



evolution®

ATEX-certifierade batterier



ANVÄNDARMANUAL

INNEHÅLL

Inledning.....	3
Standard.....	4
Användningsvillkor.....	4
Klassificeringsdata	5
Säkerhetsåtgärder	5
Säkerhet	6
Service.....	6
Hantering.....	6
Ta emot leverans av ditt batteri.....	7
Driftsättning	7
Underhåll.....	7
Urladdning	8
Laddning.....	9
Temperatur	9
Förhållanden i omgivande område	10
Påverkan av explosiv atmosfär på material.....	10
Skydd mot andra risker.....	10
Risker med olika användningskällor	10
Motstånd mot angrepp av aggressiva ämnen	10
Batterivård	10
Förvaring.....	11
Tekniska fel.....	11

INLEDNING



Informationen i detta dokument är avgörande för säker hantering och korrekt användning av Evolution® ATEX-certifierade batterier. Den innehåller en övergripande systemspecifikation samt relaterade säkerhetsåtgärder, uppförandekoder, riktlinjer för driftsättning och rekommenderat underhåll. Dokumentet måste förvaras och finnas tillgängligt för användare som arbetar med och ansvarar för batteriet. Alla användare ansvarar för att säkerställa att alla systemapplikationer är lämpliga och säkra, baserat på förhållanden som kan förväntas eller inträffa under användning.

Denna användarmanual innehåller viktiga säkerhetsanvisningar. Läs och försäkra dig om att du förstår avsnitten om säkerhet och användning av batteriet innan du tar det i drift tillsammans med den utrustning som det är installerat i.

Det är ägarens ansvar att säkerställa att användningen av denna dokumentation och alla relaterade aktiviteter överensstämmer med tillämpliga lagkrav i respektive land.

Denna användarmanual är inte avsedd att ersätta någon utbildning i hantering och användning av Evolution® ATEX-certifierade batterier som kan krävas enligt lokala lagar och/eller branschstandarder. Alla användare måste få korrekta instruktioner och utbildning innan de kommer i kontakt med batterisystemet.

För service, kontakta din säljare eller ring:

EnerSys EMEA

EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Schweiz
Tel: +41 44 215 74 10

EnerSys globala huvudkontor

2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, USA
Tel: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC

No. 85, Tuas Avenue 1,
Singapore 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com

Din och andras säkerhet är mycket viktig

⚠ VARNING Om instruktionerna inte följs kan det leda till dödsfall eller allvarliga skador.

STANDARD OCH ANVÄNDNINGSVILLKOR

Dessa Evolution® ATEX-certifierade batterier är certifierade för användning i områden med explosionsrisk som beror på gas eller damm.

- Explosionsgrupp I kategori M2/Mb gruvdrift
- Explosion grupp II, kategori 2 och 3 [zon 1, 2 G/Gb, zon 2, 3G/Gc (gas)]
- Explosion grupp III kategori 2 och 3 [zon 21 2D/Db, zon 22 3D/Dc (damm)]

De ska vara i perfekt skick och fria från skador. Om du upptäcker skador eller att tillbehör saknas ska du kontakta din leverantör inom 24 timmar efter att du mottagit produkten. Extraktionsbatterier är konstruerade för användning

i batteridrivna tillämpningar inom riskområden, till exempel: elektriska motvikts-, skjutstativs- och palltruckar samt sopmaskiner och annan rengöringsutrustning. Cellerna och kontaktdonen uppfyller IP (inträngningsskyddsklass) 65, lådorna uppfyller IP23.

Den patenterade ventilationsdesignen gör det möjligt för dessa traktionsbatterier att passa in i befintliga DIN- och brittiska standardstorlekar för packkorgar som ger samma kapacitet som specificerats av trucktillverkarens skydd 65 för packkorgar med IP23.

