

CAISSONS HELICOIDES DE DESENFUMAGE Série CHGT

CHGT

Gamme de caissons hélicoïdes de désenfumage, certifiée F400-120, prévus pour travailler immergés dans la zone à désenfumer.
Equipés de moteurs triphasés certifiés F400-120, permettant de travailler en désenfumage seul ou en désenfumage et ventilation.
Caisson fabriqué en tôle d'acier galvanisée avec isolation phonique 25 mm en laine de roche M0.
Hélices en accouplement direct sur les moteurs, avec pales en aluminium injecté de type «aero-foil», à angle de calage variable (calé en usine au montage), montées sur un moyeu en aluminium injecté (diamètres 400 à 630) ou en acier (diamètres 710 à 1250) pour les autres vitesses. **Moteurs Moteur asynchrone** triphasé en accouplement direct avec l'hélice. Moteur F400-120 à pattes B3, IP55, classe H.
Tension d'alimentation: 1 vitesse triphasée 230/400V-50Hz (jusqu'à 3kW).
1 vitesse triphasée 400V-50Hz (puissances supérieures).
2 vitesses triphasées 400V-50Hz. Les moteurs triphasés 1 vitesse sont compatibles avec variateurs de fréquence.
IMPORTANT: Il est obligatoire d'insérer un dispositif électrique qui, en cas d'incendie, permet de basculer sur l'alimentation électrique de sécurité et de shunter le mode confort.
Autres données Sens de l'air en standard Moteur-Hélice (A).
Panneaux latéraux démontables des 2 côtés pour accès aisé. Sur demande



Caractéristiques



Moteur

Les moteurs F300-120 et F400-120 sont prévus pour fonctionner de façon continue (S1) ou en cas d'urgence (S2).



Résistance à la corrosion

Caisson fabriqué en tôle d'acier galvanisé. Panneaux latéraux amovibles pour faciliter l'accès au ventilateur.



Facile à installer

Deux supports robustes assurent la rigidité de l'ensemble et permettent le passage d'élingues pour le levage (Modèles 900 à 1250).



Hélice équilibrée dynamiquement

Equilibrage selon la norme ISO 1940, pour un fonctionnement sans vibration.



Profil de pale large: pression élevée

Le dessin de la pale a été prévu pour obtenir les meilleures performances.
Configuration 1: modèles 400 à 630 (F400) ou 800/6 (F300).
Configuration 2: modèles 710 (F400) ou 800/9 (F300) à 12



Profil de pale large: pression élevée

Le dessin de la pale a été prévu pour obtenir les meilleures performances.

Configuration 1: modèles 400 à 630 (F400) ou 800/6 (F300).
Configuration 2: modèles 710 (F400) ou 800/9 (F300) à 125