



Wersja oryginalna

Ten przewodnik ma na celu dostarczenie informacji potrzebnych do prawidłowego użytkowania, regulacji i konserwacji roweru.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed pierwszym użyciem i zachowanie jej tak długo, jak długo korzystasz z roweru. Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i konserwacji.

Obowiązkiem użytkownika jest przeczytanie tej instrukcji przed użyciem produktu.

Niezastosowanie się do tych instrukcji może skutkować nieprawidłowym użytkowaniem roweru lub przedwczesnym zużyciem niektórych elementów, co może skutkować upadkiem i/lub wypadkiem.

Jeśli w okresie gwarancyjnym okaże się, że oryginalna część jest wadliwa pod względem wykonania, zobowiązujemy się do jej wymiany. Okres gwarancji na rowery ze wspomaganiem pedałowania jest następujący:

- Rama i widelce: 2 lat
- Komponenty elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji
- Wszelkie inne elementy: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji

Jeśli chodzi o baterię, jest ona objęta gwarancją na wady produkcyjne przez 6 miesięcy w przypadku części eksploatacyjnych (ogniw) i 24 miesiące w przypadku części elektrycznych, pod warunkiem przestrzegania następujących instrukcji użytkowania i przechowywania:

- ✓ Nie podłączaj bezpośrednio bieguna dodatniego do bieguna ujemnego akumulatora;
- ✓ Nie umieszczaj baterii w miejscu o wysokiej temperaturze, nie podgrzewaj jej, nie wystawiaj na słońce, nie zbliżaj do ognia i tak dalej;
- ✓ Nie zanurzaj baterii w wodzie, soli, kwaśnych lub zasadowych płynach i unikaj złapania przez deszcz;
- ✓ Nie demontuj akumulatora bez wskazówek profesjonalnego technika;
- ✓ Przechowuj w zacienionych, chłodnych i suchych warunkach, gdy bateria nie jest używana przez dość długi czas, i w pełni ładuj baterię co miesiąc;
- ✓ Naładuj tę baterię za pomocą unikalnej ładowarki dołączonej do roweru;
- ✓ Zużyta baterię należy zwrócić do sprzedawcy.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów robocizny i transportu. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wtórne lub szczególne. Niniejsza gwarancja dotyczy tylko pierwotnego nabywcy detalicznego, który musi posiadać dowód zakupu, aby potwierdzić wszelkie roszczenia. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie tylko w przypadku wadliwych komponentów i nie obejmuje skutków normalnego zużycia, do użytku na wynajem, do użytku profesjonalnego, braku uszkodzeń spowodowanych wypadkiem, nadużyciem, nadmiernym obciążeniem, zaniedbaniem, niewłaściwym montażem, niewłaściwą konserwacją lub dodaniem jakiegokolwiek elementu, który nie jest zgodny z pierwotnym przeznaczeniem roweru.

---

Żaden rower nie ma służyć wiecznie i żadne roszczenie nie zostanie przyjęte, jeśli będzie oparte na szkodach spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, zawodami, akrobacjami, skokami lub innymi podobnymi działaniami. Reklamacje należy składać za pośrednictwem sprzedawcy. Nie ma to wpływu na Twoje prawa.

Firma zastrzega sobie prawo do zmiany lub modyfikacji dowolnej specyfikacji bez uprzedzenia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tym dokumencie są aktualne w momencie drukowania.

Zabrania się modyfikowania lub manipulowania instrukcją dołączoną do roweru.

Rower jest certyfikowany zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi.

Absolutnie zabronione jest modyfikowanie parametrów i specyfikacji zmontowanych komponentów elektrycznych/mechanicznych oraz standardowych funkcji roweru, ponieważ zagrażałoby to prawidłowemu funkcjonowaniu pojazdu i bezpieczeństwu samego użytkownika.

W takim przypadku użytkownik będzie w pełni odpowiedzialny za wszelkie związane z tym szkody.

## **Warunki korzystania z tego roweru ze wspomaganiem pedałowania**

Ten rower ze wspomaganiem pedałowania jest przeznaczony do użytku miejskiego i pozamiejskiego, może być używany w mieście, na drodze lub na nawierzchni asfaltowej, gdzie opony zawsze stykają się z podłożem. Posiada elektryczne wspomaganie pedałowania, które ułatwi wszystkie codzienne dojazdy do pracy, aby jechać dalej i dłużej. Rower ze wspomaganiem pedałowania to rower dla dorosłych dla osób powyżej 14 roku życia. W przypadku, gdy rower jest użytkowany przez dziecko, rodzice powinni nadzorować i upewnić się, że użytkownik jest w stanie bezpiecznie korzystać z roweru.

Rower może być używany na nieutwardzonym lub uszkodzonym terenie. Przeznaczony jest również do użytku "terenowego". Nie jest przeznaczony do jazdy wyczynowej. Nieprzestrzeganie tego przeznaczenia może spowodować upadki lub wypadki oraz może przedwcześnie i nieodwracalnie pogorszyć stan roweru ze wspomaganiem pedałowania.

Twój rower ze wspomaganiem pedałowania nie jest motorowerem. Celem wspomagania jest zapewnienie uzupełnienia pedałowania. W momencie, gdy zaczynasz pedałować, silnik aktywuje się i pomaga poruszać się do przodu. Wspomaganie zmienia się w zależności od prędkości roweru, która jest znacząca podczas ruszania, maleje, gdy rower porusza się do przodu, a następnie wyłącza się, gdy rower osiągnie 25 km/h. Wspomaganie wyłącza się, gdy tylko jedna z dwóch dźwigni hamulca zostanie uruchomiona lub gdy prędkość przekroczy 25 km/h. Automatycznie powróci do prędkości poniżej 23 km/h podczas pedałowania.

Musi być odpowiednio konserwowany zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.



**UWAGA:** Jak każdy element mechaniczny, rower jest poddawany dużym obciążeniom i zużyciu. Różne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub starzenie. Jeśli oczekiwana żywotność elementu zostanie przekroczona, może on nagle pęknąć, stwarzając ryzyko obrażeń rowerzysty. Pęknięcia, zadrapania i przebarwienia w obszarach narażonych na duże naprężenia wskazują, że element przekroczył swoją żywotność i wymaga wymiany.

### **Zalecenie: Bezpieczne użytkowanie**

Przed użyciem roweru upewnij się, że działa prawidłowo. Sprawdź w szczególności następujące punkty:

- Lokalizacja jest dogodna
- Nakrętki,, dźwignie zaciskowe, dokręcane elementy
- Hamulce działają prawidłowo
- Zakres ruchu kierownicy jest prawidłowy, bez nadmiernego luzu
- Koła nie są niczym zablokowane, a łożyska są odpowiednio wyregulowane
- Koła są odpowiednio dokręcone i przymocowane do ramy/widelca
- Opony są w dobrym stanie, a ich ciśnienie jest prawidłowe
- Stan felg
- Pedał są bezpiecznie zamocowane
- Skrzynia biegów Przerzutka działa prawidłowo
- Odblaski są prawidłowo ustawione.



**ZALECENIE:** Twój rower powinien być serwisowany przez profesjonalistę co 6 miesięcy, aby upewnić się, że działa prawidłowo i jest bezpieczny w użytkowaniu. Obowiązkiem użytkownika jest upewnienie się, że wszystkie komponenty działają prawidłowo przed użyciem.

Wybierz bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego, aby zapoznać się ze swoim nowym rowerem. Wspomaganie można aktywować na siłę, sprawdź, czy kierownica jest wyprostowana i czy droga jest wolna.

Upewnij się, że jesteś w dobrym zdrowiu, zanim wsiądziesz na rower.

---

W nietypowych warunkach pogodowych (deszcz, zimno, noc...) zachowaj szczególną czujność i odpowiednio dostosuj prędkość i reakcje.

W przypadku transportu roweru poza pojazdem (bagażnik rowerowy, bagażnik dachowy...) zdecydowanie zaleca się wyjęcie akumulatora i przechowywanie go w chłodnym miejscu.

Użytkownik musi przestrzegać wymagań przepisów krajowych, gdy rower jest użytkowany na drogach publicznych (np. oświetlenie i sygnalizacja).



**UWAGA: Przyjmujesz** do wiadomości, że ponosisz odpowiedzialność za wszelkie straty, obrażenia lub szkody spowodowane nieprzestrzeganiem powyższych instrukcji i że spowoduje to automatyczne unieważnienie gwarancji.