Standard

Motive power Evolution® ATEX-certifierade batterier uppfyller kraven i ATEX-direktivet 2014/34/EU. Överensstämmelse har påvisats med hänvisning till följande dokumentation:

EG-typgodkända certifikat:

UKEX	ATEX	IECEx	Beskrivning
• CSAE 23UKEX1000X (batterier upp till 68,8 kWh)	• SIRA 01ATEX3022X • SIRA 01ATEX3025X	• SIRA IECEx® 07.0065X • SIRA IECEx® 07.0066X	• Batterier upp till 68,8 kWh • Batterier över 68,8 upp till 153,6 kWh
• CSAE 23UKEX1001X (batterier över 68,8 kWh upp till 153,6 kWh)	• SIRA 03ATEX3087U • SIRA 03ATEX3090U	• SIRA IECEx® 07.0063U • SIRA IECEx® 07.0064U	• BS-gelceller • DIN gelceller

ATEX-certifikat gäller för EEC och IECEx-certifikat gäller för resten av världen utom Nordamerika (USA och Kanada).

Tillkännagivande av kvalitetssäkring: Sira 01 ATEX M103

Användningsvillkor

Ladda inte i ett farligt område

Label information:

- Type: []
- Capacity: C5 [] Ah
- Nominal Voltage: [] V
- Number of cells: []
- Layout No.: []
- Service Mass: [] Kg
- Serial No.: []
- Ref: []

Labels: CE 2813, 0518, UK, SIRA 01ATEX3022 X, IECEx SIR 07.0065 X, CSAE 23UKEX1000 X

Manufacturer: Hawker GmbH, Beckstrasse 42, 59089 Hagen, Germany

Website: www.energysys.com

Made in Czech republic

Exempel på batterimärkning

Klassificeringsdata

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Nominell kapacitet C_5 : | Se typskylt |
| 2. Nominell spänning: | 2.0 V x nr på celler |
| 3. Nominell urladdningsström: | $C_5/5$ tim |
| 4. Nominell S.G. av elektrolyt* typ PzV: | 1,29 kg/l |
| 5. Nominell temperatur vid driftsättning: | 30 °C |

*Kommer att nås inom de tio första cyklerna

Evolution® ATEX-certifierade batterier är ventilreglerade, underhållsfria batterier. Till skillnad från konventionella batterier med flytande elektrolyt

har de bunden elektrolyt (svavelsyra i gelform). Istället för en ventilationsplugg används en ventil för att reglera det inre gastrycket, vilket hindrar syre från luften att tränga in och släpper ut överskott av laddningsgaser. Vid användning av ventilreglerade blysyrabatterier gäller samma säkerhetskrav som för fritt ventilerade celler i syfte att skydda mot faror från elektrisk ström, från explosion av elektrolytisk gas och – med vissa begränsningar – från frätande elektrolyt. Evolution® ATEX-certifierade batteriventiler får aldrig tas bort. De här batterierna kräver inte påfyllning av destillerat eller avmineraliserat vatten. Evolution® ATEX-certifierade batterier är konstruerade för maximalt fyra års användning.

Säkerhetsföreskrifter



- Läs bruksanvisningen och förvara den i närheten av batteriet.
- Arbete med batterierna får endast genomföras av kvalificerad personal!



- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbete med batterier.
- Följ föreskrifterna för förebyggande av olycksfall samt EN 62485-3 och EN 50110-1.



- Rökning förbjuden.
- Utsätt inte batteriet för öppen låga, glödande föremål eller gnistor eftersom det kan göra att batteriet exploderar.



- Syrastänk i ögonen eller på huden måste omedelbart tvättas bort med rikligt med vatten. Efter ymnig sköljning, kontakta läkare omedelbart!
- Kläder som fått syra på sig ska tvättas i vatten.



- Risk för explosion och brand! Undvik kortslutningar.
- **lakttä försiktighet:** Batteriets metalldelar är alltid strömförande. Placera inga verktyg eller andra metallföremål på batteriet!



- Elektrolyten är starkt frätande. Vid normal användning av detta batteri är kontakt med syra inte möjlig. Vid skada på batterikärnen är den bundna elektrolyten (svavelsyra i gelform) lika frätande som fritt flytande elektrolyt.



- Batterier och celler är tunga.
- **lakttä försiktighet** vid installationen! Använd endast lämplig hanteringsutrustning. Lyftkrokar får inte skada cellerna, kopplingsdonen eller kablarna.

Säkerhetsföreskrifter (forts.)



- Farlig elektrisk spänning!



- Var uppmärksam på faror som kan orsakas av batterier.

Om bruksanvisningen ignoreras eller om reparationer görs med icke-originaldelar upphör garantin att gälla. Alla brister, tekniska fel eller felkoder som rör batteri, laddare eller andra tillbehör måste omedelbart rapporteras till EnerSys® servicecenter.

