合格標識應妥善保存俟得本證明者，本證明持有入檢附同意書報關裝運以備海關查驗，得經他人利用或轉列型號之圖時，應將其合格標識。

備註：

1. 本證明符合低功率射頻電機技術規範「P0002」1.2節之規定。
2. 本證明通過由國家通訊傳播委員會委託，頒發本型式認證證明。
3. 本證明所使用之式樣或標識之型號如下：
Lear Corporation / N/A

快特電波股份有限公司

低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
 二、製造廠商：Lear Corporation
 三、器材名稱：RFA (Positive Start)
 四、廠牌/型號：LEAR / 518770337
 五、發射功率（電場強度）：125KHz; 61.5dBAV/m(Average)
 六、工作頻率：125KHz



發證日期：98年06月02日

審驗合格標識式樣：

CCAIH09L P057071

說明：

1. 請於上列標識式樣背面黏貼，應於申請時將材料本證明黏貼，黏貼位置或如何排列。
2. 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻特性如有變更，應重新申請型式認證。
3. 違反低功率射頻電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功率者，將依電信法處罰條例外，並依據國道條例處罰停止其型式認證證明或型式認證標識。
4. 違章廠商應自該管轄之供貨商處。
5. 本型式認證證明及合格標識應妥善保存俟得本證明者，本證明持有入檢附同意書報關裝運以備海關查驗，得經他人利用或轉列型號之圖時，應將其合格標識。

備註：

1. 本證明符合低功率射頻電機技術規範「P0002」2.0節之規定。
2. 本證明通過由國家通訊傳播委員會委託，頒發本型式認證證明。
3. 本證明所使用之式樣或標識之型號如下：
Lear Corporation / N/A

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：RFA (Passive Start & Start Module)
四、廠牌/型號：LEAR / SE0780237
五、發射功率 (電場強度)：125KHz; 63.3dBuV/m(Average)
六、工作頻率：125KHz

99年 06月 02日

CCC A1801 P0560178

七、發證日期：99年 06月 02日

八、審驗合格標圖式樣：



說明：

- 請就以上列標圖式樣自製標籤，標貼於所檢之器材本體明顯處，如標籤或公司標內。
- 該型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如圖表，應與申請型式認證一致。
- 違反低功率射頻電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功率者，將受罰鍰或沒收或吊銷其許可證，並停止其業務。
- 該審驗合格後，請將該圖式樣印於產品說明書。
- 本型式認證證明及其中所列標圖式樣僅供參考，本證明持有入驗時仍應受審驗機關之查驗，應與審驗合格標圖一致，否則將受吊銷之罰則，並受其合併處置。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範 E18002.3.2之規定。
- 本廠提供備用圖式樣以供參考，如圖式樣與圖式樣一致，則受本型式認證證明。
- 本廠提供備用圖式樣以供參考，如圖式樣與圖式樣一致，則受本型式認證證明。

Lear Corporation / N/A

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：Range Rover / F00
四、廠牌/型號：Range Rover / F00
五、發射功率 (電場強度)：315MHz; 84.195dBuV/m(Peak)
六、工作頻率：315MHz

99年 06月 02日

CCC A1801 P055117

七、發證日期：99年 06月 02日

八、審驗合格標圖式樣：



說明：

- 請就以上列標圖式樣自製標籤，標貼於所檢之器材本體明顯處，如標籤或公司標內。
- 該型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如圖表，應與申請型式認證一致。
- 違反低功率射頻電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功率者，將受罰鍰或沒收或吊銷其許可證，並停止其業務。
- 該審驗合格後，請將該圖式樣印於產品說明書。
- 本型式認證證明及其中所列標圖式樣僅供參考，本證明持有入驗時仍應受審驗機關之查驗，應與審驗合格標圖一致，否則將受吊銷之罰則，並受其合併處置。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範 E18002.3.2之規定。
- 本廠提供備用圖式樣以供參考，如圖式樣與圖式樣一致，則受本型式認證證明。
- 本廠提供備用圖式樣以供參考，如圖式樣與圖式樣一致，則受本型式認證證明。

Lear Corporation / N/A



Journal of Interpersonal Violence 30(16): 3076-3093, 2015. © 2015 Sage Publications

Kolar Dagmar
AQ1, RBG 42
Phone +49 (0)41 7903-0209
Fax +49 (0)41 7903-306039
E-mail: kolar@mathematik.uni-erlangen.de

June 2005

1

1

3

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-91055 Regensburg
Germany
Product type designation: T165 052 030 A
Standard use: Tire Pressure Control