[www.sharpconsumer.com/  
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)

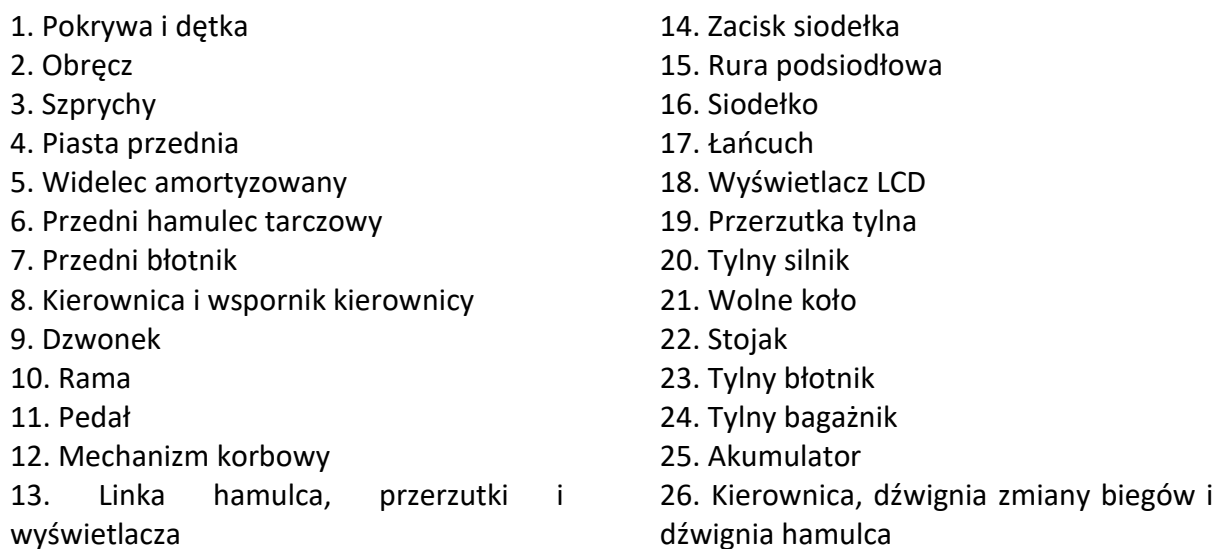


[www.sharpconsumer.com/  
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/  
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

## Budowa BK-CD04E



---

## Pierwsze użycie, regulacje

### Uruchamianie elementów zabezpieczeń

#### Oświetlenie

Dostarczane są światła, składające się z dwóch reflektorów (jednego białego umieszczonego w reflektorze i jednego czerwonego zamocowanego na tylnym błotniku), przedniego reflektora, tylnego światła, dwóch innych pomarańczowych odblasków umieszczonych między szprychami kół. Obecność odblaskowych opon pozwala być lepiej widocznym z boku.

System oświetlenia jest narzędziem bezpieczeństwa dla roweru i musi być na nim koniecznie obecny. Sprawdź, czy system oświetlenia działa prawidłowo przed użyciem roweru na drodze.

#### Światło przednie

Reflektor włącza się bezpośrednio z wyświetlacza. Patrz rozdział "Wyświetlacz" na kolejnych stronach.

#### Tylne światło

Tylne światło jest włączane bezpośrednio z wyświetlacza. Patrz rozdział "Wyświetlacz" na kolejnych stronach.

#### Dzwonek

Na kierownicy znajduje się dzwonek. Dzięki temu możesz być słyszany z odległości do 50 m.

Dzwonek jest narzędziem bezpieczeństwa rowerowego i musi być koniecznie umieszczony na kierownicy.

#### Korzystanie z kasku

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, zdecydowanie zaleca się używanie kasku. Gwarantuje to zmniejszenie urazów głowy w przypadku upadku.



**Uwaga:** Używanie kasku jest obowiązkowe dla dzieci poniżej 14 roku życia, niezależnie od tego, czy są rowerzystami, czy pasażerami.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą.

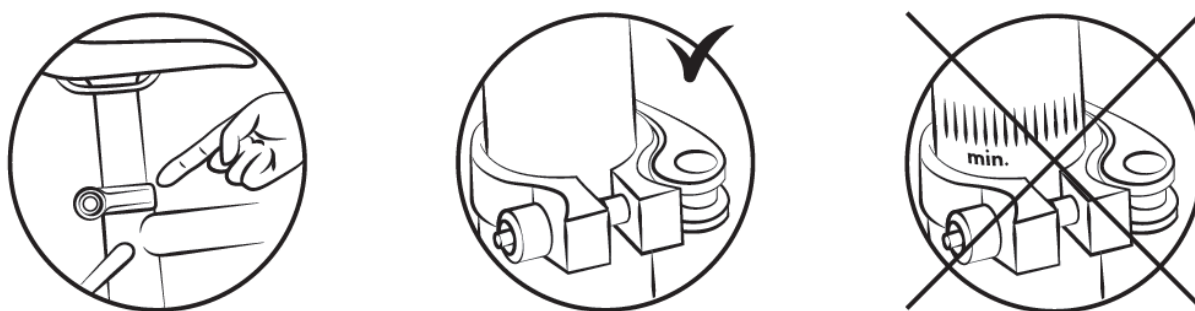
## Regulacja siodełka i kierownicy

Ważne jest, aby dostosować rower do swojego wzrostu ciała.

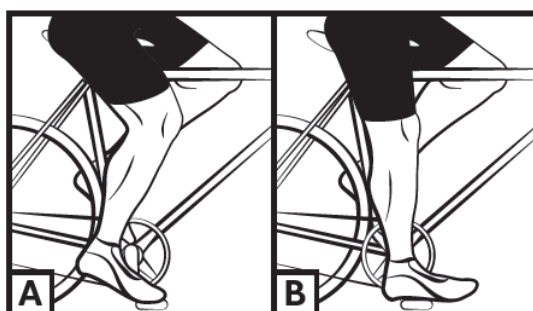
### Siodło

Otwórz system szybkiej blokady (patrz rozdział "Opony", aby zapoznać się z metodą korzystania z szybkiej blokady).

Podczas ustawiania siodełka w najniższej pozycji upewnij się, że siodełko nie dotyka żadnych elementów roweru, takich jak rama. Podobnie, nie należy przekraczać minimalnego punktu odniesienia wsunięcia sztycy podsiodłowej. Ten punkt odniesienia nigdy nie powinien być widoczny podczas jazdy na rowerze.



Aby sprawdzić prawidłową wysokość siodełka, usiądź z wyprostowanymi nogami i piętą opartą na pedale (rys. B). Podczas pedałowania kolano będzie lekko ugięte, a stopa w niskiej pozycji (rys. A).



---

## Hantle

Kierownica roweru ma regulowaną zarówno wysokość, jak i nachylenie.

- Zasilanie śrubowe

Rower wyposażony jest w kolumnę, regulacja wysokości odbywa się poprzez zmianę wkładania mocy w centralną rurę ramy.

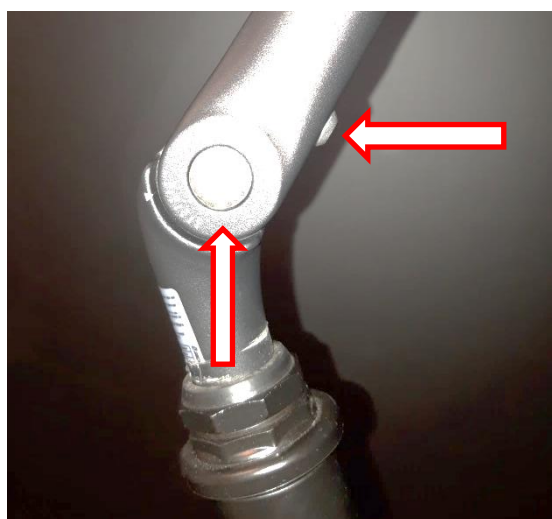
Aby wyregulować wysokość kierownicy, poluzuj mocującą za pomocą klucza imbusowego 6 mm i zwiększ lub zmniejsz moc do żądanej wysokości.



Nie należy przekraczać minimalnego punktu odniesienia wstawiania. To odniesienie nigdy nie powinno być widoczne podczas jazdy na rowerze.

Dokręć kolumny, upewniając się, że moc jest w prawidłowym położeniu.

Aby wyregulować nachylenie kierownicy, poluzuj główne zasilające wskazane na poniższym zdjęciu za pomocą 5 mm brule, wybierz pozycję i przykręć z powrotem.



Często trzeba wyregulować położenie kierownicy na mocy, poluzowując pokrywę zasilania, obrócić kierownicę według własnego uznania i ponownie dokręcić te same. Ustaw kierownicę we właściwej pozycji środkowej.



## Opony

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Używanie roweru z niedopompowanymi lub nadmiernie napompowanymi oponami może pogorszyć osiągi, spowodować przedwczesne zużycie, zmniejszyć zasięg lub zwiększyć ryzyko wypadku.

Jeśli widoczne jest znaczne zużycie lub przecięcie opony, wymień ją przed użyciem roweru. Zakres ciśnienia jest wskazany przez producenta na boku opony oraz w poniższej tabeli. Ciśnienie musi być dostosowane do wagi rowerzysty.