Säkerhet

Kom alltid ihåg att batteriet är en strömkälla. Även när det är helt urladdat finns det tillräckligt med energi kvar i batteriet för att orsaka allvarliga skador.

Följ dessa säkerhetsanvisningar:

- Ladda aldrig ett Ex-batteri i ett zonindelad kontrollerat område.
- Koppla aldrig från ett batteri i ett zonindelad område. Isolera kretsarna innan du kopplar från batteriet utanför ett zonindelad område.
- Öppna aldrig batteriluckan i ett zonindelad område.
- Använd alltid certifierade likströmskontakter för anslutning till batteriet.
- Använd aldrig batteriet om skadade eller blottlagda kablar är synliga.
- Använd aldrig batteriet om likströmskontakterna är skadade.
- Försök aldrig reparera batteriet. Kontakta din rekommenderade auktoriserade servicepartner.

Service

Din lokala auktoriserade servicetekniker tillhandahåller lokal hjälp och support. Den här handboken ger allmänna riktlinjer. Vår tekniker hjälper dig att tolka dina behov i förhållande till dina specifika krav.

Din auktoriserade tekniker kan svara på frågor som inte omfattas av denna handbok och få specialhjälp om det behövs. Ditt batteri är en dyr investering och konstruerat för användning i ett zonindelad område, och vårt mål är att hjälpa dig att få bästa möjliga resultat av det. Tveka inte att kontakta ditt lokala servicecenter om du har några frågor som rör batteriet.

Hantering

Blysyra-Ex-batterier är mycket tunga. Använd alltid godkänd förflyttningsutrustning när du försöker byta batterier. Vid lyft och hantering av Ex-batterier ska lämplig, godkänd lyftutrustning användas och batteriet ska hållas i upprätt läge. På grund av den stora variationen i typer av elfordon, olika utformning av batteribehållare, olika utrustning som används och olika metoder för batteribyte är det inte möjligt att ge detaljerade instruktioner om de procedurer som ska följas vid byte av batterier på ett elfordon. Tillverkaren av fordonet eller batteribytesutrustningen måste hjälpa till med rätt metod och förfarande.

Ta emot leverans av ditt batteri

Utför inte någon av följande procedurer i ett zonindelad område. Använd speciella kodningssystem för underhållsfria batterier för laddningsuttag för att förhindra oavsiktlig anslutning till en felaktig typ av laddare. Risken för att batteriet ansluts med fel polaritet förhindras genom att polariteterna bredvid anslutningskontakten synligt markeras med en identifieringsfärg (positiv: röd, negativ: blå).

Risken för att isoleringen på de övergripande batterispänningsledningarna kapas så att ledaren exponeras förhindras genom att isoleringen mantlas med kabelhållarmaterial (dvs. spirallindning). Ta bort allt emballage och undersök behållare etc. för att säkerställa att det inte finns några fysiska skador.

Om batteriet inte används vid mottagandet, se avsnittet Förvaring på sidan 11.

Driftsättning

Laddarkablarna måste anslutas för att säkerställa god kontakt och se till att polariteten är korrekt. I annat fall kan batteriet, fordonet eller laddaren skadas. Torka av cellernas ovansida och sidor samt behållaren med en fuktig trasa för att avlägsna damm och vatten. Cellrengöring kan inte nog betonas. Kontrollera att alla anslutningar är täta.

Det angivna vridmomentet för polskruvarna är 25 + 2 Nm (skruv M10).

Se till att cellerna är lättåtkomliga för testning. Detta förenklar regelbundet underhåll. Kontrollera att batterifacket är väl-dränerat och ventilerat och att det inte finns någon risk för att metallföremål faller genom batteriets övre ventilationsöppning. Kontrollera att batteriet sitter fast ordentligt i sitt hus och använd lämplig

packning för att förhindra att det rör sig när fordonet är i rörelse. Kablarna ska vara flexibla och tillräckligt långa för att förhindra att någon påfrestning utövas på kabeln eller de certifierade poler som kablarna är anslutna till. Om ett nytt Ex-batteri ska användas i en tillämpning där det råder osäkerhet om det zonindelade området ska du kontakta din lokala fabriksinspektör. Anslut aldrig en elektrisk apparat direkt (t.ex. varningsljus) till några battericeller. Detta kan leda till obalans mellan cellerna under uppladdningen, dvs. kapacitetsförlust, risk för otillräcklig uppladdningstid eller skador på cellerna, vilket kan PÅVERKA BATTERIETS GARANTI.