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1000/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to §3.1a:
Applied standard(s):
EN 60529-1:2008

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:

Applied standard(s):
EN 301 489 -1; V1 6.1 (2005-09)
EN 301 489 -2; V1 4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:
Applied standard(s):
EH 000 220 -1, V2.1.1 (2000-04)
EH 300 220 -2, V2.1.1 (2000-04)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH

Konsequenzen: 2008-07-29

Low
Andreas Wall
Executive Vice P
Body & Security

Kelli
Kerli M. Miller
Director Product Group 3
Body & Security

Lockport Automobile Club
 Lockport, NY
 2200 Broadway
 Lockport, NY 14094
 2016 Transactions

[illegible]

승인문서확인번호 KRCR-3101-4730-VX10

방송통신기기인증서 Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

인증의 종류 Certification Type	특이등록(Type Registration)
상호 또는 식별 Trade Name or Applicant	LEAR CORPORATION
기기의 명칭 Equipment Name	특정소용배우문자기(데이터복송을 부원하기)
기본모델명 Basic Model Number	HE0840
파생모델명 Series Model Number	
인증번호 Certification No.	LDR-0000440
제조사/제조국가 Manufacturer/Country of Origin	Lean Automotive Electronics and Broadcast Equip
형식기호 Type Identification	LARDQ-K3BL433.887.0.1.12561.000P1D1
인증유효기간 Date of Certification	2009-07-01 07월(Month) 01일(Day)
기타 Others	

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증시험을 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certified under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.



2009년(Year) 07월(Month) 01일(Day)
권과연
Director General of Radio Research Laboratory
Korea Communications Commission Republic of Korea

승인문서확인번호 KCR-1210-8713-1R10

방송통신기기인증서 Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

인증의 종류 Certification Type	특이등록(Type Registration)
상호 또는 식별 Trade Name or Applicant	LEAR CORPORATION
기기의 명칭 Equipment Name	데이터복송용 부원기기
기본모델명 Basic Model Number	HE0807127
파생모델명 Series Model Number	HE0803.000040
인증번호 Certification No.	LDR-000007127
제조사/제조국가 Manufacturer/Country of Origin	Lean Automotive Electronics and Broadcast Equip
형식기호 Type Identification	LARDQ-K3BL433.887.0.1.12560.000P1D1
인증유효기간 Date of Certification	2009-03-01 03월(Month) 01일(Day)
기타 Others	

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증시험을 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certified under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.



2009년(Year) 03월(Month) 01일(Day)
권과연
Director General of Radio Research Laboratory
Korea Communications Commission Republic of Korea

원자본서특신헌호 : 7878-CVU-18981-021X

방송통신기기인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

형식등록번호(Type Registration)

인증의 종류

Certification Type

상호 또는 식별

Trade Name or Applicant

기기의 명칭

Equipment Name

기본모델명

Basic Model Number

파생모델명

Series Model Number

인증번호

Certification No.

제조자/제조국가

Manufacturer/Country of Origin

형식기호

Type Identification

인증일월일

Date of Certification

기타

Others

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증되었음을 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certificated under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.



권파연구실

Director General of Radio Research Laboratory
Korea Communications Commission, Republic of Korea

2009년(Year) 09월(Month) 04일(Date)

원자본서특신헌호 : 7878-CVU-18981-02187

방송통신기기인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

형식등록번호(Type Registration)

인증의 종류

Certification Type

상호 또는 식별

Trade Name or Applicant

기기의 명칭

Equipment Name

기본모델명

Basic Model Number

파생모델명

Series Model Number

인증번호

Certification No.

제조자/제조국가

Manufacturer/Country of Origin

형식기호

Type Identification

인증일월일

Date of Certification

기타

Others

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증되었음을 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certificated under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.



권파연구실

Director General of Radio Research Laboratory
Korea Communications Commission, Republic of Korea

2009년(Year) 09월(Month) 18일(Date)



Independent Communications Authority of South Africa

Small figure, 164 Katherine Street, London
 Avenue Road E10 2TH, London, U.K.

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA 503493102

The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 32 (1) of the Electronic Communications Act, 2000 (Act No. 36 of 2000), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 36 (1) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in this document (one over two), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and details are listed below.

Company Particulars

Name	Jaguar Land Rover SA
Street Address	Simon Vermont Road, Silverton
Telephone Number	012 842 3274
Facsimile Number	012 845 1009
Registration Number	200102758407

Description of Apparatus

Category	Remote Function Actuator (RFA)
Model	K0248510B
Frequency Range	19 - 125 kHz
TU Emission Code	12G10
Modulation	BRFSK
Power Output	+37.7 dBSm @ 2m
Channel Spacing	
Channels	

Only the original or a certified copy of the radar equipment type approval certificate shall be considered valid.