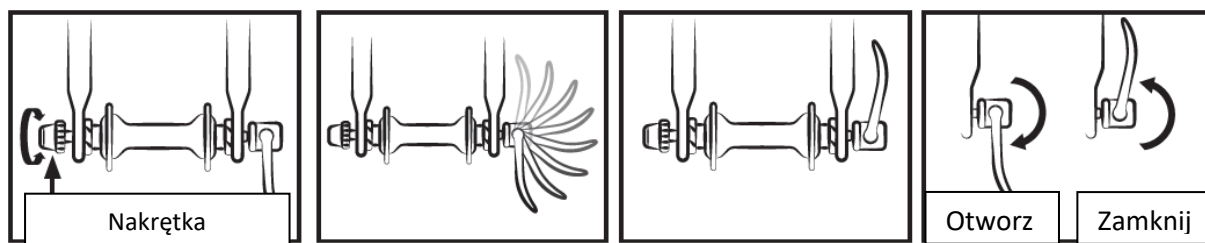
| Model  | Rozmiar roweru | Rozmiar dętki     | Rozmiar opon      | Ciśnienie                                         |                                                   |
|--------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|        |                |                   |                   | PSI                                               | Bar                                               |
| Miasto | 28"            | Wymiary: 700 x 40 | Wymiary: 700 x 40 | Sprawdź wartość wyświetlaną bezpośrednio na dachu | Sprawdź wartość wyświetlaną bezpośrednio na dachu |

## Sposób ustalania prawidłowej regulacji mechanizmów szybkiej blokady (koło i kołnierz siodła)

Urządzenia Quick-lock są przeznaczone do obsługi ręcznej. Nigdy nie używaj narzędzi do szybkiego blokowania lub odblokowywania mechanizmu, aby go nie uszkodzić.

Aby wyregulować siłę zacisku osi koła, należy użyć nakrętki mocującej, a nie dźwigni szybkiego blokowania. Jeśli możesz obsługiwać dźwignię przy minimalnym nacisku ręcznym, oznacza to, że nie jest ona wystarczająco dokręcona. Następnie należy dokręcić nakrętkę regulacyjną. System szybkiej blokady musi oznaczać stopy widet po zamknięciu w pozycji zablokowanej.

Po każdej pozycji regulacji sprawdź, czy przednie koło jest prawidłowo wyśrodkowane w stosunku do widelca. Aby wyregulować, zamknąć i otworzyć mechanizmy szybkiego blokowania, zastosuj następującą metodę:



## Regulacja hamulców

Przed każdym użyciem sprawdź, czy przednie i tylne hamulce są w dobrym stanie.

Prawy uchwyt aktywuje tylny hamulec. Lewy uchwyt aktywuje przedni hamulec.

Zaleca się rozłożenie siły hamowania w proporcji około 60/40 między przodem a tyłem. Dźwignia hamulca nie może stykać się z kierownicą, a osłony nie mogą mieć zamkniętych trajektorii pod kątem, aby zapewnić, że linki będą bez najmniejszego tarcia. Uszkodzone, postrzępione, zardzewiałe należy natychmiast wymienić.

### N.B.:



- W deszczową lub deszczową pogodę droga hamowania jest dłuższa. W takich sytuacjach zaleca się przewidywanie hamowania.
- Podczas skręcania i hamowania kierownica może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.
- Nie dotykaj hamulców tarczowych po intensywnym użytkowaniu układu hamulcowego roweru ze wspomaganie pedałowania, ponieważ grozi to poparzeniem.

## Regulacja hamulców

Przed każdym użyciem sprawdź, czy przednie i tylne hamulce są w dobrym stanie.

Prawy uchwyt aktywuje tylny hamulec. Lewy uchwyt aktywuje przedni hamulec.

Zaleca się rozłożenie siły hamowania w proporcji około 60/40 między przodem a tyłem. Dźwignia hamulca nie może stykać się z kierownicą, a osłony nie mogą mieć zamkniętych trajektorii pod kątem, aby zapewnić, że linki będą bez najmniejszego tarcia. Uszkodzone, postrzępione, zardzewiałe należy natychmiast wymienić.



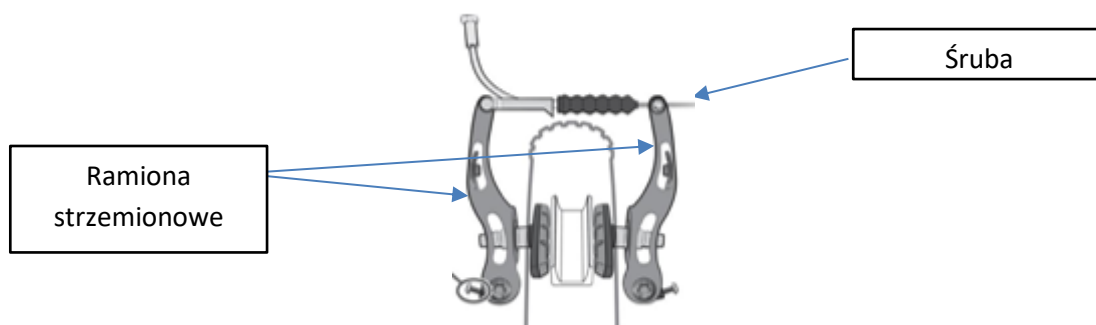
N.B.:

- W deszczową lub deszczową pogodę droga hamowania jest dłuższa. W takich sytuacjach zaleca się przewidywanie hamowania.
- Podczas skręcania i hamowania kierownica może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.

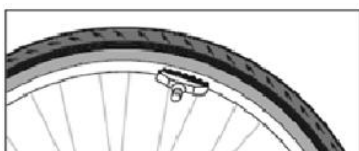
### Regulacja hamulca V-brake

Klocki wywierają bezpośredni nacisk na felgę koła. Intensywność nacisku regulowana jest za pomocą dźwigni połączonej z hamulcem za pomocą linki. Nie używaj dźwigni hamulca, gdy koło jest odłączone od ramy.

- Ustaw ramiona wsporników pionowo i równoległe, używając odpowiedniego naprężenia linki. Po ustaleniu położenia dokręć go odpowiednią śrubą.



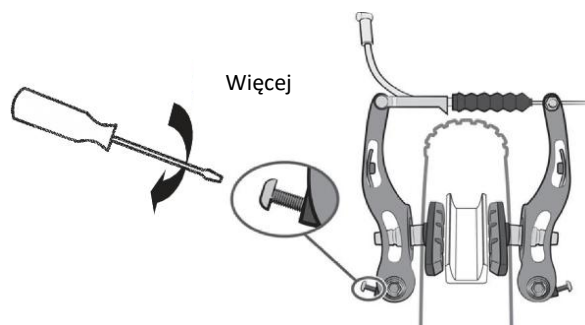
- Dopasuj łożysko do strony obręczy.



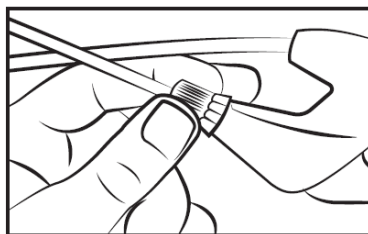
- Dostosuj odległość między klockami a obręczą, od 1 do 3 mm, aby uzyskać skuteczniejsze hamowanie.
- Odsuń nieco tył rolki od koła.



- Dostosuj symetrię wsporników, równoważąc sprężyny powrotne lewego i prawego wspornika.

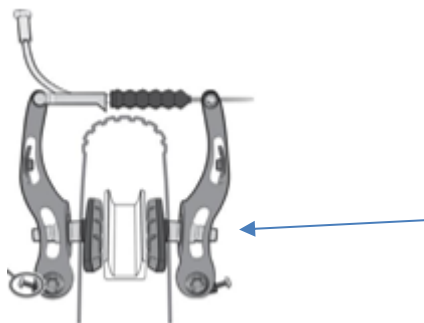


- System nakrętek i nakrętek zabezpieczających na poziomie dźwigni hamulca umożliwia regulację nacisku linki, a tym samym siły hamowania, która będzie się zmieniać w czasie w zależności od zużycia klocków hamulcowych.



### Wymiana klocków hamulcowych i wsporników

- Freno V-brake



Odkręć klocki za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

Umieść nowe klocki na wsporniku we właściwy sposób.

Dokręć tyżwy zgodnie z regulacją.

### Zużycie felg

Jak każda część zużywająca się, felga powinna być regularnie sprawdzana. Obręcz może ulec osłabieniu i pęknięciu, powodując utratę kontroli lub upadek.



**Uwaga:** ważne jest, aby sprawdzić stan zużycia felg. Jeśli punkt odniesienia nie jest już widoczny w przypadku hamulca V-brake, oznacza to, że obręcz osiągnęła maksymalny punkt zużycia dla bezpiecznego użytkowania. Uszkodzona felga może okazać się niebezpieczna i wymaga wymiany. Wyreguluj klocki hamulcowe tak, aby zachować odległość 1-1,5 mm od obręczy.

## Regulacja przerzutek

Rower zawiera kilka biegów, które można zmieniać ręcznie dzięki systemowi z tylną przerzutką. Użyj prawego uchwyty, aby zmienić bieg zgodnie z potrzebami.

Im wyższy wskaźnik, tym trudniej będzie pedałowac i na odwrót.

Uwaga: Nigdy nie pedałuj do tyłu podczas zmiany biegów i nigdy nie naciskaj dźwigni zmiany biegów na siłę.

Aby optymalnie wykorzystać system zmiany biegów, zaleca się, aby nie zmieniać biegów podczas częstego wysiłku lub intensywnego pedałowania.



## Regulacja ogranicznika tylnej przerzutki

Zakres ruchu przerzutki można regulować za pomocą H i L.