Batteriet laddas sedan enligt anvisningarna i avsnittet "Laddning" på sidan 9.

Underhåll

Elektrolyten är bunden i en gel. Elektrolytdensiteten kan inte mätas.

- Fyll aldrig på vatten!
- Ta aldrig bort säkerhetsventilen från cellen om ventilen oavsiktligt skadas. Kontakta vårt center eftermarknadsservice för byte.

Dagligen

Ladda batteriet efter varje urladdning.

- **Kom ihåg**, ladda aldrig ett Ex-batteri i ett zonindelad område, även om godkänd laddningsutrustning finns tillgänglig. Kontrollera alltid att laddaren fungerar korrekt.
- Kontrollera att stickproppar och uttag är i gott skick.

UNDERHÅLL OCH URLADDNING

Underhåll (forts)

Veckovis:

Kontrollera alla anslutningar och avtagbara ledningar med avseende på fransig eller sliten isolering. Om fransiga kablar eller sliten isolering upptäcks ska batteriet **omedelbart tas ur drift** och placeras på ett säkert ställe utanför det zonindelade området. **Försök inte reparera ett Ex-batteri.** Kontakta din lokala EnerSys®-servicerepresentant.

Kontrollera att alla isolatorer och ventilationspluggar sitter på plats och att batterikontakterna är i gott skick.

Se till att batteriets ovansida är ren och torr. Smuts och fukt kan leda elektriciteten vidare och potentiellt orsaka en gnista i ett zonindelade område. Om det finns korrosion på metallbehållaren ska du skrapa av och neutralisera området med en lösning av vatten och bakpulver eller utspädd ammoniak och skydda delen mot ytterligare korrosion genom att måla den med syrafast färg.

Månadsvis

Gör spänningsavläsningar vid slutet av laddningen vid $C_5/100$, mät sedan och registrera:

- spänningen i batteriet
- spänningen i varje cell

Om du märker tydlig skillnad mot resultaten från tidigare mätningar eller skillnader mellan celler eller

batteriblock ska du kontakta en servicerepresentant hos EnerSys®.

Om batteriets urladdningstid är otillräcklig ska du kontrollera:

- att det arbete som krävs är kompatibelt med batterikapaciteten
- laddarens inställningar
- inställningar för urladdningsbegränsare.

Årligen

Kontrollera noga:

- kontakternas skick: se till att det är god kontakt mellan dem och att det inte finns några spår av överhettning.
- utgångskablarnas skick. Om du kontrollerar vridmomentbelastningen ska du använda en momentnyckel med rekommenderat värde: 25+2 Nm

I enlighet med SS-EN 1175-1 ska truckens och batteriets isolationsresistans kontrolleras minst en gång per år av en elektriker. Testerna av batteriets isolationsresistans måste utföras i enlighet med EN 1987, del 1. Batteriets isoleringsmotstånd får inte understiga ett värde på 50 Ω per volt av nominell spänning, i enlighet med EN 62485-3. För batterier upp till 120 V nominell spänning är minimivärdet 1 000 Ω .

Urladdning

Ventilationsöppningar får inte tätas eller täckas över. Elektrisk till- och frånkoppling (t.ex. kontakter) får endast anslutas eller kopplas ur när kretsen är öppen. För att uppnå optimal livslängd för batteriet måste urladdningar på mer än 80 % av den nominella kapaciteten undvikas (djupurladdning). Sådana förkortar batteriets livslängd. För att mäta urladdningstillståndet ska du endast använda batteritillverkarens rekommenderade urladdningsindikatorer (det måste absolut finnas en urladdningsbegränsare med en energiavstängning vid 1,83 VPC driftspänning vid 80 % urladdningsdjup C5, när laddningstiden är 12 timmar, och 1,87 VPC vid 60 % urladdningsdjup C5 när laddningstiden är 8 timmar). Urladdade batterier måste laddas och får aldrig lämnas urladdade under en längre tid.