CML

Q. Q. WINE

[illegible]

Independent Communications Authority of South Africa

Firefly Farm, 1st Catherine Street, London
Phone: 01-233 51000, London, 21.42

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

T A-200NW303

The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act 2002 (Act of 2002), has published this statement which currently remains in force. It is intended to be replaced by a new statement published by the Authority in the future. The Authority is not responsible for the content of any statement published by the Authority after the date of publication of this statement.

Company Particulars

Name	Jaguar Land Rover SA
Street Address	Simons Vermont Road, Silvertown
Telephone Number	012 842 3274
Facsimile Number	012 845 1005
Registration Number	2051/027209/07

Description of Apparatus

Category	Remote Function Actuator (RFA)
Model	KOBLBG1NA
Frequency Range	119 ~ 128 MHz
TU Emission Code	12K51D
Modulation	FSK
Power Output	+40.7 dBm @ 3m
Channel Spacing	
Features	

Only the original or a certified copy of this radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Chickadee
Chickadee Vulture
Summer Migration

FROM MGT. TO MGT.

© 2004 by Blackwell Publishing Ltd, 108 Cowley Road, Oxford OX4 1JF, UK and 350 Main Street, Malden, MA 02148, USA



Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA-2008-008

The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 36 (1) of the Electronic Communications Act (No. 66 of 2005), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below.

Company Particulars

Name: Jiguel Land Rover SA
Street Address: Simon Vennema Road, Silverton
Telephone Number: 012 842 3274
Facsimile Number: 012 845 1006
Registration Number: 2007/0027080/07

Description of Apparatus

Category: Key Fob Transmitter
Model: 100481
Frequency Range: 433.05 MHz
ITU Emission Code: F7E0K1D
Maximum Power Output: 1W
Channel Spacing: 14.4 dBm
Features: *

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Philipp
Philipp Muller
Senior Manager: Engineering & Technology

09 JUN 2008

P. Muller (Chairperson), 1st Floor, 134 Independence Street, Sandton, 2146
(Post and Tel) see Annexure A: 800 Private Communication, 800 National (CEN)



Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA-2008-004

The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 36 (1) of the Electronic Communications Act (No. 66 of 2005), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below.

Company Particulars

Name: Jiguel Land Rover SA
Street Address: Simon Vennema Road, Silverton
Telephone Number: 012 842 3274
Facsimile Number: 012 845 1006
Registration Number: 2007/0027080/07

Description of Apparatus

Category: Low Frequency Initiator FET Receiver
Model: 507760137
Frequency Range: 433.05 - 434.79 MHz
ITU Emission Code: F7E0K1D
Maximum Power Output: 1W
Channel Spacing: ASK, FSK
Features: *

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Philipp
Philipp Muller
Senior Manager: Engineering & Technology

09 JUN 2008

P. Muller (Chairperson), 1st Floor, 134 Independence Street, Sandton, 2146
(Post and Tel) see Annexure A: 800 Private Communication, 800 National (CEN)



ALPINE ELECTRONICS, INC.
2351 Corporate Square, Suite 200, Fremont, CA 94539-1002, U.S.A.
Phone: (415) 340-5441 Fax: (415) 340-5440

DECLARATION of CONFORMITY

We, Alpine Electronics, Inc. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive (RTE) in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed hereafter:

Product : **Bluetooth Mobile**
Model Type Number : **1AM 1.1 BT PWB EU**
Directive and Standards used : **Radio: EN 300 220 V1.7.1: 2006-10**
EMC: EN 301 489-1 V1.3.1: 2006-04
EN 301 489-1 V1.3.1: 2006-04
ISO 7815-1: 2004
Safety: IEC 60949 EA7: 2001 + Amd.1: 2004
EN 60949: 2001 + Amd.1: 2004

Type of affixing CE marking : 2009

Signature : *S. Asaka*
Name : **Shunichi Asaka**
Date : **November 12, 2009**



Label to be used on the following products only

- *citizen band radio equipment*
- *cellular equipment*
- *trunk radio equipment*
- *spread spectrum devices*
- *leased channel radio equipment*
- *cordless telephone*
- *wireless security devices*
- *wireless microphones*
- *radio-control equipment*
- *medical & biology telemetry equipment*

[illegible][illegible]