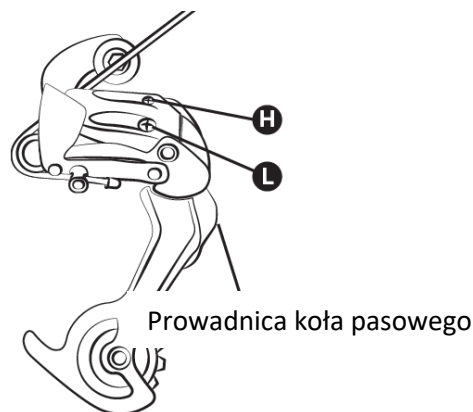
Śruba L pozwala na regulację górnego limitu (od strony większej zębatki).

Po poluzowaniu L łańcuch jest skierowany bardziej na zewnątrz większej zębatki.

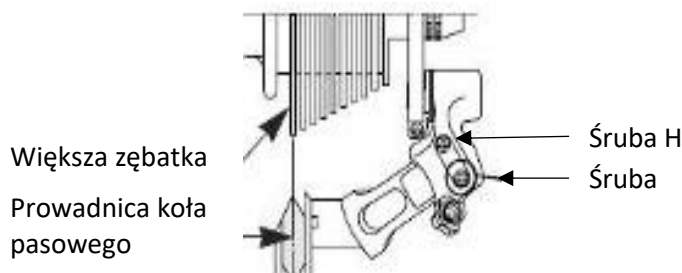
Śruba H pozwala na regulację dolnej granicy (z boku mniejszej zębatki).

Po poluzowaniu H łańcuch jest przesunięty bardziej na zewnątrz mniejszej zębatki.

Czynności te są wykonywane po jednej czwartej obrotu na raz. Przy każdej regulacji powinienś uzyskać idealne wyrównanie między zębatką, łańcuchem i rolką tylnej przerzutki.



Wzór przerzutki tylnej:



### **Regulacja naprężenia linki przerzutki tylnej**

Aby wyregulować prawidłową wymianę zębatki, użyj regulatora na tylnej przerzutce lub uchwycie. Ten regulator pozwala wyregulować napięcie linki przerzutki i prawidłowo ustawić przerzutkę zgodnie z wybraną prędkością.

### **Regulacja łańcucha**

Twój rower jest wyposażony w zewnętrzną tylną przerzutkę, łańcuch napina się automatycznie.

#### **Aby wymienić łańcuch**

Ponieważ nowe łańcuchy są zwykle sprzedawane ze zbyt dużą liczbą ogniw, pierwszym krokiem jest skrócenie ich do odpowiedniej długości. Najbezpieczniejszą metodą jest policzenie liczby ogniw starego łańcucha w celu dostosowania nowego. Aby dopasować stary łańcuch, po prostu go zdejmij (usuń nit).

Po wyjęciu nowy należy zamontować. Aby to zrobić, musisz przeciągnąć go wokół korby pedałów i tylnej zębatki, tak aby prawidłowo łączył się z pozostałymi elementami przerzutki. Aby zamknąć łańcuch, zaleca się użycie szybkozłączka. Działa to jak ogniwo żeńskie, które pasuje między dwoma ogniwami męskimi. Szybkozłączka pozwoli również na łatwiejszy demontaż łańcucha w celu jego wyczyszczenia.

Aby sprawdzić, czy długość łańcucha jest prawidłowa, należy założyć go na małą zębatkę i dużą tarczę. W tej konfiguracji wirtualna linia poprowadzona pomiędzy piastą tylnego koła a dolną osią koła łańcucha przerzutki musi być pionowa.

### **Wymiana pedału**

Aby wymienić pedały, zidentyfikuj je za pomocą wskazanej na nich litery. Prawy pedał jest oznaczony literą "R" (w prawo), a lewy pedał literą "L" (w lewo). Obróć pedał R zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamocować go na korbie. Obróć pedał L w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

### **Koło i silnik**

Po pierwszym miesiącu użytkowania zaleca się dokręcenie szprych, aby ograniczyć wpływ trakcji silnika na tylne koło. Podczas uruchamiania silnika może być słyszalny lekki dźwięk.

---

Ten hałas jest normalny, ponieważ silnik uruchamia się i wspomaga pedałowanie. Może to stać się silniejsze, gdy jest obciążone do maksimum.

## Bagażnik

Bagażnik został stworzony tak, aby wytrzymać maksymalną dopuszczalną masę 25-27 kg; Istnieje możliwość doczepienia fotelika dziecięcego. Użyj systemu kotwienia odpowiedniego dla tego typu ramy (niedostępny jako akcesorium).



**UWAGA:** Bagażnik nie jest przeznaczony do holowania przyczepy.

Ze względów bezpieczeństwa bagaż należy przewozić wyłącznie na półce bagażnika. **Uwaga:** Po załadunku bagażnika zachowanie roweru ulega zmianie. Rozłóż ładunek bagażu równomiernie po obu stronach, aby zapewnić stabilność roweru. Każdy bagaż musi być bezpiecznie przymocowany do bagażnika przed użyciem roweru. Ważne jest, aby sprawdzić, czy nic nie zwisa ani nie istnieje ryzyko, że utknie w tylnym kole roweru. Nie modyfikuj bagażnika, wszelkie modyfikacje dokonane przez użytkownika spowodują unieważnienie niniejszej instrukcji. Bagaż nie może zasłaniać odblasków i świateł roweru.

## Konserwacja

Ten rower powinien być regularnie serwisowany zarówno ze względów bezpieczeństwa, jak i w celu wydłużenia jego żywotności. Ważne jest, aby regularnie sprawdzać elementy mechaniczne, aby upewnić się, że zużyte części lub części noszące ślady zużycia zostały wymienione.

Podczas wymiany komponentu ważne jest, aby używać oryginalnych części, aby chronić osiągi i niezawodność roweru. Prosimy o stosowanie odpowiednich części zamiennych do opon, dętek, elementów skrzyni biegów i różnych elementów układu hamulcowego.



**UWAGA:** Zawsze wyjmuj baterię przed dokonaniem wymiany.

## Czystość

Aby zapobiec korozji roweru, należy go regularnie spłukiwać świeżą wodą, zwłaszcza jeśli został wystawiony na działanie wody morskiej.

Czyszczenie należy wykonać gąbką, wanną z ciepłą wodą i strumieniem wody (nie pod ciśnieniem).



**ZALECENIE:** Należy szczególnie uważać, aby nie używać opryskiwacza do wody pod wysokim ciśnieniem.

## Smarowanie

Smarowanie jest niezbędne w różnych elementach znajdujących się w ruchu, aby uniknąć korozji. Regularnie smaruj łańcuch, szczotkuj zębatki i korby, okresowo dodawaj kilka kropel oleju do osłon linek hamulcowych i przerzutki.

Wskazane jest, aby zacząć od oczyszczenia i osuszenia elementów, które mają być smarowane. W przypadku pozostałych elementów należy użyć smaru.

Zaleca się stosowanie specjalnego oleju do łańcucha i przerzutki. W przypadku pozostałych elementów należy użyć smaru.

## Regularne wizyty kontrolne

Dokręcanie: dźwigni, korby, pedałów, kolumny. Momenty dokręcania, które należy zastosować, są następujące:

| SKŁADNIKI                    | ZALECANY MOMENT OBROTOWY (NM) | WSKAZANIA SPECJALNE |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Pedały na korbach            | 30 - 40                       | Nasmaruj gwinty     |
| Korba na korbie              | 30 - 40                       | Nasmaruj gwinty     |
| Mocowanie kolumny/kierownicy | 13                            |                     |
| Luz kierunku mocowania       | 14 – 15                       |                     |
| Dźwignia hamulca             | 6 – 8                         |                     |
| Wsporniki hamulców           | 6 - 8                         |                     |
| Blokada siodła               | 18 - 20                       |                     |
| Wieszak na sztycę            |                               | Szybkie mocowanie   |
| Koło                         | 30                            | Ø szybkie mocowanie |

Pozostałe momenty dokręcania zależą od wielkości nakrętek: M4: 2,5 do 4,0 Nm, M5: 4,0 do 6,0 Nm, M6: 6,0 do 7,5 Nm. Dokręć zgodnie z wymagającym momentem obrotowym.

---

Regularnie sprawdzaj opony: zużycie, przecięcia, pęknięcia, zadrapania. W razie potrzeby wymień oponę. Sprawdź felgi i brak nadmiernego zużycia, deformacji, nierówności, pęknięć itp.

## Zmiany

Aby zapewnić bezpieczeństwo i utrzymać podzespoły w dobrym stanie, rower ze wspomaganiem pedałowania powinien być okresowo sprawdzany przez sprzedawcę. Ponadto rower powinien być regularnie konserwowany przez wykwalifikowanego technika.

### **Pierwszy przegląd: 1 miesiąc lub po 150 km:**

- Sprawdzenie szczelności elementów: korby, koła, kolumny, pedałów, kierownicy, kołnierza siodła itp.
- Sprawdzanie działania skrzyni biegów
- Sprawdzanie i regulacja hamulców
- Ciśnienie w kołach i/lub zbieżność.