Evolution® ATEX-certifierade batterier kan användas i normala tillämpningar en cykel per dag som mest. Urladdningsdjup 80 % C5 och maximalt sex dagar i veckan.

Undvik tillämpningar där:

- det inte finns någon vilotid som gör att batteriet hinner svalna.
- batteridrift leder till hög temperaturökning under drift.

Vi rekommenderar att batteriet laddas ur jämnt och vi avråder från att linda tejp över en del av batteriet. För att övervinna detta problem måste en likströmsomvandlare användas så att extra laster kan försörjas från hela batteriet.

OBS! Likströmsomvandlaren måste vara certifierad för användning i ett zonindelade område, liksom hjälputrustningen. Batteriets prestanda är direkt relaterad till temperaturen. Batterierna är klassade för 30 °C. Om batteritemperaturen är lägre än detta reduceras den tillgängliga prestandan. Extra kapacitet krävs därför om batterierna ska användas i områden med låga omgivningstemperaturer (t.ex. kyllager).

Laddning

OBS! Ladda aldrig ett Ex-batteri i ett zonindelad område.

En full laddning ska utföras varje arbetsdag med en EnerSys®-godkänd laddare.

Laddningstiden för ett 80 % urladdat batteri ska vara 12 timmar, eller 8 timmar för ett 60 % urladdat batteri med lämpligt tilldelad högfrekvensladdare. Efter varje byte av kablar på laddaren måste vår tekniker besöka anläggningen för att kontrollera laddaren.

Evolution® ATEX-certifierade batterier har låga gasutsläpp. Vid laddning ska ändå tillräcklig ventilation av laddningsgaserna säkerställas (EN 62485-3).

Batteribehållare och skydd över batterifacken ska kunna öppnas eller tas bort. Anslut batteriet med laddaren avstängd och se till att polariteten är korrekt. (plus till plus, minus till minus). Slå sedan på laddaren.

Om laddaren inte köptes tillsammans med batteriet är det bäst att låta tillverkarens serviceavdelning kontrollera att den är lämplig. Vid laddning måste lämpliga åtgärder vidtas för avluftning av laddningsgaserna.

PzV-batterier (Evolution® ATEX-certifierade batterier) har låga gasutsläpp, så vissa laddningsgaser kan ha utvecklats.

Batteribehållarens lock och batterifackets hölje måste öppnas eller tas bort.

Under laddning måste batteriet tas ut ur det stängda batterifacket på trucken. I samtliga fall måste ventilationen uppfylla kraven i standarden EN 62485-3.

Likströmskabelns längd mellan laddaren och batteriet påverkar spänningsfallet tillbaka till laddarens styrenhet. Kabeln får inte förlängas utan föregående samråd med laddarens tillverkare och leverantören av ditt Ex-batteri. I situationer där batteriet i allmänhet bara är mycket lätt urladdat kan det vara ett alternativ att ladda batteriet med färre intervall, kanske varannan dag. Kontakta i sådana fall din lokala servicetekniker.

Koppla inte bort batteriet förrän laddaren har stängts av.

Ditt lokala servicecenter måste godkänna alla laddningssystem, annars kan garantin upphöra att gälla.

Utjämning

Utjämningsladdningar används för att optimera batteriets livslängd och för att bibehålla dess kapacitet. En unik utjämningsladdning utförs automatiskt varje vecka åtta timmar efter avslutad laddning med en HF-laddare.

Men kom ihåg att aldrig ladda ett Ex-batteri i ett zonindelad område.

Temperatur

Temperaturintervallet för användning av batteriet är mellan +5 °C och +35 °C. All användning utanför detta intervall måste godkännas av en EnerSys®-servicetekniker. Optimal batteritid erhålls vid en batteritemperatur på 25–30 °C. Höga temperaturer minskar batteriets livslängd enligt den tekniska rapporten IEC 1431, medan lägre temperaturer minskar den tillgängliga kapaciteten.

Temperaturen på ytan får aldrig överstiga 80 °C i det explosiva området. Om elektrolyttemperaturen når 55 °C under

laddningen ska du vänta tills batteriet har svalnat innan du använder det i explosionsfarliga områden. Om ett varmt batteri upptäcks ska det tas ut ur det kontrollerade zonindelade området och låtas svalna till omgivningstemperatur. Undersök varför batteriet blir varmt innan det tas i bruk igen.

Möjliga orsaker till att batteriet kan bli varmt är att det kan finnas ett fel i utrustningen som batteriet driver eller att ett fel kan ha uppstått i batteriets celler. Kontakta ditt lokala servicecenter om du misstänker ett batteriproblem.

Miljöförhållanden vid användning

Apparaten är konstruerad för att klara de avsedda förhållandena i omgivningen.

Effekt av explosiv atmosfär på material

De valda materialen är inte kända för att reagera med någon explosiv atmosfär som apparaten kan utsättas för.

Skydd mot andra faror

Apparaten orsakar inte skada eller olägenhet när den används enligt anvisningarna i installations- och bruksanvisningen.

Faror från olika antändningskällor

Apparaten genererar inga antändningsbara elektriska gnistor eller ljusbågar. Apparaten är konstruerad för att inte producera potentiella antändningskällor från elektromagnetiska, akustiska, optiska eller andra externa energikällor.

Motståndskraftig mot aggressiva ämnen

De enskilda cellerna innehåller svavelsyra. Dessa celler och höljen som utgör apparaten är konstruerade av material som är motståndskraftiga mot syraangrepp. Se tillverkarens datablad.

Batterivård

Batteriet ska alltid hållas rent och torrt så att kryptström undviks. All vätska i batterifacket ska sugas bort och hanteras enligt gällande miljöföreskrifter.

Skador på fackets isolering bör repareras efter rengöring för att säkerställa att isoleringsvärdet överensstämmer med EN 62485-3 och för att förhindra korrosion på facket. Om det är nödvändigt att ta bort celler är det bäst att kontakta vår serviceavdelning om detta.

Lagring

Om batterierna tas ur drift under en längre tid bör de förvaras i fulladdat skick i ett torrt och frostfritt utrymme. För att säkerställa att batteriet alltid är redo för användning kan du välja mellan olika laddningsmetoder:

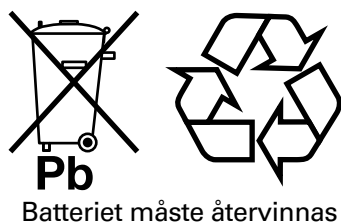
1. En månatlig utjämningsladdning (se utjämning i avsnittet om laddning), eller
2. Flytladdning vid en laddningsspänning på 2,29 V x antalet celler.

Lagringstiden bör tas med i beräkningen när batteriets livslängd övervägs.

Lämna aldrig ett batteri anslutet till en truck under en längre tid. Förvaring i öppen krets är inte tillåten i urladdat tillstånd.

Funktionsstörningar

Om funktionsstörningar konstateras hos batteriet eller laddaren ska serviceavdelningen tillkallas utan dröjsmål. De mätningar som görs under det månatliga underhållet på sidan 8 underlättar felsökning och felavhjälpning. Ett servicekontrakt med oss gör det lättare att upptäcka och korrigera fel på ett tidigt stadium.



Avyttring och tillbaka till tillverkaren!

Kassera alltid batteribehållaren och cellerna via ditt lokala servicedepå. Försök inte plocka isär batteriet eller cellerna på något sätt. När produkten har slutat fungera och inte längre kan repareras ska den förvaras utanför det zonindelade området tills den tas bort för återvinning.

Batterier med denna symbol måste återvinnas.

Batterier som inte lämnas till återvinning måste avyttras som farligt avfall!

Vid användning av drivkraftsbatterier och laddare måste operatören följa de aktuella standarder, lagar, regler och föreskrifter som gäller i det land där de används!

Detta dokument är en översättning av den ursprungliga versionen som publicerades på engelska (https://www.enersys.com/4af073/globalassets/documents/product-documentation/_enersys/emea/legacy/batteries/hawker/atex/atex-evolution-instruction-for-use-english.pdf). I händelse av avvikelser mellan denna version och originalet gäller den engelska versionen.

www.enersys.com

© 2025 EnerSys. Alla rättigheter förbehålls. Varumärken och logotyper tillhör EnerSys® och dess dotterbolag med undantag för IEC, IECEX, UK CA och CE, som inte tillhör EnerSys®. Rätt till ändring utan föregående meddelande förbehålls.
FEL OCH UTELÄMNANDEN UNDANTAGNA.

EMEA-SE-OM-EV-ATEX-0725