### **Co roku lub 2000 km:**

- Sprawdzanie poziomu zużycia (klocki hamulcowe lub klocki, skrzynia biegów)
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego i jego funkcji
- Sprawdzenie łożysk (koła, kierunek, pedały)
- Kontrola (hamulce, przerzutka, instalacja elektryczna)
- Sprawdzanie świateł
- Ciśnienie w kołach i/lub wyrównanie

### **Co 3 lata lub 6000 km:**

- Wymiana skrzyni biegów (łańcuch, wolnobieg, korba)
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego i jego funkcji
- Sprawdzenie zużycia opon (szprychy, felga)
- Możliwa wymiana osłon
- Docisk szprych i/lub geometria kół
- Wymiana klocków lub klocków hamulcowych

## Wspomaganie pedałowania i akumulator

Rowerzysta musi obrócić pedałami do przodu, aby skorzystać z pomocy zmotoryzowanego silnika. Jest to ważny aspekt bezpieczeństwa. Ten rower ze wspomaganiem elektrycznym zapewnia wspomaganie silnikiem do prędkości 25 km/h. Poza tym silnik zostanie wyłączony. Możliwa jest szybsza jazda, ale przy większym wysiłku i bez wspomagania elektrycznego. Silnik nie będzie działał, dopóki nie wykonasz pełnego obrotu pedałów. Ta funkcja chroni silnik i sterownik oraz wydłuża żywotność komponentów elektrycznych.

### Wspomaganie pedałowania

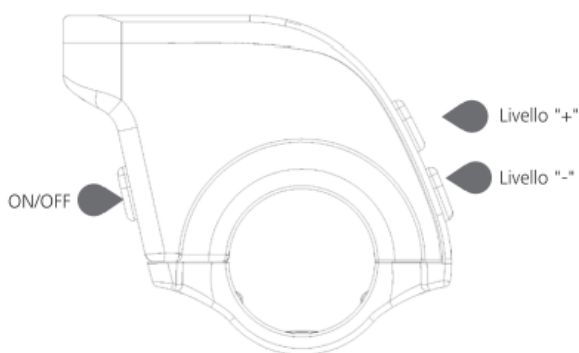
Ustawienia i informacje można regulować bezpośrednio na wyświetlaczu umieszczonym na kierownicy.



**UWAGA:** Wyłącz główny wyłącznik na akumulatorze, gdy już nie jeździsz. Pozwoli to zaoszczędzić energię baterii.

### Wyświetlacz lcd

Dostarczony wyświetlacz wygląda następująco:



Układ LCD ma trzy przyciski, przycisk zmiany zasilania/trybu



, przycisk



i



przycisk.



#### **Wskaźnik poziomu naładowania baterii:**

Wskazuje aktualną wartość poziomu naładowania.

#### **Wskazanie poziomu pomocy:**

Wskazuje bieżący poziom, od 0 do 5. Jeśli nie jest wyświetlana żadna liczba, oznacza to, że nie ma zasilania; Oznacza to, że tryb wspomagania prowadzenia jest aktywny.

#### **Wskazanie włączenia/światła tylnego reflektora:**

Jest wyświetlany tylko wtedy, gdy reflektory lub podświetlenie są włączone.

#### **Wskazuje aktualną jednostkę prędkości:**

km/h lub mph

#### **Wskazanie wielofunkcyjne:**

Obejmuje pojedynczy dystans TRIP, całkowity dystans odo, maksymalną prędkość MAX, średnią prędkość AVG, pozostały dystans ZASIĘG, moc wyjściową POWER, kalorie Cal, czas biegu. (Uwaga: Po włączeniu wyświetlacza, w ciągu dziesięciu sekund, jeśli wykryje sygnał czujnika momentu obrotowego lub jeśli wykryje, że jest to czujnik momentu obrotowego, pokaże ekran kalorii; jeśli wykryje pozostałą odległość, wyświetli ekran ZASIĘG; lub nie wyświetli dwóch ekranów).

#### **• Włączanie/wyłączanie wyświetlacza**

Naciśnij i przytrzymaj zasilania, wyświetlacz zacznie działać. Ponownie naciśnij i przytrzymaj zasilania, aby wyłączyć urządzenie. Po wyłączeniu wyświetlacz nie pobiera energii baterii, ponieważ prąd upływowowy jest mniejszy niż 1uA.

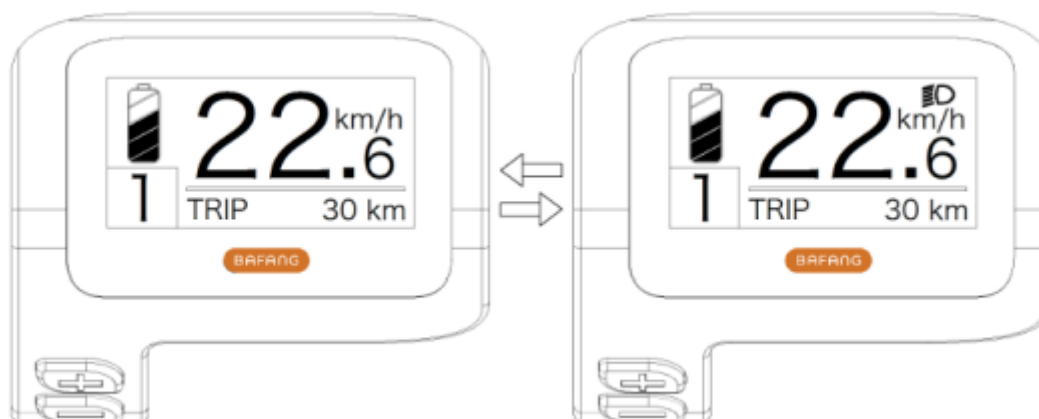
- **Wybierz poziom wspomagania elektrycznego**

Po uruchomieniu naciśnij krótko plus lub minus, aby zmienić poziom wspomagania, aby zmienić moc wyjściową silnika. Poziom 0 oznacza, że nie ma wspomagania elektrycznego. Poziom 1 jest najniższym poziomem, a poziom 5 jest najwyższym poziomem. Po włączeniu wyświetlacza domyślnym poziomem jest poziom 1.



- **Włączanie podświetlenia wyświetlacza, reflektora przedniego i tylnego:**

Włączanie światła: Naciśnij i przytrzymaj "+", aby włączyć podświetlenie wyświetlacza i reflektorów, na wyświetlaczu pojawi się ikona reflektorów. Wyłączanie światła: Ponownie naciśnij i przytrzymaj "+", aby wyłączyć wyświetlacz i podświetlenie reflektorów, a ikona reflektora zniknie.



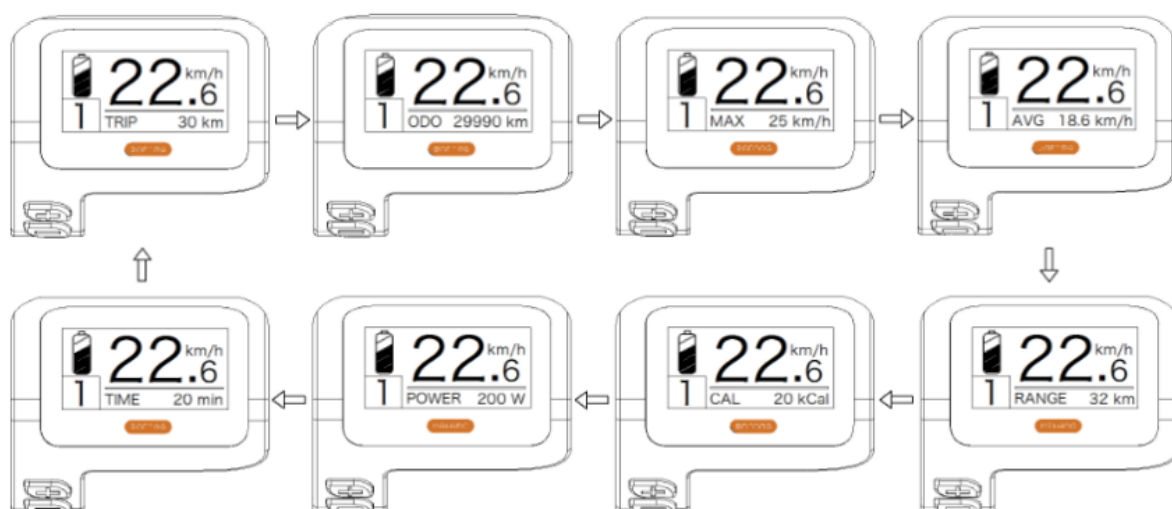
- **Tryb wspomagania prowadzenia roweru**

Naciśnij i przytrzymaj "-", na wyświetlaczu pojawi się ikona,  a rower przejdzie w tryb wspomagania prowadzenia roweru z prędkością 6 km / h; zwolnij "-", ikona zniknie z wyświetlacza, a rower zakończy tryb wspomagania prowadzenia.



- **Wskazania funkcjonalne różnych trybów**

Domyślne menu to "TRIP" (pojedynczy dystans) i można je przełączać naprzemiennie jako "TRIP" (pojedynczy dystans) → "ODO" (dystans całkowity) → "MAX" (prędkość maksymalna) → "AVG" (prędkość średnia) → "ZASIĘG" (pozostały dystans) → "KALORIE/CAL" (KCal) → "MOC" (moc wyjściowa) → "CZAS" (czas podróży) → "PODRÓŻ" (pojedynczy dystans).



- **Wskaźnik stanu naładowania baterii**

Pokazuje stan naładowania baterii od jednej do pięciu linii. Gdy wskaże wszystkie pięć linii, oznacza to, że bateria ma pełną pojemność. Jeśli symbol baterii, oznacza to, że akumulator należy natychmiast naładować.

| Przewody ładowania akumulatora | Stan naładowania | Ikona diagramu                                                                                     |
|--------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5                              | 75%-100%         |                 |
| 4                              | 50%-75%          |                 |
| 3                              | 30%-50%          |                 |
| 2                              | 10%-30%          |                 |
| 1                              | 5%-10%           |                 |
| NISKI                          | NISKI <5%        |  Lampy błyskowe |

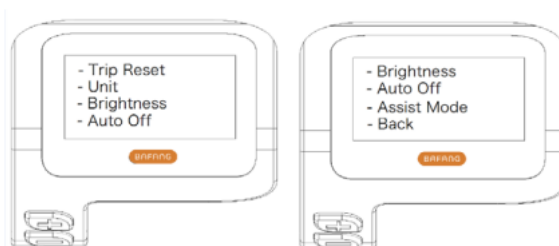
- USTAWIENIE FUNKCJI**

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" i "-", aby wejść do menu ("Ustawienia wyświetlania", "Informacje", "WYJŚCIE").

Naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Ustawienia wyświetlania", "Informacje" lub "WYJŚCIE", a następnie krótko naciśnij przycisk "Zasilanie", aby potwierdzić.



Schermata impostazione funzioni



Schermata "Impostazione Display"



Schermata "Informazioni"

## Ustawienia wyświetlania

- Resetowanie odległości przebytej podczas pojedynczej podróży

Przejdź do menu "Ustawienia wyświetlacza" i krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "TRIP Reset" i krótko naciśnij przycisk "zasilanie".

Następnie krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "NIE"/"TAK" ("TAK" oznacza reset, "NIE" oznacza brak resetowania).

Krótko naciśnij przycisk "zasilanie", aby zapisać ustawienie i powrócić do "Resetowania TRIP".

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" i "-", aby zapisać i powrócić do ekranu głównego, lub wybierz "WSTECZ" → "EXIT", aby powrócić do ekranu głównego (Uwaga: Po ustawieniu naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" i "-", co oznacza zapisanie ustawienia i powrót do ekranu głównego).

Po zresetowaniu odległości pojedynczej podróży czas podróży, średnia prędkość i prędkość maksymalna są również resetowane w tym samym czasie.



- Zmiana jednostek miary między metrycznymi i imperialnymi

Wejdź do menu "Ustawienia wyświetlania" i krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Jednostki", a następnie krótko naciśnij przycisk "zasilanie", aby potwierdzić.

Krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Metryczny" / "Imperialny", a następnie krótko naciśnij przycisk "zasilanie", aby zapisać ustawienie i powrócić do "Jednostki".

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" i "-", aby wyjść z ekranu głównego lub wybierz "WSTECZ" → "EXIT", aby wyjść z ekranu głównego. (Uwaga: W przypadku wybrania systemu metrycznego wszystkie informacje będą danymi metrycznymi; w przypadku wybrania systemu imperialnego wszystkie informacje będą w formacie imperialnym).



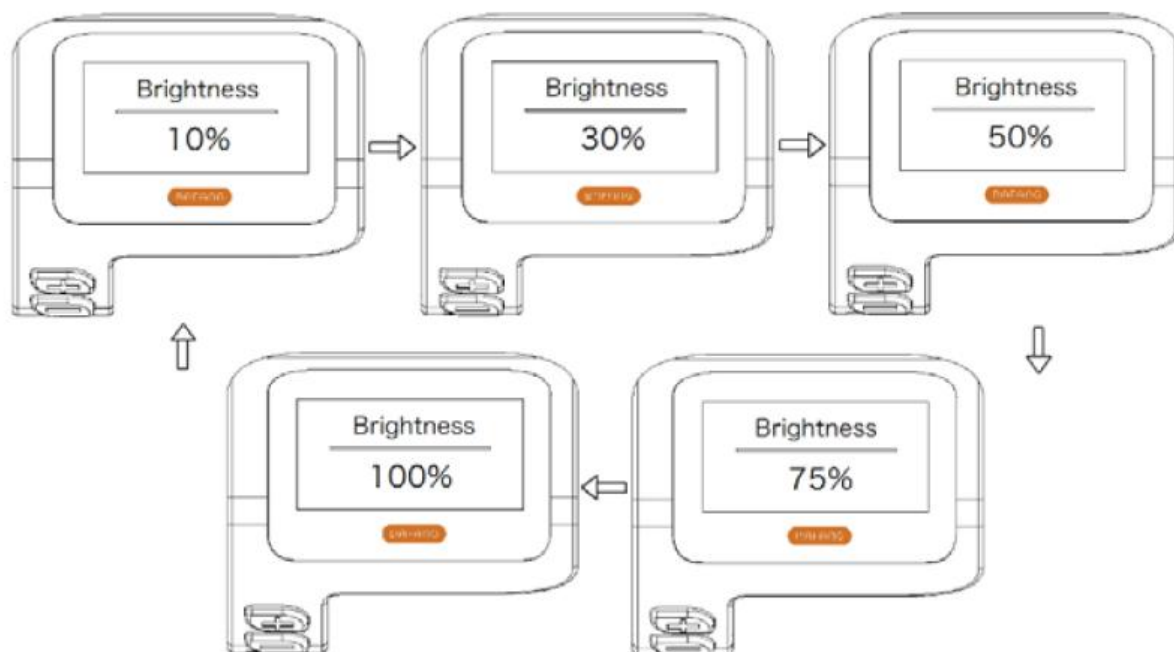
- Ustawienie podświetlenia

Wejdź na ekran "Ustawienia wyświetlania" i krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Jasność", a następnie krótko naciśnij przycisk "zasilanie", aby potwierdzić.

Krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%".

Po wybraniu naciśnij krótko przycisk "zasilanie", aby zapisać ustawienie i powrócić do ekranu "Jasność".

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" i "-", aby powrócić do ekranu głównego, lub wybierz "WSTECZ" → "EXIT", aby powrócić do ekranu głównego.



- Ustawianie czasu "automatycznego wyłączenia"

Wejdź na ekran "Ustawienia wyświetlania" i krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Automatyczne wyłączenie", a następnie krótko naciśnij przycisk "zasilanie", aby potwierdzić swój wybór. Krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1".

Po dokonaniu wyboru naciśnij krótko przycisk "zasilanie", aby zapisać ustawienie i powrócić do ekranu "Automatyczne wyłączenie".

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" i "-", aby powrócić do ekranu głównego, lub wybierz "WSTECZ" → "EXIT", aby powrócić do ekranu głównego.



---

- Ustawianie trybu wspomagania elektrycznego

Wejdź na ekran "Ustawienia wyświetlania" i krótko naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Tryb wspomagania", a następnie krótko naciśnij przycisk "zasilanie", aby potwierdzić ustawienie. Po ustawieniu naciśnij krótko "+" lub "-", aby wybrać "3"/"5"/"9", a następnie krótko naciśnij przycisk "zasilanie", aby zapisać ustawienie i powrócić do trybu "Assist". Naciśnij i przytrzymaj "+" i "-", aby powrócić do ekranu głównego lub wybierz "WSTECZ" → "EXIT", aby powrócić do ekranu głównego.

Domyślnym poziomem wyświetlania jest poziom 5.



## DEFINIOWANIE KODU BŁĘDU

Po wykryciu usterki wyświetlana jest ikona .

Zobaczysz jeden z następujących kodów błędów.

| Kod błędu | Definicja błędu                                          | Tryb rozwiązywania błędów                                |
|-----------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| "07"      | Zabezpieczenie przed wysokim napięciem                   | Sprawdź napięcie<br>bateria                              |
| "08"      | Usterka silnika Czujnik Halla wewnątrz                   | Weryfikacja modułu silnika                               |
| "10"      | Temperatura regulatora osiąga maksymalną wartość ochrony | Weryfikowanie kontrolera                                 |
| "12"      | Awaria czujnika prądu wewnątrz sterownika                | Weryfikowanie kontrolera                                 |
| "13"      | Awaria czujnika temperatury wewnątrz akumulatora         | Sprawdź baterię                                          |
| "21"      | Usterka czujnika detekcji<br>Prędkość obrotowa koła      | Sprawdź lokalizację<br>Instalowanie czujnika<br>prędkość |
| "22"      | Awaria komunikacji BMS                                   | Wymień baterię                                           |
| "30"      | Błąd komunikacji                                         | Sprawdź podłączenie<br>kontroler                         |

## Bateria

### Odczyt poziomu naładowania akumulatora

Aby sprawdzić poziom naładowania, naciśnij raz przycisk ładowania znajdujący się na górze baterii.



5 diod LED świeci się, wskazując stan ładowania, a następnie wyłącza się po 4 sekundach.

| WYŚWIETLAĆ | POZIOM NAŁADOWANIA |
|------------|--------------------|
| ● ● ● ● ●  | 100%               |
| ● ● ● ● ○  | 80%                |
| ● ● ● ○ ○  | 60%                |
| ● ● ○ ○ ○  | 40%                |
| ● ○ ○ ○ ○  | < 20%              |

### Włącz/wyłącz baterię

Aby włączyć baterię, naciśnij czerwony przycisk ON/OFF znajdujący się poniżej z tyłu baterii. Naciśnij go ponownie, aby go wyłączyć. Gdy akumulator jest wyłączony, nie dostarcza już energii elektrycznej do roweru, nawet jeśli wyświetlacz akumulatora pozostaje aktywny.



### Wkładanie/wyjmowanie baterii

Bateria w rowerach elektrycznych znajduje się na tylnym bagażniku; Jest on podłączony bezpośrednio do przedniej jednostki sterującej.

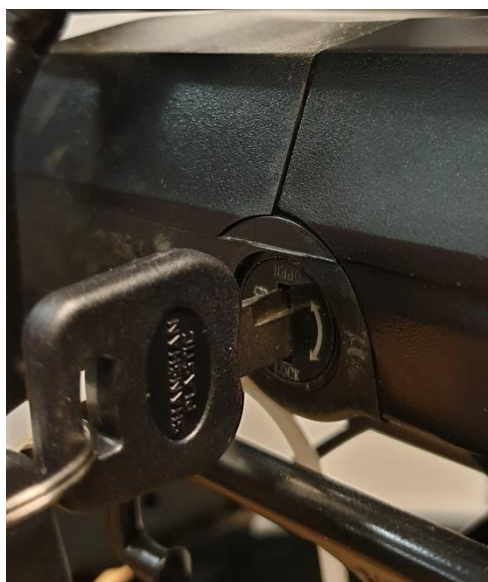


**UWAGA:** Przed przystąpieniem do obsługi baterii upewnij się, że przełącznik jest w pozycji wyłączonej.

Aby zainstalować baterię, przesun blok baterii poziomo wzdłuż szyny, powierzchniowo, aby upewnić się, że jest prawidłowo osadzony, a następnie zablokuj go.



Aby go zablokować, włóż klucz do zamka i wykonaj pół obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara (bateria i bagażnik zamknięte). Możesz go odblokować, wykonując pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Zablokowany



Odblokowany



**Uwaga:** Pamiętaj, aby wyjąć kluczyk i bezpiecznie go przechowywać po wyjęciu baterii z bagażnika!

## Korzystanie z ładowarki

Przed ładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi i ładowarką, jeśli są one dostarczane z rowerem. Proszę również zwrócić uwagę na następujące punkty dotyczące ładowarki:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami na etykiecie ładowarki.
- Nie używaj tej ładowarki w pobliżu gazów wybuchowych lub substancji.
- Nie potrząsaj ładowarką, nie narażaj jej na wstrząsy i unikaj upadku.
- Zawsze chroń ładowarkę przed deszczem i wilgocią do użytku w pomieszczeniach. 
- Tolerancja temperatury tej ładowarki wynosi od 0 do +40 °C.
- Zabrania się demontażu ładowarki; Jeśli masz jakiegokolwiek problemy, oddaj urządzenie do wykwalifikowanego warsztatu.
- Używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym, aby uniknąć awarii. Należy pamiętać, że niewywiązanie się z tego obowiązku spowoduje utratę gwarancji.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka powinny znajdować się w odległości co najmniej 10 cm od ściany i w suchym, przewiewnym miejscu. Nie wkładaj niczego w bezpośredni kontakt z ładowarką podczas użytkowania.
- Nie dotykaj ładowarki zbyt długo podczas ładowania (ryzyko powierzchniowych oparzeń).
- Umieść ładowarkę w stabilnej pozycji.
- Nie zakrywaj ładowarki, ponieważ istnieje ryzyko przegrzania podczas ładowania.
- Nie zanurzaj produktu.
- Unikaj kontaktu z wodą podczas ładowania akumulatora. Nie dotykaj ładowarki mokrymi rękami.
- Nie używaj ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilającym lub wtyczkami. Upewnij się, że gniazdo ładowarki jest prawidłowo podłączone do komory ładowania.
- Nie zwieraj wtyczek ładowarki za pomocą metalowego przedmiotu.
- Odłącz zasilanie przed włożeniem lub odłączeniem przewodów do akumulatora.
- Ta ładowarka została zaprojektowana do ładowania baterii litowych; Nie ładuj niewłaściwego typu baterii. Nie używaj go na baterii jednorazowej.
- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i wiedzy, jeśli znajdują się pod nadzorem lub są poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia, a potencjalne zagrożenia zostały wyjaśnione. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Należy pilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem.
- Przechowuj go w miejscu niedostępnym dla dzieci, ten produkt nie jest zabawką.
- Zewnętrznego elastycznego tego produktu nie można wymienić; Jeśli jest uszkodzony, zaleca się jego wyrzucenie.
- Po zakończeniu okresu eksploatacji produkt należy oddać do punktu utylizacji odpadów.



---

## Procedura ładowania

Jeśli w pobliżu roweru dostępne jest gniazdko elektryczne, możesz ładować akumulator bezpośrednio w rowerze bez odłączania go. Gniazdo ładowarki jest zakryte plastikową zaślepką, wystarczy ją otworzyć, aby bezpośrednio naładować akumulator.

Wyjęcie baterii może być przydatne w miejscach, w których nie można przechowywać roweru lub gdy nie ma Cię w pobliżu gniazdka elektrycznego.



**Uwaga:** Akumulator należy ładować w przewiewnym miejscu.

Naładuj akumulator roweru, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Akumulator można ładować za pomocą standardowego gniazdka elektrycznego. Nie ma potrzeby przestawiania przełącznika.
- Włóż gniazdo ładowarki do akumulatora i włóż zasilający ładowarki do pobliskiego gniazdka.
- Podczas ładowania dioda LED na ładowarce będzie świecić na czerwono, gdy operacja jest prawidłowa. Gdy zmieni kolor na zielony, oznacza to, że bateria została naładowana.
- Aby zakończyć ładowanie, należy odłączyć gniazdko elektryczne, a następnie gniazdko podłączone do akumulatora. Na koniec zamknij zaślepkę gniazda baterii.

## Bateria

Ten rower elektryczny jest wyposażony w wysokiej jakości akumulator litowo-jonowy. Akumulatory litowo-jonowe nie mają ładowania z efektem pamięci i szeroki zakres tolerancji od -10 do +40 °C.

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i chronić ją przed awarią, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji.

## Konserwacja baterii

Po naładowaniu baterii zaleca się pozostawienie jej na 20-30 minut przed użyciem.

Żywotność baterii zależy od różnych czynników użytkowania:

- Wybór trybu wspomagania
- Waga rowerzysty
- Różnica wysokości drogi
- Pompowanie opon
- Wiatr
- Wysiłek związany z pedałowaniem
- Początek i częstotliwość przerw
- Temperatura zewnętrzna

### Ostrzeżenia i środki ostrożności

Zaleca się ładowanie akumulatorów regularnie lub po każdym użyciu. W tych bateriach nie ma efektu pamięci. Aby zmaksymalizować jego żywotność, zalecamy:

- Unikaj gorącego otoczenia (idealna temperatura ładowania 20°C)
- Pozwól akumulatorowi ostygnąć przez 30 minut po użyciu roweru

#### Środki ostrożności dotyczące stosowania:



- Używaj baterii tylko do tego roweru.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Akumulator należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie wystawiaj baterii na działanie źródeł ciepła i nie ładuj jej na słońcu.
- Nie demontuj ani nie modyfikuj obudowy i baterii, która jest dołączona do obudowy.
- Nie łącz bolców (+) i (-) baterii z metalowym przedmiotem.
- Nie wylewaj płynów na baterię.
- Nie używaj uszkodzonej baterii.
- Nie kontynuuj ładowania akumulatora, jeśli ładowanie nie zostanie zakończone pod koniec teoretycznego czasu ładowania.
- Nie używaj baterii, jeśli wydziela dziwny zapach, staje się niezwykle ciepła lub jeśli istnieje podejrzenie nieprawidłowości.
- Nie pozostawiaj baterii w zasięgu dzieci.
- Naładuj baterię przed przechowywaniem jej przez dłuższy czas i wykonaj tę samą operację po tym przechowywaniu.

### Bateria



Na wydajność baterii może mieć wpływ zużycie po wielu ładowaniach. Będzie to zależało od tego, jak korzystasz z roweru ze wspomaganie pedałowania.

Zanieś zużyte baterie do swojego warsztatu lub specjalistycznych punktów utylizacji odpadów. Pod żadnym pozorem nie wyrzucaj zużytych baterii na łono natury.

### Konserwacja bateria

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i zabezpieczyć ją przed awarią, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji:

Gdy zauważysz, że poziom naładowania spadnie do 10%, akumulator powinien zostać wkrótce naładowany.



**ZALECENIE:** Jeśli rower nie jest często używany przez określony czas, należy go ładować co miesiąc. Obudowę akumulatora należy przechowywać w suchym, bezpiecznym miejscu w temperaturze od 5° do 35°C.

### ZAUWAŻYĆ:



- Jak wspomniano wcześniej, żywotność baterii może ulec skróceniu, jeśli jest przechowywana przez długi czas bez regularnego ładowania.
- Nie używaj metali do bezpośredniego łączenia dwóch biegunów akumulatora, ponieważ może to spowodować zwarcie.
- Nigdy nie umieszczaj baterii w pobliżu kominka lub innego źródła ciepła.
- Nie potrząsaj baterią, unikaj uderzania i upuszczania.
- Po wyjęciu akumulatora z roweru należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć wypadków.
- Zabrania się otwierania baterii.

### Użytkowanie i konserwacja silnika elektrycznego

Nasze rowery ze wspomaganiem pedałowania są zaprogramowane tak, aby uruchamiały wspomaganie elektryczne po pół obrotu pedałów.

Nie jeźdź na rowerze w zalanych miejscach ani podczas burzy. Nie zanurzaj elementów elektrycznych w wodzie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie. Unikaj wstrząsów silnika, które mogłyby go uszkodzić.

### Konserwacja jednostki sterującej

Bardzo ważne jest, aby dbać o kontroler, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Chroń sterownik przed wnikaniem wody i pod żadnym pozorem nie zanurzaj go.

**Uwaga:** Jeśli uważasz, że woda dostała się do obudowy, natychmiast wyłącz baterię i kontynuuj bez pomocy. Możesz go ponownie uruchomić, gdy tylko kontroler wyschnie.

- Nie potrząsaj kontrolerem, nie narażaj go na wstrząsy lub upadki.



**UWAGA:** Nie otwieraj obudowy sterownika. Każda próba otwarcia, modyfikacji lub regulacji obudowy kontrolera spowoduje utratę gwarancji. Poproś sprzedawcę lub specjalistę o dokonanie naprawy.

Jakakolwiek zmiana parametrów elektrycznego układu zarządzania, a w szczególności zmiana ograniczenia prędkości, jest formalnie zabroniona i powoduje utratę gwarancji roweru.

## Dane techniczne

|                                               |                                      |                   |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Maksymalna waga: rowerzysta + ładunek + rower |                                      | 130 kg            |
| Maksymalna prędkość ze wspomaganiem           |                                      | 25 km/h           |
| Zasięg                                        |                                      | Około. 50 - 80 km |
| Silnik                                        | Moc maksymalna                       | 250 W –           |
|                                               | Napięcie                             | 36V               |
|                                               | Maksymalny hałas podczas użytkowania | < 70 dB           |
| Bateria                                       | Typ                                  | Litowo-jonowy     |
|                                               | Napięcie                             | 36V               |
|                                               | Pojemność                            | 13 Ah             |
|                                               | Ciężar                               | 3 kg              |
|                                               | Czas ładowania                       | 6 - 8 godzin      |
|                                               | Liczba cykli                         | 500 cykli         |
| Ładowarka                                     | Napięcie wejściowe                   | 100-240V          |
|                                               | Napięcie wyjściowe                   | 36V               |
| Całkowita waga roweru                         |                                      | 25 kg             |
| Rozmiar roweru                                |                                      | 28"               |
| Rozmiar opon/koło                             |                                      | 700 x 40          |
| Wzrost użytkownika                            |                                      | 165 - 190         |

## Obsługa posprzedażowa

### Części zużywające się

Poszczególne elementy zużywające się są elementami standardowymi. Zawsze wymieniaj zużyte części i/lub części, które mają zostać wymienione, na identyczne komponenty, które są sprzedawane komercyjnie lub u dealera.

### Podstawowe rozwiązywanie problemów

Nie próbuj samodzielnie uzyskiwać dostępu do elementu elektrycznego ani go naprawiać. Skontaktuj się z najbliższym specjalistą w celu sprawdzenia przez wykwalifikowaną osobę.

Poniższe informacje służą celom informacyjnym i nie stanowią instrukcji pomocy kierowcy podczas napraw. Każda wymieniona procedura naprawcza powinna być wykonywana przez wykwalifikowanego specjalistę, który jest świadomy kwestii bezpieczeństwa i ma doświadczenie w konserwacji elektrycznej.

| Opis problemu                                                                                                                                                        | Możliwe przyczyny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Rezolucja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Po włączeniu akumulatora silnik nie wspomaga pedałowania.                                                                                                            | 1) silnika (wodoszczelne złącze połączeniowe) jest słabo podłączony<br>2) Dźwignia hamulca nie powróciła prawidłowo do normalnego położenia, co spowodowało wyłączenie przetwornika.<br>3) Stopiony bezpiecznik baterii<br>4) czujnik prędkości jest zbyt daleko od dysku magnetycznego na osi B.B.<br>5) połączenie między czujnikiem a sterownikiem nie nastąpiło lub wystąpił fałszywy kontakt. | Najpierw sprawdź, czy bateria jest naładowana. Jeśli nie, naładuj ją.<br>1) Sprawdź, czy połączenie nie ma żadnych zacięć<br>2) Ostrożnie ustaw dźwignię hamulca w normalnym położeniu bez hamowania<br>3) Otwórz górną część bloku baterii i sprawdź stan bezpiecznika. Jeśli jest stopiony, skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym specjalistą w celu jego wymiany.<br>4) Dostosuj odległość między czujnikiem a taśmą magnetyczną tak, aby nie przekraczała 3 mm.<br>5) Upewnij się, że kontroler i czujnik są prawidłowo połączone. |
| Skraca się żywotność baterii (Uwaga: wydajność akumulatora jest bezpośrednio związana z wagą rowerzysty, bagażem, siłą wiatru, rodzajem drogi i ciągłym hamowaniem). | 1) Czas ładowania jest niewystarczający<br>2) Temperatura otoczenia jest zbyt niska i wpływa na działanie akumulatora<br>3) podjazdy lub czołowe wiatry są częste, a drogi są w złym stanie<br>4) ciśnienie w oponach jest niewystarczające (pęczniej je)<br>5) częste zatrzymywanie się i ruszanie<br>6) Bateria była przechowywana bez ładowania przez długi czas.                               | 1) Naładuj baterię zgodnie z instrukcją (rozdział 7.3)<br>2) Zimą lub w temperaturach poniżej 0 °C akumulator należy przechowywać w pomieszczeniu<br>3) Jest to normalna przyczyna, a problem zostanie rozwiązany poprzez poprawę warunków<br>4) napompować opony do ciśnienia 3,1 bara<br>5) problem zostanie rozwiązany poprzez poprawę warunków użytkowania<br>6) Przeprowadzaj regularne ładowanie zgodnie z instrukcją obsługi. Jeśli nie możesz rozwiązać problemu, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.        |

|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Po podłączeniu ładowarki diody ładowania nie świecą.                                                                                                                                            | 1) problem z gniazdkiem elektrycznym<br>2) fałszywy kontakt między gniazdem wejściowym ładowarki a gniazdkiem elektrycznym.<br>3) Temperatura jest zbyt niska.                                                                                                | 1) Sprawdź i napraw gniazdko elektryczne<br>2) Sprawdź i włóż wtyczkę do końca<br>3) Przeprowadź ładowanie wewnątrz<br>Jeśli powyższe rozwiązania nie zadziałały, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.                                                                                                                                                   |
| Po ładowaniu przez ponad 4/5 godzin dioda LED ładowania nadal świeci na czerwono.<br>(Uwaga: bardzo ważne jest, aby naładować baterię zgodnie z instrukcją, aby uniknąć uszkodzenia materiału). | 1) temperatura otoczenia jest równa lub wyższa niż 40 °C<br>2) temperatura otoczenia jest równa lub mniejsza niż 0 °C<br>3) rower nie był ładowany po użyciu, nadmiernie się rozładowuje<br>4) Napięcie wyjściowe jest zbyt niskie, aby naładować akumulator. | 1) Naładuj akumulator w temperaturze poniżej 40 °C i zgodnie z instrukcją<br>2) Naładuj baterię w pomieszczeniu i zgodnie z instrukcją<br>3) Prawidłowo konserwuj akumulator, aby zapobiec jego zbyt długiemu ładowaniu<br>4) nie ładować przy napięciu poniżej 100 V.<br>Jeśli powyższe rozwiązania nie zadziałały, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą |

#### Rozwiązywanie problemów z ładowarką:

- Czerwone światło nie działa podczas ładowania: sprawdź, czy złącza są prawidłowo podłączone. Sprawdź, czy normalne napięcie nie zostało nagle przekroczone; W takim przypadku należy sprawdzić naprawę ładowarki. Jeśli powyższe jest poprawne, oznacza to, że bateria jest zdecydowanie uszkodzona.
- Czerwone światło nie zmienia koloru na zielony: wyłącz zasilanie, a następnie po 5 sekundach podłącz zasilanie sektora i kontynuuj ładowanie. Jeśli bateria już się nie ładuje, jest zdecydowanie uszkodzona.
- Czerwone światło natychmiast zmienia kolor na zielony: sprawdź, czy bateria jest w pełni naładowana. Jeśli tak nie jest, bateria lub ładowarka jest uszkodzona.